СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СЕМЬДЕСЯТЪ ТРЕТІЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

uantité du co
chauff.

за 1901 г.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1903.

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON SOIXANTE TREIZIÈME.

RENSEIGNEMENTS

SUR LES CHEMINS DE FER

pour l'année 1901.

ST.-PETERSBOURG.
Imprimerie du Ministère des voies de communication
Société Couchnereff et C-ie, Fontanka, 117.
1903.

Печатано по распоряженію Отдѣла статистики и картографіи М-ва Путей Сообщенія.

TABLE DES MATIÈRES

de la soixante treizième livraison du Recueil statistique du Ministère des voies de communication.

Pag.

INTRODUCTION V

Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1901:

Par chemins de fer d'intérêt général dans la Russie d'Europe (la Finlande exceptée) et d'Asie . . . . . VII—LXXI

Données comparatives sur les chemins de fer de la Russie et des états étrangers . . . . . LXXII—LXXXVI

Développement successif du réseau des chemins de fer pendant l'année 1902:

Renseignements généraux sur le réseau des chemins de fer . . . . . 1—8

Renseignements sur les chemins de fer en particulier . . . . . 9—23

Tableaux:

I. Situation financière des chemins de fer à la fin du 1901 . . . . . 1—21

II. Longueur et construction de la voie des chemins de fer d'utilité publique, livrés à l'exploitation regulière à la fin du 1902, avec indication du nombre des stations . . . . . 1—14

III. Matériel roulant des chemins de fer:

A. Effectif des locomotives sur les chemins de fer à la fin du 1901, avec indication des années de service, du nombre, de la construction et du coût des locomotives. (Ce tableau est imprimé dans le Recueil statistique, livraison 69).

B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin du 1901, avec indication du nombre, de la construction et du coût . . . . . 1—30

IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1901 . . . . 1—24

Annexe au tab. IV. Quantité et coût du combustible (avec livraison aux locomotives) consommé par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1901 . . . . . 1—10

V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1901 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments répartie par les différentes espèces de combustible et par les distances du parcours des locomotives, avec indication de la puissance calorifique des différentes espèces du combustible minéral comparée à celle d'un sagène cube de bois . . . . . 1—31

VI. Nombre, parcours et composition des trains des chemins de fer en 1901 avec répartition des renseignements sur tous les trains et en particulier sur les trains de petite vitesse par mois . . . . . 1—23

VII. Mouvement et recettes brutes des chemins de fer en 1901 . . . . . 1—51

VIII. Dépenses de l'exploitation en 1901 . . . . . 1—40

IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer en 1901 et les frais du transport par les chemins de fer en 1901 . . . . . 1—29

X. Accidents sur les chemins de fer en 1901 . . . . . 1—18

XI. Nombre des personnes atteints aux accidents sur les chemins de fer en 1901 . . . . . 1—14

XII. Effectif du personnel et son entretien sur les chemins de fer en 1901 . . 1—24

ОГЛАВЛЕНІЕ

семьдесятъ третьяго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

Стран.

ВВЕДЕНІЕ V

Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1901 г.:

По сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи . . . . VII—LXXI

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ . . . . . LXXII—LXXXVI

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1902 годъ:

Общія свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ . . . . . 1—8

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 9—23

Таблицы:

I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1901 г. . . . . 1—21

II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1902 г., съ указаніемъ числа станцій . . . . . 1—14

III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:

А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1901 года, съ указаніемъ времени изготовленія, количества, устройства и стоимости (Таблица эта помѣщена въ вып. 69 Статист. сборн. съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1900 г.).

Б. Вагоны пассажирскаго парка и В. Вагоны товарнаго парка, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1901 г., съ указаніемъ количества, устройства и стоимости . . . . . 1—30

IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1901 году . 1—24

Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паровозъ), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1901 году . . . . 1—10

V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1901 году, распредѣленное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова . . . . 1—31

VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1901 году, съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ . . . . . 1—23

VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1901 году . . . . 1—51

VIII. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1901 году . . . . . 1—40

IX. Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1901 г. . . . . 1—29

X. Происшествія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1901 году . . . 1—18

XI. Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ на жж. дд. въ 1901 году . . . . . 1—14

XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1901 году . 1—24

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій семьдесятъ третій выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1901 годъ, кромѣ данныхъ о развитіи сѣти и длинѣ и устройствѣ пути желѣзныхъ дорогъ, которыя относятся къ 1902 году.

Выпускъ этотъ разработанъ по программѣ предъидущаго выпуска Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1900 годъ (вып. 69-й), причемъ: 1) въ таблицѣ IX „Результаты эксплоатаціи жж. дд.“ данныя объ уплатѣ аренды за казонныя линіи, эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами, показываемыя прежде въ графѣ 64-й „Внесено въ казну за владѣніе дорогою и по нимъ основаніямъ“, согласно „Свѣдѣніямъ Государственнаго контроля о желѣзныхъ дорогахъ“, перенесены въ гр. 62 „Обращено на обязательные платежи и т. д.“, самый же платежъ по капиталу сооруженія этихъ линій показанъ въ гр. 67 „Ежегодный обязательный платежъ“ и 2) таблица III А „Паровозы состоявшіе на дорогахъ къ концу 1901 г.“ въ этотъ выпускъ не вошла, такъ какъ она уже помѣщена въ 69-мъ выпускѣ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1900 г.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Сравнительныя данныя по Россіи и иностраннымъ государствамъ основаны на оффиціальныхъ статистическихъ отчетахъ этихъ государствъ.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны редакторами: В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ и табл. II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III Б и В, IV, прилож. къ табл. IV, V, VI, и табл. XII), А. А. Брандтомъ (табл. I, VII, VIII и IX) и вычислителемъ А. Ф. Бернатовичемъ (табл. XI). Таблица X напечатана по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Ближайшее руководство названными работами и составленіе сравнительныхъ данныхъ по иностраннымъ государствамъ принадлежало Завѣдывающему редакціею статистики желѣзныхъ дорогъ Г. Г. Ершову.

Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи

И. Ѳ. Борковскій.

Іюль 1903 г.

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ за 1901 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1901 года составляла:

А. Въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго):

дорогъ общаго значенія	43.714	верстъ
„ мѣстнаго значенія	1.608	„
Итого по Европ. Россіи . . .	45.322	верстъ
Б. Въ Азіатской Россіи (въ которой имѣются только дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казною) . . .	7.750	верстъ
Всего въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) *А*+*Б*	53.072	верстъ
Сверхъ того, въ В. Кн. Финляндскаго	2.633	„

Изъ 53.072 верстъ, состоявшихъ къ концу 1901 г. въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) было:

въ казонномъ управленіи	35.531	верстъ
„ частномъ „	17.541	„

Нижеслѣдующія данныя относятся къ дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), длиною къ концу 1901 г., какъ упомянуто выше, 43.714 версты, причемъ средняя годовая длина ихъ, которой касаются приводимые ниже выводы, составляетъ 42.446 вер., и къ дорогамъ Азіатской Россіи (7.750 вер.), средняя годовая длина коихъ составляетъ 7.476 верстъ.

Данныя по жел. дорогамъ мѣстнаго значенія (1.608 вер.), а также по несостоящимъ въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія дорогамъ В. Кн. Финляндскаго (2.633 вер.), показаны лишь въ таблицахъ, а въ настоящій Обзоръ не входятъ.

Строительная длина линій и вѣтвей жел. дор. общаго значенія по даннымъ къ концу 1900 г. [1]) (см. табл. II 65-го вып. Стат. сборн.) составляла: 1) въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) 41.740 вер., въ томъ числѣ линій 40.931 вер., вѣтвей 809 вер., причемъ длина второй колеи равнялась 9.451 вер., т. е. 22,6 % и 2) въ Азіатской Россіи 7.133 вор., въ томъ числѣ линій 7.108 вер., вѣтвей 25 вер.

Длина линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія, распредѣляется:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
а) *по условіямъ профиля*:		
1) горизонтальныхъ частей .	14.905 в., т. е. 36,4 %	2.934 в., т. е. 41,3 %
2) подъемовъ или склоновъ .	26.026 „ „ „ 23,7 %	4.174 „ „ „ 58,7 %
б) *по условіямъ направленія*:		
1) прямыхъ частей . . .	31.240 „ „ „ 76,3 %	5.654 „ „ „ 79,5 %
2) кривыхъ	9.691 „ „ „ 23,7 %	1.454 „ „ „ 20,5 %

Длина служебныхъ вѣтвей составляла: въ Европ. Россіи 358 вер., въ Азіатской Россіи 20 вер., **вѣтвей частнаго пользованія**: въ Европ. Россіи 1.426 вер., въ Азіатской Россіи 25 вер., остальныхъ (разъѣздныхъ и т. п.) путей въ Европейской Россіи 12.329 вер. и въ Азіатской Россіи 819 верстъ.

Вся строительная *длина рельсовой паровозной колеи* (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1900 года составляла: въ Европейской Россіи 63.879 вер. и въ Азіатской Россіи 7.972 вер.

Колея эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
1) *по роду матеріаловъ*:		
съ желѣзными рельсами	2.918 вер.	— вер.
со стальными рельсами	60.779 „	7.972 „
съ желѣзными и стальными (смѣшанными) рельсами	182 „	— „
2) *по роду опоръ*:		
на деревянныхъ шпалахъ	63.870 „	7.972 „
въ томъ числѣ на пропитанныхъ . . .	18.425 „	152 „
на вполнѣ металлическихъ шпалахъ . .	8 „	— „

[1]) Свѣдѣній за 1901 г. не имѣется, а данныя за 1902 г. приведены въ табл. II настоящаго выпуска не по всѣмъ дорогамъ.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти жел. дор. общаго значенія къ концу 1901 г. было: въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) 3.726, въ томъ числѣ пассажирскихъ 3.230 и въ Азіатск. Россіи 402, въ томъ числѣ пассажирскихъ 399.

Количество, устройство и стоимость подвижнаго состава сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. III А) [1]):

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
Паровозовъ къ концу 1901 года было	12.156	1.273
Въ томъ числѣ съ машиною Compound	5 247	611

Числа эти распредѣляются такъ:	Пассажирскихъ и тов.-пассажирск.	Товарныхъ.	Станціонныхъ.
а) по назначенію:			
въ Европейской Россіи	2.227	9.438	491 [2]).
въ Азіатской Россіи	28	1.243	2

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще и торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію:			
въ Европейской Россіи	1.862	5.797	4.497
въ Азіатской Россіи	285	493	495

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

	Въ Европейской Россіи.	Въ Азіатской Россіи.
Съ 1850 г. по 1860 г. включ. . .	242	—
„ 1861 „ „ 1870 „ „ .	1.622	86
„ 1871 „ „ 1880 „ „ . .	3.250	318
„ 1881 „ „ 1890 „ „ . .	1.185	152
„ 1891 „ „ 1901 „ „ . .	5.857	717

Общее число паровозныхъ осей:

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
въ Европейской Россіи . .	41.312	3.632	44.944
въ Азіатской Россіи . .	4.450	76	4.526

---

[1]) Таблица III А, съ данными о количествѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ по состоянію къ концу 1901 г. помѣщена въ 69 выпускѣ Статистич. сборника.

[2]) Сверхъ того паровозо-вагоновъ 8.

Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ:

въ Европейской Россіи	2.934
въ Азіатской Россіи	683

Въ томъ числѣ снабжены тормазами системъ:

	Вестинг-гауза.	Гарди.	Венгера.	Прочихъ.
въ Европейской Россіи . . .	2.336	232	108	258
въ Азіатской Россіи	169	—	—	514

Собственный вѣсъ 12.156 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, Европейской Россіи и 1.273 паровозовъ Азіатской Россіи, составлялъ тоннъ метрическихъ:

		Въ среднемъ. На паровозъ.	На ось.
въ Европейской Россіи . . .	483.994	40	11
въ Азіатской Россіи . . .	49.484	39	11

Тендеровъ на сѣти жж. дорогъ было:

	Число. Тендеровъ.	Осей.
въ Европейской Россіи	11.582	35.138
въ Азіатской Россіи	1.263	3.845

Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ:

		Въ среднемъ. На тендеръ.	На ось.
въ Европейской Россіи . . .	165.143	14	5
въ Азіатской Россіи	17.667	14	5

Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рубляхъ:

	Въ среднемъ. На паровозъ.	На тонну пар. съ тендер.
въ Европейской Россіи . . .	350.076 тыс.	29 тыс. 539 кр. р.
въ Азіатской Россіи . . .	39.171 „	31 „ 583 „ „

Вагоновъ пассажирскихъ на сѣти жж. дорогъ (см. табл. III Б):

	Къ началу 1901 г.	Прибыло.	Къ концу 1901 г.
въ Европейской Россіи . . .	12.791	800	13.591
въ Азіатской Россіи	1.484	57	1.541

Въ томъ числѣ: а) полученныхъ отъ правительства:

въ Европейской Россіи	3.147
въ Азіатской Россіи	1.541

и б) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°:

въ Европейской Россіи . . .	52
въ Азіатской Россіи	4

Въ общихъ числахъ: 13.591 вагон. въ Европейской Россіи и 1.541 вагоновъ въ Азіатской Россіи было:

а) по числу осей.	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
въ Европейской Россіи	1.804	6.773	5.014
въ Азіатской Россіи	888	139	514

б) по назначенію:	Въ Европейской Россіи.	Въ Азіатской Россіи.
Императорскихъ	95	—
Салонныхъ, инспекторск., директорск., .	432	198
Классныхъ (со спальными):		
I класса	1.167	35
I—II классовъ, смѣшанныхъ . . .	889	63
II класса	2.270	98
II—III классовъ, смѣшанныхъ . . .	268	71
III класса	6.807	321
I—II—III классовъ смѣшанныхъ .	26	5
IV класса	1.125	624
Итого *классныхъ* (со спальн.)	12.552	1.217
Арестантскихъ	321	79
Санитарныхъ	191	47

Число мѣстъ и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

	Мѣстъ. Въ Европ. Россіи.	Осей. Россіи.	Мѣстъ. Въ Азіатской	Осей. Россіи.
Въ вагонахъ I класса . . .	31.670	5.531	1.348	254
„ „ II „ . . .	95.810	9.561	5.556	640
„ „ III „ . . .	317.189	23.033	16.264	1.307
„ „ IV „ . . .	42.867	2.442	24.031	1.222
Всего . . .	487.536	40.567	47.199	3.423
Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ . . .	12.138		3.296	
Въ санитарныхъ вагонахъ . .	379		164	

		В ъ с р е д н е м ъ.		
Подъ пассажирскими вагонами всего было осей:		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осо-верстъ пассаж. ваг.
въ Европейской Россіи .	43.986	3,23	1,01	17,12
въ Азіатской Россіи . .	4.249	2,76	0,57	17,73

		В ъ с р е д н е м ъ.	
Собственный вѣсъ пассажирскихъ ваг. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:		На вагонъ.	На ось.
въ Европейской Россіи	16.748.096	1.232,29	380,76
въ Азіатской Россіи	1.819.647	1.180,82	428,25
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, кредитныхъ рублей:			
въ Европейской Россіи	87.328.115	6.425,43	1.985,36
въ Азіатской Россіи	9.612.342	6.237,73	2.262,28

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
Почтовыхъ (собствен. и почтов. вѣдом.) вагоновъ къ концу 1901 г. состояло:	458	63
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом.	75	16

		В ъ с р е д н е м ъ.	
Въ почтов. вагон. было осей:		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.
въ Европейской Россіи	1.345	2,94	0,03
въ Азіатской Россіи	240	3,81	0,03
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:		В ъ с р е д н е м ъ. На вагонъ.	На ось.
въ Европейской Россіи	418.498	913,73	311,15
въ Азіатской Россіи	98.261	1.559,70	409,42
Инвентарныя (первонач., заготовит.) стоимость почтовыхъ вагоновъ въ кредитн. рубляхъ:			
въ Европейской Россіи	2.110.950	4.609,06	1.569,48
въ Азіатской Россіи	707.116	11.224,06	2.946,32

	Къ началу 1901 года.	Прибыло.	Къ концу 1901 года.
Багажныхъ (собственныхъ, правительственныхъ, частныхъ лицъ и К°) вагоновъ состояло:			
въ Европейской Россіи	1.302	123	1.425
въ Азіатской Россіи	74	5	79
Въ т. ч. полученныхъ отъ правительства:			
въ Европейской Россіи			174
въ Азіатской Россіи			79

		В ъ с р е д н о м ъ.		
Подъ ними число осей было:		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ багажн. заг.
въ Европейской Россіи . . .	4.225	2,96	0,10	14,58
въ Азіатской Россіи	290	3,67	0,04	15,16
Подъемная способность багажн. вагоновъ составляла, пудовъ:			В ъ с р е д н е м ъ. На вагонъ.	На ось.
въ Европейской Россіи		869.433	610,13	205,78
въ Азіатской Россіи		59.080	747,85	203,72
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ пудовъ:				
въ Европейской Россіи		1.134.140	795,88	268,44
въ Азіатской Россіи		86.533	1.095,35	298,39
Инвентарная (первонач., заготовит.) стоимость ихъ въ кредитныхъ рубляхъ:				
въ Европейской Россіи		4.538.361	3.184,81	1.074,17
въ Азіатской Россіи		453.067	5.735,03	1.562,30
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1901 г. было:		Ч и с л о. Вагоновъ.	Осей.	В ъ средн е м ъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.
въ Европейской Россіи		303	923	3,05	0,02
въ Азіатской Россіи		6	24	4,00	0,003
Всего вагоновъ *пассажирскаго парка*:					
въ Европейской Россіи		15.777	50.479	3,19	1,16
въ Азіатской Россіи		1.689	4.803	2,84	0,64
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами:			Ч и с л о. Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.	
въ Европейской Россіи			8.820	27.658	
въ Азіатской Россіи			587	2.141	
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ:					
въ Европейской Россіи			4.532		
въ Азіатской Россіи			383		
Снабжены ручными тормазами:					
въ Европейской Россіи			10.669	32.397	
въ Азіатской Россіи			921	3.114	
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ:					
въ Европейской Россіи			115		
въ Азіатской Россіи			—		

Вагоновъ товарныхъ на сѣти жж. дорогъ состояло (см. т. III В):	Къ началу 1901 г.	Прибыло.	Къ концу 1901 г.
въ Европейской Россіи	273.761	20.779	294.540
въ Азіатской Россіи	15.675	3.418	19.093

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіатск. Россіи.
Въ т. ч. полученныхъ отъ правительства	56.047	10.935
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К° .	11.912	57

	Въ Европейск. Россіи. Вагоновъ.	Осей.	Въ Азіатск. Россіи. Вагоновъ.	Осей.
„ „ „ обыкновен. крытыхъ. .	195.471	392.214	12.399	24.798
„ „ „ „ полувагоновъ	17.135	37.296	18	36
„ „ „ „ платформъ.	41.825	85.551	4.906	9.828
„ „ „ итого обыкновенныхъ.	254.431	516.061	17.323	34.662
„ „ „ спеціальныхъ:				
„ „ „ цистернъ	21.251		635	
„ „ „ трюковъ	2.624		—	
„ „ „ для длиннаго лѣса .	7.054		41	
„ „ „ для пороха и легковоспл. веществъ	468		14	
„ „ „ для скота и лошадей.	1.269		48	
„ „ „ для другихъ товаровъ.	7.443		1.032	

		В ъ с р е д н е м ъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ товарн. вагон.
Подъ товарными вагонами всего было осей:				
въ Европейской Россіи . .	598.897	2,03	13,70	50,63
въ Азіатской Россіи . . .	38.205	2,00	5,12	38,83

		Въ среднемъ. На вагонъ.	На ось.
Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ:			
въ Европейской Россіи	216.731.493	735,83	361,89
въ Азіатской Россіи	14.109.126	738,96	362,33
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ:			
въ Европейской Россіи	119.323.470	405,12	199,24
въ Азіатской Россіи	7.172.399	428,03	213,91
Инвентарная (первон., загот.) стоимость ихъ въ кредитныхъ рубляхъ:			
въ Европейской Россіи	378.250.667	1.284,21	631,58
въ Азіатской Россіи	25.773.899	1.349,91	674,62

	Число. Вагоновъ.	Торм. осей.
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1901 г. было:		
въ Европейской Россіи	1.355	2.887
въ Азіатской Россіи	58	116
Всего вагоновъ *товарнаго парка*:		
въ Европейской Россіи	295.895	601.784
въ Азіатекой Россіи	19.151	38.321
Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормазами:		
въ Европейской Россіи	1.464	3.048
въ Азіатской Россіи	146	292
Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ:		
въ Европейской Россіи	836	
въ Азіатской Россіи	184	
Снабжены ручными тормазами:		
въ Европейской Россіи	67.732	139.396
въ Азіатсвой Россіи	6.374	12.752
Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ	—	

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ **жж. дорогъ** общаго значенія Европейской и Азіатской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), открытыхъ для общаго пользованія, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, по приведеніи металлическихъ рублей (1 р.=$^1/_{10}$ имперіала) въ кредитные (1 р. = $^1/_{15}$ имперіала), выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I):

Состояло:	Къ концу 1901 года рублей.
1) основныхъ капиталовъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) на номинальную сумму:	
а) въ акціяхъ	115.798 тысячъ.
б) въ облигаціяхъ	4.015.912 „
Итого основныхъ капиталовъ (а+б) .	4.131.710 тысячъ.

	Къ концу 1901 года рублей.
2) Затратъ государственнаго казначейства и строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы.	933.645 тысячъ.
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплоатаціонные доходы дорогъ и затратъ изъ запаснаго, возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ	84.044 „
Итого . . .	5.149.399 тысячъ.

Такимъ образомъ вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ концу 1901 г. составляетъ 5 милліардовъ 149 милліоновъ кредитныхъ рублей, что на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ составляетъ 99 тыс. кредитныхъ рублей, причемъ въ томъ числѣ затраты на сооруженіи желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи составляютъ къ концу 1901 года 437.235 тыс. рубл. что составляетъ на версту 56 тыс. рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, **на долю правительства** по дорогамъ Европейской и Азіатской Россіи приходится:

	Къ концу 1901 года рублей.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантированный правительствомъ доходъ (интересъ и погашеніе):	
а) акціонерныхъ	33.598 тысячъ.
б) облигаціонныхъ	1.014.602 „
2) Облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою (консолидированныхъ)	2.920.428 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	933.645 „
4) Безвозвратнаго воспособленія отъ казны (Николаевской ж. д.) . .	12.532 „
Итого . . .	4.914.805 тысячъ.

Остальные 234.594 тыс. кред. руб. представляютъ затраты по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражается около 95% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Въ 1901 году.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	48.237 тысячъ рублей.
По консолидированнымъ облигаціямъ	120.691 „ „
Итого . . .	168.928 тысячъ рублей.

Долги ж.-дор. обществъ правительству по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Къ концу 1901 г. Тысячи рублей.
По гарантіи	15.100
По консолидированнымъ облигаціямъ . .	50.997
Итого	66.097
Сверхъ этого, числилось на ж.-д. обществахъ долгомъ:	
а) казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплотаціонныя надобности (съ начисленіями процентовъ	2.619
б) аренды за казенныя линіи съ начисленіемъ процентовъ	12.266
Всего долговъ правительству за ж.-д. обществами состояло	80.982

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ къ концу 1901 г. состояло 3.343 тыс. руб.

Финансовые результаты эксплоатаціи сѣти жел. дорогъ общаго значенія (безъ дорогъ В. Кн. Финляндскаго) за 1901 г., сравнительно съ предъидущимъ десятилѣтіемъ 1891—1900 г., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г. . . .	556.186 тыс. р.	370.674 тыс. р.	185.512 тыс. р.
„ 1900 „ . . .	548.817 „ „	349.458 „ „	199.350 „ „
„ 1899 „ . . .	495.963 „ „	305.762 „ „	190.201 „ „
„ 1898 „ . . .	465.741 „ „	277.576 „ „	188.165 „ „
„ 1897 „ . . .	437.363 „ „	258.057 „ „	179.306 „ „
„ 1896 „ . . .	420.873 „ „	244.140 „ „	176.733 „ „
„ 1895 „ . . .	391.887 „ „	226.783 „ „	165.104 „ „
„ 1894 „ . . .	367.725 „ „	214.626 „ „	153.059 „ „
„ 1893 „ . . .	328.793 „ „	199.362 „ „	129.431 „ „
„ 1892 „ . . .	301.709 „ „	194.032 „ „	187.677 „ „
„ 1891 „ . . .	296.087 „ „	177.651 „ „	118.436 „ „
Сред. 1891—1900 г.	405.496 „ „	244.745 „ „	160.751 „ „
Въ Азіатской Россіи:			Дефицитъ.
Въ 1901 г. . . .	40.616 тыс. р.	45.413 тыс. р.	—4.797 тыс. р.
„ 1900 „ . . .	31.754 „ „	33.776 „ „	—2.022 „ „
„ 1899 „ . . .	24.528 „ „	26.112 „ „	—1.594 „ „
„ 1898 „ . . .	20.043 „ „	20.984 „ „	— 941 „ „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти экж. дд.* получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 „ . . .	13.104 р.	8.733 р.	4.371 р.
„ 1900 „ . . .	13.412 „	8.541 „	4.871 „
„ 1899 „ . . .	13.018 „	8.026 „	4.992 „
„ 1898 „ . . .	12.887 „	7.680 „	5.207 „
„ 1897 „ . . .	12.781 „	7.541 „	5.240 „
„ 1896 „ . . .	12.681 „	7.356 „	5.325 „
„ 1895 „ . . .	12.428 „	7.192 „	5.236 „
„ 1894 „ . . .	12.094 „	7.159 „	5.035 „
„ 1893 „ . . .	11.799 „	7.154 „	4.645 „
„ 1892 „ . . .	10.994 „	7.070 „	3.924 „
„ 1891 „ . . .	10.844 „	6.506 „	4.338 „
Средн. 1891—1900 г.	11.294 „	7.413 „	4.881 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Дефицитъ.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г. . .	5.433 р.	6.074 р.	— 641 р.
„ 1900 „ . . .	4.637 „	4.932 „	— 295 „
„ 1899 „ . . .	4.309 „	4.582 „	— 273 „
„ 1898 „ . . .	4.360 „	4.565 „	— 205 „

По Европейской Россіи валовой доходъ за 1901 годъ на версту сѣти желѣзныхъ дорогъ, противъ прошлаго года, уменьшился на 2,3 %, а противъ средняго за десятилѣтіе увеличился на 16,0 %.

Расходъ по эксплоатаціи увеличился, противъ прошлаго года, на 2,2 %, а противъ средняго за 10-лѣтіе—на 17,8 %.

Чистый доходъ, противъ прошлаго года, уменьшился на 10,3 %, а противъ средняго года—на 10,3 %.

По Азіатской Россіи въ 1901 г., противъ 1900 г., валовой доходъ увеличился на 17,2 %, расходъ на 23,2 %, а дефицитъ болѣе чѣмъ вдвое.

Финансовые результаты эксплоатаціи жж. дд. по отношенію къ *поѣздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г.	2 р. 09 к.	1 р. 39 к.	70 к.
„ 1900 „	2 „ 12 „	1 „ 35 „	77 „
„ 1899 „	2 „ 14 „	1 „ 32 „	82 „
„ 1898 „	2 „ 16 „	1 „ 28 „	88 „
„ 1897 „	2 „ 19 „	1 „ 29 „	90 „
„ 1896 „	2 „ 21 „	1 „ 28 „	93 „
„ 1895 „	2 „ 27 „	1 „ 31 „	96 „
„ 1894 „	2 „ 29 „	1 „ 34 „	95 „
„ 1893 „	2 „ 31 „	1 „ 40 „	91 „
„ 1892 „	2 „ 25 „	1 „ 45 „	80 „
„ 1891 „	2 „ 29 „	1 „ 37 „	92 „
Сред. 1891—1900 г.	2 „ 22 „	1 „ 34 „	88 „

			Дефицитъ.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	1 р. 62 к.	1 р. 81 к.	— 19 к.
„ 1900 „	1 „ 53 „	1 „ 63 „	— 10 „
„ 1899 „	1 „ 60 „	1 „ 70 „	— 10 „
„ 1898 „	1 „ 74 „	1 „ 82 „	— 8 „

Въ Европейской Россіи на поѣздо-версту жж. дорогъ:

Валовой доходъ за 1901 годъ, сравнительно съ 1900 годомъ, уменьшился на 1,4 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,9 %.

Расходъ по эксплоатаціи за 1901 годъ, сравнительно съ 1900 годомъ, увеличился на 3,0 %, а противъ сродняго за 10 лѣтъ на 3,7 %.

Чистый доходъ за 1901 годъ, сравнительно съ 1900 годомъ, уменьшился на 9,1 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 20,5 %.

Въ Азіатской Россіи въ 1901 г., противъ 1900 г., валовой доходъ увеличился на 5,9 %, расходъ на 11,0 %, а дефицитъ почти вдвое.

По отношенію къ *вагонной осе-верстѣ* финансовые результаты эксплоатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г. . . .	3,76 к.	2,51 к.	1,25 к.
„ 1900 „ . . .	3,80 „	2,42 „	1,38 „
„ 1899 „ . . .	3,87 „	2,39 „	1,48 „
„ 1898 „ . . .	3,86 „	2,30 „	1,56 „
„ 1897 „ . . .	3,83 „	2,26 „	1,57 „
„ 1896 „ . . .	3,89 „	2,26 „	1,63 „
„ 1895 „ . . .	3,97 „	2,30 „	1,67 „
„ 1894 „ . . .	4,04 „	2,36 „	1,68 „
„ 1893 „ . . .	4,13 „	2,50 „	1,63 „
„ 1892 „ . . .	4,04 „	2,60 „	1,44 „
„ 1891 „ . . .	4,17 „	2,50 „	1,67 „
Ср. 1891—1900 г.	3,96 „	2,39 „	1,57 „
Въ Азіатской Россіи:			Дефицитъ.
Въ 1901 г. . . .	3,29 к.	3,68 к.	— 0,39 к.
„ 1900 „ . . .	3,00 „	3,19 „	— 0,19 „
„ 1899 „ . . .	3,21 „	3,41 „	— 0,20 „
„ 1898 „ . . .	3,35 „	3,52 „	— 0,17 „

Въ Европейской Россіи на вагонную осе-версту сѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1901 годъ, сравнительно съ 1900 годомъ, уменьшился на 3,7 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,1 %.

Расходъ по эксплоатаціи въ 1901 году, сравнительно съ 1900 годомъ, увеличился на 3,7 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,0 %.

Чистый доходъ въ 1901 году, сравнительно съ 1900 годомъ, уменьшился на 9,4 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 20,4 %.

Въ Азіатской Россіи въ 1901 г., противъ 1900 г., валовой доходъ увеличился на 9,7 %, расходъ на 15,3 %, а дефицитъ вдвое.

Расходъ по эксплоатаціи въ % къ валовому доходу составляетъ по дорогамъ Европейской Россіи:

Въ 1901 г. 67%	Въ 1897 г. 59%	Въ 1893 г. 61%
„ 1900 „ 64%	„ 1896 „ 58%	„ 1892 „ 64%
„ 1899 „ 62%	„ 1895 „ 58%	„ 1891 „ 60%
„ 1898 „ 60%	„ 1894 „ 58%	Ср. 1891—1900 гг. 60%

Изъ этихъ данныхъ видно, что коэффиціентъ эксплоатаціи изъ года въ годъ измѣнялся слѣдующимъ образомъ: въ 1891 гг. это отношеніе составляло 60%, въ 1892 г. 64%, въ 1893 г. 61%, въ 1894, 1895 и 1896 гг. 58%, а съ 1897 г. опять стало повышаться и въ 1901 г. достигло 67%.

По дорогамъ Азіатской Россіи расходъ по эксплоатаціи за 1901 г. превышаетъ валовой доходъ на 12%.

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 1901 г., сравнительно съ десятилѣтіемъ (1891—1900 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ,* безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго по Европ. Россіи въ 1901 году 119 т. руб.), и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (1901 г.— 895 т. руб.), *выручено:*

	Вообще.	На версту сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г.	92.542 т. р.	2.180 р.	17
„ 1900 „	88.327 „ „	2.159 „	16
„ 1899 „	81.943 „ „	2.151 „	17
„ 1898 „	75.387 „ „	2.086 „	16
„ 1897 „	68.072 „ „	1.989 „	16
„ 1896 „	65.942 „ „	1.987 „	16
„ 1895 „	61.529 „ „	1.951 „	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
Средн. 1891—1900 гг.	64.823 „ „	2.013 „	16
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	6.242 т. р.	834 р.	15
„ 1900 „	5.700 „ „	832 „	18
„ 1899 „	3.765 „ „	660 „	15
„ 1898 „	3.101 „ „	800 „	15

б) *По перевозкѣ грузовъ,* безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго по Европ. Россіи въ 1901 г. 1.398 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1901 г.—

81 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1901 г.—32.203 т. р.), *поступило*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г.	413.586 т. р.	9.744 р.	74
„ 1900 „	408.533 „ „	9.984 „	75
„ 1899 „	365.746 „ „	9.600 „	74
„ 1898 „	342.356 „ „	9.473 „	74
„ 1897 „	325.317 „ „	9.507 „	74
„ 1896 „	313.867 „ „	9.457 „	74
„ 1895 „	290.560 „ „	9.215 „	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.933 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
Средн. 1891—1900 гг.	299.623 „ „	9.969 „	74
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	32.371 т. р.	4.330 р.	80
„ 1900 „	24.425 „ „	3.567 „	77
„ 1899 „	19.537 „ „	3.427 „	80
„ 1898 „	15.875 „ „	3.453 „	79

Слѣдовательно по жел. дорогамъ Европейской Россіи за послѣдніе годы перевозка грузовъ даетъ 74%, а перевозка пассажировъ 16% всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 10%) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе. По дорогамъ Азіатской Россіи перевозка грузовъ составляетъ около 80%, а перевозка пассажировъ—около 15%.

Поверстный выводъ валового дохода для 1901 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1900 годомъ, увеличился на 4,8 %, и противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 42,8 %,

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1900 годомъ, уменьшился на 1,2 %, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года увеличился на 38,0 %.

На единицы перевозокъ получаются елѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено.*

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1901 г.	84,41 коп.	0,81 коп.
„ 1900 „	86,96 „	0,80 „
„ 1899 „	88,64 „	0,83 „
„ 1898 „	90,06 „	0,81 „
„ 1897 „	91,17 „	0,80 „
„ 1896 „	96,45 „	0,82 „
„ 1895 „	101,16 „	0,87 „
„ 1894 „	102,92 „	0,96 „
„ 1893 „	103,76 „	1,00 „
„ 1892 „	101,86 „	0,95 „
„ 1891 „	105,60 „	1,02 „
Средн. 1891—1900 гг.	96,86 „	0,89 „
Въ Азіатской Россіи:		
Въ 1901 г.	199,41 „	0,58 „
„ 1900 „	207,19 „	0,53 „
„ 1899 „	202,18 „	0,50 „
„ 1898 „	202,67 „	0,51 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка по Европ. Россіи какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается; выручка съ одного пассажира въ Азіатской Россіи значительно выше, чѣмъ въ Европейской Россіи, выручка же съ пассажиро-версты, наоборотъ, ниже.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-верету.
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1901 г.	4,51 коп.	0,0197 коп. или 1/51 коп.
„ 1900 „	4,49 „	0,0194 „ „ 1/51 „
„ 1899 „	4,51 „	0,0201 „ „ 1/50 „
„ 1898 „	4,68 „	0,0199 „ „ 1/50 „
„ 1897 „	4,77 „	0,0206 „ „ 1/48 „
„ 1896 „	5,11 „	0.0220 „ „ 1/45 „
„ 1895 „	5,20 „	0,0224 „ „ 1/45 „
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „ „ 1/44 „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „ „ 1/42 „
„ 1892 „	4,84 „	0.0228 „ „ 1/44 „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „ „ 1/42 „
Средн. 1891—1900 гг.	4,93 „	0,0219 „ „ 1/45 „
Въ Азіатской Россіи:		
Въ 1901 г.	9,94 „	0,023 „ „ 1/44 „
„ 1900 „	8,66 „	0,020 „ „ 1/50 „
„ 1899 „	10,48 „	0,023 „ „ 1/43 „
„ 1898 „	9,42 „	0,029 „ „ 1/35 „

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, причемъ въ 1901 году она была нѣсколько выше, чѣмъ въ 1900 году, но значительно ниже средней за предъидущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, по дорогамъ Европейской Россіи составляли въ 1901 году 32.203.125 р., въ томъ числѣ: за взвѣшиваніе 1.920.831 р. станціонные расходы 16.020.174 р., за нагрузку, выгрузку и перегрузку 6.262.258 р., за храненіе 3.403.338 р., за простой подвижнаго состава 550.465 р., за бланки 133.865 р., за страхованіе товаровъ 40.159 р. и прочіе сборы 3.872.035 р.

Дополнительные же сборы, независящіе отъ перевозки, по дорогамъ Европейской Россіи выражаются за 1897—1900 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1901 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.
	Тысячи рублей.				
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій . . .	1.157	1.113	1.010	962	814

	1901 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.
	Тысячи рублей.				
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава	3.230	4.574	4.753	7.004	5.334
Телеграфный сборъ . .	518	518	503	485	460
За отдачу въ наемъ буфетовъ	556	518	469	409	408
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ	4.555	4.596	4.297	3.783	3.496
Прочіе сборы . . .	5.346	6.488	5.496	6.147	5.616
Итого . . .	15.362	17.807	16.528	18.790	16.128

По Азіатской Россіи дополнительные сборы какъ зависящія, такъ и независящіе отъ перевозки составляютъ въ 1901 г. 4,6 % всего валоваго дохода.

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1901, 1900 и 1899 гг. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. VII):

	Вообще.			Въ % къ общей суммѣ.		
	1901 г.	1900 г.	1899 г.	1901 г.	1900 г.	1899 г.
	Тысячи рублей.					
Въ Европейской Россіи.						
Выручено:						
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	99.223	94.303	87.361	18	17	18
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	9.509	8.979	8.207	2	2	2
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	398.888	395.989	354.059	72	72	71
Дополнительныхъ сборовъ	47.566	49.546	46.336	8	9	9
Въ Азіатской Россіи.						
Выручено:						
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	6.745	6.078	4.028	16	19	16
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	727	450	284	2	1	1
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости .	31.248	23.725	19.166	77	75	78
Дополнительныхъ сборовъ	1.896	1.501	1.050	5	5	5

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1901 году, сравнительно съ десятью предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

			На версту сѣти ж. д.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ.	% къ расх. по управл. и служб. вообще.
		Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	
1. По центральному управленію . .	въ 1901 г.	31.655	—	—	—	—
	„ 1900 „	29.564	—	—	—	—
	„ 1899 „	27.411	—	—	—	—
	„ 1898 „	24.470	—	—	—	—
	„ 1897 „	22.682	—	—	—	—
	„ 1896 „	21.207	—	—	—	—
	„ 1895 „	18.388	—	—	—	—
	„ 1894 „	16.697	—	—	—	—
	„ 1893 „	15.604	—	—	—	—
	„ 1892 „	14.340	—	—	—	—
	„ 1891 „	14.030	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	„ 1901 „	15.593				
	„ 1900 „	14.831	—	—	—	—
	„ 1899 „	13.582	—	—	—	—
	„ 1898 „	12.483	—	—	—	—
	„ 1897 „	11.931	—	—	—	—
	„ 1896 „	11.322	—	—	—	—
	„ 1895 „	10.287	—	—	—	—
	„ 1894 „	9.964	—	—	—	—
	„ 1893 „	9.727	—	—	—	—
	„ 1892 „	9.330	—	—	—	—
	„ 1891 „	8.959	—	—	—	—
По управленію вообще . . .	„ 1901 „	47.248	1.113	18	32	14
	„ 1900 „	44.395	1.085	17	31	14
	„ 1899 „	40.993	1.076	18	32	15
	„ 1898 „	36.953	1.023	17	30	14
	„ 1897 „	34.613	1.012	17	30	14
	„ 1896 „	32.529	980	17	30	14
	„ 1895 „	28.675	909	16	29	14
	„ 1894 „	26.661	877	17	29	13
	„ 1893 „	25.331	909	18	32	14
	„ 1892 „	23.670	862	18	32	14
	„ 1891 „	22.989	842	18	32	14

			Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.	% къ расх. по управл. и служб. вообще.
III. По службѣ пути и строеній . .	въ	1901 г.	76.312	1.798	29	52	22
	„	1900 „	71.895	1.757	28	50	22
	„	1899 „	64.655	1.697	28	51	23
	„	1898 „	60.619	1.677	28	50	24
	„	1897 „	57.961	1.694	29	51	24
	„	1896 „	57.317	1.727	30	53	26
	„	1895 „	54.593	1.731	32	55	26
	„	1894 „	52.098	1.713	32	57	26
	„	1893 „	51.093	1.833	36	64	28
	„	1892 „	48.307	1.760	36	65	27
	„	1891 „	48.938	1.792	38	69	29
IV. По службѣ тяги и подвижного состава . . .	„	1901 „	148.805	3.506	56	101	44
	„	1900 „	140.450	3.433	54	97	44
	„	1899 „	117.454	3.083	51	92	41
	„	1898 „	105.793	2.927	49	88	41
	„	1897 „	98.101	2.867	49	86	41
	„	1896 „	91.605	2.760	48	85	40
	„	1895 „	86.472	2.743	50	88	40
	„	1894 „	79.624	2.619	50	88	40
	„	1893 „	72.527	2.603	51	91	39
	„	1892 „	71.161	2.593	53	95	40
	„	1891 „	61.680	2.259	48	87	37
V. По службѣ движенія и телеграфа	„	1901 „	69.370	1.634	26	46	20
	„	1900 „	65.673	1.605	25	45	20
	„	1899 „	59.264	1.556	25	46	21
	„	1898 „	54.240	1.501	25	45	21
	„	1897 „	49.191	1.438	25	43	21
	„	1896 „	45.843	1.381	24	42	20
	„	1895 „	42.561	1.350	25	43	20
	„	1894 „	40.609	1.336	25	45	21
	„	1893 „	36.198	1.299	25	45	19
	„	1892 „	33.990	1.239	25	45	19
	„	1891 „	32.913	1.206	25	46	20
Итого по управленію и службамъ вообще	„	1901 „	341.735	8.051	129	231	100
	„	1900 „	322.413	7.880	124	223	100
	„	1899 „	282.366	7.412	122	221	100
	„	1898 „	257.605	7.128	119	213	100
	„	1897 „	239.865	7.011	120	210	100
	„	1896 „	127.283	6.848	120	210	100
	„	1895 „	212.301	6.733	123	215	100
	„	1894 „	198.992	6.545	124	219	100
	„	1893 „	185.149	6.644	130	232	100
	„	1892 „	177.128	6.454	132	237	100
	„	1891 „	166.520	6.099	129	235	100

Сверхъ того:		Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.
VI. Обязательные расходы . .	въ 1901 г.	4.343	102	2	3
	„ 1900 „	4.724	115	2	3
	„ 1899 „	4.080	107	2	3
	„ 1898 „	4.763	104	2	3
	„ 1897 „	3.355	98	2	3
	„ 1896 „	3.329	100	2	3
	„ 1895 „	3.012	96	2	3
	„ 1894 „	3.311	109	2	4
	„ 1893 „	3.408	122	2	4
	„ 1892 „	3.532	129	3	5
	„ 1891 „	3.375	123	2	5
VII. Чрезвычайные расходы . .	въ 1901 г.	6.493	153	2	4
	„ 1900 „	5.928	145	2	4
	„ 1899 „	4.717	124	2	5
	„ 1898 „	4.637	128	2	5
	„ 1897 „	4.749	139	2	5
	„ 1896 „	4.642	110	2	5
	„ 1895 „	3.597	114	2	4
	„ 1894 „	5.304	174	3	6
	„ 1893 „	4.166	150	3	5
	„ 1892 „	7.247	246	5	10
	„ 1891 „	1.796	66	1	2
VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ . . .	въ 1901 г.	3.081	73	1	2
	„ 1900 „	2.713	66	1	2
	„ 1899 „	2.599	68	1	1
	„ 1898 „	2.008	56	1	1
	„ 1897 „	1.344	39	1	1
	„ 1896 „	715	22	0	1
	„ 1895 „	576	18	0	1
	„ 1894 „	1.254	41	1	1
	„ 1893 „	1.477	53	1	2
	„ 1892 „	1.264	46	1	2
	„ 1891 „	1.062	39	1	1
IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	въ 1901 г.	15.022	354	5	11
	„ 1900 „	13.680	334	6	9
	„ 1899 „	12.000	315	5	9
	„ 1898 „	9.563	264	4	8
	„ 1897 „	8.742	254	4	7
	„ 1896 „	8.171	246	4	8
	„ 1895 „	7.297	231	4	7
	„ 1894 „	5.765	190	4	6
	„ 1893 „	5.162	185	4	7
	„ 1892 „	4.861	177	4	6
	„ 1891 „	4.898	180	4	7

		Тысячи руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.
Общая сумма расхода по эксплоатаціи .	въ 1901 г.	370.674	8.733	139	251
	„ 1900 „	349.458	8.541	135	242
	„ 1899 „	305.672	8.026	132	239
	„ 1898 „	277.576	7.680	128	230
	„ 1897 „	258.057	7.541	129	226
	„ 1896 „	244.140	7.356	128	227
	„ 1895 „	226.783	6.192	131	230
	„ 1894 „	214.626	7.059	134	236
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 14% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 86%, изъ коихъ въ 1901 году 22% израсходованы на службу пути и строенія, 44% на службу тяги и подвижнаго состава и 20% на службу движенія и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи составляютъ 92%, остальные же 8% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Въ Азіатской Россіи расходъ по эксплоатаціи распредѣляется такъ:

		Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.	къ % рас. по управ. управ. и служ. вообще.
I. По центральному управленіе . .	въ 1901 г.	2.194	—	—	—	—
	„ 1900 „	1.778	—	—	—	—
	„ 1899 „	1.362	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.078	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	„ 1901 „	2.873	—	—	—	—
	„ 1900 „	2.390	—	—	—	—
	„ 1899 „	1.868	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.551	—	—	—	—
По управленію вообще . . .	„ 1901 „	5.067	678	20	41	13
	„ 1900 „	4.168	609	20	40	15
	„ 1899 „	3.230	567	21	42	14
	„ 1898 „	2.629	572	23	44	14

		Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 пѣшадо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.	% къ рас. по управ. и служ. вообще.
III. По службѣ пути и строеній . .	въ 1901 г.	10.198	1.364	41	83	27
	„ 1900 „	7.934	1.159	38	74	27
	„ 1899 „	6.692	1.174	44	87	29
	„ 1898 „	5.421	1.179	47	91	29
IV. По службѣ тяги и подв. состава .	„ 1901 „	16.934	2.265	68	137	44
	„ 1900 „	12.914	1.885	62	122	43
	„ 1899 „	9.583	1.681	62	125	41
	„ 1898 „	7.778	1.692	67	130	41
V. По службѣ движенія	„ 1901 „	6.381	854	25	52	17
	„ 1900 „	4.758	695	23	45	15
	„ 1899 „	3.783	663	25	49	16
	„ 1898 „	2.900	631	25	48	17
Итого по упр. и службамъ . .	„ 1901 „	38.580	5.161	154	313	100
	„ 1900 „	29.774	4.348	143	281	100
	„ 1899 „	23.288	4.085	152	305	100
	„ 1898 „	18.728	4.074	162	313	100

Сверхъ того:

VI. Обязат. расходы.	въ 1901 г.	422	56	2	4
	„ 1900 „	436	64	2	4
	„ 1899 „	556	98	4	7
	„ 1898 „	523	114	5	9
VII. Расх. чрезвыч. .	„ 1901 „	2.533	339	10	20
	„ 1900 „	1.432	209	7	14
	„ 1899 „	479	83	3	6
	„ 1898 „	443	97	4	8
VIII. Расх. по фин. оборот. и предпр.	„ 1901 „	15	2	—	—
	„ 1900 „	2	—	—	—
	„ 1899 „	1	—	—	—
	„ 1898 „	10	2	—	—

		Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 пог.-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.
IX. Расх. отъ такс. служ. перевозокъ.	въ 1901 г.	3.863	516	15	31
	„ 1900 „	2.132	311	11	20
	„ 1899 „	1.798	315	11	23
	„ 1898 „	1.280	279	11	22
Общая сумма расхода по эксплоатаціи .	„ 1901 „	45.413	6.074	181	368
	„ 1900 „	33.777	4.932	163	319
	„ 1899 „	26.122	4.582	170	341
	„ 1898 „	20.984	4.565	182	352

Въ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи жел. дор. въ Европ. Россіи *главнѣйшія статьи расхода* составляютъ:

		Тыс. руб.	Въ % къ общей суммѣ расхода по эксплоатац.
На содержаніе служащихъ и рабочихъ	въ 1901 г.	179.500	48
	„ 1900 „	164.152	47
	„ 1899 „	147.225	48
	„ 1898 „	140.687	51
	„ 1897 „	129.065	50
	„ 1896 „	121.021	50
	„ 1895 „	109.796	49
	„ 1894 „	103.365	48
	„ 1893 „	95.508	48
	„ 1892 „	91.119	47
	„ 1891 „	85.538	48
На возобновленіе и исправленіе паровозовъ съ тендерами и вагоновъ *) .	въ 1901 г.	45.001	12
	„ 1900 „	42.279	12
	„ 1899 „	38.001	12
	„ 1898 „	34.909	13
	„ 1897 „	33.170	13
	„ 1896 „	31.813	13
	„ 1895 „	30.365	13
	„ 1894 „	27.403	13
	„ 1893 „	26.029	13
	„ 1892 „	26.542	13
	„ 1891 „	20.725	12

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

		Тыс. руб.	Въ % къ общей суммѣ расхода по эксплоатац.
На топливо паровозовъ .	въ 1901 г.	51.515	14
	„ 1900 „	47.526	14
	„ 1899 „	34.413	11
	„ 1898 „	28.835	10
	„ 1897 „	25.384	10
	„ 1896 „	23.111	9
	„ 1895 „	20.524	9
	„ 1894 „	19.325	9
	„ 1893 „	17.103	9
	„ 1892 „	16.787	8
	„ 1891 „	15.466	9
На заготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *)	въ 1901 г.	20.687	6
	„ 1900 „	20.386	6
	„ 1899 „	18.627	6
	„ 1898 „	17.598	6
	„ 1897 „	16.549	6
	„ 1896 „	15.727	7
	„ 1895 „	15.661	7
	„ 1894 „	14.164	7
	„ 1893 „	14.115	7
	„ 1892 „	12.972	7
	„ 1891 „	14.683	8

Въ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи жел. дор. Азіатской Россіи главнѣйшія статьи расхода составляютъ:

		Тыс. руб.	Въ % къ общей суммѣ расхода.
На содержаніе служащихъ и рабочихъ	въ 1901 г.	22.575	50
	„ 1900 „	18.233	54
	„ 1899 „	13.261	51
	„ 1898 „	9.996	48
На возобновленіе и исправленіе паровозовъ съ тендерами и вагоновъ *) .	въ 1901 г.	5.049	11
	„ 1900 „	3.557	11
	„ 1899 „	2.799	11
	„ 1898 „	. . .	. .
На топливо паровозовъ .	въ 1901 г.	3.964	9
	„ 1900 „	3.210	10
	„ 1899 „	2.269	9
	„ 1898 „	1.562	7
На заготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *)	въ 1901 г.	2.102	5
	„ 1900 „	1.637	5
	„ 1899 „	1.500	6
	„ 1898 „	. . .	. .

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

Распредѣленіе чистаго дохода по экеплоатаціи жел. дор. общаго значенія Европ. Россіи за 1901 и за предъидущіе 1900—1892 годы, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

		Тысячи руб.	% къ общей суммѣ распредѣленія.
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, въ пользу учредителей, членовъ правленія и служащихъ, на погашеніе негарант. акцій и на разные особые предметы	въ 1901 г.	4.202	2
	„ 1900 „	4.740	2
	„ 1899 „	2.753	2
	„ 1898 „	2.515	1
	„ 1897 „	3.215	2
	„ 1896 „	3.939	3
	„ 1895 „	4.321	4
	„ 1894 „	5.388	4
	„ 1893 „	4.237	3
	„ 1892 „	3.941	4
Обращено на обязательные платежи по гарантированнымъ акціямъ облигаціямъ, по затратамъ государственнаго казначейства, ссудамъ и уплату аренды за казенныя линіи эксплоатируемыя жел. дорож. обществами	въ 1901 г.	150.538	82
	„ 1900 „	152.906	77
	„ 1899 „	145.930	77
	„ 1898 „	144.695	77
	„ 1897 „	138.912	78
	„ 1896 „	136.484	77
	„ 1895 „	128.875	78
	„ 1894 „	112.291	73
	„ 1893 „	96.012	74
	„ 1892 „	83.962	78
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, и по участію казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	въ 1901 г.	2.334	1
	„ 1900 „	5.023	3
	„ 1899 „	3.621	2
	„ 1898 „	1.985	1
	„ 1897 „	2.473	1
	„ 1896 „	3.860	2
	„ 1895 „	3.323	1
	„ 1894 „	5.967	4
	„ 1893 „	5.550	4
	„ 1892 „	5·450	5
Выдано въ дивидендъ на негарантированныя и сверхъ гарантированнаго дохода на гарантированныя акціи	въ 1901 г.	6.064	3
	„ 1900 „	7.899	4
	„ 1899 „	7.159	4
	„ 1898 „	6.073	3
	„ 1897 „	7.798	4
	„ 1896 „	9.447	5
	„ 1895 „	9.735	6
	„ 1894 „	10.286	7
	„ 1893 „	11.351	9
	„ 1892 „	10.281	9

		Тысячи руб.	% въ общей суммѣ распредѣленія.
Превышеніе чистаго дохода казенныхъ ж. дд. надъ суммами обязательнаго платежа по капиталу сооруженія	въ 1901 г.	22.447	12
	„ 1900 „	28.791	14
	„ 1899 „	30.739	15
	„ 1898 „	32.897	18
	„ 1897 „	26.909	15
	„ 1896 „	23.003	13
	„ 1895 „	18.850	11
	„ 1894 „	19.205	12
	„ 1893 „	12.412	10
	„ 1892 „	4.820	4
Итого распредѣлено по каз. и части. жж. дд. Европ. Россіи . .	въ 1901 г.	185.587	100
	„ 1900 „	199.359	100
	„ 1899 „	190.202	100
	„ 1898 „	188.165	100
	„ 1897 „	179.307	100
	„ 1896 „	176.733	100
	„ 1895 „	165.104	100
	„ 1894 „	153.137	100
	„ 1893 „	129.567	100
	„ 1892 „	108.454	100

Для выясненія **результатовъ участія казны** по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Европейской Россіи за 1901 г. съ таковыми же за предыдущія 9 лѣтъ приводятся елѣдующія данныя (см. табл. IX):

	На обязательные платежи по капиталамъ требовалось.	На платежи эти обращено изъ чистаго дохода.	Приплата казны.	Доля казны въ излишкахъ доходовъ части. и каз. ж. дор. за неключ. дефицита.	Прибыль (+) убытокъ (—) казны.
	Тысячи рублей.				
Въ 1901 г.	186.763	150.538	36.225	24.708	— 11.517
„ 1900 „	173.469	152.906	20.563	33.814	+ 13.251
„ 1899 „	164.932	145.930	19.002	34.360	+ 15.358
„ 1898 „	159.257	144.695	14.562	34.882	+ 20.320
„ 1897 „	155.662	138.912	16.751	29.382	+ 12.631
„ 1896 „	151.004	136.484	14.521	26.863	+ 12.342
„ 1895 „	148.773	128.875	19.898	22.173	+ 2.275
„ 1894 „	139.473	112.291	27.183	25.154	— 2.029
„ 1893 „	131.291	96.012	35.279	17.831	— 17.448
„ 1892 „	133.185	83.962	49.224	9.493	— 34.731

Таковыя же результаты участія казны по сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской и Азіатской Россіи представляются въ слѣдующемъ видѣ за послѣдніе четыре года:

	На обязательные платежи по капиталамъ требовалось.	На платежи эти обращено изъ чистаго дохода.	Приплата казны.	Доля казны въ излишкахъ доходовъ частн. и каз. ж. дор. за исключ. дефицита.	Прибыль(+) убытокъ (—) казны.
	Тысячи рублей.				
Въ 1901 г.	204.699	153.453	51.246	16.997	— 34.249 *)
„ 1900 „	187.307	155.394	31.913	29.304	— 2.609 *)
„ 1899 „	177.502	147.368	30.134	31.328	+ 1.196
„ 1898 „	169.925	146.779	23.146	31.857	+ 8.710

Изъ этихъ данныхъ видно, что такъ какъ обязательные платежи по строительнымъ капиталамъ желѣзнодорожной сѣти Европейской и Азіатской Россіи за 1901 г. составляли 204.699 тыс. руб., изъ коихъ могло быть покрыто изъ чистаго дохода желѣзныхъ дорогъ 153.453 тыс. руб., то правительству пришлось доплатить за этотъ годъ 51.246 тыс. руб. Но принимая во вниманіе, что казна получила изъ излишковъ доходовъ нѣкоторыхъ дорогъ за 1901 г. 16.997 тыс. руб. (2.334 тыс. руб.—въ уплату долговъ по гарантіи и по участію въ прибыляхъ частныхъ жел. дорогъ и 22.449 тыс. руб. остатковъ чистаго дохода по нѣкоторымъ казеннымъ жел. дорогамъ, за вычетомъ дефицита по Сызрано-вяземской, Забайкальской, Сибирской и Уссурійской жел. дорогамъ въ 7.786 тыс. руб.), въ конечномъ результатѣ участіе въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ за 1901 г. дало правительству убытокъ въ размѣрѣ 34.249 тыс. руб.

Данныя о **стоимости перевозокъ** по жел. дорогамъ общаго значенія Евр. Россіи за 1896—1901 гг. **) (см. таблицу IX) показываютъ, что:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ) на *одну пассажиро-версту* приходилось въ среднемъ:

---

*) Къ этимъ даннымъ слѣдуетъ еще причислить присоединенныя къ доходу Московско-ярославско-архангельской ж. д. суммы, выданныя правительствомъ Комитету Управленія этой дороги въ безвозвратное пособіе на уплату гарантированныхъ платежей по капиталу Вологодско-архангельской линіи. Суммы эти составляютъ за 1900 г. 1.000.000 руб. и за 1901 г. 900.000 руб. Такимъ образомъ убытокъ казны за 1900 г. составляетъ 3,6 милл. руб., а за 1901 г.—35,1 милл. руб.

**) По жел. дорогамъ Азіатской Россіи данныя здѣсь не приводятся, такъ какъ свѣдѣнія о стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ имѣются лишь за краткій промежутокъ времени (три послѣдніе года 1899—1901); онѣ показаны въ таблицѣ IX-й.

	1901 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.
	к о п ѣ й к и.					
1) Валоваго дохода, что составляетъ *стоимость перевозки для пассажировъ или для отправителей багажа и товаровъ большой скорости*	0,84	0,83	0,87	0,84	0,84	0,85
2) Расхода по эксплоатаціи съ уплатою $^0/_0$ и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ *стоимость перевозки для самихъ дорогъ*	1,10	1,05	1,07	1,05	1,05	1,04
3) Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ	—0,26	—0,22	—0,20	—0,21	—0,21	—0,19

Б. По товарному движенію (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) *на одну пудо-версту* приходилось въ среднемъ:

	1901 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.
	к о п ѣ й к и.					
1) Валоваго дохода, что составляетъ *стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости*	$^1/_{47}$	$^1/_{47}$	$^1/_{45}$	$^1/_{45}$	$^1/_{44}$	$^1/_{41}$
2) Расхода по эксплоатаціи съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ *стоимость перевозки для самихъ дорогъ* . .	$^1/_{50}$	$^1/_{53}$	$^1/_{51}$	$^1/_{51}$	$^1/_{50}$	$^1/_{46}$
3) Такимъ образомъ отъ товарнаго движенія дороги получили прибыль	$+^1/_{783}$	$+^1/_{415}$	$+^1/_{382}$	$+^1/_{382}$	$+^1/_{366}$	$+^1/_{377}$

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1901 г., сравнительно съ прошлымъ (1900) годомъ, валовой доходъ на пассажиро-версту, т. е. стоимость перевозки для пассажировъ и отправителей багажа и товаровъ большой скорости нѣсколько увеличился, а расходъ по эксплоатаціи съ ежегоднымъ платежомъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ, значительно увеличился, вслѣдствіе чего убытокъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому движенію тоже увеличился. Стоимость товарной перевозки для самихъ дорогъ въ 1901 г., противъ 1900 г., увеличилась, для отправителей грузовъ—осталась безъ измѣненія, прибыль же уменьшилась.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI).

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1901 г. . . .	2.894.681	265.779.078
„ 1900 „ . . .	2.694.371	259.107.311
„ 1899 „ . . .	2.370.988	231.463.414
„ 1898 „ . . .	2.132.698	215.752.325
„ 1897 „ . . .	1.940.320	200.142.372
„ 1896 „ . . .	1.785.489	190.160.693
„ 1895 „ . . .	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „ . . .	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „ . . .	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „ . . .	1.311.874	134.259.701
„ 1891 „ . . .	1.284 028	129.287.899
Средн. 1891—1900гг. . . .	1.781.231	184.521.454
Въ Азіатской Россіи.		
Въ 1901 г. . . .	128.231	25.058.686
„ 1900 „ . . .	86.784	20.736.156
„ 1899 „ . .	77.303	15.356.546
„ 1898 „ . . .	52.804	11.547.106

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1901 г. . . .	6.262	17,16
„ 1900 „ . . .	6.333	17,35
„ 1899 „ . . .	6.075	16,64
„ 1898 „ . . .	5.971	16,36
„ 1897 „ . . .	5.847	16,02
„ 1896 „ . .	5.731	15,70
„ 1895 „ . . .	5.475	15,00
„ 1894 „ . . .	5.271	14,44
„ 1893 „ . . .	5.099	13,97
„ 1892 „ . . .	4.891	13,40
„ 1891 „ . . .	4.734	12,97
Средн. 1891—1900гг. . . .	5.543	14,97

Въ Азіатской Россіи.

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1901 г. . . .	3.352	9,18
„ 1900 „ . . .	3.030	8,30
„ 1899 „ . . .	2.694	7,38
„ 1898 „ . . .	2.512	6,88

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Торговаго движенія. Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственн. движенія.
Въ Европейской Россіи.				
Въ 1901 г. . . .	35,66	59,68	0,77	3,89
„ 1900 „ . . .	35,21	60,04	0,79	3,96
„ 1899 „ . . .	36,03	59,23	0,70	4,04
„ 1898 „ . . .	35,62	59,94	0,55	3,89
„ 1897 „ . . .	33,87	61,46	0,85	3,82
„ 1896 „ . . .	33,90	61,74	0,73	3,63
„ 1895 „ . . .	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . . .	34,38	60,51	1,07	4,04
Средн. 1891—1900 „ . . .	34,31	60,93	0,81	3,95
Въ Азіатской Россіи.				
Въ 1901 г. . . .	34,52	54,98	1,37	9,13
„ 1900 „ . . .	34,62	44,72	11,08	9,58
„ 1899 „ . . .	34,25	52,57	1,46	11,72
„ 1898 „ . . .	31,60	53,74	0,84	13,82

Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1901 и 1900 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

ОТПРАВЛЕНО ПОѢЗДОВЪ.

