



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ПЯТЬДЕСЯТЬ СЕДЬМОЙ.

СВѢДѢНІЯ
О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
за 1897 г.

Отдѣлъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушперевъ и К^о), Фонтанка, 117.
1899.



RECUEIL STATISTIQUE
DU MINISTÈRE
DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON CINQUANTE SEPTIÈME.

RENSEIGNEMENTS
SUR LES CHEMINS DE FER
pour l'année 1897.

Section statistique et cartographique du Ministère des voies de communication.



ST.-PETERSBOURG.
Imprimerie du Ministère des voies de communication.
Société Couchnereff et C^o. Fontanka, 117.
1899.

TABLE DES MATIÈRES

de la cinquante septième livraison du Recueil statistique du Ministère
des voies de communication.

	Pag.
INTRODUCTION	V
Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1897	VII—LXXII
Developpement successif du réseau des chemins de fer en 1898:	
A. Renseignements généraux sur le réseau des chemins de fer .	1—9
B. Renseignements sur les chemins de fer en particulier .	10—25
Tableaux:	
I. Situation des finances des chemins de fer en 1897	1—28
II. Longueur et construction de la voie des chemins de fer d'utilité publique, livrés à l'exploitation régulière à la fin du 1898, avec indication du nombre des stations	1—14
III. Matériel roulant des chemins de fer:	
A. Effectif des machines sur les chemins de fer à la fin du 1898, avec indication des années de service, de la quantité, de la construction et de la valeur des machines	1—15
B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin du 1897, avec indication de la quantité, de la construction et de la valeur	1—31
IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1897	1—30
Annexe au tab. IV. Quantité et valeur du combustible (avec livraison aux locomotives) consommée par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1897	1—10
V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1897 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments distribuée d'après les différentes espèces de combustible et d'après les distances du parcours des locomotives, avec indication de la puissance calorifi- que des différentes espèces du combustible minéral comparée à celle d'un sagène cube de bois	1—31
VI. Nombre, parcours et composition des trains des chemins de fer en 1897 avec distribution des renseignements mensuels sur tous les trains et dans ce nombre sur les trains de petite vitesse	1—22
VII. Mouvement et recettes des chemins de fer en 1897 avec distribution men- suelle: a) du mouvement des voyageurs à prix complet et des recettes de ce mouvement, 6) du mouvement des marchandises en petite vitesse et des recettes de ce mouvement et b) des recettes totales	1—63
VIII. Dépenses de l'exploitation en 1897	1—40
IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer en 1897 et la valeur du transport sur les chemins de fer en 1897	1—29
X. Accidents sur les chemins de fer en 1897	1—18
XI. Nombre des personnes victimes des accidents sur les chemins de fer en 1897	1—14
XII. Effectif du personnel et son entretien sur les chemins de fer en 1897 .	1—23

О Г Л А В Л Е Н І Е

пятьдесятъ седьмого выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

	Страница.
ВВЕДЕНІЕ	V
Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1897 г.	VII—LXXII
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1898 годъ:	
Общая свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ	1—9
Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	10—25
Таблицы:	
I. Финансовое состояніе ж.ж. дд. къ концу 1897 г.	1—28
II. Длина и устройство пути ж.ж. дд. общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1898 г., съ указаніемъ числа станцій	1—14
III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:	
А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1898 года, съ указа- ніемъ времени изготовленія, количества, устройства и стоимости.	1—15
Б. Вагоны пассажирскаго парка и В. Вагоны товарнаго парка, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1897 г., съ указаніемъ коли- чества, устройства и стоимости	1—31
IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1897 году	1—30
Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паро- возъ), потребленныхъ ж.ж. дд. на отопленіе паровозовъ, работав- шихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1897 году	1—10
V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1897 году, распределенное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ ука- заніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова	1—31
VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж.ж. дд. въ 1897 году, съ распре- дленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ	1—22
VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1897 году, съ рас- предѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и вы- ручки отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи.	1—63
VIII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1897 году	1—40
IX. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1897 г.	1—29
X. Пропшества и несчастные случаи на ж.ж. дд. въ 1897 году	1—18
XI. Число пострадавшихъ людей при пропшествахъ и несчастныхъ слу- чаяхъ на ж.ж. дд. въ 1897 году	1—14
XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на ж.ж. дд. въ 1897 году	1—23

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій пятьдесятъ седьмой выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1897 годъ, причемъ данныя о длинѣ и устройствѣ пути ж.ж. дд. (табл. II) и о числѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ (табл. III A), а также о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ относятся къ 1898 году.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущаго Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1896 г. (вып. 53).

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнителныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны: В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ и табл. I и II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V, VI, прилож. къ табл. IV и табл. XII), А. А. Брандтомъ (табл. VII, VIII и IX), и А. А. Роджеромъ (табл. XI). Таблица X напечатана по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Инспекціи желѣзныхъ дорогъ. Ближайшее руководство названными работами и составленіе Обзора свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ и Сравнительныхъ данныхъ о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ, принадлежало Г. Г. Ершову.

4

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи

И. Ѳ. Борковский.

Іюль 1899 г.

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1897 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія,
открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1897 года составляла:

А. Въ Европейской Россіи:

1) въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія:

дорогъ общаго значенія	35.119 верстъ
„ мѣстнаго значенія	441 „

Итого (1) 35.560 верстъ

2) въ В. Кн. Финляндскомъ

2.362 „

Итого въ Европ. Россіи (1+2) 37.922 версты

Б. Въ Азіатской Россіи:

1) въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія (Западно-сибирская

жел. дорога) 1.331 верста

2) Закаспійская жел. дорога, состоявшая до 1899 года

въ вѣдѣніи Военнаго м-ва 1.415 „

Итого въ Азіатской Россіи (1+2) 2.746 версты

Всего въ Европ. и Азіат. Россіи (А+Б) 40.668 верстъ

Изъ 36.891 версты, состоявшихъ къ концу 1897 г. въ вѣдѣніи
М-ва путей сообщенія, было:

въ казенномъ управленіи	23.905 верстъ
„ частномъ „	12.986 „

Всѣ нижеслѣдующія данныя о желѣзныхъ дорогахъ относятся къ
дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи, длиною къ концу 1897 г.,

какъ упомянуто выше, 35.119 верстъ, причемъ средняя годовая длина ихъ, къ которой относятся приводимые ниже выводы, составляетъ 34.119 вер.¹⁾.

Строительная длина желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей общаго значенія Европ. Россіи къ концу 1897 г. составляла 35.471 вер. 175 саж., въ томъ числѣ линій 34.801 вер. 487 саж., вѣтвей 669 вер. 188 саж., причемъ длина второй колеи равнялась 7.803 вер. 363 саж., т. е. 22,0%.

Длина линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ, распредѣляется:

а) *по условіямъ профиля:*

1) горизонтальныхъ частей	12.682 в. 114 с., т. е. 36%
2) подъёмовъ или склоновъ .	22.789 " 61 " " " 64%

б) *по условіямъ направленія:*

1) прямыхъ частей	27.202 " 159 " " " 77%
2) кривыхъ "	8.269 " 16 " " " 23%

Длина служебныхъ вѣтвей составляетъ 232 вер. 91 саж. и остальныхъ (развѣздныхъ и т. п.) путей 9.812 вер. 345 саж.

— **Вся строительная длина рельсовой паровозной колеи** дорогъ общаго значенія Европ. Россіи къ концу 1897 года составляла 53.340 вер. 90 саж.

Колея эта *по роду матеріаловъ* распредѣляется слѣдующимъ образомъ: съ желѣзными рельсами 3.341 вер. 190 саж., со стальными рельсами 49.693 вер. 156 саж. и смѣшанными желѣзными и стальными рельсами 305 вер. 244 саж.; *по роду же опоръ рельсовъ* она распредѣлялась такъ: на деревянныхъ шпалахъ 53.330 вер. 91 саж., въ томъ числѣ на пропитанныхъ 11.713 вер. 418 саж., и на вполнѣ металлическихъ шпалахъ 9 вер. 499 саж.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти жел. дор. общаго значенія Европ. Россіи было къ концу 1897 года 3.040, въ томъ числѣ пассажирскихъ 2.705 ²⁾.

Паровозовъ къ концу 1897 года было 9.051.

Число это распредѣляется такъ:

Пассажир-
скихъ и тов.-
пассажирск. Товарныхъ. Станціонныхъ.

а) по назначенію . .	1.773	6.992	286 ³⁾

¹⁾ По прочимъ жел. дорогамъ многихъ свѣдѣній за 1897 г. не имѣется, а имѣющіяся данныя, насколько онѣ оказались полными и соответствующими программѣ настоящаго изданія, показаны только въ таблицахъ этого выпуска.

²⁾ Сверхъ данныхъ за 1897 г., въ настоящемъ выпускѣ помѣщены данныя о строительной длинѣ и числѣ станцій ж. д. по состоянію къ концу 1898 г. (см. табл. II), изъ коихъ видно, что длина желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей увеличилась противъ 1897 г. на 5,7%.

³⁾ Сверхъ того паровозо-вагоновъ 7 и снѣгоочистителей 9.

	Дровами.	Камен- нымъ уг- лемъ вооб. и торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію .	2.066	3.713	3.272

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

Съ 1850 г. по 1860 г. включ.	210
" 1861 " " 1870 " "	1.745,
" 1871 " " 1880 " "	3.326
" 1881 " " 1890 " "	1.181
" 1891 " " 1896 " "	2.589

Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ для дорогъ
общаго значенія около 17 лѣтъ.

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
Общее число паровозныхъ осей .	29.570	2.338	31.908

Изъ числа пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ (1.773) приспособлены для непрерывнаго торможенія поѣздовъ 1.454

	Вестинг- гауза.	Гарди.	Венгера.	Прочихъ.
Въ томъ числѣ снабжены тормазми системъ	1.094	145	108	107

На паровозахъ аппаратовъ для измѣренія скорости хода поѣздовъ было 862

	Въ с р е д н е м ъ . На паровозъ.	На ось.
Собственный вѣсъ 9.553 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ, тоннъ метрическихъ . . 333.274	36,8	10,4

	Ч и с л о . Тендеровъ.	Осей.
Тендеровъ на сѣти ж.ж. дорогъ было .	8.618	26.002

	Въ с р е д н е м ъ . На тендеръ.	На ось.
Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ 116.973	13,5	4,5

	Въ с р е д н е м ъ . На паровозъ.	На тонну пар. съ тендер.
Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рубляхъ ¹⁾ 251.073 тыс.	28 тыс.	559 ер. р.

¹⁾ Сверхъ этихъ данныхъ за 1897 г., въ настоящемъ выпускѣ помѣщены данныя о количествѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ по состоянію къ концу 1898 г. (см. табл. П А), изъ коихъ видно, что число паровозовъ увеличилось противъ 1897 г. на 5,5%.

Вагоновъ пассажирскаго парка на сѣти ж. д. дорогъ (См. табл. III Б) . .	Къ концу 1896 г.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1897 г.
	9.706	660	51	10.315

Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства 1.512

„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К⁰ 35

Въ общемъ числѣ 10.315 вагоновъ было: На 2-хъ осяхъ. На 3-хъ осяхъ. На 4-хъ осяхъ.

а) по числу осей 1.290 6.683 2.342

б) по назначенію:

Императорскихъ 93

Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ 327

I класса 824

I—II классовъ, смѣшанныхъ 738

II класса 1.658

II—III классовъ, смѣшанныхъ 231

III класса 5.446

I—II—III классовъ, смѣшанныхъ 15

IV класса 567

Итого *классныхъ* (со спальными) 9.479

Арестантскихъ 279

Санитарныхъ 137

Число мѣстъ и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

		Ч и с л о.	
		Мѣстъ.	Осей.
Въ вагонахъ	I класса .	25.192	3.976
„ „	II „	68.539	6.735
„ „	III „	238.880	17.346
„ „	IV „ . . .	23.254	1.428
Всего .		355.865	29.485

Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ . .

11.456

Въ санитарныхъ вагонахъ

317

Подъ пассажирскими вагонами

всего было осей 31.993

В ъ с р е д н е м ѣ.		
На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстъ пассаж. ваг.
3,10	0,91	17,50

Собственный вѣсъ пассажирск. ваг. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ ¹⁾	10.310.000	Въ среднемъ. На вагонъ.	1.000	На ось.	322
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, кредитныхъ рублей ¹⁾	51.868.000		5.028		1.622
Почтовыхъ (собствен. и почт. вѣдом. вагоновъ къ концу 1897 года состояло)	382				
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом.	94				
		Въ среднемъ. На вагонъ.		На ось.	
Въ почтов. вагонахъ было осей	1.105	2,90		0,03	
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ ¹⁾	327.000		856		296
Инвентарная (первонач., заготовит.) стоимость почтовыхъ вагоновъ, въ кредит. рубляхъ ¹⁾	1.355.000		3.547		1.226
Багажныхъ (собственныхъ, правительственныхъ, частныхъ лицъ и К ⁰) вагоновъ состояло	Къ концу 1896 года. 1.035	Прибыло. 57	Убыло. 11	Къ концу 1897 года. 1.081	
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства				106	
		Въ среднемъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстъ багажн. ваг.	
Подъ ними число осей было	3.022	2,80	0,08	14,81	
			Въ среднемъ. На вагонъ.	На ось.	
Подъемная способн. багажн. вагоновъ составляла, пудовъ	627.473		580		208
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ ¹⁾	748.000		692		247
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость ихъ, въ кредитн. руб. ¹⁾	2.868.000		2.653		949
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1897 г.	Число. Вагоновъ.	Осей.	Въ среднемъ. На вагонъ.	На ось.	
было	199	570	2,86	0,02	
Всего вагоновъ пассажирскаго парка	11.977	36.690	3,06	1,04	

¹⁾ Со включеніемъ вѣса и стоимости (по соотвѣтствующимъ среднимъ для сѣти жж. дд.) тѣхъ заводовъ, о которыхъ данныя эти въ таблицѣ не приведены.

		Ч и с л о.	
		Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами		5.100	13.290
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго тормажения поѣздовъ		4.140	
Снабжены ручными тормазами		6.687	17.755
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ		99	
Вагоновъ товарнаго парка на сѣти		Къ концу 1896 г.	Прибыло. Убыло. Къ концу 1897 г.
ж.ж. дорогъ состояло (см. т. III В)		191.999	20.258 1.001 211.256
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства			46.103
" " " приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о			17.231
		Вагоновъ.	Осей.
" " " обыкновенныхъ крытыхъ		138.767	279.704
" " " " полувагоновъ		15.335	30.745
" " " " платформъ		26 762	56.294
Итого обыкновенныхъ		180.864	366.743
" " " специальныхъ:			
" " " цистернъ		18.410	
" " " трюковъ		1.847	
" " " для длиннаго лѣса		4.554	
" " " для пороха и легковосплам. веществъ.		471	
" " " для скота и лошадей		767	
" " " для другихъ товаровъ		4.154	
		Въ с р е д п е м ѣ.	На миллионъ осе-верстъ товарн. вагон.
Подъ товарными вагонами		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.
всего было осей		429.819	2,03 12,24 46,06
Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ		149.980.507	Въ с р е д н е м ѣ. На вагонъ. На ось. 710 349
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ ¹⁾		83.279.000	394 194
Инвентарная (первонач., загот.) стоимость ихъ, въ кредит. рубляхъ ¹⁾		275.602.000	1.305 641
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1897 г. было		627	Ч и с л о. Осей. 1.306
Всего вагоновъ товарнаго парка		211.883	431.125

¹⁾ См. выноски на предыдущей страницѣ.

	Ч и с л о.	
	Вагоновъ.	Торм. осей.
Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены не прерывными тормазами	27	54
Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго тормажения поѣздовъ	268	
Снабжены ручными тормазами	47.946	97.022
Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ	55	

Затрата капиталовъ на устройство сѣти жж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1897 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I):

Состояло къ концу 1897 года:

1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.) на номинальную сумму:	Металл. руб.	Кредит. руб.
а) въ акціяхъ . . .	47 млн. 450 т.	55 млн. 672 т.
б) въ облигаціяхъ .	1.743 „ 390 „	731 „ 555 „
Итого основн. кап. (а+б)	1.790 млн. 840 т.	787 млн. 227 т.
2) Строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы	10 „ 199 „	371 „ 393 „
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплуатаціонныхъ доходы дорогъ	— „ — „	8 „ 631 „
4) Затратъ изъ запаснаго возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ .	— „ — „	90 „ 277 „
Итого .	1.801 млн. 39 т.	1.257 млн. 528 т.
за исключеніемъ суммъ недоданныхъ ж.-дор. обществамъ по консолидированнымъ облигаціямъ . .	1.800 „ 813 „	1.257 „ 528 „

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, при курсѣ 1 р. мет. = 1 р. 50 к. кредитныхъ, вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 2 млрд. 639 млн. металл. рублей, а за исключеніемъ потеръ по реализаціи и увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи — 2 млрд. 227 млн., что въ первомъ случаѣ на версту длины сѣти ж. д. составляетъ 73 тыс. мет. рублей, а во второмъ — 62 тыс. мет. руб.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
а) акціонерныхъ .	25 млн. 499 т.	24 млн. 105 т.
б) облигаціонныхъ . .	280 „ 138 „	356 „ 249 „
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ) . . .	1.428 „ 968 „	375 „ 214 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ . . .	10 „ 199 „	371 „ 393 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны .	— „ — „	12 „ 532 „
Итого . . .	1.744 млн. 798 т.	1.139 „ 493 „

Въ металлическихъ рубляхъ 2 млрд. 504 млн.

Остальные 135 млн. мет. руб. представляютъ затраты на не гарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражаются около 95% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	13 млн. 865 т.	17 млн. 426 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	60 „ 103 „	16 „ 714 „
Итого . .	73 млн. 968 т.	34 млн. 130 т.

Долги ж.-дор. обществъ правительству къ концу 1897 года по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Кредитн. руб.
По гарантіи	36 млн. 994 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	51 „ 858 „
Итого .	88 млн. 852 т.

Сверхъ этого, числятся на ж.-д. обществахъ къ концу 1897 г. долгомъ казенныхъ сеудъ на строительныя и эксплуатационныя надобности (съ начисленіями)	10 „ 533 „

Всего долговъ правительству къ концу 1897 года за ж.-д. обществами состояло	99 млн. 385 т.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ къ концу 1897 г. состояло 4 млн. 470 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплуатаціи сѣти жел. дорогъ за 1897 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ 1887 — 1896 гг., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1897 г. .	437.363 тыс. р.	258.057 тыс. р.	179.306 тыс. р.
„ 1896 „ . . .	420.873 „ „	244.140 „ „	176.733 „ „
„ 1895 „ . . .	391.387 „ „	226.783 „ „	165.104 „ „
„ 1894 „ .	367.725 „ „	214.626 „ „	153.099 „ „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1893 г.	328.793 тыс. р.	199.362 тыс. р.	129.431 тыс. р.
" 1892 "	301.709 " "	194.032 " "	107.677 " "
" 1891 "	296.087 " "	177.651 " "	118.436 " "
" 1890 "	284.531 " "	171.774 " "	112.757 " "
" 1889 "	282.691 " "	168.833 " "	113.858 " "
" 1888 "	283.383 " "	160.058 " "	123.325 " "
" 1887 " . .	252.987 " "	144.264 " "	108.723 " "
Ср. 1887—1896 г.	321.066 " "	190.152 " "	130.914 " "

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины стѣи жж. дд. получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1897 г. .	12.781 р.	7.541 р.	5.240 р.
" 1896 " .	12.681 "	7.356 "	5.325 "
" 1895 " .	12.428 "	7.192 "	5.236 "
" 1894 " .	12.094 "	7.059 "	5.035 "
" 1893 " .	11.799 "	7.154 "	4.645 "
" 1892 " .	10.994 "	7.070 "	3.924 "
" 1891 " .	10.844 "	6.506 "	4.338 "
" 1890 " .	10.665 "	6.439 "	4.226 "
" 1889 " .	10.743 "	6.416 "	4.327 "
" 1888 " . .	11.081 "	6.259 "	4.822 "
" 1887 " .	10.209 "	5.822 "	4.387 "
" 1887—1896 г.	11.354 "	6.728 "	4.626 "

Валовой доходъ за 1897 годъ на версту сѣти желѣзныхъ дорогъ противъ прошлаго года увеличился на 0,8 ⁰/₀, а противъ средняго за десятилѣтіе—на 12,6 ⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи увеличился противъ прошлаго года на 2,5 ⁰/₀, а противъ средняго за 10-лѣтіе на 12,1 ⁰/₀.

Чистый доходъ противъ прошлаго года уменьшился на 1,6 ⁰/₀, а противъ средняго года увеличился на 13,3 ⁰/₀.

Финансовые результаты эксплуатаціи ж.ж. дд. по отношенію къ *поздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1897 г.	. 2 р. 19 к.	1 р. 29 к.	— р. 90 к.
" 1896 "	. 2 " 21 "	1 " 28 "	— " 93 "
" 1895 "	. 2 " 27 "	1 " 31 "	— " 96 "
" 1894 "	. 2 " 29 "	1 " 34 "	— " 95 "
" 1893 "	. 2 " 31 "	1 " 40 "	— " 91 "
" 1892 "	. 2 " 25 "	1 " 45 "	— " 80 "
" 1891 "	. 2 " 29 "	1 " 37 "	— " 92 "
" 1890 "	. 2 " 29 "	1 " 38 "	— " 91 "
" 1889 "	. 2 " 31 "	1 " 38 "	— " 93 "
" 1888 "	. 2 " 35 "	1 " 33 "	1 " 02 "
" 1887 " . .	. 2 " 29 "	1 " 31 "	— " 98 "
Ср. 1887—1896 гг.	. 2 " 29 "	1 " 36 "	— " 93 "

Такимъ образомъ на *поздо-версту* ж.ж. дорогъ:

Валовой доходъ за 1897 годъ, сравнительно съ 1896 годомъ уменьшился на 0,9 ⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 4,4 ⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи за 1897 годъ, сравнительно съ 1896 годомъ, увеличился на 0,8 ⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 5,1 ⁰/₀.

Чистый доходъ за 1897 годъ, сравнительно съ 1886 годомъ, и противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 3,2 ⁰/₀.

По отношенію къ *вагонной осе-верстѣ* финансовые результаты эксплуатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1897 г. .	. 3,83 к.	2,26 к.	1,57 к.
" 1896 " .	. 3,89 "	2,26 "	1,63 "
" 1895 " .	. 3,97 "	2,30 "	1,67 "
" 1894 " .	. 4,04 "	2,36 "	1,68 "
" 1893 " .	. 4,13 "	2,50 "	1,63 "
" 1892 " .	. 4,04 "	2,60 "	1,44 "
" 1891 " .	. 4,17 "	2,50 "	1,67 "
" 1890 " .	. 4,20 "	2,54 "	1,66 "
" 1889 " .	. 4,26 "	2,55 "	1,71 "
" 1888 " .	. 4,33 "	2,45 "	1,88 "
" 1887 " . .	. 4,28 "	2,44 "	1,84 "
Ср. 1887—1896 гг.	. 4,13 "	2,45 "	1,68 "

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту съѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1897 годъ, сравнительно съ 1896 годомъ, уменьшился на 1,5 $\%$, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 7,2 $\%$.

Расходъ по эксплуатаціи въ 1897 году, сравнительно съ 1896 годомъ, не измѣнился, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 7,8 $\%$.

Чистый доходъ въ 1897 году, сравнительно съ 1896 годомъ, уменьшился на 3,7 $\%$, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 6,5 $\%$.

Расходъ по эксплуатаціи въ $\%$ къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1897 г. 59 $\%$	Въ 1893 г. 61 $\%$	Въ 1889 г. 60 $\%$
„ 1896 „ 58 $\%$	„ 1892 „ 64 $\%$	„ 1888 „ 56 $\%$
„ 1895 „ 58 $\%$	„ 1891 „ 60 $\%$	„ 1887 „ 57 $\%$
„ 1894 „ 58 $\%$	„ 1890 „ 60 $\%$	Ср. 1887—96 гг. 60 $\%$

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1887 г. на расходъ пошло 57 $\%$ валоваго дохода, въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ и составляло 56 $\%$, въ 1889, 1890 и 1891 гг. это отношеніе составляло 60 $\%$, въ 1892 г. 64 $\%$, въ 1893 г. 61 $\%$, въ 1894, 1895 и 1896 гг. 58 $\%$, а въ 1897 г. опять повысилось до 59 $\%$.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 1897 годъ, сравнительно съ десятилѣтіемъ (1887—1896 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) По перевозкѣ пассажировъ, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1897 г. 120 т. руб.) и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (въ 1897 г. — 654 т. руб.),
выручено:

	Вообще.	На версту съѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1897 г.	68.072 т. р.	1.989 р.	16
„ 1896 „	65.942 „ „	1.987 „	16
„ 1895 „	61.529 „ „	1.951 „	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
„ 1889 „	48.578 „ „	1.846 „	17
„ 1888 „	46.773 „ „	1.827 „	17
„ 1887 „	43.637 „ „	1.761 „	17
Средн. 1887—96 гг.	52.301 „ „	1.903 „	17

б) По перевозкѣ грузовъ, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1897 г. 804 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1897 г.—112 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1897 г.—26.157 т. р.), *поступило*:

	Вообще,	На пересту съѣзж. жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1897 г.	325.317 т. р.	9.507 р.	74
„ 1896 „	313.867 „ „	9.457 „	75
„ 1895 „	290.560 „ „	9.215 „	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.932 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
„ 1889 „	206.878 „ „	7.862 „	73
„ 1888 „	210.237 „ „	8.221 „	74
„ 1887 „	189.454 „ „	7.645 „	75
Средн. 1887—96 гг.	236.823 „ „	9.262 „	74

Слѣдовательно перевозка грузовъ даетъ 72⁰/₀ — 75⁰/₀, въ среднемъ 74⁰/₀, а перевозка пассажировъ 16⁰/₀ — 17⁰/₀, въ среднемъ 17⁰/₀ всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 9⁰/₀) при-
читается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случай-
ные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ въ 1897 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1887 — 1896 гг., остался безъ измѣненія, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ уменьшился.

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1897 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1896 годомъ увеличился на 0,1 ⁰/₀, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 4,5 ⁰/₀;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1896 годомъ увеличился на 0,5 ⁰/₀, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года — на 2,6 ⁰/₀.

На единицы перевозокъ получаютъ слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одного пассажира ¹⁾ .	На пассажиро- версту ²⁾ .
Въ 1897 г.	95,38 коп.	0,85 коп.
„ 1896 „	100,69 „	0,87 „
„ 1895 „	104,96 „	0,92 „
„ 1894 „	106,88 „	1,06 „
„ 1893 „	108,26 „	1,07 „
„ 1892 „	107,05 „	1,02 „
„ 1891 „	111,34 „	1,10 „
„ 1890 „	111,80 „	1,13 „
„ 1889 „	113,50 „	1,16 „
„ 1888 „	114,46 „	1,15 „
„ 1887 „	114,41 „	1,17 „
Средн. 1887—96 гг.	109,39 „	1,06 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.	
Въ 1897 г.	4,77 коп.	0,0206 коп.	или 1/48 коп.
„ 1896 „	5,11 „	0,0220 „	1/45 „
„ 1895 „	5,20 „	0,0224 „	1/45 „
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „	1/44 „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „	1/42 „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „	1/44 „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „	1/42 „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „	1/41 „
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „	1/42 „
„ 1888 „	5,28 „	0,0246 „	1/41 „
„ 1887 „	5,20 „	0,0253 „	1/40 „
Средн. 1887—96 гг.	5,06 „	0,0235 „	1/43 „

¹⁾ Кромѣ бесплатныхъ.

²⁾ Кромѣ сдѣланныхъ бесплатными пассажирами.

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно влонится въ пониженію, выручка съ пуда колеблется, причемъ въ 1897 году она была ниже прошлогодней и средней за предыдущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, составляли въ 1897 году 26.157.248 р., въ томъ числѣ: за взвѣшиваніе 1.627.655 р., станціонные расходы 15.018.180 р., за нагрузку, выгрузку и перегрузку 4.292.112 р., за храненіе 2.589.816 р., за простой подвижного состава 326.630 р., за бланки 76.395 р., за страхованіе товаровъ 73.454 р. и прочіе сборы 2.152.996 р.

Дополнительные же сборы, не зависящіе отъ перевозки, выражаются за 1893—1897 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

За отдачу въ наемъ зе- мель и помѣщеній и пре- доставленіе въ пользова- ніе сооружений . . .	1897 года.	1896 года.	1895 года.	1894 года.	1893 года.
	Т ы с я ч и р у б л е й.				
	814	844	861	858	838
За отдачу въ наемъ под- вижного состава . .	5.334	3.877	4.828	4.640	1.202
Телеграфный сборъ .	460	457	434	422	411
За отдачу въ наемъ бу- фетовъ	408	404	387	392	389
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ	3.496	3.110	3.365	2.565	2.672
Прочіе сборы . . .	5.616	6.301	5.049	5.965	6.390
Итого . . .	16.128	14.993	14.934	14.842	13.902

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1895, 1896 и 1897 гг. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII):

Выручено:

	В о о б щ е.			Въ % къ общей суммѣ.		
	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			1895 г.	1896 г.	1897 г.
Отъ перевозки въ пасса- жирскихъ и товаро-пас- сажирскихъ поѣздахъ .	65.359	70.366	72.690	17	17	17

	В о о б щ е.			Въ % къ общей суммѣ.		
	1895 г.	1896 г.	1897 г.	г.	г.	г.
	Т ы с я ч и р у б л е й.			1895	1896	1897
Отъ перевозки въ по- ѣздахъ большой ско- рости . .	4.772	5.827	6.318	1	1	1
Отъ перевозки въ по- ѣздахъ малой скорости .	283.622	305.282	316.070	72	73	72
Дополнительныхъ сборовъ	38.134	39.398	42.285	10	9	10

Распределе́ніе общей суммы валоваго дохода въ 1897 году, по мѣсяцамъ, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ экспло-атаціи, сравнительно съ предыдущими годами, представляется въ слѣдую-щемъ видѣ (см. табл. VII).

Поступило валоваго дохода:

	Тысячи рублей.		% къ годовой суммѣ.	
	1897 г.	1896 г.	1897 г.	1896 г.
Въ январѣ .	32.274	30.055	7,5	7,3
„ февралѣ	30.791	30.312	7,2	7,3
„ мартѣ	33.292	30.165	7,8	7,3
„ апрѣлѣ .	27.669	27.668	6,5	6,7
„ маѣ . .	35.764	31.205	8,3	7,6
„ іюнѣ .	34.264	34.177	8,0	8,3
„ іюлѣ .	32.827	31.209	7,7	7,6
„ августѣ .	38.200	34.496	8,9	8,3
„ сентябрѣ	38.586	38.088	9,0	9,2
„ октябрѣ	38.909	40.290	9,1	9,8
„ ноябрѣ .	37.136	38.406	8,7	9,4
„ декабрѣ	48.638	46.196	11,3	11,2

Итого . . 428.350 412.667 100 100

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода поступаетъ въ сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, влюченіемъ въ декабрьскую выручку большей части независящихъ отъ перевозки дополнительныхъ сборовъ за весь годъ.

Распределение расхода по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1897 году, сравнительно съ семью предыдущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо- верствъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе верствъ. Руб.	% къ расх. по управл. и службъ вообще.
I. По центральному управленію . . .	въ 1897 г.	22.682	—	—	—	—
	" 1896 "	21.207	—	—	—	—
	" 1895 "	18.388	—	—	—	—
	" 1894 "	16.697	—	—	—	—
	" 1893 "	15.604	—	—	—	—
	" 1892 "	14.340	—	—	—	—
	" 1891 "	14.030	—	—	—	—
	" 1890 "	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . . .	въ 1897 г.	11.931	—	—	—	—
	" 1896 "	11.322	—	—	—	—
	" 1895 "	10.287	—	—	—	—
	" 1894 "	9.964	—	—	—	—
	" 1893 "	9.727	—	—	—	—
	" 1892 "	9.330	—	—	—	—
	" 1891 "	8.959	—	—	—	—
	" 1890 "	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще. . .	" 1897 г.	34.613	1.012	17	30	14
	" 1896 "	32.529	980	17	30	14
	" 1895 "	28.675	909	16	29	14
	" 1894 "	26.661	877	17	29	13
	" 1893 "	25.331	909	18	32	14
	" 1892 "	23.670	862	18	32	14
	" 1891 "	22.989	842	18	32	14
	" 1890 "	23.330	837	18	33	14

		На версту дороги.	На 100 пользо- верств.	На 10.000 пар.-осе- верств.	%/изъ расх. по управл. и служеб вообще.	
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
III. По службѣ пути и строеній .	въ 1897 г.	57.961	1.694	29	51	24
	" 1896 "	57.317	1.727	30	53	26
	" 1895 "	54.593	1.731	32	55	26
	" 1894 "	52.098	1.713	32	57	26
	" 1893 "	51.093	1.833	36	64	28
	" 1892 "	48.307	1.760	36	65	27
	" 1891 "	48.938	1.792	38	69	29
	" 1890 "	46.635	1.748	37	69	29
IV. По службѣ тяги и подвижного состава	въ 1897 г.	98.101	2.867	49	86	41
	" 1896 "	91.605	2.760	48	85	40
	" 1895 "	86.472	2.743	50	88	40
	" 1894 "	79.624	2.619	50	88	40
	" 1893 "	72.527	2.603	51	91	39
	" 1892 "	71.161	2.593	53	95	40
	" 1891 "	61.680	2.259	48	87	37
	" 1890 "	59.344	2.224	48	87	37
V. По службѣ дви- женія и теле- графа	въ 1897 "	49.191	1.438	25	43	21
	" 1896 "	45.833	1.381	24	42	20
	" 1895 "	42.561	1.350	25	43	20
	" 1894 "	40.609	1.336	25	45	21
	" 1893 "	36.198	1.299	25	45	19
	" 1892 "	33.990	1.239	25	45	19
	" 1891 "	32.913	1.206	25	46	20
	" 1890 "	31.777	1.191	26	47	20
Итого по управленію и службамъ вообще	въ 1897 г.	239.865	7.011	120	210	100
	" 1896 "	127.283	6.848	120	210	100
	" 1895 "	212.301	6.733	123	215	100
	" 1894 "	198.992	6.545	124	219	100
	" 1893 "	185.149	6.644	130	232	100
	" 1892 "	177.128	6.454	132	237	100
	" 1891 "	166.520	6.099	129	235	100
	" 1890 "	166.086	6.000	129	236	100

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо- верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-оде- верстъ. Руб.
Сверхъ того:					
VI. Обязательные расходы.	въ 1897 г.	3.355	98	2	3
	„ 1896 „	3.329	100	2	3
	„ 1895 „	3.012	96	2	3
	„ 1894 „	3.311	109	2	4
	„ 1893 „	3.408	122	2	4
	„ 1892 „	3.532	129	3	5
	„ 1891 „	3.375	123	2	5
	„ 1890 „	3.697	139	3	6
VII. Чрезвычайные расходы . .	въ 1897 г.	4.749	139	2	5
	„ 1896 „	4.642	110	2	5
	„ 1895 „	3.597	114	2	4
	„ 1894 „	5.304	174	3	6
	„ 1893 „	4.166	150	3	5
	„ 1892 „	7.247	246	5	10
	„ 1891 „	1.796	66	1	2
	„ 1890 „	1.532	58	1	1
VIII. Расходы по фи- нансовымъ обо- ротамъ	въ 1897 г.	1.344	39	1	1
	„ 1896 „	715	22	0	1
	„ 1895 „	576	18	0	1
	„ 1894 „	1.254	41	1	1
	„ 1893 „	1.477	53	1	2
	„ 1892 „	1.264	46	1	2
	„ 1891 „	1.062	39	1	1
	„ 1890 „	2.050	77	2	3
IX. Расходы отъ так- сировки служеб- ныхъ перевозокъ.	въ 1897 г.	8.742	254	4	7
	„ 1896 „	8.171	246	4	8
	„ 1895 „	7.297	231	4	7
	„ 1894 „	5.765	190	4	6
	„ 1893 „	5.162	185	4	7
	„ 1892 „	4.861	177	4	6
	„ 1891 „	4.898	180	4	7
	„ 1890 „	4.409	165	4	7

		Тыс. Руб.	На версту	На 100	На 10,000
			Руб.	поъздо- верст.	пар.-осе- верст.
Общая сумма расхода по эксплуатаціи .	въ 1897 г.	258.057	7.541	129	226
	„ 1896 „	244.140	7.356	128	227
	„ 1895 „	226.783	7.192	131	230
	„ 1894 „	214.626	7.059	134	236
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250
	„ 1890 „	171.774	6.439	139	254

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 14⁰/_о всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 86⁰/_о, изъ коихъ въ 1897 году 24⁰/_о израсходованы на службу пути и строенія, 41⁰/_о на службу тяги и подвижнаго состава и 21⁰/_о на службу движеній и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи составляютъ 93⁰/_о, остальные же 7⁰/_о составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Въ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи, главнѣйшія статьи расхода составляютъ:

		Тысячи рублей.	Въ % къ общей
			суммѣ расходовъ по эксплуатаціи.
На содержаніе служащихъ и рабочихъ . . .	въ 1897 г.	129.065	50
	„ 1896 „	121.021	50
	„ 1895 „	109.796	49
	„ 1894 „	103.365	48
	„ 1893 „	95.508	48
	„ 1892 „	91.119	47
	„ 1891 „	85.538	48
	„ 1890 „	81.550	48
На возобновленіе и ис- правленіе паровозовъ съ тендерами и ваго- новъ*) . .	въ 1897 г.	33.170	13
	„ 1896 „	31.813	13
	„ 1895 „	30.365	13
	„ 1894 „	27.403	13
	„ 1893 „	26.029	13
	„ 1892 „	26.542	13
	„ 1891 „	20.725	12
	„ 1890 „	20.140	12

*) Въ эти данныя входитъ и соответствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

	Тысячи рублей.	Въ ‰ кь общей суммѣ расходовъ по эксплуатаціи.
На топливо паровозовъ	въ 1897 г.	25.384 10
	„ 1896 „	23.111 9
	„ 1895 „	20.534 9
	„ 1894 „	19.325 9
	„ 1893 „	17.103 9
	„ 1892 „	16.787 8
	„ 1891 „	15.466 9
	„ 1890 „	14.881 9
На заготовленіе шпаль и ремонтъ рельсовъ и скрѣплений*) . . .	въ 1897 г.	16.549 6
	„ 1896 „	15.727 7
	„ 1895 „	15.661 7
	„ 1894 „	14.164 7
	„ 1893 „	14.115 7
	„ 1892 „	12.972 7
	„ 1891 „	14.683 8
	„ 1890 „	14.555 8

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплуатаціи за 1897 годъ, сравнительно съ 1896—1890 годами, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

		Т. р.	‰ кь общей суммѣ распре- дѣленія.
Отчислено на чрезвычайныя ра- боты и затраты, въ запасной капи- талъ, на награды служащимъ и на разныя особые предметы . . .	въ 1897 г.	3.223	2
	„ 1896 „	3.939	3
	„ 1895 „	4.321	3
	„ 1894 „	5.389	4
	„ 1893 „	4.238	3
	„ 1892 „	3.941	4
	„ 1891 „	4.331	3
	„ 1890 „	5.338	5

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

% въ
общей
суммѣ
распре-
дѣленія

Обращено на обязательные пла- тежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ .	{	въ 1897 г.	138.904 т. р.	78
		" 1896 "	132.761 "	75
		" 1895 "	126.695 "	77
		" 1894 "	112.564 "	73
		" 1893 "	96.012 "	74
		" 1892 "	83.962 "	76
		" 1891 "	92.486 "	78
		" 1890 "	84.711 "	75

Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантія, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.) .	{	въ 1897 г.	2.473 т. р.	1
		" 1896 "	7.435 "	4
		" 1895 "	6.123 "	4
		" 1894 "	5.967 "	4
		" 1893 "	6.749 "	5
		" 1892 "	5.450 "	5
		" 1891 "	5.809 "	5
		" 1890 "	6.346 "	5

Выдано въ дивидендъ по ак- ціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ .	{	въ 1897 г.	34.707 т. р.	19
		" 1896 "	32.598 "	18
		" 1895 "	27.966 "	16
		" 1894 "	29.217 "	19
		" 1893 "	22.568 "	18
		" 1892 "	15.101 "	15
		" 1891 "	16.228 "	14
		" 1890 "	16.655 "	15

Итого распределено .	{	въ 1897 г.	179.307 т. р.	100
		" 1896 "	176.733 "	100
		" 1895 "	165.104 "	100
		" 1894 "	153.137 "	100
		" 1893 "	129.567 "	100
		" 1892 "	108.454 "	100
		" 1891 "	118.854 "	100
		" 1890 "	113.050 "	100

Размѣръ обязательныхъ платежей по облигаціямъ, ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ и по гарант. акціямъ составлялъ	{	въ 1897 г.	153.423 т. р.
		" 1896 "	145.827 "
		" 1895 "	143.649 "
		" 1894 "	137.716 "
		" 1893 "	127.153 "
		" 1892 "	129.877 "
		" 1891 "	126.563 "
		" 1890 "	119.183 "

Такъ какъ на эти платежи изъ чистаго дохода обращены вышеуказанныя суммы, то на покрытіе ихъ недостало чистаго дохода:

въ 1897 г.	14.519 т. р.
" 1896 "	13.066 "
" 1895 "	16.954 "
" 1894 "	25.152 "
" 1893 "	31.141 "
" 1892 "	45.915 "
" 1891 "	34.077 "
" 1890 "	34.472 "

Данные о стоимости перевозокъ за 1892—1897 гг. (см. таблицу IX) показываютъ что:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ на одну пассажиро-версту приходилось въ среднемъ:

1) Валоваго дохода, что составляетъ стоимость перевозки для пассажировъ или для отправителей багажа и товаровъ большой скорости	1897 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
	к	о	п	ѣ	й	к
	0,84	0,85	0,91	1,04	1,05	1,01

2) Расхода по эксплуатаціи съ уплатою ⁰ / ₀ и погашенія капитала сооруженій ж. д., что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ . . .	1,04	1,03	1,12	1,31	1,35	1,41

3) Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ	—0,20	—0,18	—0,21	—0,27	—0,30	—0,40

Б. По товарному движению (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) на одну пудо-версту приходилось въ среднемъ:

1) Валоваго дохода, что составляетъ стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости . . .	1897 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
	к о п ѣ й к и.					
	1/44	1/41	1/40	1/30	1/38	1/30

2) Расхода по эксплуатациі съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ . . .	1/50	1/47	1/45	1/43	1/40	1/38

3) Табимъ образомъ отъ товарнаго движенія получились прибыль (+) или убытокъ (—). $+1/306$ $+1/321$ $+1/380$ $+1/419$ $+1/760$ $-1/1482$

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1897 г., сравнительно съ пятью предыдущими годами, валовой доходъ на пассажиро-версту, т. е. стоимость перевозки для пассажировъ и отправителей багажа и товаровъ большой скорости, уменьшился, расходъ же по эксплуатациі съ ежегоднымъ платежемъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ, въ 1897 г. противъ 1896 г. нѣсколько увеличилась, вслѣдствіе чего увеличился въ 1897 г. сравнительно съ 1896 г. и убытокъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому движению. Относительно валоваго дохода и расхода на пудоверсту, т. е. стоимости товарной перевозки, замѣчается дальнѣйшее пониженіе, но прибыль, доставляемая этою перевозкою, въ 1897 г. нѣсколько уменьшилась противъ 1896 г., вслѣдствіе большого возрастанія расхода по этой перевозкѣ въ 1897 г., сравнительно съ полученнымъ отъ нея за этотъ годъ валовымъ доходомъ.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI).

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1897 г. .	1.940.320	200.142.372
„ 1896 „	1.785.489	190.160.693
„ 1895 „	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „	1.311.874	134.259.701

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1891 г. .	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „ .	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „ .	1.136.296	122.260.951
„ 1888 „ .	1.104.466	120.366.542
„ 1887 „ .	918.428	110.302.841
Средн. 1887—96 гг. .	1.301.456	141.567.576

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1897 г. .	5.849	16,02
„ 1896 „ .	5.729	15,69
„ 1895 „ .	5.475	15,00
„ 1894 „ .	5.271	14,44
„ 1893 „ .	5.100	14,16
„ 1892 „ .	4.885	13,40
„ 1891 „ .	4.738	13,16
„ 1890 „ .	4.648	12,91
„ 1889 „ .	4.646	12,89
„ 1888 „ .	4.746	13,07
„ 1887 „ .	4.411	12,36
Средн. 1887—96 гг. .	4.965	13,63

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія.		Вопи-скаго движе-нія.	Хозяй-ственк. движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
Въ 1897 г.	33,87	61,46	0,85	3,82
„ 1896 „	33,95	61,71	0,74	3,60
„ 1895 „	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . .	32,78	62,76	0,79	3,87
„ 1893 „	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1880 „ . .	33,96	61,04	0,81	4,19
„ 1889 „ .	32,37	63,17	0,64	3,94
„ 1888 „ . .	31,49	64,28	0,79	3,44
„ 1887 „ . .	33,51	62,33	0,62	3,54
Средн. 1897—96 гг. . .	33,34	62,24	0,72	3,81

Распределение числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1897 и 1896 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

О Т П Р А В Л Е Н О П О Ъ Ъ Д О В Ъ:				
	Въ 1897 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1896 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	149.314	7,75	131.767	7,38
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	100.490	8,72	88.346	8,08
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	137.222	7,08	128.943	7,22
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	92.089	7,08	85.947	7,87
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	150.661	7,76	129.699	7,27
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	97.646	8,47	85.014	7,78
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	135.553	6,99	131.004	7,34
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	76.767	6,86	78.938	7,22
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	172.962	8,91	145.851	8,17
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	96.761	8,38	79.983	7,32
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	173.289	8,93	159.138	8,91
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	94.154	8,17	89.653	8,20
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	181.607	9,36	163.494	9,16
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	93.501	8,11	86.986	7,98
Въ августѣ всѣхъ поѣздовъ.	181.944	9,38	163.403	9,15
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	96.498	8,37	88.187	8,07
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	171.724	8,85	161.415	9,04
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	98.702	8,56	96.982	8,87
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	171.695	8,84	165.044	9,24
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	103.910	9,02	107.820	9,87
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	161.399	8,32	157.275	8,81
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	103.482	8,98	106.061	9,71
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	152.890	7,88	148.456	8,31
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	98.655	8,56	98.900	9,05

Итого . .	1.940.320	100,00	1.785.489	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.152.655	100,00	1.092.817	100,00

С Д Ъ Л А Н О П О Ъ З Д О - В Е Р С Т Ъ:

	Въ 1897 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1896 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	16.838.111	8,41	15.135.651	7,96
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.254.542	9,15	9.980.047	8,51
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	15.478.169	7,73	14.756.977	7,76
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.321.782	8,39	9.810.118	8,36
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	16.763.103	8,38	14.897.868	7,83
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.928.346	8,89	9.675.868	8,25
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	14.020.400	7,01	13.807.136	7,26
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.101.017	6,59	8.175.405	6,97
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	17.172.224	8,58	14.938.567	7,86
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.307.819	8,36	8.320.727	7,09
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	16.502.621	8,25	15.986.101	8,41
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.683.369	7,87	9.379.747	7,99
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	16.739.526	8,36	15.943.462	8,38
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.501.840	7,72	8.858.785	7,55
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	17.448.726	8,72	16.186.500	8,51
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.105.637	8,22	9.037.174	7,70
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	17.074.535	8,53	16.815.184	8,84
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.234.694	8,32	10.139.762	8,64
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	17.439.437	8,71	17.620.677	9,27
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.733.762	8,73	11.506.940	9,81
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	17.622.573	8,80	17.474.885	9,19
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.050.947	8,99	11.610.703	9,89
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	17.042.947	8,52	16.597.685	8,73
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.782.949	8,77	10.841.186	9,24

Итого . . 200.142.372 100,00 190.160.693 100,00

Въ т. ч. торг. движ. мал. скор. 123.006.704 100,00 116.346.362 100,00

Работа вагоновъ. (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстѣ вагонами:

		По сѣтѣ, въ тысячахъ:			На версту сѣтѣ, въ верстахъ:		
		Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ 1897 г.		1.828.455	9.535.489	11.432.229	55.434	278.661	334.090
„ 1896 „		1.725.833	9.029.554	10.819.074	55.333	289.502	346.876
„ 1895 „		1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.038
„ 1894 „		1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „		1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „		1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „		1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „		1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
„ 1889 „		1.003.790	5.573.435	6.634.885	38.108	211.588	251.884
„ 1888 „		967.095	5.524.036	6.540.012	37.815	216.002	255.729
„ 1887 „		914.714	4.942.093	5.905.579	36.913	199.439	238.320
„ 1886 „		881.418	4.224.122	5.152.446	36.280	174.868	212.078
Ср. 1887—							
96 гг.		1.204.959	6.579.112	7.817.410	42.749	232.882	276.322

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстѣ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).		На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.).	
	%		%	
Въ 1897 г. . . .	17		83	
„ 1896 „	17		83	
„ 1895 „	16		84	
„ 1894 „	15		85	
„ 1893 „	16		84	
„ 1892 „	17		83	
„ 1891 „	17		83	
„ 1890 „	16		84	
„ 1889 „	16		84	
„ 1888 „	16		84	
„ 1887 „	16		84	
Средн. 1887—96 гг. .	16		84	

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ составъ средняго поѣзда входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

Въ 1897 г.	. 57,12	Въ 1891 г.	. 54,8
" 1896 "	. 56,80	" 1890 "	. 54,62
" 1895 "	. 57,18	" 1889 "	. 54,27
" 1894 "	. 56,79	" 1888 "	. 54,33
" 1893 "	. 56,04	" 1887 "	. 53,54
" 1892 "	. 55,62	Средн. 1887—1896 гг.	55,41

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служак., раб. а также директorsk., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ 1897 г.	. 33,24	70,49	56,37	28,49	59,28
" 1896 "	. 33,14	71,71	62,44	30,27	50,51
" 1895 "	. 36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
" 1894 "	. 35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
" 1893 "	. 35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
" 1892 "	. 36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
" 1891 "	. 35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
" 1890 "	. 36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
" 1889 "	. 37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
" 1888 "	. 36,83	63,40	57,18	62,76	31,71
" 1887 "	. 36,61	62,82	57,57	73,03	44,14
Средн. 1887—1896 гг.	36,05	66,18	60,36	55,18	48,19

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ всѣхъ вообще увеличился, а въ частности торговаго движенія малой скорости и воинскаго движенія уменьшился; составъ же поѣздовъ хозяйственнаго движенія колеблется, въ зависимости, конечно, отъ потребности дорогъ въ этихъ поѣздахъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1897 году съ соответствующими данными 1896 года усматривается: во-1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще и на версту сѣти и составъ средняго поѣзда увеличились; во-2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній замѣчается уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія и увеличеніе воинскаго и хозяйственнаго движеній; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ увеличилась, а пробѣгъ ихъ на версту сѣти какъ по пассажирскимъ, такъ и по товарнымъ и всѣмъ вагонамъ вообще нѣсколько уменьшился и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ осталось безъ измѣненія.

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти ж.ж. дд. сдѣлано *паровозо-верстѣ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойп. тягою).	Вообще (съ поѣздами п безъ поѣздовъ).
Въ 1897 г.	216.130.080	280.640.638
„ 1896 „	205.389.812	266.047.731
„ 1895 „	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171.026.203	219.383.876
„ 1893 „	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
„ 1889 „	128.749.198	164.932.356
„ 1888 „	127.754.379	162.894.145
„ 1887 „ .	115.843.715	145.741.025
Средн. 1887—96 гг.	159.526.579	191.543.124

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстѣ, въ процентахъ:

	СЪ ПОѢЗДАМИ.				Итого.	Безъ поѣз- довъ.
	Торговаго дви- женія.	Воннскаго движенія.	Хозяй- ственнаго движенія.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	
Въ 1897 г.	26,87	46,77	0,62	2,75	77,01	22,99
„ 1896 „ . .	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
„ 1895 „ . .	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „ .	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „ . .	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
„ 1888 „ . .	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
„ 1887 „ . .	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
Средн. 1887—96 гг.	26,24	48,52	0,60	2,78	78,14	21,86

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ.

	На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.		На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.
Въ 1897 г.	75,76	24,24	Въ 1891 г.	65,66	34,34
" 1896 "	72,44	27,56	" 1890 "	64,02	35,98
" 1895 "	71,69	28,31	" 1889 "	59,74	40,26
" 1894 "	69,23	30,77	" 1888 "	58,03	41,97
" 1893 "	68,07	31,93	" 1887 „ . .	75,77	42,23
" 1892 „	68,41	31,59	Ср. 1887—96 гг.	64,51	35,49

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложение въ табл. IV).

	На каменномъ углѣ и торфѣ.			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровяномъ топливѣ.		
	пуды.	р.	к.	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.
Въ 1897 г. . .	916	84	10	619	97	00	6,87	86	90
" 1896 " .	916	85	20	662	85	90	6,91	85	90
" 1895 " .	892	89	30	507	79	60	6,81	82	80
" 1894 " . .	909	97	00	618	75	10	6,54	83	90
" 1893 "	939	96	00	614	74	80	6,53	84	00
" 1892 "	915	93	50	741	99	40	6,41	81	90
" 1891 " .	843	87	10	717	109	90	6,27	79	80
" 1890 " .	880	94	10	637	94	50	6,29	78	80
" 1889 " .	946	103	20	642	81	30	6,46	84	60
" 1888 "	936	107	30	641	83	60	6,55	92	00
" 1887 " .	916	105	10	579	79	40	6,49	94	20
Средн. 1887—96 гг.	909	95	80	636	86	30	6,53	84	80

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возрастаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ что теперь болѣе $\frac{2}{3}$ паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1897 г., сравнительно съ 1896 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстъ на дровяномъ и нефтяномъ топливѣ увеличилась, а на угольномъ—уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ материаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива.		Д р о в ѣ.		Всего на сумму. рубли.
	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	
Въ 1897 г.	165.071.905	19.270.946	483.499	6.112.779	25.383.725
„ 1896 „	153.312.759	16.488.531	518.665	6.622.159	23.110.690
„ 1895 „	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.827	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.448.215	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
„ 1889 „	87.670.196	9.775.815	440.865	5.650.356	15.426.171
„ 1888 „	84.796.605	9.851.033	461.325	6.473.997	16.325.030
„ 1887 „	73.553.106	8.575.556	409.492	5.942.031	14.517.587
Ср. 1887—96 г.	104.523.181	11.700.163	432.926	5.647.402	17.347.565

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ 1897 г.	9,8 ⁰ / ₀	Въ 1891 г.	8,7 ⁰ / ₀
„ 1896 „	9,1 „	„ 1890 „	8,7 „
„ 1895 „	9,0 „	„ 1889 „	9,1 „
„ 1894 „	9,0 „	„ 1888 „	10,2 „
„ 1893 „	8,6 „	„ 1887 „	10,1 „
„ 1892 „	8,7 „	Средн. 1887—96 гг. .	9,0 „

Стоимость же единицы топлива въ 1897—1887 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда неф- ти.
Въ 1897 г.	12 р. 64 к.	9 коп.	9 коп.	16 коп.
„ 1896 „	12 „ 44 „	9 „	9 „	13 „
„ 1895 „	12 „ 16 „	9 „	10 „	16 „
„ 1894 „	12 „ 83 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „	12 „ 86 „	8 „	10 „	12 „
„ 1892 „	12 „ 78 „	9 „	10 „	13 „
„ 1891 „	12 „ 73 „	10 „	10 „	15 „

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда соб. кам. угли.	Пуда нефти.
Въ 1890 г. 12 р. 53 к.		13 коп.	11 коп.	15 коп.
" 1889 " 13 " 10 "		15 "	11 "	13 "
" 1888 " 14 " 05 "		13 "	11 "	13 "
" 1887 " 14 " 21 "		11 "	11 "	14 "
Ср. 1886 — 96 гг. 12 " 96 "		12 "	11 "	14 "

т. е. стоимость дровъ въ 1897 г. противъ 1896 года уменьшилась, — стоимость нефти увеличилась, а прочихъ родовъ топлива осталась безъ измѣненія.

Топлотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива. потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣнiямъ за 1897 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (См. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

1. Нефти и нефт. остатковъ	63 пуд.
2. Англійскаго каменнаго угля .	100 "
3. Антрацита Донецкаго .	100 "
4. Кокса . .	101 "
5. Курнаго угля Донецкаго .	109 "
6. Брикета .	112 "
7. Силезскаго каменнаго угля .	118 "
8. Уральскаго угля .	121 "
9. Каменнаго угля Царства Польскаго .	122 "
10. Тѣвибульскаго угля . .	150 "
11. Подмосковнаго каменнаго угля . . .	189 "
12. Торфа . .	223 "
Минеральнаго топлива вообще .	89 "

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пасса- жировъ ¹⁾ въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- верстъ ²⁾ въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пас- сажиро-верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пассажира. въ верстахъ.
1897	71.370	7.955.899	232.499	111,47
1896	65.491	7.538.895	227.143	115,11
1895	58.620	6.687.270	212.086	114,08
1894	53.664	5.414.036	178.064	100,89
1893	49.377	4.989.585	179.014	101,05
1892	46.959	4.948.949	180.329	105,40
1891	45.650	4.629.586	169.551	101,41
1890	44.303	4.395.266	164.747	99,21
1889	42.791	4.192.386	159.149	97,97
1888	40.865	4.070.074	159.318	99,60
1887	38.159	3.741.775	151.000	92,82
Ср. 1887—96 гг.	49.264	5.060.782	178.040	102,75

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо- верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пуда въ вер- стахъ.
1897	6.819.139	1.576.140.205	46.060.382	231,13
1896	6.145.098	1.429.739.008	43.077.403	232,66
1895	5.588.537	1.294.332.437	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559.036	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.322.429	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.105.669	34.729.109	212,50

¹⁾ Сверхъ того бесплатныхъ:

въ 1897 году .	3.298 тыс. пассажировъ.
„ 1896 „	2.857 „ „
„ 1895 „	2.203 „ „
„ 1894 „	1.969 „ „
„ 1893 „	2.146 „ „
„ 1892 „	2.394 „ „
„ 1891 „	2.477 „ „
„ 1890 „	2.202 „ „
„ 1889 „	2.214 „ „
„ 1888 „	2.101 „ „

²⁾ Сверхъ того бесплатными пассажирами:

въ 1897 году .	550.901 тыс. пасс.-верстъ.
„ 1896 „	529.366 „ „ „
„ 1895 „	417.719 „ „ „
„ 1894 „	343.955 „ „ „
„ 1893 „	349.724 „ „ „
„ 1892 „	333.804 „ „ „
„ 1891 „	360.857 „ „ „
„ 1890 „	304.368 „ „ „
„ 1889 „	297.381 „ „ „
„ 1888 „	208.695 „ „ „

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо- верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
1891	4.309.857	915.031.263	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.035.954	32.011.529	204,34
1889	4.185.172	873.673.461	37.002.108	208,75
1888	3.979.634	853.489.539	33.331.643	214,46
1887	2.644.564	747.619.092	30.170.262	205,13
Ср. 1887—96 г.	4.745.909	1.029.131.508	36.409.465	215,59

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ, сдѣланное ими число пассажиро- и пудо - верстъ и средній пробѣгъ пассажировъ и грузовъ, въ 1897 году противъ среднихъ за 10-ти-лѣтіе, весьма значительно увеличились; увеличеніе же представляетъ 1897 г. и противъ 1896 г., за исключеніемъ лишь средняго пробѣга пассажировъ, понизившагося съ 115,11 вер. до 111,47 вер.

Распределе́ніе перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этихъ перевозокъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1893—1897 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

	П а с с а ж и р ы п о о б щ е м у т а р и ф у .							
	П е р е в е з е н о в ѣ				В ы р у ч е н о в ѣ			
	1897 г.	1896 г.	1897 г.	1896 г.	1897 г.	1896 г.	1897 г.	1896 г.
	Тысячи пассаж.		Въ % къ го- довой суммѣ.		Тысячи пассаж.		Въ % къ го- довой суммѣ.	
Въ январѣ .	3.690	3.445	5,6	5,6	3.945	3.983	6,2	6,5
„ февралѣ	3.552	3.163	5,3	5,2	3.605	3.658	5,6	5,9
„ мартѣ	4.265	4.150	6,4	6,8	4.468	4.631	7,0	7,5
„ апрѣлѣ .	6.133	4.794	9,3	7,9	6.020	5.258	9,4	8,5
„ маѣ .	6.681	6.893	10,1	11,3	5.972	6.699	9,3	10,8
„ іюнѣ	7.288	6.593	11,0	10,8	5.937	5.571	9,3	9,3
„ іюлѣ	6.913	6.623	10,4	10,9	5.563	5.594	8,8	9,0
„ августѣ	7.367	6.358	11,0	10,6	6.864	6.126	10,7	9,9
„ сентябрѣ . .	5.501	5.267	8,2	8,8	5.669	5.697	8,8	9,2
„ октябрѣ.	5.616	4.998	8,5	8,3	5.835	5.497	9,1	8,9
„ ноябрѣ .	4.669	4.075	7,1	6,8	4.983	4.484	7,8	7,2
„ декабрѣ . .	4.700	4.211	7,1	7,0	5.023	4.538	8,0	7,3
Итого . .	66.374	60.570	100	100	63.984	61.916	100	100

Т о в а р ы м а л о й с к о р о с т и.

	П е р е в е з е н о в ь				В ы р у ч е н о в ь			
	1897 г.		1896 г.		1897 г.		1896 г.	
	тысячи пудовъ.		въ $\frac{\circ}{\circ}$ къ годовому итогу.		тысячи рублей.		въ $\frac{\circ}{\circ}$ къ годовой суммѣ.	
Въ январѣ	458.265	402.829	8,2	7,9	24.172	21.705	8,3	7,9
„ февралѣ .	425.539	406.971	7,6	8,0	23.320	22.541	8,0	8,0
„ мартѣ .	456.401	385.108	8,2	7,5	24.644	21.788	8,4	7,0
„ апрѣлѣ	331.336	346.521	6,0	6,8	17.827	18.417	6,1	6,5
„ маѣ .	480.038	373.945	8,6	7,3	25.166	20.569	8,7	7,2
„ іюнѣ	463.364	435.768	8,3	8,5	23.587	23.501	8,1	8,2
„ іюлѣ	453.067	391.283	8,1	7,0	22.889	21.414	7,8	7,5
„ августѣ .	489.321	416.126	8,8	8,1	25.709	23.274	8,8	8,2
„ сентябрѣ .	506.078	489.467	9,1	9,6	26.535	26.973	9,1	9,5
„ октябрѣ .	532.335	527.479	9,5	10,3	27.434	29.574	9,4	10,3
„ ноября	495.439	478.507	8,8	9,3	26.369	28.090	9,1	9,8
„ декабрѣ .	494.579	464.822	8,8	9,1	26.934	27.344	9,2	9,0
Итого	5.586.262	5.118.829	100	100	294.586	295.190	100	100.

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ оказывается, что на одну ось приходится (см. табл. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона ¹⁾ .	Годы.	Товарнаго вагона.
1897	4,25 пассаж.	1897	169 пуд.
1896	4,40 „	1896	162 „
1895	4,46 „	1895	159 „
1894	4,04 „	1894	158 „
1893	4,06 „	1893	154 „
1892	4,17 „	1892	153 „
1891	4,14 „	1891	155 „
1890	4,20 „	1890	151 „
1889	4,19 „	1889	157 „
1888	4,22 „	1888	155 „
1887	4,10 „	1887	151 „
Ср. 1887—96 гг.	4,20 „	Ср. 1887—96 гг.	156 „

¹⁾ Кромѣ бесплатныхъ пассажировъ.

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ* и къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

	Мѣстъ въ пассажирск. вагонахъ ‰	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ ‰
Въ 1897 г.	35	48
„ 1896 „ .	37	47
„ 1895 „ .	37	47
„ 1894 „ . .	33	49
„ 1893 „	34	47
„ 1892 „ .	35	48
„ 1891 „ .	35	49
„ 1890 „ .	34	49
„ 1889 „	33	52
„ 1888 „	34	51
„ 1887 „ .	33	50
Средн. 1887—96 гг.	34	50

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1897 и 1896 гг. было (см. табл. X):

	Въ 1897 г.	Въ 1896 г.		Въ 1897 г.	Въ 1896 г.
А) При желѣзно- дорожномъ движеніи:			Б) Въ желѣзно- дорожнаго движенія		
сходовъ . . .	1.106	1.124	происшествій .	379	349
столеновеній .	515	509	Кромѣ того нес- частныхъ случаевъ		
прочихъ жел.-дор. происшествій . .	2.145	1.917	исключительно съ людьми	2.942	3.065
Итого происшествій	3.766	3.550	В) Сверхъ того, несчастныхъ случа- евъ исключительно съ людьми, неимѣю- щихъ прямого от- ношенія къ желѣз- нодорожному дѣлу .	725	693
Кромѣ того нес- частныхъ случаевъ исключительно съ людьми	2.679	2.557			

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1897 году противъ 1896 г. незначительно увеличилось (на 6⁰/о), причемъ число сходовъ уменьшилось почти на 2⁰/о, число столкновеній увеличилось на 1⁰/о, прочихъ происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи увеличилась на 11⁰/о и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи—на 5⁰/о. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1897 г.—сходы составляли 17⁰/о, столкновенія 8⁰/о, прочія происшествія 33⁰/о и несчастные случаи исключительно съ людьми 40⁰/о.

Увеличеніе происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и особеннымъ усиленіемъ размѣровъ по ней движенія за послѣдніе четыре года.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ передвѣжныхъ тѣлѣжекъ и т. п. (въ 1897 г. 336, а въ 1896 г. 355, или 30⁰/о и 31⁰/о), отъ поломокъ осей (въ 1897 г. 147, а въ 1896 г. 141 происшествій, или по 13⁰/о), и поломокъ бандажей (въ 1897 г. 79, а въ 1896 г. 98 происшествій или 7⁰ о и 9⁰/о), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1897 г. 55, а въ 1896 г. 79 происшествій, или 11⁰/о и 16⁰/о), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (въ 1897 г. 92, а въ 1896 г. 88 происшествій, или 18⁰/о и 17⁰/о) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1897 г. 83, а въ 1896 г. 75, или 16⁰/о и 15⁰/о).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *):

При сходахъ:

	въ 1897 г.	въ 1896 г.
убито	58 чел.	14 чел.
ранено . . .	249 „	155 „
Итого .	307 „	169 „
Истреблено имущества на	316.978 р.	428.638 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. табл. XI.

При столкновеніяхъ:

	въ 1897 г.	въ 1896 г.
убито	19 чел.	22 чел.
ранено	184 „	185 „
Итого . .	203 „	207 „
Истреблено имущества на	579.434 руб.	627.645 руб.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	въ 1897 г.	въ 1896 г.
убито	826 чел.	867 чел.
ранено	1.420 „	1.841 „
Итого .	2.246 „	2.708 „
Истреблено имущества на	104.342 руб.	97.136 руб.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	въ 1897 г.	въ 1896 г.
убито,	47 чел.	42 чел.
ранено .	2.978 „	3.075 „
Итого	3.025 „	3.117 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	въ 1897 г.	въ 1896 г.
убито	524 чел.	474 чел.
ранено .	230 „	243 „
Итого	754 „	717 „

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей (см. табл. XI) въ 1897 году, сравнительно съ 1887—1896 гг. всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострада- вшихъ*).
Въ 1897 г.	1.040	5.240	6.280
„ 1896 „	945	5.256	6.201
„ 1895 „	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
„ 1890 „	589	1.347	1.936
„ 1889 „	580	1.140	1.720
„ 1888 „	547	1.290	1.837
„ 1887 „ .	489	1.070	1.559
Средн. 1887—96 гг.	682	2.281	2.963

Такимъ образомъ 1897 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и по числу убитыхъ, сравнительно съ 1896 г. и среднимъ за дѣсятилѣтіе 1887—1896 г. представляется неблагопріятнымъ.

*) Кроме того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоростижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погнбло.	Ранено.	Итого.
Въ 1897 г.	524	230	754
„ 1896 „	474	243	717
„ 1895 „	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
„ 1890 „	137	111	248
„ 1889 „	170	86	256
„ 1888 „	163	78	241
„ 1887 „	141	79	220

Пострадавшихъ же при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1897 г.	1.010	2.306	3.316
„ 1896 „	903	2.181	3.084
„ 1895 „	792	1.698	2.490
„ 1894 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.112	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
„ 1890 „	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
„ 1888 „	529	922	1.451
„ 1887 „ . . .	444	697	1.141
Средн. 1887—96 гг. .	653	1.179	1.832

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на ж.ж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1897 г.—53% а въ среднемъ за десятилѣтіе (1887—96 гг.) приходилось 62%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1897 г.	5,0	11,4	16,3
„ 1896 „	4,7	11,5	16,2
„ 1895 „	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,6	7,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
„ 1888 „	4,4	7,7	12,1
„ 1887 „ . . .	4,0	6,3	10,3
Средн. 1887—96 гг. .	4,6	8,4	13,0

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1897 годъ оказался нѣсколько худшимъ, какъ противъ 1896 г., преимущественно по числу убитыхъ, такъ и противъ средняго за десятилѣтіе.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на ж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1897 г.	596 *)	1.488	1.232
„ 1896 „	424 *)	1.488	1.172
„ 1895 „	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
„ 1890 „	131	695	652
„ 1889 „	106	667	615
„ 1888 „	205 *)	739	507
„ 1887 „ . . .	107	594	440
Средн. 1887—96 гг. .	194	876	762

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1897 г. на долю пассажировъ приходится 18⁰%, служащихъ и рабочихъ 45⁰% и постороннихъ 37⁰%, а въ среднемъ за 1887—1896 гг. приходилось на долю пассажировъ 10⁰%, служащихъ и рабочихъ 48⁰% и постороннихъ 42⁰%.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ категоріямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распределяются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) П а с с а ж и р ы :	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1897 г. .	126	470	596 *)
„ 1896 „ .	62	362	424 *)
„ 1895 „	40	181	221
„ 1894 „ .	43	149	192
„ 1893 „ .	37	137	174
„ 1892 „ .	42	130	172
„ 1891 „ .	51	152	203 *)
„ 1890 „ .	28	103	131
„ 1889 „ .	29	77	106
„ 1888 „	52	153	205 *)
„ 1887 „	19	88	107
Средн. 1887—96 гг.	40	153	193

*) Значительное сравнительно съ предшествовавшими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: на Балтійской и Пскововрижской жел. дор. 1 мая 1897 г. (сходъ поѣзда); на Варшаво-тереспольской жел. дор. 30 мая 1896 г. (сходъ поѣзда); на Московско-киевоворонежской жел. дор. 21 ноября 1896 г. (столкновение поѣздовъ); на Юго-восточныхъ жел. дор. 11 іюля 1896 г. (сходъ поѣзда); на Орловско-грязской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуху); на Московско-брестской жел. дор. 1 мая 1888 г. (столкновение поѣздовъ) и на Курско-харьково-азовской жел. дор. 17 октября 1888 г. (сходъ съ рельсовъ поѣзда близъ ст. Борин).

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло: въ 1897 г. — 21⁰%, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1887—1896 гг. — 20⁰%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поезд. и подв. сост.		При прочихъ слу- чаяхъ при движе- ніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1897 г. .	63	228	63	242
„ 1896 „	20	138	42	224
„ 1895 „ .	2	12	38	169
„ 1894 „	1	12	42	137
„ 1893 „	—	24	37	113
„ 1892 „ .	—	6	42	124
„ 1891 „	27	33	24	119
„ 1890 „ .	—	1	28	102
„ 1889 „	—	3	29	74
„ 1888 „	32	73	20	80
„ 1887 „	—	1	19	87

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1897 г. .	59	235	67	235
„ 1896 „	42	212	20	150
„ 1895 „ .	37	166	3	15
„ 1894 „	42	133	1	16
„ 1893 „	36	110	1	27
„ 1892 „	33	114	9	16
„ 1891 „	24	112	27	40
„ 1890 „	28	101	—	2
„ 1889 „	29	74	—	3
„ 1888 „ . . .	20	79	32	74
„ 1887 „ .	19	84	—	4

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхавш. пассажир.	На 1 мил- ліардъ пассажиро- верстъ.	На 1 милл. поѣздо-верстъ сдѣлан. пас. поѣздами.
Въ 1897 г. .	8,0 *)	70,2 *)	8,5 *)
„ 1896 „	6,2 *)	52,6 *)	6,4 *)
„ 1895 „	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „ . .	4,2 *)	40,7 *)	4,4 *)
„ 1890 „	2,8	27,9	3,0
„ 1889 „	2,4	23,6	2,6
„ 1888 „	4,8 *)	47,1 *)	5,3 *)
„ 1887 „ .	2,8	28,6	2,8

б) Служащіе и рабочіе на ж.ж. дд.

	Убито.	Рацено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1897 г. .	332	1.156	1.488
„ 1896 „ .	310	1.178	1.488
„ 1895 „	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „ . .	221	496	717
„ 1890 „ .	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
„ 1888 „	217	522	739
„ 1887 „	185	409	594
Средн. 1887—1896 гг.	234	642	876

*) См. подерочное примѣчаніе на страницѣ XLVIII.

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1897 г. — 22⁰%, въ средн. за десятилѣтіе 1887 — 1896 гг. — 27⁰%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1897 г. . . .	14	189	101	482	217	485
„ 1896 „ . .	16	202	84	397	210	579
„ 1895 „ . .	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „ . .	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „ . .	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „ . .	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „ . . .	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „ . . .	5	53	82	251	110	176
„ 1888 „ . . .	8	77	65	250	144	195
„ 1887 „ . . .	10	50	46	156	129	203

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1897 г.	303	918	29	238
„ 1896 „	283	939	27	239
„ 1895 „	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63
„ 1888 „	199	410	18	112
„ 1887 „	171	332	14	77

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было *на 1 миллионъ поѣздо-верстъ:*

въ 1897 г. — 7,3, въ 1896 г. — 7,8, въ 1895 г. — 7,2, въ 1894 г. — 6,0, въ 1893 г. — 5,6, въ 1892 г. — 6,3, въ 1891 г. — 5,6, въ 1890 г. — 5,6, въ 1889 г. — 5,5, въ 1888 г. — 6,1 и въ 1887 г. — 5,4.

На 1 миллион паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ:
 въ 1897 г.—5,5 въ 1896 г.—6,0, въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7,
 въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4, въ 1890 г.—4,4,
 въ 1889 г.—4,3, въ 1888 г.—4,9 и въ 1887 г.—4,4.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ въ 1897 и 1896
 годахъ было:

	въ 1897 г.		въ 1896 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ.	135	9 ⁰ / ₀	189	13 ⁰ / ₀
Кондукторовъ.	242	16 „	286	19 „
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ . .	163	11 „	154	10 „
Стрѣлочниковъ	162	11 „	158	11 „
Путевыхъ сторожей	173	12 „	139	9 „
Прочихъ занятій . . .	613	41 „	562	38 „
Итого . . .	1.488	100 ⁰ / ₀	1.488	100 ⁰ / ₀

в) Посторонніе:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1897 г.	545	687	1.232
„ 1896 „	531	641	1.172
„ 1895 „	482	541	1.023
„ 1894 „	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „ .	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	652
„ 1889 „	335	280	615
„ 1888 „	260	247	507
„ 1887 „	240	200	440
Средн. 1887—96 гг. .	379	383	762

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составило: въ 1897 г.—45⁰/₀, въ среднемъ за десятилѣтіе 1887—1896 гг.—51⁰/₀.

Относѣ число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, паходимъ, что 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1897 г.—6,1, въ 1896 г.—6,2, въ 1895 г.—5,9, въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6,0, въ 1892 г.—5,8, въ 1891 г.—5,4, въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2 и въ 1887 г.—4,0.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожныхъ движеніи на долю самоубійць и покушавшихся на самоубійство (кромя самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійць).	Ранено (покушав. на самоуб.).	Итого.
Въ 1897 г.	103	27	135
„ 1896 „	98	27	125
„ 1895 „	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „	80	15	95
„ 1889 „	68	25	93
„ 1888 „	70	10	80
„ 1887 „	70	12	82
Средн. 1887—96 г.	85	21	106

т. е. въ 1897 г.—4⁰/₀, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1887—1886 г.—6⁰/₀.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при пагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при стропильныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1897 г.	47	2.978	3.025
„ 1896 „	42	3.075	3.117
„ 1895 „	31	2.470	2.501

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	20	1.745	1.765
„ 1893 „	34	972	1.006
„ 1892 „	41	709	750
„ 1891 „	23	552	575
„ 1890 „	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
„ 1888 „	18	368	386
„ 1887 „	45	373	418
Средн. 1887—96 гг. .	30	1.101	1.131

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1897 г.—2⁰/₀, въ среднемъ за десятилѣтіе 1887—1896 г.—3⁰/₀.

Пострадавшіе эти *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1897 г.	43	2.687	4	291
„ 1896 „	33	3.002	9	73
„ 1895 „	24	2.393	7	77
„ 1894 „	19	1.644	1	101
„ 1893 „	23	823	11	149
„ 1892 „	34	625	7	84
„ 1891 „	21	463	2	89
„ 1890 „	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39
„ 1888 „	12	302	6	66
„ 1887 „	23	301	22	72

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ (см. табл. XII), по даннымъ за 1897 и 1896 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти казенныхъ и частныхъ жж. дд. было:

	Вообще по сѣти.		На верету сѣти жел. дор.	
	Въ 1897 г.	Въ 1896 г.	Въ 1897 г.	Въ 1896 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ .	228.436	214.195	6,7	6,4
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ).	27.284	25.043	0,8	0,8
Поденныхъ рабочихъ . . .	151.396	146.939	4,4	4,4
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	407.111	386.177	11,9	11,6

Число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а равно и поденныхъ рабочихъ въ 1897 году увеличилось вообще, причемъ на верету сѣти жж. дорогъ возрасло только число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ, число же временныхъ и поденныхъ рабочихъ осталось то же. Общее число служащихъ и рабочихъ на верету сѣти жж. дорогъ въ 1897 году противъ 1896 представляетъ увеличеніе на 5⁰/₀.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 56⁰/₀, а временные и поденные около 44⁰/₀.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	В о о б щ е: въ 1897 г.	въ 1896 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	88.055.834 р.	81.606.206 р.
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ) . .	5.721.948 „	5.102.929 „
Поденныхъ рабочихъ	35.287.454 „	34.312.170 „
Итого . .	129.065.236 р.	121.021.305 р.

Слѣдовательно, въ 1897 г. противъ 1896 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ увеличился.

Относъ указанный расходъ жж. дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1897 г.	. 27 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀
„ 1899 „	. 29 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀

По службамъ.	И з д е р ж а н і е:	
	въ 1897 г.	въ 1896 г.
Пути и строеній	. 46 ⁰ / ₀	46 ⁰ / ₀
Движенія (съ телеграфомъ) .	76 „	75 „
Тяги и подвижнаго состава . .	47 „	50 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1897 году противъ 1896 года отношеніе этого расхода къ валовому доходу уменьшалось, а ко всему расходу осталось то же; по службамъ же замѣчается увеличеніе расхода на службу движенія (съ телеграфомъ), уменьшеніе—на службу тяги и подвижнаго состава, а на службу пути и строеніе это отношеніе остается безъ измѣненія.

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по общему управленію и службамъ слѣдующимъ образомъ:

По общему управленію:

	Ч и с л о.		С о д е р ж а н і е:	
	въ 1897 г.	въ 1896 г.	въ 1897 г. Рублей.	въ 1896 г. Рублей.
Центральному .	8.920	8.029	7.474.911	7.025.848
Мѣстному .	18.202	16.053	9.561.822	8.899.704

По службамъ:

Пути и строеній . .	150.084	147.957	26.622.471	25.781.957
Движенія (съ телегр.)	111.728	101.644	37.340.115	34.116.330
Тяги и подвижнаго состава . .	118.177	112.504	48.065.917	45.197.466

Итого . . . 407.111 386.177 129.065.236 121.021.305

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній, около 37⁰/₀ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава—29⁰/₀; на службу движенія съ телеграфомъ приходится 27⁰/₀; затѣмъ на общее управленіе приходится около 7⁰/₀, изъ числа коихъ около 2⁰/₀ на центральное управленіе.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ по отношенію къ движенію поѣздовъ, замѣчаемъ, что въ 1897 г. противъ 1896 года, какъ общее число служащихъ и рабочихъ, такъ и ихъ содержаніе по службамъ движенія и телеграфа, увеличилось, по службѣ пути и строеній уменьшилось, а по службѣ тяги и подвижнаго состава число служащихъ и рабочихъ уменьшилось при увеличеніи содержанія. По управленію дорогою вообще въ 1897 году противъ 1896 года число служащихъ и рабочихъ и ихъ содержаніе на версту также увеличилось.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жж. дд., приведенное къ одному человѣку, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

По общему управленію:

Израсходовано:	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На подешнаго, въ день.
	въ 1897 г.	въ 1896 г.	въ 1897 г. въ 1896 г.
Центральному	892 р.	939 р.	284 р. 270 р. 37 к. 57 к.
Мѣстному	646 „	659 „	

По службамъ:

Пути и строеній	191 „	187 „	174 „	169 „	44 „	53 „
Движенія (съ тел.)	354 „	366 „	226 „	232 „	46 „	56 „
Тяги и подвижнаго состава	622 „	610 „	228 „	230 „	84 „	1 р. 01 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	въ 1897 году.	въ 1896 году.
Постояннаго	385 руб.	380 руб.
Временнаго	210 „	204 „
Поденнаго	64 „	78 „

Наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (въ 1897 г. 892 р. и въ 1896 г. 939 р.), затѣмъ по мѣстному управленію (въ 1897 г. 641 р. и въ 1896 г. 659 р.).

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю пѣкоторыхъ железнодорожныхъ должностей приходилось:

	Ч и с л о л ю д е й.			Что составляетъ изъ общаго числа постоян- ныхъ служащихъ и ра- бочихъ въ соответствую- щихъ службахъ.	
	въ 1897 году.	въ 1896 году.		въ 1897 году.	въ 1896 году.
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ .	14.822	13.805	въ службѣ тяги.	43 ⁰ / ₀	43 ⁰ / ₀
Кочегаровъ паровозныхъ .	3.589	2.718			
Оберъ-кондукторовъ и кон- дукторовъ	23.048	21.246	въ службѣ движенія.	47 „	47 „
Составителей (сцѣпл.) по- ѣздовъ	4.884	4.442			
Стрѣлочниковъ	19.674	17.213			
Путевыхъ сторожей .	33.737	34.794	въ службѣ пути.	38 „	40 „

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшаго выпуска Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1896 г. (вып. 53-й), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ, изъ коихъ одна содержитъ въ себѣ „Главные сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ—въ Европейской Россіи, Австро-Венгрии, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, за 1892—1897 гг. (I)“, а другая— „Сравнительныя данныя объ эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, — въ европейскихъ государствахъ, съ ихъ главными внѣ-европейскими владѣніями, и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, въ 1896—1898 гг. (II)“; въ заключеніе послѣдней таблицы указана длина желѣзныхъ дорогъ въ прочихъ государствахъ (и въ томъ числѣ въ главнѣйшихъ изъ нихъ) и вообще на земномъ шарѣ.

Названнымъ таблицамъ необходимо предпослать слѣдующія объясненія (А и В):

А) Къ таблицѣ I:

1) Матеріаломъ для табл. I послужили слѣдующія изданія: по Европейской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1892—1897 календарные (съ 1-го января по 31-е декабря включительно) года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска; по Австро-Венгрии и Германіи—„Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn Verwaltung“ съ данными по австро-венгерскимъ дорогамъ за 1892—1897 календарные года, а по германскимъ — частью за тѣ же календарные года, частью же — за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причемъ къ 1897 г. отнесены въ таблицѣ данныя за 1897—1898 г., къ 1896 г.—за 1896—1897 г., къ 1895 г.—за 1895—1896 г. и т. д.; по Франціи—„Statistique des chemins de fer français, France — Intérêt général“ съ данными за 1892—1896 календарные года (за 1897 г. полныхъ свѣдѣній еще нѣтъ); по Великобританіи и Ирландіи—„Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland“ съ данными за 1892—1897 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Annual Report on the Statistics of Railways in the United States“ съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1896—1897 г. показаны въ

таблицъ за 1897 г., за 1895—1896 г.—за 1896 г., за 1894—1895 г.—за 1895 г. и т. д.

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплуатаціонная длина коихъ показана въ таблицъ подъ №№ 1, 2 и 3, въ наименованныхъ издаваніяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Европ. Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1897 г.—2.362 вер., и дорогъ Азіатской Россіи: Закаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣдѣніи Военнаго министерства, длиною къ концу 1897 г.—1.415 вер., и Западно-Сибирской, длиною къ концу 1897 г.—1.331 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи, но имѣющія исключительно мѣстное значеніе: Ириновская, протяженіемъ къ концу 1897 г.—54 вер., Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая—34 вер., Перваго общества подѣзныхъ желѣзныхъ путей—328 вер. и Царскосельская—25 вер., всего же не вошло—5.549 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи не вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу 1897 г.—по первой 191 вер., по второй—678 вер.; по Франціи—дороги мѣстнаго значенія (*intérêt local*), протяженіемъ къ концу 1896 г.—3.806 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, не доставившія свѣдѣній (*not reporting*), длиною къ 30-му іюня 1897 г.—1.726 вер.

3) О средней годовой эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплуатаціонная длина къ концу года, что принято и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 28) взята по Европ. Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 27).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 10—13) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распределены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 19 и 21), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, влѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ однихъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1897 годъ составляетъ: для

пассажировъ около—14⁰/о, а для грузовъ малой скорости—около 46⁰/о; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи и Ирландіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ (9.286.508 билет. въ 1897 г.) не входятъ.

6) Выходы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 20 и 22) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1897 г. равна 1.064 вер.; о длинѣ средней желѣзной дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 23 и 25); въ таблицѣ данныя о пассажиро-верстахъ (съ багажемъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ (см. №№ 23 — 26) приведены вычисленные по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажемъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи (37 вер. и 127 вер.).

8) Объ общей суммѣ капитала, затраченнаго на устройство желѣзныхъ дорогъ (капитала сооруженія, см. № 27) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленные по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ по Франціи данныя о стоимости одной версты желѣзныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1899“.

9) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распределена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки (см. №№ 29—32).

10) Распределеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію (см. №№ 36 и 37) сдѣлано: по Россіи—согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во Введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ — по процентнымъ даннымъ (33,7⁰/о и 66,3⁰/о), показаннымъ въ выпускахъ за 1892 и 1893 гг.; по прочимъ же государствамъ — принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распределенію поѣздо-верстъ, причеиъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

11) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 29 и 33) не показаны.

12) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 38) по Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4⁰/₀ съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 27, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо - Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 42.

13) По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распределена (см. №№ 40 и 41 — по Россіи согласно даннымъ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распределенію валовой выручки.

14) Остальные приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соотвѣствующимъ даннымъ по Россіи,

и 15) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе, принято: 1 километръ=0,9374 версты, 1 англійская миля=1,509 вер., 1 метрическая тонна=61,0475 пуд., 1 англійская тонна=62,028 пуд., 1 германская марка=46,4 кред. коп., 1 франкъ=37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинга=9,46 кред. руб. и 1 долларъ=1,95 кред. руб.

Б) Къ таблицѣ II:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: относительно эксплуатаціонной длины жел. дорогъ Европейской и Азіатской Россіи и Финляндіи взяты данныя настоящаго выпуска Статистич. сборника Министерства путей сообщенія (см. „Развитіе сѣти жж. дд. за 1898 г.“), а относительно пространства и населенія—данныя Центральнаго Статист. Комитета Минист. внутр. дѣлъ, причемъ о населеніи по переписи 1897 г.; по прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплуатаціонной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1899“.

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣстнаго значенія—въ Россіи, узкоколейныхъ—въ Австро-Венгріи и Германіи, мѣстнаго значенія—во Франціи, не доставившихъ свѣдѣній—въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, и проч.).

3) При переводѣ иностранныхъ мѣръ на русскія, сверхъ указаннаго выше въ п. 15 объясненій къ таблицѣ I, принято: 1 квадр. англійская миля=2,277 верстамъ.

I. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ въ Европ. Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, за 1892—1897 гг.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	Эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	35.119 33.711 32.916 31.122 29.339 27.759	30.221 28.669 27.532 26.699 25.957 25.487	43.067 42.370 41.472 40.845 40.360 39.859	. . . 34.582 34.062 33.980 33.546 32.952	32.342 32.107 31.952 31.550 31.155 30.670	276.576 274.612 268.219 265.118 256.198 245.057
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колесъ, въ верстахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	7.804 7.561 7.385 7.273 6.521 5.795	3.082 3.082 3.015 3.011 2.998 2.954	15.473 15.233 14.816 14.283 13.856 13.297	. . . 14.046 13.993 13.977 13.851 13.425	17.704 17.488 17.257 17.191 17.009 16.837	19.306 18.770 18.633 18.354 17.553 16.367
3	Средняя годовая эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	34.219 33.165 31.506 30.380 27.842 27.419	29.305 27.877 26.869 26.184 25.568 25.362	42.797 42.096 41.298 40.574 40.061 39.563	. . . 34.189 33.971 33.719 33.137 32.697		
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1897 *) 1896 *) 1895 1894 1893 1892	9.553 9.051 8.110 7.636 7.321 7.161	6.988 6.640 6.304 6.013 5.827 5.623	16.668 16.156 15.938 15.683 15.576 15.345	. . . 10.111 10.080 9.959 9.836 9.747	19.479 18.956 18.658 18.328 18.032 17.439	35.986 35.950 35.699 35.492 34.788 33.136
5	Число паровозовъ къ концу года на версту	1897 *) 1896 *) 1895 1894 1893 1892	0,27 0,26 0,25 0,25 0,25 0,23	0,23 0,23 0,23 0,23 0,22 0,22	0,30 0,38 0,38 0,38 0,39 0,30	. . . 0,30 0,30 0,20 0,20 0,30	0,60 0,59 0,58 0,58 0,58 0,57	0,13 0,13 0,13 0,13 0,14 0,13
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	10.896 10.349 9.573 8.986 8.294 8.067	15.692 14.958 14.229 13.575 12.727 12.121	33.622 32.399 31.468 30.425 29.765 28.992	. . . 25.819 25.729 25.523 24.986 23.917	44.053 42.284 42.230 41.500 41.058 40.079	33.626 33.003 33.112 33.018 32.911 28.876

*) По Россіи свѣдѣнія объ общемъ числѣ паровозовъ и среднемъ числѣ ихъ на версту, показанныя противъ 1896 г., относятся къ концу 1897 года, а противъ 1897 г. — къ концу 1898 г.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіа.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1897 1896 1895 1894 1893 1892	0,31 0,31 0,29 0,29 0,28 0,29	0,52 0,52 0,52 0,50 0,40 0,48	0,78 0,70 0,75 0,74 0,74 0,73	. 0,70 0,70 0,75 0,74 0,73	1,36 1,32 1,32 1,32 1,32 1,31	0,12 0,12 0,12 0,12 0,13 0,12
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1897 1896 1895 1894 1893 1892	212.964 195.127 181.341 169.475 159.529 149.609	154.961 147.587 144.341 143.008 139.552 132.321	359.657 344.967 329.231 321.166 313.468 307.518	. 271.644 269.630 267.942 265.142 264.569	664.833 650.470 634.798 624.240 613.597 612.788	1263854 1264646 1237449 1245060 1241035 1186216
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1897 1896 1895 1894 1893 1892	6,00 5,70 5,51 5,45 5,44 5,39	5,13 5,15 5,34 5,36 5,38 5,10	8,35 8,14 7,88 7,86 7,77 7,72	. 7,05 7,02 7,88 7,00 8,00	20,56 20,26 19,87 19,78 19,69 19,65	4,57 4,05 4,61 4,70 4,84 4,84
10	Общее количество вагоно-осе-верстъ, въ милліонахъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	11.432 10.810 9.861 9.094 7.956 7.460	6.877 6.715 6.269 6.099 5.780 5.417	15.159 14.334 13.585 12.985 12.855 12.309			
11	Количество вагоно-осе-верстъ на версту, въ тысячахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	334 326 313 299 286 272	235 241 237 233 226 218	354 341 329 320 321 311			
12	Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	2.348 2.217 1.990 1.940 1.770 1.779	1.528 1.483 1.376 1.302 1.210 1.153	3.647 3.378 3.093 2.986 2.888 2.791			
13	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багаж. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	9.084 8.593 7.723 7.154 6.186 5.681	5.349 5.232 4.893 4.797 4.510 4.264	11.512 10.956 10.492 9.999 9.967 9.518			
14	Общее количество поѣздо-верстъ, въ милліонахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	200,1 189,0 172,3 160,0 141,8 134,0	160,7 154,1 144,4 139,3 133,2 125,7	375,8 355,9 338,0 327,7 321,2 314,3	. . . 278,0 274,1 272,0 267,8 255,5	555,1 533,3 511,3 502,5 487,2 494,7	1.207,1 1.225,0 1.157,2 1.166,0 1.274,1 1.211,0

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
15	Количество поѣздо-верстѣ въ версту	1897 1896 1895 1894 1893 1892	5.849 5.726 5.469 5.267 5.093 4.887	5.483 5.528 5.374 5.319 5.206 4.957	8.782 8.454 8.184 8.077 8.018 7.944	. 8.131 8.069 8.067 8.081 7.813	17.164 16.609 16.003 15.928 15.637 16.129	4.364 4.428 4.314 4.401 4.973 4.944
16	Средній составъ поѣздовъ, въ ослхъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	57 57 57 57 56 56	43 44 43 44 43 43	40 40 40 40 40 39			
17	Въ общемъ колич. поѣздо-пер. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	69,5 65,7 58,1 53,6 49,0 47,5	91,9 87,5 82,1 78,2 74,0 71,6	228,9 218,6 209,3 202,1 197,3 195,4	. . 180,1 177,7 177,0 172,6 164,4	303,2 295,5 284,4 277,0 273,2 270,6	505,5 502,7 479,2 492,7 506,4 479,2
18	Малой скорости, въ милліонахъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	130,6 124,2 114,2 106,4 92,8 86,5	68,8 66,8 62,3 61,1 59,2 54,1	146,9 137,3 128,7 125,6 123,9 118,9	. . 97,9 96,4 95,0 95,2 91,1	246,9 238,0 226,9 225,5 214,0 224,1	701,6 723,6 678,0 674,2 767,7 732,6
19	Общее число пассажировъ (частн., воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	74.668 66.770 59.334 54.429 50.301 48.169	154.804 151.910 148.316 142.997 131.220 119.373	683.612 638.523 585.501 536.796 516.082 488.785	. 363.009 348.852 336.544 317.819 288.078	1030420 980.339 929.771 911.413 873.177 864.435	489.445 511.773 507.421 540.688 593.561 560.958
20	Средній пробѣгъ одного пассажира въ верстахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	115 120 119 105 106 109	36 37 39 39 39 39	22 22 24 24 24 24	. . 29 29 29 30 30	. 980.339 929.771 911.413 873.177 864.435	38 38 36 38 36 36
21	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	6.756 6.087 5.540 5.382 4.814 4.455	7.957 7.698 7.098 7.625 6.971 6.361	17.974 16.971 15.582 15.103 14.633 14.074	. 6.465 6.272 6.170 6.050 5.965	23.223 22.111 20.731 20.125 18.196 19.205	46.007 47.507 43.219 39.585 46.215 43.825
22	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	231 233 232 220 212 212	101 99 103 96 98 97	96 94 97 94 96 95	. . 127 120 118 119 119		166 188 185 190 190 188

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
23	Общее количество пассажиро-верстъ (съ багаж. и грузами большой скорости) въ милліонахъ . . .	1897 1896 1895 1894 1893 1892	9.828 9.193 8.014 6.415 5.901 5.841	6.631 6.552 6.340 6.092 5.605 5.055	16.702 15.451 14.236 13.075 12.762 11.999	. . . 13.513 12.883 12.419 11.985 10.931	38.126 36.273 34.353 33.675 32.978 32.823	18.496 19.691 18.392 21.563 21.472 20.165
24	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	287 277 254 211 212 213	226 235 236 233 219 199	390 367 345 322 319 303	. . . 395 379 368 362 334	1.179 1.130 1.075 1.067 1.059 1.070	67 72 69 81 84 82
25	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	1.561 1.416 1.284 1.184 1.023 946	801 765 723 726 677 613	1.717 1.597 1.509 1.417 1.403 1.332	. . . 822 752 730 720 710	2.949 2.654 2.447 2.374 2.165 2.285	8.905 8.923 7.977 7.519 8.759 8.259
26	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	45,6 42,7 40,7 39,0 36,0 34,7	27,3 27,4 27,0 27,8 27,0 24,2	40,1 37,0 36,6 35,0 35,1 33,7	. . . 24,0 22,2 21,8 21,7 21,7	91,2 83,0 76,0 75,3 69,5 74,5	32,2 32,5 29,7 28,8 34,1 33,7
27	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	3.959 3.801 3.655 3.553 3.222 3.035	3.311 2.948 2.865 2.814 2.735 2.632	5.543 5.426 5.336 5.237 5.166 5.065	. . . 5.917 5.889 5.869 5.815 5.671	10.281 9.739 9.471 9.321 9.189 8.934	21.296 21.145 21.908 21.567 20.997 20.196
28	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	109,5 112,0 111,3 111,9 100,7 108,0	109,6 102,8 108,7 109,7 110,0 110,0	128,7 128,1 128,8 129,4 129,2 128,2	. . . 171,1 172,0 172,7 173,3 172,1	317,9 303,3 296,4 295,5 294,0 291,3	77,0 77,0 81,7 81,3 82,0 82,4
29	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	437,4 420,2 391,2 367,1 328,2 301,1	299,2 296,4 274,8 270,0 254,2 234,8	764,0 722,8 682,4 645,0 634,0 606,4	. . . 486,0 473,8 462,7 451,7 443,8	886,7 852,5 812,8 797,0 762,8 776,6	2.188,1 2.242,8 2.097,0 2.093,1 2.380,5 2.284,2

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
30	Валовая выручка, на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	12.781 12.670 12.417 12.084 11.788 10.981	10.209 10.634 10.226 10.312 9.934 9.258	17.851 17.170 16.524 15.918 15.826 15.328	. . . 14.233 13.947 13.722 13.631 13.573	27.418 26.552 25.438 25.280 24.484 25.321	7.911 8.167 7.818 7.895 9.292 9.317
31	Въ общей суммѣ паловой выручкн. Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	82,2 78,3 72,8 66,9 66,2 58,8	82,5 80,7 75,8 72,1 66,6 61,8	244,8 225,1 212,9 197,0 192,7 183,7	. . . 212,2 204,3 198,5 190,2 180,6	406,6 391,3 373,1 364,5 356,2 352,6	633,2 661,2 627,0 688,6 718,9 680,7
32	Въ общей суммѣ паловой выручкн. Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	355,2 341,9 318,4 300,2 266,0 242,3	216,7 215,7 199,0 197,9 187,6 173,0	519,2 497,7 469,5 448,9 441,3 422,7	. . . 274,4 269,5 264,3 261,5 263,2	480,1 461,2 439,7 433,1 406,6 424,0	1.554,9 1.581,6 1.470,0 1.404,5 1.661,6 1.603,5
33	Общая сумма эксплуатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	258,1 243,7 226,4 214,2 199,0 193,6	169,3 158,9 149,0 138,8 132,8 125,2	425,5 394,5 381,0 363,1 360,5 370,4	. . . 257,5 256,5 258,0 258,0 248,5	502,2 474,8 452,9 446,6 432,3 432,5	1.467,4 1.507,3 1.415,2 1.426,3 1.614,5 1.522,9
34	Эксплуатаціонные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	7.541 7.348 7.186 7.051 7.148 7.061	5.778 5.697 5.580 5.301 5.192 4.935	9.942 9.371 9.225 8.950 8.999 9.363	. . . 7.531 7.550 7.651 7.786 7.600	15.527 14.788 14.174 14.155 13.876 14.102	5.306 5.489 5.276 5.380 6.302 6.214
35	% отношеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффиціентъ эксплуатаціи)	1897 1896 1895 1894 1893 1892	59 58 58 58 61 64	57 54 55 51 52 53	56 55 56 56 57 61	. . . 53 54 56 57 56	57 56 56 56 57 56	67 67 67 68 68 67
36	Въ общей суммѣ эксплуатац. расход. Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	63,6 57,9 52,9 50,0 48,6 48,5	76,2 71,2 67,6 62,2 59,9 56,7	220,0 207,9 203,5 193,5 190,7 196,3	. . . 133,9 131,8 132,6 130,5 124,0	276,2 260,2 246,4 241,2 237,3 232,3	494,5 509,5 478,5 482,1 545,8 510,2
37	Въ общей суммѣ эксплуатац. расход. Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	194,5 185,8 173,5 164,2 150,4 145,1	93,1 87,7 82,3 76,6 73,8 68,6	205,5 186,6 177,5 169,6 169,8 174,1	. . . 123,9 124,7 125,4 127,5 124,5	226,0 214,6 206,5 205,4 195,0 200,2	972,9 997,8 936,9 944,2 1.068,7 1.012,7

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Амери- канскіе Соеди- ненныя Штаты.
38	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	159,0 151,1 149,8 144,4 134,1 135,6	132,4 117,9 114,6 112,5 109,4 105,3	221,7 217,0 213,4 209,5 206,7 202,0	. 229,1 217,3 204,7 193,7 195,3	384,5 377,7 359,0 351,0 330,5 344,1	720,7 735,5 681,8 666,8 766,0 761,3
39	Годовая плата за капиталъ сооруже- нія на версту, въ кредитн. руб.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	4.647 4.556 4.755 4.753 4.816 4.945	4.519 4.229 4.265 4.298 4.276 4.151	5.181 5.155 5.168 5.163 5.157 5.121	. 6.701 6.397 6.071 5.845 5.973	11.891 11.764 11.264 11.125 10.608 11.219	2.605 2.678 2.542 2.515 2.990 3.103
40	Въ общей суммѣ годов., плата за капит. сооруж. Часть падающая на пасса- жирское движеніе, въ милліо- нахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	38,5 36,3 37,0 33,7 31,3 34,0	36,5 32,1 31,6 30,0 28,6 27,7	70,9 67,5 66,6 64,5 62,8 61,4	. 99,0 93,4 87,8 81,5 79,3	176,9 173,4 165,2 160,4 154,3 156,2	208,3 217,0 203,0 219,4 231,3 226,9
41	Въ общей суммѣ годов., плата за капит. сооруж. Часть падающая на товар- ное движеніе въ милліонахъ кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	120,5 114,8 112,6 110,7 102,8 101,6	95,9 85,8 83,0 82,5 80,8 77,6	150,8 149,5 146,8 145,2 143,9 141,2	. 129,2 123,9 116,9 112,2 116,0	207,8 204,3 194,7 190,6 176,2 187,9	512,4 518,5 477,2 447,4 534,7 534,4
42	Общая сумма чистой выручки, т. е. разница между валовой вы- ручкой и эксплуатацион. расходами, въ милл. кредитн. рублей	1897 1896 1895 1894 1893 1892	179,3 176,5 164,8 152,9 129,2 107,5	129,0 137,5 124,9 131,2 121,4 109,6	338,5 328,3 301,4 282,8 273,5 236,0	. 229,1 217,3 204,7 193,7 195,3	384,5 377,7 359,9 351,0 330,5 344,1	720,7 735,5 681,8 666,8 766,0 561,3
43	Чистая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	5.240 5.322 5.231 5.033 4.640 3.921	4.433 4.937 4.646 5.011 4.742 4.323	7.909 7.799 7.299 6.968 6.827 5.965	. 6.701 6.397 6.071 5.845 5.973	11.891 11.764 11.264 11.125 10.608 11.219	2.605 2.678 2.542 2.515 2.990 3.103
44	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1897 1896 1895 1894 1893 1892	4,5 4,6 4,5 4,3 4,0 3,5	3,9 4,7 4,4 4,7 4,4 4,2	6,1 6,1 5,0 5,4 5,3 4,7	. 3,9 3,7 3,5 3,3 3,4	3,7 3,9 3,8 3,8 3,0 3,9	3,4 3,5 3,1 3,1 3,7 3,8

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіа.	Австро-Венгріа.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
45	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ кредит. копѣйкахъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	0,84 0,85 0,91 1,04 1,05 1,01	1,25 1,23 1,20 1,18 1,19 1,22	1,47 1,46 1,50 1,51 1,51 1,53	. 1,57 1,59 1,60 1,59 1,65	1,07 1,08 1,09 1,08 1,08 1,07	3,42 3,36 3,41 3,19 3,35 3,38
46	Эксплоатаціонные расходы по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	0,65 0,63 0,66 0,78 0,82 0,83	1,15 1,09 1,07 1,02 1,05 1,10	1,92 1,85 1,43 1,48 1,49 1,64	. 0,90 1,02 1,07 1,09 1,13	0,72 0,72 0,72 0,72 0,72 0,71	2,67 2,59 2,60 2,24 2,54 2,53
47	Плата за капиталъ сооруженіи по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	0,39 0,40 0,46 0,53 0,53 0,58	0,55 0,49 0,50 0,49 0,51 0,55	0,42 0,44 0,47 0,49 0,49 0,51	. 0,74 0,72 0,71 0,68 0,73	0,46 0,48 0,48 0,48 0,47 0,48	1,13 1,10 1,11 1,02 1,08 1,13
48	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассажир.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	1,04 1,03 1,12 1,31 1,35 1,41	1,70 1,58 1,57 1,51 1,56 1,65	1,74 1,79 1,90 1,97 1,98 2,15	. 1,73 1,74 1,78 1,77 1,86	1,18 1,20 1,20 1,20 1,19 1,19	3,80 3,69 3,71 3,26 3,72 3,66
49	Прибыль (+) или убытокъ (—) по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп. . . .	1897 1896 1895 1894 1893 1892	— 0,20 — 0,18 — 0,21 — 0,27 — 0,30 — 0,40	— 0,45 — 0,35 — 0,37 — 0,33 — 0,37 — 0,43	— 0,27 — 0,33 — 0,40 — 0,46 — 0,47 — 0,62	. — 0,16 — 0,15 — 0,18 — 0,18 — 0,21	— 0,11 — 0,12 — 0,11 — 0,12 — 0,11 — 0,12	— 0,38 — 0,33 — 0,30 — 0,07 — 0,37 — 0,28
50	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{44}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{38}$ $\frac{1}{39}$	$\frac{1}{37}$ $\frac{1}{35}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{36}$	$\frac{1}{33}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{33}$	. $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{27}$	$\frac{1}{61}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{53}$ $\frac{1}{54}$	$\frac{1}{57}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{53}$ $\frac{1}{52}$
51	Эксплоатаціонные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ . .	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{80}$ $\frac{1}{76}$ $\frac{1}{74}$ $\frac{1}{72}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{65}$	$\frac{1}{86}$ $\frac{1}{87}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{95}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{90}$	$\frac{1}{84}$ $\frac{1}{86}$ $\frac{1}{85}$ $\frac{1}{84}$ $\frac{1}{83}$ $\frac{1}{77}$	. $\frac{1}{67}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{57}$	$\frac{1}{130}$ $\frac{1}{124}$ $\frac{1}{118}$ $\frac{1}{116}$ $\frac{1}{111}$ $\frac{1}{114}$	$\frac{1}{92}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{85}$ $\frac{1}{80}$ $\frac{1}{82}$ $\frac{1}{82}$
52	Плата за капиталъ сооруженіи по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ . .	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{130}$ $\frac{1}{123}$ $\frac{1}{114}$ $\frac{1}{107}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{93}$	$\frac{1}{84}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{84}$ $\frac{1}{80}$	$\frac{1}{114}$ $\frac{1}{107}$ $\frac{1}{103}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{95}$	. $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{62}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{61}$	$\frac{1}{142}$ $\frac{1}{130}$ $\frac{1}{126}$ $\frac{1}{125}$ $\frac{1}{122}$ $\frac{1}{122}$	$\frac{1}{174}$ $\frac{1}{172}$ $\frac{1}{167}$ $\frac{1}{166}$ $\frac{1}{164}$ $\frac{1}{155}$

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
53	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{50}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{38}$	$\frac{1}{44}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{46}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{42}$	$\frac{1}{48}$ $\frac{1}{48}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{43}$	$\frac{1}{33}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{29}$	$\frac{1}{68}$ $\frac{1}{63}$ $\frac{1}{61}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{69}$	$\frac{1}{60}$ $\frac{1}{59}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{54}$
54	Прибыль (+) или убытокъ (—) по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$+\frac{1}{366}$ $+\frac{1}{321}$ $+\frac{1}{360}$ $+\frac{1}{419}$ $+\frac{1}{760}$ $-\frac{1}{1482}$	$+\frac{1}{233}$ $+\frac{1}{171}$ $+\frac{1}{233}$ $+\frac{1}{189}$ $+\frac{1}{193}$ $+\frac{1}{252}$	$+\frac{1}{106}$ $+\frac{1}{96}$ $+\frac{1}{100}$ $+\frac{1}{111}$ $+\frac{1}{111}$ $+\frac{1}{124}$	$+\frac{1}{330}$ $+\frac{1}{420}$ $+\frac{1}{420}$ $+\frac{1}{420}$ $+\frac{1}{420}$ $+\frac{1}{392}$	$+\frac{1}{588}$ $+\frac{1}{731}$ $+\frac{1}{683}$ $+\frac{1}{660}$ $+\frac{1}{615}$ $+\frac{1}{637}$	$+\frac{1}{1140}$ $+\frac{1}{1101}$ $+\frac{1}{1512}$ $+\frac{1}{4142}$ $+\frac{1}{1458}$ $+\frac{1}{1404}$
55	Валовая выручка по перевоз., полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер.=50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ кред. коп.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{47}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{41}$	$\frac{1}{38}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{38}$ $\frac{1}{35}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{37}$	$\frac{1}{33}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{32}$	$\frac{1}{31}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{28}$	$\frac{1}{55}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{51}$	$\frac{1}{45}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{41}$
56	Эксплуатационные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{50}$ $\frac{1}{77}$ $\frac{1}{74}$ $\frac{1}{70}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{64}$	$\frac{1}{67}$ $\frac{1}{69}$ $\frac{1}{70}$ $\frac{1}{75}$ $\frac{1}{72}$ $\frac{1}{70}$	$\frac{1}{60}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{57}$ $\frac{1}{57}$ $\frac{1}{52}$	$\frac{1}{58}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{51}$	$\frac{1}{97}$ $\frac{1}{94}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{91}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{91}$	$\frac{1}{67}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{63}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{61}$ $\frac{1}{61}$
57	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-вер., въ кредитн. копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{132}$ $\frac{1}{124}$ $\frac{1}{113}$ $\frac{1}{103}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{91}$	$\frac{1}{86}$ $\frac{1}{93}$ $\frac{1}{91}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{83}$	$\frac{1}{113}$ $\frac{1}{109}$ $\frac{1}{104}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{96}$	$\frac{1}{65}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{64}$	$\frac{1}{126}$ $\frac{1}{118}$ $\frac{1}{116}$ $\frac{1}{116}$ $\frac{1}{115}$ $\frac{1}{114}$	$\frac{1}{136}$ $\frac{1}{135}$ $\frac{1}{130}$ $\frac{1}{129}$ $\frac{1}{129}$ $\frac{1}{122}$
58	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$\frac{1}{50}$ $\frac{1}{48}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{42}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{38}$	$\frac{1}{38}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{38}$	$\frac{1}{39}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{34}$	$\frac{1}{31}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{28}$	$\frac{1}{55}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{51}$	$\frac{1}{45}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{42}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{41}$
59	Прибыль (+) или убытокъ (—) по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ.	1897 1896 1895 1894 1893 1892	$+\frac{1}{783}$ $+\frac{1}{720}$ $+\frac{1}{568}$ $+\frac{1}{1722}$ $-\frac{1}{1560}$ $-\frac{1}{519}$	± 0 $+\frac{1}{493}$ $+\frac{1}{1482}$ $+\frac{1}{519}$ $+\frac{1}{760}$ $+\frac{1}{1406}$	$+\frac{1}{215}$ $+\frac{1}{215}$ $+\frac{1}{305}$ $+\frac{1}{288}$ $+\frac{1}{288}$ $+\frac{1}{544}$	± 0 ± 0 ± 0 ± 0 ± 0 ± 0	± 0 ± 0 ± 0 ± 0 ± 0 ± 0	

II. Сравнительныя данныя объ эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ,—въ европейскихъ государствахъ, съ ихъ главными внѣ-европейскими владѣніями, и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, въ 1896—1898 годахъ.

Названіе государствъ.	Пространство (съ внутр. водами), въ квадр. верстахъ.	Н а с е л е н і е .		Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ:	
		Годъ, къ которому относится свѣдѣніе.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ которому относится свѣдѣніе.	Верстъ.	На 1.000 кв. перстѣ простр.	На 1.000.000 жителей об. п.
В Е Р С Т Ы .							
Австро-Венгрія (съ Босніей и Герцеговиной)	601.593	1890	42.927.296	1897	31.241	51,9	727,8
Бельгія	25.896	1897	6.586.593	1896	4.302	166,1	653,1
Великобританія и Ирландія	275.469	1897	40.188.927	1897	32.342	117,4	804,7
Британская Индія (провинц. и туз. госуд.)	4.099.187	1897	287.223.431	1898	31.926	7,8	111,2
Капанда	8.320.035	1897	5.185.990	1897	25.181	3,0	4.855,6
Германія	475.506	1895	52.279.901	1897	44.457	93,5	850,4
Греція	56.957	1896	2.433.806	1898	892	15,7	366,5
Голландія (Нидерланды)	28.799	1897	5.004.204	1897	2.561	89,0	512,4
Данія	31.813	1890	2.185.335	1897	2.312	66,4	1.058,0
Испанія	450.095	1887	17.565.632	1897	12.102	26,9	688,9
Италія	251.941	1898	31.667.946	1896	14.474	57,4	457,1
Люксембургъ	2.272	1895	217.583	1897	407	179,1	1.841,6
Португалія	82.059	1890	5.049.729	1897	2.209	26,9	437,4
Россія Европ. (съ Кавказомъ, но безъ Финляндіи)	4.855.029	1897	112.920.053	1898	37.630	7,8	333,3
Россія Азіатская	14.536.222	1897	13.464.861	1898	3.553	0,2	263,9
Финляндія	328.469	1896	2.520.437	1898	2.424	7,4	961,7
Румынія	109.995	1893	5.800.000	1898	2.763	25,1	476,4
Сербія	43.377	1895	2.312.484	1897	534	12,3	230,0
Турція Европ.	142.868	1897	5.711.000	1897	1.578	11,0	276,3
„ Азіатская	1.480.271	1897	16.823.500	1897	2.257	1,5	134,2
Болгарія	86.207	1893	3.310.713	1898	924	10,7	279,1
Египетъ	910.800	1897	9.734.405	1898	1.868	2,1	191,9
Швейцарія	36.377	1897	3.082.989	1897	3.548	97,5	1.150,8
Швеція	393.639	1897	5.009.632	1897	9.582	24,3	1.912,7
Норвегія	283.361	1891	2.000.917	1897	1.830	6,5	914,6
Франція	464.717	1896	38.517.975	1897	38.897	83,7	1.009,8
Алжирія	420.047	1896	4.429.421	1897	3.253	7,7	734,4
Сѣверо-Амер. Соед. Штаты.	7.971.777	1890	62.979.766	1897	278.566	34,9	4.423,1

Итого въ названныхъ государствахъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, по даннымъ за 1896—1898 гг.,—593.645 вер. Въ прочихъ государствахъ свѣта такихъ дорогъ, по свѣдѣніямъ за тѣ же

года 89.646 вер.; изъ нихъ 27.947 вер. — въ англійскихъ колоніальныхъ владѣніяхъ, кромѣ поименованныхъ въ таблицѣ, 13.988 вер. — въ Аргентинѣ, 13.071 вер. — въ Бразиліи и 11.619 вер. — въ Мексикѣ; въ остальныхъ странахъ въ общей сложности 23.021 вер., въ томъ числѣ: въ Чили—4.015 вер., Японіи—3.780 вер., во французскихъ колоніяхъ кромѣ Алжиріи (въ Тунисѣ—1.332 вер. и въ друг.)—2.019 вер., Уругваѣ—1.548 вер., Перу—1.394 вер., Венецуэлѣ—762 вер., Боливіи—755 вер., Колумбіи—604 вер. и Китайской Имперіи 128 вер.

Всего же на земномъ шарѣ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, по даннымъ за 1896—1898 гг.,—683.291 верста.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1898 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ ¹⁾.

Къ концу 1897 года желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, **откры-**
тыхъ для правильнаго движенія было:

Въ Европейской Россіи (кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго, 2.362 в.).

Дорогъ общаго значенія.

Эксплоат. казною . .	22.574 в.,	изъ нихъ 6.376 в. въ двѣ колес.
„ части. Общ-ми	12.545 „ „ „	1.378 „ „ „ „
Итого дорогъ общ. значенія .	35.119 „ „ „	7.754 „ „ „ „

Дорогъ мѣстнаго значенія

	441 „ „ „	25 „ „ „ „
Итого въ Европейской Россіи (кромѣ финляндскихъ ж. д.)	35.560 „ „ „	7.779 „ „ „ „

Въ Азіатской Россіи (кромѣ Закаспійской ж. д., 1.415 в., бывшей до 1899 г.
въ вѣдѣніи Военнаго М-ва). **1.331** в., изъ нихъ — в. въ двѣ колес.

Всего дорогъ въ Европ. и Азіат-
ской Россіи (кромѣ Закаспійской и дор. В. К. Финляндскаго) . . .

36.891 „ „ „	7.779 „ „ „ „

Изъ нихъ:

Въ казенной эксплуатаціи .	23.905 „ „ „	6.376 „ „ „ „
„ частной „	12.986 „ „ „	1.403 „ „ „ „

¹⁾ Всѣ верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплуатаціонной, а дорогъ строящихся—къ длинѣ строительной.

Въ теченіе 1898 года открыто для правильнаго движенія:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.

а) Казенныхъ:

1) Участокъ Обь-Красноярскъ, Средне-сибирской жел. дороги	711 вер.	1 января.
2) Участокъ Тайга-Томскъ, Средне-сибирской жел. дороги.	89 „	1 января.
3) Вѣтви къ пристанямъ на р.р. Оби, Чулымъ и Енисеѣ, Средне-сибирской жел. дороги . .	7 „	1 января.
4) Участокъ Луковъ-Люблинъ, Привислинскихъ жел. дорогъ	104 „	18 марта.
5) Участокъ Сергіево I—Пеньково, Московско-курской жел. дороги	15 „	1 октября.
6) Участокъ Тимашево-Сергіевскъ (узкокр.), Самаро-златоустовской жел. дороги	73 „	1 ноября.
7) Обходный путь у г. Калуги, Сызрано-вяземской жел. дороги	2 „	7 декабря.
8) Участокъ Чаплино-Вердянскъ, Екатеринбургской жел. дороги	210 „	27 декабря.
9) Участокъ Калачевская-Любоміровка, Екатеринбургской жел. дороги	85 „	30 декабря.

Итого открытыхъ казенныхъ (а) . . 1.296 верстъ.

б) Частныхъ:

1) Участокъ Раненбургъ-Павелецъ, Рязанско-уральской жел. дороги	80 вер.	5 января.
2) Участокъ Астапово - Конюшки, Рязанско-уральской жел. дороги.	28 „	5 января.
3) Участокъ Покровская сл.—Покров. пр., съ в. къ амбарамъ (узкокр.) Рязанско-уральской ж. д.	9 „	10 февраля.
4) Участокъ Савелино-Кашино, Московско-виддаво-рыбинской жел. дороги	53 „	20 сентября.
5) Участокъ Вологда - Архангельскъ (узкокр.), Московско-ярославско-архангельской ж. дор.	595 „	22 октября.

6) Вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (узкокр.), Московско-ярославско-архангельской ж. дор.	5 вер.	22 октября.
7) Участокъ Ярославль-Рыбинскъ, Московско- ярославско-архангельской жел. дороги . .	75	22 октября.
8) Вѣтвь соедин. съ Костромской линіей, Мос- ковско-ярославско-архангельской жел. дор.	3	22 октября.
9) Участокъ Нерехта-Середа, Московско-ярослав- ско-архангельской жел. дороги	46 „	22 октября.
10) Участокъ Вѣльково-Юрьевъ Польскій, Мос- ковско-ярославско-архангельской жел. дор. .	67 „	22 октября.
11) Вѣтвь къ Васильевскому заводу, Московско- ярославско-архангельской жел. дороги . .	2 „	22 октября.
12) Участокъ Мармыжи-Ливны, Московско-кѣво- воронежской жел. дороги	65 „	15 ноября.
13) Участокъ Луганскъ-Миллерово, Юго-восточ- ныхъ жел. дорогъ	105 „	28 ноября.
14) Участокъ Привольская—р. Волга, Рязанско- уральской жел. дороги	14 „	9 декабря.
15) Участокъ Рузаевка-Сызрань, Московско-казан- ской жел. дороги	278 „	28 декабря.
16) Участокъ Инза-Симбирскъ, Московско-казан- ской жел. дороги	156 „	28 декабря.

Итого открыто частныхъ (б) 1.581 верста.

Итого открыто (А) . . 2.877 верстъ.

Б. Второй колеи на дорогахъ существующихъ:

а) Казенныхъ:

1) Участокъ Ковель-Рожище, Юго-западныхъ жел. дорогъ	49 вер.	3 мая.
2) Участокъ Никитовка—Разъѣздъ № 18, Кур- ско-харьково-севастопольской жел. дороги .	9 „	1 іюля.
3) Участокъ Леонидовка-Канаевка, Сызрано-вѣ- земской жел. дороги	24 „	15 ноября.
4) Участокъ Иловайское-Кутейниково, Екатери- нинской жел. дороги	14 „	19 ноября.

5) Участокъ Кутейниково-Амвросіевка, Екатерининской жел. дороги	14 вер.	19 ноября.
6) Участокъ Успенское-Закадычное, Екатерининской жел. дороги	10 „	19 ноября.
7) Участокъ Кошкино-Марцево, Екатерининской жел. дороги	6 „	19 ноября.
8) Участокъ раз. Путепроводъ — соедин. съ Курск.-хавь.-сев. д., Екатерининской ж. дор.	20 „	21 ноября.
9) Участокъ Хащепетовка - Государевъ Байракъ, Екатерининской жел. дороги	11 „	21 ноября.
10) Участокъ Смуратово - Чернь, Московско-курской жел. дороги	22	1 декабря.
11) Участокъ Отрада - Орель, Московско-курской жел. дороги	25	1 декабря.
Итого (а)	204 версты.	

б) Частныхъ:

1) Участокъ Вергелевка-Алмазная, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	15 вер.	20 септѣбря.
2) Участокъ Попасная-Лисичанскъ, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	40 „	20 септѣбря.
3) Участокъ Алмазная-Попасная, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	37 „	6 октѣбря.
4) Участокъ Архангельская - Залегощъ, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	13 „	15 октѣбря.
Итого (б)	105 версты.	

Итого (Б.) 309 версты.

Такимъ образомъ, къ концу 1898 года желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, состояло:

Въ Европейской Россіи (кромя дорогъ В. К. Финляндскаго 2.424 в.).

Дорогъ общаго значенія.

Эксплоат. казною	23.063 вер.,	изъ нихъ 6.580 в. въ двѣ колѣн.
„ частя. Общ-ми	14.126 „ „ „	1.483 „ „ „ „
Итого дорогъ общ. значенія	37.189 „ „ „	8.063 „ „ „ „

Дорогъ мѣстнаго значенія

441 в., изъ нихъ **25 в.** въ двѣ колеи.
Итого въ Европейской Россіи
 (кромѣ Финляндскихъ ж. д.) **37.630** „ „ „ **8.088** „ „ „ „

Въ Азіатской Россіи (кромѣ Закаспійской ж. д. 1.415 в., бывшей до 1889 г. въ вѣдѣніи Военнаго М-ва). *** 2.138** в., изъ нихъ — в. въ двѣ колеи.
Всего дорогъ въ Европ. и Азіатской Россіи (кромѣ Закаспійской и дор. В. К. Финляндскаго) . **39.768** „ „ **8.088** „ „ „ „

Изъ нихъ:

въ казенной эксплуатаціи **25.201** „ „ „ **6.580** „ „ „ „
 „ частной „ **14.567** „ „ „ **1.508** „ „ „ „

Сверхъ того къ концу 1898 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія:

а) Дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго **2.424** вер.
 и б) Закаспійской ж. д., въ вѣдѣніи Военнаго М-ва . **1.415** „

Всего въ Россіи къ концу 1898 года желѣзныхъ дорогъ, общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія было 43.607 „

Строящихся жел. дорогъ къ концу 1898 г. было:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей:

а) Казною **5.731** вер.
 б) Частными Обществами . . **4.409** „

Итого (А) . . . 10.140 вер.

Въ т. ч. на **4.752** вер. открыто временное движеніе.

Строящаяся Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ:

1) Закаспійской ж. д.	Версты.
Участокъ Самаркандъ-Андижанъ, съ Маргеланской вѣтвью.	503 *
„ Черняево-Ташкентъ	146 *

*) Открыто временное движеніе.

2) Екатерининской ж. д.	Версты.
Участокъ Горловка-Байракъ	6 *
„ Мушкетово-Доля	32
3) Закавказской ж. д.	
Участокъ Тифлисъ-Карсъ.	279 *
„ Боржомъ-Дабы-Цагвери-Бакурылы	34
„ Чиатуры-Дарквети	6
4) Курско-харьково-севастопольской ж. д.	
Участокъ Владиславовка-Керчь	96
„ Волчанскъ-Купянскъ	105
5) Рнго-орловской ж. д.	
Участокъ къ элеватору въ г. Рнгъ	9 *
6) Самаро-златоустовской ж. д.	
Участокъ Бердяушъ-Сатка	22
„ Сатка-Бакальскій Рудникъ	26
7) С.-Петербурго-варшавской ж. д.	
Участокъ Сувалки-Августово-Гродно	93 *
„ Потаранцы-Олнта-Сувалки	97 *
„ вѣтвь къ продовольственному магазину	4
8) Юго-западныхъ жж. дд.	
Участокъ Озеряны-Мизочъ	9 *
Итого	1.467

Строящіяся Управленіемъ Сибирской жел. дороги.

1) Забайкальской ж. д.	Версты.
Участокъ Иркутскъ-Байкальское озеро	64 *
„ Мысовская-Срѣтенскъ	1.031
„ Кайдалово-Китайская граница	324
Вѣтвь къ пристани на р. Селенгъ	3
2) Пермь-котласской ж. д.	
Участокъ Прав. бер. р. Камы-Глазговъ-Вятка-лѣв. бер.	
р. Вятки	468 *
„ Пермь—правый бер. р. Камы	7
„ Лѣвый бер. р. Вятки-Котласъ	336 *
Вѣтвь къ пристани на р. Сѣверной Двинѣ	6 *

*) Открыто временное движеніе.

3) Средне-сибирской ж. д.	Версты.
Участокъ Красноярскъ-Иркутскъ .	1.004 *
Вѣтвь къ пристани на р. Енисей .	3 *
4) Уссурийской ж. д.	
Участокъ Владивостокъ-Хабаровскъ	718 *
Вѣтвь къ пристани на р. Амуръ . . .	5 *
И т о г о .	3.969

Строящіяся Военнымъ Вѣдомствамъ.

Закаспійской Военной ж. д.	Версты.
Участокъ Мервъ-Голотань .	60 *
„ Голотань-Сары Язы .	100 *
„ Сары Язы-Кушка . . .	135
И т о г о	295

Строящіяся желѣзнодорожными Обществами.

1) Владикавказской ж. д.	
Участокъ Тихорецкая-Волжская .	505 *
„ Петровскъ-Дербентъ	121
Екатеринодарская вѣтвь .	5
Участокъ Дербентъ-Баланджары .	216
2) Ириновской ж. д.	
Участокъ Пороховые-Колтуши (узкокр.) .	9
„ Охтенская ст.-р. Нова (узкокр.)	1 *
3) Московско-виндаво-рыбинской ж. д.	
Участокъ Москва-Великіе Луки-Крейцбургъ	768
„ Тукумъ-Виндава	104
„ Дно-Сокольники . . .	160
„ Савелино-Красный Холмъ	35
4) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Участокъ Москва - Малоярославецъ - Калуга - Сухиничи -	
Брянскъ	365
„ Охачевка-Колпны (узкокр.)	55
„ Курскъ-Мостъ чрезъ р. Сеймъ	9

*) Открыто временное движеніе.

Версты.

Соединеніе Льгово-Брянск. и Кур.-киев. линій	4
5) Московско-казанской ж. д.	
Участокъ Сызрань-Батраки .	16
„ Симбирскъ-р. Волга . . .	10
6) Московско-ярославско-архангельской ж. д.	
Соединеніе Тейковского подъѣзднаго пути съ Юрьевъ-Польской вѣтвью . .	77
Участокъ Москва-Дмитровъ-Савелово	125
7) Рязанско-уральской ж. д.	
Участокъ Уральскъ-р. Уралъ (узкок.) . . .	7
„ Павелецъ-Михайловъ-Кашира-Москва съ в. на Веневъ	289
„ Данковъ-Смоленскъ съ вѣтвями	521
„ Краснослободскъ-Инжавино .	39
8) Юго-восточныхъ жж. дд.	
Участокъ Понасная-Никитовка (въ двѣ колеи)	43
Участокъ Колпаково-Первозвановка .	32
„ Звърево-Кривомузгинская .	319
9) 1-го общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.	
Участокъ Юрковка-Ямполь (узкок.)	73
„ Рудница - Ольвиополь съ в. къ Бершадскому зав. (узкок.)	188 *
Вѣтвь къ Могиланскому зав. (узкок.) . . .	4
Участокъ Бердичевъ-Яновъ съ вѣтв. (узкок.) .	112
10) Московскаго общ. для сооруж. и эксплуат. подъѣздн. ж.-д. путей.	
Участокъ Рязань-Аграфенина пустошь-Спасъ Клепикъ (узк.)	61 *
„ Спасъ Клепикъ-Тумы (узкок.) .	21 *
11) Общества Либаво-газенпотской ж. д.	
Участокъ Либаво-Газенпотъ (узбок.)	45
12) Общества Орѣховскаго подъѣзднаго пути.	
Участокъ Орѣхово (М.-н. ж. д.)-Ильинскій Погостъ (узбок.)	37 *
13) Стародубскаго подъѣзднаго пути.	
Участокъ Стародубъ-Унеча (узкок.)	33 *
Итого .	4.409

*) Открыто временное движеніе.

В. Второй колее, пристраиваемой на дорогахъ существующихъ:

а) На казенныхъ	452 вер.
б) На частныхъ	369 „

Итого (В) 821 вер.

А именно:

а) На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ:

1) Привислинскихъ ж. д.	Версты.
Участокъ Съдлецъ-Малкинъ	62
2) Рязо-орловской ж. д.	
Участокъ Смоленскъ-Двинскъ .	372
„ Орелъ-Разъѣздъ № 7	9
Спѣжеть-Брянскъ	9
Итого (а)	452

б) На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ:

1) Владикавказской ж. д.	Версты.
Участокъ Екатеринодаръ-Новороссійскъ .	128
2) Московско-кіево-воропежской ж. д.	
Участокъ Курскъ-Постъ на 7-й вер.	6
3) Московско-лрославско-архангельской ж. д.	
Участокъ Сергіево-Александровъ .	37
4) Рязанско-уральской ж. д.	
Участокъ Тамбовъ-Дуровка .	137
„ Вертуновская-Ртищево .	25
„ Маріиновка-Курдюмъ	12
„ Козловъ II-Кочетовка	6
5) Юго-восточныхъ ж.ж. дд.	
Участокъ Грибановка-Борисоглѣбскъ	16
„ Елецъ пас.-Елецъ тов.	2
Итого (б) . . .	369

Сверхъ того, къ концу 1898 г. были въ постройкѣ участки дорогъ В. Кн. Финляндскаго: Або-Жарисъ 107 в. и узкоколейные участки, принадлежащіе частнымъ обществамъ: Фильпула—заводъ Менте 6 в., Кюми—заводъ Кархула 4 вер., Куопіо-Исальмя 80 вер., Ковіюки-Нюкарлебу 11 вер. и Инкеройненъ-Фридрихсгамъ 25 вер.

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ¹⁾.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LIII вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги произвести: а) укладку втораго пути на участкѣ Новороссійскъ-Екатеринодаръ, б) сооруженіе вѣтви отъ ст. Кавказской до ст. Екатеринодаръ, протяженіемъ 127 вер., в) работы по расширенію станцій: Кавказской, Тихорѣцкой, Екатеринодаръ и Новороссійскъ, и г) укладку дополнительныхъ путей на промежуточныхъ станціяхъ, всего на сумму не свыше одиннадцати милліоновъ шестисотъ восьмидесяти девяти тысячъ десяти рублей, съ тѣмъ, чтобы окончательный размѣръ расходовъ на означенныя работы былъ опредѣленъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

2) Разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на сумму, потребную для производства упомянутыхъ въ п. 1 работъ и сооруженій, но не свыше 11.689.010 рублей дѣйствительныхъ, не считая процентовъ за время производства означенныхъ въ п. 1 сооружений, съ тѣмъ, чтобы, предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала, общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій Общества. Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, при чемъ однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ.

¹⁾ По матеріаламъ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Департамента желѣзныхъ дорогъ.

3) Подчинить Общество Владикавказской желѣзной дороги, въ отношеніи сооруженія и эксплуатаціи вѣтви отъ Екатеринодара до станціи Кавказской, постановленіямъ Высочайше утвержденнаго, въ 9 день мая 1893 г., втораго дополненія къ уставу этого Общества, но безъ распространенія на эту вѣтвь постановленія п. 12 этого дополненія (возмѣщеніе Обществу г. Ставрополемъ части издержекъ Общества по сооруженію Ставропольской вѣтви), а равно той части п. 5 того же дополненія къ уставу, въ которой изложены обязательства г. Ставрополя по отчужденію земель, необходимыхъ для сооруженія Ставропольской вѣтви, а равно съ тѣмъ, чтобы Общество Владикавказской желѣзной дороги, до утвержденія расцѣпочныхъ вѣдомостей по разрѣшаемымъ ему работамъ, не имѣло права заготовлять и вывозить матеріалы и производить земляныя работы, и

4) Относительно сооруженія втораго пути отъ Новороссійска до Екатеринодара постановить:

а) Общество производитъ всѣ работы по укладкѣ втораго пути на основаніи подлежащихъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія техническихъ проектовъ и расцѣпочныхъ вѣдомостей.

б) Работы по укладкѣ втораго пути подчиняются надзору управляющаго Владикавказскою желѣзною дорогою, и

в) при сооруженіи втораго пути Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія потребныхъ для работъ недвижимыхъ имуществъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, положено: Строительный капиталъ пристани Владикавказской желѣзной дороги на рѣкѣ Волгѣ, устраиваемой во исполненіе пункта а § 1 Высочайше утвержденнаго, въ 24 день марта 1895 г., третьяго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги, около Колоніи Сарепты, опредѣлить въ размѣрѣ 4.262.370 рублей, считая въ сей суммѣ и расходъ на уплату процентовъ и погашенія за время сооруженія названной пристани и съ отнесеніемъ сего капитала на дополнительный выпускъ облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской желѣзной дороги.

Московско-виндаво-рыбинская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LIII вып. Статистическаго Сборника).

Линія Бологое-Псковъ построена въ силу Высочайше утвержденнаго, въ 4 день іюня 1895 г., перваго дополненія къ уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги. Длина линіи Бологое-Псковъ, считая таковую отъ оси товарной конторы ст. Псковъ II, Псково-рижской жел. дор. до оси пассажирскаго зданія ст. Бологое, Николаевской жел. дор., опредѣлилась въ 334,578 вер. Кромѣ конечныхъ станцій Бологое—Николаевской жел. дор. и Псковъ II, Псково-рижской жел. дор., имѣется шестнадцать промежуточныхъ станцій, изъ которыхъ Старая Русса II кл., Порховъ и Валдай III кл., остальные же IV класса. Независимо сего на каждомъ перегонѣ устроены площадки для разъѣздовъ, съ готовымъ землянымъ полотномъ.

Сверхъ означенныхъ станцій, имѣется у развѣтвленіи линіи при подхождѣ къ ст. Псковъ, на пятой верстѣ телеграфный постъ Березки; отъ этого поста начинается соединительная вѣтвь къ ст. Псковъ, С.-Петербургско-варшавской жел. дор. и вѣтвь, переходящая путепроводомъ надъ этой дорогой и направляющаяся къ ст. Псковъ Псково-рижской жел. дор.

Ширина полосы отчужденной подъ линію земли не менѣе 20 саж., при чемъ земляное полотно, за исключеніемъ участковъ подъ станціи и разъѣзды, устроено для одного пути и имѣетъ 2,6 саж. въ насыпяхъ и выемкахъ.

Среднее количество земляныхъ работъ на версту главнаго пути составляетъ около 1.650 куб. саж.

На линіи имѣется 223 искусственныхъ сооруженій, а именно: мостовъ, отверстіемъ въ 1 саж.—100; отверстіемъ отъ 2 до 10 саж.—84; отверстіемъ свыше 10 саж.—13 и каменныхъ трубъ—26.

Путь уложенъ стальными рельсами, вѣсомъ 22¹/₂ фунта въ погонн. футѣ, на шпалахъ сосноваго и еловаго лѣса.

Вдоль линіи выстроено 21 казарма, 25 полуказармъ, 27 сторожевыхъ будокъ и 44 колодца при означенныхъ постройкахъ. Переѣздовъ построено 275, изъ коихъ 44 охраняемыхъ и 231 неохраняемыхъ.

Телеграфъ устроенъ въ два провода съ соотвѣтствующимъ количествомъ станціонныхъ аппаратовъ; кромѣ телеграфа устроено по всей линіи телефонное сообщеніе.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LII вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 31 января 1898 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

Разрѣшить Обществу Московско-казанской желѣзной дороги производство работъ и поставокъ по увеличенію провозоспособности и улучшенію означенной дороги на сумму 10.710.00 рублей, согласно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, и разрѣшенія Обществу обратить на покрытіе части сего расхода 120.000 рублей, предназначенныя въ дополнительномъ облигаціонномъ капиталѣ, Высочайше разрѣшенномъ 12 мая 1896 г., на устройство сортировочной станціи Вышгородѣ, а для покрытія остальной части расхода сдѣлать новый выпускъ облигацій на сумму 10.590.000 рублей дѣйствительныхъ на условіяхъ, какія будутъ утверждены Министромъ Финансовъ.

II. Высочайшимъ повелѣніемъ 8 мая 1898 года разрѣшено Обществу Московско-казанской желѣзной дороги устроить соединительныя вѣтви отъ сооружаемой Сызрано - рузаевской желѣзной дороги и до ст. Батраки, Самаро-златоустовской желѣзной дороги съ отвѣтвленіемъ до соименной станціи Сызрано - вяземской желѣзной дороги, а также особую передаточную станцію въ Батракахъ съ тѣмъ, чтобы вѣтви эти и станціи были включены въ составъ предпріятія Сызрано - рузаевской линіи, чтобы онѣ были выстроены въ счетъ капитала, разрѣшеннаго Высочайше утвержденнымъ 12 мая 1896 года дополненіемъ къ уставу Общества Московско-казанской желѣзной дороги и чтобы эксплуатація ихъ была подчинена всѣмъ постановленіямъ указаннаго дополненія къ уставу.

III. Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено утвердить дополненіе къ уставу Общества Московско - казанской желѣзной дороги, на основаніи коего оно обязуется:

1) Построить своимъ распоряженіемъ ширококолейную желѣзнодорожную линію въ одинъ путь отъ ст. Ромоданово, Московско - казанской желѣзной дороги, на города Лукояновъ и Арзамасъ, въ направленіи къ г. Нижнему Новгороду, съ тѣмъ, чтобы вопросъ о подходѣ Ромодановской линіи

къ г. Нижнему, или же къ станціи Нижній Новгородъ, Московско-нижегородской желѣзной дороги, а равно, о выборѣ мѣста для перехода желѣзной дороги черезъ р. Оку и о сооруженіи въ семь мѣстѣ желѣзнодорожнаго моста и соотвѣтственно сему о предѣльной строительной стоимости упоминаемыхъ въ настоящемъ дополненіи линій, подлежали разрѣшенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта по разсмотрѣніи представленія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ о результатахъ дополнительныхъ по сему предмету изысканій, имѣющихъ быть произведенными Обществомъ Московско - казанской желѣзной дороги, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія;

2) Построить подъѣздовой желѣзнодорожный путь отъ станціи Земетчино. Сызрано-виземской желѣзной дороги, до соединенія его съ Московско-казанскою желѣзною дорогою близъ станціи Кустаревка, протяженіемъ, согласно произведеннымъ изысканіямъ, около 94 верстѣ, и

3) снабдить упомянутыя дороги подвижнымъ составомъ въ количествѣ, соотвѣтствующемъ первоначальнымъ потребностямъ движенія, и производить эксплуатацію указанныхъ дорогъ.

Для сооруженія Нижегородско - ромодановской линіи устанавливаются слѣдующія условія:

а) предѣльные уклоны не должны превышать 0,008, при чемъ такыя же уклоны могутъ совпадать съ радіусомъ кривыхъ не менѣе 300 саж.; въ исключительныхъ случаяхъ допускается совпаденіе уклоновъ въ 0,008 съ радіусомъ въ 250 саж.; б) разстояніе между станціями не должно быть болѣе 30 верстѣ, при чемъ между ними должны быть устроены площадки для сооруженія въ будущемъ разъѣздовъ, съ расчетомъ на пропускъ 15 паръ поѣздовъ въ сутки; в) для такого же числа паръ поѣздовъ должно быть рассчитано водоснабженіе; г) рельсы допускаются типа 20 фунтовъ въ погонномъ футѣ.

На линіи отъ Земетчина на Кустаревку дозволяются уклоны въ 0,01 съ радіусомъ закругленія въ 250 саж., а въ остальномъ допускаются облегченныя условія соотвѣтственно мѣстному характеру линіи.

Сооруженіе и эксплуатацію упомянутыхъ линій Общество производитъ на точномъ основаніи своего устава и дополнительныхъ къ оному статей, Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 года и 12 мая 1896 года, со слѣдующими дополненіями и измѣненіями:

1) Срокъ на сооруженіе линій назпачается пятилѣтній со дня воспо-слѣдованія Высочайшаго соизволенія на предоставленіе сооруженія и эксплуатаціи ихъ обществу.

2) Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ по сооруженію упомянутыхъ въ п. 1 линіи и вѣтви ранѣе утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, но до утвержденія расцѣпныхъ вѣдомостей и исполнительнаго проекта каждой изъ упомянутыхъ въ ст. 1 линій Общество имѣетъ право заготовлять и вывозить строительный матеріалъ.

Строительный капиталъ разрѣшаемыхъ нынѣ работъ и поставокъ (часть линіи Нижній Новгородъ-Ромоданово, — отъ Ромоданова до Арзамаса, — и подъѣздной путь Земетчино - Кустаревка), со включеніемъ расходовъ на производство предварительныхъ изысканій въ 35.500 рублей, не долженъ превышать суммы 10.371.600 рублей дѣйствительныхъ, не считая процентовъ на капиталъ за время производства работъ, расходовъ по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ. Для покрытія указанныхъ расходовъ Обществу Московско-казанской желѣзной дороги предоставляется реализовать своимъ распоряженіемъ, частями, гарантированный Правительствомъ облигаціонный заемъ въ рубляхъ (1 рубль равняется $\frac{1}{15}$ имперіала), съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма займа, сроки реализации и условія выпуска, а равно форма облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ. Интересы и погашеніе сего займа обезпечиваются всѣми доходами Общества вслѣдъ за выпущенными ранѣе сего облигаціями Общества.

Московско-кіево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. ЛШ вып. Статистическаго Сборника).

І. Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: 1) Строительные капиталы, считая въ нихъ и проценты за время сооруженія, опредѣлять въ размѣрахъ: а) ширококолейной линіи отъ Москвы до Брянска 22.974.616 руб., б) ширококолейной линіи Мармыш-Верховье, съ перестройкой Ливенской узкоколейной желѣзной дороги въ ширококолейную 5.486.784 руб., в) узкоколейной линіи отъ ст. Пирятинъ до пристани Красной на р. Днѣпрѣ 2.272.453 р. 23 к. 2) Включить въ составъ предпріятія Общества Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги вѣтвь Льгово-брянской

линіи, имѣющую соединить въ Брянскѣ станціи Льгово-брянской и Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ, подчинивъ упомянутое Общество, въ отношеніи сооруженія и эксплуатаціи этой вѣтви, всѣмъ постановленіямъ Высочайше утвержденнаго въ 7 день іюня 1895 года третьяго дополненія къ уставу Общества Кіево-воронежской желѣзной дороги, и 3) разрѣшить временно позанымствовать изъ строительнаго капитала предпріятій, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ третьемъ дополненіи къ уставу Общества Кіево-воронежской желѣзной дороги, сумму, потребную для сооруженія упомянутой въ пунктѣ 2 вѣтви, предоставивъ Министру Путей Сообщенія опредѣлить окончательную строительную стоимость этой вѣтви на основаніи раздѣлочной вѣдомости, подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ, съ тѣмъ, чтобы стоимость вѣтви, не считая процентовъ за время ея сооруженія, не превышала 220.000 рублей.

II. Высочайше утвержденнымъ 21 ноября 1897 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги отнести на кредитъ 2.925.000 р., включенный въ составъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества выпуска 1895 г., расходъ 873.018 р. на приобрѣтеніе 15-ти ширококолейныхъ и 14-ти узкоколейныхъ паровозовъ съ запасными частями и часть расхода по постройкѣ домовъ управленія дороги въ Курскѣ въ томъ размѣрѣ, въ которомъ это представится возможнымъ по состоянію означеннаго кредита, за отнесеніемъ на оный прочихъ предположенныхъ въ счетъ его расходовъ, но не свыше 350.000 руб.

Московско-ярославско-архангельская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. IШ вып. Статистическаго Сборника).

Сооруженіе Вологодско-архангельской линіи производилось на основаніи Высочайше утвержденнаго 11 іюня 1894 года шестаго дополненія къ уставу Общества Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги.

Строительная длина линіи Вологда-Архангельскъ составляетъ 594 вер. 411 саж.

Линія начинается у ст. Вологда въ разстояніи 325 саж. не доходя центра стараго пассажирскаго зданія и, огибая г. Вологду съ южной и

западной его сторонѣ, направляется на сѣверъ, пересѣкая на 8 верстѣ рѣку Вологду; пройдя вблизи Прилукаго монастыря, слѣдуетъ далѣе на сѣверо-востокъ до ст. Сухона, гдѣ на 33 верстѣ пересѣкаетъ рѣку того-же наименованія. До Сухоны линія проходитъ по ровной безлѣсной мѣстности, далѣе же вступаетъ въ область лѣсовъ и болотъ. Отъ ст. Марженга линія идетъ на сѣверъ до Архангельска, придерживаясь приблизительно направленія 10-го меридіана, считая отъ Петербурга; на 88 верстѣ пересѣкаетъ рѣку Кубину, на 211 верстѣ рѣку Копошу, на 241 вер. рѣку Вондышъ и на 262 вер. рѣку Нялдому. Отъ рѣки Нялдомы линія идетъ почти сплошнымъ подъемомъ съ незначительными спусками до 295 версты, достигая здѣсь высшей отмѣтки всей линіи 112,8 саж. надъ уровнемъ моря. На 279 верстѣ расположена ст. Нялдома съ кореннымъ депо. Далѣе линія идетъ по весьма пересѣченной мѣстности и, проходя между рядомъ озеръ, спускается въ долину Мошинскихъ болотъ, которыя простираются отъ 327 до 354 вер., причемъ на 341 вер. пересѣкаетъ рѣку Мошу и на 350 вер. рѣку Лепшу. Отъ ст. Лепша, находящейся на 353 вер., линія поднимается къ ст. Плосецкая, переходя изъ бассейна р. Онеги въ бассейнъ р. Сѣв.-Двины, пересѣкаетъ на 422 вер. р. Емцу, на 476 вер. рѣку Ваймугу и на 474 вер. подходит къ ст. Обозерской. Далѣе отъ ст. Тундра линія вступаетъ въ область моховыхъ болотъ, направляется къ ст. Исакогорка и, пройдя на 588 верстѣ рукавъ Сѣв.-Двины, идетъ на протяженіи 8 верстѣ затопляемою вѣтвью по Глуховскому острову до ст. Архангельскъ Пристань, расположенной на лѣвомъ берегу рѣки Сѣв.-Двины противъ г. Архангельска. Къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ устроены вѣтви, изъ коихъ первая длиною 1 вер. 290 саж. и вторая 3 вер. 279 саж.

На линіи устроено 19 станцій и 2 остановочныхъ пункта, причемъ наибольшее разстояніе между станціями составляетъ 42,7 вер.

Пропускная способность дороги рассчитана на три пары сквозныхъ поѣздовъ на участкѣ отъ Кубина до Архангельска и на четыре пары сквозныхъ поѣздовъ на участкѣ Вологда-Кубино.

Площадь отчужденной подъ дорогу земли составляетъ 7.278 десятинъ 446 кв. саж., въ томъ числѣ 2.562 дес. платной и 4.716 десятинъ казенной.

Земляное полотно, построено для одного пути, шириною въ 2 саж. въ насыпяхъ и 1,85 саж. въ выемкахъ.

Искусственныхъ сооружений на линіи имѣется нижеслѣдующее количество: деревянныхъ мостовъ отверстіемъ до 1 саж.—4, отъ 1 саж. до 10 саж.—257, свыше 10 саж.—17; деревянныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ, отверстіемъ отъ 2 до 7 саж.—4; желѣзныхъ мостовъ, отверстіемъ въ

6 и 9 саж.—2; отверстіемъ отъ 10 до 20 саж.—7, отъ 20 до 50 саж.—8 и каменныхъ трубъ отверстіемъ до 1 саж.—6.

Путь уложенъ стальными рельсами типа 13,73 фунта въ погонномъ футѣ, изготовленными на заводахъ: Бринскомъ, Южно-Дѣпровскомъ и Новороссійскомъ; ближайшіе же 100 верстъ отъ Архангельска уложены англійскими рельсами. Ширина рельсовой колеи составляетъ 0,5 саж.

Для помѣщенія дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ рабочихъ артелей и переѣздной стражи, построено 30 казармъ, 61 полуказарма и 4 сторожевыхъ дома. Пассажирскихъ зданій построено 19, изъ нихъ одно каменное II класса на ст. Вологда, одно III класса деревянное со средною каменною частью на ст. Исакогорка, остальные же III и IV класса, деревянные.

Стоимость сооруженія линіи Вологда-Архангельскъ, согласно разцѣпной вѣдомости, опредѣлена въ общей суммѣ 19.000.000 руб.

Первое Общество подъѣздныхъ путей.

(Продолженіе. См. LIII вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 1 іюля 1898 года положеніемъ Соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплуатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Феллинъ, Перновскаго пути до г. Ревеля, съ вѣтвью на Вейсенштейнъ, общимъ протяженіемъ до 158 верстъ, на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились 12 мая 1896 года Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплуатаціи Ямпольскаго и Бершадо-устыпскаго подъѣздныхъ путей, съ послѣдовавшимъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 21 февраля 1897 года положенія Комитета Министровъ, измѣненіемъ сихъ условій относительно образованія строительнаго капитала сихъ путей и съ тѣмъ, что въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ по открытіи движенія по всему протяженію пути съ вѣтвью на Вейсенштейнъ Обществу по истеченію каждаго года 1 января послѣдующаго года отпускаются изъ средствъ Государственнаго Казначейства для причисленія къ доходамъ Общества безпроцентныя ссуды въ слѣдующихъ размѣрахъ: въ 1-й годъ — 30.000 руб., во 2-й—27.000 руб., въ 3-й—24.000 руб., въ 4-й—21.000 р., въ 5-й—18.000 р., въ 6-й—15.000 р., въ 7-й—12.000 р., въ 8-й—9.000 р., въ 9-й—6.000 р. и въ 10-й—3.000 р.

Означенныя ссуды зачисляются долгомъ Общества Правительству и погашаются Обществомъ безъ начисленія процентовъ по истеченіи первыхъ 12 лѣтъ по открытіи движенія по всему протяженію Феллинъ-ревельскаго пути съ вѣтвью на Вейсенштейнъ выпускомъ для сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

II. Высочайше утвержденнымъ 21 ноября 1897 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплуатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Свѣнцянъ С.-Петербургско-варшавской желѣзной дороги, до ст. Поневѣжъ, Либаво-роменской желѣзной дороги съ вѣтвью на Вилькоміръ, общимъ протяженіемъ до 174 верстъ и стоимостью до 2.784.000 р., не считая $\frac{1}{100}$ за время производства работъ и расходовъ по реализаціи строительнаго капитала, на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились въ 27 день іюня 1894 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплуатаціи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, и съ тѣмъ, что: а) сооруженіе означенной линіи должно быть окончено не позже 1 января 1902 года, и б) плата за перевозку душевно-больныхъ по Свѣнцянскому подъѣзднему пути и по проектируемой Свѣнцянско-поневижской линіи въ обыкновенныхъ пассажирскихъ и арестантскихъ вагонахъ, въ случаѣ учрежденія около м. Глубокаго, Дисненскаго уѣзда, центральной лечебницы для душевно-больныхъ, не должна превышать платы за провозъ арестантовъ.

Пермь-тюменская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LIII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 16 іюля 1898 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ Лысьвенскаго желѣзодѣлательнаго завода до ст. Лысьва Пермь-тюменской желѣзной дороги, протяженіемъ около 20 верстъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

Постройка Лысьвенскаго подъѣзднаго пути производится распоряженіемъ и на средства владѣльца Лысьвенскаго завода графа Шувалова на основаніи и за сумму утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣ-

ночной вѣдомости, причемъ графу Шувалову отпускаются изъ запасовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ старые рельсы безвозмездно. Постройка пути производится по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. Сооруженіе означеннаго подъѣзднаго пути можетъ быть произведено непосредственнымъ распоряженіемъ управленія Пермь-тюменской желѣзной дороги, если о семъ состоится между Управленіемъ казенныхъ дорогъ и графомъ Шуваловымъ соглашеніе. Въ послѣднемъ случаѣ графъ Шуваловъ обязывается внести въ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ всю стоимость постройки пути, какъ она будетъ опредѣлена по имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣпной вѣдомости. Лысьвенской подъѣздной путь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ послѣдней Управленіемъ Пермь-тюменской желѣзной дороги подъ названіемъ Лысьвенской вѣтви.

Опредѣленная по разцѣпной вѣдомости стоимость Лысьвенской вѣтви возмѣщается названному лицу, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за провозъ грузовъ малой скорости отправляемыхъ съ вѣтви.

Подъѣздные узкоколейные пути къ Закавказской желѣзной дорогѣ.

Высочайше утвержденнымъ 28 апрѣля 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено разрѣшить устройство и эксплуатацію узкоколейныхъ подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ путей общаго пользованія, общимъ протяженіемъ около 40 верстъ: а) отъ м. Цирквали, Шаропанскаго уѣзда, Кутапской губ., до ст. Чіатуры, Чіатурской вѣтви Закавказской желѣзной дороги, протяженіемъ 7 верстъ, б) отъ м. Перевяси черезъ Шукруты и Итхвиси до ст. Чіатуры, протяженіемъ около 15 верстъ, и отъ м. Переви черезъ м. Чала до с. Сачхери, протяженіемъ 18 верстъ.

Означенные пути сооружаются на частныя средства землевладѣльца Кутапской губерніи, князя Георгія Давидовича Церетели, безъ пособій и льготъ отъ Правительства, но съ присвоеніемъ предпріятію права обязательнаго отчужденія земель и имуществъ.

Подъѣздные пути Перевиси-Чіатуры и Цирквали-Чіатуры должны быть отстроены и открыты для движенія не позже трехъ лѣтъ со дня утвержденія всѣхъ техническихъ проектовъ. Подъѣздной путь Переви-Сачхери долженъ быть оконченъ сооруженіемъ ко времени осуществленія въ будущемъ линіи Чіатуры-Сачхери. Указанные сроки могутъ быть продолжены съ Высочайшаго по то разрѣшенія, въ случаѣ войны, наводненій и другихъ общественныхъ бѣдствій, обусловившихъ остановку въ дѣйствіяхъ предпринимателя.

Предприниматель владѣетъ и пользуется доходами сооруженной имъ дороги въ теченіи восьмидесяти одного года и по истеченіи этого срока путь, съ подвижнымъ составомъ и всѣми его принадлежностями, поступаетъ бесплатно въ собственность Правительства.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сихъ условій, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить поименованные выше подъѣздные пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемого, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію, въ установленномъ порядкѣ.

Рязанско-уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LIII вып. Статистическаго Сборника).

I. Сооруженіе Раненбургъ-Павелецкой линіи съ вѣтвью на Астапово произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 4-й день іюня 1895 года Положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи. Строительная длина линіи Раненбургъ-Павелецъ, считая между входною стрѣлкою ст. Раненбургъ, Рязанско-уральской желѣзной дороги и концомъ тупиковаго пути на ст. Павелецъ, Сызрано-виземской желѣзной дороги, составляетъ 79 вер. 220 саж. и вѣтви Астапово-Конюшки—27 вер. 286 саж.

Кромѣ станцій Павелецъ Сызрано-виземской желѣзной дороги и станцій Раненбургъ и Астапово имѣются слѣдующія станціи Конюшки и Павелецъ IV класса и Милославская V класса; между станціями имѣются площадки для будущихъ развѣздовъ. Длина наибольшаго порегона между станціями Астапово-Конюшки составляетъ 28,32 версты, а между площадками для развѣзда Урусова и ст. Милославская 14,123 версты.

Земляное полотно устроено для одного пути шириною не менѣе 2,4 саж. въ настилахъ и 2,2 саж. въ выемкахъ. Путь на линіи уложенъ рельсами вѣсомъ 22 $\frac{1}{2}$ фунта въ погонномъ футѣ, а на вѣтви вѣсомъ 18 фунтовъ въ пог. футѣ.

Вдоль линіи устроенъ телеграфъ въ два провода, телефонное же сообщеніе устроено на станціяхъ между водоемными и водоподъемными зданіями.

Движеніе по линіи и вѣтви открыто 5 января 1898 года.

II. Высочайше утвержденнымъ 16 іюня 1898 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги.

1) Одновременно съ постройкою желѣзнодорожной линіи отъ ст. Павелецъ до Москвы уложить на участкѣ этой линіи отъ г. Каширы до г. Москвы второй путь, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи и времени окончанія второго пути Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги было подчинено условіямъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденномъ въ 21 день мая 1897 г. положеніи Соединеннаго Присутствія, и

2) Увеличить облигаціонный капиталъ сего Общества на сумму, потребную по имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣпной вѣдомости устройства означеннаго второго пути, но не свыше 2.608.722 руб., не считая процентовъ и погашеній за время постройки и расходовъ по реализаціи, на условіяхъ, указанныхъ въ томъ же Высочайше утвержденномъ въ 21 день мая 1897 года положеніи Соединеннаго Присутствія.

Самаро-златоустовская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XXXVII вып. Статистическаго Сборника).

Линія отъ Кротовки до Сергіевска сооружена на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 17 день іюня 1895 года мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Линія начинается у ст. Кротовка Самаро-златоустовской желѣзной дороги, отдѣляясь отъ нея влѣво къ сѣверо-западу; перейдя на 6-й верстѣ рѣку Кинель, проходитъ западнѣе села Тимашево до станціи Тимашево; отсюда до свеклосахарно-рафинаднаго Тимашевского завода Удѣльнаго вѣдомства устроена вѣтка въ три рельса для широкой и узкой колеи. Вѣтка эта устроена на средства Удѣльнаго вѣдомства.

Отъ Кротовки до Тимашева проложены три рельса. Отъ Тимашева до Сергіевска идетъ только узкая колея въ 1 метръ шириною; линія продолжается на сѣверо-западъ и поднимается на водораздѣль рр. Кинеля и Сарбала, достигая у Удѣльнаго хутора высшей точки водораздѣла; за хуторомъ линія спускается вдоль Гришавина оврага въ долину р. Сарбала, которую проходитъ деревяннымъ мостомъ; далѣе линія поворачиваетъ на востокъ и все время идетъ долиною р. Сарбала параллельно рѣкѣ до 30 версты, на которой расположена ст. Александровка. За этой станціей мѣстность переходитъ въ холмистую и изрѣзанную оврагами, рѣка Сарбала уклоняется вправо, линія же дѣлаетъ петлю продолжая подниматься по долинѣ рѣки, а близъ хутора Аржанова поворачиваетъ влѣво, на западъ до 36 версты, затѣмъ отъ водораздѣла рѣкъ Сарбала и Козловки спускается по долинѣ р. Безы до села Кабанова, гдѣ устроена станція Кабаново. Далѣе линія пересѣкаетъ ручей Острогъ, а на 59 верстѣ рѣку Елховку и направляется прямо на сѣверъ долиною рѣки Козловки и рѣки Сургутъ, на 68 верстѣ пересѣкаетъ рѣки Конышовку и Чесноковку. На 78 верстѣ устроена остановка Сѣрныя Воды, за которой линія отклоняется влѣво и подходитъ къ конечной станціи Сергіевскъ.

Дѣйствительная строительная длина главной линіи, считая отъ оси пассажирскаго зданія на ст. Кротовка, Самаро-златоустовской желѣзной дороги, до оси ст. Сергіевскъ составляетъ 80,5 верстѣ. Наименьшій радіусъ кривизны въ 75 саж. примѣненъ лишь при пересѣченіи рѣки Козловки на уклонѣ 0,015 на протяженіи 130,31 саж. и на подъемѣ 0,002 на разстояніи 143,40 саж. Наибольшій уклонъ въ 0,015 примѣненъ на переходахъ черезъ водораздѣлы.

Общее количество отчужденной подъ дорогу земли составляетъ около 250 десятинъ.

Полотно дороги устроено подъ одинъ путь, шириною отъ Кротовки до Тимашева 2,6 и отъ Тимашева до Сергіевска шириною 1,5, причемъ у мостовъ на протяженіи не менѣе 5 саж. съ обоихъ концовъ моста полотно устроено до 1,70 саж.

На линіи имѣется нижеслѣдующее количество искусственныхъ сооружений

Каменныхъ трубъ, отверстіемъ въ 0,75 с. и въ 1 саж. — двѣ, мостовъ деревянныхъ, отверстіемъ отъ 1 саж. до 4,5 саж. — 13; отверстіемъ отъ 5 саж. до 27 саж. — 10; и одинъ деревянный мостъ отверстіемъ въ 103,5 саж.; каменныхъ мостовъ, отверстіемъ отъ 1 саж. до 6 с. — 19 штукъ. Всего 45 искусственныхъ сооружений, сумма отверстій коихъ составляетъ 284,25 пог. саж., слѣдовательно, на версту дороги приходится для широкой колеи 18,00 пог. саж. отверстія — для узкой колеи 2,21 пог. с.

На линіи имѣются рельсы двухъ типовъ, а именно: 20 фунт. рельсы уложены отъ Кротовки до Тимашева для смѣшанной колес и въ карьерахъ, а весь путь отъ Тимашева до Сергіевска уложенъ рельсами типа 8,32 фун. въ погон. футъ.

Для помѣщенія дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ рабочихъ артелей, путевыхъ и переѣздныхъ сторожей построено 4 казармы, площадью каждая въ 17,25 кв. саж. и 9 полуказармъ, площадью каждая въ 10 кв. саж. Всѣ линейныя постройки деревянныя на деревянныхъ же стульяхъ; покрыты тесомъ и частью обшиты досками.

Пассажирскихъ зданій построено 4; на ст. Тимашево, Кабаново и Александра IV класса общей площадью 52,68 кв. с. и на ст. Сергіевскъ III кл. площадью 30,97 кв. саж.

Пассажирскія зданія деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ и кирпичномъ цоколѣ, крытыя желѣзомъ.

Стоимость сооруженія линіи Кротовка-Сергіевскъ согласно Высочайше утвержденнаго 17 іюня 1895 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, опредѣлена въ суммѣ 1.423.000 руб., что составляло безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава 845.926 руб., рельсы же и скрѣпленія 577.074 р., при общемъ протяженіи 80,5 вер.

Юго-восточныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. LIII вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 31 января 1898 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1) разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ построить желѣзнодорожную линію отъ 135 версты Дебальцево-Звѣревскаго участка черезъ ст. Лихую Козлово-воронежско-ростовской линіи до ст. Кривомузинскаго Волго - донской вѣтви, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту съ устройствомъ шоссе отъ станицы Нижне Чирской до ст. Чиръ означенной линіи и съ тѣмъ, по первыхъ, чтобы въ отношенія постройки и эксплуатаціи упомянутой линіи Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчинено было постановленіямъ Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1893 г. устава Общества, и

во-вторыхъ, чтобы Общество приступило къ работамъ по сооруженію означенной линіи лишь по полученіи разрѣшенія Министра Путей Сообщенія и послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ томъ случаѣ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужнымъ для начала работъ по сооруженію линіи суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація-же необходимаго для осуществленія сего сооруженія капитала обезпечена и 2) разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на сумму, потребную для сооруженія помянутой выше желѣзнодорожной линіи, по не свыше 18.072.067 р. 33 коп. дѣйствительныхъ, не считая процентовъ за время сооруженія линіи и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій, а равно формы облигацій Общества. Означенныя облигаціи въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, при чемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по нимъ облигаціямъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 7 апрѣля 1898 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: Разхѣръ строительной стоимости Балашово-харьковской линіи, съ вѣтвью на слободу Калачъ, согласно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія исполнительнымъ разчѣпочнымъ вѣдомостямъ, опредѣлять въ окончательной суммѣ тридцати восьми милліоновъ ста тридцати четырехъ тысячъ трехсотъ двадцати одного рубля, кромѣ расходовъ по уплатѣ процентовъ и погашенія на строительный капиталъ до открытія движенія по означенной линіи и вѣтви.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ къ концу 1897 года.

Объясненія:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ ж. д. данныя по графамъ 7—27 и 32 составлены по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1897 г. и представляютъ основныя капиталы реализованные (гр. 7—27) и перереализованные (гр. 32).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ ж. д. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій Обществъ ж. д. и проверены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ и Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, а также по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1897 г., причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 16, 22 и 26) основаны на донесеніяхъ Правленій ж. д. дорогъ.

4) Цифры по гр. 23, поставленные въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій, входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ дѣйствительныя суммы, недоанныя по этимъ облигаціямъ Правительствомъ Обществамъ ж. д. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1897 г. По этимъ недоаннымъ суммамъ желѣзнодорожныя Общества не уплачиваютъ Правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство ж. д. (гр. 35—37).

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ ж. д. дорогамъ (гр. 32), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1897 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій ж. д. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго Контроля, не взяты тѣ, которыя значатся подъ заголовками: „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“. Свѣдѣнія о строительныхъ ссудахъ, взятыхъ исключительно на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля, отмѣчены звѣздочкой (*).

6) По частнымъ ж. д. свѣдѣнія по графамъ 33, 34 и 38—41 доставлены Правленіями ж. д. дорогъ и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

7) Даныя по графамъ 36 и 37 вычислены въ Статистическомъ Отдѣлѣ, причемъ 1 р. 50 к. кредитныхъ приняты за 1 руб. металлическій (согласно принятому Государственнымъ Контролемъ среднему курсу за 1897 годъ).

8) Свѣдѣнія о долгахъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 42—47) заимствованы изъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1897 годъ. Даныя по начету въ (гр. 43, 45 и 47) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

9) Жирныя цифры 000 означаютъ металлические рубли, а обыкновенныя 000 — кредитные рубли.

10) Точками (. . .) выражено отсутствіе свѣдѣній.

11) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ ж. д. (по гр. 3), показанныхъ въ выпискахъ внизу страницъ.

[illegible]

1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1	
№ ж. д. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	О с н о в н ы е н а п и т а л ы					(п е р в о н а ч а л ь н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е).									№ ж. д. дорогъ по порядку.
		В Ъ О Б Л И					Г А Ц І Я Х Ъ.									
		Р е а л и з о в а н н ы х ъ с а м и м и					о б щ е с т в а м и.			Р е а л и з о в а н н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ (к о н с о л и д и р о в а н н ы х ъ).				И Т О Г О л ь о б л я г а ц і я х ъ н а н о м и н а л ь н у ю с у м м у (гр. 15+19+23).		
		Г а р а н т и р о в а н н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ.				Н е г а р а н т и	р о в а н н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ.			В о о б щ е п а н о м и н а л ь н у ю с у м м у.						
		В о о б щ е п а н о м и н а л ь н у ю с у м м у.	П о т е р я п о р е а л и з а ц і и и у в е л и ч е н і ю к а п и т а л а в ѣ д ѣ д ѣ т в і ю к о н в е р с і и (п о гр. 15).	М а к с и м у м ъ е ж е г о д н о й у п л а т ы п р а в и т е л ь с т в о м ъ п о г а р а н т і и (п о гр. 15).	П о г а ш е н о к ъ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а о т ъ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о гр. 15).		В о о б щ е п а н о м и н а л ь н у ю с у м м у.	П о т е р я п о р е а л и з а ц і и и у в е л и ч е н і ю к а п и т а л а в ѣ д ѣ д ѣ т в і ю к о н в е р с і и (п о гр. 19).	Е ж е г о д н а я у п л а т а % и п о г а ш е н і я.	П о г а ш е н о к ъ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а , о т ъ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о гр. 19).	В о о б щ е п а н о м и н а л ь н у ю с у м м у.	П о т е р я п о р е а л и з а ц і и и у в е л и ч е н і ю к а п и т а л а в ѣ д ѣ д ѣ т в і ю к о н в е р с і и (п о гр. 23).	Е ж е г о д н а я у п л а т а п р а в и т е л ь с т в о м ъ % и п о г а ш е н і я (п о гр. 23).		П о г а ш е н о к ъ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а , о т ъ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о гр. 23).	
		Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.	Р У Б Л.		
	Дороги общаго пользова- нія, открытыя для пра- вильнаго движенія.															
	А. Дороги общаго значенія.															
	І. Эксплоатируемая назною.															
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	12.472.696,75 ¹⁾ (25.725.335	1.903.816,24 ²⁾ 39.033,60 ⁵⁾	510.599,02 1.159.389,31		12.472.696,75 25.725.335	1	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	2.533.200 ⁵⁾	630.032,85	106.884,27		2.533.200	2	
3	Варшаво-тереспольская	—	—	—	—	—	—	—	—	5.112.345,80 ⁵⁾ (14.804.496 ⁷⁾	443.724,60 ⁶⁾ 580.735 638.600	190.388,87 674.236,80		5.112.345,80 14.804.496	3	
4	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	58.130.588,05 ⁷⁾ (7.908.310,96	9.739.110 621.604 ⁸⁾	2.489.040,40 352.258,80		58.130.588,05 7.908.310,96	4	
5	Закавказская (38 в. узкоб.)	—	—	—	—	—	—	—	—	85.749.526,15	31.262.281,43 ⁸⁾	3.202.497		85.749.526,15	5	
6	Курско-хар.-севаст. (30 в. узкоб.)	—	—	—	—	—	—	—	—	94.213.589,82 ⁸⁾ (31.950.664,82	16.658.390 2.575.720	4.019.369,85 1.443.354,47		94.213.589,82 31.950.664,82	6	
7	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-пу) }	—	—	—	—	—	—	—	—	59.818.500 ⁹⁾ (4.554.700	14.797.389,84 ⁹⁾ —	2.543.986,62 187.918,45		59.818.500 4.554.700	7а 7б	
8	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	60.184.860 ¹²⁾ (15.183.600 ¹¹⁾)	12.348.890,76 ¹²⁾ 290.865	2.723.106,59 688.303,66		60.184.860 15.183.600	8	
9	Моск.-курск., { а) Моск.-курская Моск.-нижег. { б) Моск. - нижегор. и Муромская. { сѣ Муромскою }	—	—	—	—	—	—	—	—	101.590.810,87 ¹⁵⁾ (54.327.880,07	17.510.989,16 ¹⁵⁾ 3.866.026	4.302.084,87 2.444.754,60		101.590.810,87 54.327.880,07	9а 9б	
10	Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	165.096.900 ¹⁵⁾ (9.313.089	64.057.562,43 ¹⁵⁾ 773.808,93	6.567.470,04 456.994,91		165.096.900 9.313.089	10	
11	Полѣвскія . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	11	
12	Привислинская	—	—	—	—	—	—	—	—	21.390.400 ¹⁵⁾ (8.241.377	2.337.252 458.001,84	917.573,46 338.745,83		21.390.400 8.241.377	12	
13	Риго-орловская (сѣ Риго-тулум.)	—	—	—	—	—	—	—	—	82.010.699,16 ¹⁶⁾ (15.947.815,93	11.146.353,20 ¹⁶⁾ 1.423.469,93	3.424.405,72 734.935,20		82.010.699,16 15.947.815,93	13	

1	2	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основныя капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныя капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27). РУБЛИ.	Въ числѣ основныя капиталовъ на номинальную сумму зачисляется сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вследствие конверсіи. (гр. 8+12+16+20+24). РУБЛИ.	Размѣръ установленныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+25. РУБЛИ.	Изъ числа основныя капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26). РУБЛИ.	Сверхъ того затрчено на устройство ж.ж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями). Выдано правительственныхъ строительныхъ ссудъ вообще, за исключеніемъ перечисленныя въ основныя капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями. а) номинальная сумма. б) % и погашеніе причитающіяся за 1897 г. РУБЛИ. РУБЛИ.	Отнесено на эксплуатационныя расходы дороги. РУБЛИ.	Изъ запасного, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дорогъ. РУБЛИ.	Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ. На номинальную сумму (гр. 28+32а+33+34), безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23. РУБЛИ.	Тоже безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вследствие конверсіи (гр. 35—гр. 29). Въ металлическихъ рубляхъ. РУБЛИ.	На версту длины дороги (гр. 36:3). РУБЛИ.	№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.											
	А. Дороги общаго значенія.											
	1. Эксплуатируемая казною.											
1	Балтійская и Псково-рижская	12.472.696,75 25.725.335	1.903.816,24 9.876.943,00	510.599,02 1.159.389,31	105.264,62 16.403.098,31	4.736,01 738.139,42	—	—	12.577.961,37 57.378.433,31	42.341.805	45.382	1
2	Васкунчакская.	2.533.200	630.032,85	106.884,27	—	—	—	—	2.533.200 586.270,59	2.294.014	31.861	2
3	Варшаво-тереспольская	5.112.345,80 14.804.496	1.024.459,00 638.600	190.388,87 674.236,80	18.865.679,20	848.955,56	—	—	5.112.345,80 33.670.175,20	26.534.670	42.388	3
4	Екатерининская .	58.130.588,05 7.908.310,96	9.739.110 621.604	2.489.040,40 352.258,80	21.781.224,20	980.155,09	—	—	58.130.588,05 29.689.535,16	68.184.501	69.576	4
5	Закавказская (38 в. узкокр.)	85.749.526,15	31.262.281,43	3.202.491	—	—	—	—	85.749.526,15 35.447.764,42	78.119.088	74.612	5
6	Курско-хар.-севаст. (30 в. узкокр.)	94.213.589,02 31.950.664,92	16.658.390 2.575.720	4.019.369,95 1.443.354,47	10.420.681,76	468.930,68	—	—	94.213.589,02 42.371.346,68	104.085.617	70.233	6
7	Либаво-ременская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.г.-пу)	59.818.500 4.554.700	14.797.389,84 —	2.543.986,02 187.918,45	6.233.706,02	280.516,77	—	577.000	59.818.500 11.365.406,02	52.598.048	42.214	7а 7б
8	Московско-брестская	60.184.860 15.183.600	12.348.890,76 1.524.922,42	2.723.106,59 688.303,68	9.023.604,25	487.274,63	—	6.393.475	60.184.860 30.600.679,25	67.219.807	65.135	8 9а 9б
9	Моск.-курск., Моск.-нижег. и Муромская. { а) Моск.-курская б) Моск.-нижегор. съ Муромскою	101.590.810,87 54.327.880,07	17.510.989,16 3.866.026	4.302.084,87 2.444.754,00	5.762.600 19.418.475,05	259.317 873.831,38	—	—	107.353.410,87 73.746.355,12	136.429.308	130.805	
10	Николаевская	165.096.900 9.313.089	64.057.562,43 773.808,03	6.567.470,04 456.994,01	551.900 11.062.252,28	24.835,50 497.801,35	—	21.260.861,95	165.648.800 41.636.203,23	128.832.834	141.419	10
11	Полѣвская .	—	—	—	61.542.296,96	2.769.403,36	—	—	61.542.296,96	41.028.198	28.531	11
12	Привислинская	21.390.400 8.241.377	2.337.252 458.001,04	917.573,46 338.745,83	5.616.631,44	252.748,41	—	—	21.390.400 13.858.008,44	27.986.486	55.200	12
13	Риго-орловская (съ Риго-тужум.)	82.010.699,16 15.947.815,93	11.146.353,20 1.423.469,03	3.424.405,72 734.935,20	3.152.500 9.111.073,23	141.862,50 409.998,29	—	—	85.163.199,16 25.058.889,16	89.773.792	75.738	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
№ ж. дор. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ, къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССИЯ.			Основ		ные капиталы (первоначальные и дополнительные).							№ ж. дор. по порядку.
			На какое число лѣтъ вы- дапа.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прав- ительства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Въ		А К Ц І Я Х Ъ.							
						Гаран		тированныхъ правительствомъ.			Не гарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	
						Вообще на номинальную сумму.		Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Максимум ежегодной уплаты прав- ительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчет- наго года, отъ начала суще- ствованія до- рогъ (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетн. года, отъ нача- ла существова- нія дороги (по гр. 11).		
						РУБЛИ.									
14	Самаро-златоустовская .	1.418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
15	С.-Петербурго-варшавская .	1.243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
16	Сибирская (Челиб.-Обь съ вѣт.) .	1.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
17	Сызрано-вяземская .	1.305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
18	Уральская .	1.242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
19	Харьково-николаевская	1.193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
20	Юго-западная .	3.672	—	—	—	4.665.980	—	233.299	—	—	—	—	4.665.980	20	
1-20	Вообще по ж. дор. эксплуатиру- емымъ назною въ 1897 г.	23.905	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			4.665.980	—	233.299	—	—	—	—	4.665.980	1-20	
II. Эксплоатируемая желѣзнодорожными обществами.															
21	Варшаво-вѣнская (загр. воз.) .	463	75	20. X. 1857 20. X. 1932	20 октября 1877 г.	21) 795.700	247.430,06	—	795.700	22) 12.500.000	—	4.934.500	13.295.700	21	
22	Владикавказская .	1.365	81	2. VII. 1875 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.	23) 8.642.858	1.728.597	26) 86.428,58	315.358	—	—	—	8.642.858	22	
23	Ивангородо-домбровская .	452	50	10. I. 1885 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.000	21) 993.960	453.908,40	704.000	—	—	—	8.283.000	23	
24	Лодзинская фабричная (загр. воз.)	26	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	19 июля 1886 г.	1.274.000	84.900	63.700	116.100	—	—	—	1.274.000	24	
25	Московско- выдаво- рыбинская.	(а) Рыбинскъ-Бологое	280	85	4. VI. 1870	1 января 1915 г.	—	—	—	13.631.400	—	—	13.631.400	25а	
					4. VI. 1955									25б	
					24. X. 1871 24. X. 1952									25в	
	(б) Новгородск. (узкоп.)	157	81	4. VI. 1895 4. VI. 1955											
26	Московско-казанская	а)(1888)1.212	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.000	—	405.939	23) 1.821.261,47	—	—	—	10.000.000	26	

а) Для выводовъ взята длина дороги съ участками Рузаевка-Сызрань и Вырыпаевка-

Симбирскъ (456 вер.).

1	2	15	16	17	18	19
№ ж.л. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	О с н о в н ы е к а п и т а л ы				
		В Ъ О Б Л И				
		Р е а л и з о в а н н ы х ъ с а м и м ъ				Вообще на помпальную сумму.
		Г а р а н т и р о в а н н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ .			Негаранти	
		Вообще на помпальную сумму.	Потери по ре- ализации и уве- личеніе капи- тала вследствие конверсін (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты пра- вительствомъ по гарантіи (по гр. 15).		
РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		
14	Самаро-златоустовская .	—	—	—	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—
16	Сибирская (Челяб.-Обь съ вѣт.)	—	—	—	—	—
17	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—
18	Уральская . .	—	—	—	—	—
19	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—
20	Юго-западная .	1.904.000	242.814,07	81.687,60	—	—
1—20	Вообще по ж.л. дор. эксплуатиру- емымъ казною въ 1897 г.	1.904.000	242.814,07	81.687,60	—	—
	II. Эксплоатируемые желѣзнодорож- ными обществами.					
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) .	5.913.300	—	—	519.800	34.290.413
22	Владикавказская . .	70.290.629,60	6.759.533,96	3.082.803,62	981.301,10	—
23	Ивангородо-домбровская .	18.084.125	2.816.220	916.423,04	1.540.500	—
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	2.756.000	266.000	133.378,40	103.000	—
25	Московско- впдаво- рыбинская.	27.941.569,80	3.234.471,27	1.208.131,96	153.837,10	—
	(а) Рыбинскъ-Бологое					
	(б) Новгородск. (узкоп.)					
	(в) Бологое-Псковъ .					
26	Московско-казанская .	9.895.833,33	1.731.770,83	437.414,14	624.693,82	—
		55.900.697,64	5.971.484,52	2.509.313,73	2.563.797,64	—

20	21	22	23	24	25	26	27	1
(первоначальные и дополнительные).								№ ж.л. дорогъ по порядку.
Г А Ц І Я Х Ъ.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				ИТОГО въ обяза- теляхъ на номиналь- ную сумму (гр. 15+19+ +23).	
о б щ е с т в а м ъ .								
рованныхъ правительствомъ.								
Потери по ре- ализации и уве- личеніе капи- тала вследствие конверсін (по гр. 19).	Ежегод- ная уплата % и погаше- ніи.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала су- ществованія дороги (по гр. 19).	Вообще на помпальную сумму.	Потери по ре- ализации и уве- личеніе капи- тала вследствие конверсін (по гр. 23).	Ежегодная уплата пра- вительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала суще- ствованія до- роги (по гр. 23).	РУБЛН.	
РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
—	—	—	47.615.700 16.847.500	9.725.987,03 2.486.678,04	2.017.497,55 728.707,51	—	47.615.700 16.847.500	14
—	—	—	132.845.114,13	6.899.731,80	5.631.770,00	—	132.845.114,13	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	59.164.095,62 3.464.200	11.421.834,84 —	2.434.925,70 153.124,05	—	59.164.095,62 3.464.200	17
—	—	—	63.055.699,73	18.439.230,43	2.716.951,12	—	63.055.699,73	18
—	—	—	41.488.000	9.982.388,48	1.799.121,18	—	41.488.000	19
—	—	—	155.481.274,30 136.031.590	42.546.897,76 18.886.405,87	6.584.778,83 5.912.382,24	—	155.481.274,30 137.935.590	20
—	—	—	124.795.400,27 344.300.558,88	282.422.597,85 32.160.213,01	52.182.451,94 15.275.105,83	—	124.795.400,27 346.204.558,88	1—20
6.333.038,40	1.568.970,00 293.012	5.823.288	— 28)	— —	— —	— —	34.290.413 5.913.300	21
—	—	—	27.295.700 (31.317,11)	6.494.622,26 2.000.000	1.201.718,86 955.280	962.632,46 343.798,69	97.586.329,00 20.000.000	22
—	—	—	20.000.000	—	—	—	18.084.125	23
—	—	—	—	—	—	—	2.756.000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25а
—	—	—	2.432.198 21.817	97.268,54 2.181,08	124.042,10 1.034,70	82.961,61 326,25	30.373.767,80 21.817	25б
—	—	—	—	—	—	—	—	25в
—	—	—	—	—	—	—	9.895.833,33 55.900.697,64	26

1	2	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
№ ж.л. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются суммы потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вследствие конверсіи (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ установленныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% по погашеніи) гр. 9+17+21+25.	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дорогъ (гр. 10+13+18+22+26).	Сверхъ того затрачено на устройство ж.л. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.			№ ж.л. дорогъ по порядку.	
		ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).				а) номинальная сумма.	б) % по погашеніи причитающіеся за 1897 г.	Отнесено на эксплоатационныя расходы дорогъ.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дорогъ.	На номинальную сумму, (гр. 28 + 32а + 33 + 34), безъ давшихъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Тоже безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вследствие конверсіи (гр. 35—гр. 29).		На версту длины дороги (гр. 36 : 3).
		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.		
14	Самаро-златоустовская .	47.615.700 16.847.500	9.725.987,03 2.486.678,04	2.017.497,55 728.707,51		—	—	—	47.615.700 38.843.496,81	62.127.592	43.814	14	
15	С.-Петербурго-варшавская	132.845.114,13	6.889.731,80	5.631.770,00		21.995.996,01	989.819,85	—	132.845.114,13 32.391.485,28	147.549.706	118.705	15	
16	Сибирская (Челяб.-Обь съ вѣт.)	—	—	—		32.391.485,28	1.457.633,04	—	—	26.025.385	19.553	16	
17	Сызрано-виземская	59.164.095,02 3.464.200	11.421.834,84	2.434.925,79 153.124,05		39.038.078,04	—	—	59.164.095,02 19.128.178,01	60.494.380	46.356	17	
18	Уральская .	63.055.699,73	18.439.230,43	2.716.951,12		15.663.978,01	704.879,01	—	63.055.699,73 7.247.574,64	49.451.519	39.816	18	
19	Харьково-николаевская	41.488.000	9.982.388,48	1.799.121,18		7.247.574,64	326.140,86	—	626.562,78 34.492.586,86	55.127.232	46.209	19	
20	Юго-западные	155.481.274,30 142.601.570	42.546.897,70 19.129.219,84	6.584.778,83 6.227.368,03		8.393.559,52	377.710,18	—	155.481.274,39 150.995.129,52	200.844.983	54.696	20	
1—20	Вообще по ж.л. дор. эксплуатируемымъ назною въ 1897 г.	1.247.954.000,27 350.870.538,88	282.422.597,85 43.374.994,50	52.182.451,94 15.590.092,52		10.198.827,40 384.736.016,07	458.947,24 15.637.635,87	—	1.258.152.827,67 779.087.892,50	1.467.048.965	61.369	1—20	
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами.													
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	34.290.413 19.209.000	6.333.038,40 247.430,06	1.568.970 293.012	5.823.288 6.250.000	— ⁵⁷⁾ 3.320.200	— 164.482,70	— 2.264.833,83	— 3.739.627,87	34.290.413 28.533.661,30	46.814.862	101.112	21
22	Владикавказская	97.586.329,00 28.642.858	13.254.156,22 3.728.597	4.284.522,48 1.041.708,58	1.943.933,50 659.156,80	— ⁵⁷⁾ —	— —	— 2.837.782,49	— —	97.586.329,00 31.480.640,49	102.802.219	75.312	22
23	Ивангородо-домбровская .	26.367.125	3.810.180	1.370.331,44	2.244.500	— ⁵⁷⁾ 3.550.840,70	— 148.920,90	— —	— 305.716,74	26.367.125 3.856.557,50	25.127.983	55.593	23
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1.274.000 2.756.000	— 350.900	63.700 133.378,40	116.100 103.000	— ⁵⁷⁾ —	— —	— —	— 393.831,60	1.274.000 3.149.831,60	3.139.954	120.767	24
25	а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородск. (уакож.) в) Бологое-Псковъ	30.373.767,80 13.653.217	3.331.739,81 2.181,08	1.332.174,00 1.034,70	236.798,71 326,25	— 36.603,20	— —	— 438.216,88	— 1.056.258,00	30.373.767,80 15.184.295,46	37.163.437	48.139	25а 25б 25в
26	Московско-казанская	9.895.833,33 65.900.697,64	1.731.770,83 5.971.484,52	437.414,14 2.915.252,72	624.693,02 4.385.059,11	— 27.324,11	— —	— 639.360,00	— ⁴¹⁾ 21.044.211,58	9.895.833,33 87.611.593,41	62.590.802	37.524	26

1-	2	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года							№№ ж.к. дорогъ по порядку.
		Оборотный, образован- шійся		Запасный и возобнов- тельный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гаранти- рованымъ правительств.		По облигаціямъ, реализо- ваннымъ правительствомъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя на- добности.		Итого долговъ правительству.	
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.			По счету пи- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 9 и 17).	По начету.	По счету пи- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По начету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 42—47).	
		РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
14	Самаро-златоустовская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	С.-Петербурго-варшавская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Сибирская (Челяб.-Обь съ вѣтв.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Сызрано-виземская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Уральская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Юго-западные .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1—20	Вообще по ж.к. дор. эксплуатиру- емымъ казною въ 1897 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—20
	II. Эксплуатируемая желѣзнодо- рожными обществами.												
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . .	579.204,70	57.762,93	3.410.466,57	5.825.936,17	—	—	—	82.241,35	209.291,78	—	291.533,13	21
22	Владикавказская ²⁹⁾	2.200.000	—	³⁰⁾ 229.561,77	80.661,22	4.359.561,78	3.622.974,24	30.004.171,99	18.462.183,66	80.517,20	2.346.683,84	58.876.062,11	22
23	Ивангородо-домбровская	713.546,50	62.851,85	135.730,42	³³⁾ 1.332.514,44	18.486.377,42	7.754.957,73	—	—	2.550.840,76	603.852,35	29.401.028,26	23
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.).	—	—	71.310,77	—	—	—	—	—	93,75	—	93,75	24
25	Московско- внѣдско- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородск. (узкокр.) в) Бологое-Псковъ .	1.103.392,07		—	155.174,31	—	—	214,27	—	36.603,20	—	36.817,47	25а 25б 25в
26	Московско-казанская	—	—	⁴²⁾ 211.990,91	⁴³⁾ 1.673.581,00	—	—	—	—	27.324,11	—	27.324,11	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ, къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	КОНЦЕССИЯ. На какое число лѣтъ вы- дана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прав- ительства па выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основ В Ъ Гаран Вообще на номинальную сумму. рубли.	Име капиталы (первоначальные и дополнительные).							№ ж. д. дорогъ по порядку.
							А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	
							гированныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.			ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11). рубли.	
							Потеря по реализаціи (по гр. 7). рубли.	Максимум ежегодной уплаты прав- ительствомъ по гарантіи (по гр. 7). рубли.	Погашено къ концу отчет- наго года, отъ начала суще- ствованія до- роги (по гр. 7). рубли.	Вообще на номинальную сумму. рубли.	Потеря по реализаціи (по гр. 11). рубли.	Погашено къ концу отчет- наго года, отъ на- чала существова- нія дороги (по гр. 11). рубли.		
27	Москов.- киев.- воронез.	1.426	85	24. XII. 1870 24. XII. 1955	24 декабря 1890 г.	9.429.600	1.125.000 ³¹⁾	479.334,86	448.848,00	—	—	—	9.429.600	27a
	б) Ливенская (узкоб.) и Курская город. вѣтвь	63	аренда	по 24 дек. 1955 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б
28	Московско- ярославск.- архангел.	823	80	29. V. 1863 29. V. 1943	1 января 1907 г.	—	—	—	—	4.307.881 ⁴⁷⁾	—	1.401.181	4.307.881	28a
	б) Ярослав.-Вологда (узкоб.)	70	—	20. VI. 1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
	в) Шуйско-иванов. уч.	72	—	29. V. 1871 29. V. 1943	—	1.593.250	—	—	1.593.250	1.128.000	—	1.128.000	1.593.250 1.128.000	28в
29	Рязанск.- уральск. (662 в. узк.)	2.167	81	4. IX. 1866 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.	4.919.108	—	250.874	333.179	—	—	—	4.919.108	29a
	б) Козл.-сарат. (пр. ваз.)	428	аренда	по 5 сент. 1947 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29б
30	Юго-во- сточная.	2.729	81	20. VI. 1872 20. VI. 1953	1 января 1906 г.	—	—	—	—	21.950.750 ⁵⁴⁾	3.862.000	1.780.625	21.950.750	30a
	б) Козл.-ворон.-ростов.	85	—	1. II. 1868 20. VI. 1953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30б
	в) Орлов.-грозск. (пр. ваз.)	289	аренда	по 20 июня 1953 г. съ пра- вомъ прекращенія Правительствомъ договора съ 1 января 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30в
	г) Уч. б. Донецкой (пр. ваз.)	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30г
21—30	Вообще по ж. д. эксплуатируемымъ ж.-дор. обществами въ 1897 г.	(13.587) 12.545	Металлическихъ рублей . . .			25.498.958	2.118.960	1.247.817,20	3.195.377,96	21.950.750	3.862.000	1.780.625	47.449.708	21—30
			Сверхъ того кред. рублей . . .			19.438.558	2.060.927,06	492.367,58	2.932.319,47	31.567.281	—	7.463.681	51.005.839	21—30
1—30	Вообще по ж. д. эксплуат. казною и ж.-дор. обществами въ 1897 г. Кромѣ Занаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	(37.492) 36.450	Металлическихъ рублей . . .			25.498.958	2.118.960	1.247.817,20	3.195.377,96	21.950.750	3.862.000	1.780.625	47.449.708	1—30
			Сверхъ того кред. рублей . . .			24.104.538	2.060.927,06	725.666,58	2.932.319,47	31.567.281	—	7.463.681	55.671.819	1—30
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія. Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	21. III. 1836 концессія	безсрочная.	—	—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	31

б) Для выводовъ взята длина дороги съ участками Иваново-Тейково, Нерехта-Середа и
в) Для выводовъ взята длина дороги съ 489 вер. строящихся участковъ.
г) Для выводовъ взята длина дороги съ Улешскою вѣтвью.

Келлерово-Юрьевъ, Польскій (92 вер.).

1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1	
№№ жл. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	О с н о в н ы е к а п и т а л ы					(п е р в о н а ч а л ь н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е).									№№ жл. дорогъ по порядку.
		В Ъ О Б Ъ Л И Ц					Г А Ц І Я Х Ъ.									
		Р е а л и з о в а н н ы х с а м и м и					о б щ е с т в а м и.			Р е а л и з о в а н н ы х п р а в и т е л ь с т в о м ъ (к о н с о л и д и р о в а н н ы х).				ИТОГО въ облигацихъ на номиналь- ную сумму (гр. 15+19+ +23).		
		Г а р а н т и р о в а н н ы х п р а в и т е л ь с т в о м ъ.				Н е г а р а н т и	р о в а н н ы х п р а в и т е л ь с т в о м ъ.			В о о б щ е п а п о м п а н ѣ л ѣ н ѣ с у м м у.	П о т е р я п о р е а л и з а ц і и и у в е л и ч е н і ю к а п и т а л а в ѣ л ѣ д с т в і ю к о н в е р с і и (п о г р . 23).	Е ж е г о д н а я у п л а т а п р а в и т е л ь с т в у % о п о г а ш е н і я (п о г р . 23).	П о г а ш е н о к ѣ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а , о т ѣ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о г р . 23).			
		В о о б щ е п а н о м п а н ѣ л ѣ н ѣ с у м м у.	П о т е р я п о р е а л и з а ц і и и у в е л и ч е н і ю к а п и т а л а в ѣ л ѣ д с т в і ю к о н в е р с і и (п о г р . 15).	М а к с и м у м е ж е г о д н о й у п л а т ы п р а в и т е л ь с т в о м ъ п о г а р а н т і и (п о г р . 15).	П о г а ш е н о к ѣ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а о т ѣ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о г р . 15).		П о т е р я п о р е а л и з а ц і и и у в е л и ч е н і ю к а п и т а л а в ѣ л ѣ д с т в і ю к о н в е р с і и (п о г р . 10).	Е ж е г о д н а л у п л а т а % о п о г а ш е н і я.	П о г а ш е н о к ѣ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а , о т ѣ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о г р . 19).							
		Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.		
27	Москов.-киев.-ворон. { а) Моск.-киев.-ворон. (ст. подъезд. пут.; въ т. ч. 561 в. узкоко.) б) Ливенская (узкоко.) и Курская город. вѣтвь	{ 48.476.889,00 ⁴⁴⁾ 42.750.000	{ 3.878.240,18 1.330.000	{ 2.122.292,90 2.033.042,19	{ 1.110.724,01 752.400	{ — —	—	—	—	—	—	—	—	48.476.889,02 ⁴⁴⁾ 42.750.000	27a	
28	Московско-ярославск.-архангел. { а) Моск.-Ярос.-Костр. б) Ярослав.-Вологда (узкоко.) в) Шуйско-иванов. уч.	{ 22.291.704 ⁴⁸⁾ 58.020.700	{ 4.265.861,74 2.848.842	{ 1.103.424,50 2.843.681,32	{ 1.091.654 392.100	{ 92.300 ⁵⁰⁾ —	101.440	—	92.300	{ 10.948.800 ⁵¹⁾ (183.127,94)	2.636.823,01	491.503,45	647.236,02	33.240.504 58.113.000	28a 28b 28c	
29	Рязанск.-уральск. (662 в. узкоко.) { а) Рязанско-уральская б) Козл.-сарат. (пр. казнѣ)	{ 57.840.763 ⁵³⁾ 92.245.000	{ 3.366.182 3.549.800	{ 2.621.806 4.560.379	{ 1.370.659 2.178.400	{ — —	—	—	—	{ — 36.711.566,94 ⁵³⁾ 3.528.400	8.738.330,15 644.200	1.548.073,45 153.132,56	—	57.840.763 92.245.000 36.711.566,94 ⁵³⁾ 3.528.400	29a 29b	
30	Юго-восточная { а) Грязе-царпдывская б) Козл.-ворон.-ростов. в) Орлов.-грозск. (пр. каз.) г) Уч. б. Донецкой(пр.каз.)	{ 25.316.170,88 ⁵⁵⁾ 96.759.000	{ 1.683.134,14 4.109.400	{ 1.124.506 4.538.698,49	{ 407.776,70 1.295.700	{ — —	—	—	—	{ 62.751.500 ⁵⁶⁾ (11.838,84)	22.177.675	2.767.918,78	2.761.181,74	88.067.670,68 96.759.000	30a 30b 30c 30d	
21—30	Вообще по жл. дд. эксплуатируемымъ ж.-дор. обществами въ 1897 г.	280.137.684,43 ⁵³⁾ 354.344.697,84	27.735.414,12 ⁵³⁾ 18.075.526,52	12.616.802,34 ⁵³⁾ 16.618.493,13	7.281.146,13 ⁵³⁾ 7.805.197,04	34.290.413 92.300	6.333.038,40 ⁵³⁾ 101.400	1.568.970 293.012	5.823.288 92.300	181.007.811,19 ⁵³⁾ (226.283,89) 30.913.434,94	45.461.889,06 ⁵³⁾ 3.360.740,98	7.920.614,49 ⁵³⁾ 1.438.810,94	—	495.435.908,62 ⁵³⁾ 385.350.432,58	21—30	
1—30	Вообще по жл. дд. эксплуат. назною и ж.-дор. обществами въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	280.137.684,43 ⁵³⁾ 356.248.697,84	27.735.414,12 ⁵³⁾ 18.318.340,59	12.616.802,34 ⁵³⁾ 16.700.180,82	7.281.146,13 ⁵³⁾ 7.805.197,04	34.290.413 92.300	6.333.038,40 ⁵³⁾ 101.440	1.568.970 293.012	5.823.288 92.300	142.896.181,16 ⁵³⁾ (226.283,89) 375.213.993,82	327.884.487,81 ⁵³⁾ 35.520.953,09	60.103.066,43 ⁵³⁾ 16.713.916,77	—	174.338.990,89 ⁵³⁾ 731.554.991,46	1—30	
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія. Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	1.800.000	414.000	91.800	74.375	—	—	—	—	1.800.000	31	

1	2	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капита- лы (первоначаль- ные и допол- нительные).	Въ числѣ ос- новныхъ ка- питаловъ на номинальную сумму заклю- чается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи (гр. 8+12+ +16+20+ +24).	Размѣръ уста- вныхъ плателей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+ +25.	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) по- гашено къ концу отчет- наго года отъ начала суще- ствованія до- роги (гр. 10+ +13+18+ +22+26).	Сверхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными при- надлежностями).			Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.			№ ж. д. дорогъ по порядку.
		И Т О Г О основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму (гр. 14+27).			а) номинальная сумма.	б) % и пога- шеніе прич- тающіеся за 1897 г.	Отнесено на эксплоата- ціонныя до- ходы дорогъ.	Изъ запасна- го, возобнови- тельнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	На номиналь- ную сумму, (гр. 28 + 32а + + 33 + 34), безъ давшихъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Тоже безъ потерь по реализаціи и безъ увеличе- нія капиталовъ вслѣдствіе кон- версіи (гр. 35— гр. 29).	На версту длины дороги (гр. 36 : 3).	
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
27	Москов.- Кіево- Воронѣж. (а) Моск.-Кіево-Ворон. (съ подѣзд. пут.; въ т. ч. 561 в. узкоко.) (б) Ливенская (узкоко.) и Курская город. вѣтвь	57.906.489,02 42.750.000	5.003.240,18 1.330.000	2.601.627,85 2.033.042,10	1.559.573,57 752.400	2.409.499,04	—	—	57.906.489,02 48.223.469,53	84.165.562	59.022	27а
28	Московско- Ярославск.- Архангел. (а) Моск.-Ярос.-Костр. (б) Ярослав.-Вологда (узкоко.) (в) Шуйско-Иванов. уч.	34.833.754 63.548.881	6.902.684,75 2.950.282	1.594.928,04 2.843.681,32	3.332.140,02 3.013.581	1.502.142	21.404,65	133.184,66	34.650.626,06 68.486.298,35	71.438.619	78.075	28а 28б 28в
29	Рязанск.- Уральск.- (бб2 в. узкоко.) (а) Рязанско-уральская (б) Козл.-сarat. (пр. казпѣ)	62.759.871 92.245.000 36.711.566,94 3.528.400	3.366.182 3.549.800 8.738.330,15 644.200	2.872.680 4.560.379 1.548.073,45 153.132,56	1.703.838 2.178.400	51.361	—	2.632.076	62.759.871 99.668.661 36.711.566,94 11.894.557,38	123.472.930	46.481	29а 29б
30	Юго-во- сточныя. (а) Грязе-царицынская (б) Козл.-ворон.-ростов. (в) Орлов.-грозск. (пр. каз.) (г) Уч. б. Донецкой(пр.каз.)	110.018.420,68 96.759.000 22.694.311 4.812.700 18.173.735,25 2.530.517,94	27.722.809,14 4.109.400 2.250.600 471.250 3.066.571 243.109	3.892.424,78 4.538.698,49 996.145,23 211.381,48 791.212,02 117.982,20	4.949.583,44 1.295.700	445.751	38.500	2.523.413,66	110.006.581,84 106.039.738,76 22.694.311 8.625.323,76 18.173.735,25 3.178.796,69	150.237.332	55.052	30а 30б 30в 30г
21—30	Вообще по ж. д. эксплуатируемымъ ж.-дор. обществами въ 1897 г.	542.885.616,62 436.356.271,58	85.511.302,48 23.598.634,56	23.354.204,09 18.842.683,65		25.695.066	860.926,47	8.631.034,69	542.659.332,73 517.477.710,23	786.400.747	57.879	21—30
1—30	Вообще по ж. д. эксплуат. казною и ж.-дор. обществами въ 1897 г. Кромѣ Занепапейской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	1.790.839.616,89 787.226.810,46	367.933.900,33 66.973.629,08	75.536.656,03 34.432.776,17		10.198.827,40 410.431.082,67	458.947,24 16.498.562,34	8.631.084,69	1.800.812.160,40 1.296.565.602,73	2.253.449.712	60.105	1—30
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія. Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.800.000 1.050.000	414.000 —	91.800 —	74.375 —	—	—	1.567.259,19	1.800.000 2.634.585,17	3.142.390	125.696	31

1	2	38	39	40	41
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовав- шійся		Запасный и возобнов- тельный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.
27	Москов.- кѣво- воронеж. { а) Моск.-кѣво-ворон. (ст. подъѣзд. пут.; въ т. ч. 561 в. узкокр.) б) Ливенская (узкокр.) и Курская город. вѣтвь	—	—	256.256,91	1.511.876 ⁴⁶⁾
23	Московско- прославск.- архангел. { а) Моск.-Ярос.-Костр. б) Ярослав.-Вологда (узкокр.) в) Шуйско-иванов. уч.	—	—	—	1.738.407,25 ⁵²⁾
29	Рязанск.- уральск. { а) Рязанско-уральская (662 в. узкокр.) б) Козл.-сарат. (пр. ваз.)	5.000.000	—	—	2.521.736
30	Юго-во- сточныя. { а) Грязе-царицынская б) Козл.-ворон.-ростов. в) Орлов.-грозск. (пр. ваз.) г) Уч. б. Донецкой (пр. ваз.)	—	—	—	474.080,08
21—30	Вообще по ж. д. эксплуатируемымъ ж.-дор. обществами въ 1897 г.	9.644.238,72	120.614,78	4.470.491,06	16.922.216,23
1—30	Вообще по ж. д. эксплуат. казною и ж.-дор. обществами въ 1897 г. Кромѣ Закавказской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Всл. Кн. Финляндскаго.	9.644.238,7	120.614,78	4.470.491,06	16.922.216,23
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія. Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—

42	43	44	45	46	47	48	1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.							№ ж.к. дорогъ по порядку.
По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гаранти- рованымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализо- ваннымъ правительствомъ		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя на- добности.		Итого долговъ правительству.	
По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 9 и 17).	По пачету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 25).	По пачету.	По счету капитала (по гр. 32а).	По счету % на капиталъ и по пачету.	На сумму (гр. 42—47).	
РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
—	—	—	—	2.452.216,38	—	2.452.216,38	27а
—	—	—	—	1.171.082,04	—	1.171.082,04	27б
—	—	303.199,52	—	1.887,50	—	305.087,02	28а
—	—	—	—	51.360,52	—	51.360,52	28б
450.000	—	—	—	—	—	450.000	28в
—	—	3.006.087,89	—	935.751,89	60.773	4.002.612,58	29а
2.319.629,05	—	—	—	—	—	2.319.629,05	29б
25.615.568,25	11.377.931,97	33.313.673,07	18.544.425,01	7.516.968,93	3.016.309,19	99.384.876,42	30а
25.615.568,25	11.377.931,97	33.313.673,07	18.544.425,01	7.516.968,93	3.016.309,19	99.384.876,42	30б
—	—	—	—	—	—	—	30в
—	—	—	—	—	—	—	30г
—	—	—	—	—	—	—	21—30
—	—	—	—	—	—	—	1—30
—	—	—	—	—	—	—	31

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Въ числѣ 25.725.335 р. кред. заключается 24.335.000 р. кр., замѣнившихъ собою гарангированный акціонерный капиталъ бывшаго Об-ва Балтійской ж. д. (26.390.000 руб. мет.).

2) Въ числѣ 1.903.816,24 р. мет. заключается потеря по реализаціи 641.887,40 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 1.261.928,75 р. мет.

3) Въ т. ч. 9.737.910 р. кред. потери по реализаціи на акціонерный капиталъ бывшаго Об-ва Балтійской жел. дор.

4) Эта сумма (15.250.000 р. кр.) представляетъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. Об-ва Балтійской ж. д. (26.390.000 р. мет.) и капиталомъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (24.335.000 р. кред.).

5) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 287.529,21 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 342.503,64 р. мет.

6) Выпускъ въ 5.112.345,80 р. мет. реализованъ въ 1894 г. по курсу 92,25 за 100, вза-мѣнъ облигаціоннаго капитала б. Общества Варшаво-тереспольской ж. д. 5.064.828 р. мет.

7) Въ томъ числѣ 8.418.500 р. кред. реализованы въ 1894 г., вза-мѣнъ акціонернаго капитала б. Общества Варшаво-тереспольской ж. д. въ 5.200.000 руб. мет. (потеря по ре-ализаціи 580.735 руб. мет. относится къ первоначальному акціонерному капиталу) и 6.385.996 руб. кред. реализованы по курсу 90 за 100.

8) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 29.205.505,28 р. мет. и б) увеличеніе капи-тала вслѣдствіе конверсіи 2.056.776,15 руб. мет.

9) Въ томъ числѣ: 6.710.170,29 р. потерп по реализаціи и 8.087.219,55 р. увеличеніи капитала вслѣдствіе конверсіи.

10) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви, безъ подвижнаго состава.

11) Въ числѣ 15.183.600 р. кред. заключается 11.305.400 р. кред., замѣнившихъ собою гарангированный акціонерный капиталъ быв. Об-ва Московско-бредстской жел. дор. (11.799.250 р. мет.).

12) Въ числѣ 12.348.890,76 р. мет. заключается потерп по реализаціи 6.357.265,00 р. мет. п увеличеніи капитала вслѣдствіе конверсіи 5.991.625,16 руб. мет.

13) Въ т. ч. 1.234.057,42 р. кред. потерп по реализаціи на акціонерный капиталъ быв. Об-ва Московско-бредстской жел. дор.

14) Эта сумма (6.393.475 р. кред.) представляетъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. Об-ва Московско-бредстской ж. д. (11.799.250 р. мет.) и капиталомъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (11.305.400 р. кред.).

15) Въ числѣ 17.510.989,16 р. мет. заключается потерп по реализаціи 10.991.289,16 р. мет. п увеличеніи капитала вслѣдствіе конверсіи 6.519.700 р. мет.

16) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. безвозмезднаго воснобленіи отъ Правительства на устройство Николаевской ж. д., выданаго за время частной эксплуатаціи и 8.728.564,31 р. израсходованнаго б. Главнымъ Обществомъ изъ чистаго дохода на замѣну деревянныхъ мо-стовъ желѣзными.

17) Въ числѣ 9.725.987,03 р. мет. заключается 6.437.473,64 р. мет. увеличеніи капитала вслѣдствіе конверсіи.

18) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 10.911.869,83 р. мет. п увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 7.527.360,00 р. мет.

19) Въ томъ числѣ потерн по реализаціи 5.784.947,88 р. мет. и увеличеніе капитала послѣдствіе конверсіи 4.197.443,80 р. мет.

20) См. примѣчанія 3 и 13.

21) Остатокъ акціонернаго капитала бывш. Варшаво-бромбергской жел. дороги (вып. въ 6.709.000 р. кред.) погашенный до замѣны сего капитала облигаціоннымъ.

22) Акціонерный капиталъ образовался изъ взносовъ акціонеровъ по 60 руб. на акцію и приплаты Правительствомъ по 40 руб. на акцію.

23) Облигаціи выпущенныя въ 1890 г. взазмѣнъ акцій бывшей Варшаво-бромбергской жел. дороги.—Замѣна произведена по курсу 100 за 100.

24) Въ томъ числѣ 2.400.000 р. мет. облигацій 1-го вып., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100; б) 21.535.000 р. мет. 4% облигацій, выпущенныхъ въ 1890 г. взазмѣнъ 5% облигацій 2—6 выпусковъ; в) 2.324.163 р. мет. остатка облигаціоннаго капитала 2—6 выпусковъ, погашеннаго до конверсіи и г) 8.031.250 р. мет. облигацій 9 выпуска. Потеря по реализаціи показана по даннымъ Совѣта управленія Варшаво-вѣнской жел. дороги.

25) Выпускъ реализованъ 2 октябри 1875 года по курсу 80 за 100.

26) Максимумъ ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кред., въ 1887, 1888, 1889 и 1890 гг.—по 259.285,74 р. кред., въ 1891, 1892, 1893 и 1894 гг. по 172.857,16 р. кред., въ 1895, 1896, 1897 и 1898 гг.—по 86.428,58 р. кред. Съ 1 января 1899 г. всякія обязательства Правительства прекращаются. Гарантированный доходъ 1897 г. составляетъ 440.785,76 р. кред. (по статист. свѣд. Государственнаго Контроля).

27) Проценты и погашеніе за 1897 г. составляютъ 1.808.431,16 (по статист. свѣд. Государственнаго Контроля).

28) Выпускъ въ 27.295.700 р. мет. представляетъ размѣръ капитала послѣ конверсіи (замѣнившій 20.416.200 р. мет. реализованные по курсу 84 за 100 и 3.189.250 р. мет.— по курсу 96 за 100, причемъ въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р.). Выпускъ въ 20.000.000 р. кред. реализованъ въ 1892 г. по курсу 90 за 100.

29) Въ томъ числѣ 500.000 р. за счетъ Ставропольской вѣтви.

30) Запасный капиталъ.

31) За неимѣніемъ свѣдѣній о потерѣ по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соответствующихъ данныхъ по сѣти частныхъ ж.ж. дорогъ.

32) Выпускъ въ 16.566.000 р. мет. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденного 16 февраля 1887 г. мѣнилъ Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивалгородо-домбровской жел. дор., увеличенъ на 1.518.125 р. мет. нарцательныхъ.

33) Въ томъ числѣ: капитала пенсіонной кассы 1.255.715,77 р. и сборовъ $\frac{1}{3}$ к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ 76.798,67 р.

34) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кред., реализованный въ 1887 г. по курсу 86,5 и въ 1.600.000 р. кред., реализованный по курсу 92,5 за 100.

35) Въ томъ числѣ 21.121.509,80 р. мет. 4% облигацій выпуска 1895 г. и 6.820.060 р. мет. 4% облигацій вып. 1897 г.

36) Въ томъ числѣ 2.490.000 руб. мет. потерн по реализаціи конвертированныхъ 5% облигацій, 633.645,29 р. мет. потерн по реализаціи 4% облигацій выпуска 1895 г. (курсъ 97 за 100) и 110.825,98 р. мет. потерн по реализаціи 4% облигацій вып. 1897 г. (курсъ 98 $\frac{3}{4}$ за 100).

37) По 4% облиг. выпуска 1895 г. процентовъ и погашенія 935.329,56 р. мет. и по 4% облигаціямъ вып. 1897 г. процентовъ 272.802,40 р. мет.

38) Оставленные за Правительствомъ облигаціи Об-ва Новгородской узкокол. ж. д.

39) Въ томъ числѣ 195.500 р. стоимости 1.955 акцій погашенныхъ до 1891 г. и 1.625.761,47 р. особаго погасительнаго фонда акціонернаго капитала изъ ежегодныхъ отчисленій.

40) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100; въ числѣ 55.900.697,64 р.: а) 910.697,64 р. кред. представляютъ неконвертированные и погашенныя до 1885 г. 5% облигаціи выпуска 1868 г.; б) 30.000.000 р. кред.—4% облигаціи выпуска 1892 г., реализованныя по курсу 88,29 за 100; в) 10.365.000—4% облигаціи выпуска 1893 г., изъ коихъ 6.691.000 реализованы по курсу 90,5 за 100 и 3.674.000 по курсу 92 за 100 г) 7.125.000—4% облигаціи выпуска 1894 г., реализованныя по курсу 92,5 за 100 и д) 7.500.000 р. кред. — 4% облигацій выпуска 1895 г., изъ коихъ 5.000.000 р. реализованы по курсу 95,75 за 100 и 2.500.000 р. по среднему курсу 95,94 за 100. Сверхъ того въ 1897 г.

разрѣшенъ выпускъ 4% облигацій на сумму 27.300.000 р. кред. нариц. для образованія строительнаго капитала Сызранской линіи съ вѣтвью на Симбирскъ и усиленія участка Рузаевка-Москва; реализація сплхъ облигацій не окончена.

41) Въ томъ числѣ а) 12.605.019,40 р. расходовъ по сооруженію линіи отъ г. Сызрани до ст. Рузаевка съ вѣтвью на Симбирскъ и усиленію участка Рузаевка-Москва, произведенныхъ въ 1897 г. за счетъ разрѣшеннаго въ томъ же году къ выпуску облигаціоннаго капитала 27.300.000 р. кред., реализація которыхъ къ 1 января 1898 г. еще не окончена и б) 1.976.320,02 р. расходовъ по новымъ работамъ по усиленію дороги (на 10.650.000 р., разрѣшенныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ за счетъ предстоящаго къ выпуску въ 1898 г. дополнительнаго облигаціоннаго капитала).

42) Запасный капиталъ.

43) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 1.651.631,30 р., капитала страхованія кладей 10.193,28 р. и капитала стипендій 11.756,44 р.

44) Въ числѣ 48.476.889,02 р. мет. заключается выпускъ 1895 г. въ 27.704.873,00 р. мет. на постройку линіи Москва-Брянскъ и другихъ вѣтвей.

45) Въ томъ числѣ: за рельсы для 2-го пути на участкахъ Курскъ-Ворожба и Бахмачъ-Кіевъ 2.388.809,00 р. и за воппскія приспособленія 20.689,44 руб.

46) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 1.460.219,23 р., запаснаго фонда 26.269,95 р., страховаго фонда 13.140,44 р., фонда сбереженій 7.774,85 р. и сбора въ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда ввозимыхъ на ст. Ливенской ж. д. грузовъ 4.471,53 р.

47) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потерн. На основаніи устава Общества основнаго акціонерный капиталъ составляетъ 4.307.881 р. кред., въ томъ числѣ: а) на сумму 3.275.100 р. кред., выпущенныхъ въ обращеніе 21.834 акцій; б) 687.375,18 р. кред. ссуды отъ Правительства на выкупъ и погашеніе 5.142 акцій (изъ числа 27.000 шт.); в) 182.775 руб. кред.—выгоды отъ приобрѣтенія вышеозначенныхъ акцій; г) 915 р. кред. уничтоженныхъ и неоплаченныхъ 24 акцій; д) 100.000 р. кред., слѣдовавшихъ въ запасный капиталъ и е) 61.715,82 р. кред. долга Правительству.

48) Въ томъ числѣ: а) 12.000.000 р. мет. реализованныхъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100, б) 10.183.800 р. мет., реализованныхъ въ 1897 г. по курсу 98 $\frac{3}{4}$ за 100 и в) 107.904 р. мет. остатка облигаціоннаго капитала Шуйско-ивановской желѣзной дороги.

49) Въ томъ числѣ а) 2.640.000 р., реализованные въ 1893 г. по курсу 97 за 100; б) 27.500.000 р. реализованные въ 1895 г. по 93 за 100, в) 20.780.700 р. въ 1895 г. по 96 за 100, г) 700.000 р. въ 1895 г. по 92 $\frac{1}{4}$ за 100 и д) 8.400.000 р. кр. реализованныхъ въ 1897 по курсу 96 за 100. На 1 января 1898 г. реализація не окончена на 2.000.000 руб.

50) Остатокъ облигаціоннаго капитала Московско-ярославско-костромской ж. дороги изъ 2.536.000 р. кред.).

51) Въ томъ числѣ 4.400.000 р. мет. Ярославско-вологодской жел. дор. и 6.548.800 р. мет. Шуйско-ивановской ж. дор.

52) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала служащихъ 1.664.780,03 р., б) неприкосновеннаго капитала 7.000 р., в) ссуднаго 22.222,34 р. и г) погашенія акцій 44.404,28 р.

53) Въ томъ числѣ: а) 27.111.300 р. мет. (замѣнявшіе конвертированные выпуски на 23.445.962,81 р. мет., реализованные по среднему курсу 76,851 за 100); б) 7.494.500 р. мет.; в) 2.017.600 р. мет. (замѣнявшіе облигаціи, реализованныя по курсу 68 за 100, и г) 3.528.400 р. кред., реализованные непосредственно Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій (взамѣнъ акцій).

54) Акціи реализованы въ 1869—1870 гг. по курсу 73,50 и 96 за 100.

55) Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ состоитъ изъ 6.108.888,80 р. мет. реализованныхъ въ 1887 г. по курсу 87 $\frac{1}{4}$ за 100 и 4.669.135,80 р. реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87 $\frac{1}{4}$ за 100, для замѣны конвертированныхъ 5% облигацій Козлово-воронежско-ростовской ж. д., а также для возмѣщенія Правительству долга по ссудамъ и на покрытіе другихъ расходовъ и 14.538.146 р. мет. выпуска 1897 г., реализованнаго по курсу 97,875 за 100, на приобрѣтеніе подвижнаго состава, усиленіе провозоспособности и сооруженіе новыхъ линій. Капиталъ въ кредитной валютѣ состоитъ изъ 963.300 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87,25 за 100, 925.700 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г., 30.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г. по курсу 95 $\frac{1}{2}$ за 100 изъ 28.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 97 за 100 и 19.500.000 р. кред., реализованныхъ въ 1895 г. по курсу 95,5 за 100; сверхъ упомянутыхъ выпусковъ въ 1895 г. реализованы 17.365.000 р. кред. по курсу 94 за 100.

56) Размѣръ капитала показанъ послѣ конверсiи, причемъ выпускъ въ 18.680.200 р. мет. замѣнилъ конвертированныя облиг. капиталы: 2-го отд. Грязе-царицынской ж. д. 15.600.000 р. мет., реализованные по 75 за 100 п Урюпинской линiи 556.737,50 р. мет.—по 76,05 за 100. Выпускъ въ 44.071.300 р. мет. замѣнилъ облиг. капиталъ Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги (20.986.000 р. мет., реализованные по 73,66 за 100, 2.623.250 р. мет. по 84,50 за 100; 4.900.456,25 р. мет. по 90,55, 2.417.000 р. мет. по 90,55, 3.777.218 р. мет. по 91,268 и 3.409.091 р. мет. по курсу 91,268 за 100).

57) Правительственныя ссуды (по гр. 32а) въ нижеупомянутыхъ случаяхъ болѣе, или менѣе значительно разнятся отъ показанныхъ въ „Статистическихъ свѣдѣнiяхъ Государственнаго Контроля о жел. дорогахъ за 1897 г.“, вслѣдствiе того, что въ настоящей таблицѣ приведены данныя только о ссудахъ строительныхъ, а въ „Статистическихъ свѣдѣнiяхъ Государственнаго Контроля“ о всѣхъ ссудахъ, выданныхъ въ счетъ дополнительныхъ облигацiонныхъ капиталовъ; при этомъ % и погашенiе, причитающiеся за 1897 г. (гр. 32б), относятся ко всѣмъ ссудамъ вообще. По „Стат. свѣд. Государств. Контроля“ ссуды показаны: по Варшаво-вѣдской ж. д. — 3.529.491,78 р., по Владикавказской ж. д. — 80.517,20 р., по Ивангородо-домбровской—2.853.387,91 р., по Лодзинской—93,73 р., по Московско-кiево-воронежской—2.452.216,38 р. и по Юго-восточнымъ 935.751,69. р.

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1898 года.

съ указаніемъ числа станцій.

Объясненіе:

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ жж. дорогъ, причемъ данныя ея согласованы съ соотвѣтствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 января 1899 года“.

№№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія (пас- сажирскаго или товарнаго). по гр. 4-ой Пе- речня.		1		2		3		4			5			6 Распределение длины линий и вѣтвей по условіямъ направленія (графы 6 + 8 = гр. 3).														Наименьшій радиусъ кривыхъ въ саженахъ.	№№ по порядку.
				Строительная длина своихъ желѣзно и вѣтвей, кромѣ служебныхъ (см. гр. пользованія, считая по оси главнѣйшей перечня).		Линій (Отд. А пе- речня).		Вѣтвей (Отд. Б пе- речня).		Вообще (Отд. А + Б).		Въ томъ числѣ въ двѣ колѣн. (Примѣч. послѣ Отдѣл. Б).			Прямыхъ частей.			Кривыя части съ радиусами.			Всего кривыхъ частей гр. 10+12.			Болѣе 300 саженъ.			Въ 300 саж. и менѣе.				
				Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.		
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	°/о отъ гр. 3.	Вер.	Саж.		
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																														
	А. Дороги общаго значенія.																														
	І. Эксплуатируемая казною.																														
1	Балтійская и (а) Балтійская . . . Псково-рижская. (б) Псково-рижская . . .	1857 1889	Юнь. Юль.	566 362	160 436	16 —	312 —	532 362	472 436	37 —	35 —	6,4 —	501 298	491 60	86,2 82,7	80 64	481 376	13,8 17,3	72 56	128 471	12,4 15,1	8 7	353 405	1,4 2,2	250 300	1а 1б					
2	Баскунчакская	1882	Сентябрь.	51	240	20	24	71	264	15	334	21,1	56	61	78,0	15	203	21,1	9	—	12,7	6	203	8,4	1) 250	2					
3	Екатерининская	1872	Мартъ.	1.224	468	63	240	1.238	208	403	236	31,2	889	245	69,0	398	463	31,0	264	181	20,6	134	282	10,4	3) 150	3					
4	Закавказ.- (а) Батумъ-Поти-Баку . . . скал. (б) Шаропанъ-Чіатурѣ (узбек.).	1871	Августъ.	1.038	88	20	69	1.058	157	—	—	—	696	241	65,8	361	416	34,2	245	287	23,2	116	129	11,0	80 25	4а 4б					
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Харьк.-Севаст. скагопол. (б) Оболонскій участ. (узбек.).	1869 1882	Юль. Юнь.	1.421 29	191 365	21 —	37 190	1.442 30	228 55	331 —	130 —	23,0 —	1.138 26	297 413	78,0 89,1	303 3	431 142	21,1 10,9	208 —	80 —	14,4 —	95 3	351 142	6,7 10,9	150 100	5а 5б					
6	Лпаво-роменская (Корюковскій участокъ принадл. товарн.-ву).	1871	Сентябрь.	1.234	54	33	256	1.267	310	—	—	—	1.053	424	83,1	213	386	16,0	192	182	15,2	21	204	1,7	7) 100	6					
7	Московско-брестская	1870	Сентябрь.	1.025	198	8	488	1.034	186	1.029	432	95,5	816	92	78,0	218	94	21,1	180	79	17,4	38	15	3,7	280	7					
8	Моск.-курск., (а) Москва-Курскъ . . . Моск.-нижг. (б) Москва-Нижній . . . и Муромская. (в) Муромскій уч-токъ . . .	1866 1861 1880	Ноябрь. Юнь. Январь.	503 425 102	262 292 459	30 30 4	338 422 118	534 456 107	100 214 77	420 414 —	121 12 —	78,7 90,7 —	403 360 91	375 261 262	75,6 79,0 85,4	130 95 15	225 453 315	24,4 21,0 14,6	115 87 13	375 179 —	21,7 19,1 12,1	14 8 2	350 274 315	2,7 1,9 2,5	105 70 150	8а 8б 8в					
9	Нико- (а) С.-Петербургъ-Москва (съ лави- (б) Угловка-Воровичи . . . ская. (в) Новоторжская-Вязьма . . .	1847 1887 1870	Май. Мартъ. Юнь.	633 28 242	37 218 495	26 — 	468 — 259	660 28 243	5 218 254	612 — —	146 — —	92,6 — —	591 20 219	444 169 60	89,6 70,2 89,6	68 8 24	61 49 194	10,4 29,8 10,2	64 6 19	53 74 314	9,7 23,7 8,2	4 1 4	8 475 380	0,7 6,1 2,0	115 300 300	9а 9б 9в					
10	Пермь-гуменская	1878	Августъ.	1.241	210	2	214	1.243	424	—	—	—	829	73	66,7	414	351	33,3	133	227	10,7	281	124	22,6	150	10					
11	Полѣсская	1882	Ноябрь.	11) 1425	479	6	205	1.432	184	4	133	0,3	1.173	437	81,0	258	247	18,1	239	486	16,7	18	261	1,4	12) 250	11					
12	Привислинскій	1866	Сентябрь.	1.223	316	13	438	1.237	254	317	404	25,0	1.021	75	82,5	216	179	17,5	182	63	14,7	34	116	2,8	150	12					
13	Рпго-орловская	1861	Октябрь.	1.184	177	11	46	1.195	223	328	414	27,5	982	58	82,2	213	165	17,8	191	231	16,0	21	434	1,8	143	13					
14	Самаро- (а) Самаро-златоустовская . . . злато- (б) Оренбургская устов. (в) Кротовка-Сергіевскъ (узбек.).	1877 1877 1897	Январь. Январь. Августъ.	1.056 353 80	142 267 242	17 — 	132 — 	1.073 353 80	274 267 242	— — 	— — 	— — 	706 291 65	209 20 482	65,8 82,3 82,0	367 62 14	65 247 260	34,2 17,7 18,0	154 39 2	65 54 88	14,4 11,1 2,7	213 23 12	100 193 172	19,8 6,6 15,3	100 300 75	14а 14б 14в					
15	С.-Петерб.- (а) С.-Петербургъ-Варшава варшавск. (б) Ораны-Олита	1853 1895	Ноябрь. Февраль.	1.206 38	387 209	9 —	89 —	1.215 38	476 209	1.131 —	291 —	93,1 —	1.009 23	283 169	83,0 60,7	206 15	193 40	17,0 39,3	205 7	27 86	16,9 18,7	1 7	166 454	0,1 20,6	150 200	15а 15б					
16	Сибир.- (а) Челябинскъ-Обь ская. (б) Обь-Красноярскъ-Томскъ . . .	1896 1897	Октябрь. Октябрь.	1.327 793	439 77	2 13	273 143	1.330 806	212 220	— —	— —	— —	1.230 563	28 81	92,5 69,0	100 243	184 139	7,5 30,1	82 133	157 476	6,2 16,6	18 109	27 163	1,3 13,5	200 120	16а 16б					
17	Сызрано-виземская	1867	Декабрь.	1.302	338	7	20	1.309	358	23	235	1,8	933	242	71,4	376	116	28,6	318	48	24,3	58	68	4,3	18) 200	17					
18	Харьково-николаевская	1869	Октябрь.	1.192	419	14	401	1.207	320	102	343	8,5	954	144	79,0	253	176	21,0	173	420	14,4	79	256	6,6	100	18					
19	Юго-западная	1865	Декабрь.	3.619	285	64	476	3.684	261	1.461	35	39,0	2.668	432	72,4	1.015	329	27,0	545	243	14,8	470	86	12,8	19) 70	19					
1-19	Итого эксплуатируемыхъ казною (1—19)	—	—	24.937	450	440	158	25.378	108	6.623	351	26,1	19.617	128	77,3	5.760	480	22,7	3.943	74	15,5	1.817	406	7,2	—	1-19					

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Распределение длины линий и вѣтвей, по								
		Горизонтальныя			П о д ѣ е м ы					
		частн.			Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 19—25).			Отъ 0,001 до 0,005		
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.									
	А. Дороги общаго значенія.									
	1. Эксплуатируемая казною.									
1	Балтійская и { а) Балтійская . Псково-рижская. { б) Псково-рижская	263 166	142 220	45,2 45,8	319 196	330 216	54,8 54,2	188 64	60 146	32,3 17,8
2	Баскунчакская	46	243	64,8	25	21	35,2	17	328	24,0
3	Екатерининская	423	326	32,8	864	382	67,2	206	346	16,1
4	Закавказ. { а) Батумъ-Поти-Баку . ская. { б) Шаропанъ-Чиауры (узкоп.)	287	448	27,3	770	209	72,7	430	114	40,0
5	Курско-хар.- { а) Курскъ-Харьк.-Севаст. севастопол. { б) Обоянскій участ. (узкоп.)	531 7	43 322	36,8 25,4	911 22	185 233	63,2 74,0	320 8	108 10	22,2 26,7
6	Либаво-роменская (Корюковскій участокъ принадл. товарищ.-ву).	591	168	46,8	676	142	53,4	310	5	24,5
7	Московско-брестская	430	48	41,0	604	138	58,4	161	384	15,8
8	Моск.-курск. { а) Москва-Курскъ . Моск.-нижег. { б) Москва-Нижегнй . . . и Муромская. { в) Муромскій уч-токъ .	86 175 44	410 487 172	16,8 38,8 41,4	447 280 62	190 227 405	83,7 61,4 58,6	194 260 40	175 175 335	36,4 57,0 38,0
9	Нико- { а) С.-Петербургъ-Москва (съ лаев- портовою лѣтнью) ская. { б) Угловка-Боровичи . { в) Новоторжская-Визьма .	106 9 80	220 119 495	16,1 29,8 33,0	553 19 162	285 99 259	83,9 70,2 66,4	505 2 65	115 30 189	76,8 8,1 28,8
10	Пермь-тюменская	373	109	30,0	870	315	70,0	174	28	4,0
11	Полѣвскія	885	75	61,9	547	109	38,1	220	307	15,3
12	Привислинскія	601	185	48,0	636	69	51,4	374	138	30,2
13	Риго-орловская	336	498	28,2	858	225	71,8	569	401	47,7
14	Самаро- { а) Самаро-златоустовская . . злато- { б) Оренбургская устов. { в) Кротовка-Сергѣевскъ (узкоп.)	352 120 32	351 54 124	32,0 34,0 40,0	720 233 48	423 213 118	67,1 66,0 60,0	176 94 15	487 93 175	16,5 26,0 19,1
15	С.-Петерб.- { а) С.-Петербургъ-Варшава. варшавск. { б) Ораны-Олита	451 10	69 285	37,1 27,5	764 27	407 424	62,9 72,5	722 7	25 284	59,4 19,7
16	Сибир.- { а) Челябинскъ-Обь ская. { б) Обь-Красноярскъ-Томскъ .	753 220	21 127	56,1 27,3	577 586	191 93	43,9 72,7	420 164	313 163	32,0 20,8
17	Сызрано-виземская	446	450	34,1	862	408	65,9	202	411	15,5
18	Харьково-николаевская	375	354	31,3	831	466	68,7	545	329	45,2
19	Юго-западныя	1.304	325	35,4	2.379	436	64,0	964	355	26,2
1-19	Итого эксплуатируемыхъ казною (1—19)	9.515	390	37,5	15.862	218	62,5	7.428	29	29,2

21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			№ по порядку.
условіямъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 3).															Число станцій и другихъ остановочныхъ и погруз- ныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).																		
и л и с к л о п и.															Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	С в о и хъ.						Сверхъ того чужихъ.											
Отъ 0,008 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015			Болѣе 0,015										Пасса- жир- скихъ.		Про- чихъ.		Итого.		Пасса- жир- скихъ.											
Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.																									
131	220	22,5	—	50	0,02	—	—	—	0,011	64	4	68	2	10																			
132	70	36,4	—	—	—	—	—	—	0,010	20	2	22	3	10																			
7	193	11,2	—	—	—	—	—	—	2) 0,010	5	1	6	—	2																			
636	319	49,5	19	461	1,5	1	256	0,1	3) 0,025	81	66	147	4	3																			
278	393	26,3	20	127	1,0	41	75	3,0	4) 0,028	103	2	105	—	4а																			
529	16	37,4	51	461	3,6	—	100	0,01	6) 0,0125	149	3	152	3	5а																			
6	23	20,1	8	200	27,8	—	—	—	0,010	3	—	3	—	5б																			
366	137	28,0	—	—	—	—	—	—	8) 0,010	86	3	89	3	6																			
442	254	42,8	—	—	—	—	—	—	0,0086	75	2	77	—	7																			
237	220	44,4	15	295	2,0	—	—	—	0,008	53	8	61	—	8а																			
19	2	4,2	—	300	0,1	—	250	0,1	0,024	51	5	56	1	8б																			
19	470	18,0	2	100	2,0	—	—	—	10) 0,015																								
48	170	7,3	—	—	—	—	—	—	0,010	78	—	78	—	9а																			
17	69	62,1	—	—	—	—	—	—	0,010	5	—	5	—	9б																			
97	70	39,6	—	—	—	—	—	—	0,010	22	—	22	1	9в																			
529	15	42,5	167	272	13,5	—	—	—	0,015	75	—	75	1	10																			
326	302	22,8	—	—	—	—	—	—	13) 0,010	55	84	139	8	11																			
260	281	21,1	1	150	0,1	—	—	—	0,0125	91	4	95	1	12																			
287	24	24,0	1	300	0,1	—	—	—	0,008	118	5	123	1	13																			
539	195	50,2	4	241	0,4	—	—	—	0,015	75	65	140	—	14а																			
139	120	39,4	—	—	—	—	—	—	15) 0,010																								
12	195	15,4	20	248	25,5	—	—	—	0,015																								
42	382	3,5	—	—	—	—	—	—	0,0077	83	1	84	—	15а																			
20	140	52,8	—	—	—	—	—	—	0,010																								
155	471	11,7	—	407	0,2	—	—	—	17) 0,0074	36	33	69	2	16а																			
304	274	37,9	115	3	14,3	2	153	0,2	0,016	30	1	31	—	16б																			
659	497	50,4	—	—	—	—	—	—	0,010	148	3	151	3	17																			
286	37	23,5	—	—	—	—	100	0,008	0,016	72	21	96	3	18																			
1.373	382	37,3	21	114	0,6	20	85	0,5	20) 0,018	254	70	324	4	19																			
916	441	31,2	451	229	1,8	66	19	0,3	—	1.832	386	2.218	40	1-19																			

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Строительная длина своей рельсовой колеи.										Распределение строительной длины рельсовой колеи.															Ширина (между внутрен- ними гранями) рельсо- вой колеи.	№ по порядку.
		По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).										По опорамъ (графы 40 + 43 = графъ 36).																
		Подъ линиями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользо- ванія.			Подъ служебными линіями. (Отд. В. перечня).		Остальной колеи т. е. станціонныхъ, развѣдныхъ и т. п. путей, кромѣ частна- го пользованія.		ИТОГО (графы 32+34+35).		Изъ стали.			Изъ желѣза.			Изъ желѣза и стали.			На деревянныхъ шпалахъ.			Вполнѣ метал- лическихъ пу- тей разныхъ системъ.					
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3 + 4).	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Всего.	Въ т. ч. на проплетан- ныхъ шпалахъ.	% отъ гр. 41 отъ гр. 40.	Вер.	Саж.	Сажени.		
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 36.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.		
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																											
	А. Дороги общаго значенія.																											
	1. Эксплуатируемая казною.																											
1	Балтійская и (а) Балтійская Псково-рижская. (б) Псково-рижская	620	7	75,2	8	54	196	383	824	444		674	317	96	146	53	481	824	444	—	—	—	—	—	—	—	0,714	1а
		362	436	82,3	3	215	78	317	444	468		440	78	4	390	—	—	444	468	—	—	—	—	—	—	—	0,714	1б
2	Баскунчакская	87	98	78,4	2	338	21	167	111	103		29	21	—	—	82	82	111	103	97	80	87,4	—	—	—	—	0,714	2
3	Еваторининская	1.691	444	75,9	11	187	526	79	2.229	210		2.139	465	89	245	—	—	2.223	248	1.401	99	63,1	5	462	—	—	0,714	3
4	Закавказ- (а) Батумъ-Поти-Баку ская. (б) Шаропанъ-Чіагуры (узкокоп.)	1.058	157	76,1	41	466	289	403	1.390	26		1.334	9	56	17	—	—	1.390	26	572	209	41,2	—	—	—	—	0,714	4а
																											0,422	4б
5	Курско-хар.- (а) Курскъ-Харьк.-Севаст. севастопол. (б) Обоянскій участ. (узкокоп.)	1.773	358	78,9	14	279	458	373	2.247	10		2.154	350	92	160	—	—	2.247	10	1.011	—	44,9	—	—	—	—	0,714	5а
		30	55	94,5	—	—	2	120	32	175		32	175	—	—	—	—	32	175	—	—	—	—	—	—	—	0,428	5б
6	Либаво-роменская (Корюковский участокъ принадл. товарищ.-ву).	1.267	310	75,8	14	113	390	70	1.671	493		1.540	224	131	269	—	—	1.671	493	—	—	—	—	—	—	—	0,714	6
7	Московско-брестская	2.064	118	84,2	22	294	279	146	2.366	58		2.339	35	27	23	—	—	2.366	58	211	116	8,9	—	—	—	—	0,714	7
8	Моск.-курск., (а) Москва-Курскъ Моск.-шижг., (б) Москва-Нижній и Муромская. (в) Муромскій уч-токъ	954	221	78,4	5	105	257	271	1.217	97		1.169	99	47	498	—	—	1.217	97	1.158	394	95,2	—	—	—	—	0,714	8а
		870	226	77,8	7	61	241	273	1.119	60		913	105	205	455	—	—	1.119	60	1.119	60	100,0	—	—	—	—	0,714	8б
		107	77	86,1	1	10	16	160	124	247		93	175	—	—	31	7	124	247	79	212	63,8	—	—	—	—	0,714	8в
9	Нико- (а) С.-Петербургъ-Москва (съ лаев- портового вѣтвью) ская. (б) Угловка-Боровичи (в) Новоторжская-Визьма	1.272	151	73,3	12	458	450	259	1.735	368		1.527	126	123	242	85	—	1.735	368	1.238	—	71,3	—	—	—	—	0,714	9а
		28	218	86,2	—	—	4	284	33	2		33	2	—	—	—	—	33	2	7	—	21,2	—	—	—	—	0,714	9б
		243	254	87,6	2	164	32	82	278	—		256	136	21	364	—	—	278	—	—	—	—	—	—	—	—	0,714	9в
10	Пермь-тюменская	1.243	424	85,9	4	113	202	30	1.450	67		1.291	325	158	242	—	—	1.450	67	—	—	—	—	—	—	—	0,714	10
11	Полѣвская	1.143	317	80,2	9	166	346	302	1.792	285		1.792	285	—	—	—	—	1.792	285	—	—	—	—	—	—	—	0,714	11
12	Привислинскія	1.555	158	77,9	8	370	416	246	1.980	274		1.878	322	97	122	4	330	1.980	274	74	300	3,7	—	—	—	—	0,714	12
13	Ряпо-орловская	1.524	137	77,5	14	260	427	402	1.966	299		1.769	35	160	404	36	360	1.966	299	—	—	—	—	—	—	—	0,714	13
14	Самаро- (а) Самаро-златоустовская злато- (б) Оренбургская устьев. (в) Кротовка-Сергіевскъ (узкокоп.)	1.073	274	82,5	—	—	227	332	1.301	106		1.301	106	—	—	—	—	1.299	411	—	—	—	—	—	—	—	0,714	14а
		353	267	88,1	—	—	47	338	401	105		401	105	—	—	—	—	401	105	—	—	—	—	—	—	—	0,714	14б
		80	242	90,8	—	—	8	80	88	322		88	322	—	—	—	—	88	322	—	—	—	—	—	—	—	0,469	14в
15	С.-Петерб.- (а) С.-Петербургъ-Варшава. варшавск. (б) Орани-Олита	2.347	267	84,3	—	—	429	499	2.777	266		2.392	184	385	82	—	—	2.777	266	—	—	—	—	—	—	—	0,714	15а
		38	209	75,1	—	—	12	379	51	88		51	88	—	—	—	—	51	88	—	—	—	—	—	—	—	0,714	15б
16	Сибир- (а) Челябинскъ-Обь ская. (б) Обь-Красноярскъ-Томскъ	1.330	212	90,4	6	315	136	292	1.473	319		1.473	319	—	—	—	—	1.473	319	—	—	—	—	—	—	—	0,714	16а
		806	220	93,3	—	—	57	153	863	373		863	373	—	—	—	—	863	373	—	—	—	—	—	—	—	0,714	16б
17	Сызрано-виземская	1.333	143	78,7	15	270	343	243	1.692	156		1.660	354	31	302	—	—	1.692	156	—	—	—	—	—	—	—	0,714	17
18	Харьково-николаевская	1.310	163	79,9	13	166	315	482	1.639	311		1.454	33	185	278	—	—	1.639	311	616	144	37,6	—	—	—	—	0,714	18
19	Юго-западная	5.145	296	82,0	14	—	1.117	154	6.276	450		5.975	305	301	145	—	—	6.276	450	1.508	415	24,0	—	—	—	—	0,714	19
1-19	Итого эксплуатируемыхъ казною (1—19)	32.011	459	80,8	233	404	7.335	319	39.581	182		34.070	473	2.216	384	293	325	39.574	25	9.095	29	23,0	7	157	—	—	—	

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія.	Время открытія перваго участка для правильного движенія (пассажирскаго или товарнаго) по гр. 4-ой Перечня.		1		2		3		4			5			6												7			8			9			10			11			12			13			14			Нормальный радіусъ кривыхъ въ сажняхъ.	№ по порядку.
				Строительная длина своихъ желѣзно и вѣтвей, кромѣ служебныхъ (см. гр. 34) и частнаго пользованія, считая по оси главной перетни).								дорожныхъ линій 34) и частнаго колѣи (по гр. 5)			Распредѣленіе длины линій и вѣтвей по условіямъ направленія (графы 6 + 8 = гр. 3).																																						
				Линій (Отд. А перетни).		Вѣтвей (Отд. Б перетни).		Вообще (Отд. А + Б).		Въ томъ числѣ въ двѣ колѣи. (Примѣч. послѣ Отдѣл. Б).			Прямыхъ части.			Кривыя части съ радіусами.						Всего кривыхъ частей гр. 10 + 12.			Болѣе 300 сажень.			Въ 300 саж. и менѣе.																									
				Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	отъ гр. 3.																	
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами.																																																					
20	Варшаво-вѣнская	1845	Іюнь	460	273	—	—	460	273	291	222	63,3	391	241	85,0	69	32	15,0	66	484	14,5	2	48	0,5	21)	147	20																										
21	Владикавказская	1875	Іюль	1.366	86	11	461	1.378	47	2	85	0,2	1.105	47	80,2	273	—	19,8	161	236	11,7	111	264	8,1	100	21																											
22	Ивангородо-домбровская	1885	Іанварь	454	38	5	82	459	12	—	—	—	310	362	67,7	148	258	32,3	64	417	14,1	83	341	18,2	22)	140	22																										
23	Лодзинская	1866	Май	25	333	—	137	25	470	—	—	—	21	160	82,1	4	310	17,0	4	239	17,3	—	71	0,6	23)	125	23																										
24	Москов.-вин- (а) Рыбинскъ-Псковъ . даво-рыбн. (б) Новгородск. уч. (узкокр.).	1870	Іюнь	666	283	11	363	678	146	8	423	1,3	564	295	83,2	113	351	16,8	94	370	14,0	18	481	2,8	70	24a																											
		1871	Май	156	432	—	373	157	305	—	—	—	145	38	92,1	12	267	7,0	10	149	6,5	2	118	1,4	150	24b																											
25	Московско-казанская	1862	Іюль	1.635	60	34	309	1.669	369	188	240	11,3	1.101	294	66,0	568	75	34,0	331	134	19,8	236	441	14,2	150	25a																											
26	Московско- (а) Москва-Кіевъ-Ворон. кіев-ворон. (б) Подѣздные узкокр. уч.	1868	Нолбрь	993	37	3	342	996	379	436	248	43,8	778	236	78,1	218	143	21,0	184	132	18,5	34	11	3,4	150	26a																											
		1893	Нолбрь	561	224	1	380	563	104	—	—	—	457	300	81,2	105	304	18,8	57	332	10,2	47	472	8,6	150	26b																											
27	Московско- (а) Москва-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Волга-Вологда-Архан. архангельск. (в) Шуйско-ивановск. уч.	1862	Августъ	580	207	15	367	596	74	65	340	11,3	444	60	74,7	152	14	25,3	114	119	19,2	37	395	6,1	150	27a																											
		1872	Іанварь	787	95	15	215	802	310	—	—	—	642	248	80,5	160	62	19,5	94	425	11,8	65	137	7,7	25)	100	27b																										
		1868	Сентябрь	219	419	4	255	224	174	—	—	—	189	287	84,0	34	387	16,0	31	292	14,1	3	95	1,9	26)	150	27b																										
28	Рязань- (а) Рязань-Саратовъ . уральск. (б) Покров. сл.-Уральскъ (узкокр.).	1866	Сентябрь	2.009	259	70	414	2.080	173	277	217	13,4	1.554	61	74,7	526	112	25,3	242	403	11,7	283	209	13,6	150	28a																											
		1894	Октябрь	656	395	28	360	685	255	—	—	—	571	426	83,4	113	329	16,6	33	454	4,9	79	375	11,7	29)	100	28b																										
29	Юго-восточная	1861	Май	3.402	50	72	455	3.475	5	246	24	7,1	2.555	293	73,5	919	212	26,5	644	258	18,7	274	454	7,8	30)	150	29																										
20-29	Итого эксплуатируемыхъ ж. д. обществами	—	—	13.975	191	278	13	14.253	204	1.516	299	10,6	10.833	348	76,0	3.419	356	24,0	2.137	444	15,0	1.281	412	9,0	—	—																											
1-29	Итого дорогъ общаго значенія, эксплуатируемыхъ ж. д. обществами . (Кромѣ дорогъ В. К. Финлянд. и Закаспійской).	—	—	38.913	141	718	171	39.631	312	8.150	150	20,6	30.450	476	76,8	9.180	336	23,2	6.081	18	15,4	3.099	318	7,8	—	—																											
Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Частныя).																																																					
30	Ириновская (узкокр.)	1892	Сентябрь	53	126	—	—	53	126	—	—	—	46	352	87,5	6	274	12,5	—	111	0,5	6	163	12,0	25	30																											
31	1-е Обществ. (а) Свѣянны-Березвечъ. подѣздныхъ (б) Бердичевъ-Житомиръ. путей (узкокр.) (в) Валкъ-Черновъ	1895	Ноябрь	118	382	—	—	118	382	—	—	—	94	172	79,4	24	210	20,6	4	65	3,5	20	145	17,1	100	31a																											
		1896	Октябрь	50	209	—	—	50	209	—	—	—	40	57	79,5	10	152	20,5	2	204	4,8	7	448	15,7	50	31b																											
		1897	Августъ	159	29	—	—	159	29	—	—	—	131	460	82,9	27	69	17,1	6	441	4,5	20	128	12,6	50	31b																											
32	Приморская С-Петербург-сестрорѣцъ	1893	Іюль	30	483	3	159	34	142	—	—	—	24	285	71,5	9	357	28,5	2	257	7,3	7	100	21,2	50	32																											
33	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1838	Октябрь	25	—	—	—	25	—	25	—	100	24	200	97,6	—	300	2,4	—	250	2,0	—	50	0,4	175	33																											
30-33	Итого дорогъ мѣстнаго значенія	—	—	437	229	3	159	440	388	25	—	5,7	362	26	82,1	78	362	17,9	16	328	3,8	62	34	14,1	—	—																											
1-33	Всего дорогъ общаго и мѣстн. значенія (Кромѣ дорогъ В. К. Финлянд. и Закаспійской).	—	—	39.350	370	721	330	40.072	200	8.175	150	20,4	30.813	2	76,9	9.259	198	23,1	6.097	346	15,2	3.161	352	7,9	—	—																											
Сверхъ того:																																																					
	Закаспійская	1886	Іанварь	1.416	299	7	32	1.423	331	—	—	—	1.276	265	89,7	147	66	10,3	140	461	9,9	6	105	0,4	300																												
	Дороги В. Кн. Финляндскаго	1862	Мартъ	2.229	38	115	154	2.344	192	63	245	2,7	1.580	456	67,4	763	236	32,6	706	178	30,1	109	156	2,5	223																												

№№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	№№ по порядку.											
		Распределение длинны линій и вѣтвей, по										условіямъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 3).								Число станцій и другихъ остановочныхъ и погруз- ныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).										
		Горизонтальныя части.			П о д ѣ е м ы							и л и с к л о п н ы .								С в о п х ъ .				Сверхъ того чужихъ.						
					Всѣхъ подъемовъ или склоповъ (гр. 19—25).			Отъ 0,001 до 0,005				Отъ 0,006 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015			Больше 0,015												
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.		% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Пасса- жир- скихъ.
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																														
20	Варшаво-вѣнская	165	79	35,9	295	194	64,1	272	15	59,0	23	179	5,1	—	—	—	—	—	—	0,009	50	6	56	—	20					
21	Владикавказская	444	264	32,3	933	183	67,7	652	374	47,4	218	238	15,8	32	55	2,3	30	16	2,2	0,036	140	3	143	—	21					
22	Ивангородо-домбровская	147	97	32,1	312	23	67,9	93	4	20,2	218	69	47,5	—	450	0,2	—	—	—	23) 0,012	28	24	52	—	22					
23	Лодзинская	6	75	23,7	19	395	76,3	11	354	45,1	8	41	31,2	—	—	—	—	—	—	0,0004	3	—	3	—	23					
24	Москов.-вин- (а) Рыбинскъ-Псковъ . даво-рыбн. (б) Новгородск. уч. (узкокр.).	239	174	35,3	438	472	64,7	235	11	34,0	200	321	29,6	2	490	0,4	—	150	0,1	0,022	44	1	45	2	24					
		90	127	57,3	67	178	42,7	66	223	42,2	—	455	0,5	—	—	—	—	—	—	0,007	17	—	17	1						
25	Московско-казанская	548	362	32,9	1.121	7	67,1	314	185	18,8	804	352	48,2	1	470	0,1	—	—	—	0,015	141	5	146	—	25					
26	Московско- (а) Москва-Кіевъ-Ворон. кіево-ворон. (б) Подѣздные узкокр. уч.	343	168	34,5	653	211	65,5	229	307	23,0	423	404	42,5	—	—	—	—	—	—	0,008	54	17	71	3	26					
		284	42	50,5	279	62	49,5	96	61	17,1	179	346	31,8	3	155	0,6	—	—	—	0,012	37	—	37	—						
27	Московско- (а) Москва-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Волга-Вологда-Архан. архангельск. (в) Шуйско-ивановск. уч.	127	357	21,4	468	217	78,0	191	440	32,2	268	100	44,9	8	177	1,5	—	—	—	0,009	52	—	52	1	27					
		319	366	39,8	482	444	60,2	114	246	14,2	367	302	45,7	—	396	0,3	—	—	—	25) 0,012	37	—	37	—						
28	Рязанс.- (а) Рязань-Саратовъ уральск. (б) Покров. сл.-Уральскъ (узкокр.).	749	163	36,0	1.331	10	64,0	475	259	22,8	765	353	37,0	78	389	3,7	11	9	0,5	26) 0,016	143	2	145	4	28					
		264	61	38,4	421	194	61,6	331	445	48,5	82	109	12,1	7	140	1,0	—	—	—	28) 0,010	36	—	36	—						
29	Юго-восточная	1.186	84	34,1	2.288	421	65,9	644	469	18,6	1.589	423	45,8	54	29	1,5	—	—	—	31) 0,015	256	12	268	3	29					
20-29	Итого эксплуатируемыхъ ж. д. обществами	5.010	451	35,2	9.242	253	64,8	3.773	93	26,5	5.225	129	36,6	202	356	1,4	41	175	0,3	—	1.054	70	1.124	15	20-29					
1-29	Итого дорогъ общаго значенія, эксплуатиру- емыми ж. д. обществами (Кромѣ дорогъ В. К. Финлянд. и Закаспійской).	14.526	341	36,7	25.104	471	63,3	11.201	122	28,2	13.142	70	33,2	654	85	1,6	107	194	0,3	—	2.886	456	3.342	55	1-29					
Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Частныя).																														
30	Приновская (узкокр.)	7	461	14,8	45	165	85,2	36	400	68,0	7	174	13,9	—	315	1,3	—	276	1,1	0,015	20	3	23	1	30					
31	1-е Обществ. (а) Свѣдѣны-Березвечъ. подѣздныхъ (б) Бердичевъ-Житомиръ. путей (узкокр.) (в) Валкъ-Черновъ	58	320	49,3	60	62	50,7	5	425	4,9	17	209	14,7	18	136	15,4	18	292	15,7	0,028	11	—	11	1	31					
		18	197	36,5	32	12	63,5	5	50	10,1	11	374	23,3	9	215	18,7	5	373	11,4	0,020	6	—	6	—						
32	Приморская С.-Петербург.-сестрорѣцкая	72	390	45,8	86	139	54,2	28	168	17,8	45	201	28,5	11	35	7,0	1	235	0,9	0,020	18	—	18	1	32					
33	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	19	322	57,3	14	320	42,7	10	288	30,8	3	218	10,0	—	112	0,7	—	202	1,2	0,025	9	—	9	—	33					
30-33	Итого дорогъ мѣстнаго значенія	4	—	16,0	21	—	84,0	21	—	84,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,002	5	—	5	—	30-33					
1-33	Всего дорогъ общаго и мѣстн. значенія (Кромѣ дорогъ В. К. Финлянд. и Закаспійской).	181	190	41,0	259	198	59,0	107	331	24,5	85	176	19,5	39	313	9,0	26	378	6,0	—	69	3	72	3	1-33					
Сверхъ того:																														
	Закаспійская	627	375	44,1	795	456	55,9	463	361	32,0	331	495	23,3	—	100	0,01	—	—	—	0,011	65	1	66	—						
	Дороги В. Кн. Финляндскаго	504	184	21,5	1.840	8	78,5	804	78	34,8	675	300	28,8	312	252	13,4	47	378	2,0	0,010	199	—	199	11						

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Строительная длина своей рельсовой колѣн.										Распредѣленіе строительной длины рельсовой колѣн.														Ширина (между внутрен- ними границами) рельсо- вой колѣн.	№ по порядку.
												По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).							По опорамъ (графы 40 + 43 = графъ 36).								
		Подъ линіями п лѣтвыми, кромѣ служебныхъ п частнаго пользо- ванія.			Подъ служебными лѣтвыми. (Отд. В. перечни).		Остальной колѣн т. е. станціонныхъ, разѣздныхъ и т. п. путей, кромѣ частна- го пользованія.		И Т О Г О (графы 32+34+35).		Изъ стали.		Изъ железа.		Изъ железа и стали.		На деревянныхъ шпалахъ.			Вполнѣ метал- лическихъ пу- тей разныхъ системъ.							
		Вер. (гр. 3 + 4).	Саж.	% отъ гр. 36.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Сажони.				
																								Всего.	Въ т. ч. на пролѣтан- ныхъ шпалахъ.		
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																										
20	Варшаво-вѣнская	751	495	68,0	7	306	345	275	1.105	76	1.067	191	37	385	—	—	1.105	76	—	—	—	—	—	0,673	20		
21	Владикавказская	1.380	132	75,0	—	—	437	372	1.818	4	1.680	385	137	119	—	—	1.818	4	—	—	—	—	—	0,714	21		
22	Ивангородо-домбровская	459	120	74,4	—	—	157	310	616	420	616	430	—	—	—	—	616	430	192	—	31,1	—	—	0,714	22		
23	Лодзинская	25	470	50,6	—	—	25	128	51	98	50	317	—	281	—	—	51	98	—	—	—	—	—	—	0,673	23	
24	Москов.-вин. (а) Рыбинскъ-Псковъ. даво-рыбн. (б) Новгородск. уч. (узкокр.).	687	69	80,8	11	219	151	391	850	179	746	48	104	131	—	—	850	179	—	—	—	—	—	—	0,714	24a	
		157	305	89,0	2	429	19	353	180	87	156	432	23	155	—	—	180	87	—	—	—	—	—	—	0,5	24b	
25	Московско-казанская	1.858	109	84,0	—	—	350	—	2.208	109	2.043	215	164	394	—	—	2.208	109	640	—	29,0	—	—	—	0,714	25	
26	Московско- (а) Москва-Кіевъ-Ворон. кіев.-ворон. (б) Подѣздные узкокр. уч.	1.433	127	87,6	1	368	201	279	1.636	274	1.579	474	56	300	—	—	1.633	432	—	—	—	2	342	—	0,714	26a	
		563	104	90,8	—	—	57	73	620	177	620	177	—	—	—	—	—	620	177	—	—	—	—	—	—	0,469	26b
27	Московско- (а) Москва-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Волга-Вологда-Архан. архангельск. (в) Шуйско-ивановск. уч.	661	414	73,8	19	360	214	495	896	269	846	174	50	95	—	—	896	269	—	—	—	—	—	—	—	0,714	27a
		802	310	93,2	—	—	45	380	848	190	829	125	19	65	—	—	848	190	—	—	—	—	—	—	—	0,500	27b
		224	174	87,15	—	—	33	275	257	449	215	344	42	105	—	—	257	449	—	—	—	—	—	—	—	0,714	27c
28	Рязанск.- (а) Рязань-Саратовъ. уральск. (б) Покровск.- Уральскъ (узкокр.).	2.357	390	82,8	5	496	480	216	2.844	102	2.772	32	72	70	—	—	2.844	102	1.450	53	50,1	—	—	—	—	0,714	28a
		685	255	88,0	7	300	68	470	762	25	762	25	—	—	—	—	—	762	25	—	—	—	—	—	—	—	0,469
29	Юго-восточная	3.721	29	81,0	5	355	834	406	4.561	290	4.364	460	196	330	—	—	4.561	290	1.387	—	31,5	—	—	—	—	0,714	29
1-29	Итого эксплуатируемыхъ ж. д. обществами	15.770	3	81,9	62	333	3.424	423	19.257	259	18.352	329	904	430	—	—	19.254	417	3.669	53	19,1	2	342	—			
20-29	Итого дорогъ общаго значенія, эксплуатиру- емозною и ж. д. обществами. (Кромѣ дорогъ В. К. Финлянд. и Закаспійской).	47.781	462	81,2	296	237	10.760	242	58.838	441	55.423	302	3.121	314	293	325	58.828	442	12.764	82	21,7	9	499	—			
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Частныя).																										
30	Ириновская (узкокр.).	53	126	85,5	6	235	2	272	62	133	62	133	—	—	—	—	62	133	—	—	—	—	—	—	—	0,351	
31	1-е Обществ. (а) Свѣнцины-Березвечъ. подѣздныхъ (б) Бердичевъ-Житомиръ путей (узкокр.). (в) Валькъ-Черновъ	118	382	93,7	—	87	7	489	126	458	126	458	—	—	—	—	126	458	—	—	—	—	—	—	—	0,351	
		50	209	92,8	—	294	3	165	54	168	54	168	—	—	—	—	—	54	168	—	—	—	—	—	—	—	0,351
		159	29	92,2	—	320	12	290	172	139	172	139	—	—	—	—	172	139	—	—	—	—	—	—	—	0,351	
32	Приморская С.-Петербург.-сестрорѣц.	34	142	88,3	—	—	4	446	39	88	39	88	—	—	—	—	39	88	—	—	—	—	—	—	—	0,714	
33	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	50	—	83,5	—	—	9	424	59	424	57	424	2	—	—	—	59	424	—	—	—	—	—	—	—	0,857	
30-33	Итого дорогъ мѣстнаго значенія	465	388	90,4	7	436	41	86	514	410	512	410	2	—	—	—	514	410	—	—	—	—	—	—	—	—	
1-33	Всего дорогъ общаго и мѣстн. значенія (Кромѣ дорогъ В. К. Финлянд. и Закаспійской)	48.247	350	81,3	304	173	10.801	328	59.353	351	55.936	212	3.123	314	293	325	59.343	352	12.764	82	21,5	9	499	—			
	Сверхъ того:																										
	Закаспійская	1.423	331	92,1	11	444	114	475	1.550	250	550	250	—	—	—	—	1.550	250	—	—	—	—	—	—	—	0,714	
	Дороги В. Кн. Финляндскаго	2.407	437	85,5	40	364	364	485	2.813	286	2.557	204	256	82	—	—	2.809	211	—	—	—	4	75	—	—	0,714	

Примѣчанія къ таблицѣ II.

- 1) На Сѣверноозерной и Южноозерной вѣтвяхъ.
 - 2) На 2-й верстѣ, между станціями Владиміровская пристань и Ахтуба.
 - 3) Радиусъ 150 и подъемъ 0,025 относятся къ Кальміусской вѣтви.
 - 4) Подъемъ 0,028 относится къ главной линіи, по линіи же Кутайсъ-Твибулицъ—0,044.
 - 5) Радиусъ въ 150 саж. находится на перегонѣ Мекензіевы Горы-Севастополь (5 вер. 149 саж.).
 - 6) Подъемъ 0,0125 находится на перегонѣ Симферополь-Севастополь.
 - 7) Радиусъ относится къ вѣтви Низовка-Корюковка.
 - 8) На участкѣ Кошедары-Либава и Калкуны-Радзивилишки.
 - 9) Радиусъ 105 с. на уч. Сергіево-Пеньково, радиусъ 70 с. на вѣтви къ р. Клязьмѣ, радиусъ 150 с. на вѣтви къ р. Окѣ.
 - 10) Подъемъ 0,024 на вѣтви къ Гребневской пристани, подъемъ 0,015 между станціями Климово и Муромъ.
 - 11) Въ томъ числѣ 20 вер. 447 с. на участкѣ Жабинки-Брестъ, составляющихъ третій путь Московско-брестской ж. д.
 - 12) Радиусъ 250 с. относится къ линіи Вильно-Ровно и Бѣлостокъ-Барановичи.
 - 13) Подъемъ 0,010 длиною 3 вер. 322 с. на линіи Вильно-Ровно.
 - 14) Кривая рад. 100 с. имѣются на вѣтвяхъ къ Златоустовскимъ заводамъ.
 - 15) Уклоны относятся къ вѣтвямъ.
 - 16) На запасныхъ путяхъ.
 - 17) Подъемы 0,0074 на 1325 вер., протяженіемъ 350 саж. и на 1328 вер., протяж. 375 с.
 - 18) Кривая рад. 200 с. относится къ вѣтви Вердановка-Земетчино.
 - 19) Радиусъ относится къ вѣтвямъ.
 - 20) Подъемъ 0,018 относится къ линіи Бендеры-Рени.
 - 21) Радиусъ 147 с. относится къ линіи Скерневицы-Александровъ.
 - 22) Кривыя рад. 140 с. находятся между ст. Сосновецъ и стрѣлкою Варш.-вѣн. ж. д. (1 вер. 269 с.) и между ст. Граница и стрѣлкою Варш.-вѣн. ж. д. (1 вер. 137 с.).
 - 23) Подъемъ 0,012 находится между ст. Голоногъ и Домбровскія копи (4 вер. 364 с.) и между станціями Голоногъ и Домброва Варш.-вѣн. ж. д. (2 вер. 334 саж.).
 - 24) Кривая рад. 125 с. относится къ транзитной вѣтви.
 - 25) Подъемъ 0,012 и радиусъ 100 с. относятся къ вѣтвямъ.
 - 26) Кривая рад. 150 саж. имѣется на вѣтви къ пристани на р. Волгѣ.
 - 27) Подъемъ 0,013 относится къ линіи Ермолино-Середа.
 - 28) Подъемы 0,010—0,016 относятся къ вѣтвямъ.
 - 29) Кривая рад. 100 с. относится къ узкоколейнымъ вѣтвямъ Саратовъ II-Переправа и къ амбарамъ при ст. Покровская Слобода.
 - 30) Наименьшій радиусъ находится на лин. Харьковъ-Балашовъ.
 - 31) Наибольшій подъемъ находится на лин. Волжская-Донская.
-

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А. Паровозы,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1898 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства стоимости и времени изготовленія.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія „Списка паровозовъ по дорогамъ и по серіямъ“, причемъ нѣкоторыя изъ данныхъ „Списка“, недоставленные Правленіями или Управленіями дорогъ, вычислены Стат. Отдѣломъ по однороднымъ даннымъ другихъ дорогъ того же „Списка“ и отмѣчены въ этой „Таблицѣ“—звѣздочкою.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 4-й показано число паровозовъ, *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также — число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п.; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги—показаны *на дорогахъ собственницахъ*. Паровозо-вагоны, снѣгочистители и т. п. въ гр. 4 не входятъ и показаны въ гр. 87.

и 3) Выводы по гр. 7, за неимѣніемъ вагонныхъ осеверствъ за 1898 годъ, не приводятся; соотвѣтствующія же данныя за 1897 г. напечатаны въ концѣ этой таблицы. Всѣ узкоколейные паровозы отнесены къ товаро-пассажирскимъ (гр. 8).

№№ по порядку.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	№№ по порядку.	
	№№ соответств. графъ „Списка паровозовъ“.	—	—	4	5	—	—	4	4 и 24				4	4	36	36 и 37			48					44
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Экспло- таціонная длина къ концу 1898 года. ВЕРСТЫ.	Шири- на на колен. САЖ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.				Число пассажирск. и товаро- пассажирск.	паровозовъ (гр. 4), распределен- по ихъ назначенію.				Число топдировъ.	Изъ нихъ			Число паровозовъ (гр. 4) отопляющихся:				Число парово- зовъ съ аппара- тами для измѣре- нія ско- рости хо- да поѣз- довъ.			
				Вообще. Согласно объявленію на титуль- ной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Сопро- und.	В о о б щ е.			Т о в а р н ы х ъ			Стан- ціон- ныхъ.		2-хъ	3-хъ	4-хъ	Дро- вямп.	Камен- нымъ углемъ.	Тор- фомъ.	Нефтью				
						на версту длины гр. 4. гр. 2.	на 1 милл. вагон- ныхъ осе- версть гр. 4 : гр. 42 т. IV *).		3-хъ осныхъ.	4-хъ про- чихъ.	Итого (гр. 0—11).													
										По числу движу- щихся осей.			ос н ы х ъ.											
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. 1. Эксплуатируемая казною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	0,714	200	—	0,21	—	57	137	—	—	137	6	194	8	186	—	62	—	—	—	138	26	1
2	Баскунчакская	72	0,714	10	—	0,14	—	—	—	7	—	7	3	7	—	7	—	—	—	—	—	10	—	2
3	Екатерининская	1.275	0,714	550	196	0,43	—	60	113	375	—	488	2	548	—	548	—	—	550	—	—	—	60	3
4	Завказ.- а) Батумъ-Поти-Баку ска. б) Шаропанъ-Чіатуры	1.009	0,714	324	42	0,32	—	33	75	167	5) 47	289	2	239	—	239	—	—	2	—	—	322	20	4a
5	Курско-харт.- а) Курскъ-Харьк.-Севаст. ково-севаст. б) Оболянский участокъ	1.452	0,714	484	152	0,33	—	64	90	313	—	403	17	478	—	458	20	—	484	—	—	—	62	5a
6	Либаво-роменская (Въ томъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прип. т-ву).	1.246	0,714	297	88	0,24	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	56
7	Московско-брестская	1.032	0,714	368	—	0,36	—	62	237	61	—	298	8	360	—	360	—	230	138	—	—	—	30	7
8	Моск.-курск. п а) Москва-Курскъ Нижегород. б) Моск.-Ниж.-Муромъ	526	0,714	284	143	0,54	—	76	42	164	—	206	2	282	—	250	32	—	54	—	—	230	76	8a
9	Николаевская	532	0,714	185	33	0,35	—	39	102	33	—	135	11	176	8	168	—	4	—	—	—	181	37	86
10	Пермь-тюменская	911	0,714	491	81	0,54	—	109	68	291	—	359	23	468	2	382	84	270	2	—	—	219	103	9
11	Полѣвскія	1.242	0,714	153	30	0,12	—	—	—	122	—	122	15	138	—	138	—	—	153	—	—	—	2	10
12	Полѣвскія	1.438	0,714	263	73	0,18	—	36	123	104	—	227	—	263	—	263	—	263	—	—	—	—	8	11
13	Привис.- а) Варшава-Врестъ линскія. б) Млава-Ковель	730	0,714	174	6	0,24	—	27	144	3	—	147	—	174	—	174	—	—	174	—	—	—	6	12a
14	Ряго-орловская	1) 507	0,714	120	—	0,24	—	28	92	—	—	92	—	118	—	118	—	—	120	—	—	—	6	126
15	Самаро- а) Батраки-Челяб.-Оренб. златоуст. б) Кротовка-Сергіевскъ	1.184	0,714	385	91	0,33	—	81	175	122	—	297	7	378	49	329	—	202	122	—	—	61	28	13
16	С.-Петербурго-варшавская	1.411	0,714	280	104	0,20	—	40	95	140	—	235	5	275	—	275	—	61	—	—	—	219	15	14a
17	Сибирская. а) Челябинскъ-Обь б) Обь-Красноярскъ	2) 79	0,460	5	—	0,06	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	146
18	Сызрано-вяземская	1.243	0,714	368	40	0,30	—	159	181	—	—	181	28	342	4	338	—	231	137	—	—	—	65	15
19	Харьково-николаевская	1.331	0,714	187	56	0,14	—	187	—	—	—	—	—	187	—	173	14	106	81	—	—	—	—	16a
20	Юго-западная	807	0,714	224	97	0,28	—	224	—	—	—	—	—	224	—	224	—	224	—	—	—	—	—	166
21	Вообще по ж. дор. экспл. казною (1—19).	1.307	0,714	394	129	0,30	—	73	153	168	—	321	—	394	—	394	—	17	122	—	—	255	26	17
22	Харьково-николаевская	1.193	0,714	235	102	0,20	—	35	61	139	—	200	—	235	—	235	—	—	235	—	—	—	14	18
23	Юго-западная	3.672	0,714	846	223	0,23	—	172	355	278	—	630	41	802	26	776	—	187	659	—	—	—	22	19
1—19	Вообще по ж. дор. экспл. казною (1—19).	25.200	—	6.841	1.693	0,27	—	1.642	2.403	2.575	47	5.025	173	6.576	97	6.329	150	2.095	3.100	—	—	1.646	658	1—19

*) См. объявленіе 3-е на титульной страницѣ этой таблицы.

№№ по порядку.	1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	№№ по порядку.			
	№№ соответств. графъ „Списка паровозовъ“.	23	24	37	45					—	46	47	35	32	—	42	40	—	49	50	51				
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Число осей.			Приспособленія для непрерыв					Число торможенія поѣздовъ.			Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.).						Первоначальная стоим-						
		Паровозныхъ.		Тендер- ныхъ.	Число приспособленныхъ на					ровозовъ		Число тормаз- ныхъ осей.	Паровозовъ.			Тендеровъ.			мость паровозовъ съ тендерами.						
		Движу- щихъ и поддер- живаю- щихъ.	Движу- щихъ.		по с и с т е м ѣ:				Итого (графы 26—30). гр. 4.	% отъ гр. 4.	Паро- возныхъ (двигу- щихъ).	Тендер- ныхъ.	Всѣхъ (гр. 4).	Одного. гр. 34. гр. 4.	На ось гр. 34. гр. 23.	Всѣхъ (гр. 14).	Одного. гр. 37. гр. 14.	На ось гр. 37. гр. 25.	Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тен- деромъ. гр. 40. гр. 4.	Одной тонны. гр. 40. гр. (34+ 37).				
ТО Н Н Ы (М Е Т Р И Ч Е С К І Я).																						ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																									
А. Дороги общаго значенія.																									
1. Эксплуатируемая казною.																									
1	Балтійская и Псково-Рижская	600	539	582	55	—	—	—	*) 1	56	28,0	88	162	6.417	32,0	10,7	2.279	11,7	3,9	*) 5.600	*) 28,0	*) 645	1		
2	Баскунчакская	37	37	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	37,2	10,1	84	12,0	4,0	321	32,1	704	2		
3	Екатерининская	2.025	1.965	1.644	60	—	—	—	—	60	10,0	105	165	21.224	38,6	8,5	7.275	13,3	4,4	15.913	28,9	558	3		
4	Закавказ- (а) Батумъ-Поти-Баку ская. (б) Шаропанъ-Чіатуры	1.265	1.243	717	39	—	—	—	—	39	12,0	112	45	13.647	42,1	10,8	3.202	13,4	4,5	12.271	38,0	728	4а		
		35	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	18,9	6,1	—	—	—	162	15,0	772	4б		
5	Курско-харь- (а) Курскъ-Харьк.-Севаст. ково-севаст. (б) Оболянский участок . . .	1.809	1.719	1.454	67	—	—	—	—	67	13,8	—	221	19.406	40,1	10,7	6.349	13,3	4,4	13.735	28,4	533	5а		
		9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	13,0	4,3	—	—	—	30	10,0	769	5б		
6	Либаво-роменская (Въ томъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прип. т-ву).	977	931	882	48	—	—	—	—	48	16,2	48	144	10.130	34,1	10,4	3.704	12,6	4,2	8.053	27,1	582	6		
7	Московско-брестская	1.184	1.103	1.080	66	—	—	—	—	66	17,9	136	198	12.359	33,6	10,4	4.161	11,6	3,9	9.553	26,0	578	7		
8	Моск.-курск. (а) Москва-Курскъ. и Нижегород. (б) Моск.-Ниж.-Муромъ	1.080	972	878	76	—	—	—	—	76	26,7	184	260	12.446	43,8	11,5	4.508	16,0	5,1	8.214	28,9	484	8а		
		588	547	520	39	—	—	—	—	39	21,1	4	80	6.441	34,8	11,0	2.718	15,4	5,2	4.121	22,3	450	8б		
9	Николаевская	1.873	1.709	1.483	157	—	—	—	—	157	32,0	210	360	18.857	38,4	10,1	6.591	14,1	4,4	*) 14.239	*) 29,0	*) 560	9		
10	Пермь-тюменская	597	579	414	19	—	—	—	—	19	12,4	54	57	5.979	39,0	10,0	1.584	11,4	3,8	5.494	36,0	726	10		
11	Полѣвская	893	857	789	30	—	—	—	—	30	11,4	60	60	9.323	35,4	10,4	3.290	12,5	4,2	7.332	27,9	581	11		
12	Привис- (а) Варшава-Брестъ лская. (б) Млава-Ковель	537	504	522	24	—	—	—	—	24	13,8	54	72	5.008	28,8	9,3	1.773	10,2	3,4	4.057	23,3	593	12а		
		360	334	354	20	—	—	—	—	20	16,7	40	60	3.811	32,0	10,6	1.321	11,3	3,7	3.041	25,0	589	12б		
13	Рыто-орловская	1.277	1.189	1.085	—	43	—	—	—	43	11,2	86	173	13.292	34,5	10,4	4.784	12,6	4,4	9.976	25,9	552	13		
14	Самаро- (а) Батраки-Челяб.-Оренб. златоуст. (б) Кротовка-Сергіевскъ . . .	995	955	825	40	—	—	—	—	40	14,3	100	100	10.721	38,3	10,8	3.796	13,8	4,6	8.503	30,2	586	14а		
		25	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	20,8	4,2	—	—	—	62	12,5	600	14б		
15	С.-Петербурго-варшавская	1.158	949	1.022	45	—	108	—	—	153	41,0	92	350	11.012	29,9	9,5	4.574	13,4	4,5	7.297	19,7	469	15		
16	Сибирская. (а) Челябинскъ-Обь (б) Обь-Красноярскъ	631	617	575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.956	*) 37,2	*) 11,0	*) 2.543	*) 13,6	4,4	6.177	33,0	653	16а		
		780	780	672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.549	*) 37,2	*) 11,0	*) 3.046	*) 13,6	4,4	7.407	33,1	629	16б		
17	Сызрано-виземская	1.364	1.291	1.182	55	—	—	—	—	55	14,0	124	124	14.467	36,7	10,6	5.265	13,4	4,5	11.248	28,6	570	17		
18	Харьково-николаевская	847	809	705	35	—	—	—	—	35	14,0	66	99	9.189	39,1	10,9	3.215	13,7	4,0	6.775	28,8	546	18		
19	Юго-западная	2.845	2.633	2.287	140	—	—	—	*) 21	161	19,0	283	454	31.168	37,0	11,0	11.424	14,2	5,0	22.611	26,7	531	19		
1—19	Вообще по ж. дор. экспл. казною (1—19).	23.791	22.314	19.693	1.015	43	108	—	—	1.188	17,4	1.846	3.193	250.129	36,6	10,5	87.486	13,3	4,4	192.192	28,1	569	1—19		

1		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
№№ соответств. графъ „Списка паровозовъ“.		П о г р а																	
ИЗЪ ЧИСЛА ПАРОВОЗОВЪ СОСТОЯВШИХСЯ																			
НАЗВАНІЕ		1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	
ДОРОГЪ И ИХЪ УЧАСТКОВЪ.		Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ .																	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																			
А. Дороги общаго значенія.																			
1. Эксплоатируемая казною.																			
1	Балтійская и Псково-Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	28	36	8	2	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	27	—	—	
4	Закавказ- (а) Батумъ-Поти-Баку ская. (б) Шаропанъ-Чиатуры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10	4	
5	Курско-харь- (а) Курскъ-Харьк.-Севаст. ково-севаст. (б) Оболенскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	26	
6	Лпбаво-роменская (Въ томъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прип. т-пу).	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	10	
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	74	19	
8	Моск.-курск. (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Ниж.-Муромъ	—	—	32	8	6	22	10	—	2	—	48	42	3	26	3	7	—	
9	Николаевская	33	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	40	10	40	
10	Пермь-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	16	17	
12	Привис- (а) Варшава-Брестъ лянская. (б) Млава-Ковель	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	14	37	20	9	2	9	
13	Риго-орловская	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	40	—	88	—	7	23	23	
14	Самаро- (а) Батраки-Челяб.-Оренб. златоуст. (б) Кротовка-Сергіевскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	С.-Петербурго-варшавская	—	10	42	3	26	62	95	3	—	—	—	—	—	—	1	28	29	6
16	Сибирская. (а) Челябинскъ-Обь (б) Обь-Красноярскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	—	10
17	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	8	2	1	4	
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	30	—	21	
19	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	3	—	80	92	83	
1—19	Вообще по жж. дор. экспл. казною (1—19).	33	10	90	11	48	84	105	3	5	25	90	87	198	215	377	292	274	

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87		
ф	а	м	ъ				4-й	п		53-й.																—	4		
канду 1898 г. (гр. 4) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ:																										Сред- нее число лѣтъ парово- зачт. (графы 43—85) къ кон- ду 1898 г.	Сверхъ того число парово- зо-паго- новъ, сѣго- чиста- телей п т. п.	Дѣл по порядку.	
1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898				
ч п с л о п а р о в о з о з о в ъ.																													
—	15	46	7	23	8	8	7	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,4	11) 2	1	
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0	—	2	
—	1	—	8	15	37	39	1	—	76	23	—	—	—	—	37	42	7	—	—	—	15	—	—	—	—	12,0	—	3	
—	—	9	—	—	—	5	10	—	60	17	—	47	—	65	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	14,9	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	4	
18	46	35	—	—	27	22	20	—	—	—	16	—	12	—	62	20	—	—	31	31	—	43	44	3	—	14,2	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—	5	
40	18	9	—	22	95	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	29	29	—	16,2	—	6
15	13	—	16	64	8	—	—	—	—	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19,8	—	7
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,1	—	8	
—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	5	27,0	—	8
13	26	—	4	24	72	20	16	5	—	—	—	2	—	—	10	—	10	—	—	16	—	1	45	2	20	22,2	12) 11	9	
—	—	—	15	10	58	8	23	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	16,0	—	10
12	27	2	—	16	16	12	42	—	8	2	6	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	16,2	—	11
—	6	—	—	15	26	20	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,9	—	12
—	4	8	29	31	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	20,4	—	12
11	—	—	15	—	5	—	17	—	—	—	—	6	—	4	32	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	—	50	20	—	37	11	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,1	11) 3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	24	49	31	12,3	—	14	
3	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	14
—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	11	31,0	—	13
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
10	9	—	9	—	39	11	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,8	—	16
50	47	16	—	4	36	15	17	8	—	—	—	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	5	9	—	—	—	17	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
48	30	63	50	65	75	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
125	242	244	296	297	605	195	188	69	164	70	34	67	17	157	144	66	32	82	59	64	129	212	388	560	288	—	16	—	—

№№ по порядку.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	№№ по порядку.	
	№№ соотвѣстн. графъ „Списки паровозовъ“.	—	—	4	5	—	—	4	4 и 24				4	4	36	36 и 37		48				44		
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ихъ участковъ.	Эксплоа- таціонная длина къ концу 1898 года. версты.	Шири- на па колон. саж.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.				Число пассажирск. и товаро- пассажирск.	паровозовъ (гр. 4), распределен- по ихъ назначенію.				Число стан- ціон- ныхъ.	Число тондоронъ.	Изъ нихъ			Число паровозовъ (гр. 4) отопляющихся:				Число парово- зовъ съ аппара- тами для измѣре- нія ско- рости хо- да поѣз- довъ.		
				Вообще.	Въ т. ч. Сомро- und.	В о о б щ е.			Т о в а р н ы х ъ			Итого (9—11).			2-хъ.	3-хъ.	4-хъ.	Дро- вами.	Камен- ныхъ углемъ.	Тор- фомъ.	Нефтью.			
						Согласно объясненію на титуль- ной стран. (и. 2).	на версту длины гр. 4. гр. 2.		на 1 милл. ватон- ныхъ осе- верствъ гр. 4 : гр. 42 т. IV *).	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.													про- чихъ.
о с н ы х ъ.																								
II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																								
20	Варшаво-вѣпская	463	0,073	295	4	0,04	—	80	172	22	14) 17	211	4	291	—	291	—	—	295	—	—	37	20	
21	Владикавказская	1.365	0,714	508	326	0,37	—	91	60	6) 328	—	388	29	430	—	262	168	—	—	—	508	57	21	
22	Ивангородо-домбровская	3) 452	0,714	108	12	0,24	—	20	12	67	—	79	9	99	—	99	—	—	108	—	—	6	22	
23	Лодзинская	26	0,073	16	—	0,01	—	4	7	—	—	7	5	11	—	11	—	—	16	—	—	—	23	
24	Моск.-випд.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ	668	0,714	120	20	0,18	—	16	64	37	—	101	3	117	—	97	20	112	—	—	8	6	24a	
		157	0,500	20	—	0,13	—	9	9	—	—	9	2	18	4	14	—	20	—	—	—	—	24b	
25	Московско-казанская	1.646	0,714	289	173	0,18	—	29	15) 115	141	—	256	4	276	—	276	—	59	—	—	230	22	25	
26	Моск.-киев. воронеж. { а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ	993	0,714	214	75	0,22	—	57	114	40	—	154	3	211	—	211	—	16	36	—	162	41	26a	
		561	0,400	57	—	0,10	—	57	—	—	—	—	—	57	57	—	—	—	57	—	—	—	26b	
27	Московско- ярославск.- архангельск. { а) Моск.-Яросл.-Кострома съ Шуйск.-ивапов. уч.	815	0,714	140	27	0,17	—	60	51	27	—	78	2	138	—	138	—	51	—	—	89	67	27a	
		801	0,500	46	25	0,23	—	—	21	—	7) 25	46	—	46	21	25	—	46	—	—	—	16	27b	
28	Рязанско- уральск. { а) Рязань-Саратовъ	2.055	0,714	506	319	0,25	—	55	74	338	—	412	39	468	—	468	—	—	—	—	506	23	28a	
		671	0,400	58	54	0,09	—	58	—	—	—	—	—	58	—	54	4	—	—	—	58	—	28b	
29	Юго-восточная	3.453	0,714	746	247	0,22	—	97	205	430	—	635	14	732	4	686	42	—	545	—	201	56	29	
1-20 20-29	Вообще по ж. д. эспл. ж. д. общ. (20—29)	14.126	—	3.123	1.282	0,22	—	633	904	1.430	42	2.376	114	2.952	86	2.632	234	304	1.057	—	1.762	331	1-20 20-29	
1-20 20-29	Вообще по ж. д. эспл. казною и ж. д. обществами (1—29).	39.326	—	9.964	2.975	0,25	—	2.276	3.207	4.005	89	7.401	287	9.528	183	8.961	384	2.399	4.157	—	3.408	989	1-20 20-29	
	(Кромѣ дорогъ В. К. Финляндск. и Закаспійской)																							
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	2.337	0,500 п мелѣо.	200	85	0,08	—	143	30	—	25	55	2	179	82	93	4	71	60	—	69	16		
	Закаспійская 1897 г.	1.415	0,714	146	—	0,10	—	16	127	—	—	127	3	—	—	—	—	—	—	—	146	—		
	Ж. д. дороги Вел. Кн. Финлян. 1897 г.	2.362 (2.257)	0,714	209	10	—	—	—	—	51	16) 143	194	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																								
30	Ириновская	54	0,352	12	—	0,22	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	30	
31	Перв. 0-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ	50	0,351	25	—	0,50	—	25	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	25	—	—	—	31a	
		159	0,351	17	—	0,11	—	17	—	—	—	—	—	6	—	6	—	17	—	—	—	—	31b	
		119	0,351	12	—	0,10	—	12	—	—	—	—	—	7	—	7	—	12	—	—	—	—	31в	
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	34	0,714	15	—	0,44	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13) 15	—	—	—	—	32	
33	Царскосельская	25	0,857	16	—	0,04	—	16	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	16	—	—	8	33	
30—33	Итого по дорог. мѣстнаго значенія (30—33).	441	—	97	—	0,22	—	97	—	—	—	—	—	42	10	32	—	29	68	—	—	8	30—33	

№№ по порядку.	1										23 24 25 26 27 28 29 30										31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42										№№ по порядку.			
	№№ соответств. графъ „Синика паровозовъ“.										23 24 37 45										— 46 47 35 32 — 42 40 — 49 50 51													
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.										Число осей.			Приспособленія для непрерыв							торможения поѣздовъ.				Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.)							Первоначальная стоп- мость паровозовъ съ тендерами.		
											Паровозныхъ.		Тендер- ныхъ.	Число приспособленныхъ на				розовозъ		Число тормаз- ныхъ осей.		Паровозовъ.			Тендеровъ.			Всѣхъ						
Длижу- щихъ и поддер- живаю- щихъ.	Длижу- щихъ.	Всѣхъ стни- гаува.	Гарн.	Вон- гера.	Кер- тига.	Дру- гихъ системъ.	Итого (графы 26—30).	о/о отъ гр. 4.	Паро- возныхъ (движу- щихъ).	Тендер- ныхъ.	Всѣхъ (гр. 4).	Одного. гр. 34. гр. 4.		На ось гр. 34. гр. 23.	Всѣхъ (гр. 14).	Одного. гр. 37. гр. 14.	На ось гр. 37. гр. 25.	Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тен- деромъ. гр. 40. гр. 4.	Одной тонны. гр. 40. гр. (34+ 37).														
ТО ННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).																						ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.										
II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																																		
20	Варшаво-вѣйская	942	808	873	—	—	—	—	10) 65	65	22,0	130	195	10.549	35,8	11,2	3.889	13,4	4,5	7.379	25,0	511	20											
21	Владикавказская	2.124	1.813	1.458	111	—	—	—	—	111	21,9	309	225	22.648	44,6	10,7	7.672	17,8	5,3	15.802	31,1	521	21											
22	Ивангородо-домбровская	391	371	297	20	—	—	—	—	20	18,5	40	60	4.053	37,5	10,4	1.143	11,5	3,9	3.425	31,7	659	22											
23	Лодзинская	48	44	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493	30,9	10,3	135	12,3	4,1	374	24,0	595	23											
24	Моск.-вппд.- { а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. { б) Новгородскій участ.	423	387	371	16	—	—	—	—	16	16,9	38	48	4.409	36,7	10,4	1.432	12,2	3,9	3.428	28,6	587	24											
		69	49	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	15,4	4,4	113	6,3	2,3	402	20,1	957	24										
25	Московско-казанская	1.134	989	828	5	—	—	—	—	10) 62	67	23,2	134	15) 201	11.906	41,2	10,5	4.459	16,2	5,4	8.570	29,7	524	25										
26	Моск.-киев. { а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ воронеж. { б) Подѣздные участки	752	657	633	35	21	—	—	—	56	26,2	147	168	8.377	39,1	11,1	3.258	15,4	5,2	6.146	29,0	528	26											
		171	171	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.197	21,0	7,0	388	6,8	3,4	1.044	18,0	658	26										
27	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Кострома ярославск. { съ Шуйск.-иванов. уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангельскъ	481	421	414	52	—	—	—	—	52	37,1	70	139	5.231	37,4	10,9	1.866	13,5	4,5	4.387	31,3	618	27											
		213	213	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.356	29,5	6,4	433	9,4	3,7	1.080	23,0	604	27										
28	Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ уральск. { б) Саратовъ-Уральскъ	1.938	1.822	1.404	10	36	—	—	—	46	9,1	66	120	21.672	42,8	11,2	7.040	15,0	5,0	15.196	30,0	530	28											
		232	228	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.128	19,4	4,9	517	8,9	2,9	1.114	19,2	678	28										
29	Юго-восточная	2.758	2.573	2.234	31	46	—	11	9) 3	91	12,2	104	273	29.182	39,1	10,6	10.075	13,8	4,5	21.268	28,5	542	29											
1-29	Всѣ по ж. д. эспл. ж. д. общ. (20—29)	11.676	10.546	9.004	280	103	—	11	130	524	16,8	1.038	1.429	122.508	39,2	10,5	42.420	14,1	4,7	89.615	28,7	543	30											
30-33	Всѣ по ж. д. эспл. назною и ж. д. обществами (1—29) (Кромѣ дорогъ В. К. Финляндск. и Закаспійской)	35.467	32.860	28.697	1.295	146	108	11	152	1.712	17,2	2.884	4.622	372.637	37,4	10,5	129.906	13,6	4,5	281.807	28,3	561	31											
		754	713	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.343	21,7	5,8	1.449	8,1	3,2	3.894	19,5	672											
	Закаспійская 1897 г.	435	429	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
	Ж. д. дороги Вел. Кн. Финлянд. 1897 г.	1.058	710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																																		
30	Ириновская	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	7,3	3,1	—	—	—	105	8,8	1.200	30											
31	Перв. О-ва { а) Бердичевъ-Житомиръ подѣздн. { б) Валкъ-Черновъ-Фелл. путей. { в) Свѣнцины-Березвечъ	98	98	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	16,7	4,9	117	6,2	2,1	395	15,8	740	31											
		64	64	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	14,4	3,8	37	6,1	2,1	232	13,7	823	31										
		45	45	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	14,6	3,0	43	6,1	2,1	171	14,3	784	31										
32	Приморская СЛБ.-сестрорѣцкая	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	12,7	6,3	—	—	—	228	14,4	1.200	32											
33	Царскосельская	54	32	20	—	16	—	—	—	16	100,0	12	20	550	34,4	10,2	100	10,0	5,0	396	25,0	609	33											
30-33	Итого по дорог. мѣстнаго значенія(30—33).	319	297	116	—	16	—	—	—	16	16,5	12	20	1.665	17,2	5,2	297	7,1	2,8	1.527	15,7	778	33											

[illegible]

Примѣчанія къ таблицѣ III А.

