2336/4

TABLE DES MATIERES

de la soixante première livraison du Recueil statistique du Ministère des voies de communication.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

СРІ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ШЕСТЬДЕСЯТЪ ПЕРВЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1898 г.

Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія.

Отд
218313

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства путей сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1900.

Digitized by Google

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON SOIXANTE PREMIÈRE.

RENSEIGNEMENTS

SUR LES CHEMINS DE FER

pour l'année 1898.

Section de statistique et de cartographie du Ministère des voies de communication.

ST.-PETERSBOURG.
Imprimerie du Ministère des voies de communication.
Société Couchnereff et C-ie Fontanka, 117.
1900.

Печатано по распоряженію Отдѣла статистики и картографіи М-ва Путей Сообщенія.

Digitized by Google

2336/4

TABLE DES MATIERES

de la soixante première livraison du Recueil statistique du Ministère des voies de communication.

Pag.

INTRODUCTION V

Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1898:

Par chemins de fer d'interet général dans la Russie d'Europe (la Finlande exceptée) . . . . . VII—LVIII

Données comparatives sur les chemins de fer de la Russie et des états étrangers . . . . . LIX—LXXII

Developpement successif du réseau des chemins de fer en 1899:

Renseignements généraux sur le réseau des chemins de fer . . . . . 1—10

Renseignements sur les chemins de fer en particulier . . . . . 11—27

Tableaux:

I. Situation des finances des chemins de fer en 1898 . . . . . 1—22

II. Longueur et construction de la voie des chemins de fer d'utilité publique, livrés à l'exploitation regulière à la fin du 1899, avec indication du nombre des stations . . . . . 1—15

III. Materiel roulant des chemins de fer:

A. Effectif des machines sur les chemins de fer à la fin du 1899, avec indication des années de service, de la quantité, de la construction et de la valeur des machines . . . . . 1—15

Б. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin du 1898, avec indication de la quantité, de la construction et de la valeur . . . . . 1—29

IV. Mouvement du materiel roulant sur les chemins de fer en 1898 . . . 1—23

Annexe au tab. IV. Quantité et valeur du combustible (avec livraison aux locomotives) consommée par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1898 . . . . . 1—10

V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1898 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments distribuée d'après les différentes espèces de combustible et d'après les distances du parcour des locomotives, avec indication de la puissance calorifique des différentes espèces du combustible mineral comparée a celle d'un sagène cube de bois . . . . . 1—30

VI. Nombre, parcour et composition des trains des chemins de fer en 1898 avec distribution des renseignements mensuels sur tous les trains et dans ce nombre sur les trains de petite vitesse . . . . . 1—22

VII. Mouvement et recettes des chemins de fer en 1898 avec distribution mensuelle: a) du mouvement des voyageurs à prix complet et des recettes de ce mouvement, б) du mouvement des marchandises en petite vitesse et des recettes de ce mouvement et в) des recettes totales . . . . . 1—63

VIII. Dépenses de l'exploitation en 1898 . . . . . 1—40

IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer en 1898 et la valeur du transport sur les chemins de fer en 1898 . . . . . 1—29

X. Accidents sur les chemins de fer en 1898 . . . . . 1—18

XI. Nombre des personnes victimes des accidents sur les chemins de fer en 1898 . . . . . 1—14

XII. Effectif du personnel et son entretien sur les chemins de fer en 1898 . 1—23

Digitized by Google

Ecom 2722.5 (61)

ОГЛАВЛЕНІЕ

шестьдесятъ перваго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

Стран.

ВВЕДЕНІЕ V

Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1898 г.:

По сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) . . . . . VII—LVIII

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ . . . . . LIX—LXXII

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1899 годъ:

Общія свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ . . . . . 1—10

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 11—27

Таблицы:

I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1898 г. . . . . 1—22

II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1899 г., съ указаніемъ числа станцій . . . . . 1—15

III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:

А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1899 года, съ указаніемъ времени изготовленія, количества, устройства и стоимости. 1—15

Б. Вагоны пассажирскаго парка и В. Вагоны товарнаго парка, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1898 г., съ указаніемъ количества, устройства и стоимости . . . . . 1—29

IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1898 году 1—23

Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паровозъ), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1898 году . . 1—10

V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1898 году, распредѣленное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова . . . . 1—30

VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1898 году, съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ . . . . . 1—22

VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1898 году, съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи. 1—63

VIII. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1898 году . . . . . 1—40

IX. Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1898 г. . . . . 1—29

X. Происшествія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1898 году . . . 1—18

XI. Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ на жж. дд. въ 1898 году . . . . . 1—14

XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1898 году . 1—23

HARVARD UNIVERSITY
LIBRARY
MAR 10 1976

76*2

Digitized by Google

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій шестьдесятъ первый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1898 годъ, причемъ данныя о длинѣ и устройствѣ пути жж. дд. (табл. II) и о числѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ (табл. III А), а также о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, относятся къ 1899 году.

Въ таблицахъ настоящаго выпуска впервые приведены данныя о дорогахъ мѣстнаго значенія, составленныя по сокращенной программѣ, согласно постановленію Совѣщанія изъ представителей центральныхъ учрежденій М-ва путей Сообщенія и Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ М-ва Финансовъ, утвержденному г. Министромъ путей сообщенія 5 января 1898 г. и объявленному Правленіямъ и Управленіямъ упомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ въ циркулярѣ бывш. Д-та желѣзныхъ дорогъ отъ 16 февраля 1898 г. № 2.897.

Свѣдѣнія по прочимъ дорогамъ разработаны по программѣ предъидущаго выпуска Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1898 годъ (вып. 57-й), кромѣ табл. I „Финансовое состояніе“, изъ коей графы, касающіяся: а) потерь по реализаціи и увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсій и б) погашенія капиталовъ—исключены, за неимѣніемъ полныхъ данныхъ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Digitized by Google

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны редакторами: В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ и табл. II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V, VI и прилож. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. I, VII, VIII и IX) и вычислителемъ А. А. Роджеромъ (табл. XI и XII). Таблица X напечатана по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Ближайшее руководство названными работами и составленіе Обзора свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, съ Сравнительными данными о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ, принадлежало Завѣдывающему редакціею статистики желѣзныхъ дорогъ Г. Г. Ершову.

Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи

И. Ѳ. Борковскій.

августъ 1900 г.

Digitized by Google

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ за 1898 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1898 года составляла:

А. Въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго):	
дорогъ общаго значенія	37.189 верстъ
„ мѣстнаго значенія	441 „
Итого въ Европ. Россіи . . .	37.630 верстъ
Б. Въ Азіатской Россіи (въ которой имѣются только дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казною) . .	4.269 верстъ
Всего въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) $А+Б$	41.899 верстъ
Сверхъ того, въ В. Кн. Финляндскомъ	2.424 „

Изъ 41.899 верстъ, состоявшихъ къ концу 1898 г. въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), было:

въ казенномъ управленіи	27.332 верстъ
„ частномъ „	14.567 „

Нижеслѣдующія данныя относятся къ дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), длиною къ концу 1898 г., какъ упомянуто выше, 37.189 верстъ, причемъ средняя годовая длина ихъ, къ которой относятся приводимые ниже выводы, составляютъ 36.141 вер.

Данныя по жел. дорогамъ Азіатской Россіи и мѣстнаго значенія Европейской Россіи показаны лишь въ таблицахъ, а въ настоящій Обзоръ не входятъ, какъ по тому, что относятся къ дѣятельности этихъ дорогъ еще неустановившейся, такъ и вслѣдствіе неполноты самыхъ данныхъ по нѣкоторымъ таблицамъ и дорогамъ. По жел. дорогамъ В. Кн. Финляндскаго, несостоящимъ въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія, данныя приведены также только въ таблицахъ.

Digitized by Google

Строительная длина желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей общаго значенія Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) къ концу 1898 г. [1]) составляла 37.505 вер., въ томъ числѣ линій 36.803 вер., вѣтвей 702 вер., причемъ длина второй колеи равнялась 8.198 вер., т. е. 21,9 %.

Длина линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія, распредѣляется:

а) *по условіямъ профиля:*

1) горизонтальныхъ частей . . .	13.553	верстъ, т. е.	36,1 %
2) подъемовъ или склоновъ . .	23.952	„ „ „	63,9 %

б) *по условіямъ направленія:*

1) прямыхъ частей	28.658	„ „ „	76,4 %
2) кривыхъ	8.847	„ „ „	23,6 %

Длина служебныхъ вѣтвей составляла 290 верстъ, частнаго пользованія—1.435 вер. и остальныхъ (разъѣздныхъ и т. п.) путей 10.567 верстъ.

Вся строительная *длина рельсовой паровозной колеи* дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1898 г. составляла 56.560 верстъ.

Колея эта *по роду матеріаловъ* распредѣляется слѣдующимъ образомъ: съ желѣзными рельсами 3.122 версты, со стальными рельсами 53.144 версты и смѣшанными желѣзными и стальными рельсами 294 версты; *по роду же опоръ рельсовъ* она распредѣлялась такъ: на деревянныхъ шпалахъ 56.550 верстъ, въ томъ числѣ на пропитанныхъ 12.764 версты и на вполнѣ металлическихъ шпалахъ 10 верстъ.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти жел. дор. общаго значенія Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) было къ концу 1898 г. 3.242, въ томъ числѣ пассажирскихъ 2.820.

Количество, устройство и стоимость подвижнаго состава сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

Паровозовъ къ концу 1898 года (см. табл. III А) было 9.553 [2]).

Число это распредѣляется такъ:	Пассажирскихъ и тов.-пассажирск.	Товарныхъ.	Станціонныхъ.
а) по назначенію	1.865	7.401	287 [3])

[1]) Сверхъ данныхъ за 1898 г., въ настоящемъ выпускѣ помѣщены данныя о строительной длинѣ и числѣ станцій жж. дд. по состоянію къ концу 1899 г. (см. табл. II), изъ коихъ видно, что длина желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей увеличилась противъ 1898 г. на 8,0%.

[2]) Сверхъ данныхъ за 1898 г., въ настоящемъ выпускѣ помѣщены данныя о количествѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ по состоянію къ концу 1899 г. (см. табл. III А), изъ коихъ видно, что число паровозовъ увеличилось противъ 1898 г. на 8,2%.

[3]) Сверхъ того паровозо-вагоновъ 7 и снѣгоочистителей 9.

Digitized by Google

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вооб. и торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію	2.069	4.076	3.408

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

Съ 1850 г. по 1860 г. включ.	192
„ 1861 „ „ 1870 „ „	1.739
„ 1871 „ „ 1880 „ „	3.280
„ 1881 „ „ 1890 „ „	1.179
„ 1891 „ „ 1898 „ „	3.163

Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ для дорогъ общаго значенія около 16 лѣтъ.

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
Общее число паровозныхъ осей . . .	31.463	2.593	34.056

Изъ числа пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ (1.865) приспособлены для непрерывнаго торможенія поѣздовъ 1.712

	Вестинг-гауза.	Гарди.	Венгера.	Прочихъ.
Въ томъ числѣ снабжены тормазами системъ	1.295	146	108	163

На паровозахъ аппаратовъ для измѣренія скорости хода поѣздовъ было 989

		Въ среднемъ. На паровозъ.	На ось.
Собственный вѣсъ 9.553 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ, тоннъ метрическихъ . .	358.132	37,4	10,5

	Число. Тендеровъ.	Осей.
Тендеровъ на сѣти ж.ж. дорогъ было .	9.117	27.450

		Въ среднемъ. На тендеръ.	На ось.
Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ	124.317	13,6	4,5

		Въ среднемъ. На паровозъ.	На тонну пар. съ тендер.
Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рубляхъ	268.223 тыс.	28 тыс.	556 кр. р.

Digitized by Google

	Къ началу 1898 г.	Прибыло.	Къ концу 1898 г.
Вагоновъ пассажирскихъ на сѣти жж. дорогъ (см. табл. III Б)	10.313	809	11.122
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства			1.708
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К⁰ .			31

Въ общемъ числѣ 11.122 вагоновъ было:	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
а) по числу осей	1.483	6.727	2.912

б) по назначенію:

Императорскихъ	92
Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ .	354
Классныхъ (со спальными):	
I класса	919
I—II классовъ, смѣшанныхъ	744
II класса	1.814
II—III классовъ, смѣшанныхъ	247
III класса	5.730
I—II—III классовъ, смѣшанныхъ	18
IV класса	776
Итого *классныхъ* (со спальными) .	10.248
Арестанскихъ	292
Санитарныхъ	136

Число мѣстъ и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

	Число. Мѣстъ.	Осей.
Въ вагонахъ I класса . . .	27.235	4.359
„ „ II „ . . .	76.285	7.535
„ „ III „ . . .	255.053	18.590
„ „ IV „ . . .	30.730	1.733
Всего . . .	389.303	32.217
Сверхъ того было мѣстъ въ арестанскихъ вагонахъ . . .	11.930	
Въ санитарныхъ вагонахъ . .	485	

		В ъ с р е д н е м ъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ пассаж. ваг.
Подъ пассажирскими вагонами всего было осей	34.813	3,13	0,94	16,96

Digitized by Google

		В среднемъ. На вагонъ.	На ось.
Собственный вѣсъ пассажирск. ваг. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ .	11.799.412	1.060,91	338,94
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, кредитныхъ рублей . . .	60.956.618	5.480,72	1.750,97
Почтовыхъ (собствен. и почт. вѣдом. вагоновъ къ концу 1898 года состояло)	437		
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом.	75		

		В среднемъ. На вагонъ.	На ось.
Въ почтов. вагонахъ было осей . . .	1.264	2,89	0,03
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ	371.393	849,87	293,82
Инвентарная (первонач., заготовит.) стоимость почтовыхъ вагоновъ, въ кредит. рубляхъ	1.555.813	3.560,21	1.230,86

	Къ началу 1898 года.	Прибыло.	Къ концу 1898 года.
Багажныхъ (собственныхъ, правительственныхъ, частныхъ лицъ и К°) вагоновъ состояло	1.081	93	1.174
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства			120

		В среднемъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ багажн. ваг.
Подъ ними число осей было . .	3.316	2,82	0,09	14,39

		В среднемъ. На вагонъ.	На ось.
Подъемная способн. багажн. вагоновъ состовляла, пудовъ	713.773	607,98	215,25
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ	854.225	727,62	257,61
Инвентарная (порвонач., заготов.) стоимость ихъ, въ кредитн. руб. . . .	3.238.523	2.758,54	976,63

	Число.		В среднемъ.	
	Вагоновъ.	Осей.	На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1898 г. было	249	735	2,95	0,02
Всего вагоновъ *пассажирскаго парка*	12.982	40.128	3,09	1,08

Digitized by Google

	Число Вагоновъ.	Тормазныхъ. осей.
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами	5.822	16.942
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго торможенія поѣздовъ	4.135	
Снабжены ручными тормазами	7.887	21.256
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ	107	

Вагоновъ товарныхъ на сѣти жж. дорогъ состояло (см. т. III В) . .	Къ началу 1898 г. 211.283	Прибыло. 19.247	Къ концу 1898 г. 230.530
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства			49.456
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К° . . .			10.634

	Вагоновъ.	Осей.
„ „ „ обыкновенныхъ крытыхъ	153.035	308.267
„ „ „ „ полувагоновъ . .	15.492	31.237
„ „ „ „ платформъ . . .	30.000	62.177
„ „ „ Итого обыкновенныхъ	198.527	401.681
„ „ „ спеціальныхъ:		
„ „ „ цистернъ	19.205	
„ „ „ трюковъ	1.884	
„ „ „ для длиннаго лѣса	4.668	
„ „ „ для пороха и легковоспламен. веществъ.	471	
„ „ „ для скота и лошадей	745	
„ „ „ для другихъ товаровъ	5.030	

		В ъ с р е д н е м ъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ товарн. вагон.
Подъ товарными вагонами всего было осей . . .	468.223	2,03	12,59	46,16

		В ъ с р е д н е м ъ. На вагонъ.	На ось.
Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ	164.967.330	715,60	352,33
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ	91.948.877	398,86	196,38
Инвентарная (первон., загот.) стоимость ихъ въ кредит. рубляхъ . .	299.411.030	1.298,79	639,46

	Число. Вагоновъ	Осей.
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1898 г. было	649	1.360
Всего вагоновъ *товарнаго парка*	231.179	469.583

Digitized by Google

	Число. Вагоновъ.	Торм. осей.
Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормазами.	27	54
Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ	177	
Снабжены ручными тормазами	52.694	106.675
Сборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ	55	

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ **жж. дорогъ** общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1898 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I):

Состояло къ концу 1898 года:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.) на номинальную сумму:		
а) въ акціяхъ. . .	45 млн. 899 т.	48 млн. 049 т.
б) въ облигаціяхъ .	1.706 „ 278 „	890 „ 900 „
Итого основн. кап. (а+б) .	1.752 „ 177 „	938 „ 949 „
2) Строительныхъ ссудъ не вошедшихъ въ основные капиталы	— „ — „	428 „ 710 „
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплоатаціонные доходы дорогъ и затратъ изъ запаснаго, возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ . .	— „ — „	86 „ 147 „
Итого. . . .	1.752 млн. 177 т.	1.453 млн. 806 т.

Digitized by Google

По приведеніи металлическихъ рублей въ кредитные, при курсѣ 1 р. мет. = 1 р. 50 к. кредитныхъ, вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 4 млрд. 082 млн. кредитныхъ рублей, что на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ составляетъ 110 тыс. кредитныхъ рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, **на долю правительства** приходится:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):		
а) акціонерныхъ. . .	23 млн. 948 т.	18 млн. 643 т.
б) облигаціонныхъ . .	279 „ 711 „	509 „ 730 „
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ).	1.394 „ 601 „	381 „ 169 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ .	— „ — „	428 „ 710 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны.	— „ — „	12 „ 532 „
Итого. . .	1.698 млн. 260 т.	1.350 млн. 784 т.

Въ кредитныхъ рубляхъ 3 млдр. 898 млн.

Остальные 184 млн. кред. руб. представляютъ затраты по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражаются около 95,5% всей затраты на эти дороги.

Digitized by Google

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	13 млн. 895 т.	25 млн. 092 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	— „ — „	104 „ 966 „
Итого . . .	13 млн. 895 т.	130 млн. 058 т.

Въ кредитныхъ рубляхъ . . . . . 150 млн. 900 т.

Долги ж.-дор. обществъ правительству къ концу 1898 года по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Кредитн. руб.
По гарантіи	35 млн. 267 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ . .	47 „ 343 „
Итого	82 млн. 610 т.

Сверхъ этого, числится на ж.-д. обществахъ къ концу 1897 г. долгомъ:

а) казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплоатаціонныя надобности (съ начисленіями).	2 „ 892 „
б) недовнесеннаго къ 31 декабря 1898 г. чистаго дохода	6 „ 792 „
Всего долговъ правительству къ концу 1898 года за ж.-д. обществами состояло	92 млн. 294 т.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ къ концу 1898 г. состояло 5 млн. 109 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплоатаціи сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) за 1898 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ 1887—1897 гг., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1898 г. . . .	465.741 тыс. р.	277.576 тыс. р.	188.165 тыс. р.
„ 1897 „ . . .	437.363 „ „	258.057 „ „	179.306 „ „

Digitized by Google

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту сѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1898 годъ, сравнительно съ 1897 годомъ, увеличился на 0,8 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 5,4 %.

Расходъ по эксплоатаціи въ 1898 году, сравнительно съ 1897 годомъ, увеличился на 1,8 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 5,4 %.

Чистый доходъ въ 1898 году, сравнительно съ 1897 годомъ, уменьшился на 0,7 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 5,4 %.

Расходъ по эксплоатаціи въ % къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1898 г. 59%	Въ 1894 г. 58%	Въ 1890 г. 60%
„ 1897 „ 59%	„ 1893 „ 61%	„ 1889 „ 60%
„ 1896 „ 58%	„ 1892 „ 64%	„ 1888 „ 56%
„ 1895 „ 58%	„ 1891 „ 60%	Ср. 1888—97 гг. 59%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ: оно составляло 56%; въ 1889, 1890 и 1891 гг. это отношеніе составляло 60%, въ 1892 г. 64%, въ 1893 г. 61%, въ 1894, 1895 и 1896 гг. 58%, а въ 1897 и 1898 гг. опять повысилось до 59%.

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 1898 годъ, сравнительно съ десятилѣтіемъ (1888—1897 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ*, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1898 г. 102 т. руб.) и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (1898 г. — 676 т. руб.), *выручено*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1898 г.	75.387 т. р.	2.086 р.	16
„ 1897 „	68.072 „ „	1.989 „	16
„ 1896 „	65.942 „ „	1.987 „	16
„ 1895 „	61.529 „ „	1.951 „	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
„ 1889 „	48.578 „ „	1.846 „	17
„ 1888 „	46.773 „ „	1.827 „	17
Средн. 1888—97 гг.	54.745 „ „	1.926 „	17

Digitized by Google

б) *По перевозкѣ грузовъ*, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1898 г. 648 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1898 г.—685 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1898 г.—27.097 т. р.), *поступило:*

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1898 г.	342.356 т. р.	9.473 р.	74
„ 1897 „	325.317 „ „	9.507 „	74
„ 1896 „	313.867 „ „	9.457 „	74
„ 1895 „	290.560 „ „	9.215 „	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.932 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
„ 1889 „	206.878 „ „	7.862 „	73
„ 1888 „	210.237 „ „	8.221 „	74
Средн. 1888—97 гг.	250.409 „ „	9.448 „	74

Слѣдовательно за послѣдніе годы перевозка грузовъ даетъ 74%, а перевозка пассажировъ 16% всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 10%) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ въ 1898 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1888—1897 гг., остался безъ измѣненія, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ уменьшился.

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1898 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1897 годомъ увеличился на 4,9 %, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 8,3 %;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1897 годомъ уменьшился на 0,3 %, и противъ средняго (за 10 лѣтъ) года увеличился на 0,3 %.

Digitized by Google

На единицы перевозокъ получаются слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1898 г.	90,06 коп.	0,81 коп.
„ 1897 „	91,17 „	0,80 „
„ 1896 „	96,45 „	0,82 „
„ 1895 „	101,16 „	0,87 „
„ 1894 „	102,92 „	0,96 „
„ 1893 „	103,76 „	1,00 „
„ 1892 „	101,86 „	0,95 „
„ 1891 „	105,60 „	1,02 „
„ 1890 „	106,50 „	1,05 „
„ 1889 „	107,94 „	1,08 „
„ 1888 „	108,85 „	1,08 „
Средн. 1888—97 гг.	102,62 „	0,96 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.	
Въ 1898 г.	4,68 коп.	0,0199 коп. или	$^1/_{50}$ коп.
„ 1897 „	4,77 „	0,0206 „ „	$^1/_{48}$ „
„ 1896 „	5,11 „	0,0220 „ „	$^1/_{45}$ „
„ 1895 „	5,20 „	0,0224 „ „	$^1/_{45}$ „
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „ „	$^1/_{44}$ „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „ „	$^1/_{42}$ „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „ „	$^1/_{44}$ „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „ „	$^1/_{42}$ „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „ „	$^1/_{41}$ „
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „ „	$^1/_{42}$ „
„ 1888 „	5,28 „	0,0246 „ „	$^1/_{41}$ „
Средн. 1888—97 гг.	5,02 „	0,0232 „ „	$^1/_{43}$ „

Digitized by Google

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, выручка съ пуда тоже, причемъ въ 1898 году она была ниже прошлогодней и значительно ниже средней за предыдущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, составляли въ 1898 году 27.096.815 р., въ томъ числѣ: за взвѣшиваніе 1.803.100 р., станціонные расходы 14.831.606 р., за нагрузку, выгрузку и перегрузку 4.404.824 р., за храненіе 3.042.562 р., за простой подвижнаго состава 382.179 р., за бланки 101.103 р., за страхованіе товаровъ 30.234 р. и прочіе сборы 2.501.187 р.

Дополнительные же сборы, независящіе отъ перевозки, выражаются за 1894—1898 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.
	Тысячи рублей.				
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій . . .	962	814	844	861	858
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава	7.004	5.334	3.877	4.828	4.640
Телеграфный сборъ . .	485	460	457	434	422
За отдачу въ наемъ буфетовъ	409	408	404	387	392
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ	3.783	3.496	3.110	3.365	2.565
Прочіе сборы	6.147	5.616	6.301	5.049	5.965
Итого . . .	18.790	16.128	14.993	14.934	14.842

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1896, 1897 и 1898 гг. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII):

Выручено:	Вообще.			Въ % къ общей суммѣ.		
	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.
	Тысячи рублей.					
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	72.690	70.366	80.314	17	17	17

Digitized by Google

Выручено:	Вообще. 1896 г.	1897 г.	1898 г.	Въ % къ общей суммѣ. 1896 г.	1897 г.	1898 г.
	Тысячи рублей.					
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	5.827	6.318	6.847	1	1	1
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости .	305.282	316.070	332.693	73	72	71
Дополнительныхъ сборовъ	39.398	42.285	45.887	9	10	10

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода въ 1898 году, **по мѣсяцамъ**, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи, сравнительно съ предъидущими годами, представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII).

Поступило валоваго дохода:

	Тысячи рублей. 1898 г.	1897 г.	% къ годовой суммѣ. 1898 г.	1897 г.
Въ январѣ . . .	33.078	32.274	7,3	7,5
„ февралѣ . . .	31.206	30.791	6,9	7,2
„ мартѣ . . .	37.005	33.292	8,1	7,8
„ апрѣлѣ . . .	31.464	27.669	7,0	6,5
„ маѣ	39.954	35.764	8,7	8,4
„ іюнѣ	37.038	34.264	8,1	8,0
„ іюлѣ	36.064	32.827	7,9	7,7
„ августѣ . . .	38.433	38.200	8,4	8,9
„ сентябрѣ . . .	39.564	38.586	8,6	9,0
„ октябрѣ . . .	41.346	38.909	9,1	9,1
„ ноябрѣ . .	39.285	37.136	8,6	8,7
„ декабрѣ . . .	51.422	48.638	11,3	11,2
Итого . . .	455.860	428.350	100	100

Digitized by Google

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода поступаетъ въ августѣ, сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части независящихъ отъ перевозки дополнительныхъ сборовъ за весь годъ.

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1898 году, сравнительно съ восемью предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.	%/о къ расх. по управл. и службѣ вообще.
I. По центральному управленію . . .	въ 1898 г.	24.470	—	—	—	—
	„ 1897 „	22.682	—	—	—	—
	„ 1896 „	21.207	—	—	—	—
	„ 1895 „	18.388	—	—	—	—
	„ 1894 „	16.697	—	—	—	—
	„ 1893 „	15.604	—	—	—	—
	„ 1892 „	14.340	—	—	—	—
	„ 1891 „	14.030	—	—	—	—
	„ 1890 „	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	„ 1898 „	12.483	—	—	—	—
	„ 1897 „	11.931	—	—	—	—
	„ 1896 „	11.322	—	—	—	—
	„ 1895 „	10.287	—	—	—	—
	„ 1894 „	9.964	—	—	—	—
	„ 1893 „	9.727	—	—	—	—
	„ 1892 „	9.330	—	—	—	—
	„ 1891 „	8.959	—	—	—	—
	„ 1890 „	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще . . .	„ 1898 „	36.953	1.023	17	30	14
	„ 1897 „	34.613	1.012	17	30	14
	„ 1896 „	32.529	980	17	30	14
	„ 1895 „	28.675	909	16	29	14
	„ 1894 „	26.661	877	17	29	13
	„ 1893 „	25.331	909	18	32	14
	„ 1892 „	23.670	862	18	32	14
	„ 1891 „	22.989	842	18	32	14
	„ 1890 „	23.330	837	18	33	14

Digitized by Google

			На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг.-осе верстъ.	%къ расх. по управл. и службѣ вообще.
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
III. По службѣ пути и строеній . .	въ 1898 г.	60.619	1.677	28	50	24
	„ 1897 „	57.961	1.694	29	51	24
	„ 1896 „	57.317	1.727	30	53	26
	„ 1895 „	54.593	1.731	32	55	26
	„ 1894 „	52.098	1.713	32	57	26
	„ 1893 „	51.093	1.833	36	64	28
	„ 1892 „	48.307	1.760	36	65	27
	„ 1891 „	48.938	1.792	38	69	29
	„ 1890 „	46.635	1.748	37	69	29
IV. По службѣ тяги и подвижного состава. . . .	„ 1898 „	105.793	2.927	49	88	41
	„ 1897 „	98.101	2.867	49	86	41
	„ 1896 „	91.605	2.760	48	85	40
	„ 1895 „	86.472	2.743	50	88	40
	„ 1894 „	79.624	2.619	50	88	40
	„ 1893 „	72.527	2.603	51	91	39
	„ 1892 „	71.161	2.593	53	95	40
	„ 1891 „	61.680	2.259	48	87	37
	„ 1890 „	59.344	2.224	48	87	37
V. По службѣ движенія и телеграфа	„ 1898 „	54.240	1.501	25	45	21
	„ 1897 „	49.191	1.438	25	43	21
	„ 1896 „	45.833	1.381	24	42	20
	„ 1895 „	42.561	1.350	25	43	20
	„ 1894 „	40.609	1.336	25	45	21
	„ 1893 „	36.198	1.299	25	45	19
	„ 1892 „	33.990	1.239	25	45	19
	„ 1891 „	32.913	1.206	25	46	20
	„ 1890 „	31.777	1.191	26	47	20
Итого по управленію и службамъ вообще	„ 1898 „	257.605	7.128	119	213	100
	„ 1897 „	239.865	7.011	120	210	100
	„ 1896 „	127.283	6.848	120	210	100
	„ 1895 „	212.301	6.733	123	215	100
	„ 1894 „	198.992	6.545	124	219	100
	„ 1893 „	185.149	6.644	130	232	100
	„ 1892 „	177.128	6.454	132	237	100
	„ 1891 „	166.520	6.099	129	235	100
	„ 1890 „	166.086	6.000	129	236	100

Digitized by Google

Сверхъ того:		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.
VI. Обязательные расходы . .	въ 1898 г.	3.763	104	2	3
	„ 1897 „	3.355	98	2	3
	„ 1896 „	3.329	100	2	3
	„ 1895 „	3.012	96	2	3
	„ 1894 „	3.311	109	2	4
	„ 1893 „	3.408	122	2	4
	„ 1892 „	3.532	129	3	5
	„ 1891 „	3.375	123	2	5
	„ 1890 „	3.697	139	3	6
VII. Чрезвычайные расходы . .	въ 1898 г.	4.637	128	2	5
	„ 1897 „	4.749	139	2	5
	„ 1896 „	4.642	110	2	5
	„ 1895 „	3.597	114	2	4
	„ 1894 „	5.304	174	3	6
	„ 1893 „	4.166	150	3	5
	„ 1892 „	7.247	246	5	10
	„ 1891 „	1.796	66	1	2
	„ 1890 „	1.532	58	1	1
VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ . . .	въ 1898 г.	2.008	56	1	1
	„ 1897 „	1.344	39	1	1
	„ 1896 „	715	22	0	1
	„ 1895 „	576	18	0	1
	„ 1894 „	1.254	41	1	1
	„ 1893 „	1.477	53	1	2
	„ 1892 „	1.264	46	1	2
	„ 1891 „	1.062	39	1	1
	„ 1890 „	2.050	77	2	3
IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	въ 1898 г.	9.563	264	4	8
	„ 1897 „	8.742	254	4	7
	„ 1896 „	8.171	246	4	8
	„ 1895 „	7.297	231	4	7
	„ 1894 „	5.765	190	4	6
	„ 1893 „	5.162	185	4	7
	„ 1892 „	4.861	177	4	6
	„ 1891 „	4.898	180	4	7
	„ 1890 „	4.409	165	4	7

Digitized by Google

		Тысячи руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.
Общая сумма расхода по эксплоатаціи . .	въ 1898 г.	277.576	7.680	128	230
	„ 1897 „	258.057	7.541	129	226
	„ 1896 „	244.140	7.356	128	227
	„ 1895 „	226.783	7.192	131	230
	„ 1894 „	214.626	7.059	134	236
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250
	„ 1890 „	171.774	6.439	139	254

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 14% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 86%, изъ коихъ въ 1898 году 24% израсходованы на службу пути и строенія, 41% на службу тяги и подвижнаго состава и 21% на службу движенія и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи составляютъ 93%, остальные же 7% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Въ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи, главнѣйшія статьи расхода составляютъ:

		Тысячи рублей.	Въ % къ общей суммѣ расходовъ по эксплоатаціи.
На содержаніе служащихъ и рабочихъ.	въ 1898 г.	140.687	51
	„ 1897 „	129.065	50
	„ 1896 „	121.021	50
	„ 1895 „	109.796	49
	„ 1894 „	103.365	48
	„ 1893 „	95.508	48
	„ 1892 „	91.119	47
	„ 1891 „	85.538	48
	„ 1890 „	81.550	48
На возобновленіе и исправленіе паровозовъ съ тендерами и вагоновъ *) .	въ 1898 г.	34.909	13
	„ 1897 „	33.170	13
	„ 1896 „	31.813	13
	„ 1895 „	30.365	13
	„ 1894 „	27.403	13
	„ 1893 „	26.029	13
	„ 1892 „	26.542	13
	„ 1891 „	20.725	12
	„ 1890 „	20.140	12

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

Digitized by Google

		Тысячи рублей.	Въ % къ общей суммѣ расходовъ по эксплоатаціи.
На топливо паровозовъ *).	въ 1898 г.	28.835	10
	„ 1897 „	25.384	10
	„ 1896 „	23.111	9
	„ 1895 „	20.534	9
	„ 1894 „	19.325	9
	„ 1893 „	17.103	9
	„ 1892 „	16.787	8
	„ 1891 „	15.466	9
	„ 1890 „	14.881	9
На заготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *)	въ 1898 г.	17.598	6
	„ 1897 „	16.549	6
	„ 1896 „	15.727	7
	„ 1895 „	15.661	7
	„ 1894 „	14.164	7
	„ 1893 „	14.115	7
	„ 1892 „	12.972	7
	„ 1891 „	14.683	8
	„ 1890 „	14.555	8

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи за 1898 годъ, сравнительно съ 1897 — 1890 годами, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

			% къ общей суммѣ распредѣленія.
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, на награды служащимъ и на разные особые предметы	въ 1898 г.	2.515 т. р.	1
	„ 1897 „	3.223 „	2
	„ 1896 „	3.939 „	3
	„ 1895 „	4.321 „	3
	„ 1894 „	5.389 „	4
	„ 1893 „	4.238 „	3
	„ 1892 „	3.941 „	4
	„ 1891 „	4.331 „	3
	„ 1890 „	5.338 „	5

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

Digitized by Google

				% къ общей суммѣ распредѣленія.
Обращено на обязательные платежи по гарантированнымъ акціямъ, по облигаціямъ, по затратамъ государственнаго казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ	въ	1898 г.	142.460 т. р.	76
	„	1897 „	138.904 „	78
	„	1896 „	132.761 „	75
	„	1895 „	126.695 „	77
	„	1894 „	112.564 „	73
	„	1893 „	96.012 „	74
	„	1892 „	83.962 „	76
	„	1891 „	92.486 „	78
	„	1890 „	84.711 „	75
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.) . . .	въ	1898 г.	4.220 т. р.	2
	„	1897 „	2.473 „	1
	„	1896 „	7.435 „	4
	„	1895 „	6.123 „	4
	„	1894 „	5.967 „	4
	„	1893 „	6.749 „	5
	„	1892 „	5.450 „	5
	„	1891 „	5.809 „	5
	„	1890 „	6.346 „	5
Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	въ	1898 г.	38.970 т. р.	21
	„	1897 „	34.707 „	19
	„	1896 „	32.598 „	18
	„	1895 „	27.966 „	16
	„	1894 „	29.217 „	19
	„	1893 „	22.568 „	18
	„	1892 „	15.101 „	15
	„	1891 „	16.228 „	14
	„	1890 „	16.655 „	15
Итого распредѣлено	въ	1898 г.	188.165 т. р.	100
	„	1897 „	179.307 „	100
	„	1896 „	176.733 „	100
	„	1895 „	165.104 „	100
	„	1894 „	153.137 „	100
	„	1893 „	129.567 „	100
	„	1892 „	108.454 „	100
	„	1891 „	118.854 „	100
	„	1890 „	113.050 „	100

Digitized by Google

Размѣръ обязательныхъ платежей по облигаціямъ, ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ и по гарант. акціямъ составлялъ . .

въ	1898 г.	153.354 т. р.
„	1897 „	153.423 „
„	1896 „	145.827 „
„	1895 „	143.649 „
„	1894 „	137.716 „
„	1893 „	127.153 „
„	1892 „	129.877 „
„	1891 „	126.563 „
„	1890 „	119.183 „

Такъ какъ на обязательные платежи изъ чистаго дохода обращены вышеуказанныя суммы, то на покрытіе этихъ платежей не достало чистаго дохода:

въ	1898 г.	10.894 т. р.
„	1897 „	14.519 „
„	1896 „	13.066 „
„	1895 „	16.954 „
„	1894 „	25.152 „
„	1893 „	31.141 „
„	1892 „	45.915 „
„	1891 „	34.077 „
„	1890 „	34.472 „

Данныя о **стоимости перевозокъ** за 1892—1898 гг. (см. таблицу IX) показываютъ что:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ) на *одну пассажиро-версту* приходилось въ среднемъ:

	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г
	к о п ѣ й к и.						
1) Валоваго дохода, что составляетъ *стоимость перевозки для пассажировъ или для отправителей багажа и товаровъ большой скорости* . . .	0,84	0,84	0,85	0,91	1,04	1,05	1,01
2) Расхода по эксплоатаціи съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ *стоимость перевозки для самихъ дорогъ*	1,04	1,04	1,03	1,12	1,31	1,35	1,41
3) Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ	—0,20	—0,20	—0,18	—0,21	—0,27	—0,30	—0,40

Digitized by Google

Б. По товарному движенію (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) *на одну пудо-версту* приходилось въ среднемъ:

	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
			к о п ѣ й к и.				
1) Валоваго дохода, что составляетъ *стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости*	1/45	1/44	1/41	1/40	1/39	1/38	1/39
2) Расходъ по эксплоатаціи съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ *стоимость перевозки для самихъ дорогъ*	1/52	1/50	1/47	1/45	1/43	1/40	1/38
3) Такимъ образомъ отъ товарнаго движенія дороги получили прибыль (+) или убытокъ (—).	+1/334	+1/366	+1/321	+1/360	+1/419	+1/760	—1/1482

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1898 и 1897 гг., сравнительно съ пятью предыдущими годами, валовой доходъ на пассажиро-версту, т. е. стоимость перевозки для пассажировъ и отправителей багажа и товаровъ большой скорости, уменьшился, расходъ же по эксплоатаціи съ ежегоднымъ платежемъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ, нѣсколько увеличилась, вслѣдствіе чего уменьшился въ 1898 и 1897 гг. сравнительно съ предшествовавшими годами, кромѣ 1896, и убытокъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому движенію. Относительно валоваго дохода и расхода на пудо-версту, т. е. стоимости товарной перевозки, замѣчается дальнѣйшее пониженіе, но прибыль, доставляемая этою перевозкою, въ 1898 и 1897 гг. противъ 1896 г. нѣсколько уменьшилась, вслѣдствіе большаго возрастанія расхода по этой перевозкѣ въ 1898 и 1897 гг., сравнительно съ полученнымъ отъ нея за эти года валовымъ доходомъ.

Перевозочная дѣятельность ж.ж. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI).

По сѣти ж.ж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1898 г. . . .	2.132.698	215.752.325
„ 1897 „ . . .	1.940.320	200.142.372
„ 1896 „ . . .	1.785.489	190.160.693
„ 1895 „ . . .	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „ . . .	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „ . . .	1.290.107	142.128.556

Digitized by Google

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1892 г. . . .	1.311.874	134.259.701
„ 1891 „ . . .	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „ . . .	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „ . . .	1.136.296	122.260.951
„ 1888 „ . . .	1.104.466	120.366.542
Средн. 1888—97 гг. . . .	1.403.645	150.551.529

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1898 г. . . .	5.971	16,36
„ 1897 „ . . .	5.847	16,02
„ 1896 „ . . .	5.731	15,70
„ 1895 „ . . .	5.475	15,00
„ 1894 „ . . .	5.271	14,44
„ 1893 „ . . .	5.099	13,97
„ 1892 „ . . .	4.891	13,40
„ 1891 „ . . .	4.734	12,97
„ 1890 „ . . .	4.650	12,74
„ 1889 „ . . .	4.646	12,73
„ 1888 „ . . .	4.705	12,89
Средн. 1888—97 гг. . . .	5.105	13,97

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственн. движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
Въ 1898 г. . .	35,62	59,94	0,55	3,89
„ 1897 „ . .	33,87	61,46	0,85	3,82
„ 1896 „ . .	33,90	61,74	0,73	3,63
„ 1895 „ . .	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1880 „ . .	33,96	61,04	0,81	4,19
„ 1889 „ . .	32,37	63,17	0,64	3,94
„ 1888 „ . .	31,49	64,28	0,79	3,44
Средн. 1888—97 гг. . .	33,41	61,84	0,83	3,92

Digitized by Google

Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1898 и 1897 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	ОТПРАВЛЕНО ПОѢЗДОВЪ:			
	Въ 1898 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1897 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	157.331	7,38	149.314	7,75
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	100.700	8,08	100.490	8,72
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	146.759	6,88	137.282	7,08
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	94.702	7,60	92.089	7,99
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	169.972	7,97	150.661	7,76
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	110.872	8,90	97.646	8,47
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	153.661	7,21	135.553	6,99
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	91.876	7,37	76.767	6,66
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	192.485	9,03	172.962	8,91
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	111.258	8,93	96.761	8,39
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	196.492	9,21	173.289	8,93
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	107.842	8,65	94.154	8,17
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	201.814	9,46	181.607	9,36
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	104.155	8,36	93.501	8,11
Въ августѣ всѣхъ поѣздовъ.	197.265	9,24	181.944	9,38
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	100.765	8,09	96.498	8,37
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	187.818	8,81	171.724	8,85
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	103.641	8,31	98.702	8,56
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	184.642	8,66	171.695	8,84
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	107.899	8,66	103.910	9,02
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	175.982	8,25	161.399	8,32
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	107.124	8,59	103.482	8,98
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	168.477	7,90	152.890	7,83
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	105.437	8,46	98.655	8,56
Итого . . .	2.132.698	100,00	1.940.320	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.246.271	100.00	1.152.655	100.00

Digitized by Google

СДѢЛАНО ПОѢЗДО-ВЕРСТЪ:

	Въ 1898 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1897 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	17.143.726	7,95	16.838.111	8,41
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.867.769	8,43	11.254.542	9,15
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	15.954.620	7,39	15.478.169	7,73
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.196.122	7,91	10.321.782	8,39
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	18.416.200	8,53	16.763.103	8,38
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.949.173	9,27	10.928.346	8,89
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	15.982.633	7,41	14.020.400	7,01
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.469.986	7,35	8.101.017	6,59
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	19.185.550	8,89	17.172.224	8,58
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.514.597	8,93	10.307.819	8,36
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	18.871.571	8,75	16.502.621	8,25
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.059.074	8,58	9.683.369	7,87
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	18.738.884	8,69	16.739.526	8,36
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.527.745	8,17	9.501.840	7,72
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	18.459.986	8,56	17.448.726	8,72
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.100.773	7,84	10.105.637	8,22
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	18.100.830	8,39	17.074.535	8,53
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.252.634	7,95	10.234.694	8,32
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	18.453.627	8,55	17.439.437	8,71
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.926.795	8,47	10.733.762	8,73
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	18.433.634	8,54	17.622.573	8,80
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.121.707	8,63	11.050.947	8,99
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	18.011.064	8,35	17.042.947	8,52
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.924.096	8,47	10.782.949	8,77
Итого . . .	215.752.325	100,00	200.142.372	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	128.910.171	100,00	123.006.704	100,00

Digitized by Google

Работа вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстъ вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:			На версту сѣти, въ верстахъ:		
	Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ 1898 г.	2.052.625	9.952.392	12.079.605	56.795	275.377	334.235
„ 1887 „	1.828.455	9.535.489	11.432.229	53.434	278.661	334.090
„ 1896 „	1.725.833	9.029.554	10.819.074	52.333	289.502	325.974
„ 1895 „	1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.038
„ 1894 „	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „	1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
„ 1889 „	1.003.790	5.573.435	6.634.885	38.108	211.588	251.884
„ 1888 „	967.095	5.524.036	6.540.012	37.815	216.002	255.729
Ср. 1888— 97 гг.	1.296.332	7.056.452	7.370.074	44.152	240.805	286.277

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстъ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.). %	На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.). %
Въ 1898 г.	18	82
„ 1897 „	17	83
„ 1896 „	17	83
„ 1895 „	16	84
„ 1894 „	15	85
„ 1893 „	16	84
„ 1892 „	17	83
„ 1891 „	17	83
„ 1890 „	16	84
„ 1889 „	16	84
„ 1888 „	16	84
Средн. 1888—97 гг.	16	84

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составѣ** *средняго* **поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

Digitized by Google

Въ 1898 г. . . .	55,99	Въ 1892 г. . . .	55,62
„ 1897 „ . . .	57,12	„ 1891 „ . . .	54,89
„ 1896 „ . . .	56,80	„ 1890 „ . . .	54,62
„ 1895 „ . . .	57,18	„ 1889 „ . . .	54,27
„ 1894 „ . . .	56,79	„ 1888 „ . . .	54,33
„ 1893 „ . . .	56,04	Средн. 1888—1897 гг.	55,77

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., раб., а также директорск., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ 1898 г. . . .	32,97	69,87	54,69	31,94	57,88
„ 1897 „ . . .	33,24	70,49	56,37	28,49	59,28
„ 1896 „ . . .	33,14	71,71	62,44	30,27	50,51
„ 1895 „ . . .	36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
„ 1894 „ . . .	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „ . . .	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „ . . .	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „ . . .	35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
„ 1890 „ . . .	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
„ 1889 „ . . .	37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
„ 1888 „ . . .	36,83	63,40	57,18	62,76	31,71
Средн. 1888—1897 гг.	35,71	66,95	60,24	50,63	49,70

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ, какъ всѣхъ вообще, такъ и въ частности торговаго движенія большой и средней скорости, малой скорости и воинскаго движенія, уменьшился; составъ же поѣздовъ хозяйственнаго движенія колеблется, въ зависимости, конечно, отъ потребности дорогъ въ этихъ поѣздахъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1898 году съ соотвѣтствующими данными 1897 г. усматривается: во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще и на версту сѣти увеличились, а составъ средняго поѣзда уменьшился; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній замѣчается уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія малой скорости и воинскаго и увеличеніе торговаго движенія большой и средней скорости и хозяйственнаго движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ увеличилась, а пробѣгъ ихъ на версту сѣти по товарнымъ вагонамъ нѣсколько уменьшился,

Digitized by Google

по пассажирскимъ же и всѣмъ вагонамъ вообще увеличился, и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ увеличилось въ пользу первыхъ.

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти жж. дд. сдѣлано *паровозо-верстъ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1898 г.	233.039.965	302.338.702
„ 1897 „	216.130.080	280.640.638
„ 1896 „	205.389.812	266.047.731
„ 1895 „	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171.026.203	219.383.876
„ 1893 „	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
„ 1889 „	128.749.198	164.932.356
„ 1888 „	127.754.379	162.894.145
Средн. 1888—97 гг.	169.555.216	205.034.085

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстъ, въ процентахъ:

	СЪ ПОѢЗДАМИ.					Безъ поѣздовъ.
	Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Торговаго движенія. Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	
Въ 1898 г. . .	28,15	45,52	0,56	2,85	77,08	22,92
„ 1897 „ . .	26,87	46,77	0,62	2,75	77,01	22,99
„ 1896 „ . .	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
„ 1895 „ . .	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „ . .	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „ . .	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „ . .	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „ . .	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „ . .	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „ . .	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
„ 1888 „ . .	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
Средн. 1888—97 гг.	26,31	48,18	0,61	2,79	77,89	22,21

Digitized by Google

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ.

	На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.
Въ 1898 г. . .	77,54	22,46	Въ 1892 г. . .	68,41	31,59
„ 1897 „ . .	75,76	24,24	„ 1891 „ . .	65,66	34,34
„ 1896 „ . .	72,44	27,56	„ 1890 „ . .	64,02	35,98
„ 1895 „ . .	71,69	28,31	„ 1889 „ . .	59,85	40,15
„ 1894 „ . .	69,23	30,77	„ 1888 „ . .	58,03	41,97
„ 1893 „ . .	68,07	31,93	Ср. 1888—97 гг.	67,32	32,68

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложеніе къ табл. IV).

	На каменномъ углѣ и торфѣ.			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровяномъ топливѣ.		
	пуды.	р.	к.	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.
Въ 1898 г. . .	945	85	10	633	110	40	6,95	87	88
„ 1897 „ . .	916	85	02	619	96	97	6,87	86	88
„ 1896 „ . .	916	85	07	662	85	95	6,91	87	30
„ 1895 „ . .	896	88	75	507	79	57	6,81	84	70
„ 1894 „ .	909	97	00	618	75	12	6,56	80	19
„ 1893 „ . .	939	96	00	614	74	82	6,53	84	00
„ 1892 „ . .	915	93	50	741	99	41	6,41	81	90
„ 1891 „ . .	843	87	10	717	109	91	6,27	79	80
„ 1890 „ . .	880	94	10	637	94	53	6,29	78	80
„ 1889 „ .	946	103	20	642	81	34	6,46	84	60
„ 1888 „ . .	936	107	30	641	83	63	6,55	92	00
Средн. 1888—97 гг.	910	93	70	640	88	13	6,57	84	02

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возрастаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ что теперь болѣе $^3/_4$ паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1898 г., сравнительно съ 1897 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстъ на дровяномъ, нефтяномъ и угольномъ топливѣ увеличилась.

Digitized by Google

Количество и стоимость самихъ *матеріаловъ*, издержанныхъ **на отопленіе паровозовъ**, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива. пуды.	рубли.	Дровъ. куб. саж.	рубли.	Всего на сумму. рубли.
Въ 1898 г.	188.188.780	22.649.226	490.276	6.185.771	28.834.997
„ 1897 „	165.071.905	19.270.946	483.499	6.112.779	25.383.725
„ 1896 „	153.312.759	16.488.531	518.665	6.622.159	23.110.690
„ 1895 „	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.827	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.448.215	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
„ 1889 „	87.670.196	9.775.815	440.865	5.650.356	15.426.171
„ 1888 „	84.796.605	9.851.033	461.325	6.473.997	16.325.030
Ср. 1888—97 г.	113.675.061	12.769.702	440.327	5.664.477	18.434.179

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ 1898 г. . . .	10,4 %	Въ 1892 г. . . .	8,7 %
„ 1897 „ . . .	9,8 „	„ 1891 „ . . .	8,7 „
„ 1896 „ . . .	9,1 „	„ 1890 „ . . .	8,7 „
„ 1895 „ . . .	9,0 „	„ 1889 „ . . .	9,1 „
„ 1894 „ . . .	9,0 „	„ 1888 „ . . .	10,2 „
„ 1893 „ . . .	8,6 „	Средн. 1888—97 гг. .	9,0 „

Стоимость же единицы топлива въ 1898—1888 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1898 г. . .	12 р. 62 к.	9 к.	9 к.	17 к.
„ 1897 „ . .	12 „ 64 „	9 „	9 „	16 „
„ 1896 „ . .	12 „ 44 „	9 „	9 „	13 „
„ 1895 „ . .	12 „ 16 „	9 „	10 „	16 „
„ 1894 „ . .	12 „ 83 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „ . .	12 „ 86 „	8 „	10 „	12 „
„ 1892 „ . .	12 „ 78 „	9 „	10 „	13 „
„ 1891 „ . .	12 „ 73 „	10 „	10 „	15 „

Digitized by Google

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1890 г.	12 р. 53 к.	13 к.	11 к.	15 к.
„ 1889 „	13 „ 10 „	15 „	11 „	13 „
„ 1888 „	14 „ 05 „	13 „	11 „	13 „
Ср. 1888—97 гг.	12 „ 80 „	12 „	10 „	14 „

т. е. стоимость дровъ въ 1898 г. противъ 1897 года немного уменьшилась, стоимость нефти увеличилась, а прочихъ родовъ топлива осталась безъ измѣненія.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1898 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

1.	Нефти и нефт. остатковъ	70 пуд.
2.	Кокса.	99 „
3.	Англійскаго каменнаго угля . . .	100 „
4.	Антрацита Донецкаго	100 „
5.	Курнаго угля Донецкаго	108 „
6.	Брикета.	113 „
7.	Силезскаго каменнаго угля. . . .	118 „
8.	Уральскаго угля	120 „
9.	Каменнаго угля Царства Польскаго.	121 „
10.	Тквибульскаго угля	150 „
11.	Подмосковнаго каменнаго угля . .	205 „
12.	Торфа	226 „
	Минеральнаго топлива вообще. . .	94 „

Digitized by Google

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. К. Финляндскаго) выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пассажировъ въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро-верстъ въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пассажира въ верстахъ.
1898	83.708	9.380	259.538	112,05
1897	74.668	8.507	248.599	113,27
1896	68.348	8.065	243.003	118,00
1895	60.823	7.105	225.333	116,81
1894	55.632	5.758	189.376	108,50
1893	51.524	5.339	191.600	103,63
1892	49.353	5.283	192.491	107,04
1891	48.127	4.990	182.767	103,69
1890	46.505	4.699	176.155	101,06
1889	45.005	4.490	170.610	99,76
1888	42.966	4.351	169.912	101,26
Ср. 1888—97 гг.	54.295	5.859	198.985	107,50

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда въ верстахъ.
1898	7.325.894	1.717.861	47.535.243	234,49
1897	6.819.139	1.576.140	46.060.382	231,13
1896	6.145.098	1.429.739	43.077.403	232,66
1895	5.588.537	1.294.332	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.322	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.106	34.729.109	212,50

Digitized by Google

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда, въ верстахъ.
1891	4.309.857	915.031	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.036	32.011.529	204,34
1889	4.185.172	873.673	37.002.108	208,75
1888	3.979.634	853.490	33.331.643	214,46
Ср. 1888—97 г.	5.163.367	1.111.984	37.998.477	218,19

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ, сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстъ и средній пробѣгъ пассажировъ и грузовъ, въ 1898 году противъ среднихъ за 10-ти-лѣтіе, весьма значительно увеличились; увеличеніе же представляетъ 1898 г. и противъ 1897 г., за исключеніемъ лишь средняго пробѣга одного пассажира въ верстахъ, понизившагося въ 1897 и 1898 годахъ.

Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и **выручки отъ** этихъ **перевозокъ по мѣсяцамъ**, по даннымъ за 1897 и 1898 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

	Пассажиры по общему тарифу.							
	Перевезено въ				Выручено въ			
	1897 г.	1898 г.	1897 г.	1898 г.	1897 г.	1898 г.	1897 г.	1898 г.
	Тысячи пассаж.		Въ % къ годовой суммѣ.		Тысячи пассаж.		Въ % къ годовой суммѣ.	
Въ январѣ . .	3.690	4.419	5,6	5,9	3.945	4.538	6,2	6,3
„ февралѣ.	3.552	4.148	5,3	5,5	3.605	4.151	5,6	5,8
„ мартѣ . .	4.265	5.005	6,4	6,7	4.168	5.008	7,0	7,0
„ апрѣлѣ. .	6.133	6.797	9,3	9,0	6.020	6.495	9,4	9,1
„ маѣ . .	6.681	8.178	10,1	10,9	5.972	7.022	9,3	9,9
„ іюнѣ. . .	7.288	7.929	11,0	10,5	5.937	6.494	9,3	9,1
„ іюлѣ. . .	6.913	7.695	10,4	10,2	5.563	6.093	8,8	8,6
„ августѣ. .	7.367	8.049	11,0	10,7	6.864	7.344	10,7	10,3
„ сентябрѣ .	5.501	6.041	8,2	8,0	5.669	6.202	8,8	8,7
„ октябрѣ. .	5.616	6.154	8,5	8,2	5.835	6.456	9,1	9,1
„ ноябрѣ . .	4.669	5.412	7,1	7,2	4.983	5.470	7,8	7,7
„ декабрѣ. .	4.700	5.451	7,1	7,2	5.023	6.006	8,0	8,4
Итого . .	66.374	75.278	100	100	63.984	71.279	100	100

Digitized by Google

Товары малой скорости.

	Перевезено въ				Выручено въ			
	1897 г.	1898 г.	1897 г.	1898 г.	1897 г.	1898 г.	1897 г.	1898 г.
	тысячи пудовъ.		въ % къ годовому итогу.		тысячи рублей.		въ % къ годовой суммѣ.	
Въ январѣ . .	458.265	473.612	8,2	7,8	24.172	24.424	8,3	7,9
„ февралѣ . .	455.539	455.569	7,6	7,5	23.320	23.165	8,0	7,4
„ мартѣ . .	456.401	523.975	8,2	8,6	24.644	27.192	8,4	8,8
„ апрѣлѣ . .	331.336	425.893	6,0	7,0	17.827	20.804	6,1	6,7
„ маѣ	480.038	540.142	8,6	8,9	25.166	27.726	8,7	9,0
„ іюнѣ . . .	463.364	538.563	8,3	8,9	23.587	26.180	8,1	8,5
„ іюлѣ . .	453.067	501.945	8,1	8,2	22,889	25.271	7,8	8,1
„ августѣ . .	489.821	499.147	8,8	8,2	25.709	25.575	8,8	8,2
„ сентябрѣ .	506.078	541.880	9,1	8,9	26.535	27.033	9,1	8,7
„ октябрѣ . .	532.335	549.651	9,5	9,1	27.434	28.153	9,4	9,1
„ ноябрѣ . .	495.439	518.640	8,8	8,5	26.369	27.721	9,1	9,0
„ декабрѣ .	494.579	508.795	8,8	8,4	26.934	26.698	9,2	8,6
Итого . . .	5.586.262	6.077.812	100	100	294.586	309.942	100	100

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** оказывается, что *на одну ось* приходится (см. табл. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона.	Годы.	Товарнаго вагона.
1898	4,57 пассаж.	1898	177 пуд.
1897	4,65 „	1897	169 „
1896	4,67 „	1896	162 „
1895	4,73 „	1895	159 „
1894	4,30 „	1894	158 „
1893	4,34 „	1893	154 „
1892	4,46 „	1892	153 „
1891	4,46 „	1891	155 „
1890	4,49 „	1890	151 „
1889	4,49 „	1889	157 „
1888	4,51 „	1888	155 „
Ср. 1888—97 гг.	4,51 „	Ср. 1888—97 гг.	158 „

Digitized by Google

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и* къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

	Мѣстъ въ пассажирск. вагонахъ %	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ %
Въ 1898 г.	38	50
„ 1897 „	38	48
„ 1896 „	39	47
„ 1895 „	39	47
„ 1894 „	36	49
„ 1893 „	36	47
„ 1892 „	37	48
„ 1891 „	37	49
„ 1890 „	36	49
„ 1889 „	36	52
„ 1888 „	36	51
Средн. 1888—97 гг. . . .	37	50

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1898 1897 гг. было (см. табл. X):

	Въ 1898 г.	Въ 1897 г.		Въ 1898 г.	Въ 1897 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:			Б) Внѣ желѣзнодорожнаго движенія		
сходовъ	1.127	1.106	происшествій . . .	295	379
столкновеній . .	539	515	Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ		
прочихъ жел.-дор.			исключительно съ		
происшествій . . .	1.985	2.145	людьми	3.350	2.942
Итого происшествій	3.651	3.766	В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу .	776	725
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми	3.187	2.679			

Digitized by Google

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1898 году противъ 1897 г. уменьшилось (на 3%), причемъ число сходовъ увеличилось почти на 2%, число столкновеній — на 4%, прочихъ-же происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи уменьшилось почти на 7%; что-же касается до несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи, то послѣдовало увеличеніе почти на 16%. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1898 г.— сходы составляли около 16%, столкновенія 8%, прочія происшествія 29% и несчастные случаи исключительно съ людьми 47%.

Увеличеніе происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и особеннымъ усиленіемъ размѣровъ движенія по ней за послѣдніе годы.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ передвижныхъ телѣжекъ и т. п. (въ 1898 г. 341, а въ 1897 г. 336, или по 30%), отъ поломокъ осей (въ 1898 г. 145, а въ 1897 г. 147 происшествій, или по 13%) и поломокъ бандажей (въ 1898 г. 81, а въ 1897 г. 79 происшествій, или по 7%), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1898 г. 57, а въ 1897 г. 54 происшествій, или по 11%), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (въ 1898 г. 117, а въ 1897 г. 91 происшествій, или 22% и 18%) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1898 г. 55, а въ 1897 г. 82, или 10% и 16%).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *).

При сходахъ:

	въ 1898 г.	въ 1897 г.
убито	5 чел.	58 чел.
ранено	84 „	250 „
Итого . .	89 „	308 „
Истреблено имущества на	322.173 р.	316.540 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. таблицу XI.

Digitized by Google

При столкновеніяхъ:

	въ 1898 г.	въ 1897 г.
убито	15 чел.	19 чел.
ранено	160 „	168 „
Итого . . .	175 „	187 „
Истреблено имущества на	501.397 руб.	579.124 руб.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	въ 1898 г.	въ 1897 г.
убито	1.078 чел.	926 чел.
ранено	2.290 „	1.896 „
Итого . . .	3.368 „	2.822 „
Истреблено имущества на	60.551 руб.	103.228 руб.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	въ 1898 г.	въ 1897 г.
убито	34 чел.	47 чел.
ранено	3.387 „	2.978 „
Итого . . .	3.421 „	3.025 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	въ 1898 г.	въ 1897 г.
убито	537 чел.	524 чел.
ранено	257 „	230 „
Итого . . .	794 „	754 „

Digitized by Google

Пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ (см. табл. XI) въ 1898 году, сравнительно съ 1888—1897 гг. всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
Въ 1898 г.	1.132	5.921	7.053
„ 1897 „	1.057	5.284	6.341
„ 1896 „	945	5.256	6.201
„ 1895 „ . . .	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
„ 1890 „	589	1.347	1.936
„ 1889 „	580	1.140	1.720
„ 1888 „ . . .	547	1.290	1.837
Средн. 1888—97 гг.	729	2.702	3.431

Такимъ образомъ 1898 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и по числу убитыхъ, сравнительно съ 1897 г. и среднимъ за десятилѣтіе 1888—1897 г., представляется неблагопріятнымъ.

---

*) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1898 г.	537	257	794
„ 1897 „	524	230	754
„ 1896 „	474	243	717
„ 1895 „	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
„ 1890 „	137	111	248
„ 1889 „	170	86	256
„ 1888 „	163	78	241

Digitized by Google

Пострадавшихъ же при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1898 г.	1.098	2.534	5.632
„ 1897 „	1.010	2.306	3.316
„ 1896 „	903	2.181	3.084
„ 1895 „	792	1.698	2.490
„ 1994 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.122	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
„ 1890 „	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
„ 1888 „	529	922	1.451
Средн. 1888—97 гг. .	710	1.340	2.049

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1898 г. 51%, а въ среднемъ за десятилѣтіе (1898—97 гг.) приходилось 60%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1898 г.	5,1	11,7	16,8
„ 1897 „	5,0	11,4	16,4
„ 1896 „	4,7	11,5	16,2
„ 1895 „	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,6	7,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
„ 1888 „	4,4	7,7	12,1
Средн. 1888—97 гг. .	4,7	8,9	13,8

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1898 годъ оказался нѣсколько худшимъ, какъ противъ 1897 г., такъ и противъ средняго за десятилѣтіе.

Digitized by Google

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторонніхъ.
Въ 1898 г.	412	1.774	1.446
„ 1897 „	596 *)	1.488	1.232
„ 1896 „	424 *)	1.488	1.172
„ 1895 „	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
„ 1890 „	131	695	652
„ 1889 „	106	667	615
„ 1888 „	205 *)	739	507
Средн. 1888—97 гг. .	243	965	841

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1898 г. на долю пассажировъ приходится 11%, служащихъ и рабочихъ 49% и посторонніхъ 40%, а въ среднемъ за 1888—1897 гг. приходилось на долю пассажировъ 12%, служащихъ и рабочихъ 47% и посторонніхъ 41%.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажиры:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1898 г.	83	329	412
„ 1897 „	126	470	596 *)
„ 1896 „	62	362	424 *)
„ 1895 „	40	181	221
„ 1894 „	43	149	192
„ 1893 „	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 *)
„ 1880 „	28	103	131
„ 1889 „	29	77	106
„ 1888 „	52	153	205 *)
Средн. 1888—97 гг.	46	177	223

*) Значительное сравнительно съ предшествовавшими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: на Балтійской и Псково-рижской жел. дор. 1 мая 1897 г. (сходъ поѣзда); на Варшаво-тереспольской жел. дор. 30 мая 1896 г. (сходъ поѣзда); на Московско-кіево-воронежской жел. дор. 21 ноября 1896 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Юго-восточныхъ жел. дор. 11 іюля 1896 г. (сходъ поѣзда; на Орловско-грязской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуху); на Моковско-брестской жел. дор. 1 мая 1888 г. (столкновеніе поѣздовъ) и на Курско-харьково-азовскй жел. дор. 17 октября 1888 г. (сходъ съ рельсовъ поѣзда близъ ст. Борки).

Digitized by Google

Число убитыхъ пассажировъ къ числу пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло въ 1898 г. и въ среднемъ за десятилѣтіе 1888—1897 гг.—20%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1898 г. . . .	3	66	80	263
„ 1897 „ . . .	63	228	63	242
„ 1896 „ . . .	20	138	42	224
„ 1895 „ . . .	2	12	38	169
„ 1894 „ . . .	1	12	42	137
„ 1893 „ . . .	—	24	37	113
„ 1892 „ . . .	—	6	42	124
„ 1891 „ . . .	27	33	24	119
„ 1890 „ . . .	—	1	28	102
„ 1889 „ . . .	—	3	29	74
„ 1888 „ . . .	32	73	20	80

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1898 г. . . .	77	254	6	75
„ 1897 „ . . .	59	235	67	235
„ 1896 „ . . .	42	212	20	150
„ 1895 „ . . .	37	166	3	15
„ 1894 „ . . .	42	133	1	16
„ 1893 „ . . .	36	110	1	27
„ 1892 „ . . .	33	114	9	16
„ 1891 „ . . .	24	112	27	40
„ 1890 „ . . .	28	101	—	2
„ 1889 „ . . .	29	74	—	3
„ 1888 „ . . .	20	79	32	74

Digitized by Google

По отношенію къ числу пропхавшихъ пассажировъ и къ пробегу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ.

	На 1 милн. проѣхавш. пассажир.	На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.	На 1 милн. поѣздо-верстъ сдѣлан. пас. поѣздами.
Въ 1898 г.	4,9	43,2	5,3
„ 1897 „	8,0 *)	69,4 *)	8,5 *)
„ 1896 „	6,2 *)	52,6 *)	6,4 *)
„ 1895 „	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „	4,2 *)	40,7 *)	4,4 *)
„ 1890 „	2,8	27,9	3,0
„ 1889 „	2,4	23,6	2,6
„ 1888 „	4,8 *)	47,1 *)	5,3 *)

б) Служащіе и рабочіе на желѣзныхъ дорогахъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1898 г.	371	1.403	1,774
„ 1897 „	332	1.156	1.488
„ 1896 „	310	1.178	1.488
„ 1895 „ . . .	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
„ 1890 „	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
„ 1888 „	217	522	739
Средн. 1888—1897 гг.	249	717	965

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ XLVIII.

Digitized by Google

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1898 г. — 21%, въ средн. за десятилѣтіе 1888—1897 гг.—26%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1898 г.	17	178	122	645	232	580
„ 1897 „	14	189	101	482	217	485
„ 1896 „	16	202	84	397	210	579
„ 1895 „	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „	5	53	82	251	110	176
„ 1888 „	8	77	65	250	144	195

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1898 г. . . .	339	1.151	32	252
„ 1897 „	300	903	29	238
„ 1896 „	283	939	27	239
„ 1895 „	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63
„ 1888 „	199	410	18	112

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было *на 1 милліонъ поѣздо-верстъ*:
въ 1898 г.—8,2, въ 1897 г.—7,4, въ 1896 г.—7,8, въ 1895 г.—7,2, въ 1894 г.—6,0, въ 1893 г.—5,6, въ 1892 г.—6,3, въ 1891 г.—5,6, въ 1890 г.—5,6, въ 1889 г.—5,5 и въ 1888 г.—6,1.

Digitized by Google

На 1 милліонъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ: въ 1898 г.—6,3, въ 1897 г.—5,5, въ 1896 г.—6,0, въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7, въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4, въ 1890 г.—4,4, въ 1889 г.—4,3 и въ 1888 г.—4,9.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ въ 1898 и 1897 годахъ было:

	въ 1898 г.		въ 1897 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ.	149	8%	135	9%
Кондукторовъ	313	18 „	242	16 „
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ .	258	15 „	167	11 „
Стрѣлочниковъ	201	11 „	162	11 „
Путевыхъ сторожей	187	10 „	174	12 „
Прочихъ занятій	666	38 „	613	41 „
Итого . . .	1.774	100%	1.488	100%

в) Посторонніе:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1898 г.	644	802	1.446
„ 1897 „	545	687	1.232
„ 1896 „	531	641	1.172
„ 1895 „	482	541	1.023
„ 1894 „	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	652
„ 1889 „	335	280	615
„ 1888 „	260	247	507
Средн. 1888—97 гг. .	409	432	841

Digitized by Google

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1898 г.—44%, въ среднемъ за десятилѣтіе 1888—1897 гг.—49%.

Относя число пострадавшихъ посторонніхъ къ движенію поѣздовъ, находима, что на *1 милліонъ поѣздо-верстъ* пострадало: въ 1898 г.—6,7 въ 1897 г.—6,1, въ 1896 г.—6,2, въ 1895 г.—5,9, въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6,0, и 1892 г.—5,8, въ 1891 г.—5,4, въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ *при желѣзнодорожныхъ движеніи* на долю **самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство** (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійцъ).	Ранено покушав. насамоуб.	Итого.
Въ 1898 г. . .	141	23	164
„ 1897 „ . . .	108	27	135
„ 1896 „	98	27	125
„ 1895 „	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „ . . .	80	15	95
„ 1889 „ . . .	68	25	93
„ 1888 „	70	10	80
Средн. 1888—97 г. .	89	22	111

т. е. въ 1898 г.—4%, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1888—1887 г.—3% общаго числа пострадавшихъ.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1898 г. . . .	34	3.387	3.421
„ 1897 „	47	2.978	3.025
„ 1896 „	42	3.075	3.117
„ 1895 „	31	2.470	2.591

Digitized by Google

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г.	20	1.745	1.765
„ 1893 „	34	972	1.006
„ 1892 „	41	709	750
„ 1891 „	23	552	575
„ 1890 „	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
„ 1888 „	18	368	386
Средн. 1888—97 гг.	30	1.362	1.392

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1898 г. 1%, въ среднемъ за десятилѣтіе 1888—1897 гг.—2%.

Пострадавшіе эти *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1898 г.	30	3.209	4	178
„ 1897 „	43	2.657	4	291
„ 1896 „	33	3.002	9	73
„ 1895 „	24	2.393	7	77
„ 1894 „	19	1.644	1	101
„ 1893 „ . . .	23	823	11	149
„ 1892 „	34	625	7	84
„ 1891 „	21	463	2	89
„ 1890 „	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39
„ 1888 „	12	302	6	66

Свѣдѣнія **о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), по даннымъ за 1898 и 1897 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. XII):

Digitized by Google

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. было:

	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. дор.	
	Въ 1898 г.	Въ 1987 г.	Въ 1898 г.	Въ 1897 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	247.068	228.311	6,8	6,7
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).	26.220	27.284	0,7	0,8
Поденныхъ рабочихъ	158.819	151.396	4,4	4,4
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	432.107	406.991	11,9	11,3

Число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а равно и поденныхъ рабочихъ, въ 1898 году увеличилось вообще, причемъ на версту сѣти жж. дорогъ возрасло только число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, число же поденныхъ рабочихъ осталось то же. Общее число служащихъ и рабочихъ на версту сѣти жж. дорогъ въ 1898 году противъ 1897 представляетъ увеличеніе на 0,6.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 57%, а временные и поденные около 43%.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще:	
	въ 1898 г.	въ 1897 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	96.138.180 р.	88.055.834 р.
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ)	5.884.047 „	5.721.948 „
Поденныхъ рабочихъ	38.664.471 „	35.287.454 „
Итого . . .	140.686.698 р.	129.065.236 р.

Слѣдовательно, въ 1898 г. противъ 1897 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ, увеличился.

Digitized by Google

Относя указанный расходъ жж. дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1898 г.	28%	47%
„ 1897 „	27 „	50 „

По службамъ.	Издержано: въ 1898 г.	въ 1897 г.
Пути и строеній	47%	46%
Движенія (съ телеграфомъ) . .	77 „	76 „
Тяги и подвижнаго состава. .	49 „	47 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1898 году противъ 1897 года отношеніе этого расхода къ валовому доходу увеличилось, а ко всему расходу уменьшилось; что же касается до отдѣльныхъ службъ, то по каждой изъ нихъ послѣдовало увеличеніе расхода.

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется **по общему управленію и службамъ** слѣдующимъ образомъ:

По общему управленію:

	Число. въ 1898 г.	въ 1897 г.	Содержаніе: въ 1898 г. Рублей.	въ 1897 г. Рублей.
Центральному . . .	9.660	8.920	8.140.880	7.474.911
Мѣстному.	18.881	18.202	10.440.893	9.561.822
По службамъ:				
Пути и строеній . .	156.662	150.084	28.488.272	26.622.471
Тяги и подвижнаго состава	126.121	118.177	51.675.916	48.065.917
Движенія (съ телегр.)	120.783	111.728	41.940.737	37.340.115
Итого. . . .	432.107	407.111	140.686.698	129.065.236

Digitized by Google

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній, около 36% всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава—29%; на службу движенія съ телеграфомъ приходится 28%; а затѣмъ на общее управленіе приходится около 7%, изъ числа коихъ около 2% на центральное управленіе.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ по отношенію къ движенію поѣздовъ, замѣчаемъ, что въ 1898 г. противъ 1897 года, какъ общее число служащихъ и рабочихъ, такъ и ихъ содержаніе по всѣмъ службамъ увеличилось. По управленію дорогою вообще въ 1898 году противъ 1897 года число служащихъ и рабочихъ на версту также увеличилось, причемъ содержаніе осталось почти тоже.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жж. дд., **приведенное къ одному человѣку**, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

По общему управленію:

Израсходовано:	На постояннаго въ годъ.		На временнаго, по разсчету въ годъ.		На поденнаго, въ день.	
	въ 1898 г.	въ 1897 г.	въ 1898 г.	въ 1897 г.	въ 1898 г.	въ 1897 г.
Центральному . . .	879 р.	892 р.	275 р.	284 р.	62 к.	37 к.
Мѣстному	652 „	646 „				

По службамъ:

Пути и строеній . .	194 „	191 „	179 „	174 „	47 „	44 „
Движенія (съ тел.) .	367 „	354 „	222 „	226 „	63 „	46 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	606 „	622 „	320 „	228 „	1 р. 40 „	84 „

Digitized by Google

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	въ 1898 году.	въ 1897 году.
Постояннаго . . .	389 руб.	385 руб.
Временнаго	224 „	210 „
Поденнаго	80 „	78 „

Наиболѣе стоилъ одинъ постоянный служащій по центральному управленію (въ 1898 г. 879 р. и въ 1897 г. 892 р.), затѣмъ по мѣстному управленію (въ 1898 г. 652 р. и въ 1897 г. 646 р.).

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ **на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей** приходилось:

	Число людей.			Что составляетъ изъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ.	
	въ 1898 году.	въ 1897 году.		въ 1898 году.	въ 1897 году.
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ .	14.146	14.822	въ службѣ тяги.	41%	47%
Кочегаровъ паровозныхъ .	2.831	3.589			
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	25.214	23.048	въ службѣ движенія.	53 „	52 „
Стрѣлочниковъ	22.520	19.674			
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ	5.684	4.884			
Путевыхъ сторожей . .	36.072	33.797	въ службѣ пути.	45 „	43 „

Digitized by Google

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшихъ выпусковъ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1896 и 1897 г.г. (вып. 53 и 57), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ этимъ таблицамъ помѣщены въ концѣ каждой изъ нихъ (соотвѣтственно) въ примѣчаніяхъ.

I. Сравнительныя данныя объ эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, открытыхъ для общаго пользованія на земномъ шарѣ, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, по государствамъ, въ 1897—99 г.г.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Километровъ.	На 1.000 кв. километровъ пространства.	На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Европа.							
Австро-Венгрія (съ Босн. и Герцегов.	676.628	1897	45.879.623	1898	33.826	50,0	737,3
Бельгія	29.456	1898	6.669.732	1898	4.492	152,5	673,4
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.)	313.887	1899	40.764.375	1898	34.884	111,1	855,8
Германія	540.667	1895	52.279.901	1899	50.165	92,8	959,5
Голландія (Нидерланды)	38.346	1898	5.074.631	1898	2.648	69,1	521,6
Греція	64.679	1896	2.433.806	1897	952	14,7	391,1
Данія (съ Исландіею)	144.450	1898	2.383.449	1898	2.512	17,4	1.054,1
Испанія	504.517	1897	18.078.497	1897	12.916	25,6	714,5
Италія	286.648	1899	31.856.675	1897	15.643	54,6	491,0
Люксембургъ	2.597	1895	217.583	1899	444	171,0	2.040,4
Португалія	92.157	1890	5.049.729	1897	2.358	25,6	466,9
Россія Европ. (съ Ц. Польск., Кавказомъ и Финлянд.)	5.900.277	1897	115.512.917	1899	46.183	7,8	399.8
Въ томъ числѣ Финляндія	373.004	1897	2.592.864	1899	2.707	7,2	1.044,0

Digitized by Google

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Румынія	131.020	1894	5.406.249	1899	3.052	23,3	564,6
Сербія	48.303	1899	2.413.694	1898	562	11,6	232,8
Турція Европ. (съ Болгаріею, Вост. Румел. и Критомъ)	275.618	1899	9.691.205	1898	3.500	12,7	361,2
Въ томъ числѣ Болгарія съ Восточною Румеліею	96.660	1893	3.310.713	1899	1.469	15,4	449,7
Франція	536.408	1896	38.517.975	1898	41.922	78,2	1.088,4
Швейцарія	41.346	1898	3.119.635	1897	3.824	92,5	1.225,6
Швеція и Норвегія	776.003	1898	7.230.918	1898	12.339	15,9	1.706,4
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					272.222		
Азія.							
Китай	11.081.100	1899	402.680.000	1898	393	0,04	1,0
Персія	1.645.000	1899	9.000.000	1898	13	0,01	1,4
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою)	16.812.160	1897	16.748.774	1899	6.336	0,4	378,3
Сіамъ	633.000	1899	10.000.000	1899	211	0,3	21,1
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1899	17.482.020	1898	2.509	1,5	143,5
Японія	417.396	1898	46.026.406	1898	4.747	11,5	103,1
Колоніи:							
Британскія — Индія	4 666.269	1899	287.223.431	1898	36.211	7,8	126,1
Британскія — Прочія	382.890	1899	5.563.257	1898	478	1,2	85,9
Голландскія	1.915.464	1896	35.206.000	1898	2.076	1,1	59,0
Португальскія	23.380	1896	940.917	1897	82	3,5	87,1
Сѣв.-Амер. Соед. Штат.	296.182	1899	8.000.000	1899	192	0,6	24,0
Французскія	705.510	1895	21.014.000	1899	185	0,3	8,8
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи					53.433		

Digitized by Google

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Африка.							
Египетъ	994.300	1897	9.811.544	1898	3.247	3,3	330,9
Конго	2.252.780	1899	30.000.000	1898	398	0,2	13,3
Оранжевая республика	131.070	1890	207.503	1898	821	6,3	3.947,6
Южно-африк. респ. (Трансвааль съ Свазиланд.)	326.700	1898	1.135.156	1898	1.247	3,8	1.098,7
Колоніи:							
Британскія	6.552.389	1899	39.931.780	1898	3.010	0,5	75,4
Германскія	2.347.990	1899	8.700.000	1898	15	0,01	1,7
Португальскія	2.126.130	1899	14.200.000	1899	793	0,4	55,8
Французскія — Алжирія	797.770	1896	4.479.000	1898	3.472	4,4	775.2
Французскія — Прочія	7.808.436	1899	28.777.010	1898	2.351	0,3	81,7
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ					15.354		
Америка.							
Аргентина	3.419.488	1899	4.569.000	1898	15.803	4,6	3.458,7
Боливія	1.334.200	1893	2.019.549	1899	805	0,6	398,5
Бразилія	8.337.213	1890	14.333.915	1897	14.038	1,7	979,4
Венецуэла	1.539.500	1894	2.444.816	1899	852	0,6	348,5
Гватемала	164.333	1898	1.535.600	1897	542	3,3	352,9
Гондурасъ	119.820	1897	398.877	1899	92	0,8	230,6
Колумбія	1.330.875	1895	4.000.000	1898	626	0,5	156,5
Коста-Рика	59.570	1899	310.000	1899	261	4,4	841,9
Мексика	1 987.324	1895	12.630.863	1899	13.369	6,6	1.058,4
Никарагуа	123.950	1895	420.000	1899	146	1,2	347,6
Парагвай	253.100	1897	600.000	1897	247	1,0	411,7

Digitized by Google

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1,000.000 жителей обоего пола. Километровъ.
1	2	3	4	5	6	7	8
Перу	1.769.804	1896	4.609.999	1897	1.489	0,8	323,0
Сальвадоръ	21.070	1894	803.534	1897	117	5,6	145,5
Санто-Доминго	48.577	1898	610.000	1896	188	3,9	308,2
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты (съ Кубою и Порторико)	9.340.447	1898	76.819.262	1898	302.815	32,4	3.941,9
Уругвай	186.920	1897	827.485	1897	1.625	8,7	1.964,9
Чили	753.216	1898	3.082.178	1897	4.286	5,7	1.390,6
Эквадоръ	299.600	1899	1.400.000	1898	96	0,3	68,6
Колоніи:							
Британскія . . . Канада	9.471.028	1899	5.185.990	1898	27.161	2,9	5.237,4
Британскія . . . Прочія	774.039	1899	2.074.179	1898	1.558	2,0	751,2
Французскія	81.993	1897	419.000	1898	194	2,4	463,0
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ					386.310		
Австралія и Океанія.							
Колоніи:							
Британскія	8.233.851	1899	5.039.281	1898	23.788	2,9	4.720,8
Сѣв.-Америк. Соед. Штатовъ	18.224	1896	117.807	1899	161	8,8	1.364,4
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Австраліи и Океаніи					23.949		
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ					**751.268**		

Примѣчанія къ таблицѣ I:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: эксплоатаціонная длина жел. дорогъ Европейской и Азіатской Россіи и Финляндіи опредѣлена по даннымъ Отдѣла статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, а пространство (со включеніемъ всѣхъ внутреннихъ водъ) и населеніе—по даннымъ Центральнаго Статист. комитета Минист. внутр. дѣлъ, причемъ населеніе — по переписи 1897 г.; по прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплоатаціонной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ изданій 1900 г.: „The Statesman's Year-Book" и „Almanach de Gotha".

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣстнаго значенія—въ Россіи, узкоколейныхъ—въ Австро-Венгріи и Германіи, мѣстнаго значенія—во Франціи, недоставившихъ свѣдѣній—въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, и проч.).

3) При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста = 1,067 километр., 1 кв. верста = 1,138 кв. килом., 1 англ. миля = 1,610 килом. и 1 квадр. англійская миля = 2,592 кв. килом.

Digitized by Google

II Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Велнкобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и о капиталахъ, затраченныхъ на устройство этихъ дорогъ, за 1893—1898 гг.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1898	37.189	31.566	44.522	.	32.683	278.634
		1897	35.119	30.221	43.067	34.815	32.342	276.576
		1896	33.711	28.669	42.370	34.582	32.107	274.612
		1895	32.916	27.532	41.472	34.062	31.952	268.219
		1894	31.122	26.699	40.815	33.980	31.550	265.118
		1893	29.339	25.957	40.360	33.546	31.155	256.198
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колеи, въ верстахъ	1898	8.150	3.737	16.075	. .	17.945	19.762
		1897	7.804	3.082	15.473	14.206	17.704	19.308
		1896	7.561	3.082	15.233	14.046	17.488	18.770
		1895	7.385	3.015	14.816	13.993	17.257	18.633
		1894	7.273	3.011	14.283	13.977	17.191	18.354
		1893	6.521	2.998	13.856	13.851	17.009	17.553
3	Средняя годовая эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1898	36.141	30.721	43.945	. .	. .	. .
		1897	34.219	29.305	42.797	34.622	. .	. .
		1896	33.165	27.877	42.096	34.189	. .	. .
		1895	31.506	26.869	41.298	33.971	. .	. .
		1894	30.380	26.184	40.574	33.719	.	. .
		1893	27.842	25.568	40.061	33.137	.	. .
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1898	*) 10.339	7.400	17.548	. . .	19.825	36.234
		1897	*) 9.553	6.988	16.068	10.143	19.479	35.986
		1896	*) 9.051	6.640	16.156	10.111	18.956	35.950
		1895	8.110	6.304	15.938	10.080	18.658	35.699
		1894	7.636	6.013	15.683	9.959	18.328	35.492
		1893	7.321	5.827	15.576	9.836	18.032	34.788
5	Число паровозовъ къ концу года на версту	1898	*) 0,27	0,23	0,39	. .	0,61	0,13
		1897	*) 0,27	0,23	0,39	0,29	0,60	0,13
		1896	*) 0,26	0,23	0,38	0,30	0,59	0,13
		1895	0,25	0,23	0,38	0,30	0,58	0,13
		1894	0,25	0,23	0,38	0,29	0,58	0,13
		1893	0,25	0,22	0,39	0,29	0,58	0,14
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года.	1898	11.808	16.613	37.062	.	45.048	33.595
		1897	10.894	15.692	33.622	26.101	44.053	33.626
		1896	10.349	14.958	32.399	25.819	42.284	33.003
		1895	9.573	14.229	31.468	25.729	42.230	33.112
		1894	8.986	15.375	30.425	25.523	41.500	33.018
		1893	8.294	12.727	29.765	24.986	41.058	32.911
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1898	0,32	0,53	0,83	.	1,38	0,12
		1897	0,31	0,52	0,78	0,75	1,36	0,12
		1896	0,31	0,52	0,76	0,76	1,32	0,12
		1895	0,29	0,52	0,75	0,76	1,32	0,12
		1894	0,29	0,50	0,74	0,75	1,32	0,12
		1893	0,28	0,49	0,74	0,74	1,32	0,13

*) По Евр. Россіи свѣдѣнія объ общемъ числѣ паровозовъ и среднемъ числѣ ихъ на версту, показанныя противъ 1896 г., относятся къ концу 1897 года, противъ 1897 г.—къ концу 1898 г., а противъ 1898 г.—къ концу 1899 г.

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1898	232.353	161.846	387.025	. .	685.093	1292579
		1897	212.991	154.961	359.657	273.296	664.833	1263854
		1896	195.127	147.587	344.967	271.644	650.470	1264646
		1895	181.341	144.341	329.231	269.630	634.798	1237449
		1894	169.475	143.008	321.166	267.942	624.240	1245060
		1893	159.529	139.552	313.468	265.142	613.597	1241035
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1898	6,25	5,13	8,69	. .	20,96	4,64
		1897	6,06	5,13	8,35	7,85	20,56	4,57
		1896	5,79	5,13	8,14	7,95	20,26	4,65
		1895	5,51	5,24	7,88	7,93	19,87	4,61
		1894	5,45	5,36	7,86	7,88	19,78	4,70
		1893	5,44	5,38	7,77	7,90	19,69	4,84
10	Общее количество вагоно-осе-верстъ, въ милліонахъ	1898	12.080	7.289	16.167	. . .	. .	. .
		1897	11.432	6.877	15.159	. . .	. .	. .
		1896	10.810	6.715	14.384	. . .	. .	. .
		1895	9.861	6.269	13.585	. .	. .	. .
		1894	9.094	6.099	12.985	. .	. .	. .
		1893	7.956	5.780	12.855	. .	. .	. .
11	Количество вагоно-осе-верстъ на версту, въ тысячахъ	1898	334	237	368	. .	. .	. .
		1897	334	235	354	. .	. .	. .
		1896	326	241	341	. .	. .	.
		1895	313	237	329	. .	. .	. .
		1894	299	233	320	. .	. .	. .
		1893	286	226	321	. .	. .	. .
12	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было: Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ .	1898	2.621	1.629	3.963	. .	. .	. .
		1897	2.348	1.528	3.647	.	.	. .
		1896	2.217	1.483	3.378	. .	. .	. .
		1895	1.990	1.376	3.093	.	. .	. .
		1894	1.940	1.302	2.986	. .	.	. .
		1893	1.770	1.210	2.888	. .	. .	. .
13	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багаж. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1898	9.459	5.660	12.204	. .	. .	. .
		1897	9.084	5.349	11.512	. .	. .	. .
		1896	8.293	5.232	10.956	. .	. .	.
		1895	7.723	4.893	10.492	. .	. .	. .
		1894	7.154	4.797	9.999	. .	. .	. .
		1893	6.186	4.510	9.967	. .	. .	. .
14	Общее количество поѣздо-верстъ, въ милліонахъ	1898	215,8	171,3	408,4	. .	573,8	1.275,6
		1897	200,1	160,7	375,8	283,7	555,1	1.207,1
		1896	189,9	154,1	355,9	278,0	533,3	1.225,9
		1895	172,3	144,4	338,0	274,1	511,3	1.157,2
		1894	160,0	139,3	327,7	272,0	502,5	1.166,9
		1893	141,8	133,2	321,2	267,8	487,2	1.274,1
15	Количество поѣздо-верстъ на версту	1898	5.971	5.576	9.293	. .	17.548	4.578
		1897	5.849	5.483	8.782	8.194	17.164	4.364
		1896	5.726	5.528	8.454	8.131	16.609	4.428
		1895	5.469	5.374	8.184	8.069	16.003	4.314
		1894	5.267	5.319	8.077	8.067	15.928	4.401
		1893	5.093	4.206	8.018	8.081	15.637	4.973

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
16	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ	1898	56	43	40	.	. .	. .
		1897	57	43	40	. .	.	.
		1896	57	44	40	. .	. . .	. .
		1895	57	43	40	. . .	. . .	. . .
		1894	57	44	40	. . .	. . .	. . .
		1893	56	43	40	. . .	.	. .
17	Въ общемъ колич. поѣздо-вер. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1898	78,4	97,7	242,1	. .	318,4	515,4
		1897	69,5	91,9	228,9	182,7	308,2	505,5
		1896	65,7	87,5	218,6	180,1	295,5	502,7
		1895	58,1	82,1	209,3	177,8	284,4	479,2
		1894	53,6	78,2	202,1	177,0	277,0	492,7
		1893	49,0	74,0	197,3	172,0	273,2	506,4
18	Малой скорости, въ милліонахъ	1898	137,4	73,6	166,3	. . .	255,4	760,2
		1897	130,6	68,8	146,9	101,0	246,9	701,6
		1896	124,2	66,6	137,3	97,9	238,0	723,6
		1895	114,2	62,3	128,7	96,4	226,9	678,0
		1894	106,4	61,1	125,0	95,0	225,5	674,2
		1893	92,8	59,2	123,9	95,2	214,0	767,7
19	Общее число пассажировъ (частн., воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1898	83.708	172.001	752.686	.	1062911	501.067
		1897	74.668	154.804	683.612	374.755	1030420	489.445
		1896	66.770	151.910	638.523	363.009	980.339	511.773
		1895	59.334	148.316	585.501	348.852	929.771	507.421
		1894	54.429	142.997	536.796	336.544	911.413	540.688
		1893	50.301	131.220	516.082	317.819	873.177	593.561
20	Средній пробѣгъ одного пассажира въ верстахъ	1898	112	38	23	.	.	40
		1897	115	36	22	29		38
		1896	120	37	22	29		38
		1895	119	39	24	29		36
		1894	105	39	24	29	. .	38
		1893	106	39	24	30	. .	36
21	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными) въ милліонахъ пудовъ	1898	7.259	8.480	19.169	. .	23.317	54.523
		1897	6.756	7.957	17.974	6.740	23.223	46.007
		1896	6.087	7.698	16.971	6.465	22.111	47.507
		1895	5.540	7.098	15.582	6.272	20.731	43.219
		1894	5.382	7.625	15.103	6.170	20.125	39.585
		1893	4.814	6.971	14.633	6.050	18.196	46.215
22	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1898	234	102	97	.	.	196
		1897	231	101	96	119	.	194
		1896	233	99	94	120	.	188
		1895	232	103	97	120	. .	185
		1894	220	96	94	118	. .	190
		1893	212	98	96	119	.	190
23	Общее количество пассажиро-верстъ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1898	10.794	7.139	18.047	.	39.328	20.190
		1897	9.828	6.631	16.702	13.925	38.126	18.496
		1896	9.193	6,552	15.451	13.513	36.273	19.691
		1895	8.014	6.340	14.236	12.883	34.353	18.392
		1894	6.415	6.092	13.075	12.419	33.675	21.563
		1893	5.901	5.605	12.762	11.685	32.978	21.472

Digitized by Google

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германіи.	Франціи.	Великобританіи и Ирландіи.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
24	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1898	299	232	411	.	1.203	72
		1897	287	226	390	402	1.179	67
		1896	277	235	367	395	1.130	72
		1895	254	236	345	379	1.075	69
		1894	211	233	322	368	1.067	81
		1793	212	219	319	362	1 059	84
25	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1898	1.700	865	1.853	. .	2.775	10.678
		1897	1.561	801	1.717	803	2.787	8.905
		1896	1.416	765	1.597	772	2.654	8.923
		1895	1.284	723	1.509	752	2.417	7.977
		1894	1.184	726	1.417	730	2.374	7.519
		1893	1.023	677	1.403	720	2.165	8.759
26	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1898	47,0	28,2	42,2		84,9	38,3
		1897	45,6	27,3	40,1	23,1	91,2	32,2
		1896	42,7	27,4	37,9	22,6	83,0	32,5
		1895	40,7	27,0	36,6	22,2	76,6	29,7
		1894	39,0	27,8	35,0	21,6	75,3	28,8
		1893	36,0	27,0	35,1	21,7	69,5	34,1
27	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей . .	1898	465,7	328,7	850,0		910,6	2.432,3
		1897	437,4	299,2	764,0	501,7	886,7	2.188,1
		1896	420,2	296,4	722,8	486,6	852.5	2 242,8
		1895	391,2	274,8	682.4	473,8	812,8	2.097,0
		1894	367.1	270,0	645,9	462,7	797,6	2.093,1
		1893	328,2	254,2	634,0	151,6	762,8	2.380,5
28	Валовая выручка, на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1898	12.887	10.700	19,342	.	27.862	8.729
		1897	12.781	10.209	17.851	14.491	27.418	7.911
		1896	12.670	10.634	17.170	14.233	26 552	8.167
		1895	12.417	10.226	16.524	13.947	25.438	7.818
		1894	12.084	10.312	15.918	13.722	25.280	7.895
		1893	11.788	9.934	15.826	13.631	24.484	9.292
29	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей . . .	1898	90,8	90,2	269,8	.	418,9	669,4
		1897	82,2	82.5	244,8	219,4	406,6	633,2
		1896	78,3	80,7	225,1	212,2	391,3	661,2
		1895	72,8	75,8	212,9	204,3	373,1	627,6
		1894	66,9	72,1	197.0	198,5	364,5	688,6
		1893	62.2	66,6	192,7	190,2	356,2	718,9
30	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1898	374,9	238,5	580,2	. . .	491,7	1.762,9
		1897	355,2	216,7	519,2	282,3	480,1	1.554,9
		1896	341,9	215,7	497,7	274,4	461.2	1.581,6
		1895	318.4	199,0	469,5	269,5	439,7	1.470,6
		1894	300,2	197,9	448,9	264,3	433,1	1.404,5
		1893	266,0	187,6	441,3	261,5	406,6	1.661,6
31	Общая сумма эксплоатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1898	277,6	190,9	510,0		529,4	1.595,0
		1897	258,1	169,3	425,5	261,3	502.2	1.467,4
		1896	243.7	158,9	394,5	257,5	474,8	1.507,3
		1895	226,4	149,0	381,0	256,5	452,9	1.415,2
		1894	214,2	138,8	363,1	258,0	446,6	1.426,3
		1893	199.0	132,8	360,5	258,0	432,3	1.614,5

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландіи.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
32	Эксплоатаціонные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ . .	1898	7.680	6.214	11.605	. .	16.198	5.724
		1897	7.541	5.778	9.942	7.547	15.527	5.306
		1896	7.348	5.697	9.371	7.531	14.788	5.489
		1895	7.186	5.580	9.225	7.550	14.174	5.276
		1894	7.051	5.301	8.950	7.651	14.155	5.380
		1893	7.148	5.192	8.999	7.786	13.876	6.302
33	Эксплоатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ кредитн. рубляхъ.	1898	1,29	1,11	1,25	. . .	0,92	1,25
		1897	1,29	1,06	1,13	0,92	0,90	1,22
		1896	1,28	1,03	1,11	0,93	0,89	1,23
		1895	1,31	1,03	1,13	0,94	0,89	1,22
		1894	1,34	1,00	1,11	0,95	0,89	1,22
		1893	1,40	1,00	1,12	0,96	0,89	1,27
34	% отношеніе эксплоатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффиціентъ эксплоатаціи)	1898	60	58	60	. . .	58	66
		1897	59	57	56	52	57	67
		1896	58	54	55	53	56	67
		1895	58	55	56	54	56	67
		1894	58	51	56	56	56	68
		1893	61	52	57	57	57	68
35	Въ общей суммѣ эксплотац. расход.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей .	1898	71,3	86,7	257,0		291,2	537,5
		1897	63,6	76,2	220,0	135,9	276,2	494,5
		1896	57,9	71,2	207,9	133,9	260,2	509,5
		1895	52,9	67,6	203,5	131,8	246,4	478,5
		1894	50,0	62,2	193,5	132,6	241,2	482,1
		1893	48,6	59,0	190,7	130,5	237,3	545,8
36	Въ общей суммѣ эксплотац. расход.: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рубляхъ .	1898	206,3	104,2	253,0	.	238,2	1,057,5
		1897	194,5	93,1	205,5	125,4	226,0	972,9
		1896	185,8	87,7	186,6	123,6	214,6	997,8
		1895	173,5	82,3	177,5	124,7	206,5	936,9
		1894	164,2	76,6	169,6	125,4	205,4	944,2
		1893	150,4	73,8	169,8	127,5	195,0	1.068,7
37	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ кредитн. рублей . . .	1898	158,4	135,6	226,8	. . .	381,2	837,3
		1897	159,0	132,4	221,7	240,4	384,5	720,7
		1896	151,1	117,9	217,0	229,1	377,7	735,5
		1895	149,8	114,6	213,4	217,3	359,9	681,8
		1894	144,4	112,5	209,5	204,7	351,0	666,8
		1893	134,1	109,4	206,7	193,7	330,5	766,0
38	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ кредитн. руб.	1898	4.383	4.394	5.161	. .	11.664	3.005
		1897	4.647	4.519	5.181	6.944	11.891	2.605
		1896	4.556	4.229	5.155	6.701	11.764	2.678
		1895	4.755	4.265	5.168	6.397	11.264	2.542
		1894	4.753	4.298	5.163	6.071	11.125	2.515
		1893	4.816	4.276	5.157	5.845	10.608	2.990

Digitized by Google

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
39	Въ общей суммѣ годов., платазакапит. сооруж.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1898	40,7	37,1	71,9	. . .	175,4	230,4
		1897	38,5	36,5	70,9	105,1	176,9	208,3
		1896	36,3	32,1	67,5	99,9	173,4	217,0
		1895	37,0	31,6	66,6	93,4	165,2	203,9
		1894	33,7	30,0	64,5	87,8	160,4	219,4
		1893	31,3	28,6	62,8	81,5	154,3	231,3
40	Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1898	117,7	95,9	154,9	. .	205,8	606,9
		1897	120,5	85,8	150,8	135,3	207,6	512,4
		1896	114,8	83,0	149,5	129,2	204,3	518,5
		1895	112,8	82,5	146,8	123,9	194,7	477,2
		1894	110,7	80,8	145,2	116,9	190,6	447,4
		1893	102,8	77,6	143,9	112,2	176,2	534,7
41	Общая сумма чистой выручки, т. е. разница между валовой выручкой и эксплоатаціон. расходами, въ милл. кредитн. рублей . . .	1898	188,1	137,8	340,0	.	381,2	837,3
		1897	179,3	129,9	338,5	240,4	384,5	720,7
		1896	176,5	137,5	328,3	229,1	377,7	735,5
		1895	164,8	124,9	301,4	217,3	359,9	681,8
		1894	152,9	131,2	282,8	204,7	351,0	666,8
		1893	129,2	121,4	273,5	193,7	330,5	766,0
42	Чистая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1898	5.270	4.486	7.737	.	11.664	3.005
		1897	5.240	4.433	7.909	6.944	11.891	2.605
		1896	5.322	4.937	7.799	6.701	11.764	2.678
		1895	5.231	4·646	7.299	6.397	11,264	2.542
		1894	5.033	5.011	6.968	6.071	11.125	2.515
		1893	4.640	4.742	6.827	5.845	10.608	2.990
43	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1898	—	4,1	6,0	. .	3,6	3,9
		1897	4,5	3,9	6,1	4,0	3,7	3,4
		1896	4,6	4,7	6,1	3,9	3,9	3,5
		1895	4,5	4,4	5,6	3,7	3,8	3,1
		1894	4,3	4,7	5,4	3,5	3,8	3,1
		1893	4,0	4,4	5,3	3,3	3,6	3,7
44	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ кредит. копѣйкахъ	1898	0,84	1,26	1,49	. . .	1,07	3,32
		1897	0,84	1,25	1,47	1,58	1,07	3,42
		1896	0,85	1,23	1,46	1,57	1,08	3,36
		1895	0,91	1,20	1,50	1,59	1,09	3,41
		1894	1,04	1,18	1,51	1,60	1,08	3,19
		1893	1,05	1,19	1,51	1,59	1,08	3,35
45	Эксплоатаціонные расходы по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ.	1898	0,66	1,21	1,42	.	0,74	2,66
		1897	0,65	1,15	1,32	0,98	0,72	2,67
		1896	0,63	1,09	1,35	0,99	0,72	2,59
		1895	0,66	1,07	1,43	1,02	0,72	2,60
		1894	0,78	1,02	1,48	1,07	0,72	2,24
		1893	0,82	1,05	1,49	1,09	0,72	2,54

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
46	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1898	0,38	0,52	0,40	. .	0,45	1,14
		1897	0,39	0,53	0,42	0,75	0,46	1,13
		1896	0,40	0,49	0,44	0,74	0,48	1,10
		1895	0,46	0,50	0,47	0,72	0,48	1,11
		1894	0,58	0,49	0,49	0,71	0,48	1,02
		1893	0,58	0,51	0,49	0,68	0,47	1,08
47	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассажир.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1898	1,04	1,73	1,82	.	1,19	3,80
		1897	1,04	1,70	1,74	1,78	1,18	3,80
		1896	1,03	1,58	1,79	1,73	1,20	3,69
		1895	1,12	1,57	1,90	1,74	1 20	3,71
		1894	1,31	1,50	1,97	1,78	1,20	3,26
		1893	1,35	1,56	1,98	1,77	1,19	3,72
48	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1898	— 0,20	— 0,47	— 0,33	.	— 0,12	— 0,48
		1897	— 0,20	— 0,45	— 0,27	— 0,15	— 0,11	— 0,38
		1896	— 0,18	— 0,35	— 0,33	— 0,16	— 0,12	— 0,38
		1895	— 0,21	— 0,37	— 0,40	— 0,15	— 0,11	— 0,30
		1894	— 0,27	— 0,38	— 0,46	— 0,18	— 0,12	— 0,07
		1893	— 0,30	— 0,37	— 0,47	— 0,18	— 0,11	— 0,37
49	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1898	1/45	1/36	1/32	. .	1/56	1/61
		1897	1/44	1/37	1/33	1/28	1/58	1/57
		1896	1/41	1/35	1/32	1/28	1/58	1/56
		1895	1/40	1/37	1/32	1/28	1/56	1/54
		1894	1/39	1/37	1/32	1/28	1/55	1/54
		1893	1/38	1/36	1/32	1/28	1/53	1/53
50	Эксплоатаціонные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ . .	1898	1/82	1/83	1/73	. .	1/116	1/101
		1897	1/80	1/86	1/84	1/61	1/124	1/92
		1896	1/76	1/87	1/86	1/62	1/124	1/89
		1895	1/74	1/89	1/85	1/60	1/118	1/85
		1894	1/72	1/95	1/84	1/58	1/116	1/80
		1893	1/68	1/92	1/88	1/56	1/111	1/82
51	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ .	1898	1/144	1/88	1/120	. .	1/135	1/176
		1897	1/130	1/84	1/114	1/59	1/134	1/174
		1896	1/123	1/89	1/107	1/60	1/130	1/172
		1895	1/114	1/88	1/103	1/60	1/126	1/167
		1894	1/107	1/89	1/98	1/62	1/125	1/168
		1893	1/99	1/84	1/98	1/64	1/123	1/164
52	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1898	1/52	1/43	1/45	.	1/62	1/64
		1897	1/50	1/44	1/48	1/31	1/65	1/60
		1896	1/47	1/44	1/48	1/30	1/63	1/59
		1895	1/45	1/44	1/47	1/30	1/61	1/56
		1894	1/43	1/46	1/45	1/30	1/60	1/54
		1893	1/40	1/44	1/45	1/30	1/58	1/55

Digitized by Google

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
53	Прибыль (+) или убытокъ (−) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ .	1898	+ 1/334	+ 1/221	+ 1/111	.	+ 1/579	+ 1/1301
		1897	+ 1/366	+ 1/233	+ 1/106	+ 1/289	+ 1/539	+ 1/1140
		1896	+ 1/321	+ 1/171	+ 1/96	+ 1/420	+ 1/731	+ 1/1101
		1895	+ 1/360	+ 1/233	+ 1/100	+ 1/420	+ 1/683	+ 1/1512
		1894	+ 1/419	+ 1/189	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/660	+ 1/4142
		1893	+ 1/760	+ 1/198	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/615	+ 1/1458
54	Валовая выручка по перевоз. полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер. = 50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ кред. коп.	1898	1/48	1/37	1/32	. .	1/52	1/48
		1897	1/47	1/36	1/33	1/30	1/53	1/45
		1896	1/45	1/37	1/33	1/30	1/52	1/44
		1895	1/43	1/38	1/33	1/29	1/51	1/42
		1894	1/41	1/38	1/32	1/29	1/51	1/41
		1893	1/40	1/38	1/32	1/29	1/50	1/41
55	Эксплоатаціонные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ . .	1898	1/81	1/64	1/54	. .	1/90	1/73
		1897	1/80	1/67	1/60	1/57	1/93	1/67
		1896	1/77	1/69	1/60	1/57	1/94	1/66
		1895	1/74	1/70	1/58	1/54	1/92	1/63
		1894	1/70	1/75	1/57	1/52	1/91	1/60
		1893	1/66	1/72	1/57	1/51	1/83	1/61
56	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-вер., въ кредитн. копѣйкахъ . .	1898	1/141	1/91	1/121	.	1/124	1/140
		1897	1/132	1/86	1/113	1/62	1/122	1/126
		1896	1/124	1/93	1/109	1/64	1/118	1/135
		1895	1/113	1/91	1/104	1/64	1/116	1/130
		1894	1/103	1/92	1/99	1/66	1/116	1/129
		1893	1/98	1/88	1/99	1/68	1/115	1/129
57	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1898	1/51	1/38	1/37	.	1/52	1/48
		1897	1/50	1/38	1/39	1/30	1/53	1/45
		1896	1/48	1/40	1/39	1/30	1/52	1/44
		1895	1/45	1/39	1/37	1/29	1/51	1/42
		1894	1/42	1/41	1/36	1/29	1/51	1/41
		1893	1/39	1/40	1/36	1/29	1/50	1/41
58	Прибыль (+) или убытокъ (−) для дорогъ по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ	1898	+ 1/749	+1/1406	+ 1/237	.	± 0	± 0
		1897	+ 1/783	± 0	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1896	+ 1/730	+ 1/493	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1895	+ 1/968	+1/1482	+ 1/305	± 0	± 0	± 0
		1894	+1/1732	+ 1/519	+ 1/288	± 0	± 0	± 0
		1893	−1/1560	+ 1/760	+ 1/288	± 0	± 0	± 0
59	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ кредитн. рублей	1898	4.082	3.379	5.689	.	10.732	21.733
		1897	3.959	3.311	5.543	5.295	10.309	21.296
		1896	3.801	2.948	5.426	5.917	9.739	21.145
		1895	3.655	2.865	5.336	5.889	9.471	21.908
		1894	3.553	2.814	2.237	5.869	9.321	21.567
		1893	3.222	2.735	5.166	5.815	9.189	20.997
60	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей	1898	110,3	107,0	127,8	.	328,4	78,0
		1897	109,5	109,6	128,7	172,2	318,7	77,0
		1896	112,0	102,8	128,1	171,1	303,3	77,0
		1895	111,3	108,7	128,8	172,9	296,4	81,7
		1894	111,9	109,7	129,4	172,7	295,5	81,3
		1893	100,7	110,9	129,2	173,8	294,9	82,0

Digitized by Google

Примѣчанія къ табл. II:

1) Матеріаломъ для этой таблицы послужили слѣдующія изданія: по Европейской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1893—1898 календарные (съ 1-го января по 31-е декабря включительно) года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска; по Австро-Венгріи и Германіи—„Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn Verwaltung“ съ данными по австро-венгерскимъ дорогамъ за 1893—1898 календарные года, а по германскимъ—частью за тѣ же календарные года, частью же—за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причемъ къ 1898 г. отнесены въ таблицѣ данныя за 1898—1899 г., къ 1897 г.—за 1897—1898 г., къ 1896 г.—за 1896—1897 г. и т. д.; по Франціи — „Statistique des chemins de fer français, France — Intérêt général“ съ данными за 1893—1897 календарные года (за 1897 г. полныхъ свѣдѣній еще нѣтъ); по Великобританіи и Ирландіи—„Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland“ съ данными за 1893 — 1898 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Annual Report on the Statistics of Railways in the United States“ съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1897 — 1898 г. показаны въ таблицѣ за 1898 г., за 1896—1897 г.—за 1897 г., за 1895—1896 г.—за 1896 г. и т. д.

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплоатаціонная длина коихъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3, въ поименованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Европ. Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1898 г.—2.424 вер., и дорогъ Азіатской Россіи: Закаспійской, состоявшей до 1899 г. въ вѣдѣніи Военнаго министерства, длиною къ концу 1898 г. — 1.415 вер., Западно-сибирской, длиною къ концу 1898 г. — 1.331 вер., Средне-сибирской — 807 вер. и Уссурійской — 716 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи, но имѣющія исключительно мѣстное значеніе: Ириновская, протяженіемъ къ концу 1898 г. — 54 вер., Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей — 328 вер., Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая — 34 вер. и Царскосельская — 25 вер., всего же не вошло—7.134 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи за 1898 г. вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу этого года — по первой 412 вер., по второй — 670 вер., за 1893 — 1897 г. дороги эти не входятъ; по Франціи—не вошли дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяженіемъ къ концу 1897 г.—3.939 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, недоставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1898 г.—2.638 вер.

3) О средней годовой эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплоатаціонная длина къ концу года, что принято и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 60) взята по Европ. Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 59).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 10—13) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распредѣлены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Евр. Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 19 и 21), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ однѣхъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1898 годъ составляетъ: для пассажировъ—около 14%, а для грузовъ малой скорости—около 46%; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи и Ирландіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ (1.283.045 билет. въ 1898 г.) не входятъ.

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой

Digitized by Google

скорости въ верстахъ (см. №№ 20 и 22) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1898 г. равна 1.200 вер.; о длинѣ средней желѣзной дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 23 и 25); въ таблицѣ данныя о пассажиро-верстахъ (съ багажемъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ (см. №№ 23 — 26) приведены вычисленныя по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажемъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи (37 вер. и 119 вер.).

8) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распредѣлена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки (см. №№ 27—30).

9) Распредѣленіе эксплоатаціонныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію (см. №№ 35 и 36) сдѣлано: по Евр. Россіи—согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во Введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—по процентнымъ даннымъ (33,7% и 66,3%), показаннымъ въ выпускѣ за 1893 г. упомянутаго въ п. 1-мъ изданія по этимъ Штатамъ; по прочимъ же государствамъ — принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распредѣленіе поѣздо-верстъ, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

10) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таолицѣ (въ №№ 27 и 31) не показаны.

11) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 37) по Евр. Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 59, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 41.

12) По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распредѣлена (см. №№ 39 и 40)—по Евр. Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распредѣленію валовой выручки.

13) Объ общей суммѣ капитала, затраченнаго на устройство желѣзныхъ дорогъ (капитала сооруженія, см. № 59) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленныя по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ по Франціи данныя о стоимости одной версты желѣзныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1900".

14) Остальныя приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соотвѣтствующимъ даннымъ по Россіи,

и 15) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе, принято: 1 километръ = 0,9374 версты, 1 англійская миля = 1,509 вер., 1 метрическая тонна = 61,0475 пуд., 1 англійская тонна = 62,028 пуд., 1 германская марка = 46,4 кред. коп., 1 франкъ = 37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинг. = 9,46 кред. руб. и 1 долларъ = 1,95 кред. коп., причемъ 1 кред. руб. = 1/15 имперіала, а 1 кред. коп. = 1/100 этого рубля.

Изъ вышеприведенныхъ сравнительныхъ данныхъ видно, что Россія по отношенію протяженія жел. дорогъ къ населенію и особенно пространству значительно уступаетъ другимъ главнѣйшимъ государствамъ земнаго шара, но въ отношеніи перевозочной дѣятельности, финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи и затратъ на устройство жел. дорогъ занимаетъ въ ряду этихъ государствъ среднее мѣсто.

Digitized by Google

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1899 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ [1]).

Къ концу 1898 года **строительная длина** желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, **открытыхъ** для правильнаго движенія составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромѣ служ. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	В е р с т ъ.			
Дорогъ общаго значенія.				
Эксплоатируемыхъ казною	22.812	424	23.236	6.677
Эксплоатируемыхъ ж. дор. обществами . . .	13.991	278	14.269	1.521
Итого дорогъ общаго значенія въ Европейской Россіи . . .	**36.803**	**702**	**37.505**	**8.198**
Дорогъ мѣстнаго значенія (экспл. ж. д. об-ми).	**438**	**3**	**441**	**25**
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи)	**37.241**	**705**	**37.946**	**8.223**
Въ В. К. Финляндскомъ	**2.360**	**79**	**2.439**	**46**
Въ Азіатской Россіи (общаго значенія, эксплоатируемыхъ казною) . . .	**4.262**	**16**	**4.278**	—
Всего дорогъ открытыхъ для прав. движенія въ Россійской Имперіи	**43.863**	**800**	**44.663**	**8.269**

[1]) Подъ линіями подразумѣваются ж. д. пути, по которымъ установлено по росписанію движеніе всякихъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ поѣздовъ передаточныхъ. Пути, по которымъ ходятъ поѣзда исключительно передаточные и товарные, считаются вѣтвями, причемъ вѣтви служебныя и частнаго пользованія, а также станціонные пути сюда не входятъ и показаны въ табл. II настоящаго Сборника.

Digitized by Google

Въ теченіи 1899 года открыто для правильнаго движенія:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій:

Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ казною:

	Строит. длина.	
1) Участокъ Гродно-Олита, С.-Петербурго-варшавской жел. дороги	185 вер.	1 мая.
2) Участокъ Олита-Патаранцы, С.-Петербурго-варшавской жел. дороги	4 „	15 октября.
3) Участокъ Пермь-Котласъ, Пермь-котласской жел. дороги	811 „	1 ноября.
4) Участокъ Мушкетово-Доля, Екатерининской жел. дороги	32 „	1 декабря.
5) Участокъ Тифлисъ - Карсъ, Закавказскихъ жел. дорогъ	279 „	1 декабря.
Итого общаго значенія, экспл. казною . . .	1.311 верстъ.	

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ ж.-д. обществами:

1) Участокъ Тихорѣцкая-Царицынъ, Владикавказской жел. дороги	501 вер.	1 іюля.
2) Участокъ Попасная - Никитовка (к.-х.-с.), Юго-восточныхъ жел. дорогъ	49 „	31 августа.
3) Участокъ Охочевка-Колпны (узкол.), Московско-кіево-воронежской жел. дороги . . .	55 „	1 сентябр.
4) Участокъ Москва-Брянскъ, Московско-кіево-воронежской жел. дороги	355 „	1 октября.
5) Участокъ Краснослободскъ-Инжавино, Рязанско-уральской жел. дороги	38 „	2 октября.
6) Участокъ Савелино-Красный Холмъ, Московско-виндаво-рыбинской жел. дороги . .	31 „	3 октября.
7) Участокъ Юрьевъ Польскій-Тейково, Московско-ярославско-архангельской жел. дороги	77 „	27 ноября.
8) Участокъ Колпаково-Первозвановка, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	34 „	27 ноября.

Digitized by Google

	Строит. длина.		
9) Участокъ Данковъ-Смоленскъ, Рязанско-уральской жел. дороги	498	вер.	21 декабря.
Итого общаго зн., экспл. ж.-д. обществами . .	1.638	верстъ.	

Мѣстнаго значенія, эксплоат. ж.-д. обществами:

1) Участокъ Рудница-Ольвіополь (узкокол.), Перваго Общества подъѣздныхъ путей . . .	183	вер.	1 апрѣля.
2) Участокъ Орѣхово-Ильинскій Погостъ, Орѣховскаго подъѣзднаго пути	38	„	1 мая.
3) Участокъ Рязань-Тума (узкокол.), Московскаго общества подъѣздныхъ путей . . .	86	„	31 октября.
Итого мѣстнаго зн., экспл. ж.-д. об-ми	307	верстъ.	

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ:

1) Участокъ Вильпула-заводъ Менте (частн. узк.)	7	вер.	17 февраля.
2) Або-Карисъ	107	„	20 октября.
3) Бьернеборгъ-Ментюлуото	18	„	20 октября.
Итого въ В. Кн. Финляндскомъ	132	версты.	

Въ Азіатской Россіи (общ. знач., эксплоат. казною):

1) Участокъ Красноярскъ-Иркутскъ, Средне-сибирской жел. дороги	1.005	вер.	1 января.
2) Самаркандъ-Андижанъ, Средне-азіатской жел. дороги	496	„	1 мая.
3) Участокъ Черняево-Ташкентъ, Средне-азіатской жел. дороги	143	„	1 мая.
4) Участокъ Горчаково-Маргеланъ, Средне-азіатской жел. дороги	9	„	1 мая.
Итого открыто въ Азіатской Россіи	1.653	версты.	

Всего открыто ж. д. линій въ Россійской Имперіи 5.041 верста.

Б. Открыто ж. д. вѣтвей (кр. служ. и част. п.). 43 версты.

Digitized by Google

В. Второй колеи на дорогахъ существующихъ:

Эксплоатируемыхъ казною:

1) Узловая-Тула, Сызрано-вяземской жел. дор.	47 вер.	8 іюля.
2) Михайловка-Зміевка, Московско-курской ж. д.	27 „	15 августа.
3) Зміевка - Александровка, Московско-курской жел. дороги	18 „	15 сентября.
4) Золотухино-Курскъ, Московско-курской жел. дороги	37 „	22 ноября.
5) Смоленскъ - Куприно, Риго-орловской жел. дороги	21 „	21 декабря.
6) Двинскъ-Іозефово, Риго-орловской жел. дороги	16 „	30 декабря.
7) Баравуха-Адамово, Риго-орловской жел. дороги	9 „	30 декабря.
8) Орелъ-Разъѣздъ № 7, Риго-орловской жел. дороги	9 „	30 декабря.
9) Снѣжеть - Брянскъ, Риго - орловской жел. дороги	9 „	30 декабря.
Итого второй колеи на дор. экспл. казною . .	193 версты.	

Эксплоатируемыя ж.-д. обществами:

Попасна-Никитовка (к.-х.-с.) Юго-восточныхъ жел. дорогъ	47 вер.	31 августа.

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ:

1) Бѣлоостровъ-Теріоки	17 вер.	1 февраля.
2) Мальмъ-Дикурсбю	5 „	1 октября.
Итого открыто второй колеи на жел. дорогахъ В. Кн. Финляндскаго	22 версты.	

Digitized by Google

Такимъ образомъ **къ концу 1899 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія составляла:**

	Линій.	Вѣтвей (кромѣ служб. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	В е р с т ъ.			
Дорогъ общаго значенія:				
Эксплоатируемыхъ казною	24.123	425	24.548	6.870
Эксплоатируемыхъ ж. дор. обществами	15.629	314	15.943	1.568
Итого дорогъ общ. знач. въ Европ. Россіи	**39.752**	**739**	**40.491**	**8.438**
Дорогъ мѣстнаго значенія (эксп. ж. д. об-ми)	**745**	**9**	**754**	**25**
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи) . . .	**40.497**	**748**	**41.245**	**8.463**
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго . . .	**2.492**	**79**	**2.571**	**68**
Въ Азіатской Россіи (общаго значен. экспл. казн.).	**5.915**	**16**	**5.931**	—
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи . .	**48.904**	**843**	**49.747**	**8.531**

Строящихся жел. дорогъ къ концу 1899 г. было:

А. Подъ вѣдѣніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

	Версты.
1) Екатерининской ж. д.	
Уч. Кривой Рогъ-Николаевка	30
Вѣтвь Широковская	5
2) Закавказской ж. д.	
Уч. Боржомъ-Дабы-Цагвери-Бакурьяны	34

Digitized by Google

	Версты.
Уч. Чіатуры-Дарквети	6
3) Курско-харьково-севастопольской ж. д.	
Уч. Владиславовка-Керчь	86
Вѣтвь къ с. Акманай	5
„ „ Брянскому Металлическому заводу	10
„ „ крѣпости Керчь	14
Уч. Волчанскъ-Купянскъ	105
Вѣтвь отъ ст. Горловка къ шахтамъ	7
4) Московско-курской ж. д.	
Уч. Ст. Александровка-село Зиновьево	52
5) Пермь-тюменской ж. д.	
Уч. Лысьва-Лысьвенскій заводъ	20
6) Самаро-златоустовской ж. д.	
Уч. Бердяшъ-Сатка (нояб. 1898 г.)	22*
„ Сатка-Бакальскій рудникъ	26
7) Харьково-николаевской ж. д.	
Уч. Пятихатка-Користовка	68
„ Константиноградъ-Лозовая	90
8) Юго-западныхъ ж. д.	
Уч. Озеряны-Мизочь (дек. 1897)	10*
Вѣтвь Сигнаевка-Лебединскій зав.	13
Итого (А) . . .	603

Б. Подъ вѣдѣніемъ Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

а) *Непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія.*

	Версты.
1) Витебскъ-жлобинской ж. д.	
Уч. Витебскъ-Жлобинъ	263
2) Александрополь-эриванской ж. д.	
Уч. Александрополь-Улуханлы	129
„ Улуханлы-Эривань	12

* Участки открытые для временнаго движенія, отмѣчены звѣздочкою, при чемъ время открытія показано въ скобкахъ при названіи участковъ.

Digitized by Google

	Версты.
3) Забайкальской ж. д.	
Уч. Иркутскъ-Байкальское озеро (нояб. 1898)	61*
„ Мысовая-Верхнеудинскъ (нояб. 1899)	154*
„ Верхнеудинскъ-Чита	520
„ Чита-Срѣтенскъ (іюль 1899)	360*
„ Кайдалово-Нагаданъ (въ Китайской Имперіи)	324
Итого (а) . . .	1.823

б) Желѣзнодорожными Обществами.

	Версты
1) Бѣлгородъ-сумской ж. д.	
Уч. Бѣлгородъ-Сумы	140
2) Владикавказской ж. д.	
Уч. Петровскъ-Дербентъ (янв. 1899)	121*
„ Дербентъ-Баладжары	216
„ Кавказская-Екатеринодаръ	127
3) Московско-виндаво-рыбинской ж. д.	
Уч. Москва-Великіе Луки-Крейцбургъ	768
„ Тукумъ-Виндава (нояб. 1899)	105*
„ Дно—Сокольники	160
4) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Уч. Калуга-разъѣздъ № 1 (Калужской вѣтви)	12
„ Кіевъ-Полтава	318
5) Московско-казанской ж. д.	
Уч. Симбирскъ-р. Волга	10
„ Тимирязево-Арзамасъ	172
„ Земетчино-Кустаревка	94
6) Московско-ярославско-архангельской ж. д.	
Уч. Москва-Савелово	125
7) Рязанско-уральской ж. д.	
Уч. Павелецъ-Москва съ вѣтвями	246
„ Кашира-г. Веневъ	61
„ Уральскъ-р. Уралъ (0,469 с.)	7
8) Юго-восточныхъ ж. д.	
Уч. Звѣрево-Кривомузгинская	319
„ Крестная-Боковскія и Хрусталинскія мѣсторожденія .	27

* Прим. см. на стр. 6.

Digitized by Google

	Версты.
9) 1-го О-ва подъѣздныхъ ж. д. путей.	
Уч. Бердичевъ-Калиновка (февр. 1899; 0,352 с.)	69*
„ Холоневская-Семки (февр. 1899; 0,352 с.)	39*
„ Свѣнцяны-Поневѣжъ (сент. 1899; 0,352 с.)	136*
„ раз. Чечельникъ-м. Чечельникъ (авг. 1899; 0,352 с.) .	13*
„ Калиновка-Гайворонъ (0,352 с.)	202
„ Степановскій зав.—ст. Винница (0,352 с.)	18
„ Феллинъ-Ревель (0,352 с.)	148
Вѣтвь на г. Вейсенштейнъ (0,352 с.).	10
10) Общества Мелекескаго подъѣзднаго пути.	
Уч. Часовня—Мелекесъ съ вѣтвью къ р. Волгѣ	85
11) О-ва Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.	
Уч. Ст. Валкъ—м. Маріенбургъ—ст. Штокмансгофъ (0,352 с.).	199
12) О-ва Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.	
Уч. Новозыбковъ-Новгородъ Сѣверскъ	113
Вѣтвь къ р. Деснѣ	9
13) Московскаго Об-ва для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ ж. д. путей.	
Уч. Тума-Владиміръ (0,352 с.)	125
14) Либаво-газенпотской ж. д.	
Уч. Либава-Газенпотъ (окт. 1899; 0,469 с.).	45*
15) Общества для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислянскомъ краѣ.	
Уч. Варшава-Радиминъ (Марковскій подъѣздный путь) (0,375 с.).	18
16) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой ж. д.	
Вѣтви въ Сестрорѣцкѣ: къ оружейному заводу, берегу моря и курорту (нояб. 1899)	6*
Тоже до границы Финляндіи	2
Итого (б) . . .	4.265

в) Частными предпринимателями.

	Версты.
Уч. Стародубъ-Унеча (іюнь 1897; 0,429 с.)	33*
„ С.-Петербургъ-Пулково (Пулковскій подъѣздный путь; электр.).	16
„ Лодзь-Згержъ (0,469 с., электр.)	8

* Прим. см. на стр. 6.

Digitized by Google

	Версты.
Уч. Лодзь-Пабіянице (0,479 с., электр.)	12
„ Варшава-Яблонна (0,375 с.)	17
„ Варшава-Ваверъ (0,375 с.)	5
Итого (в) . . .	91
Итого (Б) . . .	6.179

В. Подъ вѣдѣніемъ Военнаго вѣдомства.

Средне-азіатской ж. д.	Версты.
Уч. Мервъ-Іолотань-Сары Язы (дек. 1898)	160*
„ Сары Язы-Кушка (апр. 1899)	135*
Итого (В) . . .	295

Г. Въ Велик. Кн. Финляндскомъ.

а) *Правительственныхъ:*

	Версты.
Уч. Куопіо-Исальми	80
„ Улеаборгъ-Торнео	122
„ Гельсингфорсъ-Карисъ	78

б) *Частныхъ:*

Уч. Кюми- зав. Кархула (узк. к.)	4*
„ Ковійоки-Нюкарлебю (узк. к.)	11*
„ Инкеройненъ-Фридриксгамъ	25*
„ Ловиса-Весіярви (узк. к.)	76
„ Лаппи-Брагестадъ	26*
Итого (Г) . . .	422

Всего строится новыхъ ж. дорогъ въ Россійской Имперіи . . 7.499 вер.

Изъ нихъ къ 1 января 1900 г. открыто временное движеніе на 1.535 верстахъ.

---

* Прим. см. на стр. 6.

Digitized by Google

Сверхъ того Обществомъ Китайской Восточной ж. д. строится:

	Версты.
Уч. Никольское (Уссур. ж. д.)—Государственная граница Китая съ Приморской областью	106
„ отъ границы съ Приморской областью до границы съ Забайкальскою областію (у Нагадана)	1.434
„ Харбинъ—Портъ Артуръ, съ в. къ Дальнему	980

Digitized by Google

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ [1]).

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 8 января 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

Опредѣлить строительный капиталъ для Дербентской линіи Владикавказской желѣзной дороги въ 5.859.656 руб. и для Бакинской линіи въ 12.806.244 руб., считая въ нихъ и проценты за время сооруженія этихъ линій.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Опредѣлить срокъ окончанія сооруженія Царицынской вѣтви Владикавказской желѣзной дороги 1 іюля 1899 года.

2) Опредѣлить строительную стоимость вѣтви Владикавказской желѣзной дороги Кавказская—Екатеринодаръ въ 3.769.433 руб.

Московско-виндаво-рыбинская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ, въ 1 день іюня 1898 г., четвертымъ дополненіемъ къ уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги, Общество Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги обязывается построить своимъ распоряженіемъ: а) участокъ магистральнаго типа, изслѣдованной Обществомъ линіи отъ ст. Дно, Бологое-псковскаго участка, до г. Луги; б) желѣзную дорогу магистральнаго типа, протяженіемъ около

[1]) По матеріаламъ Управленія жел. дорогъ и Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

Digitized by Google

137 верстъ, для соединенія г. Витебска со станціею пересѣченія Московско-виндавской желѣзной дороги съ линіею соединяющею эту дорогу со ст. Дно, Бологое-псковскаго участка.

Устроить въ раіонѣ указанныхъ выше линій склады для нефтяныхъ и иныхъ грузовъ, зернохранилища, амбары и приспособленія для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ, съ устройствомъ къ нимъ подъѣздныхъ путей, стоимостью около 500.000 руб. Произвести работы по усиленію пропускной способности Рыбинско-псковскаго участка, по устройству складочныхъ помѣщеній и проч., на сумму 400.000 руб. Построить вѣтвь для соединенія Московско-виндавской желѣзной дороги съ одною изъ дорогъ, примыкающихъ къ Москвѣ, и, въ связи съ этой постройкою, устроить сортировочную станцію въ Москвѣ. Увеличить оборотный капиталъ Общества до размѣра 2.000 р. на версту новыхъ, указанныхъ выше двухъ линій.

Въ измѣненіе п. 5 § 20 Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1895 г. дополненія къ уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги и примѣчанія къ тому же параграфу, Общество обязывается, съ увеличеніемъ для сего облигаціоннаго капитала, во всякое время по требованію правительства приступить къ производству работъ и поставокъ по перестройкѣ Новгородской узкоколейной желѣзной дороги въ ширококолейную и по снабженію этой дороги подвижнымъ составомъ. Къ сооруженію упомянутыхъ выше линій и устройству ихъ Общество обязано приступить съ расчетомъ, чтобы дороги были окончены ко времени окончанія сооруженія желѣзной дороги отъ г. Витебска до г. Кіева или до пересѣченія съ Либаво-роменскою желѣзною дорогою.

Въ измѣненіе § 2 дополненія 3-го къ уставу, Общество обязано приступить къ постройкѣ разрѣшеннаго уже ему средняго участка Московско-виндавской дороги, соединяющаго г. Тукумъ съ Риго-двинскимъ участкомъ Риго-орловской дороги, съ тѣмъ, чтобы участокъ этотъ былъ оконченъ въ теченіе 5 лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящаго дополненія.

Участокъ отъ г. Тукума до соединенія съ Риго-орловской дорогою долженъ быть сооруженъ по техническимъ условіямъ, отвѣчающимъ магистральному характеру Московско-виндавской линіи; уклоны не должны превышать 0,008; наименьшій радіусъ кривыхъ—300 саж., съ допущеніемъ уменьшенія лишь въ исключительныхъ случаяхъ до 250 саж. Искусственныя сооруженія должны быть каменныя или металлическія, рельсы вѣсомъ 24 ф. въ погонномъ футѣ. Пропускная способность должна отвѣчать 9 парамъ поѣздовъ съ возможностью доведенія до 16 паръ, а перевозочныя средства— одной парѣ пассажирскихъ и 4 парамъ товарныхъ поѣздовъ.

Сооруженіе участковъ отъ ст. Дно къ г. С.-Петербургу и отъ

Digitized by Google

ст. Сокольники до г. Витебска должно быть выполнено съ соблюденіемъ тѣхъ же техническихъ условій съ измѣненіями: рельсы должны быть вѣсомъ 22½ ф. въ погонномъ футѣ, а перевозочныя средства—обращеніе одной пары пассажирскихъ и 3 паръ товарныхъ поѣздовъ.

Новгородская желѣзная дорога при перестройкѣ ея въ ширококолейную должна быть приспособлена къ движенію не менѣе 12 паръ воинскихъ поѣздовъ 50-вагоннаго состава. При перешивкѣ требуется соблюденіе техническихъ условій участка Старая Русса—Псковъ, т. е. предѣльные подъемы въ направленіи отъ Чудова къ Старой Руссѣ должны быть приняты отъ 0,006, при радіусѣ—въ 300 саж., и въ обратномъ направленіи—въ 0,008, при томъ же радіусѣ.

При подходахъ къ станціямъ Чудово, Новгородъ и Старая Русса и у мостовъ на 9 и 16 верстахъ отъ Чудова разрѣшается примѣненіе кривыхъ радіусомъ въ 200 саж., при совпаденіи съ уклонами не свыше 0,005.

Обществу разрѣшается выпустить облигаціонный капиталъ, который назначается на расходы: а) по постройкѣ новыхъ двухъ линій; б) по перестройкѣ Новгородской узкоколейной желѣзной дороги, за вычетомъ стоимости подвижнаго состава, принадлежностей и матеріаловъ Новгородской дороги, которые вслѣдствіе перестройки признаны будутъ негодными и ненужными къ употребленію, и в) на покрытіе издержекъ по изысканіямъ и возмѣщеніе правительству издержекъ по содержанію инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія линій и перестройки Новгородской дороги.

Строительный капиталъ не долженъ превышать 19.000.000 руб., не считая въ томъ числѣ основной стоимости сооруженія участка Дно-Сокольники, разрѣшенной по Высочайше утвержденному 21 мая 1897 г. положенію въ суммѣ 5.960.753 рубля.

Облигаціонный заемъ Общество обязано заключить своимъ распоряженіемъ. Нарицательная сумма, время, форма, условія выпуска и валюта сихъ облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, а сроки реализаціи сего займа устанавливаются Министромъ Финансовъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою часть или всѣ подлежащія выпуску облигаціи по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между правленіемъ Общества и банкирами или съ учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа. Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ, интереса и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго погашенія таковыхъ облигацій въ теченіе всего концессіоннаго срока (4 іюня 1955 г.), обезпечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями Общества, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества.

Digitized by Google

Облигаціямъ этимъ, со дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ присвоенныхъ имъ процентовъ и погашенія, даруется безусловная гарантія Правительства. Облигаціи, въ случаѣ если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ; но Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ дороги всю сумму сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ.

Запасный капиталъ, въ измѣненіе второго періода § 23 Высочайше утвержденнаго 21 іюня 1872 г. устава Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги, предназначается: а) на производство капитальнаго ремонта дороги, ея сооруженій и принадлежностей; б) на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей и в) на возмѣщеніе въ оборотный капиталъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, убытка, возможнаго при продажѣ противъ заготовительныхъ цѣнъ матерьяловъ, находящихся въ запасѣ.

Указанныя въ этомъ дополненіи линіи и устройства составляютъ нераздѣльную принадлежность Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги во всемъ ея составѣ и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность Правительства, въ случаѣ выкупа или иного окончанія концессіи, безъ особаго вознагражденія. Счета по эксплоатаціи всего предпріятія ведутся общіе.

Московское общество для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

Высочайше утвержденнымъ 4 февраля 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Предоставить Московскому обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженіе и эксплоатацію узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія отъ ст. Тума, принадлежащаго сему обществу Рязанско-тумскаго подъѣзднаго пути до г. Владиміра, протяженіемъ около 125 верстъ, согласно плану направленія этой дороги, на условіяхъ, на коихъ сему обществу было разрѣшено, согласно Высочайше утвержденному 7 февраля 1897 г. положенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государ-

Digitized by Google

ственнаго Совѣта—сооруженіе Рязанско-тумскаго подъѣзднаго пути, съ тѣмъ, что путь этотъ, по открытіи на немъ правильнаго движенія, сливается съ Тумско-владимірской линіей, получая общее наименованіе „Рязанско-владимірской“ узкоколейной желѣзной дороги, и срокомъ владѣнія Обществомъ Рязанско-владимірской желѣзною дорогою считается 85 лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по Рязанско-тумскому участку сей дороги, срокъ же выкупа этой дороги Правительствомъ наступитъ 7 февраля 1915 года.

2) Предоставить Московскому обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженіе и эксплоатацію узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія отъ уѣзднаго города Калужской губерніи Лихвина до города Тулы, протяженіемъ около 100 верстъ, согласно плану направленія этой дороги, на условіяхъ, на коихъ сему обществу было разрѣшено, согласно Высочайше утвержденному 7 февраля 1897 г. положенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, сооруженіе Рязанско-тумскаго подъѣзднаго пути, съ тѣмъ, что срокъ для постройки Тула-лихвинскаго пути назначается два года со дня воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія по настоящему дѣлу и что общество производитъ отчужденіе земель для проектируемой дороги въ размѣрѣ, достаточномъ для перестройки ея въ ширококолейную, если бы того потребовало въ будущемъ развитіе движенія по Тула-лихвинской линіи.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1899 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) разрѣшить Обществу Московско-казанской желѣзной дороги построить второй участокъ Ромоданово-нижегородской линіи сего Общества отъ г. Арзамаса до г. Нижняго Новгорода, протяженіемъ до 125 верстъ, съ подходомъ къ Нижнему Новгороду по правому, нагорному берегу р. Оки и съ устройствомъ станціи въ Нижнемъ Новгородѣ на безмездно уступаемомъ Нижегородскимъ обществен-

Digitized by Google

нымъ управленіемъ участкѣ земли, предѣльною стоимостью, вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ, не свыше 6.597.000 р. дѣйствительныхъ, не считая процентовъ на капиталъ за время производства работъ, расходовъ по изготовленію облигацій и оплаты ихъ гербовымъ сборомъ.

2) Оставить въ настоящее время открытымъ вопросъ объ освобожденіи сего Общества отъ обязанностей сооруженія желѣзнодорожнаго моста въ Нижнемъ Новгородѣ черезъ р. Оку.

Московско-кіево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ во 2 день мая 1898 г. четвертымъ дополненіемъ къ уставу Общества Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги, Общество обязывается, на основаніи изысканій, уже произведенныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія и имѣющихъ быть произведенными Обществомъ и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, построить за свой счетъ ширококолейную линію магистральнаго типа отъ г. Полтавы на города Миргородъ, Лубны и Борисполь до пересѣченія съ Курско-кіевскимъ участкомъ Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги между мостомъ черезъ р. Днѣпръ и ст. Бровары; снабдить эту линію подвижнымъ составомъ и принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ по утвержденію Министра Путей Сообщенія и производить эксплоатацію этой линіи, получающей наименованіе Кіево-полтавской. Предоставляется одновременно съ постройкою этой линіи или приспособить для безперегрузочнаго товарнаго движенія, или перестроить изъ узкой колеи въ широкую вѣтвь Круты-Красное на всемъ ея протяженіи или на отдѣльныхъ участкахъ и устроить безперегрузочную переправу черезъ р. Днѣпръ; а по прошествіи двухъ лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по Кіево-полтавской линіи, Общество, по требованію Правительства, обязуется вѣтвь Круты-Красное перестроить въ широкую колею. Общество обязывается устроить пассажирскую и товарную станцію въ г. Полтавѣ или на главной линіи, или на отдѣльной вѣтви, имѣющей соединить главную линію съ г. Полтавою. Протяженіе Кіево-полтавской линіи опредѣляется приблизительно въ 328 верстъ. При построеніи линіи должны быть соблюдены слѣдующія техническія условія:

Digitized by Google

предѣльные уклоны допускаются въ 0,008, въ совпаденіи съ кривыми радіуса въ 300 с. Наименьшій радіусъ кривизны допускается въ 250 с. и только при спускѣ отъ ст. Полтава-городъ въ долину р. Ворсклы допускается радіусъ въ 200 саж. на протяженіи 465 с. при уклонѣ 0,005, а на 122 саж. при горизонтальной площадкѣ. Земляное полотно должно быть устроено для одного пути шириною по верху въ 2, 60 саж. для насыпей и выемокъ, а всѣ искусственныя сооруженія изъ камня и желѣза. Главный и станціонные пути должны быть уложены рельсами типа 22½ фунта въ погонномъ футѣ съ фасонными къ нимъ скрѣпленіями; шпалы частью дубовыя, частью сосновыя. Водоснабженіе должно быть устроено на всѣхъ станціяхъ, по разсчету не менѣе 12 паръ поѣздовъ въ сутки.

Провозная и пропускная способность линіи опредѣляется одной парой пассажирскихъ, одной парой товаро-пассажирскихъ и 5 парами товарныхъ поѣздовъ, соотвѣтственно чему линія и должна быть снабжена подвижнымъ составомъ. Всѣ путевыя постройки и жилые дома на станціяхъ должны быть построены каменные или деревянные на каменныхъ фундаментахъ, съ желѣзными или гонтовыми кровлями, а прочія станціонныя постройки всѣ каменныя или кирпичныя.

Общество не имѣетъ права приступить къ работѣ по сооруженію Кіево-полтавской линіи ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣночныхъ вѣдомостей и признанія Министромъ Финансовъ, что реализація капитала произведена, или что нужныя для работъ суммы имѣются и реализація обезпечена. Работы по сооруженію линіи подчиняются Министру Путей Сообщенія и для сей цѣли учреждается Правительственная инспекція. О днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія. Работы Общество производитъ хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Всѣ принадлежности для сооруженія линіи должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матерьяловъ отечественнаго производства; цементъ—также русскаго производства. По окончаніи устройства линіи Общество испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія на освидѣтельствованіе для производства движенія. Если, при развитіи коммерческаго движенія, техническое устройство линіи окажется недостаточнымъ, Общество обязывается исполнить требованія Правительства по устройству разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію подвижного состава, по пріему и храненію грузовъ и по укладкѣ второго пути. По постройкѣ Общество обязывается установить особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціи денежную отчетность,

Digitized by Google

а по окончаніи постройки представить въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль общій по постройкѣ отчетъ, съ оправдательными документами.

Обществу разрѣшается выпустить облигаціонный капиталъ: а) на покрытіе расходовъ по сооруженію линіи; б) на расходы по перестройкѣ узкоколейной желѣзной дороги Круты-Красное въ ширококолейную или по приспособленію какъ сей дороги, такъ и переправы черезъ р. Днѣпръ для безперегрузочнаго товарнаго движенія, и в) на покрытіе издержекъ по изысканіямъ, произведеннымъ Правительствомъ и Обществомъ, на содержаніе Правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время производства работъ и по изготовленію облигацій.

Строительный капиталъ Кіево-полтавской линіи не долженъ превышать 20.208.076 р. дѣйствительныхъ и ему ведется особый счетъ. Облигаціонный заемъ Общество обязуется заключить своимъ распоряженіемъ. Нарицательная сумма, время, форма, условія выпуска и валюта сихъ облигацій опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, а сроки реализаціи устанавливаются Министромъ Финансовъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою часть или всѣ подлежащія выпуску облигаціи по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Правленіемъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа. Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ, интереса и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго погашенія таковыхъ облигацій въ теченіе всего концессіоннаго срока (къ 24 декабря 1955 г.), обезпечивается всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества. Облигаціямъ этимъ со дня ихъ выпуска по отношенію къ уплатѣ присвоенныхъ имъ процентовъ и погашенія дарується гарантія Правительства въ размѣрѣ, имѣющемъ быть опредѣленнымъ Министромъ Финансовъ при выпускѣ облигацій. Облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ; но Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно, до открытія правильнаго движенія на дорогѣ — изъ суммъ строительнаго капитала, а по открытіи — изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы по взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ.

Во время эксплоатаціи Кіево-полтавской линіи Общество обязано уплачивать ежегодно Правительству: а) по $^1/_2$ $^0/_0$ съ валового дохода этой линіи на покрытіе издержекъ Правительственной инспекціи; б) сумму, потребную на расходы по содержанію жандармско-полицейскаго управленія; в) по 15 р. съ версты главныхъ путей линіи на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и г) на содержаніе инвалиднаго дома Императора Але-

Digitized by Google

ксандра II въ томъ поверстномъ размѣрѣ, въ какомъ уплату сію будутъ производить другія дороги Имперіи.

Кіево-полтавская линія составляетъ нераздѣльную принадлежность Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги во всемъ ея составѣ и вмѣстѣ съ нею переходитъ въ собственность Правительства какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи концессіи, безъ особаго за все это имущество вознагражденія. Счета по эксплоатаціи всего предпріятія ведутся общіе.

Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Московско-кіево-воронежскую желѣзную дорогу во всемъ ея составѣ.

Пермская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

Линія Пермь-Котласъ построена въ силу Высочайше утвержденнаго 13 мая 1895 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Сибирской желѣзной дороги и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта и Высочайше утвержденнаго 7 декабря 1896 г. журнала Комитета Сибирской желѣзной дороги отъ 27 ноября того же года.

Длина линіи отъ Перми до Котласа по Чепецкому направленію опредѣлилась въ 812 верстъ, а строительная длина составляетъ 810,748 вер. Стоимость сооруженія Пермь-котласской линіи опредѣлилась въ 36.779.082 р., что составитъ на версту 45.364 р. 38 к. Кромѣ того назначено къ отпуску 500.000 р. на постройку въ Котласѣ пристани, амбаровъ для храненія хлѣба и подъѣздныхъ къ нимъ путей и, согласно Высочайше утвержденнаго 12 апрѣля 1897 г. журнальнаго постановленія Комитета Сибирской жел. дороги отъ 2 апрѣля того же года, оборотный капиталъ, на пріобрѣтеніе необходимыхъ запасовъ для эксплоатаціи дороги, увеличенъ на 700.000 р.

Подъ линію Пермь-Котласъ занято земли 6.755 дес. 662 кв. саж.; изъ этого количества подъ полотно дороги 5.610 дес. 1.155 кв. саж. и подъ станціи 1.164 дес. 1.907 кв. саж, что составитъ на версту дороги 6,93 десят.

Земляное полотно устроено только подъ одинъ лѣвый путь отъ Перми до Котласа. Ширина полотна по верху не менѣе 2,20 саж. въ выемкахъ и

Digitized by Google

2,35 саж. въ насыпяхъ. На перегонѣ Пермь-Заимка фундаменты опоръ искусственныхъ сооруженій построены подъ два пути.

Общее количество земляныхъ работъ по устройству полотна дороги составляетъ 1.199.523 куб. саж., въ числѣ которыхъ выемокъ 500.730 куб. саж. и насыпей 1.418.793 куб. саж. или 26% выемокъ и 74% насыпей. Среднее количество земляныхъ работъ на версту дороги составляетъ 2.367,6 куб. саж.

На линіи имѣется 571 искусственное сооруженіе, а именно: 505 деревянныхъ мостовъ—изъ коихъ подкосныхъ 28 и балочныхъ 477 штукъ, общею длиною 4.577,6 пог. саж.; чугунныхъ трубъ, отверстіемъ 0,50 саж.—20; каменныхъ трубъ, отверстіемъ отъ 0,50 до 2,50 саж.—11; желѣзныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ, отверстіемъ отъ 5,00 до 25,00 саж.—15, отверстіемъ отъ 30,00 до 90,00 саж.—5, отверстіемъ въ 200 саж.—1 и въ 400 саж.—1; косой путепроводъ отверстіемъ въ 4,10 саж.—1; подпорныхъ стѣнокъ 7 и каменныхъ дренажей 5.

Путь уложенъ стальными рельсами русскаго производства вѣсомъ 18 ф. и частію англійскими вѣсомъ 22½ ф. въ погонномъ футѣ на шпалахъ сосноваго и еловаго лѣса.

Телеграфъ съ чернопишущими аппаратами Морзе устроенъ въ два провода, на столбахъ хвойныхъ породъ.