	Въ 1901 году число.	% отношен. къ годов. числу.	Въ 1900 году число.	% отношен. къ годов. числу.
Въ Европейской Россіи.				
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	227.429	7,85	198.812	7,38
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	146.837	8,64	127.431	7,98
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	209.754	7,25	192.213	7,14
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	135.390	7,97	124.023	7,76
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	235.715	8,14	216.037	8,02
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	152.295	8,96	141.604	8,86
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	216.770	7,49	195.366	7,25
Въ т. ч. торг. движ, мал. скор.	129.293	7,61	117.378	7,35
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	260.191	8,99	237.490	8,81
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	145.160	8,55	133.854	8,38
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	263.083	9,09	247.186	9,17
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	142.265	8,38	136.339	8,54
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	257.490	8,90	249.534	9,26
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	134.720	7,93	134.642	8,43
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	260.565	9,00	248.347	9,22
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	137.849	8,11	131.152	8,21
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	249.555	8,62	238.798	8,86
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	140.517	8,27	134.618	8,43
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	252.744	8,73	238.303	8,85
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	150.193	8,84	143.943	9,01
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣздовъ.	234.831	8,11	222.927	8,27
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	144.519	8,51	140.058	8,77
Въ декабрѣ всѣхъ поѣздовъ.	226.554	7,83	209.358	7,77
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	139.753	8,23	132.311	8,28
Итого . . .	2.894.681	100,00	2.694.371	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.698.791	100,00	1.597.353	100,00

Въ Азіатской Россіи.	ОТПРАВЛЕНО ПОѢЗДОВЪ. Въ 1901 году число.	% отношен. къ годов. числу.	Въ 1900 году число.	% отношен. къ годов. числу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	8.599	6,71	5.212	6.01
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.914	7,92	3.575	8.36
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	8.677	6,77	5.890	6,79
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	5.207	8,40	3.782	8,85
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	9.985	7,79	6.610	7,62
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	6.045	9,75	4.544	10,63
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣздовъ.	8.996	7,02	4.976	5,73
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.271	6,88	2.753	6,44
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	10.947	8,54	6.884	7,93
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.766	7,68	3.374	7,89
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	11.944	9,31	6.527	7,52
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	5.504	8,87	2.894	6.77
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	12.388	9,66	8.561	9,86
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	5.611	9,05	3.092	7,23
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	12.724	9,91	9.175	10,57
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	5.067	8,17	2.669	6,24
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	12.440	9,70	9.650	11,12
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.835	7,80	2.966	6,95
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	11.146	8,69	9.149	10,54
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	5.025	8,10	4.375	10.24
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	10.664	8,32	7.359	8,48
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	5.809	9,37	4.325	10,12
Въ декабрѣ всѣхъ поѣздовъ.	9.721	7,58	6.791	7,83
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.970	8,01	4.393	10.28
Итого . . .	128.231	100,00	86.784	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	62.024	100,00	42.745	100,00

Въ Европейской Россіи.	СДѢЛАНО ПОѢЗДО-ВЕРСТЪ: Въ 1901 году	% отношен. къ годов. пробѣгу.	Въ 1900 году.	% отношен. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	22.306.384	8,39	20.601.829	7,95
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	14.227.264	8,97	12.848.062	8,26
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	20.342.449	7,65	19.762.094	7,63
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.001.892	8,20	12.408.019	7,97
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	23.985.952	8,65	22.195.721	8,56
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	14.711.125	9,28	14.180.322	9,11
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	20.468.467	7,70	19.501.986	7,53
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.170.737	7,67	11.497.545	7,39
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	23.069.928	8,68	22.187.876	8,56
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.570.491	8,56	13.053.459	8,39
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	22.740.816	8,57	22.561.787	8,71
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.156.675	8,29	13.335.141	8,57
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	22.061.117	8,30	22.617.696	8,73
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.198.765	7,69	12.969.787	8,34
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	22.563.737	8,49	22.204.587	8,57
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.585.534	7,93	12.410,189	7,98
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	22.331.327	8,40	21.941.945	8,47
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.880.211	8,12	12.844.140	8,26
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	22.772.831	8,57	22.473.189	8,67
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.573.230	8,56	13.683.544	8,80
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣздовъ.	22.304.276	8,39	21.939.617	8,47
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.344.143	8,41	13.414.780	8,62
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	21.831.794	8,21	21.118.984	8,15
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.191.979	8,32	12.933.268	8,31
Итого . . .	265.779.078	100,00	259.107.311	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	158.611.996	100,00	155.578.286	100,00

Въ Азіатской Россіи.	СДѢЛАНО ПОѢЗДО-ВЕРСТЪ. Въ 1901 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1900 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.916.578	7,65	1.272.213	6,14
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.107.096	8,03	594.996	6,42
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	1.886.499	7,53	1.452.496	7,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.139.964	8,27	761.702	8,21
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	2.176.358	8,69	1.605.154	7,74
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.343.259	9,75	901.120	9,72
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	1.866.728	7,45	1.408.485	6,79
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	943.576	6,85	692.824	7,47
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	2.095.755	8,36	1.622.399	7,82
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.011.990	7,34	807.913	8,71
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	2.168.459	8,65	1.531.602	7,39
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.184.696	8,60	690.220	7,44
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	2.263.939	9,03	1.830.465	8,83
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.249.827	9,07	642.415	6,93
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	2.221.452	8,87	1.995.748	9,62
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.144.931	8,31	565.085	6,09
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	2.175.517	8,68	2.052.229	9,90
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.110.204	8,06	635.366	6,85
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	2.140.408	8,54	2.090.916	10,09
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.156.751	8,40	946.549	10,21
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	2.125.718	8,48	1.926.439	9,29
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.262.423	9,16	998.398	10,77
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	2.021.277	8,07	1.948.010	9,39
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.123.706	8,16	1.036.741	11,18
Итого . . .	25.058.686	100,00	20.736.156	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.778.423	100,00	9.273.329	100,00

Работа вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстъ вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:			На персту сѣти, въ верстахъ:		
	Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ Европейской Россіи:						
Въ 1901 г.	2.563.014	12.178.639	14.773.558	60.383	286.921	348.055
„ 1900 „	2.425.580	11.943.784	14.458.172	59.281	292.146	353.354
„ 1899 „	2.246.004	10.474.491	12.801.248	58.953	274.935	336.008
„ 1898 „	2.052.625	9.952.392	12.079.605	56.795	275.377	334.235
„ 1897 „	1.828.455	9.535.489	11.432.229	53.434	278.661	334.090
„ 1896 „	1.725.833	9.029.554	10.819.074	52.333	289.502	325.974
„ 1895 „	1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.038
„ 1894 „	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.272	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
Ср. 1891— 1900 гг.	1.666.713	8.616.856	9.309.251	50.128	261.043	312.491
Въ Азіатской Россіи:						
Въ 1901 г.	239.680	977.244	1.234.726	32.059	130.717	156.159
„ 1900 „	282.815	757.108	1.059.097	41.299	110.559	154.658
„ 1899 „	192.392	560.375	764.948	33.757	98.294	134.178
„ 1898 „	128.207	461.751	598.961	27.889	100.446	130.294

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстъ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.). %	На товарн. ваг. (въ т. ч. и баг.). %
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1901 г.	18	82
„ 1900 „	17	83
„ 1899 „	18	82
„ 1898 „	18	82
„ 1897 „	17	83
„ 1896 „	17	83
„ 1895 „	16	84
„ 1894 „	15	85
„ 1893 „	16	84
„ 1892 „	17	83
„ 1891 „	17	83
Средн. 1891—1900 г. . .	16	84
Въ Азіатской Россіи:		
Въ 1901 г.	21	79
„ 1900 „	29	71
„ 1899 „	27	73
„ 1898 „	23	77

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составѣ** *средняго* **поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

Въ Европейской Россіи:

Въ 1901 г. . . .	55,59	Въ 1895 г. . . .	57,18
„ 1900 „ . . .	55,80	„ 1894 „ . . .	56,79
„ 1899 „ . . .	55,31	„ 1893 „ . . .	56,04
„ 1898 „ . . .	55,99	„ 1892 „ . . .	55,62
„ 1897 „ . . .	57,12	„ 1891 „ . . .	54,89
„ 1896 „ . . .	56,80	Средн. 1901—1891 гг.	56,16

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1901 г. . . .	49,31	Въ 1899 г. . . .	49,81
„ 1900 „ . . .	51,07	„ 1898 „ . . .	51,87

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., раб., а также директорск., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ Европейской Россіи:					
Въ 1901 г.	32,44	69,63	55,95	20,22	61,96
„ 1900 „	32,42	69,68	59,34	17,18	64,03
„ 1899 „	32,33	69,42	55,56	24,82	59,24
„ 1898 „	32,97	69,87	54,56	31,94	57,88
„ 1897 „	33,24	70,49	56,37	28,49	59,28
„ 1896 „	33,14	71,79	62,44	30,27	50,51
„ 1895 „	36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
„ 1894 „	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „	35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
Средн. 1891—1900 г. . .	34,40	68,68	59,71	38,96	55,28
Въ Азіатской Россіи:					
Въ 1901 г.	41,00	54,40	55,77	. .	48,52
„ 1900 „	39,43	57,50	65,03	. .	45,24
„ 1899 „	39,98	56,62	54,86	. .	47,40
„ 1898 „	42,53	58,19	50,91	. .	48,72

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ въ Европейской Россіи, какъ всѣхъ вообще, такъ и въ частности торговаго движенія большой и средней скорости, малой скорости, воинскаго движенія и остальныхъ хозяйственнаго движенія уменьшился, составъ же поѣздовъ служебныхъ хозяйственнаго движенія увеличился; въ Азіатской Россіи замѣчается увеличеніе средняго состава по поѣздамъ торговаго движенія большой и средней скорости и хозяйственнаго движенія и уменьшеніе по всѣмъ прочимъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1901 году съ соотвѣтствующими данными 1900 г., усматривается: во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ вообще увеличились въ Европейской и Азіатской Россіи, пробѣгъ же на версту сѣти увеличился въ Азіатской Россіи, а уменьшился въ Европейской Россіи; составъ средняго поѣзда уменьшился, какъ въ Европейской, такъ и въ Азіатекой Россіи; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній въ Европейской Россіи замѣчается увеличеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія, большой и средней скорости и уменьшеніе по прочимъ родамъ движеніи, въ Азіатской Россіи увеличеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія малой скорости и уменьшеніе по прочимъ родамъ движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти по пассажирскимъ и вообще всѣмъ вагонамъ увеличились, а по товарнымъ уменьшились въ Европейской Россіи, въ Азіатской Россіи же по пассажирскимъ вагонамъ, какъ абсолютный пробѣгъ, такъ и на версту сѣти уменьшились, а по товарнымъ и всѣмъ вообще вагонамъ увеличились, и въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ незначительно измѣнилось въ пользу первыхъ въ Европейской Россіи, а въ Азіатской Россіи въ пользу послѣднихъ увеличилось на 8%.

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти жж. дд. сдѣлано *паровозо-верстъ*:

Въ Европейской Россіи:	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1901 г.	285.259.684	375.848.850
„ 1900 „	276.775.311	363.801.827
„ 1899 „	248.315.835	324.290.426
„ 1898 „	233.039.965	302.338.702
„ 1897 „	216.130.080	280.640.638

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1896 г.	205.389.812	266.047.731
„ 1895 „	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171.026.203	219.383.876
„ 1893 „	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
Средн. 1891—1900 гг.	206.727.849	254.673.013

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1901 г.	26.712.685	33.268.020
„ 1900 „	22.648.737	27.780.404
„ 1899 „	16.313.782	20.353.251
„ 1898 „	12.487.442	15.796.895

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстъ, въ процентахъ:

СЪ ПОѢЗДАМИ.

	Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Торговаго движенія. Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	Безъ поѣздовъ.
Въ Европейской Россіи:						
Въ 1901 г. . . .	27,89	44,69	0,55	2,77	75,90	24,10
„ 1900 „ . . .	27,23	45,42	0,57	2,86	76,08	23,92
„ 1899 „ . . .	28,05	45,08	0,51	2,93	76,57	23,43
„ 1898 „ . . .	28,15	45,52	0,56	2,85	77,08	22,92
„ 1897 „ . . .	26,87	46,77	0,62	2,75	77,01	22,99
„ 1896 „ . . .	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
„ 1895 „ . . .	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „ . . .	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „ . . .	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „ . . .	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „ . . .	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
Средн. 1891—1900 гг.	27,12	46,88	0,60	2,79	77,39	22,61
Въ Азіатской Россіи:						
Въ 1901 г. . . .	28,64	44,07	1,12	6,47	80,30	19,70
„ 1900 „ . . .	27,95	36,74	9,74	7,27	81,70	18,30
„ 1899 „ . . .	27,29	42,68	1,15	9,03	80,15	19,85
„ 1898 „ . . .	25,17	42,89	0,67	10,32	79,05	20,95

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ:

	На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.
Въ Европейской Россіи:					
Въ 1901 г. . .	85,08	14,92	Въ 1895 г. . .	71,69	28,31
„ 1900 „ . .	83,20	16,80	„ 1894 „ . .	69,23	30,77
„ 1899 „ . .	81,48	18,52	„ 1893 „ . .	68,07	31,93
„ 1898 „ . .	77,54	22,46	„ 1892 „ . .	68,41	31,59
„ 1897 „ . .	75,76	24,24	„ 1891 „ .	65,66	34,34
„ 1896 „ .	72,44	27,56	Ср. 1891—1900г г.	73,35	26,65
Въ Азіатской Россіи:					
Въ 1901 г. . .	74,27	25,73	Въ 1899 г. . .	79,57	20,43
„ 1900 „ . .	80,76	19,21	„ 1898 „ . .	75,76	24,24

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложеніе къ табл. IV):

Въ Европейской Россіи.	На каменномъ углѣ и торфѣ.			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровяномъ топливѣ.		
	пуды.	р.	к.	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.
Въ 1901 г. . .	921	131	22	629	151	01	7,49	114	10
„ 1900 „ . .	937	125	15	647	144	22	7,50	109	72
„ 1899 „ . .	868	91	75	713	134	63	7,40	94	83
„ 1898 „ .	945	85	10	633	110	40	6,95	87	88
„ 1897 „ .	916	85	02	619	96	97	6,87	86	88
„ 1896 „ . .	916	85	07	662	85	95	6,91	87	30
„ 1895 „ . .	896	88	75	507	79	57	6,81	84	70
„ 1894 „ . .	909	97	00	618	75	12	6,56	80	19
„ 1893 „ . .	939	96	00	614	74	82	6,53	85	00
„ 1892 „ . .	915	93	50	741	99	41	6,41	81	90
„ 1891 „ .	843	87	10	717	109	91	6,27	79	80
Сред. 1891—1900 гг.	909	93	43	648	101	11	6,82	87	68
Въ Азіатской Россіи:									
Въ 1901 г. .	1.197	122	15	589	94	11	8,49	138	85
„ 1900 „ .	1.203	111	16	572	99	54	8,59	125	62
„ 1899 „ .	1.146	137	14	518	76	22	8,16	118	34
„ 1898 „ .	1.200	155	78	532	57	84	6,87	94	33

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на менеральномъ топливѣ въ Европейской и Азіатской Россіи возрастаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ что теперь болѣе $^4/_5$ паровозной работы совершается на минеральномъ топливѣ.

Приведенныя данныя показываютъ еще, что въ 1901 г. сравнительно съ 1900 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстъ на дровяномъ, нефтяномъ и угольномъ топливѣ увеличилась въ Европейской Россіи, въ Азіатской же Россіи стоимость работы уменьшилась на нефтяномъ топливѣ, а на прочихъ родахъ топлива увеличилась.

Количество и стоимость самихъ *матеріаловъ*, издержанныхъ **на отопленіе паровозовъ**, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива. пуды.	рубли.	Дровъ. куб. саж.	рубли.	Всего на сумму рубли.
Въ Европейской Россіи.					
Въ 1901 г.	252.630.065	44.811.313	439.990	6.703.510	51.514.823
„ 1900 „	243.940.115	40.488.848	481.327	7.037.145	47.525.993
„ 1899 „	214.122.343	28.442.950	466.178	5.970.253	34.413.202
„ 1898 „	188.188.780	22.649.226	490.276	6.185.771	28.834.997
„ 1897 „	165.071.905	19.270.946	483.499	6.112.779	25.383.725
„ 1896 „	153.312.759	16.488.531	518.665	6.622.159	23.110.690
„ 1895 „	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383 827	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
Ср. 1891—1900 г.	152.286.486	18.962.751	455.097	5.885.624	24.848.375
Въ Азіатской Россіи.					
Въ 1901 г.	25.465.343	2.753.305	74.029	1.210.499	3.963.804
„ 1900 „	11.401.494	1.414.889	122.767	1.795.253	3.210.142
„ 1899 „	7.948.914	1.030.823	86.312	1.237.759	2.268.582
„ 1898 „	4.476.449	523.088	75.717	1.039.146	1.562.234

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ Европейской Россіи.

Въ 1901 г.	13,9 %	Въ 1895 г.	9,0 %
„ 1900 „	13,6 „	„ 1894 „	9,0 „
„ 1899 „	11,3 „	„ 1893 „	8,6 „
„ 1898 „	10,4 „	„ 1892 „	8,7 „
„ 1897 „	9,8 „	„ 1891 „	8,7 „
„ 1896 „	9,1 „	Средн. 1891—1900	9,7 „

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1901 г.	8,7 %	Въ 1899 г.	8,7 %
„ 1900 „	9,5 „	„ 1898 „	7,4 „

Стоимость же *единицы топлива* въ 1891—1901 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

Въ Европейской Россіи.	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1901 г.	15 р. 24 к.	9 к.	14 к.	23 к.
„ 1900 „	14 „ 62 „	9 „	13 „	22 „
„ 1899 „	12 „ 81 „	9 „	11 „	19 „
„ 1898 „	12 „ 62 „	9 „	9 „	17 „
„ 1897 „	12 „ 64 „	9 „	9 „	16 „
„ 1896 „	12 „ 44 „	9 „	9 „	13 „
„ 1895 „	12 „ 16 „	9 „	10 „	16 „
„ 1894 „	12 „ 83 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „	12 „ 86 „	8 „	10 „	12 „
„ 1892 „	12 „ 78 „	9 „	10 „	13 „
„ 1891 „	12 „ 73 „	10 „	10 „	15 „
Ср. 1891—1900 гг.	12 „ 74 „	9 „	10 „	16 „
Въ Азіатской Россіи.				
Въ 1901 г.	16 „ 35 „	— „	9 „	16 „
„ 1900 „	14 „ 62 „	— „	13 „	17 „
„ 1899 „	14 „ 51 „	— „	12 „	15 „
„ 1898 „	13 „ 72 „	— „	13 „	11 „

т. е. стоимость въ 1901 г. противъ 1900 года дровъ, собств. кам. угля и нефти увеличилась, а антрацита осталась безъ измѣненія въ Европейской Россіи; въ Азіатской же Россіи стоимость дровъ увеличилась, а камеянаго угля и нефти уменьшилась.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1901 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

Въ Европейской Россіи.

1. Нефти и нефт. остатковъ . . . . . 70 пуд.
2. Брикета . . . . . 96 „
3. Кокса . . . . . 100 „
4. Англійскаго каменнаго угля . . . . 105 „
5. Антрацита Донецкаго . . . . . 108 „
6. Курнаго каменнаго угля Донецкаго . 111 „
7. Уральскаго каменнаго угля . . . . 120 „
8. Каменнаго угля Царства Польскаго. . 128 „
9. Силезскаго каменнаго угля . . . . 134 „

10.	Тквибульскаго каменнаго угля . . .	150 нуд.
11.	Подмосковнаго каменнаго угля . . .	193 „
12.	Торфа	227 „
	Минеральнаго топлива вообще . . .	95 „

Въ Азіатской Россіи.

1.	Нефти	60 „
2.	Антрацита Донецкаго	88 „
3.	Кокса	100 „
4.	Курнаго каменнаго угля Донецкаго .	100 „
5.	Каменнаго угля Средисазіатскаго . .	100 „
6.	„ „ Уральскаго	119 „
7.	„ „ Сибирскаго	128 „
8.	„ „ Сахалинскаго . .	140 „
9.	„ „ Японскаго	140 „
10.	„ „ Уссурійскаго	250 „
	Минеральнаго топлива вообще . . .	101 „

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пассажировъ въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро-верстъ въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ среди. приходится пассажиро-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пассажира въ верстахъ.
Въ Европейской Россіи:				
1901	109.632	11.419	269.013	104,15
1900	101.570	11.006	268.972	108,35
1899	92.442	9.838	258.233	106,41
1898	83.708	9.380	259.538	112,05
1897	74.668	8.507	248.599	115,27
1896	68.348	8.065	243.003	118,00
1895	60.823	7.105	225.333	116,81
1894	55.632	5.758	189.376	108,50
1893	51.524	5.339	191.600	103,63
1892	49.353	5.283	192.491	107,04
1891	48.127	4.990	182.767	103,69
Ср.1891—900 гг.	68.620	7.300	225.992	109,98
Въ Азіатской Россіи:				
1901	3.130	1.082	144.681	345,54
1900	2.742	1.182	172.566	431,02
1899	1.862	758	132.959	407,02
1898	1.530	608	156.742	397,01

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда въ верстахъ.
Въ Европейской Россіи:				
1901	9.162.016	2.099.761	49.469.001	229,18
1900	9.089.831	2.102.792	51.391.640	231,33
1899	8.107.528	1 816.006	47.666.702	223,99
1898	7.325.894	1.717.861	47.535.243	234,49
1897	7.819.139	1.576.140	46.060.382	231,13
1896	6.145.098	1.429.739.	43.077.403	232,66
1895	5.588.537	1.294.332	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.322	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.106	34.729.109	212,50
1891	4.309.857	915.031	33.511.633	212,31
Ср.1891—900 гг.	6.381.271	1.417.530	42.436.453	224,41
Въ Азіатской Россіи:				
1901	325.594	141.370	18.909.892	434,19
1900	282.072	121.535	17.747.585	430,87
1899	186.447	84.746	14.865.181	454,53
1898	168.805	54.154	11.780.252	320,81

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ, сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстъ и средній пробѣгъ пассажировъ и грузовъ, въ 1901 году противъ средняго за 10-ти-лѣтіе, въ Европ. Россіи весьма значительно увеличились; грузовая же дѣятельность жж. дд. за 1901 г. противъ 1900 г. по Европейской Россіи понизилась.

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** оказывается, что *на одну ось* приходится (см. табл. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона.	Годы.	Товарнаго вагона.
Въ Европейской Россіи.			
1901	4,46 пассаж.	1901	178 пуд.
1900	4,54 „	1900	180 „
1899	4,38 „	1899	178 „
1898	4,57 „	1898	177 „
1897	4,65 „	1897	169 „
1896	4,67 „	1896	162 „
1895	4,73 „	1895	159 „
1894	4,30 „	1894	158 „
1893	4,34 „	1863	154 „
1892	4,46 „	1892	153 „
1891	4,46 „	1891	155 „
Ср.1891—1900 гг.	4,52 „	Ср. 1891—1900 гг.	165 „

Въ Азіатекой Россіи.

Въ 1901 г.	4,51	пассаж.	Въ 1901 г.	148	пуд.
,, 1900 ,,	4,18	,,	,, 1900 ,,	164	,,
,, 1899 ,,	3,94	,,	,, 1899 ,,	155	,,
,, 1899 ,,	4,74	,,	,, 1898 ,,	120	,,

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ* и къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

	Мѣстъ въ пассажирск. вагонахъ.	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ.
	%	%
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1901 г.	37	49
,, 1900 ,, ...	38	50
,, 1899 ,, ...	36	50
,, 1898 ,, ...	38	50
,, 1897 ,, ...	38	48
,, 1896 ,, ...	39	47
,, 1895 ,, ...	39	47
,, 1894 ,, ...	36	49
,, 1893 ,, ...	36	47
,, 1892 ,, ...	37	48
,, 1891 ,, ...	37	49
Средн. 1891—1900 гг. . .	37	50
Въ Азіатской Россіи:		
Въ 1901 г.	33	40
,, 1900 ,, ...	31	44
,, 1899 ,, ...	30	42
,, 1898 ,, ...	39	33

Проиешествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1901 и 1900 гг. было (см. табл. X):

Въ Европейской Россіи:

	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.		Въ 1901 г.	Въ 1900 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:			Б) Внѣ желѣзнодорожнаго движенія		
сходовъ	1.260	1.367	происшествій . . .	405	398
столкновеній . .	859	957	Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми .	3.875	3.738
прочихъ жел.-дор. происшествій . . .	2.417	2.760	В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣщихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу	1.068	1.012
Итого происшествій	4.536	5.084			
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми .	4.016	3.828			

Въ Азіатской Россіи:	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.		Въ 1901 г.	Въ 1900 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи			Б) Внѣ жел.-дорожн.		
сходовъ	199	184	движенія происшествій .	141	104
столкновеній	143	83	Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми . .	315	216
прочихъ жел.-дорожн. происшествій . . .	582	422			
Итого происшествій.	924	689	В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія		
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми . .	252	220	къ жел.-дорожному дѣлу.	161	155

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что общее число пропешествій при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1901 году, противъ 1900 г. въ Евр. Россіи уменьшилось на 11% въ Азіат. же Россіи увеличилось на 34% причемъ число сходовъ въ Евр. Россіи уменьшилось на 8%, число столкновеній—на 10%, прочихъ же происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи—на 12%; а въ Азіат. Россіи число сходовъ увеличилось на 8%, число столкновеній на 72%,; и число прочихъ происш. на 38%: что же касается до несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи, то въ Евр. Россіи послѣдовало увеличеніе на 5%, въ Азіат. же Россіи на 15%. Изъ общаго числа пропешествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1901 г. въ Европ. Россіи сходы составляли 15%, столкновенія—10%, прочія происшествія—28% и несчастные случаи исключительно съ людьми—47%; а въ Азіат. Россіи сходы составляли 17%, столкновопія—12%, прочія происшествія—49% и несчастные случаи исключительно съ людьми—21%.

Увеличеніе пропешествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ Азіат. Россіи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и успленіемъ размѣровъ движенія по ней.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній въ Европейской Россіи оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ, передвижныхъ телѣжекъ и т. п. (въ 1900 г. 444, а въ 1901 г. 407, или по 32%); отъ поломокъ осей (въ 1900 г. 91 происшествій, а въ 1901 г. 89, или по 7%); отъ перерывовъ, загроможденій и прочихъ препятствій на пути (въ 1900 г. 67, а въ 1901 г. 62, или по 5%) и поломокъ бандажей (въ 1900 г. 60 происшоствій, а въ 1901 г. 58 или 4% и 5%), столкновенія же — отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ

1900 г. 62 происшествія, а въ 1901 г. 59 или 6% и 7%), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (въ 1900 г. 158 происшествій, а въ 1901 г. 153, или 16 и 18%) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1900 г. 87, а въ 1901 г. 55, или 9% и 6%). Въ Азіатской Россіи причины сходовъ въ 1901 г. были преимущественно: отъ неправильнаго перевода стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ, передвижныхъ тележекъ, и т. п. (въ 1900 г. 38, а въ 1901 г. 53 или 21% и 27%); отъ недостатковъ устройства и содержанія верхняго строенія (въ 1900 г. 26, а въ 1901 г. 18 или 14% и 9%) и отъ перерывовъ, загроможденія и прочихъ препятствій на пути (въ 1900 г. 18, а въ 1901 г. 20 или по 10%); столкновеній же— отъ неправильной постановки стрѣлокъ (въ 1900 г. 10, а въ 1901 г. 29 или 12% и 20%); несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1900 г. 8, а въ 1901 г. 16 или 10% и 11%) и неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1900 г. 7, а въ 1901 г. 10 или 9% и 7%).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *).

При сходахъ:	Въ Европейской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.	Въ Азіатской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.
убито	20 чел.	24 чел.	5 чел.	14 чел.
ранено	193 „	210 „	51 „	49 „
Итого	213 „	234 „	56 „	64 „
Истреблено имущества на	627.972 р.	479.449 р.	198.478 р.	129.484 р.

При столкновеніяхъ:	Въ Европейской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.	Въ Азіатской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.
убито	12 чел.	44 чел.	3 чел.	1 чел.
ранено	290 „	437 „	7 „	27 „
Итого	302 „	481 „	10 „	28 „
Истреблено имущества на	574.609 р.	859.237 р.	100.058 р.	43.882 р.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	Въ Европейской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.	Въ Азіатской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.
убито	1.357 чел.	1.293 чел.	80 чел.	67 чел.
ранено	2.968 „	2.800 „	218 „	163 „
Итого	4.325 „	4.093 „	298 „	230 „
Истреблено имущества на	116.309 р.	73.744 р.	50.675 р.	2.844 р.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	Въ Европейской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.	Въ Азіатской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.
убито	33 чел.	45 чел.	5 чел.	6 чел.
ранено	3.904 „	3.806 „	317 „	215 „
Итого	3.937 „	3.851 „	322 „	221 „

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. таблицу XI.

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	Въ Европейской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.	Въ Азіатской Россіи. въ 1901 г.	въ 1900 г.
убито	688 чел.	615 чел.	95 чел.	97 чел.
ранено	475 „	430 „	86 „	67 „
Итого	1.163 „	1.045 „	181 „	164 „

Пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) (см. табл. XI) въ 1901 году, сравнительно съ 1891—1900 гг., а въ Азіатской Россіи, сравнительно съ 1898—1900 гг., всѣхъ вообще было:

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
Въ 1901 г.	1.422	7.355	8.777
„ 1900 „	1.406	7.253	8.659
„ 1899 „	1.226	6.933	8.159
„ 1898 „	1.132	5.921	7.053
„ 1897 „	1.057	5.284	6.341
„ 1896 „	945	5.256	6.201
„ 1895 „	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
Средн. 1891—1900 гг.	944	4.335	5.279

*) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніей и т. п.:

Въ Европейской Россіи:	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1901 г.	688	475	1.163
„ 1900 „	615	430	1.045
„ 1899 „	604	345	949
„ 1898 „	537	257	794
„ 1897 „	524	230	754
„ 1896 „	474	243	717
„ 1895 „	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	95	86	181
„ 1900 „	97	67	164
„ 1899 „	62	37	99
„ 1898 „	17	9	26

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	93	593	686
„ 1900 „	92	454	546
„ 1899 „	49	322	371
„ 1898 „	17	134	151

Такимъ образомъ 1901 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и числу убитыхъ и раненыхъ, сравнительно съ 1900 г. и среднимъ за десятилѣтіе (1891—1900 г.) въ Европ. Россіи, равно какъ и въ Азіат. Россіи сравнительно съ предъидущими тремя годами, представляется менѣе благопріятнымъ.

Пострадавшихъ же **при желѣзнодорожномъ движеніи** было:

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1901 г.	1.389	3.451	4.840
„ 1900 „	1.361	3.447	4.808
„ 1899 „	1.196	3.073	4.269
„ 1898 „	1.098	2.534	3.632
„ 1897 „	1.010	2.306	3.316
„ 1896 „	903	2.181	3.084
„ 1895 „	792	1.698	2.490
„ 1894 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.112	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
Средн. 1891—1900 гг.	909	1.980	2.889
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	88	276	364
„ 1900 „	86	239	325
„ 1899 „	48	144	192
„ 1898 „	17	51	68

Слѣдовательно изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1901 г., въ Евр. Россіи 55%, а въ Азіат. Россіи 53% въ среднемъ же за десятилѣтіе (1891—1900 гг). въ Евр. Россіи приходилось 55%.

*) См. примѣчаніе на стр. LV.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается съ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Европейской Россіи:			
Въ 1901 г.	5,2	13,0	18,2
„ 1900 „	5,3	13,3	18,7
„ 1899 „	5,2	13,2	18,4
„ 1898 „	5,1	11,7	16,8
„ 1897 „	5,0	11,4	16,4
„ 1896 „	4,7	11,5	16,2
„ 1895 „	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
Средн. 1891—1900 гг.	4.9	10,3	15,2
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	3,5	11,0	14.5
„ 1900 „	4,1	11,5	15,6
„ 1899 „	3,1	9,4	12,5
„ 1898 „	2,7	8,1	10,8

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1901 годъ, какъ по Европейской, такъ и по Азіат. Россіи, оказался нѣсколько благопріятнѣе противъ 1900 г.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи было*:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторонн.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г.	730 *)	2.305	1.805
„ 1900 „	639 *)	2.200	1.969

*) Значительное сравнительно съ предшествовавшими годами, число пострадавшихъ пассажировъ въ Европейской Россіи объясняется катастрофами, бывшими: на Московско-казанской ж. д. 9 сентября 1901 года (столкновеніе воинскаго поѣзда съ подвижнымъ составомъ на ст. Шилово); на Самаро-златоустовской ж. д. 30 мая 1901 г., (сходъ поѣзда); на Самаро-златоустовской 27 февраля и 18 марта (столкнов. поѣздовъ и подв. сост.) и 3 мая 1900 г. (сходъ поѣзда); на Юго-восточныхъ жел. дорог. 18 іюня 1900 г. (сходъ поѣзда); на Балтійской и Псково-рижской жел. дор. 1 мая 1897 года (сходъ поѣзда); на Варшаво-тересполькой жел. дор. 30 мая 1896 г. (сходъ поѣзда); на Московско-кіево-воронежской жел. дор. 21 ноября 1896 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Юго-восточныхъ жел. дор. 11 іюля 1896 г. (сходъ поѣзда на Орловско-грязской ж. д.) 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуху).

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Постороннихъ.
Въ 1899 г.	366	2.027	1.876
„ 1898 „	412	1.774	1.446
„ 1897 „	596 *)	1.488	1.232
„ 1896 „	424 *)	1.488	1.172
„ 1895 „	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
Средн. 1891—1900 гг.	340	1.356	1.193
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	54 **)	229	81
„ 1900 „ . . .	59 **)	193	73
„ 1899 „	16	108	68
„ 1898 „	13	42	13

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1901 г. на долю пассажировъ приходится въ Европейской и Азіатской Россіи по 15%, служащихъ и рабочихъ въ Европейской Россіи 47%, а въ Азіатской Россіи 63% и постороннихъ въ Европейской Россіи 37%, а въ Азіатской Россіи 22%; въ среднемъ-же за 1891—1900 гг. въ Европейской Россіи приходилось на долю пассажировъ 12%, служащихъ и рабочихъ 47% и постороннихъ 41%.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ, распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажиры:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г.	93	637	730 *)
„ 1900 „ . . .	90	549	639 *)
„ 1899 „	64	302	366
„ 1898 „	83	329	412
„ 1897 „	126	470	596 *)
„ 1896 „ . . .	62	362	424 *)
„ 1895 „	40	181	221
„ 1894 „	43	149	192

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LVII.

**) Значительное число пострадавшихъ пассажировъ въ Азіатской Россіи объясняется катастрофами бывшими: на Забайкальской жел. дорогѣ 17 октября 1901 года (сходъ поѣзда) и на Сибирской ж. д. 19 октября 1900 года (сходъ поѣзда).

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1893 г.	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 *)
Средн. 1891—1900 гг.	64	276	340

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1901 г.	10	44	54 **)
„ 1900 „	6	53	59 **)
„ 1899 „	3	13	16
„ 1898 „	1	12	13

Число убитыхъ пассажировъ къ числу пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло въ 1901 г. въ Европейской Россіи, — 13%, а въ Азіатской Россіи—18% и въ среднемъ за десятилѣтіе 1891—1900 гг. въ Европейской Россіи—18%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ Европейской Россіи:				
Въ 1901 г. . . .	11	195	82	442
„ 1900 „ . . .	24	243	66	306
„ 1899 „ . . .	2	64	62	238
„ 1898 „ . . .	3	66	80	263
„ 1897 „ . . .	63	228	63	242
„ 1896 „ . . .	20	138	42	224
„ 1895 „ . . .	2	12	38	169
„ 1894 „ . . .	1	12	42	137
„ 1893 „ . . .	—	24	37	113
„ 1892 „ . . .	—	6	42	124
„ 1891 „ . . .	27	33	24	119
Въ Азіатской Россіи:				
Въ 1901 г. . . .	1	18	9	26
„ 1900 „ . . .	2	36	4	17
„ 1899 „ . .	—	8	3	5
„ 1898 „ . . .	—	11	1	1

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LVII.
**) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LVIII.

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
По роду вины:				
Въ Европейской Россіи:				
Въ 1901 г. . . .	77	418	16	219
„ 1900 „ . . .	66	298	24	251
„ 1899 „ . . .	54	224	10	78
„ 1898 „ . . .	77	254	6	75
„ 1897 „ . . .	59	235	67	235
„ 1896 „ . . .	42	212	20	150
„ 1895 „ . . .	37	166	3	15
„ 1894 „ . . .	42	133	1	16
„ 1893 „ . . .	36	110	1	27
„ 1892 „ . . .	33	114	9	16
„ 1891 „ . . .	24	112	27	40
Въ Азіатской Россіи:				
Въ 1901 г. . .	8	24	2	20
„ 1900 „ . . .	4	16	2	37
„ 1899 „ . . .	3	4	—	9
„ 1898 „ . . .	—	1	1	11

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробегу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхавш. пассажир.	На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.	На 1 милл. поѣздо-верстъ сдѣлани. пас. поѣздами.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1901 г. . . .	6,7 *)	63,9 *)	7,5 *)
„ 1900 „ . . .	6,3 *)	58,1 *)	6,9 *)
„ 1899 „ . . .	4,0	37,2	4.3
„ 1898 „ . . .	4,9	43,2	5.3
„ 1897 „ . . .	8,0 *)	69,4 *)	8,5 *)
„ 1896 „ . . .	6,2 *)	52,6 *)	6,4 *)
„ 1895 „ . . .	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „ . . .	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „ . . .	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „ . . .	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „ . . .	4,2 *)	40,7 *)	4,4

*) См. подстрочное примѣчаніе на стр. LVII.

Въ Азіатекой Россіи:	На 1 мил. проѣхавш. пассажир.	На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.	На 1 милл. поѣздо-верстъ сдѣлан. пас. поѣздами.
Въ 1901 г. . . .	17,2	49,9	6,0 *)
„ 1900 „ . . .	21,5	49,9	6,3 *)
„ 1899 „ . . .	11,3	1,5	3,9
„ 1898 „ . . .	—	—	5,2

б) Служащіе и рабочіе на желѣзныхъ дорогахъ:

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1901 г.	458	1.847	2.305
„ 1900 „	432	1.768	2.200
„ 1899 „	367	1.660	2.027
„ 1898 „	371	1.403	1.774
„ 1897 „	332	1.156	1.488
„ 1896 „	310	1.178	1.488
„ 1895 „	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
Средн. 1891—1900 гг.	303	1.053	1.356
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1901 г.	45	184	229
„ 1900 „	56	137	193
„ 1899 „	21	87	108
„ 1898 „	9	33	42

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1901 г. въ Европейской, какъ и въ Азіатской Россіи, по 20%, въ среднемъ же за десятилѣтіе 1891—1900 гг. въ Европейской Россіи—22%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ Европейской Россіи:						
Въ 1901 г.	21	288	106	607	331	952
„ 1900 „	44	404	128	652	260	712
„ 1899 „	38	344	88	687	241	629

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LVIII.

	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1898 г.	17	178	122	645	232	580
„ 1897 „	14	189	101	482	217	485
„ 1896 „	16	202	84	397	210	579
„ 1895 „	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
Въ Азіатской Россіи:						
Въ 1901 г.	7	40	8	30	30	114
„ 1900 „	13	40	6	20	37	77
„ 1899 „	5	38	3	18	16	31
„ 1898 „	—	5	3	15	3	13

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1901 г.	393	1.339	65	508
„ 1900 „	374	1.278	58	490
„ 1899 „	323	1.244	44	416
„ 1898 „	339	1.151	32	252
„ 1897 „	300	903	29	238
„ 1896 „	283	939	27	239
„ 1895 „	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
Въ Азіатской Россіи:				
Въ 1901 г.	34	120	11	64
„ 1900 „	43	86	13	51
„ 1899 „	15	48	6	39
„ 1898 „	9	26	—	7

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было *на 1 милліонъ-верстъ*:

Въ Европейской Россіи:

въ 1901 г.—8,7, въ 1900 г.—8,5, въ 1899 г. 8,8, въ 1898 г. 8,2, въ 1897 г.—7,4, въ 1896 г.—7,8, въ 1895 г. 7,2, въ 1894 г. 6,0, въ 1893 г.—5,6, въ 1892 г.—6,3 и въ 1891 г.—5,6.

Въ Азіатской Россіи:

въ 1901 г.—9,1, въ 1900 г.—9,3. въ 1899 г.—7,0 и въ 1898 г.—6,7.

На 1 милліонъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ:

Въ Европейской Россіи:

въ 1901 г.—6,5, въ 1900 г.—6,4, въ 1899 г.—6,7, въ 1898 г.—6,3 въ 1897 г.—5,5, въ 1896 г.—6,0, въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7 въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0 и въ 1891 г.—4,4.

Въ Азіатской Россіи:

въ 1901 г.—7,3, въ 1900 г.—7,6, въ 1899 г.—7,9 и въ 1898 г.—5,3.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор. въ 1901 и 1900 годахъ было:

	Въ Европейской Россіи:				Въ Азіатской Россіи:			
	въ 1901 г.		въ 1900 г.		въ 1901 г.		въ 1900 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ .	306	13%	283	13%	45	19%	33	17%
Кондукторовъ .	394	17 „	446	20 „	41	18 „	20	10 „
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ	390	17 „	328	15 „	17	7 „	7	4 „
Стрѣлочниковъ	209	9 „	188	9 „	15	7 „	10	5 „
Путевыхъ сторожей . . .	154	7 „	222	10 „	22	10 „	48	25 „
Прочихъ занятій	852	37 „	733	33 „	89	39 „	75	39 „
Итого .	2.305	100%	2.200	100%	229	100%	193	100%

в) Посторонніе:

Въ Европейской Россіи:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1901 г. . . .	838	967	1.805
„ 1900 „ . . .	839	1.130	1.969

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1899 г. . . .	765	1.111	1.876
„ 1898 „ . . .	644	802	1.446
„ 1897 „ . . .	545	687	1.232
„ 1896 „ . . .	531	641	1.172
„ 1895 „ . . .	482	541	1.023
„ 1894 „ . . .	423	454	877
„ 1893 „ . .	422	430	852
„ 1892 „ . . .	401	384	785
„ 1891 „ . . .	363	333	696
Средн. 1891—1900 гг.	542	651	1.193

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1901 г. . . .	33	48	81
„ 1900 „ . . .	24	49	73
„ 1899 „ . . .	24	44	68
„ 1898 „ . . .	7	6	13

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1901 г. въ Европейской Россіи—46%, а въ Азіатской Россіи 41%, въ среднемъ же за десятилѣтіе 1891—1900 гг. въ Европейской Россіи—45%.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на *1 милліонъ поѣздо-верстъ* пострадало: въ Европейской Россіи въ 1901 г.—6,8, въ 1900 г.—7,7, въ 1899 г.—8,1, въ 1898 г.—6,7, въ 1897 г.—6,1, въ 1896 г.—6,2, въ 1895 г.—5,9, въ 1894 г.—5,5 въ 1893 г.—6,0, въ 1892 г.—5,8 и въ 1891 г.—5,4.

Въ Азіатской Россіи: въ 1901 г.—3,2, въ 1900 г.—3,5, въ 1899—4,4 и въ 1898 г.—2,1.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* на долю **самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство** (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

Въ Европейской Россіи:

	Убито (самоубійцъ).	Ранено (покушавш. на самоуб.).	Итого.
Въ 1901 г.	118	41	159
„ 1900 „	136	27	163

	Убито (самоубійцъ).	Ранено (покушавш. на самоуб.).	Итого.
Въ 1899 г.	133	35	168
„ 1898 „	141	23	164
„ 1897 „	108	27	135
„ 1896 „	98	27	125
„ 1895 „	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
Средн. 1891—1900 гг. . .	108	25	133

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1901 г.	6	—	6
„ 1900 „	3	2	5
„ 1899 „	8	—	8
„ 1898 „	—	—	—

т. е. по отношенію къ общему числу пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи самоубійцъ и покушавшихся на самоубійства приходилось: въ 1901 г. въ Европейской Россіи свыше 3% а въ Азіатской Россіи около 2%; въ среднемъ же за десятилѣтіе 1891—1900 гг. въ Европейской Россіи слишкомъ 4%.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1901 г.	33	3.904	3.937
„ 1900 „	45	3.806	3.851
„ 1899 „	30	3.860	3.890
„ 1898 „	34	3.387	3.421
„ 1897 „	47	2.978	3.025
„ 1896 „	42	3.075	3.117
„ 1895 „	31	2.470	2.501

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г. . . .	20	1.745	1.765
„ 1893 „ . . .	34	972	1.006
„ 1892 „ . . .	41	709	750
„ 1891 „ . . .	23	552	575
Среди. 1891—1900 гг.	34	2.355	2.389

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1901 г. . . .	5	317	322
„ 1900 „ . . .	6	215	221
„ 1899 „ . . .	1	178	179
„ 1898 „ . . .	—	83	83

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1901 г. въ Европ. и Азіат. Россіи, а равно въ среднемъ за десятилѣтіе 1891—1900 гг. въ Европ. Россіи 1%.

Пострадавшіе эти *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Въ Европ. Россіи.	По собственной неосторожности. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Убито.	Ранено.
Въ 1901 г. . . .	23	3.438	10	466
„ 1900 „ . . .	38	3.560	7	246
„ 1899 „ . . .	24	3.612	6	248
„ 1898 „ . . .	30	3.209	4	178
„ 1897 „ . . .	43	2.657	4	291
„ 1896 „ . . .	33	3.002	9	73
„ 1895 „ . . .	24	2.393	7	77
„ 1894 „ . . .	19	1.644	1	101
„ 1893 „ . . .	23	823	11	149
„ 1892 „ . . .	34	625	7	84
„ 1891 „ . . .	21	463	2	89

Въ Азіатск. Россіи.

Въ 1901 г. . . .	4	288	1	29
„ 1900 „ . . .	6	195	—	20
„ 1899 „ . . .	—	172	1	6
„ 1898 „ . . .	—	81	—	2

Свѣдѣнія **о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи за 1901 и 1900 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ (ст. табл. XII).

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. было:

	Въ Европейской Россіи.				Въ Азіатской Россіи.			
	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. д.		Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. д.	
	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.	Въ 1900 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.	304.400	276.248	7,2	6,7	33.602	26.727	4,5	3,9
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поден.) . .	34.891	36.390	0,8	0,9	2.273	4.444	0,3	0,6
Поденныхъ рабоч. .	213.755	191.411	5,0	4,7	26.463	19.148	3,5	2,8
Итого всѣхъ служащ. и рабочихъ . . .	553.046	504.049	13,0	12,3	62.338	50.319	8,3	7,8

Число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а также поденныхъ рабочихъ и отношеніе ихъ на версту сѣти ж. д. въ 1901 г. въ Европейской Россіи увеличились, а равно и въ Азіатской, за исключеніемъ временно-служащихъ, коихъ число и отношеніе на версту сѣти уменьшились.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли по Европейской Россіи 55%, по Азіатской 54%, а временные и поденные по Европейской Россіи 45%, по Азіатской же 46%.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1901 г.	въ 1900 г.	въ 1901 г.	въ 1900 г.
Постоянныхъ служащ. и рабочихъ	121.198.208 р.	110.558.455 р.	14.880.439 р.	12.108.940 р. 07 к.
Временныхъ служащ. и рабоч. (кромѣ поденныхъ)	7.441.039 „	7.315.429 „	740.547 „	1.069.447 „ 00 „
Поденныхъ рабочихъ .	50.860.780 „	46.278.041 „	7.014.458 „	5.054.499 „ 09 „
	179.500.027 „	164.151.925 р.	22.575.444 р.	18.232.886 р. 16 к.

Слѣдовательно, въ 1901 г. противъ 1900 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ увеличился по Европейской и по Азіатской Россіи, за исключеніемъ временно-служащихъ и рабочихъ по Азіатской Россіи, по коей онъ уменьшился.

Относя указанный расходъ жж. дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Въ Евр. Россіи.		Въ Азіат. Россіи.	
	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1901 г.	32%	48%	56%	50%
„ 1900 „	30 „	47 „	57 „	54 „

Расходъ по отдѣльнымъ службамъ къ общему расходу по сѣти жел. дор. составлялъ:

	Въ Евр. Россіи.		Въ Азіат. Россіи.	
	въ 1901 г.	въ 1900 г.	въ 1901 г.	въ 1900 г.
Служба пути и строеній	24%	24%	37%	40%
„ движенія (съ телеграфомъ).	42 „	42 „	38 „	38 „
„ тяги и подвижнаго состава.	34 „	34 „	25 „	22 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1901 году противъ 1900 года отношеніе этого расхода къ валовому доходу и ко всему расходу по Европейской Россіи увеличилось, а по Азіатской Россіи уменьшилось; что же касается до отдѣльныхъ службъ, то въ Европейской Россіи отношеніе расхода по нимъ ко всему расходу осталось безъ перемѣны, также какъ по службѣ движенія въ Азіатской Россіи; въ Азіатской Россіи по службѣ пути и строенія оно уменьшилось, а по службѣ тяги и подв. состава увеличилось.

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляются **по общему управленію и службамъ** слѣдующимъ образомъ.

Въ Европейской Россіи:

По общему управленію:

	Число.		Содержаніе:	
	въ 1901 г.	въ 1900 г.	въ 1901 г. Рублей.	въ 1900 г. Рублей.
Центральному . . .	11.978	11.004	10.183.988	9.349.907
Мѣстному	24.642	22.229	13.127.938	12.224.359

По службамъ:

Пути и строеній . .	205.943	186.157	38.091.887	35.110.131
Тяги и подвижнаго состава	161.719	146.854	65.826.168	60.061.360
Движенія (съ телегр.)	148.764	137.805	52.270.046	48.306.167
Итого. . . .	553.046	504.049	179.500.027	164.151.924

Въ Азіатской Россіи:

По общему управленію:

	Число.		Содержаніе:	
	въ 1901 г.	въ 1900 г.	въ 1901 г. Рублей.	въ 1900 г. Рублей.
Центральному . . .	553	261	626.947	713.332
Мѣстному	5.469	3.326	2.700.872	1.955.890

По службамъ:

Пути и строеній . .	26.181	22.985	7.156.634	6.161.430
Тяги и подвижнаго состава	17.513	15.007	7.306.340	6.014.316
Движенія (съ тел.) .	12.622	8.740	4.784.651	3.387.918
Итого	62.338	50.319	22.575.444	18.232.886

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній (по Европейской Россіи около 37% всего числа служащихъ и рабочихъ, а по Азіатской Россіи около 42%), второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава—(по Европейской Россіи 29%, по Азіатской Россіи 28%); на службу движенія съ телеграфомъ приходится по Европейской Россіи 27%, по Азіатской 20%; а затѣмъ на общее управленіе приходится по Европейской Россіи около 7%, изъ числа коихъ около 2% на центральное управленіе, по Азіатской же 10%, изъ нихъ на центральное управленіе около 0,9%.

Разсматривая общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ по отношенію къ движенію поѣздовъ замѣтимъ, что въ 1901 г. противъ 1900 г., по Европейской Россіи число служащихъ и рабочихъ, а также и ихъ содержаніе по всѣмъ службамъ увеличилось, по Азіатской же Россіи, кромѣ службы движенія, по которой послѣдовало увеличеніе какъ числа служащихъ и рабочихъ, такъ равно и ихъ содержанія—оказывается умоньшеніе. По управленію дорогою вообще въ 1901 г., противъ 1900 г., число служащихъ и рабочихъ и содержаніе ихъ на версту сѣти Европейской и Азіатской Россіи увеличились.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, **приведенное къ одному человѣку**, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Израсходовано:	На постояннаго, въ годъ.		На временнаго, по разсчету въ годъ.		На поденнаго, въ день.	
	въ 1901 г.	въ 1900 г.	въ 1901 г.	въ 1900 г.	въ 1901 г.	въ 1900 г.
Въ Европейской Россіи:						
По общему управленію:						
Центральному . . .	917 р.	916 р.	272 р.	274 р.	44 к.	63 к.
Мѣстному	633 „	658 „				
По службамъ:						
Пути и строеній . .	197 „	201 „	189 „	171 „	47 „	56 „
Движенія (съ тел.)	379 „	373 „	216 „	207 „	52 „	84 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	624 „	622 „	227 „	233 „	81 „	1 р. 03 „
Въ Азіатской Россіи:						
По общему управленію:						
Центральному . . .	1.345 р.	1.712 р.	421 р.	294 р.	42 к.	68 к.
Мѣстному	674 „	739 „				
По службамъ:						
Пути и строеній .	316 „	299 „	338 „	257 „	60 „	76 „
Движенія (съ тел.).	401 „	443 „	225 „	195 „	50 „	50 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	625 „	599 „	397 „	312 „	90 „	1 р. 02 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1901 году.	въ 1900 году.	въ 1900 году.	въ 1901 году.
Постояннаго . . .	398 руб.	399 руб.	453 руб.	441 руб.
Временнаго . . .	213 „	201 „	325 „	218 „
Поденнаго . . .	65 коп.	81 коп.	81 коп.	88 коп.

Наиболѣе стоилъ одинъ постоянный служащій по центральному управленію въ Азіатской Россіи (въ 1900 г. 1.712 р., въ 1901 г. 1.345 р.) и Европ. Россіи (въ 1901 г. 917 р. и въ 1900 г. 916 р.), затѣмъ по мѣстному управленіе въ Азіатской Россіи (въ 1900 г. 739 р., въ 1901 г. 674 р.) и Еврон. Россіи (въ 1900 г. 658 р. и въ 1901 г. 633 р.).

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается что наиболѣе обошелся одинъ елужащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній, какъ въ Европейской, такъ и въ Азіатской Россіи.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ **на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей** приходилось:

	Число людей.			Что составляетъ изъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ.	
Въ Европейской Россіи:	въ 1901 г.	въ 1900 г.		въ 1901 г.	въ 1900 г.
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ .	21.388	18.925	въ службѣ тяги.	46%	47%
Качегаровъ поровозныхъ .	2.572	3.576			
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	32.582	30.105	въ службѣ движенія.	55 „	55 „
Стрѣлочниковъ	29.344	26.372			
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ	7.518	6.749			
Путевыхъ сторожей . . .	43.617	40.726	въ службѣ пути	45 „	50 „
Въ Азіатской Россіи:					
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ .	1.903	1.569	въ службѣ тяги.	54%	46%
Кочегаровъ паровозныхъ .	950	664			
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	2.945	2.341	въ службѣ движенія.	49 „	57 „
Стрѣлочниковъ	2.314	1.525			
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ	217	257			
Путевыхъ сторожей . .	2.930	2.841	въ службѣ пути	21 „	23 „

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшихъ выпусковъ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1896, 1897, 1898, 1899 и 1900 гг. (вып. 53, 57, 61, 65 и 69), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ этимъ таблицамъ помѣщены въ концѣ каждой изъ нихъ (соотвѣтственно) въ примѣчаніяхъ.

I. Сравнительныя данныя объ эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, открытыхъ для общаго пользованія, на земномъ шарѣ, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, по государствамъ, въ 1901—1902 г.г.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Километровъ.	На 1.000 кв. километровъ пространства.	На 1.000.000 жителей обоего пола.
						километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Европа.							
Австро-Венгрія (съ Босн. и Герцеговиною)	676.628	1900	46.996.303	1901	37.458	55,4	797,0
Бельгія	29.456	1901	6.799.999	1901	4.579	155,4	673,4
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.) . . .	314.667	1902	42.168.111	1901	35.558	113,0	843,2
Германія	541.052	1900	56.367.178	1902	52.982	97,9	939,9
Голландія (Нидерланды) . .	38.346	1901	5.263.267	1901	2.823	73,7	536,7
Греція	64.679	1896	2.433.806	1902	1.035	16,0	425,9
Данія (съ Исландіею) . . .	144.565	1901	2.543.259	1902	2.987	20,7	1.174,0
Испанія	504.552	1900	18.618.086	1901	13.391	26,5	719,3
Италія	286.682	1901	32.475.253	1900	15.884	55,4	489,1
Люксембургъ	2.586	1900	236.543	1902	479	185,2	2.002,5
Португалія (съ островами) .	92.157	1900	5.428.800	1901	2.356	25,0	434,0
Россія Европ. (съ Ц. Польск., Кавказомъ и Финлянд.)	5.900.277	1897	115.512.917	1902	52.396	8,8	453,6
Въ томъ числѣ Финляндія	373.604	1897	2.592.864	1902	2.905	7,8	1.120,8

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Румынія	131.020	1901	6.081.572	1902	3.171	24,2	521,4
Сербія	48.303	1901	2.535.915	1902	570	11,9	224,8
Турція Европ. (съ Болгаріею, Вост. Румел. и Критомъ).	275.618	1901	10.184.845	1902	3.685	13,4	362,0
Въ томъ числѣ Болгарія съ Восточною Румеліею.	96.660	1900	3.744.283	1901	1.048	17,0	440,2
Франція	536.408	1901	38.961.945	1901	43.888	81,8	1.126,4
Швейцарія	41.346	1900	3.325.023	1901	4.010	97,1	1.206,0
Швеція и Норвегія	776.003	1901	7.415.108	1901	13.630	17,6	1.838,2
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					290 882		
Азія.							
Китай	11.138.880	1901	426.017.325	1901	1.516	0,1	3,6
Корея	218.650	1901	5.713.244	1902	42	0.2	7,4
Персія	1.645.000	1902	9.500.000	1902	13	0,01	1,4
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою)	16.812.160	1897	16.748.774	1902	8.269	0,5	495,1
Сіамъ	633.000	1900	6.320.000	1901	327	0,5	51,7
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600.130	1902	2.684	1,6	152,5
Японія	417.412	1898	46.521.314	1901	8.164	19,6	175,5
Колоніи:							
Британскія . . Индія	5.036.600	1901	295.252.700	1902	40.833	8,1	138,3
Британскія . . Прочія	358.140	1901	6.153.700	1902	494	1,4	80,3
Голландскія	1.915.464	1900	38.042.000	1901	2.226	1,2	60,2
Португальскія	23.380	1899	953.600	1902	82	3,5	86,0
Сѣв.-Амер. Соед. Штат.	296.310	1899	8.000.000	1902	192	0,6	24,0
Французскія	705.510	1900	22.679.100	1902	185	8,3	8,2
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи					65.027		

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами), въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Африка.							
Абиссинія	540.000	1902	4.000.000	1902	299	0,6	75,0
Египетъ	994.300	1897	9.821.045	1901	4.655	4,7	474,0
Конго	2.252.780	1899	30.000.000	1902	483	0,2	16,1
Колоніи:							
Британскія	7.010.159	1902	42.001.073	1902	7.851	1,1	186,9
Въ томъ числѣ Оранжевая республика и Трансвааль съ Свазилландомъ	457.770	1898	1.342.059	1902	2.171	4,7	1.617,0
Германскія	2.414.344	1902	12.600.000	1902	54	0,2	4,3
Португальскія	2.126.130	1900	8.248.527	1901	943	0,4	114,3
Французскія — Алжирія	797.770	1901	4.824.000	1901	3.094	3,9	644,6
Французскія — Прочія	7.808.436	1899	28.777.010	1901	2.048	0,3	71,2
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ					19.427		
Америка.							
Аргентина	2.885.620	1900	4.794.149	1901	16.582	5,7	3.454,6
Боливія	1.658.119	1900	1.853.400	1902	1.055	0,6	570,3
Бразилія	8.337.218	1890	14.333.915	1901	14-036	1,7	979,4
Венецуэла	1.539.500	1894	2.444.816	1901	852	0,6	348,5
Гватемала	125.168	1900	1.647.300	1901	644	5,2	390,3
Гондурасъ	119.820	1900	587.500	1901	92	0,8	156,5
Колумбія	1.330.875	1895	4.000.000	1901	644	0,5	161,0
Коста-Рика	59.570	1901	312.816	1902	274	4,6	875,2
Куба	118.833	1899	1.572.845	1901	1.799	15,1	1.145,9
Мексика	1.987.201	1900	13.604.923	1901	16.668	8,4	1.225,0
Никарагау	123.950	1900	500.000	1901	146	1,2	292.0
Парагвай	253.100	1900	635.571	1901	247	1,0	388,4

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Перу	1.769.804	1896	4.609.999	1902	1.666	0,9	361,6
Сальвадоръ	21.070	1901	1.006.848	1901	117	5,6	116,2
Санто-Доминго (Доминикана)	48.577	1898	610.000	1901	188	3,0	308,2
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты (съ Порторико)	9.392.343	1900	77.256.630	1901	320.658	34,1	4.150,4
Уругвай	186.926	1901	959.137	1901	1.944	10,4	2.027,1
Чили	753.216	1900	3.128.095	1901	4.643	6,2	1.484,3
Эквадоръ	307.243	1900	1.400.000	1901	145	0,5	103,7
Колоніи:							
Британскія { Канада (съ аркт. остр.)	9.584.600	1901	5.372.000	1902	30.287	3,2	5.640,0
Британскія { Прочія	762.447	1901	2.180.159	1902	1.679	2,2	770,1
Французскія	81.993	1901	449.300	1901	194	2,4	432,1
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ					414.560		
Австралія и Океанія,							
Колоніи:							
Британскія	8.258.000	1901	5.505.400	1902	25.599	3,1	4.654,4
Сѣв.-Америк. Соед. Штатовъ	18.224	1896	117.807	1901	161	8,8	1.364,4
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Австраліи и Океаніи					25.760		
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ					**815.656**		

Примѣчаніе къ таблицѣ I:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: эксплоатаціонная длина жел. дорогъ Европейской и Азіатской Россіи и Финляндіи опредѣлена по даннымъ Отдѣла статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, а пространство (со включеніемъ всѣхъ внутреннихъ водъ) и населеніе—по даннымъ Центральнаго Статист. комитета Минист. внутр. дѣлъ, причемъ населеніе—по переписи 1897 г.; по прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплоатаціонной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ изданій 1903 г. „Almanach de Gotha“ и „The Statesman's Year-Book“.

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣстнаго значенія—въ Россіи, мѣстнаго значенія — во Франціи, недоставившихъ свѣдѣній — въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и проч.).

3) При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста= 1,067 километр., 1 кв. верста=1,138 кв. килом., 1 англ. миля=1,610 килом. и 1 квадр. англійская миля=2,592 кв. килом.

II. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи еъ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, о капиталахъ затраченныхъ на устройство этихъ дорогъ и о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на этихъ дорогахъ, за 1896—1901 гг.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германіи.	Франціи.	Великобританіи и Ирландіи.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
1	Эксплотаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, къ концу года, въ верстахъ	1901	43.714	33.727	47.122	. . .	33.316	. . .
		1900	41.462	33.168	46.157	.	32.979	290.567
		1899	40.268	32.684	45.320	35.402	32.745	282.990
		1898	37.189	31.566	44.522	35.080	32.683	278.634
		1897	35.119	30.221	43.067	34.815	32.342	276.576
		1896	33.711	28.669	42.370	34.582	32.107	274.612
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колен, въ верстахъ	1901	9.484	3.507	17.157	. . .	18.518	. .
		1900	9.451	3.392	16.865	. . .	18.352	21.239
		1899	8.438	3.338	16.487	14.659	18.073	20.197
		1898	8.150	3.184	16.089	14.356	17.945	19.762
		1897	7.804	3.082	15.473	14.206	17.704	19.308
		1896	7.561	3.082	15.233	14.046	17.488	18.770
3	Средняя годовая эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1901	42.446	33.504	46.700	. . .	. . .	. . .
		1900	40.917	32.967	45.796	. .	. . .	. . .
		1899	38.098	31.991	44.991	35.147	. . .	. . .
		1898	36.141	30.721	43.945	34.923	. . .	. . .
		1897	34.219	29.305	42.797	34.622	. . .	. . .
		1896	33.165	27.877	42.096	34.189	. . .	. . .
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1901	12.156	8.318	19.642	. . .	21.714	. . .
		1900	11.161	8.055	18.986	. .	21.195	37.663
		1899	10.339	7.795	18.222	10.261	20.461	36.703
		1898	9.553	7.400	17.548	10.180	19.825	36.234
		1897	9.051	6.988	16.068	10.143	19.479	35.986
		1896	. . .	6.640	16.156	10.111	18.956	35.950
5	Число паровозовъ къ концу года на версту	1901	0,28	0,25	0,42	. . .	0,65	. . .
		1900	0,28	0,24	0,41	. . .	0,64	0,13
		1899	0,27	0,24	0,40	0,29	0,62	0,13
		1898	0,27	0,23	0,39	0,29	0,61	0,13
		1897	0,26	0,23	0,39	0,29	0,60	0,13
		1896	. . .	0,23	0,38	0,30	0,59	0,13
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1901	14.352	18.148	42.116	. . .	48.851	. .
		1900	13.531	17.600	40.583		47.433	34.713
		1899	12.557	17.084	38.745	27.901	45.948	33.850
		1898	11.808	16.613	37.062	26.594	45.048	33.595
		1897	10.894	15.692	33.622	26.101	44.053	33.626
		1896	10.349	14.958	32.399	25.819	42.284	33.003
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1901	0,33	0,54	0,89	. .	1,47	. . .
		1900	0,32	0,53	0,88	.	1,44	0,12
		1899	0,31	0,52	0,85	0,79	1,40	0,12
		1898	0,32	0,53	0,83	0,75	1,38	0,12
		1897	0,31	0,52	0,78	0,75	1,36	0,12
		1896	0,31	0,52	0,76	0,76	1,32	0,12

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германіи.	Франціи.	Великобританіи и Ирландіи.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1901	297.320	188.926	423.600	. . .	735.155	. . .
		1900	276.389	177.767	415.911	. . .	727.784	1416125
		1899	249.600	170.215	401.474	277.888	706.982	1342066
		1898	232.353	161.846	387.025	274.691	685.093	1292579
		1897	212.991	154.961	359.657	273.296	664.833	1263854
		1896	195.127	147.587	344.967	271.644	650.470	1264646
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1901	6,80	5,60	9,00	. . .	22,07	. . .
		1900	6,06	5,36	9,01	. . .	22,07	4,87
		1899	6,20	5,28	8,85	7,85	21,59	4,79
		1898	6,25	5,13	8,09	7,82	20,96	4,64
		1897	6,06	5,13	8,35	7,85	20,56	4,57
		1896	5,79	5,13	8,14	7,95	20,26	4,65
10	Общее количество вагоно-осе-верстъ, въ милліонахъ	1901	14.774	8.098	17.425	. . .	. . .	. . .
		1900	14.458	8.008	17.614	. . .	. . .	. . .
		1899	12.801	7.462	17.091	. . .	.	. . .
		1898	12.080	7.289	16.167	. . .	. .	. . .
		1897	11.432	6.877	15.159	. . .	. . .	. .
		1896	10.810	6.715	14.334	. . .	. . .	. . .
11	Количество вагоно-осе-верстъ на версту, въ тысячахъ	1901	348	242	373	. . .	. . .	. . .
		1900	353	243	385	. . .	. . .	. . .
		1899	336	233	380	. . .	. . .	. . .
		1898	334	237	368	. . .	. . .	. . .
		1897	334	235	354	. . .	. . .	. . .
		1896	326	241	341	. . .	. . .	. . .
12	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было. Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ .	1901	3.189	1.807	4.409	. . .	. . .	. . .
		1900	3.079	1.753	4.258	. . .	.	. . .
		1899	2.787	1.695	4.125	. . .	. . .	. . .
		1898	2.621	1.629	3.963	. . .	. . .	. . .
		1897	2.348	1.528	3.647	. . .	. . .	. . .
		1896	2.217	1.483	3.378	. . .	. . .	. . .
13	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было. Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багажн. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ . .	1901	11.585	6.291	13.016	. . .	. .	. .
		1900	11.379	6.255	13.356	. . .	. . .	. . .
		1899	10.014	5.767	12.966	. . .	. . .	. . .
		1898	9.459	5.660	12.204	. . .	. . .	. . .
		1897	9.084	5.349	11.512	. . .	. . .	. . .
		1896	8.293	5.232	10.956	. . .	. . .	. . .
14	Общее количество поѣздо-верстъ, въ милліонахъ	1901	265,8	193,8	464,4	. . .	601,9	. . .
		1900	259,1	188,9	454,1	. . .	606,8	1.291,9
		1899	231,5	178,4	430,0	307,2	597,9	1.301,1
		1898	215,8	171,3	408,4	295,7	573,8	1.275,6
		1897	290,1	160,7	375,8	283,7	555,1	1.207,1
		1896	189,9	154,1	355,9	278,0	533,3	1.225,9
15	Количество поѣздо-верстъ на версту	1901	6.264	5.784	9.944	. . .	18.067	. . .
		1900	6.332	5.730	9.916	. . .	18.400	4,446
		1899	6.076	5.577	9.558	8.740	18.260	4.598
		1898	5.971	5.576	9.293	8.467	17.548	4.578
		1897	5.849	5.483	8.782	8.194	17.164	4.364
		1896	5.726	5.528	8.454	8.131	16.609	4.428

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
16	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ	1901	56	42	38	. . .	. . .	. . .
		1900	56	42	39	. . .	. . .	. . .
		1899	55	42	40	. . .	. . .	. . .
		1898	56	43	40	. . .	. . .	. . .
		1897	57	43	40	. . .	. . .	. . .
		1896	57	44	40	. . .	. . .	. . .
17	Изъ общемъ колич. поѣздо-вер. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1901	96,8	109,3	277,8	. . .	340,8	. . .
		1900	93,3	106,4	265,2	. . .	335,0	548,6
		1899	85,0	102,0	252,0	195,0	330,0	534,8
		1898	78,4	97,7	242,1	189,3	318,4	515,4
		1897	69,5	91,9	228,0	182,7	308,2	505,5
		1896	65,7	87,5	218,0	180,1	295,5	502,7
18	Изъ общемъ колич. поѣздо-вер. было: Малой скорости, въ милліонахъ	1901	169,0	84,5	186,4	. . .	261,1	. . .
		1900	165,8	82,5	188,9	. .	271,8	743,3
		1899	146,5	76,4	178,0	112,2	267,9	766,3
		1898	137,4	73,0	166,3	106,4	255,4	760,2
		1897	130,6	68,8	146,9	101,0	246,0	701,6
		1896	124,2	66,6	137,3	97,9	238,0	723,6
19	Общее число пассажировъ (чистн., воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1901	109.632	217.944	863.059	. .	1172396	.
		1900	101.570	204.495	844.176	.	1142277	576.865
		1899	92.442	188.165	801.702	401.794	1106692	523.177
		1898	83.708	172.001	752.686	385.873	1062911	501.067
		1897	74.668	154.804	683.612	374.755	1030420	489,445
		1896	66.770	151.910	638.523	363.009	980.339	511.773
20	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1901	104	33	22	. . .	. . .	. . .
		1900	108	34	22	. . .	. . .	42
		1899	106	35	22	29	. . .	42
		1898	112	36	23	29	. . .	40
		1897	115	36	22	29	. . .	38
		1896	120	37	22	29	. . .	38
21	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1901	9.065	9.201	20.898	. . .	25.801	. .
		1900	9.003	9.096	21.367	. . .	23,357	68.335
		1899	8.030	8.727	20.386	7.480	25.656	59.532
		1898	7.259	8.486	19.169	7.109	23.317	54.523
		1897	6.756	7.957	17.974	6.740	23.223	46.007
		1896	6.087	7.698	16.971	6.465	22.111	47.507
22	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1901	229	101	97	. . .	. . .	. . .
		1890	231	102	98	.	. . .	194
		1899	224	102	99	122	. . .	194
		1898	234	102	97	122	. . .	196
		1897	231	101	96	119	. . .	194
		1896	233	99	94	120	. . .	188
23	Общее количество пассажировверстъ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1901	13.341	8.241	21.346	. . .	43.379	
		1900	12.781	7.975	20.803	. .	42.264	24.203
		1899	11.418	7.649	19.099	14.866	40.918	22.018
		1898	10.794	7.139	18.047	14.275	39.328	20.190
		1897	9.828	6.631	16.702	13.925	38.126	18.496
		1896	9.193	6.552	15.451	13.513	36 273	19.691

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
24	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1901	314	246	457	. . .	1.302	. .
		1900	312	242	454	.	1.282	83
		1899	300	239	424	423	1.250	78
		1898	299	232	411	409	1.203	72
		1897	287	226	390	402	1.179	67
		1896	277	235	367	395	1.130	72
25	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1901	2.072	926	2.003	. . .	3.148	. .
		1900	2.078	922	2.094	. . .	3.136	13.253
		1899	1.796	881	1.989	915	3.053	11.575
		1898	1.700	865	1.853	867	2.775	10.678
		1897	1.561	801	1.717	803	2.787	8.905
		1896	1.416	765	1.597	772	2.654	8.923
26	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1901	48,8	27,6	42,9	. .	94,5	. . .
		1900	50,8	28,0	45,7	. . .	95,1	45,6
		1899	47,2	27,5	44,2	26,0	93,2	40,9
		1898	47,0	28,2	42,2	24,8	84,9	38,3
		1897	45,6	27,3	40,1	23,2	91,2	32,2
		1896	42,7	27,1	37,9	22,6	83,0	32,5
27	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей . .	1901	556,2	365,8	911,1	. . .	1.008,0	. . .
		1900	548,8	355,0	937,9	. . .	991,4	2.899,7
		1899	496,0	337,2	898,8	533,4	961,8	2.561,5
		1898	465,7	328,7	850,0	518,8	910,6	2.432,3
		1897	437,4	299,2	764,0	501,7	886,7	2.188,1
		1896	420,2	296,4	722,8	486,0	852,5	2.242,8
28	Валовая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1901	13.103	10.918	19.508	. . .	30.256	. .
		1900	13.413	10.796	20.480	.	30.062	9.979
		1899	13.018	10.540	19 977	15.175	29.371	9.052
		1898	12.887	10.700	19.342	14.854	27.862	8.729
		1897	12.781	10.209	17.851	14.491	27.418	7.911
		1896	12.670	10.634	17.170	14.233	26.552	8.167
29	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рубляхъ . . .	1901	111,8	104,2	307,9	.	472,0	. . .
		1900	106,7	98,9	307,8	. .	455,1	803,0
		1899	98,9	94,1	284,4	231,3	438,6	717,2
		1898	90,8	90,2	269,8	223,4	418,9	669,4
		1897	82,2	82,5	244,8	219,4	406,6	633,2
		1896	78,3	80,7	225,1	212,2	391,3	661,2
30	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1901	444,4	261,6	603,2	. .	536,0	. . .
		1900	442,1	257,0	630,1	. . .	536,3	2.096,7
		1899	397,1	243,1	614,4	302,1	523,2	1.844,3
		1898	374,0	238,5	580,2	295,4	491,7	1.762,9
		1897	355,2	216,7	519,2	282,3	480,1	1.554,9
		1896	341,0	215,7	497,7	274,4	461,2	1.581,6
31	Общая сумма эксплоатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1901	370,7	236,5	599,0	. . .	638,4	. . .
		1900	349,5	221,0	589,3	. .	612,5	1.874,8
		1899	305,8	204,1	543,5	273,5	568,5	1.671,1
		1898	277,0	190,9	510,0	265,3	529,4	1.595,0
		1897	258,1	169,3	425,5	261,3	502,2	1.467,4
		1896	243,7	158,9	394,5	257,5	474,8	1.507,3

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германіи.	Франціи.	Великобританіи и Ирландіи.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
32	Эксплоатаціонные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ . .	1901	8.733	7.059	12.826	. . .	19.162	. . .
		1900	8.541	6.705	12.868	. .	18.572	6.452
		1899	8.026	6.380	12.080	7.782	17.361	5.905
		1898	7.680	6.214	11.605	7.596	16.198	5.724
		1897	7.541	5.778	9.942	7.547	15.527	5.306
		1896	7.348	5.697	9.371	7.531	14.788	5.489
33	Эксплоатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ кредитн. рубляхъ	1901	1,39	1,22	1,29	. . .	1,06	. .
		1900	1.35	1,17	1,30	. . .	1,01	1,45
		1899	1.32	1,14	1,20	0,89	0,95	1,28
		1898	1,29	1,11	1,25	0,90	0,92	1,25
		1897	1,29	1,06	1,13	0,92	0,90	1,22
		1896	1,28	1,03	1,11	0,93	0,89	1,23
34	% отношеніе эксплоатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффиціентъ эксплоатаціи)	1901	67	65	66	. .	63	. . .
		1900	64	62	63	. . .	62	65
		1899	62	60	60	51	59	65
		1898	60	58	60	51	58	66
		1897	59	57	56	52	57	67
		1896	58	54	55	53	56	67
36	Въ общей суммѣ эксплоатац. расход.: Часть падающая на пассажирское движеніе. въ милліонахъ кредитн. рублей . .	1901	96,4	106,2	303,8	. . .	358,8	. .
		1900	88,8	98,3	292,3	. .	335,0	631,8
		1899	78,7	92,9	270,3	140,9	311,0	563,2
		1898	71,3	86,7	257,0	137,2	291,2	537,5
		1897	63,0	76,2	220,0	135,9	276,2	494,5
		1896	57,9	71,2	207,9	133,9	260,2	509,5
36	Въ общей суммѣ эксплоатац. расход.: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1901	274,3	130,3	295,2	. . .	279,6	. . .
		1900	260,7	122,7	297,0	.	277,5	1.243,0
		1899	227,1	111,2	273,2	132,0	257,5	1.107,9
		1898	206,3	104,2	253,0	128,1	238,2	1.057,5
		1897	194,5	93,1	205,5	125,4	226,0	942,9
		1896	185,8	87,7	186,6	125,6	214,6	997,8
37	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ кредитн. рублей	1901	192,5	147,0	255,2	. . .	369,6	. . .
		1900	179,3	142,7	246,7	. . .	378,9	1.024,9
		1899	170,0	138,1	232,7	259,9	393,3	890,4
		1898	164,3	135,0	226,8	253,5	381,2	837,3
		1897	161,2	132,4	221,7	240,4	384,5	720,7
		1896	156,5	117,9	217,0	239,1	377,7	735,5
38	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ кредитн. руб.	1901	4.535	4.411	5.465	. . .	11.094	. . .
		1900	4.201	4.321	5.387	. . .	11.490	3.527
		1899	4.305	4.317	5.172	7.395	12.010	3.146
		1898	4.383	4.394	5.161	7.259	11.664	3.005
		1897	4.647	4.519	5.181	6.944	11.891	2.605
		1896	4.556	4.229	5.155	6.701	11.764	2.678

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
39	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей . . .	1901	50,0	42,2	86,3	. . .	173,0	. . .
		1900	45,6	38,5	81,4	. . .	173,9	283,9
		1899	43,7	38,5	73,0	112,0	179,3	249,3
		1898	42,2	37,1	71,9	109,3	175,4	230,4
		1897	39,7	36,5	70,9	105,1	176,9	208,3
		1896	37,4	32,1	67,5	99,9	173,4	217,0
40	Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1901	142,5	105,7	168,9	. . .	196,6	. . .
		1900	133,7	104,2	165,3	. . .	205,0	741,0
		1899	126,3	99,6	159,1	147,9	214,0	641,1
		1898	122,1	95,9	154,9	144,2	205,8	606,9
		1897	121,5	85,8	150,8	135,3	207.6	512,4
		1896	119,1	83,0	149,5	129,2	204,3	518,5
41	Общая сумма чистой выручки, т. е. разница между валовой выручкой и эксплоатаціонными расходами, въ миля. кредитн. рублей . .	1901	185,5	129,3	312,1	. . .	369,6	. . .
		1900	199,3	134,9	348,6	. . .	378,9	1.024,9
		1899	190,2	133,1	355,3	259,9	393,3	890,4
		1898	188,1	137.8	340,0	253,5	381,2	837,3
		1897	179,3	129,9	338,5	240,4	384,5	720,7
		1896	176,5	137,5	328,3	229,1	377,7	735,5
42	Чистая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1901	4.370	3.859	6.682	. . .	11.094	. . .
		1900	4.871	4.091	7.612	. . .	11.490	3.527
		1899	4.992	4.160	7.897	7.393	12.010	3.147
		1898	5.270	4.486	7.737	7.259	11.664	3.005
		1897	5.240	4.433	7.909	6.944	11.891	2.605
		1896	5.322	4.937	7.799	6.702	11.764	2.678
43	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1901	3,0	3,5	4,9	. . .	3,1	. . .
		1900	4,5	3,8	5,7	. . .	3,4	4,4
		1899	4,5	3,9	6,1	4,2	3,6	4,0
		1898	4,6	4,1	6,0	4,1	3,6	3,9
		1897	4,5	3,9	6,1	4,0	3,7	3,4
		1896	4,6	4,7	6,1	4,9	3,0	3,5
14	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ кредитн. копѣйкахъ	1901	0,84	1,20	1,44	. . .	1,09	. .
		1900	0,83	1.24	1,48	. .	1,08	3,32
		1899	0,87	1,23	1,49	1,56	1,07	3,26
		1898	0,84	1,26	1,49	1,56	1.07	3,32
		1897	0,84	1,25	1,47	1,58	1,07	3,42
		1896	0,85	1,23	1,46	1,57	1,08	3,36
45	Эксплоатаціонные расходы по пассажирск. движенію на 1 пасс.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1901	0,72	1,29	1,42	. . .	0,83	. .
		1900	0,69	1,23	1,40	. . .	0,79	2,61
		1899	0,69	1,21	1,42	0,95	0,76	2,56
		1898	0,66	1,21	1,42	0,96	0,74	2,66
		1897	0,65	1,15	1,32	0,98	0,72	2.67
		1896	0,63	1.09	1,35	0,99	0,72	2,59

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
16	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1901	0,38	0,51	0,40	. . .	0,40	. . .
		1900	0,36	0,48	0,39	. . .	0,41	1,17
		1899	0,38	0,50	0,39	0,75	0,44	1,13
		1898	0,39	0,52	0,40	0,77	0,45	1,14
		1897	0,40	0,53	0,42	0,75	0,46	1,13
		1896	0,41	0,49	0,44	0,74	0,48	1,10
47	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассажир.-версту, въ кредитныхъ конѣйкахъ	1901	1,10	1,80	1,82	. . .	1,23	. . .
		1900	1,05	1,71	1,79	. . .	1,20	3,78
		1899	1,07	1,71	1,81	1,70	1,20	3,09
		1898	1,05	1,73	1,82	1,73	1,19	3,80
		1897	1,05	1,70	1,74	1,73	1,18	3,80
		1896	1,04	1,58	1,79	1,73	1,20	3,09
48	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1901	— 0,26	— 0,54	— 0,38	.	— 0,14	. .
		1900	— 0,22	— 0,47	— 0,31	.	— 0,12	— 0,40
		1899	— 0,20	— 0,48	— 0,32	— 0,14	— 0,13	— 0,48
		1898	— 0,21	— 0,47	— 0,33	— 0,17	— 0,12	— 0,48
		1897	— 0,21	— 0,45	— 0,27	— 0,15	— 0,11	— 0,38
		1896	— 0,19	— 0,35	— 0,33	— 0,10	— 0,12	— 0,33
49	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ конѣйкахъ	1901	1/47	1/36	1/33	. .	1/59	. .
		1900	1/47	1/36	1/33	.	1/58	1/63
		1899	1/45	1/36	1/32	1/30	1/58	1/63
		1898	1/45	1/36	1/32	1/29	1/56	1/61
		1897	1/44	1/37	1/33	1/28	1/58	1/57
		1896	1/41	1/35	1/32	1/28	1/58	1/56
50	Эксплоатаціонные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. конѣйкахъ	1901	1/76	1/71	1/68	. . .	1/113	. .
		1900	1/79	1/75	1/71	. . .	1/113	1/107
		1899	1/79	1/79	1/73	1/69	1/119	1/104
		1898	1/82	1/63	1/73	1/63	1/116	1/161
		1897	1/80	1/86	1/84	1/64	1/124	1/92
		1896	1/76	1/87	1/86	1/62	1/124	1/89
51	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. конѣйкахъ	1901	1/145	1/88	1/119	. .	1/166	.
		1900	1/157	1/88	1/127	. . .	1/153	1/179
		1899	1/142	1/88	1/125	1/62	1/143	1/181
		1898	1/139	1/88	1/120	1/60	1/135	1/176
		1897	1/128	1/84	1/114	1/59	1/134	1/174
		1896	1/119	1/89	1/107	1/60	1/130	1/172
52	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ конѣйкахъ	1901	1/50	1/39	1/43	. .	1/66	. . .
		1900	1/53	1/40	1/46	. . .	1/65	1/67
		1899	1/51	1/41	1/46	1/33	1/65	1/66
		1898	1/51	1/43	1/45	1/32	1/62	1/64
		1897	1/50	1/44	1/48	1/31	1/65	1/60
		1896	1/46	1/41	1/43	1/30	1/63	1/59

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные штаты.
53	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ .	1901	+ 1/783	+ 1/468	+ 1/142	. . .	+ 1/556	. . .
		1900	+ 1/415	+ 1/360	+ 1/117	. . .	+ 1/539	+ 1/1055
		1899	+ 1/382	+ 1/295	+ 1/105	+ 1/330	+ 1/539	+ 1/1386
		1898	+ 1/382	+ 1/231	+ 1/111	+ 1/309	+ 1/579	+ 1/1301
		1897	+ 1/366	+ 1/233	+ 1/106	+ 1/289	+ 1/539	+ 1/1140
		1896	+ 1/377	+ 1/111	+ 1/96	+ 1/420	+ 1/731	+ 1/1101
54	Валовая выручка по перевоз. полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер. = 50 нуд.-вер. товар.) на 1 нуд.-вер., въ кред. кон.	1901	1/49	1/37	1/33	.	1/53	. . .
		1900	1/50	1/37	1/33	. .	1/53	1/50
		1899	1/48	1/37	1/33	1/31	1/53	1/49
		1898	1/48	1/37	1/32	1/30	1/52	1/42
		1897	1/47	1/38	1/33	1/30	1/53	1/45
		1896	1/45	1/37	1/33	1/30	1/52	1/44
55	Эксплоатаціонные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ .	1901	1/74	1/57	1/51	. . .	1/83	. . .
		1900	1/78	1/60	1/53	.	1/86	1/77
		1899	1/77	1/62	1/54	1/61	1/90	1/76
		1898	1/81	1/61	1/54	1/60	1/90	1/73
		1897	1/60	1/67	1/60	1/57	1/93	1/67
		1896	1/77	1/69	1/60	1/57	1/94	1/66
56	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудовер. въ кредитн. копѣйкахъ . .	1901	1/142	1/90	1/120	. . .	1/144	. .
		1900	1/158	1/93	1/127	. .	1/139	1/141
		1899	1/141	1/91	1/127	1/64	1/130	1/142
		1898	1/141	1/91	1/121	1/63	1/124	1/140
		1897	1/132	1/86	1/113	1/62	1/122	1/136
		1896	1/124	1/93	1/109	1/64	1/118	1/135
57	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1901	1/49	1/35	1/36	. . .	1/53	. .
		1900	1/52	1/30	1/37	. .	1/53	1/50
		1899	1/50	1/37	1/38	1/31	1/53	1/49
		1898	1/51	1/38	1/37	1/30	1/52	1/48
		1897	1/50	1/38	1/39	1/36	1/53	1/45
		1896	1/48	1/40	1/39	1/30	1/52	1/44
58	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ	1901	± 0	— 1/647	+ 1/396	. .	± 0	. . .
		1900	+ 1/1300	— 1/1332	+ 1/305	. . .	± 0	± 0
		1899	+ 1/1200	± 0	+ 1/251	± 0	± 0	± 0
		1898	+ 1/810	+ 1/1406	+ 1/237	± 0	± 0	± 0
		1897	+ 1/783	± 0	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1896	+ 1/720	+ 1/493	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
59	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ кредитн. рублей	1901	4.712	3.698	6.379	. .	11.309	.
		1900	4.400	3.568	6.167	. . .	11.125	23.100
		1899	4.267	3.452	5.818	6.149	10.901	22.158
		1898	4.082	3.379	5.689	6.070	10.732	21.733
		1897	3.959	3.311	5.543	5.995	10.309	21.296
		1896	3.801	2.948	5.426	5.917	9.739	21.145
60	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей .	1901	107,8	109,6	135,4	. . .	339,5	.
		1900	101,7	107,6	133,6	.	337,3	79,5
		1899	105,4	105,6	126,2	173,7	332,9	78,3
		1898	110,3	107,0	127,8	173,0	328,4	78,0
		1897	109,5	109,6	128,7	172,2	318,7	77,0
		1896	112,0	102,8	128,1	171,1	303,3	77,0

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
61	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1901	553	297	543	. .	576	. . .
		1900	504	291	534	. .	. . .	1.018
		1899	454	275	519	269	. . .	929
		1898	432	262	507	259	534	875
		1897	407	250	465	254	. . .	823
		1896	386	239	440	252	. . .	827
62	Число служащихъ и рабочихъ на версту	1901	13,0	8,8	11,6	. . .	17,3	. . .
		1900	12,3	8,8	11,7	.	. . .	3,5
		1899	11,9	8,6	11,5	7,6	. . .	3,3
		1898	12,0	8,5	11,5	7,4	16,3	3,1
		1897	11,9	8,5	10,9	7,3	. . .	3,0
		1896	11,6	8,6	10,5	7,3	. .	3,0
63	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ милліонахъ рублей	1901	180	135	329	. . .	. . .	. .
		1900	164	126	320	. . .	. .	1.126
		1899	147	119	306	. . .	. . .	1 020
		1898	141	113	289	. . .	. . .	965
		1897	129	106	277	. . .	. .	909
		1896	121	100	257	. . .	. . .	912
64	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ . .	1901	4.241	4.029	7.045	. . .	. . .	. . .
		1900	4.008	3.828	6.990	. . .	. . .	3.874
		1899	3.864	3.720	6.801	. . .	. .	3.604
		1898	3.893	3.678	6.600	. . .	. . .	3.463
		1897	2.772	3.617	6.472	. . .	. . .	3.287
		1896	3.646	3.587	6.105	. . .	. .	3.321
65	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго, въ рубляхъ . .	1901	325	455	605	. . .	. . .	. . .
		1900	325	433	600	. . .	. . .	1.106
		1899	324	433	590	. .	. . .	1.098
		1898	326	431	570	. . .	. . .	1.103
		1897	317	424	593	. . .	. . .	1.104
		1896	311	418	584	. . .	. . .	1.162

Примѣчаніе къ табл. II.

1) Матеріаломъ для этой таблицы послужили слѣдующія данныя: по Европейской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1896—1901 календарные (съ 1-го января по 31 декабря включительно) года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска; по Австро-Венгріи и Германіи—„Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn Verwaltung“ съ данными по австро-венгерскимъ дорогамъ за 1896–1901 календарные года, а по германскимъ — частью за тѣ же календарные года, частью же—за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причемъ къ 1901 году отнесены въ таблицѣ данныя за 1901—1902 г., къ 1900 г. за 1900—1901 г. къ 1899 г.—за 1899—1900 г., къ 1898 г. — за 1898—1899 г., и т. д.; по Франціи — „Statistique des chemins de fer français, France — Intérêt général“ съ данными за 1896—1899 календарные года; по Великобританіи и Ирландіи — „Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland“ съ данными за 1896—1901 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ — „Annual Report on the Statistics of Railways in the United States“ съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдую-

щаго, при этомъ данныя за 1899—1900 г. показаны въ таблицѣ за 1899 г., за 1898—1899 г.—за 1899 г. и т. п. Данныя о числѣ служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ Великобританіи и Ирландіи взяты изъ „General report to the board of trade upon the accidents that have occurred on the railways of the United Kingdom, during the year 1901".

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплоатаціонная длина конхъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3, въ поименованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за неключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Европ. Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1901 г.—2.633 вер., и дорогъ Азіатской Россіи: Забайкальской, длиною къ концу 1901 г. 1.436 вер. Средне-азіатской, длиною къ концу 1901 г.—2.366 вер., Сибирской, длиною къ концу 1901 г. 3.136 вер., и Уссурійской—812 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи, но имѣющія мѣстное значеніе: Ирпиовская протяженіемъ къ концу 1901 г.—58 вер., Либаво-газенпотскій под. п.—46 вер. Московскаго общества подъѣздныхъ путей—195 вер., Новозыбковскаго подъѣзднаго пути—57 вер., Орѣховскаго подъѣзднаго пути—38 вер., Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей — 1.148 вер., Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая — 34 вер. и Стародубскій подъѣзд. путь—32 вер., всего же не вошло—11.991 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи за 1901—1898 гг. вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу 1901 года—по первой 428 вер., по второй—797 вер., за 1895—1897 г. дороги эти не входили; по Франціи—не вошли дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяжевіемъ къ концу 1899 г.—4.157 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, не доставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1900 г.—1.225 вер.

3) О средней годовой эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплоатаціонная длина къ концу года, что принято по этимъ государствамъ и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 60) взята по Европ. Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 59).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 10—13) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распредѣлены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Европ. Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 19 и 21), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ одпѣхъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1901 годъ составляетъ: для пассажировъ—около 14%, а для грузовъ малой скорости — около 46%; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи и Ирландіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ (1.879.136 билетовъ въ 1901 г.) не входятъ.

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 20 и 22) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1901 г. равна 1.362 вер.; о длинѣ средней жел. дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 23 и 25); въ таблицѣ данныя о пассажиро-верстахъ (съ багажемъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ (см. №№ 23—26) приведены вычисленныя по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажемъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи за 1899 г. (37 вер. и 122 вер.).

8) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распредѣлена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки (см. №№ 27—30).

9) Распредѣленіе эксплотаціонныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію (см. №№ 35 и 36 сдѣлано по Европ. Россіи—согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во Введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; но Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—по процентнымъ даннымъ (33,7% и 66,3%), показаннымъ въ выпускѣ за 1893 годъ упомянутаго въ п. 1-мъ изданія по этимъ Штатамъ, по прочимъ же государствамъ—принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшаной), т. е. пропорціонально распредѣленію поѣздо-верстъ, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

10) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 27 и 31) не показаны.

11) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 37) по Европ. Россія взяты указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 59, по Франціи же, Великобританія и Ирландія и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 41.

12) По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распредѣлена (см. №№ 30 и 40)—по Евр. Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распредѣленію валовой выручки.

13) Объ общей суммѣ капитала, затраченнаго на устройство желѣзныхъ дорогъ (капитала сооруженія, см. № 59) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленныя по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ во Франціи данныя о стоимости одной версты желѣзныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1902".

14) Остальныя приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соотвѣтствующимъ даннымъ по Россіи.

и 15) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе, принято: 1 километръ=0,9374 версты, 1 англійская миля=1,509 вер., 1 метрическая тонна=61,0475 пуд., 1 англійская тонна=62,028 пуд., 1 германская марка=46,4 кред. коп., 1 франкъ=37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинг.=9,46 кред. руб. и 1 долларъ=1,95 кред. руб., причемъ 1 кред. руб.=1/15 имперіала, а 1 кред. коп.=1/100 этого рубля.

Изъ вышеприведенныхъ сравнительныхъ данныхъ видно, что Россія по отношенію протяженія жел. дор. къ населенію и особенно пространству значительно уступаетъ другимъ главнѣйшимъ государствамъ земнаго шара, но въ отношеніи перевозочной дѣятельности, финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи, затратъ на устройство жел. дорогъ и числа и содержанія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ лишь средняго содержанія, гр. 65)—занимаетъ въ ряду этихъ государствъ среднее мѣсто.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1902 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ [1]).

Къ концу 1901 года **строительная длина** желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, **открытыхъ** для правильнаго движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромѣ служебн. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	В е р с т ъ.			
Дорогъ общаго значенія:				
Эксплоатируемыхъ казною	27.430	562	27.992	7.857
Эксплоатируемыхъ ж. дор. обществами	15.716	268	15.984	1.708 [2])
Итого дорогъ общаго значенія въ Европейской Россіи	**43.146**	**830**	**43.976**	**9.565** [2])
Дорогъ мѣстнаго значенія (эксп. ж. д. об-ми)	**1.602**	**8**	**1.610**	—
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи)	**44.748**	**838**	**45.586**	**9.565** [2])
Въ Азіатской Россіи (общаго значен., эксп. каз.).	**7.755** [3])	**25**	**7.780** [3])	—
Итого дорогъ Европ. Россіи (безъ Финляндіи) и Азіатской Россіи	**52.503** [3])	**863**	**53.366** [3])	**9.565** [2])
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго . . .	**2.578**	**53**	**2.631**	**96**
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи . .	**55.081** [3])	**916**	**55.997** [3])	**9.661** [2])

[1]) Подъ *линіями* подразумѣваются ж.-д. пути, по которымъ установлено, по росписанію, утверждаемому М-вомъ П. С. (См. Указатель ж. д. и др. пассажирскихъ сообщеній), движеніе всякихъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ поѣздовъ передаточныхъ. Затѣмъ, желѣзнодорожные пути: а) по которымъ ходятъ поѣзда исключительно передаточные и товарные (т. е. пути соединительные между линіями и пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, складамъ и пр.); б) пути исключительно обходные мимо станцій (для сквозныхъ поѣздовъ); в) служебные пути (въ карьеры и т. п.) и г) пути частнаго пользованія (къ заводамъ, фабрикамъ, конямъ и т. п., безъ права платной перевозки посторонннхъ лицъ и грузовъ), считаются *вѣтвями*. Вѣтви служебныя и частнаго пользованія и станціонные пути (запасные, разъѣздные и т. п.) сюда не входятъ, а показаны: служебныя вѣтви въ гр. 34, вѣтви частнаго пользованія въ гр. 44 и станціонные пути въ гр. 35 таблицы II Статистическаго сборника.

[2]) Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ развитіи сѣти 1901 г.; а именно: увеличены на 81 вер., т. е. длину второй колеи Владикавказской ж. д., открытой 10 ноября 1901 г. на уч. Крымская-Ильинская и 10 августа 1901 г. на уч. Ильинская-Екатеринодаръ.

[3]) Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ развитіи сѣти за 1901 г., а именно увеличены на 295 в., т. е. длину участка Мервъ-Кушка, Средне-Азіатской ж. д., открытаго 1 марта 1901 г.

1. Въ теченіе **1902 года открыто для правильнаго движенія:**

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій:

Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ казною:

	Строит. длина.	Время открытія.
1) Участокъ Цагверп-Бакуріапы (узкок.), Закавказекпхъ жел. дорогъ	22 вор.	2 января.
2) Участокъ Москва Бутырская - Безкудниково, Московско-яросл.-архангельекой жол. дор. .	10 „	10 марта.
3) Участокъ постъ 6 вер. (отъ ст. Кіевъ пас. Ю.-з.)—Ковель (Ю.-з.), Юго-западныхъ жел. дорогъ	416 „	6 октября.
4) Участокъ Александрополь-Эривань, Закавказекпхъ желѣзныхъ дорогъ	145 „	6 декабря.
5) Участокъ Витебскъ-Жлобинъ, Риго-орловской жел. дороги	263 „	24 декабря.
Итого общаго значенія, экспл. казною . . .	856 верстъ.	

Мѣстнаго значенія, эксплоатируемыхъ ж. д. обществами:

1) Участокъ Семіоновка Черниговекая-Новгородъ Сѣверскъ, Новозыбковскаго п. п.	56 вер.	1 января.
2) Участокъ Лодзь-Згержъ (узкок.) Лодзинско-Згержскаго подъѣзднаго пути	8 „	3 „
3) Участокъ Лодзь-Пабіянице (узкок.) Лодзинско-Пабіяницкаго подъѣзднаго пути	11 „	3 „
4) Участокъ Часовня - Мелокесъ, Мелекесскаго подъѣзднаго пути	82 „	11 іюня.
5) Участокъ Сестрорѣцкъ-Курортъ, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой жел. дороги . .	2 „	20 августа.
Итого мѣстнаго значенія, экспл. ж. д. об-ми . .	159 верстъ.	

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ:

Куопіо-Исальми	80 вер.	18 іюня.
Ковійоки-Ньюкарлебю (части., узкокол.) . . .	12 „	18 ноября.
Итого въ Вел. Кн. Финляндскомъ	92 версты.	

Всего открыто ж. д. линій въ Россійской Имперіи 1.107 верстъ.

Б. Открыто ж. д. вѣтвей (кромѣ служебныхъ и частнаго польз.) 40 верстъ.

(Изъ нихъ: 5 вер. эксплоатируемыхъ казною, 18 вер. эксплоатируемыхъ частн. обществами и 17 вер. мѣстнаго значенія).

В. Второй колеи на дорогахъ существующихъ:

Эксплоатируемыхъ казною:

	Строит. длина.	Время открытія.
Рзд. № 6 — Веселая Лопань. Курско-харьково-севаст. жел. дороги	10 вер.	15 августа.
Рзд. Гончаровка-Сватово. Екатерин. ж. д. . .	8 „	16 ноября.
Итого второй колеи на дор. экспл. казною . .	18 верстъ.	

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

Участокъ Корава-Ярвенпо	8 вер.	3 октября.

Такимъ образомъ **къ концу 1902 года строительная длина** желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромѣ служеб. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
	В е р с т ъ.			
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).				
Дорогъ общаго значенія:				
Эксплоатируемыхъ казною	28.286	567	28.853	7.875
Эксплоатируемыхъ ж. дор. обществами	15.716	286	16.002	1.708
Итого дорогъ общаго значенія въ Европейской Россіи	**44.002**	**853**	**44.855**	**9.583**
Дорогъ мѣстнаго значенія (экспл. ж. д. об-мп)	**1.761**	**25**	**1.786**	—
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи)	**45.763**	**878**	**46.641**	**9.583**
Въ Азіатской Россіи (общаго знач., экпл. каз.)	**7.755**	**25**	**7.780**	—
Итого дорогъ Европ. Россіи (безъ Финляндіи) и Азіатской Россіи	**53.518**	**903**	**54.421**	**9.583**
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго . . .	**2.670**	**53**	**2.723**	**104**
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи . .	**56.188**	**956**	**57.144**	**9.687**

Строящихся жел. дорогъ къ концу 1902 г. было:

А. Подъ вѣдѣніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

	Версты.
1) Екатерининской ж. д.	
Вѣтвь Широковская (тов., май 1902)	5*
2) Курско-харьково-севастопольской ж. д.	
Уч. Волчанскъ-Купянскъ (ноябр. 1900 г.)	105*
3) Московско-курской ж. д.	
Уч. ст. Александровка—село Зиновьеве	52
4) Самаро-златоустовской ж. д.	
Уч. Вязовая-Катовъ-Ивановскій зав.	38
5) С.-Петербурго-варшавской ж. д.	
Уч. Пыталово (Спб.-в.)—ст. Купрова (май 1902 г.) . .	38*
„ ст. Купрова—гр. Лифляндской губ.	27
6) Юго-восточныхъ ж. д.	
Уч. отъ 135 в. лин. Хацепетовка-Звѣрево до ст. Лихая .	16
„ Никитовка-Очеретино (въ двѣ колеи)	44
Вѣтвь Байракскій постъ (Кур.-х.-с.) ст. Горловка (Ю.-в.) .	3
Итого (А) . . .	328

Б. Подъ вѣдѣніемъ Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

а) *Непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія.*

1) Бологое-полоцкой ж. д.	
Уч. Бологое-Полоцкъ	441
(Въ томъ числѣ 148 в. въ двѣ колеи отъ Великихъ Лукъ до Полоцка).	
Вѣтви отъ станцій Бологое и Полоцкъ (въ двѣ колеи) . .	8
„ „ „ Медвѣдеве, Великія Луки и Невель . .	7

---

* Участки, открытые для временнаго движенія, обозначены звѣздочкою, а время открытія и ширина колеи, если она не 0,914 саж., показаны въ скобкахъ при названіи участка.

	Версты.
2) Полоцкъ-сѣдлоцкой ж. д.	
Уч. Полоцкъ-Сѣдлецъ (въ двѣ колеи)	590
Вѣтви отъ станцій Залѣсье, Лида, Волковыскъ, и Гайновка .	22
Вѣтвь отъ станціи Клещели (въ двѣ колеи)	15
3) 2-ой Екатерининской ж. д.	
Уч. Долгинцево-Волковаха	404
„ Апостолово-Николо Козельскъ	39
„ Караванная-Ново Дебальцево	119
Вѣтви къ Макѣевскому мѣсторожденію и др. пунктамъ . .	33
4) Кругобайкальской ж. д.	
Уч. Байкалъ-Переемпая	199
„ Переемная-Мысовая	44
5) Оренбургъ-ташкентской ж. д.	
а) Сѣвериая часть.	
Уч. Оренбургъ-ст. Баскара	941
Вѣтвь къ ст. Оренбургъ	4
„ отъ ст. Илецкъ къ соляпымъ промысламъ	4
б) Южная часть.	
Уч. ст. Баскара-Ташкентъ	788
Вѣтвь къ прист. па р. Сыръ-Дарьѣ	5
6) С.-Петербурго-вологодской ж. д.	
Уч. Обухово-Вологда	550
Вѣтвь къ пристани на р. Шекспѣ	5
„ „ „ у Гостипополья	12
7) Уссурійской ж. д.	
Уч. Гродеково-Китайская граница (янв. 1902) [1])	15*
Итого (а) . . .	4.245

[1]) Строится Обществомъ Китайской Восточной ж. д.

* Примѣчаніе см. на стр. 4.

б) *Желѣзнодорожными Обществами и отдѣльными предпринимателями.*

	Версты.
1) Варшаво-вѣнской ж. д.	
Уч. Варшава-Калишъ (ноябрь 1902)	235*
Вѣтвь Калишъ-Прусская граница	5
„ къ Привислинскимъ ж. дд. въ Варшавѣ (нояб. 1902)	3*
„ между ст. Ловичъ (В.-в. и В.-к.) (ноября 1902) .	2*
2) Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ.	
Уч. Варшава (Прага, Петербургск. застава)—сел. Яблонна (нояб. 1900) (0,375 с.)	13*
„ Сел. Яблонна — раз. Яблонна III (ст. Яблонна, Привислинскихъ ж. д.)	4
„ Варшава (Прага, Москов. заст.)—Ваверъ (дек. 1900) (0,375 с.)	5*
Вѣтви отъ уч. Варшава-Яблонна къ ст. Прага (Привисл. ж. д.), (мартъ 1902) (0,375 с.)	1*
„ къ полуст. Плуды и заводамъ (0,375 с.)	3
3) Владикавказской ж. д.	
Вѣтви къ пристанямъ и складамъ на ст. Сарепта	23
4) Гербы-ченетоховской ж. д.	
Уч. Гербы—г. Ченстоховъ (сент. 1902) электр. 0,50 с.) .	16*
Вѣтвь на Бляховню (тов.—сент. 1902) (0,50 с.)	1*
„ къ звд. Гантке (тов.—сент. 1902) (0,50 с.) . . .	5*
„ „ м. Лойки (тов.—окт. 1902) (0,50 с.)	3*
5) Гроецкаго подъѣзднаго пути.	
Уч. г. Варшава (Мокот. застава) — пос. Гора Кальварія (окт. 1901) (0,469 с.)	31*
6) Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.	
Уч. Валкъ-Маріенбургъ (тов.—дек. 1901; пасс.—окт. 1902) (0,351 с.)	75*
„ Маріенбургъ-Ней Шваненбургъ (окт. 1902) (0,351 с.).	45*
„ Ней Шваненбургъ-Штокмансгофъ (тов. — дек. 1901; пас.—окт. 1902) (0,351 с.)	77*
7) Лодзинской фабричной ж. д.	
Уч. Лодзь (Варш.-калишск. л.)—Колюшки Привислинскихъ ж. д. (Колюшкинская вѣтвь)	32

* Примѣчаніе на стр. 4.

	Версты.
8) Московскаго общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.	
Уч. Тула-Лихвинъ (0,351 с.)	104
9) Московско-виндаво-рыбинской ж. д.	
Уч. Царское Село-Дно	209
„ Новосокольники-Витебскъ	137
„ Крейцбургъ-Тукумъ	189
10) Московско-казанской ж. д.	
Вѣтвь рзд. Кипдяковка — ст. Симбирскъ пристань (тов.—дек. 1900)	8*
Продолженіе этой вѣтви	2
Уч. Арзамасъ—вр. ост. пунктъ Мыза (дек. 1901) . . .	113*
„ вр. ост. п. Мыза—Нижній Новгородъ (тов.—дек. 1901).	7*
11) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Уч. Калуга-разъѣздъ № 1 (Калужской вѣтви)	12
12) Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.	
Вѣтвь отъ лѣваго берега р. Десны до соединенія съ уч. Конотопъ-Пироговка (М.-к.-в. ж. д.) (0,469 с.) . .	2
13) Общества для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.	
Уч. Варшава - Радимпнъ (Марковскій подъѣздной путь) (авг. 1899) (0,375 с.)	19*
14) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой ж. д.	
Продолженіе дороги въ чертѣ г. С.-Петербурга	5
15) Рязанско-уральской ж. д.	
Вѣтвь Уральскъ—р. Уралъ (0,469 с.)	7
16) Отдѣльными предпринимателями.	
Уч. Петроковъ—посадъ Сулеевъ (дек. 1902) (0,351 с.) .	14*
„ отъ сах. завода при сел. Великій Бобрикъ до примыканія къ линіи Бѣлгородъ-сумской ж. д. близъ сел. Желѣзнякъ (Анраксинская жел.-дорожная вѣтвь) .	8
„ Ланское шоссе—Юкки съ вѣтвью отъ Поклонной Горы до с. Спасскаго (элктр.)	17
Итого (б) . . .	1.432
Итого (Б) . . .	5.677

* Примѣчаніе, см. на стр. 4.

B) Въ Вел. Кн. Финляндскомъ.

а) Правительственныхъ:

	Версты.
Уч. Улеаборгъ-Торнео	122
„ Гельсингфорсъ-Карисъ	78

б) Частныхъ:

Уч. Кюми—зав. Кархула (май 1900) (узкок.)	5*
„ Ловиса-Весіярви (сент. 1900) (узкок.)	77*
„ Суолахти—Энекоски (мартъ 1900) (узкок.)	8*
Итого (B) . . .	290
Всего строится новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россійской Имперіи .	6.295

Изъ этого числа къ 1 января 1903 г. открыто временное движеніо на 926 верстахъ.

Сверхъ того Обществомъ Китайской Восточной ж. д. строится:

	Версты.
Уч. Манчжурія—Харбинъ (февр. 1902)	875*
„ Харбинъ—Пограничная (янв. 1902)	522*
Вѣтвь Харбинъ—прс. Сунгари I (февр. 1902)	6*
Уч. Харбинъ—Тѣлинъ (февр. 1902)	441*
„ Тѣлинъ—Портъ Артуръ (іюнь 1901)	470*
Вѣтвь ст. Янтай-кони, съ боков. вѣтвью (угольная) (рабоч дв.)	16
Уч. Дашицзяо-Инкоу (февр. 1902)	20*
„ Нангуанлиньъ—Дальній (янв. 1902)	16*
Вѣтвь Дафаншинь-Далянвань (май 1902)	6*
„ Таолайчжао-Сунгари II	2
Итого	2.374

* Примѣчаніе, см. на стр. 4.

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ [1]).

Владикавказская жел. дорога.

(Продолженіе. См. LXIX вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 23 ноября 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Общества Владикавказской желѣзной дороги увеличенъ на сумму 48.171 р. 39 к. дѣйствительныхъ, для покрытія расхода по постройкѣ Желѣзноводскаго подъѣзднаго пути.

II. На основаніи Высочайше утвержденнаго 1 марта 1902 г. четвертаго дополненія къ уставу, Общество Владикавказской жел. дороги обязывается построить ширококолейную желѣзнодорожную линію магистральнаго типа, въ одинъ путь, которая должна начинаться у станціи Екатеринодаръ или отъ одной изъ лежащихъ на востокѣ отъ Екатеринодара станцій Новороссійской вѣтви Владикавказской жел. дороги, затѣмъ направляться (прорѣзывая по возможности наиболѣе хлѣбородныя мѣстности Кубанской области) къ берегу моря и затѣмъ вдоль Черноморскаго побережья черезъ Туапсе, Сочи, Сухумъ и Очемчиры до соединенія ея съ одной изъ станцій Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ вѣтвью на Майкопъ, общимъ протяженіемъ около 550 верстъ.

Общая стоимость работъ и поставокъ по сооруженію линіи и снабженію ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи не должна превысить 54.000.000 руб. дѣйствительныхъ.

Для образованія указаннаго строительнаго капитала Общество обязуется произвести, своимъ распоряженіемъ, облигаціонный заемъ на нарицательную сумму, размѣръ коей опредѣляется Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ, при чемъ сроки реализаціи сего займа устанавли-

---

[1]) По матеріаламъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

ваются Министромъ Финансовъ. Время реализаціи, условія выпуска и форма облигацій утверждаются Министромъ Финансовъ. Правительству предоставляется право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить Обществу условленныя суммы наличными деньгами.

Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, при чемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ того же источника, изъ коего будетъ производиться уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ, всю ту сумму этого сбора, которая причиталась-бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ. Уплата по сему облигаціонному капиталу процентовъ и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того, при ихъ выпускѣ, срокъ, обезпечивается Черноморской линіей и ся доходами.

Независимо отъ сего, облигаціямъ этимъ съ самаго дня ихъ выпуска по отношеніе къ уплатѣ процентовъ и погашенія дарується гарантія Правительства въ размѣрѣ, имѣющемъ быть опредѣленнымъ при самомъ выпускѣ облигацій.

Чистый доходъ Черноморской линіи т. е. сумма, остающаяся изъ валового дохода, за покрытіемъ расходовъ по эксплоатаціи названной линіи, обращается на платежи процентовъ и погашеніе по облигаціонному капиталу названной дороги на слѣдующихъ основаніяхъ: въ тѣ годы, когда чистаго дохода отъ эксплоатаціи Черноморской линіи окажется недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному ея капиталу, недостающая для сего сумма отпускается Правительствомъ Обществу въ видѣ безвозвратнаго пособія; въ тѣ же годы, когда за покрытіемъ платежей по облигаціонному капиталу дороги въ чистомъ доходѣ ея получится избытокъ, т. е. отъ эксплоатаціи Черноморской линіи получится чистая прибыль, то вся эта чистая прибыль Обществомъ Владикавказской ж. д. вносится полностью въ доходъ казны одновременно съ суммами, причитающимися Правительству изъ чистой прибыли Владикавказской жел. дороги.

Черноморская линія во всякое время можетъ быть изъята Правительствомъ изъ вѣдѣнія Общества Владикавказской желѣзной дороги со всѣмъ ея имуществомъ и капиталами безъ какого либо вознагражденія за сіе Общества, но при этомъ непогашенный ко времени помянутаго изъятія облигаціонный долгъ Общества по сооруженію Черноморской линіи переходитъ полностью въ казну.

Право Правительства на выкунъ акцій Общества Владикавказской желѣзной дороги опредѣляется до 31 декабря 1910 года, независимо отъ того, будетъ-ли Черноморская линія изъята изъ вѣдѣнія Общества ранѣе этого срока или нѣтъ. (См. Собр. Узак. и Расп. Правит. 1902 г. отд. II № 6 ст. 86.

Кіевъ-ковельская жел. дорога.

(Продолженіе. См. LXV вып. Статистическаго Сборника).

Линія Кіевъ-Ковель начинается на 7-й верстѣ отъ Кіева главнаго пути Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, проходитъ мѣстечко Олевскъ, пересѣкаетъ путепроводомъ Полѣсскія дороги на ст. Сарни, гдѣ соединяется съ Полѣсскими дорогами и, подойдя къ Ковелю, соединяется на этой станціи съ путями Юго-западныхъ дорогъ, а черезъ ихъ посредство и съ путями Привислинскихъ дорогъ.

Длина построенныхъ путей Кіевъ-ковельской дороги слѣдующая: главнаго пути 416,37 вер., въ томъ числѣ 4,007 вер. временнаго къ станціи Ковель подхода, станціонныхъ путей коммерческихъ 44,93 вер. и воинскихъ путей на станціяхъ и разъѣздахъ 4,77 вер.

Линія не пересѣкаетъ судоходныхъ рѣкъ; наиболѣе значительныя пересѣкаемыя рѣки: Ирша, Тетеревъ, Уборть, Случь, Горынь, Стырь и Стоходъ относятся къ сплавнымъ. На 13-й верстѣ отъ ст. Кіевъ I дорога пропускаетъ надъ собой Кіевъ-Брестское шоссе.

Пропускная способность дороги, при скорости товарныхъ поѣздовъ въ 20,9 верстъ въ часъ и пассажирскихъ не свыше 30 вер. въ часъ, опредѣляется въ 2 пары пассажирскихъ — 7 паръ товарныхъ поѣздовъ въ сутки.

Длина кривыхъ, описанныхъ радіусомъ въ 300 саж., составляетъ всего лишь 5,36% общей длины линіи; описанныхъ же радіусомъ свыше 300 до 600 саж. составляетъ 5,42%; остальные 89,22% состоятъ изъ кривыхъ радіуса свыше 600 саж. и изъ прочихъ частей. Длина предѣльныхъ (0,008) уклоновъ составляетъ 4,99% общаго протяженія; длина уклоновъ менѣе 0,008 и болѣе 0,006 составляетъ 20,09%. На уклоны отъ 0,002 до 0,006

приходится 18,37% общей длины; остальные 56,55% приходятся на горизонтальныя части и малые уклоны до 0,002 включительно.

Подъ дорогу отчуждается всего 3.417 десят. 1.317 кв. саж., изъ коихъ на долю казенныхъ земель приходится 15%.

Полотно устроено подъ одинъ путь съ нормальною шириною на перегонахъ между станціями въ 2,60 саж., а на разъѣздахъ въ 7,6 саж.

Крутизна откосовъ составляетъ 1½ основанія на 1 высоты; въ настилахъ выше 3 саж. прибавлено къ полуторному заложенію по 0,25 саж. на каждую сажень добавочной высоты.

Дорога оборудована подвижнымъ составомъ, соотвѣтствующимъ ея провозной способности: пассажирскихъ паровозовъ съ автоматическими тормазами имѣется 15, товарныхъ восьмиколесныхъ паровозовъ нормальнаго типа 48, изъ которыхъ 22 снабжены автоматическими тормазами, а 26 таковыхъ не имѣютъ, товарныхъ крытыхъ вагоновъ нормальнаго типа 614 шт., товарныхъ платформъ также нормальнаго типа 307 шт., пассажирскихъ вагоновъ I и II классовъ и III класса 48 шт., багажныхъ—8 шт., почтовыхъ вагоновъ 3 и служебныхъ 1. Всѣ пассажирскіе вагоны 8 колесные на Пульмановскихъ тележкахъ.

Стоимость сооруженія Кіевъ-ковельской дороги, согласно разцѣночной вѣдомости, составляетъ около 26.000.000 руб.

Лодзинская Фабричная жел. дорога.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 11 іюня 1900 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта утверждено дополненіе къ уставу Общества Лодзинской-фабричной жел. дороги.

На основаніи этого дополненія и подлежащихъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія техническихъ условій, разцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ, Общество Лодзинской-фабричной дороги обязуется: 1) построить своимъ распоряженіемъ, за свой счетъ и страхъ, безъ всякаго денежнаго воспособленія со стороны Правительства, желѣзнодорожную вѣтвь магистральнаго типа нормальной колеи, съ паровыми двигателями, отъ разрѣшенной къ постройкѣ Обществу Варшаво-вѣнской желѣзной дороги, на основаніи Высочайшаго повеленія 31 марта 1900 г.,

Варшавско-калишской линіи, близъ города Лодзи, до соединенія съ Ивангородо-домбровской жел. дорогой близъ ст. Колюшки и уложить второй узкоколейный путь на существующей Лодзинской дорогѣ съ продолженіемъ такового до соединенія съ Варшавско-калишской линіей; 2) снабдить помянутые вѣтвь и путь подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ, какое будетъ утверждено, по представленію совѣта управленія Общества Министерству Путей Сообщенія, и 3) производить эксплоатацію оныхъ.

Упомянутая вѣтвь со всѣмъ имуществомъ и принадлежностями составляетъ нераздѣльную собственность Общества Лодзинской-фабричиой желѣзной дороги подъ наименованіемъ „Колюшкинская вѣтвь“.

Общество Лодзинской-фабричной желѣзной дороги обязано, въ случаѣ требованія Министерства Путей Сообщенія, устроить соединеніе Колюшкинской вѣтви съ Варшавско-калишской линіей близъ гор. Лодзи какъ въ восточномъ, такъ и въ западномъ направленіи.

Строительный капиталъ Колюшкинской вѣтви и второго пути Лодзинской жел. дороги опредѣляется на основаніи подлежащихъ утвержденію, въ установленномъ порядкѣ, разцѣночныхъ вѣдомостей, при чомъ въ упомянутыя разцѣиочныя вѣдомости должны быть включены, сверхъ расходовъ собственно на сооруженіе Колюшкинской вѣтви и второго пути Лодзинской желѣзной дороги, и на возмѣщеніе кассовыхъ затратъ Общества по усиленію и улучшенію существующей дороги, также суммы, потребныя для возмѣщенія Правительству расходовъ по содержаніе инспекціи, жандармскаго полицейскаго управленія и контрольнаго падзора за время сооруженія упомянутыхъ вѣтви и второго пути. Однако, во всякомъ случаѣ, строительный капиталъ, включая всѣ поименованные расходы, не долженъ превышать 5.000.000 р. дѣйствительныхъ. Къ имѣющему быть опредѣленнымъ такимъ образомъ строительному капиталу присоединяются: а) сумма, потребная на уплату процентовъ и погашенія на строительный капиталъ за время сооруженія Колюшкинской вѣтви и второго пути, и б) сумма на уплату расходовъ по изготовленіе облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ.

Опредѣленные въ ст. 6 договора объ уступкѣ Лодзинской-фабричной желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго $^{18}/_{30}$ іюля 1865 года, сроки владѣнія Обществомъ Лодзинскою желѣзною дорогою и выкупа опой Правительствомъ распространяются и на разрѣшаемую, согласно настоящему дополненію, къ сооруженію Колюшкинскую вѣтвь, при чемъ послѣдняя со всѣми устройствами и принадлежностями эксплоатаціи, составляя нераздѣльную собственность предпріятія Общества Лодзинской-фабричиой желѣз-

пой дороги, во всемъ составѣ переходитъ въ собственность Правительства одновременно съ прочимъ имуществомъ названнаго Общества, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи концессіи, безъ особаго за это имущество вознагражденія. (См. Собр. Узакон. и Распор. Правит. 1900 г. № 127 ст. 2716).

Московско-кіево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXIX вып. Статистическаго сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 23 ноября 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: 1) разрѣшить Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги: а) обратить остатокъ отъ кредита въ облигаціонномъ капиталѣ Общества, выпуска 1895 г., на покрытіе части расхода по пріобрѣтенію 20 быстроходныхъ пассажирскихъ паровозовъ и б) выпустить дополнительный гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ, въ размѣрѣ 850.824 руб. 57 коп. дѣйствительныхъ для покрытія расходовъ по производству работъ—поставокъ по усиленію дорогъ названнаго Общества и 2) разрѣшить Обществу увеличеніе оборотнаго капитала и выпуска дополнительнаго гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа, въ размѣрѣ 1.300.000 руб. дѣйствительныхъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги разрѣшено выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.500.000 рублей дѣйствительныхъ.

III. Высочайше утвержденнымъ 3 мая 1902 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія положено: 1) строительный капиталъ линій: Москва-Брянскъ, Мармыжи-Ливны и Пирятинъ-Красное, съ вѣтвями Московско-брянской линіи къ Московской станціи Московско-брестской желѣзной дороги, къ городамъ Жиздрѣ и Калугѣ и къ Брянской станціи Риго-орловской желѣзной дороги, съ соединительною вѣтвью между Льгово-брянскою и Полѣсскими желѣзными дорогами, съ возобновленіемъ упраздненной вѣтви Сызрано-вяземской желѣзной дороги къ р. Окѣ въ г. Калугѣ, съ перестройкою Ливенской желѣзной дороги на широкую колею и съ постройкою

продовольственнаго пункта въ Сухиничахъ, опредѣлить въ 35.712.362,46 руб., считая въ этой суммѣ проценты на строительный капиталъ за время постройки и расходъ по изготовлопію облигацій, и 2) предоставить Министру Путей Сообщенія обратить вниманіе Общества Московско-кіево-вороножской желѣзной дороги на безотлагательность возобновленія имъ указанной вѣтви Сызрано-вяземской желѣзной дороги къ р. Окѣ въ г. Калугѣ, а равно постройки для надобностей Военнаго вѣдомства продовольственнаго пункта въ Сухиничахъ.

Московско-ярославско-архангельская желѣзная дорога.

(Продолженіе см. LXV вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 года мнѣніями Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Предоставить Министру Путей Сообщенія принять съ 1 января 1902 года въ завѣдываніе Министерства Путей Сообщенія на общихъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ основаніяхъ (Высочайше утвержденное, 3 мая 1899 года., мнѣніе Государственнаго Совѣта) Московско-ярославско-архангельскую желѣзную дорогу со всѣмъ ея движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, а равно со всѣми наличными средствами и капиталами.

2) Упразднить съ 1 января 1902 года комитетъ Управленія Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, образовавъ съ 1-го же января 1902 года при Управленіи желѣзныхъ дорогъ, срокомъ на одинъ годъ, особую ликвидаціонную комиссію Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги въ составѣ четырехъ членовъ: двухъ отъ Министерства Путей Сообщенія, съ возложеніемъ на одного изъ нихъ обязанностей предсѣдателя, и по одному отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля, для закольчанія ликвидаціи дѣлъ Московско-ярославско-архангольской желѣзной дороги и для составленія отчетовъ: а) по ликвидаціи убытковъ, причиненныхъ неправильными дѣйствіями бывшаго Правленія Общества дороги по эксплоатаціи, б) по постройкѣ новыхъ линій и вѣтвей, по усиленію дороги и по сооруженію станцій въ Москвѣ и в) по эксплоатаціи дороги за 1901 годъ и для составленія баланса счетовъ на 1 января 1902 годъ съ годовымъ на ея содержаніе расходомъ до 61.000 руб.

3) Въ дѣйствіяхъ своихъ ликвидаціонная комиссія Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги (ст. 1 і) руководствуется: а) Высочайше утвержденными, 30 марта 1900 года, условіями досрочнаго выкупа въ казну Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, за исключеніемъ лишь постановленій сихъ условій, относящихся до эксплоатаціи дороги и б) особыми указаніями, имѣющими быть преподанными Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

4) Предоставить Министру Путей Сообщенія производить, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, изъ имѣющихъ поступить согласно ст. 1 денежныхъ сродствъ, въ мѣрѣ надобности, расходы: по ликвидаціи дѣлъ Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, по пріему дороги въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія, по провѣркѣ матеріаловъ и запасовъ дороги и на прочія надобности.

5) Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, внести до окончанія срока дѣйствія ликвидаціонной комиссіи Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, т. е. до 1 января 1903 года, въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта представленіе о продленіи, въ зависимости отъ указаній опыта, дѣйствія названной комиссіи и о средствахъ потребныхъ на ея содержаніе на будущее время.

и 6) Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по сведеніи всѣхъ счетовъ по постройкѣ и по ликвидаціи убытковъ по эксплоатаціи (ст. 4), представить въ свое время на утвержденіе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта отчетъ по ликвидаціи всѣхъ вообще дѣлъ Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги. (См. Собр. Узакон. и Распор. Правит. 1902 г. № 28.

Общество Гроецкаго подъѣздного пути.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1901 года устава Общество образуется: 1) для пріобрѣтенія: а) отъ графа Ѳомы Ѳомича Замойскаго узкоколейнаго подъѣздного пути общаго пользованія отъ г. Варшавы до посада Гора-Кальварія, разрѣшеннаго Высочайше утвержденными,

9 іюля 1899 г. и 26 мая 1900 г., условіями сооруженія и эксплоатаціи сего пути, б) отъ Общества Виляновской узкоколейной конной желѣзной дороги, дѣйствующаго на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 марта 1896 года, устава Общества, линіи отъ Бельведера въ г. Варшавѣ до деревни Виляновъ и в) отъ гг. Гусса и Родыса или ихъ правопріемниковъ узкоколейнаго желѣзнодорожнаго пути отъ деревни Виляновъ до мѣстечка Пясечно и узкоколейной желѣзнодорожной линіи, соединяющей Виляновскую дорогу со станціей Варшава, Варшаво-вѣнской желѣзной дороги, разрѣшенныхъ Высочайше утвержденными, 9 іюля 1899 и 26 мая 1900 г., условіями сооруженія и эксплоатаціи помянутыхъ путей; 2) для постройки разрѣшенныхъ, на основаніи Высочайшаго повеленія 26 мая 1900 года, узкоколейныхъ: а) пути отъ мѣстечка Пясечно до сахарнаго завода Черскъ съ вѣтвью къ г. Гройцы, б) соединительной вѣтви отъ станціи Мокотовъ до станціи Варшава, Варшаво-вѣнской желѣзной дороги и в) вѣтвей къ заводамъ Домбрувка, Лубны, Баніоха и Пулько;

3) для переустройства съ замѣной на Виляновской желѣзной дорогѣ, а равно на пути и соединительной линіи, пріобрѣтаемыхъ отъ гг. Гусса и Родыса, конной тяги паровою, и усиленія перечисленныхъ (пп. 1 и 2) линій и вѣтвей.

Протяженіе поименованныхъ рельсовыхъ путей, пріобрѣтаемыхъ отъ графа Ѳ. Ѳ. Замойскаго, Общества Виляновской желѣзной дороги и гг. Гусса и Родыса или ихъ правопріемниковъ, вмѣстѣ съ продолженіемъ пути отъ мѣстечка Пясечно до Черска съ вѣтвью до г. Гройцы и соединительной вѣтвью отъ ст. Мокотовъ до ст. Варшава, Варшаво-вѣнской желѣзной дороги, къ заводамъ Домбрувка, Лубны, Баніоха и Пулько, составляютъ около 100 верстъ.

Общество владѣетъ Гроецкимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Общеетвомъ негаранатированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 2.300.000 руб. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 1.600.000 руб. нарицательныхъ.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Гроецкій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному

Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ продставленію въ установленномъ порядкѣ.

По истеченіи указаннаго выше срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями. (См. Собр. Узаконп. и Распор. Правит. 1901 г. № 86, ст. 1903).

Общество для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.

Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Признать Общество для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ, образованное на основаніи Высочайше утвержденнаго, 18 февраля 1899 г. устава онаго, состоявшимся;

2) Разрѣшить названному Обществу (ст. I) пріобрѣсти отъ владѣльцевъ Марковскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути означенный путь по цѣнѣ утвержденныхъ разцѣночныхъ вѣдомостей, а именно за девятьсотъ пятнадцать тысячъ четыреста тридцать восемь рублей (915.438 р.), съ тѣмъ: 1) что путь этотъ переходитъ къ Обществу Привислинскихъ путей со всѣми правами и обязательствами владѣльцевъ сего пути, какъ по сооруженію таковаго, такъ равно и по эксплоатаціи за время до передачи пути Обществу, и 2) что въ отношеніи постройки и эксплоатаціи Марковскаго пути Общество Привислинскихъ путей должно: а) подчиняться постановленіямъ Высочайше утвержденныхъ, 3 декабря 1898 года, условій эксплоатаціи продолженія сего пути до г. Радимина; б) уплачивать во время эксплоатаціи сего подъѣзднаго пути казнѣ ежегодно: на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи, и в) перевозить по Марковскому пути почтовую корреспонденцію и сопровождающихъ оную чиновъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 9 января 1873 г., временныхъ правилъ о перевозѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же тѣхъ правилъ, какія могутъ быть и впредь на этотъ предметъ установлены.

Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Продолженіе. См. LXIX вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 1 іюня 1902 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: 1) утвердить дополненіе устава Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи (Собр. Узак. и Расп. Прав. 1902 г. № 23 ст. 435) и 2) предоставить Министру Финансовъ: а) отпустить нынѣ же Обществу изъ выручки отъ реализаціи 4% государственнаго займа выпуска 1902 г. ссуду въ размѣрѣ 1.660.000 р. съ тѣмъ, чтобы означенное нозаимствованіе было возмѣщено по смѣтѣ Департамента Желѣзнодорожныхъ дѣлъ 1903 года и б) включать въ смѣты Департамента Желѣзнодорожныхъ дѣлъ, начиная съ 1903 г., для выдачи ссуды Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, слѣдующія суммы въ 1903 году—300.000 р. и въ 1904 году—100.000 р.

Петроковско-сулеевскій узкоколейный подъѣздной путь.

Высочайше утвержденнымъ 19 марта 1899 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить землевладѣльцу Станиславу Ивановичу Исарскому построить за свой счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, но съ правомъ принудительнаго отчужденія земель, узкоколейный подъѣздной путь общаго пользованія, протяженіемъ около 14 вор., отъ ст. Петроковъ, Варшаво-вѣнской желѣзной дороги, окружая г. Петроковъ и далѣе отъ заставы по Кѣлецкому шоссе, до посада Сулеева, Петроковскаго уѣзда и губерніи. При сооруженіи пути предприниматель получаетъ право безвозмезднаго пользованія шоссейными обочинами для прокладки пути и постройки сооруженій. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи пути рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Предприниматель обязуется устроить по всему протяженію

пути телеграфъ или телефонъ къ столбамъ коего могутъ быть подвѣшены проводы уяравленія телеграфовъ которые предприниматель обязанъ охранять. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи и содержанія жандармско-полицейскаго управлонія предприниматель уплачиваетъ Правительству ежегодно во время сооружонія пути по разсчету не свыше 3.000 р. въ годъ и во время эксплоатаціи—сумму, слѣдующую на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія пути и $^1/_2$ % съ валового дохода для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи. Постройка пути должна быть окончена въ теченіи 3 лѣтъ, считая со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій и въ обезпеченіе исправнаго и своевременнаго сооруженія предприниматель въ точеніе 6 мѣсяцовъ со дня утвержденія условій вноситъ въ государственный банкъ залогъ въ 5.000 руб., но не имѣетъ права приступить къ работамъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ пути. Предпринимателю и его правопреемникамъ предоставляется право пользованія устроеннымъ имъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе 85 лѣтъ со дня открытія движенія по всему протяженію пути, а по прошествіи этого срока подъѣздной путь со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ долженъ быть безвозмездно переданъ Правительству въ полной исправности для безостановочнаго продолженіи по нему движенія. По прошествіи первыхъ 20 лѣтъ со дня открытія движенія Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ.

Подъѣздной путь отъ Ланского шоссе до дер. Юкки съ вѣтвью отъ Поклонной Горы до села Спасскаго.

Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1899 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить инженеру путей сообщенія, надворному совѣтнику Михаилу Петровичу Верховскому, построить за свой счотъ безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права принудительнаго отчужденія земель электрическій подъѣздной путь (трамвай) общаго пользованія въ предѣлахъ Петербургской губ. и уѣзда отъ Ланского шоссе до д. Юкки, съ вѣтвью отъ Поклонной горы с. Спас-

ескаго, общимъ протяженіемъ около 17,4 версты. При сооруженіи трамвая предприниматель получаетъ право безвозмезднаго пользованія частью правою обочиною, а частью правымъ обрѣзомъ Выборгскаго шоссе между Ланскимъ шоссе и Шуваловскимъ паркомъ. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и всѣ части сооруженій и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матаріаловъ отечественнаго производства. Предприниматель обязуется устроить на протяженіи трамвая телефонъ, къ столбамъ коего можетъ быть подвѣшенъ проводъ управленія телеграфовъ, который предприниматель обязанъ охранять. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія трамвая предприниматель уплачиваетъ Правительству арендою во время сооруженія пути по расчету не свыше 1.500 р. въ годъ, а во время эксплоатаціи трамвая—сумму, слѣдующую на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія трамвая и $^1/_2$% съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Постройка трамвая должна быть окончена въ теченіе 3 лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій и въ обезпеченіе и своевременнаго его сооруженія предприниматель въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня утвержденія условій вносить въ государственный банкъ залогъ въ десять тысячъ рублей. Предпринимателю и его правопреемникамъ предоставляется право пользованія трамваемъ въ теченіе 90 лѣтія со дня открытія движенія по всему протяженію пути, а по истеченіи сего срока трамвай со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ долженъ быть безвозмездно переданъ Правительству въ точной исправности для безостановочнаго продолженія по нему движенія. По исключеніи первыхъ 25 лѣтъ со дня открытія движенія на всемъ протяженіи трамвая, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить трамвай и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ.

Тифлисъ-карская и Александрополь-эриванская желѣзныя дороги.

I. Сооруженіе Тифлисъ-карской желѣзной дороги произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 мая 1895 года положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта. Постройка производилась непосредственнымъ распоряженіемъ казны черезъ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Линія, начиналась у г. Тифлиса, слѣдуетъ на первыхъ шести верстахъ до ст. Навтлугъ параллельно Закавказской желѣзной дороги, для чего устроенъ второй путь послѣдней. Отъ упомянутой станціи, отклоняясь въ юго-восточномъ направленіи, линія спускается къ р. Курѣ, которую пересѣкаетъ на 11 верстѣ мостомъ, отверстіемъ въ 40 саж.; далѣе, обходя на 23 верстѣ соленое озеро Кумиси, поднимается на водораздѣлъ р. Куры и притока ея р. Храма, спускается къ этой послѣдней, пересѣкая притокъ ея р. Алитъ мостомъ отверстіемъ 10 саженъ и р. Храмъ мостомъ отверстіемъ 30 саж. на 44 верстѣ. Здѣсь начинается сплошной подъемъ до 184 версты на перевалъ черезъ Джаджурскій хребетъ—нижайшую точку водораздѣла рѣкъ Куры и Арпачая въ предѣлахъ малаго Кавказа. Хребетъ этотъ линія пересѣкаетъ на высотѣ 6.560 футъ надъ уровнемъ моря тоннелемъ длиною 800 саженъ. На протяженіи отъ 44-ой до 184-ой версты новая линія слѣдуетъ сперва по равнинѣ долины р. Добеда-чая, а затѣмъ до версты 119-ой вступаетъ въ горное ущелье этой рѣки, пересѣкая ее тремя мостами: на верстѣ 96-ой отверстіемъ 15 саж., на верстѣ 98-ой отверстіемъ 20 саж. и на верстѣ 117-ой отверстіемъ 30 саженъ. На 119-ой верстѣ линія входитъ въ ущельѣ горнаго потока Бамбакъ, которымъ слѣдуетъ до 142-ой версты, пересѣкая его тремя мостами: на верстѣ 125-ой отверстіемъ 20 саж., на веретѣ 136-ой отверстіемъ 10 саж. и на верстѣ 136-ой отверстіемъ 15 саж. Долиной той же рѣки линія поднимается къ перевалу пересѣкая ее мостами малыхъ отверстій. Съ перевала линія спускается къ р. Арпачаю, на 217-ой верстѣ пересѣкаетъ ее мостами отверстіемъ 20 саж., слѣдуетъ по равнинѣ долинъ рѣки Арпачай и притока ея Караханчалъ, пересѣкаетъ эти рѣки на 227-ой верстѣ мостомъ отверстіемъ 10 саж. далѣе пересѣкаетъ на 236-ой верстѣ рѣку Карачай мостомъ отверстіемъ 20 саж., далѣе поднимаясь на Карское плато, достигая на 261-ой верстѣ высшей точки и подходитъ къ крѣпости Карсъ на 279-ой верстѣ. Наибольшіе уклоны по дорогѣ не превышаютъ 0,0286, кривыя же описаны радіусомъ не менѣе 125 саженъ.