- 1) Въ этомъ числѣ на Обводномъ уч. кругомъ Варшавы 10 верстъ второй колеи, шириною 0,673 саж.
 - 2) На участкѣ Кротовка-Тимашева имѣется третій рельсъ широкой колеи 0,714 саж.
 - 3) Въ этой длинѣ 6 вер. 244 саж. вѣтвей: въ Домбровѣ (Голоногахъ), Сосновцѣ, Границѣ и Колюшкахъ, имѣющихъ колею 0,673 саж.
 - 4) Въ этомъ числѣ на уч. Саратовъ-Волга (12 вер.) имѣется третій рельсъ для узкой колеи (0,469 саж.). Узкоколейные паровозы, показаны въ Саратовъ-Уральскомъ участкѣ.
 - 5) Въ этомъ числѣ 2 паровоза пяти-осныхъ, и 45—шести-осныхъ.
 - 6) Въ томъ числѣ 150 паровозовъ имѣющихъ по 1 поддерживающей оси.
 - 7) Шести-осные.
 - 8) Карпентера.
 - 9) Сулерена.
 - 10) The-Vacuum-Brake-Company.
 - 11) Паровозо-вагоны.
 - 12) Въ этомъ числѣ 2 паровозо-вагона и 9 снѣгочистителей.
 - 13) Плавильный коксъ.
 - 14) Двуосные.
 - 15) Въ этомъ числѣ 49 паровозовъ имѣющихъ по 2 подд. оси.
 - 16) Въ этомъ числѣ 55 паровозовъ шести-осныхъ и 88—двуосныхъ.
-

Сравнительныя данныя о количествѣ паровозовъ на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія въ 1880—1898 гг., по состоянію ихъ къ концу года.
(Кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго и Закаспійской).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Г О Д Ы.	Эксплоата- ционная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для общаго пользованія къ концу года.	Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.							
		Пасса- жир- скіе.	Товаро- пасса- жирскіе.	Т о в а р н ы е.			Танко- вые (станціон.)	Общее число.	На версту дороги.
				6-ти колес- ные. (3-хъ осн.)	8-ми колес- ные. (4-хъ осн.)	Фер- лп. (про- чіе).			
версты.		Т а б л и ц а III А.							
№№ соотв. графъ табл- цы III А за 1898 годъ.		гр. 8		гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 13	гр. 4	гр. 6
въ 1898 г.	39.326	2.276		3.307	4.005	2) 89	287	9.964	0,25
" 1897 "	36.326	1.942		3.328	3.592	72	286	9.220	0,25
" 1896 "	35.066								
" 1895 "	32.941	1) 1.561		3.736	2.542	79	205	8.123	0,25
" 1894 "	31.147	1.403		3.751	2.219	74	201	7.648	0,25
" 1893 "	29.394	258	1.132	3.798	1.873	51	221	7.333	0,25
" 1892 "	27.814	261	1.132	3.778	1.715	65	222	7.173	0,26
" 1891 "	27.361	267	1.122	3.795	1.538	50	224	6.996	0,26
" 1890 "	27.238	128	1.249	3.798	1.496	20	212	6.933	0,25
" 1889 "	26.554	134	1.158	3.785	1.372	50	205	6.804	0,26
" 1888 "	26.133	144	1.188	3.690	1.382	52	203	6.659	0,25
" 1887 "	25.367	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27
" 1886 "	24.508	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,26
" 1885 "	24.041	177	1.234	3.663	999	46	198	6.317	0,26
" 1884 "	23.039	5.909					180	6.089	0,26
" 1883 "	22.215	5.816					149	5.965	0,27
" 1882 "	21.593	5.684					160	5.844	0,27
" 1881 "	21.262	5.658					150	5.808	0,27
" 1880 "	21.226	5.643					167	5.810	0,27

1) Въ томъ числѣ 5 паровозо-вагоновъ.

2) Въ томъ числѣ 17 двуосныхъ.

Дополненіе 2-е къ таблицѣ III,

Число паровозовъ на ж.ж. дорогахъ общаго значенія въ 1897 году (Кромѣ дорогъ:
Закаспійской и В. Кн. Финляндскаго).

№№ по порядку.	1		4		7		№№ по порядку.	1		4		7																																																																																																																																																																																																																													
	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ.	Число паро- возовъ.	Во- обще.	На 1 милл. вагон- ныхъ осо-вер. гр. 4: гр. 42 т. IV.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ.	Число паро- возовъ.		Во- обще.	На 1 милл. вагон- ныхъ осо-вер. гр. 4: гр. 42 т. IV.																																																																																																																																																																																																																																
Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемая казною. <table><tr><td>1</td><td>Балтійская и Псково-рижская</td><td>197</td><td>1,05</td><td>20</td><td>Варшаво-вѣйская . . .</td><td>287</td><td>0,77</td></tr><tr><td>2</td><td>Баскупчакская . . .</td><td>10</td><td>2,50</td><td>21</td><td>Владикавказская . . .</td><td>508</td><td>1,37</td></tr><tr><td>3</td><td>Екатерининская . . .</td><td>491</td><td>0,96</td><td>22</td><td>Ивангородо-домбровская . . .</td><td>103</td><td>0,70</td></tr><tr><td>4</td><td>Закавказ- { а) Батумъ-Поти-Баку ская. { б) Шаропани-Чиатуры</td><td>324 10</td><td>0,57</td><td>23</td><td>Лодзинская</td><td>16</td><td>1,00</td></tr><tr><td>5</td><td>Курско-Харь- { а) Курскъ-Харьк.-Севаст. кево-севаст. { б) Оболонскій участокъ</td><td>481 3</td><td>0,84</td><td>24</td><td>Моск.-виinda- { а) Рыбинскъ-Псковъ по-рибинск. { б) Новгородскій участ.</td><td>100 20</td><td>1,32 1,25</td></tr><tr><td>6</td><td>Либаво-ромненская . . .</td><td>299</td><td>0,76</td><td>25</td><td>Московско-казацкая . . .</td><td>253</td><td>0,61</td></tr><tr><td>7</td><td>Московско-брестская . . .</td><td>349</td><td>0,88</td><td>26</td><td>Моск.-киено- { Моск.-Кіевъ-Воронежъ . воронек. { Подъѣздные участки . . .</td><td>204 57</td><td>1,07</td></tr><tr><td>8</td><td>Моск.-курск. { а) Московско-курская . . . и нижег. { б) Моск.-нижегородская</td><td>234 185</td><td>0,82 0,64</td><td>27</td><td>Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костро- ярославско- { масть Шуйск.-иван.уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангел.</td><td>111 24</td><td>0,82 1,77</td></tr><tr><td>9</td><td>Николаевская</td><td>476</td><td>0,60</td><td>28</td><td>Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . Уральская. { б) Саратовъ-Уральскъ . . .</td><td>424 58</td><td>0,75</td></tr><tr><td>10</td><td>Пермь-тюменская . . .</td><td>136</td><td>0,77</td><td>29</td><td>Юго-Восточная</td><td>707</td><td>0,77</td></tr><tr><td>11</td><td>Полѣвскіа</td><td>249</td><td>0,59</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>Привислян- { а) Варшава-Брестъ скія. { б) Млава-Ковель . . .</td><td>154 120</td><td>1,21 0,76</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>Риго-Орловская</td><td>380</td><td>0,91</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>Самаро- { а) Батр.-Челяб.-Оренбург. златоуст. { б) Кротовка-Сергіевскъ . .</td><td>237 5</td><td>0,90</td><td></td><td>Вообще по жж. лд. экспл. жж.-д. об- ществами (20—29).</td><td>2.918</td><td>0,86</td></tr><tr><td>15</td><td>С.-Петербурго-варшавская</td><td>359</td><td>0,86</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>Сибирская (Челябинскъ-Обь)</td><td>153</td><td>1,02</td><td></td><td>Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29) . . .</td><td>9.204</td><td>0,70</td></tr><tr><td>17</td><td>Сызрано-виземская . . .</td><td>357</td><td>0,69</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>Харьково-николаевская . .</td><td>212</td><td>0,67</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>Юго-западная</td><td>815</td><td>0,81</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1—19</td><td>Вообще по жж. дд. экспл. казною (1—19).</td><td>6.286</td><td>0,77</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>													1	Балтійская и Псково-рижская	197	1,05	20	Варшаво-вѣйская . . .	287	0,77	2	Баскупчакская . . .	10	2,50	21	Владикавказская . . .	508	1,37	3	Екатерининская . . .	491	0,96	22	Ивангородо-домбровская . . .	103	0,70	4	Закавказ- { а) Батумъ-Поти-Баку ская. { б) Шаропани-Чиатуры	324 10	0,57	23	Лодзинская	16	1,00	5	Курско-Харь- { а) Курскъ-Харьк.-Севаст. кево-севаст. { б) Оболонскій участокъ	481 3	0,84	24	Моск.-виinda- { а) Рыбинскъ-Псковъ по-рибинск. { б) Новгородскій участ.	100 20	1,32 1,25	6	Либаво-ромненская . . .	299	0,76	25	Московско-казацкая . . .	253	0,61	7	Московско-брестская . . .	349	0,88	26	Моск.-киено- { Моск.-Кіевъ-Воронежъ . воронек. { Подъѣздные участки . . .	204 57	1,07	8	Моск.-курск. { а) Московско-курская . . . и нижег. { б) Моск.-нижегородская	234 185	0,82 0,64	27	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костро- ярославско- { масть Шуйск.-иван.уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангел.	111 24	0,82 1,77	9	Николаевская	476	0,60	28	Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . Уральская. { б) Саратовъ-Уральскъ . . .	424 58	0,75	10	Пермь-тюменская . . .	136	0,77	29	Юго-Восточная	707	0,77	11	Полѣвскіа	249	0,59					12	Привислян- { а) Варшава-Брестъ скія. { б) Млава-Ковель . . .	154 120	1,21 0,76					13	Риго-Орловская	380	0,91					14	Самаро- { а) Батр.-Челяб.-Оренбург. златоуст. { б) Кротовка-Сергіевскъ . .	237 5	0,90		Вообще по жж. лд. экспл. жж.-д. об- ществами (20—29).	2.918	0,86	15	С.-Петербурго-варшавская	359	0,86					16	Сибирская (Челябинскъ-Обь)	153	1,02		Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29) . . .	9.204	0,70	17	Сызрано-виземская . . .	357	0,69					18	Харьково-николаевская . .	212	0,67					19	Юго-западная	815	0,81					1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною (1—19).	6.286	0,77					II. Эксплуатируемая желѣзнодоро- жными обществами. <table><tr><td>20</td><td>Варшаво-вѣйская . . .</td><td>287</td><td>0,77</td></tr><tr><td>21</td><td>Владикавказская . . .</td><td>508</td><td>1,37</td></tr><tr><td>22</td><td>Ивангородо-домбровская . . .</td><td>103</td><td>0,70</td></tr><tr><td>23</td><td>Лодзинская</td><td>16</td><td>1,00</td></tr><tr><td>24</td><td>Моск.-виinda- { а) Рыбинскъ-Псковъ по-рибинск. { б) Новгородскій участ.</td><td>100 20</td><td>1,32 1,25</td></tr><tr><td>25</td><td>Московско-казацкая . . .</td><td>253</td><td>0,61</td></tr><tr><td>26</td><td>Моск.-киено- { Моск.-Кіевъ-Воронежъ . воронек. { Подъѣздные участки . . .</td><td>204 57</td><td>1,07</td></tr><tr><td>27</td><td>Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костро- ярославско- { масть Шуйск.-иван.уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангел.</td><td>111 24</td><td>0,82 1,77</td></tr><tr><td>28</td><td>Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . Уральская. { б) Саратовъ-Уральскъ . . .</td><td>424 58</td><td>0,75</td></tr><tr><td>29</td><td>Юго-Восточная</td><td>707</td><td>0,77</td></tr><tr><td colspan="2">Вообще по жж. лд. экспл. жж.-д. об- ществами (20—29).</td><td>2.918</td><td>0,86</td></tr><tr><td colspan="2">Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29) . . .</td><td>9.204</td><td>0,70</td></tr></table>													20	Варшаво-вѣйская . . .	287	0,77	21	Владикавказская . . .	508	1,37	22	Ивангородо-домбровская . . .	103	0,70	23	Лодзинская	16	1,00	24	Моск.-виinda- { а) Рыбинскъ-Псковъ по-рибинск. { б) Новгородскій участ.	100 20	1,32 1,25	25	Московско-казацкая . . .	253	0,61	26	Моск.-киено- { Моск.-Кіевъ-Воронежъ . воронек. { Подъѣздные участки . . .	204 57	1,07	27	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костро- ярославско- { масть Шуйск.-иван.уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангел.	111 24	0,82 1,77	28	Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . Уральская. { б) Саратовъ-Уральскъ . . .	424 58	0,75	29	Юго-Восточная	707	0,77	Вообще по жж. лд. экспл. жж.-д. об- ществами (20—29).		2.918	0,86	Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29) . . .		9.204	0,70
1	Балтійская и Псково-рижская	197	1,05	20	Варшаво-вѣйская . . .	287	0,77																																																																																																																																																																																																																																		
2	Баскупчакская . . .	10	2,50	21	Владикавказская . . .	508	1,37																																																																																																																																																																																																																																		
3	Екатерининская . . .	491	0,96	22	Ивангородо-домбровская . . .	103	0,70																																																																																																																																																																																																																																		
4	Закавказ- { а) Батумъ-Поти-Баку ская. { б) Шаропани-Чиатуры	324 10	0,57	23	Лодзинская	16	1,00																																																																																																																																																																																																																																		
5	Курско-Харь- { а) Курскъ-Харьк.-Севаст. кево-севаст. { б) Оболонскій участокъ	481 3	0,84	24	Моск.-виinda- { а) Рыбинскъ-Псковъ по-рибинск. { б) Новгородскій участ.	100 20	1,32 1,25																																																																																																																																																																																																																																		
6	Либаво-ромненская . . .	299	0,76	25	Московско-казацкая . . .	253	0,61																																																																																																																																																																																																																																		
7	Московско-брестская . . .	349	0,88	26	Моск.-киено- { Моск.-Кіевъ-Воронежъ . воронек. { Подъѣздные участки . . .	204 57	1,07																																																																																																																																																																																																																																		
8	Моск.-курск. { а) Московско-курская . . . и нижег. { б) Моск.-нижегородская	234 185	0,82 0,64	27	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костро- ярославско- { масть Шуйск.-иван.уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангел.	111 24	0,82 1,77																																																																																																																																																																																																																																		
9	Николаевская	476	0,60	28	Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . Уральская. { б) Саратовъ-Уральскъ . . .	424 58	0,75																																																																																																																																																																																																																																		
10	Пермь-тюменская . . .	136	0,77	29	Юго-Восточная	707	0,77																																																																																																																																																																																																																																		
11	Полѣвскіа	249	0,59																																																																																																																																																																																																																																						
12	Привислян- { а) Варшава-Брестъ скія. { б) Млава-Ковель . . .	154 120	1,21 0,76																																																																																																																																																																																																																																						
13	Риго-Орловская	380	0,91																																																																																																																																																																																																																																						
14	Самаро- { а) Батр.-Челяб.-Оренбург. златоуст. { б) Кротовка-Сергіевскъ . .	237 5	0,90		Вообще по жж. лд. экспл. жж.-д. об- ществами (20—29).	2.918	0,86																																																																																																																																																																																																																																		
15	С.-Петербурго-варшавская	359	0,86																																																																																																																																																																																																																																						
16	Сибирская (Челябинскъ-Обь)	153	1,02		Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29) . . .	9.204	0,70																																																																																																																																																																																																																																		
17	Сызрано-виземская . . .	357	0,69																																																																																																																																																																																																																																						
18	Харьково-николаевская . .	212	0,67																																																																																																																																																																																																																																						
19	Юго-западная	815	0,81																																																																																																																																																																																																																																						
1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною (1—19).	6.286	0,77																																																																																																																																																																																																																																						
20	Варшаво-вѣйская . . .	287	0,77																																																																																																																																																																																																																																						
21	Владикавказская . . .	508	1,37																																																																																																																																																																																																																																						
22	Ивангородо-домбровская . . .	103	0,70																																																																																																																																																																																																																																						
23	Лодзинская	16	1,00																																																																																																																																																																																																																																						
24	Моск.-виinda- { а) Рыбинскъ-Псковъ по-рибинск. { б) Новгородскій участ.	100 20	1,32 1,25																																																																																																																																																																																																																																						
25	Московско-казацкая . . .	253	0,61																																																																																																																																																																																																																																						
26	Моск.-киено- { Моск.-Кіевъ-Воронежъ . воронек. { Подъѣздные участки . . .	204 57	1,07																																																																																																																																																																																																																																						
27	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костро- ярославско- { масть Шуйск.-иван.уч. архангельск. { б) Ярославль-Архангел.	111 24	0,82 1,77																																																																																																																																																																																																																																						
28	Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . Уральская. { б) Саратовъ-Уральскъ . . .	424 58	0,75																																																																																																																																																																																																																																						
29	Юго-Восточная	707	0,77																																																																																																																																																																																																																																						
Вообще по жж. лд. экспл. жж.-д. об- ществами (20—29).		2.918	0,86																																																																																																																																																																																																																																						
Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29) . . .		9.204	0,70																																																																																																																																																																																																																																						

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. пассажирскаго парка вагоны, В. товарнаго парка вагоны,
состоявшіе на дорогахъ къ концу 1897 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства и стоимости.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, и по даннымъ годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи частныхъ жж. дорогъ.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственнѣйшій, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество того и другого, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 таблицъ III Б. и III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служавшихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б. и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплуатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—миксетъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря 1897 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина ж. д. для общаго пользования къ концу 1897 года. версты.	П А С С А Ж И		С П О Н К И		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (гр. 7).		И з ѣ с т ѣ	Р С К		І Е В		А Г О		Н Ы.								1
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ въ концу года гр. 7 было:		Изъ нихъ	на показаніи въ гр. 7.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ въ концу года гр. 7 было:		Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).		Аре-стант-ныхъ.		Сани-тар-ныхъ.						№ ж. д. по порядку.
			Къ началу 1897 года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года.	Состояло къ концу 1897 г. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	на 2-хъ осяхъ.		на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	I	I и II	II	II и III	III	I, II и III	IV	Итого гр. 15-21.	стант-ныхъ.	санитар-ныхъ.	
			Прибыло.	Убыло.	гр. 4+5. безъ гр. 6.	отъ Правительства.	лицъ и К ^о .							класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	гр. 15-21.	стант-ныхъ.	санитар-ныхъ.	
			Ч	П	С	Л	О	В	А	Г	О	Н	О	В	Ъ.									
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																							
	А. Дороги общаго значенія.																							
	І. Эксплуатируемая назною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская.	933	445	16	—	461	—	—	24	357	80	13	16	63	16	126	2	209	—	10	426	5	1	1
2	Баскунчакская.	72	5	—	—	5	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	2	1) 2	—	—	4	—	—	2
3	Варшаво-тереспольская.	626	161	19	—	180	—	—	9	96	75	—	4	10	20	41	4	95	—	—	170	6	—	3
4	Екатеринопольская.	980	335	7	—	342	342	—	4	327	11	—	10	17	26	59	7	2) 212	—	—	321	8	3	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.).	1.047	236	3) 16	—	4) 252	—	—	123	2	122	13	16	32	14	28	10	4) 121	—	—	205	5	13	5
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.).	1.482	491	5) 15	6) 11	495	—	—	4	393	98	—	17	39	24	91	11	292,5	—	—	457,5	16,5	4	6
7	Либаво-ро-м. (а) Либаво-Ромны-Калк. (б) Низк.-Корюк. (пр. т.-пу) 7)	1.230	231	11	—	242	—	—	20	196	26	—	17	17	26	43	4	120	—	—	210	7	8	7a
8	Московско-брестская.	1.032	310	30	—	8) 340	—	9) 7	—	293	47	—	6	27	43	53	—	9) 196	8) 7	—	326	8	—	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегород. (б) Моск.-нижегород. и Муромская. съ Муромскою.	511	444	7	5	416	—	—	—	320	126	16	14	42	15	72	11	263	—	—	403	9	4	9a
10	Николаевская.	911	519	26	—	545	—	1	3	85	457	13	15	74	9	86	26	239	5	52	491	11	15	10
11	Полѣвская.	1.438	283	8	—	291	—	—	61	195	32	—	10) 9	9	23	40	14	140	—	56	282	—	—	11
12	Привислинская.	507	132	—	2	130	—	—	1	129	—	—	2	3	21	22	2	77	—	—	125	3	—	12
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской).	1.184	428	2	—	430	—	—	44	366	20	—	16	27	23	67	9	271	11) 3	—	400	14	—	13
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	1.418	224,5	11	—	235,5	235,5	—	59	121	55,5	—	9	7	15	33	9	99,5	—	51	214,5	9	3	14
15	С.-Петербурго-варшавская.	1.243	490	16	4	502	112	27	14	366	122	37	9	63	32	91	6	228	—	—	420	16	20	15
16	Сибирская (уч. Челбин.-Обь съ вѣтв.).	1.331	280	9	5	284	76	—	208	11	65	—	12) 40	—	15	3	14	30	—	150	212	8	24	16
17	Сызрано-виземская.	1.305	255	8	—	263	263	—	4	231	28	—	9	17	19	48	13	145	—	—	242	10	2	17
18	Уральская.	1.242	149	45	3	191	191	—	61	—	130	—	15	—	26	3	15	56	—	39	139	24	13	18
19	Харьково-пикозавская.	1.193	351	13) 18	—	369	369	—	90	217	62	—	8	18	16	69	—	198	—	50	351	8	2	19
20	Юго-западная.	3.672	905	103	2	1.006	—	—	100	816	90	—	49	95	68	182	20	550	—	—	915	42	—	20
1-20	Вообще по ж. д. эксплуатир. назною въ 1896 г.	23.905	6.962	367	32	7.297	1.588	35	837	4.806	1.654	92	286	589	469	1.203	179	3.717	15	408	6.580	225	114	1-20
	Тоже „ 1897 „	22.851	6.313	407	175	6.545	1.309	34	579	4.580	1.386	80	227	536	405	1.086	160	3.527	12	214	5.940	211	130	

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П А С С А Ж И										Р С К І Е В А Г О Н Ы.														№ ж. д. по порядку.
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классахъ (въ т. ч. въ мѣстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагоновъ (по гр. 22).										Среднее число мѣстъ на ось класснаго пассажирскаго вагона.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.				
		I		II		III		IV		Вообще (гр. 25—32).	Аре-статскихъ.		Самп-тарныхъ.	Въ ва-гонахъ вообще (по гр. 7).	На ва-гоны гр. 37. гр. 7.	На версту эксплуата-тируе-мыхъ до-рогою ли-ній и вѣтвей гр. 37. гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пасса-жирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.				
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.										Число мѣстъ.	Число осей.		На па-голь гр. 41. гр. 7.	На ось гр. 41. гр. 37.	На па-голь гр. 44. гр. 7.	На ось гр. 44. гр. 37.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																										
А. Дороги общаго значенія.																										
I. Эксплоатируемая назною.																										
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁴⁾	1.741	225	4.470	423	9.312	677	370	20	15.893	1.345	11,81	188	30	1.444	3,10	1,54	21,38	416.482	903,43	309,88	¹⁴⁾ 2.071.273	4493,00	1434,40	1	
2	Баскунчакская	—	—	41	6	20	6	—	—	61	12	5,08	—	—	15	3,00	0,20	129,31	3.824	764,80	254,03	20.614	4122,86	1374,29	2	
3	Варшаво-тереспольская	453	67,5	1.882	184,5	4.231	319	—	—	6.566	571	11,50	221	—	596	3,31	0,95	19,80	227.226	1263,00	381,00	1.376.972	7649,00	2310,00	3	
4	Екатерининская	464	85	2.126	239	8.965	650	—	—	11.555	974	11,80	306	12	1.033	3,02	1,03	25,14	296.224	866,15	286,76	1.593.515	4659,40	1542,61	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.016	126	1.742	108	5.730	380	—	—	8.488	614	13,82	234	68	750	2,08	0,72	18,77	241.711	959,17	322,28	1.738.311	6898,08	2317,75	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	889	163	3.732	368,5	12.566	935	—	—	17.187	1.466,5	11,72	¹⁵⁾ 644	—	1.579	3,10	1,10	14,70	518.524	1047,52	328,38	2.128.366	4501,75	1347,92	6	
7	Либаво-ро-м. (а) Либаво-Ромны-Калк. м. (б) Низк.-Корюк. (пр. т.-н.) ¹⁷⁾	518	94	1.898	176	5.143	386	—	—	7.559	656	11,52	300	¹⁶⁾ 32	732	3,02	0,59	16,26	212.672	878,40	290,50	1.111.835	4594,36	1518,90	7а	
8	Московско-брестская	570	95	1.836	175	8.117	598	1.036	129	11.559	997	11,60	292	—	⁸⁾ 1.067	3,14	1,03	12,55	⁸⁾ 304.632	896,00	285,00	¹⁷⁾ 1.837.118	5517,00	1768,00	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. и Муромская. съ Муромскою	893	164	2.679	303	11.722	868	—	—	15.294	1.335	11,46	325	—	1.464	3,20	2,02	18,73	517.341	1160,00	353,00	2.785.475	6245,60	1902,65	9а	
		673	114	1.894	172	7.524	519	—	—	10.091	805	12,54	625	—	868	3,02	1,63	16,92	277.533	967,00	320,00	1.107.444	3858,68	1275,85	9б	
10	Николаевская ¹⁴⁾	1.564	311	4.104	419	13.007	938	3.739	208	22.414	1.876	11,05	¹⁸⁾ 781	—	2.093	3,80	2,20	15,70	865.316	1591,00	423,00	¹⁴⁾ 2.448.685	4493,00	1169,94	10	
11	Полѣвская	331	64	1.714	192	6.022	450	1.984	112	10.051	818	12,20	—	—	841	2,89	0,58	15,13	278.071	956,00	330,64	1.456.648	5005,65	1732,04	11	
12	Привислинская	324	40	987	101	3.156	234	—	—	4.467	375	11,91	159	—	389	2,00	0,77	15,41	113.500	873,07	291,77	540.103	4154,63	1388,43	12	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.005,5	117,5	2.778	250	11.212,5	814,5	—	—	14.996	1.182	12,08	488	—	1.266	2,04	1,06	20,44	343.213	798,00	271,00	1.774.008	4126,00	1401,00	13	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	369	49	1.430	133	4.450	331	1.632	102	7.881	615	12,81	366	—	703	2,08	0,40	9,72	222.813	946,00	316,00	1.211.888	5146,00	1723,00	14	
15	С.-Петербурго-варшавская	1.828	255	3.147	359	9.666	746	—	—	14.641	1.360	10,76	582	60	1.614	3,21	1,20	12,09	594.963	1185,00	368,00	¹⁹⁾ 2.810.908	6205,00	1979,00	15	
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	168	29	462	66	1.707	145	4.800	300	7.137	540	13,21	320	—	709	2,50	0,53	15,23	238.430	839,54	336,29	1.171.424	4124,62	1525,28	16	
17	Сызрано-виземская	564	82	1.920	197	6.138	475	—	—	8.622	754	11,43	365	—	813	3,00	0,62	14,22	239.445	912,88	294,52	1.379.253	5244,31	1696,50	17	
18	Уральская	296	52	1.045	94	3.409	254	1.170	78	5.920	478	12,38	1.289	—	642	3,40	0,52	19,22	202.662	1061,00	316,00	²⁰⁾ 923.972	4837,55	1127,68	18	
19	Харьково-николаевская	²¹⁾ 602	²¹⁾ 106	1.982	227	8.054	596	1.752	100	12.390	1.029	12,04	310	4	1.079	2,02	0,00	24,62	354.217	959,00	328,30	1.652.230	4477,59	1531,20	19	
20	Юго-западная	3.317	509	6.016	616	23.882	1.630	—	—	33.215	2.755	12,06	1.644	—	3.007	2,08	0,82	10,98	825.286	820,36	274,45	3.252.264	3232,86	1081,50	20	
1—20	Вообще по ж. д. эксплуатир. назною въ 1897 г.	17.586,5	2.748	47.885	4.809	164.033	11.952	16.483	1.049	245.987	20.558	11,95	9.439	206	22.704	3,11	0,95	16,72	7.294.085	999,60	321,27	34.392.306	4713,21	1514,81	1—20	
	Тоже „ 1896 „	14.976	2.293	42.144	4.257	155.579	11.314	10.450	663	223.149	18.527	12,04	8.918	206	20.459	3,13	0,95	16,87	6.296.472	962,03	307,76	29.398.080	7493,21	1436,73		

III. Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1897 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1	
		П О Ч Т О В Ы Е В А								Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.										
		Состояло къ концу 1897 года своихъ (т. е. соб- ственныхъ и почтового вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ получен- ныхъ отъ почто- ваго вѣ- домства.	Число осей.		Собственный составъ съ осими и колесами.		Исх. репарна. стоимость.		Своихъ (т. е. собственныхъ, Прав- тельства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ томъ (числѣ гр. 61)		Подъемная способность.									
				Въ ва- гонахъ пообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 гр. 47.	На пересту эксплуати- руемыхъ дорогою линий и вѣтвей гр. 49 гр. 8.	Вагоновъ пообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 52 гр. 47.	На ось гр. 55 гр. 49.	Къ началу 1897 года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. При- было. Убыло.	Состояло къ концу 1897 г. гр. 58+59 безъ гр. 60.	Полу- чен- ныхъ отъ Прав- тель- ства.	Припи- сан- ныхъ отъ частн. лицъ и К ^о	Вагоновъ пообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 гр. 61.	На ось гр. 64 гр. 67.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																							
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																							
А. Дороги общаго значенія.																							
I. Эксплуатируемая казною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁴⁾	16	—	47	3,00	0,05	11.400	727,85	242,55	56.424	3.526,50	1.200,51	31	1	—	32	—	—	18.804	587,62	216,13	1	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Варшаво-тереспольская	11	—	32	2,00	0,05	10.728	975,00	335,00	52.013	4.728,40	1.625,41	33	—	—	33	—	—	17.400	524,20	232,00	3	
4	Екатерининская	²⁾ 11	—	33	3,00	0,03	8.774	797,04	265,88	60.000	5.454,54	1.818,18	32	—	—	32	32	—	22.400	700,00	233,33	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	13	13	26	2,00	0,02	8.421	648,00	324,00	72.748	5.596,00	2.798,00	16	—	—	16	—	—	8.000	500,00	250,00	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	12,5	—	37,5	3,00	0,03	11.494	919,48	306,40	35.750	2.860,00	953,33	34,5	—	—	34,5	—	—	21.045	610,00	203,33	6	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калк. менская. (б) Низк.-Корюк.- (пр. т-ву) ⁷⁾	12	6	36	3,00	0,02	9.022	751,00	250,00	²²⁾ 35.880	2.990,00	996,66	26	—	—	26	—	—	13.000	500,00	166,66	7a	
8	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	7.320	915,00	305,00	25.333	3.165,34	1.055,11	38	—	—	38	—	—	22.800	600,00	200,00	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. и Муромская. (с) Муромскою	6	6	18	3,00	0,04	5.299	883,00	294,00	²³⁾ 11.601	1.933,56	644,52	35	—	—	35	—	—	21.350	610,00	203,00	9a	
10	Николаевская ¹⁴⁾	13	6	48	3,70	0,05	18.914	1.455,00	394,00	11.601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508,00	173,00	96	
11	Полѣвскіа	16	—	48	3,00	0,03	14.016	876,00	292,00	45.845	3.526,50	955,09	54	—	—	54	—	—	37.450	694,00	215,20	10	
12	Привислинская	6	6	18	3,00	0,03	5.250	875,00	291,00	65.763	4.110,20	1.370,07	37	—	—	37	—	—	22.570	610,00	282,10	11	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	13	—	39	3,00	0,03	10.487	807,00	269,00	27.000	4.500,00	1.500,00	14	—	—	14	—	—	10.500	750,00	250,00	12	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9,5	—	32	3,42	0,02	10.470	1.121,00	327,00	63.892	4.915,00	1.638,00	32	—	—	32	—	—	16.000	500,00	167,00	13	
15	С.-Петербурго-варшавская	20	7	67	3,35	0,05	23.492	1.175,00	351,00	60.380	6.355,00	1.887,00	18	—	—	18	18	—	13.400	744,44	273,47	14	
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	13	—	52	4,00	0,04	21.450	1.650,00	412,50	91.854	4.593,00	1.371,00	54	—	—	54	—	—	28.800	533,00	177,00	15	
17	Сызрано-виземская	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00	250,00	147.533	11.348,07	2.837,17	13	—	—	13	13	—	9.750	750,00	187,50	16	
18	Уральская	11	—	36	3,27	0,03	9.856	896,00	274,00	57.200	5.200,00	1.733,33	28	—	—	28	28	—	16.800	600,00	207,41	17	
19	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	11.144	742,00	309,00	²⁰⁾ 31.256	2.841,44	868,22	17	—	—	17	—	—	10.200	600,00	283,00	18	
20	Юго-западная	50	13	150	3,00	0,04	37.325	746,50	248,88	²⁴⁾ 17.003	1.889,21	944,00	28	—	—	28	28	—	17.080	610,00	208,30	19	
										²⁵⁾ 94.450	1.889,00	629,00	103	15	3	115	—	—	87.000	756,52	257,39	20	
1-20	Вообще по ж. д. эксплуатир. казною въ 1897 г.	273	82	830	3,04	0,03	257.280	942,42	309,07	1.063.526	3.895,70	1.281,36	686	16	3	699,5	119	—	426.179	608,83	212,13	1-20	
	Тоже „ 1896 „	237	69	698	2,94	0,03	195.415	824,53	279,06	835.731	3.526,50	1.197,30	680	8	29	659	106	—	403.209	611,85	215,39		

№№ ж.к. дорогъ по порядку.	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.										Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осей и колесами.		Инвентарная стоимость.		Состояло къ 31-му декабря 1897 года вагоновъ.		Число осей въ нихъ.		Число вагоновъ вообще.		Число осей въ среднемъ.		Снабжены непрерывными тормозами.		Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.		
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		Состояло къ 31-му декабря 1897 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ вообще.	Число вагоновъ вообще.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	Число вагоновъ въ среднемъ.	
			На пагонъ (гр. 67).	На пагонъ (гр. 61).	На пагонъ (гр. 67).		На пагонъ (гр. 61).	На пагонъ (гр. 67).		На пагонъ (гр. 61).	На пагонъ (гр. 67).													
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		П У Д Ы. РУБЛ.										(КРЕДИТНЫЕ).												
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																								
А. Дороги общаго значенія.																								
I. Эксплоатируемая казною.																								
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁴⁾	87	2,71	0,09	11,87	18.592	581,00	213,70	14) 78.670	2.458,45	904,20	3	9	512	1.587	3,00	1,70	225	539	238	336	757	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	3,00	0,20	—	—	—	5	15	—	2
3	Варшаво-тереспольская	75	2,27	0,12	14,30	18.420	558,00	245,00	74.502	2.257,00	993,00	—	—	224	703	3,13	1,10	111	332	82	147	483	—	3
4	Екатерининская	96	3,00	0,10	20,74	22.502	703,10	234,40	88.800	2.775,00	925,00	26) 1	3	386	1.165	3,02	1,17	66	209	254	164	501	—	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	32	2,00	0,03	10,97	8.186	511,00	255,50	63.168	3.948,00	1.974,00	—	—	281	808	2,88	0,77	95	320	75	268	758	10	5
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	103,5	3,00	0,07	11,64	24.516	710,50	236,80	52.250	1.514,40	504,83	2	6	544	1.726	3,17	1,20	27) 161	516	198	250	696	15	6
7	Либаво-ро-менская. (а) Либаво-Ромвы-Калк. (б) Нивк.-Корюк. (пр. т-ву) ¹⁾	78	3,00	0,06	14,73	15.350	590,00	196,00	62.876	2.418,30	806,10	—	—	280	846	3,02	0,68	141	334	130	154	360	2	7a
8	Московско-брестская	114	3,00	0,11	12,40	29.830	785,00	262,00	107.028	2.816,00	939,00	—	—	386	1.205	3,12	1,10	228	456	158	386	772	26	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. и Муромская. съ Муромскою	105	3,00	0,21	18,17	24.559	702,00	234,00	104.763	2.993,24	997,74	—	—	487	1.587	3,28	3,10	293	838	194	313	878	—	9a
10	Николаевская ¹⁴⁾	126	2,93	0,24	21,23	28.378	660,00	225,00	130.961	3.045,01	1.037,78	—	—	336	1.012	3,01	1,00	142	298	188	145	304	1	9b
11	Польская	174	3,20	0,10	12,60	52.473	970,00	302,00	132.756	2.458,45	1.659,45	43	169	655	2.484	3,70	2,70	410	1.512	126	607	2.202	21	10
12	Привислинская	80	2,16	0,06	14,37	19.028	514,27	237,85	52.759	1.425,90	659,48	—	—	344	969	2,82	0,67	104	340	52	177	521	—	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	42	3,00	0,08	13,82	10.500	750,00	250,00	36.400	2.600,00	866,00	—	—	150	449	2,90	0,88	20	40	57	44	88	—	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	96	3,00	0,08	14,33	23.296	728,00	243,00	98.786	3.087,00	1.029,00	29) 12	36	487	1.437	2,95	1,21	168	524	272	232	686	2	13
15	С.-Петербурго-варшавская	49	2,72	0,03	13,20	12.892	712,72	263,10	50.100	2.783,00	1.022,00	3	6	266	790	2,96	0,56	55	187	98	110	276	—	14
16	С.-Петербурго-варшавская	162	3,00	0,13	9,03	42.723	791,00	264,00	151.316	2.802,00	934,00	—	—	576	1.843	3,20	1,48	370	998	126	433	1.124	9	15
17	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	52	4,00	0,04	30,93	15.106	1162,00	290,50	79.950	6.150,00	1.537,50	—	—	310	813	2,62	0,56	1	4	4	102	336	—	16
18	Сызрано-виземская	81	2,80	0,06	13,60	15.125	540,18	186,73	67.324	2.404,44	831,10	—	—	302	927	3,04	0,70	129	258	73	200	400	1	17
19	Уральская	36	2,12	0,03	18,40	9.316	548,00	259,00	78.000	4.588,23	2.166,07	30) 2	4	221	718	3,25	0,58	43	158	35	101	330	1	18
20	Харьково-николаевская	82	2,00	0,07	17,05	19.468	695,80	237,40	60.118	2.147,08	733,15	—	—	412	1.197	2,90	1,02	163	450	152	200	522	3	19
20	Юго-западная	338	2,00	0,09	15,66	93.000	803,00	275,15	193.110	1.679,21	571,33	—	—	1.171	3.495	2,98	0,95	428	1.006	732	572	1.331	—	20
Вообще по ж.к. дд. эксплуатир. казною въ 1897 г.		2.009	2,87	0,08	14,01	503.250	718,03	250,50	1.763.637	2.523,00	877,87	66	233	8.335	25.776	3,00	1,08	3.353	9.319	3.244	4.946	13.340	91	1-20
Тоже „ 1896 „		1.872	2,84	0,00	14,36	436.021	661,78	232,92	1.620.116	2.138,45	865,45	67	236	7.508	23.265	3,10	1,08	2.886	8.263	2.736	4.099	10.812	94	

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря 1897 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина ж.ж. дорогъ от- крытыхъ для общаго пользова- нія къ концу 1897 года. версты.	П А С С А Ж И														
			Своихъ (т. о. собственныхъ, При- дѣлѣнія частныхъ лицъ и К ^о).			Въ томъ числѣ (гр. 7).		Изъ зап.									
			Къ на- чалу 1897 года со- стояло.	Въ теченіе от- четнаго года.		Состоило къ концу 1897 года гр. 4+5. бозъ гр. 6.	Полу- ченныхъ отъ Пра- витель- ства.	Прини- манныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К ^о .	на 2-хъ ослѣхъ.								
				При- было.	Убыло.												
Ч П С Л О В А Г О П О В Ъ.																	
II. Эксплоатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																	
21	Варшаво-пѣтская (загр. кол.)	463	422	10	—	432	—	—	126								
22	Владикавказская	1.365	337	24	—	361	—	—	121								
23	Ивангородо-домбровская	452	53	—	—	53	—	—	1								
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	26	32	12	—	44	—	—	26								
25	Моск.-влад.- рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое	280	70	30	1	99	—	—	18							
		б) Бологое-Псковъ	335														
		в) Новгородская (узкоко).	157								48	—	48	—	—	45	
26	Московско- казанская	а) Москва-Рязань	289	169	6	—	175	—	—	35							
		б) Рязань-Казань	923								111	—	111	—	—	—	
27	Моск.-кѣievo-воронеж. (618 в. узкоко.)	1.489	³²⁾ 267	³²⁾ 14	—	³²⁾ 281	—	—	—								
28	Московско- ярославск. архангель- ская.	а) Моск.-Яросл.-Кострома	400	234	47	—	281	—	—	—							
		в) Шуйско-ивановская	222								83	5	—	88	—	—	50
		б) Ярослав.-Вологда (узкоко.)	201														
29	Рязанско-уральская (662 в. узкоко.)	2.595	³⁵⁾ 398	5	6	³⁶⁾ 397	—	—	54								
30	Юго-восточная (346 в. пр. колеи)	3.348	800	149	17	932	—	—	185								
21—30		Вообще по ж.ж. дд. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.		12.545	3.024	302	24	3.302	—	—	661						
		Тоже „ 1896 „		12.215	2.820	520	6	3.334	—	—	651						
1—30		Вообще по ж.ж. дд. экспл. назн. и ж.- дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл.		36.450	9.986	669	56	10.599	1.588	35	1.498						
		Тоже „ 1896 „		35.066	9.133	927	181	9.879	1.309	31	1.230						
		Закаспійская „ въ 1897 „		1.415	112	7	—	119	—	—	89						
		Ж.ж. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „		2.362	540	—	—	540	—	—	—						
Б. Дороги мѣстнаго значенія*).																	
31	Царскосельская	25	83	1	—	84	—	—	—	—							
32—34		Ириновская — (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей— (328 вер.) и Приморская С.-Петер- бургско-сестрорецк. — (34 вер.).		416	—	—	—	—	—	—	—						

* По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ Министерства Путей
будутъ печататься начиная съ данныхъ за 1898 годъ по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря
устройства и стоимости.

устройства и стойкости.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
Р	С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.					
Числа показанных въ гр. 7.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												№№ жл. дорогъ по порядку.	
на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Импорт-скихъ.	Салонныхъ пассажирскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Арестантскихъ.	Сани-тарныхъ.		
				І	І и ІІ	ІІ	ІІ и ІІІ	ІІІ	І, ІІ и ІІІ	ІV	Итого гр. 15-21.				
Ч И С Л О В А Г О П О В Ъ.															
273	33	1	9	26	72	89	2	231	—	—	420	2	31)	—	21
338	102	—	13	30	53	48	10	176	—	15	332	8	8	—	22
52	—	—	3	4	15	5	2	22	—	—	48	2	—	—	23
18	—	—	1	—	11	—	—	29	—	—	40	—	3	—	24
55	26	—	2	3	8	11	—	54	—	—	76	3	18	—	25a
—	3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	—	—	25b
121	19	—	6	19	12	27	—	107	—	—	165	3	1	—	26a
109	2	—	—	12	5	14	—	80	—	—	111	—	—	—	26b
192	89	—	7	23	31	40	18	155	—	—	267	6	1	—	27
227	54	—	33) 7	34) 30	12	53	1	33) и 34) 174	—	—	270	4	35) 1	—	28a
—	38	—	4	—	9	13	—	58	—	—	80	4	—	—	28b
189	154	—	11	31	29	53	14	191	—	50	368	6	12	—	29
514	233	—	16	55	21	98	19	460	—	241	894	19	3	—	30
1.888	753	1	81	235	284	458	66	1.759	—	309	3.111	63	47	—	21—30
2.172	511	4	87	246	298	469	69	1.763	—	295	3.140	61	43	—	21—30
6.694	2.407	93	367	824	753	1.661	245	5.476	15	717	9.691	288	161	—	1—30
6.752	1.897	84	314	782	703	1.555	229	5.290	12	509	9.080	272	173	—	1—30
26	4	—	29	—	—	20	—	55	—	—	75	3	12	—	1—30
—	—	—	107	13	28	106	25	241	—	—	413	20	—	—	1—30
79	5	3	2	22	—	29	—	27	—	1	79	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32—34

Сообщенія и Департаментомъ жел. дор. дѣлѣ Министерства Финансовъ, свѣдѣнія по этимъ дорогамъ

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря 1897 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ класс-ныхъ (въ т. ч. въ мѣстахъ и спальняхъ) пассажирскихъ вагоновъ (по гр. 22).									
		I		II		III		IV		Вообще	
		класса.		класса.		класса.		класса.		(гр. 25—32).	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.
21	Варшаво-вѣльская (загр. кол.)	1.073	181	4.041	377	9.208	612	—	—	14.322	1.170
22	Владикавказская	1.261	174	2.896	241	8.144	535	750	30	13.051	982
23	Ивангородо-домбровская	591	57	192	21	1.188	66	—	—	1.971	144
24	Лодзинская-фабрпчал (загр. кол.)	69	9	303	23	1.028	66	—	—	1.400	98
25	Моск.-впнд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Бологое-Искровъ в) Новгородская (узкоп.)	171	20	618	57	2.559	177	—	—	3.348	254
26	Московско-казанская ³⁰⁾ { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	583	75	1.266	108	4.361	299	—	—	6.210	482
27	Моск.-Віево-ворон. (618 в. узкоп.) ³⁰⁾	874	125	1.967	214	6.722	547	—	—	9.563	886
28	Московско-ярославск.-архангельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Вологда (узкоп.)	40) 489	41) 144	40) 2367	41) 179	40) 7386	538	—	—	10.242	861
29	Рязанско-уральская (662 в. узкоп.)	836	157	2.490	258	8.900	689	1.985	100	14.211	1.204
30	Юго-восточная (346 в. пр. казань)	1.243	226	3.704	396	21.379	1.570	8.776	543	35.102	2.735
21—30	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	7.774	1.257	21.116	1.992	76.554	5.539	11.571	679	117.015	9.467
	Тоже „ 1896 „	8.345	1.249	21.510	1.970	73.351	5.434	10.873	651	114.079	9.304
1—30	Вообще по жж. дд. экспл. казн. и ж.-дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл.	25.360	4.005	69.001	6.801	240.587	17.491	28.054	1.728	363.002	30.025
	Тоже „ 1896 „	23.321	3.542	63.654	6.227	228.930	16.748	21.323	1.314	337.228	27.831
	Закаспійская въ 1897 г.	—	—	420	49	1.420	132	—	—	1.840	181
	Жж. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *). Царскосельская	706	66	1.172	87	1.450	83	72	4	3.400	240
32—34	Ириновская — (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей — (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц. — (34 в.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) См. выпускъ на стр. 10.

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря устройства и стоимости.

устройства и стоимости.														1
34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Р	С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Б.				
Сред- нее число мѣстъ на ось класс- наго пасса- жир- скаго вагона.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№№ жж. дорогъ по порядку.	
			Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.				
	Аре- стант- скихъ.	Сани- тар- ныхъ.	Въ ва- гонахъ вообще (по гр. 7).	На ва- гонъ гр. 37. гр. 7.	На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогахъ ли- ней и въ тѣхъ гр. 37. гр. 3. гр. 37 × 1000 гр. 27 т. IV.	На 1.000,000 осей версть пасса- жирскихъ вагоновъ гр. 37 × 1000 гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			
								На ва- гонъ гр. 41. гр. 7.	На ось гр. 41. гр. 37.		На ва- гонъ гр. 44. гр. 7.	На ось гр. 44. гр. 37.		
								п у д ъ.			рубли (кредитные).			
12,24	52 ³¹⁾	50	1.200	2,77	2,60	19,00	388.480	899,40	323,70	2.570.813	5950,95	2142,34	21	
12,32	308	—	1.064	2,05	0,78	16,03	426.154	1180,00	401,00	2.542.847	7043,90	2389,80	22	
13,70	53 ³⁷⁾	—	158	2,08	0,35	9,90	43.798	858,70	288,00	247.383	4667,60	1627,50	23	
14,20	—	6	106	2,73	4,24	31,60	30.035	682,60	283,35	194.528	4421,08	1835,16	24	
13,18	138	—	305	3,08	0,50	24,85	109.479	1105,85	358,95	506.147	5112,59	1659,50	25а	
9,04	114	—	102	2,12	0,05	20,47	22.975	479,00	225,00 ³⁸⁾	163.375	3403,60	1601,70	25б	
12,88	114	—	509	2,90	0,87	15,27	170.646	975,12	335,25 ³⁹⁾	870.492	4974,24	1710,20	26а	
13,47	—	—	335	3,02	0,30	16,14	130.806	1178,43	390,47	53.154	4832,16	1601,10	26б	
10,79	305	5	932	3,31	0,63	17,58	264.831	942,40	284,15 ³⁹⁾	1.397.761	4974,24	1499,74	27	
11,90	181	—	897	3,10	1,24	18,61	319.439	1136,70	356,12	1.777.745	6326,49	1981,88	28а	
9,92	104	—	252	2,80	1,31	36,09	26.445 ⁴³⁾	480,82	220,38 ⁴³⁾	289.938	5271,60	2416,15	28б	
11,72	215 ⁴⁴⁾	50	1.291	3,25	0,50	18,90	422.456	1064,12	327,23	2.556.285	6439,01	1980,08	29	
12,84	753	—	2.847	3,05	0,84	22,78	893.276	958,45	313,76	5.177.563	5555,33	1818,60	30	
12,36	2.337	111	9.998	3,03	0,80	19,35	3.248.820	983,80	324,95	18.348.031	5556,64	1835,17	31	
12,26	2.228	130	9.868	2,06	0,81	19,23	3.030.701	909,03	307,12	16.584.123	4974,24	1680,60	32	
12,09	11.776	317	32.702	3,09	0,90	17,45	10.542.905	994,71	322,39	52.740.337	4975,07	1612,76	33	
12,12	11.146	336	30.327	3,07	0,90	17,57	9.327.173	944,14	307,55	45.982.203	4654,54	1516,21	34	
10,17	60	кровать. 48	272	2,20	0,10	13,46	90.019	756,46	330,05	..	..	..	35	
14,17	—	—	256	3,05	10,24	31,28	72.551	863,71	283,71	..	..	..	36	

[illegible][illegible]

№№ ж.к. дорогъ по порядку.	2	67.	68	69	70	71	72	73	74	
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О								
		Ч и с л о о с е й .				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Инвентаръ		
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.			Ваго- новъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 61).	
На ва- гонъ гр. 67. гр. 61.	На верстѣ эксплуати- руемыхъ дорогами линій и вѣтвей гр. 67. гр. 3.		На 1.000.000 осе-верстѣ багажныхъ вагоновъ гр. 67×1000 гр. 34 т. IV.	На вагонъ гр. 71. гр. 61.	На ось гр. 71. гр. 67.					
						П У Д Ы .		РУБЛН		
II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.										
21	Варшаво-вѣнская (загр. бол.)	329	2,30	0,71	23,30	80.802	565,04	245,00	308.555	
22	Владикавказская	90	3,00	0,07	10,80	22.350	745,00	248,33	106.750	
23	Ивангородо-домбровская	24	3,00	0,05	10,20	6.520	815,00	271,70	27.117	
24	Лодзинская-фабричная (загр. бол.)	8	2,00	0,32	19,10	1.808	452,00	226,00	5.773	
25	Моск.-впнд.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Бологое-Псковъ . в) Новгородская (узкокр.).	30	3,00	0,09	22,95	8.010	801,00	267,00	42.615	
		16	2,00	0,10	31,10	2.490	311,00	155,00	38) 41.440	
		57	2,71	0,21	15,30	15.905	757,38	279,04	39) 59.438	
26	Московско- казанская ³⁹⁾ . { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	45	3,00	0,05	19,06	13.200	880,00	293,33	42.456	
27	Моск.-киев-ворон. (318 в. узкокр.) ³⁹⁾	51	3,00	0,02	9,23	12.563	739,00	246,40	39) 48.117	
28	Московско- ярославск.- архангель- ская. { а) Моск.-Яросл.-Кострома б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Вологда (узкокр.)	71	3,09	0,10	17,44	17.541	726,65	247,06	66.277	
		6	2,00	0,03	13,54	960	320	160	4.586	
		151	3,21	0,06	19,02	34.860	741,06	230,86	213.216	
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокр.)	151	3,21	0,06	19,02	34.860	741,06	230,86	213.216	
30	Юго-восточный (346 в. шр. казгѣ)	187	2,83	0,06	13,49	43.010	651,87	230,00	229.290	
21—30	Вообще по ж.к. дд. экпл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	1.065	2,70	0,08	16,30	260.019	658,28	244,15	1.168.640	
	Тоже „ 1896 „	1.046	2,63	0,09	15,59	252.017	644,54	240,24	1.106.682	
1—30	Вообще по ж.к. дд. экпл. казн. и ж.- дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. поск. Мин. и дор. Вел. Кн. Финлянд.	3.074	2,81	0,08	14,75	763.269	697,09	248,30	2.932.277	
	Тоже „ 1896 „	2.921	2,78	0,09	14,78	688.038	655,26	235,54	2.726.798	
	Закаспійская . . . „ 1897 г.	26	2,17	0,02	—	5.430	452,50	208,85	—	
	Ж.ж. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „	50	3,57	0,02	—	—	—	—	—	
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).									
	Царскосельская	12	3,00	0,48	—	3.214	803,50	267,60	9.813	
32—34	Ириновская — (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей— (328 вер.) и Приморская С.-Петер- бургско-сестрорѣцкая — (34 в.).									

[illegible]

№ ж.к. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина ж.к. дорогъ от- крытыхъ для общаго пользо- ванія къ концу 1897 года. верстм.	Т О В А Р								И С Т О Я Ш И Е .																	№ ж.к. дороги по порядку.															
			Своихъ (т. о. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ числѣ			товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:																		Подъемная спо- собность.														
			Къ началу 1897 года состоя- ло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу 1897 года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полу- чен- ныхъ отъ Прав- итель- ства.	Прини- сан- ныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К ^о .	О б ъ		к п о в е щ н ы х ѡ .							С п е ц и а л ь н ы х ѡ .							Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ:																	
				При- было.	Убы- ло.				Крытыхъ.	Число ваго- новъ.	Число осей.	Полуваго- новъ.		Плат- формъ.		Итого гр. 10—15.			Цис- териз.	Трю- ковъ.	Дли- ны ваго- новъ лѣса.	Для порохъ и легко воспламе- няющихся и взрывча- тыхъ ве- ществъ.	Для скота и ло- шадей.	Для дру- гихъ това- ровъ.		на ва- гонъ гр. 24 гр. 7	на ось гр. 24 гр. 27																
												Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.	Цис- териз.											Трю- ковъ.	Дли- ны ваго- новъ лѣса.	Для порохъ и легко воспламе- няющихся и взрывча- тыхъ ве- ществъ.	Для скота и ло- шадей.	Для дру- гихъ това- ровъ.										
																																		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ѣ .		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ѣ .		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ѣ .		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ѣ .		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ѣ .	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																																											
А. Дороги общаго значенія.																																											
I. Эксплуатируемая казною.																																											
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	933	3.215	1	5	3.211	—	25	2.198	4.396	100	200	688	1.382	2.986	5.978	126	—	46	10	16	27	2.285.938	711,90	354,68	1																	
2	Басунчакская . . .	72	482	—	—	482	—	—	30	60	400	800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2																	
3	Варшаво-тереснольская . . .	626	1.991	400	10	2.381	—	—	1.716	3.432	46	72	504	1.008	2.266	4.512	—	—	20	10	82	3	1.769.710	743,00	371,00	3																	
4	Екатерининская . . .	980	10.789	823	19	11.593	11.593	—	6.809	13.618	2.922	5.844	1.405	2.810	11.136	22.272	19	—	397	2	—	39	8.233.460	710,21	354,75	4																	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	9.318	2) 835	3) 5	10.148	10.113	35	3.220	6.444	675	1.356	693	1.396	4.588	9.196	5.400	—	130	20	—	5) 10	6.918.430	681,75	340,51	5																	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	1.482	10.278	6) 153	7) 26	10.405	—	13	8.434	16.868	359	718	1.509	3.048	10.302	20.634	14	—	17	35	6	31	7.415.100	712,66	355,75	6																	
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромпы-Каль- { б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) ¹⁹⁾	1.230 16	6.276	859	16	7.119	—	9) 7.119	5.060	10.120	54	108	838	1.676	5.952	11.904	9) 142	—	80	27	37	1.023	4.923.750	691,63	345,82	7																	
8	Московско-брестская . . .	1.032	4.203	351	—	4.554	—	6	3.531	7.062	—	—	926	1.852	4.457	8.914	6	6	60	16	1	8	3.160.700	694,00	347,00	8																	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская . . { б) Моск. - нижегород. п Муромская. { съ Муромскою . .	511 532	5.390	1	10	5.381	—	3	4.084	8.168	180	360	802	1.604	5.066	10.132	—	200	50	28	—	37	3.722.500	692,00	344,00	9																	
10	Николаевская . . .	911	11.447	514	42	11.919	—	95	9.238	18.508	202	404	489	976	3.603	7.208	2.159	110	170	12	4	3	4.248.640	700,00	350,00	9																	
11	Полѣвскія . . .	1.438	3.409	1.425	—	4.834	—	2	3.680	7.360	—	—	1.242	3.671	10.480	22.179	91	385	10	42	—	911	8.037.890	674,30	315,10	10																	
12	Привислинская . . .	507	2.455	620	—	3.075	1.803	40	2.468	4.936	—	—	493	986	2.961	5.922	40	—	6	5	60	10) 3	2.690.570	738,00	369,00	12																	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.184	7.411	997	17	8.391	—	69	6.448	12.896	279	558	1.364	2.728	8.091	16.182	10	—	194	30	2	64	5.922.040	706,00	350,00	13																	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	1.418	3.812	961	11	4.762	4.587	175	3.593	7.298	75	150	691	1.412	4.359	8.850	190	—	165	7	—	11) 29	3.499.330	737,00	363,00	14																	
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	1.243	6.227	383	—	6.610	703	31	3.717	7.434	847	1.694	809	1.618	5.373	10.746	4	849	29	34	—	321	4.210.850	637,00	317,00	15																	
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	1.331	1.565	1.030	543	2.052	2.052	—	1.138	2.276	—	—	914	1.828	2.052	4.104	—	—	—	—	—	—	1.501.244	731,60	365,80	16																	
17	Сызрано-виземская . . .	1.305	6.113	1.055	32	7.136	7.067	69	5.609	11.218	386	772	885	1.770	6.880	13.760	163	—	30	26	4	33	5.011.430	706,43	353,21	17																	
18	Уральская . . .	1.242	3.354	519	44	3.829	3.743	12) 86	1.818	3.636	1.465	2.930	389	778	3.672	7.344	12) 77	—	19	25	—	13) 36	2.739.160	715,00	357,00	18																	
19	Харьково-николаевская . . .	1.193	5.381	334	14) 17	5.698	5.694	4	4.213	8.426	226	452	863	1.726	5.302	10.604	50	—	300	20	20	6	4.209.510	739,00	369,00	19																	
20	Юго-западная . . .	3.672	16.633	1.528	360	17.801	—	311	12.467	24.934	390	780	3.074	6.148	15.931	31.862	538	5	106	20	172	718	12.787.100	718,30	359,00	20																	
1-20	Вообще по ж.к. дд. эксплуатир. казною въ 1897 г.	23.905	125.216	13.454	1.228	137.442	47.355	10.186	92.384	184.908	8.806	17.598	19.511	40.285	120.701	242.791	9.033	1.555	1.859	384	404	3.323	97.266.832	707,69	351,08	1-20																	
	Тоже „ 1896 „	22.851	116.053	6.693	1.451	121.295	40.326	6.897	80.674	161.315	8.743	17.486	16.488	34.211	105.905	213.012	8.121	1.575	1.617	369	998	2.595	83.405.404	687,62	340,89																		

№ ж.ж. дорог по порядку.	2	27	28	29	30	31	32	33	
		Т О В А Р Н Ы Е В А							
		Ч и с л о о с е й.				Собственный вѣстъ съ осли и колесами.			
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Пъ. среднемъ.		
			На ва- гонъ гр. 27. гр. 7.	На перегу- эксплоати- руемыхъ дорогою лпий и вѣтвой гр. 27. гр. 3.	На 1.000.000 осе-ворстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 гр. 36 т. IV.		На вагонъ гр. 31. гр. 7.	На ось гр. 31. гр. 27.	
		п у л н.							
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильного движенія.									
А. Дороги общаго значенія.									
I. Эксплоатируемая казною.									
1	Балтійская п Псково-рижская ¹⁵⁾ .	6.445	2,01	6,00	58,28	1.184.860	369,00	183,84	
2	Баскунчакская . . .	964	2,00	13,39	254,56	142.540	295,70	147,80	
3	Варшаво-гереспольская . .	4.762	2,00	7,50	53,00	886.449	372,00	186,00	
4	Екатеринопольская . . .	23.209	2,00	23,23	46,66	4.167.073	359,45	179,55	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) .	20.318	2,00	19,41	37,37	3.779.176	372,41	186,00	
6	Бурско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	20.844	2,00	14,50	44,81	4.084.620	392,56	195,96	
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. (б) Нпзк.-Корюк.-пр. т.-ву ¹⁵⁾ }	14.238	2,00	11,57	41,81	2.454.695	345,00	172,00	
8	Московско-брестская	9.108	2,00	8,82	29,20	1.725.988	379,00	189,00	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская . . Моск.-впжегор. { б) Моск.-впжегород. п Муромская. { съ Муромскою . .	10.812	2,00	21,53	41,61	2.101.423	391,00	194,00	
		12.124	2,00	22,83	52,22	2.308.602	381,00	190,00	
10	Николаевская ¹⁵⁾	25.503	2,10	27,00	39,40	4.803.696	403,00	188,30	
11	Полтвская	9.668	2,00	6,70	26,37	1.846.961	382,08	191,04	
12	Привислинская	6.150	2,00	12,00	49,00	1.153.125	375,00	187,00	
13	Рпго-орловская (съ Рпго-тукумской)	16.938	2,02	14,23	49,01	3.421.839	408,00	202,00	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9.618	2,02	6,82	31,71	1.812.600	382,00	188,40	
15	С.-Петербурго-варшавская	13.257	2,00	10,04	50,58	2.323.700	351,54	175,30	
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	4.104	2,00	3,09	43,13	845.428	412,00	206,00	
17	Сызрано-впземская	14.272	2,00	10,02	33,53	2.684.037	376,20	188,13	
18	Уральская	7.681	2,00	6,15	55,74	1.288.829	337,00	167,70	
19	Харьково-николаевская	11.398	2,00	9,70	42,00	2.217.213	389,10	194,53	
20	Юго-западная	35.631	2,00	9,70	44,06	7.806.135	437,00	219,00	
Вообще по жж. дд. эксплуатир. казною въ 1897 г.		277.049	2,02	11,50	41,80	53.038.994	385,00	191,44	
Тоже „ 1896 „		244.667	2,01	11,37	41,85	45.632.187	376,21	186,51	

34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1		
Г О Н Ы.						Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.				Всего товарнаго парка.				Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).												№ ж. д. дорогъ по порядку.		
Инвентарная стоимость.						Состояло къ 31-му декабрю 1897 года вагоновъ.				Число осей въ нихъ.				Число вагоновъ въ нихъ.				Снабжены непрерывными тормозами.		Сверхъ того снабжены только трубами для непрерывныхъ тормозовъ.		Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.				
Вагоновъ вообще (по гр. 7).		Въ среднемъ.												Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормозныхъ осей.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормозныхъ осей.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормозныхъ осей.				
		На вагонъ гр. 34. гр. 7.		На ось гр. 34. гр. 27.																								
Р У Б Л И (КРЕДИТНЫЕ).																		ЧИС. ВАГ.		ЧИС. ВАГ.		ЧИС. ВАГ.		ЧИС. ВАГ.				
4.048.525		1.260,83		628,17		4		8		3.215		6.453		—		—		35		661		1.318		—		1		
506.954		1.051,77		525,88		—		—		482		964		—		—		—		118		236		—		2		
3.302.848		1.387,00		693,00		—		—		2.381		4.762		—		—		—		417		834		—		3		
14.407.760		1.242,80		620,78		16) 19		38		11.612		23.247		—		—		—		2.132		4.270		—		4		
15.454.208		1.522,88		760,62		17) 12		24		10.160		20.342		—		—		—		9.520		19.062		—		5		
12.860.104		1.235,05		616,97		18) 163		326		10.568		21.170		—		—		—		2.092		4.184		—		6		
20) 9.367.317		1.343,00		658,00		7		14		7.126		14.252		—		—		—		1.458		2.916		—		7		
21) 6.578.303		1.443,00		722,00		10		20		4.564		9.128		—		—		—		956		1.912		55		8		
7.051.308		1.311,14		652,54		7		15		5.388		10.827		—		—		26		1.033		2.066		—		9		
6.694.301		1.186,08		592,85		4		12		6.065		12.136		—		—		—		897		1.794		—		9		
15.017.746		1.260,83		588,75		15		54		11.934		25.562		—		—		35		1.998		4.054		—		10		
6.184.789		1.279,43		639,72		3		6		4.837		9.674		—		—		—		905		1.810		—		11		
3.963.610		1.288,08		644,48		—		—		3.075		6.150		—		—		22) —		510		1.020		—		12		
11.249.767		1.341,00		664,00		18		36		8.409		16.974		—		—		—		1.478		2.956		—		13		
6.524.050		1.375,00		678,00		40		80		4.802		9.698		—		—		—		876		1.755		—		14		
23) 7.387.585		1.122,90		559,88		11		28		6.621		13.285		—		—		53		1.051		2.102		—		15		
3.014.388		1.469,00		734,50		55		110		2.107		4.214		—		—		—		421		842		—		16		
9.742.745		1.365,20		682,05		—		—		7.136		14.272		—		—		—		1.402		2.804		—		17		
24) 3.769.679		984,51		490,78		25) 35		70		3.864		7.751		—		—		—		801		1.602		—		18		
26) 7.114.644		1.249,50		624,20		11		22		5.709		11.420		—		—		—		1.167		2.234		—		19		
21.340.800		1.198,80		598,00		62		124		17.863		35.755		—		—		—		3.544		7.090		—		20		
173.581.431		1.262,04		626,54		476		987		137.918		278.036		—		—		149		33.437		66.861		55		1-20		
152.931.889		1.260,83		620,07		434		903		121.729		245.570		—		—		105		29.692		59.457		55				

III В. Количество товарных вагоновъ на желѣзныхъ устройства

дорогахъ, къ 31 декабря 1897 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина ж. д. дорогъ отъ открытых для общаго пользования къ концу 1897 года. ВЕРСТЫ.	Т О В А Р							
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).				Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ числѣ	
			Къ началу 1897 года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года.		Состояло къ концу 1897 года (гр. 4+5 безъ гр. 6).	Полученныхъ отъ Правительствъ.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	О б ъ	
				Прибыло.	Убыло.				Крытыхъ.	
									Число вагоновъ.	Число осей.
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.										
II. Эксплуатируемые желѣзнодорожными обществами.										
21	Варшаво-вѣдская (загр. кол.) . . .	463	8.565	252	17	8.800	—	154	2.890	5.950
22	Владикавказская	1.365	8.942	1.798	5	10.735	—	989	5.684	11.368
23	Ивангородо-домбровская	452	2.449	225	—	2.674	800	5	2.042	4.084
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) .	26	700	—	—	700	—	11	235	470
25	Моск.-випд.-рыбниск. (а) Рыбнискъ-Бологое . . .	280	3.283	1	4	3.280	—	36	2.769	5.538
	(б) Бологое-Псковъ . . .	335								
	(в) Новгородская (узкокоп.) . . .	157								
26	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань . . .	289	4.077	861	—	4.938	—	154	4.071	8.142
	(б) Рязань-Казань . . .	923	2.115	1.309	—	3.424	—	—	2.864	5.728
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоп.) .	1.489	37.23	39.450	1	4.172	—	—	3.221	6.838
28	Московско-ярославск.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Кострома . . .	400	2.808	87	19	2.876	—	583	1.473	2.886
	(б) Шуйско-ивановская . . .	222								
	(в) Ярослав.-Вологда (узкокоп.) . . .	201								
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.) .	2.595	11.346	1.775	12	13.109	—	33	20.06	8.727
30	Юго-восточная (346 в. пр. колеи) . .	3.348	19.241	922	258	19.905	—	3.087	12.777	25.557
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	12.545	68.348	7.834	316	75.866	800	7.045	47.521	97.072
	Тоже „ 1896 „	12.215	63.978	8.343	121	72.200	2.003	5.612	46.707	95.481
1—30	Вообще по ж. д. экспл. назн. и ж.-дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состоявшей до 1899 г. въ вѣд. воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл.	36.450	193.564	21.288	1.544	213.308	48.155	17.231	139.905	281.980
	Тоже „ 1896 „	35.066	180.031	15.036	1.572	193.495	42.329	12.509	127.381	256.796
	Закаспійская . . . „ 1897 г.	1.415	1.931	309	—	2.240	—	—	1.408	2.816
	Ж. д. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „	2.362	5.714	—	—	5.714	—	—	1.998	—
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).										
31	Царскосельская . . .	25	63	—	—	63	—	—	27	73
32—34	Приновская — (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей — (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая — (34 в.)	416	—	—	—	—	—	—	—	—

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1		
Н Б Е В А Г О Н Ы.															№ ж. д. дорогъ по порядку.		
товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:																	
к новенькихъ.						С п е ц и а л ь н ы хъ.						Подъемная спо- собность.					
Полуваго- новъ.		Плат- формъ.		Итого гр. 10—15.		Цис- теритъ.	Трю- ковъ.	Для дли- ннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламе- няющихся и взрывча- тыхъ ве- ществъ.	Для скота и ло- шадей.	Для дру- гихъ това- ровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.				
Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.								на ва- гонъ гр. 24 гр. 7	на ось гр. 24 гр. 27			
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.																П У Д Ы.	
5.185	10459	296	834	8.371	17.243	145	—	254	5	14 ²⁷⁾	11	5.827.833	662,20	321,20		21	
1.688	136	1.457	2.914	7.209	14.418	2.975	262	—	16	201	72	8.251.070	769,00	367,00	22		
370	740	129	258	2.541	5.082	4	30	70	3	—	26	1.950.620	729,40	364,70	23		
428	856	10	20	673	1.346	10	—	16	—	—	1	514.040	734,34	367,17	24		
—	—	317	634	3.086	6.172	80	—	—	6	82	26	2.240.670	683,13	341,57	25а		
15	30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	25б		
—	—	629	1.258	4.700	9.400	256	—	—	23	—	9	3.605.390	730,13	361,41	26а		
—	—	488	976	3.352	6.704	22	—	—	—	—	—	2.464.000	719,63	359,81	26б		
—	—	875	2.239	4.096	9.077	21	—	—	—	50	—	2.993.700	717,56	319,81	27		
104	208	364	1.266	1.941	4.360	602	—	309	8	— ³⁰⁾	16	2.020.955	702,70	325,23	28а		
—	—	134	268	602	1.579	14	—	195	1	—	4	520.281	637,00	241,21	28б		
—	—	2.052	4.342	10.779	22.942	2.154	—	92	—	—	84	9.723.960	741,78	350,74	29		
359	718	1.314	2.628	14.450	28.903	3.088	—	1.759	25	1	582	13.928.000	699,72	349,80	30		
6.529	13147	8.165	17837	62.215	182056	9.377	292	2.695	87	363	831	54.214.919	714,61	345,60	21—30		
6.751	13591	7.855	16606	61.313	125678	7.631	242	2.038	96	258	825	51.101.771	707,78	342,76			
15335	30745	27676	58122	182916	370847	18410	1847	4.554	471	767	4.154	151481751	710,16	349,10	1—30		
15494	31077	24343	50810	167218	338690	15752	1817	3.655	465	1.256	3.420	134507175	695,14	341,60			
—	—	638	1.279	2.046	4.095	184	—	—	5	—	5	1.511.420	674,74	337,15			
505	—	3.105	—	5.608	—	—	—	96	7	3	—	—	—	—			
17	34	17	50	61	157	—	—	—	—	1	1	34.160	542,20	210,80	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32—34		

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М-ва П. С. и Декар за 1898 годъ по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

таментомъ жел. дор. дѣлѣ М. Ф., свѣдѣніи по этимъ дорогамъ будутъ печататься начиная съ данныхъ

№№ ж.л. дорог по порядку.	1	2	27	28	29	30	31	32	33	
			Т О В А Р				Н Б Е В А			
			Ч и с л о о с е й.				Собственный вѣсъ съ ослми и колесами.			
			Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.		
				На ва- гонъ гр. 27. гр. 7.	На версту эксплоати- руемыхъ дорогою линей и вѣтвей гр. 27. гр. 3.	На 1.000.000 осе-верствъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 гр. 36 т. IV.		На вагонъ гр. 31. гр. 7.	На ось гр. 31. гр. 27.	
							п у д ъ.			
		II. Эксплоатируемая желѣзнодорож- ными обществами.								
21		Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	18.140	2,00	39,10	61,00	3.445.238	391,50	189,00	
22		Владикавказская	22.457	2,00	16,50	76,15	4.741.798	442,00	211,00	
23		Ивангородо-домбровская	5.348	2,00	11,80	44,00	959.966	359,00	179,50	
24		Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	1.400	2,00	53,80	114,80	277.730	396,70	198,38	
25		Моск.-вплд.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Бологое-Псковъ в) Новгородская (узкокл.)	6.560	2,00	19,70	106,47	1.221.897	372,53	186,27	
26		Московско- казанская ³⁹⁾ { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	9.976	2,02	35,88	42,10	2.331.546	472,10	233,72	
27		Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокл.) ³⁹⁾	9.361	2,24	6,20	51,08	1.680.404	402,78	179,51	
28		Московско- ярославск.- архангель- ская. { а) Моск.-Яросл.-Кострома б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Вологда (узкокл.)	6.214	2,16	5,80	56,48	1.138.496	395,80	181,40	
29		Рязанско-уральская (662 в. узкокл.)	27.724	2,11	10,68	49,37	5.336.126	407,06	192,47	
30		Юго-восточная (346 в. пр. колея)	39.817	2,00	11,79	51,47	7.806.405	392,18	196,00	
21-30		Вообще по ж.л. дд. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	156.874	2,07	12,50	55,87	31.013.711	408,80	197,70	
		Тоже „ 1896 „	149.089	2,06	12,49	51,15	28.290.580	391,84	189,70	
1-30		Вообще по ж.л. дд. экспл. казн. и ж.- дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. Восп. Мѣл. и дор. Вел. Кн. Финл.	433.923	2,03	11,90	43,03	84.052.705	394,04	193,70	
		Тоже „ 1896 „	393.756	2,03	11,07	44,58	73.922.767	382,04	187,73	
		Закаспійская въ 1897 г.	4.483	2,00	3,17	27,04	866.300	386,74	193,24	
		Ж.л. дороги В.Кн. Финлянд. „ 1897 „	11.593	2,03	4,01	79,30				
31		В. Дороги мѣстнаго значенія *).								
		Царскосельская	162	2,57	5,50	10,77	23.554	373,80	145,40	
32-34		Ириновская — (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей — (328 вер.) и Приморская С.-Петер- бургско-сестрорецк. — (34 в.).								

34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			1																		
Г О И Б.									Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.				Всего товарнаго парка.				Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).												№ ж.л. дорогъ по порядку.																												
Инвентарная стоимость.									Состояло къ 31-му декабря 1897 года вагоновъ.				Число осей въ нпхъ.				Число вагоновъ въ нпхъ.				Число осей въ нпхъ.				Число вагоновъ въ нпхъ.					Число осей въ нпхъ.				Число вагоновъ въ нпхъ.				Число осей въ нпхъ.																			
Вагоновъ вообще (по гр. 7).																																																									
Въ среднемъ.																																																									
На вагонъ.																																																									
На ось.									гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.				гр. 34.																
гр. 7.									гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.				гр. 7.																
рубл. (кредитные).									рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).				рубл. (кредитные).																
34) 11.804.591									1.341,43				650,74				19				38				8.819				18.178				20				40				80				1.548				3.183				—				21
35) 16.229.528									1.511,83				722,60				20				46				10.755				22.503				7				14				11				3.041				6.574				—				22
3.498.617									1.308,38				654,19				—				—				2.674				5.348				—				—				—				495				990				—				23
36) 931.616									1.352,13				676,06				—				—				700				1.400				—				—				—				100				200				—				24
37) 4.230.134									1.303,90				651,90				—				—				3.280				6.560				—				—				—				582				1.164				—				25a
429.925									986,00				493,00				—				—				436				872				—				—				—				54				108				—				25b
6.537.171									1.323,85				655,20				50				100				4.988				10.076				—				—				10				890				1.794				—				26a
4.332.762									1.323,85				632,70				—				—				3.424				6.848				—				—				—				574				1.148				—				26b
5.523.102									1.323,85				590,01				30) 6				12				4.178				9.373				—				—				—				599				1.366				—				27
40) 2.817.119									1.228,57				453,35				41) 6				12				2.882				6.226				—				—				18				528				1.056				—				28a
42) 253.697									827,28				402,06				—				—				817				2.157				—				—				—				191				510				—				28b
19.307.144									1.472,82				696,41				32) 64				139				13.173				27.863				—				—				—				2.350				4.954				—				29
27.515.203									1.382,33				691,04				41				82				19.946				39.899				—				—				—				3.978				7.956				—				30
103.410.609									1.363,07				659,20				206				429				76.072				157.393				27				54				119				14.930				31.003				—				21—30
95.582.093									1.323,85				641,11				215				451				72.415				149.540				20				40				134				14.248				29.550				—				21—30
276.992.040									1.298,55				638,34				682				1.416				213.990				435.339				27				54				268				48.367				97.864				55				1—30
248.513.982									1.284,40				631,18				649				1.354				194.144				395.110				20				40				239				43.940				89.007				55				1—30
.									.				.				21				42				2.261				43) 4.525				.				.				.				409				.				.				.
.									.				.				.				.				5.714				11.593				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				63				162				.				.				20				7				21				.				31
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.									.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.				.
.																																																									

*) См. выноски на стр. 22.

Сравнительныя данныя о количествѣ вагоновъ на желѣзныхъ
(Кромѣ дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Царскосельской, Ириновской, Обо

1	2	3	4	5	6	7
Г О Д Ы.	Эксплоа- таціонная длина жел. дорогъ,от- крытыхъ для об- щлаго поль- зованія къ концу года.	П А С С А Ж И Р С К І Е В А				
		Число вагоновъ.	Число осей.		Ч и с л о	
			Вообще.	На версту дороги	Вообще ¹⁾ .	На вагонъ.
ВЕРСТЫ.		Т а б л и ц а				
№№ соотв. графъ таблицы III Б и В за 1897 годъ.		гр. 7+77	гр. 37+78	гр. $\frac{37+78}{3}$	гр. $\frac{13 \times 37 + \text{гр. } 14 \times 37 + \text{гр. } (33 + 35 + 36) + \text{гр. } 77 \times 37}{77 \times 37}$	гр. $\frac{13 \times 37 + \text{гр. } 14 \times 37 + \text{гр. } (33 + 35 + 36) + \text{гр. } 77 \times 37}{77 \times 37}$
въ 1897 г.	36.450	10.798	33.272	0,01	399.478	36,09
" 1896 "	35.066	10.075	30.900	0,02	370.688	36,70
" 1895 "	32.941	9.304	28.357	0,06	342.038	36,70
" 1894 "	31.147	8.722	26.357	0,05	317.205	36,37
" 1893 "	29.394	8.118	24.260	0,03	291.207	35,87
" 1892 "	27.814	7.889	23.377	0,04	250.885	35,00
" 1891 "	27.361	7.778	23.147	0,04	275.909	35,43
" 1890 "	27.238	7.759	22.998	0,04	284.892	36,72
" 1889 "	26.554	7.678	22.722	0,06	281.657	36,68
" 1888 "	26.133	7.516	22.234	0,05	277.452	36,91
" 1887 "	25.367	7.560	22.412	0,00	278.822	36,88
" 1886 "	24.508	7.302	21.707	0,08	272.681	36,88
" 1885 "	24.041	7.264	21.160	0,00	266.833	36,73
" 1884 "	23.039	7.092	20.698	0,00	262.147	36,06
" 1883 "	22.215	7.050	20.594	0,03	263.820	37,42
" 1882 "	21.593	6.966	20.646	0,05	260.170	37,94
" 1881 "	21.262	7.666	20.370	0,05	256.730	36,83
" 1880 "	21.226	7.119	20.467	0,07	263.263	36,88

¹⁾ Для сравненія съ предшествовавшими годами, мѣста въ Императорскихъ, салонныхъ, п
среднему разсчету) по 37 мѣстъ на вагонъ.

дорогахъ въ 1880—1897 гг., по состоянію его къ концу года.
янской, Приморской С.-Петербургско-северорѣцкой и перваго общ. подѣзд. желѣз. путей).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Г О Н Ы.		Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы.							
м ѣ с т ѣ.		Число		Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).			
На ось.	На версту дороги	вагоновъ.	Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги	Сверхъ того число почто- выхъ ваго- новъ.
П И Б.		П И Б.							
гр. 13×37+ гр. 14×37+ гр. (33+ +35+36)+ + гр. 77× × 37 : гр. 37+78.	гр. 13×37+ гр. 14× × 37+гр. (33 +35+36)+ + гр. 77× 37 : гр. 3.	гр. 39 т. III В + гр. 61 т. III В.	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В.	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В: гр. 3.	гр. 24 т. III В + + гр. 64 т. III В	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III В: гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III В: гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III В: гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В.	гр. 47 т. III В
12,00	10,06	215.084	438.413	12,03	152.118.974	707,25	346,98	4.173,36	395
12,32	10,00	195.195	398.031	11,80	135.118.472	692,22	339,47	4.005,17	361
12,06	10,38	181.399	368.985	11,20	123.412.921	680,34	334,47	3.746,48	343
12,04	10,18	169.529	350.816	11,26	113.296.755	668,30	322,05	3.637,40	336
12,00	9,81	159.587	322.661	10,94	105.368.621	660,25	326,56	3.584,70	256
12,02	10,00	149.667	304.828	10,96	97.522.917	651,60	319,82	3.506,25	256
11,92	10,08	147.124	299.768	10,95	94.340.166	641,93	314,71	3.447,97	262
12,43	10,46	145.611	294.728	10,82	90.605.037	622,24	307,41	3.032,72	239
12,40	10,61	141.898	287.270	10,82	87.005.149	613,15	302,87	3.276,54	233
12,48	10,62	135.910	276.030	10,56	83.224.624	612,35	301,51	3.184,66	257
12,44	11,27	129.753	263.808	10,65	79.314.725	611,27	300,65	3.216,80	251
12,55	11,12	125.826	255.292	10,41	76.585.902	608,66	300,00	3.124,03	250
12,01	11,34	122.762	249.164	10,59	74.369.532	605,80	298,47	3.159,05	235
12,07	11,37	119.324	242.626	10,53	72.047.887	603,80	297,36	3.126,78	229
12,00	11,88	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.152,22	229
12,81	12,05	115.699	238.807	11,06	69.846.352	603,69	292,90	3.233,68	218
12,60	12,75	113.172	229.766	10,73	67.995.643	600,82	295,99	3.202,15	103
12,81	12,42	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,08	96

вспомогательныхъ вагоновъ, непоказанныхъ въ таблицѣ III Б, вычислены, принимая, (согласно

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III Б.

- 1) Вагоны эти съ почтовымъ отдѣленіемъ.
- 2) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 16 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равны около $\frac{2}{3}$ вагона, поэтому, согласно 5 объясненію на лицевой страницѣ, 11 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 5 вагоновъ въ графахъ 4—19.
- 3) Изъ нихъ 1 вагонъ служебный для Чіатурской узкокол. вѣтви, 2 вагона специальныхъ (Императорскихъ) и 1 вг. служебный-столовая построены въ мастерскихъ дороги. 12 вагоновъ I кл. поступили съ Москов.-курской и Курс.-хар.-севаст. жж. дд.
- 4) Въ т. ч. 1 служеб. вагонъ и 9 пассажирскихъ III кл. на Чіатурской узкокол. вѣтви.
- 5) 7 вагоновъ I кл. и 8 вг. II кл. поступили съ Русско-балтійскаго завода.
- 6) Перечислены въ паркъ Закавказской дороги 7 ваг. I кл., и Либаво-роменской 4 мѣстъ ваг. II/III.
- 7) Вѣтвь Низковка-Корюковка собственного подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. дороги.
- 8) Въ томъ числѣ 7 спальныхъ вагоновъ, 126 мѣстъ и 28 осей, вѣсомъ съ колесами 13.930 пуд., принадлежать международному обществу.
- 9) Изъ нихъ передѣланы въ ресторанъ-вагоны 5, въ санитарный 1 и въ врачебный 1, а всего 7 вг.
- 10) Въ т. ч. вагонъ-церковь.
- 11) Паровозо-вагоны.
- 12) Въ т. ч. служебныхъ (такъ называемыхъ теплушекъ) 34 вг. для разъѣздовъ и ночлеговъ старшихъ агентовъ по линіи.
- 13) Поступило съ Русско-балтійскаго и Сормовскаго заводовъ 8 ваг.; а перестроено изъ крытыхъ товарныхъ 10 вагоновъ.
- 14) Свѣдѣній объ инвентарной стоимости вагоновъ отъ Управленій Балтійской со Псково-рижской и Николаевской дорогъ вовсе не доставлено Отдѣлу (о чемъ Управление послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 увѣдомило Управление казенныхъ жж. дорогъ). Показанныя въ этой таблицѣ инвентарныя стоимости вагоновъ вышеназванныхъ дорогъ исчислены въ Отдѣлѣ по средней стоимости соотвѣтственнаго вагона казенныхъ жж. дорогъ.
- 15) Въ т. ч. 618 арестанскихъ мѣстъ и 26 офицерскихъ.
- 16) 16 кроватей для больныхъ и 16 для врачебной службы.
- 17) Сюда не вошла стоимость 7 спальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ международному обществу, которая Управленію дороги неизвѣстна.
- 18) Въ томъ числѣ 3 мѣста офицерскихъ, 60 конвойныхъ и 718—арестанскихъ.
- 19) Сюда не вошла стоимость 22 вагоновъ Императорскихъ, какъ не отфактурованныхъ дорогѣ, и 22 вагоновъ приписанныхъ къ парку.
- 20) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная по дорогѣ въ металлической валютѣ

переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб. = 1,5 рублю кредитному. Показанная въ гр. 44—46 и 55—57 стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской ж. дороги; стоимость же вагоновъ, переданныхъ съ бывшей Екатеринбургско-тюменской дороги, неизвѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ, переданныхъ изъ Управленія сей послѣдней дороги, свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

21) Въ томъ числѣ 320 мѣстъ и 48 осей въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

22) Непоказанная стоимость 6-ти вагоновъ почтоваго вѣдомства исчислена по стоимости почтовыхъ вагоновъ Либаво-Роменской дороги и включена Отдѣломъ.

23) Неизвѣстная Управленію дороги стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣлена въ Отдѣлѣ по стоимости почтовыхъ вагоновъ Нижегородской дороги.

24) Сумма эта составляетъ стоимость 9 почт. вагоновъ Харьковско-николаевской дороги, а стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства въ ней не заключается.

25) Непоказанная въ доставленной Отдѣлу вѣдомости инвентар. стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислена въ Отдѣлѣ по соответственнымъ даннымъ Харьковско-николаевской дороги.

26) Для пробы тормазовъ системы Вестингауза.

27) Въ т. ч. а) снабжены автоматическими и ручными тормазами 147 ваг. и б) только одними автоматическими тормазами 14 вагоновъ.

28) Въ т. ч. а) снабжены только ручными тормазами 26 вагоновъ, б) ручными тормазами и трубками 77 вагоновъ и в) ручными и автоматическими тормазами 14 вагоновъ.

29) Вагоны-паровики для отопленія пассажирскихъ поѣздовъ.

30) Сюда причислены вагонъ кухня и вагонъ-баня.

31) Число санитарныхъ вагоновъ показано нераздѣльно съ числомъ вспомогательныхъ и паровиковъ для отопленія поѣздовъ въ гр. 77, а число мѣстъ въ санитарныхъ вагонахъ въ гр. 36.

32) Въ т. ч. на подъѣздныхъ путяхъ къ началу 1897 г. было 73 четыре-осныхъ вагона, прибыло 14, убыли не было, а къ концу года состояло 87.

33) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся въ одномъ служебномъ вагонѣ системы Гаусгельтера и одномъ III класса системы Графтіо.

34) Почтовые отдѣленія имѣются сверхъ того въ 3 вагонахъ I-го класса и 7 вагонахъ III класса.

35) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

36) Въ томъ числѣ на узкоколейные пути приходится—63 пассажирскихъ вагона (прибыли и убыли на этихъ путяхъ не было), на почтовые—10 ваг., на багажные—12 и на вспомогательные—8 вагоновъ.

37) Въ т. ч. 26 мѣстъ для пассажировъ III класса.

38) При опредѣленіи инвентарной стоимости вагоновъ 2-го участка дороги металлическій рубль принять—1 р. 50 к. кредитнымъ.

39) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ по дорогамъ Московско-казанской и Московско-киевско-воронежской по всѣмъ вагонамъ—не напечатаны въ отчетахъ Правленій, поэтому эти данныя вычислены по среднимъ выводнымъ величинамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

40) Въ т. ч. 18 мѣстъ въ ваг. I кл. съ почт. отд. и 147 въ ваг. mixte, 201 мѣсто въ ваг. mixte II кл. и 151 мѣсто въ ваг. III кл. съ почтовымъ отдѣленіемъ.

41) Въ т. ч. 41 ось находятся подъ 12 вагонами mixte I/II классовъ и 3 оси подъ вагонами II/III классовъ.

42) Числы мѣстъ и осей показаны въ вагонахъ mixte I/II классовъ.

43) Собственный вѣсъ вагоновъ съ осями и колесами, за невыясненіемъ вѣрной тары новыхъ вагоновъ, оставленъ безъ измѣненія. Инвентарная стоимость новыхъ вагоновъ по той же причинѣ не включена въ графы 44—46.

44) Считая мѣста по числу носилокъ.

45) Въ т. ч. 3 вагона приспособлены изъ товарныхъ крытыхъ.

46) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовые же отдѣленія имѣются въ 3-хъ вагонахъ III класса.

47) Въ т. ч. 29 вагоновъ снабжены тормазами системы Вестингауза.

48) Въ т. ч. 2 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованья.

49) 5 вагоновъ для парового отопленія поѣздовъ и 3 служебн. вагона для службы пути.

Къ таблицѣ III В.

- 1) Баластныя платформы (коробки).
- 2) Изъ нихъ 657 крытыхъ приняты изъ Сормовскаго завода, 133 крытыхъ изъ Коломенскаго и 35 платформъ изъ Франко-русскихъ мастерскихъ, 2 крытыхъ, 1 цистерна, 4 платформы и 3 марганцевыхъ полувагона построены въ 1897 г. въ мастерскихъ дороги.
- 3) 5 вагоновъ передѣланы въ спеціальныя вспомогательныя (гр. 37).
- 4) Изъ нихъ 407 вагоновъ Чіатурской узкоколейной вѣтви.
- 5) 6 лавочекъ, 1 ледникъ-вагонъ и 3 для перевозки живой рыбы.
- 6) Въ томъ числѣ: 131 крытыхъ ваг. поступили съ Русско-балтійскаго завода и 22 вагона перечислены изъ вспомогательныхъ. (гр. 37).
- 7) 26 вагоновъ крытыхъ перечислены въ инвентарь Запад.-сибирской ж. дороги.
- 8) Въ т. ч. 13 фруктовыхъ, 2 передвижныя лавочки, 3 ледника, 6 пивныхъ, 5 для матеріальной службы и 2 вагона для молочныхъ продуктовъ.
- 9) Число вагоновъ, полученныхъ съ заводовъ, а въ томъ числѣ отъ частныхъ лицъ и К^о 142 цистерны.
- 10) Въ т. ч. и платформа для провѣрки вѣсовъ.
- 11) Ледники-вагоны.
- 12) Въ т. ч. керосиновыхъ цистернъ 77 и крытыхъ для перевозки угля (длинные)—9 вагоновъ.
- 13) Вагоновъ Тагильскихъ заводовъ для перевозки древеснаго угля четырёхосныхъ—9, тоже своихъ двусосныхъ—16, для длинныхъ предметовъ—4, для тяжелыхъ предметовъ—5 и съ баками для воды—2.
- 14) 10 вагоновъ передѣланы въ пассажирскіе IV кл. и 7 переданы на Сибирскую жел. дорогу.
- 15) О данныхъ инвентарной стоимости тов. ваг. см. примѣч. 14 таб. III В.
- 16) Въ т. ч. три вѣсовыя платформы и шестнадцать вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).
- 17) 7 вспомогательныхъ вагоновъ, 4 подъ кранами и 1 вѣсовая платформа.
- 18) Въ т. ч. вспомогательныхъ—29, служебныхъ—7, для перевозки новобранцевъ—86 для жилья и кладовыхъ—2, для ремонта и провѣрки вѣсовъ—5, съ дезинфекціонной камерой (крытыхъ)—2, съ баками для воды (полувагоны)—22, санитарныхъ крытыхъ—10.
- 19) Смотри примѣчаніе 7-е къ таблицѣ III В.
- 20) Въ цифрѣ этой не показана стоимость 142 цистернъ (гр. 18-я), принадлежащихъ частнымъ лицамъ, поэтому средняя стоимость на вагонъ и на ось выведены безъ этихъ данныхъ о цистернахъ.
- 21) Сюда вошла стоимость 10 вспомогательныхъ вагоновъ, но не вошла стоимость 6-ти цистернъ частныхъ владѣльцевъ, Управленію дороги неизвѣстная.
- 22) На дорогѣ имѣется 14 комплектовъ трубокъ къ товарнымъ вагонамъ для непрерывныхъ тормазовъ Вестингауза. Эти комплекты—переносные, ставятся по мѣрѣ надобности къ вагонамъ, отправляемымъ и съ пассажирскими поѣздами.
- 23) Въ цифрѣ этой не заключается стоимость 27 пивныхъ вагоновъ и 4 цистернъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.
- 24) Инвентарная стоимость, показанная этою дорогою въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 руб. металл. = 1,5 рублю кредитному. Въ гр. 34 и 36 заключается только стоимость товарныхъ вагоновъ бывшей Уральской горнозаводской ж. дороги; стоимость же вагоновъ бывшей Екатеринбургско-тюменской, а равно и полу-вагоновъ, поступившихъ на дорогу съ Юго-западн. жж. дд. и вагоновъ съ заводовъ въ 1892—1896 гг., неизвѣстна.
- 25) Въ томъ числѣ: габаритъ—1, снѣгочистителей—3, мастерскихъ—10, съ рельсами—10, со шпалами—10 и платформа для провѣрки вѣсовыхъ помостовъ—1.
- 26) Въ суммѣ этой не заключается стоимость 4 пивныхъ вагоновъ Общ-ва Новал Баварія, которая Управленію дороги неизвѣстна.
- 27) Сюда относятся вагоны, устроенные спеціально для перевозки: пива, полотна молока, фруктовъ и т. п.
- 28) Въ т. ч. 50 цистернъ четвереосевыхъ.

29) Въ томъ числѣ на подъѣздныхъ путяхъ къ началу 1897 года товарныхъ вагоновъ было 443 прибыло 53, а къ концу года состояло 496.

30) 9 молочныхъ вагоновъ, 5 извѣстковыхъ и 2 для древеснаго угля.

31) 150 лѣсныхъ платформъ поступило вновь и 4 цистерны частныхъ владѣльцевъ приписаны къ дорогѣ.

32) Въ т. ч. на узкоколейныхъ путяхъ къ концу года состояло 753, а вспомогательныхъ—5 тов. вагоновъ.

33) Въ томъ числѣ 300 вагоновъ находится въ полномъ распоряженіи дороги.

34) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 8646 товарн. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 154 ваг. постороннихъ владѣльцевъ Правленію неизвѣстна; поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.

35) Въ т. ч. 1.067.600 руб. стоимость 989 вагоновъ, приписанныхъ къ товарному парку дороги отъ частныхъ лицъ.

36) Сюда не вошла стоимость 11 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, приписанныхъ къ дорогѣ.

37) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, не вошла въ расчетъ.

38) Объ инвентарной стоимости тов. вагоновъ дорогъ Московско-казанской и Московско-кіево-воронежской см. примѣчаніе 39-е таблицы III Б.

39) 4 вагона вѣсовыхъ, 1 платформа для провѣрки вѣсовъ и 1 ледникъ-вагонъ, сверхъ того 4 транспортера для перевозки узкоколейныхъ паровозовъ по широкой колеѣ, каждый на 4-хъ осяхъ.

40) Сюда не вошла инвентарная стоимость 542 цистернъ, 40 платформъ и 1 крытаго вагона, приписанныхъ отъ частныхъ лицъ къ дорогѣ.

41) 3 вспомогательныхъ вагона службы тяги, 1 для провѣрки вѣсовъ, 1 для перевозки больныхъ военныхъ и 1 платформа-тендеръ и багажъ для паровоза.

42) За невыясненіемъ тары вновь поступившихъ на дорогу вагоновъ, а также и стоимости ихъ, въ цифры какъ собственнаго вѣса, такъ и инвентарной стоимости тов. вагоновъ дороги вообще не включены данныя о вновь поступившихъ.

43) Сверхъ того во временномъ пользованіи съ Самаркандъ-андижанской ж. дороги находится 80 крытыхъ вагоновъ и 100 платформъ.

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1897 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по даннымъ отчетовъ частныхъ жж. дд.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, военныхъ и служебныхъ *поездахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поездовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строящихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго паѣковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплуатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (микстъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1						
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина жел. дорогъ, откры- тыхъ для об- щаго пользо- ванія къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	П Р О Б Ъ Г Ъ П А				Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.										№ ж. д. по порядку.						
			С Ъ С В О Ъ				М И П О Ъ З Д А М И.																
			Т о р г о в а г о д в и ж е н і я.				В оиискаго дви- женія.				Х о з и я и с т в е н н а г о (с л у- ж е б н а г о) д в и ж е н і я.				Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.								
			Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.		Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.		И т о г о		Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія		Одноч- пымп парово- замп.			Резер- вами.		Манев- рами.		И т о г о	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	И т о г о	гр. 4+6+ 8+10.	гр. 5+7+ 9+11.	Одноч- пымп парово- замп.	Резер- вами.	Манев- рами.		И т о г о	гр.14—16.				
			И А Р О				В О З О - В Е Р С Т Ы.																
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.			ВЕРСТЫ.																				
А. Дороги общаго значенія.																							
I. Эксплоатируемыя казною.																							
1	Балтійская и Псково-рисская	933	3.042.856	369.819	1.865.033	106.135	20.370	334	122.241	1.079	5.050.500	477.367	36.044	133.535	841.680	1.011.259	1						
2	Баскунчакская	72	—	—	42.471	1.388	—	—	1.671	48	44.142	1.436	7.064	4.473	39.615	51.152	2						
3	Варшаво-тереспольская	а) (540) 626	1.092.725	50.293	1.433.158	101.267	34.810	—	74.018	—	2.634.711	151.560	42.548	22.099	854.545	919.192	3						
4	Екатерининская	980	2.053.881	527.524	7.390.345	591.527	58.736	—	228.563	12.095	9.731.525	1.131.146	573.544	110.517	2.853.013	3.537.074	4						
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	1.846.294	71.647	6.157.528	333.109	40.518	—	365.240	3.203	8.409.580	407.959	675.101	84.271	1.670.145	2.429.517	5						
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	б) (1.456) 1.482	3.652.467	703.329	7.022.703	464.782	35.383	—	323.895	322	11.034.448	1.168.433	437.984	348.959	2.351.686	3.138.629	6						
7	Либаво-ро-менская. (а) Либаво-Ромпы-Калк. (б) Нязк.-Корюв. (пр. т-ву)	в) (1.301) 1.230 16	1.907.543	60.108	5.026.897	415.180	8.796	—	338.799	371	7.282.035	475.659	263.438	74.518	1.367.905	1.705.861	7						
8	Московско-брестская	1.032	3.225.592	547.371	4.578.193	490.596	249.202	18.459	270.116	8.481	8.323.103	1.064.907	150.223	180.490	1.201.479	1.532.192	8						
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская и Муромская, (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	г) (508) 511	2.255.139	196.940	3.353.210	20.851	8.183	—	108.131	—	5.724.663	217.791	469.286	145.672	1.445.849	2.060.807	9а						
10	Николаевская	д) (906) 911	4.880.239	478.142	7.303.792	602.793	112.454	—	42.336	—	5.115.937	125.858	731.914	84.590	1.415.524	2.232.028	9б						
11	Полѣвская	е) (1.424) 1.438	2.493.955	102.103	4.118.300	164.740	118.712	5.787	484.109	2.843	7.215.076	275.473	244.203	261.635	882.240	1.388.078	11						
12	Привислинская	507	1.105.794	166.538	2.597.456	474.640	9.815	—	82.740	—	3.795.805	641.178	146.139	55.055	1.116.185	1.317.379	12						
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.184	2.429.702	229.391	5.077.976	85.079	20.484	—	340.498	—	7.868.660	314.470	616.126	263.205	1.575.915	2.455.246	13						
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	ж) (1.413) 1.418	2.654.013	594.592	5.128.090	569.819	69.490	—	164.806	—	8.016.399	1.164.411	281.523	140.036	1.508.520	1.930.079	14						
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	5.105.555	473.586	3.976.971	84.923	43.090	—	696.484	—	9.822.100	558.509	983.122	204.883	1.781.338	2.969.343	15						
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	1.331	1.142.206	165.699	1.743.199	174.397	6.041	—	290.008	—	3.181.454	340.096	68.902	108.014	508.198	685.114	16						
17	Сызрано-виземская	1.305	2.552.499	627.133	8.275.419	1.320.758	138.502	6.182	202.793	11.101	11.169.213	1.965.174	203.286	96.478	1.791.990	2.091.754	17						
18	Уральская	1.242	1.662.032	4.360	1.707.728	37.345	40.603	—	146.082	90	3.556.450	41.795	175.812	95.063	906.485	1.177.360	18						
19	Харьково-николаевская	з) (1.168) 1.193	2.006.272	239.999	3.531.185	269.593	64.798	—	103.969	116	5.706.224	509.708	259.512	108.742	1.206.866	1.575.120	19						
20	Юго-западная	и) (3.658) 3.672	8.379.626	1.190.197	10.567.567	452.980	306.806	14.021	1.042.422	27.530	20.296.421	1.684.728	1.241.706	540.579	3.834.280	5.616.565	20						
В о о б щ е по ж. д. эксплоатир. казною въ 1897 г.			(23.746) 23.905	55.035.050	6.892.330	94.419.215	1.391.745	44.783	5.727.915	67.279	156.573.925	13.798.593	7.787.508	3.216.898	31.646.136	42.650.542							
Т о ж е „ 1896 „			(21.241) 22.851	50.049.472	6.096.133	84.505.006	1.268.729	44.238	4.624.318	66.653	140.447.525	11.904.999	6.826.276	2.829.506	28.973.169	38.628.951							
1—20																	1—20						

1	2	18	19	20	21	22	23
ЖЕЛ. Ж. ДД. ПО ПОРЯДКУ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВО					
		Вообще съ поѣз- дами и безъ по- ѣздовъ гр.12+17.	Изъ про- бѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣ- лано со свѣдѣніями брига- дамъ.	% отпо- меніе про- бѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 гр. 18.	Изъ общаго пробѣга		
					На дровахъ.		На антра- камен- углѣ
					Паровозо- версть.	Въ % гр. 21×100 гр. 18.	Паровозо- версть.
ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.							
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.						
	А. Дороги мѣстнаго значенія.						
	І. Эксплуатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская .	6.061.759	—	16,68	1.621.370	26,75	1.888
2	Баскунчакская	95.294	44.142	53,67	—	—	—
3	Варшаво-тереспольская .	3.553.903	—	25,86	43.677	1,23	3.510.226
4	Екатерининская .	13.268.599	—	26,65	—	—	13.223.224
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	10.839.097	5.615.417	22,41	—	—	49.183
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	14.173.077	—	22,14	—	—	14.173.077
7	Либаво-ро- { а) Либаво-Ромпы-Калк. мепская { б) Низк.-Корюк. (пр. т.-пу)	8.987.896	—	18,08	6.355.779	70,71	2.632.117
8	Московско-брестская .	9.855.295	—	15,54	5.890.329	57,77	2.757.761
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская . . . Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою . . .	7.785.470	—	26,50	—	—	1.528.248
10	Николаевская . .	15.422.272	—	18,30	13.120.086	85,08	912.222
11	Полѣвскія . . .	8.603.154	—	19,23	8.603.154	100,00	—
12	Привислинская	5.113.184	3.795.805	25,76	—	—	5.113.184
13	Риго-Орловская (съ Риго-тулумской) . .	10.323.906	—	23,78	5.616.515	54,40	3.048.930
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9.946.478	—	19,39	2.774.932	27,90	—
15	С.-Петербурго-варшавская	12.791.443	153.595	23,21	8.380.004	65,51	4.411.439
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.) . .	3.866.568	—	17,70	3.402.580	88,00	463.988
17	Сызрано-виземская .	13.260.967	319.365	15,77	1.516.782	11,44	2.801.709
18	Уральская .	4.733.810	—	24,87	—	—	4.733.810
19	Харьково-николаевская . .	7.281.344	—	21,63	—	—	7.281.344
20	Юго-западныя . .	25.912.986	2.847.060	21,67	7.041.930	27,18	18.871.056
1-20	Вообще по жж. дд. эксплуатир. казною въ 1897 г.	199224467	12.775.384	21,41	64.596.906	32,43	85.950.157
	Тоже „ 1896 „	179076476	15.315.757	21,57	65.084.256	36,34	73.562.861

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
ИХЪ И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).							Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.
(гр. 18) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:					
цѣль и помѣ вообще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		
	Въ % гр. 23×100 гр. 18.	Паровозо-версть.							Въ % гр. 25×100 гр. 18.	
			тыс. осек. в.		тыс. осек. в.				Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .	
0,03	4.438.501	73,22	67.541	72,39	11.666	22.910	32.598	367	1.854	1
—	95.294	100,00	116	1,00	6	58	63	—	—	2
98,77	—	—	29.968	55,81	4.584	5.957	16.104	916	1.106	3
99,00	45.375	0,34	41.084	41,10	3.415	6.299	20.147	—	1.406	4
0,45	10.789.914	99,55	41.242	39,00	4.613	6.611	28.729	—	1.426	5
100,00	—	—	94.947	64,72	11.823	20.107	51.791	—	3.557	6
29,29	—	—	45.019	36,60	6.092	11.282	25.971	—	2.787	7
27,09	1.207.205	12,25	74.403	73,00	3.639	13.461	37.703	5.695	2.241	8
19,60	6.257.222	80,40	78.149	155,68	14.350	19.350	44.449	—	1.758	9а
2,70	6.681.446	90,90	51.290	100,18	7.478	10.945	32.867	—	1.132	9б
5,91	1.389.964	9,01	132.686	145,30	21.429	24.132	64.968	4.081	2.378	10
—	—	—	46.892	32,52	8.508	13.712	23.746	926	3.118	11
100,00	—	—	25.232	55,32	2.528	5.518	15.283	—	1.092	12
29,53	1.658.461	16,07	61.938	52,05	7.383	13.083	41.286	186	2.347	13
—	7.171.546	72,10	72.268	51,00	1.356	5.899	17.406	31.726	3.027	14
34,49	—	—	133.905	107,55	16.231	32.512	58.051	536	2.752	15
12,00	—	—	45.900	34,67	2.401	4.859	12.575	15.219	3.924	16
21,13	8.942.476	67,43	55.195	40,76	4.392	9.265	28.103	—	2.414	17
100,00	—	—	33.311	26,82	6.556	3.597	13.659	5.369	2.468	18
100,00	—	—	43.829	37,52	5.667	10.379	26.213	1.570	1.887	19
72,82	—	—	182.650	49,77	27.517	32.156	121.963	1.014	7.293	20
43,14	48.677.404	24,43	1.357.565	57,17	171.634	272.092	713.675	67.605	49.967	1—20
41,08	40.429.359	22,58	1.212.637	57,09	160.816	253.112	633.090	60.298	42.786	

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обыкновенныхъ).			Изм. об-бѣга, по вѣ гр. 36 ходитъ жепные	повенныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:			Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.		Пробѣгъ грузовъ (составляетъ по статистической вѣдомости о коммерческой дальности).	№ ж. д. по порядку.	
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всѣхъ).		Въ томъ числѣ цистерны (всѣхъ).	% отно-шеніе гр. 39 къ гр. 36.	Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатационной длины гр. 42 гр. 3.	Поѣзда торгового движенія.		Поѣзда военскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго движенія.	Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и колпопныхъ.			
		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линий и вѣтвей гр. 34 гр. 3.	Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линий и вѣтвей гр. 36 гр. 3.							Большой и средней скорости.	Малой скорости.			I класса.			II класса.
		тмс. осе-в.	тмс. осей.	тмс. осе-в.	тмс. осей.	тыс. чл. осе-в.		верстѣ		тмс. осе-в.	тмс. осей.	тыс. чл. осе-в. верстѣ.			тмс. пассаж.-верстѣ.				
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																			
А. Дороги мѣстнаго значенія.																			
I. Эксплоатируемая казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	7.329	7,85	110.583	118,52	3.358	81.370	1.693	73,58	187.305	200,70	89.164	91.191	937	6.013	10.825	61.218	1	
2	Баскунчакская	—	—	3.787	52,59	5	1.934	2	51,06	3.903	54,20	—	3.848	—	55	—	19	2	
3	Варшаво-тереспольская	5.215	9,71	38.697	164,25	3.161	61.000	1.576	68,05	124.986	232,75	38.635	82.199	2.053	2.099	3.990	22.154	3	
4	Екатерининская	4.627	4,00	462.973	463,40	4.088	330.520	2.052	71,40	510.090	510,60	45.850	450.168	3.478	10.594	3.598	18.572	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	2.917	2,79	543.718	519,00	417.975	300.519	209.820	55,00	589.303	562,85	47.361	524.763	2.766	14.413	4.392	22.775	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	8.891	6,08	465.220	313,21	5.278	308.587	2.356	66,33	572.615	391,67	105.175	448.997	2.131	16.312	13.029	66.697	6	
7	Либаво-ро-менская (а) Либаво-Ромвы-Калк. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-пу)	5.297	4,31	340.521	276,85	5.342	224.912	2.684	66,05	393.624	320,02	51.422	321.056	635	20.511	2.838	23.160	7а	
8	Московско-брестская	8.151	7,90	310.398	300,87	3.301	211.936	1.512	68,26	395.193	383,04	100.463	266.462	13.197	15.071	10.483	40.283	8	
9	Моск.-курская, Моск.-нижегород. и Муромская. (а) Моск.-курская. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	5.779	11,51	259.798	517,53	3.551	174.354	1.740	67,11	345.484	688,21	85.845	252.528	603	6.508	14.892	65.864	9а	
		5.936	11,59	232.167	454,23	69.121	149.127	34.920	64,23	290.525	567,43	59.898	227.638	348	2.641	7.376	31.070	96	
10	Николаевская	13.756	15,10	646.408	703,00	36.023	584.645	8.923	90,00	795.228	871,00	146.475	628.622	7.097	13.034	30.689	113.611	10	
11	Полтвская	5.569	4,00	366.693	254,00	14.850	232.998	7.294	63,00	422.272	293,00	64.769	313.647	8.161	35.695	3.165	19.784	11	
12	Привислнская	2.860	5,64	128.056	252,54	2.605	99.534	1.373	77,73	157.240	310,09	28.052	125.508	515	3.165	2.158	16.167	12	
13	Риго-Орловская (съ Риго-тукумской)	6.701	5,63	345.617	290,43	11.136	218.297	5.920	63,16	416.603	350,00	73.793	325.643	1.221	15.946	4.968	36.013	13	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.712	3,00	303.334	214,00	8.710	211.365	2.136	70,00	382.341	270,00	99.359	271.365	3.970	7.647	3.146	18.991	14	
15	С.-Петербургско-варшавская	17.941	14,41	262.217	210,02	1.770	198.143	806	75,56	416.815	334,70	157.092	215.326	2.461	41.936	26.134	103.435	15	
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.) ¹⁰⁾	4.341	3,28	95.170	71,88	227	63.445	129	66,70	149.335	112,79	38.760	94.157	346	16.072	915	8.025	16	
17	Сызрано-виземская	5.996	4,59	455.504	348,78	18.331	289.631	9.144	63,58	519.109	397,48	69.646	440.018	232	9.213	4.510	27.706	17	
18	Уральская	1.957	1,57	137.803	110,42	3.874	93.465	1.945	67,82	175.539	140,42	78.208	88.598	2.531	6.202	1.387	11.414	18	
19	Харьково-николаевская	4.808	4,12	267.533	229,05	5.876	173.989	2.646	65,03	318.057	272,31	50.680	257.315	3.895	6.167	3.795	28.473	19	
20	Юго-западный	21.580	5,83	792.548	215,05	17.881	561.751	8.976	70,88	1.004.071	273,50	227.600	702.050	18.812	55.609	26.314	118.204	20	
1-20	Всѣ по ж. д. эксплатир. казною въ 1897 г.	143.361	6,04	6.618.745	278,73	636.463	4.571.522	307.647	69,07	8.169.638	344,04	1.658.247	6.131.099	75.389	304.903	178.604	853.615	1-20	
	Тоже „ 1896 „	130.379	6,14	5.916.941	278,56	490.359	3.878.042	257.181	65,54	7.302.743	343,80	1.492.958	5.490.430	68.543	250.812	166.240	713.408		

1	2	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1			
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ И Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ъ З Д А Х Ъ.																№ ж. д. по порядку.			
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).						Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считалъ въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принималъ въ себѣ по табл. III.											Всего (налогово груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.	
		Классныя пассажирскія, т. е. по счѣтамъ арестантовъ и военнопленныхъ.		Итого пассажировъ всѣхъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 52+53+54.	Паровозовъ (съ тендерами съ нагрузкой воды и топлива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.	На версту эксплуатируемыхъ дорогъ липій и вѣтвей гр. 63 гр. 9.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 гр. 12.					
		III класс.	IV класс.																		
		Тыс. пассаж.-вер.															П У Д О - В Е Р С Т Ъ.				
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																					
А. Дороги общаго значенія.																					
І. Эксплоатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	193.068	2.428	1.344.195	96.103	19.653.958	21.094.256	21.628.356	19.106.312	449.968	1.381.185	20.319.171	—	62.884.992	83.979.248	90.009,91	16,03	1			
2	Баскунчакская .	199	0,1	1.090	1	676.112	677.203	359.944	29.545	—	—	559.916	—	949.405	1.626.608	22.591,72	36,85	2			
3	Варшаво-тереспольская .	82.814	633	552.130	54.375	14.222.661	14.829.166	13.288.043	11.931.233	287.065	939.012	16.583.566	—	43.028.969	57.858.135	107.144,69	21,96	3			
4	Екатерининская .	140.977	20.696	923.275	12.685	104.212.899	105.148.859	60.263.174	11.783.370	373.745	1.085.084	83.814.195	11.148	157.330.719	262.479.578	267.836,30	26,97	4			
5	Закавказская (38 в. узкокол.) .	173.876	1.500	1.020.960	71.099	82.776.303	83.868.362	34.777.818	13.291.767	462.342	745.278	101.131.631	—	150.408.836	234.277.198	223.760,45	27,86	5			
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.) .	311.985	25.006	2.104.275	167.490	81.977.438	84.249.203	61.919.488	35.286.859	1.000.195	2.105.865	91.717.241	—	192.119.648	276.368.851	189.813,77	25,05	6			
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромпы-Калк. б) Нвзк.-Корюк. (пр. т.-пу)	148.633	3.573	900.425	71.892	55.709.906	56.682.223	30.341.327	13.181.723	697.788	1.041.684	59.033.748	—	104.296.272	160.978.495	122.231,20	22,11	7			
8	Московско-брестская .	302.547	13.383	1.853.180	147.602	43.397.450	50.398.232	24.216.310	21.024.909	683.521	2.132.923	108.279.173	—	156.336.836	206.735.068	200.324,67	14,83	8			
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. и Муромская. { б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	170.457	5.449	1.816.590	163.678	44.450.107	46.430.375	27.793.183	27.586.664	516.834	1.352.136	50.400.864	—	107.649.681	154.080.056	303.307,20	26,92	9а			
		184.780	2.431	1.148.570	75.403	42.448.063	43.672.036	20.779.284	16.412.794	324.910	1.335.548	44.111.833	—	82.664.369	126.336.405	237.474,26	24,60	9б			
10	Николаевская .	546.842	22.366	3.599.040	352.076	103.238.087	107.189.203	65.946.287	53.008.200	985.541	6.673.095	128.030.072	3.774.218	258.417.413	365.606.616	403.539,31	29,02	10			
11	Полѣсскія .	209.225	7.103	1.199.950	61.859	51.741.352	53.003.161	33.478.822	44.828.752	2.731.368	2.863.909	140.106.061	—	224.008.972	277.012.133	192.102,73	38,53	11			
12	Привислинская .	106.489	482	638.655	37.893	25.478.299	26.154.847	19.056.836	7.335.109	318.429	741.542	24.010.568	—	51.462.484	77.617.331	153.091,38	20,47	12			
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской) .	237.792	21.204	1.508.695	82.483	62.297.358	63.888.536	29.616.849	15.795.102	632.485	1.640.094	71.895.347	871.042	120.450.919	184.339.455	155.692,11	23,43	13			
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	159.074	135.544	1.604.735	110.625	51.177.375	52.892.735	33.051.617	22.836.688	989.829	977.827	57.147.937	—	115.003.898	167.896.633	118.822,31	20,94	14			
15	С.-Петербурго-варшавская .	422.720	4.431	2.811.500	252.396	35.137.499	38.201.395	33.673.546	49.277.040	965.951	4.736.424	45.966.640	—	134.619.601	172.820.996	139.035,40	17,60	15			
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.) ¹⁰⁾ .	62.448	131.059	1.012.237	93.212	17.160.627	18.266.076	¹⁰⁾ 11150083	15.435.711	1.618.650	1.261.061	¹⁰⁾ 35085060	—	¹⁰⁾ 64.550.565	82.816.641	62.221,37	26,00	16			
17	Сызрано-виземская .	218.044	59.844	1.570.365	90.073	71.540.338	73.200.776	47.332.255	16.806.972	603.526	1.072.819	85.693.997	—	151.509.569	224.710.345	172.191,83	20,12	17			
18	Уральская .	105.772	41.414	891.170	38.867	26.340.874	27.270.911	16.376.990	10.071.095	670.492	521.697	23.136.796	16.435	50.793.505	78.064.416	62.853,80	21,02	18			
19	Харьково-николаевская .	223.348	20.630	1.391.545	69.509	42.464.610	43.925.664	29.586.771	14.272.039	584.000	1.141.298	52.048.570	—	97.632.678	141.538.342	122.033,36	24,81	19			
20	Юго-западная	669.791	5.873	4.140.525	369.007	156.731.635	161.241.167	107.835.072	50.128.269	1.814.755	5.937.771	173.220.672	347.380	339.283.919	500.525.086	136.830,20	24,66	20			
1-20	Вообще по ж. д. эксплуатир. казною въ 1897 г.	4.670.881	528.047	32.033.107	2.418.328	113.783.2951	117.228.4386	722.172.055	469.430.205	16.801.397	39.686.312	141.229.3058	5.020.223	2.665.403.250	383.768.7636	161.614,07	24,57	1-20			
	Тоже „ 1896 „	3.986.870	450.154	28.203.285	2.210.749	95.746.739	98.874.773	655.439.509	417.662.215	14.137.466	36.805.231	118.483.1995	4.830.930	2.313.707.346	330.158.2119	155.434,40	23,51	1-20			

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	№ ж. д. по порядку.	
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ВА					ГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.										
		КЛАСНАГО ПАССАЖИР					СѢАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.					
		I класса гр. 48 гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III класса гр. 50 гр. 31.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 70×100 гр. 29 : гр. 30 таб. III Б.	IV класса гр. 51 гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 гр. 31 : гр. 32 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 гр. 34.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 74×100 гр. 66 таб. III Б.	Нагруженныхъ п порожнихъ.		Только нагружен- ныхъ.			
												Вообще. гр. 54 гр. 36.	Въ % отъ подъемной способноти гр. 76×100 гр. 26 т. III Б.	Вообще. гр. 54 гр. 39.	Въ % отъ подъемной способноти гр. 78×100 гр. 26 т. III Б.		
		число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%		
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																	
А. Дороги общаго значенія.																	
I. Эксплуатируемая казною.																	
1	Балтійская п Псково-рижская	0,92	11,63	2,67	25,28	5,02	43,05	5,20	27,49	13,12	6,07	177,73	50,11	241,54	68,10	1	
2	Баскунчакская .	—	—	0,32	4,00	3,16	94,89	—	—	—	—	177,60	49,53	347,83	96,03	2	
3	Варшаво-тереспольская .	0,78	11,62	3,50	34,31	5,00	37,71	—	—	11,47	2,10	160,00	43,13	235,00	63,34	3	
4	Екатерининская .	1,02	18,60	2,60	31,49	7,43	53,87	—	—	14,62	6,27	224,88	63,42	315,13	88,83	4	
5	Закавказская (38 в. узкокож.) .	0,95	11,70	3,45	21,39	6,05	40,11	—	—	24,37	9,75	152,24	44,71	275,44	80,89	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокож.) .	1,01	18,51	3,12	30,80	5,05	44,27	—	—	21,55	10,59	176,16	49,51	265,58	74,65	6	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калк. менская. (б) Низк.-Корюк.- (ар. т-пу)	0,42	7,62	1,92	17,81	5,52	41,74	—	—	15,27	9,16	163,45	47,36	247,47	71,56	7а	
8	Московско-брестская .	1,04	21,25	3,55	30,87	7,63	56,23	6) —	6) —	21,07	10,54	159,07	45,84	228,25	65,78	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	1,03	18,90	3,46	39,14	3,83	28,41	—	—	28,32	13,95	171,09	49,74	255,06	74,15	9а	
		0,99	16,78	2,84	24,86	5,62	23,65	—	—	12,70	7,34	139,76	39,93	284,64	81,33	9б	
10	Николаевская .	1,43	28,43	4,71	47,62	8,42	60,73	5,48	30,50	25,59	11,59	159,22	50,53	176,04	55,87	10	
11	Полѣсскія .	0,37	7,50	1,40	15,68	8,44	63,08	7,67	43,31	15,45	5,48	140,03	37,60	220,38	59,18	11	
12	Привислинская .	0,85	10,50	2,93	30,20	6,07	51,00	—	—	15,57	2,76	197,50	53,50	254,00	69,00	12	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской) .	0,67	7,90	2,75	24,78	6,09	44,26	—	—	15,07	9,00	175,88	50,25	278,46	79,56	13	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	2,20	31,00	3,00	28,00	8,70	65,00	4,40	27,00	35,00	12,80	171,00	47,00	245,00	33,24	14	
15	С.-Петербурго-варшавская .	1,43	20,00	3,08	34,00	6,08	54,00	8,27	—	14,00	8,00	133,00	42,00	176,00	55,00	15	
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.) .	0,39	7,00	1,65	23,57	4,06	42,00	8,62	53,87	21,47	11,00	180,32	55,00	270,44	74,00	16	
17	Сызрано-виземская .	0,92	13,37	2,55	26,15	5,01	38,77	—	—	21,93	10,57	161,27	45,66	253,63	71,81	17	
18	Уральская .	0,42	7,37	1,42	12,77	3,51	26,15	8,27	55,13	22,36	7,90	191,11	53,53	281,77	78,93	18	
19	Харьково-николаевская .	0,63	11,10	2,30	27,40	7,16	53,00	11) —	—	16,80	8,10	159,80	43,30	245,70	66,60	19	
20	Юго-западная .	0,92	14,12	3,48	35,63	5,48	37,41	12) —	12) —	20,32	7,80	189,89	52,88	267,90	74,62	20	
1-20	Вообще по жж. дд. эксплуатир. казною въ 1897 г.	1,04	16,25	3,17	32,51	6,54	47,67	13) 7,81	13) 49,71	16,87	7,05	171,88	48,96	248,80	70,89	1-20	
	Тоже „ 1896 „	1,03	15,77	2,82	28,48	6,30	45,82	13) 7,12	13) 45,18	16,95	7,87	161,71	47,44	246,89	72,43		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина жел. дорогъ, откры- тыхъ для об- щаго пользо- ванія къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	П Р О В Ѣ Г Ъ Ц А				Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.										№ ж. д. по порядку.	
			С Ъ С В О И				М И П О Ъ З Д А М И.					Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.						
			Т о р г о в а г о д в и ж е н і я.				Воискаго дви- женія.		Хозяйственнаго (слу- жебнаго) движенія.			И т о г о гр. 4+6+ 8+10.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія гр. 5+7+ 9+11.	Одноточ- ными парово- зани.	Резер- вами.	Манев- рами.		И т о г о гр. 14—16.
			Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подтал- киванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подтал- киванія.								
			Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги и подталки- ванія.		Вообще.
Итого																		
В О З О - П Е Р С Т Ы.																		
II. Эксплуатируемые желѣзнодорож- ными обществами.																		
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	2.420.838	52.385	3.827.037	14.345	2.707	—	122.357	—	6.372.959	66.750	238.145	68.017	2.150.670	2.456.832	21	
22	Владикавказская	1.365	3.307.124	51.565	4.457.876	244.107	59.995	279	328.125	8.889	8.153.120	304.840	517.677	135.764	2.248.504	2.901.945	22	
23	Ивангородо-домбровская	452	697.211	49.466	2.107.927	179.762	2.269	—	55.166	969	2.862.573	230.197	34.492	46.259	839.357	920.136	23	
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	26	135.500	1.800	84.575	1.325	100	—	6.694	25	226.869	3.150	725	17.364	234.010	252.099	24	
25	Моск.-випд.- рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое б) Бологое-Псковъ в) Новгородская (узкокоп.)	280	459.181	24.098	870.563	15.278	475	144.920	4.108	1.489.942	88.904	96.976	54.125	324.925	476.026	25а	
			(46) 335														25б	
			157														25в	
26	Московско- казанская	а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	289	1.196.409	32.607	2.251.489	12.435	43	110.920	90	3.571.253	67.474	195.551	75.189	980.180	1.250.920	26а	
		(921) 923	26б															
27	Моск.-киев.-воронеж. (618 в. узкокоп.)	и) (1.322)	1.459	2.117.988	189.132	2.609.432	71.377	—	112.490	—	4.911.287	193.602	208.192	80.566	1.150.084	1.438.842	27	
28	Московско- архангельск.	а) Моск.-Яросл.-Кострома б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Вологда (узкокоп.)	400	1.737.557	25.781	1.580.510	13.873	—	104.446	—	3.436.386	26.872	133.563	64.215	1.294.160	1.491.936	28а	
		222	28б															
		201	28в															
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.)	и) (3.065)	3.348	3.259.106	257.888	7.581.474	35.796	—	604.248	5.684	11.480.624	524.493	673.460	731.440	2.757.909	4.162.809	29	
30	Юго-восточная	и) (3.065)	3.348	4.796.975	106.903	11.242.234	134.163	—	363.235	—	16.536.607	851.058	1.143.857	152.399	5.050.708	6.346.964	30	
Всего по ж. д. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.			(11.804) 12.545	21.526.723	874.195	38.577.872	359.127	845	2.273.887	20.462	62.737.609	2.529.211	3.345.714	1.504.634	17.694.782	22.545.130	21—30	
То же „ 1896 „			(11.924) 12.190	21.863.570	1.345.795	40.805.433	314.358	2.875	1.958.926	19.766	64.942.287	3.324.120	3.456.862	1.326.289	17.245.817	22.028.968		
Всего по ж. д. экспл. казн. и ж.-дор. общ. въ 1897 г.			(35.550) 36.450	76.561.773	7.766.525	132.997.087	1.750.872	45.628	8.001.802	87.741	219.311.534	16.327.804	111.332.222	4.721.532	49.340.918	65.195.672	1—30	
Кроме Закаспійской, состоявшей до 1893 г. въ вѣд. Воен. Мин., и ж.-дор. Вел. Кн. Финл.																		
То же въ 1896 г.			(33.165) 35.041	71.913.042	7.441.928	125.310.439	1.583.087	47.113	6.583.244	86.419	205.389.812	15.229.119	102.831.388	4.155.795	46.218.986	60.657.919		
Закаспійская „ 1897 „			1.415	1.581.131	83.773	1.745.877	85.687	4.755	622.094	3.389	3.984.792	153.188	288.977	646.480	935.457			
Ж.-ж. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „			(2.257) 2.362	3.501.905	66.263	2.938.155			464.489	—	6.904.549	100.042	140.082	24.778	672.230	837.090		
В. Дороги мѣстнаго значенія*).																		
31	Царскосельская (широк. кол. ос. типа).	25	272.372	659	18.197	—	197	—	7.117	—	297.883	659	7.838	34.288	55.665	97.791	31	
Ириновская—(54 вер.), дороги Пер- ваго Общества подъѣздовъ желѣз. пу- тей—(328 вер.) и Приморская С.-Петер- бургско-сестрорѣцк.—(34 в.).			416														32—34	

*) По соглашенію Департамента железныхъ дорогъ съ Статистическимъ Отдѣломъ Мини-
стерства Путей Сообщенія и Департаментомъ железнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ,
свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься начиная съ данныхъ за 1898 годъ по сокращенной

формѣ въ особой таблицѣ.

1	2	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВО						ИХЪ И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).					Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.		
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отъ пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 гр. 18.	Изъ общаго пробѣга		цѣль и помѣе вообще.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линий и вѣтвей гр. 27 гр. 3.	Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классныя (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:						
					На дровахъ.	На антраценѣ.		Въ % гр. 23×100 гр. 18.	Паровозовъ верстъ.			Въ % гр. 25×100 гр. 18.	I класса.	II класса.	III класса.		IV класса.	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.			Паровозовъ верстъ.	Въ % гр. 21×100 гр. 18.	Паровозовъ верстъ.		Паровозовъ верстъ.		ТЫС. ОСЕ.-В.	ТЫС. ОСЕИ.	ТЫС. И Ч. ПО СЕ-ВЕРСТЪ.					
II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
21	Варшаво-вѣиская (загр. кол.)	8.829.791	—	27,82	—	—	8.829.791	100,00	—	—	60.141	130,50	9.505	20.255	30.381	—	1.095	21
22	Владикавказская	11.055.065	—	26,25	—	—	—	—	11.055.065	100,00	66.364	48,76	11.883	15.447	38.751	283	2.459	22
23	Ивангородо-домбровская	3.782.711	1.202.976	24,32	—	—	3.782.711	100,00	—	—	13.995	30,96	925	5.369	7.701	—	928	23
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	478.968	—	52,03	—	—	478.968	100,00	—	—	3.349	134,00	24	1 ¹⁶) 1.88	2.231	—	109	24
25	Мск.-виц.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Бологое-Псковъ в) Новгородская (узкокоп.)	1.965.968	—	24,31	1.778.586	90,46	—	—	187.382	9,54	12.275	37,00	864	1.496	7.573	—	735	25
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	4.822.173	—	25,04	13.093	0,27	1 ¹⁷) 742.998	15,41	4.066.080	84,32	33.322	119,85	5.016	6.478	20.454	1.611	720	26
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоп.)	1 ¹⁴) 6350129	—	22,66	659.729	10,30	2.478.122	39,02	3.212.278	50,50	1 ¹⁴) 53.033	40,12	10.968	11.046	30.662	357	1.751	27
28	Московско-ярославск.-архангельск. { а) Моск.-Яросл.-Кострома б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Вологда (узкокоп.)	4.928.324	—	30,27	1.479.353	30,02	—	—	3.448.971	69,08	48.198	70,00	6.246	10.256	31.696	—	1.673	28
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.)	1 ¹⁵) 15643433	1.175.152	26,06	—	—	—	—	15.643.433	100,00	1 ¹⁸) 68.446	26,37	13.478	11.261	36.584	3.442	1 ¹⁸) 4.507	29
30	Юго-восточная	22.883.571	3.647.856	27,74	—	—	10.714.225	46,82	12.169.346	53,18	124.949	40,02	15.198	18.983	65.395	23.707	5.910	30
Вообще по ж. д. эспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.		85.282.739	6.025.984	26,44	6.834.786	8,02	27.215.756	31,01	51.232.197	60,07	516.790	43,78	77.426	105.900	294.547	30.133	22.242	31-30
Тоже „ 1896 „		86.971.255	6.298.772	25,33	8.248.397	9,48	27.739.766	31,00	50.983.092	58,02	513.196	42,95	68.903	103.612	297.002	25.448	20.895	31-30
Вообще по ж. д. эспл. назн. и ж.-дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл.		284507206	18.801.368	22,02	71.431.692	25,11	113165913	39,77	99.902.601	35,12	1.874.355	52,72	249.060	377.992	1.008.222	97.738	72.209	32-31
Тоже „ въ 1896 г.		266047731	21.614.529	22,80	73.332.653	27,56	101302627	38,07	91.412.451	34,37	1.725.833	52,00	229.719	356.727	930.092	85.746	63.681	32-31
Закаспійская „ 1897 „		4.920.249	—	19,01	—	—	—	—	—	—	20.203	14,38	—	—	—	—	—	32-31
Ж. д. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „		7.741.639	—	10,81	—	—	—	—	—	—	68.417	30,31	—	—	—	—	6.653	32-31
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																		
31	Царскосельская (широк. кол. ос. тип.)	395.674	—	24,72	—	—	39.308	9,03	356.366	90,07	8.184	327,40	1.902	2.428	3.746	66	—	31
Ирновская—(54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей—(328 вер.) и Приморская С. Петербурго-сестрорѣцк.—(34 в.)																		32-31

^{*}) См. выпуск на стр. 12—13.

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1 № ж. д. по порядку.	
		Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обыкновенныхъ).				новейшихъ и специальныхъ		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.			
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга, по въ гр. 36 ходятъ женные		Въ томъ числѣ цистернъ (всѣхъ).	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36.	Въ томъ числѣ цистернъ (всѣхъ).	Въ среднемъ на версту эксплоатационной длины гр. 42 гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда военнскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго движенія.	Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).			
		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 гр. 3.	Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всѣхъ).	Вообще.					Большой и средней скорости.	Малой скорости.			I класса.	II класса.		
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. и ч. осе-в.		верстѣ.		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. и ч. осе-верстѣ.				тыс. пассаж.-верстѣ.			
II. Эксплоатируемая желѣзнодорожными обществами.																			
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	14.093	30,60	298.301	808,10	1.586	175.541	793	59,00	373.630	810,50	76.543	288.811	110	8.166	7.413	64.149	21	
22	Владикавказская	8.263	6,07	294.921	216,60	72.093	198.013	35.396	67,14	372.007	273,33	79.507	272.385	3.334	16.781	6.836	43.200	22	
23	Ивангородо-домбровская	2.570	5,70	130.386	287,80	677	101.637	340	78,00	147.879	326,40	18.979	126.320	126	2.454	662	8.975	23	
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	419	17,00	12.190	487,00	56	7.297	28	60,00	16.067	643,00	8.853	7.041	4	169	141	2.744	24	
25	Моск.-винд.-рыбинская.	1.307	4,00	61.613	185,00	7.122	36.773	3.580	59,68	75.930	228,00	15.174	53.959	571	6.226	627	4.316	25а	
																		а) Рыбинскъ-Бологое	25б
																		б) Бологое-Псковъ	25в
26	Новгородская (узкокоп.)	513	3,27	9.894	63,02	105	7.724	53	78,00	15.625	99,52	7.845	6.970	285	525	425	2.849	25г	
																		а) Москва-Рязань	26а
26	Московско-казанская.	2.253	2,45	117.325	127,50	5.873	72.537	3.479	61,82	142.226	154,04	30.944	95.666	67	15.549	1.239	7.333	26б	
																		б) Рязань-Казань	26в
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоп.) ¹⁹⁾	¹⁴⁾ 5.524	4,18	¹⁴⁾ 183.253	138,61	9.108	131.969	4.524	72,01	¹⁴⁾ 243.561	184,24	¹⁴⁾ 60.308	¹⁴⁾ 173.260	3.703	¹⁴⁾ 6.290	6.598	38.441	27	
28	Московско-ярославск.-архангельск.	4.070	7,00	110.029	159,00	21.418	74.411	10.671	68,00	163.970	237,00	63.113	94.146	796	5.915	2.517	18.141	28а	
																		а) Моск.-Яросл.-Кострома	28б
28	б) Шуйско-ивановская																	443	2,00
		в) Ярослав.-Вологда (узкокоп.)	28г																
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.) ¹⁸⁾	¹⁸⁾ 7.940	3,06	¹⁸⁾ 561.529	216,30	92.297	340.637	45.468	60,66	¹⁸⁾ 642.422	247,80	¹⁸⁾ 82.152	¹⁸⁾ 522.421	¹⁸⁾ 2.351	¹⁸⁾ 35.498	5.274	28.886	29	
30	Юго-восточная	13.859	4,44	773.649	247,81	136.974	518.987	68.767	67,08	918.367	294,18	140.038	752.520	8.311	17.498	5.772	36.218	30	
21—30		Вообще по ж. д. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	64.979	5,55	2.807.915	237,88	364.238	1.821.277	181.368	64,86	3.411.926	289,05	633.285	2.633.304	20.678	124.659	41.952	278.642	21—30
		Тоже „ 1896 „	67.308	5,63	2.914.932	243,05	402.610	1.868.437	199.174	64,00	3.516.331	294,00	645.148	2.757.147	18.957	95.079	43.825	268.252	
1—30		Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-дор. общ. въ 1897 г.	208.340	5,86	9.426.660	265,17	1.000.701	6.392.799	489.015	67,82	11.581.564	325,78	2.291.532	8.764.403	96.067	429.562	220.556	1.132.257	1—30
		Кромѣ Закаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл.																	
		Тоже . . . въ 1896 г.	197.681	5,96	8.831.373	266,10	892.969	5.746.479	456.355	65,07	10.819.074	326,22	2.138.106	8.247.577	87.500	345.891	210.065	981.660	
		Закаспійская „ 1897 „	..	..	164.044	115,03	..	..	..	..	184.247	130,21	..	..	..	..	..	..	
		Ж. д. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „	..	..	146.184	64,77	587	..	..	..	221.254	98,03	..	..	..	..	..	..	
В. Дороги мѣстнаго значенія *).																			
31	Царскосельская (широк. кол. ос. типа).	—	—	1.504	60,20	—	1.301	—	86,50	9.688	387,50	8.184	1.504	—	—	2.114	9.546	31	
32—34		Ириповская—(54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей—(328 вер.) и Приморская С.-Петербургско-сестрорѣц.—(34 в.).																	32—34

*) См. выноски на стр. 12—13.

