Кн. № 644
97 г.



110
7320



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СОРОКЪ ШЕСТОЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1895 г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1897.

Printed in Russia

Digitized by Google

СПИСОКЪ ИЗДАНІЙ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА
Министерства Путей Сообщенія.

А) Изданія статистическія.

I. Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія, заключающій въ себѣ:

а) Общія свѣдѣнія о желѣзныхъ, водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

Выпускъ первый (1877 г.). Съ данными о желѣзныхъ дорогахъ съ 1873 по 1875 г. и о водныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ съ 1865 по 1875 г. Цѣна 3 р.
* Выпускъ второй (1878 г.). Съ данными 1875 и 1876 гг. Съ картою цѣна 2 р.
Выпускъ четвертый (1880 г.). Съ данными 1875 — 1878 гг. Съ картою и графич. изобр. цѣна 3 р.
* Выпускъ пятый (1881 г.). Съ данными 1877 — 1879 гг. Съ картою цѣна 3 р.
* Выпускъ седьмой (1882 г.). Съ данными 1879 и 1880 гг. Съ картою и графич. изобр. цѣна 3 р.
* Выпускъ восьмой (1883 г.). Съ данными 1880—1882 гг. Съ картою и двумя графич. изобр. цѣна 3 р.
Выпускъ десятый (1885 г.). Съ данными 1882 и 1883 гг. Съ картою и графич. изобр. цѣна 3 р.
* Выпускъ двѣнадцатый (1885 г.). Съ данными 1883 и 1884 гг. Съ графич. изобр. цѣна 3 р.
Выпускъ тринадцатый (1886 г.). Съ данными 1884 и 1885 гг. Съ тремя графич. изобр. цѣна 3 р. 50 к.
Выпускъ пятнадцатый (1887 г.). Съ данными 1885 и 1886 гг. Съ картою цѣна 3 р.

б) Общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ:

Выпускъ семнадцатый (1888 г.). Съ данными 1886 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 2 р.
* Выпускъ двадцатый (1889 г.). Съ данными 1887 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 2 р.
* Выпускъ двадцать третій (1890 г.). Съ данными 1888 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 2 р.
Выпускъ двадцать седьмой (1891 г.). Съ данными 1889 г. Цѣна 2 р.
* Выпускъ тридцатый (1892 г.). Съ данными 1890 г. Цѣна 2 р.
* Выпускъ тридцать третій (1893 г.). Съ данными 1891 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ тридцать седьмой (1894 г.). Съ данными 1892 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ сороковой (1895 г.). Съ данными 1893 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ сорокъ пятый (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ сорокъ шестой (1897 г.) Съ данными 1895 г. Цѣна 2 р.

в) Общія свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

Выпускъ восемнадцатый (1889 г.). Съ данными 1886 и 1887 гг. Цѣна 3 р.
Выпускъ двадцать второй (1889 г.). Съ данными 1888 г. Цѣна 3 р.
Выпускъ двадцать пятый (1890 г.). Съ данными 1889 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ двадцать восьмой (1891 г.). Съ данными 1890 г. Съ графич. изображеніемъ цѣна 2 р.
* Выпускъ тридцать первый (1893 г.). Съ данными 1891 г. Съ графич. изобр. цѣна 1 р. 50 к.
Выпускъ тридцать четвертый (1893 г.). Съ данными только о рѣчномъ флотѣ 1890 г. Цѣна 1 р. 50 к.
Выпускъ тридцать пятый (1894 г.). Съ данными 1892 г. Съ графич. изобр. цѣна 2 р.
Выпускъ тридцать восьмой (1895 г.) Съ данными 1893 г. Цѣна 3 р.
Выпускъ сорокъ третій (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.
Выпускъ сорокъ седьмой (1897 г.) Съ данными 1895 г. Цѣна 2 р.

г) Частныя свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ:

* Выпускъ третій (1879 г.). Съ данными 1876 г. Съ картою и графич. изобр. цѣна 4 р.
* Выпускъ шестой (1882 г.). Съ данными 1878 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 4 р.
Выпускъ девятый (1884 г.). Съ данными 1880 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 4 р.
Выпускъ одиннадцатый (1885 г.). Съ данными 1882 г. Съ графич. изобр. цѣна 3 р.
Выпускъ четырнадцатый (1887 г.). Съ данными 1884 г. Съ картою и графич. изобр. цѣна 2 р. 50 к.
Выпускъ шестнадцатый (1888 г.). Съ данными 1885 г. Съ графическимъ изображ. цѣна 3 р.
Выпускъ девятнадцатый (1889 г.). Съ данными 1886 г. Съ графическимъ изобр. цѣна 3 р.
Выпускъ двадцать первый (1889 г.). Съ данными только о движеніи хлѣба 1887 г. Цѣна 1 р. 50 к.
* Выпускъ двадцать четвертый (1890 г.). Съ данными 1888 г. Съ графич. изобр. цѣна 2 р.
* Выпускъ двадцать шестой (1891 г.). Съ данными 1889 г. Съ тремя графич. изобр. цѣна 4 р.
* Выпускъ двадцать девятый (1892 г.). Съ данными 1890 г. Съ четырьмя графич. изобр. цѣна 5 р.
* Выпускъ тридцать второй (1893 г.). Съ данными 1891 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 5 р.
Выпускъ тридцать шестой (1894 г.). Съ данными 1892 г. 1-я и 2-я части. Съ двумя графич. изобр. цѣна 5 р.

Digitized by Google

БИБЛІОТЕКА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СОРОКЪ ШЕСТОЙ

СВѢДѢНІЯ
О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ЗА **1895** Г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1897.

Digitized by Google

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

Digitized by Google

ОГЛАВЛЕНІЕ

сорокъ шестаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

ВВЕДЕНІЕ . . . . . V—VIII

Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ . . . . . I—LIX

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1895 годъ:

А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дд. . . . . 1— 7

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 8—31

Таблицы:

I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1895 г. . . . . 1—30

II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, съ указаніемъ числа станцій и длина вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ этимъ дорогамъ. Состояніе къ 1 января 1897 г. . . . 1—11

III. Количество, устройство и стоимость подвижнаго состава на жел. дор., съ указаніемъ времени изготовленія паровозовъ, къ 1 января 1896 года. . . . . 1—43

IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1895 году . . 1—30

Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паровозъ), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1895 году . . . . . 1—10

V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1895 году, распредѣленное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода различныхъ родовъ топлава въ дрова . . 1—31

VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1895 году, съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ . . . . . 1—22

VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1895 году, съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по обшему тарифу и выручки отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи. 1—63

VIII. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1895 году . . . . . 1—40

IX. Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1895 г. . . . . 1—29

X. Происшествія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1895 году . . . . 1—18

XI. Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ на жж. дд. въ 1895 году . . . . . 1—14

XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1895 году. 1—23

Digitized by Google

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій сорокъ шестой выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1895 годъ и о развитіи ихъ, а также о длинѣ и устройствѣ пути жж. дд. за 1896 годъ.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущаго, однороднаго съ настоящимъ, выпуска (45-го), но съ слѣдующими дополненіями:

I. Таблица IX значительно расширена введеніемъ въ нее вычисленныхъ въ Статистическомъ Отдѣлѣ цифръ по даннымъ Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія, необходимыхъ для опредѣленія стоимости перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, и самыхъ данныхъ о стоимости этихъ перевозокъ.

Эти вычисленія и данныя приводятся въ Статистическомъ сборникѣ М-ва путей сообщенія впервые и составляютъ продолженіе работы, помѣщенной въ изданіи Совѣщанія, образованнаго въ 1896 г. при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ М-ва путей сообщенія изъ представителей Департамента желѣзныхъ дорогъ, Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Статистическаго отдѣла Министерства пут. сообщ. и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, „Результаты эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ.“ Означенное совѣщаніе было образовано, по приказанію Господина Министра путей сообщенія, согласно ходатайству Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, на которомъ, при разработкѣ матеріаловъ къ предстоявшему пересмотру желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, выяснилась необходимость точнаго исчисленія дѣйствительной стоимости перевозки грузовъ по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ. Совѣщаніе это преподало слѣдующія главныя основанія для исчисленія стоимости перевозокъ, имѣя въ виду особенности эксплоатаціи нашей сѣти:

Digitized by Google

1. Ежегодные доходы желѣзныхъ дорогъ, т. е. ихъ выручка по перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, должны покрывать всѣ вообще ежегодные расходы желѣзнодорожнаго хозяйства. Согласно сему въ стоимость перевозки по рельсовымъ путямъ подлежатъ включенію какъ всѣ ежегодные эксплоатаціонные расходы, такъ и плата за капиталъ, затраченный на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ.

2. При опредѣленіи ежегодныхъ платежей по процентамъ и погашенію строительныхъ капиталовъ принимается нарицательная величина акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ, а равно и правительственныхъ ссудъ и другихъ затратъ, но не принимаются въ разсчетъ долги по гарантіи акцій и облигацій. Ежегодныя платы за опредѣленные такимъ образомъ основные строительные капиталы принимаются исчисленныя Государственнымъ Контролемъ по указаннымъ въ уставахъ обществъ процентамъ, а для негарантированныхъ акцій и другихъ затратъ по нормѣ 4%, для казенныхъ же желѣзныхъ дорогъ по даннымъ Государственнаго Контроля, причемъ металлическія суммы капиталовъ превращаются въ кредитныя на основаніи установившагося въ послѣднее время курса 150 руб. кредитныхъ за 100 руб. золотомъ.

3. Плата за строительный капиталъ подлежитъ распредѣленію на пассажирское и грузовое движеніе въ такомъ же отношеніи, въ какомъ будутъ распредѣлены эксплоатаціонные расходы дорогъ.

4. Эксплоатаціонные же расходы дорогъ подлежатъ распредѣленію на расходы непосредственно зависящіе и прямо независящіе отъ размѣровъ движенія.

Расходы первой категоріи должны быть распредѣлены на пассажирское и на грузовое движеніе слѣдующимъ образомъ:

а) *Исключительно къ пассажирскому* движенію относятся расходы: на освѣщеніе, отопленіе и ремонтъ пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ.

б) *Исключительно къ товарному* движенію относятся расходы: по выгрузкѣ, нагрузкѣ, пломбамъ, веревкамъ, брезентамъ и другимъ принадлежностямъ нагрузки; уплата претензій за просрочку, недостатокъ, порчу и пропажу товаровъ; плата по вагоннымъ долгамъ и по найму товарнаго подвижнаго состава; ремонтъ товарнаго вагоннаго парка и поврежденія чужихъ вагоновъ; штрафы за несвоевременный обмѣнъ запасными частями.

в) *Пропорціонально поѣздо-верстамъ*—расходы: по содержанію поѣздныхъ и паровозныхъ бригадъ и ихъ дежурныхъ помѣщеній; по содержанію поѣздныхъ и паровозныхъ сигналовъ и инструментовъ; по освѣщенію и найму паровозовъ; по отопленію и освѣщенію депо и по содержанію коммерческой станціонной службы.

Digitized by Google

г) *Пропорціонально вагоно-осе-верстамъ*—расходы: на топливо паровозовъ; на ремонтъ, смазку и чистку паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ; на водоснабженіе паровозовъ; на заготовленіе билетовъ и коммерческихъ бланковъ; на ремонтъ рельсовъ и ихъ скрѣпленій.

Остальные эксплоатаціонные расходы признаны прямо независящими отъ размѣровъ движенія и подлежатъ распредѣленію на пассажирское и на товарное движеніе въ томъ отношеніи, которое вышеуказаннымъ порядкомъ опредѣлится для суммы эксплоатаціонныхъ расходовъ, непосредственно зависящихъ отъ размѣровъ движенія.

Примѣнительно къ этимъ установленнымъ Совѣщаніемъ главнымъ основаніямъ, самое исчисленіе стоимости желѣзнодорожныхъ перевозокъ и, въ связи съ нимъ, разработка данныхъ о результатахъ эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1892—1894 г. были произведены представителями отъ Статистическаго отдѣла М-ва путей сообщенія дѣлопроизводителемъ редакторомъ Г. Г. Ершовымъ и помощникомъ его А. А Брандтомъ.

Руководствуясь вышеуказанными главными основаніями, приведены и исчислены данныя о стоимости перевозокъ и за 1895 годъ въ табл. IX настоящаго выпуска и сопоставлены по сѣти желѣзныхъ дорогъ съ соотвѣтствующими данными за 1892—1894 гг.

II. Въ вышеупомянутомъ изданіи Совѣщанія „Результаты эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ“, между прочимъ, въ концѣ этого труда, была приведена таблица „Главные выводы о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозки по желѣзнымъ дорогамъ за 1893 годъ въ Россіи, Франціи, Германіи, Австро-Венгріи и Венгріи“. Подобная же таблица, но значительно дополненная введеніемъ въ нее: а) новыхъ данныхъ касательно эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, б) сравнительныхъ цифръ по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ и в) вновь исчисленныхъ данныхъ за 1892, 1894 и 1895 гг.. а также, вслѣдствіе многихъ добавленій и исправленій, большею частью и за 1893 г.,—помѣщена въ концѣ „Обзора свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“, причемъ ей предпосланы необходимыя объясненія и сдѣланы изъ нея главнѣйшіе общіе выводы.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Digitized by Google

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны: В. А. Борковскимъ (свѣдѣнія о развитіи желѣзныхъ дорогъ, табл. I и II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V, VI и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VII и IX), А. А. Воробьевымъ (табл. VIII) и В. Е. Кувичинскимъ (табл. XI и XII) *). Ближайшее руководство работами и составленіе сравнительной таблицы по русскимъ и главнѣйшимъ иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ, помѣщенной въ концѣ „Обзора свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ", принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго Отдѣла
И. Ѳ. Борковскій.

Іюнь 1897 г.

*) Табл. X составлена Инспекціею желѣзныхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ Министерству путей сообщенія.

Digitized by Google

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу 1895 года составляла:

Въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія	33.105	верстъ [1]
„ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ	2.244	„
„ вѣдѣніи Военнаго М-ва (Закаспійская ж. д.) . . .	1.343	„
Итого . . .	36.692	версты.

Изъ 33.105 верстъ, состоявшихъ къ концу 1895 г. въ непосредственномъ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія, было:

Въ казенномъ управленіи	20.403	версты.
„ частномъ „	12.702	„

Примѣчаніе. Открытіе для движенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1896 г. и нѣкоторыя другія измѣненія, происшедшія въ этомъ году на сѣти ж. дорогъ, а равно сводъ длины желѣзныхъ дорогъ къ концу 1896 года—приведены ниже въ отдѣлѣ „Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ".

Строительная длина (см. табл. II) *желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей общаго пользованія* (безъ Ириновской, Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой, дорогъ Перваго Об-ва подъѣздныхъ ж. путей, Финляндскихъ и Закаспійской жж. дд.) къ концу 1896 г. составляла 34.732 рев. 198 саж., въ томъ числѣ линій 34.092 вер. 145 саж., вѣтвей 640 вер. 53 саж., причемъ длина второй колеи равнялась 7.606 вер. 100 саж., т. е. 21,3%.

[1]) Длина эта полная, т. е. относится ко всѣмъ открытымъ для общаго пользованія желѣзнымъ дорогамъ, находящимся въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія, къ концу 1895 года. Что же касается длины сѣти жел. дорогъ, по которымъ приводятся данныя въ настоящемъ Сборникѣ, то таковая показана въ таблицахъ, въ графѣ 3-ей, безъ дорогъ: Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ путей (66 в.), имѣющихъ исключительно мѣстное значеніе; эта длина къ концу 1895 г. составляла 32.941 вер., а для выводовъ (средняя годовая)—31.531 вер.

Digitized by Google

Длина линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ, распредѣляется:

а) *по условіямъ профиля*:

1) горизонтальныхъ частей . . . 12.161 в. 27 с., т. е. 35 %
2) подъемовъ или склоновъ . . . 22.571 „ 161 „ „ 65 %

б) *по условіямъ направленія*:

1) прямыхъ частей . . . . . 26.626 „ 264 „ „ 76,6 %
2) кривыхъ „ . . . . . 8.105 „ 434 „ „ 23,4 %

Длина служебныхъ вѣтвей составляетъ 208 вер. 463 саж. и остальныхъ (разъѣздныхъ и т. п.) путей 8.990 вер. 225 саж.

Вся строительная *длина рельсовой паровозной колеи* дорогъ общаго пользованія къ концу 1896 года составляла 51.537 вер. 486 саж.

Рельсовая паровозная колея *по роду матеріаловъ* распредѣляется слѣдующимъ образомъ: съ желѣзными рельсами 3.778 вер. 495 саж., со стальными рельсами 47.481 вер. 259 саж. и смѣшанными желѣзными и стальными рельсами 277 вер. 232 саж.; *по роду же опоръ рельсовъ* она распредѣлялась такъ: на деревянныхъ шпалахъ 51.524 вер. 339 саж. и на металлическихъ шпалахъ 13 вер. 147 саж.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти ж. д. (безъ Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой, дорогъ Перваго Об-ва подъѣздныхъ путей, Финляндскихъ и Закаспійской) было къ концу 1896 года 2.694.

Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія къ концу 1896 г. составляла 1.184 вер. 306 саж.

Подвижнаго состава на сѣти жж. дорогъ къ концу 1895 г. было (см. табл. III *).

Число паровозовъ.

Паровозовъ всѣхъ 8.123

Число это распредѣляется такъ:	Пассажирскихъ и тов.-пассажирск.	Товарныхъ.	Станціонныхъ и паровозо-вагоновъ.
а) по назначенію . . .	1.556	6.357	210

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вооб.	Торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію	2.239	3.241	53	2.590

*) Болѣе подробныя данныя о паровозахъ по состоянію ихъ къ концу 1895 г. помѣщены во 2-мъ выпускѣ „Списка паровозовъ“, изд. Статистическаго отдѣла М-ва путей сообщенія, 1897 г.

Digitized by Google

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

Съ 1850 г. по 1860 г. включ.	263
„ 1861 „ „ 1870 „ „	1.828
„ 1871 „ „ 1880 „ „	3.620
„ 1881 „ „ 1890 „ „	1.167
„ 1891 „ „ 1895 „ „	1.245

Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ (по маркѣ завода) на сѣти жж. дд. составляетъ 18,8 лѣтъ.

Общее число паровозныхъ осей	Движущихъ. 25.671	Поддержив. 1.766	Всего. 27.437

Изъ числа пассажирскихъ и товаро-пассаж. паровозовъ (1.556) приспособлены для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ 1.131

Въ томъ числѣ снабжены тормазами системъ	Вестинг-гауза. 702	Гарди. 217	Венгера. 105	Прочихъ. 107

На паровозахъ аппаратовъ для измѣренія скорости хода поѣздовъ было 566

		Въ среднемъ На паровозъ.	На ось.
Собственный вѣсъ 8.123 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ .	287.549	34,2	10,1

	Число Тендеровъ.	Осей.
Тендеровъ на сѣти жж. дорогъ было	7.791	23.397
Изъ нихъ оборудованныхъ непрерывными тормазами	1.193	

		Въ среднемъ На тендеръ.	На ось.
Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ	97.804	12,5	4,2

	Въ среднемъ На паровозъ съ тендеромъ.	На тон. пар. съ тендер.
Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рубляхъ	210.611 тыс.	26 тыс. 565 кр. р.

Digitized by Google

Вагоновъ пассажирскаго парка на сѣти **жж.** дорогъ	Къ концу 1894 г.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1895 г.
	8.587	617	71	9.133
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства				1.118
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ				262

Въ общемъ числѣ 9.133 вагоновъ было:	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
а) по числу осей	998	6.673	1.462

б) по назначенію:

Императорскихъ	84
Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ	308
I класса	680
I—II классовъ, смѣшанныхъ	676
II класса	1.462
II—III классовъ, смѣшанныхъ	229
III класса	4.987
I—II—III классовъ, смѣшанныхъ	12
IV класса	280
Итого *классныхъ* (со спальными)	8.326
Арестантскихъ	269
Санитарныхъ	192

Число мѣстъ и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

	Число мѣстъ.	Число осей.
Въ вагонахъ I класса	20.851	3.093
„ „ II „	58.496	5.705
„ „ III „	210.928	15.216
„ „ IV „	19.987	1.331
Всего	310.262	25.345

Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ	11.164
Въ санитарныхъ вагонахъ	344

Digitized by Google

		В среднемъ		
		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ пассаж. ваг.
Подъ указанными вагонами всего было осей	27.868	3,05	0,88	18,57

		В среднемъ	
		На вагонъ.	На ось.
Собственный вѣсъ 9.133 ваг. съ осями и колесами составлялъ пудовъ . .	8.318.865	910,86	298,61
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, кредитныхъ рублей . .	42.344.241	4.636,40	1.519,45
Почтовыхъ (собствен. и почт. вѣдом.) вагоновъ къ концу 1895 года состояло	343		
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом.	84		
Въ почтов. вагонахъ было осей . . .	991	2,88	0,03
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ . . . . пуд.	268.217	781,97	270,65
Инвентарная (первонач., заготовит.) стоимость почтовыхъ вагоновъ, въ кредит. рубл.	1.112.189	3.242,53	1.121,28

	Къ концу 1894 года.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1895 года.
Багажныхъ (собственныхъ, нравительственныхъ, частныхъ лицъ и К°) вагоновъ состояло	1.026	15	13	1.028
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства				100
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К° . .				14

		В среднемъ		
		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ багажн. ваг.
Подъ ними число осей было .	2.823	2,75	0,09	15,38

		Въ среднемъ.	
		На вагонъ.	На ось.
Подъемная способн. багажн. вагоновъ составляла, пудовъ	564.768	549,39	200,06
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ	653.136	635,35	231,36
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость ихъ, въ кредитн. руб.	2.650.121	2.577,84	938,76

	Число.		Въ среднемъ.	
	Вагоновъ.	Осей.	На вагонъ.	На верст. сѣти ж. д.
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1895 г. было	171	489		
Всего вагоновъ *пассажирскаго парка* . .	10.675	32.171	3,01	1,02

Digitized by Google

	Число Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами	3.621	9.107
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ	3.478	
Снабжены ручными тормазами	5.585	14.088
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ	115	

Вагоновъ товарнаго парка на сѣти	Къ концу 1894 г.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1895 г.
жж. дорогъ состояло	167.905	12.535	750	179.690
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства				33.380
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К° . . .				10.780

	Вагоновъ.	Осей.
„ „ „ обыкновенныхъ крытыхъ	116.740	235.560
„ „ „ „ полувагоновъ . . .	15.118	30.325
„ „ „ „ платформъ	24.617	51.531
Итого обыкновенныхъ	156.475	317.416
„ „ „ спеціальныхъ:		
„ „ „ цистернъ	13.649	
„ „ „ трюковъ	1.815	
„ „ „ для длиннаго лѣса	2.603	
„ „ „ для пороха и легковосплам. веществъ.	438	
„ „ „ для скота и лошадей	1.264	
„ „ „ для другихъ товаровъ	3.196	

		Въ среднемъ		
		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ товарн. ваг.
Подъ товарными вагонами всего было осей	364.751	2,03	11,57	44,90

		Въ среднемъ	
		На вагонъ.	На ось.
Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ . . .	121.848.153	683,67	336,80
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ	66.761.455	371,53	183,08
Инвентарная (первон. загот.) стоимость ихъ, въ кредит. рубляхъ	229.444.780	1.276,89	629,04

	Число Вагоновъ.	Осей.
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1895 г. было	681	1.411
Всего вагоновъ *товарнаго парка*	181.371	366.162

Digitized by Google

	Число Вагоновъ.	Торм. осей.
Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормазами	20	40
Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ	192	
Снабжены ручными тормазами	40.907	82.517
Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ	56	

Затрата капиталовъ на устройство сѣти жж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I):

Состояло къ концу 1895 года:

	Металл. руб.	Кредит. руб.
1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.) на номинальную сумму:		
а) въ акціяхъ . . .	99 млн. 466 т.	48 млн. 646 т.
б) въ облигаціяхъ .	1.611 „ 900 „	638 „ 130 „
Итого основн. кап. (а+б). .	1.711 млн. 366 т.	686 млн. 776 т.
2) Строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы	10 млн. 199 т.	308 млн. 97 т.
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплоатаціонные доходы дорогъ	— „ — „	18 „ 807 „
4) Затратъ изъ запаснаго, возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ .	— „ — „	65 „ 610 „
Итого . . .	1.721 млн. 565 т.	1.079 млн. 290 т.
за исключеніемъ суммъ недоданныхъ ж.-дор. обществамъ по консолидированнымъ облигаціямъ . .	1.720 „ 722 „	1.079 „ 290 „

Digitized by Google

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, при курсѣ 1 р. мет. = 1 р. 50 к. кредитныхъ [1]), вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 2 млрд. 441 млн. металл. рублей, а за исключеніемъ потерь по реализаціи и увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи — 2 млрд. 033 млн., что въ первомъ случаѣ на версту длины сѣти жж. дд. составляетъ 74 тыс. мет. рублей, а во второмъ — 62 тыс. мет. рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, **на долю правительства** приходится:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):		
а) акціонерныхъ. . . .	63 млн. 688 т.	30 млн. 693 т.
б) облигаціонныхъ . . .	830 „ 852 „	482 „ 065 „
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ)	744 „ 687 „	153 „ 528 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ . . .	10 „ 199 „	308 „ 098 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны . . .	— „ — „	12 „ 532 „
Итого . . .	1.649 млн. 426 т.	986 млн. 916 т.
Въ металлическихъ рубляхъ	2 млрд. 307 млн.	

Остальные 134 млн. мет. руб. представляютъ затраты въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражаются около 95% всей затраты на эти дороги.

[1]) Средній курсъ за 1895 г., принятый Государственнымъ Контролемъ.

Digitized by Google

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	37 млн. 393 т.	24 млн. 200 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	32 „ 253 „	7 „ 130 „
Итого . .	69 млн. 646 т.	21 млн. 330 т.

Долги ж.-дор. обществъ правительству къ концу 1895 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Кредитн. руб.
По гарантіи	90 млн. 135 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ . .	225 „ 166 „
Итого . . .	315 млн. 301 т.
Сверхъ этого, числится на ж.-д. обществахъ къ концу 1895 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплоатаціонныя надобности (съ начисленіями)	46 „ 154 „
Всего долговъ правительству къ концу 1895 года за ж.-д. обществами состояло	361 млн. 455 т.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жж. дорогамъ къ концу 1895 г. состояло 6 млн. 301 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплоатаціи сѣти жж. дорогъ за 1895 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ (1885—1894 гг.), выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1895 г. . . .	391.887 тыс. р.	226.783 тыс. р.	165.104 тыс. р.
„ 1894 „ . . .	367.725 „ „	214.626 „ „	153.099 „ „
„ 1893 „ . . .	328.793 „ „	199.362 „ „	129.431 „ „

Digitized by Google

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1892 г. . . .	301.709 тыс. р.	194.032 тыс. р.	107.677 тыс. р.
„ 1891 „ . . .	296.087 „ „	177.651 „ „	118.436 „ „
„ 1890 „ . . .	284.531 „ „	171.774 „ „	112.757 „ „
„ 1889 „ . . .	282.691 „ „	168.833 „ „	113.858 „ „
„ 1888 „ . . .	283.383 „ „	160.058 „ „	123.325 „ „
„ 1887 „ . . .	252.987 „ „	144.264 „ „	108.723 „ „
„ 1886 „ . . .	225.217 „ „	141.458 „ „	83.859 „ „
„ 1885 „ . . .	234.375 „ „	141.330 „ „	93.045 „ „
Ср. 1885—1894 г.	285.750 „ „	171.329 „ „	114.421 „ „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд.* получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1895 г. . . .	12.428 р.	7.192 р.	5.236 р.
„ 1894 „ . . .	12.094 „	7.059 „	5.035 „
„ 1893 „ . . .	11.799 „	7.154 „	4.645 „
„ 1892 „ . . .	10.994 „	7.070 „	3.924 „
„ 1891 „ . . .	10.844 „	6.506 „	4.338 „
„ 1890 „ . . .	10.664 „	6.439 „	4.226 „
„ 1889 „ . . .	10.743 „	6.416 „	4.327 „
„ 1888 „ . . .	11.081 „	6.259 „	4.822 „
„ 1887 „ . . .	10.309 „	5.822 „	3.387 „
„ 1886 „ . . .	9.270 „	5.818 „	3.452 „
„ 1885 „ . . .	9.959 „	6.005 „	3.954 „
Ср. 1885—1894 гг.	10.766 „	6.455 „	4.311 „

Валовой доходъ за 1895 годъ на версту сѣти желѣзныхъ дорогъ противъ прошлаго года увеличился на 2,8 %, а противъ средняго за десятилѣтіе—на 15,4 %.

Расходъ по эксплоатаціи увеличился противъ прошлаго года на 1,9 %, а противъ средняго за 10-лѣтіе на 11,4 %.

Чистый доходъ противъ прошлаго года увеличился на 4 %, а противъ средняго года—на 23,8 %.

Digitized by Google

Финансовые результаты эксплоатаціи **жж.** дд. по отношенію къ *поѣздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1895 г.	2 р. 27 к.	1 р. 31 к.	— р. 96 к.
„ 1894 „	2 „ 29 „	1 „ 34 „	— „ 95 „
„ 1893 „	2 „ 31 „	1 „ 40 „	— „ 91 „
„ 1892 „	2 „ 25 „	1 „ 45 „	— „ 80 „
„ 1891 „	2 „ 29 „	1 „ 47 „	— „ 92 „
„ 1890 „	2 „ 29 „	1 „ 38 „	— „ 91 „
„ 1889 „	2 „ 31 „	1 „ 38 „	— „ 93 „
„ 1888 „	2 „ 35 „	1 „ 33 „	1 „ 02 „
„ 1887 „	2 „ 29 „	1 „ 31 „	— „ 98 „
„ 1886 „	2 „ 23 „	1 „ 40 „	— „ 83 „
„ 1885 „	2 „ 27 „	1 „ 37 „	— „ 90 „
Ср. 1885—1894 гг. .	2 „ 29 „	1 „ 37 „	— „ 92 „

Такимъ образомъ на поѣздо-версту **жж.** дорогъ:

Валовой доходъ за 1895 годъ, сравнительно съ 1894 годомъ, а равно и съ среднимъ за 10 лѣтъ, уменьшился на 0,9%.

Расходъ по эксплоатаціи за 1895 годъ, сравнительно съ 1894 годомъ, уменьшился на 2,2%, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 4,4%.

Чистый доходъ за 1895 годъ, сравнительно съ 1894 годомъ, увеличился на 1,1%, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 4,4%.

По отношенію къ *вагонной осе-верстѣ* финансовые результаты эксплоатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1895 г. . . .	3,97 к.	2,30 к.	1,67 к.
„ 1894 „ . . .	4,04 „	2,36 „	1,68 „
„ 1893 „ . . .	4,13 „	2,50 „	1,63 „
„ 1892 „ . . .	4,04 „	2,60 „	1,44 „
„ 1891 „ . . .	4,17 „	2,50 „	1,67 „
„ 1890 „ . . .	4,20 „	2,54 „	1,66 „
„ 1889 „ . . .	4,26 „	2,55 „	1,71 „
„ 1888 „ . . .	4,33 „	2,45 „	1,88 „
„ 1887 „ . . .	4,28 „	2,44 „	1,84 „
„ 1886 „ . . .	4,37 „	2,74 „	1,63 „
„ 1885 „ . . .	4,44 „	2,68 „	1,76 „
Ср. 1885—1894 гг.	4,22 „	2,53 „	1,69 „

*

Digitized by Google

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту сѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1895 годъ, сравнительно съ 1894 годомъ, уменьшился на 1,7 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 6%.

Расходъ по эксплоатаціи въ 1895, году, сравнительно съ 1894 годомъ, уменьшился на 2,6 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ — на 9%.

Чистый доходъ въ 1895 году, сравнительно съ 1894 годомъ, уменьшился на 0,6 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 1,2 %

Расходъ по эксплоатаціи въ % къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1895 г. 58%	Въ 1891 г. 60%	Въ 1887 „ 57%
„ 1894 „ 58%	„ 1890 „ 60%	„ 1886 „ 63%
„ 1893 „ 61%	„ 1889 „ 60%	„ 1885 „ 60%
„ 1892 „ 64%	„ 1888 „ 56%	Ср. 1885—94 гг. 60%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1885 г. расходъ по эксплоатаціи всей сѣти поглощалъ 60% валоваго дохода; въ 1886 г. на расходъ пошло 63% валоваго дохода, въ 1887 г. 57%, въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ, составляя 56%, въ 1889, 1890 и 1891 гг. это отношеніе составляло 60%, въ 1892 г. 64%, въ 1893 г. 61%, а въ 1894 и 1895 гг. 58%.

Вообще же 1895 годъ по финансовымъ результатамъ эксплоатаціи долженъ быть признанъ весьма благопріятнымъ.

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 1895 годъ, сравнительно съ десятилѣтіемъ (1885 — 1894 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ*, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1895 г. 111 т. руб.) и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (въ 1895 г. — 587 т. руб.), *выручено*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1895 г.	61.529 т. р.	1.951 р.	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
„ 1889 „	48.578 „ „	1.846 „	17
„ 1888 „	46.773 „ „	1.827 „	17
„ 1887 „	43.637 „ „	1.761 „	17
„ 1886 „	43.463 „ „	1.789 „	19
„ 1885 „	43.889 „ „	1.865 „	19
Средн. 1885—94 гг.	48.769 „ „	1.874 „	18

Digitized by Google

б) *По перевозкѣ грузовъ*, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1895 г. 578 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1895 г.—387 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1895 г. 23.200 т. р.), *поступило*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1895 г.	290.560 т. р.	9.215 р.	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.932 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
„ 1889 „	206.878 „ „	7.862 „	73
„ 1888 „	210.237 „ „	8.221 „	74
„ 1887 „	189.454 „ „	7.645 „	75
„ 1886 „	163.962 „ „	6.749 „	74
„ 1885 „	170.582 „ „	7.248 „	73
Средн. 1885—94 гг.	209.834 „ „	8.794 „	73

Слѣдовательно перевозка грузовъ даетъ 72%—75%, въ среднемъ 73%, а перевозка пассажировъ 16%—19%, въ среднемъ 18% всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 9%) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ въ 1895 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1885—1894 гг., увеличился, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ уменьшился.

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1895 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1894 годомъ увеличился на 3,6 а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 4%;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1894 годомъ увеличился на 3%, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 4,8%.

Digitized by Google

На единицы перевозокъ получаются слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одного пассажира [1]).	На пассажиро-версту [2]).
Въ 1895 г.	104,96 коп.	0,92 коп.
„ 1894 „	106,88 „	1,06 „
„ 1893 „	108,26 „	1,07 „
„ 1892 „	107,05 „	1,02 „
„ 1891 „	111,34 „	1,10 „
„ 1890 „	111,80 „	1,13 „
„ 1889 „	113,50 „	1,16 „
„ 1888 „	114,46 „	1,15 „
„ 1887 „	114,41 „	1,17 „
„ 1886 „	114,72 „	1,18 „
„ 1885 „	116,77 „	1,19 „
Средн. 1885—94 гг.	111,97 „	1,12 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ 1895 г.	5,20 коп.	0,0224 коп.
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234. „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „
„ 1888 „	5,28 „	0,0246 „
„ 1887 „	5,20 „	0,0252 „
„ 1886 „	5,16 „	0,0264 „
„ 1885 „	5,41 „	0,0266 „
Средн. 1885—94 гг.	5,08 „	0,0243 „

[1]) Кромѣ безплатныхъ.
[2]) Кромѣ сдѣланныхъ безплатными пассажирами.

Digitized by Google

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, выручка съ пуда колеблется, причемъ въ 1895 году она была выше прошлогодней и средней за предыдущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, составляли въ 1895 году 23.199.994 руб.

Дополнительные же сборы, не зависящіе отъ перевозки, выражаются за 1893, 1894 и 1895 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1893 годъ.	1894 годъ.	1895 годъ.
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій . . .	837.743 р.	858.083 р.	860.595 р.
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава	3.201.778 „	4.639.665 „	4.827.901 „
Телеграфный сборъ .	411.296 „	421.916 „	433.900 „
За отдачу въ аренду буфетовъ . . .	388.462 „	391.665 „	387.292 „
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ . .	2.672.567 „	2.565.038 „	3.364.793 „
Прочіе сборы . . .	6.390.242 „	5.965.307 „	5.049.501 „
Итого . . .	13.902.088 р.	14.841.674 р.	14.933.982 р.

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1895 году выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII).

Выручено:

	Вообще.	Въ % къ общей суммѣ.
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ .	65.359 тыс. р.	17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости	4.772 „ „	1
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	283.622 „ „	72
Дополнительныхъ сборовъ	38.134 „ „	10

Digitized by Google

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода въ 1895 году, **по мѣсяцамъ,** безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплотаціи, сравнительно съ двумя предъидущими годами, представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

Поступило валоваго дохода:

	Тысячи рублей.			% ко всей суммѣ валоваго дохода.		
	Въ 1895 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Въ 1895 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.
Въ январѣ .	28.315	28.857	22.669	7,4	8,0	7,0
„ февралѣ	25.510	26.851	22.321	6,6	7,4	6,9
„ мартѣ .	28.454	27.433	21.006	7,4	7,6	6,5
„ апрѣлѣ	24.273	23.002	20.772	6,3	6,4	6,4
„ маѣ . .	33.228	30.119	26.354	8,7	8,3	8,1
„ іюнѣ .	34.629	29.636	26.839	9,0	8,2	8,3
„ іюлѣ .	31.108	28.728	25.450	8,1	8,0	7,9
„ августѣ	34.346	30.167	25.457	8,9	8,3	7,8
„ сентябрѣ	34.593	31.777	30.862	9,0	8,8	9,5
„ октябрѣ	35.927	31.148	32.919	9,4	8,6	10,2
„ ноябрѣ .	32.034	31.419	29.864	8,3	8,7	9,2
„ декабрѣ	42.044	42.301	39.622	10,9	11,7	12,2
Итого . .	384.461	361.438	324.135	100	100	100

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода поступаетъ въ сентябрѣ и октябрѣ, а въ 1894 и 1893 годахъ и въ ноябрѣ мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части дохода за весь годъ по разнымъ статьямъ, несвязаннымъ съ перевозками.

Digitized by Google

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1895 году, сравнительно съ четырьмя предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.	% къ расх. по управл. и службѣ вообще.
I. По центральному управленію . .	въ 1895 г.	18.388	—	—	—	—
	„ 1894 „	16.697	—	—	—	—
	„ 1893 „	15.604	—	—	—	—
	„ 1892 „	14.340	—	—	—	—
	„ 1891 „	14.030	—	—	—	—
	„ 1890 „	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	въ 1895 г.	10.287	—	—	—	—
	„ 1894 „	9.964	—	—	—	—
	„ 1893 „	9.727	—	—	—	—
	„ 1892 „	9.330	—	—	—	—
	„ 1891 „	8.959	—	—	—	—
	„ 1890 „	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще . .	въ 1895 г.	28.675	909	16	29	14
	„ 1894 „	26.661	877	17	29	13
	„ 1893 „	25.331	909	18	32	14
	„ 1892 „	23.670	862	18	32	14
	„ 1891 „	22.989	842	18	32	14
	„ 1890 „	23.330	837	18	33	14
III. По службѣ пути и строеній . .	въ 1895 г.	54.593	1.731	32	55	26
	„ 1894 „	52.098	1.713	32	57	26
	„ 1893 „	51.093	1.833	36	64	28
	„ 1892 „	48.307	1.760	36	65	27
	„ 1891 „	48.938	1.792	38	69	29
	„ 1890 „	46.635	1.748	37	69	29
IV. По службѣ тяги и подвижнаго состава . . .	въ 1895 г.	86.472	2.743	50	88	40
	„ 1894 „	79.624	2.619	50	88	40
	„ 1893 „	72.527	2.603	51	91	39
	„ 1892 „	71.161	2.593	53	95	40
	„ 1891 „	61.680	2.259	48	87	37
	„ 1890 „	59.344	2.224	48	87	37

Digitized by Google

			На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ.	% къ расх. по управ. и служб. вообще.
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
V. По службѣ движенія и телеграфа	въ 1895 г.	42.561	1.350	25	43	20
	„ 1894 „	40.609	1.336	25	45	21
	„ 1893 „	36.198	1.299	25	45	19
	„ 1892 „	33.990	1.239	25	45	19
	„ 7891 „	32.913	1.206	25	46	20
	„ 1890 „	31.777	1.191	26	47	20
Итого по управленію и службамъ вообще	въ 1895 г.	212.301	6.733	123	215	100
	„ 1894 „	198.992	6.545	124	219	100
	„ 1893 „	185.149	6.644	130	232	100
	„ 1892 „	177.128	6.454	132	237	100
	„ 1891 „	166.520	6.099	129	235	100
	„ 1890 „	166.086	6.000	129	236	100
Сверхъ того:						
VI. Обязательные расходы . . .	въ 1895 г.	3.012	96	2	3	
	„ 1894 „	3.311	109	2	4	
	„ 1893 „	3.408	122	2	4	
	„ 1892 „	3.532	129	3	5	
	„ 1891 „	3.375	123	2	5	
	„ 1890 „	3.697	139	3	6	
VII. Чрезвычайные расходы . . .	въ 1895 г.	3.597	114	2	4	
	„ 1894 „	5.304	174	3	6	
	„ 1893 „	4.166	150	3	5	
	„ 1892 „	7.247	264	5	10	
	„ 1891 „	1.796	66	1	2	
	„ 1890 „	1.532	58	1	2	
VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ . . .	въ 1895 г.	576	18	0	1	
	„ 1894 „	1.254	41	1	1	
	„ 1893 „	1.477	53	1	2	
	„ 1892 „	1.264	46	1	2	
	„ 1891 „	1.062	39	1	1	
	„ 1890 „	2.050	77	2	3	

Digitized by Google

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг. осе-верстъ. Руб.
IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . .	въ 1895 г.	7.297	231	4	7
	„ 1894 „	5.765	190	4	6
	„ 1893 „	5.162	185	4	7
	„ 1892 „	4.861	177	4	6
	„ 1891 „	4.898	170	4	7
	„ 1890 „	4.409	165	4	7
Общая сумма расхода по эксплоатаціи .	въ 1895 г.	226.783	7.192	131	230
	„ 1894 „	214.626	7.059	134	236
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250
	„ 1890 „	171.774	6.439	139	254

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 14% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 86%, изъ коихъ въ 1895 году 26% израсходованы на службу пути и строеній, 40% на службу тяги и подвижнаго состава и 20% на службу движенія и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи составляютъ 94%, остальные же 6% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи за 1895 годъ, сравнительно съ 1894 — 1890 годами, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

			% къ общей суммѣ распредѣленія.
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, на награды служащимъ и на разные особые предметы	въ 1895 г.	4.321 т. р.	3
	„ 1894 „	5.389 „	4
	„ 1893 „	4.238 „	3
	„ 1892 „	3.941 „	4
	„ 1891 „	4.331 „	3
	„ 1890 „	5.338 „	5

Digitized by Google

				% къ общей суммѣ распредѣленія.
Обращено на обязательные платежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ	въ 1895 г.	126.695	т. р.	77
	„ 1894 „	112.564	„	73
	„ 1893 „	96.012	„	74
	„ 1892 „	83.962	„	76
	„ 1891 „	92.486	„	78
	„ 1890 „	84.711	„	75
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи. за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.) . . .	въ 1895 г.	6.123	т. р.	4
	„ 1894 „	5.967	„	4
	„ 1893 „	6.749	„	5
	„ 1892 „	5.450	„	5
	„ 1891 „	5.809	„	5
	„ 1890 „	6.346	„	5
Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатковъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	въ 1 95 г.	27.966	т. р.	16
	„ 1894 „	29.217	„	19
	„ 1893 „	22.568	„	18
	„ 1892 „	15.101	„	15
	„ 1891 „	16.228	„	14
	„ 1890 „	16.655	„	15
Итого распредѣлено . . .	въ 1895 г.	165.104	т. р.	100
	„ 1894 „	153.137	„	100
	„ 1893 „	129.567	„	100
	„ 1892 „	108.454	„	100
	„ 1891 „	118.854	„	100
	„ 1890 „	113.050	„	100
Размѣръ обязательныхъ платежей по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ составлялъ	въ 1895 г.	143.649	т. р.	
	„ 1894 „	137.716	„	
	„ 1893 „	127.153	„	
	„ 1892 „	129.877	„	
	„ 1891 „	126.563	„	
	„ 1890 „	119.183	„	

Digitized by Google

Такъ какъ на эти платежи изъ чистаго дохода обращены вышеуказанныя суммы, то недостало чистаго дохода:

въ	1895	г.	16.954 т. р.
„	1894	„	25.152 „
„	1893	„	31.141 „
„	1892	„	45.915 „
„	1891	„	34.077 „
„	1890	„	34.472 „

Вышеизложенные финансовые результаты, исчисленные въ таблицѣ IX съ цѣлью выясненія **стоимости перевозокъ** по желѣзнымъ дорогамъ въ 1895—1892 гг., согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ въ Введеніи къ настоящему выпуску, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

1. На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассаж., товаро-пассаж. и поѣздахъ большой скорости (т. е. съ багажомъ и грузами большой скорости, переведенными въ пассажиро-версты):	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
	к о п ѣ й к и.			
Валовой доходъ	0,91	1,04	1,05	1,01
Расходъ по эксплоатаціи	0,66	0,78	0,82	0,83
Чистый доходъ	0,25	0,26	0,23	0,18
Ежегодный платежъ % и погашенія капитала сооруженія	0,46	0,53	0,53	0,58
Итого всего расхода съ ежегодн. платежемъ % и погашен. кап. соор.	1,12	1,31	1,35	1,41
Убытокъ	—0,21	—0,27	—0,30	—0,40
Средн. расходъ прямо зависящ. отъ движенія	0,31	0,37	0,38	0,37
2. На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости:				
Валовой доходъ	1/40	1/39	1/38	1/39
Расходъ по эксплоатаціи	1/74	1/72	1/68	1/65
Чистый доходъ	1/88	1/87	1/88	1/98
Ежегодный платежъ % и погашенія капит. сооруж.	1/114	1/107	1/99	1/93
Итого всего расхода съ ежегодн. плат. % и пог. кап. соор.	1/45	1/43	1/40	1/38

Digitized by Google

	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
		к о п е й к и.		
Прибыль (+), убытокъ (—)	$+^1/_{360}$	$+^1/_{419}$	$+^1/_{760}$	$-^1/_{1482}$
Средній расходъ, прямо зависящій отъ движенія	$^1/_{153}$	$^1/_{153}$	$^1/_{150}$	$^1/_{145}$
Отношенія расходовъ по пасс. движ. къ товарному (на 1 пасс.-вер. приходится пудо-вер.)	48,8	56,2	55,8	54.0

Изъ этихъ данныхъ видно, что по пассажирскому движенію въ 1895 году, сравнительно съ тремя предыдущими годами, валовой доходъ уменьшился, но вмѣстѣ съ тѣмъ и въ гораздо большей степени уменьшился какъ расходъ по эксплоатаціи, такъ и ежегодный платежъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія; вслѣдствіе этого уменьшился и убытокъ, приносимый желѣзнымъ дорогамъ пассажирскимъ движеніемъ. То же самое относительно валоваго дохода и расхода замѣчается и по товарному движенію, а потому и прибыль, доставляемая этимъ движеніемъ, въ 1895 г. увеличилась. Средній расходъ, прямо зависящій отъ размѣровъ движенія, т. е. расходъ на добавочный грузъ, въ 1895 году по пассажирскому движенію уменьшился, а по товарному движенію остался противъ 1894 г. безъ измѣненія.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI):

По сѣти жж. дорогъ:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1895 г. . . .	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „ . . .	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „ . . .	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „ . . .	1.311.874	134.259.701
„ 1891 „ . . .	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „ . . .	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „ . . .	1.136.296	122.260.951
„ 1888 „ . . .	1.104.466	120.366.542
„ 1887 „ . . .	918.428	110.302.841
„ 1886 „ . . .	848.426	101.101.534
„ 1885 „ . . .	836.820	103.074.889
Средн. 1885—94 гг. . . .	1.134.389	125.705.781

Digitized by Google

На каждую версту сѣти **жж.** дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1895 г. . . .	5.475	15,00
„ 1894 „ . . .	5.271	14,44
„ 1893 „ . . .	5.100	14,16
„ 1892 „ . . .	4.885	13,40
„ 1891 „ . . .	4.738	13,16
„ 1890 „ . .	4.648	12,91
„ 1889 „ . . .	4.646	12,89
„ 1888 „ . . .	4.746	13,07
„ 1887 „ . . .	4.411	12,36
„ 1886 „ . . .	4.161	11,56
„ 1885 „ . . .	4.422	12,17
Средн. 1885—94 гг. . . .	4.703	12,84

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Торговаго движенія. Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственн. движенія.
Въ 1895 г. . .	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1890 „ . .	33,96	61,04	0,81	4,19
„ 1889 „ . .	32,37	63,17	0,64	3,94
„ 1888 „ . .	31,49	64,28	0,79	3,44
„ 1887 „ . .	33,51	62,33	0,62	3,54
„ 1886 „ . .	36,18	59,14	0,79	3,89
„ 1885 „ . .	35,32	60,42	0,65	3,61
Средн. 1885—94 гг.	33,79	61,69	0,72	3,80

Digitized by Google

Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1895 и 1894 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Отправлено поѣздовъ:			
	Въ 1895 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1894 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	121.286	7,70	115.537	8,01
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	83.639	8,61	82.496	9,14
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	109.194	6,95	104.784	7,26
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	73.523	7,57	73.127	8,10
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	119.704	7,60	110.427	7,66
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	78.465	8,08	73.406	8,13
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	106.458	6,78	95.948	6,65
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	63.756	6,57	57.066	6,33
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	139.824	8,97	126.293	8,76
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	83.874	8,64	71.832	7,96
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	145.092	9,24	130.087	9,02
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	85.952	8,85	73.893	8,19
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	145.305	9,25	132.430	9,19
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	82.551	8,50	73.836	8,18
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	146.464	9,33	128.971	8,94
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	82.568	8,50	71.763	7,95
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	140.860	8,97	127.901	8,87
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	84.149	8,67	77.737	8,61
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	142.632	9,08	125.027	8,67
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	90.324	9,30	80.191	8,88
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	128.413	8,18	123.368	8,56
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	81.765	8,42	83.529	9,25
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	125.201	7,95	121.238	8,41
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	80.475	8,29	83.764	9,28
Итого . . .	1.570.433	100,00	1.442.011	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	971.041	100,00	902.640	100,00

Digitized by Google

Сдѣлано поѣздо-верстъ:

	Въ 1895 г.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1894 г.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣзд.	14.172.899	8,21	13.811.008	8,62
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.523.288	8,85	9.615.478	9,56
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	12.633.486	7,31	12.403.378	7,74
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.317.179	7,73	8.492.017	8,44
Въ мартѣ всѣхъ поѣзд.	13.774.193	7,98	12.726.616	7,94
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.919.984	8,28	8.356.010	8,30
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	11.729.618	6,79	10.547.504	6,58
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	6.936.874	6,45	6.112.168	6,08
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	15.027.501	8,71	13.371.243	8,34
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.240.916	8,59	7.872.327	7,83
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	15.289.486	8,86	13.386.540	8,35
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.437.303	8,77	7.923.607	7,88
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	14.858.243	8,61	13.044.051	8,51
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.743.418	8,13	7.922.356	7,88
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	15.037.778	8,71	13.533.334	8,44
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.740.213	8,13	7.737.063	7,69
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	15.039.048	8,71	14.048.110	8,77
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.117.480	8,48	8.559.007	8,51
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	15.622.460	9,05	13.890.142	8,67
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.924.539	9,23	8.778.920	8,73
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	14.743.194	8,54	14.376.489	8,97
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.236.974	8,59	9.454.610	9,40
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	14.705.772	8,52	14.536.180	9,07
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.423.601	8,76	9.763.801	8,70
Итого . . .	172.633.678	100,00	160.274.595	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	107.561.769	100,00	100.587.364	100,00

Digitized by Google

Работа вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстъ вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:			На версту сѣти, въ верстахъ:		
	Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми
Въ 1895 г.	1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.038
„ 1894 „	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „	1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
„ 1889 „	1.003.790	5.573.435	6.634.885	38.108	211.588	251.884
„ 1888 „	967.095	5.524.036	6.540.012	37.815	216.002	255.729
„ 1887 „	914.714	4.942.093	5.905.579	36.913	199.439	238.320
„ 1886 „	881.418	4.224.122	5.152.446	36.280	174.868	212.078
„ 1885 „	891.230	4.341.373	5.278.159	37.868	181.048	224.300
1885—94 гг.	1.059.586	5.719.972	6.791.525	39.922	213.177	253.968

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстъ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).	На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.).
	%	%
Въ 1895 г.	16	84
„ 1894 „	15	85
„ 1893 „	16	84
„ 1892 „	17	83
„ 1891 „	17	83
„ 1890 „	16	84
„ 1889 „	16	84
„ 1888 „	16	84
„ 1887 „	16	84
„ 1886 „	18	82
„ 1885 „	16	84
Средн. 1885—94.	16	84

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составъ** *средняго* **поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. таб. VI):

Digitized by Google

Въ 1895 г. . .	57,18	Въ 1889 г. . .	54,27
„ 1894 „ .	56,79	„ 1888 „ . .	54,33
„ 1893 „ . .	56,04	„ 1887 „ . .	53,54
„ 1892 „ .	55,62	„ 1886 „ . .	50,96
„ 1891 „ . .	54,89	„ 1885 „ . .	50,92
„ 1890 „ . .	54,62	Средн. 1885—1894 гг.	54,20

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія (по свѣдѣніямъ, имѣющимся только съ 1885 г.) выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., рабоч., а также директорск., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ 1895 г.	36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
„ 1894 „	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „	35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
„ 1890 „	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
„ 1889 „	37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
„ 1888 „	36,83	63,40	57,18	62,76	31,71
„ 1887 „	36,61	62,82	57,57	73,03	44,14
„ 1886 „	35,58	60,72	55,01	80,68	33,52
„ 1885 „	30,56	63,63	54,86	64,13	39,80

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ всѣхъ вообще и въ частности торговаго движенія малой скорости увеличивается; составъ же поѣздовъ хозяйственнаго движенія и воинскаго колеблется, въ зависимости, конечно, отъ потребности дорогъ въ этихъ поѣздахъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1895 г. съ соотвѣтствующими данными 1894 г. усматривается: во-1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще, а также на версту сѣти и составъ средняго поѣзда увеличились; во-2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается увеличеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія большой и средней скорости и хозяйственнаго движенія и уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія малой скорости и воинскаго движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти какъ по пассажирскимъ, такъ и товарнымъ и всѣмъ вагонамъ вообще увеличились и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ измѣнилось въ пользу первыхъ.

Digitized by Google

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти **жж.** дд. сдѣлано *паровозо-верстъ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1895 г.	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171.026.203	219.383.876
„ 1893 „	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183 369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
„ 1889 „	128.749.198	164.932.356
„ 1888 „	127.754.379	162.894.145
„ 1887 „	115.843.715	145.741.025
„ 1886 „	106.100.950	134.525.081
„ 1885 „	108.465.311	139.336.765
Средн. 1885 – 94 гг.	131.772.454	168.382.792

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстъ, въ процентахъ:

	Съ поѣздами.					Безъ поѣздовъ.
	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Въ 1895 г. . . .	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „ . . .	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „ . . .	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „ . . .	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „ . . .	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „ . . .	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „ . . .	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
„ 1888 „ . . .	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
„ 1887 „ . . .	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
„ 1886 „ . . .	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
„ 1885 „ . . .	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
Средн. 1885—94 гг.	26,40	48,45	0,59	2,85	78,29	21,71

Digitized by Google

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ:

	На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.
Въ 1895 г. .	71,69	28,31	Въ 1889 г. . .	59.74	40,26
„ 1894 „ . .	69,23	30,77	„ 1888 „ . .	58,03	41,97
„ 1893 „ . .	68,07	31,93	„ 1887 „ . .	57,77	42,23
„ 1892 „ . .	68,41	31,59	„ 1886 „ . .	57,25	42,75
„ 1891 „ . .	65.66	34,34	„ 1885 „ . .	57,49	42,51
„ 1890 „ . .	64.02	35,98	Ср. 1885—94 гг. .	61,57	38,43

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложеніе къ табл. IV).

	На минеральномъ топливѣ.			На дровяномъ топливѣ.		
	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.
Въ 1895 году . . .	909,0	112	15	6,40	72	80
„ 1894 „ . . .	882,3	95	00	6,79	83	90
„ 1893 „ . . .	836,2	90	60	6,52	84	00
„ 1892 „ . . .	873,2	97	00	6,41	81	90
„ 1891 „ . . .	814,1	93	60	6,29	79	80
„ 1890 „ . . .	821,7	95	60	6,29	78	80
„ 1889 „ . . .	887,9	100	60	6,46	84	60
„ 1888 „ . . .	897,0	106	30	6,55	92	00
„ 1887 „ . . .	873,6	95	40	6,49	94	20
„ 1886 „ . . .	876,7	107	90	6,38	95	80
„ 1885 „ . . .	862,5	116	00	6,47	97	50
Средн. 1885—94 гг. . .	865,6	99	89	6,43	87	25

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возростаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ что теперь болѣе $^2/_3$ паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1895 г., сравнительно съ 1894 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстъ на дровяномъ топливѣ уменьшилась, а на минеральномъ—увеличилась.

Digitized by Google

Количество и стоимость самихъ *матеріаловъ*, издержанныхъ **на отопленіе паровозовъ**, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива. пуды.	рубли.	Дровъ. куб. саж.	рубли.	Всего на сумму рубли.
Въ 1895 г.	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.227	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.448.215	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
„ 1889 „	87.670.196	9.775.815	440.865	5.650.356	15.426.171
„ 1888 „	84.796.605	9.851.033	461.325	6.473.997	16.325.030
„ 1887 „	73.553.106	8.575.556	409.492	5.942.031	14.517.587
„ 1886 „	67.515.970	8.139.669	378.437	5.681.970	13.821.639
„ 1885 „	71.491.035	9.079.576	397.024	5.988.686	15.068.262
Ср. 1885—94 гг.	90.689.467	10.314.123	411.394	5.557.938	15.872.061

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ 1895 г.	7,0%	Въ 1889 г.	9,1%
„ 1894 „	9,0 „	„ 1888 „	10,2 „
„ 1893 „	8,6 „	„ 1887 „	10,1 „
„ 1892 „	7,9 „	„ 1886 „	9,8 „
„ 1891 „	8,7 „	„ 1885 „	10,6 „
„ 1890 „	8,7 „	Средн. 1885—94 гг.	9,1 „

Стоимость же *единицы топлива* въ 1895—1885 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1895 г.	12 р. 59 к.	9 коп.	10 коп.	16 коп.
„ 1894 „	12 „ 86 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „	12 „ 86 „	[1]) 8 „	10 „	12 „
„ 1892 „	12 „ 76 „	[1]) 9 „	10 „	13 „
„ 1891 „	12 „ 72 „	[1]) 10 „	10 „	15 „

[1]) Значительное пониженіе стоимости пуда антрацита за 1891, 1892 и 1893 годы происходитъ отъ включенія въ количество его какъ полуантрацита, такъ и мелкаго антрацита, которые по цѣнѣ и добротѣ ниже собств. кам. угля.

Digitized by Google

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1890 г.	12 р. 52 к.	[1]) 13 коп.	11 коп.	15 коп.
„ 1889 „	12 „ 81 „	15 „	11 „	13 „
„ 1888 „	14 „ 03 „	13 „	11 „	13 „
„ 1887 „	14 „ 51 „	11 „	11 „	14 „
„ 1886 „	15 „ 01 „	12 „	12 „	15 „
„ 1885 „	15 „ 08 „	12 „	12 „	17 „
Ср. 1885—94 гг.	13 „ 51 „	12 „	11 „	14 „

т. е. стоимость въ 1895 г. нефти увеличилась, а прочихъ родъ топлива— уменьшилась противъ 1894 года.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1895 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

Нефти	69 пуд.
Англійскаго каменнаго угля	95 „
Кокса	96 „
Антрацита Донецкаго	100 „
Курнаго угля Донецкаго	103 „
Брикета	109 „
Силезскаго каменнаго угля	116 „
Каменнаго угля Царства Польскаго	121 „
Уральскаго „	130 „
Тквибульскаго угля	150 „
Подмосковнаго каменнаго угля	184 „
Торфа	220 „
Минеральнаго топлива вообще	93 „

Digitized by Google

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пассажировъ [1]), въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро-верстъ [2]), въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
1895	58.620	6.687.270	212.086	114,08
1894	53.664	5.414.036	178.064	100,89
1893	49.377	4.989.585	179.014	101,05
1892	46.959	4.948.949	180.329	105,40
1891	45.650	4.629.586	169.551	101,41
1890	44.303	4.395.266	164.746	99,21
1889	42.791	4.192.386	159.149	97,97
1888	40.865	4.070.074	159.318	99,60
1887	38.159	3.741.775	151.000	92,82
1886	37.885	3.672.163	151.149	96,98
1885	37.586	3.683.248	156.501	98,00
Ср. 1885—94 гг.	44.400	4.373.707	164.882	99,33

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда, въ верстахъ.
1895	5.588.537	1.294.332.437	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559.036	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.329.429	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.105.669	34.729.109	212,50
1891	4.309.857	915.031.263	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.035.954	32.011.529	204,34

---

[1]) Сверхъ того безплатныхъ:

въ 1895 году . . . . 2.203 тыс. пассажировъ.
„ 1894 „ . . . . 1.969 „ „
„ 1893 „ . . . . 2.146 „ „
„ 1892 „ . . . . 2.394 „ „
„ 1891 „ . . . . 2.477 „ „
„ 1890 „ . . . . 2.202 „ „
„ 1889 „ . . . . 2.214 „ „
„ 1888 „ . . . . 2.101 „ „

[2]) Сверхъ того безплатными пассажирами:

въ 1895 году . . . . 417.719 тыс. пасс.-верстъ.
„ 1894 „ . . . . 343.955 „ „ „
„ 1893 „ . . . . 349.724 „ „ „
„ 1892 „ . . . . 333.804 „ „ „
„ 1891 „ . . . . 360.857 „ „ „
„ 1890 „ . . . . 304.368 „ „ „
„ 1889 „ . . . . 297.381 „ „ „
„ 1888 „ . . . . 208.695 „ „ „

Digitized by Google

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ. Средній про-	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	бѣгъ одного пуда, въ верстахъ.
1889	4.185.172	873.673.461	37.002.108	208,75
1888	3.979.634	853.489.539	33.331.643	214,46
1887	2.644,564	747.619.092	30.170.262	205,13
1886	3.176.689	622.084.521	25.605.455	195,83
1885	3.152.015	642.678.600	27.307.355	203,90
Ср. 1885—94 г.	4.138.012	868.560.556	32.989.755	208,99

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ и сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстъ за 10-ти-лѣтіе весьма значительно увеличились, причемъ средній пробѣгъ грузовъ, а въ особенности средній пробѣгъ пассажировъ въ 1895 г., также значительно увеличился.

Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и **выручки отъ** этихъ **перевозокъ по мѣсяцамъ**, по даннымъ за 1893, 1894 и 1895 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. таб. VII):

Пассажиры по общему тарифу.

	Перевезено въ			Выручено въ		
	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.
	Тысячи пассаж.			Тысячи руб.		
Въ январѣ . . .	3.282	2.860	2.611	3.944	3.328	3.129
„ февралѣ . .	2.961	2.694	2.518	3.489	3.160	3.003
„ мартѣ . . .	3.678	3.308	3.193	4.312	4.008	4.647
„ апрѣлѣ . . .	4.512	4.297	3.670	4.930	4.762	4.219
„ маѣ	6.014	5.263	4.975	5.783	5.549	5.091
„ іюнѣ	5.827	5.344	4.604	5.509	4.994	4.452
„ іюлѣ	5.821	5.129	4.634	5.203	4.569	4.345
„ августѣ . . .	5.644	4.955	4.530	6.025	5.086	4.784
„ сентябрѣ . .	4.362	3.685	3.611	5.011	4.476	4.322
„ октябрѣ . .	4.467	3.981	3.795	5.158	4.673	4.613
„ ноябрѣ . . .	3.729	3.298	3.121	4.232	3.768	3.699
„ декабрѣ . .	3.744	3.302	2.977	4.243	3.665	3.557
Итого . . .	54.041	48.116	44.239	57.839	52.038	48.861

Digitized by Google

	Товары малой скорости.					
	Перевезено въ			Выручено въ		
	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.
	Тысячи пудовъ.			Тысячи рублей.		
Въ январѣ . .	374.757	399.787	292.382	20.503	21.766	16.525
„ февралѣ .	338.715	361.558	301.742	18.710	20.203	16.613
„ мартѣ . .	368.437	360.224	269.595	20.413	19.843	14.358
„ апрѣлѣ . .	289.067	270.734	257.747	16.030	14.918	13.624
„ маѣ . . .	417.046	378.328	333.090	23.000	20.479	17.688
„ іюнѣ . .	420.344	389.335	356.653	24.406	20.477	18.902
„ іюлѣ . .	377.697	361.267	323.859	21.714	20.015	17.632
„ августѣ. .	398.912	357.313	309.168	23.480	20.324	16.699
„ сентябрѣ .	420.707	405.723	411.053	24.349	21.940	21.357
„ октябрѣ .	435.502	398.504	434.900	25.337	21.487	23.707
„ ноябрѣ .	385.239	410.256	391.365	22.408	22.691	21.442
„ декабрѣ. .	392.300	404.068	412.443	23.405	23.888	23.389
Итого . .	4.618.723	4.497.097	4.093.997	263.755	248.031	221.936

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** оказывается, что *на одну ось* приходится (см. таб. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона [1]).	Годы.	Товарнаго вагона.
1895	4,46 пассаж.	1895	159 пуд.
1894	4,04 „	1894	158 „
1893	4,06 „	1893	154 „
1892	4,17 „	1892	153 „
1891	4,14 „	1891	155 „
1890	4,20 „	1890	151 „
1889	4,19 „	1889	157 „
1888	4,22 „	1888	155 „
1887	4,10 „	1887	151 „
1886	4,18 „	1886	147 „
1885	4,14 „	1885	148 „
Ср. 1885—94 г.	4,15 „	Ср. 1885—94 г.	153 „

[1]) Кромѣ безплатныхъ пассажировъ.

Digitized by Google

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и* къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

	Мѣстъ въ пассажирск. вагонахъ	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ.
	%	%
Въ 1895 г.	37	47
„ 1894 „	33	49
„ 1893 „	34	47
„ 1892 „	35	48
„ 1891 „	35	49
„ 1890 „	34	49
„ 1889 „	33	52
„ 1888 „	34	51
„ 1887 „	33	50
„ 1886 „	33	49
„ 1885 „	33	50
Средн. 1885—94 г.	34	50

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1895 и 1894 гг. было (см. табл. X):

	Въ 1895 г.	Въ 1894 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:		
сходовъ	1.102	834
столкновеній . .	491	498
прочихъ жел.-дор. происшествій . . .	1.855	1.296
Итого происшествій	3.448	2.628
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми	2.315	1.910
Б) Внѣ желѣзнодорожнаго движенія происшествій	417	219
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно сълюдьми	2.415	1.607
В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу	702	545

Digitized by Google

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1895 году противъ 1894 года увеличилось на 27 %, причемъ число сходовъ увеличилось на 32%, прочихъ происшествій при желѣзно-дорожномъ движеніи на 46%, и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи на 21%, число же столкновеній уменьшилось немного болѣе 1%. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1895 г.—сходы составляли 19%, столкновенія 8%, прочія происшествія 33% и несчастные случаи исключительно съ людьми 40%.

Увеличеніе происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и особеннымъ усиленіемъ размѣровъ по ней движенія за послѣдніе три года.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ передвижныхъ телѣжекъ и т. п. (въ 1895 г. 305, а въ 1894 г. 284 или 28% и 34%), отъ поломокъ осей (въ 1895 г. 149, а въ 1894 г. 146 происшествій или 13% и 18%) и поломокъ бандажей (въ 1895 г. 98 происшествій, а въ 1894 г. 57 или 9% и 7%), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1895 г. 120 и въ 1894 г. 161 происшествіе или 24% и 32%), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (какъ въ 1895, такъ и въ 1894 г. было тоже число, т. е. 79 происшествій и тѣ же 16%) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1895 г. 62, а въ 1894 г. 74 или 12% и 15%).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *):

При сходахъ:

	въ 1895 г.	въ 1894 г.
убито	4 чел.	9 чел.
ранено	29 „	39 „
Итого	33 „	48 „
Истреблено имущества на	260.473 р.	372.064 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. табл. XI.

Digitized by Google

При столкновеніяхъ:

	въ 1895 г.	въ 1894 г.
убито	5 чел.	7 чел.
ранено	69 „	61 „
Итого	74 „	68 „
Истреблено имущества на	340.669 р.	344.099 р.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	въ 1895 г.	въ 1894 г.
убито	783 чел.	690 чел.
ранено	1.600 „	1.228 „
Итого	2.383 „	1.918 „
Истреблено имущества на	122.600 р.	95.140 р.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	въ 1895 г.	въ 1894 г.
убито	31 чел.	20 чел.
ранено	2.470 „	1.745 „
Итого	2.501 „	1.765 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	въ 1895 г.	въ 1894 г.
убито	457 чел.	287 чел.
ранено	251 „	265 „
Итого	708 „	552 „

Относительно сходовъ надо замѣтить, что хотя общее число сходовъ увеличилось въ 1895 г. противъ 1894 г. на 268 происшествій или почти на 32 %, но за то при нихъ пострадало на 15 человѣкъ меньше и истреблено имущества на 111.591 руб. меньше, чѣмъ въ 1894 г.

Digitized by Google

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей (см. табл. XI) въ 1895 году, сравнительно съ 1885—1894 гг., всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
Въ 1895 г.	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „ . . .	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
„ 1890 „	589	1.347	1.936
„ 1889 „	580	1.140	1.720
„ 1888 „	547	1.290	1.837
„ 1887 „	489	1.070	1.559
„ 1886 „	420	993	1.413
„ 1885 „	440	850	1.290
Средн. 1885—94 гг. . .	592	1.522	2.114

Такимъ образомъ 1895 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и по числу убитыхъ и раненыхъ, сравнительно съ 1894 г. и среднимъ за дѣсятилѣтіе 1885—1894 г., представляется неблагопріятнымъ.

---

*) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1895 г.	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
„ 1890 „	137	111	248
„ 1889 „	170	86	256
„ 1888 „	163	78	241
„ 1887 „	141	79	220
„ 1886 „	129	52	181
„ 1885 „	122	38	160

Digitized by Google

Пострадавшихъ же **при желѣзнодорожномъ движеніи** было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1895 г.	792	1.698	2.490
„ 1894 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.112	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
„ 1890 „	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
„ 1888 „	529	922	1.451
„ 1887 „	444	697	1.141
„ 1886 „	385	653	1.038
„ 1885 „	421	583	1.004
Средн. 1885—1894 гг. .	564	915	1.479

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1895 г.—49%, а въ среднемъ за десятилѣтіе (1885—94 гг.) приходилось 70%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1895 г.	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,6	7,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
„ 1888 „	4,4	7,7	12,1
„ 1887 „	4,0	6,3	10,3
„ 1886 „	3,8	6,5	10,3
„ 1885 „	4,1	5,6	9,7
Средн. 1885—1894 гг. .	4,5	7,2	11,7

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1895 годъ оказался худшимъ, какъ противъ 1894 г., такъ и противъ средняго изъ десятилѣтія, но преимущественно по числу раненыхъ.

Digitized by Google

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторонн.
Въ 1895 г.	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
„ 1890 „	131	695	652
„ 1889 „	106	667	615
„ 1888 „	205 *)	739	507
„ 1887 „	107	594	440
„ 1886 „	116	523	399
„ 1885 „	103	506	395
Ср. 1885—1894 гг. .	151	706	622

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1895 г. на долю пассажировъ приходится 9%, служащихъ и рабочихъ 50% и постороннихъ 41%, а въ среднемъ за 1885—1894 гг. приходилось на долю пассажировъ 10%, служащихъ и рабочихъ 48% и постороннихъ 42%.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) **Пассажиры**:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1895 г.	40	181	221
„ 1894 „	43	149	192
„ 1893 „	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 *)
„ 1890 „	28	103	131
„ 1889 „	29	77	106
„ 1888 „	52	153	205 *)
„ 1887 „	19	88	107
„ 1886 „	18	98	116
„ 1885 „	31	72	103
Ср. 1885—1894 гг. .	35	116	151

*) Такое значительное, сравнительно съ предшествовавшими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: 1) на Орловско-грязской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуху); 2) на Московско-Брестской жел. дор. 1 мая 1888 г. (столкновеніе поѣздовъ) и 3) на Курско-харьково-азовской жел. дор. 17 октября 1888 г. (сходъ съ рельсовъ поѣзда близъ ст. Борки).

Digitized by Google

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло: въ 1895 г.—18%, а въ средн. за десятилѣтіе 1885—1894 гг.—23%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1895 г.	2	12	38	169
„ 1894 „	1	12	42	137
„ 1893 „	—	24	37	113
„ 1892 „	—	6	42	124
„ 1891 „	27	33	24	119
„ 1890 „	—	1	28	102
„ 1889 „	—	3	29	74
„ 1888 „	32	73	20	80
„ 1887 „	—	1	19	87
„ 1886 „	—	27	18	71
„ 1885 „	2	13	19	59

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1895 г.	37	166	3	15
„ 1894 „	42	133	1	16
„ 1893 „	36	110	1	27
„ 1892 „	33	114	9	16
„ 1891 „	24	112	27	40
„ 1890 „	28	101	—	2
„ 1889 „	29	74	—	3
„ 1888 „	20	79	32	74
„ 1887 „	19	84	—	4
„ 1886 „	18	70	—	28
„ 1885 „	28	57	3	15

Digitized by Google

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милн. проѣхав. пассажир.	На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.	На 1 милн. поѣздо-верстъ сдѣлан. пас. поѣздами.
Въ 1895 г.	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „	4,2 *)	40,7 *)	4,4 *)
„ 1890 „	2,8	27,9	3,0
„ 1889 „	2,4	23,6	2,6
„ 1888 „	4,8 *)	47,1 *)	5,3 *)
„ 1887 „	2,8	28,6	2,8
„ 1886 „	3,0	31,6	3,1
„ 1885 „	2,8	28,0	2,8

б) **Служащіе и рабочіе на жж. дд.**

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1895 г.	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
„ 1890 „	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
„ 1888 „	217	522	739
„ 1887 „	185	409	594
„ 1886 „	153	370	523
„ 1885 „	164	342	506
Средн. 1885—1894 гг.	207	499	706

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ XL.

Digitized by Google

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1895 г. — 23%, въ средн. за десятилѣтіе 1885 — 1894 гг. 29%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкновен. поѣз. довъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1895 г.	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „	5	53	82	251	110	176
„ 1888 „	8	77	65	250	144	195
„ 1887 „	10	50	46	156	129	203
„ 1886 „	6	28	44	129	103	213
„ 1885 „	8	29	44	129	112	175

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1895 г.	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63
„ 1888 „	199	410	18	112
„ 1887 „	171	332	14	77
„ 1886 „	144	308	9	62
„ 1885 „	151	288	13	54

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было *на 1 милліонъ поѣздо-верстъ*:
въ 1895 г.—7,2, въ 1894 г.—6,0, въ 1893 г.—5,6, въ 1892 г.—6,3, въ 1891 г.—5,6, въ 1890 г.—5,6, въ 1889 г.—5,5, въ 1888 г.—6,1, въ 1887 г.—5,4, въ 1886 г.—5,2 и 1885 г.—4,1.

*

Digitized by Google

На 1 милліонъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ: въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7, въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4, въ 1890 г.—4,4, въ 1889 г.—4,3, въ 1888 г.—4,9, въ 1887 г.—4,4, въ 1886 г.—4,2 и 1885 г.—3,9.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ въ 1895 и 1894 годахъ было:

	въ 1895 г.		въ 1894 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ	153	12%	100	10%
Кондукторовъ	192	15 „	198	21 „
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ . .	186	15 „	91	9 „
Стрѣлочниковъ	116	9 „	95	10 „
Путевыхъ сторожей	119	10 „	101	11 „
Прочихъ занятій	480	39 „	380	39 „
Итого . . .	1.246	100%	965	100%

в) **Посторонніе.**

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1895 г.	482	541	1.023
„ 1894 „	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	352
„ 1889 „	335	280	615
„ 1888 „	260	247	507
„ 1887 „	240	200	440
„ 1886 „	214	185	399
„ 1885 „	226	169	395
Средн. 1885—94 гг.	321	301	622

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1895 г.—47%, въ среднемъ за десятилѣтіе 1885—1894 гг.—52%.

Digitized by Google

Относя число пострадавшихъ посторонних къ движенію поѣздовъ, находимъ, что *на 1 милліонъ поѣздо-верстъ* пострадало: въ 1895 — 5,9, въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6%, въ 1892 г.—5,8, въ 1891 г.—5,4, въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0, въ 1886 г.—4,4 и въ 1885 г.—3,8.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* на долю **самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство** (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійцъ).	Ранено (покушавш. на самоуб.):	И т о г о.
Въ 1895 г.	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „	80	15	95
„ 1889 „	68	25	93
„ 1888 „	70	10	80
„ 1887 „	70	12	82
„ 1886 „	62	14	76
„ 1885 „	73	9	82
Средн. 1885—1894 гг. .	79	18	97

т. е. въ 1895 г.—5%, въ среднемъ задесятилѣтіе 1885—1894 г.—7%.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1895 г.	31	2.470	2.501
„ 1894 „	20	1.745	1.765
„ 1893 „	34	972	1.006
„ 1892 „	41	709	750
„ 1891 „	23	552	575
„ 1890 „	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
„ 1888 „	18	368	386
„ 1887 „	45	373	418
„ 1886 „	35	340	375
„ 1885 „	19	267	286
Средн. 1885—1894 г. . .	28	607	635

Digitized by Google

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1895 г. — 1%, въ среднемъ за десятилѣтіе 1885—1894 г.—4%.

Пострадавшіе эти, *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1895 г.	24	2393	7	77
„ 1894 „	19	1644	1	101
„ 1893 „	23	823	11	149
„ 1892 „	34	625	7	84
„ 1891 „	21	463	2	89
„ 1890 „	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39
„ 1888 „	12	302	6	66
„ 1887 „	23	301	22	72
„ 1886 „	24	278	11	62
„ 1885 „	16	214	3	43

Свѣдѣнія о **числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** на желѣзныхъ дорогахъ (см. таб. XII), по даннымъ за 1895 и 1894 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Число всѣхъ **служащихъ и рабочихъ** на сѣти казенныхъ и частныхъ **жж. дд.** было:

	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. дор.	
	Въ 1895 г.	Въ 1894 г.	Въ 1895 г.	Въ 1894 г
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	200.789	193.312	6,4	6,4
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ)	18.591	15.592	0,6	0,5
Поденныхъ рабочихъ	124.616	111.930	3,9	3,7
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	343.996	320.834	10,9	10,6

Digitized by Google

Вообще въ 1895 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а равно и поденныхъ рабочихъ увеличилось; на версту сѣти жж. дорогъ число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ осталось тоже самое, временныхъ же увеличилось на 17%, а поденныхъ рабочихъ на 5%. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти жж. дорогъ въ 1895 году противъ 1894 года увеличилось на 2%.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 60%, а временные и поденные около 40%.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	В о о б щ е:	
	въ 1895 г.	въ 1894 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ .	76.188.356 р.	72.994.337 р.
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ)	3.894.552 „	3.683.007 „
Поденныхъ рабочихъ	29.712.835 „	26.687.358 „
Итого . . .	109.795.743 р.	103.364.762 р.

Слѣдовательно, въ 1895 г. противъ 1894 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ увеличился.

Относя указанный расходъ жж. дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1895 г.	28%	48%
„ 1894 „	28 „	48 „

По службамъ.	И з д е р ж а н о:	
	въ 1895 г.	въ 1894 г.
Пути и строеній	42%	41%
Движенія (съ телеграфомъ) . .	72 „	71 „
Тяги и подвижнаго состава . .	48 „	49 „

Digitized by Google

Число служащихъ и рабочихъ на **жж.** дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется **по общему управленію и службамъ** слѣдующимъ образомъ:

По общему управленію:

	Число. въ 1895 г.	Число. въ 1894 г.	Содержаніе: въ 1895 г. Рублей.	Содержаніе: въ 1894 г. Рублей.
Центральному . . .	7.581	7.168	6.506.372	6.776.242
Мѣстному	15.337	13.421	8.083.673	7.522.060

По службамъ:

Пути и строеній . .	129.316	120.693	22.909.636	21.372.263
Движенія (съ телеграф.)	91.430	87.439	30.763.154	28.894.658
Тяги и подвижнаго состава	100.332	92.113	41.532.908	38.799.540
Итого . . .	343.996	320.834	109.795.743	103.364.762

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній, около 38% всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 30%; на службу движенія съ телеграфомъ приходится 26%; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ около 2% на центральное управленіе.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, по отношенію къ движенію поѣздовъ, замѣчаемъ, что въ 1895 г. противъ 1894 года, какъ общее число служащихъ и рабочихъ, такъ и ихъ содержаніе было меньше по всѣмъ службамъ, за исключеніемъ службы тяги и подвижнаго состава, въ которой число служащихъ и рабочихъ увеличилось почти на 1%, при уменьшеніи содержанія тоже почти на 1%. Уменьшеніе содержанія произошло также и по управленію дорогою вообще въ 1895 году противъ 1894 года на версту, причемъ число служащихъ и рабочихъ увеличилось на 7%.

Digitized by Google

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жж. дд., **приведенное къ одному человѣку,** выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

По общему управленію:

Израсходовано:	На постояннаго, въ годъ.		На временнаго, по расчету въ годъ.		На поденнаго, въ день.	
	въ 1895 г.	въ 1894 г.	въ 1895 г.	въ 1894 г.	1895 г.	1894 г.
Центральному . .	917 р.	1.006 р.	263 р.	316 р.	55 к.	57 к.
Мѣстному . . .	628 „	673 „				

По службамъ:

Пути и строеній .	177 „	187 „	173 „	192 „	53 „	53 „
Движенія (съ тел.)	361 „	354 „	230 „	232 „	62 „	67 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	632 „	651 „	207 „	292 „	1р.38 к.	1р. 41 к.

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	въ 1895 году.	въ 1894 году.
Постояннаго	380 руб.	378 руб.
Временнаго	209 „	236 „
Поденнаго	79 коп.	79 коп.

Наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (въ 1895 г. 917 р. и въ 1894 г. 1.006 р.). Затѣмъ по мѣстному управленію (въ 1895 г. 628 р. и 1894 г. 673 р.).

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Digitized by Google

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей приходилось:

	Число людей.			Что составляетъ изъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ.	
	въ 1895 г.	въ 1884 г.		въ 1895 году.	въ 1894 году.
Машинистовъ паровозныхъ, ихъ помощниковъ . .	12.142	12.992	въ службѣ тяги.	46%	50%
Кочегаровъ паровозныхъ .	2.684	2.688			
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	19.237	18.362	въ службѣ движенія.	51 „	51 „
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ	3.806	3.581			
Стрѣлочниковъ	16.058	15.375			
Путевыхъ сторожей . .	33.456	34.228	въ службѣ пути	46 „	40 „

Въ заключеніе настоящаго „Обзора“ приводится таблица, содержащая въ себѣ „Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ въ Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1892—1895 гг.“. Таблицѣ этой необходимо предпослать слѣдующія объясненія:

1) Матеріаломъ для нея послужили слѣдующія изданія: по Россіи — „Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1892—1895 календарные (съ 1-го января по 31-е декабря включительно)года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска; по Австро-Венгріи и Германіи — „Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltung“ съ данными по австро-венгерскимъ дорогамъ за 1892—1895 календарные года, а по германскимъ — частью за тѣ же календарные года, частью же — за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причемъ данныя за 1892—1893 г. отнесены въ таблицѣ къ даннымъ за 1892 г., за 1893—1894 г.—къ 1893 г., за 1894—1895—къ 1894 г. и за 1895—1896 г.—къ 1895 г; по Франціи — „Statistique des chemins de fer français, France—intérêt général“ съ данными за 1892—1894 календарные года; по Великобританіи и Ирландіи — „Railway returns for

Digitized by Google

England and Wales. Scotland and Ireland" съ данными за 1892—1895 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Annual Report on the Statistics of Railways in the United States" съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1891—1892 г. показаны въ таблицѣ за 1892 г., за 1892—1893 г.—за 1893 г., за 1893—1894 г.—за 1894 г. и за 1894—1895 г.—за 1895 г.

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплоатаціонная длина коихъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1 и 2, въ поименованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Россіи, кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1895 г. — 2.244 вер., и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства, длиною къ концу 1895 г. — 1.343 вер., по которымъ не приводятся въ Статистическомъ сборникѣ Министерства путей сообщенія данныя, не вошли еще слѣдующія дороги, имѣющія исключительно мѣстное значеніе: Баскунчакская, протяженіемъ къ концу 1895 г.—72 вер., Боровичская—28 вер., Ириновская—34 вер., Обоянская—30 вер., Приморская С.-Петербурго-Сестрорѣцкая — 34 вер., Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей—66 вер. и Царскосельская—25 вер., всего же—3.876 вер., По Австро-Венгріи и Германіи не вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу 1895 г. — по первой 137 вер., по второй—582 вер.; по Франціи—дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяженіемъ къ концу 1894 г.—3.497 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги не доставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1895 г.—4.393 вер.

3) О средней годовой эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплоатаціонная длина къ концу года, что принято и въ настоящей таблицѣ.

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распредѣлены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ

Digitized by Google

пассажировъ и грузовъ; въ таблицѣ данныя о пассажиро-верстахъ (съ багажомъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ приведены вычисленныя по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажомъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи.

6) Объ общей суммѣ капитала, затраченнаго на устройство желѣзныхъ дорогъ (капитала сооруженія) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленныя по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ по Франціи данныя о стоимости одной версты желѣзныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1897".

7) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распредѣлена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки.

8) Распредѣленіе эксплоатаціонныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію сдѣлано: по Россіи — согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во Введеніи къ настоящему выпуску; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—за 1892 и 1893 гг. по процентнымъ даннымъ, показаннымъ въ вышеупомянутомъ изданіи, изъ котораго заимствованы данныя (см. п. 1-й), а за 1894 и 1895 гг.— по процентнымъ даннымъ 1893 г.; по прочимъ же государствамъ — принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распредѣленію поѣздо-верстъ, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

9) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ не показаны.

10) Плата за капиталъ сооруженія по Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 26, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 41. По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распредѣлена—по Россіи согласно даннымъ таблицѣ IX настоящаго выпуска Ста-

Digitized by Google

тистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распредѣленію валовой выручки.

11) Остальныя приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соотвѣтствующимъ даннымъ по Россіи.

и 12) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе принято: 1 километръ=0,9374 версты, 1 англійская миля=1,509 вер., 1 метрическая тонна=61,0475 пуд., 1 англійская тона=62,028 пуд. 1 германская марка = 46,4 кред. коп., 1 франкъ = 37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинг.=9,46 кред. руб. и 1 долларъ=1,95 кред. руб.

Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ въ Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1892—1895 гг.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1895	32.816	27.532	41.472	. .	31.952	268.219
		1894	31.022	26.699	40.845	33.980	31.550	265.118
		1893	29.239	25.957	40.360	33.546	31.155	256.198
		1892	27.659	25.487	39.859	32.952	30.670	245.057
2	Средняя годовая эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ въ верстахъ	1895	31.406	26.869	41.298	. . .	. . .	. . .
		1894	30.280	26.184	40.574	33.719	. .	. .
		1893	27.742	25.586	40.061	33.137	. . .	. . .
		1892	27.319	25.362	39.563	32.697	. . .	. . .
3	Общее число паровозовъ къ концу года	1895	8.096	6.304	15.938	. . .	18.658	35.699
		1894	7.622	6.013	15.683	9.959	18.328	35.492
		1893	7.307	5.827	15.576	9.836	18.032	34.788
		1892	7.147	5.623	15.345	9.747	17.439	33.136
4	Число паровозовъ къ концу года на версту	1895	0,26	0,23	0,38	. . .	0,58	0,13
		1894	0,25	0,23	0,38	0,29	0,58	0,13
		1893	0,26	0,22	0,39	0,29	0,58	0,14
		1892	0,26	0,22	0,39	0,30	0,57	0,13

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
5	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1895	9.557	14.229	31.468	. . .	42.230	33.112
		1894	8.970	13.375	30.425	25.523	41.500	33.018
		1893	8.278	12.727	29.765	24.986	41.058	32.911
		1892	8.051	12.121	28.992	23.917	40.079	28.876
6	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1895	0,30	0,52	0.75	. . .	1,32	0,12
		1894	0,30	0,50	0.74	0,75	1,32	0,12
		1893	0,30	0,49	0,74	0,74	1,32	0,13
		1892	0,30	0,48	0,73	0,73	1,31	0,12
7	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1895	180.805	144.341	329.231	. .	634.798	1237449
		1894	168.939	143.008	321.166	267.942	624.240	1245060
		1893	158.993	139.552	313.468	265.142	613.597	1241035
		1892	149.073	132.321	307.518	264.569	612.788	1186216
8	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1895	5,76	5,24	7,88	. . .	19,87	4.61
		1894	5,58	5,36	7,86	7,88	19,78	4,70
		1893	5,73	5,38	7,77	7,90	19,69	4,84
		1892	5,46	5,19	7,72	8,00	19,65	4,84
9	Общее количество вагоно-осе-верстъ, въ милліонахъ	1895	9.856	6.269	13.585	. . .	. . .	. .
		1894	9.089	6.099	12.985	. . .	. . .	. .
		1893	7.951	5.780	12.855	. .	. .	. .
		1892	7.453	5.417	12.309	. . .	. .	.
10	Количество вагоно-осе-верстъ на версту, въ тысячахъ	1895	314	237	329	. . .	. . .	. .
		1894	300	233	320	. .	. . .	. . .
		1893	287	226	321	. . .	. . .	. .
		1892	273	218	311	. . .	. . .	. . .
11	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было: Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1895	1.989	1.376	3.093	. . .	. . .	. .
		1894	1.939	1.302	2.986	. . .	. . .	. .
		1893	1.769	1.210	2.888	. . .	. . .	. . .
		1892	1.778	1.153	2.791	. . .	. . .	. . .
12	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багажн. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1895	7.867	4.893	10.492	. .	. .	. . .
		1894	7.150	4.797	9.999	. . .	. . .	. . .
		1893	6.182	4 510	9.967	. . .	. . .	. . .
		1892	5.675	4.264	9.518	. . .	. .	. . .
13	Общее количество поѣздо-верстъ, въ милліонахъ	1895	172,3	144,4	338,0	. .	511,3	1.157,2
		1894	160,0	139,3	327,7	272,0	502,5	1.166,9
		1893	141,8	133,2	321,2	267,8	487,2	1.274,1
		1892	133,9	125,7	314,3	255,5	494,7	1.211,6
14	Количество поѣздо-верстъ на версту	1895	5.486	5.374	8.184	. . .	16.003	4.314
		1894	5.283	5.319	8.077	8.067	15.928	4.401
		1893	5.112	5.206	8.018	8.081	15.637	4.973
		1892	4.902	4.957	7.944	7.813	16.129	4.944
15	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ	1895	57	43	40	. . .	. . .	. . .
		1894	57	44	40	. . .	. . .	. . .
		1893	56	43	40	. . .	. . .	. . .
		1892	56	43	39	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
	Въ общемъ колич. поѣздо-вер. было:							
16	Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1895	58,1	82,1	209,3	. .	284,4	479,2
		1894	53,6	78,2	202,1	177,0	277,0	492,7
		1893	49,0	74.0	197,3	172.6	273,2	506,4
		1892	47,4	71,6	195,4	164,4	270,6	479,2
17	Малой скорости, въ милліонахъ	1895	114,2	62,3	128,7	.	226,9	678,0
		1894	106,4	61,1	125,6	95,0	225,5	674,2
		1893	92,8	59,2	123,9	95,2	214,0	767,7
		1892	86,5	54,1	118,9	91,1	224,1	732,6
18	Общее число пассажировъ (частн., воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1895	59.282	148.316	585.501	.	929.771	507.421
		1894	54.382	142.997	536.796	336.544	911.413	540.688
		1893	50.254	131.220	516.082	317.819	873.177	593.561
		1892	48.127	119.373	488.785	288.078	864.435	560.958
19	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1895	119	39	24	. . .	. .	36
		1894	105	39	24	29	.	38
		1893	106	39	24	30	. .	36
		1892	109	39	24	30	. .	36
20	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ	1895	5.544	7.094	15.582	.	20.731	43.219
		1894	5.385	7.625	15.103	6.170	20.125	39.585
		1893	4.818	6.971	14.633	6.050	18.196	46.215
		1892	4.459	6.361	14.074	5.965	19.205	43.825
21	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1895	231	103	97	. . .	. . .	. .
		1894	220	96	94	118	. . .	190
		1893	212	98	96	119	. . .	190
		1892	212	97	95	119	. .	188
22	Общее количество пассажиро-верстъ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1895	8.012	6.340	14.236	.	34.353	18.392
		1894	6.414	6.092	13.075	12.417	33.675	21.563
		1893	5.900	5.605	12.762	11.985	32.978	21.472
		1892	5.840	5.055	11.999	10.931	32.823	20.165
23	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1895	255	236	345	. .	1.075	69
		1894	212	233	322	368	1.067	81
		1893	213	219	319	362	1.059	84
		1892	214	199	303	334	1.070	82
24	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1895	1.283	729	1.515	. .	2.447	7.977
		1894	1.184	731	1.422	730	2.374	7.519
		1893	1.023	682	1.408	720	2.165	8.759
		1892	946	617	1.337	710	2.285	8.259
25	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1895	40,9	27,1	36,7	. . .	76,6	29,7
		1894	39,1	27,9	35,1	21,6	75,3	28,8
		1893	36,9	27,0	35,2	21,7	69,5	34,1
		1892	34,6	24,3	33,8	21,7	74,5	33,7
26	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ кредитн. рублей	1895	3.660	2.865	5.336	. . .	9.471	21.908
		1894	3.559	2.814	5.237	5.869	9.321	21.567
		1893	3.215	2.735	5.166	5,815	9.189	20.997
		1892	3.027	2.632	5.065	5.671	8.934	20.196

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
27	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей	1895	111,8	108,7	128,8	.	296,4	81,7
		1894	114,7	109,7	129,4	172,7	295,5	81,3
		1893	109,9	110,9	129,2	173,3	294,9	82,0
		1892	109,9	110,9	128,2	172,1	291,3	82,4
28	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей . .	1895	390,6	274,8	682,4	.	812,8	2.097,0
		1894	366,6	270,0	645,9	462,7	797,6	2.093,1
		1893	327,7	254,2	634,0	451,7	762,8	2.380,5
		1892	300,5	234,8	606,4	443,8	776,6	2.284,2
29	Валовая выручка, на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1895	12.437	10.226	16.524	.	25.438	7.818
		1894	12.107	10.312	15.918	13.722	25.280	7.895
		1893	11.812	9.934	15.826	13.631	24.484	9.292
		1892	11.000	9.258	15.328	13.573	25.321	9.317
30	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1895	72,7	75,8	212,9	.	373,1	627,0
		1894	66,9	72,1	197,0	198,5	364,5	688,6
		1893	62,2	66,6	192,7	190,2	356,2	718,9
		1892	58,8	61,8	183,7	180,6	352,6	680,7
31	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1895	317,9	199,0	469,5	. .	439,7	1.470,0
		1894	299,7	197,9	448,9	264,3	433,1	1.404,5
		1893	265,5	187,6	441,3	261,5	406,6	1.661,6
		1892	241,7	173,0	422,7	263,2	424,0	1.603,5
32	Общая сумма эксплоатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1895	226,1	149,9	381,0	. .	452,9	1.415,2
		1894	214,0	138,8	363,1	258,0	446,6	1.426,3
		1893	198,7	132,8	360,5	258,0	432,3	1.614,5
		1892	193,3	125,2	370,4	248,5	432,5	1.522,9
33	Эксплоатаціонные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ . .	1895	7.199	5.580	9.225	.	14.174	5.276
		1894	7.066	5.301	8.950	7.651	14.155	5.380
		1893	7.162	5.192	8.999	7.786	13.876	6.302
		1892	7.077	4.935	9.363	7.600	14.102	6.214
34	% отношеніе эксплоатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффиціентъ эксплоатаціи)	1895	58	55	56	. .	56	67
		1894	58	51	56	56	56	68
		1893	61	52	57	57	57	68
		1892	64	53	61	56	56	67
35	Въ общей суммѣ эксплоатац. расход. Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей . .	1895	52,9	67,6	203,5	. .	246,4	478,3
		1894	50,0	62,2	193,5	132,6	241,2	482,1
		1893	48,6	59,0	190,7	130,5	237,3	545,8
		1892	48,5	56,7	196,3	124,0	232,3	510,2
36	Въ общей суммѣ эксплоатац. расход. Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1895	173,2	82,3	177,5	. . .	206,5	936,9
		1894	164,0	76,6	169,6	125,4	205,4	944,2
		1893	150,1	73,8	169,8	127,5	195,0	1.068,7
		1892	144,8	68,5	174,1	124,5	200,2	1.012,7
37	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ кредитн. рублей	1895	149,6	114,6	213,4	. .	359,9	681,8
		1894	144,2	112,5	209,5	204,7	351,0	666,8
		1893	133,9	109,4	206,7	193,7	330,5	766,0
		1892	135,4	105,3	202,6	195,3	344,1	761,3

Digitized by Google

№ по порядку	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
38	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ кредит. руб.	1895	4.763	4.265	5.168	.	11.264	2.542
		1894	4.762	4.298	5.163	6.071	11.125	2.515
		1893	4.827	4.276	5.157	5.845	10.608	2.990
		1892	4.956	4.151	5.121	5.973	11.219	3.103
39	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж. Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредит. рублей	1895	37,0	31,6	66,6	.	165,2	203,9
		1894	33,7	30,0	64,3	87,8	160,4	219,4
		1893	31,3	28,6	62,8	81,5	154,3	231,3
		1892	34,0	27,7	61,4	79,3	156,2	226,9
40	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж. Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1895	112,6	83,0	146,8	. . .	194,7	477,9
		1894	110,5	82,5	145.2	116,9	190,6	447,4
		1893	102,6	80,8	143,9	112.2	176,2	534,7
		1892	101,4	77,6	141,2	116,0	187,9	534,4
41	Общая сумма чистой выручки, т.е. разница между валовой выручкой и эксплоатаціон. расходами, въ милл. кредитн. рублей	1895	164,5	124,9	301,4	.	359,9	681,8
		1894	152,6	131,2	282,8	204,7	351,0	666,8
		1893	129,0	121,4	273,5	193,7	330,5	766,0
		1892	107,2	109,6	236,0	195,3	344,1	761.3
42	Чистая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1895	5.238	4.646	7.299	. .	11.264	2.542
		1894	5.041	5.011	6.968	6.071	11.125	2.515
		1893	4 650	4.742	6.827	5.845	10.608	2.990
		1892	3.923	4.323	5.965	5.973	11.219	3.103
43	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1895	4,5	4,4	5,6	. .	3,8	3,1
		1894	4,3	4,7	5,4	3,5	3.8	3,1
		1893	4,0	4,4	5,3	3,3	3,0	3,7
		1892	3,5	4,2	4,7	3,4	3,9	3,8
44	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ кредит. копѣйкахъ	1895	0,91	1,20	1,50	. .	1,09	3,41
		1894	1,04	1,18	1,51	1,60	1,08	3,19
		1893	1,05	1,19	1,51	1,59	1,08	3,35
		1892	1,01	1,22	1,53	1,65	1,07	3,38
45	Эксплоатаціонные расходы по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ .	1895	0,66	1,07	1,43	.	0,72	2,60
		1894	0,78	1,02	1,48	1,07	0,72	2,24
		1893	0,82	1,05	1,49	1,09	0,72	2,54
		1892	0,83	1,10	1,64	1,13	0,71	2,53
46	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредит. коп. . .	1895	0,46	0,50	0,47	.	0,48	1,11
		1894	0,53	0,49	0,49	0,71	0,48	1,02
		1893	0,53	0,51	0,49	0.68	0,47	1,08
		1892	0,58	0,55	0,51	0,73	0,48	1,13
47	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассажир.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1895	1,12	1,57	1,90	. . .	1.20	3,71
		1894	1,31	1,51	1,97	1,78	1,20	3,26
		1893	1,35	1,56	1,98	1,77	1,19	3,72
		1892	1,41	1,65	2,15	1,86	1,19	3,66
48	Прибыль (+) или убытокъ (—) по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредит. копѣйкахъ .	1895	— 0,21	— 0,37	— 0,40	. .	— 0,11	— 0,30
		1894	— 0,27	— 0,33	— 0,46	— 0,18	— 0,12	— 0,07
		1893	— 0,30	— 0,37	— 0,47	— 0,18	— 0,11	— 0,37
		1892	— 0,40	— 0,43	— 0 62	— 0,21	— 0,12	— 0,28

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
49	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1895	1/40	1/37	1/32		1/56	1/54
		1894	1/39	1/37	1/32	1/28	1/55	1/54
		1893	1/38	1/36	1/32	1/28	1/53	1/53
		1892	1/39	1/36	1/32	1/27	1/54	1/52
50	Эксплоатаціонные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредит. копѣйкахъ . . .	1895	1/74	1/89	1/85		1/118	1/85
		1894	1/72	1/95	1/84	1/58	1/116	1/80
		1893	1/68	1/92	1/83	1/56	1/111	1/92
		1892	1/65	1/90	1/77	1/57	1/114	1/82
51	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредит. копѣйкахъ . .	1895	1/114	1/88	1/103		1/123	1/167
		1894	1/107	1/89	1/98	1/62	1/125	1/165
		1893	1/99	1/84	1/98	1/64	1/123	1/164
		1892	1/93	1/86	1/95	1/61	1/122	1/155
52	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредит. коп.	1895	1/45	1/44	1/47		1/61	1/56
		1894	1/43	1/45	1/45	1/30	1/60	1/54
		1893	1/40	1/44	1/45	1/30	1/58	1/55
		1892	1/38	1/42	1/43	1/29	1/59	1/54
53	Прибыль (+) или убытокъ (—) по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредит. копѣйкахъ .	1895	+ 1/360	+ 1/233	+ 1/100		+ 1/683	+1/1512
		1894	+ 1/419	+ 1/189	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/660	+1/4142
		1893	+ 1/760	+ 1/198	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/615	+1/1458
		1892	—1/1482	+ 1 252	+ 1/124	+ 1/392	+ 1/627	+1/1404
54	Валовая выручка по перевоз. полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер. = 50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ кред. коп. .	1895	1/43	1/38	1/33		1/51	1 42
		1894	1/41	1/38	1/32	1/29	1/51	1/41
		1893	1/40	1/38	1/32	1/29	1/50	1/41
		1892	1/41	1/37	1/32	1/28	1/51	1 41
55	Эксплоатаціонные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредит. копѣйкахъ .	1895	1/74	1/70	1/58		1/92	1/63
		1894	1/70	1/75	1/57	1/52	1/91	1/60
		1893	1/66	1/72	1/57	1/51	1/88	1/61
		1892	1/64	1/70	1/52	1/51	1/91	1/61
56	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-вер., въ кредит. копѣйкахъ . .	1895	1/113	1/91	1/104		1/116	1/130
		1894	1 103	1/92	1/99	1/66	1/116	1/129
		1893	1/98	1/88	1/99	1/68	1/115	1/129
		1892	1 91	1/83	1/96	1/64	1/114	1/122
57	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредит. копѣйкахъ	1895	1/45	1/39	1/37		1 51	1/42
		1894	1/42	1/41	1/36	1/29	1/51	1/41
		1893	1/39	1/40	1/36	1/29	1/50	1/41
		1892	1/38	1/38	1/34	1/28	1/51	1/41
58	Прибыль (+) или убытокъ (—) по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ	1895	+ 1/968	+1/1482	+ 1/305		± 0	± 0
		1894	+1/1729	+ 1/519	+ 1/288	± 0	± 0	± 0
		1893	—1/1560	+ 1/760	+ 1/288	± 0	± 0	± 0
		1892	— 1/519	+1/1406	+ 1/544	± 0	± 0	± 0

Digitized by Google

Изъ данныхъ этой таблицы, между прочимъ, видно, что:

а) по протяженію желѣзныхъ дорогъ (см. №№ 1 и 2) первое мѣсто въ ряду поименованныхъ въ таблицѣ главнѣйшихъ государствъ принадлежитъ Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ этихъ дорогъ въ 6—9 слишкомъ разъ болѣе, чѣмъ въ каждомъ изъ прочихъ главнѣйшихъ государствахъ, затѣмъ идутъ въ нисходящемъ порядкѣ: Германія, Франція, Великобританія съ Ирландіею, Россія и Австро-Венгрія;

б) въ отношеніи результатовъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ (см. №№ 3 — 43) по абсолютнымъ даннымъ первое мѣсто занимаютъ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, за исключеніемъ лишь касающихся пассажирскаго движенія, по которому, а равно по относительнымъ даннымъ первое мѣсто принадлежитъ Великобританіи съ Ирландіею; среднее мѣсто по результатамъ эксплоатаціи, какъ по абсолютнымъ, такъ и по относительнымъ даннымъ, занимаютъ Германія и Франція, а на послѣднемъ мѣстѣ стоятъ Австро-Венгрія и Россія;

в) пассажирское движеніе на желѣзныхъ дорогахъ во всѣхъ поименованныхъ въ таблицѣ главнѣйшихъ государствахъ приноситъ убытокъ (см. № 48), причемъ наибольшій убытокъ по этому движенію доставляютъ желѣзныя дороги Германіи, затѣмъ болѣе или менѣе значителенъ убытокъ по дорогамъ Австро-Венгріи, Россіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, (кромѣ 1894 г., въ которомъ убытокъ незначителенъ), наименьшій же убытокъ дали дороги Франціи и Великобританіи съ Ирландіею, и

г) товарное движеніе на желѣзныхъ дорогахъ, наоборотъ, во всѣхъ названныхъ государствахъ даетъ прибыль (см. № 53),, при этомъ наибольшую прибыль по этому движенію приносятъ желѣзныя дороги Германіи, затѣмъ болѣе или менѣе значительную — Австро-Венгріи, Франціи, Россіи и Великобританіи съ Ирландіею, а наименьшую прибыль доставляютъ дороги Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Digitized by Google

Digitized by Google

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ЗА 1896 ГОДЪ.

А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ[1]).

Къ концу 1895 года желѣзныхъ дорогъ, **открытыхъ для общаго пользованія**, въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія (т. е., не считая дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго 2.244 вер. и Закаспійской, Военнаго Министерства, 1.343 вер.) состояло:

Въ казенномъ управленіи	20.403 в.,	изъ нихъ 4.968 в.[2])	въ двѣ колеи
Въ частномъ „	12.702 „	„ „ „ 2.539 в.	„ „ „
Итого . . .	33.105 в.,	изъ нихъ 7.507 в.[2])	въ двѣ колеи.

Въ теченіе 1896 года произошли слѣдующія главныя измѣненія:

I. Открыто для движенія:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.

а) *Казенныхъ*:

1) Уч. Каменица-Кременецъ, Юго-западныхъ жел. дор. . . . . 29 вер. 21 января.

[1]) Всѣ верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплоатаціонной, а дорогъ строящихся—къ длинѣ строительной.

[2]) Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ „Развитіи сѣти за 1895 г.“, а именно длина второй колеи открытой на казенныхъ жел. дор. показана здѣсь на 107 вер. болѣе, т. к. открытая 15 декабря 1895 г. вторая колея на уч. Брестъ-Холмъ Варшаво-тереспольск. ж. д. не была показана.

Digitized by Google

2) Уч. Полтава-Карловка, Харьково-николаевской жел. дор.	41	„	5 октября.
3) Уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтвью къ пристани на р. Иртышѣ, Западно-сибирской жел. дор.	1.331	„	15 октября.
4) Уч. Екатеринбургъ - Челябинскъ, Уральской жел. дор.	226	„	15 октября.
5) Уч. Криничная-Путепроводъ, Екатеринининской жел. дор.	3	вер.	15 октября.
6) Уч. Бѣлгородъ-Волчанскъ съ вѣтвями Титовка-Боткино и Титовка-Ребиндерово, Курско-харьково-севастопольской жел. дор.	53	„	28 октября.
7) Уч. Осиповичи-Старыя Дороги, Либаво-роменской жел. дор. . . .	39	„	28 декабря.
Итого открытыхъ казенныхъ (а) . .	1.722	вер.	

б) *Частныхъ*:

1) Уч. Таловая-Бутурлиновка, Юго-восточныхъ жел. дор.	37	вер.	13 января.
2) Уч. Постъ у моста на р. Лопань-Новая Баварія, Юго-восточныхъ ж. д.	4	„	26 февраля.
3) Уч. Шилово-прист. на р. Окѣ, Московско-казанской жел. дор. . . .	3	„	15 марта.
4) Уч. Бутурлиновка-Калачъ, Юго-восточныхъ жел. дор.	52	„	12 іюля.
5) Уч. Мельничный Ручей-Шереметевка, Ириновской жел. дор.	20	„	16 августа.
6) Уч. Мытищи-Щелково, Московско-ярославско-архангельской жел. дор. .	16	„	6 сентября.
7) Уч. Иваново-Тейково, Московско-ярославско-архангельской жел. дор. . .	32	„	11 октября.
8) Уч. Бердичевъ-Житоміръ (узкокол.) 1-го Об-ва подъѣздныхъ путей . .	50	„	19 октября.
9) Пристанные пути на р. Волгѣ въ г. Камышинѣ, Рязанско-уральской ж. д.	5	„	1 ноября.

Digitized by Google

10)	Уч. Пенза-Сердобскъ, Рязанско-уральской жел. дор.	103 „	6 ноября.
11)	Уч. Ртищево-Таволжанка, Рязанско-уральской жел. дор.	97 „	8 ноября.
12)	Уч. Павловка-Турки, Рязанско-уральской жел. дор.	12 „	8 ноября.
13)	Уч. Саратовъ II—р. Волга, Рязанско-уральской жел. дор.	12 „	22 ноября.
14)	Уч. р. Волга-Анисовка (узкокол.), Рязанско-уральской жел. дор. . . .	6 „	22 ноября.
	Итого открытыхъ частныхъ (б) . .	449 вер.	
	Итого I (А)	2.171 вер.	

Б. *Второй колеи, открытой на дорогахъ существующихъ:*

а) *Казенныхъ*:

1)	Уч. Криничная - Ясиноватая, Екатерининской жел. дор.	12 вер.	1 октября.
2)	Уч. Екатеринославъ-Сухачевка, Екатерининской жел. дор.	17 „	1 октября.
3)	Уч. Запорожье-Любоміровка, Екатерининской жел. дор.	37 „	21 ноября.
	Итого (а) . . .	66 верстъ.	

б) *Частныхъ*—не было.

Итого I (Б) . . . 66 верстъ.

II. Перешли въ казну отъ частныхъ Обществъ дороги, открытыя для движенія:

Московско-брестская 1.032 вер. 1 іюля. Изъ нихъ 1.025 в. въ двѣ колеи. Сверхъ того перешла въ казну 10 мая находившаяся въ завѣдываніи казенной Риго-орловской дороги—Риго-тукумская ж. д. 54 версты.

Итого . . 1.032 вер., изъ нихъ 1.025 в. въ двѣ колеи.

*

Digitized by Google

III. Переданы въ аренду частному обществу отъ казны:

Уч. Звѣрево - Дебальцево - Варваропольe (183 в.) и Хацепетовка-Дебальцево - Луганскъ (83 в.) Екатерининской ж. д. и Варваропольe-Попасная - Лисичанскъ (64 в.) Курско - харьково - азовской ж. д., всего 330 вер., Обществу Юго-восточныхъ жел. дор., съ 1-го марта.

Такимъ образомъ, **къ концу 1896 года** въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, состояло:

Въ казенномъ управленіи	22.827 вер.	изъ нихъ 6.059 вер.	въ двѣ колеи.
„ *частномъ* „	12.449 „	„ „ 1.514 „	„ „ „
Итого . . .	35.276 вер.,	изъ нихъ 7.573 вер.	въ двѣ колеи.

Сверхъ того, къ концу 1896 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія:

а) въ Вел. Кн. Финляндскомъ . . . . . 2.244 вер.
и б) Закаспійская жел. дор., состоящая въ вѣдѣніи Военнаго Министерства . . . . . 1.418 „
Всего въ Россіи **къ концу 1896 г.** желѣзныхъ дорогъ, *открытыхъ* для общаго пользованія . . . . . 38.938 „

Строящихся къ концу 1896 г. было:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей:

а) казною . . . . . 6.359 вер.
б) частными обществами . . 3.339 „

Итого А . . . 9.698 вер.

а. *Казною.*

		версты.
1)	Закаспійской ж. д.	
	Уч. Самаркандъ-Андижанъ съ Маргеланскою вѣтвью (8 в.) .	503
	„ Хавастъ-Ташкентъ	146
2)	Забайкальской ж. д.	
	Уч. Мысовская-Срѣтенскъ, съ вѣтвью къ р. Селенгѣ . . .	1.034
	„ Иркутскъ-Байкалъ	64
3)	Уч. Пермь-Вятка-Котласъ, Пермь-котласской ж. д. . . .	812

Digitized by Google

		версты.
4)	Средне-сибирской ж. д.	
	Уч. Обь-Красноярскъ	711*
	„ Красноярскъ-Иркутскъ	1.010
	„ къ прист. на р. Оби	2
	„ „ „ „ „ Чулымѣ и Енисеѣ	3
	Вѣтвь къ г. Томску	89*
5)	Уссурійской ж. д.	
	Уч. Владивостокъ-Иманъ	388*
	„ Иманъ-Хабаровскъ	330
	„ къ прист. на р. Амурѣ	6
6)	Уч. Луковъ-Люблинъ, Варшаво-тересп. ж. д.	104
7)	Екатерининской жел. дор.	
	Уч. Рудникъ Колачевскаго-Любомірівка	85
	„ Чаплино-Бердянскъ	210
	„ Нельговка-Корсакъ Могила	27
8)	Уч. Тифлисъ-Карсъ, Закавказской ж. д.	279
9)	Московско-курской ж. д.	
	Уч. Сергіево I - Пеньково	15
	„ ст. Серпуховъ-г. Серпуховъ	5
10)	Принаревской ж. д.	
	Уч. Остроленка-Тлущъ	69
	„ Тлущъ-Пилява	53
11)	Уч. къ элеватору въ г. Ригѣ, Риго-орловской ж. д.	9*
12)	Самаро-златоустовской жел. дор.	
	Уч. Кротовка-Тимашево-Сергіевскъ (узкокол.)**	80
	„ Бердяшъ-Сатка	20
13)	Уч. Потаранцы-Олита-Августово-Гродно, С.-Петерб.-варшав. жел. дор.	189
14)	Карловка-Константиноградъ, Харьково-никол. жел. дор.	32
	Итого (а)	6.275

б. *Желѣзнодорожными обществами.*

1)	Владикавказской жел. дор.	
	Уч. Кавказская-Ставрополь	143*
	„ Тихорѣцкая-Великокняжеская	165*

*) Открыто временное движеніе.

**) Отъ Кротовки до Тимашева (7 в.) уложенъ 3-ій рельсъ для широкой колеи.

Digitized by Google

		ВЕРСТЫ.
	Уч. Великокняжеская-Волжская	340
	Екатеринодарская вѣтвь	5
	Желѣзноводская вѣтвь	4*
2)	Ириновской ж. д.	
	Уч. Пороховые-Колтуши (узкокол.)	9*
	„ Охтенская ст.-р. Нева (узкокол.)	1
3)	Московско-казанской жел. дор.	
	Соединеніе Пенза-Рузаевской л. съ Сердобско-Пензенской л.	2
4)	Московско-кіево-воронежской ж. д.	
	Уч. Льговъ-Брянскъ	198
	„ Москва-Малоярославецъ-Калуга-Сухиничи-Брянскъ .	365
	„ Пирятинъ-Красное (узкокол.)	86
	„ Мармыжи-Ливны	60
5)	Московско-ярославско-архангельской ж. д.	
	Уч. Вологда-Кубино (узкокол.)	85*
	„ Кубино-Архангельскъ (узкокол.)	590
	„ Бѣльково-Келлерово	38*
	„ Келлерово-Юрьевъ Польскій	29
	„ Нерехта-Середа Вознесенское	43
	„ Рыбинскъ-Ярославль	81
6)	Уч. Бологое-Псковъ, Рыбинской ж. д.	333
7)	Рязанско-уральской ж. д.	
	Уч. Покровск. Слоб.-Покровск. пр. (узкокол.)	4*
	„ Уральскъ-р. Уралъ (узкокол.)	6
	„ Камышинъ—пр. на р. Волгѣ	14
	„ Раненбургъ-Павелецъ съ вѣтвью на Астапово	108
	„ Вольскъ I-Вольскъ II	14*
	„ пристанскихъ путей на р. Волгѣ[1]	2
8)	Юго-восточныхъ ж. д.	
	Уч. Волжская-Соляная	2
	„ ст. Коротоякъ-г. Коротоякъ	7
	„ Елецъ-Валуйки	309
	„ Графская-Анна	83
9)	Перваго Общества подъѣздныхъ ж.-д. путей.	
	Уч. Поставы-Глубокое (узкокол.)	52*
	„ Валкъ-Перновъ (узкокол.)	117*

*) Открыто временное движеніе.

Digitized by Google

		версты.
„	Мойзекюль-Абія (узкокол.)	11*
„	Абія-Феллинъ (узкокол.)	33
	Итого (б)	3.339

Б. *Второй колеи, пристраиваемой на дорогахъ существующихъ:*

а)	на казенныхъ	— вер.
б)	на частныхъ	6 „
	Итого (Б) . .	6 вер.

А именно:

б) *на частныхъ ж. д.*

1) Московско-кіево-воронежской ж. д.

Уч. Курскъ-Постъ на 7-й вер. . .	6 вер.
Итого (б) . . .	6 вер.

Сверхъ того, къ концу 1896 года были въ постройкѣ: 1) Дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго уч. Кеуру—Суолахти 113 вер., уч. Або-Карисъ 107 вер. и уч. Пейпохья-Раумо (прин. част. об-ву)—45 в.

Digitized by Google

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ*).

Боровичская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

17 ноября 1896 г. воспослѣдовало Высочайшее соизволеніе на полное сліяніе съ 1 января 1896 года Боровичской жел. дор. съ Николаевскою желѣзною дорогою, съ присвоеніемъ соединеннымъ дорогамъ, протяженіемъ 911 верстъ, общаго наименованія „Николаевская желѣзная дорога".