Пропускная способность линіи опредѣляется въ 15 паръ поѣздовъ, сообразно чему распредѣлены, станціи—разъѣзды.

Подъ постройку Тифлисъ-карской желѣзной дороги занято 2.234 десятины 1.170,5 кв. сажени, что составляетъ 8,05 десятины, на версту.

Земляное полотно построено подъ одинъ путь.

На дорогѣ имѣется всего 522 искуственныхъ сооруженій, сумма отверстій коихъ составляетъ 1.206,08 ног. саж. на версту. Тоннелей имѣется 13, общаго протяженія 1.221,41 саж.

Стоимость сооружоній Тифлисъ-карекой желѣзной дороги, согласно разцѣночной вѣдомости опредѣлилась въ 24.130.258 руб.

II. Сооруженіе Александрополь-эриванской желѣзной дороги произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 мая 1899 года положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта. Постройка производилась непосредственнымъ распоряженіемъ Казны.

Линія, начинаясь отъ ст. Александрополь, на первыхъ шести верстахъ спускается въ долину рѣки Арпачай рядомъ и въ одномъ уровнѣ съ главными путями Тифлисъ-карской желѣзной дороги. На седьмой верстѣ Тифлисъ-карская ж. д. направляется къ западу, а Александрополь-эриванская нѣсколько далѣе отклоняется къ юго-востоку, въ долину рѣки Арпачая и въ обходъ горы Алагезъ, высшей точки Малаго Кавказа. До 35-й версты линія засѣкаетъ отдѣльные хребты склоновъ Алагеза, затѣмъ спускается въ долину рѣки Аракса, въ которую вступаетъ на 90-й верстѣ. Далѣе, до 132-й версты, дорога слѣдуетъ долиной этой послѣдней рѣки и подходитъ къ ст. Улуханлы. Отъ этой станціи до города Эривани линія пролегаетъ въ долинѣ рѣки Занги, притока Аракса. На протяженіи первыхъ сорока и послѣднихъ пятидесяти верстъ дорога проходитъ по мѣстности густо населенной и тщательно обработанной.

Общее количество отчужденной подъ дорогу земли составило 1.006 десятинъ, 403 кв. сажени, что составляетъ около 7 десятинъ на версту.

На дорогѣ возведено всего 279 искуственныхъ сооруженій, изъ коихъ каменныхъ трубъ 30, каменныхъ лотковъ для пропуска оросительныхъ водъ 71, мостовъ отверстіемъ въ 1 саж., съ деревянными верхними строеніями, на каменныхъ опорахъ—140, мостовъ желѣзныхъ отверстіями отъ 2 до 3 саж. 32 и отверстіями отъ 5 до 15 сажен.—6 штукъ.

Всѣ пути уложены новыми стальными рельсами вѣсомъ $22^1/_2$ фунта въ пог. футѣ. Строительная стоимость дороги опредѣлена въ 8.160.563 р.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1901 года.

А. Дороги эксплоатируемыя казною.

Б. Дороги эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.

Объясненія:

1) Въ гр. 3 таб. I А и I Б показана длина жел. дорогъ къ которой относится капиталъ сооруженія (гр. 13 таб. I А и гр. 32 таб. I Б), независимо отъ того была ли вся упомянутая длина въ эксплоатаціи или же часть ея находилась еще въ постройкѣ.

2) Свѣдѣнія о времени принятія жел. дорогъ въ казну (гр. 4 таб. I А) основаны на сообщеніяхъ объ этомъ Управленія жел. дорогъ, а о срокахъ концессій и началѣ права правительственнаго выкупа (гр. 4—6 таб. I Б) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

3) Данныя объ основныхъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) капиталахъ и о платежахъ по нимъ (гр. 5—8 таб. 1 А и гр. 7—28 таб. 1 Б) по жел. дорогамъ общаго значенія составлены по „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ", а соотвѣтствующія данныя по дорогамъ мѣстнаго значенія—по свѣдѣніямъ доставленнымъ Правленіями этихъ дорогъ.

4) Разница между данными по ежегодному платежу % и погашенія: „на весь капиталъ по разсчету за весь годъ", (гр. 6 таб. I А и гр. 8, 14, 18, 22 и 27 таб. I Б), и „причитающійся за отчетный годъ" (гр. 8 таб. I А и гр. 10, 16, 20, 24 и 28 таб. I Б) объясняется тѣмъ, что первыя данныя выражаютъ суммы платежа уставнаго, т. е. того, который причитался бы, если: 1) указанная въ гр. 3 таб. 1 А и I Б длина жел. дорогъ была вся открыта для эксплоатаціи съ самаго начала отчетнаго года, и 2) показанныя суммы капитала были реализованы полностью къ началу отчетнаго года; вторыя же данныя показываютъ суммы платежа обязательнаго, т. е. дѣйствительно причитавшагося къ уплатѣ за отчетный годъ, соотвѣтственно длинѣ жел. дорогъ, находившейся въ эксплоатаціи въ отчетномъ году и времени реализаціи капиталовъ, выпущенныхъ въ теченіи отчетнаго года.

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ ссудахъ (гр. 9—11 таб. I А и гр. 29 и 30 таб. I Б) за невозможностью выдѣленія исключительно строительныхъ ссудъ, относятся ко всѣмъ вообще ссудамъ, выданнымъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и взяты изъ „Свѣдѣній Государственнаго Контроля за отчетный годъ".

6) Данныя по гр. 31, 35 — 38 таб. I Б основаны на донесеніяхъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и пополнены по эксплоатаціоннымъ отчетамъ желѣзныхъ дорогъ, а по гр. 35—38, сверхъ того, и по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля.

7) Свѣдѣнія о долгахъ желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (гр. 39—46 таб. I Б) заимствованы изъ Отчета Государственнаго Контроля по исполненіи государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за отчетный годъ.

8) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли (т. е. 1 руб.=1/10 имперіала), а обыкновенные 000—кредитные рубли (т. е. 1 руб.=1/15 имперіала).

9) Свѣдѣнія о консолидированныхъ облигаціяхъ какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ жж. дд. приведены за 1901 г., согласно „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля", въ кредитной валютѣ, (1 р.=1/15 имперіала), хотя въ числѣ этихъ займовъ имѣются выпуски въ золотой валютѣ (1 р.=1/10 имперіала).

10) Примѣчанія къ отдѣльнымъ цифрамъ таблицы приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими (поставленными при цифрахъ) нумерами.

11) Свѣдѣній о вспомогательныхъ капиталахъ и о долгахъ правительству (гр. 35—46) по дорогамъ мѣстнаго значенія не имѣется.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1901 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 13. (версты.)	Время пріятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число) **).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Вообще по номинальную сумму. (руб.)	Въ облигаціяхъ реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ правительства). Ежегодная уплата нравительства % и погашенія. На весь капиталъ показанный въ гр. 5 по разсчету за весь годъ. Вообще. (руб.)	Въ % къ гр. 5. (%)	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Государственнымъ казначействомъ. Номинальная сумма. (руб.)	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ. Вообще. (руб.)	Въ % къ гр. 9. (%)	Причитающаяся за отчетный годъ. (руб.)	Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ. (руб.)	Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. Вообще (гр. 5 + 9 + 12). На версту длины дороги гр. 13 : гр. 3. (въ кредитныхъ рубляхъ.)	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казною *):													
	Въ Европейской Россіи.													
1	Балтійская ц Пеково-рижская . . .	946	1 апрѣля 1893 г.	55.519.877,00	2.162.074,00	3,89	2.162.074,00	17.489.372,73	786.299,00	4,49	[1]) 15.250.000,00	88.259.249,73	93.297	1
2	Баскунчакская.	72	—	3.695.548,50	151.746,00	4,11	151.746,00	628.923,77	28.302,00	4,50	—	4.324.472,27	60.062	2
3	Екатерининская	2.044	—	126.120.862,20	4.850.657,00	3,85	4.850.657,00	35.005.825,91	1.573.530,00	4,50	—	161.126.688,11	78.829	3
4	Закавказскія (56 в. узкок.)	1.356	1 августа 1889 г.	136.699.816,50	5.020.405,00	3,67	5.020.405,00	62.445.553,14	2.803.692,00	4,49	—	199.145.369,64	146.862	4
5	Курско-хар.-севаст. (30 в. узкок.) . .	1.595	1 февраля 1891 г.	175.418.360,60	7.424.894,00	4,24	7.424.894,00	21.295.966,16	947.926,00	4,45	—	196.717.326,76	123.334	5
6	Либаво-Роменск. (съ Корюк. вѣтвью)	1.268	1 мая 1891 г.	97.182.347,50	3.933.341,00	4,05	3.933.341,00	9.381.754,06	416.931,00	4,48	[2]) 577.000,00	107.141.101,56	84.496	6
7	Московско-брестская	1.034	1 іюля 1896 г.	114.114.272,00	4.681.090,00	4,10	4.681.090,00	7.749.342,07	307.217,00	3,97	[3]) 6.393.475,00	128.257.089,07	124.040	7
8	Моск.-Курск., Моск.-Нижег. и Мур.	1.096	1 октября 1895 г.	216.502.975,45	8.774.039,00	4,05	8.774.039,00	21.774.514,61	975.007,00	4,48	—	238.277.490,00	217.407	8
9	Моск.-ярослав.-арханг. (803 в. узкок.)	1.822	1 января 1900 г.	[4]) 130.139.887,00	5.955.851,22	4,58	5.955.851,22	19.544.807,67	230.026,46	1,19	—	149.684.694,67	82.154	9
10	Николаевская	932	1 января 1894 г.	260.901.382,50	10.975.880,00	4,21	10.975.885,00	14.609.604,30	655.960,00	4,50	[5]) 21.260.861,95	296.771.848,75	318.425	10
11	Пермская	2.074	1 іюня 1887 г.	99.170.300,61	4.050.975,00	4,09	4.050.975,00	44.858.312,65	2.018.624,00	4,50	—	144.028.613,26	69.440	11
12	Полѣсскія	1.432	—	58.018.627,00	2.320.746,00	4,00	2.320.746,00	9.363.374,14	414.110,00	4,42	—	67.382.001,14	47.054	12
13	Привислинскія	1.713	1 іюня 1892 г.	115.543.433,30	5.126.537,00	4,44	5.126.537,00	24.959.899,46	1.093.029,00	4,38	—	140.503.332,76	82.022	13
14	Рыго-орловская	1.195	1 января 1894 г.	146.487.012,80	6.080.813,00	4,17	6.080.813,00	19.885.424,44	888.728,00	4,47	—	166.372.437,24	139.224	14
15	Самаро-златоустовская (80 в. узкок.)	1.574	1 января 1893 г.	81.074.667,50	3.336.700,00	4,11	3.336.700,00	34.309.140,70	1.542.886,00	4,50	—	115.383.808,20	73.307	15

*) Дорогъ мѣстнаго значенія, эксплоатируемыхъ казною, не имѣется.
**) Дороги, отмѣченныя въ этой графѣ черточкою (—), построены казною и находятся въ ея эксплоатаціи со времени открытія ихъ для движенія.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1901 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 13.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число) **).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительству % и погашенія. На весь капиталъ показанный въ гр. 5 по разсчету за весь годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 5.	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Государственнымъ казначействомъ. Причитающаяся за отчетный годъ.	Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 9.	Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. Вообще (гр. 5 + 9 + 12).	На версту длины дороги гр. 13 : гр. 3.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		%	РУБЛИ.			%	РУБЛИ.	Въ кредитныхъ рубляхъ.	
16	С.-Петербурго-варшавская	1.442	1 января 1894 г.	227.910.593,30	9.464.080,00	4,11	9.464.080,00	19.775.905,05	878.624,00	4,40	—	247.686.498,95	171.766	16
17	Сызрано-вяземская	1.310	1 января 1888 г.	101.974.513,50	3.986.642,00	3,91	3.986.642,00	14.134.678,95	635.032,00	4,49	—	116.109.192,45	88.633	17
18	Харьково-николаевская	1.370	1 октября 1881 г.	68.103.727,00	2.852.700,00	4,19	2.852.700,00	39.489.332,99	1.775.622,00	4,50	—	107.593.059,99	78.535	18
19	Юго-западныя	3.705	1 января 1895 г.	375.645.259,22	15.649.515,00	4,17	15.649.515,00	16 481.419,88	708.812,00	4,30	—	392.126.679,10	105.837	19
1—19	Вообще по жж. дд. Европейской Россіи эксплоатир. казною въ 1901 г. . .	27.980	—	2.590.223.463,48	106.798.684,22	4,12	106.798.684,22	433.186.353,28	18.680.357,40	4,31	43.481.336,95	3.066.891.153,71	109.610	1—19
	Въ Азіатской Россіи.													
20	Забайкальская	1.439	—	—	—	—	—	113.927.454,00	4.084.022,00	3,58	—	113.927.454,00	79.171	20
21	Сибирская	3.151	—	—	—	—	—	153.374.860,87	6.901.869,00	4,50	—	153.374.860,87	48.675	21
22	Средне-азіатская	2.377	—	60.374.160,50	2.127.981,00	3,52	2.127.981,00	56.982.112,83	2.456.046,00	4,31	—	117.356.273,33	49.371	22
23	Уссурійская	813	—	—	—	—	—	52.576.575,43	2.365.946,00	4,49	—	52.576.575,43	64.670	23
20—23	Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи эксплоатир. казною въ 1901 г. .	7.780	—	60.374.160,50	2.127.981,00	3,52	2.127.981,00	376.861.003,13	15.807.883,00	4,19	—	437.235.163,03	56.199	20—23
	Сверхъ того: Подвижной составъ, нераспредѣленный между казенными желѣзными дорогами	—	—	—	—	—	—	120.548.283,99	5.424.673,00	4,50	—	120.548.283,09	—	
1—23	Вообще по жж. дд. эксплоатируемыхъ казною въ 1901 г.	35.760	—	2.650.597.623,08	108.926.665,22	4,11	108.926.665,22	930.595.640,40	39.912.913,40	4,29	43.481.336,95	3.624.674.601,33	101.361	1—23

*) См. прим. **) на стр. 2.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1901 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ВЪ АКЦІЯХЪ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по разсчету за годъ. Вообще.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по разсчету за годъ. Въ % къ гр. 7.	Причитающаяся за отчетный годъ (гарантирован. доходъ).	Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛЕЙ.		%	РУБЛЕЙ.			
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорожн. обществами въ Европейской Россіи *):											
	Общаго значенія жж. дд.											
24	Бѣлгородъ-сумская	139	85	2. VIII. 1901 / 2. VIII. 1986	16 іюня 1923 г.	—	—	—	—	[6]) 2.100.000,00	2.100.000,00	24
25	Варшаво-вѣнская (461 вер. загр. кол.)	**) 703	75	20. X. 1857 / 20. X. 1932	20 октября 1877 г.	—	—	—	—	[7]) 25.000.000,00	25.000.000,00	25
26	Владикавказская	2.341	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	31 декабря 1910 г.	—	—	—	—	[11]) 8.642.858,00	8.642.858,00	26
27	Лодзинская-фабричная (26 в. загр. кол.)	***) 74	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	**1.274.000**,00	**63.700**,00	5,00	95.550,00	—	**1.274.000**,00	27
28	Моск.-винд.-рыбинская (158 в. узкок.)	1.906	87	12. VII. 1868 / 12. VII. 1955	1 января 1915 г.	—	—	—	—	13.631.400,00	13.631.400,00	28
29	Московско-казанская	****) 2.032	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.000,00	405.939,00	4,06	405.939,00	—	10.000.000,00	29
30	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 620 в. узкок.)	2.264	85	24. XII. 1870 / 24. XII. 1955	24 декабря 1890 г.	[21]) **9.457.500**,00	**480.957**,93	5,08	719.332,17	—	**9.457.500**,00	30а
	Москов.-кіево-воронеж. б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	63	аренда	по 24 декабря	1955 года.	—	—	—	—	—	—	30б
31	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральск. (686 в. узкок.)	3.168	81	4. IX. 1866 / 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.	[21]) **4.933.662**,50	**251.930**,03	5,16	376.976,55	—	**4.933.662**,50	31а
	Рязанск.-уральск. б) Козлово-саратовская. .	437	аренда	по 4 сентября	1947 года.	—	—	—	—	—	—	31б
32	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	2.941	85	1. II. 1868 / 20. VI. 1953	1 января 1906 г.	—	—	—	—	**21.950.750**,00	**21.950.750**,00	32а
	Юго-восточныя. б) Орловско-грязская .	290	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ Правительства прекращенія договора съ 1 января 1906 г.			—	—	—	—	—	—	32б
24—32	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1901 г.	16.358	Металлическихъ рублей . . . . . / Сверхъ того кредитныхъ рублей . . .			**15.665.162**,50 / 10.000.000,00	**796.588**,50 / 405.939,00	4,78	1.597.797,72	**21.950.750**,00 / 49.374.258,00	37.615.912,50 / 59.374.258,00	24—32

*) Дорогъ эксплоатируемыхъ желѣзнодорожными обществами въ Азіатской Россіи не имѣется.
**) Въ томъ числѣ участокъ Варшава—Калишъ—Прусская граница, 242 версты.
***) Въ томъ числѣ участокъ Лодзь—Колюшки съ вѣтвями, 48 верстъ.
****) Въ томъ числѣ участокъ Арзамасъ—Нижній-Новгородъ, 120 верстъ.

№№ жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ВЪ ОБЩЕСТВАМИ. Реализованныхъ самими обществами. Негарантированныхъ правительствомъ.				Гарантированныхъ правительствомъ.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				№№ жж. дорогъ по порядку
		Вообще по номинальную сумму.	Ежегодная уплата. На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ. Вообще.	Ежегодная уплата. На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ. Въ % къ гр. 13.	Ежегодная уплата. Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще по номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ. Вообще.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ. Въ % къ гр. 17.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще по номинальную сумму.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ. На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ. Вообще.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ. На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ. Въ % къ гр. 21.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ. Причитающаяся за отчетный годъ.	
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
		РУБЛИ.		%	РУБЛИ.		РУБЛИ.	%	РУБЛИ.		РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорожн. обществами въ Европейской Россіи *): **Общаго значенія жж. дд.**													
24	Бѣлгородо-сумская	4.766.200,00	219.896,25	4,60	194.104,78	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.) .	[8]) 31966250,00 25.455.796,00	1.568.789,50 1.325.929,81	5,01	2.804.088,48	[9]) 5.913.300,00	292.946,00	4,90	292.946,00	[10]) 3.320.200,00	164.482,70	4,65	164.482,70	25
26	Владикавказская	—	—	—	—	[12])70.290.629,60 40.534.390,00	3.082.598,31 1.820.401,09	4,41	5.894.281,72	[13]) 59.239.492,50	2.758.632,50	4,60	2.758.632,50	26
27	Лодзинская фабричная (26 в. загр. кол.)	—	—	—	—	[14]) 8.153.414,00	409.342,72	5,02	132.442,50	—	—	—	—	27
28	Моск.-винд.-рыбинская (158 в. узкок.)	[15]) 1800000,00	91.800,00	5,10	137.700,00	[16])27.941.569,80 85.796.804,50	1.239.231,49 3.868.642,96	4,45	2.524.791,00	[17]) 4.480.222,00	187.097,86	4,18	187.097,86	28
29	Московско-казанская	—	—	—	—	[18]) 9.895.833,33 129.698.852,00	437.414,14 6.056.397,52	4,04	5.168.740,80	—	—	—	—	29
30	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 620 в. узкок.)	—	—	—	—	[22])48.472.311,87 68.500.000,00	2.122.096,04 3.186.717,09	4,51	5.378.359,08	—	—	—	—	30a
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	—	—	—	—	—	—	—	—	[23]) 2.597.046,00	[29]) 89.087,00	3,44	89.087,00	30б
31	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральск. (686 в. узкок.)	—	—	—	—	[25])57.526.088,89 178.207.545,00	2.621.812,80 8.608.776,12	4,74	12.066.918,87	—	—	—	—	31a
	б) Козлово-саратовская. .	—	—	—	—	—	—	—	—	[26]) 68.632.121,00	[29]) 2.733.004,00	3,98	2.733.004,00	31б
32	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя . . .	—	—	—	—	[27])25.316.170,69 138.633.787,00	1.124.465,20 6.451.443,97	4,01	7.665.575,50	[28]) 92.593.908,00	4.148.591,46	4,48	4.148.591,46	32a
	б) Орловско-грязская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	38.967.763,90	[29]) 1.683.154,00	4,32	[30]) 2.115.142,00	32б
24—32	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж-дорож. общ. въ 1901 г.	33.766.250,00 30.231.996,80	1.660.589,50 1.545.826,06	4,99	3.135.893,21	239.442.604,18 655.438.092,50	10.627.617,98 30.694.668,13	4,60	39.124.056,19	269.830.753,44	11.764.049,52	4,30	12.196.037,52	24—32

*) См. прим. *) на стр. 6.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25 Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ. ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 13+17+21.	26 ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму гр. 12+25.	27 Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированныя акціи и на облигаціи вообще (% и погашеніе). На весь капиталъ показанный въ гр. 26, по разчету за годъ (гр. 8+14+18+22).	28 Причитающійся за отчетный годъ (гр. 10+16+20+24).	29 Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ. Номинальная сумма.	30 % и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.	31 Изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дороги и другихъ источниковъ.	32 Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. На номинальную сумму (гр. 26+29+31).	33 Тоже. Въ кредитныхъ рубляхъ.	34 На версту длины дороги (гр. 33 : 3).	№ № жж. дорогъ по порядку.
		Р У В Л И.				рубли.	%	Р У В Л И.				
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорожн. обществами въ Европейской Россіи *):											
	Общаго значенія жж. дд.											
24	Бѣлгородъ-сумская	4.776.200,00	6.876.200,00	219.896,25	194.104.73	—	—	—	6.876.200,00	6.876.200,00	49.469	24
25	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.) .	**31.966.250,00** / 34.689.296,80	**31.966.250,00** / 59.689.296,80	**1.568.789,50** / 1.783.358,57	3.261.517,24	196.460,56	—	2.427.292,68	**31.966.250,00** / 62.313.050,04	110.262.425,04	156.846	25
26	Владикавказская	**70.290.629,00** / 99.773.882,50	**70.290.629,00** / 108.416.740,50	**3.082.598,31** / 4.579.033,59	8.652.914,22	80.517,20	—	6.683.896,69	**70.290.629,00** / 115.181.154,39	220.617.098,79	94.241	26
27	Лодзинская фабричная (26 в. загр. кол.)	8.153.414,00	**1.274.000,00** / 8.153.414,00	**63.700,00** / 409.342,72	227.992,50	93,75	—	409.446,18	**1.274.000,00** / 8.562.953,93	10.473.953,93	141.540	27
28	Моск.-виид-рыбинская (158 в. узкок.)	**29.741.569,80** / 90.277.026,50	**29.741.569,80** / 103.908.426,50	**1.331.031,49** / 4.055.740,82	2.849.589,40	36.603,20	—	2.125.558,05	**29.741.569,80** / 106.070.588,35	150.682.943,05	79.057	28
29	Московско-казанская	**9.895.833,33** / 129.698.852,00	**9.895.833,33** / 139.698.852,00	**437.414,14** / 6.462.336,52	5.574.679,80	48.885,02	—	8.098.712,44	**9.895.833,33** / 147.846.449,46	162.690.199,40	80.064	29
30	Моск.-кіево-воронеж. а) Моск.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 620 в. узкок.)	**48.472.311,87** / 68.500.000,00	**57.929.811,87** / 68.500.000,00	**2.603.053,97** / 3.186.717,69	6.097.691,25	2.468.916,24	—	3.059.239,48	**57.929.811,87** / 74.028.155,72	160.922.873,52	71.079	30a
	Моск.-кіево-воронеж. б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	2.597.046,00	2.597.046,00	89.087,00	89.087,00	—	—	—	2.597.046,00	2.597.046,00	41.223	306
31	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральск. (686 в. узкок.)	**57.526.088,89** / 178.207.545,00	**62.459.751,39** / 178.207.545,00	**2.873.743,88** / 8.608.776,12	12.443.895,42	120.543,52	—	8.159.098,28	**62.459.751,39** / 186.487.186,80	280.176.813,88	88.440	31a
	Рязанск.-уральск. б) Козлово-саратовская. .	68.632.121,00	68.632.121,00	2.733.004,00	2.733.004,00	—	—	—	68.632.121,00	68.632.121,00	157.053	316
32	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	**25.316.170,69** / 231.227.695,00	**47.266.920,09** / 231.227.695,00	**1.124.465,20** / 10.600.035,43	11.814.167,02	97.886,19	—	9.599.393,30	**47.266.920,69** / 240.924.974,49	311.825.355,53	106.027	32a
	Юго-восточныя. б) Орловско-грязская	38.967.763,96	38.967.763,90	1.683.154,00	2.115.142,00	—	—	—	38.967.763,06	38.967.763,96	134.372	326
24—32	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ **1901** г.	**273.208.954,18** / 955.500.842,76	**310.824.766,08** / 1.014.876.100,76	**13.084.796,04** / 44.410.482,71	56.053.784,64	3.049.905,08	—	40.562.637,70	**310.824.766,68** / 1.058.487.644,14	1.524.724.794,10	93.210	24—32

*) См. прим. *) на стр. 6.

№ № ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	№ № ж.ж. дорогъ по порядку.
		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма	долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.							
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акціямъ реализован обществами ванн. пра	и облигаціямъ, нымъ самими и гарантпровительств.	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (консолиднрованнымъ).		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Сверхъ того долги по оплатѣ аренды за казенныя линіи.	Итого долговъ правительству на сумму (гр. 39—45).	
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.			По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 10 и 20).	По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 24).	По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету капитала (по гр. 30).	По счету начисленныхъ процентовъ.			
		Р	У	В	Л	И.	Р	У	В	Л	И.			
	Дороги эксплоатируемые ж.-дорожн. обществами въ Европейской Россіи *):													
	Общаго значенія жж. дд.													
24	Бѣлгородъ-сумская	280.000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Варшаво-вѣнская (461 в. загр. кол.) .	—	—	1.674.535,05	8.165.004,61	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Владикавказская	3.750.000,00	—	731.290,98	408.225,67	4.359.561,78	4.494.886,64	26.674.860,38	23.191.337,58	1.377.169,32	1.242.033,62	—	61.339.849,32	26
27	Лодзинская-фабричная (26 загр. кол.)	—	—	63.503,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Моск.-винд.-рыбинская (158 в. узкок.)	3.714.987,59	—	72.731,84	2.799.678,54	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Московско-казанская	3.000.000,00	—	[19]) 367.444,65	[20])5.481.741,70	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 620 в. узкок.)	—	—	433.128,86	2.815.183,70	—	—	—	—	—	—	—	—	30а
	Москов.-кіево-воронеж. б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30б
31	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральск. (686 в. узкок.)	7.000.000,00	—	—	4.587.954,35	5.787.726,06	458.349,63	—	—	—	—	9.610.155,61	15.856.232,20	31а
	Рязанск.-уральск. б) Козлово-саратовская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31б
32	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	7.057.960,00	—	—	5.680.709,20	—	—	1.130.467,17	—	—	—	2.655.705,09	3.786.172,26	32а
	Юго-восточныя. б) Орловско-грязская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32б
24—32	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ **1901** г.	24.802.947,59	—	3.342.634,80	29.938.497,77	10.147.288,74	4.953.236,27	27.805.327,55	23.191.337,58	1.377.169,32	1.242.033,62	12.265.860,70	80.982.253,78	24—32

*) См. прим. *) на стр. 6.

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1901 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ВЪ АКЦІЯХЪ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 7.	Причитающаяся за отчетный годъ (гарантирован. доходъ).	Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО. въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ жж. дорогъ по порядку.
		версты.				Р У Б Л И.		%	Р У Б Л И.			
	Мѣстнаго значенія жж. дд.											
33	Ирповская (узкок.)	58	60	32 XII. 1889 / 31 XII. 1949	—	—	—	—	—	1.027.728,82	1.027.728,82	33
34	Либаво-газенпотскій ц. п. (узкок.)	46	85	10 V. 1896 / 10 V. 1981	10 V. 1921 г.	—	—	—	—	293.600,00	293.600,00	34
35	Моск. Общ. п. п. Ряз.-Влад. (узкок.)	195	85	7 II. 1897 / 7 II. 1982	7 II. 1915 г.	—	—	—	—	1.500.000,00	1.500.000,00	35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь . .	122	85	1 I. 1901 / 1 I. 1986	1 I. 1921 г.	—	—	—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	36
37	Орѣховскій подъѣздн. путь.	38	85	21 IV. 1895 / 21 IV. 1980	—	—	—	—	—	300.000,00	300.000,00	67
38	Первое общество подъѣзд. путей. а) Перновъ-Ревельск. пути	316	85	23 XII. 1894 / 23 XII. 1979	23 XII. 1912 г.	—	—	—	—	1.439.200,00	1.439.200,00	38а
	Первое общество подъѣзд. путей. б) Свѣнцянскіе пути . . .	255		27 VI. 1894 / 27 VI. 1979	27 VI. 1912 г.	—	—	—	—	1.390.100,00	1.390.100,00	38б
	Первое общество подъѣзд. путей. в) Южные пути	578		30 XII. 1894 / 30 XII. 1979	30 XII. 1912 г.	—	—	—	—	2.825.700,00	2.825.700,00	38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк. .	39	60	1 I. 1896 / 1 I. 1956	1 I. 1916 г.	—	—	—	—	1.400.000,00	1.400.000,00	39
40	Стародубскій подъѣздн. путь (узкок.)	32	. . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	40
33—40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (безъ Стародубскаго под. п.) въ 1901 г.	1.647	—	—	—	—	—	—	—	11.176.328,82	11.176.328,82	33—40

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). В Ъ О Б Реализованныхъ самими обществами. Негарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата. На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 13.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 17.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Л И Г А Ц І Я Х Ъ. Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ. На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 21.	Причитающаяся за отчетный годъ.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		рублн.		%	рублн.		рублн.	%	рублн.	рублн.		%	рублн.	
	Мѣстнаго значенія жж. дд.													
33	Ирпновская (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Либаво-газевпотскій п. п. (узкок.)	880.800,00	44.722,50	5,08	44.722,50	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Моск. Общ. п. п. Ряз.-Влад. (узкок.)	3.300.400,00	165.810,00	5,07	165.810,00	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь . .	3.000.000,00	152.100,00	5,07	152.100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	Орѣховскій подъѣздн. путь	1.185.000,00	60.079,50	5,07	60.079,50	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Первое общество подъѣзд. путей. а) Перновъ-Ревельск. пути	4.507.500,00	227.831,60	5,07	227.831,66	—	—	—	—	—	—	—	—	38а
	б) Свѣнцянскіе пути . .	3.022.000,00	152.992,50	5,07	152.992,50	—	—	—	—	—	—	—	—	38б
	в) Южные пути	9.980.700,00	508.317,50	5,07	508.317,50	—	—	—	—	—	—	—	—	38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк. .	4.429.800,00	236.551,32	5,34	236.551,32	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Стародубскій подъѣздн. путь (узкок.)	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	40
33—40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (безъ Стародубскаго под. п.) въ 1901 г.	30.306.200,00	1.548.404,98	5,11	1.548.404,08	—	—	—	—	—	—	—	—	33—40

БИБЛІОТЕКА № 25584 Саратовскаго Облахуправленія

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25 Основные капиталы (первоначальные к дополнительные). Въ облигаціяхъ. ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 13+17+21.	26 ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму гр. 12+25.	27 Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированныя акціи и на облигаціи вообще (% и погашеніе). На весь капиталъ показанный въ гр. 26, по разчету за годъ (гр. 8+14+18+22).	28 Причитающійся за отчетный годъ (гр. 10+16+20+24).	29 Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ. Номинальная сумма.	30 % и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.	31 Изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дороги и другихъ источниковъ.	32 Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. На номинальную сумму (гр. 26+29+31).	33 Тоже. Въ кредитныхъ рубляхъ.	34 На версту длины дороги (гр. 33 : 3).	№ жж. дорогъ по порядку.
		Р у в л и.				рубли.	%	Р у в л и.				
	Мѣстнаго значенія жж. дд.											
33	Ирповская (узкок.)	—	1.027.728,82	—	—	—	—	297.173,90	1.324.902,72	1.324.902,72	22.686	33
34	Либаво-газенпотскій п. п. (узкок.) .	880.800,00	1.174.400,00	44.722,50	44.722,50	—	—	77.553,33	1.251.953,33	1.251.953,33	27.216	34
35	Моск. Общ. п. п. Ряз.-Влад. (узкок.)	3.300.400,00	4.800.400,00	165.810,00	165.810,00	—	—	—	4.800.400,00	4.800.400,00	24.618	35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь . .	3.000.000,00	4.000.000,00	152.100,00	152.100,00	—	—	—	4.000.000,00	4.000.000,00	32.787	36
37	Орѣховскій подъѣздн. путь	1.185.000,00	1.485.000,00	60.079,50	60.079,50	—	—	149.104,02	1.634.104,02	1.634.104,02	43.003	37
38	Первое общество подъѣзд. путей. а) Перновъ-Ревельск. пути	4.507.500,00	5.946.700,00	227.831,00	227.831,00	—	—	—	5.946.700,00	5.946.700,00	18.819	38а
	Первое общество подъѣзд. путей. б) Свѣнцянскіе пути . . .	3.022.000,00	4.412.100,00	152.992,50	152.992,50	—	—	—	4.412.100,00	4.412.100,00	17.303	38б
	Первое общество подъѣзд. путей. в) Южные пути	9.980.700,00	12.806.400,00	508.317,50	508.317,50	—	—	—	12.806.400,00	12.806.400,00	22.157	38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк. .	4.429.800,00	5.829.800,00	236.551,32	236.551,32	—	—	—	5.829.800,00	5.829.800,00	149.482	39
40	Стародубскій подъѣздн. путь (узкок.)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .	40
33—40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (безъ Стародубскаго под. п.) въ 1901 г.	30.306.200,00	41.482.528,82	1.548.404,08	1.548.404,08		—	523.831,25	42.006.360,07	42.006.360,07	25.505	33—40

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Эта сумма (15.250.000 р. кр.) представляетъ собою разницу между акціонирнымъ капиталомъ быв. Общества Балтійской ж. д. (26.390.000 р. мет.) и капиталамъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (24.335.000 р. кр.).

2) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви безъ подвижнаго состава (577.000 р.).

3) Эта сумма (6.393.475 р. кр.) представлятъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. О-ва Московско-брестской ж. д. (11.799.250 р. мет.) и капиталомъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (11.305.400 р. кр.).

4) Акціонерный капиталъ бывшаго Общества Моековеко-ярославо-архангельской дороги въ суммѣ 3.275.100 руб. кр. (негарантированный) для разсчета съ акціонерами замѣненъ 4% государственною рентою въ суммѣ 11.609.357,50 р. кр.

5) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. безвозмезднаго воспособленія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. д. выданнаго за время частной эксплоатаціи и 8.728.564,31 р., израсходованные б. Главнымъ Обществомъ изъ чистаго дохода на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзиыми.

6) Въ томъ числѣ оплаченнаго къ 31 декабря отчетнаго года 75% акціопернаго капитала на сумму 1.575.000 р. кр.

7) Акціонерный капиталъ образовался: 1) изъ 125.000 акцій I выпуска по 100 руб. номинальной стоимости, выданныхъ учредителямъ по 60 руб. съ обязанностью уплачивать ренту, опредѣленную ст. 3-ею уступочнаго договора за переданное Правительствомъ имущество, оцѣненное въ 4.000.000 р. кр. и 2) изъ 125.000 акцій II выпуска 1900 г. по 100 руб. ном. стоимости на постройку участка Варшава-Калишъ-Прусская граница. Акціи II выпуска въ количествѣ 118.358 штукъ переданы владѣльцамъ старыхъ акцій по 102 руб. остальныя реализованы по курсу 150 руб.

8) Въ томъ числѣ: а) 2.400.000 р. мет. реалпзованныхъ въ 1860 г. по курсу 33,33 за 100 руб., б) 21.535.000 руб. мет., выпущениыхъ въ 1890 г. для конверсіи 5% облигацій 2—6 выпусковъ, в) 8.021.250 р. мет. выпущениыхъ въ 1894 г. и г) 25.455.796,80 р. кр. выпущениыхъ въ 1901 г.

9) Облигаціи выпущенныя въ 1890 г. взамѣнъ непогашениыхъ акцій бывшей Варшаво-бромбергская ж. д.; замѣна произведена по курсу 100 за 100.

10) 4% капиталъ въ 3.320.200 р. нариц., оставленный Правительствомъ за собою на основаніи Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1800 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, предназначенъ на возмѣщенія капитальной суммы долга казнѣ по гарантіи дивиденда по акціямъ бывшаго Общества Варшаво-бромбергской ж. д.

11) На осиованіи § 34 устава общества Владикавказской ж. д. правительственная гарантія на акціонерный капиталъ общества (8.642.858 р. кр.) прекращена съ 1 января 1899 года.

12) Облигаціонный капиталъ общества состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: 1884 г. 20.531.500 р. мет. реализованныхъ по курсу 78,36 р., 1894 г. 12.500.000 р. мет. по курсу 92,28 р., 1895 г. 17.508.729,60 р. мет. по курсу 95,87 р., 1897 г. 19.750.400 р. мет. по курсу 97,66 р., 1898 г. 15.321.990 р. кр. по курсу 97,91 р., 1900 г. 13.212.400 р. кр. по курсу 96,53 р. и 1901 г. 12.000.000 р. кр. по курсу 91,00 р. за 100 р.

13) Облигаціонный капиталъ выпущенный Правительствомъ Владикавказской ж. д. соетоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: 1) 3.896.784 р. мет. (5.845.176 р. кред.) 4% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ ж. дор. 6-го выпуска 1880 г. 2) 5.600.000 р. кред. 4½% консолидированнаго желѣзиодорожиаго займа 2-го выпуска 1892 г. 3) 15.984.357 р.

мет. (23.976.535,50 кр.) 4% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ ж. дор. 1-й и 2-й серій выпуска 1889 г., 4) 5.829.364 р. мет. (8.741.016 р. кр.) 4% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ ж. дор. 3-й серіи выпуска 1891 г. и 5) 15.073.735 р. кр. 4% государственной ренты выпуска 1901 г.

14) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кр. реализированный въ 1887 г. по курсу 86,51, въ 1.600.000 р. кр. реализированный въ 1894 г. по курсу 91,50 и въ 5.397.414 р. кр. реализованный въ 1901 г. по курсу 92,44 за 100.

15) Капиталъ бывшей Царскосельской ж. дор. (5% облигаціи).

16) Въ томъ числѣ 4% облигаціи: выпуска 1895 г. 21.121.509,85 р. мет. реализованныхъ по курсу 97 за 100; выпуска 1897 г. 6.820.000 р. мет. по курсу 97,60 за 100; выпуска 1898 г. 32.683.054,50 р. кр. по курсу 97,91 за 100, выпуека 1899 г. 28.113.750 р. кр. по курсу 95,04 и выпуска 1901 г. 25.000.000 р. кр. по курсу 91,00 за 100.

17) Капиталъ бывшаго общества Новгородской жел. дороги, замѣненный: 1) 4% консолидированными облигаціями Россійскихъ ж. дорогъ 6-го выпуска 1880 г. въ суммѣ 2.971.780 р. мет. (4.457.670 р. кр.), 2) 4½ консолидированнымъ желѣзнсдорожнымъ займомъ 2-го выпуска 1892 г. въ суммѣ 6.108 р. кр. и 3) 4% государственною рентою выпуска 1901 г. на сумму 16.444 р. кр.

18) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,50 за 100; въ числѣ 4% облигацій на 129.698.852 р. кр. имѣются слѣдующіе выпуски: а) въ 1892 г. 30.000.000 р. кр. реализованы по курсу 88,08, б) въ 1893 г. 10.365.000 р. кр. по курсу 88,98, в) въ 1894 г. 7.125.000 р. кр. по курсу 92,50, г) въ 1895 г. 7.500.000 р. кр. по курсу 95,81, д) въ 1897 г. 27.300.000 р. кр. по курсу 96,28, е) въ 1898 г. 11.000.000 р. кр. но курсу 97,00 ж) въ 1899 г. 12.000.000 р. кр. по курсу 95,25, з) въ 1900 г. 7.800.000 р. кр. по курсу 93,00 и и) въ 1901 г. 16.608.852 р. кр. по курсу 92,58 за 100.

19) Запасный капиталъ.

20) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 2.671.335 р. 68 к., капитала страхованія кладей 10.193 р. 26 к., капитала стипендій 16.194 р. 59 к. и особаго погасительнаго фонда акціонернаго капитала 2.784.018 р. 17 к.

21) Въ валютѣ выпуска 1.500.000 фунтовъ стерлинговъ.

22) Въ томъ числѣ: 1) въ 1887 г. 20.767.438,27 р. мет. 4% обл. реализованы по курсу 87,25, 2) въ 1892 г. 25.000.000 р. кр. 4½% обл. реализованы по курсу 96. 3) въ 1893 г. 13.000.000 р. кр. 4½% обл. по курсу 96, 4) въ 1895 г. 4.750.000 р. кр. 4% обл. по курсу 96, 5) въ 1895 г. 27.704.873,60 р. мет. 4% обл. по курсу 95,19, 6) въ 1899 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 96,50 и 7) въ 1899 г. 15.750.000 р. кр. 4% обл. по курсу 95,25 за 100.

23) Въ томъ числѣ по Ливенской ж. д. 1.387.584 р. мет. (2.081.376 р. кр.) и 515.670 р. кр. по Курской городской вѣтви.

24) Въ валютѣ выпуска 782.500 фунтовъ стерлинговъ.

25) Въ томъ числѣ: 1) въ 1886 г. 15.013.888,89 р. мет. 4% обл. реализованы по курсу 86,25, 2) въ 1889 г. 4.245.000 р. кр. 5% обл. по курсу 95,53, 3) въ 1892 г. 60.000.000 р. кр. 4½% обл. по курсу 96,00, 4) въ 1893 г. 28.000.000 р. кр. 4½% обл.: по курсу 96,50, 5) въ 1894 г. 18.750.000 р. мет. 4% обл., по курсу 93,48, 6) въ 1897 г. 23.762.200 р. мет. 4% обл. по курсу 97,66, 7) въ 1898 г. 39.832.545 р. кр. 4% обл. по курсу 97,91, 8) въ 1899 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 96,25, 9) въ 1899 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 91,50, 10) въ 1901 г. 16.130.000 р. кр. 4% обл. по курсу 93,00 и 11) въ 1901 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 91,00 за 100.

26) Въ томъ числѣ 43.462.614 р. мет. (65.193.921 р. кр.) и 3.438.200 р. кр.

27) Въ томъ числѣ выпуски: 1887 г. 6.108.888,89 р. мет. 4% обл. реализованы по курсу 87,25, 1889 г. 4.669.135,80 р. мет. 4% обл. по курсу 87,25 1889 г. 968.300 р. кр. 4% обл. по курсу 87,25, 1893 г. 925.700 р. кр. 5% обл., по курсу 100, 1893 г. 30.000.000 р. кр. 4½% обл., по курсу 95,50, 1894 г. 28.000.000 р. кр. 4½% обл. по курсу 96,00, въ 1895 г. 17.365.000 р. кр. 4% обл. по курсу 94,00, 1895 г. 19.500.000 р. кр. 4% обл. по курсу 95,50, 1897 г. 14.538.146 р. мет. 4% обл. по курсу 97,60, 1898 г. 20.631.453 р. кр. 4% обл. по курсу 97,91, 1900 г. 6.217.600 р. кр. 4% обл. по курсу 96,00 и 1901 г. 15.025.734 кр. р. 4% обл. по курсу 92,56.

28) 4% консолидированныя облигаціи Россійскихъ жел. дор. на 61.729.272 р. мет.

29) Уплата процентовъ и погашенія по казеннымъ линіямъ, находившимся въ арендѣ у желѣзнодорожныхъ обществъ: Ливенской и Курской городской вѣтви, Козлово-саратовской и Орловско-грязской съ участками бывшей Донецкой ж. д., лежитъ на правительствѣ;

въ возмѣщеніе же этихъ расходовъ казны, общества, эксплоатирующія поименованныя линіи, уплачиваютъ аренду, размѣръ коей опредѣленъ уставами сихъ обществъ: общество Московско-кіево-воронежской ж. д. должно было уплатить въ 1901 г. за Ливенскую линію съ Курскою городской вѣтвью 135.000 р. общество Рязанско-уральской ж. д. за Козловосаратовскую линію—2.400.000 р. (не уплачено) и общество Юго-восточныхъ ж. дорогъ за Орловско-грязскую линію и участки б. Донецкой дороги (за четыре мѣсяца, съ 1 января по 1 мая 1901 г.)—1.550.000 р.

30) Въ эту сумму (2.115.142 р.) входятъ также платежи (431.988 р.) за четыре мѣсяца (съ 1 января по 1 мая 1901 г.) по капиталамъ участковъ бывш. Донецкой ж. д.

II.

ДЛИНА, УСТРОЙСТВО ПУТИ И ЧИСЛО СТАНЦІЙ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1902 года,

съ указаніемъ длины прилегающихъ къ этимъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтвей частнаго пользованія.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ жж. дд., доставленнымъ Отдѣлу къ 1-му іюля 1903 года.

2) *Линіями* (гр. 1) считаются всѣ желѣзнодорожные пути, по которымъ установлено, по росписанію, утверждаемому Министерствомъ Путей Сообщенія, движеніе пассажирскихъ поѣздовъ (см. Указатель желѣзнодорожныхъ и др. пассажирскихъ сообщеній). Пути же, по которымъ ходятъ исключительно товарные и передаточные (пассажирскіе) поѣзда съ одной дороги на другую, а именно: пути соединительные между линіями разныхъ дорогъ, пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, элеваторамъ и т. п., и пути обходные мимо станцій (для сквозныхъ поѣздовъ)—считаются *вѣтвями общаго пользованія* (гр. 2). *Вѣтвями частнаго пользованія* (гр. 44) считаются желѣзнодорожные пути, ведущіе къ заводамъ, фабрикамъ, копямъ и т. п. и предназначенные исключительно для ихъ надобностей (т. е. безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ).

3) По дорогамъ или ихъ участкамъ, имѣющимъ ширину колеи не 0,714 саж., таковая показана въ скобкахъ.

4) Точки (. . .) означаютъ недоставленіе свѣдѣній Отдѣлу.

 Разрѣшена къ печати 11 іюля 1903 г.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія пассажирскихъ поѣздовъ по гр. 4-ой Перечня.		1		2		3		4		5	6		7	8		9	10		11	12		13	14	№ по порядку.
				Строительная длина своихъ желѣзнодорожныхъ линій (см. гр. 34) и частнаго пользованія (гр. 44), считая по оси главной колеи.						Въ томъ числѣ линій въ двѣ колеи.			Распредѣленіе длины линій по условіямъ направленія (графы 6 + 8 = гр. 1).												
				Линій (Отд. А перечня).		Вѣтвей (Отд. Б перечня).		Вообще (Отд. А + Б).					Прямыя части.			Кривыя части.									
																Всего кривыхъ частей гр. 10+12.			Съ радіусомъ болѣе 300 саженъ.			Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.			Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Нер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.		
	Въ Европейской Россіи.																									
	А. Дороги общаго значенія.																									
	а) Эксплоатируемыя казною.																									
1	Валтійская и Псково-рижская . .	1857	Іюнь.	929	148	15	273	944	421	48	245	5,1	790	103	85,1	139	45	14,9	122	287	13,1	16	258	1,8	250	1
2	Баскунчакская	1882	Сентябрь.	51	78	16	156	67	234	—	—	—	43	419	86,3	7	159	13,7	4	202	7,8	2	457	5,9	270	2
3	Екатерининская	1872	Мартъ.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
4	Закав- каскія. (а) Бат.-Пот.-Баку-Карс.-Эрив.	1871	Августъ.	1.423	466	21	114	1.445	580	128	297	8,9	1.055	407	74,1	368	59	25,8	163	457	11,4	204	102	14,3	[1] 25	4a
	(б) Узкоколейные уч. (0,422) *)			80	337	—	—	80	337	—	—	—	43	305	56,1	37	32	47,1	—	234	1,5	36	298	43,3		4б
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севастополь .	1869	Іюль.	1.599	86	48	372	1.647	458	457	293	27,3	1.226	389	76,0	372	197	23,3	254	88	15,9	118	109	7,4	[3] 150	5а
	(б) Обоянскій участ. (0,428)	1882	Іюнь.	29	396	—	—	29	396	—	—	—	26	254	89,0	3	142	11,0	—	—	—	3	142	11,0	100	5б
6	Либаво-роменская (съ Корюков. вѣтв.)	1871	Сентябрь.	1.249	282	17	386	1.267	168	94	110	7,4	1.039	446	83,2	209	336	16,8	192	15	15,4	17	321	1,4	110	6
7	Московско-брестская	1870	Сентябрь.	1.020	—	6	275	1.026	275	1.020	—	98,1	807	37	79,1	212	463	20,9	177	59	17,3	35	404	3,5	280	7
8	Моск.-курск. и Нижегородск. (а) Москва-Курскъ . .	1866	Ноябрь.	503	262	31	16	534	278	503	262	94,2	390	192	77,5	113	70	22,5	111	370	22,2	1	200	0,3	300	8а
	(б) Москва-Нижн.-Муромъ	1861	Іюнь.	527	449	34	462	562	411	411	482	73,5	429	324	81,4	98	125	18,0	95	420	18,1	2	205	0,5	300	8б
9	Моск.-ярослархангельская. (а) Москва-Ярославль .	1862	Августъ.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9а
	(б) Яросл.-Архангг. (0,5).	1872	Январь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9б
10	Николаевская	1847	Май.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
11	Пермская	1878	Августъ.	2.071	497	2	214	2.074	211	—	—	—	1.429	47	69,0	642	450	31,0	215	377	10,4	427	73	20,0	150	11
12	Полѣсскія	1882	Ноябрь.	[7]1.425	479	8	5	1.433	484	4	133	0,3	1.170	125	82,0	255	354	18,0	239	486	16,8	15	358	1,2	[8] 250	12
13	Привислинскія	1866	Сентябрь.	1.684	481	38	35	1.723	16	378	461	22,0	1.322	84	78,5	362	397	21,5	245	463	14,5	116	434	7,0	[10] 140	13
14	Рыго-орловская	1861	Сентябрь.	1.186	177	12	374	1.199	51	702	230	58,6	975	386	82,3	210	291	17,7	132	158	16,2	18	133	1,5	143	14
15	Самаро-златоустов. (а) Батр.-Челяб.-Оренбургъ	1877	Январь.	1.476	399	23	437	1.500	336	17	334	1,5	1.025	227	69,4	451	172	30,0	203	242	13,8	247	430	16,8	150	15а
	(б) Кротовка-Сергіев. (0,469)	1897	Августъ.	[13] 80	242	—	—	80	242	—	—	—	66	36	82,7	14	206	17,3	2	89	2,2	12	117	15,1	75	15б
16	С.-Петербурго-варшавская	1853	Ноябрь.	1.495	445	15	63	1.511	8	1.132	416	75,1	1.203	175	80,5	292	270	19,5	259	254	17,3	33	16	2,2	150	16
17	Сызрано-вяземская	1867	Декабрь.	1.301	65	8	468	1.310	33	96	98	7,3	930	260	71,5	370	305	28,5	316	201	24,4	54	104	4,1	[14] 200	17
18	Харьково-николаевская	1869	Октябрь.	1.353	189	21	97	1.374	286	102	343	7,5	1.071	325	79,1	281	364	20,8	182	69	13,4	99	295	7,3	200	18
19	Юго-западныя	1865	Декабрь.	4.084	329	37	416	4.122	245	1.452	431	35,2	3.018	388	73,9	1.065	441	26,1	578	391	14,1	487	50	12,0	70	19
	Итого (1—19)	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																									
20	Бѣлгородъ-сумская	1901	Іюнь.	139	128	—	214	139	342	—	—	—	77	58	55,3	62	70	44,6	16	170	11,7	45	400	32,8	300	20
21	Варшаво-вѣнская (0,073)	1845	Іюнь.	460	273	—	328	461	101	291	222	63,2	391	241	85,0	69	32	15,0	66	484	14,5	2	48	0,5	[16] 147	21
22	Владикавказская	1875	Іюль.	2.331	40	14	373	2.345	413	185	37	7,9	1.852	137	79,5	478	403	20,5	263	268	11,3	215	135	9,2	100	22
23	Лодзинская фабричная (0,673) . . .	1866	Май.	25	333	—	137	25	470	—	—	—	21	94	82,5	4	239	17,5	4	239	17,5	—	—	—	125	23
24	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ . .	1870	Іюнь.	697	133	11	363	708	496	8	423	1,2	583	111	83,7	114	22	16,3	94	392	13,6	19	130	2,7	275	24а
	(б) Москва-Крейцбургъ .	1901	Сентябрь.	743	267	10	102	753	369	—	—	—	652	403	70,8	90	364	29,2	74	99	1,2	16	264	17,2	250	24б
	(в) Тукумъ-Виндава .	1901	Сентябрь.	104	388	5	203	110	91	—	—	—	87	474	83,9	16	414	16,0	14	12	15,4	2	402	0,0	300	24в
	(г) Дно-Новосокольники.	1901	Сентябрь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24г
	(д) Новгородская (0,5 с.)	1871	Май.	156	432	—	373	157	305	—	—	—	144	418	92,3	12	14	7,7	10	149	6,5	1	365	1,2	150	24д
	(е) Царскосельская (0,857)	1838	Октябрь.	25	—	—	—	25	—	25	—	1,0	24	200	97,6	—	300	2,4	—	250	2,0	—	50	0,4	175	24е
25	Московско-казанская	1862	Іюль.	2.014	253	48	341	2.063	94	185	26	9,2	1.355	297	67,4	658	456	32,0	385	296	19,1	273	160	18,5	150	25
26	Моск.-кіево-воронежск. (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт.	1868	Ноябрь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26а
	(б) Подъѣздные уч. (0,469) о)	1893	Ноябрь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26б
27	Рязан.-уральск. (а) Москва-Рязань-Саратовъ	1866	Сентябрь.	2.855	148	63	74	2.918	222	580	476	19,9	2.185	351	76,5	669	297	23,4	347	478	12,0	321	319	11,2	150	27а
	(б) Покров. сл.-Уральс. (0,460)†	1894	Октябрь.	656	423	28	346	685	269	—	—	—	554	278	84,4	102	145	15,0	32	400	5,0	69	245	10,5	100	27б
28	Юго-восточныя	1861	Май.	3.170	194	79	184	3.249	378	132	455	4,9	2.345	249	74,0	824	445	26,0	508	429	16,1	316	16	9,9	[19] 150	28
	Итого (20—28) . . .	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Итого по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (1—28)	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

*) Въ т. ч. участки: Шаронань-Даркветн 44 в. и Воржомъ-Дабы-Цагнори-Вакуріаны 37 п., итого 81 вер.
о) Въ т. ч. участки: Круты-Дѣвиръ Красное 193 в., Конотопъ-Ниротовка 92 в., Круты-Черниговъ 75 в., Коренево-Оуджа 37 п., Кореново-Рыльскъ 22 в., Ворожба-Середина Буда 141 п. и Охочевка-Колины 56 в., итого 616 вер.
†) Въ т. ч. участки: Покровская Слобода-Уральскъ 396 в., Ершовъ-Николаевскъ 88 в. и Урбахъ-Александровъ—Рай 173 в., итого 657 вор.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	№ по порядку.
		Распредѣленіе длины линій по усло						вимъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 1).							Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).				
		Горизонтальныя части.		П о д ъ е м ы															
				Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 19—25).			Отъ 0,001 до 0,005													
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.											
											И л и с к л о н ы.										
											Отъ 0,006 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015			Болѣе 0,015			Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.						
											Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Пассажирскихъ.	
																					С в о и х ъ.			Сверхъ того чужихъ.	
	Въ Европейской Россіи.																								
	А. Дороги общаго значенія.																								
	а) Эксплоатируемыя казною.																								
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	413	102	44,5	516	46	55,5	252	206	27,2	263	290	28,2	—	50	0,01	—	—	—	0,011	105	5	110	4	1
2	Баскунчакская	25	165	49,0	25	413	51,0	17	355	35,3	8	58	15,7	—	—	—	—	—	—	0,010	5	1	6	—	2
3	Екатерининская	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
4	Закав.-казскія. (а) Бат.-Пот.—Баку-Карс.-Эрив.	354	18	24,8	1.069	448	75,1	477	446	35,5	330	441	23,2	158	204	11,2	102	357	7,2	[2] 0,010	174	2	176	—	4a
	(б) Узкоколейные участ. (0,422)	19	77	21,3	61	260	75,0	12	483	20,1	13	271	19,2	4	150	10,3	30	356	28,7	0,014					4б
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севастополь .	570	182	35,7	1.028	404	64,3	389	156	24,3	589	388	36,9	49	260	3,1	—	100	0,01	[4] 0,0125	175	5	180	4	5а
	(б) Обоянскій участ. (0,428)	7	163	24,0	22	233	75,4	8	10	26,9	6	23	20,3	8	200	28,2	—	—	—	0,019	3	—	3	—	5б
6	Либаво-роменская (съ Корюков. вѣтв.)	579	408	46,4	669	374	53,6	309	306	24,8	360	68	28,8	—	—	—	—	—	—	[5] 0,010	87	2	89	4	6
7	Московско-брестская	421	204	41,3	598	296	58,0	157	366	15,3	440	430	43,0	—	—	—	—	—	—	0,0096	76	2	78	—	7
8	Моск.-курск. и Нижегородск. (а) Москва-Курскъ . . .	71	427	14,3	431	335	85,7	192	455	38,3	234	275	46,6	4	105	0,8	—	—	—	[6] 0,012	54	11	65	1	8а
	(б) Москва-Нижн.-Муромъ	205	162	38,9	322	287	61,1	291	282	55,2	31	5	5,9	—	—	—	—	—	—	0,008	51	6	60	—	8б
9	Моск.-яросл.-архангельская. (а) Москва-Ярославль .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9а
	(б) Яросл.-Арханг. (0,5).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9б
10	Николаевская	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
11	Пермская	715	68	34,5	1.356	429	65,5	265	301	12,8	609	139	29,4	481	489	23,3	—	—	—	0,015	107	—	107	1	11
12	Полѣсскія	882	319	61,9	543	160	38,1	218	466	15,4	324	194	22,7	—	—	—	—	—	—	[9] 0,010	55	84	139	8	12
13	Привислинскія	745	182	44,2	939	299	55,8	464	389	27,6	472	310	28,1	2	100	0,1	—	—	—	[11] 0,0125	131	55	186	1	13
14	Рыго-орловская	332	280	28,0	853	397	72,0	572	326	48,3	279	371	23,6	1	200	0,1	—	—	—	0,0123	119	5	124	2	14
15	Самаро-златоустов. (а) Батр.-Челяб.-Оренбургъ	493	432	33,4	982	467	66,0	277	284	18,9	690	323	46,8	14	260	0,9	—	—	—	0,010	77	70	147	—	15а
	(б) Кротовка-Сергіев. (0,409)	32	27	40,0	48	215	60,0	15	206	18,8	12	230	15,9	20	279	25,3	—	—	—	0,015	6	2	8	—	15б
16	С.-Петербурго-варшавская	559	179	37,4	936	266	62,0	781	61	52,2	155	205	10,4	—	—	—	—	—	—	0,010	111	2	113	—	16
17	Сызрано-вяземская	461	402	35,5	839	163	64,5	201	480	15,5	637	183	49,0	—	—	—	—	—	—	0,010	154	4	158	4	17
18	Харьково-николаевская	412	134	30,6	941	55	63,2	571	209	42,8	309	109	27,2	—	237	0,1	—	—	—	0,011	120	—	—	5	18
19	Юго-западныя	1.779	414	43,6	2.304	415	56,4	891	457	21,8	1.349	264	33,0	37	6	0,9	26	188	0,7	[15] 0,018	271	101	372	5	19
	Итого (1—19)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																								
20	Бѣлгородъ-сумская	25	270	18,8	113	358	81,6	27	141	19,5	86	217	62,0	—	—	—	—	—	—	0,008	8	—	8	1	20
21	Варшаво-вѣнская (0,073)	166	79	36,1	294	194	63,9	271	415	59,0	22	179	4,8	—	100	0,1	—	—	—	[17] 0,011	51	6	57	—	21
22	Владикавказская	727	3	31,2	1.604	37	68,8	862	126	36,9	680	00	29,2	31	395	1,4	30	16	1,3	0,036	209	4	213	—	22
23	Лодзинская фабричная (0,673) . . .	7	118	28,2	18	215	71,8	10	494	42,9	7	221	28,9	—	—	—	—	—	—	[18] 0,007	3	—	3	—	23
24	Моск.-виндав.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ . .	247	46	35,4	450	87	64,0	238	321	34,3	208	493	30,0	2	273	0,3	—	—	—	0,011	48	1	49	2	24а
	(б) Москва-Крейцбургъ	263	454	35,4	479	313	64,5	94	16	12,6	385	297	51,8	—	—	—	—	—	—	0,009	33	7	40	4	24б
	(в) Туккумъ-Виндава .	38	450	37,2	65	438	62,7	28	29	26,7	37	409	36,0	—	—	—	—	—	—	0,008	6	1	7	1	24в
	(г) Дно-Новосокольники	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24г
	(д) Новгородская (0,5) .	90	127	57,5	66	305	42,5	65	350	41,9	—	455	0,1	—	—	—	—	—	—	0,007	18	—	18	1	24д
	(е) Царскосельская (0,857)	4	—	16,0	21	—	84,0	21	—	84,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,002	5	—	5	—	24е
25	Московско-казанская	712	447	35,4	1.301	306	64,6	359	191	17,9	942	115	46,8	—	—	—	—	—	—	0,010	181	4	185	—	25
26	Моск.-кіево-воронежск. (а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26а
	(б) Подъѣздные уч. (0,469)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26б
27	Рязан.-уральск. (а) Москва-Рязань-Саратовъ	957	116	33,5	1.898	32	66,4	598	5	20,9	1.024	4	35,8	276	23	9,6	—	—	—	0,015	263	6	269	5	27а
	(б) Покров. сл.-Уральск. (0,409)	311	93	47,3	345	330	52,6	274	380	41,8	70	450	10,7	—	—	—	—	—	—	0,008	32	2	34	—	27б
28	Юго-восточныя	1.052	465	33,2	2.117	229	66,8	730	219	23,3	1.355	334	42,7	31	176	0,8	—	—	—	[20] 0,015	244	21	265	5	28
	Итого (20—28)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Итого по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (1—28)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	№ по порядку.
		Строительная длина своей рельсовой колеи.					Распредѣленіе строительной длины рельсовой колеи.								
		Подъ линіями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія.		Подъ служебными вѣтвями.	Остальной колеи т. е. станціонныхъ, разъѣздныхъ и т. п. путей, кромѣ частнаго пользованія.	ИТОГО (графы 32+34+35).	По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).			По оноромъ (графы 40 + 43 = графѣ 36).				Строительн. длина вѣтвей частнаго пользованія, (безъ разъѣздныхъ и т. п. путей) прилегающихъ къ дд. общаго пользованія. (Отд. Б. Перочня).	
							Изъ стали.		Изъ желѣза.	Изъ желѣза и стали.	На деревянныхъ шпалахъ.			Вполнѣ металлическихъ путей разныхъ системъ.			
		Вер. (гр. 3 + 4).	Саж.	% отъ гр. 36.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер.	Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Всего. Вер. Саж.	Въ т. ч. на пропитанныхъ шпалахъ. Вер. Саж.	% гр. 41 отъ гр. 40.	Вер. Саж.		Вер.	Саж.	
	Въ Европейской Россіи.																	
	А. Дороги общаго значенія.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	993	166	78,7	11 419	256 186	1.133	81	89 278	38 412	1.261	271	52 460	4,2	— —	47	498	1
2	Баскунчакская	67	234	75,3	2 338	21 167	32	81	— —	59 158	91	239	81 246	87,4	— —	—	—	2
3	Екатерининская	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	3
4	Закав- казскія. {а) Бат.-Пот.--Баку-Карс.-Эрив. / б) Узкоколейные участ. (0,422)	1.654	214	70,9	57 268	622 252	2.250	270	26 196	57 268	2.334	234	1.405	100 60,1	— —	38	319	4а 4б
5	Курско-хар.-севастопол. {а) Курскъ-Севастополь / б) Обоянскій участ. (0,428)	2.105 29	251 396	77,3 94,5	15 199 — —	582 399 2 187	2.644 32	292 83	59 57 — —	— — — —	2.703 32	349 83	1.460 —	233 54,0 — —	— — — —	68 —	466 —	5а 5б
6	Либаво-роменская (съ Корюков. вѣтв.)	1.361	278	71,5	24 220	518 000	1.848	393	55 105	— —	1.903	498	— —	— —	— —	—	—	6
7	Московско-брестская	2.046	275	87,1	17 164	265 28	2.313	451	15 16	— —	2.328	467	336 215	12,5	— —	5	400	7
8	Моск.-курск. и Нижегородск. {а) Москва-Курскъ / б) Москва-Ниж.-Муромъ	1.038 974	40 393	76,8 78,3	11 135 9 55	302 437 279 460	1.317 1.043	73 8	35 39 197 172	— — 23 228	1.352 1.263	112 208	1.316 371 1.255 78	97,4 99,3	— — — —	13 12	257 348	8а 8б
9	Моск.-яросл.-архангельская. {а) Москва-Ярославль / б) Яросл.-Арханг. (0,5).	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	9а 9б
10	Николаевская	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	10
11	Пермская	2.074	211	87,0	3 315	306 159	2.245	55	139 130	— —	2.364	185	— —	—	— —	19	26	11
12	Полѣсскія	1.438	117	78,9	13 228	384 424	1.836	269	— —	— —	1.836	269	— —	—	— —	11	399	12
13	Привислинскія	2.101	477	74,2	16 289	712 466	2.714	339	112 63	4 330	2.831	232	892 —	31,5	— —	49	485	13
14	Рыбинско-орловская	1.901	281	78,2	25 157	503 117	2.430	55	2.247	30 149 125	33 400	2.430	55	66 275	2,7	— —	280	305	14
15	Самаро-златоустов. {а) Батр.-Челяб.-Оренбургъ / б) Кротовка-Сергіев. (0,469)	1.518 80	170 242	82,5 89,7	— — — —	381 47 8 308	1.899 89	217 50	— — — —	— — — —	1.898 89	22 50	— — — —	— —	[12]) 1 —	195	16	385	15а 15б
16	С.-Петербурго-варшавская	2.643	424	81,1	— —	620 438	3.264	362	2.879	280 385	82 —	—	3.264	362	— —	—	—	—	16
17	Сызрано-вяземская	1.406	131	73,9	18 279	462 333	1.887	243	1.861	251 25	492 —	—	1.887	243	481 —	25,4	—	—	27	239	17
18	Харьково-николаевская	1.477	129	79,9	26 406	506 469	2.011	4	1.875	329 135	175 —	—	2.011	4	1.102 461	50,3	—	—	30	400	18
19	Юго-западныя	5.575	176	81,2	15 290	1.293 428	6.884	394	6.668	469 215	425 —	—	6.884	394	3.446 185	50,5	—	—	26	305	19
	Итого (1—19)	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	.	.	260	178	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Бѣлгородъ-сумская	139	342	86,8	— 294	21 466	162	102	— —	— —	162	102	— —	—	— —	7	494	20
21	Варшаво-вѣнская (0,073)	752	323	65,8	9 306	418 390	1.181	19	1.151	394 29	125 —	—	1.181	19	— —	—	—	—	83	413	21
22	Владикавказская	2.530	450	77,8	— —	720 72	3.251	22	3.141	134 109	388 —	—	3.251	22	— —	—	—	—	19	298	22
23	Лодзинская фабричная (0,673)	25	470	56,0	— —	25 265	51	235	51	64 —	171 —	—	51	235	— —	—	—	—	12	173	23
24	Моск.-нид.-рыбинская. {а) Рыбинскъ-Исковъ / б) Москва-Крейцбургъ / в) Туккумъ-Виндава / г) Дно-Новосокольники / д) Новгородская (0,5) / е) Царскосельская (0,857)	717 753 110 . 157 50	419 369 91 . 305 —	81,0 82,7 73,6 . 87,3 83,5	15 390 3 406 — — . 3 126 — —	152 70 152 493 39 398 . . 19 353 9 424	885 910 149 . 180 59	379 268 489 . 284 424	829 157 906 362 149 489 . 157 129 57 424	56 222 3 406 — — . 23 155 2 —	— — — — — — . — — — —	— — — — — — . — — — —	885 910 149 . 180 59	379 268 489 . 284 424	67 — — — — — . — — — —	76 — — — — — . — — — —	— — — — — — . — — — —	1 — — . — —	313 445 — . 197 —	24а 24б 24в 24г 24д 24е
25	Московско-казанская	2.248	120	82,0	— —	489 144	2.737	264	2.572	370 164	394 —	—	2.737	264	900 —	32,6	—	—	33	469	25
26	Моск.-кіево-воронежск. {а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт. / б) Подъѣздные уч. (0,469)	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	.	.	.	26а 26б
27	Рязан.-уральск. {а) Москва-Рязань-Саратовъ / б) Покров. сл.-Уральс. (0,469)	3.499 685	198 269	80,2 88,1	20 218 10 99	840 270 81 450	4.360 777	186 318	4.308 777	353 51 318 —	333 — —	— —	4.360 777	186 318	3.769 760	000 363	86,4 97,8	— —	38 4	406 396	27а 27б
28	Юго-восточныя	3.382	333	79,8	25 267	828 352	4.236	452	4.146	336 90	116 —	—	4.236	452	1.813	388	42,8	—	—	27	191	28
	Итого (20—28)	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	.	.	.	.	
	Итого по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (1—28)	.	.	.	. .	. .	.	.	. .	. .	.	.	. .	.	. .	.	.	.	.	.	.	