Вдоль линіи выстроено: станцій I кл.—1, II кл.—2, III кл.—5 и IV кл.—24, причемъ на 18 станціяхъ выстроены пассажирскія зданія. Сторожевыхъ домовъ построено 120, казармъ 36, полуказармъ 69, переѣздовъ 427, изъ коихъ 201 охраняемыхъ и 226 неохраняемыхъ, колодцевъ 161, паровозныхъ зданій вѣернаго типа на станціяхъ Очерская, Зуевка и Маруши на 7 стойлъ и на ст. Котласъ на 5 стойлъ; на станціяхъ же съ оборотными депо въ Вяткѣ на 3 стойла, а въ Балезино и Пинюгъ—на 2 стойла въ каждомъ, а всего на 33 стойла; бань—7, кузницъ 7 и кладовыхъ для склада ремонтныхъ инструментовъ 7; водоемныхъ зданій 30, изъ нихъ 29 съ однимъ бакомъ и одно съ двумя баками.

Подвижной составъ состоитъ изъ:

паровозовъ 8-ми колесныхъ	26
„ 6-ти „ старыхъ	64
вагоновъ I/II класса	7
„ II/III класса	7
„ III класса	13
„ III класса съ почтов. отд.	7
„ багажныхъ	7
„ служебныхъ	1

Digitized by Google

вагоновъ арестантскихъ		3
„	товарн. крыт. норм. типа .	487
„	платформъ норм. типа .	450

Пермь-котласская линія съ 1 января 1900 г. соединена съ Пермь-тюменской подъ общимъ наименованіемъ Пермской ж. дороги.

Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ въ 19 день іюня 1898 г. положеніемъ Комитета Министровъ обществу Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой желѣзной дороги предоставлено:

1) Продолжить названную дорогу до границы съ Финляндіею, съ устройствомъ вѣтвей къ оружейному заводу и ряжевой гавани общества въ Сестрорѣцкѣ, протяженіемъ въ общей сложности около 5½ верстъ и съ возобновленіемъ означенной гавани; устроить въ Сестрорѣцкѣ, между моремъ и рѣкою Сестрою, курортъ, съ тѣмъ, въ 1-хъ, чтобы всѣ сіи устройства составляли нераздѣльную принадлежность общества и при выкупѣ, на основаніи § 77 устава общества, или при иномъ переходѣ предпріятія въ казну, отдѣльной оплатѣ не подлежали; во 2-хъ, чтобы строительная стоимость работъ, не считая процентовъ за время сооруженія, не превысила 726.365 р., и въ 3-хъ, чтобы всѣ означенныя работы были окончены въ теченіе двухъ лѣтъ со дня Высочайшаго разрѣшенія на расширеніе предпріятія.

2) Произвести дополнительный выпускъ негарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму, потребную для реализаціи 726.365 р. дѣйствительныхъ, не считая процентовъ за время производства работъ и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, форма, условія и время выпуска облигацій были утверждены Министромъ Финансовъ.

Digitized by Google

Рязанско-уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

I. Линія Данковъ-Смоленскъ сооружена на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 21 день мая 1897 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Длина линіи, считая таковую отъ оси пассажирскаго зданія станціи Данковъ до оси пассажирскаго зданія станціи Смоленскъ Риго-орловской желѣзной дороги, составляетъ 498,455 верстъ.

Кромѣ станціи Данковъ, относящейся къ ранѣе открытымъ линіямъ Рязанско-уральской желѣзной дороги и станціи Смоленскъ Риго-орловской желѣзной дороги, на линіи имѣется станцій II кл.—1, III кл.—6, IV кл.— 2 и V кл.—21.

Ширина полосы отчужденной подъ линію земли повсюду не менѣе 20 саж., раздѣленныхъ пополамъ осью двойного пути, за исключеніемъ мѣстъ проложенія пути вдоль Московско-брестской и Риго-орловской жел. дор., гдѣ ширина отчуждаемой полосы мѣстами уменьшается до 11 саж. и въ предѣлахъ г. Смоленска мѣстами до 8 саж.

Земляное полотно, за исключеніемъ станцій, устроено для одного пути и имѣетъ ширину въ насыпяхъ не менѣе 2,60 саж., а въ выемкахъ не менѣе 2,3 саж.

Линія пересѣкаетъ большія рѣки: Донъ, Оку, Жиздру и Днѣпръ, на коихъ построены желѣзные мосты, отверстіемъ: 50, 90, 70 и 60 саж. Кромѣ того на линіи построено: 24 желѣзныхъ моста на каменныхъ опорахъ, отверстія коихъ измѣняются въ предѣлахъ отъ 5 до 25 пог. саж.; 4 путепровода въ пунктахъ пересѣченія жел. дорогъ Сызрано-вяземской, Московско-курской, Московско-брянской и Риго-орловской; 13 открытыхъ мостиковъ; каменныхъ трубъ, отверстіемъ отъ 0,50 саж. до 3 саж. включительно, 93; чугунныхъ трубъ, отверстіемъ 0,50 саж., 40 и деревянныхъ мостовъ 251; переѣздовъ охраняемыхъ 187 и неохраняемыхъ 343.

Путь уложенъ стальными рельсами, вѣсомъ 22½ ф. въ погонномъ футѣ, на шпалахъ сосноваго лѣса, которыя на протяженіи 120 верстъ пропитаны хлористымъ цинкомъ.

Паровозныя зданія имѣются на станціяхъ: Волово (8 стойлъ), Горбачево (1 стойло), Сухиничи (1 стойло), Спасъ-Деменское (8 стойлъ), Астапово (8 стойлъ), Бѣлевъ (2 зданія по 15 стойлъ каждое), на ст. Строгань

Digitized by Google

(13 стойлъ) и на ст. Смоленскъ (4 стойла). Стрѣлки на станціяхъ имѣются изъ рельсовъ 22½ ф. и 18 ф. въ погонномъ футѣ.

Изъ числа 31 станціи, имѣющихся на всей линіи, водоснабженіе устроено на 27 станціяхъ, остальныя станціи снабжены рѣчною водою.

На линіи построены: 31 казарма, 62 полуказармы и 131 сторожевыхъ дома. Электрическій телеграфъ устроенъ въ два провода.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено опредѣлить строительную стоимость Пенза-Сердобскаго и Ртищево-Таволжанскаго участковъ Рязанско-уральской желѣзной дороги и расходовъ по сооруженію въ нѣкоторыхъ пунктахъ названныхъ линій зернохранилищъ въ 10.464.279 р. 53 к.

С.-Петербурго-варшавская жел. дорога.

(Продолженіе. См. XXXIII вып. Статистическаго Сборника).

Сооруженіе линіи Ораны-Олита производилось на основаніи Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1893 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Стоимость сооруженія опредѣлилась въ 1.523.500 р., что составляетъ на версту пути 39.164 р. 52 к., при чемъ общее протяженіе линіи было опредѣлено въ 38,9 версты. Дѣйствительная строительная длина линіи, считая отъ оси пассажирскаго зданія на ст. Ораны до временно-конечной точки вѣтви на спускѣ къ р. Нѣману, составляетъ 37,5 вер. Невключенная въ это число длина второго соединенія съ С.-Петербурго-варшавской ж. д. въ сторону Вильны отъ крестовины Варшавской дороги до стрѣлки разъѣзда Дережница составляетъ 0,906 версты.

Подъ всю линію занято земли 284 дес. 1595,5 саж., что составляетъ на версту свыше 7 десятинъ.

Полотно устроено для одного праваго отъ Оранъ пути, шириною 2,10 саж. въ выемкахъ и 2,35 саж. въ насыпяхъ. При всѣхъ мостахъ, на протяженіи не менѣе 4 саж. и при болѣе высокихъ насыпяхъ полотно уширено до 3 и болѣе саж.

Общее количество земляныхъ работъ составляетъ 99.975,15 куб. саж., или въ среднемъ на версту 2.146,45 куб. саж.

На линіи имѣется нижеслѣдующее количество искусственныхъ сооруженій:

а) каменныхъ дренажей — 7;

б) чугунныхъ трубъ, отверстіемъ 0,50 саж. — 3.

Digitized by Google

в) каменныхъ трубъ, отверст. 1,50 саж. — 1 и отвер. 2 с. — 1;

г) мостовъ деревянныхъ, отв. отъ 1 до 5 саж. — 28;

д) мостовъ желѣзныхъ большихъ на каменныхъ опорахъ, отверст. 10 саж. — 1 и отверст. 20 саж. — 1;

е) мостовъ жел. малыхъ, соединяющихъ устои моста, отверстіемъ 20 саж., съ подпорными стѣнками, отверстіемъ 2,28 саж. — 2.

Путь линіи уложенъ рельсами типа 18 ф. въ погонномъ футѣ, изготовленными на Путиловскомъ заводѣ, на поперечинахъ изъ сосноваго лѣса; на запасныхъ путяхъ и въ карьерахъ рельсы уложены стараго типа, т. е. $21^2/_3$ ф. въ погонномъ футѣ.

Телеграфъ съ чернопишущими аппаратами Морзе устроенъ въ два провода и подвѣшенъ на сосновыхъ столбахъ.

На линіи построено: на ст. Полигонъ пассажирское зданіе IV кл., на ст. Патаранцы помѣщеніе для пассажировъ въ жиломъ домѣ. Казармъ построено 2, полуказармъ 4, сторожевыхъ домовъ 23. Переѣздовъ имѣется одиночныхъ 26 и двойныхъ 18, изъ нихъ охраняемыхъ 27 и 17 неохраняемыхъ.

Сибирская жел. дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

Линія Обь-Иркутскъ, протяженіемъ 1.715 вер. 222 саж. начинается на 1.329 в. Западно-сибирской жел. дороги при рѣкѣ Обь и направляется на Тайгу, Ачинскъ, Красноярскъ, черезъ р. Енисей, на г. Канскъ, Нижнеудинскъ, до г. Иркутска; линія же Тайга-Томскъ, протяженіемъ 89 вер. 173 саж., начинается на 1.545 вер. 399,10 саж. Средне-сибирской жел. дороги при ст. Тайга и, направляясь на г. Томскъ, доходитъ до ст. Черемошники.

Для участка Красноярскъ-Иркутскъ отчуждено земли 14.365 дес. 1.799,66 кв. саж. Земляныхъ работъ на участкѣ отъ р. Оби до Красноярска произведено 1.428.605,92 куб. с., на линіи же Тайга-Томскъ 128.030,04 куб. с. и на участкѣ отъ Красноярска до конца линіи 2.142.415,04 куб. с.

На участкѣ Обь-Красноярскѣ имѣется слѣдующее количество станцій: II кл.—1., III кл.—6, IV кл.—4 и V кл.—12; на линіи Тайга-Томскъ: III кл.—2 и V кл.—2; на уч. Красноярскъ-Иркутскъ: II кл.—1, III кл.—9, IV кл.—2 и V кл.—31.

На участкѣ Обь-Красноярскъ искусственныхъ сооруженій имѣется:

Digitized by Google

каменныхъ трубъ, отверстіемъ отъ 0,33 до 3,00 саж.—86, деревянныхъ мостовъ, отверстіемъ отъ 0,50 до 20,00 саж.,—272; каменныхъ мостовъ съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ, отверстіемъ отъ 1,00 до 20,00 саж.—6 и желѣзныхъ мостовъ, отверстіемъ отъ 20 до 50 саж.—4, отверст. въ 100 саж.—1, отверст. въ 130 саж.—1 и отверс. въ 240 саж—1; На линіи Тайга-Томскъ: чугунныхъ трубъ, отверстіемъ 0,50 саж.—3; деревянныхъ мостовъ, отверстіемъ отъ 1,00 до 5,50 саж.—33, и желѣзный мостъ, отверстіемъ въ 20 саж.—1 и на линіи Красноярскъ-Иркутскъ: чугунныхъ трубъ, отверстіемъ 0,50 саж.—17, каменныхъ трубъ, отверстіемъ отъ 0,50 до 2,75 саж.—60, деревянныхъ мостовъ, отверствіемъ отъ 0,75 до 30,00 саж.—492, каменныхъ мостовъ съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ, отверстіемъ отъ 1,00 до 20 саж.—9 и желѣзныхъ мостовъ, отверстіемъ отъ 20 до 80 саж.—7, отверстіемъ отъ 100 до 160 саж.—3, отверст. въ 180 саж.—1, отверст. въ 220 саж.—1 и отверст. въ 400 саж.—1, переѣздовъ одиночныхъ охраняемыхъ 111 и неохраняемыхъ 28 и двойныхъ 16.

Путевыхъ построекъ имѣется на участкѣ отъ р. Оби до г. Красноярска: пассажирскихъ зданій 25, казармъ 31, полуказармъ 59, сторожевыхъ домовъ 97 и паровозныхъ зданій 7, на 33 стойла. На линіи Тайга-Томскъ имѣется казармъ 4, полуказармъ 8, сторожевыхъ домовъ 13, переѣздовъ одиночныхъ охраняемыхъ—11, неохраняемыхъ 5 и двойныхъ 3, пассажирскихъ зданій 4 и паровозныхъ зданій 1, на два стойла. На линіи Красноярскъ-Иркутскъ имѣется: пассажирскихъ зданій 42, казармъ 42, полуказармъ 88, сторожевыхъ домовъ 146, и паровозныхъ зданій 8, на 36 стойлъ; переѣздовъ одиночныхъ охраняемыхъ 145 неохраняемыхъ 115 и двойныхъ 41.

Количество подвижнаго состава, назначеннаго для эксплоатаціи всей Средне-азіатской желѣзной дороги слѣдующее:

Паровозовъ	161
Служебныхъ вагоновъ	2
Пассажир. вагоновъ I—II классовъ . . .	17
„ „ II—III классовъ . . .	20
„ „ III класса	38
Арестантскихъ вагоновъ	15
Почтовыхъ вагоновъ	17
Багажныхъ вагоновъ	17
Товарныхъ вагоновъ крытыхъ	1.223
Платформъ	1.689

Digitized by Google

Средне-азіатская жел. дорога.

Линія Самаркандъ-Андижанъ, построенная Военнымъ Вѣдомствомъ, длиною 495 вер. 488 саж., начинается отъ ст. Самаркандъ и направляется на Джизакъ, Беговатъ (ст. Хилково), Ходжентъ, Махрамъ, Кокандъ, Новый Маргеланъ до ст. Андижанъ. Линія Черняево-Ташкентъ, длиною 142 вер. 342 саж., начинается отъ ст. Черняево (Хавастъ), Самаркандъ-андижанской линіи, затѣмъ направляется на поселокъ Чиназъ, черезъ рѣку Сыръ-Дарью по долинѣ р. Чирчикъ до г. Ташкента, гдѣ устроена конечная станція. Линія Горчаково-Маргеланъ, длиною 8 вер. 315 саж. начинается отъ ст. Горчаково, Самаркандъ-андижанской линіи и оканчивается ст. Маргеланъ.

Подъ всѣ три линіи занято безвозмездно казенныхъ земель 3.805 дес. 773 кв. с. и пріобрѣтено отъ частныхъ владѣльцевъ 1.443 дес. 1.458 кв. с., что составитъ на версту дороги 8 дес. 1970 кв. саж.

На линіяхъ имѣется 1776 искусственныхъ сооруженій, что составляетъ 2,75 на версту. Сумма отверстій всѣхъ мостовъ и трубъ составляетъ 1.349 саж.

Путь уложенъ на всемъ протяженіи рельсами вѣсомъ 18 фунт. въ ног. футѣ, при чемъ подъ звеномъ длиною 28 футъ уложено 12 шпалъ. Поперечины вообще длиною 1,15 саж. и лишь небольшая часть въ 1,25 саж.

Телеграфъ съ чернопишущими аппаратами Морзе устроенъ въ два провода на линіяхъ Самаркандъ-Андижанъ и Черняево-Ташкентъ и въ одинъ проводъ на линіи Горчаково-Маргеланъ.

Вдоль линіи выстроено 25 станцій: II кл.—1, III кл.—6 и IV кл.—18 причемъ на станціяхъ II и III классовъ имѣются отдѣльныя пассажирскія зданія; казармъ 41; полуказармъ 42; сторожевыхъ домовъ 34; переѣздовъ охраняемыхъ 70 и не охраняемыхъ 283. Паравозныя зданія имѣются въ Ташкентѣ на 9 стойлъ, въ Черняевѣ на 6 стойлъ и Кокандѣ на 9 стойлъ и оборотныя: въ Джизакѣ на 2 стойла, въ Ходжентѣ на 2 стойла и въ Андижанѣ на 4 стойла, всего 32 стойла. Главныя мастерскія построены въ Ташкентѣ, а малыя при депо Черняево и Кокандъ.

Подвижной составъ состоитъ изъ:

паровозовъ	59 шт.
вагонъ-церковь	1 „
пассаж. вагоновъ II класса	13 „
„ „ III класса	15 „

Digitized by Google

товарныхъ вагоновъ крытыхъ	680	шт.
платформъ	348	„
вагоновъ служебныхъ	2	„
„ багажныхъ.	3	„
„ почтово-багажныхъ.	6	„
вагоно-цистернъ	75	„

Юго-восточныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. LVII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 8 января 1899 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: 1) разрѣшить обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличить облигаціонный его капиталъ на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ на нарицательный капиталъ, потребный для реализаціи 959.852 р. 59 к. дѣйствительныхъ, съ тѣмъ, чтобы часть вырученной отъ реализаціи сихъ облигацій суммы была обращена на погашеніе принятаго Обществомъ, по пріобрѣтенному имъ дому, долга С.-Петербургско-тульскому поземельному банку въ размѣрѣ 357.032 р. 4 к. и чтобы одновременно съ выпускомъ облигацій, на домъ было наложено запрещеніе въ нарицательной суммѣ разрѣшаемаго къ реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала. 2) Опредѣлить строительную стоимость Крестнинской вѣтви, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, разцѣночной вѣдомости въ суммѣ 686.830 р., разрѣшивъ Обществу Юго-восточныхъ ж. дорогъ на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ, выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на 326.830 р. дѣйствительныхъ, сверхъ 360.000 р., разрѣшенныхъ къ выпуску Высочайше утвержденнымъ 26 января 1896 г. дополненіемъ къ уставу Общества.

Digitized by Google

Digitized by Google

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1898 года.

А. Дороги эксплоатируемыя казною.

Б. Дороги эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.

Объясненія:

1) Въ гр. 3 таб. I А и I Б показана длина жел. дорогъ къ которой относится капиталъ сооруженія (гр. 13 таб. I А и гр. 32 таб. I Б), независимо отъ того была ли вся упомянутая длина въ эксплоатаціи или же часть ея находилась еще въ постройкѣ.

2) Свѣдѣнія о времени пріятія жел. дорогъ въ казну (гр. 4 таб. I А) основаны на сообщеніяхъ объ этомъ Управленія жел. дорогъ, а о срокахъ концессій и началѣ права правительственнаго выкупа (гр. 4—6 таб. I Б) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

3) Данныя объ основныхъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) капиталахъ и о платежахъ по нимъ (гр. 5—8 таб. I А и гр. 7—28 таб. I Б) по жел. дорогамъ общаго значенія составлены по „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ", (доставленнымъ въ рукописи), а соотвѣтствующія данныя по дорогамъ мѣстнаго значенія—по свѣдѣніямъ доставленнымъ Правленіями и Управленіями этихъ дорогъ.

4) Разница между данными по ежегодному платежу % и погашенія: „на весь капиталъ по разсчету за весь годъ, не исключая недоданныхъ (по гр. 21 таб. I Б) показанныхъ въ скобкахъ" (гр. 6 таб. I А и гр. 8, 14, 18, 22 и 27 таб. I Б), и „причитающійся за отчетный годъ" (гр. 8 таб. I А и гр. 10, 16, 20, 24 и 28 таб. I Б) объясняется тѣмъ, что первыя данныя выражаютъ суммы платежа уставнаго, т. е. того, который причитался бы, если: 1) указанная въ гр. 3 таб. I А и I Б длина жел. дорогъ была вся открыта для эксплоатаціи съ самаго начала отчетнаго года, и 2) показанныя суммы капитала были реализованы полностью къ началу отчетнаго года; вторыя же данныя показываютъ суммы платежа обязательнаго, т. е. дѣйствительно причитавшагося къ уплатѣ за отчетный годъ, соотвѣтственно длинѣ жел. дорогъ, находившейся въ эксплоатаціи въ отчетномъ году и времени реализаціи капиталовъ, выпущенныхъ въ теченіи отчетнаго года.

5) Цифры по гр. 21 таб. I Б, поставленныя въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій, выражаютъ доли сихъ послѣднихъ, которая недодана правительствомъ желѣзнодорожнымъ обществамъ. Доли эти взяты изъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за отчетный годъ. По этимъ долямъ желѣзнодорожныя общества не уплачиваютъ процентовъ и онѣ не показаны въ общей суммѣ капитала сооруженія (гр. 32—34 таб. I Б).

6) Свѣдѣнія о правительственныхъ ссудахъ (гр. 9—11 таб. I А и гр. 29 и 30 таб. I Б) за невозможностью выдѣленія исключительно строительныхъ ссудъ, относятся ко всѣмъ вообще ссудамъ, выданнымъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и взяты изъ „Свѣдѣній Государственнаго Контроля за отчетный годъ" (доставленнымъ въ рукописи).

7) Данныя по гр. 31, 35 — 38 таб. I Б основаны на донесеніяхъ Правленій и Управленій желѣзнодорожныхъ обществъ и пополнены по эксплоатаціоннымъ отчетамъ желѣзныхъ дорогъ, а по гр. 35—38, сверхъ того, и по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля.

8) Свѣдѣнія о долгахъ желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (гр. 39—46 таб. I Б) заимствованы изъ Отчета Государственнаго Контроля по исполненіи государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за отчетный годъ.

9) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли (т. е. 1 руб.=1/10 имперіала), а обыкновенные 000—кредитные рубли (т. е. 1 руб.=1/15 имперіала).

10) Примѣчанія къ отдѣльнымъ цифрамъ таблицы приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими (поставленными при цифрахъ) нумерами.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 61. Разрѣшена къ печати 4 августа 1899 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 14.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число) [2])	Основные капиталы (пер ные и дополнит		
				Въ облигаціяхъ реализов вительствомъ (консолид		
				Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная у тельству %, и	
					На весь капита показанный въ гр. 5 по разсчет за весь годъ.	
					Вообще.	В къ гр.
		ВЕРСТЫ.		Р У Б Л И.		%
	Дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казною[1]):					
	Въ Европейской Россіи.					
1	Балтійская и Псково-рижская . .	933	1 апрѣля 1893 г.	**12.096.339**,00 [1]) 25.725.335,00	1.905.988,96	4,5
2	Баскунчакская.	72	—	**2.499.078**,00	156.472,05	4,1
3	Екатерининская	1.275	—	**59.681.153**,29 7.908.311,97	3.997.752,18	4,1
4	Закавказская (38 в. узкок.) . . .	1.047	1 августа 1889 г.	**84.660.985**,00	4.644.535,77	3,6
5	Курско-хар.-севаст. (30 в. узкок.) .	1.482	1 февраля 1891 г.	**89.234.757**,51 31.950.683,09	7.375.554,19	4,6
6	Либаво-ременская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву) . .	1.246	1 мая 1891 г.	**58.187.910**,00 4.554.700,00	3.912.636,24	4,3
7	Московско-брестская	1.032	1 іюля 1896 г.	**55.560.793**,18 15.183.600,00	4.513.218,16	4,6
8	Моск.-курск., Моск.-нижег. и Муромская. а) Москва-Курскъ . . . б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ .	1.058	1 октября 1895 г.	**100.161.365**,00 53.468.130,07	8.497.799,59	4,1
9	Николаевская	911	1 января 1894 г.	**164.579.978**,00 9.313.089,00	10.519.526,70	4,1
10	Пермь-тюменская	1.242	1 іюня 1887 г.	**57.661.614**,00	4.085.951,97	4,3
11	Полѣсскія	1.438	—	—	—	—
12	Привислинскія	1.237	1 іюня 1892 г.	**25.812.919**,00 22.977.673,00	2.680.761,77	4,5
13	Риго-орловская (съ Риго-тукум.) .	1.184	1 января 1894 г.	**81.980.735**,20 15.947.830,00	6.093.823,36	4,5

[1]) Дорогъ мѣстнаго значенія, эксплоатируемыхъ казною, не имѣется.
[2]) Дороги, отмѣченныя въ этой графѣ черточкою (—), построены казною и находятся

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
чаль-ie).	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія.				Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ.			
ихъ пра-нныхъ).	Государственнымъ казначействомъ.			Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	На номинальную сумму (гр. 5+9+12).	Тоже.	На версту длины дороги гр. 14 : гр. 3.	
правле-шенія.								
Причитающаяся за отчетный годъ.	Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.						
		Вообще.	Въ % къ гр. 9.			Въ кредитныхъ рубляхъ.		№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.			%	Р у б л и.				
1.905.988,96	16.893.436,91	760.204,66	4,50	[2] 15.250.000,00	**12.096.339**,00 57.868.771,91	76.013.280,41	81.471,90	1
156.472,05	603.208,82	27.144,40	4,50	—	**2.499.078**,00 603.208,82	4.351.825,82	60.442,03	2
3.997.752,18	26.146.137,58	1.013.413,74	3,88	—	**59.681.153**,29 34.054.449,55	123.576.179,47	96.922,49	3
4.644.535,77	38.431.430,32	1.624.681,03	4,23	—	**84 660.985**,00 38.431.430,32	165.422.907,82	157.997,05	4
7.375.554,19	15.084.226,34	672.311,91	4,46	—	**89.234.757**,51 47.034.909,43	180.887.045,69	122.056,04	5
3.912.636,24	7.223.196,15	325.043,83	4,50	[3] 577.000,00	**58.187.910**,00 12.354.896,15	99.636.761,15	79.965,30	6a 6б
4.513.218,16	9.488.520,81	426.983,44	4,50	[4] 6.393.475,00	**55.560.793**,18 31.065.595,81	114.406.785,58	110.859,29	7
8.497.799,59	26.982.616,54	1.214.217,74	4,50	—	**100161365**,00 80.450.746,61	230.692.794,11	218.046,12	8a 8б
0.519.526,70	13.269.327,60	478.098,28	3,60	[5] 21.260.861,95	**164579978**,00 43.843.278,55	290.713.245,55	319.114,49	9
4.085.951,97	7.594.835,44	341.767,59	4,50	—	**57.661.614**,00 7.594.835,44	94.087.256,44	75.754,62	10
—	61.198.759,29	2.753.944,17	4,34	—	61.198.759,29	61.198.759,29	42.558,25	11
2.680.761,77	29.837.983,88	1.342.709,27	4,50	—	**25.812.019**,00 52.815.656,88	91.533.685,38	73.996,51	12
6.093.823,36	18.714.261,43	634.270,34	3,39	—	**81.980.735**,20 34.662.091,43	157.633.194,23	133.136,16	13

[2] эксплоатаціи со времени открытія ихъ для движенія.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 14.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число) [1])	**Основные капиталы (пер ные и дополните** Въ облигаціяхъ реализов вительствомъ (консолид Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная ус тельству % н На весь капитал показанный въ гр. 5 по разсчет за весь годъ. Вообще.	Въ къ гр.
		ВЕРСТЫ.		Р У Б Л И.		%
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.491	1 января 1893 г.	**46.974.858**,00 16.847.500,00	3.669.892,82	4,
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1 января 1894 г.	**127.631.507**,00	7.806.194,95	4.
16	Сызрано-вяземская	1.307	1 января 1888 г.	**58.284.847**,00 3.464.200,00	3.759.307,88	4.
17	Харьково-николаевская	1.193	1 октября 1881 г.	**39.546.879**,00	2.632.685,27	4,
18	Юго-западныя	3.672	1 января 1895 г.	**153.200.224**,00 139.078.943,00	15.698.547,78	4.
1—18	**Вообще по жж. дд. Европейской Россіи эксплоатир. казною въ 1898 г.**	**23.063**	—	**1217.755.042**,18 346.419.995,13	91.950.649,64	4,
	Въ Азіатской Россіи.					
19	Закаспійская	1.415	—	—	—	—
20	Сибирская. а) Западно-сибирская	1.331	—	—	—	—
	Сибирская. б) Средне-сибирская	807	—	—	—	—
21	Уссурійская	716	—	—	—	—
19—21	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи эксплоатир. казною въ 1898 г.**	**4.269**	—	—	—	—
1—21	**Вообще по жж. дд. Россіи эксплоат. казною въ 1898 г.**	**27.332**	—	**1217.755.042**,18 346.419.995,13	91.950.649,64	4.

[1]) См. прим. 2-е на стр. 2.

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
ачаль-ые).	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія.				Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ.			
ыхъ пра-ивныхъ).	Государственнымъ казначействомъ.			Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	На номинальную сумму (гр. 5+9+12).	Тоже.	На версту длины дороги гр. 14 : гр. 3.	
правительства.								
Причитающаяся за отчетный годъ.	Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.						№№ жж. дорогъ по порядку.
		Вообще.	Въ % къ гр. 9.			Въ кредитныхъ рубляхъ.		
Р у б л и.			%	Р	у б л и.			
3.669.892,82	23.546.428,26	1.059.589,27	4,50	—	**46.974.858**,00 / 40.393.928,26	110.856.215,26	74.350,24	14
7.806.194,95	39.956.433,90	1.798.039,53	4,50	—	**127631507**,00 / 39.986.433,99	231.403.694,49	186.165,48	15
3.759.307,88	18.719.840,06	842.392,80	4,50	—	**58.284.847**,00 / 22.184.040,06	10.9611.310,56	83.864,81	16
2.632.685,27	41.362.929,68	1.357.660,80	3,28	—	**39.546.879**,00 / 41.362.929,68	100.683.248,18	84.395,01	17
5.698.547,78	15.011.129,23	675.500,81	4,50	—	**153200224**,00 / 154090072,23	383.890.408,33	104.523,53	18
1.950.649,64	410.064.702,33	17.347.973,61	4,23	43.481.336,95	**1217755042**,18 / 799966034,41	2.626.598.597,68	113.887,99	1—18
—	64.750.736,31	2.616.182,91	4.04	—	64.760.736,31	64.760.736,31	45.775,08	19
—	55.651.925,96	2.504.336,67	4,50	—	55.651.925,96	55.651.925,96	41.312,87	20a
—	83.371.775,92	3.751.729,92	4,50	—	83.371.755,92	83.371.775,92	103.310,75	20б
—	39.905.716,46	1.795.757,24	4,50	—	39.905.716,46	39.905.716,46	55.734,24	21
—	243.690.154,65	10.668.006,74	4,38	—	243.690.154,65	243.690.154,65	57.083,66	19—21
1.950.649,64	653.754.856,98	28.015.980,35	4,29	43.481.336,95	**1217755042**,18 / 1043656189,06	2.870.288.752,33	105.015,69	1—21

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).
		ВЕРСТЫ.			
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи [1]):				
	Общаго значенія жж. дд.				
1	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	75	20. X. 1857 / 20. X. 1932	20 октября 1877 г.
2	Владикавказская	1.365	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.
3	Ивангородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 / 10. I. 1935	10 января 1900 г.
4	Лодзинская-фабричная (загр. кол.). . .	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.
5	Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое . .	280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	1 января 1915 г.
	б) Новгородск. (узкок.) . .	157	81	24. X. 1871 / 24. X. 1952	
	в) Бологое-Псковъ . .	335	58	4. VI. 1895 / 4. VI. 1955	
	г) Кашинская вѣтвь .	53	—	12. V. 1896	
6	Московско-казанская	1.655	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	1 января 1905 г.
7	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.) . .	1.426	85	24. XII. 1870 / 24. XII. 1955	24 декабря 1890 г.
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	63	аренда	по 24 декабря	1955 года.
8	Москов.-ярослав.-архангел. а) Москва - Яросл. - Костр. съ Шуйско-ивановск.	1.588	80	29. V. 1863 / 29. V. 1943	1 января 1907 г.
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.) .		70	20. VI. 1872 / 29. V. 1943	
9	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская . .	2.784	81	4. IX. 1866 / 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.
	б) Козл.-сарат. (пр. казпѣ) .		аренда	по 5 сентября	1947 года.

[1]) Дороги эксплоатируемыхъ желѣзнодорожнымъ обществами въ Азіатской Россіи—**не имѣ**

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	1
Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).						
В Ъ А К Ц І Я Х Ъ.						
Гарантированныхъ правительствомъ.				Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО. въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№№ жж. дорогъ по порядку.
Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 7.	Причитающаяся за отчетный годъ (гаранти-рован. доходъ).			
Р У Б Л И.		%	Р У Б Л И.			
—	—	—	—	[9]) 12.500.000	12.500.000,00	1
[7]) 8.642.858,00	440.785,76	5,10	[11]) 440.785,76	—	8.642.858,00	2
8.283.000,00	**453.500**,00	5,48	680.925,00	—	**8.283.000**,00	3
1.274.000,00	**63.700**,00	5,00	95.550,00	—	**1.274.000**,00	4
						5а
—	—	—	—	13.631.400	13.631.400,00	5б
						5в
						5г
10.000.000,00	[18]) 606.346,00	6,06	405.939,00	—	10.000.000,00	6
9.457.500,00	**479.558**,00	5,07	718.900,04	—	**9.457.500**,00	7а
—	—	—	—	—	—	7б
						8а
—	—	—	—	[25]) 3.275.100	3.275.100,00	8б
4.933.662,50	**250.904**,48	5,09	376.641,93	—	**4.933.662**,50	9а
—	—	—	—	—	—	9б

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 14.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число) [2])	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные)		
				Въ облигаціяхъ реализованныхъ правительствомъ (консолидир		
				Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительству % на весь капиталъ показанный въ гр. 5 по разсчету за весь годъ.	
					Вообще.	Въ къ гр. 5.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		%
	Дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казною[1]):					
	Въ Европейской Россіи.					
1	Балтійская и Псково-рижская . .	933	1 апрѣля 1893 г.	**12.096.339**,00 [1]) 25.725.335,00	1.905.988,96	4,35
2	Баскунчакская.	72	—	**2.499.078**,00	156.472,05	4,17
3	Екатерининская	1.275	—	**59.681.153**,29 7.908.311,97	3.997.752,18	4,19
4	Закавказская (38 в. узкок.) . . .	1.047	1 августа 1889 г.	**84.660.985**,00	4.644.535,77	3,66
5	Курско-хар.-севаст. (30 в. узкок.) .	1.482	1 февраля 1891 г.	**89.234.757**,51 31.950.683,09	7.375.554,19	4,45
6	Либаво-ременская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву) . .	1.246	1 мая 1891 г.	**58.187.910**,00 4.554.700,00	3.912.636,24	4,25
7	Московско-брестская	1.032	1 іюля 1896 г.	**55.560.793**,18 15.183.600,00	4.513.218,16	4,68
8	Моск.-курск., Моск.-нижег. и Муромская. а) Москва-Курскъ . . . б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ .	1.058	1 октября 1895 г.	**100.161.365**,00 53.468.130,07	8.497.799,59	4,17
9	Николаевская	911	1 января 1894 г.	**164.579.978**,00 9.313.089,00	10.519.526,70	4,11
10	Пермь-тюменская	1.242	1 іюня 1887 г.	**57.661.614**,00	4.085.951,97	4,72
11	Полѣсскія	1.438	—	—	—	—
12	Привислинскія	1.237	1 іюня 1892 г.	**25.812.019**,00 22.977.673,00	2.680.761,77	4,35
13	Риго-орловская (съ Риго-тукум.) .	1.184	1 января 1894 г.	**81.980.735**,20 15.947.830,00	6.093.823,36	4,39

[1]) Дорогъ мѣстнаго значенія, эксплоатируемыхъ казною, не имѣется.
[2]) Дороги, отмѣченныя въ этой графѣ черточкою (—), построены казною и находятся въ

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
ачальные).	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія.				Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ.			
ыхъ правительныхъ).	Государственнымъ казначействомъ.			Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	На номинальную сумму (гр. 5+9+12).	Тоже.	На версту длины дороги гр. 14 : гр. 3.	
Причитающаяся за отчетный годъ.	Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ. Вообще.	% къ гр. 9.					№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.			%	Р у б л и.		Въ кредитныхъ рубляхъ.		
1.905.988,96	16.893.436,91	760.204,66	4,50	[2] 15.250.000,00	**12.096.339**,00 57.868.771,91	76.013.280,41	81.471,90	1
156.472,05	603.208,82	27.144,40	4,50	—	**2.499.078**,00 603.208,82	4.351.825,82	60.442,03	2
3.997.752,18	26.146.137,58	1.013.413,74	3,88	—	**59.681.153**,29 34.054.449,55	123.576.179,47	96.922,49	3
4.644.535,77	38.431.430,32	1.624.681,03	4,23	—	**84.660.985**,00 38.431.430,32	165.422.907,82	157.997,05	4
7.375.554,19	15.084.226,34	672.311,91	4,46	—	**89.234.757**,51 47.034.909,43	180.887.045,69	122.056,04	5
3.912.636,24	7.223.196,15	325.043,83	4,50	[3] 577.000,00	**58.187.910**,00 12.354.896,15	99.636.761,15	79.965,30	6а 6б
4.513.218,16	9.488.520,81	426.983,44	4,50	[4] 6.393.475,00	**55.560.793**,18 31.065.595,81	114.406.785,58	110.859,29	7
8.497.799,59	26.982.616,54	1.214.217,74	4,50	—	**160161365**,00 80.450.746,61	230.692.794,11	218.046,12	8а 8б
10.519.526,70	13.269.327,60	478.098,28	3,60	[5] 21.260.861,95	**164579978**,00 43.843.278,55	290.713.245,55	319.114,49	9
4.085.951,97	7.594.835,44	341.767,59	4,50	—	**57.661.614**,00 7.594.835,44	94.087.256,44	75.754,62	10
—	61.198.759,29	2.753.944,17	4,34	—	61.198.759,29	61.198.759,29	42.558,25	11
2.680.761,77	29.837.983,88	1.342.709,27	4,50	—	**25.812.019**,00 52.815.656,88	91.533.685,88	73.996,51	12
6.093.823,36	18.714.261,43	634.270,34	3,39	—	**81.980.735**,20 34.662.091,43	157.633.194,23	133.136,16	13

[2] эксплоатаціи со времени открытія ихъ для движенія.

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 14.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число) [1]	Основные капиталы (первы ные и дополнитель		
				Въ облигаціяхъ реализова вительствомъ (консолидиро		
				Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная упл тельству % и по	
					На весь капиталъ показанный въ гр. 5 по разсчету за весь годъ.	
					Вообще.	Въ % къ гр. 5.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		%
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.491	1 января 1893 г.	**46.974.858**,00 16.847.500,00	3.669.892,82	4,24
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1 января 1894 г.	**127.631.507**,00	7.806.194,95	4,07
16	Сызрано-вяземская	1.307	1 января 1888 г.	**58.284.847**,00 3.464.200,00	3.759.307,88	4,14
17	Харьково-николаевская	1.193	1 октября 1881 г.	**39.546.879**,00	2.632.685,27	4,44
18	Юго-западныя	3.672	1 января 1895 г.	**153.200.224**,00 139.078.943,00	15.698.547,78	4,56
1—18	**Вообще по жж. дд. Европейской Россіи эксплоатир. казною въ 1898 г.**	**23.063**	—	**1217.755.042**,18 346.419.995,13	91.950.649,64	4,23
	Въ Азіатской Россіи.					
19	Закаспійская	1.415	—	—	—	—
20	Сибирская. (а) Западно-сибирская	1.331	—	—	—	—
	Сибирская. (б) Средне-сибирская	807	—	—	—	—
21	Уссурійская	716	—	—	—	—
19—21	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи эксплоатир. казною въ 1898 г.**	**4.269**	—	—	—	—
1—21	**Вообще по жж. дд. Россіи эксплоат. казною въ 1898 г.**	**27.332**	—	**1217.755.042**,18 346.419.995,13	91.950.649,64	4,23

[1]) См. прим. 2-е на стр. 2.

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
ачальные).	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія.				Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ.			
ыхъ правленныхъ).	Государственнымъ казначействомъ.			Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	На номинальную сумму (гр. 5+9+12).	Тоже.	На версту длины дороги гр. 14 : гр. 3.	№ жж. дорогъ по порядку.
а правленія.								
Причитающаяся за отчетный годъ.	Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.						
		Вообще.	Въ % къ гр. 9.			Въ кредитныхъ рубляхъ.		
Р у б л и.			%	Р у б л и.				
3.669.892,82	23.546.428,26	1.059.589,27	4,50	—	**46.974.858**,00 40.393.928,26	110.856.215,26	74.350,24	14
7.806.194,95	39.956.433,90	1.798.039,53	4,50	—	**127631507**,00 39.986.433,99	231.403.694,49	186.165,48	15
3.759.307,88	18.719.840,06	842.392,80	4.50	—	**58.284.847**,00 22.184.040,06	10.9611.310,56	83.864,81	16
2.632.685,27	41.362.929,68	1.357.660,80	3,28	—	**39.546.879**,00 41.362.929,68	100.683.248,18	84.395,01	17
5.698.547,78	15.011.129,23	675.500,81	4,50	—	**153200224**,00 154090072,23	383.890.408,33	104.523,53	18
1.950.649,64	410.064.702,33	17.347.973,61	4,23	43.481.336,95	**1217755042**,18 799966034,41	2.626.598.597,68	113.887,99	1—18
—	64.750.736,31	2.616.182,91	4,04	—	64.760.736,31	64.760.736,31	45.775,08	19
—	55.651.925,96	2.504.336,67	4,50	—	55.651.925,96	55.651.925,96	41.312,87	20a
—	83.371.775,92	3.751.729,92	4,50	—	83.371.755,92	83.371.775,92	103.310,75	20(
—	39.905.716,46	1.795.757,24	4,50	—	39.905.716,46	39.905.716,46	55.734,21	21
—	243.690.154,65	10.668.006,74	4,38	—	243.690.154,65	243.690.154,65	57.083,66	19—21
1.950.649,64	653.754.856,98	28.015.980,35	4,29	43.481.336,92	**1217755042**,18 1043656189,06	2.870.288.752,33	105.015,69	1—21

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).
		ВЕРСТЫ.			
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи [1]):				
	Общаго значенія жж. дд.				
1	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	75	20. X. 1857 / 20. X. 1932	20 октября 1877 г.
2	Владикавказская	1.365	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.
3	Ивангородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 / 10. I. 1935	10 января 1900 г.
4	Лодзинская-фабричная (загр. кол.). . .	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.
5	Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое . .	280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	1 января 1915 г.
	б) Новгородск. (узкок.) . .	157	81	24. X. 1871 / 24. X. 1952	
	в) Бологое-Псковъ . .	335	58	4. VI. 1895 / 4. VI. 1955	
	г) Кашинская вѣтвь	53	—	12. V. 1896	
6	Московско-казанская	1.655	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	1 января 1905 г.
7	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.) . .	1.426	85	24. XII. 1870 / 24. XII. 1955	24 декабря 1890 г.
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	63	аренда	по 24 декабря	1955 года.
8	Москов.-ярослав.-архангел. а) Москва - Ярсл.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	1.588	80	29. V. 1863 / 29. V. 1943	1 января 1907 г.
	б) Ярсл.-Арханг. (узкок.) .		70	20. VI. 1872 / 29. V. 1943	
9	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская . .	2.784	81	4. IX. 1866 / 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.
	б) Козл.-сарат. (пр. казпѣ) .		аренда	по 5 сентября	1947 года.

[1]) Дорогъ эксплоатируемыхъ желѣзнодорожнымъ обществами въ Азіатской Россіи—не имѣет

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	1
Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).						
В Ъ А К Ц І Я Х Ъ.						
Гарантированныхъ правительствомъ.				Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО. въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ № жж. дорогъ по порядку.
Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7. по разсчету за годъ. Вообще.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7. по разсчету за годъ. Въ % къ гр. 7.	Причитающаяся за отчетный годъ (гарантирован. доходъ).			
Р У Б Л И.		%	Р У Б Л И.			
—	—	—	—	[6]) 12.500.000	12.500.000,00	1
[9]) 8.642.858,00	440.785,76	5,10	[11]) 440.785,76	—	8.642.858,00	2
8.283.000,00	**453.500**,00	5,48	680.925,00	—	**8.283.000**,00	3
1.274.000,00	**63.700**,00	5,00	95.550,00	—	**1.274.000**,00	4
						5а
—	—	—	—	13.631.400	13.631.400,00	5б
						5в
						5г
10.000.000,00	[18]) 606.346,00	6,06	405.939,00	—	10.000.000,00	6
9.457.500,00	**479.558**,00	5,07	718.900,04	—	**9.457.500**,00	7а
—	—	—	—	—	—	7б
						8а
—	—	—	—	[25]) 3.275.100	3.275.100,00	8б
4.933.662,50	**250.904**,48	5,09	376.641,93	—	**4.933.662**,50	9а
—	—		—	—	—	9б

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы				
		В Ъ О Б				
		Реализованныхъ самими				
		Негарантированныхъ правительствомъ.				Гарант
		Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата.			Вообще на номинальную сумму.
			На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ.		Причитающаяся за отчетный годъ.	
			Вообще.	Въ % къ гр. 13.		
		Р у в л и.		%	Р у в л и.	
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи [1]:					
	Общаго значенія жж. дд.					
1	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	[5] **31.966.250**	**1.568.789,50**	4,91	2.353.040,19	[7] **5.913.300.**
2	Владикавказская	—	—	—	—	**70.290.629.** 15.321.990.
3	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	[13] **18.684.125.** 7.527.300.
4	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . .	—	—	—	—	[14] **2.756.000.**
5	Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое . . б) Новгородск. (узкок.) . в) Бологое-Псковъ . . . г) Кашинская вѣтвь . .	—	—	—	—	[15] **27.941.569.** 32.683.054.
6	Московско-казанская	—	—	—	—	[19] **9.895.833.** 93.290.000.
7	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.) . . . б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	—	—	—	—	[22] **48.472.311.** 42.750.000. —
8	Москов.-ярослав.-архангел. а) Москва-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. . б) Яросл.-Вологда (узкок.) .	—	—	—	—	[26] **22.183.** 60.020.700.
9	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская . . б) Козл.-сарат. (пр. казнѣ) . .	— —	— —	— —	— —	**57.526.** 132077545. —

[1]) См. прим. на стр. 6.

Digitized by Google

18	19	20	21	22	23	24	1
(первоначальные и дополнительные).							
ЛИГАЦІЯХЪ.							
бществами.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				
ованныхъ правительствомъ.							
Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи.			Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ.			
а весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ.		Причитающаяся за отчетный годъ.		На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ.		Причитающаяся за отчетный годъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Вообще.	Въ % къ гр. 17.			Вообще.	Въ % къ гр. 21.		
рубли.	%	Рубли.			%	рубли.	
293.012,00	4,96	293.012,00	[9]) 3.320.200,00	164.482,70	4,95	164.482,70	1
3.062.598,31 684.485,39	4,40	2.953.802,20	[12]) **26.479.425,00** **(31.317,11)** 20.000.000,00	**1.134.818,21** 925.162,80	3,29	2.767.151,53	2
915.920,26 393.896,08	5,10	1.501.784,44	—	—	—	—	3
133.378,40	4,84	132.802,50	—	—	—	—	4
							5а
) **1.239.231,49** 1.463.481,81	4,45	1.466.152,70	[17]) **2.432.198,00** **(467,15)** 21.817,00	**124.045,90** 1.110,12	5,10	187.097,86	5б 5в
							5г
437.414,14 4.299.545,29	4,58	3.589.452,48	—	—	—	—	6
2.122.696,04 2.033.042,19	4,52	3.752.436,96	—	—	—	—	7а
—	—	—	515.669,93	[33]) 22.173,81	4,30	[33]) 22.173,81	7б
			[27])				8а
1.163.424,59 2.843.681,32	4,87	3.896.454,33	**11.926.976,00** **(137.362,67)**	**474.802,05**	4,00	739.595,27	
							8б
1.821.812,59 5.427.124,25	4,74	7.361.454,15	—	—	—	—	9а
—	—	—	[29]) **36.038.679,00** 3.528.400,00	[38]) 2.434.518,46	4,23	[32]) 2.434.518,46	9б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25 Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ. ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 13+17++21.	26 ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму гр. 12+25.	27 Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированныя акціи и на облигаціи вообще (% и погашеніе). На весь капиталъ показанный въ гр. 26, по разчету за годъ (гр. 8+14++18+22).	28 Причитающійся за отчетный годъ (гр. 10+16++20+24).
1	2	Р У В Л И.			
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи [1]:				
	Общаго значенія жж. дд.				
1	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	**31.966.250,00** 9.233.500,00	**31.966.250,00** 21.733.500,00	**1.568.789,50** 457.494,70	2.810.534
2	Владикавказская	**96.770.054,60** 35.321.990,00	**96.770.054,60** 42.964.848,00	**4.217.416,52** 2.050.433,95	6.161.739
3	Ивангородо-домбровская	**18.084.125,00** 7.527.300,00	**26.367.125,00** 7.527.300,00	**1.369.420,26** 393.896,08	2.181.709
4	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	2.756.000,00	**1.274.000,00** 2.756.000,00	**63.700,00** 133.378,40	228.352
5	Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Бологое; б) Новгородск. (узкок.); в) Бологое-Псковъ; г) Кашинская вѣтвь	**30.373.767,80** 32.704.871,50	**30.373.767,80** 46.336.271,50	**1.363.277,39** 1.464.591,98	1.653.259
6	Московско-казанская	**9.895.833,33** 93.290.000,00	**9.895.833,33** 103.290.000,00	**437.414,14** 4.905.891,29	3.995.391
7	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.)	**48.472.311,87** 42.750.000,00	**57.929.811,87** 42.750.000,00	**2.601.654,04** 2.033.042,19	4.471.337
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь	515.669,93	515.669,93	[33]) 22.173,81	[33]) 22.173
8	Москов.-ярослав.-архангел. а) Москва-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск.; б) Яросл.-Вологда (узкок.)	**34.110.776,00** 60.020.700,00	**34.110.776,00** 63.295.800,00	**1.578.226,64** 2.843.681,32	4.636.049
9	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская	**57.526.088,89** 132.077.545,00	**62.459.751,39** 132.077.545,00	**2.872.717,28** 6.427.124,25	7.738.096
	б) Козл.-сарат. (пр. казнѣ)	**36.038.679,00** 3.528.400,00	**36.038.679,00** 3.528.400,00	[33]) 2.434.518,46	[33]) 2.434.518

Digitized by Google

29	30	31	32	33	34	1
Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія.			Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ.			
Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.		Изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дороги и другихъ источниковъ.	На номинальную сумму (гр. 26+29+31), безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 21.	Тоже.	На версту длины дороги (гр. 33—3).	№ № жж. дорогъ по порядку.
Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.			Въ кредитныхъ рубляхъ.		
РУБЛИ.	%	Р	У	Б	Л	И.	
212.621,78	—	2.383.768,26	**31.966.250**,00 24.329.890,04	72.279.265,04	156.110,72	1
80.517,20	—	5.942.340,18	**96.770.054**,60 49.987.705,38	195.142.787,28	142.961,75	2
74.718,58	126.492,22	362.977,36	**26.367.125**,00 7.964.995,89	47.515.683,39	105.123,19	3
93,75	—	409.446,18	**1.274.000**,00 3.165.539,93	5.076.539,93	195.251,54	4
						5а
36.603,20	—	1.565.925,47	**30.373.767**,80 47.938.800,17	93.499.451,87	113.332,67	5б
						5в
						5г
42.865,71	—	7.219.610,51	**9.895.833**,33 110.552.476,22	125.396.226,22	75.768,11	6
) 2.456.109,64	—	3.082.646,61	**57.929.811**,87 48.288.756,25	135.183.474,06	92.171,55	7а
1.544.285,00	33) 69.492,83	—	2.059.954,93	2.059.954,93		7б
1.172.969,54	—	4.285.696,20	**34.110.776**,00 68.754.465,74	119.920.629,74	75.516,77	8а
						8б
51.360,52	—	7.814.407,00	**62.459.751**,39 139.943.312,52	233.632.939,60	107.609,75	9а
8.366.157,38	33) 376.477,08	—	**36.038.679**,00 11.894.557,38	65.952.575,88		9б

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1898 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).
		ВЕРСТЫ.			
10	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынская	2.729	81	20 VI. 1872 / 20 VI. 1953	1 января 1906 г.
	б) Козл.-ворон.-ростов.		85	1 II. 1868 / 20 VI. 1953	
	в) Орлов.-грязск. (пр. каз.)	289	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ прекращенія Правительствомъ договора съ 1 января 1906 г.		
	г) Уч. б. Донецкой (пр.каз.)	330			
1—10	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.	13.995	Металлическихъ рублей . . . . . Сверхъ того кредитныхъ рублей .		
	Мѣстнаго значенія жж. дд.				
11	Ириновская	54	60	31 XII. 1889 / 31 XII. 1949	—
12	Первое общество подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	50	85	27 VI. 1894 / 27 VI. 1979	27 іюня 1912 г.
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	159			
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	119			
13	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	34	60	1 I. 1896 / 1 I. 1956	—
14	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	21 III. 1836 / концессія	безсрочная.
11—14	Вообще по дор. мѣсти. знач. эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.	441	—	—	—

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	1
Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).						
В Ъ А К Ц І Я Х Ъ.						
Гарантированныхъ правительствомъ.				**Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.**	**И Т О Г О въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).**	**№№ жж. дорогъ по порядку.**
Вообще на номинальную сумму.	**Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи.**					
	На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по разсчету за годъ.		**Причитающаяся за отчетный годъ (гарантирован. доходъ).**			
	Вообще.	**Въ % къ гр. 7.**				
Р У Б Л И.		**%**	**Р У Б Л И.**			
—	—	—	—	[30]) **21.950.750,00**	**21.950.750,00**	10а
						10б
—	—	—	—	—	—	10в
—	—	—	—	—	—	10г
23.948.162,50	**1.247.662,48**	**5,39**	—	**21.950.750,00**	**45.898.912,50**	1—10
18.642.858,00	1.047.131,76	—	2.718.741,73	29.406.500,00	48.049.358,00	
—	—	—	—	1.027.728,82	1.027.728,82	11
—	—	—	—	280.200,00	280.200,00	12а
—	—	—	—	804.800,00	804.800,00	12б
—	—	—	—	576.000,00	576.000,00	12в
—	—	—	—	1.400.000,00	1.400.000,00	13
—	—	—	—	1 050.000,00	1 050.000,00	14
—	—	—	—	5.138.728,82	5.138.728,82	11—14

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	13	14	15	16	17
		Основные капиталы				
		В Ъ О Б				
		Реализованныхъ самим				
		Негарантированныхъ правительствомъ.				Гаран
		Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата. На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 13.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще н номинальн сумму.
		Р У Б Л И.		%	Р У Б Л И.	Р У Б Л И.
10	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынская . .	—	—	—	—	[31] 25.316.17
	б) Козл.-ворон.-ростов. . .					117.390.45
	в) Орлов.-грязск. (пр. каз.) .	—	—	—	—	—
	г) Уч. б. Донецкой (пр. каз.) .	—	—	—	—	—
1—10	**Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.**	**31.966.250** —	**1.568.789**,50 —	4,91	— 2 353.040,19	**279.710.58** 509.730.34
	Мѣстнаго значенія жж. дд.					
11	Ириновская	—	—	—	—	—
12	Первое общество подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ . .	609.200	30.865,00	5,07	30.865,00	—
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1.749.600	88.851,00	5,08	88.851,00	—
	в) Свѣнцяны-Березвечъ .	1.252.200	63.539,00	5,07	63.539,00	—
13	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк. .	875.000	46.714,00	5,34	46.714,00	—
14	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . .	**1.800.000**	**91.800**,00	5,10	137.466,00	—
11—14	**Вообще по дор. мѣстн. знач. эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.**	**1.800.000** 4.486.000	**91.800**,00 229.969,00	5,12	367.435,00	—

Digitized by Google

18	19	20	21	22	23	24	1
п е р в о н а ч а л ь н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е).							
І И Г А Ц І Я Х Ъ.							
щ е с т в а м и.			Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				
анныхъ правительствомъ.							
Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи.			Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ.			
весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ.		Причитающаяся за отчетный годъ.		На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ.		Причитающаяся за отчетный годъ.	
Вообще.	Въ % къ гр. 17.			Вообще.	Въ % къ гр. 21.		
РУБЛИ.	%	Р У Б Л И.			%	РУБЛИ.	№№ жд. дорогъ по порядку.
.124.465,20 .474.211,76	4,61	5.882.539,43	60.895.379,00 (11.838,84)	2.608.397,88	4,28	4.168.689,17	10а 10б
—	—	—	22.278.871,00 4.812.700,00	[33] 1.659.932,93	4,34	[33] 1.659.932,93	10в
—	—	—	16.794.765,20 2.550.517,94	[33] 1.295.102,58	4,67	[33] 1.295.102,58	10г
846.962,83 .045.858,49	4,63	— 30.828.891,14	176.846.293,20 (180.985,77) 34.749.304,87	4.342.064,04 6.502.483,40	4,34	— 13.438.744,31	1—10
—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	12а
—	—	—	—	—	—	—	12б
—	—	—	—	—	—	—	12в
—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	11—14

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25 Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ. ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 13+17+21.	26 Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму гр. 12+25.	27 Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированны акціи и на облигаціи вооб (% и погашеніе). На весь капиталъ показанный въ гр. 26, по разчету за годъ (гр. 8+14+18+22).	28 Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированны акціи и на облигаціи вооб (% и погашеніе). Причитающійся за отчетный годъ (гр. 10+16+20+24).
		Р У Б Л И.			
10	Юго-восточныя. а) Грязе-царицынская	**86.211.549,69**	**108.162.299,69**	**3.732.863,08**	10.051.22
	б) Козл.-ворон.-ростов.	117.390.453,00	117.390.453,00	5.474.211,76	
	в) Орлов.-грязск. (пр. каз.)	**22.278.871,00** 4.812.700,00	**22.278.871,00** 4.812.700,00	[33]) 1.659.932,93	[33]) 1.659.93
	г) Уч. б. Донецкой (пр. каз.)	**16.794.765,20** 2.550.517,94	**16.794.765,20** 2.550.517,94	[33]) 1.295.102,58	[33]) 1.295.10
1—10	**Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.**	**488.523.072,88** 544.479.647,37	**534.421.984,88** 592.529.005,37	**19.805.478,85** 31.595.473,65	— 49.339.41
	Мѣстнаго значенія жж. дд.				
11	Ириновская	—	1.027.728,82	—	—
12	Первое общество подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	609.200,00	889.400,00	30.865,00	30.86
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1.749.600,00	2.554.400,00	88.851,00	88.85
	в) Свянцяны-Березвечъ	1.252.200,00	1.828.200,00	63.539,00	63.53
13	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	875.000,00	2.275.000,00	46.714,00	46.71
14	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	**1.800.000,00**	**1.800.000,00** 1.050.000,00	**91.800,00** —	137.46
11—14	**Вообще по дор. мѣстн. знач. эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.**	**1.800.000,00** 4.486.000,00	**1.800.000,00** 9.624.828,82	**91.800,00** 231.969,00	367.43

Digitized by Google

29	30	31	32	33	34	1
Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія.			**Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ.**			
Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.		Изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дороги и другихъ источниковъ.	На номинальную сумму (гр. 26+29+31), безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 21.	Т о ж е.	На версту длины дороги (гр. 33—3).	
Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.			Въ кредитныхъ рубляхъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.
РУБЛИ.	%	Р	У	Б	Л	И.	
85.751,69	—	9.599.393,30	**108.162.299**,69 127.075.597,99	289.319.047,52	107.471,26	10а. 10б
3.812.623,76	[33]) 13.375,07	—	**22.278.871**,00 8.625.323,76	42.043.630,26		10в
708.438,14	[33]) 31.879,72	—	**16.794.765**,20 3.258.956,08	28.451.103,88		10г
—	—	—	**534.421.984**,88	1.455.473.309,60	103.999,52	I—10
18.645.115,84	617.716,92	42.666.211,07	653.840.332,28			
—	—	80.108,44	1.107.837,26	1.107.837,26	18.530,48	11
—	—	—	889.400,00	889.400,00	17.778,00	12а
—	—	—	2.554.400,00	2.554.400,00	16.065,41	12б
—	—	—	1.828.200,00	1.828.200,00	15.363,02	12в
—	—	—	2.275.000,00	2.275.000,00	63.194,00	13
—	—	1.584 585,17	**1.800.000**,00 2.634.585,17	5.334.585,17	213.383,41	14
—	—	1.664 693,61	**1.800.000**,00 11.289.422,43	13.989.422,43	31.722,04	11—14

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	35	36	37	38	39
		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сум
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акція реализов общества ванн. и
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.			По счету гереса и гашенія к питала (п гр. 10 и 2
		Р У Б Л И.				
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи [1]:					
	Общаго значенія жж. дд.					
1	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	3.575.904,60	226.200,62	3.403.829,04	6.344.230,29	—
2	Владикавказская	3.700.000,00	—	481.405,18	54.720,29	4.359.561
3	Ивангородо-домбровская	799.625,71	1.798,27	140.229,37	1.460.915,93	18.417.773
4	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . .	—	—	55.696,19	—	—
5	Московско-виндаво-рыбинская . .	1.660.000,07	—	80.229,79	1.962.993,92	—
6	Московско-казанская	—	—	[2]) 259.398,47	[21]) 1.864.376,51	—
7	Московско-кіево-воронежская . . .	—	—	245.013,50	[24]) 1.689.575,94	—
8	Московско-ярослав.-архангельская .	48.095,55	—	—	[28]) 1.944.884,54	—
9	Рязанско-уральская	5.000.000,00	—	—	3.050.610,00	—
10	Юго-восточныя	—	—	412.711,01	4.068.590,27	—
1—10	**Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1898 г.**	14.783.625,93	227.998,89	5.108.512,55	22.440.898,39	22.777.33
11—14	**Мѣстнаго значенія жж. дд.** . .	. .	. .	. . . . .	. . .	—

[1]) См. прим. на стр. 6.

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	1
лговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.							
облигаціямъ, имъ самими гарантиротельств.	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Сверхъ того недовнесенный чистый доходъ къ концу отчетнаго года.	Итого долговъ правительству по сумму (гр. 39—45).	№№ жж. дорогъ по порядку.
По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 24).	По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету капитала (по гр. 30).	По счету начисленныхъ процентовъ.			
Р	У		В	Л	И.		
—	—	—	—	—	82.241,35	82.241,35	1
3.840.952,34	27.533.491,00	19.809.708,58	1.377.169,32	1.035.458,27	839.883,69	58.796.224,98	2
8.649.044,37	—	—	398.637,64	81.225,71	39.589,17	27.586.272,64	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	93.548,93	93.548,93	5
—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	304.140,27	304.140,27	8
—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	5.432.174,48	5.432.174,48	10
2.489.996,71	27.533.491,00	19.809.708,58	1.775.806,96	1.116.683,98	6.791.577,89	92.294.602,65	1—10
—	—	—	—	—	—	—	11—14

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Въ числѣ 25.725.335 р. кред. заключается 24.335.000 р. кр., замѣнившихъ собою гарантированный акціонерный капиталъ бывшаго Об-ва Балтійской ж. д. (26.390.000 руб. мет.).

2) Эта сумма (15.250.000 р. кр.) представляетъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. Об-ва Балтійской ж. д. (26.390.000 р. мет.) и капиталомъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (24.335.000 р. кред.).

3) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви, безъ подвижнаго состава.

4) Эта сумма (6.393.475 р. кред.) представляетъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. Об-ва Московско-брестской ж. д. (11.799.250 р. мет.) и капиталомъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (11.305.400 р. кред.).

5) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. безвозмезднаго воспособленія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. д., выданнаго за время частной эксплоатаціи и 8.728.564,31 р. израсходованные б. Главнымъ Обществомъ изъ чистаго дохода на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными.

6) Акціонерный капиталъ образовался изъ взносовъ акціонерами по 60 руб. на акцію и приплаты Правительствомъ по 40 руб. на акцію.

7) Облигаціи выпущенныя въ 1890 г. взамѣнъ акцій бывшей Варшаво-бромбергской жел. дороги.—Замѣна произведена по курсу 100 за 100.

8) Въ томъ числѣ 2 400.000 р. мет. облигацій 1-го вып., реализованныхъ въ 1860 г по курсу 45,8 за 100; б) 21.535.000 р. мет. 4% облигацій, выпущенныхъ въ 1890 г. взамѣнъ 5% облигацій 2—6 выпусковъ и в) 8.031.250 р. мет. облигацій 9 выпуска.

9) Облигаціи VIII выпуска на 3.320.200 р. кр. оставлены правительствомъ за собою въ возмѣщеніе долга по гарантіи б. Варш.-бромб. ж. д.

10) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 года по курсу 80 за 100.

11) Показанный по акціонерному капиталу Владикавказской жел. дороги гарантированный доходъ предоставленъ Правительствомъ обществу подъ условіемъ, чтобы въ счетъ его казна за 1895—1898 гг. не приплачивала болѣе 86.428 р. 58 к., остальные же 354.357 р. 18 к. акціонеры могутъ заимствовать изъ чистаго дохода дороги, насколько это допускается дѣленіемъ этого дохода между облигаціоннымъ и акціонернымъ капиталами (§§ 34 и 41 устава Общества).

12) Выпускъ въ 26.479.425 р. мет. представляетъ размѣръ капитала послѣ конверсіи (замѣнившій 20.416.200 р. мет. реализованные по курсу 84 за 100 и 3.189.250 р. мет. — по курсу 96 за 100). Выпускъ въ 20.000.000 р. кред. реализованъ въ 1892 г. по курсу 90 за 100.

13) Выпускъ въ 16.560.000 р. мет. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 февраля 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дор., увеличенъ на 1.518.125 р. мет., реализованныхъ по курсу 84 за 100. Выпускъ въ 7.527.300 р. кр. реализованъ въ 1898 г. по курсу 97,50 за 100.

14) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кред., реализованный въ 1887 г. по курсу 86,5 и въ 1.600.000 р. кред., реализованный по курсу 92,5 за 100.

15) Въ томъ числѣ 21.121.509,80 р. мет. 4% облигацій выпуска 1895 г., 6.820.060 р. мет. 4% облигацій вып. 1897 г. и 32.683.054,50 р. кр. 4% облигацій выпуска 1898 г.

16) По 4% облиг. выпуска 1895 г. процентовъ и погашенія 935.247,78 р. мет., по 4% облигаціямъ вып. 1897 г. процентовъ и погашенія 303.983,71 р. мет. и по 4% облигаціямъ вып. 1898 г. процентовъ и погашенія 1.463.481,81 р. кр.

Digitized by Google

17) Оставленныя за Правительствомъ облигаціи Об-ва Новгородской узкокол. ж. д.

18) Къ гарантированному доходу на акціи Московско-казанской ж. дороги (405.939 р.) присоединены 200.407 р., отчисляемые обществомъ, на основаніи устава, изъ чистаго дохода дороги для образованія особаго фонда погашенія акцій.

19) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100; въ числѣ 93.290.000 р. кред.; а) 30.000.000 р. кред. — 4% облигаціи выпуска 1892 г., реализованныя по курсу 88 за 100; б) 10.365.000 — 4% облигаціи выпуска 1893 г., реализованныя по курсу 92,5 за 100; в) 7.125.000—4% облигаціи выпуска 1894 г., реализованныя по курсу 92,5 за 100; г) 7.500.000 р. кред. — 4% облигацій выпуска 1895 г., реализованныя по курсу 95,75 за 100; д) 27.300.000 — 4% облигаціи выпуска 1897 г., реализованныя по курсу 95,25 за 100 и е) 11.000.000 — 4% облигаціи выпуска 1898 г., реализованныя по курсу 97 за 100.

20) Запасный капиталъ.

21) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 1.841.866,91 р., капитала страхованія кладей 10.193,26 р. и капитала стипендій 12.316,34 р.

22) Въ числѣ 48.476.889,02 р. мет. заключается выпускъ 1895 г. въ 27.704.873,60 р. мет. на постройку линіи Москва-Брянскъ и другихъ вѣтвей.

23) Въ томъ числѣ: за рельсы для 2-го пути на участкахъ Курскъ-Ворожба и Бахмачъ-Кіевъ 2.388.809,60 р.

24) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 1.661.685,15 р., запаснаго фонда 8.972,52 р., фонда сбереженій 8.085,84 р. и сбора въ 1/5 коп. съ пуда ввозимыхъ на ст. Ливенской ж. д. грузовъ 10.832,43 р.

25) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потери. На основаніи устава Общества основной акціонерный капиталъ составляютъ 4.307.881 р. кред., въ томъ числѣ: а) на сумму 3.275.100 р. кред., выпущенныя въ обращеніе 21.834 акцій; б) 687.375,18 р. кред. ссуды отъ Правительства на выкупъ и погашеніе 5.142 акцій (изъ числа 27.000 шт.); в) 182.775 руб. кред.—выгоды отъ пріобрѣтенія вышеозначенныхъ акцій; г) 915 р. кред. уничтоженныя и неоплаченныя 24 акціи; д) 100.000 р. кред., слѣдовавшихъ въ запасный капиталъ и е) 61.715,82 р. кред. долга Правительству. По свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля здѣсь оказанъ акціонерный капиталъ въ суммѣ 3.275.100 р. кр.

26) Въ томъ числѣ: а) 12.000.000 р. мет. реализованныхъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100,) 10.183.800 р. мет., реализованныхъ въ 1897 г. по курсу 98 3/8 за 100, в) 2.640.000 р. кр. реализованные въ 1893 г. по курсу 97 за 100; г) 27.500.000 р. кр. реализованные въ 1895 г. по 93 за 100; д) 20.780.700 р. кр. въ 1895 г. по 96 за 100: е) 700.000 р. кр. въ 1895 г. по 92 1/4 за 100 и ж) 8.400.000 р. кр. реализованныхъ въ 1897 по курсу 96 за 100.

27) Въ томъ числѣ 5.019.385 р. мет. Ярославско-вологодской жел. дор. и 6.907.591 р. мет. Шуйско-ивановской ж. дор.

28) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала служащихъ 1.846.113,33 р., б) неприкосновеннаго капитала 7.000 р., в) ссуднаго 23.897,10 р. и г) погашенія акцій 67.874 р. 11 к.

29) Въ томъ числѣ: а) 26.434.087 р. мет. (замѣнившіе конвертированные выпуски на 23.445.962,81 р. мет., реализованные по среднему курсу 76,851 за 100); б) 7.494.500 р. мет.; в) 2.110.092 р. мет. (замѣнившіе облигаціи, реализованные по курсу 68 за 100); и г) 3.528.400 р. кред., реализованные непосредственно Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій (взамѣнъ акцій).

30) Акціи реализованы въ 1869—1870 гг. по курсу 73,59 и 96 за 100.

31) Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ состоитъ изъ 6.108.888,89 р. мет. реализованныхъ въ 1887 г. по курсу 87 1/4 за 100 и 4.669.135,80 р. реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87 1/4 за 100, для замѣны конвертированныхъ 5% облигацій Козлово-воронежско-ростовской ж. д., а также для возмѣщенія Правительству долга по ссудамъ и на покрытіе другихъ расходовъ и 14.538.146 р. мет. выпуска 1897 г., реализованнаго по курсу 97,875 за 100, на пріобрѣтеніе подвижнаго состава, усиленіе провозоспособности и сооруженіе новыхъ линій. Капиталъ въ кредитной валютѣ состоитъ: изъ 968.300 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87,25 за 100, 925.700 р. кред, реализованныхъ въ 1893 г. (безъ потери на курсѣ, 30.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г. по курсу 95 1/2 за 100, 28.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 97 за 100, 19.500.000 р. кред., реализованныхъ въ 1895 г. по курсу 95,5 за 100; 17.365.000 р. кред., реализованныхъ въ томъ же году по курсу 94 за 100 и 20.631.453 р. кред., реализованныхъ въ 1898 году по курсу 98,125 за 100.

32) Размѣръ капитала показанъ послѣ конверсіи, причемъ выпускъ въ 60.895.379 р.

Digitized by Google

мет. замѣнилъ конвертированные облиг. капиталы: 2-го отд. Грязе-царицынской ж. д. 15.600.000 р. мет., реализованные по 73,66 за 100 и Урюпинской линіи 556.737,50 р. мет.—по 84,59 за 100, Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги (20.986.000 р. мет., реализованные по 73,66 за 100, 2.623.250 р. мет. по 84,59 за 100; 4.900.456,25 р. мет. по 90,55, 2.417.090 р. мет. по 90,55, 3.777.218 р. мет. по 91,268 и 3.409.091 р. мет. по курсу 91,268 за 100).

33) Уплата процентовъ и погашенія по капиталамъ: казенной Ливенской линіи и Курской городской вѣтви, эксплоатируемыхъ Обществомъ Московско-кіево-воронежской ж. дороги,—Козлово-саратовской линіи, Рязанско-уральской д. и—Орловско-грязской линіи и участка б. Донецкой ж. д., Юго-восточныхъ ж. дорогъ — лежитъ на Правительствѣ; въ въ возмѣщеніе этихъ расходовъ казны Общества названныхъ дорогъ уплачиваютъ аренду, размѣръ коей опредѣленъ уставами сихъ Обществъ. Общества Московско-кіево-воронежской и Юго-восточныхъ ж. дорогъ сполна уплатили причитающуюся съ нихъ аренду за 1898 г. Что же касается Общества Рязанско-уральской ж. д. то, за недостачею чистаго дохода дороги за 1898 г., имъ не могло быть произведено отчисленій въ уплату означенной аренды. Въ виду вышеизложеннаго въ настоящей таблицѣ показаны платежи казны по строительнымъ капиталамъ арендныхъ дорогъ, въ таблицѣ же IX Стат. сборн. приведены поступленія отъ этихъ Обществъ въ возмѣщеніе расходовъ казны по упомянутымъ платежамъ.

Digitized by Google

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1899 года

съ указаніемъ числа станцій.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ жж. дд. и данныя ея согласованы съ соотвѣтствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 января 1900 года". По Уссурійской и Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой жж. дд. свѣдѣній по состоянію къ концу 1899 г. не доставлено, а потому приведенныя въ настоящей таблицѣ данныя по этимъ дорогамъ относятся къ концу 1898 года.

2) Подъ *линіями* подразумѣваются желѣзнодорожные пути, по которымъ установлено по росписанію движеніе всякихъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ поѣздовъ передаточныхъ (см. гр. 1). Пути, по которымъ ходятъ поѣзда исключительно передаточные и товарные (т. е. пути соединительные между линіями и пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, складамъ и т. п.), а также пути: обходные мимо станцій (для сквозныхъ поѣздовъ), служебные (въ карьеры и т. п.) и частнаго пользованія (къ заводамъ, фабрикамъ, копямъ и т. п., безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ) считаются *вѣтвями* (см. гр. 2, 34 и 44).

3) По дорогамъ или ихъ участкамъ, имѣющимъ ширину колеи не 0,714 саж., таковая показана въ скобкахъ.

 Разрѣшена къ печати 28 іюля 1900 г.

Digitized by Google

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія (пассажирскаго или товарнаго). по гр. 4-ой Перечня.		1		2		3	
				Строительная длина своихъ желѣ и вѣтвей, кромѣ служебныхъ (см. пользованія (гр. 44), считая по осямъ перечня.					
				Линій (Отд. А перечня).		Вѣтвей (Отд. Б перечня).		Вообще (Отд. А+	
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	С
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	а) Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская. а) Балтійская	1857	Іюнь.	566	160	16	312	582	4
	б) Псково-рижская	1889	Іюль.	362	436	—	—	362	4
2	Баскунчакская	1882	Сентябрь.	51	240	20	24	71	2
3	Екатерининская	1872	Мартъ.	1.256	269	63	240	1.320	
4	Закавказскія. а) Батумъ-Поти-Баку-Карсъ.	1871	Августъ.	1.316	252	20	69	1.336	3
	б) Шаропань-Чіатуры (0,422)								
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	1869	Іюль.	1.423	12	21	37	1.444	
	б) Обоянскій участ. (0,428)	1882	Іюнь.	29	396	—	—	29	3
6	Либаво-роменская (Коріюковскій участокъ принадл. товарищ-ву).	1871	Сентябрь.	1.233	412	33	256	1.267	1
7	Московско-брестская	1870	Сентябрь.	1.025	198	8	256	1.033	4
8	Моск.-курск. и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	1866	Ноябрь.	503	262	27	291	531	
	б) Москва-Ниж. Новг	1861	Іюнь.	424	490	32	58	457	
	в) Муромскій участ.	1880	Январь.	102	459	4	118	107	
9	Николаевская. а) С. Петербургъ-Москва (съ портовой вѣтвью)	1847	Май.	633	37	26	468	660	
	б) Угловка-Боровичи	1887	Мартъ.	28	218	—	—	28	2
	в) Новоторжская-Вязьма	1870	Іюнь.	242	495	—	259	243	2
10	Пермская	1878	Августъ.	2.052	13	2	214	2.054	2
11	Полѣсскія	1882	Ноябрь.	[11])1425	479	6	205	1.432	1
12	Привислинскія	1866	Сентябрь.	1.223	316	13	438	1.237	2
13	Рыго-орловская	1861	Октябрь.	1.184	177	11	46	1.195	2
14	Самаро-златоустов. а) Самаро-златоустовская	1877	Январь.	1.056	142	17	132	1.073	2
	б) Оренбургская	1877	Январь.	353	267	—	—	353	3
	в) Кротовка-Сергіевскъ (0,469)	1897	Августъ.	80	242	—	—	80	2
15	С.-Петерб.-варшавск. а) С. Петербургъ-Варшава	1853	Ноябрь.	1.206	387	9	89	1.215	4
	б) Занѣманская	1895	Февраль.	225	258	—	474	226	2
16	Сызрано-вяземская	1867	Декабрь.	1.300	284	9	51	1.309	3
17	Харьково-николаевская	1869	Октябрь.	1.192	419	14	457	1.207	3
18	Юго-западныя	1865	Декабрь.	3.619	285	65	222	3.685	
1-18	Итого (1—18)	—	—	**24.123**	**105**	**425**	**216**	**24.548**	1
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво вѣнская (0,673)	1845	Іюнь.	460	273	—	—	460	3
20	Владикавказская	1875	Іюль.	1.867	44	15	198	1.882	2
21	Ивангородо-домбровская	1885	Январь.	454	38	5	82	459	1
22	Лодзинская фабричная (0,673)	1866	Май.	25	333	—	137	25	4
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	1870	Іюнь.	697	133	11	363	708	4
	б) Новгородская (0,5)	1871	Май.	156	432	—	373	157	3
24	Московско-казанская	1862	Іюль.	1.635	66	37	462	1.673	
25	Москов.-кіево-воронежская. а) Москва-Кіевъ-Ворон.	1868	Ноябрь.	1.352	179	41	137	1.393	3
	б) Подъѣздные уч. (0,469)	1893	Ноябрь.	616	354	1	380	618	2

Digitized by Google

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
ныхъ линій I) и частнаго (по гр. 5		Распредѣленіе длины линій и вѣтвей по условіямъ направленія (графы 6 + 8 = гр. 3).									
омъ числѣ въ олен. (Примѣч. гѣ Отдѣл. Б).		Прямыя части.		Кривыя части съ радіусами.						Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	№№ по порядку.
				Всего кривыхъ частей гр. 10+12.		Болѣе 300 саженъ.		Въ 300 саж. и менѣе.			
Саж.	%/o отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/o отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/o отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/o отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/o отъ гр. 3.		
245	8,3	501	491	86,2	80	481	13,8	72	128	12,4	8	353	1,4	250	1а
—	—	298	60	82,7	64	376	17,3	56	471	15,1	7	405	2,2	300	1б
334	21,1	56	61	78,9	15	203	21,1	9	—	12,7	6	203	8,4	1) 250	2
25	33,7	905	311	68,6	414	198	31,4	266	327	20,2	147	371	11,2	3) 150	3
—	—	866	397	64,8	469	424	35,2	268	262	20,1	201	162	15,1	{ 80	4а
														{ 25	4б
412	23,7	1.139	318	78,9	304	231	21,1	208	380	14,4	95	351	6,7	5) 150	5а
—	—	26	254	89,0	3	142	11,0	—	—	—	3	142	11,0	100	5б
—	—	1.053	282	83,1	213	386	16,9	192	182	15,2	21	204	1,7	7) 100	6
432	99,6	816	32	78,9	217	422	21,1	180	79	17,4	37	343	3,7	280	7
493	94,1	406	428	76,6	124	125	23,4	113	115	21,3	11	10	2,1	9) 105	8а
12	90,6	360	261	78,9	96	287	21,1	87	179	19,1	9	108	2,0	9) 70	8б
—	—	91	262	85,4	15	315	14,6	13	—	12,1	2	315	2,5	9) 150	8в
146	92,6	591	444	89,6	68	61	10,4	64	53	9,7	4	8	0,7	115	9а
—	—	20	169	70,2	8	49	29,8	6	74	23,7	1	475	6,1	300	9б
—	—	219	60	89,8	24	194	10,2	19	314	8,2	4	380	2,0	300	9в
—	—	1.414	330	68,8	639	397	31,2	217	233	10,6	422	164	20,6	150	10
133	0,3	1.173	437	81,9	258	247	18,1	239	486	16,7	18	261	1,4	12) 250	11
404	25,6	1.021	75	82,5	216	179	17,5	182	63	14,7	34	116	2,8	14) 150	12
349	31,4	982	58	82,2	213	165	17,8	191	231	16,0	21	434	1,8	143	13
—	—	706	209	65,8	367	65	34,2	154	65	14,4	213	—	19,8	16) 100	14а
—	—	291	20	82,3	62	247	17,7	39	54	11,1	23	193	6,6	300	14б
—	—	65	482	82,0	14	260	18,0	2	88	2,7	12	172	15,3	75	14в
291	93,1	1.009	283	83,0	206	193	17,0	205	27	16,9	1	166	0,1	18) 150	15а
—	—	142	112	62,7	84	120	37,3	51	431	22,9	32	189	14,4	200	15б
169	5,4	931	404	71,2	377	431	28,8	318	93	24,3	59	338	4,5	19) 200	16
343	8,5	954	200	79,0	253	176	21,0	173	420	14,4	79	256	6,6	100	17
35	39,6	2.668	497	72,4	1.016	10	27,6	545	243	14,8	470	267	12,8	20) 70	18
323	**28,1**	**18.716**	**437**	**76,2**	**5.831**	**384**	**23,8**	**3.878**	**498**	**15,8**	**1.952**	**386**	**8,0**	—	
222	63,3	391	241	85,0	69	32	15,0	66	484	14,5	2	48	0,5	22) 147	19
85	0,1	1.455	443	77,4	426	299	22,6	227	190	12,1	199	109	10,5	100	20
—	—	310	362	67,7	148	258	32,3	64	417	14,1	83	341	18,2	24) 140	21
—	—	21	160	82,1	4	310	17,9	4	239	17,3	—	71	0,6	26) 125	22
423	1,2	591	123	83,4	117	373	16,6	95	413	13,5	21	460	2,1	28) 70	23а
—	—	145	38	92,1	12	267	7,9	10	149	6,5	2	118	1,4	150	23б
245	11,3	1.104	328	66,0	568	200	34,0	331	259	19,8	236	441	14,2	150	24
270	31,6	1.076	424	77,3	316	392	22,7	262	446	18,9	53	446	3,8	150	25а
—	—	497	245	80,4	120	489	19,6	60	375	9,8	60	114	9,8	150	25б

Digitized by Google

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15	16	17	18	19	
		Распредѣленіе длины линій и вѣтвей					
		Горизонтальныя части.		Подъемы			
				Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 19—25).		От 0,001 до 0,005	
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	а) Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская. а) Балтійская	263	142	45,2	319	330	54,8	188	60
	б) Псково-рижская	166	220	45,8	196	216	54,2	64	146
2	Баскунчакская	46	243	64,8	25	21	35,2	17	328
3	Екатерининская	430	481	32,7	889	28	67,3	206	346
4	Закавказскія. а) Батумъ-Поти-Баку-Карсъ. б) Шаропань-Чіатуры (0,422)	334	39	25,0	1.002	282	75,0	466	451
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	531	364	36,8	912	185	63,2	330	408
	б) Обоянскій участ. (0,428)	7	163	24,6	22	233	75,4	8	10
6	Либаво-роменская (Корюковскій участокъ принадл. товарищ-ву).	591	26	46,6	676	142	53,4	310	5
7	Московско-брестская	429	316	41,6	604	138	58,4	161	384
8	Моск.-курск. и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	83	363	15,8	447	190	84,2	194	175
	б) Москва-Ниж. Новг.	176	321	38,6	280	227	61,4	260	175
	в) Муромскій участ.	44	172	41,4	62	405	58,6	40	335
9	Николаевская. а) С. Петербургъ-Москва (съ портовой вѣтвью)	106	220	16,1	553	285	83,9	505	115
	б) Угловка-Боровичи	9	119	29,8	19	99	70,2	2	30
	в) Новоторжская-Вязьма	80	495	33,6	162	259	66,4	65	189
10	Пермская	709	65	34,5	1.345	162	65,5	262	158
11	Полѣсскія	885	75	61,9	547	109	38,1	220	307
12	Привислинскія	601	185	48,6	636	69	51,4	374	138
13	Риго-орловская	336	498	28,2	858	225	71,8	569	401
14	Самаро-златоустов. а) Самаро-златоустовская	352	351	32,9	720	423	67,1	176	487
	б) Оренбургская	120	54	34,0	233	213	66,0	94	93
	в) Кротовка-Сергіевскъ (0,469)	32	124	40,0	48	118	60,0	15	175
15	С.-Петерб.-варшавск. а) С. Петербургъ-Варшава	451	69	37,1	764	407	62,9	722	25
	б) Запѣманская	78	64	34,5	148	168	65,5	46	121
16	Сызрано-вяземская	463	110	35,4	846	225	64,6	202	411
17	Харьково-николаевская	375	410	31,3	831	466	68,7	545	260
18	Юго-западныя	1.304	371	35,4	2.380	136	64,6	965	55
1-18	Итого (1—18)	**9.013**	**60**	**36,7**	**15.535**	**261**	**63,3**	**7.017**	**288**
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (0,673)	165	79	35,9	295	194	64,1	272	15
20	Владикавказская	560	95	29,7	1.322	147	70,3	699	306
21	Ивангородо-домбровская	147	97	32,1	312	23	67,9	93	4
22	Лодзинская фабричная (0,673)	7	255	29,0	18	215	71,0	10	494
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	251	467	35,5	457	29	64,5	241	381
	б) Новгородская (0,5)	90	127	57,3	67	178	42,7	66	223
24	Московско-казанская	551	201	32,9	1.121	327	67,1	314	185
25	Москов.-кіево-воронежская. а) Москва-Кіевъ-Воронежъ	481	134	34,5	912	182	65,5	282	448
	б) Подъѣздные уч. (0,469)	303	269	49,1	314	465	50,9	101	81

Digitized by Google

21	22	23		24	25		26	27	28	29	30	31	
віямъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 3).									Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).				
л и с к л о п ы.								Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	Своихъ.			Сверхъ того чужихъ.	№№ по порядку.
От 0,006 до 0,010		От 0,011 до 0,015			Болѣе 0,015								
р.	Саж.	%/0 отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/0 отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/0 отъ гр. 3.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Пассажирскихъ.	
31	220	22,5	—	50	0,02	—	—	—	0,011	64	4	68	2	1а
32	70	36,4	—	—	—	—	—	—	0,010	20	2	22	3	1б
7	193	11,2	—	—	—	—	—	—	[2]) 0,010	5	1	6	—	2
60	465	50,1	19	461	1,5	1	256	0,1	[3]) 0,025	82	76	158	4	3
27	253	24,5	120	164	9,0	87	414	6,6	[4]) 0,028	120	3	123	—	4а 4б
29	216	37,4	51	461	3,6	—	100	0,01	[5]) 0,0125	149	4	153	3	5а
6	23	20,3	8	200	28,2	—	—	—	0,019	3	—	3	—	5б
66	137	28,9	—	—	—	—	—	—	[8]) 0,010	86	3	89	3	6
42	254	42,8	—	—	—	—	—	—	0,0086	75	2	77	—	7
37	220	44,7	15	295	2,9	—	—	—	0,008	54	8	62	—	8а
19	2	4,2	—	300	0,1	—	250	0,1	[10]) 0,024	52	5	57	1	8б
19	470	18,6	2	100	2,0	—	—	—	[10]) 0,015				—	8в
48	170	7,3	—	—	—	—	—	—	0,010	78	—	78	—	9а
17	69	62,1	—	—	—	—	—	—	0,010	5	—	5	—	9б
97	70	39,6	—	—	—	—	—	—	0,010	22	—	22	1	9в
05	264	29,5	477	240	23,8	—	—	—	0,015	106	—	106	1	10
26	302	22,8	—	—	—	—	—	—	[13]) 0,010	55	84	139	8	11
60	281	21,1	1	150	0,1	—	—	—	[15]) 0,0125	91	4	95	1	12
87	24	24,0	1	300	0,1	—	—	—	0,0123	118	5	123	1	13
39	195	50,2	4	241	0,4	—	—	—	0,015					14а
39	120	39,4	—	—	—	—	—	—	[17]) 0,010	75	78	153	—	14б
12	195	15,4	20	248	25,5	—	—	—	0,015					14в
42	382	3,5	—	—	—	—	—	—	0,0077	106	1	107	—	15а
02	47	45,1	—	—	—	—	—	—	[17]) 0,010					15б
43	94	49,1	—	—	—	—	220	0,0003	0,010	153	3	156	4	16
85	469	23,4	—	237	0,1	—	—	—	0,011	73	25	98	3	17
73	382	37,3	21	114	0,6	20	85	0,5	[21]) 0,018	254	71	325	4	18
61	**87**	**31,2**	**746**	**61**	**3,0**	**110**	**325**	**0,5**	—	**1.846**	**379**	**2.225**	**39**	1-18
23	79	5,0	—	100	0,1	—	—	—	[23]) 0,011	50	7	57	—	19
50	270	29,8	32	55	1,7	30	16	1,6	0,036	168	4	172	—	20
18	69	47,5	—	450	0,2	—	—	—	[25]) 0,012	33	24	57	—	21
7	221	28,7	—	—	—	—	—	—	[27]) 0,007	3	—	3	—	22
12	8	29,9	2	490	0,4	—	150	0,1	[28]) 0,022	47	1	48	2	23а
	455	0,5	—	—	—	—	—	—	0,007	17	—	17	1	23б
05	172	48,2	1	470	0,1	—	—	—	0,015	145	5	150	—	24
28	373	45,1	—	361	0,1	—	—	—	0,010	92	11	103	2	25а
90	346	30,8	23	38	3.7	—	—	—	0,012	41	2	43	—	25б

Digitized by Google

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	32	33	34	35	36
		Строительная длина своей рельсовой колеи.				
		Подъ линіями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія.		Подъ служебными вѣтвями. (Отд. В. перечня).	Остальной колеи т. е. станціонныхъ, разъѣздныхъ и т. п. путей, кромѣ частнаго пользованія.	Итог (графы 32+34+3
		Вер. (гр. 3 + 4).	Саж.	% отъ гр. 36.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер.
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	а) Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская. а) Балтійская	631	217	75,2	8 54	200 76	839
	б) Псково-рижская	362	436	80,4	3 365	83 403	450
2	Баскунчакская	87	98	78,4	2 338	21 167	111
3	Екатерининская	1.765	34	74,2	15 251	595 257	2.376
4	Закавказскія. а) Батумъ-Поти-Баку-Карсъ. б) Шаропань-Чіатуры (0,422)	1.336	321	80,3	45 255	288 305	1.670
5	Курско-харьк.-севастопол. а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	1.785	461	77,1	14 279	517 28	2.317
	б) Обоянскій участ. (0,428)	29	396	94,5	— —	2 187	32
6	Либаво-роменская (Корюковскій участокъ принадл. товарищ-ву).	1.267	168	74,8	19 21	408 374	1.695
7	Московско-брестская	2.063	386	87,1	25 254	279 146	2.368
8	Моск.-курск. и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	1.031	46	80,8	5 105	240 303	1.276
	б) Москва-Ниж. Новг.	871	60	77,8	7 61	241 151	1.119
	в) Муромскій участ.	107	77	87,3	1 10	14 316	122
9	Николаевская. а) С. Петербургъ-Москва (съ портовой вѣтвью)	1.272	151	73,3	12 458	450 259	1.735
	б) Угловка-Боровичи	28	218	86,2	— —	4 284	33
	в) Новоторжская-Вязьма	243	254	87,6	2 164	32 82	278
10	Пермская	2.054	227	87,7	9 37	280 122	2.343
11	Полѣсскія	[11]1436	317	79,2	9 166	366 78	1.812
12	Привислинскія	1.555	158	77,9	24 88	436 98	2.015
13	Риго-орловская	1.570	72	77,5	14 260	451 97	2.035
14	Самаро-златоустов. а) Самаро-златоустовская	1.073	274	81,7	— —	239 327	1.313
	б) Оренбургская	353	267	88,1	— —	47 338	401
	в) Кротовка-Сергіевскъ (0,469)	80	242	90,8	— —	8 80	88
15	С.-Петерб.-варшав. а) С. Петербургъ-Варшава	2.347	267	84,3	— —	429 499	2.777
	б) Занѣманская	226	232	75,6	— —	73 39	299
16	Сызрано-вяземская	1.380	4	77,7	17 331	379 109	1.776
17	Харьково-николаевская	1.310	219	79,9	13 166	315 482	1.639
18	Юго-западныя	5.146	42	81,5	15 290	1.150 297	6.312
1-18	**Итого (1—18).**	**31.418**	**144**	**80,0**	**266 453**	**7.558 404**	**39.244**
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (0,673)	751	495	68,0	9 384	364 103	1.125
20	Владикавказская	1.884	327	78,5	— —	517 324	2.402
21	Ивангородо-домбровская	459	120	74,4	— —	172 192	631
22	Лодзинская фабричная (0,673)	25	470	56,0	— —	25 265	51
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	717	419	81,0	15 390	152 70	885
	б) Новгородская (0,5)	157	305	89,0	2 429	19 353	180
24	Московско-казанская	1.861	273	84,0	— —	351 499	2.213
25	Москов.-кіево-воронежская. а) Москва-Кіевъ-Вороп.	1.834	86	86,5	1 368	284 381	2.120
	б) Подъѣздные уч. (0,469)	618	234	90,3	— —	66 52	684

Digitized by Google

37	38		39		40		41		42	43		44		
Распредѣленіе строительной длины рельсовой колеи.												Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ дорогѣ.		№ № по порядку.
По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).					По профилямъ (графы 40 + 43 = графѣ 36).									
Изъ стали.		Изъ желѣза.		Изъ желѣза и стали.		На деревянныхъ шпалахъ.				Вполнѣ металлическихъ путей разныхъ системъ.				
						Всего.		Въ т. ч. на пропитанныхъ шпалахъ.		% гр. 41 отъ гр. 40.				
Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	
689	220	96	146	53	481	839	347	—	—	—	—	—	40	424	1а
445	314	4	390	—	—	450	204	—	—	—	—	—			1б
30	373	—	—	80	230	111	103	97	80	87,4	—	—	—	—	2
286	297	89	245	—	—	2.370	80	1.547	431	65,3	5	462	142	471	3
622	161	48	220	—	—	1.670	381	787	306	47,1	—	—	35	139	4а
															4б
216	268	101	—	—	—	2.317	268	1.082	—	46,7	—	—	65	204	5а
26	83	6	—	—	—	32	83	—	—	—	—	—			5б
586	161	108	402	—	—	1.695	63	—	—	—	—	—	16	263	6
341	263	27	23	—	—	2.368	286	211	116	8,9	—	—	15	131	7
254	7	22	447	—	—	1.276	454	1.222	69	95,7	—	—			8а
927	317	191	455	—	—	1.119	272	1.119	272	100,0	—	—	81	239	8б
96	175	—	—	26	228	122	403	101	347	82,8	—	—			8в
527	126	123	242	85	—	1.735	368	1.238	—	71,3	—	—			9а
33	2	—	—	—	—	33	2	7	—	21,2	—	—	23	78	9б
256	136	21	364	—	—	278	—	—	—	—	—	—			9в
185	144	158	242	—	—	2.343	386	—	—	—	—	—	17	113	10
812	61	—	—	—	—	1.812	61	—	—	—	—	—	7	168	11
898	454	112	60	4	330	2.015	344	74	300	3,7	—	—	27	215	12
838	430	160	139	36	360	2.035	429	—	—	—	—	—	274	135	13
313	101	—	—	—	—	1.311	406	—	—	—	1	195			14а
401	105	—	—	—	—	401	105	—	—	—	—	—	9	348	14б
88	322	—	—	—	—	88	322	—	—	—	—	—			14в
392	184	385	82	—	—	2.777	266	—	—	—	—	—			15а
299	271	—	—	—	—	299	271	—	—	—	—	—	6	394	15б
745	142	31	302	—	—	1.776	444	—	—	—	—	—	30	48	16
454	33	185	334	—	—	1.639	367	616	444	37,6	—	—	22	144	17
987	79	325	50	—	—	6.312	129	2.028	425	32,1	—	—	281	400	18
756	**229**	**2.200**	**143**	**287**	**129**	**39.236**	**344**	**10.134**	**290**	**25,4**	**7**	**157**	**1.097**	**414**	
991	397	34	85	—	—	1.125	482	—	—	—	—	—	107	161	19
267	212	134	439	—	—	2.402	151	—	—	—	—	—	15	212	20
631	312	—	—	—	—	631	312	303	333	48,1	—	—	33	43	21
51	64	—	171	—	—	51	235	—	—	—	—	—	11	386	22
929	157	56	222	—	—	885	379	—	—	—	—	—	2	10	23а
156	432	23	155	—	—	180	87	—	—	—	—	—			23б
948	378	164	394	—	—	2.213	272	640	—	29,0	—	—	30	369	24
964	35	56	300	—	—	2.117	493	—	—	—	2	342	29	431	25а
576	420	7	366	—	—	684	286	—	—	—	—	—			25б

Digitized by Google

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія (пассажирскаго или товарнаго). по гр. 4-ой Перечня.		1 Строительная длина своихъ желѣ и вѣтвей, кромѣ служебныхъ (см. пользованія (гр. 44), считая по оси п перечня). Линій (Отд. А перечня).		2 Вѣтвей (Отд. Б перечня).		3 Вообще (Отд. А+	
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	С
26	Моск.-ярослав.-архан. (а) Москва-Ярослав.-Кострома	1862	Августъ.	704	364	18	445	723	3
	(б) Волга-Вологда-Архангельск. (0,5)	1872	Январь.	787	95	15	420	803	
	(в) Новки-Кинешма (бывшая Шуйско-Ивановск. ж. д.)	1868	Сентябрь.	171	49	4	255	175	3
27	Рязанско-уральская. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва-Камышинъ	1866	Сентябрь.	2.558	290	58	106	2.616	3
	(б) Покров.-сл.-Урал. (0,469)	1894	Октябрь.	656	395	28	360	685	2
28	Юго-восточныя	1861	Май.	3.484	378	73	237	3.558	1
19-28	**Итого (19—28)**	—	—	**15.628**	**423**	**313**	**455**	**15.942**	**3**
1-28	**Итого дорогъ общаго значенія Европейской Россіи**	—	—	**39.752**	**28**	**739**	**171**	**40.491**	**1**
	Б. Въ Азіатской Россіи. (эксплоатируемыя казною).								
29	Средне-азіатская	1881	Январь.	2.063	445	7	32	2.070	4
30	Западно-сибирская	1896	Октябрь.	1.330	212	—	—	1.330	2
31	Средне-сибирская	1898	Январь.	1.804	395	2	137	1.807	
32	Уссурійская	1893	Ноябрь.	715	425	6	150	722	
29-32	**Итого дорогъ общаго значенія Азіатской Россіи**	—	—	**5.914**	**477**	**15**	**319**	**5.930**	**1**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европейской Россіи, эксплоатируемыя частными обществами).								
33	Ириновская (0,351)	1892	Сентябрь.	53	126	—	—	53	1
34	Московское общество подъѣздныхъ путей: Рязань-Тума (0,351)	1899	Октябрь.	85	398	—	—	85	3
35	Орѣховскій подъѣздной путь	1899	Май.	37	405	—	—	37	4
36	1-е об-во подъѣзд. путей (0,351). (а) Бердичевъ-Житоміръ	1896	Октябрь.	50	209	—	—	50	3
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1897	Августъ.	159	29	—	—	159	
	(в) Рудница-Ольвіополь	1899	Апрѣль.	183	239	6	30	189	2
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ	1895	Ноябрь.	118	382	—	—	118	3
37	Приморская С. Петерб.-сестрорѣцк.	1893	Іюль.	30	483	3	159	34	1
38	Царскосельская (0,857)	1838	Октябрь.	25	—	—	—	25	—
33-38	**Итого дорогъ мѣстнаго значенія**	—	—	**744**	**271**	**9**	**189**	**753**	**4**
1-38	**Всего дорогъ открытыхъ для правильнаго движенія (I+II)**	—	—	**46.411**	**276**	**764**	**179**	**47.175**	**4**
	Сверхъ того:								
39	Дорогъ В. Кн. Финляндскаго [43])	1862	Мартъ.	2.491	495	78	473	2.570	4

Digitized by Google

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
...жныхъ линій ...34) и частнаго ...и (по гр. 5		Распредѣленіе длины линій и вѣтвей по условіямъ направленія (графы 6 + 8 = гр. 3).									
...томъ числѣ въ ...колен. (Примѣч. ...слѣ Отдѣл. Б).		Прямыя части.		Кривыя части съ радіусами.							
				Всего кривыхъ частей гр. 10+12.			Болѣе 300 саженъ.			Въ 300 саж. и менѣе.			Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	№ по порядку.
...	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
65	340	9,1	546	237	75,5	177	72	24,5	127	374	17,7	49	198	6,8	150	26а
	—	—	644	68	80,1	158	447	19,9	93	475	11,7	64	472	8,2	[29]) 100	26б
	—	—	147	307	84,1	27	497	15,9	26	12	14,8	1	485	1,1	[30]) 150	26в
77	217	10,9	1.986	225	75,9	630	171	24,1	301	299	11,5	328	372	12,6	150	27а
	—	—	571	426	83,4	113	329	16,6	33	454	4,9	79	375	11,7	[32]) 100	27б
93	146	8,3	2.598	391	73,1	959	224	26,9	659	221	18,5	300	3	8,4	[34]) 150	28
17	**448**	**9,8**	**12.690**	**18**	**75,8**	**3 852**	**360**	**24,2**	**2.367**	**307**	**14,9**	**1.485**	**53**	**9,3**		1-28 19-28
17	**271**	**20,8**	**30.806**	**455**	**76,1**	**9.684**	**244**	**23,9**	**6.246**	**305**	**15,4**	**3.437**	**439**	**8,5**		
	—	—	1.844	378	89,1	226	99	10,9	175	153	8,5	50	446	2,4	200	29
	—	—	1.230	28	92,5	100	184	7,5	82	157	6,2	18	27	1,3	200	30
	—	—	1.240	311	68,6	566	221	31,4	176	236	9,6	389	485	21,8	120	31
	—	—	521	406	72,3	200	169	27,7	74	196	10,3	125	473	17,4	[37]) 120	32
	—	—	**4.837**	**123**	**81.6**	**1.093**	**173**	**18,4**	**508**	**242**	**8,6**	**584**	**431**	**9,8**		29-32
	—	—	46	352	87,5	6	274	12,5	—	111	0,5	6	163	12,0	25	33
	—	—	71	441	83,8	13	457	16,2	5	289	5,3	8	168	10,9	50	34
	—	—	28	292	75,5	9	113	24,5	5	328	14,9	3	285	9,6	[39]) 200	35
	—	—	40	57	79,5	10	152	20,5	2	204	4,8	7	448	15,7	[40]) 50	36а
	—	—	131	460	82,0	27	69	17,1	6	441	4,3	20	128	12,6	[40]) 50	36б
	—	—	164	76	86,6	25	193	13,4	2	—	1,1	23	193	12,3	[41]) 80	36в
	—	—	94	172	79,4	24	210	20,6	4	65	3,5	20	145	17,1	100	36г
	—	—	24	285	71,5	9	357	28,5	2	257	7,3	7	100	21,2	50	37
5	—	100	24	200	97,6	—	300	2,4	—	250	2,0	—	50	0,4	175	38
5	—	**3,3**	**626**	**335**	**83,1**	**127**	**125**	**16,9**	**29**	**445**	**4,0**	**97**	**180**	**12,9**		33-38
8	**271**	**17,9**	**36.270**	**413**	**76,9**	**10.905**	**42**	**23,1**	**6.784**	**492**	**14,4**	**4.120**	**50**	**8,7**		1-38
8	48	2,8	1.758	196	67,0	812	271	33,0	694	311	28,2	117	460	4,8	105	39

Digitized by Google

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15	16	17	18	19	20
		Распредѣленіе длины линій и вѣтвей.					
		Горизонтальныя части.		Подъемъ			
				Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 19—25).		Отъ 0,001 до 0,005	
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
			% отъ гр. 3.		% отъ гр. 3.		% отъ гр.
26	Моск.-ярос.-архан. (а) Москва-Ярос.-Кострома	165	417	22,7	557	392	77,3	218	300	3
	(б) Волга-Вологда-Арханг. (0,5)	321	486	39,8	481	29	60,2	114	21	1
	(в) Новки-Кинешма (бывшая Шуйско-Ивановск. ж. д.)	75	492	43,3	99	312	56,7	32	185	1
27	Рязанско-уральская. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва-Камышинъ	886	230	34,0	1.730	166	66,0	611	492	2
	(б) Покров.-сл.-Урал. (0,489)	264	61	38,4	421	194	61,6	331	445	4
28	Юго-восточныя	1.206	22	33,9	2.352	93	66,1	648	412	1
19-28	**Итого (19—28)**	**5.478**	**432**	**34,4**	**10.463**	**446**	**65,6**	**5.039**	**492**	**2**
1-28	**Итого дорогъ общаго значенія Европейской Россіи**	**14.491**	**492**	**35,8**	**25.999**	**207**	**64,2**	**11.057**	**280**	**2**
	Б. Въ Азіатской Россіи.									
	(эксплоатируемыя казною).									
29	Средне-азіатская	866	327	41,8	1.204	150	58,2	643	153	3
30	Западно-сибирская	753	21	56,6	577	191	43,4	420	313	3
31	Средне-сибирская	545	107	30,1	1.261	425	69,9	265	26	1
32	Уссурійская	286	294	39,7	435	281	60,3	107	322	1
29-32	**Итого дорогъ общаго значенія Азіатской Россіи**	**2.451**	**249**	**41,4**	**3.479**	**47**	**58,6**	**1.436**	**314**	**2**
	II. Дороги мѣстнаго значенія.									
	(Въ Европейской Россіи, эксплоатируемыя частными обществами).									
33	Ирпиовская (0,351)	7	461	14,8	45	165	85,2	36	400	6
34	Московское общество подъѣздныхъ путей: Рязань-Тума (0,351)	46	431	54,6	38	467	45,4	22	343	2
35	Орѣховскій подъѣздной путь	17	212	46,1	20	193	53,9	11	213	3
36	1-е об-во подъѣзд. путей (0,351). (а) Бердичевъ-Житоміръ	18	197	36,5	32	12	63,5	5	50	1
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	72	390	45,8	86	139	54,2	28	168	1
	(в) Рудница-Ольвіополь	70	171	37,1	119	98	62,9	23	40	1
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ	58	320	49,3	60	62	50,7	5	425	
37	Приморская С. Петерб.-сестрорѣцк.	19	322	57,3	14	320	42,7	10	288	3
38	Царскосельская (0,857)	4	—	16,0	21	—	84,0	21	—	8
33-38	**Итого дорогъ мѣстнаго значенія**	**316**	**4**	**41,9**	**437**	**456**	**58,1**	**164**	**427**	**2**
1-38	**Всего дорогъ открытыхъ для правильнаго движенія (I+II)**	**17.259**	**245**	**36,6**	**29.916**	**210**	**63,4**	**12.659**	**21**	**2**
	Сверхъ того:									
39	Дорогъ В. Кн. Финляндскаго [43])	635	385	22,4	1.935	82	77,6	835	416	3

Digitized by Google

21	22	23		24	25		26	27	28	29	30	31	
овіямъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 3).									Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).				
л и		с к л о н ы.						Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.					
		От 0,006 до 0,010		От 0,011 до 0,015			Болѣе 0,015		Своихъ.			Сверхъ того чужихъ.	
ер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Пассажирскихъ.	№ по порядку.
326	5	45,1	13	87	2,0	—	—	—	0,009	59	—	59	1	26а
366	112	45,8	—	396	0,1	—	—	—	[29])0,012	37	—	37	—	26б
59	432	34,1	7	195	4,2	—	—	—	[31])0,010	13	—	13	1	26в
930	46	35,9	177	119	6,8	11	9	0,2	[33])0,016	185	3	188	5	27а
82	109	12,1	7	140	1,0	—	—	—	[33])0,010	34	—	34	—	27б
649	152	46,4	54	29	1,5	—	—	—	[35])0,015	265	16	281	4	28
960	**349**	**38,0**	**321**	**430**	**2,0**	**41**	**175**	**0,3**	—	**1.189**	**73**	**1.262**	**16**	19-28
721	**436**	**33,9**	**1.067**	**491**	**2,6**	**152**	—	**0,4**	—	**3 035**	**452**	**3.487**	**55**	1-28
560	497	27,1	—	—	—	—	—	—	0,011	91	1	92	—	29
155	471	11,3	—	407	0,1	—	—	—	[36])0,012	36	42	78	2	30
449	5	24,9	238	318	13,2	309	76	17,1	0,017	69	12	81	1	31
305	403	42,4	20	331	2,8	1	225	0,2	[38])0,016	45	—	45	—	32
471	**376**	**24,8**	**260**	**56**	**4,4**	**310**	**301**	**5,2**	—	**241**	**55**	**296**	**3**	29-32
7	174	13,9	—	315	1,3	—	276	1,1	0,015	20	3	23	1	33
16	124	19.0	—	—	—	—	—	—	0,010	11	—	11	—	34
8	480	23,7	—	—	—	—	—	—	0,006	5	1	6	1	35
11	374	23,3	9	215	18,7	5	373	11,4	[42])0,020	6	—	6	—	36а
45	201	28,5	11	35	7,0	1	235	0,9	[42])0,020	18	—	18	1	36б
40	12	21,1	46	464	24,8	9	82	4,8	[42])0,020	17	—	17	—	36в
17	209	14,7	18	136	15,4	18	292	15,7	[42])0,020	10	—	10	1	36г
3	218	10,0	—	112	0,7	—	202	1,2	0,025	9	—	9	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,002	5	—	5	—	38
150	**292**	**19,0**	**86**	**277**	**11,5**	**35**	**460**	**4,8**	—	**101**	**4**	**105**	**4**	33-38
344	**104**	**32,5**	**1.414**	**324**	**3,0**	**498**	**261**	**1,1**	—	**3.377**	**511**	**3.888**	**62**	1-38
702	170	28,5	319	92	14,2	47	404	1,9	0,012	226	—	226	15	39

Digitized by Google

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	32	33	34		35		36	
		Строительная длина своей рельсовой колеи.							
		Подъ линіями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія.			Подъ служебными вѣтвями. (Отд. В. перечня).		Остальной колеи т. е. станціонныхъ, разъѣздныхъ и т. п. путей, кромѣ частнаго пользованія.	ИТОГО (графы 32+34+35)	
		Вер. (гр. 3 + 4).	Саж.	% отъ гр. 36.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
26	Моск.-ярос.-арх. (а) Москва-Яросл.-Кострома	789	149	81,6	5	—	169	475	964	12
	(б) Волга-Вологда-Арханг. (0,5)	803	15	91,6	12	200	61	255	876	47
	(в) Новки-Кинешма (бывшая Шуйско-Ивановск. ж. д.)	175	304	73,6	—	—	62	495	238	29
27	Рязанско-уральская. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва-Камышинъ	2.894	113	81,7	5	496	645	148	3.545	25
	(б) Покров.-сл.-Урал. (0,469)	685	255	88,2	7	300	84	—	777	5
28	Юго-восточныя	3.851	261	81,2	5	355	883	457	4.741	7
19-28	**Итого (19—28)**	**17.510**	**326**	**81,7**	**66**	**422**	**3.862**	**69**	**21.439**	**31**
1-28	**Итого дорогъ общаго значенія Европейской Россіи**	**48.928**	**470**	**80,6**	**333**	**375**	**11.420**	**473**	**60.683**	**31**
	Б. Въ Азіатской Россіи. (эксплоатируемыя казною).									
29	Средне-азіатская	2.070	477	91,9	11	444	169	147	2.252	6
30	Западно-сибирская	1.330	212	90,4	6	315	173	292	1.510	31
31	Средне-сибирская	1.807	32	90,1	9	310	209	225	2.026	6
32	Уссурійская	722	75	94,4	—	—	43	75	765	15
29-32	**Итого дорогъ общаго значенія Азіатской Россіи**	**5.930**	**296**	**90,5**	**28**	**69**	**595**	**239**	**6 554**	**10**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европейской Россіи, эксплоатируемыя частными обществами).									
33	Ириновская (0,351)	53	126	85,5	6	235	2	272	62	13
34	Московское общество подъѣздныхъ путей: Рязань-Тула (0,351)	85	398	94,8	—	—	5	90	90	48
35	Орѣховскій подъѣздной путь	37	405	82,0	—	—	5	197	43	10
36	1-е об-во подъѣзд. путей (0,351). (а) Бердичевъ-Житомиръ	50	209	92,8	—	294	3	165	51	16
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	159	29	92,2	—	320	12	290	172	13
	(в) Рудница-Ольвіополь	189	269	90,7	5	396	17	324	212	48
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ	118	382	93,7	—	87	7	429	126	39
37	Приморская С. Петерб.-сестрорѣцк.	34	142	88,3	—	—	4	446	39	5
38	Царскосельская (0,857)	50	—	83,5	—	—	9	424	59	42
33-38	**Итого дорогъ мѣстнаго значенія**	**778**	**460**	**90,4**	**13**	**332**	**69**	**137**	**861**	**41**
1-38	**Всего дорогъ открытыхъ для правильнаго движенія (I+II)**	**55.638**	**226**	**81,8**	**375**	**276**	**12.085**	**349**	**68.099**	**3**
	Сверхъ того:									
39	Дорогъ В. Кн. Финляндскаго	2.639	15	84,8	42	312	427	298	3.109	12

Digitized by Google

37	38	39	40	41	42	43	44	
Распредѣленіе строительной длины рельсовой колеи.								
По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).			По опорамъ (графы 40 + 43 = графѣ 36).				Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ дорогѣ.	
Изъ стали.	Изъ желѣза.	Изъ желѣза и стали.	На деревянныхъ шпалахъ.			Вполнѣ металлическихъ путей разныхъ системъ.		
			Всего.	Въ т. ч. на пропитанныхъ шпалахъ.	% гр. 41 отъ гр. 40.			
Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.		Вер. Саж.	Вер. Саж.	№№ по порядку.
937 169	26 455	— —	964 124	— —	—	— —		26а
359 105	17 365	— —	876 470	— —	—	— —	19 197	26б
308 159	30 140	— —	238 299	— —	—	— —		26в
473 187	72 70	— —	3.545 257	2.677 257	76,6	— —	10 394	27а
777 55	— —	— —	777 55	— —	—	— —		27б
544 303	196 270	— —	4.741 73	1.387 —	29,3	— —	120 49	28
517 385	**821 432**	**— —**	**21.436 475**	**5.008 90**	**23,4**	**2 342**	**380 252**	19-28
174 114	**3.022 75**	**287 129**	**60.673 319**	**15.142 380**	**25,0**	**9 499**	**1.478 166**	1-28
252 68	— —	— —	2.252 68	— —	—	— —	9 416	29
510 319	— —	— —	1.510 319	— —	—	— —	— —	30
026 67	— —	— —	2.026 67	— —	—	— —	9 296	31
765 150	— —	— —	765 150	— —	—	— —	7 250	32
654 104	**— —**	**— —**	**6.554 104**	**— —**	**—**	**— —**	**26 462**	29—32
62 133	— —	— —	62 133	— —	—	— —	— 300	33
90 488	— —	— —	90 488	— —	—	— —	— —	34
43 102	— —	— —	43 102	— —	—	— —	— —	35
54 168	— —	— —	54 168	— —	—	— —	— —	36а
72 139	— —	— —	172 139	— —	—	— —	— —	36б
12 489	— —	— —	212 489	— —	—	— —	8 476	36в
26 398	— —	— —	126 398	— —	—	— —	— —	36г
39 88	— —	— —	39 88	— —	—	— —	— —	37
57 424	2	— —	59 424	— —	—	— —	— —	38
59 429	**2**	**— —**	**861 429**	**— —**	**—**	**— —**	**9 276**	33—38
88 147	**3.024 75**	**287 129**	**68.089 352**	**15.142 380**	**25,0**	**9 499**	**1.514 404**	1—38
55 276	253 349	— —	3.105 61	— —	—	4 64	24 289	39

Digitized by Google

Примѣчаніе къ таблицѣ II.

1) На Сѣверноозерной и Южноозерной вѣтвяхъ.

2) На 2-й верстѣ, между станціями Владиміровская пристань и Ахтуба.

3) Радіусъ 150 и подъемъ 0,025 относятся къ Кальміусской вѣтви.

4) Подъемъ 0,028 относится къ главной линіи, по линіи же Кутаисъ-Твибули—0,044.

5) Радіусъ въ 150 саж. находится на перегонѣ Мекензіевы Горы-Севастополь 5 вер. 149 саж.).

6) Подъемъ 0,0125 находится на перегонѣ Симферополь-Севастополь.

7) Радіусъ относится къ вѣтви Низковка-Корюковка.

8) На участкѣ Кошедары-Либава и Калкуны-Радзивилишки.

9) Радіусъ 105 с. на уч. Сергіево-Пеньково, радіусъ 70 с. на вѣтви къ р. Клязьмѣ, радіусъ 150 с. на вѣтви къ р. Окѣ.

10) Подъемъ 0,024 на вѣтви къ Гребневской пристани, подъемъ 0,015 между станціями Климово и Муромъ.

11) Въ томъ числѣ 20 вер. 447 с. на участкѣ Жабинка-Брестъ, составляютъ третій путь

12) Радіусъ 250 с. относится къ линіи Вильно-Ровно и Бѣлостокъ-Барановичи.

13) Подъемъ 0,010 длиною 3 вер. 322 с. на линіи Вильно-Ровно.

14) Радіусъ 150 на протяженіи 0,027 в. на линіи Лапы-Остроленка-Малкинъ на уч. раз. Орло-ст. Малкинъ.

15) Подъемъ 0,0125 длиною 167 саж. на линіи Ивангородъ-Луковъ и длиною 71 саж. на соединительномъ пути къ обходной линіи кругомъ Варшавы.

16) Кривыя рад. 100 с. имѣются на вѣтвяхъ къ Златоустовскимъ заводамъ.

17) Уклоны относятся къ вѣтвямъ.

18) На запасныхъ путяхъ.

19) Кривая рад. 200 с. относится къ вѣтви Вердановка-Земетчино.

20) Радіусъ относится къ вѣтвямъ.

21) Подъемъ 0,018 относится къ линіи Бендеры-Рени.

22) Радіусъ 147 с. относится къ линіи Скерневицы-Александровъ.

23) Наибольшій уклонъ находится на линіи Александровъ-Цѣхоцинокъ.

24) Кривыя рад. 140 с. находятся между ст. Сосновецъ и стрѣлкою Варш.-вѣн. ж. д. (1 вер. 269 с.) и между ст. Граница и стрѣлкою Варш.-вѣн. ж. д. (1 вер. 137 с.).

25) Подъемъ 0,012 находится между ст. Голоногъ и Домбровскія копи (4 вер. 364 с.) и между станціями Голоногъ и Домброва Варш.-вѣн. ж. д. (2 вер. 334 саж.).

26) Наименьшій радіусъ кривизны относится къ транзитной вѣтви, соединяющей Лодзинскую фабричную ж. д. съ Варшаво-вѣнской ж. д.

27) Наибольшій на дорогѣ склонъ относится къ участку главной линіи между 24 вер. и 24 в. 250 саж.

28) Радіусъ 70 относится къ вѣтви № II-ой при ст. Волга къ рѣкѣ Волгѣ отъ 1 в. 80 с. до 1 в. 140 саж.; подъемъ 0,022 длиною 100 саж. на той же вѣтви отъ 1 в. 137 с. до 1 в. 237 с.

29) Подъемъ 0,012 и радіусъ 100 с. относятся къ вѣтвямъ.

30) Кривая рад. 150 саж. имѣется на вѣтви къ пристани на р. Волгѣ.

31) Подъемъ 0,010 относится къ линіи Ермолино-Середа.

32) Кривая рад. 100 с. относится къ узкоколейнымъ вѣтвямъ Саратовъ II-Переправа и къ амбарамъ при ст. Покровская Слобода.

33) Подъемы 0,010—0,016 относятся къ вѣтвямъ.

34) Наименьшій радіусъ находится на лин. Харьковъ-Балашовъ.

35) Наибольшій подъемъ находится на лин. Волжская-Донская.

36) Подъемъ 0,012 длиною 407 саж. находится на линіи къ г. Омскъ; наибольшій же подъемъ на линіи Челябинскъ-Обь 0,0074 находится на 1327 в. протяженіемъ 350 саж.; на 1328 в. протяженіемъ 375 саж.

Digitized by Google

37) Наименьшій радіусъ кривой 120 с. на участкахъ: 1) Владивостокъ-Первая Рѣчка, длиною 4 в. 392 с.; 2) Первая Рѣчка-Седанка, длин. 10 в. 300 с. 3) Подгородная-Надеждинкая, длин. 21 в. 241 с. 4) Надеждинская-Кипарисовъ, длин. 12 в. 285 с. и 5) На вѣтви отъ ст. Хабаровскъ къ пристани Хабаровскъ на р. Амурѣ, длин. 5 вер.

38) Подъемъ 0,016 находится на вѣтви отъ ст. Хабаровскъ на р. Амурѣ, длин. 5 в.

39) Наименьшій радіусъ 200 находится на 1-ой верстѣ при подходѣ къ Нижегородской ж. д.

40) Радіусъ 50 саж. находится: на линіи Бердичевъ-Житоміръ на 2-ой, 42-ой и 46-ой верстахъ и на линіи Валка-Перновъ на 1-ой и 117-ой верстахъ.

41) Радіусъ 80 саж. находится на 176 верстѣ линіи Рудница-Ольвіополь.

42) Наибольшій уклонъ 0,020 находится: а) на 2 и 28 верстахъ линіи Бердичевъ-Житоміръ; б) на 14 и 28 верстахъ линіи Валкъ-Перновъ-Фелликъ; в) на 111-ой верстѣ главной линіи Рудница-Ольвіополь, на 3-ей верстѣ Бершадской вѣтви и на 2-ой верстѣ Могилянской вѣтви и г) на 89, 90 100 и 112 верстахъ линіи Свѣнцяны-Березвечь.

43) 102 в. 382 с. частныхъ ж.ж. д.д. В. К. Финляндскаго, какъ не распредѣленныя управленіемъ ж. дорогъ въ таблицѣ включены въ графы: 1, 3, 6, 15, 32, 36, 37 и 40.

Digitized by Google

Digitized by Google

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А. Паровозы,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1899 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства, стоимости и времени изготовленія.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія „Списка паровозовъ по дорогамъ и по серіямъ".

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 4-й показано число паровозовъ, *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также показано число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п., но въ инвентарѣ, къ концу отчетнаго года, еще не включенныхъ; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги—показаны *на дорогахъ собственницахъ*. Паровозо-вагоны, снѣгочистители и т. п. въ гр. 4 не входятъ и показаны въ гр. 88.

3) Выводы по гр. 7, за неимѣніемъ вагонныхъ осе-верстъ за 1899 годъ, не приводятся; соотвѣтствующія же данныя за 1898 г. напечатаны въ концѣ этой таблицы.

и 4) Всѣ узкоколейные паровозы отнесены къ товаро-пассажирскимъ (гр. 8).

 Разрѣшена къ печати 25 іюля 1900 г.

Digitized by Google

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Эксплоатаціонная длина къ концу отчетнаго года.	Ширина колеи.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Compound.	Вообще. на версту длины гр. 4. / гр. 2.	Вообще. на 1 милн. вагонныхъ осеверстъ гр. 4 : гр. 42 т. IV *).	Чисд по Пасс. жирск. и товар. пасс. жирск.
	1	2	3	4	5	6	7	8
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".	—	—	4	5	—		4
		ВЕРСТЫ.	САЖ.					
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	933	0,714	220	13	0,24	—	70
2	Баскунчакская	72	0,714	10	—	0.14	—	—
3	Екатерининская	1.275	0,714	616	271	0,48	—	60
4	Закавказская. а) Батумъ-Поти-Баку .	1.009	0,714	380	80	0,38	—	51
	б) Шарапань-Чіатуры .	38	0,422	11	7	0,18	—	11
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Хар.-Севаст.	1.452	0,714	514	190	0,36	—	84
	б) Обоянскій участокъ.	30	0,428	4	—	0,13	—	4
6	Либаво-роменская . . . . . (Въ т. ч. Корюковскій уч. 16 в. прин. товар-ву).	1.246	0,714	316	108	0,25	—	46
7	Московско-брестская	1.032	0,714	391	42	0,38	—	75
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ .	526	0,714	284	143	0,54	—	76
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ .	532	0,714	206	63	0,39	—	39
9	Николаевская	911	0,714	489	89	0,54	—	109
10	Пермь-тюменская	1.242	0,714	263	76	0,21	—	16
11	Полѣсскія	1.438	0,714	304	114	0,21	—	51
12	Привислинскія. а) Варшава-Брестъ .	730	0,714	306	13	0,25	—	62
	б) Млава-Ковель . . .	[1])507	0,714					
13	Риго-орловская	1.184	0,714	418	91	0,35	—	80
14	Самаро-златоустовская. а) Батр.-Челяб.-Оренб.	1.411	0,714	343	167	0,24	—	40
	б) Кротовка-Сергіево .	[2]) 80	0,469	5	—	0,06	—	5
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	1.433	0,714	400	64	0,28	—	183
16	Сызрано-вяземская	1.307	0,714	387	129	0,30	—	73
17	Харьково-николаевская	1.193	0,714	255	122	0,22	—	46
18	Юго-западныя	3.672	0,714	841	223	0,23	—	172
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною къ концу 1899 г.**	**23.253**	—	**6.963**	**2.005**	**0,30**	—	**1.361**
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская	463	0,673	312	8	0,67	—	80
20	Владикавказская	1.870	0,714	541	359	0,29	—	91
21	Ивангородо-домбровская	[3]) 452	0,714	117	21	0,26	—	30
22	Лодзинская	26	0,673	16	—	0.61	—	4
23	Москов.-виндаво-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ .	699	0,714	130	31	0,19	—	16
	б) Новгородскій уч. .	157	0,500	20	—	0,13	—	9
24	Московско-казанская	1.646	0,714	309	193	0,19	—	20
25	Московско-кіево-ворон. а) Москва-Кіевъ-Ворон.	1.387	0,714	251	105	0,18	—	77
	б) Подъѣздные уч. .	621	0,469	57	—	0,09	—	57
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр.-Шуя	892	0,714	167	54	0,12	—	60
	б) Ярославль-Арханг. .	801	0.500	46	25	0,06	—	—

*) См. объясненіе 3-е на предъидущей страницѣ.

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
4 и 24		4	4	36	36 и 37			48				44	
возовъ (гр. 4), распредѣлен-хъ назначенію.				Число тендеровъ.	Изъ нихъ			Число паровозовъ (гр. 4) отапливающихся:				Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	№№ по порядку.
Товарныхъ			Станціонныхъ.		2-хъ	3-хъ	4-хъ	Дровами.	Каменнымъ углемъ.	Торфомъ.	Нефтью		
4-хъ сныхъ.	прочихъ.	Итого гр. (9—11).			осныхъ.								
числу движущихъ осей.													
44	—	—	144	6	214	8	206	—	62	13	—	145	26	1
–	7	—	7	3	7	—	7	—	—	—	—	10	—	2
04	450	—	554	2	614	—	614	—	—	616	—	—	60	3
75	205	[5]) 47	327	2	295	—	295	—	—	2	—	378	38	4a
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	4б
90	323	—	413	17	511	—	491	20	—	514	—	—	90	5a
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5б
59	108	—	267	3	313	—	313	—	289	27	—	—	60	6
18	90	—	308	8	383	—	370	13	164	214	—	13	30	7
42	164	—	206	2	282	—	250	32	—	54	—	230	76	8a
93	63	—	156	11	197	8	189	—	2	5	—	199	39	8б
58	299	—	357	23	446	5	373	68	218	—	—	271	103	9
64	168	—	232	15	248	—	248	—	90	173	—	—	2	10
23	130	—	253	—	304	—	304	—	304	—	—	—	25	11
41	3	—	244	—	304	—	304	—	—	306	—	—	18	12a
														12б
70	152	—	322	7	411	49	362	—	235	122	—	61	28	13
95	203	—	298	5	338	—	338	—	77	—	—	266	15	14a
–	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	14б
89	—	—	189	28	374	4	370	—	17	383	—	—	50	15
46	168	—	314	—	387	—	387	—	12	141	—	234	26	16
61	148	—	209	—	254	—	254	—	—	255	—	—	14	17
51	278	—	629	40	798	26	772	—	65	776	—	—	22	18
														1—18
23	**2.959**	**47**	**5.429**	**172**	**6.680**	**100**	**6.447**	**133**	**1.536**	**3.605**	—	**1.822**	**722**	
70	41	[14]) 17	228	4	308	—	308	—	—	312	—	—	37	19
60	361	—	421	29	463	—	262	201	—	—	—	541	57	20
12	76	—	88	9	108	—	108	—	—	117	—	—	10	21
7	—	—	7	5	11	—	11	—	—	16	—	—	—	22
64	47	—	111	3	127	—	107	20	122	—	8	—	6	23a
9	—	—	9	2	18	4	14	—	20	—	—	—	—	23б
66	200	[6]) 10	276	4	296	—	286	10	70	—	—	239	22	24
14	57	—	[15]) 171	3	278	—	248	—	48	65	—	138	41	25a
–	—	—	—	—	57	57	—	—	—	57	—	—	—	25б
51	54	—	105	2	165	—	165	—	52	—	—	115	52	26a
21	—	[7]) 25	46	—	46	21	25	—	46	—	—	—	16	26б

Digitized by Google

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	23	24	25	26	27	28	29	30
	№№ соотвѣтств. граф „Списка паровозовъ".	23	24	37	45				
		Число осей.			Приспособленія для непрер				
		Паровозныхъ.		Тендерныхъ.	Число приспособленныхъ				
		Движущихъ и поддерживающихъ.	Движущихъ.		по системѣ: Вестингауза.	Гарди.	Вентера.	Кертинга.	Другихъ систем
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская	673	586	642	68	—	—	—	1
2	Баскунчакская	37	37	21	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	2.298	2.238	1.842	60	—	—	—	—
4	Закавказская. а) Батумъ-Поти-Баку	1.489	1.449	885	106	—	—	—	—
	б) Шаропань-Чіатуры	35	28	—	5	—	—	—	—
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Хар.-Севаст.	1.940	1.807	1.553	95	—	—	—	—
	б) Обоянскій участокъ.	12	12	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-роменская (Въ т. ч. Корюковскій уч. 16 в. прин. товар-ву).	1.054	1.008	939	48	—	—	—	—
7	Московско-брестская	1.289	1.201	1.162	79	—	—	—	—
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	1.080	972	878	76	—	—	—	—
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	681	640	583	39	—	—	—	—
9	Николаевская	1.875	1.711	1.462	105	—	—	—	—
10	Пермь-тюменская	973	955	744	21	—	—	—	—
11	Полѣсскія	1.057	991	912	51	—	—	—	—
12	Привислинскія. а) Варшава-Брестъ / б) Млава-Ковель	947	874	912	55	—	—	—	—
13	Риго-орловская	1.414	1.310	1.184	51	—	—	—	—
14	Самаро-златоустовская. а) Батр.-Челяб.-Оренб.	1.247	1.207	1.014	40	—	—	—	—
	б) Кротовка-Сергіево	25	15	—	—	—	—	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.278	1.021	1.118	87	—	93	—	—
16	Сызрано-вяземская	1.343	1.270	1.161	73	—	—	—	—
17	Харьково-николаевская	923	863	762	46	—	—	—	—
18	Юго-западныя	2.830	2.619	2.275	146	—	—	—	[1]) 2
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною къ концу 1899 г.**	**24.500**	**22.814**	**20.649**	**1.251**	**—**	**93**	**—**	**1**
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская	1.012	878	924	—	—	—	—	[2])6
20	Владикавказская	2.289	1.945	1.590	111	—	—	—	—
21	Ивангородо-домбровская	426	406	324	20	—	—	—	—
22	Лодзинская	48	44	33	—	—	—	—	—
23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	473	427	401	16	—	—	—	—
	б) Новгородскій уч.	69	49	50	—	—	—	—	—
24	Московско-казанская	1.185	1.040	898	20	72	—	—	—
25	Московско-кіево-ворон. а) Москва-Кіевъ-Ворон.	752	657	744	55	21	—	—	—
	б) Подъѣздные уч.	171	171	114	—	—	—	—	—
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Ярос.-Костр.-Шуя	589	502	495	52	—	—	—	—
	б) Ярославль-Арханг.	213	213	117	—	—	—	—	—

Digitized by Google

31		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
—		46	47	35	32	—	42	40	—	49	50	51	
ıго торможенія поѣздовъ.				Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.).						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			
ювозовъ		Число тормазныхъ осей.		Паровозовъ.			Тендеровъ.						
Итого (графы 6—30).	% отъ гр. 4.	Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.	Всѣхъ (гр. 4).	Одного. гр. 31. / гр. 4.	На ось гр. 34. / гр. 23.	Всѣхъ (гр. 14).	Одного. гр. 37. / гр. 14.	На ось гр. 37. / гр. 25.	Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 40. / гр. 4.	Одной тонны. гр. 40. / гр. (34+37).	№ по порядку.
				ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).						ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.	
69	31,1	114	201	7.327	33,3	10,9	2.599	12,1	4,0	6.291	28,6	634	1
—	—	—	—	372	37,2	10,1	84	12,0	4,0	321	32,1	704	2
60	9,7	120	165	24.750	40,1	10,8	8.427	13,7	4,6	18.042	29,2	544	3
106	27,9	310	144	16.243	42,7	10,9	4.063	13,8	4,6	14.155	37,0	697	4a
5	1,3	14	—	212	19,2	6,1	—	—	—	164	15,0	773	4б
95	18,5	—	305	21.204	41,3	10,9	6.950	13,6	4,5	15.077	29,3	535	5a
—	—	—	—	52	13,0	4,3	—	—	—	30	10,0	769	5б
48	15,2	94	144	10.954	34,7	10,4	3.992	12,4	4,3	8.632	27,8	578	6
79	20,2	175	250	13.559	33,8	10,5	4.562	11,7	3,9	10.247	26,0	564	7
76	26,7	184	260	12.446	43,8	11,5	4.508	16,0	5,1	8.214	28,9	484	8a
39	18,9	4	80	7.523	36,5	11,0	3.120	15,8	5,4	4.905	23,8	460	8б
105	21,5	210	316	18.943	38,7	10,1	6.616	14,8	4,5	14.181	29,0	560	9
21	8,0	58	63	9.843	38,6	10,1	2.945	12,3	4,0	7.474	33,0	676	10
51	16,8	97	117	11.191	36,8	10,6	3.912	12,8	4,3	8.664	28,5	574	11
55	18,0	123	165	9.911	33,2	10,5	3.461	11,4	3,8	7.705	25,1	576	12a
													12б
51	12,2	102	198	14.914	35,7	10,5	5.308	12,9	4,5	11.095	26,0	549	13
40	11,6	97	97	13.996	40,0	11,2	4.804	14,5	4,7	10.522	33,4	644	14a
—	—	—	—	104	26,8	2,2	—	—	—	62	12,5	600	14б
180	45,0	140	437	12.387	30,9	9,7	5.072	13,5	4,5	8.369	20,9	479	15
73	18,9	160	160	14.270	36,8	10,6	5.179	13,4	4,5	10.172	28,6	569	16
46	18,1	66	99	10.119	39,1	11,0	3.514	13,7	4,6	7.440	29,2	546	17
168	20,0	293	472	31.013	36,9	11,0	11.374	14,3	5,0	22.570	26,7	531	18
1.367	**19,6**	**2.361**	**3.673**	**261.339**	**37,5**	**10,6**	**90.491**	**10,6**	**4,5**	**194.332**	**27,9**	**552**	1—18
65	20,8	130	195	11.405	36,6	11,2	4.166	13,5	4,5	8.032	25,7	516	19
111	20,5	309	225	24.425	45,1	10,7	8.273	17,9	5,2	17.034	31,5	521	20
20	17,1	40	60	4.235	38,1	9,9	1.205	11,9	3,7	3.572	30,5	656	21
—	—	—	—	493	30,9	10,3	135	12,3	4,1	374	24,0	595	22
16	12,3	38	48	4.939	38,0	10,4	1.596	12,6	4,0	3.785	29,1	579	23a
—	—	—	—	307	15,4	4,4	113	6,3	2,3	402	20,1	957	23б
92	29,8	117	157	13.070	42,3	11,0	4.868	16,5	5,4	9.425	30,2	526	24
76	30,3	207	228	10.159	36,5	13,5	3.856	15,6	5,2	7.216	28,8	515	25a
—	—	—	—	1.197	21,0	7,0	388	6,8	3,4	1.044	18,0	658	25б
52	31,1	70	139	6.469	38,8	11,0	2.284	13,8	4,6	5.305	31,8	606	26a
—	—	—	—	1.356	29,5	6,4	433	9,4	3,7	1.080	23,0	604	26б

Digitized by Google

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874
	1	13	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".													По				г		р
		Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ Бо																		
		Число паровозовъ																		
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	I. Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	28	36	8	2	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	27	—	—	—	—
4	Закавказская. а) Батумъ-Поти-Баку	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10	4	—	—
	б) Шарапань-Чіатуры.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Хар.-Севаст.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	23	18	4
	б) Обоянскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-роменская (Въ т. ч. Корюковскій уч. 16 в. прин. товар-ву).	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	10	40	1
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	74	19	15	1
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	48	42	3	26	3	7	—	—	—
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	—	—	30	7	5	21	10	—	—	—	—	2	—	43	13	4	—	—	—
9	Николаевская	23	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	40	10	40	13	2
10	Пермь-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	1	—	1	—	
11	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	16	17	12	2
12	Привислинскія. а) Варшава-Брестъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	39	25	10	2	10	—	1
	б) Млава-Ковель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Риго-орловская	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	40	—	85	—	18	11	22	11	—
14	Самаро-златоустовская. а) Батр.-Челяб.-Оренб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
	б) Кротовка-Сергіево	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	—	10	42	5	29	62	95	3	—	—	—	—	—	1	28	32	6	3	—
16	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	8	2	1	4	47	4
17	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	30	—	21	—	—
18	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	3	—	80	92	83	48	30
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною къ концу 1899 г.**	**23**	**10**	**88**	**12**	**45**	**83**	**105**	**3**	**5**	**24**	**90**	**87**	**206**	**219**	**376**	**282**	**262**	**212**	**23**
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
19	Варшаво-вѣнская	—	—	—	—	—	—	9	2	—	6	4	—	12	4	3	9	27	2	
20	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4
21	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Лодзинская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—
23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	5	19	—	
	б) Новгородскій уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
24	Московско-казанская	—	—	—	—	—	—	20	4	6	1	—	3	13	—	19	2	—	3	
25	Московско-кіево-ворон. а) Москва-Кіевъ-Воронъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	
	б) Подъѣздные уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр.-Шуя	—	—	—	—	—	—	8	2	—	4	—	—	5	37	9	3	—	—	—
	б) Ярославль-Арханг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6	—

Digitized by Google

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	
а		м		ъ		4-й			и		53-й.												—	4	
етнаго года (гр. 4) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ:																							Средн. число лѣтъ паровозамъ (графы 43—86) къ концу отчетнаго года.	Сверхъ того число паровозо-вагоновъ, снѣгочистителей и т. п.	№ по порядку.
1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899			
ч	и	с	л	о		п	а	р	о	в	о	з	о	в	ъ.										
25	15	8	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	24,6	2 [11])	1
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,0	—	2
15	28	39	1	—	76	23	—	—	—	—	37	42	7	—	—	—	15	35	23	62	61	75	11,3	—	3
—	—	5	10	—	60	17	—	47	—	65	—	—	15	—	—	—	40	2	—	-	—	56	13,0	—	4а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	1	—	6,6	—	4б
—	27	22	20	—	—	—	16	—	12	—	62	20	—	—	31	31	—	43	44	3	—	38	13,9	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2,0	—	
14	103	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	29	29	—	20	16,0	—	6
64	8	—	—	—	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	16	19,8	—	7
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	36	63	24	—	—	16,1	—	8а
3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	5	—	30	24,6	—	8б
24	72	20	16	5	—	—	—	2	—	—	10	—	10	—	—	16	—	1	45	2	20	8	21,7	11 [12])	9
10	70	34	23	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	24	40	15,5	—	10
16	16	12	42	—	8	2	6	—	1	5	—	—	—	15	—	—	—	—	20	27	26	26	14,8	—	11
52	57	26	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	7	—	20,3	—	12
—	5	—	17	—	—	—	—	6	—	4	32	4	—	4	4	1	—	—	11	49	30	38	18,2	4 [11])	13
—	37	11	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	19	49	31	63	11,3	—	14а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3,0	—	14б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	12	—	—	11	39	29,9	—	15
4	36	15	17	8	—	—	—	12	—	—	3	—	—	24	—	—	—	21	—	74	34	—	15,4	—	16
5	9	—	—	—	17	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	11	21	20	23	19	12.5	—	17
65	71	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	14	6	26	22	121	—	—	19,3	—	18
195	569	212	163	66	164	70	34	67	17	157	144	66	32	82	59	64	129	212	322	471	294	481	—	17	1—18
9	10	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	11	19	18,7	—	19
1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30	—	48	13	33	20	168	63	34	—	8,9	—	20
—	—	12	—	75	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	9	14,8	—	21
—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	17,1	—	22
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	20	10	19,7	—	23а
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,1	—	23б
—	—	6	—	—	1	9	—	—	10	7	—	—	—	—	—	10	59	26	19	56	—	20	12,3	—	24
1	—	3	3	—	—	—	5	—	-	—	—	—	—	8	20	—		19	23	51	10	37	11,1	—	25а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—		10	13	9	—	—	3,5	—	25б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	6	—	—	6	35	10	5	27	14.8	—	26а
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	15	—	—	—	12,3	—	26б

Digitized by Google

№№ по порядку.	1 ПАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	2 Эксплоатаціонная длина къ концу отчетнаго года. ВЕРСТЫ.	3 Ширина колеи. САЖ.	4 ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	5 Въ т. ч. Compound.	6 Вообще. на версту длины гр. 4. / гр. 2.	7 на 1 милл. вагонныхъ осе-верстъ гр. 4 : гр. 42 т. IV *).	8 Ч. Пас. жир. и т. пас. жир.
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".	—	—	4	5	—		8
27	Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ	1) 2.094	0,714	551	364	0,26	—	
	б) Саратовъ-Уральскъ	671	0,469	58	54	0,09	—	
28	Юго-восточныя	3.453	0,714	801	295	0,23	—	
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществ. къ концу 1899 г.**	**15.232**	—	**3.376**	**1.509**	**0,22**	—	
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . къ концу 1899 г.**	**38.485**	—	**10.339**	**3.514**	**0,27**	—	
	Въ т. ч. узкоколейн. къ концу 1899 г.	2.398	0,500 и менѣе.	201	86	0,08	—	
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Средне-азіатская	2.072	0,714	230	—	0,11	—	
30	Сибирская а) Западно-сибирская	1.331	0,714	218	101	0,16	—	—
	б) Средне-сибирская	1.819	0,714	273	152	0,15	—	—
31	Уссурійскач	716	0,714	85	22	0,12	—	
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . . къ концу 1899 г.**	**5.938**	-	**806**	**275**	**0,14**	—	
1-31	**Вообще по жж. дд. общаго значенія (I), къ концу 1899 г.**	**44.423**	—	**11.145**	**3.789**	**0,25**	—	
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, эксплоатируемыя частными обществами).							
32	Ирпиовская	54	0,352	15	—	0,28	—	
33	Либаво-газенпотская	45	0,469	3	—	0,07	—	
34	Московское общ. подъѣздн. путей	85	0,352	8	—	0,09	—	
35	Орѣховскій подъѣздной путь	37	0,714	3	—	0,08	—	
36	Первое общ. подъѣздныхъ путей. а) Бердичевъ-Житомиръ	50	0,352	9	—	0,18	—	
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	159	0,352	12	—	0,08	—	
	в) Рудница-Ольвіополь	183	0,352	24	—	0,13	—	
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	119	0,352	6	—	0,05	—	
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	34	0,714	15	—	0,44	—	
38	Царскосельская	25	0,857	16	—	0,64	—	
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) къ концу 1899 г.**	**791**	—	**111**	—	**0,14**	—	
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финлянд. I+II) . . . . . къ концу 1899 г.**	**45.214**	—	**11.256**	**3.789**	**0,25**	—	
	Сверхъ того:							
39	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. 1898 г.	2.424	0,714	245	14	0,10	—	—

*) См. объясненіе 3-е на лицевой страницѣ.

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
4 и 24		4	4	36	36 и 37			48				44	
овозовъ (гр. 4), распредѣленныхъ назначенію.				Число тендеровъ.	Изъ нихъ			Число паровозовъ (гр. 4) отапливающихся:				Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	№ по порядку.
Товарныхъ			Станціонныхъ.		2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Дровами.	Каменнымъ углемъ.	Торфомъ.	Нефтью.		
4-хъ осныхъ.	прочихъ. по числу движущихъ осей.	Итого гр. (9—11).											
366	—	440	39	513	—	513	—	—	—	—	551	39	27а
—	—	—	—	58	—	54	4	—	—	—	58	—	27б
471	—	676	21	780	4	734	42	—	567	—	234	63	28
1.673	**52**	**2.578**	**121**	**3.198**	**86**	**2.835**	**277**	**358**	**1.134**	**8**	**1.876**	**343**	19—28
4.632	**99**	**8.007**	**293**	**9.878**	**186**	**9.282**	**410**	**1.894**	**4.739**	**8**	**3.698**	**1.065**	1—28
—	25	55	2	179	82	93	4	67	61	—	73	16	
—	—	211	3	227	—	227	—	—	—	—	230	16	29
101	—	218	—	218	—	204	14	92	126	—	—	—	30а
163	—	273	—	272	—	272	—	231	42	—	—	—	30б
—	—	—	—	84	—	62	22	85	—	—	—	—	31
264	—	**702**	**3**	**801**	—	**765**	**36**	**408**	**168**	—	**230**	**16**	29—31
4.896	**99**	**8.709**	**296**	**10.679**	**186**	**10.047**	**446**	**2.302**	**4.907**	**8**	**3.928**	**1.081**	1—31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	33
—	—	—	—	3	—	—	3	8	—	—	—	—	34
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	35
—	—	—	—	8	—	8	—	—	9	—	—	—	36а
—	—	—	—	8	—	8	—	12	—	—	—	—	36б
—	—	—	—	24	—	24	—	—	24	—	—	—	36в
—	—	—	—	3	—	3	—	6	—	—	—	—	36г
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[13]) 15	—	—	—	37
—	—	—	—	10	10	—	—	—	16	—	—	8	38
—	—	—	—	**59**	**13**	**43**	**3**	**26**	**82**	—	**3**	**8**	32—38
4.896	**99**	**8.709**	**296**	**10.738**	**199**	**10 090**	**449**	**2.328**	**4.989**	**8**	**3.931**	**1.089**	1—38
59	[15])171	230	15	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	39

Digitized by Google

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	1	23	24	25	26	27	28	29
		№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".	23	24	37	45			
			Число осей.			Приспособленія для непр			
			Паровозныхъ.			Число приспособленныхъ по системѣ:			
			Движущихъ и поддерживающихъ.	Движущихъ.	Тендерныхъ.	Вестингауза.	Гарди.	Вентера.	Керстинга.
27	Рязанско-уральская.	а) Рязань-Саратовъ	2.135	1.985	1.539	21	36	—	—
		б) Саратовъ-Уральскъ	232	228	178	—	—	—	—
28	Юго-восточныя		2.978	2.779	2.378	46	46	—	11
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществ. къ концу 1899 г.**		**12.572**	**11.324**	**9.785**	**341**	**175**	—	**11**
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . къ концу 1899 г.**		**37.072**	**34.138**	**29.834**	**1.592**	**175**	**93**	**11**
	Въ т. ч. узкоколейн. къ концу 1899 г.		757	716	459	5	—	—	—
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
29	Средне-азіатская		687	671	681	—	—	—	—
30	Сибирская	а) Западно-сибирская	769	755	678	—	—	—	—
		б) Средне-сибирская	982	982	816	3	—	—	—
31	Уссурійская		299	277	274	—	—	—	—
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . къ концу 1899 г.**		**2.737**	**2.685**	**2 449**	**3**	—	—	—
1-31	**Вообще по жж. дд. общаго значенія (I), къ концу 1899 г.**		**39.809**	**36.823**	**32.283**	**1.595**	**175**	**93**	**11**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, эксплоатируемыя частными обществами).								
32	Ирпенская		37	37	—	—	—	—	—
33	Либаво-газенпотская		9	9	—	—	—	—	—
34	Московское общ. подъѣздн. путей		23	22	12	—	—	—	—
35	Орѣховскій подъѣздной путь		9	9	6	—	—	—	—
36	Первое общ. подъѣздныхъ путей.	а) Бердичевъ-Житоміръ	36	36	24	—	—	—	—
		б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	48	48	24	—	—	—	—
		в) Рудница-Ольвіополь	96	96	72	—	—	—	—
		г) Свѣнцяны-Березвечъ	24	24	9	—	—	—	—
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.		30	30	—	—	—	—	—
38	Царскосельская		54	32	20	—	16	—	—
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) къ концу 1899 г.**		**366**	**343**	**167**	—	**16**	—	—
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финлянд. I+II) . . . . . къ концу 1899 г.**		**40.175**	**37.166**	**32.450**	**1.595**	**191**	**93**	**11**
	Сверхъ того:								
39	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. 1898 г.		. . .	. . . .	. . . .	.	.	. . .	. . .