Варшаво-тереспольская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. № XLV вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 12 мая 1896 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Утвердить нижеслѣдующія условія окончанія всѣхъ взаимныхъ разсчетовъ между Правительствомъ и Обществомъ Варшаво-тереспольской жел. дор. по выкупу сей дороги въ казну:

а) каждыя четыре непогашенныя акціи Общества въ 100 руб. зол. нариц. съ купонами на срокъ $\frac{19\text{ сентября}}{1\text{ октября}}$ 1896 года обмѣниваются на семь свидѣтельствъ Государственной 4% ренты въ 100 руб. кред. нариц. каждое съ купонами на срокъ 1-го іюня 1896 года,

б) сверхъ того, на каждую непогашенную акцію въ 100 руб. зол. нариц. производится доплата наличными въ размѣрѣ одного (1) руб. кред.,

и в) дивидендныя (прибыльныя) акціи, выданныя взамѣнъ акцій погашенныхъ по тиражу, признаются уничтоженными.

*) По матеріаламъ Управленія казенныхъ жел. дор., Управленія по сооруженію Сибирской жел. дороги и Департамента жел. дор.

Digitized by Google

2) Предоставить Министру Финансовъ:

а) произвести выпускъ свидѣтельствъ Государственной 4% ренты на основаніяхъ, изъясненныхъ въ ст. 1 Именнаго Высочайшаго указа, даннаго Министру Финансовъ 8 апрѣля 1894 г., съ процентами, текущими съ 1 марта 1896 г., въ размѣрѣ десяти милл. (10.000.000) руб. нариц.;

б) произвести обмѣнъ акцій Общества Варшавско-тереспольской жел. дор. на свидѣтельства Государственной 4% ренты, согласно п. А, ст. 1, въ назначенный имъ, Министромъ Финансовъ, срокъ,

и в) для возмѣщенія Государственному Казначейству суммъ, подлежащихъ выдачѣ по акціямъ Общества Варшавско-тереспольской жел. дор., согласно п. Б, ст. 1, реализовать порядкомъ и на условіяхъ имъ, Министромъ Финансовъ, опредѣленныхъ потребную сумму изъ остатка за произведеннымъ обмѣномъ акцій отъ выпущеннаго, согласно п. А, настоящей статьи, капитала ренты.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи Высочайше утвержденнаго въ 24 день марта 1895 г. третьяго дополненія къ уставу, Обществу Владикавказской жел. дор. разрѣшено произвести собственнымъ его распоряженіемъ выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, при чемъ время, условія выпуска и форма облигацій утверждаются Министромъ Финансовъ. Таковой заемъ назначается:

1) на покрытіе расходовъ по сооруженію широко-колейной желѣзнодорожной вѣтви отъ станціи „Тихорѣцкая“ Владикавказской жел. дор. до г. Царицына, съ пристанью на рѣкѣ Волгѣ и нѣкоторыхъ ширококолейныхъ подъѣздныхъ путей къ Владикавказской жел. дор.

и 2) на производство разнаго рода дополнительныхъ работъ и устройствъ для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Владикавказской жел. дор. и ея вѣтвей.

На семъ основаніи разрѣшены къ выпуску 4% гарантированныя Правительствомъ облигаціи Общества Владикавказской жел. дор. на 17.508.729,—60 руб. зол. = 56.736.000 герм. мар. = 33.616.080 голл. гульд. = 2.777.227,—4 фун. стерл.

Облигаціи сіи освобождены, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, по-

Digitized by Google

слѣдовавшаго 24 ноября 1895 г., отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы Общество Владикавказской жел. дор. уплачивало Правительству сумму сего налога изъ эксплоатаціонныхъ средствъ дороги.

II. На основаніи Высочайше утвержденнаго 17 мая 1896 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Обществу Владикавказской жел. дор. разрѣшено построить ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ ст. Петровскъ названной дороги до г. Дербента, согласно утвержденному Министромъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплоатаціи упомянутой вѣтви Общество Владикавказской жел. дор. было подчинено постановленіямъ Высочайше утвержденнаго 24 марта 1895 г., третьяго дополненія къ уставу сего Общества; и разрѣшено Обществу увеличить облигаціонный капиталъ на сумму, потребную для сооруженія указанной вѣтви въ размѣрѣ не свыше 5.265.000 р. кр. дѣйств., не считая въ томъ числѣ процентовъ за время сооруженія и расходовъ по реализаціи.

Западно-сибирская желѣзная дорога.

Сооруженіе Западно-сибирской желѣзной дороги производилось согласно Высочайше утвержденнаго 8 мая 1892 г. положенія Присутствія Комитета Министровъ.

Линія Западно-сибирской жел. дороги на всемъ своемъ протяженіи отъ г. Челябинска до пересѣченія рѣки Оби идетъ, придерживаясь 55 параллели сѣверной широты, при самыхъ незначительныхъ отъ нея уклоненіяхъ для подхода къ городамъ, удобнымъ переходамъ большихъ рѣкъ, или для обхода встрѣчающихся препятствій. Уклоненія отъ кратчайшаго между конечными точками разстоянія вызвано необходимостью проходить между массою озеръ, разсѣянныхъ по равнинѣ Западной Сибири, а также условіемъ, чтобы желѣзная дорога прорѣзала и соединила наиболѣе населенные промышленные центры, имѣя вмѣстѣ съ тѣмъ въ виду наиболѣе удобныя пересѣченія рѣкъ Тобола, Ишима, Иртыша и Оби.

Начинаясь у станціи Челябинскъ Самаро-златоустовской жел. дор., линія Западно-сибирской дороги направляется на востокъ, отклоняется отъ прямолинейнаго направленія для обхода долинъ и озеръ и на 76 верстѣ

Digitized by Google

пересѣкаетъ р. Чумлякъ, мостомъ, отверстіемъ 10 саженъ, затѣмъ линія проходитъ Тукманскіе глубокіе овраги въ ихъ верховьяхъ и на 110 верстѣ пересѣкаетъ р. Каменку. Поднявшись затѣмъ къ сѣверу и пройдя между Чесноковскимъ и Большимъ болотомъ, линія подходитъ къ станціи Курганъ (241 вер.), близъ которой, на 247 вер., пересѣкаетъ р. Тоболъ, мостомъ, отверстіемъ 200 саженъ.

По пересѣченіи р. Тобола линія поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Тобола и Утяхи, пересѣкаетъ эту послѣднюю на 266 верстѣ и слѣдуетъ затѣмъ почти по прямому направленію. На 368 верстѣ линія дѣлаетъ довольно значительное отклоненіе къ сѣверу для обхода озера Еланича, на 378 верстѣ выходитъ на магистраль и слѣдуетъ по этому направленію до 465 версты; далѣе начинаетъ спускаться по долинѣ р. Ишима, на 482 верстѣ пересѣкаетъ эту рѣку, мостомъ, отверстіемъ 100 саженъ, и, поднимаясь по правому склону долины, входитъ на станцію Петропавловскъ (490 верста). Поднявшись на водораздѣлъ рѣкъ Ишима и Иртыша на 515 верстѣ, линія направляется по сѣверному склону долины Камышлово и слѣдуетъ по долинѣ бывшаго когда-то притока рѣки Иртыша, называемаго рѣчкою Камышловкою и представляющаго въ настоящее время рядъ горькосоленыхъ озеръ. Дальнѣйшее направленіе линіи обусловлено пересѣченіемъ р. Иртыша, выше впаденія р. Оми, и подходомъ къ г. Омску. По пересѣченіи р. Иртыша (743 вер.), мостомъ, отверстіемъ 300 саж., линія приближается къ г. Омску, близъ котораго расположена станція на 745 верстѣ. Отъ станціи Омскъ линія идетъ вдоль р. Оми до деревни Калачинской, отъ которой, слѣдуя прямою, линія достигаетъ на 1.049 верстѣ ст. Каинскъ. Отъ Каинска линія направляется долиною рѣки Каинки, а затѣмъ по водораздѣлу р. Оми и озера Чаны, спустившись съ водораздѣла, линія пересѣкаетъ рѣки: Кожурлу, Карапузъ, Каргатъ, Чулымъ, Камышенку, Чикъ, Криводанку и направляется на село Кривощеково, близъ котораго пересѣкаетъ р. Обь, мостомъ. длиною 372,5 саж. — Наибольшее разстояніе между станціями Западно-сибирской жел. дор. опредѣляется въ 49,31 вер., такъ что при средней скорости на перегонахъ товаро-пассажирскаго поѣзда 20 верстъ и товарныхъ 12 верстъ въ часъ, пропускная способность дороги соотвѣтствуетъ 3 парамъ поѣздовъ въ сутки, изъ коихъ одна пара товаро-пассажирскихъ и двѣ пары товарныхъ; съ устройствомъ же разъѣздовъ, когда наибольшая длина перегона будетъ 28,516 вер. (между станціей Лебяжьей и разъѣздомъ Головинскимъ), пропускная способность дороги можетъ быть доведена до 7 паръ въ сутки.

Подъ постройку Западно-сибирской жел. дороги занято 15.177 десят. 2.309 кв. саж. земли, что составляетъ 11,42 десятины на версту.

Digitized by Google

Земляное полотно устроено подъ одинъ путь. Нормальная ширина полотна по верху въ насыпяхъ и выемкахъ принята 2,35 саж.; на длинныхъ насыпяхъ, высотою болѣе 2 саж., а равно на всѣхъ насыпяхъ, высотою въ 3 саж. и болѣе, а также на значительныхъ болотахъ ширина полотна увеличена и доведена до 2,60 саж.

Полотно главнаго пути состоитъ изъ 97,31% насыпей и 2,69% выемокъ, прямыя части составляютъ 92,506%, кривыя 7,494%; горизонтальныя площадки составляютъ 56,487% всей длины дороги, а уклоны 43,513%, въ томъ числѣ предѣльныхъ въ 0,0074 — 0,109% всего протяженія. Наибольшая длина сплошного уклона въ 0,0074 достигаетъ 375 саж.

Общее количество земляныхъ работъ по устройству полотна дороги, составляетъ 1.782.660 куб. саж., въ числѣ которыхъ: выемокъ 103.241 или 5,79% и насыпей 1.679.419 или 94,21%.

Среднее количество земляныхъ работъ на версту дороги составляетъ: 1.343,06 куб. саж., изъ которыхъ 1.190,69 куб. саж. на версту приходится на устройство полотна главнаго пути.

На Западно-сибирской жел. дор. имѣется слѣдующее количество искусственныхъ сооруженій: 7 чугунныхъ трубъ, діаметромъ 0,50 саж., 2 каменныя трубы, отверстіемъ 0,75 и 1,50 саж., 258 деревянныхъ мостовъ на свайныхъ опорахъ, отверстіемъ по низу отъ 1 до 20 саж., съ общей суммой отверстій 750,50 пог. саж. и длиною по верху 2.043,17 пог. саж. и 4 моста съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ, отверстіемъ отъ 100 до 360 саж. Всего имѣется 271 искусственное сооруженіе, сумма отверстій которыхъ составляетъ 1.716,25 пог. саж., что составляетъ на версту дороги 0,204 сооруженія или 1,29 пог. саж. отверстія.

Главный путь и станціонные пути дороги уложены стальными рельсами типа 18 фунтовъ въ погонномъ футѣ, со стыками на вѣсу, при двухъ фасонныхъ накладкахъ. Главный путь уложенъ весь рельсами, длиною 28 футъ, при 12 шпалахъ подъ каждымъ.

Для помѣщенія линейныхъ служащихъ построено 167 сторожевыхъ домовъ, 110 полуказармъ и 67 казармъ, общею площадью 4.213,05 кв. саж., что составляетъ 3,17 кв. саж. на версту дороги. Всѣ линейныя постройки деревянныя изъ 5 вершковаго сосноваго лѣса, на деревянныхъ столбахъ.

Пассажирскихъ зданій на дорогѣ построено всего 10, а именно одно зданіе II класса, 3 зданія III класса, 5 зданій IV класса и одно V класса, общею площадью 508,42 кв. саж.

На остальныхъ 21 станціи V класса особыхъ пассажирскихъ зданій

Digitized by Google

нѣтъ, помѣщеніе же для пассажировъ и для станціонныхъ службъ отведены въ зданіяхъ, предназначенныхъ одновременно и для жилья станціонныхъ агентовъ.

Пассажирскія зданія II и III классовъ кирпичныя, а IV и V деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ. Правильное движеніе по дорогѣ открыто 15 октября 1896 г.

Курско-харьково-азовская и Лозово-севастопольская желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

I. По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 12 Января 1896 г. послѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на приведеніе въ исполненіе слѣдующихъ предположеній:

1) Участокъ Лозово-севастопольской жел. дор. отъ станціи Нижнеднѣпровскъ до станціи Синельниково и участки Курско-харьково-азовской жел. дор. отъ станціи Константиновка до Ростова и отъ станціи Константиновка до станціи Ясиноватая включить въ составъ Екатерининской жел. дор., съ сохраненіемъ для соединенной дороги нынѣшняго ея наименованія;

2) Курско-харьково-азовскую жел. дор., за исключеніемъ участковъ Константиновка-Ростовъ и Константиновка-Ясиноватая и Лозово-севастопольскую жел. дор., за исключеніемъ участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково, съ Джанкой-Ѳеодосійскою и Геническою вѣтвями, соединить въ одну желѣзнодорожную линію подъ общимъ наименованіемъ „Курско-харьково-севастопольская желѣзная дорога.“

II. Сооруженіе вѣтви отъ Бѣлгорода до Волчанска съ подъѣздными путями къ пунктамъ Ребиндерово и Боткино произведено согласно Высочайше утвержденнаго положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственнаго Совѣта, отъ 8 мая 1895 года. Правильное движеніе поѣздовъ открыто 28 октября 1896 г.

Digitized by Google

Московско-брестская жел. дорога.

(Продолженіе. См. XXXVII вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 12 мая 1896 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1. Произвести съ 1 іюля 1896 г. выкупъ Московско-брестской жел. дор. на основаніи § 65 устава Общества названной дороги.

2. Предоставить Министру Путей Сообщенія:

а) принять въ казну съ 1 іюля 1896 г. Московско-брестскую жел. дор. со всѣмъ ея имуществомъ:

б) производить, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, изъ валовыхъ сборовъ дороги, въ мѣрѣ могущей оказаться въ томъ надобности, расходы по пріему дороги въ казну и по эксплоатаціи ея во второмъ полугодіи 1896 г., а также на прочія потребности.

3. Предоставить Министру Финансовъ внести не позже 1 января 1897 г. установленнымъ порядкомъ на уваженіе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта представленіе о производствѣ съ акціонерами Общества Московско-брестской жел. дор. окончательнаго разсчета по выкупу названной дороги въ казну.

и 4. Предоставить Государственному Контролеру произвести ревизію отчетности Общества Московско-брестской жел. дор. по 1895 г. включительно съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы результаты повѣрки сей отчетности были выяснены ко времени распредѣленія чистаго дохода Общества за первое полугодіе 1896 года.

II. Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія, о дополнительной ссудѣ Обществу Московско-брестской жел. дор. на работы по расширенію станціи Смоленскъ, мнѣніемъ положилъ:

1) отпустить изъ Государственнаго Казначейства въ 1896 году сто двадцать четыре тысячи пятьсотъ восемьдесятъ четыре рубля сорокъ коп. для выдачи Обществу Московско-брестской жел. дор. на покрытіе расхода по расширенію станціи Смоленскъ;

2) Означенную въ п. 1 сего заключенія сумму зачесть ссудою названному обществу въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго его капитала,

Digitized by Google

подъ условіемъ уплаты Правительству по таковой ссудѣ 5% въ годъ, впредь до выпуска дополнительныхъ облигацій, и

3) Внести упомянутую въ п. 1 сумму въ подлежащее подраздѣленіе смѣты Министерства Путей Сообщенія на 1896 годъ

Московско-казанская жел. дор.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

На основаніи Высочайше утвержденнаго 12 мая 1896 г. дополненія устава обществъ Московско-казанской жел. дор.

Общество обязывается: построить своимъ распоряженіемъ желѣзнодорожную линію въ одинъ путь отъ города Сызрани до соединенія ея съ Рязанско-казанской жел. дор., близъ станціи Рузаевка, протяженіемъ, согласно произведеннымъ обществомъ изысканіямъ, около 298 верстъ и вѣтвь отъ г. Симбирска, протяженіемъ около 130 верстъ, до станціи Вырыпаевка упомянутой линіи; устроить въ Симбирскѣ и Сызрани вѣтви къ пристанямъ на р. Волгѣ; снабдить упомянутыя линіи подвижнымъ составомъ и производить эксплоатацію оныхъ, и произвести необходимыя, въ зависимости отъ сооруженія упомянутыхъ линій, дополнительныя устройства и поставки подвижнаго состава и другихъ принадлежностей для Рязанско-казанской линіи на сумму 2.910.000 руб. дѣйствительныхъ, по особой вѣдомости.

Сооруженіе и эксплоатацію упомянутыхъ линій Общество производитъ на точномъ основаніи своего устава и дополнительныхъ къ оному статей, Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 года, причемъ срокъ для окончанія всѣхъ упомянутыхъ сооруженій назначается по 1 января 1901 года.

Строительный капиталъ работъ и поставокъ не долженъ превышать 21.722.000 руб. кредитныхъ дѣйствительныхъ, не считая процентовъ на капиталъ за время производства работъ и расходовъ по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ. Для покрытія указаннаго расхода Обществу Московско-казанской жел. дор. предоставляется реализировать своимъ распоряженіемъ гарантированный Правительствомъ облигаціонный заемъ въ кредитной валютѣ, съ тѣмъ, чтобы нарицательная его сумма, время и условія выпуска, а равно форма облигацій, были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ. Интересы и погашеніе сего займа обезпечиваются всѣмъ имуществомъ и всѣми доходами Общества вслѣдъ за выпущенными ранѣе сего облигаціями Общества.

Digitized by Google

Московско-кіево-воронежская жел. дорога.

(Продолженіе См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Обществу Московско-кіево-воронежской ж. д. на основаніи Высочайше утвержденнаго третьяго дополненія къ уставу сего общества и Высочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго 24 ноября 1895 года, разрѣшено произвести собственнымъ распоряженіемъ, выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа въ металлической или кредитной валютѣ на сумму не болѣе 39.559.000 рублей кред., каковой заемъ назначается:

1) на покрытіе расходовъ по сооруженію новыхъ линій: отъ станціи Брянскъ до Москвы, отъ станціи Мармыжи до станціи Ливны и отъ станціи Пирятинъ до пристани Красное на лѣвомъ берегу рѣки Днѣпра;

2) на уплату процентовъ на суммы, затраченныя на производство работъ до открытія правильнаго движенія; на покрытіе издержекъ по произведеннымъ изысканіямъ новыхъ линій и подъѣздныхъ путей; по содержанію Правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія за время сооруженія линій и на возмѣщеніе расходовъ по изготовленію облигацій.

На семъ основаніи разрѣшены къ выпуску 4% гарантированныя Правительствомъ облигаціи Общества Московско-кіево-воронежской ж. д., на 27.704.873—60 руб. зол. = 89.776.000 герм. мар. = 53.192.280 голл. гульд. = 4.394.535—4 ф. ст. Означенный выпускъ облигацій Общества Московско-кіево-воронежской ж. д. освобожденъ отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы Общество уплачивало Правительству сумму сего налога изъ эксплоатаціонныхъ средствъ дороги.

Московско-ярославско-архангельская ж. д.

(Продолженіе См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Сооруженіе Тейковскаго подъѣзднаго пути начато распоряженіемъ бывшаго Правленія Общества Шуйско-Ивановской ж. д. на основаніи второго дополненія къ уставу сего Общества и закончено Правленіемъ общества Московско-ярославско-архангельской жел. дороги, которымъ Шуйско-ивановская дорога пріобрѣтена на основаніи Высочайше утвержденнаго 17 іюня 1895 г. 7-го дополненія къ уставу.

Длина подъѣзднаго пути отъ оси пассажирскаго зданія станціи Иваново до окончанія главнаго пути на станціи Тейково составляетъ 31 вер. 210 саж. Правильное движеніе открыто 11 октября 1896 г.

Digitized by Google

Общество Либаво-газенпотской желѣзной дороги.

10 мая 1896 г. Высочайше утвержденъ уставъ Общества Либаво-газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

На основаніи этого устава для сооруженія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго рельсоваго пути общаго пользованія отъ г. Либавы до г. Газенпота, Курляндской губерніи, образуется акціонерное Общество, подъ наименованіемъ: „Общество Либаво-газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути".

Протяженіе всего Либаво-газенпотскаго подъѣзднаго пути составляетъ 45 верстъ.

Общество владѣетъ всѣмъ Либаво-газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія онаго для движенія.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Либаво-газенпотскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

По истеченіи указаннаго срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями.

Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Продолженіе См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 12 мая 1896 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей: а) отъ ст. Юрковки Юго-Западныхъ ж. д. до г. Ямполя, протяженіемъ около 73 верстъ и б) отъ полуст. Рудница названныхъ дорогъ черезъ с. Устье, м. Голованевскъ до ст. Голта тѣхъ

Digitized by Google

ществу предоставляется построить подъѣздную желѣзнодорожную вѣтвь нормальной колеи, отъ города Кашина до станціи Савелино Рыбинской ж. д., снабдить эту вѣтвь, которой присвоивается наименованіе Кашинской вѣтви Рыбинской ж д. и оборудовать главную линію дополнительнымъ подвижнымъ составомъ въ количествѣ, которое будетъ установлено Министромъ Путей Сообщенія по представленію Общества, и производить самую эксплоатацію Кашинской вѣтви.

При сооруженіи и эксплоатаціи Кашинской вѣтви допускаются облегченныя техническія условія, установленныя для подъѣздныхъ паровозныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, или какія впредь на сей предметъ установлены будутъ. Общество не обязано имѣть на Кашинской вѣтви вагоновъ 1 класса, а равно вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки рабочихъ.

Протяженіе Кашинской вѣтви опредѣляется приблизительно въ 52 версты.

Кашинская вѣтвь, со всѣми ея приспособленіями и устройствами, составляетъ нераздѣльную принадлежность Общества Рыбинской ж. д. и вмѣстѣ съ нею безплатно переходитъ въ собственность Правительства по окончаніи срока владѣнія Обществомъ вообще всею Рыбинскою ж. д., а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Рыбинской ж. д. ранѣе истеченія сего срока, на точномъ основаніи ст. 39 Высочайше утвержденнаго въ 4 день іюня 1895 г. дополненія къ уставу Общества Рыбинско-бологовской ж. д.

Обществу Рыбинской ж. д. разрѣшается выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ, который назначается: а) на возмѣщеніе въ кассовыя средства Общества Рыбинской ж. д. затратъ, произведенныхъ условій на пріобрѣтеніе 45 вагоновъ—цистернъ (50.000 р.), б) на покрытіе расходовъ на сооруженіе Кашинской вѣтви, в) на дополнительное оборудованіе главной линіи Рыбинской ж. д. подвижнымъ составомъ и г) на уплату процентовъ на суммы, затраченныя на производство работъ до открытія движенія по сей вѣтви, на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія за время сооруженія и на возмѣщеніе расходовъ по изготовленію и оплатѣ гербовымъ сборомъ подлежащихъ къ выпуску облигацій.

Дополнительный капиталъ этотъ не долженъ превышать 1.500.000 руб. кредитныхъ дѣйствительныхъ. Строительному капиталу Кашинской вѣтви ведется особый счетъ, причемъ, съ одной стороны, проценты, наростающіе на свободныя суммы сего капитала, причисляются къ самому капиталу, а съ другой—впредь до открытія постояннаго движенія по вѣтви, изъ него перечисляются ежегодно по полугодіямъ или четвертямъ года, смотря по условіямъ выпуска облигацій, суммы, необходимыя для уплаты процентовъ

Digitized by Google

и погашенія на нарицательную сумму облигацій, реализованныхъ Обществомъ, для образованія сего строительнаго капитала. Но, по открытіи правильнаго движенія по Кашинской вѣтви, уплата процентовъ и погашенія по сему облигаціонному капиталу относится уже на доходы эксплоатаціи Рыбинской ж. д. Согласно сему, Общество обязывается установить собственно по постройкѣ Кашинской вѣтви особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ Рыбинской дороги подробную денежную отчетность. По открытіи же движенія по Кашинской вѣтви эксплоатаціонные ея счета сливаются со счетами Рыбинской ж. д. и съ того времени счета по всему предпріятію Общества названной ж. д. ведутся общіе.

Рязанско-уральская жел. дорога.

(Продолженіе См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Сооруженіе Пензо-таволжанской линіи произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 27 день мая 1894 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи.

Означеннымъ постановленіемъ разрѣшено Обществу Рязанско-уральской ж. д. сооруженіе линіи Пенза-Пинеровка, но затѣмъ Общество ходатайствовало объ измѣненіи этого направленія на ст. Таволжанка. На означенное ходатайство послѣдовало 19 января 1896 года, по положенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Высочайшее соизволеніе.

Длина Пензо-таволжанской линіи съ вѣтвью на Турки составляетъ: главной линіи, считая отъ оси пассажирскаго зданія ст. Пенза, Сызрано-вяземской дороги, до оси пассажирскаго зданія ст. Таволжанка, Тамбово-Камышинской линіи, 244 вер. 227 саж. и вѣтви Павловка-Турки, считая между осями пассажирскихъ зданій сихъ станцій 12 вер. 155 саж., а всего 256 верстъ 382 сажени. Строительная длина линіи и вѣтви составляетъ: участокъ Пенза-Сердобскъ, считая между входными стрѣлками ст. Пенза. Сызрано-вяземской дороги и ст. Сердобскъ 101 вер. 368 саж., участокъ Ртищево-Таволжанка, считая между входными стрѣлками названныхъ станцій 95 вер. 334 саж. и вѣтвь Павловка-Турки, считая отъ входной стрѣлки на ст. Павловка до конечнаго упора ст. Турки 12 вер. 213 саж., а всего 209 вер. 415 саж.

Кромѣ станцій Ртищево, Сердобскъ и Таволжанка, относящихся къ открытымъ ранѣе линіямъ Общества Рязанско-уральской ж. д. на Пенза-

Digitized by Google

Таволжанской линіи имѣются слѣдующія станціи: II класса ст. Пенза, IV класса ст. Аркадакъ и V класса Ардымъ, Саловка, Колышлей, Балтинка, Кистендей, Павловка, Красный Хуторъ и Турки.

Приблизительно по серединѣ перегоновъ между станціями, за исключеніемъ перегона Аркадакъ-Павловка, протяженіемъ 12,36 вер., имѣются площадки для разъѣздовъ, устройство же сихъ послѣднихъ въ настоящее время не требуется. Длина наибольшаго перегона между станціями Ардымъ и Саловка составляетъ 26 вер. 183 саж.

Земляное полотно устроено для одного пути шириною въ насыпяхъ не менѣе 2,35 саж., а въ выемкахъ не менѣе 2,20 саж.

Правильное пассажирское и товарное движеніе открыто: на уч. Пенза-Сердобскъ 6 ноября, на уч. Ртищево-Таволжанка и Павловка-Турки 8 ноября 1896 года.

Уральская жел. дорога.

(Продолженіе См. XVII вып. Статистическаго Сборника).

Линія Екатеринбургъ-Челябинскъ отвѣтвляется отъ Уральской жел. дороги въ 4 верстахъ отъ ст. Екатеринбургъ I въ началѣ площадки, на которой расположена ст. Екатеринбургъ II. Отсюда линія направляется къ югу, постепенно спускаясь къ р. Исети и на 5 верстѣ пересѣкаетъ эту рѣку, мостомъ, отв. 15 саж. На 7-й верстѣ отъ начала линіи, въ 2 верстахъ отъ р. Исети, расположена ст. „Уктусъ“. Отъ этой станціи линія идетъ вдоль рѣки Уктусъ, на 11-ой верстѣ пересѣкаетъ эту рѣку и направляется къ Скитскому болоту, подходитъ къ нему и, идя вдоль болота, пересѣкаетъ его отдѣльные отроги и поднимается на водораздѣлъ между рр. Исетью и Чусовою; на 37 верстѣ линія вступаетъ на ст. Мраморскую и, спускаясь къ р. Чусовой, пересѣкаетъ ее, мостомъ, отверстіемъ 15 саж., на 48 верстѣ. Затѣмъ линія идетъ по равнинному берегу, на 58 верстѣ пересѣкаетъ р. Чусовую вторично, мостомъ, отверстіемъ 10 саж.; далѣе линія направляется вдоль рѣки Полдневой и на 66-й верстѣ достигаетъ ст. Полдневой. Далѣе линія поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Чусовой и Уфы, спускаясь съ котораго, дважды пересѣкши рѣчку Коркодинъ, направляется по косогору р. Уфалейки и обширнаго заводскаго пруда, въ концѣ котораго, въ разстояніи 1,50 вер. отъ Верхне-Уфалейскаго завода достигаетъ на 95 вер. ст. Уфалей. Далѣе линія вступаетъ въ весьма пересѣченную мѣстность и поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Уфалей и Маукъ, находящійся на высотѣ 286,90 саж. надъ уровнемъ моря; здѣсь линія пересѣкаетъ

Digitized by Google

обширное болото—такъ называемый, Константиновъ логъ. Перейдя водораздѣлъ, линія спускается по крутому изрѣзанному косогору, пересѣкаетъ многочисленные ложки, овраги, рѣчки, ручьи и на 122 вер. вступаетъ на ст. Маукъ; спускаясь далѣе, линія подходитъ къ Верхне-и Нижне-Кыштымскому заводу, близь котораго, на 143 верстѣ расположена ст. Кыштымъ; за станціей линія пересѣкаетъ Кыштымскій прудъ, мостомъ, отв. 10 саж., и направляется къ озеру Аргаяшъ, гдѣ на 176 в. расположена станція того же наименованія, и идетъ далѣе по ровной мѣстности до ст. Есаульской на 204 верстѣ; за этой станціей на 205 верстѣ пересѣкаетъ р. Зюзелку, мостомъ, отв. 10 саж.., поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Уфы и Міасса, спустившись съ него и пересѣкши на 221 верстѣ р. Міассъ, мостомъ, отв. 40 саж., линія, оставляя съ правой стороны г. Челябинскъ, примыкаетъ къ Западно-сибирской ж. д., у самой станціи Челябинскъ Самаро-златоустовской ж. д.

Полотно дороги исполнено, согласно техническихъ условій, съ уклонами, не превышающими 0,011; кривыя описаны радіусами не менѣе 250 саж., кромѣ исключительныхъ случаевъ, гдѣ допущенъ радіусъ 200 саж., а на 106 верстѣ, при подъемѣ на Уральскій хребетъ, вдоль рѣчки Быковки, допущенъ радіусъ въ 150 саж. при уклонѣ 0,009; длина кривой, описанной этимъ радіусовъ, составляетъ 223,40 саж.

При наибольшемъ разстояніи между станціями (безъ промежуточныхъ разъѣздовъ) въ 32,29 вер. и при средней скорости на перегонахъ: пассажирскаго поѣзда 20 вер. и товарнаго 12 вер., пропускная способность соотвѣтствуетъ 4 парамъ поѣздовъ въ сутки, изъ коихъ одна пара пассажирскихъ и 3 пары товарныхъ; съ устройствомъ же разъѣздовъ, когда наибольшая длина перегона будетъ 18,40 вер. (между ст. Кыштымъ и разъѣздомъ 162-й версты), пропускная способность дороги можетъ быть доведена до 7 паръ въ сутки.

Подъ постройку Екатеринбурго-Челябинской жел. дороги занято земли всего 1.867 десятинъ 173 кв. саж. На версту дороги причитается отошедшей подъ постройку земли 8,30 десятинъ.

На линіи имѣется нижеслѣдующее количество искусственныхъ сооруженій:

Чугунныхъ трубъ, отверстіемъ 0,5 саж.	32	шт.
Каменныхъ трубъ, отв. отъ 0,5 — 3 саж. . . .	27	„
Мостовъ съ деревянными прол. част. отв. 1,0 саж.	39	„
Мостовъ съ мет. прол. част., отв. 2—40 саж. .	60	„

Всего 158 искусственныхъ сооруженій, сумма отверстій коихъ равна 315,50 погон. саж., что на версту дороги составляетъ 0,70 сооруженія или 1,40 пог. саж. отверстій.

Digitized by Google

Путь уложенъ рельсами типа 18 фунт. въ пог. футѣ.

Для помѣщенія дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ рабочихъ артелей, путевыхъ и переѣздныхъ сторожей построено всего 17 казармъ, 27 полуказармъ и 34 сторожевыхъ дома, причемъ всѣ линейныя постройки деревянныя, на каменномъ фундаментѣ, крытыя желѣзомъ.

Пассажирскихъ зданій на дорогѣ имѣется 8, изъ нихъ III класса одно—на ст. Уфалей, IV класса два—на ст. Кыштымъ и Мраморская и V класса пять—на ст. Уктусъ, Полдневая, Маукъ, Аргаяшъ и Есаульская. Всѣ пассажирскія зданія деревянныя одноэтажныя, на каменныхъ фундаментахъ.

Особаго подвижного состава на Екатеринбурго-Челябинской дорогѣ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ не предвидѣно. Участокъ будетъ пользоваться паркомъ Уральской ж. дороги, въ завѣдываніе которой поступилъ со дня открытія правильнаго движенія, т. е. съ 15 октября 1896 года.

Юго-восточныя жел. дор.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

I. Сооруженіе Балашово-харьковской жел. дороги и Купянско-лисичанской вѣтви произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1893 г. Устава Общества Юго-восточныхъ жел. дорогъ.

Балашово-харьковская линія начинается у города Харькова товарною станціею, расположенною у юго-восточной оконечности г. Харькова. Отъ товарной станціи линія направляется на водораздѣлы рѣкъ Лопани и Рогани, пройдя по которому 9 верстъ, спускается въ долину рѣки Сѣверный Донецъ и пересѣкаетъ эту рѣку на 41 верстѣ мостомъ, отверстіемъ 90 саж.; далѣе линія идетъ по водораздѣлу Сѣвернаго Донца и Оскола, достигнувъ у села Старовѣровки высшей его точки; затѣмъ крутымъ спускомъ, длиною 18 верстъ, входитъ въ долину р. Оскола, который на 116 верстѣ пересѣкаетъ мостомъ отверстіемъ 90 саженъ. Въ двухъ верстахъ къ востоку отъ сего моста расположена станція Купянскъ-Узловая, начало Лисичанской вѣтви.

Отъ станціи Узловой линія поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и, слѣдуя за долиной рѣкъ, сначала Оскола, а потомъ по притоку Валуя, и миновавъ Купянскъ и Валуйки, входитъ на водораздѣлъ Оскола и Дона, гдѣ у станціи Хлѣвище достигаетъ самой высшей точки на всей линіи (100 саж. надъ уровнемъ моря).

Digitized by Google

Отъ станціи Хлѣвищэ крутымъ спускомъ, длиною около 20 верстъ, линія входитъ въ долину рѣки Тихой Сосны, притока Дона, по которой расположены слобода Алексѣевка и гор. Острогожскъ. У сего послѣдняго линія поворачиваетъ на востокъ и, пройдя въ этомъ направленіи около 35 верстъ, достигаетъ полотна Козлово-воронежско-ростовской линіи, на которое входитъ у моста черезъ р. Донъ. Пройдя 5 верстъ по запасному полотну сей послѣдней дороги, линія поворачиваетъ на востокъ, пересѣкаетъ водораздѣлы Дона и Икорца, а затѣмъ Икорца и Битюга. Далѣе линія огибаетъ г. Бобровъ и на 385 верстѣ пересѣкаетъ р. Битюгъ мостомъ, отверстіемъ 105 саж.

За Битюгомъ линія направляется на востокъ, пересѣкаетъ обширныя степи около с. Хрѣноваго и на 428 верстѣ достигаетъ станціи Таловой, отъ которой отдѣляется вѣтвь на Бутурлиновку-Калачъ. Отъ станціи Таловой линія слѣдуетъ по возвышенной степной мѣстности, на 448 верстѣ начинаетъ спускаться въ долину рѣкъ Елани и Савалы, притоковъ Хопра. На 492 верстѣ линія подходитъ къ г. Новохоперску. Затѣмъ спускается къ рѣкѣ Хопру и пересѣкаетъ ее на 502 верстѣ мостомъ, отверстіемъ 120 саж. Выйдя изъ долины р. Хопра линія продолжаетъ слѣдовать въ восточномъ направленіи, на 548 верстѣ достигаетъ станціи Поворино Грязе-царицынской линіи, затѣмъ отклоняется къ сѣверу и, пересѣкши три водораздѣла между притоками Хопра, достигаетъ на 620 верстѣ станціи Балашовъ Тамбово-камышенской линіи. Пройдя станцію, линія проходитъ подъ полотномъ сей послѣдней дороги и подходитъ къ г. Балашову, гдѣ расположена товарная станція.

Отъ станціи Харьковъ-товарная для соединенія съ существующими въ Харьковѣ двумя казенными дорогами устроена особая вѣтвь, на 6 верстѣ которой имѣется развѣтвленія одно для соединенія со станціей Харьковъ, Курско-харьково-азовской жел. дор., а другое для соединенія со станціей Новая Баварія, Харьково-николаевской дороги.

Лисичанская вѣтвь, начинаясь у станціи Узловая, направляется на востокъ, входитъ на водораздѣлъ рѣкъ Оскола и Красной, около станціи Кисловка дѣлаетъ поворотъ къ югу, далѣе до станціи Кривошеевка идетъ по водораздѣлу, за станціей входитъ въ долину р. Красной, которую пересѣкаетъ на 50 верстѣ мостомъ, отверстіемъ 35 саж., слѣдуетъ вдоль рѣки до станціи Кременной, за которой вступаетъ въ долину р. Сѣвернаго Донца, пересѣкаетъ эту рѣку на 111 верстѣ мостомъ, отверстіемъ 90 саж., далѣе поворачиваетъ на юго-востокъ и на 117 верстѣ подходитъ къ станціи Лисичанскъ.

Бутурлиновская вѣтвь, начинаясь у станціи Таловая, направляется

Digitized by Google

прямо на югъ, подымаясь на водораздѣлъ рѣкъ Таловой и Осереди, до 32 версты слѣдуетъ по водораздѣлу, спускается по оврагу до моста черезъ р. Осередь и въ разстояніи 1,5 версты за мостомъ подходитъ къ станціи Бутурлиновка. За станціей, на 38 верстѣ, начинается подъемъ на водораздѣлъ рѣкъ Осереди и Подгорной, по которому линія идетъ на протяженіи 35 верстъ, т. е. до 73 версты, гдѣ начинается спускъ къ слободѣ Калачъ, около которой на 88 верстѣ расположена конечная станція Калачъ. По исполнительнымъ продольнымъ профилямъ общее протяженіе линій и вѣтвей составляетъ:

а) Балашово-харьковская линія, считая отъ товарной ст. Харьковъ до тов. ст. Балашовъ	623,54 вер.
б) Купянско-лисичанская, считая отъ ст. Купянскъ-Узловая до ст. Лисичанскъ, быв. Донецкой дор. . .	117,05 „
в) Таловая-Калачъ, считая между осями конечныхъ станцій	87,82 „
г) Вѣтви отъ ст. Харьковъ товарная до ст. Харьковъ Курско-харьково-севастопольской жел. дор. . .	9,57 „
д) Отъ поста на вѣтви до ст. Новая Баварія Харьково-николаевской линіи	3,74 „
ИТОГО	841,72 вер.

Наибольшіе сплошные предѣльные уклоны въ 0,008 имѣются на перегонахъ Харьковъ-Рогань, Рогань-Чугуевъ, Булацелевка-Старовѣровка, Бирючь-Хлѣвище, Хлѣвище-Алексѣевка Слобода, Икорецъ-Бобровъ, Абрамовка-Еланское Колѣно, Кардаиль-Байгурово, Балашово-харьковской линіи; на перегонахъ Купянскъ-Кисловка, Кривошеевка-Сватова Лучка, Лисичанской вѣтви, и въ 0,012 — на перегонахъ Таловая-Бутурлиновка, Калачевской вѣтви.

Наименьшій радіусъ кривизны имѣется въ 150 саж. на 334 верстѣ, при переходѣ рѣки Дона, главной линіи и на 111 верстѣ Лисичанской при переходѣ рѣки Сѣвернаго Донца.

Наибольшее разстояніе между станціями по главной линіи и вѣтви не превосходитъ 28,04 верстъ. Между станціями по серединѣ перегоновъ, превосходящихъ 15 верстъ имѣются площадки для разъѣздовъ.

Земляное полотно устроено для одного пути. На дорогѣ имѣется всего 515 искусственныхъ сооруженій, изъ коихъ на главной линіи 381, на Лисичинской вѣтви 64, на Бутурлиновской вѣтви 62 и на соединительной вѣтви къ Новой Баваріи и къ Харькову — 7. Изъ общаго количества

Digitized by Google

искусственныхъ сооруженій имѣется 26 мостовъ, отверстіеемъ отъ 10 до 45 саж., 380 мостовъ, отверстіемъ отъ 1 до 8 саж. Путь уложенъ стальными рельсами 20 фунт. типа.

На главной линіи имѣется 6 станцій II класса, 6 станцій III класса, 23 станціи IV класса и 2 разъѣзда.

На Лисичанской вѣтви имѣется одна станція III класса и 4 станціи IV класса. На вѣтви же Таловая-Калачъ двѣ станціи III класса и одна IV класса. Правильное движеніе открыто: на участкахъ Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) и Купянскъ - Лисичанскъ (117 вер.) 17 декабря 1895 г., на участкѣ Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) 13 января 1896 г. и на участкѣ Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.) 12 іюля 1896 г. Соединительная вѣтвь къ Новой Баваріи (4 вер.) открыта 26 февраля 1896 г.

II. На основаніи Высочайше утвержденнаго 26 января 1896 г. дополненія къ уставу Общества Юго-восточныхъ жел. дорогъ, переданная Обществу, на основаніи § 2 устава сего Общества, въ аренду казенная Ливенская узкоколейная ж. д. съ 1 января 1897 года изъемлется изъ аренды Общества, съ освобожденіемъ сего Общества съ того же срока отъ обязательства уплаты за названную дорогу Правительству арендной суммы въ размѣрѣ 100.000 р. ежегодно, и съ того же срока переходитъ къ Обществу Московско-кіево-воронежской ж. д. на основаніяхъ, предусмотрѣнныхъ Высочайше утвержденнымъ 7 іюня 1895 года третьимъ дополненіемъ къ уставу послѣдне названнаго Общества.

Обществу Юго-восточныхъ ж. д. передаются съ 1 февраля 1896 года на нижеопредѣленныхъ условіяхъ, въ аренду участки казенной Донецкой дороги: Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка съ примыкающей къ симъ участкамъ Луганскою вѣтвью, которые и поступаютъ съ указаннаго срока въ общую эксплоатацію съ прочими линіями Общества Юго-восточныхъ ж. д.

Участки Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка Донецкой дороги съ Луганскою вѣтвью передаются Обществу Юго-восточныхъ ж. д. въ аренду на срокъ по 20 іюня 1953 г., т. е. по срокъ владѣнія Обществомъ Юго-восточныхъ ж. д. принадлежащими сему послѣдними линіями, при условіи уплаты съ 1 февраля 1896 г., во все время аренды, ежегодно Обществомъ Правительству изъ чистаго дохода всѣхъ линій, находящихся въ эксплоатаціи Общества Юго-восточныхъ ж. д., по 450.000 р. одновременно съ арендною платою за Орловско-грязскую жел. дор., 20 іюня 1953 г. Правительство вступаетъ обратно въ полное распоряженіе участками Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка Донецкой дороги съ вѣтвью на Луганскъ. Но и ранѣе

Digitized by Google

20 іюня 1953 г., по наступленіи срока, указаннаго въ § 72 устава, Правительство можетъ изъять изъ арендnаго содержанія участки Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка Донецкой дороги съ вѣтвью на Луганскъ, но не иначе, какъ при одновременномъ выкупѣ прочихъ дорогъ Общества Юго-восточныхъ дорогъ и при производствѣ съ нимъ разсчета на основаніяхъ, указанныхъ въ § 72 устава Общества. Могущія оказаться ко дню выкупа недоплаты казнѣ аренды за участки Донецкой ж. д. Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка и за Луганскую вѣтвь будутъ подлежать удержанію изъ выкупной за акціи суммы.

Передача участковъ Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка Донецкой дороги, съ Луганскою вѣтвью, Обществу Юго-восточныхъ ж. д. въ аренду совершается по описямъ и инвентарямъ въ томъ видѣ, въ какомъ означенные участки будутъ находиться ко дню передачи, но безъ подвижнаго состава и его принадлежностей, остающихся въ распоряженіи Правительства, взамѣнъ чего Общество Юго-восточныхъ жел. дор. обязано немедленно заготовить для сихъ участковъ соотвѣтствующее количество подвижнаго состава. Общество Юго-восточныхъ дорогъ передаетъ Правительству сумму, потребную на сооруженіе, взамѣнъ поступающихъ въ вѣдѣніе Общества Юго-восточныхъ ж. д. мастерскихъ въ Луганскѣ, новыхъ мастерскихъ, въ размѣрѣ 700.000 руб. кред., а также 150.000 руб. кред. на сооруженіе узловой станціи въ Хацепетовкѣ. Срокъ уплаты Обществомъ Правительству означенныхъ 850.000 р. кред. дѣйствительно назначается 1 февраля 1896 года. Въ случаѣ же производства сей уплаты позднѣе указаннаго срока, Общество обязуется уплатить Правительству проценты на вышеупомянутую сумму изъ разсчета $4^1/_2$% годовыхъ, считая за время съ 1 февраля 1896 г. по день уплаты денегъ. Всѣ наличные запасы топлива и матеріаловъ принимаются по заготовительнымъ цѣнамъ и стоимость ихъ уплачивается Обществомъ Правительству изъ оборотнаго капитала Юго-восточныхъ ж. д.; старые же матеріалы принимаются Обществомъ по цѣнѣ, опредѣляемой соглашеніемъ Министерства Путей Сообщенія съ Обществомъ, а если соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ. Общество принимаетъ на свою обязанность всѣ относящіеся до участковъ Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка Донецкой дороги съ вѣтвью на Луганскъ договоры и условія, заключенные до дня передачи Обществу сихъ участковъ и вѣтви въ арендное пользованіе, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Общества въ арендное пользованіе сими участками, остаются на отвѣтственности Правительства. По

Digitized by Google

окончаніи же срока аренды названныхъ участковъ Донецкой дороги или при изъятіи оныхъ изъ арендnаго содержанія, помянутые участки Донецкой дороги вмѣстѣ съ Луганскою вѣтвью должны быть сданы Правительству, безъ всякаго за то вознагражденія Обществу, въ видѣ, вполнѣ соотвѣтствующемъ правиламъ, техническимъ условіямъ и вообще распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, обязательнымъ для желѣзныхъ дорогъ, по описямъ и инвентарямъ, со всѣми тѣми принадлежностями, съ коими были переданы Обществу, а также и со всѣми дополнительными устройствами и улучшеніями, сдѣланными послѣ передачи. При этомъ приведеніе, въ случаѣ надобности, сказанныхъ участковъ въ состояніе, соотвѣтствующее распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія, производится за счетъ Общества Юго-восточныхъ дорогъ. Не подлежатъ передачѣ лишь тѣ предметы и устройства, кои, съ разрѣшеніемъ Правительства, будутъ изъяты съ дорогъ во время ихъ арендnаго содержанія Обществомъ. При переходѣ Юго-восточныхъ ж. д. въ казну, запасы и предметы, кои будутъ пріобрѣтены на собственныя средства акціонеровъ Общество Юго-восточныхъ ж. д., оплачиваются Правительствомъ по стоимости ихъ, опредѣленной или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Общество Юго-восточныхъ ж. д. обязуется устроить на свой счетъ, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала, на условіяхъ, какія будутъ указаны Правительствомъ, ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ Хрусталинскихъ и Боковскихъ мѣсторожденій до станціи Крестная, протяженіемъ около 25 вер. и стоимостью около 360.000 руб.

Окончательный размѣръ строительнаго капитала означенной вѣтви опредѣлится на основаніи подлежащей утвержденію въ установленномъ порядкѣ, по соглашенію съ Обществомъ Юго-восточныхъ ж. д., разцѣночной вѣдомости, при чемъ въ упомянутую разцѣночную вѣдомость должны быть включены, сверхъ расходовъ собственно на сооруженіе вѣтви, также расходы на производство Обществомъ изысканій для сказанной вѣтви, а равно суммы, потребныя для возмѣщенія Правительству расходовъ по содержанію инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія за время сооруженія упомянутой вѣтви. Относительно сооруженія указанной выше вѣтви Общество подчиняется условіямъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденномъ, 15 іюня 1893 г., уставѣ Общества Юго-восточныхъ ж. д. для сооруженія желѣзнодорожныхъ линій, перечисленныхъ въ § 5 устава Общества. Сроки начатія и окончанія сооруженія сей вѣтви будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія по сношенію съ правленіемъ Общества Юго-восточныхъ ж. д. Эксплоатація передаваемыхъ Обществу участковъ и вѣтвей Донецкой ж. д., а равно разрѣшаемой Обществу къ сооруженію, въ силу настоящаго параграфа, новой

Digitized by Google

вѣтви подчиняется всѣмъ постановленіямъ Высочайше утвержденнаго 14 іюня 1893 г. устава Общества Юго-восточныхъ ж. д., причемъ на указанные выше участки и вѣтви распространяется предоставленное Обществу по § 20 его устава право установленія на нѣкоторыхъ вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ возвышенныхъ противъ общеустановленныхъ для желѣзныхъ дорогъ тарифныхъ ставокъ, за исключеніемъ тарифныхъ ставокъ на угольные грузы, которые подчиняются общему тарифу.

Обществу Юго-восточныхъ ж. д. разрѣшается выпустить облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получатся:

1) 850.000 р. кред., подлежащіе уплатѣ Правительству для сооруженія новыхъ мастерскихъ взамѣнъ Луганскихъ, а также узловой станціи въ Хацепетовкѣ;

2) 2.050.000 р. кред., необходимые для пріобрѣтенія подвижнаго состава для отходящихъ къ Обществу участковъ и вѣтви Донецкой ж. д., и

3) 360.000 р. кред., потребные для сооруженія Крестнинской вѣтви.

Независимо отъ сего облигаціонный капиталъ Общества Юго-восточныхъ ж. д. подлежитъ увеличенію на сумму, потребную на уплату процентовъ и погашенія на строительный капиталъ названнаго Общества за время производства работъ, а равно на уплату расхода по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ.

Для образованія означеннаго капитала Общество обязуется заключить своимъ распоряженіемъ облигаціонный заемъ въ металической или кредитной валютѣ, нарицательная сумма коего будетъ опредѣлена Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, при чемъ сроки реализаціи сего займа устанавливаются Министромъ Финансовъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа, по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить Обществу условныя суммы наличными деньгами.

Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ и погашенія, въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія, въ опредѣленный для того при ихъ выпускахъ срокъ, обезпечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями Общества, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества. Независимо же отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ присвоенныхъ имъ процентовъ и погашенія, даруется гарантія Правительства. Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Digitized by Google

Уплата процентовъ и погашенія по означеннымъ облигаціямъ производится изъ чистаго дохода по эксплоатаціи всѣхъ, входящихъ въ составъ Общества, желѣзныхъ дорогъ, вслѣдъ за платежами по выпущеннымъ уже ранѣе въ обращеніе облигаціямъ Общества. Уплата процентовъ и погашенія по капиталамъ, соотвѣтствующимъ стоимости участковъ Донецкой дороги Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка съ Луганскою вѣтвью, остается на обязанности Правительства.

Съ момента изъятія изъ аренды Общества Юго-восточныхъ ж. д. Ливенской узкоколейной ж. д., ежегодный размѣръ арендной платы за Орловогрязскую ж. д. опредѣляется въ 1.400.000 р. (§ 49 устава Общества).

Во всѣхъ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящими условіями, Общество руководствуется соотвѣтствующими постановленіями Высочайше утвержденнаго, 15 іюня 1893 г., устава Общества Юго-восточныхъ ж. д.

Юго-западныя жел. д.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Сооруженіе Кременецкой вѣтви произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1894 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Кременецкая вѣтвь, начинаясь отъ полустанціи Каменица Радзивиловской вѣтви Юго-западныхъ ж. дорогъ, проходитъ по полотну бывшей вѣтви частнаго пользованія гр. Берга до ст. Смыга (Кенебергъ) этой вѣтви и далѣе направляется на югъ, проходя близъ селъ Малая Андрига и Бѣлокрыница до г. Кременца. Строительная длина вѣтви отъ входной стрѣлки полустанціи Каменица до тупика главнаго пути на ст. Кременецъ составляетъ 28,896 вер., разстояніе же между осями полустанціи Каменица и ст. Кременецъ 28,316 вер.

Вѣтвь открыта для правильнаго движенія 21 января 1896 г.

Digitized by Google

Digitized by Google

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1895 года.

Объясненія:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ **жж.** дд. данныя по графамъ 7—27 и 32 составлены по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г. и представляютъ основные капиталы реализованные (гр. 7—27) и нереализованные (гр. 32).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ **жж.** дд. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій Обществъ **жж.** дд. и провѣрены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ и Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, а также по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г., причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны на донесеніяхъ Правленій **жж.** дорогъ.

4) Цифры по гр. 23, поставленныя въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій, входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ дѣйствительныя суммы, недоданныя по этимъ облигаціямъ Правительствомъ Обществамъ **жж.** дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1895 г. По этимъ недоданнымъ суммамъ желѣзнодорожныя Общества не уплачиваютъ Правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство **жж.** дд. (гр. 35—37).

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ **жж.** дорогамъ (гр. 32), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1895 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій **жж.** дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго Контроля, не взяты тѣ, которыя значатся подъ заголовками: „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“. Свѣдѣнія о строительныхъ ссудахъ, взятыя исключительно на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля, отмѣчены звѣздочкой (*).

6) По частнымъ **жж.** дд. свѣдѣнія по графамъ 33, 34 и 38—41 доставлены Правленіями **жж.** дорогъ и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

7) Данныя по графамъ 36 и 37 вычислены въ Статистическомъ Отдѣлѣ, причемъ 1 р. 50 к. кредитныхъ приняты за 1 руб. металлическій (согласно принятому Государственнымъ Контролемъ среднему курсу за 1895 годъ).

8) Свѣдѣнія о долгахъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 42—47) заимствованы изъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1895 годъ. Данныя по начету въ (гр. 43, 45 и 47) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

9) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000 — кредитные рубли.

10) Точками (. . .) выражено отсутствіе свѣдѣній.

11) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ **жж.** дд. (по гр. 3), показанныхъ въ выноскахъ внизу страницы.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 46. Разрѣшена къ печати 3 іюля 1897 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Осн. В Гар. Вообще на номинальную сумму. РУБЛИ.
		ВЕРСТЫ.				
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская .	933	—	—	—	[1]) 26.390.0
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Привар.)	502	—	—	—	—
4	Екатерининск. (съ уч. б. Донецк. д.)	1.027	—	—	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.) .	1.047	—	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. а) Курс.-хар.-азов. (съ уч. б. Донец.)	965	—	—	—	—
	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. б) Лоз.-севастоп. съ Дж.-ѳеодос.	714	—	—	—	—
7	Либаво-роменская	1.207	—	—	—	—
8	а) Московско-курская	512	—	—	—	—
	б) Московско-нижегородская .	426	—	—	—	—
	в) Муромская	106	—	—	—	—
9	Николаевская. а) Боровичская .	28	—	—	—	—
	Николаевская. б) Николаевская съ Портов. вѣтвью .	883	—	—	—	—
	Николаевская. в) Новоторжская .					—
	Николаевская. г) Ржево-вяземская.					—
10	Полѣсскія	1.414	—	—	—	—

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	1
е капиталы (первоначальные и дополнительные).							
А К Ц І Я Х Ъ.							
ованныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№№ жд. дорогъ по порядку.
отеря по ализаціи о гр. 7).	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
.491.940	730.050	. .	—	—	—	26.390.000	1
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—		—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6а
—	—	—	—	—	—	—	6б
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	8а
—	—	—	—	—	—	—	8б
—	—	—	—	—	—	—	8в
—	—	—	—	—	—	—	9а
—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	9в
—		—	—	—	—	—	9г
—	—	—	—	—	—	—	10

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18	19
		Основные капитал				
		В Ъ О Б Л				
		Реализованныхъ сами				
		Гарантированныхъ правительствомъ.				Негара
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще номиналь сумму.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская	**4.712.796**,75	**578.038**,50 [2]	**175.509**,27	. .	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	**5.112.345**,80 8.418.500	**443.724**,60 [5] 580.735	**196.388**,87 378.832,50	. . . .	— —
4	Екатерининск. (съ уч. б. Донецк. д.)	**5.925.265** [6]	**956.726**,09	**251.145**	. .	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	**73.503.926**,15 [8]	**28.059.093**,93	**2.557.104**,30	. .	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. а) Курс.-хар.-азов. (съ уч. б. Донец.)	**65.398.209**,98 9.149.600	**7.586.695**,88 1.166.574	**2.710.579**,88 377.234,35	. . . .	— —
	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. б) Лоз.-севастоп. съ Дж.-ѳеодос.	**7.422.037**,94 1.732.480,82	**575.207**,94 38.980,82	**276.404**,12 77.961,64	. . . .	— —
7	Либаво-роменская	4.554.700	—	187.918,45	. .	—
8	а) Московско-курская	**6.480.000** 54.843.550	— 3.902.859	**280.318**,89 2.467.959,75	. .	—
	б) Московско-нижегородская	**46.886.510**,87	**2.432.670**,28	**1.985.131**,97	. .	—
	в) Муромская	—	—	—	—	—
9	Николаевская. а) Боровичская	—	—	—	—	—
	Николаевская. б) Николаевская съ Портов. вѣтвью	**156.237.500** 9.000.000	**61.454.031**,25 742.500	**6.522.882**,32 442.512	. .	—
	Николаевская. в) Новоторжская	—	—	—	—	—
	Николаевская. г) Ржево-вяземская.	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	—	—	—	—	—

Digitized by Google

20	21	22	23	24	25	26	27	1
п е р в о н а ч а л ь н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е).								
Г А Ц І Я Х Ъ.								
щ е с т в а м и.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19++23).	№ № жж. дорогъ по порядку.
анныхъ правительствомъ.								
отеря по ализаціи о гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	**7.759.900** 1.390.335	**1.325.777,74** [3] 139.033,60	**335.089,75** 64.314,31	. . . .	**12.472.696,75** 1.390.335	1
—	—	—	**2.533.200**	**630.032,85** [4]	**106.884,27**	. .	**2.533.200**	2
— —	— —	— —	6.385.996	638.600	295.404,30	. .	**5.112.345,80** 14.804.496	3
—	—	—	**45.510.527** [5] 3.663.471,38	**9.828.288,51** —	**1.954.389,76** 169.465,38	. . . .	**51.435.792** 3.663.471,38	4
—	—	—	**12.245.600** [6]	**3.203.187,50**	**519.998,64**	. .	**85.749.526,15**	5
— —	— —	— —	**11.795.373** 10.545.466,62	**2.557.145,44** 679.035	**520.277,08** 487.813,67	. . . .	**119082120,92** 38.746.022,44	6а 6б
— —	— —	— —	**34.466.500** 17.318.475	**8.898.738,67** 1.298.885,62	**1.468.165,92** 801.120,44	. . . .		
—	—	—	**59.818.500**	**14.797.389,84** [10]	**2.543.986,62**	. .	**59.818.500** 4.554.700	7
—	—	—	**48.223.700**	**15.078.318,88** [12]	**2.034.741,93**	. .	**101590810,87** 54.843.550	8а 8б
—	—	—	—	—	—	—		8в
—	—	—	—	—	—	—		9а
—	—	—	**5.032.200**	**1.594.647,16** [13]	**220.259,29**	. .	**165.096.900** 9.313.089	9б
—	—	—	**3.827.200** 313.089	**1.008.884,02** 31.308,93	**162.929,53** 14.482,91	. . . .		9в
—	—	—	—	—	—	—		9г
—	—	—	—	—	—	—	—	10

Digitized by Google

1	2	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	Изъ числ основных капиталов (гр. 28) п гашено к концу отче наго года с начала сущ ствованія ж роги (гр. 10 +13+18 +22+26)
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:				
1	Балтійская и Псково-рижская	**38.862.696**,75 1.390.335	**8.395.756**,24 139.033,60	**1.240.649**,02 64.314,31	. . . .
2	Баскунчакская	**2.533.200**	**630.032**,85	**106.884**,27	. .
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	**5.112.345**,80 14.804.496	**1.024.459**,60 638.600	**190.388**,87 674.236,80	. . . .
4	Екатерининск. (съ уч. б. Донецк. д.)	**51.435.792** 3.663.471,38	**10.785.014**,60 —	**2.205.534**,76 169.465,38	. . . .
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	**85.749.526**,15	**31.262.281**,43	**3.077.102**,94	. .
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. а) Курс.-хар.-азов. (съ уч. б. Донец.)	**119.082.120**,92	**19.617.787**,93	**4.975.427**	. .
	б) Лоз. - севастоп. съ Дж.-ѳеодос.	38.746.022,44	3.183.475,34	1.744.130,10	. .
7	Либаво-роменская	**59.818.509** 4.554.700	**14.797.389**,84 —	**2.543.986**,62 187.918,45	. . . .
8	а) Московско-курская б) Московско-нижегородская в) Муромская	**101.590.810**,87 54.843.550	**17.510.989**,16 3.902.859	**4.300.192**,79 2.467.959,75	. . . .
9	Николаевская. а) Боровичская б) Николаевская съ Портов. вѣтвью в) Новоторжская г) Ржево-вяземская.	**165.096.900** 9.313.089	**64.057.562**,43 773.808,93	**6.906.071**,14 456.994,91	. . . .
10	Полѣсскія	—	—	—	—

Digitized by Google

32		33	34	35	36	37	1
верхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала хъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, означенныхъ въ графахъ 28, 32а, 33 и 34.			
ыдано правительственныхъ троительныхъ ссудъ вообще, исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, еньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дорогъ.	На номинальную сумму безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Въ томъ числѣ безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи.	На версту длины дороги (гр. 36:3).	№ жж. дорогъ по порядку.
а) оминальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіеся за 1895 г.				Въ металлическихъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
105.264,62	—	—	—	**38.967.961**,87	**41.610.916**	**44.599**	1
15.306.764,44	765.338,22	—	—	16.697.099,44			
566.750,74	28.337,54	—	—	**2.533.200**	**2.281.001**	**31.681**	2
				566.750,74			
12.585.543,27	629.277,15	—	—	**5.112.345**,80	**21.922.179**	**43.670**	3
				27.390.039,27			
11.148.679,93	557.435,50	—	—	**51.435.792**	**50.525.545**	**49.197**	4
				14.812.151,31			
31.176.116,88	1.558.805,84	—	—	**85.749.526**,15	**75.271.323**	**71.892**	5
				31.176.116,88			
							6а
9.487.771,08	452.941,35	—	—	**119.082.120**,92	**129.497.878**	**77.128**	
				48.233.793,52			6б
5.370.110,23	268.505,51	—	577.000[11]	**59.818.509**	**52.022.317**	**43.101**	7
				10.501.810,23			
							8а
5.762.000	**288.130**	—	—	**107.353.410**,87	**133.312.981**	**127.694**	8б
14.265.147,76	713.257,38	—	—	69.108.697,76			
							8в
							9а
551.900	—	—	[14] 21 260.861,95	**165.648.800**	**127.953.543**	**148.610**	9б
9.743.316,23	399.122,90			40.317.267,18			
							9в
							9г
59.217.706,54	2.960.885,33	—	—	59.217.706,54	**39.478.471**	**27.920**	10

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги.				
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	—	—	—	—
4	Екатерининск. (съ уч. б. Донецк. д.)	—	—	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.). .	—	—	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. а) Курс.-хар.-азов. (съ уч. б. Донец.)	—	—	—	—
	б) Лоз. - севастоп. съ Дж.-ѳеодос.	—	—	—	—
7	Либаво-роменская	—	—	—	—
8	а) Московско-курская	—	—	—	—
	б) Московско-нижегородская	—	—	—	—
	в) Муромская	—	—	—	—
9	Николаевская. а) Боровичская .	—	—	—	—
	б) Николаевская съ Портов. вѣтвью	—	—	—	—
	в) Новоторжская. .	—	—	—	—
	г) Ржево-вяземская.	—	—	—	—
10	Полѣсскія	—	—	—	—

Digitized by Google

42	43	44	45	46	47	48

умма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года

) акціямъ и облигаціямъ, ализованнымъ самими ществами и гаранти-ованн. правительств.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ правительству.	
) счету ин-реса и по-шенія ка-итала (по). 9 и 17).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	10

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основной капиталъ. В Гар... Вообще номинальную сумму.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	а) (1090) 1130	—	—	—	—
	б) Митавская					—
	в) Орловско-витебск.					—
	г) Риго-двинская съ Риго-больдерааск.					—
	д) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	54	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская. а) Самаро-златоуст.	1.411	—	—	—	—
	б) Оренбургская					—
13	С.-Петербурго-варшавская	1.243	—	—	—	—
14	Сызрано-вяземская	1.305	—	—	—	—
15	Уральская	1.016	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская	1.120	—	—	—	—
17	Юго-западныя	3.288	—	—	—	—
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	20.403 (20.363)	металлическихъ рублей			26.300.0
			сверхъ того кредитныхъ рублей			—
	II. Частныя жж. дороги.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	75	20. X. 1857 — 20. X. 1932	20 октября 1877 г.	[23]) 795.7
19	Владикавказская	1.216	81	2. VII. 1875 — 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.	[28]) 8.642.8
20	Ивангородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 — 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.233.0
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	75	19. VI. 1866 — 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.0
22	Московско-брестская	1.032	81	14. IX. 1872 — 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.1
23	Московско-казанская	б) (1077) 1207	80	31. XII. 1865 — 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.0

а) Для выводовъ взята длина дороги безъ вѣтви Жуковка-Людинка (40 в.).
б) Для выводовъ взята длина дороги безъ линіи Рузаевка-Пенза (130 в.).

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	1
ые капиталы (первоначальные и дополнительные).							
А К Ц І Я Х Ъ.							
рованныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ № жж. дорогъ по порядку.
Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	—	—	—	11б
—	—	—	—	—	—	—	11в
—	—	—	—	—	—	—	11г
—	—	—	**1.326.600**	—	—	**1.326.600**	11д
—	—	—	—	—	—	—	12а
—	—	—	—	—	—	—	12б
—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
6.491.940	**730.050**	. .	**1 326.600**	—	—	**27.716.600**	1—17
—	—	—	—	—	—	—	
247.430,06	—	795.700 [24]	12.500.000	1.000.000	4.683.600	13.295.700	18
1.728.597	[29] 86.428,58	270.358	—	—	—	8.642.858	19
993.960 [33]	**453.908**,40	**565.600**	—	—	—	**8.283.600**	20
84.900	**63.700**	**102.300**	—	—	—	**1.274.600**	21
1.234.057,42	**398.224**,70	**1.123.000**	—	—	—	**11.799.250**	22
—	405.939	195.500	—	—	—	10.000.000	23

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18	19
		Основные капитал				
		В Ъ О Б Л				
		Реализованныхъ сами				
		Гарантированныхъ правительствомъ.				Негаран
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще на номинальную сумму.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
11	Рыго-орловская. а) Двинско-витебск.	19.080.443,20	2.687.443,20	941.355	. .	—
	б) Митавская . . .	1.209.792,95 [15])	151.551,90	45.053,90	. .	—
		2 210.485,93	49.735,93	99.471,87		
	в) Орловско-витебск.	40.913.743,09 [17])	5.699.508,18	1.603.466,49	. .	—
	г) Рыго-двинская съ Рыго-больдерааск.	13.312.319,92	294.737,92	608.742,12	. .	—
	д) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	2.653.200	—	135.313,20	. .	—
12	Самаро-златоустовская. а) Самаро-златоуст.	—	—	—	—	—
	б) Оренбургская . .	10.125.300	—	417.751,04	. .	—
13	С.-Петербурго-варшавская . . .	132.845.114,13	6.889.731,80	5.624.539	. .	—
14	Сызрано-вяземская	11.085.859,62 [18])	597.271,84	398.797,82	. .	—
		3.464.200	—	153.124,05		
15	Уральская	[19])7.378.499,73	571.833,73	274.782,71	.	—
16	Харьково-николаевская	10.441.000	626.460	435.239,56	. .	—
17	Юго-западныя	35.148.374,39 [22])	7.672.899,95	1.476.221,56	. .	—
		71.228.047	12.572.093,37	3.169.331,12		
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	645747539,52	127.858.361,99	26.492.975,99	. .	—
		174721863,75	18.472.743,12	7.772.096,77	. .	—
	II. Частныя жж. дороги.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . .	5.913.300 [25])	—	292.946,06	374.200	[26]) 34.569,4
19	Владикавказская	33.031.500 [30])	5.494.003,10	1.430.615,19	596.375	—
20	Ивангородо-домбровская	18.084.125 [36])	2.816.220	916.423,04	1.219.250	—
21	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	2.756.000 [38])	266.000	133.378,40	62.000	—
22	Московско-брестская	15.866.860 [39]) [43])	3.701.963	806.209,86	657.144	—
23	Московско-казанская . . .	9.895.833,33	1.731.770,83	437.414,14	499.080,80	—
		48.400.697,64	5.363.605,99	2.162.361,93	1.825.097,64	

Digitized by Google

20	21	22	23	24	25	26	27	1
нервоначальные и дополнительные).								
Г А Ц І Я Х Ъ.								
ществами.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+ +23).	№ № жж. дорогъ по порядку
анныхъ правительствомъ.								
отеря по ализаціи гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—		11а
—	—	—	[16]) **3.914.460**	**1.055.112**	**165.335**,68	. .		11б
—	—	—	10.591.863	1.059.186	489.959,88	. .	**82.010.699**,16 15.947.815,93	11в
—	—	—	**3.580.600** 3.145.467	**1.258.000** 314.548	**151.054**,12 145.503,45	. . . .		11г
—	—	—	—	—	—	—	**2.653.200**	11д
—	—	—	**25.331.700**	**6.296.014**,46	**1.068.843**,35	. .	**47.615.700**	12а
—	—	—	**22.284.000** 6.722.200	**3.429.972**,57 514.540,54	**948.654**,20 310.956,47	. . . .	16.847.500	12б
—	—	—	—	—	—	—	**132.845.114**,13	13
—	—	—	**48.078.200**	**10.824.563** [20])	**2.036.641**,36	. .	**59.164.059**,62 3.464.200	14
—	—	—	**55.677.290**	**17.867.396**,70 [21])	**2.442.168**,41	. .	**63.055.699**,73	15
—	—	—	**31.047.000**	**9.355.928**,48	**1.340.371**,18	. .	**41.488.000**	16
—	—	—	**107.587.800** 64.803.543	**31.828.257**,81 6.314.312,50	**4.553.650**,74 2.997.691,36	. . . .	**142.736.174**,39 136.031.590	17
—	—	—	**528.713.000**	**140.837.655**,63	**22.573.441**,83	. .	**1174460539**,52	1—17
—	—	—	124.879.906	10.989.450,09	5.776.712,17	. .	299606769,75	
.867.247	**1.568.937**,50	**4.516.663**	—	—	—	—	**34.560.413** 5.913.300	18
—	—	—	**27.295.750** [31]) **(31.317**,11**)** 20.000.000	**6.494.622**,26 2.000.000	**1.201.718**,86 955.280	**827.222**,68 209.911,74	**60.327.250** 20.000.000	19
—	—	—		—	—	—	**18.084.125**	20
—	—	—	—	—	—	—	2.756.000	21
—	—	—	**38.326.374** [40]) **(599.322**,63**)** 3.878.200	**7.827.030** 387.900	**1.930.223**,47 185.932,42	**1.372.586**,79 36.246,65	**54.193.234** 3.878.200	22
—	—	—	—	—	—	—	**9.895.833**,33 48.400.697,64	23

Digitized by Google

1	2	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи. (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	82.010.699,16	11.146.353,20	3.515.007,32	. .
	б) Митавская . . .	15.947.815,93	1.423.469,98	734.935,20	. .
	в) Орловско-витебск.				
	г) Риго-двинская съ Риго-больдерааск.				
	д) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	3.979.800	—	135.313,20	. .
12	Самаро-златоустовская. а) Самаро-златоуст.	47.615.700	9.725.987,03	2.017.497,55	. .
	б) Оренбургская . .	16.847.500	514.540,54	728.707,51	
13	С.-Петербурго-варшавская . .	132.845.114,13	6.889.731,80	5 624.539	. .
14	Сызрано-вяземская	59.164.059,62	11.421.834,84	2.435.439,18	. .
		3.464.200	—	153.124,05	
15	Уральская	63.055.699,73	18.439.230,43	2.716.951,12	. .
16	Харьково-николаевская . . .	41.488.000	9.982.388,48	1.775.610,74	. .
17	Юго-западныя	142.736.174,39	39.501.157,76	6.029.872,30	. .
		136.031.590	18.886.405,87	6.167.022,48	
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	1.202.177.139,52	275.187.957,62	49.796.467,82	. .
		299.606.769,75	29.462.193,21	13.484.494,63	. .
	II. Частныя жж. дороги.				
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . .	34.560.413	4.867.247	1.568.937,50	4.516.663
		19.209.000	1.247.430,06	292.946,06	5.853.500
19	Владикавказская	60.327.250	11.988.625,36	2.632.334,05	1.423.597
		28.642.858	3.728.597	1.041.708,58	480.269
20	Ивангородо-домбровская	26.367.125	3.810.180	1.370.331,44	1.784.250
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1.274.000	350.900	63.700	102.300
		2.756.000		133 378,40	62.000
22	Московско-брестская	65.992.484	11.528.993	3.134.658,03	3.152.730
		3.878.200	1.621.957,42	185.932,42	36.246
23	Московско-казанская	9.895.833,33	1.731.770,83	437.414,14	499.080
		58.400.697,64	5.363.605,99	2.568.300,93	2.020.597

Digitized by Google

32		33	34	35	36	37	1
рхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, означенныхъ въ графахъ 28, 32а, 33 и 34.			
ано правительственныхъ ительныхъ ссудъ вообще, ключеніемъ перечисленъ въ основные капиталы, ьгами и желѣзнодорожми принадлежностями.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дороги.	На номинальную сумму, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Въ томъ числѣ безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи.	На версту длины дороги (гр. 36 : 3).	№ № жж. дорогъ по порядку.
а) инальная умма.	б) % и погашеніе причитающіеся за 1895 г.				Въ металлическихъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
152.500 077.370,38	**157.625** 103.868,50	— —	— —	**85.163.199**,16 18.025.186,31	**85.084.657**	**78.059**	11а 11б 11в 11г
283.720,12	64.173,40	—	—	**3.979.800** 1.283.720,12	**4.835.613**	**89.548**	11д
155.738,25	957.786,92	—	—	**47.615.700** 36.003.238,25	**61.548.845**	**43.621**	12а 12б
028.042,71	1.551.402,14	—	—	**132.845.114**,13 31.028.042,71	**146.640.744**	**117.973**	13
519.267,26	675.963,37	—	—	**59.164.059**,62 16.983.467,26	**59.064.536**	**45.260**	14
679.235,20	333.961,76	—	—	**63.055.699**,73 6.679.235,20	**49.069.293**	**43.297**	15
626.562,78 079.405,45	**31.328**,14 1.596.821,11	— —	— —	**42.114.562**,78 32.079.405,45	**53.518.445**	**47.784**	16
722.865,22	186.143,26	—	—	**142.736.174**,39 139.754.455,22	**183.813.716**	**55.904**	17
198.827,40 413.551,69	**477.083**,14 13.804.027,18	— —	— 21.837.861,95	**1.212.375.966**,92 599.858.183,39	**1.317.452.603**	**64.698**	1—17
320.200[68])	164.482,70	2.265.485,37	8.255.432,53	**34.560.413** 29.729.917,90	**48 681.401**	**105.144**	18
37.110[68])	1.855,50	—	1.951.472,39	**60.295.932**,89 30.631.440,39	**66.242.536**	**54.476**	19
371.249,52[68])	64.084,04	—	255.834,09	**26.367.125** 1.627.083,61	**23.641.667**	**52.305**	20
—	—	—	356.264,77	**1.374.000** 3.112.264,77	**3.114.910**	**119.904**	21
064.516,33	594.612,57	9.359.332,77[41])	1.028.346,34	**65.393.161**,37 22.330.395,44	**67.669.794**	**65.572**	22
26.012,35	—	639.360,08	10.778.876,78	**9.895.833**,33 69.844.946,85	**51.151.623**	**47.495**	23

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	38	39	40	41
		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
11	Риго-орловская. а) Двинско-витебск.	—	—	—	—
	б) Митавская . .	—	—	—	—
	в) Орловско-витебск.	—	—	—	—
	г) Риго-двинская съ Риго-больдерааск.	—	—	—	—
	д) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская. а) Самаро-златоуст.	—	—	—	—
	б) Оренбургская . .	—	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская . . .	—	—	—	—
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	—
15	Уральская	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская . . .	—	—	—	—
17	Юго-западныя	—	—	—	—
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	—	—	—	—
	II. Частныя жж. дороги:				
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . .	593.106,47	59.179,97	[27]) 3.637.249,38	4.752.274
19	Владикавказская	[32]) 2.200.000	—	[33]) 687.263,62	[34]) 2.135.030
20	Ивангородо-домбровская . . .	713.546,50	62.851,85	93.383,65	[37]) 1.020.414
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	83.091,20	—
22	Московско-брестская	[42]) **362.023**,99 2.990.000	—	398.368,76	—
23	Московско-казанская	—	—	[44]) 123.885,07	1.249.710

Digitized by Google

42	43	44	45	46	47	48	1

мма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.

акціямъ и облигаціямъ, лизованнымъ самими ществами и гаранти- ванн. правительств.		По облигаціямъ, реализо- ваннымъ правительствомъ		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя на- добности.		Итого долговъ правительству.	№ № жж. дорогъ по порядку.
счету ин- са и по- ненія ка- тала (по 9 и 17).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
.							
—	—	—	—	—	—	—	11а
—	—	—	—	—	—	—	11б
—	—	—	—	—	—	—	11в
—	—	—	—	—	—	—	11г
—	—	—	—	—	—	—	11д
—	—	—	—	—	—	—	12а
—	—	—	—	—	—	—	12б
—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1—17
—	—	—	—	209.291,78	—	209.291,78	18
359.561,78	3.187.018,04	30.159.612,79	16.359.190,83	102.532,70	2.207.907,74	56.375.823,88	19
538.424,53	5.914.909,23	—	—	1.370.191,52	284.749,19	26.108.274,47	20
—	—	—	—	93,75	—	93,75	21
132.735,32	14.247.414,17	29.108.732,14	17.439.482,48	7.947.184,39	11.744.102,50	96.619.651	22
—	—	—	—	26.012,35	—	26.012,35	23

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Осн. В Гар. Вообще н номинальн сумму. РУБЛИ.
		ВЕРСТЫ.				
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкок.)	1.140	85	14. II. 1870 / 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.429.0
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яр.-Костр.	в) (400) 384	80	29. V. 1863 / 29. V. 1943	1 Января 1907 г.	—
	б) Яр.-Волог. (узкок.)	201	70	20. VI. 1872 / 29. V. 1943		—
	в) Шуйско-иванов.	190	72	1. I. 1871 / 29. V. 1943		1.593.2
26	Привислянская	507	81	3. VII. 1877 / 3. VII. 1958	3 іюля 1897 г.	6.588.12
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое	з) (286) 280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	1 января 1905 г.	—
	б) Новгородск. (узкок.)	157	81	24. X. 1871 / 24. X. 1952	23 апрѣля 1893 г.	—
28	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.). а) Рязанско-уральск.	д) (1.964) 1.907	81	4. IX. 1866 / 4. IX. 1947	31 декабря 1894 г.	4.919.1
	б) Бековская в. (пр. ч. л.)	14	аренда	по 26 апр.	1896 г.	—
	в) Козл.-сарат. (пр. каз.)	д) (433) 428	аренда	по 5 сент.	1947 г.	—
29	Фастовская	334	81	8. IX. 1876 / 8. IX. 1957	8 сентября 1896 г.	4.665.9
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	21. III. 1836 / концессія	безсрочная.	—
31	Юго-восточныя а) Грязе-царицынская.	2.229	81	20. VI. 1872 / 20. VI. 1953	1 января 1906 г.	—
	б) Козл.-ворон.-ростов.		85	1. II. 1868 / 20. VI. 1953		
	в) Лиевенская (узк., пр. к.)	57	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ прекращенія правительствомъ договора съ 1 января 1906 г.			—
	г) Орлов.-грязская (пр. к.)	289				
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** (Кромѣ Ириновской, Обоянской, С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей).	12.538 (12.492)	металлическихъ рублей			37.248.2
			сверхъ того кред. рублей.			30.692.6

в) Для выводовъ взята длина дороги съ вѣтвью Мытищи-Щелково (16 вер.).
г) Для выводовъ взята длина дороги съ Копаевскою вѣтвью къ р. Волгѣ (6 вер.).
д) Для выводовъ взята длина дороги съ заволжскимъ и Улешскою вѣтвями.

Digitized by Google

капиталы (первоначальные и дополнительные).

К Ц І Я Х Ъ.

8	9	10	11	12	13	14	1
ванныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ жж. дорогъ по порядку.
теря по лизаціи гр. 7).	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
5.000 [35])	**479.334**,86	**392.271**,36	—	—	—	**9.329.600**	24
—	—	—	3.275.100 [46])	—	1.401.181	3.275.100	25а
—	—	—	—	—	—	—	25б
—	—	**1.593.250**	1.128.000	—	1.128.000	**1.593.250** 1.128.000	25в
—	335.994.38	188.913,76	—	—	—	6.588.125	26
—	—	—	**12.500.600** [53])	**1.250.000**	**490.700**	**12.500.000**	27а
—	—	—	—	—	—	—	27б
—	**250.874**	**292.946**	—	—	—	**4.919.108**	28а
—	—	—	—	—	—	—	28б
—	—	—	—	—	—	—	28в
—	237.964.98	141.280	—	—	—	4.665.980	29
—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	30
—	—	—	**21.950.750** [65])	**3.862.000**	**1.646.750**	**21.950.750**	31а 31б
—	—	—	—	—	—	—	31в 31г
18.960	**1.646.041**.96	**4.068.767**.36	**34.450.750**	**5.112.000**	**2.137.450**	**71.748.958**	18—31
294.984,48	1.066.326,94	1.591.751,76	17.953.100	1.000.000	7.212.781	48.645.763	

Digitized by Google

1	2	15	16	17	18	19
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капитал				
		В Ъ О Б Л				
		Реализованныхъ сам				
		Гарантированныхъ правительствомъ.				Негар
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще номинал сумм
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛ
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкок.)	45) **20.772.015**,42 42.750.000	**2.648.431**,97 1.330.000	**892.905**,85 2.033.042,19	**656.163**,11 437.400	– –
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкок.) в) Шуйско-иванов.	47) **12.107.904** 31.860.900	**4.100.375** 1.352.450	**615.600** 2.442.857,01	**969.779** 46.300	2.536.0
26	Привислянская	—	—	—	—	–
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородск. (узкок.)	54) **10.500.600** 2.177.000 —	**2.400.600** 176.881,25 —	**535.500** 112.478 —	**443.749**,89 51.500 —	– –
28	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.) а) Рязанско-уральск. б) Бековская в. (пр. ч. л.) в) Козл.-сарат. (пр. каз.)	58) **33.763.889**,89 92.245.000 — 60) **2.017.000**	**2.861.836** 2.669.800 — **645.632**	**1.515.581** 4.560.379 — **102.616**	**977.471** 1.257.900 — —	– – –
29	Фастовская	1.904.000	242.814,07	81.687,09	30.200	–
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	1.90
31	Юго-восточныя а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Ливенская (узк., пр. к.). г) Орлов.-грязская (пр. к.).	66) **10.778.024**,69 74.519.000 **18.287.698**,77 4.812.700	**1.374.198**,14 2.971.583 **2.331.605**,10 613.620	**468.722**,22 3.331.333,86 **892.545**,79 211.381,48	**588.969**,49 450.400 . .	– –
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** (Кромѣ Ириновской, Обоянской, С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей).	**185.104.851**,10 307.338.597,64	**30.196.035**,14 14.986.754,31	**8.524.133**,09 15.301.815,02	. . . .	**36.2** 2.536.0

Digitized by Google

20	21	22	23	24	25	26	27	1
ервоначальные и дополнительные).								
А Ц І Я Х Ъ.								
щ е с т в а м и. нныхъ правительствомъ.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19++23).	№ № жж. дорогъ по порядку.
еря по изаціи гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).		
УБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	**20.772.015**,42	24
—	—	—	—	—	—	—	42.750.000	
								25а
101.400	135.177,50	92.300	[49] **11.636.700** (**137.362**,67)	**3.333.637**,43	**491.530**,32	**528.969**,21	**23.744.604** 84.396.900	25б
								25в
—	—	—	[50] **21.390.400** (**74.623**,12) 1.220.077	**2.337.252** 122.007,26	**938.885**,16 58.002,46	**537.024**,52 11.606,71	**21 390.400** 1.220.077	26
—	—	—	—	—	—	—	**10.560.600** 2.177.000	27а
—	—	—	[55] **2.812.400** 21.817	**477.499** 2.181,98	**124.417**,67 1.034,70	**70.582**,31 260,85	**2.812.400** 21.817	27б
—	—	—	—	—	—	—	**33.763.889**,89 92.245.000	28а
—	—	—	—	—	—	—	—	28б
—	—	—	[61] **34.695.800** 3.528.400	**8.092.698**,15 644.200	**1.469.613**,85 152.776	. .	**36.623.400** 3.528.400	28в
—	—	—	[62] **12.745.800**	**3.045.740**	**561.832**,16	**343.253**,99	**12.745.800** 1.904.000	29
114.000	**91.800**	**64.125**	—	—	—	—	**1.800.600**	30
								31а
—	—	—	[67] **62.751.560**	**22.177.675**	**2.767.918**,78	**2.400.633**,41	**73.529.524**,69 74.519.000	31б
								31в
—	—	—	**4.499.700**	**985.550**,58	**198.165**,23	. .	**22.696.798**,77 4.812.700	31г
81.247	**1.669.737**,50	**4.580.788**	**215.974.424** (**842.625**,53)	**54.771.695**,42	**9.679.304**,50	. .	**437.439.688**,10	18—31
01.400	135.177,50	92.300	28.648.494	3.156.289,24	1.353.025,58	. .	338.523.091,64	

Digitized by Google

1	2	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи. (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	Изъ чис основны капитало (гр. 28) гашено концу отч наго года начала су ствованія роги (гр. 1 +13+18 +22+26
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкок.)	**30.201.615**,42 42.750.000	**3.773.431**,97 1.330.000	**1.372.240**,71 2.033.042,19	**1.048.43** 437.40
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкок.) в) Шуйско-иванов.	**25.337.854** 38.800.000	**7.434.012**,43 1.453.850	**1.107.130**,32 2.578.034,51	**3.091.93** 2.667.78
26	Привислянская	**21.390.460** 7.808.202	**2.337.252** 122.007,26	**938.884**,16 393.996,84	**537.62** 200.53
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое	**23.000.000** 2.177.000	**3.740.000** 176.881,25	**535.500** 112.478	**934.44** 51.50
	б) Новгородск. (узкок.)	**2.812.400** 21.817	**477.499** 2.181,98	**124.417**,67 1.034,70	**71.58** 26
28	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.) а) Рязанско-уральск. б) Бековская в. (пр. ч. л.) в) Козл.-сарат. (пр. каз.)	**38.682.997**,89 92.245.000	**2.861.836** 2.669.800	**1.766.455** 4.560.379	**1.270.41** 1.257.91
		—	—	—	—
		36.623.400 3.528.400	**8.738.330**,15 644.200	**1.572.229**,85 152.776	— —
29	Фастовская	**12.745.800** 6.569.980	**3.045.740** 242.814,07	**561.832**,16 319.652,07	**343.25** 171.48
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	**1.800.000** 1.050.000	**414.600**	**91.800**	**64.12**
31	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Ливенская (узк., пр. к.) г) Орлов.-грязская (пр. к.)	**95.480.274**,69 74.519.000	**27.413.873**,14 2.971.583	**3.236.641** 3.331.333,86	**4.636.34** 450.70
		22.696.798,77 4.812.700	**3.317.155**,68 613.620	**995.711**,02 211.381,48	. . . .
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.** (Кромѣ Приволжской, Обоянской, С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей).	**509.188.646**,10 387.168.854,64	**97.479.937**,56 22.539.428,03	**21.510.217**,05 17.916.375,04	. . . .

Digitized by Google

32		33	34	35	36	37	1
Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, означенныхъ въ графахъ 28, 32а, 33 и 34.			
Издано правительственныхъ строительныхъ ссудъ вообще, исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дороги.	На номинальную сумму, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Въ томъ числѣ безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи.	На версту длины дороги (гр. 36 : 3).	
а) Номинальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіеся за 1895 г.				Въ металлическихъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	№ жж. дорогъ по порядку.
* 2.451.905,53	—	—	3.018.696,52	30.201.615,42 48.220.602,05	57.688.585	57.117	24
							25а
1.502.142	—	133.184,66	2.304.783,35	25.200.491,33 42.740.110,01	45.290.652	57.257	25б
							25в
68) 1.278.505,72	191.516,36	—	1.902.941,05	21.315.776,88 9.711.143,05	25.371.282	50.042	26
36.603,20	—	438.216,66	56) 2.345.618,72	25.812.400 6.994.533,68	26.138.557	59.064	27а
* 1.975.278,10	1.100						27б
51.359	—	2.632.076	3.851.570	38.682.997,89 98.780.005	99.894.632	50.863	28а
—	—	—	59) 505.000	505.000	336.667	24.048	28б
* 8.366.157,38	418.307,87	—	—	36.623.460 11.894.557,38	35.385.308	81.721	28в
68) 2.539.487,92	15.162,09	—	1.104.851,77	12.745.800 7.674.831,77	14.654.739	43.876	29
—	—	1.567,259,19	17.325,98	1.800.000 2.634.585,17	3.142.390	125.696	30
445.751	52.704	1.772.465,26	6.094.769,55	95.480.274,69 82.831.985,81	121.306.670	54.422	31а
							31б
* 5.355.913,76	92.025,69	—	—	22.696.798,77 10.168.613,76	25.749.639	74.421	31в
							31г
—	—	—	—	568.340.020,57	715.461.142	57.274	18–31
9.683.998,17	1.595.845,82	18.807.379,99	43.771.783,84	479.432.016,64			

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовавшійся за счетъ основныхъ капиталовъ.	Оборотный, образовавшійся изъ другихъ источниковъ.	Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкок.)	—	—	267.599,51	1.074.668,3
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкок.)	—	—	163.940,50	1.497.235,1
	в) Шуйско-иванов.	48.095,55	—	—	—
26	Привислянская	318.430,64 [51]	251.397,44	241.800,15 [52]	—
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородск. (узкок.)	1.103.392,07	—	231.278,55	1.501.549,3 [57]
28	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.) а) Рязанско-уральск. б) Бековская в. (пр. ч. к.) в) Козл.-сарат. (пр. каз.)	5.000.000	—	—	2.154.963
29	Фастовская	229.611,82	318.554,11	53.942,90	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	30.496,19	14.883,41	3.375
31	Юго-восточныя а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Ливенская (узк., пр. к.). г) Орлов.-грязская (пр. к.)	3.686.413,58	—	304.168,44	2.230 246,8
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** (Кромѣ Ириновской, Обоянской, С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей).	**362.023,99** 16.882.606,63	722.479,56	6.300.755,14	17.619.467,3

Digitized by Google

42	43	44	45	46	47	48	1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года							
По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированн. правительств.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ правительству.	№ № ж. дорогъ по порядку.
По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	2.451.905,53	—	2.451.905,53	24
—	—	—	—	1.164.133,39	—	1.164.133,39	25а 25б
—	—	302.409,11	—	1.887,50	—	304.296,61	25в
.652.970,53	1.951.348,54	16.092.805,45	9.246.988,57	3.544.720,45	5.033.035,67	40.521.869,21	26
—	—	—	—	36.325,10	—	36.325,10	27а
				22.278,10	217,27	22.495,37	27б
—	—	—	—	51.360,52	—	51.360,52	28а 28б 28в
.814.596,37	913.590,82	8.360.868,28	5.062.645,93	2.712.262,24	1.202.545,08	20.066.508,72	29
—	—	—	—	—	—	—	30
.456.313,12	8.966.106,38	52.722.725,79	40.310.411,42	85.751,69	5.955.238,29	117.496.546,69	31а 31б 31в 31г
.954.601,65	35.180.387,18	136.747.153,56	88.418.719,23	19.725.931,01	26.427.795,74	361.454.588,37	18—31

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Акціонерный капиталъ реализованъ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.

2) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 365.241,75 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 212.796,75 р. мет.

3) Въ числѣ 1.325.777,74 р. мет. заключается: а) потеря по реализаціи 276.645,74 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 1.049.132 р. мет.

4) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 287.529,21 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 342.503,64 р. мет.

5) Въ числѣ 443.724,60 р. мет. заключается: а) потеря по реализаціи 396.206,80 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 47.517,80 р. мет.; 580.735 р. мет. составляютъ потерю по реализаціи конвертированнаго выпуска въ 5.200.000 р. мет.

6) Капиталъ перечисленъ отъ быв. Донецкой ж. д.

7) Въ томъ числѣ 20.178.827 р. мет. и 3.663.471,38 р. кред. перечислены отъ быв. Донецкой ж. д.

8) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 27.657.917,78 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 401.176,15 р. мет.

9) Въ томъ числѣ: потеря по реализаціи 1.547.587,50 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 1.655.600 р. мет.

10) Въ томъ числѣ: 6.710.170,29 р. потери по реализаціи и 8.087.219,55 р. увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи.

11) Затрата на сооруженіе Крюковской вѣтви, безъ подвижнаго состава; вычислена по стоимости Бековской вѣтви.

12) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 8.558.618,88 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 6.519.700 р. мет.

13) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 914.308,64 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 680.338,52 р. мет.

14) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. безвозмезднаго воспособленія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. д., выданнаго за время частной эксплоатаціи и 8.728.564,31 р. израсходованные б. Главнымъ Обществомъ изъ чистаго дохода на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными.

15) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 93.758,95 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 57.792,95 р. мет.

16) Размѣръ капитала послѣ конверсіи.

17) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 2.285.765,09 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 3.413.743,09 р. мет.

18) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 379.661,92 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 217.609,92 р. мет.

19) Выпускъ реализованъ взамѣнъ капитала 10.358.000 р. кред.

20) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 10.340.036,10 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 7.527.360,60 р. мет.

21) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 5.158.484,68 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 4.197.443,80 р. мет.

Digitized by Google

22) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 7.484.866,56 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 188.033,39 р. мет.

23) Остатокъ акціонернаго капитала бывш. Варшаво-бромбергской жел. дороги (вып. въ 6.709.000 р. кред.), погашенный до замѣны сего капитала облигаціоннымъ.

24) Выпускъ въ 10.000.000 р. кред. реализованъ въ 1857—66 гг. по курсу 100 за 100 и выпускъ въ 2.500.000 р. кред.—реализованъ въ 1867 г. по курсу 60 за 100.

25) Облигаціи, выпущенныя въ 1890 г. взамѣнъ акцій бывшей Варшаво-бромбергской жел. дороги.—Замѣна произведена по курсу 100 за 100.

26) Въ томъ числѣ: 2.400.000 р. мет. облигацій 1-го вып., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100; б) 21.535.000 р. мет. 4% облигацій, выпущенныхъ въ 1890 г. взамѣнъ 5% облигацій 2—6 выпусковъ; в) 2.324.163 р. мет. остатка облигаціоннаго капитала 2—6 выпусковъ, погашеннаго до конверсіи, и г) 8.301.250 р. мет. облигацій 9 выпуска. Потеря по реализаціи показана по даннымъ Совѣта управленія Варшаво-вѣнской жел. дороги.

27) Въ томъ числѣ запаснаго капитала 1.311.005,85 руб., экстраординарнаго запаснаго капитала 233.896,24 и реноваціоннаго фонда 2.092.347,20 руб.

28) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 года по курсу 80 за 100.

29) Maximum ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кред., въ 1887, 1888, 1889 и 1890 гг.—по 259.285,74 р. кред., въ 1891, 1892, 1893 и 1894 гг.—по 172.857,16 р. кред., въ 1895, 1896, 1897 и 1898 гг.—по 86.428,58 р. кред. Съ 1 января 1899 г. всякія обязательства Правительства прекращаются.

30) 20.531.500 р. мет. реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100 и 12.500.000 р. мет. въ 1894 г. по курсу 95,25 за 100. Сверхъ того, въ 1895 г. реализованъ выпускъ въ 17.508.729.60 р. мет., предназначенный на покрытіе расходовъ по сооруженію линіи отъ Тихорѣцкой до Царицына.

31) Выпускъ въ 27.295.700 р. мет. представляетъ размѣръ капитала послѣ конверсіи (замѣнившій 20.416.200 р. мет., реализованные по курсу 84 за 100 и 3.189.250 р. мет.—по курсу 96 за 100, причемъ въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р.). Выпускъ въ 20.000.000 р. кред. реализованъ въ 1892 г. по курсу 90 за 100.

32) Въ томъ числѣ 500.000 р. за счетъ Ставропольской вѣтви.

33) Запасный капиталъ.

34) Страховаго капитала 101.891,43 р. кред., сбора въ 1/5 к. 161.388,33 р. кред., спеціальнаго по устройству ст. Ростовъ 40.948,83 р. мет. и капитала пенсіонной кассы 1.820.802,29 р. кред.

35) За неимѣніемъ свѣдѣній о потерѣ по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ данныхъ по сѣти частныхъ жж. дорогъ.

36) Выпускъ въ 16.566.000 р. мет. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 февраля 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дор. увеличенъ на 1.518.125 р. мет. нарицательныхъ.

37) Въ томъ числѣ: капитала пенсіонной кассы 964.850,81 р. и сборовъ 1/5 к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ 55.563,68 р.

38) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кред., реализованный въ 1887 г. по курсу 86,5 и въ 1.600.000 р. кред., реализованный по курсу 92,5 за 100.

39) Облигаціонный капиталъ реализованъ въ 1869 г. по курсу 78 за 100. Дѣйствительная потеря по реализаціи, согласно книгамъ Общества, составляетъ 4.661.106,60 р. кред.

40) Размѣръ капиталовъ показанъ послѣ конверсіи. Выпускъ въ 44.318.000 р. мет. замѣнилъ три прежніе выпуска на сумму 38.326.374,84 р. мет. Выпускъ въ 3.878.200 р. кред. реализованъ въ 1891 г. по курсу 90 за 100.

41) Въ томъ числѣ 8.768.295,80 р. составляютъ экстраординарные расходы, произведенные за время съ 1876 по 1883 г.

42) Въ томъ числѣ: 102.023,99 р. мет., полученные отъ Правительства авансомъ на дополнительную заготовку топлива и 260.000 р. мет., представляющіе оборотный капиталъ; Высочайше разрѣшенный 1 апрѣля 1891 г. на сумму 2.990.000 р. кред. оборотный капиталъ выпущенъ облигаціоннымъ (въ томъ числѣ потеря по реализаціи).

43) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100; въ числѣ 48.400.697,64 р.: а) 910.697,61 р. кред. представляютъ неконвертированныя и погашен-

Digitized by Google

ныя до 1885 г. 5% облигаціи выпуска 1868 г.; б) 30.000.000 р. кред.—4% облигаціи выпуска 1892 г., реализованныя по курсу 88,29 за 100; в) 10.365.000—4% облигаціи выпуска 1893 г., изъ коихъ 6.691.000 реализованы по курсу 90,5 за 100 и 3.674.000 по курсу 92 за 100, и г) 7.125.000—4% облигаціи выпуска 1894 г., реализованныя по курсу 92,5 за 100. Сверхъ того въ 1895 г. разрѣшенъ выпускъ 7.500.000 р. кред., но реализація таковаго не окончена.

44) Запасный капиталъ.

45) Сверхъ того, въ 1895 г. разрѣшенъ выпускъ въ 27.704.873,60 р. мет. на постройку линіи Москва-Брянскъ и другихъ вѣтвей.

46) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потери. На основаніи устава Общества, основной акціонерный капиталъ составляютъ 4.307.881 р. кред., въ томъ числѣ: а) на сумму 3.275.100 р. кред., выпущенныхъ въ обращеніе 21.834 акцій; б) 687.375,18 р. кред. ссуды отъ Правительства на выкупъ и погашеніе 5.142 акцій (изъ числа 27.000 шт.); в) 182.775 р. кред.—выгоды отъ пріобрѣтенія вышеозначенныхъ акцій; г) 915 р. кред.—уничтоженныя и неоплаченныя 24 акцій; д) 100.000 р. кред., слѣдовавшихъ въ запасный капиталъ, и е) 61.715,82 р. ред. долга Правительству.

47) Въ томъ числѣ: выпускъ 12.000.000 р. мет. реализованъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100 и 107.904 р. мет., остатка облигаціоннаго капитала Шуйско-ивановской жел. дороги. Сверхъ 31.860.900 р. кред., въ 1895 г. выпущены облигаціи на 20.780.708 р. кред., реализація коихъ не окончена.

48) Выпускъ реализованъ въ 1886 г. по курсу 96 за 100.

49) Въ томъ числѣ 5.087.900 р. мет. Ярославо-вологодской жел. дор. и 6.548.800 р. мет. Шуйско-ивановской жел. дор.

50) Размѣръ капитала въ металлической валютѣ показанъ послѣ конверсіи. Выпускъ въ 21.390.400 р. мет. замѣнилъ собою 18.498.450 р. мет., реализов. по средн. курсу 87,36 за 100. Выпускъ въ 1.220.077 р. кред. включенъ во второй $4^1/_2$% консолидированный заемъ 1892 г.

51) Оборотный капиталъ въ матеріалахъ.

52) Запасный капиталъ.

53) Акціи реализованы въ 1870 г.

54) Выпускъ въ 2.177.000 р. кред. реализованъ въ 1884 г. по курсу 91,875 за 100. Облигаціонный капиталъ въ 10.500.000 р. мет. не гарантированъ, но вслѣдствіе пріоритета показанъ гарантированнымъ; выпускъ въ 3.000.000 р. мет. реализованъ въ 1871 г. по курсу 71,375 за 100 и 7.500.000 р. реализованъ въ 1872 г. по курсу 78,25 за 100. Сверхъ того, въ 1895 г. выпущенъ капиталъ въ 21.121.509,80 р. мет., реализація котораго не окончена.

55) Размѣръ капитала въ металлич. валютѣ послѣ конверсіи.

56) Изъ особаго капитала на окончаніе сооруженія дороги 303.040,37 р., изъ запаснаго капитала 877.377,07 р., изъ кассовыхъ средствъ 1.113.345,99 р. и изъ запасн. капитала Новгородской жел. дор. 51.855,29 р.

57) Въ томъ числѣ: а) особаго резервнаго фонда 1.000.000 р.; б) пенсіоннаго капитала Рыбинско-бологовской жел. дор. 318.135,07 р., и Новгородской жел. дор. 108.720,17 р., в) особаго погасительнаго фонда 57.000 р., г) страховаго фонда 9.385,06 р., д) оборотнаго капитала вагонныхъ запасныхъ частей 3.774,67 р. и е) сбора 4.534,55 р.

58) Облигаціи въ металлической валютѣ состоятъ: а) изъ 15.013.889,89 р. мет., реализованныхъ въ 1886 г. по курсу 86,25 за 100, взамѣнъ 5% облигацій Рязанско-уральской дороги (10.044.000 р. мет. вып. 1865 г.) и для возмѣщенія Правительству долга по ссудѣ въ 4.000.000 р., и б) изъ 18.750.000 р. мет. реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 95,75 за 100. Облигаціи въ кредитной валютѣ—изъ 4.245.000 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 96 за 100, изъ 60.000.000 р. кред. 1892 г. по 97 за 100 и изъ 28.000.000 р. кред. 1893 г. по курсу 97,5 за 100.

59) Затрата владѣльца Бековской вѣтви на ея устройство, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Рязанско-уральской жел. дороги.

60) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 68 за 100.

61) Въ томъ числѣ: а) 27.111.300 р. мет. (замѣнившіе конвертированные выпуски на 23.445.962,81 р. мет., реализован. по среднему курсу 76,851 за 100), и б) 7.494.500 р. мет. и 3.528.400 р. кред., реализованные непосредственно Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій (взамѣнъ акцій).

Digitized by Google

62) Размѣръ капитала послѣ конверсіи выпуска въ 11.022.000 р. мет.

63) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 77 за 100.

64) На устройство школы для машинистовъ.

65) Акціи реализованы въ 1869—1870 тг. по курсу 73,59 и 96 за 100.

66) Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ состоитъ изъ 6.108.888,89 р. мет., реализованныхъ въ 1887 г. по курсу 87¼ за 100 и 4.669.135,80 р реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87¼ за 100, для замѣны конвертированныхъ 5% облигацій Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги, а также для возмѣщенія Правительству долга по ссудамъ и на покрытіе другихъ расходовъ. Капиталъ въ кредитной валютѣ состоитъ изъ 968.300 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87,25 за 100, 925.700 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г., 30.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г. по курсу 95½ за 100, изъ 28.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 97 за 100 и 19.500.00 р. кред. реализованныхъ въ 1895 г. по курсу 95,5 за 100; изъ послѣдняго выпуска Обществомъ получено въ 1895 г. 14.625.000 р. Сверхъ упомянутыхъ выпусковъ въ 1895 г. разрѣшены къ реализаціи 17.365.000 р. кред., коихъ реализація не окончена.

67) Размѣръ капитала показанъ послѣ конверсіи, причемъ 18.680.200 р. мет. замѣнили конвертированные облиг. капиталы: 2-го отд. Грязе-царицинской ж. д. 15.600.000 р. мет., реализованные по 75 за 100 и Урюпинской линіи 556.737,50 р. мет. — по 76,05 за 100; 44.071.300 р. мет. замѣнили облиг. капиталъ Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги (20.986.000 р. мет., реализованныхъ по 73,66 за 100, 2.623.250 р. мет. по 84,59 за 100, 4.900.456,25 р. мет. по 90,55, 2.417.000 р. мет. по 90,55, 3.777.218 р. мет. по 91,268, и 3.409.091 р. мет. по курсу 91,268 за 100).

68) Правительственныя ссуды (по гр. 32а) въ нижепоименованныхъ случаяхъ болѣе или менѣе значительно разнятся отъ показанныхъ въ „Статистическихъ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о жел. дорогахъ за 1895 г.“, вслѣдствіе того, что въ настоящей таблицѣ приведены данныя только о ссудахъ строительныхъ а въ „Статистическихъ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля“ о всѣхъ ссудахъ выданныхъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ; при этомъ % и погашеніе, причитающіеся за 1895 г. (гр. 32б) относятся ко всѣмъ ссудамъ вообще. По „Стат. свѣд. Государств. Контроля“ ссуды показаны: по Варшаво-вѣнской ж. д. — 3.529.491,73 р., по Владикавказской ж. д. — 102.532,70 р., по Ивангородо-домбровской — 1.370.191,52 р,, по Лодзинской—93,75 р., по Московско-брестской ж. д. — 7.947.184,39 р., по Привислянской ж. д. — 3.544.720,45 р. и по Фастовской ж. д.—2.712.262,24 р.

Digitized by Google

Digitized by Google

II

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ 1 января 1897 года,

СЪ УКАЗАНІЕМЪ

числа станцій и длины вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ этимъ дорогамъ.

Объясненія:

[1]) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ ж.ж. дорогъ, причемъ данныя ея согласованы съ соотвѣтствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 января 1897 года". По дорогамъ: Закаспійской, Западно-сибирской, Ириновской, С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи свѣдѣній объ устройствѣ пути не доставлено.

[2]) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 46. Разрѣшена къ печати 5 мая 1897 г.

Digitized by Google

1	2	3			4		5		6		7	
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). (Гр. 4-я Перечня).			Строительная длина желѣзнодорожных линій и вѣтвей общаго пользованія, кром служебныхъ, считая по оси главной коле (Гр. 5-я Перечня).							
					Линіи. (Отд. А. Перечня).		Вѣтвей. (Отд. Б. Перечня).		Вообще. (Отдѣлы А+Б).		Въ томъ чи въ двѣ ко	
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Ч.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.
	I. Казенныя жж. дороги.											
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская	1857	Іюня	21	568	7	16	161	584	168	37	35
	б) Псково-рижская	1889	Іюля	22	364	305	—	—	364	305	—	—
2	Баскунчакская	1882	Сентяб.	1	51	410	19	450	71	360	15	334
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1866	Сентяб.	27	500	438	7	219	508	157	301	456
4	Екатерининская	1872	Марта	21	1.037	159	51	73	1.088	232	323	243
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1871	Августа	21	1.038	88	18	308	1.056	396	—	—
6	Курско-харьково-севастопольская	1869	Іюля	6	1.331	5	20	377	1.351	382	295	130
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	1871	Сентяб.	4	1.194	417	17	47	1.211	464	—	—
	б) Осиповичи-Стар. Дор.	1896	Декабря	28	—	—	39	495	39	495	—	—
	в) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	1883	Ноября	24	—	—	15	370	15	370	—	—
8	Московско-брестская	1870	Сентяб.	20	1.025	198	11	216	1.036	414	1025 [5]	314
9	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	1866	Ноября	17	509	83	11	397	520	480	376	238
	б) Моск.-нижегород.	1861	Іюня	14	430	130	29	302	459	432	414	12
	в) Муромская	1880	Января	1	102	459	4	350	107	309	—	—
10	Николаевская. а) С.-Петер.-Москва съ Порт. вѣтвью	1847	Мая	7	633	37	28	35	661	72	612	146
	б) Осташк.-Вязьма	1870	Іюня	1	242	495	—	259	243	254	—	—
	в) Боровичская	1877	Марта	1	28	235	—	—	28	235	—	—
11	Полѣсскія	1882	Ноября	9	1.405	102	5	240	1.410	342	4	180
	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	1866	Октября	24	244	484	—	272	245	256	—	—
	б) Митавская	1868	Ноября	21	127	159	—	—	127	159	—	—
	в) Орловско-витебская	1868	Октября	10	527	62	1	448	529	10	—	—
	г) Риго-двинская съ Риго-больд.	1861	Сентяб.	12	231	183	6	73	237	256	204	5
	д) Риго-тукумская	1877	Іюня	25	54	360	—	—	54	360	—	—
13	Самаро-златоустовская	1877	Января	1	1.409	409	11	363	1.421	272	—	—
14	С.-Петербурго-варшавская	1853	Ноября	1	1.245	69	8	353	1.253	422	1069	85
15	Сызрано-вяземская	1867	Декабря	2	1.293	189	13	368	1.307	57	—	—
16	Уральская	1878	Августа	19	1.241	196	2	218	1.243	414	—	—
17	Харьково-николаевская	1869	Октября	8	1.161	132	14	422	1.176	54	85	465
18	Юго-западныя	1865	Декабря	4	3.264	285	61	259	3.326	44	1292	470
1—18	**Вообще по каз. жж. дд. къ 1 янв. 1897 г.**	—	—	—	**21.265**	**96**	**420**	**75**	**21.685**	**171**	**6078**	**113**

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1

Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6.