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія пассажирскихъ поѣздовъ по гр. 4-ой Перечня.		1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	№№ по порядку.
				Строительная длина своихъ желѣзнодорожныхъ линій (см. гр. 34) и частнаго пользованія (гр. 44), считая по оси главной колеи.						Распредѣленіе длины линій по условіямъ направленія (графы 6+8=гр. 1).									
				Линій (Отд. А перечня).		Вѣтвей (Отд. Б перечня).		Вообще (Отд. А+Б).		Прямыя части.		Кривыя части.						Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	
												Всего кривыхъ частей гр. 10+12.		Съ радіусомъ болѣе 300 саженъ.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.			
		Годъ.	Мѣсяцъ.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Въ томъ числѣ линій въ двѣ колеи. Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.		
										% отъ гр. 3.	% отъ гр. 1.	% отъ гр. 1.		% отъ гр. 1.		% отъ гр. 1.			
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами).																		
29	Ириновская (0,351)	1892	Декабрь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		29
30	Либаво-газенпот. подъѣзд. путь (0,469)	1900	Апрѣль.	45	254	—	—	45	254	—	—	32	494	72,5	12	260	27,5	5	360	12,0	6	400	14,9	[21] 90	30
31	Лодзинско-згержскій эл. п. п. (0,469)	1901	Іюль.	7	400	—	—	7	400	—	—	7	303	97,0	0	97	3,0	—	—	—	—	—	—	40	31
32	Лодзинско-пабіан. эл. п. п. (0,469) .	1901	Іюль.	10	400	—	—	10	400	—	—	10	345	99,0	0	55	1,0	—	—	—	—	—	—	15	32
33	Мелекесскій под. п.	1902	Іюнь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
34	Рязан.-влад. ж. д. Моск. общ. п. п. (0,351)	1899	Октябрь.	196	69	—	—	196	69	—	—	169	283	86,2	26	286	13,8	8	18	3,8	18	268	10,0	50	34
35	Новозыбковскій п. п.	1899	Декабрь.	112	436	10	196	123	132	—	—	96	46	85,1	16	390	14,9	6	111	5,5	10	279	9,4	250	35
36	Орѣховскій подъѣздной путь	1899	Май.	37	405	—	50	37	455	—	—	28	292	75,5	9	113	24,5	5	328	14,9	3	285	9,6	200	36
37	1-е Общ. под. пут. (0,351). а) Перновъ-ревельск. уч.	1897	Августъ.	312	82	3	489	316	71	—	—	269	187	85,6	42	395	13,7	9	437	3,0	32	458	10,5	[23] 50	37а
	б) Свѣнцянскіе уч. . .	1897	Іюль.	255	009	—	447	255	456	—	—	197	414	77,5	57	95	22,8	3	317	1,5	53	278	17,1	[24] 100	37б
	в) Южные участки . .	1896	Октябрь.	578	3?8	2	413	581	301	—	—	482	222	81,9	96	166	18,3	9	90	1,3	87	76	24,9	[23] 50	37в
38	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	1893	Іюль.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
39	Стародубскій подъѣзди. путь (0,429) .	1900	Февраль.	31	300	—	—	31	300	—	—	20	193	65,6	11	107	31,4	2	40	6,3	9	67	28,1	50	39
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (29—39)	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Итого по дорогамъ Европейской Россіи безъ Финляндіи (1—39)	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Въ Азіатской Россіи. (Общаго значенія эксплоатир. казною).																		
40	Забайкальская (съ Байкал. и Кайд. уч.)	1900	Іюль.	1.435	386	4	275	1.440	161	—	—	981	308	68,3	454	78	31,6	142	274	9,9	311	304	21,6	150	40
41	Сибирская	1896	Октябрь.	3.137	122	13	268	3.150	390	—	—	2.470	217	78,7	666	405	21,3	258	327	8,3	408	78	13,0	120	41
42	Средне-азіатская	1881	Январь.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
43	Уссурійская	1897	Декабрь.	807	425	12	265	820	190	—	—	596	365	73,9	211	60	26,1	75	215	9,3	135	345	16,8	[25] 120	43
	Итого по дорог. Азіатской Россіи (40—43)	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Всего по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (1—43)	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
44	Сверхъ того дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго.	Правительст.	1862	Мартъ.	2.505	427	62	93	2.568	29	116	373	4,6	1.618	339	64,6	887	88	35,4	756	60	30,2	131	28	5,2	141	44а
		Частныхъ .	1874	Августъ.	168	299	—	—	168	299	—	—	—	122	345	72,8	45	454	27,2	28	182	16,8	17	272	10,4	117	44б

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	№ по порядку.
		Распредѣленіе длины линій по удо						вілмъ профиля (графы 15 + 17 = гр. 1).											
		Горизонтальныя части.		Подъемы				Плоскіе склоны.							Число станцій и другихъ остановочныхъ и ногрузныхъ нунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).				
				Всѣхъ нодъемовъ плп свлопоо̀ъ (гр. 19—25).			Отъ 0,001 до 0,005			Отъ 0,000 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015			Волѣе 0,015			Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	Свопхъ.			Сверхъ того чужихъ.	
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вор.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вор.	Саж.	% отъ гр. 1.	Вер.	Сал.	% отъ гр. 1.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 1.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Пассажирскихъ.	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами).																								
29	Ирпиовская (0,351)																								29
30	Либаво-газенпотскій п. п. (0,469)	19	221	42,7	26	33	57,3	8	3	17,6	18	30	39,7	—	—	—	—	—	—	[22])0,010	7	1	8	—	30
31	Лодзинско-згержскій эл. п. п. (0,400)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	31
32	Лодзинско-пабіан. эл. п. п. (0,469)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	32
33	Мелекесскій под. п.																								33
34	Рязан.-влад. ж. д. Моск. общ. п. п. (0,351)	128	211	49,3	67	358	30,6	29	258	16,3	38	100	19,3	—	—	—	—	—	—	0,010	22	—	22	—	34
35	Новозыбковскій п. п.	39	481	35,4	72	455	64,6	27	126	24,1	45	329	40,5	—	—	—	—	—	—	0,008	7	5	12	1	35
36	Орѣховскій подъѣздной путь	17	212	46,1	20	193	53,9	11	213	30,2	8	480	23,7	—	—	—	—	—	—	0,000	6	1	7	1	36
37	1-е Общ. под. пут. (0,351). а) Перновъ-ревельскіе уч.	146	334	47,8	165	248	52,3	90	356	28,5	51	224	16,3	21	433	6,9	1	235	0,9	[25])0,02	36	—	36	1	37а
	б) Свѣнцянскіе уч.	113	410	44,9	141	99	54,9	51	75	19,4	30	493	11,9	53	158	21,3	5	373	4,8	[25])9,02	22	—	22	1	37б
	в) Южные участки	224	177	39,0	354	211	60,8	107	466	18,5	78	447	13,5	128	71	22,0	39	227	6,7	[25])0,02	51	—	51	—	37в
38	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.																								38
39	Стародубскій подъѣздн. путь (0,420)	1	475	6,3	29	325	93,7	12	300	40,5	10	100	31,3	1	450	6,3	4	475	15,6	0,029	3	3	6	—	39
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (29—39)																								
	Итого по дорогамъ Европейской Россіи безъ Финляндіи (1—39)																								
	Въ Азіатской Россіи. (Общаго значенія эксплоатир. казною).																								
40	Забайкальская (съ Байкал. и Кайд. уч.)	491	494	34,2	943	392	65,7	334	273	23,3	553	389	38,5	20	342	1,4	34	388	2,4	0,0174	75	—	75	—	40
41	Сибирская	1.371	289	43,7	1.765	333	56,3	638	113	20,3	703	215	22,4	331	255	10,5	92	250	2,3	17,4	251	—	251	2	41
42	Средне-азіатская																								42
43	Уссурійская	327	485	40,6	479	440	59,4	158	55	19,6	308	150	38,2	13	235	1,6	—	—	—	—	53	—	53	—	43
	Итого по дорог. Азіатской Россіи (40—43)																								
	Всего по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (1—43)																								
44	Сверхъ того дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго. {Правительст.	426	98	16,9	2.079	329	83,1	907	58	36,2	735	320	29,4	387	491	15,5	48	460	2,0	0,020	334	—	234	—	14а
	{Частныхъ	39	160	23,3	129	139	76,7	62	78	36,9	39	152	23,3	17	493	10,7	9	416	5,8	0,025	25	—	25	—	44б

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	№ по порядку.
		Строительная длина своей рельсовой колеи.					Распредѣленіе строительной длины рельсовой колеи.								
		Подъ линіями и вѣтвлми, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія.		Подъ служебными вѣтвями.	Остальной колеи т. е. станціонныхъ, разъѣздныхъ и т. п. путей, кромѣ частнаго пользованія.	ИТОГО (графы 32+34+35).	По роду рельсовъ (графы 37 + 38 + 39 = гр. 36).			По о н о р а м ъ (графы 40 + 43 = графѣ 36).				Строительн. длина вѣтвей частнаго пользованія, (безъ разъѣздныхъ и т. п. путей) прилегающихъ къ дд. общаго пользованія. (Отд. Б. Порочня).	
							Изъ стали.	Изъ желѣза.	Изъ желѣза и стали.	На деревянныхъ шпалахъ.			Вполнѣ металлическихъ путей равныхъ снетомъ.		
		Вер. (гр. 3 + 4). Саж.	% отъ гр. 36.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.				Всего.	Въ т. ч. на пропитанныхъ шпалахъ.	% гр. 41 отъ гр. 40.			
							Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.		Вер. Саж.	Вер. Саж.	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами).														
29	Ириповская (0,351)														29
30	Либаво-газенпотскій п. п. (0,469)	45 254	91,5	— —	4 126	49 380	49 380	— —	— —	49 380	— —	—	— —	— 307	30
31	Лодзинеко-згержскій эл. п. п. (0,469)	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	31
32	Лодзинско-пабіан. эл. п. п. (0,469)	— —	—	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	32
33	Мелекесскій под. п.														33
34	Рязап.-влад. ж. д. Моск. общ. п. п. (0,351)	196 69	94,1	— —	12 159	208 228	208 228	— —	— —	208 228	— —	—	— —	1 50	34
35	Новозыбковскій п. п.	123 132	93,7	— —	8 126	131 258	131 258	— —	— —	131 258	— —	—	— —	— —	35
36	Орѣховскій подъѣздной путь	37 455	82,0	— —	5 247	43 202	43 202	— —	— —	43 202	— —	—	— —	— 320	36
37	1-е Общ. под. пут. (0,351). а) Перновъ-ревельскіе уч.	316 71	90,7	2 243	28 215	347 29	347 29	— —	— —	347 29	— —	—	— —	1 129	37а
	б) Свѣвцянскіе уч.	255 456	92,7	1 371	19 61	276 388	276 388	— —	— —	276 388	— —	—	— —	— —	37б
	в) Южные участки	581 301	90,0	2 457	57 188	641 446	641 446	— —	— —	641 446	— —	—	— —	19 393	37в
38	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.														38
39	Стародубскій подъѣздн. путь (0,426)	31 300	94,1	— 200	2 200	34 200	34 200	— —	— —	34 200	— —	—	— —	— —	39
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (29—39)														
	Итого по дорогамъ Европейской Россіи безъ Финляндіи (1—39)														
	Въ Азіатской Россіи. (Общаго значенія эксплоатир. казною).														
40	Забайкальская (съ Байкал. и Кайд. уч.)	1.440 161	91,8	15 89	113 150	1.568 400	1.568 400	— —	— —	1.568 400	— —	—	— —	1 381	40
41	Сибирская	3.150 390	83,4	4 287	623 116	3.778 293	3.778 293	— —	— —	3.778 293	710 —	19	— —	9 351	41
42	Средне-азіатская														42
43	Уссурійская	820 190	89,3	18 330	79 485	919 5	919 5	— —	— —	919 5	— —	—	— —	2 60	43
	Итого по дорог. Азіатской Россіи (40—43)														
	Всего по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (1—43)														
44	Сверхъ того дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго. Правительст.	2.684 393	81,0	15 81	585 298	3.312 275	3.170 18	142 257	— —	3.312 275	— —	—	— —	27 449	44а
	Частныхъ	168 299	90,7	4 10	13 184	185 493	161 323	24 170	— —	185 493	— —	—	— —	— —	44б

Примѣчанія къ таблицѣ II.

1) Наименьшій радіусъ относится къ Бакурьянской и Чіатурской узкоколейнымъ линіямъ.

2) Подъемъ 0,028 относится къ главной линіи, по линіи же Кутаисъ-Тквибули—0,044.

3) Радіусъ въ 150 саж. находится на перегонѣ Мекензіевы Горы-Севастополь (5 вер. 149 саж.).

4) Подъемъ 0,0125 находится на перегонѣ Симферополь-Севастополь.

5) На участкѣ Кошедары-Либава и Калкуны-Радзивилишки.

6) Уклонъ 0,012, на протяженіи 100 саж., находится на перегонѣ Серпуховъ-Ока.

7) Въ томъ числѣ 20 вер. 447 саж., на участкѣ Жабинка-Брестъ, составляютъ третій путь.

8) Радіусъ 250 саж. относится къ линіямъ Вильно-Ровно и Бѣлостокъ-Барановичи.

9) Подъемъ 0,010, длиною 3 вер. 322 саж., на линіи Вильно-Ровно.

10) Кривая рад. 140 саж. находится между ст. Сосновецъ и стрѣлкою Варшаво-вѣнской ж. д. (1 вер. 269 саж.) и между ст. Граница и стрѣлкою Варшаво-вѣнской ж. д. (1 вер. 137 саж.).

11) Подъемъ 0,0125 находится на линіи Ивангородъ-Луковъ на протяженіи 0,3 вер.

12) На Александровскомъ мосту, черезъ р. Волгу, желѣзныя шпалы типа „Зоре".

13) Отъ Кротовки до Тиманово, на протяженіи 6 вер. 38 саж., уложеиъ 3-й рельсъ для широкой колеи, 0,714 саж.

14) Кривая рад. 200 саж. относится къ линіи Вернадовка-Земетчино.

15) Подъемъ 0,018 относится къ линіи Бендеры-Рени.

16) Радіусъ 147 саж. относится къ линіи Скерневицы-Александровъ.

17) Наибольшій уклонъ находится на линіи Александровъ-Цѣхоцинокъ.

18) Наибольшій склонъ относится къ участку между 24 вер. и 24 вер. 250 саж.

19) Наименьшій радіусъ находится на линіи Харьковъ-Балашовъ.

20) Наибольшій подъемъ находится на линіи Волжская-Донская.

21) Радіусъ 90 саж. находится въ предѣлахъ г. Либавы, между пассажирскою и товарною станціями.

22) Уклоны 0,010 встрѣчаются по всей линіи.

23) Радіусъ 50 саж. находится: на 2-й, 42-й и 46-й верстахъ линіи Бердичевъ-Житоміръ и на 1-й и 177-й верстахъ линіи Валкъ-Перновъ.

24) Радіусъ 100 находится на 176-й верстѣ линіи Руднпца-Ольвіополь.

25) Наибольшій уклонъ 0,020 иаходитея: а) на 2-й и 28-й верстахъ линіи Бердичевъ-Житоміръ; б) на 111-й верстѣ линіи Рудница-Ольвіополь; в) на 14-й и 27-й верстахъ линіи Мойзекюль-Феллинъ и г) на 89, 90, 100 и 112 верстахъ линіи Свѣнцяны-Верезвечь. Уклонъ 0,018 находится на 128, 129, 130 и 131 верстахъ линіи Калиновка-Гайворонъ.

26) Радіусъ 120 саж. находится на участкахъ: а) Владивостокъ-Первая Рѣчка, длиною 4 вер. 392 саж.; б) Первая Рѣчка-Седанка, длиною 10 вер, 300 саж.; в) Подгородная. Надеждинская, длиною 21 вер. 241 саж.; в) Надеждинская-Кипарисовъ, длиною 12 вер. 285 саж.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. пассажирскаго парка вагоны, В. товарнаго парка вагоны,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1901 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства и стоимости.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній годовыхъ отчетовъ по эксплоатаціи жж. дорогъ, причемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей: Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента жж. дд. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ состапомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 таблицъ III Б и III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—миксть съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 26 марта 1903 г.

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1901 года. версты.	ПАССАЖ. И ДР.							ВАГОНЫ.													№ № жж. дорогъ по порядку.
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).		Изъ зан	число показ. въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
			Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ частнымъ лицъ и К°.	на 2-хъ осяхъ.		на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ). I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.								ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.													
	I. Дороги общаго значенія. **А. Въ Европейской Россіи.** (Безъ В. Кн. Финляндскаго). **а) Эксплоатируемыя казною.**																							
1	Балтійская и Псково-рижская	928	455	33	—	488	—	—	13		335	140	—	16	69	19	137	—	231	—	10	466	5	1	1
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—			5	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	4	—	—	2
3	Екатерининская	2.044	350	49	[1] 2	[2] 397	397	—	1		304	92	—	9	32	42	74	7	[2] 222	—	—	377	8	3	3
4	Закавказскія (56 в. узкокол.)	1.359	345	[3] 33	—	378	—	—	133		2	243	13	44	39	26	55	10	181	—	[4] —	311	7	3	4
5	Курско-хар.-севастопольск. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	1.560	567	[5] 96	—	663	—	—	4		389	270	—	19	53	32	125	11	402,5	—	—	623.5	17	4	5а
	(б) Обоянская (узкок.)	30	7,5	4	—	11,5	—	—	1,5		10	—	—	—	—	—	3	—	8,5	—	—	11,5	—	—	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны	1.231	300	8	[6] 4	304	—	—	[8] 27		192	85	—	[8])и[9])25	23	28	60	4	[9]) 147	—	—	262	7	10	6а
	(б) Нпзк.-Корюк. (пр. т-ву) [7]	16																							6б
7	Московско-брестская	1.030	465	25	—	490	—	11	—		293	197	—	8	39	56	86	—	282	[10])10	—	473	8	1	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва Курскъ	531	518	—	—	518	—	—	—		316	202	16	13	57	17	99	20	283	—	—	476	9	4	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	556	287	—	—	287	—	—	—		279	8	—	1	29	18	46	—	173	—	—	266	15	2	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	1.004	338	18	—	356	—	—	—		229	127	—	7	[11]) 30	20	55	—	[11]) 238	—	—	343	5	[12]) 1	9а
	б) Яросл.-Архан. (узкок.)	788	83	—	—	83	—	—	45		—	38	—	5	—	10	11	—	[11]) 53	—	—	74	4	—	9б
10	Николаевская	913	758	26	—	784	772	12	4		78	[13]) 702	[13])12	50	101	13	137	25	363	6	52	697	13	12	10
11	Пермская	2.054	294	7	—	301	301	—	110		—	191	—	30	—	39	2	43	86	—	76	246	10	15	11
12	Полѣсскія	1.432	306	—	—	306	—	—	64		195	47	—	[14]) 9	15	23	46	17	[15]) 136	—	[15]) **56**	293	—	4	12
13	Привислинскія	1.696	454	72	—	526	—	—	11		285	230	—	12	29	69	115	7	283	—	—	503	11	—	13
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской)	1.190	485	42	7	520	—	—	32		366	122	—	19	37	23	92	8	316	4	1	481	14	**6**	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкок.)	1.539	670	69	—	739	739	—	425		121	193	—	12	25	16	69	9	168	—	415	702	22	3	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	633	11	—	644	50	29	14		373	257	50	10	82	34	148	6	284	—	—	554	16	14	16
17	Сызрано-вяземская	1.309	381	19	—	400	400	—	60		230	110	—	29	28	21	58	22	185	—	40	354	14	3	17
18	Харьково-николаевская	1.352	413	[16]) 50	—	463	463	—	90		217	156	—	19	38	24	[17]) 86	1	235	—	50	434	8	2	18
19	Юго-западныя	3.705	1.060	39	30	1.069	25	—	86		746	237	—	—	120	70	189	11	581	—	—	971	42	56	19
1-19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1901** г.	**27.781**	**9.175**	**558**	—	**9.733**	**3.147**	**52**	**1.121**		**4.965**	**3.647**	**91**	**341**	**846**	**600**	**1.693**	**203**	**4.860**	**20**	**700**	**8.922**	**235**	**144**	1-19
	Тоже „ 1900 „	26.710	8.419	756	—	9.175	2.914	37	1.056		4.982	3.137	97	319	797	568	1.596	202	4.590	15	616	8.384	235	140	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																								
20	Бѣлгородъ-сумская	139	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	20
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	472	—	7	465	—	—	101		267	97	1	9	27	78	92	—	254	—	—	451	4	[18])—	21
22	Владикавказская	2.333	561	11	—	572	—	—	236		142	194	—	15	49	59	77	10	210	—	130	535	10	[19]) 12	22
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	44	—	—	44	—	—	26		18	—	—	1	—	11	2	—	27	—	—	40	—	**3**	23
24	Моск.-вынд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	104	2	3	103	—	—	13		47	43	—	9	4	9	10	—	59	—	—	82	4	8	24а
	б) Москва-Крейц.,Тукумъ Виндава и Дно-Носокъ.	1.015	—	105	—	105	—	—	—		8	97	—	**3**	10	7	26	—	59	—	—	102	—	—	24б
	в) Новгородская (узкок.)	157	48	—	—	48	—	—	45		—	3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	—	24в
	г) Царскосельская	25	98	—	—	98	—	—	—		93	5	3	2	26	—	33	—	[20]) 33	—	1	93	—	—	24г
25	Московско-казанская	1.912	407	**35**	—	442	—	—	27		326	89	—	10	47	25	60	—	280	[21]) **6**	—	418	13	1	25
26	Моск.-кіево-воронежск. (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Вер.-Пол.	1.712	300	58	3	355	—	—	—		200	155	—	6	37	21	67	—	206	—	—	331	**13**	5	26а
	(б) Подъѣздные пути (узкокол.)	617	78	—	—	78	—	—	—		—	78	—	**3**	—	17	3	18	37	—	—	75	—	—	26б
27	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	2.943	493	46	7	532	—	—	50		190	292	—	11	55	24	95	11	257	—	50	492	14	15	27а
	(б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	657	63	—	—	63	—	—	—		—	**63**	—	3	1	11	7	7	34	—	—	60	—	—	27б
28	Юго-восточныя	3.232	948	5	—	953	—	—	185		517	251	—	17	63	21	98	19	469	—	241	911	22	3	28
20-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж. д. общ. въ **1901** г.	**15.933**	**3.616**	**242**	—	**3.858**	—	—	**683**		**1.808**	**1.367**	**4**	**91**	**321**	**289**	**577**	**65**	**1.947**	**6**	**425**	**3.630**	**86**	**47**	20-28
	Тоже „ 1900 „	14.752	3.526	90	—	3.616	—	—	691		1.805	1.120	4	85	295	276	526	65	1.815	6	425	3.408	82	37	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).										Сроднее число мѣстъ на ось классн. пассажирскаго вагона гр. 33:34.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№№ жж. дорогъ по порядку.
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 25—32).			Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 37 : гр. 7.	Въ среднемъ. На перстъ эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37 : гр. 3.	На 1.000.000 осеверстъ пассажирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 : гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 41 : гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 41 : гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 44 : гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 44 : гр. 37.	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.														
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
		П	А	С	С	А	Ж	Н		Р	С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.					
	I. Дороги общаго значенія.																								
	А. Въ Европейской Россіи. (Безъ В. Кн. Финляндскаго).																								
	а) Эксплоатируемыя казною.																								
1	Балтійская и Псково-рижская [22])	2.005	255	4.495	480	10.877	774	370	20	17.747	1.529	11,61	188	—	1.592	3,26	1,70	17,70	586.430	1.200,90	383,54	2.894.357	5.931,06	1.818,06	1
2	Баскунчакская	—	—	28	6	110	6	—	—	138	12	11,50	·	—	15	3,00	0,20	1,08	3.824	764,80	254,93	20.614	4.122,86	1.374,20	2
3	Екатерининская	841	188	2.558	328	9.017	691	—	—	12.416	1.207	10,29	291	12	1.282	3,23	0,69	17,31	488.864	1.231,40	381,33	2.641.087	6.652,61	2.060,13	3
4	Закавказскія (56 в. узкокол.)	1.368	184	2.778	244	8.950	632	—	—	13.096	1.060	12,35	332	18	1.244	3,29	0,92	18,54	456.627	1.208,01	367,06	3.163.678	8.369,52	2.543,15	4
5	Курско-хар.-севастопольск. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	1.157 [23])	235	4.954 [23])	521	18.298 [23])	1383	—	—	24.409	2.139	11,41 [24])	610	—	2.255	3,40	1,35	15,85	913.096	1.377,22	404,48	4.259.096	6.423,98	1.888,73	5а
	(б) Обоянская (узкок.)	—	—	61	9	176	24	—	—	237	33	7,18	—	—	33	2,87	1,10	61,10	4.286	372,70	129,88	21.786	1.894,47	660,19	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [7])	634	125	2.656	248	[25])6355	498	—	—	9.645	871	11,07	290	[26]) 40	970	3,19	0,78	14,46	340.794	1.121,03	351,33	1.876.712	6.173,39	1.934,75	6
7	Московско-брестская	685	145	[27])4449	[27])505	12.270	923	[28]) 108	[28]) 24	17.512	1.597	10,91	319	—	1.667	3,40	1,62	16,00	671.358	1.370,00	403,00	[29]) 3.767.095	7.864,00	2.321,00	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	1.174	226	3.509	456	12.541	948	—	—	17.224	1.630	10,57	312	—	1.757	3,39	3,06	22,45	685.085	1.322,00	390,00	3.714.415	7.170,69	2.115,27	8а
	б) Москва-Нижній Новгородъ-Муромъ	653	114	1.698	173	7.115	519	—	—	9.466	806	11,74	546	—	869	3,03	1,54	15,63	288.785	1.006,00	332,00	1.107.444	3.858,69	1.274,39	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-иваповской	[30 а]) 697	[31])177	[30 б]) 2.502	182	[30 в]) 10.862	791	—	—	14.061	1.153	11,20	210	6	1.195	3,36	1,19	18,37	496.995	1.396,05	415,81	2.582.745	7.254,90	2.161,29	9а
	б) Яросл.-Архапг. (узкок.)	[32]) 240	40	315	34	[33])1627	146	—	—	2.182	220	9,92	104	—	242	2,92	0,31	13,47	69.684	839,57	295,27 [34])	289.938	5.271,60	2.416,15	9б
10	Николаевская [22])	2.180	438	5.343	623	20.049	1.442	3.772	208	31.344	2.711	11,56 [35])	888	48	3.054	3,90	3,30	16,10	1.384.556	1.766,00	453,00	4.649.951	5.931,06	1.519,30	10
11	Пермская	390	78	1.544	172	5.757	430	2.432	152	10.123	832	12,17	501	—	984	3,27	0,48	17,51	338.546	1.125,00	344,00 [36])	1.764.801	8.403,82	2.200,50	11
12	Полѣсскія	447	88	2.059	222	5.960	441	1.548	112	10.014	866	11,56	—	24	901	2,80	0,63	16,39	325.867	1.064,92	361,07	1.666.348	5.445,58	1.849,44	12
13	Привислинскія	1.115	106	5.409	418	14.173	970	—	—	20 697	1.494	13,85	283	—	1.797	3,43	1,05	19,58	717.961	1.364,94	442,42	3.363.683	6.390,48	1.872,38	13
14	Рыго-орловскал (съ Рыго-тукумскою)	1.105	163	3.623	354	13.651	1.018	33	3	18.412	1.538	11,97	418	—	1.650	3,17	1,38	19,08	542.199	1.043,00	329,00	2.884.490	5.470,00	1.720,00	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 п. узкок.)	710	123	2.630	195	8.005	619	14.086	830	25.431	1.767	14,39	1.062	—	1.983	2,68	1,20	18,04	724.804	981,00	365,00	3.631.053	4.916,00	1.831,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	2.074	335	5.523	591	12.337	970	—	—	19.934	1.396	10,51	528	42	2.175	3,38	1,51	12,33	906.718	1.408,00	416,00 [37])	6.060.811	10018,00	3.208,00	16
17	Сызрано-вяземская	778	132	2.624	261	7.992	662	1.600	80	12.994	1.135	11,45	534	—	1.250	3,13	0,96	15,08	448.188	1.120,47	358,55	2.719.595	6.798,98	2.175,07	17
18	Харьково-николаевская	[38])1195	[38])218	2.391	292	10.623	776	1.600	100	15.809	1.386	11,41	297	4	1.455	3,14	1,08	20,96	574.000	1.239,70	394,50	2.972.901	6.420,95	2.043,28	18
19	Юго-западныя	2.677	636	6.307	645	25.437	1.802	—	—	34.421	3.083	11,16	1.541	—	3.358	3,14	0,90	16,04	1.024.389	958,20	337,80	4.062.200	3.800,00	1.209,06	19
1-19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1901 г.**	**22.125**	**4.006**	**67.456**	**6.959**	**222182**	**16471**	**25.549**	**1.529**	**337312**	**28.965**	**11,65**	**9.254**	**194**	**31.728**	**3,26**	**1,14**	**17,01**	**11.993.056**	**1.232,21**	**378,00**	**60.114.800**	**6.176,39**	**1.894,69**	1-19
	Тоже „ 1900 „	21.167	3.887	63.424	6.562	208600	15363	21.929	1.359	315120	27.171	11,60	9.704	212	29.609	3.23	1,11	16,68	10.822.265	1.179,54	365,51	54.417.466	5.931,06	1.847,97	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																								
20	Бѣлгородъ-сумская																								20
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1.254	209	4.216	410	11.146	733	—	—	16.616	1.352	12,29	118 [18])	50	1.391	2,99	3,01	17,40	500.532	1.076,00	359,80	3.449.424	7.418,11	2.479,81	21
22	Владикавказская	1.749	262	4.198	369	10.084	671	6.500	260	22.531	1.562	14,42	437	—	1.674	2,93	0,72	13,74	758.452	1.326,00	453,00	4.392.547	7.679,28	2.623,98	22
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	79	9	303	23	1.014	66	—	—	1.396	98	14,21	—	6	106	2,73	4,24	23,66	30.035	682,00	283,35	194.528	4.221,08	1.835,16	23
24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	202	27	594	59	3.052	202	—	—	3.848	288	13,36	176	—	339	3,26	0,48	11,81	143.936	1.397,44	424,59	763.338	7.411,05	2.251,74	24а
	б) Москва-Крейц.,Тукумъ Виндава и Дно-Новосок.	280	47	1.206	120	3.991	236	—	—	5.477	403	13,59	—	—	412	3,92	0,41	17,21	229.223	2.183,08	556,37	1.281.891	12208,48	3.111,38	24б
	в) Новгородская (узкок.)	56	9	203	25	440	44	60	6	759	84	9,01	114	—	102	2,12	0,65	17,57	22.989	479,00	225,38	163.375	3.403,60	1.601,70	24в
	г) Царскосельская	834	78	1.302	99	1.732	102	72	4	3.940	283	13,92	—	—	299	3,05	11,06	33,77	51.579	526,31	172,50	381.655	3.894,44	1.276,44	24г
25	Московско-казанская [39])	1.259	164	[40])3436	[40])283	[41])12716	[41])876	—	—	17.411	1.323	13,16	490	—	1.388	3,14	0,80	16,85	583.930	1.321,06	429,15	3.002.334	6.792,61	2.384,70	25
26	Моск.-кіево-воронеж. [39]) (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Вер.-Пол.	840	159	3.581	262	11.672	739	—	—	16.093	1.160	13,87	69	69	1.220	3,43	0,88	16,23	547.800	1.543,00	449,00	2.411.377	6.792,61	2.870,69	26а
	(б) Подъѣздные пути (узкокол.)	136	34	444	82	1.926	184	—	—	2.506	300	8,35	—	—	312	4,00	0,51	29,00	60.705	778,30	194,57	742.014	9.513,00	2.378,25	26б
27	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	1.289	243	4.513	410	13.693	953	1.910	100	21.405	1.706	12,55	607 [42])	60	1.838	3,45	0,63	17,95	831.585	1.563,13	452,44	4.395.649	8.262,60	2.391,53	27а
	(б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	140	26	510	64	1.626	150	—	—	2.276	240	9,48	—	—	252	4,00	0,36	24,14	60.997	968,21	242,05	599.320	9.513,00	2.378,00	27б
28	Юго-восточныя	1.427	258	3.848	396	21.915	1.606	8.776	543	35.966	2.803	12,83	873	—	2.925	3,07	1,29	17,83	933.277	979.30	319,10	5.435.863	5.703,94	1.858,42	28
20-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж. д. общ. въ 1901 г.**	**9.545**	**1.525**	**28.354**	**2.602**	**95.007**	**6.562**	**17.318**	**913**	**152224**	**11.602**	**12,95**	**2.884**	**185**	**12.258**	**3,18**	**0,77**	**17,48**	**4.755.040**	**1.232,51**	**387,91**	**27.213.315**	**7.053,74**	**2.220,04**	20-28
	Тоже „ 1900 „	8.833	1.401	25.254	2.360	85.965	5.974	17.328	913	137430	10.648	12,91	3.159	121	11.252	3,11	0,76	17,30	4.172.988	1.154,03	370,87	24.572.433	6.792,61	2.183,80	

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жд. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47 ПОЧТОВЫХЪ. Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	48 ПОЧТОВЫХЪ. Въ томъ числѣ получонныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	49 ПОЧТОВЫХЪ. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	50 ПОЧТОВЫХЪ. Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	51 ПОЧТОВЫХЪ. Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	52 ПОЧТОВЫХЪ. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	53 ПОЧТОВЫХЪ. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр 52 / гр. 47.	54 ПОЧТОВЫХЪ. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 52 / гр. 49.	55 ОНЫ. Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	56 ОНЫ. Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	57 ОНЫ. Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На ось гр. 55 / гр. 49.	58 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	59 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	60 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	61 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 58+59 безъ гр. 60.	62 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Въ томъ числѣ (гр. 61). Полученныхъ отъ Правительства.	63 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Въ томъ числѣ (гр. 61). Принятыхъ отъ частн. лицъ и К°	64 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	65 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Подъемная способность. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	66 БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Подъемная способность. Въ среднемъ. На ось гр. 64 / гр. 67.	№ № жд. дорогъ по порядку.
										РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						ПУДЫ.			
	I. Дороги общаго значенія. **А. Въ Европейской Россіи.** (Безъ В. Кн. Финляндскаго). **а) Эксплоатируемыя казною.**																					
1	Балтійская и Псково-рижская [22])	13	—	38	3,00	0,04	10.360	818,32	273,63	58.102	4.469,41	1.529,00	37	—	—	37	—	—	22.200	600,00	207,47	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	[2]) 11	—	33	3,00	0,01	9.696	881,45	293,82	53.006	4.818,75	1.606,25	36	2	—	38	38	—	26.600	700,00	233,33	3
4	Закавказскія (56 в. узкокол.)	19	—	38	2,00	0,01	11.810	622,00	311,00	98.645	5.192,00	2.596,00	21	—	—	21	—	—	10.500	500,00	250,00	4
5	Курско-хар.-севастопольск. (а) Курскъ-Севаст.-Керчъ	12	—	37	3,60	0,02	12.408	992,60	330,87	35.750	2.860,00	953,33	34	[43]) 23	—	57	—	—	30.945	547,70	161,59	5а
	(б) Обоянская (узкок.)	0,5	—	1	1,00	0,03	102	204,00	102,00	750	1.500,00	750,00	1	—	—	1	—	—	375	375,00	125,00	5б
6	Либаво-ро-менская. (а) Либава-Ромны-Калкуны	12	6	36	3,00	0,02	9.745	812,08	270,69	[44]) 35.880	2.990,00	996,66	28	—	—	28	—	—	[45]) 13.000	500,00	166,66	6
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [7])																					
7	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	8.000	1000,00	333,33	[46]) 35.880	4.485,03	1.495,01	45	6	—	51	—	—	33.200	651,00	200,00	7
8	Моск.-курская и Нижегород-ская. (а) Москва-Курскъ	6	6	19	3,17	0,04	6.276	1046,00	330,00	[47]) 11.601	1.933,56	610,58	47	14	—	61	—	—	37.210	610,00	176,00	8а
	(б) Москва-Нижній Новгородъ-Муромъ	6	—	18	3,00	0,03	5.523	920,05	307,00	11.601	1.933,50	664,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508,00	173,00	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Ярсл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	25	—	—	23.456	928,24	282,60	9а
	(б) Ярсл.-Арханг. (узкок.)	[11]) 5	—	12	2,10	0,02	2.872	574,40	239,33	3.510	702,00	292,50	6	—	—	6	—	—	3.850	640,00	226,47	9б
10	Николаевская [22])	6	—	24	4,00	0,20	12.091	2016,00	504,00	74.400	12.400,00	516,57	68	—	—	68	—	—	48.350	710,00	210,00	10
11	Пермская	18	—	64	3,55	0,03	22.824	1268,00	357,00	[36]) 118.056	6.558,66	1.844,62	26	—	—	26	26	—	16.950	652,00	209,26	11
12	Полѣсскія	16	—	48	3,00	0,03	14.634	914,03	304,88	65.763	4.110,20	1.370,07	43	—	—	43	—	—	27.070	629,53	257,81	12
13	Привислинскія	27	—	80	3,37	0,04	24.172	895,25	302,15	114.276	4.232,44	1.428,45	82	13	—	95	—	—	59.410	625,36	226,75	13
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	13	—	39	3,00	0,03	10.487	807,00	269,00	63.892	4.915,00	1.638,00	32	4	—	36	—	—	20.600	572,00	186,00	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80в. уакок.)	13	—	45	3,33	0,03	14.161	1049,00	315,00	75.880	5.620,00	1.686,00	33	—	—	33	33	—	25.500	772,00	287,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	20	7	67	3,35	0,05	23.503	1175,00	351,00	91.854	4.593,00	1.371,00	60	5	—	65	—	—	38.400	591,00	192,00	16
17	Сызрано вяземская	11	11	39	3,55	0,03	15.750	1431,82	403,85	100.433	9.130,26	2.318,79	28	6	—	34	34	—	20.400	600,00	188,88	17
18	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	11.242	749,50	312,30	[47]) 28.338	1.889,21	944,60	33	[48]) 10	—	43	43	—	28.330	658,00	199,50	18
19	Юго-западныя	51	13	153	3,00	0,04	37.985	744,80	251,55	306.000	6.000,00	2.000,00	115	5	—	120	—	—	92.750	768,75	256,42	19
1-19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1901** г.	**282**	**57**	**851**	**3,02**	**0,03**	**263.641**	**934,89**	**309,80**	**1.383.617**	**4.906,44**	**1.625,87**	**843**	**88**	—	**931**	**174**	—	**600.926**	**644,39**	**211,39**	1—19
	Тоже . . . „ 1901 „	287	69	858	2,99	0,03	257.950	898,32	300,64	1.282.720	4.469,41	1.495,01	796	47	—	843	156	—	543.236	644,41	218,34	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																					
20	Бѣлгородъ-сумская	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	9	—	26	2,80	0,06	6.933	770,30	266,00	22.268	2.474,22	856,46	156	7	2	161	—	—	41.082	255,10	111,00	21
22	Владикавказская	23	—	57	2,40	0,02	20.550	893,00	361,00	138.000	6.000,00	2.421,05	45	2	—	47	—	—	23.200	494,00	162,24	22
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2	—	4	2,00	0,16	968	484,00	212,00	3.810	1.904,81	952,41	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	23
24	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	10	—	30	3,00	0,04	10.210	1021,00	340,30	38.665	3.866,45	1.288,81	10	—	—	10	—	—	9.000	900,00	300,00	24а
	(б) Москва-Крейц., Тукумъ Виндава и Дно-Новосок.	4	—	12	3,00	0,01	4.932	1233,00	411,00	23.844	5.960,05	1.986,98	—	14	—	14	—	—	12.600	900,00	300,00	24б
	(в) Новгородская (уакок.)	2	—	4	2,00	0,03	800	400,00	200,00	5.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	24в
	(г) Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	3.350	558,00	186,00	24г
25	Московско-казанская [39])	19	6	55	2,89	0,03	19.964	1050,74	362,98	70.941	3.733,87	1.289,38	48	3	—	51	—	—	39.525	775,00	268,20	25
26	Моск.-кіево-воронеж. [39]) (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Вер.-Пол.	22	6	66	3,00	0,04	26.946	1283,10	427,70	82.145	3.733,87	1.244,62	31	7	—	38	—	—	36.300	955,00	300,00	26а
	(б) Подъѣздные пути (узкокол.)	9	—	36	4,00	0,06	7.110	790,00	197,50	44.100	4.900,00	1.225,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26б
27	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	47	6	117	2,49	0,04	35.501	755,40	303,15	162.847	3.464,83	1.391,85	66	4	—	70	—	—	43.020	614,57	180,00	27а
	(б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	10	—	30	3,00	0,04	6.018	601,80	200,60	49.000	4.900,00	1.633,33	12	—	—	12	—	—	8.640	720,00	180,00	27б
28	Юго-восточныя	19	—	57	3,00	0,02	14.922	785,37	261,79	86.310	4.542,63	1.514,21	73	—	—	73	—	—	46.980	643,57	226,38	28
20-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж. д. общ. въ **1901** г.	**176**	**18**	**494**	**2,81**	**0,03**	**154.857**	**874,19**	**313,18**	**727.333**	**4.132,57**	**1.472,31**	**459**	**35**	—	**494**	—	—	**268.537**	**543,60**	**193,61**	20—28
	Тоже . . . „ 1900 „	167	12	467	2,70	0,03	144.526	865,43	309,40	623.557	3.733,87	1.335,24	441	18	—	459	—	—	243.755	531,06	190,28	

III В. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.										Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.					Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1,000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67×1000 / гр. 31 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	Въ среднемъ. На ось гр. 71. / гр. 67.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 74. / гр. 61.	Въ среднемъ. На ось гр. 74. / гр. 67.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	вообще гр. 37+40+67+78	Вообще гр. 37+40+67+78	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80. / гр. 3.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
									РУБЛИ	(КРЕДИТНЫЕ).														
	I. Дороги общаго значенія.																							
	А. Въ Европейской Россіи. (Везъ В. Кн. Финляндскаго).																							
	а) Эксплоатируемыя казною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская [22]	107	2,86	0,11	12,81	24.750	668,90	231,90	101.978	2.756,16	953,06	3	9	541	1.746	3,23	1,77	316	1.067	152	381	1.251	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	3,00	0,20	—	—	—	5	15	—	2
3	Екатерининская	114	3,00	0,06	11,82	31.382	825,84	275,28	106.440	2.801,05	933,68	[49]) 1	3	447	1.432	3,23	0,77	208	600	299	261	708	—	3
4	Закавказскія (56 в. узкокол.)	42	2,00	0,03	11,31	10.731	511,00	255,50	82.908	3.948,00	1.974,00	—	—	418	1.324	3,17	0,97	220	752	93	399	1.366	10	4
5	Курско-хар.-севастопольск. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	192	3,39	0,12	16,80	52.872	935,78	276,61	173.250	3.607,96	904,70	2	6	731	2.490	3,39	1,50	402	1.388	207	[50]) 522	1.628	25	5a
	(б) Обоянская (узкок.)	3	3,00	0,10	24,01	200	200,00	66,67	1.100	1.100,00	366,67	—	—	13	37	2,85	1,23	—	—	—	8	16	—	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны	86	3,07	0,07	10,96	17.291	617,53	201,06	74.276	2.652,71	863,65	—	—	344	1.092	3,17	0,88	209	714	125	209	714	3	6а
	(б) Низк.-Корюк. (вр. т-ву) [7]																							6б
7	Московско-брестская	166	3,25	0,16	15,69	39.420	773,00	237,00	182.028	3.569,00	1.097,00	—	—	549	1.857	3,38	1,80	393	1.389	156	397	1.401	26	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ	211	3,30	0,40	23,19	73.123	1200,00	346,00	270.163	4.428,90	1.280,39	—	—	585	1.987	3,40	3,74	392	1.248	193	409	1.282	—	8a
	(б) Москва-Нижній Новгородъ-Муромъ	126	2,93	0,22	15,11	28.721	668,00	228,00	130.961	3.045,61	1.039,37	—	—	336	1.013	3,01	1,78	145	306	191	145	306	1	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	83	3,32	0,08	10,49	21.788	871,40	262,51	85.787	3.431,48	1.033,58	[51]) 5	10	386	1.288	3,38	1,28	287	844	94	292	854	3	9а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	17	2,83	0,02	7,59	3.215	535,83	182,12	[52]) 1.529	1.528,50	764,25	[53]) 14	32	108	303	2,81	0,39	—	—	—	67	217	—	9б
10	Николаевская [22]	231	3,40	0,20	11,10	70.334	1034,00	304,00	187.419	2.756,16	811,34	55	219	913	3.528	3,80	3,80	782	2.914	76	892	3.330	21	10
11	Пермская	81	3,11	0,04	17,30	20.466	787,00	253,00	127.500	4.900,39	1.574,07	[54]) 2	4	347	1.133	3,29	0,55	94	365	35	223	752	1	11
12	Полѣсскія	105	2,44	0,07	18,30	29.404	683,81	280,01	86.959	2.022,29	828,18	—	—	365	1.054	2,89	0,73	168	549	83	234	701	—	12
13	Привислинскія	262	2,75	0,15	17,45	75.478	794,50	288,08	285.854	3.009,00	1.091,04	—	—	648	2.139	3,28	1,26	362	724	284	445	890	—	13
14	Рыбинско-орловская (съ Рыбинско-тукумскою)	112	3,01	0,00	13,00	28.292	786,00	253,00	120.786	3.355,00	1.078,00	9	27	578	1.828	3,16	1,54	330	660	248	382	764	3	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкок.)	89	2,70	0,06	12,20	23.835	722,00	267,00	93.600	2.836,00	1.051,00	3	6	788	2.123	2,69	1,38	208	764	231	321	1.032	—	15
16	С.-Петербурго-варшавская	200	3,08	0,14	9,74	63.514	977,00	312,00	214.255	3.296,15	1.701,25	—	—	729	2.442	3,35	1,69	580	1.698	107	608	1.754	12	16
17	Сызрано-вяземская	108	3,18	0,08	17,74	27.125	797,73	251,16	120.157	3.534,03	1.112,56	—	—	445	1.397	3,14	1,07	280	872	139	280	872	2	17
18	Харьково-николаевская	142	3,30	0,11	15,73	38.242	889,30	269,30	144.316	3.356,18	1.016,31	—	—	521	1.633	3,10	1,21	285	870	185	309	920	3	18
19	Юго-западныя	361	3,00	0,10	13,43	104.500	870,83	289,46	248.500	2.070,83	688,36	—	—	1.240	3 872	3,12	1,03	639	1.792	601	761	2.018	—	19
1-19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1901** г.	**2.838**	**3,05**	**0,10**	**13,97**	**784.683**	**842,84**	**276,81**	**2.839.761**	**3.050,23**	**1.000,62**	**94**	**316**	**11.040**	**35.733**	**3,24**	**1,29**	**6.300**	**19.516**	**3.499**	**7.550**	**22.791**	**110**	1-19
	Тоже „ 1900 „	2.488	2,95	0,09	12,89	667.652	792,00	268,35	2.323.444	2.756,16	933,86	86	281	10.391	33.236	3,20	1,24	5.455	18.238	3.429	6.781	20.083	105	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																							
20	Бѣлгородъ-сумская																							20
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	370	2,10	0,80	22,20	99.440	617,60	268,40	390.063	2.422,74	1.054,22	[18]) 61	148	696	1.935	2,78	4,19	316	1.004	264	487	1.543	—	21
22	Владикавказская	143	3,04	0,06	10,44	44.235	941,00	309,00	185.506	3.946,04	1.297,24	—	—	642	1.874	2,92	0,80	498	1.386	—	551	1.492	—	22
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	8	2,00	0,32	16,00	1.808	452,00	226,00	5.773	1.443,24	721,62	—	—	50	118	2,36	4,72	—	—	—	15	30	—	23
24	Моск.-виндав.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	30	3,00	0,04	10,12	7.975	795,50	265,88	42.746	4.274,60	1.424,86	—	—	123	399	3,24	0,57	84	254	22	93	272	3	24а
	(б) Москва-Крейц.,Тукумъ Виндава и Дно-Новосок.	42	3,00	0,04	14,10	12.600	900,00	300,00	50.260	3.590,00	1 196,60	—	—	123	466	3,80	0,46	123	440	—	123	440	2	24б
	(в) Новгородская (узкок.)	16	2,00	0,10	29,52	2.488	311,00	155,00	14.400	1.800,00	900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	17	40	—	24в
	(г) Царскосельская	18	3,00	0,72	23,25	4.922	820,00	273,00	18.200	3.033,39	1.011,13	—	—	104	317	3,05	12,68	36	80	51	36	80	—	24г
25	Московско-казанская [39]	144	2,88	0,08	16,82	43.834	859,49	298,19	175.472	3.440,63	1.218,56	49	141	561	1.728	3,08	0,90	387	1.247	162	392	1.257	—	25
26	Моск.-кіево-воронеж. [39] (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Вср.-Пол.	121	3,18	0,07	13,91	3.620	952,60	299,00	130.744	3.440,63	1.080,53	—	—	415	1.407	3,39	0,82	300	924	80	321	966	—	26а
	(б) Подъѣздные пути (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	348	4,00	0,56	—	—	—	30	120	—	26б
27	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	239	3,41	0,08	18,83	73.348	1047,83	306,89	345.996	4.942,80	1.447,68	52	183	701	2.377	3,39	0,81	461	1.646	181	507	1.732	—	27а
	(б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	48	4,00	0,07	21,15	6.577	548,03	137,02	85.200	7.100,00	1.775,00	8	27	93	357	3,84	0,51	—	—	—	41	154	—	27б
28	Юго-восточныя	208	2,88	0,86	12,74	48.610	665,88	233,70	254.240	3.482,74	1.221,35	39	108	1.084	3.298	3,03	1,03	312	1.161	273	506	1.480	5	28
20-28	Вообще по жж. дд. экспл. ж. д. общ. въ **1901** г.	**1.387**	**2,81**	**0,09**	**16,03**	**349.457**	**707,40**	**251,95**	**1.698.600**	**3.438,46**	**1.224,66**	**209**	**607**	**4.737**	**14.746**	**3,11**	**0,93**	**2.520**	**8.142**	**1.033**	**3.119**	**9.606**	**5**	20-28
	Тоже „ 1900 „	1.281	2,70	0,09	15,29	346.426	754,74	270,43	1.579.250	3.440,63	1.232,83	200	580	4.442	13.580	3,06	0,92	2.143	6.640	1.022	2.770	7.975	3	

III В. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1901 года.	Имѣлось: Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Получ. отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Изъ нихъ на 2-хъ осяхъ.	Изъ числа показ. въ гр. 7. На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было: Импер.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ). I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		версты.	Числовагоновъ.																					
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ **1901** г.	**43.714**	**12.791**	**800**	—	**13.591**	**3.147**	**52**	**1.804**	**6.773**	**5.014**	**95**	**432**	**1.167**	**889**	**2.270**	**268**	**6.807**	**26**	**1.125**	**12.552**	**321**	**191**	1-28
	„ 1900 „	41.462	11.848	943	—	12.791	2.914	37	1.747	6.787	4.257	101	404	1.092	844	2.122	267	6.405	21	1.041	11.792	317	177	
	„ 1899 „	40.268	11.122	726	—	11.848	1.896	33	1.592	9.738	3.518	113	383	993	791	1.934	257	6.005	38	884	10.902	312	138	
Тоже	„ 1898 „	37.189	10.313	809	—	11.122	1.708	31	1.483	7.27	2.912	92	354	919	744	1.814	247	5.730	18	776	10.248	292	136	
	„ 1897 „	35.119	9.706	607	—	10.313	1.512	35	1.290	6.683	2.310	93	327	824	738	1.658	231	5.446	15	567	9.479	280	134	
	„ 1896 „	33.736	9.133	573	—	9.706	1.309	34	1.230	6.752	1.724	84	314	782	703	1.555	229	5.290	12	509	9.080	272	129	
	„ 1895 „	32.941	8.587	546	—	9.133	1.118	262	998	6.673	1.462	81	308	680	676	1.462	229	4.987	12	280	8.326	269	145	
	„ 1894 „	31.147	8.274	313	—	8.587	769	241	948	6.524	1.115	88	294	662	666	1.342	227	4.741	12	226	7.876	278	51	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																							
29	Забайкальская	1.436	164	31	—	195	195	—	82	—	113	—	4	4	16	14	19	40	—	82	175	16	—	29
30	Сибирская	3.136	988	2	—	990	988	2	648	24	318	—	121	16	39	39	34	135	—	524	787	54	28	30
31	Средне-азіатская	2.366	277	10	3	284	282	2	134	111	39	—	58	15	—	40	15	115	—	[55]) 18	203	7	16	31
32	Уссурійская	812	55	17	—	72	72	—	24	4	44	—	15	—	8	5	3	31	[66]) 5	—	52	2	3	32
29-32	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ **1901** г.	**7 750**	**1.484**	**57**	—	**1.541**	**1.537**	**4**	**888**	**139**	**514**	—	**198**	**35**	**63**	**98**	**71**	**321**	**5**	**624**	**1.217**	**79**	**47**	29-32
	„ 1900 „	7.103	941	543	—	1.481	1.480	4	804	131	549	—	207	34	63	84	71	306	5	606	1.169	63	45	
Тоже	„ 1899 „	5.916	[57]) 681	260	—	941	939	2	565	87	289	—	191	—	44	56	47	204	5	294	650	58	42	
	„ 1898 „	4.274	500	23	—	[57]) 523	186	—	232	39	162	—	92	—	37	29	28	113	5	150	362	24	45	
1-32	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи (I) въ **1901** г.	**51.464**	**14 275**	**857**	—	**15.132**	**4.684**	**56**	**2.692**	**6.912**	**5.528**	**95**	**630**	**1.202**	**952**	**2.368**	**339**	**7.128**	**31**	**1.749**	**13.769**	**400**	**238**	1-32
	„ 1900 „	48.565	12.789	1.486	—	14.275	4.394	41	2.551	6.918	4.806	101	611	1.126	907	2.206	338	6.711	26	1.647	12.961	380	222	
Тоже	„ 1899 „	46.184	[57])11847	942	—	12.789	2.835	35	2.157	6.825	3.807	113	574	993	835	1.990	304	6.209	43	1.178	11.552	370	180	
	„ 1898 „	41.463	10.813	832	—	[57]) 11.645	1.894	31	1.805	6.766	3.074	92	446	919	781	1.843	275	5.843	23	926	10.610	316	181	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.).																							
33	Ирпенская (узкок.)	58				24																		33
34	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	46				8																		34
35	Моск.-Общ. подъѣздн. и. Ряз.-Владим. (узк.)	195				24																		35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь . . .	57				16																		36
37	Орѣховск. подъѣздн. путь	38				[59]) 15																		37
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Черпово-Ревельскіе	315				62																		38
	б) Свѣнцянскіе	255				44																		
	в) Южные	578				143																		
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	38				73																		39
40	Стародубскій подъѣздн. п. . . .	32				4																		40
33-40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II) . . въ **1901** г.	**1.608**				**413**																		33-40
	„ 1900 „	1.136				230																		
Тоже	„ 1899 „	758				299																		
	„ 1898 „	441				261																		
1-40	Вообще по жж. дд. Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финлян. и Азіат. Россіи (I+II) въ **1901** г.	**53.072**				**15.545**																		1-40
	„ 1900 „	49.701				14.505																		
Тоже	„ 1899 „	46.942				13.088																		
	„ 1898 „	41.904				11.906																		
41	Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. въ **1901** г.	**2.633**	**753**	**55**	—	**808**								**159**	**22**	**62**	**152**	**36**	**342**	**12**	—	**626**	**23**	—	41
	„ 1900 „	2.622	650	103	—	753								144	22	46	152	32	322	12	—	586	23	—	
Тоже	„ 1899 „	2.555	632	18	—	650								133	22	40	127	25	272	8	—	494	23	—	
	„ 1898 „	2.424	540	92	—	632								127	19	38	127	25	268	6	—	483	22	—	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на жел҃знныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ҃ЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).										Среднее число мѣстъ на ось классн. пассажирскаго вагона гр. 33:34.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ пагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№ № жж. дорогъ по порядку.
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 25—32).			Аро-стантскихъ.	Сапи-тарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 37 : гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37 : гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осей пассажирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 : гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 41 : гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 41 : гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 44 : гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 44 : гр. 37.	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.															
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
		П А С С А Ж И Р Ы.																							
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).										Сред. число мѣстъ на ось кл. пасс. ваг. гр. 33:34.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ пагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 25—32).			Аро-стантскихъ.	Сапи-тарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 37 : гр. 7.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37 : гр. 3.	Въ среднемъ. На 1.000.000 осей пассажирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 : гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 41 : гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 41 : гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 44 : гр. 7.	Въ среднемъ. На ось гр. 44 : гр. 37.	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.														
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
		П А С С А Ж И Р Ы.																							
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1901 г.**	**31.670**	**5.531**	**95.810**	**9.561**	**317189**	**23033**	**42.867**	**2.442**	**487536**	**40.567**	**12,02**	**12.138**	**379**	**43.986**	**3,23**	**1,01**	**17,12**	**16.748.096**	**1.232,29**	**380,70**	**87.328.115**	**6.425,43**	**1.985,36**	1-28
	„ 1900 „	30.050	5.288	88.678	8.922	294565	21337	39.257	2.272	452550	37.819	11,97	12.863	333	40.861	3,27	1,01	16,84	14.995.253	1.172,33	366,08	78.989.899	6.175,43	1.943,14	
	Тоже „ 1899 „	28.055	4.756	83.730	8.174	272825	19767	33.797	1.958	418404	34.655	12,97	12.275	467	37.468	3,16	0,93	16,69	13.257.647	1.118,98	353 84	68.862.625	5.812,17	1.837,91	
	„ 1898 „	27.235	4.359	76.285	7.535	255053	18590	30.730	1.733	389303	32.217	12,08	11.930	485	34.813	3,13	0,94	16,96	11.799.412	1.060,91	338,94	60.956.618	5.480,72	1.750,97	
	„ 1897 „	25.192	3.976	68.539	6.735	238880	17346	23.254	1.428	355865	29.485	11,97	11.456	317	31.993	3,10	0,91	17,50	10.304.475	998,98	322,09	51.568.913	4.999,41	1.611,88	
	„ 1896 „	23.321	3.542	63.564	6.227	228930	16748	21.323	1.314	337228	27.831	12,12	11.146	336	30.327	3,07	0,90	17,57	9.327.173	944,14	307,55	45.982.203	4.654,54	1.516,21	
	„ 1895 „	20.851	3.093	58.496	5.705	210928	15216	19.987	1.331	310262	25.345	12,24	11.164	344	27.868	2,05	0,88	18,57	8.318.865	910,86	298,51	42.344.241	4.636,40	1.519,45	
	„ 1894 „	20.634	3.189	55.319	5.314	200014	14432	10.671	724	286638	23.659	12,11	11.254	341	25 939	3,02	0,85	19,39	7.463.770	871,83	288,27	[58])22.265.512	4 012,53 [58])	1.473,07 [58])	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).													Кроватей.											
29	Забайкальская	312	52	809	126	3.114	258	3.406	164	7.641	600	11,07	732	—	616	3,16	0,43	23,68	297.272	1.524,00	483,00	1.779.607	9.126,00	2.889,00	29
30	Сибирская	732	141	2.570	300	7.760	606	20.500	1.048	31.562	2.095	15,07	2.336	[61]) 96	2.640	2,60	0,84	17,53	1.159.422	1.171,13	440,51	5.780.709	5.839,10	2.189,70	30
31	Средне-азіатская	208	45	[60])1816	[60])172	3.980	323	—	—	6.004	540	11,12	140	56	757	2,07	0,32	15,49	267.633	942,37	353,54	1.647.479	5.800,98	2.176,35	31
32	Уссурійская [22])	96	16	361	42	1.410	120	125	10	1.992	188	10,60	88	[61]) 12	236	3,23	0,29	16,67	95.320	1.323,70	403,90	404.547	5.618,71	1.714,18	32
29-32	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1901 г.**	**1.348**	**254**	**5.556**	**640**	**16.264**	**1.307**	**24.031**	**1.222**	**47.199**	**3.423**	**13,78**	**3.296**	**164**	**4.249**	**2,76**	**0,57**	**17,73**	**1.819.647**	**1.180,82**	**428,25**	**9.612.342**	**6.237,73**	**2.262,28**	29-32
	„ 1900 „	1.300	246	4.425	526	15.380	1.251	23.780	1.376	41.885	3.399	12,21	2.345	174	4.197	2,83	0,59	14,84	1.711.653	1.153,40	407,83	8.348.159	5.618,71	1.989,07	
	Тоже „ 1899 „	724	121	3.487	369	9.039	773	10.940	588	24.190	1.851	13,07	2.398	164	2.537	2,70	0,43	13,19	1.013.435	1 076,98	399,46	5.337.197	5.671,84	2.103,74	
	„ 1898 „	506	75	1.559	200	4.878	444	4.800	300	11.743	1.019	11,52	981	48	1.424	2,64	0,35	11,11	494.180	944,89	347,04	2.874.198	5.495,60	2.018,10	
1-32	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи (I) въ 1901 г.**	**33 018**	**5.785**	**101366**	**10201**	**333453**	**24340**	**66.898**	**3.664**	**534735**	**43.990**	**12,10**	**15.434**	**435**	**48.235**	**3,19**	**0,94**	**17,21**	**18.567.743**	**1.227,06**	**384,94**	**96 940.457**	**6.406,32**	**2.009,75**	1-32
	„ 1900 „	31.350	5.534	93.103	9.448	309945	22588	63.037	3.648	497435	41.218	12,07	15.208	507	45.058	3,15	0,92	16,64	16.706.906	1.170,36	370,79	87.338.058	6.118,25	1.938,35	
	Тоже „ 1899 „	28.779	4.877	87.217	8.543	281864	20540	44.734	2 546	442594	36.506	12,12	14.673	519	40.005	3,13	0,87	16,41	14.271.082	1.115,89	356,73	74.199.822	5.801,85	1.854,76	
	„ 1898 „	27.741	4.434	77.844	7.735	259931	19034	35.530	2.033	401046	33.236	12,07	12.911	533	36.237	2,81	0,87	16,62	12.293.392	1.055,68	339,25	63.830.816	5.481,39	1.761,48	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																								
33	Ирповская (узкок.)									528									9.600	400		43.200	1.800		33
34	Либаво-газенпот. подъѣзди. путь . .									200									4.880	610		33.178	4.880		34
35	Моск. Общ. подъѣзди. п. Ряз.-Владим. (узк.)									768									13.200	550		81.600	3.400		35
36	Новозыбковскій подъѣзди. путь . . .									576									13.296	831		81.072	5.067		36
37	Орѣховск. подъѣзди. путь									480									16.275	1.085		[62]) 67.792	4.519		37
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.): а) Перново Ревельскіе									1.860									38.750	625		233.926	3.773		38а
	б) Свѣнцянскіе									1.320									27.676	629		161.788	3.677		38б
	в) Южные									4.290									89.661	627		498.355	3.485		38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая									2.920									32.850	450		301.490	4.130		39
40	Стародубскій подъѣзди. п.									120									3.200	800		19.000	4.750		40
33-40	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II) . . . въ 1901 г.**									**13.062**									**249.388**	**604**		**1.521.401**	**3 684**		33-40
	„ 1900 „									7.488									131.331	571		872.859	3.795		
	Тоже „ 1899 „									10.681									191.879	642		1.128.760	3.775		
	„ 1898 „									9.234									155.054	594		963.110	3.690		
1-40	**Вообще по жж. дд. Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финлян.) и Азіат. Россіи (I+II) въ 1901 г.**									**547797**									**18.817.131**	**1.210**		**98.461.858**	**6.334**		1-40
	„ 1900 „									504883									16.838.237	1.161		88.210,917	6.081		
	Тоже „ 1899 „									453275									14.462.961	1.105		75.328.582	5.756		
	„ 1898 „									410280									12.448.646	1.046		64.793.926	5.413		
41	Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. **въ 1901 г.**									**26.496**					**1.935**	**2,39**	**0,73**	**18,59**							41
	„ 1900 „									24.862					1.875	2,40	0,72	17,46							
	Тоже „ 1899 „									21.081					1.639	2,52	0,64	16,77							
	„ 1898 „									20.589					1.520	2,41	0,63	17,38							