№ ж. д. по порядку.	1	2	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1					
			П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ								И Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ъ З Д А Х Ъ.													
			Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).								Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считалъ въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимавшій въ табл. III.										Всего (валоваго груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.		
			Классныхъ пассажир- овъ, т. е. не считая арестантовъ и воен- нослужащихъ.		Итого пассажир- овъ вслѣ- дствіе счи- тания съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 52+ 53+54.	Парово- зовъ (съ тендерами съ нагруз- кой воды и топлива).	Пасса- жирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почто- выхъ ва- гоновъ.	Багаж- ныхъ ва- гоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомо- гатель- ныхъ ва- гоновъ пасса- жир- скаго и товарна- го парка.	Итого гр. 56—61.	На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогой линій и вѣтвей гр. 63 гр. 3.	На паровозъ съ по- ѣздами гр. 63 гр. 12.							
			III класса.	IV класса.														гр. 55+62.		гр. 63		гр. 12.		
			Т М С . П А С С А Ж . - В Е Р .			П У Д О - П Е Р С Т Ъ.											Т М С . П А С С А Ж . - В Е Р .		Т М С . П А С С А Ж . - В Е Р .					
II. Эксплуатируемые желѣзнодорож- ными обществами.																								
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) ¹⁹⁾		157.820	2.464	1.162.830	107.088	46.875.159	48.145.077	19467642	274.932	3.481.241	56647360	—	105.632.806	153.777.883	332.133,44	24,14	21						
22	Владивостокская		245.803	7.583	1.531.280	111.200	54.228.493	55.870.973	26.022.618	789.339	2.049.224	62.228.331	—	151.870.259	207.741.232	152.191,38	25,47	22						
23	Ивангородо-домбровская		55.498	502	330.580	19.690	27.472.409	27.822.679	3.783.237	238.201	450.368	25.465.324	—	47.834.937	73.657.616	167.428,35	26,43	23						
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)		15.277	1	90.830	4.898	2.052.122	2.147.850	948.833	26.499	94.705	2.418.329	—	5.270.655	7.418.505	285.327,12	32,70	24						
25	Моск.-винд.- рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое	55.901	3.829	329.935	24.958	10.301.037	10.655.930	4.457.880	248.222	349.189	11.476.112	—	22.210.283	32.866.213	100.785,90	22,05	25						
		б) Бологое-Псковъ																анб						
		в) Новгородская (узкокоп.)	20.115	126	120.255	6.934	925.011	1.052.200	744.830	839.280	46.920	79.832	832.872	—	2.543.734	3.595.934	22.904,04	8,94	25в					
26	Московско- казанская.	а) Москва-Рязань	157.828	12.338	987.170	58.143	36.671.353	37.716.671	17.095.588	11.019.223	2.304.019	1.378.250	57.021.323	707.580	89.525.983	127.242.654	440.286,00	35,62	26а					
		б) Рязань-Казань	82.712	1.833	474.740	23.890	17.360.538	17.859.168	11.747.934	6.924.422	606.400	818.827	26.869.725	279.990	47.247.298	65.106.466	70.691,06	24,38	26б					
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоп.) ¹⁹⁾		265.269	10.861	1.624.515	114.537	30.078.136	31.817.188	15.069.327	630.710	1.261.114	33.253.089	—	80.313.001	112.130.189	84.811,60	22,83	27						
28	Московско- ярославск.- архангельск.	а) Моск.-Яросл.-Кострома	170.611	694	966.405	56.148	18.819.125	19.841.678	13.790.217	17.119.813	687.491	872.560	21.769.317	—	54.239.398	74.031.076	119.101,41	21,56	28					
		б) Шуйско-ивановская																анб						
		в) Ярослав.-Вологда (узкокоп.)	18.832	305	107.345	8.616	1.754.397	1.870.358	1.577.128	957.772	67.392	50.190	1.849.004	—	4.501.486	6.371.844	31.700,72	10,22	28в					
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.)		180.061	22.566	1.199.600	81.969	76.770.601	78.052.170	22.913.438	1.057.062	1.894.390	107.430.945	—	183.709.925	261.762.095	104.725,25	22,60	29						
30	Юго-восточная		297.377	173.757	2.587.645	184.141	129.032.167	131.803.953	36.330.647	1.546.504	2.942.570	151.272.545	—	262.124.797	393.928.750	128.531,40	23,82	30						
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.		1.723.104	236.862	11.513.130	802.212	452.340.553	464.655.895	165.854.182	8.523.691	15822460	558.584.276	987.570	1057.024.562	1521680457	129.759,44	24,25	21—30						
	Тоже „ 1896 „		1.734.775	214.558	12.036.965	828.901	469.195.131	482.110.997	150.300.946	5.575.147	16108788	559.944.914	1.021.140	1014.782.972	1496893969	122.545,58	23,05	21—30						
1—30	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.- дор. общ. въ 1897 г.		6.393.985	764.909	43.546.237	3.220.540	1591173504	1633950281	635.284.387	25.325.088	55508772	1970877334	6.007.793	3722.427.812	5359368093	153.540,59	24,44	1—30						
	Кромѣ Закаспійской, состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл.																							
	Тоже въ 1896 г.		5.721.645	664.712	40.290.250	3.039.650	1426655870	1469985770	567.963.161	12.712.613	52914019	1744776909	5.852.070	3328.490.318	4798476088	144.575,38	23,26							
	Закаспійская „ 1897 „																							
	Ж. д. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „																							
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																								
31	Царскосельская (широк. кол. ос. типа).		24.118	650	182.140	6.066	54.841	243.047	2.321.833	—	—	344.400	—	3.667.485	3.910.532	156.421,28	13,13	31						
32—34	Ириновская—(54 вер.), дороги Пер- ваго Общества подъѣздныхъ жел. пу- тей—(328 вер.) и Приморская С.-Петер- бурго-сестрорѣц.—(34 в.).																							

*) См. выноски на стр. 12—13.

№ ж. д. по порядку.	2	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	№ ж. д. по порядку.	
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ВА					ГОДА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОЕЗДАХЪ.										
		КЛАССНАГО ПАССАЖИР					СКАГО ВАГОНА.		Багажного вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.						
		I	Въ % отъ общаго	II	Въ % отъ общаго	III	Въ % отъ общаго	IV	Въ % отъ общаго	Вообще.	Въ % отъ общаго	Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагружен- ныхъ.			
НАЗВАНІЕ	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	классъ	числа мѣстъ	классъ	числа мѣстъ	классъ	числа мѣстъ	классъ	числа мѣстъ	числа мѣстъ	числа мѣстъ	Вообще.	Въ % отъ подъемной способнсти	Вообще.	Въ % отъ подъемной способнсти		
		гр. 48	гр. 66×100	гр. 49	гр. 68×100	гр. 50	гр. 70×100	гр. 51	гр. 72×100	гр. 53	гр. 74×100	гр. 54	гр. 76×100	гр. 54	гр. 78×100		
		гр. 29.	гр. 25: гр. 26 таб. III Б.	гр. 30.	гр. 27: гр. 28 таб. III Б.	гр. 31.	гр. 29: гр. 30 таб. III Б.	гр. 32.	гр. 31: гр. 32 таб. III Б.	гр. 34.	гр. 66 таб. III Б.	гр. 36.	гр. 26 т. III Б.	гр. 39.	гр. 26 т. III Б.		
		число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%		
II. Эксплоатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																	
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	0,78	13,15	3,17	29,57	5,10	34,48	—	—	7,60	5,44	157,14	48,92	267,03	83,13	21	
22	Владикавказская	0,58	8,00	2,80	23,33	6,15	41,00	25,00	10,72	18,22	10,98	184,00	50,14	274,00	74,60	22	
23	Ивангородо-домбровская	0,70	6,74	1,32	14,44	7,10	39,44	—	—	7,66	3,83	210,73	57,78	270,34	74,12	23	
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	5,88	80,22	2,52	19,13	6,83	43,86	—	—	11,69	3,83	168,34	45,85	281,22	76,59	24	
25	Моск.-внѣд.- рыбинская.	а) Рыбинскъ-Бологое	1,00	13,00	3,00	28,00	7,00	50,00	—	—	19,00	6,00	167,00	49,00	280,00	82,00	25
		б) Бологое-Псковъ															25
		в) Новгородская (узкокоп.)	2,00	40,00	5,00	55,00	7,00	70,00	1,00	10,00	14,00	9,00	93,00	46,00	120,00	60,00	25
26	Московско- казанская.	а) Москва-Рязань	0,85	10,04	3,27	27,00	7,55	51,77	7,00	—	15,61	5,70	146,85	40,63	241,97	66,95	26
		б) Рязань-Казань	0,49	6,44	2,65	21,23	5,47	37,21	3,01	—	10,60	3,96	102,20	28,40	165,30	45,94	26
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоп.)	0,60	8,58	3,48	37,87	8,37	68,10	—	—	20,73	6,91	109,57	34,26	227,91	71,26	27	
28	Московско- ярославск.- архангельск.	а) Моск.-Яросл.-Кострома	0,38	9,50	1,74	14,50	5,35	41,15	—	—	13,80	5,40	171,17	52,61	253,00	77,85	28
		б) Шуйско-ивановская															28
		в) Яросл.-Вологда (узкокоп.)	0,15	2,50	1,73	21,83	3,59	32,04	—	—	19,48	11,13	96,32	39,93	143,12	59,33	28
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.)	0,39	7,33	2,56	26,54	4,02	38,08	6,56	33,05	10,32	5,73	136,72	38,98	225,37	64,28	29	
30	Юго-восточная	0,32	5,82	1,49	15,03	3,80	27,92	5,80	34,05	13,40	6,01	168,09	48,05	255,65	73,09	30	
21—30	Вообще по ж. д. эспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	0,54	8,73	2,63	24,81	5,85	42,33	13) 7,86	13) 46,13	12,35	6,23	161,09	46,61	248,38	71,36	21—30	
	Тоже „ 1896 „	0,64	9,58	2,59	23,72	5,84	43,26	13) 8,43	13) 50,48	12,32	6,21	160,96	46,90	251,12	73,26	21—30	
1—30	Вообще по ж. д. эспл. назн. и ж.- дор. общ. въ 1897 г.	0,89	14,06	2,99	29,48	6,34	46,11	13) 7,82	13) 48,18	15,46	7,46	168,90	48,38	248,90	71,90	1—30	
	Кроме Закаспійской состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. Росс. Мин. и дор. Вѣд. Финл.																
	Тоже „ въ 1896 г.	0,91	13,83	2,75	26,91	6,15	44,99	13) 7,75	13) 47,75	15,38	7,35	161,53	47,29	248,27	72,28		
	Закаспійская „ 1897 „																
	Ж. д. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „																
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																
	Парикосельская (широк. кол. ос. тив.)	1,10	10,28	3,00	28,95	6,40	36,63	9,80	54,44			36,40	17,03	42,10	19,97	31	
32—34	Приновская—(54 вер.), дороги Пер- ваго Общества подъѣздовъ жел. пу- тей—(328 вер.) и Приморская С. Петер- бурго-сестрорѣцк.—(34 в.)															32—34	

*) См. выноски на стр. 12—13.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Г О Д Ы.	Эксплоата- ционная дли- на дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выно- совъ).	П Р О Б Ъ Г Ъ П А Р О В О З О В Ъ							С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ П О С В О Е Й Д О Р О Г Ъ.													
		С Ъ П О Ъ З Д А							М. И.					Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.			Вообще (съ поѣзда- ми и безъ поѣздовъ).	% отношеніе къ общему пробѣгу.				
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяй- ствен- наго	стѣп. пѣл.	Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одпоч- ными парово- зими.	Резер- вами.	Манев- рами.	Итого.	Пробѣга съ поѣздами.						
		Больш. и средней скорости.		Малой скорости.		Вооб- ще.	Въ томъ числѣ двой- ной тяги.									Вообще.		Торговаго движенія.				
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.													Больш. и сред- ней соро- сти.	Ма- лой ско- рости	Воин- скаго дви- женія	Хо- зай- ств. дви- женія	Ито- го.
П А Р О В О З О - В Е Р С Т Ы.																						
№№ соответствующихъ графъ таблицы IV за 1897 годъ.	ВЕРСТЫ.	гр. 4.	гр. 5.	гр. 6.	гр. 7.	гр. 8.	гр. 9.	гр. 10.	гр. 11.	гр. 12.	гр. 13.	гр. 14.	гр. 15.	гр. 16.	гр. 17.	гр. 18.						гр. 20.
въ 1897 году	(35.550) 36.450	76.561.773	7.766.525	132.997.087	8.427.910	1.750.872	45.628	8.001.802	87.741	21.931.153	16.327.804	11.133.222	47.215.32	49.340.918	65.195.672	284.507.206	26,01	46,75	0,02	2,81	77,08	22,92
" 1896 "	(31.190) 35.066	71.913.042	7.441.928	125.310.439	7.653.659	1.583.087	47.113	6.583.244	86.419	20.538.981	15.229.119	10.283.138	41.557.95	46.218.986	60.657.919	266.047.731	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
" 1895 "	(31.531) 32.941	63.937.671	6.876.264	115.042.894	7.137.431	1.371.107	20.310	6.366.022	50.011	18.671.769	14.084.016	8.833.412	41.069.04	39.759.423	52.699.739	239.417.433	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
" 1894 "	(30.405) 31.147	56.745.383	4.114.007	107.436.163	6.541.721	1.297.661	28.117	5.546.995	54.806	17.102.620	10.738.651	8.126.861	40.215.26	36.209.286	48.367.673	219.383.876	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
" 1893 "	(27.867) 29.394	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.484.409	1.066.537	20.957	5.425.586	49.990	15.101.622	8.887.666	7.466.177	37.888.64	31.064.109	42.319.150	193.335.372	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
" 1892 "	(27.483) 27.814	49.654.403	3.461.544	89.230.695	5.140.557	1.571.424	31.511	5.509.035	72.239	14.296.552	8.705.851	7.711.836	35.554.06	29.137.103	40.404.345	183.369.897	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
" 1891 "	(27.305) 27.361	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483.683	967.011	24.459	5.244.769	37.868	13.590.180	6.613.903	6.804.723	37.647.46	27.622.954	38.192.423	174.094.225	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
" 1890 "	(26.679) 27.238	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022.848	1.032.945	34.078	5.250.772	42.231	12.990.120	5.904.904	6.388.550	37.002.12	26.225.208	36.313.970	166.215.177	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
" 1889 "	(26.314) 26.554	41.234.520	1.877.707	81.839.252	4.536.045	845.925	31.864	4.829.501	43.631	12.874.918	6.488.247	6.240.696	36.993.88	26.243.074	36.183.158	164.932.356	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
" 1888 "	(25.574) 26.133	39.787.667	2.176.555	82.754.248	5.109.153	997.573	51.478	4.214.891	50.650	12.775.437	7.387.336	6.416.991	38.221.07	24.900.668	35.197.66	162.894.145	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
" 1887 "	(24.780) 25.367	38.135.367	1.453.605	73.070.624	4.007.897	713.936	32.789	3.920.788	76.583	11.584.371	5.540.874	5.445.760	36.699.00	20.781.650	29.897.310	145.741.025	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
" 1886 "	(24.285) 24.508	38.010.735	1.440.620	63.263.350	3.466.531	832.252	36.407	3.994.613	5.858	10.610.095	4.999.416	4.900.240	37.390.41	19.784.850	28.424.131	134.525.081	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
" 1885 "	(23.535) 24.041	37.730.075	1.410.376	66.187.665	3.880.181	705.705	35.415	3.841.866	64.450	10.846.531	5.390.422	4.779.855	37.236.99	20.867.900	30.871.454	139.336.765	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
" 1884 "	(22.507) 23.039	36.723.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033	3.676.706	59.662	10.703.872	5.231.417	4.569.183	38.087.21	20.602.125	28.980.029	136.018.751	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31
" 1883 "	(21.901) 22.215	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.699.456	43.831	10.814.061	5.603.276	4.516.453	37.819.06	21.094.230	29.392.390	137.533.000	26,82	48,58	0,56	2,65	78,63	21,37
" 1882 "	(21.321) 21.593	47.881.336	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545	34.689	10.218.551	5.136.307	3.987.719	35.105.76	20.979.245	28.427.700	130.613.253	29,00	46,08	0,48	2,67	78,23	21,77
" 1881 "	(21.231) 21.262	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271	105.971	97.106.137	4.740.791	3.841.869	35.868.50	21.383.155	28.811.874	126.918.011	28,96	44,71	0,55	3,08	77,80	22,20
" 1880 "	(21.222) 21.226									97.700.510	4.988.644				28.812.019	126.512.529					78,80	21,20

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42				
Г О Д Ы.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО ИЗЪ ОБЩАГО ЧИСЛА (гр. 17)							СВОЕЙ ДОРОГѢ. ОБЪЕМАНО. ТОПЛИВЪ.			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ. СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.										Пробѣгъ своихъ и чужихъ почто- выхъ ва- гоновъ по всѣхъ поѣздахъ своей до- роги.		
	На дровахъ.		На минеральномъ					На нефти.	Итого на мине- ральномъ топливѣ.	Въ ‰	Въ составѣ поѣздовъ.			Чу- жихъ ваго- новъ въ со- ставѣ поѣз- довъ своей дороги	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Въ томъ числѣ въ экстрен- ныхъ (для Высочай- шихъ Особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.						
	Паровозо- персты.	Въ ‰	На антра- цитѣ.	Собствен- но на ка- менномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.				Своей дороги.	Чу- жихъ дорогъ (русск. и за- гран.).	Итого въ сво- ихъ и чужихъ поѣздахъ					Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.	ОСЕ-ВЕР.		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.	ОСЕ-ВЕР.
№№ соответствующихъ графъ таблицы IV за 1897 годъ	гр. 21.	гр. 22.	г	р	а	ф	а	23.	гр. 25.							гр. 27.		гр. 28.	гр. 33.				
въ 1897 году	71.431.692	25,11	113.165.913							99.909.601	213075514	74,89					1.874.355		52.720	72.209			
" 1896 "	73.332.653	27,56	101.302.627							91.412.451	192715078	72,44					1.725.833		55.333	63.681			
" 1895 "	67.767.877	28,31	96.181.693							75.467.863	171649556	71,69					1.500.551		47.590	62.494			
" 1894 "	67.506.196	30,77	95.877.345							56.000.335	151877640	69,23					1.340.220		44.080	58.541			
" 1893 "	61.740.756	31,03	—	87.947.418	286.234	2.220	1.712.430		41.646.314	131594616	68,07	1.152.007	61.770	1.213.777	50.032	81.797	1.233.804	3.073	44.275	52.719			
" 1892 "	57.939.686	31,59	—	92.940.229	309.943	26.651	1.836.699		30.316.689	125430211	68,41	1.136.069	38.679	1.174.748	50.252	54.502	1.190.571	5.081	43.382	53.764			
" 1891 "	59.781.719	34,34	5.886.748	79.603.409	450.095	—	2.000.882		26.470.772	114312506	65,66	1.061.468	49.571	1.111.039	48.000	62.025	1.123.494	4.535	41.146	53.290			
" 1890 "	59.796.537	35,08	5.237.313	73.335.463	367.109	—	1.972.680		25.506.075	106418740	64,02	986.548	51.117	1.037.665	45.120	62.961	1.049.509	2.875	39.352	53.577			
" 1889 "	66.201.848	40,26	10.573.925	66.928.084	529.469	—	1.882.950		18.916.089	98.730.508	59,74	938.849	49.438	988.287	43.495	64.941	1.003.790	3.154	38.108	57.669			
" 1888 "	68.365.401	41,97	5.079.785	74.352.902	1.141.323	697	1.560.962		12.393.075	94.528.744	58,03	903.275	49.862	953.137	42.868	63.820	967.095	3.139	37.816	48.881			
" 1887 "	61.542.460	42,28	6.891.054	63.663.898	968.921	—	1.962.058		10.712.632	84.198.565	57,77	860.388	52.205	912.593	40.719	54.326	914.714	1.322	36.913	48.772			
" 1886 "	57.514.179	42,75	5.941.967	58.905.356	1.608.104	2.752	1.671.109		8.881.584	77.010.902	57,25	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906			
" 1885 "	59.237.000	42,51	6.300.982	63.430.065	1.560.847	—	1.086.448		7.721.384	80.099.765	57,49	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556			
" 1884 "	61.323.830	45,08	6.921.799	57.910.627	2.913.878	—	1.276.794		5.667.923	74.694.921	54,02	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	39.394	42.304			
" 1883 "	65.235.758	47,43	8.738.536	56.605.245	3.232.938	62.803	1.328.508		2.329.222	72.297.242	52,57	828.872	44.213	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120			
" 1882 "	59.605.594	45,86	8.825.329	56.489.777	3.520.409	63.803	1.725.191		83.420	70.707.659	54,14	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028			
" 1881 "	58.464.854	46,07	7.729.508	48.879.733	9.515.324	19.864	2.244.880		63.846	68.453.157	54,93	817.836	42.019	859.855	42.375	46.140	863.976		40.646	25.100			
" 1880 "	63.443.971	50,15								63.068.558	49,85	811.261	24.859	836.120	40.679	29.830	841.091		39.813	19.564			

1	43	44	45	46	47	48
Г О Д Ы.	П Р О Б Ъ Г Ъ Т О В А Р Н Ы Х Ъ В А Г О					
	С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ по всѣмъ поѣздамъ своей дороги.
	Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 43+44	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн.		
	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русскихъ и загранич.).				
	ТЫСЯЧИ ОСЕ - ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	Т Ы С Я Ч И О С Е -	
№№ соответствующихъ графъ таблицы IV за 1897 годъ .						гр. 34+36.
въ 1897 году						9.635.000
„ 1896 „						9.029.554
„ 1895 „						8.307.341
„ 1894 „						7.704.124
„ 1893 „	2.154.939	4.233.100	6.438.039	19.953	4.522.860	6.674.799
„ 1892 „	1.922.832	3.899.951	5.822.789	19.102	4.300.552	6.223.390
„ 1891 „	1.717.285	3.487.664	5.204.949	17.363	4.202.900	5.920.185
„ 1890 „	1.908.250	3.532.371	5.440.621	18.460	3.760.916	5.669.166
„ 1889 „	2.001.019	3.116.973	5.117.992	17.819	3.572.416	5.573.435
„ 1888 „	2.124.745	3.077.397	5.202.142	18.843	3.299.291	5.524.036
„ 1887 „	1.946.458	2.708.047	4.653.505	17.644	2.995.635	4.942.093
„ 1886 „	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.939	2.431.152	4.224.122
„ 1885 „	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341.373
„ 1884 „	1.809.280	2.286.169	4.905.449	16.880	2.451.696	4.260.976
„ 1883 „	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.889	2.359.753	4.198.625
„ 1882 „	1.741.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723.609
„ 1881 „	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438.259
„ 1880 „	1.664.738	1.489.865	3.154.596	13.858	1.575.224	3.239.956

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Н О В Ъ.		Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ вагоновъ, такъ и чужихъ вагоновъ, во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Тоже на версту своей дороги.	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 51.)				Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.		Пробѣгъ тары подвижнаго состава въ поѣздахъ своей дороги.	
Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ Осовъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.			Въ поѣздахъ торгового движенія.		Въ поѣздахъ по-инскаго движенія.	Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и управительствен.	Осталь-ныхъ.	Паровозовъ съ тендерами.	Всѣхъ вагоновъ своихъ и чужихъ.	Общее количество.
ВЕРСТЪ.	ОСЕ-ВЕР.	ТЪС. ОСЕ-П.	ОСЕ-ВЕР.	Большой и сред-ней ско-рости.	Малой ско-рости.	Въ поѣздахъ по-инскаго движенія.	Графа	47.	гр. 56.	графы 57—61.	гр. 62.
		гр. 42.	гр. 43.	гр. 44.	гр. 45.	гр. 46.					
	271.027	11.581.564	325.780	2.291.532	8.764.403	96.067		429.562	1.029.424	2693004	3722428
	269.502	10.819.074	346.876	2.138.106	8.247.577	87.500		345.891	937.272	2391218	3328490
	263.406	9.870.386	313.038	2.067.333	7.369.298	78.936		354.819	798.028	2279733	3077761
	253.383	9.102.885	299.390	1.866.799	6.846.218	80.502		309.366	728.240	2427502	3155742
616	239.631	7.964.322	285.798	1.713.793	5.915.342	63.931	63.628	207682	609.514	1623872	2233386
1.368	226.767	7.167.725	272.108	1.690.226	5.399.700	96.375	70.211	211213	589.615	1424673	2014288
925	216.451	7.096.968	259.914	1.593.987	5.150.576	89.288	55.107	203010			1924430
1.004	212.495	6.772.252	253.842	1.533.535	4.912.735	58.597	63.084	204331			1861982
455	211.588	6.634.885	251.884	1.455.865	4.898.675	45.240	60.112	174993			
1.364	216.002	6.540.012	255.729	1.396.254	4.905.855	54.117	53.311	130475			
551	199.439	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139254			
1.019	174.868	5.152.446	212.078	1.310.616	3.629.764	43.784	63.377	105505			
593	181.048	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118405			
486	189.322	5.189.915	230.591								
245	191.709	5.123.596	233.943								
850	174.645	4.629.442	217.131								
	161.938	4.327.336	203.812								
	153.363	4.100.611	194.103								

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) По *Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлушь-Пилява (124 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) По *Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Обоянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По *Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленіе на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) По *Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ж) По *Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) По *Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) По *Московско-виндидо-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) По *Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыта 4 октября.

м) По *Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирятинъ-Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) По *Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ-Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуики (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кіево-воронежской (4 вер.) 1 октября.

Примѣчаніе къ таблицѣ IV.

1) Разница съ соответственными данными таблицы VI „пробѣга поѣздовъ“ на 155.580 вер. исправлена въ настоящей таблицѣ по пробѣгу паровозовъ съ поѣздами двойною тягою въ торговомъ движеніи малой скорости и въ итогахъ.

2) Въ томъ числѣ по Корюковской вѣтви паровозами съ поѣздами пройдено 13.872 паровозо-верстъ, а паровозами безъ поѣздовъ—14.426, и общаго пробѣга—28.298 пар.-вер.

3) Въ томъ числѣ 304.796 паровозо-верстъ содержанія пара рассчитаны по нормѣ, принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дорогахъ,—2 версты пробѣга за 1 часъ содержанія пара.

4) Сверхъ того пройдено вагонами, шедшими какъ товаръ на своихъ осяхъ: классными—7 т. осе-верстъ, багажными—2 т., товарными—3.675 т. и того 3.684 т. осе-верстъ, вспомогательными вагонами пассажирскаго парка—11 т., тоже товарнаго—44 т. итого 55 т., а всего обѣими категориями вагоновъ пройдено—3.739 т. осе-верстъ.

5) Пробѣги вагоновъ чужихъ дорогъ, прслѣдовавшихъ за уплату какъ частный грузъ въ количествѣ: а) пассажирскихъ классныхъ—73 тыс. осе-верстъ, б) товарныхъ—1.646 тыс. осе-верстъ и всѣхъ 1.719 т. не показаны въ графахъ 27, 36 и 42.

6) По инвентарю вагоновъ IV класса не имѣется. Для перевозки войскъ, новобранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, выдѣлить пробѣги коихъ изъ данныхъ по графамъ 36, 39, 42, 44, 45 и 46 не представляется возможнымъ; въ показанномъ же здѣсь пробѣгѣ заключаются количества: 5.334 тыс. вагоновъ-ресторанъ и спальныхъ, 361 тыс.—арестантскихъ, а всего 5.695 тыс. осе-верстъ.

7) Въ томъ числѣ на торфѣ пройдено 244.576 паровозо-верстъ.

8) Пробѣгъ вагоновъ IV класса показанъ не выдѣланнымъ изъ пробѣга товарныхъ вагоновъ.

9) Такъ какъ на Екатерининской ж. дорогѣ особыхъ вагоновъ IV класса не имѣется, а показанный въ гр. 51 пробѣгъ груза (20.696 тыс. пассаж. вер.) сдѣланъ былъ большею частью въ вагонахъ III класса, то и средняя нагрузка на ось (гр. 72) показана въ общемъ количествѣ нагрузки вагоновъ III класса (гр. 70).

10) Въ доставленной Управленіемъ вѣдомости показаны были лишь данные о пробѣгѣ тары паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, шедшихъ на своихъ осяхъ какъ товаръ, о пробѣгѣ же тары остального подвижнаго состава не было данныхъ, поэтому таковыя вычислены въ Статистическомъ Отдѣлѣ, (см. выноски 19-ю).

11) Средняя нагрузка на ось вагона IV класса не показана, потому что пассажиры этого класса перевозились преимущественно во временно приспособленныхъ для перевозки людей товарныхъ вагонахъ, пробѣгъ которыхъ причисленъ дорогою къ пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

12) Графы 72 и 73 не заполнены, ибо вагоновъ IV класса на Юго-западныхъ жж. дорогахъ не имѣется, рабочіе же и переселенцы перевозятся въ вагонахъ III класса и въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, соответственнымъ образомъ приспособленныхъ.

13) Въ виду того, что вагоновъ IV класса въ 1897 году на всей сѣти жж. дорогъ имѣлось лишь 717 (408 казен. и 309 частныхъ), а въ предшествовавшемъ году еще менѣе, пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по отдѣльнымъ дорогамъ показаны были нераздѣльно съ товарными вагонами и лишь по нѣкоторымъ выдѣланы въ пассажирскіе, то и на приведенные здѣсь выводы какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ—слѣдуетъ смотрѣть не какъ на полные выводы по всѣмъ дорогамъ, а какъ на выводы по тѣмъ изъ нихъ, которыя данными своими представляли къ тому возможность.

14) Въ томъ числѣ по подъѣзднымъ путямъ сдѣлано: а) паровозами съ поѣздами—785.897 вер., безъ поѣздовъ—121.021 вер. и общаго пробѣга—906.918 паровозо-верстъ и б) вагонами тысячъ осе-верстъ: пассажирскими 10.100, багажными 1.177, товарными 22.531 а всѣми 33.808; эта послѣдняя цифра по родамъ движеній распредѣляется такъ: въ поѣздахъ торговаго движенія большей и средней скорости сдѣлано вагонами 11.278,—малой скорости 20.934 и въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія 1.596.

15) Въ томъ числѣ по узкоколейнымъ путямъ пройдено: паровозами съ поѣздами—1.726.948 в., а въ томъ числѣ двойною тягою—131.170 в., безъ поѣздовъ—398.803 в. и общаго пробѣга—2.125.751 паровозо-верстъ.

16) Въ томъ числѣ смѣшанными вагонами I/II классовъ сдѣлано 931 т. осе-вер.

17) Въ томъ числѣ сдѣлано на торфѣ 231.086 паровозо-верстъ.

18) Въ томъ числѣ по узкоколейнымъ путямъ вагонами пройдено тысячъ осе-верстъ: пассажирскими—8.545, почтовыми 1.148, багажными 2.095, товарными 69.994 и всѣми 81.782; по родамъ движеній послѣднее количество распредѣляется такъ: въ поѣздахъ торг. движ. большей и средней скорости—14.404,—малой скорости 48.663, воинскихъ 510 и хозяйственныхъ 18.205.

19) По неимѣнію въ отчетахъ Московско-кіево-воронежской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава а Варшаво-вѣнской о пробѣгѣ тары вагоновъ, данныя эти исчислены въ Статистическомъ отдѣлѣ: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топливомъ) по даннымъ „Списка паровозовъ къ 1-му января 1897 г.“ и 12 графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

20) Въ данныхъ 1896 года пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами, за исключеніемъ изъ него двойной тяги, какъ по казеннымъ жж. дорогамъ, такъ и по сѣти жж. дорогъ, на 1.499.215 паровозо-верстъ менѣ однородныхъ данныхъ (поѣздо-верстъ), показанныхъ въ таблицѣ VI „Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дорогъ“ (см. графу 41-ю), потому что въ той таблицѣ входятъ данныя по Сибирской ж. дорогѣ, невошедшія въ настоящую таблицу.

21) См. примѣчаніе 17 таблицы VI настоящаго выпуска.

Приложение къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ
ПОѢЗДОВЪ

въ 1897 году.

Объясненіе:

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
№ ж.ж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.				ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.												№ ж.ж. дд. по порядку.
			На отопле- ніе паро- возовъ.	На растопку антрацита и камен- наго угля вообще.	ИТОГО.		Торфа.	КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.								Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).			
					Кубиче- скихъ саженъ.	Кубиче- скихъ саженъ.		Количе- ство куб. саженъ гр. 4+5.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.		Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.	ВЕРСТЫ.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	933	8.899	2	8.901	147.539					1.210	274					1.210	274	1
2	Баскунчакская	72	—	16	16	273													2
3	Варшаво-тереспольская	а) (540) 626	301	286	587	7.684					3.315.587	397.870					3.315.587	397.870	3
4	Екатерининская	980	—	689	689	18.669					12.116.787	684.990					12.116.787	684.990	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	—	7	7	119					30.462	2.894	38.442	4.613			68.904	7.507	5
6	Курско-харьк.-севастопол.(30 в. узкокол.)	б) (1.456) 1.482	—	2.786	2.786	17.837					11.969.650	792.985			300	39	11.969.950	793.024	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны мепская (б) Низков.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.301) 1.230	45.000	—	45.000	615.131					2.172.950	372.271					2.172.950	372.271	7
8	Московско-брестская	1.032	40.838	1.004	41.842	373.532					2.267.160	354.461					2.267.160	354.461	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	г) (508) 511	—	35	35	785					1.330.200	187.609					1.330.200	187.609	9а
10	Николаевская	532	1.132	31	1.163	26.484	371.404	30.815			151.705	21.396					151.705	21.396	9б
11	Полѣвскіа	д) (906) 911	99.664	90	99.754	1.288.118					548.175	87.998			52.050	11.206	600.225	99.204	10
12	Привислинская	с) (1.442) 1.438	50.873	—	50.873	585.040													11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	507	—	143	143	1.732					4.611.821	546.042					4.611.821	546.042	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.184	37.360	550	37.910	453.706					2.151.128	253.832					2.151.128	253.832	13
15	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.413) 1.418	20.323	—	20.323	314.968													14
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	1.243	51.567	491	52.058	729.426					3.419.391	514.425					3.419.391	514.425	15
17	Сызрано-виземская	1.331	23.901	108	24.009	330.121					430.785	37.474					430.785	37.474	16
18	Уральская	1.305	12.098	3.370	15.468	268.256					4.140.719	276.069					4.140.719	276.069	17
19	Харьково-николаевская	1.242	—	250	250	2.096					5.309.253	317.908					5.309.253	317.908	18
20	Юго-западные	з) (1.168) 1.193	—	950	950	4.926					6.074.985	669.320					6.074.985	669.320	19
		и) (3.658) 3.672	49.906	3.081	52.987	644.538					14.542.288	1.948.459					14.542.288	1.948.459	20
1—20	Вообще по ж.ж. дд. экспл. казною въ 1897 г.	(23.746) 23.905	441.862	13.889	455.751	5.830.830	371.404	30.815	—	—	74.584.256	7.466.277	38.442	4.613	52.350	11.245	74.675.048	7.482.135	1—20
	То же „ 1896 „	(21.241) 22.851	449.123	9.912	459.035	5.756.298	793.655	53.556	—	—	62.691.634	6.069.247	—	—	75.250	12.356	62.766.884	6.081.603	
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																		
21	Варшаво-вѣнская (вагран. кол.)	463	—	49	49	388					9.185.715	612.381					9.185.715	612.381	21
22	Владикавказская	1.365	—	3	3	37			5.228	565	4.910	558					10.138	1.123	22
23	Ивангородо-домбровская	452	—	61	61	873					3.990.330	283.759					3.990.330	283.759	23
24	Лодзинская фабричная (вагран. кол.)	26	—	6	6	163					480.297	51.312					480.297	51.312	24
25	Московско-виндаво-ры- (а) Рыбинскъ-Бологое бинская. (б) Бологое-Псковъ	к) (46) 335	16.047	—	16.047	155.633													25а
26	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	л) (921) 923	12.642	9	12.651	114.435	498.082	37.856			446.638	64.321					446.638	64.321	25б
											119.614	28.107					119.614	28.107	26а

') Количество это употреблено на растопку при нефтяномъ отопленіи паровозовъ.

№ ж.ж. дд. по порядку.	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	№ ж.ж. дд. по порядку.	
		ПОТРЕБЛЕНО МИНЕ- РАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		ВОЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕД		НЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.								
		Нефти и нефтян- ныхъ остатковъ.			сдѣланныхъ на дровахъ.		сдѣланныхъ на антрацитѣ и каменномъ углѣ вообще.				сдѣланныхъ на нефтя- номъ топливѣ.				
		НАЗВАНІЕ			Д р о в ъ.		Антрацита и камен- наго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ руб- ляхъ.	Н е ф т и.			
		Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.		Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.		
				Гр. 7+9+ 19+21.	Гр. 4×1000 Гр. 21 т. IV.	Гр. 7×Г. 4×1000 Гр. 6×Г. 21 т. IV.	Гр. 18×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 7×Г. 5×1000 Гр. 6×Г. 23 т. IV.	Гр. 26+28.	Гр. 20×1000 Гр. 25 т. IV.	Гр. 21×1000 Гр. 25 т. IV.		
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.															
А. Дороги общаго значенія.															
1. Эксплуатируемыя назною.															
1	Балтійская и Псково-рижская	2.235.015	603.454	751.317	1,17	24,30	368,00	99,60	0,001	0,00	99,60	503,33	135,96	1	
2	Баскунчакская	43.750	6.536	6.809	—	—	—	—	—	—	—	459,00	68,50	2	
3	Варшаво-тереспольская	—	—	405.554	6,80	90,27	944,00	113,34	0,08	1,17	114,51	—	—	3	
4	Екатерининская	57.400	5.228	708.887	—	—	916,34	51,80	0,21	1,47	53,27	1.216,00	97,17	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	7.952.955	664.189	671.815	—	—	1.400,97	152,63	0,14	2,41	155,04	736,27	59,64	5	
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	—	—	810.861	—	—	844,54	55,95	0,20	1,26	57,21	—	—	6	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	987.402	7,00	90,04	825,55	141,43	—	—	141,43	—	—	7	
8	Московско-брестская	639.225	172.096	900.089	6,94	66,22	822,10	128,53	0,37	3,33	131,86	529,58	142,56	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская. съ Муромскою.	3.930.834	767.723	956.117	—	—	870,00	122,67	0,02	0,52	123,10	628	122,65	9а	
10	Николаевская	3.357.547	655.756	734.451	4,93	112,26	789,00	111,25	0,08	1,91	113,16	503	98,23	9б	
11	Полѣвская	895.141	245.380	1.632.702	7,60	98,00	657,08	108,75	0,10	1,27	110,02	644	176,52	10	
12	Привислянская	—	—	585.040	5,00	68,00	—	—	—	—	—	—	—	11	
13	Рига-орловская (съ Рига-тулумской)	—	—	547.774	—	—	901,08	106,70	0,03	0,34	107,13	—	—	12	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.123.984	332.485	1.040.023	6,65	79,60	705,55	83,25	0,18	2,15	85,40	677	200,48	13	
15	С.-Петербурго-варшавская	4.004.991	680.838	995.806	7,32	113,38	—	—	—	—	—	558,45	94,93	14	
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	—	—	1.243.851	6,16	86,22	755,11	116,61	0,11	1,56	118,17	—	—	15	
17	Сызрано-владимирская	—	—	367.595	7,02	96,58	928,44	80,77	0,23	3,19	83,96	—	—	16	
18	Уральская	6.230.276	1.149.653	1.693.978	7,98	138,30	1.477,98	98,53	1,20	20,86	119,39	696,71	128,56	17	
19	Харьково-николаевская	—	—	320.004	—	—	1.121,50	67,16	0,05	0,44	67,00	—	—	18	
20	Юго-западная	—	—	674.246	—	—	829,04	91,41	0,13	0,67	92,08	—	—	19	
		—	—	2.592.797	7,09	86,18	770,00	103,30	0,16	1,99	105,29	—	—	20	
1-20	Вообще по ж.ж. дд. экскл. назною въ 1897 г.	30.471.118	5.283.338	18.627.118	6,84	87,51	868,82	87,05	0,16	2,07	89,12	625,08	108,54	1-20	
	Тоже „ 1896 „	28.151.744	3.757.248	15.648.705	6,09	85,77	853	82,67	0,13	1,69	84,36	696	92,93		
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.															
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	—	612.769	—	—	1.041,31	69,24	0,01	0,06	69,30	—	—	21	
22	Владикавказская	8.205.320	485.252	486.412	—	—	—	—	—	—	—	665,20	39,30	22	
23	Ивангородо-домбровская	—	—	284.632	—	—	1.054,80	75,01	0,02	0,23	75,24	—	—	23	
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	51.475	—	—	1.002,80	107,10	0,01	0,30	107,40	—	—	24	
25	Московско- (а) Рыбинскъ-Бологое видавско-ры- (б) Бологое-Псковъ бинская. (в) Новгородская (уакоп.)	85.099	18.303	173.936	8,07	87,20	—	—	—	—	—	459,08	98,70	25а	
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	2.555.909	621.451	726.750	9,58	204,58	1.459,02	137,52	0,04	0,86	138,39	628,50	152,84	25б	
		915.135	178.310	320.852	8,11	73,38	1.014,15	148,70	0,05	0,43	149,19	631,28	123,00	26а	

1	2	3	4	5	6	7
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина жел. дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.			
			На отопле- ніе паро- возовъ.	На растопку антрацита и камен- наго угля вообще.	И Т О Г О.	
			Кубиче- скыхъ сажень.	Кубиче- скыхъ сажень.	Количе- ство куб. сажень гр. 4+5.	На сумму въ руб- ляхъ.
27	Моск.-кѣво-ворон. (618 в. узкокол.)	М) (1.322) 1.489	4.583	387	4.970	109.180
28	Московско- Ярославско- архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Шуйско-плановская (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	400 222 201	9.843 4.491	43	9.886 4.491	138.444 36.095
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	2.595	—	—	—	—
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.; 57 в. узкокол.)	(П) (3.065) 3.348	—	1.664	1.664	33.289
21—30	Всего по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	(11.804) 12.545	49.514	2.243	51.757	612.070
1—30	Тоже „ 1896 „	(11.924) 12.190	57.970	1.660	59.630	865.861
1—30	Всего по жж. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	(35.550) 36.450	491.376	16.132	507.508	6.442.900
1—34	Броуъ Закаспійской (состоящей въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Ки. Филиппинскаго.					
	„ 1896 „	(33.165) 35.041	507.093	11.572	518.665	6.622.159
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	461.595	10.538	472.113	5.943.136
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	441.425	10.359	452.640	5.819.467
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	402.935	13.363	416.298	5.354.978
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	371.576	11.651	383.227	4.891.384
	„ 1891 „	(27.275) 27.331	374.845	11.904	386.749	4.919.160
	„ 1890 „	(26.649) 27.208	376.136	11.752	387.888	4.857.350
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	427.973	12.893	440.866	5.650.356
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	447.518	13.807	461.325	6.473.997
	„ 1887 „	(24.750) 25.337	399.342	10.150	409.492	5.942.034
	„ 1886 „	(24.265) 24.478	367.061	11.377	378.438	5.681.970
	„ 1885 „	(23.505) 24.011	383.063	13.961	397.024	5.988.686
	„ 1884 „	(22.477) 23.039	414.474	15.494	430.068	6.378.587
	„ 1883 „	(21.901) 22.215	446.504	18.532	465.036	6.873.069
	„ 1882 „	(21.321) 21.262	408.392	16.380	424.772	6.470.112
	„ 1881 „	(21.231) 21.262	410.053	16.226	426.279	6.453.131
	„ 1880 „	(21.101) 21.171	425.540	—	425.540	6.427.440
	Сверхъ того:					
	Закаспійская (состоящ. въ вѣдѣніи Воен- наго Министерства) . . . въ 1897 г.	1.415	—	—	—	—
	Жж. дороги В. Ки. Филиппинск. „ 1897 „	(2.257) 2.362	40.039	—	40.039	406.819
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).					
	Царскосельская (25 в.) Ирипольская— (54 вер.), Первое Общество подъѣз- дныхъ жел. путей—(328 вер.) и Примор- ская С.-Петербурго-сестрорѣцк.—(34 в.).	441	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
Торфа.	Антрацита.	Каменнаго угля.	Брикета.	Кокса.	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.							
					КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.							
					Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.
—	—	—	—	1.671.891	205.250	—	—	—	—	1.671.891	205.250	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28в
—	—	2.156.023	191.522	10.095.605	631.137	—	—	—	—	12.251.628	822.659	30
438.082	37.856	2.161.251	192.087	25.995.000	1.876.825	—	—	—	—	28.156.251	2.068.912	21—30
30.858	2.662	2.600.474	227.927	26.302.574	2.207.563	309.970	58.217	—	—	29.213.018	2.493.707	1—30
809.486	68.671	2.161.251	192.087	100.579.256	9.343.102	38.442	4.613	52.350	11.245	102.831.299	9.551.047	1—30
824.513	56.218	2.600.474	227.927	88.994.208	8.276.810	309.970	58.217	75.250	12.356	91.979.902	8.575.310	
2.216.802	177.344	2.422.384	216.762	80.718.275	8.116.567	288.235	56.725	99.170	18.118	83.528.064	8.409.172	
2.621.177	221.688	5.000.989	507.011	78.998.534	8.454.616	529.764	109.084	38.555	6.819	84.567.842	9.077.530	
2.767.151	217.973	4.613.800	408.880	76.840.516	7.961.331	248.165	43.808	1.155	329	81.703.636	8.413.749	
2.950.532	228.476	5.805.460	513.659	78.021.650	8.080.504	262.454	47.850	13.846	3.600	84.103.400	8.653.624	
3.021.336	235.828	4.012.387	401.194	66.677.908	6.936.836	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.282	
3.050.097	227.378	3.185.120	404.510	64.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	
2.993.383	222.436	4.033.115	606.812	68.042.117	7.310.178	530.150	105.771	130	23	72.605.512	8.022.785	
2.475.176	211.600	5.210.155	702.639	68.469.479	7.750.948	697.867	149.289	475	86	74.377.976	8.602.963	
2.392.514	203.206	6.026.925	719.915	58.257.409	6.643.221	720.232	153.432	430	86	65.004.996	7.516.654	
1.950.610	176.454	5.199.946	607.981	54.210.548	6.363.636	886.424	190.081	1.335	267	60.193.253	7.161.965	
1.537.277	137.218	5.327.338	621.712	58.645.718	7.218.479	130.032	288.157	150	30	65.274.238	8.129.378	
1.559.502	181.639	6.000.175	806.551	55.501.932	7.010.524	301.453	582.024	520	112	63.871.855	8.343.714	
2.034.258	194.435	7.575.292	1078.229	53.687.386	6.696.145	390.315	880.230	56.880	9.517	65.222.718	8.670.416	
2.623.791	229.124	8.517.572	1399.415	51.601.064	6.286.510	473.793	104.295	24.570	8.310	65.080.999	8.737.082	
3.517.476	298.915	8.494.868	1324.763	52.747.364	6.182.185	243.154	531.198	580	261	63.674.354	8.499.810	
3.155.621	245.696	9.292.462	1367.286	52.813.922	6.820.465	244.271	588.780	—	—	64.549.097	8.776.531	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.908

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М-ва н. с. и Департа за 1898 годъ, по сокращенной программѣ, въ особой таблицѣ.

ментомъ жел.-дор. дѣлѣ М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься, начиная съ данныхъ

1	20	21	22	23	24
НАЗВАНІЕ	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕ- РАЛЬНОГО ТОПЛИВА.	ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕД сдѣланныхъ на дровахъ.	Д р о в ъ.	
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Нефти и нефти- ныхъ остатковъ.	на сумму	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	
	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Гр. 7+9+ 19+21.	Гр. 4×1000 Гр. 21 т. IV.	Гр. 7×Гр. 4×1000 Гр. 6×Гр. 21 т. IV.
27 Моск.-Кіево-Ворон. (618 в. узкокол.)	1.647.247	389.520	703.950	6,93	152,83
28 Моск.-Яросл.-Костр. (а) Моск.-Яросл.-Костр.	2.274.997	485.024	623.468	6,53	93,17
архангел. (б) Шуйско-Ивановская	—	—	36.095	5,58	44,82
(в) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	8.882.625	1.132.535	1.132.535	—	—
29 Рязанско-Уральская (662 в. узкокол.)	6.824.455	1.094.969	1.950.917	—	—
30 Юго-Восточная (346 в. пр. кол., 57 в. узкокол.)	—	—	—	—	—
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	31.390.787	4.405.364	7.124.202	7,24	85,07
Тоже „ 1896 „	32.356.600	4.099.755	7.461.985	7,03	102,05
Вообще по жж. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	61.861.905	9.688.702	25.751.320	6,88	87,33
Кроме Закаспійской (состоящей изъ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Каз. Кн. Финляндскаго.	„ 1896 „ 60.508.344	7.857.003	23.110.690	6,73	85,04
„ 1895 „ 38.286.522	6.004.597	20.534.249	6,40	72,80	
„ 1894 „ 34.597.563	4.206.533	19.325.198	6,79	83,00	
„ 1893 „ 25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,52	84,00	
„ 1892 „ 22.474.401	3.013.902	16.787.385	6,41	81,90	
„ 1891 „ 18.990.304	2.899.426	15.465.694	6,29	79,80	
„ 1890 „ 16.247.325	2.411.160	14.881.033	6,29	78,80	
„ 1889 „ 12.071.301	1.530.595	15.426.171	6,46	84,60	
„ 1888 „ 7.943.453	1.036.470	16.325.030	6,55	92,00	
„ 1887 „ 6.205.596	850.696	14.517.587	6,49	92,24	
„ 1886 „ 5.367.107	801.251	13.821.639	6,38	95,80	
„ 1885 „ 4.679.520	812.981	15.068.262	6,47	97,50	
„ 1884 „ 3.628.290	581.202	15.485.142	6,76	100,30	
„ 1883 „ 1.513.206	196.887	15.933.806	6,84	101,20	
„ 1882 „ 123.763	5.231	15.441.548	6,82	105,00	
„ 1881 „ 102.380	3.458	15.255.313	7,20	107,90	
„ 1880 „ 110.770	5.262	15.454.422	6,10	100,30	
Тоже	—	—	—	—	—
Сверхъ того:	—	—	—	—	—
Закаспійская (состоитъ въ вѣдѣніи Воен- наго Министерства) . . . въ 1897 г.	—	—	—	—	—
Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	416.727	5,49	55,83
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).	—	—	—	—	—
Царскосельская (25 в.) Ириновская— (54 вер.), Первое Общество подѣзд- ныхъ жел. путей—(328 вер.) и Примор- ская С.-Петербурго-сестрорѣц.—(34 в.).	—	—	—	—	—

25	26	27	28	29	30	31	1
НЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							НАЗВАНІЕ
СДѢЛАННЫХЪ НА АПТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.				СДѢЛАННЫХЪ НА ПЕТЛИ- НОМЪ ТОПЛИВѢ.			НАЗВАНІЕ
Аптрацита и камен- наго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО		Н е ф т и.	
Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	въ руб- ляхъ.	Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.	НАЗВАНІЕ
Гр. 18×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 7×Гр. 5×1000 Гр. 6×Гр. 23 т. IV.	Гр. 26+28.	Гр. 20×1000 Гр. 25 т. IV.	Гр. 21×1000 Гр. 25 т. IV.	НАЗВАНІЕ
674,05	82,82	0,15	3,44	86,26	512,80	121,23	27
—	—	—	—	—	659,62	140,63	28а
—	—	—	—	—	—	—	28б
—	—	—	—	—	567,82	72,40	29
1.134,16	76,78	0,10	3,09	79,87	560,70	89,98	30
1.034,56	76,02	0,08	0,97	76,99	612,72	85,99	21—30
1.053	89,90	0,06	0,87	90,77	634,35	80,41	21—30
908,08	84,40	0,14	1,83	86,23	619,18	96,97	1—30
908	84,65	0,11	1,27	85,92	661,93	85,05	27
909	112,15	0,15	1,06	113,81	619	89,49	28а
882	95,00	0,08	1,04	96,04	616	75,10	28б
836	79,30	0,10	1,30	90,60	614	74,81	29
873	95,80	0,09	1,20	97,00	741	99,41	30
814	92,30	0,10	1,30	93,60	717	109,53	
822	94,20	0,11	1,40	95,60	637	94,53	
888	99,00	0,13	1,60	100,60	604	81,34	
897	104,20	0,15	2,10	106,30	641	83,63	
874	101,80	0,12	1,80	95,40	672	79,41	
877	107,70	0,15	2,20	107,90	604	90,22	
863	113,40	0,17	2,60	116,00	606	105,29	
927	121,90	0,21	3,10	125,00	640	102,54	
951	125,30	0,26	3,80	129,10	651	84,52	
955	126,90	0,23	5,10	132,00	1.484	62,70	
983	128,60	0,24	2,50	131,10	1.604	54,16	
880	117,00	—	—	117,00	—	—	

*) См. примѣчаніе на стр. 6 и 7.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Глушь-Пилва (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Оболенской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 1 іюля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) *По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полтвскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Полтвскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловъжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Вологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) *По Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза - Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) *По Московско-киевско-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирятинъ - Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-киевско-воронежской (4 вер.) 1 октября.

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННОГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНИЙ
въ 1897 г.,
РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія,

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ—дрова.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому Отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія материаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрейныхъ печей, вокзаловъ и т. п.). Количество это распределено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) (Гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по тепло-творной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива, (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
№ ж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣгъ паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. дорогъ по порядку.		
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля соб						стѣенно.			Брикета	Конса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и рас-тонку.	Дре-весна-го угл.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.	
				Курного, Донецкаго.	Подмо-сков-наго.	Ураль-скаго.	Ку-бан-скаго.	Ткви-буль-скаго.	Царства Поль-скаго.	Силез-скаго.	Англий-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)										
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.		
1	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. 1. Эксплуатируем. назною. Балтійская и Псково-рижская. Уч. СПб—Гатч.-Ораниенб. " Гатчино-Тосна " Гатчино-Везенбергъ " Везенбергъ Балт. п. " Тапс.-Рига-Псковъ Итого по дорогъ	68 43 204 143 475 933	— — — — — —	32.565 4.130 — 41.329 — 78.024	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	11.403 — — 19.794 — 31.197	43.968 4.130 — 61.123 — 109.221	— — — — — —	6.978 1.020 11 11.823 2.338 22.170	— — — — — —	809.472 202.201 589.660 750.626 — 2.351.959	860.418 207.351 589.671 823.572 2.338 2.483.350	567 84 304 592 10.225 11.772	4.440 195 745 12.425 3.070 20.875	— — — — — —	1	
2	Васкунчакская .	72	16	321	—	—	—	—	—	—	—	321	—	—	—	57.305	57.642	481	300	Дрова изъ шпалъ.	12	
3	Варшаво-тереспольск. (съ Припярвской). Уч. Варшава-Тересполь " Брестъ-Холмъ " Сѣлещъ-Остр.-Ланы " Остролѣнка-Пилиа а Итого по дорогъ	200 107 195 a)(38)124 a)(540)626	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	3.127.466 92.092 419.050 41.876 3.680.484	— — — — —	— — — — —	3.127.466 92.092 419.050 41.876 3.680.484	— — — — —	13.193 — — — 13.193	— — — — —	— — — — —	3.140.659 92.092 419.050 41.876 3.693.677	1.005 923 372 164 2.464	6.350 — 1.490 — 7.840	863 216 408 — 1.487	Дрова изъ старыхъ шп.	3
4	Екатерининская. Уч. Долиас.-Долгич.-Кал. " Долгичево-Ульянов. " Ульянов.-Авдѣевка. " Авдѣев.-Маріуполь. " Авдѣев.-Хадженъ-сѣвѣт. " Констан.-Гниловск. Итого по дорогъ	92 279 142 128 137 202 980	— — — — — 74.867 74.867	1.267.579 4.989.231 2.447.644 2.471.653 1.493.595 2.796.179 15.465.881	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	1.267.579 4.989.231 2.447.644 2.471.653 1.493.595 2.796.179 15.465.881	— — — — — — —	755 74.735 1.226 600 6.543 5.063 88.922	— — — — — — —	— — — — — — —	1.268.334 5.063.966 2.448.770 2.472.253 1.500.138 2.876.109 15.629.670	237 1.060 341 321 214 522 2.695	246 4.260 293 823 449 1.162 7.233	— — — — — — —	4	
5	Закавказская. (38 п. узкоколейной). Уч. Поті - Батумъ. - Кви-рпы-Тквибуль " Квирилы-Михайл.-Бор. " Шарапанъ-Чіатуры " Михайлово-Актафа " Акст.-Аджик-Кабуль " Аджик-Кабуль-Баку и Нефтяныя вѣтви Итого по дорогъ	265 90 39 200 308 145 1.047	— — — 12.057 — — 12.057	3.388 3.659 — 29.682 1.854 3.765 42.348	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	110.329 68.747 — 62.073 102.133 42.710 385.992	— — — — — — —	— — — — — — —	113.717 72.406 — 91.755 103.937 46.475 428.340	79.160 43.094 — 33.522 65.927 39.594 261.297	— 69 — 963 — — 1.032	1.122.903 1.696.313 92.048 1.715.088 2.543.715 1.821.670 8.991.737	1.315.780 1.811.882 92.048 1.833.385 2.713.629 1.907.739 9.694.463	433 236 84 3.001 511 375 4.640	424 967 — 8.582 475 217 10.665	723 407 54 404 682 392 2.662	Шпалы, гор-были и брусья.	5	
6	Курс.-харьк.-севастоп. (30 п. узкоколейной). Уч. Курскъ-Хар.-Обоинъ-Волчанск. пѣт. " Харьковъ-Славянскъ. " Славян.-Конст.-Крам.-Попаснак Итого по дорогъ	6)(288)302 236 249	7.311 212.689 7.954	2.355.987 4.125.180 3.200.522	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2.355.987 4.125.180 3.200.522	— — —	10.662 44.363 7.210	— — —	— — —	2.373.960 4.382.232 3.215.786	330 835 366	— — —	825 1.659 1.038	Фан., шпалы, брусья и др. изъ пахт.	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ жѣл. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ жѣл. дорогъ по порядку.	
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля соб						стѣнно.			Брикета.	Конкса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. (Пр. 4 и 13-17.)	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.		Прочихъ видовъ древеснаго топлива.
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кузбасскаго.	Тявильскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 пр. включит.)									
ВЕРСТЫ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	Ст. шпалы, переподныя п брусля.
11	Полѣвскія.																				11
	Уч. Вильно-Барановичи	188																6.670	1.240	787	
	„ Барановичи-Лунинскъ	109																7.282	1.354	372	
	„ „ Бѣлостокъ	201																5.035	936	352	
	„ Лунинскъ-Ровно	181																10.324	1.919	442	
	„ „ Брестъ	216	—	88.473	—	—	—	—	—	—	—	88.473	—	9.116	—	—	97.589	9.932	1.847	635	
	„ „ Мозырь	167																8.919	1.658	319	
	„ Гомель-Мозырь	115																6.200	1.153	283	
	„ „ Упечу	e) (136) 132																5.460	1.015	426	
	„ Упечу-Брянскъ	129																4.618	859	480	
	Итого по дорогѣ	e) 1.438 (1.442)	—	88.473	—	—	—	—	—	—	—	88.473	—	9.116	—	—	97.589	64.440	11.981	4.096	
12	Привислянская.																				12
	Уч. Млава-Любань съ вѣт. на Луковъ и соедин. вѣтв. круг. г. Варшавы	356	—	—	—	—	—	—	3.302.591	—	—	3.302.591	—	8.270	—	—	3.310.861	1.476	18.190	822	Др. изъ старыхъ шпалъ.
	„ Любань-Ковель	151	—	—	—	—	—	—	1.684.979	—	—	1.684.979	—	827	—	—	1.685.806	806	6.901	462	
	Итого по дорогѣ	507	—	—	—	—	—	—	4.987.570	—	—	4.987.570	—	9.097	—	—	4.996.667	2.282	25.091	1.284	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской пр. част. об.).																				13
	Уч. Мож.-Риг.-Штокманс.-Тукумъ Вольд.-Мюльграбенъ.	315	—	1.459.401	—	—	—	—	—	—	26.428	1.485.829	—	4.436	—	30.696	1.520.961	4.705	4.684	901	Ст. шпалы.
	„ Штокм.-Борковичи	217	—	859.516	—	—	—	—	—	—	—	859.516	—	6.070	—	—	865.586	10.503	5.754	795	
	„ Борков.-Делеквико	222	—	12.309	—	—	—	—	—	—	—	12.309	—	97	—	—	12.406	15.461	1.254	580	
	„ Делек.-Олсуфьево	204	—	55.006	—	—	—	—	—	—	—	55.006	—	5.249	—	—	60.255	13.144	9.046	539	
	„ Олсуфьево - Людинка Орель	226	—	4.727	—	—	—	—	—	—	—	4.727	—	—	—	1.120.924	1.125.651	9.703	1.002	515	
	Итого по дорогѣ	1.184	—	2.390.959	—	—	—	—	—	—	26.428	2.417.387	—	15.852	—	1.151.620	3.584.859	53.516	21.740	3.330	
14	Сам.-адатоустовск. (съ Оренбургской).																				14
	Уч. Батраки-Похвистнево	266	—	14.289	—	—	—	—	—	—	—	14.289	—	—	—	1.345.334	1.359.623	8.300	9.331	547	Ст. шпалы.
	„ Похвистнево-Раевка	233	—	1.705	—	—	—	—	—	—	—	1.705	—	—	—	947.113	948.818	2.422	2.206	483	
	„ Раевка-Кропачево	259	—	7.811	—	—	—	—	—	—	—	7.811	—	3.420	—	842.146	853.377	6.308	10.437	533	
	„ Кропачево-Челябинск.	299	—	2.298	—	22.400	—	—	—	—	—	24.698	—	—	—	148.803	173.501	14.679	2.470	615	
	„ Кинель-Новосергѣевка.	243	—	925	—	—	—	—	—	—	—	925	—	—	—	800.174	801.099	2.075	2.699	500	
	„ Новосергѣевка-Оренб.	111	—	1.226	—	—	—	—	—	—	—	1.226	—	—	—	242.289	243.515	1.071	1.800	226	
	„ Кротоно-Гимашево	ж) (2) 7	—	320	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	320	245	102	—	
	Итого по дорогѣ	ж) 1.418 (1.413)	—	28.574	—	22.400	—	—	—	—	—	50.974	—	3.420	—	4.325.859	4.380.253	35.100	29.045	2.904	
15	С.-Петербург.-варшавск.																				15
	Уч. С.-Петербур.-Луга	128	—	25.144	—	—	—	—	—	—	181.754	206.898	—	64.601	—	—	271.499	24.263	17.098	739	
	„ Луга-Корсовка	248	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	1.800	—	—	—	—	1.800	16.105	1.032	798	
	„ Корсовка-Свишпилы	209	—	400	—	—	—	—	—	—	2.525	3.125	—	—	—	—	3.125	13.867	2.204	1.415	
	„ Свишп.-Порѣч.-Верж.-Потарицы	387	—	1.130.405	—	—	—	—	—	—	11.081	2.087.522	—	690	—	—	2.038.212	10.521	3.705	1.766	
	„ Порѣчье-Варшава	271	—	536.528	—	—	—	—	—	—	3.533	1.422.664	—	19	—	—	1.422.683	2.055	1.866	1.420	
	Итого по дорогѣ	1.243	—	1.692.477	—	—	—	—	—	—	200.693	3.722.009	—	65.310	—	—	3.787.319	66.811	25.905	6.138	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 12 13 14 15 16 17 18								19 20 21			1								
										М И Н Е Р А Л Ь								Н А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
										К а м е н н а г о у г л я с о б								с в е н н о.											
Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	Антра- цита Донец- каго.	Курного, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- бал- скаго.	Ткви- буль- скаго.	Царства Поль- скаго.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13- 17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угли.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.										
№ ж. д. по порядку.	ВЕРСТЫ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	№ ж. д. по порядку.									
16	Сибирская (Челябин- Объ).																			16									
	Уч. Челябинскъ-Курганъ.	240	—	—	—	302.504	—	—	—	—	—	302.504	—	—	—	—	302.504	6.893	—	—									
	„ Курганъ-Петропавл.	250	—	—	—	129.431	—	—	—	—	—	129.431	—	—	—	—	129.431	6.030	—	—									
	„ Петроп.-Омскъ съ вѣтвью къ Иртышу .	257	—	—	—	1.440	—	—	—	—	—	1.440	—	—	—	—	1.440	6.947	—	—									
	„ Омскъ-Капискъ .	304	—	—	—	1.218	—	—	—	—	—	1.218	—	—	—	—	1.218	11.395	—	—									
	„ Капискъ-Объ .	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.699	—	—									
	Итого по дорогѣ .	1.331	—	—	—	434.593	—	—	—	—	—	434.593	—	—	—	—	434.593	40.024	—	—									
17	Сызрано-виземская.																			Дрова изъ ст. шпалъ.	17								
	Уч. Вязьма-Протопоново .	272	—	49.922	1.765.605	—	—	—	—	—	—	1.815.527	—	12.396	—	5.469	1.833.392	10.868	16.254	480									
	„ Протопоново-Рязскъ .	202	—	3.622	1.662.605	—	—	—	—	—	—	1.666.227	—	—	—	581.689	2.247.916	4.530	3.518	530									
	„ Рязскъ-Пачел.-Земет.	268	—	4.917	1.073.794	—	—	—	—	—	—	1.078.711	—	3.423	—	2.096.833	3.178.967	3.532	3.457	691									
	„ Пачельма-Кузнецкъ .	246	—	42.849	3.550	—	—	—	—	—	—	46.399	—	—	—	2.259.744	2.306.143	3.200	7.945	706									
	„ Кузнецкъ-Батраки .	136	—	5.186	—	—	—	—	—	—	—	5.186	—	—	—	1.460.576	1.465.762	1.649	3.034	344									
	„ Елецъ-Узловая .	181	—	2.309	345.294	—	—	—	—	—	—	347.603	—	—	—	79.619	427.222	618	2.490	397									
	Итого по дорогѣ .	1.305	—	108.805	4.850.848	—	—	—	—	—	—	4.959.653	—	15.819	—	6.483.930	11.459.402	24.397	36.698	3.148									
18	Уральская.																			Тоже.	18								
	Уч. Пермь-Чусовая . . .	119	3.215	—	—	850.183	—	—	—	—	—	850.183	—	—	—	—	853.398	4.043	80.615	397									
	„ Чусовая-Бисеръ . . .	92	—	—	—	827.595	—	—	—	—	—	827.595	—	—	—	—	827.595	1.345	3.508	495									
	„ Бисеръ-Тагилъ . . .	124	—	—	—	698.234	—	—	—	—	—	698.234	—	—	—	—	698.234	849	4.866	508									
	„ Тагилъ-Екатеринбур.	132	1.208	—	—	1.114.602	—	—	—	—	—	1.114.602	—	—	—	—	1.115.810	1.577	36.233	709									
	„ Екатеринбург-Уфалей	94	—	—	—	281.844	—	—	—	—	—	281.844	—	—	—	—	281.844	669	11.697	4									
	„ Уфалей-Челябинскъ .	133	—	—	—	106.858	—	—	—	—	—	106.858	—	—	—	—	106.858	427	962	6									
	„ Екатеринбург-Камышловъ	172	—	—	—	563.423	—	—	—	—	—	563.423	—	—	—	—	563.423	985	22.540	559									
	„ Камышловъ-Тюмень .	175	—	—	—	407.500	—	—	—	—	—	407.500	—	—	—	—	407.500	1.865	4.525	544									
	„ Чусовая-Кизель . . .	105	—	—	—	739.068	—	—	—	—	—	739.068	—	—	—	—	739.068	975	1.987	317									
	„ Кизель-Березники . .	96	—	—	—	378.123	—	—	—	—	—	378.123	—	—	—	—	378.123	569	3.997	158									
	Итого по дорогѣ .	1.242	4.423	—	—	5.967.430	—	—	—	—	—	5.967.430	—	—	—	—	5.971.853	13.304	170.930	3.797									
19	Харьково-николаевск.																			Фашины.	19								
	Уч. Харьк.-Крем.-Констап- типоградъ	3) (295) 320	2) 88.860	2.379.133	—	—	—	—	—	—	—	2.379.133	—	21.454	—	—	2.489.467	877	2.381	236									
	„ Крем.-Елисавет.-Ромши																												
	„ Гадячъ	371	34.734	2.543.176	—	—	—	—	—	—	—	2.543.176	—	780	—	—	2.578.690	834	596	375									
	„ Знамен.-Николаевъ .	222	18.819	983.008	—	—	—	—	—	—	—	983.008	—	1.210	—	—	1.003.037	388	693	150									
	„ Любот.-Ворож.-Мереф.- Лебединъ-Ахтырка .	280	2.711	1.207.266	—	—	—	—	—	—	—	1.207.266	—	1.296	—	—	1.211.273	494	459	193									
	Итого по дорогѣ . . .	3) 1.193 (1.108)	2) 145.144	7.112.583	—	—	—	—	—	—	—	7.112.583	—	24.740	—	—	7.282.467	2.593	4.129	954									
20	Юго-западная.																			Старая шп. и брусья.	20								
	Уч. Граево - Ковель - Бѣло- ръжъ	п) (353) 367	—	9.663	—	—	—	—	2.588	—	—	12.251	—	1.464	—	—	13.715	12.775	2.202	796									
	„ Ков.-Печ.-Луцкъ-Радзи- вилловъ-Кременецъ .	397	—	54.475	—	—	—	—	25.501	—	—	79.976	—	1.661	—	—	81.637	29.419	2.001	865									
	„ Печавовка-Киель-Жме- ричка - Казат. - Умать- Дарьевка	620	—	3.569.479	—	—	—	—	293.101	—	—	3.862.580	—	43.384	—	—	3.905.964	17.792	8.123	1.798									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ж. д. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длѣна ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скобкахъ длѣны выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля соб					
				Кузнецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тивинбульскаго.	Царства Польскаго.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
	Уч. Жмер.-Крыж.-Вол.-Оки. Тростян.-Христин.	545	—	2.298.146	—	—	—	—	94.705
	„ Крыж.-Веселый-Кутъ-Слобод.-Фолреши.	299	—	1.562.049	—	—	—	—	46.199
	„ Флорешты-Новоселци.	244	—	831.898	—	—	—	—	36.631
	„ Бирзула-Елисаветградъ.	268	—	1.123.003	—	—	—	—	55.264
	„ Раздѣльи.-Угрен.-Рени.	477	—	1.375.168	—	—	—	—	59.575
	„ Веселый-Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями.	121	6.820	2.288.420	—	—	—	—	179.394
	„ Фастов.-Знам.-Черк.-Дарьевка.	334	—	1.773.813	—	—	—	—	4.870
	Итого по дорогѣ .	3.672	6.820	14.886.114 ^{s)}	—	—	—	—	797.828
	И) (3.658)								
1—20	Вообще по ж. д. эксп. кав. въ 1897 г.	23.905 ^(23.757)	535.170	63.317.041 ^{s)}	4.850.848	6.424.423	—	385.992	12.683.879
	То же. „ 1896 „	22.851 ^(21.241)	385.936	56.169.353	3.189.673	5.334.279	—	506.542	9.323.080
21	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами: Варшаво-вѣнская (заграничн. колея).								
	Уч. Варшава-Петроковъ.	157	—	—	—	—	—	—	4.691.978
	„ Пет.-Грап.-Сосновецъ.	168	—	—	—	—	—	—	4.965.429
	„ Ловичъ-Алек.-Цѣхон.	138	—	—	—	—	—	—	1.018.483
	Итого по дорогѣ .	463	—	—	—	—	—	—	10.675.890
22	Владикавказская.								
	Уч. Ростовъ-Тихорецкая.	171	330.510	105.464	—	—	—	—	—
	„ Тихорец.-Невинномыс. Ставрополь.	339	389.462	48.713	—	—	—	—	—
	„ Невин.-Владик.-Кисл.	352	400.340	16.101	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ.	250	130.969	16.345	—	—	—	—	—
	„ Тихорецк.-Новорос.	253	516.421	140.789	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ .	1.365	1.767.702	327.412	—	—	—	—	—
23	Ивангород.-домбровская.								
	Уч. Ивангородъ-Бзыцъ-Колушки-Бодзеховъ.	244	—	—	—	—	—	—	2.516.497
	„ Бзыцъ-Домброва.	208	—	—	—	—	—	—	2.106.567
	Итого по дорогѣ .	452	—	—	—	—	—	—	4.623.064
24	Лодзинская (фабричн.) (заграничн. колея).	26	—	—	—	—	—	—	585.332

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Ж А Г О Т О П Л И В А .								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. дорогъ по порядку.
с т в е н н о .			Брикета	Конса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. исключит.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
149.028	—	2.541.879	—	8.488	—	—	2.550.367	3.093	1.581	1.667	
—	—	1.608.248	—	8.806	—	—	1.617.054	2.224	710	944	
—	—	868.529	—	1.278	—	—	869.807	1.061	507	—	
—	—	1.178.267	—	731	—	—	1.178.998	679	668	482	
—	—	1.434.743	—	6.643	—	—	1.441.386	1.128	1.689	1.073	
11.186	—	2.502.000	—	51.450	—	—	2.560.270	1.015	3.132	1.247	
—	—	1.778.683	—	3.412	—	—	1.782.095	1.545	2.631	—	
183.214	—	15.867.156	—	127.317	—	—	16.001.293	70.732	23.244	8.875	
183.214	299.028	88.144.425	261.297	768.200	522.614	32.677.648	122.909.354	639.207	535.771	59.035	1—20
183.890	751.463	75.458.280	2.287	719.796	973.844	25.676.232	103.216.375	647.465	398.144	43.813	
9) 20.417	—	4.712.895	—	47.130	—	—	4.759.525	98	39.655	94	21
830	—	4.966.259	—	—	—	—	4.966.259	92	899	142	
1.615	—	1.020.099	—	—	—	—	1.020.099	51	53	91	
9) 22.863	—	10.698.753	—	47.130	—	—	10.745.883	241	40.607	327	
—	—	105.464	—	—	—	1.385.828	1.821.802	441	2.096	247	22
—	—	48.713	—	—	—	3.260.495	3.698.670	908	232	425	
—	—	16.101	—	—	—	2.746.454	3.162.895	895	448	677	
—	—	16.345	—	—	—	1.558.964	1.706.278	455	4	302	
—	—	140.789	—	—	—	3.141.261	3.798.471	925	1.728	—	
—	—	327.412	—	—	—	12.093.002	14.188.116	3.624	4.508	2.018	
23.530	—	2.540.027	—	2.430	—	—	2.542.457	189	3.391	582	23
1.874	—	2.108.441	—	835	—	—	2.109.276	154	687	477	
25.404	—	4.648.468	—	3.265	—	—	4.651.733 10)	343	4.078	1.059	
—	—	585.332	—	1.294	—	—	586.626	34	756	34	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ жѣл. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣгъ паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и пѣхъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь						
			Антра-цита Донецкаго.	Каменнаго угля соб					
				Куриного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
25	Московско-виндаво-рыбинская.								
	Уч. Рыбинскъ-Псковъ . . .	к)(326) 615	—	—	—	—	—	—	—
	„ Новгородск. (узк.) . . .	157	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . . .	к)(483) 772	—	—	—	—	—	—	—
26	Московско-казанская.								
	Уч. Москва-Коломна-Егор. Озеры . . .	187	—	49.356	—	—	—	—	—
	„ Коломна-Ряз.-Зарайск. . .	101	—	453.216	—	—	—	—	—
	„ Рязань-Сасово . . .	175	—	480	—	—	—	—	—
	„ Сасово-Арапово . . .	140	—	189.139	—	—	—	—	—
	„ Арапово-Рузаевка . . .	81	—	247	—	—	—	—	—
	„ Рузаевка-Пенза . . .	л)(130) 132	—	600	—	—	—	—	—
	„ Рузаевка-Алатырь . . .	171	—	8.100	—	—	—	—	—
	„ Алатырь-Свияжскъ . . .	186	—	700	—	—	—	—	—
	„ Свияжскъ-Казань . . .	39	—	279	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . . .	л) 1.212 (1210)	—	702.117	—	—	—	—	—
27	Московско-киево-воронежская.								
	(618 в. узкокол.).								
	Уч. Киевъ-Нѣжинъ . . .	117	—	521.987	—	—	—	—	—
	„ Нѣжинъ-Копотонъ . . .	90	—	298.243	—	—	—	—	—
	„ Копотонъ-Коренево . . .	124	—	192.640	—	—	—	—	—
	„ Коренево-Курскъ . . .	112	—	109.865	—	—	—	—	—
	„ Курскъ-Кшень (съ Лив. узкокол.) . . .	176	—	12.670	—	—	—	—	—
	„ Кшень-Воронежъ . . .	116	—	34.970	—	—	—	—	—
	„ Львовъ-Брянскъ . . .	м)(82) 195	—	—	—	—	—	—	—
	„ Кон.-Пироговка (узк.) . . .	92	—	139.808	—	—	—	—	—
	„ Суджа - Рымскъ (узк.) . . .	60	—	41.203	—	—	—	—	—
	„ Ворожба-Серед.-Буда (узк.) . . .	м) 140	—	230.811	—	—	—	—	—
	„ Черп.-Красное (узк.) . . .	(224) 267	—	306.035	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . . .	м) 1.489 (1.322)	—	1.888.232	—	—	—	—	—
28	Моск.-яросл.-арханг.								
	(съ Шуйск.-ивановск.)								
	Уч. Москва-Александровъ-Щелково . . .	134	1.999	27.635	—	—	—	—	—
	„ Александр.-Ярославль съ Киржач. и Волж. вѣт. . .	180	340	5.000	—	—	—	—	—
	„ Ярославль-Кострома . . .	86	160	2.495	—	—	—	—	—
	„ Новки - Кинешма съ Середской и Тейковской вѣт. . .	222	—	4.105	—	—	—	—	—
	„ Волга-Пречист. (узкокол.) . . .	100	—	4.195	—	—	—	—	—
	„ Пречис.-Вологда (узкокол.) . . .	101	—	188	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . . .	823	2.499	43.618	—	—	—	—	—

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
НАГОТОПЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.л. дорог по порядку.
с т в е н н о .			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угл.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля, (Отъ 5 по 12 гр. включит.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	25
—	23.971	23.971	—	—	—	95.829	119.800	19.680	11.082	1.171	
—	2.820	2.820	—	—	—	—	2.820	2.622	—	301	
—	26.791	26.791	—	—	—	95.829	122.620	22.302	11.082	1.472	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	49.356	—	23.350	438.082	1.196.332	1.707.120	3.069	8.078	598	
—	—	453.216	—	—	4.540	1.314.102	1.771.858	1.963	1.611	165	
—	—	480	—	—	—	853.129	853.609	1.420	246	35	
—	—	189.139	—	—	—	141.802	330.941	2.915	592	34	
—	—	247	—	—	—	168.870	169.117	2.340	316	25	
—	—	600	—	—	—	85.680	86.280	446	285	3	
—	—	8.100	—	—	—	16.086	24.186	5.144	2.114	20	
—	—	700	—	—	—	26.816	27.516	3.242	432	50	
—	—	279	—	—	—	—	279	1.054	110	20	
—	—	702.117	—	23.350	442.622	3.802.817	4.970.906	21.593	13.784	950	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	521.987	—	—	—	96.465	618.452	2.138	1.330	378	
—	—	298.243	—	—	—	562.193	860.436	2.208	147	291	
—	—	192.640	—	12.738	—	43.449	248.826	886	9.691	409	
—	—	109.865	—	—	—	590.704	700.569	643	487	368	
—	—	12.670	—	—	—	42.260	54.930	449	820	272	
—	—	34.970	—	—	—	314.817	349.788	470	386	262	
—	—	—	—	—	—	—	—	3.596	576	178	
—	—	139.808	—	—	—	—	139.808	184	1.153	133	
—	—	41.203	—	—	—	—	41.203	81	80	108	
—	—	230.811	—	—	—	—	230.811	343	528	257	
—	—	306.035	—	93	—	—	306.128	414	615	393	
—	—	1.888.232	—	12.831	—	1.649.888	3.550.951	11.412	15.813	3.049	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	27.635	—	3.426	—	910.000	943.060	6.091	7.000	626	
—	—	5.000	—	—	—	1.183.500	1.188.840	4.525	6.795	608	
—	—	2.495	—	—	—	259.000	261.655	2.407	1.965	176	
—	—	4.105	—	—	—	—	4.105	6.956	9.610	539	
—	—	4.195	—	142	—	—	4.337	3.806	8.215	340	
—	—	188	—	—	—	—	188	4.015	2.930	416	
—	—	43.618	—	3.568	—	2.352.500	2.402.185	27.770	36.515	2.755	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ж. д. дорог по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля соб.					
				Курпанаго, Донецкаго.	Подмоковскаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Таврическаго.	Царства Польскаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
29	Рязанско-уральская. (662 в. узкоколейной).								
	Уч. Рязань-Рязскъ .	107	360	7.735	21.621	—	—	—	—
	„ Рязскъ-Козлово .	97	3.714	73.859	22.516	—	—	—	—
	„ Козл.-Кирсан.-Уварово .	260	—	9.795	765	—	—	—	—
	„ Кирс.-Ргнцево-Пепза- Бекон.-Таволж.-Турки .	358	—	8.721	—	—	—	—	—
	„ Ртпц.-Аткар.-Балап.- Карабулакъ .	302	250	2.602	—	—	—	—	—
	„ Аткарскъ-Саратовъ .	119	710	35.045	1.193	—	—	—	—
	„ Сосновка-Данкаль .	157	145	3.275	6.615	—	—	—	—
	„ Елецъ-Астапovo .	103	230	2.014	655	—	—	—	—
	„ Уварово-Рудня .	212	—	4.746	1.640	—	—	—	—
	„ Рудня-Камышинъ .	126	32	1.485	4.147	—	—	—	—
	„ Карабулакъ-Вольскъ .	92	—	666	—	—	—	—	—
	„ Покр.-Мокроусъ (узк.) .	112	—	13.128	—	—	—	—	—
	„ Мокроус.-Чалык. (узк.) .	140	—	524	—	—	—	—	—
	„ Чалык.-Уральск. (узк.) .	149	—	2.134	—	—	—	—	—
	„ Ерш.-Николаевс. (узк.) .	88	—	628	—	—	—	—	—
	„ Урбахъ-Александров- гай (узк.) .	173	—	1.160	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ .	2.595	5.441	167.517	59.152	—	—	—	—
30	Юго-восточная.								
	Уч. Орелъ-Измайлк. (прпн. каз.) .	143	10.175	60.316	—	—	—	—	—
	„ Измайлк.-Грязи - Ка- сторы (пр.каз.) .	н) (225) 256	132.432	151.009	—	—	—	—	—
	„ Козл.-Усмань-Мордов. Мордов.-Филово.-Урюп. Филово-Логъ .	181 261 155	98.787 116.785 —	507.673 427.658 —	—	—	—	—	—
	„ Логъ-Цариц. съ вѣт. Волжск., Городиц. и Соляной .	н) (196) 198	96.540	68.745	—	—	—	—	—
	„ Усмань - Масловка- Аппа .	н) (122) 168	504.972	1.030.812	—	—	—	—	—
	„ Масловка - Евдокимо- Мацдрово-Хрѣповал- Короткоякъ .	н) (344) 348	526.284	1.208.686	—	—	—	—	—
	„ Евдокимо-Чертково .	175	352.351	521.488	—	—	—	—	—
	„ Чертково-Звѣрево .	173	421.080	816.600	—	—	—	—	—
	„ Звѣрево-Ростовъ съ н. Влас. Груш., Киз. и Аткунтиской .	166	580.732	793.632	—	—	—	—	—
	„ Харь.-Валуик.-Лиснч. „ Хрѣв.-Балаш.-Вутур.в.	303 306	262.549 267.642	1.742.374 921.055	—	—	—	—	—

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Н А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. дорогъ по порядку.
с т в е н н о .			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пление и рас- тошку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)									
ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
—	—	29.356	—	367	—	1.136.629	1.166.712	1.192	1.103	466	Др. изъ ст. шпаль.
—	—	96.375	—	23.125	—	1.921.953	2.045.067	1.279	10.433	160	
—	—	10.560	—	6.009	—	1.666.621	1.683.190	1.973	848	490	
—	—	8.721	—	8.471	—	1.255.766	1.272.958	1.484	331	243	
—	—	2.602	—	3.147	—	793.886	799.885	1.284	259	92	
—	—	36.238	—	14.086	—	1.696.009	1.747.043	1.879	9.767	237	
—	—	9.890	—	1.200	—	232.577	243.812	403	250	32	
—	—	2.669	—	1.350	—	199.796	204.045	468	—	32	
—	—	6.386	—	1.467	—	786.970	794.823	697	752	235	
—	—	5.632	—	135	—	183.090	188.889	356	279	84	
—	—	666	—	342	—	78.608	79.616	248	126	155	
—	—	13.128	—	6.666	—	449.160	463.954	402	7.949	363	
—	—	524	—	—	—	100.999	101.523	500	176	128	
—	—	2.134	—	450	—	174.239	176.823	613	625	185	
—	—	628	—	1.220	—	55.139	56.987	186	148	103	
—	—	1.160	—	6.657	—	128.499	136.316	226	490	186	
—	—	226.669	—	74.692	—	10.859.841	11.166.643	13.190	33.536	3.191	
—	—	60.316	—	—	—	678.295	748.786	967	1.586	249	Ст. шпалы и брусья.
—	—	151.009	—	—	—	826.321	1.109.762	1.284	4.851	312	
—	—	507.673	—	7.642	5.948	927.482	1.547.532	1.304	2.880	347	
—	—	427.658	—	—	—	1.304.186	1.848.629	1.237	7.375	392	
—	—	—	—	—	—	997.828	997.828	544	893	228	
—	—	68.745	—	—	—	965.259	1.130.544	1.181	1.701	323	
—	—	1.030.812	—	10.758	—	377.299	1.923.841	1.129	7.672	284	
—	—	1.208.686	—	4.453	—	209.423	1.948.846	769	1.460	429	
—	—	521.488	—	3.086	—	98.695	975.620	521	464	296	
—	—	816.600	—	4.745	—	93.127	1.335.552	634	587	294	
—	—	793.632	—	5.783	—	109.428	1.489.575	720	1.624	299	
—	—	1.742.374	—	4.356	—	786.544	2.795.823	1.683	1.123	438	
—	—	921.055	—	3.281	—	683.057	1.875.035	1.790	1.813	449	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная дѣла ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1897 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. дорогъ по порядку.
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с о б						с т в е н н о .			Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 п 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
				Кузнюго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Таврическаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)									
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
21—30	Уч. Звѣр.-Варвар.-Дуганск.-Хаденетовка	268	162.985	3.108.398	—	—	—	—	—	—	—	3.108.398	—	4.433	—	—	3.275.816	626	1.036	399	
	" Варварол.-Лисичанск.	63	19.140	803.391	—	—	—	—	—	—	—	803.391	—	1.823	—	—	824.354	141	350	193	
	" Касторное-Валуикн	201	65.325	407.389	—	—	—	—	—	—	—	407.389	—	—	—	—	472.714	382	227	126	
	Итого по дорогѣ	(3065)3.365	3.617.779	12.569.226	—	—	—	—	—	—	—	12.569.226	—	50.360	5.948	8.056.944	24.300.257	14.912	35.642	5.058	
1—30	Вообще по жж дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	12.545	5.393.421	15.698.122	59.152	—	—	—	15.884.286	48.267	26.791	31.716.618	—	216.490	448.570	38.910.821	76.685.920	115.421	196.321	19.913	
	Тоже . въ 1896 г.	12.215	6.043.351	11.171.369	60.136	—	—	—	19.754.108	44.808	50.507	31.085.928	331.355	238.010	47.989	36.902.917	74.649.550	128.631	143.122	17.822	
	Вообще по жж. дд. эксп. казною и ж. дор. общ. въ 1897 г.	36.450	5.928.591	79.015.163	4.910.000	6.424.423	—	385.992	28.568.165	231.481	325.819	119861043	261.297	984.690	981.184	71.588.469	199.595.274	754.628	732.092	78.948	
ТОЖЕ.	Тоже . . . въ 1896 г.	35.066	6.420.287	67.340.722	3.249.809	5.334.279	—	506.542	29.077.188	233.698	801.970	106544208	333.642	957.806	1.021.833	62.579.149	177.865.925	776.096	541.266	61.635	
	Кромѣ Закаспійской (состоящей въ вѣдѣніи Воен. Мин.) и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго.																				
	Въ 1895 г.	32.941	6.177.929	56.513.397	3.018.054	4.963.302	—	564.793	30.466.101	225.906	1.296.490	97.048.043	350.946	810.906	2.332.897	50.246.071	156.984.792	688.115	463.400	56.959	
	" 1894 "	31.147	6.784.991	56.834.714	2.681.471	5.187.111	—	541.380	25.942.977	236.379	4.343.455	95.767.487	576.488	721.016	2.759.797	37.303.670	143.913.452	652.755	435.992	55.290	
	" 1893 "	29.323	7.301.694	54.349.036	2.037.028	6.304.317	—	500.096	22.105.944	237.295	5.904.246	91.437.962	260.439	596.979	2.986.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943	
	" 1892 "	27.750	8.021.121	55.469.686	3.308.989	7.873.882	730	470.106	19.651.783	223.284	5.466.094	92.464.554	295.923	543.647	3.043.962	24.081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893	
	" 1891 "	27.331	6.111.253	45.104.222	3.432.001	6.022.841	390	71.799	17.741.329	222.604	6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.703	109.365.248	547.199	435.280	59.039	
	" 1890 "	27.208	5.121.151	39.762.556	5.410.930	5.796.192	299	22.178	17.556.572	183.428	6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766	
	" 1889 "	26.524	5.992.555	36.665.275	8.315.905	5.554.226	—	600	19.034.525	91.201	8.612.651	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	595.332	406.716	60.136	
	" 1888 "	26.103	6.940.523	39.094.194	7.860.259	4.704.558	195	59.785	19.373.468	54.440	7.369.423	78.517.321	962.033	289.144	2.502.523	8.707.569	97.918.203	606.085	337.707	44.216	
	" 1887 "	25.367	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.415.763	—	6.550	5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710	548.116	313.732	40.677
	" 1886 "	24.508	6.824.526	34.917.926	6.415.824	3.368.383	200	—	13.942.291	118.587	4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312	527.280	489.011	40.611	
	" 1885 "	24.041	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	—	13.773.818	119.867	7.260.956	76.000.204	1.432.971	175.639	1.738.581	5.042.673	82.509.653	518.582	303.916	33.908	
	" 1884 "	23.039	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	—	12.623.685	91.930	10227036	63.299.839	2.624.616	205.657	1.941.963	3.887.174	79.535.441	575.271	281.909	38.207	
	" 1883 "	22.215	9.231.655	28.040.183	9.771.713	1.745.461	2.396	—	11.858.410	435.878	9.566.433	61.420.474	4.104.582	470.442	2.205.209	1.720.409	79.155.771	617.382	321.452	28.538	
" 1882 "	21.593	9.144.921	27.280.184	11960282	1.066.393	174.610	—	10.937.827	913.530	8.322.020	60.554.340	4.955.670	215.509	2.706.595	131.896	77.709.416	569.042	496.446	6.275		
" 1881 "	21.262	9.881.233	25.342.600	11725927	895.277	152.376	—	10.860.191	1974089	9.122.208	60.072.668	2.490.916	169.911	3.689.688	115.605	76.420.021	552.582	368.005	3.622		
" 1880 "	21.226	10878782	22.239.556	10256879	472.153	—	—	10.815.522	3908988	11367527	59.060.625	2.265.178	144.544	3.337.456	110.470	73.797.355	564.673	164.074	—		
	сверхъ того:																				
	Закаспійска (сост. въ вѣд. Воен. Мин.) въ 1897 г.	1.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Желѣзныя дороги Вел. Кн. Финляндскаго въ 1897 г.	2.362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Б. Дороги мѣстн. знач. *) Царскосельска (шир. к. ос. т.) Ириповска (54 п.), дороги 1-го Обл. подъзди. путей (328 п.) и Приморска С.-Петербур.-сестрор. (34 п.).	25	—	—	—	—	—	—	—	65.688	65.688	318.355	80	—	—	—	384.123	986	—	295	31
32—34		416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ Министр. и. с. и Департа 1898 годъ по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

Министромъ жел.-дор. дѣл. М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься начиная съ данныхъ за

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ наименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
				КУБ. САЖ.
А. Дороги общаго значенія.				
I. По дорогамъ эксплуатируемымъ казною:				
<i>По дорогамъ Балтійской и Исково-рижск. (№ 1).</i>				
Каменный уголь Донецкихъ копей . .	пуд.	78.024	110	709
Каменный уголь англійскій	"	31.197	100	312
Нефть	"	2.351.959	71,43	32.927
Коксъ	"	22.170	100	221
Древесный уголь	"	20.875	95,88	218
Дрова смѣшан. сухіл	куб. саж.	11.772	1	11.772
Всего топлива	—	—	—	46.159
<i>По Баскунчакской дорогѣ (№ 2).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	16	70	0
Каменный (курной) уголь Донецкій . .	"	321	90	4
Нефтяные остатки Бакинскаго района .	"	57.305	75	764
Древесный уголь	"	300	100	3
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	481	1	481
" шпальныя	"	12	1	12
Всего топлива	—	—	—	1.264
<i>По дорогѣ Варшаво-тереспольской (№ 3).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Смѣшан. мягкой породы дерева.	
"Сатурнъ" гр. Ренаръ, "Георгъ", "Кошелеть"	пуд.	3.680.484	137	26.865
"Иванъ" и "Рудольфъ"	"	13.193	139	95
Коксъ	"	2.464	1	2.464
Дрова смѣшанныя мягкой породы . . .	куб. саж.	1.487	1,25	1.190
Дрова изъ старыхъ шпалъ	"	7.840	132	59
Древесный уголь	пуд.			
Всего топлива	—	—	—	30.673
<i>По дорогѣ Екатерининской (№ 4).</i>				
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	74.867	100	749
Каменный (курной) уголь Донецкихъ копей.	"	15.465.881	100	154.659
Коксъ	"	28.922	105	847
Древесный уголь	"	7.233	110	66
Дрова	куб. саж.	2.695	1	2.695
Всего топлива	—	—	—	159.016

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ наименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
				КУБ. САЖ.
<i>По дорогѣ Закавказской (№ 5).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	12.057	106	114
Курной уголь Донецкій	"	42.348	119,66	354
Тквибульскій каменный уголь	"	385.992	150	2.573
Брикеты	"	261.297	112,50	1.323
Коксъ	"	1.032	123,24	8
Нефть бакинская	"	8.991.737	76	118.312
Дрова	куб. саж.	4.640	1	4.640
Шпалы, брусья и горбыли	"	2.662	1	2.662
Древесный уголь	пуд.	10.665	129	83
Всего топлива	—	—	—	131.069
<i>По дорогѣ Курско-харьково-севастопольской (№ 6).</i>				
Антрацитъ Донецкій, копей: Заруднаго, Оомина и др.	пуд.	290.173	100	2.902
Каменный (курной) уголь Донецкій . .	"	14.703.633	125	117.629
Коксъ	"	97.499	100	975
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	2.528	1	2.528
" изъ шпалъ и шпалы	"	3.378	1	3.378
Фашины	"	2.807	1,67	1.684
Всего топлива	—	—	—	129.096
<i>По дорогѣ Либаво-роменской (№ 7).</i>				
Каменный (курной) уголь Донецкій, копей:			Сосновыя.	
Екат. горн. пром. Общества	пуд.	1.475.895	114	12.069
Царства Польскаго, коп. графа Ренардъ . . .	"	761.106	140	5.457
Каменный уголь Царства Польскаго кузнечный.	"	78.092	100	781
Коксъ	"	64.996	80	812
Дрова разныхъ породъ (преобл. сосна) . .	куб. саж.	56.392	1	56.392
Старыя шпалы, брусья и переводины . .	"	2.971	1	2.971
Древесный уголь (сосновый)	пуд.	14.442	105	138
Всего топлива	—	—	—	78.620
<i>По дорогѣ Московско-брестской (№ 8).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.670	100	17
Каменный (курной) уголь Донецкій . .	"	1.913.642	100	19.136
" уголь Царства Польскаго	"	549.960	110	5.000
Коксъ	"	16.234	100	162
Нефть	"	723.806	87	8.319
Древесный уголь	"	41.850	120	359
Дрова	куб. саж.	53.896	1	53.896
" изъ старыхъ шпалъ	"	4.059	1	4.059
Всего топлива	—	—	—	90.949

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ваніи каменнаго углѣ.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогамъ Московско-курской, Московско- нижегородской и Муромской (№ 9).</i>				куб. саж.
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Макѣевскихъ, Русско-донецк. Общества, Богоду- ховскихъ, Алексѣевск. горн. и промысл. Общества, Смольянинов., Берест. и Чулк.	пуд.	2.124.673	100	21.247
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	"	7.686.912	68	113.043
Коксъ	"	37.564	90	417
Торфъ	"	522.614	220	2.375
Древесный уголь	"	64.157	72	891
Дрова	куб. саж.	11.697	1	11.697
Старыя шпалы	"	4.227	1,5	2.818
Всего топлива	—	—	—	152.488
<i>По дорогамъ Николаевской (№ 10).</i>			Смѣшанный.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	1.204.639	110	10.951
" " англійскій	"	40.710	100	407
Коксъ	"	155.919	90	1.732
Нефть	"	904.520	70	129.217
Древесный уголь	"	19.646	108	182
Дрова	куб. саж.	119.443	1	119.443
Древесные отпилки	"	267	4	67
Горбыли	"	770	2	385
Старыя шпалы	"	1.869	1,67	1.122
Всего топлива	—	—	—	263.506
<i>По дорогамъ Полтвскимъ (№ 11).</i>			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	88.473	100	885
Коксъ изъ угля Донецкаго	"	9.116	70	130
Древесный уголь	"	11.981	125	96
Дрова	куб. саж.	64.440	1	64.440
Старыхъ шпалъ, брусевъ и переводныхъ	"	4.096	1	4.096
Всего топлива	—	—	—	69.647
<i>По дорогамъ Привислинской (№ 12).</i>			Смѣшан. мягкой породы дровъ.	
Кам. уголь Царства Польскаго, копей:				
Георгъ, Миловине, Казиміръ, Парижъ, Сатуртъ, Мортимеръ и Ренардъ	пуд.	4.987.570	137	36.406
Коксъ	"	9.097	139	66
Древесный уголь	"	25.091	132	190
Дрова	куб. саж.	2.282	1	2.282
Дрова изъ старыхъ шпалъ	"	1.284	1,25	1.027
Всего топлива	—	—	—	39.971

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ваніи каменнаго углѣ.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогамъ Рязо-Орловской (съ Рязо-Тукумской) (№ 13).</i>			Смѣшанный.	
Каменный уголь Донецкій { копей Иловайскаго	пуд.	1.112.737	115	9.676
" " Дреницкаго	"	77.689	125	622
" " Голубовск. тов.	"	67.253	120	560
" " Алексѣевск. общ-ва	"	1.133.280	115	9.855
" " англійскій	"	26.428	100	264
Нефтяные остатки	"	1.151.620	70	16.452
Коксъ	"	15.852	100	159
Древесный уголь	"	21.740	100	217
Дрова	куб. саж.	53.516	1	53.516
Стар. шпалы	"	3.330	1	3.330
Всего топлива	—	—	—	94.651
<i>По дорогамъ Самаро-златоустовской съ Орен- бургской (№ 14).</i>			Смѣшанный.	
Каменный уголь (курной) Донецкій	пуд.	28.574	120	238
Каменный уголь Уральскій	"	22.400	130	172
Коксъ	"	3.420	100	34
Нефть	"	4.325.859	85	50.893
Древесный уголь	"	29.045	100	291
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	35.100	1	35.100
Старыя шпалы	"	2.904	1	2.904
Всего топлива	—	—	—	89.632
<i>По дорогамъ С.-Петербурго-варшавской (№ 15).</i>			Смѣш. твердыхъ породъ.	
Каменный уголь Донецкихъ копей: Григорьевской, Смольяниновъ, Подцерковной, Макѣевской, и Глубокой	пуд.	1.692.477	129	13.120
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
Казиміръ, Рудольфъ и Парижъ	"	1.828.839	146	12.526
Каменный уголь англійскій	"	200.693	100	2.007
Коксъ	"	65.310	140	467
Древесный уголь	"	25.905	129,4	200
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, ольховыя и прочія	куб. саж.	66.811	1	66.811
Старыя шпалы	"	6.138	1	6.138
Всего топлива	—	—	—	101.269
<i>По дорогамъ Сибирской (№ 16).</i>			Смѣшанный.	
Каменный уголь Уральскій Кизеловскихъ копей.	пуд.	434.593	135	3.219
Дрова	куб. саж.	40.024	1	40.024
Всего топлива	—	—	—	43.243

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребления, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычи каменнаго угля.	исчисленія.	потребленія.		
<i>По дорогѣ Сызрано-виземской (№ 17).</i>				
Донецкій каменный уголь	пуд.	108.805	Др. разныхъ породъ.	куб. саж. 1.088
Подмосковн. кам. уг., копей:				
Обидимскихъ	"	912.980	180	5.072
Петровскихъ	"	270.260	180	1.501
Чулковскихъ	"	2.476.237	180	13.757
Левинскихъ	"	1.001.501	225	4.452
Александровскихъ	"	189.870	225	844
Коксъ	"	15.819	80	198
Нефть и керосина 1448 пуд.	"	6.483.930	73	88.821
Уголь древесный	"	36.698	90,68	405
Дрова разн. породъ	куб. саж.	24.397	1	24.397
" изъ старыхъ шпалъ	"	3.148	2	1.574
Всего топлива	—	—	—	142.109
<i>По дорогѣ Уральской (№ 18).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	4.423	Еловыя.	96
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Протопоповскихъ	"	157.937	135	1.170
Усьвинской Бердянского	"	158.638	120	1.322
Кизеловской, Абамелек-Лазаревой	"	4.053.968	120	33.783
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	"	1.579.681	120	13.164
Александровской, Захаровскаго	"	3.550	135	26
Мелочъ Кизеловскаго угля	"	13.656	175	78
Дрова еловыя	куб. саж.	13.304	1	13.304
" изъ старыхъ шпалъ	"	3.797	1,33	2.855
Древесный уголь	пуд.	170.930	100	1.710
Всего топлива	—	—	—	67.508
<i>По дорогѣ Харьковско-николаевской (№ 19).</i>				
Полуантрацитъ Донецкій со ст. Кознаково Юго-Восточной ж. д.	пуд.	145.144	Дубовыя.	1.209
Каменный уголь Донецкій близъ ст. Мушкетово Екатериининской ж. д. пластовъ а) Нижне-Калмусскаго, и б) Смолинновскаго и рудниковъ, в) Матвѣевскаго близъ ст. Ясеноват. и г) Вознесенск. бл. ст. Мандрово	"	7.112.583	120	59.272
Коксъ изъ угля Донецкаго со ст. Горловка Курско-харьково-севастопольской ж. д.	"	24.740	90	275
Дрова твердой породы дерева	куб. саж.	1.562	1,0	1.562
" мягкой	"	1.030	1,3	792
" изъ старыхъ шпалъ и фанеры	"	955	1,5	637
Древесный уголь	пуд.	4.129	67,5	61
Всего топлива	—	—	—	63.808

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребления, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычи каменнаго угля.	исчисленія.	потребленія.		
<i>По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 20).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.820	См. сосн., дуб. и березов.	63
Каменный уголь Донецкій	"	14.696.341	108,69	146.963
" " кузнецкий Донецкій	"	189.773	120	1.575
" " Ц.-Польскаго	"	797.828	129,87	6.143
" " Силезскій	"	183.214	120	1.521
Коксъ	"	127.317	132,55	961
Древесный уголь	"	23.244	117,30	198
Дрова смешанныхъ породъ	куб. саж.	57.711	1,00	57.711
" ольховыя	"	6.943	1,16	5.984
" осины и липовыя	"	6.078	1,25	4.863
Шпалы и брусья	"	8.875	1,00	8.875
Всего топлива	—	—	—	234.857
<i>II. По дорогамъ эксплуатируемымъ желѣзно-дорожными обществами:</i>				
<i>По дорогѣ Варшаво-вѣнской (№ 21).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго копей Варшавскаго Общества:			Сосновыя.	
"Казимиръ"	пуд.	1.318.511	120	10.988
"Фелпксъ"	"	122.967		1.025
Домбровскихъ копей: "Парижъ"	"	1.201.611		10.013
"Янъ" Борковскаго (въ Домбровѣ)	"	617.154		5.143
"Флора"	"	428.978	120	3.575
"Милониды", Соснов. басс.	"	3.389.088		28.242
"Рудольфъ", Сосновницкаго общества	"	1.627.708		13.564
"Ренардъ"	"	619.389		5.162
"Сатурнъ" князя Голенлоо (въ Сосновцахъ)	"	1.350.484	120	11.254
Силезскій каменный уголь	"	22.863	120	190
Коксъ газовый и силезскій	"	47.130	100	471
Древесный уголь	"	40.607	100	406
Дрова	куб. саж.	241	1	241
Старыя шпалы	"	327	2	164
Всего топлива	—	—	—	90.438
<i>По дорогѣ Владикавказской (№ 22).</i>				
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	1.767.702	Дубовыя.	17.677
Курной уголь Донецкій	"	327.412	108	3.031
Нефть	"	12.093.002	70,65	171.167
Древесный уголь	"	4.508	107	42
Дрова дубовыя	куб. саж.	3.624	1	3.624
Старыя шпалы	"	2.018	1,75	1.153
Всего топлива	—	—	—	196.694

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемого топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дрова, съ указанием ихъ породы.	Количество, потребленіе, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
съ поименованіемъ бассейновъ и коней добычи каменнаго угля.	исчисленія.	потребленія.		
<i>По дорогѣ Ивангородо-домбровской (№ 23).</i>				куб. саж.
Каменный уголь Царства Польскаго, коней:			Сосновыя.	
„Япъ“	пуд.	234.987	100	2.350
„Флора“	„	1.146.405		11.464
„Сѣльце“	„	547.744		5.478
„Казиміръ“	„	2.063.308		10.633
„Георгъ“	„	852.828		8.528
„Сатурнъ“	„	577.155		5.772
„Парижъ“	„	200.637		2.006
Каменный уголь Силезскій	„	25.404	135	254
Коксъ	„	3.265		24
Дрова	куб. саж.	343	1	343
Шпалы и лежни	„	1.059	1	1.059
Древесный уголь	пуд.	4.078	130	32
Всего топлива	—	—	—	47.943
<i>По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 24).</i>			Сосновыя.	
Каменный уголь Царства Польскаго	пуд.	585.332	100	5.853
Коксъ	„	1.294	100	13
Древесный уголь	„	756	100	8
Дрова	куб. саж.	34	1	34
Шпалы	„	34	1	34
Всего топлива	—	—	—	5.942
<i>По дорогѣ Москово-виндаво-рыбинской (№ 25).</i>				
Каменный уголь англійскій	пуд.	26.791	100	268
Нефть	„	95.829	70	1.368
Древесный уголь	„	11.082	110	101
Дрова	куб. саж.	22.302	1	22.302
Шпальныя дрова	„	1.472	1	1.472
Всего топлива	—	—	—	25.511
<i>По дорогѣ Московско-казанской (№ 26).</i>			См. бер., сосн. и словыхъ.	
Донецкій каменный уголь	пуд.	702.117	100	7.021
Коксъ	„	23.350	80	292
Торфъ	„	442.622	225	1.967
Нефть	„	3.802.817	63	55.277
Древесный уголь	„	13.784	117,3	118
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	21.593	1	21.593
Шпалы старыя	„	950	1,3	714
Всего топлива	—	—	—	86.982
<i>По дорогѣ Московско-киеве-воронежской (№ 27).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	1.888.232	100	18.882
Нефть	„	1.649.888	65	25.383
Коксъ	„	12.831	125	103
Древесный уголь	„	15.813	125	126

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемого топлива	Единица	Количество	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дрова, съ указанием ихъ породы.	Количество, потребленіе, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
съ поименованіемъ бассейновъ и коней добычи каменнаго угля.	исчисленія.	потребленія.		
Старыя шпалы сосновыя и дубовыя	куб. саж.	3.049	Смѣшанныя.	куб. саж.
Дрова смѣшанныя	„	11.412	1	3.049
Всего топлива	—	—	—	58.955
<i>По дорогѣ Моск.-ярослав.-арханг. (№ 28).</i> (съ Шуйско-ивановской).			Сосн., елов. и 1/2 сосновыхъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	2.499	95	26
Каменный уголь Донецкій	„	43.618	120	364
Коксъ	„	3.568	90	40
Нефть	„	2.352.500	74	31.791
Древесный уголь	„	36.515	120	304
Дрова	куб. саж.	27.770	1	27.770
„ шпальныя	„	2.755	1	2.755
Всего топлива	—	—	—	63.050
<i>По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 29).</i>			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	5.441	90	60
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	167.517	110	1.523
Каменный уголь Подмосковный	„	59.152	200	296
Коксъ	„	74.692	100	747
Нефть	„	10.859.841	65	167.074
Древесный уголь	„	33.536	92,25	364
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	13.190	1	13.190
Дрова отъ старыхъ шпалъ	„	3.191	1	3.191
Всего топлива	—	—	—	186.445
<i>По дорогѣ Юго-восточнымъ (№ 30).</i>			Березовыя.	
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	3.617.779	100	36.178
Тоже мелкій	„	431.234	270	1.597
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн. рус. об. кам. пром.	„	12.137.992	110	110.344
Коксъ изъ угля Донец. коп.	„	50.360	92	547
Торфъ московскій	„	5.948	390	15
Нефть	„	8.056.944	65	123.953
Дрова	куб. саж.	14.912	1	14.912
Старыя шпалы и брусья	„	5.058	1	5.058
Древесный уголь	пуд.	35.642	107,30	332
Всего топлива	—	—	—	292.936
<i>По суммѣ казен. и частн. жск. дд. въ 1897 г.</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	5.928.591	100,33	59.091
Каменный уголь (курной) Донецкій	„	79.015.163	109,23	723.374
Каменный уголь Подмосковный	„	4.910.000	189,41	25.922
„ „ Уральскій	„	6.424.423	121,37	52.934
„ „ Кубанскій	„	—	—	—
„ „ Тавибульскій	„	385.992	150,02	2.573
„ „ Царства Польскаго	„	28.568.165	121,07	234.228
„ „ Силезскій	„	231.481	117,90	1.965

**Переводъ на теплотворной силѣ различныхъ родовъ
топлива, потребленнаго въ 1897 г., въ дрова.**

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица печисло- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ. гр. 3 : гр. 5.	Сумма, по- требленія топ- лива всѣмъ дорогамъ, вы- раженная въ дровахъ.
				КУБ. САЖ.
Каменный уголь Англійскій . . .	пуд.	325.819	100,01	3.258
Брикеть	"	261.297	112,48	2.323
Коксъ	"	984.690	100,52	9.796
Торфъ	"	971.184	222,00	4.357
Нефть	"	71.588.469	63,00	1.134.761
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1897 г.	пуд.	199.595.274	88,53	2.254.582
" 1896 "	"	177.865.925	92,22	1.928.632
" 1895 "	"	156.984.792	93,10	1.686.260
" 1894 "	"	143.913.452	96,11	1.497.410
" 1893 "	"	130.173.469	100,12	1.300.145
" 1892 "	"	128.450.872	101,86	1.261.034
" 1891 "	"	109.365.248	101,77	1.074.622
" 1890 "	"	102.255.329	103,70	986.115
" 1889 "	"	101.480.906	107,11	944.756
" 1888 "	"	97.918.203	107,85	912.172
" 1887 "	"	86.639.748	108,77	796.517
" 1886 "	"	79.111.312	109,40	722.700
" 1885 "	"	82.509.653	110,63	745.805
" 1884 "	"	79.535.441	109,97	723.216
" 1883 "	"	79.155.771	110,74	714.778
" 1882 "	"	77.709.416	114,68	677.596
Древесный уголь " 1897 "	куб. саж.	732.092	101,68	7.200
Дрова на отопленіе и растопку . " " "	"	754.628	1,00	754.628
Прочіе виды древеснаго топлива " " "	"	40.991	1,00	40.991
		37.957	1,40	27.029
ВСЕГО топлива въ 1897 г.	куб. саж.	—	—	3.084.430
" 1896 "	"	—	—	2.761.380
" 1895 "	"	—	—	2.425.750
" 1894 "	"	—	—	2.201.876
" 1893 "	"	—	—	1.949.215
" 1892 "	"	—	—	1.876.228
" 1891 "	"	—	—	1.676.243
" 1890 "	"	—	—	1.584.864
" 1889 "	"	—	—	1.586.714
" 1888 "	"	—	—	1.560.406
" 1887 "	"	—	—	1.383.283
" 1886 "	"	—	—	1.289.027
" 1885 "	"	—	—	1.295.310
" 1884 "	"	—	—	1.336.257
" 1883 "	"	—	—	1.360.610
" 1882 "	"	—	—	1.257.145
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).				
<i>По дорогѣ Царскосельской (№ 31).</i>			Смѣш. слов. и соснов.	
Англійскій каменный уголь:	пуд.	65.688		597
Брикеть	"	318.355	110	2.894
Коксъ	"	80		1
Дрова смѣшанныя, еловыя и сосновыя .	куб. саж.	986	1	986
" изъ старыхъ шпаль	"	295	1	295
Всего топлива	—	—	—	4.773

*) См. выписку на стр. 16 настоящей таблицы.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графтѣ 3-й).

а) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлушчъ-Пилява (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) *По Курско-харикиво-севастопольской ж. д.* По Обоянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 1 іюля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) *По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полтвскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Полтвскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Вѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Болгое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) *По Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пилятинъ-Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кіево-воронежской (4 вер.) 1 октября.

Примѣчанія къ таблицѣ V-й и къ приложенію къ ней.

- 1) Количества древеснаго угля перевычислены изъ чертвертей въ пуды, принимая 1 четв.—2,25 пудамъ.
- 2) Въ графѣ „антрацита“ показаны количества полуантрацита.
- 3) Въ томъ числѣ 2.807 куб. саж. фашинъ.
- 4) „ „ „ 78.092 пуд. кузнечнаго каменнаго угля.
- 5) Сверхъ того продано служащимъ на ж. дорогѣ за плату 3.970 куб. саж. дровъ, 1.260 пуд. кокса и 816 пуд. нефти.
- 6) Въ томъ числѣ керосина 1.448 пудовъ.
- 7) Сверхъ того продано служащимъ своей и Екатерининской ж. дороги и почтового вѣдомства: а) дровъ твердой породы дерева—189 куб. саж., б) дровъ мягкихъ породъ дер.—144 куб. саж., в) дровъ изъ стар. шпиль—21 куб. саж., г) полуантрацита — 42.202 пуд. и д) каменнаго угля—177.880 пуд.
- 8) Въ томъ 189.773 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.
- 9) Кузнечный каменный уголь Силезскій.
- 10) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ—96.022 пуд. каменнаго угля и 12 куб. сажень дровъ.
- 11) Въ томъ антрацита мелкаго — 431.234 пудовъ, котораго норма по производительной силѣ ниже нормы курнаго Донецкаго угля.
- 12) Въ томъ числѣ 189.773 пуд. кузнечнаго Донецкаго угля.
- 13) „ „ „ 125.805 „ „ „ „
- 14) „ „ „ 127.331 „ „ „ „
- 15) „ „ „ 152.887 „ „ „ „
- 16) „ „ „ 155.906 „ „ „ „
- 17) „ „ „ 151.635 „ „ „ „
- 18) „ „ „ 162.157 „ „ „ „
- 19) „ „ „ 149.251 „ „ „ „
- 20) „ „ „ 27.990 „ „ каменнаго угля иностранныхъ копей.
- 21) „ „ „ 98.122 „ „ „ „ „ „
- 22) „ „ „ 130.564 „ „ угля.
- 23) „ „ „ 3.026 „ „ Донецкаго каменнаго угля.

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1897 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ
торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

- 1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій же-
лѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Точки (.) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлуць-Пилява (124 вер.)
открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Обоинской ж. д. (30 вер.) движеніе
возобновилось 1 июля.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины,
принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петер-
бурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ пользованіи этихъ дорогъ.

г) *По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст.
Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ преж-
дѣшняго направленіе на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не прини-
малось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета
Министровъ.

е) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины
принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ
общемъ пользованіи этой и Польскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ
для эксплуатаціи 10 октября.

з) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.)
открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для
эксплуатаціи 25 августа.

к) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ
для эксплуатаціи 11 ноября.

л) *По Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-
Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) *По Московско-киевско-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирятинъ-Красное
(91 вер.) и 2) Львовъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ
для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ-Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля,
3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—
г. Елецъ (4 вер.) 1 октября.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О						В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												№ ж. д. по порядку.
			Большой и средъ						высшей скорости.				Малой скорости.								
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассаж. и смѣшанныхъ.		И Т О Г О.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплат. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		И Т О Г О.		
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	
			Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	Версты.	
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																				
	А. Дороги общаго значенія.																				
	І. Эксплуатируемая казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	933	601	15.904	4.380	453.330	29.053	1.515.286	4.137	688.722	42.171	2.673.242	20.745	1.758.736	—	—	—	—	20.745	1.758.736	1
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.028	41.083	—	—	—	—	3.028	41.083	2
3	Варшаво-тереспольская	a) (540) 626	12	1.137	1.460	292.181	754	150.655	4.732	598.459	6.958	1.042.432	7.985	1.218.073	—	66.888	563	46.930	8.548	1.331.891	3
4	Екатерининская	980	5	421	—	—	15.330	1.055.240	10.215	470.696	25.550	1.526.357	130.934	6.542.211	1.471	2.942	—	253.698	132.405	6.798.851	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	119	7.705	—	—	16.723	1.450.211	15.812	316.744	32.654	1.774.660	64.342	5.822.248	—	—	148	2.171	64.490	5.824.419	5
6	Курско-харьк.-севастополя (30 в. узкокол.)	b) (1.450) 1.482	21	2.351	6.173	759.143	9.673	1.097.802	22.218	1.140.410	38.085	2.999.706	74.051	6.419.293	15.667	87.551	—	—	89.718	6.506.844	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-пу)	b) (1.301) 1.230	17	1.013	5.110	790.288	5.840	927.100	1.197	129.034	12.164	1.847.435	26.654	4.580.035	2.734	6.593	406	11.377	29.794	4.598.005	7a
8	Московско-брестская	1.032	22	797	745	762.600	6.391	1.059.283	1.466	843.625	8.624	2.666.305	13.216	4.075.482	3.433	24.031	—	—	16.649	4.099.513	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская, Муромскою	c) (508) 511	6	1.374	1.054	529.108	10.386	1.152.315	731	366.962	12.177	2.049.759	8.131	3.292.162	7.152	40.197	—	—	15.283	3.332.359	9a
10	Николаевская	532	19	389	324	133.656	13.678	936.435	1.461	378.082	15.482	1.448.562	13.789	3.489.695	—	—	—	—	13.789	3.489.695	9b
11	Полтвская	d) (906) 911	34	6.431	1.460	889.140	11.515	3.053.591	5.840	408.539	18.849	4.357.701	25.192	6.690.932	2.162	10.066	80	45.620	27.434	6.746.618	10
12	Привислская	e) (1.442) 1.438	7	982	2.190	348.940	4.380	899.360	5.590	1.142.570	12.167	2.391.852	18.162	3.926.889	8.176	26.671	—	—	26.338	3.953.560	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	507	49	1.272	6.843	19.369	9.033	918.615	—	—	15.925	939.256	10.695	2.038.427	11.202	81.034	49	3.355	21.946	2.122.816	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.184	—	—	—	—	8.233	1.785.468	9.971	414.843	18.204	2.200.311	19.723	4.988.331	332	1.660	158	2.906	20.213	4.992.897	13
15	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.413) 1.418	2	230	—	—	3.671	1.060.869	3.345	998.322	7.018	2.059.421	21.023	4.558.271	—	—	—	—	21.023	4.558.271	14
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	1.243	978	91.053	4.004	1.651.574	9.493	2.709.507	1.825	179.835	16.300	4.631.969	16.824	3.859.803	7.127	32.245	—	—	23.951	3.892.048	15
17	Сызрано-виземская	1.331	—	—	—	—	—	—	739	976.507	739	976.507	5.263	1.568.802	—	—	—	—	5.263	1.568.802	16
18	Уральская	1.305	12	1.242	2.944	17.664	15.108	1.622.672	3.648	283.788	21.712	1.925.366	65.702	6.940.233	5.086	14.428	—	—	70.788	6.954.661	17
19	Харьково-николаевская	1.242	20	1.985	—	—	5.842	731.764	11.926	923.923	17.788	1.657.672	15.680	1.670.383	—	—	—	—	15.680	1.670.383	18
20	Юго-западные	з) (1.168) 1.193	6	98	—	—	14.018	1.532.567	7.278	233.608	21.302	1.766.273	36.757	3.261.592	—	—	—	—	36.757	3.261.592	19
		и) (3.656) 3.672	31	2.661	11.890	1.496.786	36.257	4.152.662	4.269	1.537.320	68.447	7.189.429	104.032	10.096.739	3.717	17.848	—	—	107.749	10.114.587	20
1-20	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1897 г.	(23.746) 23.905	1.961	137.045	48.577	8.143.779	225.378	27.811.402	136.400	12.031.989	412.316	48.124.215	702.785	86.853.132	68.259	412.154	1.404	366.057	772.448	87.631.343	1-20
	То же „ 1896 „	(21.241) 22.851	1.783	322.279	37.872	7.666.974	183.080	25.723.751	123.931	10.756.056	346.666	44.469.060	642.930	78.917.534	51.022	283.752	660	241.101	694.612	79.442.387	
	II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																				
21	Варшаво-вѣйская (загран. кол.)	463	68	9.726	4.380	752.661	21.701	1.242.452	5.776	363.614	31.925	2.368.453	20.035	3.808.287	2.877	4.405	—	—	22.912	3.812.692	21
22	Владикавказская	1.365	19	4.860	804	332.724	3.650	1.133.690	14.009	1.784.285	18.482	3.255.559	41.379	4.211.213	1.278	2.556	—	—	42.657	4.213.769	22
23	Ивангородо-домбровская	452	19	2.060	—	—	2.555	527.060	4.380	118.625	6.954	647.745	9.797	1.826.652	12.054	101.513	—	—	21.851	1.928.165	23
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	1	25	—	—	1.461	36.525	3.886	97.150	5.348	133.700	3.330	83.250	—	—	—	—	3.330	83.250	24
25	Московско-внѣдско-ры- бинская. (а) Рыбинскъ-Бологое (б) Бологое-Псковъ	280	—	—	—	—	1.005	287.359	529	147.724	1.534	435.083	7.452	798.868	2.868	11.472	—	—	10.320	810.340	25a
26	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	157	13	1.076	—	—	730	114.610	730	114.610	1.473	230.296	1.692	135.618	—	—	—	—	1.692	135.618	25b
		289	18	2.395	2.051	255.945	7.723	809.544	464	95.918	13.456	1.163.802	12.009	2.120.622	22.212	96.133	—	—	34.221	2.216.755	26a
		923	2	231	—	—	774	23.316	773	767.804	5.549	794.351	10.910	1.473.439	780	3.120	—	—	11.690	1.476.559	26b

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитар- ныхъ.		Съ тяже- стями.		ИТОГО.	
		Число.	Про- бѣгъ.	Чис- ло.	Про- бѣгъ.	Чис- ло.	Про- бѣгъ.	Число гр. (22+ 24+26)	Пробѣгъ гр. (23+ 25+27).
		ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕРСТЫ.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.									
А. Дороги общаго значенія.									
I. Эксплуатируемая казною.									
1	Балтійская и Псково-рижская	440	20.000	—	—	—	—	440	20.000
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспольская	285	34.810	—	—	—	—	285	34.810
4	Екатерининская	859	58.691	—	—	1	45	860	58.736
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	513	40.518	—	—	—	—	513	40.518
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	365	35.482	—	—	—	—	365	35.482
7	Либаво-рог. (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-пу)	61	8.796	—	—	—	—	61	8.796
8	Московско-брестская	407	230.743	—	—	—	—	407	230.743
	Моск.-курская, (а) Моск.-бурская.	35	8.183	—	—	—	—	35	8.183
9	Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская. (с) Муромскою.	30	4.947	—	—	—	—	30	4.947
10	Николаевская	286	111.223	—	—	—	—	286	111.223
11	Полѣвская	524	112.925	—	—	—	—	524	112.925
12	Привислянская	191	9.815	—	—	—	—	191	9.815
13	Риго-орловская (с) Риго-тукумской)	139	20.484	—	—	—	—	139	20.484
14	Самаро-златоустовская (с) Оренб.)	226	69.490	—	—	—	—	226	69.490
15	С.-Петербургско-варшавская	329	43.090	—	—	—	—	329	43.090
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	9	6.041	—	—	—	—	9	6.041
17	Сызрано-виземская	1.203	132.320	—	—	—	—	1.203	132.320
18	Уральская	325	40.608	—	—	—	—	325	40.608
19	Харьково-николаевская	594	64.798	—	—	—	—	594	64.798
20	Юго-западная	2.545	292.785	—	—	—	—	2.545	292.785
1-20	Вообще по ж. д. экскл. казною въ 1897 г.	9.366	1.345.749	—	—	1	45	9.367	1.345.794
	Тоже „ 1896 „	6.738	1.089.960	—	—	20	1.862	6.758	1.091.822
II. Эксплуатируемая железнодорож- ными обществами.									
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	23	2.707	—	—	—	—	23	2.707
22	Владикавказская	537	59.716	—	—	—	—	537	59.716
23	Ивангородо-домбровская	20	2.269	—	—	—	—	20	2.269
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	4	100	—	—	—	—	4	100
	Московско- (а) Рыбницк.-Бологое	51	14.803	—	—	—	—	51	14.803
25	виндаво-ры- (б) Бологое-Псковъ	54	5.017	2	314	—	—	56	5.331
	бинская. (в) Новгородская (узкокол.)	83	12.392	—	—	—	—	83	12.392
26	Московско- (а) Москва-Рязань	19	1.531	—	—	—	—	19	1.531
	казанская. (б) Рязань-Казань								

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1	
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ.											ВСѢХЪ поѣздовъ.		№ ж. д. по порядку.
(Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).													
Со служащ. и рабочими из ж. д., директоровъ, инспекторъ и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.					
Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число. гр. (30+32+ +34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33 +35+37).	Число. гр. (12+20 +28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+ 29+39).		
ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.			
326	17.500	1.374	55.666	2.064	45.017	159	2.972	3.923	121.155	67.279	4.573.133	1	
49	1.115	—	—	55	508	—	—	104	1.623	3.132	42.706	2	
234	25.489	545	48.529	—	—	—	—	779	74.018	16.570	2.483.151	3	
1.256	24.810	1.738	36.584	6.106	155.041	—	—	9.100	216.435	167.915	8.600.379	4	
1.570	30.316	10.365	125.221	12.970	206.457	—	—	24.905	362.024	122.562	8.001.621	5	
218	14.057	53	2.670	9.105	307.256	—	—	9.376	323.983	137.544	9.866.015	6	
313	17.839	2.438	181.358	1.229	117.736	456	21.399	4.436	338.332	46.455	6.792.568	7a	
2	32	1	64	—	—	—	—	3	96	860	13.808	7b	
60	10.746	2.451	114.440	5.477	136.449	—	—	7.988	261.635	33.668	7.258.196	8	
54	8.440	—	—	2.577	108.131	—	—	2.631	116.571	30.126	5.506.872	9a	
35	4.539	49	1.418	1.092	40.918	—	—	1.176	46.875	30.477	4.990.079	9b	
2.033	37.230	—	—	7.206	261.772	—	—	9.239	299.002	55.808	11.514.544	10	
79	13.414	3.462	231.105	3.779	236.747	—	—	7.320	481.266	46.349	6.939.603	11	
2.675	18.595	810	19.552	757	29.430	730	15.163	4.972	82.740	43.034	3.154.627	12	
143	18.496	3.710	89.026	5.732	217.148	5.793	15.828	15.378	340.498	53.934	7.554.190	13	
113	22.277	675	16.308	2.061	120.152	565	6.069	3.414	164.806	31.681	6.851.988	14	
6.039	477.437	2.942	84.334	5.083	134.378	11	135	14.075	696.484	54.655	9.263.591	15	
26	9.117	1.027	145.205	746	135.686	—	—	1.799	290.008	7.810	2.841.358	16	
186	15.641	873	15.120	4.960	150.130	1.294	10.801	7.313	191.692	101.016	9.204.039	17	
371	27.201	1.263	118.791	—	—	—	—	1.634	145.992	35.427	3.514.655	18	
195	10.790	196	8.285	1.056	84.602	3	176	1.450	103.853	60.103	5.196.516	19	
315	93.103	9.786	471.008	7.593	440.875	736	9.911	25.930	1.014.892	204.671	18.611.693	20	
23.792	898.214	43.758	1.764.679	79.648	292.863	9.747	82.454	156.945	5.673.980	1.351.076	142.775.332	1-20	
15.872	779.721	45.100	1.856.318	62.629	227.210	6.348	130.324	129.949	5.038.472	1.177.985	130.041.741	1-20	
349	14.215	1.098	51.170	730	43.000	226	10.972	2.403	122.357	57.263	6.306.209	21	
284	36.678	75	6.072	8.687	276.486	—	—	9.046	319.236	70.722	7.848.280	22	
109	8.815	597	19.061	329	9.634	920	16.637	1.955	54.197	30.780	2.632.376	23	
11	275	82	1.209	242	1.875	391	3.310	726	6.669	9.408	223.719	24	
1.515	17.491	1.793	89.949	558	33.372	—	—	3.866	140.812	15.771	1.401.038	25a	
40	2.980	139	3.072	194	5.613	—	—	373	11.665	3.594	382.910	25b	
1.073	94.894	—	—	186	15.936	—	—	1.259	110.830	49.019	3.503.779	26a	
1.085	150.331	—	—	966	95.065	—	—	2.451	245.396	19.709	2.517.837	26b	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	№ ж. д. по порядку.	
		% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				СРЕД				НІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.								Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.						
		Торговаго движенія.		Вонн- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Торговаго движенія.		Малой скорости.		Воннскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Всѣхъ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Вонн- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Всѣхъ поѣз- довъ.				
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	Большой и сред- ней скорости.	Малой скорости.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Вонн- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Всѣхъ поѣз- довъ.		
						Гр. 44 т. IV Гр. 13		Гр. 45 т. IV Гр. 21.		Гр. 46 т. IV Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39-41.		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39-41.		Гр. 42 т. IV Гр. 41	Гр. 13 Гр. 3×365	Гр. 21 Гр. 3×365	Гр. 29 Гр. 3×365	Гр. 39 Гр. 3×365	Гр. 58+ 59+60+ 61.			
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. І. Эксплуатируемыя казною.																								
1	Балтійская и Псково-рижская	58,45	38,40	0,44	2,65	11,37	33,35	25,83	51,85	46,83	7,01	18,05	27,43	54,00	17,32	40,96	7,85	5,16	0,08	0,30	13,43	1		
2	Васкупчакская	—	96,20	—	3,80	—	—	45,00	90,00	—	9,00	18,00	19,00	39,00	44,00	88,00	—	2,72	—	0,10	2,82	2		
3	Варшаво-тереспольская	41,08	53,64	1,40	2,98	13,00	39,00	31,00	62,00	27,00	56,00	4,00	11,00	26,00	52,00	23,00	5,32	6,80	0,18	0,38	12,68	3		
4	Екатерининская	17,75	79,05	0,08	2,52	9,98	30,05	33,29	66,70	28,00	59,22	4,26	12,33	26,33	53,60	23,80	4,19	18,65	0,18	0,59	23,59	4		
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	22,18	72,79	0,51	4,52	8,70	26,60	45,04	90,10	33,03	68,29	5,08	14,61	21,06	42,12	35,78	4,68	15,30	0,11	0,95	21,18	5		
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	30,41	65,95	0,36	3,28	10,81	35,00	34,37	69,00	27,88	60,07	5,08	15,82	25,93	51,91	26,88	5,62	12,19	0,07	0,61	13,49	6		
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Роман-Калкуш (б) Низк.-Корюк. (пр. т. в. в.)	27,20	67,69	0,13	4,08	9,63	27,83	31,86	70,00	35,00	72,22	5,18	15,20	31,56	63,14	27,76	3,88	9,67	0,02	0,71	14,28	7		
8	Московско-брестская	—	99,30	—	0,70	—	—	17,31	34,07	—	—	4,00	11,00	27,52	54,03	17,33	—	2,35	—	0,02	2,37	7а		
8	Московско-брестская	36,74	56,48	3,18	3,60	13,20	37,70	32,00	65,40	27,00	57,20	4,20	12,40	29,70	59,50	25,20	54,40	7,08	10,88	0,61	0,60	19,26	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская, съ Муромскою.	37,22	60,51	0,15	2,12	12,90	41,00	37,60	75,10	35,20	73,60	6,20	18,70	29,40	58,70	28,20	62,70	11,10	18,19	0,04	0,04	30,06	9а	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская, съ Муромскою.	29,03	69,93	0,10	0,94	13,40	41,30	32,40	65,20	30,00	70,30	6,10	17,20	30,20	60,50	26,90	58,20	7,75	18,67	0,08	0,25	26,70	9б	
10	Николаевская	37,85	58,59	0,06	2,60	9,89	35,85	45,63	93,18	27,64	63,97	6,50	24,20	17,50	46,47	31,17	69,92	13,08	20,25	0,33	0,89	34,55	10	
11	Полтвская	34,47	56,97	1,62	6,94	10,27	27,71	39,50	79,33	35,16	72,76	5,14	13,59	37,03	75,90	29,22	60,85	4,58	7,58	0,21	0,92	13,29	11	
12	Привислянская	29,78	67,20	0,31	2,62	10,00	30,00	29,00	59,00	26,00	52,00	5,00	13,00	23,00	45,00	23,00	50,00	5,07	11,47	0,05	0,45	17,04	12	
13	Риго-орловская (ст. Риго-тукумской)	29,13	66,09	0,27	4,51	11,10	33,54	33,47	67,31	26,77	59,58	5,78	17,18	24,10	48,54	26,47	56,53	5,07	11,50	0,05	0,78	17,40	13	
14	Самаро-златоустовская (ст. Оренб.)	30,00	66,52	1,01	2,41	17,73	47,00	29,76	59,52	27,94	61,52	6,59	19,70	25,80	49,08	25,98	56,44	3,99	8,85	0,14	0,32	13,30	14	
15	С.-Петербурго-варшавская	50,00	42,02	0,46	7,52	10,83	33,01	27,52	55,32	27,62	57,12	31,04	62,24	27,89	55,78	19,36	44,99	10,21	8,58	0,10	1,53	20,42	15	
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	34,37	55,21	0,21	10,21	12,75	40,72	29,07	60,02	27,78	57,32	7,20	23,58	28,27	56,63	23,64	52,58	2,02	3,24	0,01	0,60	5,87	16	
17	Сызрано-виземская	20,92	75,56	1,44	2,08	12,07	33,05	31,85	63,27	31,61	63,85	—	—	26,16	52,33	27,30	56,40	4,04	14,60	0,28	0,40	19,32	17	
18	Уральская	47,16	47,53	1,16	4,15	19,37	47,18	26,30	53,04	26,11	62,33	5,39	13,97	24,80	49,80	22,82	49,97	3,66	3,08	0,09	0,32	7,75	18	
19	Харьково-николаевская	33,59	62,76	1,25	2,00	10,20	28,70	39,80	78,00	28,20	61,50	9,20	22,70	31,50	63,60	29,10	61,20	4,14	7,65	0,15	0,24	12,18	19	
20	Юго-западная	33,63	54,35	1,57	5,45	11,50	31,70	34,60	69,40	36,40	64,30	4,60	13,00	29,50	59,00	25,20	53,90	5,36	7,55	0,22	0,76	13,89	20	
1-20	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1897 г.	33,71	61,38	0,94	3,97	—	34,40	—	69,96	—	56,02	—	40,73	—	56,18	—	57,22	5,55	10,11	0,16	0,05	16,47	1-20	
	Тоже „ 1896 „	34,20	61,09	0,81	3,87	—	33,91	—	69,81	—	62,88	—	42,63	—	52,23	—	56,74	5,65	10,10	0,14	0,64	16,53		
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																								
21	Варшаво-вѣйская (загр. кол.)	37,56	60,46	0,04	1,94	11,50	32,30	37,40	75,80	19,40	40,60	8,40	20,10	27,30	72,00	27,40	59,20	14,07	22,66	0,02	0,73	37,48	21	
22	Владикавказская	41,48	53,60	0,76	4,07	7,74	24,70	31,13	64,64	27,80	55,82	5,20	15,81	28,67	57,34	21,20	47,40	6,56	8,48	0,12	0,64	15,80	22	
23	Ивангородо-домбровская	24,00	73,25	0,09	2,06	10,70	29,30	32,58	65,51	27,76	55,62	4,14	12,24	25,84	51,68	26,98	56,17	3,92	11,66	0,01	0,39	15,92	23	
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	59,76	37,21	0,05	2,08	9,29	23,48	24,03	50,57	17,50	35,50	3,82	10,38	13,01	26,02	32,96	69,65	14,65	9,12	0,10	1,90	25,77	24	
25	Московско-виземская (а) Рыбинскъ-Бологое виземская (б) Бологое-Псковъ	31,05	57,84	1,06	10,05	10,63	30,88	27,20	54,56	17,64	38,84	3,77	10,99	20,25	40,64	20,57	44,78	3,63	6,81	0,14	1,18	11,76	25а	
25	Новгородская (узкокол.)	60,14	35,42	1,30	3,05	16,40	34,06	25,00	51,41	26,70	53,40	5,96	12,57	28,07	56,14	20,06	40,86	4,02	2,37	0,09	0,20	6,68	25б	
26	Московско-казанская (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	33,21	63,27	0,35	3,17	11,07	35,89	51,11	102,44	28,28	65,84	4,84	12,05	32,00	64,01	37,33	78,92	11,47	21,85	0,12	1,09	34,53	26а	
		31,55	58,64	0,05	9,70	15,42	40,72	31,51	64,79	20,80	49,79	5,80	15,17	32,21	64,41	26,30	56,80	2,37	4,41	—	0,73	7,51	26б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для вымоды).	Т О Р Г О						В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												№ ж. д. по порядку.	
			Большой и сред						выс. скорости.				Малой скорости.									
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассаж. и смѣшанныхъ.		И Т О Г О.		Товарныхъ.		Передачочныхъ.		Рабочихъ (оплат. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		И Т О Г О.			
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.		
			ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.) . .	м) (1.322) 1.489	426	15.612	886	447.132	1.036	556.494	8.238	909.618	10.586	1.928.856	11.139	2.595.371	—	9.591	—	—	11.139	2.604.962	27	
28	Московско-архангельская (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Шуйско-ивановская (в) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	400 222 201	19	939	731	193.279	8.836	1.010.366	11.137	491.683	20.723	1.701.267	10.166	1.579.419	—	—	—	—	10.166	1.579.419	28	
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	2.595	12	1.692	1.709	502.085	9.888	2.049.011	588	112.896	1.474	283.008	1.463	264.002	—	—	—	—	1.463	264.002	29	
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.) . .	(н) (3.065) 3.348	2	861	2.197	1.231.834	5.844	1.970.417	6.305	448.430	17.914	3.001.218	73.909	6.992.969	32.299	327.584	—	—	106.208	7.320.553	30	
Всего по ж. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.			(11.804) 12.545	599	39.477	12.758	3.720.660	66.089	9.933.956	75.307	6.939.317	154.753	20.633.410	286.500	36.221.469	98.970	722.694	—	—	385.470	36.944.163	21—30
Тоже „ 1896 „			(11.924) 12.190	686	51.922	12.200	3.148.453	81.184	10.028.595	70.246	7.278.056	164.316	20.507.026	303.035	38.229.048	96.756	608.563	186	47.629	401.977	38.885.240	21—30
Всего по ж. д. экпл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.			(35.550) 36.450	2.560	176.522	61.335	118.644.39	291.467	37.745.358	211.707	18.971.306	567.069	68.757.625	989.285	123.074.601	167.229	113.484.8	1.404	366.057	115.791.8	124.575.506	1—30
Кромѣ Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.																						
„ 1896 „			(33.165) 35.041	2.469	374.201	50.072	108.154.27	264.264	35.752.346	194.177	18.034.112	510.982	64.976.086	947.965	117.146.582	147.778	892.315	846	288.730	109.658.9	118.327.627	
„ 1895 „			(31.531) 32.941	1.602	111.209	42.494	9.081.097	224.890	31.414.564	167.397	16.447.232	436.383	57.054.102	874.121	106.234.828	144.327	115.559.8	2.593	171.343	971.041	107.561.769	
„ 1894 „			(30.405) 31.177	1.732	206.841	32.388	8.335.487	210.636	29.425.927	151.252	14.573.566	396.638	52.541.821	786.356	99.588.403	114.240	712.981	2.044	285.980	902.640	100.587.864	
„ 1893 „			(27.867) 29.323	956	98.496	32.346	7.336.225	164.755	26.013.792	160.311	14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164.859	777.785	87.602.004	
„ 1892 „			(27.444) 27.750	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120	25.609.976	172.381	15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.860	2.488	227.741	781.161	81.226.121	
„ 1891 „			(27.305) 27.361	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921	25.044.090	166.251	14.311.038	357.271	44.445.168	649.595	77.431.500	107.462	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313	
„ 1890 „			(26.670) 27.238	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894	25.796.810	148.063	13.940.042	313.142	42.106.632	590.568	74.997.751	109.801	623.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658	
„ 1889 „			(26.314) 26.534	947	91.208	19.670	4.875.864	137.887	22.994.578	137.953	12.618.407	296.457	39.580.057	585.948	76.403.308	118.206	632.855	1.363	50.147	705.517	77.086.310	
„ 1888 „			(25.574) 26.133	1.125	125.421	18.541	3.787.020	134.502	22.113.604	118.926	11.882.823	273.094	37.908.868	592.823	76.707.972	116.702	579.070	2.815	89.497	712.340	77.376.539	
„ 1887 „			(24.780) 25.367	904	91.814	11.851	3.434.591	117.824	22.522.064	92.412	10.925.700	222.991	36.974.169	471.742	68.025.270	113.645	612.631	3.270	109.765	588.657	68.747.666	
„ 1886 „			(24.295) 24.508	1.180	108.450	11.721	3.516.609	117.726	23.000.284	89.538	9.954.053	220.165	36.579.386	402.148	59.189.257	110.190	559.273	2.844	24.025	515.192	59.793.555	
„ 1885 „			(23.535) 24.041	974	69.055	12.618	3.848.168	108.272	22.883.400	87.570	8.603.373	215.367	36.408.896	402.405	61.596.695	99.428	506.773	6.011	176.198	507.897	62.279.666	
„ 1884 „			(22.507) 23.039	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095	23.157.557	82.230	8.896.583	208.484	35.571.274	380.695	61.268.691	83.317	484.237	2.644	199.420	466.656	61.952.448	
„ 1883 „			(21.901) 22.215	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962	23.151.174	83.465	8.227.780	203.818	35.513.513	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676	
„ 1882 „			(21.321) 21.593	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.839.108	73.412	8.774.405	204.472	36.028.194	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	
„ 1881 „			(21.231) 21.262	724	70.196	13.583	4.124.894	114.730	23.097.231	58.402	8.187.865	202.485	35.480.176	307.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	
„ 1880 „			(21.126) 21.226	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806	23.280.107	(10.095в.)	7.961.931	170.941	35.102.972	(10.095в.)	51.330.720	(10.095в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	
Закаспійская въ 1897 г.			1.415	3	2.354	—	—	271	381.949	1.124	1.035.213	1.398	1.419.516	2.268	1.688.007	15) 556	15) 3.136	—	—	2.824	1.691.143	
Ж. д. В. Кн. Финляндск. „ 1897 „			(2.257) 2.362	—	—	—	—	—	—	—	—	34.812	3.402.511	—	—	—	—	—	—	20.494	2.887.486	
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																						
31	Царскосельская	25	133	3.253	—	—	9.128	228.510	1.613	39.950	10.874	271.713	734	18.197	—	—	—	—	734	18.197	31	
32—34	Ириновская (34 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. дутей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорецкая (34 в.).	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32—34	

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М-ва н. с. и Департа за 1898 годъ, по сокращенной программѣ, въ особой таблицѣ.