По условіямъ профиля.																По условіямъ направленія.			
Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны										Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 9—12).			Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	Прямыя части.			№№ жж. дд. по порядку.
			Отъ 0,001 до 0,005.			Отъ 0,006 до 0,010.			Отъ 0,011 до 0,015.			Болѣе 0,015.								
р.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.		вер.	саж.	% отъ гр. 6.	
42	12	41,4	192	410	32,9	148	296	25,4	—	150	0,1	—	300	0,2	342	156	58,6	0,022	499	302	85,9	1а
39	165	38,2	93	360	25,8	131	280	36,0	—	—	—	—	—	—	225	140	61,8	0,009	298	130	81,8	1б
46	281	64,9	17	386	24,8	7	193	10,3	—	—	—	—	—	—	25	79	35,1	0,010	56	157	78,5	2
05	45	40,2	184	279	36,6	118	333	23,2	—	—	—	—	—	—	303	112	59,8	0,008	413	273	81,3	3
59	454	33,1	181	191	16,7	525	371	48,2	19	461	1,9	1	255	0,1	728	278	66,9	0,025	758	323	69,7	4
97	405	27,0	423	430	40,8	276	30	26,6	17	456	1,6 [2]	41	75	4,0	758	491	73,0 [3]	0,044	703	196	66,0	5
08	380	37,6	310	497	23,0	480	44	35,5	51	361	7,8	—	100	0,01	843	2	62.4	0,020	1.077	428	79,7	6
56	55	45,9	296	492	24,5	358	417	29,6	—	—	—	—	—	—	655	409	54,1	0,010	1.005	194	83,0	7а
24	357	61,8	10	148	25,7	4	490	12,5	—	—	—	—	—	—	15	138	38,2	0,008	34	454	87,3	7б
9	275	60,7	3	365	23,7	2	230	15,6	—	—	—	—	—	—	6	95	39,3	0,008	13	295	86,3	7в
15	240	40,0	131	143	12,7	490	31	47,3	—	—	—	—	—	—	621	174	60.0	0,009	816	95	78,7	8
08	392	20,8	163	10	31,0	247	176	47,8	1	402	0,4	—	— [7]	—	412	88	79,2	0,008	399	499	76,9	9а
20	95	48,0	198	301	43,0	39	376	8,7	—	400	0,2	—	260	0,1	239	337	52,0	0,017	372	213	81,0	9б
44	359	41,5	37	215	34,8	23	135	21,7	2	100	2,0	—	—	—	62	450	58,5	0,015	91	494	85,4	9в
97	287	16,2	505	115	76,6	48	170	7,3	—	—	—	—	—	—	553	285	83,9	0.010	592	267	89,6	10а
30	495	33,6	65	189	26,6	97	70	39,8	—	—	—	—	—	—	162	259	66,4	0,010	219	60	89.9	10б
8	240	29,8	2	150	8,1	17	345	62,1	—	—	—	—	—	—	19	495	70,2	0,017	19	490	70,2	10в
39	401	52,4	337	165	23,9	333	276	23,7	—	—	—	—	—	—	670	441	47,6	0,010	1.152	127	81,7	11
91	445	21,2	110	406	45,1	82	405	33,7	—	—	—	—	—	—	193	311	78,8	0,008	202	80	82,3	12а
0	68	47,3	53	111	41,8	13	480	11,0	—	—	—	—	—	—	67	91	52,8	0,008	112	498	88,8	12б
3	199	21,4	229	462	43,5	184	49	34,8	1	300	0.3	—	—	—	415	311	78,6	0,015	430	10	81,3	12в
8	477	33,1	157	29	66,1	1	250	0,6	—	—	—	—	—	—	158	279	66,7	0,008	194	200	81,8	12г
3	80	60,6	16	440	30,8	4	340	8,6	—	—	—	—	—	—	21	280	39,4	0,008	42	363	78,1	12д
9	269	35,7	240	438	17,0	667	274	47,2 [10]	3	291	0.1	—	—	—	912	3	64,3	0,015	993	75	70,0	13
1	91	36,8	729	309	58,2	63	22	5,0	—	—	—	—	—	—	792	331	63,2	0,017	1.032	189	82,4	14
4	465	34,2	205	425	15,7	656	167	50,1	—	—	—	—	—	—	862	92	65,8	0,010	934	200	71,5	15
3	99	30,0	174	28	14,0	529	15	42,5	167	272	13,5	—	—	—	870	315	70,0	0,015	829	63	66,7	16
2	375	35,1	460	370	39,1	300	405	25,6	1	404	0,2	—	—	—	763	179	64,9	0,015	943	101	80,2	17
6	361	35,1	859	166	25,5	1228	318	36,9	21	114	0,6	[11]20	85	0,6	2.129	183	64,0	0,018	2.404	205	72,3	18
1	**367**	**36,2**	**6395**	**30**	**29,5**	**7083**	**488**	**32,6**	**290**	**211**	**1.3**	**64**	**75**	**0,4**	**13833**	**304**	**63,8**	—	**16644**	**481**	**76,8**	1—18

Digitized by Google

1	2	16			17			18			19	20	21
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6. По условіямъ направленія. Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 саженъ.			Въ 300 с. и менѣе.			Всего кривыхъ частей (гр. 16+17).			Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.	Стро колеи ВСЕГО†
		ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.			ВЕР.
	I. Казенныя жж. дороги.												
1	Балтійская и Псково-рижск. а) Балтійская	68	318	11,8	16	48	2,3	84	366	14,1	70	0,714	779
	б) Псково-рижская	58	70	15,9	8	105	2,3	66	175	18,2	300	0,714	453
2	Баскунчакская	9	—	12,6	6	203	8,9	15	203	21,5	270	0,714	111
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	74	283	14,7	20	101	4,0	94	384	18,7	150	0,714	1.005
4	Екатерининская	239	335	22,0	90	74	8,3	329	409	30,3	150	0,714	1.788
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	245	110	23,6	108	90	10,4	353	200	34,0	4) 80 / 25	4) 0,714 / 0,422	1.340
6	Курско-харьково-севастопольская	185	264	13,7	88	190	6,5	273	454	20,2	125	0,714	2.001
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	191	125	15,8	15	145	1,2	206	270	17,0	300	0,714	1.554
	б) Осиповичи-Старо. Дор.	—	162	0,8	4	379	11,9	5	41	12,7	300	0,714	44
	в) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	—	395	5,0	1	180	8,7	2	75	13,7	100	0,714	18
8	Московско-брестская	179	240	17,4	41	79	3,9	220	319	21,3	200	0,714	2.373
9	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	114	53	21,8	6	428	1,3	120	481	23,1	300	0,714	6) 1.164
	б) Моск.-нижегород.	84	278	18,5	2	441	0,5	87	219	19,0	8) 70	0,714	1.122
	в) Муромская	13	—	12,1	2	315	2,5	15	315	14,6	150	0,714	124
10	Николаевская. а) С.-Петер.-Москва съ Порт. вѣтвью	64	225	9,8	4	80	0,6	68	305	10,4	100	0,714	1.692
	б) Осташк.-Вязьма	19	314	8,1	4	380	2,0	24	194	10,1	300	0,714	276
	в) Боровичская	6	370	23,7	1	375	6,1	8	245	29,8	300	0,714	32
11	Полѣсскія	239	211	17,0	19	4	1,3	258	215	18,3	100	0,714	1.755
12	Риго-орловская. а) Двинско-витебская	43	146	17,7	—	30	0,0	43	176	17,7	257	0,714	328
	б) Митавская	14	161	11,2	—	—	—	14	161	12,2	230	0,714	159
	в) Орловско-витебская	83	17	15,7	15	483	3,0	99	—	18,7	245	0,714	9) 676
	г) Риго-двинская съ Риго-больд.	39	428	16,7	3	128	1,3	43	56	18,2	143	0,714	543
	д) Риго-тукумская	10	55	18,5	1	442	3,4	11	497	21,9	300	0,714	11) 65
13	Самаро-златоустовская	197	35	13,9	231	162	16,1	428	197	30,0	150	0,714	1.624
14	С.-Петербурго-варшавская	212	113	16,9	9	120	0,7	221	233	17,6	8) 70	0,714	2.765
15	Сызрано-вяземская	319	480	24,5	52	377	4,0	372	357	28,5	200	0,714	1.578
16	Уральская	133	227	10,7	281	124	22,6	414	351	33,3	150	0,714	1.437
17	Харьково-николаевская	162	120	13,8	70	333	6,0	232	453	19,8	8) 120	0,714	1.521
18	Юго-западныя	489	45	14,7	432	294	13,1	921	339	27,4	8) 70	0,714	5.598
1—18	**Вообще по каз. жж. дд. къ 1 янв. 1897 г.**	**3.499**	**80**	**16,1**	**1541**	**110**	**7,1**	**5040**	**190**	**23,2**	—	—	**33941**

†) Вся рельсовая колея, показанная въ гр. 21—на деревянныхъ шпалахъ, кромѣ случаевъ, ого

Digitized by Google

22			23		24			25		26		27		28	29		1
ная длина своей рельсовой паровозной общаго польз. къ 1 января 1897 года.								Распредѣленіе рельсовой колеи общаго пользованія (гр. 21) по роду матерьяловъ.						Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузк. пп. на дорогахъ общаго пользованія. (Графа 1-я Перечня).	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія (паровознаго типа), прилегающихъ къ дд. общ. п., не считая разъѣз. зап. и т. п. путей. (Отд. Г Перечня)		№№ жж. дд. по порядку.
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:								Съ желѣзными рельсами.		Со стальными рельсами.		Изъ желѣза и стали.					
ній и вѣтвей, не служебныхъ (гр. 6+7 этой таблицы).			Служебныхъ вѣтвей. (Отдѣлъ В. Перечня).		Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ запасныхъ и т. п.).												
	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.		ВЕР.	САЖ.	
21	203	79,7	8	54	149	386	19,2	206	163	572	480	—	—	66	13	20	1а
64	305	80,4	5	484	82	497	18,3	—	—	453	286	—	—	23	—	315	1б
87	194	79,0	—	—	23	335	21,0	—	—	20	459	90	70	5	1	40	2
10	113	80,6	8	470	186	260	18,5	78	39	927	304	—	—	32	1	239	3
11	475	79,0	16	334	359	339	20,1	118	[1] 205	1.669	443	—	—	122	127	1	4
56	396	78,7	20	227	263	360	19,6	66	379	1.274	104	—	—	109	33	99	5
47	12	82,3	13	65	341	40	17,0	155	15	1.846	102	—	—	119	19	460	6
11	464	78,0	11	48	331	445	21,3	94	265	1.460	192	—	—	86	12	389	7а
39	495	89,0	—	—	4	464	11,0	2	290	42	169	—	—	2	—	325	7б
15	370	83,0	—	—	3	115	17,0	18	485	—	—	—	—	3	—	—	7в
82	228	87,7	22	42	268	358	11,4	58	263	2.314	365	—	—	77	8	244	8
97	218	77,1	—	—	267	35	22,9	12	263	1.136	485	15	5	55	7	172	9а
73	444	77,9	—	—	248	155	22,1	214	303	907	296	—	—	46	18	349	9б
07	309	86,3	—	—	17	30	13,7	—	—	90	434	33	405	5	33	380	9в
																	10а
73	218	75,3	13	203	405	385	24.6	97	320	1.503	90	91	396	80	21	331	
43	254	88,1	2	164	30	359	11,1	32	480	243	297	—	—	21	—	—	10б
28	235	87,3	—	—	4	65	12,7	—	—	32	300	—	—	5	—	—	10в
15	22	80,6	9	364	331	70	18,8	—	—	1.755	456	—	—	66	2	356	11
45	256	74,7	—	—	82	445	25,3	24	185	304	16	—	—	22	—	324	12а
27	159	79,7	4	56	28	207	17,5	37	13	122	266	—	143	12	—	—	12б
29	10	79,5	5	320	141	296	20,0	24	99	650	397	1	130	53	252	284	12в
																	12г
41	261	81,3	1	314	100	46	18,1	67	227	436	226	39	168	30	20	63	
54	360	83,1	—	—	11	61	16,6	5	415	60	6	—	—	12	—	—	12д
21	272	87,4	—	—	203	17	12.6	—	—	1.624	289	—	—	82	8	243	13
23	7	84,0	—	—	442	378	16,0	385	82	2.380	303	—	—	85	4	244	14
07	57	82,7	9	253	262	29	16,7	32	63	1.546	276	—	—	102	24	178	15
43	414	86,5	4	103	189	425	13,2	181	381	1.256	61	—	—	75	16	264	16
62	19	82,7	6	42	253	252	16,9	163	103	1.358	210	—	—	76	19	18	17
19	14	82,5	14	—	965	155	17,2	392	365	5.205	304	—	—	280	281	384	18
33	**284**	**80,9**	**177**	**43**	**6.001**	**9**	**17,7**	**2.470**	**403**	**31.199**	**116**	**271**	**317**	**1.751**	**930**	**222**	1—18

ыхъ въ примѣчаніяхъ.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). (Гр. 4-я Перечня).			Строительная длина желѣзнодорожных линій и вѣтвей общаго пользованія, кром служебныхъ, считая по оси главной колеи (Гр. 5-я Перечня).							
					Линій. (Отд. А. Перечня).		Вѣтвей. (Отд. Б. Перечня).		Вообще. (Отдѣлы А+Б).		Въ томъ чис въ двѣ кол	
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Ч.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.	вер.	саж.
	II. Частныя жж. дороги.											
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1845	Іюня	3	460	273	—	—	460	273	291	222
20	Владикавказская	1875	Іюля	2	1.530	46	5	121	1.535	167	—	—
21	Ивангородо-домбровская	1885	Января	13	454	38	[14]) 8		453	462	491	—
22	Лодзинская (загр. кол.)	1866	Мая	20	25	333	—	247	26	80	—	—
23	Московско-казанская	1862	Іюля	20	1.195	77	29	321	1.224	398	188	240
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	1868	Ноября	15	[16])1333	363	3	199	1.337	62	436	248
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	1862	Августа	18	459	217	13	267	472	484	65	340
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	1872	Января	8	275	477	10	280	286	257	—	—
	в) Шуйско-ивановская	1868	Сентяб.	15	221	147	4	95	225	242	—	—
26	Обоянская (узкок.)	1882	Іюня	1	29	310	—	190	30	—	—	—
27	Привислянская	1876	Ноября	20	497	468	9	385	507	353	[19])17	325
28	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	1870	Іюня	4	279	269	10	77	289	346	8	423
	б) Новгородская (узкок.)	1871	Мая	18	156	432	—	—	156	432	—	—
29	Рязанско-уральская (662 в. узкок.)	1866	Сент.	5	2.559	469	79	336	2.639	305	277	217
30	Фастовская	1876	Ноября	23	334	181	4	17	338	198	113	347
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1837	Октяб.	30	25	—	—	—	25	—	25	—
32	Юго-восточныя (57 в. узкок.)	1861	Мая	14	2.987	449	39	490	3.027	439	103	125
19—32	**Вообще по частн. жж. дд. къ 1 янв. 1897 г.** Кромѣ дорогъ: Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	—	—	—	**12.827**	**49**	**219**	**478**	**13.047**	**27**	**1527**	**487**
1—32	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. къ 1 января 1897 г.** Кромѣ дорогъ: Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	—	—	—	**34.092**	**145**	**640**	**53**	**34.732**	**198**	**7606**	**100**
	Сверхъ того:											
1	Закаспійская	1881	Сент.	4	1.418	—	—	—	1.418		—	—
2	Западно-сибирская	1896	Октября	15	1.327	85	2	20	1.329	105	—	—
3	Ириновская (узкоколейная)	1892	Октября	1	54	—	—	—	54	—	—	—
4	Первое об-во подъѣздныхъ ж. путей	1895	Ноября	11	116	34	—	—	116	34	—	—
5	Приморская С.-Петер.-сестрорѣцкая	1893	Іюля	24	31	11	3	—	34	11	—	—
6	Финляндскія	1862	Марта						2.219	150	19	369

Digitized by Google

8	9			10			11			12			13			14	15			1

Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6.

По условіямъ профиля.																По условіямъ направленія.			
оризон-льныя части.		Подъемы или склоны																	№ жж. дд. по порядку.
		Отъ 0,001 до 0,005.			Отъ 0,006 до 0,010.			Отъ 0,011 до 0,015.			Болѣе 0,015.			Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 9—12).			Наибольшій подъемъ или склонъ въ тягачныхъ.	Прямыя части.			
САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.		ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 6.	
73	24,4	316	20	68,6	32	180	7,0	—	—	—	—	—	—	348	200	75,6	0,009	388	363	84,4	19
149	28,5	523	12	34,1	509	102	33,2	42	324	2,8	22	80	1,4	1.097	18	71,5	[12])0,010	1.217	217	79,3	20
488	33,0	93	294	20,2	215	259	46,6	—	450	0,2	—	—	—	310	3	67,0	0,012	315	493	68,3	21
367	28,2	10	493	42,8	7	220	29,0	—	—	—	—	—	—	18	213	71,8	0,007	21	322	82,3	22
301	34,3	264	271	21,6	537	456	44,0	1	370	0,1	—	—	—	804	97	65,7	0,012	833	211	68,1	23
402	40,6	285	134	21,3	506	76	37,9	2	450	0,2	—	—	—	794	160	59,4	0,012	1.063	436	79,6	24
468	13,7	186	29	39,3	221	212	46,8	—	275	0,1	—	—	—	408	16	86,2	0,010	350	72	74,03	25a
433	19.5	115	169	40,2	54	226	19,0	60	429	21,3	—	—	—	230	324	80,5	0,008	239	134	83,05	25б
187	35,6	56	201	25,0	81	325	36,2	7	29	3,10	—	—	—	145	55	64,3	0,013	189	122	83,9	25в
—	43,3	3	250	11,7	2	375	9,2	4	250	15,0	6	125	20,8	17	—	56,7	0,025	19	325	65,5	26
258	36,4	167	150	33,0	154	195	30,5	—	250	0,1	—	—	—	322	95	63,6	0,012	407	198	80,2	27
206	24,7	139	125	48,1	75	135	26,0	3	345	1,2	—	[20])35	0,0	218	140	75,3	0,020	232	101	80,2	28a
460	43,1	88	42	56,3	—	430	0,6	—	—	—	—	—	—	88	472	56,9	0,007	144	375	92,3	28б
389	36,7	792	234	30,0	805	472	30,5	62	201	2,4	11	9	0,4	1.671	416	63,3	0,017	2.034	496	77,1	29
374	30,7	101	4	29,8	133	320	39,5	—	—	—	—	—	—	234	324	69,3	0,008	250	125	73,9	30
—	16,0	21	—	84,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	84,0	0,002	24	200	97,6	31
105	33,7	575	1	18,9	1360	151	45,9	72	182	2,4	—	—	—	2.007	324	66,3	0,015	2.248	93	74,2	32
160	**33,1**	**3738**	**429**	**28,6**	**4699**	**134**	**36,0**	**260**	**55**	**1,9**	**39**	**249**	**0,4**	**8.737**	**357**	**66.9**	—	**9.981**	**283**	**76,5**	19—32
27	**35,0**	**10133**	**459**	**29,0**	**11783**	**122**	**33,9**	**550**	**266**	**1,6**	**103**	**324**	**0,4**	**22571**	**161**	**65,0**	—	**26626**	**264**	**76,6**	1—32
322	21,8	795	248	35,3	670	23	29,8	288	125	12,8	5	432	0,3	1.759	328	78,2	0,020	1.534	198	68,3	

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 6. По условіямъ направленія. Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 саженъ.			Въ 300 с. и менѣе.			Всего кривыхъ частей (гр. 16+17).			Наименьшій радіусъ кривизны въ сажняхъ.	Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.	ВСЕГО
		16			17			18			19	20	21
		вер.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.	вер.	саж.	% отъ гр. 6.			вер.
	II. Частныя жж. дороги.												
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	68	335	14,9	3	75	0,7	71	410	15,6	300	0,673	1.035
20	Владикавказская	181	96	11,7	136	354	9	317	450	20,7	[13])300	0,714	1.935
21	Ивангородо-домбровская	84	34	18,1	62	464	13,6	146	498	31,7	150	[15])0,714 / 0,673	587
22	Лодзинская (загр. кол.)	4	258	17,7	—	—	—	4	258	17,7	350	0,673	42
23	Московско-казанская	237	339	19,4	153	348	12,5	391	187	31,9	150	0,714	1.652
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	225	317	16,9	47	309	3,5	273	126	20,4	150	[17])0,714 / 0,469	[18]) 1.991
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	98	324	20,8	24	88	5,2	122	412	25,9	300	0,714	644
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	35	7	12,2	12	116	4,2	47	123	15,1	150	0,500	311
	в) Шуйско-ивановская	33	29	14,6	3	91	1,4	36	120	16,1	150	0,714	256
26	Обоянская (узкок.)	2	300	8,7	7	375	25,8	10	175	34,5	150	0,429	34
27	Привислянская	83	110	16,4	17	45	3,4	100	155	19,8	200	0,714 / 0,673	715
28	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	53	340	18,5	3	405	1,3	57	245	19,8	120	0,714	403
	б) Новгородская (узкок.)	10	149	6,5	1	408	1,2	12	57	7,7	150	0,500	178
29	Рязанско-уральская (662 в. узкок.)	265	250	10,1	339	59	12,8	604	309	22,9	100	0,714 / 0,469	3.418
30	Фастовская	55	4	16,3	33	69	9,8	88	73	26,1	[21])150	0,714	528
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	250	2,0	—	50	0,4	—	300	2,4	175	0,857	59
32	Юго-восточныя (57 в. узкок.)	584	270	19,4	195	76	6,4	779	346	25,8	[22])150	[23])0,714 / 0,500	3.799
19—32	**Вообще по частн. жж. дд. къ 1 янв. 1897 г.** Кромѣ дорогъ: Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	**2.023**	**412**	**15,5**	**1041**	**332**	**7,9**	**3065**	**244**	**23,4**	—	—	**17596**
1—32	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. къ 1 января 1897 г.** Кромѣ дорогъ: Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго об-ва подъѣздныхъ жж. путей въ Россіи.	**5.522**	**492**	**15,9**	**2582**	**442**	**7,5**	**8105**	**434**	**23,4**	—	—	**51537**
	Сверхъ того:												
	Закаспійская												
	Западно-сибирская												
	Ириновская (узкоколейная)												
	Первое об-во подъѣздныхъ ж. путей												
	Приморская С.-Петер.-сестрорѣцкая												
	Финляндскія	648	247	28,8	66	205	3,0	714	452	31,8	158	0,714	2.653

Digitized by Google

22			23		24			25		26		27		28	29		1
льная длина своей рельсовой паровозной . общаго польз. къ 1 января 1897 года.								Распредѣленіе рельсовой колеи общаго пользованія (гр. 21)— по роду матерьяловъ.						Число станцій и другихъ остановочныхъ и погруз. пп. на дорогахъ общаго пользованія. (Графа 1-я Перечня).	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія (паровознаго типа), прилегающихъ къ дд. общ. п., не считая разъѣз. зап. и т. п. путей. (Отд. Г. Перечня).		№№ жж. дд. по порядку.
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:								Съ желѣзными рельсами.		Со стальными рельсами.		Изъ желѣза и стали.					
Линій и вѣтвей ромѣ служебныхъ (гр. 6+7 этой таблицы).			Служебныхъ вѣтвей. (Отдѣлъ В. Перечня).		Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ запасныхъ и т. п.).												
ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	% отъ гр. 21.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.		ВЕР.	САЖ.	
751	495	72,6	6	458	276	414	26,7	41	442	993	425	—	—	55	59	60	19
1.535	167	79,3	—	—	399	381	20,7	216	407	1.718	141	—	—	88	23	329	20
462	491	78,7	—	—	124	472	21,3	—	—	587	463	—	—	54	10	273	21
26	80	61,9	—	—	16	53	38,1	5	116	37	17	—	—	3	7	323	22
1.413	138	85,5	—	—	239	174	14,5	309	54	1.343	258	—	—	80	11	473	23
1.773	310	89,1	1	402	216	43	10,8	96	242	1.895	13	—	—	72	27	416	24
538	324	83,7	3	304	102	218	15,9	48	140	596	206	—	—	37	9	450	25а
286	257	92,0	3	48	21	372	6,1	29	125	282	52	—	—	16	—	162	26б
225	242	87,7	—	—	31	196	12,3	41	254	215	184	—	—	16	—	240	27в
30	—	85,0	—	—	4	—	15,0	30	250	3	250	—	—	3	—	—	26
525	178	73,4	—	—	190	209	26,6	14	120	695	352	5	415	47	14	93	27
298	269	73,9	3	271	101	327	25,2	75	155	328	212	—	—	25	—	329	28а
156	432	87,7	3	57	18	447	10,6	14	64	164	372	—	—	17	—	197	28б
2.917	22	85,3	4	25	497	313	14,6	77	145	3.341	215	—	—	175	5	218	29
452	45	85,6	—	—	75	473	14,4	—	—	528	18	—	—	28	9	150	30
50	—	83,5	—	—	9	424	16,5	2	—	57	424	—	—	5	—	—	31
1.131	64	82,4	5	355	662	200	17,5	306	78	3.493	41	—	—	222	72	371	32
4.575	**14**	**82,8**	**31**	**420**	**2.989**	**216**	**16,9**	**1.308**	**92**	**16.282**	**143**	**5**	**415**	**943**	**254**	**84**	19—32
14.038	**298**	**81,5**	**208**	**463**	**8.990**	**225**	**17,4**	**3.778**	**495**	**47.481**	**259**	**277**	**232**	**2.694**	**1.184**	**306**	1—32
418	.	.															
339	105	. .			.									35			
33	318	. .		.						.				16			
66	44	. .			.									4		.	
34	11	. .												8			
269	19	85,6	384 в. 456 с.				14,5	409	466	2.244	9	—	—	183	20	87	

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ II.

1) Въ томъ числѣ 4 в. 465 с. металлич. путей на продольныхъ лежняхъ системы Haarmann и 1 в. на поперечныхъ шпалахъ Vantherin (патентъ Haarmann), на Маріупольской линіи.

2) Изъ 41 в. 75 с. приходится: 16 в. 154 с. на горный участокъ между ст. ст. Бѣлогоры и Варварино, 1 в. 119 с. на л. Шаропань-Чіатуры и 23 в. 302 с. на л. Кутаисъ-Тквибули.

3) Наибольшій подъемъ или уклонъ (0,044) находятся на Тквибульской вѣтви; для главной же линіи предѣльный подъемъ составляетъ 0,028 (Сурамскій перевалъ).

4) Ширина рельсовой колеи въ 0,422 саж. и наименьшій радіусъ кривизны въ 25 с. относятся къ л. Шаропань-Чіатуры.

5) Въ томъ числѣ имѣется 20 вер. 116 саж. въ три колеи на уч. Брестъ-Жабинка.

6) На ст. Курскъ I уложено 2 в. 380 с. металлическаго пути на желѣзныхъ балкахъ системы Haarmann.

7) 260 с. имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на вѣтви при ст. Нижній Новгородъ.

8) Этотъ радіусъ относится къ вѣтвямъ.

9) 250 с. металлич. пути системы Лебединскаго и Гильфа уложены на станціонныхъ путяхъ въ Орлѣ и въ Саханкѣ.

10) Подъемы или уклоны отъ 0,011 до 0,015 находятся на Волжской вѣтви близь ст. Самара и на вѣтвяхъ къ пристанямъ на р. Бѣлой.

11) 1 в. 195 с. на желѣзныхъ шпалахъ типа „Зоре“ на Волжскомъ мосту.

12) Наибольшій подъемъ или уклонъ 0,010 относится къ главной линіи; на Минераловодской вѣтви таковой составляетъ 0,025, а на Желѣзноводской вѣтви 0,036 саж.

13) Радіусъ кривизны относится къ главной линіи; на Минераловодской и Ставропольской вѣтвяхъ таковой составляетъ 150 и на Желѣзноводской вѣтви 100 саж.

14) Въ этомъ числѣ показаны 6 в. 244 с. соединительныхъ вѣтвей иностранной колеи при станціяхъ Голоногъ, Сосновецъ, Граница и Колюшки.

15) Ширина колеи въ 0,673 с. относится къ верстамъ, упомянутымъ въ прим. 14.

16) Въ томъ числѣ 469 с. 273 с. узкоколейныхъ.

17) Ширина колеи 0,469 с. относится къ верстамъ, упомянутымъ въ прим. 16.

18) Изъ этого числа 2 в. 357 с. вполнѣ металлическаго пути: а) 130 с. на 202-й верстѣ и 350 с. на 203-й верстѣ, на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гильфа; б) 424 с. на 254-й верстѣ, на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Haarmann и в) 443 с. на 206 верстѣ на поперечныхъ балкахъ системы Haarmann.

19) Ширина второй колеи 0,673 с.

20) 35 с. имѣютъ уклонъ болѣе 0,015, находящійся на в. къ пристани на р. Волгѣ. на 27-й верстѣ отъ ст. Рыбинскъ.

Digitized by Google

21) Этотъ радіусъ общимъ протяженіемъ 410 с. допущенъ на входной стрѣлкѣ ст. Фастовъ и для соединенія вѣтвей при ст. Цвѣтково и Знаменка; наименьшій радіусъ кривой на главной линіи и вѣтвяхъ—300 с., за исключеніемъ в. къ Черкасской пристани, гдѣ онъ равенъ 200 с.—на протяженіи 455 с.

22) Радіусъ относится къ линіямъ, на участкѣ же Верховье—Ливны и на вѣтвяхъ наименьшій радіусъ кривизны 97 с.

23) Ширина колеи 0,500 с. относится къ л. Верховье—Ливны.

Digitized by Google

Digitized by Google

III.

КОЛИЧЕСТВО, УСТРОЙСТВО И СТОИМОСТЬ

ПОДВИЖНАГО СОСТАВА

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

къ 1 января 1896 года,

съ указаніемъ времени изготовленія паровозовъ

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему" подвижному составу.

2) Подъ „своимъ" подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ. полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III А. III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того показано особо въ гр. 5 табл. III А и въ графахъ 8 и 9 остальныхъ таблицъ.

Примѣчанія. 1) Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б. и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

2) Свѣдѣнія о вспомогательныхъ паровозахъ, т. е. не предназначенныхъ для тяги поѣздовъ, а также для станціонной службы (какъ напр. паровозы снѣгоочистители, дезинфекціонные и т. п.), не входятъ въ гр. 4—46 и 48—89 табл. III А, но число ихъ показано въ особой графѣ 47 той же таблицы.

3) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года".

4) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ какъ для паровозовъ (гр. 4—89 табл. III А), такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—микстъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ, соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

 Разрѣшена къ печати 4-го марта 1897 г.

Digitized by Google

Таблица III. **III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на жел. дор. къ 1 января 189 осей, приспособленій для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, вѣса, стои**

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1-му января 1896 г.	ПАРОВОЗЫ. Состояло къ 1-му января 1896 г. паровозовъ: своихъ (по инвентар.), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°	Въ томъ числѣ: а. Полученныхъ отъ Правительства.	Въ томъ числѣ: б. Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Вообще паровозовъ (гр. 4) приходится: На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей къ 1-му января 1896 г. гр. 4 / гр. 3.	Вообще паровозовъ (гр. 4) приходится: На 1.000.000 вагонныхъ осе-верстъ гр. 4×1000 / гр. 4 гр. IV.	Въ общ числѣ п возовъ (гр было: Съ машиной Compound.	
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.						
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	196	. .	.	0,21	1,19	—	
2	Баскунчакская	72	10	.	.	0,14	2,37	—	
3	Варшаво-тереспол. (съ Принаревск.)	502	109	.	.	0,22	1,07	—	
4	Екатерининская	1.027	332	.	.	0,32	0,90	50	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	1.047	360	.	.	0,35	0,75	44	
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. съ Джанк.-ѳеод.	а) Курск.-хар.-азовск	965	365	.	.	0,38	0,89	72
		б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-ѳеодос	714	189	.	.	0,26		—
7	Либаво-роменск.	а) Либава-Ромны-Калкуны.	1.191	288	.	. .	0,23	0,72	39
		б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	16	—	.	. .	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская .	512	251	.	.	0,49	0,77	46
		б) Моск.-нижегородск.	426	177	.	.	0,42	0,72	28
		в) Муромская . .	106	8	.	.	0,08		—
9	Николаевская.	а) Собственно Николаевск.	609	444	. .	.	0,73	0,63	16
		б) Портовою вѣтвью .	31	9	.	.	0,29		—
		в) Новоторжская	243	18	.	. .	0,74		—
		г) Боровичская	28	4	. .	.	0,15	3,61	—
10	Полѣсскія	1.414	209	.	.	0,14	0,68	—	
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . . .	1.130	349	.	. .	0,31	0,77	1
		б) Риго-туккум. (пр. ч. общ.)	54	8	.	. .	0,13	1,07	—
12	Самаро-златоустовск.	а) Самаро-златоустовск.	903	90	.	.	0,10	0,74	15
		б) Оренбургская . .	508	86	.	.	0,17		—
13	С.-Петербурго-варшавская . . .	1.243	297	.	.	0,24	0,80	19	
14	Сызрано-вяземская	1.305	323	.	. .	0,25	0,84	21	
15	Уральская	1.016	130	. .	.	0,13	0,90	—	
16	Харьково-николаевская	1.120	193	. .	.	0,17	0,71	39	
17	Юго-западныя	3.288	752	.	.	0,23	0,84	79	
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**20.403**	**5.197**	.	.	**0,25**	**0,79**	**469**	

[1]) Изъ нихъ 2 пятиосныхъ и 45 шестиосныхъ.

Digitized by Google

редѣленное по назначенію и отопленію паровозовъ, съ указаніемъ: числа
емени изготовленія,—по дорогамъ (Составл. по „Списку паровозовъ“).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
				П А Р О В О З Ы.									
Распредѣленіе паровозовъ, состоявшихъ къ 1-му января 1896 года (гр. 4):										Число осей подъ паровозами (по гр. 4).			
По назначенію.						По отопленію.							
ассажирскихъ товарно-ассажирскихъ ровозовъ.	Товарныхъ паровозовъ.			Станціонныхъ паровозовъ	Паровозовагоновъ.	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще.	Торфомъ.	Нефтью.	Движущихъ.	Поддерживающихъ.	Итого. гр. 20+21.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Трехъосныхъ.	Четырехъосныхъ.	Прочихъ.										
	По числу движущихъ осей.												
Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.													
53	118	17	—	6	2	40	43	—	113	544	93	637	1
—	—	7	—	3	—	—	—	—	10	37	—	37	2
21	81	7	—	—	—	5	104	—	—	313	21	334	3
45	74	211	—	2	—	—	332	—	—	1.162	45	1.207	4
39	105	167	[1]) 47	2	—	—	—	—	360	1.346	24	1.370	5
44	192	127	—	2	—	—	365	—	—	1.176	48	1.224	6а
36	50	102	—	1	—	—	189	—	—	633	42	675	6б
46	200	39	—	3	—	244	44	—	—	855	46	901	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
52	104	93	—	2	—	—	60	—	191	800	58	858	8а
37	101	28	—	11	—	6	—	49	122	520	39	559	8б
—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	24	8в
86	84	254	—	20	—	424	20	—	—	1.486	174	1.660	9а
2	3	—	—	2	2	2	7	—	—	21	2	23	9б
6	12	—	—	—	—	18	—	—	—	48	6	54	9в
—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	12	—	12	9г
25	129	55	—	—	—	209	—	—	—	657	25	682	10
80	235	26	—	7	1	252	97	—	—	984	88	1.072	11а
8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	16	8	24	11б
—	39	51	—	—	—	36	—	—	54	321	—	321	12а
25	56	—	—	5	—	—	52	—	34	233	25	258	12б
138	131	—	—	28	—	171	126	—	—	743	169	912	13
59	189	75	—	—	—	36	70	—	217	985	59	1.044	14
16	—	99	—	15	—	—	130	—	—	487	18	505	15
32	82	79	—	—	—	—	193	—	—	626	32	658	16
136	441	134	—	41	—	358	394	—	—	2.243	148	2.391	17
986	**2.438**	**1.571**	**47**	**150**	**5**	**1.805**	**2.234**	**49**	**1.109**	**16.272**	**1.170**	**17.442**	**1—17**

Digitized by Google

Таблица III. III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на жел. дор. къ 1 января 189 осей, приспособленій для непревывнаго тормаженія поѣздовъ, вѣса, стои

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			П	А		Р	О	В	О	З	Ы.
		Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ.						Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Собственный в съ осями и б сами, но безъ в и топлива.	
		По системѣ:								Вообще паровозовъ (гр. 4).	Въ средн
		Вестингауза.	Гарди.	Кертинга.	Вентера.	Другихъ системъ.	Итого гр. 23—27.				Одного паровоза гр. 31 гр. 4.
										тонны (метричес	
	I. Казенныя жж. дороги.										
1	Балтійская и Псково-рижская .	37	—	—	—	[1]) 3	40	62	12	6.107	31,6
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	372	37,2
3	Варшаво-тереспол. (съ Принаревск.)	10	—	—	—	—	10	20	—	4.029	37,0
4	Екатерининская.	29	—	—	—	—	29	58	16	12.053	30,3
5	Закавказская (38 в. укокол.) . .	34	—	—	—	—	34	106	20	14.494	40,3
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. съ Джанк.-ѳеод.	а) Курск.-хар.-азовск.	31	—	13	—	—	44	75	9	11.787	32,3
		б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-ѳеодос.	—	41	—	—	—	41	87	34	7.077	37,4
7	Либаво-роменск.	а) Либава-Ромны-Калкуны.	47	—	—	—	—	47	47	43	8.915	31,0
		б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская	34	6	12	—	—	52	104	51	8.544	33,4
		б) Моск.-нижегородск.	37	—	—	—	—	37	—	8	5.339	30,2
		в) Муромская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	252	31,5
9	Николаевская.	а) Собственно Николаевск.	81	—	—	—	—	81	162	76	15.604	34,9
		б) Портовая вѣтвь . .	2	—	—	—	—	2	4	2	204	22,7
		в) Новоторжская . .	2	—	—	—	—	2	4	—	519	28,8
		г) Боровичская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	116	29,0
10	Полѣсскія	15	—	—	—	—	15	—	—	6.951	33,7
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. .	—	40	—	—	—	40	36	27	11.758	33,7
		б) Рига-туккум. (пр. ч. общ.)	—		—	—	—	—	—	—	263	28,9
12	Самаро-златоустовск.	а) Самаро-златоустовск.	1	—	—	—	—	1	2	—	3.367	37,4
		б) Оренбургская . .	11	—	—	—	—	11	22	—	2.285	26,5
13	С.-Петербурго-варшавская .	1	—	—	105	—	106	38	45	7.658	25,8
14	Сызрано-вяземская .	22	—	—	—	—	22	44	12	8.978	27,8
15	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	4.903	37,7
16	Харьково-николаевская .	30	—	—	—	—	30	60	14	6.941	36,0
17	Юго-западныя	103	—	—	—	—	103	214	10	25.265	33,6
1—17	Вообще по каз жж. дд. въ 1895 г.	527	87	25	105	3	747	1.145	379	173781	33,4

[1]) Карпентера.

Digitized by Google

4	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
	Т	Е	Н	Д	Е	Р	Ы.							
-ило ъ цу ет- го а.	Изъ нихъ на			Число осей подъ тендерами (по гр. 34).	Число тендеровъ оборудованныхъ непрерывными тормазами.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива.			Стоимость (первоначальная) паровозовъ съ тендерами [3]).			Сверхъ того число вспомогательныхъ паровозовъ (какъ напр. снѣгоочистители и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
	2-хъ осяхъ.	3-хъ осяхъ.	4-хъ осяхъ.				Вообще тендеровъ (гр. 34)	Въ среднемъ. Одного тендера гр. 41 / гр. 34.	Въ среднемъ. На ось гр. 41 / гр. 38.	Всѣхъ (гр. 4 и 34).	Въ среднемъ. Одного паровоза съ тендеромъ гр. 44 / гр. 4.	Въ среднемъ. На одну тонну вѣса паровоза съ тендеромъ гр. 44 / гр. 31+41		
	Число тендеровъ.						тонны (метрическ.)			тыс. рубл. (кред.).		руб. (кред.)		
88	8	180	—	556	40	120	2.196	11,7	3,7	5.096	26,0	600	—	1
7	—	7	—	21	—	—	84	12,0	4,0	321	32,1	652	—	2
09	—	109	—	327	10	30	1.202	11,0	3,7	2 750	25,2	525	—	3
30	—	330	—	990	29	87	4.017	12,2	4,0	9.882	29,8	701	—	4
69	—	269	—	807	15	45	3.559	13,2	4,4	13.439	37,3	701	—	5
63	—	363	—	1.089	32	64	4.544	15,3	4,2	8.987	24,6	475	—	6a
84	—	184	—	552	41	123	2.190	11,9	3,9	3.914	20,7	420	—	6б
285	—	285	—	855	47	141	3.430	12,0	4,0	7.287	25,3	588	—	7a
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
249	—	249	—	747	52	156	3.363	13,5	4,5	6.765	27,0	574	—	8a
68	2	166	—	502	37	74	2.229	12,0	4,4	3.639	20,6	474	—	8б
8	—	8	—	24	—	—	99	12,4	4,1	176	22,0	501	—	8в
424	—	285	139	1.411	81	163	4.804	11,5	3,5	11.779	26,5	571	9 [2])	9a
5	5	—	—	10	2	4	65	17,0	6,5	234	26,0	655	—	9б
18	—	18	—	54	2	4	206	11,4	3,8	468	26,0	647	—	9в
4	—	4	—	12	—	—	49	12,3	4,1	104	26,0	630	—	9г
209	—	209	—	627	15	30	2.240	10,7	3,6	5.538	26,5	597	—	10
341	56	285	—	967	40	102	3.979	11,7	4,1	8.320	23,8	524	—	11a
8	—	8	—	24	—	—	92	11,5	3,8	250	31,3	772	—	11б
90	—	90	—	270	1	3	1.194	13,3	4,4	2.733	30,4	602	—	12a
81	—	81	—	243	11	22	1.007	11.2	4,2	2.273	26,5	703	—	12б
775	6	269	—	819	106	239	3.611	13,1	4,4	5.513	19,3	496	—	13
323	—	323	—	969	22	44	4.059	18,2	4,2	8.645	26,8	583	—	14
115	—	115	—	345	—	—	1.239	10,8	3,6	3.676	28,3	584	—	15
193	—	193	—	579	30	90	2.175	11,2	3,8	5.180	26,8	568	—	16
711	26	685	—	2.107	92	262	10.295	14,5	4,9	18.467	24,6	511	—	17
567	**103**	**4.715**	**139**	**14907**	**705**	**1.803**	**62.028**	**12,5**	**4,16**	**135.436**	**26,6**	**575**	**9**	1—17

[2]) Снѣгочистители.
[3]) Тонкимъ шрифтомъ напечатаны данныя вычисленныя Отдѣломъ.

Digitized by Google

Таблица III. **III А. Количество паровозовъ на жел. дор. къ 1 января 1896 г., ра**
осей, приспособленій для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, вѣса, стоим

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
				П А Р О В О З Ы.															
				Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлены по маркѣ завода въ:															
				1850 г.	1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.
				ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ															
			I. Казенныя жж. дороги.														16		
1			Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	8	12	22	8
2			Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Варшаво-тереспол. (съ Принаревс).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	10	11	—	—
4			Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. съ Джанк.-ееод.	(а)	Курск.-хар.-азовск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 75	10	14
		(б)	Лозово-севастопол. съ Джанкой-ееодос.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Либаво-роменск.	(а)	Либава-Ромны-Калкуны.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
		(б)	Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	(а)	Моск.-курская	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15 46	32	—	8 72	10	—
		(б)	Моск.-нижегородск.	—	—	40	10	41 4	13 3	1	—	—	—	—	—	—	—	26 11	—
		(в)	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Николаевская.	(а)	Собственно Николаевск.	96	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	35	10
		(б)	Портовая вѣтвь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(в)	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
		(г)	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
11	Риго-орловская.	(а)	Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	—	—	—	—	12 6 5	—	—	—	—	—	40	—	125	—	28	11
		(б)	Риго-туккум. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовск.	(а)	Самаро-златоустовск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(б)	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская			—	—	26 18	—	6	109 21	7 10	—	—	—	—	—	—	2	3 18	1
14	Сызрано-вяземская			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 —	18	—	8	2	—
15	Уральская			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Харьково-николаевская			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 —	12	—
17	Юго-западныя			—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	47 —	23	—	30 72	5 —
			Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	96	13	89	14	42	96	61	42	7	27	111	96	242	237	396	195

Примѣчаніе. Въ цифрахъ напечатанныхъ тонкимъ шрифтомъ заключаются паровозы, показани

Digitized by Google

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	1
П			А			Р			О			В			О			З			Ы.				
Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлено по маркѣ завода въ:																						Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ.	Въ гр. 48—87 заключ. паровозы годъ изготовл. котор. въ спискѣ не показ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1890 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.			
Ч	и	с	л	о		П	а	р	о	в	о	з	о	в	ъ.									
			7	10										6										
15	50	9	12	—	—	—	—	2	4	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	21,2	3	1
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	10	2
			21																					
6	—	—	5	21	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	21,0	—	3
			43	4		10			15															
1	—	8	11	12	20	1	—	64	16	—	—	—	—	37	40	—	—	—	—	15	35	11,9	—	4
												47	65											
—	4	—	—	—	10	20	—	55	37	—	—	4	15	—	—	15	—	—	—	40	4	12,0	335	5
28	34	10	—	48	21	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	26	36	—	10	18,5	—	6а
0												32												
—	5	—	—	26	—	34	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	17,6	40	6б
																				39				
18	9	2	22	95	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0	—	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
																			15					
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	26,0	6	8а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	22,6	—	8б
				8																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,5	—	8в
						10																		
10	—	—	20	72	20	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	16	—	1	26,6	1	9а
—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	2	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,0	—	9в
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—	9г
8					47			27					8		20									
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	10
						34																		
			10													10								
—	—	—	—	—	2	—	17	—	—	—	1	—	6	4	24	—	—	—	4	1	—	24,0	—	11а
—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,0	—	11б
							37																	
—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15,2	—	12а
	20																							
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,8	—	12б
				46																				
—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	31,0	—	13
					26	28			18															
2 63	16	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	24	—	—	—	21	19,5	—	14
				54	7																			
—	—	—	—	29	8	30	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,5	—	15
			21						40															
—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	17,6	9	16
	45	99	24																	16				
30	15	—	31	48	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	5	5	21,6	54	17
219	193	158	261	501	198	189	80	169	102	18	40	42	64	151	74	47	76	54	69	134	141	20,2	466	1-17

кѣ по времени поступленія ихъ на дорогу и число ихъ показано въ этой таблицѣ въ графѣ 89-й.

Digitized by Google

Таблица III. **III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на жел. дор. къ 1 января 189 осей, приспособленій для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, вѣса, стоим**

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ 1-му января 1896 г.	ПАРОВОЗЫ. Состояло къ 1-му января 1896 г. паровозовъ: своихъ (по инвентар.), полученныхъ отъ казны и приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°	Въ томъ числѣ: а. Полученныхъ отъ Правительства.	Въ томъ числѣ: б. Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Вообще паровозовъ (гр. 4) приходится: На версту эксплоатируемыхъ линій и чѣтвей къ 1-му января 1896 г. гр. 4 / гр. 3.	Вообще паровозовъ (гр. 4) приходится: На 1.000.000 вагонныхъ осе-верстъ гр.4×1000 / гр.4изт.IV.	Въ общемъ числѣ паровозовъ (гр. было: Съ машиною Compound.	Въ общемъ числѣ паровозовъ (гр. было: у
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.						
	II. Частныя жж. дороги.								
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	463	287			0,62	0,85	3	
19	Владикавказская	1.216	314			0,26	0,97	167	
20	Ивангородо-домбровская	452	95			0,21	0,74	—	
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	13			0,50	0,80	—	
22	Московско-брестская	1.032	349			0,34	1,03	—	
23	Московско-казанская	1.207	214			0,20	0,65	—	
24	Москов.-кіево-воронеж. (470 в. узкок.)	1.140	153			0,15	0,72	—	
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Ярос.-Костр.	384	66			0,17	0,60	12	
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	201	31			0,16	1,33	10	
	в) Шуйско-ивановск.	190	24			0,13	1,03	—	
26	Привислянская	507	120			0,24	0,84	—	
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	280	94			0,34	1,25	—	
	б) Новгородск. (узкок.)	157	20			0,13	1,39	—	
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	2.349	473			0,25	0,92	282	
29	Фастовская	334	59			0,18	0,85	—	
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	13			0,52	1,48	—	
31	Юго-восточн. (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)	2.575	601			0,32	0,87	70	
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣц. (34 в.) и Перваго об-ва подъѣздн. жж. путей (66 в.).	**12.538**	**2.926**			**0,26**	**0,88**	**544**	
1—31	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Безъ вышепоименованныхъ дор., а также безъ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**32.941**	**8.123**			**0,26**	**0,82**	**1.013**	

Digitized by Google

предѣленное по назначенію и отопленію паровозовъ, съ указаніемъ: числа ремени изготовленія,—по дорогамъ (Составл. по „Списку паровозовъ“).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
	П	А	Р	О	В	О	З	Ы.					
Распредѣленіе паровозовъ, состоявшихъ къ 1-му января 1896 года (гр. 4):										Число осей подъ паровозами (по гр. 4).			
По назначенію.						По отопленію.							
ассажирскихъ товарно-ассажирскихъ ровозовъ.	Товарныхъ паровозовъ.			Станціонныхъ паровозовъ	Паровозовагоновъ.	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще.	Торфомъ.	Нефтью.	Движущихъ.	Поддерживающихъ.	Итого. гр. 20+21.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Трехъосныхъ.	Четырехъосныхъ.	Прочихъ.										
	По числу движущихъ осей.												
Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.													
87	180	—	[1]) 16	4	—	—	287	—	—	792	99	891	18
44	60	199	[2]) 6	5	—	—	—	—	314	1.102	72	1.174	19
20	12	55	—	8	—	—	95	—	—	320	20	340	20
3	7	—	—	3	—	—	13	—	—	35	4	39	21
62	218	61	—	8	—	206	127	—	16	1.046	62	1.108	22
15	66	129	—	4	—	27	—	4	183	752	15	767	23
54	96	—	—	3	—	7	132	—	14	434	25	459	24
17	35	12	—	2	—	34	—	—	32	192	17	209	25a
—	21	—	[3]) 10	—	—	31	—	—	—	123	—	123	25б
8	16	—	—	—	—	24	—	—	—	64	8	72	25в
28	92	—	—	—	—	—	120	—	—	334	26	360	26
10	64	17	—	3	—	85	5	—	4	289	10	299	27б
9	9	—	—	2	—	20	—	—	—	49	20	69	27а
110	112	251	—	—	—	—	—	—	473	1.690	74	1.764	28
17	42	—	—	—	—	—	59	—	—	160	17	177	29
13	—	—	—	—	—	—	13	—	—	26	16	42	30
73	268	247	—	13	—	—	156	—	445	1.991	111	2.102	31
570	**1.298**	**971**	**32**	**55**	—	**434**	**1.097**	**4**	**1.481**	**9.399**	**596**	**9.995**	18—31
1.556	**3.736**	**2.542**	**79**	**205**	**5**	**2.239**	**3.241**	**53**	**2.590**	**25.671**	**1.766**	**27.437**	1—31

[1]) Двухосныхъ. [2]) Двухосныхъ. [3]) Шестиосныхъ.

Digitized by Google

Таблица III. **III А. Количество паровозовъ и тендеровъ на жел. дор. къ 1 января 1896 осей, приспособленій для непревывнаго тормаженія поѣздовъ, вѣса, стоимо**

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ. По системѣ: Вестингауза.	Гарди.	Кертинга.	Вентера.	Другихъ системъ.	Итого гр. 23—27.	Въ нихъ число тормазныхъ движущихъ осей.	Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Собственный вѣс съ осями и колесами, но безъ воды и топлива. Вообще паровозовъ (гр. 4).	Въ среднемъ: Одного паровоза гр. 31 / гр. 4.	На
1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	3
		П	А	Р	О	В	О	З	Ы.			
											тонны (метрическ	
	II. Частныя жж. дороги.											
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	—	—	—	—	[1]) 50	50	100	22	9.732	33,9	1
19	Владикавказская	56	—	—	—	—	56	134	19	12.547	40,0	1
20	Ивангородо-домбровская	20	—	—	—	—	20	40	6	3.482	36,7	1
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	400	30,8	1
22	Московско-брестская	62	—	—	—	—	62	124	30	12.123	34,7	1
23	Московско-казанская	—	20	—	—	—	20	36	13	8.065	37,7	1
24	Москов.-кіево-воронеж. (470 в. узкок.)	—	21	—	—	—	21	42	6	4.423	29,0	
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Мос.-Ярос.-Костр.	17	—	—	—	—	17	—	17	2.179	33,0	1
	б) Ярос.-Вологда (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	1	730	23,5	
	в) Шуйско-ивановск.	—	—	—	—	—	—	—	—	693	28,9	
26	Привислянская	20	—	—	—	—	20	40	6	3.811	31,8	1
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	3.124	33,3	1
	б) Новгородск. (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	307	15,4	
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	—	36	—	—	—	36	54	19	18.242	39,0	1
29	Фастовская	—	—	—	—	[2]) 18	18	36	12	1.863	31,6	1
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	13	—	—	—	13	26	5	408	31,4	
31	Юго-восточн. (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)	—	40	11	—	—	51	11	31	22.639	37,7	1
18—31	Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣц. (34 в.) и Перваго об-ва подъѣздн. жж. путей (66 в.).	**175**	**130**	**11**	—	**68**	**384**	**643**	**187**	**104768**	**35,8**	1
1—31	Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. въ 1895 г. Безъ вышепоименованныхъ, а также безъ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**702**	**217**	**36**	**105**	**71**	**1.131**	**1.788**	**566**	**278549**	**34,2**	

[1]) The Wacum-Brake Company. [2]) Сулерена.

Digitized by Google

4	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
	Т Е Н Д Е Р Ы.													
-яло ь цу ет- го ъ.	Изъ нихъ на			Число осей подъ тендерами (по гр. 34).	Число тендеровъ оборудованныхъ непрерывными тормазами.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива.			Стоимость (первоначальная) паровозовъ съ тендерами [3]).			Сверхъ того число вспомогательныхъ паровозовъ (какъ напр. снѣгоочистители и т. п.).	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	2-хъ осяхъ.	3-хъ осяхъ.	4-хъ осяхъ.				Вообще тендеровъ (гр. 34)	Въ среднемъ. Одного тендера $\frac{\text{гр. 41}}{\text{гр. 34.}}$	На ось $\frac{\text{гр. 41}}{\text{гр. 38.}}$	Всѣхъ (гр. 4 и 34).	Въ среднемъ. Одного паровоза съ тендеромъ $\frac{\text{гр. 44}}{\text{гр. 4.}}$	На одну тонну вѣса паровоза съ тендеромъ $\frac{\text{гр. 44}}{\text{гр. 31+41}}$		
ЧИСЛО ТЕНДЕРОВЪ.							ТОННЫ (МЕТРИЧЕСК.)			ТЫС. РУБЛ. (КРЕД.).		РУБ. (КРЕД.)		
33	—	283	—	849	50	150	3.680	13,0	4,3	5.885	20,5	437	—	18
91	—	243	48	921	56	184	3.706	12,7	4,0	9.106	29,0	679	—	19
87	—	87	—	261	20	60	957	11,0	1,1	2.893	30,5	639	—	20
10	—	10	—	30	—	—	122	12,2	4,1	310	23,8	553	—	21
41	—	341	—	1.023	62	186	3.872	11,4	3,7	8.950	25,6	555	—	22
91	—	201	—	603	18	54	2.998	14,9	5,0	4.886	22,8	433	—	23
50	32	118	—	418	21	63	1.713	11,4	4,1	3.567	23,3	577	—	24
64	—	64	—	192	17	34	761	12,0	4,0	1.878	28,5	633	—	25a
31	21	10	—	72	—	—	335	10,8	4,7	660	21,3	621	—	25б
24	—	24	—	72	—	—	313	13,0	4,3	509	21,2	506	—	25в
88	—	118	—	354	20	60	1.321	11,2	3,7	3.039	25,3	588	—	26
91	—	91	—	273	—	—	989	10,9	3,6	2.444	26,0	615	—	27a
18	4	14	—	50	—	—	113	6,3	2,3	520	26,0	1.198	—	27б
73	—	469	4	1.423	36	99	6.419	13,6	4,5	13.273	28,0	532	—	28
59	—	59	—	177	18	36	718	12,2	4,1	1.504	25,5	582	—	29
30	10	—	—	20	10	20	100	10,0	5,0	310	23,9	572	—	30
83	2	576	5	1.752	60	185	7.659	13,1	4,4	15.441	25,7	506	—	31
64	**69**	**2.708**	**57**	**8.490**	**388**	**1.131**	**35.776**	**12,6**	**4,2**	**75.175**	**25,7**	**535**	—	18—31
91	**172**	**7.423**	**196**	**23397**	**1.093**	**2.934**	**97.804**	**12,5**	**4,2**	**210.611**	**26,0**	**565**	**9**	1—31

[3]) Тонкимъ шрифтомъ напечатанны данныя, вычисленныя Отдѣломъ.

Digitized by Google

III А. Количество паровозовъ на жел. дор. къ 1 января 1896 г., ра

осей, приспособленій для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, вѣса, стоим

№№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
			П А Р О В О З Ы.															
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлены по маркѣ завода въ:															
			1850 г.	1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.	1871 г.
			Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ															
		II. Частныя жж. дороги:																
18		Варшаво-вѣнская (загран. колея)	—	1	—	—	—	1	13	6	—	6	4	—	12	4	3	9
19		Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
22		Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	40
23		Московско-казанская	—	—	—	—	—	—	20	7 —	4	—	—	3	13	—	8 13	—
24		Москов.-кіево-воронеж. (470 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—
25	Моск.-яросл.-архангел.	а) Мос.-Ярос.-Костр.	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	32	2	—
		б) Ярос.-Вологда (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		в) Шуйско-ивановск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	17 —	—	3
26		Привислянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	5
		б) Новгородск. (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
28		Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	4	8	63	—
29		Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
31		Юго-восточн. (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.).	—	—	—	—	8	1	—	2	4 —	—	—	—	27	32	5 68	54 11
18—31		Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.	—	1	—	—	8	2	41	15	10	11	37	4	126	85	272	13
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Ободинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣц. (30 в.) и Первато-обще-подъѣзд. жж. путей (66 в.).																
1—31		Вообще по казеннымъ и частнымъ жж. дд. въ 1895 г.	96	14	89	14	50	98	102	57	17	38	148	100	368	322	578	33
		Безъ вышепоименованныхъ, а также безъ Закаспійской (1.313 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вед. Кн. Фин. (2.244 в.).																

Примѣчаніе. Въ цифрахъ напечатанныхъ тонкимъ шрифтомъ заключаются паровозы, показанны

Digitized by Google

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	1
П				А			Р			О			В		О			З			Ы.			

Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ 1-му января 1896 г. (гр. 4) изготовлено по маркѣ завода въ:

1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ.	Въ гр. 48—87 заключ. паровозы годъ изготовл. котор. въ спискѣ не показ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Ч	И	С	Л	О		П	А	Р	О	В	О	З	О	В	Ъ.									
7	26	—	9	10	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	18,5	28	18
36																								
0	20																			6				
—	62	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	30	—	48	10	30	51	11,0	—	19
				12		75																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,0	—	20
			5																					
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	15,5	1	21
			61																					
8	—	10	17	—	—	—	—	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	18,5	349	22
																				47				
1	8	6	—	—	6	—	—	—	10	—	—	12	5	—	—	—	—	—	—	20	28	14,0	—	23
2	2	3	1	—	3	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	45	—	17	14,3	—	24
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	6	—	—	6	21,4	—	25а
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	15,3	—	25б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,4	—	25в
	24																							
			37																					
4	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	18,8	—	26
			11																					
5	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,9	94	27а
—	6	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,0	20	27б
4	16	12	—	—	—	—	5	—	3	26	—	—	—	—	—	10	—	—	74	114	98	10,0	—	28
—	42	9	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	8	29
		4																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17,3	—	30
5			21					26																
30	42	14	6	—	6	8	—	—	14	—	—	—	—	37	—	—	60	—	—	—	50	20,7	7	31
6																								
95	245	114	97	108	54	108	56	20	44	65	10	18	85	40	1	41	66	62	154	193	296	17,5	507	18—31
14	438	272	358	609	252	297	136	189	146	83	50	60	149	191	75	88	142	116	223	327	437	18,8	967	1—31

кѣ по времени поступленія ихъ на дорогу и число ихъ показано въ этой таблицѣ въ графѣ 89-ой.

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1896 года, съ указаніемъ и

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1896 года.	П А С С А Ж Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу 1895 года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу 1895 года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.
			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.					
	I. Казенныя жж. дороги:	ВЕРСТЫ.						
1	Балтійская и Псково-рижская . .	933	412	16	2	426	15	3
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	112	12	—	124	—	—
4	Екатерининская	1.027	[3]) 218	26	—	244	244	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	220	—	—	220	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ееод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 965 б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ееодос. 714	495	[3]) 96	[4]) 26	565	—	—
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калк. [5]) 1.191 б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву.) 16	205	[6]) 21	—	226	—	[7]) 226
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская. 512	328	104	—	432	—	—
		б) Моск.-нижегород. съ Муромской . . 532	287	—	—	287	—	—
9	Николаевская	а) Николаевская 883	458	22	—	480	—	1
		б) Боровичская . . 28	11	—	—	11	11	—
10	Полѣсскія	1.414	259	—	—	259	—	—
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . . 1.130	370	1	—	371	—	—
		б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) 54	43,3	—	—	43,3	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	170	46	—	216	216	—
13	С.-Петербурго-варшавская	1.243	502	49	39	512	100	25
14	Сызрано-вяземская	1.305	235	—	—	235	235	—
15	Уральская	1.016	148	—	—	148	—	—
16	Харьково-николаевская	1.120	278	[11]) 19	—	297	297	—
17	Юго-западныя	3.288	902	—	—	902	—	—
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	20.403	5.658	412	67	6.003	1.118	255

Digitized by Google

...хъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 1 января ...тройства и стоимости.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
	С К І Е В А Г О Н Ы.													
...на показ. въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:													
				Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).										
...ъ ...ъ.	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.	Салонныхъ инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	ч и с л о в а г о н о в ъ.													
3	48	10	16	59	16	118	2	189,3	—	10	394,3	5	1	1
5	—	—	1	—	—	—	2	[1]) 2	—	—	4	—	—	2
4	21	—	4	5	17	17	—	75	—	—	114	6	—	3
7	—	—	7	11	14	42	7	[2]) 157	—	—	231	4	2	4
2	97	13	15	13	14	24	14	109	—	—	174	5	13	5
9	80	—	19	31	32	97	15	347	—	—	522	20	4	6a 6б
2	20	—	[3]) 14	15	22	43	—	120	—	—	200	7	5	7a 7б
8	104	16	15	24	15	75	11	263	—	—	388	9	4	8a
7	—	—	7	26	18	46	—	175	—	—	265	15	—	8б
4	404	13	12	63	7	75	27	[4]) 201	4	53	430	10	15	9a
1	—	—	—	—	2	2	—	[5]) 6	—	—	10	1	—	9б
4	—	—	8	6	22	25	14	128	—	56	251	—	—	10
1	—	—	14	22	23	44	9	237	[10]) 1	—	336	21	—	11a
3,3	—	—	—	5	3	14	—	20,3	—	—	42,3	1	—	11б
1	36	—	9	6	15	26	5	91,5	—	51	194,5	9	3	12
5	109	27	8	54	34	95	6	228	—	—	417	16	44	13
1	—	—	9	17	14	45	13	125	—	—	214	10	2	14
-	129	—	9	—	22	3	17	59	—	4	105	24	10	15
3	10	—	8	12	18	49	—	171	—	30	280	8	1	16
2	61	—	44	83	57	151	20	508	—	—	819	39	44	17
2	**1.119**	**79**	**219**	**452**	**365**	**991**	**162**	**3.212**	**5**	**204**	**5.391**	**210**	**148**	1—17

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1896 года, съ указаніемъ и

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	26	26	27	28	29	30	31	32
				II	А	С	С	А	Ж
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ к (въ т. ч. въ микстахъ и спальняхъ) пассажирскихъ (по гр. 22).							
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская [12]	1.803	200	4.302	388	8.503	604	370	20
2	Баскунчакская	—	—	41	6	20	6	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	312	46	750	86	3.189	227	—	—
4	Екатерининская	292	47	1.520	161	6.592	478	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	461	50	1.202	100	5.544	352	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ѳеодос.	810	[13] 141	4.068	[13] 396,5	15.009	[13] 1.101,5	—	—
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калк. [5] б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву).	446	78	1.762	162	5.084	380	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	590	93	2.732	308	11.562	867	—	—
	б) Моск.-нижегород. съ Муромской	591	100	1.884	170	7.636	525	—	—
9	Николаевская. а) Николаевская [12]	1.431	260	3.641	378	11.519	792	3.799	212
	б) Боровичская [12]	24	. .	86	12	226	18	—	—
10	Полѣсскія [16]	384	51	995	129	5.514	401	2.016	112
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	645	98	1.798	180	9.939	687	—	—
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) [16]	198	18	564	48	1.020	61	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	375	45	1.200	112,5	4.160	306,5	1.632	102
13	С.-Петербурго-варшавская	1.380	162	3.046	305	9.400	701	—	—
14	Сызрано-вяземская [16]	524	72	1.722	175	5.138	395	—	—
15	Уральская [17]	268	44	882	90	3.593	270	120	8
16	Харьково-николаевская	[18] 562	[18] 90	1.300	147	6.367	482	1.160	60
17	Юго-западныя [12]	2.267	342	6.376	565	22.260	1.532	—	—
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	13.363	1.937	39.871	3.919	142.275	10.186	9.097	514

Digitized by Google

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№№ жж. дорогъ по порядку.
			Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр.37×1000 / гр.27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	
						пуды.			рубли (кредитные).			
188	30	1.302	3,05	1,38	24,35	372.272	873,87	285,92	2.103.682	4938,22	1615,73	1
—	—	15	3,00	0,2	116,28	3.824	764,80	254,93	20.614	4122,86	1374,29	2
219	—	384	3,09	0,76	16,10	129.148	1041,52	336,32	724.251	5840,73	1886,07	3
155	8	725	2,97	0,70	—	210.617	863,18	276,71	1.217.100	4988,11	1678,76	4
234	58	636	2,89	0,65	25,70	196.659	893,90	309,21	1.390.303	6319,56	2186,01	5
831	—	1.769	3,13	1,06	19,81	506.779	896,95	286,48	2.073.858	3670,55	1172,90	6
300	[14]) 20	684	3,00	0,57	15,70	194.194	859,20	283,90	999.067	4220,64	1460,62	7
366	—	1.400	3,24	2,79	21,96	450.884	1043,48	322,06	2.411.113	5581,28	1722,22	8a
579	—	861	3,00	1,67	18,62	258.789	901,70	300,57	1.107.444	3858,69	1286,23	8б
[15]) 749	—	1.843	3,80	2,00	16,00	732.083	1525,10	397,20	2.370.346	4938,22	1286,13	9a
32	—	33	3,00	1,10	0,21	8.029	729,90	243,30	54.320	4938,18	1646,06	9б
—	—	717	2,76	0,50	14,89	202.820	783,09	282,59	1.069.379	4128,88	1501,93	10
788	—	1.063	2,87	0,94	21,88	276.764	745,99	260,36	1.426.212	3844,24	1341,69	11a
42	—	130	3,00	2,20	23,73	34.617	798,50	266,20	140.356	3239,23	1079,66	11б
366	—	623	2,89	0,45	11,42	168.972	784,04	271,54	899.799	4165,74	1444,30	12
622	132	1.607	3,14	1,29	15,58	524.051	1023,54	326,11	1.774.909	3466,62	1104,49	13
365	—	701	2,98	0,54	12,51	189.845	807,86	270,82	1.080.768	4599,81	1541,75	14
1.289	—	554	3,74	0,54	19,85	163.083	1101,91	294,37	862.132	5825,22	1556,20	15
310	4	827	2,80	0,70	21,40	242.580	816,80	293,30	1.039.650	3500,50	1257,13	16
1.554	—	2.667	2,96	0,81	17,80	687.324	762,11	257,67	4.454.274	4938,12	1670,14	17
8.989	**252**	**18 541**	**3,09**	**0,91**	**18,35**	**5.549.510**	**924,46**	**299,85**	**27 219 577**	**4534,00**	**1468,07**	1—17

Digitized by Google

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и ба
1896 года, съ указаніемъ

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	47	48	49	50	51	52	53
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Состояло къ концу 1895 года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный съ осями и коле. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне. На вагонъ гр. 52 / гр. 47.
							П	У Д
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская [12]) .	16	—	47	3,00	0,05	11.400	727,95
2	Баскунчакская	[1]) —	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою).	11	—	32	2,90	0,01	10,728	975,27
4	Екатерининская	[2]) 9	—	27	3,00	0,03	7.174	797,11
5	Закавказская (38 узкокол.)	10	10	20	2,00	0,02	6.480	648,00
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ѳеодос.	16	—	48	3.00	0,03	12.300	768,75
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. [5]) б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	12	[20]) 6	36	3,00	0,03	9.022	751,83
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . .	6	[21]) 6	18	3,00	0,05	5.292	882.00
	б) Моск.-нижегород. съ Муромскою . .	6	—	18	3,00	0,04	4.674	779,00
9	Николаевская. а) Николаевская [12]) .	13	6	48	3,70	0,05	18.754	1442,60
	б) Боровичская [12]) .	—	—	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	16	—	48	3,00	0,03	15.232	952,00
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-Больдераа [16])	13	—	39	3,00	0,03	10.487	806,69
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	1	—	2	3,00	0,03	520	520,00
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)[16])	20	—	32	3,37	0,02	9.500	1000,00
13	С.-Петербурго-варшавская	13	—	39	3,00	0,03	9.733	748,69
14	Сызрано-вяземская [16])	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00
15	Уральская [17])	8	—	24	3,00	0,02	6.328	791.00
16	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	10.236	682,40
17	Юго-западныя [12])	42	13	126	3,00	0,04	28.518	379,60
	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	**227**	**58**	**673**	**2,96**	**0,03**	**184.628**	**813,34**

Digitized by Google

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									
вентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 61)		Подъемная способность.			
оновъ	Въ среднемъ.		Къ началу 1895 года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу 1895 года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.
ббще р. 47).	На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.		Прибыло.	Убыло.					На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гр. 67.	
рубли (кредитные).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						П у д ы.			
990	2 292,36	765,74	31	—	—	31	—	—	18.204	587,23	216,72	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
013	4.728,45	1.625,41	33	—	—	33	—	—	—	—	—	3
000	6.000,00	2 000,00	23	1	—	24	24	—	16.800	700,00	233,33	4
960	5.596,00	2.798,00	16	—	—	16	—	—	8.000	500,00	250,00	5
000	2.937,50	979,17	44	—	[19]) 1	43	—	—	26.230	610,00	203,33	6
880	2.990,00	996,66	26	—	—	26	—	—	13.000	500,00	166,60	7
601	1.933,56	644,52	35	—	—	35	—	—	21.000	600,00	200,00	8a
601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.800	506,97	173,02	8б
457	2.419,76	655,36	52	—	—	52	—	—	32.500	625,00	196,90	9a
—	—	—	2	—	—	2	2	—	1.200	600,00	200,00	9б
763,13	4.110,20	1.370,07	37	—	—	37	—	—	22.200	600,00	277,50	10
892	4.914,77	1.638,26	46	—	—	46	—	—	20.100	436,96	170,34	11a
686	1.686,00	843,00	6	—	—	6	—	—	3.000	500,00	166,66	11б
218	4.865,06	1.444,31	18	—	—	18	18	—	13.400	744,44	273,47	12
829	1.909,92	636,64	54	—	—	54	—	—	27.200	503,70	167,90	13
200	5.200,00	1.733,33	28	—	—	28	28	—	16.800	600,00	207,41	14
255,88	3.996,98	1.302,38	17	—	—	17	—	—	10.200	600.00	300,00	15
002,86	1.889,21	944,60	28	—	—	28	28	—	17.080	610,00	208,30	16
330	2.419,76	806,83	103	—	—	103	—	—	77.100	748,54	258,72	17
979	**3.281,85**	**1.106,95**	**642**	**1**	**1**	**642**	**100**	—	**365.814**	**569,81**	**203,91**	1—17

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и ба
1896 года, съ указаніемъ

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	7
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инв
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61.)	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. гр. 61.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр.67×1000 гр.34 т. IV.	Вагонъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. гр. 61.	На ось гр. 71. гр. 67.	Ваг воо (по гр
						П У Д Ы.			Р У
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская [12])	84	2,58	0,09	10,08	18.079	583,20	215,22	81.6
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	-
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою).	75	2,27	0,14	18,11	18.420	558,18	245,60	74.3
4	Екатерининская.	72	3,00	0,07	16,59	16.582	690,92	230,31	76.5
5	Закавказская (съ 38 узкокол.) . . .	32	2,00	0,03	38,85	8.576	511,00	255,50	63.1
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. съ Джонкой-ѳеодос.	129	3,00	0,08	15,61	30.166	701,54	233,85	65.0
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калк. [5]) б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву).	78	3,00	0,06	14,40	15.350	590,38	196,79	62.8
8	Моск.-Курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская.	105	3,00	0,21	35,33	21.385	611,00	203,67	104.7
		б) Моск.-нижегород. съ Муромской .	126	2,98	0,24	24,55	28.017	651,56	222,36	130.9
9	Николаевская.	а) Николаевская [12]) .	165	3,10	0,10	11,80	49.232	946,70	298,30	136.9
		б) Боровичская [12]) .	6	3,00	0,20	—	1.413	706,50	235,50	5.8
10	Полѣсскія	80	2,16	0,06	13,74	21.460	580,00	267,50	52.7
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. [12]) . .	118	2,57	0,10	22,89	28.746	624,91	243,61	115.3
		б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	18	3,00	0,30	32,75	4.200	700,00	233,30	13.5
12	Самаро-златоустовская съ Оренб. [16])	49	2,72	0,03	19,07	12.071	670,61	246,34	79.4
13	С.-Петербурго-варшавская	162	3,00	0,13	9,36	37.590	696,11	232,04	151.3
14	Сызрано-вяземская [16])	81	2,89	0,06	13,33	15.125	540,18	186,73	67.3
15	Уральская.	34	2,00	0,03	21,31	9.316	548,00	274,00	78.0
16	Харьково-николаевская	82	2,90	0,07	17,30	19.184	685,10	233,90	60.1
17	Юго-западныя [12]).	298	2,89	0,09	17,64	55.620	540,00	186.98	271.1
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1.794**	**2,73**	**0,09**	**15,38**	**410.132**	**638,68**	**228,61**	**1.69**

Digitized by Google

76		77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
ы.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
тоимость.				Число вагоновъ вообще гр. 7+47+ +61+77	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№№ жж. дорогъ по порядку.
среднемъ.		Состояло къ 1-му января 1896 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще гр. 37+49+ +67+78	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80. / гр. 3	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.		
нъ 74. 61.	На ось гр. 74. / гр. 67.													
итные).														
,95	963,59	4	12	477	1.445	3,02	1,46	182	412	145	291	640	4	1
	—	—	—	5	15	3,00	0,20	—	—	—	5	15	—	2
,64	993,36	—	—	168	441	2,90	0,90	58	185	63	91	256	—	3
,00	1.066,67	—	—	277	824	2,97	0,79	26	78	151	113	339	—	4
,00	1.974,00	—	—	246	688	2,80	0,70	58	194	40	235	666	10	5
,63	503,88	4	12	628	1.958	3,12	1,17	[24])204	[24])566	204	[23])237	634	14	6
,30	806,10	—	—	264	798	3,70	0,67	135	310	123	146	332	2	7
,24	997,74	—	—	473	1.523	3,22	3,08	271	750	187	293	794	—	8a
,61	1.037,78	—	—	336	1.005	2,99	1,95	139	278	191	145	290	1	86
,93	830,09	43	168	588	2.224	3,70	2,50	297	1.025	85	487	1.751	21	9a
,93	877,98	—	—	13	39	3,00	1,30	—	—	—	4	8	—	96
,90	659,48	—	—	312	845	2,71	0,59	20	40	25	102	253	2	10
,91	976,49	[25]) 7	18	437	1.238	2,81	1,09	92	184	93	167	334	—	11a
	753,33	—	—	50	150	3,00	2,50	—	—	—	12	24	—	11б
,90	1.444,38	3	6	246	710	2,84	0,50	20	52	35	95	216	—	12
,15	934,05	—	—	579	1.808	3,12	1,45	318	754	170	401	920	5	13
,44	831,16	—	—	274	815	2,97	0,63	43	68	18	139	278	1	14
,23	2.294,11	[27]) 2	4	175	616	3,52	0,60	—	—	—	98	314	1	15
,08	733,15	—	—	340	945	2,78	0,84	82	256	134	138	391	2	16
,95	910,39	—	—	1.047	3.091	2,95	0,94	[28]) 275	[28]) 564	703	534	1.180	2	17
,95	**942,58**	**63**	**220**	**6.935**	**21.228**	**3,06**	**1,04**	**2.220**	**5.716**	**2.367**	**3.733**	**9.635**	**65**	1—17

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага... 1896 года, съ указаніемъ ...

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			П	А	С	С	А	Ж
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1896 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу 1895 года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіе отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу 1895 г. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.					
	II. Частныя жж. дороги:	ВЕРСТЫ.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	368	32	—	400	—	—
19	Владикавказская	1.216	210	63	—	273	—	—
20	Ивангородо-домбровская	452	53	—	—	53	—	—
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.).	26	32	—	—	32	—	—
22	Московско-брестская	1.032	310	—	—	[30]) 310	—	[30]) 7
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань. . .	289	162	5	—	167	—	—
	б) Рязань-Казань. . .	918	50	37	—	87	—	—
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.) .	1.140	[31]) 229	23	—	[31]) 252	—	—
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Кост.	384	162	—	—	162	—	—
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	201	55	—	—	55	—	—
	в) Шуйско-ивановск.	190	38	—	—	38	—	—
26	Привислянская	507	132	—	—	132	—	—
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое	280	70	—	—	70	—	—
	б) Новгородская (узкок.) .	157	48	—	—	48	—	—
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) .	2.349	[35]) 311	[35]) 45	4	[35]) 352	—	—
29	Фастовская	334	94	—	—	94	—	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	25	71	—	—	71	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	2.575	534	—	—	534	—	—
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**12.538**	**2.929**	**205**	**4**	**3.130**	—	**7**
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**32.941**	**8.587**	**617**	**71**	**9.133**	**1.118**	**262**

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
	С	К	І	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
ма пока-ъ въ гр. 7.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
въ хъ.	на 4-хъ осяхъ.	Импе-ратор-скихъ.	Салон-ныхъ, инспек-торскихъ, дирек-торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Аре-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
				I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I,II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.			
	ч и с л о в а г о н о в ъ.													
275	—	2	8	26	59	91	3	209	—	—	388	2	—	18
120	85	—	11	23	30	38	10	150	—	—	251	4	7	19
52	—	—	3	4	15	5	2	22	—	—	48	2	—	20
6	—	—	1	—	9	—	—	19	—	—	28	—	3	21
303	7	—	6	17	43	43	—	186	[30]) 7	—	296	8	1	22
120	12	—	6	17	12	27	—	101	—	—	157	2	2	23a
87	—	—	—	7	2	12	—	66	—	—	87	—	—	23б
177	75	—	7	22	27	36	18	137	—	—	240	4	1	24
159	3	—	[32]) 3	[33]) 16	5	28	—	[32]) 107	—	—	156	3	[34]) 1	25а
-	5	—	3	—	8	5	—	[43]) 35	—	—	48	4	—	25б
38	—	—	1	2	3	6	1	23	—	—	35	1	1	25в
131	—	—	3	4	21	22	—	79	—	—	126	3	—	26
52	—	—	1	3	3	5	—	40	—	—	51	—	18	27а
-	3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	—	27б
192	141	—	11	31	29	51	14	191	—	12	328	6	7	28
94	—	—	3	5	12	17	—	54	—	—	88	3	—	29
65	6	3	2	16	—	22	—	28	—	—	66	—	—	30
510	6	—	18	3	27	56	19	306	—	61	502	11	3	31
381	**343**	**5**	**89**	**228**	**311**	**471**	**67**	**1.775**	**7**	**76**	**2.935**	**59**	**44**	18—31
673	**1.462**	**84**	**308**	**680**	**676**	**1.462**	**229**	**4.987**	**12**	**280**	**8.326**	**269**	**192**	1—31

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага 1896 года, съ указаніемъ их

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33
				П	А	С	С	А	Ж	
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ кл (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ ва (по гр. 22).								
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Во (гр.
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Чис мѣст
	II. Частныя жж. дороги.									
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	861	152	3.780	353	8.243	536	—	—	12.8
19	Владикавказская	851	124	2.136	182	7.058	467	—	—	10.0
20	Ивангородо-домбровская	591	57	192	21	1.188	66	—	—	1.9
21	Лодзинская фабричн. (загран. колея) [16]	57	5	191	15	676	42	— [37]	—	9
22	Московско-брестская [38]	[30] 496	[30] 79	1.166	129	7.824	558	1.036	[37] 129	10.5
23	Московско-казанская [38] а) Москва-Рязань.	357	53	362	35	1.048	87	4.074	277	5.8
	б) Рязань-Казань. .	147	21	68	6	456	36	2.788	198	3.4
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.) [16]	804	114	1.790	175	6.687	505	—	—	9.2
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр.	290	65	1.041	84	4.294	321	—	—	5.6
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	64	26	176	10	806	70	—	—	1.0
	в) Шуйско - ивановск.	26	6	158	18	998	69	—	—	1.1
26	Привислянская	348	43	975	98	3.170	237	—	—	4.4
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое .	106	17	204	19	1.644	126	—	—	1.9
	б) Новгородская (узкок.).	56	12	201	22	440	44	60	6	7
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) [38]	837	157	2.389	250	8.643	678	492	24	12.5
29	Фастовская	224	33	772	69	2.389	163	—	—	3.5
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа). [16]	512	48	880	66	1.110	89	—	—	2.5
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок).	861	144	2.144	234	11.976	936	2.440	183	17.4
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**7.488**	**1.156**	**18.625**	**1.786**	**68.653**	**5.030**	**10.890**	**817**	**105.0**
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (84 в.). Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣзныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійскій (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**20.851**	**3.093**	**58.496**	**5.705**	**210.928**	**15.216**	**19.987**	**1.331**	**310.**

Digitized by Google

	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
	С	К	І	Е		В . А	Г	О	Н	Ы.			
	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
			Въ среднемъ.					Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр.37×1000 / гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр. 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	№№ жж. дорогъ по порядку.
							Пуды.			Рубли (кредитные).			
41	52	[29]) 50	1.075	2,70	2,33	22,80	322.491	806,02	299,99	2.002.535	5006,33	1862,82	18
73	179	—	836	3,06	0,69	15,42	323.320	1184,00	386,79	1.889.650	6921,81	2260,35	19
44	[36]) 53	—	158	2,98	0,35	14,10	43.798	858,70	277,20	247.383	4667,60	1627,50	20
62	—	6	70	2,19	2,69	23,80	18.575	580,50	265,35	111.176	3474,26	1588,24	21
95	292	—	934	3,02	0,90	14,28	[30]) 246.610	795,52	263,19	1.443.418	4656,19	1540,47	22
52	76	—	478	2,86	1,72	16,04	157.143	940,98	328,75	868.874	5202,84	1817,73	23a
61	—	—	261	3,00	0,28	18,14	99.092	1139,16	379,69	452.647	5202,84	1734,28	23б
04	161	5	831	3,30	0,82	19,63	237.161	941,11	285,39	[39]) 1.034.494	6231,89	1805,39	24
70	133	—	489	3,02	1,25	17,56	143.971	888,71	294,42	652.160	4025,74	1333,66	25a
06	104	—	120	2,18	0,63	27,90	26.415	480,82	220,38	289.938	5271,60	2416,15	25б
93	48	—	114	3,00	0,60	21,91	27.734	729,84	243,28	136.864	3601,70	1200,56	25в
78	159	—	395	2,99	0,77	19,80	115.400	874,24	292,15	[40]) 556.103	4213,05	1407,85	26
62	—	—	192	2,74	0,67	18,74	50.450	720,71	262,76	262.982	3756,28	1369,69	27a
34	114	—	102	2,12	0,65	23,24	22.835	475,73	223,87	163.375	3403,60	1601,70	27б
99	220	31	1.178	3,35	0,50	24,12	374.348	1063,49	317,81	1.831.400	5202,84	1554,67	28
35	120	—	282	3,00	0,84	26,82	79.511	845,80	281,90	415.445	4419,62	1473,21	29
03	—	—	219	3,00	8,76	47,34	69.331	976,50	316,50	302.344	4258,31	1380,30	30
07	464	—	1.590	2,98	0,86	19,17	411.140	769,74	258,57	2.463.876	4614,00	1549,61	31
9	**2.175**	**92**	**9.327**	**2,98**	**0,32**	**19,64**	**2.769.355**	**884,78**	**296,92**	**15.124.664**	**4832,16**	**1621,60**	18—31
5	**11.164**	**344**	**27.868**	**3,05**	**0,88**	**18,57**	**8.318.865**	**910,86**	**298,51**	**42.344.241**	**4636,40**	**1519,45**	1—31

Digitized by Google

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и ба
1896 года, съ указаніемъ

1	2	47	48	49	50	51	52	53
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы	Е	В
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Состояло къ концу 1895 года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный съ осями и коле. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне. На вагонъ гр. 52 / гр. 47.
							п	у	д	
	II. Частныя жж. дороги.									
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9	—	26	2,80	0,06	6.359	706,55		2
19	Владикавказская	12	—	30	2,50	0,02	8.400	700,00		2
20	Ивангородо-домбровская . .	7	—	21	3,00	0,05	5.390	770,00		2
21	Лодзинская фабричн. (загр. кол.) [16]	2	—	4	2,00	0,15	968	484,00		2
22	Московско-брестская. . . . . [38]	8	8	24	3,00	0,02	7.320	915,00		3
23	Московско-казанская. [38] а) Москва-Рязань	8	6	22	2,75	0,08	6.245	780,63		2
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань . . [16]	—	—	—	—	—	—	—		
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	7	—	21	3,00	0,03	7.565	1080,70		3
25	Моск.-Яросл.-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр. [33]	—	—	—	—	—	—	—		
	Моск.-Яросл.-архангел. б) Яросл.-Волог. (узкок.) [43]	—	—	—	—	—	—	—		
	Моск.-Яросл.-архангел. в) Шуйско-ивановск.	2	—	6	3,00	0,03	1.233	616,50		2
26	Привислянская	6	6	18	3,00	0,03	5.250	875,00		2
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое .	2	—	6	3,00	0,03	1.440	720,00		2
	Рыбинская б) Новгородская (узкок.).	2	—	4	2,00	0,02	800	400,00		2
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) [38]	33	6	82	2,48	0,04	18.752	568,24		2
29	Фастовская	5	—	15	3,00	0,04	4.117	823,40		2
30	Царскосельская (мпр. кол. особ. типа) . [16]	—	—	—	—	—	—	—		
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	13	—	39	3,00	0,02	9.750	750,00		2
18—31	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Ободинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**116**	**26**	**318**	**2.74**	**0,03**	**83.589**	**720,59**		2
1—31	Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Ободинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ Вд Воен. Мин. и дор. Вед. Кн. Финл (2.244 в.).	**343**	**84**	**991**	**2.88**	**0,03**	**268.217**	**781,97**		2

Digitized by Google

55	56		58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									
вентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ (числѣ гр. 61)		Подъемная способность.			
оновъ	Въ среднемъ.			Въ теченіи отчетнаго года.						Въ среднемъ.		
обще (гр. 47).	На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.	Къ началу 1895 года состояло.	При-было.	Убыло.	Состояло къ концу 1895 г. гр. 58+59 безъ гр. 60.	Полу-ченныхъ отъ Правитель-ства.	Припи-санныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гр. 67.	№№ жж. дорогъ по порядку.
РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						ПУДЫ.			
2.270	2.474,22	856,46	134	6	2	138	—	—	44.164	320,03	140,06	18
0.880	2.573,33	1.029,33	20	—	—	20	—	—	10.000	500,00	166,66	19
6.280	3.754,28	1.251,42	8	—	—	8	—	—	4.800	600,00	200,00	20
3.810	1.905,00	952,50	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	21
5.333	3.165,34	1.055,11	38	—	—	38	—	—	22.800	600,00	200,00	22
5.333	3.165,34	1.151,03	15	—	—	15	—	—	10.800	720,00	276,92	23а
—	—	—	7	1	—	8	—	—	6.400	800,00	266,67	23б
0.977	3.659,10	1.219,70	14	—	—	14	—	—	12.600	900,00	300,00	24
—	—	—	8	5	—	13	—	—	12.200	938,46	277,27	25а
—	—	—	3	—	—	3	—	—	1.050	350,00	175,00	25б
6.180	3.090,00	1.030,00	2	—	—	2	—	—	1.200	600,00	200,00	25в
7.000	4.500,00	1.500,00	14	—	—	14	—	14	10.500	750,00	250,00	26
8.922	4.461,11	1.487,40	5	—	—	5	—	—	4.500	900,00	300,00	27а
5.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	27б
4.456	3.165,34	1.273,86	38	—	—	38	—	—	18.900	497,27	164,35	28
2.659	4.531,81	1.510,60	12	—	—	12	—	—	7.200	600,00	200,00	29
—	—	—	2	—	—	2	—	—	1.200	600,00	200,00	30
7.710	3.670,00	1.223,00	52	2	10	44	—	—	25.800	586,36	218,64	31
7.210	**3.165,60**	**1.154,72**	**384**	**14**	**12**	**386**	—	**14**	**198.954**	**515,42**	**192,38**	18—31
3.189	**3.242,53**	**1.121,28**	**1.026**	**15**	**13**	**1.028**	**100**	**14**	**564.768**	**549,39**	**200,06**	1—31

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага
1896 года, съ указаніемъ и

1	2	67	68	69	70	71	72	73	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвен
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр.67×10 0 / гр.34 т.IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	На ось гр. 71. / гр. 67.	Вагон вооб (по гр.
						П у д ы.			Р у б
	II. Частныя жж. дороги:								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	314	2,27	0,06	23,50	76.871	557,03	244,81	284
19	Владикавказская	60	9,00	0,05	9,04	13.400	670,00	223,33	61
20	Ивангородо-домбровская.	24	3,00	0,05	10,20	6.520	815,00	271,70	27
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.) [16]	8	2.00	0,31	21,60	1.808	452,00	226,00	5
22	Московско-брестская	114	3,00	0,11	15,06	29.830	785,00	261,67	107
23	Московско-казанская. [38] а) Москва-Рязань. .	39	2.60	0,14	12,67	10.540	702,67	270,26	40
	б) Рязань-Казань . .	24	3,00	0,03	13,84	7.120	890,00	296,67	22
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.) [16]	42	3,00	0,06	12,74	10.346	739,00	246,09	[44] 26
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Кост.	44	3,38	0,11	15,45	11.765	905,00	267,39	42
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	6	2,00	0,03	12,00	960	320,00	160,00	4
	в) Шуйско-ивановск.	6	3,00	0,03	15.15	1.442	721,00	240,33	4
26	Привислянская	42	3,00	0,08	15,33	10.500	750,00	250,00	36
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое	15	3,00	0,05	14,27	3.570	714,00	238,00	25
	б) Новгородская (узкок.).	16	2,00	0,10	31,80	2.490	311,25	155,62	14
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) [38]	115	3,03	0,08	13,75	22.646	595,95	196,92	83
29	Фастовская	36	3,00	0,10	24,36	7.320	610,00	203,30	38
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	6	3,00	0,24	21,80	1.636	818,00	272,77	4
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) [16]	118	2,68	0,06	13,67	24.240	538,66	205,43	131
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**1.029**	**2**,67	**0**,09	**15**,37	**243.004**	**632**,66	**236**,16	
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.). Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**2.823**	**2**,75	**0**,09	**15**,38	**653.136**	**635**,35	**231**,36	

Digitized by Google

5	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
Ы.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
стоимость.				Число вагоновъ вообще гр. 7+47++61+77	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
среднемъ.		Состояло къ 1-му января 1896 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще гр. 37+49++67+78	Въ среднемъ.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
а нъ 74. 61.	На ось гр. 74. гр. 67.					На вагонъ гр. 80. гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80. гр. 3.							
дитные).														
0,41	905,53	[29]) 36	72	583	1.487	2,55	3,22	186	538	160	334	847	—	18
8,00	1.029,33	—	—	305	926	3,04	0,76	263	694	29	276	721	3	19
9,62	1.129,87	—	—	68	203	2,98	0,45	35	70	32	36	72	—	20
3,27	721,62	—	—	38	82	2,16	3,15	—	—	—	12	24	—	21
6,53	938,84	—	—	356	1.075	3,02	1,04	194	388	162	194	388	26	22
8,98	1.035,51	18	45	208	584	2,81	2,10	83	178	121	87	186	—	23а
8,98	919,66	6	18	101	303	3,00	0,33	68	136	33	68	136	—	23б
2,02	1.474,01	3	6	276	900	3,26	0,89	113	228	60	149	352	2	24
2,08	960,84	[45]) 3	6	178	539	3,03	1,38	99	214	75	103	229	2	25а
8,50	764,25	7	14	65	140	2,15	0,73	—	—	—	18	36	—	25б
0,00	696,66	—	—	42	126	3,00	0,66	3	9	7	11	33	—	25в
0,00	866,66	—	—	152	455	2,99	0,89	1	2	58	30	60	1	26
2,00	1.550,67	—	—	77	213	2,77	0,75	—	—	—	27	54	1	27а
0,00	900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	17	40	—	27б
3,07	727,97	22	69	445	1.444	3,24	0,74	162	488	66	248	734	—	28
3,96	1.079,65	—	—	111	333	3,00	1,00	39	78	66	52	104	1	29
1,00	820,00	3	9	75	234	3,00	9,32	44	133	27	21	66	1	30
3,00	1.117,90	10	30	601	1.777	2,94	0,96	111	235	215	169	371	13	31
4,78	**932,09**	**108**	**269**	**3.740**	**10.943**	**2,93**	**0,98**	**1.401**	**3.391**	**1.111**	**1.852**	**4.453**	**50**	18—31
7,84	**938,76**	**171**	**489**	**10.675**	**32.171**	**3,01**	**1,02**	**3.621**	**9.107**	**3.478**	**5.585**	**14.088**	**115**	1—31

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзны устройст

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Т				О	В	А
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1896 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ
				Къ началу 1895 года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу 1895 года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Крытых
					Прибыло.	Убыло.				Число вагоновъ.
				ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						
		I. Казенныя жж. дороги.	ВЕРСТЫ.							
1		Балтійская и Псково-рижская .	933	3.133	78	—	3.211	—	20	2.203
2		Баскунчакская.	72	482	—	—	482	—	—	30
3		Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	1.941	—	—	1.941	—	—	1.378
4		Екатерининская	1.027	8.003	897	—	8.900	8.900	—	5.500
5		Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	8.920	397	—	9.317	4.147	35	2.442
6	Курс.-хар.-азов. и Лов.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курск.-харьк.-азов.	965	10520	[2] 762	[3] 228	11.064	—	13	8.602
		б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ѳеодос. .	714							
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калк. [18]	1.191	5.439	415	—	5.854	1.539	[5] 4.315	4.246
		б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16							
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская. .	512	4.991	324	—	5.315	—	5	4.036
		б) Моск.-нижегород. съ Муромской . .	532	5.091	—	25	5.066	—	1.100	2.920
9	Николаевская.	а) Николаевская .	883	10.480	8	—	10.488	—	31	7.959
		б) Боровичская . . .	28	52	—	—	52	—	—	35
10	Полѣсскія		1.414	3.148	—	31	3.117	—	1	1.985
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . .	1.130	7.153	6	38	7.121	—	47	5.478
		б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	54	110	—	— [7]	110	—	—	70
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)		1.411	3.148	179	21	3.306	3.215	91	2.358
13	С.-Петербурго-варшавская		1.243	5.891	4	2	5.893	—	26	3.214
14	Сызрано-вяземская		1.305	5.470	125	2	5.593	5.514	79	4.165
15	Уральская		1.016	3.351	117	170	3.298	3.220	[8] 78	1.661
16	Харьково-николаевская.		1.120	4.450	629	[7] 9	5.070	5.066	4	3.847
17	Юго-западныя.		3.288	16.745	—	128	16.617	—	119	11.436
1—17		**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**20.403**	**108528**	**3.941**	**654**	**111.815**	**31.601**	**5.964**	**73.564**

Digitized by Google

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Ы	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.						

рныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:

овенныхъ.					Спеціальныхъ.						Подъемная способность.			
уваго-овъ.	Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цистернъ.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: на вагонъ гр. 24 / гр. 7	Въ среднемъ: на ось гр. 24 / гр. 27	№ жж. дорогъ по порядку.
Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.						Пуды.			
200	688	1.382	2.991	5.988	126	—	46	10	16	22	2.208.660	687,84	343,17	1
800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2
98	404	808	1.831	3.662	—	—	20	10	80	—	1.405.470	724,10	362,05	3
4.630	669	1.338	8.484	16.968	17	—	397	2	—	—	6.345.290	712,95	356,02	4
566	1.050	2.100	3.775	7.550	5.394	—	130	15	—	[1] 3	6.020.380	646,17	323,09	5
1.920	1.406	2.842	10.968	21.970	14	—	19	35	6	[4] 22	7.594.800	686,26	342,69	6
108	838	1.676	5.138	10.276	[6] 133	—	80	27	37	439	4.005.450	684,22	342,11	7
360	802	1.604	5.018	10.036	—	200	50	30	—	17	3.502.450	658,97	327,87	8a
404	488	976	3.610	7.222	1.157	110	170	12	4	3	3.316.300	654,62	327,29	8б
—	1.220	3.621	9.179	19.545	—	385	10	42	334	538	6.764.600	644,90	298,60	9a
—	15	30	50	100	—	—	—	—	—	2	38.100	732,70	366,30	9б
400	864	1.728	3.049	6.098	2	—	50	15	—	1	2.262.550	725,87	362,94	10
558	1.264	2.669	7.021	14.183	—	—	53	—	—	47	4.827.760	677,96	335,35	11a
—	40	80	110	220	—	—	—	—	—	—	73.500	688,20	334,10	11б
150	565	1.130	2.998	5.996	110	24	166	8	—	—	2.407.330	728,17	364,08	12
1.694	693	1.386	4.754	9.508	4	849	29	8	—	249	3.622.080	614,64	306,13	13
764	776	1.552	5.323	10.646	173	—	30	26	4	37	3.628.100	648,68	324,34	14
2.292	342	684	3.149	6.298	69	—	19	25	—	[9] 36	2.361.480	716,03	356,50	15
354	862	1.724	4.886	9.772	50	—	100	20	4	6	3.696.850	729,16	364,50	16
1.392	2.748	5.496	14.879	29.758	331	5	68	17	567	750	11.576.635	696,10	347,10	17
16690	**15784**	**32926**	**97.693**	**196756**	**7.582**	**1573**	**1.437**	**302**	**1.052**	**2.172**	**76.006.985**	**679,76**	**336,63**	1—17

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на жел... устр...

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товарные: Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Товарные: Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27 / гр. 7.	Товарные: Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	Товарные: Число осей. Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Собственный вѣс съ осями и колеса... Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Собственный вѣс съ осями и колеса... Въ средне... На вагонъ гр. 31 / гр. 7.	На... гр. / гр.
1	2	27	28	29	30	31	32	
		Т О В А Р Н Ы Е В						
		Ч и с л о о с е й.				Собственный вѣс съ осями и колеса...		
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27 / гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ средне... На вагонъ гр. 31 / гр. 7.	На... гр. / гр.
						п	у	д
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская [10]	6.436	2,00	6,90	68,14	1.185.111	369,07	1
2	Баскунчакская	964	2,00	13,39	229,19	142.540	295,70	1
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	3.882	2,00	7,71	53,40	698.859	360,05	1
4	Екатерининская	17.823	2,00	17,14	53,66	3.135.668	363,56	1
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	18.624	2,00	17,80	41,64	3.408.885	365,88	1
6	Курс.-хар.-азов. и Лов.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ѳеодос.	22.162	2,00	13,20	42,72	4.293.829	388,01	1
7	Лабово-роменская. а) Либава - Ромны-Калк. [18] б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву.)	11.708	2,00	9,82	33,50	2.092.538	357,45	1
8	Моск.-курская, Моск.-Нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . .	10.680	2,01	21,25	41,24	2.056.344	386,89	1
	б) Моск.-нижегород. съ Муромской . .	10.134	2,00	19,85	49,43	1.799.434	351,25	1
9	Николаевская. а) Николаевская [10]	22.652	2,50	25,50	37,00	4.328.125	414,60	1
	б) Боровичская [10]	104	2,00	8,60	0,37	19.229	369,80	1
10	Полѣсскія. . . . . [15]	6.234	2,00	4,44	24,26	1.059.780	340,00	1
11	Риго-орлов-ская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . . .	14.396	2,02	12,71	36,44	2.858.333	401,39	1
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	220	2,00	3,66	151,09	36.300	330,00	1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) [15]	6.612	2,00	4,69	37,34	1.184.052	358,15	1
13	С.-Петербурго-варшавская . .	11.832	2,01	9,49	18,14	2.010.786	341,22	1
14	Сызрано-вяземская . . . . . [15]	11.186	2,00	8,56	34,46	2.080.837	372,04	1
15	Уральская	6.624	2,00	6,51	58,18	1.146.759	347,71	1
16	Харьково-николаевская	10.142	2,00	9,05	44,60	1.890.411	372,80	1
17	Юго-западныя. . . . . [10]	33.357	2,00	10,19	45,20	7.150.470	430,30	1
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	225.782	2,00	11,07	42,05	40.727.290	364,24	1

Digitized by Google

...огахъ, къ 1 января 1896 года, съ указаніемъ ихъ ...стоимости.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
О Н Ы.			Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).						
...ентарная стоимость.							Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	№ ж.ж. дорогъ по порядку.
...оновъ ...бще гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 34. / гр. 7.	На ось гр. 34. / гр. 27.	Состояло къ 1-му января 1896 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
...в л и (кредитные).													
.042.842	1.259,06	783,54	4	8	3.215	6.444	—	—	23	646	1.292	—	1
506.954	1.051,77	525,88	—	—	482	964	—	—	—	118	236	—	2
.757.348	1.420,50	710,20	—	—	1.941	3.882	—	—	—	322	644	—	3
.371.473	1.277,69	638,02	8	16	8.908	17.839	—	—	—	1.592	3.187	—	4
.959.007	1.498,23	749,11	[11]) 7	14	9.324	18.648	—	—	—	8.436	16.872	—	5
.349.817	1.206,60	602,33	[12])240	480	11.304	22.642	—	—	—	2.258	4.516	—	6
.838.144	1.370,00	669,00	7	14	5.861	11.722	—	—	—	1.213	2.426	—	7
.682.178	1.069,08	532,04	7	14	5.322	10.694	—	—	6	1.018	2.036	—	8a
.704.383	1.186,17	464,21	4	12	5.070	10.146	—	—	—	756	1.512	—	8б
.205.221	1.259,06	383,30	14	50	10.502	22.702	—	—	12	1.723	3.528	—	9a
65.471	1.259,06	629,53	—	—	52	104	—	—	—	12	24	—	9б
.059.534	1.302,39	651,20	3	6	3.120	6.240	—	—	—	571	1.142	—	10
644.669	1.354,40	669,95	18	36	7.139	14.432	—	—	—	1.268	2.536	—	11a
135.458	1.231,44	615,70	—	—	110	220	—	—	—	25	50	—	11б
.562.700	1.380,00	690,06	21	42	3.327	6.654	—	—	—	623	1.246	—	12
462.525	1.096,64	596,19	11	28	5.904	11.860	—	—	17	902	1.804	—	13
760.222	1.387,49	693,74	35	70	5.628	11.256	—	—	—	1.143	2.286	—	14
456.653	1.048,11	521,83	[17]) 32	64	3.330	6.688	—	—	—	732	1.464	1	15
295.440	1.241,70	620,73	7	14	5.077	10.156	—	—	—	1.053	2.106	—	16
921.900	1.259,06	627,21	40	80	16.657	33.437	—	—	—	3.406	6.812	—	17
781.939	**1.267,92**	**627,96**	**458**	**948**	**112.273**	**226.730**	—	—	**58**	**27.817**	**55.719**	**1**	1—17

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1896 года.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).			Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ	
			Къ началу 1895 года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіе отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу 1895 года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принисанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Число вагоновъ.
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						
	II. Частныя жж. дороги.								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	7.221	965	3	8.183	—	136	2.291
19	Владикавказская	1.216	6.518	325	2	6.841	—	246	4.506
20	Ивангородо-домбровская	452	1.873	576	—	2.449	576	4	1.818
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	680	20	—	700	—	11	235
22	Московско-брестская	1.032	4.167	2	—	4.169	—	2	3.165
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	3.388	717	41	4.064	—	37	3.446
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань	918	1.072 [21]	512 [21]	—	1.584 [21]	—	—	1.280
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	1.140	2.411	921	1	3.331	—	—	2.607
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	1.391	216	—	1.607	—	—	1.042
	Моск.-яросл. архангел. б) Яросл.-Волог. (узкок.)	201	303	150	—	453	—	—	270
	Моск.-яросл. архангел. в) Шуйско-ивановская	190	493	40	—	533	—	58	235
26	Привислянская	507	2.254	201 [22]	—	2.455	1.203	20	1.968
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	280	3 244	45	6	3.283	—	35	2.755
	Рыбинская. б) Новгородская (узкок.).	157	436	—	—	436	—	6	300
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.).	2.349	9.450 [24]	1.686 [24]	—	11.136 [24]	—	1.404	7.473
29	Фастовская	334	1.303	—	—	1.303	—	—	839
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	50	6	—	56	—	—	22
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	2.575	13.123	2.212	43	15.292	—	2.857	8.924
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**12.538**	**59.377**	**8.594**	**96**	**67.875**	**1.779**	**4.816**	**43.176**
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1843 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**32.941**	**167905**	**12535**	**750**	**179.690**	**33.380**	**10.780**	**116740**

Digitized by Google

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Ы	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.						

рныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:

	овенныхъ.				Спеціальныхъ.						Подъемная способность.			
		Платформъ.		Итого гр. 10—15.								Въ среднемъ.		
	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Цистернъ.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№№ жж. дорогъ по порядку.
						Число вагоновъ.						Пуды.			
5	10479	297	844	7.783	16.075	129	—	254	5	4	[19]) 8	5.351.837	654,00	317,10	18
8	136	960	1.920	5.534	11.068	781	212	—	16	—	52	5.069.730	741,07	370,50	19
0	740	129	258	2.317	4.834	3	30	70	3	—	26	1.778.650	726,20	363,10	20
8	856	10	20	673	1.346	10	—	16	—	—	1	514.040	734,34	367,17	21
	—	729	1.458	3.894	7.788	2	—	60	16	—	[20]) 197	2.803.190	672,39	336,19	22
	—	423	846	3.869	7.738	142	—	—	47	—	6	2.874.940	707,41	349,41	23а
	—	282	564	1.562	3.124	22	—	—	—	—	—	1.202.101	758,90	379,45	23б
	—	655	1.739	3.262	7.307	19	—	—	—	50	—	2.317.650	695,78	306,04	24
	—	487	974	1.529	3.058	50	—	12	8	—	8	1.089.010	677,67	338,83	25а
	—	147	294	417	1.009	—	—	30	2	—	4	244.450	539,62	226,13	25б
3	306	54	108	442	884	68	—	18	—	—	5	355.050	666,14	333,07	25в
	—	393	786	2.361	4.722	20	—	6	5	60	[23]) 3	1.723.800	702,15	351,08	26
	—	317	634	3.072	6.144	80	—	—	6	82	43	2.093.700	637,74	318,87	27а
5	30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	27б
3	6	1.602	3.444	9.078	19.546	1.877	—	92	—	—	89	8.083.170	725,86	339,94	28
0	280	283	566	1.262	2.524	—	—	38	3	—	—	949.850	727,97	364,10	29
7	34	17	50	56	144	—	—	—	—	—	—	32.700	583,93	227,64	30
4	768	1.948	3.900	11.256	22.519	2.858	—	570	25	1	582	10.182.900	666,90	339,87	31
3	**13635**	**8.833**	**18605**	**58.782**	**120660**	**6.067**	**242**	**1.166**	**136**	**212**	**1.024**	**46.841.168**	**690,11**	**337,06**	18—31
8	**30325**	**24617**	**51531**	**156475**	**317416**	**13649**	**1815**	**2.603**	**438**	**1.264**	**3.196**	**122848153**	**683,67**	**336,80**	1—31

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на [redacted]

1	2	27	28	29	30	31	32
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Т О В А Р Н Ы Е					В
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колес	
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27. / гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27. / гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ средне: На вагонъ гр. 31. / гр. 7.
						п у д	
	II. Частныя жж. дороги:						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	16.874	2,06	36,60	60,60	3.167.134	387,03
19	Владикавказская	13.652	2,05	11,55	54,11	2.925.608	427,66
20	Ивангородо-домбровская	4.898	2,00	10,81	43,30	879.191	359,00
21	Лодзинская фабричная (загран. колея)[15]	1.400	2,00	53,86	108,60	277.730	396,76
22	Московско-брестская	8.338	2,00	8,07	31,70	1.570.077	376,61
23	Московско-казанская.[26] а) Москва-Рязань .	8.228	2,02	29,53	36,43	1.638.059	403,11
	б) Рязань-Казань . .	3.168	2,00	3,45	59,00	654.931	413,47
24	Моск.-кіево-ворон (470 в. узкоколейн.)[15]	7.573	2,27	7,50	45,82	1.339.188	402,03
25	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	3.214	2,00	8,20	41,15	613.563	394,70
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	1.081	2,39	5,63	59,39	129.962	286,89
	в) Шуйско-ивановская	1.066	2,00	5,58	61,25	187.309	351,42
26	Привислянская	4.910	2,00	9,68	41,05	893.690	364,00
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое .	6.566	2,00	22,96	104,58	1.230.385	374,80
	б) Новгородская (узкок.)	872	2,00	5,55	95,03	88.675	203,04
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)[26]	23.788	2,14	12,20	52,98	4.599.001	412,99
29	Фастовская	2.606	2,00	7,80	46,10	433.563	332,74
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)[15] .	144	2,57	5,76	130,99	22.190	396,25
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., и 57 в. узкок.)	30.591	2,00	16,53	53,66	5.383.909	352,07
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**138.969**	**2,05**	**12,45**	**50,46**	**26.034.165**	**383,56**
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Бел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**364.751**	**2,03**	**11,57**	**44,90**	**66.761.455**	**371,53**

Digitized by Google

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
О Н Ы.			Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).						
ивентарная стоимость.							Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
агоновъ вообще (гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 34. / гр. 7.	На ось гр. 34. / гр. 27.	Состояло къ 1-му января 1896 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	№№ жж. дорогъ по порядку.
УБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).													
0.857.814	1.349,39	643,46	19	40	8.202	16.914	20	40	80	1.437	2.943	—	18
9.750.420	1.425,29	693,88	13	32	6.854	13.684	—	—	—	2.031	4.062	—	19
3.116.744	1.272,66	636,33	—	—	2.449	4.898	—	—	—	450	900	—	20
931.616	1.370,00	665,44	—	—	700	1.400	—	—	—	100	200	—	21
6.134.603	1.468,00	734,00	10	20	4.179	8.958	—	—	—	842	1.684	55	22
5.327.010	1.310,78	647,42	38	76	4.102	8.304	—	—	19	704	1.422	—	23a
765.496	1.310,78	241,63	—	—	1.584	3.168	—	—	—	235	470	—	23б
3.140.731	1.341,62	591,03	8	24	3.339	7.597	—	—	—	717	1.582	—	24
.739.742	1.250,72	625,36	6	12	1.613	3.226	—	—	15	317	634	—	25a
253.697	837,28	402,06	—	—	453	1.081	—	—	—	92	209	—	25б
253.378	1.101,85	550,92	—	—	533	1.066	—	—	—	110	220	—	25в
.120.910	1.271,24	635,50	—	—	2.455	4.910	—	—	[22])—	414	828	—	26
.235.350	1.303,99	651,99	—	—	3.283	6.566	—	—	—	600	1.200	—	27a
429.925	986,07	493,03	—	—	436	872	—	—	—	54	108	—	27б
596.846	1.310,78	613,62	62	125	11.198	23.913	—	—	—	2.018	4.390	—	28
722.926	1.322,27	661,13	55	110	1.358	2.716	—	—	—	201	402	—	29
83.356	1.488,50	578,85	—	—	56	144	—	—	20	6	18	—	30
931.277	1.368,77	684,23	12	24	15.304	30.615	—	—	—	2.762	5.526	—	31
661.841	**1.287**,10	**630**,80	**223**	**463**	**68.098**	**139.432**	**20**	**40**	**134**	**13.090**	**26.798**	**55**	18—31
443.780	**1.276**,89	**629**,04	**681**	**1.411**	**180.371**	**366.162**	**20**	**40**	**192**	**40.907**	**82.517**	**56**	1—31

Digitized by Google

Сравнительныя данныя о количествѣ подвижнаго состава на же
(Кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, Закаспійской, Ириновской, О

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.								ПАССА		
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года.	Пассажирскіе.	Товаро-пассажирскіе.	Товарные. 6-ти колесные.	Товарные. 8-ми колесные.	Фер-ли.	Танковые (тендеръ-паровозы).	Общее число.	На версту дороги	Число вагоновъ.	Число ос. Вообще.	Н вер дор
	версты.	Таблица III А.								Таблица		
№№ соотв. графъ таблицы III А, Б и В за 1895 годъ.		гр. 13		гр. 14	гр. 15	гр. 16	гр. 18	гр. 7	гр. 10	гр. 7+77	гр. 37+38	гр. 37+ гр.
въ 1895 г.	32.941	[1]) 1.561		3.736	2.542	79	205	8.123	0,25	9.304	28.357	0
„ 1894 г.	31.147	1.403		3.751	2.219	74	201	7.648	0,25	8.722	26.357	0
„ 1893 „	29.394	258	1.132	3.798	1.873	51	221	7.333	0,25	8.118	24.260	0
„ 1892 „	27.814	261	1.132	3.778	1.715	65	222	7.173	0,26	7.889	23.377	0
„ 1891 „	27.361	267	1.122	3.795	1.538	50	224	6.996	0,26	7.778	23.147	0
„ 1890 „	27.238	128	1.249	3.798	1.496	20	212	6.933	0,25	7.759	22.998	0
„ 1889 „	26.554	134	1.158	3.785	1.372	50	205	6.804	0,26	7.678	22.722	0
„ 1888 „	26.133	144	1.188	3.690	1.382	52	203	6.659	0,25	7.516	22.234	0
„ 1887 „	25.367	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27	7.560	22.412	0
„ 1886 „	24.508	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,26	7.302	21.707	0
„ 1885 „	24.041	177	1.234	3.663	999	46	198	6.317	0,26	7.264	21.160	0
„ 1884 „	23.039			5.909			180	6.089	0,26	7.092	20.698	0
„ 1883 „	22.215			5.816			149	5.965	0,27	7.050	20.594	0
„ 1882 „	21.593			5.684			160	5.844	0,27	6.966	20.646	0
„ 1881 „	21.262			5.658			150	5.808	0,27	7.666	20.370	0
„ 1880 „	21.226			5.643			167	5.810	0,27	7.119	20.467	0

[1]) Въ томъ числѣ 5 паровозо-вагоновъ.

[2]) Для сравненія съ предшествовавшими годами, мѣста въ Императорскихъ, салонныхъ и
азсчету) по 36 мѣстъ на вагонъ.

Digitized by Google

хъ дорогахъ въ 1880—1895 гг., по состоянію его къ концу года.
й и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и перваго общ. подъѣзд. желѣз. путей).

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Е ВАГОНЫ.				ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.							
Число мѣстъ.				Число вагоновъ.	Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).				Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.
бще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги		Вообще	На версту дороги.	Вообще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги	
а III Б.											
×36 + 14 × + гр. 35 + р. 77 × 6. *)	гр.13×36+ + гр. 14 × 36 + гр. 33+35 + +36 + гр. 77×36 : гр. 7+77.	гр.13×36+ гр.14×36+ гр. 33+ +35+36 + +гр. 77 × ×36 : гр. 37+78.	гр.13×36+ гр. 14 × ×36+гр.33 +35+36+ гр. 77 × 36 : гр. 3.	гр. 39 т. III В + гр. 61 т. III Б.	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В.	гр. 40 т. III В+гр. 67 т. III Б: гр. 3.	гр.24 т. III В+ -+гр.64 т.III В	гр. 24 т. III В + + гр. 64 т. III В : гр. 39 т. III В + гр. 61 т. III Б.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III Б:гр. 40 т. III В+гр 67 т. III В.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III Б : гр. 3.	гр. 47 т. III В
033	**36,76**	**12,06**	**10,38**	**181.389**	**388.985**	**11,20**	**123.412.921**	**680,94**	**334,47**	**3.746,48**	**343**
205	36,37	12,04	10,18	169.529	350.816	11,26	113.296.755	668,30	322,95	3.637,49	336
207	35,87	12,00	9,81	159.587	322.661	10,94	105.368.621	660,25	326,56	3.584,70	256
885	35,60	12,02	10,09	149.667	304.828	10,96	97.522.917	651,66	319,92	3.506,25	256
909	35,43	11,92	10,08	147.124	299.768	10,95	94.340.166	641,93	314,71	3.447,97	262
892	36,72	12,43	10,46	145.611	294.728	10,82	90.605.037	622,24	307,41	3.032,72	239
657	36,68	12,40	10,61	141.898	287·270	10,82	87.005.149	613,15	302,87	3.276,54	233
452	36,91	12,48	10,62	135.910	276.030	10,56	83.224.624	612,35	301,51	3.184,66	257
822	36,88	12,44	11,27	129.753	263.808	10,65	79.314.725	611,37	300,65	3.216,89	251
681	36,88	12,55	11,12	125.826	255 292	10,41	76.585.902	608,66	300,09	3.124,93	250
833	36,73	12,61	11,34	122.762	249.164	10,59	74.369.532	605,80	298,47	3.159,95	235
147	36,96	12,67	11,37	119.324	242.626	10,53	72.047.887	603,80	297,36	3.126,78	229
820	37,42	12,60	11,88	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.152,22	229
179	37,34	12,81	12,65	115.699	238.807	11,06	69.846.352	603,69	292,90	3.233,68	218
730	36,33	12,60	12,75	113.172	229.766	10,73	67.995.643	600,82	295,99	3.202,15	103
263	36,88	12,81	12,42	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,98	96

ногательныхъ вагонахъ, непоказанныя въ таблицѣ III Б, вычислены принимая (согласно среднему

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III-ей Б.

1) Вагоны эти съ почтовымъ отдѣленіемъ.

2) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 13 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равныя около $^2/_3$ вагона, поэтому согласно 4 объясненію на лицевой страницѣ, 9 вагоновъ показаны въ гр. 47, а четыре вагона въ графахъ 4—7.

3) Въ томъ числѣ съ Русско-балтійскаго завода 92 (42 ваг. II кл. и 50 ваг. III кл.). 2 вагона III кл. возвращены съ Сибирскихъ ж.ж. дорогъ, 1 вагонъ II кл. поступилъ изъ западн. части Донецкой дороги и 1 ваг. служебный перечисленъ въ пассажирскіе изъ вспомогательныхъ.

4) Перечислены въ инвентарь Екатерининской д. 12 вагоновъ (2 в. I/II кл., 1 в. II кл., 6 в. III кл., 2 служебныхъ и 1 арестантскій) и въ инвентарь Московско-курской—14 ваг. (7 ваг. II кл. и 7 в. III кл.).

5) Вѣтвь Низковка-Корюковка собственнаго подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. дороги.

6) Поступили съ Русско-балтійскаго завода 20 ваг. III кл. и возвращенъ съ Сибирской дороги 1 ваг. II кл.

7) Вагоны эти получены съ заводовъ.

8) Въ т. ч. 9 вагоновъ контрольныхъ и 5 салонныхъ.

9) 4 вагона смѣшанныхъ (III кл. съ почтов. отдѣленіемъ), изъ коихъ 2 принадлежатъ Новоторжской и 2 Боровичской линіямъ; они показаны здѣсь какъ вагоны III кл.

10) Паровозо-вагонъ.

11) Поступило съ Русско-балтійскаго завода 10 ваг.; а перестроено изъ крытыхъ товарныхъ 9 ваг.

12) Свѣдѣній объ инвентарной стоимости вагоновъ отъ Управленій Балтійской с Псково-рижской и Николаевской съ Боровичской дорогъ вовсе не доставлено Отдѣлу (о чемъ Управленіе послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 увѣдомило Управленіе казенныхъ жж. дорогъ), а отъ Управленія Юго-западныхъ жел. дорогъ таковыя были доставлены, но съ приблизительнымъ исчисленіемъ по современной ихъ стоимости; всѣ же прочія Управленія и Правленія увѣдомили Отдѣлъ, чтоими даны свѣдѣнія о первоначальной, т. е. заготовительной ихъ стоимости. Показанныя въ этой таблицѣ инвентарная стоимость вагоновъ вышеназванныхъ дорогъ исчислена въ Отдѣлѣ по средней стоимости соотвѣтственнаго вагона казенныхъ жж. дорогъ.

13) Число осей подъ смѣшанными вагонами распредѣлялось въ общемъ поровну между соотвѣтственными классами.

14) 10 кроватей для больныхъ и 10 для врачебной службы.

15) Въ томъ числѣ 3 мѣста офицерскихъ, 60—конвойныхъ и 686—арестантскихъ.

16) За неимѣніемъ точныхъ свѣдѣній объ инвентарной стоимости вагоновъ по дорогамъ: Риго-орлоаской, Самаро-златоустовской, Сызрано-вяземской, Лодзинской, Московско-кіево-воронежской и Юго-восточныхъ, по предложенію Отдѣла, Управленіями и Правленіями названныхъ дорогъ таковая исчислена приблизительно.

Digitized by Google

17) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная по дорогѣ въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб. = 1,5 рублю кредитному. Показанная въ гр. 44—47 и 55—57 стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской дороги; стоимость же вагоновъ, переданныхъ съ бывшей Екатеринбургско-тюменской дороги неизвѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ, переданныхъ изъ Управленія сей послѣдней дороги, свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

18) Въ томъ числѣ 394 мѣстъ и 54 оси въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

19) Перечисленъ въ паркъ Екатерининской ж. дороги.

20) Непоказанная стоимость 6-ти вагоновъ почтоваго вѣдомства исчислена по стоимости почтовыхъ вагоновъ Либаво-роменской дороги и включена Отдѣломъ.

21) Неизвѣстная Управленію дороги стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣлена въ Отдѣлѣ по стоимости почтовыхъ вагоновъ Нижегородской дороги.

22) Сумма эта составляетъ стоимость 9 почт. вагоновъ Харьково-николаевской дороги, а стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства въ ней не заключается.

23) Въ томъ числѣ 35 вагоновъ помимо ручныхъ тормазовъ имѣютъ пролетныя трубки.

24) Изъ нихъ: а) 38 вагоновъ снабжены ручными и автоматическими тормазами (96 тормазныхъ осей); б) 56 ваг. снабжены одними автоматическими тормазами (112 торм осей); в) 97 ваг. снабжены ручными и автоматическими тормазами одной системы, а трубками другой системы (322 тормаз. осей); и г) 13 ваг. снабжены автоматическими тормазами одной системы, а трубками другой (26 торм. осей).

25) Вагоны-паровики для отопленія пассажирскихъ поѣздовъ.

26) Въ т. ч. показана и стоимость 3-хъ вспомогательныхъ вагоновъ.

27) Сюда причислены вагонъ-кухня и вагонъ-баня (передѣланные изъ товарныхъ крытыхъ).

28) Сверхъ того имѣются 69 вагоновъ въ 138 осей съ автоматическими тормазами, но безъ ручныхъ.

29) Число санитарныхъ вагоновъ показано съ числомъ вспомогательныхъ для отопленія поѣздовъ въ гр. 77, а число мѣстъ въ гр. 36.

30) Въ томъ числѣ 7 спальныхъ вагоновъ, 126 мѣстъ и 26 осей, вѣсомъ съ колесами 13.930 пуд., принадлежатъ международному обществу.

31) Въ т. ч. на подъѣздныхъ путяхъ 73 четырехъ-осныхъ вагона.

32) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся: въ одномъ служебномъ вагонѣ системы Гаусгельтера и одномъ III класса системы Графтіо.

33) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовыя же отдѣленія имѣются въ 3 вагонахъ I-го класса.

34) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

35) Въ цифрахъ, показанныхъ съ 4 по 7 графу, на узкоколейныя пути приходится къ началу года пассаж. вагоновъ—60, прибыли—3, а всего къ концу года—63 пассажирск. вагона.

36) Въ т. ч. 26 мѣстъ для пассажировъ III класса.

37) Число мѣстъ и число осей показаны въ вагонахъ микстъ I/II классовъ.

38) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ, изъ частныхъ ж.ж. дорогъ по Московско-брестской только относительно почтовыхъ вагоновъ а по дорогамъ Московско-казанской и Рязанско-уральской по всѣмъ вагонамъ—не доставлены вовсе Отдѣлу; поэтому эти данныя вычислены по среднимъ выводнымъ величинамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

39) Здѣсь показана стоимость лишь 166 вагоновъ, такъ какъ стоимость остальныхъ 86 концессіонныхъ вагоновъ, т. е. принятыхъ отъ учредителей изъ числа показанныхъ въ гр. 7—Правленію неизвѣстна; поэтому для выводовъ на вагонъ и на ось принимались количества только 166 ваг. въ 573 оси.

40) Въ томъ числѣ 527.520 руб. первоначальной стоимости и 28.583 руб. поставки на этихъ вагонахъ тормазовъ системы Вестингауза. Для всѣхъ же прочихъ вагоновъ Привислянской дороги стоимость ихъ показана первоначальная, т. е. заготовительная.