Digitized by Google

31		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
—		46	47	35	32	—	42	40	—	49	50	51	
го торможенія поѣздовъ.				Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.)						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			
зозовъ		Число тормазныхъ осей.		Паровозовъ.			Тендеровъ.						
Итого графы (1—30).	% отъ гр. 4.	Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.	Всѣхъ (гр. 4).	Одного. гр. 34. / гр. 4.	На ось гр. 34. / гр. 23.	Всѣхъ (гр. 14).	Одного. гр. 37. / гр. 14.	На ось гр. 37. / гр. 25.	Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 40. / гр. 4.	Одной тонны. гр. 40. / гр. (34+37).	№ по порядку.
				ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).						ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.	
57	10,2	117	171	23.814	43,2	11,2	7.779	15,1	5,0	16.856	30,6	533	27а
—	—	—	—	1.128	19,4	4,9	517	8,9	2,9	1.114	19,2	678	27б
106	13,2	125	294	31.311	39,1	3,9	10.608	13,6	4,4	20.505	25,6	489	28
595	**17,6**	**1.153**	**1.517**	**134.398**	**39,8**	**10,7**	**46.221**	**14,5**	**4,7**	**95.744**	**28,4**	**530**	19-28
1.962	**19,0**	**3.514**	**5.190**	**395.647**	**38,3**	**17,0**	**136.712**	**13,8**	**4,6**	**290.076**	**28,1**	**545**	1-28
5	2,4	14	—	4.356	21,7	5,8	1.451	8,1	3,2	3.896	19,4	671	
—	—	—	—	7.253	31,5	10,5	3.018	13,3	4,4	7,892	33,0	720	29
—	—	—	—	8.483	41,0	11,0	2.951	13,5	4,4	7.163	32,9	627	30а
3	1,1	—	9	12.334	45,4	12,6	4.980	15,0	5,0	9.146	33,5	555	30б
—	—	—	—	3.034	35,7	10,1	1.078	12,8	4,0	2.703	31,8	657	31
3	**0,004**	—	**9**	**31.164**	**39,0**	**11,5**	**11.127**	**14,0**	**4,6**	**26.404**	**32,9**	**621**	29-31
1.965	**17,8**	**3.514**	**5.199**	**426.811**	**38,3**	**10,7**	**147.839**	**13,6**	**4,5**	**316.480**	**28,1**	**556**	1-31
—	—	—	—	119	7,9	3,2	—	—	—	138	9,2	1.200	32
—	—	—	—	50	16,5	5,5	—	—	—	45	15,0	910	33
—	—	—	—	69	8,6	3,0	13	4,3	1,1	93	11,8	1.141	34
—	—	—	—	93	31,0	10,3	18	6,0	3,0	69	23,0	623	35
—	—	—	—	161	18,0	4,5	50	6,2	2,1	150	16.6	714	36а
—	—	—	—	203	17,0	4,2	49	6,1	2,0	192	16,0	760	36б
—	—	—	—	429	18,9	4,5	147	6,1	2,0	408	17,9	709	36в
—	—	—	—	99	16,6	4,1	18	6,0	2,0	93	15,5	790	36г
—	—	—	—	190	12,7	6,3	—	—	—	228	14,4	1.200	37
16	100,0	12	20	550	34,4	10,2	100	10,0	5,0	396	25,0	609	38
16	—	**12**	**20**	**1.963**	**17,7**	**5,4**	**395**	**6,7**	**2,3**	**1.812**	**16,3**	**760**	32-38
981	**17,6**	**3.526**	**5.219**	**428.774**	**38,1**	**10,7**	**148.234**	**13,8**	**4,6**	**317.292**	**28,2**	**550**	1-38
. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . .	. .	. .	39

Digitized by Google

№ по порядку.	1	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	№№ соотвѣтств. графъ „Списка паровозовъ".													П	о			г	
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ																	
		1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873
		Число паровозов																	
27	Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	4	7	25	—	3	—
	Рязанско-уральская. б) Саратовъ-Уральскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	41	31	52	70	35	4	14
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществ. къ концу 1890 г.**	—	—	—	—	—	1	38	8	11	13	37	45	129	190	180	56	65	30
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . къ концу 1899 г.**	23	10	88	12	45	84	143	11	16	37	127	132	335	319	556	338	327	242
	Въ т. ч. узкоколейн. къ концу 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	12	6
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
29	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Сибирская а) Западно-сибирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Сибирская б) Средне-сибирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	37	—
31	Уссурійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . . къ концу 1899 г.**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	10	10	37	
1-31	**Вообще по жж. дд. общаго значенія (I), къ концу 1899 г.**	23	10	88	12	45	84	143	11	16	37	127	132	345	328	566	348	364	242
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи эксплоатируемыя частными обществами).																		
32	Ирпиовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Либаво-газенпотская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Московское общ. подъѣздн. путей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Орѣховскій подъѣздной путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Первое общ. подъѣздныхъ путей. а) Бердичевъ-Житомиръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Первое общ. подъѣздныхъ путей. б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Первое общ. подъѣздныхъ путей. в) Рудница-Ольвіополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Первое общ. подъѣздныхъ путей. г) Свѣнцяны-Березвечъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія II, къ концу 1899 г.**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финлянд. I+II) . . . . . къ концу 1899 г.**	23	10	88	12	45	84	143	11	16	37	127	132	345	328	568	348	364	244
	Сверхъ того:																		
39	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. 1898 г.																		

Digitized by Google

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	
а	м	ъ				4-й		и			53-й.												—	4	
тнаго года (гр. 4) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ:																							Среднее число лѣтъ паровозамъ (графы 43—86) къ концу отчетнаго года.	Сверхъ того число паровозо-вагоновъ, снѣгочистителей и т. п.	№ по порядку.
	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899			
	И	С	Л	О		П	А	Р	О	В	О	З	О	В	Ъ.										
—	—	—	—	5	—	24	5	—	—	—	—	—	10	—	—	40	108	80	38	9	83	45	9,0	—	27а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	20	19	—	—	—	—	4,1	—	27б
16	14	—	14	—	14	12	—	—	—	32	5	—	57	3	—	—	—	66	142	17	24	55	15,1	—	28
27	**53**	**49**	**73**	**80**	**28**	**50**	**28**	**13**	**17**	**39**	**5**	**1**	**98**	**3**	**66**	**123**	**223**	**286**	**464**	**226**	**192**	**222**	—	—	19-28
22	**622**	**261**	**236**	**146**	**192**	**120**	**62**	**80**	**34**	**196**	**149**	**67**	**130**	**85**	**125**	**187**	**352**	**498**	**786**	**697**	**486**	**703**	**16,2**	**17**	1-28
—	12	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	4	40	22	39	35	15	1	—	—	—	
15	14	—	20	15	15	—	—	14	42	39	—	—	—	—	8	—	—	—	18	—	—	—	15,3	—	29
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	31	25	35	12,6	—	30а
—	48	4	11	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	16	61	34	41	11,1	—	30б
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	6	10	—	19,7	—	31
15	**76**	**8**	**31**	**15**	**15**	—	—	**15**	**42**	**39**	—	**4**	—	—	**9**	—	**8**	—	**47**	**98**	**69**	**76**	**13,0**	—	29-31
37	**698**	**269**	**267**	**161**	**207**	**120**	**62**	**95**	**76**	**235**	**149**	**71**	**130**	**85**	**134**	**187**	**360**	**498**	**833**	**795**	**555**	**779**	**16,3**	**17**	1-31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	2	1	4	—	3	3,7	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,0	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	1	4,0	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2,0	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	3	1	1,7	—	36а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	1	—	2	2,8	—	36б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	3	1,6	—	36в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	3,5	—	36г
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	4	3,1	—	37
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	16,8	—	38
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**1**	**5**	**6**	**13**	**18**	**29**	**13**	**13**	**4,6**	—	32-38
9	**698**	**269**	**267**	**161**	**207**	**120**	**62**	**95**	**76**	**235**	**149**	**71**	**130**	**88**	**135**	**192**	**366**	**511**	**851**	**824**	**568**	**792**	—	—	1-38
.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	39

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ Ш А.

1) Въ этомъ числѣ на Обводномъ уч. кругомъ Варшавы 10 верстъ второй колеи, шишиною 0,673 саж.

2) На участкѣ Кротовка-Тимашева имѣется третій рельсъ широкой колеи 0,714 саж.

3) Въ этой длинѣ 6 вер. 244 саж. вѣтвей: въ Домбровѣ (Голоногахъ), Сосновцѣ, Границѣ Колюшкахъ, имѣющихъ колею 0,673 саж.

4) Въ этомъ числѣ на уч. Саратовъ-Волга (12 вер.) имѣется третій рельсъ для узкой колеи (0,469 саж.). Узкоколейные паровозы, показаны въ Саратовъ-Уральскомъ участкѣ.

5) Въ этомъ числѣ 2 паровоза пяти-осныхъ, и 45—шести-осныхъ.

6) Шести-осные.

7) Шести-осные.

8) Карпентера.

9) Сулерена.

10) The-Vacum-Brake-Company.

11) Паровозо-вагоны.

12) Въ этомъ числѣ 2 паровозо-вагона и 9 снѣгоочистителей.

13) Плавильнымъ-коксомъ.

14) Двуосные.

15) Въ этомъ числѣ 55 паровозовъ шести-осныхъ и 116 двуосныхъ.

Digitized by Google

ло паровозовъ на ж.ж. дорогахъ общаго значенія въ 1898 году (кромѣ дорогъ: Средне-азіатской, Уссурійской и В. Кн. Финляндскаго).

1	4	7	№ по порядку.	1	4	7
ваніе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ.	Число паровозовъ. Во-общe.	На 1 милл. вагон-ныхъ осе-вер. гр. 4: гр. 42 т. IV.		Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ.	Число паровозовъ. Во-общe.	На 1 милл. вагон-ныхъ осе-вер. гр. 4: гр. 42 т. IV.
роги общаго значенія.						
. Эксплоатируемыя казною.				**II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.**		
гійская и Псково-рижская . .	200	0,99				
кунчакская	10	2,16	20	Варшаво-вѣнская	295	0,82
терпинская	550	0,99	21	Владикавказская	508	1,33
авказ-кая. а) Батумъ-Поти-Баку	324	0,29	22	Ивангородо-домбровская . . .	108	0,64
б) Шаропань-Чіатуры	11		23	Лодзинская	16	0,94
ко-хар.-стопол. а) Курскъ-Хар.-Севаст.	484	0,46	24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	120	0,92
б) Обоянскій участокъ	3			б) Новгородскій участ.	20	1,30
ово-роменская	297	0,72	25	Московско-казанская	289	0,74
ковско-брестская	368	0,92	26	Моск.-кіево-воронежск. а) Моск.-Кіевъ-Воронѣ.	214	0,87
-курск. а) Московско-курская.	284	0,76		б) Подъѣздные участки	57	1,43
ижегор. б) Москов.-нижегор.	185	0,68				
олаевская	491	0,63	27	Московско-ярославско-архангел. а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-иван. уч.	140	0,76
мь-тюменская	153	0,71		б) Ярославль-Арханг.	46	
ѣсскія	263	0,59	28	Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ	506	0,92
нелин-кая. а) Варшава-Брестъ	174	0,95		б) Саратовъ-Уральскъ	58	0,69
б) Млава-Ковель	120		29	Юго-восточныя	746	0,79
рловская	385	1,00	(20—29)			
ро-злд-товск. а) Батр.-Челяб.-Оренб.	280	0,60		**Вообще по жж. дд. экспл. жж.-д. обществами (20—29)**	**3.123**	**0,86**
б) Кротовка-Сергіевскъ	5					
етербурго-варшавская	368	0,81	(1—29)	**Вообще по жж. дд. экспл. казною и жел.-дор. обществами (1—29)** . .	**9.964**	**0,83**
рская. а) Челябинскъ-Обь	187	0,77				
б) Обь-Красноярскъ	224	2,2				
рано-вяземская	394	0,75				
ьково-николаевская	235	0,66				
-западныя	846	0,78				
іще по жж. дд. экспл. казною (1—19)	**6.841**	**0,77**				

Digitized by Google

Digitized by Google

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. пассажирскаго парка вагоны, В. товарнаго парка вагоны,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1898 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства и стоимости.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, и по даннымъ годовыхъ отчетовъ по эксплоатаціи частныхъ жж. дорогъ.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 таблицъ III Б и III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б. и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—никстъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 24 мая 1900 г.

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1898 года, съ указаніемъ и

№ № жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1898 года. версты.	4	5	6	7	8	9
			П	А	С	С	А	Ж
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.					
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	461,34	4	[1]) 13	452	—	—
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—
3	Екатерининская	1.275	342	9	7	[2]) 344	344	—
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	252	[3]) 53	[4]) 9	296	—	—
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь.	1.452	495	[6]) 16	—	511	—	—
	б) Обоянская (узкок.)	30	7,5	—	—	7,5	—	—
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	1.230	242	22	—	264	—	—
	б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	16						
7	Московско-брестская	1.032	340	46	3	[9]) 383	46	[9]) 4
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	526	446	25	—	471	—	—
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	532	287	—	—	287	—	—
9	Николаевская	911	545	1	—	546	—	1
10	Пермь-тюменская	1.242	191	58	—	249	249	—
11	Полѣсскія	1.438	291	6	—	297	—	—
12	Привислинскія	1.237	310	21	2	329	—	—
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	430	29	—	459	—	—
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.491	235,5	105	—	[13]) 340,5	340,5	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	502	90	1	591	50	26
16	Сызрано-вяземская	1.307	263	38	—	301	301	—
17	Харьково-николаевская	1.193	369	[14]) 8	—	377	377	—
18	Юго-западныя	3.672	1.006	54	47	1.013	—	—
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**23.063**	**7.020**	**503**	—	**7.523**	**1.708**	**31**
	Тоже . . . „ 1897 „	22.574	6.682	338	—	7.020	1.512	35
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	432	—	2	430	—	—
20	Владикавказская	1.365	361	122	—	483	—	—
21	Ивангородо-домбровская	452	53	6	—	59	—	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	44	—	—	44	—	—
23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	668	99	—	7	92	—	—
	б) Новгородская (узкок.)	157	48	—	—	48	—	—
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	292	175	4	8	171	—	—
	б) Рязань-Казань	1.354	111	67	—	178	—	—
25	Московско-кіево-ворон. а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье	994	194	98	—	292	—	—
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	560	78	—	—	78	—	—
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	1.616	369	—	[38]) 5	364	—	—
	б) Яросл.-Арх. (узкок.)							

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
С	К	І	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
ı пока-въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
на 4-хъ осяхъ.	Импе-ратор-скихъ.	Салон-ныхъ инспек-торскихъ, дирек-торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ). I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Аре-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ч	и	с	л	о		в	а	г	о	н	о	в	ъ.		
4 84	—	16	66	16	126	2	210	—	10	430	5	1	1
5 —	—	1	—	—	—	2	2	—	—	4	—	—	2
6 17	—	8	20	26	56	7	[2]) 216	—	—	325	8	3	3
2 171	13	26	32	12	42	10	141	—	[5]) —	237	7	13	4
3 114	—	17	41	24	95	11	302,5	—	—	473,5	16,5	4	5a
2 —	—	1	—	—	2	—	4,5	—	—	6,5	—	—	5б
6 47	—	[8]) 18	19	28	50	4	130	—	—	231	7	8	6
6 90	—	7	27	43	73	1	[10]) 220	4	—	368	8	—	7
9 152	16	14	49	17	87	12	263	—	—	428	9	4	8a
													8б
0 7	—	4	29	18	46	—	173	—	—	266	15	2	
3 [11]) 460	12	17	75	8	86	26	239	5	52	491	11	15	9
147	—	19	—	26	2	23	64	—	76	191	24	15	10
5 38	—	[12]) 9	12	23	40	17	140	—	56	288	—	—	11
3 86	—	7	21	40	66	6	180	—	—	313	9	—	12
6 49	—	18	31	27	73	9	284	3	—	427	14	—	13
1 95,5	—	11	11	20	39	9	124,5	—	114	317,5	9	3	14
9 198	50	9	76	31	128	6	255	—	—	496	16	20	15
1 66	—	9	21	18	48	22	171	—	—	280	10	2	16
7 70	—	8	24	18	69	—	198	—	50	359	8	2	17
5 131	—	50	100	65	189	16	551	—	—	921	42	—	18
0 2.023	**91**	**269**	**654**	**460**	**1.317**	**183**	**3.863**	**12**	**358**	**6.853**	**218**	**92**	
2 1.589	92	253	589	454	1.200	165	3.687	15	258	6.368	217	90	1—18
1 33	1	9	26	71	88	1	230	—	—	416	4	[37])—	19
0 112	—	15	33	53	54	10	177	—	124	451	8	9	20
3 5	—	3	3	16	5	1	29	—	—	54	2	—	21
8 —	—	1	—	11	2	—	27	—	—	40	—	3	22
2 26	—	3	3	8	11	—	49	—	—	71	4	14	23a
3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	—	23б
3 21	—	6	18	11	27	—	105	—	—	161	3	1	24a
2 16	—	—	19	5	21	—	127	6	—	178	—	—	24б
													25a
3 89	—	5	37	14	59	—	166	—	—	276	10	1	
78	—	3	—	17	3	18	37	—	—	75	—	—	25б
													26a
7 91	—	[39]) 11	30	22	65	1	[39]) 225	—	—	343	9	[40]) 1	
													26б

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага… 1898 года, съ указаніемъ и…

№ жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1898 года. версты.	4	5	6	7	8	9
			П	А	С	С	А	Ж
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ частныхъ лицъ и К°.
			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ					
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	461,34	4	[1]) 13	452	—	—
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—
3	Екатерининская	1.275	342	9	7	[2]) 344	344	—
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	252	[3]) 53	[4]) 9	296	—	—
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь.	1.452	495	[6]) 16	—	511	—	—
	Курско-хар.-севастопол. б) Обоянская (узкок.)	30	7,5	—	—	7,5	—	—
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	1.230	242	22	—	264	—	—
	Либаво-роменская. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	16						
7	Московско-брестская	1.032	340	46	3	[9]) 383	46	[2]) 4
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	526	446	25	—	471	—	—
	Московско-курская и Нижегородская. б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	532	287	—	—	287	—	—
9	Николаевская	911	545	1	—	546	—	1
10	Пермь-тюменская	1.242	191	58	—	249	249	—
11	Полѣсскія	1.438	291	6	—	297	—	—
12	Привислинскія	1.237	310	21	2	329	—	—
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	430	29	—	459	—	—
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.491	235,5	105	—	[13]) 340,5	340,5	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	502	90	1	591	50	26
16	Сызрано-вяземская	1.307	263	38	—	301	301	—
17	Харьково-николаевская	1.193	369	[14]) 8	—	377	377	—
18	Юго-западныя	3.672	1.006	54	47	1.013	—	—
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**23.063**	**7.020**	**503**	—	**7.523**	**1.708**	**31**
	Тоже „ 1897 „	22.574	6.682	338	—	7.020	1.512	35
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	432	—	2	430	—	—
20	Владикавказская	1.365	361	122	—	483	—	—
21	Ивангородо-домбровская	452	53	6	—	59	—	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	44	—	—	44	—	—
23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	668	99	—	7	92	—	—
	Москов.-винд.-рыбин. б) Новгородская (узкок.)	157	48	—	—	48	—	—
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	292	175	4	8	171	—	—
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань	1.354	111	67	—	178	—	—
25	Московско-кіево-ворон. а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье	994	194	98	—	292	—	—
	Московско-кіево-ворон. б) Подъѣздн. пути (узкок.)	560	78	—	—	78	—	—
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	1.616	369	—	[38])			
	Московско-ярославско-архангельск. б) Яросл.-Архан. (узкок.)							

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
С	К	І	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
пока-въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
на 4-хъ осяхъ.	Импе-раторскихъ.	Салон-ныхъ инспек-торскихъ, дирек-торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ). I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Аре-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	№№ экз. дорогъ по порядку.
Ч и с л о в а г о н о в ъ.													
84	—	16	66	16	126	2	210	—	10	430	5	1	1
—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	4	—	—	2
17	—	8	20	26	56	7	[2]) 216	—	—	325	8	3	3
171	13	26	32	12	42	10	141	—	[5]) —	237	7	13	4
114	—	17	41	24	95	11	302,5	—	—	473,5	16,5	4	5a
—	—	1	—	—	2	—	4,5	—	—	6,5	—	—	5б
47	—	[8]) 18	19	28	50	4	130	—	—	231	7	8	6
90	—	7	27	43	73	1	[10]) 220	4	—	368	8	—	7
152	16	14	49	17	87	12	263	—	—	428	9	4	8а
													8б
7	—	4	29	18	46	—	173	—	—	266	15	2	
[11]) 460	12	17	75	8	86	26	239	5	52	491	11	15	9
147	—	19	—	26	2	23	64	—	76	191	24	15	10
38	—	[12]) 9	12	23	40	17	140	—	56	288	—	—	11
86	—	7	21	40	66	6	180	—	—	313	9	—	12
49	—	18	31	27	73	9	284	3	—	427	14	—	13
95,5	—	11	11	20	39	9	124,5	—	114	317,5	9	3	14
198	50	9	76	31	128	6	255	—	—	496	16	20	15
66	—	9	21	18	48	22	171	—	—	280	10	2	16
70	—	8	24	18	69	—	198	—	50	359	8	2	17
131	—	50	100	65	189	16	551	—	—	921	42	—	18
2.023	**91**	**269**	**654**	**460**	**1.317**	**183**	**3.863**	**12**	**358**	**6.853**	**218**	**92**	
1.589	92	253	589	454	1.200	165	3.687	15	258	6.[illegible]	217	90	1 — 18
33	1	9	26	71	88	1	230	—	—	4	[37])—		19
112	—	15	33	53	54	10	177	—	[illegible]	8	9		20
5	—	3	3	16	5	1	29	—	[illegible]	2	—		21
—	—	1	—	11	2	—	27	—	[illegible]	—	3		22
26	—	3	3	8	11	—	49	—	[illegible]	4	14		23а
3	—	2	2	6	7		22	—	[illegible]	6	—		23б
21	—	6	18	11	2		105	—	[illegible]	3	1		24а
16	—	—	19	5			127	—	[illegible]	—	—		24б
									276	10	1		25а
89	—	5	37	14			16		75	—	—		25б
78	—	3	—				5		343	9	[40]) 1		26
91	—	[39]) 11											

Digitized by Google

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага 1898 года, съ указаніемъ и

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47	48	49	50	51	52	53	5
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы	Е	В
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей.			Собственный в съ осями и колес		
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне На вагонъ гр. 52 / гр. 47.	На гр.
							п	у	д	
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская [15]. .	16	—	47	3,00	0,05	11.400	727,95	2
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	
3	Екатерининская	[2]) 11	—	33	3,00	0,03	8.774	797,64	2
4	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	[4]) 19	—	38	2,00	0,04	11.810	622,00	3
5	Курско-хар.-севастопол. { а) Курскъ-Севастополь.	12,5	—	[16]) 37,5	3,00	0,03	10.949	875,92	2
	{ б) Обоянская (узкок.) . .	0,5	—	1	1,00	0,03	102	204,00	1
6	Либаво-роменская. { а) Либава-Ромны-Калк.	12	6	36	3,00	0,02	9.022	751,00	2
	{ б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву [7])								
7	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	7.320	915,00	3
8	Московско-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ .	6	6	18	3,00	0,04	5 319	886,00	2
	{ б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ . .	6	—	18	3,00	0,04	5.523	920,00	3
9	Николаевская [15])	12	6	44	3,60	0,04	17.896	1491,00	4
10	Пермь-тюменская	11	—	36	3,27	0,03	9.856	896,00	2
11	Полѣсскія	16	—	48	3,00	0,03	14.203	887,69	2
12	Привислинскія	19	6	53	2,76	0,04	17.690	931,05	3
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	13	—	39	3,00	0,03	10.487	807,00	2
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	[13]) 12,5	—	41	3,28	0,03	11.895	951,00	2
15	С.-Петербурго-варшавская . .	20	7	67	3,35	0,05	23.483	1174,00	3
16	Сызрано-вяземская	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00	2
17	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	11.328	755,20	3
18	Юго-западныя	50	13	150	3,00	0,04	37.325	746,50	2
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**271**	**69**	**800**	**2,95**	0,03	**232.632**	**858,41**	**2**
	Тоже . . . „ 1897 „	260	82	778	2,99	0,03	226.830	872,42	2
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	9	—	27	3,00	0,05	8.319	924,30	2
20	Владикавказская	18	—	42	2,33	0,03	15.300	850,00	3
21	Ивангородо-домбровская	6	—	18	3,00	0,04	4.620	770,00	2
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.) .	2	—	4	2,00	0,16	986	484,00	2
23	Москов.-вин-даво-рыбин. { а) Рыбинскъ-Псковъ .	7	—	21	3,00	0,03	5.960	851,43	2
	{ б) Новгородская (узкок.)	2	—	4	2,00	0,03	800	400,00	2
24	Московско-[46]) казанская. { а) Москва-Рязань . .	8	—	22	2,75	0,08	6.245	780,60	2
	{ б) Рязань-Казань	7	—	21	3,00	0,02	8.792	1256,00	4
25	Московско-[46]) кіево-воронѣ. { а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье . . .	19	—	57	3,00	0,03	23.946	1260,30	4
	{ б) Подъѣздн. пути (узкок.)	9	—	36	4,00	0,06	7.110	790,00	1
26	Московско-ярославско-архангельск. { а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	[50]) 7	—	18	2,57	0,01	4.137	591,00	2
	{ б) Яросл.-Архан. (узкок.)								

Digitized by Google

5	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									
ентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ (числѣ гр. 61).		Подъемная способность.			
новъ	Въ среднемъ.		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 58+59 безъ гр. 60.	Получен-ныхъ отъ Правительства.	Припи-санныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.
бще . 47).	На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.		Прибыло.	Убыло.					На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гр. 67.	
рубли (кредитные).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						И У Д Ы.			
6.369	3.523,05	1.199,15	31	1	—	32	—	—	18.804	587,62	216,13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
0.000	5.454,54	1.818,18	32	—	—	32	32	—	22.400	700,00	233,33	3
3.645	5.192,00	2.596	16	[1]) 5	—	21	—	—	10.500	500,00	250,00	4
5.750	2.860,00	953,33	34,5	—	—	34,5	—	—	21.045	610,00	203,33	5a
750	1.500,00	750,00	1	—	—	1	—	—	375	375,00	125,00	5б
5.880	2.990,00	996,66	26	—	—	26	—	—	13.000	500,00	166,66	6
5.333	3.165,34	1.055,11	38	4	—	42	4	—	26.000	619,00	200,00	7
1.601	1.933,56	644,52	35	8	—	43	—	—	26.230	610,00	191,00	8a
1.601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508,00	173,00	8б
2.277	3.523,05	960,84	54	—	—	54	—	—	37.750	712,00	216,90	9
1.256	2.841,45	868,22	17	—	—	17	—	—	10.200	600,00	283,00	10
5.763	4.110,20	1.370,07	37	—	—	37	—	—	22.570	610,00	278,64	11
3.013	4.369,10	1.566,28	47	16	—	63	—	—	37.660	597,77	252,81	12
3.892	4.915,00	1.638,00	32	—	—	32	—	—	16.000	500,00	167,00	13
7.880	5.430,00	1.655,00	18	10	—	28	28	—	20.900	746,42	302,89	14
1.854	4.593,00	1.371,00	54	—	—	54	—	—	30.400	563,00	188,00	15
7.272	5.206,58	1.735,53	28	—	—	28	23	—	16.800	600,00	207,41	16
7.003	1.889,21	944,60	28	—	—	28	28	—	17.080	610,00	208,30	17
4.458	1.889,21	629,66	115	—	—	115	—	—	87.750	763,04	257,33	18
1.589	**3.507,71**	**1.188,23**	**686**	**44**	—	**730**	**120**	—	**457.294**	**626,43**	**220,49**	1—18
6.993	3.523,05	1.177,37	673	13	—	686	106	—	416.429	607,04	212,79	
1.268	2.474,22	824,74	143	1	4	140	—	—	45.169	322,60	139,80	19
3.000	2.000,00	857,14	30	1	—	31	—	—	15.500	500,00	166,67	20
1.525	3.754,16	1.251,40	8	2	—	10	—	—	6.000	600,00	200,00	21
3.810	1.904,81	952,41	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	22
7.011	5.287,28	1.762,43	10	—	—	10	—	—	9.000	900,00	300,00	23a
5.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	23б
6.343	3.165,34	1.151,03	21	—	—	21	—	—	15.600	742 86	273,68	24a
3.944	3.420,51	1.140,19	15	7	—	22	—	—	17.600	800,00	268,15	24б
3.990	3.420,51	1.140,18	17	14	—	31	—	—	27.900	900,00	300,00	25a
0.785	3.420,51	855,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б
0.690	1.384,28	538,33	26	7	5	28	—	—	26.800	957,14	304,55	26

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага 1898 года, съ указаніемъ

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	67	68	69	70	71	72	73	74
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инв
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 67. / гр. 61	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67×1000 / гр. 34 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	На ось гр. 71. / гр. 67.	Вагон вооб (по гр.
						П у д ы.			Р
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская [15]). .	87	2,71	0,09	11,95	18.592	581,00	213,70	78
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	96	3,00	0,10	16,13	22.502	703,19	234,40	88
4	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	42	2,00	0,04	12,38	10.731	511,00	255,50	82
5	Курско-хар.-севастопол. { а) Курскъ-Севастополь. [16]) б) Обоянская (узкок.) . .	103,5 3	3,00 3,00	0,07 0,10	11,29 26,90	24.789 200	718,52 200,00	239,51 66,67	52 [18]) 1.
6	Либаво-роменская. { а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)[7] }	78	3,00	0,06	14,06	15.350	590,00	196,00	62
7	Московско-брестская	130	3,09	0,13	15,04	35.242	839,00	271,60	134
8	Московско-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ . . б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ . .	138 126	3,21 2,93	0,27 0,24	15,78 19,03	35.452 28.661	824,00 667,00	257,00 227,00	159 130
9	Николаевская [15])	174	3,20	0,10	10,70	52.782	977,00	303,00	132
10	Пермь-тюменская	36	2,12	0,03	18,40	9.316	548,00	259,00	78
11	Полѣсскія	81	2,19	0,06	13,12	20.491	553,81	252,98	52
12	Привислинскія	149	2,36	0,12	13,50	40.920	649,52	274,63	134
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	96	3,00	0,08	14,33	23.296	728,00	243,00	98
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	69	2,46	0,05	17,91	17.740	633,57	257,10	66
15	С.-Петербурго-варшавская	162	3,00	0,13	8,80	47.965	888,00	296,00	151
16	Сызрано-вяземская	81	2,89	0,06	13,06	15.125	540,18	186,73	69
17	Харьково-николаевская	82	2,90	0,07	12,71	19.494	696,20	237,70	60
18	Юго-западныя	341	2,97	0,09	14,54	97.000	845,21	284,45	208
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**2.074**	**2,84**	**0,09**	**13,28**	**535.643**	**733,76**	**258,27**	**1.8**
	Тоже . . . „ 1897 „	1.957	2,85	0,09	14,08	488.144	711,58	249,43	1.683
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	323	2,80	0,70	20,50	81.038	578,80	250,80	300
20	Владикавказская	93	3,00	0,07	12,20	22.350	721,00	240,00	116
21	Ивангородо-домбровская	30	3,00	0,07	11,50	8.134	813,40	271,13	38
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.) . .	8	2,00	0,32	18,40	1.808	452,00	226,00	5
23	Москов.-винд.-рыбин. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	30 16	3,00 2,00	0,05 0,10	13,57 31,00	8.010 2.490	801,00 311,00	267,00 155,00	39 14
24	Московско-[46]) казанская. { а) Москва-Рязань . . б) Рязань-Казань .	57 66	2,71 3,00	0,21 0,07	14,36 27,79	15.905 19.171	757,38 871,40	279,04 290,52	58 65
25	Московско-[46]) кіево-ворон. { а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье . . б) Подъѣздн. пути (узкок.)	93 —	3,00 —	0,06 —	19,00 —	27.811 —	897,10 —	299,00 —	91 —
26	Московско-ярославско-архангельск. { а) Моск.-Ярсл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Ярсл.-Архан. (узкок.) }	88	3,14	0,06	11,91	22.288	796,00	253,27	[52]) 66

Digitized by Google

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
Ы.	Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
тоимость, среднемъ.	Состояло къ 31-му декабря 1898 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей. Вообще гр. 37+49+67+78	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 80 / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80 / гр. 3	Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№№ жж. дорогъ по порядку.
На ось гр. 74. / гр. 67.													
итные).													
902,75	3	9	503	1.564	3,10	1,67	218	534	241	327	732	—	1
—	—	—	5	15	3,00	0,21	—	—	—	5	15	—	2
925,00	[32]) 1	3	388	1.180	3,04	1,17	74	239	259	168	521	—	3
1.974,00	—	—	336	1.016	3,02	0,97	152	538	66	336	992	10	4
504,83	2	6	560	1.790	3,20	1,24	[33]) 190	601	214	[34]) 305	834	18	5a
366,67	—	—	9	21	2,33	0,70	—	—	—	3	6	—	56
806,10	—	—	302	932	3,08	0,75	163	420	131	176	446	2	6
1.036,00	—	—	433	1.393	3,22	1,35	280	934	153	284	949	26	7
1.159,14	—	—	520	1.721	3,31	3,39	326	974	194	346	1.014	—	8a
1.039,37	—	—	336	1.012	3,01	1,93	145	304	191	145	304	1	8б
761,67	43	170	655	2.487	3,80	2,70	459	1.648	117	628	2.258	21	9
2.166,67	[35]) 2	4	279	868	3,11	0,69	56	211	35	143	428	1	10
651,34	—	—	350	994	2,84	0,69	133	432	63	205	599	—	11
900,01	—	—	411	1.264	3,03	1,04	139	278	146	221	442	—	12
1.029,00	[36])12	36	516	1.553	3,01	1,31	206	412	310	264	528	3	13
958,00	3	6	384	1.126	2,92	0,75	94	318	98	91	212	—	14
934,00	—	—	665	2.186	3,29	1,75	480	1.370	131	519	1.448	10	15
854,60	—	—	340	1.079	3,11	0,83	165	330	97	239	478	1	16
733,15	—	—	420	1.229	2,90	1,03	175	486	176	209	554	3	17
622,29	—	—	1.178	3.556	3,00	0,98	472	1.415	522	656	1.414	—	18
888,70	**66**	**234**	**8.590**	**26.986**	**3,14**	**1,17**	**3.927**	**11.447**	**3.144**	**5 270**	**14.171**	**96**	
860,34	66	233	8.025	24.963	3,11	1,11	3.352	9.315	3.240	4.844	13.004	91	1—18
952,18	[37])45	100	624	1.647	2,63	3,57	186	574	245	372	990	—	19
1.190,39	—	—	532	1.465	2,75	1,08	344	970	20	[51]) 421	1.064	—	20
1.188,56	—	—	75	229	3,05	0,51	37	74	33	38	76	—	21
721,62	—	—	50	118	2,36	4,72	—	—	—	15	30	—	22
1.319,73	—	—	109	339	3,11	0,53	65	182	30	69	190	3	23a
900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	17	40	—	23б
1.042,78	23	60	223	624	2,80	2,32	105	236	117	106	238	—	24a
986,20	17	51	224	712	3,18	0,78	180	392	44	180	392	—	24б
986,20	—	—	342	1.115	3,26	0,67	227	632	76	248	674	—	25a
—	—	—	87	348	4,00	0,62	—	—	—	30	120	—	25б
1.019,65	[53])18	40	[54]) 417	1.283	3,08	0,92	193	484	85	276	746	3	26

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага 1898 года, съ указаніемъ и

№ жж. дорогъ по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1898 года.	ПАССАЖ					
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принисанныхъ отъчастныхъ лицъ и К°.
		вёрсты.	ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.					
27	Рязанско-уральск. (а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	2.055	334	20	—	354	—	—
	(б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	671	63	—	—	63	—	—
28	Юго-восточныя	3.413	932	11	—	943	—	—
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**14.126**	**3.293**	**306**	—	**3.599**	—	—
	Тоже . . . „ 1897 „	12.545	3.024	269	—	3.293	—	—
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**37.189**	**10.313**	**809**	—	**11.122**	**1.708**	**31**
	Тоже „ 1897 „	35.119	9.706	607	—	10.313	1.512	35
	Тоже „ 1896 „	33.736	9.133	573	—	9.706	1.309	34
	Тоже „ 1895 „	32.941	8.587	546	—	9.133	1.118	262
	Тоже „ 1894 „	31.147	8.274	313	—	8.587	769	241
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	1.415	131	2	—	133	—	—
30	Сибирская (а) Западно-сибирская	1.331	284	6	4	286	82	—
	Сибирская (б) Средне-сибирская	807	38	19	—	57	57	—
31	Уссурійская	716	. .	.	. . .	. . .		. .
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**4.269**	**453**	**23**	—	**476**	**139**	—
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**41.458**	**10.766**	**832**	—	**11.598**	**1.847**	**31**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).							
32	Ирпиовская (узкок.)	54	. . .	. . .	. . .	14	. . .	. . .
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	50	. . .	. . .	. . .	46	. . .	. . .
	(б) Валкъ-Черновъ-Фелл.	159	. . .	. . .	. . .	33	. . .	. . .
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ.	119	. . .	. . .	. . .	17	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	34	. . .	. . .	. . .	63	. . .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	. .	. .	. .	88	. . .	. . .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . въ 1898 г.**	**441**	. . .	. .	. . .	**261**	. .	. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	**41.899**	. . .	. . .	. . .	**11.859**	. .	. . .
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	2.424	540	92	—	632	. . .	. . .

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
С	К	І	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
а пока- въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
			Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).										
на 4-хъ осяхъ.	Импе-ратор-скихъ.	Салон-ныхъ, инспек-торскихъ, дирек-торскихъ и т. д.	I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Аре-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	№№ жел. дорогъ по порядку.
ч	и	с л о			в а г о н о в						ъ.		
111	—	8	30	18	50	7	173	—	50	328	6	12	27а
63	—	3	1	11	7	7	34	—	—	60	—	—	27б
241	—	16	63	21	98	19	460	—	241	902	22	3	28
889	**1**	**85**	**265**	**284**	**497**	**64**	**1.861**	**6**	**418**	**3.395**	**74**	**44**	19—28
753	1	81	235	284	458	66	1.759	—	309	3.111	63	46	
2.912	**92**	**354**	**919**	**744**	**1.814**	**247**	**5.730**	**18**	**776**	**10.248**	**292**	**136**	1—28
2.340	93	327	824	738	1.658	231	5.446	15	567	9.479	280	134	
1.724	84	314	782	703	1.555	229	5.290	12	509	9.080	272	129	
1.462	84	308	680	676	1.462	229	4.987	12	280	8.326	269	145	
1.115	88	294	662	666	1.342	227	4.741	12	226	7.876	278	51	
4	—	31	—	—	20	—	55	—	—	75	3	[41]) 24	29
71	—	[42]) 43	—	18	4	14	29	—	150	215	8	20	30а
57	—	1	—	11	—	11	23	—	—	45	11	—	30б
. . .	. .	. . .	. . .	. .	. .	.	.	. . .	. .	. .	. .	. . .	31
132	**—**	**75**	**—**	**29**	**24**	**25**	**107**	**—**	**150**	**335**	**22**	**44**	29—31
3.044	**92**	**429**	**919**	**773**	**1.838**	**272**	**5.837**	**18**	**926**	**10.583**	**314**	**180**	1—31
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33а
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33в
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34
. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	35
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32—35
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1—35
. . .	. . .	127	19	38	127	25	268	6	—	483	22	—	36

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и ба... 1898 года, съ указаніемъ ...

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33
				П	А	С	С	А		Ж
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ клас... ныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирск... вагонахъ (по гр. 22).								
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Всѣ... (гр. 25...
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.
	I. Дороги общаго значенія.									
	А. Въ Европейской Россіи.									
	I. Эксплоатируемыя казною.									
1	Балтійская и Псково-рижская	1.792	237	4.408	423	9.364	681	370	20	15.934
2	Баскунчакская	—	—	41	6	20	6	—	—	61
3	Екатерининская	506	93	1.915	231	9.195	667	—	—	11.616
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	987	126	1.914	164	6.800	470	—	—	9.701
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь.	924	[16])171	3.735	[16])385	13.030	[16])975	—	—	17.689
	б) Обоянская (узкок.)	—	—	35	5	64	9	—	—	99
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. / б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	578	106	2.266	208	5.643	426	—	—	8.487
7	Московско-брестская	536	95	[20])3728	[20])384	[21])9176	[21])698	[22]) 72	[22]) 16	13.512
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	1.027	195	3.267	370	11.551	871	—	—	15.845
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	668	114	1.869	172	7.484	519	—	—	10.021
9	Николаевская	1.596	312	4.025	420	12.983	938	3.740	208	22.344
10	Пермь-тюменская	296	52	1.150	106	4.161	302	2.280	152	7.887
11	Полѣсскія	388	76	1.783	198	6.091	456	1.984	112	10.246
12	Привислинскія	1.041	139	2.977	295	7.923	586	—	—	11.941
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.253	143	3.074	280	11.862	869	—	—	16.189
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	424	75	1.745	167	6.522	431	3.648	228	12.339
15	С.-Петербурго-варшавская	1.940	305	4.750	505	11.176	854	—	—	17.866
16	Сызрано-вяземская	688	94	2.142	216	7.443	603	—	—	10.273
17	Харьково-николаевская	[27]) 773	[27])138	1.980	227	7.988	596	1.600	100	12.341
18	Юго-западныя	3.309	520	6.093	634	24.004	1.656	—	—	33.406
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**18.726**	**2.991**	**52.897**	**5.396**	**172480**	**12613**	**13694**	**836**	**257797**
	Тоже „ 1897 „	17.418	2.719	47.423	4.743	162326	11807	11683	749	238850
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.									
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1.069	178	3.951	366	9.111	614	—	—	14.131
20	Владикавказская	1.315	186	3.172	265	8.247	539	6.200	248	18.934
21	Ивангородо-домбровская	600	57	236	18	1.556	92	—	—	2.392
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	69	9	303	23	1.028	66	—	—	1.400
23	Москов.-вин-даво-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	171	21	618	56	2.398	162	—	—	3.187
	б) Новгородская (узкок.)	56	12	203	22	440	44	60	6	759
24	Московско-[46]) казанская. а) Москва-Рязань	443	57	[44])1342	[44])120	4.431	297	—	—	6.216
	б) Рязань-Казань	504	70	[44])1112	[44]) 87	[45])4868	[45])417	—	—	6.484
25	Московско-[46]) кіево-ворон. а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье	840	145	2.750	216	8.863	555	—	—	12.453
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	136	34	444	82	1.926	184	—	—	2.506
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановск. / б) Яросл.-Арх. (узкок.)	[47]) 1.402	[48])184	[47])2843	[48])214	[47])8459	[48])684	—	—	12.344

Digitized by Google

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№ № жж. дорогъ по порядку.
			Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
Апе-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	Въ ва-гонахъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоа-тируе-мыхъ до-рогою ли-ній и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пасса-жирскихъ вагоновъ гр.37×1000 / гр.27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На ва-гонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	
						Р У Б Л И.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			
188	30	1.421	3,14	1,52	18,57	406.278	898,60	298,50	[15]) 2.141.142	4737,04	1506,79	1
—	—	15	3,00	0,20	121,95	3.824	764,80	254,93	20.614	4122,86	1374,29	2
299	12	1.048	3,05	1,04	22,93	303.652	882,71	289,74	1.645.605	4783,74	1570,23	3
332	68	936	3,16	0,89	18,39	319.547	1079,55	341,40	2.245.928	7584,22	2399,50	4
[17]) 640	—	1.643	3,22	1,14	16,21	552.996	1082,18	336,58	2.308.966	4518,52	1405,34	5a
—	—	17	3,27	0,57	51,91	1.477	196,93	86,88	[18]) 13.210	1761,33	777,06	5б
300	[19]) 32	818	3,10	0,66	16,08	254.306	963,28	310,88	1.372.308	5198,14	1677,64	6
318	24	[2])1.239	3,23	1,20	13,92	384.937	1005,00	311,00	[23]) 2.389.518	6305,00	1935,00	7
325	—	1.565	3,33	3,07	19,24	573.647	1218,00	360,00	3.123.845	6632,36	1996,07	8a
575	—	868	3,02	1,65	17,76	286.085	997,00	329,00	1.107.444	3858,69	1275,85	8б
[24]) 781	60	2.099	3,80	2,30	14,20	946.448	1733,00	450,00	[15]) 2.586.424	4737,04	1232,22	9
1.289	—	792	3,18	0,63	19,22	234.041	940,00	295,00	[25]) 1.141.482	4584,27	1441,27	10
—	—	865	2,91	0,60	15,89	295.081	993,54	341,13	1.537.048	5175,25	1776,93	11
374	—	1.062	3,22	0,93	17,50	365.514	1110,98	344,18	2.213.925	6759,65	2084,67	12
496	—	1.382	3,01	1,16	20,26	395.527	905,00	286,00	2.112.208	4602,00	1528,00	13
365	—	1.010	2,96	0,71	10,51	352.960	1036,00	349,00	1.756.238	5159,00	1738,00	14
527	60	1.957	3,31	1,57	13,18	774.307	1310,00	396,00	[26]) 4.186.879	7711,00	2139,00	15
378	78	965	3,21	0,74	13,04	305.445	1014,43	316,53	2.024.570	6726,15	2098,00	16
310	4	1.111	2,95	0,90	22,06	368.498	977,40	331,70	1.773.630	4704,59	1596,43	17
1.644	—	3.065	3,03	0,83	17,18	872.100	860,90	282,05	3.489.784	3444,99	1128,84	18
9.141	**368**	**23.878**	**3,17**	**1,04**	**16,30**	**7.996.610**	**1062,95**	**334,52**	**39.190.768**	**5209,46**	**1639,44**	1—18
9.119	206	21.995	3,14	0,97	16,77	7.055.655	1006,08	320,78	33.220.882	4737,04	1510,38	
118	[37]) 50	1.197	2,78	2,57	17,20	385.653	896,80	322,10	2.564.395	5963,70	2142,35	19
354	—	1.330	2,75	0,98	18,76	540.656	1119,00	407,00	3.073.247	6362,83	2310,71	20
[43]) 108	—	181	3,06	0,40	13,80	54.848	929,60	303,00	310.298	5259,30	1714,30	21
—	6	106	2,73	4,24	30,30	30.035	682,60	283,35	194.528	4421,08	1835,16	22
184	—	288	3,13	0,45	15,00	105.562	1147,41	366,53	575.861	6259,35	1999,52	23a
114	—	102	2,12	0,65	20,08	22.975	479,23	225,00	163.375	3403,60	1601,70	23б
116	—	485	2,84	1,80	13,57	167.398	978,94	345,15	950.185	5556,64	1958,97	24a
—	—	574	3,22	0,63	25,16	231.344	1299,69	403,38	989.082	5556,64	1723,11	24б
385	5	965	3,30	0,82	18,84	422.145	1445,70	437,46	1.622.539	5556,64	1681,38	25a
—	—	312	4,00	0,59	32,51	60.705	778,30	194,57	433.418	5556,64	1389,61	25б
322	—	1.137	3,12	0,81	16,66	389.425	169,85	342,50	2.567.683	7054,07	2258,29	26

Digitized by Google

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и баг
1898 года, съ указаніемъ

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47	48	49	50	51	52	53
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный в съ осями и колес. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне На вагонъ гр. 52 / гр. 47.
							П	У
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская [15]. .	16	—	47	3,00	0,05	11.400	727,95
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	[2]) 11	—	33	3,00	0,03	8.774	797,64
4	Закавказская (38 в. узкокол.) . .	[4]) 19	—	38	2,00	0,04	11.810	622,00
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь.	12,5	—	[16]) 37,5	3,00	0,03	10.949	875,92
	б) Обоянская (узкок.) . .	0,5	—	1	1,00	0,03	102	204,00
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. / б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву [7])	12	6	36	3,00	0,02	9.022	751,00
7	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	7.320	915,00
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	6	6	18	3,00	0,04	5 319	886,50
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ . .	6	—	18	3,00	0,04	5.523	920,50
9	Николаевская [15])	12	6	44	3,60	0,04	17.896	1491,00
10	Пермь-тюменская	11	—	36	3,27	0,03	9.856	896,00
11	Полѣсскія	16	—	48	3,00	0,03	14.203	887,69
12	Привислинскія	19	6	53	2,76	0,04	17.690	931,05
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	13	—	39	3,00	0,03	10.487	807,00
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	[13]) 12,5	—	41	3,28	0,03	11.895	951,60
15	С.-Петербурго-варшавская . .	20	7	67	3,35	0,05	23.483	1174,00
16	Сызрано-вяземская	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00
17	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	11.328	755,20
18	Юго-западныя	50	13	150	3,00	0,04	37.325	746,50
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**271**	**69**	**800**	**2,95**	0,03	**232.632**	**858,**
	Тоже . . . „ 1897 „	260	82	778	2,99	0,03	226.830	872,42
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	9	—	27	3,00	0,05	8.319	924,30
20	Владикавказская	18	—	42	2,33	0,03	15.300	850,00
21	Ивангородо-домбровская	6	—	18	3,00	0,04	4.620	770,00
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.) .	2	—	4	2,00	0,16	986	484,00
23	Москов.-вид.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ .	7	—	21	3,00	0,03	5.960	851,43
	б) Новгородская (узкок.)	2	—	4	2,00	0,03	800	400,00
24	Московско-[46]) казанская. а) Москва-Рязань . .	8	—	22	2,75	0,08	6.245	780,60
	б) Рязань-Казань	7	—	21	3,00	0,02	8.792	1256,00
25	Московско-[46]) кіево-воронѣ. а) Кіевъ-Воронѣ.-Брян.-Верховье . . .	19	—	57	3,00	0,03	23.946	1260,30
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	9	—	36	4,00	0,06	7.110	790,00
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	[50]) 7	—	18	2,57	0,01	4.137	591,00
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)							

Digitized by Google

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									
ентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ (числѣ гр. 61)		Подъемная способность.			
новъ	Въ среднемъ.		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 58+59 безъ гр. 60.	Получен-ныхъ отъ Правительства.	Принисанныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		№ № жж. дорогъ по порядку.
бще	На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.		Прибыло.	Убыло.					На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гр. 67.	
47).												
убли (кредитные).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						И У Д Ы.			
3.369	3.523,05	1.199,15	31	1	—	32	—	—	18.804	587,62	216,13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
0.000	5.454,54	1.818,18	32	—	—	32	32	—	22.400	700,00	233,33	3
3.645	5.192,00	2.596	16	5) 5	—	21	—	—	10.500	500,00	250,00	4
5.750	2.860,00	953,33	34,5	—	—	34,5	—	—	21.045	610,00	203,33	5a
750	1.500,00	750,00	1	—	—	1	—	—	375	375,00	125,00	5б
5.880	2.990,00	996,66	26	—	—	26	—	—	13.000	500,00	166,66	6
5.333	3.165,34	1.055,11	38	4	—	42	4	—	26.000	619,00	200,00	7
1.601	1.933,56	644,52	35	8	—	43	—	—	26.230	610,00	191,00	8a
1.601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508,00	173,00	8б
2.277	3.523,05	960,84	54	—	—	54	—	—	37.750	712,00	216,90	9
1.256	2.841,45	868,22	17	—	—	17	—	—	10.200	600,00	283,00	10
5.763	4.110,20	1.370,07	37	—	—	37	—	—	22.570	610,00	278,64	11
3.013	4.369,10	1.566,28	47	16	—	63	—	—	37.660	597,77	252,81	12
3.892	4.915,00	1.638,00	32	—	—	32	—	—	16.000	500,00	167,00	13
7.880	5.430,00	1.655,00	18	10	—	28	28	—	20.900	746,42	302,89	14
4.854	4.593,00	1.371,00	54	—	—	54	—	—	30.400	563,00	188,00	15
2.272	5.206,58	1.735,53	28	—	—	28	23	—	16.800	600,00	207,41	16
7.003	1.889,21	944,60	28	—	—	28	28	—	17.080	610,00	208,30	17
4.458	1.889,21	629,66	115	—	—	115	—	—	87.750	763,04	257,33	18
4.589	**3.507,71**	**1.188,23**	**686**	**44**	—	**730**	**120**	—	**457.294**	**626,43**	**220,49**	1—18
4.993	3.523,05	1.177,37	673	13	—	686	106	—	416.429	607,04	212,79	
2.268	2.474,22	824,74	143	1	4	140	—	—	45.169	322,60	139,80	19
2.000	2.000,00	857,14	30	1	—	31	—	—	15.500	500,00	166,67	20
8.525	3.754,16	1.251,40	8	2	—	10	—	—	6.000	600,00	200,00	21
4.810	1.904,81	952,41	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	22
3.011	5.287,28	1.762,43	10	—	—	10	—	—	9.000	900,00	300,00	23a
2.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	23б
9.343	3.165,34	1.151,03	21	—	—	21	—	—	15.600	742 86	273,68	24a
8.944	3.420,51	1.140,19	15	7	—	22	—	—	17.600	800,00	268,15	24б
8.990	3.420,51	1.140,18	17	14	—	31	—	—	27.900	900,00	300,00	25a
1.785	3.420,51	855,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25б
3.690	1.384,28	538,33	26	7	5	28	—	—	26.800	957,14	304,55	26

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и ба
1898 года, съ указаніемъ

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67 Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	68 Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61	69 Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	70 Число осей. Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр.67×1000 / гр.34 т. IV.	71 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	72 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	73 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 71. / гр. 67.	Ин Ваг
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			
			Въ среднемъ				Въ среднемъ.		
		П У Д Ы.							
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская [15]). .	87	2,71	0,09	11,95	18.592	581,00	213,70	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	
3	Екатерининская	96	3,00	0,10	16,13	22.502	703,19	234,40	
4	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	42	2,00	0,04	12,38	10.731	511,00	255,50	
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь.	[16])103,5	3,00	0,07	11,29	24.789	718,52	239,51	
	б) Обоянская (узкок.) . .	3	3,00	0,10	26,90	200	200,00	66,67	
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)[7]	78	3,00	0,06	14,06	15.350	590,00	196,00	
7	Московско-брестская	130	3,09	0,13	15,04	35.242	839,00	271,00	
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ . .	138	3,21	0,27	15,78	35.452	824,00	257,00	
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ . .	126	2,93	0,24	19,03	28.661	667,00	227,00	
9	Николаевская [15])	174	3,20	0,10	10,70	52.782	977,00	303,00	
10	Пермь-тюменская	36	2,12	0,03	18,40	9.316	548,00	259,00	
11	Полѣсскія	81	2,19	0,06	13,12	20.491	553,81	252,98	
12	Привислинскія	149	2,36	0,12	13,50	40.920	649,52	274,63	
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	96	3,00	0,08	14,33	23.296	728,00	243,00	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	69	2,46	0,05	17,91	17.740	633,57	257,10	
15	С.-Петербурго-варшавская	162	3,00	0,13	8,80	47.965	888,00	296,00	
16	Сызрано-виземская	81	2,89	0,06	13,06	15.125	540,18	186,73	
17	Харьково-николаевская	82	2,90	0,07	12,71	19.494	696,20	237,70	
18	Юго-западныя	341	2,97	0,09	14,54	97.000	845,21	284,45	
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**2.074**	**2,84**	**0,09**	**13,28**	**535.648**	**733,76**	**258,27**	
	Тоже . . . „ 1897 „	1.957	2,85	0,09	14,08	488.144	711,58	249,43	
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	323	2,30	0,70	20,50	81.038	578,80	250,80	
20	Владикавказская	93	3,00	0,07	12,20	22.350	721,00	240,00	
21	Ивангородо-домбровская	30	3,00	0,07	11,50	8.134	813,40	271,13	
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.) . .	8	2,00	0,32	18,40	1.808	452,00	226,00	
23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	30	3,00	0,05	13,57	8.010	801,00	267,00	
	б) Новгородская (узкок.)	16	2,00	0,10	31,00	2.490	311,00	155,00	
24	Московско-[46]) казанская. а) Москва-Рязань . .	57	2,71	0,21	14,36	15.905	757,38	279,04	
	б) Рязань-Казань . .	66	3,00	0,07	27,79	19.171	871,40	290,52	
25	Московско-[46]) кіево-ворон. а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье . .	93	3,00	0,06	19,00	27.811	897,10	299,00	
	б) Подъѣзди. пути (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Яросл.-Архан. (узкок.)	88	3,14	0,06	11,91	22.288	796,00	253,27	[52])

Digitized by Google

76		77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
Ы.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
тоимость,				Число ваго- новъ вообще гр. 7+47+ +61+77	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	№№ жж. дорогъ по порядку.
среднемъ.		Состояло къ 31-му декабря 1898 года ваговъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще гр. 37+49+ +67+78	Въ среднемъ.		Число ваго- новъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число ваго- новъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
ъ	На ось					На ваго- нъ гр. 80. / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80. / гр. 3							
4.	гр. 74.													
1.	гр. 67.													
итные).														
,35	902,75	3	9	503	1.564	3,10	1,67	218	534	241	327	732	—	1
	—	—	—	5	15	3,00	0,21	—	—	—	5	15	—	2
,00	925,00	[32]) 1	3	388	1.180	3,04	1.17	74	239	259	168	521	—	3
,00	1.974,00	—	—	336	1.016	3,02	0,97	152	538	66	336	992	10	4
,49	504,83	2	6	560	1.790	3,20	1,24	[33]) 190	604	214	[34]) 305	834	18	5a
,00	366,67	—	—	9	21	2,33	0,70	—	—	—	3	6	—	5б
,30	806,10	—	—	302	932	3,08	0,75	163	420	131	176	446	2	6
,00	1.036,00	—	—	433	1.393	3,22	1,35	280	934	153	284	949	26	7
,08	1.159,14	—	—	520	1.721	3,31	3,39	326	974	194	346	1.014	—	8a
,61	1.039,37	—	—	336	1.012	3,01	1,93	145	304	191	145	304	1	8б
,35	761,67	43	170	655	2.487	3,80	2,70	459	1.648	117	628	2.258	21	9
,24	2.166,67	[35]) 2	4	279	868	3,11	0,69	56	211	35	143	428	1	10
,90	651,34	—	—	350	994	2,84	0,69	133	432	63	205	599	—	11
,60	900,01	—	—	411	1.264	3,03	1.04	139	278	146	221	442	—	12
,00	1.029,00	[36])12	36	516	1.553	3,01	1,31	206	412	310	264	528	3	13
,00	958,00	3	6	384	1.126	2,92	0,75	94	318	98	91	212	—	14
,00	934,00	—	—	665	2.186	3,29	1,75	480	1.370	131	519	1.448	10	15
,24	854,60	—	—	340	1.079	3,11	0,83	165	330	97	239	478	1	16
,08	733,15	—	—	420	1.229	2,90	1,03	175	486	176	209	554	3	17
,43	622,29	—	—	1.178	3.556	3,00	0,98	472	1.415	522	656	1.414	—	18
,88	**888,70**	**66**	**234**	**8.590**	**26.986**	**3,14**	**1,17**	**3.927**	**11.447**	**3.144**	**5 270**	**14.171**	**96**	1—18
,35	860,34	66	233	8.025	24.963	3,11	1,11	3.352	9.315	3.240	4.844	13.004	91	
,81	952,18	[37])45	100	624	1.647	2,63	3,57	186	574	245	372	990	—	19
,16	1.190,39	—	—	532	1.465	2,75	1,08	344	970	20	[51]) 421	1.064	—	20
,70	1.188,56	—	—	75	229	3,05	0,51	37	74	33	38	76	—	21
,24	721,62	—	—	50	118	2,36	4,72	—	—	—	15	30	—	22
,19	1.319,73	—	—	109	339	3,11	0,53	65	182	30	69	190	3	23a
,00	900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	17	40	—	23б
,39	1.042,78	23	60	223	624	2,80	2,32	105	236	117	106	238	—	24a
,58	986,20	17	51	224	712	3,18	0,78	180	392	44	180	392	—	24б
,58	986,20	—	—	342	1.115	3,26	0,67	227	632	76	248	674		25a
	—	—	—	87	348	4,00	0,62	—	—	—	30	120	—	25б
,85	1.019,65	[53])18	40	[54]) 417	1.283	3,08	0,92	193	484	85	276	746	3	26

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бат 1898 года, съ указаніемъ и

№ № жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1898 года. версты.	4	5	6	7	8	9
			П	А	С	С	А	Ж
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).	
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°
			Ч И С Л О			В А Г О Н О В Ъ.		
27	Рязанско-уральск. (а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	2.055	334	20	—	354	—	—
28	(б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	671	63	—	—	63	—	—
	Юго-восточныя	3.473	932	11	—	943	—	—
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**14.126**	**3.293**	**306**	—	**3.599**	—	—
	Тоже . . . „ 1897 „	12.545	3.024	269	—	3.293	—	—
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**37.189**	**10.313**	**809**	—	**11.122**	**1.708**	**31**
	Тоже . „ 1897 „	35.119	9.706	607	—	10.313	1.512	35
	„ 1896 „	33.736	9.133	573	—	9.706	1.309	34
	„ 1895 „	32.941	8.587	546	—	9.133	1.118	262
	„ 1894 „	31.147	8.274	313	—	8.587	769	241
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	1.415	131	2	—	133	—	—
30	Сибирская (а) Западно-сибирская	1.331	284	6	4	286	82	—
	(б) Средне-сибирская .	807	38	19	—	57	57	—
31	Уссурійская	716	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**4.269**	**453**	**23**	—	**476**	**139**	—
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**41.458**	**10.766**	**832**	—	**11.598**	**1.847**	**31**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).							
32	Ирпиовская (узкок.)	54	. . .	. .	. . .	14	. .	. . .
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	50	. . .	. .	. . .	46	. .	. . .
	(б) Валкъ-Черновъ-Фелл.	159	. . .	. .	. . .	33	. .	. . .
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ	119	. . .	. .	. . .	17	. .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	34	. . .	.	. . .	63	. .	
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	. .	.	.	88	. .	. .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . въ 1898 г.**	**441**	. . .	. .	. .	**261**		. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	**41.899**	. . .	. . .	. .	**11.859**	. .	. . . .
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	2.424	540	92	—	632	. .	. . .

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
С	К	І	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
а пока- въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
		Салон-ныхъ, инспек-торскихъ, дирек-торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Аре-стант-скихъ.	Сани-тар-ныхъ.	
ь	на 4-хъ осяхъ.	Импе-ратор-скихъ.	I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I,II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.			
	Ч	П	С	л	О	В	А	Г	О	Н	О	В	ъ.		№ жк. дорогъ по порядку.
91	111	—	8	30	18	50	7	173	—	50	328	6	12	27а	
	63	—	3	1	11	7	7	34	—	—	60	—	—	27б	
17	241	—	16	63	21	98	19	460	—	241	902	22	3	28	
57	**889**	**1**	**85**	**265**	**284**	**497**	**64**	**1.861**	**6**	**418**	**3.395**	**74**	**44**		19—28
79	753	1	81	235	284	458	66	1.759	—	309	3.111	63	46		
37	**2.912**	**92**	**354**	**919**	**744**	**1.814**	**247**	**5.730**	**18**	**776**	**10.248**	**292**	**136**		1—28
33	2.340	93	327	824	738	1.658	231	5.446	15	567	9.479	280	134		
52	1.724	84	314	782	703	1.555	229	5.290	12	509	9.080	272	129		
73	1.462	84	308	680	676	1.462	229	4.987	12	280	8.326	269	145		
24	1.115	88	294	662	666	1.342	227	4.741	12	226	7.876	278	51		
														29	
26	4	—	31	—	—	20	—	55	—	—	75	3	[11]) 24		
11	71	—	[42]) 43	—	18	4	14	29	—	150	215	8	20	30а	
	57	—	1	—	11	—	11	23	—	—	45	11	—	30б	
	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	.	. . .	. .	. .	. .	. . .	31	
37	**132**	**—**	**75**	**—**	**29**	**24**	**25**	**107**	**—**	**150**	**335**	**22**	**44**		29—31
94	**3.044**	**92**	**429**	**919**	**773**	**1.838**	**272**	**5.837**	**18**	**926**	**10.583**	**314**	**180**		1—31
														32	
														33а	
														33б	
														33в	
														34	
														35	
															32—35
															1—35
			127	19	38	127	25	268	6	—	483	22	—	36	

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага 1898 года, съ указаніемъ ихъ

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	3
				II	А	С	С	А		Ж	
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ класс ныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).									
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 25—	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Чи ос
27	Рязанско-уральск. (а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	697	131	2.200	210	8.199	603	2.000	100	13.096	1
	(б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	140	26	510	64	1.668	150	—	—	2.318	
28	Юго-восточныя	1.427	258	3.704	396	21.379	1.570	8.776	543	35.286	2
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**8.509**	**1 368**	**23.388**	**2.139**	**82.573**	**5.977**	**17.036**	**897**	**131506**	**1**
	Тоже . . . „ 1897 „	7.774	1 257	21.116	1.992	76.554	5.539	11.571	679	117015	
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**27.235**	**4.359**	**76 285**	**7.535**	**255053**	**18590**	**30.730**	**1.733**	**389303**	**32**
	Тоже „ 1897 „	25.192	3.976	68.539	6.735	238880	17346	23.254	1.428	355865	2
	„ 1896 „	23.321	3.542	63.654	6.227	228930	16748	21.323	1.314	337228	2
	„ 1895 „	20.851	3.093	58.496	5.705	210928	15216	19.987	1.331	310262	2
	„ 1894 „	20.634	3.189	55.319	5.314	200014	14432	10.671	724	286638	2
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).										
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	—	—	420	49	1.420	132	—	—	1.840	
30	Сибирская (а) Западно-сибирская	212	37	490	71	1.671	142	4.800	300	7.173	
	(б) Средне-сибирская	198	22	297	44	1.323	114	—	—	1.818	
31	Уссурійская										
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**410**	**59**	**1.207**	**164**	**4.414**	**388**	**4.800**	**300**	**10.831**	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**27.645**	**4.418**	**77.492**	**7.699**	**259467**	**18978**	**35 530**	**2.033**	**400134**	**3**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).										
32	Ирпиовская (узкок.)									322	
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ									1.334	
	(б) Валкъ-Перновъ-Фелл.									957	
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ									493	
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.									2.520	
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)									3.608	
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . . въ 1898 г.**									**9.234**	
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**									**409368**	
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „									20.589	

Digitized by Google

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
			Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр.37×1000 / гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр. 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	№ № жж. дорогъ по порядку.
						И у д ы.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			
215	[49]) 56	1.121	3,17	0,54	17,31	418.245	1181,48	373,10	2.406.556	6798,18	2145,90	27а
—	—	252	4,00	0,37	28,94	60.997	968,21	242,05	599.320	9513,00	2378,00	27б
873	—	2.885	3,06	0,83	19,90	912.814	967,99	316,40	5.315.363	5636,65	1842,41	28
2.789	**117**	**10.935**	**3**,04	**0**,77	**18**,60	**3.802.802**	**1056**,63	**347**,76	**21.765.850**	**6047**,75	**1990**,47	19—28
2.337	111	9.998	3,03	0,80	19,35	3.218.820	983,89	324,95	18.348.031	5556,64	1835,17	
11.930	485	**34.813**	**3**,13	**0**,94	**16**,96	**11.799.412**	**1060**,91	**338**,94	**60.956 618**	**5480**,72	**1750**,97	1—28
11.456	317	31.993	3,10	0,91	17,50	10.304.475	998,98	322,09	51.568.913	4999,41	1611,88	
11.146	336	30.327	3,07	0,90	17,57	9.327.173	944,14	307,55	45.982.203	4654,54	1516,21	
11.164	344	27.868	3,05	0,88	18,57	8.318.865	910,86	298,51	42.344.241	4636,40	1519,45	
11.254	341	25.939	3,02	0,85	19,39	7.463.770	871,83	288,27	[55]) 22.265.512	4.012,53 [55])	1.473,07 [55])	
	кроват.											
60	48	300	2,26	0,21	13,15	93.220	701,00	310,70	719.053	5406,41	2396,84	29
320	—	728	2,50	0,55	11,35	246.182	860,77	314,81	1.250.682	4373,00	1717,97	30а
513	—	228	4,00	0,20	5,93	91.539	1606,00	401,40	659.005	11561,50	2890,37	30б
.	.	.	. .	. . .	. . .	. .	. .	.	.	. .	. . .	31
893	**48**	**1.256**	**2**,64	**0**,35	**10**,60	**430.941**	**905**,34	**343**,11	**2.628.740**	**5522**,56	**2092**,95	29—31
12.823	**533**	**36.069**	**3**,11	**0**,89	**16**,61	**12.230.353**	**1054**,52	**339**,08	**63.585.358**	**5482**,44	**1762**,88	1—31
. . .	. . .	.	. .	. .	. . .	2.100	150	.	25.200	1.800	. .	32
. .	. .	. .	. .	. .	. . .	27.600	600	. .	155.020	3.370	. .	33а
. .	. .	. .	. .	. .	.	19.800	600	. . .	116.160	3.520	.	33б
. . .	. . .	. .	. .	. . . .		10.200	600	.	56.780	3.340	.	33в
. .	.	. . .	.	. .	. . .	22.050	350	. . .	239.400	3.800	.	34
. .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	73.304	833	. . .	370.550	4210,80		35
. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	**155.054**	**594**,08	. . .	**963.110**	**3690**,01	. .	32—35
. .	. .	. .	.	.	. . .	**12.385 407**	**1044**,39	. . .	**64.548.468**	**5442**,99	. .	1—32
. . .	. .	1.520	2,41	0,63	17,38	. .	. .	.	. .	.	. . .	36

Digitized by Google

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и бага 1898 года, съ указаніемъ и

1	2	47	48	49	50	51	52	53	
		П	О	Ч	Т	О	В	Ы	Е	В	
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 гр. 47.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 гр. 3.	Собственный съ осями и колес. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ средне На вагонъ гр. 52 гр. 47.	На гр.
							и	у	д	ы
27	Рязанско-уральск. (а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	43	6	107	2,49	0,05	31.624	735,44	2
	(б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	10	—	30	3,00	0 04	6.018	601,80	2
28	Юго-восточныя	19	—	57	3,00	0,02	14.922	785,37	2
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**166**	**6**	**464**	**2,80**	**0,03**	**138.761**	**835,91**	**2**
	Тоже . . „ 1897 „	122	12	327	2,68	0,03	90.309	740,24	2
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**437**	**75**	**1.264**	**2,89**	**0,03**	**371.393**	**849,87**	**2**
	Тоже . . „ 1897 „	382	94	1.105	2,89	0,03	317.139	830,21	2
	„ 1896 „	361	87	1.033	2,86	0,03	285.632	791,22	2
	„ 1895 „	343	84	991	2,88	0,03	268.217	781,97	2
	„ 1894 „	336	85	965	2,87	0,03	256.640	793,57	2
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) .	6	—	12	2,00	0,01	3.134	522,33	2
30	Сибирская (а) Западно-сибирская	13	—	52	4,00	0,04	21.450	1650,00	2
	(б) Средне-сибирская	11	—	44	4,00	0,04	18.205	1655,00	4
31	Уссурійская	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**30**	**—**	**108**	**3,60**	**0,03**	**42.789**	**1426,30**	**3**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**467**	**75**	**1.372**	**2,94**	**0,03**	**414.182**	**886,90**	**2**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).								
32	Ириновская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). (а) Бердичевъ-Житоміръ	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
	(б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійск. и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	2	—	8	4.00	0,003	. .	. .	

Digitized by Google

5	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									
ентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 61)		Подъемная способность.			
новъ ще (47).	Въ среднемъ.		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Получен-ныхъ отъ Правительства.	Принят-ныхъ отъ частн. лицъ и К°	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.
	На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.		Прибыло.	Убыло.					На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гр. 67.	
убли (кредитные).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						И У Д Ы.			
8.148	4.375,53	1.758,39	35	22	—	57	—	—	34.380	603,16	180,00	27а
9.000	4.900	1.633,00	12	—	—	12	—	—	8.640	720,00	180,00	27б
6.310	4.542,63	1.514,21	66	4	—	70	—	—	45.050	643,57	226,38	28
5.224	**3.645,93**	**1.304,36**	**395**	**49**	—	**444**	—	—	**256.479**	**577,65**	**206,50**	19—28
7.302	3.420,51	1.276,15	362	33	—	395	—	—	211.044	534,29	198,16	
5.813	**3.560,21**	**1.230,86**	**1.081**	**93**	**—**	**1.174**	**120**	**—**	**713.773**	**607,98**	**215,25**	1—28
3.295	3.490,30	1.206,60	1.035	46	—	1.081	106	—	627.473	580,46	207,64	
0.987	3.493,03	1.220,70	1.028	7	—	1.035	106	14	611.297	582,19	209,27	
2.189	3.242,53	1.121,28	1.026	2	—	1.028	100	14	564.768	549,39	200,06	
56.075	[55]) 3.365,47	[55]) 1.257,06	950	73	—	1.023	79	14	591.047	577,76	214,12	
4.792	2.465,33	1.232,66	12	—	—	12	—	—	7.930	660,83	305,00	29
7.533	11.348,67	2.837,17	13	—	—	13	13	—	9.750	750,00	187,50	30а
0.780	10.986,00	2.745,00	7	4	—	11	11	—	8.250	750,00	187,00	30б
. .	. .	. .	. . . .	. . .	.	. . . .	. .	. .	. . .	. . . .	. .	31
3.105	**9.436,83**	**2.621,34**	**32**	**4**	**—**	**36**	**24**	**—**	**25.930**	**720,28**	**212,54**	29—31
8.918	**3.937,73**	**1.340,32**	**1.113**	**97**	**—**	**1.210**	**144**	**—**	**739.703**	**611,32**	**215,16**	1—31
.	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	8	. .	. .	3.200	400	. . .	32
.	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	10	. .	. .	3.250	325	. .	33а
. .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	7	. .	. .	2.275	325	. . .	33б
.	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	4	. .	. .	1.300	325	. . .	33в
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	5	. .	. .	2.500	500	. .	34
.	. . .	. . . .	. . .	. . .	. .	5	. .	. .	2.790	558	. .	35
.	. . .	. .	. . .	. . .	. .	**39**	. .	. .	**15.315**	**392,69**	. . .	32—35
.	. .	. . .	. . .	. . .	. .	**1.249**	. .	. .	**755.018**	**604,50**	. .	1—35
.	. .	. . . .	14	—	—	14	. .	. .	. .	. .	. . .	36

Digitized by Google

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и ба
1898 года, съ указаніемъ

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67 Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	68 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	69 На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	70 На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67 × 1000 / гр. 34 т. IV.	71 Собственый вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	72 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	73 На ось гр. 71. / гр. 67.	7 Инв
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г							
		Число осей.				Собственый вѣсъ съ осями и колесами.			Инв
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67 × 1000 / гр. 34 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	На ось гр. 71. / гр. 67.	Вос (по г
						П У Д Ы.			Р У
27	Рязанско-уральск. а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	191	3,35	0,09	28,26	56.749	995,60	297,12	27
	б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	48	4,00	0,07	21,88	6.577	548,08	137,02	8
28	Юго-восточныя	199	2,84	0,06	13,27	46.246	660,66	232,39	24
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**1.242**	**2,80**	**0,09**	**16,73**	**318.577**	**717,52**	**256,50**	**1.38**
	Тоже . „ 1897 „	1.065	2,70	0,08	16,39	260.019	658,28	244,15	1.16
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**3.316**	**2,82**	**0,09**	**14,39**	**854.225**	**727,62**	**257,61**	**3.23**
	Тоже . . „ 1897 „	3.022	2,80	0,09	14,81	748.163	692,10	247,57	2.85
	„ 1896 „	2.921	2,78	0,09	14,78	688.038	655,26	235,54	2.72
	„ 1895 „	2.832	2,75	0,09	15,38	653.136	635,35	231,36	2.65
	„ 1894 „	2.807	2,74	0,09	16,32	644.535	620,27	229,62	[55]) 1.6
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) .	26	2,16	0,02	11,12	5.250	437,50	201,92	2
30	Сибирская а) Западно-сибирская	52	4,00	0,04	13,31	15.106	1.162	290,50	7
	б) Средне-сибирская	44	4,00	0,05	12,82	12.870	1.170	292,50	6
31	Уссурійская	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**122**	**3,39**	**0,03**	**12,92**	**33.226**	**922,94**	**272,34**	**17**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**3.438**	**2,84**	**0,08**	**14,34**	**887.451**	**733,43**	**258,13**	**3.41**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).								
32	Ириновская (узкок.).	. .	. .	. .	. .	1.080	135	.	
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житомиръ	. .	. .	. .	. .	2.500	250	.	1
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	. .	. .	. .	. .	1.750	250	.	1
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	. .	. .	. .	. .	1.000	250	.	
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	. .	. .	. .	. .	1.500	300	.	1
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. .	. .	. .	. .	4.015	803	.	1
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	**11.845**	**304,72**	. . .	**7**
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійск. и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	. .	. .	. . .	. .	**899.296**	**720,01**	. .	**3.48**
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	50	3,57	0,02	.	. .	. . .	.	. .

Digitized by Google

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
.	Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
имость.			Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ѣднемъ.	Состояло къ 31-му декабря 1898 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще гр. 37+49+67+78	Въ среднемъ.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.		
На ось гр. 74. / гр. 67.					На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и путей гр. 80. / гр. 3.			чис. ваг.			чис. ваг.	
тные).													
1.423,38	38	130	492	1.549	3,15	0,74	255	826	74	310	936	—	27a
1.775,00	8	27	93	357	3,84	0,52	—	—	—	41	154	—	27б
1.216,53	34	93	1.066	3.234	3,03	0,93	303	1.125	267	494	1.435	5	28
1.123,47	**183**	**501**	**4.392**	**13.142**	**2,99**	**0,93**	**1.895**	**5.495**	**991**	**2.617**	**7.085**	**11**	19—28
1.097,31	133	337	3.952	11.727	2,97	0,93	1.748	3.975	900	1.843	4.751	8	
976,63	**249**	**735**	**12.982**	**40.128**	**3,09**	**1,08**	**5.822**	**16.942**	**4.135**	**7.887**	**21.256**	**107**	1—28
943,85	199	570	11.975	36.690	3,06	1,04	5.100	13.290	4.140	6.687	17.755	99	
933,52	196	573	11.313	34.854	3,03	1,03	4.404	11.743	4.009	5.950	15.226	112	
938,76	171	489	10.675	32.171	3,01	1,02	3.621	9.107	3.478	5.585	14.088	115	
[55]) 934,83	145	418	10.091	30.129	2,99	0,99	2.911	7.495	3.557	4.958	12.319	113	
1.064,69	—	—	151	338	2,24	0,24	—	—	—	59	129	—	29
1.537,50	—	—	312	832	2,66	0,62	61	243	4	149	525	—	30a
1.537,50	—	—	79	316	4,00	0,28	—	—	—	79	316	—	30б
. . .	. . .	. .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	.	. . .	.	31
1.436,74	—	—	**542**	**1.486**	**2,74**	**0,42**	**61**	**243**	**4**	**287**	**970**	—	29—31
992,96	**249**	**735**	**13.524**	**41.614**	**3,08**	**1,02**	**5.883**	**17.185**	**4.139**	**8.174**	**22.226**	**107**	1—31
. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	32
. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	33a
. . .	. .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	33б
. . .	. .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	33в
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	34
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	35
. . .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32—35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1—35
. .	. .	.	648	1.570	2,42	0,65	. .	. .	. .	. .	. .	. .	36

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣз... устро...

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1898 года. версты.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Было.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ ... Число вагоновъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Т О В А						
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская [15]). .	933	3.211	7	2	3.216	—	30	2.192
2	Баскунчакская	72	482	—	—	482	—	—	3...
3	Екатерининская	1.275	11.593	632	—	12.225	12.225	—	7.2...
4	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	10.148	[2]) 245	[3]) 77	10.316	10.276	35	3.288
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь.	1.452	10.405	[5]) 107	[6]) 2	10.510	—	[7]) 15	8.414
	б) Обоянская (узкок.) . .	30	47	—	—	47	—	—	19
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	1 230	7.119	917	1	8.035	—	[9]) 144	5.784
	б) Низк.-Корюк.(пр.т-ву [47])	16							
7	Московско-брестская	1.032	4.554	750	2	5.302	750	4	4.081
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ . .	526	5.381	60	—	5.441	—	3	4.081
	б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ . .	532	6 061	22	—	6.083	—	2.125	2.913
9	Николаевская [15])	911	11.919	1.451	1	13.369	—	103	9.994
10	Пермь-тюменская	1.242	3.829	305	45	4.089	4.007	82	2.020
11	Полѣсскія	1.438	4.834	820	—	5.654	—	2	4.249
12	Привислинскія	1.237	5.456	821	16	6.261	—	61	4.772
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	1.184	8 391	958	—	9.349	—	74	7.279
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	1.491	4.743	1.599	[11])63	6.279	6.108	171	4.826
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	1.243	6.610	441	—	7.051	1.141	32	3.787
16	Сызрано-вяземская	1.307	7.136	1.306	—	8.442	8.373	69	6.483
17	Харьково-николаевская	1.193	5.698	882	—	6.580	6.576	4	5.091
18	Юго-западныя	3.672	17.801	729	174	18.356	—	217	12.937
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**23.063**	**135418**	**11669**	—	**147.087**	**49.456**	**3.171**	**99.497**
	Тоже . . . „ 1897 „	22.574	123651	11767	—	135.418	45.303	3.209	91.246
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	463	8.800	1.221	10	10.011	—	167	3.890
20	Владикавказская	1.365	10.735	440	138	11.037	—	692	6.084
21	Ивангородо-домбровская	452	2.674	568	—	3.242	—	3	2.562
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.) .	26	700	8	10	698	—	9	235
23	Москов.-вин-даво-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ .	668	3 280	47	—	3.327	—	36	2.803
	б) Новгородская (узкок.)	157	436	—	—	436	—	6	300
24	Московско-[46]) казанская. а) Москва-Рязань . .	292	4.938	941	—	[28]) 5.879	—	154	5.012
	б) Рязань-Казань	1.354	3.424	700	—	4.124	—	—	3.561
25	Московско-[46]) кіево-ворон. а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье . . .	994	3.676	784	—	4.460	—	—	3.730
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	560	496	—	—	796	—	—	198
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	1.616	3.692	300	5	3.987	—	872	1.931
	б) Яросл.-Архан. (узкок.)								

Digitized by Google

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Ы	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.						
ыхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:											Подъемная способность.			
венныхъ.					Специальныхъ.									
аго-ъ.	Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цис-тернъ.	Трюковъ	Для длинн. лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: на вагонъ гр. 24 / гр. 7	Въ среднемъ: на ось гр. 24 / гр. 27	№№ жж. дорогъ по порядку.
исло сей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.						Пуды.			
200	688	1.382	2.980	5.966	126	—	46	10	16	38	2.311.200	718,70	358,04	1
800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2
844	1.581	3.162	11.760	23.520	20	—	397	2	—	[1] 46	8.755.080	716,16	357,74	3
538	781	1.584	4.756	9.708	5.400	—	130	20	—	[4] 10	7.067.420	685,43	339,29	4
718	1.619	3.268	10.392	20.814	16	—	12	35	6	[8] 49	7.593.440	722,50	360,67	5а
—	24	64	43	121	—	—	4	—	—	—	14.625	311,17	106,75	5б
108	838	1.676	6.676	13.352	144	—	80	27	37	1.071	5.758.300	716,65	358,32	6
—	1.126	2.252	5.207	10.414	4	6	60	16	1	8	3.845.880	725,00	363,00	7
360	802	1.604	5.063	10.126	60	200	50	28	—	40	3.844.330	706,00	352,00	8а
404	488	976	3.603	7.206	2.181	110	170	12	4	3	4.307.430	708,00	354,00	8б
—	1.874	4.858	11.868	24.846	150	385	10	42	—	914	9.264.300	692,20	326,20	9
090	373	746	3.938	7.876	73	—	19	25	—	34	2.948.620	721,00	359,00	10
400	1.134	2·268	5.583	11.166	3	—	30	15	—	23	4.226.060	747,45	373,72	11
92	1.197	2.394	6.015	12.030	56	—	26	15	142	[10] 7	4.688.500	747,40	373,70	12
558	1.514	3.028	9.072	18.144	10	—	194	—	2	71	6.641.550	710,00	352,00	13
150	890	1.810	5.791	11.714	266	—	177	8	—	37	4.682.330	745,00	369,00	14
694	1.049	2.098	5.683	11.366	4	849	29	54	—	432	4.618.050	655,00	326,00	15
772	1.016	2.032	7.885	15.770	219	—	30	29	4	275	6.086.700	721,00	360,50	16
452	863	1.726	6.180	12.360	50	—	300	20	20	[12] 10	4.880.830	742,00	371,00	17
552	3.192	6.384	16.405	32.810	570	5	106	20	147	1.103	13.409.695	735,40	363,10	18
732	**21099**	**43412**	**129380**	**260269**	**9.354**	**1555**	**1.870**	**378**	**379**	**4.171**	**105293540**	**715,86**	**354,83**	1—18
598	18597	38457	118649	238687	9.026	1555	1.859	384	451	3.494	95.765.588	707,33	350,86	
357	289	834	9.563	19.641	157	—	254	7	14	[26] 16	6.744.235	673,60	328,60	19
36	1.457	2.914	7.609	15.218	2.877	262	—	17	201	71	8.475.590	768,00	368,00	20
40	174	348	3.106	6.212	7	[27] 30	70	3	—	26	2.376.340	732,36	366,40	21
56	10	20	673	1.346	8	—	16	—	—	1	515.800	738,99	369,49	22
–	329	658	3.132	6.264	80	—	—	6	82	27	1.842.860	553,91	276,96	23а
30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	23б
–	629	1.258	5.641	11.282	206	—	—	23	—	9	4.311.140	733,14	382,12	24а
–	488	976	4.052	8.104	72	—	—	—	—	—	2.989.000	724,78	368,83	24б
–	718	1.441	4.448	8.901	12	—	—	—	—	—	3.224.400	722,96	361,28	25а
–	232	928	430	1.720	16	—	—	—	50	—	372.000	750,00	187,50	25б
68	512	1.024	2.527	5.415	749	—	679	10	1	[29] 21	2.900.875	727,58	342,25	26

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзн устрой

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27. / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Собственный вѣс съ осями и колес. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ средн. На вагонъ гр. 31. / гр. 7.
		27	28	29	30	31	32
		Т О В А Р Н Ы Е					В
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	1. Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская [13]	6.455	2,01	6,90	55,35	1.187.160	369,00
2	Баскунчакская	964	2,00	13,39	247,28	142.510	295,70
3	Екатерининская	24.473	2,00	24,33	48,98	4.435.802	362,85
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	20.830	2,02	19,89	37,57	3.861.911	374,36
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севастополь. (б) Обоянская (узкок.)	21.054	2,00	14,63	44,83	4.115.426	391,57
		137	2,91	4,57	23,10	8.645	183,94
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калк. (б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву [17])	16.070	2,00	13,05	45,42	2.846.001	354,00
7	Московско-брестская	10.604	2,00	10,27	35,20	2.031.077	383,00
8	Московско-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	10.932	2,01	21,50	38,69	2.138.618	393,00
		12.168	2,00	23,18	55,68	2.318.062	381,00
9	Николаевская [13]	28.362	2,10	31,00	46,30	5.756.568	430,00
10	Пермь-тюменская	8.211	2,01	6,58	48,16	1.394.789	341,00
11	Полѣсскія	11.308	2,00	7,85	29,56	2.226.255	393,75
12	Привислинскія	12.522	2,00	11,06	53,15	2.354.680	376,32
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской)	18.854	2,02	15,84	61,23	3.824.199	409,00
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	12.690	2,02	8,51	34,21	2.503.800	398,00
15	С.-Петербурго-варшавская	14.142	2,00	11,35	49,63	2.569.317	364,00
16	Сызрано-вяземская	16.884	2,00	12,93	37,85	3.319.005	393,15
17	Харьково-николаевская	13.162	2,00	11,03	44,24	2.563.913	389,70
18	Юго-западныя	36.922	2,01	10,06	40,88	8.031.640	437,60
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**296.744**	**2,02**	**12,87**	**43,74**	**57.629.378**	**391,80**
	Тоже . . . „ 1897 „	272.945	2,02	12,09	41,84	52.193.556	385,51
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	20.518	2,04	44,50	63,20	3.988.277	398,30
20	Владикавказская	23.059	2,09	16,94	76,60	4.929.410	447,00
21	Ивангородо-домбровская	6.484	2,00	14,31	42,80	1.163.878	355,50
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1.396	2,00	55,84	105,00	276.951	396,77
23	Москов.-винд.-рыбин. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.)	6.654	2,00	10,46	62,37	1.244.333	377,00
		872	2,00	5,55	90,78	88.675	203,00
24	Московско-казанская.[36] (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	11.858	2,02	42,68	55,29	2.738.610	465,83
		8.248	2,00	8,98	75,04	2.158.288	523,34
25	Московско-кіево-ворон.[36] (а) Кіевъ-Ворон.-Брян.-Верховье (б) Подъѣзд. пути (узкок.)	8.925	2,00	5,36	47,77	1.732.487	388,45
		1.984	4,00	3,54	73,81	195.746	394,65
26	Московско-ярославско-архангельск. (а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Ярос.-Архан. (узкок.)	8.476	2,13	6,07	50,26	1.412.142	355,94

Digitized by Google

34	35		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
О Н Ы.				Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).						
нтарная стоимость.								Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
новъ	Въ среднемъ.			Состояло къ 31-му декабря 1898 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ	Число осей въ нихъ	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.		№ № жд. дорогъ по порядку.
бще	На вагонъ	На ось												
р. 7).	гр. 34. / гр. 7.	гр. 34. / гр. 27.				гр. 7+37.	гр. 27+38			чис. ваг.			чис. ваг.	
ЛИ (КРЕДИТНЫЕ).														
51.581	1.259,82	627,67		4	8	3.220	6.463	—	—	38	661	1.318	—	1
06.954	1.051,77	525,89		—	—	482	964	—	—	—	118	236	—	2
80.708	1.241,77	620,30	[14])	19	38	12.244	24.511	—	—	—	2.278	4.563	—	3
73.529	1.529,03	757,25	[15])	12	24	10.328	20.854	—	—	—	8.655	17.508	—	4
95.815	1.236,52	617,26	[16])	165	330	10.675	21.384	—	—	—	2.113	4.226	—	5a
27.350	581,91	199,64		—	—	47	137	—	—	—	9	18	—	5б
90.874	1.329,00	664,00		7	14	8.042	16.084	—	—	—	1.641	3.282	—	6
86.435	1.429,00	715,00		10	20	5.312	10.624	—	—	—	1.532	3.064	55	7
56.574	1.316,00	654,91		7	14	5.448	10.946	—	—	26	1.045	2.090	—	8a
94.301	1.186,00	592,85		4	12	6.087	12.180	—	—	—	902	1.804	—	8б
42.534	1.259,82	593,84		16	58	13.385	28.420	—	—	36	2.386	4.834	—	9
01.318	978,56	487,31	[22])	35	70	4.124	2.281	—	—	—	835	1.670	—	10
87.436	1.271,21	635,60		3	6	5.657	11.314	—	—	—	1.080	2.160	—	11
90.958	1.324,22	662,11		—	—	6.261	12.522	—	—	[23]) —	1.359	2.718	—	12
98.417	1.315,00	652,00		15	30	9.364	18.884	—	—	—	1.702	3.404	—	13
30.780	1.342,00	664,00		34	68	6.313	12.758	—	—	—	1.399	2.798	—	14
08.705	1.121,64	559,23		11	28	7.062	14.170	—	—	54	1.142	2.284	—	15
72.947	1.418,26	709,13		—	—	8.442	16.884	—	—	—	1.972	3.944	—	16
89.662	1.244,63	622,22		11	22	6.591	13.184	—	—	—	1.326	2.632	—	17
10.200	1.198,90	599,10		66	132	18.422	37.054	—	—	—	3.792	7.610	—	18
97.078	**1.261**,82	**625**,45		**419**	**874**	**147.506**	**297.618**	—	—	**154**	**35.947**	**72.163**	**55**	1—18
57.043	1.259,82	624,91		421	877	135.792	273.822	—	—	149	33.016	66.019	55	
15.056	1.343,02	655,28		19	40	10.030	20.558	20	40	80	1.799	3.666	—	19
71.328	1.501,43	718,65		21	50	11.058	23.109	7	14	10	3.124	6.740	—	20
82.617	1.290,10	645,06		—	—	3.242	6.484	—	—	—	608	1.216	—	21
31.616	1.352,13	676,06		—	—	698	1.396	—	—	—	100	200	—	22
65.582	1.336,66	668,33		—	—	3.327	6.654	—	—	—	580	1.160	—	23a
09.925	986,00	493,00		—	—	436	872	—	—	—	54	108	—	23б
13.489	1.363,07	675,79		50	100	5.929	11.958	—	—	10	1.078	2.170	—	24a
81.364	1.363,07	681,54		—	—	4.124	8.248	—	—	—	714	1.428	—	24б
79.292	1.363,07	681,15	[37])	14	28	4.474	8.953	—	—	3	938	1.876	—	25a
16.083	1.363,07	340,77		—	—	496	1.984	—	—	—	84	336	—	25б
10.726	772,69	363,46	[39])	14	33	4.001	8.509	—	—	20	760	1.522	—	26

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзн... устро...

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1898 года. версты.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Припи-санныхъ отъ част-ныхъ лицъ и К.	Въ ... Крыт... Число вагоновъ.
			4	5	6	7	8	9	10
			Т О В А						
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						
27	Рязанско-уральск. (а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	2.055	12.356	2.399	—	14.755	—	[30])2373	9.638
28	(б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	671	753	—	—	753	—		565
	Юго-восточныя	3.453	19.905	456	123	20.238	—	3.151	13.02...
1—28 19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**14.126**	**75.865**	**7.578**	—	**83.443**	—	**7.463**	**53.3...**
	Тоже . . . „ 1897 „	12.545	68.348	7.517	—	75.865	800	7.045	47.5...
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**37.189**	**211283**	**19247**	—	**230.530**	**49.456**	**10.634**	**153...**
	Тоже . . . „ 1897 „	35.119	191999	19284	—	211.283	46.103	10.254	138767
	„ 1896 „	33.736	180031	11968	—	191.999	42.329	7.913	127381
	„ 1895 „	32.941	167905	12126	—	180.031	33.380	6.598	116740
	„ 1894 „	31.147	158590	9.315	—	167.905	24.569	6.298	108396
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . .	1.415	2.470	757	523	2.704	2.674	30	1.724
30	Сибирская (а) Западно-сибирская	1.331	2.052	482	28	2.506	2.504	2	1.550
	(б) Средне-сибирская .	807	983	453	—	1.436	1.436	—	808
31	Уссурійская	716	. .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .
1—31 29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**4.269**	**5.505**	**1.141**	—	**6.646**	**6.614**	**32**	**4.082**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**41.458**	**216788**	**20388**	—	**237.176**	**56.070**	**18.557**	**157117**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).								
32	Ириновская (узкок.).	54	. . .	. . .	. . .	103	. . .	. . .	. . .
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). (а) Бердичевъ-Житоміръ	50	. . .	. . .	. . .	310	. . .	. . .	. . .
	(б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	159	. . .	. . .	. . .	242	. . .	. . .	. . .
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ	119	. . .	. . .	. . .	189	. . .	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	34	. . .	. . .	. . .	51	. . .	. . .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	25	. . .	. . .	. . .	66	. . .	. . .	. . .
1—35 32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . . въ 1898 г.**	**441**	. .	. .	.	**961**	. .	. . .	. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійск. и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	**41.899**	.	. .	. .	**238.137**	. . .	. . .	. . .
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	2.424	5.714	702	—	6.416	. . .	. . .	2.284

Digitized by Google

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Ы	Е		В	А	Г	О	Н	Ы.						
рныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:											Подъемная способность.			
овенныхъ.				Специальныхъ.								Въ среднемъ.		
дуваго-новъ.	Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цистернъ.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№№ жж. дорогъ по порядку.
Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.						П у д ы.			
—	2.456	4 912	12.094	24.188	2.486	—	92	—	—	83	10.978.740	744,07	372,03	27а
—	119	476	687	2.748	60	—	—	2	—	4	500.700	757,90	189,48	27б
718	1.388	2.776	14.770	29.543	3.152	—	1.687	25	3	601	14.197.710	701,54	350,71	28
13505	**8.901**	**18765**	**69.147**	**141412**	**9.888**	**292**	**2.798**	**93**	**366**	**859**	**59.673.790**	**715,14**	**347,99**	19—28
13147	8.165	17837	62.215	182056	9.377	292	2.695	87	362	831	54.214.919	714,61	345,60	
31237	**30000**	**62177**	**198527**	**401681**	**19205**	**1884**	**4.668**	**471**	**745**	**5.030**	**164967330**	**715,60**	**352,33**	1—28
30745	26762	56294	180864	366743	18408	1847	4.554	472	767	4.371	149980507	709,95	348,94	
31077	24343	50810	167218	338690	14256	1817	3.655	465	1.256	3.332	134507175	695,14	341,60	
30325	24617	51531	156475	317416	13990	1815	2.603	438	1.264	2.946	122848153	683,67	336,80	
29191	23231	48540	146162	296057	13043	1791	2.504	383	1.188	2.114	112705708	671,14	322,16	
—	423	846	2.147	4.294	214	—	5	5	—	[31]) 333	1.857.706	687,02	343,32	29
—	886	1.772	2.436	4.872	20	—	—	—	—	50	1.828.544	729,66	364,83	30а
—	628	1.256	1.436	2.872	—	—	—	—	—	—	1.075.650	749,05	374,53	30б
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . .	. .	. . .	31
—	**1.937**	**3.874**	**6.019**	**12.038**	**234**	—	**5**	**5**	—	**383**	**4.761.900**	**716,51**	**358,17**	29—31
31237	**31937**	**66051**	**204546**	**413719**	**19332**	**1884**	**4.673**	**476**	**745**	**5.520**	**169729230**	**715,63**	**352,49**	1—31
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	46.350	450	. . .	32
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	142.290	459	. . .	33а
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	109.384	452	. . .	33б
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	85.995	455	. . .	33в
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	25.500	500	. . .	34
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	39.072	592	. . .	35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**448.591**	**466,80**	. . .	32—35
. .		.	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	**170177821**	**714,62**	. . .	1—35
.	3.426	. .	6.313	. .	. .		93	7	3	. .	3.311.812	520,32	255,44	36

Digitized by Google

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройст

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27. / гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27. / гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 31. / гр. 7.	На
		Т О В А Р Н Ы Е В						
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		
						I	У	Д
27	Рязанско-уральск. (а) Рязань-Сарат. съ вѣтв.	29.510	2,00	14,14	62,17	6.111.780	414,22	20
28	(б) Сарат.-Урал. съ вѣт. (узкок.)	3.012	4,00	41,49	41,89	331.475	440,21	11
	Юго-восточныя	40.483	2,00	11,63	42,88	7.947.447	392,70	19
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**171.479**	**2,05**	**12.14**	**58,37**	**34 319.499**	**411,29**	**20**
	Тоже . . . „ 1897 „	156.874	2,07	12.50	55,87	31.013.711	408,80	19
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**468.223**	**2,03**	**12,59**	**48,16**	**91 948.877**	**398,86**	**19**
	Тоже . „ 1897 „	429.819	2,03	12,24	46,06	83.207.277	393,87	19
	„ 1896 „	393.756	2,03	11,67	44,58	73.922.767	382,04	18
	„ 1895 „	364.751	2,03	11,57	44,90	66.761.455	371,53	18
	„ 1894 „	346.775	2,07	11,41	46,06	61.888.517	368,56	17
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).							
2	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	5.411	2,00	3,82	30,35	1.023.621	378,56	18
30	Сибирская (а) Западно-сибирская	5.012	2,00	3,77	23,56	1.052.842	420,00	21
31	(б) Средне-сибирская .	2.872	2,00	3,56	45,87	594.600	414,00	20
	Уссурійская	. . . .	. . .	. . .	. .	. .	. . . .	.
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**13 295**	**2.00**	**3,74**	**32,34**	**2.671.063**	**401.91**	**20**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**481.518**	**2,03**	**11,82**	**47.52**	**94.619.940**	**398,94**	**19**
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европейской Россіи, частныя).							
32	Ириновская (узкок.)	. .	. . .	. . .	. . .	14.420	140	.
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	. . .	. . .	. . .	. . .	62.000	200	
	(б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	. .	. .	. . .	. . .	48.400	200	.
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ	. .	. .	. . .	. .	37.800	200	.
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	. .	. .	. .	. .	14.790	290	.
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. .	.	.	.	29.040	440	.
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . . въ 1898 г.**	.	.	. .	. .	**206.450**	**214,83**	.
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	**94.826.390**	**398,18**	
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	12.965	2,02	5,35	31,54	. .	.	.

Digitized by Google

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
О Н Ы.			Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).						
ентарная стоимость.							Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
	Въ среднемъ.												
оновъ общее (гр. 7).	На вагонъ гр. 34. / гр. 7.	На ось гр. 34. / гр. 27.	Состояло къ 31-му декабря 1898 года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	№№ жел. дорогъ по порядку.
БЛИ (КРЕДИТНЫЕ).													
141.026	1.432,80	716,40	58	117	14.813	29.627	—	—	—	2.630	5.280	—	27a
308.030	1.037,00	434,00	5	20	758	3.032	—	—	—	127	508	—	27б
947.818	1.380,43	690,34	49	98	20.287	40.581	—	—	—	4.151	8.302	—	28
313.952	**1.363,97**	**663,72**	**230**	**486**	**83.673**	**171.965**	**27**	**54**	**123**	**16.747**	**34.512**	—	19—28
310.609	1.363,07	659,20	206	429	76.072	157.303	27	54	119	14.930	31.003	—	
211.030	**1.298,79**	**639,46**	**649**	**1.360**	**231.179**	**469.583**	**27**	**54**	**177**	**52.694**	**106675**	**55**	1—28
177.652	1.296,90	637,43	627	1.306	211.910	431.125	27	54	268	47.946	97.022	55	
113.982	1.284,40	631,13	649	1.354	192.648	395.110	20	40	239	43.940	89.007	55	
143.780	1 276,89	629,04	681	1.411	180.712	366.162	20	40	192	40.907	82.517	56	
397.831	[4c])1287,64	[40])618,10	589	1.234	168.494	483.009	76	152	245	38.848	73.560	56	
35.216	1.566,28	782,70	1	2	2.705	5.413	—	—	—	488	976	—	29
02.470	1.477,00	738,50	51	102	2.557	5.114	—	—	—	517	1.034	—	30a
15.094	1.472,90	736,45	—	—	1.436	2.872	—	—	—	288	576	—	30б
. . .	.	.	.	.	.	.	. . .	. . .	. . .	.	. .	.	31
52.780	**1.512,61**	**756,21**	**52**	**104**	**6 698**	**13.399**	—	—	—	**1.293**	**2.586**	—	29—31
83.810	**1.304,79**	**642,68**	**701**	**1.464**	**237.877**	**482.982**	**27**	**54**	**177**	**53.987**	**109261**	**55**	1—31
72.100	700,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32
43.350	785,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33a
89.970	785,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33б
51.200	800,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33в
67.320	1.320,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	34
94.809	1.436,50	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	35
18.749	**851,98**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32—35
2.559	**1.302,96**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1—35
. . .	. .	. .	. .	. .	6.416	12.965	. .	. .	. .	. .	. .	.	36

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III Б.

1) Императорскій поѣздъ.

2) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 16 вагоновъ III класса съ почтовымъ дѣленіемъ, послѣднія равныя около $^2/_3$ вагона, поэтому, согласно 5 объясненію на лицевой страницѣ, 11 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 5 вагоновъ въ графахъ 4—19.

3) Изъ нихъ 2 вагона II класса построены и 10 служебныхъ вагоновъ сер. Н М. передѣланы изъ товарныхъ крытыхъ сер. Ч. въ мастерскихъ дороги; 2 вагона I/II класса, 12 вагоновъ II класса, 25 вагоновъ III класса и 2 вагона арестантскихъ поступили съ заводовъ.

4) 9 вагоновъ III класса сер. В передѣланы: 4 вагона въ почтовые сер. Д и 5 вагоновъ въ багажные сер. Л.

5) Въ графѣ этой не показаны 72 товарныхъ вагона приспособленныхъ для перевозки пассажировъ IV класса, ибо таковые входятъ въ таблицу Ш Б.

6) 2 вагона I класса поступили съ завода Феникъ, 4 вагона II класса съ Русско-балтійскаго завода и 10 вагоновъ III кл. съ С.-Петербургскаго вагоностроительнаго завода.

7) Вѣтвь Низковка-Корюковка собственнаго подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. дороги.

8) Въ графѣ 10 показано: контрольныхъ вагоновъ 12, санитарныхъ 8 и динамитный 1, а въ гр. 14 салонныхъ I класса 5, контрольныхъ II класса 12 и динамитный 1.

9) Въ томъ числѣ 4 спальныхъ вагоновъ, 72 мѣста и 16 осей принадлежатъ международному обществу.

10) Изъ нихъ передѣланы въ ресторанъ-вагоны 5, въ санитарный 1 и во врачебный 1, а всего 7 вагоновъ.

11) Въ томъ числѣ одинъ Императорскій вагонъ восмиосный.

12) „ „ вагонъ-церковь.

13) „ „ 4 вагона I/II классовъ, 3 вагона Ш класса и 3 почтовыхъ на участкѣ Кротовка-Сергіево.

14) Поступило съ Русско-балтійскаго и Феникъ заводовъ 8 вагоновъ.

15) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ отъ Управленія Балтійской со Псково-рижской и Николаевской дорогъ вовсе не доставлено Отдѣлу (о чемъ Управленіе послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 увѣдомило бывшее Управленіе казенныхъ жж. дорогъ). Показанныя въ этой таблицѣ инвентарныя стоимости вагоновъ вышеназванныхъ дорогъ исчислены въ Отдѣлѣ по средней стоимости соотвѣтственнаго вагона казенныхъ жж. дорогъ.

16) Число осей подъ смѣшанными вагонами распредѣлено поровну между соотвѣтственными классами.

17) Въ томъ числѣ 603 арестантскихъ мѣстъ и 37 офицерскихъ.

18) Стоимость вагоновъ по неимѣнію данныхъ показана приблизительно.

19) 16 кроватей для больныхъ и 16 для врачебной службы.

20) Въ томъ числѣ 1.026 мѣстъ и 129 осей въ вагонахъ mixte I/II классовъ.

21) „ „ 30 „ 3 „ „ „ II/Ш „

22) За неимѣніемъ вагоновъ IV класса въ графахъ этихъ показаны числы мѣстъ и осей въ спальныхъ вагонахъ международнаго общества.

23) Сюда не вошла стоимость 4 спальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ международному обществу, которая Управленію дороги неизвѣстна.

24) Въ томъ числѣ 3 мѣста офицерскихъ, 60 конвойныхъ и 718—арестантскихъ.

25) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная по дорогѣ въ металлической валютѣ переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб. = 1,5 рублю кредитному. Показанная въ гр.

Digitized by Google

44—46 и 55—57 стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской ж. дороги; стоимость же вагоновъ, переданныхъ съ бывшей Екатеринбурго-тюменской дороги, неизвѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ, переданныхъ изъ Управленія сей послѣдней дороги, свѣдѣній, объ этомъ не имѣется.

26) Сюда не вошла стоимость 22 вагоновъ Императорскихъ, какъ не отфактурованныхъ дорогѣ, и 26 вагоновъ приписанныхъ къ парку.

27) Въ томъ числѣ 369 мѣстъ и 56 осей въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

28) Непоказанная стоимость 6-ти вагоновъ почтоваго вѣдомства исчислена по стоимости почтовыхъ вагоновъ Либаво-роменской дороги и включена Отдѣломъ.

29) Неизвѣстная Управленію дороги стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣлена въ Отдѣлѣ по стоимости почтовыхъ вагоновъ Нижегородской дороги.

30) Сумма эта составляетъ стоимость только почт. вагоновъ Харьково-николаевской дороги, а стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства въ ней не заключается.

31) Непоказанная въ доставленной Отдѣлу вѣдомости инвентар. стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислена въ Отдѣлѣ по соотвѣтственнымъ даннымъ Харьково-николаевской дороги.

32) Для пробы тормазовъ системы Вестингауза.

33) Въ т. ч. а) снабжены автоматическими и ручными тормазами 175 ваг. и б) только одними автоматическими тормазами 15 вагоновъ.

34) Въ т. ч. а) снабжены только ручными тормазами 15 вагоновъ, б) ручными тормазами и трубками 115 вагоновъ и в) ручными и автоматическими тормазами 175 вагоновъ.

35) Сюда причислены вагонъ кухня и вагонъ-баня.

36) Вагоны паровики для отопленія пассажирскихъ поѣздовъ.

37) Число санитарныхъ вагоновъ показано нераздѣльно съ числомъ вспомогательныхъ и паровиковъ для отопленія поѣздовъ въ графѣ 77, а число мѣстъ въ санитарныхъ вагонахъ въ гр. 36.

38) 5 вагоновъ передѣланы въ почтовые.

39) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся въ служебномъ вагонѣ системы Гаусгельтера и въ вагонѣ III класса системы Графтіо.

40) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

41) Въ томъ числѣ 6 кухонь и 6 столовыхъ.

42) Въ т. ч. 10 обыкновенныхъ служебныхъ, 30 служебныхъ (такъ называемыхъ теплушекъ) для разъѣздовъ и ночлеговъ старшихъ агентовъ по линіи и 1 вагонъ-церковь.

43) Въ томъ числѣ 54 мѣстъ для пассажировъ III класса.

44) „ „ 315 „ съ 33 осями подъ вагонами mixte I/II класса на участкѣ Москва-Рязань и 170 мѣстъ съ 15 осями на участкѣ Рязань-Казань.

45) Въ томъ числѣ 78 мѣстъ и 18 осей подъ вагонами mixte III/почт.

46) Свѣдѣнія по инвентарной стоимости вагоновъ по дорогамъ Московско-казанской и Московско-кіево-воронежской по всѣмъ вагонамъ — не напечатаны въ отчетахъ Правленій, поэтому эти данныя вычислены по среднимъ выводнымъ величинамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

47) Въ т. ч. 12 мѣстъ въ вагонахъ I класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, 222 въ вагонахъ mixte I класса, 376 мѣстъ въ вагонахъ mixte II класса, 118 мѣстъ въ вагонахъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ и 18 мѣстъ въ вагонахъ mixte III класса.

48) Въ т. ч. 81 ось находятся подъ 22 вагонами mixte I/II классовъ и 3 оси подъ вагонами II/III классовъ.

49) Считая мѣста по числу носилокъ.

50) Почтовыя отдѣленія имѣются въ вагонахъ I и III классовъ.

51) Въ т. ч. 30 вагоновъ снабжены тормазами системы Вестингауза.

52) Инвентарная стоимость 5 багажныхъ вагоновъ узкой колеи, перестроенныхъ изъ товарныхъ треосныхъ крытыхъ, не включена за невыясненіемъ.

53) Въ т. ч. 3 вагона для службы пути, 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованья, 9 вагоновъ для паравого отопленія поѣздовъ и 5 служебныхъ вагона для службы пути.

54) Сверхъ того имѣется 1 вагонъ-столовая на 4-хъ осяхъ.

55) Въ итоги инвентарной стоимости вагоновъ за 1894 годъ не вошли данныя по шести казеннымъ и шести частнымъ ж. дорогамъ, поэтому и выводы сдѣланы безъ числа вагоновъ двѣнадцати упомянутыхъ дорогъ.

Digitized by Google

Къ таблицѣ III В.

1) Въ томъ числѣ 3 вагона-ледника и 43 балластныхъ платформъ (коробки).

2) Изъ нихъ 75 крытыхъ вагоновъ приняты изъ Сормовскаго завода, 82 платформы изъ Франко-русскихъ мастерскихъ, 3 крытыхъ, 6 платформъ и 79 полувагоновъ построены въ 1898 г. въ мастерскихъ дороги для Чіатурской вѣтви.

3) 10 крытыхъ вагоновъ передѣланы въ классные служебные и 67 старыхъ полувагона за ветхостью исключены изъ инвентаря дороги.

4) 6 лавочекъ, 1 ледникъ-вагонъ и 3 для перевозки живой рыбы.

5) Въ томъ числѣ 105 платформъ поступили съ Мальцевскихъ заводовъ и 2 цистерны приписаны къ дорогѣ отъ частнаго владѣльца.

6) 2 вагона перечислены въ число вспомогательныхъ.

7) Въ томъ числѣ 1 вагонъ пивной и 14 цистернъ.

8) Въ т. ч. 25 вагоновъ фруктовыхъ, 3 передвижныя лавочки, 3 ледника, 6 пивныхъ, 5 для магазинной службы, 2 вагона для молочныхъ продуктовъ и 5 для винограднаго вина.

9) Число вагоновъ, полученныхъ съ заводовъ.

10) Въ томъ числѣ и платформа для провѣрки вѣсовъ.

11) Передѣланы въ пассажирскіе вагоны IV класса.

12) Въ томъ числѣ 6 пивныхъ вагоновъ и 4 для перевозки фруктовъ.

13) О данныхъ инвентарной стоимости товарныхъ вагоновъ см. примѣч. 15-е табл. III Б.

14) Въ томъ числѣ три вѣсовыя платформы и шестнадцать вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).

15) 7 вспомогательныхъ вагоновъ, 4 подъ кранами и 1 вѣсовая платформа.

16) Въ томъ числѣ крытыхъ: вспомогательныхъ — 48, служебныхъ — 7, для перевозки новобранцевъ—80, для жилья и кладовыхъ—2, для ремонта и провѣрки вѣсовъ—5, (въ т. ч. 2 платформы крытыя, 2 открытыя и 1 полувагонъ). съ дезинфекціонной камерой (крытый)—1 и съ баками для подвозки воды (полувагоны)—22.

17) Смотри примѣчаніе 7-е къ таблицѣ III Б.

18) Стоимость вагоновъ за неимѣніемъ точныхъ данныхъ показана приблизительно.

19) Сюда вошла стоимость 10 вспомогательныхъ вагоновъ, но не вошла стоимость 4-хъ цистернъ частныхъ владѣльцевъ, Управленію дороги неизвѣстная.

20) Въ цифры эти не вошла стоимость вагоновъ частныхъ владѣльцевъ Управленію дороги неизвѣстная: 3-хъ вагоновъ по линіи Москва-Курскъ и 2.125 вагоновъ по линіи Москва-Нижній-Новгородъ.

21) Инвентарная стоимость показанная этою дорогою въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 руб. металл. = 1,5 рублю кредитному. Въ гр. 34 и и 36 заключается только стоимость товарныхъ вагоновъ бывшей Уральской горнозаводской (нынѣ Пермь-тюменской ж. дороги); стоимость же вагоновъ бывшей Екатеринбурго-тюменской и полувагоновъ, поступившихъ на дорогу съ Юго-западныхъ жж. дд., а равно вагоновъ съ заводовъ въ 1892—1896 гг., неизвѣстна.

22) Въ томъ числѣ: габаритъ—1, снѣгочистителей—3, мастерскихъ—10, съ рельсами—10, со шпалами—10 и платформа для провѣрки вѣсовыхъ помостовъ—1.

23) На дорогѣ имѣется 14 комплектовъ трубокъ къ товарнымъ вагонамъ для непрерывныхъ тормазовъ Вестингауза. Эти комплекты—переносные, ставятся по мѣрѣ надобности къ вагонамъ, отправляемымъ и съ пассажирскими поѣздами.

24) Въ цифрѣ этой не заключается стоимость 28 пивныхъ вагоновъ и 4 цистернъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.

25) Въ суммѣ этой не заключается стоимость 4 пивныхъ вагоновъ Общ-ва Новая Баварія, которая Управленію дороги неизвѣстна.

26) Сюда относятся вагоны, устроенные спеціально для перевозки: пива, полотна, молока, фруктовъ и т. п.

27) 30 вагоновъ известковыхъ.

28) Въ томъ числѣ 50 цистернъ четыреосныхъ.

29) 15 молочныхъ вагоновъ, 4 известковыхъ и 2 для древеснаго угля.

30) Въ томъ числѣ 300 вагоновъ находится въ полномъ распоряженіи дороги.

Digitized by Google

31) Въ графѣ этой показано: 308 платформъ подъ водяными чанами, 12 поѣздныхъ лавокъ съ запасными къ нимъ, 8 для развозки ротамъ продуктовъ и 5 для развозки желѣзнодорожныхъ матеріаловъ.

32) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 9.844 товарн. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 167 вагоновъ посторонннихъ владѣльцевъ Правленію неизвѣстна; поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.

33) Въ т. ч. 1.176.400 руб. стоимость 692 вагоновъ, приписанныхъ къ товарному парку дороги отъ частныхъ лицъ, считая по 1.700 руб. за вагонъ.

34) Сюда не вошла стоимость 9 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, приписанныхъ къ дорогѣ.

35) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, не вошла въ разсчетъ.

36) Объ инвентарной стоимости товарныхъ вагоновъ дорогъ Московско-казанской и Московско-кіево-воронежской см. примѣчаніе 46-е таблицы Ш Б.

37) 4 вагона вѣсовыхъ, 1 платформа для провѣрки вѣсовъ, 3 съ котлами для парового отопленія, 5 хозяйственнаго комитета и 1 вспомогательный вагонъ; сверхъ того 4 транспортера для перевозки узкоколейныхъ паровозовъ по широкой колеѣ, каждый на 4-хъ осяхъ.

38) Сюда не вошла инвентарная стоимость 542 цистернъ, 40 платформъ и 1 крытаго вагона, приписанныхъ отъ частныхъ лицъ къ дорогѣ.

39) Въ томъ числѣ 1 вагонъ для провѣрки вѣсовъ, 5 вспомогательныхъ службы тяги 1 платформа-тендеръ для паровоза № 44, 1 платформа служитъ для пассажировъ на пристани въ Ярославлѣ, 1 вагонъ-кухня, 4 вагона-лавки „Общества Бережливость“ и 1 вагонъ съ машиной для перекачки нефти.

40) См. примѣчаніе 55 таблица Ш Б.

Digitized by Google

Digitized by Google

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1898 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по данныхъ отчетовъ частныхъ жж. дд.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *поѣздахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поѣздовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строющихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (миксть) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 24 іюня 1900 г.

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ СЪ СВОЕГО Торговаго движенія			
			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.
		ВЕРСТЫ.				
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	а) Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	3.430.889	517.915	2.108.200	121
2	Баскунчакская	72	—	—	49.368	2
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	2.446.973	542.895	8.026.256	549
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	1.157.578	216.086	6.557.808	397
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	1.452	4.017.746	760.680	7.491.533	710
	б) Обоянская (узкок.)	30	27.940	—	17.040	—
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	б) (1.301) 1.230	2.467.642	137.725	5.059.370	396
	б) Низк.-Корюк.(пр. т-ву)	16				
7	Московско-брестская	1.032	3.112.972	502.212	4.897.545	457
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	в) (515) 526	2.422.740	275.312	3.720.158	34
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	532	1.581.848	104.326	3.280.387	62
9	Николаевская	г) (906) 911	5.260.755	448.547	7.071.762	548
10	Пермь-тюменьская	1.242	1.835.675	1.850	2.286.631	57
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	2.563.372	122.579	4.175.374	135
12	Привислинскія	е) (1.215) 1.237	2.588.158	354.438	4.495.841	79
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	2.653.779	252.033	4.621.524	8
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж) (1.430) 1.491	3.541.585	727.481	6.111.902	63
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	6.006.454	587.119	4.355.826	2
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	3.456.972	622.702	7.396.058	1.07
17	Харьково-николаевская	1.193	2.425.379	217.341	4.111.489	26
18	Юго-западныя	3.672	9.120.984	906.384	11.244.277	35
1—18	Вообще по жж. дд. эксплуат. казною въ **1898** г.	(22.675) **23.063**	**61.119.441**	**7.297.625**	**97.078.349**	**6.7**
	Тоже „ 1897 „	(22.415) 22.574	53.892.844	6.726.631	92.676.016	6.61
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	2.584.747	18.157	4.167.465	1
20	Владикавказская	1.365	3.338.403	92.762	4.634.490	2
21	Ивангородо-домбровская	452	698.955	53.269	2.414.142	3
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	139.125	1.075	83.650	
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	и) (630) 668	854.507	146.458	1.680.489	1
	б) Новгородск. (узкок.)	157	242.308	12.662	135.960	
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	292	1.247.244	18.923	2.031.697	
	б) Рязань-Казань	к) (927) 1.354	971.951	118.922	1.333.069	
25	Моск.-кіево-воронеж. [14]) а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	л) (937) 994	1.863.314	183.862	2.588.591	1
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	560	425.525	15.541	538.526	
26	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	м) (787) 815	2.854.028	16.389	2.353.353	
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	801				

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
) В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.									
И П О Ѣ З Д А М И.					БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				
ческаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.							
ще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр.14—16.	№№ жж. дд. по порядку.
О З О - В Е Р С Т Ы.										
847	893	129.575	2.328	5.687.511	642.758	42.130	160.989	894.880	1.097.999	1
979	—	1.991	—	51.359	2.506	7.525	2.596	47.924	58.045	2
965	—	324.258	60.390	10.865.466	1.193.016	629.936	101.114	2.917.083	3.648.133	3
438	—	352.732	1.109	9.122.083	614.355	763.036	92.812	1.857.635	2.714.483	4
330	—	296.600	436	11.847.317	1.471.732	450.087	399.579	2.660.373	3.510.039	5а
130	—	3.429	—	48.739	—	—	—	7.307	7.307	5б
130	—	347.057	—	[1]) 7.884.199	534.663	279.655	75.331	1.450.075	[1]) 1805061	6
059	14.430	270.668	1.881	8.461.264	976.124	205.573	193.923	1.359.912	1.759.408	7
286	—	137.530	—	6.289.714	309.528	463.109	149.670	1.554.480	2.167.259	8а
889	—	35.132	—	4.900.756	167.222	688.933	86.927	1.476.667	2.252.527	8б
357	—	390.827	102.485	12.800.201	1.099.412	258.187	142.692	2.633.634	3.034.513	9
589	—	151.728	—	4.285.723	59.294	180.435	90.108	956.094	1.226.637	10
012	5.550	593.262	6.907	7.440.020	267.068	287.479	104.736	968.225	1.360.440	11
011	—	263.405	—	7.378.915	1.148.248	195.896	80.853	2.071.865	2.348.524	12
785	—	459.183	—	7.791.971	339.234	749.427	295.351	1.649.910	2.694.688	13
662	—	213.063	—	9.939.012	1.361.639	228.323	112.182	1.538.265	1.878.770	14
003	—	752.794	—	11.126.577	616.975	838.871	177.312	1.897.375	2.913.558	15
517	1.352	215.940	9.864	11.222.387	1.705.719	170.859	95.373	2.188.615	2.454.847	16
007	—	111.458	—	6.725.233	481.749	228.993	109.910	1.384.278	1.723.181	17
001	14.245	1.104.070	17.503	21.800.532	1.292.052	1.504.806	[2]) 540.375	4.292.095	6.337.276	18
86	**36.470**	**6.154.702**	**202.903**	**165.668.979**	**14.283.294**	**8.174.170**	**3.011.833**	**33.806.692**	**44.992.695**	1—18
94	44.783	5.437.907	67.279	153.392.471	13.458.497	7.718.606	3.108.884	31.137.938	41.965.428	
57	—	174.443	—	6.929.812	34.528	247.599	78.084	2.383.345	2.709.028	19
11	5.851	224.176	7.528	8.282.180	355.735	545.838	120.948	2.298.479	2.965.265	20
13	45	72.554	681	3.187.684	256.411	47.321	33.500	906.649	987.470	21
00	—	3.465	—	226.490	2.875	775	16.499	227.315	244.589	22
98	1.197	249.262	8.664	2.805.416	279.991	174.968	140.701	463 420	779.089	23а
26	—	9.662	—	393.156	17.237	659	27.867	128.115	156.641	23б
76	76	124.038	45	3.409.555	51.939	186.059	50.144	966.145	1.202.348	24а
10	—	287.719	886	2.592.879	197.298	80.022	36.515	423.240	539.777	24б
3	—	89.505	1.241	4.614.883	340.663	70.843	156.573	967.225	1.194.639	25а
	—	46.872	934	[12])1.010.923	32.221	5.450	1.901	107.112	[12]) 114.472	25б
91	—	425.489	—	5.645.771	19.575	257.119	111.756	2.021.880	2.390.755	26

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ С			Изъ общаго пр		
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр.12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣшанными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	На дровахъ. Паровозо-верстъ.	На дровахъ. Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	На Пар ве
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	6.785.510	—	16,18	1.836.099	27,06	
2	Баскунчакская	109.404	16.407	53,05	—	—	
3	Екатерининская	14.513.599	—	25,13	—	—	14.513
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	11.836.566	5.894.573	22,90	—	—	56
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	15.357.356	—	23,00	—	—	15.357
	б) Обоянская (узкок.)	56.046	—	11,24	—	—	56
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	9689260	—	18,63	6.857.884	70,78	2.831
7	Московско-брестская	10.220.672	—	17,20	6.152.331	60,19	3.067
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	8.456.973	—	25,60	440	0,01	1.485
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	7.153.283	—	31,50	120.395	1,70	69
9	Николаевская	15.834.714	—	19,17	9.631.859	60,82	593
10	Пермь-тюменьская	5.512.360	1.565.861	22,25	—	—	5.51
11	Полѣсскія	8.800.460	—	15,46	8.800.460	100,00	-
12	Привислинскія	9.727.439	4.384.569	24,14	—	30,78	9.72
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	10.486.659	—	25,69	5.351.746	51,03	3.50
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	11.817.782	—	15,90	3.636.993	30,78	-
15	С.-Петербурго-варшавская	14.040.135	30.766	20,75	9.439.200	67,23	4.60
16	Сызрано-вяземская	13.677.234	307.875	17,95	956.307	6,99	3.69
17	Харьково-николаевская	8.448.414	—	20,39	—	—	8.44
18	Юго-западныя	28.137.808	3.408.086	22,52	5.851.214	28,80	22.28
1—18	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1898 г.**	**210661674**	**15.668.137**	**21,36**	**58.634.928**	**27,89**	**96.11**
	Тожс „ 1897 „	195357899	12.775.384	21,48	61.194.326	31,33	85.48
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	9.638.840	129.684	28,11	—	—	9.63
20	Владикавказская	11.247.445	—	35,80	—	—	
21	Ивангородо-домбровская	4.175.154	1.908.356	23,65	—	—	4.17
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	471.07	—	51,92	—	—	47
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	3.584.505	—	21,74	3.296.456	91,96	
	б) Новгородск. (узкок.)	549.797	—	28,49	549.797	100,00	
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	4.611.903	—	26,07	4.866	0,11	[13]
	б) Рязань-Казань	3.132.656	—	17,23	1.085.430	34,05	
25	Моск.-кіево-воронеж. [18] а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	5.809.522	22.416	20,56	584.996	10,07	1.3
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	[12] 1125395	—	10,17	—	—	1.1
26	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	8.036.526	—	42,34	3.756.263	46,74	

Digitized by Google

4	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Ь И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).							
8) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
ii (е.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		№№ жж. дд. по порядку.
%/0 ×100 /18.	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	тыс. оск-в.	тыс. осей.	Т Ы С Я Ч И О С К - В Е Р С Т Ъ.					
5,34	4.587.360	67,60	76.529	82,02	12.194	26.945	36.082	160	1.806	1
-	109.404	100,00	123	1,70	—	60	60	—	—	2
),00	—	—	[3]) 45.695	45,40	6.232	10.611	27.962	—	1.381	3
),48	11.780.303	99,52	50.884	48,60	7.192	9.155	33.220	—	1.464	4
),00	—	—	101.358	70,44	14.514	29.763	55.610	1.472	3.813	5a
),00	—	—	327	10,92	—	86	241	1	28	5б
),22	—	—	50.845	41,30	6.977	12.200	29.451	—	2.806	6
),01	1.000.423	9,80	89.266	86,50	[4]) 12.193	12.531	43.855	[5]) 5.613	2.254	7
7,56	6.971.313	82,43	81.346	153,19	18.067	17.902	45.376	—	2.087	8a
										8б
,00	6.963.068	97,30	48.807	85,78	7.131	10.276	31.400	—	1.152	
),75	5.608.910	35,43	147.418	161,40	22.692	26.421	73.559	3.646	2.439	9
),00	—	—	39.051	31,29	[6]) 6.800	[7]) 5.395	13.385	9.401	2.462	10
	—	—	52.402	36,34	10.420	16.307	24.723	952	3.058	11
),00	—	—	61.024	49,09	8.734	15.099	35.346	1.366	2.205	12
,43	1.629.829	15,54	68.215	57,32	7.629	14.654	45.731	201	2.546	13
	8.180.789	69,22	96.069	68,00	1.805	7.710	28.590	47.067	2.721	14
,77	—	—	152.013	121,61	16.613	36.158	71.229	3.325	3.413	15
,03	9.024.263	62,98	74.457	57,06	5.035	9.282	33.259	12 075	2.404	16
,00	—	—	50.365	42,11	7.675	11.538	29.122	1.668	1.868	17
,20	—	—	178.391	48,41	31.241	37.574	108.269	—	7.676	18
85	**55.855.662**	**26,52**	**1.464.585**	**64,59**	**203.144**	**309.667**	**759.470**	**86.947**	**47.583**	1—18
,76	18.677.404	24,91	1.311.665	58,52	169.233	267.233	701.100	52.386	46.043	
00	—	—	69.324	150,40	11.231	23.130	34.963	—	1.489	19
	11.247.445	100,00	70.891	52,09	9.262	12.924	41.967	4.868	2.457	20
00	—	—	13.838	30,50	881	5.222	7.735	—	953	21
00	—	—	3.497	140,00	82 [4])	1.140	2275	—	109	22
	288.049	8,04	19.197	30,00	1.786	2.714	9.855	—	1.418	23a
	—	—	5.079	32,35	747	756	3.031	111	237	23б
18	4.538.515	98,41	35.737	128,55	5.426	6.906	21.701	1.143	788	24a
	2.047.226	65,35	22.810	24,79	2.860	3.233	15.427	902	1.868	24
51	3.916.904	67,42	51.223	57,88	10.555	10.293	30.028	—	2.045	25a
07	22.830	2,03	9.598	17,14	2.008	2.832	4.758	—	1.635	25б
	4.280.263	53,26	68.265	43,00	10.038	16.041	42.183	—	3.143	26

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34 Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. тыс. осе-в.	35 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3. тыс. осей.	36 Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. тыс. ось-в.	37 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3. тыс. осей.	38 Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія). тысячи
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	а) Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	7.282	7,80	116.626	125,00	3.920
2	Баскунчакская	—	—	4.514	62,70	6
3	Екатерининская	5.953	5,90	[3]) 499.652	496,70	5.673
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.393	3,00	554.424	529,00	414.393
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	9.169	6,37	469.592	326,33	6.814
	б) Обоянская (узкок.)	112	3,72	593	19,78	—
6	Либаво-роменская. а) Либава-Роины-Калкуны / б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	5.318	4,32	354.025	287,59	6.930
7	Московско-брестская	8.641	8,37	301.628	292,28	3.672
8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	8.741	16,46	282.530	532,07	3.499
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	6.621	11,64	218.507	384,02	61.574
9	Николаевская	16.208	17,70	611.648	669,90	38.860
10	Пермь-тюменьская	2.278	1,83	170.486	136,61	2.197
11	Полѣсскія	6.175	4,00	382.493	265,00	17.008
12	Привислинскія	10.948	8,81	235.556	189,51	5.563
13	Рига-орловская (съ Рига-тукумскою)	6.816	5,73	307.933	258,77	10.062
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	3.852	3,00	370.563	262,00	13.097
15	С.-Петербурго-варшавская	18.316	14,65	281.256	225,00	835
16	Сызрано-вяземская	6.400	4,90	446.014	341,51	18.759
17	Харьково-николаевская	6.453	5,40	297.522	248,76	7.409
18	Юго-западныя	23.461	6,37	878.770	238,47	6.646
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**156.137**	**6,89**	**6.784.332**	**299,20**	**626.917**
	Тоже „ 1897 „	139.020	6,20	6.523.575	291,01	636.236
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	15.756	34,20	324.258	703,40	2.250
20	Владикавказская	8.206	6,00	301.033	221,18	73.903
21	Ивангородо-домбровская	2.624	5,80	151.193	333,70	622
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	434	17,00	13.282	531,00	60
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	2.220	3,00	106.689	168,00	12.926
	б) Новгородская (узкок.)	516	3,29	9.605	61,18	73
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	3.969	14,28	214.479	771,51	17.885
	б) Рязань-Казань	2.375	2,58	109.917	119,48	4.233
25	Моск.-кіево-воронеж. [18]) а) Кіевъ-Воронежъ-Брянскъ-Верховье	4.975	5,62	186.848	211,13	8.631
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	1.640	2,91	26.880	48,00	340
26	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской / б) Яросл.-Арханг. (узкок.).	7.386	5,00	168.650	106,00	25.578

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
...ныхъ и спе- ...про- ...нагo ...при- ...нагру- ...ны. ...томъ ...слѣ ...герны ...кія).	% отно- шеніе гр. 39 къ гр. 36.	Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ. Вообще гр. 27+33 +34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на: Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. I класса.	II класса.	№ № жж. дд. по порядку.
...гъ		тыс. оск-в.	тыс. оскй.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
...064	76,52	202.243	216,77	96.112	98.943	943	6.245	1.275	64.928	1
3	50,69	4.637	64,40	—	4.543	—	94	—	15	2
...896	72,80	552 681	549,40	51.329	484.195	3.700	13.457	4.964	27.332	3
...628	55,00	610.165	582,00	55.531	538.085	3.566	12.983	5.848	28.275	4
...455	67,65	583.932	405,79	113.328	453.181	2.466	14.957	14.667	74.990	5a
—	66,93	1.060	35,34	570	384	8	98			5б
...577	66,16	412.994	335,49	69.943	321.736	635	20.680	3.174	26.210	6a
										6б
822	70,26	401.789	389,33	89.303	286.965	9.603	15.918	10.818	48.584	7
...711	67,07	374 704	705,66	92.336	273.188	644	8.536	16.273	73.006	8a
...788	66,62	275.087	483,46	57.465	215.088	231	2.303	6.992	32.508	8б
...800	67,56	777.713	851,80	165.817	595.486	5.000	11.410	31.734	130.760	9
558	67,19	214.277	172,53	84.689	123.006	611	5.971	1.912	13.496	10
...158	65,00	444.128	308,00	69.049	325.206	7.352	42.521	3.759	23.219	11
...945	76,77	309.733	249,18	77.656	216.179	1.599	14.299	6.201	39.935	12
...127	66,21	385.510	323,96	75.051	285.180	3.362	21.917	5.196	40.799	13
...580	72,00	473.205	335,00	129.335	331.139	4.722	8.009	3.673	23.253	14
431	75,57	454.998	364,00	174.611	235.640	525	44.222	27.651	124.612	15
...145	65,83	529.275	405,26	119.414	399.057	383	10.421	5.528	32.287	16
...759	65,62	356.208	297,83	57.297	287.609	4.500	6.802	4.708	30.217	17
...337	72,58	1.088.298	295,33	234.445	770.632	19.044	64.177	33.701	141.121	18
...784	**68,12**	**8.452.637**	**372,77**	**1.813.281**	**6.245.442**	**68.894**	**325.020**	**188.074**	**975.527**	1—18
...518	69,10	8.020.303	357,81	1.619.487	6.036.942	75.043	288.831	177.689	845.590	
...125	58,78	410.827	891,20	87.647	312.119	198	10.863	7.034	62.220	19
...992	69,33	382.587	281,10	80.731	288.503	4.375	8.975	7.824	46.266	20
...311	75,00	168.608	372,20	19.235	145.445	121	3.807	797	10.618	21
30	57,00	17.322	693,00	9.190	8.052	13	67	171	3.139	22
...424	60,82	129.521	204,00	23.318	94.848	880	10.478	759	6.897	23a
36	71,69	15.437	98,33	7.751	6.886	281	519	363	2.760	23б
...797	61,59	254.973	917,17	42.001	204.215	424	8.333	4.862	24.336	24a
...335	65,66	136.970	148,88	32.237	85.778	6	18.949	1.435	8.374	24б
...331	72,00	245.091	276,94	58.243	179.222	4.054	3.572	6.949	43.755	25a
174	69,00	39.753	70,99	12.873	24.678	—	2.202			25б
										26a
...726	66,39	247.444	156,00	94.227	132.126	696	20.395	3.329	26.687	
										26б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ, т. е. не считая арестантовъ и нонвойныхъ. III класса.	IV класса.	Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 5 + 53 +
1	2	50	51	52	53	54	55
		• ПРОБѢГЪ ГРУЗОВ					
		тыс. пассаж.-вкр.			тыс		
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	213.679	2.152	1.417.600	82.531	20.911.679	22.411
2	Баскунчакская	213	—	1.140	1	819.051	820
3	Екатерининская	150.644	[8]) 16.113	1.002.070	53.158	124.056.273	125.111
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	188.986	4.831	1.147.705	71.581	89.080.878	90.300
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	334.493	17.142	2.234.960	179.925	85.953.903	88.368
	б) Обоянская (узкок.)						
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	161.248	3.241	976.795	75.956	58.359.048	59.411
	б) Низовк.-Корюк. (пр. т-ву)						
7	Московско-брестская	338.778	17.390	2.092.100	163.064	45.229.863	47.485
8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	282.615	6.971	1.924.885	174.333	49.381.367	51.480
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	193.764	2.433	1.191.730	79.924	41.742.587	43.014
9	Николаевская	598.007	23.845	3.949.910	380.407	113.277.488	117.607
10	Пермь-тюменьская	106.556	65.706	1 020.565	48.090	33.356.455	34.425
11	Полѣсскія	196.182	9.395	1.167.320	71.598	57.402.602	58.641
12	Привислинскія	178.604	859	1.132.520	92.161	45.729.197	46.953
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	248.313	21.230	1.587.025	92.364	56.043.119	57.722
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	186.982	237.031	2.313.660	125.116	64.695.018	67.133
15	С.-Петербурго-варшавская	401.152	5.939	2.845.580	330.030	40.728.973	43.904
16	Сызрано-вяземская	235.153	99.168	1.888.175	99.611	73.065.130	75.052
17	Харьково-николаевская	217.957	25.045	1.398.430	76.412	47.367.909	48.842
18	Юго-западныя	729.579	7.541	4.590.015	383.836	178.445.032	183.418
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**4.962.905**	**566.032**	**33.882.185**	**2.580.098**	**1225645574**	**1266**
	Тоже „ 1897 „	4.608.433	396.988	31.020.870	2.325.116	1120672324	1154018
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	182.761	1.873	1.274.220	110.943	48.984.509	50.369
20	Владикавказская	245.520	7.846	1.550.705	132.449	59.103.939	60.787
21	Ивангородо-домбровская	63.682	1.723	386.405	21.804	31.086.962	31.495
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	16.262	2	97.870	5.289	2.205.996	2.309
23	Моск.-нижн.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	76.598	4.418	453.845	29.427	18 022.921	18.506
	б) Новгородская (узкок.)	20.360	86	120.000	7.078	733.939	861
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	172.892	15.893	1.096.990	70.701	34.591.007	35.758
	б) Рязань-Казань	94.239	3.552	550.770	31.572	16.268.112	16.850
25	Моск.-кіево-воронеж. [18]) а) Кіевъ-Воронежъ-Брянскъ-Верховье	267.240	14.978	1.686.290	125.519	37.045.881	38.857
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)						
26	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Ярослав.-Костр. съ Шуйско-ивановской	222.886	2.912	1.295.230	86.141	24.876.807	26.258
	б) Ярослав.-Арханг. (узкок.).						

Digitized by Google

6	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1

ГАРЫ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.

ѣсъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ ажной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.