ментомъ жел.-дор. дѣлѣ М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься, начиная съ данныхъ

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитар-ныхъ.		Съ тяже-стями.		ИТОГО.	
		Число.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Число гр.: (22+24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+25+27).
			ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕРСТЫ.
27	Моск.-кіево-ворон. (618 в. узкокол.) . .	243	71.377	—	—	—	—	243	71.377
28	Моск.-яросл.- { (а) Моск.-Яросл.-Костр. архангел. { (б) Шуйско-ивановская	66	13.873	—	—	—	—	66	13.873
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	22	4.224	—	—	—	—	22	4.224
30	Юго-восточный (346 в. пр. кол.) . .	372	35.796	—	—	—	—	372	35.796
		1.503	134.163	—	—	—	—	1.503	134.163
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	2.997	357.968	2	314	—	—	2.999	358.282
	Тоже „ 1896 „	2.570	310.908	2	314	—	—	2.572	311.222
1—30	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	12.363	1.703.717	2	314	1	45	12.366	1.704.076
	Кромѣ Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. вѣд. Кн. Финляндскаго.								
	„ 1896 „	9.308	1.400.868	2	314	20	1.862	9.330	1.403.044
	„ 1895 „	9.270	1.352.590	2	314	—	—	9.272	1.352.904
	„ 1894 „	9.066	1.268.453	2	314	9	768	9.077	1.269.535
	„ 1893 „	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.884	1.047.146
	„ 1892 „	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.694	1.540.223
	„ 1891 „	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.387.908
	„ 1890 „	7.154	998.548	2	314	—	—	7.156	998.862
	„ 1889 „	4.934	779.201	2	314	2	34	4.938	779.549
	„ 1888 „	6.495	946.067	2	314	—	—	6.497	946.381
	„ 1887 „	4.000	679.895	2	314	2	938	4.004	681.147
	„ 1886 „	4.755	793.653	2	314	13	1.894	4.770	795.861
	„ 1885 „	3.646	661.719	2	314	260	8.157	3.908	670.199
	„ 1884 „	3.591	638.884	2	314	6	714	3.599	639.912
	„ 1883 „	3.634	730.700	2	314	11	969	3.647	731.983
	„ 1882 „	¹³⁾ 3.066	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.162
	„ 1881 „	¹³⁾ 3.469	869.433	3	314	34	2.956	3.506	672.703
	„ 1880 „	¹⁴⁾ 3.026	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.223
	(19025 в.)								
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	972	92.749	—	—	—	—	972	92.749
	Ж.ж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „								
	В. Дороги мѣстнаго значенія *).								
31	Царскосельская . . .	8	197	—	—	—	—	8	197
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Обще-ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорец-кая (34 в.).								

*) См. примѣчаніе на стр. 8—9.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ.										ВСѢХЪ		№ ж. д. по порядку.
(Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										поездовъ.		
Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
114	17.086	418	31.954	649	63.540	—	—	1.181	112.490	23.149	4.717.685	27
225	10.509	2.295	104.446	—	—	—	—	2.520	114.955	33.475	3.409.514	28
91	8.609	1.150	63.528	—	—	—	—	1.241	72.137	4.200	623.371	28
147	16.134	—	—	7.843	582.430	—	—	7.990	598.564	132.484	10956131	29
243	42.830	7.985	101.622	10.593	218.783	—	—	18.821	363.235	147.480	15.685.549	30
5.686	420.847	15.632	475.083	30.977	1345644	1.537	30.969	53.832	2.272.543	597.054	60.208.398	21—30
7.484	379.344	11.114	453.084	23.911	1052527	1.526	29.724	44.035	1.914.679	612.900	61.618.167	1—30
29.478	1.319.061	59.390	2.239.762	110.625	4274277	11.284	113.423	210.777	7.946.523	1.948.130	202.983.730	
23.356	1.159.065	56.214	2.309.402	86.540	3324636	7.874	160.048	173.984	6.953.151	1.790.885	191.659.908	
24.026	1.425.280	51.926	2.229.930	68.695	2797594	9.090	212.099	153.737	6.664.903	1.570.433	172.633.678	
22.142	1.334.432	38.137	1.727.350	61.075	2584735	12.282	223.358	133.636	5.875.875	1.442.011	160.274.595	
24.124	1.083.603	46.778	1.734.991	69.405	2340740	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556	
26.090	1.155.427	41.911	1.710.627	75.404	2374627	4.670	83.500	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701	
24.162	922.421	43.312	1.640.380	84.325	2490789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899	
24.603	1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	2327718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303	
18.801	917.547	32.139	1.417.693	75.440	2410724	3.004	69.071	129.384	4.815.035	1.136.296	122.260.951	
19.919	926.680	27.049	1.135.091	63.118	2005546	2.449	66.437	112.535	4.134.754	1.104.466	120.366.542	
15.219	745.351	22.010	1.039.472	63.840	2080417	1.706	34.619	102.776	3.899.859	918.428	110.302.841	
17.383	785.542	24.549	1.127.005	63.925	1966068	2.412	54.107	108.299	3.932.722	848.426	101.101.534	
18.908	741.258	22.136	965.668	62.673	1829541	5.941	189.670	109.638	3.716.137	836.820	103.074.889	
16.378	633.488	27.766	1.184.669	55.251	1549052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783.751	101.807.305	
18.522	778.628	26.783	1.159.688	46.862	1507103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334	
14.744	675.265	28.602	1.149.871	45.992	1613677	5.966	226.958	95.304	3.665.771	714.964	97.034.998	
14.649	667.315	30.996	1.501.035	52.858	1570498	6.317	219.345	104.820	3.958.193	683.882	93.365.346	
12.350	503.153	31.884	1.771.708	61.722	1845109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000	93.023.792	
(10095 В.)		(19095 В.)								(10.095 В.)		
77	18.636	3.098	183.449	—	—	2.611	438.502	5.786	640.587	10.980	3.844.195	
										54.306	6.289.997	
200	4.682	188	1.789	61	646	—	—	452	7.117	12.068	297.224	31
												32—34

№ ж. д. по порядку.	2	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42 43 44 45				46	47	48	49
			% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				СРЕД			
			Торговаго движенія.		Вопп- скаго движе- нія. гр. 29.	Хозій- ствен- наго движе- нія. гр. 30.	Торговаго движенія.		СРЕД	
			Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.			Большой и сред- ной скорости.	Малой скорости.	Ваго- повъ.	Осей.
								Гр. 44 т. IV Гр. 13.		Гр. 45 т. IV Гр. 21.
27	Моск.-кіево-ворон. (618 в. узкокол.) . .	40,88	55,22	1,50	2,40	12,00	35,00	31,00	62,00	
28	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. архангел. (б) Шуйско-ивановская (в) Ярослав.-Волог. (узкокол.) . .	49,90	46,82	0,41	3,37	12,74	37,10	29,72	59,61	
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	45,40	42,35	0,68	11,57	11,31	36,00	16,81	48,20	
30	Юго-восточная (340 в. пр. кол.) . .	27,30	66,82	0,33	5,40	8,63	27,37	33,91	71,36	
		29,90	66,93	0,85	2,32	9,49	29,80	35,05	71,08	
21—30	Вообще по ж. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	34,27	61,36	0,60	3,77	—	30,60	—	77,23	
	Тоже „ 1896 „	33,27	63,11	0,51	3,11	—	31,40	—	79,00	
1—30	Вообще по ж. д. экпл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	33,87	61,37	0,84	3,92	—	33,32	—	70,35	
	Кромѣ Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Вост. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.									
	„ 1896 „	33,90	61,74	0,73	3,63	—	33,14	—	71,71	
	„ 1895 „	33,05	62,31	0,78	3,60	—	36,23	—	68,51	
	„ 1894 „	32,78	62,76	0,70	3,67	—	35,53	—	68,06	
	„ 1893 „	33,04	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—	67,52	
	„ 1892 „	34,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—	66,48	
	„ 1891 „	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,80	—	65,83	
	„ 1890 „	33,96	61,04	0,81	4,19	—	36,42	—	64,91	
	„ 1889 „	32,37	63,17	0,64	3,94	—	37,54	—	63,45	
	„ 1888 „	31,49	64,28	0,70	3,44	—	36,83	—	63,40	
	„ 1887 „	33,51	62,33	0,62	3,54	—	36,61	—	62,82	
	„ 1886 „	36,18	59,14	0,79	3,89	—	35,58	—	60,72	
	„ 1885 „	35,32	60,42	0,65	3,01	—	30,56	—	63,03	
	„ 1884 „	34,93	60,85	0,63	3,59					
	„ 1883 „	34,65	61,11	0,71	3,54					
	„ 1882 „	37,13	58,47	0,62	3,78					
	„ 1881 „	37,90	57,05	0,72	4,24					
	„ 1880 „									
	Закаспійская въ 1897 г.	36,93	44,00	2,41	16,06					
	Ж. д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „						22,30		46,72	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).									
31	Царскосельская	91,42	6,12	0,07	2,30	11,24	33,80	12,23	31,12	
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.).									

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
НИЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.								Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					№ № жм. дк. по порядку.
Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	
Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Гр. 40 т. IV Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV Гр. 31.		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39—31		Гр. 42 т. IV Гр. 41.		Гр. 13 Гр. 3×305	Гр. 21 Гр. 3×365	Гр. 29 Гр. 3×365	Гр. 39 Гр. 3×365	Гр. 58+59+60+61.	
27,00	56,00	6,00	16,00	28,00	56,00	24,00	52,00	4,00	5,40	0,15	0,23	9,78	27
27,14	57,30	4,05	13,05	27,51	55,31	21,09	48,09	6,74	6,26	0,05	0,40	13,51	28
17,88	47,70	7,81	23,00	15,17	39,00	14,03	41,50	4,04	3,77	0,00	1,03	8,90	28
29,30	65,08	5,11	17,12	27,35	60,41	26,58	58,63	3,07	7,50	0,04	0,61	11,22	29
29,35	62,02	6,21	19,40	26,00	52,01	27,50	58,55	4,12	9,21	0,12	0,32	13,77	30
—	57,71	—	¹²⁾ 10,64	—	¹²⁾ 51,73	—	56,66	4,79	8,57	0,08	0,53	13,97	21—30
—	60,90	—	15,04	—	46,45	—	56,90	2,70	5,28	0,04	0,20	8,37	
—	56,37	—	¹²⁾ 29,31	—	¹²⁾ 58,98	—	57,06	5,29	9,60	0,13	0,01	15,63	1—30
—	62,44	—	¹²⁾ 30,27	—	¹²⁾ 50,51	—	56,80	5,32	9,60	0,11	0,57	15,69	
—	58,35	—	¹²⁾ 26,15	—	¹²⁾ 54,40	—	57,18	4,96	9,35	0,12	0,58	15,01	
—	63,41	—	¹²⁾ 42,47	—	¹²⁾ 55,64	—	56,79	4,73	9,07	0,11	0,53	14,44	
—	61,05	—	58,71	—	49,95	—	56,04	4,81	8,73	0,10	0,52	14,16	
—	62,57	—	60,76	—	50,07	—	55,62	4,61	8,11	0,15	0,53	13,40	
—	64,38	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,52	7,96	0,15	0,53	13,16	
—	58,63	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,39	7,86	0,10	0,54	12,91	
—	58,03	—	65,51	—	44,90	—	54,27	4,17	8,13	0,08	0,51	12,89	
—	57,18	—	26,76	—	31,71	—	54,33	4,12	8,40	0,10	0,45	13,07	
—	57,57	—	73,03	—	44,14	—	53,54	4,14	7,70	0,08	0,44	12,36	
—	55,01	—	80,68	—	33,52	—	50,96	4,18	6,84	0,09	0,45	11,56	
—	54,86	—	64,13	—	39,80	—	50,92	4,30	7,35	0,08	0,45	12,17	
...	...	...	...	...	...	23,70	50,98	4,30	7,65	0,08	0,34	12,56	
...	...	...	...	...	...	23,23	50,02	4,50	7,04	0,09	0,46	12,99	
...	...	...	...	...	...	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	
...	...	...	...	...	...	...	...	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
...	...	...	...	...	...	...	...	4,59	6,78	0,23	0,57	12,17	
...	...	...	...	...	...	...	...	2,75	3,27	0,18	1,24	7,44	
...	...	...	...	...	...	...	...	4,13	3,50	...	...	7,63	
13,12	40,03	3,53	10,37	4,56	11,21	11,03	32,84	29,78	1,99	0,02	0,78	32,57	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32—34

*) См. примѣчаніе на стр. 8—9.

Распределение числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ по
малой скорости, за 1897 годъ по мѣся

Мѣсяцы.	1			2			3		
	Балтійская и Псково- ринская.			Баскунчанская.			Варшаво-тереспольская.		
	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь всѣхъ поѣзд.	5.266	421.878	41,77	—	—	—	1.128	182.694	50,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.604	217.982	53,21	—	—	—	603	100.095	60,00
Февраль всѣхъ поѣзд.	4.586	359.506	41,14	—	—	—	1.096	177.309	52,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.132	176.380	52,71	—	—	—	605	100.128	62,00
Мартъ всѣхъ поѣзд.	5.189	408.036	42,61	66	870	20,00	1.252	198.416	54,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.349	195.195	54,40	56	390	30,00	712	114.281	64,00
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	4.402	336.395	42,64	318	4.377	90,00	1.064	166.882	46,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.510	128.449	54,41	318	4.377	90,00	471	79.181	54,00
Май всѣхъ поѣзд.	6.170	376.463	41,16	189	2.342	60,00	1.645	218.772	54,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.444	120.408	52,30	183	2.189	63,00	856	113.373	64,00
Июнь всѣхъ поѣзд.	6.883	367.175	40,47	516	6.944	88,00	1.404	206.421	52,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.197	97.031	50,96	516	6.944	88,00	725	112.815	60,00
Июль всѣхъ поѣзд.	7.266	379.418	38,90	629	9.216	98,00	1.523	215.363	48,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.098	91.341	46,96	629	9.216	98,00	807	116.941	60,00
Августъ всѣхъ поѣзд.	7.157	378.547	40,38	462	5.911	98,00	1.614	229.847	50,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.049	86.777	46,78	462	5.911	98,00	770	117.845	60,00
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	5.111	328.131	39,65	516	7.473	91,00	1.448	217.962	50,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.129	95.645	49,59	491	6.965	94,00	688	111.975	62,00
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.758	362.812	39,20	378	5.274	91,00	1.512	227.282	54,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.565	137.164	49,66	373	5.091	94,00	795	125.441	62,00
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	5.199	420.131	41,52	28	299	92,00	1.504	227.633	52,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.290	200.596	52,60	—	—	—	786	122.230	60,00
Декабрь всѣхъ поѣзд.	5.347	434.641	41,61	—	—	—	1.380	214.570	54,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.378	211.768	51,84	—	—	—	730	117.586	62,00
Итого всѣхъ поѣзд.	67.279	4.573.133	40,96	3.132	42.706	88,00	16.570	2.483.151	52,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	20.745	1.758.736	51,85	3.020	41.083	90,00	8.548	1.331.891	62,00

7		8							
Либаво-роменская.		Московско-брест- ская.							
а) Либаво-Ромны Калканы.		б) Инзк.-Корюк. (принад. голаринц.).							
Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.				
Мѣсяцы.									
Январь всѣхъ поѣзд.	4.079	626.155	58,19	56	896	21,20	2.624	663.053	50,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.928	463.770	68,16	56	896	21,20	1.517	435.708	58,90
Февраль всѣхъ поѣзд.	3.781	580.623	56,42	54	864	21,11	2.047	578.163	50,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.648	428.173	65,81	54	864	21,11	1.362	375.833	58,80
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.998	590.757	58,41	63	1.056	27,53	2.261	638.086	52,20
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.604	415.586	70,05	62	992	25,76	1.444	405.069	61,70
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.191	461.336	56,43	52	832	26,38	1.868	497.844	52,20
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.957	296.486	69,99	52	832	26,38	1.018	253.699	65,00
Май всѣхъ поѣзд.	3.796	547.076	59,57	61	976	19,67	3.273	619.569	58,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.340	362.301	72,45	59	944	19,07	1.506	356.529	70,20
Июнь всѣхъ поѣзд.	3.774	521.368	57,16	54	864	26,15	3.308	610.649	58,80
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.216	333.052	63,91	54	864	26,15	1.624	352.880	71,30
Июль всѣхъ поѣзд.	3.863	536.110	57,17	53	848	17,74	3.653	629.077	59,70
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.130	321.865	69,17	53	848	17,74	1.584	356.848	72,70
Августъ всѣхъ поѣзд.	4.062	575.165	61,10	69	1.104	28,13	3.716	654.849	57,40
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.504	378.237	73,40	69	1.104	28,13	1.574	347.584	63,00
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	4.310	590.919	60,28	158	2.528	62,05	3.436	592.109	61,50
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.810	406.350	71,81	158	2.528	62,05	1.382	305.290	76,10
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.186	611.616	59,84	116	1.856	49,00	3.298	560.835	56,30
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.796	423.159	72,96	116	1.856	49,00	1.254	301.712	67,10
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	3.980	611.326	59,10	66	1.056	29,42	2.049	630.721	50,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.689	419.633	72,34	66	1.056	29,42	1.126	293.253	59,40
Декабрь всѣхъ поѣзд.	3.435	541.117	52,80	58	928	25,93	2.135	583.241	43,80
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.172	349.393	65,84	58	928	25,93	1.258	315.108	50,50
Итого всѣхъ поѣзд.	46.455	6.792.568	58,13	860	13.808	34,71	33.668	7.258.196	54,40
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	29.794	4.598.005	70,09	857	13.712	34,67	16.649	4.099.513	65,40

ѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія
цамъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

4			5			6			ЛѢ МѢ. ДД.
Екатерининская.			Завназская.			Курско-харьково-севастопо- льская.			Название ж ж. дд.
Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
13.382	670.760	57,37	10.125	707.670	76,36	9.853	766.088	58,20	Январь всѣхъ поѣзд.
10.908	536.999	64,42	6.084	546.465	90,21	6.952	537.701	68,04	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
12.251	628.068	56,04	8.926	636.833	76,77	9.445	698.427	56,82	Февраль всѣхъ поѣзд.
9.835	495.885	63,85	5.450	491.161	90,73	6.245	486.720	66,27	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
13.731	701.275	58,73	10.380	714.597	79,13	10.185	755.826	57,00	Мартъ всѣхъ поѣзд.
11.025	559.330	65,69	6.019	548.573	93,80	6.741	504.914	66,02	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
12.019	603.661	59,86	9.671	656.791	77,35	9.500	681.731	59,69	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
9.399	466.270	67,83	5.434	491.938	93,16	5.871	436.447	71,19	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14.457	739.206	62,76	11.404	733.616	75,41	12.091	854.073	56,07	Май всѣхъ поѣзд.
11.464	588.330	70,21	5.921	536.353	92,19	7.361	521.947	70,34	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14.081	700.131	62,08	10.769	701.925	74,50	12.470	890.248	62,34	Июнь всѣхъ поѣзд.
10.987	552.112	69,02	5.685	511.069	91,33	7.805	567.513	77,46	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14.552	732.881	61,74	11.172	672.375	72,69	13.423	894.559	58,66	Июль всѣхъ поѣзд.
11.147	569.319	69,45	5.332	474.851	90,71	8.076	568.070	71,67	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14.341	726.172	61,17	10.179	572.376	66,72	13.025	928.058	59,01	Августъ всѣхъ поѣзд.
10.962	567.338	68,06	4.235	371.278	86,78	8.143	603.513	70,79	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
14.623	754.925	61,20	9.823	593.078	67,27	12.385	883.286	58,27	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
11.300	592.993	68,06	4.452	393.252	85,92	8.145	579.863	68,71	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
15.783	825.061	61,26	10.547	701.594	72,78	12.337	885.354	57,47	Октябрь всѣхъ поѣзд.
12.316	655.826	67,75	5.585	508.315	89,02	8.385	595.203	67,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
15.149	795.974	58,78	9.829	660.737	71,30	12.316	855.201	57,33	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
12.132	636.014	64,84	5.235	481.116	87,31	8.389	574.778	66,86	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
13.546	722.265	54,24	9.797	650.029	71,22	10.514	773.164	53,52	Декабрь всѣхъ поѣзд.
10.930	578.435	60,10	5.058	470.028	87,57	7.605	528.175	62,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
167.915	8.600.379	59,74	122.562	8.001.621	73,65	137.544	9.866.015	58,04	Итого всѣхъ поѣзд.
132.405	6.798.851	66,70	64.490	5.824.419	90,10	89.718	6.506.844	69,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

9			10			ЛѢ МѢ. ДД.			
Москов.-курская, Москов.-нижегородская и Муромская.			Николаевская.			Название ж ж. дд.			
а) Московско- курская.			б) Московско-нижего- родская съ Муромской.			Мѣсяцы.			
Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.				
Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.				
2.375	412.769	61,50	2.046	417.234	53,00	3.950	1.018.209	64,79	Январь всѣхъ поѣзд.
2.305	261.443	69,50	1.387	319.386	56,90	2.346	659.569	82,20	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.244	411.891	60,10	1.763	368.722	53,40	3.598	941.363	65,98	Февраль всѣхъ поѣзд.
1.289	273.387	70,40	1.171	278.796	57,10	2.109	614.746	83,53	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.350	432.799	60,00	1.953	405.399	54,80	4.094	1.011.458	71,50	Мартъ всѣхъ поѣзд.
1.290	276.789	70,90	1.271	306.101	59,00	2.329	639.813	92,15	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.239	393.045	64,80	2.018	256.045	56,30	3.745	750.990	68,01	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
1.078	225.444	78,70	735	153.833	63,20	1.797	392.029	95,93	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
3.283	498.211	63,80	3.245	374.469	56,00	5.278	993.387	75,02	Май всѣхъ поѣзд.
1.344	285.321	78,90	1.022	228.366	64,50	2.685	590.579	100,75	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
3.596	544.501	65,10	3.623	392.846	56,70	5.216	979.240	74,05	Июнь всѣхъ поѣзд.
1.428	318.198	80,10	942	235.407	67,10	2.494	580.429	101,08	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
3.092	512.047	63,20	3.866	446.638	57,60	5.383	958.046	73,50	Июль всѣхъ поѣзд.
1.299	290.977	78,90	1.048	274.707	70,90	2.482	550.696	101,74	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.919	502.112	62,10	4.127	547.540	61,50	5.679	1.018.177	74,25	Августъ всѣхъ поѣзд.
1.303	286.918	77,70	1.267	364.521	71,70	2.464	560.599	102,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.322	484.360	65,50	2.306	528.874	64,00	5.356	985.067	77,63	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
1.320	299.180	79,30	1.336	355.577	72,30	2.477	583.600	102,43	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1.989	454.032	65,20	1.965	455.881	63,90	5.423	933.304	70,70	Октябрь всѣхъ поѣзд.
1.266	278.466	79,40	1.306	343.742	70,50	2.230	474.666	97,51	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1.837	434.878	61,40	1.709	399.982	58,60	4.266	974.684	61,96	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
1.200	276.217	73,10	1.118	304.500	63,10	2.038	542.715	82,30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.880	426.227	58,90	1.856	396.449	57,10	3.820	590.619	60,62	Декабрь всѣхъ поѣзд.
1.061	260.019	70,90	1.186	294.759	62,10	1.983	557.177	79,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
30.126	5.506.872	62,70	30.477	4.990.079	58,20	55.808	11.514.544	69,92	Итого всѣхъ поѣзд.
15.283	3.332.359	75,10	13.789	3.489.695	65,20	27.434	6.746.618	93,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Распределение числа, пробѣга и среднего состава всѣхъ по
малой скорости, за 1897 годъ по мѣся

№№ жж. дд.	11			12			13		
Название жж. дд.	Полѣсская.			Привислянская.			Риго-орловская (съ Риго-тукумской).		
Мѣсяцы.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь всѣхъ поѣзд.	3.499	554.291	58,34	3.154	257.133	48,00	3.444	788.667	57,84
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.085	328.599	75,66	1.790	178.527	57,00	2.067	620.633	64,75
Февраль всѣхъ поѣзд.	3.418	564.117	62,94	3.049	238.063	46,00	3.187	692.206	55,10
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.203	358.388	79,66	1.706	164.225	55,00	1.852	537.138	61,72
Мартъ всѣхъ поѣзд.	3.867	622.050	62,62	3.361	256.107	48,00	3.483	737.698	56,22
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.428	390.289	79,33	1.859	175.307	57,00	2.020	563.158	63,03
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.325	455.613	52,22	3.066	224.451	47,00	3.467	497.247	54,31
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.588	211.200	69,21	1.537	145.656	56,00	1.326	309.630	66,57
Май всѣхъ поѣзд.	4.341	630.848	63,72	3.672	258.217	49,00	5.935	699.833	61,78
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.261	347.776	82,38	1.846	170.486	59,00	1.836	472.692	74,40
Июнь всѣхъ поѣзд.	4.030	575.359	60,93	3.683	248.164	49,00	5.553	576.691	53,85
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.124	313.699	79,68	1.752	162.326	58,00	1.399	316.577	68,11
Июль всѣхъ поѣзд.	4.081	556.227	57,82	3.976	268.017	49,00	6.110	584.346	53,81
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.004	284.614	78,08	1.850	168.566	59,00	1.594	308.211	67,52
Августъ всѣхъ поѣзд.	4.019	606.321	61,17	4.020	269.202	48,00	6.326	625.986	58,02
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.188	341.022	80,02	1.859	171.292	58,00	1.662	351.013	73,55
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.984	556.286	60,03	3.920	269.282	52,00	5.327	582.429	56,57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.161	298.801	77,98	1.851	174.027	63,00	1.613	347.133	69,18
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.028	597.504	61,77	3.926	287.166	53,00	4.435	584.147	56,47
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.290	351.075	80,61	1.988	198.107	63,00	1.614	365.420	69,14
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.027	623.797	63,27	3.713	296.502	53,00	3.503	615.334	54,29
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.553	357.900	81,70	2.010	213.652	61,00	1.836	424.752	64,12
Декабрь всѣхъ поѣзд.	3.730	597.190	62,51	3.494	282.320	52,00	3.164	571.606	57,57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.433	370.197	82,09	1.898	200.645	61,00	1.394	376.490	70,07
Итого всѣхъ поѣзд.	46.349	6.939.603	60,85	43.034	3.154.627	50,00	53.934	7.554.190	56,53
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	26.338	3.953.560	79,33	21.946	2.122.816	59,00	20.213	4.992.897	67,31

ѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія
цамъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

№№ жж. дд.	14			15			16			Название жж. дд.	
Название жж. дд.	Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).			С.-Петербург-варшавская.			Сибирская (уч. Челябинск-Обь съ вѣтв.)			Мѣсяцы.	
Мѣсяцы.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.		
Январь всѣхъ поѣзд.	2.423	512.754	51,86	4.093	745.643	43,28	633	219.315	43,28	Январь всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.704	350.614	56,24	2.244	341.759	53,52	507	130.029	50,36	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.184	498.292	51,07	3.801	700.325	44,55	543	188.276	44,55	Февраль всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.492	345.656	55,13	2.118	327.173	54,40	439	109.218	51,53	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.572	589.958	57,70	4.451	790.551	44,57	590	231.257	49,02	Мартъ всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.939	423.732	59,00	2.285	364.230	54,02	448	141.345	53,05	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.432	575.411	60,73	3.833	707.856	44,32	789	227.021	56,21	Апрѣль всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.777	408.626	63,40	1.814	287.607	54,07	621	128.051	66,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Май всѣхъ поѣзд.	2.774	642.508	61,22	4.734	777.473	45,00	1.026	282.296	59,28	Май всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.850	436.480	64,07	1.950	314.300	57,58	785	171.537	61,54	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Июнь всѣхъ поѣзд.	2.704	535.108	55,87	5.043	741.795	45,40	820	262.728	53,40	Июнь всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.536	320.300	61,10	1.850	286.178	56,36	423	128.544	61,34	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Июль всѣхъ поѣзд.	2.909	529.739	52,28	5.435	775.760	44,61	764	252.356	57,15	Июль всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.671	313.816	57,07	1.759	288.199	55,70	414	117.958	67,24	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Августъ всѣхъ поѣзд.	3.009	572.554	56,38	4.691	826.748	46,52	655	233.765	57,23	Августъ всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.773	350.898	57,05	1.733	287.019	57,23	407	113.584	64,31	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.692	518.278	57,05	5.242	791.153	47,60	622	212.265	56,47	Сентябрь всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.642	311.987	59,74	1.906	312.577	59,28	409	99.306	71,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.874	579.791	56,72	5.079	821.757	45,83	466	234.506	49,01	Октябрь всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.912	377.971	59,02	2.044	351.048	55,84	256	130.296	54,72	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.631	656.800	57,36	4.211	793.017	44,11	449	244.189	49,08	Ноябрь всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.924	464.929	59,54	2.156	376.313	53,92	276	148.023	56,25	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.477	640.795	59,05	4.042	791.513	43,08	453	253.384	51,32	Декабрь всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.803	453.262	62,54	2.092	355.645	52,61	278	150.911	58,31	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
Итого всѣхъ поѣзд.	31.681	6.851.988	56,44	54.655	9.263.591	44,90	7.810	2.841.358	52,58	Итого всѣхъ поѣзд.	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	21.023	4.558.271	59,52	23.951	3.892.048	55,32	5.263	1.568.802	60,02	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	

20			1—20				№№ жж. дд.	
Юго-западные.			Вообще по жж. дд. экспл. казною.				Названіе жж. дд.	
			Числ о.		Пробѣгъ. Версты.			
Числ о.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Въ 1897 г.	Въ 1896 г.	Въ 1897 г.	Въ 1896 г.	Мѣсяцы.	
14.970	1.397.845	51,40	103.009	87.022	11.869.708	10.321.332	Январь всѣхъ поѣзд.	
8.246	777.272	66,10	66.130	56.434	7.852.292	6.774.598	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
14.264	1.320.078	54,20	95.022	85.310	10.984.071	10.116.771	Февраль всѣхъ поѣзд.	
8.276	732.502	69,70	61.078	55.301	7.270.757	6.691.228	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.566	1.416.497	53,00	105.615	83.705	12.046.212	10.075.440	Мартъ всѣхъ поѣзд.	
8.884	772.665	70,40	66.678	52.733	7.869.026	6.497.525	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
14.488	1.297.205	52,70	95.865	88.326	10.149.823	9.485.719	Апрѣль всѣхъ поѣзд.	
7.566	665.126	69,50	54.929	52.613	5.922.075	5.623.071	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
16.783	1.474.264	53,80	120.865	96.944	12.259.143	10.139.118	Май всѣхъ поѣзд.	
8.121	765.465	70,10	65.346	50.841	7.402.726	5.562.208	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
17.464	1.460.660	52,70	121.322	105.117	11.776.697	10.817.265	Июнь всѣхъ поѣзд.	
8.560	748.445	68,50	63.117	55.765	6.893.846	6.236.143	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
18.364	1.550.488	52,00	126.511	108.634	11.895.470	10.803.955	Июль всѣхъ поѣзд.	
8.213	774.288	67,70	62.039	54.939	6.725.655	5.900.323	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
18.971	1.666.421	54,50	126.395	107.729	12.442.099	11.088.648	Августъ всѣхъ поѣзд.	
9.364	900.912	69,70	63.578	56.114	7.155.597	6.131.133	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
18.595	1.723.474	56,40	119.275	106.121	12.136.614	11.598.987	Сентябрь всѣхъ поѣзд.	
9.904	956.259	70,90	65.557	61.098	7.252.726	6.908.920	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
19.628	1.812.653	56,30	119.804	108.689	12.446.372	12.113.674	Октябрь всѣхъ поѣзд.	
10.880	1.042.900	70,90	69.475	68.717	7.662.425	7.867.606	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
18.366	1.799.406	54,80	111.967	102.992	12.644.090	12.065.771	Ноябрь всѣхъ поѣзд.	
10.135	1.014.512	69,80	69.091	67.155	7.922.287	7.915.807	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
17.212	1.692.702	53,40	105.426	97.396	12.125.033	11.415.061	Декабрь всѣхъ поѣзд.	
9.600	964.241	68,90	65.430	62.902	7.651.931	7.363.825	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
202.671	18.611.693	53,00	1.351.076	1.177.985	142.775.332	130.041.741	Итого всѣхъ поѣзд.	
107.749	10.114.587	69,40	772.448	694.612	87.631.343	79.442.387	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	

Распределение числа, пробѣга и среднего состава всѣхъ по малой скорости, за 1897 годъ по мѣся

Мѣсяцы.	21 В а р ш а в о - в ѣ н с к а я .			22 В л а д и м и р с к а я .		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь всѣхъ поѣзд.	4.596	550.783	56,00	5.086	660.041	48,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.090	358.727	70,40	3.886	404.483	64,74
Февраль всѣхъ поѣзд.	4.108	494.904	56,00	4.747	584.074	47,94
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.872	323.338	71,20	3.380	346.668	63,05
Мартъ всѣхъ поѣзд.	4.586	547.934	52,80	5.991	663.027	47,80
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.094	356.837	64,70	3.773	376.052	62,08
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	4.353	503.566	54,40	5.295	568.385	45,20
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.827	312.179	67,60	2.865	283.549	60,30
Май всѣхъ поѣзд.	4.774	533.054	52,50	6.758	699.787	47,45
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.882	324.774	64,80	3.667	355.148	65,05
Июнь всѣхъ поѣзд.	4.847	505.132	58,40	6.718	666.043	45,07
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.667	283.846	75,80	3.242	313.468	64,33
Июль всѣхъ поѣзд.	5.123	522.210	62,20	7.483	713.266	45,90
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.803	296.221	81,90	3.508	330.466	65,80
Августъ всѣхъ поѣзд.	5.155	523.808	61,70	6.582	684.368	45,40
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.805	296.051	80,20	3.506	331.169	65,52
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	5.160	511.753	63,00	6.099	680.501	47,28
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.781	291.982	83,40	3.626	348.327	66,00
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.828	521.375	64,50	5.487	637.502	47,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.913	302.508	86,80	3.541	346.701	65,41
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.815	526.041	65,70	5.034	629.429	48,87
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.050	314.014	87,00	3.597	370.329	64,31
Декабрь всѣхъ поѣзд.	4.918	565.649	61,90	5.442	661.857	50,82
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.128	352.215	79,40	4.066	407.409	66,48
Итого всѣхъ поѣзд.	57.263	6.306.209	59,20	70.722	7.848.280	47,40
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	22.912	3.812.692	75,80	42.657	4.213.769	64,04

ѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія камъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

Мѣсяцы.	23 И в а н г о р о д о - д о м б р о в с к а я .			24 Л о д з и н с к а я ф а б р и ч н а я .			Мѣсяцы.
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
Январь всѣхъ поѣзд.	2.702	217.984	54,49	775	19.222	67,48	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.102	162.645	63,54	328	8.200	46,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.571	211.496	55,21	684	16.994	66,73	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.006	160.666	63,37	284	7.100	47,54	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.374	216.805	55,71	754	18.436	64,68	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.759	161.304	65,26	288	7.200	48,30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.258	192.910	54,74	738	16.860	61,50	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.587	138.534	64,41	240	6.000	47,13	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	2.535	224.419	55,48	790	17.947	63,11	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.720	165.429	64,76	241	6.025	49,48	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июнь всѣхъ поѣзд.	2.533	214.359	55,36	729	17.379	67,51	Июнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.666	153.819	65,00	216	5.400	53,01	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июль всѣхъ поѣзд.	2.602	225.770	55,50	783	18.842	72,94	Июль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.755	161.870	64,72	238	5.950	57,97	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.641	213.941	57,37	752	18.376	74,61	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.690	147.910	67,84	227	5.675	59,13	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.720	224.201	56,45	857	18.630	71,08	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.758	158.485	66,47	251	6.275	54,07	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.543	230.023	57,30	898	19.928	69,84	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.810	170.353	66,57	299	7.475	51,28	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.651	230.247	58,11	838	20.855	76,53	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.959	172.171	66,75	373	9.325	54,34	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.650	230.221	57,97	810	20.250	75,07	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.039	174.979	66,00	345	8.625	47,83	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	30.780	2.632.376	56,17	9.408	223.719	69,65	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	21.851	1.928.165	65,51	3.330	83.250	50,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Мѣсяцы.	25 М о с к о в с к о - в и н д а в о - р ы б н и н с к а я .			26 М о с к о в с к о - К а з а н с к а я .			Мѣсяцы.
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
Январь всѣхъ поѣзд.	957	75.102	47,28	275	32.482	39,99	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	625	41.136	51,48	149	12.878	51,30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	738	60.670	45,80	230	27.475	39,00	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	514	34.260	47,57	116	9.734	51,50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	1.034	88.821	45,76	297	33.326	38,28	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	601	40.078	56,28	148	12.726	50,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	924	84.842	51,89	296	28.823	38,75	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	581	38.440	68,04	99	7.781	49,82	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	2.158	182.979	70,39	296	31.390	42,03	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.722	134.154	80,74	127	9.793	54,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июнь всѣхъ поѣзд.	1.937	163.243	69,35	363	34.378	42,18	Июнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.574	122.218	80,05	139	10.653	50,38	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июль всѣхъ поѣзд.	1.689	147.317	62,40	303	29.314	41,28	Июль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.262	102.770	73,07	116	8.634	52,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	1.376	113.700	57,00	286	31.828	45,07	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	918	70.713	69,50	137	10.225	55,84	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	1.362	105.960	51,07	348	32.794	41,57	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	665	53.492	60,87	158	12.584	51,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	1.358	107.227	46,87	273	31.743	39,03	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	639	51.371	56,76	143	11.626	48,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.114	127.236	36,16	310	34.085	40,03	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	582	50.185	44,22	170	13.276	50,30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	1.124	143.941	39,91	317	35.272	41,39	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	637	71.523	50,10	190	15.708	50,74	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	15.771	1.401.038	44,78	3.594	382.910	40,80	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	10.320	810.340	54,56	1.692	135.618	51,44	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Мѣсяцы.	27 М о с к о в с к о - К и е в о - в о р о н е ж с к а я .			28 И т о г о			Мѣсяцы.
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
Январь всѣхъ поѣзд.	1.417	399.627	53,00	1.417	399.627	53,00	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	865	251.190	63,00	865	251.190	63,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	1.214	319.353	51,00	1.214	319.353	51,00	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	718	181.745	60,00	718	181.745	60,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	1.368	367.472	53,00	1.368	367.472	53,00	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	795	208.639	65,00	795	208.639	65,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	1.223	310.469	46,00	1.223	310.469	46,00	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	612	147.976	61,00	612	147.976	61,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	1.670	393.595	56,00	1.670	393.595	56,00	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	818	203.926	69,00	818	203.926	69,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июнь всѣхъ поѣзд.	1.678	347.305	52,00	1.678	347.305	52,00	Июнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	826	176.493	67,00	826	176.493	67,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июль всѣхъ поѣзд.	2.254	352.634	50,00	2.254	352.634	50,00	Июль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	789	173.228	64,00	789	173.228	64,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.602	423.381	51,00	2.602	423.381	51,00	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	938	214.338	63,00	938	214.338	63,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.644	440.335	57,00	2.644	440.335	57,00	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.222	232.355	69,00	1.222	232.355	69,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.508	455.318	53,00	2.508	455.318	53,00	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.276	269.820	63,00	1.276	269.820	63,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.218	278.759	59,00	1.218	278.759	59,00	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.175	439.682	43,00	2.175	439.682	43,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	1.062	266.493	51,00	1.062	266.493	51,00	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.							въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	23.149	4.717.685	52,00	23.149	4.717.685	52,00	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.139	2.604.962	62,00	11.139	2.604.962	62,00	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Распределение числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ по
малой скорости, за 1897 годъ по мѣсяѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія
цамъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21, и 49).

28							29			30			31						
Московско-ярославско-архангельская.							Рязанско-уральская.			Юго-восточная.			Царскосельская.						
а) Москва-Ярославль-Кострома и б) Шуйско-ивановская.							в) Ярославль-Вологда. (узкоколейная).												
Мѣсяцы.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
Январь всѣхъ поѣзд.	2.530	282.673	45,14	330	51.110	40,06	12.412	1.043.401	59,65	10.108	1.287.089	58,28	12.412	1.043.401	59,65	10.108	1.287.089	58,28	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	860	145.716	53,98	134	22.832	48,10	11.011	796.452	69,06	8.164	910.372	70,32	11.011	796.452	69,06	8.164	910.372	70,32	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.222	249.333	46,81	307	46.481	41,30	11.307	942.905	59,81	9.512	1.220.110	58,23	11.307	942.905	59,81	9.512	1.220.110	58,23	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	712	126.188	58,16	120	21.343	47,88	9.962	715.024	70,00	7.612	863.087	69,26	9.962	715.024	70,00	7.612	863.087	69,26	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.514	283.689	49,75	383	52.281	41,83	10.509	890.680	57,86	10.010	1.248.315	57,36	10.509	890.680	57,86	10.010	1.248.315	57,36	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	839	145.231	60,20	124	22.985	50,15	8.857	627.649	69,70	7.791	857.721	69,06	8.857	627.649	69,70	7.791	857.721	69,06	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.276	233.684	49,01	373	51.670	45,02	7.543	668.106	52,01	11.091	1.067.842	57,80	7.543	668.106	52,01	11.091	1.067.842	57,80	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	521	90.888	61,86	138	22.698	57,84	5.396	357.358	66,51	6.060	644.002	73,45	5.396	357.358	66,51	6.060	644.002	73,45	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	2.977	291.304	51,04	379	69.181	53,81	10.897	905.849	59,08	13.846	1.346.611	60,48	10.897	905.849	59,08	13.846	1.346.611	60,48	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	825	131.423	64,04	234	44.248	60,04	7.791	528.268	73,31	9.544	896.683	74,66	7.791	528.268	73,31	9.544	896.683	74,66	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июнь всѣхъ поѣзд.	3.117	299.600	51,02	344	54.325	42,02	10.702	901.756	59,56	13.569	1.286.656	60,41	10.702	901.756	59,56	13.569	1.286.656	60,41	Июнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	885	139.515	64,71	133	25.263	48,40	7.862	555.589	74,00	9.585	860.668	74,23	7.862	555.589	74,00	9.585	860.668	74,23	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Июль всѣхъ поѣзд.	3.263	305.081	50,35	428	51.864	39,24	11.185	928.124	57,77	14.355	1.309.222	60,58	11.185	928.124	57,77	14.355	1.309.222	60,58	Июль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	857	137.321	62,08	76	14.006	43,82	8.179	553.680	72,47	9.666	856.417	75,02	8.179	553.680	72,47	9.666	856.417	75,02	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	3.182	290.713	49,45	377	48.979	42,83	12.445	1.005.257	61,07	14.296	1.367.869	61,70	12.445	1.005.257	61,07	14.296	1.367.869	61,70	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	777	119.541	61,69	84	15.403	46,81	9.720	663.784	74,85	9.818	910.931	75,09	9.720	663.784	74,85	9.818	910.931	75,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.806	270.384	48,92	365	50.478	38,57	12.176	970.921	60,88	12.666	1.344.367	59,11	12.176	970.921	60,88	12.666	1.344.367	59,11	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	782	119.748	60,43	89	16.997	38,88	9.883	661.621	73,78	9.449	890.386	72,52	9.883	661.621	73,78	9.449	890.386	72,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.816	294.228	46,20	379	53.677	38,67	11.659	922.733	60,72	13.862	1.453.966	57,68	11.659	922.733	60,72	13.862	1.453.966	57,68	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	976	136.686	58,37	93	16.846	41,13	9.453	622.940	74,06	10.828	980.672	70,36	9.453	622.940	74,06	10.828	980.672	70,36	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.857	296.960	45,21	276	46.805	34,12	11.177	905.678	56,57	13.036	1.446.029	55,76	11.177	905.678	56,57	13.036	1.446.029	55,76	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.046	139.107	50,55	109	19.453	35,05	9.330	635.776	67,09	10.455	974.515	67,64	9.330	635.776	67,09	10.455	974.515	67,64	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.915	311.865	42,70	259	46.520	33,20	10.492	870.721	55,64	11.129	1.307.473	55,18	10.492	870.721	55,64	11.129	1.307.473	55,18	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.086	148.056	53,86	129	21.928	39,56	8.764	602.412	67,75	8.849	852.625	68,82	8.764	602.412	67,75	8.849	852.625	68,82	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	33.475	3.409.514	48,00	4.200	623.371	41,50	132.484	10.956.131	58,63	147.480	15.685.549	58,55	132.484	10.956.131	58,63	147.480	15.685.549	58,55	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	10.166	1.579.419	59,01	1.463	264.002	48,20	106.208	7.320.553	71,36	107.821	10.498.079	71,68	106.208	7.320.553	71,36	107.821	10.498.079	71,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Примѣчанія къ таблицѣ VI.

1) Въ графѣ этой показанъ пробѣгъ поѣздовъ для подачи ихъ на угольные шахты по вѣтвямъ частныхъ владѣльцевъ.

2) Въ томъ числѣ 418.580 поѣздо-верстъ составляютъ пробѣгъ переселенческаго движенія.

3) Въ графахъ 6-й и 7-й показаны число и пробѣгъ поѣздовъ передаточныхъ торгового движенія большой и средней скорости.

4) Въ т. ч. между Пермью-Мотовилихой—3.944 поѣздовъ съ 15.776 поѣздо-верстами.

5) Въ томъ числѣ по Варшаво-вѣнской 12.531 поѣзд. съ пробѣгомъ—21.706 п. в. сдѣлано передаточными поѣздами торгового движенія большой и средней скорости.

6) Число и пробѣгъ поѣздовъ „балластныхъ и земляныхъ“ показаны нераздѣльно въ графахъ „балластныхъ“.

7) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ вспомогательныхъ.

8) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ: рабочихъ, балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ.

9) Уменьшеніе въ отчетномъ году противъ предшествовавшаго средняго состава поѣздовъ находится въ связи съ увеличеніемъ емкости вагоновъ до высшей нормы 750 пуд.

10) Изъ этой цифры исключено 193.602 в. пробѣга двойною тягою, ибо этотъ пробѣгъ не долженъ входить въ настоящую вѣдомость.

11) Въ томъ числѣ сдѣлано по узкоколейнымъ путямъ: 15.372 поѣздовъ и 1.595.778 поѣздо-верстъ пробѣга.

12) Такъ какъ по формуляру таблицы IV, начиная съ 1894 года, пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общемою цифрою безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные, то для вычисленія средняго состава поѣздовъ по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего пробѣга на служебные—12%, а по частнымъ жж. дорогамъ—6%, согласно таковому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

13) Свѣдѣнія по эксплуатаціи бывшей Путиловской, нынѣ Портовой вѣтви Николаевской ж. дороги, за время съ 30 ноября по 31 декабря 1881 года включительно, заключаются въ итогѣ 1882 года.

14) Цифры при итогахъ за 1880 годъ, стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся; итоги-же подъ которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ относятся къ полной длинѣ жж. дд., показанной въ графѣ 3.

15) Въ графахъ 16 и 17 показаны число и пробѣгъ мѣстныхъ (Аму Дарья-Фаревъ) поѣздовъ.

16) Въ графахъ „земляныхъ“ показаны число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.

17) Данныя, показанныя въ вѣдомости пробѣга поѣздовъ Закаспійской ж. дороги, на 12.591 поѣздоверстъ превосходятъ въ общемъ однородныя съ ними данныя, показанныя въ вѣдомости пробѣга паровозовъ съ поѣздами за исключеніемъ двойной тяги: по первой изъ названныхъ вѣдомостей въ хозяйственномъ движеніи пробѣгъ поѣздовъ превышаетъ пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами на 21.882 в., по прочимъ же родамъ движеній, пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами меньше пробѣга поѣздовъ на 9.291 в.; такимъ образомъ разность этихъ чиселъ составитъ 12.591.

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1897 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

- а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
 б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
 и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи.

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по эксплуатаціи, или особыя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ свѣдѣнія по Западно-Сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) не входятъ, вслѣдствіе неполученія отчета по эксплуатаціи за 1897 годъ ко времени разрѣшенія этой таблицы къ печати.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и бесплатныя) съ указаніемъ ихъ количества и пробыта и *всѣ* выручка за перевозку, а равно сборы съ нею связанныя и не связанныя, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 168 и 169) и б) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 170)—показана только выручка.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу, а также пассажиры по тарифамъ для рабочихъ и переселенцевъ сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, показаны въ томъ классѣ по которому оплачено мѣсто, воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры, перевезенные бесплатно, и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 40—68.

5. Дѣти считаны какъ взрослые, проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры съ обратными билетами считаны за двухъ пассажировъ и съ абонементными (годовыми, сезонными и т. п.) билетами показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 155 и 156) показанъ числомъ пудовъ и пудо-верстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены, въ пуды и пудо-версты (гр. 158 и 159) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы—50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 106—124 „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по сѣти жел. дорогъ за 1881 и 1882 гг. означаютъ ту длину жел. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

9. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ ж.к. дорож. по порядку.	№№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Эксплоата- ционная длина до- рогъ, къ концу 1897 года (въ скоб- кахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 2,п			2,г		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка пассажировъ					
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льгот					
			П а с с а ж и р ы I					
			В о о б щ е.			В ъ т о м ъ		
Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.			
			число.	тыс. п.-п.	рубли.	число.	тыс. п.-п.	рубли.
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	127559	10.624	.	1.080	1) 102	.
2	Баскунцкая	72	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспольская	а) (540) 626	19.979	3.315	.	355	53	.
4	Екатерининская	980	22.946	3.475	.	440	75	.
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	21.569	3.984	91.842,05	842	126	760,80
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	б) (1.456) 1.482	37.485	11.837	.	1.167	422	.
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны менская (б) Низовке-Корюк. (пр. г-пу) . .	в) (1 301) 1.230 16	17465	2.499	.	327	62	.
8	Московско-брестская	1.032	27.316	9.836	.	584	1) 186	.
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою	г) (508) 511	53.986	12.693	.	1.024	351	.
10	Николаевская	532	31.102	6.727	.	603	204	.
11	Подѣсская	д) (906) 911	77.654	30076	.	1.141	1) 509	.
12	Привислянская	е) (1.442) 1.438	9.773	3.058	6.376,78	233	60	23,55
13	Риги-орловская (съ Риги-тукумской) . . .	507	23.621	1.970	.	803	78	.
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . . .	1.184	46.236	3.984	.	1.135	114	.
15	С.-Петербурго-варшавская	ж) (1.413) 1.418	6.454	3.090	.	158	67	.
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	1.243	60.194	23.129	.	1.081	625	.
17	Сызрано-виземская	1.331	.	.	.	.	.	.
18	Сызрано-виземская	1.305	14.377	4.029	.	275	95	.
19	Уральская	1.242	5.232	1.386	.	91	26	.
20	Харьково-николаевская	з) (1.168) 1.193	21.969	3.482	.	409	71	.
20	Юго-западный	и) (3.658) 3.672	86.420	23.093	.	1.510	512	.
1—20	Всего по ж.к. д.д. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4—201.	(22.415) 23.905	711337	162287	.	13.258	3.738	.
	То же „ 1896 „	(21.241) 22.851	647848	164502	.	8.941	2.732	.
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.								
21	Варшаво-вѣйская (загран. кол.)	463	39.585	6.451	185.917,38	680	173	835,72
22	Владикавказская	1.365	26.830	5.835	.	409	159	.
23	Ивангородо-домбровская	452	5.592	1) 510	.	120	14	.
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.) . .	26	5.605	1 10	.	71	2	.
25	Моск.-винд- { а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. { б) Новгородская (узкокол.) . . .	к) (326) 615 157	3.027 3.614	568 317	.	69 61	16 7	.
26	Московско- { а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань	289 л) (921) 923	30.325 4.566	4.226 1.130	.	635 86	99 19	.
27	Моск.-виево-ворон. (618 в. узкокол.) . .	м) (1.322) 1.489	25.613	6.124	.	501	130	.
28	Моск.-яросл.- { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. { Шуйско-Явановской (б) Ярослав.-Волог. (узкокол.) . . .	622 201	23.796 652	2.376 104	61.832,93 2.357,06	416 9	42 1	282,52 6,54

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2,и			2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			
ИЗВОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКЪ ПАССАЖИРОВЪ.												НЕ ЖЕ ДОРОЖЪ ПО ПОРЯДКУ.
ИМЪ, ОФИЦЕРСКИМЪ, АБОЕМЕНТНЫМЪ И ОБРАТНЫМЪ БИЛЕТАМЪ), А ТАКЖЕ РАБОЧІЕ И ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ.												
К Л А С С А.			П а с с а ж и р ы II К Л А С С А.									
Ч И С Л Ъ.			В о о б щ е.			В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.						
Л Ы Г О Т П Ы Е.						Д ѣ т и.			Л Ы Г О Т П Ы Е.			
Перевозно.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозно.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозно.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозно.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	РУБЛИ.	
4	1	...	871.930	159.648	...	9.388	1) 874	...	74	1) 6	...	1
—	—	—	126	7	139,74	6	1	3,22	—	—	—	2
—	—	—	149.915	19.052	...	3.295	428	...	99	8	...	3
—	—	—	134.767	17.215	...	3.387	499	...	91	43	...	4
—	—	—	187.055	18.843	262.514,04	6.804	735	2.885,97	—	—	—	5
—	—	—	313.867	61.834	...	10.149	2.387	...	—	—	—	6
7	1	...	139.427	20.940	...	3.411	655	...	67	11	...	7а
101	11	...	202.785	138.560	...	6.068	1) 1.630	...	3.563	1) 470	...	8
6	3	...	375.627	58.747	...	6.408	1.780	...	197	67	...	9а
—	—	—	206.732	27.740	...	2.925	769	...	20	7	...	9б
5	1	...	416.155	110.320	...	10.453	1) 2.586	...	68	1) 21	...	10
—	—	—	84.091	17.037	51.794,59	1.827	410	251,87	55	10	1,32	11
1	0,1	...	215.305	15.016	...	9.419	905	...	99	16	...	12
113	10	...	474.765	30.274	...	11.917	965	...	2.835	305	...	13
—	—	—	41.124	18.304	...	1.437	779	...	—	—	...	14
5	1	...	427.425	95.134	...	10.836	2.979	...	289	27	...	15
39	5	...	111.057	23.619	...	2.621	874	...	909	105	...	16
2	1	...	31.964	7.315	...	791	216	...	43	14	...	17
—	—	—	176.314	24.015	...	3.731	681	...	—	—	...	18
—	—	—	513.113	103.732	...	10.734	3.213	...	20	5	...	19
283	34	...	5073544	767.352	...	115.607	23.366	...	8.429	1.115	...	20
10.251	2.473	...	4221533	693.819	...	80.426	18.340	...	110.045	5.116	...	21
—	—	—	454.885	55.583	773.474,71	10.870	1.776	5.663,82	—	—	—	22
13.427	893	15.375,35	189.020	35.054	...	4.082	1.272	...	97.184	7.517	79.984,01	23
—	—	—	113.677	7.875	...	3.410	1) 201	...	—	—	—	24
—	—	—	109.194	2.730	...	2.380	59	...	—	—	—	25а
—	—	—	24.061	4.049	...	761	148	...	—	—	—	25б
—	—	—	27.028	2.444	...	810	75	...	—	—	—	26а
—	—	—	182.159	20.445	...	4.532	623	...	—	—	—	26б
—	—	—	32.007	6.898	...	865	183	...	—	—	—	26в
4.459	340	...	198.851	35.501	...	5.089	1.237	...	49.128	2.827	...	27
—	—	—	229.004	17.165	262.741,60	6.512	472	1.964,19	—	—	—	28а
—	—	—	13.345	1.755	25.227,67	370	48	176,44	—	—	—	28б

№№ ж.е. дорогъ по порядку.	1	2	22 23 24 25 26 27						28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39												1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.						2,в + 2,е + 2,л						2,е							2,л						2,ж						2,з						2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			Перевозка пассажировъ																			И валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицер																			скимъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			П а с с а ж и р ы П																			И Т О Г О																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
НАЗВАНІЕ																		к л а с с а.																		Пассажиры по тарифу																		Пассажиры по тарифу																		по общему тарифу																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																		ч и с л ѣ.																		для рабочихъ.																		для переселенцевъ.																		(гр. 4—36).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
В о о б щ е.																		В ъ т о м ъ																		Л ѣ т н ы е.																		П е р е в о з ч и к о в .																		П р о б ѣ г ѣ .																		В ы р у ч е н о .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Д ѣ т и.																		П е р е в о з ч и к о в .																		П р о б ѣ г ѣ .																		В ы р у ч е н о .																		П е р е в о з ч и к о в .																		П р о б ѣ г ѣ .																		В ы р у ч е н о .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Перово-зено.																		Пробѣгъ.																		Выручено.																		Перово-зено.																		Пробѣгъ.																		Выручено.																		Перово-зено.																		Пробѣгъ.																		Выручено.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Число.																		Тысячи пас.-в.																		Рубли.																		Число.																		Тысячи пас.-в.																		Рубли.																		Число.																		Тысячи пас.-в.																		Рубли.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

1	2	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣлѣ.	3,а			3,б			3,в			3			4			11,а		11,б			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ									валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.											
		П а с с а ж и р ы п о в о и п									с к о м у т а р и ф у.				А р е с т а н т ы и			П а с с а ж и р ы п о б е з п л а т - н ы м ѣ б и л е т а м ѣ.				
		I класса.			II класса.			III клас			са.	И Т О Г О (гр. 40 — 48).			копвойные.			I класса.		II класса.		
		Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	
		ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛН.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧН ПАС.-В.	
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																					
	А. Дороги общаго значенія.																					
	1. Эксплуатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	1.745	201	...	15.576	1.569	...	248.641	17.418	...	...	265.962	19.188	76.808,58	9.353	1.300	4.770,53	—	—	12	1	1
2	Васкунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	240.714	24.880	87.405,50	4.750	855	2.257,85	2) 3.347	2) 425	2) 12.828	2) 1.517	3
3	Варшаво-тереспольская	859	250	...	14.624	1.565	...	225.231	23.065	...	58.483,86	74.817	19.141	60.916,16	6.827	812	2.538,57	597	2) 104	6.254	2) 950	4
4	Екатерининская	112	19	140,81	1.745	407	2.291,49	72.960	18.715	...	87.653,66	106.250	29.020	94.021,80	9.183	1.649	9.088,75	2) 1.593	2) 278	2) 19.850	2) 2.970	5
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	470	130	729,32	5.353	962	5.638,82	100.427	27.928	...	...	128.201	34.041	108.232,81	19.118	4.139	17.502,71	3.420	2) 1.101	12.140	2) 3.951	6
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	400	91	...	4.340	912	...	123.461	33.038	...	...	177.884	29.097	79.116,65	8.995	1.881	4.648,17	2) 1.670	2) 301	2) 12.412	2) 1.490	7а
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низково-Корюк. (пр. т-ву)	196	38	...	4.119	730	...	173.569	28.329	...	...	236.684	112.308	347.752,32	16.376	3.942	12.549,39	1.750	2) 540	10.800	2) 1.041	8
8	Московско-брестская	268	107	...	3.408	682	...	233.008	11.519	...	...	93.684	19.972	66.092,50	22.480	6.656	24.663,03	6.389	2.150	23.076	7.117	9а
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	162	49	...	3.650	680	...	89.872	19.243	...	...	69.289	16.032	44.763,00	19.333	4.057	18.938,11	2.111	634	11.498	2.903	96
10	Николаевская	56	15	...	2.275	427	...	66.958	15.590	...	...	166.329	54.631	149.464,40	25.261	6.300	11.430,90	2) 263	2) 143	2) 1.032	2) 421	10
11	Полѣсскія	974	470	...	9.881	2.870	...	155.474	51.291	...	211.229,20	176.513	72.759	215.157,88	5.334	713	1.927,22	760	2) 52	6.614	2) 520	11
12	Привислянская	170	55	238,01	4.398	2.227	3.690,61	171.945	70.477	...	60.740,47	182.611	20.194	68.659,81	7.299	942	3.448,72	536	41	3.855	274	12
13	Рпго-орловская (съ Рпго-тукумской)	1.713	188	1.442,91	14.028	1.152	6.476,43	166.870	18.854	...	92.767,63	181.849	32.502	94.123,10	6.628	1.762	5.653,65	2.292	955	16.648	5.471	13
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	178	29	180,70	1.952	268	1.184,68	179.719	32.205	...	128.963,44	72.263	40.434	130.498,09	10.712	4.192	17.127,13	845	51	6.677	430	14
15	С.-Петербурго-варшавская	18	5	38,43	627	257	1.496,22	71.618	40.172	...	240.155,10	359.339	77.596	258.907,50	24.695	5.580	13.527,02	3.032	2.335	10.950	5.289	15
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	1.333	170	2.213,64	19.612	3.012	16.538,67	338.394	74.414	...	...	113.033	40.838	125.488,34	14.390	3.969	17.999,04	1.506	2) 470	9.573	2) 3.675	16
17	Сызрано-виземская	59	11	...	2.302	412	...	110.672	40.415	...	24.339,75	19.581	7.712	24.954,13	62.701	15.247	48.618,76	—	—	8.143	2) 4.080	18
18	Уральская	4	1	6,53	47	19	107,85	19.330	7.692	...	...	156.022	29.335	90.668,77	9.267	2.063	8.963,44	1.439	2) 240	14.146	2) 3.680	19
19	Харьково-николаевская	434	73	...	4.784	778	...	150.804	28.484	...	428.326,81	535.496	142.800	457.672,58	37.213	7.923	24.741,55	5.929	2.608	30.329	10.072	20
20	Юго-западная	3.465	613	4.592,78	26.206	4.400	24.752,90	505.825	137.787	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1-20	Всего по ж.д. экспл. казною въ 1897 г. Кроме Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-201.	12.616	2.515	...	138.927	23.329	...	3204978	796636	...	...	3.356.521	822.480	2.580.704,16	319.915	73.982	254.394,54	37.479	12.928	217.227	55.864	1-20
1-20	Тоже „ 1896 „	9.192	1.660	...	116.490	19.504	...	2819831	759627	...	...	2.945.513	780.791	2.468.315,69	326.302	76.989	254.667,15	39.007	14.006	219.154	65.194	1-20
	II. Эксплуатируемыя железнодорож- ными обществами.																					
21	Варшаво-вѣйская (загран. кол.)	699	84	674,70	12.990	1.246	7.599,05	92.663	7.212	...	29.440,71	106.352	8.542	37.714,46	6.212	720	2.943,87	6.724	2) 878	62.568	2) 7.320	21
22	Владикавказская	715	206	1.548,37	5.657	1.427	8.282,71	103.022	43.908	...	137.678,01	109.394	45.541	147.509,09	13.541	2.834	12.513,72	1.646	795	15.560	6.719	22
23	Ивангородо-домбровская	571	61	...	5.882	502	...	58.877	5.047	...	...	65.330	5.610	19.461,92	7.766	479	1.494,24	2) 964	2) 91	2) 8.901	2) 598	23
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	1	...	565	14	...	14.265	356	...	...	14.856	371	1.205,20	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Бологое	32	5	36,21	234	39	223,80	20.240	4.977	...	16.524,56	20.506	5.021	16.784,66	6.534	1.314	4.046,86	241	54	1.127	228	25а
26	рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	335	26	202,61	3.419	281	1.586,80	35.754	3.056	...	9.544,14	39.508	3.363	11.333,64	7.342	536	1.681,63	620	82	943	124	25б
27	Московско- (а) Москва-Рязань	331	50	380,90	5.519	709	4.141,30	78.872	14.038	...	43.757,01	84.722	14.797	48.279,30	10.824	1.367	4.355,58	781	2) 62	4.419	2) 409	26а
28	казанская. (б) Рязань-Казань	66	30	228,73	396	134	756,19	53.691	27.914	...	85.125,20	54.153	28.078	86.110,21	9.022	1.831	6.008,90	671	79	2.715	301	26б
29	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	111	21	178,20	844	218	1.276,94	108.212	32.312	...	100.569,33	109.167	32.554	102.024,47	19.609	3.734	13.436,62	1.718	450	13.238	2.722	27
30	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. Шуйско-ивановской	144	26	198,45	3.482	721	4.045,77	62.624	12.948	...	40.500,04	66.250	13.695	44.744,26	7.700	1.318	4.128,96	1.038	115	2.845	255	28а
31	(б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	—	—	—	321	43	244,54	12.975	2.138	...	6.670,83	13.296	2.181	6.915,37	2.287	395	1.231,98	33	6	221	29	28б

№ ж.к. дороги по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		№ ж.к. дороги по порядку.
		11		11		12								18		2 + 3 + 4 + 11 + 12 + 18																				
		Перевозка пассажировъ														валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.																				
		Пассажиры по бесплатнымъ билетамъ.				Провод				н ки с к о т а.				В С Е Г О				В Ы В О Д Ы.																		
III класса.		И Т О Г О (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.		Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.				
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.			
гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.	гр. 70	гр. 3.			
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																																				
А. Дороги общаго значенія.																																				
I. Эксплуатируемыя казною.																																				
1	Балтійская и Псково-рижская	16.432	704	16.444	705	1.307	74	885,20	5.192	746	5.783,78	5.452.474	268.839	2.496.148,19	288.144	49,31	3,98	33,70	1																	
2	Баскунчакская	1.299	57	1.589	69	—	—	—	—	—	—	4.633	218	1.887,21	3.028	47,05	1,88	37,01	2																	
3	Варшаво-тереспольская	11.713	1.093	27.888	3.035	—	—	—	7.470	1.197	8.414,70	1.358.419	110.426	955.303,61	204.493	81,30	3,68	32,00	3																	
4	Екатерининская	55.902	11.930	62.753	12.984	2.524	329	2.465,07	—	—	—	1.704.982	184.655	1.552.682,67	188.423	108,30	4,39	37,94	4																	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	140.833	7.787	162.276	11.035	—	—	—	2.152	288	2.084,86	2.647.528	204.192	1.832.642,28	195.026	77,13	4,95	35,82	5																	
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	70.845	6.267	86.405	11.319	—	—	—	6.921	1.559	10.913,02	2.802.461	420.855	3.647.022,08	289.042	150,17	4,44	37,29	6																	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Кадкуны-мепская. (б) Низков.-Корюк. (вр. т-пу)	91.593	5.267	105.675	7.058	87	22	164,23	6.546	1.806	12.933,09	1.706.878	180.085	1.524.078,17	138.420	105,50	4,00	34,72	7																	
8	Московско-брестская	42.000	11.020	54.550	12.601	245	65	698,43	3.405	642	4.823,94	2.414.997	370.636	2.786.490,20	359.143	153,47	4,98	42,93	8																	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская	122.589	20.173	152.054	29.440	567	181	915,02	8.850	2.339	16.000,87	3.362.279	363.318	3.009.917,53	715.193	108,05	4,65	40,57	9																	
10	Моск.-нижегород. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	110.025	15.132	123.634	18.669	113	31	467,84	3.657	650	4.849,13	2.736.199	229.714	2.175.711,11	431.795	83,95	4,48	35,71	10																	
11	Николаевская	3.154	908	4.449	1.472	—	—	—	16.185	6.074	91.284,91	3.713.330	719.808	6.315.006,11	794.490	193,85	5,43	45,40	11																	
12	Полтвская	42.803	7.807	50.177	8.379	—	—	—	3.281	970	8.124,14	1.250.432	239.990	1.394.460,41	166.420	191,93	5,12	41,66	12																	
13	Привислянская	20.424	1.176	24.815	1.491	90	15	123,62	9.239	1.425	11.076,56	1.834.269	127.731	933.134,29	251.935	69,64	5,06	42,49	13																	
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	118.896	17.749	137.836	24.145	—	—	—	5.238	1.330	5.759,01	4.619.889	301.739	2.453.802,00	254.847	65,31	4,80	38,20	14																	
15	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	46.538	5.790	54.060	6.271	—	—	—	3.553	963	5.558,72	1.089.657	320.947	1.611.586,17	227.139	294,53	4,44	34,06	15																	
16	С.-Петербурго-варшавская	136.281	17.544	150.263	25.668	447	148	1.320,23	7.502	1.187	10.421,70	3.860.345	562.300	4.405.066,85	452.373	145,54	4,20	39,03	16																	
17	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	102.843	19.420	113.922	23.565	223	86	772,50	6.639	2.039	14.274,00	1.723.617	314.073	1.902.430,47	240.670	182,22	5,69	46,76	17																	
18	Сызрано-виземская	143.044	51.590	151.187	55.670	42	15	86,65	1.328	231	2.043,01	1.186.946	178.234	949.244,60	151.557	150,17	5,35	43,21	18																	
19	Уральская	132.041	35.650	148.326	39.570	127	24	131,20	4.982	809	4.830,70	2.488.258	278.309	2.173.743,03	238.278	111,85	6,35	52,74	19																	
20	Харьково-николаевская	541.962	57.520	578.220	70.206	455	216	1.448,04	17.195	5.168	38.274,81	6.594.022	828.105	6.932.010,73	226.382	125,59	4,53	37,59	20																	
1—20	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—207.	1.951.817	294.590	2.206.523	363.382	6.227	1.205	9.479,03	119.335	29.473	257.452,45	52.551.625	6.204.174	49.052.368,70	276.787	118,06	4,73	39,50	1—20																	
	Тоже „ 1896 „	1.553.491	259.825	1.811.652	339.025	5.611	1.240	10.418,12	103.735	25.541	174.645,42	44.577.472	5.646.607	46.018.803,27	265.835	126,22	4,66	38,67																		
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами.																																				
21	Варшаво-вѣйская (загран. кол.)	120.064	8.504	189.351	16.702	—	—	—	4.155	510	4.077,38	3.896.842	232.566	2.656.678,21	502.303	59,08	3,87	31,58	21																	
22	Владикавказская	76.739	22.407	93.945	29.921	108	30	206,54	4.691	1.137	7.335,39	1.998.847	306.256	2.200.877,91	224.363	153,24	4,62	34,65	22																	
23	Ивангородо-домбровская	14.419	908	24.284	1.597	54	8	69,97	4.998	994	7.134,72	1.081.603	66.116	570.493,50	146.274	61,10	4,73	34,50	23																	
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	2.001	52	396,89	726.586	18.166	206.021,50	698.692	23,61	5,42	30,96	24																	
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Бологое. (б) Новгородская (узкокол.)	18.221	1.995	19.589	2.277	3	1	3,87	1.197	224	1.705,89	406.828	65.987	561.667,03	202.107	162,13	5,34	40,82	25																	
26	Московско- (а) Москва-Рязань. (б) Рязань-Казань	54.937	4.841	60.137	5.312	536	88	861,12	1.091	92	738,51	300.573	24.051	213.688,84	153.191	79,91	4,83	53,38	26																	
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	18.326	2.470	21.712	2.850	58	27	205,20	17.061	2.837	21.452,44	2.386.840	197.431	1.860.355,81	683.163	82,71	5,02	45,96	27																	
28	Моск.-лрос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской (узкокол.)	148.199	24.154	163.155	27.326	347	153	918,35	1.960	436	3.245,77	525.519	94.948	649.491,95	103.092	180,51	4,56	33,85	28																	
		16.873	1.076	20.756	1.446	—	—	—	4.452	1.507	10.385,14	2.070.926	324.903	2.201.329,20	245.766	156,99	5,90	55,64	29																	
		1.558	129	1.812	164	—	—	—	3.864	336	2.216,71	2.975.948	193.281	1.972.781,65	310.741	64,90	4,01	33,70	30																	
									211	23	149,48	232.354	21.469	202.659,75	106.811	92,54	3,10	31,25	31																	

1	2	76	77	78	79	80	81
№№ ж.л. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.				5	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В Ы В О Д Ы.				Багажъ по общему (безъ скидки льгот довл) въ пассажиръ товаро-пассажир.	
		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.		% отношеніе дохода къ перевозкѣ пассажировъ въ общей суммѣ валового дохода.		Перевезено. Пробѣгъ.	
		На пересту дороги	На одного пассажира	На пассажира-пересту	% отношеніе дохода къ перевозкѣ пассажировъ въ общей суммѣ валового дохода.	Перевезено.	Пробѣгъ.
		гр. 71 гр. 8.	гр. 71 гр. 69.	гр. 71 гр. 70.	гр. 71×100 гр. 190.	пуды.	тыс. пуд.-в.
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.							
А. Дороги общаго значенія.							
I. Эксплуатируемая казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	2.675,40	45,70	0,93	31,54	571.770	96.103
2	Баскунчакская	26,21	40,73	0,86	0,48	22	1
3	Варшаво-тереспольская	1.769,08	70,34	0,87	21,50	327.946	54.375
4	Екатерининская	1.584,37	91,07	0,84	7,80	119.046	12.685
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.751,33	69,21	0,89	8,27	414.535	71.099
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	2.504,82	130,14	0,87	17,48	535.716	167.490
7	Либаво-Ромпы-Калкуны	1.171,47	89,23	0,85	11,55	369.404	71.892
8	Московско-брестская	2.700,09	115,04	0,75	18,74	469.280	147.602
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская	5.925,03	89,53	0,83	19,42	712.591	163.678
10	Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская, (с) Моск.-муромск.	4.089,08	79,52	0,95	15,55	414.102	75.403
11	Николаевская	6.970,25	170,08	0,88	19,53	970.595	352.076
12	Полтвская	967,72	111,50	0,58	11,01	245.274	61.859
13	Привислянская	1.840,50	50,88	0,73	13,71	399.131	37.893
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	2.072,64	53,11	0,81	16,37	527.558	82.483
15	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.140,54	156,10	0,50	13,43	211.882	110.625
16	С.-Петербурго-варшавская	3.543,00	114,04	0,78	25,00	888.698	252.396
17	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	1.457,80	110,35	0,61	12,25	311.750	90.073
18	Сызрано-виземская	764,20	79,97	0,53	11,91	158.512	38.867
19	Уральская	1.861,09	87,37	0,78	17,34	399.614	69.509
20	Харьково-николаевская	1.895,03	105,13	0,84	16,85	1.416.659	369.007
21	Юго-западная	1.895,03	105,13	0,84	16,85	1.416.659	369.007
22	Вообще по ж.л. д. экпл. казною въ 1897 г. (кроме Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—201.	2.188,37	93,34	0,79	16,06	9.464.085	2.325.116
23	Тоже „ 1896 „	2.166,51	103,24	0,82	16,44	8.921.810	2.210.749
II. Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.							
24	Варшаво-вѣвская (загран. кол.)	5.737,97	68,17	1,14	16,95	755.631	107.088
25	Владикавказская	1.612,37	110,11	0,72	14,18	324.514	111.200
26	Ивангородо-домбровская	1.262,16	52,75	0,87	9,52	196.145	19.690
27	Модлинская фабричная (загран. кол.)	7.923,00	28,35	1,13	13,58	195.910	4.898
28	Моск.-винд. (а) Рыбинскъ-Вологос	1.723,21	138,06	0,85	14,29	118.009	24.958
29	Рыбинская. (б) Повгородская (узкокол.)	1.361,08	71,09	0,80	34,48	67.399	6.934
30	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	6.437,22	77,04	0,94	15,02	382.461	58.143
31	Казанская. (б) Рязань-Казань	705,20	123,59	0,09	17,30	79.776	23.890
32	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	1.665,15	106,25	0,66	20,55	168.309	114.537
33	Моск.-яросл.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-нижновской	3.171,68	66,22	1,02	22,18	490.610	56.145
34	(б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	1.008,22	87,21	0,95	20,90	70.891	8.613

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
8,6				6,2			13,2			
возка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
тарифу ныхъ пу- скихъ и поѣзд.	Собаки въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовый кладъ въ обыкно- венныхъ поѣздахъ), пере- возимые въ пассажирск. и товаро - пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			№ ж.л. дорогъ по порядку.
Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
РУБЛН.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛН.	
82.316,80	8.388	738	2.184,69	945.000	57.615	65.273,18	1.014.595	182.063	110.512,04	1
1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
58.811,51	1.577	169	830,40	—	—	—	679.519	101.360	37.508,78	3
12.354,19	672	28	142,15	322.869	54.891	52.448,31	1.590.735	364.976	267.553,17	4
124.461,42	2.853	317	822,22	813.760	150.439	86.185,13	—	—	—	5
152.927,08	1.564	364	1.819,56	169.247	24.158	22.046,74	2.003.965	720.508	371.643,01	6
67.471,47	1.491	244	683,27	89.346	8.992	8.339,17	1.042.371	202.461	149.094,15	7a
112.928,78	4.502	736	3.861,22	183.996	47.549	78.167,92	812.155	344.721	245.902,38	8
165.595,00	4.871	772	1.070,30	164.714	20.137	20.466,80	2.316.019	767.956	373.119,21	9a
84.171,05	2.514	261	300,20	210.625	19.768	22.387,40	778.047	162.881	116.909,45	9b
278.804,20	9.723	2.152	7.000,08	828.061	228.675	206.981,32	2.339.592	918.403	550.843,95	10
30.570,23	1.482	297	535,53	67.978	15.044	7.642,56	891.296	254.019	103.895,00	11
38.745,01	1.626	144	322,48	109.240	6.211	10.673,80	775.492	147.995	97.166,06	12
71.998,04	4.854	400	2.278,25	231.340	17.542	25.785,40	1.605.462	225.769	153.884,51	13
62.565,38	971	354	924,16	61.141	20.512	15.499,02	721.464	399.696	183.783,28	14
329.249,75	6.776	1.393	3.656,69	831.186	241.054	163.337,33	1.662.717	581.649	413.803,89	15
68.552,17	1.841	372	805,82	100.335	17.427	23.280,42	1.058.854	343.524	151.411,01	16
32.213,85	1.125	188	885,00	29.770	4.875	5.684,80	393.067	134.598	67.483,82	17
71.049,08	1.299	192	901,20	81.131	10.212	10.429,31	1.023.710	197.493	138.232,82	18
313.902,20	6.050	610	3.044,66	708.808	276.983	152.167,88	2.799.376	1.167.392	657.502,26	20
2.158.691,30	64.179	9.731	31.887,01	5.948.547	1.222.084	976.796,49	23.508.436	7.217.464	4.190.249,41	20
2.027.731,83	55.054	8.861	40.549,98	5.303.009	972.580	802.129,05	19.518.313	6.197.128	3.815.639,80	21
95.872,30	3.280	157	786,50	304.935	22.635	36.445,02	1.371.777	233.554	199.164,05	21
74.711,15	1.392	305	837,26	343.067	39.312	56.272,62	754.952	252.539	180.970,70	22
15.855,10	525	78	155,08	176.358	10.618	14.790,46	369.469	43.181	37.343,42	23
4.630,18	68	2	8,84	116.341	2.909	5.213,92	558.996	14.534	13.190,71	24
16.559,33	504	78	189,69	106.498	12.126	11.769,77	550.130	130.260	63.273,60	25a
8.008,22	546	49	121,47	121.419	11.396	9.639,70	50.796	4.755	6.614,63	25b
46.424,80	3.238	318	832,59	293.054	36.858	38.614,25	1.721.171	271.867	216.173,27	26a
16.721,28	534	122	302,73	28.603	5.822	6.419,25	246.127	98.664	48.782,13	26b
93.746,00	1.733	211	1.054,01	74.398	12.451	15.451,89	1.159.462	414.212	194.574,74	27
47.540,42	4.367	310	816,94	423.385	34.454	40.161,75	890.074	180.816	107.941,94	28a
6.246,87	449	37	97,25	105.533	17.969	12.466,86	357.259	59.294	40.436,86	28b

1	2	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
№ ж. д. по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.	19,а			21,б		8а,аа			15а,аа			21а,аа			№ ж. д. по порядку.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и					Валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
		Товары малой скорости, кромѣ воен- скихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ канни- таловъ) ¹⁾ .			Крупный рога въ поѣздахъ ма		тыя скотъ	Лошади (кромѣ военныхъ).									
								лоей скорости.	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.			Большой скорости.		Малой скорости.
Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Выручено.	Поре- везено.		Пробѣгъ.	Выру- чено.	Поре- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Поре- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																	
А. Дороги общаго значенія.																	
I. Эксплуатируемыя назною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	92.188.167	17.058.407	4.018.599,03	39.526	5.273	64.420,76	80	9	538,98	1.246	97	4.901,88	3.218	548	18.867,68	1
2	Баскунчакская	12.449.021	659.793	366.533,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-тереснольская	92.389.979	12.934.814	2.516.387,70	90.813	18.377	129.940,95	—	—	—	269	34	319,28	5.900	861	9.157,80	3
4	Екатерининская	467.526.326	99.721.096	14.989.223,30	10.964	1.996	19.979,76	—	—	—	20	5	58,15	4.046	902	7.734,12	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	134.454.126	73.271.867	17.998.047,08	2.422	412	8.530,70	—	—	—	—	—	—	1.819	346	7.157,30	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	309.954.859	73.290.003	13.289.000,58	51.652	12.758	122.851,85	103	33	815,30	—	—	—	9.255	1.867	19.237,60	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	165.139.759	49.524.438	9.473.450,15	48.886	21.096	291.122,94	—	—	—	118	32	1.365,59	12.244	3.627	59.114,41	7а
8	Московско-брестская	147.143.165	44.940.818	10.017.418,10	2.695	365	3.399,52	—	—	—	402	136	7.184,55	4.954	1.469	40.953,86	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	197.785.293	39.900.355	10.299.267,13	101.402	33.789	378.200,26	4	1	50,40	374	113	1.576,40	8.533	2.142	7.374,79	9а
10	Николаевская	161.545.204	38.204.351	10.150.358,85	15.033	3.321	40.778,70	—	—	—	42	14	90,71	2.989	741	6.524,11	9б
11	Полѣвская	288.050.836	93.476.238	20.328.188,13	213.866	122.382	1.315.307,07	98	47	2.852,81	409	221	6.959,57	17.107	7.343	140.858,71	10
12	Привислянская	127.758.370	46.604.662	9.282.018,62	25.937	7.701	103.560,40	—	—	—	17	9	545,80	5.103	2.260	25.756,30	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тулумской)	190.446.781	24.113.119	4.745.651,54	35.831	9.143	64.491,35	—	—	—	263	36	1.988,07	3.801	479	9.853,54	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	225.071.342	52.623.742	10.033.241,09	11.263	1.029	12.661,12	—	—	—	225	39	307,41	8.090	2.563	36.593,13	13
15	С.-Петербурго-варшавская	93.182.238	43.894.811	8.663.859,70	80.577	35.490	329.558,67	—	—	—	28	15	135,11	3.648	949	10.965,06	14
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	132.053.215	32.746.717	9.128.258,20	33.103	9.343	93.024,35	100	27	1.328,29	421	235	10.206,45	10.253	2.487	44.358,68	15
17	Сызрано-виземская	154.494.774	61.561.369	11.054.922,53	90.149	50.049	86.280,31	—	—	—	305	83	1.957,70	9.078	2.933	29.330,24	16
18	Уральская	76.924.432	20.653.554	5.722.440,00	10.043	2.906	36.533,50	1	0,1	5,10	2	1	32,76	826	180	4.704,93	17
19	Харьково-николаевская	227.197.627	38.332.577	8.541.759,22	33.357	3.886	51.642,40	—	—	—	109	16	1.112,58	5.324	1.316	28.114,20	18
20	Юго-западная	382.859.610	124.512.603	26.261.762,10	113.562	48.100	482.589,02	41	3	220,43	184	80	2.157,12	16.212	4.355	89.947,41	19
1-20	Вообще по ж. д. экспл. назною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4-201.	3678615174	988.025.334	206.880.390,12	1.011.081	387.416	4.084.873,72	427	120	5.811,20	4.434	1.166	40.899,73	132.400	37.368	596.614,87	1-20
1-20	Тоже „ 1896 „	3.104.693.005	841.208.493	189.341.138,43	818.087	323.175	3.717.589,23	775	119	6.389,13	3.504	1.012	39.720,30	107.409	30.687	548.948,55	1-20
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																	
21	Варшаво-вѣвская (загран. кол.)	290.065.906	44.497.612	10.326.170,20	7.814	920	9.977,06	74	12	640,60	278	37	1.934,06	6.360	654	18.877,87	21
22	Владикавказская	135.804.446	43.335.294	9.264.423,43	64.441	14.030	179.288,41	2	1	38,22	75	34	1.298,80	3.525	1.100	25.065,34	22
23	Ивангородо-домбровская	148.553.675	26.532.492	4.298.634,70	5.546	792	9.544,47	25	3	180,87	33	5	227,74	3.564	490	11.898,97	23
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	79.816.054	2.008.893	852.451,52	5.090	132	1.120,84	—	—	—	16	1	19,11	589	15	337,72	24
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	42.593.578	9.340.919	2.189.795,31	10.063	2.625	28.229,85	—	—	—	12	2	30,33	1.262	253	5.235,52	25а
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	211.831.226	32.842.361	7.301.432,34	340.193	60.839	610,18	—	—	—	2	0,3	14,13	526	53	1.409,57	25б
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	31.831.144	11.804.465	2.387.518,78	4.360	979	783.150,00	31	6	345,04	570	99	3.335,16	16.962	3.020	34.710,34	26а
28	Моск.-лрос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Яросл.-Волог. (узкокол.)	147.677.164	26.544.831	6.812.755,54	40.771	6.232	12.590,83	2	2	95,16	42	22	1.057,36	2.868	1.206	17.357,44	26б
							61.577,24	23	5	202,79	81	24	1.047,15	12.818	5.086	70.059,77	27
							6.746,31	38	3	168,31	62	9	362,77	1.932	298	6.787,22	28а
							824,75	—	—	—	8	1	67,19	104	16	452,58	28б

1	2	107	108	109	110	111	112	113
№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.		8,в			15,б			
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ						
		Прочіе жпвот						
		Въ пассажирскихъ и товарно-пассажир- скихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ по			
					Большой скорости.		Малой	
		Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Перово- зено.
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. 1. Эксплуатируемая казною.		шт.	тыс. м.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.
1	Балтійская и Псково-рижская	522	42	233,37	203	15	398,84	18.479
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспольская	—	—	—	—	—	—	140.168
4	Екатерининская	—	—	—	28	4	30,10	3.658
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	504	32	302,40	—	—	—	11.976
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	177	88	412,76	—	—	—	45.164
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуш- менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	185	28	295,70	64.558
8	Московско-брестская	71	2	118,31	249	58	904,08	24.811
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою.	56	6	235,40	200	44	451,57	9.754
10	Николаевская	—	—	—	139	12	25,00	7.670
11	Полѣвская	356	58	495,03	172	31	919,00	118.618
12	Привпеланская	—	—	—	38	3	83,35	37.610
13	Риго-ордовская (съ Риго-тукумской)	2	0,4	0,22	279	50	223,71	139.476
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	6	0,2	2,28	567	31	205,20	31.740
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	48	12	22,23	4.863
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	283	44	212,05	583	109	142,04	53.679
17	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—	—	25.406
18	Уральская	52	11	171,80	2	0,1	0,00	125
19	Харьково-николаевская	2	0,1	2,00	184	36	709,30	55.115
20	Юго-западная	107	32	252,36	174	40	292,00	122.855
1—20	Всего по ж.к. дд. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4—201.	2.231	315	2.439,87	3.051	473	4.705,00	915.725
	Тоже „ 1896 „	3.254	387	6.276,55	1.701	353	3.423,33	699.904
II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.								
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	7	1	37,58	3.288	290	810,25	130.949
22	Владикавказская	16	3	40,50	63	24	167,84	25.276
23	Ивангородо-домбровская	14	2	140,02	152	22	240,02	104.049
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	49.303
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	118	4	37,85	30	4	21,62	2.312
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	9	1	5,48	3	0,1	1,60	27.790
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	21	2	10,61	96	18	330,04	80.675
28	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. Шуйско-ивановской. (б) Ярослав.-Волог (узкокол.)	3	1	2,58	8	2	34,50	4.650
		29	8	132,85	44	10	94,77	47.601
		154	8	238,26	72	11	89,55	19.352
		8	1	16,10	1	0,01	0,10	51

114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		1	
21,в				7,а						14,а						20,а							
Валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																							
н. л.		Поштучные предметы (кроме воинскихъ).																					
ѣздахъ.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.					Въ товарныхъ поѣздахъ.																
скорости.							Большой скорости.					Малой скорости.											
Пробѣгъ.		Выручено.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Выручено.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Выручено.		Пере- везено.		Про- бѣгъ.		Выручено.		№ жк. дорогъ по порядку.	
тысячи шт.-в.		рубли.		штуки.		тысячи шт.-в.		рубли.		штуки.		тысячи шт.-в.		рубли.		штуки.		тысячи шт.-в.		рубли.			
3.478		25.420,00		572		27		6.397,72		660		52		9.246,03		208		19		1.474,30		1	
—		—		—		—		—		—		—		—		1		0,1		3,18		2	
23.496		20.545,40		—		—		—		30		3		204,02		300		27		8.406,70		3	
544		3.862,50		—		—		—		119		20		799,71		19		3		152,00		4	
2.480		4.061,81		49		7		2.240,40		—		—		—		284		45		766,07		5	
7.421		5.340,70		70		34		1.028,40		—		—		—		460		133		7.536,36		6	
27.941		61.469,74		—		—		—		65		13		2.463,90		146		22		1.314,18		7а	
4.142		15.007,03		68		3		453,78		46		12		2.298,28		78		15		1.046,18		8	
2.396		4.057,40		16		5		650,70		145		37		4.546,25		136		50		52.834,55		9а	
963		1.080,30		—		—		—		56		11		1.871,01		57		7		13.171,68		9б	
33.700		107.767,80		78		13		11.686,84		72		22		3.739,66		134		61		2.271,07		10	
13.857		10.980,35		—		—		—		20		7		301,75		663		134		22.563,01		11	
18.745		64.010,47		3		0,1		11,25		53		3		891,89		105		9		598,00		12	
9.091		17.564,50		130		6		1.083,32		112		14		1.464,34		115		12		699,75		13	
953		2.136,39		—		—		—		62		19		88,02		1.404		33		1.153,81		14	
7.732		20.877,00		101		10		8.021,01		50		33		2.292,58		268		232		1.678,02		15	
8.095		24.286,75		—		—		—		85		24		1.183,54		351		24		9.098,29		16	
21		169,37		77		13		45,70		8		2		478,90		26		5		314,14		18	
10.244		28.370,40		129		19		172,30		47		10		256,30		34		4		1.470,40		19	
40.590		100.509,41		358		59		2.160,15		68		24		5.172,99		597		140		8.945,10		20	
215.889		517.518,04		1.651		196		33.951,63		1.698		306		37.300,16		5.386		975		135.498,63		1—20	
161.971		417.076,25		915		190		25.547,58		1.356		249		35.080,97		7.789		1.566		236.935,46			
5.054		13.384,90		51		7		1.056,15		21		3		686,32		159		18		3.129,24		21	
5.487		9.913,22		27		10		291,40		30		14		2.875,82		24		5		288,46		22	
23.880		94.683,95		5		1		126,80		8		1		212,70		42		4		341,81		23	
1.282		4.224,23		—		—		—		—		—		—		93		2		114,90		24	
296		926,90		144		27		899,40		7		1		216,01		8		1		139,64		25а	
2.684		9.538,81		171		13		204,49		5		1		139,49		109		6		358,35		25б	
14.837		61.500,80		49		4		550,11		67		8		1.519,94		101		15		541,18		26а	
1.504		5.405,00		25		7		37,50		7		3		538,29		173		31		1.977,94		26б	
40.648		37.381,06		15		4		698,57		28		8		1.549,42		82		8		769,29		27	
1.629		6.463,70		71		3		1.483,42		36		4		803,23		28		3		237,66		28а	
2		12,38		20		3		20,70		5		1		115,78		6		1		33,08		28б	

1	2	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1	
№№ ж.д. дорогъ по порядку.	№№ соответ. стат. вѣд. о ж.д. дѣят.	6,6			13,6			19,6			8,а,66			15,а,66			21,а,66			№№ ж.д. дорогъ по порядку.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и																			
		Валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																			
		Вописка владъ, вописка багажъ и вописка						скія тяжести.						В о п и с к ѣ я л о ш а д и.							
		Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.			поѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.							
Большой скорости.			Малой скорости.			Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Большой скорости.				Малой скорости.								
Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозко.	Пробѣгъ.	Выручено.	
пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																					
А. Дороги общаго значенія.																					
I. Эксплуатируемая казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	40.338	1.654	2.137,30	24.285	876	364,28	653.667	60.738	12.630,50	—	—	—	227	9	180,15	1.730	174	1.939,10	1	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	73.810	7.473	58.962,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Варшаво-тереспольская	—	—	—	19.499	1.848	202,13	323.194	47.506	9.707,17	—	—	—	1.134	104	279,70	4.812	753	8.136,71	3	
4	Екатерининская	195	55	219,56	56.828	10.248	4.183,56	944.841	342.151	76.187,92	—	—	—	7.100	3.135	23.487,56	2.710	422	3.310,75	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	110.628	25.780	3.128,65	—	—	—	557.596	246.720	53.324,65	—	—	—	—	—	—	3.858	622	4.565,48	5	
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	557.596	246.720	53.324,65	—	—	—	—	—	—	4.248	985	5.036,40	6	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низовик.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	1.037	181	74,25	870.952	245.531	51.561,47	—	—	—	—	—	—	8.465	1.453	10.895,48	7а	
8	Московско-брестская	207	129	64,48	6.626	1.951	812,03	636.864	149.497	31.140,06	—	—	—	—	—	—	10.986	2.022	14.892,76	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегород. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою.	—	—	—	3.928	1.395	580,46	375.173	45.572	120.054,40	—	—	—	—	—	—	4.022	837	53,08	9а	
10	Николаевская	3.238	1.067	525,37	14.559	5.513	1.388,83	249.822	98.096	23.467,41	—	—	—	—	—	—	1.686	223	696,20	9б	
11	Полтвская	19.758	9.118	6.112,30	61.206	21.435	5.025,80	897.506	300.139	53.931,10	—	—	—	42	14	344,46	7.938	3.463	13.357,59	10	
12	Привислинская	2.884	418	168,20	5.649	521	250,36	2.589.905	1.200.169	227.548,01	—	—	—	27	10	601,40	11.896	5.563	26.789,46	11	
13	Риго-ордовская (съ Риго-тукумской)	1.169	170	133,88	585	104	46,04	129.322	5.881	2.294,76	—	—	—	43	4	94,71	8.621	694	7.515,55	12	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2.238	877	102,87	—	—	—	1.483.939	220.470	46.977,99	—	—	—	—	—	—	8.293	1.445	9.909,05	13	
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	29.807	7.614	2.626,40	1.377.340	575.661	127.448,36	—	—	—	—	—	—	2.841	1.837	14.738,03	14	
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	—	—	—	—	—	—	2.084.572	898.451	167.947,83	—	—	—	122	41	678,41	11.310	1.482	17.755,73	15	
17	Сызрано-виземская	52.639	22.373	198,89	2.035	1.224	256,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.574	2.184	14.978,20	16	
18	Уральская	23	13	6,63	—	—	—	1.906.306	1.168.809	203.272,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
19	Харьково-николаевская	2.930	586	2.910,60	—	—	—	121.651	44.544	7.674,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
20	Юго-западная	11.997	4.638	2.319,09	9.101	4.434	1.576,93	1.113.823	224.576	56.991,30	—	—	—	—	—	—	13.944	2.321	15.673,70	19	
								2.659.488	836.145	156.108,71	—	—	—	19	3	46,61	20.288	6.792	45.307,79	20	
1-20	Вообще по ж.д. экпл. казною въ 1897 г. Кроме Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-201.	248.244	66.878	18.027,07	237.902	57.957	17.861,58	19.109.571	6.718.132	1.487.232,84	—	—	—	8.714	3.320	25.713,00	132.222	33.272	215.551,06	1-20	
	Тоже „ 1896 „	345.469	89.744	19.082,23	155.656	45.532	9.384,74	14.697.841	4.604.472	1.110.174,01	—	—	—	4.842	1.514	22.390,25	117.481	37.348	228.116,88		
II. Эксплуатируемая железнодорожными обществами.																					
21	Варшаво-вѣйская (загран. кол.)	27.569	3.635	1.090,63	—	—	—	255.239	29.955	11.162,35	—	—	—	—	—	—	4.214	655	9.831,97	21	
22	Владикавказская	1.041	349	185,17	22	18	6,37	503.127	189.090	35.314,50	—	—	—	3	1	17,56	9.991	3.863	26.360,32	22	
23	Ивангородо-домбровская	516	51	25,31	—	—	—	23.666	2.856	660,83	—	—	—	—	—	—	1.124	192	1.437,70	23	
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	3.521	88	23,71	—	—	—	—	—	—	7	0,2	1,31	—	—	—	—	—	—	24	
25	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Бологое. рыбниск.- (б) Новгородская (узкокол.)	57	15	5,14	128	24	9,03	1.795	433	89,32	—	—	—	3	1	3,47	750	108	749,01	25а	
26	Московско- (а) Москва-Рязань. казанская. (б) Рязань-Казань	191	26	10,80	1.144	131	64,17	41.295	3.684	1.220,11	—	—	—	3	1	7,67	452	36	360,27	25б	
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	8.546	1.410	318,33	3.125	458	109,57	608.516	58.579	10.598,40	—	—	—	—	—	—	8.064	937	7.091,00	26а	
28	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	3.701	2.757	175,11	46	28	6,30	30.008	15.570	2.624,50	—	—	—	—	—	—	471	196	1.238,25	26б	
		30.708	13.322	6.642,35	—	—	—	—	5.647	1.723,30	120	80	1.030,49	—	—	—	9.839	4.353	29.187,25	27	

1	2	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	1		
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	7,6			14,6			20,6			25										
№№ ж.л. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и								вѣловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и поштучныя предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.	№№ ж.л. дорогъ по порядку.
		Воинскіе поштучные предметы.								Служебныя перевозки				В С Е Г О.							
		Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.					(за счетъ эксплуатаціи).				(гр. 80—154).							
					Большой скорости.				Малой скорости.										Выручено.		
					Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.												
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.			
А. Дороги общаго значенія.																					
I. Эксплуатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	56	2	143,31	691	55	3.344,38	28.401.108	2.151.312	157.358,87	124.934.910	19.750.061	4.588.886,53	1.095.980	141.293	1		
2	Васкупчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813.952	16.314	2.070,23	13.263.045	676.113	368.608,14	50	5	2		
3	Варшаво-тереспольская	—	—	—	41	4	41,45	159	13	1.302,88	5.640.664	701.579	62.782,15	101.638.558	14.277.036	2.913.820,05	2.507.141	475.587	3		
4	Екатерининская	—	—	—	487	27	1.728,49	654	54	1.631,08	44.457.159	3.878.055	190.024,08	514.968.832	104.225.584	15.588.631,60	572.480	136.072	4		
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	1.422	232	1.782,08	44.913.943	8.936.410	752.387,58	181.941.856	82.847.402	19.070.628,40	290.023	49.653	5		
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	684	159	15.254,77	68.198.027	7.343.998	593.263,00	382.922.857	82.144.928	14.661.539,45	1.503.447	352.051	6		
7	Либаво- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны роменская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-пу)	—	—	—	8	5	191,40	1.272	438	14.248,58	29.604.905	5.096.092	381.116,15	198.782.364	55.781.798	10.574.272,09	1.664.530	632.211	7а		
8	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	1.594	244	4.622,53	17.975.984	2.805.903	189.078,01	167.778.212	48.545.052	10.770.076,56	549.935	106.882	8		
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская, (в) Моск.-нижегородск. и Муромскою	—	—	—	3	0,02	20,30	1.066	161	1.705,10	36.565.915	2.956.292	174.115,32	240.313.534	44.613.785	11.606.024,91	2.389.901	758.400	9а		
10	Николаевская	—	—	—	27	5	183,62	1.269	346	1.834,04	24.535.593	3.868.688	246.429,07	188.186.191	42.523.466	10.710.569,08	450.041	93.666	9б		
11	Полтвская	—	—	—	5	1	46,60	901	186	4.269,87	43.383.292	5.512.783	391.777,33	341.723.090	103.590.163	23.430.454,90	5.235.361	2.795.269	10		
12	Привислянская	—	—	—	8	1	48,32	304	20	5.147,12	25.143.615	3.267.768	220.083,94	157.830.878	51.803.211	10.079.808,22	1.053.476	369.137	11		
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	—	—	—	—	—	—	502	170	591,84	17.795.938	938.850	89.050,76	211.080.164	25.516.192	5.134.643,52	1.415.727	265.304	12		
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	—	—	—	502	170	4.320,00	144.942.319	9.070.175	504.488,91	374.565.877	62.379.841	10.923.647,15	702.163	139.386	13		
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—	—	187	74	1.296,68	23.945.191	5.510.449	204.182,02	121.341.728	51.288.000	9.618.459,39	1.840.234	775.369	14		
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	—	—	—	55	10	583,21	4.519	696	39.010,74	36.277.670	315.616	247.243,53	175.354.106	35.389.895	10.696.293,83	1.526.241	346.398	15		
17	Сызрано-лиземская	—	—	—	—	—	—	315	75	7.250,50	39.225.861	7.289.825	571.696,70	199.410.083	71.630.411	12.692.238,57	2.197.729	1.135.787	16		
18	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.803.203	5.440.266	362.036,27	115.655.310	26.379.741	6.240.882,91	221.652	63.024	17		
19	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	1.826	301	10.478,30	22.506.659	3.500.654	234.263,10	253.649.176	42.534.119	9.194.539,32	1.323.682	198.512	18		
20	Юго-западная	—	—	—	4	1	33,24	3.249	780	23.057,80	146.706.359	28.569.984	986.632,72	540.766.965	157.100.642	29.295.708,07	3.595.567	1.359.456	19		
1—20	Вообще по ж.л. д. экспл. казною въ 1897 г. (кроме Сибирской уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—201.	—	—	—	694	56	3.019,34	21.083	4.076	134.626,48	838.837.417	107.171.013	6.560.082,61	4.606.107.736	1.122.997.440	228.159.734,19	30.138.360	10.193.462	—		
	Тоже „ 1896 „	—	—	—	361	49	2.503,40	13.920	3.089	101.990,70	651.207.701	95.757.127	5.705.166,02	3.829.270.361	959.714.976	208.262.984,06	24.427.557	8.629.151	—		
II. Эксплуатируемыя железнодорожными обществами.																					
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	158	27	802,31	11.993.955	2.023.266	202.326,55	305.575.274	46.982.247	10.934.185,97	800.262	64.502	21		
22	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	528	216	5.862,07	68.062.025	10.002.214	335.086,58	206.961.341	54.339.693	10.199.315,74	1.668.147	409.677	22		
23	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	20	3	48,90	7.917.744	781.331	52.088,71	157.760.333	27.492.099	4.538.638,94	522.760	101.880	23		
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	6	0,2	3,18	—	—	—	—	—	—	824.470	18.776	1.877,60	81.782.259	2.057.020	883.217,77	266.967	6.922	24		
25	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. (б) Новгородская (узок.)	—	—	—	1	0,2	10,11	261	23	138,14	4.604.909	754.790	37.741,51	51.233.588	10.325.995	2.356.061,05	258.484	62.470	25а		
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	—	—	—	—	—	—	855	87	3.621,49	23.432.112	2.111.216	68.721,61	250.895.975	36.729.501	8.579.931,89	7.615.764	1.348.609	26а		
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	231	129	3.217,50	23.807.471	5.371.989	301.516,10	56.218.053	17.384.428	2.807.619,67	191.177	61.243	26б		
28	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Бюстр. съ архангел. (б) Шуйско-ивановской (узок.)	—	—	—	—	—	—	1.163	341	9.598,37	15.398.177	2.721.814	136.090,71	166.010.705	30.192.673	7.475.299,65	1.482.245	365.859	27		
		—	—	—	1	0,1	5,09	1.332	251	7.467,71	8.582.396	1.224.908	40.790,45	130.463.014	18.875.273	5.482.367,43	283.631	39.584	28а		
		—	—	—	—	—	—	1	0,1	2,84	2.879.859	147.685	4.919,14	14.972.888	1.763.913	591.766,28	15.559	1.890	28б		

1	2	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
№ ж.к. дорогъ по порядку.	Ж.к. соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.									1,а	1,б	22	9	16	23	26	№ ж.к. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по					перевозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							
		В Б В О					Д Б.			За перевозку.		Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополни- тельныхъ сборовъ, зависл- щихъ отъ пере- возки.		
		Среднее чи- сло пудо- версту на версту до- роги	Сред- ний про- бѣгъ одного пуда груза	Среднее число пу- довъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона	% отно- шеніе на- грузки къ подземн. оспособно- сти товар- ныхъ ваго- новъ	Средняя показъ на версту дороги	выручка по пере- возкѣ грузовъ.	% отноше- ніе дохода по перевоз- кѣ грузовъ къ общей суммѣ на- логоваго до- хода.	На одинъ пудъ груза	На пудо- версту груза	Въ экстренныхъ поездахъ.	Подвижно- го состава, шедшаго какъ то- варъ на своихъ осяхъ.	Для Высочай- шихъ особъ.	Для пра- витель- ствен- ныхъ и частныхъ лицъ.		Съ перевоз- ки пасса- ж. и тог.-пасс. поезд. (въ томъ числѣ съ почтовой кладн въ поездахъ ва- гонахъ).	
		гр. 156 гр. 3.	гр. 156 гр. 155	гр. 156 гр. 30 т. IV.	гр. 102×100 гр. 26 т. III В.	гр. 157 гр. 3.	гр. 157 гр. 155.	гр. 157 гр. 156.	гр. 157×100 гр. 190.								
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.		число.	версты.	число.	%	рубли.	коп.	коп.	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
А. Дороги общаго значенія.																	
I. Эксплуатируемая казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	21.061.159	158,08	178,57	50,84	4.929,14	3,68	0,024	57,00	16.753,06	—	—	16.933,70	—	5.807,60	505.519,42	1
2	Баскунчакская . . .	9.390.458	50,08	178,57	49,30	5.119,56	2,78	0,053	94,60	—	—	—	27,00	—	—	3.487,00	2
3	Варшаво-тереспольская . . .	26.438.955	140,47	160,05	43,10	5.395,06	2,86	0,021	66,58	—	1.159,74	27.282,20	—	395,80	3.209,74	237.275,12	3
4	Екатерининская . . .	106.352.636	202,40	225,11	63,40	15.906,77	3,03	0,015	79,01	224,00	—	37.273,67	—	—	—	2.152.510,96	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	79.128.369	455,35	152,35	44,74	1.821,40	10,48	0,023	86,11	8.327,37	—	—	8.228,60	—	20.090,21	1.043.779,02	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	56.418.219	214,52	176,55	31,77	10.069,73	3,83	0,018	70,27	—	947,38	71.309,16	1.987,60	—	2.725,52	1.136.054,84	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Романов-Калкун- менская. (б) Нязков.-Корюк. (пр. т. ву)	42.876.094	280,02	163,75	47,35	8.127,80	5,32	0,010	80,15	501,16	466,00	37.975,53	1.172,20	—	3.154,35	626.737,51	7а
8	Московско-брестская . . .	47.039.779	289,34	156,35	45,00	10.436,12	6,42	0,022	72,43	584,00	—	36.117,05	465,17	49,60	3.399,52	538.086,27	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская . . .	87.822.411	185,05	171,09	49,88	2.324,08	4,01	0,020	76,18	3.933,48	—	—	—	—	26,06	666.532,59	9а
	Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою. . .	79.931.327	225,06	183,15	52,20	20.132,65	5,70	0,025	76,53	—	137,00	—	—	—	—	822.801,50	9б
10	Николаевская . . .	114.337.928	303,14	160,23	50,85	25.861,43	6,85	0,023	72,47	7.975,01	8.787,60	67.643,69	285.530,07	1.795,56	2.967,72	1.371.653,47	10
11	Полѣвская . . .	35.924.557	328,23	141,25	37,93	6.990,16	6,40	0,019	83,97	327,60	—	—	—	2.530,95	5.152,41	259.033,42	11
12	Привислянская . . .	50.327.795	120,89	199,20	54,00	10.127,50	2,43	0,020	75,43	1.203,81	—	1.794,36	2.614,20	—	3.118,58	561.350,39	12
13	Риго-ордовская (съ Риго-тукумской) . . .	52.685.677	166,54	180,47	51,43	9.226,30	2,07	0,018	72,89	—	197,50	119.749,62	1.669,04	—	5.835,50	859.741,50	13
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . . .	36.295.117	432,68	169,06	46,57	6.807,12	7,03	0,018	80,20	116,00	—	31.979,36	1.981,36	7,04	8.732,43	592.820,75	14
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	28.471.355	201,82	134,83	42,53	8.605,23	6,11	0,030	62,00	44.648,22	82,61	54.674,07	255.135,20	—	1.771,99	745.885,91	15
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	54.889.204	359,21	157,25	44,52	9.726,85	5,37	0,018	81,71	93,60	—	55.690,45	9,14	—	23.097,42	569.423,81	16
17	Сызрано-виземская . . .	21.239.727	228,00	191,43	53,61	5.024,86	5,40	0,024	78,31	—	248,70	7.428,77	1.167,85	—	396,65	529.222,14	17
18	Уральская . . .	36.416.198	167,69	158,07	43,00	7.873,75	3,62	0,021	73,35	—	486,68	—	855,40	—	1.529,35	711.467,40	18
19	Харьково-николаевская . . .	42.947.141	290,33	198,17	55,18	8.008,08	5,42	0,019	71,22	—	443,50	35.251,15	20.854,94	—	9.721,99	2.842.552,97	19
20	Юго-западная . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1-20	Всего по ж.к. д. экпл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4-201.	50.100.265	243,81	172,14	49,03	10.178,80	4,95	0,020	74,72	97.645,42	584.169,38	598.637,80	4.779,80	100.738,54	16.775.935,49	—	1-20
	Тоже „ 1896 „	45.182.194	250,04	162,19	47,58	9.804,70	5,44	0,022	74,41	197.955,57	515.885,80	569.372,20	2.863,32	148.011,03	14.910.907,37	—	
II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																	
21	Варшаво-вѣвская (загран. колел.) . . .	101.473.536	153,75	157,50	49,03	23.615,05	3,57	0,021	69,80	1.832,07	—	—	4.675,13	—	2.813,21	1.410.584,42	21
22	Владикавказская . . .	39.809.299	262,50	184,20	50,21	7.472,03	4,03	0,020	65,71	5.861,80	21,74	57.923,25	1.048,81	—	—	1.120.221,13	22
23	Ивангородо-домбровская . . .	60.823.228	173,63	210,85	57,81	10.041,24	2,88	0,016	75,71	1.763,52	158,60	39,36	1.370,22	—	—	778.285,18	23
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.) . . .	79.106.154	25,15	168,75	46,51	33.969,91	1,08	0,043	58,22	—	67,39	—	—	—	1.449,09	329.311,86	24
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Вологое . . .	31.674.831	201,55	167,50	49,07	7.227,19	4,00	0,023	59,08	—	—	1.157,42	302,26	—	127,15	205.506,33	25а
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.) . . .	5.935.956	84,55	94,10	47,00	2.049,52	2,02	0,034	51,91	741,00	423,04	—	6.047,61	—	0,76	67.926,18	25б
26	Московско- (а) Москва-Рязань . . .	127.091.699	146,40	156,00	43,20	29.688,34	3,42	0,024	73,40	2.662,85	610,00	19.119,30	5.426,77	—	3.960,33	777.111,16	26а
	казанская. (б) Рязань-Казань . . .	18.875.601	309,23	148,18	41,10	3.048,44	4,08	0,016	70,54	—	—	196,18	4.143,86	—	—	214.225,10	26б
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.) . . .	22.838.633	181,90	164,70	51,51	5.654,53	4,50	0,024	69,85	—	2.128,66	31.182,38	5.027,58	—	—	585.898,45	27
28	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. Шуйско-ивановская. . .	30.346.098	144,88	171,55	52,75	8.814,10	4,20	0,020	61,05	1.287,06	260,26	1.125,48	15.443,81	24,66	1.861,30	709.141,25	28а
	(в) Ярослав.-Волог. (узкокол.) . . .	8.771.209	117,76	96,75	40,11	2.944,11	3,95	0,034	61,05	—	—	—	208,09	38,36	41,42	148.261,20	28б

1	2	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	1
№№ ж. д. по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ж. д. дѣл.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е	26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	№№ ж. д. по порядку.
НАЗВАНІЕ		С в е р х ъ т о						г о п о с т у п и л о:									
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ						(г р. 174).		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ (г р. 183).							
		За вѣз- шпваніе.	За стан- ціонные расходы.	За нагруд- ку, выгруз- ку и пере- грузку.	За храненіе.	За про- стой под- вижного состава.	За бланки.	За страхова- ніе това- ровъ.	Прочіе сборы.	Дополни- тельныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ пере- возки.	За отдачу въ наемъ зе- мель и по- мѣщелій и предоста- вленіе въ пользова- ніе соору- женій.	За отдачу въ наемъ подвижна- го состава.	Теле- графный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансо- вымъ оборо- тамъ и пред- пріятіямъ.	Прочіе сборы.	
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																	
А. Дороги общаго значенія.																	
I. Эксплуатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	22.806,01	315.309,07	101.705,71	38.244,00	23.788,00	3.474,12	190,05	—	282.978,06	21.042,98	—	13.702,82	15.494,35	87.525,08	145.213,73	1
2	Баскунчакская	3.150,07	220,31	—	—	99,00	17,02	—	—	15.290,85	12,45	—	1.541,57	—	5,14	13.731,49	2
3	Варшаво-тереспольская	—	—	19.489,07	—	—	—	80,82	217.705,23	304.772,00	620,16	150.219,70	4.262,92	7.852,97	33.422,03	108.394,81	3
4	Екатерининская	172.408,55	1.261.873,87	79.169,18	199.776,02	—	469,00	156,76	438.657,40	411.527,78	80.700,84	12.662,88	24.163,26	13.117,50	—	280.883,23	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	61.616,58	800.809,02	87.202,02	50.717,51	8.106,00	2.235,04	2.003,39	31.088,02	162.264,01	71.616,07	2.178,00	15.004,41	21.203,00	40.241,41	12.021,00	5
6	Курско-харьк.-севастопол.(30 в. узкокол.)	107.365,57	682.420,17	162.656,22	91.725,03	74.726,84	4.565,17	2.560,02	10.034,02	1.343.367,64	53.662,59	938.734,06	25.703,75	37.373,41	48.178,43	239.715,40	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калуги менская (б) Нлзков.-Корюк. (пр. т-ву)	52.478,59	354.383,01	96.375,25	89.265,74	2.018,18	—	1.009,89	31.206,45	424.731,41	27.401,26	79.340,57	14.924,39	15.485,11	48.824,33	233.755,70	7а
8	Московско-брестская	55.156,14	296.807,70	95.704,02	64.741,93	1.872,32	3.465,02	3.325,87	17.011,39	734.154,49	18.718,65	285.509,00	14.401,79	17.966,22	64.579,19	332.979,64	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская, Муромскою	—	563.632,60	101.989,04	—	—	—	910,20	—	211.141,68	3.372,13	18,00	11.157,94	20.149,24	77.615,33	98.929,02	9а
10	Николаевская	80.649,80	757.912,80	217.436,10	235.650,30	69.292,00	7.137,57	375,83	—	285.652,94	24.783,56	—	6.391,21	3.975,30	106.489,47	144.013,40	9б
11	Полтвская	35.448,64	140.275,24	31.618,58	46.069,84	—	1.654,59	1.201,78	2.373,16	841.803,71	56.266,00	5.355,46	14.519,53	47.801,85	234.261,49	483.599,38	10
12	Привислинская	21.399,85	231.989,35	225.224,16	65.863,69	9.818,00	2.494,98	508,97	3.457,56	261.712,42	11.578,49	33.096,25	11.131,50	2.996,49	161.309,11	41.600,58	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	63.202,52	490.849,84	123.972,84	120.497,19	12.580,13	6.612,30	53,74	4.506,62	169.412,82	11.519,77	—	7.473,84	7.068,00	28.835,90	114.515,31	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	50.497,21	338.699,66	148.066,70	44.546,61	438,52	1.458,09	221,02	41.805,57	622.801,49	64.179,09	83.591,00	22.811,94	22.528,16	49.299,07	380.390,67	13
15	С.-Петербурго-варшавская	39.259,74	338.973,14	135.691,36	157.903,40	5.563,08	7.413,01	241,64	8.871,42	129.881,03	6.443,51	—	14.795,71	2.529,70	15.332,26	90.780,05	14
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	—	—	—	—	—	—	53.288,28	7.793,90	801.382,61	40.024,50	121.862,83	18.381,26	34.517,31	252.661,77	333.934,85	15
17	Сызрано-виземская	33.994,09	329.352,60	119.059,07	69.158,46	7.043,13	2.095,62	397,34	8.323,00	290.768,67	3.914,34	17.615,95	16.997,12	4.525,00	59.829,17	187.887,09	16
18	Уральская	26.517,38	358.566,69	96.569,76	5.215,96	711,27	1.612,21	150,42	39.878,45	241.148,64	38.858,22	3.071,41	12.823,20	235,00	15.012,35	171.148,46	17
19	Харьково-николаевская	—	439.938,80	125.791,03	128.688,35	—	3.133,51	533,50	13.381,61	451.714,58	19.160,53	271.190,19	13.783,03	13.215,00	25.357,64	109.008,19	18
20	Юго-западная	209.702,71	1.270.750,81	681.508,30	387.139,75	14.810,02	200,60	696,49	277.743,24	1.995.726,76	32.725,32	864.541,87	53.368,11	32.595,27	563.635,94	448.860,25	19
1-20	Всего по ж. д. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4—201.	1035654,45	9.661.217,08	2.783.205,02	1795205,40	230867,30	48.040,40	67.906,44	1.153.838,02	9.982.335,20	586.602,35	2.868.987,15	317.339,36	320.628,01	1.912.415,79	3.976.361,64	1-20
То же „ 1896 „		..	..	..	..	..	..	..	..	9.278.126,10	614.447,07	2.388.906,50	297.859,44	292.648,00	1.700.972,30	3.983.792,61	..
II. Эксплуатируемыя железнодорож- ными обществами																	
21	Варшаво-вѣнская (загран. колес.)	38.571,85	1.098.211,00	44.169,52	70.154,08	37.768,61	—	149,99	121.559,37	657.317,03	27.558,35	1.830,00	13.987,19	24.569,54	286.524,66	302.848,19	21
22	Владикавказская	44.678,01	449.585,51	144.931,15	86.357,02	3.120,00	3.658,46	1.936,75	385.952,43	1.936.143,49	29.695,69	1.303.302,44	18.019,63	5.072,00	326.737,90	253.515,83	22
23	Ивангородо-домбровская	27.212,53	375.123,55	228.091,76	50.189,55	15.878,65	2.298,53	119,17	79.371,44	103.969,72	8.538,60	3.856,38	3.497,25	1.980,00	3.828,90	82.268,59	23
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	13.465,92	186.831,42	26.453,10	44.123,13	7.303,00	—	—	51.127,20	97.000,01	23.395,00	3.062,00	759,14	8.800,00	29.676,71	31.308,06	24
25	Моск.-винд. (а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. (б) Новгородская (уакоп.)	5.063,80	126.122,23	59.902,06	8.317,37	124,72	1.050,61	12,35	4.912,20	803.320,15	2.548,80	618.293,99	4.385,24	1.040,53	57.121,80	119.929,70	25а
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	1.660,10	25.446,18	34.106,54	4.980,60	12,00	223,48	3,64	1.493,53	9.215,39	10,00	—	1.784,58	777,50	3.690,75	2.952,56	25б
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	29.412,26	421.160,02	120.079,83	165.756,50	2.761,00	6.287,35	660,09	30.992,78	440.659,62	25.726,26	155.616,07	8.438,53	11.676,09	159.590,39	79.611,68	26а
28	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-Ивановской	9.501,68	106.862,17	39.568,22	16.512,30	866,80	—	88,81	40.825,12	65.912,40	4.526,07	9.919,10	8.720,76	3.000,09	8.731,93	31.013,53	26б
29	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-Ивановской	44.420,01	223.112,62	121.674,83	55.281,22	3.917,18	2.019,72	705,74	134.867,13	401.122,38	16.031,96	239.273,89	13.946,95	7.210,00	—	124.629,59	27
30	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-Ивановской	47.435,64	470.783,55	126.927,38	50.641,03	964,00	3.905,74	126,24	8.357,67	703.586,60	27.547,72	41.384,50	7.160,37	7.174,39	560.778,38	64.541,33	28а
31	Моск.-ярос.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (б) Шуйско-Ивановской	3.105,13	52.201,58	22.352,42	5.452,14	15,00	465,11	16,23	64.653,98	26.486,41	772,21	—	1.643,60	540,00	2.461,94	21.068,66	28б

1	2	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	1
№ ж. д. по порядку.	№ ж. д. по порядку.	29 + 25	191	192	193	10	17	17	17	24	24	28	28	№ ж. д. по порядку.
	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	Общая сумма валового дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	На версту дороги гр. 190 гр. 3.	На 100 поѣздо- верствъ гр. 190 гр. 41 табл. VI.	На 10.000 вагон- ныхъ осе- перствъ гр. 190 гр. 42 табл. IV.	Въ томъ числѣ (гр. 190).								
						Выручено съ перевозокъ въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ малой скорости		Выручено отъ допол- нительныхъ сборовъ.		
						Вообще (гр. 71 безъ (65 и 68)+82 +85+88+100 +109+118+127 +136+145+168 +169+171).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +143+172.	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	%	РУБЛН.	%	РУБЛН.	%	РУБЛН.	%	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.														
А. Дороги общаго значенія.														
1. Эксплуатируемая казною.														
1	Балтійская и Псково-рижская	7.913.034,15	8.481,28	173,03	423,25	2.682.254,08	33,90	126.633,23	1,60	4.315.647,86	54,54	788.498,36	9,96	1
2	Баскунчатская	389.300,00	5.406,05	911,72	998,21	1.915,41	0,50	—	—	363.606,94	91,68	18.777,65	4,82	2
3	Варшаво-тереспольская	4.443.218,44	8.228,18	178,04	355,51	1.007.690,56	22,08	38.951,25	0,88	2.854.529,42	64,24	542.047,21	12,20	3
4	Екатерининская	19.742.850,08	20.145,77	229,55	387,04	1.615.605,81	8,18	300.306,41	1,52	15.262.899,72	77,31	2.564.038,74	12,99	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	22.145.960,00	21.247,35	276,77	375,80	2.064.253,57	9,32	—	—	18.875.663,10	85,23	1.206.043,93	5,45	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	20.864.954,06	11.222,87	211,47	364,33	3.818.093,07	18,30	371.643,01	1,78	14.195.794,60	68,03	2.479.422,48	11,89	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низково-Корюк. (пр. т-пу)	13.193.088,51	10.140,73	193,83	335,18	1.589.614,21	12,05	153.649,31	1,16	10.398.356,07	78,82	1.051.468,92	7,97	7а
8	Московско-брянская	14.869.423,24	14.408,36	204,86	376,27	2.977.431,58	20,02	257.851,44	1,73	10.361.899,46	69,60	1.272.240,76	8,56	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	15.497.677,13	30.507,24	281,42	448,59	3.185.003,81	20,55	381.209,21	2,46	11.053.689,86	71,32	877.774,25	5,67	9а
10	Николаевская	13.994.872,23	26.306,15	280,44	481,72	2.277.390,60	16,28	119.836,10	0,87	10.489.191,00	74,93	1.108.454,44	7,92	9б
11	Полѣвская	32.333.618,74	35.688,32	280,81	406,60	7.034.361,33	21,75	566.174,65	1,75	22.519.625,58	69,65	2.213.457,18	6,85	10
12	Привислянская	12.003.025,42	8.323,86	174,41	284,25	1.431.524,40	11,93	113.030,74	0,94	9.937.724,35	82,70	520.745,84	4,34	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	6.807.272,03	13.426,57	215,78	432,02	975.674,13	14,33	100.786,70	1,48	5.000.047,99	73,46	730.763,21	10,78	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	14.987.443,74	12.658,31	193,10	359,75	2.580.595,34	17,32	126.504,75	0,84	10.797.800,72	72,04	1.482.542,95	9,90	13
15	С.-Петербургско-паршавская	11.995.563,53	8.489,43	175,07	313,74	1.687.216,24	14,06	184.035,68	1,54	9.401.609,83	78,36	722.701,78	6,02	14
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	17.004.941,20	13.680,56	183,57	407,06	5.198.996,07	30,57	431.653,21	2,54	9.827.022,59	57,70	1.547.268,52	9,10	15
17	Сызрано-виземская	15.533.751,63	11.903,27	168,77	299,24	980.322,11	12,75	155.582,28	1,00	12.537.655,26	80,71	860.191,08	5,54	16
18	Уральская	7.969.740,26	6.416,80	226,70	454,04	987.543,77	12,40	68.083,21	0,85	6.143.742,50	77,00	770.370,78	9,66	17
19	Харьково-николаевская	12.534.337,26	10.731,45	241,21	394,00	2.255.589,35	18,00	140.442,20	1,12	8.975.123,73	71,60	1.163.181,98	9,28	18
20	Юго-западная	41.132.271,01	11.244,47	221,00	409,65	7.387.635,16	17,96	668.230,11	1,02	28.238.108,01	68,06	4.838.279,73	11,76	19
1-20	Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1897 г. Кромя Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4-201). Тоже „ 1896 „	305.356.344,04	13.622,80	218,21	380,73	52.738.731,18	17,27	4.304.603,55	1,41	221.554.738,62	72,56	26.758.270,69	8,76	1-20
		279.904.909,71	13.177,58	216,19	383,20	49.528.774,10	17,69	3.941.424,63	1,41	202.245.677,76	72,26	24.189.033,22	8,64	
II. Эксплуатируемая железнодорож- ными обществами.														
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	15.668.086,94	33.840,36	248,45	419,95	2.795.036,81	17,84	202.594,68	1,29	10.602.553,10	67,67	2.067.902,35	13,20	21
22	Владикавказская	15.521.413,76	11.371,00	197,77	417,24	2.332.594,54	15,03	185.543,63	1,10	9.946.910,97	64,09	3.056.364,62	19,69	22
23	Ивангородо-домбровская	5.994.719,13	13.262,69	227,73	405,40	597.855,57	9,07	38.094,45	0,64	4.476.514,21	74,67	882.254,90	14,72	23
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.517.068,46	58.348,70	678,17	944,03	215.573,14	14,21	13.209,82	0,87	861.972,79	56,82	426.312,77	28,10	24
25	Моск.-винд. (а) Рыбинскъ-Бологое	3.928.142,50	12.049,51	280,31	517,21	589.721,51	15,01	63.558,88	1,62	2.266.035,72	57,69	1.008.826,48	25,68	25а
	рыбинская. (в) Новгородская (узкокол.)	619.817,85	3.947,90	161,87	396,81	238.149,53	38,42	6.854,41	1,10	297.672,34	48,03	77.141,57	12,45	25б
26	Московско- (а) Москва-Рязань	11.689.838,03	40.449,38	333,63	426,00	1.933.837,60	16,53	222.422,67	1,01	8.315.807,78	71,14	1.217.770,78	10,42	26а
	казанская. (б) Рязань-Казань	3.741.589,16	4.062,53	148,01	263,00	673.938,39	18,01	50.623,93	1,35	2.736.889,34	73,16	230.137,50	7,46	26б
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	10.701.988,39	8.095,30	226,85	439,40	2.316.141,59	21,64	198.174,43	1,55	7.200.651,53	67,29	987.020,84	9,22	27
28	Моск.-яросл. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. Шуйско-ивановская	8.892.880,51	14.297,23	260,83	542,35	2.077.984,23	23,37	109.347,55	1,23	5.287.820,79	59,46	1.417.727,94	15,94	28а
	(в) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	969.456,50	4.823,16	155,51	374,74	221.564,94	22,85	40.665,80	4,10	532.478,06	54,93	174.747,70	18,03	28б

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ, къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 2,и	2,г	2,б + 2,д + 2,к	2,д	2,к	2,е
			Перевозка пассажировъ			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льгот)		
			П а с с а ж и р ы I			В ъ т о м ъ		
			В о о б щ е.			Д ѣ т и.		
			Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.
			Число.	Тыс. п.-в.	Рубл.	Число.	Тыс. п.-в.	Рубл.
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	2.595	26.580	5.254	...	580	124	...
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	п)(3.005) 3.348	27.115	4.120	...	525	85	...
21-30	Всего по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	(11.804) 12.545	222.900	37.155	...	4.162	880	...
1-30	То же „ 1896 „	(11.949) 12.215	315.371	39.763	...	5.092	848	...
1-30	Всего по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	(34.219) 36.450	934.237	199.442	...	17.420	4.618	...
	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4-201 и Закаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Филипповскаго.							
	„ 1896 „	(33.109) 35.066	963.219	204.265	...	14.033	3.680	...
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	833.332	174.300	...	13.179	3.305	...
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	619.356	111.240	321.355,49	6.781	1.641	24.151,87
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	578.835	100.294	298.325,47	7.350	1.545	24.165,24
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	566.756	96.702	288.795,48	...	...	...
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	569.716	104.624	312.917,64	...	...	...
	„ 1890 „	(26.079) 27.208	573.591	99.880	301.290,10	...	...	...
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	586.824	101.107	304.892,59	...	...	...
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	584.445	98.215	294.177,10	...	...	...
	„ 1887 „	(24.750) 25.337	581.700	93.250	281.377,20	...	...	...
	„ 1886 „	(24.865) 24.478	599.040	93.518	286.279,21	...	...	...
	„ 1885 „	(23.505) 24.011	627.809	96.230	292.835,73	...	...	...
	„ 1884 „	(22.477) 23.009	681.948	102.744	312.858,87	...	...	...
	„ 1883 „	(21.001) 22.185	700.872	101.192	308.435,38	...	...	...
	„ 1882 „	(21.321) 21.563	743.789	105.419	309.990,60	...	...	...
	„ 1881 „	(21.231) 21.232	676.225	97.813	301.274,01	...	...	...
	„ 1880 „	(21.120) 21.196	696.833	93.473	298.215,24	...	...	...
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	1.415	—	—	—	—	—	—
	Ж. д. дороги В. Кн. Филипповск. „ 1897 „	(2.257) 2.362	26.618	...	...	...	...	...
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).							
31	Царскосельская	25	95.513	2.103	70.966,71	974	22	408,81
32-34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.).	416	...	...	...	...	...	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2,и	2,б + 2,д + 2,к	2,д	2,к	2,е	2,ж	2,з	2,и	2,л	2,м	2,н	2,о	2,п
Валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.												
нмѣ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.												
К л а с с а.				П а с с а ж и р ы II К л а с с а.								
Ч и с л ѣ.				В о о б щ е.				В ъ т о м ъ Ч и с л ѣ.				
Л ь г о т н ы е.				Д ѣ т и.				Л ь г о т н ы е.				
Перевозено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Число.	Тыс. п.-в.	Рубл.	Число.	Тыс. п.-в.	Рубл.	Число.	Тыс. п.-в.	Рубл.	
159	24	...	153.736	28.686	...	4.253	834	...	2.530	396	...	29
2.175	420	...	181.533	24.560	...	4.262	640	...	29.094	1.356	...	30
20.220	1.677	...	190.850	242.744	...	48.196	7.568	...	177.936	12.096	...	21-30
12.433	759	...	226.010	239.051	...	52.724	7.267	...	69.053	6.273	...	1-30
20.503	1.711	...	698.204	101.009	...	163.803	30.934	...	186.365	13.211	...	1-30
22.684	3.232	...	648.163	932.870	...	133.150	25.607	...	179.098	11.389	...	
16.615	732	...	534.867	773.623	...	119.320	21.487	...	122.093	4.999	...	
34.265	5.882	101.665,05	336.734	381.768	799.671,52	53.909	7.893	83.872,47	133.274	22.164	265.717,19	
20.159	3.357	37.290,32	308.430	344.553	728.979,89	52.302	7.248	80.825,27	98.794	16.014	124.959,04	
...	...	...	286.650	324.806	680.536,45	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	287.942	333.883	708.134,47	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	290.818	323.540	697.222,19	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	296.976	333.481	718.872,79	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	292.213	321.320	691.578,78	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	263.024	285.857	637.956,26	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	292.749	312.624	649.395,74	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	295.738	318.359	689.978,38	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	318.974	340.990	738.458,01	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	334.331	360.517	776.264,60	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	343.232	375.534	810.520,25	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	323.724	362.736	790.056,08	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	330.471	361.455	808.640,12	...	...	...	...	...	...	
—	—	—	10.039	4.875	58.982,14	228	123	493,64	524	185	1.000,89	
—	—	—	526.439	...	...	...	...	...	...	...	...	
—	—	—	425.931	9.447	185.256,18	7.048	161	2.203,41	—	—	—	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32-34

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М-ва п. с. и Декар за 1898 годъ по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

таблицей въ д. дор. дѣлѣ М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься начиная съ данныхъ

1	2	22	23	24	25	26	27
№№ ж.л. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2, в + 2, е + 2, л			2, е		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ					
		По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицер					
		П а с с а ж и р ы III					
		В о о б щ е.			В ъ т о м ъ		
		Д ѣ т и.					
	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
29	Рязанско-уральская (662 в. закод.)	1.261.953	151.131	.	32.030	4.934	.
30	Юго-восточная (348 в. пр. наз.)	1.603.692	144.412	.	33.551	3.565	.
21—30	Вообще по ж.л. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	16.008.885	1.311.784	.	422.952	40.512	.
	Тоже „ 1896 „	16.858.265	1.339.660	.	428.081	41.871	.
1—30	Вообще по ж.л. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	54.587.605	4.896.994	.	1.323.860	165.083	.
	Кроме Сибирской (уч. Чел- бинскъ-Обь) въ гр. 4—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.						
	„ 1896 „	49.328.028	4.452.909	.	1.113.654	144.110	.
	„ 1895 „	41.704.124	4.064.323	.	1.044.098	122.139	.
	„ 1894 „	42.524.572	3.262.381	38.413.404,68	722.347	69.682	295.617,33
	„ 1893 „	39.652.975	3.105.602	36.721.267,95	655.700	64.314	282.658,03
	„ 1892 „	38.838.058	3.478.024	36.222.186,64	.	.	.
	„ 1891 „	37.323.987	3.010.247	35.566.493,40	.	.	.
	„ 1890 „	36.039.657	2.853.196	34.730.636,78	.	.	.
	„ 1889 „	34.981.404	2.806.270	34.239.182,95	.	.	.
	„ 1888 „	35.964.805	2.658.713	32.645.963,44	.	.	.
	„ 1887 „	31.357.512	2.549.696	31.014.196,07	.	.	.
	„ 1886 „	30.748.268	2.472.651	30.795.112,90	.	.	.
	„ 1885 „	30.586.496	2.514.613	30.854.653,03	.	.	.
	„ 1884 „	30.258.831	2.519.954	30.798.200,10	.	.	.
	„ 1883 „	29.917.441	2.538.386	30.910.909,84	.	.	.
	„ 1882 „	29.399.718	2.486.175	30.390.471,30	.	.	.
	„ 1881 „	27.384.535	2.381.978	29.011.126,47	.	.	.
	„ 1880 „	26.223.678	2.325.611	28.793.422,05	.	.	.
	Тоже						
	Закаспійская въ 1897 г.	245.976	51.756	471.210,29	2.188	729	2.088,20
	Ж.л. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	3.663.138	.	.	.	.	.
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).						
31	Царскосельская	1.079.115	23.603	349.891,44	20.477	473	4.982,88
32—34	Ириповская (54 вер.), Первос Обще- ство подъѣзжныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.)						

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
2, л			2, ж			2, з			2				
Валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.													№ ж.л. дорогъ по порядку.
скимъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.									И Т О Г О по общему тарифу (гр. 4—36).				
К л а с с а.			Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.							
ч и с л ѣ.													
Л ь г о т н ы е.													
Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.		
число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс.- пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.		
33.913	6.079		166.471	13.534		39.703	9.032		1.648.443	207.636	1.866.131,08	29	
217.563	15.780		1158528	170.356		33.925	3.401		3.004.793	346.849	3.506.907,49	30	
1392000	99.532		1593817	213.881		96.800	22.981		19830902	1828545	18033998,51	21—30	
519.474	52.195		1574897	260.432		176289	34.444		21184928	1913350	18804887,57		
1615699	134962		3462159	450.125		407959	185540		66374006	6742197	63984337,03	1—30	
1358690	99.753		3247952	505.281		548749	241046		60569587	6336371	61915644,46		
1149509	62.984		2922290	458.122		233015	117895		54041448	5588263	57839464,48		
1050444	194348	1212786,92	2654984	525.681	3811316,56	191498	76.045	214229,13	49357758	4357115	53649224,38		
873.490	186975	1017460,20	1836647	416.148	2951284,17	78.282	31.954	94.749,15	45230943	3998551	50040347,71		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.								
			958.064	186.742	1.346.422,20				43229381	4086274	47291931,81		
			1.242.873	323.788	2.112.323,31				42015996	3772542	47889330,01		
			1.100.944	256.247	1.893.369,73				40622372	3532863	46609134,66		
			856.733	199.573	1.417.021,12				39394723	3440431	45893854,45		
			837.383	187.737	1.427.285,67				37308768	3265985	43930805,08		
			701.177	154.133	1.068.205,30				35270637	3082936	41275738,01		
			693.603	134.707	928.382,26				34968405	3013500	41080242,18		
			673.410	132.920	941.469,45				34845102	3062122	41624262,49		
			918.906	166.664	1.198.172,11				35049434	3130352	42509541,15		
			803.897	171.553	1.217.565,97				34765526	3171648	42975506,33		
			1.137.498	158.474	1.147.217,68				34713397	3125602	42472806,83		
			602.628	60.755	453.769,73				31900631	2903281	40378206,29		
			607.952	77.217	218.267,55				30833179	2860756	40080249,96		
6.514	969	4.732,54	5.370	4.186	28.489,54	1.385	1.953	6.215,10	262.770	62.770	564.907,13		
			—	—	—	—	—	—	4.216.195		2.708.420,00		
			28.382	650	9.391,46	—	—	—	1.628.941	35.804	615.505,79	31	
													23—34

1	2	40	41	42	43	44	45	46	47
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Намъ соотвѣт. стат. вѣд. о ж.ж. дѣл.	3,а			3,б			3,в	
Перевозка пассажировъ									
П а с с а ж и р ы п о в о и п									
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.									
I класс. II класс. III клас									
Перевезено. Пробыг. Выручено. Перевезено. Пробыг. Выручено. Перевезено. Пробыг.									
число. тыс. п.-в. рубл. число. тыс. п.-в. рубл. число. тыс. п.-в. рубл.									
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	121	20	205,44	951	201	1.267,95	101.858	25.171
30	Юго-восточная (346 в. ш. кол.) . . .	636	142	966,03	7.799	1.782	6.879,39	196.579	60.914
21-30	Вообще по ж.ж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	3.787	675		48.059	7.317		939.632	239.991
	Тоже „ 1896 „	5.480	699		67.272	7.858		1.248.225	263.354
1-30	Вообще по ж.ж. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	16.403	3.190		186.986	30.646		414.461	103.687
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4-201 и Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мн.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.								
	„ 1896 „	14.672	2.359		183.762	27.362		406.806	102.298
	„ 1895 „	12.057	1.890	16.954,31	164.280	24.372	1.438.28,58	375.201	92.769
	„ 1894 „	10.700	1.857	17.779,07	157.993	25.396	1.644.66,07	351.831	89.225
	„ 1893 „	12.834	2.420	22.231,01	148.691	25.847	1.641.48,04	343.957	83.849
	„ 1892 „	13.834	2.583	23.441,21	163.253	27.912	1.762.91,54	311.934	73.761
	„ 1891 „	9.677	1.664	15.062,41	114.799	17.937	1.125.49,19	305.947	74.084
	„ 1890 „	7.673	1.339	12.815,04	88.798	13.863	88.311,51	315.099	74.797
	„ 1889 „	5.961	921	9.687,13	55.526	8.353	59.406,20	290.976	64.584
	Тоже „ 1888 „	5.661	880	10.310,07	62.973	10.836	80.149,86	307.040	69.865
	„ 1887 „	4.966	715	7.220,03	51.286	7.657	56.394,59	243.031	55.530
	„ 1886 „	6.764	867	9.196,43	58.650	9.269	65.709,30	246.831	55.601
	„ 1885 „	7.024	713	7.412,21	56.045	7.617	53.395,26	233.144	52.704
	„ 1884 „	7.359	826	8.017,36	55.287	8.129	55.266,01	233.879	51.217
	„ 1883 „	6.010	731	7.954,61	59.181	10.051	72.681,39	239.430	56.170
	„ 1882 „	4.459	503	5.223,64	40.452	6.732	47.747,01	213.045	48.185
	„ 1881 „	3.565	421	4.241,88	36.130	5.364	38.729,12	219.450	50.243
	„ 1880 „								
	Закаспійская въ 1897 г.	—	—	—	1.057	713	3.203,52	42.879	29.465
	Ж.ж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „								
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).								
32-34	Царскосельская	472	11	385,34	4.459	99	2.472,44	23.225	515
	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.).								

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
3				4			11,а		11,б		1
Валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.											№ ж.ж. дорогъ по порядку.
с ко му т а р и ф у.											
Арестанты и копейные.											
И Т О Г О (гр. 40 — 48).											
Выручено. Перевезено. Пробыг. Выручено. Перевезено. Пробыг. Выручено. Перевезено. Пробыг. Выручено. Перевезено. Пробыг.											
рубли. число. тысяч п.-в. рубл. число. тысяч п.-в. рубл. число. тысяч п.-в. рубл. число. тысяч п.-в. рубл. число. тысяч п.-в. рубл. число. тысяч п.-в. рубл. число. тысяч п.-в. рубл.											
80.460,74	102.930	25.392	81.934,13	16.186	3.133	10.793,51	—	—	—	—	29
171.359,13	205.014	62.838	179.205,45	13.289	4.405	19.344,71	5.096	1.510	40.535	9.876	30
991.478	247.983	783.222,16	120.312	22.066	81.980,00	19.532	4.122	153.067	28.581		21-30
1.320.977	271.911	897.408,01	133.258	24.810	90.469,79	18.193	3.867	137.295	28.042		
4.347.999	1.070.463	3.363.926,32	440.227	96.048	336.375,14	57.011	17.050	370.294	84.445		1-30
1.266.490	1.052.702	3.365.723,70	459.560	101.799	345.136,04	57.200	17.873	256.449	93.236		
2.905.753,79	3.928.347	953.955	3.066.536,68	471.421	107.605	356.431,13	39.675	12.583	251.794	60.252	
2.797.423,70	3.687.009	919.509	2.979.669,74	466.782	107.839	393.528,34	46.528	12.421	263.881	53.992	
2.684.323,02	3.600.096	866.763	2.870.703,87	469.160	106.243	432.998,05	75.186	19.118	432.789	76.691	
2.416.683,94	3.296.003	768.111	2.616.416,09	434.006	94.546	339.347,10	93.733	24.247	485.019	84.258	
2.372.533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	449.959	96.567	433.428,55	97.379	26.777	476.087	87.396	
2.401.986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983	79.408	
2.204.350,57	2.971.248	655.123	2.273.442,90	424.813	96.832	411.190,30	91.081	23.206	463.733	78.354	
2.342.428,50	3.139.030	707.581	2.432.889,12	416.914	96.508	409.361,25	149.050	24.750	421.196	71.192	
1.893.297,80	2.483.483	563.675	1.956.913,21	401.972	95.164	404.179,84					
1.889.935,04	2.533.730	566.150	1.986.845,86	382.466	92.513	396.055,76					
1.835.151,08	2.394.509	535.378	1.896.959,15	346.334	85.688	368.258,08					
1.838.354,28	2.401.436	531.578	1.901.637,65	348.277	86.237	376.603,40					
1.956.572,16	2.460.041	572.485	2.037.208,16	335.540	85.349	371.315,30					
1.721.943,39	2.175.369	496.387	1.774.914,64	321.076	79.985	345.265,16					
1.825.108,50	2.234.203	508.219	1.868.079,05	304.498	73.703	335.475,29					
	2.582.425	593.716	2.167.140,17	271.701	63.394	343.357,83					
88.121,11	43.936	30.178	91.324,63	2.940	1.202	4.671,58					
	42.530		52.813,00	4.750		22.801,00					
5.084,76	28.156	625	7.942,54	1.727	38	371,09					31

*) См. выноски на стр. 26 и 27.