41) Цифра эта вычислена въ Отдѣлѣ путемъ перемноженія стоимости, показанной на ось багажнаго вагона по той же дорогѣ, на число осей въ почтовыхъ вагонахъ.

42) Стоимость, здѣсь показанная, относится лишь къ 3 почт. вагонамъ, пріобрѣтен-

Digitized by Google

нымъ за счетъ запаснаго капитала, а стоимость остальныхъ 4-хъ концессіонныхъ вагоновъ, какъ объяснено въ 39-мъ примѣчаніи,—неизвѣстна Правленію дороги.

43) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовыя же отдѣленія имѣются въ 3-хъ вагонахъ III класса.

44) Стоимость, здѣсь показанная, относится лишь къ 6 багажн. вагонамъ, пріобрѣтеннымъ за счетъ Кіево-воронежской линіи, а стоимость остальныхъ 8 багаж. концессіонныхъ ваг.—неизвѣстна (см. примѣч. 39-е).

45) Въ т. ч. 2 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованья.

Къ таблицѣ III-й В.

1) 2 лавочки и 1 ледникъ-вагонъ.

2) Въ томъ числѣ: 102 крытыхъ ваг. поступили съ Русско-балтійскаго завода въ счетъ 300 назначенныхъ журнальнымъ постановленіемъ Управленія казен. ж.ж. дорогъ отъ 20 мая 1894 г. за № 1.579 и 660 крытыхъ ваг.—съ Путиловскаго завода въ счетъ 800 назначенныхъ журн. постан. Управленія казен. ж.ж. дорогъ отъ 2 іюля 1895 г. за № 1.871.

3) Изъ этого числа 171 ваг. (1 крытый, 20 платформъ и 150 полувагоновъ) перечислены въ инвентарь Екатерииннской дороги, 55 ваг. за приспособленіемъ перечислены во вспомогательные (см. гр. 33) и 2 ваг. (цистерны), принадлежащіе частному владѣльцу Щепко, перечислены въ инвентарь Владикавказской дороги.

4) Въ т. ч. 14 фруктовыхъ, 2 ледника и 6 пивныхъ вагоновъ.

5) Число вагоновъ, полученныхъ съ заводовъ, отъ частныхъ лицъ и К°.

6) Цистерны эти принадлежатъ частнымъ лицамъ.

7) Вагоны эти передѣланы въ пассажирскіе IV класса.

8) Въ т. ч. керосинныхъ цистернъ 69 и крытыхъ для перевозки угля (длинные)—9 вагоновъ.

9) Вагоновъ Тагильскихъ заводовъ для перевозки древеснаго угля четыреосныхъ—9, тоже своихъ—16, для длинныхъ предметовъ—4, для тяжелыхъ предметовъ—5 и съ баками для воды—2.

10) О данныхъ инвентарной стоимости тов. ваг. см. примѣч. 12 таб. III Б.

11) 2 вспомогательные вагона, 4 подъ кранами и 1 вѣсовая платформа.

12) Въ т. ч. вспомогательныхъ—35, служебныхъ—7, для перевозки новобранцевъ—130, для жилья—11, для ремонта и провѣрки вѣсовъ—4, съ дезинфекціонной камерой (крытый)—1, съ баками для воды (полувагоны)—28, санитарныхъ крытыхъ—24.

13) Въ суммѣ этой не показана стоимость 133 цистернъ (гр. 18-я), принадлежащихъ частнымъ лицамъ, поэтому средняя стоимость на вагонъ и на ось выведена безъ этихъ данныхъ о цистернахъ.

14) Въ суммѣ этой не показана стоимость 1.100 цистернъ частныхъ владѣльцевъ, не извѣстная Управленію, поэтому въ выводахъ на вагонъ и на ось данныя о цистернахъ въ счетъ не принимались.

15) Объ инвентарной стоимости тов. вагоновъ по этимъ дорогамъ смотри примѣчаніе 16-е къ таблицѣ III Б.

16) Инвентарная стоимость, показанная этою дорогою въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 руб. металл. = 1,5 рублю кредитному. Въ гр. 34 и 36 заключается только стоимость товарныхъ вагоновъ бывшей Уральской горнозаводской ж. дороги; стоимость же вагоновъ бывшей Екатеринбурго-тюменской, а равно и вагоновъ, поступившихъ на дорогу въ 1892—1895 гг., неизвѣстна.

17) Въ томъ числѣ: габаритъ—1, снѣгочистителей—3, мастерскихъ—9, съ рельсами—9, со шпалами—9 и платформа для провѣрки вѣсовыхъ помостовъ—1.

18) Смотри примѣчаніе 5-е къ таблицѣ III Б.

19) Сюда относятся вагоны, устроенные спеціально для перевозки: пива, полотна молока, фруктовъ и т. п.

20) Рѣшетчатые вагоны для перевозки дровъ.

Digitized by Google

21) Въ томъ числѣ на подъѣздныхъ путяхъ къ началу 1895 года товарныхъ вагоновъ было: 256, прибыло 187, а къ концу года 443.

22) Изъ нихъ 200 крытыхъ правительственнаго заказа, находящіеся во временномъ пользованіи дороги, и 1 платформа для провѣрки вѣсовъ.

23) Въ т. ч. и платформа для провѣрки вѣсовъ.

24) Въ томъ числѣ на подъѣздныхъ путяхъ къ началу 1895 года товарныхъ вагоновъ было: 681, прибыло—77, а къ концу года 758.

25) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 8.047 товарн. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 136 ваг. постороннихъ владѣльцевъ Правленію неизвѣстна, поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.

26) Объ инвентарной стоимости тов. вагоновъ дорогъ Московско-казанской и Рязанско-уральской см. примѣчаніе 38-е таблицы Ш Б.

27) Въ цифрѣ этой показана стоимость 2.341 тов. вагоновъ, пріобрѣтенныхъ за счетъ либо запаснаго капитала, либо строительнаго Курско-воронежской, Льгово-брянской и пяти подъѣздныхъ линій; а стоимость 990 концессіонныхъ тов. вагоновъ, принятыхъ отъ учредителей—Правленію неизвѣстна (см. прим. 39 къ таб. Ш-ей Б).

28) Такъ какъ стоимость тов. вагоновъ, поступившихъ въ 1895 году, за неокончаніемъ счетовъ, не выяснена, то при опредѣленіи средней стоимости на вагонъ и ось число ихъ принято—1.391 къ началу года по линіи Московско-ярославской, а для Ярославо-вологодской—303.

29) На дорогѣ имѣется 14 комплектовъ трубокъ къ тованымъ вагонамъ для непрерывныхъ тормазовъ Вестингауза. Эти комплекты—переносные, ставятся по мѣрѣ надобности къ вагонамъ, отправляемымъ и съ пассажирскими поѣздами.

30) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, не вошла въ разсчетъ.

Digitized by Google

Digitized by Google

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1895 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по даннымъ отчетовъ частныхъ жж. дд., причемъ по Боровичской дорогѣ полныя свѣдѣнія не доставлены и для сравненія итоговъ по сѣти съ прежними годами взяты данныя за 1893 годъ, которыя напечатаны курсивомъ.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *поѣздахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поѣздовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строющихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (миксъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 46. Разрѣшена къ печати 5 мая 1897 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ П			
			СЪ СВО			
			Торговаго движенія			
			Большой и средней скорости.		Малой скорос	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ числѣ ной подта вані
			П		А	Р
	I. Казенныя жж. дороги.	ВЕРСТЫ.				
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	933	2.489.279	213.594	1.417.781	114
2	Баскунчакская	72	—	—	47.911	1
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) .	502	964.330	151.278	1.104.844	68
4	Екатерининская	а) (1.031) 1207	1.608.904	142.034	5.274.996	374
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	б) (1.034) 1047	1.273.360	66.572	5.222.215	249
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) { а) Курск.-харьк.-азовск. / б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос.	965 / 714	4.387.440	1.269.682	8.541.659	708
7	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны / б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	в) (1.262) 1.191 / 16	1.800.461	80.008	5.304.672	520
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. { а) Моск.-курская / б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	512 / 532	3.865.438	617.608	6.527.299	217
9	Николаевская. { а) Николаевская / б) Боровичская [2])	г) (878) 883 / 28	4.459.594 / *22.620*	300.722 / —	6.940.196 / *3.852*	706 / —
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	2.022.769	73.198	2.982.362	177
11	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. / б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.130 / е) (60) 54	1.956.986 / 182.307	162.902 / 1.428	5.791.349 / 24.594	46
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	1.141	1.916.763	319.847	3.069.855	269
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1243	4.473.586	595.512	3.927.743	35
14	Сызрано-вяземская	1.305	2.513.372	574.649	5.775.545	614
15	Уральская	1.016	742.358	3.590	1.910.609	69
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	1.735.110	75.709	3.027.361	224
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3288	6.044.032	405.883	9.393.140	579
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	**42.458.709**	**5.054.216**	**76.287.983**	**4.977**
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.920	32.582.246	2.725.144	62.264.524	4.064

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.									
И П О Ѣ З Д А М И.					БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				
инскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.							
бще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр.14—16.	№ жж. дд. по порядку.
О З О - В Е Р С Т Ы.										
2.239	222	152.313	72	4.081.612	328.363	32.857	120.203	760.686	913.746	1
—	—	1.091	96	49.002	1.250	8.971	4.607	44.171	57.749	2
1.716	—	67.237	18	2.158.127	219.995	40.314	15.357	704.715	760.386	3
6.777	—	111.378	4.262	7.032.055	520.498	492.532	115.517	2.659.111	3.267.160	4
7.236	672	316.815	2.330	6.869.626	319.211	490.869	65.951	1.352.240	1.909.060	5
1.285	—	201.182	—	13.151.566	1.977.884	665.026	570.951	2.508.716	3.744.693	6a 6б
2.764	339	442.884	154	[1]) 7.560.781	[1]) 600.695	316.206	75.372	1.173.395	[1]) 1564973	7a 7б
6.421	—	160.474	—	10.559.632	835.229	851.514	226.693	2.181.069	3.259.276	8a 8б
2.776	—	228.360	—	11.680.926	1.007.252	160.362	168.745	2.333.314	2.662.421	9a
319	—	*3.274*	—	*30.365*	—	*1.999*	*1.158*	*5.690*	*8.847*	9б
9.752	4.883	402.104	3.001	5.516.987	258.610	217.059	188.182	687.485	1.092.726	10
7.178	—	159.493	—	7.935.006	209.809	597.516	131.280	1.319.090	2.047.886	11a
240	—	3.306	—	210.447	1.482	234	7.126	31.250	38.610	11б
2.382	—	145.191	270	5.204.191	589.375	193.940	125.844	1.031.240	1.351.024	12
9.476	—	222.599	—	8.633.404	630.813	650.908	205.715	1.401.685	2.258.308	13
7.461	1.098	198.503	26.323	8.584.881	1.216.652	143.660	78.359	1.482.470	1.704.499	14
8.934	—	150.629	90	2.822.530	73.525	86.631	93.320	657.059	837.010	15
5.062	—	96.982	—	4.904.515	299.741	234.689	110.527	[3]) 1068714	1.413.930	16
8.097	—	839.420	—	16.544.689	985.514	839.925	[4]) 446.388	3.482.796	4.769.109	17
0.115	**7.214**	**3.903.235**	**36.616**	**123.530.042**	**10.075.898**	**6.025.212**	**2.751.295**	**24 884 906**	**33.661.413**	1—17
8.168	5.576	2.879.820	41.544	[23])98.309.759	[23]) 6.836325	4.648.272	2.281.994	19.057.401	25.987.667	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	1	2	18	19	20	21	22
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ С				
			Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр.12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	Изъ общаго проб	
						На дровахъ.	
			ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.			Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 21×100 / гр. 18.
		I. Казенныя жж. дороги.					
1		Балтійская и Псково-рижская . . .	4.995.358	—	18,29	1.461.467	29,26
2		Баскунчакская	106.751	49.002	54,09	—	—
3		Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) .	2.918.513	305.695	26,05	103.380	3,54
4		Екатерининская	10.299.215	—	31,72	—	—
5		Закавказская (38 в. узкокол.)	8.778.686	3.868.395	21,70	—	—
6		Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азовск. б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос. . .	16896259	—	22,16	—	—
7		Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны . б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	[1] 9.125.754	—	20,70	6.543.058	71,69
8		Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	[6] 13818908	—	23,60	659.739	4,90
9		Николаевская. а) Николаевская . . . б) Боровичская [2] . .	14.343.347 *38.912*	— —	18,56 *20,70*	13.479.892 *38.912*	94,00 *100,00*
10		Полѣсскія	6.609.713	—	16,53	6.609.713	100,00
11		Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . . . б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	9.982.892 249.057	468.034 —	20,50 18,30	7.558.869 —	75,70 —
12		Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	6.555.215	6.555.215	20,61	1.396.525	21,30
13		С.-Петербурго-варшавская	10.891.712	—	20,73	6.703.064	61,54
14		Сызрано-вяземская	10.289.380	25.112	16,56	1.172.274	11,39
15		Уральская	3.659.540	—	22,87	—	—
16		Харьково-николаевская	6.318.445	—	22,39	—	—
17		Юго-западныя	21.313.798	1.395.108	22,33	8.762.505	38,91
1—17		**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**157191455**	**12.666.556**	**21,41**	**54.489.398**	**34,66**
		Тоже „ 1894 „	124297426	10,622.574	20,91	45.266.878	36,42

Digitized by Google

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
ъ и чужихъ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).							
18) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
и ще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		№ № жж. дд. по порядку.
% 3×100 / 18.	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	тыс. осе-в.	тыс. оскй.	тысячи осе-верстъ.					
16,18	2.725.423	54,56	53.470	57,31	8.507	18.440	26.204	319	1.722	1
—	106.751	100,00	129	1,78	6	64	59	—	—	2
96,46	—	—	23.852	46,86	4.114	6.358	12.861	520	1.182	3
00,00	—	—	29.142	28,00	3.291	5.103	19.111	—	1.419	4
0,09	8.770.384	99,91	28.082	27,10	2.560	4.919	19.617	—	1.309	5
00,00	—	—	89.304	53,25	8.670	18.626	62.008	—	2.782	6a 6б
28,30	[5]) 983	0,01	43.406	36,45	6.198	10.180	25.144	—	2.816	7a 7б
24,90	9.713.631	70,20	63.733	124,47	9.210	10.102	44.421	—	735	8a
			46.221	127,16	8.383	8.488	29.349	—	1.127	8б
6,60	—	—	114.914	129,70	20.808	22.603	56.058	3.599	2.373	9a
—	—	—	*434*	*14,96*	*3*	*35*	*244*	—	—	9б
—	—	—	38.921	26,99	4.722	8·555	23.821	1.823	3.172	10
4,30	—	—	48.576	42,65	6.515	10.383	31.678	—	2.343	11a
0,00	—	—	[8]) 5.303	88,38	443	1.070	[8]) 3.615	—	175	11б
3,20	4.951.609	75,50	54.545	38,66	757	4.010	13.321	25.688	2.802	12
8,46	—	—	113.912	91,64	14.872	29.025	53.292	—	2.706	13
6,50	7.419.439	72,11	48.245	36,91	4.905	9.586	27.697	[12]) —	2.441	14
0,00	—	—	[9]) 27.909	27,44	2.299	4.796	13.260	[10]) 6.750	1.639	15
0,00	—	—	38.579	34,45	4.343	8.715	24.081	512	1.679	16
1,09	—	—	142.007	43,07	23.410	26.630	91.023	944	6.549	17
3,90	**33.688.170**	**21,43**	**1.010.684**	**49,61**	**134.016**	**207.688**	**585.864**	**40.155**	**38.971**	1—17
4,09	24.230.955	19,49	775.560	45,86	103.578	163.099	426.448	21.109	32.697	

Digitized by Google

1	2	34	35	36	37	38	
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (ціальн			
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.			Из
		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3.	Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія).	Воо
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. оск-в.	тыс. осей.	тысячи	
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	8.333	8,93	94.455	101,24	2.163	6
2	Баскунчакская	—	—	4.206	58,42	6	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) .	4.122	8,09	72.654	142,78	3.234	5
4	Екатерининская	4.340	4,20	332.167	322,17	644	21
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	2.028	1,97	447.508	431,96	354.950	24
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) — а) Курск.-харьк.-азовск. б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос. . .	8.265	4,93	518.734	309,38	5.049	33
7	Либаво-роменская — а) Либава-Ромны-Калкуны . б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву) .	5.398	4,58	349.096	293,11	4.052	22
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская — а) Моск.-курская . . .	2.972	5,80	258.936	505,78	3.411	17
	б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	5.216	9,80	205.005	489,88	46.959	14
9	Николаевская. — а) Николаевская . . .	13.898	95,60	611.941	690,60	27.909	39
	б) Боровичская [2]) . . .	*70*	*2*,50	*605*	*21*,43	. . .	.
10	Полѣсскія	6.035	4,19	256.983	178,21	16.806	16
11	Риго-орловская. — а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. .	5.155	4,53	395.011	346,81	14.485	24
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	515	8,60	1.456	24,27	11	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	3.632	2,57	177.086	125,50	6.937	11
13	С.-Петербурго-варшавская	17.300	13,93	236.887	190,58	879	17
14	Сызрано-вяземская	6.152	4,71	[12]) 327.447	250,53	20.152	20
15	Уральская	1.603	1,58	113.843	111,94	2.958	7
16	Харьково-николаевская	4.742	4,23	227.446	203,08	1.420	14
17	Юго-западныя	16.896	5,12	738.010	223,84	14.423	49
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**116.672**	**5**,72	**5.369.476**	**263**,32	**526.448**	**3.6**
	Тоже „ 1894 „	98.530	5,83	4.316.757	255,25	491.011	2.7

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
зенныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).		
го проаннаго 8 принагру оны.	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36.	Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. I класса.	II класса.	№№ ж. дд. по порядку.
, томъ числѣ стерны сякія).										
стъ.		тыс. оск-в.	тыс. осей.	Т Ы С Я Ч И О С Е-В Е Р С Т Ъ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
1.073	70,79	157.980	169,32	77.275	72.073	1.155	7.477	7.538	43.800	1
3	50,96	4.335	60,21	—	4.295	—	40	—	20	2
1.596	69,44	101.810	200,02	35.208	62.543	1.073	2.986	3.370	14.351	3
326	63,80	367.068	356,03	36.712	322.606	2.328	5.422	2.352	13.126	4
8.775	54,92	478.927	462,28	34.219	430.794	3.190	10.724	1.598	10.970	5
2.651	64,90	619.085	369,16	105.154	504.573	1.297	8.061	15.313	64.027	6a 6б
1.908	64,50	400.716	336,45	49.011	324.496	798	26.411	2.266	19.026	7a 7б
1.726	66,80	326.376	637,45	66.870	253.289	124	6.093	13.811	50.037	8a
3.126	70,16	257.569	169,45	61.478	192.152	253	3.686	6.504	25.436	8б
4.116	65,00	[11]) 743.126	846,38	[11]) 289.150	[11]) 434.357	[11]) 3.790	[11]) 15.829	28.764	89.731	9a
.	. . .	*1.109*	*34,80*	*922*	*116*	*15*	*56*	*25*	*112*	9б
8.647	63,11	305.111	211,59	63.738	208.984	7.593	24.796	1.855	12.229	10
7.217	61,27	451.085	396,04	57.304	385.370	1.431	6.980	3.344	23.190	11a
6	71,20	7.449	124,15	6.313	998	4	134	199	2.151	11б
3.471	67,58	238.065	168,72	68.949	157.999	4.320	6.797	2.301	12.144	12
468	74,48	370.805	298,31	134.592	187.200	577	48.436	21.600	83 295	13
0.128	63,54	384.285	284,02	66.482	308.467	467	8.869	3.679	17.682	14
1.489	65,59	144.994	142,57	30.713	106.323	871	7.087	1.669	10.394	15
664	65,33	272.446	243,26	50.236	213.966	2.697	5.547	2.998	21.977	16
7.294	67,45	903.462	274,03	185.853	654.273	17.783	45.553	20.084	87.082	17
4.684	**64,87**	**6 535.803**	**320,47**	**1.420.179**	**4.824.874**	**49.766**	**240.984**	**139.270**	**600.780**	1—17
4.169	64,38	5.223.544	308,87	1.121.781	3.892.922	36.656	172.185	92.439	316.022	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	2	50	51	52	53	54	55
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ГРУЗОВ					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и нонвойныхъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итог
		III класса.	IV класса.				
		тыс. пассаж.-вер.		тысяч			
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	153.006	1.001	1.026.725	106.462	14.463.162	15.596
2	Баскунчакская	198	2	1.100	—	747.539	748
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) .	74.757	313	467.300	41.966	10.802.543	11.311
4	Екатерининская	115.480	13) 14.898	730.315	29.270	63.045.499	63.805
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	121.841	743	682.450	46.817	67.258.186	67.987
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) { а) Курск.-харьк.-азовск. б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос. .	332.827	58.022	2.381.905	172.991	84.070.786	86.625
7	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны . б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву) .	134.391	3.059	800.550	64.642	53.675.762	54.540
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская { а) Моск.-курская . . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	230.709	9.325	1.578.870	154.668	42.056.547	43.790
		166.442	4.071	1.043.780	76.411	34.417.778	35.537
9	Николаевская. { а) Николаевская . . . б) Боровичская 2) . . .	444.490	26.908	2.995.450	303.311	94.045.706	97.344
		1.020	—	*5.940*	*389*	*108.693*	*115.*
10	Полѣсскія	148.046	3.136	830.050	49.516	29.766.601	30.646
11	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	161.044	9.555	995.725	67.507	63.240.264	64.303
		21.853	—	121.145	4.096	144.624	269
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	107.392	126.758	1.262.760	66.395	26.015.601	27.344
13	С.-Петербурго-варшавская	317.913	2.303	2.154.540	258.436	34.831.521	37.244
14	Сызрано-вяземская	182.947	25.513	1.167.890	75.535	48.413.294	49.656
15	Уральская	80.440	48.711	784.590	50.125	21.470.240	22.304
16	Харьково-николаевская	200.162	21.681	1.246.050	63.717	35.929.874	37.239
17	Юго-западныя	533.990	4.461	3.266.650	303.776	137.801.612	141.372
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**3.528.948**	**360.460**	**23.543.785**	**1.936.039**	**862.305.832**	**887.785**
	Тоже „ 1894 „	2.827.515	757.446	16.872.352	1.289.690	677.049.062	694.711

Digitized by Google

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ѣ З Д А Х Ъ.										
бѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ ижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.							Всего (валоваго груза)	Въ среднемъ.		
рово-ъ (съ ерами агруз-воды и ива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.	гр. 55+62.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	№№ жж. дд. по порядку.
У Д О - В Е Р С Т Ъ.								тысячи пудовъ.		
66.866	15.560.293	417.839	1.229.619	17.390.530	—	48.965.147	64.561.496	69.197,63	15,82	1
11.383	—	—	—	621.887	—	833.270	1.581.909	21.970,95	32,89	2
11.480	6.359.594	332.437	1.050.297	14.530.960	—	32.884.768	44.196.577	88.040,99	20,49	3
57.955	8.311.988	516.980	936.946	60.669.566	—	116.193.435	179.998.519	174.586,34	25,60	4
26.549	8.683.236	424.008	518.127	81.867.210	—	119.019.130	187.006.583	178.338,05	27,22	5
24.414	25.583.416	712.968	1.932.731	100.993.698	—	197.347.227	283.972.909	169.132,17	21,59	6а 6б
08.553	12.431.440	705.063	1.061.503	62.388.698	—	104.395.257	158.936.211	125.939,25	21,02	7а 7б
16.037	20.522.026	216.090	603.316	49.974.648	—	98.732.117	142.522.202	278.344,14	22,58	8а
31.136	13.864.650	293.098	1.158.019	56.363.282	—	67.960.185	103.498.154	194.545,40	23,45	8б
2.079	44.179.613	939.103	6.344.993	124.164.743	3.418.760	235.659.291	333.003.758	379.389,25	28,51	9а
6.112	*120.652*	—	*15.610*	*110.776*	—	*353.150*	*468.172*	*16.720,43*	*15,57*	9б
5.546	10.431.905	1.006.624	1.591.134	43.687.125	—	77.032.334	107.678.501	74.673,02	19,51	10
9.764	12.374.803	67.699	1.080.261	79.638.261	121.184	121.361.972	185.665.468	164.305,72	23,40	11а
0.620	1.527.877	—	90.065	254.830	—	2.633.392	2.903.257	48.387,62	13,80	11б
1.192	14.811.149	831.829	993.243	31.698.394	—	68.195.807	95.540.563	67.782,11	18,36	12
5.556	116.531.776	2.026.794	12040800	80.778.467	—	240.213.393	277.457.890	223.936,16	32,14	13
8.036	11.360.766	610.216	1.127.737	60.911.505	—	107.048.260	156.704.979	120.080,44	18,25	14
8.283	8.665.384	448.747	439.143	19.728.879	23.543	44.393.979	66.698.934	65.648,56	23,63	15
2.867	11.315.220	477.339	1.109.153	42.395.934	—	77.840.513	115.080.154	104.765,48	23,46	16
0.515	34.857.390	1.407.709	3.098.683	158.572.058	210.802	259.317.157	400.689.195	119.294,41	24,22	17
4.943	**377.493.178**	**11.434.543**	**36421380**	**1066741451**	**3.774.289**	**2020.379.784**	**2908165431**	**142.571,01**	**23,54**	1—17
5.339	270.660.408	8.123.129	22392018	837.525.487	3.483.840	1527.591.221	2222302325	103.403,87	22,70	

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ				
		КЛАССНАГО ПАССАЖ				
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III клас гр. / гр.
		число пасс.	%	число пасс.	%	число
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	0,89	9,82	2,38	21,42	5
2	Баскунчакская	—	—	0,31	4,83	3
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою) .	0,72	10,62	2,02	23,17	5
4	Екатерининская	0,69	11,11	2,42	25,63	13) 6
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	0,63	6,83	2,23	18,63	6
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ееод.) { а) Курск.-харьк.-азовск. б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ееодос. . .	1,64	28,57	3,25	31,68	5
7	Либаво-роменская. { а) Либава-Ромны-Калкуны . б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	0,87	6,47	1.87	17,19	5
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. { а) Моск.-курская . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	1,50	23,16	4,95	55,81	5
		0,78	13,90	2,73	27,08	5
9	Николаевская. { а) Николаевская . . . б) Боровичская	1,38	25,09	3.97	41,23	7
		8,33	*34*,71	*3*,20	*44*,69	4
10	Полѣсскія	0,38	5,05	1,38	17,90	6
11	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	0,51	7,75	2,23	22,32	5
		0,45	4,09	2,01	17,11	6
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	3,00	36,01	2,96	27,74	7
13	С.-Петербурго-варшавская	1,45	17,02	2,80	28,03	5
14	Сызрано-вяземская	0,63	8,65	1,72	17,48	6
15	Уральская	0,41	6,73	1,07	10,82	3
16	Харьково-николаевская	0,66	10,42	2,24	25,34	7
17	Юго-западныя	0,86	12,98	3,27	28,99	5
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1**,04	**15**,05	**2**,89	**28**,33	
	Тоже „ 1894 „	0,89	14,15	1,94	18,58	

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
ОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
КАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
					Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
°/₀ отъ общаго числа мѣстъ 70×100 / 29 : гр. 30 таб. III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ °/₀ отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 33 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ °/₀ отъ общаго числа мѣстъ гр. 74×100 / гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ °/₀ отъ подъемной способности гр. 76×100 / гр. 25 т. III В.	Вообще. гр. 54 / гр. 39.	Въ °/₀ отъ подъемной способности гр. 78×100 / гр. 25 т. III В.	№№ жж. дд. по порядку.
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
41,47	3,14	16,96	12,78	5,90	153,12	44,52	216,29	31,46	1
—	—	—	—	—	177,73	24,53	—	—	2
40,78	—	—	10,90	4,70	140,42	19,38	202,39	27,95	3
45,47	[13]) —	[13]) —	6,74	2,90	189,80	53.3[illegible]	297,69	41,74	4
38,92	—	—	23,06	9,22	150,32	46,52	273,74	42,36	5
38,46	—	—	25,53	12,55	161,86	47,23	249,77	36,40	6a 6б
39,98	—	—	11,97	7,18	153,76	22,47	238,37	34,84	7a 7б
38,93	—	—	52,04	26,00	162,42	24,46	244,98	37,17	8a
39,00	—	—	14,65	8,47	167,89	25,65	239,29	36,57	8б
54,50	—	—	21,82	11,08	153,68	23,83	236,15	36,62	9a
33,28	—	—	*5,56*	*1,65*	*179,65*	*24,52*	. .	.	9б
43,93	1,72	9,96	8,36	3,03	116,43	32,67	183,55	25,15	10
35,11	—	—	13,10	7,69	160,07	23,66	277,85	40,98	11a
36,12	—	—	7,95	4,77	99,33	14.43	139,46	20,25	11б
56,64	4,96	2,25	21,60	7,53	148,34	20.37	219,51	30,15	12
45,26	—	—	14,94	8,90	147,04	23,92	197,43	32,12	13
50,72	—	—	17,18	8,28	148,06	22,82	232,68	35,87	14
20,66	7,22	3,65	33,73	11,24	189,33	26,44	288,66	40,32	15
53,44	43,55	3,65	19,70	9,46	158,20	21,70	242,15	33,21	16
40,40	[14]) —	[14]) —	17,98	6,95	186,72	26,82	276,86	39,77	17
43,09	[22]) —	[22]) —	**16,59**	**8,14**	**160,59**	**23,62**	**247,58**	**36,42**	1—17
47,93	[15]) —	[15]) —	13,09	6,36	156,84	47,52	243,63	73,82	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ ПО СЪ СВОЕЙ Торговаго движенія			
			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія
		ВЕРСТЫ.	П		А	Р
	II. Частныя жж. дороги.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	2.039.315	72.601	3.846.438	12.4
19	Владикавказская	1.216	3.091.044	218.131	3.865.939	232.9
20	Ивангородо-домбровская	452	731.311	31.624	1.852.615	171.5
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	114.134	5.668	87.382	4.3
22	Московско-брестская	1.032	2.874.652 [16]	391.256	3.684.760 [16]	393.4
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	289	1.217.925	167.765	2.152.576	51.3
	б) Рязань-Казань	і) (793) 918	633.537	37.893	595.676	15.5
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (1.010) 1.140	1.761.853	186.415	2.377.192	7
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	991.813	78.112	1.185.407	3.7
	б) Ярос.-Вологда (узкок.)	л) (198) 201	284.815	—	460.274	—
	в) Шуйско-ивановская	190	173.834	2.786	273.345	8
26	Привислянская	507	823.525	102.685	2.419.932	323.6
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	280	475.678	145.862	809.051	62.9
	б) Новгородская (узкок.)	157	237.581	7.510	113.174	1.5
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	м) (1.950) 2.349	2.230.749	138.054	6.064.830	285.4
29	Фастовская	334	486.785	—	811.473	17.2
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	285.000	32.058	18.250	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	н) (1.863) 2.575	3.025.411	203.628	8.136.597	581.6
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	(11.164) **12.538**	**21.478.962**	**1.822.048**	**38.754.911**	**2.150**
	Тоже „ 1894 „	(13 517) 14.227	24.163.138	1.388.863	45.171.639	2.477
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2 244 в.).	(31.531) **32.941**	**63.937.671**	**6.876.264**	**115.042.894**	**7.137.**
	Тоже „ 1894 „	(30.405) 31.147	56.745.384	4.114.007	107.436.163	6.541.

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.										
И П О Ѣ З Д А М И.						БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				
инскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.								
бще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр.14—16.	№№ жж. дд. по порядку.
О З О - В Е Р С Т Ы.										
2.354	—	116.223	—	6.004.330	85.031	254.825	60.600	1.794.480	2.109.905	18
2.956	3.945	180.697	3.737	7.200.636	458.773	545.683	100.110	1.629.260	2.275.053	19
.115	419	28.593	659	2.616.634	204.235	41.349	67.372	685.341	794.062	20
–	—	6.841	—	208.357	10.010	750	11.290	238.095	250.135	21
.075	7.530	359.232	193	7.081.719	[16]) 792.389	101.481	190.023	1.041.157	1.332.661	22
.851	25	112.621	—	3.489.973	219.122	142.062	26.350	872.465	1.040.877	23а
.066	—	278.869	1.147	1.509.148	54.552	68.843	13.568	264.505	346.916	23б
.392	—	[17]) 339.976	—	4.524.413	187.117	158.586	57.931	[17]) 606.320	822.837	24
.475	—	110.503	1.320	2.296.198	83.174	63.632	44.255	661.175	769.062	25а
.920	—	72.490	—	819.499	—	4.733	3.450	113.540	121.723	25б
.396	85	7.564	—	457.139	3.746	16.367	11.523	159.012	186.902	25в
.185	—	87.446	—	3.337.088	426.300	200.891	82.229	884.680	1.167.800	26
.366	402	125.882	4.508	1.416.977	213.723	49.531	41.344	251.575	342.450	27а
.780	119	9.380	—	365.915	9.492	977	29.136	86.750	116.863	27б
.566	571	403.570	1.831	8.734.715	425.928	353.270	401.172	1.990.738	2.745.180	28
.828	—	36.122	—	1.343.208	17.215	38.732	32.280	207.640	278.652	29
–	—	—	—	303.250	32.058	—	9.263	43.810	53.073	30
.667	—	186.778	—	11.478.453	785.253	766.488	173.713	3.343.974	4.284.175	31
992	**13.096**	**2.462.787**	**13.395**	**63.187.652**	**4.008.118**	**2.808.200**	**1.355.609**	**14.874.517**	**19.038.326**	18—31
492	22.541	2.667.175	13.262	72.716.444	3.902.326	3.478.589	1.739.532	17.151.885	22.370.006	
107	**20.310**	**6.366.022**	**50.011**	**186.717.694**	**14.084.016**	**8.833.412**	**4.106.904**	**39.759.423**	**52.699.739**	1—31
661	28.117	5.546.995	54.806	[23]) 171.026.203	[23]) 10.738.651	8.126.861	4.021.526	36.209.286	48.357.673	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	Изъ общаго п		
					На дровахъ.		На
					Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	Паро верст
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	8.114.235	—	26,00	—	—	8.114
19	Владикавказская	9.475.689	—	24,09	—	—	—
20	Ивангородо-домбровская	3.410.696	511.144	23,28	—	—	3.410
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	458.492	—	54,55	—	—	458
22	Московско-брестская	8.414.380	—	15,84	5.031.693	59,80	2.890
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	4.530.850	—	22,97	60.015	1,32	—
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань	1.856.064	—	18,69	1.082.650	58,33	—
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	5.347.250	818.337	19,16	2.252.076	42,11	2.817
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	3.065.260	—	25,09	1.174.855	38,33	—
	Московско-ярославско-архангельская. б) Ярос.-Вологда (узкок.)	941.222	—	12,93	941.222	100,00	—
	Московско-ярославско-архангельская. в) Шуйско-ивановская	644.041	—	29,02	644.041	100,00	—
26	Привислянская	4.504.888	—	25,92	—	—	4.504
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	1.759.427	1.416.977	19,46	1.609.149	91,46	10
	Рыбинская. б) Новгородская (узкок.)	482.778	—	21,21	482.778	100,00	—
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	11.479.895	—	23,91	—	—	—
29	Фастовская	1.621.860	—	17,18	—	—	1.
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	356.323	—	14,89	—	—	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	15.762.628	2.386.033	27,18	—	—	2.
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**82.225.978**	**5.132.491**	**23,40**	**13.278.479**	**16,08**	**27.1**
	Тоже „ 1894 „	95.086.450	8.808 205	23,53	22.239.318	23,39	43
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**239417433**	**17.799.047**	**22,01**	**67.767.877**	**28,31**	**96.1**
	Тоже „ 1894 „	219383876	19.430.779	21,91	66.506.196	30,77	95.87

Digitized by Google

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
ъ и чужихъ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).							
18) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
ъ и ще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		№ № ж.ж. дд. по порядку.
ъ % 3×100 / 18.	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-верстъ.					
0,00	—	—	47.101	102,20	8.433	16.751	21.917	—	974	18
—	9.475.689	100,00	54.200	44,50	8.092	13.186	31.778	—	2.274	19
0,00	—	—	11.192	24,76	895	3.834	6.434	—	969	20
0,00	—	—	2.865	110,19	[18]) —	[18]) 837	2.028	—	114	21
4,36	491.787	5,84	[19]) 65.155	63,13	4.186	9.337	33.917	[20]) 17.715	2.267	22
—	4.470.835	98,68	29.804	103,13	4.416	5.958	18.186	861	691	23а
—	773.414	41,67	14.387	18,14	2.006	2.054	9.709	345	1.103	23б
2,70	277.863	5,19	42.331	41,91	5.388	8.868	25.012	3.063	1.503	24
—	1.890.405	61,67	27.841	72,50	2.873	5.509	19.459	—	760	25а
—	—	—	4.301	22,28	636	695	2.970	—	280	25б
—	—	—	5.204	27,39	686	1.246	3.272	—	378	25в
0,00	—	—	19.951	39,34	2.521	4.928	11.620	—	1.086	26
0,59	139.885	7,95	10.181	36,36	946	1.505	7.635	—	624	27а
—	—	—	4.389	27,95	400	456	2.524	76	232	27б
—	11.479.895	100,00	48.426	24,83	9.310	9.036	29.099	—	3.877	28
0,00	—	—	10.513	31,47	1.385	2.828	5.999	—	609	29
0,00	—	—	7.626	185,04	1.755	2.150	3.726	—	—	30
3,92	12.779.920	81,08	87.400	46,91	7.844	11.738	54.554	11.854	2.782	31
3,04	**41.779.693**	**50,82**	**489.867**	**43,88**	**61.772**	**100.916**	**289.839**	**33.914**	**23.523**	18—31
3,20	31.769.380	33,41	564.660	41,77	82.946	105.146	347.944	21.608	25.844	
0,17	**75.467.863**	**31,52**	**1.500.551**	**47,59**	**195.788**	**308.604**	**875.703**	**74.069**	**62.494**	1—31
3,70	56.000.335	25,48	1.340.220	44,08	186.524	268.245	774.392	42.717	58.541	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34 Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	35 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3.	36 Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	37 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3.	38 Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія).	3 Изъ общаго числа въ гр. (36) приходится на жел
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи	
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	13.364	29,00	278.273	603,60	2.138	16
19	Владикавказская	7.410	6,00	259.675	213,37	50.725	17
20	Ивангородо-домбровская	2.694	5,90	112.976	249,40	304	8
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	369	14,19	12.888	495,69	109	
22	Московско-брестская	7.570	7,34	[19]) 263.309	264,83	[19]) 5.882	17
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	3.078	10,65	225.828	381,41	15.233	13
	б) Рязань-Казань	1.734	2,19	53.696	67,71	1.198	3
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	3.296	4,92	165.291	163,65	7.362	12
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.847	7,41	78.101	203,18	18.671	5
	б) Ярос.-Вологда (узкок.)	500	2,59	18.206	94,33	144	1
	в) Шуйско-ивановск я	396	2,08	17.403	92,65	2.724	11
26	Привислянская	2.739	5,40	119.613	235,88	2.590	9
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	1.051	3,75	63.131	225,47	7.142	3
	б) Новгородская (узкок.)	503	3,20	9.176	58,44	98	
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	8.364	4,29	448.988	230,25	81.466	27
29	Фастовская	1.478	4,43	56.525	169,24	168	3
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	315	12,60	939	37,58	—	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	9.220	4,95	570.247	206,09	111.525	37
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**66.928**	**5,99**	**2.754.265**	**246,71**	**307.479**	**1.79**
	Тоже „ 1894 „	73.732	5,15	3.215.105	230,46	262.155	2.12
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**183.600**	**5,82**	**8.123.741**	**257,64**	**833.927**	**5.27**
	Тоже „ 1894 „	172.262	5,67	7.531.862	247,72	753.166	4.90

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
венныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.		
го проаннаго 8 прингару оны.	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36							Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).		
		Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.		№ № жж. дд. по порядку.
томъ числѣ стерны сякія).				Большой и средней скорости.	Малой скорости.			I класса.	II класса.	
стъ.		тыс. оск-в.	тыс. оскй.	Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ъ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
1.069	57,90	339.712	736,90	61.894	270.601	69	7.148	5.479	45.250	18
25.521	66,67	323.559	265,87	69.856	242.545	3.854	7.304	5.369	30.446	19
156	72,60	127.831	282,20	20.670	106.091	163	907	406	5.703	20
55	56,44	16.236	624,46	8.485	7.676	—	75	114	2.221	21
3.004	67,65	338.301	327,81	85.488	223.571	8.866	20.376	9.156	42.335	22
7.747	59,18	259.401	897,93	36.724	214.992	458	7.227	3.169	15.788	23а
684	65,31	70.920	88,17	23.873	33.351	48	13.648	894	4.735	23б
3.771	74,59	212.421	210,32	54.341	148.559	2.710	6.811	5.432	28.996	24
9.261	66,67	109.549	285,28	35.137	68.098	549	5.765	1.809	12.084	25а
78	65,13	23.287	120,66	6.987	13.984	102	2.214	115	1.656	25б
1.360	67,69	23.381	123,06	6.785	16.139	97	360	420	1.825	25в
1.372	75,35	143.389	282,77	20.612	119.225	349	3.203	1.228	10.574	26
3.541	57,91	74.987	267,81	13.394	55.471	336	5.786	453	3.262	27а
49	77,63	14.300	91,08	7.821	5.698	349	432	267	1.743	27б
0.793	61,28	509.655	261,87	67.812	417.445	2.298	22.100	4.067	19.333	28
84	69,97	69.125	206,96	21.596	44.981	518	2.030	804	5.301	29
—	63,23	8.880	355,20	7.941	939	—	—	1.962	7.477	30
5.629	66,08	669.649	359,45	97.738	555.058	8.404	8.449	5.584	26.608	31
4.174	**65**,18	**3.334.583**	**298**,69	**647.154**	**2.544.424**	**29.170**	**113.835**	**46.728**	**265.337**	18—31
8.312	66,24	3.879.341	287,00	745.018	2.953.296	43.846	137.181	45.421	185.455	1—31
8.858	**64**,97	**9.870.386**	**313**,04	**2.067.333**	**7.369.298**	**78.936**	**354.819**	**185.998**	**866.117**	
2.481	65,17	9.102.885	299,39	1.866.799	6.846.218	80.502	309.366	137.860	501.477	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	50	51	52	53	54	55
		ПРОБѢГЪ ГРУЗОВ					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 52+53+54.
		III класса.	IV класса.				
		тыс. пассаж.-вер.		тысячи			
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	157.282	1.475	1.050.540	77.798	40.028.396	41.156.73
19	Владикавказская	217.938	4.308	1.305.390	88.621	46.764.658	48.158.6
20	Ивангородо-домбровская	44.674	496	259.220	15.392	21.764.866	22.039.47
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	14.399	35	83.705	4.300	1.946.000	2.034.0
22	Московско-брестская	259.397	4.395	1.599.860	107.397	38.255.918	39.963.1
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань[21]	143.086	9.663	864.945	55.184	31.039.148	31.959.2
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань[21]	61.543	626	348.665	18.005	6.566.835	6.933.5
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	193.581	9.478	1.197.125	62.937	27.938.786	29.198.8
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	117.481	2.357	675.155	43.549	12.899.206	13.617.9
	Московско-ярославско-архангельская. б) Ярос.-Вологда (узкок.)	16.299	722	96.215	7.781	1.764.411	1.868.4
	Московско-ярославско-архангельская. в) Шуйско-ивановская	17.596	43	99.970	3.829	2.653.418	2.757.2
26	Привислянская	85.959	282	494.685	32.223	20.861.412	21.388.3
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	49.734	2.060	285.130	20.248	9.841.559	10.146.9
	Рыбинская. б) Новгородская (узкок.)	17.150	102	98.745	6.518	859.028	964.2
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	144.830	17.068	941.120	68.608	65.511.129	66.520.8
29	Фастовская	44.744	686	260.010	16.985	10.593.265	10 870.9
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	22.338	1.004	164.105	5.471	52.628	222.2
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	228.683	90.675	1.757.760	132.126	87.422.978	89.312.8
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (84 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**1.836.714**	**145.475**	**11.582.345**	**766.972**	**426.763.641**	**439.112.9**
	Тоже „ 1894 „	1.983.152	227.144	12.383.965	870.561	513.479.602	526.734.1
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (84 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**5.365.662**	**505.935**	**35.126.130**	**2.703.002**	**1289069473**	**1326898**
	Тоже „ 1894 „	4.810.667	984.590	28.756.317	2.160.251	1190528664	1221445

Digitized by Google

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ѣ З Д А Х Ъ.										
Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.							Всего (валоваго груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.		
Паровозовъ (съ тендерами и нагрузкой воды и топлива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.		На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	№№ жж. дд. по порядку.
У Д О В Е Р С Т Ъ.								тысячи пудовъ.		
4.611.448	14.129.829	230.643	3.271.641	52.204.015	—	94.447.576	135.604.310	293.076,26	22,58	18
0.650.706	16.193.908	1.591.800	4.964.700	56.021.241	—	119.422.355	167.581.024	137.813,34	23,29	19
3.256.955	3.237.270	248.768	648.239	21.017.388	—	38.408.620	60.448.098	133.734,73	23,10	20
1.706.048	760.228	27.588	83.394	2.556.721	—	5.133.979	7.167.984	275.730,15	34,41	21
7.130.946	54.201.523	2.074.273	5.942.930	99.004.161	—	188.353.833	228.317.008	221.450,58	32,24	22
13837743	9.805.516	196.244	831.060	44 719.772	—	69.390.335	101.349.612	350.690,70	29,04	23а
5.988.772	5.467.060	313.252	514.998	11.115.072	—	23.399.154	30.332.659	38.250,52	20,10	23б
5.051.245	13.404.981	541.552	811.818	31.590.740	—	61.400.336	90.599.184	89.702,16	20,02	24
8.840.362	8.182.365	225.396	814.938	15.413.308	—	33.476.369	47.094.279	124.724,68	20,90	25а
2.205.272	913.214	67.299	81.007	2.190.132	—	5.456.924	7.325.331	37.851,47	8,91	25б
1.632.443	1.264.305	77.677	93.969	3.058.010	—	6.126.404	8 883.621	46.755,90	19,43	25в
6.753.678	5.828.684	316.743	684.750	21.780.680	—	45.364.535	66.752.855	131.622,87	20,00	26
5.612.737	2.843.553	149.760	250.138	11.837.062	—	20.693.250	30.840.187	110.143,53	21,76	27а
625.387	1.004.872	46.468	78.156	975.096	—	2.729.979	3.694.270	23.211,91	10,09	27б
3.493.517	15.896.865	901.842	1.841.406	89.171.866	—	151.305.496	217.826.353	111.141,21	24,94	28
4.683.766	2.963.927	167.062	300.684	9.383.101	—	17.498.540	28.368.800	84.936,53	21,12	29
1.151.985	2.413.634	—	85.995	144.606	—	3.796.220	4.018.424	160.736,96	13,25	30
6.279.690	21.505.212	695.489	1.794.441	100.702.925	—	170.977.757	260.290.621	139.715,85	22,68	31
3.512.700	**180.016.946**	**7.871.856**	**23094264**	**572.885.896**	—	**1057381662**	**1496494620**	**107.173**,74	**23**,68	18—31
2.833.476	221.186.487	8.197.476	16826898	1038894133	211.828	1628150298	2154884426	160.812,27	29,59	
3.027.643	**557.510.124**	**19.306.399**	**59515644**	**1639627347**	**3.774.289**	**3077761446**	**4404660051**	**139.693**,00	**23**,59	1—31
8.239.815	491.846.895	16.320.605	39218916	1876419620	3.695.668	3155741519	4377186751	143.962,73	25,50	

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ВА				
		КЛАССНАГО ПАССАЖИР				
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III класса гр. 50 / гр. 31.
		число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.
	II. Частныя жж. дороги.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	0,62	10,95	2,37	22,13	6,71
19	Владикавказская	0,66	9,62	2,31	19,68	6,85
20	Ивангородо-домбровская	0,59	5,70	1,48	16,19	6,68
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	2,65	20,82	7,10
22	Московско-брестская	2,19	34,87	4,53	50,11	7,65
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	0,72	10,68	2,65	25,63	7,86
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань	0,45	6,43	2,31	20,39	6,24
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	1,01	14,33	3,27	31,78	7,74
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	0,63	14,13	2,19	16,35	6,04
	Московско-ярославско-архангельская. б) Ярос.-Вологда (узкок.)	0,18	7,32	2,38	13,12	5,49
	Московско-ярославско-архангельская. в) Шуйско-ивановская	0,61	14,09	1,46	16,63	5,38
26	Привислянская	0,49	6,06	2,15	21,61	7,40
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	0,48	7,69	2,17	20,20	6,51
	Рыбинская. б) Новгородская (узкок.)	0,67	14,35	3,82	41,79	6,79
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	0,44	8,24	2,14	22,38	4,10
29	Фастовская	0,58	8,54	1,87	16.71	7,46
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1,12	10,50	3,46	25,96	6,00
31	Юго-восточныя (346 в. пр. кая., 57 в. узкок.)	0,71	11,87	2,27	24,78	4,19
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обозинской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**0**,76	**11**,78	**2**,63	**25**,23	**6**,34
	Тоже „ 1894 „	0,55	8,22	1,76	16,96	5,70
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обозинской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**0**,95	**14**,09	**2**,81	**27**,41	**6**,13
	Тоже „ 1894 „	0,74	11,44	1,87	17,96	6,21

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
ГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
СКАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
					Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 70×100 / гр. 29 : гр. 30 таб. III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 33 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 74×100 / гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ % отъ подъемной способности гр. 76×100 / гр. 25 т. III В.	Вообще. гр. 54 / гр. 39.	Въ % отъ подъемной способности гр. 78×100 / гр. 25 т. III В.	№№ жж. дд. по порядку.
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
43,63	—	—	5,82	4,16	143,58	21,95	247,99	37,92	18
45,33	—	—	11,96	7,18	180,09	24,30	270,13	36,45	19
37,11	—	—	5,71	2,86	192,65	26,53	265,37	36,54	20
44,10	—	—	11,65	3,82	150,99	20,56	267,56	36,44	21
54,56	—	—	14,19	7,09	145,29	21,61	214,76	31,94	22
65,23	—	—	17,98	6,47	137,45	19,43	232,27	32,83	23а
49,28	—	—	10,38	3,89	122,30	16,12	187,25	24,67	23б
58,46	—	—	19,09	6,86	169,08	24,29	226,60	32,57	24
45,14	—	—	15,30	5,52	165,16	24,37	247,74	36,56	25а
47,70	—	—	15,56	8,89	96,91	17,96	148,81	27,58	25б
37,21	—	—	9,67	4,33	152,47	22,89	225,25	33,81	25в
55,51	—	—	11,76	4,70	174,41	24,84	231,48	32,97	26
47,04	—	—	19,27	6,42	155,89	24,44	269,18	42,21	27а
67,90	—	—	12,96	8,64	93,61	20,90	120,58	30,15	27б
32,16	—	—	8,20	4,99	145,91	20,10	238,08	32,80	28
50,82	—	—	11,49	5,74	187,41	51,49	267,83	36,93	29
48,15	—	—	17,37	8,61	56,05	9,60	88,45	15,15	30
32,74	7,66	57,48	14,33	6,54	153,31	46,04	229,10	34,35	31
46,45	[22]) —	[22]) —	**11,46**	**5,96**	**154,95**	**22,45**	**237,72**	**34,45**	18—31
41,10	10,51	94,51	11,81	5,52	159,71	49,57	241,12	74,84	
44,23	[22]) —	[22]) —	**14,73**	**7,36**	**158,68**	**23,21**	**244,23**	**35,72**	1—31
44,81	[15]) —	[15]) —	12,54	5,86	156,74	48,65	242,54	75,29	

Digitized by Google

Таблица IV. **Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго состава**
(Кромѣ дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Ириновской, Обоянской,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ						
		СЪ ПОѢЗДА						
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяй движе
		Больш. и средней скорости.		Малой скорости.				
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.
		ПАРОВОЗО-						
№№ соотвѣтствующихъ графъ таблицы IV за 1895 годъ	ВЕРСТЫ.	гр. 4.	гр. 5.	гр. 6.	гр. 7.	гр. 8.	гр. 9.	гр. 10.
въ **1895** году . .	(31.531) **32.941**	**63.937.671**	**6.876.264**	**115042894**	**7.137.431**	**1.371.107**	**20.310**	**6.366.622**
„ 1894 „ . .	(30.405) 31.147	56.745.383	4.114.007	107436163	6.541.721	1.297.661	28.117	5.546.995
„ 1893 „ . .	(27.867) 29.394	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.484.409	1.066.537	20.957	5.425.586
„ 1892 „ . . .	(27.483) 27.814	49.654.403	3.461.544	89.230.695	5.140.557	1.571.424	31.511	5.509.035
„ 1891 „ . .	(27.305) 27.361	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483.683	967.011	24.459	5.244.769
„ 1890 „ .	(26.679) 27.238	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022.848	1.032.945	34.078	5.250.772
„ 1889 „ . . .	(26.814) 26.554	41.234.520	1.877.707	81.839.252	4.536.045	845.925	31.864	4.829.501
„ 1888 „ . .	(25.574) 26.133	39.787.667	2.176.555	82.754.248	5.109.153	997.573	51.478	4.214.891
„ 1887 „ . .	(24.780) 25.367	38.135.367	1.453.605	73.070.624	4.007.897	713.936	32.789	3.920.789
„ 1886 „ .	(24.295) 24.508	38.010.735	1.440.620	63.263.350	3.466.531	832.252	36.407	3.994.613
„ 1885 „ .	(23.535) 24.041	37.730.075	1.410.376	66.187.665	3.880.181	705.705	35.415	3.841.866
„ 1884 „ . .	(22.507) 23.039	36.723.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033	3.676.706
„ 1883 „ . . .	(21.901) 22.215	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.699.456
„ 1882 „ .	(21.321) 21.593	37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545
„ 1881 „ . .	(21.231) 21.262	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271
„ 1880 „ . . .	(21.222) 21.226	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .

Digitized by Google

риморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго общ. подъѣзд. жел. путей).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ П О С В О Е Й Д О Р О Г Ѣ.													
И.			БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).	% отношеніе къ общему пробѣгу.					
								Пробѣга съ поѣздами.					Пробѣга безъ поѣздовъ.
								Торговаго движенія.		Воинскаго движенія	Хозяйств. движенія	Итого.	
вен.	Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого.		Больш. и средней скорости.	Малой скорости				
Ъ мъ слѣ ой- ой ги.													
Е Р С Т Ы.													
11.	гр. 12.	гр. 13.	гр. 14.	гр. 15.	гр. 16.	гр. 17.	гр. 18.						гр.20
011	**186717694**	**14084016**	**8.833.412**	**4106904**	**39759423**	**52699739**	**239.417.433**	**26**,71	**48**,05	**0**,57	**2**,66	**77**,99	**22**,01
806	171026203	10738651	8.126.861	4021526	36209286	48367673	219.383.876	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
990	151016222	8.887.666	7.466.177	3788864	31064109	42319150	193.335.372	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
239	142965552	8.705.851	7.711.836	3555406	29137103	40404345	183.369.897	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
868	135901802	6.613.903	6.804.723	3764746	27622954	38192423	174.094.225	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
231	129901207	5.904.904	6.388.550	3700212	26225208	36313970	166.215.177	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
331	128749198	6.488.247	6.240.696	3699388	26243074	36183158	164.932.356	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
650	127754379	7.387.836	6.416.991	3822107	24900668	35139766	162.894.145	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
583	115843715	5.540.874	5.445.760	3669900	20781650	29897310	145.741.025	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
358	106100950	4 999.416	4.900.240	3739041	19784850	28424131	134.525.081	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
250	108465311	5.390.422	4.779.855	3723699	20367900	30871454	139.336.765	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
362	107038722	5.231.417	4.569.183	3808721	20602125	28980029	136.018.751	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31
331	108140610	5 603.276	4.516.453	3781906	21094230	29392390	137.533.000	26,82	48,58	0,56	2,65	78,63	21,37
389	102185513	5.136.307	3.987.719	3510576	20979245	28427700	130.613.253	29,00	46,08	0,48	2,67	78,23	21,77
971	97.106 137	4.740.791	3.841.869	3586850	21383155	28811874	126.918.011	28,96	44,71	0,55	3,08	77,30	22,70
.	97.700.510	4.988.644	.	.	.	28812019	126.512.529	.	.	.	.	78,80	21,20

Digitized by Google

Таблица IV. **Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго соста**

(Кромѣ дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Ириновской, Обоянск

1	24	25	26	27	28	29	30
	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ						
	ИЗЪ ОБЩАГО ЧИСЛА (гр.						
	На дровахъ.		На минеральномъ				
Г О Д Ы.	Паровозо-версты.	Въ %	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.
			ПАРОВОЗО-В				
№№ соотвѣтствующихъ графъ таблицы IV за 1895 годъ	гр. 21.	гр. 22.	г	р	а	ф	а	23.
въ **1895** году	**67.767.877**	**28**,31	**96.181.693**				
„ 1894 „ . . .	67.506.196	30,77	95.877.345				
„ 1893 „ . .	61.740.756	31,93	—	87.947.418	286.234	2.220	1.712.
„ 1892 „ . .	57.939.686	31,59	—	92.940.229	309.943	26.651	1.836.6
„ 1891 „ . .	59.781.719	34,34	5.886.748	79.603.409	450.695	—	2.000.8
„ 1890 „ . .	59.796.537	35,98	5.237.318	73.335.463	367.109	—	1.972.6
„ 1889 „ . . .	66.201.848	40,26	10.573.925	66.928.084	529.469	—	1.882.9
„ 1888 „ . .	68.365.401	41,97	5.079.785	74.352.902	1.141.323	697	1.560.9
„ 1887 „ .	61.542.460	42,23	6.891.054	63.663.898	968.921	—	1.962.0
„ 1886 „ .	57.514.179	42,75	5.941.967	58.905.356	1.608.104	2.752	1.671.1
„ 1885 „ .	59.237.000	42,51	6.300.982	63.430.065	1.560.847	—	1.086.4
„ 1884 „	61.323.830	45,08	6.924.799	57.910.627	2.913.878	—	1.276.7
„ 1883 „ .	65.235.758	47,48	8.738.536	56.605.245	3.232.938	62.803	1.328.5
„ 1882 „ .	59.905.594	45,86	8.825.329	56.489.777	3.520.409	63.803	1.725.1
„ 1881 „ . .	58.464.854	46,07	7.729.508	48.879.733	9.515.324	19.864	2.244.8
„ 1880 „ . .	63.443.971	50,15	. . .	. . . .	. . .	. . .	.

Digitized by Google

(морской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго общ. подъѣзд. жел. путей).

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
ОЕЙ ДОРОГѢ.			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.								
ЦѢЛАНО.			СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.
о п л и в ѣ.			Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.					
На фти.	Итого на минеральномъ топливѣ.	Въ %	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загран.).							
Т Ы.			ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТЫС. ОСЕ-В.
25.								гр. 27.		гр. 28.	гр. 33.
7.863	**171649556**	**71**,69						**1.500.551**		**47.590**	**62.494**
0.335	151877640	69,23						1.340.220		44.080	58.541
6.314	131594616	68,07	1.152.007	61.770	1.213.777	50.032	81.797	1.233.804	3.073	44.275	52.719
6.689	125430211	68,41	1.136.069	38.679	1.174.748	50.252	54.502	1.190.571	5.081	43.382	53.764
0.772	114312506	65,66	1.061.468	49.571	1.111.039	48.000	62.025	1.123.494	4.535	41.146	53.290
6.075	106418740	64,02	986.548	51.117	1.037.665	45.120	62.961	1.049.509	2.875	39.352	53.577
6.089	98.730.508	59,74	938.849	49.438	988.287	43.495	64.941	1.003.790	3.154	38.108	57.669
3.075	94.528.744	58,03	903.275	49.862	953.137	42.868	63.820	967.095	3.139	37.816	48.881
2.632	84.198.565	57,77	860.388	52.205	912.593	40.719	54.326	914.714	1.322	36.913	48.772
.584	77.010.902	57,25	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906
.384	80.099.765	57,49	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556
.923	74.694.921	54,92	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	39.394	42.304
.222	72.297.242	52,57	828.872	44.213	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120
420	70.707.659	54,14	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028
846	68.453.157	54,93	817.836	42.019	859.855	42.375	46.140	863.976		40.646	25.100
	63.068.558	49,85	811.261	24.859	836.120	40.679	29.830	841.091		39.813	19.564

Digitized by Google

Таблица IV. Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго сос

(Кромѣ дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Ирпновской, Обоян

1	43	44	45	46	47	48
Г О Д Ы.	П Р О Б Ѣ Г Ъ Т О В А Р Н Ы Х Ъ В А					
	С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Ито своих чужи вагоно всѣх дах с дорог
	Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 43+44	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.		
	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русскихъ и загран.).				
	ТЫСЯЧИ ОСЕ - ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	Т Ы С Я Ч И О	
№№ соотвѣтствующихъ графъ таблицы IV за 1895 годъ						гр. 34+
въ 1895 году . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	8.307
„ 1894 „ . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	7.704
„ 1893 „ . . .	2.154.939	4.283.100	6.438.039	19.953	4.522.860	6.677
„ 1892 „ . . .	1.922.832	3.899.951	5.822.789	19.102	4.300.552	6.223
„ 1891 „ . . .	1.717.285	3.487.664	5.204.949	17.363	4.202.900	5.920
„ 1890 „ . . .	1.908.250	3.532.371	5.440.621	18.460	3.760.916	5.669
„ 1889 „ . . .	2.001.019	3.116.973	5.117.992	17.819	3.572.416	5.573
„ 1888 „ . . .	2.124.745	3.077.397	5.202.142	18.843	3.299.291	5.524
„ 1887 „ . . .	1.946.458	2.708.047	4.653.505	17.644	2.995.635	4.942
„ 1886 „ . . .	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.939	2.431.152	4.224
„ 1885 „ . . .	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341
„ 1884 „ . . .	1.809.280	2.286.169	4.905.449	16.880	2.451.696	4.260
„ 1883 „ . . .	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.889	2.359.753	4.198
„ 1882 „ . . .	1.741.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723
„ 1881 „ . . .	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438
„ 1880 „ . . .	1.664.738	1.489.865	3.154.596	13.858	1.575.224	3.239

Digitized by Google

	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	ъ.			ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 51.)					Пробѣгъ тары подвижнаго состава въ поѣздахъ своей дороги.		
	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ, такъ и чужихъ вагоновъ, во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Тоже на версту дороги.	Въ поѣздахъ торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Въ поѣздахъ торговаго движенія. Малой скорости.	Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительствен.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. Остальныхъ.	Паровозовъ съ тендерами.	Всякихъ вагоновъ своихъ и чужихъ.	Общее количество.
ъ.	ОСЕ-ВЕР.	ТЫС. ОСЕ-В.	ОСЕ-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.					МИЛЛ. ПУДО-ВЕРСТЪ.		
				гр. 42.	гр, 43.	гр. 44.	гр. 45.	гр. 46.	графа	47.	гр. 56.	графы 57—61.	гр. 62.
	263.466	**9.870.386**	**313.038**	**2.067.333**	**7.369.298**	**78.936**	**354.819**		**798.028**	**2279733**	**3077761**
	253.383	9.102.885	299.390	1.866.799	6.846.218	80.502	309.366		728.240	2427502	3155742
6	239.631	7.964.322	285.798	1.713.793	5.915.342	63.931	63.628	207682	609.514	1623872	2233386
8	226.767	7.467.725	272.108	1.690.226	5.399.700	96.375	70.211	211213	589.615	1424673	2014288
5	216.451	7.096.968	259.914	1.593.987	5.150.576	89.288	55.107	208010	. . .	. . .	1924430
4	212.495	6.772.252	253.842	1.533.535	4.912.735	58.597	63.084	204331	. . .	. . .	1861982
5	211.588	6.634.885	251.884	1.455.865	4.898.675	45.240	60.112	174993	. .	.	. . .
4	216.002	6.540.012	255.729	1.396.254	4.905.855	54.117	53.311	130475	. . .	. . .	. .
1	199.439	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139254	.	. . .	. . .
9	174.868	5.152.446	212.078	1.310.616	3.629.764	43.784	63.377	105505	. . . .	. . .	. .
3	181.048	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118405	. . .	. . .	. . .
6	189.322	5.189.915	230.591	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .
5	191.709	5.123.596	233.943	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
0	174.645	4.629.442	217.131	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	161.938	4.327.336	203.812	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	153·363	4.100.611	194.103	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги. Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Польсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа. 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ IV.

1) Въ томъ числѣ по Корюковской вѣтви паровозами съ поѣздами пройдено 12.976 паровозо-верстъ, а въ томъ числѣ двойною тягою—112 п. в.; паровозами безъ поѣздовъ—12.862, и общаго пробѣга—25.838 пар.-вер.

2) За недоставленіемъ свѣдѣній съ 1-го января по 15 августа 1895 года по Боровичской ж. дорогѣ взяты данныя за 1893 годъ и напечатаны въ таблицѣ курсивомъ (за 1894 г. данныя по Боровичской ж. д. также не были доставлены). Съ 15-го же августа по конецъ 1895 года было сдѣлано по этой дорогѣ: а) паровозо-верстъ: съ поѣздами—11.738, въ т. ч. двойною тягою—195, безъ поѣздовъ—516 и общаго пробѣга—16.754 паровозо-верстъ и б) вагонныхъ осе-верстъ въ тысячахъ: пассажирскими—151, багажными—27, товарными—279 и всѣми вагонами—457; изъ послѣдняго числа въ поѣздахъ большей и средней скорости—282, малой скорости—160, въ воинскихъ—2 и въ хозяйственныхъ—13 тыс. вагонныхъ осе-верстъ.

3) Пробѣгъ маневерныхъ паровозовъ учитывается по счетчикамъ, установленнымъ на паровозахъ; тамъ же, гдѣ ихъ не имѣется, одинъ часъ нахожденія паровоза на маневрахъ принятъ за 5 верстъ пробѣга.

4) Въ томъ числѣ 257.196 паровозо-верстъ содержанія пара разсчитаны по нормѣ, принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дорогахъ,—2 версты пробѣга за 1 часъ содержанія пара.

5) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на коксѣ.

6) Сверхъ того отъ Муромской дороги по подъѣздному пути Храповицкаго къ станціи Озеро сдѣлано обшаго пробѣга 14.530 паровозо-верстъ.

7) Въ томъ числѣ на торфѣ пройдено 1.425.538 паровозо-верстъ.

8) По свѣдѣніямъ отчета Управленія Риго-тукумской дороги (прил. № 18) пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ, багажныхъ и товарныхъ вагоновъ оказался на 175 тыс. осе-верстъ болѣе пробѣга всѣхъ вагоновъ; поэтому изъ пробѣга пассажирскихъ вагоновъ III класса, который, вѣроятно (по сравненію съ прошлыми годами) показанъ ошибочно исключено упомянутое количество.

9) Въ томъ числѣ 804 тыс. осе-верстъ, пройденныхъ служебными вагонами.

10) Въ томъ числѣ 3.315 тыс. осе-верстъ пробѣга арестантскими вагонами и 3.435 тыс. осе-верстъ вагонами IV класса.

11) По Николаевской ж. дорогѣ 743.126 тыс. осе-верстъ пробѣга всѣхъ вагоновъ распредѣлено въ Отдѣлѣ по родамъ движенія въ процентныхъ отношеніяхъ пробѣговъ поѣздовъ, а именно на торговое движеніе большой и средней скорости отнесено—38,91%,—малой скорости—58,45%, на воинское движеніе—0,50% и на хозяйственное—2,13%; въ доставленной Управленіемъ этой дороги вѣдомости распредѣленіе было сдѣлано лишь по пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

12) Пробѣгъ вагоновъ IV класса показанъ не выдѣленнымъ изъ пробѣга товарныхъ вагоновъ.

13) Такъ какъ на Екатерининской ж. дорогѣ особыхъ вагоновъ IV класса не имѣется, а показанный въ гр. 51 пробѣгъ груза (14.898 тыс. пассаж. вер.) сдѣланъ былъ большею частью въ вагонахъ III класса и только отчасти въ товарныхъ, приспособленныхъ къ перевозкѣ новобранцевъ, то и средняя нагрузка на ось (гр. 73) показана въ общемъ количествѣ нагрузки вагоновъ III класса (гр. 71).

14) Графы 72 и 73 не заполнены, ибо вагоновъ IV класса на Юго-западныхъ жж. дорогахъ не имѣется, рабочіе же и переселенцы перевозятся въ вагонахъ III класса и въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, соотвѣтственнымъ образомъ приспособленныхъ.

Digitized by Google

15) Въ виду того, что вагоновъ IV класса въ 1894 году на всей сѣти жж. дорогъ имѣлось лишь 724 (406 казен. и 318 частныхъ), пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы (на большинствѣ дорогъ преимущественно казенныхъ) перевозились въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по однѣмъ дорогамъ показаны были нераздѣльно съ товарными вагонами и лишь по нѣкоторымъ выдѣлены были въ пассажирскіе, то правильнаго вывода какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ—сдѣлать не представлялось возможнымъ ни по казеннымъ жж. дорогамъ, ни по сѣти.

16) Разница данныхъ пробѣга паровозовъ съ поѣздами за выключеніемъ изъ него двойной тяги съ однородными данными вѣдомости пробѣга поѣздовъ на 10.372 паровозо-версты исправлена по двойной тягѣ.

17) По Московско-кіево-воронежской ж. дорогѣ пробѣгъ паровозовъ съ рабочими поѣздами по недодѣлкамъ второго пути въ количествѣ 201.834 паровозо-верстъ перечисленъ изъ работы паровозовъ маневрами въ хозяйственное движеніе.

18) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ смѣшанными вагонами I/II классовъ.

19) Пробѣги вагоновъ чужихъ дорогъ, прослѣдовавшихъ за плату какъ частный грузъ въ количествѣ: а) пассажирскихъ классныхъ—223 тыс. осе-верстъ, б) товарныхъ—443 тыс. осе-верстъ и в) цистернъ—121 тыс. осе-верстъ не показаны въ графахъ 27, 36 и 38.

20) По инвентарю вагоновъ IV класса не имѣется. Для перевозки войскъ, новобранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, выдѣлить пробѣги коихъ изъ данныхъ по графамъ 36, 39, 42, 44, 45 и 46 не представляется возможнымъ; въ показанномъ же здѣсь пробѣгѣ заключаются количества: 337 тыс. осе-верстъ пробѣга административныхъ вагоновъ, 3.406 тыс.—спальныхъ, 2.304 тыс.—вагоновъ-ресторанъ, 357 тыс.—арестантскихъ, 6.742 тыс.—смѣшанныхъ I/II классовъ и 4.569 тыс. вагоновъ чужихъ жж. дорогъ.

21) По неимѣнію въ отчетѣ Московско-казанской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава и вслѣдствіе недоставленія таковыхъ Правленіемъ, данныя эти исчислены въ Статистическомъ отдѣлѣ: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топливомъ) по даннымъ „Списка паровозовъ къ 1-му января 1897 г.“ и 12 графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

22) Такъ какъ вагоновъ IV класса въ 1895 году на всей сѣти жж. дорогъ имѣлось лишь 280 (казен. 204 и частн. 76), пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились преимущественно въ вагонахъ временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ на большинствѣ дорогъ показаны нераздѣльно съ товарными и по нѣкоторымъ только дорогамъ выдѣлены въ пассажирскіе, то правильнаго вывода какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ—не представляется возможности сдѣлать ни по казеннымъ и частнымъ жж. дорогамъ, ни по сѣти жж. дорогъ.

23) Въ данныхъ 1894 года пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами, за исключеніемъ изъ него двойной тяги, какъ по казеннымъ жж. дорогамъ, такъ и по сѣти жж. дорогъ, на 12.957 паровозо-верстъ превосходитъ однородныя данныя (поѣздо-версты), показанныя въ таблицѣ VI „Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дорогъ“ (см. графу 41-ю), потому что въ той таблицѣ по Ржево-вяземской ж. дорогѣ, за неимѣніемъ соотвѣтствующихъ данныхъ за 1894 г., были взяты данныя за 1893 годъ.

Digitized by Google

Приложеніе къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ

въ 1895 году.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Боровичской желѣзной дорогѣ свѣдѣнія за 1895 г. недоставлены; для сравненія итоговъ по сѣти за 1895 г. съ прежними годами, данныя по этой дорогѣ взяты за 1893 годъ и напечатаны курсивомъ.

2) Точки означаются отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С. — Выпускъ 49. Разрѣшена къ печати 16 января 1897 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ. Кубическихъ саженъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще. Кубическихъ саженъ.	ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4,+5.	На сумму въ рублях
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	7.646	127	7.773	138.14
2	Баскунчакская	72	13	—	13	2
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	687	204	891	13.6
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	—	558	558	12.7
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	б) (1.043) 1.047	—	6	6	9
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ееод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 965 б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ееодос. 714	—	3.881	3.881	28 09
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калкуны в) (1.262) 1.191 б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву.) 16	46.506	—	46.506	595.27
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 512 б) Моск.-нижегородск. съ Муромской 532	4.433	[1]) 222	4.655	81.92
9	Николаевская	а) Николаевская г) (878) 883 б) Боровичская 28	102.312 *260*	94 —	102.406 *260*	1 365.95 *2.54*
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	37.263	—	37.263	391.29
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. 1.130 б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) е) (60) 54	56 948 —	154 25	57.102 25	701.41 37
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	8.651	81	8.732	100.40
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	38.124	215	38.339	536.50
14	Сызрано-вяземская	1.305	7.026	676	7.702	125.43
15	Уральская	1.016	—	210	210	1.76
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	—	776	776	4.93
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	61.901	1.420	63.321	791.60
1—17	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	**371 770**	**8.649**	**380.419**	**4.862.56**
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.920	288.646	6.329	294.975	3.960.13
	II. Частныя жж. дороги:					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	—	52	52	5
19	Владикавказская	1.216	—	10	10	1
20	Ивангородо-домбровская	452	—	43	43	6
21	Лодзинская фабричная (загр. ко·.)	26	—	7	7	1
22	Московско-брестская	1.032	33.859	937	34.796	356.2
23	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 289 б) Рязань-Казань. і) (793) 918	327 7.820	— —	327 7.820	5.0 99.9
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	к) (1.010) 1.140	15.265	81	15.346	308.4
25	Моск.-ярос.-архангел.	а) Моск.-Ярос.-Костр. 384 б) Ярос.-Волог. (узкок.) л) (193) 201 в) Шуйско-ивановская 190	9.308 4.449 3.695	— — —	9.308 4.449 3.695	118.1 35.1 52.4
26	Привислянская	507	—	121	121	1.4

[1]) Въ томъ числѣ 116 куб. саж. на растопку торфа.

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.											
	КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
Торфа.	Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).		№№ жж. дд. по порядку.
ичество пудовъ. На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	
—	—	—	607.376	133.042	—	—	—	—	607.376	133.042	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2.672.377	318.404	—	—	—	—	2.672.377	318.404	3
—	—	—	8.875.382	607.191	—	—	—	—	8.875.382	607.191	4
—	—	—	14.557	1.383	—	—	—	—	14.557	1.383	5
—	—	—	14.350.100	929.219	—	—	22.250	4.131	14.373.050	933.350	6
—	—	—	2.018.440	353.227	—	—	530	106	2.018.970	353.333	7
802 177.344	—	—	1.864.940	299.606	—	—	—	—	1.864.940	299.606	8
—	—	—	484.275	76.426	—	—	66.300	11.815	550.575	88.241	9a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2.121.669	328.859	—	—	9.390	2.066	2.131.059	330.925	11a
—	—	—	165.450	23.163	—	—	—	—	465.450	23.163	11б
—	—	—	160.418	27.271	—	—	—	—	160.418	27.271	12
—	—	—	3.523.405	418.268	—	—	—	—	3.523.405	418.268	13
—	—	—	2.436.363	140.772	—	—	—	—	2.436.363	140.772	14
—	—	—	4.106.679	196.095	—	—	—	—	4.106.679	196.095	15
—	—	—	4.993.760	607.757	—	—	—	—	4.993.760	607.757	16
—	—	—	9.151.801	1.371.699	13.392	3.119	—	—	9.165.193	1.374.818	17
802 177.344	—	—	**57.546.992**	**5.832.382**	**13.392**	**3.119**	**99.170**	**18.118**	**57.659.554**	**5.853.619**	1—17
194 220.082	1.300	234	48.127.663	4.936.078	—	—	38.555	6.819	48.167.518	4.943.131	
—	—	—	7.813.740	520.916	2.543	213	—	—	7.816.283	521.129	18
—	—	—	17.150	1.850	—	—	—	—	17.150	1.850	19
—	—	—	3.475.200	247.434	—	—	—	—	3.475.200	247.434	20
—	—	—	505.818	63.319	—	—	—	—	505.818	63.319	21
—	—	—	2.166.181	376.186	—	—	—	—	2.166.181	376.186	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23б
—	—	—	2.343.328	219.480	—	—	—	—	2.343.328	219.480	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25в
—	—	—	4.350.222	510.090	—	—	—	—	4.350.222	510.090	26

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) м
паровозовъ, работавшихъ съ своими

№ жж. дд. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	21 На сумму въ рубляхъ.	22 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 7+9+19+21.	23 ВЪ СРЕ сдѣланныхъ на дрова Дровъ. Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV	24 Въ рубл Г. 7×Г. 4 / Г. 6×Г. 21
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	1.491.929	400.930	672.115	5,28	9
2	Баскунчакская	53.254	6.961	7.247	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	—	—	332.027	6,64	1
4	Екатерининская	2.521	1.127	621.077	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	6.192.879	309.644	511.124	—	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) { а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастоп. съ Джанкой-ѳеодос.		—	961.442	—	—
7	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	—	—	948.608	7,02	8
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. { а) Моск.-курская б) Моск.-нижегородск. съ Муромской	5.310.630	1.012.264	1.571.139	6,50	11
9	Николаевская. { а) Николаевская б) Боровичская	— —	— —	1.454.199 *2.548*	7,59 *6,68*	10 *6*
10	Полѣсскія	—	—	391.291	5,64	5
11	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	— —	— —	1.032.342 23.538	7,54 —	9 —
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2.348.132	328.738	456.419	6,19	7
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	954.777	5,69	7
14	Сызрано-вяземская	4.519.686	652.641	918.835	5,99	9
15	Уральская	—	—	197.856	—	—
16	Харьково-николаевская	—	—	612.746	—	—
17	Юго-западныя	—	—	2.076.486	7,64	7
1—17	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1895 г.**	**12.919.031**	**2.712.305**	**13.545.814**	**6,53**	**7**
	Тоже „ 1894 „	15.007.883	1.526.471	10.649.834	6,88	8
	II. Частныя жж. дороги:					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	—	521.684	—	—
19	Владикавказская	5.572.370	359 129	361.117	—	—
20	Ивангородо-домбровская	—	—	248.045	—	—
21	Лодзинская фабричная (загран. колея)	—	—	63.499	—	—
22	Московско-брестская	278.312	64.530	796.980	6,73	6
23	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	2.582.504 469.955	54 .157 98.572	545.193 198.535	5,45 7,22	8 9
24	Моск.-кіево-ворон (470 в. узкоколейн.)	200.436	48.608	576.555	6,77	1
25	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Яросл.-Волог. (узкок.) в) Шуйско-ивановская	987.849 — —	172.942 — —	291.092 35.197 52.477	7,92 4,73 5,74	1 3 8
26	Привислянская	—	—	511.544	—	—

Digitized by Google

25	26	27	28	29	30	31	1
ЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.		
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ рублях.	Нефти.		№ № жж. дд. по порядку.
Пудовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ рубляхъ.	
г. 18×1000 г. 23 т. IV.	Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Г. 7×Г. 5×1000 Г. 6×Г. 23 т. IV.	Гр. 26+28.	Г. 20×1000 Гр. 25 т IV.	Г. 21×1000 Гр. 25 т. IV.	
751	164,56	0,016	0.28	164,84	547	146,77	1
—	—	—	—	—	498	65,20	2
950	113,10	0,072	0,11	113,21	—	—	3
862	58,95	0,054	1,23	60,18	—	—	4
1.753	166,59	0,700	11,63	178,22	704	35.31	5
							6
851	55.25	0,230	1,66	56,91	—	—	
							7
806	141 11	—	—	141,11	—	—	
923	148,30	0,052	0,92	149,22	547	104,20	8a
							8б
638	102,19	0,108	1,44	103,63	—	—	9a
—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	10
879	136,37	0,064	0 79	137,16	—	—	11a
664	93,00	0.100	1,10	94,10	—	—	11б
775	131,69	0,380	4,32	136,01	474	66,41	12
841	99,85	0.051	0,72	100,57	—	—	13
1.435	82,92	0,398	6.48	89.40	609	87,96	14
1.122	53.61	0,057	0,48	54,09	—	—	15
790	96,19	0,123	0,79	96,98	—	—	16
730	109,54	0,110	1,20	110,74	—	—	17
920	**109**,58	**0**.157	**2**,21	**111**.79	**574**	**74**,30	1—17
878	90,00	0,073	0,98	90,98	618	63,00	
936	64,22	0,006	0,07	64,23	—	—	18
620	66,92	0,340	0,05	66.97	570	36,76	19
1.019	72,50	0,012	0,17	72,67	—	—	20
1.103	138,50	0,015	0,39	138.89	—	—	21
749	130,10	0.324	3.30	133,40	566	131.20	22
—	—	—	—	—	578	120,82	23a
—	—	—	—	—	608	127,45	23б
850	—	0,130	0.51	—	721	175,00	24
—	—	—	—	—	523	91,48	25a
—	—	—	—	—	—	—	25б
—	—	—	—	—	—	—	25в
966	113,23	0,027	0,32	133,35	—	—	26

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) м
паровозовъ, работавшихъ съ своими

№ № жж. дд. по порядку.	1	2	3	4	5	6	7
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще.	ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4,+5.	На сумму въ руб ляхъ.
				Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.		
27		Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое	280	13.413	—	13.413	129.7
		{ б) Новгородская (узкок.).	157	1.669	—	1.669	20.7
28		Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	м)(1.950) 2.349	—	—	—	—
29		Фастовская	334	—	125	125	3.0
30		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	107	107	3
31		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	н)(1.863) 2.575	—	406	406	8.1
18—31		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.**	(11.164) **12.538**	**89.805**	**1.889**	**91.694**	**1.140.5**
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).					
		Тоже „ 1894 „	(13.517) 14.257	152.779	4.030	157.664	1.859.3
1—31		**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1895 г.**	(31.531) **32.941**	**461.595**	**10.538**	**472.113**	**5.943.1**
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).					
		Тоже „ 1894 „	(30.405) 31.177	441.425	10.359	452.640	5.819.4
		„ 1893 „	(27.867) 29.364	402.935	13.363	416.298	5.354.9
		„ 1892 „	(27.444) 27.784	371.576	11.651	383.227	4.891.3
		„ 1891 „	(27.275) 27.331	374.845	11.904	386.749	4.919.1
		„ 1890 „	(26.649) 27.208	376.136	11.752	387.888	4.857.3
		„ 1889 „	(26.314) 26.524	427.973	12 893	440.866	5.650.3
		„ 1888 „	(25.574) 26.103	447.518	13.807	461.325	6.473.9
		„ 1887 „	(24.750) 25.337	399.342	10.150	409.492	5.942.0
		„ 1886 „	(24.265) 24.478	367.061	11.377	378.438	5.681.9
		„ 1885 „	(23.505) 24.011	383.063	13.961	397.024	5.988.6
		„ 1884 „	(22.477) 23.039	414.474	15.594	430.068	6.378.5
		„ 1883 „	(21.901) 22.215	446.504	18.532	465.036	6.873.0
		„ 1882 „	(21.321) 21.262	408.392	16.380	424.772	6.470.1
		„ 1881 „	(21.231) 21.262	410.053	16.226	426.279	6.453.1

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.												
Торфа.		КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).		
личество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ	На сумму въ рубляхъ.	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	№ № жж. дд. по порядку.
—	—	—	—	8.330	1.683	—	—	—	—	8.330	1.683	27а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	1.252.355	218.696	—	—	—	—	1.259.335	218.696	29
—	—	—	—	—	—	272.300	53.393	—	—	272.300	53.393	30
—	—	2.422.384	217.762	1.231.959	124.531	—	—	—	—	3.654.343	342.293	31
—	—	**2.422.384**	**217.762**	**23.171.283**	**2.294.185**	**274.843**	**53.606**	—	—	**25.868.510**	**2.555.553**	18—31
1.983	1.586	4.999.689	506.777	30,870.871	3.518.538	529.764	109.084	—	—	36.400.324	4.134.399	
6.802	**177.344**	**2.422.384**	**217.762**	**80.718.275**	**8.116.567**	**288.235**	**56.725**	**99.170**	**18.118**	**83.528.064**	**8.409.172**	1—31
1.177	221.668	5.000.989	507.011	78.998.534	8.454.616	529.764	109.084	38.555	6.819	84.567.842	9.077.530	
7.151	217.973	4.613.800	408.880	76,840.516	7.961.331	248.165	43.208	1.155	329	81.703.636	8.413.749	
0.532	228.476	5.805.460	513.659	78.021.650	8.080.504	262.454	47.860	13.846	3.600	84.103.400	8.653.624	
1.336	235.828	4.012.387	401.194	66.677.908	6.936.836	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.282	
0.097	227.378	3.185.120	404.510	64.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	
3.383	222.436	4.033.115	606.812	68.042.117	7.310.178	530.150	105.771	130	23	72.605.512	8.022.785	
5.176	211.600	5.210.155	702.639	68.469.479	7.750.948	697.867	149.289	475	86	74.377.976	8.602.963	
2.514	208.206	6.026.925	719.915	58.257.409	6.643.221	720.232	153.432	430	86	65.004.996	7.516.654	
0.610	176.454	5.199.946	607.981	54.210.548	6.363.636	886.424	190.081	1.335	267	60.198.253	7.161.965	
7.277	137.218	5.327.338	621.712	58.645.718	7.218.479	1301032	288.157	150	30	65.274.238	8.129.378	
9.502	181.639	6.000.175	806.551	55.501.932	7.010.524	3014533	582.024	520	112	63.871.855	8.343.714	
4.258	193.435	7.575.292	1078229	53.687.386	6.696.145	3903159	880.230	56.880	9.517	65.222.718	8.670.416	
3.791	229.124	8.517.572	1399415	51.601.064	6.286.510	4733793	1042955	24.570	8.310	65.080.999	8.737.082	
7.476	298.915	8.494.868	1324763	52.747.364	6.182.185	2431542	531.198	580	261	63.674.354	8.499.810	

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) и
паровозовъ, работавшихъ съ своими

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	21 На сумму въ рубляхъ.	22 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 7+9+19+21.	23 ВЪ СРЕ СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВА Дровъ. Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV.	24 Въ рубл Г. 7×Г. 4 / Г. 6×Г.
27	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое	77.859	15.255	146.676	8,34	81.
	{ б) Новгородская (узкок.)	—	—	20.724	3,16	42.
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	6.764.403	811.728	811.728	--	—
29	Фастовская	—	—	221.767	—	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	—	—	537.882	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	8.432.803	1.181.371	1.531.840	--	—
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.). Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**25.367.491**	**3.292 292**	**6.988.435**	**6,26**	**66,**
	Тоже „ 1894 „	19.589.680	2.680.062	8.675.364	6,86	81.
1—31	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)	**38 286.522**	**6 004.597**	**20.534.249**	**6,40**	**72.**
	Тоже { „ 1894 „	34.597.563	4.206.533	19.325.198	6,79	83.
	„ 1893 „	25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,52	84.
	„ 1892 „	22.474.401	3.013.902	16.787.385	6,41	81.
	„ 1891 „	18.990.304	2.899.426	15.465.694	6,29	79.
	„ 1890 „	16.247.325	2.411.160	14.881.033	6,29	78.
	„ 1889 „	12.071.301	1.530.595	15.426.171	6,46	84.
	„ 1888 „	7.943.453	1.036.470	16.325.030	6,55	92.
	„ 1887 „	6.205.596	850.696	14.517.587	6,49	92.
	„ 1886 „	5.367.107	801.251	13.821.639	6,38	95.
	„ 1885 „	4.679.520	812.981	15.068.262	6,47	97.
	„ 1884 „	3.628.290	581.202	15.485.142	6,76	103
	„ 1883 „	1.513.206	196.887	15.933.806	6,84	101
	„ 1882 „	123.763	5.231	15.441.548	6,82	100
	„ 1881 „	102.380	3.458	15.255.313	7,20	107

Digitized by Google

ковъ, потребленныхъ жж. дорогами на отопленіе ами и безъ поѣздовъ, въ 1895 году.

25	26	27	28	29	30	31	1
МЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.		
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ рублях.	Нефти.		
удовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ рубляхъ.	№№ жж. дд. по порядку.
18×1000	Гр. 19×1000	Гр. 5×1000	Г. 7×Г. 5 1000	Гр. 26+28.	Г. 20×1000	Г. 21×1000	
23 т. IV.	Гр. 23 т. IV.	Гр. 23 т. IV.	Г. 6×Г. 23 т. IV.		Гр. 25 т. IV.	Гр. 25 т. IV.	
801	162,00	—	—	162,00	556	109,00	27а
—	—	—	—	—	—	—	27б
—	—	—	—	—	1.070	128,00	28
776	134,84	0,080	1,89	136,73	—	—	29
763	149,00	0,290	1,11	150,11	—	—	30
1.236	115,78	0,137	2,75	118,53	662	92,73	31
886	**114,71**	**0,136**	**1,11**	**115,82**	**664**	**104,68**	18—31
886	101,00	0,095	1,12	102,12	612	84,50	
969	**112,15**	**0,147**	**1,66**	**113,81**	**619**	**89,49**	1—31
882	95,00	0,08	1,04	96,04	616	75,10	
836	79,80	0,10	1,30	90,60	614	74,81	
873	95,80	0,09	1,20	97,00	741	99,41	
814	92,30	0,10	1,30	93,60	717	109,53	
822	94,20	0,11	1,40	95,60	637	94,53	
888	99,00	0,13	1,60	100,60	604	81,34	
897	104,20	0,15	2,10	106,30	641	83,63	
874	101,80	0,12	1,80	95,40	672	79,41	
877	107,70	0,15	2,20	107,90	604	90,22	
863	113,40	0,17	2,60	116,00	606	105,29	
927	121,90	0,21	3,10	125,00	640	102,54	
951	125,30	0,26	3,80	129,10	651	84,52	
955	126,90	0,23	5,10	132,00	1.484	62,70	
983	128,60	0,24	2,50	131,10	1.604	54,16	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выволовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа, 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННАГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНІЙ

въ 1895 г.,

РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ — дрова.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому Отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) (гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по теплотворной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива, (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было — переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

Статистическій сборникъ М. П. С.— Выпускъ 49. Разрѣшена къ печати 28 октября 1896 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРА						Л
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля с					
				Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчельскаго.	Цар Пол ска
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд
	I. Казенныя жж. дд.:								
1	**Балтійская и Псково-рижская.**								
	Уч. СПб—Гатч.-Ораніенб.	68	—	264.890	—	—	—	—	—
	„ Гатчино-Тосна . .	42	—	37.849	—	—	—	—	—
	„ Гатчино-Везенбергъ .	204	—	142.258	—	—	—	—	—
	„ Везенбергъ Балт. п. .	143	—	291.473	—	—	—	—	—
	„ Тапс.-Рига-Псковъ .	475	—	25.988	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**933**	—	**762.453**	—	—	—	—	—
2	**Баскунчакская . .**	**72**	**22**	**305**	—	—	—	—	—
3	**Варшаво-тереспольск.** (съ Принаревской).								
	Уч. Варшава-Тересполь .	200	—	—	—	—	—	—	2.471
	„ Брестъ-Холмъ . . .	107	—	—	—	—	—	—	165
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Лапы .	195	—	—	—	—	—	—	308
	Итого по дорогѣ . .	**502**	—	—	—	—	—	—	**2.945**
4	**Екатерининская.**								
	Уч. Луганскъ - Никитовк. Варвараполье.-Ясинов. Харциг.-Ханжен. . .	192	—	2.033.229	—	—	—	—	—
	„ Дебальцево-Звѣрево .	146	—	144.761	—	—	—	—	—
	„ Ясиноватая-Маріун.-Еленовка	137	—	164.388	—	—	—	—	—
	„ Ханжен.-Мушкетово-Авдѣевка	69	—	1.999.396	—	—	—	—	—
	„ Авдѣевка-Ульяновка	142	—	2.028.593	—	—	—	—	—
	„ Ульян.-Долгинцево. .	256	—	4.082.216	—	—	—	—	—
	„ Долгин.-Долинская. .	а)							
	Рудникъ-Калачевскій	(89) 85	—	1.223.175	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ .	а) **1.027** (1.031)	—	**11.675.758**	—	—	—	—	—
5	**Закавказская.**								
	Уч. Поти - Батумъ. - Квирали-Ткварчель . . .	265	—	7.142	—	—	—	147.506	—
	„ Квирилы-Михайл.-Бор.	б) 90	—	7.148	—	—	—	91.839	—
	„ Шарапань-Чіатуры .	(35) 39	—	—	—	—	—	—	—
	„ Михайлово-Акстафа .	200	11.922	27.209	—	—	—	91.703	—
	„ Акст.-Аджи-Кабулъ .	308	—	3.852	—	—	—	151.144	—
	„ Аджи-Кабулъ-Баку и Нефтяныя вѣтви . . .	145	—	2.301	—	—	—	82.601	—
	Итого по дорогѣ .	б) **1.047** (1.043)	**11.922**	**47.652**	—	—	—	**564.793**	—
6	**Курс.-харьк.-азов. и Лозово-севастопол.**								
	а) *Курско-харьк.-азовск.*								
	Уч. Курскъ-Марьино .	72	6.871	735.043	—	—	—	—	—
	„ Марьино-Камышевка	132	956	1.096.668	—	—	—	..	—
	„ Камыш.-Алексѣевка .	107	75.654	2.156.372	—	—	—	—	—

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О		Т О	П Л И В А.				ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	твенно.										
лез- аго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Ст. шпалы.	1
—	37.297	302.187	—	7.504	—	533.114	842.805	469	804	—	
—	—	37.849	—	—	—	161.047	198.896	114	48	—	
—	950	143.203	—	14	—	443.686	586.903	306	151	—	
—	80	291.553	—	11.183	—	392.580	695.316	481	2.284	—	
—	12.941	38.929	—	1.971	—	—	40.900	8.400	700	2	
—	**51.268**	**813.721**	—	**20.672**	—	**1.530.427**	**2.364.820**	**9.770**	**3.987**	**2**	
										Шпальн. др.	
—	—	**305**	—	—	—	**67.324**	**67.651**	**382**	**220**	**38**	2
										Др. изъ ст. шпалъ.	3
—	—	2.471.129	—	—	—	—	2.471.129	679	—	1.542	
—	—	165.772	—	—	—	—	165.772	317	—	366	
—	—	308.779	—	—	—	—	308.779	738	—	318	
—	—	**2.945.680**	—	—	—	—	**2.945.680**	**1.434**	—	**2.226**	
											4
—	—	2.033.229	—	20.355	—	—	2.053.584	194	759	—	
—	—	144.761	—	—	—	—	144.761	23	53	—	
—	—	164.388	—	2.990	—	—	167.378	45	63	—	
—	—	1.999.396	—	1.976	—	—	2.001.372	299	966	—	
—	—	2.028.593	—	2.126	—	—	2.030.719	333	546	—	
—	—	4.082.216	—	62.990	—	—	4.145.206	832	4.212	—	
—	—	1.223.175	—	767	—	—	1.223.942	77	276	—	
—	—	**11.675.758**	—	**91.204**	—	—	**11.766.962**	**1.803**	**6.855**	—	
										Шпал., горб. брусья.	5
—	—	154.648	—	—	—	1.000.203	1.154.851	345	405	801	
—	—	98.987	—	55	—	1.116.553	1.215.595	375	1.026	185	
—	—	—	—	—	—	71.198	71.198	59	—	40	
—	—	118.912	—	628	—	1.354.184	1.485.746	2.016	6.812	489	
—	—	154.996	—	—	—	2.011.424	2.166.420	586	283	555	
—	—	84.902	—	—	—	1.352.967	1.437.869	385	248	378	
—	—	**612.445**	—	**683**	—	**6.906.529**	**7.531.579**	**3.766**	**8.774**	**2.448**	
											6
										Шпалы и фашины.	
—	—	735.043	—	12.068	—	—	753.982	131	—	279	
—	—	1.096.668	—	200	—	—	1.097.824	181	—	605	
—	—	2.156.372	—	38.591	—	—	2.270.617	853		768	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царс Пол скаг
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд
	Уч. Алексѣев.-Гавриловка.	94	—	1.831.078	—	—	—	—	—
	„ Гавр.-Горл.-Яс.-Слав.	190	1.700	3.000.382	—	—	—	—	—
	„ Горловка-Амвросіевка	76	—	1.020.439	—	—	—	—	—
	„ Амвросіев.-Морская	101	35.498	615.508	—	—	—	—	—
	„ Морская-Ростовъ	46	19.503	112.805	—	—	—	—	—
	„ Крамат.-Варв.-Лисич. Бахмутъ	147	—	1.090.815	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**965**	**140.182**	**11.659.110**	—	—	—	—	—
	б) *Лоз.-севастопольская. съ Джанкой-Ѳеодоссійск.*								
	Уч. Лозовая-Синельниково	91	4.066	786.172	—	—	—	—	—
	„ Синельн.-Александров.	71	400	800.736	—	—	—	—	—
	„ Александр.-Мелитоп.	105	5	936.226	—	—	—	—	—
	„ Мел.-Таганашъ-Генич-ескъ	138	348	1.024.142	—	—	—	—	—
	„ Таганашъ-Симфероп.	105	—	816.028	—	—	—	—	—
	„ Симфероп.-Севастоп.	93	23.408	914.814	—	—	—	—	—
	„ Джанк.-Ѳеодос.	111	—	257.775	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**714**	**28.227**	**5.535.893**	—	—	—	—	—
7	**Либаво-роменская.**								
	Уч. Либава-Можейки	87	—	—	—	—	—	—	—
	„ Можейки-Радзивил.	102	—	—	—	—	—	—	683
	„ Радзивил.-Кошедары	106							
	„ Радзивил.-Калкуны	186	—	—	—	—	—	—	5
	„ Кошедары-Минскъ	в)(244) 173	—	4.700	—	—	—	—	—
	„ Минскъ-Жлобинъ	201	—	—	—	—	—	—	—
	„ Жлобинъ-Гомель	84	—	—	—	—	—	—	—
	„ Гомель-Сновскъ	91	—	462.249	—	—	—	—	—
	„ Сновскъ-Бахмачъ съ Корюков. в. (пр. т-ву).	104	—	713.882	—	—	—	—	—
	„ Бахмачъ-Ромны	73	—	188.532	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	в) **1.207** (1.278)	—	**1.369.363**	—	—	—	—	**688**
8	**Моск.-кур., Моск.-ниж. съ Муромской.**								
	а) *Москов.-курская.*								
	Уч. Москва-Серпуховъ	96	—	407.320	—	—	—	—	—
	„ Серпуховъ-Скуратово	174	—	651.638	—	—	—	—	—
	„ Скуратово-Орелъ	92	—	266.215	—	—	—	—	—
	„ Орелъ-Курскъ	150	—	1.255.287	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**512**	—	**2.580.460**	—	—	—	—	—
	б) *Москов.-нижегородск. съ Муромской.*								
	Уч. Моск.-Пѣтушки-Богор.	131	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пѣтушки-Вязники	178	—	—	—	—	—	—	—
	„ Вязники-Нижній	117	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ковровъ-Муромъ	106	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**532**	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О	Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	в е н н о.										
	ез- го.	Англій-скаго.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	итого минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жд. дорогъ по порядку.
	ды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	—	—	1.831.078	—	75	—	—	1.831.153	117	—	356	
	—	—	3.000.382	—	26.196	—	—	3.028.278	459	—	1.065	
	—	—	1.020.439	—	—	—	—	1.020.439	159	—	395	
	—	—	615.508	—	3.564	—	—	654.570	132	—	427	
	—	—	112.805	—	14.194	—	—	146.502	71	—	122	
	—	—	1.090.815	—	715	—	—	1.091.530	169	—	221	
	—	—	**11.659.110**	—	**95.603**	—	—	**11.894.895**	**2.272**	—	**4.238**	
	—	—	786.172	—	719	—	—	790.957	149	—	341	
	—	—	800.736	—	957	—	—	802.093	174	—	477	
	—	—	936.226	—	21.401	—	—	957.632	226	—	433	
	—	—	1.024.142	—	1.117	—	—	1.025.607	201	—	441	
	—	—	816.028	—	291	—	—	816.319	112	—	405	
	—	—	914.814	—	—	—	—	938.222	243	—	701	
	—	—	257.775	—	225	—	—	258.000	88	—	164	
	—	—	**5.535.893**	—	**24.710**	—	—	**5.588.830**	**1.193**	—	**2.962** Шпалы, брусья и столбы.	7
	30.977	30.977	—	17.291	—	—	48.268	5.776	1.825	172		
	2.655	687.025	—	8.102	—	—	694.127	5.245	267	204		
	1.812	6.932	—	—	—	—	6.932	1.848	1.358	234		
	3.347	8.047	—	98	—	—	8.145	7.986	531	447		
	1.770	1.770	—	9.332	—	—	11.102	14.179	987	364		
	1.214	1.214	—	52	—	—	1.266	10.956	2.037	462		
	31.151	493.399	—	9.374	—	—	502.773	6.191	1.145	196		
	4.089	717.971	—	192	—	—	718.163	2.386	2.970	188		
	1.741	190.273	—	18.899	—	—	209.172	2.685	2.552	216		
	78.755	**2.136.608**	—	**63.340**	—	—	**2.199.948**	750	979	171		
								58.002	**14.651**	**2.654**		8
												а)
	—	407.320	—	—	—	1.208.262	1.615.582	1.354	—	—		
	—	651.638	—	—	—	1.325.330	1.976.968	1.258	—	—		
	—	266.215	—	—	—	964.515	1.230.730	606	—	—		
	—	1.255.287	—	—	—	—	1.255.287	848	—	—		
	—	**2.580.460**	—	—	—	**3.498.107**	**6.078.567**	**4.066**	—	—		
												б)
	—	—	—	—	1.932.002	203.516	2.135.518	4.388	—	—		
	—	—	—	—	396.770	521.438	918.208	3.728	—	—		
	—	—	—	—	—	1.242.248	1.242.248	1.721	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	983	—	—		
	—	—	—	—	**2.328.772**	**1.967.202**	**4.295.974**	**11.620**	—	—		

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царст Поль скаг
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ
9	**Николаевская.**								
	а) *Николаевская.*								
	Уч. С.-Петербургъ-Любань-Морская пристань	108	—	766.984	—	—	—	—	—
	„ Любань-М. Вишера	73	—	300	—	—	—	—	—
	„ М. Вишь.-Окуловка	г) (77) 82	—	—	—	—	—	—	—
	„ Окуловка-Спирово	139	—	736	—	—	—	—	—
	„ Спирово-Тверь	80	—	600	—	—	—	—	—
	„ Тверь-Клинъ	73	—	—	—	—	—	—	—
	„ Клинъ-Москва	84	—	125.595	—	—	—	—	—
	„ Осташковъ-Вязьма	243	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	(878) **883**	—	**894.215**	—	—	—	—	—
	б) *Боровичская* [2])	*28*	—	—	—	—	—	—	—
10	**Полѣсскія.**								
	Уч. Вильно-Барановичи	188							
	„ Барановичи-Лунинецъ	109							
	„ „ Бѣлостокъ	201							
	„ Лунинецъ-Ровно	181							
	„ „ Брестъ	д)(216) 192	—	600	—	—	—	—	—
	„ „ Мозырь	167							
	„ Гомель-Мозырь	115							
	„ „ Унеча	д)(136) 132							
	„ Унеча-Брянскъ	129							
	Итого по дорогѣ	д) **1.414** (1.442)	—	**600**	—	—	—	—	—
11	**Риго-орловская.**								
	а) *Можейк.-Рига-Орелъ съ Больдераа.*								
	Уч. Мож.-Риг.-Штокманс. Больд.-Мюльграбенъ	261	—	590	—	—	—	—	1.359
	„ Штокм.-Борковичи	217	—	—	—	—	—	—	836
	„ Борков.-Лелеквино	222	—	—	—	—	—	—	19
	„ Лелек.-Олсуфьево	204	—	—	—	—	—	—	—
	„ Олсуфьево-Орелъ	226	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.130**	—	**590**	—	—	—	—	**2.215**
	б) *Риго-тукумск.* (пр.ч.об.)	е) (60) **54**	—	—	—	—	—	—	—
12	**Сам.-златоустовск. (съ Оренбургск.**								
	Уч. Батраки-Похвистнево	266	—	—	—	[3]) 44.485	—	—	—
	„ Похвистнево-Раевка	233	—	—	—	23.502	—	—	—
	„ Раевка-Кропачево	259	—	—	—	28.115	—	—	—
	„ Кропачево-Челябинск.	299	—	—	—	22.406	—	—	—
	„ Кинель-Бузулукъ	123	—	—	—	19.531	—	—	—
	„ Бузулукъ-Оренбургъ	231	—	—	—	200.981	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.411**	—	—	—	[3]) **339.020**	—	—	—

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О		Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
венно.											
лез-аго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жд. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Горѣл. отпилки, ст. шпалы и лѣсн. матеріалъ.	9
—	190.272	957.256	—	125.303	—	—	1.082.559	17.057	10.076	694	
—	—	300	—	—	—	—	300	14.255	494	29	
—	200	200	—	—	—	—	200	14.038	180	21	
—	—	736	—	—	—	—	736	24.959	1.758	94	
—	—	600	—	—	—	—	600	21.342	1.638	47	
—	25	25	—	—	—	—	25	12.406	380	73	
—	13.505	139.100	—	—	—	—	139.100	12.444	976	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	5.591	942	464	
—	**204.002**	**1.098.217**	—	**125.303**	—	—	**1.223.520**	[1])**122.092**	**16.444**	**1.514**	
										Ст. шпалы.	
—	[2]) *1.655*	*1.655*	—	*3.883*	—	—	*5.538*	*590*	*310*	*100*	
										Ст. шпалы и брусья.	10
								5.487	1.246	246	
								2.640	677	254	
								5.663	1.105	238	
								4.420	987	265	
—	69.215	69.815	—	6.159	—	—	75.974	9.001	1.710	400	
								6.381	1.035	248	
								4.833	919	426	
								3.878	894	289	
								4.556	1.021	308	
—	**69.215**	**69.815**	—	**6.159**	—	—	[75.974	**46.859**	**9.594**	**2.674**	
											11
—	—	1.359.459	—	—	—	—	1.359.459	1.891	—	—	
—	—	836.825	—	—	—	—	836.825	9.147	—	—	
—	—	19.315	—	—	—	—	19.315	18.888	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	14.650	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	25.397	—	—	
—	—	**2.216.189**	—	—	—	—	**2.216.189**	**69.973**	—	—	
										Ст. шпалы.	
—	**175.535**	**175.535**	—	**80**	—	—	**175.615**	**209**	**226**	**104**	
											12
—	—	44.485	—	—	—	1.087.348	1.131.833	3.022	8.621	—	
—	—	23.502	—	—	—	351.030	374.532	1.713	482	—	
—	—	28.115	—	—	—	600.197	628.312	2.688	9.738	—	
—	—	22.406	—	—	—	21.707	44.113	8.746	672	—	
—	—	19.531	—	—	—	366.630	386.161	376	1.220	—	
—	—	200.981	—	—	—	144.985	345.966	2.136	708	—	
—	—	**339.020**	—	—	—	**2.571.897**	**2.910.917**	**18.681**	**21.441**	—	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со					
				Курнаго Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварбульскаго.	Царств Польскаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
13	**С.-Петерб.-варшавск.**								
	Уч. С.-Петербур.-Луга	128	—	—	—	—	—	—	—
	„ Луга-Корсовка	248	—	—	—	—	—	—	—
	„ Корсовка-Свѣнцяны	209	—	—	—	—	—	—	—
	„ Свѣн.-Порѣч.-Верж.-Потаранцы	ж) (383) 387	—	—	—	—	—	—	1.459.27
	„ Порѣчье-Варшава	271	—	—	—	—	—	—	2.092.68
	Итого по дорогѣ	ж) **1.263** (1.239)	—	—	—	—	—	—	**3.551.95**
14	**Сызрано-вяземская.**								
	Уч. Вязьма-Протопопово	272	—	39.255	986.996	—	—	—	—
	„ Протопопово-Ряжскъ	202	—	3.578	1.006.084	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Пачел.-Земет.	268	—	10.180	586.396	—	—	—	—
	„ Пачельма-Кузнецкъ	245	—	25.318	—	—	—	—	—
	„ Кузнецкъ-Батраки	136	—	2.584	—	—	—	—	—
	„ Елецъ-Узловая	181	—	1.339	397.811	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.305**	—	**82.254**	**2.977.287**	—	—	—	—
15	**Уральская.**								
	Уч. Пермь-Чусовая	119	2.896	—	—	766.953	—	—	—
	„ Чусовая-Бисеръ	92	—	—	—	757.269	—	—	—
	„ Бисеръ-Тагилъ	124	—	—	—	565.909	—	—	—
	„ Тагилъ-Екатеринбур.	132	210	—	—	723.796	—	—	—
	„ Екатерин.-Камышловъ	172	153	—	—	521.375	—	—	—
	„ Камышловъ-Тюмень	175	—	—	—	395.134	—	—	—
	„ Чусовая-Кизелъ	105	—	—	—	519.706	—	—	—
	„ Кизель-Березняки	97	—	—	—	374.140	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.016**	**3.259**	—	—	**4.624.282**	—	—	—
16	**Харьково-николаевск.**								
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ	244	[5]) 63.385	1.923.766	—	—	—	—	—
	„ Крем.-Елисав.-Ромны Гадячъ	з) (373) 378	16.331	2.113.431	—	—	—	—	—
	„ Знамен.-Николаевъ	222	9.997	1.112.031	—	—	—	—	—
	„ Любот.-Ворож.-Мереф. Лебединъ-Ахтырка	(269) 276	5.211	849.742	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	з) **1.120** (1.108)	[5]) **94.924**	**5.998.970**	—	—	—	—	—
17	**Юго-западныя.**								
	Уч. Граево-Ковель-Гайнов.	и) (333) 346	—	[8]) 10.446	—	—	—	—	4.2
	„ Ков.-Печ.-Луцкъ-Рада.	360	—	13.615	—	—	—	—	27.7
	„ Печановка-Кіевъ-Жмеринка и Уманскія вѣтви	770	—	[8]) 803.831	—	—	—	—	449.8
	„ Жмер.-Крыж.-Вол.-Оки. Новосел.-Флорешты	664	—	[8]) 1.330.226	—	—	—	—	1.036.7
	„ Крыж.-Веселый-Куть-Слобод.-Флорешты	302	—	1.762.691	—	—	—	—	59.4

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О	Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	венно.										
лез-го.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Ст. шпалы.	13
—	165.322	165.322	—	34.650	—	—	199.972	19.198	11.120	636	
—	2.875	2.875	—	—	—	—	2.885	12.998	511	791	
—	5.262	5.262	—	1.500	—	—	6.762	12.476	1.351	954	
—	19.166	1.478.440	—	973	—	—	1.479.413	5.620	4.328	1.363	
—	3.423	2.096.103	—	—	—	—	2.096.103	2.381	847	902	
—	**196.048**	**3.748.002**	—	**37.123**	—	—	**3.785.125**	**52.663**	**18.156**	**4.646**	
									[6])	Др. изъ ст. шпалъ.	14
—	—	1.026.251	—	7.149	—	[4]) 3.876	1.037.276	8.305	11.479	423	
—	—	1.009.662	—	—	—	614.900	1.624.562	1.995	4.718	434	
—	—	396.576	—	2.542	—	1.656.189	2.555.307	2.021	6.107	683	
—	—	25.318	—	600	—	1.555.031	1.580.949	1.331	7.279	686	
—	—	2.584	—	—	—	815.730	818.314	1.168	2.810	369	
—	—	399.150	—	—	—	[4]) 82.586	481.736	593	[6]) 3.195	333	
—	—	**3.059.541**	—	**10.291**	—	**4.728.312**	**7.798.144**	**15.413**	**35.498**	**2.928**	
											15
—	—	766.953	—	125	—	—	769.974	3.814	68.040	403	
—	—	757.269	—	—	—	—	757.269	1.187	859	313	
—	—	565.909	—	—	—	—	565.909	806	1.076	386	
—	—	723.796	—	140	—	—	724.146	1.342	23.664	504	
—	—	521.375	—	102	—	—	521.630	1.021	17.618	513	
—	—	395.134	—	—	—	—	395.134	1.094	2.388	575	
—	—	519.706	—	—	—	—	519.706	740	814	345	
—	—	374.140	—	—	—	—	374.140	526	1.702	378	
—	—	**4.624.282**	—	**367**	—	—	**4.627.908**	**10.530**	**116.162**	**3.417**	
										Фашины.	16
—	—	1.923.766	—	21.513	—	—	2.008.664	884	[6]) 1.445	193	
—	—	2.113.431	—	714	—	—	2.130.476	802	787	281	
—	—	1.112.031	—	500	—	—	1.122.528	312	737	159	
—	—	849.742	—	1.045	—	—	855.998	369	[6]) 729	129	
—	—	**5.998.970**	—	**23.772**	—	—	**6.117.666**	**2.368**	**3.699**	**762**	
										Ст. шпалы и брусья.	17
—	—	14.672	—	2.871	—	—	17.543	11.934	1.625	616	
—	—	41.329	—	532	—	—	41.861	24.744	2.206	697	
423	30.390	1.420.532	—	31.902	—	—	1.452.434	34.617	7.148	1.014	
—	3.822	2.370.761	—	7.771	—	—	2.378.532	4.656	1.282	762	
—	39.419	1.861.591	—	5.233	—	—	1.866.824	2.684	651	420	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царст Поль скаго
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ
	Уч. Бирзула-Елисаветградъ	268	—	945.536	—	—	—	—	65.
	„ Раздѣльн.-Унгени-Рени	477	—	1.017.505	—	—	—	—	78.
	„ Веселый-Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями	121	3.347	1.748.676	—	—	—	—	186.
	Итого по дорогѣ	и) **3.288** (3.275)	**3.347**	[8]) **7632526**	—	—	—	—	**1.907.**
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**20.403** (20.391)	**281.883**	[8]) **48.240.149**	**2.977.287**	**4.963.302**	—	**564.793**	**11.309.**
	„ 1894 „	16.920 (16.912)	204.163	40.106.943	2.632.952	5.187.111	—	541.380	5.872.
	II. Частныя жж. дд.:								
18	**Варшаво-вѣнская** (заграничн. колея).								
	Уч. Варшава-Петроковъ .	157	—	—	—	—	—	—	4.579.
	„ Пет.-Гран.-Сосновецъ	168	—	—	—	—	—	—	3.526.
	„ Ловичъ-Алек.-Цѣхоц.	138	—	—	—	—	—	—	951.
	Итого по дорогѣ .	**463**	—	—	—	—	—	—	**9.057.**
19	**Владикавказская.**								
	Уч. Ростовъ-Крыловская	118	294.617	128.493	—	—	—	—	—
	„ Крылов.-Невиномысск.	248	346.007	112.862	—	—	—	—	—
	„ Невин.-Владикавк. съ минеральновод. вѣт. .	347	246.651	56.894	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ .	250	92.755	5.217	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Новорос. .	253	293.494	179.380	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.216**	**1.273.524**	**482.846**	—	—	—	—	—
20	**Ивангор.-домбровская.**								
	Уч. Ивангородъ-Бзинъ-Колюшки-Бодзеховъ . .	244	—	—	—	—	—	—	[10]) 2.054.
	„ Бзинъ-Домброво . .	208	—	—	—	—	—	—	1.994.
	Итого по дорогѣ . .	**452**	—	—	—	—	—	—	[10]) **4049**
21	**Лодзинская (фабричн.)** (заграничн. колея).	**26**	—	—	—	—	—	—	**567.**
22	**Московско-брестская.**								
	Уч. Москва-Вязьма . .	232	390	1.811.089	—	—	—	—	34.
	„ Вязьма-Береза . . .	704	1.080	37.706	—	—	—	—	22.
	„ Береза-Брестъ . .	96	—	—	—	—	—	—	496.
	Итого по дорогѣ . .	**1.032**	**1.470**	**1.848.795**	—	—	—	—	**552**