ово- (съ грами груз- оды и ива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.	Всего (валоваго груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	Въ среднемъ. На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	№ № жд. дд. по порядку.
у д о - в е р с т ъ.								тысячи пудовъ.		
3.189	19.851.119	437.773	1.543.938	21.460.571	—	65.656.590	88.068.400	94.392,71	15,48	1
9.403	31.257	—	—	667.484	—	928.144	1.748.336	24.282,44	34,04	2
6.489	13.239.669	367.127	1.609.664	90.724.963	2.646	172.660.558	297.772.059	302.921,73	27,41	3
7.605	17.371.456	454.993	866.912	103.322.456	—	158.823.422	249.123.586	237.940,39	27,31	4
5.767	34.125.424	1.113.220	2.196.106	111.486.484	—	215.837.001	304347241	205.362,51	25,58	5
2.393	28.459	5.710	7.434	37.456	—	141.452				
0.304	15.806.694	701.500	1.042.328	62.976.069	—	113.376.895	172.788.694	131.198,70	21,92	6
3.155	27.761.901	687.361	2.341.600	57.912.591	—	121.871.608	169.356.637	164.105,27	20,16	7
0.414	29.284.402	617.811	2.246.475	55.483.273	—	119.392.375	170.872.960	331.792,16	27,17	8a
7.115	16.057.641	353.544	1.502.835	41.770.977	—	79.792.112	122 806.353	230.839,01	25,06	8б
3.499	59.960.871	1.041.217	8.053.239	129.095.975	4.080 696	272.758.497	390.366.302	430.867,88	30,50	9
7.554	11.513.337	667.171	624.287	28.997.593	12.921	61.612.863	96.037.973	77.325,26	22,41	10
5.970	54.068.447	2.714.556	3.419.777	150.606.619	—	246.386.369	305.027.889	211.531,13	41,00	11
1.661	21.042.164	685 572	2.370.328	44.579.317	—	104.972.042	151.925.920	125.041,91	20,59	12
1.278	19.015.297	684.948	1.660.441	63.671.480	478.500	116.101.944	173.824.452	146.811,19	22,31	13
4.353	27.631.028	789.090	1.166.770	73.075.023	—	143.572.264	210.706.058	147.346,89	21,20	14
7.195	60.197.148	1.194.550	5.421.530	51.188.592	—	159.949.021	203.853.604	164.001,29	18,32	15
1.090	25.951.817	600.910	1.122.768	87.675.270	—	165.268.855	240.321.771	184.154,61	21,41	16
5.779	16.810.379	580.372	1.520.277	57.972.227	—	109.202.034	158.044.785	132.476,77	23,50	17
6.201	56.785.254	1.910.062	6.580.049	191.887.601	387.328	380.548.495	563.967.378	153.586,16	25,87	18
0.414	**526.533.764**	**15.607.487**	**45296764**	**1424592021**	**4.962.091**	**2808852541**	**4070960398**	**179.535,19**	**24,57**	1—18
9.972	453.994.494	15.182.747	38425251	1377207998	5.020.223	2600852685	3754870995	167.515,99	24,48	
1.297	22.329.260	458.612	3.939.000	62.906.052	—	118.914.221	169.283.893	365.626,12	24,43	19
1.453	28.852.637	894.348	1.969.440	64.421.062	—	157.975.910	218.763.033	160.265,96	26,41	20
0.197	3 898.061	244.756	470.942	30.238.564	—	52.832.520	84.327.691	186.565,69	26,45	21
1.980	991.947	26.499	98.084	2.635.094	—	4.665.604	6.974.759	268.259,96	30,79	22
7.830	6.414.892	419.316	585.086	20.722.047	—	38.817.171	57.323.367	90.989,47	20,43	23a
1.511	1.142.775	47.400	79.980	970.105	—	2.911.771	3.772.788	24.030,50	9,60	23б
1.523	12.329.265	123.793	1.107.351	49.544.649	565.488	80.200.069	115.958.767	397.119,07	34,01	24a
2.384	9.192.430	782 692	691.125	28.798.254	385.308	52.018.193	68.868.647	74.291,96	26,56	24б
7.156	24.275.497	1.182.018	1.649.327	38.921.046	—	[18])85.435.044	124 292.734	83.027,88	22,09	25
4.877	26.993.181	848.028	1.575.095	32.936.008	342.150	84.046.339	110.304.517	69.461,28	19,54	26

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ				
		КЛАССНАГО ПАССАЖ				
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III клас гр. / гр.
		число пасс.	%	число пасс.	%	число
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	а) Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	0,93	12,26	2,33	22,39	5
2	Баскунчакская	—	—	0,25	3,66	3
3	Екатерининская	0,77	14,15	2,37	28,59	5
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	0,77	9,83	2,76	23,65	5
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь б) Обоянская (узкок.)	1,02	18,89	2,51	25,93	5
6	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	0,41	8,18	2,63	18,45	5
7	Московско-брестская	0,77	11,00	2,49	23,18	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	0,91	17,29	4,27	48,35	5
9	Николаевская	0,91	15,70	3,11	28,61	6
10	Пермь-тюменьская	1,39	27,15	4,95	51,67	8
11	Полѣсскія	0,46	8,07	1,36	12,53	3
12	Привислинскія	0,36	7,04	1,42	15,78	7
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	0,71	9,45	2,63	26,11	4
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	0,68	7,76	2,78	25,32	5
15	С.-Петербурго-варшавская	2,20	39,00	2,90	28,00	8
16	Сызрано-вяземская	1,44	26,00	3,21	36,00	5
17	Харьково-николаевская	0,95	12,94	3,10	31,26	6
18	Юго-западныя	0,53	9,50	2,32	26,60	6
		1,07	23,79	3,70	35,05	6
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**0,92**	**14,86**	**3,15**	**32,14**	**6**
	Тоже „ 1897 „	1,05	16,38	3,16	31,60	6
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	0,57	9,50	2,47	22,87	4
20	Владикавказская	0,84	12,00	3,58	29,91	5
21	Ивангородо-домбровская	0,91	8,69	1,64	12,52	8
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2,09	27,25	2,75	20,88	7
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	0,42	5,16	2,54	23,01	1
		0,49	10,49	3,65	39,54	6
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	0,88	11,33	3,47	28,03	7
		0,47	6,53	2,49	19,04	3
25	Моск.-кіево-воронежск. а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье б) Подъѣздн. пути (узкок.)	0,49	9,82	3,07	28,69	6
26	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	0,31	5,17	1,63	12,54	3

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
НА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
АГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
					Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
% отъ щаго мѣстъ. 0×100 : гр. 30 III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ. гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 32 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ % отъ подъемной способности гр. 74×100 / гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ % отъ подъемной способности гр. 76×100 / гр. 26 т. IIIВ.	Вообще. гр. 54 / гр. 39.	Въ % отъ подъемной способности гр. 78×100 / гр. 26 т. IIIВ.	№№ жж. дд. по порядку.
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
41,69	6,45	34,86	15,20	7,03	179,39	50,10	234,32	65,45	1
00.00	—	—	—	—	181,15	50,09	283,50	78,27	2
40,33	[8]) —	—	12,32	5,28	248,29	69,41	340,95	95,31	3
38.65	—	—	32,22	12,88	160,67	47,35	288,98	85,17	4
45,04	11,64	. . . .	19,39	9,64	182,13	50,73	269,20	74,98	5
40,23	—	—	18,06	10,84	164,84	46,23	249,17	69,54	6
56,00	[9]) —	[9]) —	18,87	9,40	149,95	41,31	213,44	58,80	7
40.80	—	—	22,31	11,68	174,78	49,65	260,61	74,04	8а
42,37	—	—	15,04	8,69	191,04	53,97	286,77	81,01	8б
58,74	6,54	36,37	23,40	10,70	188,90	57,20	279,60	85,70	9
23,44	6,99	46.00	24,44	8,64	195,66	54,50	291,18	81,11	10
59,40	9,87	55,73	11.59	4,15	150,07	40,16	229,30	61,36	11
36.39	0,63	—	12,17	2,04	194,13	51,95	267,67	71,63	12
41.76	. . .	. . .	16.40	9,82	182,00	51,70	274,88	78,09	13
55,00	5,00	31,00	42,00	13,80	174.59	47,31	243,13	65,89	14
41.00	1,79	. .	18,02	10,00	144,81	44,42	196,32	60,22	15
52.11	8,21	. .	18.58	8,96	163,82	45,44	248,82	69,02	16
51.30	[9]) —	[9]) —	15,00	7,20	159,21	42,91	242,61	65,39	17
44,70	[10]) —	[10]) —	19,58	7,61	203,06	55.92	279,77	77,05	18
47.77	[11]) **6,51**	[11]) **39,74**	**16,52**	**7,49**	**180,63**	**50,91**	**265,19**	**74,74**	1—18
47.78	[11]) 7,58	[11]) 48,59	16,72	7,86	171,79	48,96	248,59	70,85	
29,12	18,73	5,36	7,04	12,35	141,58	43,09	240,86	73,30	19
38.04	1,61	64,40	22,17	16,30	196,00	53,26	283,00	76,90	20
48,49	—	—	8,30	4,15	205,63	56,12	272,68	74,42	21
45,82	—	—	12,19	4,00	166,09	44,95	285,03	77,14	22
52,50	39.80	. .	16,26	5,42	168,93	44,81	277.73	73,68	23а
67.20	0,77	7,70	13,72	6,86	76,41	38,21	106,58	53,29	23б
52,03	13,91	. . . .	17,81	6,51	161,99	42,89	263,05	68,83	24а
48.79	3,94	. . . .	12,69	4,73	148,01	40,13	225,41	61,11	24б
46,37	43,12	. . . . .	18,96	6,32	160.84	29,30	225,04	41,04	25
43,75	—	—	11,67	3,83	147,60	43,16	222,33	64,96	26

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ ПОЕЗДОВЪ СЪ СВОЕГО Торговаго движенія			
			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.
				II	A	P
		ВЕРСТЫ.				
27	Рязанск.-уральск. (а) Рязань-Саратовъ	н) (2.041) 2055	2.862.799	184.914	6.579.867	25
28	(б) Покровс.-Урал. съ вѣт. (узк.)	н) (670) 671	651.120	67.281	917.527	3
	Юго-восточныя	о) (3.358) 3453	5.266.012	88.381	11.077.312	77
19-28	**Вообще по жж. дд. эксплоат. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**24.000.038**	**1.018.596**	**40.536.138**	1.9
	Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	21.526.723	874.195	38.577.872	1.6
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**85.119.479**	**8.316.221**	**137.614.487**	8.7
	Тоже „ 1897 „	(34.219) 35.119	75.419.567	7.600.826	131.253.888	8.253
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	71.913.042	7.441.928	125.310.439	7.653
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	63.937.671	6.876.264	115.042.894	7.137
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	56.745.384	4.114.007	107.436.163	6.541
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.481
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	49.654.403	3.461.544	89.230.695	5.140
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	41.234.520	1.877.707	81.839.252	4.536
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	39.787.667	2.176.555	82.754.248	5.109
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	1.415	788.400	9.511	2.700.231	11
30	Сибирская . (а) Западно-сибирская .	1.331	1 880.488	181.596	2.029.425	26
31	(б) Средне-сибирская . .	н) (1.130) 807	850.637	96.120	1.503.664	14
	Уссурійская	716	456.754	39.960	542.166	4
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б) . . . . . въ 1898 г.**	(3.876) **4.269**	**3.976 279**	**327.187**	**6.775.486**	5
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1898 г.**	(40.017) **41.458**	**89.095.758**	**8.643.408**	**144.389.973**	9.7
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).					
32	Ирпенская (узкок.)	54	. . . .	. . . .	. . . .	
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. (а) Бердичевъ-Житомиръ .	50	. . . .	. . . .	. . . .	
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	159	. . . .	. . . .	. . . .	
	(в) Свѣцяны-Березвечъ . .	119	. . . .	. . . .	. . . .	
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	. . . .	. . . .	. . . .	
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	25	. . . .	. . . .	. . . .	
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**441**	. . . .	. . . .	. . . .	
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II) . . . . . въ 1898 г.**	(40.458) **41.899**	. . . .	. . . .	. . . .	
36	Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	4.302.354	95.615	3.206.678	38

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
) В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.									
И П О Ѣ З Д А М И.						Б Е З Ъ П О Ѣ З Д О В Ъ.			
нскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.							
де.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	И т о г о гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	И т о г о гр.14—16.	№№ жж. дд. по порядку.
О З О - В Е Р С Т Ы.										
337	—	367.742	892	9.837.745	444.385	605.862	617.168	2.760.721	3.983.751	27a
685	—	154.913	3.879	1.731.245	109.543	46.195	101.404	297.062	444.661	27б
666	—	244.257	—	16.703.247	861.913	1.201.981	164.856	5.226.720	6.593.557	28
713	**6.899**	**2.474.097**	**24.750**	**67.370.986**	**3.004.346**	**3.470.700**	**1.657 916**	**19.177.426**	**24.306.042**	19-28
127	845	2.273.887	20 462	62.737.609	2.529.211	3.345.714	1.504.634	17.094.782	22.545.130	
200	**43.369**	**8.628.799**	**227.653**	**233.039.965**	**17 287.640**	**11644870**	**4.669.749**	**52 984.118**	**69.298.737**	1-28
831	45.628	7.711.794	87.741	216.130.080	15.987.708	11064320	4.613.518	48.832.720	64.510.558	
087	47.113	6.583.244	86.419	205.389.812	15.229.119	10283138	4.155.795	46.218.986	60.657.919	
107	20.310	6.366 022	50.011	186.717.694	14.084.016	8.833.412	4.106.904	39.759.423	52.699.739	
661	28.117	5.546.995	54.806	[13])171026203	[13])10738651	8.126.861	4.021.526	36.209.286	48.357.673	
537	20.957	5.425.586	49.990	151.016.222	8.887.666	7.466.177	3.788.864	31.064.109	42.319.150	
424	31.511	5.509.035	72.239	142.965.552	8.705.851	7.711.836	3.555.406	29.137.103	40.404.345	
011	24.459	5.244.769	37.868	135.901.802	6.613.903	6.804.723	3.764.746	27.622 954	38.192.423	
945	34.078	5.250.772	42.231	129.901.207	5.904.904	6.388.550	3.700.212	26.225 208	36.313.970	
925	31.864	4.829.501	43.631	128.749.198	6.488.247	6.240.696	3.699.388	26.243.074	36.183.158	
573	51.478	4.214.891	50.650	127.754.379	7.387.836	6.416.991	3.822.107	24.900.668	35.139.766	
738	2.030	654.321	1.345	4.198.690	128.700	285.568	12.876	678.073	976.517	29
008	—	342.422	—	4.261.343	441.997	85.221	166.422	909.340	1.160.983	30a
574	5.729	324.942	8.742	2.705.517	256.866	123.859	105.325	515.195	744.379	30б
624	523	308.448	24.032	1.321.852	112.773	72.455	27.919	327.200	427.574	31
644	**8 282**	**1 630.133**	**34.119**	**12.487 442**	**940.336**	**567 103**	**312.542**	**2.429.808**	**3.309.453**	1-31 29-31
744	**51.651**	**10.258.932**	**261 772**	**245.527.407**	**18.227.976**	**12211973**	**4.982.291**	**55.413.926**	**72.608.190**	
. . . . .										32
. . . . .										33a
. . . . .										33б
. . . . .										33в
. . . . .										34
. . . . .										35
. . . . .										32-35
. . . . .										1-35
. . .		519.955	—	8.028.987	134.348	159.348	15.167	36.031	210.546	36

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	18	19	20	21	22	
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ С					
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр.12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	Изъ общаго проб: На дровахъ. Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	На а: Паров верст
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					
27	Рязанск.-уральск. (а) Рязань-Саратовъ . . .	13.821.496	336.209	28,82	—	—	—
28	Рязанск.-уральск. (б) Покровс.-Урал. съ вѣт. (узк.)	2.175.906	1.124.423	20,43	—	—	—
	Юго-восточныя	23.296.804	3.852.950	28,30	—	—	14.765
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**91.677.028**	**7.374.038**	**26,51**	**9.277.808**	**10,12**	**31.53**
	Тоже „ 1897 „	85.282.739	6.025.987	26,44	6.834.786	8,02	27.215
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**302338702**	**22.982.175**	**22,92**	**67.912.736**	**22,46**	**12770**
	Тоже „ 1897 „	280640638	18.801.368	22,99	68.029.112	24,24	11270
	„ 1896 „	266047731	21.614.529	22,80	73.332.653	27,56	10159
	„ 1895 „	239417433	17.799.047	22,01	67.767.877	28,31	96.181
	„ 1894 „	219383876	19.430.779	21,91	67.506.196	30,77	95.577
	„ 1893 „	193335372	. .	21,89	61.740.756	31,93	89.948
	„ 1892 „	183369897	. .	22,03	57.939.686	31.59	95.113
	„ 1891 „	174094225	. . .	21,94	59.781.719	34,34	87.841
	„ 1890 „	166215177	. . .	21,85	59.796.537	35.98	80.912
	„ 1889 „	164932356	. .	21,94	66.201.848	40.15	79.914
	„ 1888 „	16289414[illegible]	. .	21,57	68.365.401	41,97	82.135
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	5.175.207	—	18,87	—	—	—
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская .	5.422.326	—	21,10	3.986.108	73,50	1.436
	Сибирская. (б) Средне-сибирская . .	6.449.896	—	21,58	3.449.896	100,00	—
31	Уссурійская	1.749.466	—	—	1.749.466	100,00	—
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**15.796.895**	—	**20,05**	**9.185.470**	**58,15**	**1.4**
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**318135597**	**22.982.175**	**22,82**	**77.098.206**	**24,24**	**12**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32	Ирповская (узкок.)	295.534	. . . .	. . .	. . .	. . .	. .
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. (а) Бердичевъ-Житомиръ . .	344.153	. . .	. . .	. . .	. . .	. .
	1-го общ-ва подъѣзд. путей. (б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	387.980	. . .	. . .	. . .	. . .	. .
	1-го общ-ва подъѣзд. путей. (в) Свѣнцяны-Березвечъ	269.454	. . .	. . .	. . .	. . .	. .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	387.269	. . .	. . .	. . .	. . .	. .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	393.568	. . .	. . .	. . .	. . .	. .
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**2.077.958**	. . . .	. . . .	. .	. .	
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II безъ дд. Финл. н. и Уссур. по пробѣгу вагоновъ) въ 1898 г.**	**320213555**	. .		. .		
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	8.239.533	. . . .	2,56	. . . .	. . .	

Digitized by Google

4	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Ь И Ч У Ж И Х Ъ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).							
8) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	
и ie.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.		Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		№№ жж. дд. по порядку.
% / ×100 / 18.	Паровозо-верстъ.	Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	тыс. оск-в.	тыс. оскй.	Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ъ.					
–	13.821.496	100,00	64.743	30,77	11.488	11.256	35.296	2.637	3.734	27а
–	2.175.906	100,00	8.706	12,61	2.349	929	5.065	—	1.458	27б
3,38	8.531.476	36,62	145.132	41,68	17.426	23.355	82.062	20.807	5.671	28
4,39	**50.870.110**	**55,49**	**588.040**	**43,67**	**86.139**	**120.732**	**336.346**	**30.468**	**27.005**	19-28
1,91	51.232.197	60,07	516 790	43,78	77.426	105.900	294.547	30.133	22.212	
2,24	**106725772**	**35,30**	**2.052.625**	**56,79**	**289.285**	**430.399**	**1.095.816**	**117.415**	**74 588**	1-28
0,16	99.909.601	35,60	1.828.455	53,43	246.659	373.133	995.647	82.519	68.285	
8,07	91.412.451	34,37	1.725.833	52,00	229.719	356.727	930.092	85.746	63.681	
0,17	75.467.863	31,52	1.500.551	47,59	195.788	308.604	875.703	74.069	62.494	
3,70	56.000.335	25,48	1.340.220	44,08	186.524	268.245	774.392	42.717	58.541	
6,53	41.646.314	21,54	1.233.804	44,27	. .	.	. .	. .	52.719	
1,87	30.316.689	16,54	1.190.571	43,38	. .	. .	. .	.	53.764	
0,46	26.470.772	15,20	1.123.493	41,15	. .	. .	. .	.	53.290	
8,68	25.506.075	15,34	1.049.509	39,34	. .		.	. .	53.577	
8,45	18.816.089	11,40	1.003.790	38,15	. .	. .	. .	. .	57.660	
0,42	12.393.075	7,61	967.095	37,82	. .	.	.	. .	48.881	
–	5.175.207	100,00	22.810	16,12	—	4.673	13.039	—	1.055	29
6,50	—	—	64.115	48,43	2.721	5.262	16.745	30.306	3.907	30а
–	—	—	31.553	27,92	3.523	3.498	7.677	12.820	3.286	30б
–	—	—	. .	.	.	.	. .		.	31
[illegible]	**5.175.207**	**32,76**	**118.478**	**30,57**	**6.244**	**13.433**	**37.461**	**43.126**	**8.248**	29-31
1,59	**111909979**	**35,17**	**2.171.103**	**54,25**	**295.529**	**443.832**	**1.133.277**	**100.541**	**82.836**	1-31
. . . .	.		[16]) 1.737	32,17	. .	.	. . .	.	—	32
. . . .	. .		2.528	50,56	.		. .	. .	—	33а
. . .	. . .		4.447	27,96	. .	. .	. .	.	—	33б
. .	. .		1.999	16,80	. .	.	. . .	.	—	33в
. .	. . .		1.512	44,47	. . . .	.	.	. . .	—	34
. .	. . .		8.277	331,08	. . .	. . . .	.		—	35
.	.	. .	**20 500**	**46,49**	. . . .	. .	.	. .	—	32-35
. .	.	. . . .	**2.191.603**	**54,17**	. . . .	. .	. .	.	**82.836**	1-35
. . . .	. . .	. . .	87.455	37,58	. .	. .	. .	.	. . . .	36

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34 Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. тыс. ось-в.	35 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3. тыс. оскй.	36 Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (о ціальны Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. тыс. оск-в.	37 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3. тыс. оскй.	38 Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія). т ы с я ч н о	39 Из об въ гр хо же Вооб
27	Рязанск.-уральск. (а) Рязань-Саратовъ . .	6.757	3,21	474.611	225,57	82.381	30
28	(б) Покровс.-Урал. съ вѣт. (узк.)	2.193	3,17	71.901	104,20	3.066	54
	Юго-восточныя	15.193	4,36	778.333	223,53	107.305	56
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**74.244**	**5,51**	**2.937.679**	**218,17**	**339.253**	**1.95**
	Тоже „ 1897 „	64.979	5,55	2.807.915	237,88	364.238	1.82
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**230.381**	**6,37**	**9.722.011**	**269,00**	**966.170**	**6.57**
	„ 1897 „	203.999	5,96	9.331.490	272,70	1.000.474	6.32
	„ 1896 „	197.687	5,96	8.831.873	266,10	892.969	5.74
	„ 1895 „	183.600	5,82	8.123.741	257,64	833.927	5.27
	„ 1894 „	172.262	5,67	7.531.862	247,72	753.166	4.90
	Тоже	Вообще,		На версту сѣти.			
	„ 1893 „	6.677.799		239,52			
	„ 1892 „	6.223.390		226,77			
	„ 1891 „	5.920.185		216,82			
	„ 1890 „	5.669.166		212,50			
	„ 1889 „	5.573.435		211,80			
	„ 1888 „	5.524.036		216,00			
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	2.337	1,65	178.273	125,99	28.319	13
30	Сибирская . (а) Западно-сибирская . .	3.677	2,78	170.221	128,57	459	11
	(б) Средне-сибирская .	3.431	3,00	62.608	55,41	362	3
31	Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б. безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**9.445**	**2,44**	**411.102**	**106,02**	**29.140**	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**239.826**	**5,99**	**10.133.113**	**253,22**	**995.310**	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32	Ириновская (узкок.)	[16]). . . .	. .	1.113	20,61		
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. (а) Бердичевъ-Житомиръ . .	316	6,32	6.289	125,78		
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	621	3,91	7.419	46,67	.	
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ . . .	286	2,40	3.888	32,67	.	
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	71	2,09	197	5,79	.	
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	[17]). . . .	. . .	[17]) 1.541	61,64	.	
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**1.294**	**2,93**	**20.447**	**46,37**	. .	
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II безъ дд. Финлян. и Уссур. по пробѣгу вагоновъ) въ 1898 г.**	**241.120**	**5,96**	**10.153.560**	**250,97**	. .	
36	Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. . .	. . .	163.735	70,37	.	

Digitized by Google

	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
	ныхъ и спе-	Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.		№ № жж. дд. по порядку.
	% отношеніе къ гр. 36.	Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Поѣзда торговаго движенія. Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	I класса.	II класса.	
		тыс. оск-в.	тыс. оскй.	тысячи осе-верстъ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
221	64,38	549.845	261,33	76.629	453.306	1.371	18.539	5.595	28.251	27а
573	75,58	84.258	122,11	19.990	55.329	589	8.350			27б
942	68,56	944.329	271,20	153.877	771.071	7.453	11.928	7.209	48.266	28
917	**66,56**	**3.626.968**	**269,34**	**717.952**	**2.761.578**	**20.461**	**126.977**	**40.327**	**311.569**	19-28
968	64.86	3.411.926	289,05	633.285	2.633.304	20.678	124.659	41.952	278.642	
901	**67,65**	**12.979.605**	**334,24**	**2.531.233**	**9.007.020**	**89.355**	**451.997**	**234.401**	**1.287.996**	1-28
986	67,83	11.432.229	334,09	2.252.772	8.670.246	95.721	413.490	219.641	1.124.232	
855	65,07	10.819.074	326,22	2.138.106	8.247.577	87.500	345.891	210.065	981.660	
658	64,97	9.870.386	313,04	2.067.333	7.369.298	78.936	354.819	185.998	866.117	
881	65,17	9.102.885	299,39	1.866.799	6.846.218	80.502	309.366	137.860	501.477	
. .	. .	7.964.322	285,08	1.713.739	5.915.342	63.931	271.310	. . .	. . . .	
	. .	7.467.725	272,11	1.690.226	5.399.700	96.375	281.424	. . .	. . . .	
	.	7.096.968	259,91	1.593.987	5.150.576	89.288	263.117	. . .	. . . .	
. .		6.772.252	253,84	1.533.535	4.912.735	58.567	267.415	. .	. . . .	
. .	.	6.634.885	252,14	1.455.865	4.898.675	45.240	235.105	. . .	. . . .	
. .	.	6.540.012	255,73	1.396.254	4.905.855	54.117	183.786	. . . .	. . .	
930	75,18	204.475	144,50	29.450	144.913	2.685	27.427	—	6.014	29
925	66,00	241.920	182,72	83.941	131.921	537	25.521	1.925	11.449	30а
883	61,00	100.878	89,00	27.010	60.588	964	12.316	1.293	10.218	30б
. .	. .	.	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	31
88	**69,26**	**547.273**	**141,20**	**140.401**	**337.422**	**4.186**	**65.264**	**3.218**	**27.681**	29-31
90	**67,72**	**12.626.878**	**315,45**	**2.671.634**	**9.344.442**	**93.541**	**517.261**	**237.619**	**1.314.777**	1-31
	.	2.850	52,78	. . . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	32
.	. .	9.133	182,66	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	33а
	. .	12.487	78,35	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	33б
	. . .	6.173	51,96	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	33в
	. . . .	1.780	52,85	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	34
.	. . .	9.818	392,72	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35
.	. .	**42.241**	**95,80**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32-35
.	. . . .	**12.669.119**	**113,14**	.	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	1-35
.	. . . .	251.190	107,95	96.441	142.936	. . .	11.813	. . . .	. . . .	36

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	50	51	52	53	54	55
		ПРОБѢГЪ ГРУЗОВ					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ, т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 3 53+
		III класса.	IV класса.				
		ТЫС. ПАССАЖ.-ВКР.			Т Ы С	Я Ч	
27	Рязанск.-уральск. (а) Рязань-Саратовъ	222.861	40.833	1.505.865	105.304	84.101.074	85.71
28	Рязанск.-уральск. (б) Покровс.-Урал. съ вѣт. (увк.)						
	Юго-восточныя	345.720	193.852	2.999.460	215.781	131.072.400	134.2
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**1.931.021**	**287.968**	**13.017.650**	**942.008**	**488.093.550**	**502.**
	Тоже „ 1897 „	1.723.104	236.862	11.513.130	802.212	452.340.553	464.6
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**6.893.926**	**854.000**	**46.899.835**	**3.522.106**	**1713839124**	**1760.**
	Тоже „ 1897 „	6.331.537	633.850	42.534.000	3.127.328	1573012877	1618
	Тоже „ 1896 „	5.721.645	664.712	40.290.250	3.039.650	1426655870	1469
	Тоже „ 1895 „	5.365.662	505.935	35.126.130	2.703.002	1289069473	1328
	Тоже „ 1894 „	4.810.667	984.590	28.456.317	2.160.251	1190528664	1221
	Тоже „ 1893 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Тоже „ 1892 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Тоже „ 1891 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Тоже „ 1890 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Тоже „ 1889 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Тоже „ 1888 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	83.662	1.536	456.063	25.669	32.376.073	32.5
30	Сибирская . (а) Западно-сибирская . .	98.452	215.681	1.637.535	84.266	19.795.206	21.5
	Сибирская . (б) Средне-сибирская .	71.650	87.634	853.975	62.275	8.589.089	9.5
31	Уссурійская	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**253.764**	**304.851**	**2.947.573**	**172.210**	**60.760.368**	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**7.147.690**	**1.158.851**	**49.847.408**	**3.694.316**	**1774499492**	**18**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32	Ириновская (узкок.)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. (а) Бердичевъ-Житомиръ . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	1-го общ-ва подъѣздн. путей. (б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	1-го общ-ва подъѣздн. путей. (в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II безъ дд. Финлян. и Уссур. по пробѣгу вагоновъ) въ 1898 г.**	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .

Digitized by Google

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
ТАРЫ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.										
бѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ ижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.							Всего (валоваго груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.		
ово- (съ рами груз- оды и ива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.		На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	№№ жж. дд. по порядку.
У Д О -	В Е Р С Т Ъ.							тысячи пудовъ.		
0.050	24.155.613	6.465.828	2.007.739	89.877.355	—	169.356.585	270424392	99.750,70	23,38	27
5.375	2.107.287	292.474	300.484	8.699.944	—	15.355.564				
1.224	40.304.839	14.840	3.296.914	[18])52802335	—	265.470.152	399.757.793	119.046,39	23,93	28
4.857	**202.987 684**	**11 800.604**	**17770567**	**583.472.515**	**1.292.946**	**1127.999.173**	**1630052381**	**121.049**,49	**24**,20	19-28
2.383	165.854.182	8.523.691	15822460	558.584.276	987.570	1057.024.562	1521680157	129.759,44	24,25	
5271	**729.521.448**	**27.408 091**	**63067331**	**2008064536**	**6.255.037**	**3936.851.714**	**5701012779**	**157.743**,64	**24**,46	1-28
4355	619.848.676	23.706.438	54247711	1935792274	6.007.793	3657.877.247	5276551452	154.199,46	24,41	
1.546	567.963.161	19.712.613	52914019	1744776909	5.852.070	3328.490.318	4798476088	144 575,38	23,26	
7.643	557.510.124	19.306 399	59515644	1639627347	3 774.289	3077.761.446	4404660051	139.693,00	23,59	
9.815	491.846.895	16.320.605	39218916	1876419620	3.695.668	3155.741.519	4377186751	143.962,73	25,50	
4.000			1.623.872.000			2233.386.000				
5.000			1.424.673.000			2014.288.000				
						1924.430.000				
						1861.982.000				
3.352	15.989.810	551.058	1.022.437	67.487.026	4.000	100.687.683	133.545.488	94.378,44	31,81	29
5.590	15.783.954	83.817	55.544	179.215.816	—	225.925.721	247.442.728	186.658,70	58,07	30а
1.530	10.875.185	1.361 989	1.051.307	12.575.225	—	35.618.236	45.123 575	39.932,37	16,68	30б
										31
1.472	**42.648.949**	**1.996.864**	**2.129.288**	**259.278.067**	**4.000**	**362.231.640**	**426.111.791**	**109.935**,96	**34**,12	29-31
9743	**772.170.397**	**29.404.955**	**65196019**	**2267342603**	**6.259.037**	**4299083354**	**6127124570**	**153.113**,04	**24**,95	1-31
										32
										33а
										33б
										33в
										34
										35
										32-35
										1-35
										36

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	70
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ Б				
		КЛАССНАГО ПАССАЖИ				
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III класс гр. 3 / гр. 3
		число пасс.	%	число пасс.	%	число
27	Рязанск.-уральск. (а) Рязань-Саратовъ . .	0,41	7,74	2,32	23,46	5
28	(б) Покровс.-Урал. съ вѣт. (узк.)	0,19	3,44	1,05	9,36	3
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**0,54**	**8,68**	**2,58**	**23,60**	
	Тоже „ 1897 „	0,54	8,73	2,63	24,81	
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**0,81**	**12,96**	**2,99**	**29,55**	
	Тоже „ 1897 „	0,89	14,04	3,01	29,57	
	„ 1896 „	0,91	13,83	2,75	26,91	6
	„ 1895 „	0,95	14,09	2,81	27,41	6
	„ 1894 „	0,74	11,44	1,87	17,96	
	„ 1893 „	. .	. .	. .	. .	.
	„ 1892 „	. .	. .	. .	. .	.
	„ 1891 „	. .	. .	. .	. .	.
	„ 1890 „	. .	. .	. .	. .	.
	„ 1889 „	. .	. .	. .	. .	.
	„ 1888 „	. .	. .	. .	. .	.
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	—	—	1,30	15,17	
30	Сибирская. (а) Западно-сибирская .	0,71	12,00	2,18	31,56	
31	(б) Средне-сибирская . .	0,37	4,11	2,92	43,26	
	Уссурійская	. .	. .	. .	. .	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**0,52**	**7,48**	**2,06**	**27,99**	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссур. по проб. ваг. и тары под. сос.) въ 1898 г.**	**0,80**	**12,80**	**2,96**	**29,39**	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).					
32	Ириновская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	.
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. (а) Бердичевъ-Житоміръ . .	. .	. .	. .	. .	.
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. .	. .	. .	. .	.
	(в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. .	. .	. .	. .	.
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. .	. .	. .	. .	.
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	. .	. .	. .	. .	.
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	.
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II безъ дд. Финлян. и Уссур. по пробѣгу вагоновъ) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	.
	Сверхъ того:					
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	.

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
НА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
АГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
					Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
% отъ щаго мѣстъ 0×100 : гр. 30 III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 32 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ % отъ подъемной способности гр. 74×100 / гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ % отъ подъемной способности гр. 76×100 / гр. 26 т. IIIВ.	Вообще. гр. 54 / гр. 39.	Въ % отъ подъемной способности гр. 78×100 / гр. 26 т. IIIВ.	№№ жж. дд. по порядку.
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
42,14	15,48	77,40	11,77	6,53	153,88	43,33	230,87	65,01	27
28,05	7,29	45,11	14,36	6,34	168,31	41,58	245,49	60,64	28
41,53	11) **9,45**	11) **49,76**	**12,69**	**6,15**	**166,15**	**47,75**	**249,62**	**71,73**	19-28
42,33	11) 7,86	11) 46,13	12,35	**6,23**	161,09	46,61	248,36	71,86	
45,84	**7,27**	**41,00**	**15,29**	**7,10**	**176,27**	**50,03**	**260,56**	**73,95**	1-28
46,19	11) 7,68	11) 47,17	15,33	7,38	168,57	48,31	248,53	71,22	
44,99	11) 7,75	11) 47,75	15,38	7,35	161,53	47,29	248,27	72,28	
44,23	. . . .	. . . .	14,73	7,36	158,68	47,11	244,23	72,51	
44,81	. . . .	. . . .	12,54	5,86	156,74	48,65	242,54	75,29	
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	
10,75	—	—	10,98	3,60	181,61	52,61	241,56	70,36	29
16,00	7,12	44,00	22,92	12,00	116,29	32,00	166,06	45,00	30а
30,36	6,84	. . . .	18,15	9,71	137,19	36,63	225,18	60,12	30б
. . .	.	. . . .	. .	.	.	.	. . .	. . . .	31
,50	**7,07**	**44,19**	**18,23**	**8,58**	**147,80**	**41,27**	**213,39**	**59,58**	29-31
46,16	**7,22**	**41,30**	**15,40**	**7,16**	**175,12**	**49,69**	**258,61**	**73,38**	1-31
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	32
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33а
. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33в
. .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34
									35
. .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32-35
. .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	1-35
. .	. . . .	. . .	. .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомировка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось. на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линіею (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Понюшены (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* Для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Примѣчаніе къ таблицѣ IV.

1) Въ томъ числѣ по Корюковской вѣтви паровозами съ поѣздами пройдено 14.932 паровозо-верстъ, а паровозами безъ поѣздовъ—16.231, и общаго пробѣга—31.163 пар.-вер.

2) Въ томъ числѣ 304.838 паровозо-верстъ содержанія пара разсчитаны по нормѣ, принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дорогахъ,—2 версты пробѣга за 1 часъ содержанія пара.

3) Сверхъ того пройдено вагонами, шедшими какъ товаръ на своихъ осяхъ: классными—12,5 т. осе-верстъ, товарными—2.584,6 т. и того 2.597,1 т. осе-верстъ, а вспомогательными вагонами товарнаго парка—14,6 т. осе-верстъ.

4) Въ томъ числѣ 5.643 тыс. осе-верстъ пробѣга вагоновъ миксть I/II классовъ.

Digitized by Google

5) По инвентарю вагоновъ IV класса не имѣется. Для перевозки войскъ, новобранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, выдѣлить пробѣги коихъ изъ данныхъ по графамъ 36, 39, 42, 44, 45 и 46 не представляется возможнымъ; въ показанномъ же здѣсь пробѣгѣ заключаются количества 5.180 тыс. вагоновъ-ресторанъ и спальныхъ, 433 тыс.—арестантскихъ, а всего 5.613 тыс. осе-верстъ.

6) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ вагонами микстъ I/II классовъ.

7) Въ т. ч. 5.173 тыс. осе-верстъ пробѣга вагоновъ микстъ II/III классовъ.

8) Такъ какъ на Екатерининской ж. дорогѣ пробѣгъ вагоновъ IV класса учитывается не по отдѣлу вагоновъ пассажирскаго парка, а по отдѣлу вагоновъ товарнаго парка, то показанный въ гр. 51 пробѣгъ груза (16.113 тыс. пассаж.-вер.) въ отношеніи средней нагрузки на ось вагона (гр. 72) присоединенъ къ пробѣгу вагоновъ III класса (гр. 70).

9) Средняя нагрузка на ось вагона IV класса не показана, потому что пассажиры этого класса перевозились преимущественно во временно приспособленныхъ для перевозки людей товарныхъ вагонахъ, пробѣгъ которыхъ причисленъ дорогами къ пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

10) Графы 72 и 73 не заполнены, ибо вагоновъ IV класса на Юго-западныхъ жж. дорогахъ не имѣется, рабочіе же и переселенцы перевозятся въ вагонахъ III класса и въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, соотвѣтственнымъ образомъ приспособленныхъ.

11) Въ виду того, что вагоновъ IV класса въ 1898 году на всей сѣти жж. дорогъ имѣлось лишь 776 (358 казен. и 418 частныхъ), а въ предшествовавшемъ году еще менѣе, пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по однѣмъ дорогамъ показаны были нераздѣльно съ товарными вагонами и лишь по нѣкоторымъ выдѣлены въ пассажирскіе, то и на приведенные здѣсь выводы, какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ—слѣдуетъ смотрѣть не какъ на полные выводы по всѣмъ дорогамъ, а какъ на выводы по тѣмъ изъ нихъ, которыя данными своими представляли къ тому возможность.

12) Сверхъ того на участкѣ Ливны-Верховье пробѣга паровозами сдѣлано: съ поѣздами 52.305,—безъ поѣздовъ 12.629 и общаго пробѣга 64.934 паровозо-верстъ.

13) Данныя за 1894 г. пробѣга паровозовъ съ поѣздами за исключеніемъ изъ него двойной тяги на 12.957 паровозо-верстъ превосходятъ однородныя съ ними данныя пробѣга поѣздовъ (поѣздо-версты), показанныя въ таблицѣ VI „число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дорогъ за тотъ же годъ“, потому что въ послѣдней таблицѣ по Ржево-вяземской ж. дорогѣ за недоставленіемъ данныхъ были взяты таковыя за 1893 годъ.

14) Въ томъ числѣ смѣшанными вагонами I/II классовъ сдѣлано 794 т. осе-вер.

15) Въ томъ числѣ сдѣлано на торфѣ 47.595 паровозо-верстъ.

16) Данныя пробѣга пассажирскихъ вагоновъ показаны нераздѣльно съ багажными.

17) Данныя пробѣга багажныхъ вагоновъ показаны нераздѣльно съ данными товарныхъ вагоновъ.

18) По неимѣнію въ отчетахъ Московско-кіево-воронежской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава а Юго-восточныхъ о пробѣгѣ тары товарныхъ вагоновъ, данныя эти исчислены въ Отдѣлѣ Статистики и Картографіи: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топливомъ) по даннымъ „Списка паровозовъ къ 1-му января 1898 г.“ и 12 графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

Digitized by Google

Digitized by Google

Приложеніе къ таблицѣ IV.

ОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ

въ 1898 году.

ъясненіе:

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій и Управ-
й желѣзныхъ дорогъ.

истическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 61. Разрѣшена къ печати 17 марта 1900 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ. Кубическихъ саженъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще. Кубическихъ саженъ.	ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4+5.	ИТОГО. Сумма въ рублях
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Дороги общаго значенія.	ВЕРСТЫ.				
	А. Въ Европейской Россіи.					
	1. Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	10.078	21	10.099	169.7
2	Баскунчакская	72	—	13	13	2
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	—	739	739	19.3
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	—	5	5	
5	Курско-харьк.-севастопольск. а) Курскъ-Севастополь	1.452	—	3.020	3.020	19.5
	б) Обоянская (узкок.)	30	—	2	2	
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	б) (1 301) 1.230	48.953	—	48.953	665.1
	б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	16				
7	Московско-брестская	1.032	42.087	1.182	43.269	433.9
8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	в) (515) 526	—	36	36	7
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	532	359	2	361	7.1
9	Николаевская	г) (906) 911	73.999	115	74.114	978.9
10	Пермь-тюменьская	1.242	—	281	281	2.5
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	56.167	—	56.167	673.9
12	Привислинскія	е) (1.215) 1.237	—	449	449	6.5
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.184	33.420	414	33.834	413.5
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург)	ж) (1.480) 1.491	28.220	--	28.220	457.0
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	59.935	725	60.660	788.9
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	6.757	4.042	10.799	195.5
17	Харьково-николаевская	1.193	—	1.015	1.015	5.0
18	Юго-западныя	3.672	45.655	3.577	49.232	573.9
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	**405.630**	**15.638**	**421.268**	**5.395.0**
	Тоже „ 1897 „	(12.415) 22.574	417.961	13.781	431.742	5.500.1
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	—	37	37	
20	Владикавказская	1.365	—	1	1	
21	Ивангородо-домбровская	452	—	51	51	
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	8	8	
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	и) (630) 668	30.584	—	30.584	319.
	б) Новгородская (узкок.)	157	1.802	—	1.802	19.
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	292	26	2	28	
	б) Рязань-Казань	к) (927) 1.354	7.817	—	7.817	79.
25	Моск.-кіево-воронежск. а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	л) (937) 994	3.605	130	3.735	76.
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	560	—	231	231	4.
26	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Ярослав.-Костр. съ Шуйско-ивановской	м) (787) 815	23.569	34	23.603	265.
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.).	м) 801				

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.												
		КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
Торфа.		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).		
ниче-во овъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	№№ жж. дд. по порядку.
—	—	—	—	268.605	49.692	—	—	—	—	268.605	49.692	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	13.890.875	766.529	—	—	—	—	13.890.875	766.529	3
—	—	—	—	71.464	6.789	—	—	—	—	71.464	6.789	4
—	—	—	—	12.757.950	759.099	—	—	—	—	12.757.950	759.099	5а
—	—	—	—	23.150	1.377	—	—	—	—	23.150	1.377	5б
—	—	—	—	2.314.510	334.749	—	—	—	—	1.314.510	334.749	6
—	—	—	—	2.512.955	366.878	—	—	—	—	2.512.955	366.878	7
—	—	—	—	1.298.700	170.151	—	—	—	—	1 298.700	170.151	8а
—	—	—	—	51.285	6.722	—	—	—	—	51 285	6.722	8б
—	—	—	—	402.550	69.860	—	—	40.075	7.137	442.625	76.997	9
—	—	—	—	6.511.550	378.566	—	—	—	—	6.511.550	378.566	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	9.110.700	1.076.754	—	—	—	—	9.110.700	1.076.754	12
—	—	—	—	2.164.108	270.266	—	—	—	—	2.164.108	270.266	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	3.228.375	532.967	2.250	591	—	—	3.230.625	533.558	15
—	—	—	—	5.438.545	372.363	—	—	—	—	5.438.545	372.363	16
—	—	—	—	7.253.714	790.810	—	—	—	—	7.253.714	790.810	17
—	—	—	—	18.564.959	2.410.910	—	—	—	—	18.564.959	2.410.910	10
—	—	—	—	**85.863.995**	**8.364.482**	**2.250**	**591**	**40.075**	**7.137**	**85.906.320**	**8.372.210**	1—18
404	30.815	—	—	74.153.471	7.428.803	38.442	4.613	52.350	11.245	74.244.263	7.444.661	
—	—	—	—	10.258.851	689.053	—	—	—	—	10.258.851	689.053	19
—	—	—	—	350	38	—	—	—	—	350	38	20
—	—	—	—	4.685.300	331.756	—	—	—	—	4.685.300	331.756	21
—	—	—	—	600.718	68.234	—	—	—	—	600.718	68.234	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23б
509	7.243	—	—	7.710	1.470	—	—	—	—	7.710	1.470	24а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24б
—	—	342	54	1.050.539	133.928	—	—	—	—	1.050.881	133.982	25а
—	—	—	—	807.662	102.977	—	—	—	—	807.662	102.977	25б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26а
												26б

Digitized by Google

Количество и стоимость (съ подачею на паровоз) и паровозовъ, работавшихъ съ своим

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	21 На сумму въ рубляхъ.	22 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 7+9+19+21.	23 ВЪ СР сдѣланныхъ на дров Дровъ Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV	24 Въ руб Г. 7×Г. 4 / Г. 6×Г. 21
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	I. Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	2.257.686	621.315	840.764	5,49	92.
2	Баскунчакская	50.096	8.016	8.258	—	–
3	Екатерининская	2.374	845	786.745	—	–
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	8.704.787	800.840	807.715	—	–
5	Курско-харьк.-севастопольск. а) Курскъ-Севастополь	—	—	778.365	—	–
	б) Обоянская (узкок.)	—	—	1.430	—	–
6	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны / б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	999.897	7,18	96.
7	Московско-брестская	480.543	132.586	938.349	6.84	69.
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	4.371.805	952.381	1.123.238	—	–
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	3.525.017	767.846	781.753	2,99	59.
9	Николаевская	3.139.369	840.819	1.896.748	7,68	101.
10	Пермь-тюменьская	—	—	380.924	—	–
11	Полѣсскія	—	—	673.998	6,38	77.
12	Привислянскія	—	—	1.083.115	—	–
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.007.127	284.623	968.153	6,24	76.
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	4.756.144	915.881	1.353.285	7,76	120.
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	1.321.826	6,35	82.
16	Сызрано-вяземская	6.205.476	1 197.001	1.764.673	7,07	127.
17	Харьково-николаевская	—	—	795.852	—	–
18	Юго-западныя	—	—	2.984.889	7,80	86.
1—18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.	34.500.424	6.522.153	20.289.977	6,92	88.
	Тоже „ 1897 „	30.471.118	5.283.338	18.259.523	6,83	87.
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	689.417	—	–
20	Владикавказская	9.132.327	947.050	947.108	—	–
21	Ивангородо-домбровская	—	—	332.514	—	–
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	68.443	—	–
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	119.757	27.537	347.023	9,18	95.
	б) Новгородская (узкок.)	—	—	19.295	3,30	35.
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	2.767.083	624.996	634.362	5,27	124.
	б) Рязань-Казань	1.254.847	240.368	320.319	7,20	73.
25	Моск.-кіево-воронежск. а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	2.136.920	509.002	719.382	6,16	126.
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	10.492	2.456	110.145	—	–
26	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской / б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.636.643	567.692	832.745	6,27	70.

Digitized by Google

25	26	27	28	29	30	31	1
ЗМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.		
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ рублях.	Нефти.		
Пудовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ рубляхъ.	№№ жж. дд. по порядку.
18×1000 / 23 т. IV.	Гр. 19×1000 / Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 / Гр. 23 т. IV.	Г. 7×Г. 5×1000 / Г. 6×Г. 23 т. IV.	Гр. 26+28.	Г. 20×1000 / Гр. 25 т. IV.	Г. 21×1000 / Гр. 25 т. IV.	
741,09	137,25	0,05	0,88	138,13	492,15	135,44	1
—	—	—	—	—	457,90	73,26	2
957,09	52,81	0,21	1,39	54,20	—	—	3
276,14	121,23	0,09	1,53	122,76	738,95	67,98	4
830,73	49,42	0,20	1,25	50,67	—	—	5а
413,00	23,38	0,04	0,94	24,32	—	—	5б
817,44	118,22	—	—	118,22	—	—	6
819,09	119,58	0,39	3,91	123,49	480,54	132,59	7
874,00	114,59	0,02	0,39	114,98	627,00	136,62	8а
733,00	96,02	0,03	0,60	96,62	506,00	110,21	8б
745,00	129,63	0,19	2,56	132,19	559,71	146,34	9
181,26	68,67	0,05	0,42	69,09	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	11
936,60	110,70	0,04	0,65	111,35	—	—	12
617,42	77,12	0,12	1,47	78,59	617,93	174,63	13
—	—	—	—	—	578,64	111,42	14
702,17	115,97	0,16	2,05	118,02	—	—	15
471,20	100,73	1,09	19,77	120,50	687,64	132,64	16
858,83	93,61	0,12	0,59	94,20	—	—	17
833,00	108,20	0,16	1,82	110,02	—	—	18
883,27	**87**,06	**0**,16	**2**,08	**89**,14	**617**,67	**116**,77	1—18
872,84	87,45	0,16	2,05	89,50	625,98	108,54	
964,32	71,49	0,004	0,04	71,53	—	—	19
—	—	—	—	—	662,96	68,75	20
122,10	79,45	0,01	0,18	79,63	—	—	21
275,20	144,80	0,02	0,40	145,20	—	—	22
—	—	—	—	—	415,75	95,60	23а
—	—	—	—	—	—	—	23б
191,77	127,16	0,24	5,60	132,76	609,69	137,71	24а
—	—	—	—	—	612,95	117,41	24б
004,00	102,50	0,10	2,02	104,52	546,00	130,11	25а
33,00	93,45	0,21	4,30	97,75	460,00	109,62	25б
—	—	—	—	—	616,00	132,68	26а 26б

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4 ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ. Кубическихъ саженъ.	5 На растопку антрацита и каменнаго угля вообще. Кубическихъ саженъ.	6 ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4+5.	7 На сумм въ руб
		ВЕРСТЫ.				
27	Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ . . .	н)(2.041) 2.055	—	—	—	—
	б) Покровское-Уральскъ съ вѣтвями (узкок.) . . .	н) (670) 671	—	—	—	—
28	Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	—	1.111	1.111	2
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**67.403**	**1.605**	**69.008**	**79**
	Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	49.514	2.243	51.757	61
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**473.033**	**17.243**	**490.276**	**6.185**
	Тоже . . . . „ 1897 „	(34.219) 35.119	467.475	16.024	483.499	6.11
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	507.093	11.572	518.665	6.62
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	461.575	10.538	472.113	5.94
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	441.425	11.359	452.784	5.81
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	402.935	13.363	416.298	5.35
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	371.576	11.651	383.227	4.89
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	374.845	11.904	386.749	4.91
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	376.136	11.752	387.888	4.85
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	427.973	12.893	440.866	5.65
	„ 1888 „	(25.574) 26 103	447.518	13.807	461.325	6.47
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	1.415	—	63	63	
30	Сибирская . а) Западно-сибирская .	1.331	27.002	481	27.483	39
	б) Средне-сибирская . .	п)(1.130) 807	35.897	—	35.897	44
31	Уссурійская	716	. .	. .	. . .	
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	(3.876) **4.269**	**62.899**	**544**	**63.443**	**83**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	(40.017) **41.458**	**535.932**	**17.787**	**553.719**	**7 02**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.) †).	**441**				
	Сверхъ того:					
32	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2 327) 2.424	44.422		44.422	49

†) Данныя о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго дорогами мѣстнаго зна согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей: М-ва Путей Сообщенія и Департа значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Д-та жж. дорогъ отъ 16 февраля 1898 г. за №

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.											
	КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
орфа.	Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).		
На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ	На сумму въ рублях.	Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	№№ жж. дд. по порядку.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б
—	3.551.611	319.645	13.676.336	840.300	—	—	—	—	17.227.947	1.159.945	28
7.243	**3.551.953**	**319.699**	**31.087.466**	**2.167.756**	—	—	—	—	**34.639.419**	**2.487.455**	19—28
37.856	2.161.251	192.087	25.995.000	1.876.825	—	—	—	—	28.156.251	2.068 912	
7.243	**3.551.953**	**319.699**	**116951461**	**10532238**	**2.250**	**591**	**40.075**	**7.137**	**120545739**	**10859665**	1—28
68.671	2.161.251	192.087	100148471	9.305.628	38.442	4.613	52.350	11.245	102400514	9.513.573	
56.218	2.600.474	227.927	88.994.208	8.276.810	309.970	58.217	75.250	12.356	91.979.902	8.575.310	
177.344	2.422.384	216.762	80.718.275	8.116.567	288.235	56.725	99.170	18.118	83.528.064	8.409.172	
221.668	5.000.989	507.011	78.998.534	8.454.616	259.764	109.084	38.555	6.819	84.567.842	9.077.530	
217.973	4.613.800	408.880	78.840.516	7.961.331	248.165	43.808	1.155	329	81.703.636	8.413.749	
228.476	5.805.460	513.659	78.021.650	8.088.504	262.454	47.860	13.846	3.600	84.103.400	8.653.623	
235.828	4.012.387	401.194	66.677.908	6.936.836	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.281	
227.378	3.185.120	404.510	64.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	
222.436	4.033.115	606.812	68.042.117	7.310.178	530.150	105.771	130	23	72.605.512	8.022.784	
211.600	5.210.155	702.639	68.469.479	7.750.948	697.867	149.289	475	86	74.377.976	8.602.963	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1.723.343	223.739	—	—	—	—	1.723.343	223.739	30а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30б
. . .	. .	. .	. . .	. .	.	. .	. .	.	. .	. . .	31
—	—	—	**1.723.343**	**223.739**	—	—	—	—	**1.723.343**	**223.739**	29—30
7.243	**3.551.953**	**319.699**	**118674804**	**10755977**	**2.250**	**591**	**40.075**	**7.137**	**122269082**	**11083404**	1—30
. . .	. . . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	Гектолитр. 152.854	Руб. 108.281	32

иводятся, такъ какъ дороги эти освобождены отъ представленія названныхъ данныхъ, **водорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, съ участіемъ представителя дорогъ мѣстнаго**

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 7+9+19+21.	ВЪ СРЕ сдѣланныхъ на дровах Дровъ. Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV.	Въ рубл Гр. 7×Гр. 4 / Гр. 6×Гр. 21 т.
27	Рязанско-уральская. а) Рязань-Саратовъ . .	8.054.710	1.208.207	1.208.207	—	—
	б) Покровское-Уральскъ съ вѣтвями (узкок.)	764.806	114.721	114.721	—	—
28	Юго-восточныя	6.170.523	1.018.136	2.201.339	—	—
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**33.048.168**	**5.260.165**	**8.545.020**	**7,26**	**83,19**
	Тоже „ 1897 „	31.390.787	4.405.364	7.124.202	7,24	85.67
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**67.548.532**	**11.782.318**	**28.834.997**	**6,95**	**87.**
	Тоже . . „ 1897 „	61.861.905	9.688.702	25.383.725	6,87	86.
	„ 1896 „	60.508.344	7.857.003	23.110.690	6,91	87.
	„ 1895 „	38.286.522	6.004.597	20.534.249	6,81	84.70
	„ 1894 „	34.597.563	4.206.533	19.325.198	6,56	80.19
	„ 1893 „	25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,53	84.00
	„ 1892 „	22.474.401	3.013.902	16.787.385	6,41	81.90
	„ 1891 „	18.990.304	2.899.425	15.465.694	6,27	79.80
	„ 1890 „	16.247.325	2.411.160	14.881.033	6,29	78.90
	„ 1889 „	12.071.301	1.530.595	15.426.171	6,46	84.40
	„ 1888 „	7.943.453	1.036.470	16.325.030	6,55	92.06
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	2.753.106	299.349	300.106	—	—
30	Сибирская. а) Западно-сибирская .	—	—	615.375	6,77	96.
	б) Средне-сибирская . .	—	—	443.861	10,39	128.
31	Уссурійская	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. .
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	**2.753.106**	**299.349**	**1.359.342**	**8,46**	**111.**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**70.301.638**	**12.081.667**	**30.194.339**	**7,11**	**90.**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. обществ.) †.)					
	Сверхъ того:					
32	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	599.506	. . . . .	. . .

†) См. примѣчаніе на стр. 6—7.

Digitized by Google

25	26	27	28	29	30	31	1
ЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ.		
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО	Нефти.		
Пудовъ.	Въ рубляхъ.	Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	въ рубляхъ.	Пудовъ.	Въ рубляхъ.	№№ жж. дд. по порядку.
гр. 18×1000	Гр. 19×1000	Гр. 5×1000	Г. 7×Г. 5×1000	Гр. 26+28.	Г. 20×1000	Г. 21×1000	
гр. 23 т. IV.	Гр. 23 т. IV.	Гр. 23 т. IV.	Г. 6×Г. 23 т. IV.		Гр. 25 т. IV.	Гр. 25 т. IV.	
—	—	—	—	—	582,77	87,41	27а
—	—	—	—	—	351,49	52,72	27б
1.166,78	78,56	0,08	1,57	80,13	723,26	119,34	28
1.101,65	**79**,12	**0**,05	**0**,58	**79**,70	**649**,66	**103**,40	19—28
1.087,40	77,41	0,08	0,97	78,38	612,72	85,99	
944,71	**85**,10	**0**,13	**1**,71	**86**,81	**632**,92	**110**,40	1—28
915,78	85,02	0,14	1,80	86,82	619,18	96,97	
916,00	85,07	0,11	1,46	86,53	661,93	85,95	
896,00	88,75	0,11	1,38	90,13	507,00	79,57	
909,00	97,00	0,11	1,39	98,39	618,00	75,12	
939,00	96,00	0,15	1,91	97,91	614,00	74,82	
915,00	93,50	0,12	1,56	95,06	741,00	99,41	
843,00	87,10	0,14	1,72	88,82	717,00	109,91	
880,00	94,10	0,15	1,82	95,92	637,00	94,53	
946,00	103,20	0,16	2,07	105,27	642,00	81,34	
936,00	107,30	0,17	2,10	109,40	641,00	83,63	
—	—	—	—	—	532,00	57,84	29
1.199,92	155,78	0,34	4,77	160,56	—	—	30а
—	—	—	—	—	—	—	30б
. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	31
1.199,92	**155**,78	**0**,38	**4**,99	**160**,78	**532**,00	**57**,84	29—31
947,55	**85**,88	**0**,14	**1**,75	**87**,63	**628**,25	**107**,97	1—31
. . . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	32

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомірovка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жсж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жсж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линію (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Конюшки (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жсж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Digitized by Google

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННАГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНІЙ

въ 1898 г.,

РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія,

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ—дрова.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Отдѣлу Статистики и Картографіи Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) (Гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова" сдѣланъ по теплотворной силѣ и и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива, (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

Разрѣшена къ печати 11 декабря 1899 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Ца И ск
	Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.	ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	П
	I. Въ Европейской Россіи.								
	А. Дороги общаго значенія.								
	I. Эксплоатируем. казною.								
1	**Балтійская и Псково-рижская.**								
	Уч. СПб—Гатч.-Ораніенб.	68	—	26.350	—	—	—	—	
	„ Гатчино-Тосна . . .	43	—	1.026	—	—	—	—	
	„ Гатчино-Везенбергъ .	204	—	2.713	—	—	—	—	
	„ Везенбергъ Балт. п. .	143	—	20.637	—	—	—	—	
	„ Тапс.-Рига-Псковъ .	475	—	281.830	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . .	**933**	—	**332.556**	—	—	—	—	
2	**Баскунчакская . . .**	**72**	**35**	**430**	—	—	—	—	
3	**Екатерининская.**								
	Уч. Долинс.-Любомирская	а) (92) 177	—	1.826.408	—	—	—	—	
	„ Долгинцево-Ульянов.	279	—	6.103.220	—	—	—	—	
	„ Ульян.-Авдѣев.-Берд.	а) (145) 352	—	2.488.668	—	—	—	—	
	„ Авдѣев.-Маріуполь. .	128	—	2.906.398	—	—	—	—	
	„ Авдѣев.-Хацеп. съ вѣт.	137	—	1.452.918	—	—	—	—	
	„ Констан.-Гниловск.	202	69.410	2.818.294	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . .	а) **1.275** (983)	**69.410**	**17.595.997**	—	—	—	—	
4	**Закавказская.** (38 в. узкоколейной).								
	Уч. Поти-Батумъ.-Квирилы-Тквибуль . . .	265	—	3.709	—	—	—	211.182	
	„ Квирилы-Михайл.-Бор.	90	—	5.634	—	—	—	110.920	
	„ Шарапань-Чіатуры .	39	—	—	—	—	—	4.269	
	„ Михайлово-Акстафа .	200	14.727	33.169	—	—	—	88.639	
	„ Акст.-Аджи-Кабулъ .	308	—	2.156	—	—	—	161.475	
	„ Аджи-Кабулъ-Баку и Нефтяныя вѣтви . . .	145	—	4.573	—	—	—	91.397	
	Итого по дорогѣ	**1.047**	**14.727**	**49.241**	—	—	—	**667.882**	
5	**Курс.-харьк.-севастоп.** (30 в. узкоколейной).								
	Уч. Курскъ-Хар.-Обоянь-Волчанск. вѣт. . . .	312	8.369	2.316.011	—	—	—	—	
	„ Харьковъ-Славянскъ.	239	225.176	4.040.093	—	—	—	—	
	„ Славян.-Ясинов.-Горл.-Крам.-Попасная . .	231	6.948	3.775.753	—	—	—	—	
	„ Лоз.-Александровскъ.	164	5.246	1.972.572	—	—	—	—	
	„ Алекс.-Таган.-Генич.	244	18.425	1.939.969	—	—	—	—	
	„ Таган.-Севастополь .	179	35.221	1.259.843	—	—	—	—	
	„ Джанк.-Ѳеодосія . .	112	16.675	377.212	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . .	**1.482**	**316.060**	**15.681.453**	—	—	—	—	

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О	Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ № жж. дорогъ по порядку.
енно.										
з- о. Англій- ского.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
									Ст. шпалы.	
2.493	28.843	—	4.723	—	861.948	895.514	2.230	1.011	231	1
—	1.026	—	120	—	189.191	190.337	299	39	286	
—	2.713	—	—	—	560.553	563.266	1.578	140	524	
1.672	22.309	—	11.115	—	772.666	806.090	515	2.343	549	
—	281.830	—	1.933	—	—	283.763	12.479	755	1.116	
4.165	**336.721**	—	**17.891**	—	**2.384.358**	**2.738.970**	**17.101**	**4.288**	**2.706**	
—	**430**	—	—	—	**65.494**	**65.959**	**462**	**303**	**10**	2
—	1.826.408	—	700	—	—	1.827.108	214	345	—	3
—	1.103.220	—	78.104	—	—	6.181.324	1.036	3.011	—	
—	2.488.668	—	1.018	—	—	2.489.686	320	363	—	
—	2.906.398	—	—	—	—	2.906.398	353	1.032	—	
—	1.452.918	—	7.361	—	—	1.460 279	169	494	—	
—	2.818.294	—	4.254	—	—	2.891.959	470	1.463	—	
—	**17.595.907**	—	**91.437**	—	—	**17.756.754**	**2.562**	**6.708**	—	
									Шпалы и брусья.	
—	214.891	6.695	25	—	1.197.005	1.418.614	473	406	699	4
—	116.554	3.690	129	—	1.922.316	2.042.689	336	1.097	419	
—	4.269	—	—	—	120.567	124.836	102	—	33	
—	121.808	11.318	775	—	1.926.318	2.074.946	2.858	8.203	537	
—	163.631	6.463	—	—	2.551.299	2.721.393	653	672	609	
—	95.970	2.609	—	—	2.086.378	2.184.957	430	242	483	
—	**717.123**	**30.773**	**929**	—	**9.803.883**	**10.56743.5**	**4.852**	**10.620**	**2.780**	
—	2.316.011	—	11.367	—	—	2.335.747	376	—	837	5
—	4.040.093	—	56.877	—	—	4.322.146	789	—	1.916	
—	3.775.753	—	3.951	—	—	3.786.652	475	—	1.250	
—	4.972.572	—	2.470	—	—	1.980.288	291	—	1.008	
—	1.939.969	—	17.484	—	—	1.975.878	423	—	794	
—	1.259.843	—	12.617	—	—	1.307.681	354	—	840	
—	377.212	—	3.428	—	—	397,315	314	—	268	
—	**15.681.453**	—	**108.194**	—	—	**16.105.707**	**2.822**	—	[1]) **6.813**	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ 1-ому 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Цар По ски
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУ
6	**Либаво-роменская.**								
	Уч. Либава-Можейки . .	86	—	31.193	—	—	—	—	
	„ Можейки-Радзивилиш.	91	—	} 2.480	—	—	—	—	63
	„ Радзивил.-Кошедары .	117	—		—	—	—	—	
	„ Радзивил.-Калкуны	186	—	1.636	—	—	—	—	
	„ Кошедары-Минскъ .	б) (245)174	—	3.674	—	—	—	—	
	„ Минскъ-Жлобинъ-Стар. дороги	241	—	1.835	—	—	—	—	
	„ Жлобинъ-Гомель . .	83	—	1.830	—	—	—	—	
	„ Гомель-Сновскъ . .	91	—	83.491	—	—	—	—	
	„ Сновскъ-Бахмачъ съ Корюков. в. (пр. т-ву).	104	—	786.287	—	—	—	—	
	„ Бахмачъ-Ромны . . .	73	—	925.453	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . .	б) **1.246** (1.317)	—	[3]) **1837885**	—	—	—	—	64
7	**Московско-брестская.**								
	Уч. Москва-Вязьма . . .	235	1.570	2.084.281	—	—	—	—	
	„ Вязьма-Береза . . .	704	—	22.891	—	—	—	—	
	„ Береза-Брестъ . . .	93	—	1.812	—	—	—	—	52
	Итого по дорогѣ . .	**1.032**	**1.570**	**2.108.984**	—	—	—	—	64
8	**Моск.-кур., Моск.-ниж. съ Муромской.**								
	Уч. Москва-Серпуховъ . .	95	—	284.728	—	—	—	—	
	„ Серп.-Скурат.-Пенък.	в) (178)189	—	271.006	—	—	—	—	
	„ Скуратово-Орелъ . .	92	—	367.583	—	—	—	—	
	„ Орелъ-Курскъ . . .	150	—	1.023.047	—	—	—	—	
	„ Моск.-Шѣтушки-Богор.	131	—	59.055	—	—	—	—	
	„ Шѣтушки-Вязники .	178	—	—	—	—	—	—	
	„ Вязники-Нижній . .	117	—	2.864	—	—	—	—	
	„ Ковровъ-Муромъ .	106	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . .	в) **1.058** (1.047)	—	**2.008.283**	—	—	—	—	
9	**Николаевская.**								
	Уч. С.-Петербургъ.-Любань-Морская пристань .	108	—	1.177.415	—	—	—	—	
	„ Любань-М. Вишера .	74	—	5	—	—	—	—	
	„ М. Виш.-Окуловка .	г) (77) 82	—	—	—	—	—	—	
	„ Окул.-Спир.-Борович.	167	—	43	—	—	—	—	
	„ Спирово-Тверь . . .	80	—	6	—	—	—	—	
	„ Тверь-Клинъ	73	—	—	—	—	—	—	
	„ Клинъ-Москва . . .	83	—	56.450	—	—	—	—	
	„ Осташковъ-Вязьма . .	244	—	750	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . .	г) (906)**911**	—	**1.234.669**	—	—	—	—	
10	**Пермь-тюменьская.**								
	Уч. Пермь-Чусовая . . .	119	3.760	—	—	988.501	—	—	
	„ Чусовая-Бисеръ . . .	92	—	—	—	943.818	—	—	
	„ Бисеръ-Тагилъ . . .	124	—	—	—	828.177	—	—	
	„ Тагилъ-Екатеринбур.	132	1.341	—	—	1.203.682	—	—	

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
енно.										
Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
									Стар. шпалы, перев. и брус.	
—	31.819	—	18.103	—	—	49.922	5.781	1.547	192	6
—	641.910	—	8.224	—	—	650.134	4.271	260	227	
							1.871	1.391	261	
—	2.036	—	—	—	—	2.036	7.127	555	414	
—	3.674	—	547	—	—	4.221	16.116	1.203	405	
—	1.835	—	17.046	—	—	18.881	12.554	2.446	536	
—	1.830	—	—	—	—	1.830	7.606	1.941	218	
—	83.491	—	12.649	—	—	96.140	1.943	3.364	209	
—	786.287	—	468	—	—	786.755	2.885	2.352	240	
—	925.453	—	18.214	—	—	943.667	1.240	1.017	167	
—	**2.478.335**	—	**75 251**	—	—	**2.553.586**	**61.394**	**16.076**	**2.869**	
									Дровъ изъ стар. шпалъ.	
—	2.161.831	—	19.009	—	561.064	2.743.474	8.275	20.175	592	7
—	62.261	—	2.443	—	6.736	71.440	46.511	17.540	2.884	
—	530.627	—	—	—	—	530.627	858	2.350	583	
—	**2.754.719**	—	**21.452**	—	**567.800**	**3.345.541**	**55.644**	**40.065**	**4.059**	
									Ст. шпалы.	
—	284.728	—	14.350	7.873	1.657.835	1.964.786	1.799 [2]	3.343	354	8
—	271.006	—	11.159	31.068	1.736.653	2.049.886	1.407	6.543	663	
—	367.583	—	—	—	1.109.135	1.476.718	752	970	343	
—	1.023.047	—	—	—	—	1.023.047	865	2.196	559	
—	59.055	—	—	—	1.074.737	1.133.792	2.162	4.896	488	
—	—	—	12.825	—	1.403.291	1.416.116	2.530	45.430	663	
—	2.864	—	—	—	1.202.623	1.205.487	1.875	5.537	436	
—	—	—	—	—	16.191	16.191	354	207	396	
—	**2.008.283**	—	**38.334**	**38 941**	**8.200.465**	**10.286.023**	**11.744** [2]	**69.122**	**3.902**	
									Разн. древ. матеріалы.	
30.028	1.207.443	—	174.550	—	249.447	1.631.440	15.984	12.324	1.027	9
—	5	—	—	—	—	5	16.094	410	39	
—	—	—	—	—	—	—	15.950	442	97	
10	53	—	—	—	127.656	127.709	22.899	2.656	151	
—	6	—	—	—	1.639.658	1.639.664	6.755	2.234	92	
—	—	—	161	—	—	161	3.477	548	86	
—	56.450	—	—	—	1.185.879	1.242.329	8.265	1.772	192	
—	750	—	—	—	—	750	5.673	1.170	612	
30.038	**1.264.707**	—	[5]**174711**	—	**3.202.640**	**4.642.058**	[5]**95.097**	**21.556**	**2 296**	
									Дрова изъ ст. шпалъ.	
—	988.501	—	—	—	—	992.261	1.610	76.791	533	10
—	943.818	—	—	—	—	943.818	1.647	3.845	397	
—	828.177	—	—	—	—	828.177	833	6.693	483	
—	1.203.682	—	—	—	—	1.205.023	1.027	25.698	925	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царс Пол скаг
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	пуд
	Уч. Екатер.-Уфалей	94	—	—	—	430.183	—	—	—
	„ Уфалей-Челябинскъ	133	—	—	—	626.731	—	—	—
	„ Екатер.-Камышловъ	172	—	—	—	366.397	—	—	—
	„ Камышловъ-Тюмень	175	—	—	—	558.854	—	—	—
	„ Чусовая-Кизелъ	105	—	—	—	752 360	—	—	—
	„ Кизелъ-Березняки	96	—	—	—	445.195	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.242**	**5.101**	—	—	**7.143.898**	—	—	—
11	**Полѣсскія.**								
	Уч. Вильно-Барановичи	138							
	„ Барановичи-Лунинецъ	109							
	„ „ Бѣлостокъ	201							
	„ Лунинецъ-Ровно	181							
	„ „ Брестъ	216	—	90.854	—	—	—	—	—
	„ „ Мозырь	167							
	„ Гомель-Мозырь	115							
	„ „ Унеча	д)(136) 132							
	„ Унеча-Брянскъ	129							
	Итого по дорогѣ	д) **1.438** (1442)	—	**90.854**	—	—	—	—	—
12	**Привислянскія.**								
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣт.	356	—	—	—	—	—	—	3.517
	„ Люблинъ-Ковель	151	—	—	—	—	—	—	2.056
	„ Прага-Брестъ	200	—	—	—	—	—	—	3.780
	„ Брестъ-Холмъ	107	—	—	—	—	—	—	94
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Лапы	195	—	—	—	—	—	—	534
	„ Острол.-Тлущ.-Пилява	124	—	—	—	—	—	—	43
	„ Люблинъ-Луковъ	е) (82) 104	—	—	—	—	—	—	30
	Итого по дорогѣ	е) **1.237** (1215)	—	—	—	—	—	—	**10.057**
13	**Риго-орловская (съ Риго-тукумской).**								
	Уч. Мож.-Риг.-Штокманс.-Тукумъ Больд.-Мюльграбенъ	315	—	1.315.302	—	—	—	—	—
	„ Штокм.-Борковичи	217	—	951.070	—	—	—	—	6
	„ Борков.-Лелеквино	222	—	—	—	—	—	—	—
	„ Лелек.-Олсуфьево	204	—	—	—	—	—	—	—
	„ Олсуфьево-Людинка-Орелъ	226	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.184**	—	**2.266.372**	—	—	—	—	**6**
14	**Сам.-златоустовск. (съ Оренбурской).**								
	Уч. Батраки-Похвистнево	266	—	12.236	—	—	—	—	—
	„ Похвистнево-Раевка	233	—	6.043	—	—	—	—	—
	„ Раевка-Кропачево	259	—	7.468	—	—	—	—	—
	„ Кропачево-Челябинск.	299	—	8.091	—	45.672	—	—	—
	„ Кинель-Новосергіевка.	243	—	5.258	—	—	—	—	—
	„ Новосергіевка-Оренб.	111	—	1.809	—	—	—	—	—
	„ Кротов.-Сергіев.(узк.)	ж) (19) 79	—	357	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	ж) **1.490** (1430)	—	**41.262**	—	**45.672**	—	—	—

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
енно.										
Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля, (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
—	430.183	—	—	—	—	430.183	548	10.111	7	
—	626.731	—	—	—	—	626.731	472	875	27	
—	366.397	—	—	—	—	366.397	760	20.610	587	
—	558.854	—	—	—	—	558.854	1.788	5.237	490	
—	752.360	—	—	—	—	752.360	1.103	2.526	310	
—	445.195	—	—	—	—	445.195	516	4.341	202	
—	**7.143.898**	—	—	—	—	**7.148.999**	**10.304**	**156.727**	**3.962**	
									Стар. шпал., пер., брусья и тел. стол.	
							11.750	3.458	2.736	11
							6.803	2.006	513	
							6.860	3.697	366	
							8.737	3.330	840	
—	90.854	—	12.920	—	—	103.774	10.961	3.973	677	
							9.255	3.072	298	
							7.479	2.116	317	
							4.409	2.502	2.331	
							5.136	2.373	2.044	
—	**99.854**	—	**12.920**	—	—	**103.774**	**71.390**	**26.527**	**10.122**	
									Дрова шпальныя.	
—	3.517.726	—	9.038	—	—	3.526.764	1.020	6.203	968	12
—	2.056.239	—	1.580	—	—	2.057.819	816	1.657	581	
—	3.780.244	—	4.326	—	—	3.784.570	909	5.731	1.596	
—	94.622	—	—	—	—	94.622	177	—	376	
—	534.980	—	—	—	—	534.980	203	1.761	783	
—	43.527	—	—	—	—	43.527	428	—	18	
—	30.000	—	—	—	—	30.000	116	—	—	
—	**10.057.338**	—	**14.944**	—	—	**10.072.282**	**3.669**	**15.352**	**4.322**	
									Ст. шпалы.	
103.098	1.418.400	—	4.193	—	48.201	1.470.797	5.211	19.323	553	13
26.683	984.028	—	16.692	—	2.096	1.002.816	10.773	8.725	555	
5.175	5.175	—	—	—	1.773	6.948	14.541	2.094	567	
56.220	56.220	—	4.549	—	34.638	95.407	11.298	11.394	448	
4.375	4.375	—	—	—	964.845	969.220	8.628	2.301	433	
195.551	**2 468.198**	—	**25 434**	—	**1.051.556**	**3.545.188**	**50.451**	**43.837**	**2.556**	
—	12.236	—	—	—	1.743.391	1.755.627	7.959	10.786	—	14
—	6.043	—	—	—	1.139.772	1.145.815	2.569	5.293	—	
—	7.468	—	6.404	—	1.112.081	1.125.953	7.068	6 549	—	
—	53.763	—	—	—	160.231	213.994	21.290	7.190	—	
—	5.258	—	—	—	750.401	755.659	2.575	4.584	—	
—	1.809	—	—	—	243.545	245.354	1.262	1.528	—	
—	357	—	—	—	—	357	832	743	—	
—	**86.934**	—	**6.404**	—	**5 149.421**	**5.242.759**	**43.555**	**36 673**	—	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Каменнаго угля						
			Антрацита Донецкаго.	Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царство Польское.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
15	**С.-Петерб.-варшавская**								
	Уч. С.-Петербур.-Луга . .	128	—	94.459	—	—	—	—	2
	„ Луга-Корсовка . . .	248	—	4.341	—	—	—	—	—
	„ Корсовка-Свѣнцяны .	209	—	3.547	—	—	—	—	—
	„ Свѣн.-Порѣч.-Верж.-Потарапцы	387	—	1.799.584	—	—	—	—	17
	„ Порѣчье-Варшава . .	271	—	921.362	—	—	—	—	50
	Итого по дорогѣ . .	**1.243**	—	**2.823.293**	—	—	—	—	70
16	**Сызрано-вяземская.**								
	Уч. Вязьма-Протопопово .	3)(272) 274	—	417.899	1.452.597	—	—	—	—
	„ Протопопово-Ряжскъ	202	—	641.233	1.229.009	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Пачел.-Земет.	267	—	189.769	633.033	—	—	—	—
	„ Пачельма-Кузнецкъ .	246	—	31.441	17.436	—	—	—	—
	„ Кузнецкъ-Батраки . .	136	—	4.834	—	—	—	—	—
	„ Елецъ-Узловая . .	3) 182	—	144.883	688.695	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**1.307** (1305)	—	**1.430.059** [3]	**4.020.770**	—	—	—	—
17	**Харьк.-николаевская.**								
	Уч. Харьк.-Крем.-Константиноградъ	320	[4]) 94.568	2.801.231	—	—	—	—	—
	„ Крем.-Елисав.-Ромны-Гадячъ	371	35.825	2.935.522	—	—	—	—	—
	„ Знамен.-Николаевъ. .	222	22.836	1.055.049	—	—	—	—	—
	„ Любот.-Ворож.-Мереф.-Лебединъ-Ахтырка. .	280	8.723 [4]) и [7])	1.571.524 [7])	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**1.193**	**161.952**	**8.363.326**	—	—	—	—	—
18	**Юго-западныя.**								
	Уч. Граево-Брестъ-Бѣловѣжъ	250	—	13.697	—	—	—	—	—
	„ Брестъ-Здолб.-Луцк.-Радзивил.-Кременецъ	265	—	13.773	—	—	—	—	—
	„ Здолбуново-Казатинъ	243	—	292.878	—	—	—	—	1
	„ Казат.-Кіевъ-Усмань-Христинов.-Цвѣтково	560	—	4.681.379	—	—	—	—	7
	„ Казат.-Жмер.-Волоч.-Крыж.-Окн.-Ваплярка-Христиновка . .	615	—	3.400.352	—	—	—	—	1
	„ Крыж.-Веселый-Кутъ-Слобод.-Флорешты .	299	—	2.121.387	—	—	—	—	6
	„ Бирзула-Елисаветградъ	269	—	989.834	—	—	—	—	2
	„ Раздѣльн. - Бендеры-Унгени-Рени	485	—	1.282.199	—	—	—	—	4

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О		Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
венно.											
лез-аго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
											15
										Ст. шпалы.	
—	17.455	141.113	—	25.824	—	—	166.937	25.769	15.688	758	
—	—	4.341	—	200	—	—	4.541	19.847	1.353	896	
—	—	3.547	—	—	—	—	3.547	14.649	2.530	1.242	
—	25	1.973.316	2.250	714	—	—	1.976.280	12.091	3.828	1.844	
—	—	1.423.994	—	15	—	—	1.424.009	3.403	2.175	1.348	
—	**17.480**	**3.546.311**	**2.250**	**28.753**	—	—	**3.575.314**	**75.759**	**25.574**	**6.088**	
											16
										Др. изъ старыхъ шпалъ.	
—	—	1.870.496	—	10.941	—	29.643	1.911.080	9.631	14.606	527	
—	—	1.870.242	—	—	—	511.194	2.381.436	3.906	3.437	659	
—	—	822.802	—	4.445	—	1.942.817	2.770.064	2.560	3 457	728	
—	—	48.877	—	100	—	2.088.005	2.136.982	1.709	6.838	662	
—	—	4.834	—	—	—	1.876.196	1.881.030	1.737	3.850	299	
—	—	833.578	—	—	—	66.861	900.439	1.047	2.298	511	
—	—	**5.450 829**	—	**15.486**	—	**6.514.716** [6]	**11.981.031**	**20.590**	**34.486**	**3.386**	
											17
										Фашины.	
—	—	2.801.231	—	20.005	—	—	2.915.804	913 [2]	1.872	229	
—	—	2.935.522	—	915	—	—	2.972.262	828	617	443	
—	—	1.055.049	—	1.132	—	—	1.079.017	383	1.435	137	
—	—	1.571.524	—	1.278	—	—	1.581.525	490	659	226	
—	—	**8.363.326**	—	**23.330**	—	—	**8.548.608** [7]	**2.614** [2]	**4.583**	**1.035**	
											18
										Ст. шпалы и брусья.	
—	—	16.782	—	1.048	—	—	17.830	13.692	2.150	722	
—	—	14.380	—	602	—	—	14 982	13.228	1.244	652	
—	—	304.663	—	1.029	—	—	305.692	22.685	1.132	1.895	
93	—	4.904.923	—	42.538	—	—	4.947.461	8.064	11.109	794	
—	—	3.419.212	—	8.677	—	—	3.427.889	3.116	1.798	812	
—	—	2.188.454	—	8.825	—	—	2.197.279	1.888	857	434	
—	—	1.009.927	—	1.454	—	—	1.011.381	1.063	517	588	
—	—	1.324.000	—	722	—	—	1.324.722	950	812	1.049	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРА						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля с					
				Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Цар По ска
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	пу
	„ Одесса-Веселый-Кутъ съ городскими вѣтвями	129	—	1.720.050	—	—	—	—	5
	„ Флорешты-Окн.-Новос.	244	8.705	2.657.870	—	—	—	—	2
	„ Фастов.-Знам.-Бобр.-Черкасы	313	—	2.199.358	—	—	—	—	1
	Итого по дорогѣ . .	**3.672**	**8.705**	[9]**19372777**	—	—	—	—	**3**
1—18	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1898 г.**	**23.063** (22.675)	**577.560**	[8])**75.237.351**	**4.020.770**	**7.189.570**	—	**667.882**	**12.3**
	Тоже. . . „ 1897 „	22.574 (22.426)	535.170	63.317.041	4.850.848	5.989.830	—	385.992	12.6
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами:								
19	**Варшаво-вѣнская** (заграничн. колея).								
	Уч. Варшава-Петроковъ .	136	—	—	—	—	—	—	5.33
	„ Пет.-Гран.-Сосновецъ	169	—	—	—	—	—	—	5.47
	„ Скернев-Алек.-Цѣхоц.	158	—	—	—	—	—	—	1.09
	Итого по дорогѣ . .	**463**	—	—	—	—	—	—	**11.89**
20	**Владикавказская.**								
	Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая.	171	379.309	115.173	—	—	—	—	-
	„ Тихорѣц.-Невинномыс. Ставрополь . . .	339	432.792	25.007	—	—	—	—	-
	„ Невин.-Владик.-Кисл.	352	456.990	11.515	—	—	—	—	-
	„ Бесланъ-Петровскъ .	250	164.970	11.096	—	—	—	—	-
	„ Тихорѣцк.-Новорос. .	253	342.785	191.352	—	—	—	—	-
	Итого по дорогѣ .	**1.365**	**1.776.846**	**354.143**	—	—	—	—	-
21	**Ивангор.-домбровская.**								
	Уч. Ивангородъ-Бзинъ-Колюшки-Бодзеховъ . .	244	—	—	—	—	—	—	2.55
	„ Бзинъ-Домброво . .	208	—	—	—	—	—	—	2.82
	Итого по дорогѣ . .	**452**	—	—	—	—	—	—	[10])**5**
22	**Лодзинская (фабричн.)** (заграничн. колея).	**26**	—	—	—	—	—	—	**7**
23	**Московско-виндаво-рыбинская.**								
	Уч. Рыбин.-Пск.-Кашинъ	и)(630)668	—	—	—	—	—	—	-
	„ Новгородск. (узк.). .	157	—	—	—	—	—	—	-
	Итого по дорогѣ . .	и)(787)**825**	—	—	—	—	—	—	-

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
енно.										
з- о. Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ь. пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
—	1.773.638	—	3.962	—	—	1.777.600	708	1.731	706	
05 —	2.716.105	—	67.239	—	—	2.792.049	1.150	2.308	584	
—	2.212.210	—	6.086	—	—	2.218.296	1.559	3.278	—	
18 —	**19.884.294**	—	**142.182**	—	—	**20.035.181**	**68.103**	**26.936**	**8.236**	
18 **247.234**	**99.929.660**	**33.023**	**795.652**	**38.941**	**36.940.333**	**138.315.169**	**598.113**	**539.433**	**65.142**	1—18
4 229.028	87.709.832	261.297	768.200	522.614	32.677.648	122.474.761	599.183	535.771	59.035	
										19
									Ст. шпалы.	
0 —	5.358.320	—	48.543	—	—	5.406.863	103	43.026	42	
9 —	5.473.051	—	—	—	—	5.473 051	99	966	72	
0 —	1.093.788	—	2.800	—	—	1.096.588	50	630	52	
0 —	**11.925.159**	—	**51.343**	—	—	**11.976.502**	**252**	**44.622**	**166**	
										20
									Тоже	
—	115.173	—	—	—	1.317.407	1.811.889	473	1.496	339	
—	25.007	—	—	—	2.389.781	2.847.580	923	232	540	
—	11.515	—	—	—	2.277.125	2.745.630	840	446	673	
—	11.096	—	—	—	1.554.797	1.730.863	378	1	341	
—	191.352	—	—	—	1.459.457	1.993.594	586	711	413	
—	**354.143**	—	—	—	**8.998.567**	**11.129.556**	**3.200**	**2.886**	**2.306**	
										21
									Шпалы и лежни.	
—	2.576.295	—	3.371	—	—	2.579.666	189	3.862	580	
—	2.827.543	—	1.470	—	—	2.829.013	133	1.095	616	
—	**5.403.838**	—	**4.841**	—	—	**5.408.679** [10]	**322**	**4.957**	**1.196**	
—	**730.564**	—	**1.859**	—	—	**732.423**	**32**	**1.017**	**26**	22
										23
									Шпал. дрова и брусья.	
30.858	30.858	—	—	—	133.912	164.770	36.686	13.308	1.362	
2.500	2.500	—	—	—	—	2.500	2.549	314	365	
33.358	**33.358**	—	—	—	**133.912**	**167.270**	**39.235**	**13.622**	**1.727**	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Цар Пол ска
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуд
24	**Московско-казанская.**								
	Уч. Москва-Коломна-Егор. Озеры	187	5.112	57.596	—	—	—	—	—
	„ Коломна-Ряз.-Зарайск.	101	—	6.812	—	—	—	—	—
	„ Рязань-Сасово	175	—	720	—	—	—	—	—
	„ Сасово-Арапово	140	—	482	—	—	—	—	—
	„ Арапово-Рузаевка-Сызрань-Симбирскъ	к) (84) 315	—	321	—	—	—	—	—
	„ Рузаевка-Пенза	132	—	700	—	—	—	—	—
	„ Рузаевка-Алатырь	171	—	7.028	—	—	—	—	—
	„ Алатырь-Свіяжскъ	186	—	600	—	—	—	—	—
	„ Свіяжскъ-Казань	39	—	388	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.446** к) (1.215)	**5.112**	**74.647**	—	—	—	—	—
25	**Московско-кіево-воронежская.**								
	Уч. Кіевъ-Нѣжинъ	117	—	606.876	—	—	—	—	—
	„ Нѣжинъ-Конотопъ	90	—	355.828	—	—	—	—	—
	„ Конотопъ-Коренево	125	—	137.389	—	—	—	—	—
	„ Коренево-Курскъ	112	467	175.147	—	—	—	—	—
	„ Курскъ-Кшень	115	—	115.665	—	—	—	—	—
	„ Кшень-Воронежъ	116	485	55.408	—	—	—	—	—
	„ Льговъ-Брянскъ	195	—	—	—	—	—	—	—
	„ Мармыжи-Верховье	л) (67) 123	—	57.165	—	—	—	—	—
	„ Конот.-Пирогов. (узк.)	93	—	135.905	—	—	—	—	—
	„ Суджа - Рыльскъ (узк.)	60	—	46.794	—	—	—	—	—
	„ Ворожба-Серед.-Буда (узк.)	140	—	297.260	—	—	—	—	—
	„ Черн.-Красное (узк.)	268	—	401.088	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.554** л) (1.497)	**952**	**2.384.525**	—	—	—	—	—
26	**Моск.-яросл.-арханг.** (съ Шуйск.-ивановск.)								
	Уч. Москва-Александровъ-Щелково	120	2.098	16.748	—	—	—	—	—
	„ Александр.-Ярославль съ Волжской и Юрьевпольской вѣтвями	м)(183) 264	115	4.410	—	—	—	—	—
	„ Рыбинскъ - Кострома-Ермолино	м)(154) 229	115	4.339	—	—	—	—	—
	„ Новки - Кинешма съ Тейковской вѣтв.	202	—	3.166	—	—	—	—	—
	„ Волга-Пречист. (узк.)	100	—	5.762	—	—	—	—	—
	„ Пречис.-Вологда (узк.)	101	—	400	—	—	—	—	—
	„ Вологда-Вожега (узк.)	м) (28) 144	—	491	—	—	—	—	—
	„ Вожега-Няньд. (узк.)	м) (27) 138	—	610	—	—	—	—	—
	„ Няньдома-Емца (узк.)	м) (29) 156	—	610	—	—	—	—	—
	„ Емца-Архангел. (узк.)	м) (31) 162	—	2.050	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.616** м) (975)	**2.328**	**38.586**	—	—	—	—	—

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	в е н н о.										
ез- го.	Англій-ского.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	итого минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ы.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
											24
										Ст. шпалы.	
	—	57.596	—	32.801	95.929	1.842.239	2.033.677	3.572	5.466	456	
	—	6.812	—	—	1.290	1.470.827	1.478.930	1.899	1.748	234	
	—	720	—	—	—	327.326	328.046	746	130	109	
	—	482	—	—	—	310.459	310.941	400	447	120	
	—	321	—	—	—	363.946	364.267	1.797	174	512	
	—	700	—	—	—	80.019	80.719	407	182	150	
	—	7.028	—	—	—	79.184	86.212	4.397	5.668	242	
	—	600	—	—	—	22.274	22.874	2.999	304	246	
	—	388	—	—	—	—	387	1.557	58	100	
	—	**74.647**	—	**32.801**	**97.219**	**4.496.274**	**4.706.053**	**17.774**	**14.177**	**2.169**	
											25
										Тоже.	
	—	606.876	—	1.260	—	310.792	918.928	783	880	258	
	—	355.828	—	971	—	714.309	1.071.108	1.466	677	351	
	—	137.389	—	1.337	—	53.830	192 556	494	933	376	
	—	175.147	—	1.208	—	780.257	957.079	676	843	268	
	—	115.665	—	1.240	—	17.335	134.240	443	865	596	
	—	55.408	—	1.251	—	339.873	397.017	566	873	290	
	—	—	—	2.093	—	—	2.093	4.345	1.460	476	
	—	57.165	—	1.326	—	—	58.491	69	926	18	
	—	135.905	—	993	—	—	136.898	215	692	109	
	—	46.794	—	647	—	—	47.441	89	452	107	
	—	297.260	—	1.150	—	—	298.770	441	1.054	271	
	—	401.088	—	2.892	—	—	403.980	641	2.014	405	
	—	**2.384.525**	—	**16.728**	—	**2.216.396**	**4.618.601**	**10.228**	**11.669**	**3 525**	
											26
										Шпальныя дрова.	
	—	16.748	—	4.662	—	1.179.200	1.202.708	6.503	6.357	509	
	—	4.410	—	16	—	1.252.987	1.257.528	3.145	11.633	1.436	
	—	4.339	—	17	—	357.122	361.593	3.638	4.175	616	
	—	3.166	—	521	—	—	3.687	8.955	12.045	710	
	—	5.762	—	732	—	—	6.494	3.238	6.911	386	
	—	400	—	—	—	1.783	2.183	3.205	3.592	416	
	—	491	—	—	—	115	606	2.176	2.326	4	
	—	610	—	—	—	114	724	2.595	2.779	—	
	—	610	—	—	—	114	724	4.042	2.645	—	
	—	2.050	—	—	—	228	2.278	6.264	7.921	—	
	—	**38.586**	—	**5.948**	—	**2.791.663**	**2.838.525**	**43.761**	**60.384**	**4.077**	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л						
			Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царст. Польск.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды	пуды
27	**Рязанско-уральская.** (662 в. узкоколейной).								
	Уч. Рязань-Ряжскъ . .	113	86	7.957	9.368	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Козловъ	97	1.220	61.750	19.405	—	—	—	—
	„ Козл.-Кирсан.-Уварово	263	100	9.772	—	—	—	—	—
	„ Кирс.-Ртищево-Пенза-Беков.-Таволж.-Турки	368	85	10.112	—	—	—	—	—
	„ Ртищ.-Аткар.-Балан.-Карабулакъ	302	200	3.964	—	—	—	—	—
	„ Аткарскъ-Саратовъ .	н)(106) 119	1.405	28.934	1.187	—	—	—	—
	„ Уварово-Рудня .	203	—	3.814	—	—	—	—	—
	„ Рудня-Камышинъ .	140	308	4.125	4.730	—	—	—	—
	„ Карабулакъ-Вольскъ .	92	—	1.679	—	—	—	—	—
	„ Покр. слоб.-Мокроусъ (узк.)	н)(120) 121	70	9.321	—	—	—	—	—
	„ Мокроусъ - Чалыкла-Никол. (узк.) . . .	228	—	1.147	—	—	—	—	—
	„ Чалык.-Уральск. (узк.)	149	25	2.617	—	—	—	—	—
	„ Урбахъ-Александров.-гай (узк.)	173	13	836	—	—	—	—	—
	„ Бенк.-Соснов.-Данковъ	157	37	3.444	6.940	—	—	—	—
	„ Остапово-Елецъ .	103	25	1.405	—	—	—	—	—
	„ Раненб. - Павелецъ-Понюшоны -Остапово	н)(107) 108	1.454	1.107	5.277	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**2.726** н) (2.711)	**5.028**	**151.984**	**46.907**	—	—	—	—
28	**Юго-восточныя.**								
	Уч. Орелъ-Измайлк. (прин. каз.)	143	140.381	[11]) 388.003	—	—	—	—	—
	„ Измайлк.-Грязи-Елецъ-Касторное (пр. каз.)	256	425.760	1.221.929	—	—	—	—	—
	„ Козл.-Усмань-Мордово	181	360.492	953.640	—	—	—	—	—
	„ Мордов.-Филон.-Урюп.	261	76.062	92.233	—	—	—	—	—
	„ Филоново-Логъ . . .	155	34.497	55.165	—	—	—	—	—
	„ Логъ-Цариц. съ вѣт. Волжск., Городищ. и Соляной	198	41.476	69.894	—	—	—	—	—
	„ Усмань-Воронежъ-Масловка-Анна . . .	168	570.780	1.064.540	—	—	—	—	—
	„ Масловка - Евдоково-Валуйки-Таловая-Короткоякъ	348	383.678	1.667.585	—	—	—	—	—
	„ Евдоково-Чертково .	175	497.042	1.300.795	—	—	—	—	—
	„ Чертково-Звѣрево . .	173	307.929	593.910	—	—	—	—	—
	„ Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Груш., Киз. и Атюктинской	166	1.550.596	772.318	—	—	—	—	—
	„ Харьк.-Валуйк.-Лисич.	303	512.822	1.353.803	—	—	—	—	—
	„ Талов.-Балаш.-Калачъ	282	180.524	468.207	—	—	—	—	—

Digitized by Google

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О	Т О П Л И В А.						ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
	в е н н о.										
ез-го.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль-наго топ-лива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на ото-пленіе и рас-топку.	Древесна-го угля.	Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.	№ № жж. дорогъ по порядку.
ы.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
											27
										Др. изъ стар. шпалъ.	
	—	17.325	—	249	—	1.020.608	1.038.268	672	1.183	443	
	—	81.155	—	25.016	—	1.802.162	1.909.553	1.104	9.185	366	
	—	9.772	—	4.760	—	1.525.618	1.540.250	1.400	1.280	723	
	—	10.112	—	8.902	—	1.213.330	1.232.429	1.639	736	480	
	—	3.964	—	3.785	—	837.381	845.330	1.128	783	464	
	—	30.121	—	7.503	—	1.913.625	1.952.654	1.507	7.983	420	
	—	3.814	—	2.618	—	707.339	713.772	769	761	355	
	—	8.855	—	476	—	199.134	208.772	474	360	170	
	—	1.679	—	465	—	143.000	145.144	467	139	282	
	—	9.321	—	6.541	—	539.197	555.129	590	6 961	413	
	—	1.147	—	1.440	—	189.170	191.757	736	167	106	
	—	2.617	—	612	—	168.567	171.821	549	349	209	
	—	836	—	4.767	—	3.808	9.424	415	281	210	
	—	10.384	—	3.215	—	371.605	385.241	555	268	383	
	—	1.405	—	2.119	—	167.072	170.621	439	52	192	
	—	6.384	—	4	—	28.327	36.169	361	101	190	
	—	**198.891**	—	**72.472**	—	**10.829.943**	**11.106.334**	**12.805**	**30.589**	**5.406**	
											28
										Стар. шп. и брусья.	
	—	388.003	—	125	—	387.196	915.705	998	1.246	196	
	—	1.221.929	—	—	—	686.679	2.334.368	1.291	4.608	352	
	—	953.640	—	7.871	3.120	845.523	2.170.646	1.465	2.663	248	
	—	92.233	—	—	—	1.496.983	1.665.278	1.424	5.143	373	
	—	55.165	—	—	—	648.644	738.306	473	777	205	
	—	69.894	—	—	—	928.002	1.039.372	1.318	1.477	322	
	—	1.064.540	—	5.039	—	407.122	2.047.481	1.144	7.667	281	
	—	1.667.585	—	—	—	84.527	2.135.790	747	851	664	
	—	1.300.795	—	2.975	—	137.981	1.938.793	665	483	466	
	—	593.910	—	2.750	—	335.074	1.239 663	477	815	359	
	—	772.318	—	5.309	—	42.260	2.370.483	717	696	413	
	—	1.353.803	—	3.453	—	9.684	1.879.762	1.463	1.405	542	
	—	468.207	—	4.099	—	704.572	1.357.402	1.386	1.356	423	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля: Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царство Польское.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУ
	Уч. Лисичанск.-Варваропольск.	63	297.194	2.885.938	—	—	—	—	—
	„ Звѣр.-Дебальц.-Хацепетовск.								
	Луганскъ	275	187.715	1.743.056	—	—	—	—	—
	„ Касторное-Валуйки .	201	139.444	1.137.319	—	—	—	—	—
	„ Луганскъ-Миллерово	0) (10) 105	2.436	[11] 32.653	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**3.453** 0) (3.358)	**5.708.828**	**15.800.988**	—	—	—	—	—
19—28	**Вообще по жж дд. эспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**14.126** (13.466)	**7.499.094**	**18.804.873**	**46.907**	—	—	—	**18.0**
	Тоже . . . въ 1897 г.	12.545 (11.804)	5.393.421	15.698.122	59.152	—	—	—	15.8
1—28	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ 1898 г.**	**37.189** (36.141)	**8.076.654**	**94.042.224** [13]	**4.067.677**	**7.189.570**	—	**667.882**	**30.3**
	ТОЖЕ. Въ 1897 г.	36.450 (35.561)	5.928.591	79.015.163 [14]	4.910.000	5.989.830	—	385.992	28.5
	„ 1896 „	35.066 (33.190)	6.429.287	67.340.722 [15]	3,249.809	5.334.279	—	506.542	29.0
	„ 1895 „	32.941 (31.531)	6.177.929	56.513.397 [16]	3.018.054	4,963.302	—	564.793	30.4
	„ 1894 „	31.147 (30.405)	6.784.994	56.834.714 [17]	2.681.471	5.187.111	—	541.380	25.9
	„ 1893 „	29.323 (27.867)	7.301.694	54.349.036 [18]	2.037.028	6.304.317	—	500.096	22.1
	„ 1892 „	27.750 (27.444)	8.021.121	55·469.686 [19]	3.308.989	7.873.882	730	470.106	19.6
	„ 1891 „	27.331 (27.305)	6.111.253	45.104.222 [20]	3.432.001	6.022.841	390	71.799	17.7
	„ 1890 „	27.208 (26.679)	5.121.151	39.762.556 [21]	5.410.930	5.796.192	299	22.178	17.5
	„ 1889 „	26.524 (26.314)	5.992.555	36.665.275	8.315.905	5.554.226	—	600	19.0
	„ 1888 „	26.103 (25.574)	6.940.523	39.094.194	7.860.259	4.704.558	195	59.785	19.2
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	7.594.736	37.051.695 [25]	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.4
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	6.824.526	34.917.926	6.445.824	3.368.383	200	—	13.9
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	—	13.7
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	—	12.0
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	9.231.655	28.040.183	9.771.713	1.745.461	2.396	—	11.8
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	9.144.921	27.280.184	11960282	1.066.393	174.610	—	10.2
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	9.881.233	25.342.600	11725927	895.277	152 376	—	10.8
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	10878782	22.239.556	10256879	472.153		—	10.8

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
твенно.											
илез-каго.	Англій-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	
—	—	2.885.938	—	11.314	—	—	3.194.446	791	359	525	
—	—	1.743.056	—	11.273	—	—	1.942.044	246	1.088	198	
—	—	1.137.319	—	—	—	—	1.276.763	720	666	276	
—	—	32.653	—	—	—	—	35.089	19	—	—	
—	—	**15.800.988**	—	**54.208**	**3.120**	**6.714.247**	**28.281.391**	**15.344**	**31.301**	**5.843**	
5.516	**33.358**	**36.944.699**	—	**240 200**	**100.339**	**36.181.002**	**80.965.334**	**142.953**	**215.224**	**26.441**	19—28
8.267	26.791	31.716.618	—	216.490	448.570	38.910.821	76.685.920	115.421	196.321	19.913	
4.014	**280.592**	**136874359**	**33 023**	**1035852**	**139.280**	**73.121.335**	**219.280.503**	**741.066**	**754.657**	**91.583**	1—28
1.481	325.819	119426450	261.297	984.690	981.184	71.588.469	199.160.681	714.604	732.092	78.948	
3.698	801.970	106544208	333.642	957.806	1.021.833	62.579.149	177.865.925	776.096	541.266	61.635	
5.906	1.296.490	97.048.043	350.946	810.906	2.332.897	50.246.071	156.984.792	688.115	463.400	56.959	
6.379	4.343.455	95.767.487	576.488	721.016	2.759.797	37.303.670	143.913.452	652.755	435.992	55.290	
7.295	5.904.246	91.437.962	260.439	596.979	2.936.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943	
3.284	5.466.094	92.464.554	295.923	543.647	3.043.962	24.081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893	
2.604	6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.703	109.365.248	547.199	435.280	59.039	
3.428	6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766	
1.201	8.612.651	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	595.382	406.716	60.136	
4.440	7.369.423	78.517.321	962.033	289.144	2.502.523	8.707.569	97.918.203	606.085	337.707	44.216	
6.550	5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710	548.116	313.732	40.677	
8.587	4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312	527.280	489.011	40.611	
9.867	7.260.956	76.000.204	1.432.971	175.639	1.758.581	5.042.673	82.509.653	518.582	303.916	33.908	
1.930	10227.036	63.299.839	2.624.616	205.657	1.941.963	3.887.174	79.535.441	575.271	281.909	38.207	
5.878	9.566.433	61.420.474	4.104.582	470.442	2.205.269	1.720.409	79.155.771	617.382	321.452	28.538	
3.530	8.322.020	60.554.340	4.955.670	215.509	2.706.595	131.896	77.709.416	569.042	496.446	6.275	
74089	9.122.208	60.072.668	2.490.916	169.911	3.689.688	115.605	76.420.021	552.582	368.005	3.622	
08988	11367.527	59.060.625	2.265.178	144.544	3.337.456	110.470	75.797.355	564.673	164.074	. .	

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1898 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛ						
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со					
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царств Польскаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	Б. Дороги мѣстнаго значенія (частныя) †).	441							
	II. Въ Азіатской Россіи.								
29	**Закаспійская** (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.).								
	Уч. Красноводск.-Джебелъ	125	—	238	—	—	—	—	—
	„ Джеб.-Кызыл.-Арватъ	190	815	847	—	—	—	—	—
	„ Кызылъ-Арв.-Душакъ	365	—	278	—	—	—	—	—
	„ Душакъ-Репетекъ	323	—	216	—	—	—	—	—
	„ Репетекъ-Аму-Дарья	74	—	505	—	—	—	—	—
	„ Аму-Дарья-Бухара	105	—	292	—	—	—	—	—
	Бухара-Самаркандъ	233	—	220	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.415**	**815**	**2.596**	—	—	—	—	—
30	**Сибирская.**								
	а) Западно-сибирская (Челябин.-Обь).								
	Уч. Челябинскъ-Курганъ.	240	—	—	—	638.528	—	—	—
	„ Курганъ-Петропавл.	250	—	—	—	880.066	—	—	—
	„ Петроп.-Омскъ съ вѣтвью къ Иртышу	257	—	—	—	—	—	—	—
	„ Омскъ-Каинскъ	304	—	—	—	—	[12]) 3.700	—	—
	„ Каинскъ-Обь	280	—	—	—	—	213.495	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.331**	—	—	—	**1.518.594**	**217.195**	—	—
	б) Средне-сибирская.						[12])		
	Уч. Обь-Болотная	135	—	—	—	—	58.177	—	—
	„ Болотн.-Маріин. съ Томск. вѣт.	317	—	—	—	—	967	—	—
	„ Маріин.-Чернорѣчен.	225	—	—	—	—	3.009	—	—
	„ Чернорѣч.-Красноярс.	130	—	—	—	—	21.429	—	—
	Итого по дорогѣ	**807**	—	—	—	—	[12]) **83.582**	—	—
29—30	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи въ 1898 г.**	**3.553**	**815**	**2.596**	—	**1.518.594**	**300.777**	—	—
1—30	**Вообще по всѣмъ жж. дд. въ 1898 г.**	**41.183** (40.135)	**8.077.469**	**94 044.820**	**4.067.677**	**8.708.164**	**300.777**	**667.882**	**30.392.4**
	Сверхъ того по жж. дд. В. К. Финлянд. въ 1898 г.	2.424	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .

†) Данныя о потребленіи топлива дорогами мѣстнаго значенія не приводятся, такъ как
тамента желѣзныхъ дорогъ съ Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сооб

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
КАМЕННАГО ТОПЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			
ственно.											
Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	
										Старыя шпалы.	29
—	—	238	—	—	—	697.919	698.157	742	806	7	
—	—	847	—	311	—	740.232	742.205	1.333	3.735	37	
—	—	278	—	273	—	657.766	658.317	1.828	1.744	118	
—	—	216	—	—	—	560.540	560.756	1.447	287	67	
—	—	505	—	—	—	137.345	137.850	184	381	371	
—	—	292	—	—	—	352.477	352.769	1	590	621	
—	—	220	—	—	—	289.599	289.819	11	770	726	
—	—	**2.596**	—	**584**	—	**3.435 878**	**3.439.873**	**5.546**	**8.313**	**1.947**	
											30 а
—	—	638.528	—	—	—	—	638.528	7.382	—	—	
—	—	880.066	—	—	—	—	880.066	5.440	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	11.451	—	—	
—	—	3.700	—	—	—	—	3.700	13.314	—	—	
—	—	213.495	—	—	—	—	213.495	10.444	—	—	
—	—	**1.735.789**	—	—	—	—	**1.735.789**	**48.031**	—	—	
											б
—	—	58.177	—	2.718	—	—	60.895	5.926	1.770	—	
—	—	967	—	—	—	—	967	10.700	5.310	—	
—	—	3.009	—	—	—	—	3.009	7.280	3.536	—	
—	—	21.429	—	3.177	—	—	24.606	9.635	1.770	—	
—	—	**83.582**	—	**5.895**	—	—	**89.477**	**33.541**	**12.386**	—	
—	—	**1.821.967**	—	**6.479**	—	**3.435.878**	**5.265.139**	**87.118**	**20.699**	**1.947**	29—30
34.014	**280.592**	**138696326**	**33.023**	**1042331**	**139.280**	**76.557.213**	**224.545.642**	**828.184**	**775.356**	**93.530**	1—30
. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	. . .	. . . .	. . .	. .	. . . .	

роги эти освобождены отъ представленія названныхъ данныхъ, по соглашенію бывшаго Департамента и Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Дороги общаго пользованія, открытыя для правильнаго движенія.				
I. Въ Европейской Россіи.				
А. Дороги общаго значенія.				
I. По дорогамъ эксплоатируемымъ казною:				
По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).			Смѣшанныя сухія.	
Каменный уголь Донецкихъ копей	пуд.	332.556	110	3.023
Каменный уголь англійскій	„	4.165	100	42
Нефть	„	2.384.358	68,96	34.576
Коксъ	„	17.891	100	179
Древесный уголь	„	4.288	95,88	45
Дрова смѣшан. сухія	куб. саж.	17.101	1,00	17.101
Старыя шпалы	„	2.706	2,00	1.353
Всего топлива	—	—	—	56.319
По Баскунчакской дорогѣ (№ 2).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	35	70	1
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	430	90	4
Нефтяные остатки Бакинскаго раіона	„	65.494	75	873
Древесный уголь	„	303	100	3
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	462	1	462
„ шпальныя	„	10	1	10
Всего топлива	—	—	—	1.353
По дорогѣ Екатерининской (№ 3).			Смѣшанныя.	
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	69.410	100	694
Каменный (курной) уголь Донецкихъ копей.	„	17.595.907	100	175.959
Коксъ	„	91.437	105	871
Древесный уголь	„	6.708	110	61
Дрова	куб. саж.	2.562	1	2.562
Всего топлива	—	—	—	180.147
По дорогѣ Закавказской (№ 4).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	14.727	106	139
Курной уголь Донецкій	„	49.241	119,66	412
Тквибульскій каменный уголь	„	667.882	150	4.453
Брикетъ	„	30.773	112,50	273
Коксъ	„	929	123,24	8
Нефть бакинская	„	9.803.883	76	128.998
Дрова	куб. саж.	4.852	1	4.852
Шпалы и брусья	„	2.780	1	2.780
Древесный уголь	пуд.	10.620	129	82
Всего топлива	—	—	—	141.997

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Курско-харьково-севастопольской (№ 5).			Смѣшан.: 75% твердыхъ и 25% мягк. породъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	316.060	100	3.160
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	15.681.453	125	125.452
Коксъ	„	108.194	100	1.082
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	2.822	1	2.822
„ изъ шпалъ и шпалы	„	3.829	1	3.829
Фашины	„	2.984	1,67	1.791
Всего топлива	—	—	—	138.136
По дорогѣ Либаво роменской (№ 6).				
Каменный (курной) уголь Донецкій, копей:			Смѣш. съ преоб. тверд. породъ.	
Екат. горн. пром. Общества	пуд.	1.758.822	114	15.428
Царства Польскаго, коп. графа Ренардъ	„	640.450	140	4.575
Каменный уголь Донецкій кузнечный	„	79.063	100	790
Коксъ	„	75.251	80	941
Дрова разныхъ породъ (тверд.: дубъ, берез., ольха, горбыли)	куб. саж.	61.394	1	61.394
Старыя шпалы, брусья и переводины	„	2 869	1	2.869
Древесный уголь (сосновый и березовый)	пуд.	16.076	105	153
Всего топлива	—	—	—	86.150
По дорогѣ Московско-брестской (№ 7).			Смѣш. (береза, осина и сосна).	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.570	100	15
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	2.108.984	100	21.090
„ уголь Царства Польскаго	„	645.735	110	5.870
Коксъ	„	21.452	100	215
Нефть	„	567.800	87	6.526
Древесный уголь	„	40.065	120	334
Дрова	куб. саж.	59.703	1	59.703
Всего топлива	—	—	—	93.753
По дорогамъ Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской (№ 8).				
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Макѣевскихъ, Русско-донецк. Общества, Богодуховскихъ, Алексѣевск. горн. и промышл. Общества, и Чулковскихъ	пуд.	2.088.283	Смѣш. (сосново-еловыя). 100	20.883
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	„	8.200.465	68	120.595
Коксъ	„	38.334	90	426
Торфъ	„	38.941	220	177
Древесный уголь	„	69.122	72	960
Дрова	куб. саж.	11.744	1	11.744
Старыя шпалы	„	3.902	1,5	2.601
Всего топлива	—	—	—	157.386

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Николаевской (№ 9).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	1.234.669	110	11.224
„ „ англійскій	„	30.038	100	301
Коксъ	„	174.711	90	1.941
Нефть	„	3.202.640	70	45.752
Древесный уголь	„	21.556	108	199
Дрова	куб. саж.	95.097	1	95.097
Древесные отпилки	„	271	4	68
Горбыли и дрова изъ ненужнаго древесн. матеріала	„	201	2	100
Старыя шпалы	„	1.824	1,67	1.095
Всего топлива	—	—	—	155.777
По дорогѣ Пермь-тюменьской (№ 10).			Еловыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	5.101	46,15	111
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Усьвинской Бердинскаго	„	896.160	120	7.468
Кизеловской, Абамелекъ-Лазаревой	„	4.689.284	120	39.077
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	„	1.558.454	120	12.987
Дрова еловыя	куб. саж.	10.304	1	10.304
„ изъ старыхъ шпалъ	„	3.962	1,33	2.979
Древесный уголь	пуд.	156.727	100	1.567
Всего топлива	—	—	—	74.493
По дорогамъ Польскимъ (№ 11).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	90.854	100	908
Коксъ изъ угля Донецкаго	„	12.920	70	185
Древесный уголь	„	26.527	125	212
Дрова	куб. саж.	71.390	1	71.390
Старыхъ шпалъ, брусьевъ и переводинъ	„	10.122	1	10.122
Всего топлива	—	—	—	82.817
По дорогамъ Привислинскимъ (№ 12).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
„Сатурнъ“ графа Ренаръ, „Георгъ“, „Кошелевъ“, „Иванъ“, „Рудольфъ“, „Флора“, „Миловицы“ и „Парижъ“	пуд.	10.057.338	Смѣш. мягкой породы. 137	73.411
Коксъ	„	14.944	139	108
Дрова смѣшанныя мягкой породы	куб. саж.	3.669	1	3.669
Дрова изъ старыхъ шпалъ	„	4.322	1,25	3.458
Древесный уголь	пуд.	15.352	132	116
Всего топлива	—	—	—	80.762

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Рыго-Орловской (съ Рыго-Тукумской) (№ 13).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	2.266.372	115	19.708
„ „ Царства Польскаго	„	6.275	115	55
„ „ англійскій	„	195.551	100	1.956
Нефть Бакинская	„	1.051.556	70	15.022
Коксъ	„	25.434	100	254
Древесный уголь	„	43.837	100	438
Дрова	куб. саж.	50.451	1	50.451
Стар. шпалы	„	2.556	1	2.556
Всего топлива	—	—	—	90.440
По дорогамъ Самаро-златоустовской съ Оренбургской (№ 14).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь (курной) Донецкій	пуд.	41.262	120	344
Каменный уголь Уральскій	„	45.672	130	351
Коксъ	„	6.404	100	64
Нефть	„	5.149.421	85	60.581
Древесный уголь	„	36.673	100	367
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	43.555	1	43.555
Всего топлива	—	—	—	105.262
По дорогѣ С.-Петербурго-варшавской (№ 15).			Смѣш. твердыхъ породъ.	
Каменный уголь Донецкихъ копей: Григорьевской, Смольяниновой, Подцерковной, и Макѣевской	пуд.	2.823.293	110	25.666
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
Казиміръ, Рудольфъ и Парижъ	„	705.533	146	4.832
Каменный уголь англійскій	„	17.480	100	175
Коксъ	„	26.753	140	191
Брикетъ	„	2.250	112	20
Древесный уголь	„	25.574	129,4	198
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, ольховыя и прочія	куб. саж.	75.759	1	75.759
Старыя шпалы	„	6.088	1	6.088
Всего топлива	—	—	—	112.929
По дорогѣ Сызрано-вяземской (№ 16).			Дрова разныхъ породъ.	
Донецкій каменный уголь { курной	пуд.	1.340.367	108	12.411
Донецкій каменный уголь { кузнечный	„	89.692	100	897
Подмосковн. кам. уг., копей:				
Обидимскихъ	„	789.362	180	4.385
Чулковскихъ	„	970.204	180	5.390
Левинскихъ	„	1.990.432	241	8.259
Александровскихъ	„	270.772	180	1.594

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
			Дрова разныхъ породъ.	куб. саж.
Коксъ	пуд.	15.486	80	194
Нефть и керосина 2521 пуд.	„	6.514.714	73	89.333
Уголь древесный	„	34.486	90,68	380
Дрова разн. породъ	куб. саж.	20.590	1	20.590
„ изъ старыхъ шпалъ	„	3.386	2	1.693
Всего топлива	—	—	—	145.126
По дорогѣ Харьково-николаевской (№ 17).				
			Дубовыя.	
Полуантрацитъ Донецкій со ст. Колпаково Юго-Восточной жж. дд.	пуд.	161.952	120	1.350
Каменный уголь Донецкій	„	8.363.326	120	69.694
Коксъ изъ угля Донецкаго со ст. Горловка Екатерининской ж. д.	„	23.330	90	259
Дрова твердой породы дерева	куб. саж.	1.901	1,0	1.901
„ мягкой „ „	„	713	1,3	548
„ изъ старыхъ шпалъ и фашины	„	1.035	1,5	690
Древесный уголь	пуд.	4.583	67,5	68
Всего топлива	—	—	—	74.510
По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 18).				
			См дуб., берез. ясень и сосн.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	8.705	108,69	80
Каменный уголь Донецкій	„	19.190.430	100	191.904
„ „ кузнечный Донецкій	„	182.347	120	1.513
„ „ Ц.-Польскаго	„	333.019	129,87	2.564
„ „ Силезскій	„	178.498	120	1.482
Коксъ	„	142.182	132,55	1.073
Древесный уголь	„	26.936	117,30	230
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	68 103	1	68.103
Шпалы и брусья	„	8.236	1	8.236
Всего топлива	—	—	—	275.185
II. По дорогамъ эксплоатируемымъ желѣзнодорожными обществами:				
По дорогѣ Варшаво-вѣнской (№ 19).				
Каменный уголь Царства Польскаго копей Варшавскаго Общества:			Сосновыя.	
„Казиміръ“	пуд.	2.418.163		20.151
„Феликсъ“	„	1.513		13
Домбровскихъ копей: „Парижъ“	„	1.122.728		9.356
„Янъ“	„	583.875		4.866
„Флора“	„	601.730	120	5 014
„Милловицы“, Соснов. басс.	„	2.528.546		21.071
„Рудольфъ“, Сосновицкаго общества	„	802.554		6 688
„Ренардъ“	„	1.373.878		11.449
„Сатурнъ“ князя Гогенлое (въ Сосновицахъ)	„	2.105.475		17.546

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
			Сосновыя.	куб. саж.
„Челядзь“	пуд.	356.658	120	2.972
Силезскій каменный уголь кузнечный	„	30.039	120	250
Коксъ газовый и силезскій	„	51.343	100	513
Древесный уголь	„	44.622	100	446
Дрова	куб. саж.	252	1	252
Старыя шпалы	„	166	2	83
Всего топлива	—	—	—	100.670
По дорогѣ Владикавказской (№ 20).			Дубовыя.	
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	1.776.846	100	17.768
Курной уголь Донецкій	„	354.143	108	3.279
Нефть	„	8.998.567	70,59	127.480
Древесный уголь	„	2.886	107	27
Дрова дубовыя	куб. саж.	3.200	1	3.200
Старыя шпалы	„	2.306	1,75	1.313
Всего топлива	—	—	—	153.067
По дорогѣ Ивангородо-домбровской (№ 21).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:			Сосновыя.	
„Фанни“	пуд.	194.326		1.943
„Рудольфъ“	„	1.175.327		11.753
„Янъ“	„	23.193		232
„Флора“	„	766.413		7.664
„Сѣльце“	„	50.000		500
„Казиміръ“	„	1.225.090	100	12.251
„Георгъ“	„	934.957		9.350
„Сатурнъ“	„	673.889		6.739
„Парижъ“	„	70.385		704
„Челядзь“	„	264.781		2.648
Каменный уголь Силезскій	„	25.477	100	254
Коксъ	„	4.841	135	36
Дрова	куб. саж.	322	1	322
Шпалы и лежни	„	1.196	1	1.196
Древесный уголь	пуд.	4.957	130	38
Всего топлива	—	—	—	55.630
По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 22).			Сосновыя.	
Каменный уголь Царства Польскаго	пуд.	730.564	100	7.306
Коксъ	„	1.859	100	18
Древесный уголь	„	1.017	100	10
Дрова	куб. саж.	32	1	32
Шпалы	„	26	1	26
Всего топлива	—	—	—	7.392
По дорогѣ Московско-виндаво-рыбинской (№ 23).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	33.358	100	334
Нефть	„	133.912	70	1.913

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	**Единица** исчисленія.	**Количество** потребленія.	**Количество** даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	**Количество**, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
			Смѣшанныя.	КУБ. САЖ.
Древесный уголь	пуд.	13.622	120	113
Дрова смѣшан. породъ	куб. саж.	39.235	1	39.235
Шпальныя дрова и брусья	„	1.727	1	1.727
Всего топлива	—	—	—	43.322
			Смѣш.: бер., дуб., ел., сосн., осин. и ольх.	
По дорогѣ Московско-казанской (№ 24).				
Антрацитъ	пуд.	5.112	90	57
Донецкій каменный уголь	„	74.647	100	746
Коксъ	„	32.801	80	409
Торфъ	„	97.219	225	432
Нефть	„	4.496.274	68	66.122
Древесный уголь	„	14.177	117,3	121
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	17.774	1	17.774
Шпалы старыя	„	2.169	1,3	1.624
Всего топлива	—	—	—	87.285
			Смѣшанныя.	
По дорогѣ Московско-кіево-воронежской (№ 25).				
Антрацитъ	пуд.	952	106	9
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	2.384.525	100	23.845
Нефть	„	2.216.396	65	34.099
Коксъ	„	16.728	118	142
Древесный уголь	„	11.669	109	107
Старыя шпалы сосновыя и дубовыя	куб. саж.	3.525	1	3.525
Дрова смѣшанныя	„	10.228	1	10.228
Всего топлива	—	—	—	71.955
			Смѣшанныя.	
По дорогѣ Моск.-ярослав.-арханг. (№ 26). (съ Шуйско-ивановской).				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	2.328	95	24
Каменный уголь Донецкій	„	38.586	120	322
Коксъ	„	5.948	90	66
Нефть	„	2.791.663	74	37.725
Древесный уголь	„	60.384	120	503
Дрова	куб. саж.	43.761	1	43.761
„ шпальныя	„	4.077	1	4.077
Всего топлива	—	—	—	86.478
			Смѣшанныя.	
По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 27).				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	5.028	90	56
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	151.984	110	1.382
Каменный уголь Подмосковный	„	46.907	200	234
Коксъ	„	72.472	100	725
Нефть	„	10.829.943	65	166.614
Древесный уголь	„	30.589	92,25	332
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	12.805	1	12.805
Дрова отъ старыхъ шпалъ	„	5.406	2	2.703
Всего топлива	—	—	—	184.851

Digitized by Google

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогамъ Юго-восточнымъ (№ 28).			Березовыя.	
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	5.708.828	100	57.088
Тоже мелкій	„	188.220	270	697
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн. рус. об. кам. пром.	„	15.612.768	110	441.935
Коксъ изъ угля Донец. коп.	„	54.208	92	589
Торфъ московскій	„	3.120	390	8
Нефть	„	6.714.247	65	103.296
Дрова	куб. саж.	15.344	1	15.344
Старыя шпалы и брусья	„	4.781	1	4.781
Фашины	„	1.062	4	264
Древесный уголь	пуд.	31.301	107,30	291
Всего топлива	—	—	—	324.294
По сѣти жж. дд. эксп. каз. и частн. общ. Европ. Россіи въ 1898 г.				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	8.076.654	100,27	80.552
Каменный уголь (курной) Донецкій	„	94.042.224	108,15	869.516
Каменный уголь Подмосковный	„	4.067.677	204,80	19.862
„ „ Уральскій	„	7.189.570	120,06	59.883
„ „ Кубанскій	„	—	—	—
„ „ Тквибульскій	„	667.82	150,00	4.453
„ „ Царства Польскаго	„	30.392.400	120,83	251.523
„ „ Силезскій	„	234.014	117,83	1.986
Каменный уголь Англійскій	„	280.592	99,93	2.808
Брикетъ	„	33.023	112,71	293
Коксъ	„	1.035.852	98,75	10.489
Торфъ	„	139.280	225.74	617
Нефть	„	73.121.335	70,34	1.039.505
ИТОГО минеральнаго топлива въ **1898** г.	пуд.	**219.280.503**	**93**,65	**2.341.487**
„ 1897 „	„	199.595.274	93,39	2.138.287
„ 1896 „	„	177.865.925	92,22	1.928.632
„ 1895 „	„	156.984.792	93,10	1.686.260
„ 1894 „	„	143.913.452	96,11	1.497.410
„ 1893 „	„	130.173.469	100,12	1.300.145
„ 1892 „	„	128.450.872	101,86	1.261.034
„ 1891 „	„	109.365.248	101,77	1.074 622
„ 1890 „	„	102.255.329	103,70	986.115
„ 1889 „	„	101.480.906	107,11	944.756
„ 1888 „	„	97.918.203	107,85	912.172
„ 1887 „	„	86.639.748	108,77	796.517
„ 1886 „	„	79.111.312	109,46	722.700
„ 1885 „	„	82.509.653	110,63	745.805
„ 1884 „	„	79.535.441	109,97	723.216
„ 1883 „	„	79.155.771	110,74	714.778
„ 1882 „	„	77.709.416	114,68	677.597

Digitized by Google

Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ топлива, потребленнаго въ 1898 г., въ дрова.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ. гр. 3 : гр. 5.	Сумма, потребленія топлива всѣми дорогами, выраженная въ дровахъ.
	пуды.	пуды.	пуды.	куб. саж.
Древесный уголь . . . . . „ **1898** „		**754.657**	**101,97**	**7.401**
Дрова на отопленіе и растопку . . . „ „ „	куб. саж.	**741.066**	1,00	**741.066**
Прочіе виды древеснаго топлива . . „ („ „	„	**55.168**	1,00	**55.168**
	„	**36.415**	1,63	**22.364**
ВСЕГО топлива въ Европ. Россіи въ **1898** г.	—	—	—	**3.167.486**
„ 1897 „	—	—	—	2.968.135
„ 1896 „	—	—	—	2.761.380
„ 1895 „	—	—	—	2.425.750
„ 1894 „	—	—	—	2.201.875
„ 1893 „	—	—	—	1.949.215
„ 1892 „	—	—	—	1.876.228
„ 1891 „	—	—	—	1.676.243
„ 1890 „	—	—	—	1.584.864
„ 1889 „	—	—	—	1.586.714
„ 1888 „	—	—	—	1.560.406
„ 1887 „	—	—	—	1.383 283
„ 1886 „	—	—	—	1.289.027
„ 1885 „	—	—	—	1.295.310
„ 1884 „	—	—	—	1.336.257
„ 1883 „	—	—	—	1.360.610
„ 1882 „	—	—	—	1.257.145
Б. Дороги мѣстнаго значенія *).				
II. Въ Азіатской Россіи.				
По дорогѣ Закаспійской (№ 29).			Саксауловыя.	
Антрацитъ	пуд.	815	88,15	9
Каменный курной уголь	„	2.596	99,65	26
Коксъ	„	584	96,81	6
Нефть Бакинская	„	3.435.878	60,00	57.265
Уголь древесный	„	8.313	94,32	88
Дрова саксауловыя	куб. саж.	5.546	1	5.546
Шпалы старыя	„	1.947	1	1.947
Всего топлива . .	„	—	—	64.887
По дорогѣ Сибирской (№ 30).				
а) Западно-сибирской.			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Уральскій Кизеловскихъ копей.	пуд.	1.518.594	133	11.418
„ „ Судженскихъ копей	„	217.195	111	1.957
Дрова	куб. саж.	48.031	1	48.031
Всего топлива . .	„	—	—	61.406
б) Средне-Сибирской.			Березовыя.	
Кам. уголь Обскаго бассейна, копей:				
Суданскихъ	пуд.	30.000	93	322
Кольчугинскихъ	„	53.582	95	564
Коксъ	„	5.895	85	69
Древесный уголь	„	12.386	90	138
Дрова	куб. саж.	33.541	1	33.541
Всего топлива . .	„	—	—	34.634

*) См. выноску на стр. 18 настоящей таблицы.

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомірovка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислянскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линію (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.) въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Остапово-Понюшены (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юю-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ V-й и къ приложенію къ ней.

1) Въ томъ числѣ 2.984 куб. саж. фашинъ.

2) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая 1 четв.=2,25 пудамъ.

3) Въ томъ числѣ 79.063 пуд. кузнечнаго каменнаго угля на Либаво-роменской и 89.692 пуд. на Сызрано-вяземской жж. дд.

4) Въ графѣ „антрацита" показаны количества полуантрацита.

5) Сверхъ того продано служащимъ на ж. дорогѣ за плату 7.343 куб. саж. дровъ и 620 пуд. кокса.

6) Въ томъ числѣ керосина 2.521 пуд.

7) Сверхъ того продано служащимъ своей и Екатерининской ж. дороги и почтоваго вѣдомства: а) дровъ твердой породы дерева—301 куб. саж., б) дровъ мягкихъ породъ дер.—163 куб. саж., в) полуатрацита—57.591 пуд. и д) каменнаго угля—225.970 пуд.

8) Въ томъ числѣ 182.347 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

9) Кузнечный каменный уголь Силезскій.

10) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ—82.765 пуд. каменнаго угля и 11 куб. саженъ дровъ.

11) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго — 188.220 пудовъ, котораго норма по теплотворной силѣ ниже нормы курного Донецкаго угля.

12) Въ графѣ „Кубанскаго" угля показаны по этой дорогѣ количества Сибирскаго каменнаго угля Обскаго бассейна.

13) Въ томъ числѣ 182.347 пуд. кузнечнаго Донецкаго угля.

14) „ „ „ 189.773 „ „ „ „

15) „ „ „ 125.805 „ „ „ „

16) „ „ „ 127.331 „ „ „ „

17) „ „ „ 152.887 „ „ „ „

18) „ „ „ 155.906 „ „ „ „

19) „ „ „ 151.635 „ „ „ „

20) „ „ „ 162.157 „ „ „ „

21) „ „ „ 149.251 „ „ „ „

22) „ „ „ 27.990 „ „ каменнаго угля иностранныхъ копей.

23) „ „ „ 98.122 „ „ „ „ „ „

24) „ „ „ 130.564 „ „ угля.

25) „ „ „ 3.026 „ „ Донецкаго каменнаго угля.

Digitized by Google

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1898 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомировка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислянскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линію (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.) въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Остапово-Понюшены (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

 Разрѣшена къ печати 21 февраля 1900 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г Большой и с					
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовы пассажирс	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пр
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕ
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	351	11.324	4.380	453.330	34.166	1
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	31	2.197	4.330	334.836	15.326	1
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	126	8.151	—	—	18.747	1
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	1.482	235	24.631	5.148	763.182	9.545	1
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	б) (1.301) 1.230 16	48	6.709	5.110	788.210	5.840	
7	Московско-брестская	1.032	14	1.429	3.655	749.275	11.736	1
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	в) (515) 526 532	40 13	13.561 572	1.054 333	529.108 138.861	10.079 8.682	1
9	Николаевская	г) (906) 911	50	15.748	1.460	889.140	13.554	3
10	Пермь-тюменьская	1.242	—	—	—	—	5.840	
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	—	—	2.190	348.940	4.380	
12	Привислянскія	е) (1.215) 1.237	9	477	1.460	292.000	15.081	1
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.184	16	846	—	—	[3])12.573	[3]1
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж) (1.430) 1.491	—	—	178	63.102	3.599	1
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1.025	60.632	4.661	1.836.344	10.596	2
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	—	—	472	48.203	[2])18.469	[2]1
17	Харьково-николаевская	1.193	23	1.892	—	—	17.236	1
18	Юго-западныя	3.672	37	4.765	14.386	1.869.571	34.752	4
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	**2.018**	**152.934**	**48.817**	**9.104.102**	**250.201**	**29**
	Тоже „ 1897 „	(22.415) 22.574	1.961	137.045	48.577	8.143.779	225.378	27
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	69	8.582	4.937	758.960	[2])24.278	[2]1
20	Владикавказская	1.365	19	6.650	324	211.248	3.650	1
21	Ивангородо-домбровская	452	—	—	—	—	2.555	
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	1	25	—	—	1.700	
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.)	и) (630) 668 157	— 7	— 426	— —	— —	1.822 730	
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	к) (927) 1.354	19 —	2.445 —	2.504 —	308.494 —	8.383 863	
25	Моск.-кіево-воронежск. (а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье (б) Подъѣздн. пути (узкок.)	л) (937) 994 560	14 1	3.296 101	321 —	145.152 —	3.064 —	1
26	Моск.-яросл.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Вологда (узкок.) (в) Волог.-Арханг. (узкок.)	м) (1588) 1.616	19	911	730	225.570	15.849	1

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О			Д В И Ж Е Н І Я.								
й скорости.			Малой скорости.								
дро-пассаж. мѣшаныхъ.	ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточ-ныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		
о. Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Число гр.: (14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	№ № жж. дд. по порядку.
	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
00 584.730	46.197	2.912.405	22.624	1.986.272	—	—	—	—	22.624	1.986.272	1
—	—	—	3.451	46.862	—	—	—	—	3.451	46.862	2
55 509.271	30.342	1.904.078	141.842	7.196.235	1.499	2.998	—	137.292	143.341	7.436.525	3
86 428.950	38.559	1.941.492	68.066	6.160.491	—	—	—	—	68.066	6.160.491	4
81 1.339.423	38.609	3.285.006	79.716	6.699.634	15.672	98.323	—	—	95.388	6.797.957	5
56 607.898	14.554	2.329.917	26.927	4.625.932	2.103	5.012	574	16.608	29.604	4.647.552	6а
—	—	—	930	14.880	—	—	—	—	930	14.880	6б
11 288.824	16.916	2.601.460	23.200	4.428.937	2.901	20.307	—	—	26.101	4.449.244	7
31 366.962	11.904	2.137.992	9.041	3.652.638	6.384	33.618	—	—	15.425	3.686.256	8а
60 381.790	10.488	1.471.733	13.121	3.217.491	—	—	—	—	13.121	3.217.491	8б
47 470.501	22.311	4.812.218	24.859	6.501.642	1.797	8.941	21	12.789	26.677	6.523.372	9
47 91.102.365	19.787	1.833.825	20.084	2.229.187	—	—	—	—	20.084	2.229.187	10
39 1.192.608	12.409	2.440.793	18.792	4.014.686	8.976	28.656	—	—	27.768	4.043.342	11
90 781.201	23.440	2.284.586	30.767	3.508.888	25.490	142.277	—	—	56.257	3.651.165	12
74 522.608	24.063	2.401.746	17.049	4.520.186	689	3.445	429	10.692	18.167	4.534.323	13
00 1.681.569	9.877	2.801.312	24.583	5.515.693	—	—	—	—	24.583	5.515.693	14
55 681.000	19.547	5.419.335	19.684	4.291.932	7.835	34.038	—	—	27.519	4.325.970	15
46 1.150.554	31.087	2.834.270	60.803	6.369.127	5.137	15.130	—	—	65.940	6.324.257	16
02 269.383	25.661	2.208.038	43.215	3.847.081	—	—	—	—	43.215	3.847.081	17
26 2.266.517	76.101	8.214.600	111.895	10.871.419	4.179	18.938	—	—	116.074	10.890.357	18
16 14.626.154	**471.852**	**53.834.836**	**760.649**	**89.639.213**	**82.662**	**411.683**	**1.024**	**277.381**	**844.335**	**90.328.277**	1—18
51 11.055.482	411.577	47.147.708	697.522	85.284.330	68.259	412.154	1.404	366.057	767.185	86.062.541	
68 360.393	34.142	2.566.590	22.128	4.146.157	3.141	4.937	—	—	25.269	4.151.094	19
69 1.894.219	18.782	3.245.641	43.519	4.380.584	2.021	4.042	—	—	45.540	4.384.626	20
90 118.625	6.935	645.685	11.389	2.104.793	12.623	106.934	—	—	24.012	2.211.727	21
21 95.525	5.522	138.050	3.274	81.850	—	—	—	—	3.274	81.850	22
20 201.480	2.552	708.049	11.283	1.545.049	2.942	11.768	—	—	14.225	1.556.817	23а
30 114.610	1.467	229.646	1.589	131.383	—	—	—	—	1.589	131.383	23б
16 95.527	14.552	1.228.321	11.138	1.916.898	19.446	81.904	—	—	30.584	1.998.802	24а
79 823.561	5.642	853.029	9.420	1.251.847	933	3.732	—	—	10.353	1.255.579 *)	24б
78 42.876	9.480	1.679.452	7.843	2.409.238	—	23.793	—	—	7.843	2.433.031	25а
13 409.883	3.914	409.984	5.319	522.780	—	—	—	—	5.319	522.780	25б
93 875.896	27.391	2.785.710	16.065	2.350 167	—	—	—	—	16.065	2.350.167	26а 26б 26в

Digitized by Google

1	2	22	23	24	25	26	27	28
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.						
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТО
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (22+24+26).
			ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.	
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	342	16.997	—	—	37	957	379
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	1.003	67.979	—	—	—	—	1.003
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	694	53.965	—	—	—	—	694
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	446	41.768	—	—	—	—	446
6	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	73	10.130	—	—	—	—	73
	б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-брестская	849	165.649	—	—	—	—	849
8	Моск.-курская и Нижегородская: а) Москва-Курскъ	42	9.286	—	—	—	—	42
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	22	3.389	—	—	—	—	22
9	Николаевская	230	76.857	—	—	—	—	230
10	Пермь-тюменьская	101	11.689	—	—	—	—	101
11	Полѣсскія	469	102.462	—	—	—	—	469
12	Привислянскія	280	31.511	—	—	—	—	280
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	283	57.485	—	—	—	—	283
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	250	72.462	—	—	—	—	250
15	С.-Петербурго-варшавская	105	11.503	—	—	—	—	105
16	Сызрано-вяземская	1.398	152.065	—	—	—	—	1.398
17	Харьково-николаевская	753	76.907	—	—	—	—	753
18	Юго-западныя	2.668	316.956	—	—	—	—	2.668
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**10.008**	**1.279.060**	—	—	**37**	**957**	**10.045**
	Тоже „ 1897 „	9.357	1.339.708	—	—	1	45	9.358
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	47	3.157	—	—	—	—	47
20	Владикавказская	711	79.530	—	—	—	—	711
21	Ивангородо-домбровская	23	1.988	—	—	—	—	23
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	10	250	—	—	—	—	10
23	Моск.-винд.-рыбинская: а) Рыбинскъ-Псковъ	79	19.961	—	—	—	—	79
	б) Новгородская (узкок.)	60	4.912	2	314	—	—	62
24	Московско-казанская: а) Москва-Рязань	46	6.500	—	—	—	—	46
	б) Рязань-Казань	1	140	—	—	—	—	1
25	Моск.-кіево-воронежск.: а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	236	73.473	—	—	—	—	236
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—
26	Моск.-яросл.-архангел.: а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской; б) Яросл.-Вологда (узкок.); в) Волог.-Арханг. (узкок.)	86	12.901	—	—	—	—	86

Digitized by Google

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).									ВСѢХЪ поѣздовъ.		
кащ. и рабочими т., директорск., тор. и правител.	Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.					
ю.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32 +34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33 +35+37).	Число гр. (12+20 +28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+ 29+39	№№ жж. дд. по порядку.
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
46	14.161	1.408	55.492	2.922	55.844	352	2.625	4.998	128.122	74.198	5.044.753	1
08	1.809	—	—	[4]) 19	[4]) 182	[4])—	[4]) —	127	1.991	3.578	48.853	2
99	37.345	3.211	76.835	6.920	149.688	—	—	12.030	263.868	186.716	9 672.450	3
60	31.435	11.408	143.371	12.007	176.974	—	—	24.975	351.780	132.294	8.507.728	4
42	18.676	16	517	10.184	280.400	—	—	10.442	299.593	144.885	10.424.324	5
12	22.295	1.927	132.505	1.688	170.433	505	21.772	4.432	347.005	48.663	7.334.604	6а
2	32	1	20	—	—	—	—	3	52	933	14.932	6б
22	15.258	3.873	156.002	5.985	97.527	—	—	9.980	268.787	53.846	7.485.140	7
61	9.122	—	—	2.916	137.530	—	—	2.977	146.652	30.348	5.980.186	8а
55	5.789	—	—	979	35.132	—	—	1.034	40.921	24.665	4.733.534	8б
58	46.270	—	—	6.756	242.072	—	—	8.514	288.342	57.732	11.700.789	9
92	34.917	1.308	116.811	—	—	—	—	1.800	151.728	41.772	4.226.429	10
73	12.897	3.977	315.393	3.639	258.065	—	—	7.689	586.355	48.335	7.172.952	11
92	16.576	3.023	246.829	—	—	—	—	4.015	263.405	83.992	6.230.667	12
94	26.541	4.423	127.300	8.762	246.929	12.652	58.413	26.141	459.183	68.654	7.452.737	13
99	14.191	804	44.774	1.919	124.195	162	4.716	2.984	187.876	37.694	8.577.373	14
51	509.080	3.499	126.895	2.501	116.770	3	49	12.364	752.794	59.535	10.509.602	15
12	12.187	682	7.213	5.956	177.051	774	9.625	7.554	206.076	105.979	9.516.668	16
38	13.494	194	10.296	996	86.840	17	828	1.475	111.458	71.104	6.243.484	17
66	86.335	10.662	626 390	6.082	363.474	1.222	10.368	26.202	1.086.567	221.045	20.508.480	18
92	**928.410**	**50.416**	**2.186.643**	**80 301**	**2719106**	**15.687**	**108.396**	**169.736**	**5.942.555**	**1.495 968**	**151.385.685**	**1—18**
96	889.097	42.731	1.619.474	78.902	2792947	9.747	82.454	155.146	5.383.972	1.343.266	139.933.974	
66	22.885	1.376	67.980	908	67.710	522	15.868	3.552	174.443	63.010	6.895.284	19
33	30.595	[5]) 167	[5]) 7.328 [6])	8.526 [7])	178725 [6])	[6]) —	[6]) —	8.896	216.648	73.929	7.926.445	20
10	7.657	599	21.264	266	9.628	1.615	33.324	2.570	71.873	33.540	2.931.273	21
22	50	129	2.072	55	753	39	590	225	3.465	9.031	223.615	22
55	22.650	2.859	131.525	2.624	86.423	—	—	6.638	240.598	23.494	2.525.425	23а
88	1.527	145	3.656	122	4.479	—	—	285	9.662	3.403	375.917	23б
77	67.506	—	—	817	56.487	—	—	1.724	123.993	46.906	3.357.616	24а
11	190.624	—	—	1.000	96.209	—	—	2.981	286.833	18.977	2.395.581	24б
88	15.653	—	—	1.542	72.611	—	—	1.680	88.264	19.239 [8])	4.274.220	25а
99	4.404	—	—	414	41.534	—	—	453	45.938	9.686	978.702	25б
44	51.929	7.974	425.489	—	—	—	—	8.538	477.418	52.080	5.626.196	26а 26б 26в

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42	43	44	45	46	47	48
		% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				Торговаго движени		
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39	Большой и средней скорости.		Мал скор
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.			Вагоновъ.	Осей. Гр. 44 т. IV / Гр. 13.	Вагоновъ.
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	57,73	39,37	0,36	2,54	10,98	33,00	24,74
2	Баскунчакская	—	95,91	—	4,09	—	—	45,00
3	Екатерининская	19,69	76,88	0,70	2,73	8,82	26,96	32,66
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	22,82	72,41	0,63	4,14	8,88	28,60	43,54
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	31,50	65,20	0,40	2,90	10,76	34,67	33,24
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны / б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	31,77	63,36	0,14	4,73	10,99	30,02	34,66
		—	99,65	—	0,35	—	—	18,28
7	Московско-брестская	34,76	59,44	2,21	3,59	10,50	34,40	31,60
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ / б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	35,75	61,64	0,16	2,45	13,10	43,20	37,10
		31,09	67,97	0,07	0,87	13,30	39,00	33,40
9	Николаевская	41,13	55,75	0,66	2,46	10,09	36,58	44,68
10	Пермь-тюменьская	43,39	52,74	0,28	3,59	19,04	46,18	27,41
11	Полѣсскія	34,03	56,37	1,43	8,17	10,02	28,26	40,09
12	Привислянскія	36,66	58,60	0,51	4,23	11,76	34,77	29,48
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	32,23	60,84	0,77	6,16	10,19	31,86	31,65
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	32,66	64,31	0,84	2,19	18,27	45,67	29,81
15	С.-Петербурго-варшавская	51,57	41,16	0,11	7,16	10,07	32,04	27,12
16	Сызрано-вяземская	29,78	66,45	1,60	2,17	16,66	42,14	31,86
17	Харьково-николаевская	35,37	61,60	1,23	1,80	9,20	25,90	37,26
18	Юго-западныя	40,05	53,10	1,55	5,30	11,10	28,70	35,30
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**35**,56	**59**,67	**0**,84	**3**,93	—	**33**,68	—
	Тоже „ 1897 „	33,69	61,50	0,96	3,85	—	34,35	—
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	37,22	60,20	0,05	2,53	11,90	33,90	37,10
20	Владикавказская	40,95	55,32	1,00	2,73	7,87	24,87	31,94
21	Ивангородо-домбровская	22,03	75,45	0,07	2,45	10,84	29,79	32,74
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	61,74	36,60	0,11	1,55	32,30	66,57	49,29
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ / б) Новгородская (узкок.)	28,04	61,64	0,79	9,53	10,28	32,93	30,35
		61,09	34,95	1,39	2,57	17,21	35,44	25,04
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань / б) Рязань-Казань	36,58	59,53	0,20	3,69	11,58	36,18	51,02
		35,61	52,41	0,01	11,97	14,85	39,74	33,46
25	Моск.-кіево-воронежск. { а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье / б) Подъѣздн. пути (узкок.)	39,30	56,92	1,72	2,06	11,00	34,00	32,00
		41,89	53,42	—	4,69	9,89	31,41	23,60
26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской / б) Яросл.-Вологда (узкок.) / в) Волог.-Арханг. (узкок.)	49,51	41,77	0,23	8,49	11,32	30,65	26,92

Digitized by Google

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.							Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					
инскаго иженія.	Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№ № жж. дд. по порядку.
	Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.						
Гр. 46 т. IV / Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31.		Гр 42 т. IV / Гр. 41	Гр. 13 / Гр. 3×365	Гр. 21 / Гр. 3×365	Гр 29 / Гр. 3×365	Гр. 39 / Гр. 3×365	Гр: + 58. + 59+60 61.	
52,52	5,79	17,58	26,23	52,62	[7]) 16,77	[7]) 40,09	8,55	5,83	0,05	0,38	14,81	1
—	18,00	36,00	24,00	48,00	46,00	92,00	—	2,90	—	0,12	3,02	2
54,43	4,51	12,62	28,63	57,33	27,72	57,41	5,19	20,25	0,18	0,72	26,34	3
66,08	5,11	12,88	19,63	39,26	34,52	71,72	5,11	16,27	0,14	0,93	22,45	4
59,23	4,11	12,50	25,64	52,77	28,88	56,11	6,07	12,57	0,08	0,55	19,27	5
62,63	5,00	14,76	31,33	62,67	26,90	56,47	4,90	9,77	0,02	0,73	15,42	6а
—	4,50	12,00	12,00	24,00	18,24	36,54	—	2,55	—	0,01	2,56	6б
58,60	3,90	11,90	29,30	58,60	24,20	53,60	6,91	11,81	0,44	0,71	19,87	7
69,30	6,80	20,60	30,30	61,10	28,30	63,00	11,65	20,08	0,05	0,80	32,58	8а
68,20	5,10	15,20	31,50	63,10	27,10	58,40	7,88	17,22	0,02	0,22	25,34	8б
65,07	8,88	28,24	16,37	41,77	29,62	67,35	14,44	19,58	0,23	0,86	35,11	9
52,27	4,34	11,09	23,90	47,80	23,47	50,70	4,03	4,89	0,03	0,33	9,28	10
80,48	4,70	13,35	37,04	74,08	29,11	61,13	4,86	7,30	0,17	1,21	13,54	11
50,74	4,98	13,69	28,51	57,01	22,76	49,71	5,04	8,05	0,07	0,55	13,71	12
58,49	5,17	15,45	24,55	49,71	24,19	52,48	5,53	10,44	0,13	1,06	17,16	13
. .	. .	. .	26,74	53,48	25,92	54,43	5,36	10,57	0,14	0,36	16,43	14
45,60	30,27	60,62	27,40	54,84	18,48	43,29	11,88	9,48	0,02	1,66	23,04	15
68,79	4,36	12,99	26,87	53,75	26,66	55,61	6,28	13,27	0,01	0,41	19,97	16
58,50	7,70	19,60	33,40	66,80	27,10	57,10	5,06	8,81	0,18	0,25	14,30	17
60,10	5,00	14,50	30,90	61,90	25,20	53,10	6,10	8,09	0,24	0,81	15,24	18
53,82	—	[10])**34**,47	—	[10])**57**,04	—	**55**,83	**6**,50	**10**,91	**0**,16	**0**,72	**18**,29	1—18
56,01	—	[10])38,98	—	[10])56,55	—	57,31	5,76	10,52	0,16	0,66	17,10	
62,50	9,00	21,10	28,50	71,70	27,40	59,60	15,25	24,67	0,02	1,04	40,98	19
54,01	5,23	15,92	25,23	50,46	21,78	48,27	6,53	8,83	0,16	0,44	15,96	20
60,92	5,35	14,06	28,80	57,60	27,76	57,52	3,90	13,38	0,01	0,44	17,73	21
51,80	2,50	5,50	8,93	17,86	35,84	76,87	15,13	8,97	0,03	0,38	24,51	22
44,11	3,10	9,54	23,53	47,08	23,82	51,29	3,05	6,71	0,09	1,04	10,89	23а
52,12	4,66	10,68	25,82	51,64	20,21	41,07	4,01	2,29	0,09	0,17	6,56	23б
65,16	5,56	15,28	34,74	69,48	35,90	76,67	12,11	19,70	0,06	1,22	33,09	24а
40,00	5,76	15,32	34,88	69,76	26,77	57,88	2,54	3,74	—	0,85	7,13	24б
59,00	4,00	12,00	25,00	50,00	24,00	52,00	4,91	7,11	0,22	0,26	12,50	25а
—	. .	. . .	23,95	47,91	10,14	45,77	2,01	2,56	—	0,22	4,79	25б
53,95	5,37	16,65	20,44	45,98	18,50	44,19	4,84	4,09	0,02	0,83	9,78	26а 26б 26в

Digitized by Google

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г					
			Большой и ср					
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажирск	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Проб
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		вер
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	н)(2.711) 2.726	10	1.700	2.194	597.860	12.154	2.
28	Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	5	2.458	2.197	1.232.311	5.909	1.97
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 т.**	(13.466) **14.126**	**164**	**26.594**	**13.210**	**3.479.595**	**80.957**	**11.8**
	Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	599	39.477	12.758	3.720.660	66.089	9.96
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**2.182**	**179.528**	**62.027**	**12583697**	**331.156**	**42.**
	Тоже . . . . . „ 1897 „	(34.219) 35.119	2.560	176.522	61.335	11864439	291.467	37.74
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	2.469	374.201	50.072	10815427	264.264	35.75
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	1.602	111.209	42.494	9 081.097	224.890	31.41
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	1.732	206.841	32.388	8.335.487	210.686	29.42
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	956	98.496	32.346	7.336.225	164.755	26.01
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120	25.67
	„ 1891 „	(27.305) 27.361	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921	25.04
	„ 1890 „	(26.679) 27.238	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894	25.79
	„ 1889 „	(26.314) 26.554	947	91.208	19.670	4.875.864	137.887	22.99
	„ 1888 „	(25.574) 26.133	1.125	125.421	18.541	3.787.020	134.502	22.11
	В. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	1.415	4	2.372	—	—	365	51
30	Сибирская. а) Западно-сибирская .	1.331	—	—	65	83.612	730	96
	б) Средне-сибирская .	п)(1.130) 807	—	—	152	27.842	3.704	71
31	Уссурійская	716	. .	. .	. .	. .	. .	
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	(3.876) **4.269**	**4**	**2.372**	**217**	**111.454**	**4.799**	**2**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	(40.017) **41.458**	**2.186**	**181.900**	**62.244**	**12695151**	**335.**	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская	54	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ .	50	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	159	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
	в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	119	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	34	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	25	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**441**	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	(40.458) **41.899**	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .

Digitized by Google

0	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	А Г О			Д В И Ж Е Н І Я.								
	й скорости.			Малой скорости.								
	аро-пассаж. смѣшанныхъ.	ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		№№ жж. дд. по порядку.
	ло. Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	
		ВЕРСТЫ.			ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
	151 593.301	23.509	3.261.724	73.273	6.861.854	36.855	338.434	—	—	110.128	7.200.288	27
	783 1.964.409	21.894	5.177.631	77.096	10.161.816	30.639	201.934	—	—	107.735	10.303.750	28
	451 7.590.305	**175.782**	**22.929.512**	**293.336**	**37.804.416**	**108.600**	**777.478**	—	—	**401.936**	**38.581.894**	19—28
	307 6.939.317	154.753	20.633.410	286.500	36.221.469	98.970	722.694	—	—	385.470	36.944.163	
	2167 22.216.459	**647.634**	**76.764.348**	**1053985**	**127443629**	**191.262**	**1189161**	**1.024**	**277.381**	**1246.271**	**128910171**	1—28
	968 17.994.799	566.330	67.781.118	984.022	121505799	167.229	1134848	1.404	366.057	1152.655	123006704	
	884 17.625.520	510.389	64.567.494	944.193	116165317	147.778	892.315	846	288.730	1092.817	117346362	
	697 16.447.232	436.383	57.054.102	824.121	106234828	144.327	1155598	2.593	171.343	971.041	107561769	
	552 14.573.566	396.658	52.541.821	786.356	99.588.403	114.240	712.981	2.044	285.980	902.640	100587364	
	411 14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164.859	777.785	87.602.004	
	881 15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.860	2.488	227.741	781.161	81.226.121	
	751 14.311.038	357.271	44.445.168	649.595	77.431.500	107.462	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313	
	663 13.940.042	313.142	42.106.652	590.568	74.997.751	109.801	628.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658	
	653 12.618.407	296.457	39.580.057	585.948	76.403.308	118.206	632.855	1.363	50.147	705.517	77.086.310	
	026 11.882.823	273.094	37.908.868	592.823	76.707.972	116.702	579.070	2.815	89.497	712.340	77.376.539	
	284 259.624	553	778.889	2.804	2.581.578 [11])	436 [11])	2.839	—	—	3.240	2.584.417	29
	290 648.760	1.285	1.698.892	4.302	1.769.024	—	—	—	—	4.302	1.769.024	30а
	993 [12]) 10.344	5.149	754.517	6.949	1.350.893	812	6.496	—	—	7.761	1.357.389	30б
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	31
	967 918.728	**6.987**	**3.232.298**	**14.055**	**5.701 495**	**1.248**	**9.335**	—	—	**15.303**	**5.710.830**	29—31
	34 23.135.187	**654.621**	**79.996.646**	**1068040**	**133145124**	**192.510**	**1198496**	**1.024**	**277.381**	**1261.574**	**134621001**	1—31
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33а
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33б
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33в
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32—35
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1—35
	. . .	41.944	4.158.932	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	22.195	3.148.578	36

Digitized by Google

1	2	22	23	24	25	26	27	28	2
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(22+24+26)	Пробѣ гр.: (23+25
			ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕР
27	Рязанско-уральская (662 в. узкоколѣ.) . .	351	35.166	—	—	—	—	351	
28	Юго-восточныя	996	115.666	—	—	—	—	996	1
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**2.246**	**353.644**	**2**	**314**	—	—	**2.648**	353
	Тоже „ 1897 „	2.997	357.968	2	314	—	—	2.999	358
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . . . въ 1898 г.**	**12.654**	**1.632.704**	**2**	**314**	**37**	**957**	**12.693**	**1.633**
	Тоже . . . . . „ 1897 „	12.354	1.697.676	2	314	1	45	12.357	1.698
	„ 1896 „	9.298	1.398.394	2	314	20	1.862	9.320	1.400
	„ 1895 „	9.270	1.352.590	2	314	—	—	9.272	1.352
	„ 1894 „	9.066	1.268.453	2	314	9	768	9.077	1.269
	„ 1893 „	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.884	1.047
	„ 1892 „	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.694	1.540
	„ 1891 „	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.387
	„ 1890 „	7.154	998.548	2	314	—	—	7.156	998
	„ 1889 „	4.934	779.201	2	314	2	34	4.938	779
	„ 1888 „	6.495	946.067	2	314	—	—	6.497	946
	Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	47	53.708	—	—	—	—	47	53
30	Сибирская. а) Западно-сибирская . .	15	9.008	—	—	—	—	15	9
	б) Средне-сибирская .	87	20.545	—	—	—	—	87	20
31	Уссурійская	. .	. . .	.	. .	. .	. .	. .	.
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	**149**	**83.261**	—	—	—	—	**149**	**83**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**12.803**	**1.715.965**	**2**	**314**	**37**	**957**	**12.842**	**1.716**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи экспл. частн. обществ.).								
32	Ириновская	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ .	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
	в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . .	. . . .	. .	. . .	.	. . .	. . .	. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	. . .	. . . .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. . .
	Сверхъ того:								
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. . .	. . . .	. .	. .	.	. . .	. . .	. .