Перевозки и валовой доход

№№ ж.л. дорог по порядку.	1	2	54		60		61		62		63		64		65	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о жом. дѣл.		11		11		11		12		12		12		12	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Пассажиры по бесплатнымъ билетамъ.				Провод									
			III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.									
			Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.					
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	195	41	303,79							
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	442.686	87.752	488.317	99.138	238	74	721,84								
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.			918.757	154.816	1.091.356	187.519	1.542	422	3.293,20							
Тоже „ 1896 „			839.777	158.432	1.045.265	190.341	1.205	259	2.443,10							
Вообще по жж. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.			2.870.574	449.406	3.297.879	550.901	7.769	1.627	12.772,32							
Кромѣ Сибирской (уч. Челя- бинскъ-Обь) въ гр. 4—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.			„ 1896 „	2.443.268	418.257	2.856.917	529.366	6.816	1.499	12.861,28						
			„ 1895 „	1.911.460	334.884	2.202.929	417.719	7.124	1.053	9.144,57						
			„ 1894 „	1.658.091	277.512	1.963.500	343.955									
			„ 1893 „	1.638.319	253.915	2.146.294	349.724									
			„ 1892 „	1.815.133	225.299	2.393.865	333.804									
			„ 1891 „	1.903.906	246.684	2.477.372	360.837									
			„ 1890 „	1.656.876	200.456	2.201.963	304.368									
			„ 1889 „	1.659.564	195.821	2.214.378	297.381									
Тоже .			„ 1888 „	1.531.291	194.454	2.101.534	280.695									
			„ 1887 „													
			„ 1886 „													
			„ 1885 „													
			„ 1884 „													
			„ 1883 „													
			„ 1882 „													
			„ 1881 „													
			„ 1880 „													
Закаспійская въ 1897 г.					18.067	4.765	—	—	—	—	—					
Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „			—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																
Царскосельская			—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.).																

[illegible]

1	2	76	77	78	79	80	81
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о пом. дѣл.						5
	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.						Пере
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В Ы В О Д Ы.					Багажъ по общему (безъ скидки льгот довъ) въ пассажиръ товаро-пассажир.
		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.			о/о отноше- ніе дохода къ перевоз- ки пасса- жировъ къ общей сум- мѣ валоваго дохода.		
		На вѣрсту дороги	На одного пасса- жира	На пасса- жиро- версту		Перевезено.	Пробѣгъ.
		гр. 71	гр. 71	гр. 71	гр. 71×100		
		гр. 3.	гр. 69.	гр. 70.	гр. 190.		
		РУБЛ.	КОП.	КОП.	о/о	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	765,72	111,20	0,83	9,04	419.756	81.969
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	1.218,93	100,22	0,72	11,01	657.189	184.141
21—30	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	1.611,25	85,99	0,87	14,41	3.926.600	802.212
	Тоже „ 1896 „	1.667,36	83,81	0,82	14,14	4.729.116	828.901
1—30	Вообще по жж. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	1.989,26	91,17	0,60	15,57	13.390.685	3.127.328
	Кромѣ Сибирской (уч. Челл- бласк.-Объ) въ гр. 4—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	1.986,81	96,45	0,82	15,07	13.650.926	3.039.650
	„ 1896 „	1.951,39	101,16	0,87	15,70	12.597.824	2.659.515
	„ 1894 „	1.883,07	102,92	0,90	15,57	12.403.708	2.161.354
	„ 1893 „	1.918,52	103,76	1,00	16,26	12.159.795	2.011.246
	„ 1892 „	1.831,80	101,86	0,95	16,60	11.059.147	1.909.680
	„ 1891 „	1.861,34	105,60	1,02	17,17	11.045.403	1.959.443
	„ 1890 „	1.856,50	106,50	1,05	17,41	12.318.650	1.859.379
	„ 1889 „	1.845,97	107,34	1,08	17,18	11.691.883	1.900.819
	„ 1888 „	1.826,64	108,85	1,08	16,50	11.319.153	1.744.489
	Тоже . . . „ 1887 „	1.760,97	114,41	1,17	17,25	7.282.631	1.086.786
	„ 1886 „	1.789,34	114,73	1,18	19,20	7.337.331	1.077.797
	„ 1885 „	1.864,86	116,77	1,19	18,77	7.907.512	1.156.074
	„ 1884 „	1.989,85	118,49	1,19	19,49	8.240.434	1.276.421
	„ 1883 „	2.072,24	120,90	1,18	19,57	8.489.482	1.314.070
	„ 1882 „	2.104,17	120,50	1,21	20,85	7.934.791	1.207.269
	„ 1881 „	2.005,64	123,64	1,22	21,20	9.775.605	1.533.055
	„ 1880 „	2.016,03			22,04	9.643.224	1.545.370
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	467,90	201,60	0,69	9,59	32.995	20.157
	Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	1.233,51	65,30	1,34	38,02	336.813	
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).						
32—34	Царскосельская	24.952,78	37,61	1,71	84,97	265.849	6.066
	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.).						

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
8,6			6,а			13,а				
Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
тарифу ныхъ пу- скихъ и поѣзд.	Собаки въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовый кладъ въ обыкно- венныхъ поѣздахъ), пере- возимые въ пассажирск. и товаро - пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			№ жж. дорогъ по порядку.
Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
РУБЛ.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	РУБЛ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛ.	
66.595,07 166.124,90	1.810 1.719	298 321	820,68 1.026,13	217.803 —	41.852 —	46.287,58 —	1.791.893 2.232.147	398.219 888.088	279.187,19 589.201,45	29 30
659.035,81 682.273,31	20.215 22.808	2.286 2.458	7.049,37 12.912,55	2.311.394 2.360.520	248.402 210.991	293.533,07 260.407,96	12.054.253 11.731.045	2.989.983 2.761.315	1.976.854,09 1.855.300,71	21—30
2.817.727,70 2.710.005,14 2.454.155,92	84.394 77.862 78.818	12.017 11.319 11.613	38.937,28 53.462,53 53.613,02	8.259.941 7.663.529 5.993.495	1.470.486 1.213.571 1.048.842	1.270.329,56 1.062.537,01 871.977,32	35.562.689 31.249.358 25.234.975	10.207.447 8.958.443 7.450.514	6.167.103,50 5.670.940,51 4.547.148,74	1—30
2.237.587,67 2.219.401,68 2.086.507,44 2.133.444,12 2.152.550,00 2.231.603,36 2.218.431,40 2.092.395,32 2.138.855,91 2.273.911,83 2.401.172,74 2.502.081,70 2.527.561,87 1.556.211,48 2.653.604,85	71.926 72.420 70.033 75.848 75.307 75.702 78.188 79.050 77.758 78.563 68.139 75.892 62.975 68.953	9.724 10.040 9.520 10.359 10.224 10.303 10.130 10.116 9.400 9.880 8.891 11.142 8.482 8.645	48.425,38 48.277,10 49.953,13 53.051,60 52.959,51 52.373,37 51.168,50 48.410,12 47.325,02 46.373,77 44.948,78 43.182,97 40.665,46 40.053,32	22.867.754 15.583.157 13.888.300 13.249.153 12.605.456 11.391.585 11.282.901 9.437.779 8.671.947 7.517.776 6.921.407 6.126.666 5.900.791 5.581.956	6.594.337 4.351.705 3.749.803 3.659.885 3.793.920 3.526.856 3.158.905 2.940.373 2.558.121 2.548.375 2.072.293 1.587.009 1.806.117 1.341.570	4.340.063,49 3.466.334,07 3.218.281,72 3.061.057,65 3.013.225,99 2.893.223,00 2.839.039,73 2.487.072,43 2.322.311,39 2.136.370,39 2.014.557,16 1.816.599,39 1.918.010,08 1.899.195,71				
18.970,39 85.919,00 23.052,27	225 12.842 1.976	57	257,50 8.317,00 598,60	128.782 — 158.838	9.066 — 3.533	12.480,58 — 4.296,23	71.561 379.731 —	39.755 — —	40.333,85 94.756,00 —	31

*) См. выноски на стр. 26 и 27.

1	2	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1			
№№ ж. д. по порядку.		19,а			21,б		8а,аа			15а,аа			21а,аа			№№ ж. д. по порядку.				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка грузовъ и					Валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.													
		Товары малой скорости, кромѣ воен- скихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капи- таловъ) ¹⁾ .			Крупный рога въ поѣздахъ ма		тый скотъ		Лошади (кромѣ военныхъ).											
							лой скорости.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.				Въ товарныхъ поѣздахъ.							
													Большой скорости.			Малой скорости.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.			Перевозено. Пробѣгъ. Выручено.				
													Перев							

*) См. выписку на стр. 26 и 27.

1	2	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	8,в			15,б				21,в		7,а			14,а			20,а				
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и Прочія живот																			
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажир- скихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ по Большой скорости.				Малой	н и л.	Поштучные предметы (кромѣ воинскихъ).										
		Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		ШТ.	ТЫС. ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТУК.	ТЫС. ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТУК.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТУК.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТУК.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТУК.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.		
29	Рязанско-уральская (602 в. узкокол.)	47	5	45,85	184	68	389,48	96.020	22.698	73.682,41	141	38	344,05	40	9	1.670,55	283	63	2.373,45		
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	—	—	—	188	24	206,72	54.262	10.405	33.610,59	—	—	—	59	20	4.135,79	101	17	2.213,19		
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	426	36	708,28	4.129	473,1	2.377,15	642.190	100.406	350.730,11	719	117	5.713,49	313	73	14.463,34	1.209	174	12.518,19		
	Тоже „ 1896 „	552	53	596,82	1.170	208	2.726,06	810.148	117.933	417.797,01	2.893	185	6.550,83	276	47	8.097,59	3.183	370	26.239,57		
1—30	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	2.657	351	3.148,15	7.180	946	7.082,81	1.557.915	316.295	868.249,05	2.370	313	39.665,12	2.011	379	51.763,50	6.595	1.149	148.016,82		
	Кроме Сибирской (уч. Челя- бинскъ-Обь) въ гр. 1—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	3.806	440	6.873,37	2.871	561	6.150,29	1.510.052	279.904	834.873,26	3.808	375	32.098,51	1.632	296	43.177,06	10.972	1.936	263.175,03		
	„ 1896 „	1.447	159	1.983,73	3.800	689	10.248,20	1.399.175	244.877	773.589,49	3.135	137	14.740,33	2.015	387	58.589,85	15.832	1.704	283.935,35		
	„ 1894 „	Перевезено.	1.965	Пробѣгъ.	253	Выручено.	3.707,40	1.087.004	160.693	562.378,65	Перевезено.	5.135	Пробѣгъ.	691	Выручено.	91.895,14	19.331	2.884	338.002,52		
	„ 1893 „	28.125		946		8.124,80		967.143	145.429	569.675,08	5.165		467		74.356,20		23.026	3.523	317.706,69		
	„ 1892 „	28.047		958		5.479,84		724.550	124.351	537.581,94	4.113		416		70.948,52		18.051	2.799	202.532,11		
	„ 1891 „	22.559		789		4.759,99		848.207	149.237	561.185,10	6.406		639		82.143,08		38.821	5.899	235.751,71		
	„ 1890 „	29.088		896		5.350,04		610.544	100.332	465.868,62	4.624		549		85.674,37		27.141	4.785	191.856,98		
	Тоже	Перевезено.	724.584	Пробѣгъ.	109.141	Выручено.			554.381,22		Перевезено.	45.437	Пробѣгъ.	5.699	Выручено.	291.833,35					
	„ 1889 „	775.595		138.261					532.831,99			38.049		5.684		308.619,37					
	„ 1888 „	726.034		130.165					537.597,34			59.684		15.330		405.218,54					
	„ 1887 „	949.373		229.455					616.699,62			47.052		8.778		400.192,43					
	„ 1886 „	1.211.175		418.344					703.849,36			137.438		30.384		286.590,23					
	„ 1885 „	837.960		209.852					642.923,00			167.282		30.067		848.439,40					
	„ 1884 „	1.196.071		317.015					898.176,90			281.150		56.160		770.177,65					
	„ 1883 „	1.124.094		323.461					898.975,10			171.677		45.560		352.176,72					
	„ 1882 „	(20.857)		(20.180)					617.956,31			129.399		34.912		360.523,96					
	„ 1881 „	744.848		156.599																	
	„ 1880 „	(21.174)		(20.050)																	
	Закаспійская въ 1897 г.	—	—	—	—	—	—	6.266	1.222	2.794,42	3	1	403,80	—	—	—	36	13	391,98		
	Ж. д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	В. Дороги мѣстнаго значенія *).																				
32—34	Царскосельская	80	2	102,68	—	—	—	16	1	4,00	74	2	1.217,83	—	—	—	2.216	51	1.195,80		
	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорец- кая (34 в.).																				

*) См. выноски на стр. 26 и 27.

№№ ж.к. дорогъ по порядку.	2	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	№№ ж.к. дорогъ по порядку.			
		Ж.к. соотвѣт. стат. вѣд. о ж.к. дѣят.			6,6			13,6			19,6			8,а,66			15,а,66				21,а,66		
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																					
		Вописка владѣ, вопискій багажъ и вопи						скія тяжести.			В о п и с к і я л о ш а д и.												
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.			поѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.									
Большой скорости.						Малой скорости.			Большой скорости.			Малой скорости.											
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.			
пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.			
Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	2.992	651	334,00	—	—	—	70.537	18.187	5.482,85	37	7	184,80	—	—	—	7.216	2.034	17.249,71	29				
Юго-восточная (346 в. пр. каз.)	9.127	2.428	1.844,70	—	—	—	124.182	39.676	7.254,86	—	—	—	—	—	—	16.779	5.879	40.308,30	30				
Вообще по ж.к. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	88.177	24.781	10.678,71	6.469	858	268,98	1.874.661	405.362	83.636,16	164	87,2	1.216,60	26	7,1	84,54	60.374	18.529	135.745,35	21—30				
Тоже „ 1896 „	48.993	12.917	5.275,05	11.147	1.436	623,21	1.071.982	176.806	38.479,01	138	7	137,41	74	12	190,01	74.297	19.570	146.287,23	21—30				
Вообще по ж.к. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	336.421	91.659	28.706,68	244.371	58.815	18.129,06	20.984.232	7.123.494	1.570.869,00	164	87	1.216,60	8.740	3.327	25.797,54	192.596	51.801	351.296,43	1—30				
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 1—201 и Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	394.462	102.661	24.357,28	166.803	46.968	10.007,05	15.769.823	4.781.278	1.148.653,02	138	7	137,41	4.916	1.526	22.580,26	191.778	56.918	374.404,01	1—30				
„ 1896 „	477.185	105.960	28.379,30	154.375	58.216	22.598,74	26.949.363	7.638.922	1.765.514,62	133	9	201,88	5.592	2.045	16.487,62	174.015	47.809	323.159,60	1—30				
„ 1895 „	Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.			Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.			1—30				
„ 1894 „	424.313			90.419			24.219,34			6.100			2.183			20.991,08			1—30				
„ 1893 „	296.474			65.719			23.104,45			6.030			2.749			24.332,74			1—30				
„ 1892 „	511.051			119.967			38.394,98			10.267			5.252			35.017,19			1—30				
„ 1891 „	327.172			72.394			29.030,16			16.579			4.325			31.520,78			1—30				
„ 1890 „	320.949			55.027			29.179,33			14.492			3.423			36.380,64			1—30				
Тоже	Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.			Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.			1—30				
„ 1889 „	4.837.149			1.055.317			268.041,59			165.969			36.699			323.250,36			1—30				
„ 1888 „	7.057.759			1.617.221			367.235,84			175.222			41.844			341.416,69			1—30				
„ 1887 „	4.775.140			1.089.553			257.779,31			156.384			38.730			345.412,66			1—30				
„ 1886 „	3.914.006			445.722			187.852,45			152.314			34.341			337.093,50			1—30				
„ 1885 „	2.727.931			547.293			136.506,90			138.177			37.175			333.575,05			1—30				
„ 1884 „	2.790.535			441.151			166.386,84			144.757			33.335			320.063,48			1—30				
„ 1883 „	4.041.428			911.748			232.025,54			160.831			42.588			416.601,84			1—30				
„ 1882 „	2.460.131			402.660			110.392,13			141.175			35.796			355.227,28			1—30				
„ 1881 „	2.105.944			352.596			127.725,95			(20.857)			(20.857)			303.049,11			1—30				
„ 1880 „				(20.571)						(20.767)			(20.767)						1—30				
Закаспійская въ 1897 г.	111.625	61.323	9.935,04	—	—	—	6.459.497	7.133.255	774.228,40	—	—	—	—	—	—	4.341	3.513	26.345,23	31				
Ж.ж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31				
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																				31			
Царскосельская	—	—	—	—	—	—	9.969	221	67,00	—	—	—	—	—	—	57	1	41,50	31				
Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣзжныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.)																				31—34			

*) См. выноски на стр. 26 и 27.

№№ ж.к. дорогъ по порядку.	2	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	№№ ж.к. дорогъ по порядку.	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.	7,6			14,6			20,6			25									
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и																		
		Воинскіе поштучные предметы.																		
		Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣз															
					Въ большой скорости.			Малой ско												
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.											
		пуд.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуд.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуд.	тыс. пуд.-в.											
29	Рязанско-уральская (862 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	414	103										29	
30	Юго-восточная (346 в. пр. вѣд.)	—	—	—	—	—	—	432	64										30	
Вообще по ж.к. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.		6	0,2	3,18	2	0,2	15,80	5.405	1.249										21—30	
Тоже „ 1896 „		16	1	25,25	22	2	65,33	5.214	843											
Вообще по ж.к. д. экпл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.		6	0,2	3,18	696	56	3.035,14	26.488	5.325										1—30	
Кромѣ Сибирской (уч. Чел-бинск.-Обь) въ гр. 4—201 и Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.		16	1	25,25	383	51	2.568,73	19.134	3.932											
„ 1896 „		40	3	125,15	1.346	475	14.624,71	25.764	5.465											
„ 1895 „		Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.												
„ 1894 „		1.016			216			4.742,04												
„ 1893 „		366			70			2.476,30												
„ 1892 „		807			219			8.041,86												
„ 1891 „		764			159			9.006,04												
„ 1890 „		2.041			212			14.034,65												
„ 1889 „		13.210			1.999			74.815,56												
Тоже		18.112			3.646			128.112,40												
„ 1888 „		21.939			3.164			94.626,51												
„ 1887 „		28.323			4.359			119.339,32												
„ 1886 „		12.949			2.211			67.035,98												
„ 1885 „		13.521			895			59.934,91												
„ 1884 „		16.822			3.595			114.447,02												
„ 1883 „		14.622			2.367			68.919,34												
„ 1882 „		(20.857)			(20.857)															
„ 1881 „		10.592			1.569			54.275,48												
„ 1880 „		(20.707)			(20.707)															
Закаспійская въ 1897 г.		—	—	—	—	—	—	186	125											
Ж.к. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „		—	—	—	—	—	—	—	—											
В. Дороги мѣстнаго значенія *).		—	—	—	—	—	—	2	0,04											
31	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—											
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.).	—	—	—	—	—	—	—	—											

*) См. выноски на стр. 26 и 27.

1	2	160	161	162	163	164
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.					
	Перевозка грузовъ и валовой доходъ					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В Ы В О				
		Среднее чис- ло пудо- верствъ на версту до- роги	Сред- ній про- бѣгъ одного пуда груза	Среднее число пу- довъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона	% отно- шеніе на- грузки къ подъемн. способно- сти товар- ныхъ ваго- новъ	Средняя возкѣ На версту дороги
		гр. 156 гр. 3.	гр. 156 гр. 155	гр. 156 гр. 30 т. IV.	гр. 102×100 гр. 26 т. III В.	гр. 157 гр. 3.
		число.	версты.	число.	%	рубли.
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	29.618.717	259,60	136,86	39,02	6.613,95
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	42.158.665	266,87	166,88	47,70	8.425,50
21—30	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	38.388.916	204,76	161,37	46,70	8.230,90
	Тоже „ 1896 „	39.335.847	186,01	161,25	47,05	8.837,91
1—30	Вообще по жж. дд. экспл. назн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	46.060.382	231,13	168,01	48,38	9.506,02
	Кромѣ Сибирской (уч. Челя- бинскъ-Обь) въ гр. 4—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1896 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.					
	„ 1896 „	43.077.403	232,66	161,88	47,42	9.456,08
	„ 1895 „	41.049.521	231,00	159,33	47,31	9.215,07
	„ 1894 „	39.255.354	220,14	158,47	49,10	8.931,07
	„ 1893 „	36.973.102	212,60	154,31	47,25	8.655,18
	„ 1892 „	34.729.109	212,50	153,18	47,80	7.913,50
	„ 1891 „	33.511.633	212,31	154,58	49,11	7.939,06
	„ 1890 „	32.011.529	204,34	150,08	49,01	7.773,25
	„ 1889 „	33.201.849	208,75	156,77	51,76	7.861,88
	Тоже „ 1888 „	33.331.643	214,46	154,54	51,26	8.220,76
	„ 1887 „	30.170.262	205,13	151,29	50,32	7.645,45
	„ 1886 „	25.605.455	195,83	147,31	49,10	6.748,81
	„ 1885 „	27.307.355	203,90	148,06	49,01	7.248,03
	„ 1884 „	27.812.958	207,23	146,93	49,45	7.430,75
	„ 1883 „	28.280.033	203,37	147,51	50,11	7.711,05
	„ 1882 „	25.763.515	199,46	147,51	49,59	7.224,28
	„ 1881 „	53.367.094	195,95	144,56	48,03	6.637,02
	„ 1880 „	...	...	...	...	6.249,02
	Закаспійская въ 1897 г.	8.313.370	455,01	71,71	20,00	4.074,18
	Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	5.394.417	119,21	83,03	32,03	1.976,72
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).					
32—34	Царскосельская	2.436.280	22,00	40,50	19,21	2.459,03
	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздовъ жж. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.)	...	...	...	...	...

165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
			1,а	1,б	22	9	16	23	26	
Перевозка грузовъ.			Сверхъ того поступило:							
Д Б.			За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозкн.	
выручка по перевозкѣ грузовъ.		% отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода. гр. 157 × 100 гр. 190.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Съ перевозки въ пассаж. и тог.-насс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой кладн въ почтовыхъ вагонахъ). Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости. Съ перевозокъ въ поѣздахъ малой скорости.				
На одинъ пудъ груза гр. 157 гр. 155.	На пудовѣ версту груза гр. 157 гр. 156.		Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.						
коп.	коп.	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
5,60 5,94	0,022 0,020	83,38 80,25	810,87 2.405,92	308,69 619,38	37.631,63 71.840,37	6.887,16 20,31	— —	644,22 —	1.151.946,47 1.882.893,27	29 30
4,30 4,20	0,021 0,020	73,68 74,91	17.365,78 19.711,86	4.597,85 15.091,98	220.215,97 156.246,78	50.602,51 32.271,15	63,04 54,96	10.897,92 8.572,78	9.381.312,08 9.494.034,90	21—30
4,77	0,02064	74,38	119.609,05		804.385,35	649.240,31	4.842,84	111.636,46	26.157.247,57	1—30
5,11	0,02195	74,58	232.759,41		672.132,67	601.643,85	2.918,28	156.583,81	24.404.942,27	31—34
5,20	0,0224	74,14	111.210,83		578.296,02	551.203,88	35.700,91	387.480,55	23.199.993,83	
5,01	0,0227	73,85	197.208,74		531.311,28	474.556,01		363.621,12	22.485.889,64	
4,08	0,0234	73,36	109.027,00		316.311,05	627.968,66		101.638,69	19.078.898,07	
4,84	0,0228	72,01	131.357,36		655.609,48	617.850,02		18.342.029,58		
5,03	0,0237	73,22	147.223,21		530.571,86	684.735,23		17.057.986,40		
4,00	0,0243	72,89	124.552,17		319.055,88	680.781,64		15.329.420,87		
4,94	0,0236	73,18	117.868,08		548.234,19	648.184,04		14.428.516,81		
5,28	0,0246	74,18	150.644,19		672.472,80	612.697,41		15.124.226,00		
5,20	0,0253	74,89	77.101,08		243.334,51	637.665,27		13.349.574,21		
5,16	0,0264	73,70	86.223,95		236.049,91	622.211,66		11.425.732,70		
5,41	0,0266	72,70	92.726,00		223.595,90	663.425,64		12.299.731,04		
5,54	0,0267	72,70	76.079,49		212.612,55	614.175,87		10.886.767,20		
5,55	0,0273	72,84	93.426,70		337.796,85	650.212,63		10.779.196,48		
5,00	0,0280	71,58	55.618,14		231.008,97	612.149,61		10.085.006,31		
5,60	0,0280	70,16	88.505,42		210.295,01	496.044,43		9.901.167,50		
...		68,84	152.320,28		209.291,96	573.206,40		9.489.356,19		
24,40	0,048	83,55	—	—	14.537,78	580,90	—	—	260.177,88	
4,37	0,037	80,94	—	—	—	—	—	—	25.993,00	
2,31	0,101	8,37	2.542,06	942,00	—	3.696,57	—	—	3.199,75	
...										

*) См. выписку на стр. 26 и 27.

1	2	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	1	
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	№№ соответст. стат. вѣд. о ком. дѣлѣ.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е	26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	№№ ж.к. дорогъ по порядку.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	С в е р х ъ т о						п о с т у п и л о:										
		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ						(г р. 174).		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ (г р. 183).								
		За пазн- шивание.	За стан- ціонны расходы.	За нагруз- ку, выгруз- ку и пере- грузку.	За храненіе.	За про- стой под- вижного состава.	За бланки.	За страхо- ваніе това- ровъ.	Прочіе сборы.	Дополни- тельныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ пере- возки.	За отдачу въ наемъ зе- мель и по- мѣщеній п предоста- вленіе въ пользова- ніе соору- женій.	За отдачу въ наемъ подвижна- го состава.	Теле- графный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансо- вымъ оборо- тамъ и пред- пріятіямъ.	Прочіе сборы.		
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		
29	Рязанско-уральская (662 в. уѣзкокл.)	99.250,35	612.165,34	262.610,86	119.281,93	3.162,08	3.076,70	805,39	51.593,16	234.356,03	24.966,42	33.833,42	26.648,84	5.740,00	6.620,13	136.917,29	29	
30	Юго-восточная (346 в. пр. каз.)	228.232,31	1.209.353,79	278.038,08	117.557,04	19.867,07	5.369,51	1.022,05	23.451,01	661.239,34	36.253,19	54.983,39	33.720,21	9.704,80	137.321,00	389.256,69	30	
21—30	Вообще по ж.к. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	592.011,00	5.356.961,08	1.508.906,05	794.610,59	95.762,30	28.354,87	5.547,05	999.157,75	6.145.330,46	227.571,17	2.465.355,12	142.712,29	87.315,00	1.583.084,55	1.639.291,73	21—30	
	Тоже „ 1896 „	673.434,66	5.592.425,44	1.878.841,67	674.272,40	92.089,01	30.263,17	4.615,10	547.890,85	5.714.678,02	230.038,06	1.488.491,68	159.383,12	111.012,45	1.408.806,60	2.316.946,11		
1—30	Вообще по ж.к. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	27.565,54	15.018.179,00	4.292.112,27	2.589.815,00	326.629,00	76.395,16	73.453,40	2.152.995,77	16.127.665,06	814.173,52	5.334.342,27	460.051,05	407.944,51	3.495.500,34	5.615.653,37	1—30	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челя- бинскъ-Обь) въ гр. 1—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	„ 1896 „	„	„	„	„	„	„	„	14.992.804,12	844.485,13	3.877.398,37	456.742,50	403.660,45	3.109.778,90	6.300.738,72		
	„ 1895 „	„	„	„	„	„	„	„	„	14.933.982,17	860.595,24	4.827.900,05	433.900,03	387.291,55	3.364.792,79	5.049.501,17		
	„ 1894 „	„	„	„	„	„	„	„	„	14.841.673,81	858.083,41	4.639.665,32	421.915,51	391.664,67	2.565.038,24	5.956.306,61		
	„ 1893 „	„	„	„	„	„	„	„	„	13.902.087,00	837.742,02	3.201.777,53	411.295,53	388.462,00	2.672.567,44	6.390.242,38		
	„ 1892 „	„	„	„	„	„	„	„	„	14.409.606,56	„	„	„	„	„	„		
	„ 1891 „	„	„	„	„	„	„	„	„	10.050.388,22	„	„	„	„	„	„		
	„ 1890 „	„	„	„	„	„	„	„	„	11.164.722,27	„	„	„	„	„	„		
	„ 1889 „	„	„	„	„	„	„	„	„	11.455.611,00	„	„	„	„	„	„		
	„ 1888 „	„	„	„	„	„	„	„	„	9.822.855,00	„	„	„	„	„	„		
	„ 1887 „	„	„	„	„	„	„	„	„	5.587.835,40	„	„	„	„	„	„		
	„ 1886 „	„	„	„	„	„	„	„	„	5.421.765,54	„	„	„	„	„	„		
	„ 1885 „	„	„	„	„	„	„	„	„	6.653.165,50	„	„	„	„	„	„		
	„ 1884 „	„	„	„	„	„	„	„	„	5.944.496,88	„	„	„	„	„	„		
	„ 1883 „	„	„	„	„	„	„	„	„	5.731.679,40	„	„	„	„	„	„		
	„ 1882 „	„	„	„	„	„	„	„	„	5.287.618,08	„	„	„	„	„	„		
	„ 1881 „	„	„	„	„	„	„	„	„	6.548.795,05	„	„	„	„	„	„		
	„ 1880 „	„	„	„	„	„	„	„	„	8.161.505,88	„	„	„	„	„	„		
	Закаспійская въ 1897 г.	19.703,20	150.546,07	51.395,58	18.952,51	1.753,00	1.013,00	185,51	16.627,81	200.593,22	927,66	—	5.651,56	362,00	21.386,54	172.265,46		
	Ж.к. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	„	„	„	„	„	„	„	„	49.993,00	„	„	„	„	„	„		
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
32—34	Царскосельская	—	488,06	872,93	300,70	—	958,93	—	579,13	39.067,71	7.951,00	—	2.446,84	17.120,00	279,50	11.270,57	31	
	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздовъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32—34	

*) См. выноски на стр. 26 и 27.

№№ ж.л. дорог по порядку.	2	190	191	192	193
	Ж.л. соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.	29 + 25			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу.		
			На версту дороги гр. 190 гр. 3.	На 100 поѣздо- верстѣ гр. 190 гр. 41 табл. VI.	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верстѣ гр. 190 гр. 42 табл. IV.
		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	20.582.840,06	7.931,73	187,87	320,40
30	Юго-восточныя (346 в. пр. кол.)	32.179.212,15	10.498,93	205,15	350,40
21—30	Вообще по ж.л. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	132.007.054,33	11.183,25	219,25	386,90
	Тоже „ 1896 „	140.968.266,79	11.797,50	228,78	400,90
1—30	Вообще по ж.л. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	437.363.398,37	12.781,30	218,52	382,57
	Кромѣ Сибирской (уч. Чель- бинск-Обь) въ гр. 4—201 и Зака- спійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Млн.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.				
	„ 1896 „	420.873.176,50	12.680,72	221,32	389,01
	„ 1895 „	391.887.368,50	12.428,04	227,01	397,03
	„ 1894 „	367.725.353,08	12.094,24	229,45	403,07
	„ 1893 „	328.792.609,51	11.798,64	231,33	412,83
	„ 1892 „	301.708.590,90	10.993,01	224,72	404,02
	„ 1891 „	296.087.344,71	10.843,70	229,01	417,20
	„ 1890 „	284.530.637,94	10.664,07	229,00	420,00
	„ 1889 „	282.690.784,24	10.742,98	231,22	426,00
	Тоже „ 1888 „	283.382.753,55	11.080,89	235,44	433,00
	„ 1887 „	252.986.698,08	10.209,31	229,36	428,00
	„ 1886 „	225.217.484,80	9.270,12	222,74	437,00
	„ 1885 „	234.374.610,00	9.958,56	227,38	444,00
	„ 1884 „	229.765.816,81	10.208,64	225,68	443,00
	„ 1883 „	231.875.496,47	10.587,44	226,14	452,00
	„ 1882 „	215.162.890,92	10.091,60	221,77	465,00
	„ 1881 „	200.840.087,84	9.459,76	215,11	464,00
	„ 1880 „	193.205.930,64	9.145,40	207,58	471,00
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	6.902.867,27	4.878,35	180,15	374,65
	Ж.л. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	7.321.489,00	3.243,90	116,35	330,77
31	В. Дороги мѣстнаго значенія *).				
	Царскосельская	734.766,72	29.390,07	247,21	760,00
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздовъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.).				

194	195	196	197	198	199	200	201
10		17		24		28	
В т о м ъ ч и с л ѣ (г р . 190).							
Выручено съ перевозокъ въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ малой скорости		Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ.	
Вообще (гр. 71 безъ 65 и 68)+82 +85+88+100 +109+118+127 +136+145+168 +169+171).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.
РУБЛН.	%	РУБЛН.	%	РУБЛН.	%	РУБЛН.	%
2.081.990,50 3.877.498,80	10,11 12,05	284.056,23 598.353,32	1,38 1,86	16.830.490,74 25.159.227,34	81,77 78,19	1.386.302,50 2.544.132,00	6,74 7,90
19.951.887,33 20.837.511,01	15,11 14,78	2.013.499,80 1.885.778,25	1,53 1,34	94.515.024,65 103.036.264,61	71,60 73,09	15.526.642,55 15.208.712,92	11,76 10,78
72.690.618,51 70.366.285,11 65.359.172,42	16,62 16,72 16,68	6.318.103,35 5.827.202,68 4.772.213,18	1,45 1,38 1,22	316.069.763,27 305.281.942,37 283.622.006,85	72,27 72,54 72,37	42.284.913,24 39.397.746,14 38.133.976,05	9,66 9,36 9,73
64.506.239,85 59.983.571,20 56.586.673,47 57.082.907,47 55.765.286,70		17,54 18,24 18,76 19,28 19,60		265.891.550,68 235.828.052,25 212.370.281,20 211.896.062,62 202.271.208,10	72,31 71,78 70,39 71,56 71,09	37.327.563,45 32.980.985,97 32.761.636,23 24.108.374,62 26.494.143,14	10,15 10,03 10,85 9,16 9,31
					.		
					.		
					.		
					.		
703.532,53 2.878.270,00 660.984,62	10,19 39,31 89,00	40.333,05 94.756,00 —	0,58 1,30 —	5.698.229,99 4.272.472,00 31.514,64	82,55 58,35 4,29	460.771,10 75.991,00 42.267,48	6,88 1,04 5,45

*) См. выводу на стр. 26 и 27.

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (въ а также рабочих и переселенцев) и валового дохода отъ этой

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчанская.		Варшаво-тереспольская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	219.817	103.362,55	—	—	72.381	55.497,01
Февраль	222.004	104.368,57	—	—	54.434	49.853,37
Мартъ	256.186	120.092,20	13	7,18	68.992	59.721,80
Апрѣль	416.528	198.849,61	301	176,81	93.179	75.775,08
Май	705.479	326.767,07	230	145,94	98.036	78.127,04
Юнь	748.572	346.589,84	526	319,04	109.534	85.361,04
Юль	737.372	341.937,83	684	427,85	103.496	78.446,43
Августъ	652.606	302.945,40	587	371,05	135.045	92.110,03
Сентябрь	363.987	169.680,75	365	223,00	98.900	79.229,00
Октябрь	301.813	145.080,71	327	208,78	92.263	75.116,58
Ноябрь	244.863	114.883,72	11	6,00	69.686	62.256,17
Декабрь	284.989	133.341,67	—	—	81.651	65.729,12
Итого . . .	5.154.216	2.407.900,10	3.044	1.887,21	1.077.597	857.225,56
МѢСЯЦЫ.	8		9			
	Московско-брестская.		Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.			
			а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромскою.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь.	98.412	146.828,43	172.111	185.984,20	128.759	123.740,56
Февраль	96.938	129.892,95	163.409	166.611,18	128.530	119.931,00
Мартъ	107.001	164.477,01	184.801	194.285,30	127.065	117.749,98
Апрѣль	239.392	279.828,86	340.900	317.802,78	251.459	228.042,56
Май	195.751	219.677,75	345.015	267.365,33	290.946	171.433,07
Юнь	261.641	221.942,88	356.967	245.583,55	322.158	182.590,40
Юль	245.114	200.027,15	301.729	233.328,06	299.343	212.531,00
Августъ	254.256	267.302,52	341.911	306.013,56	315.212	316.211,05
Сентябрь	163.491	212.693,27	247.996	291.204,01	175.617	188.364,70
Октябрь	165.057	210.933,94	249.562	274.724,41	176.811	172.546,58
Ноябрь	130.425	161.815,24	194.677	213.725,44	143.678	135.749,17
Декабрь	146.259	205.245,61	185.566	206.116,01	155.595	137.800,04
Итого . . .	2.103.737	2.420.666,21	3.084.644	2.902.246,02	2.520.173	2.106.692,04
МѢСЯЦЫ.	14		15		16	
	Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		С.-Петербургско-варшавская.		Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	57.485	94.848,45	178.724	249.572,02	—	—
Февраль	52.201	84.946,25	182.096	224.649,14	—	—
Мартъ	80.962	137.617,76	222.692	262.009,52	—	—
Апрѣль	88.153	131.612,99	317.856	400.576,10	—	—
Май	95.614	172.554,95	357.705	410.256,08	—	—
Юнь	80.587	133.797,41	378.480	371.473,21	—	—
Юль	76.848	112.902,44	315.218	356.092,11	—	—
Августъ	90.677	141.252,69	354.205	450.842,11	—	—
Сентябрь	94.725	134.776,88	278.146	350.230,02	—	—
Октябрь	89.896	129.844,07	268.141	338.107,40	—	—
Ноябрь	74.781	93.134,50	223.804	300.644,41	—	—
Декабрь	67.150	91.112,85	241.032	402.435,76	—	—
Итого . . .	949.079	1.458.402,23	3.318.099	4.116.890,40	—	—

томъ числѣ по льготн., офицерск., абонем. и обрат. билет., перевозки по мѣсяцамъ (см. гр. 37 и 39) въ 1897 году.

4		5		6		7	
Екатерининская.		Закавказская.		Курско-харьново-сева-стопольская.		Ливаво-роменская.	
						а) Ливава-Ромны-Калк. и б) Низковва-Корюк.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
95.232	80.716,15	148.035	118.546,12	142.712	195.569,24	90.323	100.183,84
93.214	75.221,03	131.690	101.937,00	138.125	189.285,07	87.916	92.459,15
109.599	99.216,25	164.789	124.675,40	188.362	258.109,76	103.664	103.005,68
150.419	126.823,93	198.951	143.455,78	244.525	335.073,07	127.408	124.651,06
148.942	113.891,00	202.666	153.499,23	246.071	337.171,09	118.672	121.018,23
136.183	114.350,95	226.783	166.235,98	250.743	343.571,73	127.627	123.697,70
133.439	122.766,54	211.469	140.920,16	229.407	314.341,41	115.833	124.199,90
149.443	143.598,37	237.748	164.952,45	267.085	365.960,27	131.566	146.938,07
143.499	197.625,18	222.543	164.625,57	226.952	310.998,06	116.549	120.860,53
164.614	161.534,01	229.615	164.893,02	257.647	353.030,04	142.970	135.602,00
130.913	143.590,00	202.999	148.814,18	200.722	275.042,06	123.025	117.939,85
102.564	107.427,60	190.379	134.890,48	169.465	232.220,84	122.138	116.656,42
1.558.061	1.486.762,37	2.367.667	1.727.446,37	2.561.816	3.510.373,54	1.407.691	1.427.216,03
10		11		12		13	
Николаевская.		Польсская.		Привислянская.		Риго-орловская (съ Риго-тукумской).	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
198.687	418.051,27	68.849	79.212,09	97.769	52.708,32	188.109	125.075,40
187.748	365.679,87	65.053	70.284,40	87.223	47.457,37	189.201	115.209,06
230.678	493.262,27	83.620	86.225,08	110.010	59.787,70	240.464	138.317,98
354.324	601.967,78	99.790	107.653,39	150.480	81.660,24	354.857	248.220,81
389.270	597.306,70	96.312	105.416,58	161.877	80.112,62	433.778	268.159,23
345.145	476.218,32	97.210	105.104,11	191.555	91.437,67	609.864	256.132,54
315.934	428.012,32	79.755	93.526,80	162.331	77.201,04	571.218	240.008,43
381.823	610.935,77	95.881	120.106,70	165.308	92.813,07	525.231	258.548,67
299.576	538.101,25	81.823	105.181,15	135.504	70.373,41	287.694	179.815,34
299.844	582.724,09	95.357	114.514,62	129.080	72.132,87	296.683	193.079,04
250.735	499.520,36	76.873	89.816,07	103.677	57.794,23	254.786	152.237,30
247.342	451.045,84	74.604	92.710,03	115.401	66.346,14	286.453	173.462,35
3.502.106	6.062.825,84	1.015.127	1.169.251,17	1.610.215	849.825,58	4.288.338	2.348.266,24
17		18		19		20	
Сызрано-вяземская.		Уральская.		Харьково-николаевская.		Юго-западная.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
93.205	120.154,72	55.982	58.549,08	118.275	134.876,68	324.250	423.413,34
90.701	113.783,76	54.804	56.146,94	113.361	118.283,12	325.657	408.691,56
118.669	151.050,33	73.523	69.942,65	137.752	146.761,36	347.051	429.222,30
161.273	191.195,78	89.025	62.622,22	195.876	188.588,30	426.388	533.275,38
128.766	164.862,50	106.587	95.747,71	212.738	186.179,66	432.239	530.704,43
125.707	143.622,48	103.201	94.934,46	236.769	182.301,05	584.312	610.629,34
112.784	125.133,17	82.152	81.031,73	214.528	166.258,02	696.177	598.793,77
148.855	172.978,04	89.842	89.509,07	236.713	202.018,49	629.468	700.109,38
127.667	147.755,80	92.932	85.981,00	193.465	194.229,22	427.418	595.220,79
151.209	161.663,33	80.462	65.983,79	216.045	237.857,47	461.886	593.112,48
119.112	144.856,65	62.602	58.179,57	155.299	169.790,04	386.054	489.226,04
97.362	106.837,40	60.995	54.912,54	138.713	142.005,57	384.543	497.474,94
1.475.410	1.743.894,69	952.107	873.541,45	2.169.534	2.069.149,82	5.425.443	6.409.873,75

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (в том числе рабочих и переселенцев) и валового дохода от этой

перевозки по льготн., офицерск., абонем. и обрат. билет., перевозки по мѣсяцамъ (см. гр. 37 и 39) въ 1897 году.

МѢСЯЦЫ.	1—20		21		22		23		24		25			
	Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		Варшаво-вѣнская.		Владикавказская.		Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		Московско-виндавско-рыбинская.			
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.	
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	2.549.117	2.866.887,96	211.803	156.663,52	107.118	127.690,01	63.119	33.796,90	40.347	12.095,52	18.250	27.393,27	17.773	14.528,98
Февраль	2.464.305	2.634.692,17	209.539	133.929,58	96.226	109.338,85	60.849	30.914,88	43.830	13.081,26	15.597	23.630,83	15.646	12.479,20
Мартъ	2.955.893	3.215.537,79	245.552	158.224,00	113.402	134.317,88	73.603	39.230,74	45.493	14.127,64	24.025	36.261,75	18.135	14.451,40
Апрѣль	4.301.084	4.377.356,19	281.517	193.158,44	141.364	169.397,37	97.088	54.178,07	65.485	19.116,82	39.189	59.717,93	21.868	17.030,94
Май	4.816.694	4.400.399,51	315.302	213.837,77	153.007	165.270,36	87.556	48.013,15	70.809	19.991,04	41.898	69.603,51	19.008	15.253,21
Июнь	5.293.564	4.295.894,67	374.010	288.062,60	212.282	241.752,51	91.567	51.316,84	76.773	20.586,33	30.519	46.426,11	19.963	15.455,83
Июль	5.004.831	4.047.887,72	332.641	257.406,58	218.014	212.526,03	86.303	47.711,08	68.700	19.607,00	25.770	37.246,70	20.491	17.607,02
Августъ	5.203.462	4.945.519,85	383.382	304.683,76	198.917	219.537,02	96.169	55.244,52	76.459	21.287,84	33.434	50.889,18	25.985	23.452,64
Сентябрь	3.778.849	4.137.171,54	357.567	282.286,95	148.655	179.346,84	73.690	41.308,77	52.011	15.847,89	32.940	52.939,05	22.429	18.526,87
Октябрь	3.869.282	4.182.692,54	325.178	225.066,75	144.170	171.195,02	91.596	51.004,11	59.995	17.393,71	37.629	56.574,12	22.017	18.262,82
Ноябрь	3.153.722	3.428.522,74	293.939	202.187,76	121.077	152.357,04	74.703	41.491,08	50.079	13.644,89	30.870	40.912,73	19.999	15.420,67
Декабрь	3.152.301	3.417.775,84	260.342	196.435,33	120.936	150.530,98	82.928	48.090,73	59.748	17.639,67	28.878	37.501,17	21.017	17.459,78
Итого	46.543.104	45.950.338,52	3.590.772	2.611.942,50	1.777.168	2.033.263,17	979.171	542.332,05	709.729	204.419,41	358.999	539.126,35	244.331	199.932,45
МѢСЯЦЫ.	26		27		28		29		30		31		32	
	Московско-казанская.		Московско-нижегородско-воронежская.		Московско-ярославско-архангельская.		Рязанско-уральская.		1—30		31		32	
	а) Москва-Рязань.	б) Рязань-Казань.	а) Москва-Ярославль-Кострома съ Пуйско-ивановской.	б) Ярославль-Вологда.	а) Москва-Ярославль-Кострома съ Пуйско-ивановской.	б) Ярославль-Вологда.	Рязанско-уральская.	а) Москва-Ярославль-Кострома съ Пуйско-ивановской.	б) Ярославль-Вологда.	Рязанско-уральская.	а) Москва-Ярославль-Кострома съ Пуйско-ивановской.	б) Ярославль-Вологда.	Рязанско-уральская.	а) Москва-Ярославль-Кострома съ Пуйско-ивановской.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	109.636	116.342,57	25.824	46.644,12	100.457	124.158,50	160.200	107.980,78	12.126	10.997,98	106.562	137.710,43	106.562	137.710,43
Февраль	105.846	105.418,82	25.947	42.582,80	99.195	121.382,51	147.804	101.234,92	11.077	10.244,28	100.613	123.206,14	100.613	123.206,14
Мартъ	113.792	112.599,83	32.427	52.053,02	122.544	159.361,24	166.528	138.972,04	18.001	15.192,30	118.538	137.431,12	118.538	137.431,12
Апрѣль	261.381	220.962,41	37.486	42.568,07	150.238	201.342,50	280.438	177.656,00	18.471	15.630,40	153.910,53	153.910,53	153.910,53	153.910,53
Май	263.555	164.160,98	38.208	38.140,56	135.560	189.709,42	293.276	160.185,43	16.627	15.983,55	149.053	163.415,55	149.053	163.415,55
Июнь	268.562	153.927,40	47.794	36.438,04	141.756	187.140,54	316.078	169.542,14	16.959	15.494,90	133.632	146.295,64	133.632	146.295,64
Июль	253.568	141.879,28	43.861	34.664,14	154.142	172.670,88	293.354	155.073,73	14.862	13.436,04	132.856	139.810,62	132.856	139.810,62
Августъ	259.716	183.942,05	45.044	48.770,41	204.271	233.379,07	357.851	234.381,15	24.258	21.387,02	162.657	183.932,53	162.657	183.932,53
Сентябрь	157.494	154.221,21	28.641	40.535,94	177.307	197.312,40	221.019	148.164,81	16.538	14.552,44	153.260	174.407,62	153.260	174.407,62
Октябрь	158.489	158.107,47	38.028	57.194,44	176.986	184.960,23	205.866	144.598,07	20.379	18.630,58	155.580	184.018,81	155.580	184.018,81
Ноябрь	133.509	132.732,46	36.952	61.567,90	153.877	161.594,73	177.595	131.423,50	15.928	15.072,08	142.016	161.403,98	142.016	161.403,98
Декабрь	128.012	141.111,99	38.402	52.761,77	155.863	141.552,08	258.369	252.478,16	29.522	27.685,20	135.964	155.589,03	135.964	155.589,03
Итого	2.213.560	1.785.407,37	438.614	553.921,81	1.772.196	2.074.564,71	2.878.378	1.921.691,70	214.748	194.356,02	1.648.443	1.866.131,98	1.648.443	1.866.131,98
МѢСЯЦЫ.	30		21—30		1—30		31		32		33		34	
	Юго-восточная.		Вообще по частнымъ жж. дор.		Вообще по сѣткѣ желѣзныхъ дорогъ.		Царскосельская.		Закаспійская.		35		36	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	167.603	161.906,55	1.140.818	1.077.910,01	3.689.935	3.944.797,97	3.445.049	3.982.540,90	84.620	29.600,63	20.017	45.336,58	20.017	45.336,58
Февраль	155.888	142.437,87	1.088.057	969.911,04	3.552.362	3.604.604,11	3.162.591	3.657.742,64	82.866	29.823,56	14.889	35.748,26	14.889	35.748,26
Мартъ	216.483	240.387,88	1.308.523	1.252.615,98	4.264.416	4.468.153,17	4.149.841	4.631.448,14	85.707	30.450,42	17.473	33.403,61	17.473	33.403,61
Апрѣль	282.757	313.245,81	1.831.994	1.642.966,01	6.133.078	6.020.322,20	4.794.320	5.257.836,05	147.431	57.411,42	19.223	37.487,81	19.223	37.487,81
Май	280.059	308.349,52	1.863.918	1.571.914,05	6.680.612	5.972.313,56	6.892.894	6.699.091,23	263.591	101.770,80	22.137	50.750,29	22.137	50.750,29
Июнь	259.738	269.235,03	1.994.633	1.641.724,57	7.288.197	5.937.619,24	6.592.635	5.750.601,07	206.633	82.376,24	22.617	49.990,96	22.617	49.990,96
Июль	263.663	265.366,32	1.908.225	1.515.006,87	6.913.056	5.562.894,59	6.623.143	5.593.823,32	177.848	67.604,10	23.963	52.586,32	23.963	52.586,32
Августъ	295.202	337.325,75	2.163.345	1.918.214,84	7.366.807	6.863.734,09	6.357.979	6.126.488,00	169.032	67.129,83	23.242	50.508,98	23.242	50.508,98
Сентябрь	280.314	312.367,22	1.721.865	1.631.817,41	5.500.714	5.768.988,94	5.267.478	5.697.297,66	115.379	44.090,61	23.023	60.275,44	23.023	60.275,44
Октябрь	310.969	365.697,26	1.746.882	1.652.703,39	5.616.164	5.835.395,08	4.998.009	5.496.554,14	90.258	32.095,38	25.837	56.287,02	25.837	56.287,02
Ноябрь	264.904	424.328,72	1.515.448	1.554.169,00	4.669.170	4.982.691,83	4.075.017	4.484.038,79	85.916	30.777,24	21.302	46.909,49	21.302	46.909,49
Декабрь	227.213	366.208,98	1.547.194	1.605.044,05	4.699.495	5.022.820,78	4.210.631	4.538.181,62	116.610	42.375,56	23.097	45.622,35	23.097	45.622,35
Итого	3.004.793	3.506.907,49	19.830.902	18.033.998,51	66.374.006	63.984.337,08	60.569.587	61.915.644,46	1.628.941	615.505,79	262.770	564.907,13	262.770	564.907,13

54 Таблица VII. Распределение перевозки товаров малой скорости (въ томъ числѣ дохода отъ этой перевозки по мѣсяцамъ)

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчакская.		Варшаво-тереспольская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Январь	пуды. 10.356.600	рубл. 512.024,35	пуды. —	рубл. —	пуды. 6.919.361	рубл. 187.624,53
Февраль	8.804.183	379.002,26	—	—	7.308.599	208.062,00
Мартъ	10.578.324	481.973,08	660	24,62	8.091.296	225.120,19
Апрѣль	6.320.820	311.655,73	1.248.671	30.971,53	4.739.709	137.447,67
Май	6.608.063	278.836,82	403.406	11.896,97	7.906.104	209.270,84
Іюнь	6.648.278	217.835,07	2.141.847	63.209,21	7.342.845	202.265,41
Іюль	5.255.529	172.513,66	3.037.562	89.379,34	7.026.935	211.146,15
Августъ	5.361.520	179.624,38	1.812.657	53.255,70	7.699.562	227.669,20
Сентябрь	6.548.430	228.411,40	2.127.917	68.286,85	7.848.447	214.546,58
Октябрь	7.071.605	305.623,12	1.676.301	49.249,31	9.347.036	218.118,22
Ноябрь	9.249.273	483.323,12	—	260,00	9.258.795	230.754,00
Декабрь	9.385.542	467.774,74	—	—	8.901.290	244.161,10
Итого	92.188.167	4.018.599,03	12.449.021	366.533,53	92.389.979	2.516.387,76
МѢСЯЦЫ.	8		9			
	Московско-брестская.		Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.			
			а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромскою.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубл.	пуды.	рубл.	пуды.	рубл.
Январь	14.208.765	933.416,90	15.554.684	713.372,22	13.713.048	730.149,91
Февраль	12.145.532	904.811,45	14.699.704	743.354,20	12.863.551	678.270,58
Мартъ	13.971.331	940.620,78	15.559.577	789.990,34	13.835.977	764.483,37
Апрѣль	8.354.527	622.589,56	10.604.466	603.559,13	6.470.959	384.452,30
Май	14.208.517	883.161,09	16.485.729	848.446,63	11.319.179	610.372,83
Іюнь	13.329.326	923.087,98	18.174.814	883.853,03	12.459.544	740.290,00
Іюль	11.576.609	854.548,02	16.935.821	896.909,01	13.508.703	1.091.174,10
Августъ	12.666.428	828.602,67	18.500.184	928.458,53	16.966.632	1.375.524,87
Сентябрь	12.025.869	847.829,34	20.677.187	1.074.483,23	17.429.805	1.292.997,74
Октябрь	12.088.186	751.366,45	18.049.458	1.026.037,48	14.996.640	945.887,70
Ноябрь	10.932.582	758.589,50	15.272.999	803.426,61	13.010.750	725.442,00
Декабрь	11.635.493	763.794,36	17.270.670	987.376,03	14.970.416	781.813,44
Итого	147.143.165	10.017.418,10	197.785.293	10.299.267,13	161.545.204	10.150.358,85
МѢСЯЦЫ.	14		15		16	
	Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		С.-Петербурго-варшавская.		Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Январь	пуды. 9.313.847	рубл. 479.354,70	пуды. 11.650.433	рубл. 779.283,90	пуды.	рубл.
Февраль	8.009.313	656.419,83	12.332.099	802.508,05	пуды.	рубл.
Мартъ	7.563.629	763.925,79	12.374.194	819.435,38	пуды.	рубл.
Апрѣль	4.554.685	724.158,54	8.367.471	589.289,69	пуды.	рубл.
Май	7.504.285	786.370,56	10.619.959	729.196,58	пуды.	рубл.
Іюнь	6.943.735	731.040,32	10.804.014	657.994,44	пуды.	рубл.
Іюль	6.025.589	481.881,08	9.653.021	660.804,71	пуды.	рубл.
Августъ	8.813.379	534.902,27	10.473.911	731.246,94	пуды.	рубл.
Сентябрь	8.236.176	710.308,00	10.759.312	780.308,97	пуды.	рубл.
Октябрь	8.556.598	755.914,37	11.844.146	882.550,75	пуды.	рубл.
Ноябрь	8.738.848	780.285,22	11.473.749	847.371,75	пуды.	рубл.
Декабрь	8.920.154	1.259.298,90	11.700.906	848.267,13	пуды.	рубл.
Итого	93.182.238	8.663.859,70	132.053.215	9.128.258,20	пуды.	рубл.

служебныхъ перевозокъ за счетъ особыхъ капиталовъ) и валового (см. гр. 92 и 94) въ 1897 году. Таблица VII. 55

4		5		6		7	
Екатерининская.		Занавказская.		Курско-харьково-сева-стопольская.		Либаво-роменская.	
						а) Лпбава-Ромны-Калп. п б) Нпзковка-Корюк.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
31.983.590	1.029.670,11	12.823.907	1.798.162,23	22.202.162	951.021,58	14.686.696	925.695,40
30.841.834	1.066.149,89	11.545.179	1.611.172,77	20.538.188	879.468,04	13.587.170	796.724,58
36.934.491	1.207.885,03	13.024.671	1.790.479,41	22.377.775	958.572,04	14.809.373	851.076,16
34.490.495	1.111.673,40	11.216.353	1.560.940,68	20.197.648	864.827,48	9.807.984	566.425,70
43.824.304	1.408.750,15	12.297.988	1.677.623,67	27.089.224	1.161.163,25	13.785.005	733.356,11
40.595.387	1.349.306,34	11.570.872	1.481.180,52	27.966.462	1.198.886,40	12.485.535	692.689,78
40.709.666	1.228.989,02	11.468.854	1.413.945,53	26.453.336	1.139.822,07	13.181.968	672.213,00
42.112.870	1.457.083,05	9.099.847	1.069.767,08	30.823.878	1.321.755,37	14.361.162	836.026,34
43.623.075	1.331.801,67	9.654.728	1.270.917,17	30.975.873	1.327.291,16	15.600.386	822.797,45
46.086.418	1.421.034,21	11.249.347	1.581.333,67	31.092.065	1.333.287,41	15.907.951	945.001,80
41.031.458	1.261.087,05	10.627.877	1.430.273,87	26.353.093	1.129.511,02	14.703.963	890.541,82
35.292.738	1.115.791,88	9.874.503	1.312.250,98	23.885.155	1.023.390,27	12.222.566	740.920,37
467.526.326	14.989.223,39	134.454.126	17.998.047,68	309.954.859	13.389.000,58	165.139.759	9.473.450,15
10		11		12		13	
Николаевская.		Полѣсская.		Привислянская.		Риго-орловская (съ Риго-тукумской).	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
27.252.546	1.688.849,28	10.347.112	683.807,43	15.312.389	321.865,72	20.857.969	1.043.333,05
24.575.782	1.622.201,80	10.732.368	854.690,05	14.829.403	345.663,99	20.330.284	935.143,09
26.635.609	1.903.275,80	12.098.508	916.070,90	16.614.839	384.068,53	20.761.262	1.051.287,32
14.638.330	1.082.674,06	6.992.031	516.280,22	12.583.716	296.281,05	13.100.557	628.613,60
27.018.185	2.031.721,03	11.389.900	763.042,00	16.358.813	399.116,50	21.798.612	1.017.451,86
26.843.047	1.859.206,02	10.507.090	761.478,54	15.508.005	359.444,00	18.362.980	739.616,32
24.200.854	1.670.506,10	9.658.153	685.524,81	16.260.642	401.772,30	17.470.606	642.271,00
22.412.893	1.735.659,75	10.125.090	811.123,57	16.514.053	432.550,04	18.249.997	786.638,42
23.662.438	1.945.656,47	9.523.181	697.385,44	16.947.797	407.070,23	17.421.495	787.649,82
22.752.763	1.722.490,20	12.007.276	775.083,30	21.492.147	478.516,72	19.713.586	821.957,68
22.482.434	1.583.817,65	12.581.799	751.121,80	14.709.365	480.184,46	19.301.055	843.036,24
25.576.005	1.482.128,86	11.795.862	1.066.410,50	13.315.562	439.117,40	17.702.939	735.742,03
288.050.886	20.328.188,13	127.758.370	9.282.018,02	190.446.781	4.745.651,54	225.071.342	10.033.241,90
17		18		19		20	
Сызрано-вяземская.		Уральская.		Харьково-николаевская.		Юго-западная.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
14.556.546	1.132.150,32	8.358.111	382.453,54	15.493.328	555.688,64	24.453.081	1.494.850,97
12.548.747	1.091.777,36	6.391.047	321.907,77	14.498.068	528.955,04	25.953.591	1.692.398,05
14.345.701	1.116.618,24	7.787.171	447.219,87	14.658.797	512.497,96	28.454.641	1.826.622,48
10.384.964	815.812,51	4.571.809	259.280,58	13.493.030	464.182,99	23.543.689	1.479.663,47
13.049.884	959.126,29	5.573.908	503.970,47	19.366.938	672.860,59	26.951.593	1.842.900,33
10.814.660	823.839,81	6.282.598	715.304,80	18.650.811	667.014,77	28.411.831	1.816.959,37
8.641.236	520.137,01	6.264.585	740.613,62	17.637.805	671.912,74	29.094.001	2.012.861,07
12.272.169	678.570,33	5.707.539	746.923,53	22.945.720	912.334,62	34.795.360	2.554.193,45
13.356.678	932.786,31	5.643.765	521.982,18	24.420.648	967.102,35	37.374.586	2.757.783,57
14.094.835	905.316,07	4.568.878	289.330,48	25.511.803	964.962,90	46.082.987	3.164.439,14
15.244.570	987.495,12	7.128.623	361.771,62	22.982.121	905.885,97	40.173.415	3.033.344,74
15.184.784	1.091.292,01	8.646.398	431.682,44	17.539.058	718.361,23	37.570.835	2.585.744,55
154.494.774	11.054.922,53	76.924.432	5.722.440,90	227.197.627	8.541.759,22	382.859.610	26.261.762,10

56 Таблица VII. Распределение перевозки товаров малой скорости (въ томъ числѣ дохода отъ этой перевозки по мѣсяцамъ

служебныхъ перевозокъ за счетъ особыхъ капиталовъ) и валового Таблица VII. 57 (см. гр. 92 и 94) въ 1897 году.

МѢСЯЦЫ.	1—20		21		22	
	Вообще по казеннымъ жм. дорогамъ.		Варшаво-вѣнская.		Владиванская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	300.044.175	16.348.275,38	24.459.139	918.034,27	8.518.751	854.195,03
Февраль	282.534.642	16.118.683,80	22.527.270	833.673,40	8.275.587	828.171,84
Мартъ	310.477.876	17.751.230,22	22.220.468	818.602,04	10.467.531	738.246,25
Апрѣль	225.681.914	13.050.779,47	18.979.400	713.988,02	9.925.936	526.876,75
Май	313.559.596	17.558.636,42	20.665.529	746.141,06	15.175.347	759.985,50
Іюнь	305.843.631	16.884.702,77	22.271.438	775.690,37	13.034.500	512.198,54
Іюль	294.061.475	16.258.926,10	26.369.548	876.324,02	14.062.910	613.240,13
Августъ	321.714.851	18.201.912,60	25.020.249	869.438,45	11.612.678	860.437,60
Сентябрь	333.859.793	18.987.395,09	25.905.481	905.154,25	12.383.994	837.538,30
Октябрь	354.189.526	19.337.003,67	27.387.027	965.634,59	12.145.153	766.849,94
Ноябрь	325.256.769	18.287.524,41	27.310.732	1.020.923,77	10.038.210	937.633,22
Декабрь	311.390.876	18.095.319,20	26.949.625	882.365,06	9.663.849	1.029.050,27
Итого	3.678.615.174	206.880.390,12	290.065.906	10.326.170,20	135.304.446	9.264.423,43
МѢСЯЦЫ.	26		27		28	
	Московско-казанская.		Московско-клевовороненская.		Московско-ярославско-архангельская.	
	а) Москва-Рязань.	б) Рязань-Казань.	Перевезено.	Выручено.	а) Москва-Ярославль-Кострома съ Шуйско-ивановской.	б) Ярославль-Вологда.
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	23.265.717	802.386,46	4.168.049	351.753,15	9.655.988	393.604,05
Февраль	21.736.663	735.446,73	3.051.970	292.532,67	8.988.914	383.852,13
Мартъ	20.429.818	720.603,50	3.274.185	250.058,50	10.386.471	439.167,42
Апрѣль	9.799.553	340.320,55	1.474.929	104.789,28	5.562.140	288.005,63
Май	16.189.877	530.110,17	2.824.506	195.581,95	10.762.614	523.268,33
Іюнь	15.668.501	529.998,72	2.140.502	137.613,20	12.143.479	530.924,12
Іюль	14.827.873	479.654,05	1.582.370	110.853,57	11.419.756	529.504,21
Августъ	17.186.247	593.838,49	2.017.418	145.366,37	10.033.516	404.938,44
Сентябрь	17.995.070	603.893,61	2.140.214	148.308,80	10.225.952	427.175,00
Октябрь	16.642.376	601.182,08	2.453.816	161.648,82	10.760.249	452.880,74
Ноябрь	17.571.321	608.755,23	2.772.268	200.342,22	9.220.852	393.496,20
Декабрь	20.518.210	755.241,25	3.930.917	288.670,25	10.438.690	383.552,07
Итого	211.831.226	7.301.432,34	31.831.144	2.387.518,78	119.598.621	5.205.070,44
МѢСЯЦЫ.	30		21—30		1—30	
	Юго-восточная.		Вообще по частнымъ жм. дорогамъ.		желѣзныхъ дорогъ.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Въ 1897 году.	Въ 1896 году.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	35.571.735	2.101.548,04	158.220.580	7.823.770,30	402.829.352	21.704.994,33
Февраль	27.566.724	1.830.443,17	143.004.764	7.201.464,74	406.970.927	22.540.733,43
Мартъ	26.845.984	1.596.999,36	145.922.849	6.892.363,07	385.108.093	21.787.351,39
Апрѣль	24.319.799	1.265.874,05	105.654.488	4.776.546,70	346.520.627	18.416.564,06
Май	42.831.995	2.053.356,94	166.478.748	7.606.961,12	373.945.049	20.569.389,40
Іюнь	36.353.144	1.634.552,34	157.519.995	6.702.449,89	435.767.784	23.500.998,00
Іюль	36.848.642	1.652.515,15	159.005.327	6.630.085,29	391.283.393	21.414.051,76
Августъ	41.846.689	1.935.599,18	168.105.775	7.506.556,43	416.125.450	23.274.304,44
Сентябрь	41.440.629	1.963.236,55	172.218.748	7.548.062,10	489.466.443	26.973.332,67
Октябрь	43.871.348	2.395.823,80	178.145.000	8.097.261,05	527.479.460	29.574.436,80
Ноябрь	40.873.474	2.140.743,73	170.182.264	8.081.814,05	478.507.282	28.089.879,08
Декабрь	44.754.953	2.478.714,31	183.188.380	8.838.184,70	464.925.246	27.343.740,30
Итого	442.625.116	23.049.407,82	1.907.646.918	87.705.521,60	5.118.829.106	285.189.776,70

23		24		25			
Сангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		Московско-виндавско-рыбинская.			
				а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
10.734.434	303.343,75	6.603.900	73.026,80	2.173.116	88.238,96	685.120	22.146,15
11.094.430	318.781,83	5.835.204	63.558,33	1.601.291	67.547,37	708.082	22.795,31
13.113.832	367.143,48	6.070.012	66.253,28	2.117.272	90.346,54	831.121	27.540,16
9.622.718	272.889,51	4.890.096	52.874,78	1.734.521	105.433,54	477.045	14.977,64
12.368.474	355.240,20	5.386.346	57.752,47	7.037.635	456.581,01	677.707	23.468,98
11.353.473	339.312,70	5.611.428	59.306,11	6.171.693	389.035,07	709.661	23.548,60
12.019.711	370.585,70	6.930.401	73.868,35	5.073.510	295.520,67	651.762	23.885,96
12.754.296	376.099,00	6.847.231	72.213,21	3.222.254	183.682,29	649.961	22.490,81
11.175.246	337.535,53	7.670.718	78.541,20	3.351.286	146.060,33	821.039	26.443,00
13.817.676	383.518,02	8.005.908	79.803,60	3.766.530	126.220,95	782.977	21.348,53
14.348.237	414.364,58	7.982.477	86.472,12	3.369.429	112.519,61	782.500	21.576,07
16.151.148	459.819,71	7.982.333	88.776,00	2.975.041	128.588,07	838.809	27.333,07
148.553.675	4.298.634,70	79.816.054	852.451,52	42.593.578	2.189.795,31	8.615.784	277.592,07

28				29	
Московско-ярославско-архангельская.				Рязанско-уральская.	
а) Москва-Ярославль-Кострома съ Шуйско-ивановской.		б) Ярославль-Вологда.			
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
9.655.988	393.604,05	939.496	35.574,53	21.991.360	1.408.152,83
8.988.914	383.852,13	731.730	29.368,84	20.754.089	1.328.967,49
10.386.471	439.167,42	908.657	40.060,28	19.294.186	1.235.533,69
5.562.140	288.005,63	806.112	51.349,20	10.982.600	703.592,19
10.762.614	523.268,33	2.026.371	124.218,12	20.222.390	1.294.938,10
12.143.479	530.924,12	870.739	50.674,11	18.141.605	1.161.768,50
11.419.756	529.504,21	1.155.569	28.956,08	16.701.447	1.069.598,40
10.033.516	404.938,44	1.312.374	41.637,70	22.583.452	1.446.046,72
10.225.952	427.175,00	1.128.635	31.515,19	22.276.112	1.426.376,96
10.760.249	452.880,74	512.041	29.829,32	21.314.892	1.364.858,88
9.220.852	393.496,20	455.949	27.519,03	21.896.655	1.402.091,70
10.438.690	383.552,07	692.145	34.936,38	21.435.603	1.372.684,70
119.598.621	5.205.070,44	11.539.818	525.659,38	237.594.386	15.214.610,16

1—30		31	
железныхъ дорогъ.		Царскосельская.	
Въ 1896 году.		Занаспійская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
402.829.352	21.704.994,33	53.940	924,78
406.970.927	22.540.733,43	82.376	1.110,58
385.108.093	21.787.351,39	159.807	2.367,50
346.520.627	18.416.564,06	123.020	1.930,10
373.945.049	20.569.389,40	170.669	2.440,56
435.767.784	23.500.998,00	206.954	2.669,07
391.283.393	21.414.051,76	203.384	2.706,21
416.125.450	23.274.304,44	309.313	3.903,69
489.466.443	26.973.332,67	283.081	3.653,70
527.479.460	29.574.436,80	261.384	3.334,01
478.507.282	28.089.879,08	167.858	1.972,15
464.925.246	27.343.740,30	117.706	1.570,99
5.118.829.106	285.189.776,70	2.139.492	28.583,34
			16.659.533
			4.864.244,51

58 Таблица VII. Распределение общей суммы валового дохода, безъ выручки отъ (см. гр. 190 безъ

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчанская.		Варшаво-тереспольская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛН. 744.035,67	9,6	РУБЛН. 38,54	0,01	РУБЛН. 290.550,31	6,5
Февраль	586.697,78	7,0	34,13	0,01	306.456,30	7,0
Мартъ	739.759,67	9,5	113,47	0,03	337.659,40	7,7
Апрѣль	624.653,81	8,1	37.596,50	9,70	263.340,62	6,0
Май	669.890,77	8,6	15.038,70	3,88	350.162,10	8,0
Юнь	590.381,70	7,0	64.348,93	16,62	344.183,26	8,0
Юль	534.931,24	6,0	92.213,06	23,81	341.346,20	8,0
Августъ	570.357,30	7,3	57.495,45	14,44	390.930,30	8,9
Сентябрь	511.722,77	6,6	63.334,60	16,40	370.014,47	8,4
Октябрь	549.192,72	7,1	56.398,10	14,50	366.284,58	8,3
Ноябрь	711.585,14	9,2	523,70	0,13	367.323,80	8,3
Декабрь	922.466,71	11,9	38,54	0,01	652.184,85	14,0
Итого	7.755.675,28		387.229,77		4 380.436,20	
МѢСЯЦЫ.	8		9			
	Московско-брестская.		Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.			
	Выручено.	%	а) Московско-курская.	б) Московско-нижегородская съ Муромскою.	Выручено.	%
Январь	РУБЛН. 1.184.582,61	8,1	РУБЛН. 1.055.247,11	6,0	РУБЛН. 942.319,80	6,8
Февраль	1.126.544,18	7,7	1.063.812,85	6,0	878.697,81	6,4
Мартъ	1.213.370,97	8,2	1.151.485,00	7,5	978.861,18	7,1
Апрѣль	991.195,48	6,7	1.097.264,23	7,2	676.889,32	4,9
Май	1.208.894,49	8,2	1.295.006,40	8,5	903.809,85	6,5
Юнь	1.256.194,13	8,0	1.271.410,28	8,3	1.010.782,81	7,4
Юль	1.160.934,82	8,0	1.266.045,09	8,2	1.417.677,22	10,3
Августъ	1.253.060,86	8,5	1.423.256,03	9,3	1.865.341,98	13,6
Сентябрь	1.264.759,26	8,6	1.580.758,05	10,3	1.640.451,48	12,0
Октябрь	1.080.575,03	7,4	1.458.850,34	9,5	1.216.162,00	9,0
Ноябрь	1.120.968,44	7,6	1.171.053,15	7,7	955.742,81	6,9
Декабрь	1.819.264,31	12,4	1.489.371,41	9,7	1.261.706,50	9,1
Итого	14.680.345,23		15.323.561,81		13.748.442,26	
МѢСЯЦЫ.	14		15		16	
	Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		С.-Петербургско-варшавская.		Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛН. 666.093,57	5,6	РУБЛН. 1.252.153,64	7,5	РУБЛН.	
Февраль	828.677,31	7,0	1.240.685,86	7,4		
Мартъ	1.007.476,95	8,5	1.320.766,00	8,0		
Апрѣль	987.159,50	8,4	1.241.007,30	7,4		
Май	1.106.019,61	9,4	1.404.693,21	8,4		
Юнь	994.607,04	8,5	1.264.318,72	7,5		
Юль	723.657,56	6,1	1.236.195,80	7,4		
Августъ	820.395,46	7,0	1.564.421,63	9,3		
Сентябрь	978.468,76	8,3	1.436.308,37	8,6		
Октябрь	1.037.845,25	8,8	1.462.718,03	8,7		
Ноябрь	1.026.249,21	8,7	1.408.640,58	8,4		
Декабрь	1.614.730,71	13,7	1.925.788,62	11,4		
Итого	11.791.380,91		16.757.697,76			

служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи по мѣсяцамъ Таблица VII. 59
гр. 154) въ 1897 году.

4		5		6		7	
Екатерининская.		Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Либаво-роменская.	
а) Либаво-Ромны-Калѣ. и б) Нязковка-Корюк.							
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
1.291.385,02	6,0	2.041.871,54	9,5	1.404.602,84	6,0	1.142.401,08	9,0
1.338.900,15	6,9	1.840.105,03	8,8	1.281.748,26	6,3	1.011.385,20	8,0
1.533.550,40	7,8	2.056.622,00	9,0	1.476.468,68	7,2	1.095.798,13	8,6
1.449.509,41	7,5	1.823.130,24	8,5	1.360.163,15	6,7	814.190,09	6,3
1.786.223,69	8,6	1.975.481,43	9,2	1.565.981,38	7,8	935.248,68	7,7
1.810.005,08	9,4	1.829.472,93	8,6	1.548.606,81	7,7	928.825,43	7,2
1.585.821,34	8,1	1.689.759,44	7,9	1.564.402,43	7,7	912.123,07	7,1
1.849.616,85	9,0	1.341.385,78	6,2	1.935.045,60	9,5	1.125.239,08	8,8
1.822.804,27	9,4	1.572.176,37	7,3	1.969.692,24	9,7	1.115.196,77	8,7
1.952.587,67	10,0	1.907.598,03	9,0	1.991.960,42	9,8	1.221.623,88	9,5
1.627.578,21	8,4	1.726.941,27	8,2	1.699.110,32	8,4	1.134.338,00	8,8
1.504.843,22	7,7	1.589.029,35	7,4	2.473.908,23	12,3	1.325.600,18	10,3
19.552.826,00		21.393.573,11		20.271.690,37		12.811.972,36	
10		11		12		13	
Николаевская.		Полѣсская.		Привислянская.		Риго-орловская (съ Риго-тукумской).	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
2.439.725,54	7,0	819.747,49	6,9	446.413,93	6,6	1.293.046,96	8,9
2.277.385,51	7,1	1.001.229,55	8,6	464.694,15	6,9	1.166.553,32	8,1
2.723.023,23	8,5	1.065.987,67	9,0	522.909,10	7,9	1.319.392,23	9,1
2.094.122,80	6,5	695.813,85	6,0	441.272,20	6,6	988.934,52	6,9
3.102.478,64	9,7	975.098,45	8,4	554.600,00	8,3	1.426.166,36	9,9
2.810.154,51	8,8	955.719,33	8,1	598.840,64	8,8	1.112.179,75	7,7
2.494.475,76	7,8	855.371,70	7,2	557.158,72	8,3	1.001.247,04	7,0
2.900.773,56	9,1	1.063.512,12	9,1	613.348,54	9,0	1.201.737,07	8,4
3.083.781,71	9,7	938.303,04	7,9	575.942,63	8,6	1.115.485,63	7,8
2.723.189,96	8,5	985.405,40	8,3	649.830,96	9,7	1.163.721,76	8,1
2.427.743,04	7,7	1.005.595,08	8,5	642.627,51	9,6	1.131.347,98	7,2
2.864.987,35	9,0	1.421.156,31	12,0	650.582,27	9,7	1.563.141,11	10,0
31.941.841,41		11.782.941,49		6.718.221,25		14.482.954,83	
17		18		19		20	
Сызрано-виземская.		Уральская.		Харьково-николаевская.		Юго-западная.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
1.395.976,88	9,3	510.181,69	6,7	791.169,92	6,4	2.300.062,20	5,7
1.353.250,62	9,0	431.136,78	5,7	735.069,25	6,0	2.499.390,81	6,2
1.408.582,72	9,4	587.478,42	7,7	750.795,02	6,1	2.698.735,25	6,7
1.149.271,77	7,7	363.801,81	4,8	742.073,40	6,0	2.364.825,17	5,9
1.289.841,30	8,6	670.695,32	8,8	968.813,86	7,9	2.768.126,89	6,0
1.133.708,14	7,6	901.839,05	11,0	945.072,58	7,7	2.819.797,32	7,0
825.809,16	5,5	936.649,16	12,3	933.633,36	7,6	3.017.787,61	7,5
1.045.681,39	7,0	991.747,33	13,0	1.269.490,27	10,3	3.776.238,55	9,4
1.322.966,66	8,8	696.559,06	9,0	1.320.764,52	10,7	4.005.285,80	10,0
1.241.131,54	8,3	417.002,72	5,5	1.351.098,20	11,0	4.394.933,37	10,9
1.317.930,34	8,8	505.907,39	6,6	1.206.948,36	9,9	4.142.909,24	10,4
1.477.904,21	10,0	595.310,26	7,6	1.285.143,96	10,4	5.351.556,08	13,4
14.962.054,03		7.607.703,99		12.300.074,10		40.145.638,29	

60 Таблица VII. Распределение общей суммы валового дохода, безъ выручки отъ (см. гр. 190 безъ

МѢСЯЦЫ.	1—20		21		22	
	Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		Варшаво-вѣнская.		Владиванская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 22.011.607,23	7,3	РУБЛ. 1.229.942,54	7,0	РУБЛ. 1.116.148,92	7,4
Февраль	21.432.445,05	7,2	1.146.819,80	7,4	1.088.963,09	7,2
Мартъ	23.988.837,99	8,0	1.140.241,48	7,4	1.032.256,86	7,0
Апрѣль	20.206.214,97	6,8	1.045.033,46	6,8	831.947,98	5,5
Май	25.022.271,82	8,4	1.101.470,10	7,1	1.230.316,39	8,0
Юнь	24.190.443,12	8,1	1.212.618,93	7,0	960.434,70	6,3
Юль	23.147.243,58	7,7	1.296.134,06	8,4	1.045.164,91	6,0
Августъ	27.059.076,05	9,1	1.337.532,30	8,6	1.258.002,70	8,3
Сентябрь	27.384.827,62	9,2	1.358.879,58	8,7	1.205.738,89	7,0
Октябрь	27.228.110,86	9,1	1.384.715,22	8,0	1.288.397,76	8,4
Ноябрь	25.331.069,16	8,5	1.392.718,26	9,0	1.611.871,83	10,6
Декабрь	31.794.114,18	10,6	1.819.604,48	11,0	2.517.033,12	16,5
Итого	298.796.261,44		15.465.760,39		15.186.327,12	
МѢСЯЦЫ.	26		27		28	
	Московско-казанская.		Московско-нижегородская.		Московско-ярославско-архангельская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 1.068.949,66	9,2	РУБЛ. 437.123,18	12,7	РУБЛ. 678.258,10	6,4
Февраль	971.471,52	8,4	368.277,07	10,7	681.916,57	6,5
Мартъ	969.079,16	8,3	349.528,14	10,1	759.372,08	7,2
Апрѣль	684.924,05	6,0	175.266,87	5,1	622.046,51	6,0
Май	861.735,99	7,4	262.197,11	7,0	766.483,18	7,2
Юнь	865.349,23	7,4	197.702,63	5,7	763.432,40	7,2
Юль	810.091,63	7,0	163.623,97	4,8	740.778,26	7,0
Августъ	1.015.544,88	8,7	225.832,62	6,5	893.321,30	8,4
Сентябрь	1.027.976,09	8,0	231.787,41	6,8	952.022,60	9,0
Октябрь	968.304,03	8,3	252.327,86	7,3	1.051.143,29	10,0
Ноябрь	930.661,50	8,0	321.822,61	9,4	1.012.163,50	9,5
Декабрь	1.447.031,55	12,4	457.583,59	13,3	1.644.958,84	15,6
Итого	11.621.117,22		3.440.073,06		10.565.897,08	
МѢСЯЦЫ.	30		21—30		Вообще по сѣти	
	Юго-восточная.		Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.		Въ 1897 году.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 2.587.013,85	8,2	РУБЛ. 10.262.673,36	7,0	РУБЛ. 32.274.280,59	7,5
Февраль	2.233.761,33	7,1	9.358.128,75	7,2	30.790.573,80	7,2
Мартъ	2.088.812,47	6,6	9.302.812,85	7,2	33.291.650,84	7,8
Апрѣль	1.844.780,76	5,9	7.463.057,36	5,8	27.669.272,33	6,5
Май	2.736.277,45	8,0	10.741.451,26	8,4	35.763.723,08	8,3
Юнь	2.281.164,45	7,2	10.073.099,13	7,8	34.263.542,25	8,0
Юль	2.286.210,70	7,2	9.679.905,20	7,4	32.827.148,84	7,7
Августъ	2.695.566,99	8,6	11.141.382,03	8,6	38.200.458,08	8,0
Сентябрь	2.739.947,83	8,7	11.201.615,89	8,7	38.586.443,51	9,0
Октябрь	3.178.005,57	10,2	11.681.253,78	9,0	38.909.364,44	9,1
Ноябрь	2.956.168,26	9,4	11.804.907,11	9,1	37.135.976,27	8,7
Декабрь	3.699.248,87	12,0	16.843.820,43	12,0	48.637.934,61	11,3
Итого	31.326.978,53		129.554.108,11		428.350.369,54	

служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи по мѣсяцамъ Таблица VII. 61
гр. 154) въ 1897 году.

МѢСЯЦЫ.	23		24		25			
	Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		Московско-виндавско-рыбинская.			
	Выручено.	%	Выручено.	%	а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.	
Январь	РУБЛ. 413.194,01	7,0	РУБЛ. 121.754,72	8,1	РУБЛ. 238.005,02	6,1	РУБЛ. 45.873,53	7,5
Февраль	427.262,81	7,2	108.282,55	7,1	199.759,09	5,1	44.071,65	7,2
Мартъ	492.948,77	8,3	112.001,69	7,3	223.168,84	5,7	52.135,43	8,5
Апрѣль	398.164,72	6,7	102.041,53	6,7	228.421,07	5,8	42.123,15	6,8
Май	483.044,50	8,1	105.463,52	6,0	537.638,57	15,1	50.491,41	8,2
Юнь	471.134,90	7,0	106.588,70	7,0	488.538,84	12,6	49.051,12	8,0
Юль	501.350,41	8,5	132.949,65	8,0	377.403,89	9,7	52.680,79	8,5
Августъ	517.544,91	8,7	125.890,00	8,3	270.098,05	7,0	60.268,13	9,8
Сентябрь	463.536,22	7,8	128.580,20	8,5	322.161,77	8,8	57.107,81	9,3
Октябрь	522.506,23	8,8	141.190,37	9,3	291.721,78	7,5	51.858,15	8,5
Ноябрь	545.975,00	9,2	134.814,11	8,0	237.130,97	6,1	49.433,90	8,0
Декабрь	705.966,54	11,8	195.633,70	13,0	426.351,69	11,0	59.764,79	9,7
Итого	5.942.630,42		1.515.190,86		3.890.401,08		614.859,85	
МѢСЯЦЫ.	28		29		30		31	
	Московско-ярославско-архангельская.		Рязанско-уральская.		1—30		31	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 585.352,30	6,6	РУБЛ. 65.428,00	6,8	РУБЛ. 30.055.020,44	7,3	РУБЛ. 36.532,71	5,0
Февраль	564.127,41	6,4	54.758,32	5,7	30.311.840,16	7,3	38.986,47	5,3
Мартъ	655.931,50	7,4	74.361,47	7,7	30.164.875,01	7,3	417.192,60	6,0
Апрѣль	533.842,58	6,0	88.637,61	9,0	27.667.584,28	6,7	36.321,53	4,9
Май	797.089,30	9,0	176.748,46	17,0	31.204.534,92	7,6	67.531,94	9,2
Юнь	1.187.609,28	13,4	34.485,08	8,8	34.176.732,11	8,3	117.944,41	16,1
Юль	791.957,37	9,0	57.634,56	6,0	31.208.980,50	7,6	96.671,06	13,2
Августъ	743.239,00	8,4	81.178,38	8,4	34.496.191,42	8,3	76.153,54	10,4
Сентябрь	708.911,77	8,0	69.815,91	7,4	38.088.482,15	9,2	78.921,18	10,7
Октябрь	687.101,38	7,8	62.515,17	6,8	40.289.819,62	9,8	53.611,19	7,3
Ноябрь	653.464,22	7,4	62.557,05	6,7	38.806.136,40	9,4	43.621,72	5,9
Декабрь	943.463,20	10,6	86.416,68	9,0	46.196.533,37	11,2	37.585,72	5,1
Итого	8.852.090,00		964.537,36		412.666.730,53		734.766,72	
МѢСЯЦЫ.	30		31		32		33	
	Царскосельская.		Знаменская.		1—30		31	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 30.055.020,44	7,3	РУБЛ. 36.532,71	5,0	РУБЛ. 657.552,14	9,5	РУБЛ. 657.552,14	9,5
Февраль	30.311.840,16	7,3	38.986,47	5,3	504.256,20	7,3	504.256,20	7,3
Мартъ	30.164.875,01	7,3	417.192,60	6,0	505.468,27	7,3	505.468,27	7,3
Апрѣль	27.667.584,28	6,7	36.321,53	4,9	540.071,00	7,8	540.071,00	7,8
Май	31.204.534,92	7,6	67.531,94	9,2	487.456,59	7,1	487.456,59	7,1
Юнь	34.176.732,11	8,3	117.944,41	16,1	517.275,15	7,5	517.275,15	7,5
Юль	34.263.542,25	8,0	96.671,06	13,2	433.333,36	6,3	433.333,36	6,3
Августъ	32.827.148,84	7,7	76.153,54	10,4	559.242,95	8,1	559.242,95	8,1
Сентябрь	38.200.458,08	8,0	78.921,18	10,7	754.465,04	11,0	754.465,04	11,0
Октябрь	38.586.443,51	9,0	53.611,19	7,3	826.902,93	12,0	826.902,93	12,0
Ноябрь	38.909.364,44	9,1	43.621,72	5,9	699.399,36	10,1	699.399,36	10,1
Декабрь	37.135.976,27	8,7	37.585,72	5,1				
Итого	428.350.369,54		734.766,72		6.902.186,37		6.902.186,37	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графтѣ 3-й).

а) По *Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлушь-Пилява (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) По *Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Обоянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По *Московско-курской, Московско-мижгородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) По *Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣллицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ жел. дорогъ.

ж) По *Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) По *Юю-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) По *Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) По *Московско-казинской ж. д.* Соединительная линія Пенза - Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) По *Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирятинъ - Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) По *Юю-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кіево-воронежской (4 вер.) 1 октября.

Примѣчанія.

1) Пробѣгъ пассажировъ по общему тарифу, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1896 годъ, т. е. путемъ умноженія количества пассажировъ 1897 года на средній пробѣгъ пассажировъ 1896 года.

2) Данныя о количествѣ и пробѣгѣ бесплатныхъ пассажировъ по классамъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1896 годъ.

3) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи въ узлахъ съ однихъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) по даннымъ за 1897 годъ составляетъ 14%.

4) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина которой равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{22.574}{20} = 1.129$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{12.545}{13} = 965$ и в) для всей сѣти $\frac{35.119}{33} = 1.064$.

б) Итоги количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ узлахъ съ однихъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 56-й, таб. III стр. 25, гр. 17 д.) по даннымъ за 1897 годъ составляетъ 46%.

6) Въ итоги по сѣти за 1880—1887 гг. не вошли свѣдѣнія о бесплатныхъ пассажирахъ, а вслѣдствіе этого и выводы за тѣ же годы въ гр. 72—75 относятся только къ платнымъ пассажирамъ.

7) Въ итоги по сѣти за 1880—1892 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанныя перевозки показывались вмѣстѣ со служебными перевозками за счетъ эксплуатаціи (см. гр. 152—154).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1897 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили печатные отчеты по эксплуатаціи и письменныя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѢзныхъ дорогъ, причемъ свѣдѣнія по Западно-сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) не входятъ, вслѣдствіе неполученія отчета по эксплуатаціи за 1897 г. ко времени разрѣшенія этой таблицы къ печати.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) По Варшаво-тереспольской ж. д. Участокъ Остроленка-Глушь-Ппява (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) По Курско-хариово-севастопольской ж. д. По Оболянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Слб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д. Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) По Полъсскимъ жж. дд. Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Полъескихъ жел. дорогъ.

ж) По Самаро-златоустовской ж. д. Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) По Хариово-николаевской ж. д. Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) По Юю-западнымъ жж. дд. Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) По Московско-виндаво-рибинской ж. д. Участокъ Бологос-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) По Московско-казанской ж. д. Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) По Московско-киѣво-воронежской ж. д. Участки дороги: 1) Пирятинъ-Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) По Юю-восточнымъ жж. дд. Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ-Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-киѣво-воронежской (4 вер.) 1 октября.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1								
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Ж.ж. соотвѣтств. статей отчета ж.ж. дд. о расходахъ.	Эксплоа- таціоннал длина жел. дорогъ, къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выво- довъ). Версты.	1—16	17—28	29	17—29	30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																							
Расходъ по						управленію дорогомъ вообще.																	
Расходъ по						центральному управленію дорогомъ.																	
Содержаніе						Прочіе расходы по центральному управленію.								Всего по центрально- му управ- ленію (гр. 4+7+ +14).									
Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе личнаго со- става, клар- тири, съ пи- лентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержа- ніе общихъ съ другими дорогами расчет- ныхъ кон- торъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6).	Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по прил. груз. по ж.-д. сѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознаградъ. изъ средствъ эксплоатаціи за личный предъ.ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожар- ныхъ убыт- ковъ.	Разные об- щія и слу- чайные рас- ходы.	Итого (гр. 8—13).													
Р						у									б			л			н.		
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплоатируемыя казною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	1) 97.719,80	2) 141.813,40	—	141.813,40	133.630,30	13.467,17	8.130,25	105.615,02	1.923,22	464,85	263.261,71	502.795,03	1								
2	Баскунчакская	72	1) 1.200,00	2) 5.724,73	—	5.724,73	6.359,03	193,02	—	90,00	181,75	—	6.823,80	13.748,53	2								
3	Варшаво-тереспольская	a) (540) 626	1) 55.773,68	2) 106.385,10	—	106.385,10	80.061,85	7.537,19	24.304,55	108.409,10	772,50	1.339,24	222.424,43	384.583,21	3								
4	Екатерининская	980	1) 136.825,63	2) 176.689,30	—	176.689,30	218.211,15	25.572,28	10.240,40	93.864,72	1.662,15	167,70	349.718,40	663.233,33	4								
5	Закавказская (38 в. узкокоз.)	1.047	1) 123.159,01	2) 144.885,00	—	144.885,00	209.406,49	18.671,30	13.493,69	229.945,87	4.335,50	6.361,39	572.214,24	840.258,25	5								
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокоз.)	b) (1.456) 1.482	1) 172.549,30	2) 268.193,01	—	268.193,01	323.034,01	33.412,44	17.400,40	195.576,29	2.656,24	2.555,41	574.635,69	1.015.378,00	6								
7	Либаво-ро- (a) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (шр. т-пу).	b) (1.301) 1.230	1) 120.280,75	2) 187.558,84	—	187.558,84	283.189,15	24.656,66	13.398,14	87.000,57	2.450,00	4.133,34	414.827,86	722.667,45	7a								
8	Московско-брестская	1.032	1) 135.141,68	2) 175.433,04	29.596,78	205.030,42	216.428,35	18.559,95	14.889,37	64.950,69	—	3.159,79	317.988,15	658.160,25	8								
9	Моск.-курская, (a) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	г) (508) 511	1) 240.895,19	2) 343.124,66	—	343.124,66	330.522,09	38.609,21	27.478,59	159.503,37	6.426,47	663,72	563.203,75	1.147.223,00	9a								
10	Николаевская	д) (006) 911	1) 208.014,64	2) 321.549,92	7.346,02	328.895,94	363.725,80	38.385,40	13.306,15	154.384,55	35.807,20	2.638,04	608.247,23	1.145.157,81	10								
11	Полѣвскій	e) (1.442) 1.438	1) 110.975,70	2) 161.197,46	—	161.197,46	182.442,85	34.661,01	13.384,64	39.444,24	2.103,98	1.639,43	273.676,99	545.850,15	11								
12	Привислинская	507	1) 115.866,81	2) 129.356,27	9.930,67	139.286,94	137.294,42	10.553,70	16.428,98	221.915,06	19.235,84	559,94	405.987,94	661.141,69	12								
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	1) 152.978,02	2) 247.830,73	6.540,57	254.371,30	251.221,06	16.409,37	15.245,72	170.770,76	432,63	658,46	474.738,00	882.087,32	13								
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	ж) (1.413) 1.418	1) 80.980,34	2) 114.022,00	—	114.022,00	109.870,33	10.910,35	5.418,06	47.988,17	988,29	688,46	235.863,96	430.866,30	14								
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1) 160.680,02	2) 263.766,25	18.811,06	282.577,31	285.770,37	24.477,65	21.419,23	207.655,08	7.900,22	1.320,44	548.542,98	991.800,31	15								
16	Сибирская (уч. Челяб.-Обь съ вѣтв.)	1.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16								
17	Сызрано-вяземская	1.305	1) 101.117,35	2) 147.672,13	—	147.672,13	215.252,92	18.981,87	8.467,93	54.228,87	4.718,23	1.865,11	303.514,93	552.304,41	17								
18	Уральская	1.242	1) 68.491,07	2) 89.592,93	—	89.592,93	139.692,20	7.620,35	3.022,53	10.092,55	2.028,73	1.208,07	163.664,45	321.748,45	18								
19	Харьково-николаевская	з) (1.168) 1.193	1) 131.165,09	2) 167.379,00	1.995,18	169.374,18	203.338,82	11.001,98	17.828,43	124.450,96	2.782,91	671,89	360.074,99	660.614,26	19								
20	Юго-западная	и) (3.658) 3.672	1) 289.715,05	2) 594.798,75	15.311,90	610.110,65	674.687,94	148.406,02	43.933,42	224.497,76	11.050,81	10.381,03	1.112.959,60	2.012.785,00	20								
1—20	Вообще по ж.ж. дд. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4—147.	(22.415) 23.905	1) 2503529,70	2) 3786973,18	89.532,18	3.876.505,30	4.534.140,03	502.087,82	287.790,77	2.300.414,53	107.456,76	40.479,19	7.772.369,10	14.152.404,25	1—20								
	Тоже „ 1896 „	(21.241) 22.851	2.231.784,80	3.515.286,10	71.517,86	3.586.803,96	3.980.265,45	365.105,55	257.108,64	1.604.942,85	116.914,58	59.410,04	6.383.747,11	12.202.335,96									
II. Эксплоатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																							
21	Варшаво-вѣвская (загран. кол.)	463	295.343,98	197.861,40	6.644,86	204.506,20	664.477,42	17.124,85	27.371,58	104.502,09	31.775,71	51.018,45	896.270,10	1.396.120,34	21								
22	Владикавказская	1.365	165.003,43	153.251,37	202,48	153.453,85	255.117,74	40.933,28	19.826,86	199.341,01	21.538,36	2.568,30	539.325,55	857.782,83	22								
23	Ивагородо-домбровская	452	85.681,61	79.056,53	2.963,28	82.619,81	81.213,73	10.815,80	16.273,27	77.953,27	7.218,21	6.192,49	199.666,77	367.368,19	23								
24	Лодзинская-фабричная (загран. кол.)	26	24.224,04	38.127,98	74,77	38.202,75	41.772,53	1.471,30	7.920,35	15.016,07	4.264,25	816,72	41.261,22	103.658,61	24								
25	Моск.-вицд.- (a) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокоз.)	к) (320) 615	152.005,80	53.208,86	557,58	53.766,44	101.772,58	13.258,39	4.592,68	12.348,42	10.860,00	2.639,85	145.472,92	351.215,16	25a								

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1			
Ж.д. соответств. статей отчета ж.д. о расходах.		42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79	80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	1			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по управлѣнію						Всего по управленію дорожною.										Расходъ по службѣ пути и строеній.			Ж.д. ж.к. Дорогъ по порядку.
		Расходъ по мѣстному управленію					Расходы по заливыванію матеріальной частью (магистромъ и складомъ топлива).	дорожною.				Всего по управленію дорожною.						Содержаніе управленія службъ.	Надворъ за путемъ и вскус- ственными сооруженіями, со- держаніе и ремонтъ ихъ.		
		Содержаніе управленія при немъ частей управленія.	Содержаніе прачебной части.			Итого (гр. 17-19).		Прочіе рас- ходы, общ. для всѣхъ частей мѣ- стнаго управленія (команди- ровки, поч- товыя и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).	Всего по дорожно (гр. 15+23).	На 1 версту дорожн.	На 100 поѣздо- верстъ.	На 10.000 вагоп- ныхъ осе- вер.	% отно- шеніе къ расх. по управл. п. службамъ вообще.	Содержаніе личнаго со- става, квар- тирнырас- ходы и обмундирова- ніе.	Содержа- ніе и воз- обновле- ніе инвен- тарнаго имуще- ства.					
Р	у	б	л	и	Р		у										б	л	и	%	Р
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																					
А. Дороги общаго значенія.																					
I. Эксплуатируемая казною.																					
1	Балтійскій и Псково-рижскій	165.554,81	40.341,13	376,44	19.058,91	59.776,48	73.452,14	25.476,04	324.259,29	827.054,30	886,45	18,08	44,16	14,92	92.442,30	384.461,35	13.842,91	1			
2	Баскунчакскій	20.694,32	4.519,47	406,13	834,47	5.760,07	3.338,24	2.648,47	32.441,10	46.189,63	641,53	108,17	118,44	25,23	3.914,41	9.656,88	584,27	2			
3	Варшаво-гереспольскій	151.524,11	19.155,20	100,00	8.850,56	28.105,76	39.223,30	19.144,17	237.997,43	622.580,84	1.152,93	25,08	49,81	18,50	60.262,19	207.361,19	7.591,18	3			
4	Екатерининскій	214.674,25	45.787,93	1.596,76	21.594,65	68.979,30	93.044,37	44.198,53	420.896,54	1.084.129,87	1.106,25	12,61	21,25	10,57	101.398,84	478.959,75	13.832,63	4			
5	Закавказскій (38 в. узкокол.)	228.199,04	80.017,04	2.730,84	49.739,27	132.487,15	99.154,30	58.336,56	518.177,14	1.358.435,30	1.297,46	16,98	23,05	15,59	123.078,31	540.240,15	20.741,48	5			
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	258.309,15	59.695,81	2.102,71	28.478,34	90.276,86	137.127,01	49.093,22	534.807,14	1.550.185,14	1.064,69	15,71	27,07	12,89	141.750,25	649.502,66	24.598,15	6			
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны менскій. (б) Инзовск.-Корюк. (пр. т-пу)	194.691,82	49.503,41	1.562,23	20.811,20	71.876,93	82.682,80	45.200,01	394.452,55	1.117.120,00	858,67	16,41	28,38	13,82	118.484,46	461.158,01	13.751,56	7а			
8	Московско-брестскій	215.300,55	40.910,39	560,70	13.360,15	54.831,30	106.136,15	38.673,69	414.941,80	1.073.101,94	1.039,82	14,79	27,15	12,60	112.007,50	537.511,89	23.836,51	8			
9	Моск.-курскій, (а) Моск.-курскій Моск.-шижегор. (б) Моск.-шижегород. съ Муромскій. Муромскою	284.978,32	67.654,12	1.040,32	18.972,67	87.667,11	150.630,69	77.459,51	600.736,13	1.747.959,73	3.440,86	16,65	27,48	13,33	172.384,73	642.733,13	30.886,17	9а			
10	Николаевскій	291.113,97	60.347,67	525,20	24.617,73	85.490,60	182.551,15	49.776,32	608.932,04	1.754.089,85	1.936,08	15,24	22,00	12,68	165.923,50	566.096,70	27.178,90	10			
11	Полѣвскій	182.045,12	55.333,51	1.249,27	29.693,18	86.275,06	84.171,41	47.750,80	400.243,29	946.093,44	656,10	13,63	22,10	14,79	114.884,32	469.722,87	10.937,60	11			
12	Привислѣвскій	131.651,40	23.776,11	21,36	19.035,00	42.882,47	38.661,12	41.900,01	255.095,00	916.237,59	1.807,17	29,04	58,27	18,42	72.707,91	260.975,64	10.808,25	12			
13	Риго-орловскій (съ Риго-тукумской).	246.145,97	52.471,10	588,65	21.219,98	74.279,79	94.262,32	34.848,79	449.536,87	1.331.624,19	1.124,69	17,63	31,96	13,31	116.603,67	599.999,26	20.050,10	13			
14	Самаро-златоустовскій (съ Оренб.)	161.672,48	54.085,01	1.350,33	21.090,63	76.526,02	81.183,08	34.845,76	370.228,24	801.094,54	566,95	11,60	20,96	9,68	118.101,59	483.493,75	17.589,00	14			
15	С.-Петербургско-варшавскій	253.566,58	52.734,91	850,60	24.522,01	78.108,51	147.472,37	50.015,30	529.162,70	1.520.963,07	1.223,62	16,42	36,40	15,07	154.941,29	652.816,51	29.877,06	15			
16	Сибирскій (уч. Челябин.-Обь съ вѣтн.)	189.379,19	54.015,26	2.200,23	19.645,06	75.860,55	86.598,78	51.207,63	403.046,20	955.350,61	732,07	10,38	18,40	9,20	108.304,07	424.096,61	25.148,53	16			
17	Сызрано-виземскій	156.146,35	49.259,57	395,90	25.260,22	74.915,60	60.588,25	32.712,71	327.363,00	649.111,45	522,64	18,47	36,98	14,18	95.829,69	504.874,68	23.575,83	17			
18	Уральскій	181.377,03	45.829,70	1.110,85	19.183,56	66.124,11	83.964,04	43.323,53	374.789,31	1.035.403,57	886,48	19,92	32,56	14,94	115.643,81	446.978,93	20.209,33	18			
19	Харьково-николаевскій	590.015,18	143.307,65	5.118,07	45.128,87	193.554,59	333.262,73	120.155,30	1.236.987,80	3.249.773,70	888,40	17,47	32,30	14,96	353.352,18	1.419.421,44	75.671,09	19			
20	Юго-западнн																	20			
1—20	Всего по ж.д. эксл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4—147.	4120039,94	998.745,10	23.886,74	431.147,50	1453.779,34	1977.506,92	882.768,20	8.434.094,40	22586.498,65	1.007,65	16,14	28,16	13,52	2.342.017,02	9.770.006,02	410.711,45	1—20			
	Тоже „ 1896 „	3752318,33	892.070,35	20.481,31	370.352,17	1282.903,53	1936.657,14	743.000,04	7.714.879,34	19917.215,30	937,30	15,50	27,27	13,25	2.188.165,04	9.109.958,97	405.417,46				
II. Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																					
21	Варшаво-вѣпскій (загран. кол.)	218.801,44	35.403,14	1.240,75	26.753,58	63.397,47	121.926,52	50.269,88	454.395,31	1.850.515,65	3.996,79	29,34	49,52	19,46	140.517,29	506.494,54	40.153,54	21			
22	Владикавказскій	186.815,41	79.404,31	4.605,31	24.655,03	108.665,25	53.515,03	37.745,09	386.741,38	1.244.524,21	911,74	15,86	33,45	14,50	160.776,34	598.969,47	32.393,51	22			
23	Ивангородо-домбровскій	97.540,54	18.628,15	410,85	11.095,46	30.134,70	31.886,61	12.513,93	172.075,80	539.444,08	1.193,46	20,49	36,46	16,20	56.379,84	203.875,58	7.219,16	23			
24	Лодзинскій фабричнн (загран. кол.)	13.279,87	1.396,24	16,15	2.515,90	3.928,35	3.227,58	2.387,33	22.823,13	126.511,74	4.865,81	56,56	78,73	22,34	1.804,00	14.765,25	768,18	24			
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ. (б) Новгородскій (узкокол.)	41.404,79	11.072,02	211,51	3.708,08	14.992,21	20.674,70	8.855,05	83.926,81	460.079,52	953,58	25,70	50,25	20,51	42.880,81	109.684,39	5.037,29	25а			
		12.918,99	3.530,09	165,07	1.673,95	5.369,11	3.930,06	2.689,30	24.907,55						11.433,77	28.103,35	1.064,82	25б			

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ ж.д. по порядку.	№№ соответств. статей отчета ж.д. о расходах.	106	107	108—118	119	120 и 121	122	123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	№№ ж.д. по порядку.
НАЗВАНИЕ		Расход по						службѣ пути и строеній.										
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Надзоръ за путемъ и искусственными соору						женіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Освѣщеніе пути, мостовъ, туппелей, переходовъ и путейхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений.	Ремонтъ путейхъ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.	Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Земный ремонтъ путей.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей путей и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе литнаго состава, квартирныя расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодъ, жилищъ, домовъ на станціяхъ, больницъ и банъ.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пассажирскихъ зданіяхъ.	Ремонтъ товарныхъ зданій (платформъ, пакгаузовъ, амбаровъ и копторъ).	Ремонтъ паровозовъ, сараевъ, для подв. состава, вагоновъ, сараевъ и водоемовъ зданій.	
		Рубл.						Рубл.										
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																		
А. Дороги общаго значенія.																		
I. Эксплуатируемая назною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	4.242,29	25.964,18	24.305,92	6.804,53	11.225,57	187.606,23	3) 98.624,81	73.070,23	23.303,01	—	853.450,53	23.107,81	97.693,72	56.527,37	6.583,80	22.128,32	1
2	Васкунчакская	43,08	2.570,77	2.293,10	164,11	334,37	3.998,54	4) 30.334,43	136,95	1.419,24	1.843,00	53.378,80	1.999,35	4.434,44	1.088,95	—	654,38	2
3	Варшаво-гереспольская	1.830,12	6.982,84	20.867,15	6.388,00	9.463,33	226.436,00	144.530,33	15.384,21	33.502,74	—	680.388,38	9.150,20	40.847,81	17.110,52	5.734,42	11.443,70	3
4	Екатерининская	5.520,99	44.257,41	41.707,13	4.965,89	20.942,71	201.692,40	5) 319.831,82	245.742,48	31.805,42	30,00	1.409.288,72	29.896,07	95.610,57	31.312,30	8.261,30	23.556,03	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	2.518,08	67.142,39	92.622,47	7.026,92	28.068,32	439.500,42	6) 291.874,23	15.824,73	54.255,13	574,60	1.560.389,56	31.503,20	113.570,11	35.845,92	8.211,00	30.454,76	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	6.277,70	49.628,81	75.866,41	12.955,33	40.960,75	464.782,90	7) 688.937,84	252.248,98	49.823,00	637,11	2.316.220,54	28.879,15	181.573,29	44.024,60	20.716,66	77.055,87	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкунь-менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву).	6.210,82	15.459,00	51.462,78	6.195,94	15.801,05	232.338,57	368.719,39	130.810,90	37.740,38	—	1.339.619,09	18.711,20	165.094,18	60.199,02	20.993,71	28.186,78	7а
8	Московско-брестская	4.882,70	40.150,72	64.655,20	13.721,75	36.235,49	427.359,03	511.000,00	90.924,81	48.259,32	—	1.798.537,48	35.962,92	110.813,67	53.273,11	12.135,92	32.750,00	7б
9	Моск.-курская, а) Моск.-курская Моск.-нижегор. б) Моск.-нижегород. ст. и Муромская. Муромскою	4.097,80	104.755,41	31.666,18	12.713,40	42.591,90	365.632,50	398.567,83	298.305,95	80.850,14	27906,80	2.040.707,48	53.728,08	173.531,15	66.607,90	26.167,15	53.063,87	8
10	Николаевская	4.654,13	135.345,70	120.835,74	16.491,41	103.047,41	276.363,48	441.147,08	107.314,11	155.195,85	394,45	1.954.065,92	26.519,18	246.239,30	107.909,53	44.515,13	74.962,90	9а
11	Подѣсская	4.166,00	30.586,20	114.319,43	9.558,43	21.815,06	262.009,00	218.401,08	142.801,41	50.396,76	—	1.334.715,43	18.785,28	101.380,18	31.008,67	15.802,75	36.765,98	10
12	Привислинская	3.369,14	14.561,77	24.677,11	9.661,74	11.678,17	180.423,34	116.700,27	41.754,13	34.164,70	—	708.774,20	9.736,38	48.843,85	38.347,69	9.687,04	16.778,07	11
13	Риго-ордовская (ст. Риго-тукумскою)	6.510,73	58.441,06	93.824,88	10.782,14	26.369,03	290.248,25	8) 450.041,07	157.220,54	60.154,68	381,50	1.774.023,98	17.432,94	127.396,57	62.587,93	21.455,30	25.094,22	12
14	Самаро-златоустовская (ст. Оренб.)	4.292,13	64.500,31	76.411,72	10.668,01	22.518,56	271.572,34	9) 155.178,06	461.114,30	28.109,91	10426,63	1.585.917,71	17.279,23	106.404,30	35.066,15	12.721,06	27.949,23	13
15	С.-Петербурго-варшавская	8.102,74	67.580,35	61.077,07	13.784,75	33.020,64	446.875,82	10) 323.028,32	144.959,41	89.289,60	—	1.870.413,23	30.156,93	183.858,70	79.674,88	22.655,38	58.374,58	14
16	Сибирская (уч. Челлб.-Обь ст. вѣтв.)	4.608,62	40.112,63	138.964,70	9.905,85	27.797,34	291.287,06	11) 581.470,87	453.990,10	35.662,59	389,40	2.033.446,06	21.250,36	114.096,50	39.138,46	15.102,91	36.597,12	15
17	Сызрано-виземская	3.637,48	37.784,62	53.721,58	4.836,73	20.254,34	126.063,56	12) 157.008,85	132.229,50	21.379,47	1.059,27	1.086.395,50	21.321,31	73.850,58	27.661,28	5.695,94	33.038,02	16
18	Уральская	6.317,32	20.781,08	32.199,02	10.538,18	24.609,06	313.270,72	13) 259.145,04	117.267,13	52.620,00	—	1.309.936,99	20.706,23	126.810,71	58.898,63	18.163,40	31.074,38	17
19	Харьково-николаевская	17.523,78	302.453,62	149.401,80	28.766,19	128.630,75	1014723,88	14) 741.535,95	264.056,56	152.642,00	1.498,50	4.326.326,46	53.795,83	381.157,05	146.718,09	60.154,30	111.669,53	18
20	Юго-западная																	19
II. Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																		
21	Варшаво-вѣпская (загр. кол.).	11.121,34	45.293,36	81.726,59	16.249,43	64.053,07	279.681,88	15) 424.437,20	79.256,31	154.918,39	—	1.703.385,65	—	200.176,40	73.736,85	40.648,80	68.763,86	20
22	Владикавказская	4.117,00	59.976,58	35.341,01	13.364,71	48.787,94	279.959,04	172.306,05	84.465,02	41.082,66	124,00	1.370.917,70	41.805,12	122.633,76	40.438,07	37.561,87	21.239,42	21
23	Ивангородо-домбровская	5.756,52	14.128,30	25.400,45	11.178,47	20.416,11	175.121,14	90.879,07	16.105,90	34.460,78	—	604.545,08	—	46.727,55	27.319,64	11.968,22	17.598,10	22
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.).	280,92	417,40	5.061,23	793,59	1.118,70	15.512,01	20.034,30	2.791,03	5.601,75	—	61.152,56	1.193,00	2.195,75	2.081,14	1.767,96	1.660,82	23
25	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.).	562,82	4.572,40	17.111,30	1.405,59	5.195,40	52.420,83	83.969,57	23.597,53	19.351,19	7.937,80	330.845,78	3.572,63	31.430,34	17.123,98	2.613,59	9.513,44	24
		190,38	1.491,08	4.910,77	848,01	1.314,75	14.194,28	2.718,53	9.112,38	1.556,99	—	65.506,03	—	6.394,16	5.660,22	2.432,44	1.510,03	25а
Всего по ж.д. экспл. назною. въ 1897 г.																		
1—20	Кроми Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4—147.	98.857,00	1135059,56	1270881,04	195930,17	625.394,50	6022204,68	6.276.077,27	3145156,52	1040574,90	45141,47	30035994,67	474.921,77	2498206,77	993.000,77	334.762,94	736.648,73	1—20
Тоже „ 1896 „																		
1—20		93.096,47	874.623,35	1106875,45	170425,72	591.718,42	5316921,46	5.754.200,85	3444072,01	923.599,27	47592,38	27838502,41	425.309,38	2490052,50	1031814,72	334.476,20	742.509,30	1—20
Всего по ж.д. экспл. назною. въ 1896 г.																		
21—25		11.121,34	45.293,36	81.726,59	16.249,43	64.053,07	279.681,88	424.437,20	79.256,31	154.918,39	—	1.703.385,65	—	200.176,40	73.736,85	40.648,80	68.763,86	21—25
21	Варшаво-вѣпская (загр. кол.).	4.117,00	59.976,58	35.341,01	13.364,71	48.787,94	279.959,04	172.306,05	84.465,02	41.082,66	124,00	1.370.917,70	41.805,12	122.633,76	40.438,07	37.561,87	21.239,42	22
22	Владикавказская	5.756,52	14.128,30	25.400,45	11.178,47	20.416,11	175.121,14	90.879,07	16.105,90	34.460,78	—	604.545,08	—	46.727,55	27.319,64	11.968,22	17.598,10	23
23	Ивангородо-домбровская	280,92	417,40	5.061,23	793,59	1.118,70	15.512,01	20.034,30	2.791,03	5.601,75	—	61.152,56	1.193,00	2.195,75	2.081,14	1.767,96	1.660,82	24
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.).	562,82	4.572,40	17.111,30	1.405,59	5.195,40	52.420,83	83.969,57	23.597,53	19.351,19	7.937,80	330.845,78	3.572,63	31.430,34	17.123,98	2.613,59	9.513,44	25а
25	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.).	190,38	1.491,08	4.910,77	848,01	1.314,75	14.194,28	2.718,53	9.112,38	1.556,99	—	65.506,03	—	6.394,16	5.660,22	2.432,44	1.510,03	25б

1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
№№ соответств. статей отчета ж.л. д. о расходах.		152-154 и 156	155	157-164	165-167	168	139-168	85-168					226-233	234-240	241	242	243-245	246 и 247	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ ж.у.						и и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						Всего по службѣ пути и строеній.					Содержа- ніе управ- ленія службъ.	Тяги поѣздовъ.					
		Ремонтъ магази- нныхъ по- строевъ, кладовыхъ и мастер- скихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, пазпач- ныхъ для по- искиныхъ падобно- стей.	Прочіе расх. по сод. зда- ній и двор. и по рем. стапц., огр., сар., мощ. дво- ровъ и дорогъ.	Содержа- ніе и ре- монтъ во- дотво- довъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совме- стное пользо- ваніе чуж. путями и стап- цями.	Итого (гр. 43— 52).	ВООБЩЕ (гр. 29+ 42+53).	На 1 вер. дорогъ. гр. 54 гр. 3	На 100 поѣздо- верствъ. гр. 54 гр. 41 т. VI	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верствъ. гр. 54 гр. 43 т. IV.	% отно- шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 54×100 гр. 123		Содержа- ніе лич- наго со- става, квартир. и обмун- дированіе.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровоз- ныхъ са- расей.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества парово- зовъ.	Отопленіе и освѣще- ніе раз- ныхъ рас- ходовъ по дежурнымъ комнатамъ и паровоз- нымъ са- расей.	Отопле- ніе паровозовъ съ премією за бере- женіе топлива.	
		Р у б л и ц.						Р у б л и ц.						Р у б л и ц.					
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплоатируемая казною.																			
1	Валтійская и Псково-рижская	6.603,00	781,78	42.868,33	8.284,02	—	264.579,14	1.210.471,07	1.297,40	26,47	64,03	21,83	82.305,12	273.647,30	2.284,01	3.421,48	4.792,06	812.534,51	1
2	Баскупчакская	684,71	—	3.105,95	750,43	—	12.718,21	70.011,51	972,38	163,06	179,52	38,27	3.653,89	8.462,08	—	100,40	149,50	7.687,80	2
3	Варшаво-тереспольская	3.580,01	3.403,84	24.264,25	2.585,31	—	118.120,12	858.770,69	1.590,30	34,50	68,71	25,50	52.670,82	171.376,00	1.614,95	2.871,94	6.152,43	440.616,75	3
4	Екатерининская	6.632,65	1.012,43	113.298,86	41.455,25	11.950,80	367.956,41	1.878.643,97	1.917,00	21,84	36,83	18,33	119.508,33	784.013,01	5.121,25	13.677,99	8.679,43	815.522,36	4
5	Закавказская (38 п. узкокол.)	14.226,82	4.787,71	71.323,24	15.967,31	—	330.890,22	2.014.358,09	1.923,03	25,17	31,18	23,12	119.485,02	670.146,80	3.858,38	9.918,43	6.283,47	748.184,45	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	10.217,51	135,02	135.019,07	44.980,93	—	542.603,00	3.000.576,45	2.060,83	30,41	52,40	24,04	143.313,00	787.190,31	5.504,10	10.651,47	10.074,12	981.042,40	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромы-Калкун- менская. (б) Иззков.-Корюк. (пр. т-пу).	11.674,91	—	61.567,44	18.794,70	82.380,00	467.602,09	1.925.705,04	1.480,17	28,30	48,02	23,82	80.118,24	505.363,04	2.619,13	11.834,02	6.153,16	1.066.924,02	7а
8	Московско-брестская	8.447,15	4.068,40	76.179,83	9.505,50	—	343.136,40	2.253.681,38	2.189,80	31,05	57,03	26,45	92.685,78	519.671,17	3.556,58	8.391,37	9.417,15	986.249,20	7б
9	Моск.-курская, а) Моск.-курская Моск.-нижегор. б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	12.379,04	615,02	161.162,82	15.679,07	—	563.035,00	2.776.127,27	5.464,82	26,46	43,65	21,17	134.005,78	822.149,71	7.206,10	11.195,28	17.555,08	1.801.403,40	8
10	Николаевская	15.661,90	113,00	211.838,18	23.091,03	—	750.850,22	2.870.839,04	3.168,70	24,03	36,10	20,74	157.091,84	858.492,30	3.776,10	8.167,07	8.582,34	1.734.887,71	9а
11	Полтвская	7.420,45	10.702,80	41.042,82	24.307,88	348,00	287.564,21	1.737.163,00	1.204,69	25,03	41,14	27,17	80.681,61	460.359,70	3.071,12	6.982,98	16.669,15	627.107,21	10
12	Привислнская	5.111,07	—	29.911,78	3.854,27	4.419,65	166.690,70	948.172,87	1.870,10	30,06	60,30	19,00	51.535,91	266.479,28	2.670,39	3.839,23	6.619,85	609.849,05	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	13.881,15	1.057,26	105.987,93	23.387,48	—	398.280,24	2.288.907,89	1.933,20	30,30	54,94	22,87	96.037,40	516.217,60	3.829,83	6.938,18	10.384,45	1.082.356,00	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	8.904,72	1,57	68.716,69	19.393,28	—	296.436,32	2.000.455,02	1.415,75	29,20	52,32	24,16	80.150,48	525.972,13	3.616,32	4.049,90	15.079,21	1.055.734,00	13
15	С.-Петербурго-варшавская	11.317,67	2.162,82	121.485,20	17.793,20	—	530.478,40	2.555.832,92	2.056,18	27,59	61,32	25,32	103.040,61	558.696,69	3.646,71	5.513,35	14.712,40	1.331.181,30	14
16	Сибирская (уч. Челяб.-Обь съ вѣтв.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
17	Сызрано-виземская	5.085,00	2.361,15	63.996,32	15.699,31	1.028,00	314.355,19	2.456.104,32	1.882,07	26,68	47,31	23,65	99.379,57	732.503,30	3.759,07	9.102,58	9.668,08	1.752.568,78	16
18	Уральская	7.935,00	311,09	81.219,22	11.447,13	—	292.530,15	1.444.755,40	1.163,25	41,11	82,30	31,56	73.129,62	268.549,28	2.971,56	2.061,79	8.758,47	362.352,80	17
19	Харьково-николаевская	9.819,72	5,30	90.707,27	19.427,72	2.000,00	380.618,56	1.806.199,36	1.546,40	34,70	56,70	26,06	88.196,52	377.834,86	4.226,69	8.222,55	7.103,59	705.547,13	18
20	Юго-западная	35.042,36	2.781,03	266.029,83	90.683,25	2.000,00	1.155.031,67	5.834.710,31	1.595,06	31,85	58,11	26,87	238.169,08	1.363.560,42	9.546,46	30.085,53	16.673,00	2.664.708,83	19
1-20	Всего по ж.л. д. экспл. казною. въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.- Обь) въ гр. 4-147.	197.624,80	34.302,02	177.725,63	407.157,09	104.126,45	755.347,97	3.993.148,06	1.781,47	28,54	49,79	23,01	1.895.159,52	10.471.048,33	72.910,10	157.026,01	183.502,34	1.958.645,67	20
	Тоже „ 1896 „	190.822,00	32.449,38	165.114,03	372.744,12	164.358,34	743.567,03	3.746.234,48	1.763,08	29,14	51,30	24,03	1.809.911,20	9.481.437,58	69.302,33	146.828,88	171.778,60	1.684.707,55	
II. Эксплоатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																			
21	Варшаво-вѣйская (загр. кол.)	37.679,15	158,15	108.331,45	26.603,00	—	556.098,67	2.400.001,01	5.183,60	38,06	64,34	25,24	109.294,75	531.268,18	7.890,30	10.682,87	12.208,36	678.733,03	21
22	Владикавказская	8.615,14	6.061,58	146.301,30	38.623,50	—	463.282,66	1.994.976,70	1.461,52	25,42	53,83	23,24	148.078,98	673.905,90	3.925,49	11.765,08	7.301,67	511.277,11	22
23	Ивангородо-домбровская	4.416,30	1.727,63	23.029,87	6.902,07	3.476,18	143.465,50	804.390,38	1.779,63	30,56	54,30	24,28	38.316,61	210.507,02	1.511,30	3.570,55	3.364,53	316.404,35	23
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	97,68	8,58	5.424,54	337,28	—	14.766,75	77.723,31	2.989,36	34,74	48,37	13,73	—	30.175,30	76,12	502,63	602,01	51.940,10	24
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинск.-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	2.024,02	—	12.148,05	2.549,56	485,00	81.461,20	415.187,70	1.396,28	32,40	59,95	24,70	30.690,01	103.701,90	544,42	1.291,18	1.974,88	188.395,61	25а
		221,74	—	4.352,65	1.245,10	137,50	21.953,93	98.893,73	629,00	25,83	63,31		12.568,68	22.485,15	89,60	180,34	322,20	23.243,00	25б

1	2	65	66	67	68	69	70
№№ соответств. статей отчета ж.ж. д.д. о расходахъ		248	249 и 250	251	252—259	260	261
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по					
		Т л а н о ъ з д о в ъ.					
		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тепловыхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ общественнымъ.	Премія начальникамъ, дежурнымъ по движению, режиссерамъ, вагоннымъ и проч. за исправное движеніе поездовъ и т. п.
		Р у б л и.					
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	2.885,72	17.413,95	16.108,87	41.088,89	8.519,10	7.078,03
2	Баскунцкая	74,28	587,23	341,10	3.009,08	—	—
3	Варшаво-тереспольская	4.076,18	9.909,68	11.225,72	30.123,55	—	—
4	Екатерининская	7.116,06	34.284,20	62.596,53	111.791,88	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокоз.)	3.635,61	28.338,61	45.996,88	79.934,08	—	10.613,89
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокоз.)	6.765,45	46.978,65	55.639,84	126.736,74	2.849,38	1.244,41
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калуги- менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	4.670,08	17.746,77	26.621,62	71.093,42	2.900,00	3.110,39
8	Московско-брестская	4.811,80	38.935,72	30.608,01	70.896,71	—	136,75
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою.	8.716,48	29.108,20	50.174,18	124.007,42	—	258,90
10	Николаевская	8.378,51	53.130,04	45.833,70	75.185,89	6.340,36	233,10
11	Полтвская	7.115,61	21.693,63	13.182,11	68.960,19	1.394,05	1.234,00
12	Привислинская	5.610,37	12.013,31	12.573,18	38.272,44	2.658,05	4.086,05
13	Риго-орловская (ст. Риго-тукумской) . . .	8.718,86	26.378,87	42.811,71	74.110,19	12.861,37	437,50
14	Самаро-златоустовская (ст. Оренб.) . . .	5.416,88	24.399,69	32.285,74	101.521,61	1.350,20	11.136,42
15	С.-Петербурго-варшавская	6.850,96	32.054,78	29.539,24	66.574,89	31.420,00	158,40
16	Сибирская (уч. Челяб.-Обь съ вѣтв.) . .	—	—	—	—	—	—
17	Сызрано-виземская	6.911,54	20.161,43	38.681,08	122.930,84	—	1.000,25
18	Уральская	3.785,70	10.727,84	10.418,48	57.230,50	440,00	9.657,01
19	Харьково-николаевская	3.206,57	22.767,48	32.876,32	76.377,74	—	5.023,02
20	Юго-западная	11.986,93	62.725,13	87.295,87	223.617,29	13.942,29	8.638,92
1—20	Вообще по ж.ж. д.д. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—147.	110733,30	509.360,27	644.810,45	1.563.464,10	84.675,70	64.279,10
	То же „ 1896 „	91.062,02	476.702,71	558.060,54	1.481.976,77	70.136,39	52.002,00
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	7.338,98	29.845,87	41.950,74	47.931,47	10.020,48	700,75
22	Владикавказская	5.055,00	33.427,28	41.742,11	127.250,03	1.461,10	—
23	Ивангородо-домбровская	2.782,81	10.125,21	13.234,00	27.443,40	—	230,75
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.) . .	431,44	1.131,10	4.602,50	5.218,56	—	9,00
25	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ . . . рыбинская. (б) Новгородская (узкокоз.) .	1.420,02	6.460,96	6.415,73	15.196,81	—	—
		214,08	969,31	788,72	4.024,87	—	7,00

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	282—279	
Службѣ тяги и подвижнаго состава.											
С о д е р ж а н і е в а г о н о в ъ.											
Итого (гр. 60—70).	Содержаніе личнаго состава квартирныя и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Расходъ по содержанію особовыхъ складовъ, запасныхъ частей, чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ.	Храненіе и содержаніе воинскихъ припасовъ и т. п.	Итого (гр. 72—80).	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.											
1.189.771,58	25.044,02	436,21	438,90	645,42	19.189,58	26.798,29	25.274,33	20.093,72	131,14	118.052,21	1
20.412,50	—	—	—	—	15,51	17,85	725,53	81,93	—	840,82	2
677.967,20	29.087,73	270,89	1.834,84	1.718,02	11.265,93	9.776,25	16.444,19	10.917,96	5.024,94	86.340,75	3
1.842.802,59	77.960,07	1.555,60	1.314,68	2.740,25	6.170,41	14.509,47	118.228,11	20.150,02	3.836,15	246.465,45	4
1.606.910,67	42.671,92	538,73	360,83	—	2.783,21	17.293,52	17.727,22	19.767,65	2.518,39	103.661,47	5
2.034.676,09	81.307,08	1.998,04	1.678,75	1.790,83	14.448,01	32.311,61	70.933,78	24.762,88	2.332,54	231.566,22	6
1.719.019,70	47.233,61	493,42	—	3.371,95	17.265,75	15.630,89	48.758,29	16.763,76	3.121,35	152.638,02	7а
1.672.674,37	36.563,24	284,24	1.070,35	2.536,85	19.111,31	18.521,95	52.201,77	14.754,44	2.193,48	147.237,63	8
2.871.774,83	67.591,35	1.611,12	2.671,61	3.394,17	38.592,52	45.565,69	84.128,86	39.969,12	713,34	284.237,78	9а
2.803.007,12	107.103,89	1.007,67	770,70	5.817,08	29.698,42	31.976,57	55.419,69	71.015,06	300,00	303.114,14	10
1.228.205,15	45.097,38	1.002,73	1.507,73	1.500,22	17.240,50	16.679,28	50.590,13	20.591,50	—	154.209,61	11
964.671,20	22.323,83	350,72	384,30	281,36	10.044,84	11.682,95	30.749,36	9.237,22	627,03	85.682,20	12
1.585.044,90	51.534,14	2.197,49	2.330,78	1.451,01	16.888,40	13.549,39	53.104,80	27.815,73	4.198,62	173.070,50	13
1.780.742,48	26.175,60	1.202,17	1.988,00	1.607,14	46.679,96	24.945,21	55.543,85	16.464,36	328,78	174.943,18	14
2.080.349,08	65.406,74	1.610,17	1.149,06	1.836,56	30.133,00	29.625,46	64.232,03	33.306,94	—	227.399,80	15
2.697.312,43	38.591,63	2.295,45	1.434,20	1.759,00	24.544,15	23.268,51	79.383,75	11.462,43	2.708,01	185.447,13	16
736.954,39	14.653,09	677,90	1.394,09	—	9.373,63	11.398,40	25.750,58	7.860,02	11,14	71.119,47	17
1.243.186,85	37.391,52	580,42	7.701,47	1.560,79	19.936,33	13.356,06	43.170,78	16.819,28	4.134,14	144.653,84	18
4.492.780,73	88.910,85	35,52	970,69	3.195,33	42.399,32	58.445,57	91.388,45	71.349,14	3.357,22	360.051,60	19
33448265,01	904762,30	18.149,40	29.004,17	35.205,08	375781,85	415352,02	983755,50	453184,35	35535,47	3250732,03	20
29446364,37	826198,80	17.061,96	28.736,06	34.943,35	340990,63	375153,35	878973,72	389443,21	29603,01	2921104,89	21
1.378.571,01	34.763,05	1.286,03	240,83	—	9.643,37	15.893,94	117470,25	23.829,10	1.373,27	204.499,89	22
1.417.108,82	39.937,87	899,49	5.758,30	—	13.542,61	34.743,88	64.753,00	40.048,47	5.676,29	205.359,01	23
589.174,07	26.654,66	506,10	558,84	—	1.108,36	4.578,11	31.446,49	4.389,39	766,12	70.007,98	24
4.689,81	2.979,06	49,50	25,33	—	608,10	1.343,58	1.270,80	1.106,21	334,04	7.716,68	25а
325.402,11	7.325,04	287,83	403,87	82,77	2.226,40	1.818,69	9.581,01	2.464,32	47,72	24.238,44	26а
52.325,32	2.202,01	24,94	22,18	—	1.596,21	1.422,07	2.197,83	1.887,43	153,15	9.508,87	25

1	2	82	83	84	85	86	87
№ ж. д. по порядку.	№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ	280-287 и 289	288	290-297	280-297	298 и 299	300
Расходъ по службѣ							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.						
	Содержаніе и возмощеніе состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентар. и канцол. расходы.			Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.		Итого (гр. 82-84).	
				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тепловозовъ.		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).	
				Возобновленіе и исправленіе локомотивовъ.		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).	
		Р	У	Б	Л	И.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.							
А. Дороги общаго значенія.							
I. Эксплуатируемая казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	68.654,25	35.133,03	53.024,06	156.811,34	367.448,17	204.942,02
2	Васкупчакская . . .	4.337,43	1.349,92	1.683,04	7.370,00	4.961,00	479,04
3	Варшаво-тереспольская . . .	46.120,56	20.933,27	20.840,00	87.893,83	228.165,23	61.436,85
4	Екатерининская . . .	88.060,14	84.094,33	53.073,70	225.228,26	1.441.515,80	151.070,54
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	94.364,57	58.353,40	52.892,00	205.611,05	624.852,66	123.579,23
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.) . . .	160.824,42	104.618,19	74.278,17	339.720,78	1.434.919,84	216.214,86
7	Либаво-ро-менская. (а) Либаво-Ромны-Калкунинская. (б) Николов.-Корюк. (пр. т.пу)	47.462,47	44.848,20	52.731,44	145.042,20	432.994,35	103.990,57
8	Московско-брестская . . .	112.506,84	60.651,00	49.075,90	222.234,34	658.935,80	164.550,34
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегород. (б) Моск.-нижегород. ст. п. Муромская. Муромскою. . .	174.542,77	89.362,68	96.539,71	360.445,06	958.720,56	389.768,08
10	Николаевская . . .	261.526,65	220.163,18	145.466,84	627.156,67	886.602,33	465.827,03
11	Полтвская . . .	67.081,38	49.059,51	36.299,33	152.440,22	375.806,50	158.837,04
12	Привислинская . . .	35.868,36	21.677,59	16.544,11	74.090,00	297.517,09	55.029,10
13	Риго-орловская (ст. Риго-тукумской) . . .	115.149,09	82.367,20	71.951,16	269.467,51	801.420,22	216.766,32
14	Самаро-златоустовская (ст. Оренб.) . . .	73.739,80	34.560,34	53.254,65	161.555,48	441.393,90	114.508,67
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	166.115,49	91.742,06	77.976,97	335.834,43	685.133,87	306.352,34
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь ст. вѣтв.) . . .	112.274,75	78.292,42	95.510,03	286.077,20	889.611,07	145.417,16
17	Сызрано-виземская . . .	70.361,91	38.170,32	23.056,02	131.589,15	270.930,14	67.084,83
18	Уральская . . .	80.498,70	67.756,70	38.794,43	187.049,83	399.801,33	148.317,21
19	Харьково-николаевская . . .	120.426,93	191.838,75	132.049,14	444.314,82	1.341.579,41	416.723,00
20	Юго-западная . . .						
1-20	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4-147. Тоже „ 1896 „	1899916,51	1374973,43	1145043,28	4419933,22	12502310,40	3510897,00
21	Варшаво-вѣйская (загран. кол.) . . .	167.324,40	76.819,23	58.865,70	302.909,51	437.660,88	199.823,30
22	Владикавказская . . .	118.451,17	78.117,72	65.347,07	261.916,50	820.095,70	199.854,04
23	Ивангородо-домбровская . . .	37.212,33	21.841,75	14.338,40	73.392,57	183.986,38	38.670,17
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.) . . .	5.603,11	2.188,70	3.427,70	11.219,05	21.168,71	5.463,80
25	Моск.-вишд.-рыбницкая. (а) Рыбницк.-Псковъ. (б) Новгородская (узкокол.) . . .	28.874,08	18.086,00	31.275,40	78.236,11	111.551,13	14.887,03
		3.603,12	3.022,00	2.602,83	9.228,04	14.355,40	6.864,23

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1	
301 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176		
Тяги и подвижнаго состава.										Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава (съ телеграфами).	№ ж. д. по порядку.	
новленіе и исправленіе вагоновъ.				Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Содержаніе управленія службою.		
Возобновл. и исправл. товар. ваг. и сальдо счета при платы за подост. въ тов. ваг. при пер. пачуж. дор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе локомотивовъ, копей, и баш. дажей вагоновъ.	Кошпенц. штрафы за несл. обмѣны частями, исправ. браков. и т. п.	Итого (гр. 87—90).		ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 версту дороги	На 100 поѣздо-верст.	На 10.000 вагонныхъ осе-вер.	% отно-къ рас-ходу по управл. и служб. вообще.			
						гр. 93.	гр. 93.	гр. 93.	гр. 93×100 гр. 123.			
Р у б л и .										%	Рубли.	
112.512,74	147.885,06	—	465.341,61	21.427,08	2.401.157,11	2.573,58	52,51	128,20	43,31	76.596,30	1	
7.084,62	777,54	—	8.341,20	—	45.581,15	633,07	106,75	116,88	24,01	576,74	2	
72.685,98	26.264,42	—	160.389,63	—	1.293.427,40	2.395,24	52,09	103,48	38,40	42.372,22	3	
606.264,14	83.013,00	—	840.347,68	678.102,24	5.393.970,44	5.504,05	62,72	105,74	52,63	79.593,99	4	
439.597,43	62.107,00	—	625.284,55	—	3.285.805,42	3.138,31	41,06	55,76	37,70	96.042,32	5	
514.196,07	196.804,74	—	927.216,57	—	5.111.413,40	3.510,50	51,80	89,27	42,50	96.578,51	6	
247.285,84	175.393,00	—	526.670,40	199.856,00	3.256.339,90	2.502,95	47,84	82,73	40,28	95.383,85	7	
315.706,93	110.483,77	198,00	590.939,04	183.999,90	3.568.707,05	3.458,05	49,17	90,31	41,68	93.460,55	8	
556.629,42	271.030,10	—	1.217.428,50	—	5.826.612,51	11.469,71	55,50	91,61	44,43	130.904,02	9	
547.744,88	368.992,82	—	1.382.565,34	60.126,80	6.219.664,30	6.864,96	54,01	78,21	44,94	149.207,76	10	
163.663,04	42.908,00	—	365.410,54	100.577,50	2.457.331,22	1.704,11	35,41	58,10	38,44	67.779,13	11	
133.754,44	44.533,41	—	233.316,95	186.975,51	1.853.789,53	3.656,39	58,77	117,90	37,27	49.890,22	12	
368.237,81	149.197,12	2.240,00	736.441,25	268.882,51	4.130.373,84	3.488,40	54,67	99,14	41,28	99.616,85	13	
276.510,05	66.151,25	—	457.169,97	110.066,20	4.196.011,84	2.969,58	61,24	109,75	50,08	74.352,01	14	
287.910,20	153.347,97	—	747.610,51	5.988,60	4.185.357,56	3.367,14	45,18	100,41	41,45	115.549,57	15	
260.142,02	232.155,75	—	637.715,43	587.906,82	5.383.450,25	4.125,25	58,49	103,70	51,84	78.267,41	16	
135.593,99	55.581,52	614,00	258.874,37	18.001,51	1.560.598,65	1.256,51	44,41	88,90	34,10	56.020,50	17	
220.967,41	97.396,07	—	466.680,69	43.586,01	2.573.155,97	2.203,04	49,52	80,90	37,18	82.250,05	18	
688.041,00	175.572,92	—	1.280.337,01	2.480,00	8.159.713,66	2.230,04	43,84	81,27	37,57	295.227,74	19	
5954529,30	2459601,84	3.052,00	11928081,34	3457979,21	70902461,23	3.163,17	50,67	88,40	42,40	1.779.669,83	20	
6219908,13	2243116,90	3.635,50	11578329,93	2655345,30	63066440,30	2.969,09	49,06	86,36	41,96	1.628.527,90	21	
364.567,03	127.026,35	—	691.416,68	70.815,53	3.194.668,86	6.899,93	50,66	85,51	33,60	137.869,77	22	
379.816,51	30.515,30	—	610.186,45	—	3.462.746,51	2.536,81	44,12	93,09	40,33	137.905,08	23	
106.358,43	16.069,27	—	161.097,02	46.761,11	1.167.736,64	2.583,49	44,38	78,97	35,24	34.491,50	24	
8.911,74	1.041,23	—	15.416,77	11.704,38	161.915,00	6.227,53	72,38	100,75	28,60	7.629,24	25	
82.703,09	4.512,95	—	102.103,07	—	702.220,87	2.154,05	50,12	92,48	36,26	32.284,08	26	
4.653,01	1.684,06	—	13.201,30	—	111.187,70	708,20	29,04	71,18	—	5.716,73	27	

1	2	99,а	99,б	100	101	102	103
	Ж.Д. соответств. статей отчета ж.д. о расходахъ.	177, 170, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
Расходъ по службѣ							
С т а н ц і о н н а л							
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе личнаго состава и квартир.	Содержаніе личнаго со- става ком- мерческой службы и обмундиро- ваніе стан- ціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возмоще- ніе бреш- ентовъ и станцій при- надлежно- сти для перевозки грузовъ.	Содержаніе и воз- мощеніе пассажир- скихъ и прочаго инвентар- наго имуще- ства.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир- скихъ, служ- боныхъ по- мѣщ., стан- ціонныхъ, ручн. фон., путей и дво- ровъ.	Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и перевозкѣ на станціяхъ людьми и животными.
Р у б л и.							
1	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.						
	А. Дороги общаго значенія.						
	І. Эксплуатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	317.236,24	111.056,55	3.560,38	18.103,14	62.981,05	125.791,66
2	Баскунчакская	12.398,28	742,63	12,56	503,72	471,40	—
3	Варшаво-тереспольская	165.022,22	67.094,48	6.262,15	12.565,00	18.917,01	53.037,77
4	Екатерининская	517.201,26	190.153,31	26.674,52	17.724,50	29.349,47	261.282,76
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	529.742,90	161.822,34	12.518,05	30.488,77	34.914,06	146.222,16
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	612.724,88	232.837,00	29.963,00	35.347,14	64.868,90	323.587,03
7	Либаво-ро-жа) Либаво-Ромны-Калкуны- менская. (б) Низков.-Корюк. (пр. т-пу)	453.496,92	169.454,85	14.580,70	31.447,76	46.665,81	242.373,55
8	Московско-брестская	353.210,90	159.443,07	14.099,36	25.174,00	60.331,05	194.541,40
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-шиггор. (б) Моск.-шиггор. съ и Муромская. Муромскою	716.430,60	338.609,83	26.868,26	31.350,57	89.000,83	516.416,56
10	Николаевская	685.916,57	480.706,88	20.082,85	46.319,38	89.662,01	377.512,00
11	Полтвская	350.776,31	100.805,90	18.736,90	16.511,52	25.659,55	119.398,20
12	Привислянская	266.099,46	153.799,09	9.148,86	38.322,42	36.775,97	145.504,84
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской).	495.951,06	231.195,03	11.028,39	26.811,44	72.718,93	284.117,86
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	359.122,43	100.875,65	11.026,75	16.357,30	37.961,53	118.886,15
15	С.-Петербургско-варшавская	441.966,23	250.770,40	13.926,70	37.052,69	154.249,09	156.536,30
16	Сибирская (уч. Челоб.-Обь съ вѣтв.)	429.792,55	119.601,94	27.202,96	22.403,00	40.487,40	202.122,04
17	Сызрано-виземская	290.592,01	83.433,00	8.309,43	15.525,90	29.049,80	96.706,72
18	Уральская	372.877,59	170.678,33	19.072,40	29.535,86	32.655,00	336.442,40
19	Харьково-николаевская	1.135.370,08	495.847,95	61.631,00	108.936,48	131.642,40	679.398,78
20	Юго-западная						
1—20	Вообще по ж.д. экпл. казною въ 1897 г.	8.505.858,75	3618930,23	334.707,21	560453,76	1058363,10	4379893,45
	Кроме Сибирской (уч. Челобинск- Обь) въ гр. 4—147.						
	Тоже „ 1896 „	7.573.971,05	3301924,22	316.804,40	506557,93	962.798,54	3758453,02
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.						
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	561.529,95	252.218,02	22.386,97	49.932,29	96.620,83	171.749,80
22	Владикавказская	529.201,37	187.639,19	4.122,05	32.037,05	36.581,27	249.563,58
23	Ивангородо-домбровская	183.152,05	68.992,58	11.246,06	6.699,04	23.077,07	143.725,30
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	50.502,90	48.173,45	893,83	3.126,02	14.064,98	38.559,10
25	Моск.-випд.- (а) Рыбинскъ-Исковъ. рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	78.902,25	37.757,59	3.896,51	5.668,88	9.079,95	24.809,33
		23.350,74	12.558,27	808,19	1.743,23	3.669,52	15.877,64