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О		Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
твенно.											
лез-каго.	Англій-скаго.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жд. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
—	1.741	1.012.277	—	1.560	—	—	1.013.837	564	629	312	
—	49.402	1.144.913	—	4.972	—	—	1.149.885	1.089	1.206	805	
3.291	333.511	2.292.404	27.006	34.906	—	—	2.357.663	834	2.451	530	
9.714	**458.285**	**10.158.479**	**27.006**	**89.747**	—	—	**10.278.579**	**81.122**	**17.198**	**5.156**	
9.714	**1.234.763**	**69.449.685**	**27.006**	**592.937**	**2.328.772**	**21.269.798**	**93.950.081**	**514.808**	**273.215**	**35.869**	
—	4.037.766	58.378.882	—	434.698	2.715.047	16.258.294	77.991.084	413.920	262.936	30.936	1—17
										Ст. шпалы.	18
1.942	—	4.601.687	—	34.272	—	—	4.635.959	104	22.921	196	
149	—	3.526.357	—	—	—	—	3.526.357	92	486	171	
913	—	952.220	—	—	—	—	952.220	49	397	123	
3.004	—	**9.080.264**	—	**34.272**	—	—	**9.114.536**	**245**	**23.804**	**490**	
											19
—	—	128.493	—	—	—	904.905	1.328.015	345	834	264	
—	—	112.862	—	—	—	1.877.156	2.336.025	438	100	334	
—	—	56.894	—	—	—	1.176.334	1.479.879	590	120	427	
—	—	5.217	—	—	—	863.207	961.179	610	36	20	
—	—	179.380	—	—	—	1.626.297	2.099.171	565	28	445	
—	—	**482.846**	—	—	—	**6.447.899**	**8 204.269**	**2.548**	**1.118**	**1.490**	
										Шпалы и лежни.	20
960	—	2.072.256	—	2.438	—	—	2.074.694 [10]	196	2.538	776	
380	—	1.995.772	—	609	—	—	1.996.381	132	1.059	646	
340	—	**4.068.028**	—	**3.047**	—	—	**4.071.075** [10]	**328**	**3.597**	**1.422**	
—	—	**567.467**	—	**2.037**	—	—	**569.504**	**32**	**1.549**	**39**	21
										Ст. шпалы и ломъ.	22
—	—	1.845.202	—	12.564	—	338.809	2.196.965	5.706	32.540	799	
—	—	60.210	—	3.156	—	652.595	716.951	39.292	10.760	2.627	
—	—	496.052	—	—	—	—	496.052	722	2.081	597	
—	—	**2.401.464**	—	**15.720**	—	**991.314**	**3.409.968**	**45.720**	**45.381**	**4.023**	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с о					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткварчульскаго.	Царства Польскаго.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
23	**Московско-казанская.**								
	Уч. Москва-Коломна-Егор. Озеры	187	1.883	50.876	—	—	—	—	—
	„ Коломна-Ряз.-Зарайск.	101	—	1.725	—	—	—	—	—
	„ Рязань-Сасово . . .	171	—	354	—	—	—	—	—
	„ Сасово-Араново . . .	і) 140	—	1.100	—	—	—	—	—
	„ Араново-Саран.-Пенза	(111) 236	—	288	—	—	—	—	—
	„ Саранскъ-Алатырь .	146	—	100	—	—	—	—	—
	„ Алатырь-Свіяжскъ . .	186	—	9.021	—	—	—	—	—
	„ Свіяжскъ-Казань . .	40	—	256	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	і) **1.207** (1.082)	**1.883**	**64.020**	—	—	—	—	—
24	**Московско-кіево-воронежская.**								
	Уч. Кіевъ-Нѣжинъ . . .	117	—	246.065	—	—	—	—	—
	„ Нѣжинъ-Конотопъ .	90	—	152.646	—	—	—	—	—
	„ Конотопъ-Коренево .	124	—	532.677	—	—	—	—	—
	„ Коренево-Курскъ . .	112	—	249.185	—	—	—	—	—
	„ Курскъ-Кшень . .	113	—	523.280	—	—	—	—	—
	„ Кшень-Воронежъ . .	116	—	390.640	—	—	—	—	—
	„ Черн.-Пирятинъ (узк.)	176	—	254.347	—	—	—	—	—
	„ Кон.-Пироговка (узк.)	92	—	168.550	—	—	—	—	—
	„ Суджа - Рыльскъ (узк.)	60	—	47.925	—	—	—	—	—
	„ Ворожба-Серед.-Буда (узк.)	к) (110) 140	—	18.095	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	к) **1.140** (1.110)	—	**2.583.410**	—	—	—	—	—
25	**Моск.-яросл.-арханг.** (съ Шуйск.-ивановск.)								
	Уч. Москва-Александровъ	116	—	12.210	—	—	—	—	—
	„ Александр.-Ярославль съ Киржач.и Волж. вѣт.	190	—	6.063	—	—	—	—	—
	„ Ярославль-Кострома	л) 87	—	—	—	—	—	—	—
	„ Волга-Пречист. (узкок.)	(83) 91	—	3.007	—	—	—	—	—
	„ Пречис.-Вологда (узкок.)	101	—	—	—	—	—	—	—
	„ Новки-Кинешма-Серед.	190	—	1.155	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	л) **775** (767)	—	**22.435**	—	—	—	—	—
26	**Привислянская.**								
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣт. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшавы .	356	—	—	—	—	—	—	3.144
	„ Люблинъ-Ковель . .	151	—	—	—	—	—	—	1.628
	Итого по дорогѣ . .	**507**	—	—	—	—	—	—	**4.772**

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О		Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
твенно.											
лез- каго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жк. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Ст. шпалы.	23
—	—	50.876	—	23.006	1.220	547.243	624.228	3.566	6.122	429	
—	—	1.725	—	167	1.637	1.074.157	1.077.686	1.136	262	312	
—	—	354	—	—	—	1.352.795	1.353.149	1.053	965	47	
—	—	1.400	—	—	—	110.011	111.411	1.944	241	10	
—	—	288	—	—	—	133.564	133.852	1.553	407	4	
—	—	100	—	—	—	66.051	66.151	2.118	251	6	
—	—	9.021	—	423	—	13.522	22.966	4.345	2.644	—	
—	—	256	—	—	—	650	906	1.013	288	—	
—	—	**64.020**	—	**23.596**	**2.857**	**3.297.993**	**3.390.349**	**16.728**	**11.180**	**808**	
											24
									[11]		
—	—	246.065	—	—	—	—	246.065	3.359	1.064	339	
—	—	152.646	—	—	—	—	152.646	3.511	822	261	
—	—	532.677	—	—	—	92.995	625.672	7.030	1.142	360	
—	—	249.185	—	—	—	—	249.185	3.377	1.021	324	
—	—	523.280	—	—	—	31.298	554.578	2.018	1.048	149	
—	—	390.640	—	—	—	78.334	468.974	1.445	1.057	77	
—	—	254.347	—	—	—	—	254.347	591	1.556	94	
—	—	168.550	—	—	—	—	168.550	968	841	10	
—	—	47.925	—	—	—	—	47.925	106	539	43	
—	—	18.095	—	—	—	—	18.095	71	—	—	
									[11]		
—	—	**2.583.410**	—	—	—	**202.627**	**2.786.037**	**22.476**	**9.090**	**1.657**	
											25
										Др. шпальн.	
—	—	12.210	—	2.670	—	463.148	478.028	7.548	3.937	514	
—	—	6.063	—	—	—	492.020	498.083	6.420	1.523	489	
—	—	—	—	—	—	78.308	78.308	1.555	50	292	
—	—	3.007	—	212	—	—	3.219	3.116	3.798	280	
—	—	—	—	—	—	—	—	2.992	840	143	
—	—	1.155	—	140	—	—	1.295	5.074	4.650	500	
—	—	**22.435**	—	**3.022**	—	**1.033.476**	**1.058.933**	**26.705**	**11.798**	**2.218**	
											26
										Шпалы фашинныя и т. под.	
314	—	3.164.640	—	11.863	—	—	3.176.503	8.887	1.631	1.017	
534	—	1.631.594	—	1.260	—	—	1.632.854	6.192	664	306	
848	—	**4.796.234**	—	**13.123**	—	—	**4.809.357**	**15.079**	**2.295**	**1.323**	

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царст Поль скаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ
27	**Рыбинская.**								
	Уч. Рыбинскъ-Бологое	280	—	—	—	—	—	—	—
	„ Новгородск. (узк.)	157	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**437**	—	—	—	—	—	—	—
28	**Рязанско-уральская.**								
	Уч. Рязань-Ряжскъ	м) 111	916	5.875	25.336	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Козл.-Сосновка	(119) 169	2.067	51.757	10.243	—	—	—	—
	„ Богоявл.-Данк.-Лебед.	106	—	875	920	—	—	—	—
	„ Лебедянь-Елецъ	75	650	1.785	780	—	—	—	—
	„ Козловъ-Кирсановъ	157	50	9.185	400	—	—	—	—
	„ Кирсан.-Аткарскъ	179	—	8.387	—	—	—	—	—
	„ Аткар.-Сарат. съ вѣт.	96	—	32.006	—	—	—	—	—
	„ Тамбовъ-Уварово	106	—	1.249	—	—	—	—	—
	„ Уварово-Балашевъ	87	—	3.489	1.100	—	—	—	—
	„ Балашовъ-Камышинъ	251	—	2.496	1.988	—	—	—	—
	„ Покровскъ-Мокроусъ	107	—	8.207	—	—	—	—	—
	„ Мокроусъ-Чалыкла	140	—	1.887	—	—	—	—	—
	„ Чалыкла-Уральскъ	149	—	201	—	—	—	—	—
	„ Ртищево-Сердобскъ	45	—	—	—	—	—	—	—
	„ Аткарскъ-Петровскъ-Баланда	(28) 75	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ершово-Николаевскъ	(30) 88	—	131	—	—	—	—	—
	„ Урб.-Алекс.-Гай (узк.)	(44) 172	—	33	—	—	—	—	—
	„ Аткарскъ-Вольскъ	(112) 222	—	992	—	—	—	—	—
	„ Бековская вѣтв.	14	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	м) **2.349** (1.950)	**3.683**	**128.555**	**40.767**	—	—	—	—
29	**Фастовская**	**334**	—	**1.256.733**	—	—	—	—	**157**
30	**Царскосельская** (широк. кол. особ. типа).	**25**	—	—	—	—	—	—	—
31	**Юго-восточныя.** (346 в. пр. казнѣ, 57 в. узкокол.)								
	Уч. Орелъ-Измайлк. съ Ливен. узк. (прин. каз.)	196	11.166	[14]) 33.366	—	—	—	—	—
	„ Измайлк.-Грязи (пр. каз.)	147	124.538	100.095	—	—	—	—	—
	„ Козл.-Усмань-Мордов.	181	120.608	11.484	—	—	—	—	—
	„ Мордов.-Филон.-Урюн.	261	300.000	180.000	—	—	—	—	—
	„ Филоново-Логъ	155	—	—	—	—	—	—	—
	„ Логъ-Цариц. съ вѣт. Волжск. и Городищ.	197	178.850	20.000	—	—	—	—	—
	„ Усмань-Масловка-Валуйки-Лиски	н) (83) 226	403.175	257.725	—	—	—	—	—
	„ Маслов.-Евдоково	107	535.396	16.922	—	—	—	—	—
	„ Евдоково-Чертково	175	177.583	8.813	—	—	—	—	—
	„ Чертково-Звѣрево	173	454.519	548.561	—	—	—	—	—

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
твенно.											
илез-каго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жд. дорогъ по порядку.
уды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
										Шпалы.	27
—	32.373	32.373	—	600	—	95.145	128.118	16.639	6.456	1.137	
—	3.574	3.574	—	—	—	—	3.574	2.552	—	304	
—	**35.947**	**35.947**	—	**600**	—	**95.145**	**131.692**	**19.191**	**6.456**	**1.441**	
										Др. изъ ст. шпалъ.	28
							[12]	[12]	[13]		
—	—	31.211	—	2.015	—	1.193.284	1.227.426	1.318	8.806	287	
—	—	62.000	—	17.684	—	1.415.984	1.497.735	1.363	6.676	314	
—	—	1.795	—	1.200	—	201.445	204.440	418	463	54	
—	—	2.565	—		—	145.601	148.816	438	275	53	
—	—	9.585	—	2.265	—	1.101.104	1.113.004	1.635	1.903	504	
—	—	8.387	—	5.447	—	914.551	928.385	1.553	1.915	335	
—	—	32.006	—	17.566	—	1.013.664	1.063.236	1.023	3.807	224	
—	—	1.249	—	19	—	230.483	231.751	405	396	103	
—	—	4.589	—	1.551	—	417.975	424.115	464	313	6	
—	—	4.484	—	2.787	—	177.154	184.425	672	756	18	
—	—	8.207	—	9.487	—	265.019	282.713	593	2.140	—	
—	—	1.887	—	7	—	121.445	123.339	639	414	—	
—	—	201	—	—	—	138.520	138.721	511	1.037	—	
—	—	—	—	—	—	32.104	32.104	118	16	15	
—	—	—	—	—	—	13.632	13.632	44	—	14	
—	—	131	—	—	—	14.871	15.002	87	13	—	
—	—	33	—	—	—	35.418	35.451	62	72	—	
—	—	992	—	154	—	81.254	82.400	150	7	—	
—	—	—	—	1.465	—	10.196	11.661	43	—	—	
							[12]	[12]	[13]		
—	—	**169.322**	—	**61.647**	—	**7.523.704**	**7.758.356**	**11.537**	**29.009**	**1.994**	
—	**9.079**	**1.423.766**	—	**2.839**	—	—	**1.426.605**	**1.287**	**2.151**	**687**	29
—	**16.701**	**16.701**	**323.940**	**105**	—	—	**340.746**	**916**	—	**325**	30
											31
										Ст. шпалы и брусья.	
—	—	33.366	—	435	1.268	795.288	841.523	1.033	3.010	239	
—	—	100.095	—	—	—	120.480	1.425.113	1.035	5.040	175	
—	—	11.484	—	13.978	—	1.526.013	1.762.082	1.335	7.711	216	
—	—	180.000	—	—	—	1.435.113	1.915.113	1.266	8.305	312	
—	—	—	—	—	—	1.071.955	1.071.955	594	1.257	182	
—	—	20.000	—	—	—	890.159	1.089.009	1.386	2.037	237	
—	—	257.725	—	12.035	—	703.698	1.376.633	1.184	6.982	102	
—	—	16.922	—	5.263	—	718.578	1.276.159	438	700	372	
—	—	8.813	—	4.405	—	704 232	895.033	446	581	209	
—	—	548.561	—	5.888	—	322.061	1.331.029	736	1.078	207	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1895 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царс Пол скаг
		ВЕРСТЫ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд
	„ Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Груш., Киз. и Атюктинской	165	2.206.145	672.594	—	—	—	—	—
	„ Харьковъ - Валуйки-Лисичанскъ	(12) 303	51.328	18.295	—	—	—	—	—
	„ Лиски-Балашовъ . .	(11) 289	52.178	18.599	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ .	н) **2.575** (1.863)	**4.615.486**	**1.886.454** [14]	—	—	—	—	—
18—31	**Вообще по частн. жж дд. въ 1895 г.** (кромѣ Ирин. (34 в), Обоянской (30 в.), Прим. С.-Петербургосестрорѣц. (30 в.). и Перваго Общ. подъѣзди. ж. путей (66 в.).	**12.538** (11.164)	**5.896.046**	**8.273.248**	**40.767**	—	—	—	**19.156**
	въ 1894 г.	14.257 (13.517)	6.580.831	16.727.771	48.509	—	—	—	20.070
1—31	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** (кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербур.-сестрорѣцкой (30 в.), Перваго Общества подъѣзди. жел. путей (66 в.), Закаспійской, длиною 1.343 в. состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндск. длиною (2.361 вер.).	**32.941** (31.531)	**6.177.929**	**56.513.397** [15]	**3.018.054**	**4.963.302**	—	**564.793**	**30.466**
	ТОЖЕ въ 1894 г.	31.177 (30.405)	6.784.994	56.834.714 [16]	2.681.471	5.187.111	—	541.380	25.945
	„ 1893 „	29.394 (27.867)	7.301.694	54.349.036 [17]	2.037.028	6.304.317	—	500.096	22.103
	„ 1892 „ [26]	27.814 (27.474)	8.021.121	55.469.686 [18]	3.308.989	7.873.882	730	470.106	19.65
	„ 1891 „	27.361 (27.305)	6.111.253	45.104.222 [19]	3.432.001	6.022.841	390	71.799	17.74
	„ 1890 „	27.238 (26.679)	5.121.151	39.762.556 [20]	5.410.930	5.796.192	299	22.178	17.55
	„ 1889 „ [27]	26.554 (26.311)	5.992.555	36.665.275 [21]	8.315.905	5.554.226	—	600	19.03
	„ 1888 „	26.133 (25.574)	6.940.523	39.094.194	7.860.259	4.705.558	195	59.785	19.37
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.41
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	6.824.526	34.917.926 [25]	6.445.824	3.368.383	200	—	13.94
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	—	13.77

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
енно.										
Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жд. дорогъ по порядку.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	
—	672.594	—	15.957	—	8.319	2.903.015	684	2.342	199	
—	18.295	—	—	—	12.949	82.572	187	311	362	
—	18.599	—	—	—	13.271	84.048	191	403	368	
—	**1.886.454**	—	**57.961**	**1.268**	**9 402.115**	**15.963.284**	**10.515**	**39.757**	**3.183**	
61.727	**27.598.358**	**323.940**	**217.969**	**4.125**	**28.994.273**	**63.034.711**	**173.307**	**190.185**	**21.100**	18—31
305.689	37.388.605	576.488	286.318	44.750	21.045.376	65.922.368	238.835	173.056	30.936	
1.296.490	**97.048.043**	**350.946**	**810.906**	**2.332.897**	**50.246.071**	**156.984.792**	**688.115**	**463.400**	**56.959**	1—31
4.343.455	95.767.487	576.488	721.016	2.759.797	37.303.670	143.913.452	652.755	435.992	55.290	
5.904.246	91.437.962	260.439	596.979	2.936.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943	
5.466.094	92.464.554	295.923	543.647	3.043.962	24.081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893	
6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.703	109.365.248	547.199	435.280	59.039	
6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766	
8.612.651	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	595.382	406.716	60.136	
[22] 7.369.423	78.517.321	962.033	289.144	2.502.523	8.707.569	97.918.203	606.085	337.707	44.216	
5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710	548.116	313.732	40.677	
4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312	527.280	[24] 489.011	40.611	
7.260.956	76.000.204	1.432.971	175.639	1.758.581	5.042.673	82.509.653	518.582	303.916	33.908	

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количеств потреблені выраженное дровахъ, ук занной въ гр породы.
				куб. саж.
По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).			Смѣшан. сух.	
Каменный уголь Донецкихъ копей	пуд.	762.453	110	6.93
Каменный уголь англійскій	„	51.263	100	51
Нефтян. остат. бр. Нобель	„	1.530.427	76.92	19.92
Коксъ	„	20.672	100	20
Древесный уголь	„	3.987	97,08	4
Дрова смѣшан. сухія	куб. саж.	9.770	1	9.77
„ изъ старыхъ шпалъ	„	2	2	
Всего топлива	„	—	—	37.38
По дорогѣ Баскунчакской (№ 2).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	22	70	
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	305	90	
Нефтяные остатки Бакинскаго раіона	„	67.324	75	89
Древесный уголь	„	220	100	
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	382	1	38
„ шпальныя	„	38	1	3
Всего топлива	—	—	—	1.32
По дорогѣ Варшаво-тересполькой (№ 3).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Смѣшан. мяг. породы.	
„Сатурнъ“ гр. Ренардъ, „Флора“, „Кошелевъ“ и „Иванъ“ мѣшанный мягкой породы	пуд.	2.945.680	137	21.50
Дрова	куб. саж.	1.434	1	1.43
Старыя шпалы	„	2.226	1,25	1.14
Всего топлива	—	—	—	24.08
По дорогѣ Екатерининской (№ 4).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкихъ копей	пуд.	11.675.758	78,20	149.30
Коксъ	„	91.204	83,63	1.09
Древесный уголь	„	6.855	90	7
Дрова	куб. саж.	1.803	1	1.80
Всего топлива	—	—	—	152.27

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Закавказской (№ 5).			Граб. и др. тверд. породы.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	11.922	106	112
Курной уголь Донецкій	„	47.652	119,66	398
Квибульскій каменный уголь	„	564.793	150	3.765
Коксъ	„	683	123,24	5
Нефть бакинская	„	6.906.529	76	90.875
Дрова	куб. саж.	3.766	1	3.766
Шпалы, брусья и горбыли	„	2.448	1	2.448
Древесный уголь	пуд.	8.774	129	68
Всего топлива	—	—	—	101.437
По дорогѣ Курско-харьково-азовской (№ 6а).			Смѣш. 75% тверд. и 25% мягк. пород. дерева.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	140.182	100	1.402
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	11.659.110	125	93.272
Коксъ	„	95.603	100	956
Дрова (разныхъ породъ)	куб. саж.	2.272	1	2.272
„ изъ шпалъ и шпалы	„	1.957	1	1.957
Рашины	„	2.281	1,67	1.369
Всего топлива	—	—	—	101.228
По дорогѣ Лозово-севастопольской (№ 6б).			Тоже.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	28.227	100	282
Каменный уголь Донецкій	„	5.535.893	125	44.287
Коксъ	„	24.710	100	247
Дрова разныхъ породъ	куб. саж.	1.193	1	1.193
„ изъ шпалъ и шпалы	„	1.659	1	1.659
Рашины	„	1.303	1,67	783
Всего топлива	—	—	—	48.451
По дорогѣ Либаво-роменской (№ 7).				
Каменный (курной) уголь Донецкій, копей:			Сосновыя.	
Алексѣевск. горн. пром. Общ. Древицкаго, Рыковскаго и Иловайскаго	пуд.	1.369.368	100	13.694
Царства Польскаго, коп. Ренарда	„	688.490	132	5.216
Каменный уголь англійскій кузнечн. Ньюкестлс.	„	78.755	100	787
Коксъ Либавскій изъ англійскаго угля	„	63.340	80	792

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количеств потреблені выраженное дровахъ, ук занной въ ір породы.
				куб. саж.
Дрова разныхъ породъ (преобл. сосна)	куб. саж.	58.002	1	58.00
Старыя шпалы, брусья и телеграфные столбы	„	2.654	1	2.65
Древесный уголь (соснов. и берез.)	пуд.	14.651	105	13
Всего топлива	—	—	—	81.28
По дорогѣ Московско-курской (№ 8а).				
Каменный уголь Донецкій, копей:			Смѣшанныя.	
Макѣевскихъ Иловайскаго	пуд.	1.882.595	100	18.82
Богодуховскихъ Алексѣевск. Общества	„	226.250	100	2.26
Юж. Чулковскихъ Чулковской К°	„	471.615	100	4.71
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	„	3.498.107	68	51.44
Дрова	куб. саж.	4.066	1	4.06
Всего топлива	—	—	—	81.31
По дорогѣ Московско-нижегородской съ Муромской (№ 8б).			Смѣшанныя.	
Торфъ	пуд.	2.328.772	220	10.58
Нефтяные остатки бр. Нобель и Шибаева	„	1.967.202	68	28.92
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	11.620	1	11.62
Всего топлива	—	—	—	51.13
По дорогѣ Николаевской (№ 9а).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	894.215	110	8.12
„ „ англійскій	„	204.002	100	2.04
Коксъ	„	125.303	90	1.39
Древесный уголь	„	16.444	108	15
Дрова	куб. саж.	122.092	1	122.09
Горбыли и древесные отпилки	„	503	2,78	18
Старыя шпалы, лежни и другіе лѣсные матеріалы	„	1.011	1,67	60
Всего топлива	—	—	—	134.59

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Боровичской (№ 9б).			Березовыя.	
узнечный голландскій уголь [7])	пуд.	1.655	100	16
окъ	„	3.883	100	39
ревесный уголь	куб. саж.	310	100	3
рова	„	590	1	590
тарыя шпалы	„	100	2	50
Всего топлива	—	—	—	698
По дорогамъ Полѣсскимъ (№ 10).			Сосновыя.	
аменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	600	100	6
окъ англійскій	„	6.159	70	88
аменный уголь англійскій	„	69.215	78	888
ревесный уголь	„	9.594	125	77
рова	„	46.859	1	46.859
тарыхъ шпалъ и брусьевъ	„	2.674	1	2.674
Всего топлива	—	—	—	50.592
По дорогѣ Рыбо-Орловской (№ 11).				
По участку Можейки-Рига-Орель-Болдераа-Мюльграбенъ (№ 11а).			Смѣшанныя.	
аменный уголь Донецкій	пуд.	590	100	6
„ „ Царства Польск. Домбровскихъ копей	„	2.215.599	125	17.725
рова	куб. саж.	69.973	1	69.973
Всего топлива	—	—	—	87.704
По участку Рыбо-тукумскому (№ 11б).				
менаго угля англійскаго:			См. сос., ель и берез.	
West Hartley Mein Coals	пуд.	112.683		
West Hartley	„	50.296	80	2.194
Kowpen West Hartley	„	12.556		

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное дровахъ, указанной въ г породы.
				куб. саж.
Коксъ	пуд.	80	82	
Древесный уголь	„	226	90	
Дрова	куб. саж.	209	1	20
Старыя шпалы	„	104	2	5
Всего топлива	—	—	—	2.45
По дорогамъ Самаро-златоустовской съ Оренбургской (№ 12).				
			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Уральскій и Подмосковный Чулковскихъ копей	пуд.	[3]) 339.020	110	3.08
Нефтяные остатки Товар. бр. Нобель	„	2.571.897	65	39.56
Древесный уголь	„	21.441	100	21
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	18.681	1	18.68
Всего топлива	—	—	—	61.54
По дорогѣ С.-Петербурго-варшавской (№ 13).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
Казиміръ, Ренаръ, Рудольфъ	пуд.	3.551.954	146	24.32
Каменный уголь англійскій	„	196.048	100	1.96
Коксъ изъ угля англійскихъ копей	„	37.123	140	26
Древесный уголь	„	18.156	129,4	14
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, еловыя, ольхов. и прочія	куб. саж.	52.663	1	52.66
Старыя шпалы	„	4.646	1	4.64
Всего топлива	—	—	—	84.00
По дорогѣ Сызрано-вяземской (№ 14).				
			Смѣшанныя. См. разн. пор.	
Донецкій каменный уголь	пуд.	82.254	100	82
Подмосковн. кам. уг., копей:				
Пстровскихъ	„	323.212	151,2	2.13
Чулковскихъ	„	2.013.569	180	11.18
Левинскихъ	„	640.506	225	2.84
Коксъ	„	10.291	80	12
Нефть и керосина 937 пуд.	„	4.728.312	69,99	67.55

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Уголь древесный	пуд.	35.498	90,68	391
Дрова разн. породъ	куб. саж.	15.413	1	15,413
„ изъ старыхъ шпалъ	„	2.928	2	1.464
Всего топлива	—	—	—	101.943
По дорогѣ Уральской (№ 15).				
			Еловыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.259	46,15	71
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Александровской	„	6.600	146	45
Кизеловской, Абамелик-Лазаревой	„	2.402.277	132	18.199
Протопоповской	„	393.350	131	3.026
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	„	1.369.580	127	10.784
Владимірской, Захаровскаго	„	6.600	127	52
Мелочь Кизеловскаго угля	„	445.875	146	3.054
Дрова изъ старыхъ шпалъ	куб. саж.	3.417	1,33	2.569
„ еловыя	„	10.530	1	10.530
Древесный уголь	пуд.	116.162	100	1.162
Коксъ	„	367	52,94	7
Всего топлива	—	—	—	49,499
По дорогѣ Харьково-николаевской (№ 16).				
			Дубовыя.	
Полуантрацитъ Донецкій со ст. Колпаково, Екатерининской ж. д.	пуд.	94.924	120	791
Каменный уголь Донецкій со ст. Мушкетово Екатерининской ж. д. и Горловка Курско-харьково-азовской жел. дор.	„	5.998.970	120	49.991
Коксъ изъ угля Донецкаго со ст. Щегловка Екатерининской жел. дор.	„	23.772	90	264
Дрова твердой породы дерева	куб. саж.	1.211	1	1.211
„ мягкой „ „	„	704	1,3	542
„ изъ старыхъ шпалъ и фашины	„	1.215	1,5	810
Древесный уголь	пуд.	3.699	67,5	55
Всего топлива	—	—	—	53.664
По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 17).				
			Смѣш. дрова: дуб., бер., ясень и сосна.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.347	108,69	31
Каменный уголь Донецкій	„	7.506 721	100	75.067

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Каменный уголь кузнечный Донецкій	пуд.	125.805	120,84	1.044
„ „ Ц.-Польскаго	„	1.907.954	129,87	14.692
„ „ Силезскій	„	159.714	120,84	1.326
„ „ Англійскій	„	458.285	100	4.583
Брикетъ	„	27.006	100	270
Коксъ	„	89.747	132,55	677
Древесный уголь	„	17.198	117,30	147
Дрова смѣшанныхъ подоръ	куб. саж.	70.123	1	70.123
„ ольховыя	„	4.184	1,16	3.607
„ осиновыя и липовыя	„	6.814	1,25	5.451
Шпалы и брусья	„	5.156	1	5.156
Всего топлива	—	—	—	182.173
По частнымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
По дорогѣ Варшаво вѣнской (№ 18).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
Варшавскаго Общества	пуд.	1.301.598	120	10.847
„Казиміръ“	„	136.731	120	1.139
„Феликсъ“	„	832.040	120	6.934
„Янъ“ „Флора“ } Борковскаго (въ Домбровѣ)	„	214.626	120	1.788
	„	543.384	120	4.528
Миловицы гр. Ренардъ Соснов. басс.	„	3.437.186	120	28.643
„Рудольфъ“, Сосновицкаго общества	„	1.223.594	120	10.197
„Сатурнъ“ князя Гогенлое (въ Сосновицахъ)	„	1.368.101	120	11.401
Силезскій каменный уголь кузнечный	„	23.004	120	192
Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	„	34.272	100	343
Древесный уголь	„	23.804	100	238
Дрова	куб. саж.	245	1	245
Старыя шпалы	„	490	2	245
Всего топлива	—	—	—	76.740
По дорогѣ Владикавказской (№ 19).			Дубовыя.	
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	1.273.524	100	12.735
Курной уголь Донецкій	„	482.846	108	4.470
Нефть	„	6.447.899	70,59	91.349

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
ревесный уголь	пуд.	1.118	107	10
рова дубовыя	куб. саж.	2.548	1	2.548
тарыя шпалы	„	1.490	1,75	851
Всего топлива	—	—	—	111.959
По дорогѣ Ивангородо-домбровской (№ 20).				
аменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
„Флора“	пуд.	1.033.922	100	10.339
„Сѣдльце“	„	831.884	100	8.319
„Казиміръ“	„	837.146	100	8.371
„Рудольфъ“	„	935.782	100	9.358
„Сатурнъ“	„	94.277	100	943
„Миловице“	„	315.677	100	3.157
аменный уголь Силезскій	„	19.340	100	193
оксъ	„	3.047	135	23
рова	куб. саж.	328	1	328
Шпалы и лежни	„	1.422	1	1.422
ревесный уголь	пуд.	3.597	130	28
Всего топлива	—	—	—	42.481
По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 21).				
аменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
Рудольфъ, Ренардъ и Мортиморъ	пуд.	567.467	100	5.675
оксъ изъ угля иностранныхъ копей	„	2.037	100	20
ревесный уголь	„	1.549	100	16
рова	куб. саж.	32	1	32
палы	„	39	1	39
Всего топлива	—	—	—	5.782
По дорогѣ Московско-брестской (№ 22).			См. бер., осин. и сосновыя.	
трацитъ Донецкій	пуд.	1.470	100	15
менный (курной) уголь Донецкій	„	1.848.795	100	18.488
„ уголь Царства Польскаго	„	552.669	110	5.024
ксъ	„	15.720	100	157
фть	„	991.314	87	11.395

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное дровахъ, ука занной въ гр. породы.
				куб. саж.
Древесный уголь	пуд.	45.381	120	378
Дрова	куб. саж.	45.720	1	45.720
„ изъ шпалъ, вагоннаго лома и брусьевъ	„	4.023	1	4.023
Всего топлива	—	—	—	85.200
По дорогѣ Московско-казанской (№ 23).			См. бер., сосн. и ель.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.883	90	2
Донецкій каменный уголь	„	64.020	100	640
Коксъ	„	23.596	80	294
Торфъ	„	2.857	225	13
Нефть	„	3.297.993	68	48.500
Древесный уголь	„	11.180	117,3	96
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	16.728	1	16.728
Шпалы старыя	„	808	1,3	607
Всего топлива	—	—	—	66.899
По дорогѣ Московско-кіево-воронежской (№ 24).			Смѣшанныя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	2.583.410	100	25.834
Нефть	„	202.627	74,75	2.711
Древесный уголь	„	9.090	103	88
Старыя шпалы сосновыя и дубовыя	куб. саж.	1.657	1	1.657
Дрова смѣшанныя	„	22.476	1	22.476
Всего топлива	—	—	—	52.766
По дорогѣ Моск.-ярослав.-арханг. (№ 25). (съ Шуйско-ивановской).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	22.435	120	18
Коксъ	„	3.022	90	3
Нефть (остатки) бакинская	„	1.033.476	75	13.79
Древесный уголь	„	14.798	120	12
Дрова еловыя, осиновыя и сосновыя	куб. саж.	26.705	1	26.70
„ шпальныя	„	2.218	1	2.21
Всего топлива	—	—	—	43.04

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Привислинской (№ 26).				
Кам. уголь Царст. Польскаго, копей:			Сосновыя.	
Рудольфъ	пуд.	1.133.833	120	9.449
Парижъ	»	635.376	120	5.295
Ренардъ	»	990.882	120	8.257
Сатурнъ	»	1.148.647	120	9.572
Миловице	»	375.396	120	3.128
Казиміръ	»	302.949	120	2.525
Мортимеръ	»	185.303	120	1.544
Силезскій каменный уголь	»	23.848	100	23.848
Коксъ	»	13.123	85,47	13.123
Древесный уголь	»	2.295	117,80	2.295
Дрова	куб. саж	15.079	1	15.079
Шпалы, фашины и т. под.	»	1.323	1	1.323
Всего топлива	—	—	—	56.584
По дорогѣ Рыбинской съ Новгородской (№ 27).				
			Смѣшанныя.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	35.947	100	359
Коксъ	»	600	100	6
Нефть	»	95.145	70	1.359
Древесный уголь	»	6.456	110	59
Дрова	куб. саж.	19.191	1	19.191
Шпалы	»	1.441	1,5	961
Всего топлива		—	—	21.935
По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 28).				
			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.683	90	41
Каменный (курной) уголь Донецкій	»	128.555	110	1.169
Каменный уголь Подмосковный	»	40.767	200	204
Коксъ	»	61.647	100	617
Нефть	»	7.523.704	65	115.749
Древесный уголь	»	[13]) 29.009	[13]) 117,3	247
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	11.537	1	11.537
„ изъ старыхъ шпалъ	»	1.994	1	1.994
Всего топлива	—	—	—	[12]) 131.558

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное в дровахъ, указанной въ гр. породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Фастовской (№ 29).				
Каменный уголь (курной) Донец. копей:			Дубовыя.	
Изъ стан. Бѣлой	пуд.	18.144	110	165
„ „ Ханженковской, Петровской и Ясиноватой	„	1.238 589	100	12.386
Кам. угля Ц.-Польск. Домбров. копей	„	157.954	110	1.434
„ „ англійскій Кардифъ	„	9.079	100	91
Коксъ	„	2.839	100	28
Древесный уголь	„	2.151	125	17
Дрова	куб. саж.	1.287	1	1.287
Стар. шпалы	„	687	1,5	458
Всего топлива	—	—	—	15.866
По дорогѣ Царскосельской (№ 30).				
Англійскій каменный уголь:			См. ели и сосн	
Ньюкестльскій	пуд.	415	110	4
Машинный и кузнечный	„	16.286		148
Брикетъ	„	323.940		2.945
Коксъ	„	105		1
Дрова смѣшанныя, еловыя и сосновыя	куб. саж.	916	1	916
„ изъ старыхъ шпалъ	„	325	1	325
Всего топлива	—	—	—	4.339
По дорогамъ Юго-восточнымъ (№ 31).				
			Березовыя.	
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	4.615.486	100	46.155
Тоже мелкій	„	155.276	270	575
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн.-рус. об. кам. пром.	„	1.731.178	110	15.738
Коксъ изъ угля Донец. коп. Ростов. газов. зав.	„	57.961	92	631
Торфъ московскій	„	1.268	390	3
Нефть	„	9.402.115	65	144.648
Дрова	куб. саж.	10.515	1	10.515
Старыя шпалы и брусья	„	3.183	1	3.183
Древесный уголь	пуд.	39.757	107,3	371
Всего топлива	—	—	—	221.818
По сѣти казен. и частн. жж. дд. въ 1895 г.				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.177.929	100,20	61.656
Каменный уголь (курной) Донецкій.	„	56.513.397	103,05	548.41

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Каменный уголь Подмосковный	пуд.	3.018.054	184,31	16.375
„ „ Уральскій	„	4.963.302	129,79	38.242
„ „ Кубанскій	„	—	—	—
„ „ Тквибульскій	„	564.793	150,01	3.765
„ „ Царства Польскаго	„	30.466.101	121,22	251.332
„ „ Силезскій	„	225.906	115,91	1.949
„ „ Англійскій	„	1.296.490	95,44	13.584
Брикетъ	„	350.946	109,16	3.215
Кокъ	„	810.906	95,76	8.468
Торфъ	„	2.332.897	220,06	10.601
Нефть	„	50.264.071	68,98	728.659
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1895 г.	—	**156.984.792**	**93,10**	**1.686.260**
„ 1894 „	пуд.	143.913.452	96,11	1.497.410
„ 1893 „	„	130.173.469	100,12	1.300.145
„ 1892 „	„	128.450.872	101,86	1.261.034
„ 1891 „	„	109.365.248	101,77	1.074.622
„ 1890 „	„	102.255.329	103,70	986.115
„ 1889 „	„	101.480.906	107,11	944.756
„ 1888 „	„	97.918.203	107,85	912.172
„ 1887 „	„	86.639.748	108,77	796.517
„ 1886 „	„	79.111.312	109,46	722.700
„ 1885 „	„	82.509.653	110,68	745.805
Древесный уголь „ **1895** „	„	**463.400**	**106,31**	**4.359**
Дрова на отопленіе и растопку. „ „ „	куб. саж.	688.115	**1,00**	**688.115**
Прочіе виды древеснаго топлива „ „ „	„	18.145	**1,00**	**18.145**
		38.834	**1,34**	**28.871**
ВСЕГО топлива въ 1895 г.	куб. саж.	—	—	**2.425.750**
„ 1894 „	„	—	—	2.201.875
„ 1893 „	„	—	—	1.949.215
„ 1892 „	„	—	—	1.876.228
„ 1891 „	„	—	—	1.676.243
„ 1890 „	„	—	—	1.584.864
„ 1889 „	„	—	—	1.586.714
„ 1888 „	„	—	—	1.560.406
„ 1887 „	„	—	—	1.383.283
„ 1886 „	„	—	—	1.289.027
„ 1885 „	„	—	—	1.295.310

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги. Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.)открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа, 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ V-й и къ приложенію къ ней.

1) Сверхъ того продано служащимъ на дорогѣ за плату 3.278 куб. саж. дровъ.

2) За недоставленіемъ свѣдѣній по Боровичской жел. дор. съ 1 января по 15 августа 1895 г., взамѣнъ данныхъ за 1895 годъ взяты данныя за 1894 годъ и напечатаны курсивнымъ шрифтомъ. Съ 15-го же августа по конецъ отчетнаго года на дорогѣ потреблено 37 пуд. Донецкаго каменнаго угля, 170 куб. саж. дровъ и 32 куб. саж. старыхъ шпалъ.

3) Въ томъ числѣ заключается и Подмосковный каменный уголь Чулковскихъ копей, количество коего не указано.

4) Въ томъ числѣ керосина 937 пудовъ.

5) Въ графѣ „антрацита" показано количество полуантрацита.

6) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая 1 четв. = 2,25 пуд.

7) Въ графѣ „англійскаго каменнаго угля" показанъ голландскій кузнечный по незначительности количества и по неимѣнію особой графы для этого рода топлива.

8) Въ томъ числѣ 125.805 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

9) Кузнечный каменный уголь Силезскихъ копей.

10) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ 77.352 пуд. каменнаго угля и 7 куб. саж. дровъ.

11) Общее количество древеснаго угля, показанное въ доставленной вѣдомости въ четвертяхъ и нераспредѣленное по паровознымъ участкамъ, переложено въ пуды и распредѣлено пропорціонально количествамъ потребленія предшествовавшаго года участкамъ.

12) По Рязанско-уральской дорогѣ сверхъ того потреблено 21.900 штукъ кизяка и 684 воза соломы.

13) Количества древеснаго угля, въ доставленной вѣдомости показанныя въ четвертяхъ, переложены въ пуды, принимая 1 четверть = 2,25 пуд. древеснаго угля, а норма для перевода количествъ этихъ въ дрова по ихъ теплотворной силѣ взята изъ данныхъ по Московско-казанской жел. дорогѣ.

14) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго 155.276 пудовъ, котораго норма теплотворной силы ниже курнаго Донецкаго угля.

15) Въ томъ числѣ 125.805 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

16) „ „ „ 127.331 „ „ „ „ „

17) „ „ „ 152.887 „ „ „ „ „

18) „ „ „ 155.906 „ „ „ „ „

19) „ „ „ 151.635 „ „ „ „ „

20) „ „ „ 162.157 „ „ „ „ „

21) „ „ „ 149.251 „ „ „ „ „

22) „ „ „ 27.990 „ „ каменнаго угля иностранныхъ копей.

23) „ „ „ 98.122 „ „ „ „ „ „

24) „ „ „ 130.564 „ „ угля.

25) „ „ „ 3.026 „ „ Донецкаго каменнаго угля.

26) Въ данныхъ за 1892 годъ свѣдѣнія по Ириновской жел. дорогѣ не были показаны, поэтому и средняя годовая длина этой дороги 9 вер. въ скобочныя величины итоговъ по частнымъ жж. дорогамъ и по сѣти не входятъ.

27) Свѣдѣнія за 1889 годъ по Обоянской ж. д. не были доставлены, поэтому и въ длинѣ для выводовъ протяженіе этой дороги (30 вер.) исключено.

Digitized by Google

Digitized by Google

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1895 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Боровичской ж. д. полныя свѣдѣнія за 1895 г. не доставлены и для сравненія итоговъ по сѣти съ прежними годами, взяты данныя за 1893 годъ и напечатаны курсивомъ.

2) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги. Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка—Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи, этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Рига-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплотаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа, 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплотаціи 17 декабря.

 Разрѣшена къ печати 5 февраля 1897 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г Большой и сре					
			Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажирски	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Проб
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРС
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	355	10.092	4.380	453.330	22.825	1.01
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	
3	Варшаво-терespольская (съ Привислин.)	502	4	176	731	146.200	730	14
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	6	466	—	—	9.490	69
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	б) (1.043) 1.047	175	11.100	—	—	8.482	81
6	Курс.-хар.-азов. и лоз.-севастоп. (съ Джан.-феод.)	а) Курск.-харьк.-азов. 965 б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-феодос. 714	34	3.968	5.844	684.843	10.239	1.41
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны в) (1.262) 1.191 б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) 16	19 1	1.642 16	5.111 —	789.933 —	5.843 —	92
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 512 б) Моск.-нижегородск. съ Муромскою 532	4 —	1.084 —	1.054 324	528.842 132.840	8.603 4.913	98 84
9	Николаевская.	а) Николаевская г) (878) 883 б) Боровичская [1] 28	44 —	5.515 —	1.460 —	889.140 —	9.674 —	2.86
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	24	3.824	—	—	4.380	89
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рига-Больдераа 1.130 б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) е) (60) 54	3 6	60 169	— —	— —	2.949 —	1.49
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	2	393	—	—	3.653	1.05
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	641	46.394	2.573	1.070.865	8.798	2.58
14	Сызрано-вяземская	1.305	—	—	[4])2.921	[4]) 17.526	4.382	92
15	Уральская	1.016	3	211	—	—	4.442	56
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	9	331	—	—	7.034	74
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	45	4.278	6.530	863.960	33.916	3.92
1—17	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	**1.135**	**89.719**	**30.928**	**5.577.479**	**150.353**	**21.90**
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.920	1.279	172.678	16.746	4.328.700	116.084	17.27
	II. Частныя жж. дороги:							
18	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	82	8.077	4.382	754.013 [3])	18.962 [3])	96
19	Владикавказская	1.216	14	5.056	648	231.012	2.920	1.02
20	Ивангородо-домбровская	452	2	560	—	—	3.421	46
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	6	176	—	—	1.028	2
22	Московско-брестская	1.032	14	653	780	748.250	4.508	1.11
23	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 289 б) Рязань-Казань і) (793) 918	19 —	1.958 —	889 —	142.162 —	6.577 475	80
24	Моск.-кіево-ворон.	(470 в. узкоколейн.) к) (1.010) 1.140	—	—	730	327.040	730	49
25	Моск.-ярос.-архангельская.	а) Моск.-Яросл.-Костр. 384 б) Яросл.-Волог. (узкокол.) л) (193) 201 в) Шуйско-ивановская 190	15 —	308 —	— —	— —	5.252 730	65 14
26	Привисляпская	507	4	199 [4])	1.460 [4])	5.840	11.565	71
27	Рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое 280 б) Новгородская (узкокол.) 157	— 11	— 851	— —	— —	779 730	21 11

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
В А Г О				Д В И Ж Е Н І Я.								
ней скорости.				Малой скорости.								
Товаро-пассаж. и смѣшаныхъ.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточ-ныхъ.		Рабочихъ (оплач. подряд. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		№ № жж. дд. по порядку.
Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6+8+10)	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Число гр.:(14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
8.273	796.846	35.833	2.275 685	16.226	1.303.306	—	—	—	—	16.226	1.303.306	1
—	—	—	—	3.733	46.757	—	—	—	—	3.733	46.757	2
3.725	520.676	5.190	713.052	6.404	996·896	—	39.249	—	—	6.404	1.036.145	3
12.571	769,254	22.067	1.466.870	98.645	4.734.979	3.103	39.454	—	126.361	101.748	4.900.794	4
13.152	378.146	21.809	1.206.788	55.513	4.972.578	—	—	—	—	55.513	4.972.578	5
14.079	1.018.179	30.196	3.117.758	71.456	7.675.728	15.654	157729	—	—	87.110	7.833.457	6a
—	—	10.973	1.720.437	27.887	4.764.548	2.496	5.878	40	1.396	30.423	4.771.822	66 7a
—	—	1	16	791	12.656	—	—	—	—	791	12.656	76
730	366.460	10.391	1.880.221	10.222	3.457.349	5.674	29.402	—	—	15.896	3.486.751	8a
1.458	375.680	6.695	1.351.940	11.591	2.822.927	—	—	—	—	11.591	2.822.927	86
2.979	392.171	14.157	4.153.807	24.110	6.225.669	3.159	13.062	—	—	27.269	6.238.731	9a
778	*22.260*	*778*	*22.620*	*86*	*2.392*	*730*	*1.460*	—	—	*816*	*3.852*	96
5.112	1.046.387	9.516	1.949.571	12.750	2.774.560	9.237	30.274	—	—	21.987	2.804.834	10
7.786	298.600	10.738	1.794.078	16.195	5.726.803	707	3.535	2.242	14.110	19.144	5.744.448	11a
3.682	180.710	3.688	180.879	409	24.540	—	—	—	—	409	24.540	116
1.991	537.520	5.646	1.596.916	15.132	2.800.327	—	—	—	—	15.132	2.800.327	12
1.731	176.561	13.743	3.878.074	15.101	3.306.769	8.119	38.208	—	—	23.220	3.344.977	13
5.437	994.620	12.740	1.938.723	46.205	5.146.431	5.093	14.532	—	—	51.298	5.160.963	14
5.409	175.395	9.854	738.768	16.421	1.840.764	—	—	—	—	16.421	1.840.764	15
11.217	915.604	18.260	1.659.401	29.601	2.803.329	—	—	—	—	29.601	2.803.329	16
10.150	865.015	50.641	5.656.643	93.912	8.776.009	4.315	19.006	—	—	98.227	8.795.015	17
10.260	**9.830.444**	**292.916**	**37.402.247**	**572.390**	**70.215.317**	**58.287**	**391789**	**2.282**	**141.867**	**632.959**	**70.748.973**	1—17
89.189	8.068.944	223.298	29.848.059	464.427	57.308.224	44.025	249218	1.367	229.101	509.819	57.786.543	
3.803	238.765	27.229	1.967.284	18.167	3.830.001	2.699	4.007	—	—	20.866	3.834.008	18
6.416	1.608·457	9.998	2.872.913	31.318	3.630.187	1.396	2.792	—	—	32.714	3.632.979	19
5.772	229.187	9.195	699.687	9.177	1.593.193	13.417	87.880	—	—	22.594	1.681.073	20
3.136	81.536	4.170	108.440	3.186	82.888	—	—	—	—	3.186	82.888	21
1.019	620.699	6.321	2.483.396	9.739	3.271.043	2.901	20.307	—	—	12.640	3.291.350	22
3.728	105.283	11.213	1.050.160	11.302	2.020.754	17.917	80.490	—	—	29 219	2.101 244	23a
730	579.524	1.205	595.644	3.650	580.164	—	—	—	—	3.650	580.164	236
3.712	761.310	5.172	1.585.480	9.641	2.374.318	—	192851	279	28.760	9.920	2.595.929	24
5.972	255.071	11.239	906.837	6.744	1.180.882	—	—	—	—	6.744	1.180.882	25a
732	140.544	1.462	280.701	2.765	459.122	—	—	—	—	2.765	459.122	256
1.037	43.571	1.771	169.256	3.057	261.926	2.636	10.544	—	—	5.693	272.470	25в
—	—	13.029	720.840	7.992	1.998.182	12.941	97.419	32	716	20.965	2.096.317	26
399	111.716	1.178	329.816	7.667	733.300	3.200	12.800	—	—	10.867	746.100	27a
730	114.610	1.471	230.071	1.119	111.311	—	—		—	1.119	111.311	276

Digitized by Google

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(22+24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+25+27).
			ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕРСТЫ.
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	888	22.017	—	—	—	—	388	22.017
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	166	21.716	—	—	—	—	166	21.716
4	Екатерининская	528	36.777	—	—	—	—	528	36.777
5	Закавказская (38 узкокол.)	712	56.564	—	—	—	—	712	56.564
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово-севастопол. съ Джанкой-ѳеодос.	181	21.285	—	—	—	—	181	21.285
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	88	12.425	—	—	—	—	88	12.425
		—	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	12	2.514	—	—	—	—	12	2.514
	б) Моск.-нижегородская съ Муромскою	14	3.907	—	—	—	—	14	3.907
9	Николаевская. а) Николаевская	159	52.776	—	—	—	—	159	52.776
	б) Боровичская [1])	*11*	*319*	—	—	—	—	*11*	*319*
10	Полѣсскія	613	104.869	—	—	—	—	613	104.869
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рига-Больдераа	135	27.178	—	—	—	—	135	27.178
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	4	240	—	—	—	—	4	240
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	256	72.382	—	—	—	—	256	72.382
13	С.-Петербурго-варшавская	92	9.476	—	—	—	—	92	9.476
14	Сызрано-вяземская	689	96.363	—	—	—	—	689	96.363
15	Уральская	163	18.934	—	—	—	—	163	18.934
16	Харьково-николаевская	424	45.062	—	—	—	—	424	45.062
17	Юго-западныя	2.344	268.097	—	—	—	—	2.344	268.097
1—17	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1895 г.**	**6.979**	**872.901**	—	—	—	—	**6.979**	**872.901**
	Тоже „ 1894 „	4.792	576.816	—	—	9	768	4.801	577.584
	II. Частныя жж. дороги.								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	21	2.354	—	—	—	—	21	2.354
19	Владикавказская	407	59.011	—	—	—	—	407	59.011
20	Ивангородо-домбровская	33	3.693	—	—	—	—	33	3.693
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Московско-брестская	305	155.545	—	—	—	—	305	155.545
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	43	6.826	—	—	—	—	43	6.826
	б) Рязань-Казань	5	1.066	—	—	—	—	5	1.066
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	176	45.392	—	—	—	—	176	45.392
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	38	9.258	—	—	—	—	38	9.258
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	17	3.072	—	—	—	—	17	3.072
	в) Шуйско-ивановская	20	2.311	—	—	—	—	20	2.311
26	Привислянская	122	6.185	—	—	—	—	122	6.185
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	24	5.964	—	—	—	—	24	5.964
	б) Новгородская	56	5.347	2	314	—	—	58	5.661

Digitized by Google

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		
Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32+34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33+35+37).	Число гр. (12+20+28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+29+39).	№№ жж. дд. по порядку.
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
406	24.655	1.873	76.745	2.136	47.542	508	3.299	4.923	152.241	57.370	3.753.249	1
18	275	—	—	[2] 93	[2] 720	[2] —	[2] —	111	995	3.844	47.752	2
142	14.288	558	52.931	—	—	—	—	700	67.219	12.460	1.938.132	3
271	12.269	2.009	29.389	3.370	65.458	—	—	5.650	107.116	129.993	6.511.557	4
1.784	38.378	5.581	133.281	5.827	142.826	—	—	13.192	314.485	91.226	6.550.415	5
												6а
370	30.957	—	—	5.646	170.225	—	—	6.016	201.182	123.503	11.173.682	
												6б
164	15.168	3.118	248.066	1.368	161.248	602	18.056	5.252	442.538	46.736	6.947.222	7а
4	64	5	128	—	—	—	—	9	192	801	12.864	7б
57	8.098	—	—	4.929	98.061	—	—	4.986	106.159	31.285	5.475.645	8а
47	7.571	—	—	1.993	62.413	—	—	2.040	69.984	20.340	4.248.758	8б
1.927	30.694	—	—	6.054	197.666	—	—	7.981	228.360	49.566	10.673.674	9а
55	*1.468*	*20*	*564*	*11*	*798*	*26*	*444*	*112*	*3.274*	*1.717*	*30.065*	9б
114	17.596	3.231	198.448	2.987	183.059	—	—	6.332	399.103	38.448	5.258.377	10
168	16.989	3.262	51.786	2.842	88.220	556	2.498	6.828	159.493	36.845	7.725.197	11а
12	599	29	443	56	2.264	—	—	97	3.306	4.198	208.965	11б
89	22.279	545	29.781	794	80.986	359	12.145	1.787	145.191	22.821	4.614.816	12
7.154	547.501	2.757	110·442	4.195	110.045	378	2.076	14.484	770.064	51.539	8.002.591	13
88	12.581	1.279	35.663	2.992	108.800	[5] 631	[5] 15.136	4.990	172.180	69.717	7.368.229	14
367	20.972	1.493	129.567	—	—	—	—	1.860	150.539	28.298	2.749.005	15
176	6.631	130	5.873	1.130	84.478	—	—	1.436	96.982	49.721	4.604.774	16
2.028	50.264	10.041	458.572	5.121	329.803	89	781	17.279	839.420	168.491	15.559.175	17
15.441	**879.297**	**35.931**	**1.561.679**	**51.544**	**1934612**	**3.149**	**54.435**	**106.065**	**4.430.023**	**1.038.919**	**113.454.144**	1—17
11.912	714.590	19.428	896.058	41.732	1559518	6.334	78.125	79.406	3.248.291	817.324	91.460.477	
155	13.859	1.174	63.748	566	34.284	120	3.762	2.015	115.653	50.131	5.919.299	18
221	33.104	[5] 98	[5] 3.688	—	—	[6] 5.281	[6] 140168	5.600	176.960	48.719	6.741.863	19
50	3.607	374	7.599	974	16.737	—	—	1.398	27.943	33.220	2.412.399	20
7	178	94	3.426	20	874	62	2.541	183	7.019	7.539	198.347	21
55	12.567	4.844	205.889	3.881	140.583	—	—	8.780	359.039	28.046	6.289.330	22
1.091	89.878	—	—	239	22.743	—	—	1.330	112.621	41.805	3.270.851	23а
2.047	251.790	—	—	245	25.932	—	—	2.292	277.722	7.152	1.454.596	23б
135	15.520	525	47.093	527	47.882	—	—	1.181	110.495	16.449	4.337.296	24
98	6.864	2.173	109.183	—	—	—	—	2.271	116.048	20.292	2.213.024	25а
31	4.111	1.496	72.490	—	—	—	—	1.527	76.601	5.771	819.499	25б
28	1.792	270	7.564	—	—	—	—	298	9.356	7.782	453.393	25в
2.709	20.685	1.044	25.167	576	31.271	370	10.323	4.699	87.446	38.815	2.910.788	26
1.373	21.475	1.723	78.968	403	20.931	—	—	3.499	121.374	15.568	1.203.254	27а
29	1.620	75	3.179	144	4.581	—	—	248	9.308	3.196	356.420	27б

Digitized by Google

1	2	42	43	44	45	46	47	48	49
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				СРЕД			
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	Торговаго движенія.			
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.			Большой и средней скорости.		Малой скорости.	
						Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.
							Гр. 44 т. IV / Гр. 13.		гр. 45 т. IV / Гр. 21.
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	60,63	34,73	0,59	4,05	12,09	33,96	27,55	55,30
2	Баскунчакская	—	98,54	—	1,46	—	—	42,00	84,00
3	Варш.-тереспол. (съ Привіслянскою)	41,95	53,46	1,12	3,47	15,00	43,00	30,00	60,00
4	Екатерининская	22,53	75,26	0,56	1,65	8,78	25,03	33,85	67,80
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	18,43	75,91	0,86	4,80	9,47	28,35	43,31	86,63
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курск.-харьк.-азов. б) Лозово - севастопол. съ Джанкой-ѳеодос.	27,90	70,10	0,20	1,80	11,90	33,92	32,12	64,47
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк.(пр.т-ву)	24,76	68,69	0.18	6,37	9,65	28,49	33,82	67,91
		0,13	98,38	—	1,49	2,00	4,00	16,95	33,93
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	34,34	63,68	0,05	1,93	12,12	35,52	36,16	72,64
		31,82	66,44	0,09	1,65	15,00	45,00	34,00	68,00
9	Николаевская. а) Николаевская б) Боровичская[1]	38,91	58,45	0,50	2,13	9,56	34,28	47,02	95,87
		75,24	*12*,81	*1*,06	*10*,89	*18*,36	*43*,22	*12*,62	*30*,61
10	Полѣсскія	37,08	53,34	1,99	7,59	12,98	32,67	37,17	74,51
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рига-Больдераа б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	23,22	74,36	0,35	2,07	11,01	31,95	33,75	67,77
		86,60	11,70	0,10	1,60	12,30	35,90	29,80	60,80
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	34,61	60,68	1,57	3 14	16,29	43,17	27,75	56,44
13	С.-Петербурго-варшавская	48,46	41,80	0,12	9,62	11,10	30,61	27,78	55,91
14	Сызрано-вяземская	26,31	70,04	1,31	2,34	11,79	32,59	29,83	59,77
15	Уральская	26,87	66,96	0,69	5,48	13,88	41,57	28,20	57,76
16	Харьково-николаевская	36,04	60,87	0,98	2,11	11,50	30,30	38,10	76,30
17	Юго-западныя	36,30	56,60	1,70	5,40	11,60	32,90	37,10	74,40
1—17	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1895 г.**	**32**,97	**62**,36	**0**,77	**3**,90	—	**37**,97	—	**68**,20
	Тоже „ 1894 „	32,64	63,18	0.63	3 55	—	37,59	—	67,36
	II. Частныя жж. дороги:								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	33,23	64,77	0,04	1,96	12,10	31,50	34,80	70,60
19	Владикавказская	42,61	53,88	0,88	2.63	8,20	24,31	32,98	66,76
20	Ивангородо-домбровская	29,00	69,70	0,15	1.15	11,30	29,42	31,53	63,10
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	54,67	41.79	—	3,54	39,12	78,25	46,25	93,70
22	Московско-брестская	39,50	52.30	2,50	5,70	12,20	34,83	33,10	68.17
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань. б) Рязань-Казань	32,11	64,24	0,21	3,44	12,75	36,78	51,14	102.32
		40,95	39,88	0,07	19,10	16,30	42,13	28,59	57.57
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	36,60	60,60	1,20	1,60	11,00	33,00	32,00	64.00
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Яросл.-Волог. (узкок.) в) Шуйско-ивановская	40,98	53,36	0,42	5,24	13,63	38,75	28,74	57,67
		34,25	56,03	0,37	9,35	10,96	24,89	12,58	30.46
		37,33	60,10	0,51	2,06	14,56	39,99	29,35	59,23
26	Привіслянская	24,76	72,02	0,21	3,01	9,63	28,60	28,19	56.90
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкок.)	27,41	62.01	0,49	10,09	14,61	40,61	37,14	74,35
		64,55	31,23	1,59	2,63	16,03	33,99	25,59	51,19

Digitized by Google

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
Й СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.								**Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.**					
оннскаго вженія.		Хозяйственнаго движенія.				**ВСѢХЪ поѣздовъ.**		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№№ жж. дд. по порядку.
		Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
го-въ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.						
	Гр. 46 т. IV / Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 31.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31		Гр. 42 т. IV / Гр. 41.	Гр. 13 / Гр. 3×365	Гр. 21 / Гр. 3×365	Гр. 29 / гр. 3×365	Гр. 39 / Гр. 3×365	Гр.: 58+59+60+61.	
4,15	52,46	5,50	16,16	27,60	55,48	18,01	42,09	6,68	3,83	0,06	0,45	11,02	1
—	—	12,00	24,00	17,00	34,00	36,00	72.00	—	2,38	—	0,13	2,51	2
2,00	45,00	4,00	11,00	25,00	50,00	23,00	52,00	4,43	5,64	0,12	0,36	10,55	3
9,96	63,29	5,56	15,87	27,56	55,12	27,92	57,66	3,94	12.58	0,10	0,28	16,90	4
3,15	56,40	5,46	14,16	18,42	36,87	35,67	73,11	3,19	13,15	0,15	0,83	17,32	5
6,22	56,58	4,51	12,41	19,15	38,30	26,22	55,45	5,10	12,84	0,03	0,33	18,30	6
1,18	64,23	5,06	13.74	30,64	61,30	27,57	57,62	3,73	10,35	0,03	0,96	15,07	7а
—	—	3,50	7,00	16,63	33,50	16,95	33,93	—	2,17	—	0,03	2,20	7б
1,40	49,18	4,51	12,28	29,76	61,13	27,74	29,81	10,26	19,03	0,01	0,58	29,88	8а
8,00	65,00	5,00	14,00	30,00	59,00	28,00	61,00	6,96	14,54	0,02	0,36	21,88	8б
1.20	53,09	5,60	20,65	16,96	42,22	31,64	70,48	12,85	19,29	0,16	0,70	33,00	9а
8,13	*12*,32	*2*,09	*5*,32	*15*,36	*32*,00	*11*,94	*35*,18	*2*,21	0,38	*0*,03	*0*,32	*2*,94	9б
5,11	72.43	4,25	10,67	30,99	64,65	27,89	57,34	3,70	5,33	0,20	0,76	9,99	10
5,73	52,66	5,31	15,20	23,56	47,17	28,19	58,90	4,31	13,82	0,07	0,38	18,58	11а
5.00	16,50	3,00	9,00	20,40	40,80	14,20	38,30	10,10	1,10	0,00	0,30	11,50	11б
5.12	59,69	5,73	17,19	26,08	52,19	23.61	51,63	3,10	5,42	0,14	0,28	8,94	12
1.95	46,91	32,46	64,99	28,16	56,34	20,03	46,33	9,29	7,44	0,01	1,70	18,44	13
0.06	61,00	27,78	55,57	—	—	24,79	52.16	4,28	10,82	0,02	0,33	15,45	14
5,65	46,03	4,88	18,40	26,39	52,82	24,00	52,77	1,99	4,96	0,05	0,40	7,40	15
9,10	59,80	14,20	31,20	29,60	59,20	28,20	59,20	4,06	6,86	0,11	0,23	11,26	16
0,70	66,30	4,30	12,60	28,40	56,90	27,20	58,10	4,70	7,31	0,22	0,70	12,93	17
—	**57**,01	—	[8]) **27**,41	—	[8]) **54**,40	—	**57**,61	**5**,03	**9**,51	**0**,12	**0**,60	**15**,26	1—17
—	63,46	—	[8]) 31,33	—	[8]) 59,12	—	57,11	4,84	9,36	0,09	0,53	14,82	
3,80	29,40	10,60	26,10	24,10	66,50	27,00	57,40	11,64	22,69	0,01	0,69	35,03	18
2.44	65,31	4,86	14,55	23,71	47,42	22,08	47.98	6,47	8,18	0,13	0,40	15,18	19
1,27	44,10	3,88	11,39	17,80	35,60	25,47	52,99	4,23	10,17	0,02	0,17	14,59	20
6,47	—	5,00	10.00	7,37	14,74	39,71	81,86	11,42	8,74	—	0,74	20,90	21
7,39	56,10	28,22	56,75	—	—	24,90	54,07	6,59	8,74	0,41	0,95	16,69	22
2,47	66,98	5,09	12,87	32,99	65,98	38,12	79,89	10,34	20,71	0,07	1,11	32,23	23а
2.02	44,66	4,77	11,36	26,62	53,24	22,77	49,63	2,07	2,02	—	0,97	5,06	23б
7,00	59,00	4,00	12,00	26,00	52,00	23,00	50,00	3,58	5,94	0,12	0,17	9,81	24
7,59	59,35	3,29	9,49	25,99	52.21	22,23	49,50	6,34	8,25	0,07	0,81	15,47	25а
4,72	33,12	3,87	9,05	13,90	30,03	12,11	28,42	4,01	6,55	0,04	1,09	11,69	25б
7.40	41,98	3,22	9,23	27,19	55,43	23,85	51,50	2,43	3,91	0,03	0,13	6,50	25в
7,62	56,53	3,93	11,20	22,25	47,21	23,28	49,29	3,52	10,22	0,03	0,43	14,20	26
5.61	56,29	5,88	17,28	27,09	54,21	29,52	62,32	3,15	7,15	0,06	1,16	11,52	27а
0,82	61,64	5,55	13,06	26,45	52,90	19,72	40,12	4,02	1,94	0,10	0,16	6,22	27б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г Большой и ср					
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажирск	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Про
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕР
28	Рязанско-уральская (626 в. прин. каз.). .	м) (1950) 2.349	13	1.794	1.460	451.870	5.450	1.19
29	Фастовская	334	6	95	—	—	—	
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	25	40	985	—	—	8.424	20
31	Юго-восточныя (346 в. прин. казнѣ, 57 в. узкок.). а) Грязе-царицынская.	698	—	—	480	271.680	730	41
	б) Козл.-ворон.-ростов.	790	1	778	737	571.751	735	57
	в) Орл.-грязск. (прин. каз.)	289	—	—	—	—	730	21
	г) Ливен. (узкол., прин. каз.)	57	—	—	—	—	—	
	д) Балаш.-Хар.-Лисич.	741	—	—	—	—	57	2
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	(11164) **12.538**	**227**	**21.490**	**11.566**	**3.503.618**	**74.537**	**9.50**
	Тоже „ 1894 „	(13517) 14.257	453	34.163	16.242	4.006.787	94.602	12.14
1—31	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	(31531) **32.941**	**1.602**	**111.209**	**42.494**	**9.031.097**	**224.890**	**31.41**
	„ 1894 „	(30405) 31.147	1.732	206.841	32.388	8.335.487	210.686	29.42
	„ 1893 „	(27867) 29.394	956	98.496	32.346	7.336.225	164.755	26.01
	„ 1892 „	(27488) 27.814	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120	25.60
	„ 1891 „	(27305) 27.361	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921	25.04
	„ 1890 „	(26679) 27.238	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894	23.79
	„ 1889 „	(26314) 26.554	947	91.208	19.670	4.875.864	137.887	22.99
	„ 1888 „	(25574) 26.133	1.125	125.421	18.541	3.787.020	134.502	22.11
	Тоже. . . . . „ 1887 „	(24780) 25.367	904	91.814	11.851	3.434.591	117.824	22.52
	„ 1886 „	(24295) 24.508	1.180	108.450	11.721	3.516.609	117.726	23.00
	„ 1885 „	(23535) 24.041	974	69.055	12.618	3.848.168	108.272	22.88
	„ 1884 „	(22507) 23.039	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095	23.15
	„ 1883 „	(21901) 22.215 9)	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962	23.15
	„ 1882 „	(21321) 21.593 9)	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.83
	„ 1881 „	(21231) 21.262 10)	724	70.196	18.583	4.124.894	114.730	23.09
	„ 1880 „	(21126) 21.226	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (19005 в.)	23.28

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
В А Г О Н О В Ъ Д В И Ж Е Н І Я.												
ей скорости.				Малой скорости.								
оваро-пассаж. смѣшанныхъ.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		№№ жж. дд. по порядку.
сло.	Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
8.117	439.094	15.040	2.092.695	58.766	5.576.663	19.889	202.695	—	—	78.655	5.779.358	28
4.380	486.690	4.386	486.785	4.064	794.258	—	—	—	—	4.064	794.258	29
1.566	39.150	10.030	250.064	747	18.371	—	—	—	—	747	18.371	30
2.198	104.274	3.408	789.134	25.014	2.790.264	—	—	—	—	25.014	2.790.264	31а
1.468	360.566	2.941	1.503.516	19.412	3.034.218	8.336	49.900	—	—	27.748	3.084.118	31б
733	211.288	1.463	422.792	17.597	1.654.935	708	2.124	—	—	18.305	1.657.059	31в
1.460	83.220	1.460	83.220	146	8.322	—	—	—	—	146	8.322	31г
29	2.233	86	23.121	161	15.209	—	—	—	—	161	15.209	31д
7.137	**6.616.788**	**143.467**	**19.651.855**	**251.731**	**36.019.511**	**86.040**	**763.809**	**311**	**29.476**	**338.082**	**36.812.796**	18—31
2.063	6.504.622	173.360	22.693.762	321.929	42.280.179	70.215	463.763	677	56.879	392.821	42.800.821	
7.397	**16.447.232**	**436.383**	**57.054.102**	**824.121**	**106234828**	**144.327**	**1155598**	**2.593**	**171.343**	**971.041**	**107561769**	1—31
1.252	14.573.566	396.658	52.541.821	786.356	99.588.403	114.240	712.981	2.044	285.980	902.640	100587364	
0.311	14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164 859	777.785	87.602.004	
2.381	15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.860	2.488	227.741	781.161	81.226.121	
6.251	14.311.038	357.271	44.445.168	649.595	77.431.500	107.462	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313	
3.063	13.940.042	313.142	42.106.652	590.568	74.997.751	109.801	628.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658	
7.953	12.618.407	296.457	39.580.057	585.948	76.403.308	118.206	632.855	1.363	50.147	705.517	77.086.310	
4.926	11.882.823	273.094	37.908.868	592.823	76.707.972	116.702	579.070	2.815	89.497	712.340	77.376.539	
2.412	10.925.700	222.991	36.974.169	471.742	68.025.270	113.645	612.631	3.270	109.765	588.657	68.747.666	
0.538	9.954 053	220.165	36,579.396	402.148	59.189.257	110.190	559.273	2.844	24.025	515.192	59.793.555	
3.493	9.603.373	215.367	36.408.896	402.465	61.596.695	99.428	506.773	6.011	176.198	507.897	62.279.666	
7.570	8.896.583	208.484	35.571.274	380.695	61.268.691	83.317	484.237	2.644	199.420	466.656	61.952.448	
2.230	8.227.780	203.818	35.513.513	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676	
3.465	8.774.405	204.472	36.028.194	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	
3.412	8.187.865	202.485	35.480.176	307.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	
3.402 (5 в.)	7.961.931	170.941	35.102.972	252.127 (19095 в.)	51.330.720	41.600 (19095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	

Digitized by Google

2	22	23	24	25	26	27	28	29
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
	Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.	
	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(22+24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+25+27).
Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . . .	365	34.995	—	—	—	—	365	34.995
Фастовская	73	8.828	—	—	—	—	73	8.828
Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	7	172	—	—	—	—	7	172
Юго-восточныя (346 в. прин. казнѣ, 57 в. узкол.): а) Грязе-царицынская	140	25.122	—	—	—	—	140	25.122
б) Козл.-ворон.-ростов.	335	77.386	—	—	—	—	335	77.386
в) Орл.-грязск. (пр. к.з.)	97	26.760	—	—	—	—	97	26.760
г) Ливен. (узкок., пр. каз.)	7	399	—	—	—	—	7	399
д) Балаш.-Хар.-Лисич.	—	—	—	—	—	—	—	—
Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.)	**2.291**	**479.689**	**2**	**314**	—	—	**2.293**	**480.003**
Тоже „ 1894 „	4.274	691.637	2	314	—	—	4.276	691.951
Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1895 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2 244 в.)	**9.270**	**1.352.590**	**2**	**314**	—	—	**9.272**	**1.352.904**
Тоже „ 1894 „	9.066	1.268.453	2	314	9	768	9.077	1.269.535
„ 1893 „	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.884	1.047.146
„ 1892 „	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.694	1.540.223
„ 1891 „	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.387.908
„ 1890 „	7.154	998.548	2	314	—	—	7,156	998.868
„ 1889 „	4.934	779.201	2	314	2	34	4.938	779.549
„ 1888 „	6.495	946.067	2	314	—	—	6.497	946.381
„ 1887 „	4.000	679.895	2	314	2	938	4.004	681.147
„ 1886 „	4.755	793.653	2	314	13	1.894	4.770	795.866
„ 1885 „	3.646	661.719	2	314	260	8.157	3.908	670.190
„ 1884 „	3.591	638.884	2	314	6	714	3.599	639.912
„ 1883 „	3.634 [9]	730.700	2	314	11	969	3.647	731.983
„ 1882 „	3.066 [9]	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.162
„ 1881 „	3.469 [10]	669.433	3	314	34	2.956	3.506	672.703
„ 1880 „	3.026 (19025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.223

Digitized by Google

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).									**ВСѢХЪ поѣздовъ.**		
ащ. и рабочими директорск., ор. и правител.	Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32 +34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33 +35+37).	Число гр. (12+20 +28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+ 29+39).	№№ жж. дд. по порядку.
29.422	—	—	5.492	372.317	—	—	5.782	401.739	7) 92.842	7) 8.308.787	28
2.785	393	10.781	837	22.556	—	—	1.280	36.122	9.803	1.325.993	29
205	285	2.200	46	180	—	—	346	2.585	11.130	271.192	30
7.197	1.185	13.210	1.705	29.413	81	391	3.026	50.211	31.588	3.654.731	31а
24.192	110	6.369	1.253	77.392	21	210	1.500	108.163	32.524	4.773.183	31б
4.071	112	6.138	229	13.996	6	269	367	24.474	20.232	2.131.085	31в
342	20	1.559	20	1.310	—	—	46	3.211	1.659	95.152	31г
719	—	—	—	—	—	—	4	719	251	39 049	31д
545.983	**15.998**	**668.251**	**17.151**	**862.982**	**5.941**	**157.664**	**47.672**	**2.234.880**	**531.514**	**59.179.534**	18—31
619.842	18.709	831.292	19.343	1025217	5.948	151.233	54.230	2.627.584	624.687	68.814.118	
1.425.280	**51.926**	**2.229.930**	**68.695**	**2797594**	**9.090**	**212.090**	**153.737**	**6.664.903**	**1.570.433**	**172.633.678**	1—31
1.334.432	38.137	1.727.350	61.075	2584735	12.282	223.358	133.636	5.875.875	1.442.011	160.274.595	
1.083.603	46.778	1.734.991	69.405	2340740	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556	
1.155.427	41.911	1.710.627	75.404	2374627	4.670	83.500	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701	
922.421	43.312	1.640.380	84.325	2490789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899	
1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	2827718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303	
917.547	32.139	1.417.693	75.440	2410724	3.004	69.071	129.384	4.815.035	1.136.296	122.260.951	
926.680	27.049	1.135.091	63.118	2005546	2.449	66.437	112.535	4.134.754	1.104.466	120.366.542	
745.351	22.010	1.039.472	63.840	2080417	1.706	34.619	102.776	3.899.859	918.428	110.302.841	
785.542	24.549	1.127.005	63.925	1966068	2.412	54.107	108.299	3.932.722	848.426	101.101.534	
741.258	22.136	965.668	62.673	1829541	5.941	189.670	109.658	3.716.137	836.820	103.074.889	
683.488	27.766	1.184.669	55.251	1549052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783.751	101.807.305	
778.628	26.783	1.159.688	46.862	1507103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334	
675.265	28.602	1.149 871	45.992	1613677	5.966	226.958	95.304	3.665.771	714.964	97.034.998	
667.315	30.996	1.501.035	52.858	1570498	6.317	219.345	104.820	3.958.193	683.882	93.365.346	
503.153	31.884 (19095 В.)	1.771.708	61.722	1845109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000 (19095 В.)	93.023.792	

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42 % отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41). Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 13.	43 Торговаго движенія. Малой скорости гр. 21.	44 Воинскаго движенія. гр. 29.	45 Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	46 С Торговаго движе Большой и средней скорости. Вагоновъ.	47 Осей. Гр. 44 т. IV Гр. 13.	48 Ма скор Вагонов.
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . . .	25,19	69,55	0,43	4,83	9,87	30,09	36,53
29	Фастовская	36,71	59,90	0,67	2,72	17,95	44,36	28,29
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . .	92,21	6,78	0,06	0,95	10,90	33,36	12,80
31	Юго-восточныя (346 в. прин. казнѣ, 57 в. узкол.). а) Грязе-царицынская .	21,59	76,35	0,69	1,37	12,62	34,36	39,50
	б) Козл.-ворон.-ростов.	31,50	64,61	1,62	2,27	11,98	35,60	35,18
	в) Орл.-грязск. (прин. каз.)	19,84	77,75	1,26	1,15	10.27	30,12	32,08
	г) Ливен. (узкок., прин. каз.)	87,46	8,75	0,42	3,37	30,18	60,36	38,36
	д) Балаш.-Хар.-Лисич.	59,21	38,95	—	1,84	8,25	24,39	15,90
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**33,21**	**62,20**	**0,81**	**3,78**	—	**32,42**	—
	Тоже „ 1894 „	32,98	62,20	1,00	3,82	—	32,83	—
1—31	**Вообще по казен. и части. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**33,05**	**62,31**	**0,78**	**3,86**	—	**36,23**	—
	Тоже . . . . . „ 1894 „	32,78	62,76	0,79	3,67	—	35,53	—
	„ 1893 „	33,94	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—
	„ 1892 „	34,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—
	„ 1891 „	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,86	—
	„ 1890 „	33,96	61,04	0,81	4,19	—	36,42	—
	„ 1889 „	32,37	63,17	0,64	3,94	—	37,54	—
	„ 1888 „	31,49	64,28	0,79	3,44	—	36,83	—
	„ 1887 „	33,51	62,33	0,62	3,54	—	36,61	—
	„ 1886 „	36,18	59,14	0,79	3,89	—	35,58	—
	„ 1885 „	35,32	60,42	0,65	3,61	—	30,56	—
	„ 1884 „	34,93	60,85	0,63	3,59	. . .	. . .	. .
	„ 1883 „	34,65	61,11	0,71	3,54	. . .	. . .	. . .
	„ 1882 „	37,13	58,47	0,62	3,78	. .	. . .	. . .
	„ 1881 „	37,99	57,05	0,72	4,24	. .	. . .	. . .
	„ 1880 „	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.							Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					
нскаго иженія.	Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№№ жж. дд. по порядку.
Осей.	Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.						
Гр. 46 т. IV / Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 31.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31.		Гр. 42 т. IV / Гр. 41.	Гр. 13 / Гр. 3×365	Гр. 21 / Гр. 3×365	Гр. 29 / Гр. 3×365	Гр. 39 / Гр. 3×365	Гр.: 58+59+60+61.	
63,50	4,10	12,50	27,97	55,94	29,90	62,27	3,20	10,00	0,05	0,63	13,88	28
58,74	4,75	13,42	29,89	59,78	24,48	52,13	3,99	6,52	0,07	0,30	10,88	29
39,43	3,13	9,53	3,84	10,54	10,82	32,68	27,40	2,01	0,02	0,28	29,71	30
61,00	5,88	17,17	24,00	48,11	33,37	68,94	3,10	10,95	0,10	0,20	14,35	31а
67,49	5,53	16,61	26,84	53,99	28,15	60,79	5,29	10,86	0,27	0,38	16,80	31б
60,96	5,18	15,12	26,81	53,64	27,61	57,77	4,01	15,71	0,25	0,23	20,20	31в
43,70	5,46	10,92	27,45	54,90	29,63	59,26	4,00	0,40	0,02	0,16	4,58	31г
—	4,57	13,64	—	—	11,16	27,20	1,96	1,29	—	0,06	3,31	31д
60,75	—	**24**,90	—	**54**,42	—	**56**,35	**4**,82	**9**,03	**0**,12	**0**,55	**14**,52	18—31
63,37	—	[8]) 55,35	—	[8]) 51,24	—	56,37	4,60	8,68	0,14	0,53	13,95	
58,35	—	**26**,15	—	**54**,40	—	**57**,18	**4**,96	**9**,35	**0**,12	**0**,58	**15**,01	1—31
63,41	—	42,47	—	55,64	—	56,79	4,73	9,07	0,11	0,53	14,44	
61,05	—	58,71	—	49,95	—	56,04	4,81	8,73	0,10	0,52	14,16	
62,57	—	60,76	—	50,67	—	55,62	4,61	8,11	0,15	0,53	13,40	
64,38	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,52	7,96	0,15	0,53	13,16	
58,63	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,39	7,88	0,10	0,54	12,91	
58,03	—	65,51	—	44,90	—	54,27	4,17	8,13	0,08	0,51	12,89	
57,18	—	26,76	—	31,71	—	54,33	4,12	8,40	0,10	0,45	13,07	
57,57	—	73,03	—	44,14	—	53,54	4,14	7,70	0,08	0,44	12,36	
55,01	—	80,68	—	33,52	—	50,96	4,18	6,84	0,09	0,45	11,56	
54,86	—	64,13	—	39,80	—	50,92	4,30	7,35	0,08	0,45	12,17	
. .	. . .	. . .	. . .	. .	23,70	50,98	4,39	7,65	0,08	0,34	12,56	
. . .	. . .	. .	. . .	. . .	23,23	50,02	4,50	7,94	0,09	0,46	12,99	
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
. . .	. .	. .	. . .	. . .	. .	. .	4,59	6,78	0,23	0,57	12,17	

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣх малой скорости, за 1895 годъ по

№№ жж. дд.	1			2			3	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Балтійская и Псково-рижская.			Баскунчакская.			Варшаво-тереспольс (съ Принарев.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	4.116	320.164	43,09	6	116	22,00	742	127.091
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.817	148.899	55,73	—	—	—	290	55.755
Февраль всѣхъ поѣзд.	3.147	235.300	38,89	—	—	—	791	129.307
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.002	79.412	52,12	—	—	—	317	60.902
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.860	281.032	42,71	84	1.107	86,00	913	148.634
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.362	105.371	55,37	55	805	88,00	361	70.199
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.712	287.679	47,17	410	5.270	90,00	862	137.609
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.407	120.305	60,17	403	5.247	90,00	385	66.052
Май всѣхъ поѣзд.	5.408	324.792	43,01	515	5.512	76,00	1.150	171.181
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.165	93.167	56,76	511	5.495	76,00	660	98.112
Іюнь всѣхъ поѣзд.	6.086	324.223	41,49	608	6.401	80,00	1.159	170.915
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.041	78.329	53,89	596	6.263	82,00	640	96.658
Іюль всѣхъ поѣзд.	6.347	326.024	40,33	488	6.357	90,00	1.198	178.590
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	891	65.400	52,77	486	6.289	90,00	668	99.801
Августъ всѣхъ поѣзд.	6.272	322.965	40,94	640	8.546	96,00	1.194	175.020
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	852	64.007	52,88	640	8.546	96,00	655	93.471
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	4.924	300.251	41,67	614	8.704	96,00	1.149	177.766
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.148	90.010	56,84	614	8.704	96,00	625	109.746
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.522	326.676	42,33	448	5.245	86,00	1.180	178.916
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.602	131.643	57,94	399	5.013	86,00	677	103.022
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.541	354.339	41,86	30	446	52,00	1.108	176.151
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.996	166.504	54,17	29	398	58,00	577	96.306
Декабрь всѣхъ поѣзд.	4.435	349.804	41,43	1	48	20,00	1.014	166.952
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.943	160.259	52,75	—	—	—	549	95.121
Итого всѣхъ поѣзд.	**57.370**	**3.753.249**	**42,09**	**3.844**	**47.752**	**72,00**	**12.460**	**1.938.132**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	16.226	1.303.306	55,30	3.733	46.757	84,00	6.404	1.036.145

№№ жж. дд.	7						8	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Либаво-роменская.						Москов.-курская, М	
	а) Либава-Ромны Калкуны.			б) Низк.-Корюк. (принад. товарищ.).			а) Московско-курская.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	4.480	704.881	56,97	59	960	24,47	2.401	491.897
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.369	542.291	64,45	57	912	23,96	1.523	352.539
Февраль всѣхъ поѣзд.	3.270	500.895	53,06	48	768	23,92	2.097	419.932
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.243	356.802	62,24	47	752	23,70	1.273	293.283
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.812	593.424	56,11	63	1.040	21,48	2.318	469.088
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.716	435.162	65,64	61	976	20,72	1.436	323.823
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.389	492.600	47,38	44	704	19,91	2.099	358.718
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.127	327.718	69,79	44	704	19,91	1.029	215.044
Май всѣхъ поѣзд.	4.121	610.006	61,23	61	976	22,10	2.914	453.569
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.747	431.326	72,41	59	944	22,41	1.290	265.421
Іюнь всѣхъ поѣзд.	4.039	584.912	59,07	56	896	33,29	3.332	446.000
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.428	379.098	70,14	56	896	33,29	1.255	247.715
Іюль всѣхъ поѣзд.	3.696	528.607	55,47	56	896	21,86	3.257	470.024
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.828	283.092	67,17	56	896	21,86	1.317	266.384
Августъ всѣхъ поѣзд.	3.659	534.044	57,51	53	848	26,77	2.997	462.484
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.053	319.265	69,08	53	848	26,77	1.240	261.407
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.996	561.583	58,50	116	1.856	63,96	2.776	507.288
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.462	372.900	69,78	114	1.824	64,97	1.428	326.006
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.160	599.716	59,87	120	1.920	45,54	2.584	498.141
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.758	425.679	70,97	119	1.904	45,88	1.375	327.646
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	3.965	595.977	58,71	62	992	30,65	2.254	443.290
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.728	428.426	68,74	62	992	30,65	1.328	299.965
Декабрь всѣхъ поѣзд.	4.149	640.577	56,67	63	1.008	25,75	2.256	455.214
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.264	470.063	65,50	63	1.008	25,75	1.402	307.518
Итого всѣхъ поѣзд.	**46.736**	**6.947.222**	**57,62**	**801**	**12.864**	**33,93**	**31.285**	**5.475.645**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	30.423	4.771.822	67,91	791	12.656	33,93	15.896	3.486.751

Digitized by Google

4			5			6			№№ жж. дд.
Екатерининская.			Закавказская.			Курско-харьково-азовская Лозово-севастопольская (съ Джанк.-Ѳеодоссійск.).			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
ис-ло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
.344	517.477	55,47	8.100	621.983	73,12	11.231	997.538	55,41	Январь всѣхъ поѣзд.
.407	391.747	64,98	5.562	502 037	84,12	8.849	758.519	62,37	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.316	479.923	57,95	7.339	571.966	75,29	9.216	843.664	55,76	Февраль всѣхъ поѣзд.
.429	355.847	71,38	5.140	464.737	86,01	6.981	622.895	64,50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.114	516.497	58,31	8.420	648.204	77,28	9.178	844.880	56,48	Мартъ всѣхъ поѣзд.
.151	387.883	68,54	5.739	525.019	88,34	6.599	598.067	64,13	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.015	464.615	56,78	7.407	582.935	77,45	9.228	773.940	58,67	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
.999	341.771	67,80	5.131	466.002	89,21	6.298	527.168	67,42	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.493	584.775	59,44	8.480	650.501	77,00	11.328	1.002.135	56,61	Май всѣхъ поѣзд.
.013	448.208	69,42	5.661	515.223	89,64	7.512	682.356	67,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.007	592.968	59,49	7.764	567.572	72,22	11.212	1.009.246	57,23	Іюнь всѣхъ поѣзд.
.202	458.865	69,17	4.903	435.735	85,09	7.764	693.253	68,24	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.722	576.114	58,82	8.343	614.931	73,69	10.993	986.449	52,89	Іюль всѣхъ поѣзд.
.053	437.815	69,06	5.477	480.656	86,31	7.343	659.831	63,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.519	568.553	56,18	8.948	677.424	78,19	10.541	947.867	55,11	Августъ всѣхъ поѣзд.
.852	425.398	65,88	6.067	541.490	90,12	6.888	626,573	65,94	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.812	539.272	56,67	8.011	587.686	74,89	9.820	943.189	54,15	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
.222	399.857	66,91	5.012	440.276	88,80	6.768	644.391	63,55	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.584	574.549	57,64	7.863	577.663	73,66	10.461	968.651	55,92	Октябрь всѣхъ поѣзд.
.028	430.290	67,75	4.944	437.998	86,93	7.204	682.769	64,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.537	576.944	58,47	4.819	207.877	42,62	9.982	929.784	54,90	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
.155	438.613	68,30	842	74.652	63,54	7.414	670.767	62,41	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.530	519.870	56,15	5.732	241.670	42,01	10.313	926.339	52,26	Декабрь всѣхъ поѣзд.
.237	384.500	66,91	1.035	88.753	58,14	7.490	666.868	60,23	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.993	**6.511.557**	**57,66**	**91.226**	**6.550.415**	**73,11**	**123.503**	**11.173.682**	**55,45**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
.748	4.900.794	67,80	55.513	4.972.578	86,63	87.110	7.833.457	64,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

8			9						№№ жж. дд.
городская и Муромская.			Николаевская.						Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Московско-нижего-родская съ Муромской.			а) Николаевская.			б) Боровичская [1]).			
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
05	340.971	55,00	3.232	860.080	66,34	*148*	*3.450*	*35,62*	Январь всѣхъ поѣзд.
26	244.939	59,00	2.009	546.372	85,47	*86*	*652*	*30,37*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
29	317.287	56,00	2.946	823.678	68,62	*125*	*2.203*	*25,67*	Февраль всѣхъ поѣзд.
56	227.290	61,00	1.784	537.666	86,86	*69*	*579*	*32,47*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
82	360.120	56,00	3.499	871.228	68,25	*141*	*2.502*	*36,48*	Мартъ всѣхъ поѣзд.
08	262.453	61,00	1.995	528.262	90,32	*69*	*387*	*28,26*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
06	237.551	56,00	3.259	692.099	65,19	*146*	*2.457*	*36,71*	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
25	140.690	62,00	1.644	345.902	94,46	*64*	*189*	*32,31*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
48	324.288	57,00	4.690	943.750	72,61	*112*	*2.438*	*33,30*	Май всѣхъ поѣзд.
44	193.971	66,00	2.540	542.892	100,35	*67*	*267*	*30,35*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
47	371.383	61,00	4.955	986.816	74,37	*159*	*3.007*	*33,25*	Іюнь всѣхъ поѣзъ.
35	233.794	70,00	2.698	600.462	99,54	*69*	*377*	*30,17*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
41	390.658	62,00	5.055	943.194	76,14	*134*	*2.200*	*41,11*	Іюль всѣхъ поѣзд.
59	233.553	72,00	2.651	553.819	102,41	*65*	*205*	*32,41*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
96	443.387	67,00	4.903	895.545	67,00	*143*	*2.427*	*35,41*	Августъ всѣхъ поѣзд.
23	278.758	77,00	2.505	476.457	95,42	*68*	*298*	*31,19*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
97	408.081	68,09	4.831	933.120	76,48	*112*	*2.409*	*35,22*	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
49	258.699	81,00	2.656	534.853	108,32	*65*	*265*	*30,83*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
70	345.042	64,00	4.698	916.570	78,34	*144*	*2.975*	*34,47*	Октябрь всѣхъ поѣзд.
53	233.954	72,00	2.524	528.842	108,05	*64*	*180*	*28,15*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
41	338.060	62,00	3.942	902.250	69,24	*141*	*2.552*	*29,93*	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
75	242.928	69,00	2.140	501.840	94,77	*60*	*120*	*28,23*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
88	371.930	58,00	3.556	905.344	63,23	*146*	*2.445*	*35,54*	Декабрь всѣхъ поѣзд.
38	271.898	64,00	2.123	541.364	83,59	*70*	*333*	*32,24*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
0	**4.248.758**	**61,00**	**49.566**	**10.673.674**	**70,48**	**1.717**	**30.065**	**35,18**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
1	2.822.927	68,00	27.269	6.238.731	95,87	*816*	*3.852*	*30,01*	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ малой скорости, за 1895 годъ по

№№ жж. дд.	10			11				
Названіе жж. дд.	Полѣсскія.			Р и г о - о р л о в с к а я.				
				а) Можейки-Рига-Орелъ.			б) Риго-тукумская	
Мѣсяцы.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	2.620	353.482	51,02	2.403	722.246	57,67	151	8.910
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.608	175.860	70,29	1.451	574.215	63,51	24	1.440
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.723	376.082	51,93	2.223	510.291	50,70	136	8.060
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.673	199.906	67,09	1.220	375.312	58,89	20	1.200
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.846	409.038	55,17	2.574	662.503	55.78	160	9.238
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.753	223.209	72,74	1.592	517.147	63,08	26	1.560
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.634	342.493	50,07	2.194	516.823	59.44	266	13.415
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.485	162.853	68,40	1.159	370.970	70,38	28	1.680
Май всѣхъ поѣзд.	3.715	464.887	59,57	2.922	661.610	62,42	603	28.176
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.937	236.061	77,27	1.603	494.929	72,15	44	2.640
Іюнь всѣхъ поѣзд.	3.648	458.075	59,05	3.113	773.909	67,43	726	33.415
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.809	226.276	75,78	1.718	601.549	77,03	48	2.880
Іюль всѣхъ поѣзд.	3.438	440.953	56,74	3.622	572.607	58,68	745	34.387
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.777	216.463	73,83	1.679	381.361	70,83	50	3.000
Августъ всѣхъ поѣзд.	3.224	432.874	56,33	4.841	605.386	57,86	723	33.462
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.685	209.716	72,83	1.922	385.532	69,22	50	3.000
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.243	449.107	59,69	3.954	644.690	61,09	228	12.573
въ т. ч. тор дв. мал. ск.	1.782	238.319	75,32	1.874	466.538	71,06	37	2.220
Октябрь всѣхъ поѣзд.	3.593	498.826	61,56	3.351	715.887	60,44	163	9.509
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2·129	297.639	76,01	1.715	554.796	68,24	32	1.920
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	3.474	523.180	64,23	2.984	647.035	56,27	151	9.060
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.097	295.046	81,02	1.658	485.373	63,59	28	1.680
Декабрь всѣхъ поѣзд.	3.290	509.380	61,94	2 664	692.210	56,86	146	8.760
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.252	323.486	76,43	1.553	536.726	64,00	22	1.320
Итого всѣхъ поѣзд.	**38.448**	**5.258.377**	**57,34**	**36.845**	**7.725.197**	**58,90**	**4.198**	**288.965**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	21.987	2.804 834	74,51	19.144	5.744.448	67,77	409	24.540

№№ жж. дд.	15			16			17	
Названіе жж. дд.	Уральская.			Харьково-николаевская.			Ю г о - з а п д н ы	
Мѣсяцы.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	2.539	248.375	48,94	3.901	365.393	53,40	11.084	1.071.596
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.600	176.047	54,12	2.357	223.511	68,10	6.494	558.683
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.131	206.080	46,54	3.650	342.094	55,60	11.562	1.132.265
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.286	141.251	51,79	2.242	211.334	70,50	7.446	658.413
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.539	249.267	50,08	3.813	358.910	56,40	12.391	1.166.455
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.636	181.080	54,39	2.280	216.844	72,10	6.899	605.767
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	1.833	171.620	44,48	3.479	323.697	59,00	11.440	1.072.567
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	880	96.614	51,06	1.865	174.420	78,80	6.283	559.778
Май всѣхъ поѣзд.	2.336	229.540	58,20	4.564	425.359	64,10	14.069	1.325.302
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.308	149.337	64,47	2.728	263.358	83,30	8.408	774.691
Іюнь всѣхъ поѣзд.	2.886	292.611	60,56	4.690	436.356	64,20	13.896	1.254.790
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.810	209.585	65,02	2.916	282.099	81,50	7.754	695.350
Іюль всѣхъ поѣзд.	2.599	256.403	59,79	4.378	398.305	59,20	15.083	1.282.152
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.436	164.720	65,24	2.525	238.028	77,20	8.037	688.616
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.622	260.555	59,33	4.315	391.514	60,60	16.322	1.454.457
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.595	181.327	64,42	2.415	231.126	79,60	9.471	853.717
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.243	220.053	57,54	4.317	393.898	61,00	16.612	1.499.277
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.285	145.501	63,69	2.506	240.129	78,80	9.910	890.486
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.106	195.466	48,18	4.381	408.857	59,50	17.952	1.613.934
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.010	110.511	53,60	2.733	257.850	75,60	11.055	993.759
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.966	178.568	46,43	4.159	383.856	59,10	14.759	1.394.684
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.014	111.184	51,10	2.562	236.055	76,10	8.546	777.862
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.498	240.467	44,73	4.074	376.535	55,60	13.321	1.291.696
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.561	173.607	46,84	2.472	228.575	71,70	7.924	737.893
Итого всѣхъ поѣзд.	**28.298**	**2.749.005**	**52,74**	**49.721**	**4.604.774**	**59,20**	**168.491**	**15.559.175**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	16.421	1.840.764	57,76	29.601	2.803.329	76,30	98.227	8.795.015

Digitized by Google

12			13			14			№№ жж. дд.
Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).			С.-Петербурго-варшавская.			Сызрано-вяземская.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
918	420.978	47.48	4.012	594.479	46,07	7.005	680.030	51,96	Январь всѣхъ поѣзд.
09	318.069	52,83	2.443	274.883	52,35	5.910	517.142	58,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
67	331.617	47,26	3.249	565.756	45,63	5.837	562.076	48,79	Февраль всѣхъ поѣзд.
94	238.402	53,51	1.653	268.710	52,47	4.725	409.993	54,87	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
37	363.248	49,19	3.930	642.752	45,77	6.173	596.073	53,42	Мартъ всѣхъ поѣзд.
58	260.098	56,25	2.135	296.459	52,25	4.968	429.504	61,39	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
88	280.459	48,20	3.563	559.848	48,08	4.212	456.552	50,06	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
15	177.524	57,87	1.745	233.627	56,39	2.813	288.626	61,48	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
75	369.332	54,53	4.424	676.707	47,45	5.349	554.393	50,82	Май всѣхъ поѣзд.
75	198.041	58,78	1.914	282.930	57,50	3.433	355.606	59,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
99	372.497	55.42	4.792	689.136	48,05	5.937	624.222	53,76	Іюнь всѣхъ поѣзд.
44	197.169	58,41	1.892	280.218	57,56	3.949	426.756	62,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск
75	426.961	54,74	4.912	702.694	46,82	5.482	604.418	55,45	Іюль всѣхъ поѣзд.
82	247.686	58,04	1.808	275.261	57,48	3.783	417.265	65,43	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
19	392.442	52,84	4.623	719.057	48,19	5.171	541.560	49,18	Августъ всѣхъ поѣзд.
52	199.313	56,23	1.722	271.831	59,16	3.140	326.773	56,90	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
91	387.469	52,83	4.793	709.867	48,47	5.786	587.924	51,79	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
18	198.533	56,44	1.786	274.177	58,99	3.640	370.873	60,06	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
00	433.037	52,96	4.993	735.540	45,67	5.801	673.405	55,84	Октябрь всѣхъ поѣзд.
38	265.736	58,54	2.062	296.858	56,23	4.427	495.863	64,24	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
78	416.961	52,10	4.441	724.472	44,05	6.472	752.862	52,37	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
92	248.456	57,25	2.144	305.182	56,34	5.221	569.162	57,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
74	419.815	49,98	3.807	682.281	41,67	6.492	734.714	50,69	Декабрь всѣхъ поѣзд.
55	250.900	54,98	1.916	284.841	54,22	5.289	553.400	56,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
21	**4.614.816**	**51,63**	**51.539**	**8.002.591**	**46,33**	**69.717**	**7.368.229**	**52,16**	Итого всѣхъ поѣзд.
32	2.800.327	56,44	23.220	3.344.977	55,91	51.298	5.160.963	59,77	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

1—17				18			№№ жж. дд.
Вообще по казеннымъ жж. дд.				Варшаво-вѣнская.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Число.		Пробѣгъ. Версты.		Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
1895 г.	Въ 1894 г.	Въ **1895** г.	Въ 1894 г.				
81.997	66.143	9.451.097	8.173.229	3.874	496.436	58,90	Январь всѣхъ поѣзд.
56.391	47.164	6.364.512	5.697.195	1.959	363.289	68,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
72.802	60.293	8.959.244	7.294.386	3.436	447.867	55,50	Февраль всѣхъ поѣзд.
48.710	41.801	5.504.686	4.979.614	1.723	328.917	64,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
80.150	64.493	9.195.240	7.555.177	3.798	497.529	55,10	Мартъ всѣхъ поѣзд.
52.199	43.163	5.970.075	4.995.678	1.902	365.687	64,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
71.576	54.702	7.773.651	5.977.460	3.703	449.050	50,40	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
43.229	32.183	4.622.884	3.391.823	1.684	317.816	57,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
91.707	72.031	9.809.232	7.581.111	4.264	483.696	55,40	Май всѣхъ поѣзд.
54.419	40.618	6.034.972	4.474.656	1.638	288.179	72,20	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
95.011	72.680	9.999.350	7.493.633	4.342	472.807	55,90	Іюнь всѣхъ поѣзд.
54.627	40.208	6.153.327	4.407.893	1.553	277.875	71,90	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
95.964	74.495	9.742.924	7.661.739	4.584	492.355	60,30	Іюль всѣхъ поѣзд.
53.371	40.729	5.720.141	4.440.660	1.652	288.599	78,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
97.025	71.213	9.870.417	7.480.451	4.597	496.750	61,30	Августъ всѣхъ поѣзд.
54.048	38.712	5.758.853	4.252.484	1.646	291.490	79,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
92.255	70.774	9.876.065	7.842.670	4.490	484.844	63,50	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
54.001	42.872	6.005.707	4.838.714	1.617	284.621	82,20	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
93.974	70.118	10.289.525	7.759.921	4.344	512.436	63,40	Октябрь всѣхъ поѣзд.
58.458	44.724	6.583.872	4.954.123	1.747	313.927	82,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
84.309	69.521	9.559.340	8.090.122	4.415	544.951	56,10	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
52.068	47.408	5.951.511	5.432.962	1.907	359.010	68,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
82.149	70.861	9.537.059	8.550.778	4.284	540.578	53,20	Декабрь всѣхъ поѣзд.
51.438	50.237	6.078.433	5.920.741	1.838	354.598	64,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
38.919	**817.324**	**113.454.144**	**91.460.477**	**50.131**	**5.919.299**	**57,40**	Итого всѣхъ поѣзд.
32.959	509.819	70.748.973	57.786.543	20.866	3.834.008	70,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ
малой скорости, за 1895 годъ по м

№№ жж. дд.	19			20			21	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Владикавказская.			Ивангородо-домбровская.			Лодзинская фабричная.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	2.929	474.214	45,95	2.462	194.910	48,52	545	14.196
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.243	251.725	64,84	1.646	132.114	58,31	229	5.954
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.536	399.427	43,16	2.451	176.220	46,36	515	13.390
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.800	193.345	61,55	1.657	117.945	55,15	234	6.084
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.995	543.900	49,57	2.534	193.980	53,21	547	14.222
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.486	288.706	67,06	1.676	130.894	64,15	236	6.136
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.438	462.569	46,10	2.445	174.876	51,80	531	14.154
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.969	221.113	65,32	1.562	111.242	64,25	192	4.992
Май всѣхъ поѣзд.	4.412	589.837	48,40	2,615	199.587	54,01	616	16.036
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.860	307.949	67,61	1.740	139.059	65,41	242	6.292
Іюнь всѣхъ поѣзд.	4.214	572.589	46,14	2.794	201.246	54,22	627	16.524
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.710	292.852	66,94	1.967	144.115	64,62	253	6.578
Іюль всѣхъ поѣзд.	4.219	529.603	41,72	3.028	216.397	54,56	681	18.072
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.138	236.686	63,46	2.110	156.005	63,87	282	7.358
Августъ всѣхъ поѣзд.	4.459	579.694	44,41	3.039	221.889	55,68	690	18.140
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.512	273.134	63,93	2.143	162.911	64,59	305	7.930
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	4.547	613.972	49,15	3.177	211.101	54,47	696	18.227
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.996	325.980	68,64	2.099	148.994	64,81	319	8.320
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.713	656.233	52,74	2.999	206.297	56,10	735	19.293
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.574	390.019	71,24	2.056	145.209	67,03	354	9.204
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.339	617.027	51,96	3.021	214.545	55,59	731	19.674
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.455	381.867	67,67	2.138	154.722	64,68	307	7.982
Декабрь всѣхъ поѣзд.	4.918	702.798	52,78	2.655	201.351	49,42	625	16.419
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.971	469.603	67,31	1.800	137.863	58,32	233	6.058
Итого всѣхъ поѣзд.	**48.719**	**6.741.863**	**47,98**	**33.220**	**2.412.399**	**52,99**	**7.539**	**198.347**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	32.714	3.632.979	66,76	22.594	1.681.073	63,10	3.186	82.888

№№ жж. дд.	24			25							
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Московско-кіево-воронежская.			Московско-ярославо-архангельская.							
				а) Моска-Яросл.-Кострома.			б) Яросл.-Вологда. (узкоколейная).			в) Шуйско-ивановская.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	1.198	344.530	45,00	1.349	164.530	47,97	571	72.804	23,63	505	35.216
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	720	208.538	61,00	612	101.158	54,26	309	39.751	23,57	372	23.265
Февраль всѣхъ поѣзд.	1.145	301.919	46,00	1.258	160.851	48,08	528	64.518	23,41	393	28.042
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	716	174.486	61,00	596	104.434	53,94	268	36.761	22,99	268	17.187
Мартъ всѣхъ поѣзд.	1.286	341.218	47,00	1.337	182.535	48,65	574	72,580	23,44	439	30.755
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	781	202.071	63,00	574	115.602	52,43	266	40.438	24,46	315	18.913
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	1.111	297.351	47,00	1.193	134.400	48,55	507	56.957	25,78	367	24.651
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	616	163.693	66,00	397	65.778	54,02	168	25.060	27,66	201	11.422
Май всѣхъ поѣзд.	1.558	385.676	53,00	1.846	182.734	51,31	559	104.245	31,16	775	37.028
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	949	235.088	68,00	491	87.354	59,30	419	79.510	33,20	503	21.584
Іюнь всѣхъ поѣзд.	1.486	383.681	52,00	2.083	203.233	52,41	493	92.384	30,09	841	44.759
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	863	232.115	64,00	556	102.509	61,03	367	68.895	32,20	693	31.760
Іюль всѣхъ поѣзд.	1.369	349.669	53,00	2.021	191.215	51,92	447	67.774	26,69	824	41.938
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	767	197.818	66,00	481	90.005	62,43	198	36.753	30,28	685	29.725
Августъ всѣхъ поѣзд.	1.465	373.584	50,00	2.064	206.027	52,81	526	73.792	26,01	746	39.930
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	803	210.421	65,00	553	102.928	61,32	228	41.788	27,88	612	27.632
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	1.443	362.797	51,00	1.827	189.987	50,64	497	62.232	28,76	770	41.609
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	909	217.824	65.00	604	104.174	59,75	175	30.180	32,47	631	28.617
Октябрь всѣхъ поѣзд.	1.537	393.364	52,00	1.848	204.036	49,47	462	59,125	37,39	934	47.012
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	985	244.436	66,00	622	106.164	60,07	136	24.942	44,21	737	28.213
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.405	407.337	51,00	1.695	190.288	47,04	318	46.404	33,39	627	41.357
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	907	263.239	64,00	580	94.332	59,95	107	15.353	35,78	367	17.020
Декабрь всѣхъ поѣзд.	1.446	396,170	46,00	1.771	203.189	45,38	289	46.684	33,83	561	41.096
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	904	246.200	60,00	678	106.444	55,22	124	19.691	38,18	309	17.132
Итого всѣхъ поѣзд.	**16449**	**4.337.296**	**50,00**	**20292**	**2.213.024**	**49,50**	**5.771**	**819.499**	**28,42**	**7.782**	**453.393**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	9920	2.595.929	64,00	6.744	1.180.882	57,67	2.765	459.122	30,46	5.693	272.470

Digitized by Google

22			23						№№ жж. дд.
Московско-брестская.			Московско-казанская.						Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
			а) Москва-Рязань.			б) Рязань-Казань.			
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
14	476.043	50,29	3.269	293.694	80,44	692	134.454	47,26	Январь всѣхъ поѣзд.
78	264.509	63,23	2.413	206.455	98,98	563	73.149	53,25	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
31	451.037	51,06	3.101	273.695	82,18	509	118.035	46,30	Февраль всѣхъ поѣзд.
14	248.368	62,98	2.308	193.771	100,58	389	64.661	52,78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
05	497.053	52,43	3.121	258.095	81,43	500	117.132	48,39	Мартъ всѣхъ поѣзд.
11	276.424	64,47	2.240	168.555	103,74	343	55.042	54,88	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
58	435.080	55,45	2.429	201.533	76,06	368	89.816	43,05	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
76	213.578	71,94	1.540	108.857	104,88	120	18.087	58,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
34	514.586	55,04	3.676	276.863	78,78	692	124.910	51,10	Май всѣхъ поѣзд.
47	260.485	72,18	2.444	171.322	105,00	263	40.088	61,24	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
51	533.489	55,11	3.946	279.625	79,45	724	125.592	48,93	Іюнь всѣхъ поѣзд.
24	276.735	71,85	2.607	173.479	106,07	204	30.059	67,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
22	575.850	57,07	3.772	265.232	77,31	590	111.519	49,99	Іюль всѣхъ поѣзд.
66	298.354	75,03	2.405	155.344	105,70	133	22.335	59,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
34	584.583	57,31	3.676	269.278	77,43	715	125.865	52,98	Августъ всѣхъ поѣзд.
55	294.760	74,45	2.293	153.978	104,89	200	30.965	64,67	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
30	525.743	54,83	3.786	293.443	83,11	682	126.270	52,04	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
41	246.848	71,66	2.711	189.860	103,82	223	40.124	60,75	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
21	542.978	55,70	3.718	296.855	82,51	582	122.192	52,59	Октябрь всѣхъ поѣзд.
73	281.551	70.19	2.686	194.076	103,24	321	52.996	60,03	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
72	587.842	52,49	3.763	283.080	80,76	437	114.729	49,94	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
76	287.413	62,47	2.870	192.385	99,33	306	59.400	55,38	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
74	565.046	49,41	3.548	279.458	77,61	661	144.082	51,75	Декабрь всѣхъ поѣзд.
79	342.325	59,54	2.702	193.162	95,04	585	93.358	56,49	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
46	**6.289.330**	**54,07**	**41.805**	**3.270.851**	**79,89**	**7.152**	**1.454.596**	**49,63**	Итого всѣхъ поѣзд.
40	3.291.350	68,17	29.219	2.101.244	102,32	3.650	580.164	57,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

26			27						№№ жж. дд.
Привислянская.			Рыбинская.						Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
			а) Рыбинскъ-Бологое.			б) Новгородская (узкоколейная).			
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
57	219.864	41,10	821	63.214	51,53	223	27.630	38,51	Январь всѣхъ поѣзд.
40	161.212	46,73	534	36.297	58,21	98	8.005	49,37	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
97	208.001	40,40	658	52.188	51,87	246	29.056	40,96	Февраль всѣхъ поѣзд.
72	151.942	45,96	436	28.972	61,57	132	11.356	53,08	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
56	230.319	42,90	909	66.243	53,04	294	32.521	40,60	Мартъ всѣхъ поѣзд.
37	169.998	48,65	598	38.070	63,39	143	11.963	52,32	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
97	205.749	46,09	734	52.269	52,73	233	26.433	35,97	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
57	145.107	54,02	468	25.408	66,35	77	5.456	47,39	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
43	250.140	47,78	1.784	143.832	69,12	315	34.058	42,57	Май всѣхъ поѣзд.
97	176.352	56,84	1.289	93.702	80,44	163	13.264	53,38	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
71	243.566	45,25	2.278	181.018	75,42	394	36.563	46,03	Іюнь всѣхъ поѣзд.
94	165.983	54,44	1.832	137.812	83,86	178	14.164	57,32	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
33	263.885	47,95	2.065	168.448	73,62	272	29,371	39,88	Іюль всѣхъ поѣзд.
12	185.891	57,00	1.690	127.874	84,45	101	7.895	52,36	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
96	262.007	44,89	1.619	114.917	64,80	285	31.002	42,47	Августъ всѣхъ поѣзд.
10	181.996	53,37	1.021	64.114	80,56	108	8.514	52,42	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
13	257.981	47,06	1.502	102.970	61,02	232	27.814	40,08	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
19	184.027	55,88	931	54.725	75,62	107	8.455	50,72	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
18	255.471	44,62	1.400	112.269	55,11	220	26.216	37,51	Октябрь всѣхъ поѣзд.
13	185.203	51,32	847	54.128	70,63	93	6.640	47,20	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
15	269.538	44,81	933	71.020	46,57	242	27.926	36,98	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
16	203.903	49,70	608	40.359	52,80	104	7.388	42,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
19	244.267	42,76	865	74.866	47,33	240	27.836	37,09	Декабрь всѣхъ поѣзд.
18	184.703	47,63	613	44.639	52,05	115	8.211	46,08	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5	**2.910.788**	**49,29**	**15.568**	**1.203.254**	**62,32**	**3.196**	**356.423**	**40,12**	Итого всѣхъ поѣзд.
5	2.096.317	56,90	10.867	746.100	74,35	1.419	111.311	51,19	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Таблица VI. Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ
малой скорости, за 1895 годъ по м

№№ жж. дд.	28			29			30		
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Рязанско-уральская. (428 в. принад. казнѣ).			Фастовская.			Царскосельская.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср.
Январь всѣхъ поѣзд.	7.954	670.617	59,38	655	98.805	50,29	716	17.174	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.738	498.976	68,53	245	56.468	55,26	51	1.263	2
Февраль всѣхъ поѣзд.	7.345	642.845	61,69	644	100.239	53,45	620	15.263	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.278	484.377	71,18	258	59.132	57,10	43	1.060	2
Мартъ всѣхъ поѣзд.	7.341	605.965	61,00	649	100.692	52,80	745	18.100	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.091	430.704	72,04	248	58.367	58,00	55	1.366	3
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	5.310	464.566	58,12	730	96.102	52,35	755	18.550	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.928	286.915	72,32	246	54.086	58,05	57	1.391	3
Май всѣхъ поѣзд.	8.372	711.194	62,97	1.017	120 758	53,51	1.138	28.266	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.332	489.106	74,02	329	71.242	57,76	68	1.626	3
Іюнь всѣхъ поѣзд.	9.289	766.425	64,15	983	114.964	55,39	1.161	28.484	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.175	536.760	73,52	296	64.295	62,17	64	1.585	3
Іюль всѣхъ поѣзд.	8.823	708.786	62,74	700	106.100	52,04	1.195	28.775	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.645	478.458	74,03	260	62.324	57,26	71	1.739	3
Августъ всѣхъ поѣзд.	8.852	712.645	63,56	879	117.980	52,41	1.166	28.418	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.486	460.661	75,67	342	72.096	56,41	67	1.651	4
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	9.278	759.129	65,29	893	118.067	50,98	923	22.228	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.086	516.373	77,38	507	76.128	55,02	83	2.054	3
Октябрь всѣхъ поѣзд.	9.937	809.829	66,41	1.011	124.759	49,41	970	22.773	2
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.834	571.849	78,29	611	81.567	52,37	74	1.838	3
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	8.643	718.115	60,33	818	118.025	53,57	867	21.395	2
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.992	501.572	71,10	399	74.172	57,36	65	1.582	2
Декабрь всѣхъ поѣзд.	8.698	738.671	58,92	824	109.502	49,18	874	21.769	3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.070 [7]	523.607 [7]	69,25	323	64.381	53,74	49	1.213	3
Итого всѣхъ поѣзд.	**99.842**	**8.308.787**	**62,27**	**9.803**	**1.325.993**	**52,13**	**11.130**	**271.192**	**3**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	78.655	5.779.358	73,18	4.064	794.258	56,63	747	18.371	3

№№ жж. дд.	31						18—31	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Юго-восточныя.						Вообще по	
	г) Ливенская. (узкоколейн. принн. каз.).			д) Балаш.-Хар.-Лисич.			Число.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Въ 1895 г.	Въ 1894
Январь всѣхъ поѣзд.	141	8.037	57,76	—	—	—	39.289	49.3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	17	969	65,40	—	—	—	27.248	35.3
Февраль всѣхъ поѣзд.	118	6.726	55,44	—	—	—	36.392	44.9
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6	342	72,80	—	—	—	24.813	31.5
Мартъ всѣхъ поѣзд.	146	8.322	58,80	—	—	—	39.554	45.9
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	22	1.254	76,80	—	—	—	26.266	30.2
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	155	8.893	58,58	—	—	—	34.882	41.2
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	30	1.710	85,80	—	—	—	20.527	24.8
Май всѣхъ поѣзд.	144	8.208	63,48	—	—	—	48.117	54.2
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	18	1.026	78,22	—	—	—	29.455	31.2
Іюнь всѣхъ поѣзд.	126	7.182	66,84	—	—	—	50.081	57.4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6	342	86,28	—	—	—	31.325	33.6
Іюль всѣхъ поѣзд.	133	7.781	46,32	—	—	—	49.341	57.9
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	—	—	—	—	—	—	29.180	33.1
Августъ всѣхъ поѣзд.	150	8.698	67,94	—	—	—	49.439	57.7
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	10	570	82,32	—	—	—	28.520	33.0
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	126	7.310	59,88	—	—	—	48.605	57.1
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	—	—	—	—	—	—	30.148	34.8
Октябрь всѣхъ поѣзд.	142	8.112	66,28	—	—	—	48.658	54.9
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	8	456	78,16	—	—	—	31.866	35.4
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	134	7.638	56,00	—	—	—	44.104	53.8
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11	627	63,74	—	—	—	29.697	36.1
Декабрь всѣхъ поѣзд.	144	8.245	53,92	251	39.049	27,20	43.052	50.3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	18	1.026	72,14	161	15.209	32,12	29.037	33.1
Итого всѣхъ поѣзд.	**1.659**	**95.152**	**59,26**	**251**	**39.049**	**27,20**	**531.514**	**624.**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	146	8.322	76,71	161	15.209	32,12	338.082	392.