Digitized by Google

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		№ № жж. дд. по порядку.
ужащ. и рабочими д., директорск., ектор. и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
сло.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32 +34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33 +35+37).	Число гр. (12+20 +28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+ 29+39	
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
										[9])	[9])	
344	37.210	—	—	7.918	480.674	—	—	8.262	517.884	142.250	11.015.062	27
191	34.486	1.784	24.336	8.560	184.681	25	754	10.560	244.257	141.185	15.841.304	28
378	**487.176**	**15.033**	**683.650**	**32.752**	**1279914**	**2.201**	**50.536**	**56.364**	**2.501.276**	**636.730**	**64 366 640**	19—28
686	420.847	15.632	475.083	30.977	1345644	1.537	30.969	53.832	2.272.543	597.054	60.208.398	
710	**1.415.586**	**65.449**	**2.870.293**	**113.053**	**3999020**	**17.888**	**158.932**	**226.100**	**8.443.831**	**2.132.698**	**215.752 325**	1—28
452	1.309.944	58.363	2.094.557	109.879	4138591	11.284	113.423	208.978	7.656.515	1.940.320	200.142.372	
293	1.143.123	55.451	2.234.556	86.345	3308540	7.874	160.048	172.963	6.846.267	1.785.489	190.160.693	
026	1.425.280	51.926	2.229.930	68.695	2797594	9.090	212.099	153.737	6.664.903	1.570 433	172.633.678	
142	1.334.432	38.137	1.727.350	61.075	2584735	12.282	223.358	133.636	5.875.875	1.442.011	160.274.595	
124	1.083.603	46.778	1.734.991	69.405	2340740	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556	
090	1.155.427	41.911	1.710.627	75.404	2374627	4.670	83.500	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701	
162	922.421	43.312	1.640.380	84.325	2490789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899	
603	1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	2827718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303	
801	917.547	32.139	1.417.693	75.440	2410724	3.004	69.071	129.384	4.815.035	1.136.296	122.260.951	
919	926.680	27.049	1.135.091	63.118	2005546	2.449	66.437	112.535	4.134.754	1.104.466	120.366.542	
		[13])	[13])	[14])	[14])	[15])	[15])					
47	24.169	3.103	197.590	1.462	11.696	1.833	419.521	6.445	652.976	10.285	4.069.990	29
32	16.835	880	172.388	626	153.199	—	—	1.538	342.422	7.140	3.819.346	30a
252	34.171	1.815	66.298	5.571	215.731	—	—	7.638	316.200	20.635	2.448.651	30б
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	31
331	**75.175**	**5.798**	**436.276**	**7.659**	**380.626**	**1.833**	**419.521**	**15.621**	**1.311.598**	**38.060**	**10.337.987**	29—31
041	**1.490.761**	**71.247**	**3.306.569**	**120.712**	**4379646**	**19.721**	**578.453**	**241.721**	**9.755.429**	**2.170.758**	**226.090.312**	1—31
										17.894	295.534	32
										4.050	195.767	33a
										4.181	306.843	33б
										1.887	188.020	33в
										30.550	298.197	34
										11.938	295.849	35
										70.500	**1.580.210**	32—35
										2.241.258	**227.670.522**	1—35
										64.139	7.307.510	36

Digitized by Google

1	2	42	43	44	45	46	47	48
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				СРЕ		
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Торговаго движенія.		
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 29.	гр. 39	Большой и средней скорости. Вагоновъ.	Осей.	Малой скорости Вагоновъ.
							Гр. 44 т. IV / Гр. 13.	
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	29,61	65,37	0,32	4,70	9,22	26,62	33,34
28	Юго-восточныя	32,69	65,04	0,73	1,54	8,99	29,72	37,11
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**35,62**	**59,94**	**0,55**	**3,89**	—	**31,31**	—
	Тоже „ 1897 „	34,27	61,36	0,60	3,77	—	30,69	—
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . . . въ 1898 г.**	**35,58**	**59,75**	**0,76**	**3,91**	—	**32,97**	—
	Тоже „ 1897 „	33,87	61,45	0,85	3,83	—	33,24	—
	„ 1896 „	33,96	61,71	0,73	3,60	—	33,14	—
	„ 1895 „	33,05	62,31	0,78	3,86	—	36,23	—
	„ 1894 „	32,78	62,76	0,79	3,67	—	35,53	—
	„ 1893 „	33,94	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—
	„ 1892 „	34,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—
	„ 1891 „	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,86	—
	„ 1890 „	33,96	61,04	0,81	4,19	—	36,42	—
	„ 1889 „	32,37	63,17	0,64	3,94	—	37,54	—
	„ 1888 „	31,49	64,28	0,79	3,44	—	36,88	—
	Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	19,14	63,50	1,32	16,04	16,66	37,00	28,59
30	Сибирская. а) Западно-сибирская .	44,48	46,32	0,23	8,97	20.00	49,41	36,98
	б) Средне-сибирская . .	30,81	55,44	0,84	12,91	11,03	35,80	21,95
31	Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	**31,27**	**55,24**	**0,81**	**12,68**	—	**43,44**	—
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**35,38**	**59,54**	**0,76**	**4,32**	—	**33,65**	—
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .
	в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	. . .	.	. .	. .	. . .	. .	. . .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	56,91	43,09	. . .	. .	9,82	23,17	22,18

Digitized by Google

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
	СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.							**Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки**					
инскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				**ВСѢХЪ поѣздовъ.**		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№ № жж. дд. по порядку.
		Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.						
	Гр. 46 т. IV Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39—31		Часть гр. 47 т. IV Гр. 39—31		Гр. 42 т. IV Гр. 41.	Гр. 13 Гр. 3×365	Гр 21 Гр. 3×365	Гр. 29 Гр. 3×365	Гр. 39 Гр. 3×365	Гр.: 58+59+60+61.	
88	55,75	4,33	14,76	26,80	54,80	25,78	57,56	3,20	7,06	0,03	0,51	10.80	27
12	66,70	6,43	20,50	26,74	53,49	27,66	59,61	4,20	8,36	0,09	0,20	12,85	28
													19—28
	57,81	—	[10])**15**,64	—	[10])**59**,26	—	**56**,84	**4**,67	**7**,85	**0**,07	**0**,51	**13**,10	
	57,71	—	[10])10,64	—	[10])51,73	—	56,66	4,79	8,57	0,08	0,53	13,97	
													1—28
	54,69	—	[10])**31**,94	—	[10])**57**,88	—	**55**,99	**5**,82	**9**,77	**0**,13	**0**,64	**16**,36	
	56,37	—	[10])28,49	—	[10])59,28	—	57,12	5,43	9,85	0,13	0,61	16,02	
	62,44	—	[10])30,27	—	[10])50,51	—	56,80	5,33	9,69	0,12	0,56	15,70	
	58,35	—	[10])26,15	—	[10])54,40	—	57,18	4,96	9,35	0,12	0,57	15,00	
	63,41	—	[10])42,47	—	[10])55,64	—	56,79	4,74	9,06	0,11	0,53	14,44	
	61,05	—	58,71	—	49,95	—	56,04	4,74	8,61	0,10	0,52	13,97	
	62,57	—	60,76	—	50,67	—	55,62	4,61	8,11	0,15	0,53	13,40	
	64,38	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,46	7,85	0,14	0,52	12,97	
	58,63	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,34	7,77	0,10	0,53	12,74	
	58,03	—	65,51	—	44,90	—	54,27	4,12	8,03	0,08	0,50	12,73	
	57,18	—	26,76	—	31,71	—	54,33	4,06	8,29	0,10	0,44	12,89	
	50,00	11,27	27,00	21,29	42,58	. .	50,24	1,51	5,00	0,10	1,27	7,88	29
4	59,62	8,67	23,00	38,57	77,20	29,42	63,34	3,52	3,66	0,02	0,70	7,90	30a
2	46,98	5,36	15,69	20,88	41,77	18,21	41,19	1,82	3,28	0,05	0,76	5,91	30б
	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	31
													29—31
	50,28	—	. . .	—	[16])**49**,76	—	**52**,94	**2**,28	**4**,04	**0**,06	**0**,93	**7**,31	
													1—31
	54,45	—	. .	—	[16])**53**,02	—	**55**,84	**5**,48	**9**,21	**0**,12	**0**,67	**15**,48	
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	9,64	. . .	. .	. . .	. . .	14 99	32
	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	46,65	. . .	. . .	. . .	. . .	10,73	33а
	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	40,70	. .	. . .	. . .	. . .	5,29	33б
	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. .	32,83	. . .	. . .	. . .	. . .	4,33	33в
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	5,97	. . .	. . .	. . .	. . .	24,03	34
	. . .	. . .	. . .	. . .		. .	33,22	. . .	. .	. . .	. .	32,42	35
													32—35
	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	**26**,73	. . .	. . .	. . .	. . .	**9**,82	
													1—35
	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**53**,24	. . .	. . .	. . .	. . .	**15**,42	
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		4,90	3,70	. . .	.	8,60	39

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ малой скорости, за 1898 годъ по м

№№ жж. дд.	1			2			3	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Балтійская и Псково-рижская.			Баскунчакская.			Екатерининская.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	5.253	422.177	40,11	—	—	—	12.954	688.092
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.191	191.063	50,05	—	—	—	10.504	552.471
Февраль всѣхъ поѣзд.	4.963	402.221	40,20	—	—	—	12.983	696.941
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.202	193.151	49,55	—	—	—	10.727	566.190
Мартъ всѣхъ поѣзд.	5.901	471.832	42,41	37	561	70,00	15.028	804.777
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.734	235.386	52,01	—	—	—	12.557	663.055
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	5.377	422.177	43,73	411	5.746	92,00	13.194	699.858
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.124	188.451	55,72	400	5.488	94,00	10.713	565.795
Май всѣхъ поѣзд.	7.611	477.240	42,34	427	5.918	96,00	16.020	841.353
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.181	192.812	53,10	412	5.704	100,00	12.269	651.425
Іюнь всѣхъ поѣзд.	8.111	448.938	39,97	577	8.262	96,00	16.630	849.482
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.763	153.984	49,25	575	8.256	96,00	12.501	651.079
Іюль всѣхъ поѣзд.	8.321	440.954	39,49	736	10.294	96,00	17.301	859.143
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.488	130.509	49,23	721	10.056	100,00	12.532	639.662
Августъ всѣхъ поѣзд.	8.217	438.800	39,59	584	8.007	94,00	16.261	807 233
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.477	130 655	47,92	580	7.995	94,00	11.483	584.630
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	5.814	373.868	38,81	413	5.156	90,00	16.351	816.368
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.428	124.780	48,09	409	5.074	90,00	11.820	598.247
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.986	373.182	36,81	366	4.552	82.00	16.129	830.604
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.505	132.795	44,28	344	4.187	86,00	11.986	613.956
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.636	370.428	38,01	21	249	26,00	16.855	870.610
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.627	143.279	45,99	10	102	16,00	12.584	641.646
Декабрь всѣхъ поѣзд.	5.008	402.936	38,25	6	108	20,00	17.010	907.989
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.904	169.407	46,50	—	—	—	13.665	708.389
Итого всѣхъ поѣзд.	**74.198**	**5.044.753**	**40,09**	**3.578**	**48.853**	**92,00**	**186716**	**9.672.450**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	22.624	1.986.272	49,81	3 451	46.862	90,00	143341	7.436.525

№№ жж. дд.	6			7				
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Либаво-роменская. б) Низк.-Корюк. (принад. товарищ.).			Московско-брестская.			Московско- а) Москва-Курс	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	64	1.024	21,81	3.807	631.586	46,90	2.012	431.642
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	64	1.024	21,81	2.164	405.513	53,90	1.264	267.959
Февраль всѣхъ поѣзд.	56	896	25,96	3.424	532 249	50,30	1.792	389.470
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	56	896	25,96	1.923	330.988	58,80	1.123	245.758
Мартъ всѣхъ поѣзд.	59	944	28,61	3.963	617.239	52,60	1.987	460.734
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	59	914	28,61	2.216	385.579	61,60	1.242	299.006
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	54	864	16,78	3.253	494.823	55,10	1.856	402.171
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	54	864	16,78	1.582	264.916	67,10	955	222.314
Май всѣхъ поѣзд.	51	816	24,31	4.780	638.420	55,60	2.869	482.485
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	49	784	24,82	2.330	384.508	68,70	1.163	269.633
Іюнь всѣхъ поѣзд.	53	848	26,83	5.179	667.293	56,40	3.365	521.647
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	53	848	26,83	2.507	419.068	68,50	1.319	296.240
Іюль всѣхъ поѣзд.	61	976	25,51	5.514	680.897	57,60	3.323	511.900
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	61	976	25,51	2.555	423·543	72,30	1.320	284.184
Августъ всѣхъ поѣзд.	64	1.024	31,53	5.609	687.976	57,70	3.342	552.529
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	64	1.024	31,53	2.460	412.628	70,40	1.380	320.163
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	155	2.480	49,46	5.273	659.645	57,80	2.780	551.153
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	155	2.480	49,46	2.319	394.693	69,40	1.467	351.539
Октябрь всѣхъ поѣзд.	162	2.592	51,10	4 944	637.345	52,60	2.600	560.808
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	162	2.592	51,10	2.169	369.779	62,90	1.427	365.341
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	88	1.412	48,54	4.611	651.678	50,90	2.278	563.549
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	87	1.392	48,90	1.923	328.036	60,00	1.414	391.672
Декабрь всѣхъ поѣзд.	66	1.056	33,66	3.489	585.989	49,10	2.144	552.098
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	66	1.056	33,66	1.953	329.993	59,00	1.351	372.447
Итого всѣхъ поѣзд.	**933**	**14.932**	**36,54**	**53.846**	**7.485.140**	**53,60**	**30.348**	**5.980.186**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	930	14.880	36,61	26.101	4.449.244	64,40	15.425	3.686.256

Digitized by Google

4		5			6			№№ жж. дд.
Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.			Либаво-роменская. а) Либава-Ромны Калкуны.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
655.063	69,57	10.014	748.812	50,42	3.525	547.281	53,14	Январь всѣхъ поѣзд.
475.576	85,78	6.572	477.067	61,37	2.212	352.189	66,06	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
645.742	72,88	9.783	751.083	51,83	3.353	523.955	54,03	Февраль всѣхъ поѣзд.
475.848	88,93	6.849	506.399	61,84	2.139	345.613	66,29	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
727.177	73,44	11 643	866.131	54,39	3.841	593.966	54,48	Мартъ всѣхъ поѣзд.
535.812	89,51	7.915	585.020	64,51	2.432	389.890	66,99	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
675.860	73,99	9.449	709.979	54,37	3.341	520.765	56,95	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
493.825	89,82	5.911	439.237	66,30	2.039	327.205	72,17	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
761.808	72,19	13.543	912.939	56,40	4.060	622.699	57,95	Май всѣхъ поѣзд.
554.951	87,49	8.553	583.571	68,16	2.500	398.854	72,30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
727.628	70,80	13.545	937.155	57,84	3.992	588.925	55,92	Іюнь всѣхъ поѣзд.
530.473	85,78	8.472	601.348	69,54	2.243	347.217	70,04	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
735.940	70,37	13.093	921.302	57,69	4.297	632.286	55,73	Іюль всѣхъ поѣзд.
533.065	85,81	7.801	571.856	69,54	2.313	363.168	68,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
716.321	70,60	12.382	894.724	57,05	4.309	618.454	56,04	Августъ всѣхъ поѣзд.
512.599	86,08	7.709	557.994	68,65	2.207	339.708	69,94	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
640.360	67,00	13.265	902.479	58,24	4.266	612.296	58,05	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
431.892	83,66	8.538	591.535	68,19	2.542	375.710	72,93	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
744.534	72,37	12.878	918.880	56,34	4.501	656.899	58,27	Октябрь всѣхъ поѣзд.
535.244	88,11	8.611	608.865	65,47	2.804	423.630	71,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
748.827	74,26	13.452	967.324	59,27	4.769	725.767	59,48	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
550.781	89,11	9.679	670.038	68,34	3.204	507.791	70,13	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
728.468	72,57	11.838	893.516	57.12	4.409	691.311	56,29	Декабрь всѣхъ поѣзд.
530.425	87,39	8.478	605.027	66,86	2.969	476.577	66,90	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
8.507.728	**71,72**	**144 885**	**10.424.324**	**56,11**	**48.663**	**7.334.604**	**56,47**	Итого всѣхъ поѣзд.
6.160.491	87,34	95.388	6.797.957	66,92	29.604	4.647.552	69,49	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

9					10			№№ жж. дд.
родская. Москва-Нижній-Городъ-Муромъ.		Николаевская.			Пермь-тюменская.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
419.097	57,10	3.887	937.015	61,22	3.436	339.388	46,78	Январь всѣхъ поѣзд.
320.671	61,90	1.967	555.887	79,91	1.630	177.177	50,78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
368.861	56,20	3.476	836.076	60,41	3.080	310.653	46,69	Февраль всѣхъ поѣзд.
276.234	61,70	1.776	502.375	77,33	1.535	168.953	49,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
423.971	55,70	4.047	1.016.495	62,95	3.718	382.606	50,44	Мартъ всѣхъ поѣзд.
321.250	61,20	2.204	632.823	80,28	2.047	227.866	53,34	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
265.352	55,00	3.994	887.202	68,24	2.934	292.681	48,70	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
156.193	63,60	2.017	489.155	91,98	1.215	133.152	53,97	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
366.532	55,60	5.823	1.107.000	73,96	3.151	313.341	51,20	Май всѣхъ поѣзд.
209.851	68,10	2.911	635.902	100,65	1.306	141.872	56,29	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
390.652	57,90	5.628	1.069.306	75,95	3.458	352.736	52,40	Іюнь всѣхъ поѣзд.
233.437	71,40	2.623	622.747	107,77	1.639	183.303	57,75	въ т. ч тор. дв. мал. ск.
428.343	60,70	5.440	1.000.475	74,25	4.036	428.008	56,56	Іюль всѣхъ поѣзд.
269.695	75,10	2.247	534.820	108,09	2.232	259.204	61,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
489.456	61,50	5.792	1.017.431	68,89	3.985	414.452	54,78	Августъ всѣхъ поѣзд.
319.755	73,00	2.314	491.632	101,15	2.035	231.566	59,06	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
447.974	63,30	5.529	969.974	74,94	3.697	374.501	53,25	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
307.714	73,90	2.261	528.491	101,21	1.739	192.987	56,93	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
373.337	60,40	5.287	1.020.946	65,74	3.248	320.133	48,80	Октябрь всѣхъ поѣзд.
253.492	69,90	2.287	572.760	86,76	1.310	141.518	55,78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
378.141	58,80	4.647	912.354	60,04	3.379	336.735	48,80	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
277.323	65,40	1.975	470.804	81,99	1.558	170.587	53,02	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
381.818	55,70	4.182	926.515	57,79	3.650	361.195	46,79	Декабрь всѣхъ поѣзд.
271.876	62,80	2.095	485.976	78,02	1.838	201.002	50,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
4.733.534	**58,40**	**57.732**	**11.700.789**	**67,35**	**41772**	**4.226.429**	**50,70**	Итого всѣхъ поѣзд.
3.217.491	67,30	26.677	6.523.372	91,27	20.084	2.229.187	55,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ малой скорости, за 1898 годъ по м

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	11 Полѣсскія. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	12 Привислянскія. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	13 Риго-орловск (съ Риго-тукумско Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд.	3.827	588.962	61,59	6.476	491.938	49,79	3.626	552.061
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.466	355.290	80,80	4.499	313.959	59,94	1.389	360.466
Февраль всѣхъ поѣзд.	3.428	545.354	61,20	5.930	442.103	49,89	3.512	578.074
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.132	323.904	80,38	4.188	279.475	59,73	1.454	376.098
Мартъ всѣхъ поѣзд.	4.047	676.446	66,59	6.719	506.921	48,58	4.160	710.976
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.680	442.685	83,86	4.782	323.802	56,95	1.934	513.436
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	3.624	602.675	65,60	6.617	474.194	48,00	4.265	603.726
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.325	382.563	84,54	4.671	290.027	57,02	1.578	391.282
Май всѣхъ поѣзд.	4.417	714.665	67,47	7.298	541.387	50,16	6.155	780.128
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.798	462.176	43,22	4.845	322.347	60,66	1.811	531.495
Іюнь всѣхъ поѣзд.	4.403	648.731	58,72	7.242	538.817	49,30	7.928	705.730
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.396	367.124	81,16	4.702	304.366	59,13	1.694	437.288
Іюль всѣхъ поѣзд.	4.709	633.600	63,36	7.637	555.196	49,86	9.216	646.493
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.592	346.593	82,86	5.002	310.469	59,95	1.528	340.432
Августъ всѣхъ поѣзд.	4.198	541.284	57,33	7.356	547.293	50,29	8.309	602.131
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.179	261.072	77,70	4.583	284.822	59,68	1.395	297.931
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	4.343	566.052	57,77	7.432	541.902	50,45	7.240	575.996
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.164	264.094	75,12	4.718	293.552	60,36	1.352	299.994
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.321	569.440	58,42	7.322	539.101	48,53	6.117	603.629
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.117	280.027	77,40	4.837	308.828	56,05	1.377	337.634
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	3.698	577.020	60,54	7.096	540.272	51,37	4.279	564.560
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.096	301.349	79,96	4.708	311.681	60,51	1.293	318.636
Декабрь всѣхъ поѣзд.	3.320	508.723	54,89	6.867	511.543	50,07	3.847	549.233
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.823	256.465	75,58	4.722	307.837	58,77	1.362	329.631
Итого всѣхъ поѣзд.	**48.335**	**7.172.952**	**61,13**	**83 992**	**6.230.667**	**49,71**	**68.654**	**7.452.737**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	27.768	4.043.342	80,18	56.257	3.651.165	59,19	18.167	4.534.323

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	17 Харьково-николаевская. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	18 Юго-западныя. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Вообще по Числу. Въ 1898 г.	Въ 189
Январь всѣхъ поѣзд.	4.861	421.489	53,40	16.850	1.598.548	50,70	108.097	102
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.074	269.390	69,20	9.315	889.143	67,00	66.536	65
Февраль всѣхъ поѣзд.	4.901	432.643	57,00	15.713	1.537.275	51,80	102.267	94
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.244	291.877	72,00	8.845	869.267	67,50	64.296	60
Мартъ всѣхъ поѣзд.	5.648	507.027	59,60	17.148	1.615.198	52,80	117.731	105
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.825	351.142	73,80	9.334	860.662	73,90	74.321	64
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	4.846	427.597	58,60	15.150	1.413.751	51,50	105.260	95
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.969	267.347	75,50	7.341	685.304	71,30	61.523	54
Май всѣхъ поѣзд.	6.588	584.601	60,20	18.408	1.664.948	53,10	133.773	119
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.966	361.854	80,60	9.081	838.255	71,00	74.251	66
Іюнь всѣхъ поѣзд.	6.358	544.781	55,30	18.602	1.665.850	51,90	137.982	120
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.620	320.363	75,00	8.956	833.828	70,20	72.836	63
Іюль всѣхъ поѣзд.	6.483	552.457	54,20	20.262	1 738.633	52,70	143.402	125
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.650	322.679	74,70	9.203	860.524	71,60	71.864	61
Августъ всѣхъ поѣзд.	6.245	540.820	53,90	20.476	1.802.945	54,40	139.307	125
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.430	311.718	73,90	10.102	938.265	73,30	69.309	63
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	6.249	551.682	56.70	19.860	1.828.966	54,70	132.491	119
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.657	326.350	77,10	10.569	966.641	72,50	70.104	63
Октябрь всѣхъ поѣзд.	6.277	562.312	55,70	21.129	1.935.675	54,10	130.769	119
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.853	343.502	75,40	12.199	1.094.139	70,40	73.017	66
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	6.525	579.506	54,30	19.584	1.938.041	55,10	125.199	111
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.067	351.509	72,30	11.028	1.077.353	71,70	73.352	68
Декабрь всѣхъ поѣзд.	6.123	538.569	50,30	17.863	1.768.650	52,70	119.690	109
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.860	329.350	67,30	10.101	976.976	70,60	72.926	65
Итого всѣхъ поѣзд.	**71.104**	**6.243.484**	**57,10**	**221.045**	**20.508.480**	**53,10**	**1.495.968**	**1.34**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	43.215	3.847.081	74,80	116.074	10.890.357	70,70	844.335	76

Digitized by Google

14			15			16			№№ жж. дд.
маро-златоустовская съ Оренбургской).			С.-Петербурго-варшавская.			Сызрано-вяземская.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
09	695.913	55,20	3.964	785.125	42,90	9.130	891.255	55,67	Январь всѣхъ поѣзд.
14	512.139	60,92	2.200	359.123	52,80	6.612	651.646	60.30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
70	631.409	54,83	3.759	742.256	44,67	8.178	799.545	53,35	Февраль всѣхъ поѣзд.
05	464.253	60,54	2.133	358.160	54,37	5.895	588.333	59,07	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
17	739.182	56,86	4.237	829.022	44,39	9.371	910.234	57,43	Мартъ всѣхъ поѣзд.
10	532.165	61,12	2.340	383.598	54,24	6.808	676.868	62,84	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
39	685.060	59,24	3.999	738.924	45,44	8.527	824.698	69,32	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
02	453.642	64,22	1.879	309.664	56,92	5.965	596.387	69'50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
09	772.308	59,29	5.198	907.501	43,16	9.552	898.714	64,84	Май всѣхъ поѣзд.
73	473.383	64,88	2.332	347.151	56,03	6.711	659.130	72,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
47	750.373	58,94	5.740	928.416	43,12	9.840	883.043	60,57	Іюнь всѣхъ поѣзд.
01	468.908	63,88	2.208	328.758	55,28	6.589	639.315	67,29	въ т. ч. тор. дв мал. ск.
09	750.038	56,82	5.762	963.399	41,93	9'468	798.373	57,45	Іюль всѣхъ поѣзд.
07	462.209	62,48	2.101	335.585	55,17	5.438	518 507	65,69	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
96	736.307	53,02	5.803	958.039	42,64	8.758	728.615	55,30	Августъ всѣхъ поѣзд.
69	429.737	57,90	2.170	341.994	55,75	4.696	437.109	63,51	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
79	668.118	50,12	5.634	920.074	43,67	8.320	665.231	52,77	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
07	366.316	55,58	2.295	342.991	55,50	4.178	375.812	59,42	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
63	687.308	46,93	5.358	921.728	43,61	8.701	711.676	49,80	Октябрь всѣхъ поѣзд.
48	417.216	51,52	2.609	402.310	53,43	4.413	401.136	57,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
77	673.109	48,19	5.331	930.543	43,47	8.025	689.226	47,35	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
52	438.922	53,46	2.799	431.774	53,55	4.031	369.025	55,35	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
89	788.248	49,68	4.750	884.505	41,26	8.109	716.058	47,29	Декабрь всѣхъ поѣзд.
02	496.803	55,42	2.453	384.862	51,76	4.604	410.989	55,35	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
94	**8.577.373**	**54,43**	**59.535**	**10.509.602**	**43,29**	**105979**	**9.516.668**	**55,61**	Итого всѣхъ поѣзд.
63	5.515.693	59,62	27.519	4.325.970	54,47	65.940	6.324.257	63,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

испл. казною.		19			20			№№ жж. дд.
Пробѣгъ. Версты.		Варшаво-вѣнская.			Владикавказская.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
1898 г.	Въ 1897 г.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
846.468	11.650.393	4.931	589.707	58,40	5.496	640.358	48,89	Январь всѣхъ поѣзд.
487.753	7.722 263	2.196	379.901	73,10	3.879	386.779	64,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
146.806	10.795.795	4.415	533.044	55,70	4.931	582.618	48,92	Февраль всѣхъ поѣзд.
163 772	7.161.539	1.935	344.314	68,80	3.582	350.151	61,43	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
861.439	11.814.955	4.880	583.196	57,30	5.583	642.969	48,91	Мартъ всѣхъ поѣзд.
360.989	7.727.681	2.086	372.271	71,60	3.993	382.813	63,61	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
148.103	9.922.802	4.574	514.203	58,70	4.935	524.075	43,98	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
662.811	5.844.026	1.801	303.101	75,30	2.789	262.209	60,80	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
394.803	11.976 847	5.093	527.150	58,40	6.757	676.705	46,08	Май всѣхъ поѣзд.
925.658	7.231.189	1.886	301.349	75,60	3.697	344.426	64,41	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
228.613	11.513.969	5.433	566.704	60,40	6.948	651.484	44,60	Іюнь всѣхъ поѣзд.
747.950	6.765.302	1.923	330.307	76,20	3.419	311.924	63,95	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
288.707	11.643.114	5.773	590.257	63,10	6.802	657.424	44,23	Іюль всѣхъ поѣзд.
517.736	6.607.697	2.133	340.705	80,50	3.273	300.770	65,27	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
103.841	02.208.334	5.838	592.164	61,80	6.538	644.911	44,90	Августъ всѣхъ поѣзд.
212.997	7.042.013	2.126	338.492	78,10	3.056	291.920	65,44	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
574.275	11.924.349	5.671	578.138	63,70	6.327	687.142	47,60	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
140.892	7.153.420	2.106	334.430	81,20	3.700	354.542	66,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
974.751	12.211.866	5.569	602.238	61,50	6.716	740.477	51,14	Октябрь всѣхъ поѣзд.
308.951	7.532.129	2.320	358.872	79,00	4.495	442.701	66,95	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
019.351	12.399.901	5.454	614.410	58,00	6.610	741.593	53,61	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
753.700	7.774.264	2.414	379.918	72,60	4.812	477.109	68,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
398.528	11.871.649	5.379	604.073	57,70	6.286	736.689	54,64	Декабрь всѣхъ поѣзд.
845.068	7.501.020	2.343	367.434	71,40	4.845	479.282	70,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
885.685	**139.933.974**	**63.010**	**6 895.284**	**59,60**	**73.929**	**7.926.445**	**48,27**	Итого всѣхъ поѣзд.
928.277	86.062.541	25.269	4.151.094	75,20	45.540	4.384 626	65,59	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ п малой скорости, за 1898 годъ по мѣс

№№ жж. дд.	21			22			2		
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Ивангородо-домбровская.			Лодзинская фабричная.			Московско-в а) Рыбинскъ-Псковъ		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср.
Январь всѣхъ поѣзд.	2.701	244.184	57,58	814	20.293	73,69	1.225	149.908	4(
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.100	188.827	66,06	342	8.550	74,99	699	78.895	4
Февраль всѣхъ поѣзд.	2.435	222.653	56,54	722	18.050	74,16	1.216	146.023	4(
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.880	172.026	64,74	302	7.550	76,10	652	78.711	4
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.582	226.271	55,71	724	18.100	74,81	1.430	172.956	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.892	169.347	64,42	253	6.325	78,97	835	99.136	5
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.734	224.823	56,92	699	17.399	74,18	1.603	170.810	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.876	164.944	66,07	238	5.950	78,26	791	88.932	5
Май всѣхъ поѣзд.	2.811	243.469	56,95	725	17.851	74,06	2.939	298.199	6
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.923	181.050	65,54	203	5.075	85,03	2.158	217.261	7
Іюнь всѣхъ поѣзд.	2.946	257.055	57,65	692	17.184	76.68	3.095	308.762	6
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.035	194.759	65,94	187	4.675	93,99	2.493	244.562	7
Іюль всѣхъ поѣзд.	3.092	271.827	58,32	782	19.061	80,06	2.123	232.316	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.136	205.237	66,17	236	5.900	96,76	1.489	160.601	6
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.981	260.465	57,99	718	17.950	83,01	2.047	216.032	5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.090	195.646	65,81	210	5.250	94,40	1.090	120.775	6
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	3.013	260.674	58,55	776	19.089	79,02	2.377	221.984	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.121	197.657	66,12	252	6.300	101.45	1.069	121.132	5
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.895	247.080	57,44	787	19.430	80,81	1.979	212.215	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.049	185.723	65.39	314	7.850	95,44	1.033	123.505	5
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.797	245.044	58,79	799	19.590	79,05	1.805	201.636	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.995	185.411	66,76	365	9.125	88,21	955	107.369	5
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.553	227.728	57,31	793	19.618	73,29	1.655	194.584	4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.915	171.100	65,85	372	9.300	76,21	961	115.938	5
Итого всѣхъ поѣзд.	**33.540**	**2.931.273**	**57,52**	**9.031**	**223.615**	**76,87**	**23.494**	**2.525.425**	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	24.012	2.211.727	65,76	3.274	81.850	98,38	14.225	1.556.817	

№№ жж. дд.	25						
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Московско-кіево-воронежская.						Мос
	а) Москва-Кіевъ-Воронежъ.			б) Узкоколейные участки.			
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис
Январь всѣхъ поѣзд.	1.469	336.107	46,00	540	68.451	. . .	3.5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	682	205.687	54,00	288	33.183	. . .	1.2
Февраль всѣхъ поѣзд.	1.356	335.996	48,00	543	69.737	. . .	3.3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	656	211.156	55,00	306	37.809	. . .	1.1
Мартъ всѣхъ поѣзд.	1.546	378.337	48,00	553	70.974	. . .	3.7
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	755	242.522	56,00	297	35.603	. . .	1.3
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	1.334	322.036	52,00	602	76.240	. . .	3.5
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	569	182.376	64,00	323	38.628	. . .	9
Май всѣхъ поѣзд.	1.658	374.370	54,00	973	91.632	. . .	4.8
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	597	198.599	71,00	495	43.296	. . .	1.3
Іюнь всѣхъ поѣзд.	1.709	349.615	52,00	904	91.884	. . .	5.2
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	555	182.530	70,00	12	41.395	. . .	1.4
Іюль всѣхъ поѣзд.	1.701	334.177	52,00	900	79.845	. . .	5.3
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	511	164.175	72,00	451	39.598	. . .	1.3
Августъ всѣхъ поѣзд.	1.689	331.518	54,00	863	73.787	. . .	5.4
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	565	160.910	74,00	443	36.503	. . .	1.3
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	1.681	366.433	53,00	1.021	88.696	. . .	4.7
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	644	185.373	72,00	649	53.934	. . .	1.3
Октябрь всѣхъ поѣзд.	1.637	358.672	54,00	1.057	97.267	. . .	4.2
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	741	209.061	68,00	671	61.566	. . .	1.9
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.692	380.533	56,00	943	91.080	. . .	4.0
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	775	234.923	66,00	572	57.150	. . .	1.9
Декабрь всѣхъ поѣзд.	1.767	406.426	54.00	787	79 059	. . .	3.9
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	793	255.719	64,00	412	44.115	. . .	1.4
Итого всѣхъ поѣзд.	[8])**19.239**	[8]) **4.274.220**	**52.00**	**9.686**	**978.702**	**45,77**	**52**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.843	2.433.031	65,00	5.319	522.780	**47,21**	16

Digitized by Google

	24							№№ жж. дд.
во-рыбинская.	Московско-казанская.							Названіе жж. дд.
б) Новгородская (узкоколейная).	а) Москва-Рязань.			б) Рязань-Казань.				Мѣсяцы.
Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
33.826	40,73	4.022	293.881	77,91	1.756	240.889	56,31	Январь всѣхъ поѣзд.
14.290	51,94	2.938	192.111	99,61	1.321	161.384	64,31	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
31.104	39,64	3.354	246.636	74,53	1.477	201.003	55,16	Февраль всѣхъ поѣзд.
13.208	50,42	2.343	152.577	97,13	1.059	128.128	64,35	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
34.599	41,18	4.125	303.753	79,13	1.824	242.093	57,46	Мартъ всѣхъ поѣзд.
14.539	51,60	3.019	201.684	100,38	1.318	162.646	65,04	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
31.483	40,75	3.421	257.233	77,95	1 306	172.373	53,97	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
10.652	53,16	2.365	159.432	102,45	636	77.135	64,56	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
28.998	42,37	4.530	312.550	76,86	1.829	216.235	61,87	Май всѣхъ поѣзд.
7.915	53,74	2.778	184.182	105,04	867	108.092	75,14	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
31.203	43,33	4.545	297.600	74,26	1.739	207 041	61,93	Іюнь всѣхъ поѣзд.
9.106	49,96	2.708	165.582	103,86	732	92.110	74,69	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
25.715	38,25	4.364	282.022	70,94	1.632	192.346	57,74	Іюль всѣхъ поѣзд.
6.006	48,18	2.460	144.672	102,96	590	72.034	74,15	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
30.650	44,38	4.387	299.649	74,47	1.723	198.804	61,19	Августъ всѣхъ поѣзд.
8.345	52,96	2.471	161.186	103,60	715	84.277	72,64	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
29.632	43,15	3.782	275.387	78,92	1.525	191.030	58,49	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
8.584	52,58	2.446	158.357	104,41	724	87.907	70,55	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
33.104	43,10	3.792	283.246	80,29	1.506	186.153	58,24	Октябрь всѣхъ поѣзд.
13.212	50,52	2.621	174.675	102,81	769	89.420	69,72	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
32.392	37,61	3.273	244.498	77,14	1.352	170.073	55,98	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
12.235	43,26	2.204	144.201	101,98	762	90.951	66,05	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
33.211	38,54	3.311	261.161	78,08	1.308	177.541	55,10	Декабрь всѣхъ поѣзд.
13.261	44,78	2.228	160.143	102,06	860	101.495	65,90	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
375.917	**41,07**	**46.906**	**3.357.616**	**76,67**	**18.977**	**2.395.581**	**57,88**	Итого всѣхъ поѣзд.
131.383	50,08	30.584	1.998.802	102,17	10.353	1.255.579	68,32	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

26		27			28			№№ жж. дд.
ярославо-арханская.		Рязанско-уральская. (662 в. узкокол).			Юго-восточныя.			Названіе жж. дд.
робѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣяцы.
425.836	40,61	11.278	903.080	56,40	11.141	1.350.738	54,81	Январь всѣхъ поѣзд.
193.422	51,36	9.202	626.900	67,68	9.053	910.087	67,87	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
389.760	39,82	9.979	807.080	51,68	10.490	1.224.110	56,66	Февраль всѣхъ поѣзд.
177.042	50,46	8.070	549.883	62,35	8.297	809.795	70,45	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
449.580	41,42	12.742	987.562	58,53	12.200	1.444.371	57,09	Мартъ всѣхъ поѣзд.
205.891	55,70	10.565	699.869	69,86	10.003	995.538	69,84	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
390 348	42,57	11.613	900.137	59,83	11.743	1.233.370	59,98	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
135.898	56,60	9.178	593.814	72,70	8.664	784.074	76,04	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
493.453	44,77	13.693	1.053.785	58,93	12.558	1.456.300	60,41	Май всѣхъ поѣзд.
191.136	59,88	10.858	712.127	72,53	10.104	994.401	74,74	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
513.332	45,47	12.070	953.613	57,71	12.830	1.397.481	59,63	Іюнь всѣхъ поѣзд.
204.105	58,68	8.626	579.357	72,36	10.397	950.712	73,63	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
522.302	45,41	12.348	936.085	57,91	13.332	1.306.800	61,57	Іюль всѣхъ поѣзд.
200.869	58,39	8.745	556.505	74,28	8.796	812.937	79,89	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
534.186	45,68	12.557	932.823	58,47	12.837	1.222.906	60,60	Августъ всѣхъ поѣзд.
204.173	58,73	9 148	568.129	73,18	8.044	711.870	79,19	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
493.762	45,89	12.094	928.325	59,33	12.079	1.286.263	61.77	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
204.824	57,08	8.931	583.560	73,46	9.393	815.152	77,63	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
475 336	45,92	12.218	926.178	59,35	11.232	1.297.480	63,14	Октябрь всѣхъ поѣзд.
206.953	57,47	9.721	620.050	72,19	8.585	824 256	79,43	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
469.240	45,22	10.834	840.024	57,04	10.888	1.364.170	61,82	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
210.538	56,34	8.521	548.903	70,50	8.824	910.174	76,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
468.761	43,43	10.824	846.370	54,24	9.855	1·257.315	58,80	Декабрь всѣхъ поѣзд.
215.316	53,53	8.563	561.171	65,98	7.575	784.754	75,16	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
626.196	**44,19**	**)142250**	**)11.015.062**	**57,56**	**141.185**	**15.841.304**	**59,61**	Итого всѣхъ поѣзд.
350.167	56,22	110.128	7.200.288	70,64	107.735	10.303.750	74,80	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ малой скорости, за 1898 годъ по м

№№ жж. дд.	19—28				1	
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ.				Вообще по жж. дд.	
	Ч и с л о.		П р о б ѣ г ъ. Версты.		Ч и с л о	
	Въ **1898** г.	Въ 1897 г.	Въ **1898** г.	Въ 1897 г	Въ **1898** г.	Въ 189
Январь всѣхъ поѣзд.	49.234	46.938	5.297.258	5.187.718	157.331	149 31
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	34.164	34.867	3.380.016	3.532.279	100.700	100.49
Февраль всѣхъ поѣзд.	44.492	42.803	4.807.814	4.682.374	146.759	137.28
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	30.406	31.450	3.032.350	3.160.243	94.702	92.08
Мартъ всѣхъ поѣзд.	52.241	45.636	5.554.761	4.948.148	169.972	150.66
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	36.551	31.416	3.588.184	3.200.665	110.872	97.64
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	48.401	40.477	4.834.530	4.097.598	153.661	135.53
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	30.353	22.459	2.807.175	2.256.993	91.876	76.76
Май всѣхъ поѣзд.	58.712	53.123	5.790.747	5.195.377	192.485	172.98
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	37.007	32.200	3.488.939	3.076.630	111.258	96.76
Іюнь всѣхъ поѣзд.	58.510	52.787	5.642.958	4.988.652	196.492	173.25
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	35.006	31.460	3.311.124	2.918.067	107.842	94.13
Іюль всѣхъ поѣзд.	58.412	55.860	5.450.177	5.096.412	201.814	181.60
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	32.291	31.876	3.010.009	2.894.143	104.155	93.50
Августъ всѣхъ поѣзд.	57.958	56.204	5.356.145	5.240.392	197.265	181.94
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	31.456	33.327	2.887.476	3.063.624	100.765	96.49
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	55.327	53.071	5.426.555	5.150.186	187.818	171.72
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	33.537	33.554	3.111.742	3.081.274	103.641	98.76
Октябрь всѣхъ поѣзд.	53.873	52.357	5.478.876	5.227.571	184.642	171.98
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	34.882	34.691	3.317.844	3.201.633	107.899	105.91
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	50.783	49.881	5.414.283	5.222.672	175.982	161.39
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	33.772	31.667	3.368.007	3.276.683	107.124	103.48
Декабрь всѣхъ поѣзд.	48.787	47.917	5.312.536	5.171.298	168.477	152.89
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	32.511	33.503	3.279.028	3.281.929	105.437	98.67
Итого всѣхъ поѣзд.	**636.730**	**597.054**	**64.366.640**	**60.208.398**	**2.132.698**	**1.949.32**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	401.936	385.470	38.581.894	36.944.163	1.246.271	1.152.65

№№ жж. дд.	30			29—30			
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	С и б и р с к а я.			Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи.			
	б) Средне-сибирская.			Ч и с л о.		П р о б ѣ г Версты.	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Въ **1898** г.	Въ 1897 г.	Въ **1898** г.	Въ 1897
Январь всѣхъ поѣзд.	1.504	230.567	31,32	2.838	. . . .	877.836	
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	952	154.269	38,08	1.780	. . . .	639.384	. . .
Февраль всѣхъ поѣзд.	1.494	220.450	37,70	2.733	. . .	868.161	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	979	162.765	40.24	1.763	. . . .	658.038	. .
Мартъ всѣхъ поѣзд.	1.444	217.549	40,73	2.880	. . . .	928.300	. . .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	850	146.678	44,83	1.628	. . .	664.014	. .
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	1.062	136.052	37,06	2.520	. . .	765.812	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	361	64.050	42,14	1.019	. . . .	480.239	. .
Май всѣхъ поѣзд.	1.815	192.585	44,57	3.575	. . . .	901.807	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	537	99.115	50,12	1.279	. . . .	488.485	. .
Іюнь всѣхъ поѣзд.	2.127	206.301	44,26	3.930	. .	871.154	.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	560	98.915	49,26	1.245	. . . .	397.593	. .
Іюль всѣхъ поѣзд.	2.508	230.150	44,33	4.141	. . .	893.576	.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	677	118.778	48,21	1.176	. . . .	397.204	. .
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.338	232.560	43,08	3.864	. . .	891.485	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	626	109.677	47,11	1.136	. . . .	397.476	.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.464	236.234	44,29	3.805	. . .	846.901	.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	589	105.095	48,59	1.017	. . .	353.880	. .
Октябрь всѣхъ поѣзд.	1.528	197.139	43,88	2.770	. . . .	809.617	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	563	104.683	47,11	993	. . . .	373.485	. .
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	1.138	161.476	38,56	2.471	. . . .	822.152	.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	482	84.936	42,51	1.041	. . . .	419.967	. .
Декабрь всѣхъ поѣзд.	1.213	187.588	38,74	2.533	. .	861.186	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск	585	108.428	41,57	1.226	. . .	441.065	.
Итого всѣхъ поѣзд.	**20.635**	**2.448.651**	**41**,19	**38.060**	**18.790**	**10.337.987**	**6 685.9**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.761	1.357.389	44,64	15.303	8.087	5.710.830	3.259.9

Digitized by Google

Европ. Россіи. пробѣгъ. Версты.		29 Закаспійская.			30 Сибирская. а) Западно-сибирская.			№№ жж. дд. Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
1898 г.	Въ 1897 г.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	
.143.726	16.838.111	778	369.483	. .	556	277.786	61,01	Январь всѣхъ поѣзд.
.867.769	11.254.542	394	304.464	48,72	434	180.651	72,84	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.954.620	15.478.169	700	371.448	. .	539	276.263	59,95	Февраль всѣхъ поѣзд.
.196.122	10.321.782	381	309.208	51,20	403	186.065	70,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.416.200	16.763.103	827	376.234	.	609	334.517	57,94	Мартъ всѣхъ поѣзд.
.949.173	10.928.346	344	296.035	53,70	434	221.301	68,19	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
.982.633	14.020.400	914	339.107	. .	544	290.653	72,70	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
469.986	8.101.017	267	226.917	56,00	391	189.272	86,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
185.550	17.172 224	1.026	351.284		734	357.938	69,34	Май всѣхъ поѣзд.
514.597	10.307.819	244	219.230	55,34	498	170.140	83,65	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
871.571	16.502.621	1.016	320.434		787	344.419	70,45	Іюнь всѣхъ поѣзд.
059.074	9.683.369	236	163.752	54,00	449	134 926	78,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
738.884	16.739.526	1.011	314.162	. . .	622	349.264	69,62	Іюль всѣхъ поѣзд.
527.745	9.501.840	234	160.433	63,24	265	117.993	81,50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
459.986	17.448.726	959	323.475	. .	567	335.450	68,83	Августъ всѣхъ поѣзд.
100.473	10.105.637	239	176.293	60,80	271	111.506	85,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
100.830	17.074.535	806	301.786	.	535	308.881	67,38	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
252.634	10.234.694	234	159.013	57,40	194	89.772	76,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
453.627	17.439.437	709	305.156		533	307.322	56,42	Октябрь всѣхъ поѣзд.
926.795	10.733.762	195	166.728	58,56	235	102.074	66,05	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
433.634	17.622.573	786	349.240	. .	547	311.436	49,80	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
121.707	11.050.947	224	206.654	60,00	335	128.377	58,79	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
911 064	17.042.947	753	348.181	. . .	567	325.417	51,72	Декабрь всѣхъ поѣзд.
924.096	10.782.949	248	195.690	62,24	393	136.947	66,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
752.325	**200.142.372**	**10.285**	**4.069.990**	. . .	**7.140**	**3.819 346**	**63**,34	Итого всѣхъ поѣзд.
910.171	123.006.704	3.240	2.584.417	57,18	4.302	1.769.024	74,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

1—30 Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія.				36 Сверхъ того по дорогамъ Вел. Кн. Финляндскаго.			№№ жж. дд. Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
Число.		Пробѣгъ. Версты.		Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	
898 г.	Въ 1897 г.	Въ 1898 г.	Въ 1897 г.				
60.169	. . . .	18.021.562	. . . .	. . .	546.107	. . .	Январь всѣхъ поѣзд.
02.480	. . . .	11.507.153	. . . .	. . .	253.746	45,45	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
49.492	. . . .	16.822.781	. . . .	. .	519.457	. .	Февраль всѣхъ поѣзд.
96.465	. . . .	10.854.160	. . . .	. .	260.627	45,94	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
72.852	. . .	19.344.500	. . .	. . .	576.000	. .	Мартъ всѣхъ поѣзд.
12.500	. . .	12.613.187	. . .	. .	289.787	44,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
56.181	. . .	16.748.445	. . .	.	564.448	. .	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
92.895	. . .	9.950.225	. . .	. . .	281.506	48,52	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
96.060	. . . .	20.087.357	. . . .	. . .	614.553	.	Май всѣхъ поѣзд.
12.537	. . . .	12.003.082	. . . .	. . .	270.614	44,07	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
00.422	. . . .	19.742.725	. . . .	. . .	654.690	. . .	Іюнь всѣхъ поѣзд.
09.087	. . .	11.456.667	. .	. . .	259.285	45,41	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
05.955	. . . .	19.632.460	. . . .	. . .	669.349	. .	Іюль всѣхъ поѣзд.
05.331	. . . .	10.924.949	. . .	. . .	270.802	46,18	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
01.129	. . . .	19.351.471	. . .	. .	677.338	.	Августъ всѣхъ поѣзд.
01.901	. . . .	10.497.949	. . .	. . .	268.771	44,55	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
01.623	. . . .	18.947.731	. . .	. . .	641.933	. . .	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
04.658	. . . .	10.606.514	. . .	. . .	257.984	47,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
07.412	. . . .	19.263.244	. . .	. . .	628.830	.	Октябрь всѣхъ поѣзд.
08.892	. . . .	11.300.280	. . . .	. . .	254.548	45,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
08.453	. . . .	19.255.786	. . . .	. . .	587.713	. .	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
08.165	. . . .	11.541.674	. . . .	. .	232.057	42,91	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
01.010	. . . .	18.872.250	. . . .	. .	627.092	. .	Декабрь всѣхъ поѣзд.
06.663	. . . .	11.365.161	. . . .	. .	248.851	43,49	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
0.758	**1.959.110**	**226.090.312**	**206.827.925**	**64.139**	**7.307.510**	. .	Итого всѣхъ поѣзд.
1.574	1.160.742	134.621.001	120.266.649	22.195	3.148.578	. .	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Digitized by Google

Примѣчанія къ таблицѣ VI.

1) Въ т. ч. между Пермью и Мотовилихой—4.054 поѣздовъ съ 16.212 поѣздо-верстами.

2) Въ графахъ 8-й и 9-й показаны число и пробѣгъ поѣздовъ передаточныхъ торговаго движенія большой средней скорости.

3) Въ томъ числѣ по Варшаво-вѣнской 12.998 поѣзд. съ пробѣгомъ—21.928 п. в. и по Рига-орловской 3.941 поѣздовъ съ пробѣгомъ—11.832 п. в. сдѣлано передаточными поѣздами торговаго движенія большой и средней скорости.

4) Число и пробѣгъ поѣздовъ „балластныхъ и земляныхъ" показаны нераздѣльно въ графахъ „балластныхъ".

5) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ вспомогательныхъ.

6) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ: рабочихъ балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ.

7) Уменьшеніе въ отчетномъ году противъ предшествовавшаго средняго состава поѣздовъ находится въ связи съ увеличеніемъ емкости вагоновъ до высшей нормы 750 пуд.

8) Изъ этой цифры исключено 340.663 в. пробѣга двойною тягою, ибо этотъ пробѣгъ недолженъ входить въ настоящую вѣдомость и 281.856 п.-в. = 622.519 поѣздо-верстъ. Сверхъ того по участку Ливны-Верховье сдѣлано 402 поѣзда съ пробѣгомъ 19.738 п.-в.

9) Въ томъ числѣ сдѣлано по узкоколейнымъ путямъ: 19.018 поѣздовъ и 1.627.702 поѣздо-верстъ пробѣга.

10) Такъ какъ по формуляру таблицы IV, начиная съ 1894 года, пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общею цифрою (безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные), то для вычисленія средняго состава поѣздовъ по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего хозяйственаго пробѣга на служебные—12%, а по частнымъ жж. дорогамъ—6%, согласно таковому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

11) Въ графахъ 16 и 17 показаны число и пробѣгъ мѣстныхъ (Аму Дарья-Фаребъ) поѣздовъ.

12) Въ графахъ 10 и 11 показаны число и пробѣгъ поѣздовъ передаточныхъ торговаго движенія большой и средней скорости.

13) Въ графахъ „матеріальныхъ" показаны число и пробѣгъ, поѣздовъ: матеріальныхъ, балластныхъ и рабочихъ нераздѣльно.

14) Въ графахъ „балластныхъ" показаны число и пробѣгъ поѣздовъ мѣстныхъ (Красноводскъ I и II).

15) Въ графахъ „земляныхъ" показаны число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.

16) Выводъ средняго состава поѣздовъ въ осяхъ, показанный въ этой графѣ по итогамъ азіатскихъ жж. дорогъ и по всѣмъ дорогамъ общаго значенія, сдѣланъ изъ пробѣга осей всего хозяйственнаго движенія, ибо пробѣга осей служебныхъ вагоновъ (см. (гр. 47 табл. IV) нельзя выдѣлить изъ пробѣга осей прочихъ вагоновъ хозяйственнаго движенія.

Digitized by Google

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1898 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

бщаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
бщаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи.

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія омости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по плоатаціи, или особыя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями ныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу ходитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *вся перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ *чества* и *пробѣга* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы съ нею связанные и не свя-ные, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ ператорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 168 и 169) и б) подвижнаго ава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 170)—показана только выручка.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры ѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ ыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по ему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу, а также пассажиры по фамъ для рабочихъ и переселенцевъ сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ по которому оплаченно о, воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры, перевезенные безплатно, и прочики скота показаны отдѣльно въ гр. 40—68.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажи-, и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) *билетами* показаны по числу предполаыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при ъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 155 и 156) показанъ числомъ пудовъ и пудогъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены, уды и пудо-версты (гр. 158 и 159) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—уд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы — 50 пуд. и б) повая перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. агонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узко,-йныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 106 — 124 „поштучные предметы" показаны: экипажи, гробы съ покойниками, и, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

 Разрѣшена къ печати 24 мая 1900 г.

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣтст. стат. вѣд. о ком. дѣят. / НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 2,и. Перевозка пассаж. По общему тарифу (въ томъ числѣ). Пассажи. Вообще. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	В ъ т. Д ѣ т. Перевезено.	Пробѣгъ.
			число.	тыс. п.-в	рубли.	число.	тыс. п.-в.
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	121250	1)1.064		928	1) 100
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	29.877	4.760		488	84
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	35.603	5.475	127.031,91	340	116
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	1.482	41.779	13.584		912	402
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	б) (1.301) 1.230 16	19252	2.817		393	78
7	Московско-брестская	1.032	27.968	1)10180		946	1) 320
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	в) (515) 526	57.560	13.760		1.029	350
		532	32.056	6.374		333	96
9	Николаевская	г) (906) 911	78.141	1)31220		1.130	1) 501
10	Пермь-тюменьская	1.242	5.609	1.551		135	54
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	12.605	3.665		248	90
12	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	е) (1.215) 1.237	43.022	2.890		257	46
13	Привислинскія	1.184	49.451	4.468		1.038	124
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж) (1.430) 1.491	7.100	3.588		157	84
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	62.785	23.709		874	410
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	15.859	4.745		321	130
17	Харьково-николаевская	1.193	26.047	4.037		496	83
18	Юго-западныя	3.672	101396	30.487		2.046	730
1—18	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	**767360**	**171374**		**12.671**	**3.798**
	Тоже „ 1897 „	(23.415) 22.574	711337	162287		13.258	3.738
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	45.353	6.454	217.993,31	725	100
20	Владикавказская	1.365	30.484	6.830		550	212
21	Ивангородо-домбровская	452	7.517	1) 640		236	1) 25
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	6.780	170		74	2
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородск. (узкок.)	и) (630) 668	3.815	654		90	19
		157	3.613	316		64	6
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	292	33.566	4.724		694	115
		к) (927) 1.354	5.352	1.329		78	21
25	Московско-кіево-воронежская	л) (1.497) 1.554	27.604	6.143		457	135
26	Моск.-яросл.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	м) (787) 815 801	26311	3.118	76.843,80	459	56

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2,н		2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			

овой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.

с с а.		Пассажиры II класса.									
л ѣ.		Вообще.			Въ томъ числѣ.						
готные.					Дѣти.			Льготные.			
Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ № жж. дорогъ по порядку.
тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
—	—	918.057	[1])63.350	. . .	10.815	[1]) 900	. . .	34	[1]) 3	. . .	1
—	—	120	6	133,20	5	0,3	2,82	—	—	—	2
—	—	185.630	24.688	. . .	3.842	682	. . .	—	—	—	3
—	—	291.273	24.148	340.957,56	2.715	616	2.998,24	—	—	—	4
—	—	365.459	70.457	. . .	9.276	2.557	. . .	—	—	—	5
											6a
0,2	. .	166.580	24.043	. . .	3.928	727	. .	22	4	. .	6б
[1]) 40	. .	242.175	[1])46.960	. .	6 367	[1])1.740	. .	3.365	[1]) 460	. . .	7
0,4	. .	393.926	64.353	.	6.449	1.928	. .	98	37	. . .	8a
—	—	239.291	28.644	. . .	2.561	645	. .	12	5	. . .	8б
[1]) 2	. .	443.711	[1])127583	. .	7,146	[1])2.586	. .	69	[1]) 21	. . .	9
3	. . .	35.401	8.449	.	791	242		40	13	. . .	10
1	. .	119.011	20.821	. . .	2.652	682	. .	13	6	. .	11
—	—	407.576	36.141	. .	3.584	463	. .	57	8	. . .	12
10	—	563.239	37.348	. .	13.409	1.159		3.276	391	. . .	13
—	—	53.490	22.253	. .	1.569	814	. .	—	—	—	14
3	.	482.427	113.493	. . .	7.911	2.830	. .	279	30	. .	15
3	.	128.771	28.279	. .	2.861	931	. .	134	40	.	16
—	—	205.003	26.149	. . .	4.348	733	. . .	—	—	—	17
—	—	601.924	125.491	. . .	14.942	3.974		7	2	. .	18
63	. . .	**5843064**	**892.656**	. . .	**105.171**	**24.209**	. .	**7.406**	**1.020**	. .	1—18
34		5073544	767.352	. . .	115.607	23.366	. . .	8.429	1.115	. . .	
—	—	522.973	58.446	929.495,80	13.261	1.456	8.266,62	—	—	—	19
1.081	19.096,21	218.170	39.089	. .	4.617	1.487	. .	120.139	8.856	97.494,55	20
—	—	134.190	[1]) 9.390	. . .	4.626	[1]) 305	. . .	—	—	—	21
—	—	124.801	3.120	. .	2.607	65	. . .	—	—	—	22
—	—	42.153	6.279	. .	1.521	258	. . .	—	—	—	23a
—	—	29.106	2.417	. .	1.188	106	. .	—	—	—	23б
—	—	200.925	23.220	. . .	4.551	542	. . .	—	—	—	24a
—	—	34.853	7.918	. . .	947	209	. .	—	—	—	24б
333	. .	206.193	40.038	. .	4.686	1.213	. . .	61.279	3.144	. .	25
											26a
—	—	282.439	25.406	372.769,81	6.300	652	2.479,16	—	—	—	26б

Digitized by Google

№ по порядку.	№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2,в + 2,е + 2,л			2,е		
			Перевозка пассажиров					
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офи					
			Пассажиры					
			Вообще.			Въ томъ		
						Дѣти.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч
			число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	руб
		I. Дороги общаго значенія.						
		А. Въ Европейской Россіи.						
		а) Эксплоатируемыя казною.						
1		Балтійская и Псково-рижская	4.390.515	[1])194.402		62.486	[1]) 3.430	
2		Баскунчакская	3.414	168	2.053,84	85	4	
3		Екатерининская	1.315.800	121.840		28.690	3.651	
4		Закавказская (38 в. узкокол.)	2.605.531	150.419	1.493.383,51	31.605	3.676	10.3
5		Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	2.296.293	294.785		56.486	9.451	
6		Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	1.470.408	126.222		34.029	3.904	
7		Московско-брестская	2.311.839	[1])239.555		72.544	[1]) 10.840	
8		Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ	2.740.333	242.221		35.992	8.701	
		(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	2.712.297	167.327		28.451	4.280	
9		Николаевская	3.279.204	[1])564.730		44.499	[1]) 8.730	
10		Пермь-тюменьская	264.517	44.147		6.506	1.376	
11		Полѣсскія	1.042.628	125.682		27.267	2.521	
12		Привислинскія	2.506.044	124.322		22.295	2.186	
13		Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	4.041.217	199.739		126.541	6.378	
14		Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	420.737	139.693		14.438	7.398	
15		С.-Петербурго-варшавская	3.239.796	318.616		43.771	8.039	
16		Сызрано-вяземская	1.442.054	169.179		26.774	6.044	
17		Харьково-николаевская	2.061.988	175.288		32.655	4.740	
18		Юго-западныя	5.148.566	497.388		169.549	22.084	
1—18		**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**43.293.181**	**3.895.723**		**864.663**	**118.433**	
		Тоже „ 1897 „	38.578.720	3.585.210		900.908	124.571	
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19		Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	3.323.134	159.453	1.785.583,50	110.604	5.137	15.6
20		Владикавказская	1.520.672	176.276		23.572	4.892	
21		Ивангородо-домбровская	945.383	[1]) 54.298		30.667	[1]) 2.450	
22		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	629.565	15.739		23.617	590	
23		Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	458.985	59.449		12.451	1.888	
		(б) Новгородская (узкок.)	226.755	16.907		7.490	616	
24		Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	2.137.823	151.715		38.351	3.529	
		(б) Рязань-Казань	472.158	62.633		12.363	1.821	
25		Московско-кіево-воронежская	1.900.612	200.009		33.973	6.548	
26		Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	3.170.220	206.739	2.087.676,23	78.529	5.634	15.

Digitized by Google

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
2,л		2,ж			2,з			2			

аловой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.

а с с а. / с л ѣ. / ь г о т н ы е.			Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.			ИТОГО по общему тарифу (гр. 4—36).			№№ жж. дорогъ по порядку.
е-	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыр. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
5	[1]) 289	. . .	17.605	[1]) 1.901	. .	1.092	[1]) 251	.	5.448.519	260.968	2.593.153,65	1
	—	—	1	0,1	0,36	—	—	—	3.535	174	2.187,40	2
3	671	. . .	149.537	14.145	. . .	5.322	1.968	. .	1.686.166	167.401	1.675.634,51	3
3	1.096	—	6.226	3.370	11.272,90	4.282	1.461	4.831,24	2.942.915	184.872	1.978.197,90	4
9	2.353	. .	85.167	15.601	. .	7.881	1.541	. . .	2.796.579	395.968	3.816.455,57	5
0	1.806	.	29.886	2.195	. .	16.196	1.046	. . .	1.693.322	156.323	1.551.160,48	6а
												6б
5	[1])2.540	.	78.972	[1]) 11.846		24.105	[1])5.544	. .	2.685.059	314.085	2.653.714,40	7
6	1.689	. . . .	14.706	2.359		25.792	4.612	. . .	3.232.317	327.305	3.125.761,81	8а
5	1.144	. . .	13.191	2.374	. .	175	59	. .	2.997.010	204.778	2.241.058,70	8б
5	[1])2.100	. . .	54.049	[1]) 23.241	. .	1.343	[1]) 604	. . .	3.856.448	747.378	6.552.131,51	9
8	1.428	. . .	792.124	64.111	452.258,03	2.450	1.595	4.104,54	1.100.101	119.853	984.186,47	10
1	901	. .	35.857	5.683	24.708,58	18.228	3.712	3.631,35	1.228.329	159.563	1.294.170,23	11
1	579	. . .	5.984	859	.	—	—	—	2.962.626	167.212	2.016.129,92	12
2	3.691	. . . .	41.310	13.034	. .	45.237	8.196	. .	4.740.454	262.786	2.535.441,01	13
6	1.256	. . . .	556.408	52.515	. . . .	183393	184516	. . .	1.221.128	402.565	1.783.069,83	14
8	3.639	. . . .	30.428	5.672	6.895,91	2.081	267	272,55	3.817.517	461.757	4.587.123,71	15
4	1.514	.	25.441	6.843	.	149068	92.325	. . .	1.761.193	301.371	1.856.824,90	16
5	2.733	. .	129.819	20.501	. . . .	19.777	4.544	. . .	2.442.634	230.519	2.344.162,82	17
4	7.909	. . .	26.156	4.839	. . .	12.479	2.702	. .	5.890.521	660.907	7.202.406,93	18
0	**37.338**	. . .	**2083867**	**251.089**	. . .	**518901**	**314943**	. . .	[3]) **52506373**	**5525785**	**50792971,75**	1—18
9	35.430	. . . .	1868342	236.244	. .	311159	162559	. . . .	46543104	4913652	45950338,52	
4	3.444	43.675,82	72.541	1.873	17.475,18	—	—	—	3.964.001	226.226	2.950.547,79	19
0	47.467	339760,22	26.621	6.373	45.058,78	3.326	1.473	2.827,14	1.799.273	230.041	2.030.041,86	20
5	[1]) 306	. . . .	28.813	[1]) 1.503	. .	2.244	[1]) 220	.	1.118.141	66.051	639.055,80	21
2	33	. . . .	80	2	.	—	—	—	761.226	19.031	217 658,66	22
1	671	. . .	19.866	4 309	. .	327	109	. .	525.146	70.800	671.132,27	23а
8	327	. . .	1.047	86	.	3	0,2	. .	260.524	19.726	219.102,43	23б
	—	—	123.288	15.815	97.431,32	436	78	246,63	2.496.038	195.552	1.933.902,03	24а
	—	—	15.279	2.602	17.525,51	3.491	950	1.750,27	531.133	75.432	661.765,89	24б
3	32.686	. . . .	13.249	2.940	. . . .	31.843	12.038	. . .	2.179.501	261.168	2.254.785,05	25
												26а
3	1.730	12.948,69	18.637	2.900	17.301,01	43	12	22,50	3.497.650	238.175	2.554.613,35	26б

Digitized by Google

1	2	40	41	42	43	44	45	46
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.	3,а			3,б			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажи						
		Пассажиры по в						
		I класса.			II класса.			III
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.
		число.	тыс. п.-в.	рублей.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	а) Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	1.688	211	. . .	16.016	1.578	. . .	249.283
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	131	44	300,18	1.826	474	2.669,20	56.647
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	533	95	695,73	6.356	1.157	6.294,70	113.884
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	294	85	. . .	3.215	709	. . .	115.040
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	283	56	. .	4.053	677	. . .	168.155
7	Московско-брестская	217	98	. . .	2.240	683	. .	169.427
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	209	54	. . .	3.221	654	. . .	85.181
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	45	13	. .	1.998	359	.	50.40
9	Николаевская	749	371	. . .	9.248	2.756	. .	137.224
10	Пермь-тюменьская	2	1	3,84	39	13	75,47	17.875
11	Полѣсскія	142	37	261,93	3.572	728	2.905,24	148.285
12	Привислинскія	2.567	270	. .	37.535	3.520	. . .	374.2
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	236	38	290,12	2.187	247	1.390,32	169.3
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	—	—	—	337	112	2.196,97	76.177
15	С.-Петербурго-варшавская	1.134	198	1.799,74	19.804	2.462	14.209,08	301.862
16	Сызрано-вяземская	126	23	.	2.649	438	. .	119.4
17	Харьково-николаевская	397	64	. . .	3.990	648	.	134.4
18	Юго-западныя	5.711	753	7.691,54	24.084	4.320	24.558,99	509.8
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**14.464**	**2.415**	. . .	**142.370**	**21435**	. .	**2997632**
	Тоже „ 1897 „	12.616	2.515	. .	138.927	23.329	. .	3204978
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1.189	142	1.132,54	15.734	1.572	9.747,93	109.399
20	Владикавказская	642	191	1.491,89	6.052	1.449	9.070,23	116.469
21	Ивангородо-домбровская	711	76	.	7.638	650	. .	86.581
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	27	1	. . .	747	19	.	18.197
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	51	9	66,20	575	96	538,55	43.118
	б) Новгородская (узкок.)	282	21	152,58	3.148	245	1.386,80	37.122
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	457	69	466,45	5.291	715	3.952,27	95.586
	б) Рязань-Казань	38	21	155,03	415	136	781,43	52.840
25	Московско-кіево-воронежская	148	38	282,45	1.044	281	1.578,06	108.781
26	Моск.-ярос.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	88	17	130,90	3.970	809	4.552,35	75.532
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)							

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	3			4			11,а		11,б		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ

ому тарифу.				Арестанты и конвойные.			Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				№№ жж. дорогъ по порядку.
	ИТОГО (гр. 40 — 48).						I класса.		II класса.		
?чено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
ѣли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	
. .	266.987	19.508	67.070,88	10.857	1.486	5.892,00	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	9	2
.617,52	58.604	17.666	56.586,90	8.201	1.361	4.253,29	774 [2]	160	9.026 [2]	2.170	3
.210,48	120.773	31.622	104.200,91	8.328	1.602	7.353,61 [2]	1.593 [2]	278 [2]	19.850 [2]	2.970	4
. .	118.549	32.751	103.366,24	23.138	5.700	19.842,99 [2]	3.102 [2]	998 [2]	12.039 [3]	3.824	5
.	172.491	28.613	56.704,77	8.257	1.486	3.106,81 [2]	1.670 [2]	301 [2]	12.412 [2]	1.490	6а
											6б
.	171.884	87.962	333.071,01	11.707	2.850	3.927,61 [2]	1.750 [2]	540 [2]	10.800 [2]	1.041	7
.	88.611	18.374	45.210,95	21.620	6.112	19.201,44	7.151	2.459	27.153	7.999	8а
											8б
. .	52.449	11.355	35.708,93	11.769	2.649	11.253,67	1.909	605	13.607	3.505	
. .	147.221	28.855	129.002,09	26.584	5.636	24.049,67 [2]	263 [2]	143 [2]	1.032 [2]	421	9
.084,41	17.916	7.405	23.163,22	67.062	16.443	51.478,45	1.696 [2]	560	14.283 [2]	5.034	10
.515,19	151.999	62.083	208 682,36	5.693	909	2.587,18	785 [2]	57	7.418 [2]	1.670	11
	414.460	53.434	123.392,58	7.421	905	6.591,46 [2]	536 [2]	41 [2]	3.855 [2]	274	2
.850,92	172.375	26.962	97.531,92	7.185	1.866	6.079,97	1.676	690	9.638	3.204	3
.438,16	76.514	40.162	136.635,13	22.604	11.813	34.616,71	1.048 [2]	85	7.729 [2]	868	4
.681,23	322,800	65.456	238.690,05	28 998	9.762	18.656,44	4.194	3.744	18.380	8,657	5
.	121.882	45.194	131.898,52	19.121	5.499	23.200,56	3.862 [2]	760	11.134 [2]	3.570	16
.	139.305	24.606	93.135,69	8.490	1.759	6.155,64	3.538 [2]	607	20.640 [2]	3.420	17
730,06	539.646	151.487	480.980,59	28.369	6.061	25.492,29	5.721 [2]	2.457	32.858 [2]	11.310	18
. .	**3.154.466**	**753.495**	**2.465.032,19**	**325.464**	**83.899**	**273.739,79**	**41.268**	**14.285**	**232.054**	**51.436**	1—18
. .	3.356.521	822.480	2.580.704,16	319.915	73.982	254.394,54	37.479	12.928	217.227	55.864	
955,20	126.322	11.186	43.835,67	6.627	956	3.384,38	3.527 [2]	438	21.673 [2]	2.202	19
624,24	123.163	51.364	166.186,36	10.307	2.655	10.982,61	1.637	803	12.908	5.758	20
. . .	94.930	8.264	29.630,84	7.248	461	1.437,59 [2]	865 [2]	81 [2]	8.850 [2]	578	21
	18.971	474	1.587,68	—	—	—	—	—	—	—	22
040,29	43.744	12.892	40.645,04	11.640	2.097	6.519,37	394	96	2.117	522	23а
055,26	40.552	3.180	10.594,64	5.835	431	1.516,23	234	26	825	98	23б
543,20	101.334	15.428	50.964,92	10.566	1.415	4.867,79	823 [2]	69	4.027 [2]	401	24а
167,96	53.293	27.306	86.104,42	13.385	2.554	7.851,01	741 [2]	85	3.023 [2]	320	24б
345,61	109.973	33.709	106.206,12	25.444	4.336	16.016,69	2.059	768	11.888	3.436	25
											26а
536,70	79 590	15.047	49.219,95	15.805	3.232	10.010,16	1.411	194	4.198	472	
											26б

Digitized by Google

№ № ж.ж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	59	60	61	62	63	64	6
	№ № соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	11		11		12		
		Перевозка пассажиро						
		Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				Пров		
		III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣз большой скорост		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Вы чи
		число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	ры
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	а) Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	14.412	523	14.412	523	1.560	90	9
2	Баскунчакская	1.019	45	1.219	54	—	—	
3	Екатерининская	60.450	2)11.230	70.250	2)13.560	3.239	426	3.1
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	2)140.833	2) 7.787	2)162.276	2)11.035	—	—	
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	2) 69.970	2) 5.987	85.111	10.809	219	91	7
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	2)91.593	2) 5.267	2)105.675	2) 7.058	69	23	1
7	Московско-брестская	2) 42.000	2)11.020	2) 54.550	2)12.601	432	113	1.1
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-курскъ	122.173	20.097	156.477	30.555	617	187	1.1
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	105.560	14.672	121.076	18.782	231	48	6
9	Николаевская	2) 3.154	2) 908	2) 4.449	2) 1.472	—	—	
10	Пермь-тюменьская	161.234	2)54.736	177.213	2)60.130	43	14	
11	Полѣсскія	47.575	2) 8.030	55.778	9.757	—	—	
12	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	2) 20.424	2) 1.176	2) 24.815	2) 1.491	453	52	6
13	Привислинскія	143.909	21.053	155.223	24.947	—	—	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	53.987	2) 5.990	62.764	2) 6.943	—	—	
15	С.-Петербурго-варшавская	134.558	17.627	157.132	30.028	555	358	3.7
16	Сызрано-вяземская	97,803	2)19.020	112.799	2)23.350	—	—	
17	Харьково-николаевская	173.638	2)17.930	197.816	21.957	192	37	2
18	Юго-западныя	637.443	2)79.740	676.022	93.507	496	226	1.6
1—18	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1898 г.**	**2.121.735**	**302.838**	**2.395.057**	**378.559**	**8.106**	**1.665**	**141**
	Тоже „ 1897 „	1.951.817	294.590	2.206.523	363.382	6.227	1.205	9.4
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	167.831	2)13.375	193.031	2)16.015	—	—	
20	Владикавказская	65.497	18.332	80.042	24.893	115	28	2
21	Ивангородо-домбровская	2) 14.385	2) 943	24.100	1.602	126	17	1
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2) 1.300	2) 32	1.300	32	—	—	
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	33.693	3.973	36.204	4.591	43	9	
	б) Новгородск. (узкок.)	5.938	447	6.997	571	1	0,2	
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	46.969	2) 3.675	51.819	2) 4.145	484	78	6
	б) Рязань-Казань	19.507	2) 3.775	23.271	2) 4.180	69	37	3
25	Московско-кіево-воронежская	168.869	31.586	182.816	35.790	328	145	3
26	Моск.-ярос.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	21.062	1.488	26.671	2.154	—	—	

Digitized by Google

	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
	18		2 + 3 + 4 + 11 + 12 + 18							

аловой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ки скота. товарныхъ поѣздахъ малой скорости.			ВСЕГО пассажировъ (гр. 4—68).			ВЫВОДЫ. Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 / гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 / гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74×100 / гр. 34а т. III Б.	№ № жж. дорогъ по порядку.
е-но.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.					
но.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	
66	945	7.089,20	5.749.001	283.520	2.674.110,63	285.519	49,32	3,71	31,69	1
	—	—	4.754	228	2.187,40	3.167	47,96	1,85	36.01	2
	—	—	1.826.460	200.414	1.739.670,20	203.879	109,63	4,39	37.46	3
71	410	3.074,88	3.236.763	229.541	2.092.827,30	219.237	70,90	4,51	35,84	4
91	1.673	11.381,00	3.028.487	446.992	3.951.775,32	301.614	147,59	4,39	38,01	5
38	1.856	12.806,86	1.986.152	195.359	1.623.953,57	148.336	98,39	3,84	33,49	6а
										66
35	809	6.066,64	2·927.867	418.420	2.997.895,90	405.446	142,91	4.69	41.39	7
79	2.444	17.270,07	3.508.321	384.977	3.208.625,38	747.514	109,76	4,73	42,88	8а
74	734	2.105,44	3.186.509	238.346	2.290.748,91	448.019	74,80	4,88	39,20	8б
57	6.641	66.259,64	4.052.459	789.982	6.771.442,94	871.945	194,91	5,36	45,05	9
75	268	1.940,55	1.363.710	204.113	1.060.845,57	164.342	149,68	5,15	39,95	10
09	1.152	7.743,93	1.446.108	233.464	1.513.183,70	161.903	161,45	4.46	36,65	11
21	3.410	21.067,65	3.424.696	226.504	2.167.782,91	186.423	66,14	3,72	31,77	12
65	844	5,897.22	5.081.792	317.405	2.644.950,12	268.079	62,46	4,65	37,11	13
03	1.249	6.303,03	1.386.693	462.732	1.960.624,70	323.589	333,70	6,70	48,94	14
75	1.755	16.429,29	4.335.177	569.116	4.864.646,33	457.857	131,28	3,74	34,82	15
33	2.221	16.657,50	2.022.328	377.635	2.028.581,48	289.376	186,73	5,07	45,07	16
08	808	4.982,30	2.793.455	279.686	2.448.654,85	234.441	100,12	5,55	47,72	17
07	5.815	42.827,25	7.153.461	918.003	7.753.310,19	250.000	128,33	5,15	43,23	18
77	**33.034**	**249.901,95**	**58.514.193**	**6.776.437**	**53.795.817,37**	**298.851**	[4]) **115,81**	**4,62**	**39,12**	1—18
55	29.473	257.452,45	52.551.625	6.204.174	49.052.368,70	276.787	118,06	4,73	39,59	
11	461	4.402,07	4.293.542	254.844	3.002.169,91	550.419	59,86	3,68	30,16	19
99	1.160	7.345,71	2.017.599	310.141	2.214.760,45	227.200	153,71	4,37	28,52	20
66	886	6.173,81	1.248.707	77.281	676.445,08	170.976	61,89	5.59	39,04	21
38	37	297.20	782.925	19.574	219.543,54	752.962	25,00	5,59	39,12	22
99	380	2.905,45	619.206	90.769	721.272,54	144.078	146,59	4.73	35,48	23а
38	92	791,05	315.137	24.000	232.005,54	152.866	76,16	4,72	52,21	23б
99	2.780	19.865,02	2.676.430	219.398	2.010.248,28	751.363	82,35	6,14	46,83	24а
44	645	4.813,47	623.635	110.154	760.816,94	118.828	176,63	4,83	42,74	24б
77	2.110	14.064,85	2.506.239	337.258	2.391.938,25	225.289	134,57	5,55	40,84	25
										26а
33	438	2.884,36	3.623.259	259.046	2.616.727,82	163.127	81,43	3,79	33,21	26б

Digitized by Google

1	2	76	77	78	79	80	
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.						
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ. ВЫВОДЫ. Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ. На версту дороги гр. 71 / гр. 3.	На одного пассажира гр. 71 / гр. 69.	На пассажиро-версту гр. 71 / гр. 70.	% отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валового дохода. гр. 71×100 / гр. 190.	Багажъ по об (безъ скидки лы довъ) въ пассаж товаро-пасса Перевезено.	Пробѣг
		рубли.	коп.	коп.	%	пуды.	тыс. пуд-в
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	2.866,14	46,52	0,91	31,05	517.101	82
2	Баскунчакская	30,38	45,80	0,96	0,49	20	
3	Екатерининская	1.769,76	95,24	0,86	8,41	356.719	53
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.998,88	64,66	0,91	10,31	370.249	71
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	2.666,52	130,48	0,84	18,31	580.825	173
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	1.233,07	81,77	0,83	11,65	417.033	73
7	Московско-брестская	2.904,94	102,39	0,71	20,19	501.978	163
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	6.210,92 / 4.305,92	91,46 / 71,89	0,83 / 0,97	17,87 / 16,74	769.948 / 466.211	174 / 79
9	Николаевская	7.473,99	167,09	0,86	21,10	1.045.348	380
10	Пермь-тюменьская	854,14	77,79	0,52	11,58	184.878	48
11	Полѣсскія	1.049,78	104,64	0,66	11,69	296.046	71
12	Привислинскія	1.784,18	63,27	0,96	18,39	761.492	92
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	2.233,91	52,05	0,83	17,98	614.001	92
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	1.371,08	141,38	0,43	13,31	250.114	125
15	С.-Петербурго-варшавская	3.913,63	112,21	0,86	27,04	1.019.324	330
16	Сызрано-вяземская	1.554,47	100,31	0,54	12,98	349.532	99
17	Харьково-николаевская	2.052,52	87,66	0,88	18,22	442.450	76
18	Юго-западныя	2.111,47	108,39	0,84	16,45	1.511.990	383
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**2.372,47**	**91,93**	**0,79**	**16,69**	**10.456.259**	**2.5**
	Тоже „ 1897 „	2.188,37	93,84	0,79	16,06	9.464.085	2.3
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	6.484,17	69,92	1,18	16,22	936.009	110
20	Владикавказская	1.622,53	109,77	0,71	14,11	399.635	132
21	Ивангородо-домбровская	1.496,56	54,17	0,88	9,74	218.702	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	8.443,98	28,04	1,12	13,61	211.552	5
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	1.144,88 / 1.477,74	116,48 / 73,62	0,79 / 0,97	13,33 / 38,37	151.776 / 69.876	29 / 7
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	6.884,41 / 820,73	75,11 / 121,99	0,92 / 0,69	18,38 / 19,60	535.044 / 117.026	70 / 31
25	Московско-кіево-воронежская	1.597,82	95,44	0,71	19,12	545.146	125
26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Ярослав.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Ярослав.-Арханг. (узкок.)	1.641,52	72,22	1,01	20,84	623.149	8

Digitized by Google

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
	8,б			6,а			13,а			

зка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

нфу хъ пу- ихъ и зд.	Собаки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			№ № жж. дорогъ по порядку.
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
рубли.	шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
85.292,83	9.236	832	849,23	1.038.989	87.293	84.128,75	1.314.127	252.951	128.618,27	1
1,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
57.648,38	912	148	488,13	170.695	19.966	21.323,37	1.626.229	302.972	199.279,81	3
39.240,62	2.829	322	1.941,70	939.910	160.693	100.340,59	—	—	—	4
67.983,98	1.904	509	2.354,70	207.729	29.341	27.729,55	2.212.543	769.629	461.783,98	5
72.475,40	1.673	276	634,90	99.121	9.815	9.362,15	1.062.741	213.072	160.477,87	6а
										6б
77.756,25	4.363	820	4.101,22	237.018	51.388	77.081,49	921.791	416.626	193.075,75	7
79.303,18	5.194	871	1.276,80	163.094	19.543	20.064,44	2.337.837	720.716	332.765,77	8а
89.791,40	3.438	335	567,30	229.826	19.206	24.127,44	920.542	178.559	110.802,63	8б
86.776,36	10.597	2.331	4.645,49	822.446	298.242	181.946,55	2.253.870	817.455	310.310,21	9
40.273,16	1.475	251	1.214,50	38.472	7.605	6.556,06	437.487	140.324	71.634,10	10
54.457,52	1.634	335	307,74	82.163	20.324	27.297,96	1.060.687	308.661	143.165,03	11
90.906,55	4.236	517	1.807,50	174.922	27.217	27.775,47	1.329.992	251.173	176.038,18	12
79.068,51	5.930	485	2.423,26	230.816	18.024	27.136,10	1.849.433	271.327	186.670,32	13
67.665,91	775	322	564,63	86.139	36 780	21.428,21	996.201	600.651	215.161,32	14
73.991,13	8.533	1.788	2.978,20	838 816	268.157	100.795,44	1 809.458	575.656	472.349,76	15
74.404,68	2.521	509	386,09	123.367	18.430	24.960,27	1.221.916	437.488	179.624,20	16
78.980,95	1.755	246	1.230,50	109.772	14.759	15.830,41	1.130.710	212.036	138.730,35	17
55.770,10	5.644	816	2.501,89	261.806	59.120	54.576,04	4.078.247	1.741.710	914.091,46	18
71.787,74	**72.649**	**11.713**	**30.273,78**	**4.855.101**	**1.165.903**	**852.469,29**	**26.563.811**	**8.211.006**	**4.394.579,01**	1—18
58.691,89	64.179	9.731	31.887,91	5.948.547	1.222.084	976.796,49	23.508.436	7.217.464	4.190.249,41	
07.306,88	3.743	327	673,58	446.522	31.777	40.988,76	1.647.865	248.920	210.749,22	19
83.389,06	1.617	396	753,51	275.419	49.452	67.660,17	882.656	276.906	206.817,37	20
16.784,53	658	79	167,43	242.511	21.065	18.886,30	421.478	53.587	45.339,08	21
4.936,01	152	4	12,65	148.582	3.715	6.293,18	654.436	17.015	15.183,70	22
21.026,05	872	126	261,25	131.776	12.567	13.929,69	758.269	180.686	88.247,24	23а
8.339,50	460	42	90,07	119.567	10.652	9.228,63	55.472	5.020	6.098,84	23б
68.383,78	4.003	430	839,42	289.890	41.024	40.386,91	1.773.536	288.842	209.820,07	24а
23.405,84	621	119	243,57	35.024	5.820	4.961,15	312.216	103.456	63.569,65	24б
03.933,22	2.105	242	894,89	69.877	23.303	12.343,26	1.353.806	461.474	211.849,99	25
										26а
70.579,76	6.512	611	1.266,07	608.388	54.856	61.513,05	1.419.692	387.119	222.342,93	
										26б

Digitized by Google

№ по порядку.	№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	92	93	94	95
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	19,а			
			Перевозка грузов			
			Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ) [6].			Крупный въ поѣздах
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.
			ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ пуд.-в.	РУБЛИ.	ШТ.
		I. Дороги общаго значенія.				
		А. Въ Европейской Россіи.				
		а) Эксплоатируемыя казною.				
1	1	Балтійская и Псково-рижская	100.003.422	17.925.019	4.550.677,46	47.532
2	2	Баскунчакская	15.042.010	795.928	440.626,21	—
3	3	Екатерининская	527.367.668	118.686.694	15.643.980,97	12.827
4	4	Закавказская (38 в. узкокол.)	151.072.319	78.880.410	15.701.271,14	2.891
5	5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	341.541.874	77.266.471	13.879.787,52	66.110
6	6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	181.325.970	52.154.953	9.991.241,20	58.547
7	7	Московско-брестская	151.905.739	41.647.212	9.783.466,30	2.970
8	8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	222.879.018	44.429.372	11.196.329,39	109.546
		б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	167.123.112	37.697.531	9.859.142,96	13.622
9	9	Николаевская	302.750.611	101.388.827	19.918.695,45	219.580
10	10	Пермь-тюменьская	86.367.301	27.472.875	6.711.801,43	7.874
11	11	Полѣсскія	138.138.870	51.718.793	9.873.858,33	30.063
12	12	Привислинскія	235.599.103	42.649.739	7.593.856,03	139.616
13	13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	236.911.718	47.159.940	9.180.960,43	19.663
14	14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	101.075.927	55.667.591	10.915.002,97	83.485
15	15	С.-Петербурго-варшавская	144.951.744	32.805.053	9.556.871,67	44.252
16	16	Сызрано-вяземская	179.717.408	62.874.645	11.175.884,63	95.261
17	17	Харьково-николаевская	254.127.339	43.341.409	9.084.059,92	38.058
18	18	Юго-западныя	445.334.375	139.473.291	31.087.906,03	125.048
	1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	[5]) **3983235528**	**1.074.035.753**	**216.145.420**,04	**1.116.945**
		Тоже „ 1897 „	3.678.615.174	988.025.334	206.880.390,12	1.011.081
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.				
19	19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	319.632.399	45.910.726	11.401.896,48	6.725
20	20	Владикавказская	134.375.880	48.295.967	10.201.895,69	47.702
21	21	Ивангородо-домбровская	175.151.213	29.964.082	5.025.394,23	7.962
22	22	Іодзинская фабричная (загран. кол.)	82.901.941	2.150.589	923.590,39	3.785
23	23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	64.067.197	16.121.620	3.716.209,70	13.138
		б) Новгородская (узкок.)	7.704.663	660.197	233.232,58	569
24	24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань	198.536.278	31.017 098	6.320.650,99	342.525
		б) Рязань-Казань	30.990.174	11.097.800	2.372.540,07	4.184
25	25	Московско-кіево-воронежская	184.254.308	33.681.002	8.166.174,34	49.276
26	26	Моск.-ярос. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	147.676.301	22.168.592	6.705.861,15	6.168
		б) Яросл.-Арханг. (узкок.).				

Digitized by Google

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
		8a,aa			15a,aa			21a,aa		

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

скотъ	Лошади (кромѣ воинскихъ).									№ № жж. дорогъ по порядку.
корости.	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
				Большой скорости.			Малой скорости.			
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ули.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
69.514,80	33	5	241,97	1.692	139	6.238,80	4.560	687	20.612,13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
22.646,39	—	—	—	37	7	89,05	4.258	972	8.673,15	3
10.754,30	—	—	—	—	—	—	2.471	536	10.067,70	4
08.528,33	—	—	—	166	45	1.435,30	10.261	1.957	20.355,00	5
94.989,56	—	—	—	74	33	1.386,16	13.735	4.886	91.841,57	6a
										6б
5.558,65	18	7	457,06	475	107	2.041,64	6.309	1.136	31.583,19	7
02.415,93	—	—	—	473	135	2.670,50	9.109	2.099	15.101,10	8a
30.745,71	—	—	—	75	13	390,30	3.831	961	6.857,25	8б
39.584,71	491	210	13.777,00	742	379	13.252,78	19.684	10.370	200.039,36	9
30.456,51	1	0,4	25,92	16	9	408,63	843	155	3.915,10	10
01.467,30	—	—	—	28	8	469,36	4.762	1.733	18.913,72	11
93.474,05	—	—	—	520	69	1.853,29	8.175	1.436	28.756,30	12
12.597,52	6	1	77,88	182	20	425,80	10.356	3.105	41.971,65	13
28.262,29	—	—	—	51	35	405,97	4.354	1.381	13.378,46	14
31.261,05	113	42	1.570,39	652	402	16.333,31	9.891	2.059	38.685,29	15
45.581,15	—	—	—	144	50	833,95	13.551	4.501	39.760,35	16
50.842,07	1	0,2	5,50	146	17	1.142,50	7.914	1.834	25.314,24	17
01.041,42	4	1	54,56	62	33	1.676,51	14.512	3.987	72.631,19	18
79.721,74	**667**	**267**	**16.210,28**	**5.535**	**1.501**	**51.053,85**	**148.576**	**43.795**	**688.456,75**	1–18
84.873,72	427	120	5.811,29	4.434	1.166	40.899,73	132.400	37.368	596.614,87	
8.506,11	81	12	723,67	243	38	1.771,37	5.318	819	20.406,02	19
27.135,59	—	—	—	90	39	1.440,07	3.557	1.148	25.121,67	20
12.153,78	38	7	428,02	80	11	492,11	3.705	465	11.333,20	21
1.015,67	5	0,1	7,10	9	0,2	10,53	623	16	348,69	22
33.222,67	20	1	81,00	117	24	719,02	2.945	485	9.193,32	23a
771,80	—	—	—	—	—	—	544	49	1.328,03	23б
25.598,69	7	1	80,39	681	122	5.687,80	18.471	3.281	53.394,10	24a
14.792,53	—	—	—	34	10	509,04	4.387	1.999	25.889,99	24б
68.244,99	27	7	337,77	81	25	1.130,33	15.302	5.608	84.397,30	25
										26a
11.876,23	62	7	404,25	78	9	388,10	1.916	337	8.226,97	
										26б

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	2	107	108	109	110	111	112	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	8,в			15,б			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ						
		Прочія живо						
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ			
					Большой скорости.			Ма
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пер
		шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	а) Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	17	2	16,58	213	15	315,44	2
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	
3	Екатерининская	—	—	—	33	6	61,20	2
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	683	38	357,30	—	—	—	3
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	102	32	629,83	3
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	387	162	1.778,59	3
7	Московско-брестская	156	49	221,40	385	117	1.135,80	23
8	Моск.-курская, и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	— —	— —	— —	184 98	36 8	1.876,30 189,59	7 8
9	Николаевская	154	26	116,43	255	14	267,81	11
10	Пермь-тюменьская	44	9	140,30	6	1	4,87	
11	Полѣсскія	—	—	—	6	1	23,01	3
12	Привислинскія	—	—	—	554	33	456,70	2
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	2	0,2	13,32	123	18	136,23	3
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	24	18	6,08	—	—	—	
15	С.-Петербурго-варшавская	306	51	288,33	195	27	191,54	4
16	Сызрано-вяземская	12	77	5,85	163	45	179,80	1
17	Харьково-николаевская	3	1	15,40	44	10	136,21	2
18	Юго-западныя	126	28	65,90	125	43	486,48	2
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**1.527**	**299**	**1.246,89**	**2.873**	**568**	**7.869.40**	**9**
	Тоже „ 1897 „	2.231	315	2.439,87	3.051	473	4.705,66	91
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	33	1	5,07	285	48	405,35	3
20	Владикавказская	14	2	18,55	29	3	22,62	2
21	Ивангородо-домбровская	2	0,2	11,02	214	28	355,11	9
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	5
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.)	112 5	4 0,3	35,32 1,62	42 —	13 —	38,68 —	4
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	— —	— —	— —	134 5	17 1	112,28 21,35	6
25	Московско-кіево-воронежская	1	0,4	0,81	42	5	131,76	4
26	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярослав.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Ярослав.-Арханг. (узкок.).	65	3	126,96	117	5	153,48	2

Digitized by Google

14	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
21,в		7,а			14,а			20,а			

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

я.		Поштучные предметы (кромѣ воинскихъ).									
дахъ.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
					Большой скорости.			Малой скорости.			
бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ № жж. дорогъ по порядку.
сячи г.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	
4.056	20.305,19	601	28	858,54	761	41	3.601,26	215	19	1.114,20	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
415	2.891,40	—	—	—	149	25	704,27	17	3	155,44	3
3.121	14.421,18	106	16	4.578,43	—	—	—	385	59	725,44	4
5.152	8.456,00	—	—	—	82	36	1.631,70	161	57	2.997,47	5
2.441	19.905,37	—	—	—	60	21	3.463,79	91	20	1.163,80	6а
											6б
5.583	11.829,71	75	3	2.772,76	52	12	1.030,41	61	10	735.37	7
1.328	12.019,02	—	—	—	156	39	7.482,06	123	33	60.712,48	8а
1.138	3.113,68	—	—	—	58	17	2.088,78	29	6	19.597,19	8б
3.556	85.774,93	99	17	12.108,58	84	26	4.724,80	171	83	2.619,43	9
23	165,93	102	19	60,75	6	2	348,20	17	2	289,86	10
3.450	11.256,40	—	—	—	45	15	590,40	641	186	32.681,48	11
4.054	45.391,61	—	—	—	76	1	1.292,48	779	64	11.634,17	12
3.576	8 139,44	205	10	2.021,20	115	11	1.213,18	129	22	1.277,13	13
615	1.625,80	—	—	—	—	—	—	1.064	34	176,31	14
5.669	16.675,43	133	12	10.740,92	57	19	3.100,52	157	31	8.278,16	15
1.360	12.750,40	—	—	—	74	27	734,89	308	26	9.097,38	16
5.274	15.351,76	142	18	169,70	50	8	270,30	74	11	2.870,40	17
0.731	216.747,94	470	60	959,56	68	24	6.708,02	542	95	4.075,05	18
											1—18
1.542	**506.821,19**	**1.933**	**183**	**34.270,44**	**1.893**	**324**	**38.985,01**	**4.964**	**761**	**160.209,76**	
0.889	517.518,94	1.651	196	33.951,63	1.698	306	37.900,16	5.386	975	135.498,63	
4.133	13.995,25	91	9	1.330,44	20	4	604,42	146	14	2.544,68	19
3.514	9.672,79	42	11	24,51	34	12	2.325,02	24	6	536,96	20
2.188	88.513,49	4	1	111,61	12	2	324,36	82	4	358,98	21
1.458	3.879,84	242	6	19,62	—	—	—	87	2	207,94	22
796	2.578,95	207	38	1.117,54	10	2	382,12	17	3	142,71	23а
5.605	15.567,65	204	18	309,05	4	0,3	75,14	6	1	26,44	23б
4.995	30.959,50	79	3	812,37	62	8	1.941,89	79	12	596,36	24а
1.770	4.689,30	22	4	72,50	11	6	1.078,51	158	27	1.569,93	24б
1.772	40.512,90	205	38	1.783,22	30	8	1.288,03	43	8	468,84	25
											26а
2.039	8.005,84	75	5	1.279,54	32	3	605,51	77	10	747,93	
											26б

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	2	125	126	127	128	129	13
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		6,б			13,б	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ.					
		Воинская кладь, воинскій багажъ и м					
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарны		
					Большой скорости.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛ
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	33.277	1.192	2,91	42.022	1.636	4
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	821	212	63,72	26.626	13.949	5.661
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	166.998	33.602	4.471,63	—	—	—
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны / б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	3.532	1.664	69
7	Московско-брестская	1.818	642	320,87	11.355	3.086	12
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ / б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	—	5.256	1.368	84
		—	—	—	394	85	72
9	Николаевская	6.348	2.311	494,58	10.364	3.762	1.52
10	Пермь-тюменьская	2	1	0,46	—	—	—
11	Полѣсскія	29.837	15.554	4.002,02	—	—	—
12	Привислинскія	—	—	—	2.226	256	16
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	2.081	195	97,68	731	310	9
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	—	—	—	—	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	51.627	23.088	2.90
16	Сызрано-вяземская	71.844	28.420	2.941,63	—	—	—
17	Харьково-николаевская	32.428	5.351	3.350,06	—	—	—
18	Юго-западныя	40.045	16.387	8.785,34	38.831	22.618	67
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**385.501**	**103.867**	**24.530,90**	**192.964**	**71.822**	**13.**
	Тоже „ 1897 „	248.244	66.878	18.027,97	237.902	57.957	17.
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	22.406	3.187	721,64	—	—	—
20	Владикавказская	3.638	1.478	743,37	468	224	13
21	Ивангородо-домбровская	339	63	31,33	1.109	109	4
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2.194	55	11,40	—	—	—
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ / б) Новгородская (узкок.)	273	62	22,10	1.265	339	13
		185	26	12,86	801	85	4
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань / б) Рязань-Казань	24.160	4.073	433,87	780	68	2
		18.858	10.056	318,26	—	—	—
25	Московско-кіево-воронежская	32.529	14.745	7.372,63	9	1	
26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской / б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	159	57	27,86	1.087	920	30

Digitized by Google

31	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
	19,б		8,а,бб			15,а,бб			21,а,бб			

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

тяжести.			Воинскія лошади.									
ѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
Малой скорости.						Большой скорости.			Малой скорости.			
ве-ю.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ № жж. дорогъ по порядку.
ы.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
.376	71.823	16.129,37	—	—	—	518	18	267,02	2.215	283	2.122,89	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
.534	24.915	7.521,61	—	—	—	3.124	1.009	15.127,73	1.793	956	7.167,90	3
.037	346.886	77.087,19	—	—	—	—	—	—	4.443	764	5.894,60	4
.949	213.466	52.346,29	—	—	—	—	—	—	2.359	540	3.780,00	5
.477	302.042	63.428,84	—	—	—	—	—	—	6.583	1.424	10.679,68	6а
.130	200.502	34.902,16	1	0,1	0,90	31	13	189,18	6.718	1.155	8.882,11	6б
.975	92.897	102.880,92	—	—	—	92	17	694,58	3.413	860	3.026,84	7
.755	15.311	10.233,83	—	—	—	—	—	—	1.286	194	2.827,31	8а
.733	242.935	313.949,96	241	81	867,22	263	33	736,58	5.293	2.284	10.375,65	8б
.161	40.124	10.696,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
.584	1.080.520	239.055,95	—	—	—	—	—	—	6.981	4 323	26.255,75	10
.457	35.570	4.435,36	—	—	—	9	2	25,30	12.496	1.871	7.515,25	11
.072	197.466	47.207.88	—	—	—	—	—	—	11.065	2.444	13.657,01	12
.675	407.315	84.036,62	—	—	—	—	—	—	2.962	2.268	15.859,96	13
.707	790.846	162.772,98	—	—	—	87	41	528,57	7.314	1.156	5.683,27	14
.077	986.867	171.617,03	—	—	—	1	0,2	1,16	3.638	1.712	11.576,30	15
.591	191.370	39.075,17	—	—	—	—	—	—	12.181	1.969	10.670,70	16
.542	898.352	117.028,41	—	—	—	3	1	18,17	17.807	7.016	44.856,83	17
												18
.832	**6.139.207**	**1.554.406,55**	**242**	**81**	**868,12**	**4.128**	**1.134**	**17.588,29**	**108.547**	**31.219**	**190.832,04**	1—18
.571	6.718.132	1.487.232,84	—	—	—	8.714	3.320	25.713,00	132.222	33.272	215.551,06	
.156	28,910	8.519,41	—	—	—	—	—	—	2.682	362	6.091,29	19
.223	166.790	30.855,94	—	—	—	7	4	53,49	10.360	3.860	25.756,90	20
.197	2.751	590,46	—	—	—	—	—	—	1.751	218	1.636,15	21
	—	—	63	2	11,79	—	—	—	—	—	—	22
.107	1.029	238,93	—	—	—	36	7	189,67	784	112	782,43	23а
.343	3.010	733,77	—	—	—	6	1	5.26	333	25	209,84	23б
.268	134.886	23.671,35	—	—	—	—	—	—	7.765	899	6.809,28	24а
.989	187.935	36.889,79	—	—	—	—	—	—	286	74	594,15	24б
.048	197.660	34.381,89	—	—	—	—	—	—	9.888	4.252	30.186,18	25
												26а
.769	55.850	9.932,82	—	—	—	1	0,1	2,10	1.434	276	1.946,98	
												26б

Digitized by Google

1	2	143	144	145	146	147	148	149
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соответ. стат. вед. о ком. дел.		7,6			14,6		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузов						
		Воинскіе поштучные предме						
		Въ пассажирскихъ и товаро-пасажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ по			
					Большой скорости.			Малой с
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	а) Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	95	2	198,09	736
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	—	—	—	143	71	8.468,31	34
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	1.529
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	581
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	575
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	1.056
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ; б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	—	—	—	—	699
9	Николаевская	2	1	1,81	—	—	—	1.0
10	Пермь-тюменьская	—	—	—	—	—	—	
11	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	1
12	Привислинскія	—	—	—	6	1	191,82	1.4
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	—	—	—	—	—	—	8
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	—	—	—	—	—	—	3
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—	—	3.6
16	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	4
17	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	1.1
18	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	3.1
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**2**	**1**	**1,81**	**244**	**74**	**8.858,22**	**17.3**
	Тоже „ 1897 „	—	—	—	694	56	3.019,34	21.083
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	239
20	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	281
21	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	278
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	25	1	23,90	—	—	—	—
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ; б) Новгородская (узкок.)	—	—	—	7	2	101,10	104
		—	—	—	2	0,1	13,24	502
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань; б) Рязань-Казань	—	—	—	—	—	—	1.114
		—	—	—	—	—	—	49
25	Московско-кіево-воронежская	—	—	—	—	—	—	1.229
26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской; б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	—	37	8	351,23	760

Digitized by Google

	152	153	154	155	156	157	158	159	1
		25							

ювой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

	Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			ВСЕГО. (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и пошт. предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.		№ № жд. дорогъ по порядку.
ово.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	
0,23	35.918.361	2.401.524	190.380,07	140.998.543	20.994.210	5.184.936,84	1.331.868	170.241	1
	826.102	23.123	2.466,06	15.868.132	819.052	143.093,60	—	—	2
2,50	33.084.754	4.897.054	212.317,70	563.265.534	124.109.431	16.214.402,94	467.488	110.511	3
4,92	55.075.061	9.583.318	815.383,26	208.953.593	89.152.459	16.891.920,00	402.019	75.969	4
0,81	61.300.766	7.272.415	601.138,26	408.019.335	86.133.828	15.348.368,72	1.722.649	402.581	5
									6a
7,50	25.497.696	4.990.187	346.922,98	211.183.424	58.435.004	11.075.548,22	1.716.854	687.315	66
5,90	16.076.133	2.822.362	279.427,57	170.856.898	45.392.929	10.626.927,34	469.936	88.047	7
3,56	11.376.594	3.269.508	210.824,06	270.400.087	49.555.700	12.569.174,38	2.529.365	847.963	8a
7,86	23.469.840	3.749.222	182.177,64	192.688.439	41.822.511	10.344.228,63	421.759	82.673	86
3,10	51.134.502	7.611.617	281.887,00	364.109.615	113.657.895	22.986.321,09	5.354.393	2.912.339	9
1,06	35.709.011	5.640.196	396.638,44	123.043.733	33.404.545	7.275.285,26	184.121	55.330	10
0,32	32.452.349	3.924.552	187.049,87	175.888.669	57.471.200	10.822.201,16	999.133	334.198	11
4,14	16.517.302	1.927.144	199.941,43	258.972.999	45.821.358	8.388.435,73	4.217.505	838.098	12
4,15	165.218.290	8.245.570	549.704,64	407.149.186	56.135.483	10.160.367,82	992.044	150.287	13
4,51	30.828.388	7.090.540	373.362,47	136.158.059	64.820.134	12.045.770,51	1.903.615	892.141	14
1,28	39.581.008	5.879.934	298.766,24	192.014.905	41.059.003	11.222.668,34	1.574.221	386.239	15
3,61	37.558.600	7.515.705	599.745,13	223.163.183	73.164.741	12.851.870,50	2.345.439	1.203.575	16
3,40	22.888.655	3.410.783	253.612,37	280.921.772	47.144.321	9.728.795,91	1.350.827	192.201	17
3,46	104.334.517	34.753.522	1.130.037,94	561.575.420	178.828.868	34.545.998,43	4.029.067	1.480.032	18
3,31	**828.847.929**	**125.008.276**	**7.211.783,13**	**4.905.231.528**	**1.228.225.672**	**238.726.315,42**	**32.012.603**	**10.909.740**	1—18
3,48	838.837.417	107.171.013	6.560.082,61	4.606.107.736	1.122.997.440	228.159.734,19	30.138.360	10.193.462	
3,35	15.451.899	2.698.336	269.833,58	338.922.600	49.095.452	12.097.938,57	580.344	62.653	19
3,45	59.485.925	9.965.199	356.022,79	197.180.755	59.236.388	11.147.650,08	1.352.911	347.923	20
3,17	12.578.894	938.507	62.567,11	189.219.052	31.108.766	5.286.366,96	576.609	106.798	21
	1.393.712	27.548	2.754,76	85.588.161	2.211.285	958.307,17	275.744	7.074	22
3,95	25.457.273	1.622.976	72.866,92	90.960.635	18.052.351	3.962.503,32	386.699	83.645	23a
3,88	807.372	36.141	2.614,03	8.990.235	741.017	279.719,51	192.456	18.808	236
3,23	23.013.539	1.761.030	55.768,61	233.090.781	31.661.708	7.449.883,00	7.646.286	1.343.986	24a
3,46	27.715.705	4.786.193	256.506,52	59.671.915	16.299.684	2.808.339,61	209.923	76.852	246
3,54	14.890.317	2.816.252	140.812,58	203.334.154	37.771.400	8.918.245,00	1.711.114	451.444	25
									26a
3,76	15.839.963	2.162.659	71.963,17	166.722.487	24.962.948	7.182.614,37	320.979	46.754	
									266

Digitized by Google

№№ жж. дорог по порядку.	2	160	161	162	163	
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ				
				В	Ы	В
		Среднее число пудоверстъ на версту дороги гр. 156 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 156 / гр. 155	Среднее число пудовъ грузовъ на ось товарнаго вагона гр. 156 / гр.36 т.IV.	% отношеніе нагрузки къ подъемн. способности товарныхъ вагоновъ гр.162×100 / гр. 26 т. III В.	На м / гр. / гр.
		ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	а) Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	22.501.833	148,89	176,43	49,28	5.55
2	Баскунчакская	11.375.722	51,62	181,45	50,09	6.15
3	Екатерининская	126.255.779	220,35	248,30	69,41	16.49
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	85.150.391	426,73	160,79	40,08	16.13
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узк.)	58.119.918	211,04	182,51	50,60	10.35
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны / б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	44.369.783	228,19	163,61	45,66	8.40
7	Московско-брестская	43.985.396	265,73	150,41	41.43	10.2
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ / б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	96.224.660 / 78.613.743	181,88 / 217,08	172,67 / 191,15	49,06 / 53,98	24.40 / 19.44
9	Николаевская	125.450.215	303,95	181,70	55,70	25.37
10	Пермь-тюменьская	26.895.769	271,43	195,64	54,49	5.35
11	Полѣсскія	39.857.282	326,97	149.84	40,09	7.
12	Привислинскія	37.713.052	176,52	191,98	51,38	6.
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	47.411.726	137,96	182,23	51,18	8.
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	45.328.765	476,08	172,80	46,83	8.
15	С.-Петербурго-варшавская	33.032.183	213,38	145,00	44,48	9.
16	Сызрано-вяземская	56.064.936	325,81	161,68	44,85	9.
17	Харьково-николаевская	39.752.155	169,07	159,18	42,91	8.
18	Юго-западныя	48.700.672	317,98	202,30	55,71	9.
1—18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1898** г.	**54.166.509**	***) 250,40**	**181,04**	**51,02**	**10**
	Тоже „ 1897 „	50.100.265	243,81	172,14	49,03	10.1
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	106.037.693	144,86	151,41	46,08	26.1
20	Владикавказская	43.396.621	360,42	197,18	53,58	8.1
21	Ивангородо-домбровская	68.824.704	164,41	205,76	56,16	11.6
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	85.049.423	25,83	166,49	45,06	36.8
23	Моск.-нижд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ / б) Новгородская (узкок.)	28.654.525 / 3.719.853	198,46 / 82,42	169,21 / 77,15	61.09 / 38,57	6.2 / 1.7
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань / б) Рязань-Казань	118.704.480 / 17.583.262	148,71 / 273,15	161,61 / 148,29	42,29 / 40,21	25.5 / 3.0
25	Московско-кіево-воронежская	24.830.594	182,81	176,72	48,91	5.9
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской / б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	15.719.741	149,73	115,21	30,97	4.5

Digitized by Google

	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
			1,а	1,б	22	9	16	23	26	
евозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							
Ы.			За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ка по перегрузовъ.		% отношение дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижного состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Съперевозки въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой клади въ почтовыхъ вагонахъ).	Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перевозокъ въ поѣздахъ малой скорости.		
инъ ъ а 57 5.	На пудоверсту груза гр. 157 / гр. 156.	гр. 157×100 / гр. 190.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.						
.	коп.	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
67	0,024	60,21	—	15.815,94	—	17.296,25	—	—	506.516,28	1
80	0,054	97,23	—	—	—	10,03	—	—	4.778,75	2
89	0,014	78,46	—	1.737,12	10.452,00	—	2.146,69	581.913,74	1.944.404,02	3
08	0,019	83,65	8.293,11	—	—	9.567,55	—	14.157,17	1.152.393,22	4
76	0,018	71,12	—	8.040,14	28.369,00	2.498,99	—	3.364,34	1.284.406,05	5
24	0,019	75,11	3.705,87	378,51	49.053,36	1.405,69	—	2.249,78	595.569,40	6а
										6б
22	0,023	71,58	—	—	20.898,00	5.319,64	—	94,45	569.962,40	7
35	0,026	67,88	—	959,10	—	—	762,26	1.061,37	673.960,34	8а
37	0,024	75,59	—	571,00	—	—	306,96	2.224,32	851.241,53	8б
31	0,021	71,63	10.130,25	9.353,00	80.708,53	204.569,36	2.022,14	—	1.288.632,36	9
91	0,022	78,66	—	—	12.894,32	1.992,44	—	55,68	548.962,75	10
16	0,019	83,54	—	—	—	—	4.831,27	15.363,51	284.358,15	11
14	0,019	71,13	458,30	—	—	—	312,86	12.728,02	874.422,69	12
19	0,018	69,05	—	435,00	77.140,72	6.771,18	—	9.006,04	943.409,31	13
35	0,019	81,79	—	246,96	1.262,56	4.137,12	58,14	2.290,84	590.518,01	14
30	0,027	62,51	24.357,43	22,50	59.985,90	276 499,46	—	2.535,80	798.433,42	15
76	0,018	81,89	194,48	—	33.109,77	309,91	—	13.650,26	510.939,88	16
17	0,021	72,40	961,02	—	—	1.190,95	—	3.838,32	676.314,96	17
15	0,018	73,29	3.431,84	2.082,74	19.059,49	25.693,14	—	8.824,91	3.280.061,04	18
17	**0,019**	**74,06**	**51.532,30**	**39.642,01**	**392.933,65**	**557.261,71**	**10.440,32**	**673.359,15**	**17.379.284,56**	1—18
35	0,020	74,72	97.645,42		584.169,38	598.637,80	4.779,80	100.738,54	16.775.935,49	
57	0,025	69,46	2.380,79	15,24	—	1.939,64	—	1.944,09	1.489.470,02	19
46	0,019	71,02	2.521,00	—	42.989,03	2.048,99	—	—	839.666,34	20
90	0,017	76,24	—	—	403,69	1.370,84	—	53,86	855.921,84	21
12	0,043	59,42	—	54,35	—	—	—	824,11	348.776,25	22
36	0,022	73,23	30,49	52,17	15.016,77	746,55	—	58,16	244.347,50	23а
21	0,038	46,26	314,00	150,00	—	5.353,86	—	25,36	60.830 85	23б
19	0,022	68,13	384,00	282,35	36.252,45	6.501,96	—	1.105,25	688.377,87	24а
71	0,017	72,33	—	—	179,27	6.674,47	—	357,16	243.335,43	24б
99	0,024	71,28	1.613,60	277,39	20.551,22	7.731,17	—	893,90	665.568.86	25
										26а
31	0,029	57,21	—	1.754,09	1.353,54	59.693,48	588,39	2.449,41	960.986,03	26б

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	
1	2	175	176	177	178	179	1
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26
		Сверхъ Т					
		Въ томъ числѣ					
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУ
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	26.862,71	299.663,73	96.619,61	68.416,90	—	3.8
2	Баскунчакская	3.918,09	471,82	—	—	363,00	
3	Екатерининская	149.869,91	1.386.908,95	82.902,36	258.684,36	—	4.7
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	72.619,84	869.114,49	105.529,10	69.566,01	—	1.9
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	110.878,80	724.996,46	188.781,65	125.549,67	109459,28	5.9
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	59.068,32	359.805,73	94.057,21	62.854,34	1.933,87	
7	Московско-брестская	59.017,07	317.583,34	97.399,79	69.273,87	2.002,38	3.7
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-курскъ	43.705,17	336.840,65	111.069,41	163.908,78	—	4.6
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	67.598,17	464.985,10	134.406,99	173.156,70	—	4.5
9	Николаевская	86.226,24	757.945,63	217.279,73	187.296,53	21.882,00	8.7
10	Пермь-тюменьская	31.156,40	367.808,42	93.649,37	—	—	
11	Полѣсскія	43.295,20	154.464,34	34.532,04	45.599	—	1.8
12	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	—	—	87.367,23	—	—	
13	Привислинскія	83.033,37	529.066,40	137.829,67	123.124,07	19.246,20	7.3
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	43.658,69	305.599,96	147.582,25	70.604,17	7.939,88	2.2
15	С.-Петербурго-варшавская	41.696,11	350.087,61	127.605,74	153.446,32	13.576,34	7.3
16	Сызрано-вяземская	34.127,25	297.864,86	101.612,48	63.604,84	2.737,28	2.3
17	Харьково-николаевская	—	389.663,85	120.782,35	157.442,43	—	3.4
18	Юго-западныя	236.194,96	1.421.842,70	715.727,46	383.178,74	33.641,00	8.3
1—18	**Вообще по жж. дд. эксплуат. казною въ 1898 г.**	**1192926,30**	**9.334.714,04**	**2.694.734,44**	**2169707,25**	**212781,23**	**70.2**
	Тоже „ 1897 „	1035654,45	9.661.217,68	2.783.205,62	1795205,40	230867,39	48.0
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	44.739,53	1.127.990,86	62.656,91	88.764,65	50.040,00	
20	Владикавказская	52.889,03	421.542,23	166.860,70	62.920,65	4.106,00	4.1
21	Ивангородо-домбровская	28.681,19	426.414,66	259.454,42	47.064,65	11.423,00	2.4
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	12.385,95	198.876,72	29.241,27	46.929,73	7.401,50	
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	7.426,64	142.137,88	74.324,53	16.564,34	524,00	1.2
	(б) Новгородск. (узкок.)	1.649,25	22.452,75	30.838,73	14.564,34	30,00	
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	23.831,89	381.374,42	100.560,33	4.443,52	7.066,26	6.4
	(б) Рязань-Казань	13.803,70	93.306,53	39.239,83	135.304,67	786,36	
25	Московско-кіево-воронежская	58.130,19	250.531,66	166.566,11	40.059,70	5.823,96	2.2
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	59.196,57	560.973,58	158.495,04	53.414,38	2.152,00	4.2

Digitized by Google

	182	183	184	185	186	187	188	189	1
к	26,3	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	
о	п о с т у п и л о:								№ № жж. дорогъ по порядку.
	174).	Дополнительныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ перевозки.	Въ томъ числѣ (гр. 183).						
ва- ва-	Прочіе сборы.		За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.	
ш.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
8,98	10.841,45	212.796,41	29.312,07	38.540,00	11.639,24	17.793,22	50.958,00	64.533,88	1
	—	5.652,80	32,45	—	1.564,01	—	140,74	3.915,60	2
8,50	61.159,56	172.000,59	79.514,67	48.716,73	27.882,86	14.141,00	—	1.745,33	3
7,64	33 794,34	131.250,67	38.648,02	7.667,43	13.972,75	14.943,66	17.088,17	38.930,64	4
4,10	17.716,08	954.957,40	51.926,47	317.427,74	27.176,28	44.401,91	82.823,04	431.201,96	5
6,85	16.333,08	594.403,22	26.440,16	438.973,76	19.069,02	15.130,02	41.494,09	53.296,17	6а
									6б
6,76	17.979,66	624.929,51	29.967,43	312.797,13	14.545,87	14.875,83	45.251,88	207.491,37	7
3,99	12.834,70	2.062.299,42	46.095,49	1.592.130,15	12.209,05	21.304,92	58.873,43	331.686,38	8а
2,12	6.399,22	195.851,01	33.577,93	—	8.309,48	5.197,90	23.166,37	125.599,33	8б
4,44	4.966,13	737.944,48	95.943,27	88.063,35	15.263,52	43.176,44	97.977,46	397.520,44	9
0,63	56.077,93	349.004,53	40.614,29	166.175,99	13.606,42	880,00	16.690,76	111.037,07	10
7,93	4.163,07	315.164,11	19.233,78	172.022,93	11.576,49	2.456,02	65.943,55	44.131,34	11
7,57	786.937,89	348.245,03	13.815,66	35.565,65	13.754,99	15.636,38	115.689,17	153.783,18	12
3,36	43.579,84	871.986,57	103.703,36	378.504,00	23.355,09	15.540,63	49.263,21	301.620,28	13
9,29	12.184,40	123.709,89	21.903,97	—	14.884,02	4.870,54	61.920,22	20.131,14	14
4,21	96.775,82	705.241,48	15.022,66	33.725,16	12.851,25	35.576,33	186.309,86	421.756,22	15
5,21	7.776,93	254.844,67	4.567,46	3.735,78	15.772,33	4.525,00	60.742,44	165.501,66	16
9,76	10.620,21	578.364,84	27.421,60	215.241,33	14.288,33	12.460,00	48.690,93	260.262,65	17
0,89	480,230,67	1.491.394,28	38.314,14	371.158,29	56.309,39	29.669,30	476.793,29	519.143,87	18
2,23	**1.680.372**,48	**10.730.040**,91	**716.054**,88	**4.220.445**,42	**327.830**,39	**312.579**,10	**1.499.816**,61	**3.653.314**,51	1—18
6,44	1.153.838,02	9.982.335,20	586.602,35	2.868.987,15	317.339,36	320.628,91	1.912.415,79	3.976.361,64	
1,42	115.006,65	836.246,57	27.155,34	—	14.450,78	33.140,05	372.284,97	389.215,43	19
0,47	125.284,50	1.447.221,11	28.625,01	831.467,52	19.594,83	4.665,00	266.145,49	296.723,26	20
0,10	80.283,77	126.487,56	9.030,57	—	3.829,51	5.940,00	37.563,90	70.123,58	21
	53.941,08	85.193,96	24.547,87	—	824,70	9.050,00	21.731,08	29.040,31	22
8,57	4.051,78	467.038,01	4.024,97	280.027,08	5.797,23	1.662,50	71.620,33	103.905,70	23а
1,58	1.162,45	26.276,81	675,18	—	1.670,99	750,00	10.614,10	12.566,54	23б
7,08	32.687,57	742.598,56	26.774,16	496.504,05	7.846,56	11.827,19	132.823,63	66.822,97	24а
0,10	52.779,21	62.879,74	4.360,69	18,00	8.353,62	2.780,31	7.631,30	39.735,82	24б
4,57	128.399,43	505.300,38	22.671,80	266.106,77	16.933,16	6.220,00	—	193.368,65	25
									26а
4,25	98.277,35	1.728.784,22	39.317,62	180.886,84	10.802,81	7.964,64	1.359.807,13	130.005,18	
									26б

Digitized by Google

№ по порядку.	№ жж. дорог	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 190 / гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ гр. 190 / гр. 41 табл. VI.	На 100 вагонныхъ осей верстъ гр. 190 / гр. 42 табл. VI.
			190	191	192	193
			29 + 25			
				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
		I. Дороги общаго значенія.					
		А. Въ Европейской Россіи.					
		а) Эксплоатируемыя казною.					
1	1	Балтійская и Псково-рижская		8.611.472,36	9.229,87	170,70	425,[illegible]
2	2	Баскунчакская		455.722,58	6.329,48	931,29	982,[illegible]
3	3	Екатерининская		20.666.727,30	21.024,18	213,67	373,[illegible]
4	4	Закавказская (38 в. узкокол.)		20.300.409,02	19.389,12	356,15	552,[illegible]
5	5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)		21.581.779,96	14.562,60	207,03	368,[illegible]
6	6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)		13.946.267,62	10.588,66	189,76	337,[illegible]
7	7	Московско-брестская		14.846.027,24	14.403,12	198,84	369,[illegible]
8	8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-курскъ		18.516.842,25	35.955,03	309,64	494,[illegible]
		(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ		13.685.172,36	25.724,01	289,12	497,[illegible]
9	9	Николаевская		32.091.124,12	35.420,67	274,27	412,[illegible]
10	10	Пермь-тюменьская		9.249.040,55	7.446,89	218,84	431,[illegible]
11	11	Полѣсскія		12.955.101,90	8.984,12	180,61	297,[illegible]
12	12	Риго-орловская (съ Риго-тукумск ю)		11.792.386,14	9.705,67	189,26	340,[illegible]
13	13	Привислинскія		14.714.066,76	12.427,42	197,43	381,[illegible]
14	14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)		14.728.618,73	10.299,73	171,72	311,[illegible]
15	15	С.-Петербурго-варшавская		17.954.390,66	14.444,40	170,83	394,[illegible]
16	16	Сызрано-вяземская		15.693.500,95	12.025,67	164,91	296,[illegible]
17	17	Харьково-николаевская		13.438.120,85	11.264,14	215,23	377,[illegible]
18	18	Юго-западныя		47.129.856,06	12.834,93	229,81	433,[illegible]
1—18		**Вообще по жж. дд. эксплоат. казною въ 1898 г.**		**322.356.627,41**	**14.216,39**	**212,94**	**381,[illegible]**
		Тоже „ 1897 „		305.356.344,04	13.622,86	218,21	380,[illegible]
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)		17.432.104,81	37.650,33	252,82	424,[illegible]
20	20	Владикавказская		15.696.857,00	11.499,53	198,03	410,[illegible]
21	21	Ивангородо-домбровская		6.947.049,83	15.369,58	236,98	417,[illegible]
22	22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)		1.612.699,38	62.026,00	721,24	931,[illegible]
23	23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ		5.411.065,51	8.588,99	214,27	417,[illegible]
		(б) Новгородск. (узкок.)		604.675,93	3.851,42	160,84	391,[illegible]
24	24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань		10.935.633,72	37.450,80	325,69	423,[illegible]
		(б) Рязань-Казань		3.882.582,62	4.188,33	162,08	283,[illegible]
25	25	Московско-кіево-воронежская		12.512.119,17	8.358,18	238,19	433,[illegible]
26	26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)		12.554.951,35	7.906,14	223,33	501,[illegible]

Digitized by Google

194	195	196	197	198	199	200	201	1
10		17		24		28		
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 190).								
ручено съ перевозки ь пассажир. и товаро-ассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ малой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ.		№ № жж. дорогъ по порядку.
Вообще гр. 71 безъ 5 и 68)+82 85+88+100 09+118+127 36+145+168 +169+171).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	
РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	
2.870.618,48	33,34	140.565,65	1,63	4.880.975,54	56,68	719.312,69	8,35	1
2.198,76	0,48	—	—	443.092,27	97,23	10.431,55	2,29	2
1.817.735,42	8,79	234.734,47	1,14	16.497.852,80	79,83	2.116.404,61	10,24	3
2.358.543,35	11,64	—	—	16.658.221,78	82,04	1.283.643,89	6,32	4
4.148.272,16	19,28	466.210,33	2,17	14.727.934,02	68,17	2.239.363,45	10,38	5
1.698.934,58	12,18	167.980,42	1,20	10.889.380,00	78,08	1.189.972,62	8,54	6а
								6б
3.258.744,61	21,95	198.710,67	1,34	10.193.680,05	68,66	1.194.891,91	8,05	7
3.391.777,72	18,32	348.280,03	1,88	12.040.524,74	65,02	2.736.259,76	14,78	8а
2.403.078,44	17,56	115.128,19	0,83	10.119.873,19	73,95	1.047.092,54	7,66	8б
7.429.969,90	23,15	332.834,62	1,04	22.301.742,76	69,49	2.026.576,84	6,32	9
1.109.091,73	11,99	72.472,68	0,78	7.169.508,86	77,50	897.967,28	9,73	10
1.591.505,01	12,28	149.079,07	1,16	10.614.995,56	81,93	599.522,26	4,63	11
2.267.061,78	19,14	180.933,03	1,53	8.121.723,61	68,88	1.222.667,72	10,45	12
2.757.097,03	18,74	188.545,02	1,28	9.953.028,83	67,65	1.815.395,88	12,33	13
2.048.370,58	13,91	215.625,43	1,46	11.750.394,82	79,78	714.227,90	4,85	14
5.635.714,00	31,39	499.156,40	2,78	10.315.845,36	57,46	1.503.674,90	8,37	15
2.115.126,89	13,48	181.374,00	1,15	12.631.215,51	80,48	765.784,55	4,89	16
2.545.188,64	19,01	140.497,76	1,05	9.497.754,65	70,67	1.254.679,80	9,27	17
8.162.800,92	17,82	925.262,91	1,97	33.270.336,91	70,59	4.771.455,32	10,12	18
7.611.830,00	**17,87**	**4.557.390,68**	**1,41**	**232.078.081,26**	**71,99**	**28.109.325,47**	**8,73**	1—18
2.738.731,18	17,27	4.304.603,55	1,41	221.554.738,62	72,56	26.758.270,00	8,76	
3.153.853,53	18,09	213.530,36	1,23	11.739.004,33	67,27	2.325.716,59	13,41	19
2.364.369,99	15,06	210.995,04	1,34	10.834.604,52	69,02	2.286.887,45	14,58	20
707.915,31	10,19	46.702,19	0,67	5.210.022,93	74,96	982.409,40	14,18	21
230.616,34	14,30	15.194,23	0,94	932.918,60	57,85	433.970,21	26,91	22
755.598,84	13,96	89.880,20	1,66	3.854.200,96	71,23	711.385,51	13,15	23а
255.012,89	42,17	6.236,00	1,03	256.319,38	42,39	87.107,66	14,41	23б
2.107.839,79	18,36	218.420,37	1,98	7.178.397,13	65,64	1.430.976,43	14,02	24а
791.400,11	20,38	65.476,18	1,69	2.719.491,16	70,02	306.215,17	7,91	24б
2.513.293,72	20,08	215.267,68	1,72	8.612.688,53	68,83	1.170.869,24	9,37	25
								26а
2.810.488,52	22,38	224.739,42	1,79	6.829.953,16	54,40	2.689.770,25	21,43	
								26б

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 2,и — Перевозка пассажировъ — По общему тарифу (въ томъ числѣ по льго — Пассажиры — Вообще.			2,г — Въ томъ — Дѣти.		
				Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
			ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	и)(2.711) 2.726	28.499	5.572	. . . .	603	125	. .
28		Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	28.270	4.250	. . . .	533	86	. .
19-28		Вообще пожж. дд. экспл.ж.-д.общ.въ **1898** г.	(13.466) **14.126**	**247164**	**40.200**	. . .	**4.563**	**902**	. .
		Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	222900	37.155	. .	4.162	880	. .
1-28		Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . въ **1898** г.	(36.141) **37.189**	**1014524**	**211574**	.	**16.634**	**4.700**	. .
		„ 1897 „	(34.219) 35.119	934237	199442	. .	17.420	4.618	
		„ 1896 „	(33.190) 33.736	963219	204265	. .	14.033	3.680	. .
		„ 1895 „	(31.531) 32.941	833332	174300		13.179	3.305	.
		„ 1894 „	(30.405) 31.147	619356	111240	3213558,49	6.781	1.641	24.151
		Тоже . . . . „ 1893 „	(27.867) 29.323	578835	100294	2983254,75	7.350	1.545	24.165
		„ 1892 „	(27.444) 27.750	566756	96.702	2887954,75		.	. . .
		„ 1891 „	(27.305) 27.331	569716	104624	3129171,64	. .	.	. . .
		„ 1890 „	(26.679) 27.208	573591	99.880	3012904,16	. .	.	. . .
		„ 1889 „	(26.314) 26.524	586824	101107	3048920,59	. .	.	. . .
		„ 1888 „	(25.574) 26.103	584445	98.215	2941770,19	.	.	. . .
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	1.415	—	—	—	—	—	—
30		Сибирская . { а) Западно-сибирская	1.331						
31		{ б) Средне-сибирская . . Уссурійская	(1.130) 807 716	. . .	.	. .	.	. .	. .
29-31	1-31	Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ **1898** г.	(3.876) **4.269**	. .		. . .	. .	. . .	. .
1-31		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ **1898** г.	(40.017) **41.458**	.	. .	. .	. . .	. .	
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32		Ириновская	54	—	—	—	—	—	—
33		1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ	50	—	—	—	—	—	—
		{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	159	—	—	—	—	—	—
		{ в) Свѣнцяны-Березвечъ .	119	—	—	—	—	—	—
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	21.897		3.284,55	.	. . .	.
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	25	96.539		65.335,97	.	. . .	.
32-35		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ **1898** г.	**441**	**118436**	.	**68.620**,52	.	. . .	
1-35		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ **1898** г.	(40.458) **41.899**	. . .	. .	. .	. . .	.	
		Сверхъ того:							
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	31.450		. .	. .	. . .	.

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
	2,и		2,б + 2,д + 2,к				2,д			2,к		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

имъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.

л а с с а.			П а с с а ж и р ы II к л а с с а.									№№ жж. дорогъ по порядку.
п с л ѣ.			В о о б щ е.			В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.						
Л ь г о т н ы е.						Д ѣ т и.			Л ь г о т н ы е.			
ѣве-но.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	
сло.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	
154	28	. .	172.040	28.021	. . .	4.727	910	. .	2.533	390	. . . .	27
—	—	—	225.679	30.467	. . .	5.066	580	. . .	—	—	—	28
.201	**1.442**	. . . .	**2193522**	**273.811**	.	**54.097**	**7.783**	. . . .	**183.951**	**12.390**	. . . .	19-28
.220	1.677		1908500	242.744	. .	48.196	7.568	. .	177.936	12.096	. .	
.427	**1.595**	. . .	**8036586**	**1166467**	. . . .	**159.268**	**31.992**	. . . .	**191.357**	**13.410**	. .	1-28
.503	1.711	. .	6982044	1010096	. . .	163.803	30.934	.	186.365	13.211		
684	3.232	. .	6481639	932.870	. . .	133.150	25.607	. .	179.098	11.389		
.615	732	.	5348687	773.623	. .	119.320	21.487	.	122.093	4.999	. .	
.265	5.882	101665,65	3367348	381.768	7996715,52	53.909	7.893	83.872,47	133.274	22.164	265.717,19	
.159	3.357	37.290,32	3084304	344.553	7289791,69	52.302	7.248	80.825,27	98.794	16.014	124.959,04	
.	. .	. .	2866503	324.806	6805368,45	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
.	. .	.	2879420	333.883	7081342,47	. .	.	. .	. .	.	. .	
.	. .	.	2908180	323.540	6972224,19	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
.	. .	. .	2969762	333.481	7188729,79	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
.	. .	. .	1922135	321.320	6915785,78	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
-	—	—	11.387	5.590	62.867,57	329	228	603,05	581	217	945,04	29
.	. .	. .	. .	. .	.	.	.	. .	.	.	. .	30а
.	. .	. .	.	. .	.	.	.	. .	.	.	. .	30б
.	.		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	31
.	.		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	29-31
.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	.	.	.	1-31
.	—	—	108.235	. .	26.196,40	. .	. .	.	.	.	.	32
.	—	—	21.364	. .	25.942,00	. .	.	.	.	.	.	33а
.	—	—	13.083	. .	25.100,00	. .	. .	.	.	.	.	33б
.	—	—	7,017	. .	5.433,00	. .	. .	.	.	.	.	33в
.	. .	. .	182.049	. .	35.333,21	. .	.	.	. .	.	.	34
.	. .	. .	430.077	. .	186.085,73	. .	. .	.	. .	. .	.	35
	.	. .	**761825**	. .	. .			. .		. .	.	32-35
.	. .	. .	.	. .	. .	.	.	. .	. .	. .	.	1-35
	. .	. .	867899	. .	. .			. .	.	. .	.	36

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27
1	2	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	2,в + 2,с + 2,л		2,с		
			Перевозка пассажировъ				
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицер				
			Пассажиры Ш				
			Вообще.		Въ томъ числѣ Дѣти.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
			ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ пас.-в.	РУБЛИ.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)		1.609.490	190.718		44.267	6.404	
28	Юго-восточныя		1.918.616	198.233		41.785	4.390	
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**		**18.313.413**	**1.492.169**		**457.669**	**43.899**	
	Тоже „ 1897 „		16.008.885	1.311.784		422.952	40.512	
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**		**61.606.594**	**5.387.892**		**1.322.332**	**162.332**	
	Тоже „ 1897 „		54.587.605	4.896.994		1.323.860	165.083	
	„ 1896 „		49.328.028	4.452.909		1.113.654	144.110	
	„ 1895 „		44.704.124	4.064.323		1.044.098	122.139	
	„ 1894 „		42.524.572	3.262.381	38.413.404,68	722.347	69.682	295.617
	„ 1893 „		39.652.975	3.105.602	36.721.267,95	655.700	64.314	282.638
	„ 1892 „		38.838.058	3.478.024	36.222.186,64			
	„ 1891 „		37.323.987	6.010.247	35.566.493,49			
	„ 1890 „		36.039.657	2.853.196	34.730.636,78			
	„ 1889 „		34.981.404	2.806.270	34.239.182,95			
	„ 1888 „		35.964.805	2.658.713	32.645.963,44			
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)		266.904	59.448	524.661,72	2.810	1.348	3.491
30	Сибирская. а) Западно-сибирская							
	б) Средне-сибирская							
31	Уссурійская							
1-31 29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**							
	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.							
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская (узкок.)		466.634		62.227,33			
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житомиръ		105.884		71.890,00			
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ		99.895		68.407,00			
	в) Свѣцяны-Березвечь		98.414		49.032,00			
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая		1.005.917		167.709,61			
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		1.088.895		346.124,62			
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**		**2.865.639**		**765.390,56**			
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**							
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „		4.623.607					

Digitized by Google

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
	2,л			2,ж			2,з			2		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

имъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.

л а с с а. / п с л ѣ. / Льготные.	Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.			ИТОГО по общему тарифу (гр. 4—36).			№ № жел. дорогъ по порядку.
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ло.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
.485	7.145		266.014	22.160	. . .	82.240	18.673	. . .	2.158.283	265.144	2.344.675,04	27
.008	1.745	. .	1271556	190.350	. .	36.641	3.502	. . .	3.480.762	426.802	4.008.997,28	28
)019	**95.554**	. .	**1856991**	**250.913**	. .	**160594**	**37.055**	. .	[3])**2277684**	**2094148**	**20486277**,45	19-28
2000	99.532	. . .	1593817	213.881	. . .	96.800	22.981	. .	19830902	1828545	18033998,51	
3989	**132892**	. .	**3940858**	**502.002**	. . .	**679495**	**351998**	. . .	[3])**75278057**	**7619933**	**71279249**,20	1-28
5699	134962	. . .	3462159	450.125	. . .	407959	185540	.	66374006	6742197	63984337,03	
3690	99.753	. . .	3247952	505.281	. .	548749	241046	. .	60569587	6336371	61915644,46	
9509	62.984	. .	2922290	458.122		233015	117895	. . .	54041448	5588263	57839464,48	
0444	194348	2112786,92	2654984	525.681	3811316,56	191498	76.045	214229,13	49357758	4357115	53649224,38	
.490	186975	1017460,20	1836647	416.148	2951284,17	78.282	31.954	94.749,15	45230943	3998551	50040347,71	
			Перевезено.	Пробѣгъ		Выручено.						
	.	. .	958.064	186.742		1.346.422,26			43229381	4086274	47291931,81	
. .	.	. . .	1.242.873	323.788		2.112.323,31			42015996	3772542	47889330,91	
.	. .	. . .	1.100.944	256.247		1.893.369,73			40622372	3532863	46609134,86	
	. .	. .	856.433	199.573		1.417.021,12			39394723	3440431	45893854,45	
	. .	. .	837.383	187.737		1.427.285,67			37308768	3265985	43930805,08	
.603	1.148	2.478,63	1.666	1.347	9.039,78	352	44	1.104,67	280.309	66.429	597.667,74	29
. .	. .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .		. .	. .	776.845	391.550	1.858.714,09	30a 30б
.	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	31
.	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. .	**1.057.154**	**457.979**	**2.456.381**,83	29-31
.	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	**76335211**	**8077912**	**73735631**,03	1-31
.	. . .	. . . .	—	—	—	—	—	—	574.869	. . .	88.423,73	32
.	. .	. . .	38.585	. . .	13.605,00	69	. .	23,00	165.902	. . .	111.460,00	33a
.	. .	. . .	—	—	—	297	.	185,00	113.275	. .	93.692,00	33б
.	. .	. . .	—	—	—	100		37,00	105.531	.	54.502,00	33в
.	. .	. . .	—	—	—	—	—	—	1.209.863	.	206.327,37	34
	. .	.	30.790	. .	10.215,30	—	—	—	1.646.301	.	607.761,62	35
		. .	**69.375**	.	**23.820**,30	**466**		**245**,00	**3.815.741**	. .	**1.162.166**,72	32-35
.	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	—	**80150952**	. .	**74897797**,75	1-35
	. .	. . .	—	—	—	—	—	—	5.522.956	. .	3.135.895,00	36

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	40	41	42	43	44	45	46
1	2	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	3,а			3,б		
		Перевозка пассажир						
		Пассажиры по во						
		I класса.			II класса.			III
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.
		число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкоколл.)	134	23	236,68	1.027	230	1.441,76	104.610
28	Юго-восточныя	735	157	1.220,00	7.122	1.681	7.644,00	211.658
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**4 502**	**765**		**52.763**	**7.883**		**1069993**
	Тоже „ 1897 „	3.787	675		48.059	7.317		939.632
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**18.966**	**3.180**		**195.133**	**29.318**		**4057525**
	Тоже „ 1897 „	16.403	3.190		186.986	30.646		4144610
	„ 1896 „	14.672	2.359		183.762	27.362		4068056
	„ 1895 „	12.057	1.890	16.954,31	164.220	24.372	143828,58	3752010
	„ 1894 „	10.700	1.857	17.779,97	157.993	25.396	164466,07	3518316
	„ 1893 „	12.834	2.420	22.231,91	148.691	25.847	164148,04	3439571
	„ 1892 „	13.834	2.583	23.441,21	163.253	27.912	176291,54	3119347
	„ 1891 „	9.677	1.664	15.062,41	114.799	17.937	112549,19	3059478
	„ 1890 „	7.678	1.339	12.815,64	88.798	13.863	88.311,51	3150990
	„ 1889 „	5.961	921	9.687,15	55.526	8.358	59.406,26	2909761
	„ 1888 „	5.661	880	10.310,67	62.973	10.836	80.149,86	3070405
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	—	—	—	742	424	2.765,75	29.856
30	Сибирская . а) Западно-сибирская							
	б) Средне-сибирская							
31	Уссурійская							
1-31 29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**							
	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.							
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская (узкок.)							
33	1-гообщ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ							
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ							
	в) Свѣнцяны-Березвечъ							
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая							
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)							
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**							
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) въ 1898 г.**							
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „							

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	3			4			11,а		11,б		

валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

	омy тарифу.			Арестанты и конвойные.			Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				№№ жж. дорогъ по порядку.
	ИТОГО (гр. 40 — 48).						I класса.		II класса.		
учено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
ВЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	
7.432,07	105.771	27.442	89.110,51	18.994	3.633	12.814,79	—	—	—	—	27
9.754,36	219.515	66.182	198.618,36	14.861	4.845	20.547,00	9.099	2.802	60.140	16.118	28
. . .	**1.117.158**	**272.474**	**872.704,51**	**140.712**	**26.615**	**95.947,62**	**20.790**	**5.362**	**129.649**	**29.875**	19—28
. .	991.478	247.983	783.222,16	120.312	22.066	81.980,60	19.532	4.122	153.067	28.581	
. . .	**4.271.624**	**1.025.969**	**3.337.736,70**	**466.116**	**110.514**	**369.687,41**	**62.058**	**19.647**	**361.763**	**91.341**	1—28
. . .	4.347.999	1.070.463	3.363.926,32	440.227	96.048	336.375,14	57.011	17.050	370.294	84.445	
	4.266.490	1.052.702	3.365.723,70	459.560	101.799	345.136,94	57.200	17.873	256.449	93.236	
6.753,79	3.928.347	953.955	3.066.536,68	471.421	107.605	356.431,13	39.675	12.583	251.794	60.252	
7.423,70	3.687.009	919.509	2.979.669,74	466.782	107.839	393.528,34	46.528	12.421	263.881	53.992	
6.323,92	3.600.096	866.763	2.870.703,87	469.160	106.243	432.998,95	75.186	19.118	432.789	76.691	
5.683,94	3.296.003	768.111	2.616.416,69	134.006	94.546	339.347,10	93.733	24.247	485.019	84.258	
4.533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	449.959	96.567	433.428.55	97.379	26.777	476.087	87.396	
3.986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983	79.408	
3.350,57	2.971.248	655.123	2.273.442,96	424.813	96.832	411.190,36	90.081	23.206	463.733	78.354	
2.428,59	3.139.039	707.581	2.432.889,12	416.914	96.508	409.361,25	149.050	24.750	421.196	71.192	
1.671,52	30.598	24.638	80.437,27	4.432	2.826	8.132,77	—	—	—	—	29
. . .	26.733	13.422	66.194,84	56.483	28.267	78.729,09	.	.	.	.	30а
. . .	. . .	.	. .	.	.	. .	.	.	. .	.	30б
											31
. . .	**57.331**	**38.060**	**146.632,11**	**60.915**	**31.093**	**86.861,86**	.	.	.	.	29-31
. .	**4.328.955**	**1.064.029**	**3.484.368,81**	**527.031**	**131.607**	**456.549,27**	.	.	.	.	1-31
. .	6.775	. . .	1.016,25	1.630	. .	749,40	. .	.	.	.	32
. .	23.873	. . .	3.989,00	1.253	. .	224,00	. .	.	.	.	33а
. .	2.976	. .	863,00	1.329	. .	351,00	. .	.	.	.	33б
. .	708	. .	133,00	552	. .	29,00	. .	.	.	.	33в
. .	3.204	. .	359'65	110	.	13,20	. .	.	.	.	34
. .	25.224	. .	7.555,21	1.673	. .	358,85	. .	.	.	.	35
. .	**62.760**	. .	**13.916,21**	**6.547**	.	**1.725,45**	.	.	.	.	32-35
. .	**4.391.715**	. .	**3.498.295,02**	**553.578**	. .	**458.274,72**	.	.	.	.	1-35
. .	67.420	. .	85.144,00	5.538	. .	26.750,00	.	.	.	.	36

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	1	2	59	60	61	62	63	64	65
		№ № соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	11		11		12		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажиров. Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				Провоз		
			III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣзд. большой скорости.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч.
			число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число	тысячи пас.-в.	рубл.
19-28	27	Рязанско-уральская (662 в. узкоколѣ.) . .	—	—	—	—	248	45	33
	28	Юго-восточныя	381.487	78.437	450.726	97.357	367	109	55
		Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.	926.538	156.063	1.076.977	191.330	1.781	468	3.11
		Тоже „ 1897 „	918.757	154.816	1.091.356	187.519	1.542	422	3.23
1-28		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.	3 048 273	458.901	3.472.034	569.889	9.887	2.133	17.28
		Тоже . . „ 1897 „	2.870.574	449.406	3.297.879	550.901	7.769	1.627	12.72
		„ 1896 „	2.443.268	418.257	2.856.917	529.366	6.816	1.499	12.87
		„ 1895 „	1.911.460	334.884	2.202.929	417.719	7.124	1.053	9.14
		„ 1894 „	1.658.091	277.542	1.968.500	343.955	. . .	. .	
		„ 1893 „	1.638.319	253.915	2.146.294	349.724			
		„ 1892 „	1.815.133	225.299	2.393.885	333.804	. . .	. . .	
		„ 1891 „	1.903.906	246.684	2.477.372	360.857	. . .	. . .	
		„ 1890 „	1.656.876	200.456	2.201.963	304.368		.	
		„ 1889 „	1.659.564	195.821	2.214.378	297.381	. .		
		„ 1888 „	1.531.291	194.454	2.101.534	280.695	. . .	.	
		В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
	29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . .	—	—	—	—	—	—	—
	30	Сибирская. { а) Западно-сибирская .	. . .	. .	38.540	33.193	—	—	—
	31	Уссурійская . . . . . б) Средне-сибирская .	. .	.	. . .		. .		
29-31		Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	. . .	. .	38.540	33.193	—	—	—
1-31		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	.	. .	3.510.574	603.082	9.887	2.133	17.28
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
	32	Ириновская (узкок.)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	.	
	33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	.	
		б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	.	
		в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	.	
	34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .	
	35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .	
32-35		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.	. . . .		. .	.	. .	.	
1-35		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . въ 1898 г.	. . .	. .	3.510.574	603.082	9.887	2.133	17.28
		Сверхъ того:							
	36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
	18		2+3+4+11+12+18							

аловой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.