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
194	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	
Движенія и телеграфа (съ телефонами).											
с л у ж б а.						Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	Ж.Д. ж.к. дорогъ по порядку.
Расхо- ды по испол- ненію тамо- женныхъ обряд- ностей.	Заготов- леніе пасса- жир- скихъ билетовъ.	Заготов- леніе грузо- выхъ до- кумен- товъ.	Расходы по содер- жанію общихъ съ дру- гими до- рогами станцій.	Коммуніона- льные штрафы по обмун- дированію и пользова- нію под- вижными составомъ и платѣ за пробѣгу под- вижнаго состава.	Итого (гр. 99— 108).	Содержа- ніе лич- наго со- става, квартир, и обмун- дированіе.	Содержа- ніе и во- змощеніе инвентар- наго имуще- ства службы поѣздовъ.	Освѣще- ніе поѣзд- ныхъ ва- гонныхъ сигналовъ и кондук- торскихъ фонарей.	Итого (гр. 110— 112).	Содержа- ніе лич- наго со- става и обмунди- рованіе, квартир, съ инвен- таремъ и канцеляр.	
Р у б л и.											
—	10.299,84	23.847,78	5.793,30	353,05	679.023,80	215.059,00	4.276,71	4.661,76	223.997,47	112.323,17	1
—	7,14	24,50	—	—	14.160,23	2.119,36	7,18	—	2.126,54	3.709,55	2
250,00	2.363,76	14.485,73	3.322,54	2.680,01	345.951,57	124.550,42	1.281,55	1.523,28	127.355,25	67.118,48	3
—	4.241,19	28.728,38	1.360,01	5.805,00	1.082.520,47	487.525,81	6.316,36	5.920,21	499.762,38	214.351,34	4
—	3.264,65	32.975,00	—	—	951.947,99	765.986,97	6.901,25	2.701,71	775.589,93	214.017,18	5
—	5.895,78	35.858,69	5.235,00	105.035,07	1.451.354,79	514.602,67	7.213,04	5.279,47	527.095,16	256.515,31	6
—	1.813,16	29.324,54	57.563,65	145.480,46	1.192.201,39	302.596,27	6.014,48	2.253,14	310.863,89	156.306,04	7а
—	5.465,87	35.034,90	—	109.278,42	956.579,21	371.625,69	2.328,10	8.549,31	382.503,10	161.618,75	8
—	8.359,54	33.196,81	—	—	1.760.232,90	585.947,83	5.079,13	5.040,42	596.067,43	235.032,45	9а
—	6.674,99	34.662,94	—	72.837,55	1.814.375,46	678.926,03	22.096,53	4.931,52	705.991,00	290.482,41	10
—	2.521,71	34.421,16	6.308,37	51.753,37	726.893,05	278.044,88	3.848,85	4.754,37	286.647,60	154.510,03	11
5.422,75	2.068,34	13.480,52	4.800,00	217.162,77	892.585,61	200.183,80	1.008,71	5.842,01	207.034,52	98.288,19	12
—	14.546,50	28.621,93	1.584,00	384.095,51	1.550.671,34	389.990,99	6.186,09	5.955,75	402.132,83	174.811,23	13
—	945,43	21.521,47	1.300,00	1.049,00	669.039,73	330.356,85	7.126,71	2.639,86	340.123,42	160.707,04	14
250,00	25.563,95	42.610,08	2.510,32	—	1.125.409,74	365.517,90	4.253,77	2.390,47	372.162,20	184.033,50	15
—	3.036,15	18.057,59	9.882,00	3.076,35	875.662,88	445.821,86	4.660,30	5.969,57	456.451,71	159.218,42	16
—	2.341,75	9.814,40	1.271,74	29.400,73	566.445,63	191.618,70	2.762,03	2.116,67	196.497,40	91.787,98	17
—	7.196,55	24.237,45	3.390,00	65.701,10	1.061.786,77	232.756,16	3.626,35	5.189,61	241.572,12	103.202,74	18
—	26.558,55	74.196,03	29.514,00	10,25	2.743.106,57	870.929,06	19.816,19	17.691,14	908.437,29	469.074,37	20
5.922,75	133164,04	535100,57	133834,03	1193719,54	20459949,22	7354198,16	114802,83	93410,27	7562411,70	3307110,27	1—20
2.517,03	136345,92	470420,85	176106,31	859.797,39	18065698,46	6603175,45	115511,17	75750,60	6794437,23	2938796,12	
7.678,41	13.856,55	52.719,10	1.500,00	114.920,90	1.345.113,00	386.880,03	5.399,64	6.698,94	398.978,31	160.664,72	21
—	3.903,07	24.678,71	—	—	1.067.777,19	356.487,82	4.450,24	1.571,45	362.509,51	278.614,32	22
—	3.975,50	16.152,41	11.352,00	51.022,38	519.394,43	162.930,20	1.494,59	2.669,36	167.094,24	68.564,02	23
—	935,28	6.966,50	—	2.312,15	165.535,20	21.172,90	261,22	270,30	21.701,42	4.248,33	24
—	1.476,52	1.371,77	19.289,27	—	182.252,12	79.434,06	1.133,64	656,50	81.224,80	24.363,87	25а
—	—	405,00	2.200,00	—	60.612,64	14.379,44	133,75	90,41	15.103,00	9.083,70	25б

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1				
№№ соответств. статей отчета ж.д. о расходах.		221—224	225	210—225	169—225					1—305					306 п 307		308					
НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (сѣ)						телефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.								Сверхъ поименованныхъ расходовъ.				
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія (телефонами).			п телеграфа (сѣ)										Особые обязательные расходы.				
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дорогъ. (гр. 118 гр. 3)	На 100 поѣздо-верстъ. (гр. 118 гр. 41 т. VI)	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. (гр. 118 гр. 42 т. IV)	отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще. (гр. 118×100 гр. 123)	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дорогъ. (гр. 123 гр. 3)	На 100 поѣздо-верстъ. (гр. 123 гр. 41 т. VI)	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. (гр. 123 гр. 42 т. IV)	На 1.000.000 пудо-верстъ. Полезного груза. (гр. 123 гр. 17 т. IX)	Валового груза. (гр. 123 гр. 63 т. IV)	Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекцій.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.					
		Р	у	б	л	п.			‰	Р								у	б	л	п.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																						
А. Дороги общаго значенія.																						
І. Эксплуатируемая казною.																						
1	Балтійская и Псково-рижская	14.096,94	—	126.420,11	1.106.037,77	1.185,46	24,19	59,05	19,94	5.544.721,15	5.942,89	121,25	296,04	262,86	66,03	—	11.625,50	1				
2	Баскунчакская	633,79	—	4.313,34	21.206,85	294,54	49,06	54,37	11,59	182.989,14	2.541,52	428,54	469,20	270,00	106,26	—	326,92	2				
3	Варшаво-терестольская	9.406,02	310,00	76.834,50	592.513,54	1.097,25	23,80	47,40	17,00	3.367.292,33	6.235,72	135,01	269,40	227,07	53,20	—	8.816,87	3				
4	Екатерининская	15.700,14	1.212,00	231.263,48	1.893.140,32	1.931,77	22,01	37,12	18,47	10.249.884,00	10.459,07	119,18	200,94	97,48	39,05	—	10.133,80	4				
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	14.655,39	3.262,26	231.934,83	2.055.515,07	1.963,71	25,00	34,80	23,50	8.714.113,97	8.322,94	108,90	104,78	103,80	37,20	—	26.338,29	5				
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	33.344,07	1.479,23	291.338,61	2.366.367,00	1.625,25	24,00	41,32	19,67	12.028.542,08	8.261,36	121,03	210,06	142,77	43,52	—	20.302,86	6				
7	Либаво-ро-ва) Либаво-Ромны-Калкуны менская. б) Низкови-Корюк. (пр. т-пу).	24.191,00	5.760,00	186.257,64	1.784.706,77	1.371,80	26,22	45,34	22,08	8.083.872,31	6.213,50	118,77	205,37	142,60	50,22	—	12.704,00	7а				
8	Московско-брестская	26.878,57	3.514,50	192.011,86	1.624.554,74	1.574,18	22,38	41,11	19,07	8.520.045,11	8.255,85	117,30	215,80	169,05	41,21	—	11.741,47	8				
9	Моск.-курская. а) Моск.-курская. б) Моск.-нижегород. с) и Муромская. Муромскою	36.496,44	3.352,00	274.880,89	2.762.085,24	5.437,18	26,31	43,43	21,07	13.112.784,75	25.812,57	124,02	206,17	145,53	46,76	—	17.520,39	9а				
10	Николаевская	32.971,50	3.414,00	326.868,00	2.996.442,22	3.307,33	26,02	37,68	21,04	13.841.035,41	15.277,08	120,20	174,05	129,13	37,87	—	10.481,85	10				
11	Польская	17.126,21	—	171.636,24	1.252.956,02	868,90	18,06	29,67	19,00	6.393.544,04	4.433,80	92,13	151,40	120,43	23,08	—	11.394,03	11				
12	Приналбиская	7.787,19	720,00	106.795,38	1.256.305,73	2.477,92	39,82	79,90	25,25	4.974.505,72	9.811,64	157,09	316,37	190,20	64,00	15.345,50	24.157,00	12				
13	Ригго-ордовская (сѣ Ригго-тукумскою)	28.552,41	—	203.363,64	2.255.784,66	1.905,22	29,36	54,15	22,54	10.006.690,56	8.451,60	132,40	240,10	156,03	54,28	—	16.683,00	13				
14	Самаро-златоустовская (сѣ Оренб.)	38.279,20	—	198.986,33	1.282.501,49	907,04	18,72	35,54	15,48	8.280.063,49	5.859,92	120,85	216,57	156,16	49,32	—	12.798,60	14				
15	С.-Петербурго-варшавская	35.048,16	1.759,23	220.811,00	1.833.962,51	1.475,43	19,30	44,00	18,16	10.096.116,06	8.122,37	108,09	242,22	264,28	58,42	—	14.991,91	15				
16	Сибирская (уч. Челмб.-Обь сѣ вѣтв.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16				
17	Сызрано-виземская	18.526,05	622,00	178.367,37	1.588.749,37	1.217,43	17,26	30,00	15,31	10.383.654,55	7.956,32	112,81	200,01	141,85	46,21	—	16.282,42	17				
18	Уральская	11.122,66	761,85	103.674,51	922.638,13	742,87	26,26	52,57	20,10	4.577.103,63	3.685,27	130,23	260,75	168,20	58,03	—	10.367,54	18				
19	Харьково-николаевская	22.189,55	2.065,01	127.457,30	1.513.066,24	1.295,43	29,12	47,57	21,82	6.927.825,14	5.931,35	133,82	217,82	157,72	48,04	—	9.766,50	19				
20	Юго-западная	52.970,63	5.353,87	527.398,87	4.474.170,47	1.223,12	24,04	44,56	20,00	21.718.368,11	5.937,34	116,70	216,30	134,70	43,30	—	48.826,76	20				
1—20	Всего по ж.д. экспл. казною въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4—147.	439977,02	33.586,03	3.780.673,02	33.582.704,23	1.498,22	24,00	41,87	20,11	167.003.152,77	7.450,51	119,35	208,22	144,71	43,51	15.345,50	295.260,87	1—20				
	Тоже „ 1896 „	409799,81	22.111,95	3.370.707,88	29.859.371,46	1.105,74	23,23	40,89	19,87	150.305.370,54	7.076,20	116,93	205,82	152,15	45,53	39.502,05	285.254,28					
II. Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																						
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	19.081,13	170,00	179.915,85	2.061.876,03	4.453,30	32,70	55,18	21,70	9.507.063,05	20.533,62	150,76	254,45	197,47	61,82	—	11.906,67	21				
22	Владикавказская	37.342,16	—	315.956,45	1.833.548,80	1.379,89	24,00	50,63	21,93	8.585.796,37	6.289,00	109,40	230,80	153,67	41,83	90.000,00	98.409,14	22				
23	Ивангородо-ломбровская.	7.959,26	3.920,50	80.414,08	801.423,04	1.773,00	30,44	54,10	24,10	3.312.995,04	7.329,04	125,85	224,03	119,07	43,79	44.713,15	22.608,98	23				
24	Лодзинская-фабричная (загран. кол.)	960,06	—	5.208,39	200.077,25	7.695,28	89,42	134,50	35,33	566.228,20	21.778,01	253,12	352,35	263,61	76,32	7.585,34	1.735,94	24				
25	Моск.-вижд. а) Рыбинск.-Псковъ. б) Новгородская (узкокол.)	2.056,99	—	26.420,86	322.181,86	9.888,20	23,00	42,43	18,59	2.243.285,80	4.644,48	125,57	245,03	191,60	61,52	22.543,69	25.471,14	25а				
		3.017,72	—	12.101,12	93.524,39	595,76	21,43	59,88									25б					

1	2	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ счетовъ, статей отчета ж.ж. д. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	С в е р х ъ п о и м е н о в а н						н ѣ ж ѣ р а с х о д о в ѣ.						Общая сумма расхода по эксплуатации. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					
		Особые обязательные расходы.						Расходы по финансовымъ и до- полнит. оборотамъ и предпріят.						Расходъ отъ такс- ировки слу- жебныхъ перевоз- окъ.					
		Расходы по уст- ройству и содер- жанію плавиль- ныхъ до- мовъ.	Отчисле- ніе на содержа- ніе тех- ниче- скихъ ж.- дорож- ныхъ училищъ.	Содер- жаніе пе- технич- ескихъ школъ, церквей и бога- дѣленъ.	Подати, палогъ, гербовый сборъ и печата- ніе ку- пленныхъ листовъ.	Расходы при пере- сѣченіи съ путями, по содержанію подъѣздовъ, дорогъ и проч. обя- зат. расх.	Итого (гр. 129— 135).	Расходы, вызывае- мые чрез- вычай- ными об- стоятель- ствами.	Убытки и переплаты по балансо- вымъ расче- тамъ, убыт- ки по фи- нансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомо- гатель- ныхъ пред- пріятій.	Убытки по ма- гати- памъ и топливу (сальдо сче- товъ).	Итого (гр. 138— 140).		ВООБЩЕ.	На 1 пер. дороги.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верствъ.	% отп. расхо- да къ валово- му доходу гр. 143× 100 гр. 190 т. VII.	
		Р у б л и.						Р у б л и.						Р у б л и.					
	Дороги общего пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																		
	А. Дороги общего значенія.																		
	1. Эксплуатируемая казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	4.850,00	13.995,00	—	8.745,83	7.682,44	46.898,77	132.560,21	—	—	—	—	157.358,87	5.881.539,00	6.303,90	126,42	314,02	74,33	1
2	Васпуччанская . . .	265,00	795,00	—	70,10	—	1.457,02	7.236,11	—	—	77,58	77,58	2.070,23	193.830,08	2.692,08	453,93	497,00	49,79	2
3	Варшаво-тереспольская . . .	4.239,44	7.545,00	—	7.313,37	—	27.914,08	104.640,30	—	—	—	—	62.782,15	3.562.629,46	6.597,46	143,48	285,05	80,19	3
4	Екатерининская . . .	6.565,00	14.981,12	—	28.977,60	550,00	61.207,52	257.672,37	185,13	6.166,36	76,84	6.428,33	190.024,88	10.765.217,50	10.984,92	125,18	211,01	54,53	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	5.235,00	15.705,00	2.671,92	14.496,96	10.331,36	74.778,53	283.927,00	13.341,57	—	—	13.341,57	752.410,25	9.888.572,28	9.396,91	122,95	166,95	44,42	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.) . . .	8.680,00	21.499,13	1.580,00	18.953,21	—	71.015,20	288.936,00	4.663,74	—	—	4.663,74	593.263,09	12.986.421,61	8.912,25	131,63	226,79	62,24	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву).	6.150,00	18.454,88	1.672,18	11.484,30	124,48	50.589,03	181.994,05	—	9.306,30	6,50	9.312,86	379.213,70	8.704.982,94	6.609,70	127,90	221,14	62,96	7а
8	Московско-брестская . . .	10.290,00	15.480,00	—	11.717,22	2.445,23	51.673,02	242.797,35	—	—	6.719,17	6.719,17	189.078,01	9.010.313,56	8.730,92	124,14	228,00	60,60	8
9	Моск.-курская, а) Моск.-курская Моск.-нижегор. б) Моск.-нижегород. съ и Муромская, Муромскою	9.151,60	15.720,00	—	30.865,50	14,32	73.271,81	446.245,50	—	4.877,47	—	4.877,47	420.545,29	14.057.724,01	13.478,16	133,92	221,03	47,67	9а
10	Николаевская . . .	7.765,00	23.295,00	11.346,90	20.753,98	41.246,07	114.888,89	456.541,58	21.405,50	—	—	21.405,50	385.088,17	14.818.959,01	18.122,47	128,70	196,35	42,74	10
11	Полтвская . . .	7.055,00	21.165,00	4.243,43	11.195,77	8,52	55.061,75	149.018,44	—	—	717,07	717,07	220.083,04	6.818.425,84	4.728,45	98,25	161,47	56,80	11
12	Привислинская . . .	2.625,00	7.606,20	—	15.308,00	5.945,63	70.989,28	281.393,83	28.243,19	2.854,38	—	31.097,57	90.680,77	5.448.667,17	10.746,88	172,72	346,52	80,04	12
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою) . . .	6.970,00	18.273,00	—	16.125,75	2.524,06	60.575,81	277.310,07	38.524,25	—	—	38.524,25	386.667,48	10.769.768,79	9.096,00	142,57	258,51	71,86	13
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . . .	7.057,78	21.150,00	378,27	7.924,00	4.606,82	53.916,37	274.353,70	31.535,06	—	—	31.535,06	189.794,22	8.659.662,93	6.128,57	126,38	226,49	72,19	14
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	11.595,00	34.785,00	—	22.811,00	5.140,45	89.323,42	265.021,45	57.383,27	—	—	57.383,27	230.866,71	10.738.710,91	8.639,35	115,92	257,64	63,15	15
16	Сибирская (уч. Челб.-Обь съ вѣтв.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Сызрано-виземская . . .	6.530,00	19.590,00	—	9.628,76	—	52.031,18	227.954,43	283,61	—	1.330,70	1.614,31	571.696,70	11.236.951,17	8.610,61	122,08	216,47	72,34	17
18	Уральская . . .	6.220,00	19.378,00	7.965,25	—	—	43.930,70	173.307,70	—	—	—	—	362.036,27	5.156.378,48	4.151,67	146,71	293,76	64,70	18
19	Харьково-николаевская . . .	6.068,33	17.031,92	—	9.819,28	5.610,72	48.296,73	146.366,89	0,20	—	—	0,20	234.263,16	7.356.752,12	6.298,59	141,57	231,31	58,69	19
20	Юго-западная . . .	25.221,46	55.938,68	2.716,04	47.322,60	—	180.026,12	573.687,08	131.124,63	27.333,53	—	158.458,16	986.632,72	23.617.172,79	6.456,31	126,00	235,21	57,42	20
1—20	Всего по ж.ж. д. экспл. казною, въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челб.-Обь) въ гр. 4—147.	142.533,01	362.387,91	32.574,08	293.515,25	86.230,10	1.227.847,72	4.600.967,30	326.690,21	50.538,10	8.927,86	386.156,17	6.404.557,10	17.962.268,15	8.013,50	128,37	223,96	58,83	1—20
	То же „ 1896 „	136.953,50	342.060,00	29.706,77	284.557,21	88.367,10	1.206.401,00	4.404.874,83	205.468,65	6.805,80	31.167,16	243.441,61	5.695.581,42	16.185.566,90	7.619,96	125,91	221,64	57,82	
	II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																		
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	3.762,00	18.535,00	18.547,64	15.612,14	2.339,01	211.202,46	5.579,18	—	—	723,78	723,78	202.326,55	9.926.895,02	21.440,38	157,41	265,69	63,96	21
22	Владикавказская . . .	6.805,00	20.415,00	10.832,24	87.044,54	14.388,78	327.894,70	14.150,22	—	26.507,56	—	26.507,56	335.086,58	9.289.435,43	6.805,45	119,63	249,71	59,85	22
23	Ивангородо-домбровская . . .	2.265,00	6.795,00	—	19.692,72	3.352,17	99.427,00	21.740,35	31.912,08	6.641,62	1.148,40	39.702,19	52.088,71	3.525.953,20	7.800,78	133,94	238,43	58,82	23
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . . .	130,00	390,00	—	9.502,70	—	19.343,28	267,30	—	—	—	—	1.877,00	587.717,18	22.604,51	262,72	365,79	38,74	24
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинск.-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.) . . .	2.448,35	7.345,05	—	9.406,71	39.930,57	107.146,51	—	—	—	—	—	34.668,85	2.389.654,50	4.947,53	134,96	261,01	52,54	25а
													4.554,34					25б	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выводовъ).	1—16	17—28	29	17—29	30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	Ж. д. по порядку.
			Расходъ по				управленію дорогамъ вообще.								
			Расходъ по				центральному управленію дорогамъ.								
			Содержаніе контроля сборовъ.				Прочіе расходы по центральному управленію.								
			Содержаніе правленія или совета управленія.	Содержаніе личнаго состава, квартирн. съ пентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 п 6).	Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. стѣзд., комм. и конф., по разраб. проектовъ обз. улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражденію за личный трудъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+14).	
		Версты.	Р у б л и.				Р у б л и.								
26	Московско-казанская.	{ а) Москва-Рязань . . . 289 б) Рязань-Казань . . . 923	138.150,15	195.677,54	449,98	196.127,52	153.477,49	15.043,42	18.051,84	173.024,95	26.631,32	9.972,36	416.201,38	750.479,05	26a
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.) . . .	м) (1.322) 1.489	212.034,84	186.700,40	78,00	186.778,40	882,50	55,20	—	1.258,08	17.291,69	926,37	20.413,03	21.225,54	26b
28	Моск.-ярос.-архангел.	{ а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-пвановской. . . 622 б) Ярослав.-Волог. (узкокол.) . . . 201	114.222,20	95.404,13	677,84	96.081,07	104.701,64	132.333,54	38.270,80	54.080,67	9.767,64	3.182,01	342.336,39	741.149,72	27
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	2.595	352.583,05	291.976,27	11.336,55	303.312,82	58.411,72	29.109,94	11.402,24	56.613,63	7.052,05	5.242,54	167.832,12	378.136,38	28a
30	Юго-восточная . . .	п) (3.065) 3.348	331.610,09	337.901,58	468,83	338.370,41	9.861,87	1.135,49	2.941,88	5.290,35	2.177,54	1.747,51	23.154,64	88.508,35	28b
	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	(11.804) 12.545	1.905.307,90	1.660.660,21	23.679,21	1.684.339,42	497.184,04	113.758,80	61.288,03	143.036,43	108.816,86	4.575,53	928.710,64	1.584.607,41	29
	Тоже „ 1896 „	(11.949) 12.215	2.045.569,70	1.672.952,13	36.633,04	1.709.586,17	656.182,84	60.257,63	100.723,94	336.933,65	55.372,00	10.196,71	1.219.666,77	1.889.648,17	30
1—30	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	(34.219) 36.450	4.408.837,69	5.447.633,39	113.211,39	5.560.844,78	2.615.058,00	435.297,79	308.663,56	1.179.448,62	302.765,63	99.078,83	4.940.312,13	8.529.959,75	21—30
	Кроме Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) в. гр. 4—147, Закаспійской, (состоявшей до 1890 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.						2.698.293,56	583.477,87	287.535,84	1.078.327,23	332.128,81	274.801,78	5.249.565,09	9.004.720,96	
	„ 1896 „	(33.100) 35.066	4.277.354,50	5.188.239,23	108.150,00	5.296.390,13	7.149.198,03	937.385,61	596.454,33	3.479.863,15	410.222,39	139.558,02	12.712.681,53	22.682.364,00	1—30
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	3.822.525,91	4.768.542,00	106.340,54	4.874.863,50	6.678.559,01	948.583,42	544.644,48	2.678.270,08	419.043,30	334.211,82	11.633.312,20	21.207.056,92	
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	3.409.096,20	4.312.639,10	96.864,85	4.409.503,05	5.741.298,00	795.054,54	504.562,50	2.158.733,42	343.512,42	147.128,00	9.690.289,06	18.387.698,47	
	Тоже „ 1893 „	(27.367) 29.323	3.153.744,31	4.543.231,23	90.627,27	3.633.858,50	5.202.335,37	713.207,00	482.496,06	1.844.793,14	393.549,95	241.949,23	8.878.331,43	16.696.931,58	
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	4.199.152,17	3.260.409,00	106.452,14	3.366.852,23	4.518.309,19	749.308,91	462.230,08	1.384.493,00	450.100,49	252.428,00	7.816.780,57	15.604.473,38	
	„ 1891 „	(27.275) 27.331	4.313.080,14	3.173.430,00	98.953,11	3.272.023,77	3.861.883,14	685.119,62	442.621,47	1.140.046,24	465.476,16	179.344,57	6.774.791,20	14.340.495,60	
	„ 1890 „	(26.649) 27.208	4.110.951,13	3.092.161,03	129.234,02	3.221.396,85	3.443.851,53	817.518,87	424.214,10	1.029.117,92	501.575,45	238.893,27	6.445.171,24	14.030.275,15	
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	1.415	61.552,65	97.533,06	—	97.533,06	3.246.510,87	722.714,38	411.802,47	1.036.373,89	518.683,61	194.794,61	6.130.878,83	13.463.226,81	
	Ж. д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	(2.257) 2.362	—	—	—	—	111.200,51	5.740,86	1.106,00	2.213,67	194,32	21.180,78	141.636,14	300.721,85	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).						—	—	—	—	—	—	—	347.943,00	
31	Царскосельская	25	28.153,08	—	—	—	13.392,10	—	—	—	2.653,44	6.614,50	22.660,13	50.813,21	31
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣзныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.)	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32—34

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М. П. С. и Декар за 1898 годъ, по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

тампотомъ жел.-дор. дѣлѣ М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься, вѣдѣнія же данныхъ

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1		
		42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79	80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105			
		Расходъ по управ						ленію дорогою вообще.						Расходъ по службѣ пути и строеній.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по мѣстному управленію						дорогою.		Всего по управленію дорогою.						Содержа- ніе управ- ленія служ- бою.	Падзоръ за путемъ и неусу- ственными сооружениями, со- держаніе и ремонтъ ихъ.				
	Содержаніе управляю- щаго и со- стоящихъ при немъ частей управле- нія.	Содержаніе врачебной части.				Расходы по запѣдыва- нію матери- альной частію (ма- газиномъ и складомъ топлива).	Прочіе рас- ходы, общ. для всѣхъ частей мѣ- стнаго уп- равленія (команди- ровки, поч- товые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20 +21+22).	ВООБЩЕ (гр.15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 гр. 3	На 100 поѣздо- верствъ. гр. 24 гр.41т.VI	На 10,000 вагон- ныхъ осе-вер. гр. 24 гр.42т.IV	% откло- шеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 24×100 гр. 123	Содержаніе личнаго со- става, квар- тирные рас- ходы и об- мундирова- ніе.		Содержа- ніе и во- зобновле- ніе пиве- тарнаго имуще- ства.				
		Содержа- ніе лич- наго со- става, кварт. и казначей- скіе рас- ходы.	Содержа- ніе и по- зобновле- ніе ин- вентар- наго имуще- ства.	Заготовле- ніе медика- ментовъ и врачебныхъ инструмен- товъ, со- держаніе больныхъ и расходы на погреб- енія и случайн.	Итого (гр. 17-19).															
Р		у	б	л	и.	Р		у	б	л	и.	%		Р			у	б	л	и.
26	Московско-казанская.	(а) Москва-Рязань . . .	132.935,20	21.239,50	635,32	10.919,98	32.794,80	77.944,39	253.503,01	1.003.982,06	3.473,98	28,65	36,50	19,75	58.971,91	187.443,53	9.058,22	26a		
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.) . .	(б) Рязань-Казань . . .	8.312,24	16.090,17	622,00	7.435,50	24.148,66	23.911,05	58.614,49	79.840,03	86,09	3,17	5,61	4,09	43.613,60	241.640,73	12.346,74	26б		
28	Моск.-яросл.-костр. (618 в. узкокол.) . .	(а) Моск.-Яросл.-Костр. ст.	159.959,01	50.765,15	1.257,77	10.553,30	62.576,22	67.693,27	337.461,72	1.078.611,44	815,89	22,86	44,29	18,11	112.599,01	428.977,95	19.384,82	27		
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	(б) Ярослав.-Волог. (также . .)	66.489,51	20.903,60	783,96	11.235,06	32.922,08	29.936,52	167.163,67	545.300,05	876,60	16,00	33,25	13,38	77.427,13	247.228,48	11.402,96	28a		
30	Юго-восточная . . .	Шуйско-павловской архангел. (также . .)	18.105,66	4.586,72	55,11	3.870,09	8.512,52	4.464,90	38.115,04	126.623,09	629,97	20,31	48,93	17,01	17.455,75	62.811,94	4.712,09	28б		
		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	406.258,56	124.956,14	2.671,25	38.470,60	166.098,08	142.871,49	772.004,70	2.356.612,11	908,14	21,51	36,68	18,05	288.687,78	805.439,07	30.739,64	29		
		Юго-восточная . . .	333.522,01	125.655,15	2.304,25	32.712,37	160.671,77	180.220,87	725.278,34	2.614.926,51	853,15	16,67	28,47	14,71	282.655,97	1.212.736,60	48.812,70	30		
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.		1696343,92	513.631,34	14.980,20	185.600,34	714.211,88	762.265,58	3.497.011,64	12.026.971,39	1.018,89	19,98	35,25	16,51	1.295.203,10	4.648.170,78	223.593,83	21—30		
1—30	Тоже „ 1896 „		1754283,08	518.623,53	15.669,90	208.270,01	742.563,53	762.209,34	3.606.688,77	12.611.409,73	1.055,43	20,47	35,87	16,32	1.276.862,03	4.853.326,57	198.835,37	1—30		
31	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.		5816383,80	1512376,44	38.866,04	616.747,34	2167.991,22	2739.772,50	11931106,04	34613.470,04	1.011,53	17,30	30,28	14,43	3.637.220,12	14.418.176,80	634.305,28	31		
32—34	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4—147, Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Филиппидскаго.																	32—34		
	„ 1896 „		5506601,41	1410693,88	36.151,30	578.622,18	2025.467,36	2698.866,48	11321568,11	32528.625,03	980,07	17,11	30,07	14,31	3.465.027,67	13.963.285,54	604.252,83			
	„ 1895 „		5055981,39	1219972,84	42.733,22	510.222,34	1772.928,40	2540.721,30	10287509,01	28675.208,08	909,43	16,61	29,05	13,51	3.303.823,84	13.211.258,58	609.013,47			
	„ 1894 „		4919720,85	1064386,28	38.271,55	472.017,69	1574.675,52	2609.953,08	9.964.167,77	26661.099,35	876,87	16,64	29,29	13,40	3.227.523,95	12.846.007,73	592.610,45			
	Тоже . „ 1893 „		4710771,85	966.658,60	39.607,72	508.373,86	1514.640,27	2571.300,37	9.726.870,13	25331.343,51	909,01	17,82	31,81	13,68	3.039.810,00	11.780.741,25	543.322,79			
	„ 1892 „		5543371,06	882.976,06	28.797,05	460.295,80	1372.070,71	2477.576,40	9.328.899,82	23670.395,42	862,50	17,63	31,70	13,36	2.980.311,71	11.650.037,48	526.283,80			
	„ 1891 „		4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325.498,40	2489.426,04	8.959.270,14	22989.546,20	841,95	17,78	32,39	13,80	2.904.699,32	11.500.636,27	522.640,94			
	„ 1890 „		4297643,81	830.646,99	18.982,80	420.301,80	1269.931,65	2498.772,03	8.866.759,51	22329.986,32	836,99	18,01	32,98	13,05	2.837.874,98	11.395.203,50	495.902,22			
	Закаспійская . . . въ 1897 г.		118.506,57	59.339,38	1.665,91	19.386,17	80.391,40	59.509,14	296.245,99	596.967,84	421,88	15,58	32,40	13,76	159.387,68	479.327,37	32.633,82			
	Ж. д. дороги В. Кн. Филиппидск. „ 1897 „								132.937,00	480.880,00	213,06	7,64	21,73	10,47						
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																			
31	Царскосельская . . .		12.936,64	667,00	—	996,93	1.663,03	3.649,85	18.250,43	69.063,04	2.762,55	23,24	71,29	17,79	—	31.447,11	1.095,97	31		
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.). . .																	32—34		

*) См. выписку на стр. 20 и 21.

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах.		106	107	108—118	119	120 и 121	122	123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	
№№ ж.д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р а с х о д ъ п о						с л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і я.										№№ ж.д. по порядку.
		Надзоръ за путемъ и искусственными соору						женіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Осѣще- ніе пути, мостовъ, туннелей, перей- зовъ и путевыхъ сигна- ловъ.	Содержа- ніе и ре- монтъ зем- ли паго полотна, откосовъ и канавъ.	Содержа- ніе п ре- монтъ ис- кусствен- ныхъ соор- уженій.	Ремонтъ перей- зовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготов- леніе бал- ласта (верхняго и ниж- няго).	Заготов- леніе шпаль.	Ремонтъ рельсовъ и скрѣп- лений.	Зимній ремонтъ путн.	Содержа- ніе п ре- монтъ при- надлеж- ностей путн п станцій.	Ре- монтъ доковъ и при- стапей.	Итого (гр. 30— 41).	Содержа- ніе личпа- го состава, квартир- ные рас- ходы и обмунди- рованіе.	Ремонтъ казармъ, сторож- ныхъ до- мовъ, на- стоящихъ зданій, бо- льницъ и бань.	Ремонтъ пассажир- скихъ зда- ній, плат- формъ и службъ при пасс- ажирскихъ зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., накладн., амбаровъ и коп- торъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, для подв. состава, вагон. са- раевъ п водоёмн. зданій.	
		Р у б л и ц.						Р у б л и ц.										
26	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань.	1.233,37	20.296,52	27.386,31	4.774,54	10.802,87	89.386,04	2.117,25	71.145,07	21.750,15	1.741,21	557.141,58	26.530,77	59.098,53	23.018,07	10.081,04	16.653,11	262
27	Моск.-вѣво-ворон. (618 в. узкокол.)	969,00	28.399,28	28.748,10	3.312,09	27.350,61	88.539,43	3.443,83	118.690,35	4.375,40	191,90	563.508,57	11.220,91	21.093,49	5.406,51	5.175,53	4.218,26	266
28	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. ст. Шуйско-ивановской (б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	3.651,37	17.434,81	21.827,73	6.151,91	8.172,79	308.981,51	42.478,03	72.478,35	27.441,46	2.110,35	959.091,14	28.826,09	71.084,60	18.184,57	10.629,17	13.612,14	27
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	2.097,79	35.534,59	13.166,33	7.368,88	17.046,40	142.778,33	175.311,07	46.306,53	21.355,33	3.274,59	722.872,18	10.641,12	42.610,55	42.072,00	4.908,03	11.526,27	282
30	Юго-восточная	543,34	10.401,73	7.891,29	1.316,52	7.267,07	29.896,07	35.450,98	9.826,41	1.899,73	992,47	173.010,24	2.402,13	12.811,29	4.791,00	4.744,73	3.179,52	286
	Всего по жж. дд. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	4.446,90	114.376,63	115.778,73	15.194,69	77.410,53	335.511,45	221.428,30	712.425,72	55.542,49	14054,28	2.502.348,52	53.996,02	185.012,13	49.425,60	46.835,59	51.197,05	29
	Тоже „ 1896 „	7.539,70	158.735,29	129.484,83	15.006,01	96.660,07	644.636,38	410.396,32	737.123,09	115.781,22	8.068,17	3.584.891,28	56.330,07	400.437,30	81.095,38	49.065,46	96.132,31	30
21—30	Всего по жж. дд. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	42.517,43	511.058,57	513.835,38	96.964,89	385.596,37	2456656,00	1.793.971,90	1983329,00	505.117,60	38494,77	13199306,40	236.521,70	1201705,04	390.653,03	228.432,42	316.804,35	21—30
1—30	Тоже „ 1896 „	46.940,18	496.595,36	686.711,93	111050,01	434.079,76	2474568,30	2.181.728,70	2800308,80	564.022,78	44634,92	14892802,68	230.294,78	1121508,73	515.871,71	259.277,01	342.785,38	1—30
31—30	Всего по жж. дд. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	141.374,43	1646118,13	1784716,42	292895,06	1010990,90	8478861,28	8.070.049,26	5128485,61	1545692,50	83636,24	43235301,07	711.443,53	3699912,71	1383654,70	563.195,30	1053453,08	31—30
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—147, Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.																	
	„ 1896 „	140.036,65	1371218,71	1793587,38	281475,73	1025798,18	7791489,76	7.935.929,55	6244381,41	1487622,05	92227,30	42731305,09	655.604,10	3611561,49	1547686,43	593.753,21	1085294,08	
	„ 1895 „	128.710,02	1308331,26	2091222,53	271654,43	893.535,50	7461297,65	8.179.910,04	4615797,05	1476742,03	98198,78	40365672,16	596.209,11	3503627,85	1500496,88	579.611,78	1137222,06	
	„ 1894 „	132.922,55	1174650,67	1789606,57	280789,20	914.498,15	7062293,28	8.101.368,57	3341477,84	1440974,52	43410,20	37721609,79	581.374,23	3662902,08	1620167,11	584.686,43	1197579,40	
	Тоже „ 1893 „	135.073,14	1157695,47	2136106,43	268036,20	839.893,14	6487124,07	7.627.846,22	4473077,03	1412073,18	59556,95	36874545,87	529.102,82	3668903,43	1456963,38	590.704,87	1254357,95	
	„ 1892 „	122.012,28	1079394,60	1913823,35	280044,93	861.623,81	6316216,71	6.655.407,07	4273000,72	1202986,61	62934,77	34943766,25	517.251,84	3312111,50	1447135,82	544.579,80	1164629,50	
	„ 1891 „	120.871,05	1282030,19	2031187,90	295713,52	760.532,46	6279447,70	8.403.940,74	3476976,12	1250989,78	42180,92	35967206,45	527.263,87	3399922,35	1447162,80	539.935,03	1153975,22	
	„ 1890 „	128.532,84	1304784,21	2098188,11	219222,26	834.104,93	6228335,80	8.326.230,44	2087780,62	1152709,61	50093,07	34381092,71	497.219,84	3057697,06	1411433,50	571.851,16	1018602,36	
	Закаспійская въ 1897 г.	1.939,03	82.007,36	144.575,89	1.340,99	3.067,07	146.649,04	21.640,52	40.508,27	12.458,25	15,60	966.164,74	39.409,05	66.924,55	9.355,55	2.032,90	4.717,53	
	Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „																	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																	
31	Царскосельская	965,12	806,80	3.522,25	2.187,57	2.728,00	15.706,38	—	630,35	301,35	—	59.390,90	—	—	20.875,63	—	—	31
32—34	Приновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.).																	32—34

*) См. выписку на стр. 20 и 21.

1	2	48	49	50	51	52	53
	Жѣл. соотвѣств. статей отчета ж.д. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157-164	165-167	168	189-168
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ п.у					
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Ремонтъ магази- ныхъ по- строекъ, кладовыхъ и мастер- скихъ сл. путей и т. п.	Ремонтъ зданій, пазпач- тепныхъ для по- искихъ падобно- стей.	Прочіе расх. по сод. зда- ній и дрор. и по рем. стапц., огр., сар. мош. дво- ровъ и дорогъ.	Содержа- ніе и ре- монтъ во- допрово- довъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совме- стное пользо- ваніе чуж. путями и стан- ціями.	Итого (гр. 43-- 52).
		Р у б л и.					
26	Московско-казанская.	3.385,94	—	72.177,51	10.867,63	—	221.812,00
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	1.578,10	44,21	18.126,40	2.148,56	—	69.012,15
28	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. ст. Шуйско-ивановской. (б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	9.729,12	10,50	39.164,56	4.981,07	—	196.221,82
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	1.982,45	19,48	43.687,71	5.246,41	401,00	164.095,02
30	Юго-восточная	745,07	—	5.779,05	412,00	—	34.867,30
	Всего по ж.д. эксл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	21.806,20	157,82	153.639,15	28.067,45	5.460,00	595.597,10
	То же „ 1896 „	17.280,40	198,42	201.238,24	69.763,02	—	971.541,50
21-30	Всего по ж.д. эксл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	109.562,30	8.386,37	833.401,97	197.748,54	10.959,08	3534176,35
	То же „ 1896 „	95.486,08	3.918,32	869.049,45	229.934,00	17.112,48	3685239,04
1-30	Всего по ж.д. эксл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	307.187,10	42.688,30	2606127,00	604.905,63	115.086,13	11087653,32
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-147, Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	286.308,08	36.367,70	2520189,48	602.679,02	181.470,82	11120915,07
	„ 1896 „	398.472,53	28.914,05	2336870,93	578.542,22	263.099,07	10923067,08
	„ 1895 „	294.869,05	29.946,05	2172372,02	566.638,01	438.052,09	11148588,87
	То же „ 1893 „	288.575,77	21.558,53	2106448,00	514.484,96	538.888,53	11078990,33
	„ 1892 „	255.992,17	29.759,52	1786308,76	585.379,35	540.231,01	10383382,36
	„ 1891 „	319.275,75	23.629,90	1651247,17	477.981,24	525.213,01	10065006,55
	„ 1890 „	251.942,78	17.660,04	1594688,40	513.784,32	501.411,55	9406291,01
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	3.864,19	575,76	50.021,07	20.819,22	—	197.719,01
	Ж.д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	—	—	—
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).	—	—	—	—	—	—
31	Царскосельская	—	—	11.092,61	1.982,52	—	33.950,76
32-34	Ириновская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣзныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц- кая (34 в.)	—	—	—	—	—	—

*) См. выводу на стр. 20 и 21.

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
85-168					226-233	234-240	241	242	243-245	246 и 247	
ти и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижного состава.						
Всего по службѣ пути и строеній.					Тяги поѣздовъ.						
ВООБЩЕ (гр. 29+ 42+53).	На 1 вер. дорогн. гр. 54 гр. 3	На 100 поѣздо- верстъ. гр. 54 гр. 41 т. VI	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верстъ гр. 54 гр. 42 т. IV.	% отпо- шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 54×100 гр. 123	Содержа- ніе управ- ленія службою.	Содержа- ніе лич- наго со- става, квартир. и обмун- дированіе.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровоз- ныхъ са- раевъ.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества парово- зовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и раз- ные рас- ходы по дежурнымъ комнатамъ и паровоз- нымъ са- раямъ.	Отопле- ніе паро- возовъ съ премією за бере- женіе топлива.	
Р у б л и.					Р у б л и.						
897.926,05	2.899,40	23,92	30,54	16,48	60.991,51	234.896,37	2.345,01	5.793,63	2.824,82	755.833,63	26a
676.134,32	734,13	26,85	47,53	34,65	17.130,05	162.055,92	1.642,72	2.447,22	1.732,00	339.317,76	26b
1.267.911,07	959,00	26,87	52,06	21,28	82.245,71	340.793,32	1.385,79	7.854,45	6.714,51	808.361,36	27
964.394,33	1.550,48	28,28	58,83	23,67	57.729,21	200.831,62	2.975,87	3.420,55	6.340,89	649.360,13	28a
225.333,38	1.121,06	36,15	87,07	30,26	9.601,20	40.199,50	346,89	181,07	697,43	42.129,68	28b
3.386.633,40	1.305,06	30,91	52,72	25,04	208.976,38	819.415,18	5.301,14	5.923,28	19.587,35	1.278.461,70	29
4.839.178,75	1.548,85	30,85	52,70	27,21	223.417,98	1.170.977,00	7.191,19	10.648,51	16.375,80	2.006.358,52	30
18028685,35	1.527,34	29,94	52,84	24,84	999.041,07	4.541.212,45	35.225,80	64.261,31	80.047,53	7.649.816,03	21-30
19854904,35	1.661,64	32,32	56,46	25,80	1003089,21	4.576.978,15	32.582,12	65.812,64	83.917,80	7.920.046,86	
57960174,51	1.693,80	28,98	50,70	24,18	2894201,49	15012260,68	108135,99	221287,32	263549,87	27236272,30	1-30
57317247,83	1.726,94	30,14	52,98	25,22	2813000,60	14058415,73	101884,45	212641,52	255696,40	24767122,21	
54592563,08	1.731,30	31,61	55,31	25,71	2631010,00	12567244,08	95.822,16	235798,40	207229,50	22248498,24	
52097722,01	1.713,43	32,51	57,23	26,18	2502105,32	11621756,51	90.628,44	214101,51	190108,11	21121243,30	
51093347,10	1.833,47	35,05	64,15	27,60	2343863,21	10305708,76	83.895,82	183167,30	182762,31	18793059,55	
48307460,33	1.760,22	35,98	61,69	27,27	2313974,26	10022782,07	76.181,45	167784,64	169552,27	18177663,00	
48937520,92	1.792,32	37,85	68,96	29,39	2225292,77	9.389.370,63	68.850,25	137153,25	152272,09	17042141,04	
46635359,30	1.748,02	37,61	68,87	29,13	2197970,27	9.032.588,33	61.073,48	128124,07	155089,37	16453400,39	
1.323.272,33	935,18	34,53	71,82	30,40	138.318,68	252.997,91	4.997,27	1.886,19	3.245,31	308.873,64	
1.360.567,00	602,82	21,63	61,47	29,63	—	—	—	—	—	—	
93.341,06	3.733,66	31,41	96,95	24,05	—	17.106,76	—	—	—	60.928,39	31

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	282—279	

С л у ж б ь т я г и и п о д в и ж н а г о с о с т а в а .

С о д е р ж а н и е в а г о н о в ь .										
Итого (гр. 60—70).	Содержание личного состава квартир- ные и обмунди- рование.	Содержание и возобнов- ление инвентар- ного имуще- ства, ва- гонных са- раев, скла- дов, запас- ных частей, инструмен- тов и т. п.	Отопле- ние, осве- щение и содержа- ние въ чи- стотѣ ва- гонных са- раев, хра- нение ва- г. и пр.	Расход по содер- жанию особых складов запас- частей чужих дорог.	Отопле- ние ва- гонов.	Освеще- ние ва- гонов внутри.	Смазка вагонов	Чистка и дезин- фекция вагонов	Хране- ние и содержа- ние вои- ских приспо- соблен- ий.	Итого (гр. 72-80).
Р	у	б	д	н.						
1.078.933,12 569.291,71 1.280.332,07 955.974,00 97.539,46 2.345.633,25 3.546.904,88	28.490,63 4.463,20 33.255,15 16.747,02 2.376,47 115673,47 119341,48	567,77 171,25 793,77 328,81 9,02 1.628,26 1.143,05	328,96 77,47 752,41 1.543,63 40,78 8.440,72 7.433,46	1.650,34 449,35 — — — 3.880,98 5.514,78	11.576,91 5.622,21 24.038,71 20.881,17 1.849,33 38.162,88 31.985,02	9.859,51 3.604,48 22.306,41 20.623,31 1.345,37 17.432,20 49.487,35	31.692,57 27.019,04 39.959,85 23.655,41 2.497,04 79.541,18 100729,40	14.067,02 2.289,97 18.219,99 22.340,22 3.014,47 35.917,80 43.926,08	458,48 — — 1.932,38 305,70 499,67 5.551,74	98.691,58 43.697,60 139.376,20 108.052,53 11.488,16 301.177,00 365.113,30
13731881,49 14083788,48	434208,38 422034,28	7.696,77 10.908,24	25.625,88 25.649,09	11.578,22 11.792,66	162891,37 177067,81	184458,90 176013,98	531815,17 588300,68	213500,21 199906,32	17103,54 30505,17	1588878,30 1642178,23
47180147,10	1338970,08	25.846,26	54.629,85	46.784,20	538673,22	599811,88	1515570,67	666684,56	52639,01	4839610,33
43530153,15	1248233,08	27.970,20	54.385,15	46.736,01	518058,44	551167,33	1467274,40	589349,53	60109,08	4563283,22
30732442,34	1143538,28	25.052,05	52.418,55	42.989,37	423958,02	456244,78	1430795,19	498278,08	74752,30	4148028,11
36853458,70	1073348,25	21.717,40	53.696,28	41.238,18	402733,06	388250,94	1370043,05	419657,35	67452,05	3838136,65
32883595,38	1026575,37	19.081,87	51.744,34	32.965,25	378695,51	344513,00	1255683,30	277915,74	80200,79	3567375,23
31035296,95	982421,67	16.094,33	56.936,73	36.248,51	341597,23	331133,28	1218138,46	312206,77	58126,40	3352903,49
29701183,72	941778,42	12.510,85	57.228,11	42.489,45	300689,43	291432,30	975744,35	286411,80	47238,08	2955523,40
28698018,74	941410,76	14.242,08	46.690,91	56.141,06	367691,09	256114,71	892841,78	287088,98	44858,24	2796082,11
674.124,20	16.922,65	443,41	2.485,50	—	2.555,74	8.118,11	24.928,45	10.160,52	3.012,42	68.326,80
86.769,40	—	—	—	—	2.481,84	645,28	—	424,56	—	3.551,68

№ ж. д. дорог по порядку.

1—30 20—30 32—34

*) См. выпуск на стр. 20 и 21.

1	2	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
	№№ статей, статей отчета ж.к. д. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300	301 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ						Тяги и подвижнаго состава.											Расходъ по службѣ движения и телеграфа (съ телефонами).
		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при доп. для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).	Насмѣтъ подвижнаго состава.				Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Содержаніе управленія службою.	Рубл.	№№ ж.д. дорогъ по порядку.
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентаря, и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственными мастерскими.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр.82-84).			Возобновл. и исправл. товар. ваг. и салдо счета приплаты за недост. въ тов. ваг. при перепачуж. дор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе локомотивовъ, колесъ и балансовъ.	Компенс. штрафы за несп. объѣмъ запасн. частей, поправ. браков. и т. п.	Итого (гр. 87-90).	ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 локомотиву (гр. 93).	На 100 поѣздо-верст. (гр. 93).	На 10.000 вагоновъ осе-вер. (гр. 93).	% отпо-къ расходу по управл. п служб. вообще. (гр. 93×100 гр. 123).			
		Р у б л и.						Р у б л и.											
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . . . б) Рязань-Казань . . . Моск.-Кіево-Ворон. (618 в. узкокол.). . .	48.954,82 12.931,02 49.642,73	33.261,01 5.845,00 39.914,53	40.736,18 8.374,15 33.423,53	122.952,01 27.150,17 122.930,79	337.356,81 70.392,42 329.147,70	148.347,35 4.575,68 117.630,47	29.472,83 31.656,04 261.048,48	50.115,71 — 82.225,30	— — 13,00	493.935,89 36.661,44 460.917,23	81.618,25 — 31.723,19	2.274.479,28 764.324,35 2.446.723,58	7.870,17 829,89 1.850,77	64,92 30,86 51,87	82,40 53,74 100,45	44,75 39,17 41,08	50.961,04 20.667,46 108.627,89	26а 26б 27
27	Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-Владимирской.	26.757,92	17.914,02	28.500,68	73.172,62	201.982,14	72.293,89	124.603,27	17.791,80	122,00	214.811,05	33.800,50	1.645.522,71	2.645,53	48,26	100,35	40,40	60.738,02	28а
28	Рязанско-Уральская (662 в. узкокол.).	5.122,23	2.480,70	3.385,93	10.988,05	21.671,98	9.957,11	12.619,02	2.002,00	—	24.579,72	—	175.819,47	874,72	28,20	67,03	23,61	9.532,58	28б
29	Юго-Восточная	147.235,57	88.754,14	87.177,41	323.167,12	723.737,01	189.856,74	497.934,24	93.892,84	274,46	781.958,28	—	4.684.649,04	1.805,20	42,76	72,92	35,88	192.603,55	29
30	Вообще по ж.к. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	248.665,05	107.692,60	89.462,50	445.820,27	1.035.880,70	185.349,04	467.829,78	135.815,02	—	788.994,74	—	6.406.131,92	2.090,00	40,86	69,75	36,02	221.371,58	30
21-30	Тоже „ 1896 „	900.378,24	495.838,33	466.918,40	1863.134,07	4.343.986,71	1193574,35	2638174,10	563.122,03	409,46	4.395.280,54	275.922,86	27.198.126,83	2.304,14	45,17	79,72	37,33	1.019.799,11	21-30
1-30	Вообще по ж.к. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	920.957,75	432.577,07	486.453,40	1839989,12	4.533.428,67	1262194,86	2830870,86	661.298,90	2.073,00	4.756.437,53	679.467,32	28538378,86	2.388,95	46,31	81,16	37,07	988.106,64	1-30
	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) и гр. 4—147, Закаспійской, (состоявшей до 1890 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.							8592703,00	3022724,47	3.461,40	16323361,78	3733902,07	98100588,00	2.866,94	49,01	85,81	40,00	2.799.468,04	
	„ 1896 „	2639447,27	1811487,31	1599437,12	6050371,70	14978430,21	4373864,22	9050778,70	2904415,95	5.708,50	16834767,46	3334812,82	91604818,00	2.760,01	48,17	84,67	40,30	2.616.634,54	
	„ 1895 „	2514354,54	1736324,91	1496409,20	5747087,74	14766191,37	3886194,03	8579642,80	2829865,88	11825,08	15598457,35	4448615,33	86471832,30	2.742,44	50,03	87,61	40,70	2.318.745,21	
	„ 1894 „	2469152,40	1643052,47	1215882,03	5328986,00	13809581,38	3498923,63	7422154,00	2659987,40	11978,11	13593044,10	3669062,11	79623475,25	2.618,70	49,08	87,47	40,01	2.768.455,84	
	Тоже „	2475417,05	1679512,47	1075827,41	5230756,08	12851513,74	3327198,40	7392552,51	2453680,51	4.561,60	13177993,02	2471398,90	72526492,77	2.602,59	51,03	91,06	39,17	2.498.577,45	
	„ 1892 „	2208298,20	1503315,11	1176150,22	4887963,53	12782959,94	3029925,75	6536759,47	2188954,20	3.740,01	11759380,05	4228538,49	71161016,71	2.592,05	53,00	95,20	40,18	2.298.348,50	
	„ 1891 „	2145636,00	1323504,13	1054378,12	4523518,25	9.836.320,97	2887327,20	6267124,45	1733991,98	714,78	10889158,98	1549239,98	61680237,32	2.259,01	47,71	86,91	37,04	2.194.165,40	
	„ 1890 „	2038848,18	1234972,37	1027446,71	4346267,20	9.545.844,48	2691440,53	6234107,95	1666206,32	1.921,38	10593676,16	1195666,19	59343525,22	2.224,34	47,86	87,63	37,07	2.091.641,95	
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	84.790,80	61.868,13	45.997,73	192.656,75	382.082,00	93.566,45	148.140,82	21.475,00	—	263.182,13	—	1.718.690,65	1.214,62	44,85	93,28	39,61	94.957,21	
	Ж.к. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.310.757,00	580,75	20,84	59,22	28,55	—	
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).							—	497,75	—	39.644,39	—	158.067,33	6.322,70	53,18	163,16	40,73	—	31
32-34	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	6.037,02	—	7.342,06	13.379,08	14.721,88	39.146,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32-34
	Ириновская (54 вер.), Первое Обще-ство подъѣздныхъ путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорецкая (34 вер.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) См. выноски на стр. 20 и 21.

1	2	99,а	99,б	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1	
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах.		177, 170, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193	194	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ							Движенія и телеграфа (съ телефонами).											
		Станционная							служба.							Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.
		Содержаніе личнаго состава и квартир.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брѣентовъ и стаблениіе станцій при надлежности для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вагоновъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товаровъ, служебныхъ помѣщ., станц. сигнальн., ручн. фон., путей и депо-ровъ.	Расходы по погрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и передвиженію вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.	Расходы по исполненію таможенн. обрл.-ностей.	Заготовленіе пассажир. жп-р. билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ службъ и дру-гоими до-рогами станцій.	Конвенціон-ные штрафы по обмѣну и пользова-нію под-вижными составами и плата за пробѣгъ под-вижнаго состава.	Итого (гр. 99—106).	Содержаніе личнаго состава, квартир. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе имуще-ства инвентарнаго поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздовъ вагонныхъ вагонныхъ сигналовъ и вольныхъ торжескихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр.		
		Рубл.							Рубл.											
26	Московско-казанская.	227.890,65	136.262,52	12.543,68	11.721,02	40.403,09	237.524,11	5.930,81	20.426,28	—	—	—	692.703,00	139.569,60	2.847,73	2.016,47	144.433,80	71.216,02	26а	
27	Моск.-Кіево-Ворон. (618 в. узкокол.).	81.272,49	6.736,13	5.847,69	6.094,04	11.197,70	72.642,48	639,52	7.622,58	67.811,28	—	—	259.864,57	92.203,50	2.087,33	1.187,88	95.478,71	47.669,70	26б	
28	Моск.-Яросл.-Костр. съ архангел. (Шуйско-Ивановской).	265.478,82	76.603,83	10.267,32	19.689,27	31.074,08	267.555,85	5.00	6.057,04	15.621,38	25.985,93	—	718.339,02	153.431,58	3.945,67	2.132,80	159.510,05	169.901,50	27	
29	Рязанско-Уральская (662 в. узкокол.).	205.339,88	54.744,01	2.168,31	23.236,97	50.149,07	197.953,40	—	4.856,60	20.059,17	3.690,01	1.467,22	563.665,07	198.489,75	3.089,07	1.196,85	202.775,67	79.214,35	28а	
30	Юго-Восточная	36.953,81	4.376,05	966,01	2.786,42	4.997,89	95.453,08	—	1.618,89	2.491,28	—	—	149.644,33	35.797,88	350,51	221,85	36.369,82	20.015,13	28б	
Всего по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.		839.503,41	253.996,55	32.271,50	56.447,08	69.223,40	339.519,31	—	7.666,60	21.498,45	9.326,85	—	1.629.453,27	463.849,89	6.650,92	3.537,04	474.037,83	285.401,12	29	
Тоже " 1896 "		1.132.122,98	448.547,01	11.818,70	45.868,40	129.055,70	581.050,11	—	20.032,62	30.213,86	24.802,00	—	2.423.511,65	835.335,79	7.814,72	7.432,25	850.582,76	387.038,62	30	
1-30	Всего по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	4.215.201,28	1.588.655,80	119.237,87	265.052,25	519.194,70	2.435.983,32	7.683,41	70.950,05	220.227,08	165.957,04	169.722,60	9.777.866,39	2.940.462,61	39.659,03	29.681,90	300.980,54	160.599,30	21-30	
Тоже " 1896 "		4.054.167,09	1.654.620,01	223.056,25	279.526,30	546.056,73	2.699.642,25	9.464,13	94.157,80	249.819,01	109.041,88	310.323,10	10.229.875,36	2.897.904,20	39.225,00	31.528,72	296.865,07	159.520,13		
1-30	Всего по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	12.721.060,03	5.207.586,02	453.945,08	825.506,01	1.577.557,80	6.815.876,77	13.606,10	204.114,00	755.327,05	299.792,87	1.363.442,28	30.237.815,61	10.294.660,77	15.446,18	12.309,17	10.572.214,80	4.913.106,57	1-30	
Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4—147, Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.		11.628.139,04	4.956.544,88	539.860,65	786.084,20	1.508.855,27	6.458.096,17	11.981,10	230.503,78	720.239,80	285.148,10	1.170.120,58	28.295.573,82	9.501.079,71	15.473,26	10.727,32	9.763.095,29	4.534.002,25		
" 1896 "		10.778.727,86	4.548.833,51	529.073,24	742.572,36	1.400.025,20	6.221.051,58	13.947,90	264.323,35	670.709,94	289.446,51	1.322.131,39	26.780.840,18	8.346.803,47	33.030,84	9.796,70	8.775.108,60	4.124.367,56		
" 1894 "		144.342,92	484.720,28	734.049,57	1.273.388,84	614.116,24	481.162,43	7.680,54	27.783,22	64.927,04	330.236,74	994.683,27	25.396.494,36	7.796.515,65	11.971,47	9.373,62	8.009.973,08	3.901.314,59		
Тоже " 1893 "		131.447,32	499.918,35	691.298,76	1.197.056,48	516.969,00	641.149,07	12.654,07	59.043,32	366.212,27	507.239,95	223.772,87	6.911.193,70	11.394,75	8.466,20	7.109.801,45	3.682.432,91			
" 1892 "		124.844,29	379.068,26	626.807,13	1.121.968,81	456.159,05	778.52,50	10.869,02	51.639,62	389.398,21	484.089,95	207.502,98	6.592.771,92	10.672,80	7.167,80	6.171.178,42	3.647.669,25			
" 1891 "		121.661,61	385.199,58	625.499,08	1.133.865,71	459.712,50	905.30,10	11.665,05	47.174,70	454.155,84	220.366,00	20.261.333,70	6.222.250,11	98.201,09	6.450,87	6.384.959,77	3.538.274,55			
" 1890 "		116.354,38	402.410,85	667.116,43	1.121.362,40	450.918,48	814.78,80	11.224,22	43.117,08	398.774,30	302.618,30	19.661.806,15	5.967.162,60	10.185,49	6.044,48	6.129.465,52	3.423.456,84			
Закаспійская . . . въ 1897 г.		136.256,88	78.013,40	14.598,75	18.336,97	16.036,33	42.490,95	1.459,34	983,02	8.929,00	—	—	317.104,73	153.625,02	2.672,52	3.025,31	159.322,85	113.284,61		
Ж.л. дороги В. Кн. Финляндск. " 1897 "		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	24.169,02	2.270,01	—	581,52	24.234,00	—	—	2.707,58	—	—	—	53.062,98	8.712,34	416,84	—	9.129,18	3.062,55	31	
32-34	Приморская (54 вер.), Первое Обще-ство подъѣздныхъ путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц-кая (34 вер.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32-34	

*) См. выноски на стр. 20 и 21.

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1	
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	№№ соответств. статей отчета ж.к. д. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225					1—305						306 и 307	308	№№ ж.к. дорогъ по порядку.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).						Всего расхода по управленію и службамъ.										Сверхъ поименованныхъ расходовъ.	
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія (телефонами).			и телеграфа (съ телефонами).										Особые обязательные расходы.	
		Содержаніе п. ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ аппаратовъ.	Содержаніе общихъ съ другимъ телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дорогъ. (гр. 118 гр. 3).	На 100 поѣздо-верстъ. (гр. 118 гр. 41 т. VI).	На 10.000 вагонопныхъ осе-верстъ. (гр. 118 гр. 42 т. IV).	Оотношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще. (гр. 118 гр. 123).	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дорогъ. (гр. 123 гр. 3).	На 100 поѣздо-верстъ. (гр. 123 гр. 41 т. VI).	На 10.000 вагонопныхъ осе-верстъ. (гр. 123 гр. 42 т. IV).	На 1.000.000 пудо-верстъ.		Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и писемъ. (гр. 123 гр. 63 т. IV).	Содержаніе жалованья и содержанія полнаго управленія. (гр. 123 гр. 63 т. IV).		
									%					Полезнаго груза. (гр. 123 гр. 17 т. IX).	Валового груза. (гр. 123 гр. 63 т. IV).				
		Р	У	Б	Л	И.				Р	У	Б	Л	И.					
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	5.602,50	1.675,60	78.494,21	966.592,05	3.344,02	27,50	35,23	19,02	5.082.980,38	17.588,17	145,08	185,36	134,76	39,95	30.745,94	24.534,80	26а	
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.).	7.031,23	—	54.750,08	430.761,67	467,71	17,11	30,29	22,00	1.951.060,37	2.118,42	77,49	137,17	109,25	29,97	—	42.841,52	26б	
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-яросл.-костр. съ Шуйско-ивановской	6.722,21	—	176.623,71	1.163.100,67	879,81	24,00	47,75	19,53	5.956.347,66	4.505,56	126,26	244,55	187,21	53,12	52.829,49	74.270,66	27	
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.).	10.399,15	1.675,69	91.289,19	918.468,85	1.476,04	26,04	56,02	22,55	4.073.685,04	6.549,34	119,48	248,45	205,31	54,99	44.127,12	53.137,88	28а	
30	Юго-восточная	1.308,65	—	21.323,78	216.870,51	1.078,06	34,70	83,80	29,12	744.647,35	3.704,71	119,45	287,78	398,21	116,86	4.822,69	8.622,64	28б	
		42.905,48	2.966,81	331.273,41	2.627.368,08	1.012,47	23,08	40,90	20,13	13.055.262,08	5.030,93	119,16	203,22	167,26	49,88	100.841,22	158.998,12	29	
		39.916,12	—	426.954,74	3.922.420,73	1.279,73	25,01	42,71	22,06	17.782.657,01	5.801,84	113,37	193,63	134,92	45,14	175.534,89	181.964,17	30	
21—30	Всего по ж.к. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	184352,66	10.408,69	1.800.757,05	15.608.226,09	1.322,28	25,02	45,74	21,42	72.862.010,76	6.172,05	121,01	213,55	156,81	47,88	573.743,53	704.501,90	21—30	
1—30	Тоже „ 1896 „	185954,64	5.498,27	1.786.659,04	15.973.299,11	1.336,70	25,02	45,43	20,75	76.977.991,85	6.442,21	124,02	218,92	159,67	51,42	605.662,19	707.881,32	1—30	
31	Всего по ж.к. д. экпл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	624330,28	43.994,72	5.581.431,57	49.190.930,92	1.437,53	24,57	43,03	20,51	239.865.163,53	7.009,70	119,84	209,82	148,10	44,75	589.089,03	999.762,57	31	
32—34	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4—147, Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.																		
	„ 1896 „	595754,45	27.610,22	5.157.366,02	45.832.670,57	1.380,02	24,10	42,36	20,17	227.283.362,30	6.847,94	119,52	210,08	154,02	47,37	645.164,24	993.135,00		
	„ 1895 „	546408,43	15.984,70	4.686.760,09	42.561.454,08	1.349,83	25,05	35,42	20,00	212.301.058,74	6.733,09	122,90	215,09	159,73	48,11	602.067,43	883.582,56		
	„ 1894 „	512044,02	21.200,40	4.434.559,81	40.609.483,50	1.335,62	25,34	44,61	20,41	198.991.780,80	6.544,71	124,17	218,60	162,70	45,47	813.590,22	986.948,73		
	Тоже „ 1893 „	512156,91	17.831,36	4.212.421,08	36.198.087,05	1.298,06	25,47	45,45	19,55	185.149.240,43	6.644,63	130,27	232,47	175,10	56,27	907.089,91	1.021.294,49		
	„ 1892 „	505236,35	17.067,93	4.169.793,53	33.989.798,72	1.238,52	25,92	45,51	19,10	177.128.671,18	6.454,19	131,93	237,19	181,60	59,25	924.129,67	1.105.932,64		
	„ 1891 „	511617,20	22.272,83	4.072.164,07	32.912.623,54	1.205,45	25,40	46,38	19,77	166.519.928,24	6.098,73	128,80	234,64	177,34	58,15	979.065,15	1.061.852,51		
	„ 1890 „	447577,51	22.751,55	3.893.785,00	31.776.696,52	1.191,08	25,02	46,02	19,85	160.085.567,96	6.000,43	129,19	236,40	182,43	58,17	1.006.290,79	1.129.729,49		
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	15.389,88	—	128.674,40	700.059,28	494,74	18,28	38,00	16,14	4.338.990,10	3.066,42	113,24	235,50	353,94	—	—	11.201,28		
	Ж.к. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	1.439.794,00	637,02	22,80	65,06	31,35	4.591.998,00	2.034,55	73,00	207,50	347,41	—	—	5.493,00		
	В. Дороги мѣстнаго значенія *).																		
31	Парскосельская (шир. кол. особ. тина),	1.509,53	—	4.572,08	67.664,24	2.706,57	22,77	69,84	17,43	388.136,87	15.525,48	130,60	400,64	1.534,14	99,02	—	3.479,08	31	
32—34	Ирпновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 вер.)																		

*) См. выпускъ на стр. 20 п 21.

1	2	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
	Железнодорожные, статьи отчета ж.д. о расходах.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
Железнодорожные по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.	Сверх поименован						Неслых расходов.						Общая сумма расхода по эксплуатации.					
		Особые обязательные расходы.						Расходы по финансовым и доп. оборотам и предпр.						(гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					
		Расходы по устройству и содержанию железнодорожных дорог.	Отчисления на содержание технических школ, церквей и богаделен.	Содержание негосударственных школ, церквей и богаделен.	Податки, налоги, сборы и печатные расходы.	Расходы на перевозку пассажиров, багажа, грузов, почты, телеграфных сообщений, а также на содержание путей, по которым перевозятся пассажиры, багаж, грузы, почта, телеграфные сообщения.	Итого (гр. 129—135).	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Убытки и порозы по балансовым расчетам, убытки по финансовым оборотам.	Убытки от вспомогательных предприятий.	Убытки по мажорантам и т.п.	Итого (гр. 138—140).	Расходы от таксировки служебных перевозок.	На 1 вер. дороги.	На 100 верст.	На 10.000 вагонов осеверств.	% отп. расхода к валовому доходу	ВООБЩЕ.	
																			гр. 143 гр. 3.
		Р	у	б	л	и.		Р	у	б	л	и.							Железнодорожные по порядку.
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	2.315,00	13.167,08	—	42.659,63	—	113.422,51	4.608,03	—	—	—	—	234.533,44	5.435.544,38	18808,11	155,18	198,11	46,50	26
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоз.). { б) Рязань-Казань	4.592,25	13.777,50	—	4.968,35	—	66.169,82	517,08	—	—	—	—	24.891,28	2.042.648,35	2.217,80	81,13	143,62	54,59	26
28	Моск.-ярос. архавгел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. с/ш	8.792,22	26.355,90	—	9.839,38	252,01	172.339,76	1.142,07	216.797,87	—	178,31	216.976,18	136.090,71	6.482.896,08	4.903,85	137,42	266,17	60,57	27
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоз.). { б) Шуйско-Ивановской	3.783,60	10.674,00	—	17.561,41	14.880,88	144.164,80	—	—	—	—	—	40.790,45	4.258.641,28	6.846,69	124,90	259,72	47,86	28
30	Юго-восточная. { а) Ярослав.-Волог. (узкокоз.).	958,10	3.032,70	—	2.832,07	—	20.269,10	—	16,30	364,62	—	381,42	4.919,14	770.217,01	3.831,03	123,55	296,57	79,45	28
	Всего по ж.д. эксл. ж.-д. общ. в 1897 г.	14.491,30	43.473,00	—	80.788,02	—	398.592,56	66.790,56	225.995,08	—	292.786,54	414.595,65	14.161.237,38	5.457,12	129,28	220,78	68,80	29	
	То же „ 1896 „	15.760,38	47.313,53	—	27.009,08	—	447.582,05	100.000,00	380.618,06	—	—	380.618,06	852.233,62	19.563.092,54	6.382,74	124,72	213,02	60,80	30
21—30	Всего по ж.д. эксл. ж.-д. общ. в 1897 г.	66.103,20	211.274,56	29.379,88	46.741,55	75.143,42	2.127.565,04	148.004,02	696.135,37	259.509,78	2.050,58	957.695,73	2.338.656,62	78.433.933,37	6.644,60	130,27	229,88	59,42	30
	То же „ 1896 „	67.257,09	203.731,83	52.217,14	40.796,82	78.270,71	2.122.988,10	237.184,55	233.459,54	220.328,40	1.760,05	471.393,99	2.474.868,09	82.284.427,48	9.886,30	133,54	234,01	58,30	31
1—30	Всего по ж.д. эксл. ж.-д. общ. в 1897 г.	208.636,81	573.662,47	61.954,56	76.093,80	161.373,52	3.355.412,78	4.748.972,31	10.228.25,58	31.004,38	10.978,44	13.438.51,90	87.432.14,02	25.805.661,4,52	7.541,32	128,04	225,72	59,05	31
	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Омск) из гр. 1—147, Закаспийской, (состоявшей до 1899 г. в вед. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндской.																		
	„ 1896 „	204.210,59	545.791,83	81.923,91	69.252,03	166.637,90	3.329.389,10	4.642.059,38	438.928,19	22.713,20	4.877,31	714.835,00	81.704.50,41	24.414.009,68	7.355,89	128,32	225,06	58,01	
	„ 1895 „	192.541,87	592.748,12	72.299,88	62.084,23	118.138,74	3.012.223,85	3.966.637,75	411.423,59	11.489,75	4.970,50	576.019,84	72.969.99,70	22.678.293,1,94	7.192,38	131,37	229,76	57,87	
	„ 1894 „	183.275,24	492.427,71	65.870,23	61.608,44	152.565,76	3.310.764,33	5.304.301,10	105.560,1,79	10.295,41	9.528,22	1.254.404,42	57.652.44,37	21.462.623,5,02	7.058,91	133,02	235,78	58,37	
	То же „ 1893 „	168.931,30	460.056,30	83.619,08	69.687,79	70.119,08	3.407.983,70	4.165.715,48	128.448,79	9.806,47	9.458,27	1.477.132,48	51.616.42,80	19.936.174,4,00	7.154,04	140,27	250,32	60,04	
	„ 1892 „	163.323,05	455.185,98	42.318,10	72.443,23	116.211,00	3.531.531,63	7.246.969,90	109.571,45	7.811,23	8.984,30	1.263.705,01	4.861.306,52	19.403.218,4,83	7.070,11	104,52	259,83	64,31	
	„ 1891 „	155.506,53	445.331,40	36.367,52	58.128,73	115.983,83	3.375.306,67	1.795.618,30	91.670,18	7.018,30	7.534,52	1.062.195,00	4.897.963,30	17.765.110,1,06	6.506,17	137,41	250,33	60,00	
	„ 1890 „	151.176,30	457.861,31	18.699,06	69.852,00	237.731,24	3.697.111,18	1.000.111,60	19.328,45,33	5.554,4,58	6.228,59	20.506.70,50	4.408.891,40	17.177.418,2,13	6.439,00	139,00	254,00	60,37	
	Закаспийская . . . в 1897 г.	—	21.270,00	31.517,19	3.453,20	51.164,03	118.606,60	65.794,00	64,28	—	9.066,35	9.130,65	—	4.532.521,85	3.203,19	118,30	246,01	65,81	
	Ж.д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	—	—	5.493,00	4.080,00	4.050,00	—	—	4.050,00	—	4.605.621,00	2.040,50	73,19	208,07	62,91	
	Б. Дороги местного значения *).																		
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.181,74	375,00	—	5.731,45	—	10.767,27	13.027,20	—	57.022,48	—	57.002,49	—	468.933,89	18.755,35	157,78	484,03	63,83	31
32—34	Прииловская (54 вер.), Первое Общество железнодорожных путей (328 вер.) и Прииловская С.-Петербурго-Сестрорецкая (34 вер.)																		32—34

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ по дорогамъ:

а) Доля расходовъ по содержанию въ 1897 г. Управления каз. жел. дорогъ.

б) Расходъ на содержаніе Коммерческихъ отдѣловъ жел. дорогъ.

Балтійской и Псково-рижской . .	27.790 руб.	69.929 руб. 86 к.
Баскунчакской	1.200 "	— " — "
Варшаво-тереспольской	15.228 "	40.545 " 68 "
Екатерининской	56.686 "	80.139 " 63 "
Закавказской	59.325 "	63.834 " 01 "
Курско-харьково-севастопольской .	74.298 "	98.251 " 30 "
Либаво-роменской	46.642 "	73.638 " 75 "
Московско-брестской	48.120 "	87.021 " 08 "
Моск.-курской, Моск.-нижегор. и Муромской . .	90.740 "	150.155 " 19 "
Николаевской	97.583 "	110.431 " 64 "
Полѣвскимъ	35.155 "	75.820 " 70 "
Привислянкой	6.337 "	— " — "
Риго-орловской	53.412 "	99.566 " 02 "
Самаро-златоустовской	33.375 "	47.605 " 34 "
С.-Петербурго-варшавской	54.434 "	106.246 " 02 "
Сызрано-вяземской	48.900 "	52.217 " 35 "
Уральской	24.660 "	43.831 " 07 "
Харьково-николаевской	41.242 "	89.923 " 09 "
Юго-западнымъ	127.560 "	162.155 " 65 "
Итого	942.687 руб.	1.451.312 руб. 38 к.

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	141.813 руб. 46 коп.
Баскунчакской	5.724 " 73 "
Варшаво-тереспольской	106.385 " 10 "
Екатерининской	176.689 " 30 "
Закавказской	144.885 " — "
Курско-харьково-севастопольской .	268.193 " 01 "
Либаво-роменской	187.558 " 84 "
Московско-брестской	90.752 " 09 "
Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской .	343.124 " 66 "
Николаевской	153.062 " — "
Полѣвскимъ	161.197 " 46 "
Привислянкой	15.800 " — "
Риго-орловской	125.026 " 95 "
Самаро-златоустовской	114.022 " — "
С.-Петербурго-варшавской	127.152 " 20 "
Сызрано-вяземской	147.672 " 13 "
Уральской	89.592 " 93 "
Харьково-николаевской	167.379 " — "
Юго-западнымъ	201.045 " — "
Итого	2.767.075 руб. 86 коп.

Сверхъ того по Закаспійской ж. д. . .

97.533 " 06 "

3) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными израсходовано на IV участкѣ на рельсы 72.168 р. 24 к. и на скрѣпленія 5.334 р. 41 к.

4) Сплошная смѣна стальными рельсами.

5) Сплошная смѣна стальными рельсами.

6) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано на рельсы 234.583 р. 47 к. и на скрѣпленія 21.908 р. 60 к.

7) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 559.629 р. 87 к. и скрѣпленій на 77.355 р. 69 к.

8) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 307.408 р. 85 к. и скрѣпленій на 36.876 р. 37 к.

9) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано рельсовъ на 102.261 р. 29 к.

10) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано рельсовъ на 266.459 р. 44 к.

11) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано рельсовъ на 489.454 р. 51 к. и скрѣпленій на 54.300 р. 27 к.

12) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано рельсовъ на 100.624 р. 44 к. и скрѣпленій на 26.845 р. 23 к.

13) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано рельсовъ на 190.576 р. 50 к. и скрѣпленій на 8.579 р. 36 к.

14) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано рельсовъ на 519.446 р. 04 к. и на скрѣпленія 113.573 р. 96 к.

15) Въ отчетѣ расходъ на сплошную смѣну не отдѣленъ отъ текущей одиночной смѣны.

16) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 33.990 р. 23 к. (расходы, вызванные крушеніемъ воинскаго поѣзда 1 мая 1897 г. 10.372 р. 74 к., расходы по случаю приѣзда Германскаго Императора и Президента Французской Республики 9.805 р. 21 к., исправленія поврежденій бурей 4.046 р. 93 к. и проч.) и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній 87.086 р. 98 к. по службѣ подвижнаго состава 11.483 р.

17) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 4.881 р. 90 к. (постройка двухъ домовъ на ст. Ахтуба 1.527 р. 62 к., уплата товаротправителямъ переборовъ за 1895 и 1896 года 1.861 р. 08 к. и проч.) и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ путей и строеній 2.354 р. 21 к.

18) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 63.362 р. 14 к. (расходъ вызванный маневрами на Принаревскомъ участкѣ 43.245 р. 16 к. и прочіе расходы по общему управленію) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1897 года 23.653 р. 97 к. и 2) за счетъ кредита 1896 года 17.624 р. 19 к. по службѣ пути и строеній.

19) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 63.874 р. 52 к. (расходовъ вызванныхъ сходомъ поѣздовъ 24.037 р. 96 к., вызванныхъ пожарами 11.860 р. 81 к., вызванныхъ чумною эпидеміею 5.572 р. 63 к., по приобрѣтенію хлѣбныхъ мѣшковъ 4.200 р. и проч.) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита за 1897 г. 91.232 р. 39 к. и 2) за счетъ кредита за 1896 г. 102.565 р. 46 к. по службѣ пути и строеній.

20) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 18.366 р. 33 к. (по управленію 2.040 р. 30 к., по службѣ пути и строеній 11.170 р. 13 к., по службѣ движенія 3.665 р. 27 к. и по службѣ тяги 1.490 р. 63 к.) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита за 1897 г. 80.544 р. 67 к. (по службѣ пути и строеній 66.147 р. 22 к. и по службѣ тяги подвижнаго состава 14.397 р. 45 к. и 2) за счетъ кредита 1896 г. 185.016 р. 96 к. по службѣ пути и строеній.

21) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 39.937 р. 82 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита за 1897 г. 172.612 р. 91 к. (по службѣ пути и строеній 155.390 р. 13 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 17.222 р. 78 к.) и 2) за счетъ кредита за 1896 г. 76.366 р. 17 к. по службѣ пути и строеній.

22) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 19.685 р. 64 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита за 1897 г. 132.652 р. 80 к. (по службѣ пути и строеній 107.710 р. 82 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 24.941 р. 98 к.) и 2) за счетъ кредита за 1896 г. 29.655 р. 61 к. по службѣ пути и строеній.

23) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 156.633 р. 12 к. (расходъ по выдачѣ заштатныхъ пособій служащимъ 120.589 р. 27 к., расходъ по составленію алфавитныхъ списковъ станцій по прямому сообщенію 9.865 р. 45 к., расходъ по содержанію агентовъ по прямымъ сообщеніямъ въ Варшавѣ 3.986 р. 86 к. и проч.) и

б) расходовъ на дополнительные работы 86.144 р. 23 к. (по службѣ пути и строеній 75.439 р. 86 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 10.704 р. 37 к.

24) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 33.360 р. 46 к. и б) расходовъ на дополнительные работы: 1) за счетъ кредита 1897 г. 278.571 р. 31 к. (по управленію дорогою 7.300 р. 64 к., по службѣ пути и строеній 138.972 р. 43 к., по службѣ движенія и телеграфа 18.815 р. 76 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 113.482 р. 43 к. и 2) за счетъ кредита за 1896 г. 134.313 р. 82 к. по службѣ пути и строеній.

25) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 43.241 р. 30 к. и б) расходовъ на дополнительные работы: 1) за счетъ кредита 1897 г. 140.976 р. 46 к. (по службѣ пути и строеній 62.807 р. 60 к., по службѣ движенія 38.383 р. 53 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 39.785 р. 33 к. и 2) за счетъ кредита 1896 г. 272.323 р. 82 к. (по службѣ пути и строеній 137.992 р. 54 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 134.331 р. 28 к.).

26) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 27.969 р. 84 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 121.048 р. 60 к., а именно: 1) за счетъ кредита за 1897 г. 74.761 р. 68 к. (по службѣ пути и строеній 50.438 р. 03 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 24.323 р. 65 к.); 2) за счетъ кредита 1896 г. 35.629 р. 34 к. по службѣ пути и строеній и 3) расходы на переустройство опоръ моста черезъ рѣку Дибирь у гор. Рѣчицы 10.657 р. 58 к.

27) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 177.038 р. 47 к. (расходы вызванные поѣздомъ Ихъ Императорскихъ Величествъ 50.212 р. 88 к., расходы по содержанію личнаго состава Ликвидационнаго отдѣленія управленія казен. ж. дорогъ 20.280 р., расходы по выдачѣ заштатныхъ пособій по случаю перехода дороги въ казну 65.887 р. 88 к., прочихъ расходовъ вызванныхъ переходомъ дороги въ казну 19.651 р. 09 к. и проч.) и б) расходовъ на дополнительные работы, производимыхъ въ счетъ $\frac{1}{2}\%$ отчисленій по службѣ пути и строеній 84.075 р. 36 к.

28) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ расходовъ 71.633 р. 51 к. (приплата дороги пенсіонной кассѣ бывш. Ряго-двинской и Двинско-витебской жел. дорогъ за 1894 годъ 29.510 р. и проч.) и б) расходы на дополнительные работы 126.336 р. 43 к. (по службѣ пути и строеній 43.790 р. 52 к., по службѣ движенія и телеграфа 3.185 р. 16 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 79.360 р. 75 к.).

29) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 49.259 р. 05 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 55.094 р. 74 к. по службѣ пути и строеній.

30) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 63.238 р. 51 к. (обслуживаніе блокировочной системы на всей линіи 10.884 р. 51 к., усиленіе средствъ службы сборовъ по разрѣшенію претензій грузохозовъ 26.543 р. 07 к. и проч.), б) расходовъ на дополнительные работы: 1) за счетъ кредита 1897 года 142.013 р. 10 к. (по службѣ пути и строеній 81.246 р. 21 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 60.766 р. 89 к.) и 2) за счетъ кредита 1896 г. 59.769 р. 84 к. (по службѣ пути и строеній 26.553 р. 99 к. и по службѣ тяги и товарнаго состава 33.215 р. 85 к.).

31) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 107.033 р. 29 к. (расходовъ вызванныхъ крушеніемъ поѣздовъ 81.900 р. 66 к. и проч.) и б) расходовъ на дополнительные работы: 1) за счетъ кредита 1897 г. 89.569 р. 55 к. (по службѣ пути и строеній 63.197 р. 65 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 26.371 р. 90 к.) и 2) за счетъ кредита 1896 г. 31.351 р. 59 к. (по службѣ пути и строеній 28.796 р. 99 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 2.554 р. 60 к.).

32) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 123.006 р. 29 к. (расходъ по окончанію расчетовъ съ Государственнымъ Банкомъ за рельсы, переданные на дорогу въ 1890 г. 109.033 р. 81 к.) и б) расходы на дополнительные работы 50.301 р. 50 к. (по службѣ пути и строеній 45.687 р. 78 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 4.613 р. 72 к.).

33) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 13.486 р. 37 к. и б) расходовъ на дополнительные работы: 1) за счетъ кредита 1897 г. 107.383 р. 04 к. (по службѣ пути и строеній 52.481 р. 86 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 44.901 р. 18 к.) и 2) за счетъ кредита 1896 г. 25.497 р. 48 к. (по службѣ пути и строеній 15.453 р. 19 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 10.044 р. 29 к.).

34) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 139.490 р. 07 к.

(расходы по устраненію отсталости въ работахъ Службы Сборовъ 59.517 р. 91 к. по случаю Высочайшаго проѣзда 8.779 р. 03 к. расходы вызванныя присоединеніемъ Фастовскаго отдѣленія 17.466 р. 45 к. и проч.) и б) расходовъ на дополнительные работы: 1) за счетъ смѣты за 1897 г. 277.394 р. 71 к. (по службѣ пути и строеній 223.524 р. 36 к., по службѣ движенія и телеграфа 11.015 р. 20 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 42.855 р. 15 к.) и 2) за счетъ кредита за 1896 г. (по службѣ пути и строеній 90.716 р. 28 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 62.462 р. 47 к. и по отдѣлу отчужденія 3.624 р. 15 к.).

35) Въ томъ числѣ на усиленіе личнаго состава врачебной службы 815 р. 55 к., на уплату штрафовъ таможнямъ 4.346 р. 39 к. и конвенціонныхъ штрафовъ жел. дорогамъ 417 р. 24 к.

36) Расходы вызванныя мѣрами предупрежденія занесенія чумы и мѣрами въ видахъ улучшенія санитарныхъ условій станцій.

37) Въ томъ числѣ расходовъ на приобрѣтенія хлѣбнаго амбара на станціи Радомъ отъ частнаго лица 15.000 р. и [прочихъ расходовъ, вызванныхъ бурями и сходами подвижнаго состава.

38) Расходы вызванныя борьбою съ холерною эпидеміею.

39) Въ томъ числѣ расходы вызванныя принятіемъ мѣръ противъ занесенія чумной заразы 952 р. 50 к. и расходы по составленію плановъ и графнковъ воинскаго движенія и проч. 3.655 р. 53 к.

40) Расходы вызванныя принятіемъ мѣръ противъ занесенія чумной заразы 517 р. 08 к.

41) Въ отчетѣ свѣдѣній не имѣется.

42) Отчисленіе на покрытіе расходовъ бывшаго общества Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги по ремонту паровозовъ.

43) Въ томъ числѣ остатокъ неизрасходованнаго кредита 29.439 р. 43 к., изъ общей же суммы расхода 26.354 р. 57 к. израсходовано по службѣ пути и строеній 8.415 р. 69 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 6.082 р. 40 к., по службѣ движенія 1.381 р. 96 к. и по управленію 10.474 р. 52 к.

44) Расходъ вызванный катастрофою въ Антреа 1 марта 1896 года.

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1897 годъ.

Объясненіе.

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 61—67) Статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за 1897 г. причемъ свѣдѣнія по Западно-сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) не входятъ вслѣдствіе не полученія отчета по эксплуатаци этой дорогѣ за 1897 годъ ко времени разрѣшенія этой таблицы къ печати.

2) Въ настоящей таблицѣ приведены вычисленныя цифры, по даннымъ Статистическаго сборника М. П. С., необходимыя для опредѣленія стоимости перевозокъ, а именно гр. 9, 10, 12, 13, 15, 16, 19—25, 28—32, 39—58, 68—76, и самое исчисленіе стоимости перевозокъ (гр. 77—91).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	
№ ж. д. по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплоатационная	9 II	II	6 I	5 I	41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	12/9	13/10	№ ж. д. по порядку.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		длина жел. дорогъ къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Длина второй колѣи къ концу года.	Время открытія для движенія дорогъ или перваго участка.	Время принятія дорогъ въ казну.	Конечъ концессіи или аренды.	Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
								Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.		
																	Въобще.
ВЕРСТЫ.							ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С П.				
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																	
А. Дороги общаго значенія.																	
I. Эксплуатируемая казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	933	37	4	21 июня 1857	1 апр. 1893	4.573.133	2.693.242	1.879.891	187.305	90.101	97.204	41	33	52	1	
2	Баскунчакская	72	16	22	1 сент. 1862	—	42.706	—	42.706	3.903	—	3.903	88	—	91	2	
3	Варшаво-тереспольская	а) (540) 626	302	49	27 сент. 1866	1 июня 1892	2.483.151	1.077.242	1.405.909	124.986	40.688	84.298	52	38	60	3	
4	Екатерининская	980	321	34	21 мар. 1872	—	8.600.379	1.585.093	7.015.286	510.090	49.328	460.762	60	31	65	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	—	—	21 авг. 1871	1 авг. 1889	8.001.621	1.815.178	6.186.443	589.303	50.127	539.176	74	28	87	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	б) (1.456) 1.482	331	23	6 июля 1869	1 фев. 1891	9.866.015	3.035.188	6.830.827	572.615	107.306	465.309	58	35	69	6	
7	Либаво- (а) Либав.-Ромны-Калкуны (б) Низков.-Корюк. (пр. т-ву).	в) (1.301) 1.230	—	—	4 сент. 1871	1 мал. 1891	6.792.568	1.856.231	4.936.337	393.624	52.057	341.567	58	28	70	7а	
8	Московско-брестская	1.032	1.030	99	20 сент. 1870	1 июля 1896	13.808	—	13.808	—	—	—	—	—	—	7б	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская (б) Моск.-нижегород. и Муромская, съ Муромскою	г) (508) 511	373	74	17 июля 1866	1 окт. 1895	7.258.196	2.897.048	4.361.148	395.193	113.660	281.533	54	39	64	8	
10	Николаевская	532	414	77	14 июля 1861	—	5.506.872	2.057.942	3.448.930	345.484	86.448	259.036	63	42	75	9а	
11	Полтвская	д) (906) 911	612	67	7 мал. 1847	1 янв. 1894	4.990.079	1.453.509	3.536.570	290.525	60.246	230.279	58	42	65	9б	
12	Привислинская	е) (1.442) 1.438	4	—	9 июля 1882	—	11.514.544	4.468.924	7.045.620	795.228	153.572	641.656	70	34	91	10	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	507	18	4	20 июля 1876	1 июля 1897	6.939.603	2.504.777	4.434.826	422.272	72.930	349.342	61	29	79	11	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	ж) (1.413) 1.418	—	—	12 сент. 1861	1 янв. 1894	3.154.627	949.071	2.205.556	157.240	28.567	128.673	50	30	58	12	
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1.132	91	1 янв. 1877	1 янв. 1893	5.554.190	2.220.795	5.333.395	416.603	75.014	341.589	57	34	64	13	
16	Сибирская (уч. Челяб.-Обь съ вѣтв.)	1.331	—	—	1 июля 1863	1 янв. 1894	6.251.988	2.128.911	4.723.077	382.341	103.329	279.012	56	49	59	14	
17	Сызрано-виземская	1.242	—	—	15 окт. 1866	—	9.263.591	4.675.059	4.588.532	416.815	159.553	257.262	45	35	56	15	
18	Уральская	1.305	—	—	2 дек. 1867	1 янв. 1888	9.204.039	2.057.686	7.146.353	519.109	69.878	449.231	56	34	63	16	
19	Харьково-николаевская	1.242	—	—	19 авг. 1878	1 июля 1887	3.514.655	1.698.280	1.816.375	175.539	80.739	94.800	50	48	52	17	
20	Юго-западная	з) (1.168) 1.193	103	9	8 окт. 1869	1 окт. 1881	5.196.516	1.831.071	3.365.445	318.057	54.575	263.482	61	30	78	18	
		и) (3.658) 3.672	1.409	38	4 дек. 1865	1 янв. 1895	18.611.693	7.482.214	11.129.479	1.004.071	246.412	757.659	54	33	68	19	
1-20	Всѣ по ж. д. экпл. казн. въ 1897 г.	(22.415) 23.905	*) 6.431	28	—	—	139.933.974	48.487.461	91.446.513	8.020.303	1.694.530	6.325.773	57	35	69	1-20	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4-91.	(21.241) 22.851	6.058	27	—	—	128.542.526	45.149.816	88.392.710	7.302.743	1.561.501	5.741.242	57	35	69		
Тоже „ 1896 „																	
II. Эксплуатируемая желѣзнодорожными обществами.																	
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	291	63	3 июля 1845	20 окт. 1877	6.306.209	2.371.160	3.935.049	373.630	76.653	296.977	59	32	75	21	
22	Владикавказская	1.365	3	—	2 июля 1875	31 дек. 1905	7.848.280	3.315.275	4.533.005	372.007	82.941	289.166	47	25	74	22	
23	Ивангородо-домбровская	452	—	—	13 янв. 1885	10 янв. 1900	2.632.376	650.014	1.982.362	147.879	19.105	128.774	56	30	65	23	
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	26	—	—	20 мал. 1866	19 июня 1886	223.719	133.800	89.919	16.067	8.857	7.210	70	66	80	24	
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородскій (узкокол.)	к) (320) 615	9	1	4 июля 1870	1 янв. 1915	1.401.038	449.886	951.152	75.930	15.745	60.185	45	35	63	25а	
		157	—	—	18 мал. 1871	4 июня 1955	382.910	235.627	147.283	15.625	8.130	7.495	41	34	51	25б	

*) На участкѣ Брестъ-Жабинка протяженіемъ 20 верстъ имѣется третья колѣя.

1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	Желе соответствующихъ графы настоящей таблицы (топ. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	70×5 пуд. +156 VII	70 VII	82 : 71 VII	(88+ +91) : 71 VII	(127+ +130) : 71 VII	(85+100+103+ +100+112+ +113+121+ +130+139+ +145+148) : 71 VII	19×20 22	34+23	93+96×20+ +105×20+114× ×3+123×50+ +132+141×20+ +150×50+153. VII.	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	30×28 28+29	30×29 28+29	1	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (счи- тая одного пассажира за 5 пу- довъ).	Пробѣгъ всѣхъ пасса- жировъ.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И					ГРУЗОВЪ.		БАЛОВОЙ ДОХОДЪ.							№№ ж.к. дорогъ по порядку.	
				Пудо-версты и предмето-версты въ пассаж., тов.- пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, про- вращенныя въ пассажиро-версты пропорціонально доходу.					Общее число пассажи- ро-версты въ пасс. тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо- версты въ поѣздахъ малой ско- рости.	Общая сумма ва- лового дохода.	На вер- студу рогп.	Въ томъ числѣ (гр. 26).			Неанализируемаго отъ движениа дохода, распре- деленнаго по пропорціи дохода записанному отъ движениа.	Въ томъ числѣ (гр. 30).		
				Бага- жа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Вопской кладн.	Поштуч- ныхъ пред- метовъ и го- ловъ скота.	Итого пассе- версты отъ пу- до-вер. и предме- то-вер.					Отъ поѣз- довъ пасс. тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣз- довъ малой скорости.	Вообще.		Относительн. къ движенію въ поѣзд. пасс. тов.-пасс. и больш. скор.		Относительн. къ движенію въ поѣздахъ малой ско- рости.
миллионы пудо-вер.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ.								тысячи пудо-вер.	РУБЛ									
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																			
А. Дороги общаго значенія.																			
I. Эксплуатируемая казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	21.094	268.839	8.870	18.940	270	2.610	30.690	299.529	19.404.491	7.913.034	8.481	2.808.888	4.821.167	282.979	104.175	178.804	1	
2	Баскунчакская	677	218	—	—	—	—	—	218	676.112	389.300	5.407	1.915	372.094	15.291	79	15.212	2	
3	Варшаво-тереспольская	14.829	110.426	6.799	4.336	23	193	11.351	121.777	14.116.174	4.443.218	8.228	1.046.642	3.091.804	304.772	77.070	227.702	3	
4	Екатерининская	105.149	184.655	1.469	38.054	524	3.121	43.168	227.823	103.717.539	19.742.851	20.146	1.915.912	17.415.411	411.528	40.786	370.742	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	83.868	204.192	13.868	9.603	349	375	24.195	228.367	82.599.321	22.145.961	21.247	2.064.254	19.919.442	162.265	15.237	147.028	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	84.249	420.855	17.647	45.429	—	470	63.546	484.401	81.229.784	20.864.954	14.223	4.189.737	15.331.849	1.343.368	288.315	1.055.053	6	
7	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкуны роменск. (б) Низков.-Корюк. (пр. т.-пу.)	56.682	180.085	7.980	18.609	9	591	27.189	207.274	55.496.404	13.193.089	10.141	1.743.264	11.025.094	424.731	57.988	366.743	7	
8	Московско-брестская	50.398	370.636	15.021	43.106	117	1.948	60.192	430.828	47.998.714	14.869.423	14.408	3.235.283	10.899.986	734.154	168.033	566.121	8	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегород. (б) Моск.-нижегород. и Муромская, съ Муромскою	46.430	363.318	19.990	47.512	70	1.038	68.610	431.928	43.655.317	15.497.677	30.507	3.566.213	11.720.222	211.242	49.281	161.961	9	
10	Николаевская	43.672	229.714	8.887	14.708	50	242	23.887	253.601	42.263.674	13.994.872	26.306	2.397.227	11.311.992	285.653	49.950	235.703	9	
11	Полѣвская	107.189	719.808	31.780	86.381	218	3.896	122.275	842.083	102.074.370	32.333.619	35.688	7.600.536	23.891.279	841.804	203.169	638.635	10	
12	Привислинская	53.003	239.990	5.261	19.194	1.917	364	26.736	266.726	51.440.650	12.003.025	8.324	1.544.555	10.196.758	261.712	34.428	227.284	11	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	26.155	127.731	5.304	14.762	57	490	20.613	148.344	25.321.855	6.807.272	13.427	1.076.461	5.561.398	169.413	27.474	141.939	12	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	63.889	301.739	8.854	22.094	22	657	31.627	333.366	62.051.500	14.987.444	12.658	2.707.100	11.657.542	622.802	117.371	505.431	13	
15	С.-Петербурго-варшавская	52.893	320.947	12.461	39.690	19	233	52.403	373.350	50.754.650	11.995.564	8.489	1.871.252	9.994.431	129.881	20.483	109.398	14	
16	Сибирская (уч. Челлб.-Обь съ вѣтв.)	38.202	562.300	42.030	73.672	335	3.462	119.499	381.799	34.296.620	17.004.941	13.681	5.630.650	10.572.908	801.383	278.476	522.907	15	
17	Сызрано-виземская	73.201	314.073	11.318	28.841	75	652	40.886	354.959	71.152.558	15.533.752	11.903	2.150.179	13.092.804	290.769	41.016	249.753	16	
18	Уральская	27.271	178.234	6.047	13.735	1	304	20.087	198.321	26.200.397	7.969.740	6.417	1.055.624	6.672.964	241.149	32.939	208.210	17	
19	Харьково-николаевская	43.926	278.309	9.099	19.037	373	404	28.913	307.222	42.254.249	12.534.337	10.781	2.396.032	9.686.590	451.715	89.577	362.138	18	
20	Юго-западная	161.241	828.105	37.487	96.723	465	1.598	136.273	964.378	155.271.442	41.132.271	11.244	8.055.883	31.080.661	1.995.727	410.802	1.584.925	19	
1-20	Вообще по ж.к. дд. экспл. казн. въ 1897 г. Кроме Сибирской (уч. Челлб.- Обь) въ гр. 4-91.	1.154.018	6.204.174	270.172	654.426	4.894	22.648	952.140	7.156.314	1.111.975.821	305.356.344	13.623	57.043.335	238.330.673	9.982.336	2.107.977	7.874.361	1-20	
	Тоже „ 1896 „	987.875	5.646.607	244.741	539.206	3.619	20.843	808.409	6.455.016	950.037.856	279.904.910	13.178	53.470.199	217.156.585	9.278.126	1.933.164	7.444.962		
II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																			
21	Варшаво-виземская (загр. кол.)	48.145	232.566	8.393	20.626	96	521	29.636	262.202	46.612.825	15.668.087	33.840	2.997.632	12.013.137	657.318	131.266	526.052	21	
22	Владикавказская	55.871	306.256	10.397	33.014	26	775	44.212	350.468	53.933.969	15.521.414	11.371	2.518.138	11.067.132	1.936.144	358.881	1.577.263	22	
23	Ивангородо-домбровская	27.823	68.116	1.831	6.021	3	148	8.003	74.119	27.418.149	5.994.719	13.262	635.950	5.254.799	103.970	11.225	92.745	23	
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	2.148	18.166	408	1.623	2	3	2.036	23.202	2.034.555	1.517.068	58.348	228.783	1.191.284	97.001	15.627	81.374	24	
25	Моск.-вианд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	10.656	65.987	1.945	8.816	2	164	10.927	76.914	10.157.050	3.928.143	12.050	653.280	2.471.543	803.320	167.943	635.377	25а	
		1.052	24.051	901	1.829	9	57	2.796	26.847	907.915	619.818	3.948	245.004	365.599	9.215	3.691	5.523	25б	

1	2	33	34	35	36	37	38	39
№№ ж.л. дорогъ по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	$\frac{33}{17}$	147 VIII	76+77* 87 VIII
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО						
		Вообще.	На версту дорогн.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 паров. по-лезпаго груза.	% отно-шен. ра-схода къ вал-ловому доходу.	ВЪ Расходы, относящ. исклю-чительно къ пасса-жирскому движенію.
		Р	У	В	Л	И.	РУБЛИ	

Дороги общего пользования, открытые для правильного движения.								
А. Дороги общего значения.								
1. Эксплуатируемые казною.								
1	Валтйская и Псково-рижская	1) 5.881.539	6.304	126	314	279	74	250.931
2	Баскунчатская	1) 193.830	2.692	454	497	287	50	512
3	Варшаво-тереспольская	1) 3.562.629	6.597	143	285	243	80	82.479
4	Екатерининская	1) 10.765.218	10.985	125	211	102	55	171.750
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1) 9.938.572	9.397	123	167	117	44	143.655
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	1) 12.986.422	8.912	132	227	154	62	262.975
7	Либаво- (а) Либаво-Ромпы-Калкуны роменск. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву).	1) 8.704.983	6.610	128	221	154	63	136.887
8	Московско-брестская	1) 9.010.314	8.731	124	228	179	60	202.184
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. и Муромская. { с) Муромскою	1) 14.057.725	13.478	134	221	156	48	473.927
10	Николаевская	1) 14.818.960	18.122	129	186	138	43	527.503
11	Подольская	1) 6.818.426	4.728	98	161	129	57	192.758
12	Привислинская	1) 5.448.667	10.747	173	347	208	80	76.757
13	Риги-орловская (с) Риги-тукумскою)	1) 10.769.769	9.096	143	258	169	72	247.204
14	Самаро-златоустовская (с) Оренб.)	1) 8.659.663	6.129	126	226	164	72	186.134
15	С.-Петербург-варшавская	1) 10.738.711	8.639	116	258	281	63	366.111
16	Сибирская (уч. Челиб.-Обь с) вѣтв.)							
17	Сызрано-вяземская	1) 11.236.951	8.610	122	216	153	72	193.230
18	Уральская	1) 5.156.378	4.152	147	294	189	65	87.857
19	Харьково-николаевская	1) 7.356.752	6.299	142	231	168	59	181.610
20	Юго-западная	1) 23.617.173	6.456	127	235	147	57	517.568

1-20	Вообще по ж.д. экспл. назн. въ 1897 г	1) 179.622.682	8.014	128	224	156	59	4.302.032
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-91.							
	Тоже „ 1896 „	161.855.669	7.620	126	222	164	58	3.827.814
	II. Эксплоатируемая желѣзнодорожными обществами.							
21	Варшаво-вѣпская (загран. кол.).	9.926.895	21.440	157	266	207	63	225.361
22	Владикавказская	9.289.436	6.805	120	250	166	60	248.141
23	Ивангородо-домбровская.	3.525.953	7.801	134	238	126	59	44.357
24	Лодзинская-фабрлчвая (загран. кол.)	587.717	22.604	263	366	273	39	7.415
25	Моск.-випд.-{ а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинск. { б) Новгородская (указ.)	2.389.655	4.947	135	261	204	53	28.815

40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
11+88+	40×[87+00+120+120+	40×25	60 до 63+			38+64+			
50+92	+ (85+100+103+109+	раздѣл-	+ 65 +			+66 до			
+100+	+112+118+121+130+	ное на	+99a+	$\frac{43 \times 9}{8}$	$\frac{43 \times 10}{8}$	70+78 до	$\frac{46 \times 12}{11}$	$\frac{46 \times 13}{11}$	
+103+	+130+145+148):	тоже (см.	+113			80+86+			
108 VIII	(88+91)] VII (раздѣ-	(гр. 41).	VIII			+89+			
	лешное на (87+ . .					+105+			
	88+91)					+106 VIII			
	... 87+00) VII+25								

Э			К			С			П			Л			О			А			Т			А			Ц			Г			И																				
Т			О			М			Ъ			Ч			И			С			Л			Ъ																													
Расходы, относящиеся исключительно къ товарному движению.												Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.												Расходы, распределяемые пропорц. наг. осе-верстамъ.																													
Вообще.						Въ томъ числѣ.						Вообще.						Въ томъ числѣ.						Вообще.						Въ томъ числѣ.																							
						Къ движ. въ тов.-масс. и поѣзд. больш. скор.						Къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.												Относп. къ движ. въ пасс., тов.-масс. и поѣзд. больш. скор.						Относп. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.												Относп. къ движ. въ пасс., тов.-масс. и поѣзд. больш. скор.						Относп. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.					
Р						У						Б						Л						П.																													

Мѣ ж. дорогъ по поряд.

369.291	5.217	364.074	828.265	437.788	340.477	1.596.349	767.906	828.443	1
7.187	—	7.187	23.311	—	23.311	48.557	—	48.557	2
243.094	1.838	241.256	478.469	207.570	270.899	940.072	306.031	634.041	3
1.671.991	6.961	1.665.030	1.835.571	338.305	1.497.266	3.043.740	294.342	2.749.398	4
828.284	1.822	826.462	1.999.176	453.516	1.545.660	1.968.156	167.415	1.800.741	5
1.168.360	10.722	1.157.638	1.960.006	602.978	1.357.028	3.674.938	688.670	2.986.268	6
936.579	3.672	932.907	1.295.002	353.172	941.830	2.265.285	299.585	1.965.700	7
882.775	7.514	875.261	1.281.562	511.525	770.037	2.516.897	723.875	1.793.012	8
1.259.418	14.390	1.245.028	2.179.321	729.029	1.450.292	3.799.638	876.378	2.923.260	9
1.232.689	14.387	1.218.302	2.279.591	884.735	1.394.856	3.780.595	730.098	3.050.497	10
493.575	2.906	490.669	1.131.622	408.447	723.175	1.478.867	255.413	1.223.454	11
914.461	5.751	908.710	758.353	228.151	530.202	1.154.366	209.723	944.643	12
1.489.373	5.996	1.483.377	1.444.173	424.561	1.019.612	2.767.903	498.392	2.269.511	13
555.520	12.681	1.542.839	1.253.380	389.425	863.955	1.963.946	530.763	1.433.183	14
767.017	16.606	655.411	1.403.579	708.344	695.235	2.818.153	1.078.763	1.739.390	15
1.134.681	6.228	1.128.453	1.648.220	368.482	1.279.738	3.753.229	505.227	3.248.002	16
298.719	1.617	297.102	773.186	373.603	399.583	980.126	450.808	529.318	17
810.222	4.058	806.164	1.015.044	357.666	657.378	1.694.493	290.756	1.403.737	18
1.636.060	15.608	1.640.452	3.475.660	1.397.274	2.078.386	5.586.466	1.370.991	4.215.475	19

17.624.296	139.584	17.484.712	27.063.491	9.377.564	17.685.927	45.831.776	9.683.339	36.148.437	1-20
15.418.851	122.117	15.296.734	20.056.771	7.044.824	13.011.947	39.983.062	8.517.257	31.315.805	
848.443	4.819	843.624	1.529.897	575.247	954.650	2.007.555	411.865	1.595.690	21
832.843	4.593	828.250	1.593.664	673.196	920.468	1.877.143	418.015	1.459.128	22
437.067	878	436.189	571.983	141.241	430.742	720.103	93.033	627.070	23
77.397	662	76.735	103.996	62.197	41.799	109.759	49.255	60.504	24
145.096	2.094	143.002	330.807	127.119	203.688	513.882	379.876	134.006	25a 25b

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1		
№№ ж.д. дорогъ по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (толк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+ 44+47	42+45+ 48	39+40+ 43+46	54×49 51	54×50 51	33 безъ 51	49+52	50+53	28+31 безъ 55	29+32 безъ 56	26 безъ 33	59 3	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	№№ ж.д. дорогъ по порядку.		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА ТАЦИИ.						ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.						Распределение чистаго дохода (гр. 59).				
		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ						(гр. 33).										
		Итого расходовъ зависи- щихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящихъ.			Всего расхода.		Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой ско- рости. (—дефицитъ).		Отъ дви- женія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефи- цитъ).		И т о г о .			Отчислено на чрезвычайн. ра- боты и за- траты, въ за- пасы, капит., награды служащ. и на разп. особ. предметы.	
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	И т о г о .	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.- пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	И т о г о .	Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.- пассаж. и поѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.									
		Р У В Л И .						Р У В Л И .										
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя назною.																	
1	Батійская и Псково-рижская . .	1.511.842	1.532.994	3.044.836	1.408.499	1.428.204	2.836.703	2.920.341	2.961.198	—	7.278	2.038.773	2.031.495	2.177	—	2.031.495	1	
2	Баскунчакская	512	79.055	79.567	735	113.528	114.263	1.247	192.583	—	747	194.723	195.470	2.715	—	186.709	2	
3	Варшаво-тереспольская . . .	597.918	1.146.196	1.744.114	623.424	1.195.091	1.818.515	1.221.342	2.341.287	—	97.630	978.219	880.589	1.631	—	880.589	3	
4	Екатерининская	811.358	5.911.694	6.723.052	487.821	3.554.345	4.042.166	1.299.179	9.466.039	—	657.519	8.320.114	8.977.633	9.161	—	5.065.974	4	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	766.408	4.172.863	4.929.271	760.206	4.139.095	4.899.301	1.526.614	8.311.958	—	552.877	11.754.512	12.307.389	11.850	—	6.398.895	5	
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	1.565.345	5.500.934	7.066.279	1.311.499	4.608.694	5.920.143	2.846.794	10.109.628	—	1.601.259	6.277.274	7.878.533	5.311	—	7.878.533	6	
7	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкуны роменск. (б) Нязево-Корюк. (пр. т.-пу)	793.316	3.840.437	4.633.753	697.010	3.374.220	4.071.230	1.490.326	7.214.657	—	310.926	4.177.180	4.488.106	3.531	—	4.284.415	7а	
8	Московско-брестская	1.445.098	3.438.320	4.883.418	1.221.229	2.905.667	4.126.896	2.666.327	6.343.987	—	736.989	5.122.120	5.859.109	5.677	—	5.260.238	7б	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. и Муромская, съ Муромскою	2.093.724	5.618.588	7.712.304	1.722.645	4.622.776	6.345.421	3.816.369	10.241.356	—	2.246.302	13.188.522	15.434.824	14.841	—	10.160.689	8	
10	Николаевская	2.156.723	5.663.655	7.820.378	1.930.086	5.068.496	6.998.582	4.086.809	10.732.151	—	3.716.896	13.797.763	17.514.659	17.566	—	10.843.255	9а	
11	Полѣвская	859.524	2.437.298	3.296.822	918.130	2.603.474	3.521.604	1.777.654	5.040.772	—	198.671	5.393.270	5.184.599	3.596	—	2.769.403	10	
12	Привислянская	520.382	2.383.555	2.903.937	453.013	2.088.717	2.544.730	976.395	4.472.272	—	127.540	1.231.065	1.388.605	2.680	—	1.358.605	11	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.176.153	4.772.500	5.948.653	953.219	3.867.897	4.821.116	2.129.372	8.640.397	—	695.099	3.522.576	4.214.675	3.562	—	4.217.675	12	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	1.119.003	3.839.977	4.958.980	835.065	2.865.618	3.700.683	1.954.068	6.705.595	—	62.333	3.398.234	3.335.901	2.360	—	3.335.901	13	
15	С.-Петербурго-варшавская	2.169.824	3.090.036	5.259.860	2.260.165	3.218.686	5.478.851	4.429.989	6.308.722	—	1.479.137	4.787.093	6.266.230	5.042	—	6.266.230	14	
16	Сибирская (уч. Челяб.-Обь съ вѣтв.)	1.073.167	5.656.193	6.729.360	718.849	3.788.742	4.507.591	1.792.016	9.444.935	—	399.179	3.897.622	4.296.801	3.293	—	4.296.801	15	
17	Сызрано-виземская	913.885	1.226.033	2.139.888	1.288.256	1.728.234	3.016.490	2.202.140	2.954.237	—	1.113.574	3.926.937	2.813.362	2.265	—	2.813.362	16	
18	Харьково-николаевская	834.090	2.867.279	3.701.369	823.728	2.831.655	3.655.383	1.657.818	5.698.934	—	827.791	4.349.794	5.177.585	4.432	—	4.293.141	17	
19	Юго-западная	3.301.441	7.934.313	11.235.754	3.638.076	8.743.343	12.381.419	6.939.517	16.677.656	—	1.527.168	15.987.930	17.515.098	4.788	—	16.482.247	18	
1-20	Вообще по ж.д. экпл. назн. въ 1897 г. Кроме Сибирской (уч. Челябинск.- Обь) въ гр. 4—91.	23.502.519	71.319.076	94.821.595	21.018.832	63.782.255	84.801.087	44.521.351	135.101.331	—	14.629.961	111.103.703	125.733.663	5.609	—	98.824.157	20	
	Тоже „ 1896 „	19.512.012	59.624.486	79.136.498	20.395.361	62.323.810	82.719.171	39.907.373	121.948.296	—	15.395.990	102.653.251	118.049.241	5.558	—	94.898.091	21	
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																	
21	Варшаво-вѣвская (загран. кол.) . .	1.217.292	3.393.964	4.611.256	1.403.236	3.912.403	5.315.639	2.620.528	7.306.367	—	508.370	5.232.822	5.741.192	12.400	549.461	2.810.950	22	
22	Владикавказская	1.343.945	3.207.846	4.551.791	1.398.819	3.338.826	4.737.645	2.742.764	6.546.672	—	134.255	6.097.723	6.231.978	4.566	311.599	5.913.969	23	
23	Ивангородо-домбровская	279.509	1.494.001	1.773.510	276.188	1.476.255	1.752.443	555.697	2.970.256	—	91.478	2.377.288	2.468.766	5.461	77.375	2.197.401	24	
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	119.529	179.038	298.567	115.759	173.391	289.150	— 235.288	352.429	—	9.122	920.229	929.351	35.744	79.115	228.736	25а	
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинск.-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	537.904	480.696	1.018.600	724.029	647.026	1.371.055	1.261.933	1.127.722	—	192.015	2.350.321	2.158.306	4.468	127.181	1.104.877	25б	

Результаты эксплуатации желѣз

1	2	63	64	65	66	67	68
№ ж.ж. дорог по порядку.	№ соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	11 г × 4% 100%
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распределение чистаго дохода (гр. 59).			Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. суд. и по гарант. акц.	Ежегодный платежъ	
		Вынесено въ казну.		Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ уст. дох. каз. ж. дор. отъ вѣд. двукл. звѣздочкам).		Обязательный по гар. акт. и по облит. и ссудамъ.	По не гарант. акт. (считая по 4%).
		Въ уплату долговъ по гарантін.	За владѣніе дорожною или по инымъ основан. (т. е. долл. казн. и т. п.).				
		Р	У	Б	Л	М	
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казнаю.						
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	—	—	—	639.038	2.670.533	—
2	Басунчакская	—	—	8.671	—	186.709	—
3	Варшаво-тереспольская	—	—	—	928.187	1.808.776	—
4	Екатерининская	—	—	3.911.659	—	5.065.974	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	—	—	5.908.494	—	6.398.895	—
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	—	—	—	62.807	7.941.340	—
7	Либаво- (а) Либавы-Ромены-Калужны роменск. (б) Низков.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	203.691	—	4.284.415	—
8	Московско-брянская	—	—	598.871	—	5.260.238	—
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская и Муромская. { б) Моск.-нижегород. ст. Муромскою	—	—	5.274.135	—	10.160.689	—
10	Николаевская	—	—	6.671.404	—	10.843.255	—
11	Полтвская	—	—	2.415.196	—	2.769.403	—
12	Привислянская	—	—	—	609.249	1.967.854	—
13	Ригго-орловская (ст Ригго-тукумской)	—	—	—	2.276.661	6.494.336	—
14	Самаро-златоустовская (ст Оренб.) .	—	—	—	1.408.873	4.744.774	—
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	3.639.059	9.905.289	—
16	Сибирская (уч. Челяб.-Обь ст вѣтв.) .	—	—	—	—	—	—
17	Сызрано-виземская	—	—	—	213.591	4.510.392	—
18	Уральская	—	—	—	1.588.205	4.401.567	—
19	Харьково-николаевская	—	—	884.444	—	4.293.141	—
20	Юго-западная	—	—	1.032.851	—	16.482.247	—
1—20	Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4—91.	—	—	26.909.506	11.365.670	110.189.827	—
	То же „ 1896 „	—	—	23.151.150	12.048.141	106.946.232	79.596
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	1.012.500	1.368.221	—	2.810.950	500.000
22	Владикавказская	3.205	—	3.205	—	5.913.969	—
23	Ивангородо-домбровская	97.210	—	96.780	—	2.197.401	—
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	224.245	397.255	—	228.736	—
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ . рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	—	—	926.248	—	1.104.877	545.256

[illegible]

1	2	77	78	79	80	81	82
	№№ соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обычн. шр.).	$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	$\frac{57}{24}$	$\frac{71}{24}$	$\frac{55+71}{24}$	77 безъ 81
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.					
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегодныхъ платежей % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—).
		К	О	П	Ъ	Й	К И.
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. A. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемая казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	0,07	0,98	— 0,01	0,42	1,40	— 0,53
2	Васкунтавская	0,91	0,57	0,34	0,55	1,12	— 0,21
3	Варшаво-тереспольская	0,92	1,00	— 0,08	0,51	1,51	— 0,59
4	Екатерининская	0,86	0,57	0,29	0,27	0,84	+ 0,02
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	0,91	0,67	0,24	0,43	1,10	— 0,19
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	0,92	0,50	0,33	0,36	0,95	— 0,03
7	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкупи роменск. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву).	0,87	0,72	0,15	0,35	1,07	— 0,20
8	Московско-брестская	0,79	0,62	0,17	0,36	0,98	— 0,19
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская } Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. } и Муромская. { с) Моск.-Муромскою }	0,85	0,56	0,32	0,43	0,90	— 0,14
10	Николаевская	0,93	0,48	0,45	0,36	0,84	+ 0,00
11	Полѣвскіи	0,50	0,60	— 0,07	0,28	0,94	— 0,35
12	Привислинская	0,74	0,66	0,08	0,24	0,90	— 0,16
13	Риги-орловская (съ Риги-тукумскою)	0,85	0,95	0,20	0,30	1,04	— 0,19
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	0,51	0,52	— 0,01	0,20	0,78	— 0,27
15	С.-Петербурго-варшавская	0,88	0,65	0,22	0,60	1,25	— 0,37
16	Сибирская (уч. Челіб.-Обь съ вѣтв.)						
17	Сызрано-Вяземская	0,62	0,51	0,11	0,20	0,71	— 0,09
18	Уральская	0,55	1,12	— 0,56	0,05	2,07	— 1,52
19	Харьково-ніколаевская	0,82	0,55	0,27	0,32	0,87	— 0,05
20	Юго-западныя	0,88	0,72	0,16	0,50	1,22	— 0,34
1—20	Вообще по ж. дд. эксл. казн. въ 1897 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) изъ гр. 4—91. То же „ 1896 „	0,83	0,62	0,21	0,38	1,01	— 0,18
		0,80	0,62	0,24	0,41	1,03	— 0,17
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
21	Варшаво-вѣвская (загран. кол.)	1,19	1,00	0,19	0,36	1,36	— 0,17
22	Владикавказская	0,82	0,78	0,04	0,51	1,50	— 0,77
23	Ивангородо-домбровская	0,87	0,75	0,12	0,47	1,22	— 0,35
24	Лодзинская-фабричная (загран. кол.)	1,21	1,16	0,05	0,40	1,65	— 0,44
25	Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	1,03	1,22	— 0,19	0,87	2,09	— 1,00

83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
 $\frac{49}{24}$	$\frac{29+32}{25}$	$\frac{56}{25}$	$\frac{58}{25}$	$\frac{72}{25}$	$\frac{56+72}{25}$	84 без 88	$\frac{50}{25}$	$\frac{78}{85}$	
товаро-	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.								Отношеніе расхода по движению въ пасс. тов.-пасс. п поѣздахъ большой скорости къ расходу по движению въ поѣздахъ малой скорости.
Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ %о и погашенія капитала относившіяся къ движению поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегодными платежами %о и погашеніемъ капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.		
К	О	П	В	Й	К	И.			
0,55	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{95}$	$\frac{1}{145}$	$\frac{1}{45}$	+ $\frac{1}{292}$	$\frac{1}{127}$	63,7	1
0,23	$\frac{1}{17}$	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{18}$	+ $\frac{1}{306}$	$\frac{1}{85}$	20,0	2
0,40	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{146}$	$\frac{1}{120}$	$\frac{1}{10}$	+ $\frac{1}{373}$	$\frac{1}{124}$	61,0	3
0,31	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{110}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{233}$	$\frac{1}{75}$	— $\frac{1}{256}$	$\frac{1}{175}$	62,7	4
0,34	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{70}$	$\frac{1}{153}$	$\frac{1}{60}$	+ $\frac{1}{129}$	$\frac{1}{193}$	67,0	5
0,32	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{130}$	$\frac{1}{131}$	$\frac{1}{50}$	0	$\frac{1}{113}$	47,2	6
0,30	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{133}$	$\frac{1}{156}$	$\frac{1}{51}$	+ $\frac{1}{2550}$	$\frac{1}{114}$	55,4	7a
0,34	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{94}$	$\frac{1}{130}$	$\frac{1}{48}$	+ $\frac{1}{336}$	$\frac{1}{131}$	47,1	76
0,30	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{29}$	— $\frac{1}{134}$	$\frac{1}{153}$	22,4	8
0,26	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{130}$	$\frac{1}{57}$	+ $\frac{1}{160}$	$\frac{1}{180}$	48,0	9a
0,32	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{103}$	$\frac{1}{96}$	$\frac{1}{252}$	$\frac{1}{73}$	+ $\frac{1}{149}$	$\frac{1}{212}$	67,3	96
0,35	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{67}$	$\frac{1}{206}$	$\frac{1}{158}$	$\frac{1}{43}$	— $\frac{1}{1892}$	$\frac{1}{107}$	37,0	10
0,35	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{176}$	$\frac{1}{119}$	$\frac{1}{45}$	— $\frac{1}{382}$	$\frac{1}{130}$	44,8	11
0,30	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{150}$	$\frac{1}{110}$	$\frac{1}{39}$	— $\frac{1}{177}$	$\frac{1}{133}$	39,5	12
0,32	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{54}$	$\frac{1}{73}$	$\frac{1}{66}$	$\frac{1}{30}$	— $\frac{1}{930}$	$\frac{1}{111}$	35,1	13
0,30	$\frac{1}{54}$	$\frac{1}{75}$	$\frac{1}{183}$	$\frac{1}{138}$	$\frac{1}{54}$	0	$\frac{1}{126}$	38,3	14
0,48	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{89}$	$\frac{1}{70}$	$\frac{1}{104}$	$\frac{1}{48}$	+ $\frac{1}{182}$	$\frac{1}{215}$	99,7	15
0,27	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{75}$	$\frac{1}{98}$	$\frac{1}{128}$	$\frac{1}{47}$	+ $\frac{1}{395}$	$\frac{1}{147}$	41,3	16
0,34	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{93}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{134}$	$\frac{1}{55}$	+ $\frac{1}{449}$	$\frac{1}{196}$	67,0	17
0,33	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{134}$	$\frac{1}{51}$	+ $\frac{1}{382}$	$\frac{1}{156}$	50,8	18
0,30	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{78}$	$\frac{1}{93}$	$\frac{1}{117}$	$\frac{1}{47}$	+ $\frac{1}{395}$	$\frac{1}{160}$	48,4	19
0,48	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{89}$	$\frac{1}{178}$	$\frac{1}{47}$	+ $\frac{1}{174}$	$\frac{1}{138}$	64,0	20
0,38	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{127}$	$\frac{1}{50}$	+ $\frac{1}{307}$	$\frac{1}{166}$	64,0	21
0,38	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{92}$	$\frac{1}{115}$	$\frac{1}{147}$	$\frac{1}{57}$	+ $\frac{1}{484}$	$\frac{1}{183}$	69,0	22
0,50	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{22}$	$\frac{1}{139}$	$\frac{1}{36}$	+ $\frac{1}{29}$	$\frac{1}{113}$	67,0	23
0,52	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{90}$	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{137}$	$\frac{1}{54}$	+ $\frac{1}{78}$	$\frac{1}{230}$	109,8	24
									25a
									256

1	2	3	4	5	6	7
№ ж.к. дорогъ по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплоатационная	9 II	II	6 I	5 I
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	длина жел. дорогъ къ концу 1897 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Длина второй колѣи къ концу года.	Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	Право правительства на выкупъ дорогъ.	Конечъ концессіи или аренды.
		Въ верстахъ.	Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.	число, мѣсяцъ и годъ.	
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	289	188	65	20 июля 1862	1 янв. 1905
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	1.489	437	29	15 июля 1868	24 дек. 1890
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр.	622	66	11	18 авг. 1862	1 янв. 1907
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	2.595	277	10	5 сент. 1866	31 дек. 1904
30	Юго-восточная	3.348	102	3	14 мая 1861	1 янв. 1906
21-30	Вообще по ж.к. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	12.545	1.373	11	—	—
1-30	То же „ 1896 „	12.215	1.528	13	—	—
1-30	Вообще по ж.к. дд. экспл. назн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	36.450	7.804	22	—	—
31	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4-91, Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	35.066	7.586	22	—	—
32-34	То же „ 1896 „	32.941	7.410	23	—	—
32-34	„ 1895 „	31.177	7.298	23	—	—
32-34	„ 1894 „	29.323	6.546	22	—	—
32-34	„ 1893 „	27.750	5.820	21	—	—
32-34	„ 1892 „	—	—	—	—	—
32-34	Закаспійская въ 1897 г.	1.415	—	—	4 сент. 1881	—
32-34	Ж.к. дор. В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	2.362	20	—	мартъ 1862	—
32-34	Б. Дороги мѣстнаго значенія **).	—	—	—	—	—
32-34	Царскосельская (шир. бол. особ. типа)	25	25	100	30 окт. 1837	—
32-34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣзжныхъ путей (328 в.) и Приморская С.-Петербурго-се-строрѣцкая (34 вер.)	416	—	—	—	—

*) См. примѣчаніе на стр. 2 и 3.

**) По соглашенію Департамента желѣзныхъ дорогъ съ Статистическимъ Отдѣломъ Мини-стерства Путей Сообщенія будутъ печататься начиная съ данныхъ за 1898 годъ по сокращенной

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	12/9	13/10	
Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагоновыхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Во- обще.	Въ томъ числѣ.		№ ж.к. дорогъ по порядку.
	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.		Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.		Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	
ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С И.			
3.503.779	1.176.194	2.327.585	274.370	40.443	233.927	79	35	101	26
2.517.837	795.882	1.721.955	142.226	31.011	111.215	57	40	65	27
4.717.685	2.000.233	2.717.452	243.561	64.011	179.550	52	32	66	28
3.409.514	1.715.140	1.694.374	163.970	63.909	100.061	48	37	60	29
623.371	287.232	336.139	25.872	10.406	15.466	42	36	46	30
10.956.131	3.037.014	7.919.117	642.422	84.503	557.919	59	28	71	21-30
15.685.549	4.824.235	10.861.314	918.367	148.349	770.018	59	41	71	70
60.208.398	20.991.692	39.216.706	3.411.926	653.963	2.757.963	57	31	70	1-30
61.618.167	20.818.248	40.799.919	3.516.331	664.105	2.852.226	57	32	70	70
200.142.372	69.479.153	130.663.219	11.432.229	2.348.493	9.083.736	57	34	70	1-30
190.160.693	65.968.064	124.192.629	10.819.074	2.225.606	8.593.468	57	34	70	70
172.633.678	58.407.006	114.226.672	9.870.386	1.998.348	7.872.038	57	34	69	69
160.274.595	53.811.356	106.463.239	9.102.885	1.947.301	7.155.584	57	36	67	67
142.129.556	49.385.505	92.843.051	7.964.322	1.777.724	6.186.598	56	36	67	67
134.259.701	47.709.389	86.550.312	7.467.725	1.786.601	5.681.124	56	37	66	66
3.831.604	1.512.265	2.319.339	184.247	20.203	164.044	48	14	71	71
6.292.683	3.402.511	2.890.172	221.348	75.164	146.184	35	22	51	51
297.224	271.910	25.314	9.688	8.184	1.504	32	30	59	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32-34

стерства Путей Сообщенія и Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, программъ въ особой таблицѣ.

1	2	17	18	19	20	21	22	23
№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр. и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.))	70×5 пуд. +156 VII	70 VII	82: 71 VII	(88+ +91): 71 VII	(127+ +130): 71 VII	(85+100+103+ +109+112+ +118+121+ +136+139+ +145+148): 71 VII	19 до 22	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И							
	Пробѣгъ полезнаго груза (счи- тал одного пассажира за 5 пу- довъ).	Пробѣгъ всѣхъ пасса- жировъ.	Пудо-версты и предмѣто-версты въ пассаж., тов.- пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, пре- ращенныя въ пассажиро-версты пропорціонально доходу.					Итого пасс.- верстъ отъ пу- до-вер. и предмѣ- то-вер.
			Бага- жа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Вопи- ской кладн.	Помѣст- ныхъ пред- метовъ и го- ловъ скота.		
МІЛЛІОНЫ ПУДО-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ.							
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань	37.717	197.434	4.916	27.039	45	735	32.735
27	Моск.-нижегород.-ворон. (618 в. узкокол.). { б) Рязань-Казань	17.859	94.948	2.438	8.047	26	302	10.873
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-яросл.-костр. съ Шуйско-иванов.	31.817	324.903	14.119	31.631	1.000	873	47.623
29	Рязанско-уральская (682 в. узкокол.). { б) Ярослав.-Волог. (узкокол.).	19.842	193.281	4.664	14.531	8	394	19.597
30	Юго-восточная	1.870	21.469	657	5.577	1	34	6.269
		78.052	239.920	8.041	39.299	41	782	48.163
		131.804	517.529	23.009	81.609	255	1.310	106.183
21-30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	464.656	2.302.626	81.719	279.662	1.514	6.098	368.993
	То же „ 1896 „	482.110	2.418.654	84.385	264.921	788	6.028	356.122
1-30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	1.618.674	8.506.800	351.891	934.088	6.408	28.745	132.113
	Кроме Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4-91, Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.							
	„ 1896 „	1.469.985	8.065.261	329.126	804.127	4.407	26.871	116.451
	„ 1895 „	1.329.858	7.104.989	281.424	627.838	6.303	27.419	94.298
	То же „ 1894 „	1.222.349	5.757.991	224.802	437.046	2.436	21.000	68.328
	„ 1893 „	1.057.026	5.339.309	221.895	347.230	2.311	19.178	59.061
	„ 1892 „	979.520	5.282.753	219.594	339.266	5.100	22.184	58.614
	Закаспійская въ 1897 г.	12.259	99.073	2.750	7.654	1.440	96	1.194
	Ж. дор. В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	13.218	208.477					
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).							
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	243	36.467	1.349	251	—	154	1.754
32-34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ путей (328 в.) и Приморская С.-Петербурго-се-строрѣцкая (34 вер.).							

24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
18+23	03+96×20+ +105×30+114× ×3+123×50+ +132+141×20+ +150×50+153. VII.	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	$\frac{30 \times 28}{28+29}$	$\frac{30 \times 29}{28+29}$	
Г Р У З О В Ъ.									
Общее число пассажи- ро-верстъ въ пасс. тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо- верстъ въ поѣздахъ малой ско- рости.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.							
		Общая сумма ва- лового дохода.	На вер- студо- роги.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ (г р. 26).					
				Отъ поѣз- довъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣз- довъ малой скорости.	Независимаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависящему отъ движенія.	Въ томъ числѣ (г р. 30).		
							Вообще.	Относлщ. къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящагося къ движению въ поѣздахъ малой ско- рости.
								ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕР.	
230.169	36.357.687	11.689.839	40.449	2.156.260	9.092.919	440.660	84.467	356.193	26а
105.761	17.252.156	3.741.589	4.062	724.562	2.951.115	65.912	12.992	52.920	26б
372.526	29.635.106	10.701.988	8.095	2.514.316	7.786.550	401.122	97.909	303.213	27
212.878	18.602.583	8.892.880	14.297	2.187.332	5.996.961	708.587	189.375	519.212	28а
27.738	1.676.854	969.457	4.823	262.231	680.740	26.486	7.367	19.120	28б
288.083	76.325.452	20.582.840	7.931	2.366.047	17.982.437	234.356	27.309	207.047	29
623.712	128.138.098	32.179.212	10.499	4.475.852	27.042.121	661.239	93.902	567.337	30
2.671.619	449.052.399	132.007.054	11.183	21.965.387	103.896.337	6.145.330	1.072.483	5.072.847	26—30
2.774.776	465.623.499	140.968.267	11.798	22.723.289	112.530.300	5.714.678	960.087	4.754.591	
9.827.933	1.561.028.220	437.363.398	12.781	79.008.722	342.227.010	16.127.666	3.180.460	12.947.208	1—30
9.229.792	1.415.661.355	420.873.177	12.681	76.193.488	329.686.885	14.992.804	2.793.251	12.199.553	
8.047.973	1.283.769.139	391.887.368	12.429	70.131.385	306.822.000	14.933.983	3.304.404	11.629.579	
6.443.275	1.184.593.201	367.725.354	12.094	64.506.240	288.377.440	14.841.674	2.717.568	12.124.106	
5.929.923	1.023.787.779	328.792.610	11.799	59.983.571	254.906.951	13.902.088	2.645.985	11.256.103	
5.868.897	947.152.622	301.708.591	10.994	56.586.673	230.712.311	14.409.607	2.832.757	11.576.850	
100.267	21.634.011	6.902.867	4.878	743.866	5.958.408	200.593	22.268	178.325	
.....		7.321.489	3.244	2.973.026	4.298.465	49.998			
38.221	52.513	734.767	29.391	660.985	34.714	39.068	37.118	1.950	
									

*) См. примѣчаніе на стр. 14 и 15.

1	2	33	34	35	36	37	38	39
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33 17	147 VIII	76+77+ 87 VIII
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.								
		Въобще.	На версту дорог.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 ваг. осе- верствъ.	На 1000000 пудо- вер. по- лезного груза.	% отно- шен. ра- схода къ ва- ловому доходу.	Въ Расходы, относѣ- тельно исключи- тельно къ пасса- жирскому движенію.
		Р	У	Б	Д	Н.		РУБЛИ
26	Московско-казанская.	5.435.544	18.808	155	198	144	47	169.784
27	Моск.-Кіево-Ворон. (618 в. узкокол.).	2.042.648	2.218	81	144	115	55	13.802
28	Моск.-Яросл.-Костр. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Ярослав.-Волог. (узкокол.).	6.482.897	4.904	137	266	204	61	164.026
29	Рязанско-Уральская (662 в. узкокол.).	4.258.641	6.846	125	260	215	48	113.798
30	Юго-Восточная	770.217	3.832	124	297	412	79	13.152
	Въобще по ж.к. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	14.161.237	5.457	129	221	182	69	245.452
	Тоже „ 1896 „	19.563.093	6.383	125	213	149	61	266.822
21-30	Въобще по ж.к. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	78.433.933	6.644	130	230	169	59	1.540.925
	Тоже „ 1896 „	82.284.427	6.886	134	234	171	58	1.615.295
1-30	Въобще по ж.к. д. эксл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	258.056.615	7.541	129	226	159	59	5.842.957
	Кроме Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4-19, Закаспійской, (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	244.140.096	7.356	128	226	166	58	5.443.111
	„ 1896 „	226.782.932	7.192	131	230	171	58	4.766.328
	„ 1895 „	214.626.235	7.059	134	236	175	58	4.289.907
	Тоже „ 1894 „	199.331.745	7.154	140	250	188	61	4.047.398
	„ 1893 „	194.032.184	7.070	145	260	198	64	3.702.657
	„ 1892 „	4.532.521	3.203	118	246	370	66	104.240
	Закаспійская въ 1897 г.	4.605.621	2.041	73	208	349	63	
	Ж.к. дор. В. Кн. Финляндск. „ 1897 „							
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).							
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	468.934	18.755	158	484	1.930	64	42.274
32-34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ путей (328 в.) и Приморская С.-Петербурго-се-строрѣцкая (34 вер.)							

40	41	42	43	44	45	46	47	48	1	
11+88+ 90+92 +100+ +103+ 108 VIII	40×[87+90+126+129+ +(85+100+103+109+ +112+118+121+136+ +130+145+148): (88+91)] VII (раздѣ- леніе на (87+... 88+91) VIII+25	40×25 раздѣле- ное на тоже (см. гр. 41).	60 до 63+ + 65 + +99а+ +113 VIII	$\frac{43 \times 9}{8}$	$\frac{43 \times 10}{8}$	38+64+ +66 до 70+78 до 80+86+ +89+ +105+ +106 VIII	$\frac{46 \times 12}{11}$	$\frac{46 \times 13}{11}$	№№ ж.к. дорогъ по порядку.	
Э К С П Л О А Т А Ц І Я										
Т О М Ъ Ч И С Л Ъ:										
Расходы, относящіеся исключительно къ товарному движенію.			Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.		Расходы, распределяемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.					
Въобще.	Въ томъ числѣ.		Въобще.	Въ томъ числѣ.		Въобще.	Въ томъ числѣ.			
	Къ движ. въ тон.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.		Относимъ къ движ. въ пасс., тон.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относимъ къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.		Относимъ къ движ. въ пасс., тон.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относимъ къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.		
Р			У		Л		И.			
800.184	6.959	793.225	619.846	208.078	411.768	1.403.575	206.891	1.196.684	26а	
111.404	730	110.674	345.687	109.271	236.416	517.192	112.769	404.423	26б	
624.688	9.380	615.308	785.393	332.996	452.397	1.453.638	382.035	1.071.603	27	
416.728	9.753	406.975	625.523	314.666	310.857	1.206.496	470.244	736.252	28а	
114.330	5.346	108.984	115.388	53.168	62.220	124.526	50.086	74.440	28б	
1.013.086	5.931	1.007.155	2.171.108	601.826	1.569.282	2.672.251	351.503	2.320.748	29	
1.397.633	9.799	1.387.834	3.194.843	982.603	2.212.240	4.117.310	665.092	3.452.218	30	
6.818.899	60.944	6.757.955	11.988.135	4.179.671	7.808.464	16.723.430	3.205.376	13.518.054	26-30	
7.818.760	55.378	7.763.382	9.427.225	3.185.072	6.242.153	17.818.988	3.336.910	14.482.078		
24.443.195	200.528	24.242.667	39.051.626	13.557.235	25.494.391	62.555.206	12.888.715	49.666.491	1-30	
23.237.611	177.495	22.060.116	29.483.996	10.229.896	19.254.100	57.652.050	11.854.167	45.797.888		
23.547.559	163.884	23.383.675	26.904.893	8.988.889	17.916.004	53.911.810	11.297.937	42.613.875		
20.598.555	120.999	20.477.556	24.582.724	8.258.350	16.324.374	51.976.943	11.175.310	40.801.633		
17.429.860	78.908	17.350.952	21.957.099	7.619.565	14.337.534	47.281.468	10.608.531	36.672.937		
17.579.329	76.028	17.503.301	20.910.161	7.435.750	13.474.411	45.144.908	10.848.576	34.296.332		
207.444	1.058	206.386	560.910	221.320	339.590	802.040	87.955	714.085		
—	—	—	51.140	46.835	4.305	87.280	73.730	13.550	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32-34	

*) См. примѣчаніе на стр. 14 и 15.

1	2	49	50	51	52	53	54
№№ ж.л. дорогъ по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+ 44+47	42+45+ 48	39+40+ 43+46	54×49 51	54×50 51	33 безъ 51
	НАЗВАНІЕ	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА					
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ					
		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящія.		
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣзд. малой скорости.	Итого.
		Р У Б Л И.					
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . б) Рязань-Казань .	591.712	2.401.677	2.993.389	432.748	1.959.407	2.442.155
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.).	236.572	751.513	988.085	252.489	802.074	1.054.563
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-ярос.-костр. б) Ярослав.-Волог. (узкокол.).	888.437	2.139.308	3.027.745	1.013.851	2.441.301	3.445.152
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.).	908.461	1.454.084	2.362.545	729.099	1.166.997	1.896.096
30	Юго-восточная	121.752	245.644	367.396	133.492	269.329	402.821
		1.204.712	4.894.185	6.101.897	1.591.175	6.468.165	8.059.340
		1.924.316	7.052.292	8.976.608	2.269.426	8.317.059	10.586.485
21—30	Вообще по ж.л. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	8.986.916	28.084.473	37.071.389	10.027.185	31.335.359	41.362.544
	Тоже „ 1896 „	8.192.657	28.487.613	36.680.270	10.185.836	35.418.321	45.604.157
1—30	Вообще по ж.л. дд. экспл. каз. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	32.489.435	99.403.549	131.892.984	31.046.017	95.117.614	126.163.631
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 1—91, Закаспійской. (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вал. Кн. Финляндскаго.						
	„ 1896 „	27.704.669	88.112.099	115.816.768	30.581.197	97.742.131	128.323.329
	„ 1895 „	25.217.036	83.913.554	109.130.590	28.098.796	89.553.546	117.652.342
	Тоже „ 1894 „	23.844.566	77.603.563	101.448.129	26.547.810	86.630.296	113.178.106
	„ 1893 „	22.354.402	68.361.423	90.715.825	26.683.757	81.962.163	108.645.920
	„ 1892 „	22.063.011	65.274.044	87.337.055	26.887.413	79.807.716	106.695.129
	Закаспійская . . въ 1897 г.	414.573	1.260.061	1.674.634	707.500	2.150.387	2.857.887
	Ж.л. дор. В. Кн. Финляндск. „ 1897 „						
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).						
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	162.839	17.855	180.694	259.758	28.482	288.240
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ путей (328 в.) и Приморская С.-Петербурго-се-строрѣцкая (34 вер.).						

*) См. примѣчаніе на стр. 14 и 15.