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на жолѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жл. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П О Ч Т О В Ы Е. Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	В томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и пѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 52 / гр. 47.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 52 / гр. 49.	№ № жл. дорогъ по порядку.
		Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.					П У Д Ы.			
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ **1901** г.	**458**	**75**	**1.345**	**2,94**	**0,03**	**418.498**	**913,73**	**311,15**	1-28
	Тоже „ 1900 „	454	81	1.325	2,92	0,03	402.476	886,31	303,70	
	Тоже „ 1899 „	449	81	1.309	2,92	0,03	390.052	868,71	297,98	
	Тоже „ 1898 „	437	75	1.264	2,89	0,03	371.393	849,87	293,82	
	Тоже „ 1897 „	382	94	1.105	2,80	0,03	317.139	830,21	284,00	
	Тоже „ 1896 „	361	87	1.033	2,86	0,03	285.632	791,22	276,51	
	Тоже „ 1895 „	343	84	991	2,88	0,03	268.217	781,97	270,05	
	Тоже „ 1894 „	336	85	965	2,87	0,03	256.640	793,57	265,95	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).									
29	Забайкальская	8	—	32	4,00	0,01	13.240	1655,00	413,00	29
30	Сибирская	30	—	120	4,00	0,04	39.678	1322,60	330,50	30
31	Средне-азіатская	22	16	82	3,73	0,03	42.313	1923,32	516,01	31
32	Уссурійская [22])	3	—	6	2,00	0,01	3.030	1010,00	505,00	32
29-32	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ **1901** г.	**63**	**16**	**240**	**3,81**	**0,03**	**98.261**	**1559,70**	**409,12**	29-32
	Тоже „ 1900 „	73	16	260	3,50	0,04	104.742	1434,82	402,85	
	Тоже „ 1899 „	55	6	188	3,42	0,03	81.017	1473,58	431,10	
	Тоже „ 1898 „	33	—	114	3,60	0,03	48.319	1464,21	435,31	
1-32	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи (I) въ **1901** г.	**521**	**91**	**1.585**	**3,01**	**0,03**	**516.759**	**991,47**	**326,03**	1-32
	Тоже „ 1900 „	527	97	1.585	3,01	0,03	507.218	962,46	320,01	
	Тоже „ 1899 „	504	87	1.497	2,97	0,03	471.099	934,72	314,70	
	Тоже „ 1898 „	470	75	1.378	2,94	0,03	419.712	893,00	292,18	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).									
33	Ириновская (узкок.)									33
34	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь .									34
35	Моск. Общ. подъѣздн. п. Ряз.-Владим. (узк.)									35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь .									36
37	Орѣховск. подъѣздн. путь									37
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Перново-Ревельскіе									38а
	б) Свѣнцянскіе . . .									38б
	в) Южные									38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .									39
40	Стародубскій подъѣздн. п.									40
33-40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II) . . . въ **1901** г.									33-40
	Тоже „ 1900 „									
	Тоже „ 1899 „									
	Тоже „ 1898 „									
1-40	Вообще по жж. дд. Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финлян.) и Азіат. Россіи (I+II) въ **1901** г.									1-40
	Тоже „ 1900 „									
	Тоже „ 1899 „									
	Тоже „ 1898 „									
41	Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. въ **1901** г.	**2**	—	**8**	**4,00**	**0,003**				41
	Тоже „ 1900 „	2	—	8	4,00	0,003				
	Тоже „ 1899 „	2	—	8	4,00	0,003				
	Тоже „ 1898 „	2	—	8	4,00	0,003				

№ № жл. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	О П Ы. Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	На ось гр. 55 / гр. 49.	В А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Въ томъ числѣ (гр. 61). Получ. отъ Правительства.	Принадлежащихъ частн. лицъ и К°	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	На ось гр. 64 / гр. 67.	№ № жл. дорогъ по порядку.
		Р У Б Л И (кредитные).			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						П У Д Ы.			
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ **1901** г.	**2.110.950**	**4.609,06**	**1.569,48**	**1.302**	**123**	—	**1.425**	**174**	—	**869.433**	**610,13**	**205,78**	1-28
	Тоже „ 1900 „	1.906.277	4.198,85	1.438,70	1.232	70	—	1.302	156	—	786.991	604,45	208,81	
	Тоже „ 1899 „	1.627.773	3.625,33	1.243,52	1.174	58	—	1.232	128	—	743.200	603,25	210,90	
	Тоже „ 1898 „	1.555.813	3.560,21	1.230,86	1.081	93	—	1.174	120	—	713.773	607,98	215,25	
	Тоже „ 1897 „	1.333.295	3.490,30	1.206,60	1.035	46	—	1.081	106	—	627.473	580,40	207,04	
	Тоже „ 1896 „	1.260.987	3.493,03	1.220,70	1.028	7	—	1.035	106	14	611.927	582,19	209,27	
	Тоже „ 1895 „	1.112.189	3.242,53	1.121,27	1.023	5	—	1.028	100	14	564.768	549,39	200,00	
	Тоже „ 1894 „	[58]) 636.075	[58]) 3.365,47	[58]) 1.257,06	950	73	—	1.023	79	14	591.047	577,76	214,12	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).													
29	Забайкальская	84.000	10.500,00	2.625,00	16	2	—	18	18	—	14.400	800,00	200,00	29
30	Сибирская	331.440	11.048,00	2.762,00	33	6	—	39	39	—	29.250	750,00	187,50	30
31	Средне-азіатская	261.680	11.894,55	3.191,22	17	—	[63]) 3	14	14	—	9.430	673,57	314,33	31
32	Уссурійская [22])	29.996	9.998,60	4.999,30	8	—	—	8	8	—	6.000	750,00	187,50	32
29-32	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ **1901** г.	**707.116**	**11.224,06**	**2.946,32**	**74**	**5**	—	**79**	**79**	—	**59.080**	**747,85**	**203,72**	29-32
	Тоже „ 1900 „	729.898	9.998,60	2.807,30	71	3	—	74	74	—	60.330	815,27	223,44	
	Тоже „ 1899 „	514.795	9.359,91	2.738,27	50	5	—	55	55	—	40.780	741,45	210,21	
	Тоже „ 1898 „	311.415	9.436,82	2.621,34	40	4	—	44	24	—	31.930	725,68	207,34	
1-32	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи (I) въ **1901** г.	**2.818.066**	**5.408,96**	**1.775,95**	**1.376**	**128**	—	**1.504**	**253**	—	**928.513**	**617,36**	**205,65**	1-32
	Тоже „ 1900 „	2.636.175	5.002,23	1.663,20	1.287	89	—	1.376	230	—	847.321	615,70	209,78	
	Тоже „ 1899 „	2.042.568	4.251,13	1.431,24	1.218	69	—	1.287	183	—	783.980	609,15	210,86	
	Тоже „ 1898 „	1.867.228	3.972,82	1.301,20	1.121	97	—	1.218	144	—	745.703	612,24	214,90	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).													
33	Ириновская (узкок.)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	7	. . .	. . .	2.800	400	. . . .	33
34	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	—	—	—	—	—	—	34
35	Моск. Общ. подъѣздн. п. Ряз.-Владим. (узк.)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	5	. . .	. . .	2 000	400	. . . .	35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	2	. . .	. . .	1.500	750	. . . .	36
37	Орѣховск. подъѣздн. путь	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	3	. . .	. . .	2.250	750	. . . .	37
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Перново-Ревельскіе	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	14	. . .	. . .	5.250	375	. . . .	38а
	б) Свѣнцянскіе . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	12	. . .	. . .	4.500	375	. . . .	38б
	в) Южные	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	29	. . .	. . .	11.455	395	. . . .	38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	5	. . .	. . .	2.500	500	. . . .	39
40	Стародубскій подъѣздн. п.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	1	. . .	. . .	375	375	. . . .	40
33-40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II) . . . въ **1901** г.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	**78**	. . .	. . .	**32.630**	**418,33**	. . . .	33-40
	Тоже „ 1900 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	43	. . .	. . .	18.335	426,40	. . . .	
	Тоже „ 1899 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	49	. . .	. . .	20.898	426,49	. . . .	
	Тоже „ 1898 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	39	. . .	. . .	15.315	392,69	. . . .	
1-40	Вообще по жж. дд. Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финлян.) и Азіат. Россіи (I+II) въ **1901** г.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	**1.582**	. . .	. . .	**961.143**	**607,55**	. . . .	1-40
	Тоже „ 1900 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	1.419	. . .	. . .	865.656	610,05	. . . .	
	Тоже „ 1899 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	1.336	. . .	. . .	804.878	602,43	. . . .	
	Тоже „ 1898 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. .	1.257	. . .	. . .	761.018	605,42	. . . .	
41	Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. въ **1901** г.	. . . .	. . . .	. . . .	**39**	**10**	—	**49**	. . .	. . .	**26.563**	**542,10**	**151,79**	41
	Тоже „ 1900 „	. . . .	. . . .	. . . .	39	—	—	39	. . .	. . .	20.756	532,21	149,32	
	Тоже „ 1899 „	. . . .	. . . .	. . . .	14	25	—	39	. . .	. . .	20.756	532,21	149,32	
	Тоже „ 1898 „	. . . .	. . . .	. . . .	14	—	—	14	. . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ.							
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.
		Въ пагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 61).
			На вагонъ гр. 67. / гр. 61	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67×1600 / гр. 34 т. IV.		На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	На ось гр. 71. / гр. 67.	
						П У Д Ы.			РУБЛИ
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1901 г.	**4.225**	**2,96**	**0,10**	**14,58**	**1134140**	**795,88**	**268,44**	**4.538.361**
	Тоже . . . . . „ 1900 „	3.769	2,89	0,09	13,63	1014078	778,86	269,05	3.902.694
	„ 1899 „	3.524	2,80	0,09	13,84	923.604	749,68	262,09	3.571.827
	„ 1898 „	3.316	2,82	0,09	14,39	854.225	727,62	257,61	3.238.523
	„ 1897 „	3.022	2.80	0,09	14,81	748.163	692,10	247,57	2.852.327
	„ 1896 „	2.921	2,78	0,09	14,78	688.038	655,26	235,54	2.726.798
	„ 1895 „	2.832	2,75	0,09	15,38	653.136	635,35	231,36	2.650.121
	„ 1894 „	2.807	2,74	0,09	16,32	644.535	620,27	229,62	[58]) 1656525
	В. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
29	Забайкальская	72	4,00	0,05	19,79	22.140	1230,00	307,00	121.240
30	Сибирская	156	4,00	0,05	14,18	47.468	1217,12	304,28	234.000
31	Средне-азіатская	30	2,14	0,01	17,94	6.525	466,07	217,50	30.866
32	Уссурійская [22])	32	4,00	0,39	11,56	10.400	1300,00	325,00	66.961
29-32	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1901 г.	**290**	**3,07**	**0,04**	**15,16**	**86.533**	**1095,35**	**298,39**	**453.067**
	Тоже . . . . . „ 1900 „	270	3,65	0,04	16,04	80.298	1085,11	297,40	433.483
	„ 1899 „	194	3,53	0,03	14,81	57.136	1038,84	294,52	306.743
	„ 1898 „	154	3,50	0,03	13,95	43.626	991,50	283,29	242.243
1-32	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи (I) въ 1901 г.	**4.515**	**3,00**	**0,09**	**14,62**	**1220673**	**811,62**	**270,36**	**4.991.428**
	Тоже . . . . . „ 1900 „	4.039	2,93	0,08	13,75	1094376	795,33	270,05	4.336.177
	„ 1899 „	3.718	2,89	0,08	13,09	980.730	762,04	263,78	3.878.570
	„ 1898 „	3.470	2,84	0,08	14,37	897 851	742,02	258,75	3.480.7[illegible]
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.)								
33	Ириновская (узкок.)	. .	. .	. .	. .	1.400	200	. . .	7.000
34	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узк.)	. .	. .	. .	. .	1.410	282	. . .	11.000
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь	. .	. .	. .	. .	1.236	618	. . .	5.150
37	Орѣховск. подъѣздн. путь	. .	. .	. .	. .	1.845	615	. . .	13.500
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Черново-Ревельскіе	. .	. .	. .	. .	4.410	319	. . .	26.348
	б) Свѣнцянскіе	. .	. .	. .	. .	3.780	315	. . .	23.400
	в) Южные	. .	. .	. .	. .	10.614	366	. . .	57.217
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. .	. .	. .	. .	1.500	300	. . .	11.000
40	Стародубскій подъѣздн. путь	. .	. .	. .	. .	150	150	. . .	1.000
33-40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II) . . . въ 1901 г.	. .	. .	. .	. .	**26.345**	**337,75**	. . .	**155.615**
	Тоже . . . . . „ 1900 „	. .	. .	. .	. .	13.841	321,88	. . .	85.677
	„ 1899 „	. .	. .	. .	. .	16.450	335,71	. . .	107.019
	„ 1898 „	. .	. .	. .	. .	11.815	304,72	. . .	71.265
1-40	Вообще по жж. дд. Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финлян.) и Азіат. Россіи (I+II) въ 1901 г.	. .	. .	. .	. .	**1247018**	**788,25**	. . .	**5.147.043**
	Тоже . . . . . „ 1900 „	. .	. .	. .	. .	1108217	780,98	. . .	4.421.854
	„ 1899 „	. .	. .	. .	. .	997.190	746,10	. . .	3.985.539
	„ 1898 „	. .	. .	. .	. .	909.696	723,70	. . .	3.352.031
41	Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. въ 1901 г.	**175**	**3,57**	**0,05**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже . . . . . „ 1900 „	139	3,57	0,05	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1899 „	139	3,57	0,05	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1898 „	50	3,57	0,02	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
НЫ.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						
пая стоимость.				Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
Въ среднемъ.		Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще гр. 37+49+67+78	Въ среднемъ.		Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
На вагонъ гр. 74. / гр. 61.	На ось гр. 74. / гр. 67.					На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 80. / гр. 3.							
(КРЕДИТНЫЕ).														
3.184,81	**1.074,17**	**303**	**923**	**15.777**	**50.479**	**3,19**	**1,16**	**8.820**	**27.658**	**4.532**	**10.669**	**32.397**	**115**	1-28
2.996,69	1.035,47	286	861	14.833	48.816	3,16	1,13	7.598	24.878	4.451	9.551	28.158	108	
2.899,21	1.013,37	260	782	13.789	43.083	3,12	1,07	6.612	19.703	4.291	8.753	24.529	109	
2.758,54	976,03	249	735	12.982	40.128	3,09	1,08	5.822	16.942	4.135	7.887	21.256	107	
2.638,60	943,85	199	570	11.975	36.690	3,06	1,04	5.100	13.290	4.140	6.687	17.755	99	
2.596,95	933,52	196	573	11.313	34.854	3,03	1,03	4.404	11.743	4.009	5.950	15.226	112	
2.577,84	938,76	171	489	10.675	32.171	3,01	1,02	3.621	9.107	3.478	5.585	14.088	115	
[58]) 2.517,51	[58]) 934,83	145	418	10.091	30.129	2,99	0,99	2.911	7.495	3.557	4.958	12.319	113	
6.735,00	1.683,00	—	—	221	720	3,26	0,50	152	582	69	152	582	—	29
6.000,00	1.500,00	—	—	1 059	2.916	2,75	0,93	374	1.367	296	540	1.870	—	30
2.204,71	1.028,56	—	—	320	869	2,72	0,37	61	192	18	170	444	—	31
8.371,00	2.097,75	6	24	89	298	3,34	0,37	—	—	—	59	218	—	32
5.735,03	**1.562,30**	**6**	**24**	**1.689**	**4.803**	**2,84**	**0,64**	**587**	**2.141**	**383**	**921**	**3.114**	—	29—32
5.857,88	1.605,12	6	24	1.637	4.751	2,90	0,64	545	2.000	383	862	2.910	—	
5.577,15	1.581,15	6	24	1.057	2.943	2,78	0,50	162	626	88	471	1.527	—	
5.505,52	1.573,01	—	—	600	1.692	2,82	0,40	61	243	4	573	1.542	—	
3.318,77	**1.105,32**	**309**	**947**	**17.466**	**55 282**	**3,16**	**1,08**	**9.407**	**29.799**	**4.915**	**11.590**	**35.511**	**115**	1-32
3.151,29	1.073,58	292	885	16.470	51.567	3,13	1,06	8.143	26.878	4.834	10.413	31.068	108	
3.013,65	1.043,19	266	806	14.846	46.026	3,10	1,00	6.774	20.329	4.379	9.224	26.056	109	
2.857,77	1.003,10	249	735	13.582	41.820	3,08	1,02	2.883	17.185	4.139	8.460	22.798	107	
1.000	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33
—	—	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	34
2.200	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	35
2.575	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	36
4.500	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	37
1.882	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	38а
1.950	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	38б
1.973	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	38в
2.200	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	39
1.000	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	40
1.995	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	33—40
1.992	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
2.184	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
1.827	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
3.254	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1-40
3.016	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
2.983	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
2.825	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
. . .	. . .	. .	. .	**859**	**2.118**	**2,47**	**0,80**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	41
. . .	. . .	. .	. .	794	2.022	2,54	0,77	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	. .	. .	691	1.786	2,58	0,27	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
. . .	. . .	. .	. .	648	1.570	2,42	0,27	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройства дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

№ № жел. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1901 года. версты.	Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы. Товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было: Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	В теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ частныхъ лицъ и К°.	Въ числѣ Обыкновенныхъ. Крытыхъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Полувагоновъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Платформъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Итого гр. 10—15. Число вагоновъ.	Число осей.	Специальныхъ. Цистерн.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№ № жел. дорог по порядку.
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.								ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						П У Д Ы.			
	I. Дороги общаго значенія. **А. Въ Европейской Россіи.** (Безъ В. Кн. Финляндскаго). **а) Эксплоатируемыя казною.**																									
1	Балтійская и Псково-рижская	928	3.417	185	—	3.602	—	30	2.304	4.698	200	200	888	1.776	3.292	6.584	176	—	49	10	16	59	2.642.460	729,96	365,48	1
2	Баскунчакская	72	482	—	—	482	—	—	30	60	400	800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2
3	Екатерининская	2.044	17.683	[1])4.351	[2]) 4	22.030	21.962	68	14.574	29.178	4.168	10.786	494	988	19.236	40.952	38	—	[3])2692	6	—	[4]) 58	17.444.300	791,77	375,09	3
4	Закавказскія (56 в. узкокол.)	1.359	11.335	[5])1.254	30	12.559	—	5	4.658	9.374	727	1.844	1.536	3.254	6.921	14.472	5.409	—	190	18	—	[6]) 21	8.870.610	706,30	344,50	4
5	Курско-хар.-севастопольск. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	1.560	13.662	[7])1.391	[8]) 21	15.032	—	21	11.806	23.612	359	718	2.751	5.532	14.916	29.862	22	—	1	25	2	[9]) 66	11.157.860	742,27	370,84	5а
	(а) Обоянская (узкок.)	30	47	—	—	47	—	—	19	57	—	—	24	64	43	121	—	—	4	—	—	—	16.725	355,85	122,08	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны	1.231	9.003	845	—	9.848	—	157	6.541	13.082	54	108	838	1.676	7.433	14.866	157	—	80	27	35	2.116	7.195.800	730,09	365,34	6а
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [10]	16																								6б
7	Московско-брестская	1.030	5.831	1.057	1	6.887	—	2	5.102	10.201	—	—	1.719	3.438	6.821	13.642	—	—	20	16	2	[11]) 28	5.061.300	735,00	367,00	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	534	6.227	443	—	6.670	—	42	5.096	10.192	180	360	967	1.934	6.243	12.486	60	200	50	28	15	74	4.900.260	734,00	366,00	8а
	б) Москва-Нижній Новгородъ-Муромъ	556	5.984	174	—	6.158	—	2.104	2.912	5.825	202	404	488	976	3.602	7.205	2.257	110	170	12	4	3	4.476.260	726,00	363,00	8б
9	Моск.-ярос. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	1.004	4 763	67	—	4.830	—	683	2.569	5.138	45	90	429	858	3.043	6.086	774	—	977	8	1	[12]) 27	3.562.965	757,67	368,11	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788	803	150	[13])12	941	—	19	[14]) 535	1.501	—	—	[15]) 132	264	667	1.765	19	—	[16])246	2	—	7	627.675	667,03	246,05	9б
10	Николаевская	913	16.209	461	11	16.659	—	128	12.320	24.640	—	—	2.399	5.444	14.719	30.084	235	728	11	49	—	[17]) 917	12.025.470	734,00	351,00	10
11	Пермская	2.054	5.744	68	—	5.812	5.731	81	2.860	5.720	1.546	3.092	1.226	2.452	5.632	11.264	66	—	19	25	—	70	4.259.620	733,00	365,00	11
12	Полѣсскія	1.432	7.233	57	—	7.290	—	38	5.147	10.294	200	400	1.834	3.668	7.181	14.362	3	—	30	15	—	61	5.465.860	749,78	374,80	12
13	Привислинскія	1.696	10.468	759	3	11.224	—	144	8.470	16.940	411	822	1.812	3.636	10.693	21.398	116	31	96	13	146	[18]) 129	8.035.075	753,30	371,99	13
14	Рыбинско-орловская (съ Рыбинско-тукумскою)	1.190	10.395	379	16	10.758	—	96	8.396	16.792	276	552	1.777	3.554	10.449	20.898	14	—	194	6	2	93	7.897.840	734,00	364,00	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80в.узкок.)	1.539	9.088	477	2	9.563	9.123	440	7.257	14.648	124	348	1.467	2.979	8.848	17.975	568	—	74	12	2	[19]) 59	7.206.330	753,00	371,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	8.434	600	52	8.982	—	34	4.919	9.338	847	1.694	1.334	2.668	7.100	14.200	6	1199	29	61	10	577	[20])5912020	686,00	342,00	16
17	Сызрано-вяземская	1.309	9.425	550	14	9.961	9.871	90	7.576	15.152	386	772	1.260	2.520	9.222	18.444	240	—	61	30	19	389	7.429.190	744,33	372,17	17
18	Харьково-николаевская	1.352	8.367	1.006	2	9.371	9.360	11	7.041	14.082	225	450	1.957	3.925	9.223	18.457	55	—	—	20	45	[21]) 28	7.020.110	750,00	374,00	18
19	Юго-западныя	3.705	19.423	1.494	51	20.866	—	169	13.910	27.820	155	310	4.480	8.960	18.545	37.090	502	5	20	20	142	1.632	15.448.280	743,50	369,50	19
1-19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1901 г.**	**27.781**	**184023**	**15.549**	—	**199.572**	**56.047**	**4.362**	**134042**	**268757**	**10405**	**23.750**	**29.862**	**60.666**	**174309**	**353170**	**10719**	**2273**	**5.013**	**403**	**441**	**6.414**	**147005210**	**736,60**	**363,29**	1-19
	Тоже „ 1900 „	26.710	167290	16.733	—	184.023	49.805	4.142	123180	246918	9.678	20.686	27.205	55.310	160063	332914	10084	2212	4.650	416	417	6.181	134125584	728,85	360,70	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																									
20	Бѣлгородъ-сумская	139	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	20
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	10.663	271	27	10.907	—	279	4.163	8.456	5.842	11.770	393	993	10.398	21.219	265	—	200	9	14	21	7.629.628	699,50	343,10	21
22	Владикавказская	2.333	14.398	568	49	14.917	—	1.322	7.382	14.764	67	134	3.113	6.226	10.562	21.124	3.658	350	6	17	201	123	11.510.530	772,00	379,00	22
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	698	40	—	738	—	9	235	470	428	856	50	100	713	1.426	8	—	16	—	—	1	545.800	739,57	369,78	23
24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	3.372	310	17	3.695	—	78	3.148	6.296	—	—	317	634	3.465	6.930	123	—	—	6	72	29	2.649.020	716,92	353,17	24а
	б) Москва-Крецб.,Тукумъ Виндава и Дно-Новосок.	1.015	—	3.952	—	3.952	—	—	3 330	6.660	—	—	600	1.200	3.930	7.860	—	—	—	—	—	22	2.964.000	750,00	374,68	24б
	в) Новгородская (узкок.)	157	436	—	—	436	—	6	300	600	15	30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	24в
	г) Царскосельская	25	70	—	—	70	—	—	31	82	19	38	17	63	67	183	—	—	—	—	[22]) 1	[23]) 2	42.750	610,00	223,82	24г
25	Московско-казанская	1.912	13.021	50	[25])79	[26])12992	—	269	10.774	21.548	—	—	1.778	3.556	12.552	25.104	394	1	—	3	2	[27]) 40	9.595.455	738,57	367,86	25
26	Моск.-кіево-воронежск. (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Вер.-Пол.	1.712	5.885	864	—	6.749	—	7	5.530	11.060	—	—	1.166	2.357	6.696	13.417	12	—	—	3	—	38	5.016.150	743,20	370,90	26а
	(б) Подъѣздные пути (узкокол.)	617	496	—	—	496	—	—	198	792	—	—	232	928	430	1.720	16	—	—	—	50	—	372.000	750,00	187,50	266
27	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	2.943	16.623	1.561	13	18.171	—	2.536	11.854	23.308	—	—	2.594	5.188	14.448	28.896	3.011	—	92	—	470	150	13.668.460	752,21	376,11	27а
	(б) Покр.-Урал.-Нпк.-Ал. Гай (узк.)	657	709	—	3	706	—	25	525	2.100	—	—	117	468	642	2.568	60	—	—	2	—	2	535.350	758,29	189,57	27б
28	Юго-восточныя	3.232	23.367	315	2.543	21.139	—	3.019	13.959	27.921	359	718	1.486	2.972	15.804	31.611	2.979	—	1.727	25	3	601	15.022.740	710,66	355,27	28
20-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1901 г.**	**15.933**	**89.738**	**5.230**	—	**94.968**	—	**7.550**	**61.429**	**124457**	**6.730**	**13.546**	**11.963**	**24.885**	**80.122**	**162888**	**10532**	**351**	**2.041**	**65**	**828**	**1.029**	**69.726.283**	**734,21**	**358,95**	20-28
	Тоже „ 1900 „	14.752	80.911	8.827	—	89.738	—	7.030	58.831	119271	6.631	13.348	10.861	22.682	76.323	155301	9.819	312	2.025	65	360	834	65.408.207	728,88	357,47	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жел. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товарныхъ вагоновъ: Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 27 / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 36 т. IV.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 31 / гр. 7.	На ось гр. 31 / гр. 27.
	I. Дороги общаго значенія.							
	А. Въ Европейской Россіи. (Безъ В. Кн. Финляндскаго).							
	а) **Эксплоатируемыя казною.**							
1	Балтійская и Псково-рижская [28]	7.230	2,01	7,75	52,84	1.386.948	385,50	191,93
2	Баскунчакская	964	2,00	13,39	193,77	142.510	295,70	147,80
3	Екатерининская [29]	46.547	2,11	25,03	61,21	8.213.924	414,17	195,07
4	Закавказскія (56 в. узкокол.)	25.752	2,05	18,90	42,93	4.824.853	384,17	187,36
5	Курско-хар.-севастопольск. (а) Курскъ-Севаст.-Керчъ	30.096	2,00	18,01	51,56	6.086.588	404,91	202,24
	(б) Обоянская (узкол.)	137	2,01	4,57	130,69	8.645	183,91	63,10
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [10]	19.696	2,00	16,00	44,61	3.944.902	400,58	200,29
7	Московско-брестская	13.774	2,00	13,37	39,32	2.632.401	382,00	191,00
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	13.390	2,01	25,21	51,45	2.694.896	404,00	201,00
	б) Москва-Нижній Повгородъ-Муромъ	12.317	2,00	21,84	51,65	2.378.202	386,00	193,00
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Москва.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	9.679	2,00	9,60	59,74	1.948.985	409,19	204,53
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.555	2,72	3,24	40,99	333.594	354,51	130,57
10	Николаевская [28]	34.243	2,05	37,50	53,20	7.208.646	433,06	210,00
11	Пермская	11.657	2,01	5,67	48,24	2.138.407	368,00	183,44
12	Полѣсскія	14.580	2,00	10,12	38,20	2.876.233	394,54	197,27
13	Привислинскія	22.460	2,00	13,24	51,74	4.598.321	409,68	205,17
14	Рига-орловская. (съ Рига-тукумскою)	21.672	2,01	18,18	59,19	4.422.495	411,00	204,00
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узкок.)	19.409	2,03	12,60	48,11	4.129.068	431,00	213,30
16	С.-Петербурго-варшавская	18.004	2,00	12,51	49,92	3.443.421	383,00	191,00
17	Сызрано-вяземская	19.922	2,00	15,25	60,17	3.943.022	395,05	197,52
18	Харьково-николаевская	18.753	2,00	13,90	50,83	3.777.052	403,10	200,90
19	Юго-западныя	41.808	2,00	11,30	42,70	8.997.419	431,00	215,00
1-19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1901 г.**	**404.645**	**2,03**	**14,37**	**49,65**	**80.130.532**	**401,01**	**198,03**
	Тоже . . . „ 1900 „	371.853	2,02	13,92	46,29	72.976.109	396,56	196,25
	б) **Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.**							
20	Бѣлгородъ-сумская							
21	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	22.237	2,04	48,20	64,90	4.394.578	402,90	197,60
22	Владикавказская	31.125	2,09	13,85	47,02	6.581.879	441,00	211,00
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.476	2,00	59,08	92,40	292.954	396,96	198,48
24	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	7.396	2,00	10,50	53,45	1.408.176	381,13	190,40
	б) Москва-Крейц.,Тукумъ Виндава и Дно-Новосок.	7.913	2,00	7,81	139,50	1.563.040	395,50	197,50
	в) Новгородская (узкок.)	872	2,00	5,55	83,51	88.625	203,27	101,64
	г) Царскосельская	191	2,73	7,64	214,36	26.679	381,13	139,68
25	Московско-казанская [28]	26.084	2,00	15,02	53,16	5.570.740	428,91	213,63
26	Моск.-кіево-воронеж. [28] (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Вер.-Пол.	13.523	2,02	7,90	40,59	2.782.982	412,36	205,70
	(б) Подъѣздные пути (узкокол.)	1.984	4,00	3,22	57,41	195.746	394,65	98,66
27	Рязан.-урал. (а) Рязань-Сарат.-Смолен.-Москва	36.342	2,00	12,41	48,59	7.630.157	419,91	209,95
	(б) Покр.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узк.)	2.824	4,00	4,29	31,77	309.940	439,01	109,75
28	Юго-восточныя	42.285	2,00	13,08	54,12	8.347.442	394,90	197,41
20-28	**Вообще по жж. дд. экспл. ж. д. общ. въ 1901 г.**	**194.252**	**2,05**	**12,19**	**52,79**	**39.192.938**	**412,70**	**201,76**
	Тоже . . . „ 1900 „	183.488	2,04	12,44	50,49	36.781.418	409,88	200,46

№ № жел. дорогъ по порядку.	Оцѣнка. Цѣпептарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 7). Въ среднемъ: На вагонъ гр. 34 / гр. 7.	На ось гр. 34 / гр. 27.	Сверхъ того вспомогательные вагоны топарнаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года паровозовъ.	Число осей въ нихъ.	Всего топарнаго парка. Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38	Изъ числа вагоновъ топарнаго парка (гр. 39). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№ № жел. дорогъ по порядку.
	рубли (кредитные).												
1	4.485.823	1.245,37	620,45	4	8	3.606	7.238	6	12	68	762	1.534	—	1
2	506.954	1.051,77	525,89	—	—	482	964	—	—	—	118	236	—	2
3	26.188.717	1.320,53	621,95	[30] 23	46	22.053	46.593	15	30	—	4.865	10.528	—	3
4	18.886.396	1 503,81	733,40	[31] 22	44	12.581	25.796	1.298	2.696	216	10.001	20.506	—	4
5	[32] 18.164.451	1.208,40	603,55	[33]263	528	15.295	30.624	—	—	—	3.359	6.718	—	5a
	[31] 27.350	581,91	199,64	—	—	47	137	—	—	—	9	18	—	5б
6	[35] 12.552.504	1.296,48	648,24	7	14	9.855	19.710	—	—	22	2.060	4.120	—	6
7	[36] 9.308.872	1.350,00	675,00	11	22	6.898	13.796	—	—	—	1.797	3.594	55	7
8	[35] 8.564.764	1.292,00	643,68	7	15	6.677	13.405	—	—	26	1.356	2.712	—	8a
	[35] 4.860.801	1.199,00	599,43	4	12	6.162	12.329	—	—	—	927	1.854	—	8б
9	[37] 5.167.877	1.069,95	533,93	[38] 7	14	4.837	9.693	10	20	31	962	1.942	—	9a
	[39] 668.607	725,17	267,23	16	39	957	2.594	—	—	—	226	510	—	9б
10	20.746.619	1.245,37	605,86	18	68	16.677	34.311	47	94	—	3.511	7.076	—	10
11	[40] 6.445.158	1.108,94	552,90	[41] 60	120	5.872	11.777	—	—	—	1.252	2.504	—	11
12	9.105.786	1.249,08	624,54	3	6	7.293	14.586	—	—	—	1.400	2.820	—	12
13	14.395.074	1.281,63	640,92	—	—	11.224	22.460	—	—	—	2.402	4.804	—	13
14	13 933.500	1.295,00	643,00	15	31	10.773	21.703	10	20	9	1.961	3.922	—	14
15	12.566.475	1.314,00	647,00	42	84	9.605	19.493	17	42	—	2.106	4.246	—	15
16	[42] 10.132.005	1.132,32	564,90	12	30	8.994	18.034	20	40	180	1.602	3.204	—	16
17	[43] 13.880.070	1.404,31	701,65	20	40	9.981	19.962	—	—	12	2.288	4.576	—	17
18	[44] 11.353.478	1.212,98	606,13	13	26	9.384	18.779	—	—	—	2.046	3.472	—	18
19	25.101.798	1.203,00	600,00	77	160	20.943	41.938	12	36	165	3.974	7.980	—	19
1-19	**247.043.079**	**1.237,86**	**610,52**	**624**	**1.307**	**200.196**	**405.952**	**1.435**	**2.990**	**729**	**48.994**	**98.876**	**55**	1-19
	229.177.212	1.245,37	616,31	574	1.200	184.597	373.053	705	1.370	463	51.582	103392	55	
20														20
21	[45] 14.560.590	1.334,97	654,79	24	50	10.331	22.287	20	40	80	2.187	4.426	—	21
22	21.710.526	1.455,42	697,52	30	68	14.947	31.193	8	16	9	3.891	8.352	—	22
23	[46] 978.136	1.325,39	662,69	—	—	738	1.476	—	—	—	108	216	—	23
24	[47] 4.937.435	1.365,06	681,96	1	3	3.696	7.399	—	—	—	648	1.296	—	24a
	4.742.665	1.200,00	599,35	—	—	3.952	7.913	—	—	—	793	1.586	—	24б
	429.925	986,00	493,00	—	—	436	872	—	—	—	54	108	—	24в
	69.998	999,96	366,48	—	—	70	191	—	—	15	12	24	—	24г
25	17.904.287	1.377,87	686,41	72	144	13.064	26.228	—	—	—	2.488	4.976	—	25
26	9.299.245	1.377,87	687,66	[48] 14	28	6.763	13.151	—	—	3	1.307	2.614	—	26a
	837.838	1.689,19	422,30	—	—	496	1.984	—	—	—	84	336	—	26б
27	25.964.000	1.428,78	714,44	488	977	18.659	37.319	—	—	—	3.652	7.304	—	27a
	1.192 565	1.689,19	422,30	53	212	759	3.036	—	—	—	127	508	—	27б
28	28.580.378	1.352,02	675,88	49	98	21.188	42.383	1	2	—	4.387	8.774	—	28
20-28	**131.207.588**	**1.381,60**	**675,45**	**731**	**1.580**	**95.699**	**195.832**	**29**	**58**	**107**	**18.738**	**40.520**	—	20-28
	123.647.070	1.377,87	673,87	752	1.616	90.490	185.104	29	58	105	18.258	37.482	—	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройства

дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

№ жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1901 года. версты.	Товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было: Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ частныхъ лицъ и К.	Въ числѣ Обыкновенныхъ. Крытыхъ. Число вагоновъ.	Въ числѣ Обыкновенныхъ. Крытыхъ. Число осей.
			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.							
1-28	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ 1901 г.	43.714	273761	20779	—	294.540	56.047	11.912	195471	393214
	Тоже „ 1900 „	41.462	247345	26416	—	273.761	49.805	11.172	182011	366189
	Тоже „ 1899 „	40.268	230530	16815	—	247.345	53.996	11.101	164423	330038
	Тоже „ 1898 „	37.189	211283	19247	—	230.530	49.456	10.634	153035	308267
	Тоже „ 1897 „	35.119	191999	19284	—	211.283	46.103	10.254	138767	279154
	Тоже „ 1896 „	33.736	180031	11968	—	191.999	42.329	7.913	127381	256796
	Тоже „ 1895 „	32.941	167905	12126	—	180.031	33.380	6.598	116740	235560
	Тоже „ 1894 „	31.147	158590	9.315	—	167.905	24.569	6.298	108396	218326
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).									
29	Забайкальская	1.436	1.864	293	—	2.157	2.153	4	1.435	2.870
30	Сибирская	3.136	8.106	1.091	—	9.197	1.091	5	5 742	11.484
31	Средне-азіатская	2.366	4.238	1.597	[49]) 5	5.830	5.782	48	3.934	7.868
32	Уссурійская	812	1.467	446	4	1.909	1.909	—	1.288	2 576
29-32	Вообще по жж. дд общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1901 г.	7.750	15.675	3.418	—	19.093	10.935	57	12.399	24.798
	Тоже „ 1900 „	7.103	11.513	4.162	—	15.675	15.625	50	9.818	19.636
	Тоже „ 1899 „	5.916	[50])8.661	2.852	—	11.513	11.465	48	7.104	14.208
	Тоже „ 1898 „	4.274	6.827	1.290	—	[52]) 8.117	6.764	32	5.021	10.044
1-32	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи(I) въ 1901 г.	51.464	289436	24197	—	313.633	66.982	11.969	207870	418012
	Тоже „ 1900 „	48.565	258858	30578	—	289.436	65.430	11.222	191829	385825
	Тоже „ 1899 „	46.184	[50])24012[1]	18737	—	258.858	65.461	11.149	171527	344246
	Тоже „ 1898 „	41.463	218110	20537	—	[52]) 233647	56.220	18.557	158056	318[illegible]
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.).									
33	Ирпиовская (узкок.)	58	. . .	. . .	. . .	137	. . .	. . .	. . .	. . .
34	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	46	. . .	. . .	. . .	60	. . .	. . .	. . .	. . .
35	Моск. Общ. подъѣздн. п. Ряз.-Владим.(узк.)	195	. . .	. . .	. . .	410	. . .	. . .	. . .	. . .
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь	57	. . .	. . .	. . .	174	. . .	. . .	. . .	. . .
37	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	. . .	. . .	. . .	[53]) 67	. . .	. . .	. . .	. . .
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Первово-Ревельскіе	315	. . .	. . .	. . .	660	. . .	. . .	. . .	. . .
	б) Свѣцянскіе	255	. . .	. . .	. . .	376	. . .	. . .	. . .	. . .
	в) Южные	578	. . .	. . .	. . .	1.512	. . .	. . .	. . .	. . .
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	34	. . .	. . .	. . .	56	. . .	. . .	. . .	. . .
40	Стародубскій подъѣздн. п.	32	. . .	. . .	. . .	16	. . .	. . .	. . .	. . .
33-40	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II) . . въ 1901 г.	1.608	. . .	. . .	. . .	3.468	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1900 „	1.136	. . .	. . .	. . .	1.310	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1899 „	758	. . .	. . .	. . .	1.229	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1898 „	441	. . .	. . .	. . .	961	. . .	. . .	. . .	. . .
1-40	Вообще по жж. дд. Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финлян.) и Азіат. Россіи (I+II) въ 1901 г.	53.072	. . .	. . .	. . .	317.101	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1900 „	49.701	. . .	. . .	. . .	290.746	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1899 „	46.942	. . .	. . .	. . .	260.157	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1898 „	41.904	. . .	. . .	. . .	239.608	. . .	. . .	. . .	. . .
41	Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. въ 1901 г.	2.633	8.510	648	—	9.158	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1900 „	2.622	7.518	992	—	8.510	. . .	. . .	. . .	. . .
	Тоже „ 1899 „	2.555	6.416	1.102	—	7.518	. . .	. . .	2.587	. . .
	Тоже „ 1898 „	2.424	5.714	702	—	6.416	. . .	. . .	2.284	. . .

№ жж. дорогъ по порядку	Товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было: Своихъ. Полувагоновъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Платформъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Итого гр. 10—15. Число вагоновъ.	Число осей.	Специальныхъ. Цистерн.	Трюмъ.	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№ жж. дорогъ по порядку
	ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.												ПУДЫ.			
1-28	**17135**	**37.296**	**41.825**	**85.551**	**254431**	**516061**	**21251**	**2624**	**7.054**	**468**	**1.269**	**7.443**	**216731493**	**735,83**	**361,89**	1-28
	16309	34.034	38.066	77.992	236386	478215	19903	2524	6.675	481	777	7.015	199533791	728,86	359,30	
	15800	31.957	33.553	69.176	213776	431171	19460	1974	4.618	457	754	6.306	178624411	722,17	356,09	
	[illegible]492	31.237	30.000	62.177	198527	401681	19205	1884	4.668	471	745	5.030	164967330	715,60	352,33	
	[illegible]335	30.745	26.762	56.294	180864	366743	18408	1847	4.554	472	767	4.371	149980507	709,95	348,94	
	15494	31.077	24.343	50.810	167218	33[illegible]690	14256	1817	3.655	465	1.256	3.332	134507175	**695,14**	341,60	
	15118	30.325	24.617	51.531	156475	317416	13990	1815	2.603	438	1.264	2.946	122848153	683,67	336,80	
	14535	29.191	23.231	48.540	146162	296057	13043	1791	2.504	383	1.188	2.114	112705708	671,14	322,16	
29	—	—	712	1.424	2.147	4.294	2	—	—	4	—	4	1.619.550	750,00	375,00	29
30	—	—	2.823	5.646	8.565	17.130	20	—	—	3	—	609	6.729.450	731,00	365,00	30
31	—	—	815	1.646	4.749	9.514	613	—	5	5	[50]) 48	[51]) 410	4.328.376	742,43	370,61	31
32	18	36	556	1.112	1.862	3.724	—	—	36	2	—	9	1.431.750	750,00	375,00	32
29-32	**18**	**36**	**4.906**	**9.828**	**17.323**	**34.662**	**635**	—	**41**	**14**	**48**	**1.032**	**14.109.126**	**738,96**	**369,30**	29-32
	4	8	4.386	8.772	14.208	28.416	495	—	5	10	—	957	11.629.326	741,90	370,95	
	—	—	3.656	7.312	10.760	21.520	323	—	5	10	—	415	8.466.717	735,10	367,65	
	—	—	2.467	4.934	7.488	14.978	234	—	5	7	—	383	5.864.900	722,55	361,16	
1-32	**17153**	**37.332**	**46.731**	**95.379**	**271754**	**550723**	**21886**	**2624**	**7.095**	**482**	**1.317**	**8.475**	**230840619**	**736,02**	**362,33**	1-32
	16313	31.042	42.452	86.764	250594	506631	20398	2524	6.680	491	777	7.972	211163117	729,57	359,92	
	[illegible]800	31.957	37.209	76.488	224536	452691	19783	1974	4.623	467	754	6.721	187091128	722,70	356,60	
	[illegible]492	31.237	32.467	67.111	206015	416659	19439	1884	4.673	478	745	5.413	170832230	715,84	352,00	
33	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	61.650	450	. . .	33
34	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30.000	500	. . .	34
35	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184.500	450	. . .	35
36	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	130.500	750	. . .	36
37	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	[54]) 50.880	759	. . .	37
38	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	323.400	490	. . .	38а
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184.240	490	. . .	38б
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	740.880	490	. . .	38в
39	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	28.000	500	. . .	39
40	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	12.000	750	. . .	40
33-40	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**1.746.050**	**503,47**	. . .	33-40
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	632.014	482,45	. . .	
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	591.066	455,02	. . .	
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	448.591	466,80	. . .	
1-40	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**232586669**	**733,48**	. . .	1-40
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	211795131	728,45	. . .	
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	187682194	721,42	. . .	
	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	171280821	710,66	. . .	
41	. . .	. . .	. . .	. . .	**9.053**	. . .	. . .	. . .	**95**	**7**	**3**	. . .	**4.967.245**	**542,39**	**269,07**	41
	. . .	. . .	. . .	. . .	8.407	. . .	. . .	. . .	93	7	3	. . .	4.588.795	539,22	267,55	
	608	. . .	4.220	. . .	6.415	. . .	. . .	. . .	93	7	3	. . .	3.999.344	531,97	263,62	
	603	. . .	3.126	. . .	6.313	. . .	. . .	. . .	93	7	3	. . .	3.311.813	520,32	255,44	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1901 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товары. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Товары. Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27 / гр. 7.	Товары. Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	Товары. Число осей. Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 / гр. 30 т. IV.	Товары. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Товары. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 31 / гр. 7.	Товары. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 31 / гр. 27.	Итого. Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Итого. Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 34 / гр. 7.	Итого. Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На ось гр. 34 / гр. 27.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоповъ.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Число осей въ нихъ.	Всего товарнаго парка. Число вагоновъ гр. 7+37.	Всего товарнаго парка. Число осей въ нихъ гр. 27+38	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Снабжены непрерывными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Снабжены ручными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№ № жж. дорогъ по порядку
									Рубли (кредитные).													
1-28	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . . въ **1901** г.	**598.897**	**2**,03	**13**,70	**50**,63	**119323470**	**405**,12	**199**,24	**378.250.667**	**1.284**,21	**631**,58	**1.355**	**2.887**	**295.895**	**601.784**	**1.464**	**3.048**	**836**	**67.732**	**139396**	**55**	1-28
	„ 1900 „	555.341	2,03	13,39	47,60	109757527	400,92	197,64	352.824.282	1.288,80	635,33	1.326	2.816	275.087	558.157	734	1.428	568	69.840	140874	55	
	„ 1899 „	501.628	2,02	12,46	48,70	99.534.775	402,41	198,42	317.339.443	1.282,98	632,62	1.023	2.157	248.368	503.785	71	142	188	56.514	114539	—	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	468 223	2,03	12,59	48,16	91.948.877	398,86	196,32	290.411.030	1.298,79	639,46	649	1.360	231.179	469.583	27	54	177	52.694	106675	55	
	„ 1897 „	429.819	2,03	12,24	46,06	83.207.277	393,87	193,50	273.977.652	1.296,90	637,43	627	1.306	211.910	431.125	27	54	268	47.946	97.022	55	
	„ 1896 „	393.756	2,03	11,67	44,58	73.922.767	382,04	187,73	248.513.982	1.284,40	631,13	649	1.354	192.648	395.110	20	40	239	43.940	89.007	55	
	„ 1895 „	364.751	2,03	11,57	44,00	66.761.455	371,53	183,03	229.443.780	1.276,89	629,04	681	1.411	180.712	366.162	20	40	192	40.907	82.517	56	
	„ 1894 „	346.775	2,07	11,41	46,06	61.888.517	368,56	178,46	130.397.831 [55]	1.287,64 [55]	613,10 [55]	589	1.234	168.494	483.009	76	152	245	38.848	73.560	56	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																					
29	Забайкальская	4.314	2,00	2,98	60,98	873.805	405,00	203,00	2.575.042	1.194,00	596,90	—	—	2.157	4.314	—	—	—	668	1.336	—	29
31	Сибирская	18.394	2,00	5,87	34,83	4.255.360	462,00	231,00	11.080.800	1.204,00	602,00	25	50	9.222	18.444	146	292	184	4.176	8.352	—	30
30	Средне-азіатская	11.679	2,00	4,92	37,82	2.282.354	391,48	195,42	9.483.790	1.628,44	812,04	33	66	5.863	11.745	—	—	—	1.113	2.230	—	31
32	Уссурійская [28])	3.818	2,00	4,70	75,64	760.880	398,57	199,29	2.634.267	1.379,92	689,96	—	—	1.909	3.818	—	—	—	417	834	—	32
29-32	**Вообще по жж. дд. общ. значеніи Азіатской Россіи (Б)** . . . . въ **1901** г.	**38.205**	**2**,00	**5**,12	**38**,83	**7.172.399**	**428**,03	**213**,91	**25.773.899**	**1.349**,91	**674**,62	**58**	**116**	**19.151**	**38.321**	**146**	**292**	**184**	**6.374**	**12.752**	—	29-32
	Тоже . . . „ 1900 „	31.353	2,00	4,24	42,35	6.056.459	386,38	193,17	21.630.319	1.379,92	689,90	41	82	15.716	31.435	10	20	40	2.962	5.924	—	
	„ 1899 „	23.029	2,00	3,89	42,07	4.643.258	402,42	201,24	16.132.236	1.401,22	700,52	169	338	11.682	23.367	10	20	—	2.236	4.472	—	
	„ 1898 „	16.239	2,00	3,80	36,03	3.212.558	395,78	197,82	12 276.839	1.512,48	756,01	52	104	8.169	16.343	—	—	—	1.579	3.158	—	
1-32	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго знач. Европ. и Азіатск. Россіи (I)** въ **1901** г.	**637.102**	**2**,03	**12**,45	**49**,82	**127495869**	**406**,51	**200**,12	**404.024.566**	**1.291**,40	**634**,18	**1.413**	**3.003**	**315.046**	**640.105**	**1.610**	**3.340**	**1.020**	**74.106**	**152148**	**55**	1-32
	Тоже . . . „ 1900 „	586.694	2,03	12,08	47,29	115813986	400,13	197,42	374.454.601	1.293,74	638,25	1.367	2.898	290.803	589.592	744	1.448	608	71.802	146798	55	
	„ 1899 „	524.657	2,03	11,36	48,73	104169043	402,42	198,53	333.471.679	1.288,24	635,60	1.192	2.495	260.050	527.152	81	162	188	58.750	119011	—	
	„ 1898 „	484.462	2,03	11,68	47,62	95.161.435	398,75	196,45	312.687.869	1.306,06	643,36	701	1.464	239.348	485.926	27	54	177	54.273	109833	55	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.).																					
33	Ириновская (узкок.)					27.400	200		116.450	850												33
34	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .					18.000	300		59.905	998												34
35	Моск. Общ. подъѣздн. п. Ряз.-Владим. (узк.)					135.530	233		369.000	900												35
36	Новозыбковскій подъѣздн. путь . . .					71.340	410		188.194	1.081,6												36
37	Орѣховск. подъѣздн. путь					29.346	438		89.554	1.336,6												37
38	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Перново-Ревельскіе					193.920	212		539.220	817												38а
	(б) Свѣнцянскіе . . .					77.080	205		294.408	783												38б
	(в) Южные					326.592	216		1.280.664	847												38в
39	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .					16.240	290		73.920	1.320												39
40	Стародубскій подъѣздн. п.					4.960	310		20.000	1.250												40
33-40	**Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія Европ. Россіи (II)** . . . въ **1901** г.					**900.408**	**259**,63		**3.031.315**	**874**,08												33-40
	Тоже . . . „ 1900 „					288.473	220,21		1.176.935	898,42												
	„ 1899 „					260.414	200,47		1.185.926	917,90												
	„ 1898 „					206.450	214,83		818.749	851,08												
1-40	**Вообще по жж. дд. Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финлян.) и Азіат. Россіи (I+II)** въ **1901** г.					**128396277**	**404**,91		**407.055.881**	**1.283**,68												1-40
	Тоже . . . „ 1900 „					116102459	399,33		375.631.536	1.291,96												
	„ 1899 „					104429457	401,41		334.657.605	1.286,37												
	„ 1898 „					95.367.885	398,02		312.506.618	1.304,24												
41	**Св. т. по жж. дд. В. К. Финлян. въ 1901 г.**	**18.461**	**2**,02	**7**,01	**88**,75									**9.158**	**18.461**							41
	Тоже . . . „ 1900 „	17.151	2,02	6,54	77,95									8.510	17.151							
	„ 1899 „	15.171	2,02	5,94	78,20									7.518	15.171							
	„ 1898 „	12.965	2,02	5,35	79,12									6.416	12.965							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III Б.

1) 2 вагона III класса перестроены въ мастерскихъ дороги въ багажные.

2) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 16 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равны около $^2/_3$ вагона, по этому согласно 5 объясненія на лицевой страницѣ, 11 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 5 вагоновъ въ гр. 4—19.

3) Поступило отъ Сормовскаго завода 4 смѣшан. вагона I/II классовъ, отъ Коломенскаго завода 4 вагона I класса, 2 вагона II кл. и 14 вагоновъ III кл., а изъ Тифлисскихъ мастерскихъ дороги 9 вагоновъ III класса.

4) Въ графѣ этой не показаны 57 товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки пассажировъ IV класса, ибо таковые входятъ въ таблицу III В.

5) Въ томъ числѣ: съ Петербургскаго вагоностроительнаго завода 27 вагоновъ (I класса 4, смѣшан. I/II кл. 3, II кл. 13 и III кл. 7), съ завода Феникъ 1 вагонъ (смѣшан. I/II кл.), съ Верхневолжскаго завода 43 вагона (II кл. 17 и III кл. 26) и съ завода Двигатель 25 вагоновъ (III кл.).

6) 4 вагона III кл. перечислены въ инвентарь Средне-азіатской ж. дороги.

7) Вѣтвь Низковка-Корюковка собственнаго подвижного состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. дороги.

8) Въ графѣ 10-ой показано: контрольныхъ вагоновъ 16, санитарныхъ 10 и динамитный 1, а въ графѣ 14-ой: салонныхъ 1 класса 8, контрольныхъ II кл. 16 и динамитный 1.

9) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся системы Гаустельтера въ служебномъ вагонѣ и системы Графтіо въ вагонѣ III класса.

10) Спальные вагоны принадлежатъ международному обществу, а инвентарная ихъ стоимость не извѣстна Управленію дороги.

11) Сверхъ почтовыхъ вагоновъ, показанныхъ въ графѣ 47, почтовыя отдѣленія имѣются въ 3 вагонахъ I и 9-ти вагонахъ III классовъ на участкѣ Москва-Ярославль-Кострома и въ 3-хъ вагонахъ III класса на участкѣ Ярославль-Архангельскъ.

12) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

13) Въ томъ числѣ одинъ Императорскій вагонъ восьмиосный.

14) „ „ „ вагонъ-церковь.

15) Въ количествахъ показанныхъ въ графѣ 19-ой въ томъ числѣ заключается 5 вагоновъ приспособленныхъ для служебныхъ разъѣздовъ, а въ графѣ 21-ой въ томъ числѣ 8 вагоновъ для служебныхъ разъѣздовъ и 3 приспособленныхъ въ санитарные.

16) Поступило съ Путиловскаго завода 25 вагоновъ, съ Брянскаго 10 и съ С.-Петербургскаго 15.

17) Въ томъ числѣ 5 вагоновъ III класса приспособленны во II классъ для дачныхъ поѣздовъ.

18) Число санитарныхъ вагоновъ показано нераздѣльно съ числомъ вспомогательныхъ и паровиковъ для отопленія поѣздовъ въ графѣ 77, а число мѣстъ въ санитарныхъ вагонахъ въ графѣ 36.

19) Въ этой графѣ вѣдомости отчета показано число служебныхъ паровозо-вагоповъ.

20) Въ т. ч. 4 вагона съ почтовыми отдѣленіями.

21) Вагоны mixte III/почтов.

22) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости пассажирскихъ классныхъ и почтовыхъ вагоновъ Уссурійской ж. д. всѣхъ-же вагоновъ отъ Управленій Балтійской и Псково-рижской и Николаевской дорогъ вовсе не доставлены Отдѣлу (о чемъ Управленіе послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 увѣдомило бывшее Управленіе казенныхъ жж. дорогъ). Показанныя въ этой таблицѣ инвентарныя стоимости вагоновъ двухъ послѣднихъ изъ вышеназванныхъ дорогъ исчислены въ Отдѣлѣ по средней стоимости соотвѣтственнаго вагона казеиныхъ жж. дорогъ, а первой изъ нихъ по средней стоимости вагона азіатскихъ жж. дорогъ. Тоже и по всѣмъ товарнымъ вагонамъ трехъ вышеназваниыхъ дорогъ.

23) Число осей подъ смѣшанными вагонами распредѣлено по ровну между соотвѣтственными классами.

24) Въ томъ числѣ 592 арестантскихъ мѣстъ и 18 конвойныхъ.

25) За исключеніемъ 5 вагоновъ III кл., поступившихъ съ Русско-Балтійскаго завода, число мѣстъ въ коихъ не извѣстно.

26) 20 кроватей для больныхъ и 20 мѣсть для врачебной службы.

27) Въ томъ числѣ 1.319 мѣстъ и 189 осей въ вагонахъ mixte I/II классовъ.

28) За неимѣніемъ вагоновъ IV класса въ графахъ этихъ показаны числа мѣстъ и осей въ спальныхъ вагонахъ международнаго общества.

29) Въ цифру эту не вошла инвентарная стоимость 11 вагоновъ международнаго общества неизвѣстная Управленію дороги.

30) Въ томъ числѣ: а) 12 мѣстъ въ вагонахъ I/почт. и 214 мѣстъ въ вагонахъ mixte 1 класса, б) 322 мѣста въ вагонахъ mixte II кл. и в) 133 мѣста въ вагонахп mixte III/почт.

31) Въ числѣ 177 осей 74 оси находятся подъ 20 вагонами mixte I/II кл. съ почтов. отдѣленіемъ.

32) Въ томъ числѣ 164 мѣста въ вагонахъ mixte I/II кл., подъ коими оси включены въ данныя 26 графы.

33) Въ томъ числѣ 22 мѣста въ вагонахъ mixte III/почтов.

34) Инвентарная стоимость новыхъ вагоновъ поступившихъ въ 1896 и 97 г.г. еще не выяснена, а потому не включена въ графы 44—46.

35) Въ томъ числѣ 4 мѣста офицерскихъ, 92 конвойныхъ и 792 арестантскихъ.

36) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная въ металлической валютѣ переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб.=1,5 рублю кредитному. Показанная въ графахъ 44—46 и 55—57 инвентарная стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской ж. дороги, стоимость же вагоновъ перешедшихъ съ бывшей Екатеринбурго-тюменской дороги не извѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ переданныхъ изъ Управленія сей дороги свѣдѣній объ этомъ не имѣется. Кромѣ того въ эту стоимость не входятъ данныя о 15 вагонахъ санитариыхъ и 76 вагоновъ IV класса передѣланныхъ изъ крытыхъ.

37) Сюда не вошла стоимость 10 вагоновъ Императорскихъ, какъ не отфактурованныхъ дорогѣ, и 29 вагоновъ приписанныхъ къ парку.

38) Въ томъ числѣ 551 мѣсто и 80 осей въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

39) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ Московско-казанской и Московеко-кіево-воронежской дорогъ по всѣмъ вагонамъ не напечатаны въ отчетахъ Правленій; по этому эти данныя вычислены въ Отдѣлѣ по среднимъ выводимымъ величинамъ стоимости соотвѣтственнаго вагона частныхъ жж. дорогъ, а по подъѣзднымъ путямъ послѣдней изъ названныхъ дорогъ по даннымъ участка Покровское-Уральскъ Рязанеко-уральской ж. дороги. Тоже и по товарнымъ вагонамъ.

40) Въ томъ числѣ 816 мѣстъ съ 76 осями подъ вагонами mixte I/II классовъ.

41) Въ томъ числѣ 2.066 мѣстъ и 146 осей подъ вагонами mixte III/почт. и приспособленными въ санитарные.

42) Считая мѣста по числу ноеилокъ.

43) Въ томъ числѣ поступило съ Брянскаго завода 5 вагоновъ, съ завода Феникс 8, съ Сормовскаго 4 и съ Франко-русскихъ мастерскпхъ 5 вагоновъ.

44) Непоказанная стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства исчислена по стоимости своихъ почтовыхъ вагоновъ Либаво-роменской дороги и включена сюда Отдѣломъ.

45) За исключеніемъ 2-хъ вагоновъ поступившихъ съ Верхне-Волжскаго завода подъемная способность коихъ не извѣстна.

46) Непоказанная инвентарная стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислена въ Отдѣлѣ по средней стоимости этихъ вагоновъ на казеиныхъ жж. дорогахъ.

47) Неизвѣстная управленіямъ дорогъ Московско-курской и Харьково-николаевской инвентарная стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣлена въ Отдѣлѣ первой изъ названныхъ дорогъ по стоимости таковыхъ Нижегородской дороги а второй по стоимости почтовыхъ вагоновъ своихъ.

48) Поступило съ заводовъ: Анонимнаго общества франко-русскихъ мастерскихъ 5 вагоновъ и съ Сормовскаго завода 5.

49) Для пробы тормазовъ системы Вестингауза.

50) Въ томъ числѣ: а) снабжены автоматическими и ручными тормазами 402 вагоновъ, б) только одними ручными тормазами 4 вагона и в) ручн. торм. и трубками 116 ваг.

51) Въ томъ числѣ 4 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованія.

52) Инвентарная стоимость 5-ти багажныхъ вагоновъ узкой колеи, перестроенныхъ изъ товарныхъ треосныхъ крытыхъ, невключено за выясненіемъ.

53) Въ томъ числѣ 9 вагоновъ для парового отопленія поѣздовъ и 5 вагоновъ для службы пути.

54) Сюда причислены вагонъ-кухня и вагонъ-баня.

55) Въ графѣ этой показаны 8 кухонь, 7 столовыхъ и 3 mixte кухонь со столовыми.

56) Изъ нихъ въ 2-хъ вагонахъ находятся почтовыя отдѣленія.

57) Въ виду того, что данныя по бывшей Средне-азіатской ж. д. за 1898 г. относились къ длинѣ этой дороги 807 в., а въ данныхъ за 1899 г. свѣдѣнія показаны по длинѣ ея 1.805 в. (на 998 в. болѣе, которыя къ концу 1898 г. были во временной эксплоатаціи и открыты для правильн. движенія 1 янв. 1899 г.), то количество вагоновъ пассажирскаго парка, показанное къ концу 1898 г., менѣе количества, показаннаго къ началу 1899 года, какъ по этой дорогѣ, такъ и по итогамъ (на 202 вагона). Тоже и по количеству вагоновъ товарнаго парка (на 544 пагона менѣе).

58) Въ итоги инвентарной стоимости вагоновъ за 1894 годъ не вошли данныя по шести казеннымъ и шести частнымъ жж. дорогамъ, поэтому и выводы сдѣланы безъ числа вагоновъ двѣнадцати упомянутыхъ дорогъ.

59) Въ т. ч. 7 товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки пассажировъ V класса.

60) Въ т. ч. 715 мѣстъ и 60 осей въ смѣшаныхъ вагонахъ II/III классовъ.

61) Непоказанныя въ доставленныхъ Отдѣлу вѣдомостяхъ числа мѣстъ въ санитарныхъ вагонахъ исчислены по 4 кровати на вагонъ.

62) Средняя стоимость одного товарнаго вагона, приспособленнаго для перевозки пассажировъ IV класса, 1.800 руб. (см. примѣчаніе 59) и одного пассажирскаго вагона 6.899 руб.

63) 3 багажныхъ четыре-осныхъ вагона передѣланы въ вагоны смѣшанные.

Къ таблицѣ III В.

1) Въ это число не вошли 2.000 крытыхъ вагоновъ, состоящихъ на Екатерининской дорогѣ въ безплатной арендѣ отъ Юго-восточныхъ дорогъ взамѣнъ подлежащихъ перечисленію изъ парка этихъ дорогъ вмѣстѣ съ Донецкими участками, но не переданныхъ покуда.

2) 4 полувагона перестроены въ мастерскихъ дороги въ вѣсовыя платформы и показаны въ графѣ 37.

3) Сюда вошли всѣ платформы, имѣющія длину пола свыше 28 футъ.

4) Въ это число вошли 43 балластныхъ платформъ (коробки) и 15 вагоновъ-ледниковъ.

5) Въ томъ числѣ поступило: крытыхъ вагоновъ изъ Путиловскаго завода 430, Николаевскаго 50, Мальцевскаго 60, Брянцевскаго 160, Верхневолжскаго 48 и Сормовскаго 117, а оттуда же 165 платформъ, Московскаго вагоностроительнаго завода 35 платформъ, Балтійскаго 80, Тифлисскихъ мастерскихъ 35 и 18 крытыхъ вагоновъ 1 цистерна и 55 полувагоновъ.

6) 10 лавочекъ, 1 ледпикъ-вагонъ, 3 для перевозки живой рыбы и 7 фруктовыхъ.

7) Въ томъ числѣ: крытыхъ вагоновъ 699 (съ завода Двигатель 160, съ Верхневолжскаго завода 400, съ завода Феиксъ 130 и перечислено изъ инвентаря Московско-курской ж. дороги 9 вагоновъ) а платформъ 692 (съ Брянскаго завода 22, съ Московскаго вагоностроительнаго завода 180, съ завода Феникъ 140, съ Путиловскаго 100, съ завода Двигатель 150 и съ Сормовскаго завода 100).

8) 21 вагонъ за приспособленіемъ перечислены въ число вспомогательныхъ, показаныихъ въ графѣ 37.

9) Въ томъ числѣ 43 вагона фруктовыхъ, 9 передвижныхъ лавочекъ, 2 ледника, 5 пивныхъ, 5 для магазинной службы и 2 вагона для молочныхъ продуктовъ.

10) Смотри примѣчаніе 7-е къ таблицѣ III Б.

11) Въ томъ числѣ: 18 вагоновъ для перевозки молока и фруктовъ, 4 ваг. пожарныхъ 1 слесарный, 3 вѣсовыя платформы и 2 вагона ледника.

12) 9 молочныхъ вагоновъ, 4 известковыхъ, 2 для древеснаго угля, 2 пивныхъ и 10 ледниковъ вагоновъ.

13) 12 вагоновъ перечислены во вспомогательные товарнаго парка.

14) 8 вагоновъ передѣланы въ обыкновенныя платформы.

15) 10 обыкновенныхъ дву-осныхъ платформъ передѣланы въ цѣнныя и перечислены въ спеціальныя для длиннаго лѣса.

16) Изъ числа епеціальныхъ платформъ 16 передѣланы въ крытые вагоны и кромѣ того одна значится приспособленной въ снѣгочиститель.

17) Въ томъ числѣ вагоны частныхъ владѣльцевъ.

18) Въ томъ числѣ платформа для провѣрки вѣсовъ.

19) Ледники вагоны.

20) Въ цифру эту не вошла подъемная способность 370 вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки новобранцевъ и проводниковъ, какъ непригодныхъ для перевозки грузовъ.

21) Въ томъ числѣ 8 пивныхъ вагоновъ, 10 для перевозки фруктовъ, 2 вагона-лавки, 2 вагона-кладовыя и 6 санирныхъ.

22) Крытая рѣшетка.

23) 1 вагонъ траурный и 1 для котла парового отопленія.

24) Въ томъ числѣ 29 ледниковъ-вагоновъ, 1 контрольная вѣсовая платформа и 23 цистерны частныхъ владѣльцевъ.

25) Въ томъ числѣ 67 цистернъ, 6 обыкновенныхъ вагоновъ и 6 пивныхъ вагоновъ частныхъ владѣльцевъ перечислены во вспомогательные и показаны въ графѣ 37.