ки скота. товарныхъ поѣздахъ малой скорости.			ВСЕГО пассажировъ (гр. 4—68).			ВЫВОДЫ. Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 / гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 / гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74×100 / гр. 34а т. III Б.	№№ жж. дорогъ по порядку.
ю.	Пробѣгъ. ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	Выручено. РУБЛИ.	Перевезено. ЧИСЛО.	Пробѣгъ. ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	Выручено. РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	
838	4.909	36.821,71	2.302.134	301.173	2.483.760,65	111.093	130,82	4,10	32,70	27
863	4.597	32.318,97	4.185.094	599.892	4.261.035,82	178.646	143,34	4,13	32,16	28
595	**18.495**	**132.683,97**	**25.193.907**	**2.603.530**	**21.590.724,82**	**193.341**	[4]) **103,34**	**4,43**	**34,96**	19-28
129	16.091	116.639,29	22.166.719	2.302.626	19.019.133,78	195.071	104,11	4,45	36,01	
382	**51.529**	**382.585,62**	**83.708.100**	**9.379.967**	**75.386.542,19**	**259.538**	[4]) **112,05**	**4,57**	**37,83**	1-28
464	45.564	374.091,67	74.668.344	8.506.800	68.071.502,48	248.599	115,27	4,65	38,46	
627	43.524	302.754,36	68.347.997	8.065.261	65.942.120,76	243.003	118,00	4,67	38,53	
991	36.394	257.641,86	60.823.268	7.104.989	61.529.218,72	225.333	116,81	4,73	38,64	
186	29 573	232.247,61	55.632.235	5.757.991	57.254.670,67	189.376	108,50	4,30	35,51	
263	18.028	119.360,47	51.523.756	5.339.309	53.463.411,00	191.600	103,63	4,34	36,17	
	. .	. . . .	49.353.275	5.282.753	50.271.695,60	192.491	107,04	4,46	37,07	
	. .	. . . .	48.127.281	4.990.443	50.823.904,30	182.767	103,69	4,46	37,42	
.	. . . .	. . . .	46.504.675	4.699.634	49.519 619,52	176.155	101,06	4,49	36,12	
.	. . . .	. . . .	45.005.162	4.489.767	48.578.488,77	170,610	99,76	4,49	36,21	
.	. . . .	. . . .	42.966.255	4.350.769	46.773,055,45	169.912	101,26	4,51	36,14	
681	145	1.100,06	315.920	94.038	687.337,84	66.458	266,01	4,12	40,51	29
	—	—	898.601	466.432	2.003.638,02	189.529	519,07	4,88	37,42	30а
										30б
										31
681	**145**	**1.100,06**	**1.214.521**	**560.470**	**2.690.975,86**	**144 600**	**461,48**	**4,73**	**39,78**	29-31
963	**51.674**	**383.685,68**	**84.922.621**	**9.940.437**	**78.077.518,05**	**248.405**	**117,05**	**4,57**	**37,83**	1-31
	. . . .	. . . .	583.274	. . .	90.189,38	. . .	. . .	. . .	. . .	32
.	. . . .	. . . .	191.028	. . .	115.673,00	. . .	. . .	. . .	. . .	33а
.	. . . .	. . . .	117.580	. . .	94.906,00	. . .	. . .	. . .	. . .	33б
.	. . . .	. . . .	106.791	. . .	54.664,00	. . .	. . .	. . .	. . .	33в
	. . . .	. . . .	1.213.177	. . .	206.700,22	. . .	. . .	. . .	. . .	34
	. . . .	. . . .	1.673.198	. . .	615.675,78	. . .	. . .	. . .	. . .	35
.	. .	. . . .	**3.885.048**	. . .	**1 177.808,38**	. . .	. . .	. . .	. . .	32-35
963	**51.674**	**383.685,68**	**88.807.669**	. . .	**79.255 326,43**	. . .	. . .	. . .	. . .	1-35
	—	—	5.595.914	265.163	3.247.789,00	113.091	45,60	3,05	22,12	36

Digitized by Google

1	2	76	77	78	79	80	
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.						5
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.					Пер
		ВЫВОДЫ.				Багажъ по общ (безъ скидки ны довъ) въ пассаж товаро-пассаж	
		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.			% отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валового дохода.		
		На версту дороги	На одного пассажира	На пассажиро-версту		Перевезено.	Пр
		гр. 71 / гр. 3.	гр. 71 / гр. 69.	гр. 71 / гр. 70.	гр. 71×100 / гр. 190.		
		РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	ПУДЫ.	пуд
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	916,18	107,89	0,82	11,69	469.741	105
28	Юго-восточныя	1.268,92	101,81	0,71	12,33	787.523	215
19-28	Вообще пожж. дд. экспл.ж.-д.общ.въ **1898** г.	**1.603**,35	**85**,70	**0**,83	**15**,06	**5.065.179**	
	Тоже „ 1897 „	1.611,25	85,99	0,87	14,41	3.926.600	
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**2.085**,90	**90**,06	**0**,81	**16**,19	**15.521.438**	**3.52**
	„ 1897 „	1.989,26	91,17	0,80	15,57	13.390.685	3.12
	„ 1896 „	1.986,81	96,45	0,82	15,67	13.650.926	3.03
	„ 1895 „	1.951,39	101,16	0,87	15,70	12.597.824	2.65
	Тоже . . . . „ 1894 „	1.883,07	102,92	0,96	15,57	12.403.708	2.16
	„ 1893 „	1.918,52	103,76	1,00	16,26	12.159.795	2.01
	„ 1892 „	1.831,80	101,86	0,95	16,66	11.059.147	1.99
	„ 1891 „	1.861,34	105,60	1,02	17,17	11.045.403	1.93
	„ 1890 „	1.856,50	106,50	1,05	17,41	12.318.650	1.85
	„ 1889 „	1.845,97	107,94	1,08	17,18	11.691.883	1.90
	„ 1888 „	1.826,64	108,85	1,08	16,50	11.319.153	1.74
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	485,68	217,57	0,73	9,49	44.625	25
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская . б) Средне-сибирская . .	846,66	224,08	0,43	18,99	246.503	12
31	Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**694**,26	**221**,57	**0**,48	**15**,18	**291.128**	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**1.951**,11	**91**,94	**0**,79	**16**,15	**15.812.566**	**3.67**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32	Ириновская	1.670,17	15,46	. . . .	56,67	. . . .	.
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ . . б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ . в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	2.313,46	60,56	. . . .	41,81	. . . .	.
		596,89	83,56	. . . .	36,10	. . . .	.
		459,29	51,19	. . .	37,35	. . . .	.
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	6.079,42	17,04	. . .	80,82	. . .	.
35	Царскосельская (шир. вол. особ. типа) . . .	24.627,31	36,80	. . . .	83,21	. . . .	.
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**2.670**,77	**30**,35	. . . .	**63**,99	. . . .	.
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**	**1.958**,95	**89**,25	. . . .	**16**,33	. . . .	.
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	1.399,99	58,04	1,22	39,36	417.565	.

Digitized by Google

2	83	84	85	86	87	88	89	90	91	№ № жд. дорогъ по порядку.
	8,б			6,а			13,а			

ка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ру пу- ь и .	Собаки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			
чено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
лн.	шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
961,76	2.583	426	854,11	360.170	72.774	70.502,41	2.046.214	437.465	300.252,72	27
636,00	2.413	427	959,40	—	—	—	2.735.781	971.701	669.791,77	28
682,49	**25.739**	**3.229**	**7.015,95**	**2.727.726**	**327.005**	**346.696,51**	**14.061.421**	**3.432 191**	**2.250.032,58**	19-28
035,81	20.215	2.286	7.049,37	2.311.394	248.402	293.533,07	12.154.253	2.898.983	1.976.854,09	
470,23	**98.388**	**14.942**	**37.289,73**	**7.582.827**	**1.492.908**	**1.199.156,80**	**40.625.232**	**11.643.197**	**6.644.611,59**	1-28
727,70	84.394	12.017	38.937,28	8.259.941	1.470.486	1.270.329,56	35.562.689	10.207.447	6.167.103,50	
005,14	77.862	11.319	53.462,53	7.663.529	1.213.571	1.062.537,01	31.249.358	8.958.443	5.670.940,51	
155,92	78.818	11.613	53.613,02	5.993.495	1.048.842	871.977,32	25.234.975	7.450.514	4.547.148,74	
				Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.	
587,67	71.926	9.724	48.425,38	22.867.754		6.594.337			4.340.063,49	
401,63	72.420	10.040	48.277,10	15.583.157		4.351.705			3.466.334,07	
507,44	70.033	9.520	49.953,13	13.888.300		3.749.803			3.218.281,72	
444,12	75.848	10.359	53.051,69	13.249.153		3.659.885			3.061.057,65	
550,00	75.307	10.224	52.959,51	12.605.456		3.763.920			3.013.225,99	
603,36	75.702	10.303	52.373,37	11.391.585		3.526.856			2.893.223,90	
431,40	78.188	10.130	51.168,50	11.282.901		3.158.905			2.839.039,73	
220,93	215	85	723,46	35.457	4.386	8.564,51	79.165	44.673	38.064,04	29
085,56	—	—	—	500.279	335.737	46.261,10	—	—	—	30а
.	. . .	. .		.		. .	. .		. .	30б
										31
306,49	**215**	**85**	**723,46**	**535.736**	**340.123**	**54.825,61**	**79.165**	**44.673**	**38.064,04**	29-31
776,72	**98.603**	**15 027**	**38.013,19**	**8.118.563**	**1.833.031**	**1.253.982,41**	**704.397**	**11.687.870**	**6.682.675,63**	1-31
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	32
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	33а
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	33б
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	33в
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	34
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	35
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	32-35
. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1-35
051,00	14.006	. . .	9.308,00	. . . .	. . .	. .	441.312	. .	123.326,00	36

Digitized by Google

1	2	92	93	94	95	96
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соответ. стат. вед. о ком. дѣят.	19,а				21
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ				
		Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ) [6].			Крупный р въ поѣздахъ	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Проб
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс шт
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	264.067.488	72.305.649	14.536.613,24	354.483	10
28	Юго-восточныя	485.218.595	118.201.998	24.192.350,00	259.003	7
19-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.	[5])2094576437	431.575.320	93.796.408,81	1.095.520	27
	Тоже „ 1897 „	1.907.646.918	398.098.373	87.705.521,69	1.054.269	26
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.	[5])6077811965	1.505.611.073	309.941.828,85	2.212.465	69
	Тоже „ 1897 „	5.586.262.092	1.386.123.707	294.585.911,81	2.065.350	65
	„ 1896 „	5.118.829.106	1.259.847.669	285.189.776,70	1.863.814	60
	„ 1895 „	4.618.723.446	1.130.092.706	263.754.810,68	1.868.121	58
	„ 1894 „	4.498.908.048	1.053.596.256	248.129.126,85	1.747.227	54
	„ 1893 „	4.093.996.814	924.837.939	221.935.635,28	1.560.038	49
	„ 1892 „	3.536.344.735	831.345.761	196.768.114,19	1.621.133	46
	„ 1891 „	3.435.497.800	803.940.078	197.200.067,06	1.699.805	47
	„ 1890 „	3.312.948.052	749.675.639	188.385.228,65	1.661.296	47
	„ 1889 „	3.374.141.486	771.567.613	188.821.944,16	1.664.291	40
	„ 1888 „	3.357.279.215	773.649.411	193,650.565,51	1.852.344	41
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	16.404.965	14.217.926	4.667.695,51	482	
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская . б) Средне-сибирская .	36.244.970	20.913.348	7.099.945,75	. . . . .	
31	Уссурійская	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
29-31	Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	52.649.935	35.131.274	11.767.641,26	. . . .	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	6.130.461.900	1.540.742.347	321.709.470,11	. . . . .	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).					
32	Ириновская (узкок.)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ . б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ . в) Свѣнцяны-Березвечъ .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
32-35	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
1-35	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	
36	Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	114.869.540	. . .	1.591.103,00	13.294	

Digitized by Google

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
	8а,аа			15а,аа			21а,аа			

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

котъ	Лошади (кромѣ воинскихъ).									№№ жж. дорогъ по порядку.
орости.	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
				Большой скорости.			Малой скорости.			
чено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
9.911,50	88	15	1.084,33	342	78	3.158,32	27.914	5.510	79.882,69	27
8.566,34	—	—	—	533	206	4.368,76	32.106	9.494	118.835,99	28
1.795,90	**328**	**50**	**3.146,53**	**2.288**	**562**	**19.675,45**	**116.788**	**29.211**	**438.357,97**	19-28
5.019,11	245	41	2.181,41	1.805	404	15.986,60	103.623	25.470	372.408,23	
1.517,64	**995**	**317**	**19.356,81**	**7.823**	**2.063**	**70.729,30**	**265.364**	**73.006**	**1.126.814,72**	1-28
9.892,83	672	161	7.992,70	6.239	1.570	56.886,33	236.023	62.838	969.023,10	
1.884,78	1.414	175	9.586,79	5.294	1.401	55.883,15	195.643	50.383	848.737,34	
1.006,81	840	202	9.993,75	5.039	1.171	56.829,35	168.373	39.461	725.805,75	
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.							
1.341,17	4.630	884	40.437,30				136.622	28.503	562.913,77	
5.486,00	4.868	786	36.105,75				140.887	31.940	643.463,29	
0.737,44	5.102	910	40.886,19				153.485	38.148	606.083,27	
2.319,23	6.639	934	43.557,87				146.743	36.032	609.430,89	
4.073,21	4.585	712	38.893,39				99.067	22.549	521.774,81	
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.							
1.772,02	109.712	24.264	607.005,43							
2.163,50	129.495	30.102	712.676,37							
2.540,88	—	—	—	—	—	—	650	207	6.676,31	29
. . .	—	—	—	—	—	—	. . .	. . .	. . .	30а
. .	. . .	. . .	. . .	. .	.	. .	. . .	. . .	. .	30б
										31
.	—	—	—	—	—	—	. .		. .	29-31
. .	**995**	**317**	**19.356,81**	**7.823**	**2.063**	**70.729,30**	. . .	. . .	. . .	1—31
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33а
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33б
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33в
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32-35
.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1-35
646,00	—	—	—	—	—	—	13.294	.	45.652,00	36

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	2	107	108	109	110	111	112
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		8,в			15,б	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ					
		Прочія жив					
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарных		
					Большой скорости.		Ма
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	33	5	44,44	209	54	361,39
28	Юго-восточныя	—	—	—	74	10	156,70
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**265**	**16**	**243,79**	**1.151**	**184**	**1.758,72**
	Тоже „ 1897 „	426	36	708,28	4.129	473,1	2.377,15
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**1 792**	**315**	**1.490,68**	**4.024**	**752**	**9.628,12**
	„ 1897 „	2.657	351	3.148,15	7.180	946	7.082,81
	„ 1896 „	3.806	440	6.873,37	2.871	561	6.150,29
	„ 1895 „	1.447	159	1.983,73	3.800	689	10.248,90
	Тоже	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.			
	„ 1894 „	1.965	253	3.707,40			
	„ 1893 „	28.125	946	8.124,80			
	„ 1892 „	28.047	958	5.479,84			
	„ 1891 „	22.559	789	4.759,99			
	„ 1890 „	29.088	896	5.350,04			
		Перевезено.		Перевезено.			
	„ 1889 „	724.584		109.141			
	„ 1888 „	775.595		138.261			
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	—	—	—	—	—	—
30	Сибирская. а) Западно-сибирская . б) Средне-сибирская	—	—	—	—	—	—
31	Уссурійская	.	.	.	.	.	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	—	—	—	—	—	—
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**1.792**	**315**	**1.490,68**	**4.024**	**752**	**9.628,12**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. обществ.).						
32	Ириновская (узкок.)	.	.	.	.	.	.
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житомиръ . б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ . в) Свѣнцяны-Березвечъ	.	.	.	.	.	.
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	.	.	.	.	.	.
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	.	.	.	.	.	.
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	.
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	.
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
21,в		7,а			14,а			20,а			

ловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

ы я.	Поштучные предметы (кромѣ воинскихъ).										
дахъ.	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.							
рости.				Большой скорости.			Малой скорости.				
обѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ жж. дорог по порядку.
ысячи т.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	
18.072	46.401,19	196	52	1.516,50	32	6	1.148,08	144	36	2.398,20	27
14.126	36.490,86	105	8	445,14	57	19	3.110,98	439	48	4.868,06	28
98.468	**301.267**,56	**1.472**	**193**	**8.822**,04	**304**	**70**	**12.884**,06	**1.302**	**171**	**14.467**,03	19-28
00.406	350.730,11	719	117	5.713,49	313	73	14.463,34	1.209	174	12.518,19	
97.910	**868.088**,75	**3.405**	**376**	**43.092**,48	**2.197**	**394**	**51.869**,07	**6.266**	**932**	**174.667**,79	1-28
16.295	868.249,05	2.370	313	39.665,12	2.011	379	51.763,50	6.595	1.149	148.016,82	
79.904	834 873,26	3.808	375	32.098,51	1.632	296	43.177,96	10.972	1.936	263.175,03	
44.877	773.589,49	3.135	137	14.740,33	2.015	387	58.589,85	15.832	1.704	283.935,35	
		Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				
30.693	562.378,65	5.135		691			91.895,15	19.331	2.884	338.002,52	
15 429	569.675,08	5.165		467			74.356,20	23.026	3.523	317.706,69	
24.351	537.581,94	4.113		416			70.948,14	18.051	2.799	202.532,11	
19.237	561.185,10	6.406		639			82.143,08	38.821	5.899	235.751.71	
00.332	465.868,62	4.624		549			85.674,37	27.141	4.785	191.856,91	
Выручено.		Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.			
554.381,22		45.437			5.699			291.833,35			
532.831,99		38.049			5.684			308.619,37			
409	2.030,13	—	—	—	1	0,2	104,00	42	14	399,11	29
		—	—	—	—	—	—				30а
											30б
											31
		—	—	—	**1**	**0**,2	**104**.00				29-31
		3.404	**376**	**43.092**,48	**2.198**	**394**	**51.973**,07				1-31
											32
											33а
											33б
											33в
											34
											35
											32-35
											1-35
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36

Digitized by Google

№№ жж. дорог по порядку.	1	2	125	126	127	128	129	130
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.		6,6			13,6	
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ					
			Воинская кладь, воинскій багажъ и					
			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарны		
						Большой скорости.		
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выруч
			ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБ
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	7.800	2.887	1.494,38	—	—	–
28		Юго-восточныя	8.853	2.381	1.829,45	—	—	–
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**121.394**	**39.070**	**13.019**,15	**5.519**	**1.746**	**60**
		Тоже „ 1897 „	88.177	24.731	10.678,71	6.469	858	3
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**506.895**	**142.937**	**37.550**,05	**198.483**	**73.568**	**145**
		„ 1897 „	336.421	91.659	28.706,68	244.371	58.815	18.1
		„ 1896 „	394.462	102.661	24.357,28	166.803	46.968	10.00
		„ 1895 „	477.185	105.960	28.379,39	154.375	58.216	22.5
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.			
		„ 1894 „	424.313	90.419	24.219,34			
		Тоже . . . . . „ 1893 „	296.474	65.719	23.104,45			
		„ 1892 „	511.051	119.967	38.394,98			
		„ 1891 „	327.172	72.394	29.030,16			
		„ 1890 „	320.949	55.027	29.179,35			
			Перевезено.				Пробѣгъ.	
		„ 1889 „	4.837.149				1.055.317	
		„ 1888 „	7.057.759				1.617.221	
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	63.080	40.882	10.468,30	—	—	–
30		Сибирская. { а) Западно-сибирская .	—	—	—	—	—	–
		{ б) Средне-сибирская .						
31		Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. .	. . . .	
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**63.080**	**40.882**	**10.468**,30	—	—	
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**569.975**	**183.819**	**48.018**,35	**198.483**	**73.568**	**14**
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. обществ.).						
32		Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
33		1-го общ-ва подъѣзд. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
		{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
		{ в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
		Сверхъ того:						
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	—	—	—	–

Digitized by Google

131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
	19,б			8,а,бб			15,а,бб			21,а,бб		

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

я тяжести.			Воинскія лошади.									
ѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						
Малой скорости.						Большой скорости.			Малой скорости.			
ревезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№№ жж. дорогъ по порядку.
уды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
67.437	18.460	5,129,33	66	13	349,87	—	—	—	7.590	2.259	17.526,94	27
31.375	42.042	8.143,00	—	—	—	—	—	—	18.668	6.105	41.255,31	28
36.412	**839.346**	**159.086**,69	**129**	**15**	**361**,66	**50**	**12**	**250**,52	**61.541**	**18.442**	**132.795**,45	19-28
74.661	405.362	83.636,16	164	87,2	1.216,60	26	7,1	84,54	60.374	18.529	135.745,45	
18.244	**6.978.553**	**1.713.493**,24	**371**	**96**	**1.229**,78	**4.178**	**1.146**	**17.838**,81	**170.088**	**49.661**	**323.627**,49	1-28
84.232	7.123.494	1.570.869,00	164	87	1.216,60	8.740	3.327	25.797,54	192.596	51.801	351.296,41	
69.823	4.781.278	1.148.653,92	138	7	137,41	4.916	1.526	22.580,26	191.778	59.918	374.404,01	
49.303	7.638 922	1.765.514,62	133	9	201,88	5.592	2.045	16.487,62	174.015	47.809	323.159,60	
			Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				
93.187	9.743.973	1.857.805,23	6.100		2.183			20.991,98	198.497	54.501	383.324,55	
94.803	3.727.615	1.016.698,11	6.030		2.749			24.332,74	153.064	34.287	260.635,55	
66.182	4.154.220	1.156.847,57	10.267		5.252			35.017,19	214.634	48.196	356.803,75	
39.302	2.768.917	799.342,00	16.579		4.325			31.520,78	165.369	38.299	289.984,88	
90.496	2.233.011	741.283,37	14.492		3.423			36.380,64	162.923	37.815	297.007,82	
	Выручено.		Перевезено.			Пробѣгъ.			Выручено.			
	268.041,59		165.969			36.699			323.250,36			
	367.235,84		175.222			41.844			341.416,69			
96.982	5.714.576	961.876,84	—	—	—	—	—	—	4.315	3.505	21.070,01	29
63.861	70.952	13.253,91	—	—	—	—	—	—	. . .	. . .	. . .	30а
	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	306
												31
60.843	**5.785.528**	**975.130**,75	—	—	—	—	—	—	. .	. .	.	29-31
9.087	**12.764.081**	**2 688.623**,99	**371**	**96**	**1.229**,78	**4.178**	**1.146**	**17.838**,81	. . .	. . .	. . .	1-31
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	32
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	33а
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	33б
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	33в
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	34
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	35
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. .	. . .	32-35
. .	. . . .	. . . . .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. .	. . .	1-35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ пассажирскихъ и товаро-пасажирскихъ поѣздахъ. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Малой скорости. Перевезено.
1	2	143	144	145	146	147	148	149
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	7,6			14,6			
		Перевозка грузовъ						
		Воинскіе поштучные предметы						
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	1	0,1	6,62	—	—	—	502
28	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	—	332
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**26**	**1**	**30,52**	**46**	**10**	**465,57**	**5.980**
	Тоже „ 1897 „	6	0,2	3,18	2	0,3	15,80	5.405
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**28**	**2**	**32,33**	**290**	**84**	**9.323,79**	**23.332**
	„ 1897 „	6	0,2	3,18	696	56	3.035,14	26.488
	„ 1896 „	16	1	25,25	383	51	2.568,73	19.134
	„ 1895 „	40	3	125,15	1.346	475	14.624,71	25.764
		Перевезено	Пробѣгъ.	Выручено.				
	„ 1894 „	1.016	216	4.742,94				**22.180**
	Тоже „ 1893 „	366	70	2.476,30				**14.1[illegible]**
	„ 1892 „	807	219	8.041,86				**39.7[illegible]**
	„ 1891 „	764	159	9.006,64				**37.0[illegible]**
	„ 1890 „	2.041	212	14.034,65				**59.9[illegible]**
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.				
	„ 1889 „	13.210	1.999	74.815,56				
	„ 1888 „	18.112	3.646	128.114,46				
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	—	—	—	—	—	—	587
30	Сибирская. а) Западно-сибирская . б) Средне-сибирская	—	—	—	—	—	—	—
31	Уссурійская							
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	—	—	—	—	—	—	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**28**	**2**	**32,33**	**290**	**84**	**9.323,79**	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская (узкок.)							
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ . б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ . в) Свѣнцяны-Березвечъ							
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая							
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)							
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**							
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . въ 1898 г.**							
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

151	152	153	154	155	156	157	158	159	1
		25							

аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

	Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			ВСЕГО. (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и поштучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.		№№ жд. дорогъ по порядку.
хъ. сти. ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
убли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	
5.865,12	44.342.001	8.868.400	574.895,03	319.420.856	84.206.378	16.688.328,17	8.060.005	2.395.439	27
1.043,21	32.246.933	10.028.380	802.270,40	527.560.450	131.288.181	26.850.122,41	6.431.390	1.825.875	28
2.193,15	**273.223.533**	**45 711.621**	**2.668.875,50**	**2.420.662.081**	**489.635.558**	**103.630 018,17**	**27.744.460**	**6.767.251**	19-28
3.840,06	258.369.914	43.958.349	2 452.946,22	2.213.031.656	453.142.765	97.157.534,94	26.753.270	6.614.445	
3.437,46	**1102071462**	**170.719.897**	**9.880.658,63**	**7.325.893.609**	**1.717.861.230**	**342.356.333,59**	**59.757.063**	**17.676.291**	1-28
3.466,54	1097207331	151.129.362	9.013.028,83	6.819.139.392	1.576.140.205	325.317.269,13	56.891.630	16.807.907	
5.928,62	903.594.302	135.656.411	8.206.445,97	6.145.037.853	1.429.739.008	313.867.271,83	59.779.544	16.092.357	
1.464,83	847.294.269	131.491.904	7.426 301,33	5.588.536.776	1.294.332.437	290.560.281,54	50.141.844	13.785.958	
4.371,68	809.821.133	107.722.249	6.145.106,25	5.421.701.596	1.193.559.036	271.576.423,31	47.583.453	13.650.448	
3.986,81	670.105.982	83.294.790	4.657.464,78	4.846.429.299	1.030.329.429	241.193.265,64	42.492.314	12.040.415	
1.214,02	861.802.718	99.722.039	6.047.002,01	4.485.242.612	953.105.669	217.280.442,20	45.570.144	12.104.127	
3.626,76	791.555.958	90.388.291	5.743.255,49	4.309.857.241	915.031.263	216.792.535,49	47.542.456	12.242.256	
3.977,62	786.199.946	84.453.162	5.379.166,36	4.179.412.344	854.035.594	207.382.485,58	45.527.574	11.953.679	
	739.126.839	85.381.625	5.299.636,95	4.185.172.179	873.637.461	206.877.881,25	43.983.237	10.141.231	
	544.340.980	62.631.678	3.221.139,21	3.979.634.246	853.489.539	210.236.802,70	48.354.238	10.687.837	
1.450,77	—	—	543.498,34	24.374.019	20.147.299	6.291.383,14	149.745	99.102	29
. . .	30.012.308	4.962.204	668.803,46	67.831.841	27.067.601	8.082.861,21	663.920	658.848	30a
. .	. . . .		. .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	30б 31
.	. . .	. .	. . .	**92.205.860**	**47.214.900**	**14.374.244,35**	**813.665**	**757 950**	29-31
. . .	. . . . .	. . . .	. . . .	**7.418.099.469**	**1.765.076.130**	**356.730.577,93**	**60.570.728**	**18.434.941**	1-31
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	4.628.895	. . . .	67.195,05	. . .	. . . .	32
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	5.360.214	. . . .	128.994,82	. . .	. . . .	33а
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	4.238.092	. . . .	136.345,04	. . .	. . . .	33б
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	2.275.405	. . . .	63.694,96	. . .	. . . .	33в
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	1.402.831	. . . .	41.723,78	. . .	. . . .	34
. .	. . . .	. . . .	. . .	2.719.363	. . . .	68.362,68	. . .	. . . .	35
. . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	**20.624.800**	. . . .	**506.316,33**	. .	. . .	32-35
. . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	**7.438.724.269**	. . . .	**357.038.101,95**	. .	. . .	1-35
—	—	—	—	116.227.969	13.721.745	4.892.986,00	541.146	. .	36

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	2	160	161	162	163	164
	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по				
				В Ы В		О
		Среднее число пудоверстъ на версту дороги. гр. 156 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза. гр. 156 / гр. 155	Среднее число пудовъ грузовъ на ось товарнаго вагона. гр. 156 / гр. 36 т. IV.	% отношеніе нагрузки къ подъемн. способности товарныхъ вагоновъ. гр. 162×100 / гр. 26 т. III В.	Средн. валов. На версту дороги. гр. 157 / гр. 3.
		ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	РУБЛИ.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	31.061.002	263,59	154,08	41,42	6.180.02
28	Юго-восточныя	39.097.106	248,86	168,68	48,09	7.966.05
19-28	**Вообще пожж. дд. экспл.ж.-д.общ.въ 1898 г.**	**36.316.312**	[1]) **202**,03	**166**,68	**47**,90	**7.695**.58
	Тоже „ 1897 „	38.388.916	204,76	161,37	46,70	8.230.56
1-23	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**47.535.243**	[1]) **234**,49	**176**,70	**50**,15	**9.472**.75
	Тоже . . . . „ 1897 „	46.060.382	231,13	168,91	48,38	9.500.92
	„ 1896 „	43.077.403	232,66	161,88	47,42	9.456.06
	„ 1895 „	41.049.521	231,60	159,33	47,31	9.215.07
	„ 1894 „	39.255.354	220,14	158,47	49,19	8.931.97
	„ 1893 „	36.973.102	212,60	154,31	47,25	8.655.14
	„ 1892 „	34.729.109	212,50	153,18	47,89	7.913.53
	„ 1891 „	33.511.633	212,31	154,58	49,11	7.939.86
	„ 1890 „	32.011.529	204,34	150,68	49,01	7.773.25
	„ 1889 „	33.201.849	208,75	156,77	51,76	7.861.86
	„ 1888 „	33.331.643	214,46	154,54	51,26	8.220.71
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	14.238.381	826,58	113,02	32,63	4.446.21
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская . .	10.998.619	399,04	116,26	31,04	3.284.50
31	Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**12.181.346**	**512**,06	**114**,85	**32**,07	**3.766**.52
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**44.108.156**	**251**,42	**174**,19	**50**,83	**8.914**.47
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).					
32	Ириновская	. . .	. . .	. . .	. . .	1.244.60
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ .	. . .	. . .	. . .	. . .	2.579.80
	{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . .	. . .	. . .	. . .	902.85
	{ в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	535.25
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. . .	. . .	. . .	1.227.17
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2.734.51
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	**1.143**.11
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.** Сверхъ того:	. . .	. . .	. . .	. . .	**8.834**.98
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	5.896.753	118,06	83,18	32,55	2.102.20

Digitized by Google

165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
			1,а	1,б	22	9	16	23	26	
еревозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							
Ы.			За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	
ручка по перевозкѣ грузовъ.		% отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижного состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.					№ № жж. дорогъ по порядку.
одинъ пудъ груза	На пудоверсту груза	гр. 157 / гр. 156.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.		Съперевозки въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой клади въ почтовыхъ вагонахъ).	Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перевозокъ въ поѣздахъ малой скорости.		
гр. 157	гр. 156.	гр. 157 × 100 / гр. 190.								
коп.	коп.	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
5,23	0,020	78,60	575,60	99,50	52.471,54	15.168,65	—	4.314,33	1.205.103,28	27
5,09	0,021	77,69	293,19	217,39	85.792,80	35,00	—	—	2.115.146,17	28
4,29	**0,022**	**72,27**	**8.112,07**	**2.902,48**	**255.010,31**	**107.264,61**	**588,39**	**12.025,63**	**9.717.530,44**	19-28
4,39	0,021	73,68	17.365,78	4.597,85	220.215,97	50.602,51	63,04	10.897,92	9.381.312,08	
4,68	**0,01993**	**73,51**	**59.644,37**	**42.544,49**	**647.943,96**	**664.526,32**	**11.028,71**	**685.384,78**	**27.096.815,00**	1-28
4,77	0,02064	74,38	119.609,05		804.385,35	649.240,31	4.842,84	111.636,46	26.157.247,57	
5,11	0,02195	74,58	232.759,41		672.132,67	601.643,85	2.918,28	156.583,81	24.404.942,27	
5,20	0,0224	74,14	111.210,83		578.296,02	551.203,88	35.700,91	387.480,55	23.199.993,83	
5,01	0,0227	73,85	197.208,74		531.311,28	474.556,01		363.621,12	22.485.889,64	
4,98	0,0234	73,36	109.027,60		316.311,95	627.968,66		101.638,69	19.078.898,07	
4,84	0,0228	72,01	131.357,36		655.609,48	617.850,02		18.342.029,58		
5,03	0,0237	73,22	147.223,21		530.571,86	684.735,23		17.057.986,40		
4,96	0,0243	72,89	124.552,17		319.055,88	680.781,64		15.329.420,87		
4,94	0,0236	73,18	117.868,08		548.234,19	648.184,04		14.428.516,91		
5,28	0,0246	74,18	150.644,19		672.472,80	612.697,41		15.124.226,00		
25,81	0,031	84,18	—	2.916,30	7.039,85	—	—	5.323,08	380.689,93	29
11,92	0,029	76,54	—	—	—	2.425,70	—	1.024,23	344.778,03	30a 30б
. . .	. . . .		. . .	.	. . .	. . .	. .		. . . .	31
15,38	**0,030**	**80,36**	—	**2.916,30**	**7.039,85**	**2.425,70**	—	**6.347,31**	**725.467,96**	29-31
4,81	**0,021**	**73,74**	**59.644,37**	**45.460,79**	**654.983,81**	**666.952,02**	**11.028,71**	**691.732,09**	**27.822.282,96**	1-31
1,45	. . . .	42,22	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	1.767,11	32
2,41	. . . .	46,64	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	30.933,00	33a
3,22	. . .	52,25	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	29.229,00	33б
2,79	. . .	43,61	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	15.471,00	33в
2,92	. . .	16,31	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	7.448,03	34
2,51	. .	9,24	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	18.794,84	35
2,45	. . .	**27,51**	. . . .	. . . .	. . .	. .	. . .	. . . .	**103.642,98**	32-35
4,79	. . . .	**75,61**	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	1-35
4,21	0,036	58,12	—	—	—	—	—	—	73.078,00	

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	175	176	177	178	179	180
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того:					
			За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	За бланки.
			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
27		Рязанско-уральская (662 в. узкоколл.)	91.923,65	595.235,10	307.228,76	101.574,66	4.810,83	6.860
28		Юго-восточныя	215.516,41	1.273.055,26	314.623,59	201.009,13	75.233,41	1.533
19-28		Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ **1898** г.	**610.174**,00	**5.496.891**,65	**1.710.090**,22	**872.854**,90	**169397**,32	**30.896**
		Тоже „ 1897 „	592.011,09	5.356.961,98	1.508.906,65	794.610,59	95.762,30	28.354
1-28		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ **1898** г.	**1803100**,30	**14831605**,69	**4.404 824**,66	**3042562**,15	**382178**,55	**101102**
		Тоже „ 1897 „	27.665,54	15018179,66	4.292.112,27	2589815,99	326629,69	76.395
		Тоже „ 1896 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1895 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1894 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1893 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1892 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1891 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1890 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1889 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Тоже „ 1888 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	22.549,89	160.442,19	51.191,44	13.907,72	13.512,32	573
30		Сибирская . { а) Западно-сибирская . . б) Средне-сибирская . }	. .		. .	. .	. .	.
31		Уссурійская	.	.	. .	. .	. .	.
1-31 29-31		Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ **1898** г.	. .	. .	. .	. .	. .	.
		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ **1898** г.	. .	. .	. .	. .	. .	.
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32		Ириновская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	. .	.
33		1-гообщ-ва подъѣзди. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ . . б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ . в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	.
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. .	. .	. .	. .	. .	.
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	. .	. .	. .	. .	. .	.
32-35		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ **1898** г.	. .	. .	. .	. .	. .	.
1-35		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ **1898** г.	. .	. .	. .	. .	. .	.
		Сверхъ того:						
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	.

Digitized by Google

181	182	183	184	185	186	187	188	189	1
6,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	

О П О С Т У П И Л О:

р. 174).		Дополнительныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ перевозки.	Въ томъ числѣ (гр. 183).						№ жж. дорогъ по порядку.
За ахова-това-овъ.	Прочіе сборы.		За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.	
ЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
,770,57	95.698,76	781.389,59	31.928,16	533.202,67	28.168,82	6.631,68	2.584,87	178.873,39	27
932,77	33.242,03	1.250.787,67	27.256,53	195.392,12	39.220,97	5.470,45	—	983.447,60	28
411,48	**820.814,61**	**8.060.204,18**	**246.367,90**	**2.783.605,05**	**157.493,98**	**96.101,82**	**2.282.807,00**	**2.493.828,43**	19-28
547,05	999.157,75	6.145.330,46	227.571,17	2.465.355,00	142.712,29	87.315,60	1.583.084,55	1.639.291,73	
253,71	**2.501.187,09**	**18.790.245,09**	**962.422,78**	**7.004.050,47**	**485.324,37**	**408.680,92**	**3.782.623,61**	**6.147.142,94**	1-28
453,49	2.152.995,77	16.127.665,66	814.173,52	5.334.342,27	460.051,65	407.944,51	3.495.500,34	5.615.653,37	
. .	. . .	14.992.804,12	844.485,13	3.877.398,37	456.742,56	403.660,45	3.109.778,90	6.300.738,72	
.	. . .	14.933.982,17	860.595,24	4.827.900,95	433.900,03	387.291,55	3.364.792,79	5.049.501,17	
.	. . .	14.841.673,81	858.083,41	4.639.655,32	421.915,51	391.664,67	2.565.038,24	5.956.306,66	
.	. . .	13.902.087,90	837.742,92	3.201.777,53	411.295,53	388.462,09	2.672.567,44	6.390.242,39	
. .	. . .	14.409.606,56	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.	. . .	10.050.388,22	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.	. . .	11.164,722,27	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.	. . .	11.455.611,27	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
.	. .	9.822.855,00	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
206,71	118.299,95	64.744,38	937,68	755,65	5.656,78	964,50	16.762,57	39.667,20	29
.	. .	112.581,07	9.522,88	—	14.851,10	—	87.325,58	881,51	30а
.	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	30б
	. .	**177.325,45**	**10.460,56**	**755,65**	**20.507,88**	**964,50**	**104.088,15**	**40.548,71**	29-31
	. . .	**18.967.570,54**	**972.883,34**	**7.004.806,12**	**505.832,25**	**409.645,42**	**3.886.711,76**	**6.187.691,65**	1-31
. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32
.	. . .	955,62	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33а
.	. . .	2.393,99	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33б
.	. . .	12.240,67	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33в
.	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	34
.	. . .	37.109,93	. .	. .	. .	. .	. .	. .	35
	. . .	**52.700,21**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32-35
	. . .	**19.027.145,56**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1-35
.	. . .	37.750,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	36

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.	Названіе желѣзныхъ дорогъ.	190	191	192	193
			29 + 25			
			Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 190 / гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ гр. 190 / гр. 41 табл. VI.	На 10.000 вагон-ныхъ ось-верстъ гр. 190 / гр. 42 табл. IV.
			рубли.	рубли.	рубли.	рубл.
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	21.231.211,31	7.831,51	192,75	334.[illegible]
28		Юго-восточныя	34.563.430,45	10.292,86	218,19	366.[illegible]
1-28	19-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.	**143.384.381**,08	**10.647**,88	**222**,76	**395**.[illegible]
		Тоже „ 1897 „	132.007.054,33	11.183,25	219,15	386.[illegible]
1-28		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.	**465.741.008**,49	**12.886**,78	**215**,59	**385**.[illegible]
		Тоже „ 1897 „	437.363.398,37	12.781,30	218,52	382.[illegible]
		„ 1896 „	420.873.176,50	12.680,72	221,32	389.[illegible]
		„ 1895 „	391.887.368,50	12.428,64	227,01	397.[illegible]
		„ 1894 „	367.725.353,98	12.094,24	229,45	403.[illegible]
		„ 1893 „	328.792.609,51	11.798,64	231,33	412.[illegible]
		„ 1892 „	301.708.590,90	10.993,61	224,72	404.[illegible]
		„ 1891 „	296.087.344,71	10.843,70	229,01	417.[illegible]
		„ 1890 „	284.530.637,94	10.664,97	229,00	420.[illegible]
		„ 1889 „	282.690.784,24	10.742,98	231,22	426.[illegible]
		„ 1888 „	283.382.753,55	11.080,89	235,44	433.[illegible]
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).				
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	7.439.434,52	5.257,55	182,79	353.[illegible]
30		Сибирская. а) Западно-сибирская . .	5.495.778,64	4.129,06	143,89	227.[illegible]
		Сибирская. б) Средне-сибирская . .	5.051.529,69	4.470,38	206,33	500.[illegible]
31		Уссурійская	. .	. .	. .	. .
29-31	1-31	Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	**17.986.742**,85	**4.641**,52	**174**,04	**[illegible]**
1-31		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	**483.727.751**,34	**12.088**,05	**213**,95	**382**.[illegible]
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).				
32		Ирпенская (узкок.)	159.151,54	2.947,25	53,86	558.[illegible]
33		1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ . .	276.556,44	5.531,13	140,81	302.[illegible]
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. б) Валкъ-Черновъ-Феллинъ .	262.874,03	1.653,29	85,68	210.[illegible]
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ .	146.070,63	1.227,49	77,70	338.[illegible]
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	255.872,03	7.525,65	85,81	1.437.[illegible]
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	739.943,23	29.597,73	250,15	753.[illegible]
32-35		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.	**1.840.467**,90	**4.173**,39	**116**,47	**435**.[illegible]
1-35		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.	**485.568.219**,24	**12.001**,78	**217**,98	**383**.[illegible]
36		Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	8.251.603,00	3.546,03	112,92	32[illegible]

Digitized by Google

194	195	196	197	198	199	200	201	1
10		17		24		28		
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 190).								
ручено съ перевозки пассажир. и товаро-ассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ малой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ.		№ № жж. дорогъ по порядку.
Вообще). 71 безъ и 68)+82 5+88+100 9+118+127 6+145+168 169+171).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+ 173).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	
РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	
.607.258,51	12,28	305.229,11	1,43	16.332.230,82	76,93	1.986.492,87	9,36	27
.404.578,98	12,75	677.982,42	1,97	26.114.935,21	75,56	3.365.933,84	9,72	28
.702.226,53	**15,84**	**2.289.653,20**	**1,59**	**100.614.766,73**	**70,17**	**17.777.734,62**	**12,40**	19-28
.951.887,33	15,11	2.013.499,80	1,53	94.515.024,65	71,60	15.526.642,55	11,76	
314.056,53	**17,25**	**6.847 043,88**	**1,47**	**332.692.847,99**	**71,43**	**45.887.060,09**	**9,85**	1-28
690.618,51	16,62	6.318.103,35	1,45	316.069.763,27	72,27	42.284.913,24	9,66	
366.285,11	16,72	5.827.202,88	1,38	305.281.942,37	72,54	39.397.746,14	9,36	
359.172,42	16,68	4.772.213,18	1,22	283.622.006,85	72,37	38.133.976,05	9,73	
64.506.239,85		17,54		265.891.550,68	72,31	37.327.563,45	10,15	
59.983.571,29		18,24		235.828.052,25	71,78	32.980.985,97	10,03	
56.586.673,47		18,76		212.370.281,20	70,39	32.761.636,23	10,85	
57.082.907,47		19,28		211.896.062,62	71,56	24.108.374,62	9,16	
55.765.286,70		19,60		202.271.208,10	71,09	26.494.143,14	9,31	
. . . . .		. . .		. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
. . . . .		. . .		. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	
727.131,28	10,04	33.168,04	0,53	6.228.700,89	83,24	445.434,31	6,19	29
150.410,45	20,39	—	—	7.939.538,78	75,28	457.359,10	4,33	30а
. . . . .	. . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .		. . .	30б 31
577.541,73	**16,18**	**33.168,04**	**0,22**	**14.168.239,67**	**78,51**	**902.763,41**	**5,09**	1-31 32-29
191.598,26	**17,20**	**6.885.211,92**	**1,42**	**346.861.087,66**	**71,69**	**46.789.853,50**	**9,69**	
90.189,38	56,67	—	—	67.195,05	42,22	1.767,11	1,11	32
15.673,00	41,83	—	—	128.994,82	46,64	31.888,62	11,53	33а
94.906,00	36,10	—	—	136.345,04	51,87	31.622,99	12,03	33б
54.664,00	37,42	—	—	63.694,96	43,61	27.711,67	18,97	33в
06.700,23	80,78	—	—	41.723,78	16,31	7.448,03	2,91	34
15.675,78	83,21	—	—	68.362,68	9,24	55.904,77	7,65	35
77.868,38	**63,97**	—	—	**506.316,33**	**26,94**	**156.343,19**	**9,09**	32-35
69.406,64	**17,38**	**5.885.211,92**	**1,42**	**347.367.463,99**	**71,52**	**46.946.196,69**	**9,68**	1-35
59.148,00	40,71	123.326,00	1,50	4.658.301,00	56,45	110.828,00	1,34	36

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу (и а также рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ эт

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Екатерининская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ
Январь	261.667	124.291,00	—	—	96.445	96.6
Февраль	246.541	117.107,00	—	—	96.736	93.3
Мартъ	275.939	131.460,00	17	8,50	122.583	116.5
Апрѣль	447.143	212.725,00	291	171,18	174.891	155.7
Май	811.010	385.625,00	402	255,04	173.185	162.2
Іюнь	724.943	344.675,00	544	331,73	140.396	142.0
Іюль	743.192	353.425,00	761	466,99	122.510	124.1
Августъ	664.895	315.985,00	625	394,40	142.006	147.3
Сентябрь	384.508	183.267,00	565	351,57	150.110	152.9
Октябрь	317.076	150.875,00	325	204,81	186.182	181.1
Ноябрь	263.904	127.710,00	5	3,18	153.147	163.4
Декабрь	307.701	146.008,65	—	—	127.975	139.9
Итого	**5.448.519**	**2.593.153**,65	**3.535**	**2.187**,40	**1.686.166**	**1.675.0**

МѢСЯЦЫ.	7 Московско-брестская.		8 Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромск			
			а) Московско-курская.		б) Московско-нижегор ская и Муромская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
Январь	135.274	166.249,00	181.584	209.741,38	148.580	132.5
Февраль	122.615	149.314,00	166.586	181.957,94	146.104	129.9
Мартъ	148.682	183.899,00	193.753	215.657,55	164.429	135.9
Апрѣль	252.409	299.250,00	335.687	327.773,34	277.607	233.8
Май	340.817	239.099,00	388.995	296.475,66	404.691	195.9
Іюнь	345.734	241.364,00	356.237	256.744,86	377.811	183.8
Іюль	326.741	219.448,00	318.068	242.728,56	362.451	228.2
Августъ	307.146	286.723,00	354.708	322.363,24	348.773	316.3
Сентябрь	190.096	232,114,00	249.833	284.815,31	201.418	197.0
Октябрь	188.109	230.354,00	258.013	303.755,94	202.142	190.4
Ноябрь	167.809	181.236,00	215.801	238.182,21	177.347	142.9
Декабрь	159.627	224.664,40	214.052	245.565,82	185.657	153.9
Итого	**2.685.059**	**2.653.714**,40	**3.232.317**	**3.125.761**,81	**2.997.010**	**2.241.8**

МѢСЯЦЫ.	12 Привислинскія.		13 Риго-орловская (съ Риго-тукумской).		14 Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ЧИСЛО.	РУБЛЙ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.
Январь	168.097	127.952,88	264.295	153.015,85	63.358	102.3
Февраль	174.675	127.568,21	248.809	132.630,78	57.398	92.7
Мартъ	216.318	148.234,90	286.572	159.719,76	89.487	157.9
Апрѣль	242.655	174.290,24	391.215	241.718,37	115.838	137.4
Май	320.381	193.035,52	463.015	318.979,76	139.326	219.8
Іюнь	341.178	193.344,02	590.129	270.273,40	116.187	172.3
Іюль	334.889	181.244,28	628.678	249.201,09	98.015	150.3
Августъ	344.737	212.701,99	593.350	275.361,92	115.635	174.4
Сентябрь	238.141	175.055,98	318.323	188.928,92	115.399	168.1
Октябрь	199.213	167.801,95	315.408	200.280,69	112.516	174.4
Ноябрь	186.877	151.937,53	296.329	164.257,70	107.001	122.0
Декабрь	195.265	162.962,42	344.331	181.072,77	90.968	120.
Итого	**2.962.626**	**2.016.129**,92	**4.740.454**	**2.535.441**,01	**1.221.128**	**1.783.**

Digitized by Google

4		5		6	
Закавказская.		**Курско-харьково-севастопольская.**		**Либаво-роменская.** а) Либава-Ромны-Калкуны. и б) Низковка-Корюковка.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
177.204	121.376,23	161.189	221.076,00	124.091	119.689,88
174.692	119.645,14	148.464	214.792,00	109.648	121.282,73
206.161	147.832,56	200.948	283.617,00	131.325	120.633,35
233.324	162.102,15	284.990	360.580,00	154.631	133.851,88
247.824	170.941,35	290.565	362.678,00	158.102	135.687,74
252.693	179.388,17	262.349	369.079,00	156.521	134.070,37
260.053	160.388,34	244.949	339.848,00	140.664	128.482,99
290.402	188.849,09	275.395	391.467,00	159.357	153.642,90
276.542	188.380,97	235.448	336.505,00	133.283	113.055,37
276.718	184.320,98	272.261	378.537,00	147.791	134.057,32
280.638	181.798,56	224.946	300.549,00	140.479	127.627,26
266.664	173.174,36	195.075	257.727,57	137.430	129.078,69
2.942.915	**1.978.197,90**	**2.796.579**	**3.816.455,57**	**1.693.322**	**1.551.160,48**

9		10		11	
Николаевская.		**Пермь-тюменьская.**		**Полѣсскія.**	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
232.475	473.476,86	62.316	61.061,86	82.840	89.872,96
213.149	410.810,35	60.872	65.963,37	72.232	78.666,31
250.299	506.244,65	76.073	70.181,08	92.394	92.544,62
368.898	631.581,54	93.683	57.687,29	114.227	121.142,36
479.786	677.681,55	122.235	103.205,82	121.102	119.733,40
393.258	529.193,59	123.385	105.103,48	113.674	115.490,15
339.729	456.150,69	101.355	91.798,59	102.943	106.615,43
395.498	634,883,32	113.561	108.286'38	119.586	132.285,69
324.674	579.778,86	111.269	108.321,02	103.244	114.662,37
316.695	609.327,17	89.457	81.489,35	144.772	120.265,29
270.813	521.946,89	72.518	63.877,10	96.694	101.263,44
271.174	521.056,04	73.377	67.211,13	94.621	101.628,21
3.856.448	**6.552.131,51**	**1.100.101**	**984.186.47**	**1.228.329**	**1.294.170,23**

15		16		17	
С.-Петербурго-варшавская.		**Сызрано-вяземская.**		**Харьково-николаевская.**	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
242.018	313.422,85	105.546	127.669,97	138.679	150.611,67
220.142	275.933,31	100.417	117.339,97	124.597	132.813,69
264.318	313.205,65	138.458	150.692,67	163.914	170.269,74
348.808	425.134,39	197 721	177.793,39	216.766	217.761,83
440.821	493.165,29	164.200	187.356,00	274.786	229.994,67
397.208	423.369,80	160.166	158,131,73	250 706	199.482,10
371.573	383.760,96	127.812	139.326,73	237.128	182.469,09
407.545	461.866,19	165.213	166.630,17	260.855	219.054,80
302.126	423.947,30	150.166	150.609,75	200.967	207.248,88
299.324	392.011,88	178.988	195.323,87	239.036	266.774,54
257.967	318.017,23	141.923	141.675,93	177.812	198.871,24
265.667	563.288,86	130.583	144.274,72	157.388	168.810,57
3.817.517	**4.587.123,71**	**1.761.193**	**1.856.824,90**	**2.442.634**	**2.344.162,82**

Digitized by Google

Таблица VII. Распредѣленіе перевозки **пассажировъ по общему тарифу** (въ а также рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ это

МѢСЯЦЫ.	18 Юго-западныя.		1—18 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		19 Варшаво-вѣнская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	364.548	492.261,13	3.010.206	3.283.274,01	264.165	192.216,8
Февраль	344.924	467.032,08	2.827.601	3.028.925,36	282.207	175.690,2
Мартъ	400.545	515.435,22	3.422.215	3.620.136,87	302.339	196.479,8
Апрѣль	472.014	618.946,61	4.722.798	4.689.598,66	318.274	228.364,7
Май	537.289	649.368,20	5.878.732	5.141.358,44	367.799	271.994,3
Іюнь	595.056	662.918,35	5.698.175	4.681.246,86	352.629	272.406,8
Іюль	699.755	637.828,55	5.561.266	4.375.938,59	354.315	272.293,3
Августъ	655.726	750.124,96	5.715.013	5.258.869,22	387.092	324.045,8
Сентябрь	452.072	624.559,74	4.138.184	4.429.700,80	369.739	297.930,8
Октябрь	496.938	646.373,19	4.210.964	4.597.813,80	338.585	253.013,3
Ноябрь	433.764	571.365,75	3.665.774	3.818.692,35	324.316	232.810,8
Декабрь	437.890	566.193,15	3.655.445	3.867.416,79	302.541	233.302,6
Итого	**5.890.521**	**7.202.406**,93	**52.506.373**	**50.792.971**,75	**3.964.001**	**2.950.547**,7

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-виндаво-рыбинская.				Москов	
	а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.		а) Москва-Рязань.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	31.384	40.117,33	21.526	18.473,45	127.441	131.766,7
Февраль	25.780	33.696,73	17.468	14.762,69	116.191	112.148,4
Мартъ	33.772	43.604,48	19.818	16.531,93	138.235	129.564,4
Апрѣль	55.462	70.968,03	24.744	20.275,75	289.592	229.177,4
Май	58.513	84.890,35	23.154	19.308,84	315.091	187.040,4
Іюнь	44.779	55.197,00	21.891	18.388,19	302.678	173.486,4
Іюль	37.157	44.001,24	18.974	15.868,02	278.039	150.827,4
Августъ	49.195	64.530,38	25.646	22.498,28	283.245	197.566,4
Сентябрь	48.082	61.559,63	23.031	20.008,39	172.221	164.842,4
Октябрь	54.233	65.562,02	21.184	18.168,88	172.566	169.730,4
Ноябрь	43.789	49.585,45	20.438	16.035,94	152.066	144.518,4
Декабрь	43.000	52.419,63	22.650	18.782,07	148.573	143.231,4
Итого	**525.146**	**671.132**,27	**260.524**	**219.102**,43	**2.496.038**	**1.933.902**,

МѢСЯЦЫ.	27 Рязанско-уральская.		28 Юго-восточныя.		19—28 Вообще по частнымъ жж. дор.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	135.610	164.419,08	225.263	187.168,06	1.408.709	1.254.56
Февраль	110.042	135.977,27	205.161	153.028,60	1.320.222	1.122.09
Мартъ	145.198	164.395,87	248.101	194.297,28	1.583.062	1.387.97
Апрѣль	177.599	177.304,53	335.467	356.710,43	2.074.143	1.804.94
Май	208.678	212.787,61	339.787	351.009,07	2.299.380	1.880.34
Іюнь	198.302	201.727,62	292.860	309.823,81	2.230.386	1.812.92
Іюль	184.662	188.082,97	280.266	290.123,34	2.133.288	1.717.54
Августъ	212.458	231.565,13	309.924	361.735,92	2.334.546	2.085.49
Сентябрь	203.019	219.852,12	313.982	349.179,47	1.902.570	1.772.68
Октябрь	217.024	237.422,53	340.870	405.393,59	1.943.334	1.858.05
Ноябрь	189.947	209.463,56	303.596	367.450,62	1.746.360	1.651.56
Декабрь	175.744	201.676,75	285.485	683.077,09	1.795.684	2.138.07
Итого	**2.158.283**	**2.344.675**,04	**3.480.762**	**4.008.997**,28	**22.771.684**	**20.486.27**

Digitized by Google

20		21		22	
Владикавказская.		Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
102.551	116.068,25	78.894	44.426,14	42.516	12.531,96
93.511	105.869,58	75.966	42.062,02	46.153	13.648,43
128.686	145.445,23	88.885	50.557,31	59.250	17.509,36
138.927	157.021,65	96.460	55.141,53	60.525	17.363,85
159.610	180.573,15	104.107	59.128,13	72.931	20.997,10
195.462	220.210,35	103.525	58.968,33	73.459	20.186,50
236.989	266.599,90	97.008	55.197,18	75.769	20.113,88
199.873	226.064,60	115.718	68.609,83	90.674	24.387,13
141.110	157.623,30	87.721	51.675,58	60.635	17.674,33
150.160	169.378,25	99.287	55.539,85	60.468	17.896,17
126.760	143.318,20	84.881	47.729,90	51.916	15.444,41
125.634	141.859,40	85.695	10.020,00	66.930	19.905,54
1.799.273	**2.030.041**,86	**1.118.147**	**639.055**,80	**761.226**	**217.658**,66

4		25		26	
занская.		Московско-кіево-воронежская.		Московско-ярославско-архангельская.	
б) Рязань-Казань.					
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
31.623	55.012,76	145.590	144.412,61	202.146	147.950,91
31.015	48.905,06	132.525	141.826,42	184.203	144.478,01
38.613	59.120,08	170.976	186.350,72	209.189	184.107,18
45.010	51.964,57	207.329	217.641,70	324.754	223.012,49
54.074	46.558,16	205.866	218.952,66	389.770	227.105,31
53.560	42.795,25	206.250	211.880,75	384.991	227.849,50
51.232	39.054,59	177.147	173.565,76	341.730	198.815,23
50.925	53.416,72	209.148	218.047,60	400.648	293.029,37
36.922	49.135,36	178.517	189.101,96	267.491	194.114,95
49.087	76.659,99	192.836	197.816,09	247.034	191.472,15
46.600	68.840,41	175.602	186.814,02	226.449	169.557,98
42.472	70.302,94	177.715	168.374,76	319.245	353.120,27
531.133	**661.765**,89	**2.179.501**	**2.254.785**,05	**3.497.650**	**2.254.613**,35

1—28				29	
Вообще по сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи.				Закаспійская.	
Въ **1898** году.		Въ **1897** году.			
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
4.418.915	4.537.838,17	3.689.935	3.944.797,97	18.969	33.164,71
4.147.823	4.151.019,04	3.552.362	3.604.604,11	17.791	31.917,43
5.005.277	5.008.110,78	4.264.416	4.468.153,17	21.565	42.860,47
6.796.941	6.494.544,75	6.133.078	6.020.322,20	22.769	47.387,42
8.178.112	7.021.703,80	6.680.612	5.972.313,56	26.688	60.323,55
7.928.561	6.494.167,22	7.288.197	5.937.619,24	23.091	53.630,49
7.694.554	6.093.482,07	6.913.056	5.562.894,59	23.369	48.853,04
8.049.559	7.344.366,17	7.366.807	6.863.734,69	26.473	59.446,44
6.040.754	6.202.398,34	5.500.714	5.768.988,95	25.375	62.718,11
6.154.298	6.455.867,84	5.616.164	5.835.395,93	25.957	61.117,57
5.412.134	5.470.262,29	4.669.170	4.982.691,83	23.602	48.646,06
5.451.129	6.005.488,73	4.699.495	5.022.820,79	24.660	47.602,45
75.278.057	**71.279.249**,20	**66.374.006**	**63.984.337**,03	**280.309**	**597.667**,74

Digitized by Google

Распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости (въ томъ числѣ дохода отъ этой перевозки по мѣсяцамъ

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Екатерининская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	9.304.953	491.456,65	—	—	32.111.848	974.2[illegible]
Февраль	10.146.263	500.172,34	—	—	33.535.042	1.031.9[illegible]
Мартъ	12.330.833	597.853,27	186	4,74	40.974.475	1.273.53[illegible]
Апрѣль	9.282.669	444.824,48	1.717.579	50.534,41	39.999.372	1.131.77[illegible]
Май	8.688.719	406.552,09	1.783.987	52.453,73	48.803.446	1.447.10[illegible]
Іюнь	8.103.376	314.493,36	2.758.565	80.984,75	50.940.551	1.451.64[illegible]
Іюль	6.795.759	252.912,02	3.425.919	99.913,62	45.286.013	1.380.34[illegible]
Августъ	6.474.854	239.878,44	2.543.073	74.227,63	45.256.783	1.311.01[illegible]
Сентябрь	6.613.024	251.739,25	1.572.087	46.063,52	48.675.845	1.436.59[illegible]
Октябрь	6.871.230	285.602,81	1.234.489	36.258,56	45.732.499	1.380.00[illegible]
Ноябрь	7.076.900	347.513,13	6.125	185,25	46.949.714	1.396.05[illegible]
Декабрь	8.314.842	423.679,62	—	—	46.102.080	1.429.38[illegible]
Итого	**100.003.422**	**4.550.677,46**	**15.042.010**	**440.626,21**	**527.367.668**	**15.643.99[illegible]**

МѢСЯЦЫ.	7 Московско-брестская.		8 Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская.			
			а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская и Муромская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	13.012.403	846.831,95	18.246.579	755.480,96	16.728.797	793.443,[illegible]
Февраль	12.822.292	798.881,49	15.657.385	686.136,87	13.907.243	673.441,[illegible]
Мартъ	13.846.088	960.259,10	19.000.500	875.549,97	15.797.762	877.906,[illegible]
Апрѣль	9.327.692	619.306,16	11.767.899	534.596,12	7.843.807	437.059,[illegible]
Май	15.046.236	842.160,38	17.947.265	786.987,07	11.616.315	652.791,[illegible]
Іюнь	15.435.479	949.729,45	19.281.616	746.679,26	13.102.741	700.805,[illegible]
Іюль	14.079.645	914.131,26	18.959.803	973.646,30	14.083.602	1.106.102,[illegible]
Августъ	14.429.917	864.839,88	20.811.739	918.929,22	15.770.059	1.132.362,[illegible]
Сентябрь	12.920.028	869.459,86	21.504.375	1.185.198,72	16.080.893	1.055.385,[illegible]
Октябрь	10.815.832	726.388,04	20.269.883	1.406.257,84	13.991.614	940.652,[illegible]
Ноябрь	9.507.609	708.646,32	18.854.073	1.196.681,90	13.031.768	714.214,[illegible]
Декабрь	10.662.518	682.832,41	20.577.901	1.129.885,16	15.168.511	774.976,[illegible]
Итого	**151.905.739**	**9.783.466,30**	**222.879.018**	**11.196.329,39**	**167.123 112**	**9.869.1[illegible]**

МѢСЯЦЫ.	12 Привислинскія.		13 Рига-орловская (съ Рига-тукумской).		14 Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	21.120.616	658.393,96	18.839.787	689.094,51	9.278.987	1.060.591,[illegible]
Февраль	19.147.780	604.730,49	19.025.429	730.316,58	9.417.852	888.566,[illegible]
Мартъ	19.054.173	655.737,20	25.068.922	927.505,17	11.015.883	1.081.770,[illegible]
Апрѣль	18.631.486	546.439,00	19.741.138	798.774,26	8.671.441	823.410,[illegible]
Май	20.489.841	656.154,08	25.490.182	1.109.876,60	8.161.356	862.406,[illegible]
Іюнь	20.443.085	651.597,89	23.432.736	885.654,28	7.206.487	1.017.855,[illegible]
Іюль	20.562.974	655.735,09	21.305.016	701.224,52	7.260.362	945.225,[illegible]
Августъ	17.729.673	646.076,04	17.368.222	624.440,51	8.319.107	934.589,[illegible]
Сентябрь	19.114.689	644.176,20	17.286.320	678.157,88	7.817.034	882.656,[illegible]
Октябрь	20.840.006	635.331,51	17.377.930	731.927,71	7.011 858	669.806,[illegible]
Ноябрь	20.300.637	667.465,12	15.962.950	687.462,87	7.586.261	818.925,[illegible]
Декабрь	18.164 143	572.019,45	16.013.086	616.525,54	9.329.299	929.1[illegible]
Итого	**235.599.103**	**7.593.856,03**	**236.911.718**	**9.180.960,43**	**101.075.927**	**10.915.0[illegible]**

Digitized by Google

4		5		6.	
Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Либаво-роменская. (а Либава-Ромны-Калк. и б) Низовка-Корюк.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
10.352.511	1.191.694,03	21.550.673	986.086,59	12.702.276	727.415,63
11.627.005	1.222.067,52	23.381.662	914.533,96	13.741.496	759.233,83
13.118.032	1.196.280,20	25.364.920	993.638,00	15.049.072	813.278,86
11.269.729	1.173.222,69	22.206.571	899.892,49	13.748.523	675.185,39
12.653.481	1.352.930,29	29.493.881	1.196.230,27	16.420.357	864.187,79
12.802.693	1.348.166,96	30.853.516	1.233.951,52	14.990.540	715.516,53
12.762.873	1.349.466,82	28.922.503	1.274.887,09	14.983.228	760.156,06
13.865.879	1.289.334,99	29.949.812	1.356.820,49	14.544.757	811.424,94
12.128.184	1.122.823,33	35.024.555	1.362.356,53	16.010.430	913.503,50
12.705.368	1.396.224,91	33.615.701	1.368.352,56	17.702.296	1.046.903,64
14.343.964	1.528.012,32	32.500.803	1.164.576,30	16.794.836	1.253.496,27
13.442.600	1.531.047,08	28.677.277	1.128.461,72	14.638.159	650.938,76
151.072.319	**15.701.271,14**	**341.541.874**	**13.879.787,52**	**181.325.970**	**9.991.241,20**

9		10		11	
Николаевская.		Пермь-тюменьская.		Полѣсскія.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
24.418.763	1.468.379,08	8.706.015	431.347,38	12.022.670	796.991,00
21.912.439	1.386.869,24	7.443.481	351 078,47	11.503.997	711.946,91
26.557.899	1.818.155,92	8.109.538	503 126,60	13.726.342	1.091.058,45
20.292.661	1.344.219,98	4.709.079	313.154,42	11.265.534	877.809,37
30.617.625	2.167.409,24	5.844.251	489.092,02	13.816.874	1.064,116,17
32.581.035	2.183.339,12	6.792.622	673.786,52	13.557.182	963.155,73
25.846.701	1.701,298,85	7.903.439	934.387,58	12.361.282	887.936,43
27.632.866	1.595.279,31	7.715,895	1.032.966,72	8.920.888	493.545,35
24.376.303	1.620.528,15	7.439.605	749.413.44	9.320.609	631.373,52
24.173.209	1.582.976,05	5.771.309	341.267,94	11.089.095	687.125,83
21.340.420	1.507.309,81	7.013.914	400.726,91	11.373.536	969.285.04
23.100.690	1.542.930,70	2.918.153	491.453,43	9.180.861	699.514,53
302.750.611	**19.918.695,45**	**86.367.301**	**6.711.801,43**	**138.138.870**	**9 873.858,33**

15		16		17	
С.-Петербурго-варшавская.		Сызрано-вяземская.		Харьково-николаевская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
12.284.300	756.900,99	16.620.872	1.176.203,55	17.166.504	579.603,95
13.230.800	882.846.00	14.276.724	994.767,17	20.280.706	711.493,83
13.381.985	897.636,88	18.143.469	1.191.446,26	19.178.446	868.269.26
11.371.091	680.992,83	13.752.548	905.131,27	19.663.691	650.461,39
11.572.188	700.920,78	16.975.512	1.187.213,21	21,467.010	937.815,72
11.753.840	705.919,37	16.520.166	1.002.726,01	20.343.699	654.070,56
11.652.906	720.487,82	13.782.953	846.037,82	18.615.662	620.066,89
11.219.329	757.896,65	12.965.607	767.124,12	21.110.275	703 028,96
11.174.106	769.033,40	14.520.193	648.753,50	25.939.316	842.532,44
12.473.052	901.181,41	14.007.773	891.694,44	26.226.970	899.018,07
12.191.854	917.430,54	12.659.956	750.625,64	24.667.373	914.377,29
12.646.293	865.616,00	15.491.635	814.161,64	19.467.687	703.321,56
144.951.744	**9.556.871,67**	**179.717.408**	**11.175.884,63**	**254.127.339**	**9.084.059,92**

Digitized by Google

Распредѣленіе перевозки **товаровъ малой скорости** (въ томъ числѣ дохода отъ этой перевозки **по мѣсяцамъ**

МѢСЯЦЫ.	18 Юго-западныя.		1—18 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		19 Варшаво-вѣнская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	31.505.027	2.246.906,68	305.973.581	16.631.026,44	27.555.341	1.010.742,2
Февраль	33.097.265	2.328.027,93	304.154.861	16.177.110,20	23.230.496	888.739,1
Мартъ	31.397.769	2.408.611,82	341.116.294	19.031.918,71	25.446.806	962.059,0
Апрѣль	27.413.074	1.806.276,67	282.675.584	14.713.361,18	22.511.959	828.491,9
Май	34.407.902	2.381.930,91	351.296.428	19.158.344,87	24.067.496	840.948,7
Іюнь	34.012.657	2.162.313,85	354.912.586	18.442.395,95	26.825.183	918.267,8
Іюль	33.539.572	2.324.661,97	335.030.212	18.448.622,63	28.847.785	1.000.872,9
Августъ	37.306.053	2.835.577,39	333.934.788	18.383.360,57	27.343.152	967.265,3
Сентябрь	45.636.188	2.956.477,61	353.153.784	18.666.225,75	29.531.179	1.020.037,2
Октябрь	54.244.710	3.417.057,61	356.154.824	19.344.046,51	30.136.526	1.042.808,9
Ноябрь	46.445.237	3.381.697,81	338.607.930	19.324.691,73	27.873.573	1.023.544,3
Декабрь	36.328.921	2.838.365,78	326.224.656	17.824.315,50	26.262.903	898.118,2
Итого	**445.334.375**	**31.087.906**,03	**3.983.235.528**	**216.145.420**,04	**319.632.399**	**11.401.896,**

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-виндаво-рыбинская.				Москов
	а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.		а) Москва-Рязань.
	Перевезено.	Выручено.	Перевеезно.	Выручено.	Перевезено. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды. рубли.
Январь	3.114.918	137.073,49	765.173	25.373,01	19.487.782 616.210,2
Февраль	2.972.845	131.840,83	695.231	23.944,60	15.389.321 533.176,3
Мартъ	3.891.849	204.676,77	828.651	28.774,52	20.987.259 685.768,3
Апрѣль	3.750.188	215.709,49	589.453	16.151,15	15.005.357 429.135,3
Май	10.045.334	634.040,92	552.401	17.036,39	19.557.883 555.405,3
Іюнь	11.050.671	718.759,60	661.332	18.806,47	16.650.181 521.282,4
Іюль	6.514.989	387.144,45	491.198	15.016,13	12.583.537 398.779,3
Августъ	4.376.164	273.503,18	487.585	15.956,10	14.732.271 489.375,3
Сентябрь	4.692.363	282.474,50	588.678	17.896,13	15.045.041 485.748,4
Октябрь	4.616.181	249.752,05	728.948	19.098,25	16.732.122 567.268,2
Ноябрь	4.459.747	232.018,77	634.074	15.823,09	14.641.098 470.864,4
Декабрь	4.581.948	249.2[illegible]5,65	681.939	19.356,69	17.724.426 567.633,1
Итого	**64 067.197**	**3.716.209**,70	**7.704.663**	**233.232**,53	**198.536.278** **6.320.650,**

МѢСЯЦЫ.	27 Рязанско-уральская.		28 Юго-восточныя.		18—28 Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	23.821.672	1.408.092,31	34.091.541	1.966.649,89	167.639.070	7.793.196,4
Февраль	20.784.056	1.225.739,96	31.710.148	1.647.480,20	151.414.243	7.987.720,1
Мартъ	27.080.464	1.507.725,33	39.952.209	2.026.074,28	182.858.133	8.160.447,4
Апрѣль	22.609.387	1.154.916,36	33.600.907	1.597.621,73	143.217.357	6.090.897,4
Май	24.528.695	1.345.866,30	47.936.364	2.387.888,96	188.845.488	8.567.358,4
Іюнь	20.751.593	1.008.424,20	45.250.196	1.885.548,11	183.650.721	7.737.355,4
Іюль	16.659.336	939.330,87	39.803.103	1.582.334,28	166.914.635	6.822.320,4
Августъ	21.003.665	1.205.282,03	38.022.228	1.728.711,61	165.211.984	7.191.293,4
Сентябрь	24.365.829	1.461.482,85	45.274.121	2.127.494,95	188.726.550	8.366.990,4
Октябрь	20.884.831	1.226.972,85	45.988.860	2.361.932,40	193.495.701	8.808.563,4
Ноябрь	18.924.756	1.001.751,87	43.510.265	2.370.503,50	180.032.159	8.396.495,4
Декабрь	22.653.204	1.051.028,31	40.078.653	2.510.110,09	182.570.386	8.873.767,4
Итого	**264.067.488**	**14.536.613**,24	**485.218.595**	**24.192.350**,00	**2.094.576.437**	**93.796.408,**

Digitized by Google

20		21		22	
Владикавказская.		Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
9.281.285	853.181,57	15.506.326	422.327,01	6.503.462	75.076,51
9.349.175	787.706,44	14.839.661	409.799,65	6.137.704	70.762,72
11.322.387	793.408,57	15.527.488	414.138,75	6.134.180	70.832,94
7.678.966	520.942,58	13.588.718	375.596,49	5.545.303	62.798,57
11.286.131	784.104,10	15.061.608	429.714,14	5.930.455	66.699,07
10.005.417	645.216,80	15.498.208	452.934,08	6.144.875	69.855,63
8.490.350	538.628,53	16.328.363	484.101,07	7.567.064	84.842,68
10.078.918	675.489,87	12.970.234	402.659,60	7.065.325	79.839,99
13.447.845	954.909,29	13.779.405	421.020,66	8.175.932	85.403,27
16.935.420	1.242.941,44	14.149.236	396.396,76	8.103.430	85.385,79
14.286.917	1.134.044,18	13.906.092	419.590,48	7.774.241	86.858,79
12.213.069	1.271.322,32	13.995.874	397.115,54	7.819.970	85.234,53
134.375.880	**10.201.895**,69	**175.151.213**	**5.025.394**,23	**82.901.941**	**923.590**,39

		25		26	
занская. б) Рязань-Казань.		Московско-кіево-воронежская.		Московско-ярославско-архангельская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
4.157.888	329.253,20	10.933.685	477.781,17	12.419.997	471.435,73
2.733.738	273.408,24	13.015.487	565.044,33	10.556.381	430.077,97
4.292.454	333.795,26	14.224.814	627.439,80	13.169.572	505.753,09
1.730.727	123.799,61	9.661.815	425.593,21	6.944.587	540.140,05
2.794.685	241.345,57	15.439.146	651.766,72	11.645.290	612.542,25
2.054.272	159.068,08	14.684.781	635.576,83	14.074.012	703.615,38
1.781.058	113.116,06	13.493.868	631.421,85	14.353.984	646.732,26
2.199.860	129.490,29	14.074.671	631.515,01	12.857.911	592.205,26
2.369.758	141.034,05	17.930.146	738.419,90	13.526.253	631.068,38
2.218.807	155.511,15	19.865.654	849.624,40	13.135.686	610.872,46
1.917.033	119.668,79	20.235.982	978.741,85	11.868.381	543.084,84
2.739.894	253.049,77	20.694.259	953.219,27	13.124.247	618.333,48
30.990.174	**2.372.540**,07	**184.254.308**	**8.166.174**,34	**147.676.301**	**6.705.861**,15

1—28				29	
Вообще по сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи.				Закаспійская.	
Въ **1898** году.		Въ **1897** году.			
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
473.612.651	24.424.222,98	458.264.755	24.172.045,77	1.223.141	434.103,90
455.569.104	23.164.830,83	425.539.406	23.320.148,63	1.475.750	449.607,29
523.974.427	27.192.365,82	456.400.725	24.643.594,19	1.625.354	426.128,71
425.892.951	20.804.258,37	331.336.402	17.827.326,17	1.336.702	321.677,46
540.141.916	27.725.703,61	480.038.344	25.165.597,54	1.337.794	339.065,81
538.563.307	26.179.751,48	463.363.676	23.587.152,66	1.223.150	362.912,74
501.944.847	25.270.943,60	453.066.802	22.889.011,39	1.287.272	374.390,66
499.146.772	25.574.654,34	489.820.626	25.708.469,63	1.089.042	278.743,42
541.880.334	27.033.215,77	506.078.541	26.535.458,15	944.012	294.010,31
549.650.525	28.152.611,88	532.334.526	27.434.265,32	1.259.277	402.480,44
518.640.089	27.721.186,98	495.439.033	26.369.339,06	1.810.922	486.120,64
508.795.042	26.698.083,19	494.579.256	26.933.503,90	1.792.549	498.454,13
077.811.965	**309.941.828**,85	**5 586.262.092**	**294.585.911**,81	**16.404.965**	**4.667.695**,51

Digitized by Google

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода, безъ выручки

(см. гр. 190 6

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Екатерининская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	746.010,79	8,8	430,07	0,09	1.233.584,41	6,0
Февраль	724.868,76	8,6	20,18	0,00	1.322.279,37	6,4
Мартъ	856.470,96	9,9	58,12	0,01	1.652.599,94	8,1
Апрѣль	787.171,51	9,5	51.342,85	11,3	1.546.993,10	7,6
Май	838.509,22	10,0	53.943,01	11,9	1.897.204,73	9,2
Іюнь	712.880,73	8,5	82.386,67	18,2	1.880.009,83	9,1
Іюль	623.181,35	7,4	101.806,29	20,4	1.776.372,87	8,7
Августъ	636.980,22	7,6	77.736,45	17,1	1.732.302,26	8,4
Сентябрь	540.051,34	6,4	47.928,55	10,6	1.861.242,54	9,2
Октябрь	548.666,47	6,5	37.008,14	8,2	1.828.537,21	8,9
Ноябрь	602.089,35	7,2	239,10	0,05	1.826.040,41	8,8
Декабрь	804.211,59	9,6	357,09	0,08	1.897.242,93	9,2
Итого	**8.421.092**,29		**453.256**,52		**20.454.409**,60	

МѢСЯЦЫ.	7 Московско-брестская.		8 Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская		
			а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская и Муромская.
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	рубли.		рубли.		рубли.
Январь	1.125.669,76	7,7	1.132.741,99	6,2	1.020.154,26
Февраль	1.051.104,78	7,3	1.009.760,44	5,6	886.749,05
Мартъ	1.268.523,70	8,7	1.258.343,12	6,9	1.119.019,55
Апрѣль	1.011.458,84	7,1	1.026.381,46	5,7	732.531,88
Май	1.208.671,46	8,2	1.290.101,19	7,0	939.025,23
Іюнь	1.356.558,24	9,3	1.126.699,45	6,1	971.575,37
Іюль	1.299.476,83	8,9	1.360.163,72	7,4	1.470.668,41
Августъ	1.324.093,40	9,2	1.426.999,74	7,8	1.595.223,45
Сентябрь	1.272.202,47	8,7	1 655.400,84	9,1	1.400.831,18
Октябрь	1.071.685,59	7,4	1.944.647,07	10,6	1.247.159,24
Ноябрь	1.084.608,14	7,4	1.597.374,42	8,8	959.616,07
Декабрь	1.492.546,46	10,1	3.477.404,75	18,8	1.160.440,98
Итого	**14.566.599**,67		**18.306.018**,19		**13.502.994**,72

МѢСЯЦЫ.	12 Привислинскія.		13 Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской).		14 Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.
	рубли.		рубли.		рубли.
Январь	904.761,83	7,8	953.329,33	6,7	1.253.611,62
Февраль	852.016,96	7,3	975.619,68	6,9	1.067.640,16
Мартъ	935.556,60	8,1	1.252.961,55	8,8	1.341.194,91
Апрѣль	835.045,25	7,2	1.170.449,84	8,2	1.058.458,12
Май	985.811,46	8,5	1.583.014,38	11,2	1.204.581,62
Іюнь	977.549,97	8,4	1.293.310,13	9,1	1.321.494,78
Іюль	979.030,71	8,5	1.090.695,84	7,7	1.249.980,62
Августъ	1.013.152,24	8,8	1.054.131,98	7,5	1.272.539,22
Сентябрь	1.002.750,67	8,6	1.015.785,03	7,4	1.213.138,50
Октябрь	659.731,82	8,3	1.081.646,02	7,6	1.024.329,41
Ноябрь	1.002.309,93	8,6	1.002,672,93	7,0	1.075.761,—
Декабрь	1.144.727,27	9,9	1.690.745,41	11,9	1.272.539,—
Итого	**11.592.444**,71		**14.164.362**,12		**14.355.250**,—

Digitized by Google

4		5		6	
Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. и б) Низковка-Корюковка.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
рубли.		рубли.		рубли.	
1.425.896,44	7,3	1.277.591,57	6,1	962.405,82	7,0
1.460.461,69	7,5	1.358.587,08	6,5	988.862,28	7,3
1.472.767,30	7,6	1.729.764,24	8,2	1.059.643.83	7,9
1.457.860,01	7,5	1.431.418,05	6,9	926.797,40	6,8
1.689.978,51	8,7	1.847.972,33	8,8	1.136.154,63	8,4
1.678.690,80	8,6	1.532.631,95	7,3	954.767,14	7,0
1.662.062,24	8,5	1.587.734,50	7,5	999.454,48	7,4
1.633.712,01	8,4	1.727.691,57	8,2	1.102.972,96	8,1
1.463.271,72	7,5	2.025.078,57	9,6	1.154.106,55	8,5
1.742.512,17	8,9	2.247.981,12	10,7	1.311.192,74	9,5
1.875.008,27	9,6	2.113.169,80	10,1	1.507.421,65	11,1
1.922.804,60	9,9	2.101.020,92	10,1	1.495.565,16	11,0
19.485.025,76		**20.980.641,70**		**13.599.344,04**	

9		10		11	
Николаевская.		Пермь-тюменьская.		Полѣсскія.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
рубли.		рубли.		рубли.	
2.329.549,84	7,3	567.013,13	6,4	953.712,01	7,5
2.036.210,01	6,5	473.297.58	5,3	866.773,75	6,8
2.620.078,23	8,2	642.421,05	7,3	1.264.106,73	9,9
2.288.867,40	7,2	411.852,62	4,6	1.085.797,00	8,6
3.284.369,46	10,3	659.933,44	7,4	1.282.664,66	10,1
3.138.698,81	9,9	856.053,73	9,7	1.161.205,37	9,2
2.634.451,85	8,3	1.148.000,75	12,9	1.067,951,26	8,4
2.863.073,72	9,0	1.245.660,84	14,1	730.390,31	5,8
2.728.517,78	8,6	956.240,09	10,8	891.660,58	7,0
2.630.499,34	8,2	492.331,88	5,6	931.688,70	7,4
2.433.996,04	7,6	545.754,29	6,2	1.237.124,83	9,8
2.820.924,64	8,9	853 842.71	9.7	1.194.976,83	9,5
31.809.237,12		**8.852.402,11**		**12.668.052,03**	

15		16		17	
С.-Петербурго-варшавская.		Сызрано-вяземская.		Харьково-николаевская.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
рубли.		рубли.		рубли.	
1.263.586,67	7,1	1.452.160,48	9,0	829.256,13	6.3
1.351 815,02	7,7	1.234.172,49	8,2	968.858,06	7,4
1.422.544.37	8,1	1.694.412.67	9,2	1.154.878,00	8,7
1.308.383,69	7,4	1.240.337,48	8,3	973.757,60	7,3
1.475.476,92	8,3	1.508.881,64	10,0	1.278.258,88	9,7
1.367.896,18	7,8	1.279.736,34	8,5	948.127,62	7,2
1.313.851,71	7,2	1.128.657,48	7,5	900.244,85	6,8
1.526.613,42	8,7	1.137.697,80	7,6	1.034.057,43	8,2
1.476.249,06	8,6	987.420,11	6,5	1.188.999,79	9,0
2.060.482,99	11,7	1.337.509,16	8,9	1.301.579,79	9,8
1.510.892,30	8,5	1.050.070,53	6,9	1.242.025,52	9,4
1.577.832,09	8,9	1.242.699,64	8.4	1.364.464,81	10,2
17.655.624,42		**15.093.755.82**		**13.184.508,48**	

Digitized by Google

Таблица VII. **Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода, безъ выручки**
(см. гр. 190 6

МѢСЯЦЫ.	18 Юго-западныя.		1—18 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		19 Варшаво-вѣнская	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	3.174.265,80	6,9	22.605.731,85	7,2	1.380.998,59	8,1
Февраль	2.250.251,25	7,1	21.879.348,59	6,9	1.211.788,52	7,1
Мартъ	3.468.082,13	7,5	26.013.427,00	8,3	1.361.368,49	8,0
Апрѣль	2.832.910,43	6,2	22.177.814,53	7,1	1.228.220,08	7,2
Май	3.504,037,52	7,6	27.668.589,69	8,8	1.307.304,17	7,6
Іюнь	3.263.161,08	7,2	25.903.434,14	8,2	1.363.083,23	8,0
Іюль	3.452.381,95	7,4	25.846.167,51	8,2	1.450.313,15	8,5
Августъ	4.186.625,09	9,1	27.321.654,21	8,7	1.468.232,76	8,6
Сентябрь	4.317.024,73	9,4	27.197.900,49	8,5	1.512.477,74	8,8
Октябрь	4.715.492,46	10,2	28.514.674,41	9,1	1.488.898,20	8,6
Ноябрь	4.596.358,58	9,9	27.262.533,61	8,7	1.428.708,26	8,3
Декабрь	5.239.227,10	11,5	32.753.568,25	10,3	1.960.878,04	11,4
Итого	**45.999.818**,12		**315.144.844**,28		**17.162.271**,23	

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-виндаво-рыбинская.				Москов	
	а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская.		а) Москва-Рязан	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	228.442,71	4,3	54.609,50	9,1	891.645,21	8,2
Февраль	212.316,71	4,0	47.280,69	7,9	752.699,37	7,0
Мартъ	306.924,00	5,8	56.182,24	9,3	951.488,77	8,7
Апрѣль	310.143,03	5,8	45.949,98	7,6	761.738,60	7,1
Май	786.559,02	14,8	46.421,19	7,7	878.710,17	8,0
Іюнь	841.485,14	15,7	46.304,46	7,7	843.307,08	7,7
Іюль	476.209,82	8,9	39.359,01	6,6	726.859,15	6,7
Августъ	382.780,96	7,2	52.860,73	8,8	887.166,73	8,2
Сентябрь	430.109,10	8,0	50.199,60	8,3	876.500,21	8,1
Октябрь	403.662,60	7,5	49.403,19	8,2	957.362,45	8,8
Ноябрь	380.732,34	7,2	42.763,07	7,1	773.493,63	7,2
Декабрь	578.832,56	10,8	70.728,24	11,7	1.578.893,74	14,6
Итого	**5.338.198**,59		**602.061**,90		**10.879.865**,11	

МѢСЯЦЫ.	27 Рязанско-уральская.		28 Юго-восточныя.		19—28 Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	1.742.011,19	8,4	2.448.106,55	7,2	10.472.664,03	7,4
Февраль	1.493.423,76	7,2	2.051.357,08	6,4	9.326.242,20	6,6
Мартъ	1.840.110,78	8,9	2.503.052,80	7,4	10.992.110,65	7,8
Апрѣль	1.563.488,52	7,5	2.254.016,44	6,7	9.285.725,52	6,5
Май	1.758.088,43	8,5	3.164.091,17	9,3	12.285.079,97	8,6
Іюнь	1.415.419,89	6,8	2.583.596,08	7,7	11.134.384,12	8,0
Іюль	1.536.507,44	7,2	2.233.775,14	6,6	10.217.504,49	7,2
Августъ	1.737.898,02	8,6	2.489.529,09	7,2	11.111.812,57	8,0
Сентябрь	2.155.454,90	10,4	2.952.845,42	8,7	12.366.849,36	8,8
Октябрь	1.926.154,10	9,3	3.237.983,85	9,6	12.831.689,35	9,1
Ноябрь	1.542.278,04	7,6	3.168.838,35	9,3	12.022.689,54	8,5
Декабрь	1.945.481,21	9,6	4.673.968,08	13,9	18.668.753,78	13,3
Итого	**20.656.316**,28		**33.761.160**,05		**146.715.505**,58	

Digitized by Google

20		21		22	
Владикавказская.		Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
рубли.		рубли.		рубли.	
1.141.702,23	7,1	566.368,56	8,2	127.396,82	7,9
1.050.967,60	6,8	542.957,17	7,9	114.904,11	7,2
1,104.747,52	7,1	560.431,00	8,1	119.254,97	7,3
889.889,91	5,8	514.250,33	7,5	114.871,60	7,2
1.354.119,22	8,8	581.394,32	8,5	115.516,31	7,2
1.059.347,99	6,8	606.723,95	8,8	121.303,00	7,6
913.138,36	5,9	640.030,13	9,3	147.903,81	9,2
1.169.509,21	7,5	566.441,12	8,2	140.476,83	8,7
1.386.573,91	9,8	566.369,27	8,2	138.550,81	8,6
1.659.126,99	10,8	539.881,43	7,9	150.137,18	9,4
1.557.661,02	10,2	558.942,09	8,1	136.675,83	8,5
1.054.050,25	13,4	640.693,35	9,3	182.953,34	11,2
15.340.834,21		**6.884.482**,72		**1.609.944**,62	

занская.		25		26	
б) Рязань-Казань.		Московско-кіево-воронежская.		Московско-ярославско-архангельская.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
рубли.		рубли.		рубли.	
428.571,25	11,8	716.069,74	5,8	746.741,68	5,9
359.092,31	9,9	810.601,00	6,5	678.853,87	5,4
439.881,59	12,1	928.728,26	7,5	819.940,23	6,5
203.683,34	5,7	739.432,66	5,9	660.040,43	5,4
334.040,59	9,2	974.198,20	7,8	984.637,18	7,9
244.318,71	6,7	931.280,65	7,5	1.078.213,94	8,6
176.659,61	4,9	879.854,17	7,1	996.894,70	8,2
118.072,24	6,0	956.931,48	7,7	1.041.913'40	8,4
238.643,88	6,4	1.078.338,40	8,9	980.786,12	7,8
276.463,41	7,8	1.193.799,15	9,7	948.816,80	7,6
248.230,34	7,0	1.325.819,98	10,8	858.546,59	6,8
458.418,83	12,5	1.836.252,90	14,8	2.687.603,24	21,5
3.626.076,10		**12.371 306**,59		**12.482.988**,18	

1—28				29	
Вообще по сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи.				Закаспійская.	
Въ **1898** году.		Въ **1897** году.			
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
рубли.		рубли.		рубли.	
33.078.395,88	7,3	32.274.280,59	7,5	570.300,18	8,2
31.205.590,79	6,9	30.790.573,80	7,2	627.195,40	9,1
37.005.537,65	8,4	33.291.650,84	7,8	610.624,78	8,8
21.463.540,05	7,0	27.669.272,33	6,5	475.625,08	6,9
39.953.669,66	8,7	35.763.723,08	8,3	499.711,31	7,2
37.037.818,26	8,8	34.263.542,25	8,0	507.189,78	7,3
36.063.672,00	7,9	32.827.148,84	7,7	510.886,32	7,3
38.433.466,78	8,4	38.200.458,98	8,9	422.699,89	6,1
39.564.749,85	8,6	38.586.443,51	9,0	459.425,83	8,2
41.346.363,76	9,1	38.909.364,44	9,1	550.051,69	8,2
39,285.223,15	8,3	37.135.976,27	8,7	662.817,26	9,6
51.422.322,63	11,4	48.637.934,61	11,3	999.408,63	13,1
455.860.349,86		**428.350.369**,54		**6.895.936**,18	

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомірovка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линію (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Конюшки (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Digitized by Google

Примѣчанія.

1) Пробѣгъ пассажировъ по общему тарифу, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1897 годъ, т. е. путемъ умноженія количества пассажировъ 1898 года на средній пробѣгъ пассажировъ 1897 года.

2) Данныя о количествѣ и пробѣгѣ безплатныхъ пассажировъ по классамъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1897 годъ.

3) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) по даннымъ за 1898 годъ составляетъ 14%.

4) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина которой равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{23.023}{19} = 1.211$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{14.126}{12} = 965$ и в) для всей сѣти $\frac{37.189}{31} = 1.200$.

5) Итоги количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движенін товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 60-й, таб. III стр. 25, гр. 17 д.) по даннымъ за 1898 годъ составляетъ 46%.

6) Въ итоги по сѣти за 1888—1892 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанныя перевозки показывались вмѣстѣ со служебными перевозками за счетъ эксплоатаціи (см. гр. 152—154).

Digitized by Google

Digitized by Google

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1898 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили печатные отчеты по эксплоатаціи и письменныя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Западно-сибирской желѣзной дороги, за недоставленіемъ полнаго годоваго отчета по эксплоатаціи за 1898 г. по этой дорогѣ, въ настоящей таблицѣ показаны, по свѣдѣніямъ Государственнаго контроля, предварительныя данныя лишь по отдѣламъ отчета о расходахъ.

Объясненіе къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомірovка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линіею (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Конюшки (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

 Разрѣшена къ печати 21 іюня 1900 г.

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		1—16	17—28	29	17—29
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по			
			Расходъ по			
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе контроля сборов. Содержаніе личнаго состава, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6)
		Версты.	Р у б л и.			
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Въ Европейской Россіи.					
	а) Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	933	[1]) 104.294,67	[2]) 147.383,00	—	147.383,00
2	Баскунчакская	72	[1]) 1.196,58	[2]) 5.505,39	—	5.505,39
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	[1]) 155.440,03	[2]) 186.548,87	—	186.548,87
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	[1]) 134.086,18	[2]) 135.881,00	—	135.881,00
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	1.482	[1]) 171.545,75	[2]) 273.013,00	—	273.013,00
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	б) (1.301) 1.230 16	[1])127393,59	[2]) 185.619,25	—	185.619,25
7	Московско-брестская	1.032	[1])155.178,70	[2]) 193.473,27	11.979,42	205.452,69
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	в) (515) 526 532	[1])248821,36	[2]) 343.130,00	—	343.130,00
9	Николаевская	г) (906) 911	[1]) 211.859,04	[2]) 319.433,27	7.581,57	327.014,84
10	Пермь-тюменьская	1.242	[1]) 71.028,68	[2]) 91.488,25	367,96	91.856,21
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	[1]) 127.500,66	[2]) 157.142,43	—	157.142,43
12	Привислинскія	е) (1.215) 1.237	[1]) 149.058,50	[2]) 206.700,00	—	206.700,00
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	[1]) 169.837,12	[2]) 258.583,78	4.960,17	263.543,95
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж)(1.430) 1.491	[1]) 94.282,14	[2]) 118.833,66	—	118.833,66
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	[1]) 190.854,81	[2]) 317.397,56	13.178,47	330.576,03
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	[1]) 114.091,18	[2]) 144.613,49	—	144.613,49
17	Харьково-николаевская	1.193	[1]) 144.621,95	[2]) 170.278,99	691,89	170.970,88
18	Юго-западныя	3.672	[1]) 423.046,50	[2]) 557.367,96	40.603,99	597.971,95
1—18	Вообще по жж. дд. эксплуат. казною въ **1898** г.	(22.675) **23.063**	[1])**2794137**,44	[2])**3812393**,17	**79.363**,47	**3.891.756**,61
	Тоже „ 1897 „	(22.415) 22.574	2.503.529,79	3.786,973,18	89.552,18	3.876.505,97
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	300.787,64	221.168,90	3.509,97	224.678,87
20	Владикавказская	1.365	176.125,19	161.000,05	474,79	161.474,84
21	Ивангородо-домбровская	452	88.759,26	77.749,17	2.437,21	80.186,38
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	23.592,36	42.401,90	347,20	42.749,10
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородск. (узкок.)	п) (630) 668 157	176.397,03	80.713,44	270,27	80.983,71
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	к) (927) 292 1.354	148.218,62 1.071,17	222.051,19 —	193,10 —	222.244,29 —
25	Московско-кіево-воронежская	л)(1.497) 1.554	563.983,56	191.507,49	879,17	192.386,66
26	Моск.-яросл.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	м) (787) 815 801	191.992,11	168.129,82	2.010,07	170.139,89

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	

правленію дорогою вообще.

ентральному управленію дорогою.

Прочіе расходы по центральному управленію.

Пособія, енсіи и аграды жащимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+ +14).	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р		у		б	л	и.		
56.068,32	14.568,31	7.231,85	185.544,35	1.194,04	847,65	365.454,52	617.132,19	1
5.541,69	174,68	—	90,00	165,84	—	5.972,21	12.674,18	2
54.788,19	16.730,42	13.170,33	129.535,43	1.487,73	290,87	416.002,97	757.991,87	3
68.568,17	22.338,47	13.994,67	209.273,33	4.343,57	6 489,73	625.007,94	894.975,12	4
05.818,79	27.564,30	15.914,88	129.510,95	1.916,04	2.234,69	482.959,65	927.518,40	5
98.252,83	26.131,19	16.289,25	76.219,06	2.248,57	11.639,59	430.780,49	743.793,33	6а
								66
47.435,62	33.055,52	15.701,93	99.131,21	—	8.183,19	403.507,47	764.138,86	7
								8а
32.022,07	38.297,80	32.395,51	148.233,18	5.387,28	1.500,00	557.835,84	1.149.787,20	86
92.734,16	34.700,00	16.068,09	232.322,90	31.827,56	409,31	718.062,02	1.256,935,30	9
88.927,37	7.301,92	2.961,22	19.249,26	1.989,91	1.068,16	191.497,86	354.382,75	10
09.636,03	28.528,09	15.296,36	50.153,57	2.288,44	4.717,51	230.620,00	575.263,09	11
09.285,57	18.197,67	34.731,18	286.264,93	1.801,91	9.472,18	551.753,44	907.511,94	12
78.145,72	16.722,89	18.191,26	132.502,25	2.987,06	1.529,79	450.078,97	883.460,04	13
9.142,55	9.492,10	6.478,76	77.077,74	1.112,87	839,33	314.143,35	527.259,15	14
7.257,06	18.634,51	24.513,51	114.841,19	7.276,50	481,20	483.003,97	1.004.434,81	15
92.441,62	19.232,83	7.558,86	70.747,81	4.617,14	1.935,02	306.536,28	565.240,95	16
9.065,55	9.098,03	17.748,36	74.062,85	2.388,06	2.080,07	314.442,92	630.035,75	17
7.444,81	74.978,26	40.973,92	420.190,71	11.310,86	11.810,47	1.186.709,03	2.207.727,48	18
2.579,12	**415.746**,99	**299.219**,94	**2.454.950**,72	**84.343**,38	**57.528**,78	**8.094.368**,93	**14.780.263**,01	1—18
4.140,03	502.087,82	287.720,77	2.300.414,53	107.456,76	40.479,19	7.772.369,10	14.152.404,25	
7.060,77	21.754,23	36.223,15	137.872,12	34.713,37	30.275,15	957.898,79	1.483.365,30	19
8.211,30	60.017,76	26.014,73	186.798,94	20.012,95	3.003,42	564.059,10	901.659,13	20
5.182,91	11.866,86	17.747,98	74.043,58	8.933,76	427,46	208.202,55	377.148,19	21
5.252,69	2.138,12	9.422,03	24.356,70	4.890,48	133,18	86.193,20	152.534,66	22
7.087,08	32.676,70	6.712,47	15.885,84	16.860,00	30.155,95	219.378,04	419.547,73	23а
							57.211,05	236
0.359,09	25.571,46	21.385,46	98.064,63	33.455,70	11.746,33	370.582,67	741.045,58	24а
529,00	55,12	—	6.873,23	19.709,73	336,21	27.503,29	28.574,46	246
7.944,41	84.422,09	41.242,42	88.570,35	10.024,32	5.094,55	357.298,14	813.668,36	25
								26а
0.052,14	19.940,82	23.768,81	54.126,39	28.731,83	37.361,58	243.981,07	606.113,07	266

Digitized by Google

1	2	16	17	18	19	20	21
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управ					
		Расходъ по мѣстному управленію					
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случаи.	Итого (гр. 17-19).	Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магазиновъ и складовъ топлива)
		Рубли.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	178.158,85	43.075,30	591,86	22.087,82	65.754,98	77.921
2	Баскунчакская	20.201,96	4.948,19	521,95	605,01	6.075,15	3.324
3	Екатерининская	215.374,02	49.760,86	2.341,35	24.616,59	76.718,80	97.136
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	235.029,87	84.683,31	5.715,87	48.498,64	138.897,82	99.702
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	264.848,31	63.749,90	1.911,19	32.568,93	98.230,02	139.303
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр т-ву)	204460,69	58.410,60	1.028,01	26.654,28	86.092,89	81.812
7	Московско-брестская	246.114,71	47.520,29	1.489,00	17.570,05	66.579,34	113.473
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	280616,50	68.341,32	1.099,83	20.731,08	90.172,23	147.261
9	Николаевская	297.338,20	60.003,94	435,41	27.774,02	88.213,37	193.085
10	Пермь-тюменьская	151.932,19	57.314,32	795,23	29.130,89	87.240,44	61.966
11	Полѣсскія	190.480,00	62.781,79	1.250,74	29.952,64	93.985,17	84.783
12	Привислинскія	251.461,48	44.533,04	457,92	18.046,63	63.037,59	74.253
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	249.691,37	57.023,90	509,28	24.759,27	82.292,45	93.830
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	183.354,44	60.721,78	1.374,51	24.442,19	86.538,48	80.112
15	С.-Петербурго-варшавская	258.758,97	53.015,49	1.250,25	24 303,90	78.569,64	153.253
16	Сызрано-вяземская	203.235,14	56.821,99	1.774,66	20.055,52	78.652,17	88.173
17	Харьково-николаевская	193.507,39	52.019,11	1.527,97	20.784,90	74.331,98	88.924
18	Юго-западныя	561.462,16	159.748,51	4.454,58	49.366,90	213.569,99	334.898
1—18	Вообще по жж. дд. эксп. казною въ **1898** г.	**4186026**,25	**1084473**,64	**28.529**,61	**461.949**,26	**1574.952**,51	**2013.817**
	Тоже „ 1897 „	4120039,94	998.745,10	23.886,74	431.147,50	1453.779,34	1977.506
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	229.680,03	36.227,83	454,87	31.603,38	68.286,08	134.650
20	Владикавказская	190.532,03	80.532,62	5.558,45	26.045,10	112.136,17	46.899
21	Ивангородо-домбровская	102.834,87	19.898,20	297,80	14.182,83	34.378,83	32.877
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	13.507,93	1.436,57	6,38	2.874,38	4.317,33	3.601
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	84.781,05	23.529,43	1.863,02	7.573,57	32.966,02	29.203
	(б) Новгородск. (узкок.)	13.392,16	3.971,29	50,61	1.081,86	5.103,76	4.123
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	175.892,19	21.940,56	1.179,51	10.406,48	33.526,55	71.366
	(б) Рязань-Казань	4.216,80	16.204,80	641,47	7.096,02	23.942,29	19.071
25	Московско-кіево-воронежская	192.466,11	58.741,46	1.300,93	14.498,58	74.540,97	50.561
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	107920,26	40.820,70	569,14	21.223,35	62.613,19	44.071

Digitized by Google

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
0—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
ению дорогою вообще.							Расходъ по службѣ пути и строеній.			
рогою.		Всего по управленію дорогою.						Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.		
чіе расы, общ. всѣхъ тей мѣго управленія жандики, почовые пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20 +21+22).	ВООБЩЕ (гр.15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 гр. 3	На 100 поѣздоверстъ. гр. 24 гр.41т.VI	На 10,000 вагонныхъ осе-вер. гр. 24 гр.42т.IV	%/о отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 24×100 гр. 123	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	№ жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.						%/о	Р у б л и.			
1.391,75	350.226,64	967.358,83	1.036,81	19,18	47,83	16,09	98.843,38	404.529,34	13.697,70	1
2.831,29	32.432,89	45.107,07	626,49	92,43	97,21	25,03	3.364,64	8.651,81	646,65	2
2.537,72	441.767,20	1.199.759,07	1.220,51	12,41	21,71	11,40	105.666,44	483.180,87	12.863,53	3
1.324,35	257.954,09	1.422.929,21	1.359,05	16,73	23,32	15,07	124.392,86	557.162,94	20.865,08	4
1.604,00	564.985,73	1.492.504,13	1.007,09	14,32	25 51	12,09	148.600,18	697.498,91	25.983,16	5
2.397,87	414.763,52	1.158.556,85	890,51	15,76	28,05	14,94	117.798,27	470.681,86	13.286,95	6а
										6б
7.489,75	463.657,04	1.227.795,90	1.189,72	16,40	30,56	13,59	113.596,33	542.279,21	25.505,09	7
										8а
1.710,69	594.761,15	1.744.548,35	1.666,24	16,28	26,85	12,93	172.984,61	653.079,87	31.829,15	
										8б
1.653,45	631.290,98	1.888.226,88	2.084,14	16,14	24,28	12,64	164.016,94	562.344,74	30.952,39	9
1.119,60	339.258,62	693.641,37	558,49	16,41	32,38	14,04	98.846,28	481.264,30	24.845,55	10
1.170,45	421.419,51	996.682,60	691,19	13,89	22,44	14,83	123.852,36	467.097,52	11.665,90	11
1.600,33	437.352,89	1.344.864,83	1.106,88	21,58	43,42	16,25	115.535,32	478.590,58	19.820,52	12
1.287,61	468.102,08	1.351.562,12	1.141,52	18,14	35,06	14,60	121.349,89	591.168,93	21.288,43	13
1.187,41	410.192,82	937.451,97	655,56	10,93	19,81	9,09	124.179,45	533.557,66	18.353,13	14
1.861,70	545.444,05	1.549.878,86	1.246,88	14,75	34,06	14,96	153.403,91	661.908,23	33.731,26	15
1.677,97	413.339,13	978.580,08	749,80	10,28	18,49	9,21	111.432,80	426 679,28	28.272,22	16
1.749,74	404.513,89	1.034.549,14	867,18	16,57	29,04	13,56	120.480,28	447.754,51	20.918,29	17
1.715,73	1.237.645,97	3.445.373,45	938,28	16.80	31,66	14,76	354.665,39	1.462.117,55	74.703,01	18
311,41	**8.699.107,70**	**23479.370,71**	**1.035,47**	**15,51**	**27,78**	**13,46**	**2 373.009,33**	**9.929.548,11**	**429 228,01**	
768,20	8 434.094,40	22586.498,65	1.007,65	16,14	28,16	13,52	2.342.017,02	9.770.006,02	410.711,45	1—18
953,14	486.575,76	1.969.941,06	4.254,73	28,57	47,95	18,94	145.917,60	547.117,89	34.105,47	19
041,18	388.599,98	1.290.259,11	945,24	16,28	33,72	14,17	164.042,44	585.189,48	35.073,37	20
787,43	183 871,66	561.020,15	1.241,20	19,14	33,32	15,45	59.158,16	206.860,08	8.935,02	21
846,20	23.281 19	175 815,85	6.762,15	78,63	101,51	25,43	1.247,71	15.855,55	695,55	22
953,27	154.969,87	574.517,60	911.93	22,75	44,36	19,13	64.858,47	187.447,98	9.575,86	23а
807,90	25.424.19	82.635,24	526,34	21,99	53,52	21,85	11.231,56	28.854,50	1.070,19	23б
540.48	292.426 10	1.033.471,68	3.539,29	30,78	40,53	20,56	60.155,99	198.596,16	13.084,00	24а
825,85	49.061,58	77.636,04	83,75	3,23	5,68	3,93	42.839,23	246.782.20	15.356,49	24б
733,59	340.305,36	1.153.973,72	770,86	21,97	40,51	17,20	128.012,36	499.504,27	17.584,50	25
										26а
484,76	277.089,66	883.202,73	556,17	15.69	35,69	12,72	140.086,51	488.238,32	23.197,90	
										26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	32	33	34	35	36	37
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по Надзоръ за путемъ и искусственными соору Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.
			Рубли.					
		I. Дороги общаго значенія.						
		А. Въ Европейской Россіи.						
		а) Эксплоатируемыя казною.						
1		Балтійская и Псково-рижская	4.882,00	16.411,77	24.650,24	6.563,68	17.095,81	265.961
2		Баскунчакская	38,74	212,28	1.214,89	258,36	28,68	4.910
3		Екатерининская	5.356,15	32.614,57	49.017,93	7.017,49	28.738,14	193.122
4		Закавказская (38 в. узкокол.)	2.404,91	72.210,84	173.557,48	7.835,67	29.944,34	379.339
5		Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	6.592,89	48.952,22	55.688,60	12.171,16	37.060,50	441.929
6		Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	6.188,88	15.267,26	55.474,75	5.249,80	17.738,14	228.204
7		Московско-брестская	4.902,53	38.769,94	134.367,94	8.496,69	29.124,37	415.476
8		Моск.-курская, и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	3.612,77	45.660,40	36.081,96	12.743,52	28.941,90	334.299
9		Николаевская	5.067,17	149.759,83	79.967,72	13.349,15	88.799,35	228.102
10		Пермь-тюменьская	3.781,49	35.289,69	49.928,01	5.057,42	20.602,76	149.819
11		Полѣсскія	4.205,64	24.920,26	96.908,33	10.134,40	22.737,53	310.649
12		Привислинскія	5.360,75	13.197,01	47.584,87	13.690,52	26.481,84	372.829
13		Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	7.541,13	54.063,92	127.683,89	11.819,70	24.736,24	310.368
14		Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	5.064,73	78.383,61	65.673,95	9.424,36	25.992,07	292.426
15		С.-Петербурго-варшавская	8.459,73	70.862,37	68.546 00	13.541,23	31.966,92	457.835
16		Сызрано-вяземская	4.928,72	33.879,68	80.407,73	11.303,55	28.477,25	264.935
17		Харьково-николаевская	6.813,49	21.909,87	18.247,15	10.788,83	25.148,28	299.003
18		Юго-западныя	16.775,21	235.095,41	146.199,70	26.751,74	82.912,59	825.673
1—18		**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**101.976,93**	**987.460,93**	**1311201,14**	**186197,27**	**566.526,71**	**5774886**
		Тоже „ 1897 „	98.857,00	1135059,56	1270881,04	195930,17	625.394,59	6022204
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19		Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	12.794,02	113.148,68	181.672,06	19.566,70	67.786,93	320.530
20		Владикавказская	4.696,79	56.629,42	129.301,81	8.264,32	75.783,09	323.214
21		Ивангородо-домбровская	4.250,52	16.534,01	18.687,47	9.937,60	17.511,09	188.749
22		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	226,61	1.687,42	4.662,50	520,78	905,79	12.253
23		Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	872,61	7.227,51	6.071,30	2.257,74	6.744,49	66.632
		(б) Новгородская (узкок.)	189,41	1.538,05	3.150,80	545,27	5.826,77	11.716
24		Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	1.237,06	14.792,49	32.954,48	7.471,14	14.135,50	60.619
		(б) Рязань-Казань	1.194,41	27.393,86	19.585,21	3.148,30	25.226,41	93.639
25		Московско-кіево-воронежская	4.823,04	14.668,51	35.098,79	4.965,99	11.202,76	411.329
26		Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.).	4.024,60	37.810,67	22.560,89	9.291,70	34.531,09	229.037

Digitized by Google

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
3 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	

л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і й.

ніями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
емонтъ льсовъ скрѣп-ленія.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодц., жилыхъ домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагон. сараевъ и водоемн. зданій.	№ № жж. дд. по порядку.
				Р у б л и.						
08.979,01	81.488,70	27.186,80	—	971.446,27	24.156,59	101.582,53	53.213,96	7.028,42	22.782,37	1
26.005,71	165,05	1.195,42	814,52	44.142,87	2.079,02	4.606,36	709,26	—	491,38	2
49.106,06	229.705,74	43.747,69	24,91	1.434.495,08	32.492,82	99.834,42	33.273,76	12.932,76	45.039,73	3
35.651,26	34.979,73	64.806,31	1.115,14	1.679.872,90	33.737,45	157.575,55	49.248,39	11.738,78	26.406,66	4
17.112,44	224.272,35	64.584,20	568,92	2.332.415,05	32.937,40	198.035,74	47.403,61	27.081,87	71.508,10	5
39.044,48	97.480,75	46.068,13	—	1.294.685,39	19.787,33	157.622,04	64.101,74	17.953,38	28.344,55	6а
										6б
70.978,05	77.958,84	57.124,81	—	1.904.983,59	34.842,44	133.355,55	55.420,51	17.321,72	47.370,67	7
										8а
91.293,05	243.826,38	63.691,24	26699,25	1.771.759,18	54.606,42	203.929,81	73.442,55	32.270,39	60.756,53	
										8б
31.339,15	109.946,59	154.524,63	565,69	1.854.719,19	30.622,16	311.270,53	113.857,60	46.449,86	97.617,28	9
70.456,98	152.456,90	18.875,58	1.141,81	1.113.519,77	22.566,44	83.066,99	25.562,43	7.477,69	38.066,43	10
40.788,32	110.437,00	57.385,23	—	1.356.929,33	19.379,46	106.066,81	31.959,33	11.769,24	33.956,00	11
27.516,18	30.303,13	58.336,68	—	1.393.711,25	20.196,82	96.657,65	51.149,95	21.194,73	32.991,86	12
10.311,67	145.763,15	63.674,81	168,92	1.768.589,05	17.966,93	126.859,31	60.345,11	19.002,07	40.425,82	13
24.113,74	374.661,08	32.114,46	2.271,14	1.662.036,88	18.340,80	139.469,08	51.293,66	15.429,70	31.424,20	14
53.922,71	122.162,20	83.003,87	—	1.820.939,67	30.675,30	169.492,23	98.517,13	17.113,55	54.470,60	15
57.607,05	468.416,50	41.828,52	249,27	2.276.984,89	21.366,37	109.999,54	43.087,74	19.895,90	33.109,59	16
35.619,26	138.711,04	51.396,41	—	1.326.310,51	21.398,80	134.301,89	45.840,31	13.034,49	32.162,79	17
19.461,23	293.577,98	172.739,76	981,54	4.056.989,65	63.997,34	372.888,32	176.214,63	54.047,67	133.522,51	18
09.396,35	**2936313**,11	**1107284**,55	**34601**,11	**30064530**.52	**501.149**,59	**2706614**.35	**1074641**,67	**351.742**,22	**830.447**,07	1—18
76.077,27	3145156,52	1040574,90	45141,47	30035994,67	474.921,77	2498206,77	993.000,77	334.762,94	736.648,73	
29.474,10	43.443,98	174.593,47	—	2.044.233,93	—	179.700,12	82.618,34	60.140,63	95.933,78	19
17.129,70	157.999,65	53.379,51	97,00	1 546.758,94	42.243,73	128.540,47	48.258,49	43.659,45	31.028,77	20
95.461,43	12.082,87	28.447,71	—	607.457,25	—	48.091,54	23.239,83	14.903,49	20.852,88	21
18.477,83	508,52	4.964,72	—	60.758,90	985,50	1.231,55	3.164,98	2.028,16	337,12	22
07.462,16	44.864,74	20.106,74	7.141,61	466.405,41	3.338,03	39.299,06	14.301,44	7.088,27	6.472,02	23а
1.285,82	8.120,84	1.140,62	—	63.438,67	—	8.441,59	2.271,68	1.990,42	1.425,43	23б
98.116,56	81.852,33	33.333,99	2.687,41	558.881,05	26.400,32	59.897,04	20.509,40	13.747,25	14.050,69	24а
11.227,58	135.131,40	7.962,79	471,00	587.119,30	11.628,18	18.812,99	5.283,65	3.288,03	5.489,44	24б
60 446,70	73.446,21	36.096,55	407,00	1.169.573,63	29.121,33	68.951,51	26.455,72	9.060,18	50.083,69	25
										26а
50.087,58	112.751,59	25.042,94	4.536,88	1.241.111,28	21.652,98	87.108,45	56.358,46	9.049,32	18.377,75	
										26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	48	49	50	51	52	53
	№ № соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—168
		Расходъ по службѣ пу					
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 43—52).
		Рубли.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	8.945,23	281,42	45.937,01	5.821,10	—	269.748,8
2	Баскунчакская	466,07	—	2.833,62	1.226,63	—	12.412,3
3	Екатерининская	7.333,03	957,25	109.923,53	32.360,47	11.950,80	386.098,3
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	18.821,51	4.510,77	69.543,70	20.424,99	—	392.007,8
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	9.126,66	165,36	150.477,04	39.081,36	—	575.817,1
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	7.607,73	—	62.798,63	13.219,79	—	371.435,3
7	Московско-брестская	8.913,89	7.500,50	80.285,34	8.121,98	—	393.132,6
8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	15.538,44	1 923,37	173.661,41	11.952,72	—	628.081,6
9	Николаевская	23.688,25	—	209.517,51	22.079,95	—	855.103,3
10	Пермь-тюменьская	8.413,32	391,43	83.907,09	12.991,79	—	282.443,6
11	Полѣсскія	6.055,53	9.418,42	46.135,30	20.157,65	348,00	285.245,5
12	Привислинскія	9.511,12	446,53	59.647,07	10 430,90	103,50	302.330,1
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	16.438,05	456,52	93.215,91	10.770,81	—	385.480,2
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	11.956,04	98,22	74.825,30	23.366,56	—	366.206,3
15	С.-Петербурго-варшавская	16.691,43	202,97	130.206,78	12.182,10	—	529.552,6
16	Сызрано-вяземская	4.989,48	2.683,10	63.854,35	16.190,35	862,28	316.038,1
17	Харьково-николаевская	7.392,21	58,36	93.028,16	11.842,98	2.000,00	361.059,4
18	Юго-западныя	40.330,32	2.939,44	254.648,65	80.446,06	—	1179094,4
1—18	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1898** г.	**222.218**,31	**32.033**,66	**1804446**,40	**352.668**,19	**15.264**,58	**7891226**,1
	Тоже „ 1897 „	197.624,80	34.302,02	1772725,63	407.157,09	104.126,45	7553476,9
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	43.661,86	596,91	144.600,20	22.441,14	—	629.692,2
20	Владикавказская	7.368,63	2.068,73	151.409,99	44.274,94	—	498.853,3
21	Ивангородо-домбровская	3.377,74	1.740,81	26.356,43	4.935,11	3.476,18	146.974,2
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	445,96	10,38	9.526,54	1.748,09	—	19.478,1
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	3.114,71	—	16.997,82	3.479,60	485,00	94.573,3
		161,30	—	4.349,25	747,93	—	19.387,1
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	5.083,04	—	83.116,86	10.019,26	—	232.823,2
		932,01	6.34	20.918,45	3.973,76	—	70.332,1
25	Московско-кіево-воронежская	5.852,61	986,39	40.588,45	7.104,04	—	208.203,2
26	Моск.-ярос. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.).	4.588,00	391,47	85.774,89	9.086,51	6.498,46	298.856,1

Digitized by Google

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
)—168					226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247	
и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
Всего по службѣ пути и строеній.					Содержаніе управленія службою.	Тяги поѣздовъ.					
ЮБЩЕ р. 29+ 2+53).	На 1 вер. дороги. гр. 54 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 54 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагон-ныхъ осе-верстъ гр. 54 / гр. 42 т. IV.	% отно-шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 54×100 / гр. 123		Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разные расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ съ премією за сбереженіе топлива.	№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.				%	Р у б л и.						
10.038,28	1.436,27	26,56	66,26	22,29	83.392,35	300.532,16	2.265,21	3.954,99	4.227,62	914.723,17	1
9.919,85	832,22	122,79	129,14	33,26	3.732,52	8.713,26	—	95,44	174,18	9.334,84	2
6.260,09	1.959,57	19,92	34,85	18,32	140.455,84	841.194,39	5.093,53	17.696,97	11.475,64	886.890,29	3
6.273,26	2.097,68	25,82	35,99	23,26	124.003,42	710.358,24	3.656,54	12.132,66	7.072,01	905.550,21	4
6.832,37	2.062,64	29,32	52,25	24,78	144.347,13	821.138,75	5.919,57	12.161,19	12.705,89	927.437,47	5
3.918,85	1.371,19	24,27	43,20	22,75	83.287,85	500.536,33	3.595,12	10.054,02	5.105,51	1.082.844,15	6а 6б
1.712,52	2.336,93	32,22	60,02	26,69	99.547,72	509.856,50	3.943.75	8.761,80	9.663,23	1.039.262,46	7 8а
2.825,43	2.457,33	24,01	39,60	18,89	141.288,87	843.573,92	5.299,69	10.995,76	18.397,01	2.030,750,55	8б
3.839,27	3.172,00	24,56	36,95	19,86	158.027,95	842.534,20	4.970,48	9.079,67	9.528,13	2.017.273,12	6
4.809,66	1.203,55	35,37	69,76	30,24	77.564,29	313.647,91	3.362,66	2.413,03	8.206,85	421.555,11	10
6,027,43	1.224,70	24,62	39,76	26,28	82.053,97	484.839,70	3.786,03	8.795,92	12.983,27	703.311,78	11
1.576,70	1.491,01	29,08	58,49	21,89	98.023,15	490.500,09	3.698,23	6.124,68	10.394,20	1.155.419,28	12
5.419,17	1.921,81	30,53	59,02	24,58	97.310,52	515.683,41	2.310,77	6.449,18	9.852,93	1.037.981,89	13
2.419,89	1 505,19	25.09	45,49	20,87	92.044,78	601.059,94	4.475,31	4.308,44	14.993,89	1.472.711,37	14
3.895,67	2.014,40	23,82	55,03	24,17	111.219,04	607.211,77	3.624,63	8.783,40	17.824,67	1.410.563,99	15
4.456,39	2.072,46	28,42	51,09	25,38	109.803,16	745.311,33	3.372,30	8.214,35	11.464,11	1.858.433,58	16
7.850,78	1.515,38	28,96	50,75	23,69	100.518,31	428.253,37	3.889.13	7.103,95	8.126,88	820.428.37	17
0.689,98	1.522,52	27,26	51,37	23,98	235.599,20	1.500.946,01	11.282,75	36.829,83	19.684,08	3.090.175,01	18
8765,89	**1.778,55**	**26,64**	**47,71**	**23,01**	**1982220,07**	**11065891,28**	**74.545,70**	**173955,33**	**191880,10**	**21784646,65**	
1488,66	1.781,47	28,54	49,72	23,91	1895159,52	10471048,33	72.910,19	157026,01	183502,34	19586455,67	1—18
1.844,51	6.090,38	40,89	68,64	27,11	112.876,28	571.583,78	7.834,85	13.871,57	13.408,19	758.854,89	19
1.654,58	1.618,79	27,88	57,75	24,27	149.121,43	668.180,98	3.551,85	9.941,71	10.006,48	842.753,15	20
1.589,42	1.799,97	27,76	48,24	22,41	40.976,65	228.658,96	1.434,35	4.166.91	3.159.58	361.423,08	21
1.484,89	3.134,03	36,44	47,05	11,78	—	31.725,40	114,47	516,19	619,05	69.085,80	22
1.539,83	993,40	24,78	48,32	20,84	47.323,67	189.824.05	2.000,09	1.710,01	4.348,45	369.478,12	23а
1.057,83	599,09	25.02	60,92	24,87	12.561,39	22.724,10	108,12	195,94	337,36	22.305,17	23б
1.860,90	2.917,33	25,36	33,41	16,96	37.906,55	229.614,79	1.983,85	6.430,68	2.664,18	664.402.32	24а
1.291,38	755,44	29.22	51,13	35,47	18.699,56	156.861,18	1.164,44	3.642,57	1.713,36	338.279,82	24б
1.789,91	1.005,87	28,67	52,87	22,41	90.523,07	381.355,56	1.578,22	5.705,69	7.749,39	938.687,97	25
1.084,08	1.057,99	29,85	67,89	24,19	103.603,85	359.018,94	4.708,90	4.423,10	14.084,82	884.324,25	26а 26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Преміи начальник. депо, ихъ помощник., ревизор., осмотрщ. вагоновъ и проч. за исправное движ. поѣздовъ и т. п.
1	2	65	66	67	68	69	70
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	248	249 и 250	251	252—259	260	261
		Расходъ по					
		Тяга поѣздовъ.					
		Рубли.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	3.267,12	18.619,05	19.389,97	43.688,10	12.730,52	4.676,7
2	Баскунчакская	56,30	525,76	357,77	3.333,34	—	—
3	Екатерининская	7.872,14	36.795,16	62.891,67	122.910,04	—	—
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.686,06	34.545,33	47.706,11	92.416,33	425,95	7.897,
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	7.115,75	46.718,20	63.529,82	127.736,89	1.834,96	3.016,
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	4.321,68	16.249,15	22.794,84	71.381,44	—	3.327,
7	Московско-брестская	4.472,91	40.802,32	34.669,03	68.521,36	—	119,
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	10039,45	33.965,58	54.565,13	132,217,83	—	298,
9	Николаевская	8.452,14	53.566,24	50.468,14	82.165,78	6.503,64	196,
10	Пермь-тюменьская	4.858,84	12.800,65	10.723,74	55.802,57	283,08	10.518,
11	Полѣсскія	6.403,86	21.563,52	14.285,07	74.939,77	1.844,98	1.115,
12	Привислинскія	8.776,21	24.608,61	33.141,75	74.844,36	2.829,15	4.315,
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	5.847,79	31.244,52	24.011,19	74.663,01	13.127,95	520,
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	7.967,15	39.340,36	35.539,54	118.226,95	7.191,90	13.669,
15	С.-Петербурго-варшавская	7.585,24	34.542,48	31.584,46	68.526,65	32.513,06	172,
16	Сызрано-вяземская	7.038,65	20.703,14	44.477,48	133.874,26	—	896,
17	Харьково-николаевская	3.796,17	26.640,09	35.783,16	80.053,40	—	4.022,
18	Юго-западныя	13.758,44	71.818,83	122.331,76	235.048,40	13.603,22	9.649,
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**115315,90**	**565.048,99**	**708.251,23**	**1.660.350,48**	**92.888,41**	**64.412**
	Тоже „ 1897 „	110733,39	509.360,27	644.810,45	1.563.464,10	84.675,70	64.279
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	8.763,76	37.306,74	40.971,48	49.486,90	2.630,41	568
20	Владикавказская	4.762,21	24.072,48	37.822,54	115.089,12	1.687,33	—
21	Ивангородо-домбровская	3.130,37	11.264,10	13.601,85	26.594,99	—	14
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	420,10	939,14	5.432,89	4.022,54	—	—
23	Моск.-вянд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	2.347,01	7.665,77	11.066,98	28.378,33	—	—
	(б) Новгородская (узкок.)	226,23	1.072,06	652,70	4.093,00	—	
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	1.615,85	12.933,98	17.121,72	35.612,87	—	92
	(б) Рязань-Казань	1.282,15	11.683,75	7.932,35	34.535,65	—	41
25	Московско-кіево-воронежская	4.251,61	20.065,09	17.058,32	73.259,25	—	3
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	5.796,75	38.804,53	35.047,80	66.800,69	720,00	19

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
34—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	

лужбѣ тяги и подвижнаго состава.

	Содержаніе вагоновъ.										
Итого (60—70).	Содержаніе личнаго состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобнов. инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ	Чистка и дезинфекція вагоновъ	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого (гр.72-80).	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Р у б л и.										
28.074,70	26.710,59	492,67	505,32	666,68	19.071,31	19.560,40	25.738,45	19.375,43	250,08	112.370,93	1
22.590,89	595,35	—	—	—	21,28	18,40	813,01	71,36	—	1.519,40	2
92.819,83	89.179,19	1.748,28	1.464,25	3.773,72	6.771,16	16.152,20	123968,14	19.394,01	3.570,47	266.021,42	3
25.446,79	48.825,93	527,54	426.85	—	2.935,82	20.019,76	19.892.83	20.495,87	3.669,69	116.794,29	4
29.315,27	91.847,95	2 014,80	2.153,69	2.460,69	17.894,66	33.067,38	72.588,05	33.389,47	2.683,33	258.100,02	5
10.209,91	45.057,30	823,97	—	3.465,87	17.807,30	18.193,29	48.787,23	16.825,21	3.277,52	154.237,69	6а
											6б
20.072,96	40.304,76	245.35	1.164,59	1.367.39	24.401,55	27.000.19	56.849,04	15.326,42	1.834,88	168 494,17	7
											8а
10.103,03	67.751,04	1.182.25	2.330,03	3.216,91	38.385.82	65.064,30	87.591,33	43.629,24	619,34	309.770,26	
											8б
14.737,99	112738,40	1.053.63	840,77	5.624,22	34.517,25	33.249,00	55.591,12	70.458,25	786,09	314.858,73	9
14.173,10	17.099,05	654,41	1.486,65	—	10.691,50	12.782,83	31.579,48	9.081,83	211,77	83.587,52	10
13.869,40	49.378,52	1.275,69	1.302,96	1.447,44	19,594,95	16.510,98	55.314,12	25.348,94	—	170.173,60	11
14.652,51	50.736,29	776,86	939,77	1.050,00	24.123,08	25.872,03	50.338,92	24.548,89	3.626,02	182.011,86	12
11.692,64	52.724,53	1.631,14	1.725,46	2.419,59	14.860,22	12.985,09	52.098,00	17.066,44	2.308,31	157.818,78	13
19.484,30	31.767,56	1.839,60	2.841,62	2.033,70	49.074,47	33.023,29	74.226,08	20.589,83	1.047,17	216.513,32	14
12.932,65	67.966,74	2.290,41	1.429,34	1.763,62	33.346,96	31 920,45	63,629,20	39.041,17	—	241.387,89	15
13.785,45	49.791,23	1.724,91	1.323,00	1.759,00	30.031,81	32.141,58	85,510,26	14.934,01	3.794,00	221.009,80	16
13.097,30	40.651.29	688,60	8.586,64	1.485,80	21.890,24	15.804,47	55.714,81	20.358,88	5.758,89	170.939,62	17
15.127,86	87.180,74	—	—	3.583,46	48.523,13	59.734,09	102706,68	77.823,87	2.872,47	382.424,44	18
97186,58	**970306**,46	**18.970**,11	**28.520**,94	**36.118**,09	**413942**,51	**473099**.73	**1063006**,75	**487759**,12	**36310**,03	**3528033**,74	1—18
88265,61	904762.30	18.149,49	29.004,17	35.205,98	375781,85	415352,92	983755,50	453184,35	35535,47	3250732,03	
7.281,07	37.598,98	1.289,97	284,69	—	9.721,68	18.013,34	124255,94	25.083,28	811,24	217.059,12	19
9.867,86	37.863,67	870,44	5.778,91	—	11.385,00	38.640,25	61.358,65	32.499,36	6.987,10	195.382,87	20
5.578.94	28.779,90	935,40	699,79	—	1.459,32	4.869,10	31.909,88	4.541,03	1.318,63	74.512,15	21
1.875,58	3.025,58	27,90	43,98	—	676,17	1.122,31	1.135,52	1.213,25	229,98	7.474,69	22
9.818,81	13.240,46	1.342,28	634,55	222,19	6.590,63	4.864,79	16.992,48	4.290,45	51,06	48.228,89	23а
2.723,68	2.426,91	21,22	19,17	—	1.190,64	1.395,91	2.023,25	1.930,72	229,11	9.236,93	23б
31.302,44	31.645,04	563,89	364,40	1.725,40	13.120,41	11.794,44	31.532,65	16.877,22	384,98	108.008,43	24а
5.509,27	5.204,11	244.39	94,59	485,66	7.041,17	4.259,13	28.522,00	2.393,10	325,33	48.569,48	24б
9.741,17	38.092.78	443,14	793,67	777,15	21.498,48	24.859,67	42.462.04	18.585,98	—	147 512,91	25
											26а
29.926,28	27.810,12	985,84	1.720,49	—	28.747,22	28.574,58	41.125,49	36.985,70	947,00	166.896,44	
											26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	82	83	84	85	86	87
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ					
		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возоб
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартирп. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ полезныхъ работъ).
		Рубли.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	70.866,71	35.632,76	54.291,55	160.791,02	390.978,91	198.422,6
2	Баскунчакская	4.217,88	1.585,33	1.955,88	7.759,09	6.817,89	1.080,7
3	Екатерининская	109.275,23	90.960,36	61.134,78	261.370,37	1235346,37	138.069,6
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	91.742,72	61.997,31	57.645,48	211.385,51	613.481,25	134.999,3
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	170.954,72	126.670,74	81.256,79	378.882,25	1329818,08	256.061,2
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	42.071,02	51.537,98	46.979,42	140,588,42	405.164,23	109.382,4
7	Московско-брестская	115.102,67	62.707,11	48.420,25	226.230,03	820.847,26	196.302,2
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	179091,30	90.000,00	95.715,98	364.807,28	974.559,46	356.588,9
9	Николаевская	273.991,98	220.831,94	177.002,07	671.825,99	1145568,02	506.930,0
10	Пермь-тюменьская	73.470,89	37.100,30	25.654,72	136.225,91	319.184,96	70.623,6
11	Полѣсскія	75.015,45	52.091,93	41.054,93	168.162,31	418.403,54	150.197,4
12	Привислинскія	82.801,89	36.927,32	20.658,72	149.387,93	464.958,02	163.980,3
13	Рига-орловская (съ Рига-тукумскою)	120.871,65	93.145,03	80.531,44	294.548.12	627.522,89	170.176,4
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	82.721,28	59.700,30	75.485,90	217.907,48	619.831,64	98.675,9
15	С.-Петербурго-варшавская	168.367,21	71.680,07	81.184,88	321.232,16	621.138,23	300.554,4
16	Сызрано-вяземская	119.664,24	71.229,41	89.375,82	280.269,47	784.930,42	159.431,7
17	Харьково-николаевская	83.309,89	60.239,05	39.226,03	182.774,97	442.292,69	164.901,2
18	Юго-западныя	168.818,25	204.989,97	139.325,85	513.134,07	1632304,68	475.837,7
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**2032354,98**	**1429026,91**	**1225900,44**	**4687282,38**	**12853148,54**	**3652314,**
	Тоже „ 1897 „	1899916,51	1374973,43	1145043,28	4419933,22	12502310,40	3510897,
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	177.515,25	86.405,75	69.957,34	333.878,34	445.217,82	193.150,0
20	Владикавказская	119.306,01	84.176,53	69.562,97	273.045,51	871.417,60	172.858,0
21	Ивангородо-домбровская	39.149,44	24.393,95	18.046,45	81.589,84	189.473,73	40.842,0
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	5,752,89	2.277,90	3.303,82	11.334,61	24.614,38	5.066,0
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	34.795,22	29.353,33	46.096,46	110 245,01	225.690,57	31.750,0
	(б) Повгородская (узкок.)	3.321,74	2.637,35	1.969,64	7.928,73	15.886,70	7.000,0
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	51.416,79	41.416,91	45.543,66	138.377,36	340.399,94	153.622,0
	(б) Рязань-Казань	15.116,98	8.105,66	10.014,96	33.237,60	68,796,73	5.732,0
25	Московско-кіево-воронежская	53.003,44	35.988,95	32.885,84	121.878,23	419.014,74	112.481,0
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	40.635,39	28.570,01	42.741,86	111.947,26	304.484,36	155.239,0

Digitized by Google

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
1 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	

ягн и подвижнаго состава.

вленіе и исправленіе вагоновъ.				Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).	
зобновл. исправл. ар. ваг. сальдо та приаты за ост. въ ваг.при ачуж. р. и обр.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несв. обмѣнъ запасн. частями, неправ. браков. и т. п.	Итого (гр. 87-90).		ВООБЩЕ (гр. 59+71 +81+85+ +86+91+ +92).	На 1 версту дороги гр. 93. гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 93. г. 41 т. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 93. г. 42 т. IV.	%/о отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще. гр. 93×100 / гр. 123.	Содержаніе управленія службою.	№№ жж. дорогъ по порядку.
			Р у б л и.						%/о	Рубли.	
7.630,77	99.300,21	—	415.353,45	—	2.490.961,36	2.669,84	49,38	123,16	41,43	90.904,82	1
9.115,15	738,39	—	10.934,83	—	53.354,12	741,03	109,33	114,98	29,63	731,80	2
1.643,02	112.433,70	—	942.145,72	418.478,51	5.256.638,06	5.347,54	54,35	95,11	49,94	97.463,23	3
5.540,32	60.565,66	—	621.105,15	—	3.512.216,41	3.355,51	41,28	57,56	37,21	101.054,26	4
0.014,76	94.131,89	—	960.208,02	99.510,36	5.200.181,13	3.508,89	49,89	88,89	42,15	101.927,50	5
4.219,04	141.399,58	—	525.001,26	—	3.028.489,36	2.327,82	41,21	73,33	39,26	99.983,17	6а
											6б
1.856,78	134.873,89	118,00	633.151,21	53.557,52	3.721.900,87	3.606,49	49,72	92,63	41,19	86.464,62	7
											8а
5.824,81	219.812,01	128,10	1.112.353,18	116.857,81	6.159.719,49	5.883,21	57,49	94,80	45,38	139.760,50	8б
4.057,83	375.059,62	—	1.486.047,76	8.957,22	6.870.023,66	7.582,81	58,71	88,34	45,40	147.783,65	9
7.580,20	44.741,44	—	272.944,70	10.489,37	1.744.169,85	1.404,32	41,27	81,39	35,29	55.095,80	10
2.675,35	41.571,92	1.002,00	385.547,24	—	2.558.210,06	1.774,07	35,66	57,61	38,07	86.826,56	11
2.074,89	53.175,35	—	469.230,44	6.049,59	3.184.313,50	2.620,93	51,11	102,81	38,48	105.964,73	12
3.503,16	150.906,29	1.797,00	591.382,74	—	3.490.275,69	2.947,87	46,83	90,54	37,69	99.151,82	13
1.387,32	93.868,08	197,50	527.128,55	1587650,41	5.580.560,48	3.902,49	65,06	117,93	54,12	93.495,23	14
0.329,45	97.104,70	—	696.988,65	54.674,96	4.269.573,58	3.434,89	40,63	93,84	41,23	131.740,73	15
5.666,38	116.270,39	24,00	571.391,85	342.941,01	5.144.131,16	3.941,86	54,05	97,19	48,47	85.824,97	16
5.411,06	85.045,44	—	595.357,78	87.463,17	2.997.443,84	2.512,53	48,01	84,15	39,30	97.181,26	17
3.361,85	168.833,91	6.913,10	1.469.946,81	12.999,91	9.371.536,97	2.552,16	45,69	86,11	40,14	323.528,95	18
3892,15	**2089832,47**	**10179,70**	**12286218,84**	**2799609,84**	**74633699,99**	**3.291,46**	**49,30**	**88,29**	**42,58**	**1.944.883,60**	1—18
4529,80	2459601,84	3.052,00	11928081,24	3457979,21	70902461,23	3.163,17	50,67	88,40	42,46	1.779.669,83	
1.034,46	128.475,50	—	676.659,98	164.821,71	3.455.794,32	7.463,92	50,12	84,12	33,22	152.351,29	19
1.725,21	46.199,13	80,15	527.863,24	—	3.734,698,51	2.736,04	47,12	97,62	41,01	136.960,00	20
1.663,47	12.483,12	—	188.988,60	139.902,10	1.369.022,01	3.028,81	46,70	81,18	37,72	34.177,40	21
1.877,53	2.132,89	—	19.076,70	32.506,40	207.882,36	7.995,48	92,97	120,02	30,06	8.394,05	22
1.766,19	4.016,64	—	166.563,12	88.400,48	1.303.270,55	2.068,68	51,61	100,62	43,40	49.364,23	23а
1.979,32	1.938,26	—	14.920,80	—	112.258,23	715,02	29,86	72,71	29,68	5.994,89	23б
1.939,71	50.324,43	815,00	497.701,35	4.940,98	2.120.637,05	7.262,46	63,16	83,17	42,18	55.792,18	24а
1.944,24	530,12	1,00	35.207,63	—	762.020,27	822,63	31,80	55,63	38,59	22.195,10	24б
1.862,82	47.929,35	1,00	409.275,15	35.732,81	2.673.678,08	1.786,02	50,90	93,86	39,82	110.177,03	25
											26а
1.835,59	29.952,99	131,09	392.158,68	384.681,40	2.877.698,21	1.812,15	51,12	116,30	41,43	99.531,91	
											26б

Digitized by Google

1	2	99,а	99,б	100	101	102	103
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ					
		Станціонная					
		Содержан. личнаго состава и квартирн.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ, передаваніе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными
		Рубли.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	345.417,78	140.296,23	4.663,53	18.332,58	62.456,43	137.000
2	Баскунчакская	12.414,33	775.64	11,56	236,23	515,22	—
3	Екатерининская	644.860,83	213.245,49	30.217,86	19.590,75	41.159,82	265.034
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	565.388,55	178.966,77	15.162,43	31.269,08	37.658,50	163.987
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	635.994,37	256,233,20	34.233,74	33.370,74	71,145,68	356.376
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	519241,86	195.470,80	19.390,08	32.428,40	46.876,45	279.066
7	Московско-брестская	411.641,13	207,042,14	14.424,91	25.914,79	68.392,07	199.634
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	772.839,08	370.728,06	28.623,15	38.223,64	98.690,45	547.118
9	Николаевская	804.341,73	548.448,77	22.426,22	50.817,85	94.219,65	382.284
10	Пермь-тюменьская	321.172,89	101.771,40	7.717,29	17.197,94	30.258,48	118.255
11	Полѣсскія	444.795,07	122.930,12	15.421,80	19.701,58	28.599,74	132.980
12	Привислинскія	503.920,30	230.342,74	18.475,76	28.745,18	58.491,62	202.924
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	500.477,80	270.506,54	16.610,99	29.601,10	76.581,40	323.113
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	454.422,98	118.269,71	7.779,83	20.491,34	48.303,34	127.260
15	С.-Петербурго-варшавская	486.753,80	282.665,19	17.191,27	33.720,14	166.006,00	172.277
16	Сызрано-вяземская	507.339,60	138.685,69	22.843,69	22.821,43	43.839,79	228.460
17	Харьково-николаевская	450.431,29	197 403,70	42.720,15	27.830,73	38.786,15	357.740
18	Юго-западныя	1.224.047,28	543.003,58	58,394,96	132919,99	137.215,09	838.570
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**9.605.500**,67	**416.785**,77	**346.309**,22	**583213**,49	**1149195**,86	**4832086**
	Тоже „ 1897 „	8.505.858,75	3618930,22	334.707,21	560453,76	1058363,10	4379893
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	603.752,32	269.743,43	37.436,43	58.751,14	113.070,79	177.700
20	Владикавказская	494.554,07	191.540,67	17.260,20	38.849,70	38.269,05	285.632
21	Ивангородо-домбровская	213.083,82	74.215,75	11.584,22	7.738,31	21.605,69	172.212
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	53.009,52	54.398,20	7.943,41	3.857,76	17.166,11	45.013
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	117.982,34	51.384,15	11.488,49	8.074,20	15.655,28	35.085
		23.638,56	12.779,17	779,69	4.865,92	3.180,48	12.320
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	234,648,81	137.465,57	10.868,99	12.408.59	40.777,60	243.729
		85.535,74	7.521,25	3.239,40	5.721,07	12.368,02	68.420
25	Московско-кіево-воронежская	295.400,37	85.474,70	13.496,26	21.769,31	33.392,77	382.921
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	329.575,86	75.164,47	3.858,81	33.455,33	72.931,82	350.207

Digitized by Google

4	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
4	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	

зиженія и телеграфа (съ телефонами).