55	56	57	58	59	60	61	62	1
49+52	50+53	28+31 безъ 55	29+32 безъ 56	26 безъ 33	59 3	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	
ТАЦІИ.		ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.				Распределение чистого дохода (гр. 59).		
(гр. 33).		Итого.				Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ за-пасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.		
Всего расхода.		Отъ движенія поѣзд. пасс. и поѣзд. больш. скорости. (—дефицитъ).		Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).		Обращено на обязательн. платежи по основн. капит. и ссудамъ въ счетъ облигационныхъ капиталовъ.		
Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.-пассаж. и поѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣзд. малой скорости.	Итого.		На версту дороги.				
Р		У		Б		Л		
1.074.460	4.361.084	1.166.267	5.088.028	6.254.295	21.641	1.005.463	1.937.856	26a
499.061	1.553.587	248.493	1.450.448	1.698.941	1.844	—	1.698.941	26b
1.902.288	4.580.609	709.937	3.509.154	4.219.091	3.191	73.268	3.910.823	27
1.637.560	2.621.081	739.144	3.895.092	4.634.239	7.451	439.348	2.931.391	28a
255.244	514.973	14.354	184.886	199.240	991	—	—	28b
2.795.887	11.365.350	— 402.531	6.421.603	6.421.603	2.474	192.648	6.228.955	29
4.193.742	15.369.351	376.012	12.240.107	12.616.119	4.116	366.880	7.180.912	30
19.014.101	59.419.832	4.023.769	49.549.352	53.573.121	4.538	3.222.338	40.079.811	21—30
18.378.493	63.905.934	5.304.883	53.378.957	58.683.840	4.912	3.938.823	37.863.404	
63.535.452	194.521.163	18.653.730	160.653.054	179.306.784	5.240	3.222.338	138.903.968	1—30
58.285.866	185.854.230	20.700.873	156.032.208	176.733.081	5.325	3.938.823	132.761.495	
53.315.832	173.467.100	20.179.957	144.984.179	165.104.436	5.237	4.320.787	126.694.658	
50.392.376	164.233.859	16.831.432	136.267.687	153.137.398	5.035	5.387.965	112.564.312	
49.038.159	150.323.586	13.591.397	115.839.468	129.567.309	4.645	4.235.477	96.012.209	
48.950.424	145.081.760	10.469.006	97.207.401	108.453.723	3.924	3.940.766	83.961.584	
1.122.073	3.410.448	— 355.939	2.726.285	2.370.346	1.675	—	2.370.346	
				2.715.868	1.203			
422.597	46.337	275.506	— 9.673	265.833	10.636	15.831	137.494	31

1	2	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	1	
№ ж. д. дорогъ по порядку.	№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	111 × 4% 100%	33 × 341 × 4% 100%	67 до 69	70 × 55 33	70 × 56 33	33 + 70	26 безъ 73	51 × 100% 33	51 × 100% 73		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распределение чистого дохода (гр. 59).			Недостало чистого дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. суд. и по гарант. акц.	Ежегодный платежъ		процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Всего расхода съ ежегоднымъ платежъ.	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валового дохода.		% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:		
		Внесено въ казну.		Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. ж. д. дорожн. казны и т. п.).		Обязательный по гар. акц. и по общиг. и ссудамъ.	По по гарант. акц. (считая по 4%).										
		Въ уплату долговъ по гарантін.	За владѣніе дорожною или инымъ оспован. (т. е. долл. казны и т. п.).														
		Р	У	Б	Л	И			Р	У	Б	Л	И			№ ж. д. дорогъ по порядку.	
26	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . б) Рязань-Казань .	—	621.733	2.689.243	—	1.918.616	—	867.343	4.712.366	980.334	3.732.032	12.190.558	+ 3.240.870	+ 2.678	55	32	26a
27	Моск.-кіево-ворон. (618 в. узкокол.)	—	—	—	2) 208.226	1.926.407	—	122.559	4.268.382	1.252.479	3.015.903	10.751.279	— 49.291	— 37	49	29	26b
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	—	513.913	948.827	—	2.931.391	131.004	137.411	3.199.806	1.207.529	1.992.277	8.228.664	+ 1.633.673	+ 1.985	55	33	28a
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	—	—	—	2.945.619	9.174.574	—	294.892	9.469.466	1.869.579	7.599.887	23.630.703	— 3.047.863	— 1.174	48	26	28b
30	Юго-восточная .	—	—	1.368.327	—	10.880.912	1.317.045	353.400	12.551.357	2.690.615	9.860.742	32.114.450	+ 64.762	+ 21	43	28	30
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	100.415	2.372.391	7.798.166	3.153.845	43.233.656	2.493.305	2.217.055	47.944.016	11.018.658	36.925.358	126.377.949	+ 5.629.105	+ 477	47	29	21—30
1—30	Тоже „ 1896 „	1.203.081	6.232.004	9.446.528	1.018.270	38.881.674	2.535.305	1.979.166	43.396.145	9.954.215	33.441.930	125.680.572	+ 15.287.695	+ 1.279	44	29	
	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	100.415	2.372.391	34.707.672	14.519.515	153.423.483	2.493.305	3.090.569	159.007.357	38.546.863	120.460.494	417.063.972	+ 20.299.426	+ 596	50	31	1—30
	Кромѣ Сибирской (уч. Челлибинск.-Обь) въ гр. 4—91, Закаспійской, (состоявшей до 1890 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.							2.852.680	151.295.487	36.558.187	114.737.300	395.435.583	+ 25.437.594	+ 776	48	30	
	„ 1896 „	1.203.081	6.232.004	32.597.678	13.066.411	145.827.906	2.614.501	3.356.444	150.079.799	37.224.168	112.855.631	376.862.731	+ 15.024.637	+ 476	48	29	
	„ 1895 „	594.768	5.527.819	27.966.404	16.954.507	143.649.165	3.074.190	3.085.908	144.634.691	33.880.356	110.754.335	359.260.926	+ 8.464.428	+ 278	47	28	
	Тоже „ 1894 „	3.574.925	2.391.704	29.217.078	25.151.290	137.715.602	3.833.181	3.057.094	134.497.615	31.480.756	103.016.859	333.359.360	— 5.066.750	— 178	45	27	
	„ 1893 „	604.183	6.144.874	22.568.566	31.140.845	127.153.054	4.287.467	3.286.757	136.133.877	34.199.610	101.934.267	330.166.061	— 28.457.470	— 1.037	45	26	
	„ 1892 „	499.069	4.951.088	15.101.216	45.915.136	129.876.720	2.970.400	—	2.737.103	677.853	2.059.250	7.269.624	— 366.757	— 259	—	—	
	Закаспійская . въ 1897 г.	—	—	—	366.757	2.737.103	—	—	2.737.103	677.853	2.059.250	7.269.624	— 366.757	— 259	—	—	
	Ж. дор. В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																
31	Парскосельская (шир. кол. особ. типа) .	—	—	112.508	—	137.494	42.000	63.383	242.877	219.729	23.148	711.811	+ 22.956	+ 918	—	—	31
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣзныхъ путей (328 в.) и Приморская С.-Петербурго-се-строрѣцкая (34 вер.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32—34

1	2	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
№№ жел. дорогъ по порядку.	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	$\frac{23+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	$\frac{57}{24}$	$\frac{71}{24}$	$\frac{55+71}{24}$	77 безъ 84	$\frac{49}{24}$	$\frac{29+32}{25}$	$\frac{56}{25}$	$\frac{58}{25}$	$\frac{72}{25}$	$\frac{56+72}{25}$	84 безъ 88	$\frac{50}{25}$	$\frac{78}{85}$	№№ жел. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.						товаро-	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.								Отношеніе расхода по движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движению въ поѣздахъ малой скорости.
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.		
		К	О	П	Ъ	Й	К	И.	К	О	П	Ъ	Й	К	И.		
26	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань . .	0,97	0,47	0,50	0,23	0,70	+ 0,19	0,28	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{83}$	$\frac{1}{78}$	$\frac{1}{144}$	$\frac{1}{56}$	+ $\frac{1}{185}$	$\frac{1}{151}$	39,2	26
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.)	0,70	0,46	0,24	0,34	0,85	— 0,15	0,22	$\frac{1}{57}$	$\frac{1}{111}$	$\frac{1}{119}$	$\frac{1}{98}$	$\frac{1}{39}$	+ $\frac{1}{731}$	$\frac{1}{230}$	51,1	27
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-яросл.-лостр. съ Шуйско-пванов. (узкокол.)	1,10	0,78	0,32	0,50	1,28	— 0,18	0,43	$\frac{1}{28}$	$\frac{1}{64}$	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{102}$	$\frac{1}{39}$	+ $\frac{1}{99}$	$\frac{1}{119}$	49,9	28
29	Рязанско-уральская (682 в. узкокол.)	0,83	0,97	— 0,14	0,85	1,62	— 0,80	0,42	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{69}$	$\frac{1}{119}$	$\frac{1}{101}$	$\frac{1}{41}$	— $\frac{1}{1722}$	$\frac{1}{156}$	66,9	29
30	Юго-восточная	0,73	0,67	0,06	0,43	1,10	— 0,37	0,31	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{84}$	$\frac{1}{105}$	$\frac{1}{130}$	$\frac{1}{51}$	+ $\frac{1}{599}$	$\frac{1}{182}$	56,3	30
21—30	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	0,86	0,71	0,15	0,41	1,12	— 0,26	0,34	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{75}$	$\frac{1}{91}$	$\frac{1}{122}$	$\frac{1}{47}$	+ $\frac{1}{321}$	$\frac{1}{160}$	53,3	21—30
1—30	Тоже „ 1896 „	0,85	0,66	0,19	0,36	1,02	— 0,17	0,30	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{73}$	$\frac{1}{87}$	$\frac{1}{139}$	$\frac{1}{48}$	+ $\frac{1}{240}$	$\frac{1}{163}$	48,2	1—30
	Вообще по жж. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	0,84	0,65	0,19	0,39	1,04	— 0,20	0,33	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{97}$	$\frac{1}{130}$	$\frac{1}{50}$	+ $\frac{1}{366}$	$\frac{1}{157}$	52,0	1—30
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4—91, Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.																
	„ 1896 „	0,85	0,63	0,22	0,40	1,03	— 0,18	0,30	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{91}$	$\frac{1}{123}$	$\frac{1}{47}$	+ $\frac{1}{321}$	$\frac{1}{161}$	48,3	
	„ 1895 „	0,91	0,66	0,25	0,46	1,12	— 0,21	0,31	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{45}$	+ $\frac{1}{360}$	$\frac{1}{153}$	48,8	
	Тоже . . . „ 1894 „	1,04	0,78	0,26	0,53	1,31	— 0,27	0,37	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{87}$	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{43}$	+ $\frac{1}{419}$	$\frac{1}{153}$	56,2	
	„ 1893 „	1,05	0,82	0,23	0,53	1,35	— 0,30	0,38	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{68}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{99}$	$\frac{1}{40}$	+ $\frac{1}{760}$	$\frac{1}{150}$	55,8	
	„ 1892 „	1,01	0,83	0,18	0,58	1,41	— 0,40	0,37	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{98}$	$\frac{1}{93}$	$\frac{1}{38}$	— $\frac{1}{1482}$	$\frac{1}{145}$	54,0	
	Закаспійская въ 1897 г.	0,76	1,12	— 0,30	0,67	1,79	— 1,03	0,41	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{105}$	$\frac{1}{33}$	— $\frac{1}{577}$	$\frac{1}{172}$	70,6	
	Жж. дор В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	В. Дороги мѣстнаго значенія *).																
31	Парскосельская (шир. кол. особ. типа) .	1,83	1,11	0,72	0,57	1,68	+ 0,15	0,42	$\frac{1}{14}$	$\frac{1}{11}$	— $\frac{1}{54}$	$\frac{1}{23}$	$\frac{1}{8}$	— $\frac{1}{19}$	$\frac{1}{29}$	12,2	31
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ путей (328 в.) и Приморская С.-Петербурго-се-строрѣцкая (34 в.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

*) См. примѣчаніе на стр. 14 и 15.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ
(Кромѣ дорогъ В. К. Фин

сти желѣзныхъ дорогъ въ 1880—1897 гг.
ляндскаго и Закассійской).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Г О Д Ы.	Эксплоата- ционная для дорогъ, от- крытыхъ для общаго поль- зованія къ концу года (въ скобкахъ для выно- довъ).	В а л о в о й д о х о д ъ.				Р а с х		х о д ъ.		°/о отношеніе расхода къ валовому до- ходу. гр. 7 × 100 гр. 3.	Ч и с т ы й д о х о д ъ.				°/о отношеніе чистаго до- хода къ вало- вому доходу. гр. 12 × 100 гр. 3.
		ВООБЩЕ.	Н а в е р с т у.			ВООБЩЕ.	Н а	Поѣзда. гр. 7 : гр. 41 табл. VI.	Вагопо-осп. гр. 7 : гр. 42 табл. IV.		ВООБЩЕ.	Н а в е р с т у.			
			Дороги. гр. 3 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 3 : гр. 41 табл. VI.	Вагопо-осп. гр. 3 : гр. 42 табл. IV.							Дороги. гр. 12 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 12 : гр. 41 табл. VI.	Вагопо-осп. гр. 12 : гр. 42 табл. IV.	
ВЕРСТЫ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	°/о	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	°/о	
Въ 1897 г.	36.450 (34.219)	437.363.398,37	12.781,30	218,52	3,83	258.056.614,52	7.541,32	128,94	2,26	59,05	179.306.783,85	5.239,98	89,58	1,57	40,95
„ 1896 „	35.066 (33.100)	420.873.176,50	12.680,72	221,32	3,89	244.140.096,88	7.355,83	128,32	2,26	58,01	176.733.079,62	5.324,89	93,00	1,63	41,99
„ 1895 „	32.941 (31.531)	391.887.368,50	12.428,04	227,01	3,97	226.782.931,04	7.192,38	131,37	2,30	57,87	165.104.436,56	5.236,26	95,64	1,67	42,13
„ 1894 „	31.177 (30.405)	367.725.353,08	12.094,34	229,45	4,04	214.626.235,02	7.058,01	133,92	2,36	58,37	153.099.118,90	5.035,33	95,53	1,88	41,63
„ 1893 „	29.323 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,00	7.154,04	140,27	2,50	60,64	129.430.864,61	4.644,60	91,05	1,63	39,36
„ 1892 „	27.750 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,33	7.070,11	144,52	2,60	64,31	107.676.406,57	3.923,50	80,20	1,44	35,69
„ 1891 „	27.331 (27.275)	296.087.344,71	10.843,70	229,02	4,17	177.651.101,06	6.506,18	137,41	2,50	60,00	118.436.243,65	4.337,52	91,61	1,67	40,00
„ 1890 „	27.208 (26.649)	284.530.637,94	10.664,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6.438,56	138,53	2,54	60,37	112.765.355,81	4.226,41	90,94	1,66	39,63
„ 1889 „	26.524 (26.314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.832.542,47	6.416,07	138,09	2,55	56,73	113.858.241,77	4.326,91	93,13	1,71	40,27
„ 1888 „	26.103 (25.574)	283.332.753,55	11.080,89	235,44	4,33	160.057.685,28	6.258,01	132,08	2,45	56,48	123.325.068,27	4.822,28	102,46	1,83	43,52
„ 1887 „	25.337 (24.750)	252.986.698,08	10.209,31	229,36	4,28	144.264.140,84	5.821,80	130,70	2,44	57,02	108.722.558,04	4.387,51	98,57	1,84	42,98
„ 1886 „	24.478 (24.265)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,83	5.818,40	139,82	2,74	62,77	83.859.441,08	3.451,72	82,92	1,63	37,23
„ 1885 „	24.011 (23.505)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6.005,08	137,11	2,08	60,30	93.045.074,38	3.953,48	90,27	1,76	39,70
„ 1884 „	23.039 (22.477)	229.765.816,81	10.208,04	225,68	4,43	143.489.639,21	6.375,34	140,94	2,77	62,45	86.276.177,60	3.833,30	84,74	1,66	37,55
„ 1883 „	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,52	147.437.306,56	6.731,09	143,79	2,88	63,58	84.438.189,91	3.855,45	82,35	1,64	36,42
„ 1882 „	21.392 (21.231)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	144.772.444,12	6.790,14	149,22	3,13	67,29	70.390.446,80	3.301,48	72,55	1,52	32,71
„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,78	215,11	4,64	145.126.071,05	6.835,58	155,40	3,35	72,26	55.714.016,79	2.624,18	59,71	1,29	27,74
„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,58	4,71	151.651.091,70	7.178,42	162,94	3,70	78,49	41.554.838,85	1.966,99	44,64	1,01	21,51

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлушь-Пилява (124 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Обоянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. и состоящаго въ пользованіи этихъ дорогъ.

г) *По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленіе на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полъскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полъскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) *По Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыта 4 октября.

м) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирятинъ-Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ-Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кіево-воронежской (4 вер.) 1 октября.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	141.813	руб.	46	коп.
Васкунчакской	5.724	"	73	"
Варшаво-тереспольской	106.385	"	10	"
Екатерининской	176.689	"	30	"
Закавказской	144.885	"	—	"
Курско-харьково-севастопольской	268.193	"	01	"
Либаво-роменской	187.558	"	84	"
Московско-брестской	90.752	"	09	"
Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской .	343.124	"	66	"
Николаевской	153.062	"	—	"
Полѣвскимъ .	161.197	"	46	"
Привислянской .	15.800	"	—	"
Риго-орловской .	125.026	"	95	"
Самаро-златоустовской	114.022	"	—	"
С.-Петербурго-варшавской	127.152	"	20	"
Сызрано-вяземской	147.672	"	13	"
Уральской	89.592	"	93	"
Харьково-николаевской .	167.379	"	—	"
Юго-западнымъ .	201.045	"	—	"
Итого	2.767.075	руб.	86	коп.
Сверхъ того по Закаспійской ж. д. .	97.533	"	06	"

2) Показанныя въ графѣ 66-й сумма въ размѣрѣ 208.226 руб. по участку Рязань-Казань Московско-Казанской ж. дороги „недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл. по прав. ссудамъ и по гар. акц.“ не есть приплата казны, а приплата участку Рязань-Казань изъ резервнаго фонда Московско-Рязанской ж. д.

X.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ПРОИСШЕСТВІЯ

И

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СЪ ЛЮДЬМИ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1897 году.

Объясненія:

1. Таблица эта составлена Инспекціею желѣзныхъ дорогъ.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, всѣ *тѣ желѣзнодорожныя происшествія*, при которыхъ были пострадавшіе люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные), или кои составляли нарушеніе порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданія поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. безъ ж. д. происшествій). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и мѣсе), а равно происшествія, которыя, при отсутствіи пострадавшихъ людей съ 3-хъ дневнымъ цензомъ, сами по себѣ маловажны—въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. къ числу *маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ исключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушеніе безопасности движенія, когда по своевременно принятымъ мѣрамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупрежденныя столкновенія поѣздовъ, б) отправленіе поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бандажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другого происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ цѣпныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другого происшествія и когда порвавшаяся часть не могла (по профили) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Всѣ остальные происшествія *при желѣзнодорожномъ движеніи*, вызвавшія лишь опозданіе поѣзда на соседнюю станцію (какъ то остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вслѣдствіе незначительной порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и затѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи, или б) вслѣдствіе благополучно прыгнувшаго съ поѣзда человека, и

и) Всѣ маловажныя происшествія *въ желѣзнодорожномъ движеніи*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для человека 3-хъ дневнаго ценза.

3. Свѣдѣнія о числѣ *пострадавшихъ людей* при этихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на жж. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI).

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1																																																																																																			
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	I) СХОДЫ ПОЕЗДОВЪ							И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.														№ ж. д. по порядку.																																																																																																			
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Число		сходовъ (гр. 6-л) съ рельсовъ, распределенное по причинамъ.											Истреблено имущества на сумму въ рубл.																																																																																																						
			На линии.	На стан- цияхъ.	Итого (гр 4+ +5).	Схо- довъ по- ѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвиж- наго со- става при ма- неврахъ.	Отъ па- деній на рельсы, препят. и др. случайн. причины.	Злоупо- требленія по про- мисл. и др. причи- намъ.	Неправильный переводъ.	Непра- виль- ное со- ставле- ніе или управ- леніе поез- домъ.	Из- ломъ рель- совъ.	Недо- статки устрой- ства и содер- жанія верхня- го строенія пути.	Недостат- ки устрой- ства и со- держанія поземна и искусст- веннаго строенія пути.	Неис- прав- ность стрѣ- локъ и кре- стови- ны.	Недостатки въ под- вижномъ составѣ	Прочія причины сходовъ.		Истреблено имущества на сумму въ рубл.																																																																																																								
Стрѣ- локъ.	Поно- ротныхъ вруговъ, пере- движн. теле- жекъ и т. п.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.			Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.	Неис- прав- ности или управ- ленія поез- домъ.

№ ж. д. по порядку.	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1		
		II) СТОЛКНОВЕНІЯ								ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.										
		Число столкновений.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число стол			кновений (гр. 27) распределенное по причинамъ.									Истреблено иму- щества	
		На линии.	На стан- ціяхъ	Итого (гр. 25+ 26).	Столкно- вений по- ѣздовъ или поѣз- да съ подвиж- нымъ со- ставомъ.	Столкно- вений по- движнаго состава между собой при малев- рахъ.	Непра- вильныя распо- ряженія станці- онныхъ аген- товъ.	Непра- вильная поса- дка пасса- жир- ловъ.	Недо- статки устрой- ства си- гнали- заціи.	Несоблю- деніе по- ложенія о сигналахъ и пересы- ланіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ по- ѣзда на станцію.	Несвое- временное приведе- ніе въ дви- женіе по- движнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновений.		на сумму въ рубляхъ.				
													Вы- иснеп- ныя.	Невы- иснеп- ныя.	При- падаю- щаго до- рогъ.	Непринад- лежащаго дорогъ (ба- гажа, това- ровъ, скота и т. п.).				
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.																			
	А. Дороги общаго значенія.																			
	1. Эксплуатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	—	9	9	7	2	2	3	—	1	1	—	—	2	—	3.402	—	1		
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Варшаво-тереспольская	1	2	3	2	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	6.785	—	3		
4	Екатерининская	8	64	72	45	27	5	10	—	8	6	4	5	34	—	87.505	4.228	4		
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1	34	35	23	12	—	6	—	7	—	2	1	17	2	49.930	120	5		
6	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкокол.)	2	14	16	5	11	2	1	—	1	1	—	—	10	1	11.162	—	6		
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калк. менская. (б) Пизк.-Корюк. (пр. т.-нф)	1	10	11	8	3	2	1	—	—	—	1	—	7	—	1.977	—	7a		
8	Московско-брестская	1	6	7	4	3	—	1	—	2	—	—	—	4	—	4.562	—	8		
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. и Муромская. съ Муромскою	—	28	28	12	16	2	5	1	6	1	—	2	11	—	15.787	—	9a		
10	Николаевская	—	21	21	8	13	2	2	—	7	1	1	1	6	1	14.280	—	10		
11	Полѣвская	1	6	7	6	1	1	2	—	—	—	1	1	1	1	1.124	35	11		
12	Привислинская	—	8	8	4	4	1	3	—	—	—	1	—	2	1	8.728	—	12		
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1	11	12	5	7	1	—	—	4	—	—	—	5	2	2.494	—	13		
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2	18	20	12	8	4	—	—	2	2	1	1	8	2	35.492	8	14		
15	С.-Петербурго-варшавская	—	23	23	16	7	2	4	—	2	4	—	—	10	1	30.666	86	15		
16	Сибирская (уч. Челябин.-Обь съ вѣтв.)	—	4	4	1	3	1	1	—	1	—	—	—	1	—	310	—	16		
17	Сызрано-виземская	4	25	29	25	4	5	7	—	7	3	1	3	3	—	48.464	3.145	17		
18	Уральская	—	8	8	4	4	—	3	—	1	—	—	—	4	—	1.939	—	18		
19	Харьково-николаевская	2	19	21	15	6	3	8	—	—	—	—	1	9	—	22.276	120	19		
20	Юго-западная	2	28	30	21	9	1	8	1	10	3	—	2	5	—	27.104	400	20		
1-20	Всего по ж. д. эксплуатир. казною въ 1897 г.	26	338	364	223	141	35	65	2	60	22	12	17	140	11	373.887	8.142	1-20		
	Тоже „ 1896 „	31	300	331	205	126	52	59	1	52	16	17	13	108	13	320.515	53.605			

1	2	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1	
		III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ							ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Общее число всѣхъ проис- шеств- вій при движе- ніи (гр. 6- 27+43).	Выводы относительно проис- шествій при ж. д. движеніи.			
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числѣ				происшествій (гр. 43).						Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		Изъ этого числа при- ходится происшествій.						
																	На 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстѣ (своихъ и чужихъ) гр. 57 3	На 100.000 всякихъ поѣздо- верстѣ гр. 41 табл. VІ.		На 1.000.000 всякихъ вагоно- выхъ осе- верст. гр. 42 табл. ІV.			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		На лпн.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО (гр. 41+ 42).	На дрезины и вагонетки.	На эки- пажи, по- возки и возы.	На круп- ныхъ жи- вотныхъ.	На злона- мѣренно положен- ныя пре- пятствія.	Пожары въ поѣздахъ (по въ поѣздахъ, по при движеніи, пока- заны въ гр. 54-й).	Взрывъ паро- воз- ныхъ кот- ловъ.	По- ломка осей.	По- ломка багда- жей.	Раз- рывъ поѣз- да.	Прочія проис- шеств- ія при ж.-до- рожи. двиге- ніи.	Прп- надле- жаща- го до- рогъ.	Непринад- лежащаго дорогъ (ба- гажа, тов., скота и т. п.).	На 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстѣ (своихъ и чужихъ) гр. 57 3	На 100.000 всякихъ поѣздо- верстѣ гр. 41 табл. VІ.	На 1.000.000 всякихъ вагоно- выхъ осе- верст. гр. 42 табл. ІV.				

1	2	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
№ ж. д. дорож. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при дви- женіи исключительно съ людьми (т. е. безъ железнодорожныхъ происшествій).						Итого для ж. д. движеніи (I-IV).	V. Происшествія въ железнодорожномъ движеніи.								VI. Сверхъ того несчаст- ные случаи въ движеніи исключительно съ людьми, кроме несчастныхъ слу- чаевъ, помѣняющихъ при- мого отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).				Итого въ ж. д. движе- ніи (V+VI) (кроме слу- чаевъ, по- мѣняющихъ прямое от- ношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 81)	Итого въ случаяхъ исклю- чительно съ людьми въ полосѣ до- роги, не имѣю- щихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерти, само- убійствъ въ ваг., пораженіи молн. и т. п.)	№ ж. д. дорож. по порядку.
		Пасты- нутыхъ потопа- ми или подвиж- нымъ соста- вомъ.	Упа- вшихъ съ по- ѣзда во время дви- женія.	Пострада- вшихъ при въходахъ и выходахъ изъ ваго- новъ.	Сдвинутыхъ бу- ферами и иначе пострада- вшихъ при маневрахъ.	Про- чихъ.	Итого (гр. 61+62+ +63+64+ +65).		Число происше- ствій и несчаст- ныхъ слу- чаевъ исключи- тельно съ людьми (гр. 57+60)	Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		Общее число всѣхъ пронес- еній въ движе- ніи.	Въ томъ числѣ происшествій.			Прочія проис- шествія въ дви- женіи (въ т. ч. взрывы въ ма- стер- скихъ).							
										Прини- маема- го дорож- ного (гр. 23+ +39+ +55).	Не прини- маема- го дорож- ного (багажъ, топ- скотъ и т. п.). (гр. 24+ +40+50).		Поврежденія отъ сти- хійныхъ причинъ.		Пожары.								
													Верх- него стро- е- нія пути.	Земли- ного полотна (обвалы, сильны и проч.)			Искус- ствен- ныхъ соору- женій (раз- мыты).	Зда- ній и соору- женій доро- ги.	Про- исше- ствія по жарамъ въ по- лосѣ до- роги.				
Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мѣ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ционная длина жел. дорогъ, къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выно- довъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ						
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Число Перорывы, ва- громажд. и пр. пропущ. на пути.	
На ливн.	На стан- ціяхъ.	Итого (гр 4+ +5).	Схо- довъ по- ѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвиж- наго со- става при ма- нуврахъ.	Отъ на- вѣд. на всѣхъ пропущ. и др. случаевъ, ирричашн.	Злона- мѣрен- ности по про- изво- димые			
II. Эксплоатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.									
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	1	4	5	1	4	—	—
22	Владивостокская	1.365	5	5	10	7	3	1	—
23	Ивангородо-домбровская	452	4	19	23	12	11	—	—
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	26	1	—	1	1	—	—	—
25	Моск.-виен.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ (к) (320) 615 б) Новгородская (узкоко).	157	6	5	11	9	2	—	—
26	Московско- казанская. { а) Москва-Рязань . . . б) Рязань-Казань . . .	289 923	16	40	56	23	33	—	—
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкоко.).	1.489	10	13	23	13	10	4	—
28	Московско- ярославск.- архангельск. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Яросл.-Вологда (узкоко.)	622 201	11	54	65	23	42	2	—
29	Рязанско-уральская (662 в. узкоко.).	2.595	20	36	56	39	17	5	—
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.).	3.348	13	18	31	26	5	2	—
21—30	Вообще по жж. дд. эспл. жж.-дор. общ. въ 1897 г.	(11.804) 12.545	87	194	281	154	127	14	—
	Тоже „ 1896 „	(11.940) 12.215	119	237	356	206	150	13	6
1—30	Вообще по жж. дд. эспл. назн. и ж.- дор. общ. въ 1897 г.	(35.550) 36.450	327	791	1.118	619	499	56	1
	Кромѣ Закаспійской состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл.								
	{ „ 1896 „	(83.190) 35.066	358	766	1.124	632	492	47	7
	Итого . . { „ 1895 „	(31.531) 32.941	369	733	1.102	643	459	36	2
	{ „ 1894 „	(30.405) 31.177	301	533	834	464	370	53	3
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	1.415							
	Жж. дороги В. Кн. Финл. „ 1897 „	2.362 (2.257)							
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).								
31	Парскосельская (шпрек. кол. ос. шпр.)	25	—	1	1	—	1	—	—
32—34	Ириновская — (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздовъ жел. путей — (628 вер.) и Приморская С. Петербурго-сестрорѣцк. — (34 в.)	416							

[illegible]

*) По соглашению Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ Министерства Путей будутъ печататься, начиная съ данныхъ за 1898 годъ, по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

Сообщеніи и Департаментомъ жел. дор. дѣль Министерства Финансовъ, свѣдѣнія по этимъ дорогамъ.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІЯ							ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.										№ ж. д. по порядку.
		Число столкновений.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число стол		кповеній (гр. 27) расиреѣленное по причинамъ.						Истреблено иму- щества				
		На липп.	На стан- ціяхъ.	Итого (гр. 25+ +26).	Столкно- вений по- ѣздовъ или поѣз- да съ по- движ- нымъ со- ставомъ.	Столкно- вений по- движнаго состава между собой при манев- рахъ.	Непра- вильныя распо- раженія статіи- онныхъ аген- товъ.	Непра- вильная поста- ровка стрѣ- локъ.	Недо- статки устрой- ства сп- гнали- заціи.	Несоблю- деніе по- ложенія о сигналахъ и первич- маніе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый выходъ по- ѣзда на станцію.	Несвое- временное приведе- ніе въ дви- женіе по- движнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновеній.		на сумму въ рубляхъ.			
														Вы- слепе- ныя.	Невы- слепе- ныя.	При- падаю- щаго до- рогъ.	Непринад- лежащаго дорогъ (ба- гажа, това- ровъ, скота и т. п.).		
II. Эксплоатируемая желѣзнодорож- ными обществами.																			
21	Варшаво-вѣйская (загр. кол.) . . .	1	15	16	10	6	3	5	—	3	—	—	—	2	3	34.038	1.891	21	
22	Владикавказская . . .	1	4	5	3	2	1	—	—	—	1	—	—	2	1	9.442	—	22	
23	Ивангородо-домбровская . . .	1	12	13	9	4	2	2	—	1	—	—	—	7	1	4.658	—	23	
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
25	Моск.-винд.- { а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. { б) Новгородская (узкокоп.)	—	4	4	3	1	1	2	—	—	—	—	—	1	—	2.666	—	25а	
26	Московско- { а) Москва-Рязань . . . казанская. { б) Рязань-Казань . . .	4	24	28	17	11	2	4	—	5	—	—	2	14	1	19.890	—	26а	
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокоп.) . . .	—	5	5	3	2	—	1	—	—	2	—	—	2	—	3.972	517	27	
28	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославск.- { съ Шуйск.-Ивановск. архангельск. { б) Ярослав.-Вологда (узкокоп.)	1	16	17	11	6	1	1	—	4	4	—	2	5	—	7.713	168	28а	
29	Рязанско-уральская (602 в. узкокоп.) . . .	3	24	27	22	5	4	7	—	2	4	2	3	5	—	68.828	4.503	29	
30	Юго-восточная (346 в. пр. казиръ) . . .	6	34	40	31	9	6	5	—	8	3	4	5	9	—	39.119	—	30	
Вообще по жж. дд. экспл. жж.-д. общ. въ 1897 г.		17	138	155	109	46	20	27		23	14	6	12	47	6	190.326	7.079	21—30	
Тоже „ 1896 „		17	161	178	104	74	27	29	1	23	17	6	12	57	6	240.103	23.422		
Вообще по жж. дд. экспл. казноу и ж.- дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской состоя- щей въ 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл.		43	476	519	332	187	55	92	2	83	36	18	29	187	17	564.213	15.221	1—30	
Итого { „ 1896 „ 48 461 509 309 200 79 88									2	75	33	23	25	165	19	560.618	77.027		
{ „ 1895 „ 38 453 491 250 241 120 79									—	62	26	15	23	156	10	324.335	16.334		
{ „ 1894 „ 36 462 498 226 272 161 79									—	74	18	35	21	100	10	298.716	45.382		
Закаспійская . . . въ 1897 г.																			
Жж. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „																			
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																			
Царскосельская (широк. кол. ос. тина) . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
Ириновская — (54 вер.), дороги Перваго Общества подѣльных жел. путей — (328 вер.) и Приморская С.-Петербургско-сестрорецк. — (34 в.) . . .																		32—34	

*) См. выписку на стр. 10—11.

1	2	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1	
		III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ							ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Общее число всѣхъ проис- шествій при движе- ніи (гр. 6+ 27+43).	Выводы относительно проис- шествій при ж. д. движеніи.			
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числѣ				пр о и с ш е с т в і я (гр. 43).							Истреблепо имущества на сумму въ рубляхъ.		Изъ этого числа при- ходится происшествій.					
НАЗВАНІЕ	НА	НА	ИТОГО	НА	НА экп- нажи, по- возки и возы.	НА круп- ныхъ жи- вотныхъ.	НА злопа- мѣренпо положен- ныя пре- пятствія.	ПОЖАРЫ въ поѣздахъ (не въ поѣздахъ, по при движеніи, пока- заны въ гр. 54-й).	ВЗРЫВЪ наро- воз- ныхъ кот- ловъ.	ПО- ломка осей.	ПО- ломка банда- жей.	РАЗ- рывъ поѣз- да.	ПРОЧІЯ проис- шествія при ж.-до- рожн. движе- ніи.	ПРИ- надле- жаща- го до- рогѣ.	НЕПРИНАД- лежащаго дорогѣ (ба- гажа, тов., скота и т. п.).	НА 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстъ (своихъ и чужихъ)	НА 100.000 псякихъ поѣздо- верстъ 57 гр. 41 табл. VI.	НА 1.000.000 всѣхъ вагоп- ныхъ осе- верств. 57 гр. 42 табл. IV.					
НА	СТА-	ИТОГО	НА	НА экп- нажи, по- возки и возы.	НА круп- ныхъ жи- вотныхъ.	НА злопа- мѣренпо положен- ныя пре- пятствія.	ПОЖАРЫ въ поѣздахъ (не въ поѣздахъ, по при движеніи, пока- заны въ гр. 54-й).	ВЗРЫВЪ наро- воз- ныхъ кот- ловъ.	ПО- ломка осей.	ПО- ломка банда- жей.	РАЗ- рывъ поѣз- да.	ПРОЧІЯ проис- шествія при ж.-до- рожн. движе- ніи.	ПРИ- надле- жаща- го до- рогѣ.	НЕПРИНАД- лежащаго дорогѣ (ба- гажа, тов., скота и т. п.).	НА 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстъ (своихъ и чужихъ)	НА 100.000 псякихъ поѣздо- верстъ 57 гр. 41 табл. VI.	НА 1.000.000 всѣхъ вагоп- ныхъ осе- верств. 57 гр. 42 табл. IV.						
II. Эксплоатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																							
21	Варшаво-вѣнска (агр. кол.)	26	5	31	—	8	10	—	2	—	—	—	8	3	715	473	52	11,23	0,83	0,14	21		
22	Владикавказская	21	5	26	—	1	12	2	—	—	1	6	—	3	1	20.298	418	41	3,00	0,52	0,11	22	
23	Ивангородо-домбровская	31	2	33	2	—	6	1	—	1	—	3	1	11	8	1.131	145	69	15,27	2,02	0,47	23	
24	Лодзинская-фабричная (агр. кол.)	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	2	7,70	0,90	0,13	24		
25	Моск.-впнд.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (уакоп.)	27	6	33	1	4	13	—	—	2	—	1	—	3	9	1.279	52	48	9,04	2,60	0,52	25a	
26	Московско- казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	100	12	112	1	7	30	6	—	—	—	3	1	32	32	2.988	—	196	16,20	3,25	0,47	25b	
27	Моск.-кіево-ворон. (618 в. узбек.)	49	5	54	2	4	16	1	1	1	—	6	1	3	19	629	85	82	6,20	3,15	0,30	26a	
28	Московско- ярославск.- архангельск. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-пвановск. Яросл.-Вологда (уакоп.)	73	10	83	3	9	24	4	4	2	—	4	1	8	24	2.650	467	165	20,05	8,95	0,87	26b	
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	120	13	133	2	8	26	14	1	1	—	6	5	36	34	5.769	1.670	216	8,33	2,05	0,34	27	
30	Юго-восточная (346 в. пр. наявъ)	12	3	15	—	5	—	—	—	3	—	4	—	1	2	750	2.069	86	2,84	0,82	0,09	28a	
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.		460	61	521	11	46	137	28	7	10	1	33	9	105	133	36.259	5.378	957	8,11	2,59	0,28	29	
Тоже „ 1896 „		472	61	533	19	60	102	11	7	10	—	41	14	134	135	25.589	9.996	1.067	8,93	1,73	0,30	30	
Вообще по жж. дд. экспл. казн. и м.- дор. общ. въ 1897 г. Кромѣ Закаспійской, состояв- шей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финля.		1.994	236	2.230	47	185	600	62	58	53	2	168	37	461	557	85.564	18.778	3.867	10,88	1,41	0,33	31	
„ 1896 „		1.699	218	1.917	61	193	474	30	41	36	—	148	72	360	502	76.640	20.496	3.550	10,69	1,87	0,33	32	
Тоже . . { „ 1895 „		1.618	237	1.855	52	172	415	45	41	48	1	167	70	334	511	87.082	35.518	3.448	10,93	2,00	0,35	33	
„ 1894 „		1.134	162	1.296	61	126	250	33	34	36	1	127	37	239	352	66.877	28.264	2.628	8,65	1,64	0,22	34	
Закаспійская въ 1897 г.																							
Жж. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „																							
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).																							
31	Царскосельская (широк. кол. ос. тина).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32-34	Ириновская — (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей — (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣц. — (34 в.).																					32-34	

*) См. выпуску на стр. 10—11.

№ ж. д. дорогъ по порядку.	2	61 62 63 64 65 66						67	68 69		70 71 72 73 74 75 76								77 78 79			80	81	1			
		IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).							Ж.-д. движеніи (8-IV).		V. Происшествія внѣ желѣзнодорожнаго движенія.								VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенія исключительно съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, упомянутыхъ въ примѣномъ отношеніи къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).						VII. Нечаст. случаи исклю-чительно съ людьми въ полосѣ доро-ги, не упомяну-тые въ примѣ-номъ отношеніи къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).		
		Насты-гнутыхъ поезда-ми или подвиж-ными соста-вами.	Упа-вшихъ съ по-ѣзда во время дви-женія.	Пострадав-шихъ при входахъ и выходахъ изъ ваго-новъ.	Сдвинутыхъ бу-ферами и вообще пострадав-шихъ при маневрахъ.	Про-чихъ.	Итого (гр. 61+62+63+64+65).		Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.	Приспа-длежаща-го дорогѣ (гр. 23+30+55).	Не прина-длежаща-го дорогѣ (багажъ, тов. скотъ и т. и.). (гр. 24+40+56).	Общее число вѣхъ проис-шествій внѣ движе-нія.	Поврежденія отъ сти-хійныхъ причинъ.			Пожары.		Прочіе проис-шествія внѣ дви-женія (въ т. ч. изъ вѣхъ въ ма-стер-скихъ).	Въ ма-стер-скихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. соору-женій, работъ и т. п.	Итого гр. 77+78+79.				Число проис-шествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+79).	Число случаевъ.	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е ВЪ.																									
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорожныя общества.																											
21	Варшаво-вѣвская (загр. кол.)	29	4	5	12	16	66	118	35.020	2.364	3	—	—	—	2	1	8	29	37	40	9	21					
22	Владикавказская	37	4	7	20	12	80	121	61.785	418	5	—	—	1	4	—	12	29	41	46	29	22					
23	Ивангородо-домбровская	10	1	2	13	12	38	107	9.218	145	2	—	—	1	1	—	53	33	86	88	10	23					
24	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	—	1	—	5	1	7	9	565	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	4	2	24					
25	Моск.-випд.-рыбинская. { а) Рыбинск.-Псковъ б) Новгородская (узкокоп.)	11	1	1	3	2	18	60	5.973	77	5	—	—	—	2	3	2	11	13	18	8	25а					
26	Московско-казанская { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	37	7	4	31	18	97	291	55.152	955	8	—	—	—	6	2	12	48	60	68	22	26а					
27	Моск.-киев.-воронеж. (618 в. узкокоп.)	17	8	4	14	18	61	143	13.370	652	11	2	1	—	5	1	43	88	131	142	22	27					
28	Московско-ярославск. { а) Моск.-Яросл.-Кострома сѣ Шуйско-ивановск. архангельск. { б) Ярослав.-Вологда (узкокоп.)	48	7	5	31	18	109	274	12.309	644	13	1	—	—	9	3	25	71	96	109	33	28а					
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокоп.)	46	7	11	40	19	123	339	92.804	6.558	19	1	2	—	15	1	18	31	49	68	20	29					
30	Юго-восточная (346 в. пр. казак.)	72	30	6	55	14	177	263	51.089	2.069	7	—	—	—	7	—	32	44	76	83	25	30					
21—30	Вообще по ж. д. экпл. ж.-дор. общ. въ 1897 г.	307	70	45	224	130	776	1.733	307.285	13.882	73	4	3	2	49	12	3	206	387	593	666	180	21—30				
	Тоже „ 1896 „	353	68	34	270	162	887	1.954	446.296	67.201	67	4	10	5	34	13	1	369	440	809	876	218					
1—30	Вообще по ж. д. экпл. казн. и ж.-дор. общ. въ 1897 г. Кроме Закаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл.	1.100	232	167	702	502	2.703	6.570	951.481	49.273	391	48	18	8	199	70	48	1.540	1.425	2.965	3.356	735	1—30				
	„ 1896 „	1.010	218	137	715	477	2.557	6.107	1.021.038	141.781	349	26	47	29	133	51	63	1.765	1.300	3.065	3.414	693					
	Тоже „ 1895 „	916	207	143	618	431	2.315	5.763	659.262	64.479	417	22	91	19	174	90	21	1.401	1.014	2.415	2.332	702					
	„ 1894 „	756	200	272	400	183	1.910	4.548	690.543	120.762	219	2	15	5	119	40	28	1.016	591	1.607	1.825	545					
	Закаспійская . . . въ 1897 г.																										
	Ж. д. дороги В. Кн. Финлянд. „ 1897 „																										
31	Б. Дороги мѣстнаго значенія*).																										
32—34	Царскосельская (широк. кол. ос. типа).	2	—	1	1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	31					
	Ириновская — (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей — (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцк. — (34 в.).																										

*) См. выноски на стр. 10—11.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлушчъ-Пилява (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Оболянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) *По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) *По Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза - Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пириятинъ - Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кіево-воронежской (4 вер.) 1 октября.

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ
 ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ И НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ
 НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
 въ 1897 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе въ эту таблицу не входятъ. Въ графахъ „убито“ показаны (въ 1897 г.), по примѣру официальной германской желѣзнодорожной статистики, также тѣ пострадавшіе, которые умерли въ теченіи 24 часовъ съ момента происшествія; умершіе же (насколько извѣстно Управленіямъ дорогъ) послѣ 24 часовъ—показаны въ графахъ „ранено“ и оговорены при итогѣ по сѣти дорогъ въ примѣчаніи.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- таціонная длина до- рогъ, въ копцу 1897 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ).	Общее число переве- зенныхъ пассажи- ровъ. Таблица VII гр. 69.	Общее число пройден- ныхъ пассажн- рамъ верстъ. Табл. VII гр. 70.	Общее число верстъ, совершен- ныхъ поездами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поездо- верстъ, сдѣлан- ныхъ пасса- жир- скими по- ездами. Табл. VI гр. 13 и 23.	Общее число па- розово- верстъ, кроме двойной тяги и резерв- ныхъ. Табл. IV гр. 18 безъ гр. 13 и 15.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.	ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧН.				
1 Балтійская и Псково-рижская	933	5.452.474	268.839	4.573.133	2.693.242	5.450.857	
2 Баскунчалская	72	4.633	218	42.706	—	89.385	
3 Варшаво-тереспольская	а) (540) 626	1.358.419	110.426	2.483.151	1.077.242	3.880.244	
4 Екатеринбургская	980	1.704.982	184.655	8.600.379	1.585.093	12.026.936	
5 Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	2.647.528	204.192	8.001.621	1.815.178	10.346.867	
6 Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	б) (1.456) 1.482	2.802.461	420.855	9.366.015	3.035.188	12.655.685	
7 Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- менская (б) Низковы-Корюк. (пр. т-ву) . . .	в) (1.301) 1.230	1.706.878	180.085	6.806.376	1.856.231	8.487.719	
8 Московско-брестская	1.032	2.414.997	370.636	7.258.196	2.897.048	8.609.898	
Моск.-курская, (а) Моск.-курская	г) (508) 511	3.362.279	363.318	5.506.872	2.037.942	7.422.007	
9 Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	532	2.736.199	229.714	4.909.079	1.453.509	7.137.517	
10 Николаевская	д) (006) 911	3.713.330	719.808	11.514.544	4.468.924	14.187.253	
11 Полѣвская	е) (1.442) 1.438	1.250.432	239.990	6.939.603	2.504.777	8.066.046	
12 Привислянская	507	1.834.269	127.731	3.154.627	949.071	4.416.951	
13 Риги-орловская (съ Риги-тукумской)	1.184	4.619.889	301.739	7.544.190	2.220.795	9.746.231	
14 Самаро-златоустовская (съ Оренбург.) . .	ж) (1.413) 1.418	1.089.667	320.947	6.851.988	2.128.911	8.642.031	
15 С.-Петербургско-варшавская	1.243	3.860.345	562.300	9.263.591	4.675.059	12.028.051	
16 Сибирская (уч. Челябинскъ-Обл. съ вѣтв.)	1.331	3.05.914	91.774	2.841.358	982.548	3.418.458	
17 Сызрано-виземская	1.305	1.723.617	314.073	9.204.039	2.037.686	11.199.315	
18 Уральская	1.242	1.186.946	178.234	3.514.655	1.698.280	4.596.952	
19 Харьково-николаевская	з) (1.168) 1.193	2.488.258	278.309	5.196.516	1.831.071	6.662.894	
20 Юго-западная	и) (3.658) 3.672	6.594.022	828.105	18.611.693	7.482.214	23.687.679	
Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1897 г.	(23.746) 23.905	52.857.539	6.295.948	142.775.332	49.469.964	182.208.972	
То же „ 1896 „	(21.241) 22.851	44.577.472	5.646.607	128.542.526	45.147.954	164.341.971	
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.							
21 Варшаво-вѣвская (вагран. кол.)	463	3.896.842	232.566	6.306.209	2.371.160	8.695.024	
22 Владикавказская	1.365	1.998.847	306.256	7.848.280	3.315.275	10.614.497	
23 Иволго-домбровская	452	1.081.603	66.116	2.632.376	650.014	3.506.225	
24 Лодзинская фабричная (вагран. кол.) . .	26	7.58.586	18.166	223.719	133.800	458.454	
25 Моск.-винд.- (а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. (б) Новгородская (уагран.) . .	к) (326) 615	406.828	65.987	1.401.038	449.886	1.822.939	
26 Московско- (а) Москва-Рязань	289	2.386.840	197.434	3.503.779	1.176.194	4.679.510	
казанская. (б) Рязань-Казань	л) (021) 923	525.519	94.918	2.517.837	795.882	3.000.561	
27 Моск.-киево-ворон. (618 в. узкокол.) . .	м) (1.322) 1.489	2.070.926	324.903	4.717.685	2.000.233	6.075.961	

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1			
Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																												
П А С С А Ж И Р О В Ъ.																												
Распределение общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.														В Ы В О Д Ы.														
ВООБЩЕ			По роду случаевъ.			По роду вины.			На 1 миллионъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 миллиардъ пассажироверстъ.			На 1 миллионъ поѣздоверстъ.			На 1 милл. поѣздовер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.										
			При сходкахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.	При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.	При прочихъ случаяхъ по движенію.	Не по своей влпѣ.	По собственн. неосторожности и самопокушеніямъ.																					
У.	Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
48	146	194	46	136	—	—	2	10	46	136	2	10	8,80	26,78	35,53	178,56	543,07	721,63	10,49	31,93	42,42	17,83	54,21	72,04	1			
1	9	10	—	—	—	5	1	4	—	5	1	4	0,73	6,43	7,36	9,06	81,50	90,56	0,40	3,63	4,03	0,93	8,38	9,28	2			
1	11	12	—	—	—	1	1	10	—	1	1	10	0,60	6,44	7,04	5,42	59,57	64,99	0,12	1,28	1,40	0,63	6,94	7,57	3			
2	12	14	—	—	—	—	2	12	—	1	2	11	0,76	4,53	5,29	9,79	58,77	68,56	0,25	1,50	1,75	1,10	6,61	7,71	4			
3	16	19	—	—	—	—	3	16	—	2	3	14	1,07	5,71	6,78	7,13	38,02	45,15	0,30	1,82	1,92	0,99	5,27	6,26	5			
—	10	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	5,56	5,56	—	55,93	55,53	—	1,47	1,47	—	5,39	5,39	6			
—	10	10	—	—	—	1	—	9	—	1	—	9	—	4,14	4,14	—	26,98	26,98	—	1,38	1,38	—	3,45	3,45	7			
3	15	18	—	—	—	—	3	15	—	—	3	15	0,80	4,46	5,35	8,28	41,29	49,55	0,55	2,72	3,27	1,46	7,29	8,75	8			
7	14	21	—	—	—	3	7	11	—	3	7	11	2,58	5,12	7,08	30,47	60,05	91,42	1,43	2,85	4,28	4,81	9,03	14,44	9			
5	17	22	—	—	—	5	17	—	—	5	17	—	1,35	4,58	5,93	6,94	23,02	30,56	0,43	1,48	1,01	1,12	3,80	4,92	10			
1	5	6	—	—	—	2	1	3	—	2	1	3	0,80	4,00	4,80	4,17	20,83	25,00	0,14	0,72	0,80	0,40	2,00	2,40	11			
2	2	4	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	1,00	1,09	2,18	15,66	15,66	31,32	0,03	0,63	1,26	2,11	4,22	12				
3	5	8	—	—	—	3	5	—	—	3	5	—	0,65	1,08	1,73	9,94	16,57	26,51	0,40	0,66	1,06	1,35	2,25	3,60	13			
2	10	12	2	9	—	—	1	2	9	—	1	1	1,84	9,17	11,01	6,23	31,16	37,39	0,29	1,46	1,75	0,93	4,70	5,63	14			
15	43	58	—	12	23	3	20	12	23	3	20	3,88	11,14	15,03	26,08	76,47	103,15	1,62	4,64	6,26	3,20	9,20	12,40	15				
—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	3,27	3,27	—	10,90	10,90	—	0,35	0,35	—	1,02	1,02	16			
2	5	7	—	—	—	2	3	—	—	2	3	—	1,16	2,90	4,06	6,36	15,92	22,28	0,22	0,54	0,76	0,97	2,43	3,40	17			
1	1	2	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	0,84	0,89	1,68	5,61	5,61	11,22	0,28	0,28	0,56	0,59	1,18	18				
5	12	17	—	—	—	3	5	9	—	3	5	9	2,01	4,82	6,88	17,98	43,12	61,08	0,96	2,31	3,27	2,73	6,55	9,28	19			
2	13	15	—	—	—	2	12	—	—	1	2	12	0,80	1,97	2,27	2,41	15,70	18,11	0,11	0,70	0,81	0,27	1,74	2,01	20			
103	357	460	48	148	12	38	43	171	60	190	43	167	1,05	6,75	8,70	16,36	56,70	73,06	0,72	2,50	3,22	2,08	7,22	9,30	1—20			
42	206	248	4	32	6	9	32	165	10	49	32	157	0,94	4,02	5,56	7,44	36,48	43,92	0,39	1,60	1,99	0,03	4,56	5,40	1—20			
3	10	13	—	—	—	4	3	6	—	4	3	6	0,77	2,57	3,34	12,00	43,00	55,90	0,47	1,59	2,08	1,26	4,22	5,48	21			
1	2	3	—	—	—	1	1	2	—	1	1	2	0,50	1,00	1,50	3,27	6,53	9,80	0,13	0,25	0,38	0,30	0,60	0,90	22			
2	5	7	—	—	—	2	5	—	1	2	4	—	1,85	4,02	6,47	30,25	75,62	105,87	0,70	1,90	2,66	3,07	7,69	10,76	23			
1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1,38	—	1,38	55,20	—	55,20	4,47	—	4,47	—	—	—	24			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25			
2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	6,65	—	6,65	83,15	—	83,15	5,23	—	5,23	—	—	—	26			
4	22	26	—	1	9	4	12	2	10	2	12	—	1,37	7,56	8,83	13,68	75,24	88,82	0,66	3,65	4,31	2,02	11,16	13,18	26			
2	18	20	1	—	1	4	—	14	2	6	—	12	0,96	8,70	9,06	6,16	55,40	61,56	0,42	3,82	4,24	1,00	9,00	10,00	27			

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
№ ж.ж. дорог по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при											
		СЛУЖАЩИХЪ И РАБО											
		Распределение общаго											
		По роду случаевъ.											
		ВООБЩЕ.		При сходахъ поездовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поездовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній поездовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движению.			
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.												
	А. Дороги общаго значенія.												
	1. Эксплуатируемая казною.												
1	Балтійская и Псково-рижская	13	18	31	1	2	—	5	4	7	8	4	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варшаво-тереспольская	4	16	20	—	—	—	8	2	5	2	3	
4	Екатерининская	18	56	74	—	2	1	3	8	24	9	27	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	9	44	53	—	4	—	10	2	21	7	9	
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	8	58	66	2	—	—	1	3	40	3	17	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- менская (б) Низков.-Корюв. (пр. т-ву)	15	35	50	1	6	—	2	4	8	10	19	
8	Московско-брестская	16	45	61	—	1	—	1	7	27	9	16	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	9	37	46	—	—	—	—	3	18	6	19	
10	Николаевская	—	30	30	—	—	—	4	—	6	—	20	
11	Полтвская	14	69	83	—	2	—	5	4	31	10	31	
12	Привислянская	5	26	31	—	1	—	2	1	4	4	19	
13	Риго-ордовская (съ Риго-тукумской)	6	26	32	—	—	—	—	3	15	3	11	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	11	37	48	—	2	—	—	3	13	8	22	
15	С.-Петербурго-варшавская	16	41	57	—	22	—	6	3	10	13	3	
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обл. съ вѣтв.)	14	79	93	—	—	—	3	6	32	8	44	
17	Сызрано-вяземская	3	17	20	—	—	—	1	2	9	1	7	
18	Уральская	20	38	58	2	9	—	5	4	10	14	14	
19	Харьково-николаевская	10	16	26	—	—	—	—	3	4	7	12	
20	Юго-западная	8	41	49	—	1	1	4	4	11	3	25	
		36	75	111	—	—	1	2	6	40	29	33	
1-20	Всего по ж.ж. дд. экспл. казною въ 1897 г.	235	804	1.039	6	52	3	62	72	335	154	355	
	То же „ 1896 „	196	710	906	5	42	7	59	52	246	132	363	
	II. Эксплуатируемая желѣзнодорож- ными обществами.												
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	11	30	41	—	—	—	12	3	6	8	12	
22	Владикавказская	14	43	57	—	1	—	9	2	15	12	18	
23	Ивангородо-домбровская	1	22	23	—	—	—	5	—	9	1	8	
24	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1	3	4	—	—	—	—	1	1	—	2	
25	Моск.-винд. (а) Рыбинскъ-Бологое рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.)	3	4	7	—	—	—	—	1	1	2	3	
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	9	57	66	1	14	1	4	1	26	6	13	
27	Моск.-Віево-ворон. (618 в. узкокол.)	6	26	32	1	4	—	—	3	11	2	11	

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
происшествiя и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движенiи.																						№ ж.ж. дорогъ по порядку.
Ч И Х Ъ Н А Ж Е Л Ъ З Н Ы Х Ъ Д О Р О Г А Х Ъ .																						
числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.												В Ы В О Д Ы .										
По роду винъ.		По роду желѣзнодорожныхъ занятiй.										На 1 миллионъ поездо-верстъ.			На 1 миллионъ паровозо-верстъ кроме двойной тяги и резервныхъ.							
Не по своей винѣ.	По соб- ствен- ной не- осто- рожи и са- мопо- кушенiю.	Машин- ист., ихъ по- мощни- ковъ и котла- ровъ.	Оберъ- коп- дукто- ровъ и кон- дукто- ровъ.	Стрѣ- лочни- ковъ.	Соста- вите- лей поез- довъ и сигна- льщиковъ.	Путе- выхъ сторо- жей и сторо- жнихъ.	Ос- таль- ныхъ запл- титъ.															
Уб.	Р.	Уб.	Рав.	Уб.	Рав.	Уб.	Р.	Уб.	Рав.	Уб.	Р.	Уб.	Рав.	Ито- го.	Уб.	Рав.	Итого.					
1	7	12	11	—	7	1	2	—	3	1	1	—	10	5	2,85	3,93	6,78	2,39	2,30	5,69	1	
—	9	4	7	—	2	1	6	1	2	—	1	—	1	2	4	3,71	14,86	18,57	1,18	4,74	5,92	2
1	12	17	44	—	4	2	13	1	5	2	3	3	2	10	29	0,09	6,51	8,00	1,50	4,05	6,15	3
1	14	8	30	3	6	2	15	2	11	—	6	1	—	1	6	1,12	5,50	6,62	0,87	4,25	5,12	4
2	17	6	41	—	4	—	9	—	7	1	8	3	4	4	26	0,81	5,86	6,69	0,63	4,58	5,21	5
1	8	14	27	—	7	1	3	2	8	1	2	2	4	9	11	2,20	5,14	7,34	1,78	4,15	5,93	6
1	8	15	37	2	4	—	8	2	7	1	6	8	8	3	12	2,20	6,20	8,40	1,86	5,22	7,08	7
—	2	9	35	1	4	1	3	1	7	—	9	1	3	5	11	1,64	6,72	8,36	1,21	4,90	6,20	8
—	5	—	25	—	1	—	8	—	2	—	4	—	3	—	12	—	6,11	6,11	—	4,20	4,20	9
1	10	13	59	1	7	2	11	2	4	—	15	3	5	6	27	1,22	5,99	7,21	0,99	4,86	5,85	10
1	4	4	22	—	2	—	6	—	3	1	1	—	6	4	8	0,73	3,74	4,47	0,62	3,22	3,84	11
—	1	6	25	—	—	—	2	1	3	—	4	1	4	4	13	1,90	8,24	10,14	1,36	5,88	7,24	12
—	2	8	35	—	2	—	3	2	9	2	3	2	3	5	17	1,46	4,90	6,36	1,13	3,70	4,92	13
—	23	12	18	—	7	2	11	—	4	1	1	4	2	9	16	2,33	5,90	8,32	1,85	4,74	6,59	14
—	7	14	72	—	3	1	3	2	13	—	15	2	10	9	35	1,51	8,53	10,04	1,16	6,57	7,73	15
—	1	3	16	—	—	1	1	—	2	—	4	1	3	1	7	1,05	5,09	7,04	0,88	4,97	5,85	16
3	16	17	22	1	9	5	13	—	3	1	2	2	2	11	9	2,17	4,13	6,30	1,79	3,39	5,18	17
1	1	9	15	—	2	—	—	1	—	1	4	1	2	7	8	2,85	4,55	7,40	2,17	3,48	5,65	18
1	8	7	33	1	4	1	13	1	1	—	1	—	3	5	19	1,54	7,80	9,43	1,20	6,15	7,35	19
2	9	34	66	3	9	3	10	1	8	1	13	10	4	18	31	1,93	4,03	5,96	1,52	3,17	4,69	20
23	164	212	640	12	84	23	140	19	102	13	103	45	69	123	306	1,64	5,64	7,28	1,29	4,41	5,70	1-20
17	121	179	589	14	105	21	144	25	75	15	87	49	41	72	258	1,52	5,53	7,05	1,19	4,32	5,53	1
—	12	11	18	—	2	—	3	—	2	—	3	5	3	6	17	1,74	4,70	6,50	1,27	3,45	4,72	21
—	12	14	31	—	6	—	11	2	4	1	2	7	2	4	18	1,78	5,48	7,26	1,32	4,05	5,37	22
—	6	1	16	1	5	—	6	—	5	—	2	—	1	—	3	0,38	8,30	8,74	0,29	6,27	6,56	23
—	—	1	3	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	4,47	13,41	17,88	2,18	6,54	8,72	24
1	—	2	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	2,14	2,86	5,00	1,05	2,10	3,84	25a
—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	2,61	5,22	7,83	2,03	4,06	6,09	26b
2	18	7	39	—	3	2	7	—	6	—	6	3	8	4	27	1,40	9,47	10,96	1,17	7,42	8,50	26a
2	7	4	19	—	1	—	8	1	1	1	5	3	1	1	10	1,28	5,51	6,79	0,99	4,28	5,27	27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1		
№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- таціонная длина до- рогъ, къ концу 1897 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ).	Общее число переве- зенныхъ пассажи- ровъ. Табл. VII гр. 60.	Общее число проеден- ныхъ пассажи- рамъ верстъ. Табл. VII гр. 70.	Общее число верстъ, совершен- ныхъ поездами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поездо- верстъ, сдѣлан- ныхъ пасса- жир- скими по- ездами. Табл. VI гр. 18+23.	Общее число па- ровозо- верстъ кромя двойной тяги и резерв- ныхъ. Табл. IV гр. 18 безъ гр. 18 и 15.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																									№ ж.к. дорогъ по порядку.		
								П А С С А Ж И Р О В Ъ.																											
								Распределение общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.										В Ы В О Д Ы.																	
								По роду случаевъ.					По роду вины.					На 1 милліонъ перевезен- ныхъ пас- сажировъ.			На 1 милліардъ пассажиро- верстъ.			На 1 милліонъ поездо- верстъ.			На 1 милл. поездо-вер. сдѣланныхъ пассажир- скими поѣз- дами.								
								У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	Ит.	У.		Р.	Ит.
28	Моск.-ярос.-архангел.	(а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	622	2.975.948	193.281	3.409.514	1.715.140	4.837.237	20	21	—	—	6	1	14	—	7	1	13	0,31	6,24	6,55	4,66	93,13	97,70	0,25	4,96	5,21	0,50	9,99	10,49	28а			
29	Рязанско-уральская (682 в. узкокол.)		201	232.354	21.469	623.371	287.232	798.673	22	24	—	12	—	2	10	1	12	1	10	1,11	12,32	13,43	8,34	91,69	100,03	0,18	2,01	2,19	0,66	7,24	7,90	29			
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	(н)(3.065)	3.348	3.727.902	517.529	15.685.549	4.824.235	21.880.114	5	15	20	1	6	—	4	9	1	6	4	9	1,34	4,02	5,36	9,66	28,98	38,64	0,32	0,96	1,28	1,04	3,11	4,15	30		
1-30	Вообще по ж.к. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	(11.804)	12.545	22.116.719	2.302.626	60.208.398	20.991.378	81.248.894	23	114	137	2	19	1	23	20	72	7	46	16	68	1,04	5,15	6,19	9,99	49,51	59,50	0,38	1,89	2,27	1,10	5,43	6,53	21-30	
	Тоже „ 1896 „	(11.949)	12.215	23.770.525	2.418.654	61.618.167	20.817.934	82.320.846	20	156	176	2	39	8	58	10	59	10	101	10	55	0,84	6,56	7,40	8,27	64,50	72,77	0,33	2,53	2,86	0,96	7,47	8,43		
1-30	Вообще по ж.к. дд. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	(35.550)	36.450	74.974.258	8.598.574	20.298.373	70.461.342	273.457.870	126	471	597	50	167	13	61	63	243	67	236	59	235	1,60	6,31	8,00	14,65	54,75	69,40	0,62	2,32	2,92	1,79	6,68	8,47	1-30	
	Кромѣ Закаспійской, (состоявшей въ вѣд. Воен. Мнн. до 1899 г.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.								62	362	424	6	71	14	67	42	224	20	150	42	212	0,90	5,30	6,20	7,68	44,89	52,57	0,33	1,90	2,23	0,94	5,49	6,49		
	„ 1896 „	(33.190)	35.066	68.347.997	8.065.261	19.016.069	65.965.888	246.662.817	40	181	221	1	3	1	9	38	169	3	15	37	166	0,68	2,07	3,03	5,63	25,47	31,10	0,23	1,05	1,28	0,68	3,10	3,78		
	„ 1895 „	(31.581)	32.941	60.823.268	7.104.989	17.263.367	58.406.692	221.226.513	43	149	192	1	5	—	7	42	137	1	16	42	133	0,77	2,68	3,45	7,49	25,97	33,46	0,27	0,93	1,20	0,80	2,76	3,56		
	„ 1894 „	(30.405)	31.177	55.632.235	5.757.991	16.027.459	53.810.274	204.623.699	37	137	174	—	8	—	16	37	113	1	27	36	110	0,72	2,60	3,38	6,93	25,66	32,59	0,26	0,97	1,23	0,75	2,78	3,53		
	„ 1893 „	(27.887)	29.323	51.523.756	5.339.309	14.212.856	49.282.015	180.658.842	42	130	172	—	1	—	5	42	124	9	16	33	114	0,85	2,64	3,49	7,05	24,61	32,58	0,31	0,97	1,28	0,88	2,73	3,61		
	„ 1892 „	(27.444)	27.750	49.353.275	5.282.735	13.425.970	47.707.780	171.108.640	51	152	203	26	17	1	16	24	119	27	40	24	112	1,06	3,15	4,22	10,22	30,46	40,68	0,39	1,18	1,58	1,11	3,31	4,42		
	„ 1891 „	(27.275)	27.331	48.127.281	4.990.443	12.928.789	45.832.176	163.715.576	28	103	131	—	1	—	28	102	—	2	28	101	0,60	2,22	2,82	5,96	21,91	27,37	0,23	0,88	1,06	0,65	2,39	3,04			
	„ 1890 „	(26.040)	27.208	46.504.675	4.699.634	12.399.630	43.105.200	156.610.051	29	77	106	—	—	—	3	29	74	—	3	29	74	0,64	1,72	2,30	6,46	17,15	23,61	0,24	0,63	0,87	0,72	1,91	2,63		
	„ 1889 „	(26.314)	26.524	45.005.162	4.489.767	12.226.095	40.359.258	154.744.721	52	153	205	19	35	13	38	20	80	32	74	20	79	0,21	3,56	4,77	11,83	35,16	47,10	0,49	1,27	1,70	1,34	3,93	5,27		
	„ 1888 „	(25.574)	26.103	42.966.254	4.350.769	12.036.654	38.854.935	151.684.202	19	88	107	—	1	—	19	87	—	4	19	84	0,50	2,30	2,80	5,08	23,52	28,60	0,17	0,80	0,97	0,50	2,34	2,84			
	„ 1887 „	(24.750)	25.337	38.159.092	3.741.775	11.030.284	37.654.064	136.530.251	18	98	116	—	27	—	28	71	—	28	18	70	0,46	2,58	3,04	4,90	26,69	31,59	0,18	0,97	1,15	0,48	2,62	3,10			
	„ 1886 „	(24.625)	24.478	37.884.601	3.672.163	10.110.153	37.373.049	125.786.624	31	72	103	1	12	1	1	29	59	3	15	28	57	0,83	1,92	2,75	8,42	19,55	27,97	0,30	0,70	1,00	0,84	1,94	2,75		
	„ 1885 „	(23.505)	24.011	37.585.945	3.683.248	10.304.789	37.070.615	130.222.644	25	85	110	1	2	1	23	82	2	4	23	81	0,66	2,25	2,91	6,68	22,67	29,35	0,25	0,83	1,08	0,69	2,35	3,04			
	„ 1884 „	(22.477)	23.039	37.799.147	3.748.167	10.480.730	36.210.158	126.978.613	24	78	102	—	—	2	24	76	—	3	24	75	0,64	2,08	2,72	6,27	20,37	26,64	0,23	0,76	0,99	0,66	2,15	2,81			
	„ 1883 „	(21.901)	22.215	37.561.107	3.829.482	10.253.734	36.244.213	128.147.818	64	123	187	35	38	1	15	28	70	36	57	28	66	1,72	3,51	5,03	17,39	33,22	50,51	0,66	1,27	1,93	1,74	3,36	5,10		
	„ 1882 „	(21.321)	21.392	37.209.482	3.701.974	9.703.498	36.634.419	121.966.370	24	102	126	6	42	—	10	18	50	6	53	18	49	0,70	2,98	3,66	6,86	29,27	36,13	0,26	1,09	1,35	0,67	2,62	3,49		
	„ 1881 „	(21.231)	21.262	34.439.332	3.485.203	9.365.346	36.149.609	118.590.370	23	68	91	1	12	3	14	19	42	4	28	19	40	0,68	2,02	2,70	6,54	19,38	25,87	0,24	0,74	0,98	0,82	1,85	2,47		
	„ 1880 „	(21.126)	21.226	33.687.305	3.517.864	9.302.752	36.850.436	121.523.885																											
	Сверхъ того:																																		
	Закаспійская . . . въ 1897 г.	1.415	—	—	—	—	—	—																											
	Ж.к. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	(2.257)	2.362	—	—	—	—	—																											
	В. Дороги мѣстнаго значенія *).																																		
31	Парскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32-34	Иривовская (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.).	416	—	—	—	—	—	—																										32-34	

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М-ва П. С. и ныхъ за 1898 годъ по сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

Департамента жел. дор. М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься начиная съ дан-

[illegible]

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
и случаяхъ при желѣзнодорожномъ женіи.									Число пострадавшихъ людей въ движеніи при происшествіяхъ и случаяхъ. (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣз- ныхъ дорогахъ при случаяхъ, не- пмѣющихся пря- мого отношеніи къ желѣзнодоро- жному дѣлу (напр. скоропо- стижная смерть, покушеніе зло- умышленниковъ, пораженіе мол- ніемъ и т. п.) ⁶⁾ .			№ ж.к. дорогъ по порядку.
ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.									Въ томъ числѣ.										
Въ томъ числѣ.				Выводы.					Въ общемъ чи- слѣ пострадав- шихъ гр. 77 и 78 было само- убійцъ или по- кушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 96—98).				Въ томъ числѣ.						
Не по спосой внѣ.		По соб- ственной поосто- рожности и самопо- кушений.		На 1 милліонѣ пѣздо- верстѣ.			ВООБЩЕ.				Не по своей внѣ.		По соб- ственной поосто- рож- ности и др.						
Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Ито- го.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Ито- го.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	По- губ.	Ран.	Итого.	
1	14	36	75	9,17	22,07	31,24	5	1	—	96	96	—	5	—	91	15	18	33	28а
4	28	37	88	3,74	10,50	14,33	3	—	4	48	52	—	9	4	39	15	8	23	28б
3	26	61	112	4,08	8,80	12,88	9	1	2	74	76	—	3	2	71	21	6	27	29
26	150	254	527	4,05	11,24	15,89	22	4	16	597	613	2	60	14	537	121	66	187	21—30
31	235	291	593	5,23	12,44	18,67	41	10	12	804	816	2	20	10	784	152	73	225	
125	536	884	1796	5,00	11,40	16,40	108	27	47	3001	3048	4	294	43	2707	537	233	770	1—30
74	422	829	1759	4,75	11,46	16,21	98	29	42	3075	3117	9	73	33	3002	474	243	717	
27	151	765	1547	4,50	9,85	14,43	100	23	31	2470	2501	7	77	24	2393	457	251	708	
33	174	673	1154	4,40	8,20	12,60	100	18	20	1745	1765	1	101	19	1644	287	265	552	
26	132	669	1001	4,90	7,67	12,87	92	19	34	972	1006	11	149	23	923	311	117	428	
57	129	638	933	5,17	8,28	13,45	86	28	41	709	750	7	84	34	625	304	126	430	
51	138	584	843	4,80	7,60	12,50	89	18	23	552	575	2	89	21	463	281	118	399	
13	77	552	836	4,56	7,36	11,02	80	15	24	434	458	4	54	20	380	137	111	248	
6	76	555	751	4,59	6,70	11,35	68	25	19	313	332	5	39	14	274	170	86	256	
57	201	472	721	4,30	7,80	12,05	70	10	18	368	386	6	66	12	302	163	78	241	
20	95	424	602	4,02	6,32	10,34	70	12	45	373	418	22	72	23	301	141	79	220	
11	102	374	551	3,61	6,40	10,27	62	14	35	340	375	11	62	24	278	129	52	181	
26	78	395	505	4,08	5,66	9,74	73	9	19	267	286	3	43	16	224	122	38	160	
26	86	394	568	4,13	6,42	10,55	51	14	24	215	239	7	34	17	181	101	39	140	
23	93	416	624	4,20	6,09	11,28	50	8	18	252	270	6	37	12	215	97	22	119	
58	141	390	575	4,61	7,98	11,09	44	11	9	203	212	1	43	8	160	112	39	151	
31	153	349	565	4,07	7,60	11,76	42	15	21	230	251	5	26	16	204	132	32	164	
27	138	407	537	4,05	7,24	11,80	52	12	21	304	325	6	51	15	253	129	46	175	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2—34

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) По *Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлуцъ-Пилява (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) По *Курско-херыково-севастопольской ж. д.* По Обоянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По *Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 июля.

д) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) По *Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ жел. дорогъ.

ж) По *Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) По *Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) По *Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) По *Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) По *Московско-кѣво-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирытинъ-Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) По *Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 июля, 2) ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 июля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кѣво-воронежской (4 вер.) 1 октября.

Примѣчаніе къ таблицѣ XI.

1) Въ томъ числѣ, насколько было извѣстно Управленіямъ дорогъ 21 (1 пассажиръ 9 служащихъ и 11 постороннихъ умерли на вторые сутки съ момента происшествія; 11 (5 служащихъ и 6 постороннихъ) на третьи сутки; 3 (1 служащій) и 2 постороннихъ на четвертые сутки; 1 (пассажиръ) на пятые сутки; 1 (служащій) на шестые сутки; 1 (служащій) на седьмые сутки; безъ точнаго указанія дней 2 (1 пассажиръ и 1 посторонній).

2) Въ томъ числѣ 2 пассажира, 6 служащихъ и 100 постороннихъ.

3) Въ томъ числѣ 1 пассажиръ, 1 служащій и 25 постороннихъ.

4) Въ томъ числѣ 3 умершихъ на четвертые сутки съ момента происшествія.

5) Въ томъ числѣ 1 умершій на четвертые сутки съ момента происшествія.

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1897 году.

Объясненіи:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи казенныхъ жж. дорогъ Управленіемъ казенныхъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ—мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля и о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкции составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ общества, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ рабочихъ*“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособия, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разѣздныя, суточные, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержаніе“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ, ибо такое же показано въ таблицѣ „Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“ (табл. IX, гр. 61 и 64).

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части по магазинному или матеріальному управленію и т. п. Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 4—9).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 36—45); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможенныхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 46—55).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе“ такихъ распредѣлять по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 46—55, такъ и въ гр. 56—65, а содержаніе въ гр. 56—65 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ционная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО У П Р А					
			По центральному управленію дорогом.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме по- дежныхъ).			
Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- сло.	Содержа- ніе.	Чп- сло.	Содержа- ніе.	
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. І. Эксплуатируемыя казноу.	ВЕРСТЫ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.
1	Балтійская и Псково-рижская	933	—	2) 105.230,43	3) 85	4) 29600,00	—	—
2	Баскунчакская	72	—	2) 5.596,27	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспольская	а) (540) 626	74	2) 164.464,00	3) 3	4) 1.440,00	—	—
4	Екатерининская	980	—	2) 175.305,72	3) 78	4) 23309,92	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	16	2) 154.149,51	3) 82	4) 27690,05	—	—
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	б) (1.456) 1.482	190	2) 387.303,08	1	180,00	—	—
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкун- менская. (б) Ник.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.301) 1.230 16	17	2) 202.435,05	3) 5	4) 840,00	—	—
8	Московско-брестская	1.032	245	2) 267.822,00	—	—	—	—
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегородск. и Муромская. { съ Муромскою	г) (508) 511 532	—	2) 167.417,04	3) 38	4) 16250,33	—	—
10	Николаевская	911	281	2) 174.317,58	3) 40	4) 16918,15	—	—
11	Полѣвская	у) (1.442) 1.438	—	2) 390.656,13	3) 100	4) 25316,00	—	—
12	Привислянская	507	170	2) 153.273,50	116	39.553,77	—	—
13	Риго-орловская (съ Риго-тулумской)	1.184	170	2) 145.969,09	9	18393,00	—	—
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	ж) (1.413) 1.418	252	2) 335.924,82	50	18.998,00	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	—	2) 114.438,18	3) 10	2.202,05	—	—
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	1.331	387	2) 348.684,70	3) 50	2) 21118,62	—	—
17	Сызрано-виземская	1.305	—	2) 81.947,60	3) 2	196,00	—	—
18	Уральская	1.242	79	2) 208.851,21	10	46	118832,06	—
19	Харьково-николаевская	з) (1.168) 1.193	55	2) 136.669,48	17	5.922,82	—	—
20	Юго-западная	и) (3.658) 3.672	—	2) 199.192,35	3) 37	4) 11097,96	—	—
			—	2) 227.867,50	3) 7	4) 782,50	—	—
1—20	Вообще по ж. д. экспл. казноу въ 1897 г. Тоже „ 1896 „	(23.746) 23.905 (21.241) 22.851	1) 4.964 4.007	4.127.516,92 3.479.761,23	776 761	278641,23 278732,03	— —	— —
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.							
21	Варшаво-вѣвская (вагр. кол.)	463	329	390.443,00	35	14.364,00	—	—
22	Владикавказская	1.365	226	250.514,01	40	14.743,33	—	—
23	Ивангородо-домбровская	452	148	174.028,62	—	—	—	—
24	Лодзинская фабричная (вагр. кол.)	26	55	43.900,00	—	—	—	—
25	Московско- (а) Рыбинскъ-Бологое виндаво-ры- (б) Бологое-Псковъ бинская. (в) Новгородская (узкокол.)	280 335 157	117	172.442,58	—	—	—	—
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	289 923	276	256.210,00	62	22.366,00	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ВНЕСЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.										№№ стр. по порядку.
По мѣстному управленію дорогою.						И Т О Г О.				
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).		
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12).	Содержаніе (гр. 7+13).	
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
238	171.634,37	27	4.395,88	31	5.048,86	238	276.864,80	112	33.995,88	1
23	23.377,80	1	204,00	—	—	33	28.974,13	1	204,00	2
240	136.245,56	7	2.636,80	67	10.253,00	314	300.710,46	10	4.076,80	3
265	194.704,30	68	22.931,45	111	26.010,43	265	370.010,08	146	46.241,37	4
740	418.475,71	94	14.882,30	37	6.800,33	756	572.625,22	176	42.572,35	5
602	405.742,00	21	6.019,00	60	13.476,00	882	793.045,08	22	6.199,00	6
402	298.077,00	483	98.207,00	46	6.874,00	419	500.512,65	488	99.047,00	7
381	241.179,34	115	12.340,21	38	6.651,72	626	509.001,34	115	12.340,21	8
519	398.071,07	71	18.500,83	—	—	519	565.488,11	109	34.751,31	9
167	90.418,80	18	4.352,11	—	—	167	264.736,38	58	21.270,26	96
651	444.969,39	33	11.546,50	126	22.743,74	932	835.625,52	133	36.862,59	10
457	196.995,15	46	5.738,92	221	28.699,20	457	330.268,74	162	45.292,09	11
174	156.813,70	5	2.158,00	29	3.674,20	344	302.782,88	14	20.551,00	12
526	349.361,00	46	10.748,00	18	2.718,00	778	685.285,82	96	29.746,00	13
345	224.767,00	15	4.320,00	—	—	345	339.205,18	25	6.522,05	14
474	336.966,23	97	12.777,72	156	30.361,35	861	685.651,01	147	33.896,34	15
586	325.080,00	37	11.439,00	198	23.784,00	586	407.027,60	39	11.635,00	16
502	356.957,00	2	261,00	219	26.900,00	581	565.808,21	48	19.093,06	17
312	182.385,28	41	8.687,44	24	3.197,00	367	319.054,76	58	14.610,26	18
342	265.723,88	26	10.271,18	24	5.465,02	342	464.916,23	63	21.369,14	19
1.558	1.065.118,89	105	29.206,07	917	128.930,59	1.558	1.292.986,39	112	29.989,17	20
9.604	6.283.063,67	1.358	291.624,25	2.322	351.587,24	14.568	10.410.580,59	2.134	570.265,48	1-20
8.118	5.343.809,12	1.362	286.674,54	1.726	288.437,69	12.125	8.823.570,35	2.123	565.406,57	
389	243.174,32	12	3.043,25	425	12.765,50	718	633.617,32	47	17.407,25	21
474	305.321,62	7	2.276,00	27	5.763,80	700	555.835,63	47	17.019,33	22
239	178.297,44	—	—	10	1.457,80	387	352.326,06	—	—	23
30	16.654,39	—	—	1	184,80	85	60.554,30	—	—	24
131	80.725,64	4	1.425,34	—	—	290	279.118,72	4	1.422,34	25a
42	25.950,50	—	—	—	—	—	—	—	—	25b
468	310.904,00	—	—	—	—	744	567.114,00	62	22.366,00	26a

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1											
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						С	По службѣ пути и строеніи.										По службѣ тяги и подвижнаго со- става.		№ ж. д. по порядку.										
		Поденныхъ рабочихъ.	И Т О Г О.				По		служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.												
			Число (гр. 16+ 18+20).		Содержаніе (г. 17+ 19+21)				столичныхъ.		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).																				
			Число (гр. 8+ 14).	Содерж. (гр. 9+15)	Вообще.	На верст. (гр. 22). (гр. 3).			Вообще.	На версту (гр. 24). (гр. 3).	Чис- сло.	Содержаніе.										Чис- сло.	Содер- жаніе.	Чис- ло.	Содержаніе.	Чис- ло (гр. 26+ 28+30).	На 100.000 поѣздо- верст. (гр. 32). (г. 41 т. VI).	Содержаніе (гр. 27+20+ +31).	На 100.000 поѣздо- верст. (гр. 34). (г. 41 т. VI).	Постоянныхъ.	
																														Чис- сло.	Содержаніе.
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.											
1	Балтійская и Псково-рижская	31	5.048,86	381	0,41	315.909,54	338,00	2.402	415.745,87	46	11.814,33	269	44.351,00	2.717	59,41	471.911,20	10.319,21	678	508.315,34	1											
2	Баскунчакская	—	—	34	0,47	29.178,13	405,25	71	13.134,56	1	170,30	50	8.623,68	122	285,67	21.923,54	51.347,68	38	16.353,08	2											
3	Варшаво-гереспольская	67	10.253,00	391	0,72	315.040,26	583,41	1.159	209.535,00	29	12.760,00	847	126.979,00	2.035	81,05	349.274,00	14.065,76	498	334.171,24	3											
4	Екатерининская	111	26.010,43	522	0,53	442.261,88	451,20	2.706	614.019,00	1.419	266.819,00	2.254	435.422,00	6.379	74,17	1.316.260,00	15.304,07	1.732	715.730,00	4											
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	37	6.800,33	969	0,93	621.997,00	594,08	1.670	495.624,00	1.125	198.618,00	322	51.652,00	3.117	38,05	745.894,00	9.321,70	1.222	1.119.013,00	5											
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	60	13.476,00	964	0,66	812.720,08	558,19	2.709	549.976,00	1.031	162.575,00	1.905	324.255,00	5.645	57,22	1.036.806,00	10.508,86	1.943	1.324.945,00	6											
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуш менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-пу)	46	6.874,00	953	0,72	606.433,05	460,40	3.206	509.100,00	25	9.360,00	1.865	335.902,00	5.096	74,87	854.362,00	12.552,38	1.640	1.041.799,00	7											
8	Московско-брестская	38	6.651,72	779	0,75	527.993,27	511,02	3.548	628.882,20	110	12.993,84	109	65.497,82	3.767	51,90	707.373,86	9.745,86	1.481	899.038,38	8											
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская. съ Муромскою.	—	—	628	1,24	600.239,42	1.181,57	1.970	395.345,70	923	142.721,04	1.011	141.519,70	3.904	70,89	679.586,44	12.340,70	1.500	864.258,58	9a											
10	Николаевская	126	22.743,74	225	0,42	286.006,84	537,01	1.565	289.041,94	577	85.731,11	754	102.220,73	2.896	58,06	476.993,78	9.558,84	1.124	608.732,01	9b											
11	Полѣвская	221	28.699,20	840	0,58	404.260,63	280,35	2.890	692.748,00	48	14.867,00	2.145	396.603,00	5.024	43,63	1.104.218,00	9.589,77	2.625	1.472.979,15	10											
12	Привислинская	29	3.678,20	387	0,76	327.008,08	614,09	1.379	269.564,00	10	4.635,00	1.320	198.031,00	2.709	85,87	472.230,00	14.969,44	480	397.290,10	12											
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	18	2.718,00	892	0,75	717.749,82	606,21	3.084	567.975,00	24	5.348,00	2.068	304.059,00	5.176	68,52	877.382,00	11.614,51	1.342	848.044,00	13											
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	370	0,26	345.727,23	244,08	3.008	509.908,00	102	39.442,00	5.645	937.268,00	8.755	127,77	1.486.618,00	21.696,16	1.081	680.863,00	14											
15	С.-Петербурго-варшавская	156	30.361,35	1.164	0,94	749.908,70	603,31	4.071	752.421,06	61	15.864,00	1.406	189.193,44	5.538	59,78	957.478,50	10.335,93	1.361	917.318,37	15											
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	198	23.784,00	823	0,02	442.446,60	332,42	1.814	360.814,00	244	58.362,00	507	83.540,00	2.565	90,27	202.716,00	7.134,48	758	329.936,00	16											
17	Сызрано-виземская	219	26.900,00	848	0,05	611.801,27	468,81	3.100	499.427,00	—	—	3.200	374.925,00	6.300	68,45	874.352,00	9.499,66	1.973	950.884,00	17											
18	Уральская	24	3.197,00	449	0,30	336.862,02	271,23	1.532	350.620,00	10	3.806,00	1.424	229.922,54	2.966	84,39	584.348,63	16.626,06	749	519.971,11	18											
19	Харьково-николаевская	24	5.465,02	429	0,37	491.750,39	421,02	2.559	504.768,84	1.249	268.128,39	809	137.763,20	4.617	88,85	910.660,52	17.524,44	1.007	652.827,30	19											
20	Юго-западная	917	128.930,39	2.587	0,71	1.451.905,05	396,01	7.231	1.337.857,07	118	71.801,56	7.449	1.285.798,88	14.798	79,51	2.695.458,11	14.482,61	2.855	2.046.312,00	20											
1—20	Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1897 г.	2.322	351.587,24	19.024	0,80	11.332.433,31	477,24	54.005	10.071.555,71	7.155	138.627,57	37.785	6.319.343,02	98.945	69,30	17.777.171,30	12.451,15	27.270	16.987.706,15	1—20											
	То же „ 1896 „	1.726	288.437,60	15.974	0,74	9.677.414,01	449,69	51.532	9.686.393,85	6.509	125.892,51	33.778	5.488.094,80	91.819	70,60	16.433.413,22	12.636,45	24.674	15.237.116,13	1—20											
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																															
21	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	425	12.765,50	1.190	2,57	663.790,16	1.433,67	1.532	414.391,20	2	1.380,00	3.491	642.323,84	5.028	79,73	1.058.095,04	16.778,62	818	825.454,02	21											
22	Владикавказская	27	5.763,80	774	0,57	578.618,70	423,00	1.714	376.314,70	—	—	2.248	362.935,17	3.962	50,48	739.249,06	9.416,26	1.902	1.128.844,90	22											
23	Ивангородо-домбровская	10	1.457,80	397	0,88	353.783,86	782,71	1.210	206.500,21	2	300,00	996	139.381,00	2.208	83,88	346.181,21	13.150,90	501	375.969,14	23											
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1	184,80	86	3,31	60.739,10	2.336,12	68	13.025,68	—	—	192	32.785,40	260	116,22	45.811,08	20.477,06	67	43.607,45	24											
25	Московско- випдаво-ры- (а) Рыбинскъ-Бологое бинская. (б) Бологое-Псковъ	—	—	294	0,61	280.544,00	580,84	1.121	129.303,20	19	1.620	430	54.524,00	1.134	80,04	185.447,95	13.236,47	268	167.279,80	25a											
26	Московско- казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	—	—	806	0,67	589.480,00	487,17	1.400	348.680,00	2.498	364.702,00	1.813	241.481,00	5.711	94,84	954.863,00	15.857,25	1.210	680.240,00	26											

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45				
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.											
		Служащихъ и рабочихъ.	Временныхъ (кроме поде- ныхъ).	Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.							
						Чис- ло.	Содер- жаніе.	Чис- ло.	Содержаніе.	Число (гр. 36+38 +40).	На 100000 позѣдо- верствъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+ +39+41).	На 100.000 позѣдо- верствъ. (гр. 44). (на гр. 41 таб. VI).
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.	РУБЛН.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	РУБЛН.								
1	Балтійская и Псково-рижская	6	3.248,50	1.766	608.031,03	2.450	53,00	1.119.594,87	24.482,01				
2	Васкунчакская	2	544,40	36	8.635,49	76	177,00	25.533,87	59.789,80				
3	Варшаво-тереспольская	—	—	663	231.993,01	1.161	46,70	566.165,15	22.800,27				
4	Екатерининская	18	6.535,00	4.428	1.268.552,00	6.178	71,83	1.990.817,00	23.148,01				
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	23	9.130,75	2.910	898.404,92	4.155	51,03	2.026.549,57	25.326,74				
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	543	91.073,00	4.234	1.354.447,00	6.720	68,11	2.770.465,00	28.080,80				
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Никольск.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	1.817	575.828,00	3.457	50,79	1.617.627,00	23.766,25				
8	Московско-брестская	—	—	3.091	762.394,20	4.572	62,00	1.661.432,64	22.890,44				
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская. (с) Муромскою	154	36.765,46	2.497	581.209,24	4.151	75,38	1.482.233,28	26.916,07				
10	Николаевская	53	11.363,65	2.021	590.336,10	3.198	64,00	1.210.432,36	24.256,78				
11	Полѣвская	—	—	4.641	1.498.310,17	7.266	63,10	2.971.289,32	25.804,06				
12	Привислянская	—	—	1.555	500.800,45	2.738	39,45	1.239.723,54	17.864,47				
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	55	13.717,00	1.047	407.670,54	1.582	50,15	818.677,64	25.951,05				
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	245	57.474,00	2.821	881.445,00	4.408	58,35	1.789.963,00	23.694,97				
15	С.-Петербурго-варшавская	248	140.065,00	2.301	563.374,00	3.630	52,08	1.384.302,00	20.202,03				
16	Сибирская (уч. Челябинск.-Обь съ вѣтв.)	—	—	2.699	1.205.248,74	4.060	43,83	2.122.567,11	22.913,01				
17	Сызрано-виземская	1	70,00	1.596	411.920,00	2.355	82,88	741.926,00	26.111,67				
18	Уральская	301	77.447,00	3.383	929.637,00	5.657	61,40	1.957.968,00	21.272,92				
19	Харьково-николаевская	—	—	1.627	412.976,10	2.376	67,60	932.947,21	26.544,40				
20	Юго-западная	—	—	2.235	699.802,93	3.242	62,30	1.352.630,23	26.029,56				
1-20	Вообще по ж. д. экспл. казною въ 1897 г.	1649	447.433,76	53072	1649.086,89	81991	58,13	33.933.226,70	23.766,87				
	Тоже „ 1896 „	864	202.445,16	50175	1532.921,21	75713	58,22	30.768.776,50	23.659,60				
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.													
21	Варшаво-вѣвская (загр. кол.)	—	—	1.458	741.517,94	2.276	36,09	1.566.971,06	24.848,08				
22	Владикавказская	—	—	4.314	1.249.871,37	6.216	79,20	2.378.716,27	30.308,70				
23	Ивангородо-домбровская	—	—	607	198.085,04	1.108	42,00	574.054,15	21.807,45				
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	70	28.944,09	137	61,24	72.551,54	32.429,70				
25	Московско- (а) Рыбинск.-Бологое. виндаво-ры- (б) Бологое-Псковъ бинская. (в) Новгородская (узкокол.)	108	24.739,27	823	243.299,00	1.199	85,58	435.318,92	31.085,44				
26	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	9	1.293,32	71	19.551,06	171	44,30	69.614,04	18.180,26				
		—	—	1.773	676.140,00	2.983	49,54	1.356.380,00	22.525,18				

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
П О С Л У Ж Б Ъ Д В И Ж Е Н І Я.										№ ж. д. по порядку.
В О О Б Щ Е.										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		И Т О Г О.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).		рабочихъ.		Число (гр. 46 + 48 + 50).	На 100.000 поздо- верствъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47 + 49 + 51).	На 100.000 поздо- верствъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	
Чп- сло.	Содержаніе.	Чп- сло.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		ЧИСЛО.	РУБЛ.	РУБЛ.		
1.890	564.338,00	375	21.075,00	150	29.909,00	2.415	52,81	615.322,00	13.455,15	1
62	16.480,81	1	60,00	1	324,04	64	149,86	16.864,85	39.490,50	2
1.071	428.686,30	56	17.168,02	303	52.945,05	1.430	57,59	498.800,87	20.087,42	3
4.092	1.535.574,84	68	24.799,61	444	90.282,49	4.604	53,53	1.650.656,94	19.192,84	4
4.024	1.768.370,00	91	27.755,00	218	49.778,00	4.333	51,15	1.845.903,00	23.069,11	5
4.073	1.634.335,00	670	90.298,00	134	19.629,00	4.877	49,43	1.744.262,00	17.679,50	6
2.876	1.069.482,00	592	138.167,00	935	114.495,00	4.403	64,60	1.322.144,00	19.425,08	7
2.933	1.116.143,44	121	26.809,92	519	102.603,01	3.573	49,23	1.245.556,37	17.160,09	8
3.398	1.064.338,03	123	31.427,04	598	107.640,00	4.119	74,80	1.203.406,57	21.852,82	9
2.252	788.258,44	330	72.493,45	639	115.773,57	3.221	64,55	976.525,46	19.569,94	10
5.760	2.288.456,00	786	195.810,00	1.637	245.855,00	8.183	71,07	2.730.121,00	23.710,20	11
2.058	880.373,00	33	5.800,00	182	32.795,00	2.273	32,75	918.968,00	13.242,37	12
1.454	611.542,00	106	25.187,00	957	157.984,00	2.517	79,79	794.713,00	25.191,08	13
3.315	1.203.468,00	496	163.771,00	502	105.336,00	4.313	57,00	1.472.575,00	19.493,40	14
2.172	751.601,00	598	136.680,00	278	40.656,00	3.048	44,48	928.937,00	13.557,10	15
3.366	1.466.811,00	352	84.624,95	523	96.679,75	4.241	45,78	1.648.116,01	17.791,33	16
4.073	420.026,00	98	33.910,00	127	25.774,00	1.298	45,66	479.710,00	16.883,12	17
3.955	1.369.232,00	—	—	—	—	3.955	42,97	1.369.232,00	14.876,43	18
1.816	634.138,40	14	2.300,64	138	23.692,20	1.968	55,99	660.131,30	18.782,25	19
2.655	1.133.025,52	285	94.618,06	368	70.234,38	3.308	63,66	1.297.878,46	24.975,94	20
8.939	3.110.532,00	419	79.718,00	119	30.876,00	9.477	50,92	3.221.126,00	17.307,00	21
63.234	23.855.212,99	5.614	1.272.473,89	8.772	1.513.262,05	77.620	54,37	26.640.949,83	18.659,35	22
56.023	20.842.972,49	5.435	1.155.199,56	6.240	1.120.837,78	67.698	52,06	23.119.009,83	17.749,04	23
3.034	1.467.197,52	239	86.660,10	677	129.694,77	3.950	62,64	1.683.552,30	26.696,74	24
3.472	1.276.947,45	—	—	47	9.924,70	3.519	44,84	1.286.872,15	16.396,87	25
1.161	493.587,61	—	—	264	42.690,69	1.425	54,13	536.278,30	20.372,41	26
341	136.840,37	—	—	132	29.795,53	473	211,43	166.635,90	74.484,46	27
548	189.199,44	216	44.254,31	—	—	764	54,53	233.453,75	16.662,91	28
179	61.125,11	2	431,25	—	—	181	47,27	61.556,30	16.075,92	29
2.757	860.330,00	40	13.226,00	5	1.824,00	2.802	46,70	875.380,00	14.537,29	30

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕ Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ теле							Н І Я. графа.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.										№ ж. д. по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		И Т		О Г О.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ).					
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.		Число (гр. 56+ 57+60).	На 100000 поѣздо- верстъ (гр. 62). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе. (гр. 57+59+61).	На 100.000 поѣздо- верстъ. (гр. 64. (на гр. 41 таб. VI).	Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.			
		Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.					По всей дорогѣ (гр. 16+26+ 36+46).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+ 37+47).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+ 28+38+ 48).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+ 39+49).	На версту дороги гр. 72 гр. 3		
		Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	Содержаніе.	Числ.	
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		ЧИСЛО.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
А. Дороги общаго значенія.																					
I. Эксплуатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	273	87.336,00	30	4.370,00	20	4.268,00	323	7,00	95.974,00	2.098,05	5.208	5,58	1.765.264,01	1.892,03	539	0,38	70.133,71	75,17	1	1
2	Васкунчакская	9	2.976,00	—	—	1	324,04	10	23,05	3.300,04	7.727,35	204	2,83	74.943,48	1.040,68	5	0,07	978,70	13,59	2	2
3	Вартаво-тереспольская	142	53.342,00	17	5.064,87	12	3.583,07	171	6,89	61.990,00	2.496,42	3.042	5,63	1.273.103,00	2.357,00	95	0,18	34.005,42	62,97	3	3
4	Екатерининская	457	156.319,02	68	24.799,61	17	4.901,15	542	6,30	186.020,38	2.162,03	8.795	8,07	3.235.333,02	3.301,36	1.651	1,63	344.394,08	351,42	4	4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	436	193.185,00	—	—	65	17.576,00	501	6,20	210.761,00	2.633,98	7.672	7,33	3.955.633,12	3.778,00	1.415	1,35	278.076,10	265,59	5	5
6	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкокол.)	528	212.287,00	7	2.100,00	57	12.092,00	592	6,00	226.479,00	2.295,55	9.607	6,00	4.302.301,06	2.954,88	2.266	1,50	350.145,00	240,48	6	6
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калужы менская. (б) Нязков.-Корюк. (пр. т-пу)	341	114.528,00	78	23.288,00	43	10.903,00	462	6,79	148.719,00	2.185,00	8.141	6,19	3.120.893,65	2.384,89	1.105	0,84	246.574,00	187,22	7a	7a
8	Московско-брестская	387	146.569,76	15	4.221,08	43	10.818,25	445	6,13	161.609,09	2.226,50	8.588	8,32	3.153.065,36	3.055,30	346	0,34	52.143,97	50,53	8	8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская. съ Муромскою	336	106.637,05	35	8.582,70	19	4.423,55	390	7,08	119.644,20	2.172,63	7.387	14,54	2.889.431,32	5.687,86	1.309	2,58	245.665,45	483,50	9a	9a
10	Николаевская	208	71.592,55	26	6.617,40	16	3.578,50	250	5,01	81.788,51	1.639,02	5.108	9,00	1.950.769,37	3.666,86	1.018	1,01	190.858,47	358,76	96	96
11	Полтвская	759	259.996,00	68	10.017,00	22	3.578,00	849	7,37	273.591,00	2.376,05	12.148	13,41	5.289.808,67	5.838,64	967	1,07	247.539,59	273,22	10	10
12	Привислянская	353	130.911,00	—	—	—	—	353	5,01	130.911,00	1.886,43	6.088	4,22	2.354.612,01	1.632,88	198	0,14	51.548,00	35,74	11	11
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	145	81.390,00	7	1.872,00	18	2.648,00	170	5,39	85.910,00	2.723,30	3.657	7,21	1.581.178,08	3.118,70	185	0,36	64.090,00	126,41	12	12
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	333	124.223,00	53	15.588,00	47	9.669,00	433	5,73	149.480,00	1.978,77	8.519	7,19	3.304.772,82	2.791,10	861	0,73	256.349,00	216,50	13	13
15	С.-Петербургско-варшавская	305	110.752,00	40	10.001,00	71	10.323,00	416	6,07	131.076,00	1.912,00	6.606	4,68	2.281.577,18	1.614,70	973	0,69	322.709,05	228,39	14	14
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь съ вѣтв.)	429	169.738,00	30	10.367,20	58	12.991,75	517	5,58	193.096,95	2.084,47	9.659	7,77	3.822.201,75	3.074,98	560	0,45	184.385,20	108,11	15	15
17	Сызрано-виземская	211	86.111,00	35	6.165,00	—	—	246	8,00	92.276,00	3.247,00	4.231	3,18	1.217.803,00	914,05	382	0,29	103.977,00	78,12	16	16
18	Уральская	389	108.184,00	—	—	—	—	389	4,32	108.184,00	1.175,40	9.609	7,36	3.385.351,21	2.594,14	349	0,27	96.540,00	73,08	17	17
19	Харьково-николаевская	198	78.310,70	—	—	11	4.636,88	209	5,05	82.947,58	2.360,05	4.464	3,50	1.823.784,36	1.468,43	82	0,07	20.716,90	16,08	18	18
20	Юго-западная	265	93.654,80	—	—	35	6.283,20	300	5,57	99.938,06	1.923,17	6.563	5,02	2.755.537,89	2.359,19	1.597	1,36	384.115,59	328,87	19	19
		1.274	412.802,00	1	195	119	30.876,00	1.394	7,49	443.873,00	2.384,01	20.583	5,63	7.787.688,00	2.128,95	649	0,18	181.508,73	49,62	20	20
Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1897 г.		7.778	2.800.846,44	510	133.249,76	674	153.473,51	8.962	6,28	3.087.569,71	2.162,54	159.077	6,70	61.325.055,44	2.582,54	16.552	0,70	3.676.445,70	154,82	1—20	
Тоже „ 1896 „		6.686	2.557.645,52	355	84.978,80	617	142.893,55	7.658	5,89	2.785.517,87	2.141,02	144.354	6,71	54.590.052,82	2.536,48	14.931	0,69	3.181.975,80	147,84		
II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.																					
21	Варшаво-вѣйская (загр. кол.)	217	153.197,73	13	2.420,00	23	4.808,53	253	4,01	160.426,20	2.543,04	6.102	13,18	3.340.660,06	7.215,25	288	0,62	105.447,35	227,76	21	21
22	Владикавказская	670	223.402,11	—	—	47	9.924,70	717	9,14	233.326,81	2.972,07	7.788	5,71	3.337.942,77	2.415,38	47	0,03	17.019,33	12,47	22	22
23	Ивангородо-домбровская	130	54.988,07	—	—	20	2.485,03	150	5,70	57.473,10	2.183,32	3.259	7,21	1.428.383,02	3.160,14	2	0,00	300,00	0,00	23	23
24	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	9	3.646,21	—	—	1	86,00	10	4,47	3.732,21	1.668,26	561	21,58	254.027,89	9.770,30	—	—	—	—	24	24
25	Московско-визма-ры- (а) Рыбнискъ-Бологое бинская. (б) Бологое-Псковъ	63	18.522,70	6	1.224,57	—	—	69	4,02	19.747,27	1.494,41	2.182	4,52	901.562,84	1.866,59	347	1,06	72.038,92	220,08	25a	25a
26	Новгородская (узкокол.)	29	7.507,89	2	431,25	—	—	31	8,10	7.939,13	2.073,37	—	—	—	—	12	0,08	1.754,57	11,18	25b	25b
27	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	234	107.484,00	2	328,00	5	1.824,00	241	4,00	109.636,00	1.820,71	6.111	5,05	2.456.364,00	2.030,05	2.600	2,15	400.294,00	330,82	26a	26a

1	2	74	75	76	77	78
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же				
		Поденныхъ рабочихъ.				В О
		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С
		По всей дорогѣ (гр. 40 30+40+ 56).	На версту дороги гр. 74 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+ 41+51).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 60+70+ 74).
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія. А. Дороги общаго значенія. I. Эксплуатируемыя казною.			РУБЛН.	РУБЛН.	
1	Балтійск. и Псково-рижск.	2.216	2,38	687.339,89	736,70	7.963
2	Баскунчакск.	87	1,21	17.583,21	244,21	296
3	Варшаво-тереспольск.	1.890	3,48	422.171,86	781,80	5.017
4	Екатерининск.	7.237	7,33	1.820.266,92	1.857,42	17.683
5	Закавказск. (38 в. узкокол.)	3.487	3,33	1.006.655,25	961,45	12.574
6	Курско-харьк.-севастопол.(30 в. узкокол.)	6.333	4,35	1.711.807,00	1.175,00	18.206
7	Либаво-ро-(а) Либаво-Ромпы-Калкуны менск. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-в))	4.663	3,54	1.033.099,00	784,43	13.909
8	Московско-брестск.	3.757	3,04	937.146,81	908,00	12.691
9	Моск.-курск. (а) Моск.-курск. Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромск. Муромскою	4.106	8,08	830.368,94	1.634,58	12.802
10	Николаевск.	3.414	6,42	808.330,40	1.519,42	9.540
11	Полѣвск.	8.549	9,44	2.163.511,91	2.387,98	21.664
12	Полѣвск.	4.384	3,04	1.108.110,59	769,45	10.670
13	Привислинск.	3.353	6,01	767.359,74	1.513,53	7.195
14	Риго-орловск. (съ Риго-тукумской)	5.409	4,57	1.296.558,00	1.095,07	14.789
15	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	8.224	5,82	1.541.298,00	1.090,80	15.803
16	С.-Петербурго-варшавск.	4.784	3,85	1.521.483,28	1.224,04	15.003
17	Сибирск. (уч. Челябинск.-Обь съ вѣтв.)	2.428	1,82	545.018,00	409,48	7.041
18	Сызрано-виземск.	6.802	5,21	1.331.462,00	1.020,28	16.760
19	Уральск.	3.213	2,59	669.787,00	539,28	7.759
20	Харьково-николаевск.	3.436	2,94	913.266,12	781,91	11.596
20	Юго-западн.	14.189	3,88	3.549.675,27	970,30	35.421
1-20	Вообще по ж. д. экпл. казною въ 1897 г.	101.951	4,20	24.682.280,09	1.039,43	277.580
	Тоже „ 1896 „	91.919	4,27	22.226.585,54	1.032,74	251.204
	II. Эксплуатируемыя желѣзнодорож- ными обществами.					
21	Варшаво-вѣвск. (загран. кол.)	6.054	13,08	1.526.302,14	3.296,55	12.441
22	Владикавказск.	6.636	4,86	1.628.495,04	1.193,04	14.471
23	Ивангородо-домбровск.	1.877	4,15	381.614,53	844,28	5.138
24	Лодзинск. фабричн. (загран. кол.)	395	15,19	91.709,82	3.527,30	956
25	Московско-внѣдово-ры- бинск. (а) Рыбинск.-Бологое (б) Бологое-Псковъ (в) Новгородск. (узкокол.)	1.253	3,84	297.824,38	913,57	4.010
26	Московско-казанск. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	216	1,38	43.032,27	274,00	—
		3.591	2,97	919.445,00	759,87	12.302

79			80			81			82			83			84			85			86			87			1		
Железныхъ дорогахъ.						Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:																		№ ж. д. по порядку.					
О Б Щ Е.						Машино- ство (паровозныхъ и ихъ помощниковъ.)			Кочегаровъ (паровозныхъ).			Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.			Стрѣлочниковъ.			Составителей поѣздовъ (сѣдѣшниковъ).			Путевыхъ сторожей и сторожковъ.								
Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.				Число.			Число.			Число.			Число.			Число.			Число.								
На пересту дороги гр. 78 гр. 3		По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).				На пересту дороги гр. 80 гр. 3																							
		РУБЛ.				РУБЛ.																							
013		8,54	2.522.737,61				2.703,00				290			45			372			398			57			1.158			1
		4,11	93.505,30				1.298,00				18			2			10			18			11			15			2
		9,29	1.729.280,28				3.202,37				150			—			223			238			72			645			3
		18,04	5.399.995,82				5.510,20				674			—			1.184			864			194			1.368			4
		12,01	5.240.344,47				5.005,11				677			73			1.777			825			138			1.225			5
		12,50	6.364.253,08				4.371,05				726			844			1.154			844			222			1.899			6
		10,56	4.400.566,65				3.341,36				509			238			891			735			147			1.630			7а
		12,30	4.142.356,14				4.013,01				493			150			799			649			136			1.639			8
		25,20	3.965.465,71				7.806,03				513			—			729			603			164			901			9а
		17,93	2.949.958,24				5.545,03				444			—			569			509			160			819			9б
		23,01	7.700.860,17				8.499,85				805			225			1.731			831			499			1.250			10
		7,40	3.514.271,89				2.437,08				412			222			398			531			82			1.536			11
		14,19	2.412.628,72				4.758,04				368			—			390			348			119			855			12
		12,40	4.857.669,83				4.102,70				466			284			794			774			205			1.794			13
		10,48	4.145.584,23				2.933,80				542			85			768			667			100			1.288			14
		12,07	5.478.070,32				4.406,33				529			237			686			636			137			1.981			15
5,20	1.866.798,60				1.402,55				240			120			260			213			39			414			16		
12,84	4.813.353,27				3.688,89				941			302			1.210			811			195			978			17		
6,25	2.514.289,16				2.024,30				182			183			427			380			81			996			18		
9,02	4.052.919,80				3.469,97				349			—			544			485			104			603			19		
9,08	11.518.872,00				3.148,95				1.270			121			1.777			1.785			438			1.185			20		
11,69		89.683.781,23				3.776,80				10.598			3.131			16.693			13.144			3.300			24.179			1—20	
11,07		79.998.614,16				3.717,06				9.208			2.278			15.153			11.544			2.996			24.001				
—		26,88	4.972.409,55				10.739,55				480			30			430			524			173			1.200			21
		10,60	4.983.457,14				3.650,88				582			—			755			690			201			581			22
		11,37	1.810.297,55				4.005,06				200			—			286			230			67			792			23
		36,77	345.737,71				13.297,58				31			4			37			41			48			51			24
		8,30	1.316.212,06				2.725,08				114			66			262			167			31			349			25
		—	—				—				25			9			30			27			6			67			25а
10,17		3.776.103,00				3.120,75				491			62			558			409			127			661			26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ционная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1897 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПРАВЛѢНІЮ					
			По центральному управленію дорогом.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме по- денныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.	
			Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.		
		ВЕРСТЫ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.) . . .	(1.322) 1.489	440	417.296,24	—	—	—	—
28	Московско-архангельская (а) Моск.-Яросл.-Костр.	400	194	171.396,13	—	—	—	—
29	Рязанско-уральская (б) Шуйско-ивановская	222	74	53.215,02	—	—	—	—
30	Юго-восточная (в) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	201	602	570.074,04	4	1.595,33	—	—
	Юго-восточная (346 в. пр. кол.) . . .	2.595	580	598.307,00	—	—	—	—
	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	(11.804) 12.545	3.041	3.097.827,54	141	53.068,60	—	—
	Тоже „ 1896 „	(11.924) 12.190	3.180	3.271.451,46	100	35.773,45	41	129.77,00
	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	(35.550) 36.450	8.005	7.225.344,46	917	331.709,89	—	—
	Кроме Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.							
	„ 1896 „	(33.190) 35.066	7.187	6.751.212,69	861	314.505,48	41	129.77,00
	„ 1895 „	(31.531) 32.041	6.805	6.243.569,34	744	251.732,27	32	110.70,00
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	6.452	6.493.281,40	714	282.681,08	2	273,00
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	5.669	6.048.152,71	436	187.398,44	3	545,00
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	4.512	5.215.254,86	268	160.533,82	11	4.099,62
	„ 1891 „	(27.275) 27.331	3.311	4.231.486,12	200	112.030,20	6	2.215,00
	„ 1890 „	(26.049) 27.208	2.841	4.203.518,54	127	84.781,00	4	1.395,00
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	2.803	4.306.265,84	125	54.204,45	3	454,00
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	2.575	3.938.379,06	46	21.181,23	2	316,00
	„ 1887 „	(24.750) 25.337	2.653	3.924.726,35	59	27.218,55	1	262,00
	„ 1886 „	(24.265) 24.478	2.484	3.818.383,17	16	4.824,17	—	—
	„ 1885 „	(23.505) 24.011	2.408	3.718.132,07	52	44.871,53	—	—
	„ 1884 „	(22.477) 23.009	2.297	3.572.054,81	70	50.131,84	—	—
	Закаспійская въ 1897 г.	1.415	—	—	—	—	—	—
	Ж. д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	(2.237) 2.362	219	297.357,38	—	—	—	—
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).							
	Царскосельская	25	38	24.160,00	4	1.237,00	—	—
	Ириповская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорец- кая (34 в.)	416	—	—	—	—	—	—

*) По соглашенію Департамента жел. дор. съ Статистическимъ Отдѣломъ М-ва П. С. и Департамен-
сокращенной программѣ въ особой таблицѣ.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
ВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.										2
По мѣстному управленію дорогом.						И Т О Г О.				№ ж. д. по порядку.
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				27
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме по- денныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме по- денныхъ).		
Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Число (гр. 4+ 10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+ 12).	Содерж. (гр. 7+13).	28
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.	
376	203.345,02	—	—	62	7.469,50	816	620.641,80	—	—	30
248	151.935,00	—	—	—	—	442	323.331,13	—	—	
57	32.597,27	—	—	—	—	131	85.813,19	—	—	
590	429.150,45	294	137.061,22	—	—	1.191	999.224,49	298	138.656,55	
1.549	791.462,67	304	54.883,60	—	—	2.129	1.389.769,67	304	54.883,60	
4.593	2.769.518,92	621	198.689,41	525	27.641,49	7.634	5.867.346,46	762	251.758,07	21—30
4.528	2.997.400,21	355	93.964,81	144	25.597,30	7.708	6.268.851,67	455	129.738,26	1—30
14.197	9.052.582,50	1.979	490.313,66	2.847	379.228,73	22.202	16.277.927,05	2.896	822.023,55	1—30
12.646	8.341.209,33	1.717	380.639,35	1.870	314.034,00	19.833	15.092.422,02	2.578	695.144,63	3
11.734	7.369.230,61	1.846	428.720,65	1.757	285.721,58	18.539	13.612.799,95	2.590	680.452,02	
10.190	6.861.861,60	1.115	296.336,45	2.116	363.861,85	16.642	13.355.143,00	1.829	579.017,53	3
10.416	6.928.344,05	3.182	411.757,17	1.770	308.292,70	16.085	12.976.497,36	3.618	599.155,01	
9.329	6.876.096,33	2.326	686.039,59	1.755	238.539,52	13.841	12.091.351,19	2.594	846.573,41	3
10.525	8.514.881,43	1.089	293.330,35	1.581	234.914,16	13.836	12.746.367,50	1.289	405.360,04	
10.399	8.131.173,14	887	194.877,81	1.709	281.544,11	13.240	12.334.691,78	1.014	279.659,50	3
10.268	7.427.220,83	1.197	235.193,51	1.833	301.912,25	13.071	11.733.486,67	1.322	299.397,70	
9.539	6.979.548,00	970	248.787,75	1.598	273.927,64	12.168	10.917.928,05	1.016	269.968,08	3
8.966	6.673.655,77	1.080	260.233,75	1.075	187.958,08	11.619	10.598.392,12	1.139	287.452,30	
8.635	6.619.010,09	1.117	231.755,87	897	171.092,26	11.119	10.437.394,16	1.133	236.580,04	3
9.270	6.588.580,87	788	171.648,82	1.005	161.606,27	11.678	10.306.713,84	840	217.520,87	
8.776	6.313.119,10	1.001	217.392,30	1.559	259.785,95	10.675	9.885.174,00	1.071	267.523,14	3
219	297.357,38	—	—	—	—	219	297.357,38	—	—	
26	15.647,00	8	2.807,00	—	—	64	39.807,00	12	4.044,00	3

томъ жел. дор. дѣлѣ М. Ф., свѣдѣнія по этимъ дорогамъ будутъ печататься начиная съ данныхъ за 1898 годъ

1	2	20	21	22	23	24	25	26
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						С
		Подписныхъ рабочихъ.	И Т О Г О.				По	
			Число (гр. 16 + 18 + 20).		Содержаніе (г. 17 + 19 + 21)			
		Число (гр. 3 + 14).	Содерж. (гр. 9 + 15)	Вообще.	На верст. (гр. 23). (гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24). (гр. 3).	Чп- сло.
		РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.			
27	Моск.-кіево-ворон. (618 в. узкокол.) . . .	62	7.469,50	878	0,60	628.111,30	475,12	2.832
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр.	—	—	442	0,71	323.331,13	519,82	1.462

*) См. выноски на стр. 12—13.

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
По службѣ пути и строеніи.										По службѣ тяги и подвижнаго состава.	№ ж. д. по порядку.
Служащихъ и рабочихъ.					Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.			Служащихъ и рабочихъ.	
Стоящихъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Число (гр. 26 + 28 + 30).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 32).	На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 34).	Постоянныхъ.
Содержаніе.	Число.	Число.	Содержаніе.								
Рубл.	Число.	Рубл.	Рубл.	Число.	Рубл.	Рубл.	Число.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	
386.935,64	805	113.473,50	799	90.053,05	4.436	94,03	590.462,28	12.515,93	1.152	500.372,05	27
252.769,08	334	49.886,04	1.276	251.746,40	3.072	90,10	554.402,72	16.292,72	705	346.559,90	28
72.315,77	54	7.045,55	633	114.387,75	1.141	183,03	193.749,07	31.080,80	161	70.623,41	28
862.529,57	855	145.837,26	8.198	1.148.928,44	13.017	118,81	2.157.295,27	19.690,30	2.470	1.499.044,28	29
1.582.286,23	532	82.779,85	3.746	507.114,08	13.468	85,86	2.172.180,16	13.848,29	3.009	1.314.252,81	30
4.671.819,43	5.102	767.054,89	23.970	3.609.141,43	53.704	89,30	9.048.015,74	15.027,83	12.354	7.501.016,68	21—30
4.636.281,06	5.980	842.303,00	27.297	4.239.554,41	58.290	94,60	9.725.139,67	15.782,91	12.048	7.178.018,66	
14.743.375,13	12.257	215.332,46	61.755	9.928.484,45	152.649	75,20	26.825.187,04	13.215,44	39.624	24.488.722,83	1—30
14.322.675,51	12.489	210.822,11	61.075	9.727.649,27	150.109	78,32	26.158.552,89	13.648,42	36.722	22.415.134,79	
13.759.926,40	7.243	125.239,35	50.064	7.897.470,96	129.316	74,90	22.909.636,17	13.269,13	33.300	21.037.770,01	
13.581.835,18	4.389	84.481,03	43.503	6.948.446,96	120.693	75,30	21.372.263,17	13.335,40	31.365	20.423.779,51	
12.898.877,09	4.585	823.939,11	45.266	7.146.008,59	119.043	83,76	20.868.824,89	14.683,00	29.764	18.033.400,08	
12.259.386,20	4.598	818.309,89	42.528	6.798.297,87	113.933	84,86	19.875.994,15	14.804,14	27.768	16.872.942,13	
12.557.073,62	6.546	118.110,83	30.528	4.854.292,52	103.572	80,11	18.592.468,97	14.380,67	27.580	16.647.697,38	
12.168.881,59	5.350	847.653,00	24.905	4.066.126,36	97.005	78,23	17.082.661,00	13.696,10	27.108	16.576.669,14	
11.972.790,38	5.897	981.795,17	30.799	5.007.828,21	101.733	83,21	17.962.413,76	14.700,04	26.147	15.513.079,84	
11.216.052,25	5.216	919.391,03	32.268	5.270.368,09	99.887	82,99	17.405.811,37	14.460,67	25.562	15.656.392,73	
11.124.253,09	5.191	866.437,03	21.146	3.351.040,17	87.767	79,57	15.341.736,16	13.907,83	24.702	15.048.126,94	
11.628.885,02	4.744	774.667,01	20.417	3.309.086,88	88.701	87,73	15.712.638,91	15.540,45	24.093	14.381.839,52	
10.928.177,89	5.948	1067.902,50	17.686	2.944.004,89	84.224	81,71	14.940.085,37	14.494,40	26.184	14.487.129,26	
11.053.813,89	3.995	683.104,70	18.001	2.856.435,18	86.256	82,30	14.593.352,84	13.023,98	23.667	14.137.321,47	
25.356,00	7	1.223,00	10	1.908,00	142	47,78	28.487,00	9.584,36	48	26.798,00	31

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижного состава.							
		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ		И Т О Г О.			
		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).		рабочихъ.		Число (гр. 36+38 +40).	На 100000 поѣздо- верстъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+ +39+41).	На 100.000 поѣздо- верстъ. (гр. 44). (на гр. 41 таб. VI).
		Чис- сло.	Содер- жаніе.	Чис- сло.	Содержаніе.				
		Рубл.	Рубл.	Число.	Рубл.	Рубл.	Число.	Рубл.	Рубл.
27	Моск.-киев.-ворон. (618 в. узкокол.) . . .	—	—	1.796	490.716,15	2.948	62,05	991.088,20	21.007,04
28	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская. в) Ярослав.-Волог. (узкокол.) . . .	—	—	1.237	327.851,09	1.942	50,09	674.411,89	19.780,20
29	Рязанско-уральская (602 в. узкокол.) . . .	399	65.273,88	5.154	1.240.183,07	8.023	73,23	2.804.501,23	26.510,28
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.) . . .	1848	263941,49	6.778	1.743.784,91	11135	70,99	3.821.979,01	24.366,24
21—30	Вообще по ж. д. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	1864	355247,96	24323	7.018.351,54	38541	64,01	14.874.616,18	24.705,22
	Тоже „ 1896 „	1575	359429,75	24767	7.477.470,65	38390	62,30	15.014.919,06	24.367,68
1—30	Вообще по ж. д. экспл. казн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	3513	802681,72	77395	23516438,42	120532	59,38	48.807.842,07	24.045,20
	Кроме Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.	2439	561874,91	74942	22806685,86	114103	59,53	45.783.695,56	23.887,09
	„ 1896 „	2061	425816,44	64971	20069321,83	100332	58,11	41.532.908,28	24.055,61
	„ 1895 „	1415	412731,25	59333	17963029,43	92113	57,40	38.799.540,19	21.208,17
	„ 1894 „	1123	256092,33	53752	16343323,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.409,46
	„ 1893 „	1803	495796,46	48951	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.115,00
	„ 1892 „	969	226419,99	42434	12977062,40	70983	54,90	29.851.179,77	23.088,00
	„ 1891 „	642	162662,70	40273	12472890,09	67023	54,80	29.212.221,09	23.558,95
	„ 1890 „	623	136393,83	40032	12423292,37	66822	54,00	28.072.766,03	22.960,52
	„ 1889 „	800	214648,95	34917	10859505,03	61249	50,01	26.730.547,01	22.207,63
	„ 1888 „	820	181058,81	32215	10172315,05	57737	52,34	25.401.500,80	23.026,10
	„ 1887 „	495	128759,18	32101	9797937,12	56689	56,07	24.308.535,70	24.043,66
	„ 1886 „	441	140278,80	30583	9604453,15	57208	55,50	24.231.861,24	23.508,09
	„ 1885 „	750	217763,80	32397	10043450,11	56814	54,21	24.398.535,38	23.279,42
	„ 1884 „								
	Закаспійская . . . въ 1897 г.								
	Ж. д. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „			799		1.575	25,04	819.639,38	13.030,84
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).								
31	Царскосельская	6	1.354,00	65	23.391,00	119	40,04	51.543,00	17.341,47
32—34	Ириповская (54 вер.), Первое Обще- ство подъѣздовъ ж. д. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣ- цкая (34 в.)								

*) См. выноски на стр. 12—13.

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
П О С Л У Ж Б Ъ Д В И Ж Е Н І Я.										№ ж. д. по порядку.
В О О Б Щ Е.										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).				Число (гр. 46 + 48 + 50).	На 100.000 поѣздо- верстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47 + 49 + 51).	На 100.000 поѣздо- верстъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	
Чп- сло.	Содержаніе.	Чп- сло.	Содержаніе.							
Чп- сло.	Содержаніе.	Чп- сло.	Содержаніе.	Чп- сло.	Содержаніе.	Чп- сло.	Содержаніе.	Чп- сло.	Содержаніе.	
2.047	616.130,98	73	8.327,85	1.547	243.235,25	3.667	77,73	867.694,08	18.592,37	27
1.613	452.620,70	—	—	11	2.573,03	1.624	47,63	455.193,73	13.350,69	28
319	85.276,91	—	—	13	2.414,58	332	53,26	87.691,49	14.067,30	28
5.171	1.784.357,89	964	210.079,41	—	—	6.135	56,00	1.994.437,30	18.203,85	29
8.323	2.484.785,78	1.852	412.439,43	359	32.904,52	10.534	67,16	2.930.129,73	18.680,44	30
28 965	9.908.399,76	3.386	775 418,35	3.055	495.057,07	35.406	58,91	11.178.875,18	18.566,97	21—30
28.346	10.031.385,12	2.254	615.224,81	4.262	652.520,20	34.862	56,58	11.299.130,13	18.337,34	
92.199	33.763.612,75	9.000	2.047.892,24	11.827	2.008.320,02	113.026	55,68	37.819.825,01	18.631,05	1—30
84.369	30.874.357,61	7.689	1.770.424,37	10.502	1.773.357,98	102.560	53,51	34.418.139,06	17.957,98	
76.941	27.777.859,35	6.687	1.536.043,37	7.792	1.449.250,80	91.430	52,96	30.763.153,61	17.817,83	
72.504	25.634.139,13	7.959	1.848.777,56	6.976	1.411.741,18	87.439	54,56	28.894.657,87	18.028,20	
65.335	23.716.924,52	6.010	1.388.711,78	4.843	966.288,16	76.188	53,60	26.071.924,46	18.343,90	
62.989	23.262.027,65	5.288	1.125.246,55	5.147	1.307.979,64	73.424	54,70	25.695.253,84	19.139,47	
60.563	21.921.357,32	3.510	807.181,43	4.379	968.143,44	68.452	52,95	23.696.682,10	18.483,31	
60.366	20.944.710,91	3.441	720.999,26	3.507	692.383,75	67.314	54,29	23.258.093,91	18.757,08	
58.637	20.742.327,20	2.671	618.911,53	3.814	706.790,10	65.122	53,26	22.068.028,82	18.049,94	
57.652	20.170.771,22	2.570	550.350,78	3.582	681.584,24	63.801	52,18	21.402.706,28	17.781,26	
53.476	19.351.280,19	1.783	404.185,43	3.480	678.819,63	58.739	53,25	20.434.285,25	18.525,02	
52.555	18.944.331,31	1.470	320.510,12	3.875	860.830,71	57.900	57,27	20.125.672,14	19.963,97	
52.147	18.892.892,74	1.611	321.469,62	4.305	1.067.504,94	58.063	56,33	20.281.867,30	19.676,82	
51.492	18.353.928,02	1.868	276.767,09	5.059	1.098.478,78	58.419	55,74	19.729.173,89	18.824,24	
2.021				106		2.127	33,82	1.308.725,25	20.806,46	
110	37.921,00	20	5.791,00	—	—	130	43,74	43.712,00	14.706,75	31

32—34

№ ж. д. по порядку.	2	ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕ								Н. Я.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.											№ ж. д. по порядку.
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ теле								графа.													
		Служащихъ и рабочихъ.				Подешныхъ.		И Т		О Г О.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя подешныхъ).							
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя подешныхъ).		рабочихъ.		Число (гр. 56+57+60).	На 100000 поѣздо-верст. (гр. 62). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе. (гр. 57+59+61).	На 100.000 поѣздо-верст. (гр. 64. (на гр. 41 таб. VI).	Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.					
		Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.					По всей дорогѣ (гр. 16+20+36+46).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	На версту дороги гр. 72 гр. 3				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		ЧИСЛО.	РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБ.				
27	Моск.-кѣво-ворон. (618 в. узкокол.)	425	139.805,63	—	—	92	1.186,28	517	10,06	141.691,91	3.003,42	6.847	5,18	2.124.080,53	1.606,72	878	0,66	121.801,44	99,13	27			
28	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. Шуйско-ивановская. в) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	196	61.439,22	—	—	11	2.573,08	207	6,07	64.012,25	1.877,40	4.222	6,79	1.375.281,41	2.211,06	334	0,54	49.886,64	80,20	28			
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	44	14.940,35	—	—	2	267,12	46	7,36	15.207,47	2.439,55	1.065	5,30	314.029,21	1.562,33	54	0,27	7.045,55	35,10	29			
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.)	550	220.636,56	116	31.430,14	—	—	666	6,08	252.066,70	2.300,69	12.797	4,03	5.145.156,23	1.982,72	2.516	0,97	559.847,20	215,74	30			
		1.075	340.012,75	2	180,00	225	18.000,00	1.302	8,30	358.192,75	2.283,58	22.651	7,39	7.271.094,29	2.372,30	4.036	1,32	814.044,37	265,59				
21—30	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	3.642	1.345.583,21	141	36.013,96	426	41.854,09	4.209	6,90	1.423.451,86	2.364,21	73.585	6,23	27.948.582,32	2.367,72	11.114	0,94	2.149.479,27	182,10	21—30			
	Тоже „ 1896 „	3.483	1.314.204,62	112	29.602,72	192	37.235,78	3.787	6,15	1.381.043,12	2.241,29	73.115	6,12	28.114.537,11	2.352,88	10.264	0,86	1.953.696,42	163,50				
1—30	Вообще по жж. дд. экспл. назн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	11.420	4.146.429,65	651	169.263,72	1.100	195.328,20	13.171	6,40	4.511.021,57	2.222,30	232.662	6,54	89.273.637,76	2.511,21	27.666	0,78	5.825.924,97	163,88	1—30			
	Кромѣ Закаспійской (гостопл. до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мин.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.																						
	„ 1896 „	10169	3.871.850,14	467	114.581,52	809	180.129,33	11.445	5,97	4.166.560,09	2.173,04	217.469	6,50	82.704.589,93	2.470,93	25.195	0,75	5.135.672,22	153,47				
	„ 1895 „	8.844	3.450.751,02	476	164.075,01	684	153.803,10	10.004	5,79	3.768.626,22	2.187,77	200.789	6,37	76.188.355,77	2.417,98	18.591	0,59	3.894.552,08	123,57				
	„ 1894 „	8.521	3.336.162,61	958	74.096,37	660	122.471,74	10.139	6,33	3.532.730,72	2.204,24	193.312	6,30	72.994.369,91	2.400,74	15.592	0,51	3.683.007,37	121,13				
	„ 1893 „	8.263	3.168.046,50	198	40.610,90	813	170.059,30	9.274	6,52	3.378.716,70	2.377,21	180.376	6,47	67.675.699,05	2.428,53	15.336	0,56	3.067.898,93	110,09				
	„ 1892 „	8.399	3.366.932,14	657	182.690,93	1.333	365.771,56	10.389	7,74	3.915.394,03	2.516,28	171.405	6,25	64.485.707,26	2.349,72	14.253	0,52	3.285.926,41	119,73				
	„ 1891 „	7.638	3.080.037,40	169	36.996,55	633	146.685,77	8.440	6,53	3.263.719,62	2.524,38	168.477	6,17	63.872.495,87	2.339,22	12.314	0,45	2.620.064,80	95,95				
	„ 1890 „	7.805	3.006.338,09	160	26.640,87	647	119.609,00	8.612	6,04	3.152.589,76	2.542,49	167.464	6,28	62.024.953,42	2.324,56	10.447	0,30	2.010.974,56	75,38				
	„ 1889 „	7.845	3.011.186,58	137	28.156,95	545	128.544,50	8.527	6,97	3.167.888,03	2.591,09	162.892	6,19	59.961.684,34	2.278,70	10.513	0,40	2.026.498,28	77,01				
	„ 1888 „	7.678	2.872.430,09	429	44.361,71	534	103.966,81	8.641	7,18	3.020.759,20	2.509,64	157.785	6,17	57.961.144,25	2.226,41	9.602	0,37	1.154.359,74	76,42				
	„ 1887 „	7.268	2.765.342,48	176	38.263,04	486	105.748,50	7.930	7,10	3.909.354,11	3.544,21	151.227	6,10	56.122.047,34	2.264,81	8.933	0,36	1.739.134,47	70,18				
	„ 1886 „	6.934	2.786.991,82	193	40.018,48	560	113.966,21	7.687	7,00	2.640.976,50	2.908,83	151.307	6,18	55.392.450,01	2.279,98	7.842	0,32	1.460.516,13	60,11				
	„ 1885 „	6.926	2.708.173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.721	7,48	3.837.675,34	3.723,10	150.599	6,25	54.614.913,69	2.320,58	8.828	0,38	1.747.171,75	74,24				
	„ 1884 „	6.988	2.654.597,02	118	29.415,24	431	93.670,04	7.537	7,10	2.777.973,20	2.650,55	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.686	0,33	1.445.158,33	63,21				
	Закаспійская . . . въ 1897 г.																						
	Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „											4.152	1,84										
	В. Дороги мѣстнаго значенія *).																						
31	Парскосельская	8	3.423,00	—	—	—	—	8	2,69	3.423,00	1.151,66	347	13,88	129.882,00	5.195,28	45	1,80	12.412,00	496,48	31			
32—34	Ириновская (54 вер.), Первое Общ-ство подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.).																						

*) См. выписку на стр. 12—13.

1	2	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жѣ					лѣзныхъ дорогахъ.			Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						№ ж. д. по порядку.
		Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поездовъ (сигналистовъ).	Путевыхъ сторожей и сторожковъ.	
		Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С Л О.		С О Д Е Р Ж А Н І Е.								
		По всей дорогѣ (гр. 20+30+40+56).	На пересту дорогъ гр. 74 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	На пересту дорогъ гр. 76 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 60+70+74).	На пересту дорогъ гр. 78 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 08+72+76).	На пересту дорогъ гр. 80 гр. 3							
				РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.							
27	Моск.-кіево-ворон. (618 в. узкокол.) . .	4 204	3,18	831.473,95	628,95	11.929	9,02	3.077.355,92	2.327,80	327	148	289	596	85	1.050	27
28	Московско-архангельская. (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Шуйско-ивановская (в) Ярослав.-Волог. (узкокол.)	2.524	4,08	582.171,42	935,97	7.080	11,38	2.007.339,47	3.227,23	197	134	512	333	65	264	28а
29	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	888	4,42	175.207,90	871,08	2.007	9,09	496.282,70	2.469,07	45	20	109	69	11	100	28в
30	Юго-восточная (346 в. пр. кол.) . . .	13.352	5,15	2.389.111,51	920,66	28.665	11,05	8.094.114,84	3.119,12	743	—	1.217	1.208	331	1.439	29
		10.883	3,55	2.283.803,51	745,12	37.570	12,26	10.368.942,17	3.383,02	1.229	85	2.130	2.449	478	3.478	30
21—30	Вообще по ниж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1897 г.	51.873	4,39	11.150.191,53	944,01	136.572	11,57	41.248.253,12	3.494,43	4.464	558	6.615	6.743	1.623	10.032	21—30
	Тоже „ 1896 „	56.511	4,73	12.408.120,46	1.038,42	139.890	11,71	42.476.353,99	3.554,81	4.936	520	6.320	5.895	1.475	11.197	
1—30	Вообще по жж. дд. экспл. назн. и ж.-д. общ. въ 1897 г.	153.824	4,33	35.832.471,62	1.007,95	414.152	11,65	130.932.034,35	3.683,04	15.062	3.689	23.308	19.887	4.923	34.211	1—30
	Кромѣ Закаспійской (состоявшей до 1899 г. въ вѣд. Воен. Мпп.) и дор. Вел. Кн. Финляндскаго.															
	„ 1896 „	148.430	4,43	34.634.706,00	1.034,77	391.094	11,08	122.474.968,15	3.659,17	14.144	2.798	21.473	17.439	4.471	35.198	
	„ 1895 „	124.616	3,95	29.712.835,62	942,74	343.996	10,01	109.795.743,47	3.483,67	12.142	2.684	19.237	16.058	3.806	33.456	
	„ 1894 „	111.930	3,68	26.687.357,42	877,73	320.834	10,55	103.364.761,70	3.399,00	12.992	2.688	18.362	15.375	3.581	34.228	
	„ 1893 „	105.634	3,78	27.764.457,05	888,66	301.346	10,81	95.508.055,03	3.427,28	10.728	2.585	16.650	14.242	3.099	30.585	
	„ 1892 „	98.422	3,58	23.346.908,39	850,71	284.115	10,35	91.118.542,06	3.320,16	10.102	2.753	13.718	13.876	3.054	30.563	
	„ 1891 „	78.928	2,89	19.045.608,13	697,52	259.719	9,51	85.538.188,89	3.132,69	9.679	2.636	13.643	14.398	3.108	30.434	
	„ 1890 „	70.398	2,64	17.514.339,90	656,48	248.309	9,31	81.550.267,64	3.056,72	9.436	2.555	13.798	13.367	2.762	31.681	
	„ 1889 „	76.501	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906	9,49	80.428.459,64	3.010,40	9.125	2.848	13.154	12.616	2.497	30.941	
	„ 1888 „	72.367	2,83	17.085.701,94	668,00	239.754	9,37	77.001.205,93	3.010,92	8.846	2.816	12.564	12.155	2.505	26.471	
	„ 1887 „	57.917	2,34	14.390.394,93	580,73	218.077	8,80	72.251.576,74	2.915,72	8.167	2.632	10.892	11.602	2.377	23.331	
	„ 1886 „	57.290	2,34	14.138.946,02	581,96	216.439	8,84	70.991.913,10	2.922,05	8.136	2.591	11.031	11.506	2.168	22.561	
	„ 1885 „	53.579	2,28	13.777.569,25	585,41	213.016	8,80	70.139.654,37	2.980,23	8.094	2.625	10.567	11.410	2.114	18.049	
	„ 1884 „	57.016	2,48	14.258.150,02	633,58	214.797	9,31	69.133.544,83	3.071,73	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804	
	Закаспійская въ 1897 г.															
	Жж. дороги В. Кн. Финляндск. „ 1897 „	2.830	1,25			6.982	3,00	3.364.031,13	1.490,50							
	Б. Дороги мѣстнаго значенія *).															
31	Царскосельская	75	3,00	25.299,00	1.011,96	467	18,88	167.593,00	6.703,72	22	3	23	22	7	48	31
32—34	Приповская (54 вер.), Первое Общество подъѣздныхъ жел. путей (328 пер.) и Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.).															

*) См. выпускъ на стр. 12—13.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1897 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* Участокъ Остроленка-Тлуць-Пилява (124 вер.), открытъ для эксплуатаціи 10 сентября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* По Обоянской ж. д. (30 вер.) движеніе возобновилось 14 ноября.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) *По Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской ж. д.* Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ (5 вер.) открытъ для эксплуатаціи 14 іюля.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этой и Полѣскихъ жел. дорогъ.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Кротовка-Тимашево (7 вер.) открытъ для эксплуатаціи 10 октября.

з) *По Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Карловка-Константиноградъ (32 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ (21 вер.) открытъ для эксплуатаціи 25 августа.

к) *По Московско-видавдо-рыбинской ж. д.* Участокъ Бологое-Псковъ (335 вер.) открытъ для эксплуатаціи 11 ноября.

л) *По Московско-казанской ж. д.* Соединительная линія Пенза-Рузаевской съ Сердобскъ-Пензенской линіей (2 вер.) открыты 4 октября.

м) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участки дороги: 1) Пирытинъ-Красное (91 вер.) и 2) Льговъ-Брянскъ (195 вер.) открыты для эксплуатаціи 1 августа.

н) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участки дороги: 1) Графская-Анна (83 вер.) открытъ для эксплуатаціи 20 іюля, 2) ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ (7 вер.) 21 іюля, 3) Волжская-Соляная (3 вер.) 10 августа, 4) Елецъ-Валуйки (310 вер.) и 5) ст. Касторная—соед. Московско-кіево-воронежской (4 вер.) 1 октября.

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) Въ томъ числѣ заключается 1) 548 человекъ служащихъ въ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) 2.650 человекъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ числа послѣднихъ приходится: на Балтійскую и Псково-рижскую 83, Баскунчакскую 4, Варшаво-тереспольскую 124, Екатерининскую 173, Закавказскую 91, Курско-харьково-севастопольскую 354, Либаво-роменскую 244, Московско-брестскую 50, Московско-курскую и Московско-нижегородскую съ Муромской 313, Николаевскую 96, Полѣвскія 110, Привислинскую 1, Риги-орловскую 149, Самаро-златоустовскую 123, С.-Петербурго-варшавскую 34, Сибирскую 120, Сызрано-вяземскую 153, Уральскую 79, Харьковско-николаевскую 225 и Юго-западныя 124.

2) Въ томъ числѣ заключается 784.626 р., израсходованныхъ по Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ сумма эта распределена между казенными желѣзными дорогами пропорціонально трехлѣтнему ихъ обороту, а именно: на долю Балтійской и Псково-рижской 23130 р. 43 к., Баскунчакской 998 р. 82 к., Варшаво-тереспольской 12.674 р. 72 к., Екатерининской 47.181 р. 42 к., Закавказской 49.377 р. 93 к., Курско-харьково-севастопольской 61.840 р. 39 к., Либаво-роменской 38.821 р. 50 к., Московско-брестской 40.051 р. 68 к., Московско-курской 37.002 р. 46 к., Московско-нижегородской и Муромской 38.523 р. 10 к., Николаевской 81.221 р. 18 к., Полѣвскихъ 29.260 р. 53 к., Привислинской 5.274 р. 47 к., Риги-орловской 44.456 р. 37 к., Самаро-златоустовской 27.778 р. 99 к., С.-Петербурго-варшавской 45.307 р. 2 к., Сызрано-вяземской 40.700 р. 92 к., Уральской 20.525 р. 24 к., Харьковско-николаевской 34.326 р. 92 к., Юго-западныхъ 106.171 р. 92 к. и 2) 2.052.826 р. 99 к., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ нихъ приходится на: Балтійскую и Псково-рижскую 82.100 р., Баскунчакскую 4.597 р. 45 к., Варшаво-тереспольскую 94.835 р. 18 к., Екатерининскую 128.124 р. 30 к., Закавказскую 92.131 р. 59 к., Курско-харьково-севастопольскую 213.776 р. 69 к., Либаво-роменскую 151.635 р. 15 к., Московско-брестскую 45.270 р. 56 к., Московско-курскую 130.414 р. 59 к., Московско-нижегородскую съ Муромской 135.794 р. 48 к., Николаевскую 72.496 р. 95, Полѣвскія 104.013 р. 06 к., Привислинскую 884 р. 62 к., Риги-орловскую 104.701 р. 45 к., Самаро-златоустовскую 86.659 р. 19 к., С.-Петербурго-варшавскую 46.939 р. 78 к., Сибирскую 81.947 р. 60 к., Сызрано-вяземскую 119.163 р. 29 к., Уральскую 70.780 р. 05 к., Харьковско-николаевскую 164.865 р. 43 к. и Юго-западныя 121.695 р. 58 к.

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

5) Въ этомъ числѣ за неизмѣненіемъ данныхъ въ Управленіи не показано содержаніе служащихъ въ Совѣтъ управленія бывшей Привислинской ж. дороги.

6) Въ томъ числѣ заключается 2 человека, служащихъ въ мѣстной Контрольной части Государственнаго Контроля.

7) Въ томъ числѣ заключается 15.243 руб. израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

8) Въ томъ числѣ заключается 32 человекъ служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

9) Въ томъ числѣ заключается 13.675 руб. 16 к., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

10) Въ томъ числѣ заключается 40 человекъ служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

11) Въ томъ числѣ заключается 16.884 руб. 06 коп., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.