26) Въ томъ числѣ 50 цистернъ четыреосныхъ и 6 молочн. вагоновъ оборудованы пролетными трубами Вестингаузъ и Гарди.

27) Провизіонные вагоны, пивные, общества потребителей и контрольная вѣсовая платформа.

28) Объ инвентарной стоимости товарныхъ вагоновъ дорогъ: Уссурійской, Балтійской и Николаевской см. примѣч. 22, а Московско-казанской и Московско-кіево-воронежской см. примѣчаніе 39-е таблицы III Б.

29) Къ учету данныхъ по графамъ 31—36 не приняты 2.200 крытыхъ вагоновъ, хотя и перечисленныхъ изъ парка Юго-восточныхъ дорогъ, но фактически еще не переданныхъ и 2.000 крытыхъ вагоновъ, состоящихъ въ безплатной арендѣ отъ Юго-восточныхъ взамѣнъ подлежащихъ передачѣ изъ парка этихъ дорогъ вмѣстѣ съ участками бывшей Донецкой дороги, но еще не переданныхъ.

30) Въ томъ числѣ 7 вѣсовыхъ платформъ и 16 вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).

31) 5 вспомогательныхъ вагоновъ, 11 подъ мастерскими, 4 подъ кранами и 2 для провѣрки вѣсовъ.

32) Сюда не вонло 325.120 руб. стоимости вспомогательныхъ вагоновъ.

33) Въ томъ числѣ крытыхъ: вспомогательныхъ 50, служебныхъ 7, для перевозки новобранцевъ 170, для жилья 1, для ремонта и провѣрки вѣсовъ 6 (въ т. ч. 3 крытые, 2 платформы открытыя и 1 полувагонъ), передвижная баня (крытый) 1, съ баками для подвозки воды (полувагоны) 21, для электрическаго освѣщенія 2 и передвижныхъ кухонь 5.

34) Инвентарная стоимость вагоновъ за неимѣніемъ точныхъ данныхъ показана приблизительно.

35) Въ цифры эти не вошла инвентарная стоимость вагоновъ частныхъ владѣльцевъ по Либаво-роменской 157 вагоновъ цистернъ и инвентарная стоимость 42-хъ вагоновъ по линіи Москва-Курскъ и 2.104 вагона по линіи Москва-Нижній Новгородъ, Московско-курской и Нижегородской дорогъ, управленіямъ этихъ дорогъ не извѣстная.

36) Въ цифру эту вошла стоимость 11 вспомогательныхъ вагоновъ, но не вошла стоимость 2 вагоновъ-ледниковъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.

37) Сюда не вошла инвентарная стоимость 679 цистернъ и 4 крытыхъ вагоновъ, приписанныхъ отъ частныхъ лицъ къ дорогѣ.

38) Въ томъ числѣ 1 платформа для провѣрки вѣсовъ, 3 вспомогательные вагона службы тяги, 1 платформа-тендеръ для паровоза № 44, 1 платформа служитъ для пассажировъ на пристани въ Ярославлѣ и 1 вагонъ съ машиной для перекачки нефти.

39) Сюда не вошла инвентарная стоимость 19 цистернъ принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.

40) Въ графахъ 34—36 заключается инвентарная стоимость товариыхъ вагоновъ только бывшей Уральской горнозаводской (нынѣ Пермь-тюменской ж. дороги); стоимость же вагоновъ бывш. Екатерпнбурго-тюменской и полувагоновъ, поступившихъ на дорогу съ Юго-западныхъ жж. дд., а ровно вагоновъ съ заводовъ въ 1892—1896 гг., не извѣстна.

41) Въ томъ числѣ: габаритъ 1, снѣгочистителей 7, мастерскихъ 17, съ рельсами 17, со нпалами 17 и платформа для провѣрки вѣсовыхъ помостовъ 1.

42) Въ цифрѣ этой не заключается инвентарная стоимость 34 вагоновъ прнписанных къ инвентарю дороги.

43) Въ цифру эту не вонли данныя о 90 вагонахъ, прнписанныхъ къ дорогѣ отъ частныхъ владѣльцевъ.

44) Въ сумму эту не включена инвентарная стоимость 6 пивиыхъ вагоновъ и 5 цистернъ частныхъ владѣльцевъ, которая управленіе дороги не извѣстна.

45) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 10.628 тов. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 279 вагоновъ постороннихъ владѣльцевъ Правленію не извѣстна; поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.

46) Сюда не вошла инвент. стоимость 9 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, прнписанных къ дорогѣ.

47) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ, не пошла въ эту сумму.

48) 4 вагона вѣсовыхъ, 1 платформа для провѣркн вѣсовъ, 3 съ котлами для парового отопленіи, 5 хозяйственнаго комитета и 1 вспомогательный вагонъ; сверхъ того 4 транспортера для перевозки узкоколейныхъ паровозовъ по широкой колеѣ, каждый на 4-хъ осяхъ.

49) 3 вагона приспособлены для отдыха вторыхъ паровозиыхъ бригадъ, работающихъ въ балластныхъ поѣздахъ, и 2 ледника-вагона причислены къ разряду вспомогательныхъ вагоновъ.

50) Въ графу эту внесены 48 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, такъ какъ по свѣдѣніямъ доставленнымъ Управленіемъ, на это число вагоновъ сумма обыкновенныхъ и спеціальныхъ оказалась менѣе количества ихъ, показаннаго въ графѣ 7.

51) Въ графѣ этой показано: 368 платформъ подъ водяными чанами, 26 поѣздныхъ лавокъ съ запасными къ нимъ, 10 для развозки ротамъ продуктовъ и 6 для развозки желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, по Средне-азіатской ж. дорогѣ.

52) Смотри примѣчаніе 57-е таблицы III Б.

53) Въ томъ числѣ 41 тов. ваг. крытыхъ, 7 цистернъ и 19 платформъ.

54) Подъемная способность вагоновъ и платформъ 750 пуд. а цистериъ 840 пуд.

55) Смотри примѣчаніе 58-е таблицы III Б.

VI.

ФРАХТЫ

НА ПЕРЕВОЗКУ ГЛАВНѢЙШИХЪ ГРУЗОВЪ

ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ

въ навигацію 1903 года.

А. Фрахты на перевозку грузовъ—по рейсамъ и мѣсяцамъ.
Б. Средніе фрахты на перевозку грузовъ—по районамъ и мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ отдѣленій, согласно инструкціи, напечатанной въ концѣ этой таблицы.

2) Въ эту таблицу входятъ свѣдѣнія о фрахтахъ на перевозку: а) хлѣба—въ басс. рѣкъ Волги, С. Двины, З. Двины, Днѣстра, Днѣпра, Ю. Буга, Дона и Нѣмана, а также по Маріинскому и Тихвинскому путямъ изъ Рыбинска и б) нефти и нефтяныхъ продуктовъ, соли, рыбы, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ—въ басс. р. Волги, а также по Маріинскому и Тихвинскому путямъ отъ Рыбинска.

3) Судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премія и другіе дополнительные по перевозкѣ расходы во фрахты не входятъ.

4) Въ приводимыя въ настоящей таблицѣ данныя входятъ фрахты линіи по болѣе длиннымъ рейсамъ и болѣе значительнымъ перевозкамъ.

5) При выводѣ средняго фрахта (гр. 6 т. А и т. Б) принимаются въ расчетъ всѣ вообще фрахты, т. е. какъ высшіе и низшіе, показанные въ гр. 4 и 5 т. А, такъ и всѣ промежуточные между ними фрахты, а также соотвѣтствующія каждому фрахту количества перевезенныхъ грузовъ.

6) Свѣдѣнія о страховой преміи на перевозку грузовъ, записываемыя одновременно со свѣдѣніями о фрахтахъ, представляются недостаточно полными, а потому приводятся въ сокращенномъ видѣ въ примѣчаніяхъ къ соотвѣтственнымъ путямъ въ табл. В.

Разрѣшена къ печати въ ноябрѣ 1904 г.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по тр. 2). Нпзшій	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.

I. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

Астрахань	Царицына	458	апрѣль.	1,75	2	1.8	3,93	31.100
			іюнь.	1,75	1,75	1,75	3,82	5.800
			октябрь.	1,75	1,75	1,75	3,82	9.500
	Камышина	628	августъ.	3,5	3,5	3,5	5,57	17.400
	Иловатнаго Ерика	696	апрѣль.	3	3	3	4,31	7.000
	Вольска	976	май.	3	3	3	3,07	10.400
Царицынъ	Иловатнаго Ерика	238	октябрь.	3	3	3	12,01	3.500
	Ахмата	334	апрѣль.	1	1	1	2,99	24.500
	Баронска	462	май.	2,5	2,5	2,5	5,41	18.400
Саратовъ	Вольска	126	май.	1,5	2	1,7	13,48	22.200
			іюнь.	1	1	1	7,94	20.000
			іюль.	1	1	1	7,94	11.700
			августъ.	1	1	1	7,94	19.500
	Балакова	155	іюнь.	1	1	1	6,45	24.650
			августъ.	1	1,25	1,05	6,77	24.800
			сентябрь.	1,25	1,25	1,25	8,00	5,400
	Духовницкаго	212	іюнь.	1,25	1,5	1,81	6,18	11.300
			іюль.	1,25	1,25	1,25	5,90	9.300
			сентябрь.	2	3	2,8	13,21	74.900
			октябрь.	2	2	2	9,43	6.100
	Хвалынска	213	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	11,74	24.300
			май.	1,5	2	1,77	8,80	33.200
			іюнь.	1	1,5	1,2	5,63	28.300
			сентябрь.	2	3,5	2,86	13,43	13.400
			октябрь.	1,75	2,5	2,07	9,72	60.700
	Самары	421	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	8,31	8.800
Покров.Слободу	Вольска	122	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	12,30	15.000
			іюнь.	1	1	1	8,20	11.300
			августъ.	1	1	1	8,20	9.000
Сызрань	Новодѣвичьяго	243	май.	2	2	2	8,23	700
	Ставрополя	200	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	7,50	1.500

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к п.				пуды.
б) За буксирными пароходами.								
	Царицына	458	апрѣль.	1,5	2	1,64	3,58	151.800
			іюнь.	1,75	1,75	1,75	3,82	55.900
			іюль.	1,75	1,75	1,75	3,82	17.200
			августъ.	1,75	1,75	1,75	3,82	31.700
			сентябрь.	1,75	1,75	1,75	3,82	95.600
			октябрь.	1,75	1,75	1,75	3,82	166.000
	Пролейки	543	октябрь.	2	2	2	3,68	26.000
	Камышина	628	іюнь.	1,75	1,75	1,75	2,79	30.000
			сентябрь.	2,5	2,5	2,5	3,98	42.500
	Щербакова	697	октябрь.	4	4	4	5,74	30.000
	Ровнаго	755	октябрь.	5	5	5	6,62	5.700
	Саратова	850	апрѣль.	1,3	1,8	1,8	2,12	39.900
			май.	1,8	1,8	1,8	2,12	33.100
			іюль.	2	2	2	2,35	21.500
			сентябрь.	2,6	3,6	3,2	3,76	101.500
			октябрь.	3	4	3,7	4,35	120.600
			ноябрь.	3,4	3,5	3,45	4,06	88.400
Астрахань	Вольска	976	апрѣль.	2,4	2,4	2,4	2,46	64.900
			май.	3	3	3	3,07	55.000
			августъ.	2,5	2,5	2,5	2,56	40.700
			сентябрь.	3	3	3	3,07	74.100
			октябрь.	3,25	3,25	3,25	3,33	60.000
	Сызрани	1.147	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	3,05	32.600
			октябрь.	5	5	5	4,36	30.000
	Екатериновки	1.221	май.	6	6	6	4,91	13.600
	Самары	1.271	апрѣль.	6	6	6	4,72	26.300
			сентябрь.	4	7	5,06	3,98	33.800
			октябрь.	5	6	5,4	4,25	67.100
	Ставрополя	1.347	май.	6	6	6	4,45	55.000
	Жегулей	1.348	май.	5	6	5,6	4,15	89.000
	Симбирска	1.489	апрѣль.	5	5	5	3,35	66.000
			сентябрь.	5	5	5	3,35	52.800
			октябрь.	5	5,5	5,3	3,56	85.600
	Ундоръ	1.519	октябрь.	3	5,5	4,8	3,16	55.000
Владиміровку	Ровнаго	462	октябрь.	4	4	4	8,66	6.800
	Часовни	1.200	октябрь.	5	5	5	4,17	8.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
	Иловатнаго Ерика .	238	май.	1,5	1,5	1,5	6,30	25.000
Царицынъ	Самары	813	апрѣль.	2	2	2	2,46	50.000
	Часовни	1.035	октябрь.	5	5	5	4,83	8.000
	Царицына	392	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	4,46	65.000
	Камышина	222	августъ.	1,5	1,5	1,5	6,80	20.600
Саратовъ	Хвалынска	213	октябрь	1,5	2,5	1,90	9,20	18.400
	Самары	421	{ іюнь.	1	1	1	2,38	16.000
			{ октябрь.	2	2	2	4,75	45.000
Вольскъ	Самары	295	сентябрь.	2	2	2	6,78	35.500
Сызрань	Покровской Слободы	293	май.	3	3	3	10,24	16.500
Самару	Хвалынска	208	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	12,02	28.200
Новодѣвичье	Сызрани	243	августъ.	2,5	2,5	2,5	10,29	10.000
			{ май.	1,75	2	1,9	11,73	26.700
			{ іюнь.	1,5	1,5	1,5	9,26	11.100
Сенгилей	Самары	162	{ сентябрь.	1	2	1,68	10,37	104.900
			{ октябрь.	2	2	2	12,35	75.000
Симбирскъ	Сызрани	342	августъ.	2,5	2,5	2,5	7,31	8.000
	Ровнаго	957	іювь.	4	4	4	4,18	101.900
			{ апрѣль.	2,5	3	2,7	3,15	76.000
			{ іюнь.	3	3	3	3,50	81.000
	Покровской Слободы	858	{ августъ.	3	3	3	3,50	86.400
Казань			{ сентябрь.	3	3	3	3,50	70.600
	Балакова	707	сентябрь.	4	4	4	5,66	40.000
			{ апрѣль.	3	4	3,5	7,94	234.600
	Самары	441	{ іюнь.	2	2	2	4,54	20.100
			{ октябрь.	4	5	4,2	9,52	179.000
	Алексѣевскаго . . .	1.069	май.	4	4	4	3,74	168.400
	Сызрани	961	августъ.	4,25	4,25	4,25	4,42	15.400
Н. Новгородъ	Самары	837	сентябрь.	4	5	4,71	5,63	161.800
	Ставрополя	761	сентябрь.	5	5	5	6,57	97.700
	Сенгилея	675	октябрь.	4,5	4,5	4,5	6,07	6.400
Городецъ	Ставрополя	810	сентябрь.	5	5	5	6,17	31.400

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ъ й к и.				пуды.
Городецъ	Новодѣвичьяго . . .	767	сентябрь.	4	4	4	5,22	33.000
	Бѣлаго Яра	728	сентябрь.	4	4	4	5,49	26.400
	Часовни	664	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	5,27	34.500
Васильево	Хрящевки	765	сентябрь.	5	5	5	6,54	59.000
	Бѣлаго Яра	749	сентябрь.	4,5	4,5	4,5	6,01	39.300
Нижнежъ	Бѣлаго Яра . . .	775	сентябрь.	4	4	4	5,10	40.100
Юрьевецъ	Новодѣвичьяго . . .	855	апрѣль.	5	5	5	5,85	23.600
	Симбирска	756	сентябрь.	4	4	4	5,29	5.000
	Часовни	752	сентябрь.	4	4	4	5,32	32.000
	У.-Майны	699	апрѣль.	3,7	3,7	3,7	5,29	71.600
Кинешму	Покровской Слободы	1.453	іюль.	5	5	5	3,44	38.600
	Валакова	1.302	іюль.	5,5	5,5	5,5	4,22	23.000
	Ставрополя	960	апрѣль.	2.5	2,5	2,5	2,60	30.000
			сентябрь.	4	4,5	4,3	4,48	73.500
	Симбирска	818	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	4,28	25.100
	У.-Майны	761	апрѣль.	3	3,5	3,2	4,20	136.200
			сентябрь.	4	4,5	4,24	5,57	75.000
Плесъ	Ставрополя	1.008	сентябрь.	5	5	5	4,96	27.700
	Бѣлаго Яра	926	октябрь.	4	4	4	4,32	28.300
	Симбирска	866	октябрь.	4	4	4	4,62	6.600
	Тарханбашъ . . .	830	іюль.	3,5	3,5	3,5	4,22	27.000
Кострому	Покровской Слободы	1.561	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	2,88	231.000
			май.	4.5	4,5	4,5	2,88	104.300
			іюнь.	4	4	4	2,56	74.900
			августъ.	4,5	4,5	4,5	2,88	155.300
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	2,88	143.000
	Балакова	1.410	апрѣль.	5	5	5	3,55	120.000
			августъ.	4,5	4,5	4,5	3,19	121.800
	Духовницкаго . . .	1.353	августъ.	5	5	5	3,70	73.400
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	3,33	151.900
	Екатериновки . . .	1.194	апрѣль.	4	4	4	3,35	77.800

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (но гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	конѣйки.				пуды.
Кострому	Самары	1.144	апрѣль.	4	4	4	3,50	138.800
			сентябрь.	4,5	7	5,67	4,96	99.800
	Ставрополя	1.068	апрѣль.	4	4	4	3,75	43.000
			сентябрь.	4,5	5	4,7	4,40	78.000
	Новодѣвичьяго	1.025	сентябрь.	4	4,5	4,3	4,20	145.700
	Сенгилея	982	апрѣль.	3	3,5	3,2	3,26	68.100
			май.	3,5	3,5	3,5	3,56	56.300
	У.-Майны	869	апрѣль.	3,5	3,75	3,64	4,19	77.100
			сентябрь.	4,5	5	4,8	5,52	63.000
	Тетюшъ	831	октябрь.	4	4	4	4,81	19.000
Ярославль	Покровской Слободы	1.637	апрѣль.	4,5	5	4,77	2,91	154.200
			іюнь.	2	5	5	3,05	59.300
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	2,75	40.000
	Балакова	1.486	апрѣль.	4,5	5	4,7	3,16	175.600
			май.	5	5	5	3,36	55.100
	Духовницкаго	1.429	августъ.	4,5	4,5	4,5	3,15	43.900
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	3,15	58.400
	Хвалынска	1.428	апрѣль.	5	5	5	3,50	155.800
	Самары	1.220	апрѣль.	4	5	4,28	3,51	364.000
			май.	5	5	5	4,10	228.100
			іюнь.	4,5	4,5	4,5	3,69	33.000
			августъ.	4,5	4,75	4,61	3,78	106.200
			сентябрь.	5	5	5	4,10	269.700
Рыбинскъ	Камышина	1.948	май.	6	6	6	3,08	115.000
			іюнь.	5,5	5,5	5,5	2,82	61.300
	Ровнаго	1.821	іюнь.	5	5	5	2,75	65.400
	Саратова	1.726	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	2,61	54.000
			май.	4,5	4,5	4,5	2,61	314.800
			іюнь.	4,5	6	5,2	3,01	267.900
			іюль.	5	5	5	2,90	83.800
	Покровской Слободы	1.722	апрѣль.	4	4,5	4,4	2,56	386.100
			май.	4,5	4,5	4,5	2,61	55.000
			іюнь.	5	5,25	5,1	2,96	131.300
			іюль.	5	5,5	5,2	3,02	81.100
			августъ.	5	5	5	2,90	58.700
			сентябрь.	5	5	5	2,90	111.800

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 нуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	вёрсты.	мѣсяцы.	коп ѣ йк и.				пуды.
Рыбинскъ	Баронска	1.656	май.	5	5	5	3,02	23.500
			іюнь.	4,5	4,5	4,5	2,72	44.100
	Вольска	1.600	май.	4,5	5	4,78	2,99	355.000
			іюнь.	5	5	5	3,13	75.000
			іюль.	4,5	4,5	4,5	2,81	37.500
			сентябрь.	5	5	5	3,13	65.900
	Балакова	1.571	апрѣль.	4	4,5	4,2	2,67	562.200
			май.	5	5	5	3,18	70.000
			іюнь.	4,5	5	4,7	2,99	157.500
			іюль.	4,5	5	4,7	2,99	224.200
			августъ.	4,5	4,5	4,5	2,80	242.900
			сентябрь.	5	5	5	3,18	489.500
	Духовницкаго	1.514	августъ.	4,5	4,5	4,5	2,97	82.900
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	2,97	72.500
	Хвалынска	1.513	май.	3,75	3,75	3,75	2,48	60.000
	Васильевкн	1.462	апрѣль.	4	4,5	4,4	3,01	83.500
			май.	4	4	4	2,74	49.900
			іюль.	4	4	4	2,74	32.100
			сентябрь.	4	4,5	4,2	2,87	220.400
	Сызрани	1.429	апрѣль.	4	6	4,2	2,94	560.500
			май.	4	5	4,3	3,01	701.800
			іюнь.	4	4,5	4,1	2,87	475.400
			іюль.	4	4,5	4,2	2,94	179.100
			августъ.	4	4,5	4,15	2,90	303.700
			сентябрь.	4,25	5	4,4	3,08	237.700
	Батраковъ	1.419	апрѣль.	6	6	6	4,23	77.700
			іюнь.	3,75	3,75	3,75	2,64	31.000
			іюль.	4	4	4	2,82	30.000
	Самары	1.305	апрѣль.	3,0	5	4,2	3,22	517.700
			май.	4	5	4,1	3,14	436.600
			іюнь.	4	5	4,6	3,52	272.400
			іюль.	4	4	4	3,07	96.400
			августъ.	4,5	4,5	4,5	3,45	50.000
			сентябрь.	4	5	4,6	3,52	783.200
	Ставрополя	1.229	іюнь.	4	4	4	3,25	23.800
			августъ.	4	4	4	3,25	31.000
			сентябрь.	4	5	4,52	3,68	250.000
			октябрь.	4	4	4	3,25	45.000
	Жегулей	1.228	іюнь.	4	4	4	3,26	19.000
	Новодѣвичьяго	1.186	май.	4	4	4	3,37	54.500
			іюль.	3,5	3,5	3,5	2,95	7.000
			августъ.	4,5	4,5	4,5	3,79	13.500
			сентябрь.	3,5	4,5	3,91	3,30	190.500

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	**Фрахты.** Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к п.				пуды.
	Хрящевки . . .	1.163	апрѣль.	4	5	4,6	3,96	142.700
			іюнь.	3	3	3	2,58	37.600
			сентябрь.	4	4	4	3,44	58.700
	Сенгилея	1.143	апрѣль.	3,5	4	3,52	3,08	242.400
			май.	3,5	3,5	3,5	3,06	42.100
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	3,06	56.600
			августъ.	3,5	4	3,67	3,21	72.700
			сентябрь.	4,25	4,25	4,25	3,72	35.600
	Симбирска	1.087	апрѣль.	2,7	3	2,98	2,74	1.385.900
			май.	3	4	3,4	3,13	67.200
			іюнь.	3	4	3,2	2,94	105.400
			іюль.	3	3	3	2,76	10.500
			августъ.	3,5	4,5	3,9	3,59	69.500
			сентябрь.	4,5	4,75	4,55	4,19	79.800
Рыбинскъ	Часовни	1.083	апрѣль.	2,7	3	2,9	2,68	324.500
	Полпвенъ . . .	1.077	апрѣль.	3	3	3	2,79	86.000
			іюль.	3	3	3	2,79	17.600
			августъ.	4,5	4,5	4,5	4,18	49.000
	Ундоръ	1.057	апрѣль.	2,7	3	2,92	2,76	152.400
			май.	4	4	4	3,78	49.900
			іюль.	3	3	3	2,84	28.000
			сентябрь.	4,5	5	4,66	4,41	111.100
	У.-Майны	1.030	апрѣль.	3	4	3,37	3,27	547.500
			іюль.	3,5	3,5	3,5	3,40	21.200
			сентябрь.	4,5	5	4,8	4,66	92.100

II. Верхне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами [1]).

Угличъ	Рыбинска	116	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	15,09	36.500
			май.	1,75	1,75	1,75	15,09	33.300
			іюнь.	2	2	2	17,24	18.200
			іюль.	2	3	2,1	18,10	14.400
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	30,17	5.700

[1]) Выше г. Твери примѣняется конная тяга.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 нуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к п.				пуды.
Калязинъ	Рыбинска . . .	165	май.	2	3	2,68	16,24	58,900
			іюнь.	2	2,5	2,3	13,94	28.300
			августъ.	2	2,5	2,2	13,33	22.200
			сентябрь.	2	4	2,9	17,58	24.500
Сергіево	Рыбинска	174	май.	2,25	3	2,0	16,67	13.000
			іюнь.	2	4	3,9	22,41	39.400
[illegible]мры	Рыбинска	234	май.	2,3	3	2,9	12,39	31.300
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	14,96	3.100
			іюль.	2	2,5	2,4	10,26	14.500
			августъ.	3	3	3	12,82	9.300
			сентябрь.	3	4	3,9	16,67	23.000
Корчеву	Рыбинска . . .	277	іюнь.	3,5	3,5	3,5	12,64	3.600
			сентябрь.	3,5	5	3,7	13,36	13.100
Тверь	Рыбинска	364	май.	3	5	3,48	9,56	192.700
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	9,62	12.000
			іюль.	3,5	3,5	3,5	9,62	74.800
			августъ.	3,5	3,5	3,5	9,62	13.100
			сентябрь.	4	5	4,7	12,91	37.200
Торжокъ	Рыбинска	445	май.	5	7,5	5,58	12,54	52.900
			іюнь.	5	5	5	11,24	18.300
			іюль.	5,25	5,5	5,3	11,91	8.900
			сентябрь.	5	8	6,4	14,38	38.400
Старицу	Рыбинска	449	май.	6	6,8	6,3	14,03	6.200
			іюль.	5,5	6	5,9	13,14	20.900
Зубцовъ	Рыбинска	509	май.	7	7,5	7,3	14,34	6.600
Ржевъ	Рыбинска	532	май.	7,25	9	7,67	14,42	58.100
			августъ.	6	6	6	11,28	1.000
Селижарово	Рыбинска	665	май.	11	12	11,2	16,84	16.300
			августъ.	11	11	11	16,54	3.000
Осташковъ	Рыбинска	687	май.	13	15	14,5	21,11	22.500
			іюль.	13	13	13	18,95	2.500
			августъ.	12	12	12	17,50	6.400

III. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Рыбинскъ	Мурзихи	1.009	іюнь.	3,3	3,3	3,3	3,27	103.300
	Алексѣевскаго . . .	1.017	апрѣль.	3,3	3,3	3,3	3,24	291.300

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	**Фрахты.** Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
	Рыбной Слободы . .	1.026	апрѣль.	3,3	3,3	3,3	3,22	102.500
			іюнь.	3,3	3,3	3,3	3,22	85.600
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	3,41	17.000
	Чистополя . . .	1.063	апрѣль.	2,7	3,4	3,3	3,10	1.739.300
			май.	3,3	3,4	3,39	3,19	567.200
			іюнь.	3,3	3,3	3,3	3,10	203.900
			августъ.	3,6	3,7	3,09	3,47	319.000
			сентябрь.	3,5	4,4	3,6	3,39	526.200
			октябрь.	5,3	7,2	6,1	5,74	91.300
	Кармадъ	1.129	апрѣль.	3,3	3,3	3,3	2,92	224.300
	Камекнхъ Полянъ .	1.119	май.	3,3	3,3	3,3	2,95	18.000
	Осы	1.612	май.	4,4	4,4	4,4	2,73	31.000
	Ерзовки	1.635	май.	4,4	4,4	4,4	2,69	48.300
Рыбинскъ	Оханска	1.677	май.	4,4	4,4	4,4	2,62	40.200
	Таборскаго	1.694	май.	4,4	4,4	4,4	2,60	24.400
	Мамадыша	1.151	іюнь.	3,3	3,3	3,3	2,87	61.900
			сентябрь.	5	5	5	4,34	45.900
	Воробьевской . . .	1.329	май.	5	5	5	3,76	112.500
	Турека	1.369	май.	5	5	5	3,65	88.100
	У.-Уржумской . .	1.379	май.	5	5	5	3,63	91.500
	Медвѣдской . . .	1.409	апрѣль.	5,2	5,2	5,2	3,69	66.100
			май.	5	5	5	3,56	24.800
	Кукарки	1.523	апрѣль.	5	6,1	5,24	3,44	619.700
	Котельнича	1.642	май.	5	5	5	3,05	176.900
	Чистополя . . .	978	апрѣль.	3,3	3,4	3,35	3,43	117.900
Ярославль	Камскихъ Полянъ .	1.034	апрѣль.	3,3	3,3	3,3	3,19	73.300
	Мамадыша	1.066	апрѣль.	3	3	3	2,81	43.000
Кострому	Дюртюлей . . .	1.314	октябрь.	7	7	7	5,33	32.200
	Тонорнина	1.491	май.	4	4	4	2,68	31.700
Городецъ	Мурзихи	590	сентябрь.	4	4	4	6,78	17.500
	Чистополя	644	сентябрь.	4	4	4	6,21	22.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ нуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 нуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Симбирскъ	Воробьевской	522	май.	3	3	3	5,75	4.600
	Турека	562	май.	3	3	3	5,34	800
	У.-Уржумской	572	май.	3	3	3	5,24	4.100
	Медвѣдской	602	май.	3	3	3	4,98	7.400
	Котельнича	835	май.	3	3	3	3,59	24.800
Астрахань	Чистополя	1.745	октябрь.	7,2	7,2	7,2	4,13	25.000
	Смысловки	1.809	октябрь.	7,2	7,2	7,2	3,98	164.000
Елабугу	Самары	592	сентябрь.	5	5	5	8,45	34.000
Тихія Горы	Самары	633	сентябрь.	6	6	6	9,48	7.000
Сарапуль	Саратова	1.236	сентябрь.	6	6	6	4,85	5.600
	Самары	815	сентябрь.	5	6	5,3	6,50	127.300
Ижевскъ	Сызрани	970	сентябрь.	6	6	6	6,19	14.000
	Самары	846	апрѣль.	5	5	5	5,91	33.000
			сентябрь.	6	6	6	7,09	50.600
Пермь	Сызрани	1.331	апрѣль.	5	6	5,58	4,20	230.700
			іюнь.	5	6	5,5	4,13	90.000
			іюль.	6	6	6	4,51	51.000
			августъ.	7	7	7	5,26	22.700
			сентябрь.	5	7	6,3	4,73	196.400
	Самары	1.207	апрѣль.	5	7	5,6	4,64	460.900
			май.	5	5	5	4,14	68.300
			іюнь.	5	6	5,13	4,25	79.600
			іюль.	5	5	5	4,14	100.000
			августъ.	5	6	5,9	4,89	95.300
			сентябрь.	5	7	6,6	5,47	319.900
Левшино	Самары	1.223	іюль.	6	6	6	4,91	46.700
			августъ.	7	7	7	5,72	52.500
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	3,68	62.700
Мамадышъ	Самары	562	апрѣль.	6	6	6	10,68	51.600
Вятку	Самары	1.193	апрѣль.	8	8	8	6,71	207.600

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	**Фрахты.** Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	КОПѢЙКИ.				ПУДЫ.
IV. Камекіе рейсы.								
За буксирными пароходами.								
Усолье	Рыбной Слободы . .	990	сентябрь.	4,4	4,4	4,4	4,44	13.500
Котельничъ	Чистополя	579	августъ.	5	5	5	8,64	15.000
V. Волго-Сурекіе рейсы.								
За буксирными пароходами.								
Рыбинскъ	Выльской	687	апрѣль.	5	5	5	7,28	187.800
	Курмыша	718	апрѣль.	5	5	5	6,96	183.200
	Барышской Слободы.	960	апрѣль.	7	7	7	7,29	50.000
	Порѣцкаго	862	апрѣль.	8	8	8	9,28	188.100
	Промзина	979	апрѣль.	9	9	9	9,19	130.500
	Б. Березняковъ . . .	1.076	апрѣль.	9	9	9	8,36	124.100
VI. Волго-Окекіе рейсы.								
За буксирными пароходами.								
Рыбинскъ	Коршуповки . . .	1.014	апрѣль.	9,1	9,5	9,24	9,11	80.700
Елатьму	Балакова	1.396	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	3,22	92.000
			сентябрь.	6	6	6	4,30	60.500

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
VII. Окскіе рейсы [1]).								
а) Сплавомъ по теченію, конной тягой противъ теченія.								
Н. Новгородъ	Темгенева	392	іюль.	8	8	8	20,41	1.000
	Коршуновки	546	апрѣль.	7	7	7	12,82	15.000
Муромъ	Темникова	323	апрѣль.	6	7	6,6	20,43	31.400
			октябрь.	4	4,5	4,3	13,31	5.100
	Коршуновки	344	апрѣль.	5,25	6	5,9	17,15	40.200
	Мортанска	348	мартъ.	5,5	6,5	5,9	16,95	50.400
			октябрь.	10,5	10,5	10,5	30,17	3.700
Досчатое	Темгенева	152	май.	5	5	5	32,89	2.700
			сентябрь.	5	5	5	32,89	1.800
			октябрь.	4,5	4,5	4,5	29,61	4.000
	Коршуновки . .	306	апрѣль.	5,5	6,75	6,4	20,92	66.400
Ляхн	Темгенева	147	май.	4	4	4	27,21	1.800
			іюль.	4,5	4,5	4,5	30,61	2.500
			сентябрь.	4	4,75	4,4	29,93	5.200
			октябрь.	5	5	5	34,01	5.400
	Коршуновки	301	мартъ.	5,75	5,75	5,75	19,10	9.100
			апрѣль.	5,5	5,5	5,5	18,27	57.300
	Мортанска	305	мартъ.	5,5	5,5	5,5	18,03	11.500
			октябрь.	11	11	11	36,07	5.200
Дмитр. Горы.	Темгенева	129	августъ.	4,5	4,5	4,5	34,88	1.400
Елатьму	Темгенева . . .	99	октябрь.	4	4,5	4,2	42,42	2.700
Вязники	Темгенева	381	апрѣль.	5,5	5,5	5,5	14,44	6.800
	Коршуновки	535	апрѣль.	7	7,25	7,12	13,31	42.200
За буксирными пароходами.								
Муромъ	Рязани	479	октябрь.	5	5	5	10,44	58.300
Елатьму	Рязани	388	іюль.	4	4	4	10,31	7.000
			октябрь.	4	4	4	10,31	8.000

[1]) Въ вѣдомостяхъ Начальника Рязанскаго Отдѣленія въ суммѣ фрахтовъ на р. Окѣ показана плата за нагрузку и выгрузку.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
Каснмовъ	Шилова	144	май.	2	2	2	13,89	14.000
			іюль.	2	2	2	13,89	5.000
			августъ.	1,5	1,5	1,5	10,42	7.800
			сентябрь.	2	2	2	13,89	14.000
	Перевлѣса . . .	235	май.	3	3	3	12,77	6.000
			октябрь.	3	3	3	12,77	8.000
	Рязани	291	октябрь.	3	3	3	10,31	15.000
Забѣлино	Перевлѣса . . .	214	іюнь.	3	3	3	14,02	10.600
			октябрь.	3	3	3	14,02	6.600
VIII. Маріинскіе рейсы.								
Разными способами тяги [1].								
Вытегру	Рыбинска . . .	573	іюль.	4.5	4,5	4,5	7,85	54.900
			сентябрь.	4	5	4,6	8,03	104.600
Вознесенье	Рыбинска	637	май.	4,5	7,5	5,3	8,32	72.300
			іюнь.	4	5	4,3	6,75	52.600
			іюль.	4	8	5,5	8,63	103.700
			августъ.	4	5.5	4,7	7,38	86.900
			сентябрь.	4	6	5,1	8,01	98.700
Сермаксы	Рыбинска	823	май.	5,5	7,5	6,4	7,78	131.200
			іюнь.	5	5	5	6,08	55.900
			іюль.	5,6	8	6,3	7,65	27.600
С.-Петербургъ	Рыбинска	1.039	май.	6,25	8,75	7,3	7,03	10.604.900
			іюнь.	5,5	8,5	6,5	6,26	3.332.600
			іюль.	5,1	8,5	6,3	6,06	1.384.100
			августъ.	5,25	8,25	6,2	5,97	609.000
			сентябрь.	6	6	6	5,77	78.800
IX. Тихвинскіе рейсы.								
Конной тягой [2].								
Устюжну	Рыбинска	253	апрѣль.	3,5	5	3,7	14,62	118.700
			май.	4	5	4,1	16,21	39.500
			іюнь.	4	9	6,2	24,51	55.700
			іюль.	5	7,5	6,0	23,72	12.300
			августъ.	4,5	8	6,1	24,11	13.000
			сентябрь.	6,5	10	7,8	30,83	33.900

[1]) На Маріинскомъ водномъ пути примѣняются слѣдующіе способы тяги судовъ: а) по р. Шекснѣ за пароходами, за туэрами и конной тягой, б) по Бѣлозерскому каналу, р. Ковжѣ, Ново-Маріинскому каналу, р. Вытегрѣ, Онежскому каналу—конной тягой, в) по р. Свири—за пароходами, г) по приладожскимъ каналамъ конной тягой и д) по р. Невѣ—за пароходами.

[2]) До Устюжны—конной тягой и за буксирными пароходами.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Сомнно	Рыбинска	410	май.	8,25	8,25	8,25	20,12	2.800
			іюнь.	8	9	8,7	21,22	3.200
			іюль.	12	12	12	29,27	1.200
			августъ.	9	14	12,2	29,76	6.400
			сентябрь.	12,5	15	13,9	33,90	15.900
Тихвинъ	Рыбинска	557	апрѣль.	11,5	11,5	11,5	20,65	12.900
			май.	8	10	8,9	15,98	75.000
			іюнь.	9,5	12,5	11,9	21,36	20.300
			іюль.	10,5	14	12,9	23,16	87.600
			августъ.	10,5	15	13,2	23,70	26.900
			сентябрь.	14	17	15,5	27,83	24.700

X. С.-Двинскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Архангельскъ	Котласа	599	апрѣль.	5	5	5	8,35	4.500
			май.	3	5	3,4	5,68	147.700
			іюнь.	3	5	3,3	5,51	22.900
			іюль.	5	5	5	8,35	11.100
			сентябрь.	3	3	3	5,01	21.800
	В. Устюга	666	апрѣль.	5	5	5	7,51	8.200
			май.	4,5	5	4,9	7,36	98.900
			іюнь.	5	5	5	7,51	20.600
	Вологды	1.159	апрѣль.	5	5	5	4,31	41.600
			іюнь.	6	6	6	5,18	147.500
			августъ.	6	6	6	5,18	117.600
	Тотьмы	922	май.	4	5,5	5,1	5,53	106.600
	Березовой сл.	900	апрѣль.	6	6	6	6,67	30.800
			май.	5	5	5	5,55	59.800

XI. З.-Двинскіе рейсы.

Сплавомъ.

Ригу	Фридрихштадта	77	апрѣль.	2	2	2	25,97	7.900
			сентябрь.	2	2	2	25,97	22.400
			октябрь.	2	2	2	25,97	48.700

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	**Фрахты.** Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
Ригу	Кокенгузена . . .	101	апрѣль.	2	2	2	19,80	3.000
			сентябрь.	2	2	2	19,80	6.300
			октябрь.	2	2	2	19,80	11.600
	Дриссы	351	сентябрь.	5	5	5	14,25	1.100
			октябрь.	5	5	5	14,25	1.200
	Диены	384	мартъ.	6	6	6	15,63	1.700
			апрѣль.	6	6	6	15,63	5.300
			октябрь.	6	6	6	15,63	3.000
	Бѣшенковичъ	505	мартъ.	7	10	7,2	14,26	96.700
			апрѣль.	10	10	10	19,80	26.000
	Чашниковъ	525	мартъ.	8	8	8	15,26	15.500
			апрѣль.	8	8	8	15,24	12.000
	Витебска	569	мартъ.	8	8	8	14,06	65.000
Двинскъ	Дриссы	118	іюль.	5	5	5	42,37	1.200
			октябрь.	5	5	5	42,37	1.200
			ноябрь.	5	5	5	42,37	500
	Диены	151	апрѣль.	5	5	5	33,11	2.100
			май.	5	5	5	33,11	3.600
			ноябрь.	5	5	5	33,11	1.400
	Бѣшенковичъ	272	апрѣль.	8	8	8	29,41	2.500
			іюнь.	8	8	8	29,41	4.100
			октябрь.	8	8	8	29,41	1.800

XII. Днѣстровскіе рейсы.

Сплавомъ.

Варницу	Кріулянъ	114	май.	1,5	1,5	1,5	13,16	11.400
			августъ.	1,5	1,5	1,5	13,16	13.900
	Дубоссаръ	118	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	12,71	17.400
			іюнь.	1,25	1,25	1,25	10,59	8.300
			іюль.	1,25	1,25	1,25	10,59	8.100
			августъ.	1,5	1,5	1,5	12,71	7.600
			октябрь.	2	2	2	16,95	6.800
			ноябрь.	2	2	2	16,05	8.300
	Маловатъ	133	май.	1,5	1,5	1,5	11,28	8.300
			іюнь.	1,25	1,25	1,25	9,40	9.000
			ноябрь.	2	2	2	15,04	8.400

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
	Ягорлыка	144	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	12,15	9.000
			май.	1,75	1,75	1,75	12,15	8.900
			іюнь.	1,5	1,5	1,5	10,42	9.000
			іюль.	1,4	1,4	1,4	9,72	16.700
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	17,30	7.800
			ноябрь.	2,25	2,25	2,25	15,63	17.300
	Жоръ	160	іюнь.	1,38	1,38	1,38	8,63	15.900
			іюль.	1,6	1,6	1,6	10,00	8.900
			августъ.	1,9	1,9	1,9	11,88	9.700
	Ботушанъ	168	май.	2	2	2	11,90	7.500
	Лалова	173	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	10,12	18.100
			іюль.	2	2	2	11,56	9.000
			августъ.	2.1	2,1	2,1	12,14	9.000
			октябрь.	1,75	2,75	2,75	15,90	6.000
			ноябрь.	2,75	2,75	2,75	15,90	7.700
	Рашкова	223	мартъ.	3	3	3	13,45	15.200
			май.	3,5	3,5	3,5	15,70	41.100
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	15,70	4.000
			іюль.	3,5	3,5	3,5	15,70	16.600
			августъ.	3,5	3,5	3,5	15,70	8.100
			сентябрь.	4	4	4	17,97	17.600
Варницу	Клямовцевъ	226	май.	3,5	3,5	3,5	15,49	18.100
	Подоймы	232	іюнь.	3,5	3,5	3,5	15,09	8.300
	Сенатовки	238	май.	3,5	3,5	3,5	14,71	28.100
	Каменки	242	апрѣль.	3	3	3	12,40	18.300
			май.	3,5	3,5	3,5	14,46	6.500
			іюль.	4	4	4	16,53	8.300
			августъ.	3,5	3,5	3,5	14,46	31.000
			сентябрь.	4	4	4	16,53	6.800
			октябрь.	5	5	5	20,66	8.000
	Вертюженъ	255	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	13,73	7.300
			май.	3,5	3,5	3,5	13,73	21.400
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	13,73	33.600
			августъ.	3,5	3,5	3,5	13,73	14.100
			сентябрь.	4,5	3,5	4,5	17,65	7.800
			октябрь.	4	4	4	15,69	3.500
	Кузьмина	265	іюнь.	4	4	4	15,09	8.300
			іюль.	3,5	3,5	4,5	13,21	58.900
	Немировки	212	май.	3,5	3,5	3,5	12,87	1.500
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	12,87	15.800
			октябрь.	3,75	3,75	3,75	13,79	6.900

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Срдній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
Варшицу	Грушки	270	мартъ.	3,5	3,5	3,5	12,96	7.500
			май.	4	4	4	14,81	23.800
			іюль.	4	4	4	14,81	7.600
	Воронкова	279	мартъ.	3,5	3,5	3,5	12,54	3.500
			апрѣль.	3,5	3,5	3,5	12,54	12.300
			май.	3,75	4	3,96	14,19	64.900
			іюнь.	4	4	4	14,34	71.800
			іюль.	3	4	3,92	14,05	30.300
			августъ.	4	4	4	14,34	40.500
			сентябрь.	5	5	5	17,92	29.400
			октябрь.	4	4	4	14,34	13.100
	Трефауцъ	308	іюнь.	4	4	4	12,90	7.600
	Косницы	298	іюнь.	3	4	3,5	11,74	44.900
			іюль.	4	4	4	13,42	100.000
			августъ.	4	4	4	13,42	7.400
	Сорокъ	314	мартъ.	3	3	3	9,55	48.700
			апрѣль.	3,5	3,5	3,5	11,15	195.600
			май.	3	4	3,98	12,68	321.000
			іюнь.	3	4	3,9	12,42	174.700
			іюль.	3	4	3,9	12,42	137.200
			августъ.	3	4,5	4,0	12,74	189.200
			сентябрь.	5	5	5	15,92	15.900
			октябрь.	4	6	4,9	15,61	237.800
			ноябрь.	5,5	5,5	5,5	17,52	10.300
	Пороговъ	330	май.	4	4	4	12,12	63.200
			іюль.	4	4	4	12,12	16.200
			августъ.	4	4,5	4,1	12,42	32.900
	Ямполя	332	іюнь.	3,25	4,5	4,15	12,50	41.800
			іюль.	4,5	4,5	4,5	13,55	3.200
			октябрь.	4	6	5,5	16,57	23.500
	Головчинецкой	345	май.	4	4,5	4,3	12,46	37.700
			іюнь.	4	4	4	11,59	19.400
			іюль.	4,5	4,5	4,5	13,04	32.700
			августъ.	4	4,5	4,1	11,88	85.600
	Кременчуга	359	апрѣль.	4	4	4	11,14	14.500
			іюнь.	4	4	4	11,14	24.100
			сентябрь.	4	5	4,6	12,81	16.500
	Ярова	366	іюль.	4	4	4	10,93	6.000
			октябрь.	4.5	4,5	4,5	12,30	12.900
	Жванца	575	октябрь.	5	5	5	8,70	3.900

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
XIII. Днѣтровеко-Черноморскіе рейсы.								
Сплавомъ (по Черн. морю—за буксирными пароходами).								
	Воду-Луй-Водъ . .	377	августъ.	5,25	5,25	5,25	13,93	12.200
	Кріулянъ	395	май.	5,75	5,75	5,75	14,56	12.000
	Дубоссаръ	399	апрѣль.	5,5	5,5	5,5	13,78	13.000
	Маловатъ	414	май.	6	6	6	14,49	10.500
			іюнь.	6,25	6,25	6,21	15,10	18.000
			іюль.	6,25	6,25	6,25	15,10	22.000
			августъ.	6	6	6	14,49	15.300
Одессу	Жоръ	441	апрѣль.	6	6	6	13,61	21.000
			іюнь.	6,5	6,5	6,5	14,73	13.500
			октябрь.	7	7	7	15,87	13.000
	Лалова	454	май.	6,5	6,5	6,5	14,32	17.100
			іюнь.	7	7	7	15,42	23.500
			іюль.	6,5	6,5	6,5	14,32	16.200
			октябрь.	7,25	7,25	7,25	15,97	9.000
	Залучепъ	541	май.	6	6	6	11,09	21.000
XIV. Южно-Бугскіе рейсы.								
а) Подъ парусами.								
Николаевъ	Вознесенска . . .	106	мартъ.	1,75	1,75	1,75	16,51	4.000
			апрѣль.	1,5	1,5	1,5	14,15	6.300
			май.	1,5	1,75	1,54	14,53	16.500
			іюнь.	1,5	1,5	1,5	14,15	15.300
			іюль.	1,75	3	2,1	19,81	86.600
			августъ.	2,5	3	2,85	26,89	61.500
			сентябрь.	3	3	3	28,30	32.700
			октябрь.	3	3	3	28,30	5.900
б) За буксирными пароходами.								
Николаевъ	Вознесенска	106	мартъ.	1,5	2	1,98	18,68	914.100
			апрѣль.	1,5	2	1,85	17,45	1.671.800
			май.	1,5	2	1,8	16,98	1.537.900
			іюнь.	1,5	2	1,8	16,98	774.200
			іюль.	1,5	3	2,0	18,87	1.019.400
			августъ.	2	3	2,8	26,42	4.884.700
			сентябрь.	2,25	3	2,99	28,21	4.414.400
			октябрь.	1,5	3	1,98	18,68	3.771.000
			ноябрь.	1	1,25	1,2	11,32	1.171.600
			декабрь.	2	2	2	18,87	8.500

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
XV. Ю.-Бугско-Черноморскіе рейсы.								
Подъ парусами.								
Одессу	Вознесенска	220	мартъ.	2,5	2,5	2,5	11,36	2.500
			апрѣль.	1,75	2,5	2,2	10,00	7.800
			май.	1,5	2,5	2,1	9,55	6.300
			іюнь.	2	2	2	9,09	3.300
			іюль.	3	3	3	13,64	3.200
			августъ.	3,5	4	3,8	17,27	5.400
			сентябрь.	4	4	4	18,18	4.500
XVI. Н.-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.								
а) Подъ парусами.								
	Понятовки	177	апрѣль.	1,7	1,7	1,7	9,60	3.700
			іюль.	2,5	2,5	2,5	14,12	3.000
			августъ.	3,1	3,8	3,2	18,08	21.900
			сентябрь.	3,2	4	3,7	20,90	21.400
			октябрь.	2,3	3,1	2,75	15,54	17.400
	Тягинки	189	мартъ.	1,8	1,8	1,8	9,52	3.300
			апрѣль.	1,8	1,8	1,8	9,52	12.800
			май.	2,1	2,1	2,1	11,11	4.400
			іюль.	2,8	3	2,94	15,56	15.300
			августъ.	3,3	3,5	3,4	17,99	31.700
			сентябрь.	3	3,8	3,3	17,46	28.000
			октябрь.	3	3,3	3,2	16,93	16.600
Одессу	Британъ	205	іюнь.	1,8	1,8	1,8	8,78	4.400
			августъ.	2	4	3,3	16,10	30.800
			сентябрь.	3,5	4,5	3,8	18,54	48.200
			октябрь.	2,8	4	3,0	14,03	43.000
			ноябрь.	2,5	3	2,9	14,15	61.300
	Бериелавля	221	май.	1,8	2,2	1,9	8,60	24.700
			іюнь.	1,5	2	1,8	8,14	13.300
			іюль.	1,8	3,5	2,0	11,76	26.900
			августъ.	3,5	5	3,7	16,74	139.600
			сентябрь.	3	4,5	3,7	16,74	128.400
			октябрь.	2,3	3,5	2,9	13,12	82.600
			ноябрь.	3	3,5	3,2	14,48	76.500

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
	Каховки	225	мартъ.	2	2	2	8,89	54.800
			апрѣль.	1,7	2,4	1,9	8,44	69.000
			май.	1,8	2,2	2,1	9,33	70.300
			іюнь.	1,6	2,5	2,1	9,33	71.000
			іюль.	2	3,7	2,6	11,56	85.300
			августъ.	3	4,5	3,66	16,27	309.100
			сентябрь.	3	5	3,9	17,33	350.000
			октябрь.	2,5	4,5	3,0	13,33	338.300
			ноябрь.	3	3,5	3,4	15,11	119.700
	Кочкаровки	264	май.	2,2	2,2	2,2	8,33	9.300
			сентябрь.	4,9	5	4,96	18,79	7.500
			октябрь.	3,5	4,8	3,9	14,77	14.500
Одессу								
	Лепетихи	283	мартъ.	1,7	2,5	2,2	7,77	14.600
			апрѣль.	2	2,2	2,02	7,14	31.400
			май.	2,2	2,2	2,2	7,77	26.400
			іюнь.	2	2	2	7,07	5.200
			іюль.	3,5	3,5	3,5	12,37	19.600
			августъ.	4,5	5	4,8	16,96	38.900
			сентябрь.	5	5	5	17,67	23.200
			октябрь.	4,5	5	4,85	17,14	46.100
	Н.-Воронцовки	307	апрѣль.	3	3	3	9,77	4.100
			май.	3	3	3	9,77	3.000
	Тарасовки	392	мартъ.	3	3	3	7,65	2.200
			іюль.	4,5	4,5	4,5	11,48	2.100
	Каховки	159	апрѣль.	1,8	1,8	1,8	11,32	5.800
	Михайловской	231	май.	2,5	2,5	2,5	10,82	4.500
Николаевъ	Тарасовки	326	августъ.	3,5	4	3,7	11,35	13.100
			октябрь.	4	4	4	12,27	11.100
			ноябрь.	2,5	2,5	2,5	7,67	5.000
	Евгеніевки	212	апрѣль.	2	2,5	2,2	10,38	25.600
			май.	2	2,5	2,4	11,32	23.200
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	11,79	17.800
б) За буксирными проходами.								
	Понятовки	177	апрѣль.	2	2	2	11,30	15.000
			августъ.	2,4	3	2,8	15,82	64.700
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	14,12	16.300
Одессу								
	Британъ	189	апрѣль.	1,5	2	1,7	8,99	48.000
			іюль.	3	3	3	14,63	20.000
			августъ.	3	3	3	14,63	120.300
			октябрь.	3	4	3,7	19,58	116.400

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	**Фрахты.** Съ пуда за все разстояніе (но гр. 2). Низшій	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к п.				пуды.
	Верпславля	221	мартъ.	2	3	2,2	9,95	146.300
			апрѣль.	2	2,5	2,3	10,41	169.100
			май.	2	2	2	9,05	237.000
			іюнь.	2	2	2	9,05	159.200
			іюль.	2,5	2,5	2,5	11,81	40.000
			августъ.	2	4	3,03	13,71	843.400
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	15,84	39.800
			октябрь.	3	3	3	13,57	22.200
			ноябрь.	2,5	3	2,96	13,39	420.600
	Каховки	225	февраль.	2,5	3	2,9	12,89	212.900
			мартъ.	2	3	2,4	10,67	117.600
			апрѣль.	2	2,5	2,1	9,33	352.000
			май.	2	2,5	2,2	9,78	96.200
			іюнь.	2	3	2,2	9,78	279.200
			іюль.	2	3	2,9	12,89	286.300
			августъ.	3	4	3,4	15,11	960.900
			сентябрь.	3,5	4,7	4,1	18,22	187.400
			октябрь.	2,5	4	3,2	14,22	415.400
			ноябрь.	3	3	3	13,33	291.200
Одессу	Каменки	251	февраль.	5	5	5	19,92	40.500
			мартъ.	3	4	3,6	14,34	47.100
			апрѣль.	3	3	3	11,95	15.000
			іюнь.	2,8	3	2,98	11,87	94.900
			іюль.	4	4	4	15,94	56.000
			августъ.	5	5	5	19,92	185.000
			сентябрь.	4,5	5,5	5	19,92	94.100
			октябрь.	5	5	5	19,92	89.900
			ноябрь.	4	4	4	15,94	10.280
	Кочкаровки	264	февраль.	3	3	3	11,86	16.400
			мартъ.	3	3,5	3,1	11,74	114.200
			май.	2,5	3	2,75	10,42	79.000
			іюнь.	2,5	3	2,6	9,85	99.800
			іюль.	4	4	4	15,15	53.400
			августъ.	3,5	4	3,9	14,77	211.100
			сентябрь.	5	5	5	18,94	43.900
			октябрь.	3	5	3,4	12,88	104.700
			ноябрь.	3	3,5	3,3	12,50	32.200
	Лепетихи	283	февраль.	3	4	3,4	12,01	97.100
			мартъ.	3	3,5	3,1	10,95	369.200
			апрѣль.	2	3	2,5	8,83	808.600
			май.	2,5	3,5	2,7	9,54	189.700
			іюнь.	2,3	2,5	2,4	8,48	120.200
			іюль.	2,5	4	3,8	13,43	380.200
			августъ.	4	5	4,2	14,84	1.012.900
			сентябрь.	4,5	5	4,9	17,31	503.100
			октябрь.	3	5	3,9	13,78	763.400
			ноябрь.	3	4	3,4	12,01	372.700

1		2	3	4	5	6	7	8
				Фрахты.				
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
				Низшій.	Высшій.	Средній.		
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	КОПѢЙКИ.				ПУДЫ.
Одессу	Н.-Воронцовки	307	февраль.	4	4	4	13,03	113.400
			мартъ.	3	3,5	3,2	10,42	129.500
			апрѣль.	3	3,5	3,1	10,10	309.300
			май.	3	3,5	3,4	11,07	178.700
			іюнь.	2,5	3	2,8	9,12	177.700
			іюль.	4,5	4,5	4,5	14,60	30.000
			августъ.	4	5	4,5	14,06	414.300
			сентябрь.	4	5,5	5,2	16,94	212.300
			октябрь.	3,5	5	4,1	13,36	163.800
			ноябрь.	3,5	4	3,9	12,70	97.000
	Карайдубинны	324	май.	3	3	3	9,26	12.000
			іюль.	4	4	4	12,35	24.000
			августъ.	4	5	4,5	13,89	29.100
			сентябрь.	5	5	5	15,43	50.500
			октябрь.	4	5	4,9	15,12	140.300
	Б. Знаменки	344	мартъ.	3	3	3	8,72	67.000
			апрѣль.	3	3	3	8,72	20.000
			май.	3	3	3	8,72	25.000
			іюнь.	3	3	3	8,72	11.700
			августъ.	5	5	5	14,53	43.000
			сентябрь.	5	5	5	14,53	14.200
	Никополя	356	февраль.	3	4	3,4	9,55	74.500
			мартъ.	3	3	3	8,43	705.300
			апрѣль.	3	4	3,00	8.60	722.000
			май.	3	4,5	3,9	10.96	305.600
			іюнь.	3	3	3	8.43	30.000
			іюль.	4	4	4	11,24	132.200
			августъ.	4	5	4,9	13,76	683.200
			сентябрь.	5	5,5	5,1	14,33	362.200
			октябрь.	4	5	4,8	13,48	640.700
			ноябрь.	5	5	5	14,04	30.000
	Тарасовки	392	іюль.	4	4	4	10,20	15.000
			августъ.	5	5	5	12,76	80.800
			сентябрь.	5	5	5	12,76	53.000
			октябрь.	5	5	5	12,76	47.000
			ноябрь.	5	5	5	12,76	79.100
	Бѣленькой	411	мартъ.	4	4	4	9,73	39.000
			апрѣль.	3	3	3	7,30	20.000
			іюль.	5	5	5	12,17	8.000
			сентябрь.	6	6	6	14,60	44.000
	Н. Хортицы	433	мартъ.	4	4	4	9,24	92.000
			апрѣль.	4	4	4	9,24	40.000
			май.	4	4	4	9,24	15.000
			іюнь.	4	4	4	9,24	42.000
			іюль.	4	4	4	9,24	41.000
			августъ.	6	6	6	13,86	75.800
			октябрь.	6	6	6	13,86	32.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Одессу	Александровска . .	438	февраль.	4	5	4,3	9,82	355.600
			мартъ.	4	4,5	4,04	9,22	2.102.400
			апрѣль.	4	5	4,1	9,36	2.610.000
			май.	4	5	4,1	9,36	2.122.600
			іюнь.	4	4,5	4,02	9,18	1.659.600
			іюль.	4	5	4,9	11,19	679.100
			августъ.	5	6	5,9	13,47	2.567.500
			сентябрь.	4,6	6	5,9	13,47	1.354.300
			октябрь.	4	6	5,9	13,47	2.026.200
			ноябрь.	4	6	5,5	12,56	630.300
			декабрь.	5	5	5	11,42	54.000
	Царской	445	мартъ.	4	4	4	8,99	103.000
			апрѣль.	4	4	4	8,99	81.000
			май.	4	4	4	8,99	46.000
			іюнь.	4	4	4	8,99	148.600
			августъ.	4	6	5,7	12,81	270.800
			сентябрь.	6	6	6	13,48	60.700
			октябрь.	6	6	6	13,48	93.500
	Кичкасской перепр.	447	мартъ.	4	4	4	8,95	462.000
			апрѣль.	4	4	4	8,95	427.000
			май.	4	4	4	8,05	236.000
			іюнь.	4	4	4	8,95	265.600
			іюль.	5	5	5	11,19	118.500
			августъ.	6	6	6	13,42	292.100
			сентябрь.	5	5	5	11,19	49.700
			октябрь.	6	6	6	13,42	271.400
			ноябрь.	6	6	6	13,42	70.100
	Тягинки	123	декабрь.	3	3	3	24,39	24.500
	Британъ	139	августъ.	3	3	3	21,58	21.800
	Берславля	155	мартъ.	2	3	2,4	15,48	85.500
			май.	2	2	2	12,90	54.000
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	16,13	23.600
			августъ.	3	3	3	19,35	43.400
Николаевъ	Каховки	159	апрѣль.	2	2	2	12,58	29.700
			май.	2	2	2	12,58	50.900
			августъ.	4	4	4	25,16	43.500
			сентябрь.	4	4	4	25,16	83.000
	Лепетихи	217	февраль.	3	3	3	13,82	35.100
	Н.-Воронцовки . .	241	мартъ.	3	4	3,4	14,11	87.500
			апрѣль.	2,5	4	2,9	12,03	126.500
			май.	3	3,5	3,4	14,11	185.300
			іюнь.	3	3,5	3,4	14,11	68.000
			сентябрь.	5,5	5,5	5,5	22,82	58.700

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ споеобовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	КОПѢЙКИ.				ПУДЫ.
Николаевъ	Никополя	290	февраль.	3	3	3	10,34	17.000
			мартъ.	4	4	4	13,79	20.000
			апрѣль.	4	5	4,3	14,83	77.800
			май.	3	3	3	10,34	20.000
	Н. Хортицы	367	мартъ.	4	4	4	10,90	14.000
	Александровска	372	мартъ.	4	5	4,1	11,02	216.100
			апрѣль.	4	5	4,3	11,56	271.600
			май.	3,5	5	4,4	11,83	402.500
			іюнь.	4	4,5	4,3	11,56	70.000
	Царской	379	мартъ.	4	4	4	10,55	15.000
	Кичкасской перепр.	381	мартъ.	4	4	4	10,50	66.000
			апрѣль.	4	4	4	10,50	22.500
			май.	4	4	4	10,50	50.500
			іюнь.	4	4	4	10,50	55.600

XVII. Н.-Днѣпровскіе рейсы.

а) Подъ парусами.

Херсонъ	Лепетихи	130	май.	1,5	1,5	1,5	11,54	7.400
	Кочкаровки	111	май.	2	2	2	18,00	3.400

б) За буксирными пароходами.

Херсонъ	Александровска	285	апрѣль.	3	4	3,6	12,63	110.000
			май.	4	4	4	14,04	20.000
	Кичкасской перепр.	294	августъ.	3,5	3,5	3,5	11,90	70.000
			сентябрь.	5	5	5	17,01	49.700

XVIII. В.-Днѣпровскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

Екатеринославъ	Орлика	81	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	30,86	5.000
			май.	2,5	2,5	2,5	30,86	9.300
			іюнь.	2	2	2	24,69	9.200
			іюль.	2	2	2	24,69	7.800
			октябрь.	2	2	2	24,69	2.600

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
	Мишурина Рога	107	апрѣль.	3	3	3	28,04	3.000
			май.	3	3	3	28,04	9.500
			іюнь.	3	3	3	28,04	6.000
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	23,36	29.000
	Колеберды	131	іюль.	3	3	3	22.90	2.000
			сентябрь.	3	3	3	22,90	2.500
			октябрь.	3	3	3	22,90	4.000
Екатеринославъ	Бужина	226	апрѣль.	5	5	5	22,12	17.800
	Краснаго	280	апрѣль.	5	5	5	17,86	5.000
	Прохоровки	332	май.	6	6	6	18,07	15.000
			іюль.	4	4	4	12,05	11.000
	Канева	342	сентябрь.	6	6	6	17,54	4.100
б) За буксирными пароходами.								
Екатеринославъ	Кіева	481	іюль.	5,5	5,5	5,5	11,43	1.000
Черкасы	Кіева	199	іюль.	2,5	3	2,9	14,57	4.000
	Мишурина Рога	374	сентябрь.	4,5	4,5	4,5	12,03	7.000
	Кременчуга	322	апрѣль.	4	4	4	12,42	1.200
			іюль.	4	4	4	12,42	600
	Краенаго	201	май.	5	5	5	24,88	13.200
	Черкасъ	199	мартъ.	4,5	4,5	4,5	22,61	12.000
			апрѣль.	4,5	4,5	4,5	22,61	12.000
			іюль.	4	4	4	20,10	44.500
			августъ.	4	4	4	20,10	22.000
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	17,59	33.000
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	17,59	20.000
Кіевъ	Канева	139	іюль.	4	4	4	28,78	16.000
	Переяславля	124	май.	5	5	5	40,32	23.000
			іюнь.	4,5	4,5	4,5	36,20	5.500
			іюль.	2,5	3,5	3,3	26,61	14.700
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	36,29	1.000
	Ходорова	95	августъ.	4	4	4	42,05	7.000
	Ржищева	78	мартъ.	3	3	3	38,46	10.000
			апрѣль.	3,5	3,5	3,5	44,87	10.000
			май.	4	4	4	56,28	7.000
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	44,87	6.000
			іюль.	2,5	4	3,2	41,03	64.600
			августъ.	3	3	3	38,46	10.000
			сентябрь.	3,25	3,25	3,25	41,67	9.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Кіевъ	Трипольа	50	мартъ.	2,5	2,5	2,5	50,00	8.000
			апрѣль.	3	3	3	60,00	14.000
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	50,00	7.000
			іюль.	2,5	2,5	2,5	50,00	14.000
			августъ.	2,5	2,5	2,5	50,00	15.000
Чернобыль	Кременчуга	454	май.	5	5	5	11,01	2.200
			августъ.	5	5	5	11,01	6.500
Кіевъ	Черкасъ	440	октябрь.	8	8	8	18,18	1.300
	Переяслава	365	іюль.	4	4	4	10,96	8.000
Рѣчицу	Екатеринославa	813	августъ.	9	9	9	11,07	5.500
			октябрь.	8	8	8.	9,84	2.000
	Н.-Днѣпровска	812	іюнь.	7	7	7	8,62	2.900
	Орлика	732	октябрь.	9	9	9	12,30	4.500
Могилевъ	Екатеринослава	1.121	іюль.	12	12	12	10,70	11.500
			августъ.	12	12	12	10,70	17.000
			сентябрь.	12	12	12	10,70	39.300
	Н.-Днѣпровска	1.120	іюнь.	12	12	12	10,71	1.500
			сентябрь.	12	12	12	10,71	2.500
	Орлика	1.040	іюнь.	12	12	12	11,54	12.600
	Колеберды	990	мартъ.	8,5	8,5	8,5	8,59	13.000
	Кременчуга	962	августъ.	9	9	9	9,36	2.700
Шкловъ	Екатеринослава	1.166	сентябрь.	12	12	12	10,29	11.100
	Кременчуга	1.007	октябрь.	11	11	11	10,92	500
Оршу	Екатеринослава	1.208	сентябрь.	12	12	12	9,93	28.100
	Кременчуга	1.049	май.	10	10	10	9,53	1.500
			іюль.	9	9	9	8,58	500
	Черкасъ	926	апрѣль.	9	9	9	9,72	2.100
	Ржищева	805	май.	12	12	12	14,91	15.500
	Кіева	727	іюль.	11	11	11	15,13	7.900
			сентябрь.	11	11	11	15,13	11.400
Мозырь	Н.-Днѣпровска	760	сентябрь.	7	7	7	9,21	6.500
Пинскъ	Екатеринослава	1.088	апрѣль.	8	8	8	7,35	4.000
			октябрь.	8	8	8	7,35	10.300

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
Пинскъ	Н.-Днѣпровска . . .	1.087	іюнь.	8	8	8	7,36	3.600
			сентябрь.	8	8	8	7,76	12.100
	Екатеринослава .	816	сентябрь.	7	7	7	8,58	2.500
			октябрь.	7	7	7	8,58	18.900
Гомель	Н.-Днѣпровска . .	815	іюнь.	8	8	8	9,82	10.500
	Бужина	590	мартъ.	8	8	8	13,56	23.900
	Переяслава	459	іюнь.	8	8	8	17,43	17.600
Вѣтку	Екатеринослава .	838	мартъ.	8	8	8	9,65	2.000
	Н.-Днѣпровска . . .	837	августъ.	8	8	8	9,56	4.000
Бобруйскъ.	Екатеринослава . .	982	августъ.	10	10	10	10,18	5.500
	Кіева	501	іюль.	10	10	10	19,96	14.400

XIX. Донскіе рейсы.

Зи буксирными пароходами.