л у ж б а.						Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	
хо-но одо-ію по-ныхъ ядей.	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижного состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Р у б л и.										
–	9.533,39	26.332,91	3.235,00	672,00	747.940,31	236 390,26	4.471,95	3.866,07	244.728,28	112.182,70	1
–	5,35	84,92	—	—	14.043,25	1.990,60	10,42	—	2.001,02	4.374,12	2
–	4.366,26	38.810,80	1.760,04	20.984,00	1.280.030,62	463.975,93	9.816,89	6.068,35	479.861.17	253.618,60	3
–	4.020.72	59.674,27	—	—	1.056.128,04	856,381,69	10.143,32	3.031,99	869.557,00	263,584,07	4
–	3.221,58	44.600,57	5.466,40	204.701,38	1.645.347,21	538.217,70	7.785,54	5.683,33	551.686,57	254.957,01	5
–	2.227,31	37.790,58	3.874,68	—	1.136.366,16	329.822,22	8.326,47	2 963,35	341.112,04	181.096,56	6а
											66
–	4.177,72	33.120,48	—	1.531,82	965.879.81	395.556,24	3.830,08	7.197,42	406.583,74	172.163,10	7
											8а
–	7.067,88	50,722,04	—	136.298,78	2.050.311,50	584.085,71	4.522,13	6.864,23	595.472,07	270.611,55	86
2,40	4.267,99	39.924,61	—	106.067,96	2.060.091,47	673.576,12	19.795,83	4.676,50	698.048,45	360.494,35	9
–	1.996.85	14.536,71	1.200,00	133,50	614.241,05	228.226,49	3.089,60	2.759,65	234.075,74	95.306,39	10
–	3.374,70	22.783,53	10.518,88	488,68	801.594,89	322.266,00	4.376,43	5.472,72	332.115,15	159.398,32	11
9,42	5.119,86	57.385,41	6.501,10	128.956,94	1.247.472,73	365.716,33	5.225,07	6.428,32	377.369,72	181.006,01	12
–	6.549,11	26.480,34	1.584,00	149.908,45	1.401.413,59	400.333,00	7.078,10	5.565,57	412.976,67	197.597,44	13
–	1.155,88	27.928,24	1.300,00	82.866,46	889,777,78	395.203,29	7.658,14	3.435,36	406.296,79	215.857,90	14
–	8.827,15	58.317,75	8.153,22	—	1.233.912,07	418.148,14	4.729,65	3.713,00	426.590,79	197.417,61	15
–	2.818,84	25.232,50	6.242,00	2.138,22	1.000.421,80	484.286,64	4.852,80	3.590,00	495.729,44	191.893,63	16
–	7.811,07	30.659,19	3.390,52	124.683,50	1.251.457,20	274.541,93	4.313,15	6.438,65	235.293,73	130.102,84	17
–	21.392,60	84.952,20	1.161,00	—	3.041.656,96	955.560,88	15.734,38	19979,30	991.274,56	500.575,01	18
1,82	**100934**,26	**679337**,05	**54.386**,84	**959.434**,69	**22438086**,44	**7924279**,17	**125759**,95	**100733**,81	**8150772**,93	**3742237**,21	1—18
2,75	133161,94	535100,57	133834,93	1193719,54	20459949,22	7354198,16	114802,83	93410,27	7562411,76	3307110,27	
5,92	16.732,64	49.163,29	1.500,00	44.461,17	1.388.288,68	408.483,86	8.839,64	8 057,24	425.380,74	165.368,92	19
–	1.548,30	23.342,30	—	—	1.090.996,50	343.859,96	6.084,57	1.444,95	351.389,49	261.581,78	20
–	4.711,08	15.896,53	11.352,00	51.605,94	584.006,16	176.721,65	1.811,10	3.951,37	182.484,21	73 878,58	21
–	892,82	5.004,28	—	2.409,60	189.701,48	21.708,53	284,39	178,76	22.171,68	4.258,03	22
–	2.039,91	1.415,71	22.263,01	—	265.388,19	132.005,71	1.948,62	1.311,90	135.266,23	41.763,78	23а
–	—	375,00	1.288,00	—	56.226,96	14.944,88	78,48	100,73	15.124,09	9.557,02	236
–	5.485,18	24.763,46	—	37.293,71	747.440,93	138.838,40	2.972,80	1.958,38	143.769,58	67.029,31	24а
–	1.593,58	8.760,39	62.575,46	—	255.735,57	98.338,57	2.028,78	967,00	101.334,35	47.497,64	246
–	5.671,89	15.259,51	25.734,19	—	879.120,27	173.323,96	4.577,17	2.622,04	180.523,17	192.338,40	25
											26а
–	7.468,98	31.527,42	14.649,82	—	918.839,52	323.261,12	6.237,31	1.818,48	331.316,91	140.562,84	266

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	115	116	117	118	119	120
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (с					
			Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія телефонами		
			Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На 10 поѣздо верст гр. 11 / гр.41т.
				Р	у	б	л	к.
		I. Дороги общаго значенія.						
		А. Въ Европейской Россіи.						
		а) Эксплоатируемыя казною.						
	1	Балтійская и Псково-рижская	15.493,65	2.225,00	129.901,35	1.213.474,76	1.300,62	24,3
	2	Баскунчакская	613,94	—	4.988,06	21.764,13	302,28	44,6
	3	Екатерининская	29.698,77	1.212,00	284.529,37	2.141.884,39	2.178,93	22,1
	4	Закавказская (38 в. узкокол.)	14.810,25	3.511,85	281.906,17	2.308.645,47	2.204,02	27,1
	5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	33.225,83	1.512,53	289.695,37	2.588.656,65	1.746,73	24,8
	6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	23694,82	1.576,58	206.367,96	1.783.829,33	1.371,12	24,2
	7	Московско-брестская	39.755,16	3.742,03	215.660,29	1.674.588,46	1.622,66	22,3
	8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	35986,95	3.352,00	309.950,50	3.095.494,57	2.956,54	28,8
	9	Николаевская	29.816,12	4.540,00	394.850,47	3.300.774,05	3.643,24	28,2
	10	Пермь-тюменьская	10.268,48	815,32	106.390,19	1.009.802,78	813,05	23,8
	11	Полѣсскія	20.019,67	—	179.417,99	1.399.954,59	970,85	19,8
	12	Привислинскія	19.484,60	3.487,24	203.977,85	1.934.785,03	1.592,42	31,0
	13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	30.321,21	—	227.918,65	2.141.460,73	1.808,67	28,7
	14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	35.118,85	—	250.976,75	1.640.546,55	1.147,23	19,1
	15	С.-Петербурго-варшавская	37.565,03	6.339,02	241.321,66	2.033.565,26	1.636,01	19,3
	16	Сызрано-вяземская	24.939,60	881,72	217.714,95	1.799.691,16	1.379,07	18,3
	17	Харьково-николаевская	24.857,60	—	154.960,44	1.788.892,63	1.499,49	28,4
	18	Юго-западныя	64.096,62	6.532,09	571.203,72	4.927.664,17	1.341,96	24,0
	1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**489767**,15	**39.727**,38	**4.271.731**,74	**36 805.474**,71	**1.623**,18	**24**,3
		Тоже „ 1897 „	439977,62	33.586,03	3.780.673,92	33.582.704,23	1.498,22	24,9
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
	19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	24.163,17	170,00	189.702,09	2.155.722,80	4.655,99	31,2
	20	Владикавказская	30.557,20	—	292.138,98	1.871.484,97	1.371,05	23,6
	21	Ивангородо-домбровская	8.427,85	3.727,63	86.034,06	886.701,83	1.961,73	30,2
	22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.078,09	706,13	6.042,25	226.309,46	8.704,21	101,3
	23	Моск.-нижд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	7.466,90	—	49.230,68	499.249,33	792,46	19,7
			2.380,54	—	11.937,56	89.283,50	568,68	23,7
	24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	4.558,05	1.292,02	72.879,38	1.019.882,07	3.492,74	30,2
			7.828,28	—	55.325,92	434.590,94	468,81	18,1
	25	Московско-кіево-воронежская	18.994,06	—	211.332,46	1.381.152,93	922,61	26,2
	26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Ярос.-Арханг. (узкок.)	11983,43	2.646,71	155.192,98	1.504.880,65	947,66	26,7

Digitized by Google

121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1
		1—305						306 и 307	308	
иефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.						Сверхъ поименованныхъ расходовъ.		
телеграфа (съ								Особые обязательные расходы.		
На 0.000 агон- ныхъ осе- рстъ.	%отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще.	ВООБЩЕ (гр. 24+54+ 93+118).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздо- верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осе- верстъ.	На 1.000.000 пудо- верстъ. Полезнаго груза.	Валоваго груза.	Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	№ № жд. дорогъ по порядку.
.118	г.118×100					гр. 123	гр. 123			
12 т.IV	гр. 123		гр. 3	гр.41 т.VI	гр.42 т.1V	гр. 17 т. IX	г. 63 т.IV			
	%	Р у б л и.								
30,01	20,19	6.011.833,23	6.443,54	119,17	297,26	268,24	68,25	—	11.841,06	1
16,91	12,08	180.145,17	2.502,02	369,15	388,24	219,57	103,05	—	462,51	2
18,75	20,34	10.524.541,61	10.706,55	108,82	190,42	84,12	35,34	—	11.988,49	3
17,84	24,46	9.440.064,65	9.016,26	110,96	154,71	104,54	37,89	—	28.633,83	4
14,26	20,98	12.338.174,28	8.325,35	118,36	210,91	139,62	40,54	—	20.063,51	5
										6а
3,19	23,05	7.754.794,39	5.960,64	105,51	187,77	130,52	44,88	—	13.733,20	6б
1,68	18,53	9.035.997,75	8.755,80	120,72	224,89	190,29	53,36	—	11.662,34	7
										8а
7,64	22,80	13.572.588,24	12.963,32	126,67	208,89	143,63	46,21	—	17.588,77	8б
2,44	22,10	14.932.863,86	16.482,19	127,62	192,01	126,98	38,25	—	11.477,38	9
7,13	20,43	4.942.423,66	3.979,41	116,94	230,66	143,57	51,46	—	10.409,52	10
1,52	20,82	6.720.874,68	4.660,80	93,69	151,33	114,61	22,03	—	12 206,94	11
2,47	23,38	8.275.540,06	6.811,14	132,82	267,19	176,25	54,47	—	18.362,00	12
5,55	23,13	9.258.717,71	7.819,87	124,23	240,17	160,40	53,26	—	17.340,00	13
1,67	15,92	10.310.978,89	7.210,47	120,21	217,90	153,59	48,93	—	15.054,77	14
1,69	19,64	10.356.913,37	8.332,18	98,55	227,62	235,90	50,81	—	14.828,19	15
1,00	16,94	10.626.858,79	8.143,19	111,67	200,77	141,59	44,22	—	16.955,72	16
1,22	23,45	7.628.736,39	6.394,58	122,19	214,17	156,19	48,27	—	9.667,59	17
1,28	21,12	23.335.264,57	6.354,92	113,78	214,42	127,23	41,38	—	48.738,89	18
4,54	**20**,95	**175.247.311**,30	**7.728**,66	**115**,76	**207**,32	**138**,85	**43**,05	—	**291.014**,71	1—18
4,87	20,11	167.003.152,77	7.450,51	119,35	208,22	144,71	43,51	15.345,50	295 260,67	
10,47	20,73	10.401.302,69	22.465,02	150,84	253,18	206,50	61,44	—	14.966,35	19
9,92	20,55	9.106.097,17	6.671,12	114,89	238,01	149,80	41,63	95.660,00	95.512,77	20
3,58	24,42	3.630.333,41	8.031,71	123,85	215,32	115,27	43,05	49.422,41	23.726,72	21
1,66	32,73	691.492,56	26.595,87	309,25	399,24	299,48	99,14	8.063,50	1.720,74	22
5,55	16,63	3.002.877,31	4.766,47	118,91	231,85	162,21	52,39	30.066,08	47.449,28	23а
8,82	23,60	378.234,80	2.409,13	100,62	244,97	439,30	100,25			23б
0,00	20,30	5.025.851,70	17.211,82	149,68	197,11	140,55	43,26	30.745,94	52.279,93	24а
0,73	22,01	1.974.538,63	2.130,03	82,38	144,17	117,18	28,67	—	41.830,05	24б
4,49	20,57	6.714.594,64	4.485,36	127,83	235,73	172,80	54,02	61.856,53	85.148,39	25
										26а
3,32	21,66	6.945.865,67	4.373,97	123,39	280,70	261,52	62,97	57.389,01	89.491,47	26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	131	132	133	134	135	136
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименованныя. Особые обязательные расходы. Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе нетехническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129—135).
			Рубли.					
		I. Дороги общаго значенія.						
		А. Въ Европейской Россіи.						
		а) Эксплоатируемыя казною.						
1		Балтійская и Псково-рижская	4.850,00	13.995,00	—	9.185,34	9.197,26	49.068,6
2		Баскунчакская	265,00	795,00	—	104,65	—	1.627,3
3		Екатерининская	6.630,00	15.060,00	—	30.944,07	750,00	65.372,3
4		Закавказская (38 в. узкокол.)	5.235,00	15.705,00	3.149,77	12.694,77	11.435,40	76.853,3
5		Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	8.675,00	21.570,00	1.504,92	20.256,42	—	72.069,4
6	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр т-ву)	6.155,00	18.465,00	3.245,42	13.403,82	144,32	55.146,1
7		Московско-брестская	10.290,00	15.480,00	333,00	13.963,35	2.731,08	54.459,2
8	Моск.-курская и Нижегородская.	а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	9.110,00	15 495,00	—	33.370,15	139,02	75.702,4
9		Николаевская	7.765,00	23.295,00	8.830,17	19.517,27	40.884,59	111.769,4
10		Пермь-тюменьская	6.220,00	18.660,00	—	8.547,35	—	43.836,4
11		Полѣсскія	7.205,00	21.615,00	4.133,08	8.160,14	591,89	53.912,1
12		Привислинскія	7.206,00	17.012,00	—	17.094,32	10.889,84	70.564,1
13		Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	7.595,00	17.850,00	—	18.042,32	2.399,56	63.226,8
14		Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	7.460,00	22.380,00	1.514,84	8.509,64	1.875,60	56.794,0
15		С.-Петербурго-варшавская	11.920,00	35.760,00	—	22.262,88	5.139,35	89.910,2
16		Сызрано-вяземская	6.530,00	19.590,00	459,84	10.170,80	12.436,52	66.142,1
17		Харьково-николаевская	6.405,00	17.895,00	—	9.103,78	3.044,05	46.115,4
18		Юго-западныя	25.350,00	35.320,00	3.299,62	55.410,47	—	188.118,4
1—18		Вообще по жж. дд. эксплоатируемыя казною въ **1898** г.	**144866,00**	**365942,00**	**26.470,66**	**310741,54**	**101.657,88**	**1.249.692,**
		Тоже „ 1897 „	142533,61	362387,91	32.574,68	293515,25	86.230,10	1.227,847,4
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19		Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	3.762,00	20.912,98	27.137,73	126926,84	3.506,65	197.213,2
20		Владикавказская	6.805,00	20.565,00	23.836,95	106927,32	12.980,14	362.287,4
21		Ивангородо-домбровская	2.265,00	6.795,90	—	20.187,29	3.512,04	105.908,3
22		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	130,00	390,00	—	14.150,85	—	24.455,2
23	Моск.-виндрыбинская.	а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородск. (узкок.)	3.958,33	11.875,93	—	11.702,04	65.041,89	170.099,1
24	Московско-казанская.	а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	2.315,00 4.600,00	14.092,14 13.800,00	— —	27.645,95 5.975,57	93,50 —	100.172,1 66,205,4
25		Московско-кіево-воронежская	9.682,03	29.035,88	—	28.402,48	245,11	214.370,2
26	Моск.-ярос.-архангельск.	а) Моск.-Ярослав.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Ярослав.-Арханг. (узкок.)	8.176,87	24.090,06	—	27.293,10	15.777,36	222.217,4

Digitized by Google

137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
ыхъ расходовъ.						Общая сумма расхода по эксплоатаціи. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					
Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Расходы по финансовымъ и дополнит. оборотамъ и предпріят. Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомогательныхъ предпріятій.	Убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138—140).	Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги. гр. 143 / гр. 3.	На 100 поѣздоверстъ. гр. 143 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ. гр. 143 / гр. 42 т. IV	% отн. расхода къ валовому доходу гр. 143 × 100 / гр. 190 т. VII.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Р у б л и.										
112700,28	—	—	—	—	190 380,07	6.363.982,24	6.820,99	126,15	314,68	73,90	1
3532,73	—	—	81,10	81,10	2.466.06	187.852,22	2.609,06	384,94	404,85	41,22	2
296441,77	400,90	6.452,79	283,35	7.137,04	212.317,70	11.105.810,70	11297,88	114,82	200,94	53,73	3
307920,82	9.922,13	—	—	9.922,13	815.383,26	10.650.144,63	10172,06	125,18	174,55	52,46	4
290163,77	10.676,91	—	—	10.676,91	601.138,26	13.312.223,07	8.975,86	127,70	227,58	61,68	5
243776,28	—	7.254,08	1.045,75	8.299,83	346.922,98	8.408.940,24	6.463,44	114,42	203,37	60,33	6а
											6б
243707,14	—	—	105,77	105,77	279.115,74	9.613.386,17	9.315,30	128,43	239,15	64,76	7
											8а
428750,21	—	4.305,25	—	4.305,25	399.801,78	14.481.148,42	13831,09	135,16	226,86	45,00	8б
189386,61	13.919,36	—	—	13.919,36	273.741,10	15.821.680,34	17163,22	135,22	203,44	49,30	9
65614,03	—	—	—	—	396.638,44	5.448.513,00	4.386,90	128,91	254,28	58,93	10
143326,36	1.702,78	—	597,90	2.300,68	287.049,87	7.207.463,94	4.998,24	100,47	162,80	55,67	11
287937,73	12,10	—	—	12,10	158.740,43	8.792.794,48	7.236,79	141,12	283,89	74,56	12
215673,12	7.050,23	—	45,00	7.095,23	384.323,40	9.929.036,34	8.386,01	133,23	257,55	67,48	13
113458,95	—	—	3.911,06	3.911,06	357,350,54	10.842.493,69	7.582,16	126,41	229,13	73,55	14
113713,24	8 122,34	—	—	8.122,34	279.941,01	11.048.600,38	8.888,66	105,13	242,83	61,53	15
140340,85	764,84	—	2.200,40	2.965,24	599.745,13	11.536.052,89	8.839,89	121,22	217,96	73,51	16
77388,69	—	—	—	—	253.612,37	8.105.852,87	6.794,51	129,83	227,54	60,47	17
72316,17	24.821,65	53.500,00	—	78,321,65	1130064,82	25.304.086,19	6.891,09	123,33	232,51	53,70	18
6.149,07	**77.393,24**	**71.512,12**	**8 270,33**	**157.175,69**	**6968732,96**	**188160061,81**	**8.298,13**	**124,29**	**222,61**	**58,37**	1—18
0.967,39	326.690,21	50.538,10	8.927,86	386.156,17	6404557,10	179622681,15	8.013,50	128,37	223,96	58,82	
2.745,30	—	—	724,79	724,79	269,833,58	10.891.818,91	23524,44	157,96	265,12	62,48	19
5.430,62	—	62.293,17	—	62.293,17	356.022,79	9.892.130,93	7.246,98	124,79	258,56	63,02	20
2.797,36	3.144,06	—	4.321,01	7.465,07	62.567,11	3.859.071,41	8.537,77	131,65	228 88	55,41	21
—	—	—	608,87	608,87	2.754,76	719.311,28	27665,82	321,70	415,31	44,60	22
—	603 51	—	—	603,51	70.601,96	3.225.642,57	5.120,06	127,73	249,05	59,64	23а
						396.768,06	2.527,19	105,55	256,97	65,62	23б
2.426,84	4.787,20	—	—	4.787,20	217.847,54	5.351.085,74	18325,64	159,37	209,87	48,91	24а
1.051,87	—	—	—	—	25.134,62	2.066.930,74	2.229,70	86,28	150,90	53,24	24б
—	292.768,35	—	107,20	292.875,55	140.812,58	7.362.653,09	4.918,27	140,16	258.48	58,84	25
											26а
492,52	29.315,62	—	62157,47	91.473,09	71.963,17	7.332.012,32	4.594,92	129,69	294,88	63,60	
											26б

Digitized by Google

№ № жж. дорог по порядку.	№ № соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4 (1—16) Расходъ по	5 (17—28) Расходъ по	6 (29) Содержаніе контроля сборовъ.	7 (17—29)
				Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе личнаго состава, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6).
			Версты.	Р у б л и.			
27		Рязанско-уральская (662 в. узкоколѣ.)	н)(2.711) 2.726	380.747,96	296.198,97	20.768,33	316.967,30
28		Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	385.864,61	409.798,94	14.601,97	424.400,91
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**2.137.539,51**	**1.870.719,87**	**45.492,07**	**1.916.211,94**
		Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	1.905.307,90	1.660.660,21	23.679,21	1.684.339,42
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**4 931.676,95**	**5.683.113,04**	**124.855,54**	**5.807.968,58**
		Тоже „ 1897 „	(34.219) 35.119	4.408.837,69	5.447.633,39	113.211,39	5.560.844,78
		„ 1896 „	(33.190) 33.736	4.277.354,59	5.188.239,23	108.150,90	5.296.390,13
		„ 1895 „	(31.531) 32.941	3.822.525,91	4.768.542,96	106.340,54	4.874.883,50
		„ 1894 „	(30.405) 31.147	3.409.096,20	4.312.639,10	96.864,85	4.409.503,95
		„ 1893 „	(27.867) 29.323	3.153.744,31	4.543.231,23	90.627,27	3.633.858,54
		„ 1892 „	(27.444) 27.750	4.199.152,17	3.260.409,09	106.452,14	3.366.852,23
		„ 1891 „	(27.305) 27.331	4.313.080,14	3.173.430,66	98.953,11	3.272.025,77
		„ 1890 „	(26.679) 27.208	4.110.951,13	3.092.161,93	129.234,92	3.221.396,85
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	1.415	62.394,71	[2]) 97.638,35	—	97.638,35
30		Сибирская. а) Западно-сибирская	1.331	. .	[2]) 128.924,16	. . . .	. . . .
		Сибирская. б) Средне-сибирская	н)(1.130) 807	109.920,70	[2]) 90.027,68	—	90.027,68
31		Уссурійская	716	. . .	. . .	. . .	. . .
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	(3.876) **4.269**	. . .	**316.590,19**	. . .	. . .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	(40.017) **41.458**	. . .	**5.999.703,23**	. . .	. . .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).					
32		Ириновская (узкок.)	54	. . .	. . .	. . .	. . .
33		1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	50	. . .	. . .	. . .	. . .
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	159	. . .	. . .	. . .	. . .
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ	119	. . .	. . .	. . .	. . .
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	. . .	. . .	. . .	. . .
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	. . .	. . .	. . .	. . .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**441**	. . .	. . .	. . .	. . .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**	(40.458) **41.899**	. . .	. . .	. . .	. . .
		Сверхъ того:					
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	. . .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	

управленію дорогою вообще.

центральному управленію дорогою.

Прочіе расходы по центральному управленію.

Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7+ +14).	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р	у	б	л	и.				
579.185,38	141.806,50	71.259,35	142.506,79	129.549,95	10.022,99	1.074.330,96	1.772.046,21	27
729.499,64	77.256,87	98.521,63	561.737,18	46.902,77	12.511,41	1.526.429,50	2.336.695,02	28
920.364,41	**477.506**,53	**352.298**,03	**1.390.835**,75	**353.784**,36	**141.068**,23	**5.635.857**,31	**9.689.608**,76	19-28
615.058,00	435.297,79	308.663,56	1.179.448,62	302.765,63	99.078,83	4.940.312,43	8.529.959,75	
702.943,53	**893.253**,52	**651.517**,97	**3.845.786**,47	**438.127**,74	**198.597**,01	**13.730.226**,24	**24.469.871**,77	1-28
149.198,08	937.385,61	596.454,33	3.479.863,15	410.222,39	139.558,02	12.712.681,53	22.682.364,00	
678.559,01	948.583,42	544.644,48	2.678.270,08	449.043,39	334.211,82	11.633.312,20	21.207.056,92	
741.298,09	795.054,54	504.562,50	2.158.733,42	343.512,42	147.128,09	9.690.289,06	18.387.698,47	
202.335,37	713.207,69	482.496,06	1.844.793,14	393.549,95	241.949,23	8.878.331,43	16.696.931,58	
518.309,19	749.308,91	462.230,98	1.384.493,00	450.100,49	252.428,00	7.816.780,57	15 604.473,38	
361.883,14	685.119,62	442.621,47	1.140.046,24	465.476,16	179.344,57	6.774.791,20	14.340.495,60	
443.851,53	817.518,87	424.214,19	1.029.117,92	501.575,45	238.893,27	6.445.171,24	14.030.275,15	
246.510,87	722.714,38	411.802,47	1.036.373,89	518.683,61	194.794,61	6.130.878,84	13.463.226,81	
78.923,13	7.793,34	1.313,19	5.349,73	1.100,40	17.127,01	111.606,80	271.639,86	29
—	—	—	—	—	—	—	352.998,16	30a
75.021,95	4.196,32	5.134,52	28.774,85	1.141,65	1.092,19	115.361,48	315.309,86	30б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	31
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**939.947**,88	29-31
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**25.409.819**,65	1-31
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	32
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	6.094,25	33а
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	19.379,75	33б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	14.382,43	33в
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	16.782,85	34
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	51.125,85	35
. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**107.765**,13	32-35
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**25.517.584**,78	1-35
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	16	17	18	19	20	21
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управ					
			Расходъ по мѣстному управленію					
			Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случайн.	Итого (гр. 17-19).	Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магазиномъ и складомъ топлива).
			Р у б л и.					
	27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	375.182,63	130.649,41	2.868,32	46 992,61	180.510,34	147.991,6
	28	Юго-восточныя	369 427,82	135.795,70	3.162,89	49.312,30	188.270,89	199.297,8
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**1859833**,83	**569.748**,57	**17.953**,39	**232.890**,46	**820.592**,42	**783.786**,2
		Тоже „ 1897 „	1696343,92	513.631,34	14.980,20	185.600,34	714.211,88	762.265,3
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**6045860**,13	**1654222**,21	**46483**,00	**694.839**,72	**2395544**,93	**2797604**,1
		Тоже „ 1897 „	5816383,86	15123764,4	38.866,94	616.747,84	2167991,22	2739772,5
		„ 1896 „	5506601,41	1410693,88	36.151,30	578.622 18	2025467,36	2698866,4
		„ 1895 „	5055981,39	1219972,84	42.733,22	510.222,34	1772928,40	2540721,9
		„ 1894 „	4919720,85	1064386,28	38.271,55	472.017,69	1574675,52	2609953,3
		„ 1893 „	4710771,85	966.658,69	39.607,72	508.373,86	1514640,27	2571300,3
		„ 1892 „	5543371,66	882.976,96	28.797,95	460.295,80	1372070,71	2477576,4
		„ 1891 „	4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325498,46	2489426,0
		„ 1890 „	4297643,81	830.646,99	18.982,80	420.301,86	1269931,65	2498772,9
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
	29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	120221,66	65.482,49	1.536,35	20.471,27	87.490,11	62.680,6
	30	Сибирская. а) Западно-сибирская	. . .	. .	. .	. .	. .	. .
		Сибирская. б) Средне-сибирская	192.955 67	62.974,16	719,73	22.865,78	86.559,67	78.124,8
	31	Уссурійская	. . .	. .	. .	. .	. .	. .
1-31 29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
	32	Ирпиновская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	33	1-го общ-ва подъѣзди. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		1-го общ-ва подъѣзди. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		1-го общ-ва подъѣзди. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Сверхъ того:						
	36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
0—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
ленію дорогою вообще.							Расходъ по службѣ пути и строеній.			
рогою.		Всего по управленію дорогою.						Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.		
очіе расходы, общ. и всѣхъ стей мѣстнаго управленія омандировки, почтовые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).	ВООБЩЕ (гр.15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 24 / гр.41т.VI	На 10,000 вагон-ныхъ осе-вер. гр. 24 / гр.42т.IV	%% отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр.24×100 / гр. 123	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.						%%	Р у б л и.			
7.844,98	761.529,42	2.533.575,63	934,55	23,00	39,96	18,36	294.126,02	822.738,59	50.079,53	27
3.893,24	800.889,84	3.137.584,86	934,36	19,81	33,23	15,17	312.478,25	1.248.899,15	68.631,98	28
9.812,02	**3.784.024,91**	**13473633,67**	**1.000,56**	**20,94**	**37,15**	**16,36**	**1.424.154,30**	**5.076.084,17**	**277.389,86**	1-28
1.190,26	3.497.011,64	12026971,39	1.018,89	19,98	35,25	16,51	1.295.203,10	4.648.170,78	223.593,83	
44123,43	**12483132,61**	**36953004,38**	**1.022,47**	**17,13**	**30,59**	**14,35**	**3.797 163,63**	**15.005.632,28**	**706.617,87**	19-28
06958,46	11931106,04	34613470,04	1.011,53	17,30	30,28	14,43	3.637.220,12	14.418.176,80	634.305,28	
90632,86	11321568,11	32528625,03	980,07	17,11	30,07	14,31	3.465.027,67	13.963.285,54	604.252,83	
7.878,52	10287509,61	28675208,08	909,43	16,61	29,05	13,51	3.303.823,84	13.211.258,53	609.013,47	
9.817,42	9.964.167,77	26661099,35	876,87	16,64	29,29	13,40	3.227.523,95	12.846.007,73	592.610,45	
0.157,64	9.726.870,13	25331343,51	909,01	17,82	31,81	13,68	3.039.810,90	11.780.741,25	543.322,79	
6.880,96	9.328.899,82	23070395,42	862,50	17,63	31,70	13,36	2.980.311,71	11.650.037,48	526.283,80	
4.362,26	8.959.270,14	22989546,29	841,95	17,78	32,39	13,80	2.904.699,32	11.500 636,27	522.640,02	
0.412,03	8.866.759,51	22329986,32	836,99	18,01	32,98	13,95	2.837.874,98	11.395.208,50	495 902,24	
7.194,38	307.586,20	579.226,06	409,35	14,23	28,33	12,65	163.886,06	491.469,68	33.574,80	29
. . .	399.951,00	752.949,16	565,80	19,72	31,12	11,61	. . .	. . .	. .	30а
8.013,57	415.653,88	730.963,74	646,87	29,85	72,45	15,77	145.120,43	608.380,84	16.848,77	30б
.	. . . .	. . . .	.	.	.	.	.	. . .	. .	31
. .	**1.123.191,08**	**2.063.138,96**	**532,28**	**19,96**	**37,69**	**13,14**	. . .	. . .	.	29-31
. . .	**13606323,69**	**39016143,34**	**974,99**	**17,26**	**30,89**	**14,28**	. . . .	. . . .	. . . .	1-31
. . .	8.222,75	8.222,75	152,27	2,80	28,85	5,83	. .	. . . .	. . . .	32
.	18.940,96	25.035,21	500,70	12,79	27,31	16,74	. . .	. . . .	. . . .	33а
. .	19.155,82	38,535,57	242,36	12,56	30,85	23,81	. . .	. . . .	. . . .	33б
.	21.514,17	35.896,60	301,65	19,09	58,18	30,13	. .	. . . .	. . . .	33в
.	12.233,61	29.016,46	853,42	9,73	163,01	19,39	. .	. . . .	. . . .	34
. . .	19.359,48	70.485,33	2.819,48	23,83	71,78	17,88	.	. . . .	. . . .	35
. .	**99.426,79**	**207.191,92**	**469,82**	**13,11**	**49,05**	**18,57**	. . .	. . .	. . .	32-35
. .	**13705750,48**	**39223335,26**	**969,48**	**17,22**	**30,96**	**14,29**	.	. . . .	. . .	1-35
. .	. . .	453.541,00	194,50	**6,21**	**18,05**	**8,39**	. .	. . .	. . .	36

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	32	33	34	35	36	37
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по Надзоръ за путемъ и искусственными соору: Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.
			Рубли.					
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	5.349,83	83.079,95	73.097,11	14.497,68	76.496,12	377.089,66
28		Юго-восточныя	8.648,84	142.434,57	147.348,43	14.332,54	118.238,20	901.097,51
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**48.307,74**	**516.945,14**	**674.190,85**	**94.799,76**	**454.388,24**	**2995910,76**
		Тоже „ 1897 „	42.517,43	511.058,57	513.835,38	96.964,89	385.596,37	2456656,60
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**150.284,67**	**1504406,07**	**1985391,99**	**280997,03**	**1020914,95**	**8770797,96**
		Тоже „ 1897 „	141.374,43	1646118,13	1784716,42	292895,06	1010990,96	8478861,28
		„ 1896 „	140.036,65	1371218,71	1793587,38	281475,73	1025798,18	7791489,76
		„ 1895 „	128.710,02	1308331,26	2091222,53	271654,43	893.535,50	7461297,63
		„ 1894 „	132.922,55	1174650,67	1789606,57	280789,20	914.498,15	7062293,28
		„ 1893 „	135.073,14	1157695,47	2136106,43	268036,20	839.893,14	6487124,67
		„ 1892 „	122.012,28	1079394,69	1913823,39	280044,93	861.623,81	6316216,71
		„ 1891 „	120.871,05	1282030,19	2031187,96	295713,52	760.532,46	6279447,79
		„ 1890 „	128.532,84	1304784,21	2098188,11	219222,26	834.104,93	6228335,80
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	2.028,29	33.534,87	144.582,37	865,15	12.823,77	319.092,13
30		Сибирская . а) Западно-сибирская . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		Сибирская . б) Средне-сибирская .	2.931,15	33.515,72	102.544,98	735,89	47.739,25	57.200,47
31		Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. .	. .	. . .	. .	. .	. .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32		Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
33		1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . .	. .	. .	. .	. .	. .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Сверхъ того:						
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
3 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	

л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і й.

ніями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
емонтъ ельсовъ скрѣп-ленiй.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодц., жилыхъ домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагон. сараевъ и водоемн. зданій.	№ № жж. дд. по порядку.
		Р		у	б	л		и.		
78.407,18	688.527,91	74.425,20	26728,84	2.470.517,60	56.051,60	198.304,81	60.936,57	72.732,34	64.249,75	27
50.782,20	772.226,23	128.245,30	3.545,66	4.214.430,61	71.491,52	254.576,59	157.229,68	51.848,15	105.190,39	28
28.358,84	**2130956,27**	**587.739,54**	**45615,40**	**15030686,57**	**262.913,19**	**1092955,72**	**500.628,24**	**289.535,69**	**383.491,71**	19-28
93.971,99	1983329,09	505.117,60	38494,77	13199306,40	236.521,76	1201705,94	390.653,93	228.432,42	316.804,35	
27.665,19	**5067269,38**	**1695024,09**	**80216,51**	**45095217,09**	**764.062,78**	**3799570,07**	**1575269,91**	**641.277,91**	**1213938,78**	1-28
70.049,26	5128485,61	1545692,50	83636,24	43235301,07	711.443,53	3699912,71	1383654,70	563.195,36	1053453,08	
35.929,55	6244381,41	1487622,05	92227,30	42731305,09	655.604,16	3611561,49	1547686,43	593.753,21	1085294,68	
99.910,04	4615797,95	1476742,03	98198,78	40365672,16	596.209,11	3503627,85	1500496,88	579.611,78	1137222,06	
01.368,57	3341477,84	1440974,52	43410,26	37721609,79	581.374,23	3662902,08	1620167,11	584.686,43	1197579,40	
27.846,22	4473077,03	1412073,18	59556,95	36874545,87	529.102,82	3668905,43	1456963,38	590.704,87	1254357,95	
55.407,07	4273000,72	1202986,61	62934,77	34943766,25	517.251,84	3312111,50	1447135,82	544.579,80	1164629,59	
03.949,74	3476976,12	1250989,78	42180,92	35967206,45	527.263,87	3399922,35	1447162,89	539.935,03	1153975,22	
26.230,44	2087780,62	1152709,61	50093,07	34381092,71	497.219,84	3057697,06	1411433,50	571.851,16	1018602,36	
22.268,66	27.979,52	15.153,63	158,72	1.103.531,59	40.293,53	97.747,38	9.929,06	1.843,23	10.183,43	29
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30a
94.156,61	157.929,98	6.499,49	—	1.058.482,75	17.094,83	52.909,34	8.764,90	6.073,53	6.681,57	30б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	31
. .	. . .	. . . .	. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. .	1-31 29-31
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	32
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	33а
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	33б
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	33в
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	34
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	35
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	32-35
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	1-35
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	36

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	48	49	50	51	52	53
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—168
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ пу					
			Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
			Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 43—52).
			Р у б л и.					
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	28.788,64	617,68	167.541,95	40.193,76	5.100,00	694.517,10
28		Юго-восточныя	17.850,07	2.101,79	186.196,36	74.952,03	—	921.436,58
19-28		**Вообще пожж. дд. экспл.ж.-д.общ.въ 1898 г.**	**121.224**,57	**8.520**,50	**937.377**,19	**222.956**,17	**15.559**,64	**3835162**,62
		Тоже „ 1897 „	109.562,39	8.386,37	833.401,97	197.748,54	10.959,68	3534176,35
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**343.442**,88	**40.554**,16	**2741823**,59	**575.624**,36	**30.824**,22	**11726388**,60
		Тоже „ 1897 „	307.187,19	42.688,39	2606127,60	604.905,63	115.086,13	11087653,23
		„ 1896 „	286.308,08	36.367,70	2520189,48	602.679,02	181.470,82	11120915,03
		„ 1895 „	398,472,53	28.914,65	2336870,93	578.542,22	263.099,67	10923067,80
		„ 1894 „	294.869,65	29.946,05	2172372,02	566.638,01	438.052,99	11148588,87
		„ 1893 „	288.575,77	21.558,53	2106448,09	514.481,96	538.888,53	11078990,32
		„ 1892 „	255.992,17	29.759,52	1786308,76	585.379,35	540.231,01	10383382,30
		„ 1891 „	319.275,75	23.629,96	1651247,17	477.981,24	525.213,01	10065606,53
		„ 1890 „	251.942,78	17.660,64	1594688,40	513.784,32	501.411,55	9406291,61
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	6.795,18	1.050,44	51.077,64	24.139,06	—	243.058,32
30		Сибирская . { а) Западно-сибирская . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
31		{ б) Средне-сибирская . . Уссурійская	5.058,14	—	47.931,52	12.226,00	—	156.739,84
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32		Ирпиовская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
33		1-го общ-ва подъѣзди. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ . . б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
36		Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
85—168					226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247	
и и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
Всего по службѣ пути и строеній.					Содержаніе управленія службою.	Тяги поѣздовъ.					
ВООБЩЕ (гр. 29+ 42+53).	На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ	% отношеніе къ расх. по управл. и служб. вообще.		Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разные расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ съ премією за сбереженіе топлива.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	гр. 54 / гр. 3	гр. 54 / гр. 41 т. VI	гр. 54 / гр. 42 т. IV.	гр. 54×100 / гр. 123							
Р у б л и.				%	Р у б л и.						
459.160,72	1.275,97	31,40	54,55	25,06	225.224,93	854.822,58	8.035,25	6.250,40	23.868,43	1.467.525,61	27
448.345,44	1.622,50	34,39	57,70	26,34	242.776,93	1.247.966,43	7.780,43	10.987,95	18.529,02	2.259.705,34	28
290003,49	**1.506,76**	**31,53**	**55,94**	**24,64**	**1101594,31**	**4.942.336,75**	**40.294,83**	**67.842,72**	**100488,31**	**8.976.825,52**	19-28
028685,85	1.527,34	29,94	52,84	24,84	999.041,97	4.541.212,45	35.225,89	64.261,31	80.047,53	7.649.816,63	
618769,38	**1.677,29**	**28,09**	**50,18**	**23,53**	**3083814,38**	**16008228,03**	**114840,53**	**241798,05**	**292368,41**	**30761472,17**	1-28
960174,51	1.693,80	28,96	50,70	24,16	2894201,49	15012260,68	108135,99	221287,32	263549,87	27236272,30	
317247,83	1.726,94	30,14	52,98	25,22	2813000,60	14058415,73	101884,45	212641,52	255696,49	24767122,21	
592563,68	1.731,39	31,61	55,31	25,71	2631010,06	12567244,98	95.822,16	235798,49	207229,56	22218498,24	
097722,61	1.713,46	32,51	57,23	26,18	2502105,32	11621756,51	90.628,44	214101,51	190108,11	21121243,36	
093347,10	1.833,47	35,95	64,15	27,60	2343863,21	10305708,76	83.895,82	183167,30	182762,31	18793059,55	
307460,33	1.760,22	35,98	64,69	27,27	2313974,26	10022782,07	76.181,45	167784,64	169552,27	18177663,90	
937520,92	1.792,32	37,85	68,90	29,39	2225292,77	9.389.370,63	68 850,25	137153,25	152272,09	17042141,94	
535359,30	1.748,02	37,61	68,96	29,13	2197970,27	9.052.588,33	61.073,48	128124,07	155089,37	16453400,39	
10.476,60	1.067,47	37,03	73.87	32.98	141.931,23	264.986,55	4.832,51	2.159,53	3.516,65	340.293,84	29
78.104,00	1.110,62	38,70	61,09	22,79	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	30а
60.343,01	1.203,84	55,55	134,87	29.34	112.251,48	333.861,10	2.102,62	2.923,75	6.246,07	446.806,91	30б
.	. . .	.	. .		. . .	.	.	.	. .	. .	31
48 923,61	**1.122,01**	**42,07**	**79,43**	**27,69**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	29-31
67692,99	**1.623,50**	**28,74**	**51,45**	**23,77**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1-31
22.730,65	420,94	7,69	79,76	16,12	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
14.839,19	296,78	7,58	16,25	9,62	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33а
31.813,50	200,08	10,37	25,47	19,66	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33б
26.366,47	221,56	13,50	42,73	22.13	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33в
28.908,31	850,24	9,69	162,41	19,13	. . .	. . .	. . .	. . .	.	. . .	34
38.274,49	3.530,98	29,84	89.89	22,39	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35
12.932,61	**482,84**	**13,47**	**50,40**	**19,08**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32-35
80625,60	**1 611,07**	**28,63**	**51,44**	**23,75**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1-35
9.037,00	691.86	22,03	**64**,06	29,83	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Премія начальник. депо, ихъ помощник., ревизор., осмотрщ. вагоновъ и проч. за исправное движ. поѣздовъ и т. п.
1	2	65	66	67	68	69	70
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	248	249 и 250	251	252—259	260	261
		Расходъ по					
		Тяга поѣздовъ.					
		Р у б л и.					
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	7.262,96	15.714,39	44.878,59	165.731,24	448,08	54,8
28	Юго-восточныя	7.897,20	61.365,27	61.413,29	244.802,11	—	593,1
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**47.756**,27	**242.887**,30	**293.000**,51	**848.406**,69	**5 485**,82	**2.932**,8
	Тоже „ 1897 „	42.383,26	238.204,40	269.433,93	796.383,36	11.781,94	3.130,7
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**163072**,17	**807.936**,29	**1001251**,74	**2.508.757**,17	**98.374**,23	**67.345**,8
	Тоже „ 1897 „	153116,65	747.564,67	914.244,37	2.359.847,46	96.457,64	67.409,8
	„ 1896 „	135717,46	705.722,11	826.367,24	2.326.986,59	77.145,97	62.453,6
	„ 1895 „	120200,90	697.429,42	748.934,00	2.080.3[illegible]0,16	69.422,87	61.471,8
	„ 1894 „	116766,84	697.645,36	696.324,17	1.989.212,78	59.331,96	56.339,6
	„ 1893 „	110459,43	675.786,77	636.294,33	1.797.447,36	62.179,58	32.831,3
	„ 1892 „	93070,97	677.366,99	580.034,23	1.789.916,56	47.911,91	41.132,4
	„ 1891 „	81361,87	602.660,97	582.420,58	1.602.127,78	48.588,20	44.239,0
	„ 1890 „	83099,64	624.887,97	530,888,71	1.537.460,12	35.739,51	35.667,3
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	2.344,37	22.736,17	29.300,44	44.775,35	100,00	34,1
30	Сибирская. а) Западно-сибирская						
	Сибирская. б) Средне-сибирская	3.821,03	26.294,44	9.704,52	73.084,27	—	717,1
31	Уссурійская						
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**						
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**						
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32	Ириновская (узкок.)						
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ						
	1-го общ-ва подъѣзд. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ						
	1-го общ-ва подъѣзд. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ						
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая						
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)						
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**						
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) въ 1898 г.**						
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „						

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
34—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	

лужбѣ тяги и подвижнаго состава.

	Содержаніе вагоновъ.										№№ жж. дорогъ по порядку.
Итого (60–70).	Содержаніе личнаго состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобнов. инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ	Чистка и дезинфекція вагоновъ	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого (гр.72-80).	
	Р у б л и.										
94.592,33	125661,95	1.382,92	10.327,32	3.384,42	43 154,37	20.282,51	80.970,10	41.521,30	11859,98	339.544,87	27
21.040,14	137699,40	1.238,96	8.233,52	5.832,00	41.544,34	47.155,23	115575,94	47.127,33	6.351,27	410.756,89	28
68257,57	**489048,00**	**9.345,45**	**28.994,88**	**12.426,82**	**186129,43**	**206831,26**	**577863,34**	**233048,72**	**29495,77**	**1773183,67**	19-28
31881,49	434208,38	7.696,77	25.625,68	11.578,22	162891,57	184458,96	531815,17	213500,21	17103,54	1588878,30	
65444,15	**1459354,46**	**28.315,56**	**57.515,82**	**48.544,91**	**600071,94**	**679930,99**	**1640870,09**	**720807,84**	**65805,80**	**5301217,41**	1-28
80147,10	1338970,68	25.846,26	54.629,85	46.784,20	538673,22	599811,88	1515570,67	666684,56	52639,01	4839610,33	
30153,15	1248233,08	27.970,20	54.385,15	46.736,01	518058,44	551167,33	1467274,40	589349,53	60109,08	4563283,22	
32442,34	1143538,28	25.052,95	52.418,55	42.989,37	423958,02	456244,78	1430795,19	498278,68	74752,30	4148028,11	
53458,70	1073348,25	21.717,49	53.696,28	41.238,18	402733,06	388250,94	1370043,05	419657,35	67452,05	3838136,65	
83595,38	1026575,37	19.081,87	51.744,34	32.965,25	378695,51	344513,06	1255683,30	277915,74	80200,79	3567375,23	
35296,95	982421,67	16.094,33	56.936,73	36.248,51	341597,23	331153,28	1218138,46	312206,77	58126,40	3352903,49	
01183,72	941778,42	12.510,85	57.228,11	42.489,45	300689,43	291432,39	975744,35	286411,80	47238,68	2955523,40	
98018,74	941410,76	14.242,98	46.690,91	56.141,66	367691,09	256114,71	892841,78	287088,98	44858,24	2796082,11	
5.080,16	18.769,70	475,59	2.594,60	—	3.495,10	9.832,93	26.163,42	11.870,97	2.696,31	75.898,62	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30a
5.562,48	19.271,45	708,70	1.115,19	332,92	12.229,80	12.909,31	39.367,13	10.408,85	1.066,79	97.410,14	30б
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29-31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1-30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33а
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33б
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33в
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32-35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1-35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36

Digitized by Google

№ по порядку.	№ жж. дорогъ по порядку.	2	82	83	84	85	86	87
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ. Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава. Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартир. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возоб. Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).
			Р у б л и.					
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . .	148.931,54	75.787,09	80.003,91	304.722,54	732.276,37	168.177,
28		Юго-восточныя	258.242,45	120,441,85	94.600,66	473.284,96	1.237.431,73	365.557,
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**947.187**,14	**539.555**,28	**514.727**,57	**2001469**,99	**4.874.704**,61	**1411481**,
		Тоже „ 1897 „	900.378,24	495.838,33	466.918,40	1863134,97	4.343.986,71	1193574,
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**2979542**,12	**1968582**,19	**1740628**,06	**6688752**,37	**17727853**,15	**5063795**,
		Тоже „ 1897 „	2800294,75	1870811,76	1611961,68	6283068,19	16846297,11	4704471,
		„ 1896 „	2639447,27	1811487,31	1599437,12	6050371,70	14978430,21	4373864,
		„ 1895 „	2514354,54	1736324,91	1496409,29	5747087,74	14766191,37	3886124,
		„ 1894 „	2469152,40	1643052,47	1215882,03	5328986,90	13809581,38	3498923,
		„ 1893 „	2475417,05	1679512,47	1075827,41	5230756,03	12851513,74	3327198,
		„ 1892 „	2208298,20	1503315,11	1176150,22	4887963,53	12782959,94	3029925,
		„ 1891 „	2145636,00	1323504,13	1054378,12	4523518,25	9.836.320,97	2e87327,
		„ 1890 „	2083848,18	1234972,37	1027446,71	4346267,26	9.545.844,48	2691440,
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	85.715,58	61.306,28	46.670,67	193.692,53	364.932,28	69.593
30		Сибирская. а) Западно-сибирская .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Сибирская. б) Средне-сибирская .	66.567,06	19.340,67	36.168,92	122.076,65	251.025,90	52.790
31		Уссурійская	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32		Ирпенская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житомиръ .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33		1-го общ-ва подъѣздн. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		1-го общ-ва подъѣздн. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа) .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи** (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . **въ 1898 г.** Сверхъ того:	—	—	—	—	—	—
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
1 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	
я г и и п о д в и ж н а г о с о с т а в а.										Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).	
вленіе и исправленіе вагоновъ.				Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
зобновл. исправл. ар. ваг. сальдо та приаты за ост. въ ваг.при начуж. р. и обр.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несв. обмѣнъ запасн. частями, неправ. браковк. и т. п.	Итого (гр. 87-90).		ВООБЩЕ (гр. 59+71 +81+85+ +86+91+ +92).	На 1 версту дороги гр. 93. гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 93. г. 41 т. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 93. г. 42 т. IV.	% отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще. гр. 93×100 гр. 123.	Содержаніе управленія службою.	№№ жк. дорогъ по порядку.
			Р у б л и.						%	Рубли.	
3.419,60	54.804,17	1.383,25	677.784.55	—	4.874.145,59	1.797,91	44,25	76,87	35,30	226.179,40	27
5.605,30	279.969,64	—	1.289.132,39	94.093,75	7.C68.516,79	2.283,66	48,41	81,21	37,07	249.730,15	28
2653,44	**658.786,04**	**2.411,40**	**4.895.332,19**	**945.079,63**	**31159621,97**	**2.313,95**	**48,39**	**85,91**	**37,84**	**1.150.846,96**	19-28
8174,10	563.122,63	409,46	4.395.280.54	275.922,86	27198126,83	2.304,14	45,17	79,72	37,33	1.019.799,11	
6545,59	**2748618.51**	**12591,10**	**17181551,03**	**3744689,47**	**105793.321,96**	2.927,24	**49,03**	**87,58**	**41,07**	**3.095.730,56**	1-28
2703,90	3022724,47	3.461,46	16323361,78	3733902,07	98100588,06	2.866,84	49,01	85,81	40,90	2.799.468,94	
0778,79	2904415,95	5.708,50	16834767,46	3334812,62	91604818,96	2.760,01	48,17	84,67	40,30	2.616.634.54	
0642,66	2829865,88	11825,08	15598457,35	4448615,33	86171832,30	2.742,44	50,03	87,61	40,70	2.318.745,21	
2154,96	2659987,49	11978,11	13593044,19	3669062,11	79623475,25	2.618,76	49,68	87,47	40,01	2.768.455,64	
2552,51	2453680.51	4.561,60	13177993,02	2471398,30	72526492,77	2.602,59	51,03	91,06	39,17	2.498.577,45	
5759,47	2188954,20	3.740,61	11759380.05	4228538,49	71161016,71	2.592,05	53,00	95,29	40,18	2.298.348,50	
7124,45	1733991,98	714,78	10889158,98	1549239,98	61680237,52	2.259,01	47,71	86,91	37,04	2.194.165,40	
4107,95	1666206,22	1.921,38	10593676,16	1195666,19	59343525.22	2.224,34	47,86	87,63	37,07	2.091.641,95	
1468,44	29.844,74	—	249.906,93	—	1.741.441,75	1.230,70	42,78	85,17	38,02	100.092,42	29
—	—	—	—	—	3.331.680,00	2.503,26	87,23	137,72	51,38	.	30а
1700,01	23.814,97	—	151.305,34	126.085,49	1.765.717,48	1.562.57	72,07	175,03	38,09	78.775,59	30б
. .	.	. .	. .	. . . .	. . .	. .	.	. .		. . .	31
. . .	. .	.	. . .	. .	**6.838.839,23**	**1.764,41**	**66,15**	**124,96**	**43,58**	. . .	1-31 29-31
. . .	. . .	. . .	. . . .	. .	**112632161,19**	**2.814,61**	**49,82**	**89,20**	**41,21**	. . . .	1-31
. . .	. . . .	. . .	. . . .	. .	87.777,68	1.625,51	29,71	307,99	62,25	. . . . .	32
. . .	. . . .	. .	. . . .	. .	75.125,57	1.502,51	38,29	82,28	50,22	. . . .	33а
. .	. . .	. .	. . . .	. .	59.054,36	371,41	19,24	47,28	36,49	. . . . .	33б
. .	. . .	. .	. . . .	. .	35.010,37	294,20	18,62	56,74	29,39	. . . .	33в
. .	. . . .	. . .	. . . .	. .	64.682,97	1.902,44	21,69	363,39	43,22	. . . .	34
. .	. . .	. . .	. . . .	. .	166.892,77	6.675,71	56,42	169,95	42,29	. . . .	35
.	. .	.	. . .	. . .	**488.543,72**	**1.107,81**	**30,92**	**115,21**	**43,77**	. . . .	32-35
—	—	—	—	—	**113120704,91**	**2.796,00**	**49,69**	**89,28**	**41,20**	—	1-35
.	. . .	. .	. .	. .	1.699.554,00	730,37	23,26	67,66	31,51	. . .	36

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	99,а	99,б	100	101	102	103
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ					
			Станціонная					
			Содержан. личнаго состава и квартиръ.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товари. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы по погрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ, передвиженіе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными
			Рубли.					
	27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	979.779,84	316.275,77	29.391,43	47.760,12	82.723,08	291.776
	28	Юго-восточныя	1.282.858,93	489.897,47	23.242,90	52.111,48	99.750,15	684.525
19-28		**Вообще пожж. дд. экспл.ж.-д.общ.въ 1898 г.**	**4.713.820**,18	**1765860**,60	**170.590**,23	**292362**,93	**550.890**,84	**2749550**
		Тоже „ 1897 „	4.215.201,28	1588655,80	119.237,87	265052,25	519.194,70	2435983
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**14319320**,85	**5882646**,37	**516.899**,45	**875576**,42	**1700086**,70	**7581636**
		Тоже „ 1897 „	12721060,03	5207586,02	453.945,08	825506,01	1577557,80	6815876
		„ 1896 „	11628139,04	4956544,83	539.860,65	786084,29	1508855,27	6458096
		„ 1895 „	10778727,86	4548833,51	529.073,24	742572,36	1400025,20	6221051
		„ 1894 „	14434292,43		484.720,28	734049,57	1273388,84	6141162
		„ 1893 „	13144732,92		499.918,35	691298,75	1197056,43	5169696
		„ 1892 „	12484429,63		379.068,26	626807,13	1121968,81	4561592
		„ 1891 „	12166161,00		385.199,58	625499,98	1133865,71	4597122
		„ 1890 „	11635438,43		402.410,85	667116,43	1121362,46	4509188
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
	29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	153.337,02	86.667,35	11.958,99	14.227,06	11.614,48	47.014
	30	Сибирская . { а) Западно-сибирская	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		б) Средне-сибирская	237.770,89	42.553,37	3.720,35	5.969,10	19.198,53	38.842
	31	Уссурійская	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
	32	Ириновская	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		в) Свѣнцяны-Березвечъ	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи** (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . **въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
		Сверхъ того:						
	36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
94	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	

виженія и телеграфа (съ телефонами).

л у ж б а.						Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	
схо-по ходу-нію ко-ен-хъ ядъ-тей.	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижнаго состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Р у б л и.										
—	11.075,60	26.826,88	9.324,90	—	1.794.933,96	516.358,27	4.063,15	3.493,38	523.914,80	324.210,14	27
—	23.409,17	32.683,58	33.261,48	—	2.721.740,29	949.474,94	10.526,70	8.887,15	968.888,79	443.790,64	28
6,92	**80.629**,15	**235018**,35	**181948**,86	**135.770**,42	**10792418**,51	**3297319**,85	**49.452**,80	**34791**,39	**3381564**,04	**1771837**,08	1-28 19-281
3,41	70.950,05	220227,08	165957,64	169.722,69	9.777.866,39	2940462,61	39.659,03	29681,90	3009803,54	1605996,34	
8,74	**181563**,41	**914355**,40	**236335**,70	**1095205**,11	**33330504**,95	**11221599**,02	**175212**,75	**135525**,20	**11532336**,97	**5514074**,29	
6,16	204114,99	755327,65	299792,87	1363442.23	30237815,61	10294660,77	154461,86	123092.17	10572214,80	4913106,57	
1,16	230503,78	720239,86	285148,19	1170120.58	28295573,82	9501079,71	154736,26	107279,32	9763095,29	4534002,25	
5,96	**264323**,35	670709,34	289446,51	1322131,32	26780840,18	8346803,47	330308,34	97996,79	8775108,60	4124367,56	
4,54	**277837**,22	649274,04	330236,74	994.683,27	25396494,36	7796515,65	119714,71	93734,64	8009973,98	3901314,59	
9,97	**126543**,07	590439,32	366212,27	507.239,95	22377287,03	6911193,70	113947,59	84660,20	7109801,45	3682432,91	
2,59	108692,02	516399,62	389398,21	484.089,95	20750298,27	6592771,92	106728,30	71678,20	6171178,42	3647669,25	
0,19	116652,05	471470,76	454155,84	220.366,00	20261333,70	6222250,11	98.201,09	64508,57	6384959,77	3538274,55	
3,80	112244,22	431170,68	398774,30	302.618,30	19661806,15	5967162,60	101855,49	60447,43	6129465,52	3423456,84	
,24	1.246,15	11.623,09	—	—	339.400,03	164.308,94	841.24	2.189,12	167.339,30	123.566,27	29
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	30a
	9.361,75	10.319,53	—	—	367.736,23	204.724,96	3.981,07	2.732,08	211.438,11	110.468,44	30б
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	31
											1-31 29-31
											32
											33a
											33б
											33в
											34
											35
											32-35
											1-35
											36

Digitized by Google

1	2	115	116	117	118	119	120
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія (телефонамъ).		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 118 / гр. 41 т. VI
				Р у	б	л	п.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	60.490,09	3.529,22	388.229,45	2.933.257,61	1.081,98	26,63
28	Юго-восточныя	47.516,22	—	491.306,86	4.431.666,09	1.319,73	27,96
19-28	**Вообще пожж. дд. экспл.ж.-д.общ.въ 1898 г.**	**225443**,88	**12.071**,71	**2.009.352**,67	**17.434.182**,18	**1.294**,68	**27**,69
	Тоже „ 1897 „	184352,66	10.408,69	1.800.757,65	15.608.226,69	1.322,28	25,92
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**715211**,03	**51.799**,09	**6.281.084**,41	**54.239.656**,89	**1.500**,78	**25**,14
	Тоже „ 1897 „	624330,28	43.994,72	5.581.431,57	49.190.930,92	1.437,53	24,57
	„ 1896 „	595754,45	27.610,22	5.157.366,92	45.832.670,57	1.380,92	24,10
	„ 1895 „	546408,43	15.984,70	4.686.760,69	42.561.454,68	1.349,83	24,63
	„ 1894 „	512044,62	21.200,40	4.434.559,61	40.609.483,59	1.336,62	25,34
	„ 1893 „	512156,81	17.831,36	4.212.421,08	36.198.087,05	1.298,96	25,47
	„ 1892 „	505236,35	17.067,93	4.169.793,53	33.989.798,72	1.238,52	25,22
	„ 1891 „	511617,29	22.272,83	4.072.164,67	32.912.623,54	1.205,45	25,46
	„ 1890 „	447577,51	22.751,55	3.893.785,90	31.776.696,52	1.191,08	25,63
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	18.529,37	—	142.095,64	748.927,39	529,28	18,6
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская .				922.408,00	693,07	24,1
	{ б) Средне-сибирская . .	10.228,39	—	120.696,83	778.646,76	689,07	31,8
31	Уссурійская	. .	. .	. . .	. . . .	. .	. .
1-31 29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	—	—	—	**2.449.982**,15	**632**,09	**23**,7
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	—	—	—	**56.689.639**,04	**1.416**,64	**25**,0
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32	Ириновская	. .	. .	. . .	22.276,23	412,52	7,2
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ .	. .	. .	. . .	34.590,81	691,83	17,3
	{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. .	. .	. . .	32.429,99	203,96	10,2
	{ в) Свѣнцяны-Березвечъ .	. .	. .	. . .	21.873,29	183,81	12,6
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. .	. .	. . .	27.039,06	795,27	9,4
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	. .	. .	. . .	69.195,69	2.767,83	23,3
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. .	. . .	**207.405**,07	**470**,31	**13**,1
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) . . въ 1898 г.**	. .	. .	. . .	**56.897.044**,11	**1.406**,32	**24**,8
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. . .	1.632.560,00	701,57	22,1

Digitized by Google

121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1
		1—305						306 и 307	308	
телефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.						Сверхъ поименованныхъ расходовъ.		
и телеграфа (съ								Особые обязательные расходы.		
На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 118 гр.42 т.IV	%отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще. г.118×100 гр. 123	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги. гр. 123 гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 123 гр.41 т.VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 123 гр.42 т.IV	На 1.000.000 пудо-верстъ. Полезнаго груза. гр. 123 гр. 17 т. IX	Валоваго груза. гр. 123 г. 63 т. IV	Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	№№ жд. дорогъ по порядку.
	%	Р у б л и.								
46,26	21,28	13.800.139,55	5.090,41	125,28	217,64	161,01	51,03	103.281,58	169.140,00	27
46,92	21,42	20.686.113,18	6.160,25	130,59	219,06	154,04	68,98	188.168,62	264.479,31	28
48,07	**21**,16	**82.357.441**,31	**6.115**,95	**127**,95	**227**,07	**164**,04	**50**,52	**624.653**,67	**858.744**,91	19-28
45,74	21,42	72.862.010,76	6.172,65	121,01	213,55	156,81	47,88	573.743,53	704.501,99	
44,90	**21**,05	**257.604.752**,61	**7.127**,78	**119**,39	**213**,25	**146**,03	**45**,18	**624.653**,67	**1.149 759**,62	1-28
43,03	20,51	239.865.163,53	7.009,70	119,84	209,82	148,19	44,75	589.089,03	999.762,57	
42,36	20,17	227.283.362,39	6 847,94	119,52	210,03	154,62	47,37	645.164,24	993.135,60	
43,12	20,09	212.301.058,74	6.733,09	122,90	215,09	159,73	48,11	602.067,43	883.582,58	
44,61	20,41	198.991.780,80	6.544,71	124,17	218,60	162,79	45,47	813.590,22	986.948,73	
45,45	19,55	185.149.240,43	6.644,03	130,27	232,47	175,16	56,27	907.089,91	1.021.294,89	
45,51	19,19	177.128.671,18	6.454,19	131,93	237,19	181,60	59,25	924.129,67	1.105.932,64	
46,38	19,77	166.519.928,24	6.098,73	128,80	234,64	177,34	58,15	979.065,15	1.061.852,51	
46,92	19,85	160.085.567,36	6.000,43	129,19	236,40	182,48	58,17	1.006.290,79	1.129.729,49	
36,63	16,35	4.580.071,80	3.236,80	112,53	224,00	222,15	—	--	10.994,98	29
38,13	14,22	6.485.141,16	4.872,75	169,80	268,06	378,26	37,98	. . .	. . .	30a
77,18	16,80	4.635.670,99	4.102,35	189,28	459,53			—	14.904,00	30б
. .	. .	. . . . .	. .	.	. . .	. . . .	.	. . .	. .	31
44,76	**15**,59	**15.700.883**,95	**4.050**,79	**151**,98	**286**,84	**313**,91	**36**,85	. . .	. . .	29-31
44,78	**20**,74	**273.305.636**,56	**6.829**,74	**120**,88	**216**,82	**150**,66	**44**,60	. . .	. . .	1-31
78,51	15,80	141.007,31	2.611,24	47,74	495,11	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	32
38,00	23,12	149.590,78	2.991,82	76,44	163,84	. . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	33а
25,96	20,04	161.833,42	1.017,81	52,74	129,56	. . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	33б
35,45	18,35	119.146,73	1.001,22	63,84	193,10	. . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	33в
151,90	18,08	149.646,80	4.041,37	50,18	840,71	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	34
70,47	17,44	394.848,28	15.793,93	133,48	402,09	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	35
49,56	**18**,58	**1.116.073**,32	**2.530**,78	**70**,62	**264**,22	. .	. .	. .	. .	32-35
45,01	**20**,76	**274.421.709**,88	**6.782**,87	**120**,53	**216**,69	. .	. .	. .	. .	1-35
65,00	30,27	5.394.692,00	2 318,30	73,82	**214**,77	**358**,50	. . . .	. . .	. . .	36

Digitized by Google

№ № жд. дорогъ по порядку.	1	2	131	132	133	134	135	136
		№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименованныя. Особые обязательные расходы. Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе не техническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129—135).
			Р у б л и.					
27		Рязанско-уральская (662 в. узкоколѣ.) . . .	15.026,77	45.078,00	—	87.546,40	—	420.072,[illegible]
28		Юго-восточныя	17.198,04	50.715,36	—	118909,37	—	639.470,[illegible]
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**73.919,04**	**237350,35**	**50.974,68**	**575667,21**	**101.156,19**	**2.522.466,[illegible]**
		Тоже „ 1897 „	66.103,20	211274,56	29.379,88	467418,55	75.143,42	2.127.565,[illegible]
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**218785,04**	**603292,35**	**77.445,34**	**886408,75**	**202.814,07**	**3.763.158,[illegible]**
		Тоже . . . . . „ 1897 „	208636,81	573662,47	61.954,56	760933,80	161.373,52	3.355.412,[illegible]
		„ 1896 „	204210,59	545791,83	81.923,91	692525,03	166.637,90	3.329.389,[illegible]
		„ 1895 „	195541,87	592748,12	72.299,88	620847,23	118.138,74	3.012.223,[illegible]
		„ 1894 „	183273,24	492427,71	65.870,23	616088,44	152.565,76	3.310.764,[illegible]
		„ 1893 „	168931,30	460056,30	83.619,66	696871,79	70.119,96	3.407.963,[illegible]
		„ 1892 „	163323,05	455185,98	42.318,16	724430,23	116.211,90	3.531.531,[illegible]
		„ 1891 „	155506,53	445331,40	36.367,52	581289,73	115.983,83	3.375.596,[illegible]
		„ 1890 „	151176,39	457861,31	18.699,06	698552,90	237.731,24	3.697.041,[illegible]
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	—	21.042,42	36.131,64	3.102,35	80.491,33	151.762,[illegible]
30		Сибирская. { а) Западно-сибирская .	—	—	—	—	—	63.130,[illegible]
		{ б) Средне-сибирская .	4.000,00	16.950,00	2.300,00	1.498,29	—	39.652,[illegible]
31		Уссурійская	.	.	.	.	.	.
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	**254.565,[illegible]**
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	**4.017.723,[illegible]**
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32		Ириновская (узкок.)	.	.	.	.	.	3.238,[illegible]
33		1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ .	.	.	.	.	.	15.355,[illegible]
		{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	.	.	.	.	.	6.560,[illegible]
		{ в) Свѣнцяны-Березвечъ .	.	.	.	.	.	4.732,[illegible]
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	.	.	.	.	.	3.199,[illegible]
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	.	.	.	.	.	10.962,[illegible]
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	**[illegible]**
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи** (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . **въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	**4.061.783,[illegible]**
		Сверхъ того:						
36		Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	.	.	.	.	.	.

Digitized by Google

137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
ихъ расходовъ.						Общая сумма расхода по эксплоатаціи. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					
асходы, зываемые чрезычайными обоятельствами.	Расходы по финансовымъ и дополнит. оборотамъ и предпріят. Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомогательныхъ предпріятій.	Убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138—140).	Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги. гр. 143 / гр. 3.	На 100 поѣздоверстъ. гр. 143 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ. гр. 143 / гр. 42 т. IV	% отн. расхода къ валовому доходу гр. 143 × 100 / гр. 190 т. VII.	№ № жж. дорогъ по порядку.
Р у б л и.											
5.744,57	433.999,75	428639,35	—	862.639,10	574.895,03	15.663.491,00	5.777,75	142,20	247,02	73,78	27
—	527.361,33	—	—	527.361,33	802.270,41	22.655.215,62	6.746,64	143,08	239,92	65,26	28
0.689,08	**1291979,82**	**490932,52**	**67919,34**	**1850831,68**	**2594703,55**	**89.416.131,67**	**6.637,52**	**138,99**	**246,43**	**62,81**	19-28
8.004,92	696.135,37	259509,78	2.050,58	957.695,73	2338656,92	78.433.933,37	6.644,69	130,27	229,88	59,42	
36 838,15	**1369373,06**	**562444,64**	**76189,67**	**2008007,37**	**9563436,51**	**277576193,48**	**7.680,37**	**128,19**	**229,79**	**59,60**	1-28
8.972,31	1022825,58	310047,88	10978,44	1343851,90	8743214,02	258056614,52	7.541,32	128,94	225,72	59,05	
2.059,38	438.928,19	227134,20	48773,21	714.835,60	8170450,41	244140096,88	7.355,83	128,32	225,66	58,01	
6.637,75	411.423,59	114890,75	49705,50	576.019,84	7296989,76	226782931,94	7.192,38	131,37	229,76	57,87	
4.301,10	1055801,79	102954,41	95288,32	1254044,42	5765244,37	214626235,02	7.058,91	133,92	235,78	58,37	
5.715,48	1284484,79	98.064,77	94582,87	1477132,48	5161642,80	199361744,90	7.154,04	140,27	250,32	60,64	
6.969,96	1095710,45	78.110,23	89884,36	1263705,04	4861306,52	194032184,33	7.070,11	104,52	259,83	64,34	
5.618,36	916.670,18	70.181,36	75343,52	1062195,06	4897963,39	177651101,06	6.506,17	137,41	250,33	60,00	
2.111,69	1932845,33	55.544,58	62280,59	2050670,50	4408891,40	171774182,13	6.439,00	139,00	254,00	60,37	
1.937,00	1.084,02	—	6.936,46	8.020,48	543.498,34	5.355.290,34	3.784,66	131,58	261,91	71,99	29
3.708,00	—	—	—	—	273.655,00	6.885.634,16	5.173,28	180,29	284,62	125,30	30a
5.851,04	—	—	—	—	263.489,77	5.184.664,09	4.588,20	211,75	513,94	102,62	30б
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	31
1.496,04	. . . .	. . .	.	**8.020,48**	**1080643,11**	**17.425.588,59**	**4.495,77**	**168,56**	**318,41**	**96,88**	29-31
8.334,19	. . . .	. . .	. . .	**2016027,85**	**10644079,62**	**295001782,07**	**7.371,91**	**130,48**	**233,63**	**60,99**	1-31
—	—	—	—	—	—	144.245,89	2.671,22	48,14	506,13	90,64	32
—	—	—	—	—	—	164.946,71	3.298,93	84,24	180,66	59,64	33а
—	—	—	—	—	—	168.393,42	1.059,09	54,89	134,13	64,06	33б
—	—	—	—	—	—	123.879,27	1.041,00	65,89	200,78	84,81	33в
—	—	—	—	—	—	152.846,34	4.495,48	51,26	858,67	59,74	34
3.406,99	. . . .	. .	. . .	54.178,91	—	463.396,78	18535,87	156,66	471,89	62,63	35
3.406,99	. . . .	. . . .	. .	**54.178,91**	—	**1.127.708,41**	**2.761,24**	**77,06**	**288,29**	**66,16**	32-35
1.741,18	—	—	—	**2070206,76**	**10644079,62**	**296219490,48**	**7.321,65**	**130,11**	**233,81**	**61,01**	1-35
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	5.394.692,00	2.318,30	73,82	214,77	65,38	36

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ по дорогамъ:	а) Доля расходовъ по содержанію въ 1898 г. Управленія каз. жел. дорогъ.	б) Расходъ на содержаніе Коммерческихъ отдѣловъ жел. дорогъ.
Балтійской и Псково-рижской	28.435 руб. — к.	75.859 руб. 67 к.
Баскунчакской	1.196 „ 58 „	— —
Екатерининской	62.475 „ — „	92.965 „ 03 „
Закавказской	63.310 „ — „	70.776 „ 18 „
Курско-харьково-севастопольской	69.410 „ — „	102.135 „ 75 „
Либаво-роменской	46.040 „ — „	81.353 „ 59 „
Московско-брестской	49.835 „ — „	105.343 „ 70 „
Моск.-курской и Моск.-нижегородской	90.265 „ — „	158.556 „ 36 „
Николаевской	96.550 „ — „	115.309 „ 04 „
Пермь-тюменской	26.620 „ — „	44.408 „ 68 „
Полѣсскимъ	38.240 „ — „	89.260 „ 66 „
Привислянской	40.875 „ — „	108.183 „ 50 „
Риго-орловской	52.445 „ — „	117.392 „ 12 „
Самаро-златоустовской	41.495 „ — „	52.787 „ 14 „
С.-Петербурго-варшавской	56.835 „ — „	134.019 „ 81 „
Сызрано-вяземской	53.375 „ — „	60.716 „ 18 „
Харьково-николаевской	41.920 „ — „	102.701 „ 95 „
Юго-западнымъ	137.085 „ — „	285.961 „ 50 „
Итого	996.406 руб. 58 к.	1.797.730 „ 86 „

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	147.383 руб. — к.
Баскунчакской	5.505 „ 39 „
Екатерининской	186.548 „ 87 „
Закавказской	135.881 „ — „
Курско-харьково-севастопольской	273.013 „ — „
Либаво-роменской	185.619 „ 25 „
Московско-брестской	97.790 „ 02 „
Московско-курской и Московско-нижегородской	343.130 „ — „
Николаевской	153.559 „ — „
Пермь-тюменской	91.488 „ 25 „
Полѣсскимъ	157.142 „ 43 „
Привислянской	206.700 „ — „
Риго-орловской	117.818 „ 80 „
Самаро-златоустовской	118.833 „ 66 „
С.-Петербурго-варшавской	138.853 „ 65 „
Сызрано-вяземской	144.613 „ 49 „
Харьково-николаевской	170.278 „ 99 „
Юго-западнымъ	228.876 „ — „
Итого	2.903.034 руб. 78 к.

Сверхъ того по дорогамъ:

Закаспійской	97.638 руб. 35 к.
Западно-сибирской	128.924 „ 16 „
Средне-Сибирской	90.027 „ 68 „
ВСЕГО	3.219.624 руб. 97 к.

Digitized by Google

3) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными израсходовано рельсовъ на III и IV участкахъ на 81.668 р. 02 к. и скрѣпленій на 5.458 р. 76 к.

4) Сплошная смѣна рельсовъ.

5) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными израсходовано рельсовъ на 262.974 р. 08 к. на участкахъ отъ 1-го до 9-го и скрѣпленій на 78.172 р. 01 к.

6) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 249.522 р. 55 к. и на скрѣпленія 46.126 р. 83 к.

7) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 578.805 р. 66 к. и на скрѣпленія 87.659 р. 24 к.

8) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 65,52 верстъ или 459.104 пог. фута и на скрѣпленія 34.458 р. 72 к.

9) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 481.112 р. 08 к. и скрѣпленій на 43.683 р. 08 к.

10) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 137.433 р. 08 к. и скрѣпленій на 11.245 р. 37 к.

11) Сплошная смѣна рельсовъ.

12) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 300.069 р. 86 к. и скрѣпленій на 38.771 р. 11 к.

13) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 179.738 р. 78 к.

14) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 210.400 р. 85 к. и скрѣпленій на 3.289 р. 26 к.

15) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 759.910 р. 17 к. и скрѣпленій на 83.853 р. 32 к.

16) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ израсходовано рельсовъ на 224.662 р. 04 к. и на скрѣпленія 6.150 р. 30 к.

17) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну израсходовано рельсовъ на 405.454 р. 08 к. и скрѣпленій на 123.441 р. 95 к.

18) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 20.361 р. а именно: по службѣ пути и строеній 600 р., по службѣ движенія 7.500 р. и разныхъ расходовъ по управленію 12.261 р., б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 64.169 р. 81 к., а именно по службѣ пути и строеній 58.755 р. 81 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 5.414 р. 2) за счетъ кредита 1897 г. 28.071 р. 57 к., а именно: по службѣ пути и строенія 16.089 р. 16 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 11.982 р. 41 к.

19) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ по управленію 445 р. 92 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній 3.086 р. 81 к.

20) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 89.742 р. 34 к. (ремонтъ паровозовъ и тендеровъ въ чужихъ мастерскихъ 40.000 р.) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 124.011 р. 75 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 82.687 р. 70 к. по службѣ пути и строеній.

21) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 24.272 р. 30 к. (управленіе 8.842 р. 39 к., служба пути 6.832 р. 50 к., служба движенія 5.283 р. 42 к., служба тяги 3.313 р. 99 к.) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 110.823 р. 61 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 172.824 р. 91 к. по службѣ пути и строеній.

22) Въ томъ числѣ: а) экстраординарныхъ расходовъ 45.201 р. 57 к. (непредвидѣнныхъ 39.669 р. 82 к., расходовъ по составленію плановъ отчужденія земель и межеванію ихъ 3.329 р. 25 к., и на содержаніе временнаго и дополнительнаго личнаго состава 2.202 р. 50 к.) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 155.805 р. 34 к., 2) за счетъ кредита 1897 г. 69.400 р. 52 к., 3) за счетъ кредита 1896 г. 13.770 р. 02 к. и 4) за счетъ кредита 1895 г. 5.986 р. 32 к. по службѣ пути и строеній.

23) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ и случайныхъ расходовъ 20.058 р. 26 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы 172.017 р. 19 к. по службѣ пути и строеній.

24) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 75.792 р. 19 к. (расходы по выдачѣ заштатнымъ пособій 38.332 р. 74 к. и б) расходовъ на дополнитель-

Digitized by Google

ныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 121.041 р. 42 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 46.873 р. 55 к. по службѣ пути и строеній.

25) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 34.556 р. 85 к. и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 287.691 р. 17 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 106.502 р. 19 к. по службѣ пути и строеній.

26) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 45.881 р. 36 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 168.649 р. 80 к., 2) за счетъ кредита 1897 г. 264.908 р. 45 к. и 3) за счетъ кредита 1896 г. 9.947 р. по службѣ пути и строеній.

27) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 14.527 р. 89 к. (расходъ по найму электрической силы для Екатеринбургскихъ мастерскихъ) и б) расходы на дополнительныя работы за счетъ кредита 1898 г. 51.086 р. 14 к. по службѣ пути и строеній.

28) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 26.758 р. 33 к. и б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 81.109 р. 98 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 35.458 р. 35 к. по службѣ пути и строеній.

29) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 250.923 р. 05 к. (заштатныя пособія 162.461 р. 03 к., расходы вызванные реарганизаціею 28.995 р. 16 к. б) расходы по дополнительнымъ работамъ: 1) за счетъ 1898 г. 14.199 р. 95 к. и 2) за счетъ 1897 г. 22.814 р. 73 к. по службѣ пути и строеній.

30) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 40.086 р. 97 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы 126.991 р. 10 к. (конструктивныя изслѣдованія въ подвижномъ составѣ 52.959 р. 40 к. остальные расходы по службѣ пути и строеній).

31) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 36.773 р. 98 к. и и б) расходовъ на дополнительныя работы 76.684 р. 97 к. (конструктивныя измѣненія въ подвижномъ составѣ 21.500 р., остальныя по службѣ пути и строеній).

32) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 63.806 р. 64 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 174.177 р. 22 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 75.729 р. 38 к. по службѣ пути и строеній.

33) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 84.340 р. 02 к. (расходы вызванные крушеніемъ поѣздовъ 71.392 р. 75 к.), б) расходы на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 92.355 р. 31 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 63.645 р. 52 к. по службѣ пути и строеній.

34) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 16.965 р. 21 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1898 г. 114.737 р. 15 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 45.686 р. 33 к. (централизація стрѣлокъ на ст. Кременчугъ и Знаменка 19.000 р. и пріобрѣтеніе балластнаго карьера близь ст Николаевъ 10.000 р.) по службѣ пути и строеній.

35) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 54.917 р. 38 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредата 1898 г. 278.130 р. 58 к. и 2) за счетъ кредита 1897 г. 239.278 р. 21 к. (расходы по улучшенію и усиленію дороги по службѣ пути и строеній).

36) Подробностей расхода въ отчетѣ не имѣется.

37) Въ томъ числѣ расходъ по отопленію сторожевыхъ постовъ 1.583 р. 63 к. и расходы вызванные мѣропріятіями для предупрежденія занесенія чумы.

38) Подробностей расхода въ отчетѣ не имѣется.

39) Въ томъ числѣ устройство приспособленій для кипяченія воды на станціяхъ 1.484 р. 99 к. и расходовъ по составленію плановъ и графиковъ воинскаго движенія, вознагражденія за экстренныя работы и проч. 1.993 р. 72 к.

40) Разность между суммою, уплоченной за возстановленіе двухъ сгорѣвшихъ товарныхъ вагоновъ на Московско-Казанской ж. д. и суммою полученной съ означенной дороги.

41) Уплата за подтопъ угодій во время весенняго розлива рѣкъ.

Digitized by Google

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

и

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1898 годъ.

Объясненіе.

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 61—67) Статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за 1898 г.

2) Въ настоящей таблицѣ приведены вычисленныя цифры, по даннымъ Статистическаго сборника М. П. С., необходимыя для опредѣленія стоимости перевозокъ, а именно: гр. 9, 10, 12, 13, 15, 16, 19—25, 28—32, 39—58, 68—76, и самое исчисленіе стоимости перевозокъ (гр. 77—91).

 Разрѣшена къ печати 25 іюля 1900 г.

Digitized by Google

1	2	3	4		5	6	7
№№ жж. дорог по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	9 II		II	6 I	5 I
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Длина второй колеи къ концу года. Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.	Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	Время принятія дорогъ въ казну.	Конецъ концессіи или аренды.
		ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	ЧИСЛО, МѢСЯЦЪ И ГОДЪ.		
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	1. Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская . .	933	37	4	21 іюня 1857	1 апр. 1893	—
2	Баскунчакская	72	16	22	1 сент. 1862	—	—
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	403	32	21 марта 1872	—	—
4	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	—	—	21 авг. 1871	1 авг. 1889	—
5	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкок.)	1.482	331	23	6 іюля 1869	1 февр. 1891	—
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	а) (1.301) 1.230	—	—	4 сент. 1871	1 мая 1891	—
	Либаво-роменская. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16	—	—	24 нояб. 1883	—	—
7	Московско-брестская	1.032	1.030	100	20 сент. 1870	1 іюля 1896	—
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ . .	з) (515) 526	420	80	17 нояб. 1866	1 окт. 1895	—
	Московско-курская и Нижегородская. б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ . . .	532	414	77	14 іюня 1861		
9	Николаевская	г) (906) 911	612	67	7 мая 1847	1 янв. 1894	—
10	Пермь-тюменьская	1.242	—	—	19 авг. 1878	1 іюня 1887	—
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	4	—	9 нояб. 1882	—	—
12	Привислинскія	е) (1.215) 1.237	318	26	27 сент. 1866	1 іюня 1892	—
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	329	29	12 сент. 1861	1 янв. 1894	—
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	ж) (1.430) 1.491	—	—	1 янв. 1877	1 янв. 1893	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1.132	91	1 нояб. 1853	1 янв. 1894	—
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	24	2	2 дек. 1867	1 янв. 1888	—
17	Харьково-николаевская	1.193	103	9	8 окт. 1869	1 окт. 1881	—
18	Юго-западныя	3.672	1.461	40	4 дек. 1865	1 янв. 1895	—
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	**6.634**	**29**	—	—	—
	Тоже . . . „ 1897 „	(22.415) 22.574	6.431	28	—	—	—
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					Право правительства на выкупъ дорогъ.	
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	463	291	63	3 іюня 1845	20 окт. 1877	20 окт. 19
20	Владикавказская	1.365	2	—	2 іюля 1875	31 дек. 1905	2 іюля 19
21	Ивангородо-домбровская	452	—	—	13 янв. 1887	10 янв. 1900	10 янв. 19
22	Лодзинская-фабричная (загр. кол.) . .	26	—	—	20 мая 1866	19 іюня 1886	19 іюня 19
23	Москов.-винъдаво-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ .	и) (630) 668	9	1	4 іюня 1870	1 янв. 1915	4 іюня 19
	Москов.-винъдаво-рыбин. б) Новгородская (узкок.)	157	—	—	18 мая 1871		
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань . .	292	189	65	20 іюля 1862	1 янв. 1905	31 дек. 19
	Московско-казанская. б) Рязань-Казань . . .	к) (927) 1.354	—	—	1 сент. 1893		
25	Московско-кіево-воронежская . . .	л) (1.497) 1.554	436	31	15 нояб. 1868	24 дек. 1890	24 дек. 19
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Ярсл.-Костр. съ Шуйско-ивановск.	м) (787) 815	66	8	18 авг. 1862	1 янв. 1907	29 мая 19
	Московско-ярославско-архангельск. б) Ярсл.-Архан. (узкок.)	801	—	—	2 янв. 1872		

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	12 / 9	13 / 10	
Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
	Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.		
Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Поѣздовъ малой скорости.	№ № жд. дорогъ по порядку.
ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С И.			
.044.753	2.930.359	2.114.394	202.243	97.055	105.188	40	33	50	1
48.853	—	48.853	4.637	—	4.637	95	—	95	2
.672.450	1.972.057	7.700.393	552.681	55.029	497.652	57	28	65	3
.507.728	1.995.457	6.512.271	610.165	59.097	551.068	72	29	85	4
.424.324	3.326.774	7.097.550	584.992	116.372	468.620	56	35	66	5
.349.536	2.340.047	5.009.489	412.994	70.578	342,416	56	30	68	6
.485.140	2.767.109	4.718.031	401.789	98.906	302.883	54	36	64	7
.980.186	2.147.278	3.832.908	374.704	92.980	281.724	63	44	74	8a
.733.534	1.475.122	3.258.412	275.087	57.696	217.391	58	39	67	8б
700.789	4.889.075	6.811.714	777.713	170.817	606.896	67	35	89	9
226.429	1.845.514	2.380.915	214.277	85.300	128.977	51	46	55	10
172.952	2.543.255	4.629.697	444.128	76.401	367.727	61	30	79	11
230.667	2.316.097	3.914.570	309.733	79.255	230.478	50	34	59	12
452.737	2 459.231	4.993.506	385.510	78.413	307.097	52	32	62	13
577.373	2.873.804	5.703.569	473.205	134.057	339.148	54	47	59	14
509.602	5.430.838	5.078.764	454.998	175.156	279.862	43	32	55	15
516.668	2.986.335	6.530.333	529.275	119.797	409.478	56	40	63	16
243.484	2.284.945	3.958.539	356.208	61.797	294.411	57	27	74	17
508.480	8.531.556	11.976.924	1.088.298	253.489	834.809	53	30	70	18
385.685	**55.114.853**	**96.270.832**	**8.452.637**	**1.882.175**	**6.570.462**	**56**	**32**	**68**	1—18
933.974	48.487.461	91.446.513	8.020.303	1.694.530	6.325.773	57	35	69	
895.284	2.569.747	4.325.537	410.827	87.845	322.882	60	34	75	19
926.445	3.325.171	4.601.274	382 587	85.109	297.478	48	26	65	20
931.273	647.673	2.283.600	168.608	19.356	149.252	58	30	65	21
923.615	138.300	85.315	17.322	9.203	8.119	77	67	95	22
925.425	728.010	1.797.415	129.524	24.198	105.326	51	33	59	23a
575.917	234.872	140.045	15.437	8.032	7.405	41	34	52	23б
557.616	1.234.821	2.122.795	254.973	42.425	212.548	77	34	100	24a
895.581	853.169	1.542.412	136.970	32.243	104.727	58	38	68	24a
252.922	2.162.909	3.090.013	284.844	75.170	209.674	54	35	68	25
826.196	2.798.611	2.827.585	247.444	94.923	152.521	44	34	54	26a 26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	1	2	17	18	19	20	21	22	23
		№ № соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	70×5 пуд. +156 VII	70 VII	82 : 71/70 VII	(88+ +91) : 71/70 VII	(127+ +130) : 71/70 VII	(85+100+103+ +109+112+ +118+121+ +136+139+ +145+148) 71/70 VII	19 до 22
			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И						
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Пудо-версты и предмето-версты въ пассаж., тов.-пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, превращенныя въ пассажиро-версты пропорціональнаго доходу.				
					Багажа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Воинской клади.	Поштучныхъ предметовъ и головъ скота.	Итого пассажиро-версты отъ пудо-вер. и предмето-вер.
			МИЛЛІОНЫ ПУДО-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ.					
		I. Дороги общаго значенія.							
		А. Въ Европейской Россіи.							
		I. Эксплоатируемыя казною.							
	1	Балтійская и Псково-рижская	22.412	283.520	9.372	23.380	47	1.383	34.18
	2	Баскунчакская	820	228	—	—	—	—	—
	3	Екатерининская	125.111	200.414	6.703	25.652	666	2.900	35.92
	4	Закавказская (38 в. узкокол.)	90.300	229.541	15.301	11.026	491	756	27.57
	5	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкок.)	88.369	446.992	20.000	58.275	—	720	78.99
	6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	59.412	195.359	8.732	20.462	84	875	30.15
	7	Московско-брестская	47.485	418.420	25.036	38.050	62	1.683	64.8
	8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	51.481	384.977	21.603	42.510	102	1.686	65.9
			43.014	238.346	9.257	13.910	75	234	23.5
	9	Николаевская	117.608	789.982	33.346	57.240	234	5.872	96.6
	10	Пермь-тюменьская	34.425	204.113	7.745	15.039	—	424	23.2
	11	Полѣсскія	58.641	233.464	8.251	25.828	606	211	34.8
	12	Привислинскія	46.954	226.504	9.463	21.231	17	586	31.2
	13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	57.723	317.405	9.526	25.760	24	760	36.0
	14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	67.134	462.732	15.737	55.021	—	226	70.9
	15	С.-Петербурго-варшавская	43.903	569.116	43.487	66.645	338	4.155	114.6
	16	Сызрано-вяземская	75.054	377.635	13.779	37.886	545	397	52.6
	17	Харьково-николаевская	48.843	279.686	8.964	17.564	381	337	27.2
	18	Юго-западныя	183.419	918.003	41.877	115.320	1.127	1.484	159.8
1—18		**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**1.262.108**	**6.776.437**	**311347**	**660.919**	**4.834**	**26.102**	**1003**
		Тоже „ 1897 „	1.154.018	6.204.174	270172	654.426	4.894	22.648	952
		II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
	19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	50.370	254.844	9.109	21.370	61	468	31.0
	20	Владикавказская	60.787	310.141	11.678	38.437	123	649	50.9
	21	Ивангородо-домбровская	31.495	77.281	1.918	7.336	9	216	9.4
	22	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	2.309	15.574	440	1.915	1	8	2.3
	23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	18.506	90.769	2.646	12.859	19	369	15.8
			861	24.000	863	1.586	6	51	2.3
	24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	35.759	219.398	7.464	27.309	50	1.034	35.8
			16.851	110.154	3.389	9.922	46	279	13.6
	25	Московско-кіево-воронежская	38.858	337.258	14.655	31.612	1.040	785	48.0
	26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	26.258	259.046	6.987	28.102	33	453	35.5

Digitized by Google

24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
18+23	93+96×20+105×20+114×3+123×50+132+141×20+150×50+153. VII.	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	$\frac{30\times28}{28+29}$	$\frac{30\times29}{28+29}$	
РУЗОВЪ.									
Общее число ассажи-верстъ ъ пасс. в.-пасс. поѣзд. ольшой орости.	Общее число пудо-верстъ въ поѣздахъ малой скорости.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.							№ № жж. дорогъ по порядку.
		Общая сумма валового дохода.	На версту дороги.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (гр. 26).					
				Отъ поѣздовъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣздовъ малой скорости.	Независящаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависящему отъ движенія.			
						Вообще.	Въ томъ числѣ (гр. 30).		
							Относящ. къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящагося къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	
	тысячи пудо-вер.	Р У Б Л И.							
317.702	20.560.931	8.611.472	9.230	3.011.184	5.387.492	212.796	76.286	136.510	1
228	819.051	455.722	6.329	2.199	447.870	5.653	28	5.625	2
136.335	123.693.888	20.666.727	21.024	2.052.470	18.442.256	172.001	17.225	154.776	3
57.115	88.885.347	20.300.409	19.389	2.358.543	17.810.615	131.251	15.348	115.903	4
25.987	85.151.628	21.581.780	14.563	4.614.482	16.012.341	954.957	213.636	741.321	5
25.512	58.132.025	13.946.268	10.589	1.866.915	11.484.950	594.403	83.112	511.291	6а
									6б
83.251	44.753.515	14.846.027	14.403	3.457.455	10 763.642	624.930	151.934	472.996	7
50.878	48.633.771	18.516.842	35.955	3.740.058	12.714.485	2.062.299	468.753	1.593.546	8а
51.922	41.543.318	13.685.172	25.724	2.518.207	10.971.114	195.851	36.562	159.289	8б
96 674	112.137.007	32.091.124	35.421	7.762.804	23.590.376	737.944	182.709	555.235	9
27 321	33.206.994	9.249.041	7.447	1.181.564	7.718.472	349.005	46.334	302.671	10
58.366	57.056.815	12.955 102	8.984	1.740 584	10,899.354	315.164	43.400	271.764	11
57.801	45.448.415	11.792.386	9.706	2.447.995	8.996.146	348.245	74.492	273.753	12
83.475	55.751.254	14.714.067	12.427	2.945.642	10.896.438	871.987	185.562	686.425	13
83.716	64.056.511	14.728.619	10.300	2.263.998	12.340.911	123.710	19.177	104.533	14
3.741	39.848.800	17.954.391	14.444	6.134.870	11.114.280	705.241	250.827	454.414	15
0.242	72.577.567	15,693.501	12.026	2.296.501	13.142.155	254.845	37.909	216.936	16
6.932	47.133.844	13.438.121	11.264	2.685.686	10.174.070	578.365	120.788	457.577	17
7.811	176.599.218	47.129.856	12.835	9.088.064	36.550.398	1.491.394	296.765	1.194.629	18
9.639	**1.215.989.902**	**322.356.627**	**14.216**	**62.169.221**	**249.457.365**	**10.730.041**	**2.146.633**	**8.589.408**	**1—18**
5.314	1.111.975.821	305.356.344	13.623	57.013.335	238.330.673	9.982.336	2.107.977	7.874.361	
,852	48.698.501	17.432.105	37.650	3.367.384	13.228.474	836.247	169.677	666.570	19
028	58.773.458	15.696.857	11.500	2.575.365	11.674.271	1.447.221	261.559	1.185.662	20
760	31.011.464	6.947.050	15.370	754.618	6.065.944	126.488	13.994	112.494	21
938	2.184.811	1.612.699	62.027	245.811	1.281.694	85.194	13.709	71.485	22
662	17.826.353	5.411.065	8.589	845.479	4.098.548	467.038	79.870	387.168	23а
506	717.193	604.676	3.851	261.249	317.150	26.277	11.868	14.409	23б
255	34.253.509	10.935.634	37.451	2.326.260	7.866.776	742.598	169.476	573.122	24а
790	16.147.958	3.882.583	4.188	856.876	2.962.827	62.880	13.870	49.010	24б
350	36.543.160	12.512.119	8.358	2.728.561	9.278.258	505.300	114.830	390.470	25
									26а
621	24.432.098	12.554.951	7.906	3.035.228	7.790.939	1.728.784	484.682	1.244.102	26б

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	2	33	34	35	36	37	38	39
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33 17	147 VIII	76+77+87 VIII
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО Вообще [1]).	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. по-лезнаго груза.	% отно-шен. рас-хода къ ва-ловому доходу.	В ъ Расходы, относящ. исключ. тельно къ пасс жирскому движени
		Р	У	В	Л	И.		РУБЛ
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи.							
	1. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	6.363.982	6.821	126	315	284	74	237.9
2	Баскунчакская	187.853	2.609	385	405	229	41	1.1
3	Екатерининская	11.105.811	11.298	115	201	88	54	160.9
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	10.650.145	10.172	125	175	118	52	157.9
5	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкок.)	13.312.223	8.976	128	228	151	62	307.0
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калк. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	8 408.940	6.463	114	203	142	60	145.3
7	Московско-брестская	9.613.386	9.315	128	239	202	65	247.7
8	Московско-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	14.481.148	13.831	135	227	153	45	460.0
9	Николаевская	15.821.680	17.463	135	203	135	49	574.6
10	Пермь-тюменская	5.448.513	4.387	129	254	158	59	94.0
11	Полѣсскія	7.207.464	4.998	100	163	123	56	186.4
12	Привислинскія	8.792.795	7.237	141	284	187	74	213.9
13	Рыбинско-орловская (съ Рыбинско-тукумскою)	9.929.036	8.386	133	258	172	68	198.0
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	10.842.494	7.582	126	229	162	74	180.7
15	С.-Петербурго-варшавская	11.048.600	8.889	105	243	252	62	365.5
16	Сызрано-вяземская	11.536.053	8.840	121	218	154	74	221.6
17	Харьково-николаевская	8.105.853	6.795	130	228	166	60	202.5
18	Юго-западныя	25.304.086	6.891	123	233	138	54	384.0
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**188.160.062**	**8.298**	**124**	**223**	**149**	**58**	**4.539.**
	Тоже . . . „ 1897 „	179.622.682	8.014	128	224	156	59	4.502.(
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	10.891.819	23.544	158	265	216	61	220.
20	Владикавказская	9.892.131	7.247	125	259	163	63	222.
21	Ивангородо-домбровская	3.859.072	8.538	132	229	123	55	47.
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	719.311	27.666	322	415	311	45	6.
23	Москов.-виндаво-рыбин. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.)	3.622.410	4.603	125	250	187	60	32.
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	5.351.086 2.066.931	18.326 2.230	159 86	210 151	150 123	49 53	178. 17.
25	Московско-кіево-воронежская	7.362.653	4.918	140	258	189	59	158.
26	Московско-ярославско-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. (б) Яросл.-Архан. (узкок.)	7.332.013	4.595	130	295	279	64	212.

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
11+88+ +90+92 +100+ +103+ 108 VIII	$40\times\left[\frac{87+90+126+129+185+100+103+109+112+118+121+136+139+145+148}{\frac{88+91}{87+90}}\right]$ VII (раздѣленное на (87+. . . $\frac{88+91}{87+90}$) VII+25	40×25 раздѣленное на тоже (см. гр. 41).	60 до 63+ +65+ +99а+ +113 VIII	$\frac{43\times 9}{8}$	$\frac{43\times 10}{8}$	38+64+ +66 до 70+78 до 80+86+ +89+ +105+ +106 VIII	$\frac{46\times 12}{11}$	$\frac{46\times 13}{11}$	

Экспл оатаци и.

Томъ числѣ:

Расходы, относящіеся исключительно къ товарному движенію.			Расходы, распредѣляемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распредѣляемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.			
	Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.		
Вообще.	Къ движ. въ тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.	Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	Вообще.	Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	№№ жж. дорогъ по порядку.
Р		У	Б		Л	И.			
445.511	6.081	439.430	904.393	525.337	379.056	1.694.306	813.085	881.221	1
9.217	—	9.217	23.455	—	23.455	48.088	—	48.088	2
1.555.894	6.875	1.549.019	2.008.056	409.410	1.598.646	2.996.483	298.352	2.698.131	3
813.964	1.802	812.162	2.171.851	509.400	1.662.451	2.205.993	213.659	1.992.334	4
1.434.351	12.057	1.422.294	2.046.722	653.182	1.393.540	3.467.820	689.851	2.777.969	5
648.894	2.478	646.416	1.383.967	440.647	943.320	2.191.113	374.447	1.816.666	6а
670.255	5.536	664.719	1.354.925	500.892	854.033	2.821.382	694.523	2.126.859	6б
1.513.064	14.016	1.499.048	2.256.617	762.981	1.493.636	3.927.092	910.629	3.016.463	7
									8а
1.354.116	14.236	1.341.880	2.376.950	993.103	1.383.847	4.336.168	952.397	3.383.771	8б
313.426	1.535	311.891	887.738	387.403	500.335	1.103.474	439.274	664.200	9
392.722	2.787	389.935	1.293.719	458.717	835.002	1.624.646	279.479	1.345.167	10
894.747	5.637	889.110	1.400.783	520.707	880.076	2.281.828	583.878	1.697.950	11
892.436	6.350	886.086	1.453.599	479.654	973.945	2.474.792	503.374	1.971.418	12
2.217 219	15.037	2.202.182	1.493.525	500.397	993.128	2.749.510	778.925	1.970.585	13
658.314	17.016	641.298	1.558.374	805.290	753.084	2.729.884	1.050.776	1.679.108	14
962.821	6.387	956.434	1.778.470	558.086	1.220.384	3.979.482	900.723	3.078.759	15
1.002.082	4.836	997.246	1.186.895	434.371	752.524	1.900.188	329.656	1.570.532	16
2.155.430	19.055	2.136.375	3.797.823	1.579.900	2 217.923	6.352.984	1.479.753	4.873.231	17
									18
7.936.463	**141.721**	**17.794.742**	**29.377.862**	**10.695.572**	**18.682.290**	**48.885.233**	**10.885.428**	**37.999.805**	1—18
7.624.296	139.584	17.484.712	27.063.494	9.377.564	17.685.927	45.831.776	9.683.339	36.148.437	
917.326	4.986	912.340	1.644.595	610.911	1.033.684	2.209.033	472.346	1.736.687	19
798.497	4.534	793.963	1.542.387	647.037	895.350	2.181.906	485.380	1.696.526	20
585.012	907	584.105	636.118	140.552	495.566	768.824	88.260	680.564	21
124.113	1.340	122.773	108.576	67.151	41.425	133.181	70.758	62.423	22
300.705	4.031	296.674	515.833	171.192	344.641	830.379	184.623	645.756	23а
									23б
688.652	6.536	682.116	620.728	228.284	392.444	1.298.878	216.121	1.082.757	24а
107.479	767	106.712	351.534	125.196	226.338	514.995	121.231	393.764	24б
769.585	10.027	759.558	876.564	360.930	515.634	1.658.471	437.669	1.220.802	25
									26а
999.840	17.340	982.508	1.018.925	521.762	527.163	1.728.473	663.067	1.065.406	26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	49	50	51	52	53	54
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+ 44+47	42+45+ 48	39+40+ 43+46	54×49 / 51	54×50 / 51	53 (вер.)
		РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА					
		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ					
		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе.		
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.
		Р У Б Л И.					
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	I. Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская . .	1.581.557	1.699.707	3.281.264	1.485.858	1.596.860	3.082.718
2	Баскунчакская	1.120	80.760	81.880	1.450	104.523	105.973
3	Екатерининская	875.629	5.845.796	6.721.425	571.173	3.813.213	4.384.386
4	Закавказская (28 в. узкокол.) . .	882.817	4.466.947	5.349.764	874.846	4.425.535	5.300.381
5	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкок.)	1.662.113	5.593.803	7.255.916	1.387.318	4.668.989	6.056.307
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву	962.955	3.406.402	4.369.357	890.277	3.149.306	4.039.583
7	Московско-брестская	1.448.655	3.645.611	5.094.266	1.285.101	3.234.019	4.519.120
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ . б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ .	2.147.664	6.009.147	8.156.811	1.665.179	4.659.158	6.324.337
9	Николаевская	2.534.433	6.109.498	8.643.931	2.104.543	5.073.206	7.177.749
10	Пермь-тюменская	922.310	1.476.426	2.398.736	1.172.635	1.877.142	3.049.777
11	Полѣсскія	927.387	2.570.104	3.497.491	983.729	2.726.244	3.709.973
12	Привислинскія	1.324.198	3.467.136	4.791.334	1.105.898	2.895.563	4.001.461
13	Рига-орловская (съ Рига-тукумскою)	1.187.400	3.831.449	5.018.849	1.161.692	3.748.495	4.910.187
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.475.132	5.165.895	6.641.027	933.247	3.268.220	4.201.467
15	С.-Петербурго-варшавская . . .	2.238.904	3.073.490	5.312.394	2.417.520	3.318.686	5.736.206
16	Сызрано-вяземская	1.686.800	5.255.577	6.942.377	1.116.133	3.477.543	4.593.676
17	Харьково-николаевская	971.459	3.320.30.	4.291.761	863.337	2.950.755	3.814.092
18	Юго-западныя	3.662.803	9.227.529	12.890.332	3.527.383	8.886.371	12.413.754
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**26.262.078**	**74.476.837**	**100.738.915**	**22.790.209**	**64.630.938**	**87.421.14**
	Тоже . . . „ 1897 „	23.502 519	71.319.076	94.821.595	21.018.832	63.782.255	84.801.08
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	1.309.128	3.682.711	4.991.839	1.547.291	4.352.689	5.899.98
20	Владикавказская	1.359.835	3.385.839	4.745.674	1.474.676	3.671.781	5.146.45
21	Ивангородо-домбровская	276.889	1.760.235	2.037.124	247.641	1.574.307	1.821.94
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.) .	146.114	226.621	372.735	135.860	210.716	346.57
23	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ . б) Новгородская (узкок.)	412.642	1.287.071	1.699.713	466.776	1.455.921	1.922.69
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань . . б) Рязань-Казань	629.479 264.227	2.157.317 726.814	2.786.796 991.041	579.220 286.848	1.985.070 789.042	2.561.29 1.075.89
25	Московско-кіево-воронежская . .	967.466	2.495.994	3.463.460	1.089.182	2.810.011	3.899.19
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Яросл.-Архан. (узкок.)	1.414.730	2.575.069	3.989.799	1.185.105	2.157.108	3.342.21

Digitized by Google

55	56	57	58	59	60	61	62	1
49+52	50+53	28+31 безъ 55	29+32 безъ 56	26 безъ 33	59 / 3	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	
АЦІИ.		ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.				Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).		
. 33).								
Всего расхода.		От движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).	От движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).	И т о г о.		Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ запасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.	Обращено на обязательные платежи по гар. акц. по облиган. по затрат. государ. казначейства и сосудамъ въ счетъ облигацiон. капиталовъ.	№ жж. дорогъ по порядку.
тносящ. къ виж. поѣзд. ссаж., тов.-пассаж. и ѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.			Вообще. (—дефицитъ).	На версту дороги.			
	Р	У	Б	Л		И.		
3.067.415	3.296.567	20.055	2.227.435	2.247.490	2.409	—	2.247.490	1
2.570	185.283	— 343	268.212	267.869	3.720	—	183.616	2
1.446.802	9.659.009	622.893	8.938.023	9.560.916	9.726	—	5.011.166	3
1.757.663	8.892 482	616.228	9.034.036	9.650.264	9.217	—	6.269.216	4
3.049.431	10.262.792	1.778.687	6.490.870	8.269.557	5.587	—	8.047.866	5
1.853.232	6.555.708	96.795	5.440.533	5.537.328	4.126	—	4.237.680	6a
2.733.756	6.879.630	875.633	4.357.008	5.232.641	5.088	—	4.940.202	66
								7
3.812.843	10.668.305	2.950.737	14.770.129	17.720.866	16.944	—	9.712.017	8a
								86
4.638.976	11.182.704	3.306.537	12.962.907	16.269.444	17.958	—	10.997.625	9
2.094.945	3.353.568	— 867.047	4.667.575	3.800.528	3.060	—	3.800.528	10
1.911.116	5.296.348	— 127.132	5.874.770	5.747.638	3.986	—	2.753.944	11
2.430.096	6.362.699	92.391	2.967.200	2.999.591	2.469	—	2.999.591	12
2.349.092	7.579.944	782.112	4.002.919	4.785.031	4.041	—	4.785.031	13
2.408.379	8.434.115	— 125.204	4.011.329	3.886.125	2.718	—	3.886.125	14
4.656.424	6.392.176	1.729 273	5.176.518	6.905.791	5.555	—	6.905.791	15
2.802.933	8.733.120	— 468.523	4.625.971	4.157.448	3.186	—	4.157.448	16
1.834.796	6.271.057	971.678	4.360.590	5.332.268	4.469	—	3.990.316	17
7.190.186	18.113.900	2.194.643	19.631.127	21.825.770	5.944	—	16.374.049	18
9.052.287	**139.107.775**	**15.257.567**	**118.938.998**	**134.196.565**	**5.918**	—	**101.299.731**	1—18
4.521.351	135.101.331	14.629.961	111.103.703	125.733.663	5.609	—	98.824.157	
2.856.419	8.035.400	680.642	5.859.644	6.540.286	14.106	702.806	2.810.469	19
2.834.511	7.057.620	2.413	5.802.313	5.804.726	4.253	200.263	5.604.463	20
524.530	3.334.542	244.082	2.843.896	3.087.978	6.832	131.759	2.309.202	21
281.974	437.337	— 22.451	915.842	893.388	34.361	86.832	228.352	22
879.418	2.742 992	319.048	2.074.283	2.393.331	3.041	135.717	1.653.250	23a
								236
.208.699	4.142.387	1.287.037	4.297.511	5.584.548	19.125	720.443	2.179.740	24a
551.075	1.515.856	319.671	1.495.981	1.815.652	1.958	—	1.815.652	246
.056.648	5.306.005	786.743	4.362.723	5.149.466	3.440	205.629	4.471.337	25
								26a
.599.835	4.732.177	920.075	4.302.864	5.222.939	3.311	157.380	4.636.050	
								266

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	63 Свѣд. Гос. Контр.	64 Свѣд. Гос. Контр.	65 Свѣд. Гос. Контр.	66 Свѣд. Гос. Контр.	67 Свѣд. Гос. Контр.	68
1	2	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).		Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. ссуд. и по гарант. акц.	Ежегодный	
			Внесено въ казну.	Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж. дор. отмѣч. двумя звѣздочками).		Обязательный не гар. акц. по облигац. по затрат. государств. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигац. капиталовъ.	
			Въ уплату долговъ по гарантіи.	За владѣніе дорогою и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).			
			Р	У	Б	Л	И
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	I. Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	418.703	2.666.194	—
2	Баскунчакская	—	—	84.253	—	183.616	—
3	Екатерининская	—	—	4.549.750	—	5.011.166	—
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	3.381.048	—	6.269.216	—
5	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкок.)	—	—	221.691	—	8.047.866	—
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву	—	—	1.299.648	—	4.237.680	—
7	Московско-брестская	—	—	282,439	—	4.940.202	—
8	Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	—	—	8.008.849	—	9.712.017	—
9	Николаевская	—	—	5.271.819	—	10.997.625	—
10	Пермь-тюменская	—	—	—	627.192	4.427.720	—
11	Полѣсскія	—	—	2.903.694	—	3.753.944	—
12	Привислинскія	—	—	—	1.023.880	4.023.471	—
13	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	—	—	—	1.932.063	6.728.094	—
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	—	—	—	843.357	4.729.482	—
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	2.698.443	9.604.234	—
16	Сызрано-вяземская	—	—	—	444,253	4.691.701	—
17	Харьково-николаевская	—	—	1.341.922	—	3.990.346	—
18	Юго-западныя	—	—	5.451.721	—	16.374.049	—
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	—	—	**32.896.834**	**7.998.892**	**109298623**	—
	Тоже . . . „ 1897 „	—	—	26.909.506	11.365.670	110189827	—
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	1.337.546	1.689.465	—	2.810.469	500
20	Владикавказская	—	—	—	557.276	6.161.739	—
21	Ивангородо-домбровская	423.140	—	223.877	—	2.309.202	—
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	207.891	370.313	—	228.352	—
23	Москов.-винъ-даво-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	—	—	694.364	—	1.653.250	345
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	—	237.822	2.446.543	—	2.179.740	—
25	Московско-кіево-воронежская	—	135.000	337.500	—	4.471.337	—
26	Московско-ярославско-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Яросл.-Архан. (узкок.)	—	28.280	401.22[illegible]	—	4.636 050	131

Digitized by Google

69	70	71	72	73	74		75	76	
121 а × 4 / 100 , 311 в × 4 / 100	67 до 69	70×55 / 33	70×56 / 33	33+70	26 безъ 73		51 × 100 % / 33	51×100% / 73	
юцентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.									
ный.		Распред. пропорц. распред. эксплоатац. расхода.		Всего расхода съ ежегодным платежемъ.	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода.		% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:		
По прочимъ затратамъ считая по 4%).	ИТОГО.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.-пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.		Вообще.	На версту вообще.	къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	№ жел. дорогъ по порядку.
Р	У	Б	Л	И					
—	2.666.194	1.285.095	1.381.099	9.030.176	— 418.704	449	52	36	1
—	183.616	2.512	181.104	371.469	+ 84.253	+ 1.170	44	22	2
—	5.011.166	652.826	4.358.340	16.116.977	+ 4.549.750	+ 4.628	65	42	3
—	6.269.216	1.034.650	5.234.566	16.919.361	+ 3.381.048	+ 3.229	52	33	4
—	8.047.866	1.043.525	6.203.341	21.360.089	+ 221.691	+ 150	54	34	5
23.080	4.260.760	939.022	3.321.738	12.669.700	+ 1.276.568	+ 969	52	34	6а
—	4.940.202	1.404.949	3.535.253	14.553.588	+ 292.439	+ 283	53	35	6б
—	9.712.071	2.557.145	7.154.872	24.193.165	+ 8.008.849	+ 7.649	56	34	7
850.434	11.868.059	3.474.412	8.373.647	27.669.739	+ 4.421.385	+ 4.880	55	31	8а
—	4.427.720	1.702.451	2.725.269	9.876.233	— 627.192	— 505	44	25	8б
—	2.753.944	730.229	2.023.715	9.961.408	+ 2.993.694	+ 2.076	48	35	9
—	4.023.471	1.111.892	2.911.579	12.816.266	— 1.023.880	- 842	55	37	10
—	6.728.094	1.587.765	5.140.329	16.657.130	- 1.943.063	— 1.641	51	30	11
—	4.729.482	1.050.442	3.679.040	15.571.976	— 843.357	- 590	61	43	12
—	8.604.234	4.047.685	5.556.549	20.652.834	— 2.698.443	— 2.171	48	25	13
—	4.601.701	1.118.082	3.483.619	16.137.754	- 444.253	- 340	60	43	14
—	3.990.346	903.232	3.087.114	12.096.199	+ 1.341.922	+ 1.125	53	35	15
—	16.374.049	4.652.705	11.722.044	41.678.135	+ 5.451.721	+ 1.485	51	31	16
873.514	**110.172.137**	**28.721.266**	**81.450.871**	**298.332.199**	**+24.024.428**	**+ 1.060**	**54**	**34**	17
873.514	111.063.341	27.528.205	83.535.136	290.686.023	+14.670.321	+ 654	50	32	18
									1—18
95.351	3.405.820	893.189	2.512.631	14.297.639	+ 3.134.466	+ 6.770	46	35	19
237.693	6.399.432	1.833.706	4.565.726	16.291.563	— 594.706	— 436	48	29	20
14.519	2.323.721	315.844	2.077.877	6.182.793	+ 761.257	+ 1.691	53	33	21
16.378	244.730	95.935	148.795	964.041	+ 618.658	+24950	52	39	22
62.637	2.261.143	548.941	1.712.202	5.883.553	+ 132.188	+ 168	47	29	23а
									23б
288.784	4.284.176	1.016.334	3.267.842	11.702.193	+ 3.116.024	+ 2.556	51	24	24а
123.306	4.594.643	1.283.445	3.311.198	11.957.296	+ 554.823	+ 371	47	29	24б
									25
171.428	4.938.482	1.751.121	3.187.361	12.270.494	+ 284.457	+ 179	54	33	26а
									26б

Digitized by Google

№ жел. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію въ пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегодным платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыл (+) убы токъ (—
1	2	77	78	79	80	81	82
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	28+31/24	55/24	57/24	71/24	55+71/24	77 безъ 81
		На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.					
		К	О	П	Ѣ	Й	К И.
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	I. Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	0,97	0,96	0,01	0,40	1,36	— 0,39
2	Баскунчакская	0,98	1,13	— 0,15	1,10	2,23	— 1,25
3	Екатерининская	0,88	0,61	0,27	0,28	0,89	— 0,01
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	0,92	0,68	0,27	0,40	1,08	— 0,16
5	Курско-харьк.-севастоп. (30 в. узкок.)	0,92	0,58	0,34	0,20	0,78	+ 0,14
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	0,87	0,82	0,05	0,42	1,24	— 0,37
7	Московско-брестская	0,75	0,56	0,19	0,29	0,85	— 0,10
8	Московско-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижн.-Новгородъ-Муромъ	0,93	0,53	0,40	0,36	0,89	— 0,04
9	Николаевская	0,90	0,52	0,38	0,38	0,90	± 0
10	Пермь-тюменская	0,54	0,92	— 0,38	0,75	1,67	— 0,13
11	Полѣсскія	0,66	0,71	— 0,05	0,28	0,99	— 0,33
12	Привислинскія	0,98	0,94	0,04	0,43	1,37	— 0,39
13	Рыбинско-орловская (съ Рыбинско-тукумскою)	0,88	0,66	0,22	0,45	1,11	— 0,23
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	0,43	0,45	— 0,02	0,20	0,65	— 0,22
15	С.-Петербурго-варшавская	0,93	0,68	0,25	0,59	1,27	— 0,34
16	Сызрано-вяземская	0,54	0,65	— 0,11	0,26	0,91	— 0,37
17	Харьково-николаевская	0,91	0,59	0,32	0,29	0,88	+ 0,03
18	Юго-западныя	0,87	0,67	0,20	0,43	1,10	— 0,23
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казн. въ 1898 г.**	**0,83**	**0,63**	**0,20**	**0,38**	**1,01**	**— 0,18**
	Тоже „ 1897 „	0,83	0,62	0,21	0,38	1,01	— 0,18
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1,24	0,99	0,25	0,31	1,30	— 0,06
20	Владикавказская	0,78	0,79	— 0,01	0,51	1,30	— 0,52
21	Ивангородо-домбровская	0,88	0,60	0,28	0,36	0,96	— 0,08
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1,19	1,09	0,10	0,44	1,53	— 0,34
23	Москов.-винаво-рыбин. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	0,89	0,66	0,23	0,41	1,07	— 0,18
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	0,81	0,41	0,40	0,27	0,68	+ 0,13
25	Московско-кіево-ворюнежская	0,74	0,53	0,21	0,33	0,86	— 0,12
26	Московско-ярославско-архангельск. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановск. б) Яросл.-Архан. (узкок.)	1,20	0,81	0,39	0,60	1,41	— 0,21

Digitized by Google

83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
49	29+32	56	58	72	56+72	84 безъ 88	50	78	
24	25	25	25	25	25		25	85	

На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.

варо-	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Отношеніе расхода по движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости.	№ жж. дорогъ по порядку.
редній асходъ мо зави- щій отъ змѣровъ иженія.									
К	О	П	Ъ	Й	К	И.			
0,50	1/37	1/62	1/92	1/149	1/44	+ 1/233	1/121	59,5	1
0,49	1/18	1/44	1/31	1/45	1/22	+ 1/99	1/101	49,7	2
0,37	1/66	1/124	1/139	1/284	1/88	+ 1/264	1/212	78,1	3
0,35	1/49	1/100	1/98	1/170	1/63	+ 1/221	1/199	68,0	4
0,31	1/51	1/83	1/131	1/137	1/52	+ 1/2652	1/153	48,1	5
0,43	1/48	1/89	1/108	1/175	1/59	+ 1/257	1/171	73,0	6a 66
0,30	1/40	1/65	1/103	1/197	1/43	+ 1/573	1/123	36,5	7
0,48	1/35	1/84	1/61	1/126	1/50	+ 1/117	1/150	44,5	8a 86
0,29	1/46	1/100	1/87	1/134	1/57	+ 1/138	1/184	52,0	9
0,41	1/40	1/99	1/71	1/122	1/55	+ 1/147	1/225	91,1	10
0,35	1/51	1/108	1/97	1/282	1/78	+ 1/147	1/222	76,7	11
0,51	1/49	1/71	1/156	1/156	1/49	± 0	1/125	66,7	12
0,33	1/48	1/73	1/139	1/108	1/44	— 1/528	1/146	48,2	13
0,28	1/51	1/76	1/160	1/174	1/53	+ 1/1351	1/124	32,2	14
0,33	1/34	1/62	1/77	1/70	1/33	— 1/1122	1/130	42,2	15
0,39	1/54	1/83	1/157	1/208	1/59	+ 1/637	1/138	54,0	16
0,32	1/44	1/75	1/99	1/140	1/49	+ 1/431	1/130	44,3	17
0,34	1/47	1/98	1/90	1/151	1/59	+ 1/232	1/191	65,7	18
0,34	1/47	1/87	1/102	1/149	1/55	+ 1/323	1/163	**54,8**	1—18
0,33	1/45	1/82	1/100	1/134	1/51	+ 1/382	1/156	50,8	
0,46	1/35	1/60	1/83	1/193	1/46	+ 1/146	1/134	59,4	19
0,43	1/46	1/83	1/101	1/128	1/51	+ 1/469	1/174	65,6	20
0,32	1/50	1/93	1/109	1/154	1/58	+ 1/362	1/176	55,8	21
0,66	1/16	1/50	1/24	1/147	1/37	+ 1/28	1/92	54,5	22
0,39	1/38	1/68	1/90	1/108	1/42	+ 1/399	1/143	44,9	23a 236
0,24	1/44	1/89	1/87	1/154	1/56	+ 1/205	1/175	36,5	24a 246
0,25	1/38	1/69	1/84	1/110	1/42	+ 1/200	1/146	36,6	25
0,48	1/27	1/52	1/57	1/77	1/31	+ 1/209	1/95	42,1	26a 266

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	ПАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	9 и Длина второй колеи къ концу года. Въ верстахъ.	9 и Въ % къ гр. 3.	11 Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	6 і Право правительства на выкупъ дорогъ.	5 і Конецъ концессіи или аренды.
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	ЧИСЛО, МѢСЯЦЪ И ГОДЪ.		
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.).	п)(2.711) 2.726	277	10	5 сент. 1866	31 дек. 1904	4 сент. 1941
28	Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	246	7	14 мая 1861	1 янв. 1906	20 іюня 1953
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**1.516**	**11**	—	—	—
	Тоже . . . „ 1897 „	(11.804) 12.547	1.373	11	—	—	—
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**8.150**	**22**	—	—	—
	Тоже . „ 1897 „	(34.219) 36.450	7.804	22	—	—	—
	„ 1896 „	(33.190) 35.066	7.586	22	—	—	—
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	7.410	23	—	—	—
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	7.298	23	—	—	—
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	6.546	22	—	—	—
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	5.820	21	—	—	—
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	1.415	—	—	4 сент. 1881	—	—
30	Сибирская { а) Западно-сибирская	1.331	—	—	15 окт. 1896	—	—
	б) Средне-сибирская .	п) (1.130) 807	—	—	—	—	—
31	Уссурійская	716	.	. . . .	. . .	. . . . .	
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур.) въ 1898 г.**	(3.876) **4.269**	—	—	—	—	—
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссур.) . . въ 1898 г.**	(40.017) **41.458**	**8.150**	**20**	—	—	—
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).						
32	Ириновская (узкок.)	54	—	—	1 окт. 1892	—	—
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) { а) Бердичевъ-Житомиръ	50	—	—	19 окт. 1896	—	—
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	159	—	—	1 авг. 1897	—	—
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	119	—	—	11 нояб. 1897	—	—
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	34	—	—	24 іюля 1893	—	—
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	25	100	4 апр. 1898	—	—
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . въ 1898 г.**	**441**	**25**	**6**	—	—	—
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссур. и Финл.) (I+II) . въ 1898 г.**	(40.458) **41.899**	**8.175**	**20**	—	—	—
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	(2.327) 2.424	63	3	мар. 1862	—	—

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	12/9	13/10	
Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
	Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.		
Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Поѣздовъ малой скорости.	№ жж. дорогъ по порядку.
ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С И.			
1.015.062	3.296.890	7.718.172	634.103	98.579	535.524	58	30	69	27
2.841.304	5.293.297	10.548.007	944.329	161.330	782.999	60	31	74	28
4.366.640	**23.283.470**	**41.083.170**	**3.626.968**	**738.413**	**2.888.555**	**56**	**31**	**70**	19-28
0.208.398	20.991.692	39.216.706	3.411.926	653.963	2.757.963	57	31	70	
6.752.325	**78.398.323**	**137.354.002**	**12.079.665**	**2.620.588**	**9.459.017**	**56**	**33**	**69**	1-28
0.142.372	69.479.153	130.663.219	11.432.229	2.348.493	9.083.736	57	34	70	
0.160.693	65.968.064	124.192.629	10.819.074	2.225.606	8.593.468	57	34	70	
2.633.678	58.407.006	114.226.672	9.870.386	1.998.348	7.872.038	57	34	69	
0.274.595	53.811.356	106.463.239	9.102.885	1.947.301	7.155.584	57	36	67	
2.128.556	49.285.505	92.843.051	7.964.322	1.777.724	6.186 598	56	36	67	
1.259.701	47.709.389	86.550.312	7.467.725	1.786.601	5.681.124	56	37	66	
.069.999	832.597	3.237.393	204.475	32.135	172.340	51	38	53	29
819.346	1.707.900	2.111.446	241.920	84.478	157.442	63	49	75	30a
.448.651	775.062	1.673.589	100.878	27.974	72.904	41	35	43	30б
. . .	. . . .	. . .	.	.	. .	. . .	. . . .	. . . .	31
.337.987	**3.315.559**	**7.022.428**	**547.273**	**144.587**	**402.686**	**53**	**43**	**57**	29-31
.090.312	**81.713.882**	**144.376.430**	**12.626.878**	**2.765.175**	**9.861.703**	**56**	**34**	**68**	1-31
295.534	. . .	. .	2.850	. . .	. .	10		. .	32
195.767	. . . .	. .	9.133	. . .	. .	47	. .	. .	33a
306.843	. . .	. .	12.487	. . .	. .	41	.	.	33б
188.020	. . .	. . .	6.173	. . .	. .	33	.	.	33в
298.197	.	. .	1.780	. .	. .	6	.	.	34
295.849	. . .	. . .	9.818	. .	. .	33	. .	.	35
580.210	. .	. .	**42.241**	. . .	. .	**27**	. .		32-35
670.522	. . . .	. . .	**12.669.119**	. . . .	. . .	**53**	.	.	1-35
307.510	4.158.932	3.148.578	251.190	96.441	154.749	35	23	49	36

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	17	18	19	20	21	22	23
1	2	70×5 пуд. +156 vii	70 vii	82 : 71/70 vii	(88+ +91): 71/70 vii	(127+ +130): 71/70 vii	(85+100+103+ +109+112+ +118+121+ +136+139+ +145+148): 71/70 vii	19 до 22
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И						
		Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Пудо-версты и предмето-версты въ пассаж., тов.-пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, превращенныя въ пассажиро-версты пропорціональ доходу.				
				Багажа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Воинской клади.	Поштучныхъ предметовъ и головъ скота.	Итого пасс.-верст отъ пу до-вер. предм то-вер
		милліоны пудо-вер.		ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ				
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) .	85.712	301.173	8.361	44.953	181	1.034	54.52
28	Юго-восточныя	134.287	599.892	24.305	94.297	258	1.273	12013
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**502.053**	**2.603.530**	**90.400**	**311.917**	**1.652**	**6.590**	**41055**
	Тоже . . . „ 1897 „	464.656	2.302.626	81.719	279.662	1.514	6.098	36899
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**1.764.161**	**9.379.967**	**401747**	**972.836**	**6.486**	**32.692**	**141376**
	Тоже . . „ 1897 „	1.618.674	8.506.800	351891	934.088	6.408	28.745	13211
	„ 1896 „	1.469.985	8.065.261	329126	804.127	4.407	26.871	11645
	„ 1895 „	1.329.858	7.104.989	281424	627.838	6.303	27.419	9429
	„ 1894 „	1.222.349	5.757.991	224802	437.046	2.436	21.000	6852
	„ 1893 „	1.057.026	5.339.309	221895	347.230	2.311	19.178	5906
	„ 1892 „	976.520	5.282.753	219594	339.266	5.100	22.184	5861
	Б. Въ Азіатской Россіи.							
	(Эксплоатируемыя казной).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . .	20.617	94.038	2.496	6.387	1.434	113	10.4
30	Сибирская { а) Западно-сибирская	29.400	466.432	22.811	10.760	—	—	33.5
31	Уссурійская	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур.) въ 1898 г.**	**50.017**	**560.470**	**25.307**	**17.147**	**1.434**	**113**	**44.0**
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссур.) . . въ 1898 г.**	**1.814.178**	**9.940.437**	**427054**	**989.983**	**7.920**	**32.805**	**1457**
	II. Дороги мѣстн. значенія.							
	(Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).							
32	Ириновская (узкок.).	.	.	.	.	.	.	.
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). { а) Бердичевъ.-Житомиръ	.	.	.	.	.	.	.
	б) Валкъ-Перновъ.-Фелл.	.	.	.	.	.	.	.
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	.	.	.	.	.	.	.
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	.	.	.	.	.	.	.
35	Царскосельская (мир. кол. особ. типа)	.	.	.	.	.	.	.
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссур. и Финл.) (I+II) . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1889 „	15.048	265.163	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
18+23	93+96×20+ +105×20+114× ×3+123×50+ +132+141×20+ +150×50+153. VII.	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	30×28 / 28+29	30×29 / 28+29	
РУЗОВЪ.									
Общее число ассажи--верстъ ь пасс. в.-пасс. поѣзд. ольшой орости.	Общее число пудо-верстъ въ поѣздахъ малой скорости.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.							
		Общая сумма валового дохода.	На версту дороги.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (гр. 26).					
				Отъ поѣздовъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣздовъ малой скорости.	Независящаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависящему отъ движенія.			
						Вообще.	Въ томъ числѣ (гр. 30).		
							Относящ. къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящагося къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	
	тысячи пудо-вер.	Р У Б Л И.							№№ жд. дорогъ по порядку.
355.702	83.582.325	21.231.211	7.832	2.912.488	17.537.334	781.389	111.286	670.103	27
720.025	130.092.391	34.563.431	10.293	5.082.561	28.230.082	1.250.788	193.839	1.056.949	28
914.089	**484.263.221**	**143.384.381**	**10.648**	**24.991.880**	**110.332.297**	**8.060.204**	**1.488.571**	**6.571.633**	19—28
571.619	449.052.399	132.007.054	11.813	21.965.387	103.896.337	6.145.330	1.072.483	5.072.847	
793.728	**1.700.253.123**	**465.741.008**	**12.887**	**87.161.101**	**359.789.662**	**18.790.245**	**3.629.204**	**15.161.041**	1—28
327.933	1.561.028.220	437.363.398	12.781	79.008.722	342.227.010	16.127.666	3.180.460	12.947.208	
229.792	1.415.661.335	420.873.177	12.681	76.193.488	329.686.885	14.992.804	2.793 251	12.199.553	
047.973	1.283.769.139	391.887.368	12.429	70.131.385	306.822.000	14.933.983	3.304.404	11.629.579	
143.275	1.184.593.201	367.725.354	12.094	64.506.240	288.377.440	14.841.674	2.717.568	12.124.106	
029.923	1.023.787.779	328.792.610	11.799	59.983.571	254.906.951	13.902.088	2.645.985	11.256.103	
968.897	947.152.622	301.708.591	10.994	56.586.673	230.712.311	14.409.607	2.832.757	11.576.850	
04.468	20.031.509	7.439.435	5.258	765.299	6.609.392	64.744	6.719	58.025	29
00.603	26.605.352	{ 5.495.779 / 5.051.530	{ 4.129 / 4.470	2.150.410	8.284.318	112.581	. . . . .	. . . . .	30б 30в
. .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	31
94.471	**46.636.861**	**17.986.744**	**4.641**	**2.915.709**	**14.893.710**	**177.325**	. . . . .	. . . . .	29—31
98.199	**1.746.889.984**	**483.727.752**	**12.088**	**90.076.810**	**374.683.372**	**18.967.570**	. . . . .	. . . . .	1—31
. .	. . . . .	159.152	2.947	90.189	69.152	—	. . . . .	. . . . .	32
. .	. . . . .	276.556	5.531	115.673	159.927	956	. . . . .	. . . . .	33а
. .	. . . . .	262.874	1.653	94.906	165.574	2.394	. . . . .	. . . . .	33б
. .	. . . . .	146.071	1.227	54.664	79.166	12.241	. . . . .	. . . . .	33в
. .	. . . . .	255.872	7.526	206.700	49.172	—	. . . . .	. . . . .	34
. .	. . . . .	739.943	29.598	615.676	87.157	37.110	. . . . .	. . . . .	35
. .	. . . . .	**1.840.468**	**4.173**	**1.177.808**	**609.959**	**52.701**	. . . . .	. . . . .	32-35
. .	. . . . .	**485.568.220**	**12.002**	**91.254.618**	**375.293.331**	**19.020.271**	. . . . .	. . . . .	1—35
. .	. . . . .	8.251.603	3.546	3.482.474	4.731.379	37.750	. . . . .	. . . . .	36

Digitized by Google

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	33	34	35	36	37	38	39
	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33/17	147 VIII	76+77+87 VIII
		РАСХОДЪ ПО						
		Вообще [1]).	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. по-лезнаго груза.	% отно-шен. рас-хода къ ва-ловому доходу.	Въ Расходы, относящ. исключительно къ пассажирскому движенію.
		Р	У	В	Л	И.		РУБЛИ
27	Рязанско-уральская (632 в. узкокол.). .	15.663.491	5.778	142	247	182	74	232.614
28	Юго-восточныя	22.655.216	6.747	143	240	169	65	454.257
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**89.416.132**	**6.638**	**139**	**246**	**178**	**63**	**1.804.443**
	Тоже . . . „ 1897 „	78.433.933	6.644	130	230	169	59	1.540.925
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**277.576.194**	**7.680**	**128**	**230**	**157**	**60**	**6.343.869**
	Тоже . . . „ 1897 „	258.056.615	7.541	129	226	159	59	5.842.957
	„ 1896 „	244.140.096	7.356	128	226	166	58	5.443.111
	„ 1895 „	226.782.932	7.192	131	230	171	58	4.766.328
	„ 1894 „	214.626.235	7.059	134	136	175	58	4.289.907
	„ 1893 „	199.331.745	7.154	140	250	188	61	4.047.398
	„ 1892 „	194.032.184	7.070	145	260	198	64	3.702.657
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	5.355.291	3.785	132	262	260	72	82.921
30	Сибирская { а) Западно-сибирская	6.885.634	5.173	180	285	411	125	. . .
	б) Средне-сибирская .	5.184.664	4.588	212	514		103	77.922
31	Уссурійская	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. .	. .	. . . .
31-39	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур.) въ 1898 г.**	**17.425.589**	**4.497**	**169**	**318**	**348**	**97**	. . .
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссур.) . . въ 1898 г.**	**295.001.783**	**7.372**	**130**	**234**	**163**	**61**	. . .
	II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).							
32	Ириновская (узкок.).	144.246	2.671	48	506	. .	91	. . .
33	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). { а) Бердичевъ-Житомиръ	164.947	3.299	84	181	. .	60	. . .
	б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	168.393	1.059	55	134	. .	64	. . .
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	123.879	1.041	66	201	.	85	.
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	152.846	4.495	51	859	. .	60	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	463.397	18.536	157	472	.	63	. . .
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . въ 1898 г.**	**1.217.708**	**2.671**	**77**	**288**		**66**	. .
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссур. и Финл.) (I+II) . въ 1898 г.**	**296.219.491**	**7.322**	**130**	**234**	. .	**61**	. .
36	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1889 „	5.394.692	2.318	74	215	358	65	. . .

Digitized by Google

40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
11+88+ +90+92 +100+ +103+ 108 VIII	$40\times[87+90+126+129+ +(85+100+103+109+ +112+118+121+136+ +139+145+148):\left(\frac{88+91}{87+90}\right)]$ VII (раздѣленное на $(87+\ldots\ldots\frac{88+91}{87+90})$VII+25	40×25 раздѣленное на тоже (см. (гр. 41).	60 до 63+ +65 + +99a+ +113 VIII	$\frac{43\times9}{8}$	$\frac{43\times10}{8}$	38+64+ +66 до 70+78 до 80+86+ +89+ +105+ +106 VIII	$\frac{46\times12}{11}$	$\frac{46\times13}{11}$	

Э К С П Л О А Т А Ц І И.

т о м ъ ч и с л ѣ:

Расходы, относящіеся исключительно къ товарному движенію.			Расходы, распредѣляемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распредѣляемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.			№№ жж. дорогъ по порядку.
Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		
	Къ движ. въ тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.		Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.		Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	
	Р	У	Б		Л	И.			
918.478	5.837	912.641	2.403.934	701.358	1.702.576	2.832.094	440.284	2.391.810	27
2.007.204	12.340	1.994.864	3.544.909	1.184.515	2.360.394	5.031.210	859.536	4.171.674	28
8.216.891	**68.645**	**8.148.246**	**13.294.103**	**4.808.902**	**8.485.201**	**19.187.444**	**3 906.364**	**15.281.080**	19-28
6.818.899	60.944	6.757.955	11.988.135	4.179.671	7.808.464	16.723.430	3.205.376	13.518.054	
6.153.354	**210.366**	**25.942.988**	**42.671.965**	**15.504.474**	**27.167.491**	**68.072.677**	**14.791.792**	**53.280.885**	1-28
4.443.195	200.528	24.242.667	39.051.626	13.557.235	25.494.391	62.555.206	12.888.715	49.666.491	
3.237.611	177.495	23.060.116	29.483.996	10.229.896	19.254.100	57.652.050	11.854.167	45.797.883	
3.547.559	163.884	23.383.675	26.904.893	8.988.889	17.916.004	53.911.810	11.297.937	42.613.875	
0.598.555	120.999	20.477.556	24.582.724	8.258.350	16.324.374	51.976.943	11.175.310	40.801.633	
7.429.860	78.908	17.350.952	21.957.099	7.619.565	14.337.534	47.281.468	10.608.531	36.672.937	
7.579.329	76.028	17.503.301	20.910.161	7.435.750	13.474.411	45.144.908	10.848.576	34.296.332	
214.792	1.048	213.744	538.516	110.164	428.352	907.886	142.682	765.204	29
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	30a
272.123	. . . . .	. . . . .	798.164	. . . . .	. . . . .	926.129	. . . . .	. . . . .	30б
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	31
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1-31 29-31
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	32
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	33a
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	33б
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	33в
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	34
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	35
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1-35 32-35
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	36

Digitized by Google

№ по порядку.	№ жж. дорогъ	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	49	50	51	52	53	54
1	2	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+44+47	42+45+48	39+40+43+46	54×49 / 51	54×50 / 51	33 (ст. 2.
			РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА					
			В ъ т о м ъ ч и с л ѣ					
			Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе.		
			Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.
			Р У Б Л И.					
27		Рязанско-уральская (632 в. узкоколл.). .	1.380.093	5.007.027	6.387.120	2.004.543	7.271.828	9.276.371
28		Юго-восточныя	2.510.648	8.526.932	11.037.580	2.642.590	8.975.046	11.617.636
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**10.588.354**	**31.914.527**	**42.502.881**	**11.687 069**	**35.226.182**	**46.913.251**
		Тоже . . . „ 1897 „	8.986.916	28.084.473	37.071.389	10.027.185	31.335.359	41.362.544
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**36.850.432**	**106391364**	**143.241.796**	**34.477.278**	**99.857.120**	**134.334.398**
			32.489.435	99.403.549	131.892.984	31.046.017	95.117.614	126.163.631
		Тоже . . . „ 1897 „	27.704.669	88.112.099	115.816.768	30.581.197	97.742.131	128.323.329
		„ 1896 „	25.217.036	83.913.554	109.130.590	28.098.796	89.553.546	117.652.342
		„ 1895 „	23.844.566	77.603.563	101.448.129	26.547.810	86.630.296	113.178.106
		„ 1894 „						
		„ 1893 „	22.354.402	68.361.423	90.715.825	26.683.757	81.962.163	108.645.920
		„ 1892 „						
			22.063.011	65.274.044	87.337.055	26.887.413	79.807.716	106.695.149
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.) . . .	336.815	1.407.300	1.744.115	697.355	2.913.821	3.611.176
30		Сибирская { а) Западно-сибирская	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .
		Сибирская { б) Средне-сибирская .	. . . .	. . . .	2.074.345	. . . . .	. . . .	3.110.319
31		Уссурійская	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
39-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур.) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. .	. . .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссур.) . . въ 1898 г.**	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . .
		II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).						
32		Ириновская (узкок.).	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
33		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). { а) Бердичевъ-Житоміръ	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
		{ б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
		{ в) Свѣнцяны-Березвечъ	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . . .	. . .	. .	. . .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссур. и Финл.) (I+II) . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . . .	. . .	. .	. . .
36		Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1889 „	. . .	. . .	. . . .	. . .	. .	. . .

Digitized by Google

55	56	57	58	59	60	61	62	1
49+52	50+53	28+31 безъ 55	29+32 безъ 56	26 безъ 33	59/3	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	
ТАЦІИ. (гр. 33).		ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.				Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).		№№ жж. дорогъ по порядку.
Всего расхода.		Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).	Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).	И т о г о.		Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ запасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.	Обращено на обязательные платежи по гар. акц. по облигац. по затрат госуд. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаціон. капиталовъ.	
Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.-пассаж. и поѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.			Вообще. (—дефицитъ).	На версту дороги.			
Р		У		Б	Л	И.		
3.384.630	12.278.855	— 360.862	5.928.582	5.567.720	2.054	167.032	5.400.688	27
5.153.238	17.501.978	123.162	11.785.053	11.908.215	3.546	6.986	10.051.229	28
22.275.423	**67.140.709**	**4.205.028**	**49.763.221**	**53.968.249**	**4.010**	**2.514.847**	**41.160.432**	19-28
19.014.101	59.419.832	4.023.769	49.549.352	53.573.121	4.538	3.222.338	40.079.811	
71.327.710	**206.248.484**	**19.462.595**	**168.702.219**	**188.164.814**	**5.207**	**2.514.847**	**142.460.163**	1-28
63.535.452	194.521.163	18.653.730	160.653.054	179.306.784	5.240	3.222.338	138.903.968	
58.285.866	185.854.230	20.700.873	156.032.208	176.733.081	5.325	3.938.823	132.761.495	
53.315.832	173.467.100	27.179.957	144.984.179	165.104.436	5.237	4.320.787	126.694.658	
50.392.376	164.233.859	16.831.432	136.267.687	153.137.398 — 18.499	5.035	5.387.965	112.564.312	
49.038.159	150.323.581	13.591.397	115.839.468	129.567.309 — 136.444	4.645	4.235.477	96.012.209	
48.950.424	145.081.760	10.469.006	97.207.401	108.453.723 — 777.316	3.924	3.940.766	83.961.584	
1.034.170	4.321.121	— 262.152	2.346.296	2.084.144	1.473	—	2.084.144	29
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	— 1.389.855	— 1.044	—	—	30
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	— 133.134	— 118	—	—	30
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	31
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	**561.155**	**144**	—	**2.084.144**	29-31
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	**188.725.969**	**4.716**	**2.514.847**	**144.544.307**	1-31
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	14.906	276	—	—	32
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	111.609	2.232		30.865	33
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	94.481	594	6.754	88.851	33
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	22.192	186		63.539	33
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	103.026	3.031	2.964	46.714	34
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	276.546	11.062	25.753	137.466	35
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	**662.760**	**1.502**	**35.471**	**367.435**	32-35
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	**189.348.729**	**4.680**	**2.550.318**	**144.911.742**	1-32
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2.856.911	1.228	2.856.911	—	36

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	1	2	63	64	65	66	67	68
		№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	11 1/2 % 100 %
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59). Внесено въ казну. Въ уплату долговъ по гарантіи.	За владѣніе дорогою и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).	Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж. дор. отмѣч. двумя звѣздочками).	Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. ссуд. и по гарант. акц.	Ежегодный платежъ. Обязательный не гар. акц. по облигац. по затрат. государств. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигац. капиталовъ.	Усло... По не-гарант. акц. (сверхъ 4%).
			Р У Б Л И					
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.). .	—	—	—	2.337.408	7.738.096	—
28		Юго-восточныя	—	1.850.000	—	—	10.051.229	1.317.045
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**423.140**	**3.796.539**	**6.073.291**	**2.894.684**	**44.055.116**	**2.493.305**
		Тоже . . . „ 1897 „	100.415	2.372.391	7.798.166	3.153.845	43.233.656	2.493.305
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**423.140**	**3.796.539**	**38.970.125**	**10.893.576**	**153353739**	**2.493.305**
		Тоже . . „ 1897 „	100.415	2.372.391	34.707.672	14.519.515	153423483	2.493.305
		„ 1896 „	1.203.081	6.232.004	32.597.678	13.066.411	145827906	2.614.901
		„ 1895 „	594.768	5.527.819	27.966.404	16.054.507	143649165	3.074.190
		„ 1894 „	3.574.925	2.391.704	29.217.078	25.151.290	137715602	3.833.181
		„ 1893 „	604.183	6.144.874	22.568.566	31.140.845	127153054	4.287.467
		„ 1892 „	499.069	4.951.088	15.101.216	45.915.136	129876720	2.970.400
		В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	—	—	—	532.039	2.616.183	—
30		Сибирская { а) Западно-сибирская	—	—	—	2.504.337	2.504.337	—
		Сибирская { б) Средне-сибирская .	—	—	—	3.751.730	3.751.730	—
31		Уссурійская	. . . .	. . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . .
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур.) въ 1898 г.**	—	—	—	**6.788.106**	**8.872.250**	—
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссур.) . . въ 1898 г.**	**423.140**	**3.796.539**	**38.970.125**	**17.681.682**	**162225989**	**2.493.305**
		II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).						
32		Ириновская (узкок.)	—	—	14.906	—	—	—
33		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) { а) Бердичевъ-Житомиръ	—	—	38.273	—	30.865	—
		{ б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	—	—		—	88.851	—
		{ в) Свѣнцяны-Березвечь	—	—		—	65.539	—
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	—	—	53.348	—	46.714	—
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	113.327	—	137.466	42.000
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . . . . въ 1898 г.**	—	—	**219.854**	—	**367.435**	**42.000**
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссур. и Финл.) (I+II) . въ 1898 г.**	**423.140**	**3.796.539**	**39.189.979**	**17.681.682**	**162593424**	**2.535.305**
36		Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

69	70	71	72	73	74		75	76	1
$\frac{12\text{ г}\times 4}{100}$, $\frac{31\text{ г б}\times 4}{100}$	67 до 69	$\frac{70\times 55}{33}$	$\frac{70\times 56}{33}$	33+70	26 безъ 73		$\frac{51\times 100\%}{33}$	$\frac{51\times 100\%}{73}$	
процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ.	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода.		% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:		
ный.		Распред. пропорц. распред. эксплоатац. расхода.					къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	№№ жел. дорогъ по порядку.
По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	ИТОГО.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.-пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.		Вообще.	На версту вообще.			
	Р	У		Б	Л		И		
312.576	8.050.672	1.739.625	6.311.047	23.714.163	— 2.482.952	— 916	41	27	27
383.976	11.752.250	2.673.210	9.079.040	34.407.466	+ 115.965	+ 46	49	32	18
1.706.648	**48.255.069**	**12.021.344**	**36.233.725**	**137.671.201**	**+ 5.713.180**	**+ 424**	**48**	**31**	19-18
2.217.055	47.944.016	11.018.658	36.925.358	126.378.949	+ 5.629.105	+ 477	47	29	
2.580.162	**158.427.206**	**40 742.610**	**117.684.596**	**436.003.400**	**+29.737.608**	**+ 823**	**52**	**33**	1-28
3.090.569	159.007.357	38.546.863	120.460.494	417.063.972	+20.299.426	+ 596	50	31	
2.852.680	151.295.487	36.558.187	114.737.300	395.435.583	+25.437.594	+ 776	48	30	
3.356.444	150.079.799	37.224.168	112.855.631	376.862.731	+15.024.637	+ 476	48	29	
3.085.208	144.634.691	33.889.356	110.754.335	359.260.926	+ 8.464.428	+ 278	47	28	
3.057.094	134.497.615	31.480.756	103.016.859	333.859.360	— 5.066.750	— 178	45	27	
3.286.757	136.133.877	34.199.610	101.934.267	330.166.061	—28.457.470	— 1.037	45	26	
—	2.616.183	505.225	2.110.958	7.971.474	— 532.039	— 376	33	22	29
—	2.504.337	. . . . .	. . . . .	9.389.971	— 3.894.192	— 2.925	. . .	. . .	30а
—	3.751.730	. . . . .	. . . . .	8.936.394	— 3.884.864	— 3.438	40	23	30б
. . . . .	. .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . .	. . . .	. .	31
—	**8.872.250**	. . .	. . .	**26.297.839**	**— 8.311.095**	**— 2.144**	. . .	. . .	29-31
2.580.162	**167.299.456**	. . . . .	. . . . .	**462.301.239**	**+21.426.513**	**+ 535**	. . . .	. . . .	1-31
—	—	. . . . .	. . . . .	144.246	+ 14.906	+ 276	. . . .	. . .	32
—	30.865	. . . . .	. . . . .	195.812	+ 80.744	+ 1.614	. . . .	. . .	33а
—	88.851	. . . . .	. . . . .	257.244	+ 5.630	+ 36	. . . .	. . .	33б
—	63.539	. . . . .	. . . . .	187.418	— 41.347	— 347	. . . .	. . .	33в
—	46.714	. . . . .	. . . . .	199.560	+ 56.312	+ 1.655	. . . .	. . .	34
—	179.466	. . . . .	. . . . .	642.863	+ 97.080	+ 3.883	. . . .	. . .	35
—	**409.435**	. . .	. . .	**1.627.143**	**+ 213.325**	**+ 484**	. . .	. . .	32-35
2.580.162	**167.708.891**	. . . . .	. . . . .	**463.928.382**	**+21.639.838**	**+ 535**	. . .	. . .	1-35
—	—	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	36

Digitized by Google

№ жел. дорогъ по порядку.	1	2	77	78	79	80	81	82
		№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	28+31/24	55/24	57/24	71/24	55+71/24	77 (см. 31
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости. Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію въ пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—)
			К	О	П	Ѣ	Й	К	И.
27		Рязанско-уральская (662 в. узкокол.).	0,85	0,95	— 0,10	0,49	1,44	— 0,59
28		Юго-восточныя	0,73	0,71	0,02	0,37	1,08	— 0,35
19-28		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. обществами . . . . . въ 1898 г.**	**0,88**	**0,74**	**0,14**	**0,40**	**1,14**	**— 0,26**
		Тоже . . . „ 1897 „	0,86	0,71	0,15	0,41	1,12	— 0,26
1-28		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . въ 1898 г.**	**0,84**	**0,66**	**0,18**	**0,38**	**1,04**	**— 0,20**
		Тоже . „ 1897 „	0,84	0,65	0,19	0,39	1,04	— 0,20
		„ 1896 „	0,85	0,63	0,22	0,40	1 03	— 0,18
		„ 1895 „	0,91	0,66	0,25	0,46	1,12	— 0,21
		„ 1894 „	1,04	0,78	0,26	0,53	1,31	— 0,27
		„ 1893 „	1,05	0,82	0,23	0,53	1,35	— 0,30
		„ 1892 „	1,01	0,83	0,18	0,58	1,41	— 0,40
		В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).						
29		Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣн. Воен. Мин.)	0,74	0,99	— 0,25	0,48	1,47	— 0,73
30		Сибирская { а) Западно-сибирская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		Сибирская { б) Средне-сибирская .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
31		Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29-31		**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Уссур.) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I, безъ Уссур.) . . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		II. Дороги мѣстн. значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).						
32		Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
33		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) { а) Бердичевъ-Житомиръ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) { б) Валкъ-Перновъ-Фелл.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) { в) Свѣнцяны-Березвечъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
32-35		**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (II) . . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1-35		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссур. и Финл.) (I+II) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
36		Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
49/24	29+32/25	56/25	58/25	72/25	56+72/25	84 безъ 88	50/25	78/85	
оваро-	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.								
Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Отношеніе расхода по движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости.	№ № ж.д. дорогъ по порядку.
К	О	П	Ъ	Й	К	И.			
0,37	1/46	1/68	1/141	1/132	1/45	+ 1/2070	1/166	64,6	27
0,35	1/44	1/74	1/110	1/143	1/50	+ 1/366	1/152	52,5	28
0,35	1/41	1/72	1/97	1/128	1/46	+ 1/377	1/152	**53**,3	19—28
0,34	1/41	1/75	1/91	1/122	1/47	+ 1/321	1/160	53,3	
0.34	1/45	1/82	1/101	1/144	1/52	+ 1/334	1/160	**54**,1	1-28
0,33	1/44	1/80	1/97	1/130	1/50	+ 1/366	1/157	52,0	
0,30	1/41	1/76	1/91	1/123	1/47	+ 1/321	1/161	48,3	
0,31	1/40	1/74	1/88	1/114	1/45	+ 1/360	1/153	48,8	
0.37	1/39	1/72	1/87	1/107	1/43	+ 1/419	1/153	56,2	
0.38	1/38	1/68	1/86	1/99	1/40	+ 1/760	1/150	55,8	
0,37	1/39	1/65	1/98	1/93	1/38	— 1/1482	1/145	54,0	
0,32	1/30	1/46	1/86	1/95	1/31	1/930	1/142	45,5	29
. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	30a
. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	30б
. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	31
. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	1-31 29-31
. . . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . . .	1-31
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	32
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	33а
. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	33б
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	33в
. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	34
. .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	35
. .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	32-35
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . . .	1-35
. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . . . .	36

Digitized by Google

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ сѣти жж. д

(Кромѣ дорогъ В. К

1	2	3	4	5	6	7	8
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.				Р а	
		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	Н
			Дороги.	Поѣзда.	Вагоно-оси.		Дороги.
			гр. 3 : гр. 2.	гр. 3 : гр. 41 табл. VI.	гр. 3 . гр. 42 табл. IV.		гр. 7 : гр. 2.
	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛ.
Въ **1898** г.	**37.189** (36.141)	**465.741.008**,49	**12.886**,78	**215**,59	**3**,86	**277.576.193**,48	**7.690**,37
„ 1897 „	36.450 (34.219)	437.363.398,37	12.781,30	218,52	3,83	258.056.614,52	7.541,32
„ 1896 „	35.066 (33.190)	420.873.176,50	12.680,72	221,32	3,89	244.140.096,88	7.355,83
„ 1895 „	32.941 (31.581)	391.887.368,50	12.428,64	227,01	3,97	226.782.931,94	7.192,38
„ 1894 „	31.177 (30.405)	367.725.352,98	12.094,24	229,45	4,04	214.626.235,02	7.058,91
„ 1893 „	29.323 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,90	7.154,94
„ 1892 „	27.750 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,33	7.070,11
„ 1891 „	27.331 (27.275)	296.087.344,71	10.843,70	229,02	4,17	177.651.101,06	6.500,18
„ 1890 „	27.208 (26.649)	284.530.637,94	10.644,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6.428,56
„ 1889 „	26.524 (26.314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.842.542,47	6.416,67
„ 1888 „	26.103 (25.574)	283.382.753,55	11.080,89	234,44	4,33	160.057.685,28	6.258,61
„ 1887 „	25.337 (24.750)	262.986.698,68	10.209,31	229,36	4,28	144.264.140,64	5.821,90
„ 1886 „	24.478 (24.265)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,82	5.818,40
„ 1885 „	24.011 (23.505)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6.005,08
„ 1884 „	23.039 (24.477)	229.765.826,81	10.208,64	225,68	4,34	143.489.639,21	6.375,34
„ 1883 „	22.215 (21.901)	231.875.496,17	10.587,44	226,14	4,52	147.437.306,56	6.731,99
„ 1882 „	21.392 (21.231)	215.162.890,92	10.091,60	221,17	4,65	144.772.444,12	6.790,14
„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,76	215,11	4,64	145.126.071,05	6.835,58
„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,28	4,71	151.651.091,79	7.178,41

Digitized by Google

9	10	11	12	13	14	15	16
о д ъ.		% отношеніе расхода къ валовому доходу.	Ч и с т ы й д о х о д ъ.				% отношеніе чистаго дохода къ валовому доходу.
е р с т у.				На в е р с т у.			
Поѣзда.	Вагоно-оси.		ВООБЩЕ.	Дороги.	Поѣзда.	Вагоно-оси.	
). 7 : гр. 41 табл. VI.	гр. 7 : гр. 42 табл. IV.	гр. 7 × 100 / гр. 3.		гр. 12 : гр. 2.	гр. 12 : гр. 41 табл. VI.	гр. 12 : гр. 42 табл. IV.	гр. 12 × 100 / гр. 3.
коп.	коп.	%	рубли.	рубли.	коп.	коп.	%
128,19	**2**,30	**59**,60	**188.164.815**,01	**5.206**,41	**87**,40	**1**,56	**40**,40
128,94	2,26	59,05	179.396.783,85	5.239,98	89,58	1,57	40,95
128,32	2,26	58,01	176.733.079,62	5.324,89	93,00	1,63	41,99
131,37	2,30	57,87	165.104.436,56	5.236,26	95,64	1,67	42,13
133,92	2,36	57,37	153.099.118,96	5.035,33	95,53	1,68	41,63
140,27	2,50	60,46	128.430.864,61	4.644,60	91,05	1,63	39,39
144,52	2,60	64,31	107.676.406,57	3.923,50	80,20	1,44	35,69
137,41	2,50	60,00	118.436.243,65	4.337,52	91,61	1,67	40,00
138,53	2,54	69,37	112.765.355,81	4.226,41	90,94	1,66	39,63
138,09	2,55	56,73	113.858.241,77	4.326,91	93,13	1,71	40,27
132,98	2,45	56,48	123.325.068,27	4.822,28	102,46	1,88	43,52
130,79	2,44	57,02	108.722.558,04	4.387,51	98,57	1,84	42,98
139,82	2,74	62,77	83.859.441,98	3.451,72	82,92	1,63	37,23
137,11	2,68	60,80	93.045.074,38	3.953,48	90,27	1,76	39,70
140,94	2,77	62,45	86.276.177,60	3.833,30	84,74	1,66	37,55
143,79	2,88	63,58	84.438.189,91	3.855,45	82,35	1,64	36,42
149,22	3,13	67,29	70.390.446,80	3.301,46	72,55	1,52	32,71
155,40	3,85	72,26	55.715.061,79	2.624,18	59,71	1,29	27,74
162,94	3,70	78,49	41.554.838,85	1.966,09	44,64	1,01	21,51

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомировка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линіею (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Понюшены (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* Для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Digitized by Google

ПРИМѢЧАНІЕ.