Digitized by Google

31									№№ жж. дд.
Ю г о - в о с т о ч н ы я.									Названіе жж. д. / Мѣсяцы.
Грязе-царицынская.			б) Козлово-воронеж.-ростовская.			в) Орловско-грязская. (принадлеж. казнѣ).			
-о.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
364	348.427	58,74	2.706	393.322	58,60	1.644	173.685	56,99	Январь всѣхъ поѣзд.
336	303.397	63,24	2.437	285.310	68,45	1.508	136.972	64,79	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
328	286.877	60,67	2.454	358.181	57,66	1.279	139.871	55,63	Февраль всѣхъ поѣзд.
922	237.328	65,35	2,157	249.817	68,46	1.136	102.205	64,44	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
341	233.265	56,35	2.786	379.988	58,29	1.451	154.540	57,38	Мартъ всѣхъ поѣзд.
353	184.159	62,29	2.436	269.276	68,07	1.303	116.284	66,66	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
383	261.326	64,56	2.568	345.544	60,05	1.257	136.098	53,86	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
774	209.625	71,41	2.043	223.038	72,59	1.122	99.616	64,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
335	378.806	72,84	2.890	428.274	62,22	1.932	199.535	58,72	Май всѣхъ поѣзд.
376	297.054	82,52	2.401	264.070	77,54	1.776	161.592	65,36	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
943	345.011	73,79	2.784	419.903	63,85	2.151	221.091	61,67	Іюнь всѣхъ поѣзд.
516	267.132	84,76	2.527	272.565	78,46	2.030	186.366	61,82	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
885	331.079	75,39	3.001	450.190	63,16	1.527	161.280	55,44	Іюль всѣхъ поѣзд.
703	243.617	89,62	2.480	279.495	78,08	1.301	117.102	63,39	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
119	326.145	74,26	2.636	393.873	60,86	1.726	182.144	54,26	Августъ всѣхъ поѣзд.
997	235.727	88,88	2.122	224.116	76,68	1.477	133.978	59,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
773	320.813	74,86	2.872	425.068	63,66	1.838	191.378	59,16	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
777	236.741	88,23	2.443	258.124	77,50	1.650	149.604	65,35	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
720	312.108	74,63	2.799	412.830	62,45	1.898	197.747	59,50	Октябрь всѣхъ поѣзд.
715	228.061	88,60	2.383	260.357	76,00	1.757	159.831	65,39	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
913	294.410	71,72	2.672	393.744	60,02	1.834	194.809	55,58	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
810	211.976	85,29	2.309	259.267	70,22	1.683	151.894	61,22	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
884	216.464	61,97	2.356	372.266	56,99	1.695	178.907	56,20	Декабрь всѣхъ поѣзд.
935	135.447	80,14	2.010	238.683	68,91	1.562	141.615	62,80	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
888	**3.654.731**	**68,94**	**32.524**	**4.773.183**	**60,79**	**20.232**	**2.131.085**	**57,77**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
814	2.790.264	79,24	27.748	3.084.118	73,48	18.305	1.657.059	64,16	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

18—31		1—31				№№ жж. дд.
ъ жж. дд.		Вообще по казенн. и частн. жж. дд.				Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Пробѣгъ. Версты.		Число.		Пробѣгъ. Версты.		
1895 г.	Въ 1894 г	Въ **1895** г.	Въ 1894 г.	Въ **1895** г.	Въ 1894 г.	
.721.802	5.637.779	121.286	115.537	14.172.899	13.811.008	Январь всѣхъ поѣзд.
.158,776	3.918.283	83.639	82.496	9.523.288	9.615.478	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.274.242	5.108.992	109.194	104.784	12.633.486	12.403.378	Февраль всѣхъ поѣзд.
.812.493	3.512.403	73.523	73.127	8.317.179	8.492.017	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.578.953	5.171.439	119.704	110.427	13.774.193	12.726.616	Мартъ всѣхъ поѣзд.
.949.909	3.360.332	78.465	73.406	8.919.984	8.356.010	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.955.967	4.570.044	106.458	95.948	11.729.618	10.547.504	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
.313.990	2.720.345	63.756	57.066	6.936.874	6.112.168	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.218.269	5.790.132	139.824	126.293	15.027.501	13.371.243	Май всѣхъ поѣзд.
.205.944	3.397.671	83.874	71.832	9.240.916	7.872.327	въ т. ч. тор. дв. мал. ск
.290.136	5,893.107	145.092	130.087	15.289.486	13.386.540	Іюнь всѣхъ поѣзд.
.283.976	3.515.714	85.952	73.893	9.437.303	7.923.607	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.115.319	5.982.312	145.305	132.430	14.858.243	13.644.051	Іюль всѣхъ поѣзд.
.023.277	3.481.696	82.551	73.836	8.743.418	7.322.356	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.167.361	6.052.883	146.464	128.971	15.037.778	13.533.334	Августъ всѣхъ поѣзд.
.981.360	3.484.579	82.568	71.763	8.740.213	7.737.063	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.162.983	6.205.440	140.860	127.901	15.039.048	14.048.110	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
.111.773	3.720.293	84.149	77.737	9.117.480	8.559.007	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.341.935	6.130.221	142.632	125.027	15.622.460	13.890.142	Октябрь всѣхъ поѣзд.
.340.667	3.824.797	90.324	80.191	9.924.539	8.778.920	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.183.854	6.286.367	128.413	123.368	14.743.194	14.376.489	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
.285.463	4.021.648	81.765	83.529	9.236.974	9.454.610	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.168.713	5.985.402	125.201	121.238	14.705.772	14.536.180	Декабрь всѣхъ поѣзд.
.345.168	3.843.060	80.475	83.764	9.423.601	9.763.801	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.179.534	**68.814.118**	**1.570.433**	**1.442.011**	**172.633.678**	**160.274.595**	**Итого всѣхъ поѣзд.**
812,796	42.800.821	971.041	902.640	107.561.769	100.587.364	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ VI.

1) За недоставленіемъ свѣдѣній съ 1-го января по 15-ое августа 1895 года по Боровичской ж. дорогѣ взяты данныя за 1893 годъ, ибо онѣ не доставлялись и за 1894 годъ. Въ настоящей таблицѣ онѣ напечатаны курсивомъ. Съ 15-го же августа по конецъ отчетнаго года на дорогѣ было:

всѣхъ поѣздовъ	657	съ пробѣгомъ	11.543	поѣздоверстъ,
а въ т. ч. тор. дв. бол. скор.	278	„	8.062	„
„ мал. скор.	361	„	2.963	„
Воинс. движенія	4	„	116	„
Хозяйст. движенія	14	„	402	„

2) Число и пробѣгъ „балластныхъ и земляныхъ“ поѣздовъ показаны вмѣстѣ.

3) Въ томъ числѣ 11.295 поѣздовъ съ пробѣгомъ 19.337 поѣздоверстъ сдѣлано передаточными поѣздами движенія большой и средней скорости.

4) Въ графахъ 6-й и 7-й показано число и пробѣгъ поѣздовъ передаточныхъ движенія большой и средней скорости за неимѣніемъ для нихъ особой графы въ этомъ родѣ движенія.

5) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ вспомогательныхъ вмѣсто матеріальныхъ.

6) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ рабочихъ, балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ.

7) Въ т. ч. по Бековской вѣтви 782 поѣзда съ пробѣгомъ 11.195 поѣздоверстъ.

8) Такъ какъ по новому формуляру таблицы IV (съ 1894 г.), пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общей цифрой, безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные, то для вычисленія средняго состава поѣздовъ хозяйственнаго движенія по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего пробѣга на служебные—13%, а по частнымъ жж. дорогамъ — 25% согласно таковому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

9) Свѣдѣнія по эксплоатаціи бывшей Путиловской ж. дороги за время съ 31 ноября по 31 декабря 1881 г. включительно, заключаются въ итогѣ не 1881 года а 1882 года.

10) Цифры при итогахъ за 1880 годъ, стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся; итоги подъ которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ жж. дорогъ, показанной въ графѣ 3-й.

Digitized by Google

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1895 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи.

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по эксплоатаціи, или особыя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ *количества* и *пробѣга* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы съ нею связанные и не связанные, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 168 и 169) и б) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 170)—показана только выручка.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ по которому оплаченно мѣсто, воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры, перевезенные безплатно, и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 40—68.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) *билетами* показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 155 и 156) показанъ числомъ пудовъ и пудоверстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены, въ пуды и пудо-версты (гр. 158 и 159) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы — 50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 106 — 121 „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по сѣти жел. дорогъ за 1881 и 1882 гг. означаютъ ту длину жел. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

9. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

 Разрѣшена къ печати 7 апрѣля 1897 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		2,а + 2,г + 2,и			2,г		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Перевозка пассажиров					
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по лы					
			Пассажиры					
			Вообще.			Въ томъ		
						Дѣти.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		ВЕРСТЫ.	число.	тыс. п.-в.	РУБЛИ.	число.	тыс. п.-в.	РУБЛ
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	100473	[5]10668	.	700 [1]	92	.
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-терespол. (съ Привисл. дор.)	502	16.638	2.864	. . .	279 [1]	38	.
4	Екатерининская	а) (1031) 1.027	13.172	2.253	33.359,18	208	39	131
5	Закавказская (38 в. укокол.)	б) (1043) 1.047	7.891	1.511	52.160,38	123	24	386
6	Курско-харьково-севастопольская	1.679	43.920	14.164	. . .	960	310	.
7	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1262) 1.191 16	11794	2.023	. . .	205	41	.
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	512	50.021	12.912	. . .	1.055	331	.
		532	22.382	6.214	. .	241	64	.
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	г) (878) 883	65.810	[5]28483	. . .	995 [1]	418	.
		28	1.040	30	. . .	18	1	.
10	Полѣсскія	д) (1442) 1.414	6.513	1.782	5.975,04	124	40	24
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Рига-тук. (пр. ч. общ.)	1.130	22.208	2.791	. . .	318	59	.
		е) (60) 54	7.433	199	5.303,92	125	3	29
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	4.879	2.258	. . .	83	44	.
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1239) 1.243	48.374	19.599	251.057,09	595	323	837
14	Сызрано-вяземская	1.305	12.255	3.062	. .	256	84	.
15	Уральская	1.016	3.399	936	22.753,04	70	23	134
16	Харьково-николаевская	з) (1108) 1.120	18.205	2.787	. . .	336	59	.
17	Юго-западныя	и) (3275) 3.288	72.012	18.029	. .	1.239	420	.
1—17	Вообще по каз жж. дд. въ **1895** г.	(20391) **20.403**	**528419**	**132565**	. .	**7.930**	**2.413**	.
	Тоже „ 1894 „	(16912) 16.920	344233	72.203	2075877,54	3.689	1.003	14.477
	II. Частныя жж. дороги:							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	32.215	5.077	148.638,41	916	119	880
19	Владикавказская	1.216	23.697	4.705	. .	301	97	.
20	Ивангородо-домбровская	452	3.053 [1]	289	. . .	16 [1]	2	.
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	4.518 [1]	117	. . .	43 [1]	1	.
22	Московско-брестская	1.032	19.985	8.121	. . .	394	198	.
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	289	26.104 [1]	3.088	. . .	537 [1]	60	.
		і) (793) 918	3.111	859	. .	68	20	.
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (1010) 1.140	19.478	5.072	. .	436	138	.
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Яросл.-Волог. (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	384	13.880	1.713	44.558,26	267	30	202
		л) (193) 201	765	109	2.498,82	18	3	14
		190	4.986	416	11.605,62	69	6	39
26	Привислянская	507	12.886	1.038	. . .	402	35	.

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	2,и		2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

мъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.

л а с с а.			П а с с а ж и р ы II к л а с с а.									№№ жж. дорогъ по порядку.
и с л ѣ.			В о о б щ е.			В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.						
Льготные.						Д ѣ т и.			Льготные.			
ревез-но.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
сло.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	
14	1) 2	—	608.421	1)34.904	. . .	6.902	1) 704	. . .	51	1) 4	. .	1
—	—	—	89	4	96,55	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	112.502	11.777	. .	3.033	1) 307	. . .	15	2	. . .	3
3	1	. . .	78.966	12.036	93.512,02	1.809	357	535,92	24	3	. .	4
—	—	. .	99.691	10.066	193.945,48	2.184	318	3.016,79	10	3	12,87	5
235	40	. .	306.134	59.973	. .	7.942	2.186	. . .	1.925	324	. .	6
4	1	. .	99.672	17.013	. .	2.379	494	. .	10	2	. . .	7a
7	0,1	. .	271.980	46.318	. . .	6.626	1.412	. .	106	40	. . .	7б
												8а
11	0,3	. .	146.243	22.815	. .	2.279	509	. . .	26	4	. .	8б
7	1) 3	. .	311.201	1)86.839	. .	6.458	1) 1.627	. . .	131	1) 28	. .	8в
1	0,03	. .	5.325	154	. . .	176	5	. . .	10	0,3	. . .	9а
8	2	. .	54.880	11.367	35.502,41	1.326	329	136,62	46	11	5,89	9б
												10
122	16	. . .	168.575	20.385	. . .	3.188	559	. .	4.975	545	. . .	11а
248	86	2.575,53	97.547	2.143	40.261,66	1.619	43	173,30	61.529	1.147	21.577,42	11б
—	—	—	26.652	11.534	. .	752	330	. .	—	—	—	12
20	6	31,81	291.898	76.226	678.811,71	4.752	1.804	3.602,36	65	26	62,14	13
3	1	. .	76.152	15.979	. .	2.109	513	. .	32	5	. .	14
2	1	5,83	21.295	5.116	73.634,39	583	188	665,72	14	6	37,37	15
40	6	. .	129.512	18.814	. .	3.059	501	. .	91	14	. .	16
9	3	. .	371.428	76.151	. .	8.364	2.342	. .	53	7	. .	17
734	**168**		**3278163**	**539.614**	. .	**65.513**	**14.528**	. .	**69.113**	**2.171**	. . .	1—17
497	3.808	65.183,30	1868318	229.331	4700983,35	27.508	4.620	47.947,13	88.139	13.816	164 591,09	
2	0,05	0,71	381.841	38.496	657.046,62	12.232	1.021	5.001,60	35	3	37,95	18
163	420	7.886,98	131.145	25.328	. .	3.595	1.013	. .	30.039	1.300	17.589,04	19
—	—	—	65.348	1) 4.737	. .	1.697	1) 114	. .	2	1) 0,01	. . .	20
—	—	—	88.471	1) 2.218	. .	1.902	1) 47	. .	—	—	—	21
987	26	. .	154.261	38.968	. .	4.171	1.435	. .	10.464	196	. .	22
—	—	—	142.628	1)14.979	. .	3.352	1) 305	. .	—	—	—	23а
—	—	—	19.256	4.524	. .	481	128	. .	—	—	—	23б
144	63	. .	137.348	26.402	. .	3.921	850	. .	2.701	524	. .	24
—	—	—	143.700	11.439	178.639,27	3.590	299	1.228,43	3	0,2	2.68	25а
—	—	—	14.286	1.612	24.533,87	385	47	179,77	—	—	—	25б
17	2	16,78	30.555	1.796	30.084,13	555	41	173,30	91	7	32,81	25в
458	33	. .	114.808	9.124	. .	4.158	354	. .	6.966	405	. .	66

Digitized by Google

1	2	22	23	24	25	26	27
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2,в + 2,е + 2,л			2,е		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиро					
		По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офи					
		Пассажиры					
		Вообще.			Въ томъ		
					Дѣти.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч
		число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубл
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	3.162.661	[1])136.432		39.976	[1]) 2.156	
2	Баскунчакская	3.068	148	1.797,43	107	5	1
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	784.357	53.490		22.531	1.531	
4	Екатерининская	791.012	93.119	703.815,32	12.927	2.332	2.87
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.555.172	92.163	1.220.701,76	42.519	2.687	9.90
6	Курско-харьково-севастопольской	1.988.188	290.446		56.322	9.448	
7	Либаво-роменская (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	998.964	101.327		22.469	3.762	
8	Моск.-Курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	2.140.121	196.424		54.743	6.714	
		1.753.068	136.249		29.331	3.298	
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	2.401.365	[1])399.784		53.350	[1]) 10.670	
		36.136	1.048		1.188	34	
10	Полѣсскія	771.784	78.465	439.713,95	19.347	2.339	3.16
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.746.322	124.722		44.462	3.365	
		993.875	21.709	207.063,13	26.717	513	2.86
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	243.921	67.613		8.206	3.198	
13	С.-Петербурго-варшавская	2.129.020	235.843	2.655.215,73	33.124	5.975	11.93
14	Сызрано-вяземская	1.048.400	122.656		25.746	4.588	
15	Уральская	260.443	33.825	341.534,71	7.889	1.188	3.01
16	Харьково-николаевская	1.573.607	141.458		32.300	3.500	
17	Юго-западныя	3.488.254	377.748		81.394	13.838	
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**27.869.738**	**2.704.669**		**614.648**	**81.152**	
	Тоже „ 1894 „	23.582.498	1.829.071	21.690.387,90	404.052	40.495	160.41
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	2.478.699	138.393	1.410.809,31	79.043	4.547	13.18
19	Владикавказская	1.394.332	154.863		22.982	4.178	
20	Ивангородо-домбровская	695.038	[1]) 38.756		18.218	[1]) 1.241	
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	563.065	[1]) 14.036		19.278	[1]) 500	
22	Московско-брестская	1.464.862	148.835		44.222	7.537	
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	1.611.745	[1])124.375		28.061	[1]) 1.852	
		222.493	34.198		4.705	935	
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	1.010.895	144.707		36.910	6.275	
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Ярос.-Вологда (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	1.709.736	106.420	1.130.916,02	44.712	3.094	8.71
		176.366	14.046	144.391,80	4.626	429	1.18
		328.040	16.264	182.474,79	8.857	453	1.30
26	Привислянская	1.037.953	65.196		31.799	2.364	

Digitized by Google

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
	2,л			2,ж			2,з			2		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

имъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.

л а с с а. и с л ѣ. Льготные.			Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.			ИТОГО по общему тарифу (гр. 4—36).			№№ жж. дорогъ по порядку.
еревезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
исло.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
1.313	[1]) 57	. . .	7.933	[1]) 490	. . .	217	[1]) 50	. .	3 879.705	182.544	2.183.142,44	1
—	—	—	48	2	17,28	—	—	—	3.205	154	1.911,31	2
584	70	. . .	1.995	313	. . .	—	—	—	915.492	68.444	780.467,01	3
608	135	1.326,60	181.742	14.864	111.478,36	704	34	102,61	1.065.596	122.306	942.267,49	4
1.574	208	1.537,12	4.953	645	5.871,24	304	98	139,68	1.668.011	104.483	1.472.818,54	5
1.290	7.189	. .	276.931	55.713	. . .	8.274	2.309	. . .	2.623.447	422.605	3.981.919,17	6
2.584	434	. . .	23.523	2.121	. .	8.796	938	. . .	1.142.749	123.422	1.243.000,73	7а
4.292	1.096	. . .	11.617	1.994	. . .	24.317	7.331	. . .	2.498.056	264.979	2.680.227,47	7б
2.943	510	. . .	8.420	1.494	. .	6.290	2.577	. . .	1.936.403	169.349	2.043.166,78	8а
5.943	[1]) 855	. . .	65.607	[1]) 26.836	. . .	178	[1]) 72	. . .	2.844.161	542.014	5.710.058,53	8б
199	6	. . .	264	8	. . .	—	—	—	42.765	1.240	15.230,16	9а
1.681	296	828,57	13.856	2.426	17.960,44	6.192	710	3.046,73	853.225	94.750	960.992,24	9б
9.300	1.443	. . .	28.506	8.671	. . .	6.835	884	. . .	1.972.446	157.453	1.722.268,45	10
0.400	12.478	100755,45	—	—	—	—	—	—	1.098.855	24.051	252.628,71	11а
1.328	370	. . .	510.577	65.248	. . .	59.595	61.510	. . .	845.624	208.163	1.235.049,79	11б
3.898	2.014	4.534,15	12.873	2.067	15.575,41	1.344	236	603,57	2.483.509	333.791	3.601.263,51	12
4.011	834	. .	26.537	11.513	. .	26.214	14.000	. . .	1.189.558	167.210	1.529.641,72	13
2.083	623	3.781,84	493.939	43.296	322.224,22	7.128	5.415	16.190,02	486.204	88.588	776.336,38	14
4.334	769	. . .	113.025	19.663	. . .	13.293	2.018	. . .	1.847.642	184.740	1.953.076,26	15
5.518	1.858	. . .	14.902	2.904	. . .	3.211	1 557	. . .	3.949.807	476.389	5.247.943,57	16
4.878	**31.245**	. .	**1797248**	**260.268**	. . .	**172892**	**99.739**	. . .	**33646460**	**3736855**	**38333410**,26	17
9.380	104767	672059,23	1640717	309.464	2250147,17	152929	65.101	175767,90	27588695	2505170	30893164,92	1—17
3.346	5.870	41.088,99	36.875	1.475	10.622,46	—	—	—	2.929.630	183.441	2.227.116,80	18
0.434	3.500	31.033,82	15.516	2.891	20.427,43	3.460	1.417	4.425,37	1.568.150	189.204	1.881.790,80	19
830	[1]) 50	. . .	31.401	[1]) 496	. . .	—	—	—	794.840	44.278	572.056,64	20
82	[1]) 2	. . .	141	[1]) 4	. . .	—	—	—	656.195	16.405	200.916,12	21
9.052	3.062	. . .	28.240	4.365	22.113,01	139	30	109,55	1.667.487	200.319	2.189.997,86	22
—	—	—	81.186	9.619	60.116,92	241	44	138,17	1.861.904	152.105	1.617.048,14	23
—	—	—	6.416	626	3.911,91	—	—	—	251.276	40.207	365.250,38	23
9.765	6.469		2.904	472	. . .	21.813	9.006	. .	1.192.438	185.659	1.701.104,69	24
1.662	241	1.781,75	8.285	2.357	16.286,73	2	0,5	1,57	1.875.603	121.929	1.370.401,85	25
193	26	191,24	4.141	721	4.686,22	4	1	2,30	195.562	16.489	176.113,01	25
1.683	152	426,05	475	43	305,92	—	—	—	364.056	18.519	224.470,46	25
8.817	6.526	. . .	2.512	282	. . .	—	—	—	1.168.159	75.640	920.906,81	26

Digitized by Google

№№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	40	41	42	43	44	45	46	4
1	2	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	3,а			3,б			
		Перевозка пассажиров							
		Пассажиры по во							
		I класса.			II класса.			III к	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пр бѣ
		ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫ ПАС
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	1.301	141	1.053,88	16.525	1.648	9.270,10	223.138	20.
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-терespол. (съ Привіслянскою)	684	81	2) 866,70	11.864	1.057	2)8.878,80	172.037	19.
4	Екатерининская	49	18	138,15	735	289	1.622,80	42.374	11.
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	446	87	800,93	5.313	904	5.835,35	118.626	29.
6	Курско-харьково-севастопольская	189	46	2) 497,26	1.914	545	2)4.392,70	116.829	32.
7	Лабово-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк-Корюк. (пр. т-ву)	150	32	2) 240,00	3.443	572	2)3.203,20	145 80	27.
8	Моск.-курская, Моск.-Нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская; (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	105	26	2) 228,80	4.538	787	2)4.194,20	9.571	20.
		27	7	2) 210,00	1.911	383	2)1.03 ,10	65.343	16.
9	Николаевская. (а) Николаевская; (б) Боровичская	527	138	2)1.046,12	8.510	2.471	2)9.478,79	144.165	38.
		3	0,1	2) 1,78	68	2	2) 12,30	3.265	
10	Полѣсскія	146	32	224,69	2.307	518	3.060,21	157.400	64.
11	Рыбинско-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рыбинско-больд.; (б) Рыбинско-тук. (пр. ч. общ.)	115	16	121,46	2.300	274	1.541,08	158.172	25.
		1	0,02	0,46	1	0,04	0,34	1.120	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	33	14	104,00	776	326	1.828,52	72.478	35.
13	С.-Петербурго-варшавская	896	87	1.466,39	15.696	2.023	13.010,67	269.475	59.
14	Сызрано-вяземская	63	17	2) 101,51	2.569	487	2)2.645,40	130.170	54.
15	Уральская	4	1	10,19	11	5	26,70	6.458	2.
16	Харьково-николаевская	344	70	2) 811,26	3.938	675	2)5.534,70	150.453	28.
17	Юго-западныя	1.543	321	2.412,02	19.346	3.398	19.150,99	408.208	111
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**6.626**	**1.134**	**10.335,60**	**101.765**	**16.364**	**94.720,95**	**2474962**	**597**
	Тоже „ 1894 „	4.773	898	9.226,60	84.619	13.716	91.131,92	2032794	487
	II. Частныя жж. дороги.								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	903	127	877,05	10.675	1.235	5.555,75	80.164	8.
19	Владикавказская	518	138	1.053,86	4.917	1.177	6.968,24	107.305	45.
20	Ивангородо-домбровская	503	58	2) 435,39	5.353	488	2)2.947,30	53.181	4.
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	46	1	2) 8,75	377	10	2) 48,33	11.400	
22	Московско-брестская	367	105	784,11	6.031	1.114	6.264,19	200.873	102
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань; (б) Рязань-Казань	300	44	326,95	4.511	614	3.455,59	77.089	12
		26	16	122,83	208	91	509,06	46.029	25.
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	135	17	2) 415,69	1.514	215	2)2.475,63	121.759	23.
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр.; (б) Ярос.-Волог. (узкок.); (в) Шуйско-ивановская	53	11	79,49	2.569	514	2.886,28	45.610	10
		—	—	—	164	24	132,29	12.758	2
		6	1	4,48	205	17	98,88	8.636	
26	Привіслянская	1.382	156	1.168,88	14.566	1.160	6.527,53	164.091	17

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	3			4			11,а		11,б		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ому тарифу.				Арестанты и конвойные.			Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				№№ жж. дорогъ по порядку.
	ИТОГО (гр. 40 — 48).						I класса.		II класса.		
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	
56.606,83	240.964	22.141	66.930,81	18.633	2.368	5.411,48	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	16	2
69.296,65	184.585	20.505	79.042,15	4.750	669	2.566,44 [3]	3.347 [3]	425 [3]	12.828 [2]	1.517	3
36.108,16	43.158	11.862	37.869,11	2.432	207	647,00	459 [3]	81	5.221 [3]	801	4
91.805,15	124.385	30.391	98.441,43	6.186	1.338	7.644,54	—	—	—	—	5
22.601,25	118.932	32.897	127.491,21	21.653	6.192	27.233,75	3.742	1.103	15.941	3.509	6
71.199,[illegible]	149.273	27.811	74.642,41	8.568	1.368	4.150,28	1.405	211	12.209	1.441	7а
42.201,74	194.214	21.494	46.624,74	36.799	11.892	23.901,20	2.750	873	11.284	2.932	7б
42.632,18	67.281	16.828	43.876,28	18.115	6.303	21.531,62	973	283	9.286	2.238	8а
24.680,70	153.202	41.179	135.205,61	31.168	9.197	25.984,94 [3]	263 [3]	143 [3]	1.032 [3]	421	8б
299,44	3.336	97	313,52	1.286	37	115,75	—	—	—	—	9а
05.894,61	159.853	65.362	209.179,51	5.809	744	1.703,81	569	41	4.649	344	9б
78.868,13	160.587	25.528	80.530,67	7.397	2.012	6.345,12	1.116	537	6.635	2.531	10
276,82	1.122	43	277,62	474	26	85,93	—	—	182	8	11а
09.067,67	73.287	35.580	111.000,19	12.245	3.957	14.235,10	405 [3]	29	3.843 [3]	284	11б
83.926,64	286.067	61.162	198.403,70	26.417	5.797	18.166,48	2.895	1.914	10.442	5.046	12
57.416,10	132.802	54.978	160.163,01	14.162	3.757	16.650,73	1.715 [3]	600	3.924 [3]	1.216	13
8.333,33	6.473	2.670	8.370,22	60.201	15.704	49.183,46	1.176 [3]	732	11.718 [3]	5.273	14
74.152,54	154.735	29.174	80.498,50	9.520	2.392	8.993,92	639 [3]	141	9.215 [3]	2.488	15
49.364,03	429.097	114.935	370.927,04	34.847	7.713	23.662,86	4.240	1.734	21.866	7.533	16
											17
24.731,18	**2.583.353**	**614.637**	**1.929.787,73**	**320.662**	**81.673**	**258.214,41**	**25.694**	**8.847**	**140.634**	**37.598**	1—17
49.184,65	2.122.186	502.442	1.649.493,17	282.091	71.310	272.833,90	24.625	7.104	142.308	32.654	
26.390,63	91.742	9.875	32.823,43	5.283	622	1.990,92	2.123 [3]	275	42.618 [3]	5.519	18
41.391,39	112.740	47.183	149.413,49	13.898	3.017	13.264,90	1.063	526	8.512	3.941	19
14.800,27	59.037	5.320	18.182,96	9.172	565	1.765,80 [3]	604 [3]	59 [3]	6.075 [3]	478	20
910,53	11.823	296	967,61	—	—	—	—	—	—	—	21
19.166,56	207.271	103.352	326.214,86	31.637	4.689	14.651,62	1.850	930	7.250	2.253	22
39.479,39	81.900	13.291	43.261,93	10.715	1.283	4.010,08	428 [3]	37	2.231 [3]	195	23а
79.097,75	46.263	25.418	79.729,64	4.342	1.935	6.047,47	145 [3]	19	929 [3]	120	23б
09.481,47	123.408	23.540	112.372,79	16.404	1.938	14.025,73	1.132	343	9.685	2.379	24
31.457,29	48.232	10.567	34.423,06	6.581	1.300	4.065,30	649	85	1.466	131	25а
6.640,56	12.922	2.149	6.772,85	2.763	451	1.408,12	39	6	173	20	25б
3.138,58	8.847	677	3.241,94	1.425	110	315,65	30	3	171	12	25в
56.085,56	180.039	19.264	63.781,97	6.779	894	2.793,56	499	34	4.371	290	26

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	59	60	61	62	63	64	65
1	2	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		11,в		11		12
		Перевозка пассажиров						
		Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.						Провоз
		III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено
		число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	рубл
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	1.700	72	86
2	Баскунчакская	1.155	50	1.514	66	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	11.713 [3]	1.093 [3]	27.888 [3]	3.035	34	5	3
4	Екатерининская	47.901 [3]	10.615	53.581 [3]	11.497	1.413	191	1.43
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—
6	Курско-харьково-севастопольская	82.147	8.626	101.830	13.238	57	14	—
7	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	71.868	4.743	85.482	6.395	75	20	18
8	Моск.-курская, и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ съ Муромскою	90.301	11.660	104.335	15.465	340	105	75
		91.164	13.086	101.423	15.607	63	16	38
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	[3] 3.154	[3] 908	[3] 4.449	[3] 1.472	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	25.971	4.156	31.189	4.541	4	1	1
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-Больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	57.750	10.556	65.501	13.624	—	—	—
		2.403	73	2.585	81	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	31.319	[3] 3.813	35.567 [3]	4.126	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская	133.016	21.725	146.353	28.685	324	97	65
14	Сызрано-вяземская	31.492	[3] 4.053	37.131 [3]	5.869	117	5	24
15	Уральская	125.276 [3]	43.736	138.170 [3]	49.741	19	3	2
16	Харьково-николаевская	123.991 [3]	29.628	133.845 [3]	32.257	145	29	14
17	Юго-западныя	281.011	40.690	307.117	49.957	121	47	38
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1.211.632**	**209.211**	**1.377.960**	**255.656**	**4.412**	**605**	**5.12**
	Тоже „ 1894 „	781.977	145.814	948.910	185.572	. .	. .	. .
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	75.722	9.806	120.463	15.600	—	—	—
19	Владикавказская	18.410	16.072	57.985	20.539	102	38	26
20	Ивангородо-домбровская	[3] 7.653	[3] 371	14.332	908	50	8	7
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—
22	Московско-брестская	40.100	7.721	49.200	10.904	526	112	83
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	39.839	[3] 3.194	42.498	[3] 3.726	389	68	73
		13.145	[3] 1.696	14.219	[3] 1.835	27	5	3
24	Моск.-кіево-воронѣ. (470 в. узкокол.)	134.276	24.602	145.093	27.324	—	—	—
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Яросл.-Волог. (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	11.562	754	13.677	970	—	—	—
		1.313	104	1.525	130	—	—	—
		12.478	612	12.679	627	—	—	—
26	Привислянская	22.894	1.596	27.764	1.920	428	58	6

Digitized by Google

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
	18		2 + 3 + 4 + 11 + 12 + 18							

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ки скота.			ВСЕГО пассажировъ (гр. 4—68).			ВЫВОДЫ.				№ № жж. дорогъ по порядку.
ъ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.						Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 / гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 / гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74×100 / гр. 33: гр. 34 т. III Б.	
ере-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.					
исло.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	версты.	число.	%	
3.955	590	4.255,62	4.144.957	207.715	2.260.602,72	222.631	50,11	3,88	31,39	1
—	—	—	4.719	220	1.911,31	3.056	46,62	1,71	33,66	2
5.405	802	5.293,20	1.138.154	93.460	867.401,80	186.175	82,12	3,92	33,11	3
—	—	—	1.166.180	146.063	982.216,02	141.671	125,25	5,01	40,90	4
1.730	278	2.127,52	1.800.312	136.490	1.581.032,03	130.863	75,81	4,86	33,87	5
5.695	1.435	—	2.871.614	476.381	4.136.644,13	283.729	165,89	5,33	43,94	6
4.738	1.094	9.880,53	1.390.885	160.110	1.331.858,14	125.282	115,11	3,69	31,38	7а
										7б
7.153	1.839	12.885,33	2.740.897	315.774	2.764.393,05	616.746	115,21	4,95	42,45	8а
3.668	653	8.481,39	2.126.953	208.756	2.117.443,61	392.398	98,15	4,52	35,53	8б
4.506	5.228	35.478,88	3.047.486	599.090	5.906.727,96	682.335	196,58	5,21	41,95	9а
137	4	34,19	47.524	1.378	15.693,62	49.214	29,00	3,18	28,39	9б
2.335	612	6.183,40	1.052.415	166.010	1.178.069,46	115.125	157,74	4,27	33,23	10
3.529	528	3.935,97	2.209.460	199.145	1.813.080,21	176.235	90,13	4,10	31,96	11а
484	28	212,95	1.103.520	24.229	253.205,21	403.817	21,95	4,57	32,57	11б
4.269	726	5.457,19	970.992	252.552	1.365.742,27	178.988	260,10	4,63	35,59	12
8.219	1.196	8.965,46	2.950.889	430.908	3.827.456,57	347.787	146,03	3,78	31,93	13
5.360	1.759	10.290,15	1.379.130	233.578	1.716.986,06	178.987	169,37	4,84	42,09	14
1.193	212	1.582,62	992.260	156.918	835.501,00	154.447	158,14	5,62	47,63	15
3.916	618	4.010,40	2.149.803	249.210	2.046.724,08	224.919	115,92	6,46	53,61	16
3.886	4.289	30.158,65	4.734.875	653.330	5.673.078,92	199.490	137,98	4,60	36,31	17
0.178	**21.891**	**149.233,45**	**38.023.025**	**4.711.317**	**40.675.768,17**	**231.049**	**123,91**	[5]) **4,66**	**37,70**	1—17
0.672	15.896	114.236,55	31.012.554	3.280.390	32.929.728,54	193.968	105,78	4,23	34,70	
4.374	570	4.159,77	3.151.492	210.108	2.266.090,92	453.797	66,67	4,46	36,03	18
5.087	1.097	6.998,31	1.757.962	261.078	2.051.737,13	214.702	148,51	4,82	37,11	19
1.114	765	5.749,30	881.545	51.844	597.832,38	114.699	58,81	4,63	33,80	20
1.521	40	312,36	669.539	16.741	202.196,09	643.885	25,00	5,84	38,93	21
3.198	596	4.401,34	1.959.319	319.972	2.536.105,31	310.050	163,31	4,91	41,75	22
5.032	2.516	20.686,64	2.012.438	172.989	1.685.735,10	598.578	85,96	5,80	44,89	23а
2.210	333	2.450,09	318.337	69.733	453.513,05	87.936	219,05	4,85	36,60	23б
4.353	964	6.917,96	1.481.696	239.425	1.834.421,17	237.054	161,59	5,66	48,42	24
2.394	265	1.724,41	1.946.487	135.031	1.410.614,62	351.643	69,37	4,85	40,52	25а
280	24	153,45	213.052	19.243	184.447,43	99.705	90,32	4,47	45,29	25б
755	61	400,92	387.762	19.991	228.428,97	105.232	51,56	3,84	30,21	25в
7.820	1.161	8.704,40	1.390.989	98.937	996.841,80	195.142	71,13	4,96	41,75	26

Digitized by Google

1	2	76	77	78	79	80	81
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.				Пе	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВЫВОДЫ.				Багажъ по обще (безъ скидки ль довъ) въ пассаж товаро-пассаж	
		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.			% отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Перевезено.	Пробѣ
		На версту дороги	На одного пассажира	На пассажиро-версту			
		гр. 71 / гр. 3.	гр. 71 / гр. 69.	гр. 71 / гр. 70.	гр. 71×100 / гр. 190.		
		руб.	коп.	коп.	%	пуды.	тыс пуд.
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	2.422,94	54,53	1,09	30,12	401.720	65
2	Баскунчакская	26,55	40,50	0,87	0,43	1	
3	Варш.-тереспол. (съ Привіслянскою)	1.727,89	76,21	0,93	21,56	279.481	41
4	Екатерининская	952,68	84,23	0,67	7,18	199.706	29
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.515,85	87,82	1,16	9,39	358.614	46
6	Курско-харьково-севастопольская	2.463,75	144,05	0,87	17,99	541.171	172
7	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	1.042,14	95,76	0,83	10,19	326.402	64
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ съ Муромскою	5.399,21	100,86	0,88	17,46	700.025	154
		3.980,16	99,55	1,01	16,85	456.844	76
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	6.727,48	193,82	0,99	19,76	862.459	303
		560,49	33,02	1,14	15,45	16.588	
10	Полѣсскія	816,97	111,94	0,71	12,22	214.523	49
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-Больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.604,50	82,06	0,91	12,07	388.431	67
		4.220,09	22,95	1,05	69,29	137.237	4
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	967,93	140,65	0,54	17,63	140.814	66
13	С.-Петербурго-варшавская	3.089,15	129,71	0,89	24,80	811.780	258
14	Сызрано-вяземская	1.315,70	124,50	0,74	14,19	257.769	75
15	Уральская	822,31	84,20	0,53	12,64	137.464	50
16	Харьково-николаевская	1.847,22	95,21	0,82	17,15	383.855	63
17	Юго-западныя	1.732,24	119,81	0,87	14,65	1.173.203	303
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**1.994**,79	**106**,98	**0**,86	**15**,98	**7.788.087**	**895**
	Тоже „ 1894 „	1.947,12	106,18	**1**,00	16,11	6.835.333	1.290
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	4.894,36	71,91	1,08	15,61	592.526	77
19	Владикавказская	1.687,28	116,71	0,79	13,44	273.578	8
20	Ивангородо-домбровская	1.322,64	67,82	1,15	11,98	173.100	13
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	7.776,77	30,20	1,21	13,99	171.994	
22	Московско-брестская	2.457,47	129,44	0,79	18,64	378.105	10
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	5.832,99	83,77	0,77	16,21	421.786	5
		571,90	142,46	0,65	21,21	70.617	1
24	Моск.-кіево-воронѣж. (470 в. узкокол.)	1.816,26	123,81	0,77	19,04	429.286	6
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Ярослъ.-Костр. (б) Ярослъ.-Волог. (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	3.673,48	72,47	1,04	24,97	358.055	4
		955,69	86,57	0,96	19,24	70.499	
		1.202,26	58,91	1,14	14,53	84.558	
26	Привіслянская	1.966,16	71,66	1,01	17,02	371.003	3

Digitized by Google

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
	8,б			6,а			13,а			

зка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

рифу къ пу-ихъ и езд.	Собаки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			№№ жж. дорогъ по порядку.
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
РУБ.	ШТ.	Ш.-В. тыс.	РУБ.	ПУД.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБ.	ПУД.	ТЫС. пас.-в.	РУБ.	
66.013,32	6.991	614	3.498,83	632.854	39.287	43.733,82	870.553	133.191	74.102,06	1
0,12	2	0,1	1,00	—	—	—	—	—	—	2
43.621,76	1.531	145	693,10	17.884	2.822	3.934,88	474.120	75.845	55.026,33	3
28.198,35	547	34	170,36	65.820	6.000	9.302,25	359.812	114.986	37.899,10	4
71.561,63	1.698 [1]	234	645,70	403.256	91.386	76.743,77	—	—	—	5
62.993,24	1.567	395	2.264,29	244.028	38.022 [4]	35.779,01	2.135.271	920.474	393.436,90	6
41.680,93	1.289	228	1.138,14	107.003	12.912 [4]	8.296,21	721.875	131.568	69.061,89	7a
										76
9.846,88	4.354	731	285,09	137.674	26.602 [4]	25.823,55	1.391.714	474.430	188.784,95	8a
72.424,25	3.412	400	409,54	60.342	5.237 [4]	6.319,61	554.938	120.214	67.554,66	86
5.042,14	8.828	1.971	9.965,07	225.106	38.379	47.082,99	1.837.939	686.301	512.238,17	9a
457,08	119	3	17,84	15.554	451	356,61	20.316	589	656,86	96
0.629,26	884	176	800,68	54.948	16.099 [4]	13.215,44	639.897	17.911	91.715,72	10
0.850,17	2.047	283	1.414,34	196.005	16.271	16.434,09	827.990	153.536	111.612,17	11a
5.491,68	1.925	46	235,93	37.263	1.750	2.309,44	—	—	—	116
4.028,61	828	201	1.011,32	42.339	7.737	20.817,35	448.075	198.237	98.793,65	12
6.468,33	6.808	1.421	7.118,77	372.193	133.348	78.774,70	1.512.669	590.160	417.855,75	13
0.830,84	1.954	240	840.50	96.706	29.936 [4]	20.161,95	618.253	184.005	100.922,99	14
5.228,71	1.083	219	1.100,79	27.932	3.950	5.520,44	266.865	101.402	65.581,65	15
6.847,79	1.230	171	597,50	47.525	6.360	6.132,99	1.156.537	256.209	124.666,56	16
2.300,73	4.077	827	4.116,43	348.318	111.968	89.238,50	2.685.686	1.175.511	611 047.35	17
4.515,82	**51.174**	**8.340**	**36.325,22**	**3.132.750**	**588.517**	**509.977,60**	**16.522.510**	**5.334.669**	**3.020.956,76**	1—17
						Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
3.584,23	42.285	6.306	30.951,72			13.133.798	3.933.524	2433612,13		
2.238,62	3.956	300	1.499,38	339.487	20.788	35.339,44	896.577	133.715	127.217,94	18
5.738,08	1.308	285	1.422,93	280.606	27.897	47.700,74	571.765	168.331	128.034,67	19
4.588,26	609	55	274,23	86.684	7.627	6.832,97	378.988	46.997	35.144,01	20
3.867,12	203	5	26,39	31.594	790	1.505,23	541.033	13.503	12.139,75	21
4.495,51	4.664	656	3.279,13	95.651	18.636	10.101,76	607.711	215.570	197.654,22	22
3.017,44	2.847	289	1.445,72	—	—	—	1.258.367	198.206	157.767,11	23
5.517,93	523	164	819,34	—	—	—	126.411	37.902	28.014,45	23
2.251,10	1.647	318	1.999,57	900.953	252.781	147.228,99	—	—	—	24
9.990,36	3.114	246	1.211,78	330.467	52.254	39.589,02	304.188	66.161	40.503,72	25
5.690,11	591	51	244,83	148.659	25.107	18.085,22	134.405	23.386	16.441,22	25
9.565,56	490	29	155,92	103.380	9.903	8.102.58	—	—	—	25
4.854,07	1.633	116	658,53	40.565	3.585	4.303,39	831.534	180.114	104.516,90	26

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	92	93	94	95	9
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	19,а			21	
		Перевозка грузовъ				
		Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Крупный г въ поѣздахъ	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс шт
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	71.776.158	12.423.205	3.345.896,23	34.348	
2	Баскунчакская	13.982.073	733.668	417.003,49	—	
3	Варш.-терespол. (съ Принаревскою)	69.840.333	9.607.850	2.008.325,53	80.653	1
4	Екатерининская	315.032.261	59.710.293	10.350.413,64	3.407	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	115.613.965	59.852.182	12.984.022,22	1.093	
6	Курско-харьково-севастопольская	292.719.090	73.851.531	15.598.332,23	42.015	1
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	139.685.271	47.400.061	10.033.608,46	34.218	1
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	182.481.275	37.055.415	10.748.959,92	81.773	2
	б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	132.982.525	30.207.209	8.922.780,43	10.447	
9	Николаевская. а) Николаевская	250.957.721	84.529.611	19.061.298,27	196.855	11
	б) Боровичская	4.928.614	142.929	63.509,72	77	
10	Полѣсскія	91.931.573	25.686.825	6.943.226,64	15.112	
11	Рыго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рыго-больд.	201.057.404	59.135.520	11.436.077,68	5.961	
	б) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	2.724.153	124.907	63.301,23	2.166	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	66.323.154	21.955.111	5.091.904,58	56.734	2
13	С.-Петербурго-варшавская	109.432.051	27.335.718	8.344.189,55	22.606	
14	Сызрано-вяземская	125.152.346	40.582.340	8.318.674,31	66.588	3
15	Уральская	61.295.092	17.454.929	4.837.989,38	8.309	
16	Харьково-николаевская	198.268.659	32.468.295	8.163.155,70	23.379	
17	Юго-западныя	343.306.508	111.869.454	25.911.164,59	94.215	4
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**2.789.490.226**	**752.127.053**	**172.643.833**,80	**779.956**	**31**
	Тоже „ 1894 „	2.441.745.849	595.633.893	138.142.045,46	705.396	26
	II. Частныя жж. дд.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	241.277.451	37.889.389	9.619.285,07	9.878	
19	Владикавказская	110.378.444	39.871.185	10.827.426,47	94.750	2
20	Ивангородо-домбровская	119.993.331	20.678.633	3.478.825,03	4.388	
21	Лодзинская фабр. (загр. кол.)	73.800.561	1.908.815	813.986,55	7.100	
22	Московско-брестская	110.302.995	35.216.951	8.931.029,84	2.643	
23	Московско-казанская а) Москва-Рязань	178.706.695	28.334.514	6.385.405,05	335.979	5
	б) Рязань-Казань	16.336.000	5.361.682	1.375.172,25	3.013	
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	120.761.218	23.468.318	6.571.494,53	29.445	
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	68.539.758	11.873.864	3.445.251,32	3.517	
	б) Яросл.-Вологда (узкок.)	10.284.731	1.586.725	552.869,26	751	
	в) Шуйско-ивановская	31.079.909	2.526.221	1.088.104,90	526	
26	Привислянская	153.274.161	19.479.387	3.833.644,34	28.948	

Digitized by Google

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
	8a,aa			15a,aa			21a,aa			

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

скотъ скорости.	Лошади (кромѣ воинскихъ).									№№ жж. дорогъ по порядку.
	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
				Большой скорости.			Малой скорости.			
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
54.086,43	25	1	99,22	1.475	98	4.296,20	2.494	424	11.719,81	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
35.139,90	2	0,1	49,00	136	24	6.577,78	3.481	497	4.546,10	3
8.448,01	—	—	—	5	2	57,41	1.364	160	4.798,05	4
2.741,00	6	2	241,34	—	—	—	1.408	264	5.737,44	5
6.794,53	5	1	40,70	—	—	—	8.551	2.248	26.826,70	6
91.119,44	—	—	—	151	40	1.678,66	6.976	1.526	38.131,70	7
86.186,35	10	4	104,50	224	70	2.054,84	6.627	1.613	18.610,85	8a
3.159,88	—	—	—	16	5	70,50	2.960	729	11.640,50	8б
5.993,56	38	12	1.006,78	550	304	12 304,00	11.772	4.726	101.176,84	9a
55,89	—	—	—	9	0,3	12,28	88	3	78,01	9б
4.816,45	—	—	—	6	2	108,50	2.623	1.001	25.672,50	10
1.195,50	7	1	81,18	104	10	440,91	4.953	1.412	21.033,05	11a
1.893,98	10	0,5	17,42	—	—	—	164	8	334,39	11б
6.818,52	—	—	—	8	2	87,14	5.052	654	8.065,01	12
4.917,04	179	111	5.012,42	339	101	4.607,20	7.435	1.653	35.971,99	13
3.540,70	—	—	—	68	22	800,47	6.485	2.018	48.567,27	14
5.912,87	—	—	—	10	2	76,34	529	92	2.585,62	15
4.750,35	—	—	—	95	11	2.540,50	3.362	669	16.580,37	16
1.665,88	18	2	140,82	108	44	1.869,16	9.841	2.901	51.976,33	17
1.836,23	**300**	**134,6**	**6.793,38**	**3.304**	**737,3**	**37.581,89**	**86.165**	**22.598**	**435.062,53**	1—17
			Перевез.	Пробѣгъ.	Выручено.					
4.959,36			3.112	577	24.052,36		68.187	16.374	324.027,97	
1.625,78	8	1	76,02	153	14	581,93	5.990	772	19.969,25	18
1.259,90	4	1	65,78	101	44	1.765,23	3.916	911	20.837,87	19
1.406,29	—	—	—	43	6	273,16	4.337	528	13.198,92	20
1.179,42	—	—	—	—	—	—	364	9	239,00	21
3.571,09	11	8	315,79	221	123	5.578,27	3.393	1.082	20.847,82	22
1.623,17	6	1	38,30	111	79	4.397,25	12.027	1.932	32.754,82	23a
1.433,19	3	1	27,20	29	9	381,14	1.300	552	9.032,58	23б
1.199,52	114	31	1.262,50	—	—	—	7.142	2.272	40.582,09	24
1.923,74	15	2	95,53	21	3	138,92	882	127	3.555,75	25a
1.217,33	—	—	—	—	—	—	102	12	339,45	25б
1.645,64	5	0,3	10,77	—	—	—	564	43	1.153,17	25в
1.482,01	52	7	494,30	138	19	956,47	2.804	336	7.992,51	23

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	2	107	108	109	110	111	112	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	8,в			15,б			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ						
		Прочія жив						
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ			
					Большой скорости.			Ма
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пер зе
		шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	298	30	177,78	676	66	3.598,94	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	2	0,1	1,50	15	1	12,40	1
4	Екатерининская	30	4	20,59	—	—	—	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	349	5	469,77	—	—	—	
6	Курско-харьково-севастопольская	11	4	76,80	—	—	—	
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	266	63	520,91	
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	39	5	297,71	194	32	1.010,50	
	б) Моск.-нижегород. съ Муромской	1	0,03	0,97	37	3	32,70	
9	Николаевская. а) Николаевская	36	7	48,21	492	187	1.091,90	1
	б) Боровичская	—	—	—	85	2	9,66	
10	Полѣсскія	—	—	—	30	18	175,84	
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	9	1	27,10	27	5	43,52	
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	16	1	15,32	—	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	48	18	97,37	
13	С.-Петербурго-варшавская	242	53	377,90	83	17	125,71	
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	64	14	150,60	
15	Уральская	68	11	56,32	15	4	49,65	
16	Харьково-николаевская	7	0,1	20,50	115	15	430,50	
17	Юго-западныя	16	3	27,83	113	28	168,30	
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1.124**	**124,2**	**1.618,30**	**2 260**	**478**	**7.518,40**	**6**
	Тоже „ 1891 „			Перевезено. 1.307	Пробѣгъ. 192	Выручен. 2.871,00		4
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	35	2	20,47	334	11	82,57	1
19	Владикавказская	38	6	57,16	70	10	146,80	
20	Ивангородо-домбровская	—	—	—	36	4	49,14	1
21	Лодзинская фабричная (загран. колея)	—	—	—	—	—	—	
22	Московско-брестская	22	3	27,14	230	38	559,58	
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	5	0,4	11,50	199	23	1.024,78	
	б) Рязань-Казань	3	1	13,80	9	1	61,88	
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	40	8	61,45	—	—	—	
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	78	4	66,12	94	7	93,59	
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	13	1	9,66	4	0,4	14,87	
	в) Шуйско-ивановская	2	0,2	8,68	—	—	—	
26	Привислянская	9	1	10,73	43	4	46,41	

Digitized by Google

14	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
21,в		7,а			14,а			20,а			

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

я.		Поштучные предметы (кромѣ воинскихъ).									
дахъ.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
					Большой скорости.			Малой скорости.			
бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ жд. дорогъ по порядку.
сячи в-вер.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	
2.441	12.414,27	44	6	1.184,62	717	37	5.069,94	484	43	2.963,54	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,05	3,18	2
4.797	23.767,93	—	—	—	31	5	1.170,96	179	19	46.864,61	3
610	3.050,90	—	—	—	20	4	151,59	165	27	1.773,92	4
2.856	4.759,71	79	12	1.424,16	—	—	—	249	30	1.288,61	5
9.795	5.135,78	—	—	—	82	41	3.102,11	406	86	5.778,73	6
2.791	34.285,96	—	—	—	58	13	2.263,98	246	35	2.114,96	7а
											7б
1.400	2.530,45	8	1	285,09	112	31	2.105,36	458	75	105.501,48	8а
915	5.860,79	4	1	90,70	45	9	831,19	218	31	1.450,70	8б
6.424	104.199,37	43	12	2.444,90	151	51	10.146,58	430	92	5.120,20	9а
11	54,31	—	—	—	2	0,06	11,60	15	0,4	43,94	9б
1.436	15.344,16	—	—	—	14	6	308,18	791	146	25.464,44	10
2.966	14.401,89	11	2	197,76	83	10	1.890,36	382	45	2.627,09	11а
146	569,58	26	1	160,16	—	—	—	56	2	164,49	11б
182	1.175,83	—	—	—	14	4	227,72	3.401	79	4.097,35	12
7.615	24.955,42	60	14	3.101,47	162	54	9.937,70	727	126	9.255,16	13
7.579	12.581,40	—	—	—	28	12	1.376,11	256	34	6.070,18	14
19	101,99	—	—	—	6	1	137,24	93	19	958,25	15
7.024	37.782,05	—	—	—	49	9	627,40	224	28	17.840,50	16
1.118	89.070,54	13	3	588,50	58	18	3.384,18	781	143	8.940,13	17
1.125	**382 042,33**	**288**	**52**	**9.477,36**	**1.632**	**305**	**42.742,20**	**9.562**	**1.060,5**	**248.321,46**	1—17
				Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручен.					
1.359	236.480,66			1.543	279	50820,22		7.861	1.055	246.515,73	
1.432	34.727,47	39	4	791,10	33	4	701,10	419	83	4.669,31	18
2.723	6.680,73	2	1	155,40	33	15	2.832,42	305	45	2.612,90	19
9.334	89.347,72	—	—	—	17	2	338,08	104	9	722,01	20
4.233	4.167,68	—	—	—	—	—	—	207	5	325,68	21
0.522	10.995,87	1	1	142,40	69	26	5.102,92	308	60	5.385,70	22
8.523	38.813,62	3	1	106,96	25	2	768,70	371	53	2.485,97	23а
6.468	6.253,93	—	—	—	1	0,2	64,00	55	12	735,86	23б
7.120	26.939,75	32	6	1.128,01	—	—	—	549	132	7.321,53	24
6.372	6.371,53	29	3	667,19	22	3	604,06	210	24	1.356,15	25а
3	13,38	4	1	117,84	3	0,4	80,60	35	3	150,24	25б
7	83,59	1	0,03	3,74	—	—	—	62	5	534,71	25в
1.242	65.750,88	3	1	109,97	64	7	1.178,41	295	30	1.948,28	26

Digitized by Google

1	2	125	126	127	128	129	130
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	6,б			13,б		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ					
		Воинская кладь, воинскій багажъ и в					
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарны		
					Большой скорости.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруче
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБ
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	3.647	401	166,84	30.365	1.353	5
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1.467	160	166,40	3.937	358	8
4	Екатерининская	46.333	10.007	4.350,96	—	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	102.374	26.969	2.133,55	—	—	—
6	Курско-харьково-севастопольская	88.153	21.151	2.528,47	—	—	—
7	Либаво-роменская. а) Либава-Роины-Калкуны				4.698	657	2
	б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—			
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	—	—	—	6.168	2.476	1.2
	б) Моск.-нижегород. съ Муромская	—	—	—	3.551	529	2
9	Николаевская. а) Николаевская	5.095	1.980	786,63	10.885	4.244	1.7
	б) Боровичская	1.634	47	9,81	—	—	—
10	Полѣсскія	2.430	947	764,53	—	—	—
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	1.199	226	113,13	2.397	85	3
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	5.826	4.316	5.425,15	—	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская	7	1	0,17	24.193	9.643	3.8
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	1.427	623	2
15	Уральская	15	5	2,27	—	—	—
16	Харьково-николаевская	115.258	23.334	4.624,23	2.887	1.087	
17	Юго-западныя	2.112	715	370,79	50.722	35.300	12.9
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**375.550**	**90.259**	**21.442,93**	**141.230**	**56.355**	**21.8**
				Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
	Тоже „ 1891 „			358.347	73.925	17.912,16	
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	4.097	598	314,15	—	—	—
19	Владикавказская	3.665	1.189	634,66	925	295	1
20	Ивангородо-домбровская	309	51	24,91	156	22	
21	Лодзинская фабричная (загран. колея)	2.647	66	28,42	—	—	—
22	Московско-брестская	796	441	215,65	5.405	981	4
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	27.928	3.617	1.361,86	—	—	—
	б) Рязань-Казань	1.342	815	324,60	—	—	—
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	14.807	4.741	1.545,22	—	—	—
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	203	42	23,51	190	51	
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	54	10	5,41	—	—	—
	в) Шуйско-ивановская	25	2	1,23	—	—	—
26	Привислянская	2.743	347	188,10	5.126	374	1

Digitized by Google

131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
	19,б			8,а,бб			15,а,бб			21,а,бб		

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

я тяжести.			Воинскія лошади.									
ѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
Малой скорости.						Большой скорости.			Малой скорости.			
ревезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ № жж. дорогъ по порядку.
уды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
16.084	62.040	26.248,97	—	—	—	224	7	104,24	1.649	157	1.851,82	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
19.040	18.944	60.772,08	—	—	—	131	12	422,55	6.146	1.045	2.387,09	3
83.457	28.584	5.851,49	—	—	—	3.927	1.769	12.840,51	1.145	341	2.557,48	4
89.328	295.689	63.809,67	—	—	—	—	—	—	2.996	483	5.166,59	5
76.734	278.597	63.511,01	—	—	—	—	—	—	5.840	1.616	[1]) 7.386,35	6
59.418	306.914	63.940,46	—	—	—	—	—	—	10.875	1.359	10.191,19	7а
05.738	639.900	149.905,79	—	—	—	65	13	49,80	2.933	420	658,42	8а
02.047	32.253	130.140,94	—	—	—	183	35	18,34	948	207	363,00	8б
60.458	595.580	121.626,30	—	—	—	33	6	80,99	7.105	1.757	11.005,67	9а
222	6	1,28	—	—	—	19	0,6	3,28	1	0,03	0,22	9б
23.257	1.304.822	274.614,75	—	—	—	—	—	—	9 244	5.174	27.765,81	10
27.376	432.504	87.816,81	—	—	—	—	—	—	5.679	851	5.619,66	11а
20	1	0,65	—	—	—	—	—	—	1	0,1	0,99	11б
46.325	252.539	49.923,56	—	—	—	—	—	—	3.942	2.439	15.157,64	12
81.687	1.013.392	208.727,62	—	—	—	67	31	415,00	5.908	830	5.830,41	13
93.826	859.275	153.021,70	—	—	—	—	—	—	4.104	3.178	19.972,66	14
74.374	49.033	9.253,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
95.950	270.971	58.406,81	—	—	—	—	—	—	11.341	2.037	[1]) 15.740,50	16
22.260	873.955	164.033,51	—	—	—	67	22	301,76	16.328	5.047	37.791,71	17
77.601	**7.314.999**	**1.691.606**,94	—	—	—	**4.716**	**1.895**,6	**14.236**,47	**96.185**	**26.941**	**169.447**,21	1—17
					Перевез.	Проб.	Выруч.					
60.042	9.290.715	1.759.508,48			5.628	2.131	20244,17		100.353	27.495	195.089,82	
61,970	6.307	3.761,33	—	—	—	—	—	—	2.478	413	6.196,16	18
31.726	28.166	5.496,18	—	—	—	8	3	45,52	8.765	3.390	25.653,37	19
24.941	2.474	497,49	—	—	—	—	—	—	985	181	1.358,19	20
—	—	—	72	2	14,05	—	—	—	—	—	—	21
20.170	165.674	34.515,41	—	—	—	1	1	11,94	10.931	2.512	17.494,91	22
17.465	1.965	400,57	—	—	—	757	141	2.029,43	3.479	468	3.570,84	23а
1.032	615	123,87	—	—	—	—	—	—	99	43	319,67	23б
50.777	34.408	9.118,57	—	—	—	—	—	—	14.252	5.162	36.161,35	24
48.824	6.584	1.440,49	—	—	—	—	—	—	752	115	928,21	25а
69	13	2,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б
3.200	279	153,68	36	3	54,30	—	—	—	517	44	560,96	25в
35.539	9.854	3.909,70	—	—	—	106	9	158,80	7.183	542	5.385,22	26

Digitized by Google

1	2	143	144	145	146	147	148	149	1
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соответ. стат. вед. о ком. дѣят.		7,6			14,6			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ							
		Воинскіе поштучные предме							
		Въ пассажирскихъ и товаро-пасажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ по				
					Большой скорости.			Малой	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Вырученно.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Вырученно.	Перевезено.	П об
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	т шт
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	19	1	42,22	849	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Припаревскою)	—	—	—	12	1	648,49	129	
4	Екатерининская	—	—	—	410	179	5.006,55	31	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	991	
6	Курско-харьково-севастопольская	—	—	—	—	—	—	863	
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	1.491	
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	—	—	—	139	69	1.346,50	1.361	
	б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	—	—	—	28	6	34,93	281	
9	Николаевская. а) Николаевская	—	—	—	31	2	143,59	1.486	
	б) Боровичская	—	—	—	12	0,3	5,56	—	
10	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	1.130	
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	—	—	—	—	—	—	445	
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	—	—	—	—	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	—	—	—	562	
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	133	25	1.345,34	3.346	
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	335	
15	Уральская	—	—	—	—	—	—	8	
16	Харьково-николаевская	—	—	—	179	68	76,03	1.409	
17	Юго-западныя	—	—	—	178	92	4.885,97	5.805	1.
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	—	—	—	**1.141**	**443,3**	**13.535,18**	**29.522**	
	Тоже „ 1894 „			927	196	3.870,18		14.127	
	II. Частныя жж. дд.								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	108	
19	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	804	
20	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	1	
21	Лодзинская фабр. (загр. кол.)	3	0,1	3,93	—	—	—	—	
22	Московско-брестская	—	—	—	3	2	54,81	737	
23	Московско-казанская а) Москва-Рязань	—	—	—	194	29	990,43	361	
	б) Рязань-Казань	—	—	—	—	—	—	—	
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	1.227	
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	—	—	—	—	—	—	510	
	б) Ярос.-Вологда (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	
	в) Шуйско-ивановская	13	1	66,22	—	—	—	15	
26	Привислянская	—	—	—	4	1	33.63	415	

Digitized by Google

151	152	153	154	155	156	157	158	159	1
		25							

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

хъ. сти.	Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			**ВСЕГО.** (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) животныя и поштучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.		№№ жд. дорогъ по порядку.
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
убли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	
1.960,71	35.215.307	5.067.604	213.861,92	110.800.244	17.917.702	3.873.632,78	953.556	124.905	1
—	1.063.237	13.870	1.601,81	15.045.363	747.539	418.609,60	52	1	2
0.599,39	5.078.169	698.005	81.734,51	77.960.212	10.844.509	2.507.279,48	2.145.781	398.559	3
145,87	22.587.383	3.110.693	155.550,80	338.613.092	63.074.769	10.630.587,83	238.320	64.936	4
6.017,31	35.533.793	6.954.703	595.773,46	153.118.830	67.305.003	13.821.535,93	217.500	37.257	5
0.135,50	33.125.423	8.560.139	545.581,15	330.781.698	84.243.777	16.978.703,50	1.351,828	400.872	6
0.777,83	29.986.408	5.425.405	363.257,03	173.135.681	53.740.404	10.872.330,38	1.244.606	398.245	7а
1.993,39	45.049.981	3.291.822	194.866,37	234.731.013	42.211.215	11.882.414,11	1.958.438	565.902	7б
353,93	33.580.055	3.993.642	155.498,61	169.185.836	34.494.189	9.409.312,75	345.534	58.694	8а
7.254,62	51.296.901	5.691.046	328.382,73	311.913.968	91.349.017	21.920.161,86	4.757.404	2.498.565	8б
—	—	—	—	4.989.610	144.645	65.283,95	6.682	142	9а
2.344,50	14.349.103	2.455.619	150.717,09	111.346.122	29.816.117	7.697.284,49	730.391	284.378	9б
1.965,01	31.564.431	3.422.403	228.160,12	236.692.230	63.306.771	12.002.036,58	426.997	78.719	10
—	414.838	14.809	2.522,99	3.376.544	148.720	77.028,20	63.033	3.157	11а
1.071,03	12.642.225	3.083.220	144.629,74	81.567.644	26.081.996	5.729.331,57	1.518.886	514.441	11б
0.030,63	60.647.714	5.535.383	296.788,97	177.156.396	35.089.957	9.788.629,50	1.174.102	213.876	12
5.436,72	28.865.122	5.924.466	437.974,30	158.504.434	48.488.829	9.548.135,18	1.618.985	832.649	13
214,17	34.651.532	3.815.280	252.889,77	96.737.258	21.520.365	5.227.659,00	183.984	45.641	14
3.871,86	17.016.209	2.750.110	196.456,45	219.098.168	35.993.591	8.768.149,56	1.011.288	153.508	15
4.075,89	91.308.308	23.298.495	772.593,16	445.039.898	138.105.388	28.650.677,81	3.042.781	436.214	16
									17
0.248,36	**583.976.139**	**93.106.714**	**5.118.840,98**	**3.449.794.241**	**867.624.503**	**189.868.784,06**	**21.990.148**	**7.110.661**	1—17
5.500,18	506.175.956	62.394.547	3.817.797,84	3.016.067.192	679.208.873	151.734.843,70	20.157.897	6.591.476	
546,13	10.228.994	1.899.164	189.916,38	254.386.023	40.106.194	10.122.559,60	984.921	78.435	18
3.729,37	51.081.175	6.150.603	249.931,37	164.977.268	46.853.279	11.645.337,02	2.255.384	516.992	19
4,28	7.656.061	930.883	62.058,88	128.835.601	21.780.258	3.713.952,79	522.031	98.179	20
—	584.772	14.952	1.495,17	75.436.290	1.950.300	839.978,39	303.689	7.874	21
833,02	16.594.157	2.536.720	93.559,99	128.979.298	38.363.315	9.460.181,31	474.308	100.945	22
1.010,70	23.727.477	1.215.329	46.908,08	211.442.056	31.094.332	7.574.932,30	7.282.338	1.285.517	23а
—	7.296.679	1.139.487	61.789,73	23.930.221	6.584.840	1.507.085,42	98.140	26.334	23б
3.143,80	22.130.453	3.899.806	194.990,29	145.588.985	28.001.723	7.192.428,27	1.201.491	278.732	24
2.131,18	6.768.351	875.385	30.026,14	76.544.802	12.942.755	3.620.977,43	194.766	24.865	25а
—	5.021.564	126.867	6.343,86	15.679.891	1.772.192	602.626,04	19.910	2.303	25б
33,10	1.664.746	114.113	3.803,75	32.974.160	2.657.247	1.113.042,50	38.342	2.900	25в
431,68	25.726.386	958.364	95.711,20	181.750.588	20.893.635	4.231.948,15	1.263.531	229.387	26

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	160	161	162	163	164
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ				
				В Ы В		
		Среднее число пудоверстъ на версту дороги гр. 156 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 156 / гр. 155	Среднее число пудовъ грузовъ на ось товарнаго вагона гр. 156 / гр. 36 т. IV.	% отношеніе нагрузки къ подъемн. способности товарныхъ вагоновъ гр. 162×100 / гр. 26 т. III В.	Сред. воз. На вер. дорог. гр. 15 / гр. 3.
		ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	РУБЛИ
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	19.204.397	161,71	189,70	55,31	4.151.
2	Баскунчакская	10.382.486	49.69	177,73	49,07	5.814.
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	21.602.608	139,10	149,26	41,23	4.994,
4	Екатерининская	61.082.220	185,98	189,59	53,25	10.310.
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	64.530.204	439,56	150,40	46,55	13.251.
6	Курско-харьково-севастопольская	50.174.971	254,68	162,40	47,39	10.112,
7	Лабово-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	42.050.394	310,39	153,94	45,00	8.507.
8	Моск.-курская, Моск.-Нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	82.443.779	179,83	163,02	49,72	23.207.
		64.838.701	203,88	168,26	51,41	17.686.
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	107.459.017	302,48	154,18	51,63	24.966.
		5.165.893	28,99	239,08	65,27	2.331,
10	Полѣсскія	20.676.919	267,78	116,02	31,97	5.337.
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	56.024.576	267,47	160,27	47,79	10.621,
		2.478.667	44,05	102,14	30,57	1.283,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	18.484.760	319,76	147,28	40,45	4.060.
13	С.-Петербурго-варшавская	28.321.192	198,07	148,13	48,39	7.900.
14	Сызрано-вяземская	37.156.191	305,91	148,08	45,66	7.316.
15	Уральская	21.181.462	222,46	189,04	53,03	5.145,
16	Харьково-николаевская	32.485.190	164,28	158,25	43,42	7.913.
17	Юго-западныя	42.169.584	310,32	187,13	53,91	8.748,
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**42.549.385**	[5]) **251,50**	**161,58**	**48,00**	**9.311,**
	Тоже „ 1894 „	40.161.357	225,20	157,34	47,67	8.972.
	II. Частныя жж. дороги.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	86.622.449	157,66	144,13	45,45	21.862
19	Владикавказская	38.530.657	284,00	180,35	48,68	9.576
20	Ивангородо-домбровская	48.186.412	169,05	192,79	53,10	8.216
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	75.011.538	25,85	151,33	41,22	32.302
22	Московско-брестская	37.173.755	297,44	145,70	43,35	9.166
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	107.592.844	147,06	137,69	39,41	26.210
		8.303.707	275,17	122,63	32,32	1.900
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	27.724.478	192,33	169,41	55,36	7.121
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Яросл.-Волог. (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	33.705.091	169,09	165,72	48,91	9.429
		9.182.342	113,02	97,34	43,05	3.122
		13.985.511	80,59	152,69	45,84	5.858
26	Привислянская	41.210.325	114,96	174,68	49,76	8.347

Digitized by Google

165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
			1,а	1,б	22	9	16	23	26	
еревозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							
Ы.			За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	
ручка по переѣхъ грузовъ.		%/0 отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижного состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Съперевозки въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой клади въ почтовыхъ вагонахъ).	Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перевозокъ въ поѣздахъ малой скорости.		№ жж. дорогъ по порядку.
а одинъ пудъ груза гр. 157 / гр. 155.	На пудоверсту груза гр. 157 / гр. 156.	гр. 157 × 100 / гр. 190.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.						
коп.	коп.	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
3,50	0,022	51,61	7.764,14	1.964,78	—	7.104,87	—	9.759,31	403.139,50	1
2,78	0,056	95,02	—	—	—	54,18	—	—	6.916,85	2
3,22	0,023	63,33	—	452,90	—	—	255,30	598,86	209.035,12	3
3,14	0,017	77,75	682,23	—	15.672,97	—	2.905,88	—	1.427.503,24	4
9,03	0,021	82,10	12.590,47		—	27.575,23	—	298.429,21	875.434,50	5
5,13	0,020	73,82	—	2.683,54	106.845,81	1.439,93	—	3.496,65	1.422.220,88	6
6,28	0,020	83,15	—	1.228,05	28.713,33	1.035,88	—	4.737,16	610.330,42	7а
										7б
5,06	0,028	75,07	1.289,12	578,25	—	—	—	2.322,58	669.299,76	8а
5,56	0,027	74,88	—	—	30.169,13	—	256,09	3,46	771.433,27	8б
7,03	0,023	73,31	17.195,93	12.030,42	97.215,68	238.234,58	4.283,87	155,24	1.204.164,10	9а
1,31	0,045	64,27	—	58,00	14,76	118,34	—	—	18.885,31	9б
6,91	0,026	79,83	—	—	—	—	944,24	3.476,33	223.111,80	10
5,07	0,019	79,92	—	—	38.790,96	2.564,55	—	—	709.117,81	11а
2,28	0,052	21,08	—	208,18	—	—	—	—	25.034,52	11б
7,02	0,022	73,95	—	589,50	24.877,69	1.769,39	738,93	954,57	524.954,64	12
5,53	0,028	63,41	20.155,43	3.384,98	18.222,09	212.034,49	19.551,38	6.620,37	585.129,66	13
6,02	0,020	78,89	110,40	28,00	23.035,45	2.300,10	—	10.233,71	546.374,22	14
5,40	0,024	78,86	—	452,61	7.821,75	1.337,23	46,47	5.535,38	431.637,76	15
4,00	0,024	73,48	—	456,61	—	535,44	—	1.925,56	834.891,36	16
6,44	0,021	73,98	3.074,88	496,71	8.470,62	8.464,64	—	30.854,60	2.849.133,41	17
5,50	**0,022**	**74,59**	**87.475,13**		**399.850,24**	**504.568,85**	**28.982,16**	**379.102,99**	**14.347.748,13**	1—17
5,03	0,022	74,21	169.299,06		317.223,28	418.237,20		306.181,49	10.871.906,51	
3,98	0,025	69,73	2.658,98	—	—	6.868,18	—	1.381,74	1.153.027,26	18
7,06	0,025	76,27	5.513,41	1.851,41	2.630,88	861,90	—	—	889.180,98	19
2,88	0,017	74,41	280,00	—	1.215,65	1.502,53	—	140,02	582.379,90	20
1,11	0,043	58,11	—	288,05	—	—	—	688,52	309.544,82	21
7,33	0,025	69,54	390,41	1.061,79	28.214,57	797,67	48,23	367,46	456.887,92	22
3,58	0,024	72,86	192,00	1.597,80	27.523,85	4.953,03	—	—	658.669,44	23а
6,30	0,023	70,47	—	—	921,85	9.112,65	—	—	106.710,93	23б
4,94	0,026	74,66	—	213,42	11.802,73	250,29	—	—	421.738,98	24
4,73	0,028	64,09	—	526,09	280,58	1.800,73	5,83	147,37	430.845,29	25а
3,84	0,034	62,85	—	—	0,75	181,33	3,45	111,88	143.544,14	25б
3,38	0,042	70,81	—	63,04	—	622,54	—	—	191.212,69	25в
2,33	0,020	72,27	57,00	556,76	6.118,06	2.956,51	—	3.228,52	454.769,76	26

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	За бланки
1	2	175	176	177	178	179	180
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е
		Сверхъ т					
		Въ томъ числѣ					
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	23.225,84	248.392,65	92.018,17	31.581,91	1.233,58	2.755,
2	Баскунчакская	6.544,90	208,90	—	—	144,00	19,
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)						
4	Екатерининская	64.154,77	893.497,29	68.206,32	224.723,57	—	70,
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	66.811,66	540.982,47	79.747,93	33.912,02	9.448,00	1.412,
6	Курско-харьково-севастопольской	128.235,90	812.316,66	232.338,86	119.031,01	115045,24	4.612,
7	Либаво-роменская (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	22.841,44	339.535,41	107.478,31	101.210,74	2.633,61	2.347,
8	Моск.-Курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской						
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	63.442,40 500,96	669.471,48 13.245,57	191.544,13 2.881,13	254.499,70 2.097,75	5.491,00 —	6.483, 82,
10	Полѣсскія	22.956,04	121.973,07	29.129,97	43.933,23	—	1.301,
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	50.433,31 2.616,41	381.983,40 15.001,92	128.063,51 4.919,37	100.741,19 1.464,43	7.621,89 3,00	5.696, 749,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	28.760,37	233.327,07	199.136,98	55.312,07	1.565,00	1.893,
13	С.-Петербурго-варшавская	27.104,41	308.030,74	78.216,98	148.276,55	2.209,31	5.584,
14	Сызрано-вяземская	38.685,58	328.124,50	125.176,75	40.958,97	1.915,68	2.147,
15	Уральская	12.712,07	305.673,97	93.352,69	6.064,64	822,21	1.791,
16	Харьково-николаевская	57.032,41	509.152,74	148.575,72	100.142,06	—	3.565,
17	Юго-западныя	199.156,66	1.229.967,99	782.501,92	260.473,21	34.417,30	17.072,
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.						
	Тоже „ 1894 „						
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	37.235,78	887.330,36	66.251,11	13.700,09	16.324,55	—
19	Владикавказская	38.717,42	554.764,53	222.287,57	59.039,57	3.633,00	3.689
20	Ивангородо-домбровская	23.871,00	281.719,44	171.098,73	30.546,17	12.698,00	1.936
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	7.627,88	176.396,80	24.064,01	44.543,68	12.376,00	—
22	Московско-брестская	43.312,40	214.627,93	86.959,02	52.762,32	1.480,98	3.064
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	25.784,76 3.566,54	358.673,83 60.292,53	96.817,58 18.080,06	133.621,18 9.827,85	24.480,63 1.917,93	5.500 —
24	Моск.-кіево-воронеж. (470 в. узкокол.)	50.128,85	201.655,92	89.939,84	49.064,23	2.425,30	1.371
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Ярос.-Вологда (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	33.576,44 2.422,30 11.272,07	282.095,10 61.969,47 128.142,14	84.339,29 27.617,99 39.788,68	17.801,60 4.448,89 6.913,04	391,00 9,00 1.452,85	2.274 404 1.805
26	Привислянская	20.129,69	192.051,30	177.333,12	52.629,66	8.948,00	2.396

Digitized by Google

81	182	183	184	185	186	187	188	189	1
6,ж	26,3	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	

о поступило:

р. 174). За ахова- това- въ.	Прочіе сборы.	Дополнительныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ перевозки.	Въ томъ числѣ (гр. 183). За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.	№№ жел. дорогъ по порядку.
бли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
210,41	3.721,23	940.960,08	30.358,98	288.872,62	10.767,65	21.313,27	513.289,33	76.358,23	1
—	—	13.065,66	23,95	20,00	1.331,85	—	10,55	11.679,31	2
		437.716,51	1.543,37	314.608,70	3.901,94	7.371,20	18.800,86	91.490,44	3
72,55	176.778,50	613.112,96	17.886,77	521.512,75	24.894,48	1.867,56	5.538,39	41.413,01	4
253,01	142.867,20	217.666,82	85.793,61	—	15.981,88	5.195,01	4.894,99	105.801,33	5
908,87	9.731,94	348.323,84	25.705,50	1.278,73	32.916,33	41.896,57	60.631,88	185.894,83	6
132,82	32.151,01	225.723,85	42.701,10	17.971,76	14.669,47	14.628,68	46.387,11	89.365,73	7а
									7б
. . .	. . .	508.699,18	36.537,18	—	12.215,15	22.137,66	188.900,22	248.908,97	8а
. . .	. . . .	237.456,56	12.380,91	—	5.543,30	6.685,95	65.099,16	147.747,24	8б
020,01	11.211,84	498.696,26	69.865,25	30.042,55	13.836,33	41.331,42	214.523,25	129.097,46	9а
0,46	76,78	1.523,12	—	—	114,31	—	1.382,42	26,39	9б
597,79	3.220,59	539.151,66	13.396,77	430.724,45	10.599,02	4.375,68	65.171,88	14.883,86	10
414,63	34.163,76	451.335,41	53.290,47	200.737,50	19.043,11	11.524,36	42.650,71	124.089,26	11а
7,74	272,25	9.951,80	220,36	—	1.368,77	2.350,08	1.277,18	4.735,41	11б
128,48	4.830,96	98.764,18	2.679,43	—	12.665,60	1.556,00	55.476,59	26.386,56	12
089,79	13.617,56	954.652,86	42.505,21	240.746,13	17.607,12	33.381,72	213.860,76	406.551,92	13
328,45	9.036,33	255.808,19	3.646,17	6.355,50	16.512,16	3.977,92	43.269,02	182.047,42	14
254,28	10.966,38	118.907,73	27.921,57	1.000,00	11.168,73	820,00	14.377,73	63.619,70	15
223,12	16.199,58	280.002,88	22.930,60	2.265,88	13.366,97	11.751,00	62.180,71	167.507,72	16
320,14	325.223,60	1.503.942,87	29.474,90	1.087.744,80	47.919,21	21.023,62	296.092,20	21.687,44	17
. .	. . . .	**8.255.462**,42	**518.862**,10	**3.143.881**,37	**286.423**,38	**253.187**,70	**1.913.815**,64	**2.139.292**,23	1—17
. .	. . . .	7.707.189,37	554.172,17	2.359.644,49	231.382,92	235.949,13	970.246,72	3.355.793,94	
72,89	132.112,48	964.221,20	31.171,72	8.161,00	13.558,16	26.057,00	404.585,35	480.687,97	18
391,83	6.657,24	671.417,65	30.552,04	172.133,26	17.989,92	4.550,00	167.373,44	278.818,99	19
251,48	60.258,95	93.662,84	6.224,75	—	2.945,57	1.450,00	14.608,67	68.433,85	20
—	44.536,45	92.683,59	22.895,00	—	588,14	7.320,00	48.450,61	13.429,84	21
231,03	51.450,09	1.120.354,00	87.792,44	347.834,00	14.531,96	17.233,05	175.480,09	477.482,46	22
399,53	13.391,82	442.990,70	24.728,30	154.967,65	7.562,92	11.474,21	145.850,14	98.407,48	23а
57,58	12.968,44	61.352,43	3.190,10	34.193,28	5.459,86	4.004,95	3.622,77	10.881,47	23б
784,38	26.369,11	172.251,75	6.663,68	80.186,50	13.568,83	5.415,00	21.103,05	45.314,69	24
220,93	10.146,56	185.006,11	18.158,44	261,00	4.989,67	8.072,11	19.135,76	134.389,13	25а
40,15	46.632,01	27.937,24	402,55	2.651,00	1.865,58	1.324,90	2.012,08	19.681,13	25б
—	1.838,64	38.435,75	820,91	—	1.433,52	191,67	6.070,01	29.919,64	25в
42,71	938,49	159.447,49	11.346,48	—	7.017,19	6.676,85	38.409,77	95.997,20	26

Digitized by Google

1	2	190	191	192	193
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	29 + 25			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 190 / гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ гр. 190 / гр. 41 табл. VI.	На 10.0 вагон-ныхъ ос верст гр. 190 / гр. 42 табл. IV
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги.				
1	Балтійская и Псково-рижская	7.504.928,18	8.043,87	199,96	475,06
2	Баскунчакская	440.557,60	6.118,86	921,67	1.015,11
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	4.022.739,97	8.013,43	207,56	395,12
4	Екатерининская	13.672.681,13	13.261,57	209,97	372,48
5	Закавказская (38 в. укокол.)	16.834.264,19	16.140,23	257,00	351,50
6	Курско-харьково-севастопольская	23.000.358,28	13.698,84	205,84	371,52
7	Либаво-ро-менская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	13.075.957,21	10.231,58	187,87	327,06
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	15.828.996,05	30.916,01	289,08	484,99
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	12.566.074,87	23.620,44	295,76	487,87
10	Полѣсскія	29.898.865,90	34.053,38	280,12	402,34
11	Рыго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рыго-больд. (б) Рига-тук. (пр. ч. общ.)	101.577,10	3.627,75	337,47	915,11
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9.642.037,98	6.686,57	183,36	316,02
13	С.-Петербурго-варшавская	15.016.925,52	13.289,81	194,89	332,90
14	Сызрано-вяземская	365.427,91	6.090,47	174,85	490,51
15	Уральская	7.747.722,74	5.490,94	168,00	325,44
16	Харьково-николаевская	15.435.837,33	12.458,30	192,89	416,27
17	Юго-западныя	12.103.011,31	9.274,34	164,26	314,94
		6.628.898,93	6.524,51	241,14	457,20
		11.932.685,49	10.769,57	259,14	437,98
		38.728.194,46	11 825,40	248,91	428,67
1—17	**Вообще по каз жж. дд. въ 1895 г.**	**254.547.742,15**	**12.483,34**	**224,36**	**389,47**
	Тоже „ 1894 „	204.454.609,15	12.089,32	223,54	391,41
	II. Частныя жж. дороги:				
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	14.516.807,88	31.353,80	245,25	427,33
19	Владикавказская	15.268.530,38	12.556,36	226,47	471,89
20	Ивангородо-домбровская	4.990.966,11	11.041,96	206,89	390,44
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1.445.379,46	55.591,52	728,85	890,01
22	Московско-брестская	13.604.408,67	13.182,57	216,31	402,14
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	10.396.594,22	35.974,37	317,85	400,79
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	2.138.696,33	2.696,97	147,03	301,56
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Ярсл.-Костр. (б) Ярсл.-Волог. (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	9.633.106,61	9.537,73	222,10	453,49
26	Привислянская	5.650.204,05	14.714,07	255,32	515,76
		958.852,26	4.968,15	117,00	411,70
		1.571.805,49	8.272,66	346,67	672,60
		5.855.924,05	11.550,15	201,18	408,39

Digitized by Google

194	195	196	197	198	199	200	201	1
10		17		24		28		
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 190).								
ручено съ перевозки пассажир. и товаро-ассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости.		Выручено съ перевозокъ малой скорости.		Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ.		№ № жж. дорогъ по порядку.
Вообще р. 71 безъ 5 и 68)+82 85+88+100 09+118+127 36+145+168 -169+171).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	
РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	
2.387.192,95	31,81	88.617,02	1,18	3.685.018,63	49,10	1.344.099,58	17,91	1
1.966,61	0,45	—	—	418.608,48	95,02	19.982,51	4,53	2
910.995,14	22,65	64.964,00	1.61	2.400.029,20	59,66	646.751,63	16,08	3
.023.508,34	7,49	60.293,46	0,44	10.548.263,13	77,15	2.040.616,20	14,92	4
.772.290,18	10,53	—	—	13.968.872,74	82,98	1.093.101,32	6,49	5
.344.450,11	18,89	396.539,01	1,72	16.488.824,44	71,69	1.770.544,72	7,70	6
.375.172,63	10,52	73.972,26	0,57	10.790.758,05	82,52	836.054,27	6,39	7a
.929.263,60	18,50	197.312,58	1,25	11.524.420,93	72,81	1.177.998,94	7,44	7б 8a
.207.819,75	17,57	69.462,52	0,55	9.279.902,77	73,85	1.008.889,83	8,03	8б
.445.086,78	21,56	542.011,45	1,81	21.208.907,36	70,94	1.702.860,36	5,69	9a
16.677,11	16,42	699,24	0,69	63.792,32	62,80	20.408,43	20,09	9б
.227.285,50	12,73	93.262,98	0,97	7.559.226,04	78,40	762.263,46	7,90	10
.890.826,56	12,59	114.022,00	0,76	11.851.623,74	78,92	1.160.453,22	7,73	11a
261.430,39	71,54	—	—	69.011,20	18,89	34.986,32	9,57	11б
.443.926,40	18,64	99.944,81	1,29	5.580.132,71	72,02	623.718,82	8,05	12
404.262,35	28,53	458.317,75	2,97	9.033.474,71	58,52	1.539.782,52	9,98	13
.779.886,75	14,71	104.543,60	0,86	9.416.398,55	77,80	802.182,41	6,63	14
867.588,43	13,09	65.919,67	0,99	5.144.845,34	77,61	550.545,49	8,31	15
121.783,74	17,78	128.486,96	1,08	8.567.520,55	71,80	1.114.894,24	9,34	16
991.353,30	15,47	634.696,27	1,64	27.748.795,61	71,65	4.353.076,28	11,24	17
402.766,52	**17,05**	**3.193.338,58**	**1,25**	**185.348.426,50**	**72,82**	**22.603.210,55**	**8,88**	1—17
37.320.946,35		18,25		148.554.566,82	72,66	18.579.095,88	9,99	
371.737,49	16,34	128.583,54	0,89	9.899.238,39	68,19	2.117.248,46	14,58	18
169.470,66	14,21	133.203,74	0,87	11.405.257,35	74,70	1.560.598,63	10,22	19
515.508,30	12,33	35.891,29	0,72	3.663.523,78	73,40	676.042,74	13,55	20
207.616,92	14,36	12.139,75	0,84	803.394,38	56,97	402.228,41	27,83	21
561.691,59	19,56	210.258,14	1,55	9.155.217,02	67,30	1.577.241,92	11,59	22
727.044,76	16,61	167.706,01	1,61	7.400.183,31	71,18	1.101.660,14	10,60	23a
477.843,01	22,34	28.556,94	1,34	1.464.233,02	68,46	168.063,36	7,86	23б
073.443,76	21,52	—	—	6.965.672,12	72,31	593.990,73	6,17	24
192.860,84	26,42	41.354,94	0,73	3.500.136,87	61,95	615.851,40	10,90	25a
209.628,38	21,86	16.540,14	1,73	561.202,36	58,53	171.481,38	17,88	25б
246.682,63	15,69	—	—	1.095.474,42	69,70	229.648,44	14,61	25в
031.671,70	17,62	107.728,30	1,84	4.102.306,80	70,05	614.217,25	10,49	26

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Эксплоатаціонная длина дорог, открытых для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 2,и			2,г		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка пассажиров					
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по лыт					
			Пассажиры					
			Вообще.			Въ томъ		
						Дѣти.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.
27	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое . .	280	1.982	389	. . . .	29	7	. . .
	{ б) Новгородская (узкок.) .	157	2.617	231	. . . .	76	1	. . .
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . . .	м)(1.950) 2.349	22.631	1)4.050	. . .	390	1) 69	. . .
29	Фастовская	334	6.054	757	. . . .	115	16	. .
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа). . . .	25	88.335	1.947	60.659,89	821	19	342
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) . .	в)(1.863) 2.575	18.616	1)3.760	. . .	351	1) 71	. .
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	(11.164) **12.538**	**304913**	**41.735**	. . .	**5.249**	**892**	. . .
	Тоже „ 1894 „	(13.517) 14.227	275123	39.037	1137680,95	3.092	638	9.673
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (84 в.). Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	(31.531) **32.941**	**833332**	**174300**	. . . .	**13.179**	**3.305**	. . .
	Тоже „ 1894 „	(30.405) 31.147	619356	111240	3213558,49	6.781	1.641	24.151
	„ 1893 „	(27.867) 29.364	578835	100294	2983254,75	7.350	1.545	24.165
	„ 1892 „	(27.444) 27.784	566756	96.702	2887954,46	. . .	. . .	. . .
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	569716	104624	3129171,64	. . .	. . .	. . .
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	573591	99.880	3012904,16	. . .	. . .	. . .
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	586824	101107	3048920,59	. . .	. . .	. . .
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	584445	98.215	2941770,19	. . .	. . .	. . .
	„ 1887 „	(24.780) 25.337	581700	93.250	2813774,29	. . .	. . .	. . .
	„ 1886 „	(24.295) 24.478	599040	93.518	2862796,21	. . .	. . .	. . .
	„ 1885 „	(23.535) 24.011	627809	96.230	2928353,73	. . .	. . .	. . .
	„ 1884 „	(22.507) 23.009	681948	102744	3128581,87	. . .	. . .	. . .
	„ 1883 „	(21.901) 22.185	700872	101192	3084358,33	. . .	. . .	. . .
	„ 1882 „	(21.321) 21.563	743789	105419	3099908,60	. . .	. . .	. . .
	„ 1881 „	(21.231) 21.232	676225	97.813	3012745,01	. . .	. . .	. . .
	„ 1880 „	(21.126) 21.196	696833	96.473	2982155,24	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2,и		2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			

аловой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.

а с с а.		П а с с а ж и р ы II к л а с с а.									
с л ѣ.		В о о б щ е.			В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.						
ьготные.					Д ѣ т и.			Л ь г о т н ы е.			
Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	№№ жж. дорогъ по порядку.
тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
5	. . . .	17.230	3.013	. . . .	450	78	. . . .	136	38	. . . .	27а
—	—	16.021	1.409	. . . .	332	25	. . . .	—	—	—	27б
9	. . . .	117.239	[1])19.123	. . . .	3.078	[1]) 448	. .	1.951	[1]) 285	. . . .	28
2	. . . .	44.392	4.919	. . . .	1.113	152	.	535	61	. . . .	29
—	—	336.240	7.371	152.870,69	5.879	135	1.832,50	—	—	—	30
4	. . . .	115.755	[1])18.521	. . . .	2,921	[1]) 467	. .	54	[1]) 9	. .	31
564	. . . .	**2070524**	**234.009**	. . . .	**53.807**	**6.959**	. . . .	**52.980**	**2.828**	. . . .	18—31
2.074	36.481,35	1499030	152.437	3295732,17	26.201	3.273	35.925,34	45.135	8.348	101.126,10	
732	. . .	**5348687**	**773.623**	. . . .	**119.320**	**21.487**	. .	**122.093**	**4.999**	. . . .	1—17
5.882	101664,65	3367348	381.768	7996715,52	53.909	7.893	83.872,47	133.274	22.164	265.717,19	
3.357	37.290,32	3084304	344.553	7289791,69	52.302	7.248	80.825,27	98.794	16.014	124.959,04	
. . .	. .	2866503	324.806	6805368,45	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2879420	333.883	7081342,47	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2908180	323.540	6972224,19	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2969762	333.481	7188729,79	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2922135	321.320	6915785,78	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2630248	285.857	6379562,26	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2927494	312.624	6493950,74	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	2957387	318.359	6899785,38	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	3189749	340.990	7384587,01	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	3343316	360.517	7762644,69	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	3432392	375.534	8105209,25	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	3237243	362.736	7900565,08	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	3304716	361.455	8086405,12	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	1	2	22	23	24	25	26	2
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2,в + 2,е + 2,л			2,е		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажир					
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., оф					
			П а с с а ж и р ы					
			В о о б щ е.			В ъ т о		
						Д ѣ т н.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выр
			ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУ
27		Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	271.727	44.532	. . . .	5.532	972	
		б) Новгородская (узкок.)	177.443	13.934	. .	3.348	202	.
28		Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	1.012.669	[1])121.402	. .	23.867	[1]) 2.539	.
29		Фастовская	543.935	37.169	. . . .	9.578	818	.
30		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	998.385	22.007	351.587,04	19.075	439	4
31		Юго-восточныя (346 в. пр. казн., 57 в. узкок.)	1.137.003	[1])120.521	. .	24.637	[1]) 2 612	
18—31		**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирининской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**16.834.386**	**1.359.654**	. . . . .	**429.450**	**40 987**	.
		Тоже „ 1894 „	18.942.074	1.433.310	16.723.016,72	318.295	29.187	135
1—31		**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирининской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**44.704.124**	**4.064.323**	. . . . .	**1.044.098**	**122.139**	.
		„ 1894 „	42.524.572	3.262.381	38.413.404,68	722.347	69.682	295
		„ 1893 „	39.652.975	3.105.602	36.721.267,95	655.700	64.314	282
		„ 1892 „	38.838.058	3.478.024	36.222.186,64	. . . .	. .	.
		„ 1891 „	37.323.987	3.010.247	35.566.493,49	. . . .	.	.
		„ 1890 „	36.039.657	2.853.196	34.730.636,78	. . . .	. .	.
		„ 1889 „	34.981.404	2.806.270	34.239.182,95	. .	. .	.
		„ 1888 „	35.964.805	2.658.713	32.645.963,44	. .	. .	.
		Тоже . . . . . „ 1887 „	31.357.512	2.549.696	31.014.196,07	. . . .	. .	.
		„ 1886 „	30.748.268	2.472.651	30.795.112,90	. . . .	. .	.
		„ 1885 „	30.586.496	2.514.613	30.854.653,93	. . . .	. .	.
		„ 1884 „	30.258.831	2.519.954	30.798.200,16	. . . .	. .	.
		„ 1883 „	29.917.441	2.538.386	30.910.909,84	. . . .	. .	.
		„ 1882 „	29.399.718	2.486.175	30.390.471,30	.	. .	.
		„ 1881 „	27.384.535	2.381.978	29.011.126,47	. . . .	. .	.
		„ 1880 „	26.223.678	2.325.611	28.793.422,05	. . . .	. .	.

Digitized by Google

29.	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
2,л		2,ж			2,з			2			

заловой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.

а с с а. / с л ѣ. / ьготные.			Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.			ИТОГО по общему тарифу (гр. 4—36).			№№ жж. дорогъ по порядку.
ве-.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ло.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс.-пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
83	295		8.652	2.060		—	—	—	299.591	49.994	478.759,59	27а
66	41		651	102		—	—	—	196.732	15.676	177.038,85	27б
51	[1])2.356		90.919	[1]) 10.783		23.788	[1])6.285		1.267.246	161.643	1.561.312,98	28
74	2.683		5.774	570		761	116		600.916	43.528	474.332,73	29
	—	—	43.790	1.004	14.343,63	—	—	—	1.466.750	32.329	579.461,25	30
93	[1]) 466		757.164	[1])159.984		9.915	[1])1.257		2.038.453	304.043	2.787.975,26	31
31	**31.739**		**1125042**	**197.854**		**60.123**	**18.156**		**20394988**	**1851408**	**19506054**,22	18—31
64	89.581	540727,69	1014267	216.217	1561168,39	38.569	10.944	38.461,23	21769063	1851945	22756059,46	
09	**62.984**		**2922290**	**458.122**		**233015**	**117895**		**54041448**	**5588263**	**57839464**,48	1—31
44	194348	1212786,92	2654984	525.681	3811316,56	191498	76.045	214229,13	49357758	4357115	53649224,38	
90	186975	1017460,20	1836647	416.148	2951284,17	78.282	31.954	94.749,15	45230943	3998551	50040347,71	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.							
			958.064	186.742	1.346.422,26				43229381	4086274	47291931,81	
			1.242.873	323.788	2.112.323,31				42015996	3772542	47889330,91	
			1.100.944	256.247	1.893.369,73				40622372	3532863	46609134,86	
			856.733	199.573	1.417.021,12				39394723	3440431	45893854,45	
			837.383	187.737	1.427.285,67				37308768	3265985	43930805,08	
			701.177	154.133	1.068.205,39				35270637	3082936	41275738,01	
			693.603	134.707	928.382,26				34968405	3013500	41080242,18	
			673.410	132.920	941.469,45				34845102	3062122	41624262,49	
			918.906	166.664	1.198.172,11				35049434	3130352	42509541,15	
			803.897	171.553	1.217.565,97				34765526	3171648	42975506,33	
			1.137.498	158.474	1.147.217,68				34713397	3125602	42472806,83	
			602.628	60.755	453.769,73				31900631	2903281	40378206,29	
			607.952	77.217	218.267,55				30833179	2860756	40080249,96	

Digitized by Google

1	2	40	41	42	43	44	45	46
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		3,а			3,б		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиро						
		Пассажиры по во						
		I класса.			II класса.			III
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.
		число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.
27	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	22	4	40,75	112	21	118,55	14.949
	{ б) Новгородская (узкок.)	254	18	155,40	2.842	301	1.386,45	30.559
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	77	17	285,40	1.090	210	2.098,46	105.217
29	Фастовская	41	7	49,74	502	81	457,82	33.436
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	698	15	553,28	4.780	106	2.540,82	14.924
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	100	21	256,66	2.099	630	4.636,46	149.068
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**5.431**	**756**	**6.618,71**	**62.515**	**8.008**	**49.107,63**	**1277048**
	Тоже „ 1894 „	5.927	967	8.553,37	73.374	11.680	73.334,15	1485522
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**12.057**	**1.890**	**16.954,31**	**164.280**	**24.372**	**143828,58**	**3752010**
	„ 1894 „	10.700	1.857	17.779,97	157.993	25.396	164466,07	3518316
	„ 1893 „	12.834	2.420	22.231,91	148.691	25.847	164148,04	3438571
	„ 1892 „	13.834	2.583	23.441,21	163.253	27.912	176291,54	3119347
	„ 1891 „	9.677	1.664	15.062,41	114.799	17.937	112549,19	3059478
	„ 1890 „	7.678	1.339	12.815,64	88.798	13.863	88.311,51	3150990
	„ 1889 „	5.961	921	9.687,13	55.526	8.358	59.406,26	2909761
	„ 1888 „	5.661	880	10.310,67	62.973	10.836	80.149,86	3070405
	Тоже „ 1887 „	4.966	715	7.220,93	51.286	7.657	56.394,59	2430231
	„ 1886 „	6.764	867	9.196,43	58.650	9.269	65.709,30	2468316
	„ 1885 „	7.024	713	7.412,21	56.045	7.617	53.395,26	2331440
	„ 1884 „	7.359	826	8.017,36	55.287	8.129	55.266,01	2338790
	„ 1883 „	6.010	731	7.954,61	59.181	10.051	72.681,39	2394850
	„ 1882 „	4.459	503	5.223,64	40.452	6.732	47.747,61	2130458
	„ 1881 „	3.565	421	4.241,88	36.130	5.364	38.729,12	2194508
	„ 1880 „	.	.	.	.	.	.	.

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	3			4			11,а		11,б		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ому тарифу.				Арестанты и конвойные.			Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				№№ жж. дорогъ по порядку.
	ИТОГО (гр. 40 — 48).						I класса.		II класса.		
учено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
ьли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	
0.230,06	15.083	3.298	10.389,36	7.600	1.517	4.657,98	262	60	1.221	228	27а
3.328,51	33.655	2.957	9.870,36	6.538	487	1.613,82	215	18	428	33	27б
9.671,14	106.384	21.510	72.055,00	14.021	2.926	9.298,08	—	—	—	—	28
9.024,54	33.679	6.176	19.532,10	2.774	467	1.624,01	271	43	2.280	301	29
3.240,52	20.402	452	6.334,62	1.831	40	392,82	—	—	—	—	30
3.487,86	151.267	43.993	147.380,98	8.996	3.961	16.290,86	4.671 [3])	1.298	23.750 [3])	6.754	31
.022,61	**1.344.994**	**339.318**	**1.136.748,95**	**150.759**	**25.932**	**98.216,72**	**13.981**	**3.736**	**111.160**	**22.654**	17—31
.289,05	1.564.823	417.067	1.330.176,57	184.691	36.529	120.694,44	21.903	5.317	121.573	21.338	
.753,79	**3.928.347**	**953.955**	**3.066.536,68**	**471.421**	**107.605**	**356.431,13**	**39.675**	**12.583**	**251.794**	**60.252**	1—31
423,70	3.687.009	919.509	2.979.669,74	466.782	107.839	393.528,34	46.528	12.421	263.881	53.992	
323,92	3.600.096	866.763	2.870.703,87	469.160	106.243	432.998,95	75.186	19.118	432.789	76.691	
683,94	3.296.003	768.111	2.616.416,69	434.006	94.546	393.347,10	93.733	24.247	485.019	84.258	
533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	449.959	96.567	433.428,55	97.379	26.777	476.087	87.396	
986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983	79.408	
350,57	2.971.248	655.123	2.273.443,96	424.813	96.832	411.190,36	91.081	23.206	463.733	78.354	
428,59	3.139.039	707.581	2.432.889,12	416.914	96.508	409.361,25	149.050	24.750	421.196	71.192	
297,69	2.486.483	563.675	1.956.913,21	401.972	95.164	404.179,84	. .	. . .	. . .	. . .	
935,64	2.533.730	566.150	1.986.845,86	382,466	92.513	396.055,76	. . .	. . .	. . .	. . .	
151,68	2.394.509	535.378	1.896.959,15	346.334	85.688	368.258,08	. . .	. . .	. . .	. . .	
354,28	2.401.436	531.578	1.901.637,65	348.277	86.237	376.603,40	. . .	. . .	. . .	. . .	
572,16	2.460.041	572.485	2.037.208,16	335.540	85.349	371.315,30	.	. . .	. .	. .	
943,39	2.175.369	496.387	1.774.914,64	321.076	79.985	345.265,16	. . .	. .	. . .	. . .	
108,50	2.234.203	508.219	1.868.079,05	304.498	73.703	335.475,29	. . .	. . .	. . .	. . .	
. .	2.582.425	593.716	2.167.140,17	271.701	63.394	343.357,83	. . .	. .	. . .	. . .	

Digitized by Google

1	2	59	60	61	62	63	64	6
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соответ. стат. вед. о ком. дел.	11,в		11		12		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиро						
		Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				Пров		
		III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣз большой скорост		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Вы че
		число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	ру
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	15.337	1.695	16.840	1.983	19	4	3
	б) Новгородское (узкок.)	5.933	386	6.576	437	910	103	98
28	Рязанско-уральская (656 вер. пр. казнѣ)	—	—	—	—	232	43	32
29	Фастовская	14.660	1.310	17.211	1.654	—	—	
30	Царскосельская (широк. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	
31	Юго-восточныя (346 в. казнѣ, 57 в. узкок.)	256.486	[3])65.454	284.907	73.506	29	9	7
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**699.828**	**135.673**	**824.969**	**162.063**	**2.712**	**448**	**4.02**
	Тоже „ 1894 „	876.114	131.728	1.019.590	158.383	. . .	. . .	.
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**1.911.460**	**344.884**	**2.202.929**	**417.719**	**7.124**	**1.053**	**9.14**
	„ 1894 „	1.658.091	277.542	1.968.500	343.955	. . .	. . .	.
	„ 1893 „	1.638.319	253.915	2.146.294	349.724	. . .	. . .	
	„ 1892 „	1.815.133	225.299	2.393.885	333.804	. . .	. . .	
	„ 1891 „	1.903.906	246.684	2.477.372	360.857	. . .	. . .	.
	„ 1890 „	1.656.876	200.456	2.201.963	304.368	. . .	. . .	
	„ 1889 „	1.659.564	195.821	2.214.378	297.381	. . .	. . .	
	„ 1888 „	1.531.291	194.454	2.101.534	280.695	. . .	. . .	
	Тоже . . . . . „ 1887 „	. . . .	.	. . . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1886 „	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1885 „	. . . .	.	. . . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1884 „	. . . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1883 „	. . . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1882 „	. . . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1881 „	. . . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	.
	„ 1880 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		

Digitized by Google

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
	18		2 + 3 + 4 + 11 + 12 + 18							

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ики скота.			ВСЕГО пассажировъ (гр. 4—68).			ВЫВОДЫ.				№ № ж. дорогъ по порядку.
въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.						Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 / гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 / гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74×100 / гр. 33 гр. 34 т. III б.	
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.					
число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	версты.	число.	%	
1.123	230	1.744,54	340.256	57.026	495.587,28	203.664	167,60	5,60	46,43	27
570	89	506,75	244.981	19.749	190.015,93	125.790	80,61	4,50	49,94	
5.230	2.102	15.761,31	1.403.113	188.224	1.658.750,52	96.525	134,15	3,89	34,92	28
1.106	177	1.216,69	655.986	52.002	496.705,53	155.695	79,27	4,95	38,76	29
—	—	—	1.488.983	32.821	586.188,69	1.312.840	22,04	4,30	34,90	30
2.654	3.513	26.520,17	2.496.306	428.755	2.978.238,63	230.142	171,76	4,91	42,15	31
1.821	**14.503**	**108.408,41**	**22.800.243**	**2.393 672**	**20.853.450,55**	**214.410** [5]	**104,98**	**4,86**	**40,43**	18—31
1.514	13.677	118.011,06	24.619.681	2.477.601	24.324.941,53	183.295	100,63	4,39	36,46	
1.999	**36.394**	**257.641,86**	**60.823.268**	**7.104.989**	**61.529.218,72**	**225.333** [5]	**116,81**	**4,73**	**38,64**	1—31
2.186	29.573	232.247,61	55.632.235	5.757.991	57.254.670,07	189.376	108,50	4,30	35,51	
.263	18.028	119.360,47	51.523.756	5.339.309	53.463.411,00	191.600	103,63	4,34	36,17	
.	. . .	. . . . .	49.353.275	5.282.753	50.271.695,60	192.491	107,04	4,46	37,07	
.		. . . . .	48.127.281	4.990.443	50.823.904,30	182.767	103,69	4,46	37,42	
.	. .	. . . . .	46.504.675	4,699.634	49.529.619,52	176.155	101,06	4,49	36,12	
. .	. .	. . . . .	45.005.162	4.489.767	48.578.488,77	170.610	99,76	4,49	36,21	
.		. . .	42.966.255 [6]	4.350.769 [6]	46.773.055,45	169.912	101,26	4,51	36,14	
. .	. .	. . . . .	38.159.092 [6]	3.741.775 [6]	43.636.831,06	151.000	92,82	4,10	32,96	
.	. . .	. . . . .	37.884.601 [6]	3.672.163 [6]	43.463.142,97	151.149	96,98	4,18	33,31	
.	. . .	. . . . .	37.585.945 [6]	3.683.248 [6]	43.889.470,69	156.501	98,00	4,14	32,83	
.	. . . .	. . . . .	37.799.147 [6]	3.748.167 [6]	44.787.782,20	166.532	99,16	4,23	34,01	
.	. . . .	. . . . .	37.561.107 [6]	3 829.482 [6]	45.384.029,79	174.862	101,95	4,59	34,53	
.	. .	. . .	37.209.842 [6]	3.701.974 [6]	44.862.986,66	173.630	99,76	4,30	33,90	
.	. . .	. . . . .	34.439.332 [6]	3.485.203 [6]	42.581.760,63	164.185	101,38	4,06	33,16	
. .	. . .	. . . . .	33.687.305	3.517.864	42.590.747,95	166.517		. . .		

Digitized by Google

1	2		76	77	78	79	80	81
№ № жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.							5
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.					Пер
			ВЫВОДЫ.				Багажъ по общем (безъ скидки льго довъ) въ пассажи товаро-пассажи	
			Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.			% отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валоваго дохода.		
			На версту дороги гр. 71 / гр. 3.	На одного пассажира гр. 71 / гр. 69.	На пассажиро-версту гр. 71 / гр. 70.	гр. 71×100 / гр. 190.	Перевезено.	Пробѣг
			РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.
27	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое		1.769,95	145,65	0,87	12,80	103.727	20.2
	{ б) Новгородская (узкок.)		1.210,29	77,56	0,96	30,80	64.087	6.5
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)		850,64	118,22	0,88	9,39	332.775	68.6
29	Фастовская		1.487,14	75,72	0,96	15,67	148.022	16.9
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		23.447,55	39,37	1,79	83,68	239.593	5.4
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок)		1.598,63	119,31	0,69	11,78	526.426	129.2
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).		**1.867,92**	**91,46**	**0,87**	**15,18**	**4.809.737**	**764.1**
	Тоже	„ 1894 „	1.799,58	98,80	0,98	14,90	5.568.375	870.5
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).		**1.951,39**	**101,16**	**0,87**	**15,70**	**12.597.824**	**1.659.5**
		„ 1894 „	1.883,07	102,92	0,99	15,57	12.403.708	2.161.3
		„ 1893 „	1.918,52	103,76	1,00	16,26	12.159.795	2.011.2
		„ 1892 „	1.831,80	101,86	0,95	16,66	11.059.147	1.909.6
		„ 1891 „	1.861,34	105,60	1,02	17,17	11.045.403	1.959.4
		„ 1890 „	1.856,50	106,50	1,05	17,41	12.318.650	1.859.3
		„ 1889 „	1.845,97	107,94	1,08	17,18	11.691.883	1.900.8
		„ 1888 „	1.826,64	108.85	1,08	16,50	11.319.153	1.744.4
	Тоже	„ 1887 „	1.760,97	114,41	1,17	17,25	7.282.631	1.086.7
		„ 1886 „	1.789,34	114,72	1,18	19,30	7.337.331	1.077.7
		„ 1885 „	1.864,86	116,77	1,19	18,77	7.907.512	1.156.0
		„ 1884 „	1.989,85	118,49	1,19	19,49	8.240.434	1.276.4
		„ 1883 „	2.072,24	120,80	1,18	19,57	8.489.482	1.314.0
		„ 1882 „	2.104,17	120,56	1,21	20,85	7.934.791	1.207.2
		„ 1881 „	2.005,64	123,64	1,22	21,20	9.775.605	1.533.9
		„ 1880 „	2.016,03	. .	. .	22,04	9.643.224	1.545.3

Digitized by Google

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
	8,б			6,а			13,а			

озка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

рифу ихъ пу- ихъ и ѣзд.	Собаки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			№№ жж. дорогъ по порядку.
ыручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
РУБЛИ.	ШТ.	Ш.-В. ТЫС.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛИ.	
14.885,11	448	70	352,83	22.900	1.603	1.752,18	393.255	90.212	45.404,09	27а
4.913,06	602	59	285,35	13.259	1.114	982,38	76.531	7.391	8.626,60	27б
53.651,50	1.577	270	1.350,08	118.481	14.440	21.071,48	1.248.400	332.964	226.413,74	28
18.857,65	514	63	317,19	148.065	19.344	15.735,96	—	—	—	29
21.490,01	1.755	40	524,10	199.994	4.456	3.668,43	—	—	—	30
21.028,01	1.163	257	1.420,50	—	—	—	1.343.300	601.393	398.313,57	31
749.639,50	**27.644**	**3.273**	**17.287,80**	**2.860.745**	**460.325**	**361.999,72**	**8.712.465**	**2.115.845**	**1.526.191,98**	18—31
04.003,44	29.641	3.418	17.473,66	Перевезено. 9.733.986		Пробѣгъ. 2 660.813		Выручено. 1.906.451,86		
54.155,32	**78.818**	**11.613**	**53.613,02**	**5.993.495**	**1.048.842**	**871.977,32**	**25.234.975**	**7.450.514**	**4.547.148,74**	1—31
				Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.		
37.587,67	71.926	9.724	48.425,38	22.867.754		6.594.337		4.340.063,49		
19.401,63	72.420	10.040	48.277,10	15.583.157		4.351.705		3.466.334,07		
86.507,44	70.033	9.520	49.953,13	13.888.300		3.749.803		3.218.281,72		
33.444,12	75.848	10.359	53.051,69	13.249.153		3.659.885		3.061.057,65		
52.550,00	75.307	10.224	52.959,51	12.606.456		3.793.920		3.013.225,99		
31.603,36	75.702	10.303	52.373,37	11.391.585		3.526.856		2.893.223,90		
18.431,40	78.188	10.130	51.168,50	11.282.901		3.158.905		2.839.039,73		
02.395,32	79.050	10.116	48.410,12	9.437.779		2.940.373		2.487.072,43		
38.855,91	77.758	9.400	47.325,02	8.671.947		2.558.121		2.322.311,39		
73.911,83	78.563	9.880	46.373,77	7.517.776		2.548.375		2.136.370,39		
01.172,74	68.139	8.891	44.948,78	6.921.407		2.072.295		2.014.557,16		
02.081,76	75.892	11.142	43.182,97	6.126.666		1.587.009		1.816.599,39		
27.561,87	62.975 (20.857)	8.482 (20.857)	40.665,46	5.900.791		1.806.117		1.918.010,08		
56.211,48	68.953	8.645 (20.701)	40.053,32	5.581.956		1.341.570		1.899.195,71		
53.604,85			41.006,75	5.537.686		1.312.546		1.927.811,05		

Digitized by Google

1	2	92	93	94	95	9
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		19,а			21
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ				
		Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Крупный р въ поѣздахъ	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Проб
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс шт.
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	35.485.583	8.785.538	2.094.202,78	9.183	2
	б) Новгородская (узкок.)	7.588.734	780.983	292.999,34	798	
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	219.384.979	56.827.822	12.682.315,08	333.145	74
29	Фастовская	69.899.197	10.200.295	2.195.911,30	13.643	2
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.802.598	41.221	26.871,01	309	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	260.336.875	73.134.110	16.896.182,76	210.149	100
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (66 в.).	**1.829.233 220**	**377.965.653**	**91.110.976,88**	**1.088.165**	**274**
	Тоже „ 1894 „	2.057.162.199	457.962.363	109.987.081,39	1.041.831	286
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**4.618.723.446**	**1.130.092.706**	**263.754.810,68**	**1.868.121**	**585**
	„ 1894 „	4 498.908.048	1.053.596.256	248.129.126,85	1.747.227	546
	„ 1893 „	4.093.996.814 [7]	924.837.939 [7]	221.935.635,28 [7]	1.560.038	492
	„ 1892 „	3.536.344.735 [7]	831.345.761 [7]	196.768.114,19 [7]	1.621.133	465
	„ 1891 „	3.435.497.800 [7]	803.940.078 [7]	197.200.067,06 [7]	1.699.805	479
	„ 1890 „	3.312.918.052 [7]	749.675.639 [7]	188.385.228,65 [7]	1.661.296	474
	„ 1889 „	3.374.141.486 [7]	771.567.613 [7]	188.821.944,16 [7]	1.664.291	409
	„ 1888 „	3.357.279.215 [7]	773.649.411 [7]	193.650.565,61 [7]	1.852.344	417
	Тоже „ 1887 „	3.029.070.941 [7]	673.062.376 [7]	173.781.407,93 [7]	1.947.986	451
	„ 1886 „	2.535.528.133 [7]	547.396.439 [7]	147.954.092,29 [7]	1.910.795	484
	„ 1885 „	2.547.400.082 [7]	573.003.870 [7]	155.476.970,89 [7]	1.728.065	394
	„ 1884 „	2.506.650.314 [7]	560.224.425 [7]	153.005.589,83 [7]	1.320.272	368
	„ 1883 „	2.564.142.097 [7]	555.443.385 [7]	155.560.001,55 [7]	1.027.740	288
	„ 1882 „	2.325.322.880 [7]	486.750.929 [7]	141.773.697,49 [7]	900.147	252 (3
	„ 1881 „	2.142.849.625 [7]	439.910.684 [7]	130.176.620,04 [7]	570.370 (21.174)	411 (2
	„ 1880 „	1.949.943.877	400.540.775	120.677.163,47	. . .	. .

Digitized by Google

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
		8а,аа			15а,аа			21а,аа		

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

скотъ скорости.	Лошади (кромѣ воинскихъ).									№№ жж. дорогъ по порядку.
	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
				Большой скорости.			Малой скорости.			
ыручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
30.934,00	1	0,3	16,80	1	0,1	2,28	1.396	302	6.320,21	27а
1.433,75	—	—	—	1	0,2	9,42	426	44	1.306,34	27б
991.359,58	4	5	32,88	351	66	2.752,77	17.874	3.036	45.849,76	28
26.758,66	15	3	160,50	—	—	—	938	130	2.566,29	29
309,00	302	7	604,00	—	—	—	804	18	1.206,00	30
273.808,51	—	—	—	229	71	2.410,62	17.949	4.757	62.991,39	31
592.170,58	**540**	**67**	**3.200,37**	**1.735**	**434**	**19.247,46**	**82.208**	**16.863**	**290.743,22**	18—31
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.							
632.381,81	1.518	307	16.384,91				68.435	12.129	238.885,80	
174.906,81	**840**	**201,6**	**9.993,75**	**5.039**	**1.171,3**	**56.829,35**	**168.373**	**39.461**	**725.805,75**	1—31
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.							
581.341,17	4.630	884	40.437,30				136.622	28.503	562.913,77	
765.486,00	4.868	786	36.105,75				140.887	31.940	643.463,29	
750.737,44	5.102	910	40.886,19				153.485	38.148	606.083,27	
772.319,23	6.639	934	43.557,87				146.743	36.032	609.430,89	
783.073,21	4.585	712	38.893,59				99.067	22.549	521.774,81	
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.							
529.772,02	109.712	24.264	607.005,43							
855.163,50	129.495	30.102	712.676,37							
034.884,29	110.317	25.631	603.002,28							
415.393,07	95.448	22.035	524.756,87							
859.605,05	95.371	21.945	527.096,94							
050.358,81	119.506	27.610	619.760,99							
010.297,21	145.225	28.454	661.028,34							
621.969,76	107.219 (20.199)	22.764 (20.199)	495.921,77							
678.661,82	77.122 (19.980)	14.137 (19.570)	397.872,12							
. . . .	. . . .	. . .	. . . .							