1) Въ расходъ по эксплоатаціи казенныхъ жел. дорогъ включенъ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	147.383	руб.	— к.
Баскунчакской	5.505	„	39 „
Екатерининской	186.548	„	87 „
Закавказской	135.881	„	— „
Курско-харьково-севастопольской	273.013	„	— „
Либаво-роменской	185.619	„	25 „
Московско-брестской	97.790	„	02 „
Московско-курской и Московско-нижегородской	343.130	„	— „
Николаевской	153.559	„	— „
Пермь-тюменской	91.488	„	25 „
Полѣсскимъ	157.142	„	43 „
Привислянской	206.700	„	— „
Риго-орловской	117.818	„	80 „
Самаро-златоустовской	118.833	„	66 „
С.-Петербурго-варшавской	138.853	„	63 „
Сызрано-вяземской	144.613	„	49 „
Харьково-николаевской	170.278	„	99 „
Юго-западнымъ	228.876	„	— „
Итого	2.903.034	руб.	78 к.

Сверхъ того по дорогамъ:

Закаспійской	97.638	руб.	35 к.
Западно-сибирской	128.924	„	16 „
Средне-Сибирской	90.027	„	68 „
ВСЕГО	3.219.624	руб.	97 к.

Digitized by Google

Digitized by Google

X.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ПРОИСШЕСТВІЯ

И

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СЪ ЛЮДЬМИ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1898 году.

Объясненія:

1. Таблица эта составлена Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, всѣ *тѣ желѣзнодорожныя происшествія*, при которыхъ были пострадавшіе люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные), или кои составляли нарушеніе порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданія поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. безъ ж. д. происшествій). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и менѣе), а равно происшествія, которыя, при отсутствіи пострадавшихъ людей съ 3-хъ дневнымъ цензомъ, сами по себѣ маловажны—въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. *къ числу маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ исключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушеніе безопасности движенія, когда по своевременно принятымъ мѣрамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупрежденныя столкновенія поѣздовъ, б) отправленіе поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бандажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другаго происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ сцѣпныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другаго происшествія и когда порвавшаяся часть не могла (по профили) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Всѣ остальныя происшествія *при желѣзнодорожномъ движеніи*, вызвавшія лишь опозданіе поѣзда на сосѣднюю станцію (какъ то остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вслѣдствіе незначительной порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и затѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи, или б) вслѣдствіе благополучно спрыгнувшаго съ поѣзда человѣка, и

и) Всѣ маловажныя происшествія *внѣ желѣзнодорожнаго движенія*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для человѣка 3-хъ дневнаго ценза.

3. Свѣдѣнія *о числѣ пострадавшихъ людей* при этихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на жж. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI).

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 22 марта 1900 г.

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВ						
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Число	
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4 + +5).	Сходовъ поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ	Перерывъ за громожд. и пр препят. движ	
								От нападен. на ѣзд. на великія препят. и др. случайн. причинъ	Зат пре во пр изм дены
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	7	16	23	12	11	—	–
2	Баскунчакская	72	—	1	1	—	1	—	–
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	27	72	99	56	43	4	–
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	16	79	95	37	58	9	–
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	1.482	19	29	48	34	14	2	–
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	б) (1.301) 1.230 16	8	16	24	15	9	1	–
7	Московско-брестская	1.032	4	17	21	8	13	2	–
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	в) (515) 526 532	5	33	38	8	30	—	–
9	Николаевская	г) (906) 911	11	48	59	20	39	2	–
10	Пермь-тюменьская	1.242	10	22	32	18	14	—	–
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	6	14	20	10	10	1	–
12	Привисляпскія	е) (1.215) 1.237	11	21	32	18	14	2	–
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.184	10	29	39	21	18	—	–
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж) (1.430) 1 491	39	61	100	76	24	6	–
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	2	25	27	8	19	—	–
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	25	16	41	37	4	4	–
17	Харьково-николаевская	1.193	7	30	37	14	23	1	–
18	Юго-западныя	3.672	35	34	69	58	11	4	–
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	**242**	**563**	**805**	**450**	**355**	**38**	–
	Тоже „ 1897 „	(22.415) 22.574	238	587	825	458	367	42	1
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	1	6	7	3	4	1	–
20	Владикавказская	1.365	9	5	14	13	1	1	1
21	Ивангородо-домбровская	452	3	21	24	17	7	2	–
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	1	1	—	1	—	–
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	и) (630) 668 157	5	10	15	15	—	1	–
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	к) (927) 1.354 292	18	46	64	32	32	1	–
25	Московско-кіево-воронежская	л) (1.497) 1.554	6	21	27	11	16	—	–
26	Моск.-ярос.-архангел. { а) Моск.-Ярсл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Ярсл.-Арханг. (узкок.)	м) (787) 815 801	26	51	77	41	36	7	–

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1

ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.

одовъ (гр. 6-я) съ рельсовъ, распредѣленное по причинамъ.

ѣправильный переводъ.		Неправильное составленіе или управленіе поѣздомъ.	Изломъ рельсовъ.	Недостатки устройства и содержанія верхняго строенія пути.	Недостатки устройства и содержанія полотна и искусств. сооруженій.	Неисправность стрѣлокъ и крестовинъ.	Недостатки въ подвижномъ составѣ			Прочія причины сходовъ.		Истреблено имущества на сумму въ рубл.		№ № жж. дорогъ по порядку.
трѣ-окъ.	Поворотныхъ круговъ, передвижн. тележекъ и т. п.						Поломка осей.	Поломка бандажей.	Прочіе недостатки въ подвижн. состав.	Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
4	1	—	—	3	—	2	2	5	2	1	3	1.428	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	2
32	—	1	—	1	1	3	17	5	12	13	10	31.389	242	3
29	1	2	2	3	1	6	1	1	3	17	20	17.506	400	4
13	—	—	1	4	—	3	11	4	5	3	2	5.218	—	5
12	—	—	—	1	1	1	4	2	—	1	1	7.286	—	6а
9	—	—	—	—	—	—	3	1	1	5	—	4.437	—	6б
19	1	—	—	3		1	1	4	2	6	1	2.830	149	7
19	—	1	1	4	—	2	4	1	3	10	12	7.366	—	8а
12	—	—	—	1	—	3	7	3	3	1	2	6.189	—	8б
8	—	—	—	1	—	—	5	—	—	3	2	1.215	—	9
10	—	1	1	1	—	—	6	—	2	3	6	7.690	—	10
13	—	2	—	—	—	—	5	3	5	3	8	6.863	—	11
20	—	2	1	5	—	3	9	7	17	11	19	23.882	15	12
8	—	—	—	2	—	1	1	1	2	4	8	2.764	—	13
6	—	—	1	3	—	5	9	11	2	—	—	44.520	11.548	14
13	—	—	—	1	—	3	6	—	4	8	1	7.155	2.777	15
10	—	2	2	2	1	4	12	9	6	8	9	16.324	—	16
														17
														18
238	**3**	**11**	**9**	**35**	**4**	**37**	**103**	**57**	**69**	**97**	**104**	**194.084**	**15.131**	1—18
245	1	23	13	38	6	30	104	64	61	94	103	220.567	13.848	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	2.030	350	19
3	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	5.986	303	20
10	—	1	—	1	—	—	4	1	2	1	2	2.172	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	22
5	—	—	—	1	—	—	1	2	2	—	3	3.294	—	23а
														23б
25	—	—	—	2	2	3	7	6	3	10	5	4.220	33	24а
9	—	1	—	1	1	—	6	—	1	5	3	1.581	—	24б
														25
23	1	5	—	4	5	6	3	6	9	6	6	9.241	10	26а
														26б

Digitized by Google

1	2	25	26	27	28	29	30	31
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІЯ						
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число сто.	
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильная постановка стрѣлокъ.
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	—	7	7	4	3	—	2
2	Баскунчакская	—	1	1	—	1	—	—
3	Екатерининская	4	69	73	43	30	9	17
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	5	33	38	28	10	4	12
5	Курско-харьк.-севастополь. (30 в. узкок.)	4	22	26	18	8	3	6
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	3	8	11	8	3	2	1
7	Московско-брестская	—	10	10	7	3	1	3
8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	1	21	22	7	15	3	4
9	Николаевская	2	25	27	14	13	4	2
10	Пермь-тюменьская	1	6	7	7	—	—	1
11	Полѣсскія	—	8	8	7	1	1	4
12	Привислинскія	1	17	18	13	5	1	2
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1	21	22	11	11	2	5
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	1	35	36	24	12	5	6
15	С.-Петербурго-варшавская	—	19	19	7	12	3	2
16	Сызрано-вяземская	5	21	26	21	5	4	6
17	Харьково-николаевская	1	21	22	17	5	3	4
18	Юго-западныя	1	28	39	26	13	3	11
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**30**	**382**	**412**	**262**	**150**	**48**	**88**
	Тоже „ 1897 „	26	334	360	222	138	34	64
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1	8	9	5	4	2	3
20	Владикавказская	3	4	7	4	3	1	2
21	Ивангородо-домбровская	—	3	3	2	1	—	1
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	1	8	9	5	4	—	2
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	1	16	17	9	8	3	4
25	Московско-кіево-воронежская	1	6	7	3	4	—	1
26	Моск.-ярос.-арханг. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.).	1	21	22	7	15	1	6

Digitized by Google

32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
ОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.									
новеній (гр. 27) распредѣленное по причинамъ.							Истреблено имущества на сумму въ рублахъ.		
Недостатки устройства сигнализаціи.	Несоблюденіе положенія о сигналахъ и невниманіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвоевременное приведеніе въ движеніе подвижнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенія. Выясненныя.	Прочія причины столкновенія. Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
—	—	—	—	—	4	1	179	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	132	2
—	7	6	4	1	29	—	98.070	1.446	3
—	1	2	—	3	16	—	20.275	3.884	4
—	5	1	—	3	8	—	19.538	—	5
—	1	—	—	2	5	—	7.173	200	6а
									6б
—	—	1	—	—	5	—	17.505	—	7
									8а
—	4	1	—	1	9	—	20.090	—	
									8б
—	6	1	—	2	12	—	9.369	375	9
—	—	1	—	—	4	1	2.912	—	10
—	—	1	—	1	1	—	8.283	400	11
—	3	—	—	2	9	1	616	—	12
—	2	—	—	1	9	3	7.014	—	13
—	3	4	1	—	16	1	64.024	5.432	14
—	—	1	—	1	11	1	38.332	100	15
—	1	1	1	3	10	—	26.136	2.858	16
—	3	2	1	—	8	1	23.836	4.851	17
1	8	3	—	2	9	2	39.323	150	18
1	**44**	**25**	**7**	**22**	**166**	**11**	**402.675**	**19.828**	1—18
2	59	22	12	17	139	11	373.577	8.142	
—	—	—	—	1	2	1	7.713	—	19
—	—	—	—	3	1	—	11.821	—	20
—	—	1	—	—	1	—	4.525	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	3	—	—	—	4	—	3.299	—	23а
									23б
—	1	—	—	—	8	1	9.895	2.200	24а
									24б
—	—	1	—	1	4	—	876	—	25
—	1	—	2	2	10	—	4.820	40	26а
									26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ						
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числѣ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 41+42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На злонамѣренно положенныя препятствія.
		41	42	43	44	45	46	47
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	31	6	37	4	9	7	1
2	Баскунчакская	2	—	2	—	—	—	2
3	Екатерининская	106	20	126	1	7	21	2
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	103	8	111	3	4	21	3
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	81	12	93	1	11	30	5
6	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	69	7	76	1	5	29	6
7	Московско-брестская	73	7	80	2	10	13	—
8	Моск.-курская и Нижегородская: а) Москва-Курскъ; б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	86	13	99	3	10	25	4
9	Николаевская	64	11	75	3	3	11	1
10	Пермь-тюменьская	28	2	30	1	3	3	1
11	Полѣсскія	43	2	45	2	6	21	—
12	Привислянскія	55	11	66	3	7	10	4
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	38	9	47	1	8	4	1
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	142	10	152	2	10	78	—
15	С.-Петербурго-варшавская	66	8	74	5	7	17	—
16	Сызрано-вяземская	18	4	22	1	5	1	2
17	Харьково-николаевская	31	7	38	—	6	4	—
18	Юго-западныя	259	19	278	11	18	42	6
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**1.295**	**156**	**1.451**	**44**	**129**	**337**	**38**
	Тоже „ 1897 „	1.454	170	1.624	36	135	450	32
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	17	6	23	—	4	12	1
20	Владикавказская	31	5	36	—	2	13	4
21	Ивангородо-домбровская	42	4	46	4	7	6	—
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2	—	2	—	—	1	—
23	Моск.-винд.-рыбинская: а) Рыбинскъ-Псковъ; б) Новгородская (узкок.)	50	3	53	1	1	16	6
24	Московско-казанская: а) Москва-Рязань; б) Рязань-Казань	77	14	91	3	9	23	4
25	Московско-кіево-воронежская	70	5	75	3	5	19	1
26	Моск.-ярос.-архангел.: а) Моск.-Ярос.-Костр. съ Шуйско-ивановской; б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	92	11	103	4	18	31	3

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.			
происшествій (гр. 43).							Истреблено имущества на сумму въ рублях.		Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Изъ этого числа приходится происшествій.			
ожары въ поѣздахъ не въ поѣздахъ, но ви движеніи, показаны въ гр. 54-й).		Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-дорожн. движеніи.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, тов., скота и т. п.).		На 100 эксплоатируемыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. 57/3	На 100.000 всякихъ поѣздоверстъ гр. 57/41 табл. VI.	На 1.000.000 всякихъ вагонныхъ осеверст. гр. 57/42 табл. IV.	№ ж. дорогъ по порядку.
съ пассажирами, инскими ами и ебочими.	Съ грузами.												
1	—	—	1	4	2	8	620	205	67	7,18	1,33	0,33	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5,55	8,18	0,86	2
1	—	—	33	1	45	15	6.421	—	298	30,31	3,08	0,54	3
1	1	—	1	—	45	32	874	945	244	23,30	2,87	0,40	4
—	—	—	11	1	15	19	1.398	220	167	11,27	1,60	0,29	5
6	1	—	2	—	12	14	1.422	199	111	8,43	1,51	0,24	6a
													6б
6	3	—	3	—	13	30	2.948	335	111	10,76	1,48	0,29	7
													8a
1	2	—	8	4	15	27	2.226	345	159	15,19	1,48	0,24	8б
3	6	—	3	2	11	32	3.506	43	161	17,77	1,38	0,21	9
1	1	—	5	—	6	9	86	—	69	5,55	1,63	0,32	10
—	—	—	2	—	8	6	—	—	73	5,06	1,02	0,16	11
4	4	—	6	—	13	15	2.586	1.190	116	9,55	1,86	0,37	12
1	—	—	3	3	5	21	541	200	108	9,12	1,45	0,28	13
1	2	—	4	1	24	30	4.284	3.708	288	20,14	3,36	0,61	14
3	2	—	—	3	6	31	1.277	367	120	9,65	1,14	0,26	15
2	1	—	5	2	3	—	3.859	471	89	6,82	0,93	0,11	16
1	—	—	12	1	9	5	260	75	97	8,13	1,55	0,27	17
2	6	—	43	—	72	78	183	—	386	10,51	1,88	0,35	18
34	**29**	—	**142**	**22**	**304**	**372**	**32.491**	**8.303**	**2.668**	**11,77**	**1,76**	**0,31**	1—18
46	40	1	134	28	353	369	48.915	12.680	2.809	12,54	2,01	0,35	
1	—	—	1	1	2	1	2.431	97	39	8,42	0,56	0,09	19
1	—	1	8	—	5	2	4.776	270	57	4,18	0,72	0,15	20
1	—	—	4	—	11	13	496	132	73	16,15	2,49	0,43	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	11,54	1,34	0,17	22
1	1	—	1	—	13	13	2.712	—	77	8,51	2,65	0,53	23a
													23б
1	—	—	7	1	25	18	429	941	172	14,11	2,99	0,44	24a
													24б
—	1	—	2	1	12	31	1.044	—	109	7,28	2,07	0,38	25
2	2	—	4	2	9	28	2.037	1.384	202	12,72	3,59	0,82	26a
													26б

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	2	61	62	63	64	65	66	67
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого пр
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62+63+64+65).	Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 57+66).
		ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.						
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	55	4	16	14	6	95	162
2	Баскунчакская	1	—	—	—	—	1	5
3	Екатерининская	59	7	24	44	43	177	475
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	46	12	14	27	55	154	398
5	Курско-харьк.-севастополь. (30 в. узкок.)	56	16	15	38	54	179	346
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	33	4	10	40	25	112	223
7	Московско-брестская	58	12	11	22	20	123	234
8	Моск.-курская, и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	66	24	10	48	40	188	347
9	Николаевская	94	17	14	54	26	205	366
10	Пермь-тюменьская	19	1	—	11	8	39	106
11	Полѣсскія	20	2	2	18	18	60	133
12	Привислинскія	28	7	5	26	19	85	201
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	58	7	5	31	22	123	231
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург)	25	4	2	27	13	71	359
15	С.-Петербурго-варшавская	62	8	16	41	21	148	268
16	Сызрано-вяземская	53	9	5	25	7	99	188
17	Харьково-николаевская	34	7	8	29	15	93	190
18	Юго-западныя	144	22	15	65	38	284	670
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**911**	**163**	**172**	**560**	**430**	**2.236**	**4.998**
	Тоже „ 1897 „	785	161	121	468	368	1.927	4.712
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	34	7	3	23	16	83	122
20	Владикавказская	49	5	10	33	27	124	181
21	Ивангородо-домбровская	8	3	4	15	4	34	107
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2	—	—	3	—	5	8
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	29	4	1	7	7	48	125
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	46	10	7	37	19	119	291
25	Московско-кіево-воронежская	20	13	9	40	24	106	215
26	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.).	57	11	9	46	23	146	348

Digitized by Google

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
-д. движенiи —IV).		V. Происшествiя внѣ желѣзнодорожнаго движенiя.							VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенiя исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).			Итого внѣ ж. д. движенiя (V+VI) (кромѣ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу (гр. 81)	VII. Несчаст. случаи исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющiе прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерть, самоубiйст. въ ваг., пораженiе молн. и т. п.)	№ № ж. дорогъ по порядку.
Истреблено имущества а сумму въ рублях.		Общее число всѣхъ происшествiй внѣ движенiя.	Въ томъ числѣ происшествiй.									Число происшествiй и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+ +79).	Число случаевъ.	
Принадлежащаго дорогѣ (гр. 23+ +39+ +55)	Не принадлежащаго дорогѣ (багаж., тов. скотъ и т. п.). (гр. 24+ +40+56).		Поврежденiя отъ стихiйныхъ причинъ. Верхняго строенiя пути.	Земляного полотна (обвалы, сплывы и проч.).	Искусственныхъ сооруженiй (размывъ).	Пожары. Зданiй и сооруженiй	Пожары. Прочiе пожары въ полосѣ дороги.	Прочiя происшествiя внѣ движенiя (въ т. ч. взрывъ въ мастерскихъ).	Въ мастерскихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристанцiонныхъ работахъ и т. п.	Итого гр. 77+ +78).			
									ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.					
2.228	205	6	—	—	—	5	1	—	21	38	59	65	19	1
22	132	1	—	—	—	1	—	—	—	3	3	4	—	2
35879	1.688	7	2	—	—	4	1	—	62	66	128	135	33	3
8.654	5.228	34	3	7	3	4	2	15	38	102	140	174	60	4
6.154	220	18	4	2	3	7	—	2	64	198	262	280	38	5
5.882	400	18	1	—	3	8	4	2	39	87	126	144	28	6a
														66
4.891	335	13	2	—	—	9	2	—	188	42	230	243	31	7
														8a
5.146	494	12	2	—	—	9	1	—	61	123	184	196	52	
														86
0.241	418	11	—	—	—	9	2	—	611	136	747	758	52	9
9.187	—	3	—	1	—	2	—	—	14	45	59	62	30	10
9.498	400	7	—	—	—	2	5	—	31	49	80	87	14	11
0.892	1.190	8	3	2	—	3	—	—	42	82	124	132	30	12
4.418	200	15	—	—	2	8	4	1	21	38	59	74	21	13
2.190	9.155	9	—	—	—	8	1	—	43	34	77	86	15	14
2.372	467	8	1	2	—	5	—	—	74	93	167	175	38	15
4.515	14.877	17	1	2	—	13	1	—	16	34	50	67	12	16
1.251	7.703	3	—	—	—	2	1	—	1	27	28	31	6	17
5.830	150	16	5	3	—	6	1	1	48	50	98	114	53	18
0250	**43.262**	**206**	**24**	**19**	**11**	**105**	**26**	**21**	**1.374**	**1.247**	**2.621**	**2.827**	**532**	1—18
3159	34.711	306	44	15	6	144	52	45	1.317	1.032	2.349	2.655	545	
2.174	447	2	—	—	—	2	—	—	16	58	74	76	29	19
2.582	573	15	4	3	3	2	1	2	21	53	74	89	37	20
7.193	132	5	—	—	—	2	3	—	48	34	82	87	9	21
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	22
9.305	—	4	—	—	—	3	1	—	2	8	10	14	16	23a
														236
1.545	3.174	13	1	—	—	7	2	3	14	56	70	83	28	24a
														246
3.501	—	7	2	—	1	3	1	—	74	87	161	168	28	25
														26a
5.097	1.433	23	—	3	—	12	8	—	32	100	132	155	37	
														266

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ						
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Число	
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4 + 5).	Сходовъ. поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Перерывы, загроможд. и пр. препят. на пути.	
								Отъ наѣзд. на всякія препят. и др. случайн. причины.	Злонамѣренно произведенные
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	н)(2.711) 2.726	27	17	44	32	12	4	1
28	Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	14	35	49	41	8	3	—
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**109**	**213**	**322**	**205**	**117**	**16**	**2**
	Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	87	194	281	154	127	14	—
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**351**	**776**	**1.127**	**655**	**472**	**54**	**2**
	Тоже . . . . „ 1897 „	(34.219) 35.119	325	781	1.106	612	494	56	1
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	358	766	1.124	632	492	47	7
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	369	733	1.102	643	459	36	2
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	301	533	834	464	370	53	3
	В. Азіатской Россіи.								
	(Эксплоатируемыя казною).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	1.415	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Сибирская. { а) Западно-сибирская . .	1.331	6	22	28	17	11	2	. .
	{ б) Средне-сибирская . .	п)(1.130) 807	12	3	15	13	2	2	. .
31	Уссурійская	716	7	16	23	16	7	2	. .
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Закаспійской) въ 1898 г.**	(3.177) **3.553**	**25**	**41**	**66**	**46**	**20**	**6**	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Закаспійской) въ 1898 г.**	(39.318) **40.742**	**376**	**817**	**1.193**	**701**	**492**	**60**	**2**
	II. Дороги мѣстнаго значенія.								
	(Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).								
32	Ириновская (узкок.)	54	. . .	.	. .	. . .	. .	. .	. .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ . .	50	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .
	{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	159	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .
	{ в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	119	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	. .	.	. .	.	.	. .	. .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	25	. . .	2	2	. .	2	—	—
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**441**	. . .	. . .	.	.	. . .	. .	. .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Закаспійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	(39.759) **41.183**	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. .
	Сверхъ того:								
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	1	2	3	. .	. . .	. .	. .

Digitized by Google

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1

И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.

сходовъ (гр. 6-я) съ рельсовъ, распредѣленное по причинамъ.

Неправильный переводъ.		Неправильное составленіе или управленіе поѣздомъ.	Изломъ рельсовъ.	Недостатки устройства и содержанія верхняго строенія пути.	Недостатки устройства и содержанія полотна и искусств. сооруженій.	Неисправность стрѣлокъ и крестовинъ.	Недостатки въ подвижномъ составѣ			Прочія причины сходовъ.		Истреблено имущества на сумму въ руб.		№ № жж. дорогъ по порядку.
Стрѣлокъ.	Поворотныхъ круговъ, передвижн. тележекъ и т. п.						Поломка осей.	Поломка бандажей.	Прочіе недостатки въ подвижн. составѣ.	Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
11	—	1	—	2	—	1	7	7	5	4	1	43.096	617	27
11	1	1	—	1	—	4	5	2	12	1	8	39.476	503	28
98	**2**	**9**	—	**12**	**8**	**14**	**42**	**24**	**35**	**31**	**29**	**111.106**	**1.816**	19—28
89	1	11	9	10	4	10	43	15	22	35	18	80.700	1.425	
336	**5**	**20**	**9**	**47**	**12**	**51**	**145**	**81**	**104**	**128**	**133**	**305.190**	**16.947**	1—28
334	2	34	22	48	10	40	147	79	83	129	121	301.267	15.273	
350	5	25	11	48	8	45	141	98	96	124	119	384.380	44.258	
298	7	34	15	62	26	57	149	98	90	121	107	247.846	12.267	
274	7	39	9	38	5	31	146	57	50	59	63	324.940	47.116	
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	29
6	—	—	1	1	—	4	—	—	7	4	3	12.104	700	30а
—	—	1	—	5	1	—	—	1	2	2	1	17.103	500	30б
2	—	1	—	2	—	—	—	—	1	4	11	2.494	—	31
8	—	**2**	**1**	**8**	**1**	**4**	—	**1**	**10**	**10**	**15**	**31.701**	**1.200**	29—31
344	**5**	**22**	**10**	**55**	**13**	**55**	**145**	**82**	**114**	**138**	**148**	**336.891**	**18.147**	1—31
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	32
. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	33а
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33б
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33в
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	34
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32—35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1—35
. .	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	36

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІЯ						
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число стол	
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильная постановка стрѣлокъ.
1	2	25	26	27	28	29	30	31
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	1	27	28	19	9	1	6
28	Юго-восточныя	6	19	25	17	8	1	4
1—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**15**	**112**	**127**	**71**	**56**	**9**	**29**
	Тоже „ 1897 „	17	138	155	109	46	20	27
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**45**	**494**	**539**	**333**	**206**	**57**	**117**
	Тоже . . . . „ 1897 „	43	472	515	331	184	54	91
	„ 1896 „	48	461	509	309	200	79	88
	„ 1895 „	38	453	491	250	241	120	79
	„ 1894 „	36	462	498	226	272	161	79
	В. Азіатской Россіи.							
	(Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	. .	. .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . . .
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская .	1	14	15	8	7	2	7
	{ б) Средне-сибирская . .	—	3	3	1	2	—	1
31	Уссурійская	2	7	9	7	2	—	1
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Закаспійской) . въ 1898 г.**	**3**	**24**	**27**	**16**	**11**	**2**	**9**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Закаспійской) въ 1898 г.**	**48**	**518**	**566**	**349**	**217**	**59**	**126**
	II. Дороги мѣстнаго значенія.							
	(Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская	. . .	. .	. .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ . .	. . .	. .	. .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .
	{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. . . .	. . . .
	{ в) Свѣнцяны-Березвечъ . . .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. . . .	. . . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. . . .	. . . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	—	1	1	—	1	—	—
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Закаспійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**	. . .	. . .	. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	1	3	4	. . . .	. . .	. . .	. .

Digitized by Google

32	33	34	35	36	37	38	39	40	1

ІОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.

новеній (гр. 27) распредѣленное по причинамъ.

Недостатки устройства сигнализаціи.	Несоблюденіе положенія о сигналахъ и невниманіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвоевременное приведеніе въ движеніе подвижнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенія.		Истреблено имущества на сумму въ рублях.		№ № жж. дорогъ по порядку.
					Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
—	4	3	2	—	12	—	17.328	15	27
—	2	1	1	3	13	—	14.562	1.800	28
—	**11**	**6**	**5**	**10**	**55**	**2**	**74.839**	**4.055**	19—28
—	23	14	6	12	47	6	190.326	7.079	
1	**55**	**31**	**12**	**32**	**221**	**13**	**477.514**	**23.883**	1—28
2	82	36	18	29	186	17	563.903	15.221	
2	75	33	23	25	165	19	560.618	77.027	
—	62	26	15	23	156	10	324.335	16.334	
—	74	18	35	21	100	10	298.716	45.382	
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	29
—	3	—	—	1	2	—	14.745	2.000	30а
—	—	—	—	—	2	—	1.354	—	30б
—	1	1	—	1	5	—	3.858	—	31
—	**4**	**1**	**—**	**2**	**9**	**—**	**19.957**	**2.000**	29—31
1	**59**	**32**	**12**	**34**	**230**	**13**	**497.471**	**25.883**	1—31
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	32
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	33а
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	33б
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	33в
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	34
—	—	—	—	—	1	—	310	—	35
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . . .	32—35
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	1—35
. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	36

Digitized by Google

1	2	41	42	43	44	45	46	47
№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ						
		Число прочихъ происшествій.			В ъ т о м ъ ч и с л ѣ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 41+ +42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На злонамѣренно положенныя препятствія.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	90	7	97	3	12	21	5
28	Юго-восточныя	5	3	8	—	3	—	—
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**476**	**58**	**534**	**18**	**61**	**142**	**24**
	Тоже „ 1897 „	460	61	521	11	46	137	28
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**1.771**	**214**	**1.985**	**62**	**190**	**479**	**62**
	Тоже . . . . „ 1897 „	1.914	231	2.145	47	181	587	60
	„ 1896 „	1.699	218	1.917	61	193	474	30
	„ 1895 „	1.618	237	1.855	52	172	415	45
	„ 1894 „	1.134	162	1.296	61	126	250	33
	Б. Азіатской Россіи.							
	(Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская .	115	11	126	—	6	21	2
	{ б) Средне-сибирская . .	27	2	29	3	—	11	1
31	Уссурійская	20	—	20	2	—	7	2
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Закаспійской) . въ 1898 г.**	**162**	**13**	**175**	**5**	**6**	**39**	**5**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Закаспійской) въ 1898 г.**	**1.933**	**227**	**2.160**	**67**	**196**	**518**	**67**
	II. Дороги мѣстнаго значенія.							
	(Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житоміръ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	{ б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	{ в) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	1	—	1	—	—	—	—
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Закаспійской и финляндскихъ) (I + II) . въ 1898 г.**	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	33	46	79	. . .	. . .	. . .	. . .

Digitized by Google

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.										Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.			
происшествій (гр. 43).							Истреблено имущества на сумму въ рублях.		Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Изъ этого числа приходится происшествій.			
Пожары въ поѣздахъ, не въ поѣздахъ, но при движеніи, показаны въ гр. 54-й). Съ пассажирами, конскими гонами и рабочими.	Съ грузами.	Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-дорожн. движеніи.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, тов., скота и т. п.).		На 100 эксплоатируемыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. $\frac{57}{3}$	На 100.000 всякихъ поѣздоверстъ гр. $\frac{57}{41}$ табл. VI.	На 1.000.000 всякихъ вагонныхъ осеверст. гр. $\frac{57}{42}$ табл. IV.	№№ жд. дорогъ по порядку.
—	—	—	9	3	32	12	1.560	369	169	6,23	1,53	0,27	27
1	—	—	—	—	3	1	1.064	15	82	2,44	0,52	0,09	28
8	**4**	**1**	**36**	**8**	**112**	**120**	**16.549**	**3.208**	**983**	**7,30**	**1,53**	**0,27**	19—28
8	10	1	33	9	105	133	36.259	5.378	957	8,11	2,59	0,28	
42	**33**	**1**	**178**	**30**	**416**	**492**	**49.040**	**11.511**	**3.651**	**10,10**	**1,69**	**0,30**	1—28
54	50	2	167	57	458	502	85.170	18.038	3.766	11,01	1,88	0,32	
41	36	—	148	72	360	502	76.640	20.496	3.550	10,69	1,87	0,33	
41	48	1	167	70	334	511	87.082	35.518	3.448	10,93	2,00	0,35	
34	36	1	127	37	239	352	66.877	28 264	2.628	8,65	1,64	0,22	
													29
5	1	—	2	1	24	64	368	60	169	12,70	4,43	0,70	30а
4	3	—	—	—	4	3	514	—	47	4,16	1,90	0,47	30б
—	—	—	1	—	5	3	650	—	52	7,26	. .	. . .	31
9	**4**	**—**	**3**	**1**	**33**	**70**	**1.532**	**60**	**268**	**8,60**	. .	. . .	29—31
51	**37**	**1**	**181**	**31**	**449**	**562**	**50.572**	**11.571**	**3.919**	**9,97**	. . .	. . .	1—31
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	32
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	33а
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	33б
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	33в
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	16,00	1,85	0,41	35
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	32—35
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	. .	. . .	. .	. . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	1—35
. . .	. . . .	. . .	.	. . .	.	. . .	. . .	. . . .	86	3,69	1,18	0,34	36

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого п
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62+63+64+65).	Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно людьми (гр. 57+6
		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.						
27	Рязанско-уральская (862 в. узкоколь.) . . .	48	13	9	34	17	121	29
28	Юго-восточныя	77	16	10	47	15	165	24
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**307**	**82**	**62**	**285**	**152**	**951**	**1.39**
	Тоже „ 1897 „	307	70	45	224	130	776	1.73
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**1.231**	**245**	**234**	**845**	**582**	**3.187**	**6.83**
	Тоже „ 1897 „	1.092	231	166	692	498	2.679	6.44
	„ 1896 „	1.010	218	137	715	477	2.557	6.10
	„ 1895 „	916	207	143	618	431	2.315	5.76
	„ 1894 „	756	200	272	400	183	1.910	4.54
	Б. Азіатской Россіи.							
	(Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Сибирская. а) Западно-сибирская . .	11	2	3	4	2	22	19
	б) Средне-сибирская . .	6	—	—	2	7	15	6
31	Уссурійская	7	3	—	3	5	18	7
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б, безъ Закаспійской) въ 1898 г.**	**24**	**5**	**3**	**9**	**14**	**55**	**31**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Закаспійской) въ 1898 г.**	**1.395**	**250**	**237**	**854**	**506**	**3.242**	**7.16**
	II. Дороги мѣстнаго значенія.							
	(Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
32	Ириновская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	в) Свѣнцяны-Березвечъ .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	6	—	—	—	—	6	1
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Закаспійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
...-д. движенiи (—IV).		V. Происшествiя внѣ желѣзнодорожнаго движенiя.							VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенiя исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).			Итого внѣ ж. д. движенiя (V+VI) (кромѣ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу (гр. 81).	VII. Несчаст. случаи исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющiе прямаго отношенiя къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерть, самоубiйст. въ ваг., пораженiе молн. и т. п.)	№ № жж. дорогъ по порядку.
Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		Общее число всѣхъ происшествiй внѣ движенiя.	Въ томъ числѣ происшествiй.									Число происшествiй и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+ +79).	Число случаевъ.	
Принадлежащаго дорогѣ (гр. 23+ +39+ +55).	Не принадлежащаго дорогѣ (багаж., тов. скотъ и т. п.). (гр. 24+ +40+56).		Поврежденiя отъ стихiйныхъ причинъ.			Пожары.		Прочiя происшествiя внѣ движенiя (въ т. ч. взрывъ въ мастерскихъ).	ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.					
			Верхняго строенiя пути.	Земляного полотна (обвалы, сплывы и проч.).	Искусственныхъ сооруженiй (размывъ).	Зданiй и сооруженiй	Прочiе пожары въ полосѣ дороги.		Въ мастерскихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристроительн. работахъ и т. п.	Итого гр. 77+ +78).			
1.984	1.001	16	—	—	—	16	—	—	28	42	70	86	15	27
5.102	2.318	4	—	—	—	4	—	—	21	34	55	59	44	28
02493	**9.078**	**89**	**7**	**6**	**4**	**51**	**16**	**5**	**256**	**473**	**729**	**818**	**244**	19—28
07285	13.882	73	4	3	2	49	12	3	206	387	593	666	180	
11743	**52.340**	**295**	**31**	**25**	**15**	**156**	**42**	**26**	**1 630**	**1.720**	**3.350**	**3.645**	**776**	1—28
10344	48.553	379	48	18	8	193	64	48	1.523	1.419	2.942	3.321	725	
21638	141.781	349	26	47	29	133	51	63	1.765	1.300	3.065	3.414	693	
09262	64.479	417	22	91	19	174	90	21	1.401	1.014	2.415	2.832	702	
10543	120.762	219	2	15	5	119	40	28	1.016	591	1.607	1.825	545	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомірovка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линію (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Конюшки (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Digitized by Google

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ

ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ и НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1898 году.

Объяснен е:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе въ эту таблицу не входятъ. Въ графахъ „убито" показаны (въ 1898 г.), по примѣру оффиціальной германской желѣзнодорожной статистики, также тѣ пострадавшіе, которые умерли въ теченіи 24 часовъ съ момента происшествія; умершіе же (насколько извѣстно Управленіямъ дорогъ) послѣ 24 часовъ—показаны въ графахъ „ранено" и оговорены при итогѣ по сѣти дорогъ въ примѣчаніи.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 61. Разрѣшена къ печати 25 іюля 1900 г.

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 69.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 70.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздо-верстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13+23.	Общее число паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ. Табл. IV гр. 18 [illegible] гр. 13 и 15
		ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ.			
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	933	5.749.001	283.520	5.044.753	2.929.402	5.981.76
2	Баскунчакская	72	4.754	228	48.853	—	104.30
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	1.826.460	200.414	9.672.450	1.972.057	13.219.46
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	3.236.763	229.541	8.507.728	1.995.457	11.129.39
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	1.482	3.028.487	446.992	10.424.324	3.326.774	13.542.09
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	б) (1.301) 1.230 16	1.986.152	195.359	7.349.536	2.340.047	9.079.26
7	Московско-брестская	1.032	2.927.867	418.420	7.485.140	2.767.109	9.050.62
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	в) (515) 526 532	6.694.830	623.323	10.713.720	3.622.400	14.896.90
9	Николаевская	г) (906) 911	4.052.459	789.982	11.700.789	4.889.075	14.592.61
10	Пермь-тюменьская	1.242	1.363.710	204.113	4.226.429	1.845.514	5.362.93
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438	1.446.108	233.464	7.172.952	2.543.255	8.428.65
12	Привислинскія	е) (1.215) 1.237	3.424.696	226.504	6.230.667	2.316.097	8.498.33
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.184	5.081.792	317.405	7.452.737	2.459.231	9.852.07
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж) (1.430) 1.491	1.386.693	462.732	8.577.373	2.873.804	10.343.96
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243	4.335.177	569.116	10.509.602	5.430.838	13.245.84
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307	2.022.328	377.635	9.516.668	2.986.335	11.876.14
17	Харьково-николаевская	1.193	2.793.455	279.686	6.245.484	2.284.915	7.856.75
18	Юго-западныя	3.672	7.153.461	918.003	20.508.480	8.531.556	26.305.38
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	**58.514.193**	**6.776.437**	**151385685**	**55113896**	**1933654**
	Тоже „ 1897 „	(22.746) 23.905	52.551.625	6.204.174	142775332	49469964	1822189
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	4.293.542	254.844	6.875.284	2.569.747	9.526.22
20	Владикавказская	1.365	2.017.599	310.141	7.926.445	3.325.171	10.770.76
21	Ивангородо-домбровская	452	1.248.707	77.281	2.931.273	647.673	3.885.24
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	782.925	19.574	223.615	138.300	451.70
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	и) (630) 668 157	934.343	114.769	2.901.342	962.568	3.668.50
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	к) (927) 1.354 292	3.300.065	329.552	5.753.197	2.087.990	7.408.70
25	Московско-кіево-воронежская	л) (1.497) 1.554	2.506.239	337.258	5.252.922	2.162.909	6.403.56
26	Моск.-ярос.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	м) (787) 815 801	3.623.259	259.046	5.626.196	2.798.611	7.905.19

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1

Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

П А С С А Ж И Р О В Ъ.

ОБЩЕ		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.										В Ы В О Д Ы.												
		По роду случаевъ.						По роду вины.				На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милл. поѣздо-вер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			№ № жк. дорогъ по порядку.
		При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.														
Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	
12	14	—	—	—	—	2	12	—	1	2	11	0,35	2,09	2,44	7,05	42,33	49,38	0,40	2,38	2,78	0,68	4,10	4,78	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
17	19	—	—	—	9	2	8	—	9	2	8	1,09	9,31	10,40	9,98	84,82	94,80	0,21	1,75	1,96	1,01	8,62	9,63	3
8	13	—	—	—	—	5	8	1	—	4	8	1,54	2,47	4,01	21,78	34,85	56,63	0,59	0,94	1,53	2,51	4,01	6,52	4
25	28	—	—	1	4	2	21	1	4	2	21	0,99	8,25	9,24	6,71	55,93	62,64	0,28	2,41	2,69	0,90	7,51	8,41	5
7	12	—	—	—	—	5	7	—	2	5	5	2,52	3,52	6,04	25,59	35,83	61,42	0,68	0,95	1,63	2,14	2,99	5,13	6а
																								6б
12	14	—	—	—	—	2	12	—	—	2	12	0,68	4,10	4,78	4,78	28,68	33,46	0,27	1,60	1,87	0,72	4,36	5,06	7
																								8а
22	28	—	—	—	—	6	22	—	—	6	22	0,89	3,29	4,18	9,63	35,29	44,92	0,56	2,05	2,61	1,66	6,07	7,73	
																								8б
22	26	—	—	—	—	4	22	—	—	4	22	0,99	5,43	6,42	5,06	27,85	32,91	0,34	1,88	2,22	0,82	4,50	5,32	9
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,73	—	0,73	4,90	—	4,90	0,24	—	0,24	0,54	—	0,54	10
3	4	—	—	—	1	1	2	—	1	1	2	0,69	2,07	2,76	4,28	12,85	17,13	0,14	0,42	0,56	0,39	1,18	1,57	11
13	17	—	—	—	—	4	13	1	2	3	11	1,17	3,79	4,96	17,66	57,39	75,05	0,64	2,09	2,73	1,73	5,61	7,34	12
9	11	—	—	—	—	2	9	—	—	2	9	0,39	1,77	2,16	6,30	28,36	34,65	0,27	1,20	1,47	0,81	3,66	4,47	13
11	12	—	—	—	10	1	1	—	10	1	1	0,72	7,93	8,65	2,18	23,77	25,95	0,12	1,28	1,40	0,35	3,83	4,18	14
17	20	—	—	—	—	3	17	—	—	3	17	0,69	3,92	4,61	5,27	29,87	35,14	0,29	1,61	1,90	0,55	3,13	3,68	15
11	14	—	—	1	5	2	6	1	6	2	5	1,48	5,44	6,92	7,94	29,13	37,07	0,31	1,15	1,46	1,00	3,69	4,69	16
5	7	—	—	—	—	2	5	—	—	2	5	0,72	1,79	2,51	7,15	17,88	25,03	0,32	0,80	1,12	0,88	2,18	3,06	17
40	49	—	19	—	1	9	20	—	20	9	20	1,26	5,59	6,85	9,80	43,57	53,37	0,44	1,95	2,39	1,05	4,69	5,74	18
234	**289**	—	**19**	**2**	**30**	**53**	**185**	**4**	**55**	**51**	**179**	**0**,94	**4**,00	**4**,94	**8**,12	**34**,53	**42**,65	**0**,36	**1**,55	**1**,91	**1**,00	**4**,24	**5**,24	
357	460	48	148	12	38	43	171	60	190	43	167	1,95	6,75	8,70	16,36	56,70	73,06	0,72	2,50	3,22	2,08	7,22	9,30	1—18
14	16	—	—	—	—	2	14	—	—	2	14	0,47	3,26	3,73	7,85	54,93	62,78	0,29	2,03	2,32	0,78	5,45	6,23	19
6	9	—	—	—	2	3	4	—	2	3	4	1,49	2,97	4,46	9,67	19,35	29,02	0,38	0,75	1,13	0,90	1,80	2,70	20
1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	0,80	0,80	1,60	12,94	12,94	25,88	0,34	0,34	0,68	1,54	1,54	3,08	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	3,21	3,21	—	26,14	26,14	—	1,03	1,03	—	3,12	3,12	23а
																								23б
18	25	—	—	1	10	6	8	2	10	5	8	2,12	5,45	7,57	21,24	54,62	75,86	1,22	3,13	4,35	3,35	8,62	11,97	24а
																								24б
14	20	—	—	—	—	6	14	—	1	6	13	2,39	5,59	7,98	17,79	41,51	59,30	1,14	2,67	3,81	2,77	6,47	9,24	25
																								26а
13	14	—	—	—	—	1	13	—	1	1	12	0,28	3,58	3,86	3,86	50,18	54,04	0,18	2,31	2,49	0,36	4,64	5,00	
																								26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ людей при СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧ. По роду случаевъ.							
					При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.
	I. Дороги общаго значенія.											
	А. Въ Европейской Россіи.											
	а) Эксплоатируемыя казною.											
1	Балтійская и Псково-рижская	8	23	31	—	—	—	—	5	12	3	11
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	29	61	90	—	3	—	6	9	21	20	31
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	16	75	91	—	1	1	6	1	33	14	35
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	10	82	92	—	2	1	15	2	38	7	27
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	10	43	53	—	—	—	4	4	23	6	16
7	Московско-брестская	11	36	47	—	—	—	1	4	15	7	20
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	14	86	100	—	1	—	2	2	40	12	43
9	Николаевская	21	75	96	—	1	1	—	6	38	14	36
10	Пермь-тюменьская	6	22	28	—	1	—	—	2	8	4	13
11	Полѣсскія	5	39	44	—	—	—	7	1	15	4	17
12	Привислинскія	9	44	53	—	—	—	4	2	20	7	20
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	10	50	60	—	3	—	2	4	31	6	14
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	14	39	53	—	1	4	13	3	11	7	14
15	С.-Петербурго-варшавская	20	70	90	—	1	—	5	7	40	13	24
16	Сызрано-вяземская	19	65	84	1	10	—	13	7	—	11	42
17	Харьково-николаевская	10	40	50	—	—	—	5	6	20	4	15
18	Юго-западныя	35	95	130	—	3	—	6	18	48	17	38
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**247**	**945**	**1.192**	**1**	**27**	**7**	**89**	**83**	**413**	**156**	**416**
	Тоже „ 1897 „	235	804	1.039	6	52	3	62	72	335	154	355
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.											
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	9	46	55	—	1	—	12	4	21	5	12
20	Владикавказская	26	40	66	—	1	3	1	8	22	15	10
21	Ивангородо-домбровская	2	16	18	—	—	—	—	2	8	—	8
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2	1	3	—	—	—	—	1	—	1	1
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.)	5	29	34	1	2	—	—	1	9	3	18
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	9	66	75	—	2	—	7	2	35	7	22
25	Московско-кіево-воронежская	7	56	63	—	—	—	1	4	34	3	21
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	14	77	91	1	9	—	—	3	46	10	22

Digitized by Google

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1

происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

ЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.

По роду вины.				По роду желѣзнодорожныхъ занятій.												ВЫВОДЫ.						№ № жд. дорогъ по порядку.
Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		Машинист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ		Путевыхъ сторожей и сторожихъ.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милліонъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.			
Уб.	Р	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	
—	1	8	22	—	1	1	4	—	4	—	5	3	1	4	8	1,59	4,55	6,14	1,31	3,84	5,18	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	10	28	51	2	4	—	12	2	3	3	3	4	11	18	28	3,00	6,30	9,30	2,19	4,61	6,80	3
1	13	15	62	—	8	7	21	1	13	—	3	4	4	4	26	1,88	8,81	10,69	1,44	6,74	8,18	4
1	20	9	62	—	8	1	12	—	11	2	9	1	3	6	39	0,96	7,86	8,82	0,74	6,05	6,79	5
—	5	10	38	—	3	3	4	—	7	2	11	1	2	4	16	1,36	5,85	7,21	1,10	4,74	5,84	6а
—	4	11	32	—	4	2	6	—	6	2	5	2	6	5	9	1,47	4,80	6,27	1,21	3,98	5,19	6б
—	5	14	81	—	3	—	12	3	12	—	13	5	6	6	40	1,31	8,02	9,33	0,94	5,77	6,71	7
1	6	20	69	1	6	1	6	1	5	4	24	3	8	11	26	1,79	6,41	8,20	1,44	5,14	6,58	8а
—	5	6	17	—	1	2	5	—	—	—	3	3	3	1	10	1,42	5,21	6,63	1,12	4,10	5,22	8б
—	11	5	28	—	10	2	5	—	8	—	5	2	1	1	10	0,70	5,43	6,13	0,59	4,63	5,22	9
—	9	9	35	1	3	—	7	1	10	—	3	2	6	5	15	1,44	7,06	8,50	1,06	5,18	6,24	10
—	5	10	45	—	4	1	5	1	6	1	12	3	2	4	21	1,33	6,72	8,05	1,02	5,07	6,09	11
5	17	9	22	2	9	3	6	1	—	1	4	4	4	3	16	1,63	4,55	6,18	1,35	3,77	5,12	12
—	9	20	61	—	5	1	8	7	7	—	24	3	4	9	22	1,90	6,66	8,56	1,51	5,28	6,79	13
2	30	17	35	1	5	2	24	2	8	—	5	1	3	13	20	2,00	6,83	8,83	1,60	5,47	7,07	14
1	6	9	34	1	2	2	10	—	4	1	6	2	4	4	14	1,60	6,41	8,01	1,27	5,09	6,36	15
2	10	33	85	1	11	4	12	6	11	3	16	12	15	9	30	1,71	4,63	6,34	1,33	3,61	4,94	16
14	**166**	**233**	**779**	**9**	**87**	**32**	**159**	**25**	**115**	**19**	**151**	**55**	**83**	**107**	**350**	**1,63**	**6,24**	**7,87**	**1,28**	**4,88**	**6,16**	17
23	164	212	640	12	84	23	140	19	102	13	103	45	69	123	306	1,64	5,64	7,23	1,29	4,41	5,70	18
1	17	8	29	1	2	—	7	1	1	—	9	2	2	5	25	1,31	6,67	7,98	0,94	4,83	5,77	19
5	5	21	35	—	6	6	5	—	3	1	5	3	2	16	19	3,28	5,05	8,33	2,41	3,72	6,13	20
—	3	2	13	—	—	—	6	1	3	—	3	—	1	1	3	0,68	5,46	6,14	0,51	4,12	4,63	21
—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	8,94	4,48	13,42	4,43	2,21	6,64	22
1	3	4	26	1	4	—	4	—	7	—	4	1	3	3	7	1,72	10,00	11,72	1,36	7,90	9,26	23а
3	10	6	56	—	10	2	12	3	4	—	19	1	3	3	18	1,56	11,47	13,03	1,21	8,91	10,12	23б
—	2	7	54	—	3	—	17	1	11	1	9	2	4	3	12	1,33	10,66	11,99	1,09	8,75	9,84	24а
1	14	13	63	—	8	1	23	—	2	1	16	1	3	11	25	2,49	13,69	16,18	1,77	9,74	11,51	24б
																						25
																						26а
																						26б

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ движ.												
		ПОСТОРОННИХЪ.									ВСѢХЪ			
		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.		
					Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.					
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
												гр. 77 = 9+34+67		
												гр. 78 = 10+35+68		
	I. Дороги общаго значенія.													
	А. Въ Европейской Россіи.													
	а) Эксплоатируемыя казною.													
1	Балтійская и Псково-рижская	31	26	57	2	1	29	25	6,14	5,16	11,30	41	61	102
2	Баскунчакская	1	—	1	—	—	1	—	20,05	—	20,05	1	—	1
3	Екатерининская	29	77	106	1	8	28	69	3,00	7,97	10,97	60	155	215
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	32	31	63	1	3	31	28	3,76	3,65	7,41	53	114	167
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узк.)	33	57	90	—	4	33	53	3,17	5,46	8,63	46	164	210
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	27	31	58	1	2	26	29	3,67	4,22	7,89	42	81	123
7	Московско-брестская	30	40	70	—	1	30	39	4,00	5,36	9,36	43	88	131
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	30	44	74	2	—	28	44	2,80	4,11	6,91	50	152	202
9	Николаевская	48	43	91	2	1	46	42	4,10	3,68	7,78	73	140	213
10	Пермь-тюменьская	8	5	13	—	—	8	5	1,89	1,18	3,07	15	27	42
11	Полѣсскія	7	14	21	—	—	7	14	0,97	1,96	2,93	13	56	69
12	Привислинскія	11	15	26	1	2	10	13	1,77	2,40	4,17	24	72	96
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	30	28	58	—	—	30	28	4,03	3,75	7,78	42	87	129
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	10	29	39	—	1	10	28	1,16	3,39	4,55	25	79	104
15	С.-Петербурго-варшавская	35	23	58	1	2	34	21	3,33	2,19	5,52	58	110	168
16	Сызрано-вяземская	20	17	37	1	3	19	14	2,10	1,79	3,89	42	93	135
17	Харьково-николаевская	22	47	69	1	4	21	43	3,52	7,43	11,05	34	92	126
18	Юго-западныя	67	67	134	2	12	65	55	3,27	3,27	6,54	111	202	313
1—18	Вообще по жж. дд. эксп. казною въ **1898** г.	**471**	**594**	**1.065**	**15**	**44**	**456**	**550**	**3,11**	**3,92**	**7,03**	**773**	**1773**	**2546**
	Тоже „ 1897 „	389	496	885	16	33	373	463	2,73	3,47	6,20	734	1650	2384
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.													
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	12	16	28	—	—	12	16	1,74	2,32	4,06	23	76	99
20	Владикавказская	29	36	65	—	4	29	32	3,66	4,54	8,20	58	82	140
21	Ивангородо-домбровская	6	10	16	—	2	6	8	2,05	3,41	5,46	9	27	36
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1	1	2	—	—	1	1	4,47	4,47	8,94	3	2	5
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородск. (узкок.)	8	8	16	—	—	8	8	2,76	2,76	5,52	13	40	53
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	23	26	49	2	2	21	24	4,00	4,52	8,52	39	110	149
25	Московско-кіево-воронежская	8	16	24	1	1	7	15	1,52	3,05	4,57	21	86	107
26	Моск.-яросл.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	27	30	57	—	1	27	29	4,80	5,31	10,11	42	120	162

Digitized by Google

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
и случаяхъ при желѣзнодорожномъ женіи.									**Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ.** (при пагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.) [6].			
ЮСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНИИ.																			
Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 77 и 78 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 96—98).		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.							№ № жж. дорогъ по порядку.
Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.								Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и др.					
Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ран.	Итого.	
2	3	39	58	8,13	12,09	20,22	5	1	—	59	59	—	4	—	55	12	8	20	1
—	—	1	—	20,05	—	20,05	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	—	—	2
2	27	58	128	6,20	16,03	22,23	2	1	6	124	130	2	9	4	115	23	11	34	3
3	16	50	98	6,23	13,40	19,63	7	—	5	141	146	—	12	5	129	35	27	62	4
2	28	44	136	4,41	15,73	20,14	7	—	2	266	268	1	16	1	250	24	14	38	5
1	9	41	72	5,71	11,02	16,73	3	1	—	128	128	—	11	—	117	20	9	29	6а
—	5	43	83	5,74	11,76	17,50	4	1	—	232	232	—	13	—	219	28	3	31	6б
2	5	48	147	4,67	14,18	18,85	9	2	1	186	187	—	4	1	182	37	15	52	7
3	7	70	133	6,23	11,97	18,20	16	1	1	751	752	—	25	1	726	36	16	52	8а
—	6	15	21	3,55	6,39	9,94	—	—	—	59	59	—	3	—	56	18	12	30	8б
—	12	13	44	1,81	7,81	9,62	1	2	—	81	81	—	5	—	76	5	9	14	9
2	13	22	59	3,85	11,55	15,40	2	—	2	123	125	—	7	2	116	23	11	34	10
—	5	42	82	5,63	11,67	17,30	6	2	1	66	67	1	8	—	58	18	3	21	11
5	28	20	51	2,91	9,21	12,12	3	—	—	78	78	—	3	—	75	12	4	16	12
1	11	57	99	5,52	11,46	15,98	4	—	3	167	170	—	13	3	154	28	12	40	13
4	39	38	54	4,41	9,77	14,18	4	1	—	51	51	—	2	—	49	7	6	13	14
2	10	32	82	5,44	14,74	20,18	5	—	1	27	28	—	1	1	26	7	—	7	15
4	42	107	160	5,41	9,85	15,26	24	4	2	97	99	—	1	2	96	42	11	53	16
33	**266**	**740**	**1507**	**5,10**	**11,72**	**16,82**	**102**	**16**	**24**	**2.639**	**2.663**	**4**	**138**	**20**	**2501**	**375**	**171**	**546**	17
99	386	630	1269	5,14	11,56	16,70	86	23	31	2.404	2.435	2	234	29	2170	416	167	583	1—18
1	17	22	59	3,34	11,02	14,36	4	—	—	76	76	—	8	—	68	15	14	29	19
5	11	53	71	7,30	10,36	17,66	8	1	3	79	82	—	2	3	77	23	16	39	20
—	5	9	22	3,07	9,21	12,28	1	—	—	82	82	—	2	—	80	4	5	9	21
—	—	3	2	13,42	8,94	22,36	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1	22
1	3	12	37	4,48	13,79	18,27	2	—	—	11	11	—	—	—	11	13	3	16	23а
7	22	32	88	6,78	19,12	25,90	4	2	3	77	80	—	6	3	71	22	6	28	23б
1	4	20	82	3,99	16,38	20,37	4	1	—	162	162	—	8	—	154	17	11	28	24а
1	16	41	104	7,47	21,31	28,78	2	1	—	137	137	—	5	—	132	23	15	38	24б
																			25
																			26а
																			26б

Digitized by Google

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1898 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 69.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 70.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздо-верстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13 + 23.	Общее число паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ. Табл. IV гр. 18 б... гр. 13 и 15.
		ВЕРСТЫ.		ТЫСЯЧИ.			
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.) . . .	II) (2.711) 2.726	2.302.134	301.173	11.015.062	3.296.890	14.724.902
28	Юго-восточныя	o) (3.358) 3.453	4.185.094	599.892	15.841.304	5.293.297	22.270.096
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**25.193.907**	**2.603.530**	**64.366.640**	**23283156**	**87.014.804**
	Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	22.116.719	2.302.626	60.208.398	20991378	81.248.894
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго знач. Европ. Россіи (A) . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**83.708.100**	**9.379.967**	**215752325**	**78397052**	**28638151**
	Тоже . . . . „ 1897 „	(35.550) 36.450	74.974.258	8.598.574	202983730	70461342	27345850
	„ 1896 „	(33.190) 35.066	68.347.997	8.065.261	190160693	65965888	24666287
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	60.823.268	7.104.989	172633678	58406692	22122513
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	55.632.235	5.757.991	160274595	53810274	20462389
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	51.523.756	5.339.309	142128556	49282015	18065842
	„ 1892 „	(27.444) 27 750	49.353.275	5.282.735	134259701	47707780	17110830
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	48.127.281	4.990.443	129287899	45832176	16371556
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	46.504.675	4.699.634	123996303	43105200	15661061
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	45.005.162	4.489.767	122260951	40359258	15474721
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	42.966.254	4.350.769	120366542	38854935	15168492
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	1.415	—	—	—	—	—
30	Сибирская . { а) Западно-сибирская . .	1.331	898.601	466.432	3.819.346	1.707.900	4.813.887
	{ б) Средне-сибирская . .	II) (1.130) 807	—	—	2.448.651	775.062	3.087.700
31	Уссурійская	716	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Закаспійск. и Уссурійск.) въ 1898 г.**	(2.461) **4.269**	—	—	**6.267.997**	**2.482.962**	**7.901.592**
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Закаспійск. и Уссурійск.) въ 1898 г.**	(38.602) **41.458**	—	—	**222020322**	**89880014**	**28828295**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).						
32-34	Ирпновская (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербургско-сестрорѣцкая (34 вер.)	416	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	25	1.673.198	. . .	295.849	. . .	. . .
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**441**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II) . въ 1898 г.**	(40.458) **41.899**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	Сверхъ того:						
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	5.595.914	265.163	7.307.510	. . .	8.090.018

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																								
ПАССАЖИРОВЪ.																								
Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.												ВЫВОДЫ.												
По роду случаевъ.								По роду вины.				На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милл. поѣздо-вер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			
ОБЩЕ		При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.														№ жж. дорогъ по порядку.
Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	
18	23	—	3	—	1	5	14	—	5	5	13	2,17	7,82	9,99	16,60	59,77	76,37	0,45	1,64	2,08	1,52	5,46	6,98	27
8	11	—	1	—	—	3	7	—	1	3	7	0,72	1,91	2,63	5,00	13,34	18,34	0,19	0,50	0,69	0,57	1,51	2,08	28
95	**123**	—	**4**	**1**	**13**	**27**	**78**	**2**	**20**	**26**	**75**	**1,11**	**3,77**	**4,88**	**10,75**	**36,49**	**47,24**	**0,43**	**1,48**	**1,91**	**1,20**	**4,08**	**5,28**	19-28
114	137	2	19	1	23	20	72	7	46	16	68	1,04	5,15	6,19	9,99	49,51	59,50	0,38	1,89	2,27	1,10	5,43	6,53	
329	**412**	—	**23**	**3**	**43**	**80**	**263**	**6**	**75**	**77**	**254**	**0,99**	**3,93**	**4,92**	**8,85**	**35,07**	**43,92**	**0,38**	**1,53**	**1,91**	**1,06**	**4,20**	**5,26**	1-28
470	596	50	167	13	61	63	242	67	235	59	235	1,69	6,31	8,00	14,65	54,75	69,40	0,62	2,32	2,92	1,79	6,68	8,47	
362	424	6	71	14	67	42	224	20	150	42	212	0,90	5,39	6,29	7,68	44,89	52,57	0,33	1,90	2,23	0,94	5,49	6,43	
181	221	1	3	1	9	38	169	3	15	37	166	0,66	2,97	3,63	5,63	25,47	31,10	0,23	1,05	1,28	0,68	3,10	3,78	
149	192	1	5	—	7	42	137	1	16	42	133	0,77	2,68	3,45	7,49	25,97	33,46	0,27	0,93	1,20	0,80	2,76	3,56	
137	174	—	8	—	16	37	113	1	27	36	110	0,72	2,66	3,38	6,93	25,66	32,59	0,26	0,97	1,23	0,75	2,78	3,53	
130	172	—	1	—	5	42	121	9	16	33	114	0,85	2,64	3,49	7,95	24,61	32,56	0,31	0,97	1,28	0,88	2,73	3,61	
152	203	26	17	1	16	24	119	27	40	24	112	1,06	3,15	4,22	10,22	30,46	40,68	0,39	1,18	1,56	1,11	3,31	4,42	
103	131	—	1	—	—	28	102	—	2	28	101	0,60	2,22	2,82	5,96	21,91	27,87	0,23	0,83	1,06	0,65	2,39	3,04	
77	106	—	—	—	3	29	74	—	3	29	74	0,64	1,72	2,36	6,46	17,15	23,61	0,24	0,63	0,87	0,72	1,91	2,63	
153	205	9	35	13	38	20	80	32	74	20	79	0,21	3,56	4,77	11,93	35,16	47,10	0,43	1,27	1,70	1,34	3,93	5,27	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
11	12	—	11	—	—	1	—	1	11	—	—	1,11	12,24	13,25	2,15	23,58	25,73	0,26	2,88	3,14	0,58	6,44	7,02	30a
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,41	0,41	—	1,29	1,29	30б
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
12	**13**	—	**11**	—	--	**1**	**1**	**1**	**11**	—	**1**	—	--	—	—	—	—	**0,16**	**1,91**	**2,07**	**0,40**	**4,83**	**5,23**	29-31
341	**425**	—	**34**	**3**	**43**	**81**	**264**	**7**	**86**	**77**	**255**	—	—	—	—	--	—	**0,38**	**1,53**	**1,91**	**0,94**	**3,79**	**4,73**	1-31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32-34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.								.	.	.		.	32-35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1-35
8	15	—	—	—	—	7	8	—	—	7	8	1,25	1,43	2,68	26,40	30,17	56,57	0,96	1,09	2,05	—	--	—	36

Digitized by Google

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ.			Число пострадавшихъ людей при СЛУЖАЩИХЪ И РАБО							
					Распредѣленіе общаго По роду случаевъ.							
					При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	21	56	77	1	10	—	3	8	25	12	18
28	Юго-восточныя	29	71	100	1	9	2	4	6	32	20	26
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**124**	**458**	**582**	**4**	**34**	**5**	**28**	**39**	**232**	**76**	**164**
	Тоже „ 1897 „	100	369	469	2	31	3	45	31	156	64	137
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**371**	**1403**	**1.774**	**5**	**61**	**12**	**117**	**122**	**645**	**232**	**580**
	Тоже . . . „ 1897 „	332	1156	1.408	8	83	6	106	101	482	217	485
	„ 1896 „	310	1178	1.488	8	84	8	118	84	397	210	579
	„ 1895 „	270	976	1.246	3	26	4	60	71	404	192	486
	„ 1894 „	240	725	965	8	34	7	54	60	235	165	402
	„ 1893 „	236	566	802	4	23	3	41	43	168	186	334
	„ 1892 „	252	598	850	9	23	4	19	48	247	191	309
	„ 1891 „	221	496	717	6	26	7	25	70	248	138	197
	„ 1890 „	209	486	695	1	20	5	33	58	247	145	186
	„ 1889 „	197	470	667	3	23	2	20	82	251	110	176
	„ 1888 „	217	522	739	4	39	4	38	65	250	144	195
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).											
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Сибирская. а) Западно-сибирская .	5	23	28	—	—	—	4	2	13	3	6
	б) Средне-сибирская .	4	10	14	—	1	—	—	1	2	3	7
31	Уссурійская	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Закаспійск. и Уссурійск.) въ 1898 г.**	**9**	**33**	**42**	**—**	**1**	**—**	**4**	**3**	**15**	**6**	**13**
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Закаспійск. и Уссурійск.) въ 1898 г.**	**380**	**1436**	**1.816**	**5**	**62**	**12**	**121**	**125**	**660**	**238**	**593**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).											
32-34	Иріновская (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербургско-сестрорѣцкая (31 вер.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II) . въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	11	14	25	.	.	.	.	.	.	.	.

Digitized by Google

5	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1

роисшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

И Х Ъ Н А Ж Е Л Ѣ З Н Ы Х Ъ Д О Р О Г А Х Ъ.

сла пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.

е по юей инѣ.	По роду вины.		По роду желѣзнодорожныхъ занятій.												ВЫВОДЫ.						№ № жж. дорогъ по порядку.
	По собственной неосторожности и самопокушеній.		Машинист., ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ		Путевыхъ сторожей и сторожихъ.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милліонъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.			
Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.	
17	17	39	1	6	5	18	3	7	3	6	3	4	6	15	1,91	5,08	6,99	1,43	3,80	5,23	27
15	26	56	3	8	4	12	2	11	3	8	10	4	7	28	1,83	4,48	6,31	1,30	3,19	4,49	28
86	**106**	**372**	**6**	**47**	**18**	**104**	**12**	**49**	**9**	**79**	**23**	**26**	**56**	**153**	**1,93**	**7,11**	**9,04**	**1,43**	**5,26**	**6,69**	19-28
90	91	279	2	37	8	73	8	35	10	41	29	34	43	149	1,66	6,13	7,79	1,23	4,54	5,77	
252	**339**	**1151**	**15**	**134**	**50**	**263**	**37**	**164**	**28**	**230**	**78**	**109**	**163**	**503**	**1,72**	**6,50**	**8,22**	**1,32**	**5,00**	**6,32**	1-28
253	300	903	14	121	30	212	27	135	23	144	74	100	165	448	1,65	5,78	7,43	1,22	4,29	5,51	
239	283	939	21	168	31	255	34	124	22	132	72	67	130	432	1,63	6,19	7,82	1,26	4,77	6,03	
122	253	854	21	132	28	164	22	94	20	166	61	58	118	362	1,57	5,65	7,22	1,22	4,41	5,63	
129	220	596	18	82	32	166	19	76	16	75	58	43	97	283	1,49	4,53	6,02	1,17	3,55	4,72	
89	218	471	11	56	31	120	20	60	24	76	63	33	87	221	1,66	3,98	5,64	1,31	3,13	4,44	
80	227	518	11	51	40	130	16	56	8	83	62	35	115	243	1,88	4,45	6,33	1,48	3,49	4,96	
78	203	418	4	46	42	104	19	55	17	50	45	30	94	211	1,71	3,84	5,55	1,34	3,03	4,37	
67	203	419	8	54	22	76	23	58	12	63	57	40	87	195	1,68	3,92	5,60	1,34	3,10	4,44	
63	193	407	4	47	13	82	19	49	14	58	53	47	94	187	1,61	2,84	5,45	1,27	3,04	4,31	
112	199	410	8	48	28	96	22	47	12	50	68	43	79	238	1,80	4,34	6,14	1,43	3,44	4,88	
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	29
4	5	19	—	7	—	6	—	1	—	1	2	1	3	7	1,31	6,02	7,33	1,04	4,78	5,82	30a
3	4	7	—	1	—	2	—	—	—	—	2	2	2	5	1,63	4,08	5,71	1,29	3,24	4,53	30б
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	31
7	**9**	**26**	—	**8**	—	**8**	—	**1**	—	**1**	**4**	**3**	**5**	**12**	**1,43**	**5,27**	**6,70**	**1,14**	**4,18**	**5,32**	29-31
259	**348**	**1177**	**15**	**142**	**50**	**271**	**37**	**165**	**28**	**231**	**82**	**112**	**168**	**515**	**1,71**	**6,47**	**8,18**	**1,32**	**4,98**	**6,30**	1-31
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32-34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	32-35
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1-35
10	9	4	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1,59	1,92	3,42	1,36	1,73	3,09	36

Digitized by Google

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
		Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ дви												
		ПОСТОРОННИХЪ.										ВСѢХЪ		
		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.		
					Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			гр. 77 = 9+34+67		
												гр. 78 = 10+35+68		
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	23	27	50	1	2	22	25	2,09	2,45	4,54	49	101	150
28	Юго-восточныя	36	38	74	3	2	33	36	2,27	2,40	4,67	68	117	185
19-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**173**	**208**	**381**	**7**	**14**	**166**	**194**	**2,69**	**3,23**	**5,92**	**325**	**761**	**1086**
	Тоже „ 1897 „	157	194	351	10	14	147	180	2,61	3,22	5,83	280	677	957
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**644**	**802**	**1.446**	**22**	**58**	**622**	**744**	**2,99**	**3,71**	**6,70**	**1098**	**2534** [1]	**3632**
	Тоже „ 1897 „	545	687	1.232	26	47	519	640	2,69	3,40	6,09	1014	2306	3316
	„ 1896 „	531	641	1.172	27	33	504	608	2,79	3,37	6,16	903	2181	3084
	„ 1895 „	482	541	1.023	7	14	475	527	2,79	3,14	5,93	792	1698	2490
	„ 1894 „	423	454	877	12	29	411	425	2,64	2,83	5,47	706	1328	2034
	„ 1893 „	422	430	852	7	16	415	414	2,98	2,02	6,00	695	1133	1828
	„ 1892 „	401	484	785	23	33	378	351	2,98	2,86	5,84	695	1112	1807
	„ 1891 „	363	333	669	6	20	357	313	2,80	2,58	5,88	635	981	1616
	„ 1890 „	328	324	652	7	8	321	316	2,65	2,61	5,25	565	913	1478
	„ 1889 „	335	280	615	2	10	333	270	2,74	2,29	5,03	561	827	1388
	„ 1888 „	260	247	507	7	15	253	232	2,16	2,05	4,21	529	922	1451
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).													
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Сибирская. а) Западно-сибирская .	6	5	11	—	1	6	4	1,57	1,31	2,88	12	39	51
	Сибирская. б) Средне-сибирская .	1	1	2	—	—	1	1	0,41	0,41	0,82	5	12	17
31	Уссурійская	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29-31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіат. Россіи (Б), (безъ Закаспійск. и Уссурійск.) въ 1898 г.**	**7**	**6**	**13**	**—**	**1**	**7**	**5**	**1,12**	**0,95**	**2,07**	**17**	**51**	**68**
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I), (безъ Закаспійск. и Уссурійск.) въ 1898 г.**	**651**	**808**	**1.459**	**22**	**59**	**629**	**749**	**2,93**	**3,64**	**6,57**	**1115**	**2585**	**3700**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).													
32-34	Приволжская (54 вер.), дороги Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (328 вер.) и Приморская С.-Петербургo-сестрорѣцкая (34 вер.)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	3	4	7	—	—	3	4	10,14	13,51	23,65	3	4	7
32-35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	.	.				.	.	.					
1-35	**Вообще по жж. дд. Россіи (I+II) . въ 1898 г.**	.	.	.	.	.	.	.				.		
	Сверхъ того:													
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	28	12	40	2	3	26	9	3,83	1,64	5,47	46	34	80

Digitized by Google

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
случаяхъ при желѣзнодорожномъ ѣеніи.									Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ. (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.) [6].			
ОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНИ.																			
Въ томъ числѣ.				ВЫВОДЫ.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 77 и 78 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 96—98).		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.							№ жк. дорогъ по порядку.
Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.								Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и др.					
Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ран.	Итого.	
5	24	44	77	4,45	9,17	13,62	2	—	1	70	71	—	5	1	65	11	4	15	27
6	18	62	99	4,29	7,39	11,68	11	2	3	53	56	—	4	3	49	33	12	45	28
27	**120**	**298**	**641**	**5,05**	**11,82**	**16,87**	**39**	**7**	**10**	**748**	**758**	—	**40**	**10**	**708**	**162**	**86**	**248**	19-28
26	150	254	527	4,65	11,24	15,89	22	4	16	597	613	2	60	14	537	121	66	187	
60	**386**	**1038**	**2148**	**5,09**	**11,74**	**16,83**	**141** [2]	**23** [3]	**34**	**3387** [4]	**3421**	**4**	**178**	**30**	**3209**	**537**	**257** [5]	**794**	1-28
25	534	880	1777	5,00	11,46	16,46	108	27	47	2978	3025	4	291	43	2657	524	230	754	
74	422	829	1759	4,75	11,46	16,21	98	29	42	3075	3117	9	73	33	3002	474	243	717	
27	151	765	1547	4,59	9,85	14,43	100	23	31	2470	2501	7	77	24	2393	457	251	708	
33	174	673	1154	4,40	8,29	12,69	100	18	20	1745	1765	1	101	19	1644	287	265	552	
26	152	669	1001	4,90	7,67	12,87	92	19	34	972	1006	11	149	23	823	311	117	428	
57	129	638	983	5,17	8,28	13,45	86	28	41	709	750	7	84	34	625	304	126	430	
51	138	584	843	4,90	7,60	12,50	89	18	23	552	575	2	89	21	463	281	118	399	
13	77	552	836	4,56	7,36	11,92	80	15	24	434	458	4	54	20	380	137	111	248	
6	76	555	751	4,59	6,76	11,35	68	25	19	313	332	5	39	14	274	170	86	256	
57	201	472	721	4,39	7,66	12,05	70	10	18	368	386	6	66	12	302	163	78	241	
																			29
1	16	11	23	3,14	10,21	13,35	—	—	—	71	71	—	2	—	69	3	2	5	30а
—	3	5	9	2,04	4,90	6,94	—	—	—	12	12	—	—	—	12	14	7	21	30б
																			31
1	**19**	**16**	**32**	**2.71**	**8.14**	**10.85**	—	—	—	**83**	**83**	—	**2**	—	**81**	**17**	**9**	**26**	29-31
61	**405**	**1054**	**2180**	**5,02**	**11,64**	**16,66**	**141**	**23**	**34**	**3470**	**3504**	**4**	**180**	**30**	**3290**	**554**	**266**	**820**	1-31
—	—	3	4	10,14	13,51	23,65	2	1	—	1	1	—	—	—	1	1	3	4	32-34 35
																			32-35
																			1-35
4	13	42	21	6,29	4,71	10,95													36

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомировка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линіею (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Понюшены (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Приволжская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* Для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (350 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Примѣчаніе къ таблицѣ XI.

1) Въ томъ числѣ, насколько было извѣстно Управленіямъ дорогъ, 25 (1 пассажиръ; 13 служащихъ и 11 постороннихъ) умерли на вторыя сутки съ момента происшествія, 6 (2 служащихъ и 4 постороннихъ) на третьи сутки; 1 посторонній на четвертыя сутки; 2 (1 пассажиръ и 1 служащій) на пятыя сутки; 4 (2 служащихъ и 2 постороннихъ) на шестыя сутки; 2 постороннихъ на седьмыя сутки; 1 посторонній на одинадцатыя сутки; 1 служащій на двѣнадцатыя сутки; 1 посторонній на семнадцатыя сутки; 1 посторонній на восемнадцатыя сутки и безъ точнаго указанія дней 2 (1 пассажиръ и 1 служащій).

2) Въ томъ числѣ 5 пассажировъ, 6 служащихъ и 130 постороннихъ.

3) Въ томъ числѣ 3 пассажира и 20 постороннихъ.

4) Въ томъ числѣ 1 умершій на вторыя сутки; 1 на пятыя сутки и 1 на четырнадцатыя сутки съ момента происшествія.

5) Въ томъ числѣ 5 умершихъ на вторыя сутки; 2 на третьи сутки и 1 на одинадцатыя сутки съ момента происшествія.

Digitized by Google

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1898 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи казенныхъ жж. дорогъ Управленіемъ казенныхъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ—мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля и о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи Отдѣла Статистики и Картографіи М. П. С.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всякихъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ" опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ" исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ* рабочихъ" исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе" показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарики, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разъѣздныя, суточныя, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержаніе" по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число". Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показано въ таблицѣ „Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ" (табл. IX, гр. 61 и 64).

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части по магазинному или матеріальному управленію и т. п. Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соотвѣтствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 4—9).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 36—45); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 46—55).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе" такихъ распредѣлять по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число" же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 46—55, такъ и въ гр. 56—65, а содержаніе въ гр. 56—65 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

 Разрѣшена къ печати 22 марта 1900 г.

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПРА					
			По центральному управленію дорогою.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	933	—	[2] 101.435,00	[3] 103	[4] 3684 00	—	—
2	Баскунчакская	72	—	[2] 5.879,84	—	—	—	—
3	Екатерининская	а) (983) 1.275	—	[2] 250.868,67	—	—	—	—
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	16	[2] 180.732,75	[3] 97	[4] 3418 43	—	—
5	Курско-харьк.-севастополь. (30 в. узкок.)	1.482	215	[3] 397.416,10	—	—	—	—
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	б) (1.301) 1.230 16	18	[2] 223.421,63	—	—	—	—
7	Московско-брестская	1.032	249	[2] 299.772,13	[3] 41	[4] 1510 00	—	—
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	в) (515) 526 532	[1] 3.519	[2] 356.024.95	[3] 30	[4] 1021 17	—	—
9	Николаевская	г) (906) 911		347 [2] 403.159,22	[3] 81	[4] 2658 900	—	—
10	Пермь-тюменьская	1.242		55 [2] 150,836,79	[3] 5	[4] 8.228,34	—	—
11	Полѣсскія	д) (1.442) 1.438		— [2] 185,477,81	—	—	—	—
12	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	е) (1.215) 1.237		254 [2] 426,785,66	[3] 19	[4] 5.213,50	71	37229,4
13	Привислинскія	1.184		282 [2] 416,684,08	[3] 49	[4] 1874 00	—	—
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	ж) (1.430) 1.491		— [2] 143.168,86	[3] 6	[4] 1.080,00	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.243		419 [2] 379.348,94	[3] 42	[4] 1862 150	—	—
16	Сызрано-вяземская	з) (1.305) 1.307		80 [2] 224.255,44	[3] 57	[4] 1779 571	—	—
17	Харьково-николаевская	1.193		— [2] 190.230,29	[3] 16	[4] 5.845,70	—	—
18	Юго-западныя	3.672		— [2] 257.608,85	[3] 3	[4] 840,00	—	—
1—18	**Вообще по жж. дд. эскпл. казною въ 1898 г.**	(22.675) **23.063**	[1] **5.454**	**4.593.107**,01	**549**	**199306**,35	71	37729,4
	Тоже „ 1897 „	(22.415) 22.574	4.844	4.045.569,32	774	278445,23	—	—
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	353	432.934,53	—	—	—	—
20	Владикавказская	1.365	269	275.298,57	—	—	—	—
21	Ивангородо-домбровская	452	159	173,307,77	—	—	—	—
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	59	46.405,00	—	—	—	—
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородск. (узкок.)	и) (630) 668 157	159	199.389,44	—	—	—	—
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	292 к) (927) 1.354	307	277.414,00	79	28.521,00	—	—
25	Московско-кіево-воронежская	л) (1.497) 1.554	446	342.315,54	—	—	—	—
26	Моск.-яросл.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	м) (987) 815 801	345	298.240,60	—	—	—	—

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1

ВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.

По мѣстному управленію дорогою.						ИТОГО.				
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12).	Содержаніе (гр. 7+13).	№№ жж. дд. по порядку.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
265	182.240,15	33	8.767,78	37	6.273,50	265	283.675,15	136	45.611,78	1
29	22.185,67	—	—	—	—	29	28.065,51	—	—	2
402	217.784,70	83	30.476,68	96	18.104,26	402	468.653,37	83	30.476,68	3
751	436.952,08	105	14.198,02	33	6.520,00	767	617.684,83	202	48.386,45	4
756	400.880,00	15	3.149,00	313	64.292,00	971	798.296,10	15	3.149,00	5
409	298.995,00	506	108.522,00	56	7.847,00	427	522.416,63	506	108.522,00	6а
										6б
417	259.858,00	116	14.009,00	46	7.656,00	666	559.630,13	157	29.110,00	7
										8а
718	509.839,99	82	23.586,61	—	—	718	865.864,94	112	33.797,78	8б
697	487.240,77	55	25.296,54	141	25.374,14	3.519 1.044	890.399,99	136	51.885,54	9
333	192.675,02	38	8.747,27	22	3.521,00	388	343.511,81	43	16.975,61	10
481	236.082,57	54	7.938,22	116	34.759,75	481	421.560,38	54	7.938,22	11
474	298.397,46	33	14.767,23	131	19.753,71	728	725.183,12	52	19.980,73	12
400	338.847,00	69	17.222,00	26	4.009,00	682	755.531,08	118	35.970,00	13
363	267.623,00	26	7.944,00	—	—	363	410.791,86	32	9.024,00	14
505	343.083,77	90	13.909,84	150	29.281,09	924	722.432,71	132	32.531,84	15
543	414.535,00	37	10.001,00	188	24.191,00	623	638.790,44	94	27.796,71	16
401	304.720,29	13	3.467,83	82	12.844,58	401	494.950,58	29	9.313,53	17
1.642	1.164.735,00	154	31.320,00	367	51.352,00	1.642	1.422.343,85	157	32.160,00	18
9.586	**6.376.675,47**	**1.509**	**343.323,02**	**1.804**	**315.779,03**	**15.040**	**10 969.782,48**	**2.058**	**542.629,37**	1—18
9.018	5.957.983,67	1.321	280.185,25	2.124	327.803,24	13.862	10.003.552,99	2.095	558.630,48	
354	262.351,27	11	3.718,97	158	31.707,05	707	695.285,80	11	3.718,97	19
494	297.396,69	34	10.220,99	19	4.109,04	763	572.695,26	34	10.220,99	20
255	188.870,41	—	—	10	1.542,00	414	362.178,18	—	—	21
29	21,564,00	—	—	1	153,90	88	67.969,00	—	—	22
281	183.812,75	5	1.604,49	—	—	440	383.202,19	5	1.604,49	23а
										23б
490	320.030,00	—	—	—	—	797	597.441,00	79	28.521,00	24а
										24б
365	242.880,57	2	371,00	66	7.973,35	811	585.196,11	2	371,00	25
										26а
410	254.282,98	—	—	—	—	755	552.523,58	—	—	
										26б

Digitized by Google

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						
		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				С
				Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)		По
		Число (гр. 8+14).	Содержаніе (гр. 9+15)	Вообще.	На верст. (гр. 22). / (гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24). / (гр. 3).	Чи-сло.
			РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Европейской Россіи.							
	I. Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	37	6.273,50	438	0,47	335.560,43	359,66	3.105
2	Баскунчакская	—	—	29	0,40	28.065,51	389,80	72
3	Екатерининская	96	18.104,26	581	0,59	517.234,31	526,18	2.907
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	33	6.520,00	1.002	0,96	672.591,28	642,40	2.364
5	Курско-харьк.-севастополь. (30 в. узкок.)	313	64.292,00	1.299	0,88	865.737,10	584,17	2.724
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	56	7.847,00	989	0,75	638.785,63	485,03	3.237
7	Московско-брестская	46	7.656,00	869	0,84	596.396,13	577,90	3.617
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	3.519 830	0,79	899.662,72	859,28	3.687
9	Николаевская	141	25.374,14	1.321	1,46	967.659,67	1.068,06	2.815
10	Пермь-тюменьская	22	3.521,00	453	0,86	364.008,42	293,08	1.534
11	Полѣсскія	116	34.759,75	651	0,45	464.258,35	321,95	2.522
12	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	202	56.983,17	982	0,81	802.147,02	660,20	2.820
13	Привислинскія	26	4.009,00	826	0,70	795.510,08	671,88	3.116
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	—	—	395	0,28	419.815,86	293,58	3.395
15	С.-Петербурго-варшавская	150	29.281,09	1.206	0,97	784.245,14	630,93	4.077
16	Сызрано-вяземская	188	24.191,00	905	0,69	690.778,15	529,33	2.782
17	Харьково-николаевская	82	12.844,58	512	0,43	517.108,69	433,45	2.575
18	Юго-западныя	367	51.352,00	2.166	0,62	1.505.855,85	410,09	7.260
1—18	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1898 г.**	**1.875**	**353.008,49**	**18.973**	**0,84**	**11.865.420,34**	**523,28**	**54.642**
	Тоже „ 1897 „	2.124	327.803,24	18.081	0,81	10.889.986,71	485,83	52.181
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	158	31.707,05	876	1,89	730.711,82	1.587,23	1.535
20	Владикавказская	19	4.109,04	816	0,60	587.025,29	430,06	1.720
21	Ивангородо-домбровская	10	1.542,00	442	0,94	363.720,18	804,69	1.243
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1	153,90	89	3,45	68.122,90	2.620,11	67
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородѣк. (узкок.)	—	—	445	0,57	384.806,68	488,95	1.133
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	—	—	876	0,72	625.962,00	513,50	1.445
25	Московско-кіево-воронежская	66	7.973,35	879	0,59	593.540,46	396,49	3.214
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	755	0,47	552.523,58	347,94	2.815

Digitized by Google

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
По службѣ пути и строенiи.									По службѣ тяги и подвижнаго состава.		
лужащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.		№№ жж. дд. по порядку.
стоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ).								Постоянныхъ.		
Содержанiе.	Число.	Содержанiе.	Число.	Содержанiе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 32). (г. 41 т. VI).	Содержанiе (гр. 27+29+31).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 34). (г. 41 т. VI).	Число.	Содержанiе.	
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
433.629,70	49	12.498,65	332	51.430,61	3.486	69,10	497.558,96	9.862,90	693	535.910,00	1
12.201,05	—	—	54	9.939,02	126	257,92	22.140,07	45.319,78	40	17.000,60	2
653.880,00	200	72.017,00	3.035	597.417,00	6.142	63,50	1.323.314,00	13.681,27	1.992	737.306,62	3
590.383,19	16	12.259,83	761	140.361,80	3.141	36,92	743.004,82	8.733,29	1.270	1.155.113,15	4
529.154,00	1.126	208.964,00	1.790	300.554,00	5.640	54,10	1.038.672,00	9.963,93	2.149	1.249.513,00	5
476.810,00	—	—	2.400	446.317,00	5.637	76,70	923.127,00	12.560,34	1.751	1.020.315,00	6a 6б
641,341,00	83	8.639,00	978	155.595,00	4.678	62,50	805.575,00	10.762,32	1.695	972.550,00	7
710.589,84	1.818	261.470,21	1.677	263.647,95	7.182	67,04	1.235.709,00	11.533,89	2.557	1.555.333,65	8a 8б
677.102,00	43	15.659,00	2.494	475.298,00	5.385	46,02	1.168.059,00	9.982,74	2.627	1.514.306,90	9
350.930,88	10	4.243,99	1.509	231.327,38	3.053	71,53	586.502,25	13.877,02	929	599.769,70	10
427.790,75	18	10.126,39	4.383	713.033,05	6 923	96,52	1.150.950,19	16.045,70	1.347	729.463,76	11
479.504,00	27	16.710,00	1.777	239.950,00	4.624	74,37	736.164,00	11.815,17	1.145	852.723,32	12
633.350,00	1	600	1.547	253.236,00	4.664	62,58	887.186,00	11.904,18	1.517	916.867,00	13
561.755,00	105	51.389,00	4.102	823.224,00	7.602	88,63	1.436.368,00	16.746,01	1.297	768.201,00	14
764.406,36	69	19.756,00	1.018	166.853,25	5.164	49,15	951.015,61	9.049,02	1.515	1.011.630,25	15
518.525,00	—	—	3.083	444.678,00	5.865	61,63	963.203,00	10.121,22	2.299	1.061.930,00	16
504 732,03	1.325	297.290,80	865	149.794,15	4.765	76,32	951.816,98	15.244,98	1.127	738.809,09	17
1.368.128,57	132	86.520,76	8.520	1.459.389,45	15.912	77,59	2.914.038,78	14.208,95	2.906	2.283.598,00	18
10.334.213,37	**5.022**	**1078144**,63	**40.325**	**6.922.045**,66	**99.989**	**66**,04	**18.334.403**.66	**12.111**,06	**28.856**	**17.720.341**,04	1—18
10.010.741,71	6.911	1327910,57	37.278	6.235.803,02	96.380	68,88	17.574.455,30	12.559,11	26.512	16.657.770,15	
429.886,15	1	900,00	4.208	787.354,97	5.744	83,30	1.218.141,12	17,666,29	844	884.631,32	19
376.175,19	—	—	2.131	351.556,12	3.851	48,60	727.731,31	9.181,06	1.934	1.127.864,75	20
201.881,23	2	360,00	876	127.141,00	2.121	72,36	329.382,23	11.236,83	514	401.974,96	21
14.177,76	—	—	118	21.269,24	185	82,73	35.447,00	15.851,80	69	49.184,52	22
219.190,21	127	18.046,91	622	85.449,37	1.882	64,87	322.686,49	11.121,97	458	307.940,72	23a 23б
387.509,00	2.721	397.271,00	1.941	282.196,00	6.107	106,15	1.066.976,00	18.545,79	1.213	712.317,00	24a 24б
465.877,24	944	135.799,51	801	95.315,17	4.959	94,40	696.991,92	13.264,84	1.214	630.244,34	25
532.979,88	386	56.149,89	4.184	830.034,10	7.385	131,26	1.419.163,87	25.224,22	1.217	619.200,01	26a 26б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.			
		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздоверстъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 44). на гр. 41 таб. VI).
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.				
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская	9	4.611,00	1.904	652.931,00	2.606	51,64	1.193.452,00	23.657,2
2	Баскунчакская	—	—	30	10.180,04	70	143,29	27.180,64	55.637,8
3	Екатерининская	18	6.344,26	4.943	1.381.718,55	6.953	71,88	2.125.369,43	21.973,4
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	7	4.060,36	3.212	1.006.332,08	4.489	52,76	2.165.505,59	25.453,3
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	474	125626,00	4.682	1.520.132,00	7.305	70,08	2.895.271,00	27.774,1
6	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	1.917	624.023,00	3.668	49,92	1.644.338,00	22.373,3
7	Московско-брестская	—	—	2.512	725.096,00	4.207	56,20	1.697.646,00	22.680,2
8	Моск.-курская и Нижегородская. { а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	124	30.973,27	4.905	1.572.709,96	7.586	70,81	3.159.016,88	29.485,7
9	Николаевская	—	—	4.823	1.676.752,13	7.450	63,67	3.191.059,03	27.272,1
10	Пермь-тюменьская	—	—	1.794	451.230,91	2.723	64,43	1.051.000,61	23.920,9
11	Полѣсскія	—	—	1.762	580.097,72	3.109	43,34	1.309.561,48	18.256,9
12	Привислянскія	1	502,50	1.722	618.538,45	2.868	46,03	1.471.764,27	23.621,3
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	210	42.303,00	2.637	850.670,00	4.364	58,56	1.809.840,00	24.284,2
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	351	236784,00	2.874	693.308,09	4.522	52,72	1.698.293,00	19.799,5
15	С.-Петербурго-варшавская	—	—	3.235	1.143.329,88	4.750	45,20	2.154.960,13	20.504,6
16	Сызрано-вяземская	272	64.780,00	3.702	1.015.955,00	6.273	65,92	2.142.665,00	22.514,8
17	Харьково-николаевская	—	—	2.451	758.197,78	3.578	57,31	1.497.006,87	23.977,2
18	Юго-западныя	—	—	5.718	2.385.109,00	8.624	42,05	4.668.707,00	22.764,7
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**1466**	**515984,39**	**54823**	**17666311,50**	**85145**	**56,24**	**35.902.636,93**	**23.716,0**
	Тоже „ 1897 „	1648	447363,76	51476	16086166,88	79636	56,98	33.191.300,79	23.719,9
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	8	3.874,90	1.691	913.874,14	2.543	36,89	1.802.380,36	26.139,3
20	Владикавказская	—	—	5.199	1.475.043,37	7.133	89,99	2.602.908,12	32.838,9
21	Ивангородо-домбровская	—	—	622	212.062,39	1.136	38,75	614.037,35	20.947,8
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	73	29.925,29	142	63,50	79.109,81	35.377,6
23	Моск.-винд.-рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	120	24.570,63	1.254	345.428,00	1.832	63,14	677.939,35	23.366,4
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	—	—	1.954	743.029,00	3.167	55,04	1.455.346,00	25.296,3
25	Московско-кіево-воронежская	—	—	1.760	490.553,53	2.974	56,62	1.120.797,87	21.336,6
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	2.128	545.744,34	3.345	59,45	1.164.944,35	20.705,7

Digitized by Google

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.										
ВООБЩЕ.										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 46 + 48 + 50).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47+49+51).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	№ № жж. дд. по порядку.
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
2.032	689.200,00	450	32.019,00	75	4.396,00	2.557	50,69	725.615,00	14.383,56	1
64	16.761,20	—	—	1	304,95	65	133,05	17.066,15	34.933,68	2
5.027	1.779.204,06	54	21.224,00	450	103.373,44	5.531	57,18	1.903.801,50	19.682,72	3
4.233	1.838.802,00	418	117.051,00	92	22.410,00	4.743	55,75	1.978.263,00	23.252,54	4
4.645	2.376.565,00	691	101.910,00	126	25.443,00	5.462	52,88	2.503.918,00	24.019,96	5
3.313	1.250.098,00	571	125.497,00	605	117.000,00	4.489	61,08	1.492.595,00	20.308,70	6а
3.264	1.264.302,00	111	24.179,00	483	94.986,00	3.858	51,54	1.383.467,00	18.482,85	6б
5.839	1.897.317,07	354	84.785,91	1.108	190.136,90	7.301	68,15	2.172.239,88	20.275,31	7
6.684	2.524.371,00	679	177.885,00	1.240	251.412,00	8.603	73,52	2.953.668,00	25.243,32	8а
2.063	717.982,67	9	1.639,17	180	31.336,28	2.252	53,28	750.958,12	17.768,15	8б
2.575	1.078.705,03	50	8.444,00	200	36.071,26	2.825	39,38	1.123.220,29	15.659,19	9
3.081	1.247.379,45	193	45.824,84	307	71.789,71	3.581	57,47	1.364.994,00	21.907,67	10
3.384	1.422.385,00	260	56.965,00	751	160.259,00	4.395	58,97	1.639.609,00	22.000,09	11
2.580	876.567,00	808	189.219,00	423	64.585,00	3.811	44,43	1.130.371,00	13.178,52	12
3.847	1.642.022,55	363	84.908,70	629	116.300,81	4.839	46,04	1.843.232,06	11.829,49	13
4.480	1.467.891,00	—	—	—	—	4.480	47,08	1.467.891,00	15.423,90	14
2.981	1.253.736,52	270	42.928,91	376	71.294,34	3.627	58,09	1.367.959,77	21.910,20	15
9.664	3.575.551,00	479	87.835,00	106	31.705,00	10.249	49,97	3.695.091,00	18.017,38	16
69.756	**26.918.840,55**	**5.760**	**1.202.315,53**	**7.152**	**1.392.803,69**	**82.668**	**54,62**	**29.513.959,77**	**19.495,94**	17
62.161	23.435.186,99	5.516	1.238.563,89	8.645	1.487.488,95	76.322	54,54	26.161.239,83	18.695,42	18
										1—18
3.162	1.531.903,70	275	89.315,74	728	143.062,20	4.165	60,40	1.764.281,64	25.586,79	19
3.488	1.214.334,74	—	—	36	7.671,92	3.524	44,46	1.222.006,66	15.414,31	20
1.338	519.928,26	—	—	280	46.217,34	1.618	55,20	566.145,60	19.313,98	21
360	158.771,43	—	—	167	35.616,32	527	235,67	194.387,75	86.929,66	22
1.073	344.388,84	230	50.811,15	—	—	1.303	44,91	395.199,99	13.621,28	23а
2.823	900.962,00	31	13.258,00	18	3.274,00	2.872	49,92	917.494,00	15.947,59	23б
2.495	712.822,41	125	14.542,00	1.625	277.169,12	4.245	80,81	1.004.533,53	19.123,33	24а
2.557	715.284,51	—	—	50	13.548,27	2.607	46,34	728.832,78	12.954,27	24б
										25
										26а
										26б

Digitized by Google

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕ**							
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ тем							
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 56+57+60).	На 10000 поѣзд. верстъ (гр. 62 (на гр 41 таб. VI.
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		
			рубли.		рубли.		рубли.		число.
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Европейской Россіи.								
	I. Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская	276	93.349,00	75	4.676,00	75	4.396,00	426	8,44
2	Баскунчакская	11	3.347,10	—	—	1	304,95	12	24,56
3	Екатерининская	673	209.707,30	—	—	37	10.568,10	710	7,34
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	492	220.113,00	26	8.859,00	60	15.146,00	578	6,79
5	Курско-харьк.-севастополь. (30 в. узкок.)	507	190.305,00	12	3.600,00	52	11.073,00	571	5,48
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	346	129.167,00	58	17.470,00	44	12.780,00	448	6,10
7	Московско-брестская	425	159.183,00	4	1.168,00	48	12.394,00	477	6,37
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	577	226.778,89	92	22.728,89	33	7.799,14	702	6,55
9	Николаевская	976	331.829,00	42	7.046,00	14	4.135,00	1.032	8,90
10	Пермь-тюменьская	217	82.782,96	—	—	27	8.394,75	244	5,77
11	Полѣсскія	339	136.244,44	—	—	3	595,20	342	4,77
12	Привислинскія	379	147.430,45	44	12.146,84	47	9.325,71	470	7,54
13	Рига-орловская (съ Рига-тукумской)	396	154.806,00	42	12.390,00	51	10.555,00	489	6,56
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	416	147.925,00	28	7.110,00	131	19.271,00	575	6,70
15	С.-Петербурго-варшавская	460	195.021,51	30	10.367,00	52	12.389,20	542	5,16
16	Сызрано-вяземская	452	132.722,00	—	—	—	—	452	4,64
17	Харьково-николаевская	318	119.276,57	—	—	47	8.512,07	365	5,85
18	Юго-западныя	1434	445.448,00	1	292,00	106	31.705,00	1.541	7,81
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**8.694**	**3.125.435,72**	**454**	**107.853,73**	**828**	**179.344,12**	**9.976**	**6,59**
	Тоже „ 1897 „	7.567	2.714.735,44	475	127.084,76	674	153.473,51	8.716	6,23
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	220	153.927,78	10	1.690,00	23	4.808,53	253	3,67
20	Владикавказская	620	200.636,32	—	—	36	7.671,92	656	8,28
21	Ивангородо-домбровская	150	59.845,48	—	—	22	2.632,81	172	5,87
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	9	4.078,45	—	—	1	155,65	10	4,47
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.)	124	35.766,48	22	4.951,00	—	—	146	5,03
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	231	110,440,00	2	423,00	18	3.274,00	251	4,36
25	Московско-кіево-воронежская	453	157.959,70	–	—	16	2.962,12	469	8,93
26	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Ярослъ-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	316	103.657,44	—	—	9	2.373,86	325	5,75

Digitized by Google

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1
НІЯ.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.								
рафа.										
О Г О.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		
Содержаніе. (гр. 57+59+61).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 64 / на гр 41 таб. VI).	По всей дорогѣ (гр.16+26+36+46).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48)	На версту дороги гр. 70 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	На версту дороги гр. 72 / гр 3	№№ тѣхъ же гд. по порядку.
РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
102.421,00	2.030,25	6.095	6,53	1.942.414,85	2.081,90	644	0,69	94.740,48	101,54	1
3.652,05	7.496,06	205	2,85	74.028,36	1.028,17	—	—	—	—	2
220.275,40	2.277,35	10.328	10,51	3.639.044,05	3.701,98	355	0,36	130.061,94	132,31	3
244.118,00	2.869,37	8.634	8,25	4.201.983,17	4.013,35	643	0,61	181.757,64	173,60	4
204.978,00	1.966,34	10.489	7,08	4.953.528,10	3.342,46	2.306	1,56	439.649,00	296,66	5
159.417,00	2.306,50	8.728	6,62	3.269.636,63	2.482,64	1.077	0,82	234.019,00	177,69	6a
172.745,00	2.307.85	9.242	8,96	3.437.823.13	3.331,22	351	0,34	61.928,00	60,01	66 7
257.306,42	2.401,65	12.801	12,23	5.029.105,50	4.803,35	2.408	2,30	411.027,17	392,58	8a 86
343.010,00	2.931,51	13.203	14,57	5.606.179.89	6.187,84	858	0,95	245.429,54	270,89	9
91.177,71	2.157,32	4.914	3,96	2.012.195,06	1.620,12	62	0,05	22.858,77	18,40	10
136.839,64	1.907,70	6.925	4,80	2.657.519,92	1.842,94	122	0,08	26.508,61	18,38	11
168.903,00	2.710,83	7.774	6,40	3.304.789,89	2.719,99	273	0,22	83.018,07	68,33	12
177.751,00	2.385,04	8.699	7,35	3.728.133,08	3.148,76	589	0,50	135.838,00	114,73	13
174.306,00	2.032,16	7.635	5,34	5.617.314,86	1.830,29	1.292	0,90	486.416,00	340,15	14
217.777,71	2.072,18	10.363	8,34	4.140.491,87	3.331,05	564	0,45	137.196,04	110,37	15
132.722,00	1.395,68	10.184	7,80	3.687.136,44	2.825,39	366	0.28	92.576,71	70,94	16
127.788,64	2.046,75	7.084	5,94	2.992.228,22	2.508,15	1.624	1,36	349.533,24	292,99	17
477.445,00	2.328,04	21.472	5,85	8.649.621,42	2.355,56	768	0,21	206.515,76	56,24	18
3.412.633,57	**2.254,26**	**168.294**	**7,42**	**65 943.177,44**	**2.908,19**	**14.306**	**0,63**	**3.339.073,92**	**147,26**	1—18
2.995.293,71	2.140,50	154.726	6,90	60.107.251,84	2.681,56	16.170	0,72	3.572.468,70	159,38	
160.426,26	2.326,61	6.248	13,50	3.541.706,76	7.649,48	295	0,64	97.809,61	211,25	19
208.308,24	2.628,02	7.905	5,80	3.291.069,94	2 411,04	34	0,02	10.220,99	7,49	20
62.478,29	2.131,44	3.509	7,76	1.485.962,63	3.287,53	2	0,01	360,00	0,80	21
4.234,10	1.893,48	584	22,46	290.102,71	11.157,79	—	—	—	—	22
40.717,58	1.403,37	3.104	3,95	1.254.721,96	1.594.31	482	0,61	95.033,18	120,75	23a 236
114.137,00	1.983.89	6.278	5,15	2.598.229,00	2.131,44	2.831	2,32	439.050,00	360,17	24a 246
160.921,82	3.063,47	7.734	5,16	2.394.140,10	1.599,29	1.071	0,72	150.712,51	100,68	25
106.031,30	1.884,60	7.344	4,62	2.419.987,98	1.523,92	386	0,24	56.149,89	35,36	26a 266

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	74	75	76	77	78
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на ж				
		Поденныхъ рабочихъ.				В
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИ
		По всей дорогѣ (гр. 20+30+40+50).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+74).
				РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Дороги общаго значенія.					
	А. Европейской Россіи.					
	I. Эксплоатируемыя казною.					
1	Балтійская и Псково-рижская	2.348	2,52	715.031,11	766,38	9.087
2	Баскунчакская	85	1,18	20.424,01	283,67	290
3	Екатерининская	8.524	8,67	2.100.613,25	2.136,94	19.207
4	Закавказская (38 в. узкокол.)	4.098	3,91	1.175.623,88	1.122,85	13.375
5	Курско-харьк.-севастополь. (30 в. узкок.)	6.911	4,66	1.910.421,00	1.289,08	19.706
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	4.978	3,78	1.195.187,00	907,51	14.783
7	Московско-брестская	4.019	3,89	983.333,00	952,84	13.612
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	7.690	7,34	2.026.494,81	1.935,52	3.519 22.899
9	Николаевская	8.698	9,60	2.428.836,27	2.680,83	22.759
10	Пермь-тюменьская	3.505	2,82	717.415,57	577,63	8.481
11	Полѣсскія	6.461	4,48	1.363.961,78	945,88	13.508
12	Привислинскія	4.008	3,30	987.261,33	812,56	12.055
13	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	4.961	4,19	1.268.174,00	1.071,09	14.249
14	Самаро-златоустовская (съ Оренбург.)	7.399	5,17	1.581.117,00	1.105,68	16.330
15	С.-Петербурго-варшавская	5.032	4,05	1.455.765,03	1.171,17	15.959
16	Сызрано-вяземская	6.973	5,34	1.484.824,00	1.137,80	17.523
17	Харьково-николаевская	3.774	3,16	992.130,85	831,63	12.482
18	Юго-западныя	14.711	4,01	3.927.555,45	1.069,60	36.951
1—18	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1898 г.**	**104.175**	**4,59**	**26.334.169,34**	**1.161,37**	**286.775**
	Тоже „ 1897 „	99.523	4,44	24.137.262,09	1.076,84	270.419
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					
19	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	6.785	14,65	1.875.998,36	4.051,83	13.328
20	Владикавказская	7.385	5,41	1.838.380,45	1.346,80	15.324
21	Ивангородо-домбровская	1.788	3,96	386.962,73	856,11	5.299
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	359	13,81	86.964,75	3.344,80	943
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.)	1.876	2,38	430.877,37	547,49	5.462
24	Московско-казанская. а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	3.913	3,21	1.028.499,00	843,72	13.022
25	Московско-кіево-воронежская	4.252	2,84	871.011,17	581,84	13.057
26	Моск.-ярос.-архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	6.362	4,01	1.389.326,71	874,89	14.092

Digitized by Google

79	80	81	82	83	84	85	86	87	1
лѣзныхъ дорогахъ.			**Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:**						
О Б Щ Е.			Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	
Л О.	СОДЕРЖАНІЕ.								
На версту дороги гр. 78 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	На версту дороги гр. 80 / гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	№№ жж. дд. по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.							
9,74	2.752.186,39	2.949,82	230	39	495	507	84	1.225	1
4,03	94.452,37	1.311,84	18	4	10	18	11	15	2
19,54	5.869.719,24	5,971,23	762	—	1.040	1.167	312	1.470	3
12,77	5.559.364,69	5,309,80	780	67	2.087	913	141	1.283	4
13,30	7.303.598,10	4.928,20	860	131	1.327	976	235	1.979	5
11,23	4.698.845,63	3.567,84	514	217	996	797	166	1.667	6а
13,19	4.483.084,13	4.344,07	456	165	825	752	151	1.651	6б 7
21,87	7.466.627,48	7.131,45	990	—	1.321	1.277	323	1.737	8а
25,12	8.280.445,70	9.139,56	823	202	1.795	1.126	665	1.246	8б 9
6,83	2.752.469,40	2.216,15	212	230	493	459	92	997	10
9,36	4.047.990,31	2.807,20	434	235	645	636	98	1.616	11
9,92	4.375.069,29	3 600,88	415	—	132	672	210	1.648	12
12,04	5.132.145,08	4.334,58	456	187	871	729	222	1.788	13
11,41	4.684.847,86	3.276,12	682	113	966	891	120	1.514	14
12,84	5.733.452,94	4.612,59	576	252	756	697	209	1.981	15
13,42	5.264.537,15	4.034,13	882	212	1.366	978	217	1.537	16
10,46	4.333.892,31	3.632,77	376	—	596	623	118	604	17
10,07	12.783.692,63	3.481,40	1.392	136	2.031	1.845	531	1.225	18
12,64	**95.616.420,70**	**4.216,82**	**10.858**	**2.190**	**17.752**	**15.063**	**3.905**	**25.183**	1—18
12,06	87.816.982,62	3.917,78	10.358	3.011	16.433	12.934	3.261	23.765	
28,79	5.515.514,94	11.912,56	479	40	440	579	193	1.210	19
11,23	5.139.671,38	3.765,33	874	5	817	662	173	570	20
11,72	1.873.285,36	4.144,44	200	—	325	302	71	825	21
36,27	377.067,46	14.502,59	33	4	37	43	48	62	22
6,94	1.780.632,51	2.262,55	197	115	597	230	55	539	23а
10,68	4.065.778,00	3.335,33	483	46	561	422	138	667	23б 24а
8,72	3.415.863,78	2.281,81	367	133	412	748	96	1.271	24б 25
8,87	3.865.464,58	2.443,17	339	204	828	544	97	526	26а 26б

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1898 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПРА					
			По центральному управленію дорогою.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкоколь.)	н)(2.711) 2.726	650	609.724,31	—	—	—	—
28	Юго-восточныя	о)(3.358) 3.453	752	625.009,36	8	2.680,00	—	—
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	(13.466) **14.126**	**3.499**	**3.280.036**,12	**87**	**31.201**,00	—	—
	Тоже „ 1897 „	(11.804) 12.545	3.041	3.097.827,54	141	53.068,00	—	—
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	(36.141) **37.189**	**8.953**	**7.873.143**,13	**636**	**230507**,35	**71**	**37229**,4
	Тоже „ 1897 „	(34.219) 35.119	7.885	7.143.396,86	915	331513,89	—	—
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	7.109	6.704.229,66	812	303640,88	41	12977,9
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	6.805	6 243.569,34	744	251732,27	32	11070,-
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	6.452	6.493.281,49	714	282681,08	2	278,0
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	5.669	6.048.152,71	436	187398,44	3	545,-
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	4.512	5.215.254,86	268	160533,82	11	4.099,6
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	3.331	4.231.486,12	200	112030,29	6	2.215,6
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	2.841	4.203.518,54	127	84.781,69	4	1.395,6
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	2.803	4.306.265,84	125	54.204,45	3	454,0
	„ 1888 „	(25.574) 26.103	2.575	3.938.379,06	46	21.181,23	2	316,-
	Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	1.415	88	69.236,72	6	1.826,71	1	38
30	Сибирская. а) Западно-сибирская	1.331	245	242.415,83	16	10.339,51	—	—
	Сибирская. б) Средне-сибирская	н)(1.130) 807						
31	Уссурійская	716	. .	. .	. .	. .	. .	. .
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	(3.876) **4.269**	**333**	**311,652**,55	**22**	**12.166**,22	**1**	**38**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	(40.017) **41.458**	**9.286**	**8.184.795**,68	**658**	**142673**,57	**72**	**37618**,4
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. обществ.).							
32	Ириновская (узкок.)	54	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	50	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	1-го общ-ва подъѣздн. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	159	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	1-го общ-ва подъѣздн. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ	119	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	. .	. .	. .	. .	. .	. .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	**441**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	(40.458) **41.899**	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	Сверхъ того:							
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	(2.327) 2.424	. .	. .	—	—	. .	. .

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1

ВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.

По мѣстному управленію дорогою.						ИТОГО.				
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12).	Содержаніе (гр. 7+13).	№ № жж. дд. по порядку.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
670	460.676,54	281	133.263,81	—	—	1.320	1.070.400,85	281	133.263,81	27
1.683	918.760,17	364	59.825,55	—	—	2.435	1.543.769,53	372	62.505,55	28
5.031	**3.150.625,38**	**697**	**209.004,81**	**254**	**45.485,34**	**8.530**	**6.430.661,50**	**784**	**240.205,81**	19—28
4.593	2.769.518,92	621	198.689,41	525	27 641,49	7.634	5.867.346,46	762	251.758,07	
14.617	**9.527.300,85**	**2.206**	**552.327,83**	**2.058**	**361.264,37**	**23.570**	**17.400.443,98**	**2.842**	**782.835,18**	1—28
13.611	8.727.502,59	1.942	478.874,66	2.649	355.444,75	21.496	15.870.899,45	2.857	810.388,55	
12.466	8.205.028,43	1.717	380.639,35	1.870	314.034,09	19.575	14.909.258,09	2.529	689.280,28	
11.734	7.369.230,61	1.846	428.720,65	1.757	285.721,58	18.539	13 612.799,95	2.590	680.452,92	
10.190	6.861.861,60	1.115	296.336,45	2.116	363.861,85	16.642	13.355.113,09	1.829	579.017,53	
10.416	6.928.344,65	3.182	411.757,17	1.770	308.292,70	16.085	12.976.497,36	3.618	599.155,01	
9.329	6.876 096,33	2.326	686.039,59	1.755	238.539,52	13.841	12.091.351,19	2.594	846.573,41	
10.525	8.514.881,43	1.089	293.330,85	1.581	234.914,16	13.836	12.746.367,56	1.289	405.360,64	
10.399	8.131.173,14	887	194.877,81	1.709	281.544,11	13.240	12.334.691,78	1.014	279.659,50	
10.268	7.427.220,83	1.197	235.193,51	1.833	301.912,25	13.071	11.733.486,67	1.322	289.397,76	
9.539	6.979.548,99	970	248.787,75	1.598	273.927,95	12.168	10.917.928,05	1.016	269.968,98	
359	227.508,34	39	14.889,31	27	4.001,85	447	296.745,06	45	16.716,02	29
929	669.126	600	134.207	73	11.377	1.174	911.541,83	616	144.546,51	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
1.288	**896.634,34**	**639**	**149.096,31**	**100**	**15.378,85**	**1.621**	**1.208.286,89**	**661**	**161.262,54**	29—31
15.905	**10.423.935,19**	**2.845**	**701.424,14**	**2.158**	**376.643,22**	**25.191**	**18.608.730,87**	**3.503**	**944.097,71**	1—31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32—35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1—35
.	.	—	—	.	.	240	296.332,87	—	—	36

Digitized by Google

2	20	21	22	23	24	25	26
	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				С
			Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)		По
	Число (гр.8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Вообще.	На верст. (гр. 22). / (гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24). / (гр. 3).	Чи-сло.
		РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
Рязанско-уральская (662 в. узкоколл.)	—	—	1.601	0,59	1.203.664,66	443,99	4.123
Юго-восточныя	—	—	2.807	0,84	1.606.275,08	478,34	8.500
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.	**254**	**45.485,34**	**9.568**	**0,71**	**6.716.352,65**	**498,76**	**25.795**
Тоже „ 1897 „	525	27.641,49	8.921	0,76	6.146.746,02	520,73	24.632
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.	**2.129**	**398.493,83**	**28.541**	**0,79**	**18.581.772,99**	**514,15**	**80.437**
Тоже „ 1897 „	2 649	355.444,73	27.002	0,79	17.036.732,73	497,88	76.823
„ 1896 „	1.911	327.012,89	24.015	0,73	15.925.551,21	479,83	74.766
„ 1895 „	1.789	296.792,54	22.918	0,73	14.590.045,41	462,93	72.009
„ 1894 „	2.118	364.139,85	20.589	0,68	14.298.300,47	466,97	72.801
„ 1893 „	1.773	308.837,70	21.476	0,77	13.884.490,67	498,24	69.192
„ 1892 „	1.766	242.639,14	18.201	0,66	13.180.563,74	480,27	66.807
„ 1891 „	1.587	246.129,77	16.712	0,61	13.397.857,96	490,98	66.498
„ 1890 „	1.713	282.939,76	15.967	0,60	12.897.291,04	483,42	66.750
„ 1889 „	1.836	302.366,25	16.229	0,62	12.325.520,68	453,20	65.037
„ 1888 „	1.600	274.243,64	14.784	0,58	11.462.140,67	448,21	62.446
Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	28	4.390,85	520	0,37	317.851,93	224,63	2.439
Сибирская . { а) Западно-сибирская . . / б) Средне-сибирская . }	73	11.377,00	1.863	0,75	1.067.465,34	433,75	2.874
Уссурійская	.	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	.
Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.	**101**	**15.767,85**	**2.383**	**0,61**	**1.385.317,27**	**357,41**	**5.313**
Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значен'я (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.	**2.230**	**414 261,68**	**30.924**	**0,77**	**19.967.090,26**	**498,97**	**85.750**
II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).							
Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .
1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ . . / б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ . / в) Свѣнцяны-Березвечъ . . }	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .
Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .
Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . . . .	. . .	. . .
Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.	. . .	. . . . .	. . .	. . .	. . . .	. . . .	
Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.	. . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . . .	. .
Сверхъ того: Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	240	0,10	296.332,87	127,34	1.116

Digitized by Google

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
По службѣ пути и строеніи.									По службѣ тяги и подвижнаго состава.		
лужащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.		№№ жж. дд. по порядку.
стоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ).								Постоянныхъ.		
Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 32). (г. 41 т. VI).	Содержаніе (гр. 27+29++31).	На 100.000 поѣздоверстъ. (гр. 34). (г. 41 т. VI).	Число.	Содержаніе.	
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
889.103,64	1.043	156.489,54	7.768	1.069.306,86	12.934	117,42	2.114.810,04	19.199,26	2.625	1.013.978,06	27
1.739.331,90	373	62.163,62	2.632	421.042,48	11.505	72,63	2.222.538,00	14.036,33	2.582	1.694.286,33	28
5.256.022,20	**5.597**	**827.180,47**	**25.281**	**4.070.665,31**	**56.673**	**88,05**	**10.153.867,98**	**15.775,05**	**12.670**	**7.441.622,01**	19—28
4.671.819,42	5.102	767.054,89	23.970	3.609.141,43	53.704	89,20	9.048.015,74	15.027,83	12.354	7.501.016,68	
15.590.235,57	**10.619**	**1905325,10**	**65.606**	**10992710,97**	**156662**	**72,61**	**28.488.271,64**	**13.204,18**	**41.526**	**25.161.963,05**	1—28
14.682.561,13	12.013	2094965,46	61.248	9.844.944,45	150084	74,99	26.622.471,04	13.301,77	38.866	24.158.786,83	
13.990.444,51	12.461	2101293,11	60.730	9.690.220,27	147957	77,81	25.781.957,89	13.557,98	36.270	22.117.918,63	
13.759.926,46	7.243	1252239,35	50.064	7.897.470,36	129316	74,90	22.909.636,17	13.269,13	33.300	21.037.770,01	
13.581.335,18	4.389	842.481,03	43.503	6.948.446,96	120693	75,30	21.372.263,17	13.335,40	31.365	20.423.779,51	
12.898.877,09	4.585	823.939,11	45.266	7.146.008,59	119043	83,76	20.868.824,89	14.683,00	29.764	18.083.400,08	
12.259.386,29	4.598	818.309,99	42.528	6.798.297,87	113933	84,86	19.875.994,15	14.804,14	27.768	16.872.942,13	
12.557.073,62	6.546	1181102,83	30.528	4.854.292,52	103572	80,11	18.592.468,97	14.380,67	27.580	16.647.697,38	
12.168.881,59	5.350	847.653,00	24.905	4.066.126,36	97.005	78,23	17.082.661,00	13.696,10	27.108	16.576.669,14	
11.972.790,38	5.897	981.795,17	30.799	5.007.828,21	101733	83,21	17.962.413,76	14.700,04	26.147	15.513.079,84	
11.216.052,25	5.216	919.391,03	32.268	5.270.368,09	99.887	82,99	17.405.811,37	14.460,67	25.562	15.656.392,73	
597.945,37	53	18.631,48	1.759	304.662,92	4.251	104,05	921.239,77	22.634,94	908	569.043,00	29
1.125.134,00	622	100.663,00	1.341	450.717,00	6.837	109,08	1.676.514 00	26.747,20	1.541	1.172.315,00	30а
											30б
. .	.	. .	. .	. . .	.	. . .	. . . . .	. .	. . .	. . .	31
1.723.079,39	**675**	**119.294,48**	**3.100**	**755.379,92**	**11.088**	**107,26**	**2.597.753,77**	**25.128,24**	**2.449**	**1.741.358,00**	29—31
17.313.314,94	**11.294**	**2024619,58**	**68.706**	**11748090,89**	**167750**	**74,20**	**31.086.026,41**	**13.749,38**	**43.975**	**26.903.321,05**	1—31
. . . .	. .	. . . .	. . .	. . . . .	.	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. .	32
. . . .	. .	. . . .	. . .	. . . . .	. .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	33а
. . . .	.	. . . .	. . .	. . . . .	. .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	33б
. . . .	. .	. . . .	. . .	. . . . .	. .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	33в
. . . .	. .	. . . .	. . .	. . . . .	. .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	34
. . . .	. .	. . . .	. . .	. . . . .	. .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . .	. . .	35
. . . .	. .	. . .	. . .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	32—35
. . . .	. .	. . .	. . .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	1—35
. . .	—	—	2.368	. . . .	3.484	47,68	1.091.625,00	14.939,44	928	. .	36

Digitized by Google

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.							
		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.			
		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздо-верстъ. (гр. 42) (нагр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.00 поѣзд верст (гр. 44 на гр. таб. VI
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.				
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛ
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	552	132206,28	4.314	1.045.259,42	7.491	68,01	2.191.443,76	19.894
28	Юго-восточныя	1567	510453,59	7.064	1.859.632,59	11213	70,78	4.064.372,51	25.656
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**2247**	**671105,40**	**26059**	**7.660.552,07**	**40976**	**63,66**	**15.773.279,48**	**24.503**
	Тоже „ 1897 „	1864	355247,96	24323	7.018.351,54	38541	64,01	14.874.616,18	24.705
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.**	**3713**	**1187089,79**	**80882**	**25326863,57**	**126121**	**58,46**	**51.675.916,41**	**23.952**
	Тоже „ 1897 „	3512	802611,72	75799	23104518,42	118177	59,05	48.065.916,97	24.015
	„ 1896 „	2409	554314,91	73825	22525232,97	112504	59,16	45.197.466,51	23.768
	„ 1895 „	2061	425816,44	64971	20069321,83	100332	58,11	41.532.908,28	24.055
	„ 1894 „	1415	412731,25	59333	17963029,43	92113	57,49	38.799.540,19	24.208
	„ 1893 „	1123	256092,33	53752	16313323,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.409
	„ 1892 „	1803	495796,46	48981	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.115
	„ 1891 „	969	226419,99	42434	12977062,40	70983	54,90	29.851.179,77	23.088
	„ 1890 „	642	162662,76	40273	12472890,09	67023	54,86	29.212.221,99	23.558
	„ 1889 „	623	136393,82	40052	12423292,37	66822	54,66	28.072.766,03	22.960
	„ 1888 „	800	214648,95	34917	10859505,93	61249	50,91	26.730.547,61	22.207
	Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	—	—	1.640	556.451,00	2.548	62,60	1.125.494,00	27.653
30	Сибирская { а) Западно-сибирская, б) Средне-сибирская	225	45.344,00	3.929	1.027.273,00	5.695	90,86	2.244.932,00	35.815
31	Уссурійская								
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**225**	**45.344,00**	**5.569**	**1.583.724,00**	**8.243**	**79,74**	**3.370.426,00**	**32.602**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**3938**	**1232433,79**	**86451**	**26910587,57**	**134364**	**59,43**	**55.046.342,41**	**24.347**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).								
32	Ириновская (узкок.)								
33	1-го общ-ва подъѣзд. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ, б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ, в) Свѣнцяны-Березвечъ								
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая								
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)								
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**								
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I+II) въ 1898 г.**								
	Сверхъ того:								
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	—	—	959		1.887	25,82	973.077,00	13.36

Digitized by Google

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
П О С Л У Ж Б Ѣ Д В И Ж Е Н І Я.										
В 0 0 Б Щ Е.										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 46+48+56).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47+49+51).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр 54) (на гр. 41 таб. VI).	№№ жж. дд. по порядку.
Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
	рубли.		рубли.		рубли.		число.	рубли.	рубли.	
5.774	2.006.695,51	1.020	197.398,69	—	—	6.794	61,58	2.204.094,20	20.009,82	27
8.709	2.961.605,19	1.605	441.156,00	146	27.039,43	10.460	66,03	3.429.800,62	21.650,98	28
31.779	**11.066.696,59**	**3.286**	**806.481,58**	**3.050**	**553.598,60**	**38.115**	**59,23**	**12.426.776,77**	**19.306,24**	19—28
28.965	9.908.399,76	3.386	775.418,35	3.055	495.057,07	35.406	58,81	11.178.875,18	18.566,97	
101.535	**37.985.537,14**	**9.046**	**2.008.797,11**	**10.202**	**1.946.402,29**	**120.783**	**55,68**	**41.940.736,54**	**19.439,30**	1—28
91.126	33.343.586,75	8.902	2.013.982,24	11.700	1.982.546,02	111.728	55,82	37.340.115,01	18.656,78	
83.527	30.588.584,77	7.644	1.758.040,34	10.473	1.769.704,58	101.644	53,45	34.116.329,69	17.940,79	
76.941	27.777.859,35	6.687	1.536.043,37	7.792	1.449.250,89	91.430	52,96	30.763.153,61	17.817,83	
72.504	25.634.139,13	7.959	1.848.777,56	6.976	1.411.741,18	87.439	54,56	28.894.657,87	18.028,20	
65.335	23.716.924,52	6.010	1.388 711,78	4.843	966.288,16	76.188	53,60	26.071.924,46	18.343,90	
62.989	23.262.027,65	5.288	1.125.246,55	5.147	1.307.979,64	73.424	54,70	25.695.253,84	19.139,47	
60.563	21.921.357,32	3.510	807.181,43	4.379	968.143,44	68.452	52,95	23.696.682,19	18.483,31	
60.366	20.944.710,91	3.441	720.999,26	3.507	692.383,75	67.314	54,29	23.258.093,91	18.757,08	
58.637	20.742.327,20	2.671	618.911,53	3.814	706.790,19	65.122	53,26	22.068.028,82	18.049,94	
57.652	20.170.771,22	2.570	550.350,78	3.582	681.584,24	63.801	52,18	21.402.706,28	17.781,28	
1.721	556.713,75	—	—	35	6.418,65	1.756	43,15	563.132,40	13.838,67	29
2.472	1.202.408,00	375	103.782,00	327	72.708,00	3.174	50,64	1.378.898,00	21.999,02	30a
. .	. . . .	.	. .	. .	. . . .	. .	. .	. .	.	30б 31
4.193	**1.759.121,75**	**375**	**103.782,00**	**362**	**79.126,65**	**4.930**	**47,69**	**1.942.030,40**	**18.785,38**	29—31
105.728	**39.774.658,89**	**9.421**	**2.112.579,11**	**10.564**	**2.025 528,94**	**125.713**	**55,60**	**43.882.776,94**	**19.409,40**	1—31
. . .	. . . .	. . .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . .	. . . .	.	32
.	. . . .	. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . .	. . . .	.	33а
. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	33б
. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	33в
. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	34
. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	35
.	. . . .	. .	. . . .	.	. . . .	.	. . .	. . . .	.	32—35
.	. . . .	. .	. . . .	. .	. . . .	. .	. . .	. . . .	. . .	1—35
2 153	. .	—	—	307	. . . .	2.460	33,67	1.517.250,00	20.764,34	36

Digitized by Google

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕ							
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ теле							
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Число (гр. 56+57+60).	На 100000 поѣздо-верстъ (гр. 62). (на гр. 41 таб. VI).
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.
27	Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	627	245.110,59	151	29.891,22	—	—	778	7,06
28	Юго-восточныя	1.118	396.405,85	—	—	79	19.034,22	1.197	7,56
19—28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.**	**3.868**	**1.467.828,04**	**185**	**36.955,32**	**204**	**42.913,11**	**4.257**	**6,61**
	Тоже „ 1897 „	3.642	1.345.583,21	141	36.013,96	426	41.854,66	4.209	6,99
1—28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1898 г.**	**12562**	**4.593.262,76**	**639**	**144 809,05**	**1.032**	**222.257,23**	**14.233**	**6,60**
	Тоже „ 1897 „	11210	4.060.318,65	616	163.098,72	1.100	195.328,20	12.925	6,46
	„ 1896 „	9.994	3.813.033,48	439	107.761,52	809	180.129,33	11.242	5,91
	„ 1895 „	8.844	3.450.751,02	476	164.075,01	684	153.803,19	10.004	5,79
	„ 1894 „	8.521	3.336.162,61	958	74.096,37	660	122.471,74	10.139	6,33
	„ 1893 „	8.263	3.168.046,50	198	40.610,90	813	170.059,30	9.274	6,52
	„ 1892 „	8.399	3.366.932,14	657	182.690,93	1.333	365.771,56	10,389	7,74
	„ 1891 „	7.638	3.080.037,40	169	36.996,55	633	146.685,77	8.440	6,53
	„ 1890 „	7.805	3.006.338,99	160	26.640,87	647	119.609,90	8.612	6,94
	„ 1889 „	7.845	3.011.186,58	137	28.156,95	545	128.544,50	8.527	6,97
	„ 1888 „	7.678	2.872.430,69	429	44.361,71	534	103.966,81	8.641	7,18
	Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
29	Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	300	105.049,39	—	—	25	4.595,95	325	7,99
30	Сибирская. а) Западно-сибирская	509	214.179	58	7.888	62	8.439	629	10,04
31	Уссурійская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29—31	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б, безъ Уссурійской) . въ 1898 г.**	**809**	**319.228,38**	**58**	**7.888**	**87**	**13.034,95**	**954**	**9,23**
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.**	**13371**	**4.912.492,15**	**697**	**152.697,05**	**1.119**	**235.292,18**	**15.187**	**6,72**
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).								
32	Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
33	1-го общ-ва подъѣздн. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	в) Свѣнцяны-Березвечъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
35	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
32—35	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.**	.	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1—35	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) . . въ 1898 г.**	. .	. . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .
	Сверхъ того:								
36	Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

Digitized by Google

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1
НІЯ.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.								
рафа.										
О Г О.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		
Содержаніе. (гр. 57+59+61).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 64. (на гр 41 таб. VI).	По всей дорогѣ (гр.16+26+36+46).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48)	На версту дороги гр. 70 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	На версту дороги гр. 72 гр 3	№№ тж. дд. по порядку.
РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	КОП.	
275.001,71	2.496,59	13.842	5,10	4.980.088,06	1.836,99	2.896	1,07	619.358,32	228,46	27
415.440,07	2.622,51	22.226	6,62	7.938 992,95	2.364,20	3.917	1,17	1.076,278,76	320,51	28
1.547.696,47	**2.404,50**	**78.774**	**5,85**	**30.195.902,30**	**2.242,38**	**11.914**	**0,88**	**2.544.973,26**	**188,99**	19—28
1.423.451,86	2.364,21	73.585	6,23	27.948.582,32	2.367,72	11.114	0,94	2.149.479,27	182,10	
4.960.330,04	**2.299,09**	**247.068**	**6,84**	**96.138.179,74**	**2.660,09**	**26.220**	**0,73**	**5.884.047,18**	**162,81**	1—28
4.418.745,57	2.207,80	228.311	6,67	88.055.834,16	2.573,30	27.284	0,80	5.721.947,97	167,22	
4.100.924,33	2.156,61	214.138	6,45	81.606.206,00	2.458,76	25.043	0,75	5.102.928,59	153,75	
3.768.626,22	2.187,77	200.789	6,37	76.188.355,77	2.417,38	18.581	0,59	3.894.552,08	123,57	
3 532.730,72	2.204,24	193.312	6,36	72.994.369,91	2.400,74	15.892	0,51	3.683.007,37	121,13	
3.378.716,70	2.377,21	180.376	6,47	67.675.699,05	2.428,53	15.336	0,56	3.067.898,93	110,09	
3.915.364,03	2.916,28	171.405	6,25	64.485.707,26	2.349,72	14.283	0,52	3.285.926,41	119,73	
3.263.719,62	2.524,38	168.477	6,17	63.872.495,87	2.339,22	12.314	0,45	2.620.064,89	95,95	
3.152.589,76	2.542,49	167.464	6,28	62.024.953,42	2.324,86	10.147	0,39	2.010.974,56	75,38	
3.167.888,03	2.591,09	162.892	6,19	59.961.684,34	2.278,70	10.513	0,40	2.026.498,28	77,01	
3.020.759,20	2.509,64	157.785	6,17	57.961.144,25	2.226,41	9.302	0,37	1.154.359,74	76,42	
109.645,34	2,694,00	5.515	3,89	2.020.447,18	1.427,81	98	0,07	35.347,50	24,98	29
230.506,00	3.677,51	8.061	3,28	4.411.398,83	1.792,52	1.838	0,75	394.335,51	160,23	30а 30б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	31
340.151,34	**3.290,31**	**13.576**	**3,50**	**6.431.846,01**	**1.059,40**	**1.936**	**0,50**	**429.683,01**	**110,86**	29—31
5.300.481,38	**2.344,41**	**260.644**	**6,51**	**102.570.025,75**	**2.563,19**	**28.156**	**0,70**	**6.313.730,19**	**157,78**	1—31
. . . . .	. .	274	5,07	. . .	. . .	—	—	—	—	32
. . . . .	. .	194	3,88	. . .	. . .	—	—	—	—	33а
. . . . .	. .	281	1,76	. . . . .	.	200	1,26	. . . . .	.	33б
. . . . .	. .	157	1,32	. . . . .	. .	120	1,01	. . . . .	. . .	33в
. . . . .	. .	360	10,59	. . . . .	. . .	24	0,70	. . . . .	. . .	34
. . . . .	. . . .	349	13,96	. . . . .	. .	48	1,92	. . . . .	. . .	35
. . . . .	. . . .	**1.615**	**3,66**	. . . .	. . .	**392**	**0,89**	. . . . .	. .	32—35
. . . . .	. . .	**262.259**	**6,48**	. . . . .	. . .	**28.548**	**0,70**	. . . . .	. . .	1—35
. . . . .	. . .	**4.437**	**1,91**	. . . . .	. . . .	—	—	. . . . .	. .	36

Digitized by Google

Таблица XII. **Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ**

2	74	75	76	77	78
	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поденныхъ рабочихъ.				В 0
	ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИС
	По всей дорогѣ (гр +20 30+40+ 50).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+ 41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+ 74).
			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
Рязанско-уральская (662 в. узкокол.)	12.082	4,46	2.114.566,28	780,00	28.820
Юго-восточныя	9.842	2,93	2.307.714,50	687,23	35.985
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1898 г.	**54.644**	**4,06**	**12.330.301,32**	**915,66**	**145 332**
Тоже „ 1897 „	51.873	4,39	11.150.191,53	944,61	136.572
Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1898 г.	**158.819**	**4,39**	**38.664.470,66**	**1.069,82**	**432.107**
Тоже „ 1897 „	151.396	4,42	35.287.423,62	1.031,22	406.991
„ 1896 „	146.939	4,43	34.312.170,71	1.033,81	386.120
„ 1895 „	124.616	3,95	29.712.835,62	942,74	343.996
„ 1894 „	111.930	3,68	26.687.357,42	877,73	320.834
„ 1893 „	105.634	3,78	27.764.457,65	888,66	301.346
„ 1892 „	98.422	3,58	23.346.908,39	850,71	284.110
„ 1891 „	78.928	2,89	19.045.608,13	697,52	259.719
„ 1890 „	70.398	2,64	17.514.339,96	656,48	248.309
„ 1889 „	76.501	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906
„ 1888 „	72.367	2,83	17.085.701,94	668,09	239.754
Б. Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).					
Закаспійская (состоявшая до 1899 г. въ вѣдѣніи Воен. Мин.)	3.462	2,45	871.923,42	616,20	9.075
Сибирская { а) Западно-сибирская / б) Средне-сибирская	5.670	2,30	1.562.075,00	634,73	15.569
Уссурійская	. . .	.	. . . . .	. .	. . .
Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатск. Россіи (Б, безъ Уссурійской) въ 1898 г.	**9.132**	**2,36**	**2.433.998,42**	**627,97**	**24.644**
Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I, безъ Уссурійской) въ 1898 г.	**167.951**	**4,20**	**41.098.469,08**	**1.027,02**	**456.751**
II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. обществ.).					
Иржновская (узкок.)	49	0,91	. . . . .	. . .	323
1-го общ-ва подъѣздн. путей. { а) Бердичевъ-Житомиръ	170	3,40	. . . . .	. . .	364
б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	121	0,76	. . . . .	. . .	602
в) Свѣнцяны-Березвечъ	161	1,35	. . . . .	. . . .	438
Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	—	—	. . . . .	. .	384
Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	72	2,88	. . . .	. . . .	469
Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1898 г.	**573**	**1,30**	. . . .	. . .	**2.580**
Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Уссурійской и финляндскихъ) (I + II) въ 1898 г.	**168.524**	**4,17**	. . . . .	. . . .	**459.331**
Сверхъ того:					
Жел. дор. Вел. Кн. Финлянд. „ 1898 „	3.634	1,56	. . . . .	. . .	8.071

Digitized by Google

79	80	81	82	83	84	85	86	87	1
лѣзныхъ дорогахъ.			Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						
О Б Щ Е.			Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	
Л О.	СОДЕРЖАНІЕ.								
На версту дороги гр. 78 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	На версту дороги гр. 80 / гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	№ № жж. дд. по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.							
10,63	7.714.012,66	2.845,45	981	—	1.207	1.486	403	1.557	27
10,72	11.322.986,21	3.371,94	1.335	94	2.238	2.441	505	3 662	28
10,79	**45.070.276,88**	**3.346,97**	**5.288**	**641**	**7.462**	**7.457**	**1.779**	**10.889**	19—28
11,57	41.248.253,12	3.494,43	4.464	558	6.615	6.743	1.623	10.032	
11,96	**146.686.697,58**	**3.892,72**	**16.146**	**2.831**	**25.214**	**22.520**	**5.684**	**36 072**	1—28
11,89	129.065.205,75	3.771,74	14.822	3.569	23.048	19.674	4.884	33.797	
11,63	121.021.305,30	3.646,32	13.805	2.718	21.246	17.213	4.442	34.794	
10,91	109.795.743,47	3.483,67	12.142	2.684	19.237	16.058	3.806	33.456	
10,55	103.364.761,70	3.399,60	12.992	2.688	18.362	15.375	3.581	34.228	
10,81	95.508.055,63	3.427,28	10.728	2.585	16.650	14.242	3.099	30.585	
10,35	91.118.542,06	3.320,16	10.102	2.753	13.718	13.876	3.054	30.563	
9,51	85.538.188,89	3.132,69	9.679	2.636	13.643	14.398	3.108	30.434	
9,31	81.550.267,64	3.056,72	9.436	2.555	13.798	13.367	2.762	31.681	
9,49	80.428.459,64	3.010,49	9.125	2.848	13.154	12.616	2.497	30.941	
9,37	77.001.205,93	3.010,92	8.846	2.816	12.564	12.155	2.505	26.471	
6,41	2.927.718,10	2.069,06	289	—	392	354	65	580	29
6,33	6.367.809,34	2.587,48	511	247	732	632	82	800	30а
									30б
									31
6,36	**9.295.527,44**	**2.398,23**	**800**	**247**	**1.124**	**986**	**147**	**1.380**	29—31
11,41	**149.982.225,02**	**3.747,96**	**16.946**	**3.078**	**26.338**	**23.506**	**5.831**	**37.452**	1—31
5,98	69.857,75	1.293,66							32
7,28	61.787,00	1.235,74							33а
3,78	89.018,00	559,86							33б
3,68	84.899,00	713,44							33в
11,29	62.453,28	1.836,86							34
18,76	168.376,00	6.735,04							35
5,85	**536.391,03**	**1.216,31**							32—35
11,35	**150.518.616,05**	**3.720,37**							1—35
3,47	3.878.284,87	1.666,65							36

Digitized by Google

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1898 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участки дороги: 1) Чаплино-Бердянскъ (210 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 декабря и 2) Калачевская-Любомировка (85 вер.) 30 декабря.

б) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста, участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) *По Московско-курской, ж. д.* Участокъ Сергіево I-Пеньково (15 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 октября.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣсскихъ жж. дд.

е) *По Привислинскимъ жж. дд.* Участокъ Луковъ-Люблинъ (104 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 марта.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ (узкокол.) Тимашево-Сергіевскъ (73 вер.) открытъ для правильнаго движенія 1 ноября.

з) *По Сызрано-вяземской ж. д.* Обходный путь у г. Калуги (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 7 декабря.

и) *По Московско-виндаво-рыбинской ж. д.* Участокъ Савелино-Кашинъ (53 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 сентября.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участки дороги: 1) Рузаевка-Сызрань (278 вер.) и 2) Инза-Симбирскъ (156 вер.) открыты для правильнаго движенія 28 декабря.

л) *По Московско-кіево-воронежской ж. д.* Участокъ Мармыжи-Ливны (65 вер.) открытъ для правильнаго движенія 15 ноября.

м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) (узкок.) Вологда-Архангельскъ (595 вер.), 2) вѣтви къ рѣкамъ Сухонѣ и Кубинѣ (5 вер.), 3) Ярославль-Рыбинскъ (75 вер), 4) соединительная вѣтвь съ Костромской линію (3 вер.), 5) Нерехта-Середа (46 вер.), 6) Бѣлково-Юрьевъ-Польскій (67 вер.) и 7) вѣтвь къ Васильевскому заводу (2 вер.) открыты для правильнаго движенія 22 октября. Для выводовъ по этой дорогѣ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи (1.588 вер.), въ которомъ данныя по вышеупомянутымъ участкамъ показаны и за время нахожденія ихъ во временной эксплоатаціи.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) Раненбургъ-Павелецъ (80 вер.) и 2) Астапово-Конюшки (28 вер.) открыты для правильнаго движенія 5 января, 3) Покровская слобода—Покровская пристань съ вѣтвью къ амбарамъ (9 вер.)—10 февраля и 4) Привольская—р. Волга (14 вер.) 9 декабря.

о) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Луганскъ-Миллерово (105 вер.) открытъ для правильнаго движенія 28 ноября.

п) *По Средне-сибирской ж. д.* для выводовъ взята длина изъ отчета по эксплоатаціи, въ которомъ данныя по участку Обь-Красноярскъ съ Томскою вѣтвью (807 вер.), открытому для правильнаго движенія съ 1 января 1898 г., показаны вмѣстѣ съ данными по участку Енисей-Ключи (330 вер.), открытому съ того же времени для временнаго движенія.

Digitized by Google

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) Въ томъ числѣ заключается 1) 519 человѣкъ служащихъ въ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) 3.000 человѣкъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ числа послѣднихъ приходится: на Балтійскую и Псково-рижскую 72, Баскунчакскую 4, Екатерининскую 176, Закавказскую 105, Курско-харьково-Севастопольскую 362, Либаво-роменскую 264, Московско-бретскую 54, Московско-курскую и Московско-нижегородскую съ Муромской 365, Николаевскую 106, Пермь-тюменьскую 89, Полѣсскія 230, Привислинскую 236, Риго-орловскую 183, Самаро-златоустовскую 175, С.-Петербурго-Варшавскую 35, Сызрано-вяземскую 157, Харьково-николаевскую 253, и Юго-западныя 134.

2) Въ томъ числѣ заключается 1.029.186 р. 58 к. израсходованныхъ по Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ сумма эта распредѣлена между казенными желѣзными дорогами пропорціанально трехлѣтнему ихъ обороту, а именно: на долю Балтійской и Псково-рижской 28.435 р., Баскунчакской 1.196 р. 58 к., Екатерининской 62.475 р., Закавказской 63.310 р., Курско-харьково-севастопольской 69.410 р., Либаво-роменской 46.040 р., Московско-бретской 49.835 р., Московско-курской и Нижегородской 90.235 р., Николаевской 96.550 р., Пермь-тюменьской 26.620 р., Полѣсскихъ 38.240 р., Привислинской 40.875 р., Риго-орловской 52.445 р., Самаро-златоустовской 41.495 р., С.-Петербурго-варшавской 56.835 р. Сибирской 32.780 р., Сызрано-вяземской 53.375 р., Харьково-николаевской 41.920 р., Юго-западныхъ 137.085 р. и 2) 2.218.418 р. 57 к. израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ нихъ приходится на Балтійскую и Псково-рижскую 73.000 р., Баскунчакскую 4683 р. 26 к., Екатерининскую 161.993 р. 67 к., Закавказскую 105.525 р. 81 к., Курско-харьково-севастопольскую 216.772 р. 10 к. Либаво-роменскую 165.619 р. 63 к. Московско-бретскую 47.098 р. 72 к., Московско-курскую, и Нижегородскую 265.789 р. 95 к., Николаевскую 79.015 р. 22 к., Пермъ-тюменьскую 80.116 р. 60 к., Полѣсскія 147.237 р. 81 к., Привислянскую 199.090 р. 50 к., Риго-орловскую 131.408 р. 08 к., Самаро-златоустовскую 101.673 р. 86 к., С.-Петербурго-варшавскую 48.783 р. 78 к., Сызрано-вяземскую 121.775 р. 44 к., Харьково-николаевскую 148.310 р. 29 к. и Юго-западныя 120.523 р. 85 к.

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Digitized by Google