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Перевозка грузовъ. Прочія живо						
			107	108	109	110	111	112	113
			8,в			15,б			
			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ п			
						Большой скорости.			Мало
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перев зено
			шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штук
27	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое		23	2	14,00	22	5	26,44	1.
	{ б) Новгородская (узкок.)		—	—	—	25	3	14,25	31.
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)		12	4	21,40	380	91	469,75	60.
29	Фастовская		8	2	2,72	—	—	—	14.
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		35	1	40,60	—	—	—	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)		—	—	—	94	14	139,74	32.
18—31	Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.		323	35	365,43	1.540	211	2.729,80	778
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).		Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.		
	Тоже	„ 1894 „	658		61		836,40		675.
1—31	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.		1.447	159,2	1.983,73	3.800	689	10.248,20	1.399
	Кромѣ Ириновской (34 в.). Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).		Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.		
		„ 1894 „	1.965		253		3.707,40		1.087.
		„ 1893 „	28.125		946		8.124,80		967.
		„ 1892 „	28.047		958		5.479,84		724.
		„ 1891 „	22.559		789		4.759,99		843.
		„ 1890 „	29.088		896		5.350,04		610.
			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		„ 1889 „	724.584		109.141				
		„ 1888 „	775.595		138.261				
	Тоже	„ 1887 „	726.034		130.165				
		„ 1886 „	949.373		229.455				
		„ 1885 „	1.211.175		418.344				
		„ 1884 „	837.960		209.852				
		„ 1883 „	1.196.071		317.015				
		„ 1882 „	1.124.094 (20.857)		323.461 (20.199)				
		„ 1881 „	744.848 (21.174)		156.599 (20.050)				
		„ 1880 „	. . . .		. . . .				

Digitized by Google

114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
21,в		7,а			14,а			20,а			

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ы я.		Поштучные предметы (кромѣ воинскихъ).									
здахъ.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
					Большой скорости.			Малой скорости.			
робѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ жж. дорогъ по порядку.
тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	
177	709,37	4	1	224,00	17	3	592,89	33	5	307,52	
3.177	16.687,23	—	—	—	21	3	525,80	109	7	390,94	27
13.481	48.525,14	6	1	179,84	52	11	1.973,45	364	60	2.084,94	28
3.672	9.969,73	13	3	600,37	—	—	—	53	6	440,73	29
5	46,60	2.710	62	1.035,85	—	—	—	2.488	57	1.213,95	30
7.261	25.462,94	—	—	—	26	6	1.085,22	303	46	2.927,45	31
96.752	**391.547,16**	**2.847**	**85**	**5.262,97**	**383**	**82**	**15.847,65**	**6.270**	**642**	**35.613,87**	18—31
		Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				
95.334	325.897,99	3.592		412			41.074,92	11.470	1.829	91.486,79	
44.877	**773.589,49**	**3.135**	**137**	**14.740,33**	**2.015**	**387**	**58.589,85**	**15.832**	**1.704,50**	**283.935,35**	1—31
		Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				
60.693	562.378,65	5.135		691			91.895,14	19.331	2.884	338.002,52	
65.429	569.675,08	5.165		467			74.356,20	23.026	3.523	317.706,69	
24.351	537.581,94	4.113		416			70.948,52	18.051	2.799	202.532,11	
59.237	561.185,10	6.406		639			82.143,08	38.821	5.899	235.751,71	
60.332	465.868,62	4.624		549			85.674,37	27.141	4.785	191.856,98	

Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
554.381,22	45.437	5.699	291.833,35
532.831,99	38.049	5.684	308.619,37
537.597,34	59.684	15.330	405.218,54
616.699,62	47.052	8.778	400.192,43
703.849,36	137.438	30.384	286.590,23
642.923,00	167.282	30.067	848.439,40
898.176,90	281.150	56.160	770.177,65
898.975,19	171.677	45.560	352.176,72
617.956,31	129.399	34.912	360.523,96
. . . .	. . .	. .	317.805,04

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	1	2	125	126	127	128	129	13
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		6,б			13,б	
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ. Воинская кладь, воинскій багажъ и в. Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарны. Большой скорости.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч.
			пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	руб.
18—31	27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	63	17	6,49	73	18	
		б) Новгородская (узкок.)	—	—	—	1.270	120	
	28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	4.275	931	492,37	—	—	—
	29	Фастовская	3	1	0,38	—	—	—
	30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—
	31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	8.678	2.833	1.769,50	—	—	—
		Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.	**71.635**	**15.701**	**6.936,46**	**13.145**	**1.861**	**71**
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.). Тоже „ 1894 „	Перевезено. 65.966		Пробѣгъ. 16.494		Выручено. 6.307,18	
1—31		**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**477.185**	**105.960**	**28.379,39**	**154.375**	**58.216**	**22.5**
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.	
		„ 1894 „	424.313		90.419		24.219,34	
		„ 1893 „	296.474		65.719		23.104,45	
		„ 1892 „	511.051		119.967		38.394,98	
		„ 1891 „	327.172		72.394		29.030,16	
		„ 1890 „	320.949		55.027		29.179,33	
		Тоже „ 1889 „	Перевезено. 4.837.149			Пробѣгъ. 1.055.317		
		„ 1888 „	7,057.759			1.617.221		
		„ 1887 „	4.775.140			1.089.553		
		„ 1886 „	3.914.006			445.722		
		„ 1885 „	2.727.931			547.293		
		„ 1884 „	2.790.535			441.151		
		„ 1883 „	4.041.428			911.748		
		„ 1882 „	2.460.131			402.660		
		„ 1881 „	2.105.944			352.596 (20.571)		
		„ 1880 „	. . .			. . .		

Digitized by Google

131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
	19,б			8,а,бб			15,а,бб			21,а,бб		

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ія тяжести.			Воинскія лошади.									
оѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
Малой скорости.						Большой скорости.			Малой скорости.			№№ жж. дорогъ по порядку.
еревезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
уды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
1.421	309	59,76	—	—	—	—	—	—	825	119	891,67	27а
89.544	9.326	1.619,40	—	—	—	4	0,4	5,46	434	34	264,74	27б
56.409	14.746	3.995,73	25	4	133,53	—	—	—	8.169	2.036	15.497,90	28
19.748	14.720	2.870,66	—	—	—	—	—	—	2.693	617	4.648,24	29
12.335	283	84,40	—	—	—	—	—	—	56	1	41,00	30
96.592	28.200	5.857,68	—	—	—	—	—	—	16.212	5.191	34.739,96	31
71.762	**323.923**	**73.907,68**	**133**	**9**	**201,88**	**876**	**154**	**2.251,15**	**77.830**	**20.868**	**153.712,39**	18—31
			Перевезено. 472		Пробѣгъ. 52			Выручено. 747,81				
33.145	453.258	98.296,75							98.144	27.006	188.234,73	
19.363	**7.638.922**	**1.765.514,62**	**133**	**9**	**201,88**	**5.592**	**2.049,6**	**16.487,62**	**174.015**	**47.809**	**323.159,60**	1—31
			Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				
93.187	9.743.973	1.857.805,23	6.100		2.183			20.991,98	198.497	54.501	383.324,55	
94.803	3.727.615	1.016.698,11	6.030		2.749			24.332,74	153.064	34.287	260.635,55	
66.182	4.154.220	1.156.847,57	10.267		5.252			35.017,19	214.634	48.196	356.803,75	
39.302	2.768.917	799.342,06	16.579		4.325			31.520,78	165.369	38.299	289.984,88	
90.496	2.233.011	741.283,37	14.492		3.423			36.380,64	162.923	37.815	297.007,82	

Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
268.041,59	165.969	36.699	323.250,36
367.235,84	175.222	41.844	341.416,69
257.779,31	156.384	38.730	345.412,86
187.852,45	152.314	34.341	337.093,50
136.506,90	138.177	37.175	333.575,05
166.386,84	144.757	33.335	320.063,48
232.025,54	160.831	42.588	416.601,84
110.392,13	141.175 (20.857)	35.796 (20.857)	355.227,28
127.725,95	142.604 (20.767)	29.422 (20.761)	303.049,11
. . . .	. . . .	. . .	. . . .

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	143	144	145	146	147	148	149	1
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	7,б			14,б				2
		Перевозка грузовъ							
		Воинскіе поштучные предме							
		Въ пассажирскихъ и товаро-пасажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ по				
					Большой скорости.			Малой	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	П 6
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	т ш
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	—	—	—	—	—	—	—	
	б) Новгородская (узкок.)	—	—	—	4	0,4	10,66	609	
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.). . .	24	2	51,00	—	—	—	310	
29	Фастовская	—	—	—	—	—	—	16	
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	—	—	—	—	—	—	—	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) .	—	—	—	—	—	—	129	
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**40**	**3**	**121,15**	**205**	**32**	**1.089,53**	**5.242**	
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.					
	Тоже „ 1894 „	89	20	854,76				8.053	2
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**40**	**3**	**121,15**	**1.346**	**475,3**	**14.624,71**	**25.764**	5
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.					
	„ 1894 „	1.016	216	4.724,94				22.180	6
	„ 1893 „	366	70	2.476,30				14.140	2
	„ 1892 „	807	219	8.041,86				39.727	7
	„ 1891 „	764	159	9.006,04				37.040	5
	„ 1890 „	2.041	212	14.034,65				59.917	11
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч					
	„ 1889 „	13.210	1.999	74.8					
	„ 1888 „	18.112	3.646	128.1					
	Тоже . . . . . „ 1887 „	21.939	3.164	94.6					
	„ 1886 „	28.323	4.359	119.3					
	„ 1885 „	12.949	2.211	67.0					
	„ 1884 „	13.521	895	59.9					
	„ 1883 „	16.822	3.595	114.4					
	„ 1882 „	14.622 (20.857)	2.367 (20.857)	68.9					
	„ 1881 „	10.592 (20.767)	1.569 (20.767)	54.2					
	„ 1880 „	. . .	. . .	. .					

Digitized by Google

51	152	153	154	155	156	157	158	159	1
		25							

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ъ. и.	Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			ВСЕГО. (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и почтучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.		№№ жж. дорогъ по порядку.
чено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
ли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	
—	11.173.081	906.030	45.694,02	45.415.385	9.861.807	2.242.404,29	235.282	57.832	27a
21,64	1.306.849	43.915	3.248,24	9.305.747	865.546	335.894,06	165.473	16.179	27б
32,60	31.913.800	6.679.298	355.281,59	260.473.483	65.579.737	14.455.336,11	7.414 364	1.640.928	28
42,45	5.395.735	288.020	19.201,34	76.104.982	10.610.250	2.298.084,17	394.212	70.885	29
—	—	—	—	2.546.303	58.099	57.134,95	291.783	6.668	30
56,52	35.047.850	10.606.254	848.500,32	302.371.452	86.732.425	19.677.594,68	5.011.731	2.230.342	31
16,47	**263.318.130**	**38.385.190**	**2.307.460,35**	**2.138.742.535**	**426.707.934**	**160.691.497,48**	**28.151.696**	**6.675 297**	18—31
71,50	303.645.177	45.327.702	2.327.308,41	2.405.634.404	514.350.163	119.841.579,61	27.425.556	7.058.972	
64,83	**847.294.269**	**131.491.904**	**7.426.301,33**	**5.588.536.776**	**1.294.332.437**	**290.560.281,54**	**50.141.844**	**13.785.958**	1—31
71,68	809.821.133	107.722.249	6.145.106,25	5.421.701.596	1.193.559.036	271.576.423,31	47.583.453	13.650.448	
36,81	670.105.982	83.294.790	4.657.464,78	4.846.429.299	1.030.329.429	241.193.265,64	42.492.314	12.040.415	
14,02	861.802.718	99.722 039	6.047.002,01	4.485.242.612	953.105.669	217.280.442,20	45.570.144	12.104.127	
26,76	791.555.958	90.388.291	5.723.255,49	4.309.857.244	915.031.263	216.792.535,49	47.542.456	12.242.256	
77,62	786.199.946	84.453.162	5.379.166,36	4.179.412.344	854.035.594	207.382.485,58	45.527.574	11.953.679	
	739.126.839	85.381.625	5.229.636,95	4.185.172.179	873.637.461	206.877.881,25	43.983.237	10.141.231	
	544.340.980	62.631.678	3.221.139,21	3.979.634.246	853.489.539	210.236.802,70	48.354.238	10.687.837	
	543.335.524	57.803.634	2.766.550,24	3.644.564.284	747.619.092	189.454.357,15	50.632.059	11.636.370	
	571.371.973	58.078.619	2.898.450,76	3.176.689.164	622.084.521	163.962.362,77	49.865.774	12.181.680	
	535.001.979	53.460.904	2.734.391,48	3.152.014.908	642.678.600	170.582.459,87	50.463.715	11.926.891	
	452.782.903	51.141.736	2.069.666,68	3.020.798.505	625.686.245	167.243.902,62	43.412.912	10.778.116	
	419.783.829	48.946.283	1.874.534,69	3.045.322.102	619.332.718	168.899.154,56	44.838.601	11.131.223	
	379.915.504	49.487.023	1.865.994,67	2.754.247.609	549.303.311	154.028.502,86	35.723.482	9.601.031	
	348.255.928	41.559.928	1.697.376,59	2.562.373.357	496.151.379	140.910.519,75	25.104.979	11.425.437	
	. . . . .	. . . . .	1.618.788,40	. . . . .	. . . . .	132.029.520,03	.	.	

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	2	160	161	162	163	164
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ				
				В Ы В		
		Среднее число пудоверстъ на версту дороги гр. 156 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 156 / гр. 155	Среднее число пудовъ грузовъ на ось товарнаго вагона гр. 156 / гр. 36 т. IV.	% отношеніе нагрузки къ подъемн. способности товарныхъ вагоновъ гр. 162×100 / гр. 26 т. III В.	Сред во На вер доро гр. 15 / гр. 3
		ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	РУБЛ
27	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое . .	35.220.739	207,99	156,21	48,99	8.00
	{ б) Новгородская (узкок.) .	5.513.032	93,01	94,33	47,17	2.13
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . . .	33.630.634	251,77	146,06	42,97	7.41
29	Фастовская	31.767.216	139,42	187,71	51,55	6.88
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	2.323.960	22,82	61,87	27,18	2.2
31	Юго-восточныя (346 в. пр. казн., 57 в. узкок.) . .	46.555.247	286,84	152,10	44,75	10.56
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**38.221.778** [5])	**199,51**	**154,93**	**46,97**	**9.01**
	Тоже „ 1894 „	38.052.095	213,81	159,98	50,11	8.86
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**41.049.521** [5])	**231,60**	**159,33**	**47,31**	**9.21**
	„ 1894 „	39.255.354	220,14	158,47	49,19	8.93
	„ 1893 „	36.973.102	212,60	154,31	47,25	8.65
	„ 1892 „	34.729.109	212,50	153,18	47,89	7.91
	„ 1891 „	33.511.633	212,31	154,58	49,11	7.93
	„ 1890 „	32.011.529	204,34	150,68	49,01	7.77
	„ 1889 „	33.201.849	208,75	156,77	51,76	7.86
	„ 1888 „	33.331.643	214,46	154,54	51,26	8.22
	Тоже . . . . . „ 1887 „	30.170.262	205,13	151,29	50,32	7.64
	„ 1886 „	25.605.455	195,83	147,31	49,10	6.74
	„ 1885 „	27.307.355	203,90	148,06	49,61	7.24
	„ 1884 „	27.812.958	207,23	146,93	49,45	7.43
	„ 1883 „	28.280.033	203,37	147,51	50,11	7.71
	„ 1882 „	25.763.515	199,46	147,51	49,59	7.2
	„ 1881 „	53.368.094	195,95	144,56	48,93	6.6
	„ 1880 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	6.2

Digitized by Google

4,73	0,023	57,91	—	—	281,65	277,72	—	45,71	196.140,27	27a
3,61	0,039	54,94	471,00	440,30	—	—	6.661,24	611,77	74.412,28	27b
5,55	0,022	81,87	398,00	833,72	31.240,76	4.908,86	—	832,67	1.045.252,87	28
3,02	0,022	72,50	—	223,90	1.033,74	—	—	—	282.218,26	29
2,24	0,098	8,16	2.573,80	1.100,72	—	11.541,69				
6,51	0,023	77,80	1.303,24	1.140,86	67.180,71	—	—	—	1.455.709,96	31
4,71	**0,021**	**73,32**	**13.837,84**	**9.897,86**	**178.445,78**	**46.635,03**	**6.718,75**	**8.377,56**	**8 852.245,75**	18—31
4,98	0,023	73,40	22.980,68	4.929,00	214.088,00	56.318,81		57.439,63	11.613.983,13	
5,20	**0,0224**	**74,14**	**111.210,83**		**578.296,02**	**551.203,88**	**35.700,91**	**387.480,55**	**23.199.993,88**	1—31
5,01	0,0227	73,85	197.208,74		531.311,28	474.556,01		363.621,12	22.185.889,64	
4,98	0,0234	73,36	109.027,60		316.311,95	627.968,66		101.638,69	19 078.898,07	
4,84	0,0228	72,01	131.357,36		655.609,48	617.850,02		18.342.029,58		
5,03	0,0237	73,22	147.223,21		530.571,86	684.735,23		17.057.986,40		
4,96	0,0243	72,89	124.552,17		319.055,88	680.781,64		15.329.420,87		
4,94					548.234,19	648.184,04		14.428.516,91		

Digitized by Google

1	2	175	176	177	178	179	18
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ т Въ томъ числ За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	З бла
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБ
27	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкок.)	2.871,76 1.965,79	125.958,33 28.170,50	55.102,17 36.138,29	6.589,37 6.390,99	397.00 370,50	9 2
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	86.908,83	560.435,20	234.797,85	51.318.86	2.884.92	2.6
29	Фастовская	33.236,24	142.131,42	64.692,67	19.412.12	751,99	8
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	167.951,61	883.093,45	290.072,37	77.271,12	4.532,12	4.0
18—31	Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г. Кромѣ Ирининовской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (66 в.).	**590.879,36**	**5.139.508,25**	**1.785.380,35**	**635.875.74**	**95.073,77**	**31.1**
	Тоже „ 1894 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. .
1—31	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		
	Кромѣ Ирининовской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.). „ 1894 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1893 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1892 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1891 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1890 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1889 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1888 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	Тоже . . . . . „ 1887 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1886 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1885 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1884 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1883 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1882 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1881 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		
	„ 1880 „	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .		

Digitized by Google

25,20	4.215,37	937.764,40	2.166,65	658.706,75	3.827,35	926,00	36.183,75	235.953,90	27a
0,74	1.171,85	8.525,82	—	—	1.638,37	1.362,50	3.546,41	1.978,54	27b
533,34	105.708,72	458.430,80	69.757,43	328,17	27.407,61	7.003,00	85.556,62	238.377,97	28
8,83	21.170,69	91.333,96	5.043,05	11.176,25	4.922,29	5.203,00	16.037,96	48.951,41	29
—	—	41.172,48	5.000,00	—	2.018,35	15.620,00	279,50	18.254,63	30
557,52	28.174,41	1.111.531,54	15.820,04	213.420,72	26.151,36	10.215,61	202.071,17	333.240,04	31
[illegible],14	**567.741,32**	**6.678.519,75**	**341.733,58**	**1.684.019,58**	**157.476,65**	**134.103,85**	**1.450.977,15**	**2.910.208,94**	18—31
		7.134.484,44	303.911,24	2.280.020,83	190.532,59	155.715,54	1.594.791,52	2.609.512,72	
		14.933.982,17	**860.595,24**	**4.827.900,95**	**433.900,03**	**387.291,55**	**3.364.792,79**	**5'049.501,17**	1—31
		14.841.673,81	858.083,41	4.639.665,32	421.915,51	391.664,67	2.565.038,24	5.965.306,66	
		13.902.087,90	837.742,92	3.201.777,53	411.295,53	388.462,09	2.672.567,44	6.390.242,39	
		14.409.606,56							
		10.050.388,22							
		11.164.722,27							
		11.455.611,00							

Digitized by Google

1	2	190	191	192	193
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	29 + 25			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 190 / гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ гр. 190 / гр. 41 табл. VI.	На 10.0 вагон ныхъ ос верст гр. 19 / гр. 4 табл. I
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое .	3.872.501,32	13.830,86	321,82	516,4
	б) Новгородское (узкоэ.)	617.032,40	3.930,14	173,13	431,4
28	Рязанско-уральская (656 вер. пр. казнѣ)	17.655.984,31	9.054,35	212,50	346,4
29	Фастовская	3.169.599,56	9.489,82	239,03	458,5
30	Царскоселькаѣ (широк. кол. особ. типа) . .	700.533,63	28.021,35	258,32	788,8
31	Юго-восточныя (346 в. казнѣ, 57 в. узкок.) . .	25.292.699,62	13.576,33	236,53	377,7
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**137.339.626,35**	**12.302,01**	**232,07**	**411,8**
	Тоже „ 1894 „	163.270.744,83	12.078,92	237,30	420,8
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**391.887.368,50**	**12.428,64**	**227,01**	**397,0**
	Тоже . . . . . „ 1894 „	367.725.353,98	12.094,24	229,45	403,9
	„ 1893 „	328.792.609,51	11.798,64	231,33	412,8
	„ 1892 „	301.708.590,90	10.993,61	224,72	404,0
	„ 1891 „	296.087.344,71	10.843,70	229,01	417,2
	„ 1890 „	284.530.637,94	10.664,97	229,00	420,0
	„ 1889 „	282.690.784,24	10.742,98	231,22	426,0
	„ 1888 „	283.382.753,55	11.080,89	235,44	433,0
	„ 1887 „	252.986.698,68	10.209,31	229,36	428,0
	„ 1886 „	225.217.484,80	9.270,12	222,74	437,0
	„ 1885 „	234.374.610,60	9.958,56	227,38	444,0
	„ 1884 „	229.765.816,81	10.208,64	225,68	443,0
	„ 1883 „	231.875.496,47	10.587,44	226,14	452,0
	„ 1882 „	215.162.890,92	10.091,60	221,77	465,0
	„ 1881 „	200.840.087,84	9.459,76	215,11	464,0
	„ 1880 „	193.205.930,64	9.145,40	207,58	471,0

Digitized by Google

56.586.673,47	18,76	212.370.281,20	70,39	32.761.636,23	10,85
57.082.907,47	19,28	211.896.062,62	71,56	27.108.374,62	9,16
55.765.286,70	19,60	202.271.208,10	71,09	26.494.143,14	9,31
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .
. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **пассажировъ по общему тарифу** (а также рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ э

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		**Баскунчакская.**		**Варшаво-тересполь**ска (съ Принаревской)	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли
Январь	211.139	138.679,43	—	—	51.017	49.59
Февраль	172.605	117.936,43	—	—	45.907	43.00
Мартъ	204.234	140.583,74	62	34,96	59.304	55.09
Апрѣль	282.032	177.460,32	308	152,76	72.077	65.11
Май	631.215	271.912,69	340	193,96	73.279	81.78
Іюнь	515.011	251.442,82	560	348,75	71.861	82.96
Іюль	549.987	245.555,94	526	336,87	96.940	76.30
Августъ	448.080	255.756,84	548	332,93	99.323	82.54
Сентябрь	262.631	164.762,52	491	289,88	94.872	68.00
Октябрь	212.986	147.821,27	346	206,05	90.272	66.28
Ноябрь	178.194	120.272,62	23	14,07	87.471	53.15
Декабрь	211.591	150.957,82	1	1,08	73.169	56.60
Итого	**3.879.705**	**2.183.142,44**	**3.205**	**1.911,31**	**915.492**	**780.46**

МѢСЯЦЫ.	8					
	Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.				**Н и к о**	
	а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромскою.		а) Николаевская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выруче
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли
Январь	150.994	172.443,70	112.175	120.387,25	173.690	516.30
Февраль	135.774	171.835,64	103.955	111.361,17	157.303	370.73
Мартъ	181.384	218.853,30	125.116	135.735,36	193.524	465.62
Апрѣль	220.845	234.048,64	172.657	175.123,95	249.713	526.21
Май	290.968	264.611,96	237.413	183.154,00	343.527	562.54
Іюнь	267.519	238.745,54	226.035	185.272,01	286.728	460.43
Іюль	259.687	217.462,05	231.677	225.265,73	261.575	391.32
Августъ	255.457	267.393,96	212.461	326.253,67	288.189	525.00
Сентябрь	198.444	244.495,39	137.778	173.019,92	236.096	491.83
Октябрь	206.801	253.059,42	140.825	155.937,35	243.778	525.32
Ноябрь	167.182	200.759,22	116.250	125.100,16	197.474	450.33
Декабрь	163.001	196.518,65	120.061	126.556,21	212.564	424.38
Итого	**2.498.056**	**2.680.227,47**	**1.936.403**	**2.043.166,78**	**2.844.161**	**5.710.05**

МѢСЯЦЫ.	12		13		14	
	Самаро-златоустовская.		**С.-Петербурго-варшавская.**		**Сызрано-вяземская.**	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выруче
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли
Январь	48.506	70.472,83	162.364	251.713,81	81.415	107.94
Февраль	47.263	65.479,14	136.002	209.421,12	79.440	101.48
Мартъ	59.946	87.849,26	166.974	259.452,50	95.712	121.77
Апрѣль	62.552	97,178,98	218.191	312.433,42	119.809	142.18
Май	86.104	140.912,68	288.424	375.185,77	100.037	143.49
Іюнь	78.825	123.172,98	250.009	337.416,77	109.314	135.08
Іюль	81.807	118.472,56	240.338	298.105,16	90.337	121.39
Августъ	87.754	130.051,30	250.160	383.432,60	106.540	147.37
Сентябрь	86.032	118.506,71	206.956	317.687,50	103.974	127.63
Октябрь	80.340	106.283,50	213.270	298.019,64	117.161	142.93
Ноябрь	67.325	98.453,15	174.601	247.458,79	102.525	128.36
Декабрь	59.170	78.217,30	176.220	310.936,43	83.294	110.06
Итого	**845.624**	**1.235.049,79**	**2.483.509**	**3.601.263,51**	**1.189.558**	**1.529.6**

Digitized by Google

66.820	63.366,51	156.670	95.067,14	150.922	223.681,17	89.878	79.388,25
1.596	942.267,49	1.668.011	1.472.818,54	2.623.447	3.981.919,17	1.142.749	1.243.000,78

		10		11			
с к а я.		Полѣсскія.		Р и г о - о р л о в с к а я.			
б) Боровичская.				а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больдерааской.		б) Риго-тукумская.	
везено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
2.966	1.051,92	61.861	68.777,19	136.246	113.642,24	17.264	6.731,28
2.380	773,83	54.069	59.757,66	118.211	106.539,25	14.906	5.714,05
3.009	1.068,99	66.018	71.242,58	143.673	121.080,50	20.003	7.304,39
3.830	1.309,88	75.806	86.446,87	166.824	138.214,37	43.377	14.079,53
5.001	1.730,45	81.600	93.855,15	256.843	241.408,21	174.348	37.757,81
3.704	1.307,93	74.163	89.933,97	206.798	183.734,95	252.873	50.669,47
3.351	1.166,43	71.936	84.107,43	160.520	143.067,78	286.488	55.707,91
4.631	1.581,90	81.057	98.253,30	175.945	171.534,56	192.048	39.759,40
4.161	1.580,09	64.658	77.719,08	140.388	130.890,89	34.440	12.711,67
3.936	1.488,24	83.630	88.256,97	145.833	150.960,28	23.323	8.022,63
2.784	1.054,98	73.031	72.659,33	141.437	112.326,87	18.144	6.478,11
3.012	1.115,53	65.396	69.982,71	179.728	108.869,10	21.641	7.692,46
42.765	15.239,16	853.225	960.992,24	1.972.446	1.722.268,45	1.098.855	252.628,71

15	16	17	1—17
Р а л ьс к а я.	Харьково-николаевская.	Юго-западныя.	Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.
везено.			

Digitized by Google

Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу (и а также рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ это

МѢСЯЦЫ.	18 Варшаво-вѣнская.		19 Владикавказская.		20 Ивангородо-домбровская	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли
Январь	187.731	118.055,77	93.114	107.148,62	55.981	40.472
Февраль	169.819	102.767,87	81.350	93.658,34	48.917	35.453
Мартъ	230.422	177.692,34	106.041	127.022,53	60.979	43.781
Апрѣль	218.388	168.994,15	116.078	140.628,39	70.762	52.534
Май	238.166	174.939,20	143.084	173.122,15	71,902	51.876
Іюнь	317.472	255.746,55	174.671	193.313,09	77.960	55.650
Іюль	278.943	216.207,47	222.771	222.320,78	73.483	49.829
Августъ	318.623	249.931,99	172.171	210.584,11	80.818	58.091
Сентябрь	299.921	244.144,86	130.224	177.665,37	64.831	45.907
Октябрь	229.561	192.851,17	127.914	167.323,97	75.338	54.833
Ноябрь	214.697	150.400,05	98.753	128.498,63	57.268	41.702
Декабрь	225.887	175.385,38	101.979	140.504,82	56.601	41.924
Итого	**2.929.630**	**2.227.116**,80	**1.568.150**	**1.881.790**,80	**794.840**	**572.056**

МѢСЯЦЫ.	24 Московско-кіево-воронежская.		25 Московско-ярославско-арх		
			а) Москва-Ярославль-Кострома.		б) Ярославль-Вологда
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	83.017	115.356,87	98.466	82.063,99	12.590	11.413
Февраль	80.038	118.346,03	99.786	84.581,69	11.314	10.707
Мартъ	98.254	144.727,46	122.854	108.466,56	13.394	11.559
Апрѣль	108.541	157.268,33	169.495	116.534,59	16.441	13.434
Май	130.197	173.999,77	215.286	129.523,33	17.256	16.151
Іюнь	106.566	161.863,09	224.398	133,780,12	18.137	16.409
Іюль	98.796	142.623,41	214.112	122.118,23	14.816	13.166
Августъ	101.031	167.721,97	216.745	144.150,67	17.784	16.430
Сентябрь	95.367	132.858,32	134.678	104.159,29	16.175	14.364
Октябрь	104.227	141.924,80	127.546	102.311,97	20.454	17.840
Ноябрь	90.712	124.235,45	120.287	114.148,04	19.154	17.666
Декабрь	95.692	120.179,19	131.950	128.563,37	18.047	16.969
Итого	**1.192.438**	**1.701.104**,69	**1.875.603**	**1.370.401**,85	**195.562**	**176.113**

МѢСЯЦЫ.	28 Рязанско-уральская.		29 Фастовская.		30 Царскосельская	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	87.997	118.889,41	42.275	29.780,57	64.325	25.361
Февраль	77.569	103.787,17	33.793	22.594,03	61.119	23.711
Мартъ	92.787	112.137,86	33.439	20.044,93	68.285	27.268
Апрѣль	106.665	125.770,12	40.313	24.369,17	108.701	46.334
Май	119.426	143.088,65	50.858	39.736,16	247.051	94.982
Іюнь	107.719	127,356,74	46.443	35.414,34	192.524	77.516
Іюль	110.843	125.387,17	52.133	41.942,14	170.773	68.316
Августъ	125.238	155.343,75	69.770	58.972,83	160.023	64.196
Сентябрь	110.632	134.099,70	48.680	37.864,39	111.502	44.889
Октябрь	125.032	149.955,00	60.377	44.405,49	101.113	38.914
Ноябрь	104,305	129.956,25	57.637	51.834,27	81.690	30.233
Декабрь	99.033	135.541,16	65.198	67.374,41	99.644	37.735
Итого	**1.267.246**	**1.561.312**,98	**600.916**	**474.332**,73	**1.466.750**	**579.461**

Digitized by Google

[illegible]	13.633,83	90.964	142.055,09	113.713	119.768,49	21.354	34.320,20
47.320	15.212,18	104.275	193.071,43	118.222	143.806,13	22.109	44.766,39
[illegible].195	**200.916**,12	**1.667.487**	**2.189.997**,86	**1.861.904**	**1.617.048**,14	**251.276**	**365.250**,38

	26		27			
ьская.			Р ы б и н с к а я.			
Шуйско-ивановская.	Гривиславская.		а) Рыбинскъ-Бологое.		б) Новгородская.	
еревезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
26.866	17.202,22	74.150	64.879,05	16.229	25.618,71	14.755	14.096,59
22.544	14.156,69	68.239	54.454,84	14.365	22.456,79	17.202	12.424,76
24.991	17.224,22	81.147	67.352,17	20.833	35.598,63	16.306	14.421,07
35.841	21.149,55	98.650	81.880,96	27.825	42.044,08	14.722	14.489,63
27.847	15.171,78	107.247	86.882,80	34.672	60.962,03	16.004	14.839,21
26.297	14.462.09	115.576	93.692,03	26.981	43.025,18	15.628	13.906,94
26.357	14.671,19	116.859	83.902,91	21.798	33.510,05	16.797	12.627,33
27.925	15.838,48	127.362	98.793,46	28.228	44.755,54	18.029	18.399,85
31.474	17.252,50	91.522	75.883,63	29.225	48.232,73	19.624	17.013,42
29.726	16.283,35	97.973	81.194,46	36.543	58.401.07	16.126	16.011,94
46.014	33.232,57	86.662	63.704,59	22.457	32.417,54	15.809	13.506,81
38.174	27.825,82	102.772	68.285,91	20.435	31.737,24	15.730	15.301,30
[illegible].056	**224.470**.46	**1.168.159**	**920.906**,81	**299.591**	**478.759**,59	**196.732**	**177.038**,85

31	18—31	1—31	
Го-восточныя.	Вообще по частнымъ жж. дор.	Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1895 году.	Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1894 году.

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **товаровъ малой скорости** (въ томъ числ
дохода отъ этой перевозки

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Варшаво-тересполь (съ Принаревской).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ
арь	7.519.334	412.669,37	—	—	3.907.192	157.43
раль	5.559.623	227.318,45	—	—	4.451.243	124.93
отъ	7.169.245	273.838,35	299.038	6.669,96	5.277.287	154.36
ѣль	5.843.316	310.561,70	1.549.130	46.397,76	4.922.311	136.93
й	5.671.553	270.510,76	1.383.112	41.483,94	7.090.770	191.01
ь	5.624.371	217.571,21	1.671.831	50.155,29	6.430.976	183.24
ь	4.333.368	152.289,70	1.908.054	57.253,17	6.159.137	177.59
устъ	4.210.835	155.545,22	2.780.181	83.323,73	5.507.448	167.31
тябрь	5.215.084	236,331,07	2.802.228	84.066,42	5.824.421	163.54
ябрь	6.195.369	299.045,20	1.521.952	45.656,47	7.280.014	191.90
брь	6.971.424	372.175,76	66.547	1.996,55	6.708.416	184.61
абрь	7.462.636	418,039,44	—	—	6.281.118	175.41
Итого	**71.776.158**	**3.345.896**,23	**13.982.073**	**417.003**,49	**69.840.333**	**2.008.32**

МѢСЯЦЫ.	8 Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.				9 Н и к о л	
	а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромскою.		а) Николаевская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
арь	17.470.344	977.170,89	11.758.574	628.191,32	21.813.035	1.621.78
раль	14.533.439	794.824,68	10.542.168	580.444,79	19.239.674	1.335.51
отъ	16.099.757	1.002.578,29	11.617.628	662.440,34	20.351.718	1.394.08
ѣль	9.724.035	612.039,90	6.015.736	426.553,67	13.281.968	1.082.30
	14.579.844	755.606,01	9.599.8[illegible]0	623.501,23	23.039.107	1.888.03
ь	15.669.934	856.658,55	11.834.371	828.831,43	26.466.107	1.923.43
	14.114.967	867.590,63	11.969.531	997.594,42	23.362.293	1.650.49
устъ	15.807.884	947.004,22	13.151.521	1.209.213,92	19.740.667	1.544.20
тябрь	18.399.625	1.180.437,69	13.673.959	1.013.271,84	21.694.367	1.802.57
ябрь	16.498.566	973.956,12	11.550.872	729.406,47	21.094.407	1.728.83
брь	14.628.921	865.455,02	9.890.508	584.332,71	20.094.444	1.598.95
абрь	14.953.959	915.637,92	11.377.857	639.038,29	20.779.934	1.491.06
Итого	**182.481.275**	**10.748.959**,92	**132.982.525**	**8.922.780**,43	**250.957.721**	**19.061.29**

МѢСЯЦЫ.	12 Самаро-златоустовская.		13 С.-Петербурго-варшавская.		14 Сызрано-вяземская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
арь	5.924.487	475.579,08	9.311.714	680.678,16	12.537.894	869.55
раль	5.089.948	375.849,23	8.709.698	688.087,28	10.097.057	690.61
отъ	4.979.120	504.782,93	9.797.862	752.340,98	11.001.270	762.02
ѣль	2.653.971	180.900,91	7.311.183	538.382,82	5.579.581	344.96
	5.091.393	290.350,55	10.258.420	650.701,16	9.275.838	556.83
ь	5.945.787	365.214,69	9.809.592	649.544,30	9.886.450	670.66
	5.166.416	444.133,93	8.591.800	653.408,71	8.708.788	591.16
устъ	4.854.146	346.828,66	9.085.105	720.824,02	8.701.943	516.71
тябрь	6.189.689	349.905,10	8.680.106	722.427,87	11.378.788	618.4
ябрь	6.813.138	505.092,07	9.448.411	791.732,15	12.372.308	768.0
брь	6.400.644	494.867,76	9.218.192	788.364,86	12.359.656	941.3
абрь	7.214.415	758.399,67	9.209.968	707.697,24	13.252.773	988.2
Итого	**66.323.154**	**5.091.904**,58	**109.432.051**	**8.344.189**,55	**125.152.346**	**8.318.6**

Digitized by Google

25.958.660	768.873,70	2.296.172	165.038,14	21.804.372	1.239.852,16	12.226.429	990.039,93
315.032.261	**10.350.413,64**	**115.613.965**	**12.984.022,22**	**292.719.090**	**15.598,332,23**	**139.685.271**	**10.033.608,46**

		10		11			
в с к а я.		Полѣсскія.		Р и г о - о р л о в с к а я.			
б) Боровичская.				а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больдерааской.		б) Риго-тукумская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
430.737	5.147,10	5.769.126	399.489,71	16.777.333	941.129,77	165.252	4.190,20
360.249	4.388,47	6.251.193	450.215,07	13.639.031	734.297,25	142.531	3.196,49
520.659	6.160,77	6.967.914	536.206,31	16.113.980	981.400,47	236.664	4.894,62
272.583	3.435,59	5.067.111	387.427,88	13.231.081	829.861,69	201.626	4.727,19
400.753	5.436,46	8.333.616	574.066,64	18.607.275	1.122.957,01	292.490	7.035,48
453.408	5.868,20	8.472.198	596.108,61	19.521.989	1.326.960,47	280.308	5.598,96
498.491	6.011,27	7.411.392	596.840,82	16.127.462	846.603,58	224.802	4.190,03
490.057	5.946,35	7.904.445	566.444,66	16.569.760	826.960,36	253.782	5.622,33
439.175	6.294,14	7.426.836	610.077,68	16.554.783	928.957,14	213.192	5.108,84
376.676	5.194,63	9.833.188	753.935,67	18.819.412	1.129.490,85	273.875	6.932,38
288.776	4.067,74	9.014.764	755.156,66	17.065.279	900.335,30	256.021	6.570,22
397.050	5.559,00	9.479.790	717.256,93	18.030.019	867.123,79	183.610	5.234,49
4.928.614	**63.509,72**	**91.931.573**	**6.943.226,64**	**201.057.404**	**11.436.077,68**	**2.724.153**	**63.301,23**

15		16		17		1—17	
Уральская.		Харьково-николаевская.		Юго-западныя.		Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.	
Перевезено.	Выручено.						

Digitized by Google

Распредѣленіе перевозки **товаровъ малой скорости** (въ томъ чис дохода отъ этой перевозки

МѢСЯЦЫ.	18 Варшаво-вѣнская.		19 Владикавказская.		20 Ивангородо-домбровская	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	22.146.054	880.801,52	6.705.886	609.695,99	8.730.802	240.64
Февраль	18.333.755	759.218,60	5.280.267	486.545,11	7.954.097	232.13
Мартъ	19.066.694	786.561,78	8.175.984	672.246,81	9.634.830	288.92
Апрѣль	16.083.420	648.665,65	8.112.873	574.897,82	7.872.533	228.67
Май	19.636.629	738.679,39	10.926.698	779.814,99	10.641.738	295.47
Іюнь	18.642.693	783.497,83	8.905.447	946.579,11	10.542.803	302.80
Іюль	21.327.215	824.320,33	6.207.308	611.200,76	10.933.800	329.23
Августъ	20.663.797	837.960,29	9.251.924	753.869,11	11.235.455	337.98
Сентябрь	22.067.297	876.237,17	11.345.029	1.011.061,72	9.930.119	301.76
Октябрь	23.346.430	929.998,52	11.865.185	1.189.934,00	10.699.159	303.76
Ноября	21.799.009	869.943,99	10.959.509	1.206.490,85	11.398.847	313.96
Декабрь	18.164.458	683.400,06	12.642.334	1.985.090,15	10.419.148	303.44
Итого	**241.277.451**	**9.619.285**,07	**110.378.444**	**10.827.426**,47	**119.993.331**	**3.478.825**

МѢСЯЦЫ.	24 Московско-кіево-воронежская.		25 Московско-ярославско-арха			
			а) Москва-Ярославль-Кострома.		б) Ярославль-Вологда	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	8.530.965	410.972,34	5.947.200	268.022,11	899.545	34.52
Февраль	8.012.329	423.891,62	5.597.312	262.126,53	648.971	28.22
Мартъ	9.247.448	512.442,53	5.824.222	265.250,01	794.805	34.33
Апрѣль	6.444.490	350.215,64	3.329.891	183.737,79	341.905	23.41
Май	11.083.171	585.487,12	5.525.284	293.848,29	1.759.805	108.18
Іюнь	11.870.907	600.184,20	6.691.942	386.278,38	1.529.810	88.53
Іюль	9.362.229	538.945,70	5.811.806	309.088,49	678.890	36.46
Августъ	9.185.854	514.396,65	6.074.740	292.457,19	742.904	48.08
Сентябрь	11.576.832	551.907,90	6.193.371	306.130,10	749.825	44.41
Октябрь	12.633.977	713.224,56	6.226.829	313.996,95	981.273	54.19
Ноябрь	10.770.929	671.271,42	5.213.656	266.660,60	288.702	17.16
Декабрь	12.042.087	698.554,85	6.103.505	297.654,88	868.296	34.83
Итого	**120.761.218**	**6.571.494**,53	**68.539.758**	**3.445.251**,32	**10.284.731**	**552.86**

МѢСЯЦЫ.	28 Рязанско-уральская.		29 Фастовская.		30 Царскосельская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручен
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	21.247.303	1.065.720,13	4.470.344	145.126,34	104.162	1.50
Февраль	19.400.544	1.156.748,40	4.405.393	154.957,08	87.376	1.30
Мартъ	19.164.351	960.199,87	4.496.769	159.833,57	117.574	1.92
Апрѣль	10.339.057	526.265,67	4.974.478	136.752,86	95.404	1.61
Май	18.175.385	1.039.820,40	6.624.187	188.917,51	128.181	2.19
Іюнь	20.430.340	969.812,74	6.134.940	169.973,49	160.007	2.45
Іюль	15.418.496	863.370,77	5.808.523	170.939,73	176.096	2.60
Августъ	16.021.402	974.444,91	6.823.169	221.812,13	231.273	3.27
Сентябрь	18.837.175	1.346.347,37	7.657.047	226.038,08	305.117	3.80
Октябрь	21.150.816	1.137.292,51	7.525.822	244.441,40	183.561	2.38
Ноябрь	19.079.843	1.109.985,99	6.099.947	205.264,61	100.216	1.39
Декабрь	20.117.267	1.532.306,41	4.878.578	171.855,10	113.631	2.40
Итого	**219.384.979**	**12.682.315**,08	**69.899.197**	**2.195.911**,30	**1.802.598**	**26.87**

Digitized by Google

5.227.397	71.484,79 / 58.375,34	8.872.356 / 10.148.376	763.302,26 / 853.157,86	15.224.512 / 16.262.344	566.823,70 / 516.443,25	1.564.989 / 1.237.851 / 1.823.098	129.923,26 / 95.732,14 / 220.105,38
73.800.561	**813.986**,55	**110.302.995**	**8.931.029**,84	**178.706.695**	**6.385.405**,05	**16.336.000**	**1.375.172**.25

ьская.	26		27				
	Привислянская.		Р ы б и н с к а я.				
Шуйско-ивановская.			а) Рыбинскъ-Бологое.		б) Новгородская.		
ревезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
2.422.113	77.829,54	10.923.817	245.140,45	1.567.021	76.607,76	634.064	25.344,13
1.945.402	65.986,75	10.246.014	231.831.73	1.210.048	59.105,29	769.110	29.783,93
2.323.226	77.029,41	11.723.379	253.213,42	1.443.951	76.310,50	841.574	31.546,08
1.031.377	40.657,88	11.019.573	248.160,20	1.126.082	63.701,83	380.774	13.754,95
2.523.280	88.962,43	13.968.028	312.680,03	4.957.987	315.353,53	823.354	31.160,41
3.517.299	117.594,10	12.729.150	348.175,57	6.951.507	456.815,42	935.320	35.389,11
3.381.907	123.158,54	13.708.404	360.323,58	6.598.810	408.082,94	581.034	21.243,96
3.024.695	107.317,32	14.151.748	401.912,02	3.236,851	174.850,48	493.660	20.181,37
3.079.097	107.175,97	13.415.014	340.764,56	2.923.674	166.222,02	533.061	21,000,26
3.299.801	113.863,71	14.454.886	354.812,80	2.205.079	134.368,09	497.711	19.029,99
2.239.628	85.199,58	12.825.914	396.106,14	1.470.143	74.804,41	534.922	20.612,19
2.292.084	83.529.67	14.108.234	340.523,84	1.794.430	87.980,51	564.150	23.952,96
1.079.909	**1.088.104**,90	**153.274.161**	**3.833.644**,34	**35.485.583**	**2.094 202**,78	**7.588.734**	**292.999**,34

31	18—31	1—31	
го-восточныя.	Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.	Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1895 году.	Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1894 году.

Digitized by Google

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Варшаво-тересполь (съ Принаревской
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	656.736,91	9,0	33,27	0,01	258.526,12
Февраль	397.988,03	5,5	29,71	0,01	223.675,36
Мартъ	489.824,03	6,7	6.933,69	1,58	267.317,42
Апрѣль	573.892,03	7,9	47.754,17	10,88	249.460,57
Май	641.025,55	8,8	42.684,29	9,72	326.252,48
Іюнь	543.319,33	7,4	54.734,19	12,47	325.004,12
Іюль	457.642,49	6,3	59.108,26	13,47	302.815,75
Августъ	496.168,05	6,8	90.048,81	20,51	317.155,95
Сентябрь	475.432,03	6,5	86.219,03	19,64	310.353,35
Октябрь	513.844,40	7,0	46.288,01	10,54	329.185,92
Ноябрь	568.341,42	7,8	2.093,48	0,48	327.792,27
Декабрь	1.476.851,99	20,3	3.029,38	0,69	703.466,15
Итого	**7.291.066,26**		**438.955,79**		**3.941.005,46**

МѢСЯЦЫ.	8 Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.				Н и к о
	а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромскою.		а) Николаевская
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	1.283.047,16	8,2	835.715,73	6,7	2.541.305,61
Февраль	1.074.424,44	6,9	760.151,57	6,1	1.978.218,25
Мартъ	1.353.694,03	8,6	884.765,57	7,1	2.154.255,13
Апрѣль	983.595,12	6,3	655.395,00	5,3	1.904.246,92
Май	1.177.310,48	7,5	907.193,76	7,3	2.863.950,89
Іюнь	1.229.808,75	7,9	1.132.537,88	9,1	2.778.862,16
Іюль	1.213.664,65	7,8	1.360.787,25	11,0	2.466.294,44
Августъ	1.392.071,13	8,9	1.708.982,77	13,8	2.485.085,56
Сентябрь	1.616.612,77	10,3	1.343.915,41	10,8	2.783.525,20
Октябрь	1.404.397,80	9,0	998.092,57	8,1	2.666.114,40
Ноябрь	1.222.542,26	7,8	796.422,25	6,4	2.436.673,23
Декабрь	1.682.961,09	10,8	1.026.616,50	8,3	2.511.951,38
Итого	**15.634.129,68**		**12.410.576,26**		**29.570.483,17**

МѢСЯЦЫ.	12 Самаро-златоустовская.		13 С.-Петербурго-варшавская.		14 Сызрано-вяземская
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	628.033,74	8,3	1.113.475,74	7,3	1.119.060,12
Февраль	513.742,56	6,8	1.088.402,76	7,2	891.407,19
Мартъ	665.799,48	8,8	1.200.841,24	7,9	990.585,43
Апрѣль	341.273,51	4,5	1.042.341,05	6,9	582.485,59
Май	544.190,85	7,1	1.286.908,95	8,5	834.217,70
Іюнь	581.387,50	7,6	1.179.584,73	7,8	950.799,61
Іюль	672.309,63	8,8	1.185.074,93	7,8	869.389,64
Августъ	584.696,66	7,7	1.363.906,51	9,0	810.286,35
Сентябрь	590.075,30	7,8	1.296.402,21	8,6	935.873,45
Октябрь	682.848,72	9,0	1.296.323,45	8,6	1.051.997,95
Ноябрь	718.467,62	9,4	1.266.091,56	8,4	1.287.992,51
Декабрь	1.080.267,43	14,2	1.819.695,23	12,0	1.340.941,47
Итого	**7.603.093,00**		**15.139.048,36**		**11.665.037,01**

Digitized by Google

[illegible]	8,1	330.455,46	2,0	1.850.609,91	8,2	1.141.455,68	9,0
1.527.181,31	11,3	343.793,51	2,1	1.284.538,94	5,7	1.275.390,97	10,0
1.517.130,33		**16.238.490,73**		**22.454.777,13**		**12.712.700,18**	

10		11					
с к а я.				Р и г о - о р л о в с к а я.			
б) Боровичская.		Полѣсскія.		а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больдерааской.		б) Риго-тукумская.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
7.951,23	7,8	539.773,45	5,7	1.144.884,66	7,8	13.369,09	3,7
6.677,18	6,6	610.953,47	6,4	922.728,97	6,2	11.215,42	3,1
9.366,72	9,2	678.120,25	7,1	1,212.813,41	8,2	15.580,12	4,3
5.989,57	5,9	535.011,74	5,6	1.056.268,81	7,1	22.193,80	6,1
9.174,99	9,0	732.034,01	7,7	1.493.460,29	10,1	49.508,62	13,6
9.926,70	9,8	759.314,61	8,0	1.616.108,15	10,9	60.855,26	16,8
9.503,21	9,4	747.112,16	7,9	1.093.522,94	7,4	63.673,22	17.5
9.920,20	9,8	766.334,08	8,1	1.101.571,29	7,5	50.360,16	13,9
9.335,70	9,2	797.469,87	8,4	1.158.638,24	7.8	20.954,67	5,8
7.909,86	7,8	946.719,92	10,0	1.385.747,10	9,4	18.687,90	5,1
7.156,62	7.0	1.011.462,43	10,7	1.136.611,25	7,7	16.716,02	4,6
8.665,12	8,5	1.367.014,90	14,4	1.466.410,29	9,9	19.790,64	5,5
101.577,10		**9.491.320,89**		**14.788.765,40**		**362.904,92**	

15	16	17	1—17
У р а л ь с к а я.	Харьково-николаевская.	Юго-западныя.	Вообще по сѣти казенныхъ жж. дорогъ.

Digitized by Google

МѢСЯЦЫ.	18 Варшаво-вѣнская.		19 Владикавказская.		20 Ивангородо-домбровск
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	1.125.111,54	7,8	833.924,33	5,6	338.739,90
Февраль	970.985,19	6,8	665.232,71	4,4	321.731,01
Мартъ	1.086.184,77	7,6	908.365,73	6,0	397.379,42
Апрѣль	926.009,48	6,5	843.485,09	5,6	335.971,96
Май	1.036.511,48	7,2	1.134.878,32	7,6	418.886,67
Іюнь	1.206.093,85	8,4	1.316.372,38	8,8	428.962,05
Іюль	1.176.345,43	8,2	968.089,67	6,4	449.411,02
Августъ	1.208.379,07	8,4	1.158.390,81	7,7	472.892,11
Сентябрь	1.253.964,89	8,8	1.388.931,53	9,2	416.582,15
Октябрь	1.261.816,06	8,8	1.575.211,24	10,5	434.648,28
Ноябрь	1.155.458,35	8,1	1.569 556,63	10,5	432.753,88
Декабрь	1.920.031,39	13,4	2.656.160,57	17,7	480.948,78
Итого	**14.326.891**,50		**15.018.599**,01		**4.928.907**,23

МѢСЯЦЫ.	24 Московско-кіево-воронежская.		25 Московско-ярославско-ар	
			а) Москва-Ярославль-Кострома.	б) Ярославль-Волог
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	587.943,58	6,2	406.129,11	7,2	64.523,89
Февраль	610.371,34	6,5	394.899,42	7,0	52.641,11
Мартъ	739.438,78	7,8	429.020,74	7,6	64.977,26
Апрѣль	573.674,13	6,1	334.461,05	6,0	46.177,49
Май	845.509,10	9,0	493.199,88	8,8	152.803,62
Іюнь	832.192,35	8,8	609.137,45	10,8	127.383,34
Іюль	744.098,06	7,9	492.652,89	8,8	62.249,78
Августъ	767.307,57	8,1	514.484,25	9,2	82.839,51
Сентябрь	797.539,96	8,4	488.684,40	8,7	78.477,28
Октябрь	970.399,90	10,3	529.913,56	9,4	96.897,72
Ноябрь	906.128,37	9,6	436.471,54	7,8	46.479,35
Декабрь	1.063.513,18	11,3	491.123,62	8,7	77.058,05
Итого	**9.438.116**,32		**5.620.177**,91		**952.508**,40

МѢСЯЦЫ.	28 Рязанско-уральская.		29 Фастовская.		30 Царскосельск
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
Январь	1.242.009,77	7,2	200.383,66	6,4	31.903,25
Февраль	1.132.310,24	6,5	206.207,33	6,5	27.334,77
Мартъ	1.159.029,63	6,7	207.968,83	6,6	33.156,34
Апрѣль	765.659,46	4,4	187.464,82	5,9	54.371,57
Май	1.445.797,78	8,4	267.302,58	8,5	105.942,45
Іюнь	1.464.974,39	8,5	244.111,07	7,7	85.616,26
Іюль	1.147.191,79	6,6	241.619,75	7,7	82.831,71
Августъ	1.362.662,81	7,9	323.712,14	10,3	74.391,21
Сентябрь	1.617.305,85	9,3	307.209,05	9,7	58.783,56
Октябрь	1.851.640,38	10,7	345.706,66	11,0	46.231,77
Ноябрь	1.903.997,91	11,0	301.603,13	9,6	37.880,06
Декабрь	2.208.122,71	12.8	317.109,20	10,1	62.090.68
Итого	**17.300.702**,72		**3.150.398**,22		**700.533**,63

Digitized by Google

21		22		23			
				Московско-казанская.			
одзинская фабричная.		Московско-Брестская.		а) Москва-Рязань.		б) Рязань-Казань.	
ыручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
118.116,06	8,2	913.838,71	6,8	928.257,14	9,0	209.370,77	10,1
100.649,86	7,0	856.628,11	6,3	840.966,00	8,1	224.856,46	10,8
106.354,70	7,4	1.104.296,21	8,2	856.635,33	8,3	187.296,40	9,0
100.842,20	7,0	794.359,52	5,9	598.563,67	5,8	94.594,78	4,6
109.126,89	7,5	1.050.900,31	7,8	790.516,11	7,6	154.704,61	7,5
115.558,58	8,0	1.079.982,06	8,0	869.065,03	8,4	116.738,23	5,6
128.166,09	8,9	1.076.079,29	7,9	739.953,60	7,1	97.566,31	4,7
131.867,07	9,1	1.151.721,73	8,5	804.079,24	7,8	132.871,49	6,4
123.992,83	8,6	1.092.824,72	8,1	915.876,13	8,8	156.379,24	7,5
143.755,11	10,0	1.069.793,02	7,9	918.915,85	8,9	183.377,13	8,8
116 129,28	8,0	1.116.522,87	8,3	877.499,35	8,5	162.472,16	7,8
149.325,62	10.3	2.203.902,13	16,3	1.210.358,69	11,7	356 679,02	17,2
443.884,29		**13.510.848**,68		**10.350.686**,14		**2.076.906**,60	

	26		27			
ьская.			Рыбинская.			
Шуйско-ивановская.		Привислянская.	а) Рыбинскъ-Бологое.		б) Новгородская.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
109.228,40	7,0	376.040,13	6,5	251.711,96	6,6	50.279,63	8,1
92.068,67	5,9	348.786,43	6,1	200.068,66	5,2	52.466,73	8,5
108.886,90	7,0	395.130,52	6,9	199.273,50	5,2	58.029,63	9,4
69.618,82	4,5	392.843,71	6.8	126.528,83	3,3	38.635,24	6,3
124.087,08	7,9	473.092,73	8,2	423.627,03	11,1	59.541,27	9,8
158.230,50	10,1	509.528,81	8,8	646.079,59	16,9	65.761,19	10,7
162.201,84	10,3	513.530,01	8,9	504.758,70	13,2	43.703,42	7,2
144.367,25	9,2	581.077,52	10,1	270.195,15	7,0	52.445,71	8,5
147.925,26	9,4	505.325,22	8,8	289.619,06	7,6	48.252,54	7,8
156.430,15	9.9	523.466,73	9,1	290.563,84	7,6	43.999,60	7,2
136.004,00	8.7	553.794,46	9,6	199.205,37	5,2	45.587,67	7,5
158.952,87	10,1	587.596,58	10,2	425.175,61	11,1	55.081,53	9.0
568.001,74		**5.760.212**,85		**3.826.807**,30		**613.784**,16	

31	18—31		1—31			
го-восточныя.	Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1895 году.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1894 году.	
ыручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
876.475,20	7,7	9.663.987,03	7,2	28.315.302,97	7,4	28.856.808,77	8,0
483.917,59	6,1	8.582.121,63	6,4	25.510.267,34	6,6	26.850.912,98	7,4
476.887,21	6,0	9.518.311,90	7,0	28.454.523,88	7,4	27.433.686,80	7,6
550.965,76	6,8	7.934.227,58	5,9	24.272.663,02	6,3	23.001.874,28	6,4
372.216,66	9,7	11.458.644,57	8,5	33.228.046,98	8,7	30.118.511,33	8,3
212.037,45	9,0	12.087.824,58	8,9	34.629.024,54	9,0	29.636.227,32	8.2
306.371,63	7,4	10.436.820,99	7,7	31.107.579,29	8,1	28.728.062,24	8,0
091.706,72	8,6	11.325.391,36	8,4	34.345.983,60	8,9	30.166.946,88	8,3
291.764,90	9,4	11.979.428,57	8.9	34.592.847,11	9,0	31.776.990,59	8,8
262.308,11	9,2	12.705.075,11	9,4	35.926.632,65	9,4	31.148.155,90	8,6
123.021,59	8,7	12.120.565,97	9,0	32.033.827,00	8,3	31.419.482,31	8,7
796.526,48	11,4	17.219.756,71	12.7	42.044.368,79	10.9	42.300.705,33	11,7
144.199,30		**135.032.166**,00		**384.461.067**,17		**361.438.364**,73 + 141.883,00	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа. 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-востоным жж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

количества пассажировъ 1895 года на средній пробѣгъ пассажировъ 1894 года.

2) Сборъ съ воинскихъ чиновъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1894 годъ.

3) Данныя о количествѣ и пробѣгѣ безплатныхъ пассажировъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1894 годъ.

4) Выручка отъ багажа и посылокъ товаровъ, перевозимыхъ въ пассажирскихъ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, показанная въ отчетѣ слитно, распредѣлена по этимъ товарамъ пропорціонально ихъ пробѣгу.

5) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку) длина коей равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{20.403}{20} = 1.020$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{12.538}{18} = 697$ и в) для всей сѣти $\frac{32.941}{38} = 865$.

6) Въ эти итоги по сѣти не вошли свѣдѣнія о безплатныхъ пассажирахъ, а вслѣдствіе этого и выводы въ гр. 72—75 относятся только къ платнымъ пассажирамъ.

7) Въ итоги по сѣти за 1892—1880 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанныя перевозки показывались вмѣстѣ съ служебными перевозками за счетъ эксплоатаціи (см. гр. 152—154).

Digitized by Google

Digitized by Google

[illegible] въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.). Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка) — г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ ж. д.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга—лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ-Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа, 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (15 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 46. Разрѣшена къ печати 25 апрѣля 1897 г.

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ п			
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе контроля сборовъ. личнаго состава, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и
		Версты.	Р	у	б	и.
	I. Казенныя жж. дороги:					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	[1]) 69.222,46	[2]) 152.704,51	—	152.704
2	Баскунчакская	72	[1]) 1.363,56	[2]) 5.230,09	—	5.230
3	Варш.-терespол. (съ Привисленскою)	502	[1]) 51.397,15	[2]) 106.916,00	—	106.916
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	[1]) 98.443,20	[2]) 142.627,79	—	142.627
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	б) (1.043) 1.047	[1]) 119.774,45	[2]) 130.385,00	—	130.385
6	Курско-харьково-севастопольская	1.679	[1]) 146.389,27	[2]) 272.608,34	—	272.608
7	Лабово-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.262) 1.191 16	[1]) 106912,16	[2]) 152.661,90	—	152.661
8	Моск.-курская, Моск.-Нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	512 532	[1]) 196671,00	[2]) 335.291,04	—	335.291
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	г) (878) 883 28	[1]) 165.808,30 [1]) 2.582,38	[2]) 261.128,09 [2]) 3.508,50	9.140,43 58,82	270.268 3.567
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	[1]) 73.250,42	[2]) 156.637,44	—	156.637
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.130 е) (60) 54	[1]) 118.908,32 [1]) 7.039,38	[2]) 187.629,53 [2]) 6.327,95	8.567,36 —	196.196 6.327
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	[1]) 58.947,72	[2]) 110.957,00	—	110.957
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	[1]) 96.715,39	[2]) 290.310,64	26.267,64	316.578
14	Сызрано-вяземская	1.305	[1]) 43.807,00	[2]) 181.956,83	—	181.956
15	Уральская	1.016	[1]) 52.734,00	[2]) 53.980,08	—	53.980
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	[1]) 103.526,21	[2]) 152.769,04	4.122,03	156.891
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	[1]) 253.536,69	[2]) 532.225,22	668,70	532.893
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	[1]) **1767029**,06	[2]) **3235854**,99	**48.824**,98	**3.284.679**
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.920	995.178,06	2.520.110,58	38.760,22	2.558.870
	II. Частныя жж. дороги.					
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	270.953,75	180.422,53	7.113,09	187.535
19	Владикавказская	1.216	150.104,70	136.333,96	—	136.333
20	Ивангородо-домбровская	452	82.266,41	63.876,46	2.071,60	65.948
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	22.512,06	31.646,29	248,02	31.894
22	Московско-брестская	1.032	202.743,43	116.787,62	22.009,59	138.797
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	289 і) (793) 918	121.650,00 2.098,04	169.952,07 —	576,44 —	170.528 —
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (1.010) 1.140	142.907,15	115.305,48	—	115.305

Digitized by Google

Р	у	б	л	и.			№№
37.702,55	11.808,45	10.401,67	42.044,74	1.285,45	1.015,78	224.256,64	446.153,61	1
5.114,59	194,08	—	90,00	127,47	—	5.526,14	12.119,79	2
9.629,42	9.668,33	12.305,35	22.920,62	832,91	472,84	115.829,47	274,142,62	3
1.271,11	14.288,66	8.840,31	73.473,10	901,31	—	288.774,47	529.845,48	4
35.758,78	9.859,38	17.701,12	133.728,53	3.330,64	3.721,63	424.100,08	674.259,53	5
207.440,40	28.227,67	20.630,60	200.436,11	3.328,48	1.709,41	461.772,67	880.770,28	6
								7a
259.872,36	26.125,45	11.266,53	54.591,81	2.498,09	377,95	354.732,19	614.306,25	7б
								8a
239.551,16	38.701,31	24.820,37	69.269,49	6.230,41	2.139,70	380.712,44	912.674,48	
								8б
280.626,53	35.239,42	12.629,05	104.853,72	17.707,71	753,13	451.809,56	887.886,38	9a
2.864,56	174,97	12,58	161,34	792,54	578,65	4.584,64	10.734,34	9б
131.027,81	28.618,57	8.834,08	9.672,06	911,19	1.209,52	180.273,23	410.161,09	10
169.138,21	14.001,62	12.681,53	47.765,60	400,42	934,94	244.922,32	560.027,53	11a
2.339,31	58,04	26,28	314,80	3.015,34	—	5.753,77	19.121,10	11б
56.958,70	6.814,08	3.713,03	32.622,51	1.491,27	469,66	202.069,25	371.973,97	12
87.709,20	21.044,02	19.648,56	91.859,43	5.891,37	683,36	406.835,94	820.129,61	13
15.077,97	12.407,53	7.538,66	75.313,29	4.099,00	1.252,65	315.689,10	541.452,93	14
19.098,83	4.163,79	1.651,20	18.341,44	1.751,51	1.048,28	146.055,05	252·769,13	15
98.415,41	10.134,19	13.689,31	53.338,30	2.190,07	984,73	278.752,01	539.169,29	16
04.051,10	107.270,05	46.029,96	77.781,20	7.483,58	7.909,03	750.524,92	1.536.955,53	17
								17

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	2	16	17	18	19	20	21
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—7
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по упра					
		Расходъ по мѣстному управлен					
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случайн.	Итого (гр. 17-19).	Расходы завѣдыню мат альнос частью газинов и склад топлив
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	169.510,49	36.454,62	259,26	19.220,45	55.934,33	77.97
2	Баскунчакская	21.270,17	4.213,54	581,67	1.161,83	5.957,04	3.15
3	Варш.-терескол. (съ Принаревскою)	120.290,36	19.894,61	89,70	5.222,56	25.206,87	28.16
4	Екатерининская	179.091,46	44.382,08	1.399,91	24.668,44	70.450,43	89.38
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	221.347,62	66.927,33	2.506,29	42.771,57	112.205,19	89.44
6	Курско-харьково-севастопольской	255.328,69	57.653,24	3.590,66	25.514,31	86.758,21	139.50
7	Либаво-ро-менская (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	180615,03	45.426,60	954,79	14.749,65	61.131,04	78.46
8	Моск.-Курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	273347,75	61.089,18	1.109,19	16.635,25	78.833,62	153.01
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	268.155,33	53.011,88	552,38	22.864,25	76.428,51	165.65
		8.438,11	687,12	0,08	240,57	927,77	1.69
10	Полѣсскія	155.720,84	41.586,50	499,92	20.366,42	62.452,84	59.99
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	196.878,09	48.004,99	669,68	15 673,68	64 348,35	88.57
	(б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	9.798,59	554,16	—	583,12	1.137,28	2.44
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	143.720,80	43.099,26	552,78	17.750,83	61.402,87	69.96
13	С.-Петербурго-варшавская	207.856,79	46.055,75	800,35	17.741,59	64.597,69	136.09
14	Сызрано-вяземская	176.161,67	42.361,00	1.329,31	17.216,91	60.907,22	81 16
15	Уральская	131.383,15	39.774,89	420,05	19.040,72	59.235,66	54.96
16	Харьково-николаевская	160.740,94	33.884,14	1.369,28	16.841,39	52.094,81	80.80
17	Юго-западныя	442.067,63	100.539,91	2.663,65	28.706,10	131.909,66	376.53
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**3321723**,51	**785.600**,80	**19.348**,95	**326.969**,64	**1131.919**,39	**1776.99**
	Тоже „ 1894 „	2866062,58	612.015,31	13.411,29	282.218,67	907.645,77	1501.62
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	201.491,97	34.239,84	732,61	22.784,03	57.756,48	118.21
19	Владикавказская	152.612,23	59.909,39	3.578,40	22.433,00	85.920,79	43.69
20	Ивангородо-домбровская	94.618,81	15.705,40	1.007,49	10.520,68	27.233,57	28.71
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	10.194,10	1.134,58	0,50	2.441,22	3.576,30	3.06
22	Московско-брестская	182.121,55	33.739,00	1.235,75	11.886,57	46.861,38	118.53
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	105.485,15	13.402,21	530,77	8.694,97	22.627,95	52.89
		6.246,21	15.618,17	873,02	5.093,04	21.584,23	19.2
24	Моск.-кіево-воронѣ. (470 в. узкокол.)	105.301,63	34.606,27	1.140,63	9.014,63	44.761,53	50.46

Digitized by Google

	Р у б л и.					%	Р у б л и.			№
764,44	340.179,95	786.363,56	842,83	20,95	49,78	15,51	93.574,79	400.132,18	14.274,57	1
691,55	33.074,98	45.194,77	627,70	91,64	104,25	24,53	3.957,81	11.121,29	648,29	2
310,08	185.969,98	460.112,60	916,56	23,74	45,19	15,85	53.942,94	171.254,26	4.983,03	3
726,19	360.630,88	890.496,36	863,72	13,67	24,26	10,17	95.470,64	418.918,06	15.151,66	4
611,56	463.607,52	1.137.867,05	1.090,95	17,37	23,76	15,77	118.733,37	516.318,67	18.977,81	5
067,25	523.658,57	1.404 428,85	836,47	12,56	22,68	9,78	158.499,64	795.762,48	26.684,59	6
33.939,02	354.147,22	968.453,47	757,79	13,91	24,17	11,76	114.193,79	442.738,58	16.720,33	7a
										76
58.095,83	563.287,58	1.475.962,06	1.413,75	15,18	25,28	11,01	170.972,36	783.801,29	52.236,80	8a
										86
41.122,91	551.357,07	1.439.243,45	1.639,93	13,48	19,37	11,04	164.438,85	507.019,03	27.713,88	9a
1.459,92	12.523,12	23.257,46	830,62	77,36	209,71	30,40	—	4.355,70	188,44	96
3.123,68	306.294,53	716.455,62	496,85	13,62	23,48	15,18	102.539,88	498.223,93	9.946,59	10
58.417,38	408.218,75	968.246,28	856,85	12,53	21,46	11,15	115.475,78	525.253,54	19.579,88	11a
331,55	13.714,42	32.835,52	547,25	15,71	44,08	11,12	1.409,77	23.375,08	501,12	116
24.990,37	300.078,57	672.052,54	476,29	14,56	28,23	12,14	112.318,80	433.880,79	20.998,59	12
7.514,19	446.067,29	1.266.196,90	1.021,95	15,82	34,15	13,98	158.712,41	645.300,66	25.710,46	13
3.906,86	352.145,51	893.598,44	684,75	12,13	23,25	11,28	106.732,49	409.265,29	30.399,19	14
522,93	268.103,65	520.872,78	512,67	18,94	35,92	13,11	77.780,52	396.387,81	17.976,95	15
119,93	328.757,63	867.926,92	783,33	18,85	31,85	12,69	104.376,30	421.957,45	17.145,51	16
205,55	1.044.716,85	2.581.672,39	788,29	16,59	28,57	14,53	334.732,16	1.275.679,49	58.884,17	17
000,79	6.856.554,07	17151237,01	841,19	15,11	26,84	12,43	2.087.862,30	8.590.746,79	378.721,89	17

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	32	33	34	35	36	37
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ п					
			Надзоръ за путемъ и искусственными сое					
			Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготов леніе шпал
			Р у б л и.					
		I. Казенныя жж. дороги.						
1		Балтійская и Псково-рижская	3.812,60	20.336,66	29.866,64	5.430,15	9.874,32	137.633
2		Баскунчакская	38,00	359,04	521,47	44,59	294,96	4.065
3		Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1.848,88	4.340,46	31.594,03	8.390,34	7.703,42	134.224
4		Екатерининская	4.659,64	25.785,88	62.603,75	5.415,40	11.480,26	253.559
5		Закавказская (38 в. укокол.)	2.423,29	35.712,53	76.070,59	7.607,41	26.034,66	442.097
6		Курско-харьково-севастопольская	7.029,00	55.183,08	78.991,51	10.028,51	40.352,10	607.198
7		Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	5.110,74	12.657,04	329.583,11	8.132,25	17.400,01	220.090
8		Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	3.975,70	115.790,85	42.942,55	17.638,95	54.586,42	436.323
9		Николаевская. а) Николаевская	4.377,23	168.443,73	73.209,78	9.189,34	64.922,96	246.190
		б) Боровичская	33,12	806,26	50,50	31,65	423,90	6.733
10		Полѣсскія	3.385,01	26 491,79	94.075,32	9.883,80	14.978,02	240.377
11		Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	7.032,60	47.934,08	108.425.37	13.951,16	25.630,90	265.567
		б) Рига-тук. (пр. ч. общ.)	214,32	6,564,82	2.317,57	414,61	505,40	9.738
12		Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.946,60	57.565,70	58.933,65	8.492,89	24.594,25	319.813
13		С.-Петербурго-варшавская	7.974,09	85.025,52	117.176 35	12.260,34	37.387,74	482.110
14		Сызрано-вяземская	4.262,65	40.545,07	51.228,36	11.571,79	26.164,22	262.303
15		Уральская	2.450,41	42.683,40	56.302,80	3.247,34	14.650,13	97.488
16		Харьково-николаевская	5.636,18	20.437,99	25.671,81	7.582,30	23.526,33	347.388
17		Юго-западныя	15.696,16	117,531.95	139.585,69	14.200,47	63.200,10	601.388
1—17		**Вообще по каз жж. дд. въ 1895 г.**	**83.906**,22	**884.195**,85	**1379150**,85	**153613**,29	**463.710**,70	**511428**
		Тоже „ 1894 „	73.088,42	733.606,36	1105605.01	143339,24	430.233,11	422381
		II. Частныя жж. дороги:						
18		Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9.222,92	34.799,53	98.100,72	18.104,34	40.973,50	258.04
19		Владикавказская	3.818,24	68.787,34	41.648,36	6.149,24	53.889,64	252.94
20		Ивангородо-домбровская	5.834,00	17.161,10	21.971,94	11.805,08	21.805,57	105.91
21		Лодзинская фабричная (загр. кол.)	277,06	76,20	4.784,93	818,08	81,80	10.76
22		Московско-брестская	5.217,60	58.879,47	85.048,30	14.528,06	83.062,12	370.23
23		Московско-казанская. а) Москва-Рязань	1,099,64	20.316,83	29.159,85	3.845,47	7.941,13	81.43
		б) Рязань-Казань	569,66	33.683,69	34.927,28	2.010,50	20.654,40	21.83
24		Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	3.839	7.479,16	18.550,80	7.814,58	11.747,76	140.43

Digitized by Google

Р у б л и.										№
102.956,01	89.257,70	25.458,81	—	839.033,32	19.617,76	118.973,84	67.342,32	9.928,45	19.757,41	1
32.502,66	68,72	1.476,94	996,32	52.137,24	1.850,92	4.859,31	580,25	—	696,06	2
90.701,73	30.215,73	22.674,71	—	507.930,61	6.268,17	32.887,63	18.982,65	5.810,69	9.136,04	3
183.949,45	173.144,61	31.365,10	66,50	1.186.100,18	27.802,99	88.137,92	27.366,42	7.526,97	33.067,15	4
86.942,41	2.603,18	49.267,49	617,15	1.264.672,75	29.967,92	150.897,63	41.653,99	8.227,06	45.044,67	5
668.302,07	357.076,97	69.394,89	11069,66	2.727,073,39	28.338,88	168.882,58	60.432,09	15.226,96	57.635,17	6
308.002,58	156.117,04	47,915,74	—	1.564.473,82	18.814,48	164.796,66	55.815,15	14.472,35	37.429,23	7a
										7б
556.070,79	456.725,04	69.236,76	34190,32	2.623.521,44	46.239,26	250,126,92	116.039,47	33.009,78	85.947,61	8a
										8б
488.013,27	103.323,79	116.246,40	4.317,86	1.812.967,72	22.041,82	237.500,69	106.289,87	36.842,88	124.734,27	9a
2.067,29	883,22	486,60	-	16.060,24	—	1.078,85	356,53	28,44	102,96	9б
58.306,20	136.027,50	26.429,28	—	1.028.124,82	17.280,78	89.646,48	21.723,45	15.762,24	27.211,06	10
368.294,12	146.626,72	50.791,25	1.615,22	1.580.792,33	16.048,31	119.844,94	56.655,87	18.278,65	27.878,08	11a
659,75	2.176,91	1.290,70	—	47.759,04	—	4.895,86	3.566,45	623,09	558,76	11б
72.115,86	295.485,48	23.895,08	8.630,72	1.328.352,87	15.060,37	114.944,89	39.641,26	15.434,54	22.013,19	12
424.419,19	115.759,48	72.961,81	—	2.026.092,24	18.383,34	207.397,17	105.808,78	35.776,41	64.671,27	13
695.028,77	385.434,47	41.119,84	431,24	1.857.754,07	17,044,72	156.038,70	38.640,02	20.602,25	43.645,12	14
462.070,00	65.127,89	20.803,79	1,026,49	1.180.208,74	16.080,73	91.010,40	29.151,06	8.334,61	23.528,95	15
257.661,58	103.114,60	36.605,13	544,50	1.266.728,43	17.566,28	113.755,26	63.860,42	14.325,21	36.185,10	16
520.054,17	283.418,20	180.946,11	—	3.271.122,21	51.211,38	248.316,11	105.870,00	44.876,78	85.828,76	17
678.117,83	2902527,15	888.965,20	62505,...	26180005,...	269.618,...	2262991,89	959.776,05	305.086,58	745.071,26	17

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	48	49	50	51	52	53
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—16
		Расходъ по службѣ п					
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ нихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 43-52).
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	16.825,45	475,37	47.545,63	10.700,40	9.345,70	320.512,
2	Баскунчакская	646,69	—	3.261,84	1.085,49	—	12.980,
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	4.131,51	218,22	24.224,87	4.096,76	—	105.756,
4	Екатерининская	10.089,40	429,51	87,660,59	56.328,84	6.633,40	345.042.
5	Закавказская (38 в. укокол.)	9.670,98	2.915,27	69.017,54	16.371,93	—	373.766.
6	Курско-харьково-севастопольская	9.370,53	2,21	151.313,42	48.233,45	17.687,14	557.122.
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	9.949,37	—	57.988,98	12.463,29	82.380,00	454.109,
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	12.315.88	435,48	186 820,23	16.045,38	—	746.980,
9	Николаевская. а) Николаевская б) Боровичская	46.206,66	—	171.713,43	33.294,52	—	778.624,
		—	—	531,27	383,24	—	2.481.
10	Полѣсскія	4.513,56	6.578,67	33.610,72	13.243,73	81.955,92	311.526,
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. б) Рига-тук. (пр. ч. общ.)	9.401,84	928,32	75.870,12	9.884,00	3.999,70	338.789,
		68,77	—	1.814,20	100,10	40.234,02	51.861,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9.139,11	113,86	63.360,37	17.651,80	—	297.359.
13	С.-Петербурго-варшавская	20.728,11	353,72	119.009,17	16.428,87	4.749,00	593.306.
14	Сызрано-вяземская	10.487,04	3.375,84	64.326,47	20.746,78	1.655,00	376.561.
15	Уральская	2.359,18	303,37	62.912,13	10.569,29	—	244.249.
16	Харьково-николаевская	6.492,55	31,58	75.963,86	13.256,36	2.000,00	343.436.
17	Юго-западныя	24.581,67	2.592,49	219.498,37	58,760,98	330,00	841.866.
1—17	**Вообще по каз жж. дд. въ 1895 г.**	**206.978,30**	**18.753,41**	**1516443,21**	**359.645,96**	**250.969,88**	**7096334.**
	Тожс „ 1894 „	145.885,01	12.255,63	1224632,20	272.266,10	417.285,06	6533843
	II. Частныя жж. дороги:						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	43.111,61	601,37	85.057,63	17.994,91	—	446.364
19	Владикавказская	5.447,41	34,05	141.076,46	59.170,91	—	518.644
20	Ивангородо-домбровская	8.063,76	1.788,20	20.450,29	9.310,59	—	142.082
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	339,32	8,61	10.814,57	67,34	—	36.790
22	Московско-брестская	20.451,29	7.072,56	84.851,26	20.963,28	—	449.768
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	3.569,74	—	67.409,93	8.185,54	—	201.940
		360,67	65,97	14.379,82	2.807,96	—	45.313
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	7.841,11	—	43.220,89	8.168,61	—	218.751

Digitized by Google

Digitized by Google

№ по порядку.	№ жж. дорогъ	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	65	66	67	68	69	70
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	248	249 и 250	251	252—259	260	261
			Расходъ					
			Тяга поѣздовъ					
			Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Прем начальн депо, помощ ревиз осмотр вагоно проч. испра движ. довъ и
			Рубли.					
		I. Казенныя жж. дороги:						
1		Балтійская и Псково-рижская	2.231,84	14.473,01	16.681,29	38.848,55	6.506,48	5.21
2		Баскунчакская	57,56	731.11	409.68	3.049,16	—	—
3		Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	2:472,69	6.880,50	7.780,14	24.853,99	—	—
4		Екатерининская	4.802,05	28.809,31	44.867,30	104.228,04	—	—
5		Закавказская (38 в. узкокол.)	2.729,13	24.381,05	39.068,59	67.543,63	84,35	12.73
6		Курско-харьково-севастопольской	8.202,85	69.831,23	68.223,25	157.834,28	5.633,96	4(
7	Либаво-роменская	а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	4.445,95	17.904,45	27.684,60	73.745,12	2.900,00	3.2
8	Моск.-Курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромской	8.784,14	36.266,82	52.838,74	120.729,52	—	2(
9	Николаевская.	а) Николаевская б) Боровичская	5.986,54 24,92	52.340,57 135,80	30.451,62 109,99	62.588,12 295,06	8.246,24 —	1 —
10	Полѣсскія		4.520,56	23.805,89	10.304,48	54.626,00	1.125,02	6(
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	7.645,52 42,24	42.057,22 1.563,73	19.755,26 336,50	74.307,89 1.401,39	7.654,98 190,83	3
12		Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	4.213,77	19.252,73	18.430,30	81.710,48	—	7.0
13		С.-Петербурго-варшавская	4.540,27	29.806,10	20.314,54	57.852,46	21.107,51	3
14		Сызрано-вяземская	3.793,33	19.311,10	28.431,91	97.329,50	—	5(
15		Уральская	2.584,20	9.357,16	9.205,63	43.409,06	11,00	7.8
13		Харьково-николаевская	2.417,43	18.514,66	27.294,44	67.873,80	—	4.5
17		Юго-западныя	8.544,28	49.021,08	64.964,15	190.052,04	10.433,04	7.8
1—17		**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**78.039,27**	**464.443,51**	**487.152,41**	**1.322.278,09**	**63.893,41**	**51.1**
		Тоже „ 1894 „	71.367,34	411.157,04	389.556,44	1.079.822,80	37.810,09	41.49
		II. Частныя жж. дороги.						
18		Варшаво-вѣнская (загран. колея)	5.647,31	17.976,29	37.232,08	45.979,37	3.656,71	3
19		Владикавказская	3.524,72	19.978,38	33.991,05	123.583,77	—	—
20		Ивангородо-домбровская	2.432,96	10.306,62	12.383,13	26.418,57	—	3
21		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	336,50	921,24	4.653,00	3.191,16	—	1
22		Московско-брестская	3.954,02	34.545,90	24.182,79	67.162,50	—	2(
23	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	1.296,39 542,96	14.560,58 8.794,59	12.622,37 5.276,22	29.409,03 29.916,79	—	9 9
24		Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	3.075,33	21.957,24	10.709,96	62.956,48	—	—

Digitized by Google

№	Р	у	б	л	и.						
1	109.399,22	348,66	20.217,96	23.055,79	18.873,35	15.897,35	662,80	2.253,12	535,68	27.554,51	984.734,63
2	914,48	—	79,38	803,99	16,70	14,41	—	—	—	—	21.057,73
3	62.617,61	1.868,56	6.626,19	10.740,29	8.314,48	8.680,60	1.495,43	1.356,89	244,69	23.290,48	541.263,05
4	200.506,78	2.920,34	19.662,16	89.517,06	12.497,27	4.830,49	2.932,80	1.562,71	1.691,38	64.892,57	1.505.359,64
5	86.598,64	3.982,30	11.064,26	15.790,51	12.619,61	1.925,04	—	253,39	491,47	40.472,06	1.188.147,24
6	277.365,28	5.981,42	25.657,93	102467,60	29.581,11	20.096,49	4.075,92	2.033,35	4.667,65	82.803,81	2.382.101,87
7a	146.639,72	4.284,36	17.010,81	44.119,67	15.710,78	16.815,49	3.068,90	9,34	877,39	44.742,99	718.014,39
8a											
8б	264.287,78	186,73	39.594,54	88.435,04	35.936,20	27.129,16	2.615,70	2.426,72	1.544,45	66.419,25	1.634.057,15
9a	257.828,99	300,00	48.557,28	50.879,36	25.880,93	27.863,37	6.569,27	610,57	634,19	96.534,02	1.487.100,82
9б	485,65	28,50	77,57	60,05	70,32	68,75	—	0,46	—	180,00	7.602,11
10	111.987,15	—	15.626,37	35.341,29	11.338,57	11.834,43	1.425,50	1.007,46	759,51	34.654,02	832.574,89
11a	126.444,20	1.574,32	15.200,27	45.177,05	11.276,51	11.044,72	483,63	1.653,09	2.600,29	37.434,29	1.709.404,46
11б	2.863,93	2,10	1.060,12	558,98	773,01	—	—	—	—	469,72	40.992,57
12	104.995,14	735,55	9.420,72	35.420,43	15.962,83	22.130,59	374,57	760,11	803,32	19.387,02	942.701,50
13	204.497,11	180,00	29.789,45	53.633,84	24.201,26	26.567,57	1.865,95	936,12	1.214,64	66.108,28	1.695.060,31
14	152.262,02	4.789,26	10.016,14	59.648,78	19.907,54	17 084,82	1.758,96	949,75	1.477,76	36.629,01	1.667.937,28
15	54.730,20	24,85	7.689,10	20.861,89	7.936,95	6.321,67	—	1.014,75	592,24	10.288,35	535.644,34
16	115.743,53	4.666,18	14.872,04	31.517,32	10.480,95	15.515,83	1.362,23	6.799,34	337,07	30.192,57	1.098.878,00
17	325.942,39	8.471,44	38.910,29	153001,24	33.946,72	33.650,42	3.007,19	—	—	54.955,09	1.688.020,68
17											

№ по порядку.	2	82	83	84	85	86	87
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по служб					
		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Во
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартирн. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		Возобновленіе и правленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ лесныхъ работъ
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	68.968,95	35.974,21	50.672,01	155.615,17	280.011,32	184.7
2	Баскунчакская	4.284,77	1.343,22	1.699,81	7.327,77	7.913,94	4
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	34.266,64	22.346,93	16.458,13	73.071,70	156.933,79	43.9
4	Екатерининская	101.002,41	78.832,03	58.097,50	237.932,84	862.005,95	107.3
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	91.387,06	54.005,19	39.579,47	184.971,72	478.770,81	96.9
6	Курско-харьково-севастопольская	122.018,74	158.132,67	89.005,56	369.156,97	1.782.738,57	227.2
7	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкупы; б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	45.948,22	52.197,55	58.980,75	157.126,52	501.284,67	88.9
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская: а) Моск.-курская; б) Моск.-нижегород. съ Муромской	172486,90	102.403,85	120.460,91	395.351,66	1.019.413,27	369.9
9	Николаевская: а) Николаевская	265.188,78	180.033,91	187.507,57	632.730,21	838.460,33	364 0
	б) Боровичская	3.732,52	386,57	883,88	5.002,97	956,37	3.2
10	Полѣсскія	50.563,53	33.417,63	27.520,10	111.501,26	263.524,17	102.7
11	Риго-орловская: а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	104.246,83	70.814,19	66.968,87	242.029,89	477.733,36	92.0
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	740,65	807,05	1.536,39	3.084,09	9.279,29	8.2
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	60.562,62	46.290,99	36.733,48	143.587,09	377.024,88	106.2
13	С.-Петербурго-варшавская	150.982,03	62.470,17	56.290,63	269.742,93	517.669,04	179.2
14	Сызрано-вяземская	84.461,02	65.076,53	68.934,02	218.471,57	633.812,92	121.0
15	Уральская	57.833,61	35.902,55	18.947,11	112 683,27	243.447,72	57.4
16	Харьково-николаевская	74.800,92	57.361,39	43.406,38	175.568,69	443.075,69	126.0
17	Юго-западныя	139.446,74	146.744,69	107.472,98	393.664,41	1.109.096,93	279.5
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1632923**,86	**1204541**,32	**1051155**,55	**3888620**,73	**10003153**,02	**25595**
	Тоже „ 1894 „	1505233,44	948.364,64	749.089,89	3202687,97	8.615.068,21	21079
	II. Частныя жж. дороги:						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	140.574,51	69.371,30	50.555,68	260.501,49	448.781,01	174.9
19	Владикавказская	93.467,22	78.569,24	51.189,41	223.225,97	791.041,80	157.1
20	Ивангородо-домбровская	34.963,32	20.068,05	14.731,00	69.762,37	145.574,96	39.5
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	5.048,98	3.215,74	2.893,11	11.157,83	23.991,06	7.4
22	Московско-брестская	92.650,47	68.779,45	41.189,35	202.619,27	546.495,75	124.2
23	Московско-казанская: а) Москва-Рязань	40.819,93	39.799,80	33.731,33	114.351,06	400 268,17	119.6
	б) Рязань-Казань	11.271,17	1.723,38	8.069,86	21.064,41	43.458,50	1.6
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	43.058,39	26.538,17	26.443,78	96.040,34	183.102,57	60.9

Digitized by Google

Руб.												
140.463,76	67.278,83	—	392.464,95	—	2.054.246,27	2.201,76	54,73	130,03	40,51	65.826,30	1
6.497,06	823,95	—	7.820,24	—	48.032,28	667,11	100,06	110,80	26,08	331,21	2
158.438,77	30.509,76	—	232.916,84	—	1.113.764,27	2.218,65	57,46	109,39	38,36	34.207,65	3
514.064,04	102.120,27	—	723.518,67	1000880,14	4.627.610,87	4.488,47	71,03	126,08	52,89	65.378,99	4
389.436,68	28.173,72	—	514.545,45	—	2.568.921,06	2.463,01	39,22	53,64	35,60	69.935,97	5
863.972,80	179.037,81	8,00	1.270.240,11	734.598,68	6.985.082,90	4.160,26	62,51	112,83	48,63	117.248,54	6
267.427,09	139.957,46	—	496.293,33	482.566,20	3.589.090,78	2.808,36	51,57	89,56	43,58	79.894,34	7a
											7б
390.198,96	229.621,36	5.941,00	1.295.710,25	110.349,84	5.857.972,92	5.611,08	60,24	100,31	43,69	108.994,12	8a
											8б
179.920,55	506.335,72	1.311,00	1.451.638,27	190.613,76	6.006.651,63	6.841,29	56,27	80,83	46,05	139.562,25	9a
2.921,14	1 320,95	4,00	7.475,56	—	21.587,72	770,99	71,80	194,65	28.21	1,40	9б
44.613,50	36.853,87	—	284.245,95	1.400,00	1.681.664,16	1.166,20	31,98	55,11	35,64	53.232,81	10
											11a
08.403,56	113.546,50	139,10	614.096,52	316.470,75	3.571.175,64	3.160,33	46,23	79,16	41,12	89.149,07	
5.362,62	1.336,58	—	14.980,91	24.709,00	100.309,14	1.671,81	48,02	134,53	33,96	2.479,68	11б
52.075,08	45.980,91	1.193,00	405.485,78	158.813,40	2.208.663,44	1.565,31	47,86	92,71	39,88	57.200,97	12
81.913,37	97.650,05	—	558.816,75	—	3.346.554,01	2.701,01	41,81	90,25	36,92	100.861,65	13
58.227,50	140.981,07	12,00	520.277,46	67.817,30	3.356.092,00	2.571,64	45,54	87,33	42,34	72.124,24	14
18.347,71	61.382,77	—	237.210,53	—	1.251.110,15	1.231,41	45,51	86,28	31,48	45.911,05	15
83.135,83	92.895,93	—	502.096,77	475.061,25	2.894.278,20	2.612,16	62,86	106,23	42,35	67.763,52	16
15.474,97	166.210,30	—	1.161.250,71	—	6.876.090,22	2.099,56	44,13	76,11	38,70	223.716,07	17
80894,99	2042017										17

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	99,а	99,б	100	101	102	103
1	2	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178—181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
		Расходъ по служб					
		Станціонна					
		Содержан. личнаго состава и квартир.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товари. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы нагрузк выгруз багажа товаров передач ніе ваго на станц людьми животны
		Рубли.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	293.811,30	104.717,93	1.984,70	19.859,58	60.439,44	97.94
2	Баскунчакская	12.964,69	801,27	9,11	346,70	418,93	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	138.192,45	68.198,48	4.851,74	13.154,45	15.313.84	29.79
4	Екатерининская	459.613,30	130.426,21	20.054,32	14.228,07	33.072,34	197.51
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	476.334,47	138.578,35	9.673,89	27.950,98	26.818,89	118.82
6	Курско-харьково-севастопольская	648.026,66	229.925,47	20.798,45	41.679,51	68.259,66	464.00
7	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	392.695,67	140.117,34	6.421,82	33.477,92	39.517,66	193.02
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	640.883,27	322.985,90	33.498,48	30.511,94	62.813,17	499.25
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	587.368,70	431.041,04	57.898,77	45.610,42	89.394,81	315.21
		4.816,22	994,00	165,83	251,38	436,17	36
10	Полѣсскія	245.735,60	98.497,78	6.903,11	12.896,60	16.135,13	93.95
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	414.399,05	212 984,77	14.686,83	27.819,87	66.670,13	229.53
		21.344,41	6.443,86	402,95	470,22	1.177,88	2.36
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	258.361,00	74.776.02	16.409,70	10.652,55	25.782,36	99.36
13	С.-Петербурго-варшавская	413.559,32	248.135,07	19.801,12	32.475,24	143.127,98	118.42
14	Сызрано-вяземская	368.312,90	115.212,16	22.238,22	22.051,10	32.337,21	158.21
15	Уральская	238.666,46	55.173,23	6.900,88	13.718,34	22.714,34	79.08
16	Харьково-николаевская	308.918,66	126.617,64	12.094,71	24.331,66	26.616,25	290.66
17	Юго-западныя	1.051.005,10	744.502,57	55.758,27	83.208,61	128.608,79	669.51
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**6.975.009**,12	**2950129**,09	**310.557**,35	**454695**,14	**859.654**,98	**365708**
	Тоже „ 1894 „	8.040.113,34		209.549,62	370785,99	723.759,42	296277
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	506.710,91	218.417.60	25.511,83	54.948,44	78.738,01	170.66
19	Владикавказская	423.312,46	154.057,06	39.755,74	32.321,56	30.258,90	315.23
20	Ивангородо-домбровская	158.126,75	63.821,84	28.017,65	6.947,35	19.195,23	96.74
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	45.196,25	40.408.19	1.363,40	6.096,33	7.230,51	32.51
22	Московско-брестская	333.218,48	170.122,04	10.694,25	25.281,27	64.911,55	139.49
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	186.013,16	112.259,50	12.600,33	9.971,56	26.152,97	227.4
		70.476,56	3.204,17	9.733,69	6.417,49	22.556,16	47.5
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	201.548,56	63.766,45	2.178,85	13.053,69	23.585,29	296.2

Digitized by Google

Рубля.										№
8.657,40	19.983,11	11.088,45	312,40	618.802,49	173.691,88	2.311,34	2.937,88	178.941,10	95.876,46	1
48,78	49,88	—	—	14.639,36	2.203,41	66,56	—	2.269,97	3.648,05	2
7.063,41	17.922,48	30.667,28	152.501.19	477.908,58	83.147,82	1.345,15	2.227,69	86.720,86	53.983,02	3
6.899,40	24.641,37	7.008,00	—	893.457,13	423.217,49	8.801,47	8.350,48	437.369,44	187.655,95	4
12.218,64	33 925,06	—	—	844.321,97	610.888,89	4.821,27	1.805,17	617.515,33	206.423,98	5
21.228,63	48.561,49	3.119,89	16.570,00	1.562.174.05	538.624,31	9.080,48	5.156,31	552.861,10	258.799,09	6
4.104,43	21.178,64	57.386.88	135.939,12	1.023.865,18	285.708,24	5.232,91	2.059,82	293.000,97	121.758,49	7a
										7б
										8a
10.320,67	33.066,56	1.000,00	—	1.634.332,84	537.225,74	4.472,62	4.053,13	545.751,49	208.833.59	8б
13.538,52	57.729,21	5.820,00	190.241,69	1.793.861,26	634.588,95	20.657,99	3.695,79	658.942,75	225.679,74	9a
24,79	1.154,15	2.882,61	8,75	11.096,55	1.275,00	16,11	—	1.291,11	544,80	9б
6.157,05	22.953,51	11.930,79	—	515.174,47	191.520,72	2.830,55	2.769,72	197.120,99	96.190,67	10
14.192,07	22.057,48	7.381,31	459.785,50	1.469.531,57	367.981,30	5.744,63	5.865,07	379.591,00	143.863,85	11a
2.896,25	400,00	—	2.782,44	38.283,09	13.974,15	138,88	85,09	14.198,12	5.124,94	11б
7.236,15	16.695,46	1.300,00	—	510.576,67	217,261,84	2.158,95	1.845,06	221.265,85	103.965,67	12
19.175,34	30.548,29	9.004,00	—	1.034.252,00	333.492,76	2.081,85	2.212,41	337.787,02	167.586,65	13
6.520,88	13.962,01	10.054,26	1.616,75	750.520,87	344.094,61	4.080.12	2.779,01	350.953,75	150.519.72	14
3.371,09	6.898,91	—	—	426.528,11	141.242,27	2.081,22	1.411,57	144.735,06	75.869,62	15
16.399,37	17.936,07	3.390,00	157.467,01	984.439,02	3.023,05	191469,20	3.548,65	198.040,90	87.046,96	16
16.539,30	41.561,77	30.594,11	—	2.521.298,35	652.610,46	11.184,31	13929,24	677.724,01	399.937,14	17
										17

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	115	116	117	118	119	12
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225		
		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движ телефона		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На поѣ вер гр. гр.4
		Р у б л					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	17.839,23	—	113.709,69	977.279,49	1.047,46	2
2	Баскунчакская	1.043,80	—	4.691,85	21.932,39	304,61	4
3	Варш.-терespол. (съ Принаревскою)	8.549,89	363,54	62.896,45	661.733,35	1.318,19	3
4	Екатерининская	20.519,06	1.212,00	210.387,02	1.606.592,88	1.558,28	2
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	15.142,41	—	221.566,39	1.753.339,66	1.681,05	2
6	Курско-харьково-севастопольская	37.079,15	1.807,69	297.685,93	2.529.969,62	1.506,84	2
7	Либаво-ро-менская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	20596,58	5.760,00	148.115,07	1.544.875,56	1.208,82	2
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	32506,05	—	241.339,64	2.530.418,09	2.423,77	2
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	22.691,09 —	180,00 198,68	248.550,83 743,48	2.840.917,67 13.132,54	3.235,67 469,02	2 4
10	Полѣсскія	16.522,83	279,40	112.992,90	878.521,17	609,24	1
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	27.589,38 1.131,02	— —	171.453,23 6.255,96	2.109.724,87 61.216,85	1.867,01 1.020,28	2 1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	25.919,42	—	129.885,09	918.928,60	651,26	1
13	С.-Петербурго-варшавская	32.087,62	117,00	199.791,27	1.672.694,94	1.350,04	2
14	Сызрано-вяземская	10.992,37	982,00	162.494,09	1.336.092,90	1.023,82	1
15	Уральская	7.012,78	175,06	83.057,46	700.231,68	689,20	2
16	Харьково-николаевская	21.209,62	—	108.256,58	1.358.500,02	1.226,08	2
17	Юго-западныя	39.582,99	—	439.520,13	3.862.258,56	1.179,31	3
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**359015**,29	**11.075**,37	**2.963.393**,06	**27.378.360**,84	**1.342**,67	
	Тоже „ 1894 „	297827,56	13.576,49	2.411.951,51	22.698,738,99	1.342,17	
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	10.954,49	170,00	161.220,31	1.766.651,64	3.815,66	
19	Владикавказская	33.140,21	—	234.354,66	1.685.307,30	1.385,94	
20	Ивангородо-домбровская	8.418,08	2.400,00	76.058,17	666.224,91	1.473,94	
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.181,58	—	5.350,77	211.697,04	8.142,19	1
22	Московско-брестская	27.859,67	116,63	179.159,17	1.369.502,00	1.327,03	
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	7.014,26 5.399,70	160,40 —	74.224,83 36.382,85	852.796,63 274.822,15	2.950,85 346,56	
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	6.271,30	—	135.881,46	956.266,33	946,79	

Digitized by Google

	%	Р	у	б	л	н.		№
61,86	19,27	5.071.010,47	5.435,16	135,11	320,99	267,51	[illegible]	[illegible]
50,59	11,90	184.234,75	2.558,79	385,80	424,98	245,97	116,45	-- 330,75	2
64,99	22,79	2.903.240,31	5.783,34	149,79	285,14	256,65	65,69	-- 7.684,67	3
43,77	18,35	8.751.313,22	8.488,17	134,34	238,42	137,37	48,62	— 9.038,73	4
36,61	24,29	7.217.300,88	6.919,74	110,18	150,70	106,16	38,59	— 25.537,41	5
40,86	17,62	14.362.176,86	8.554,01	128,52	231,97	165,79	50,57	— 24.575,50	6
38,55	18,76	8.235.196,93	6.443,83	118,31	205,51	150,99	51,81	— 12.537,50	7a 7б 8a
43,33	18,88	13.405.826,88	12.840,83	137,86	229,57	168,99	54,49	— 15.129,18	8б
38,20	21,78	13.042.843,46	14.855,18	122,19	175,50	133,98	39,16	— 10.735,77	9a
118,41	17,16	76.519,26	2.732,88	254,51	689,96	506,75	188,93	316,75 879,14	9б
28,79	18,62	4.718.832,26	3.272,42	89,74	154,64	153,97	43,82	— 11.220,00	10
46,77	24,29	8.684.204,71	7.685,12	112,41	192,52	135,05	46,77	— 15.981,60	11a
82,18	20,72	295.391,57	4.923,19	141,35	396,55	1.094,04	101,75	— 4.123,78	11б
38,59	16,59	5.537.675,64	3.924,63	119,98	232,19	202,51	57,96	— 10.245,95	12
45,11	18,45	9.063.557,29	7.315,22	113,25	244,42	243,35	32,67	— 17.908,45	13
34,77	16,85	7.926.831,84	6.074,20	107,58	206,27	159,63	50,58	— 14.338,21	14
48,29	17,62	3.974.453,59	3.911,86	144,56	274,11	178,19	59,59	— 9.091,18	15
49,86	19,88	6.835.246,49	6.168,99	148,44	250,89	183,55	59,39	— 8.330,23	16
42,75	21,74	17.767.742,13	5.425,23	114,19	196,66	125,68	44,34	— 47.403,35	17
					[illegible]	[illegible]	[illegible]	316,75 257.029,03	-17

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	2	131	132	133	134	135	136
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименова					
		Особые обязательные расходы.					
		Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе нетехническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129—135).
		Р у б л и.					
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	4.850,00	20.858,55	—	9.039,41	9.064,57	55.750,
2	Баскунчакская	265,00	795,00	—	75,20	—	1.465,
3	Варш.-тереспол. (съ Привяревскою)	4.050,00	7.545,00	—	7.651,67	—	26.931,
4	Екатерининская	4.965,00	14.745,00	—	22.690,85	550,00	51.989,
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	5.235,00	15.705,00	1.799,32	10.207,77	10.640,50	69.125,
6	Курско-харьково-севастопольская	9.390,00	25.785,00	1.519,70	23.140,25	—	84.410,
7	Либаво-ро-менская (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковка-Корюк. (пр.т-ву)	5.955,00	17.865,00	3.498,04	9.687,84	139,93	49.683,
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромской	8.905,00	21.630,00	—	28.609,95	—	74.274,
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	7.620,00	9.060,00	6.293,23	10.568,24	39.242,28	83.519,
		87,50	265,31	—	312,15	—	1.860,
10	Полѣсскія	7.055,00	21.165,00	—	2.973,39	10,94	42.424,
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	6.685,00	16.995,00	—	16.390,45	—	56.052,
		270,00	810,00	—	441,79	—	5.645,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	7.050,00	21.150,00	1.000,00	7.064,00	21.109,42	67.619,
13	С.-Петербурго-варшавская	11.585,00	34.689,00	—	20.563,17	120,00	84.865,
14	Сызрано-вяземская	6.530,00	19.590,00	—	10.454,44	—	50.912,
15	Уральская	5.085,00	15.255,00	—	7.021,85	—	36.453,
16	Харьково-николаевская	5.580,00	15.450,00	—	11.186,53	5.246,59	45.793,
17	Юго-западныя	22.753,00	47.985,00	2.907,49	1.012,92	—	122.061,
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.	123915,50	327342,86	17 017,78	199091,87	86.124,23	1.010.838,
	Тоже „ 1894 „	98.481,00	276130,96	22.566,00	222519,03	123.555,28	1.037.793,
	II. Частныя жж. дороги:						
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	3.762,00	17.590,00	14.340,00	133988,90	1.931,90	182.327
19	Владикавказская	6.085,00	21.151,81	10.745,24	71.527,52	11.995,93	277.440
20	Ивангородо-домбровская	2.265,00	6 795,00	—	17.949,01	1.989,71	91.296
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	130,00	390,00	6.311,17	—	—	15.788
22	Московско-брестская	10.290,00	15.480,00	6.612,50	31.319,11	8.621,59	198.401
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	2.315,00	11.089,62	—	20.637,40	107,00	85.883
		3.940,00	11.820,00	—	2.723,28	—	55.560
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	7.185,00	21.555,00	—	12.929,66	259,99	135.929

Digitized by Google

	Р		у		б	л		и.			№
75.678,42	777,46	—	—	777,46	213.861,92	5.417.078,43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2
7.287,58	—	—	41,17	41,17	1.601,81	194.631,26	2.703,21	407,59	448,97	44,18	3
48.964,96	33,66	—	580,09	613,75	63.146,51	3.042.896,87	6.061,55	156,99	298,88	75,64	4
233.454,51	2.865,81	—	844,84	3.710,65	155.550,80	9.196.018,74	8.919,51	141,12	250,52	67,26	5
308.768,35	2.110,00	—	—	2.110,00	605.858,96	8.203.163,19	7.864,97	125,23	171,28	48,73	6
309.859,62	2.164,40	—	—	2.164,40	581.144,06	15.339.755,99	9.136,24	137,28	247,78	66,69	7a
351.586,77	1.330,00	—	—	1.330,00	331.273,72	8.969.070,73	7.018,04	128,86	223,82	68,59	76
											8a
521.040,46	—	1.944,84	—	1.944,84	333.760,85	14.336.847,16	13732,61	147,45	245,51	50,49	86
173.991,14	672,00	—	—	672,00	316.201,02	13.617.227,14	15509,37	127,57	183,24	45,54	9a
8,60	446,36	—	—	446,36	—	78.835,06	2.815,54	262,22	710,86	77,61	96
63.097,21	145.604,76	—	7.516,60	153.121,36	150.717,09	5.128.192,25	3.556,31	97,52	168,07	53,19	10
											11a
167.281,82	—	—	—	—	228.160,12	9.135.698,72	8.084,69	183,88	202,52	60,84	
76,08	—	—	—	—	2.522,99	303.636,21	5.060,60	145,30	407,62	83,91	116
49.427,27	44.062,75	—	—	44.062,75	121.775,71	5.820.560,14	4.125,13	126,12	244,49	75,13	12
237.172,77	36.475,68	—	—	36.475,68	268.206,92	9.690.278,28	7.821,05	121,09	261,33	63,15	13
153.997,91	15,00	—	36910,69	36.925,69	437.554,34	8.606.222,43	6.594,81	116,80	223,95	71,11	14
71.545,41	—	—	—	—	252.889,77	4.335.341,80	4.267,07	121,32	299,01	65,40	15
146.517,60	—	—	—	—	194.542,45	7.222.099,89	6.518,14	156,84	265,04	60,52	16
433.735,82	—	—	—	—	770.977,03	19.094.516,72	5.830,39	122,72	211,34	49,30	17
						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		1—16	17—28	29	17—29
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по			
			Расходъ по			
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе контроля сборовъ. Содержаніе личнаго состава, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6
		Версты.	Р	у	б	л	и.
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	76.829,82	47.817,38	481,09	48.298.
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	л) (193) 201	25.291,69	22.163,99	240,55	22.404,
	в) Шуйско-ивановская	190	28.179,14	32.625,44	—	32.625,
26	Привислянская	507	130.288,32	98.708,47	9.673,46	108.381,
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	280	112.066,45	46.147,75	884,55	47.032,
	б) Новгородская (узкок.)	157				
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	м)(1.950) 2.349	264.431,54	249.803,35	7.069,15	256.872.
29	Фастовская	334	55.885,20	49.238,68	—	49.238,
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	26.651,66	—	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	н)(1.863) 2.575	295.055,79	217.439,93	7.148,03	224.587,
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирининской (34 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	(11.164) **12.538**	**2.009.915,42**	**1.578.269,40**	**57.515,56**	**1.635.784.**
	Тоже „ 1894 „	(13.517) 14.227	2.413.918,14	1.792.528,52	58.104,63	1.850.633,
1—31	**Вообще по каз и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирининской (34 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (56 в.), Закаспійской (1.343 в.). состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	(31.531) **32.941**	**3.776.944,48**	**4.814.124,39**	**106.340,54**	**4.920.464.**
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	3.409.096,20	4.312.639,10	96.864,85	4.409.503.
	„ 1893 „	(27.867) 29.364	3.153.744,31	4.543.231,23	90.627,27	3.633.858,
	Тоже „ 1892 „	(27.444) 27.784	4.199.152,17	3.260.400,09	106.452,14	3.366.852,
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	4.313.080,14	3.173.430,66	98.953,11	3.272.023,
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	4.110.951,13	3.092.161,93	129.234,92	3.221.396,

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	

управленію дорогою вообще.

центральному управленію дорогою.

Прочіе расходы по центральному управленію.

Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+ +14).	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.								
2.569,23	43.909,15	3.915,49	15.547,07	4.859,50	18.148,93	88.949,37	214.077,66	25а
277.66	6.926,85	1.318,57	318,51	1.901,03	9.124,46	19.867,00	67.563,31	25б
9.924,68	1.723,07	703,53	6.224,18	2.194,84	6.311,38	27.081,68	87.886,26	25в
118.964,31	12.796,12	17.915,67	173.336,21	18.349,05	831,47	342.192,83	580.863,15	26
108.012,92	5.824,07	4.343,50	2.751,45	10.860,00	5.114,39	136.906,33	296.005,08	27а
								27б
210.211,38	127.933,04	39.725,24	94.582,71	67.209,46	7.301,29	546.963,12	1.068.267,16	28
49.006,21	12.364,11	9.378,24	9.284,95	3.000,00	547,95	83.581,46	188.705,34	29
13.072,30	—	—	—	3.100,00	6.284,95	22.457,75	49.109,41	30
584.680,95	88.659,74	76.516,12	231.052,48	34.500,00	9.899,97	1.025.309,26	1.544.953,20	31
2.307.650,09	**416.254**,93	**272.142**,31	**1.050.155**,33	**279.243**,66	**121.868**,83	**4.447.315**,15	**8.093.015**,53	18—31
2.745.112 25	471.512,38	297.182,90	935.685,18	320.232,63	165.095,47	4.934.820,81	9.199.372,10	
5.741.298,09	**795.054**,54	**504.562**,50	**2.158.733**,42	**343.512**,42	**147.128**,09	**9.690.289**,06	**18.387.698**,47	1—31
5.202.335,37	713.207,69	482.496,06	1.844.793,13	393.549,95	241.949,23	8.878.331,43	16.696.931,58	
4.518.309,19	749.308,91	462.230,98	1.384.493,00	450.100,49	252.428,00	7.816.780,57	15.604.473,38	
3.861.883,14	685.119,62	442.621,47	1.140.046,24	465.476,16	179.344,57	6.774.491,20	14.340.495,60	
3.443.851,54	817.518,87	424.214,19	1.029.117,92	501.575,45	238.893,27	6.445.171,24	14.030.275,15	
3.246.510,87	722.714,38	411.802,47	1.036.372,86	518.683,61	194.794,61	6.130.878,83	13.463.226,81	

Digitized by Google

Таблица VIII. **Расходъ по эксплоатаціи же**

2	16	17	18	19	20	21
твѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79
	Расходъ по управ					
	Расходъ по мѣстному управленію					
НАЗВАНІЕ	Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случайн.	Итого (гр. 17-19).	Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магазиномъ и складомъ топлива).
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р у б л и.					
ковско- а) Моск.-Яросл.-Костр.	42.068,57	12.559,18	201,24	7.350,60	20.111,00	18.717,48
славско- б) Яросл.-Волог. (узкок.)	16.518,36	3.591,88	26,18	2.150,98	5.769,04	3.463,43
гельская. в) Шуйско-ивановская	13.596,74	3.204,19	27,04	2.210,95	5.442,18	4.439,50
слянская	136.741,01	23.142,59	154,42	14.052,38	37.349,39	37.499,32
нская. а) Рыбинскъ-Бологое . .	38.406,23	8.858,02	383,15	3.018,17	12.259,34	18.955,44
б) Новгородская (узкок.) .	17.160,40	3.470,91	30,71	1.189,23	4.690,85	3.910,00
ско-уральская (656 в. прин. каз.) . .	308.377,60	83.907,25	10.699,56	30.640,03	125.246,84	103.318,05
вская	65.340,17	11.850,08	232,99	4.295,40	16.378,47	12.303,02
косельская (шир. кол. особ. типа) . . .	9.660,00	775,00	—	767,64	1.522,64	3.339,75
осточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) . .	228.317,15	74.678,08	2.529,81	24.709,18	101.917,07	123.043,11
Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.	**1734257**,88	**434.372**,04	**23.384**,27	**183.252**,70	**641.009**,01	**763.730**,92
Ириновской (34 в.), Обоянской , Приморской С.-Петербургоѣцкой (34 в.) и Перваго Общеодъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
Тоже „ 1894 „	2053658,27	452.370,47	24.860,26	189.799,02	667.029,75	1108327,29
ще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.	**5055981**,39	**1219972**,84	**42.733**,22	**510.222**,34	**1772928**,40	**2540721**,30
Ириновской (34 в.), Обоянской , Приморской С.-Петербургоѣцкой (34 в.), Перваго Общеодъѣздныхъ жел. путей (66 в.), йской (1.343 в.), состоящей въ ен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
„ 1894 „	4919720,85	1064386,28	38.271,55	472.017,69	1574675,52	2609953,98
„ 1893 „	4710771,85	966.658,69	39.607,72	508.373,86	1514640,27	2571300,37
Тоже . . . . . „ 1892 „	5543371,66	882.976,96	28.797,95	460.295,80	1372070,71	2477576,49
„ 1891 „	4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325498,46	2489426,6
„ 1890 „	4297643,81	830.646,99	18.982,80	420.301,86	1269931,65	2498772,6

Digitized by Google

Рубли.						%	Рубли.			№
19.995,32	100.892,43	314.970,09	820,23	14,24	28,75	13,35	49.091,34	165.464,53	6.207,21	25a
5.277,96	31.028,79	98.592,10	510,84	12,03	42,34	17,32	13.686,34	56.408,34	2.803,66	25b
7.352,35	30.830,77	118.717,03	624,83	26,18	50,77	17,80	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35.115,84	246.705,56	827.568,71	1.632,28	28,43	57,71	17,65	66.531,94	244.590,14	10.300,35	26
3.476,68	73.097,69	398.402,64	911,68	25,54	44,62	18,94	30.446,39	97.963,51	5.741,57	27a
3.538,62	29.299,87						11.400,84	29.392,37	726,06	27b
44.413,82	581.356,31	1.649.623,47	845,96	19,84	32,36	17,29	219.235,82	608.212,84	36.200,01	28
14.529,92	108.551,58	297.256,92	889,99	22,42	43,00	17,92	27.831,67	108.166,62	3.858,57	29
—	14.522,39	63.631,80	2.545,27	23,48	71,66	17,71	—	31.283,62	622,90	30
30.593,17	483.870,50	2.028.823,70	1.089,01	18,97	30,29	14,69	177.989,08	711.588,30	30.595,61	31
691.957,73	**3.439.955**,54	**11523971**,07	**1.032**,24	**19**,48	**34**,56	**15**,52	**1.215.961**,54	**4.620.511**,75	**230.291**,61	18—31
408.359,17	4.237.374,48	13436746,58	994,06	19,53	34,64	15,52	1.441.464,76	5.755.961,44	278.113,55	
917.878,52	**10287509**,61	**28675208**,08	**909**,43	**16**,61	**29**,05	**13**,51	**3.303.823**,81	**13.211.258**,53	**609.013**,47	1—31

Digitized by Google

1	2	32	33	34	35	36	37
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р а с х о д ъ п Надзоръ за путемъ и искусственными соор Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.
		Р у б л и.					
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	1.209,92	16.650,65	14.429,39	5.572,33	19.308,39	71.355,0
	б) Ярос.-Вологда (узкок.)	553,32	2.860,41	1.160,54	1.520,45	2.723,62	10.410,9
	в) Шуйско-ивановская	420,26	3.037,79	11.410,65	971,39	2.767,46	27.775,4
26	Привислянская	3.333,01	25.055,64	50.928,36	14.109,16	13.094,70	128.620,2
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	540,54	4 523,42	14.027,43	2.261,15	5.189,79	54.063,2
	б) Новгородская (узкок.)	185,04	1.403,80	2.611,15	866,27	1.136,03	11.519,3
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	2.935,50	45.475,83	70.623,58	13.401,39	44.962,16	125.251,7
29	Фастовская	1.365,26	2.749,10	4.615,36	712,87	4,981,19	118.404,6
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	905,88	322,15	11.059,38	2.295,00	1,399,35	15.744,1
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	3.475,08	80.872,80	197.013,66	11.255,87	94.106,19	544.007,9
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**44.803,80**	**424.135,41**	**712.071,68**	**118041,14**	**429824,80**	**2347014,4**
	Кромѣ Ириновской (84 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (66 в.).						
	Тоже „ 1894 „	60.834,13	441.044,32	684.001,16	137449,96	484275,04	2838481,3
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**128.710,02**	**1308331,26**	**2091222,53**	**271654,43**	**893535,50**	**7461297,4**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	Тоже „ 1894 „	133.922,55	1174650,67	1789606,57	280789,20	914498,15	7062293,9
	„ 1893 „	135.073,14	1157695,47	2136106,43	268036,20	893893,14	6487124,4
	„ 1892 „	122 012,28	1079394,69	1913823,39	280044,93	861623,81	6316216,4
	„ 1891 „	120.871,05	1282030,19	2031187,96	295713,52	760532,46	6279447,4
	„ 1890 „	128.532,84	1304784,21	2098188,11	289222,26	834104,93	6228335,4

Digitized by Google

Р у б л и.										№
95.671,21	29.466,17	10.011,62	3.640,83	438.987,34	7.183,34	28.726,60	37.720,51	5.716,24	13.695,07	25a
3.233,41	5.349,42	1.347,04	438,67	88.809,85	2.220,72	9.575,14	1.810,12	749,93	1.985,17	25б
47.164,22	3.683,09	2.397,94	—	158.425,51	619,20	12.349,61	18.055,33	679.68	2.996,73	25в
145.027,50	47.969,79	32 825,30	—	715,854,25	9.912,99	70.485,30	43.508,43	15.323,58	20.865,44	26
165.804,60	16.127,46	10.241,17	7.802,36	384.286,15	2.379,38	32.717,14	12.554,40	3.560,15	7.510,23	27a
2.320,03	8.215,11	1.444,80	—	59.820,02	—	8.444,85	2.574,82	2.152,02	1.614,93	27б
121.967,53	527.742,40	29.489,82	6.546,72	1.632.809,57	31.390,61	115.477,50	43.325,83	32.063,75	68.194,73	28
42.110,01	25.842,04	7.253,55	—	320.058,61	3.829,82	17.529,19	8.757,04	3.118,26	5.052,95	29
4.674,84	747,09	441,49	—	69.495,78	—	—	16.791,38	—	—	30
551.396,69	448.195,14	129.783,77	11190,20	2.813,482,23	39.976,86	223.820,05	96.390,61	49.450,52	73.786,29	31
1.792,22	**1713210,80**	**588 376,20**	**34692,80**	**14184766,66**	**226.591,00**	**1139635,96**	**540.720,83**	**274.525,25**	**392.150,80**	18—31
8.605,20	1443635,39	751.187,06	28377,94	16401966,69	268.225,04	1426544,11	665.292,65	324.749,45	500.378,51	
0.910,04	**4615797,95**	**1476742,03**	**98198,78**	**40365672,16**	**596.209,11**	**3503627,85**	**1500496,88**	**579.611,78**	**1137222,06**	1—31

№№ жж. дорогъ по порядку.	2	48	49	50	51	52	53
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—1
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ					
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итог (гр. 43 52).
		Р у б л и.					
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	1.706,38	24,35	36.136,79	2.082,21	—	132.99
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	285,35	—	4.091,72	2.241,37	—	22.95
	в) Шуйско-ивановская	139,22	497,47	3.567,37	1.466,96	1.401,00	41.77
26	Привислянская	7.503,75	68,65	27.704,29	5.625,08	6.819,19	207.81
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	1.135,75	—	10.332,46	1.806,43	485,00	72.48
	б) Новгородская (узкок.)	396,01	—	4.083,65	1.121,59	29,60	20.41
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)	13.525,86	—	119.694,40	24.589,20	2.850,00	451.11
29	Фастовская	2.184,88	—	8.596,95	806,66	545,00	50.42
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	1.249,96	—	18.04
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)	75.432,12	—	138.959,24	51.237,66	—	749.06
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.**	**191.494**,23	**10.161**,24	**820.427**,72	**218.896**,26	**12.129**,79	**382673**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
	Тоже „ 1894 „	148.984,64	17.690,42	947.739,82	294.371,91	20.767,93	461474
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**398.472**,53	**28.914**,65	**2336870**,93	**578.542**,22	**263.099**,67	**1692**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел Кн. Финл. (2.244 в.).						
	„ 1894 „	294.869,65	29.946,05	2172372,02	566.638,01	438.052,99	1114858
	„ 1893 „	288.575,77	21.558,53	2106448,09	514.484,96	538.888,53	1107899
	Тоже „ 1892 „	255.992,17	29.759,52	1786308,76	585.379,35	540.231,01	1038338
	„ 1891 „	319.275,75	23.629,96	1651247,17	477.981,24	525.213,01	1006560
	„ 1890 „	251.942,78	17.660,64	1594688,40	513.784,32	501.411,55	940629

Digitized by Google

Рубли.				%	Рубли.						
621.070,24	1.617,37	28,06	56,69	26,34	41.041,47	119.884,24	1.453,83	1.904,45	2.564,84	309.036,45	25a
125.455,71	650,03	15,31	53,87	21,90	8.266,67	37.327,34	175,43	325,69	473,40	38.715,32	25б
812.047,74	1.116,04	46,77	90,69	31,79	19.106,68	30.583,95	265,79				
990.202,90	1.953,06	34,02	69,06	21,12	48.544,06	240.481,10	2.760,44	5.020,64	5.293,77	546.838,02	26
887.213,54	1.740,05	40,49	65,00	27,52	20.123,61	89.252,85	488,23	3.991,81	1.273,00	151.401,74	27a
91.638,33	583,68	25,72	64,08	—	11.539,26	19.822,16	84,91	157,05	354,45	21.927,87	27б
803.157,27	1.181,11	27,72	45,19	24,16	164.435,45	606.469,22	4.793,09	7.121,26	14.349,92	883.835,30	28
398.311,03	1.192,54	30,04	57,62	24,02	16.524,76	80.439,29	689,05	900,13	1.553,76	227.372,65	29
87.537,12	3.501,49	32,27	98,58	24,36	—	15.070,13	—	—	—	53.782,38	30
740.534,89	2.007,80	34,98	55,85	27,08	151.298,00	811.597,67	5.335,64	7.567,80	12.476,36	1.576.938,57	31
27461,28	**1.722,28**	**32,47**	**57,66**	**25,90**	**955.013,47**	**4.317.056,27**	**33.548,55**	**76.908,92**	**76.455,19**	**7.586.973,95**	18—31
58176,73	1.661,48	32,64	57,89	25,95	1068155,20	5.101.449,52	41.414,80	88.565,79	82.586,53	9.275.448,35	
83563,68	**1.731,39**	**31,61**	**55,31**	**25,71**	**2631610,06**	**12567244,98**	**95.822,16**	**235798,49**	**207229,56**	**22248498,24**	1—31

Digitized by Google

1	2	65	66	67	68	69	70
№№ жж. дорогъ попорядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	248	249 и 250	251	252—259	260	261
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ п					
		Тяга поѣздов					
		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Преміи начальн депо, и помощн ревизо осмотр вагонов проч. исправ движ.по довъ и т
		Рубли.					
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.240,75	7.591,92	8.086,67	21.726,85	—	147
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	376,01	1.173,68	2.253,24	5.433,70	—	42
	в) Шуйско-ивановская	259,26	1.552,47	409,54	5.208,49	—	15
26	Привислянская	4.313,38	10.846,32	12.054,20	33.657,15	1.364,40	3.611
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	1.117,50	6.858,82	5.639,06	14.200,25	—	—
	б) Новгородское (узкок.)	184,72	1.019,65	451,37	3.758,83	—	2
28	Рязанско-уральская (656 вер. жр. казнѣ)	5.877,46	19.598,87	37.260,83	107.705,14	508,35	206
29	Фастовская	608,64	5.907,29	5.159,14	18.538,18	—	3.081
30	Царскосельскаъ (широк. кол. особ. типа)	534,00	2.307,59	1.861,25	2.150,27	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. казнѣ, 57 в. узкок.)	5.839,42	47.088,46	47.465,69	157.114,54	—	309
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.**	**42.161,33**	**232.995,91**	**261.781,59**	**758.112,07**	**5.529,46**	**10.270**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
	Тоже „ 1894 „	45.399,50	286.488,32	306.767,73	909.389,98	21.521,87	14.841
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**120260,60**	**697.429,42**	**748.934,00**	**2.060.390,16**	**69.422,87**	**61.471**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	„ 1894 „	116766,84	697.645,36	696.324,17	1.989.212,78	59.331,96	56.339
	„ 1893 „	110459,43	675.786,77	636.294,33	1.797.447,36	62.179,58	52.837
	Тоже „ 1892 „	93.070,97	677.366,09	580.034,23	1.780.916,56	47.911,91	41.133
	„ 1891 „	81.361,87	602.660,97	582.420,58	1.602.127,78	48.585,20	44.239
	„ 1890 „	83.099,64	624.887,97	530.888,71	1.537.460,19	35.739,51	35.667

Digitized by Google

	Р	у	б	л	и.						№№
4.637,00	11.003,29	242,04	1.111,65	—	13.171,97	9.831,65	20.470,07	12.205,41	693,34	68.730,32	25
6.295,81	2.095,83	3,03	33,68	—	1.842,39	1.353,10	1.994,17	2.292,23	28,10	9.642,53	256
6.240,40	22.627,26	12,72	16,19	—	1.171,70	790,68	3.401,28	1.280,90	110,95	8.920,44	25
4.223,31	7.108,91	145,22	439,74	272,60	8.923,45	8.813,14	28.515,85	6.974,81	664,82	77.376,89	26
7.853,51	2.017,57	238,37	120,57	69,54	1.284,93	815,35	8.380,62	1.644,08	219,00	19.881,37	27
7.725,49	62.317,39	19,68	26,34	—	1.269,15	1.297,90	3.320,72	1.818,75	145,89	9.916,01	276
4.249,23	12.547,31	780,88	8.019,60	2.840,68	27.465,27	10.738,12	17.749,58	21.836,52	5.558,10	157.306,14	28
5.705,62	—	99,09	1.084,22	—	4.226,68	3.821,82	11.315,04	5.279,98	—	38.374,14	29
1.727,56	93.427,09	—	—	—	2.258,75	458,30	—	448,82	—	3.165,87	30
		1.055,82	4.625,21	4.324,42	28.990,14	25.614,80	122512,69	17.328,71	2.936,85	300.815,73	31
,71	**406530,24**	**6.580,72**	**23.791,38**	**11.290,52**	**156486,82**	**100919,66**	**569765,01**	**167146,12**	**34407,73**	**1541918,20**	18—31
3873,49	414735,13	7.140,59	23.045,23	13.693,94	180562,99	163440,36	671656,23	180596,74	37045,72	1691916,42	
,34	**1143538,28**	**25.652,95**	**52.418,55**	**42.989,37**	**423958,02**	**456244,78**	**1430785,19**	**496278,68**	**74752,80**	**4148028,11**	1—31

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	1	2	82	83	84	85	86	87
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	30
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по служ					
			Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	В
			Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартирн. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		Возоб леніе правл пасса ски ваго (безъ лесн рабо
				Р у б л и.				
1—31	25	Московско-ярославско-архангельская. { а) Моск.-Ярос.-Костр. / б) Ярос.-Вологда (узкок.) / в) Шуйско-ивановская	18.821,41 / 5.049,68 / 3.571,47	9.383,74 / 2.097,07 / 2.255,26	17.603,15 / 3.041,65 / 2.144,54	45.808,31 / 10.188,40 / 7.971,27	97.314,72 / 24.261,47 / 22.484,87	39.9 / 13.3 / 12.6
	26	Привислянская	33.321,04	16.801,60	13.696,78	63.819,42	205.635,06	54.3
	27	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое / б) Новгородская (узкок.)	25.803,41 / 3.827,50	13.786,93 / 2.881,49	29.994,81 / 3.290,15	69.585,15 / 9.999,14	144.088,13 / 12.865,58	25.3 / 9.3
	28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	122.272,79	88.247,18	62.835,71	273.355,68	553.738,39	163.3
	29	Фастовская	18.275,29	9.831,81	9.307,67	37.414,77	88.688,90	23.9
	30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	5.474,00	—	5.301,29	10.775,29	20.640,95	30.2
	31	Юго-восточныя (316 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	183.160,09	78.433,28	69.234,47	330.827,84	1.010.606,46	268.5
18—31		Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.	**881.430**,68	**531.782**,59	**445.253**,74	**1858467**,01	**4.763.038**,35	**13263**
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
		Тоже „ 1894 „	963.918,96	694 687,83	466.792,14	2125398,93	5.194.513,17	13909
1—31		Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.	**2514354**,54	**1736324**,91	**1496409**,29	**5747087**,74	**14766191**,37	**38861**
		Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2244 в.).						
		„ 1894 „	2469152,40	1643052,47	1215882,03	5328986,90	13809581,38	34989
		„ 1893 „	2475417,05	1679512,47	1075827,41	5230756,03	12851513,71	33271
		Тоже „ 1892 „	2208298,20	1503315,11	1176150,22	4887963,53	12782959,94	30299
		„ 1891 „	2145636,00	1323504,13	1054378,12	4523518,25	9.836.320,97	28873
		„ 1890 „	2083848,18	1234972,37	1027446,71	4346267,26	9.545.844,48	26914

Digitized by Google

			Р	у	б	л	и.			%	Рубли.	№
062,47	18.675,43	88,00	140.726,86	8.752,69	877.011,30	2.283,88	39,63	80,06	37,18	29.749,83	25а
441,87	2.224,22	—	29.060,37	—	167.715,25	868,99	20,46	72,02	29,28	6.563,59	25б
326,92	4.997,99	—	33.019,36	1.853,87	184.814,08	972,70	40,76	79,04	27,71	9.057,19	25в
096,68	38.042,36	—	267.481,99	319.948,72	1.849.045,54	3.647,03	63,53	128,95	39,44	49.522,90	26
432,94	8.921,53	—	130.707,01	—	658.608,59	2.352,17	54,73	87,82	36,53	20.154,22	27а
412,97	821,39	—	17.558,26	—	109.731,79	698,93	30,79	76,73		6.240,60	27б
531,98	79.149,87	2.735,58	688.762,32	8.491,02	3.533.814,49	1.812,21	42,53	69,33	37,06	169.726,21	28
867,26	21.597,27	—	97.407,27	—	622.659,07	1.864,25	46,95	90,08	37,54	15.575,15	29
—	3.539,58	—	33.762,36	—	144.050,09	5.762,00	53,11	162,22	40,09	—	30
385,50	217.054,85	—	889.988,45	—	5.355.264,46	2.874,54	50,08	79,97	38,76	148.491,95	31
947,67	**787.848,27**	**3.216,98**	**4.907.372,30**	**885.335,01**	**28312934,04**	**2.536,00**	**47,84**	**84,91**	**38,13**	**924.921,84**	18—31
663,38	782.063,74	673,85	5.449.378,42	1055799,62	32759035,25	2.423,54	47,62	84,44	37,84	1.032.176,99	
942,66	**2829865,88**	**11825,08**	**15598457,35**	**4448615,33**	**86471832,30**	**2.742,44**	**50,03**	**87,61**	**40,70**	**2.318.745,21**	1—31

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	99,а	99,б	100	101	102	103
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178—181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по служб					
			Станціонна					
			Содержан. личнаго состава и квартирн.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы нагрузки выгрузк багажа товаров передач ние вагон на станц людьми животны
			Рубли.					
25	Московско-ярославско-архангельская.	а) Моск.-Ярос.-Костр.	139.001,43	33.412,58	1.259,93	9.528,60	25.614,21	117.60
		б) Ярос.-Волог. (узкок.)	33.349,45	3.281,88	973,34	2.113,38	4.450,78	74.11
		в) Шуйско-ивановская	31.799,94	13.761,96	249,29	1.635,61	3.279,52	50.40
26	Привислянская		238.024,00	136.604,05	11.982,27	21.784,72	29.688,96	118.31
27	Рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое	65.573,89	32.632,01	1.878,74	6.026,60	6.512,76	23.54
		б) Новгородская (узкок.)	23.204,36	12.237,25	814,78	1.737,34	3.284,23	15.32
28	Рязанско-уральская (656 в. пр. каз.)		579.379,24	186.523,20	49.701,57	37.186,03	64.849,99	257.98
29	Фастовская		96.920,85	33.287,99	2.383,14	7.681,81	9.927,42	81.35
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		22.944,28	2.255,34	—	191,99	22.639,97	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз.; 57 в. узкок.)		648.918,27	318.651,28	19.416,55	44.954,05	97.494,74	449.38
18—31	Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.		3.803.718,74	1598704,42	218.515,29	287877,22	540.370,22	256397
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).							
	Тоже „ 1894 „		6 394.179,09		275.170,66	363308,58	549.629,42	317
1—31	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.		10778727,86	4548833,51	529.073,24	742572,36	1400025,20	622105
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	Тоже	„ 1894 „	14434292,43		484.720,28	734094,57	1273388,84	614116
		„ 1893 „	13144732,92		499.918,35	691298,75	1197056,43	516969
		„ 1892 „	12484429,63		379.068,26	626807,13	1121968,81	456159
		„ 1891 „	12166161,00		385.199,58	625499,98	1133865,71	459711
		„ 1890 „	11635438,43		402.410,85	667116,43	1121362,46	450918

Digitized by Google

Digitized by Google

1	2	115	116	117	118	119	12
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—2.5		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движе телефона		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На поѣз верс гр. 1 / гр.11
		Р	у		б	л	
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Ярос.-Костр.	4.313,88	—	55.833,99	545.321,21	1.420,11	24
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	3.430,20	—	22.109,12	180.920,20	937,41	22
	в) Шуйско-ивановская	3.357,88	—	15.145,50	151.468,97	797,20	33
26	Привислянская	7.594,10	720,00	99.167,28	1.021.675,32	2.015,13	35
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	3.065,22	—	26.106,92	265.742,32	949,08	22
	б) Новгородская (узкок.)	1.365,48	—	10.049,78	91.900,78	585,35	25
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	24.848,26	1.342,30	248.866,58	2.047.997,45	1.050,25	24
29	Фастовская	5.455,79	—	32.289,30	310.275,65	1.018,79	25
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	737,35	—	3.629,35	64.112,92	2.564,51	23
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	32.985,69	—	307.537,59	2.690.410,91	1.444,13	25
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**187393,14**	**4 909,33**	**1.723.367,63**	**15.183.093,84**	**1.360,00**	**25**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
	Тоже „ 1894 „	214217,06	7.623,91	2.022.608,10	17.910.744,60	1.325,05	26
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**546408,43**	**15.984,70**	**4.686.760,69**	**42.561.454,68**	**1.349,83**	**24**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	„ 1894 „	512044,62	21.200,40	4.434.559,61	40.609.483,59	1.335,62	25
	„ 1893 „	512156,81	17.831,36	4.212.421,08	36.198.087,05	1.298,96	25
	Тоже „ 1892 „	505236,35	17.067,93	4.169.973,53	33.989.798,72	1.238,52	25
	„ 1891 „	511617,29	22.272,83	4.072.164,67	32.912.623,54	1.205,45	25
	„ 1890 „	447577,51	22.751,55	3.893.785,90	31.776.696,52	1.191,08	25

Digitized by Google

Digitized by Google

1	2	131	132	133	134	135	136
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—31
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименова					
		Особые обязательные расходы.					
		Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе нетехническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129 135).
		Р у б л и.					
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.304,78	5.924,33	—	13.052,23	794,72	72.778
	б) Ярос.-Вологда (узкок.)	960,00	2.880,00	—	2 348,74	—	22.063
	в) Шуйско-ивановская	955,00	2.865,00	—	3.088,02	63,35	23.929
26	Привислянская	2.535,40	7.606,20	—	19.455,30	5.520,77	86.008
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	1.430,00	4.290,00	—	7.432,20	32,75	45.121
	б) Новгородская (узкок.)	785,00	2.355,00	—	1.212,17	27,71	15.555
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	10.554,11	29.267,55	—	40.808,57	7,75	281.970
29	Фастовская	2.235,00	5.010,00	—	11.087,60	661,25	47.411
30	Царскосельская (мир. кол. особ. типа).	1.225,24	375,00	—	5.784,40	—	10.609
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	9.669,84	28.960,75	17.273,19	26.411,25	—	353.311
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**68.626**,37	**195405**,26	**55.282**,10	**421755**,36	**32.014**,51	**2.001.387**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
	Тоже „ 1894 „	84.792,24	216296,75	43.304,23	393569,41	29.010,48	2.272.970
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**192541**,87	**592748**,12	**72.299**,88	**620847**,23	**118.138**,74	**3.012.225**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	Тоже „ 1894 „	183273,24	492427,71	65.870,23	616088,44	152.565,76	3.310.764
	„ 1893 „	168931,30	460056,30	83.619,66	696871,79	70.119,96	3.407.983
	„ 1892 „	163323,05	455185,98	42.318,16	724430,23	116,211,90	3.531.53
	„ 1891 „	155506,53	445331,40	36.367,52	581289,73	115.983,83	3.375.39
	„ 1890 „	151176,39	457861,31	18.699,06	698552,90	234.731,24	3.697.04

Digitized by Google

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ:

	а) доля расходовъ по содержанію въ 1895 г. Управленія казенныхъ жел. дор.	б) расходъ на содержаніе Коммерческаго Отдѣла.
Балтійской и Псково-рижской	19.443 „ — „	49.779 „ 46 „
Баскунчакской	1.363 „ 56 „	— „ — „
Варшаво-тереспольской	13.808 „ — „	33.086 „ 00 „
Екатерининской	40.070 „ — „	58.373 „ 20 „
Закавказской	56.904 „ — „	62.870 „ 45 „
Курско-харьково-севастопольской	64.020 „ — „	82.369 „ 27 „
Либаво-роменской	46.122 „ — „	60.790 „ 16 „
Московско-курской съ Моск.-нижег. и Мур.	95.978 „ — „	100.693 „ 00 „
Николаевской	95.460 „ — „	70.348 „ 30 „
Полѣсскихъ	27.967 „ — „	45.283 „ 42 „
Риго-орловской	52.763 „ — „	66.145 „ 32 „
Самаро-златоустовской	21.887 „ — „	37.060 „ 72 „
С.-Петербурго-варшавской	55.627 „ — „	41.088 „ 39 „
Сызрано-вяземской	43.807 „ — „	45.581 „ 43 „
Уральской	25.295 „ — „	27.439 „ 00 „
Харьково-николаевской	38.662 „ — „	64.864 „ 21 „
Юго-западныхъ	130.760 руб. — коп.	122.776 руб. 69 коп.
Итого	829.936 руб. 56 коп.	968.549 руб. 02 коп.

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго Контроля:

Балтійской и Псково-рижской	152.704 руб. 51 коп.
Баскунчакской	5.230 „ 09 „
Варшаво-тереспольской	106.916 „ 00 „
Екатерининской	142.627 „ 79 „
Закавказской	130.385 „ 00 „
Курско-харьково-севастопольской	272.608 „ 34 „
Либаво-роменской	152.661 „ 90 „
Московско-курской съ Моск.-нижег. и Муромской	240.586 „ 96 „
Николаевской	88.793 „ 30 „
Полѣсскихъ	156.637 „ 44 „
Риго-орловской	66.727 „ 60 „
Самаро-златоустовской	110.957 „ 00 „
С.-Петербурго-варшавской	64.499 „ 73 „
Сызрано-вяземской	136.375 „ 40 „
Уральской	53.980 „ 08 „
Харьково-николаевской	152.769 „ 04 „
Юго-западныхъ	137.065 „ 00 „
Итого	2.171.525 руб. 18 коп.

Digitized by Google

Digitized by Google

25) На сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано: на рельсы 182.553 р. 58 к. и на скрѣпленія 15.198 р. 62 к.

26) Въ томъ числѣ непредвиденнымъ и случайныхъ расходовъ 18.776 р. 94 к. и расходовъ на дополнителыя работы 127.740 р. 66 к.

27) За неполученіемъ ко времени разрѣшенія къ печати наст. табл. полнаго годоваго отчета свѣдѣній о сплошной смѣнѣ стальныхъ рельсовъ не имѣется.

28) Въ томъ числѣ непредвиденныхъ и случайныхъ расходовъ 28.133 р. 05 к. и расходовъ на дополнительныя работы 405.602 р. 77 к.

29) Расходы, вызванные борьбою съ холерной эпидеміею.

30) На сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано: рельсовъ 551.420 фут. 9 д. и скрѣпленій на 3.387 р. 80 к.

31) Похищено злоумышленниками.

32) Въ томъ числѣ 5.632 р. 52 к. по службѣ пути и строеній.

33) Расходы, вызванные борьбою съ холерной эпидеміей.

34) На сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано: на рельсы 408.388 р. 49 к. и на скрѣпленія 41.576 р. 15 к.

35) Въ томъ числѣ расходовъ, вызванныхъ предварительными мѣропріятіями на случай появленія холерной эпидеміи 9270 р. 47 к. расходовъ по изготовленію экспонатовъ для выставки въ Нижнемъ-Новгородѣ 2727 р. 31 к. и расходовъ по уплатѣ за сортировку, нагрузку и выгрузку шпалъ для Комитета по оказанію помощи погорѣльцамъ г. Бреста 1066 р. 15 к.

36) Расходы по составленію мобилизаціонныхъ графиковъ.

37) Въ томъ числѣ расходовъ вызванныхъ: холерною эпидеміей 88 р. 51 к., крушеніемъ поѣздовъ 1.245 р. 57 к., пожарами 237 р. 50 к., сходомъ паровозовъ и вагоновъ съ рельсъ 495 р. 31 к. и весенними и осенними наводками 9.377 р. 22 к.

38) Въ томъ числѣ расходъ по участію дороги въ Нижегородской выставкѣ 3,000 р.

39) На сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано: на рельсы 65.112 р. 82 к. и на скрѣпленія 22.658 р. 10 к.

40) На сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано: на рельсы 46.806 р. 86 к. и на скрѣпленія 14.378 р. 50 к.

41) Въ томъ числѣ расходъ по участію на Всероссійской выставкѣ 1896 г. 283 р. 73 к. на приспособленіе товарныхъ вагоновъ для перевозки пассажировъ IV класса 20.525 р. 25 к.

42) На сплошную смѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано: на рельсы 25.635 р. 95 к. и на скрѣпленія 16.474 р. 06 к.

43) Въ томъ числѣ расходовъ, вызванныхъ борьбою съ холерною эпидеміей 824 р. 53 к., расходовъ, вызванныхъ крушеніями поѣздовъ и сходами вагоновъ съ пути 557 р. 62 к., и расходовъ, вызванныхъ исправленіями поврежденій, причиненныхъ сильными ливнями, бурями и т. п. 449 р. 23 к.

44) Въ томъ числѣ расходы на пріобрѣтеніе вагоновъ.

45) Расходъ вызванъ отнесеніемъ непредвиденной смѣтою суммы въ 107.051 р. 60 к. на покрытіе расходовъ бывшаго общества Козлово-воронежской жел. дороги по ремонту паровозовъ въ 1891 и 1892 годахъ.

Digitized by Google

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	2 №№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	3 Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4 7 II Длина второй колеи къ концу года. Въ верстахъ.	4 Въ % къ гр. 3.	5 3 II Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	6 6 I Время принятія дороги въ казну.	7 5 I Конецъ цессіи аренды
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	ЧИСЛО, МѢСЯЦЪ И ГОД		
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	37	4	21 іюня 1857	1 апр. 1893	—
2	Баскунчакская	72	16	22	1 сент. 1882	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	502	200	40	27 сент. 1866	1 іюня 1892	—
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	256	25	21 мар. 1872	—	—
5	Закавказская (58 в. узкокол.)	б) (1.043) 1.047	—	—	21 авг. 1871	1 авг. 1889	—
6	Курско-харьково-севастопольская	1679	297	18	6 іюля 1869	1 февр. 1891	—
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	в) (1.262) 1.191	—	—	4 сент. 1871	1 мая 1891	—
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16					
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор и Муромская. а) Моск.-курская	512	786	76	14 іюня 1861	1 окт. 1895	—
	б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	532					
9	Николаевская. а) Николаевская	г) (878) 883	612	70	7 мая 1847	1 янв. 1894	—
	б) Боровичская	28	—	—	1 мар. 1877	15 авг. 1896	—
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	4	—	9 нояб. 1882	—	—
11	Риго-орловская. а) Можейк.-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	1.130	204	18	12 сент. 1861	1 янв. 1894	—
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	е) (60) 54	—	—	25 іюня 1877	10 мая 1896	—
12	Самаро-златоустовская	1.411	—	—	1 янв. 1877	1 янв. 1893	—
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	1.069	86	1 нояб. 1853	1 янв. 1894	—
14	Сызрано-вяземская	1.305	—	—	2 дек. 1867	1 янв. 1888	—
15	Уральская	1.016	—	—	19 авг. 1878	1 іюня 1887	—
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	86	8	8 окт. 1869	1 окт. 1881	—
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	1.293	39	4 дек. 1865	1 янв. 1895	—
1—17	**Вообще по казен. жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	**4.860**	**24**	—	—	—

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	2	17	18	19	20	21	22	23
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр. и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	70×5 пуд. +156 VII	70 VII	$82:\frac{71}{70}$ VII	$(88+91):\frac{71}{70}$ VII	$(127+130):\frac{71}{70}$ VII	$(85+100+103+109+112+118+121+136+139+145+148):\frac{71}{70}$ VII	19 д
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ						
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Пудо-версты и предмето-версты въ пассаж., то пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, пр вращенныя въ пассажиро-версты пропорціонал доходу.				
				Багажа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Воинской клади.	Поштучныхъ предметовъ и головъ скота.	Ито пас вер отъ до-в пре то-в
		милліоны пудо-вер.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТ					
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская . .	18.956	207.715	6.067	10.830	65	1.661	18.
2	Баскунчакская	749	220	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.) . .	11.312	93.460	4.700	6.353	106	1.032	12.
4	Екатерининская	63.806	146.063	4.193	7.019	647	2.862	14.
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	67.987	136.490	6.174	6.622	184	240	13.
6	Курско-харьково-севастопольская .	86 626	476.381	18.770	49.429	291	632	69.
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	54.541	160.110	5.010	9.300	32	673	15.
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою .	79.328	524.530	26.031	30.996	159	1.027	58.
9	Николаевская. а) Николаевская . .	97.344	599.090	24.855	56.732	254	3.776	85.
	б) Боровичская . . .	151	1.378	40	89	—	5	
10	Полѣсскія	30.646	166.010	5.726	14.787	108	198	20.
11	Риго-орловская. а) Можейк.-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . .	64.303	199.145	6.684	14.065	16	450	21.
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	270	24 229	526	221	—	41	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	27.345	252.552	9.991	22.117	1.003	263	33.
13	С.-Петербурго-варшавская	37.244	430.908	28 875	55.914	430	3.608	88.
14	Сызрано-вяземская	49.657	233.578	6.953	16.699	29	617	24.
15	Уральская	22.305	156.918	4.739	13.355	—	267	18.
16	Харьково-николаевская	37.240	249.210	8.138	15.926	563	523	25.
17	Юго-западныя	141.372	653.330	27.905	80.650	1.531	1.783	111
1—17	**Вообще по казен. жж. дд. въ 1895 г.**	**891.182**	**4.711.317**	**195377**	**411.104**	**5.418**	**19.658**	**63**

Digitized by Google

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	2	33	34	35	36	37	38	39
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33/17	147 VIII	76—7 87 V
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ П						В
		Вообще.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. полезнаго груза.	% отношен. расхода къ валовому доходу.	Расх отно искл тел къ п жирс движе
		Р У В Л И.						РУБ
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	[1] 5.417.078	5.806	144	343	286	72	219
2	Баскунчакская	[1] 194.631	2.703	408	449	260	44	
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	[1] 3.042.897	6.062	157	299	269	76	6
4	Екатерининская	[1] 9.196.019	8.920	141	251	145	67	12
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	[1] 8.203.163	7.865	125	171	121	49	11
6	Курско-харьково-севастопольская	[1] 15.339.756	9.136	137	248	177	67	27
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	[1] 8.969.071	7.018	129	224	164	69	12
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	[1] 14.336.847	13.733	145	246	181	50	43
9	Николаевская. а) Николаевская	[1] 13.617.227	15.509	128	183	140	46	41
	б) Боровичская	78.835	2.815	262	711	522	78	
10	Полѣсскія	[1] 5.128.192	3.556	98	168	167	53	12
11	Риго-орловская. а) Можейк.-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	[1] 9.135.699	8.085	184	203	142	61	11
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	303.636	5.061	145	408	1.125	83	
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	[1] 5.820.560	4.125	126	244	213	75	14
13	С.-Петербурго-варшавская	[1] 9.690.278	7.821	121	261	260	63	29
14	Сызрано-вяземская	[1] 8.606.223	6.595	117	224	173	71	15
15	Уральская	[1] 4.335.342	4.267	121	299	195	65	7
16	Харьково-николаевская	[1] 7.222.100	6.518	157	265	194	61	15
17	Юго-западныя	[1] 19.094.517	5.830	123	211	135	49	34
1—17	**Вообще по казен. жж. дд. въ 1895 г.**	[1] **147.732.071**	**7.245**	**130**	**226**	**166**	**58**	**3.12**

Digitized by Google

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	49	50	51	52	53	54
1	2	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+44+47	42+45+48	39+40+43+46	54×49 / 51	54×50 / 51	33 безъ 5
		РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛО					
		В ъ т о м ъ ч и с л					
		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц какъ и зависящіе.		
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого
		Р У В Л И.					
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская . .	1.197.889	1.145.261	2.343.150	1.571.464	1.502.464	3.073.92
2	Баскунчакская	530	72.947	73.477	874	120.280	121.15
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.) . .	449.149	998.868	1.448.017	494.703	1.100.177	1.594.88
4	Екатерининская	632.565	4.662.946	5.295.511	465.928	3.434.580	3.900.50
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	476.589	2.901.661	3.378.250	680.678	4.144.235	4.824.91
6	Курско-харьково-севастопольская .	1.524.225	7.052.026	8.576.251	1.202.052	5.561.453	6.763.50
7	Либаво-роменская. а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	638.769	3.813.714	4.452.483	647.966	3.868.622	4.516.58
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	1.840.353	5.480.676	7.321.029	1.763.630	5.252.188	7.015.81
9	Николаевская. а) Николаевская .	1.892.064	5.546.707	7.438.771	1.571.501	4.606.955	6.178.45
	б) Боровичская . . .	13.213	9.357	22.570	32.939	23.326	56.26
10	Полѣсскія	590.939	1.361.642	1.952.581	961.084	2.214.527	3.175.61
11	Риго-орловская. а) Можейк.-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . . .	672.331	4.278.545	4.950.876	568.301	3.616.522	4.184.82
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	76.250	46.568	122.818	112.259	68.559	180.81
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	736.930	1.771.251	2.508.181	973.212	2.339.167	3.312.37
13	С.-Петербурго-варшавская	1.632.321	2.563.749	4.196.070	2.137.312	3.356.896	5.494.20
14	Сызрано-вяземская	891.218	3.449.094	4.340.312	875.931	3.389.980	4.265.91
15	Уральская	433.628	1.402.085	1.835.713	590.467	1.909.162	2.499.62
16	Харьково-николаевская	727.227	2.999.160	3.726.387	682.210	2.813.503	3.495.71
17	Юго-западныя	2.386.149	6.649.138	9.035.287	2.656.483	7.402.747	10.059.23
1—17	Вообще по казен. жж. дд. въ 1895 г.	16.812.339	56.205.395	73.017.734	17.988.994	56.725.343	74.714.33

Digitized by Google

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	63 Свѣд. Гос. Контр.	64 Свѣд. Гос. Контр.	65 Свѣд. Гос. Контр.	66 Свѣд. Гос. Контр.	67 Свѣд. Гос. Контр.	68 11 IX 4 100
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).						
		Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).			Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей.	Ежегодный платеж	
		Внесено въ казну.		Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж. дор. отмѣч. двумя звѣздочками).		Обязательный по гар. акц. и по облиг. и ссудамъ.	По не гарант. акц. (сч тая по 4%).
		Въ уплату долговъ по гарантіи.	За владѣніе дорогою и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).				
		Р	У	Б	л	И	
	I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	602.776	2.690.626	—
2	Баскунчакская	—	—	**) 57.263	—	188.664	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	—	—	—	609.254	1.589.097	—
4	Екатерининская	—	—	2)**) 441.459	—	4.035.203	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	2)**)2.456.641	—	6.174.460	—
6	Курско-харьково-севастопольская	—	—	—	2.001.110	9.661.712	—
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	—	—	—	165.518	4.272.404	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	—	—	2)**)3.994.523	—	10.063.701	—
9	Николаевская. а) Николаевская б) Боровичская	—	—	**) 5.089.156	—	11.215.225	—
10	Полѣсскія	—	—	2)**)1.552.961	—	2.960.885	—
11	Риго-орловская. а) Можейк.-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	—	—	—	466.525	6.347.752	—
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	—	—	—	205.352	267.144	79.5
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	2.785.578	4.712.741	—
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	4.242.652	9.988.211	—
14	Сызрано-вяземская	—	—	—	985.458	4.482.246	—
15	Уральская	—	—	—	2.115.832	4.409.389	—
16	Харьково-николаевская	—	—	**) 403.356	—	4.307.229	—
17	Юго-западныя	—	—	2)**)4.235.703	—	15.397.974	—
1—17	**Вообще по казен. жж. дд. въ 1895 г.**	—	—	**18.231.063**	**14.180.055**	**102764663**	**79.5**

Digitized by Google

Digitized by Google

№ жел. дорогъ по порядку.	1	2	77	78	79	80	81	82
		№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	$\frac{57}{24}$	$\frac{71}{24}$	$\frac{55+71}{24}$	77 безъ 31
			На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.					
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію въ пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—)
			К	О	П	Ъ	Й	К	И.
		I. Казенныя жж дороги.						
1		Балтійская и Псково-рижская . .	1,25	1,22	0,03	0,61	1,83	— 0,58
2		Баскунчакская	0,92	0,64	0,28	0,62	1,26	— 0,34
3		Варш.-тереспол. (съ Принарев.) . .	1,04	0,90	0,14	0,47	1,37	— 0,33
4		Екатерининская	0,71	0,69	0,02	0,30	0,99	— 0,28
5		Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1,20	0,77	0,43	0,58	1,35	— 0,15
6		Курско-харьково-севастопольская .	0,88	0,50	0,38	0,32	0,82	+ 0,06
7	Либаво-роменская.	а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	0,84	0,73	0,11	0,35	1,08	— 0,24
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою . .	0,95	0,62	0,33	0,43	1,05	— 0,10
9	Николаевская.	а) Николаевская . .	1,04	0,51	0,53	0,45	0,95	+ 0,09
		б) Боровичская . . .	1,17	3,05	— 1,88			
10		Полѣсскія	0,75	0,83	— 0,08	0,93	1,76	— 0,01
11	Риго-орловская.	а) Можейк.-Рига-Орелъ съ Риго-больд. . . .	0,94	0,56	0,38	0,39	0,95	— 0,01
		б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	1,07	0,75	0,32	0,86	1,61	— 0,54
12		Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	0,55	0,60	— 0,05	0,48	1,08	— 0,53
13		С.-Петербурго-варшавская	1,00	0,73	0,27	0,75	1,48	— 0,48
14		Сызрано-вяземская	0,73	0,67	0,06	0,36	1,03	— 0,30
15		Уральская	0,54	0,58	— 0,04	0,59	1,17	— 0,63
16		Харьково-николаевская	0,84	0,51	0,33	0,31	0,82	+ 0,02
17		Юго-западныя	0,90	0,66	0,24	0,53	1,19	— 0,29
1—17		**Вообще по казен. жж. дд. въ 1895 г.**	**0,91**	**0,65**	**0,26**	**0,49**	**1,14**	**— 0,23**

Digitized by Google

Digitized by Google

1	2	3	4		5	6	7
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	7 II		3 II	6 I	5 I
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Длина второй колеи къ концу года.		Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	Время пріятія дорогъ въ казну.	Конецъ кон цессіи или аренды.
			Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.			
		ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	ЧИСЛО, МѢСЯЦЪ И ГОДЪ.		
	II. Частныя жж. дороги:						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	291	63	3 іюня 1845	20 окт. 1877	20 окт. 193
19	Владикавказская	1.216	—	—	2 іюля 1875	31 дек. 1905	2 іюля 195
20	Ивангородо-домбровская	452	—	—	13 янв. 1885	10 янв. 1900	10 янв. 195
21	Лодзинская-фабричная (загр. кол.). .	26	—	—	20 мая 1866	19 іюня 1886	19 іюня 194
22	Московско-брестская	1.032	1.025	99	20 сент. 1870	29 мая 1896	14 сент. 195
23	Московско-казанская { а) Москва-Рязань . .	289	188	65	20 іюля 1862	1 янв. 1905	31 дек. 194
	{ б) Рязань-Казань . .	і) (793) 918	—	—	1 сент. 1893		
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.) .	к) (1.010) 1.140	436	38	15 нояб. 1868	14 февр. 1890	14 февр. 195
25	Москов.-яросл.-архангельск. { а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	66	17	18 авг. 1862	1 янв. 1907	29 мар. 194
	{ б) Яросл.-Волог. (узкок.)	л) (193) 201	—	—	8 янв. 1872		
	{ в) Шуйско-ивановская	190	—	—	15 сент. 1868		
26	Привислянская	507	18	3	20 нояб. 1876	3 іюля 1897	3 іюля 195
27	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое	280	9	1	4 іюня 1870	12 янв. 1894	4 іюня 195
	{ б) Новгородская (узкок.)	157	—	—	18 мая 1871	23 апр. 1893	23 апр. 195
28	Рязанско-уральская (635 в. прин. каз.) .	м) (1.950) 2.349	275	12	5 сент. 1866	31 дек. 1904	4 сент. 194
29	Фастовская	334	114	37	23 нояб. 1876	8 сент. 1896	8 сент. 195
30	Царскосельская (шир. кол особ. типа) .	25	25	100	30 окт. 1837	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	н) (1.863) 2.575	103	4	14 мая 1861	1 янв. 1906	20 іюня 195
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.)	(11.164) **12.538**	**2.550**	**20**	—	—	—
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящ. въ вѣдѣніи Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)	(31.531) **32.941**	**7.410**	**23**	—	—	—
	Тоже . . { въ 1894 г.	(30.280) 31.022	7.257	23	—	—	—
	Кромѣ вышеименованныхъ, а также Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) и Царскосельской (25 в.) ж. дор. { „ 1893 „	(27.724) 29.239	6.505	20	—	—	—
	{ „ 1892 „	(27.319) 27.659	2.779	21	—	—	—

Digitized by Google

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	17	18	19	20	21	22	23
		№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	70×5 пуд. +156 VII	70 VII	82 : 71/70 VII	(88+ +91) : 71/70 VII	(127+ +130) : 71/70 VII	(85+100+103+ +109+112+ +118+121+ +136+139+ +145+148) : 71/70 VII	19 дъ
			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ						
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Пудо-версты и предмето-версты въ пассаж., тов пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, пр вращенныя въ пассажиро-версты пропорціональ доходу.				
					Багажа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Воинской клади.	Поштучныхъ предметовъ и головъ скота.	Итог пасс верст отъ п до-вер предм то-ве
			МИЛЛІОНЫ ПУДО-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ					
		II. Частныя жж. дороги:							
18		Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	41.157	210.108	5.523	14.424	28	348	20.3
19		Владикавказская	48.159	261.078	8.491	22.358	95	826	31.7
20		Ивангородо-домбровская	22.040	51.844	1.265	3.641	3	81	4.9
21		Лодзинская фабричная (загр. кол.) .	2.034	16.741	320	1.130	2	4	1.4
22		Московско-брестская	39.963	319.972	14.438	26.199	79	1.901	40.9
23	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань. .	31.959	172.989	5.440	16.190	140	1.111	22.8
23		б) Рязань-Казань . .	6.934	69.733	2.540	4.307	50	210	7.1
24		Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.) .	29.199	239.425	12.043	19.220	201	581	32.0
25	Моск.-яросл. архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр.	13.618	135.031	3.827	7.664	3	275	11.7
25		б) Яросл.-Волог. (узкок.)	1.868	19.243	698	3.600	1	49	4.3
25		в) Шуйско-ивановская	2.757	19.994	838	710	—	26	1.5
26		Привислянская	21.388	98.937	3.458	10.796	36	362	14.6
27	Рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое .	10.147	57.026	1.713	5.426	2	141	7.2
		б) Новгородская (узкок.)	964	19.749	511	999	5	88	1.6
28		Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	66.521	188.224	6.049	27.901	55	794	34.7
29		Фастовская	10.870	52.002	1.975	1.648	—	113	3.7
30		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	222	32.821	1.203	205	—	123	1.5
31		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкол.)	88.876	428.755	17.414	57.313	255	728	75.7
18—31		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Оболенской (30 в.) и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.)	**438.676**	**2.393.672**	**86.047**	**216.734**	**885**	**7.761**	**3114**
1—31		**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**1.329.858**	**7.104.989**	**281424**	**627.838**	**6.303**	**27.419**	**9429**
		Тоже . . . Кромѣ вышепоименованныхъ, а также Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) и Царскосельской (25 в.) жж. дор.	въ 1894 г.	1.221.366	5.730.081	223500	436.876	2.436	20.855	6836
			„ 1893 „	1.054.683	5.311.017	220563	347.080	2.311	19.054	5890
			„ 1892 „	974.205	5.255.510	218242	339.094	5.100	22.054	5814

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	33	34	35	36	37	38	39
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33/17	147 VIII	76–7 87 V
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ П						В
		Вообще.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. полезнаго груза.	% отношен. расхода къ валовому доходу.	Расх отно искл тел къ п жирс движе
		Р	У	В	Л	И.		РУБ
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	8.962.832	19.358	151	264	218	62	195.
19	Владикавказская	8.609.759	7.080	128	265	178	56	199.
20	Ивангородо-домбровская	3.233.613	7.154	134	253	147	65	44.
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.) .	672.550	25.867	339	414	308	47	8.
22	Московско-брестская	8.324.290	8.066	132	246	208	61	157.
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань .	4.558.814	15.774	139	175	143	44	139.
	б) Рязань-Казань . .	1.378.595	1.738	94	195	199	65	10.
24	Моск.-кіево-ворон. (470 вер. узкокол.) .	4.799.271	4.752	110	226	164	50	93.
25	Моск.-яросл. архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр. .	2.473.012	6.440	112	226	182	44	62.
	б) Яросл.-Волог. (узкок.).	604.317	3.131	74	260	324	63	16.
	в) Шуйско-ивановская .	695.920	3.663	153	298	252	44	14.
26	Привислянская	4.914.626	9.693	169	342	230	84	72.
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкок.)	2.211.751	5.061	142	248	109	49	27. 11.
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) .	10.228.792	5.246	123	201	154	58	201.
29	Фастовская	1.796.998	5.380	136	260	165	57	31.
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	427.082	17.083	157	481	1.924	61	32.
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.	15.158.639	8.137	142	226	170	60	323.
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.)	**79.050.861**	**7.081**	**135**	**237**	**180**	**58**	**1.643.**
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (33 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 вер., Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)	**226.782.932**	**7.192**	**131**	**230**	**171**	**58**	**4.766.**
	Тоже . . . Кромѣ вышеименованныхъ, а также Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) и Царскосельской (25 в.) ж. дор.	въ 1894 г. 213.967.325	7.066	134	229	175	58	4.257.
		„ 1893 „ 198.692.770	7.162	140	243	188	61	4.009.
		„ 1892 „ 193.336.755	7.077	144	255	198	64	3.674.

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	49	50	51	52	53	54
		№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+44+47	42+45+48	39+40+43+46	54×49 / 51	54×50 / 51	33 безъ 51
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА					
			В ъ т о м ъ ч и с л					
			Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе.		
			Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.
			Р у в л и.					
		II. Частныя жж. дороги.						
18		Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	902.976	2.996.407	3.899.383	1.172.533	3.890.916	5.063.449
19		Владикавказская	1.117.022	3.079.834	4.196.856	1.174.524	3.238.379	4.412.903
20		Ивангородо-домбровская	258.641	1.313.166	1.571.807	273.450	1.388.356	1.661.806
21		Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . .	116.179	218.597	334.776	117.219	220.555	337.774
22		Московско-брестская	1.239.218	2.832.937	4.072.155	1.293.989	2.958.146	4.252.135
23	Московско-казанская	а) Москва-Рязань . .	472.808	2.030.290	2.503.098	388.303	1.667.413	2.055.716
23		б) Рязань-Казань . .	186.503	383.319	569.822	264.712	544.061	808.773
24		Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.) .	378.587	1.121.846	1.500.433	832.358	2.466.480	3.298.838
25	Москов.-ярос.-архангельск.	а) Моск.-Яросл.-Костр.	378.407	796.202	1.174.609	418.288	880.115	1.298.403
25		б) Яросл.-Волог. узкок.)	70.044	192.970	263.014	90.893	250.410	341.305
25		в) Шуйско-ивановская	83.377	220.404	303.781	107.628	284.511	392.139
26		Привислянская	379.586	2.224.423	2.604.009	336.818	1.973.799	2.310.617
27	Рыбинская	а) Рыбинскъ-Бологое. б) Новгородская (узкок.)	248.353	740.262	988.615	307.268	915.868	1.223.136
28		Рязанско-уральская (635 в. прин. каз.) .	781.189	3.394.391	4.175.580	1.132.466	4.920.746	6.053.212
29		Фастовская	235.074	548.051	783.125	304.339	709.534	1.013.873
30		Царскосельская (мир. кол. особ. типа) .	140.749	11.909	152.658	253.016	21.408	274.424
31		Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок).	1.415.984	5.603.151	7.019.135	1.641.998	6.497.506	8.139.504
18—31		**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** (Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.))	**8.404.697**	**27.708.159**	**36.112.856**	**10.109.802**	**32.828.203**	**42.938.005**
1—13		**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербурго сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**25.217.036**	**83.913.554**	**109.130.590**	**28.098.796**	**89.553.546**	**117.652.342**
		Тоже . . . Кромѣ вышеупомянованныхъ, а также Баскунчанской (72 в.), Боровичской (28 в.) и Царскосельской (25 в.) жел. дорогъ.	въ 1894 г.	23.644.928	77.545.249	101.190.177	26.352.435	86.424.713	112.777.148
			„ 1893 „	22.148.614	68.319.040	90.467.654	26.496.037	81.729.079	108.225.116
			„ 1892 „	21.867.061	65.190.146	87.057.207	26.695.336	79.584.212	106.279.548

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	63 Свѣд. Гос. Контр.	64 Свѣд. Гос. Контр.	65 Свѣд. Гос. Контр.	66 Свѣд. Гос. Контр.	67 Свѣд. Гос. Контр.	68 11 1/4% 100
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).			Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей.	Ежегодный платежъ	
		Внесено въ казну.		Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж. дор. отмѣч. двумя звѣздочками).		Обязательный по гар. акц. и по облиг. и ссудамъ.	По не гарант. акц. (счи тая по 4%).
		Въ уплату долговъ по гарантіи.	За владѣніе дорогою и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).				
		Р	У	Б	Л	И	
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	902.921	1.266.007	—	2.810.901	500.00
19	Владикавказская	546.976	230.275	316.700	—	5.101.881	—
20	Ивангородо-домбровская	—	—	—	386.150	2.108.356	—
21	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	—	122.082	165.695	—	228.846	—
22	Московско-брестская	—	—	—	111.042	5.285.559	—
23	Московско-казанская: в) Москва-Рязань; б) Рязань-Казань	—	—	2.315.000	[3]) 1126415	4.707.142	—
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	—	—	825.000	—	3.276.087	—
25	Москов.-яросл.-арханг.: а) Моск.-Яросл.-Костр.; б) Яросл.-Волог. (узкок.); в) Шуйско-ивановская	—	537.237	970.976	—	2.401.290	172.31 78.12 45.12
26	Привислянская	—	—	—	1.150.845	1.973.408	—
27	Рыбинская: а) Рыбинскъ-Бологое; б) Новгородская (узкок.)	—	—	1.076.317	—	1.098.910	840.00
28	Рязанско-уральская (635 в. прин. каз.)	—	1.600.000	934.526	—	4.509.850	—
29	Фастовская	47.792	—	47.793	—	1.175.062	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	121.613	—	151.839	42.00
31	Юго-восточныя (346 в. шр. каз., 57 в. узкок.)	—	2.135.304	1.695.714	—	6.055.371	1.317.04
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.)	**594.768**	**5.527.819**	**9.735.341**	[3]) **2774452**	**40.884.502**	**2 994.60**
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)	**594.768**	**5.527.819**	**27.966.404**	[3])**16954507**	**143649165**	**3.074.19**
	Тоже . . . Кромѣ вышепоименованныхъ, а также Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) и Царскосельской (25 в.) ж. дор. — въ 1894 г.	3.574.925	2.391.704	29.118.739	25.072.275	137303761	3.833.19
	„ 1893 „	604.183	6.144.874	22.502.959	31.065.345	1267.26186	4.212.37
	„ 1892 „	499.069	4.951.088	14.957.875	45.838.341	129442219	2.755.53

Digitized by Google

Digitized by Google

№№ жел. дорогъ по порядку.	2	77	78	79	80	81	82
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	$\frac{57}{24}$	$\frac{71}{24}$	$\frac{55+71}{24}$	77 безъ
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ пассаж. и поѣздахъ большой скорости.					
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію въ пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыл (+) уб токъ (—
		К	О	П	Ѣ	Й	К	И.
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1,16	0,90	0,26	0,38	1,28	— 0,1
19	Владикавказская	0,82	0,78	0,04	0,47	1,25	— 0,4
20	Ивангородо-домбровская	1,17	0,94	0,23	0,61	1,55	— 0,3
21	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	1,29	1,28	0,01	0,46	1,74	— 0,4
22	Московско-брестская	0,87	0,70	0,17	0,48	1,18	— 0,3
23	Московско-казанская: а) Москва-Рязань; б) Рязань-Казань	1,01	0,48	0,53	1,90	2,38	— 1,3
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	0,78	0,45	0,33	0,32	0,77	+ 0,0
25	Москов.-яросл.-архангельск.: а) Моск.-Яросл.-Костр.	1,08	0,54	0,54	0,44	1,04	+ 0,0
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	0,99	0,68	0,31			
	в) Шуйско-ивановская	1,17	0,89	0,28			
26	Привислянская	1,03	0,63	0,40	0,26	0,89	+ 0,1
27	Рыбинская: а) Рыбинскъ-Бологое; б) Новгородская (узкок.)	1,11	0,65	0,46	0,60	1,25	— 0,1
28	Рязанско-уральская (635 в. прин. каз.)	0,90	0,86	0,04	0,40	1,26	— 0,3
29	Фастовская	0,98	0,97	0,01	0,66	1,63	— 0,6
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1,94	1,14	0,80	0,69	1,83	+ 0,1
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	0,72	0,61	0,11	0,31	0,92	— 0,2
18—31	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.)	**0**,93	**0**,69	**0**,24	**0**,41	**1**,10	— 0,1
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаскійской (1.343 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)	**0**,91	**0**,66	**0**,25	**0**,46	**1**,12	— 0,2
	Тоже . . . Кромѣ вышепоименованныхъ, а также Баскунчакской (72 в.), Боровичской (28 в.) и Царскосельской (25 в.) ж. дор. въ 1894 г.	1,04	0,78	0,26	0,53	1,31	— 0,2
	„ 1893 „	1,05	0,82	0,23	0,53	1,35	— 0,2
	„ 1892 „	1,01	0,83	0,18	0,58	1,41	— 0,4

Digitized by Google

Digitized by Google

Валовой доходъ, расходъ и чистый доход

(Кромѣ дорогъ В. К. Фи

1	2	3	4	5	6	7	8
Г О Д Ы.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	В а л о в о й д о х о д ъ.					Р а
		ВООБЩЕ.	На в е р с т у.			ВООБЩЕ.	Н
			Дороги. гр. 3 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 3 : гр. 4 i табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 3 . гр. 42 табл. IV.		Дороги. гр. 7 : гр. 2
	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
Въ **1895** г.	**32.941** (31.531)	**391.887.368,50**	**12.428,64**	**227,01**	**3,97**	**226.782 931,94**	**7.192,38**
„ 1894 „	31.177 (30.405)	367.725.353,98	12.094,24	229,45	4,04	214.626.235,02	7.058,91
„ 1893 „	29.364 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,90	7.154,04
„ 1892 „	27.784 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,33	7.070,11
„ 1891 „	27.331 (27.275)	296.087.344,71	10.843,70	229,02	4,17	177.651,101,06	6.506,18
„ 1890 „	27.208 (26.649)	284.530.637,94	10.664,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6.438,56
„ 1889 „	26.524 (26.314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.832.542,47	6.416,07
„ 1888 „	26.103 (25.574)	283.382.753,55	11.080,89	235,44	4,33	160.057.685,28	6.258,61
„ 1887 „	25.337 (24.750)	252.986.698,68	10.209,31	229,36	4,28	144.264.140,64	5.821,50
„ 1886 „	24.478 (24.265)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,82	5.818,40
„ 1885 „	24.011 (23.505)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6.005,98
„ 1884 „	23.039 (32.477)	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	143.489.639,21	6.375,34
„ 1883 „	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,52	147.437.306,56	6.731,91
„ 1882 „	21.392 (21.321)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	144.772.444,12	6.790,14
„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,76	215,11	4,64	145.126.071,05	6.835,58
„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,58	4,71	151.651.091,79	7.178,46

Digitized by Google

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги. Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа. 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-востонымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВ						Числ
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Перерывы, загроможд. и препят. на пути	
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4 + +5).	Сходовъ поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Отъ наѣзд. на всякія препят. и др. случайн. причины	Злонам. или небрежно произведенны
	I. Казенныя жж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	7	12	19	12	7	1	
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	5	8	13	6	7	—	—
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	33	68	101	56	45	6	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	б) (1.043) 1.047	14	73	87	31	56	4	—
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.)	а) Курс.-хар.-азовск. 965 б) Лоз. - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос. 714	21	41	62	37	25	4	—
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калк. в) (1.262) 1.191 б) Низков.-Корюк. (пр.т-ву) 16	23	14	37	30	7	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская . . 512 б) Моск.-нижегород. съ Муромскою . . 532	10	36	46	20	26	—	—
9	Николаевская.	а) Николаевская . г) (878) 833 б) Боровичская . . 28	11 —	40 —	51 —	26 —	26 —	— —	— —
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	10	11	21	18	3	1	—
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Оредъ съ Риго-больд. . . 1.130 б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) . е) (60) 54	19 —	26 —	45 —	25 —	20 —	— —	— —
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	1.411	23	16	39	29	10	2	—
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	8	9	17	13	4	—	—
14	Сызрано-вяземская	1.395	16	22	38	24	14	—	—
15	Уральская	1.016	19	11	30	25	5	2	—
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	7	25	32	14	18	—	—
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	45	44	89	66	23	4	—
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.404**	**271**	**456**	**727**	**432**	**295**	**24**	
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.920	188	305	493	281	212	27	

Digitized by Google

1	2	25	26	27	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІ						
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число ст	
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+ +26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильная постановка стрѣлокъ.
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	—	6	6	5	1	—	3
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	—	8	8	3	5	1	1
4	Екатерининская	4	38	42	19	23	14	5
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1	31	32	18	14	9	8
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) { а) Курс.-хар.-азовск. б) Лоз.-севастопол. съ Джанк.-ѳеодос.	5	26	31	18	13	8	3
7	Либаво-роменская. { а) Либава-Ромны-Калк. б) Низков.-Корюк. (пр. т-ву)	3	18	21	11	10	2	3
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. { а) Моск.-курская . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою .	4	26	30	11	19	8	3
9	Николаевская. { а) Николаевская . . б) Боровичская . . .	2 —	23 —	25 —	6 —	19 —	3 —	4 —
10	Полѣсскія	1	5	6	4	2	1	1
11	Рыго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рыго-больд. . . б) Рыго-тук. (пр. ч. общ.) .	1 —	30 1	31 1	21 1	10 —	12 —	6 1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	—	11	11	5	6	4	—
13	С.-Петербурго-варшавская	3	10	13	8	5	3	3
14	Сызрано-вяземская	1	15	16	11	5	3	3
15	Уральская	—	2	2	—	2	—	—
16	Харьково-николаевская	3	20	23	13	10	4	4
17	Юго-западныя	3	26	29	8	21	3	6
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**31**	**296**	**327**	**162**	**165**	**75**	**54**
	Тоже „ 1894 „	25	259	284	134	150	94	49

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПР						
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На станціяхъ.	ИТОГО (гр.41+ +42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На злоумѣренноположенныя препятств
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	42	5	47	3	7	7	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Привисленскою)	19	5	24	—	2	6	1
4	Екатерининская	52	6	58	3	4	6	5
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	98	20	118	4	9	33	5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курс.-хар.-азовск. б) Лоз. - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос.	105	12	117	1	10	26	3
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низков.-Корюк.(пр.т-пу)	77	10	87	3	12	29	6
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	68	24	92	2	5	10	—
9	Николаевская. а) Николаевская	76	17	93	2	1	10	3
	б) Боровичская	1	—	1	—	1	—	—
10	Полѣсскія	73	10	83	2	5	47	—
11	Рыго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рыго-Вольд.	46	15	61	1	5	4	2
	б) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	3	—	3	—	—	1	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	95	4	99	2	15	48	—
13	С.-Петербурго-варшавская	40	8	48	—	9	17	1
14	Сызрано-вяземская	39	2	41	3	12	10	1
15	Уральская	19	1	20	—	3	6	—
16	Харьково-николаевская	36	11	47	—	3	—	3
17	Юго-западныя	191	14	205	5	10	48	4
1—17	Вообще по каз. жж. дд въ **1895** г.	**1.080**	**164**	**1.244**	**31**	**113**	**308**	**34**
	Тоже „ 1894 „	651	95	749	26	71	173	11

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	61	62	63	64	65	66	67
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого п
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62++63+64++65).	Число происшествій несчастныхъ случаевъ исключительно людьм (гр. 57+
		ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.						
	I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	40	6	6	12	8	72	144
2	Баскунчакская	1	—	—	—	—	1	1
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	9	2	2	10	8	31	76
4	Екатерининская	37	11	1	28	18	95	296
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	38	12	13	15	41	119	356
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) а) Курс.-хар.-азовск. б) Лоз. - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос.	61	19	13	54	44	191	401
7	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калк. б) Низков.-Корюк. (пр.т-ву)	30	9	5	12	22	78	223
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская а) Моск.-курская . . б) Моск.-нижегород. съ Муромскою . .	74	16	11	42	30	173	341
9	Николаевская. а) Николаевская . . б) Боровичская . . .	68 —	12 —	4 —	46 —	22 —	152 —	321 —
10	Полѣсскія	12	5	3	13	8	41	151
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) .	44 —	6 —	3 —	15 —	11 —	79 —	210 —
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	13	6	3	11	7	40	188
13	С.-Петербурго-варшавская	42	10	9	22	19	102	180
14	Сызрано-вяземская	34	5	—	20	8	67	161
15	Уральская	8	—	—	3	—	11	63
16	Харьково-николаевская	26	11	7	24	23	91	193
17	Юго-западныя	73	11	17	51	25	177	500
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**610**	**141**	**97**	**378**	**294**	**1.520**	**3 8**
	Тоже „ 1894 „	472	116	168	187	109	1.052	2.5

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ						
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Число	
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4+5).	Сходовъ поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Перерывы, загроможд. и пр. препят. на пути. Отъ нанѣзд. на всякія препят. и др. случайн. причинъ	Злонамѣренно произведенные
	II. Частныя жж. дороги.								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	1	9	10	1	9	—	—
19	Владикавказская	1.216	15	29	44	22	22	2	—
20	Ивангородо-домбровская	452	2	19	21	8	13	—	1
21	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . .	26	1	1	2	1	1	—	—
22	Московско-брестская	1.032	11	23	34	18	16	—	—
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань . .	289	5	53	58	25	33	1	—
	б) Рязань-Казань . . і) (793)	917							
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.) к) (1.010)	1.140	9	15	24	16	8	1	—
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	7	26	33	15	18	1	—
	б) Яросл.-Волог. (узкок.) л) (193)	201							
	в) Шуйско-ивановская	190	—	1	1	—	1	—	—
26	Привислянская	507	6	7	13	8	5	—	—
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое	280	2	11	13	3	10	—	—
	б) Новгородская (узкок.)	157	—	—	—	—	—	—	—
28	Рязанско-уральская (635 в. прин. каз.) м) (1.950)	2.349	16	35	51	40	11	3	—
29	Фастовская	334	1	12	13	6	7	—	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	25	—	2	2	—	2	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз.. 57 в. узкок.) н) (1.863)	2.575	22	34	56	48	8	4	—
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** (11.164)	**12.538**	**98**	**277**	**375**	**211**	**164**	**12**	**1**
	Кромѣ Ириновской (34 в.) Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).								
	Тоже „ 1894 „ (13.517)	14.257	113	228	341	183	158	26	1
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** (31.531)	**32.941**	**369**	**733**	**1.102**	**643**	**459**	**36**	**2**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).								
	Тоже „ 1894 „ (30.405)	31.177	301	533	834	464	370	53	3

Digitized by Google

1	2	25	26	27	28	29	30	31
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІЯ						
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число сто	
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+ +26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильная постановка стрѣлокъ.
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	9	9	3	6	1	2
19	Владикавказская	—	29	29	15	14	8	5
20	Ивангородо-домбровская	—	7	7	2	5	1	2
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.) . .	—	—	—	—	—	—	—
22	Московско-брестская	1	10	11	5	6	1	2
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань .	3	24	27	17	10	8	3
	б) Рязань-Казань .							
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	1	16	17	10	7	6	1
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр.	—	9	9	3	6	2	1
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)							
	в) Шуйско-ивановская	—	2	2	—	2	—	—
26	Привислянская	—	4	4	2	2	2	1
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое .	—	3	3	1	2	—	1
	б) Новгородская (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) .	1	18	19	12	7	5	5
29	Фастовская	—	1	1	1	—	—	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа). .	—	1	1	—	1	—	1
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	1	24	25	17	8	11	1
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**7**	**157**	**164**	**88**	**76**	**45**	**25**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).							
	Тоже „ 1894 „	11	203	214	92	122	67	30
1—31.	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**38**	**453**	**491**	**250**	**241**	**120**	**79**
	Кромѣ Ириновской (84 в.). Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	Тоже „ 1894 „	36	462	498	226	272	161	79

Digitized by Google

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПР						
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На станціяхъ.	ИТОГО (гр.41+ +42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На зл мѣре положн ныя п пятст
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	28	3	31	—	1	12	—
19	Владикавказская	77	10	87	2	11	28	—
20	Ивангородо-домбровская	50	6	56	1	3	10	1
21	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . .	5	1	6	—	—	—	1
22	Московско-брестская	73	10	83	4	4	11	2
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	59	15	74	2	5	11	2
23	Московско-казанская. б) Рязань-Казань							
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	48	4	52	5	8	6	3
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	38	2	40	3	6	7	—
25	Московско-ярославско-архангел. б) Яросл.-Волог. (узкок.)							
25	Московско-ярославско-архангел. в) Шуйско-ивановская	1	1	2	—	—	—	—
26	Привислянская	17	8	25	—	5	4	—
27	Рыбинская а) Рыбинскъ-Бологое.	27	1	28	1	1	3	—
27	Рыбинская б) Новгородская (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—
28	Рязанско-уральская (635 в. прин. каз.)	87	7	94	3	8	12	2
29	Фастовская	7	—	7	--	3	2	—
30	Царскосельская (мир. кол. особ. типа) .	1	—	1	—	—	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз.. 57 в. узкок).	20	5	25	—	4	1	—
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**538**	**73**	**611**	**21**	**59**	**107**	**11**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).							
	Тоже „ 1894 „	480	67	547	35	55	77	22
1—13	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**1.618**	**237**	**1.855**	**52**	**172**	**415**	**45**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	Тоже „ 1894 „	1.134	162	1.296	61	126	250	33

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62+63+64+65).	Числ происш ствій несча ных случаев исклю тельно людьм (гр. 57+
		ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.						
	II. Частныя жж. дороги:							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	24	1	1	22	8	56	1
19	Владикавказская	28	8	8	33	32	109	2
20	Ивангородо-домбровская	12	1	3	13	6	35	1
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	3	—	1	2	—	6	
22	Московско-брестская	49	7	6	23	7	92	2
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	47	9	8	16	15	95	2
	б) Рязань-Казань							
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	16	4	2	26	19	67	1
25	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр.	25	3	2	14	10	54	1
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)							
	в) Шуйско-ивановская	5	—	—	—	2	7	
26	Привислянская	12	1	4	8	3	28	
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	6	3	1	5	5	20	
	б) Новгородская (узкок.)	2	—	1	2	—	5	
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	25	8	4	31	13	81	2
29	Фастовская	7	—	—	1	1	9	
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	1	—	—	1	2	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	45	20	5	44	15	129	2
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**306**	**66**	**46**	**240**	**137**	**795**	**1.9**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).							
	Тоже „ 1894 „	383	84	104	213	74	858	1.9
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**916**	**207**	**143**	**618**	**431**	**2.315**	**5.**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.). состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	Тоже „ 1894 „	856	200	272	400	183	1.910	4.5

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины приняли въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-востонымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

Digitized by Google

№ жд. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 69.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 70.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздоверстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13+23.	Общее число п ровозо верстъ кромѣ двойной тяги и резерв ныхъ. Табл. IV гр. 18 бе гр. 13 и
		ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ.			
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	4.144.957	207.715	3.753.249	2.297.702	4.546.7
2	Баскунчакская	72	4.719	220	47.752	—	100.8
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	1.138.154	93.460	1.938.132	834.768	2.683.1
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	1.166.180	146.063	6.511.557	1.503.647	9.663.2
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	б) (1.043) 1.047	1.800.312	136.490	6.550.415	1.263.352	8.393.5
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ѳеод.) { а) Курск.-харьк.-азовск. б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ѳеодос.	965 / 714	2.871.614	476.381	11.173.682	3.139.043	14.347.4
7	Либаво-ро-менская. { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.262) 1.191 / 16	1.390.885 / —	160.110 / —	6.947.222 / 12.864	1.732.862 / 16	8.449.6
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. { а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ Муромская	512 / 532	2.740.897 / 2.126.953	315.774 / 208.756	5.475.645 / 4.248.758	1.882.735 / 1.355.847	127569
9	Николаевская. { а) Николаевская б) Боровичская	г) (878) 883 / 28	3.047.486 / 47.524	599.090 / 1.378	10.673.674 / 30.065	4.206.583 / 22.939	13.167.3 / 37.7
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	1.052.415	166.010	5.258.377	2.054.440	6.162.9
11	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.130 / е) (60) 54	2.209.460 / 1.103.520	199.145 / 24.229	7.725.197 / 208.965	1.821.256 / 181.119	9.641.8 / 240.4
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	970.992	252.552	4.614.816	1.669.298	5.839.9
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	2.950.889	430.908	8.002.591	3.887.550	10.055.1
14	Сызрано-вяземская	1.305	1.379.130	233.578	7.368.229	2.035.086	8.994.3
15	Уральская	1.016	992.260	156.918	2.749.005	757.702	3.492.6
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	2.149.803	249.210	4.604.774	1.704.463	5.908.1
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	4.734.875	653.330	15.559.175	5.924.740	19.881.8
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	**38.023.025**	**4.711.317**	**113454144**	**38275148**	**1443642**
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.690	31.012.554	3.280.390	91.460.477	30424875	1151791
	II. Частныя жж. дороги.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	3.151.492	210.108	5.919.299	1.969.638	7.968.6
19	Владикавказская	1.216	1.757.962	261.078	6.741.863	2.931.924	8.916.8
20	Ивангородо-домбровская	452	881.545	51.844	2.412.399	703.383	3.139.0
21	Лодзинская фабричная (загран. колея)	26	669.539	16.741	198.347	108.440	437.1
22	Московско-брестская	1.032	1.959.319	319.972	6.289.330	2.638.941	7.431.9
23	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	289 / і) (793) 918	2.012.438 / 318.337	172.982 / 69.733	3.270.851 / 1.454.596	1.056.986 / 596.710	4.285.3 / 1.787.9
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (1.010) 1.140	1.481.696	239.425	4.337.296	1.630.872	5.102.1

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ.			Число пострадавшихъ людей при служащихъ и рабо							
					Распредѣленіе общаго по роду случаевъ.							
					При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.
	I. Казенныя жж. дороги:											
1	Балтійская и Псково-рижская	7	20	27	—	2	—	2	3	7	4	9
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	2	14	16	—	1	—	—	1	7	1	6
4	Екатерининская	14	29	43	—	1	—	—	2	8	12	20
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	17	67	84	1	5	—	3	—	12	16	47
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-ееод.)	а) Курск.-харьк.-азовск. 14	62	76	1	3	—	3	5	30	8	26
		б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-ееодос. 7	16	23	—	—	—	—	5	3	2	13
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны 7	27	34	—	1	—	—	1	10	6	16
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 10	51	61	—	2	—	6	1	23	9	20
		б) Моск.-нижегород. съ Муромской 7	24	31	—	—	—	—	2	14	5	10
9	Николаевская.	а) Николаевская 18	65	83	—	—	1	—	4	29	13	36
		б) Боровичская —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	4	19	23	—	—	—	1	—	7	4	11
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд. 8	36	44	—	—	1	9	4	13	3	14
		б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) 1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	5	16	21	—	—	—	—	3	7	2	9
13	С.-Петербурго-варшавская	9	42	51	—	—	—	4	—	13	9	25
14	Сызрано-вяземская	16	29	45	1	—	—	4	5	9	10	16
15	Уральская	2	7	9	—	2	—	—	—	4	2	1
16	Харьково-николаевская	9	32	41	—	—	—	4	3	16	6	12
17	Юго-западныя	34	61	95	—	—	—	—	15	32	19	29
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**191**	**617**	**808**	**3**	**17**	**2**	**36**	**55**	**244**	**131**	**320**
	Тоже „ 1894 „	117	419	536	6	22	5	36	22	108	84	253
	II. Частныя жж. дороги.											
18	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	8	23	31	—	—	—	3	4	8	4	12
19	Владикавказская	11	60	71	—	—	—	4	3	30	8	26
20	Ивангородо-домбровская	2	22	24	—	1	—	1	—	11	2	9
21	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1	3	4	—	—	—	—	—	1	1	2
22	Московско-брестская	7	34	41	—	—	—	—	1	24	6	10
23	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 12	38	50	—	—	—	4	1	10	11	24
		б) Рязань-Казань										
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	5	45	50	—	1	1	—	2	25	2	19

Digitized by Google

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ движ.												
		ПОСТОРОННИХЪ.									ВСѢХЪ			
		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.		
					Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			гр. 77 = 9+34+67 гр. 78 = 10+35+68		
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
	I. Казенныя жж. дороги.													
1	Балтійская и Псково-рижская	18	19	37	—	—	18	19	4,80	5,06	9,86	27	49	76
2	Баскунчакская	—	1	1	—	—	—	1	—	20,94	20,94	—	1	1
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	4	10	14	—	—	4	10	2,07	5,15	7,22	7	25	32
4	Екатерининская	23	23	46	—	—	23	23	3,53	3,54	7,07	38	58	96
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	18	33	51	2	1	16	32	2,75	5,03	7,78	37	108	145
6	Курс.-хар.-азов. и Лоз.-севастоп. (съ Джанк.-оеод.)	а) Курск.-харьк.-азовск. 31	31	62	—	1	31	30	3,49	3,47	7,96	47	109	156
		б) Лозово - севастопол. съ Джанк.-оеодос. 8	19	35	—	1	8	18				15	38	53
7	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны 18	17	27	1	2	17	15	2,59	2,45	5,04	27	52	79
		б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская.	а) Моск.-курская 28	26	54	—	2	28	24	5,11	4,75	9,86	39	87	126
		б) Моск.-нижегород. съ Муромскою 6	7	13	—	—	6	7	1,41	1,65	3,06	17	40	57
9	Николаевская.	а) Николаевская 25	35	60	—	—	25	35	2,34	3,28	5,62	47	109	156
		б) Боровичская —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Полѣсскія	6	13	19	—	—	6	13	1,14	2,47	3,61	10	32	42
11	Риго-орловская.	а) Можейки-Рига-Оредъ съ Риго-больд. 22	20	42	—	1	22	19	2,84	2,60	5,44	31	60	91
		б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	6	8	14	2	—	4	8	1,30	1,74	3,04	13	27	40
13	С.-Петербурго-варшавская	18	22	40	—	—	18	22	2,25	2,75	5,00	28	78	106
14	Сызрано-вяземская	20	12	32	—	1	20	11	2,71	1,63	4,34	37	43	80
15	Уральская	4	3	7	—	—	4	3	1,46	1,09	2,55	6	10	16
16	Харьково-николаевская	24	19	43	1	1	23	18	5,21	4,13	9,34	35	61	96
17	Юго-западныя	46	30	76	—	—	46	30	2,95	1,93	4,88	83	103	186
1—17	Вообще по каз. жж. дд. въ **1895** г.	**325**	**348**	**673**	**6**	**10**	**319**	**338**	**2**,86	**3**,08	**5**,94	**545**	**1090**	**1635**
	Тоже „ 1894 „	221	239	460	9	15	212	224	2,42	2,61	5,03	366	751	1117
	II. Частныя жж. дороги:													
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	11	15	26	—	—	11	15	1,87	2,53	4,40	19	40	59
19	Владикавказская	20	19	39	1	—	19	19	2,97	2,81	5,78	32	80	112
20	Ивангородо-домбровская	4	7	11	—	—	4	7	1,66	2,90	4,56	8	30	38
21	Лодзинская фабричная (загран. колея)	2	—	2	—	—	2	—	10,08	—	10,08	3	3	6
22	Московско-брестская	24	23	47	—	—	24	23	3,82	3,65	7,47	31	63	94
23	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань 28	17	45	—	—	28	17	5,93	3,59	9,52	42	65	107
		б) Рязань-Казань												
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	5	12	17	—	1	5	11	1,15	2,77	3,92	11	61	72

*) Показанное въ гр. 96—98 число пострадавшихъ людей при случаяхъ, не имѣющихъ пр
въ гр. 81 табл. X сего Статистическаго сборника (702), вслѣдствіе того, что при нѣкоторыхъ сл

Digitized by Google

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 78.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 79.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздоверстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13+23.	Общее число провозо верст кром двойно тяги резер ныхъ (Табл. гр. 18 б гр. 13 и
		ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ.			
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Ярослав.-Костр.	384	1.946.487	135.031	2.213.024	916.095	2.937.8
	б) Ярослав.-Волог. (узкок.)	л) (193) 201	213.052	19.243	819.499	283.776	937.7
	в) Шуйско-ивановская	190	387.762	19.994	453.393	171.567	628.7
26	Привисляпская	507	1.390.989	98.937	2.910.788	727.025	3.996.3
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	280	340.256	57.026	1.203.254	335.780	1.504.3
	б) Новгородская (узкок.)	157	244.981	19.749	356.423	235.418	444.1
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	м)(1.950) 2.349	1.403.113	188.224	8.308.787	2.127.690	10.652.7
29	Фастовская	334	655.986	52.002	1.325.993	495.613	1.572.3
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	1.488.983	32.821	271.192	250.236	315.0
31	Юго-восточныя (346 в. пр. казн., 57 в. узкок.)	н)(1.863) 2.575	2.496.306	428.755	10.693.200	2.951.450	14.803.0
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	(11.164) **12.538**	**22.800.243**	**2.393.672**	**59.179.534**	**20131544**	**76.862**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).						
	Тоже „ 1894 „	(13.517) 14.257	24.619.681	2.477.601	68.814.118	23385399	89.444.5
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.**	(31.531) **32.941**	**60.823.268**	**7.104.989**	**172633678**	**58406692**	**221226**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	Тоже „ 1894 „	(30405) 31.147	55.632.235	5.757.991	160274595	53810274	2046230
	„ 1893 „	(27867) 29.364	51.523.756	5.339.309	142128556	49282015	1806588
	„ 1892 „	(27444) 27.784	49.353.275	5.282.735	134259701	47707780	1711080
	„ 1891 „	(27275) 27.331	48.127.281	4.990.443	129287899	45832176	1637153
	„ 1890 „	(26649) 27.208	46.504.675	4.699.634	123996303	43105200	1566100
	„ 1889 „	(26314) 26.524	45.005.162	4.489.767	122260951	40359258	1547447
	„ 1888 „	(25574) 26.103	42.966.254	4.350.769	120366542	38854935	1516843
	„ 1887 „	(24750) 25.337	38.159.092	3.741.775	110302841	37654064	1365303
	„ 1886 „	(24265) 24.478	37.884.601	3.672.163	101101534	37373049	1257866
	„ 1885 „	(23505) 24.011	37.585.945	3.683.248	103047889	37070615	1302226
	„ 1884 „	(22477) 23.039	37.799.147	3.748.167	104807305	36210158	1269780
	„ 1883 „	(21901) 22.215	37.561.107	3.829.482	102537334	36244: 13	1281473
	„ 1882 „	(21321) 21.392	37.209.482	3.701.974	97.034.998	36634419	1219663
	„ 1881 „	(21231) 21.262	34.439.332	3.485.203	93.365.346	36149609	1185909
	„ 1880 „	(21126) 21.226	33.687.305	3.517.864	93.023.752	36850436	1215238

Digitized by Google

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ. Уб.	Ран.	Итого.	При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ. Уб.	Ран.	При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава. Уб.	Ран.	При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ. Уб.	Ран.	При прочихъ случаяхъ по движенію. Уб.	Р
		Число пострадавшихъ людей										
		СЛУЖАЩИХЪ И РА										
		Распредѣленіе общ										
		По роду случаевъ.										
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Ярос.-Костр.	1	20	21	—	—	—	2	—	9	1	
	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	2	7	9	—	—	—	—	—	2	2	
	в) Шуйско-ивановская	2	—	2	—	—	—	—	1	—	1	
26	Привислянская	4	13	17	—	—	—	—	—	4	4	
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	—	4	4	—	—	—	—	—	1	—	
	б) Новгородская (узкок.)	1	2	3	—	—	—	—	—	2	1	
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	8	37	45	—	4	—	3	2	15	6	
29	Фастовская	2	3	5	—	1	—	—	—	1	2	
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. казн., 57 в. узкок.)	13	48	61	—	2	1	7	2	17	10	
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**79**	**359**	**438**	**—**	**9**	**2**	**24**	**16**	**160**	**61**	**1**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Оболенской (30 в.) Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).											
	Тоже „ 1894 „	123	306	429	2	12	2	18	38	127	81	1
1—31	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**270**	**976**	**1.246**	**3**	**26**	**4**	**60**	**71**	**404**	**192**	**4**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).											
	Тоже „ 1894 „	240	725	965	8	34	7	54	60	235	165	4
	„ 1893 „	236	566	802	4	23	3	41	43	168	186	3
	„ 1892 „	252	598	850	9	23	4	19	48	247	191	3
	„ 1891 „	221	496	717	6	26	7	25	70	248	138	1
	„ 1890 „	209	486	695	1	20	5	33	58	247	145	1
	„ 1889 „	197	470	667	3	23	2	20	82	251	110	1
	„ 1888 „	217	522	739	4	39	4	38	65	250	144	1
	„ 1887 „	185	409	594	6	36	4	14	46	156	129	2
	„ 1886 „	153	370	523	4	21	2	7	44	129	103	2
	„ 1885 „	161	342	506	1	14	4	15	44	138	112	1
	„ 1884 „	172	387	559	2	27	4	16	54	163	112	1
	„ 1883 „	211	456	667	4	26	3	20	71	198	133	2
	„ 1882 „	214	427	641	7	22	4	33	64	135	139	2
	„ 1881 „	198	459	657	4	36	3	27	53	168	138	2
	„ 1880 „	235	474	709	3	24	9	43	66	194	157	2

Digitized by Google

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ дв											
		ПОСТОРОННИХЪ.									ВСѢХ		
		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.		
					Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.					
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Ит го
	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.	7	6	13	—	—	7	6	3,16	2,71	5,87	8	33	
25	б) Яросл.-Волог. (узкок.)	5	2	7	—	—	5	2	6,10	2,44	8,54	7	10	
	в) Шуйско-ивановская	3	2	5	—	—	3	2	6,62	4,42	11,04	5	2	
26	Привислянская	7	3	10	—	2	7	1	2,40	1,03	3,43	13	17	
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое	5	6	11	—	—	5	6	4,15	4,99	9,14	6	14	
	б) Новгородская (узкок.)	2	—	2	—	—	2	—	5,62	—	5,62	4	2	
28	Рязанско-уральская (656 в. пряи. каз.)	18	17	35	—	—	18	17	2,17	2,04	4,21	26	62	
29	Фастовская	3	3	6	—	—	3	3	2,27	2,46	4,53	5	6	
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	13	61	74	—	1	13	60	1,22	5,71	6,93	26	119	1
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.**	**157**	**193**	**350**	**1**	**4**	**156**	**189**	**2,65**	**3,27**	**5,92**	**247**	**608**	**8**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).													
	Тоже „ 1894 „	202	215	417	3	14	199	201	2,93	3,13	6,06	340	577	9
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.**	**482**	**541**	**1023**	**7**	**14**	**475**	**527**	**2,79**	**3,14**	**5,93**	**792**	**1698**	**249**
	Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).													
	„ 1894 „	423	454	877	12	29	411	425	2,64	2,83	5,47	706	1328	209
	„ 1893 „	422	430	852	7	16	415	414	2,98	3,02	6,00	695	1133	182
	„ 1892 „	401	484	785	23	33	378	351	2,98	2,86	5,84	695	1112	180
	„ 1891 „	363	333	696	6	20	357	313	2,80	2,58	5,38	635	981	161
	„ 1890 „	328	324	652	7	8	321	316	2,65	2,61	5,25	565	913	147
	„ 1889 „	335	280	615	2	10	333	270	2,74	2,29	5,03	561	827	138
	„ 1888 „	260	247	507	7	15	253	232	2,16	2,05	4,21	529	922	143
Тоже	„ 1887 „	240	200	440	6	14	234	186	2,18	1,81	3,99	444	697	114
	„ 1886 „	214	185	399	2	12	212	173	2,12	1,83	3,95	385	653	103
	„ 1885 „	226	169	395	10	9	216	160	2,19	1,64	3,83	421	583	100
	„ 1884 „	223	182	405	12	14	211	168	2,19	1,78	3,97	420	654	107
	„ 1883 „	204	183	387	9	12	195	171	1,99	1,79	3,78	439	717	115
	„ 1882 „	170	166	336	5	12	165	154	1,75	1,71	3,46	448	716	116
	„ 1881 „	158	157	315	8	11	150	146	1,69	1,68	3,37	380	718	109
	„ 1880 „	176	133	309	3	7	173	126	1,89	1,42	3,31	434	675	110

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги. Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа. 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-востонымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПР					
			По центральному управленію дорогою.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛ
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	77	2) 94.392,98	3) 93	4)35568,99	—	—
2	Баскунчакская	72	—	2) 5.587,71	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	109	2) 164.012,17	2	1.080,00	31	10820,
4	Екатерининская	а) (1.031) 1.027	—	2) 147.779,10	3) 29	4)4.822,98	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	б) (1.043) 1.047	16	2) 162.410,75	—	—	—	—
6	Курско-харьково-севастопольская	1.679	8	2) 279.153,86	2	2.624,33	—	—
7	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны	в) (1.262) 1.191	69	2) 195.078,09	—	—	—	—
	(б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	16						
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская	512	91	2) 130.818,96	60	5.516,86	—	—
	(б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	532	—	2) 135.927,03		5.768,74	—	—
9	Николаевская. (а) Николаевская	г) (878) 883	245	2) 341.143,66	100	50.000,00	—	—
	(б) Боровичская	28	—	2) 3.893,00	—	—	—	—
10	Полѣсскія	д) (1.442) 1.414	—	2) 114.692,92	3) 99	4)33800,00	—	—
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-Больд.	1.130	234	2) 260.279,91	21	6.683,83	—	—
	(б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	е) (60) 54	10	2) 8.010,00	2	315,00	1	250,
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	—	2) 96.791,02	3) 23	4)4.839,36	—	—
13	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.239) 1.243	398	2) 362.238,30	52	18.237,50	—	—
14	Сызрано-вяземская	1.305	—	2) 140.712,78	3) 30	4)7.510,99	—	—
15	Уральская	1.016	48	2) 101.574,02	5	1.518,67	—	—
16	Харьково-николаевская	з) (1.108) 1.120	—	2) 142.854,92	—	—	—	—
17	Юго-западныя	и) (3.275) 3.288	—	2) 198.557,82	3) 9	4) 735,00	—	—
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	(20.391) **20.403**	1) **3.869**	2) **3.085.911,10**	**527**	**179037,25**	**32**	**11070,**
	Тоже „ 1894 „	(16.912) 16.920	3.382	2.995.030,87	458	179170,67	2	278,
	II. Частныя жж. дороги.							
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	296	376.158,02	32	13.897,99	—	—
19	Владикавказская	1.216	182	215.803,70	49	15.721,94	—	—
20	Ивангородо-домбровская	452	133	150.456,22	—	—	—	—
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	48	37.254,83	—	—	—	—
22	Московско-брестская	1.032	253	309.323,22	—	—	—	—
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	289	257	231.437,00	40	14.504,00	—	—
	(б) Рязань-Казань	і) (793) 918						
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (1.010) 1.140	350	360.487,00	—	—	—	—
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр.	384	110	104.448,30	—	—	—	—
	(б) Яросл.-Волог. (узкок.)	л) (193) 201	36	36.566,99	—	—	—	—
	(в) Шуйско-ивановская	190	58	42.298,97	—	—	—	—
26	Привислянская	507	185	189.181,00	—	—	—	—

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 Поденныхъ рабочихъ. Число (гр. 8+14).	21 Поденныхъ рабочихъ. Содерж. (гр. 9+15).	22 ИТОГО. Число (гр. 16+18+20). Вообще.	23 ИТОГО. Число (гр. 16+18+20). На верст. (гр. 22)/(гр. 3).	24 ИТОГО. Содержаніе (г. 17+19+21). Вообще.	25 ИТОГО. Содержаніе (г. 17+19+21). На версту (гр. 24)/(гр. 3).
			РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:						
1	Балтійская и Псково-рижская	37	6.621,72	557	0,60	432.717,47	463,79
2	Баскунчакская	—	—	34	0,47	28.631,05	397,65
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	120	22.909,36	444	0,85	303.688,77	604,76
4	Екатерининская	138	20.574,97	484	0,44	376.519,63	365,20
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	32	5.888,00	704	0,67	543.241,07	520,84
6	Курско-харьково-севастопольская	29	4.691,50	603	0,36	543.477,93	323,69
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	50	7.446,00	1.026	0,85	582.500,09	455,79
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская; б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	—	—	507	0,99	455.335,85	889,33
		—	—	400	0,75	276.190,59	519,16
9	Николаевская. а) Николаевская; б) Боровичская	183	32.863,88	1.117	1,27	842.586,57	959,67
		—	—	3	0,11	5.504,00	196,57
10	Полѣсскія	23	3.057,50	508	0,28	373.099,75	258,74
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.; б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	44	10.892,52	784	0,69	543.897,64	481,33
		1	250,00	38	0,62	19.223,00	316,22
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	363	0,24	303.593,38	215,16
13	С.-Петербурго-варшавская	99	19.369,77	1.176	0,95	741.519,65	598,47
14	Сызрано-вяземская	170	21.121,00	629	0,46	429.361,77	329,01
15	Уральская	24	3.337,31	1.087	1,07	270.302,36	266,05
16	Харьково-николаевская	17	3.333,10	422	0,38	391.824,12	353,68
17	Юго-западныя	700	111.827,00	1.509	0,46	947.660,82	289,36
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1.667**	**274.183,63**	**15.096**	**0,74**	**8.410.875,01**	**412,48**
	Тоже „ 1894 „	1.262	228.218,00	11.622	0,69	7.366.435,89	435,57
	II. Частныя жж. дд.						
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	57	11.439,83	764	1,65	662.010,28	1.429,83
19	Владикавказская	15	3.022,25	634	0,52	474.857,39	390,51
20	Ивангородо-домбровская	9	1.314,30	351	0,78	302.732,69	669,76
21	Лодзинская фабр. (загр. кол.)	1	238,70	70	2,69	50.709,53	1.950,37
22	Московско-брестская	40	6.593,83	665	0,64	544.495,86	527,61
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань; б) Рязань-Казань	—	—	608	0,56	432.239,00	399,48
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	—	—	589	0,58	535.076,00	529,78
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Яросл.-Костр.; б) Ярос.-Вологда (узкок.); в) Шуйско-ивановская	—	—	239	0,62	185.912,28	484,15
		—	—	99	0,51	68.136,85	353,04
		—	—	103	0,64	70.139,81	369,16
26	Привислянская	—	—	367	0,72	359.124,00	708,33

Digitized by Google

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ. Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.			
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздоверстъ. (гр. 42) (нагр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.0 поѣзд верст (гр. 4 на гр. таб. V
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛ
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	10	5.698,42	1.586	495.446,24	2.257	60,13	1.006.939,17	26.82
2	Баскунчакская	—	—	52	10.762,60	88	184,29	27.042,30	58.72
3	Варш.-терespол. (съ Принаревскою)	6	1.837,00	633	218.601,28	1.066	55,00	502.326,78	25.91
4	Екатерининская	—	—	3.649	1.057.679,00	5.184	79,61	1.666.483,77	25.59
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	2	1.321,00	2.580	704.785,00	3.777	57,66	1.718.530,00	26.23
6	Курско-харьково-севастопольская	10	3.960,00	6.204	1.831.100,72	8.348	74,71	3.034.954,10	27.16
7	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	10	2.525	1.813	559.559,00	3.418	49,11	1.509.774,00	21.69
8	Моск.-курск., Моск.-нижегор. и Муромская. а) Моск.-курская	519	94.204,12	3.023	1.026.084,07	4.579	83,63	1.909.943,63	34.88
	б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	217	37.448,45	1.539	474.837,24	2.668	62,79	1.154.534,29	27.17
9	Николаевская. а) Николаевская	—	—	4.088	1.252.766,71	6.497	60,87	2.602.515,91	24.38
	б) Боровичская	—	—	26	5.293,00	34	113,87	10.313,00	34.30
10	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Риго-орловская. а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-больд.	—	—	1.092	358.114,20	1.999	38,13	886.992,56	16.86
		351	66.575,54	1.778	564.456,45	3.375	43,69	1.382.052,14	17.87
	б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	7	4.579,00	37	12.847,00	65	31,11	34.122,00	16.32
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	81	18.510,00	1.697	429.691,00	2.569	55,69	973.913,00	21.10
13	С.-Петербурго-варшавская	—	—	2.462	895.181,00	3.644	45,54	1.732.393,75	21.64
14	Сызрано-вяземская	105	8.945,00	2.362	674.919,00	3.776	51,25	1.439.572,00	19.53
15	Уральская	—	—	1.350	322.095,29	1.986	72,25	724.301,27	26.34
16	Харьково-николаевская	—	—	2.060	619.752,88	2.926	63,54	1.221.769,53	26.74
17	Юго-западныя	—	—	4.082	1.496.952,00	6.630	42,61	3.338.074,00	21.45
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**1318**	**245603,53**	**42113**	**13010923,78**	**64886**	**57,19**	**26.876.547,20**	**23.68**
	Тоже „ 1894 „	759	239880,12	35556	10557084,85	54458	59,54	22.716.384,38	24.83
	II. Частныя жж. дд.								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	—	1.356	643.277,98	2.091	35,33	1.403.734,31	23.71
19	Владикавказская	—	—	3.194	927.642,20	4.648	68,94	1.870.037,03	27.73
20	Ивангородо-домбровская	—	—	583	192.591,66	1.026	42,53	533.043,08	22.09
21	Лодзинская фабр. (загр. кол.)	—	—	76	30.957,41	130	65,54	69.679,41	35.13
22	Московско-брестская	—	—	2.060	641.588,87	3.428	54,51	1.465.409,08	23.29
23	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	—	—	1.629	602.311,00	2.603	55,08	1.133.912,00	23.95
	б) Рязань-Казань								
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	—	—	1.381	420.458,00	2.313	53,33	869.723,00	20.05
25	Московско-ярославско-архангельская. а) Моск.-Ярослл.-Костр.	—	—	670	181.427,07	1.092	49,34	399.431,87	18.04
	б) Яросл.-Вологда (узкок.)	—	—	184	43.750,99	311	37,95	104.966,38	12.80
	в) Шуйско-ивановская	—	—	99	24.606,92	237	52,27	86.118,70	18.99
26	Привислянская	52	12.898,58	908	336.239,12	1.444	49,61	701.450,04	24.09

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	56	57	58	59	60	61	62	63
		ПО СЛУЖБѢ ДВИЖ							
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ тел							
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 56+57+60).	На 10000 поѣзд верст (гр. 6 (на гр. таб. VI
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		числ
	I. Казенныя жж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская	212	80.259,00	42	3.034,00	35	4.286,00	289	7,7
2	Баскунчакская	8	2.948,17	—	—	2	513,60	10	10,9
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	113	47.240,55	—	—	27	5.956,08	140	7,2
4	Екатерининская	294	113.698,39	72	44.594,26	34	9.133,82	400	6,1
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	446	190.338,00	9	3.421,00	99	19.310,00	554	8,4
6	Курско-харьково-севастопольская	508	198.826,30	85	40.832,77	—	—	593	5,3
7	Либаво-ромен. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	228	106.097,00	21	6.156,00	38	8.685,00	287	4,1
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	246	107.217,98	42	11.134,78	15	4.123,60	303	5,5
		188	69.433,30	28	6.543,76	9	2.908,88	225	5,2
9	Николаевская. (а) Николаевская (б) Боровичская	541	195.469,00	22	3.921,00	15	2.978,00	578	5,4
		1	320,00	—	—	—	—	1	3,3
10	Полѣсскія	185	74.584,98	1	73,55	—	—	186	3,5
11	Рыго-орловская. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Рыго-больд. (б) Рыго-тук. (пр. ч. общ.)	247	101.655,00	41	15.463,92	—	—	288	3,7
		10	2.682,00	3	780,00	—	—	13	6,2
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	220	83.630,00	5	1.310,00	35	5.006,00	260	56,6
13	С.-Петербурго-варшавская	361	153.918,98	—	—	44	10.403,30	405	5,0
14	Сызрано-вяземская	357	122.672,00	—	—	—	—	357	4,8
15	Уральская	148	65.[illegible]32,13	—	—	13	3.973,42	161	5,8
16	Харьково-николаевская	207	80.495,60	—	—	37	6,147,28	244	5,3
17	Юго-западныя.	1.039	348.241,00	3	337,00	79	25.124,00	1.121	7,2
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**5.559**	**2.141.709,38**	**374**	**137.602,04**	**482**	**108.529,98**	**6.415**	**5,6**
	Тоже „ 1894 „	4.424	1.814.860,76	863	47.949,06	360	70.281,79	5.647	6,1
	II. Частныя жж. дороги:								
18	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	208	143.987,68	6	1.118,70	22	4.616,20	236	3,9
19	Владикавказская	468	155.233,26	—	—	40	8.768,55	508	7,5
20	Ивангородо-домбровская	129	55.100,24	—	—	20	3.290,17	149	6,1
21	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	10	3.503,00	—	—	1	162,00	11	5,5
22	Московско-брестская	368	140.115,98	1	50,00	48	12.182,50	417	6,6
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	216	86.694,00	5	1.440,00	—	—	221	4,6
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	298	111.059,00	—	—	10	1.393,00	308	7,1
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Яросл.-Волог. (узкок.) (в) Шуйско-ивановская	128	39.205,81	—	—	4	760,29	132	5,9
		44	14.432,87	—	—	2	750,02	46	5,6
		29	8.625,42	—	—	1	251,50	30	6,6
26	Привислинская	165	79.049,00	2	443,00	11	1.850,98	178	6,1

1	2	74	75	76	77	78
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же**				
		Поденныхъ рабочихъ.				В О
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИС
		По всей дорогѣ (гр +20 30+40+ 50).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+ 41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+ 74).
				РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская	2.212	2,37	605.998,57	649,51	8.071
2	Баскунчакская	126	1,74	24.151,37	335,44	300
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1.397	2,78	342.493,56	682,26	4.089
4	Екатерининская	4.838	4,69	1.308.497,82	1.269,15	13.295
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.002	2,88	781.837,00	749,61	11.215
6	Курско-харьково-севастопольская	9.187	5,47	2.345.845,88	1.397,17	21.501
7	Либаво-ро-менская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низовк.-Корюк. (пр. т-ву)	4.234	3,31	950.478,00	743,72	13.071
8	Моск.-курская, Моск.-нижегор. и Муромская. (а) Моск.-курская	4.727	9,23	1.265.852,28	2.472,37	12.369
	(б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	2.998	5,64	698.098,90	1.312,23	8.673
9	Николаевская. (а) Николаевская	6.752	7,69	1.713.456,09	1.951,54	18.206
	(б) Боровичская	29	1,04	5.797,00	207,04	96
10	Полѣсскія	3.051	2,12	780.447,38	541,23	8.240
11	Риго-орловская. (а) Можейки-Рига-Оредъ съ Риго-больд.	3.811	3,37	881.054,32	779,69	12.690
	(б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	103	1,72	23.942,00	399,03	427
12	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	5.320	3,77	1.040.601,00	737,49	10.877
13	С.-Петербурго-варшавская	4.064	3,28	1.156.226,05	933,19	13.717
14	Сызрано-вяземская	4.817	3,69	984.076,00	754,08	12.631
15	Уральская	3.383	3,33	665.473,54	654,99	7.683
16	Харьково-николаевская	3.248	2,93	834.813,60	753,44	10.219
17	Юго-западныя.	10.662	3,26	2.622.403,00	800,73	28.831
1—17	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1895 г.**	**77.961**	**3,82**	**19.031.543,36**	**933,33**	**218.902**
	Тоже „ 1894 „	61.040	3,61	15.094.801,09	92,49	178.319
	II. Частныя жж. дороги:					
18	Варшаво-вѣнская (загр. вол.)	4.914	10,61	1.309.009,94	2.827,23	10.859
19	Владикавказская	5.265	4,33	1.270.145,57	1.044,53	11.590
20	Ивангородо-домбровская	1.732	3,83	360.967,89	798,60	4.830
21	Лодзинская фабричная (загр. вол.)	431	16,58	98.113,33	3.773,59	925
22	Московско-брестская	4.580	4,44	967.564,76	937,56	13.048
23	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	2.596	2,40	725.270,00	670,30	10.031
	(б) Рязань-Казань					
24	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	3.774	3,74	766.010,00	758,43	10.289
25	Московско-ярославско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр.	1.695	4,41	388.782,75	1.012,46	4.616
	(б) Яросл.-Волог. (узкок.)	519	2,69	113.510,88	588,14	1.469
	(в) Шуйско-ивановская	102	0,54	25.160,14	132,42	1.010
26	Привислянская	2.660	5,25	610.792,94	1.204,72	6.559

2.641 60

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1895 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПРА					
			По центральному управленію дорогою.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
27	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое . . / б) Новгородская (узкок.) .	280 / 157	54	88.762,50	—	—	—	—
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . . .	м)(1.950) 2.349	407	409.005,32	—	—	—	—
29	Фастовская	334	106	159.327,00	33	12.880,00	—	—
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа). . . .	25	36	22.025,00	3	1.035,00	—	—
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) . .	н)(1.863) 2.575	425	425.123,17	60	14.656,09	—	—
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирининской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	(11.164) **12.538**	**2.936**	**3.157.658,24**	**217**	**72.695,02**	—	—
	Тоже „ 1894 „	(13.517) 14.257	3.070	3.538.250,62	256	103510,41	—	—
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирининской (34 в.). Обоянской (30 в.). Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	(31.531) **32.041**	**6.805**	**6.243.569,34**	**744**	**251732,27**	**32**	**11070,96**
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	6.452	6.493.281,49	714	282681,08	2	278,00
	„ 1893 „	(27.867) 29.364	5.669	6.048.152,71	436	187398,44	3	545,60
	„ 1892 „	(27.444) 27.784	4.512	5.215.254,86	268	160533,82	11	4.099,62
	„ 1891 „	(27.275) 27.331	3.311	4.231.486,12	200	112030,29	6	2.215,60
	„ 1890 „	(26.649) 27.208	2.841	4.203.518,54	127	84.781,69	4	1.395,65
	Тоже . . . . . „ 1889 „	(26.314) 26.524	2.803	4.306.265,84	125	54.204,45	3	454,00
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	2.575	3.938.379,06	46	21.181,23	2	316,00
	„ 1887 „	(24.750) 25.337	2.653	3.924.726,35	59	27.218,55	1	262,00
	„ 1886 „	(24.265) 24.478	2.484	3.818.383,17	16	4.824,17	—	—
	„ 1885 „	(23.505) 24.011	2.408	3.718.132,97	52	44.871,55	—	—
	„ 1884 „	(22.477) 23.009	1.899	3.572.054,81	70	50.131,84	—	—

Digitized by Google

2	20	21	22	23	24	25	26
	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				С
			Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)		По
	Число (гр. 8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Вообще.	На верст. (гр. 22). (гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24). (гр. 3).	Чи-сло.
		РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое . . б) Новгородская (узкок.) .	—	—	204	0,47	207.658,29	475,19	746
Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . .	—	—	1.242	0,64	905.146,41	464,18	2.888
Ростовская	—	—	287	0,86	298.985,00	895,16	722
Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	—	—	67	2,68	36.800,00	1.472,00	125
Ого-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) . .	—	—	1.533	0,82	1.045.147,00	561,00	5.546
Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г. (кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**122**	**22.608,91**	**7.822**	**0,70**	**6.179.170,40**	**553,49**	**25.902**
Тоже „ 1894 „	856	135.921,85	8.967	0,67	6.931.864,58	517,30	32.070
Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г. (кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**1.789**	**296.792,54**	**22.918**	**0,73**	**14.590.045,41**	**462,93**	**72.009**
„ 1894 „	2.118	364.139,85	20.589	0,68	14.298.300,47	466,97	72.801
„ 1893 „	1.773	308.837,70	21.476	0,77	13.884.490,67	498,24	69.192
„ 1892 „	1.766	242.639,14	18.201	0,66	13.180.563,74	480,27	66.807
„ 1891 „	1.587	246.129,77	16.712	0,61	13.397.857,96	490,98	66.498
„ 1890 „	1.713	282.939,76	15.967	0,60	12.897.291,04	483,42	66.750
Тоже . . . . . „ 1889 „	1.836	302.366,25	16.229	0,62	12.325.520,68	453,20	65.037
„ 1888 „	1.600	274.243,64	14.784	0,58	11.462.140,67	448,21	62.403
„ 1887 „	1.076	188.220,08	13.834	0,56	11.074.054,50	446,89	61.430
„ 1886 „	897	171.095,76	13.149	0,54	10.845.066,46	446,39	63.540
„ 1885 „	1.005	161.606,27	13.523	0,57	10.685.840,49	454,06	60.590
„ 1884 „	1.559	259.785,95	13.305	0,59	10.412.483,10	462,63	64.260

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.			
		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздо-верстъ. (гр. 42). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 44). на гр. 41 таб. VI).
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.				
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
27	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое / б) Новгородская (узкок.)	85	31.708,72	608	232 613,39	1.023	65,59	446 504,43	28.628,
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.)	61	9.609,54	4.042	1.000.851,14	5.807	69,89	2.086.367,70	25.110,
29	Фастовская	19	5.279,00	415	107.151,00	699	2,72	278,519,00	21.005,
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	3	654,00	64	23.288 00	107	39,46	45.0 04,00	16.853,
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	523	120063,07	5.589	1.649.643,30	8.487	79,37	3.161.861,25	29.568,
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.). Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**743**	**180212**,91	**22858**	**7.058.398**,05	**35446**	**59**,90	**14.656.361**,08	**24.766**,
	Тоже „ 1894 „	656	172851,13	23777	7.405.944,58	37655	54,72	16.083.155,81	23.371,
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургo-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2 244 в.).	**2061**	**425816**,44	**64971**	**20069321**,83	**100332**	**58**,11	**41.532.908**,28	**24.055**,
	„ 1894 „	1115	412731,25	59333	17963029,43	92113	57,49	38.799.540,19	24.208,
	„ 1893 „	1123	256092,33	53752	16343323,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.409,
	„ 1892 „	1803	495796,46	48981	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.115,
	„ 1891 „	969	226419,99	42434	12977062,40	70983	54,90	29.851.179,77	23.088,
	„ 1890 „	642	162662,76	40273	12472890,09	67023	54,86	29·212.221,99	23.558,
	Тоже „ 1889 „	623	136393,82	40052	12423292,37	66822	54,66	28.072.766,03	22.960,
	„ 1888 „	800	214648,95	34917	10859505,93	61249	50,91	26.730.547,61	22.207,
	„ 1887 „	820	181058,81	32215	10172315,05	57737	52,34	25.401.500,80	23.026,
	„ 1886 „	495	128759,18	32101	9797937,12	56689	56,07	24.308.535,76	24.043,
	„ 1885 „	441	140278,89	30583	9604453,15	57208	55,50	24.231.861,24	23.508,
	„ 1884 „	750	217763,80	32397	10043450,11	56814	54,21	24.398.535,38	23.279,

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО СЛУЖБѢ ДВИЖ							
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ тел							
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.			И Т
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).					
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 56+57+60).	а 10000 поѣзд верст (гр 62 (на таб
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		числ
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкок.)	90	26.876,01	3	792,97	—	—	93	5,
28	Рязанско-уральская (656 в. прим. каз.)	425	170.429,37	76	20.468,80	—	—	501	6,
29	Фастовская	44	19.113,00	9	2.160,00	10	1.480,00	63	4,
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	8	3.192,00	—	—	—	—	8	2,
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.)	655	252.425,00	—	—	33	9.768,00	688	6,
18—31	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.). Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**3.285**	**1.309.041,64**	**102**	**26.472,97**	**202**	**45.273,21**	**3.589**	**6,**
	Тоже „ 1894 „	4.097	1.521.301,85	95	26.147,31	300	52.189,95	4.492	6,
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургосестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2 244 в.).	**8.844**	**3.450.751,02**	**476**	**164.075,01**	**684**	**153.863,19**	**10.004**	**5,**
	„ 1894 „	8.521	3.336.162,61	958	74.096,37	660	122.471,74	10.139	6,
	„ 1893 „	8.263	3.168.046,50	198	40.610,90	813	170.059,30	9.274	6,
	„ 1892 „	8.399	3.366.932,14	657	182.690,93	1.333	365.771,56	10.389	7,
	„ 1891 „	7.638	3.080.037,40	169	36.996,55	633	146.685,67	8.440	6,
	„ 1890 „	7.805	3.006.338,99	160	26.640,87	647	119.609,90	8.612	6,
	Тоже „ 1889 „	7.845	3.011.186,58	137	28.156,95	545	128.544,50	8.527	6,
	„ 1888 „	7.678	2.872.430,69	429	44.361,71	534	103.966,81	8.641	7,
	„ 1887 „	7.268	2.765.342,48	176	38.263,04	486	105.748,59	7.930	7,
	„ 1886 „	6.934	2.786.991,82	193	40.018,48	560	113.966,21	7.687	7,
	„ 1885 „	6.926	2.708.173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.721	7,
	„ 1884 „	6.988	2.654.597,92	118	29.415,24	431	93.670,04	7.537	7,

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	74	75	76	77	78
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же				
		Поденныхъ рабочихъ.				В О
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИС
		По всей дорогѣ (гр. 20+30+40+50).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+74).
				РУБЛИ.	РУБЛИ.	
27	Рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое . . б) Новгородская (узкок.) .	842	1,93	264.667,51	605,65	3.041
28	Рязанско-уральская (656 в. прин. каз.) . .	9.290	4,77	1.695.192,75	869,33	19.882
29	Фастовская	735	2,20	158.771,00	475,36	2.676
30	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	76	3,04	25.417,00	1.016,68	424
31	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкок.) . .	7.444	3,98	1.901.915,80	1.020,89	23.905
18—31	**Вообще по части. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирминовской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.).	**46.655**	**4,19**	**10.681.292,26**	**956,75**	**125.094**
	Тоже „ 1894 „	50.890	3,77	11.592.556,33	857,63	142.515
1—31	**Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1895 г.** Кромѣ Ирминовской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (66 в.), Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	**124.616**	**3,05**	**29.712.835,62**	**942,74**	**343.996**
	„ 1894 „	111.930	3,68	26.687 357,42	877,73	320.834
	„ 1893 „	105.634	3,78	24.764.457,65	888,66	301.346
	„ 1892 „	98.422	3,58	23.346.908,39	850,71	284.110
	„ 1891 „	78.928	2,89	19.045.608,13	697,52	259.719
	„ 1890 „	70.398	2,64	17.514.339,96	656,48	248.309
	Тоже . . . . . „ 1889 „	76.501	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906
	„ 1888 „	72.367	2,83	17.085.701,94	668,09	239.754
	„ 1887 „	57.917	2,34	14.390.394,93	580,73	218.077
	„ 1886 „	57.290	2,34	14.138.946,92	581,96	216.439
	„ 1885 „	53.579	2,28	13.777.569,25	585,41	213.016
	„ 1884 „	57.016	2,48	14.258.150,02	633,58	214.797

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1895 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимался участокъ Ханженковская-Харцизская (7 вер.), Курско-харьково-азовской дороги. Участокъ Роковатая-Рудникъ Колачевскаго (3 вер.) открытъ для эксплоатаціи 18 декабря.

б) *По Закавказской ж. д.* Участокъ Шаропань-Чіатуры (39 вер.) открытъ для эксплоатаціи 4 февраля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 6 верстъ (Риго-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* Участокъ Ораны-Потаранцы (36 вер.) открытъ для эксплоатаціи 15 февраля.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участки Лохвица-Гадячъ (40 вер.), Боромля-Лебединъ (33 вер.) и Кириковка (бывш. Ахтырка)—г. Ахтырка (16 вер.) открыты для эксплоатаціи 18 февраля.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Бѣльскъ-Гайновка (28 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 іюня.

і) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Рузаевка-Пенза (130 вер.) открытъ для эксплоатаціи 16 декабря.

к) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Коренево-Рыльскъ (22 вер.) открытъ для эксплоатаціи 1 января, Ворожба-Середина Буда (140 вер.) 1 декабря.

л) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участокъ ст. Волга — лѣв. берегъ р. Волги (9 вер.) открытъ для эксплоатаціи 14 декабря.

м) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Богоявленскъ-Бенкендорфъ Сосновка (79 вер.) открытъ для эксплоатаціи 20 августа, 2) Ершовъ-Николаевскъ (88 вер.)—28 августа. 3) Петровскъ-Вольскъ (165 вер.)—1 сентября, 4) Красавка-Баланда (75 вер.)—12 сентября и 5) Урбахъ-Александровъ Гай (172 вер.)—1 октября.

н) *По Юго-востонымъ ж. д.* Участокъ дороги: 1) Купянскъ-Лисичанскъ (117 вер.) и 2) Балашовъ-Харьковъ (624 вер.) открыты для эксплоатаціи 17 декабря.

Digitized by Google

б) Отдѣльными частями изданія по участкамъ, т. е. особо: 1) *подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ), 2) *сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ обложкѣ).

и в) Отдѣльными листами *(подробные и сокращенные планы, сокращенные профили, сборные листы и условные знаки къ планамъ)* и брошюрами *(„Объяснительная записка къ изданію“ и „Краткое описаніе изслѣдованія“* особое по каждой рѣкѣ или озеру).

ЦѢНА ОДНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ИЗДАНІЯ.		Полнаго атласа.		Отдѣльныхъ частей изданія.								
				Подробныхъ плановъ.			Сокр. плановъ. (1 в. въ 0,01 с.).			Сокращен. профилей.		
		Руб.	К.	Масшт. въ 0,01 с.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.
Р. Днѣпра	Уч. отъ Смоленска до Лоева	13	70	50 с.	114	11	70	14	1	70	5	—	60
	„ „ Лоева до Кіева	4	10	100 с.	29	3	20	6	—	90	2	—	30
	„ „ Кіева до Екатеринослава	5	—	200 с.	26	2	90	16	1	90	4	—	50
	„ „ Екатеринослава до Александровска	2	70	100 с.	19	2	20	3	—	60	1	—	20
	„ „ Александровска до Лимана	4	30	200 с.	23	2	60	13	1	60	3	—	40
„ Оки	Уч. отъ Каширы до Рязани	3	30	100 с.	21	2	40	6	—	90	2	—	30
	„ „ Рязани до Нижняго-Новгорода	9	10	100 с.	65	6	80	17	2	—	5	—	60
„ Камы	Уч. отъ Дедюхина до устья р. Бѣлой	5	40	200 с.	25	2	80	19	2	20	6	—	70
	„ „ Устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу	4	—	200 с.	22	2	50	11	1	40	3	—	40
„ С. Двины	Уч. отъ Устья р. Вычегды до устья р. Ваги	5	40	100 с.	39	4	20	9	1	20	3	—	40
	„ „ Устья р. Ваги до Бѣлаго моря	4	90	200 с.	31	3	40	12	1	50	3	—	40
„ Суры	Отъ Васильсурска до Пензы	15	20	50 с.	116	11	90	28[1])	3	10	5	—	60
„ Волхова	Отъ Озера Ильменя до Новой Ладоги	3	40	100 с.	22	2	50	7	1	—	2	—	30
Оз. Ильменя	Собственно озеро	2	80	500 с.	6	—	90	—	—	—	—	—	—
	Истокъ р. Волхова и устье р. Мсты			100 с.	5	—	80	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Ловати съ р. Полистью			100 с.	12[2])	1	50	—	—	—	—	—	—
	Устье р. Шелони			250 с.	2	—	50	—	—	—	—	—	—
Р. Ангары	Уч. отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей	5	60	100 с.	43	4	60	6[3])	—	90	4	—	50
Зап. Двина	Уч. отъ Витебска до Двинска	8	70	50 с.	62	6	50	19[4])	2	20	3	—	40
	„ „ Двинска до Клейнъ-Юнгферигофа	5	90	50 и 100	40	4	30	13[4])	1	60	3	—	40
Сверхъ того изданіе Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній.													
Р. Волга	Отъ Рыбинска до Казани	9	20	200 с.	88[4])	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Сокращенные планы р. Суры и Зап. Двины изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.
[2]) Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ сокр. профилей рѣки Ловати съ Полистью.
[3]) Въ этомъ числѣ заключаются одинъ листъ карты 40 в. въ дюймѣ и 5 листовъ карты 5 в. въ 0,01 саж.
[4]) Въ томъ же числѣ сборный листъ.

Цѣна одного листа: *подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборнаго листа* (особаго для каждаго участка рѣки) и *условныхъ знаковъ* (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна одной брошюры: *„Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“ и „Краткаго описанія изслѣдованій“* (особаго по каждой рѣкѣ) — по 10 коп.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНІЯ, кромѣ отмѣченныхъ звѣздочками, ПРОДАЮТСЯ въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, 117) **и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина** (Екатерининская улица, 3). Карты путей сообщенія, изданія 1896 г., кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Невск. просп., зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ IV, VII, VIII и XVIII продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причемъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки, Суры и Волги—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки—Московскаго (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра — Кіевскаго (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины — Вытегорскаго (въ Вытегрѣ), д) р. Волхова и оз. Ильменя — С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Николаевская ул., 76), е) З. Двины—Ковенскаго (въ Ковно) и Ангары—Томскаго (въ Томскѣ). Изданій отмѣченныхъ одною звѣздочкою въ продажѣ не имѣется, изданія съ двумя звѣздочками продаются только въ Канцеляріи Министра, а изданія съ тремя звѣздочками не продаются.

Digitized by Google