Ростовъ	Манычской	53	апрѣль.	2	2	2	37,74	17.800
			май.	2	2	2	37,74	212.000
			іюнь.	2	2	2	37,74	112.000
			августъ.	2	2	2	37,74	24.000
			сентябрь.	2	2	2	37,74	83.000
	Богаевской . . .	69	май.	2,5	2,5	2,5	36,23	135.000
			августъ.	2,5	2,5	2,5	36,23	82.100
			сентябрь.	2	2	2	28,99	194.000
			октябрь.	2	2,5	2,2	31,88	51.200
			ноябрь.	2	2	2	28,99	51.600
	Мелеховской . . .	91	августъ.	2,5	2,5	2,5	27,47	64.090
			сентябрь.	2,5	2,5	2,5	27,47	69.500
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	27,47	32.700
	Раздорской	104	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	24,04	25.000
			сентябрь.	2,5	2,5	2,5	24,04	44.500
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	24,04	47.000
	Семикаракорской . .	120	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	20,83	106.500
			май.	2,5	2,5	2,5	20,83	309.600
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	20,83	212.200
			августъ.	2,5	2,5	2,5	20,83	66.900
			сентябрь.	2,5	2,5	2,5	20,83	372.900
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	20,83	373.200
			ноябрь.	2,5	2,5	2,5	20,83	225.200

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
	Константиновской	158	мартъ.	4,5	4,5	4,5	28,48	130.000
			апрѣль.	4	4	4	25,32	30.000
			май.	4,5	4,5	4,5	28,48	95.000
			іюнь.	2	2	2	12,06	22.000
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	22,15	172.400
	Романовской	260	апрѣль.	3	4,5	3,85	14,81	176.000
			май.	2,5	4,5	3,03	11,65	177.000
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	9,62	183.500
			іюль.	2,5	2,5	2,5	9,62	59.100
			августъ.	2,5	2,5	2,5	9,62	40.000
			октябрь.	2,5	3	2,9	11,15	193.000
			ноябрь.	3	3	3	11,54	49.000
	Цымлянской	287	мартъ.	4,5	4,5	4,5	15,68	36.000
			іюль.	2,5	2,5	2,5	8,71	32.000
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	8,71	10.000
Ростовъ	Н.-Чирской	452	апрѣль.	4	5	4,4	9,73	101.400
			іюль.	4	4	4	8,85	52.100
	В.-Чирской	466	апрѣль.	4	4	4	8,58	50.400
			октябрь.	4	4	4	8,58	12.800
	Екатериновской	227	апрѣль.	5	5	5	22,03	139.900
			май.	5	5	5	22,03	50.100
	Калитвянской	292	апрѣль.	5	5	5	17,12	460.500
			май.	5	5	5	17,12	72.900
	Каменской	327	апрѣль.	5	5	5	15,20	502.400
			май.	5	5	5	15,20	13.000
	В.-Купдрючскаго	175	апрѣль.	5	5	5	28,57	52.000
			май.	5	5	5	28,57	164.200

XX. Нѣманскіе рейсы.

Сплавомъ.

Кенигсбергъ	Лунны	620	мартъ.	9	9	9	14,52	2.300
Друскеники	Гродны	68	февраль.	3	3	3	44,12	1.100
			апрѣль.	3	3	3	44,12	200
			май.	3	3	3	44,12	1.700
			іюнь.	3	3	3	44,12	2.000
			іюль.	3	3	3	44,12	3.200
			августъ.	3	3	3	44,12	1.800
			сентябрь.	3	3	3	44,12	300
			октябрь.	3	3	3	44,12	1.100

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Нижній.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	конѣйки.				пуды.
Друскеники	Лунны	107	февраль.	3,5	3,5	3,5	32,71	2.300
			апрѣль.	4	4	4	37,38	1.800
			сентябрь.	5	5	5	46,73	2.000
			октябрь.	4	4	4	37,38	2.000
Гродну	Лунны	47	мартъ.	2	2	2	42,55	1.500
			апрѣль.	2	2	2	42,55	2.200
			май.	2	2	2	42,55	1.200
			іюнь.	2	2	2	42,55	1.200
			іюль.	2	2	2	42,55	6.400
			августъ.	2	2	2	42,55	2.600
			сентябрь.	2	2	2	42,55	1.100
			октябрь.	2	2	2	42,55	4.800

2. Фрахты на перевозку соли.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

Астрахань	Владиміровки	293	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	5,12	140.500
			май.	1,5	2	1,6	5,46	50.500
			іюнь.	1	1	1	3,41	43.000
			іюль.	1	1	1	3,41	66.500
			августъ.	1	1	1	3,41	53.800
			сентябрь.	1	1	1	3,41	171.800
			октябрь.	1	1	1	3,41	55.500

б) За буксирными пароходами.

Астрахань	Владиміровки	293	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	5,12	45.000
			май.	1,5	1,5	1,5	5,12	29.000
			іюль.	1	1,5	1,1	3,75	58.600
			августъ.	1	1	1	3,41	147.800
			сентябрь.	1	1	1	3,41	207.800
			октябрь.	1	1	1	3,41	322.800
Царицынъ	Владиміровки	165	апрѣль.	0,5	0,5	0,5	3,03	71.500
			іюнь.	0,75	0,75	0,75	4,55	154.100
			іюль.	0,75	0,75	0,75	4,55	125.700
			августъ.	0,75	0,75	0,75	4,55	70.000
			сентябрь.	0,75	0,75	0,75	4,55	166.000
			октябрь.	0,75	0,75	0,75	4,55	82.300
			ноябрь.	0,75	0,75	0,75	4,55	70.500
Дубовку	Владиміровки	213	августъ.	1	1	1	4,69	13.000
			ноябрь.	2	2	2	9,39	6.300

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пувктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Камышинъ	Владиміровки	335	іюнь.	1,25	1,25	1,25	3,73	386.000
			іюль.	1,25	1,25	1,25	3,73	396.100
			августъ.	1,25	1,25	1,25	3,73	102.000
			октябрь.	1,25	1,25	1,25	3,73	156.000
Ровное	Владиміровки	462	апрѣль.	3	3	3	6,49	22.100
			май.	1,5	1,5	1,5	3,25	10.000
			іюль.	1,25	1,25	1,25	2,71	30.200
			октябрь.	1,25	1,25	1,25	2,71	39.000
Саратовъ	Владиміровки	557	апрѣль.	2	2	2	3,59	84.500
			май.	1,5	1,5	1,5	2,69	662.500
			іюнь.	1,5	1,5	1,5	2,69	418.200
			іюль.	1,5	1.5	1,5	2,69	531.900
			августъ.	1,5	1,5	1,5	2,69	466.500
			сентябрь.	1.5	1,5	1,5	2,69	705.000
			октябрь.	1,5	1,5	1,5	2,69	619.500
Баронскъ	Владиміровки	627	май.	2	2,5	2,2	3,51	86.000
			іювь.	1,5	1,5	1,5	2,39	20.600
Вольскъ	Владиміровки	683	іюнь.	1,5	1,5	1,5	2,20	45.100
			іюль.	1,5	1,5	1,5	2,20	45.100
Балаково	Владиміровки	712	апрѣль.	2	2	2	2,81	23.700
			май.	2	2	2	2,81	25.200
			іюнь.	1,5	1,5	1,5	2,11	40.000
			августъ.	1,5	1,5	1,5	2,11	66.600
Хвалынскъ	Владиміровки	770	іюнь.	2	2	2	2,60	70.400
Самару	Владиміровки	978	апрѣль.	4	4	4	4,09	70.400
			іюнь.	2	2	2	2,04	194.200
			іюль.	2	2	2	2,04	159.000
			августъ.	2	2	2	2,04	52.500
			октябрь.	2	2	2	2,04	37.500
Тетюши	Владиміровки	1.291	іюнь.	2,5	2,5	2,5	1,94	26.800
			іюль.	2,5	2,5	2,5	1,94	100.000
Казань	Владиміровки	1.419	апрѣль.	4	4	4	2,82	80.300
			іюнь.	2	2	2	1,41	70.400
			іюль.	2	2	2	1,41	25.000
			августъ.	2	2	2	1,41	150.000
			сентябрь.	2	2	2	1,41	150.000
Козмодемьянскъ	Владиміровки	1.605	іюль.	2	2	2	1,25	30.000
Васильсурскъ	Владиміровки	1.650	іюнь.	3	3	3	1,82	16.000
			іюль.	2,5	2,5	2,5	1,52	30.000
Городецъ	Владиміровки	1.864	сентябрь.	3	3	3	1,01	70.000
Кинешму	Владиміровки	2.014	іюль.	3	3	3	1,49	62.900

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и цунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по тр. 2). Низшій	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.
Плесъ	Владиміровки . . .	2.062	октябрь.	6	6	6	2,91	63.500
Ярославль	Владиміровки . .	2.198	августъ.	4	4	4	1,82	60.000
Рыбинскъ	Владиміровки .	2.263	апрѣль.	5	5	5	2,19	110.200
			августъ.	5	5	5	2,19	35.000

II. Верхне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами [1]).

Калязинъ	Рыбинска	165	іюнь.	2,5	2,5	2,5	15,15	8.400
Сергіево	Рыбинска	174	май.	2,25	2,25	2,25	12,93	5.100
			іюнь.	2	2	2	11,49	20.100
			августъ.	3	3	3	17,24	10.800
Кимры	Рыбинска	234	май.	2,4	3	2,6	11,11	9.600
			іюль.	2	2,5	2,4	10,26	7.900
			августъ.	3	3	3	12,82	3.600
			сентябрь.	4	4	4	17,09	1.500
Корчеву	Рыбинска	277	сентябрь.	5	5	5	18,05	1.500
Тверь	Рыбинска	364	іюль.	3,5	3,5	3,5	9,62	2.000
Торжокъ	Рыбинска	445	іюнь.	5	5	5	11,24	4.200
			іюль.	5,25	5,5	5,3	11,91	33.000
			августъ.	5,25	5,25	5,25	11,80	12.000
			сентябрь.	5	5	5	11,24	3.600
Старицу	Рыбинска	449	май.	6	6	6	13,36	2.400
			май.	5,75	5,75	5,75	12,81	3.300
			іюль.	6	6	6	13,30	5.300
Зубцовъ	Рыбинска	509	май.	7	7	7	13,75	3.000
Ржевъ	Рыбинска	532	май.	7,25	7,25	7,23	13,68	3.600
			іюнь.	6,5	7	6,9	12,97	24.300
			августъ.	5,75	6	5,9	11,09	29.100
Селижарово	Рыбинска	665	май.	10,5	10,5	10,5	15,70	9.900

[1]) См. прим. на стр. 8.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
III. Волго-Камскіе рейсы.								
За буксирными пароходами.								
Н.-Новгородъ	Н.-Усолья	1.548	май.	3,5	4,5	3,7	2,39	773.500
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	2,26	80.700
	Ленвы	1.551	май.	3,5	3,5	3,5	2,26	286.000
			августъ.	5	5	5	3,22	30.000
Кострому	Н.-Усолья	1.955	май.	4,4	4,4	4,4	2,25	104.500
	Ленвы	1.958	май.	4,4	4,4	4,4	2,25	115.000
Рыбинскъ	Н.-Усолья	2.016	май.	4,5	5,5	4,7	2,33	603.400
	Ленвы	2.019	май.	4,9	4,9	4,9	2,43	122.000
			іюнь.	5,5	5,5	5,5	2,72	60.000
Тихія Горы	Владиміровки	1.611	іюль.	2	2	2	1,24	90.300
Елабугу	Владиміровки	1.570	іюнь.	3	3	3	1,91	13.390
IV. Камскіе рейсы.								
а) Сплавомъ.								
Пермь	Н.-Усолья	220	май.	2,5	2,5	2,5	11,36	179.000
Таборскос	Н.-Усолья	322	май.	2,5	2,5	2,5	7,76	150.000
ЧелныБережн.	Н.-Усолья	815	май.	3,1	3,1	3,1	3,80	50.000
б) За буксирными пароходами.								
Каракулино	Н.-Усолья	694	іюнь.	2,25	2,25	2,25	3,24	25.000
Челны Бережн.	Н.-Усолья	815	іюнь.	2,5	2,5	2,5	3,07	25.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к н.				пуды.
V. Маріинскіе рейсы.								
Разными способами тяги [1].								
Вытегру	Рыбинска	573	іюль.	4,5	4,5	4,5	7,85	6.000
			сентябрь.	4,5	5	4,8	8,38	1.800
Сермаксы	Рыбинска	823	іюль.	6	6	6	7,20	1.800
С.-Петербургъ	Рыбинска	1.039	май.	6	8,1	6,7	6,45	245.000
			іюнь.	5,5	6,75	6,05	5,82	252.100
			іюль.	5,5	6	5,7	5,49	62.400
			августъ.	5	5,5	5,2	5,00	198.100
VI. Тихвинскіе рейсы.								
Конной тягой [2].								
Устюжну	Рыбинска	253	іюнь.	3	4	3,2	12,65	10.800
Тихвинъ	Рыбинска	557	май.	9,25	9,25	9,25	16,01	500
			іюль.	11,5	11,5	11,5	20,65	2.200
			августъ.	10,5	10,5	10,5	18,85	2.300
3. Фрахты на перевозку рыбы.								
I. Нижне-Волжскіе рейсы.								
За буксирными пароходами.								
Царицынъ	Астрахани	458	апрѣль.	2,5	5	2,7	5,90	143.400
			май.	2	5	3,1	6,77	59.500
			іюнь.	3	3	3	6,55	190.500
			августъ.	5	5	5	10,92	5.000
			севтярь.	5	5	5	10,92	7.600
			октябрь.	5	5	5	10,92	64.800
			ноябрь.	5	5	5	10,92	19.100
Саратовъ	Астрахани	850	октябрь.	6,5	6,5	6,5	7,05	67.000
Н. Новгородъ	Астрахани	2.108	іюнь.	9	9	9	4,27	52.800
			іюль.	9	9	9	4,27	30.000
			сентябрь.	9	9	9	4,27	83.800

[1]) См. 1 прим. на стр. 14.
[2]) См. 2 прим. на стр. 14.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
II. Волго-Камскіе рейсы.								
За буксирными пароходами.								
Пермь	Астрахани	2.478	апрѣль.	8	8	8	3,23	27.500
4. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.								
I. Волго-Камскіе рейсы.								
а) Сплавомъ.								
Царицынъ	Левшина	2.036	апрѣль.	7	7	7	3,68	52.000
б) За буксирными пароходами.								
Астрахань	Таборскаго	2.376	май.	7	7	7	2,95	17.800
	Левшина	2.494	май.	7	7	7	2,81	104.000
			іюнь.	7	7	7	2,81	78.600
			іюль.	7	7	7	2,81	39.700
			августъ.	7	7	7	2,81	41.800
			сентябрь.	7	7	7	2,81	41.700
			октябрь.	7	7	7	2,81	33.000
	Добрянской	2.544	май.	7	7	7	2,75	37.400
Царицынъ	Таборскаго	1.918	іюнь.	7	7	7	3,65	37.500
			іюль.	7	7	7	3,65	15.600
			сентябрь.	7	7	7	3,65	18.000
	Мотовилихи . . .	2.023	іюль.	7	7	7	3,46	500
	Левшина	2.036	май.	7	7	7	3,44	16.200
			іюнь.	7	7	7	3,41	10.900
			іюль.	7	7	7	3,44	1.700
			августъ.	7	7	7	3,44	5.200
			октябрь.	7	7	7	3,44	11.700
	Добрянской. . . .	2.085	іюнь.	7	7	7	3,36	27.000
			іюль.	7	7	7	3,86	13.900
			сентябрь.	7	7	7	3,36	3.800
Саратовъ	Левшина	1.644	май.	7	7	7	4,26	19.300
			іюль.	7	8	7,7	4,68	11.300
			августъ.	7	7	7	4,26	5.400
			сентябрь.	7	8	7,05	4,29	24.600
			октябрь.	7	7	7	4,26	5.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Саратовъ	Полазинскаго . .	1.679	май.	8	8	8	4,76	40.000
	Чермозскаго	1.761	май.	8	8	8	4,54	20.000
			іюль.	8	8	8	4,54	12.600
			августъ.	7	7	7	3,98	15.000
			сентябрь.	7,5	7,5	7,5	4,26	9.800
			октябрь.	7,5	7,5	7,5	4,26	2.200
Самару	Таборскаго	1.105	іюнь.	7	7	7	6,33	32.100
	Левшина	1.223	іюнь.	7	7	7	5,72	16.000
Симбирскъ	Левшина	1.005	май.	7	7	7	6,97	4.200
			іюль.	5	5	5	4,98	4.300
Казань	Левшина	948	іюль.	5	5	5	5,27	2.800
			октябрь.	7	7	7	7,38	2.500
	Таборскаго	1.226	май.	6	6	6	4,89	70.000
			сентябрь.	7	7	7	5,71	12.200
			октябрь.	7	7	7	5,71	8.300
	Перми	1.328	іюнь.	7	7	7	5,27	5.000
			іюль.	7	7	7	5,27	500
			августъ.	7	7	7	5,27	1.700
			сентябрь.	7,5	7,5	7,5	5,64	1.500
			октябрь.	7	7	7	5,27	3.500
	Левшина	1.344	май.	5,5	7,5	6,6	4,91	10.500
			іюнь.	5,5	7	6,9	5,13	36.500
			іюль.	5	7	5,6	4,17	25.800
			августъ.	7	7	7	5,21	17.500
			сентябрь.	7	7,5	7,1	5,28	49.800
			октябрь.	7	7,5	7,05	5,25	204.300
Н. Новгородъ	Полазинскаго . . .	1.379	май.	8	8	8	5,80	30.000
			іюнь.	7,5	8	7,9	5,73	29.000
			іюль.	7,5	7,5	7,5	5,44	14.000
			сентябрь.	7,5	7,5	7,5	5,44	10.000
			октябрь.	7,5	7,5	7,5	5,44	4.100
	Добрянской	1.393	май.	7	7	7	5,03	67.000
			августъ.	7	7	7	5,03	33.000
			сентябрь.	7	7	7	5,03	35.500
			октябрь.	7	7	7	5,03	10.000
	Чермозскаго	1.461	май.	8	8	8	5,48	107.000
			іюнь.	7,5	8	7,6	5,20	59.000
			іюль.	7,5	7,5	7,5	5,13	38.900
			августъ.	7,5	7,5	7,5	5,13	20.500
			сентябрь.	7,5	7,5	7,5	5,13	41.800
			октябрь.	7,5	7,5	7,5	5,13	33.000

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Н. Новгородъ	У.-Пожвы	1.492	май.	8	8	8	5,30	30.000
			іюнь.	7,5	7,5	7,5	5,03	8.000
			августъ.	7,5	7,5	7,5	5,03	10.000
			сентябрь.	7,5	7,5	7,5	5,03	16.000
			октябрь.	7,5	7,5	7,5	5,08	4.000
	Мотовилихи . . .	1.799	іюнь.	7	7	7	3,89	20.500
Рыбинскъ	Левшина	1.812	май.	7	9	8	4,42	101.000
			іюнь.	8,5	8,5	8,5	4,69	15.400
			іюль.	7	8,5	7,3	4,08	29.000
			августъ.	7	7	7	3,86	12.000
			сентябрь.	8,5	8,5	8,5	4,69	6.000
II. Камскіе рейсы.								
Сплавомъ.								
Чистополь	Левшина	749	май.	3	3	3	4,01	8.000
У.-Нытву	Левшина	106	май.	1,4	1,4	1,4	13,21	34.000
			іюнь.	1,1	1,1	1,1	10,38	9.500
	Чусовской	282	май.	3	3	3	10,64	33.000
б) За буксирными пароходами.								
Галево	Левшина	327	май.	2,5	2,5	2,5	7,65	60.000
У.-Нытву	Левшина	106	май.	1,4	1,4	1,4	13,21	11.300
Вятку	Добрянской	1.373	май.	8	8	8	5,83	45.000
III. Окскіе рейсы [1]).								
а) Сплавомъ по теченію, конной тягой противъ теченія.								
Н. Новгородъ	Алексина	1.008	апрѣль.	12	12	12	11,90	30.000
			май.	12	12	12	11,90	20.000
	Дугны	1.027	апрѣль.	12	12	12	11,68	30.200
			іюнь.	12	12	12	11,08	24.000
	Жарковъ	1.043	іюнь.	12	12	12	11,51	49.800
	Букрѣева	1.127	май.	12	12	12	10,65	27.000
			іюнь.	15	15	15	13,31	24.000

[1]) См. прим. на стр. 13.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	**Фрахты.** Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 0×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	к о п ѣ й к и.				пуды.
Муромъ	Теньгушева	273	апрѣль.	7	7	7	25,64	17.000
Досчатое	Коршуновки	306	апрѣль.	5,5	5,5	5,5	17,97	5.000
Сасово	Теньгушева	114	апрѣль.	5	5	5	43,86	3.300
			августъ.	5,75	5,75	5,75	50,44	2.500
			сентябрь.	5,5	5,5	5,5	48,25	2.000
			октябрь.	5	5,75	5,15	45,18	7.800
б) За буксирными пароходами.								
Н. Новгородъ	Досчатаго	240	апрѣль.	4	4	4	16,67	17.600
			май.	4	4	4	16,67	12.900
			іюнь.	4	4	4	16,67	53.300
			іюль.	4	4	4	16,67	28.300
			августъ.	4	4	4	16,67	18.000
Муромъ	Досчатаго	38	апрѣль.	2	2	2	52,63	18.900
			май.	2	2	2	52,63	28.900
			іюнь.	2	2	2	52,63	46.600
			іюль.	2	2	2	52,63	22.300
			августъ.	2	2	2	52,63	20.000
			сентябрь.	2	2	2	52,63	12.800
			октябрь.	2	2	2	52,67	42.200
IV. Маріинскіе рейсы.								
Разными способами тяги [1].								
С.-Петербургъ	Рыбинска	1.039	апрѣль.	7	7	7	6,74	1.300
			іюль.	6	8,5	6,5	6,26	165.300
			августъ.	5	5	5	4,81	22.600

5. Фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами.								
Царицынъ	Астрахани	458	іюнь.	0,75	0,75	0,75	1,64	70.000
			іюль.	0,75	0,75	0,75	1,64	45.000
			августъ.	1	1	1	2,18	152.800
			сентябрь.	1	1	1	2,18	143.300
			октябрь.	0,9	0,9	0,9	1,97	75.000

[1]) См. 1 прим. на стр. 14.

1		2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 нуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.
Саратовъ	Астрахани	850	апрѣль.	1,9	1,9	1,9	2,24	148.100
			май.	1,25	1,25	1,25	1,47	195.000
			іюнь.	1,25	1,25	1,25	1,47	120.000
			іюль.	1,25	1,9	1,0	1,88	187.000
			августъ.	1,5	1,9	1,7	2,00	359.100
			сентябрь.	1,9	1,0	1,0	2,24	100.400
			октябрь.	1,5	1,5	1,5	1,76	100.000
Самару	Астрахани	1.271	апрѣль.	2,4	2,4	2,4	1,89	194.000
			май.	2,4	2,4	2,4	1,89	750.000
			іюнь.	2,4	2,4	2,4	1,89	132.000
			іюль.	2,4	2,4	2,4	1,80	130.000
			августъ.	2,25	2,4	2,3	1,81	155.200
			сентябрь.	2,25	2,25	2,25	1,77	155.100
			октябрь.	2,4	2,4	2,4	1,89	85.000
Казань	Астрахани	1.712	іюнь.	3	3	3	1,75	120.200
			іюль.	3,2	3,2	3,2	1,87	179.000
			августъ.	3,2	3,2	3,2	1,87	146.200
Н. Новгородъ	Астрахани	2.108	апрѣль.	3.75	4	3,9	1,85	369.700
			май.	4,10	4,10	4,10	1,94	292.200
			іюнь.	3,75	4	3,86	1,83	186.200
			іюль.	4	4,1	4,02	1,91	179.600
			августъ.	3,75	3,75	3,75	1,78	205.200
			сентябрь.	3,75	4,1	3,96	1,88	272.300
Кострому	Астрахани	2.415	май.	4	4,5	4,2	1,74	365.000
			іюнь.	4,5	4,5	4,5	1,86	200.000
Ярославль	Астрахани	2.491	апрѣль.	5,1	5,25	5,2	2,09	472.300
			май.	5	5,1	5,04	2,02	263.000
			іюнь.	5,1	5,25	5,16	2,07	272.700
			іюль.	5	5	5	2,01	129.000
			августъ.	4,75	4,75	4,75	1,91	136.300
Рыбинскъ	Астрахани	2.576	апрѣль.	5,25	2,25	5,25	2,04	381.000
			май.	5	5,25	5,15	2,00	434.800
			іюнь.	5,25	5,25	5,25	2,04	100.100
			іюль.	5	5	5	1,94	61.900
			августъ.	5	5,25	5,10	1,98	448.000
			сентябрь.	4,1	4,1	4,1	1,59	109.400

II. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами

Пермь	Астрахани	2.478	іюнь.	5,5	5,5	5,5	2,22	102.000
			іюль.	5,5	5,5	5,5	2,22	91.000
Уфу	Астрахани	2.452	августъ.	6	6	6	2,45	127.000
			сентябрь.	6	6	6	2,15	94.000

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.	Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
	Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
	Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
1. Хлѣбные грузы.						
I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска [2].						
Сплавомъ—отъ 155 [3]) до 976 в. — апрѣль	6,05	—	—	3,5	3,26	—
май	6,58	—	—	3,98	3,10	—
іюнь	5,85	—	—	3,29	3,10	—
За буксирн. пароходами. Внизъ отъ 213 до 1519 в. — іюль	5,90	—	—	3,00	3,08	—
августъ	6,27	—	—	3,11	3,29	—
Вверхъ—отъ 222 до 1948 в. — сентябрь	13,02	—	—	3,83	3,87	—
октябрь	9.11	—	—	4,19	7,44	—
ноябрь	—	—	—	4,06	—	—
Въ среднемъ — въ 1903 г.	7,54	—	—	3,58	3,87	—
„ 1902 „	8,24	—	—	3,25	3,76	—
„ 1901 „	6,24	—	—	3,41	4,06	—
„ 1900 „	6,44	—	—	3,73	4,75	—
„ 1899 „	4,35	—	—	3,28	3,72	—
„ 1898 „	4,65	—	—	3,52	3,82	
II. Волжскіе рейсы выше Рыбинска.						
За букс. парох., [4]) вверхъ—отъ 116 до 687 в. — апрѣль	—	—	—	—	15,09	—
май	—	—	—	—	11,67	—
іюнь	—	—	—	—	16,31	—
іюль	—	—	—	—	11,43	—
августъ	—	—	—	—	12,98	—
сентябрь	—	—	—	—	15,46	—
Въ среднемъ — въ 1903 г.	—	—	—	—	13,83	—
„ 1902 „	—	—	—	—	12,95	—
„ 1901 „	—	—	24,69	—	30,23	15,04
„ 1900 „	—	—	28,88	—	29,55	22,39
„ 1899 „	—	—	19,57	—	16,05	14,21
„ 1898 „	—	—	17,65	—	10,33	17,55
III. Волго-Камскіе рейсы.						
За буксирн. пароходами. Внизъ—отъ 522 до 1809 в. — апрѣль	—	—	—	—	3,70	—
май	—	—	—	4,33	3,26	—
іюнь	—	—	—	—	3,42	—
іюль	—	—	—	—	4,42	—
Вверхъ—отъ 562 до 1642 в. — августъ	—	—	—	—	4,07	—
сентябрь	—	—	—	—	4,74	—
октябрь	—	—	—	3,83	5,63	—
Въ среднемъ — въ 1903 г.	—	—	—	4,08	4,18	—
„ 1902 „	—	—	—	3,97	4,53	—
„ 1901 „	—	—	—	3,43	5,89	—
„ 1900 „	—	—	—	3,89	4,40	—
„ 1899 „	—	—	—	4,15	4,32	—
„ 1898 „	—	—	—	4,18	3,98	—

[1]) Таблица Б составлена по даннымъ гр. 7 и 8 табл. А.

[2]) Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, въ навигацію 1903 года по р. Волгѣ ниже Рыбинска, при буксировкѣ за пароходами, взимались съ пуда отъ 0,28 до 0,87 к.

[3]) Фрахтына разстояніяхъ меньше приводимыхъ въ этой части (В) таблицы при выводѣ среднихъ по районамъ и мѣсяцамъ не приняты въ разсчетъ.

[4]) См. прим. на стр. 8.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.		Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
		Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
		Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
IV. Волго-Сурскіе рейсы.							
За буксирными пароходами, вверхъ отъ 687 до 1076 в.;	апрѣль . .	—	—	—	—	8,09	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	—	—	—	—	8,09	—
	„ 1902 „	—	—	—	—	7,56	—
	„ 1901 „	—	—	—	7,61	8,10	—
	„ 1900 „	—	—	—	7,19	9,57	—
	„ 1899 „	—	—	—	—	8,32	—
	„ 1898 „	—	—	—	—	6,28	—
V. Волго-Окскіе рейсы.							
За буксирными пароходами, вверхъ 1396 в. внизъ 1014 в.	апрѣль . .	—	—	—	9,11	3,22	—
	сентябрь .	—	—	—	—	4,30	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	—	—	—	9,11	3,76	—
	„ 1902 „	—	—	—	9,85	5,27	—
	„ 1901 „	—	—	—	9,23	—	—
	„ 1900 „	—	—	—	—	—	—
	„ 1899 „	—	—	—	—	6,39	—
	„ 1898 „	—	—	—	—	6,38	—
VI. Окскіе рейсы.							
Сплавомъ отъ 152 до 546 в. За буксирными пароходами, внизъ отъ 144 до 479 в.	мартъ . . .	17,40	—	—	—	—	—
	апрѣль .	18,12	—	—	—	—	—
	май	32,89	—	—	13,55	—	—
	іюнь . .	—	—	—	14,02	—	—
	іюль . .	20,41	—	—	11,80	—	—
	августъ .	—	—	—	10,42	—	—
	сентябрь .	32,89	—	—	13,89	—	—
	октябрь . .	26,97	—	—	10,83	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г. .	24,78	—	—	12,42	—	—
	„ 1902 „ .	24,61	—	—	10,76	—	—
	„ 1901 „ .	19,46	—	—	17,97	—	—
	„ 1900 „ .	22,27	—	—	—	—	—
	„ 1899 „ .	22,02	—	—	—	—	—
	„ 1898 „ .	18,78	—	—	—	—	—
VII. Маріинскіе рейсы.							Разными способами тяги [1]).
Разными способами тяги, вверхъ—отъ 573 до 1039 в.	май . . .	—	—	—	—	—	7,05
	іюнь . . .	—	—	—	—	—	6,28
	іюль . . .	—	—	—	—	—	6,32
	августъ .	—	—	—	—	—	6,15
	сентябрь .	—	—	—	—	—	7,36
Въ среднемъ	въ 1903 г.	—	—	—	—	—	6,68
	„ 1902 „ .	—	—	—	—	—	6,57
	„ 1901 „	—	—	—	—	—	7,77
	„ 1900 „ .	—	—	—	—	—	10,95
	„ 1899 „ .	—	—	—	—	—	6,73
	„ 1898 „	—	—	—	—	—	8,88

[1]) См. 1 прим. на стр. 14.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.		Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
		Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ	Вверхъ.
		Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
VIII. Тихвинекіе рейсы.							
Конной тягой, [1]) вверхъ—отъ 253 до 557 в.	апрѣль	—	—	15,21	—	—	—
	май	—	—	16,10	—	—	—
	іюнь	—	—	23,57	—	—	—
	іюль	—	—	23,30	—	—	—
	августъ	—	—	24,65	—	—	—
	сентябрь	—	—	30,49	—	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	—	—	22,23	—	—	—
	„ 1902 „	—	—	15,91	—	—	—
	„ 1901 „	—	—	19,74	—	—	—
	„ 1900 „	—	—	27,89	—	—	—
	„ 1899 „	—	—	18,32	—	—	—
	„ 1898 „	—	—	21,21	—	—	—
IX. С.-Двинекіе рейсы.							
За буксирными пароходами, внизъ отъ 599 до 1159 в.	апрѣль	—	—	—	5,69	—	—
	май	—	—	—	6,02	—	—
	іюнь	—		—	5,47	—	—
	іюль	—		—	8,35	—	—
	августъ	—	—	—	5,18	—	—
	сентябрь	—	—	—	5,01	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	—	—	—	5,95	—	—
	„ 1902 „	—	—	—	5,41	—	—
	„ 1898 „	—	—	—	8,31	—	—
X. З.-Двинекіе рейсы.							
Сплавомъ—отъ 151 до 569 в.	мартъ	14,23	—	—	—	—	—
	апрѣль	19,28	—	—	—	—	—
	май	33,11	—	—	—	—	—
	іюнь	29,41	—	—	—	—	—
	сентябрь	14,25	—	—	—	—	—
	октябрь	19,48	—	—	—	—	—
	ноябрь	33,11	—	—	—	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	23,29	—	—	—	—	—
	„ 1902 „	23,95	—	—	—	—	—
	„ 1901 „	28,83	—	—	—	—	—
	„ 1900 „	25,51	—	—	—	—	—
	„ 1899 „	21,06	—	—	—	—	—
	„ 1898 „	12,47	—	—	—	—	—

[1]) См. 2 прим. на стр. 14.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.		Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
		Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
		Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
XI. Днѣстровскіе рейсы [1]).							
Сплавомъ—отъ 114 до 575 в.	мартъ	10,82	—	—	—	—	—
	апрѣль	11,41	—	—	—	—	—
	май	13,21	—	—	—	—	—
	іюнь	12,53	—	—	—	—	—
	іюль	12,91	—	—	—	—	—
	августъ	13,12	—	—	—	—	—
	сентябрь	16,56	—	—	—	—	—
	октябрь	15,57	—	—	—	—	—
	ноябрь	16,16	—	—	—	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	13,59	—	—	—	—	—
	„ 1902 „	15,18	—	—	—	—	—
	„ 1901 „	16,79	—	—	—	—	—
	„ 1900 „	11,13	—	—	—	—	—
	„ 1899 „	9,90	—	—	—	—	—
	„ 1898 „	13,01	—	—	—	—	—
XII. Днѣстровско-Черноморскіе рейсы [2]).							
Сплавомъ—отъ 377 до 541 в. (по Черн. морю за букс. пар.).	апрѣль	13,68	—	—	—	—	—
	май	13,28	—	—	—	—	—
	іюнь	15,15	—	—	—	—	—
	іюль	14,80	—	—	—	—	—
	августъ	14,24	—	—	—	—	—
	октябрь	15,91	—	—	—	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г.	14,51	—	—	—	—	—
	„ 1902 „	14,73	—	—	—	—	—
	„ 1901 „	14,46	—	—	—	—	—
	„ 1900 „	13,42	—	—	—	—	—
	„ 1899 „	14,11	—	—	—	—	—
	„ 1898 „	15,09	—	—	—	—	—
XIII. Ю.-Бугскіе рейсы [3]).							Подъ парусами.
Подъ парус., внизъ—106 в. За буксирными пароходами, внизъ—106 в.	мартъ	—	—	—	18,08	—	16,51
	апрѣль	—	—	—	17,45	—	14,15
	май	—	—	—	16,98	—	14,53
	іюнь	—	—	—	16,98	—	14,15
	іюль	—	—	—	18,87	—	19,81
	августъ	—	—	—	26,42	—	26,89
	сентябрь	—	—	—	28,21	—	28,80
	октябрь	—	—	—	19,68	—	28,30
	ноябрь	—	—	—	11,32	—	—
	декабрь	-	—	—	18,87	—	—

[1]) Страховая премія на р. Днѣстрѣ въ навигацію 1903 г. взималась въ процентахъ со стоимости перевезенныхъ грузовъ, а именно: при сплавѣ отъ 0,60 до 1,60% съ цѣнности груза.

[2]) Страховая премія при сплавѣ хлѣбныхъ грузовъ по Днѣстру и при буксировкѣ ихъ по Черному морю (до Одессы), въ навигацію 1903 года, взималась въ размѣрѣ отъ 1,45 до 1,60% съ цѣнности груза.

[3]) Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по р. Ю. Бугу, въ навигацію 1903 г., при буксировкѣ за пароходами, взималась въ размѣрѣ отъ 0,1 до 0,31 к. съ пуда.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.	Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
	Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
	Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
Въ среднемъ: въ 1903 г.	—	—	—	19,25	—	20,33
„ 1901 „	—	—	—	16,16	—	16,16
„ 1901 „	—	—	—	14,48	—	18,50
„ 1900 „	—	—	—	13,19	—	—
„ 1899 „	—	—	—	11,77	—	—
„ 1898 „	—	—	—	12,90	—	—
XIV. Ю.-Бугско-Черноморскіе рейсы.						Подъ парусами.
Подъ парусами, внизъ—220 в.: мартъ	—	—	—	—	—	11,[illegible]
апрѣль	—	—	—	—	—	10,00
май	—	—	—	—	—	9,55
іюнь	—		—	—	—	9,09
іюль		—	—	—	—	13,04
августъ	—	—	—	—	—	17,27
сентябрь	—	—	—	—	—	18,18
Въ среднемъ: въ 1903 г.	—	—	—	—	—	12,73
„ 1901 „	—	—	—	10,45	—	12,12
„ 1900 „	—	—	—	9,94	—	—
„ 1899 „	—	—	—	9,09	—	—
„ 1897 „	—	—	—	4,10	—	—
XV. Н.-Днѣпровскіе рейсы.						Подъ парусами.
Подъ парус., внизъ—130 в.: апрѣль	—	—	—	12,63	—	—
май	—	—	—	14,04	—	11,54
За буксирными пароходами, внизъ—отъ 285 до 294 в.: августъ	—	—	—	11,90	—	—
сентябрь	—	—	—	17,01	—	—
Въ среднемъ: въ 1903 г.	—	—	—	13,90	—	11,54
„ 1902 „	—	—	—	14,01	—	9,12
„ 1901 „	—	—	—	10,53	—	10,08
„ 1900 „	—	—	—	8,99	—	—
„ 1899 „	—	—	—	15,05	—	—
„ 1898 „	—	—	—	14,77	—	—
XVI. Н.-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.						Подъ парусами.
Подъ парусами, внизъ—отъ 159 до 392 в.: февраль	—	—	—	11,68	—	—
мартъ	—	—	—	9,61	—	8,66
апрѣль	—	—	—	9,47	—	8,76
май	—	—	—	10,03	—	9,25
іюнь	—	—	—	9,40	—	9,46
іюль	—	—	—	12,22	—	12,15
За буксирными пароходами, внизъ—отъ 159 до 447 в.: августъ	—	—	—	14,22	—	16,45
сентябрь	—	—	—	15,45	—	17,46
октябрь	—	—	—	13,88	—	13,72
ноябрь	—	—	—	12,82	—	14,56
декабрь	—	—	—	11,42	—	—

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.	Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
	Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
	Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
XVII. В.-Днѣпровскіе рейсы.						
Въ среднемъ въ 1903 г.	—	—	—	11,84	—	12,27
„ 1902 „	—	—	—	11,94	—	10,76
„ 1901 „	—	—	—	9,60	—	9,72
„ 1900 „	—	—	—	8,95	—	—
„ 1899 „	—	—	—	9,41	—	—
„ 1898 „	—	—	—	11,82	—	—
Сплавомъ—отъ 226 до 342 в. мартъ	—	—	—	—	11,63	—
апрѣль	21,18	—	—	—	8,87	—
май	18,07	—	—	—	14,04	—
іюнь	—	—	—	—	12,79	—
За буксирными пароходами, вверхъ отъ 322 до 1208 в. іюль	12,05	—	—	—	15,42	—
августъ	—	—	—	—	10,53	—
сентябрь	17,54	—	—	—	10,52	—
октябрь	—	—	—	—	9,37	—
ноябрь	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ въ 1903 г.	17,21	—	—	—	11,65	—
„ 1902 „	16,49	—	—	15,77	9,92	—
„ 1901 „	17,24	—	—	15,38	10,89	—
„ 1900 „	16,79	—	—	16,52	14,18	—
„ 1899 „	18,82	—	—	25,50	17,83	—
„ 1898 „	24,45	—	—	23,28	18,80	—
XVIII. Донскіе рейсы [1]).						
букс. пароход., внизъ — отъ 120 до 466 в. мартъ	—	—	—	25,70	—	—
апрѣль	—	—	—	16,76	—	—
май	—	—	—	20,93	—	—
іюнь	—	—	—	11,80	—	—
іюль	—	—	—	9,14	—	—
августъ	—	—	—	16,64	—	—
сентябрь	—	—	—	20,83	—	—
октябрь	—	—	—	12,21	—	—
ноябрь	—	—	—	19,17	—	—
Въ среднемъ въ 1903 г.	—	—	—	17,02	—	—
„ 1902 „	9,62	—	—	16,55	—	—
„ 1901 „	10,85	—	—	14,57	—	—
„ 1900 „	8,79	—	—	13,09	12,88	—
„ 1899 „	14,54	—	—	14,37	—	—
„ 1898 „	8,73	—	—	12,73	—	—
XIX. Нѣманскіе рейсы.						
Сплавомъ—620 в. мартъ	14,52	—	—	—	—	—
Въ среднемъ въ 1903 г.	14,52	—	—	—	—	—
„ 1902 „	10,97	—	—	—	—	—
„ 1901 „	12,29	—	—	—	—	—
„ 1900 „	14,28	—	—	—	—	—
„ 1899 „	13,56	—	—	—	—	—
„ 1889 „	11,18	—	—	—	—	—

[1]) Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по р. Дону, въ навигацію 1903 года, при буксировкѣ за пароходами, взималась въ размѣрѣ отъ 0,18 к. до 0,5 к. съ пуда, а въ исключительныхъ случаяхъ 0,06 к. съ пуда.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.			Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
			Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
			Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
2. Соль.								
I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска.								
Сплавомъ 293 в.		апрѣль	5,12	—	—	5,12	3,21	—
		май	5,46	—	—	512	2,79	—
		іюнь	3,41	—	—	—	2,99	—
За буксирн. пароходами.	Внизъ—293 в.	іюль	3,41	—	—	3,75	3,45	—
	Верхъ—отъ 165 до 2283 в.	августъ	3,41	—	—	3,41	2,62	—
		сентябрь	3,41	—	—	3,41	2,82	—
		октябрь	3,41	—	—	3,41	3,00	—
		въ 1903 г.	3,95	—	—	4,04	2,98	—
		„ 1902 „	4,53	—	—	4,58	3,77	—
	Въ среднемъ	„ 1901 „	4,96	—	—	4,98	2,91	—
		„ 1900 „	3,41	—	—	3,02	4,19	—
		„ 1899 „	4,26	—	—	3,56	4,10	—
		„ 1898 „	5,12	—	—	4,66	4,48	—
II. Волжскіе рейсы выше Рыбинска.								
За буксирн. пароходами, [1]) вверхъ—отъ 165 до 665 в.		май	—	—	—	—	13,43	—
		іюнь	—	—	—	—	12,44	—
		іюль	—	—	—	—	12,13	—
		августъ	—	—	—	—	12,56	—
		сентябрь	—	—	—	—	16,71	—
		въ 1903 г.	—	—	—	—	13,45	—
		„ 1902 „	—	—	—	—	12,42	—
	Въ среднемъ	„ 1901 „	—	—	17,73	—	18,19	15,04
		„ 1900 „	—	—	14,05	—	17,13	20,97
		„ 1899 „	—	—	12,12	—	14,95	12,15
		„ 1898 „	—	—	14,22	—	15,55	18,19
III. Волго-Камскіе рейсы.								
За буксирными пароходами, ввнизъ—отъ 1548 до 2019 в. вверхъ отъ 157 до 1611 в.		май	—	—	—	2,34	—	—
		іюнь	—	—	—	2,45	1,91	—
		іюль	—	—	—	—	1,24	—
		августъ	—	—	—	3,22	—	—
		въ 1903 г.	—	—	—	2,67	1,58	—
		„ 1902 „	—	—	—	2,68	—	—
	Въ среднемъ	„ 1901 „	—	—	—	2,59	1,86	—
		„ 1900 „	2,68	—	—	4,26	—	—
		„ 1899 „	1,87	—	—	2,45	2,71	—
		„ 1898 „	2,24	—	—	3,39	2,23	—
IV. Камскіе рейсы.								
Сплавомъ—отъ 220 в. до 815 в. За букс. пар., внизъ отъ 694 до 815 в.		май	6,77	—	—	—	—	—
		іюнь	—	—	—	3,11	—	—

[1]) См. прим. на стр. 8.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.	Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
	Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
	Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
Въ среднемъ: въ 1903 г.	6,77	—	—	3,11	—	—
„ 1902 „	4,55	—	—	4,24	—	—
„ 1900 „	—	—	—	—	—	—
„ 1899 „	4,09	—	—	—	—	—
„ 1898 „	4,54	—	—	—	—	—
V. Маріинскіе рейсы.						Разными способами тяги [1]).
Разными способами тяги, вверхъ—отъ 583 до 1039 в.: май	—	—	—	—	—	6,45
іюнь	—	—	—	—	—	5,82
іюль	—	—	—	—	—	5,74
августъ	—	—	—	—	—	5,00
сентябрь	—	—	—	—	—	8,38
Въ среднемъ: въ 1903 г.	—	—	—	—	—	6,28
„ 1902 „	—	—	—	—	—	6,27
„ 1901 „	—	—	—	—	—	7,77
„ 1900 „	—	—	—	—	—	10,80
„ 1899 „	—	—	—	—	—	7,49
„ 1898 „	—	—	—	—	—	10,21
VI. Тихвинскіе рейсы.						
Конной тягой [2]), вверхъ—отъ 253 до 557 в.: май	—	—	16,61	—	—	—
іюнь	—	—	12,65	—	—	—
іюль	—	—	20,65	—	—	—
августъ	—	—	18,85	—	—	—
Въ среднемъ: въ 1903 г.	—	—	17,19	—	—	—
„ 1902 „	—	—	15,41	—	—	—
„ 1901 „	—	—	17,86	—	—	—
„ 1900 „	—	—	21,05	—	—	—
„ 1899 „	—	—	20,16	—	—	—
„ 1898 „	—	—	15,68	—	—	—
3. Рыба.						
I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска [3])						
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2108 в.: апрѣль	—	—	—	—	5,90	—
май	—	—	—	—	6,77	—
іюнь	—	—	—	—	6,24	—
іюль	—	—	—	—	4,27	—
августъ	—	—	—	—	10,92	—
сентябрь	—	—	—	—	4,82	—
октябрь	—	—	—	—	9,25	—
ноябрь	—	—	—	—	10,92	—
Въ среднемъ: въ 1903 г.	—	—	—	—	7,39	—
„ 1902 „	—	—	—	—	8,23	—
„ 1901 „	—	—	—	—	6,36	—
„ 1900 „	—	—	—	—	7,57	—
„ 1899 „	—	—	—	—	6,82	—
„ 1898 „	—	—	—	—	8,26	—

[1]) См. 1 прим. на стр. 14.
[2]) См. 2 прим. на стр. 14.
[3]) Страховая премія на перевозку рыбы по р. Волгѣ ниже г. Рыбинска, въ навигацію 1903 г., при буксировкѣ за пароходами, взималась отъ Астрахани: до Царицына—28 коп., до Н. Новгорода—85 коп. со 100 руб. стоимости.

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.		Сплавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
		Внизъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ	Вверхъ.
		Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
II. Волго-Камскіе рейсы.							
За буксирными пароходами, вверхъ 2479 в.	апрѣль . .	—	—	—	—	3,23	—
Въ среднемъ	въ 1903 г. .	—	—	—	—	3,23	—
	„ 1900 „ .	—	—	—	—	5,54	—
	„ 1899 „ .	—	—	—	—	6,21	—
4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.							
I. Волго-Камскіе рейсы.							
Сплавомъ—2036 в.	апрѣль . .	3,08	—	—	—	—	—
За буксирн. пароходами. Внизъ — отъ 948 до 2544 в.	май	—	—	—	4,43	4,42	—
	іюнь . .	—	—	—	4,44	4,21	—
	іюль . . .	—	—	—	4,16	4,03	—
Вверхъ—отъ 1799до1812в.	августъ . .	—	—	—	4,70	3,86	—
	сентябрь	—	—	—	4,59	4,66	—
	октябрь . .	—	—	—	4,92	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г. .	3,68	—	—	4,54	4,24	—
	„ 1902 „ .	—	—	—	4,53	4,48	—
	„ 1901 „ .	—	—	—	4,14	4,52	—
	„ 1900 „ .	—	—	—	4,20	4,22	—
	„ 1899 „ .	4,28	—	—	—	—	—
	„ 1898 „ .	—	—	—	4,40	—	—
II. Камскіе рейсы.							
Сплавомъ—отъ 228 до 749 в.							
За буксирн. пароходами. Внизъ—отъ 327 до 1373 в.	май	9,35	—	—	6,87	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г. .	9,85	—	—	6,87	—	—
	„ 1902 „ .	—	—	—	10,29	—	—
	„ 1898 „ .	—	—	—	8,08	15,64	—
III. Окскіе рейсы.							
Сплавомъ по теченію, конной тягой противъ теченія;— отъ 273 до 1144 в. За буксирными пароходами, внизъ—240 в.	апрѣль . .	15,06	—	—	16,07	—	
	май	11,18	—	—	16,67	—	—
	іюнь . . .	11,81	—	—	16,67	—	—
	іюль	—	—	—	16,67	—	—
	августъ . .	—	—	—	16,67	—	—
Въ среднемъ	въ 1903 г. .	12,35	—	—	16,67	—	—
	„ 1902 „ .	19,64	—	—	16,67	—	—
	„ 1901 „ .	16,55	—	—	16,67	—	—
	„ 1900 „ .	26,45	—	—	14,96	—	—
	„ 1899 „ .	24,86	—	—	13,14	—	—
	„ 1898 „ .	24,87	—	—	—	10,87	—

Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги.	Силавомъ.	Конной тягой.		За буксирными пароходами.		За туерами.
	Винзъ.	Винзъ.	Вверхъ.	Винзъ.	Вверхъ.	Вверхъ.
	Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А).					
V. Маріинскіе рейсы.						Разными способами тяги [1]).
Разными способами тяги, вверхъ—1039 п. апрѣль	—	—	—	—	—	6,74
Разными способами тяги, вверхъ—1039 п. іюль	—	—	—	—	—	6,26
Разными способами тяги, вверхъ—1039 п. августъ	—	—	—	—	—	4,81
Въ среднемъ въ 1903 г.	—	—	—	—	—	5,94
Въ среднемъ „ 1902 „	—	—	—	—	—	6,08
Въ среднемъ „ 1901 „	—	—	—	—	—	8,66
Въ среднемъ „ 1900 „	—	—	—	—	—	9,66
Въ среднемъ „ 1899 „	—	—	—	—	—	5,63
5. Нефть и нефтяные продукты [2]).						
1. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска.						
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. апрѣль	—	—	—	—	2,01	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. май	—	—	—	—	1,87	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. іюнь	—	—	—	—	1,84	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. іюль	—	—	—	—	1,90	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. августъ	—	—	—	—	1,95	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. сентябрь	—	—	—	—	1,92	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 458 до 2576 в. октябрь	—	—	—	—	1,87	—
Въ среднемъ въ 1903 г.	—	—	—	—	1,91	—
Въ среднемъ „ 1902 „	—	—	—	—	2,00	—
Въ среднемъ „ 1901 „	—	—	—	—	2,50	—
Въ среднемъ „ 1890 „	—	—	—	—	2,21	—
Въ среднемъ „ 1899 „	—	—	—	—	2,34	—
Въ среднемъ „ 1898 „	—	—	—	—	2,59	—
II. Волго-Камскіе рейсы.						
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 2452 до 2478 в. іюнь	—	—	—	—	2,22	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 2452 до 2478 в. іюль	—	—	—	—	2,22	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 2452 до 2478 в. августъ	—	—	—	—	2,45	—
За буксирными пароходами, вверхъ—отъ 2452 до 2478 в. сентябрь	—	—	—	—	2,45	—
Въ среднемъ въ 1903 г.	—	—	—	—	2,34	—
Въ среднемъ „ 1902 „	—	—	—	—	2,63	—
Въ среднемъ „ 1901 „	—	—	—	—	2,38	—
Въ среднемъ „ 1900 „	—	—	—	—	2,18	—
Въ среднемъ „ 1899 „	—	—	—	—	2,31	—
Въ среднемъ „ 1898 „	—	—	—	—	3,02	—

[1]) См. прим. на стр. 14.

[2]) Страховая премія на перевозку нефти и нефтяп. прод. въ навигацію 1903 г., при буксировкѣ за пароходами взималась отъ Астрахани: до Царицына—40 к., до Саратова 57 к., до Самары—82 к., до Казани—1 р. 2 к., до Н. Новгорода—1 р. 23 к., до Ярославля—1 р. 39 к., до Рыбинска—1 р. 48 к., до Перми—1 р. 56 к. со 100 р. стоимости груза.

ИНСТРУКЦІЯ

для записи свѣдѣній о фрахтахъ и страховой преміи на перевозку грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

1) Запись свѣдѣній о фрахтахъ и страховой преміи на перевозку грузовъ возлагается на начальниковъ отдѣленій округовъ путей сообщенія, причемъ самая запись этихъ свѣдѣній въ отдѣльныхъ пунктахъ, находящихся въ предѣлахъ отдѣленія, можетъ быть поручаема, по усмотрѣнію начальника отдѣленія, начальникамъ судоходныхъ дистанцій или другимъ подчиненнымъ имъ лицамъ, гдѣ это, по мѣстнымъ условіямъ, представляется болѣе удобнымъ.

2) Подъ фрахтомъ разумѣется плата, взимаемая съ товароотправителя собственно *за перевозку его груза* внутреннимъ воднымъ путемъ отъ пункта нагрузки или перегрузки до пункта выгрузки на берегъ или перегрузки на другія суда. Поэтому во фрахтъ не входятъ судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премія и другіе посторонніе расходы; если же во фрахтъ включена плата за нагрузку, выгрузку или перегрузку, или же страховая премія и т. п., то объ этомъ должно быть оговорено въ представляемой начальниками отдѣленій „Вѣдомости о фрахтахъ и страховой преміи“ (въ примѣчаніи).

3) Запись свѣдѣній о фрахтахъ и страховой преміи ведется въ особой вѣдомости, по установленной формѣ, *по грузамъ*: а) только отправленнымъ изъ даннаго отдѣленія и лишь съ главнѣйшихъ пристаней; б) отправляемыхъ въ болѣе значительныхъ количествахъ (т. е. по важнѣйшимъ партіоннымъ отправкамъ); в) перевозимымъ только на непаровыхъ судахъ и г) перевозимымъ по цѣнамъ, не представляющимъ случайныхъ исключеній и по которымъ свѣдѣнія могутъ быть признаны болѣе достовѣрными.

4) Свѣдѣнія о фрахтахъ и страховой преміи основываются на показаніяхъ *кладчиковъ* (товароотправителей) или *поставщиковъ* (конторъ и агентовъ пароходныхъ обществъ, отдѣльныхъ судопромышленниковъ или пароходчиковъ).

Примѣчаніе. Начальники тѣхъ отдѣленій, въ которыхъ запись свѣдѣній о фрахтахъ на перевозку по внутреннимъ воднымъ путямъ ведется также Биржевыми Комитетами, собираютъ дополнительно и эти послѣднія свѣдѣнія и препровождаютъ таковыя въ Статистическій Отдѣлъ въ видѣ особаго приложенія къ „Вѣдомости о фрахтахъ и страховой преміи“.

5) Въ графѣ 14-й „Вѣдомости“ (примѣчанія) даются, въ необходимыхъ случаяхъ, поясненія къ приводимымъ въ „Вѣдомости“ свѣдѣніямъ; кромѣ того, въ той же графѣ указываются главнѣйшія причины, оказавшія особое вліяніе на размѣры фрахтовъ (напр., время заключенія уеловій на поставку, срокъ простоя судовъ подъ грузомъ, срокъ выплаты денегъ и т. п.).

6) Вѣдомости о фрахтахъ и страховой преміи, по окончаніи каждаго мѣсяца, начальники отдѣленій препровождаютъ въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія.

VII.

ТЯГА СУДОВЪ и ГОНОКЪ

ПО ИСКУССТВЕННЫМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

въ навигацію 1903 года.

А. Тяга судовъ—по періодамъ навигаціи.
Б. Сводъ данныхъ о тягѣ судовъ—за навигацію.
В. Тяга гонокъ.

Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ отдѣленій.

Разрѣшена къ печати въ январѣ 1905 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
I. По Маріинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ.						
а) По направленію отъ г. Рыбинска къ С.-Петербургу.						
1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки—384 вер.						
За буксирными пароходами и за тузрами.						
Съ 4 апрѣля по 9 октября . . .	600—800	Баржи.	Хлѣбные товары и лѣсные матеріалы.	40.000	6—8	—
	350—450	Полулодки.		25.000		
	250—350	Маріинки.		18.000		
	200—250	Межеумки.		15.000		
2. Отъ м. Чайки до шл. Св. Константина—100 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	54—65	Баржи.	Хлѣбные товары, чугунъ и др. товары.	отъ 40.000 до 50.000	4—5	—
	35—56	Полулодки и коломенки.		отъ 18.000 до 40.000		
	45—52	Маріинки и др. суда.	Лѣсные матеріалы.	отъ 20.500 до 23.000		
3. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	39—52	Баржи.	Хлѣбные товары.	отъ 40.000 до 50.000	3	—
	19,50—45,50	Полулодки.		отъ 18.000 до 40.000		
	32,50	Маріинки.	Лѣсные матеріалы.	отъ 10.000 до 20.500		
	13	Тихвинки.				
4. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—26 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	20,75—32,55	Баржи.	Хлѣбъ, лѣсъ и др. товары.	отъ 30.000 до 50.000	1—5,5	—
	16,60—27,90	Полулодки.		отъ 20.000 до 37.000		
	16,60—23,25	Маріинки.		отъ 18.000 до 23.000		
5. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	26,75—37,45	Баржи.	Хлѣбъ, лѣсъ и др. товары	отъ 30.000 до 50.000	2—6	—
	21,40—32,10	Полулодки.		отъ 22.000 до 45.000		
	21,40—26,75	Маріинки.		отъ 18.000 до 23.000		

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
6. Отъ с. Вознесенья до уст. р. Свирицы—188 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	50—95	Соминки, межеумки, тихвинки и каюки, дл. 14—19 с.	Хлѣбъ, лѣсъ, и разные товары.	отъ 8.000 до 20.000	1½—4	—
	100—125	Маріинки, дл. 21,5 с.	Хлѣбъ, лѣсъ, и разн. товары.	18.000	1½—4	—
	100—200	Баржи, полулодки и берлины, дл. 22—34 с.		отъ 23.800 до 50.000		
	100—140	Лѣсныя маріинки, барочной конструкціи, дл. 22—25 с.	Лѣсъ.	отъ 25.000 до 40.000	1½—4	—
7а. По кан. Императора Александра III.						
Отъ устья канала въ р. Свирь до р. Сяси—44 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	31,50—37,80	Баржи, дл. 30 с. и болѣе.	Хлѣбъ.	отъ 30.000 до 40.000	1—2	—
	27—32,40	Баржи и полулодки новой постройки, дл. отъ 25 до 30 с.		отъ 25.000 до 35.000		
	13,50—27	Маріинки, полубарки, коломенки, баркы, каюки и др. суда, дл. отъ 13 до 25 саж.	Хлѣбъ, лѣсн. мат., дрова, желѣзо, чугунъ и др. товары.	отъ 9 000 до 25.000		
	9—10,80	Соминки и трешкоуты, дл. отъ 9 до 13 с.	Овесъ и яйца.	отъ 7.000 до 10.000	1	—
	4,50—5,40	Соминки, дл. до 9 с.		отъ 50 до 1.000		
	4,30—9,80	Соймы (живорыбныя).	Рыба.	отъ 40 до 600		
7б. По кан. Императора Александра I.						
Отъ устья р. Куйвасари до р. Сяси—49 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	13,50—21,60	Маріинки и баркы.	Уголь древесный, ивовая кора, сѣно, лошади и рогатый скотъ.	отъ 6.000 до 10.000	2—3	—
	4,50—5,40	Соминки и трешкоуты.		отъ 40 до 500	1	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
8а. По пан. Императрицы Маріи Ѳеодоровны.						
Отъ р. Сясь до р. Волхова—10 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	8,50—12,60	Баржи и полулодки.	Хлѣбъ, рыба, лѣсные матеріалы, дрова, желѣзо и др. тов.	отъ 30.000 до 45.000	—	4—6 —10*)
	6,80—8,40	Маріинки и коломенки.		отъ 18.000 до 22.000		
	5,10—6,30	Полубарки.		10.000		
	3,40—4,20	Тихвинки.	Разн. тов.	600		
	1—1,60	Соймы (живорыбныя).	Рыба.	100		
8б. По кан. Императрицы Екатерины II.						
Отъ р. Сясь до р. Волхова—10 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	5,10—8,40	Тихвинки, сомпики и маріинки.	Уголь, дрова, лѣсъ и разн. товары.	отъ 8.000 до 10.000	—	4 - 6 —10*)
	1—4,20	Сомпинп.		6.000		
9а. По кан. Императора Александра II.[1])						
Отъ г. Новой Ладоги до г. Шлиссельбурга—104 вер.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
а) Конной тягой	37,5—66,5	Барки, коломенки, полулодки большемѣрки.	Хлѣбъ, масло, лѣсные матеріалы, дрова, чугунъ и проч. тов.	отъ 28.000 до 45.000	3—8	—
	22,5—28,5	Маріинки, полулодки и унжаки.		18.000		
	7—19	Канавки и межеумки.		отъ 4.500 до 10.000		
б) За буксирными пароходами . .	125	Коломенки большемѣрки.	Чугунъ.	33.000	1,5—2,5	—
9б. По кан. Императора Петра Великаго.						
Отъ г. Новой Ладоги до г. Шлиссельбурга—104 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	38—45	Барки.	Уголь и сѣно.	8.000	5—10	—

[1]) За перевалъ черезъ рѣку Волховъ отъ устья кан. Импер. Маріи Ѳеодоровны до начала кан. Александра II взималось съ маріинокъ и полулодокъ отъ 1 р. 25 к. до 3 р. 50 к., а съ барокъ отъ 3 до 6 р.

*) При неблагопріятной погодѣ.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
10. По р. Невѣ.						
Отъ г. Шлиссельбурга до Калашниковской пристани (въ С.-Петербургѣ)—56 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ 19 мая по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	22	Большемѣрные полулодки, коломенки и баржи, дл. до 33 саж.		отъ 30 000 до 45.000		
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	14					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	25					
Съ 19 мая по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	18	Полулодки, коломенки и баржи, дл. отъ 22½ до 25 саж.	Хлѣбъ.	отъ 25.000 до 35.000	—	6—7
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	12					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	25					
Съ 19 мая по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	15	Маріинки, унжаки, полулодки, берлинки, коломенки и каюки, дл. отъ 18 до 22½ саж.		отъ 18.000 до 25.000		
Съ 1 іюня по 1 августа	9					
Съ 1 по 30 сентября	11					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	25					
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
Отъ г. Рыбинска до г. Череповца — 219 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ 5 апрѣля по 13 октября	120—125	Полулодки.	Разные товары.	25.000	3—4	—
	90—150	Баржонки.		18.000		
	75—120	Межеумки.		15.000		
Отъ г. Череповца до м. Чайки— 165 вер.						
За буксирными пароходами и тузрами.						
Съ 21 мая по 1 сентября	250—400	Маріинки и барки.	Лѣсные матеріалы.	18.000	3—4	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи						
а) Отъ с. Кабоны до р. Невы [1]—45 вер.	15—25	Маріинки, бердины и унжаки, дл. отъ 18 до 22½ саж.	Доски и дрова.	отъ 13.000 до 20.000	4—6	—
б) Отъ д. Лавы до р. Невы [1]—37 вер.	12—20				3—5	—
в) Отъ д. Шальдихи до р. Невы [1]—28 вер.	10—18	Полулодки, и берлины, дл. отъ 18 до 22⅓ саж.	Плита.	отъ 15.000 до 22.000	3—4	—
г) Отъ д. Назьи до р. Невы [1]—22 вер.	8—16	Полулодки, унжаки и маріинки, дл. отъ 18 до 22⅓ с.	Плита, камень и дрова.		3	—
За буксирными пароходами.						
д) Отъ г. Шлиссельбурга до Б. Охты въ С.-Петербургѣ—59 вер.						
Съ 7 мая по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	20	Большемѣрныя: маріинки, коломенки и баржи, дл. до 33 саж.		отъ 30.000 до 45.000		
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 31 сентября	14					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	25					
Съ 7 мая по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	14—15	Маріинки, коломенки и баржи, дл. отъ 22⅓ до 25 с.	Доски.	отъ 25.000 до 35.000	—	6—7
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	10					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	25					
Съ 7 мая по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	14—15	Маріинки, полулодки, барки, каюки и тихвинки, дл. отъ 18 до 22⅓ саж.		отъ 18.000 до 22.000		
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	9—10					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	25					
За буксирными пароходами.						
е) Отъ г. Шлиссельбурга до Таврической биржи въ С.-Петербургѣ—63 вер.						
Съ 7 августа по закрытіе навигаціи	35—40	Маріинки и барки, дл. отъ 18 до 22⅓ саж.	Сѣно и солома.	отъ 6.000 до 8.000	—	7—8
	8—12	Межеумки и лодки, дл. отъ 9 до 14 с.		отъ 1.000 до 3.000		

[1]) По каналу Императора Петра Великаго.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
ж) Отъ г. Шлиссельбурга до р. Фонтанки въ С.-Петербургѣ—64 вер.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	16—17	Мариинки, полулодки, берлинки, упжаки и коломенки, дл. отъ 18 до 22½ саж.		отъ 15.000 до 25.000		
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	12					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	30					
Съ открытія навигаціи по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	20	Мариинки, полулодки, коломенки и баржи, дл. отъ 22½ до 25 с.	Дрова, плита и камень.	отъ 25.000 до 35.000	—	9—10
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	14—15					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	30					
Съ открытія навигаціи по 1 іюня и съ 1 по 31 августа	23—24	Мариинки, полулодки и баржи, дл. отъ 25 до 33 с.		отъ 35.000 до 45.000		
Съ 1 іюня по 31 іюля и съ 1 по 30 сентября	17—18					
Съ 1 октября по закрытіе навигаціи	30					
з) Отъ устья р. Мги до С.-Петербурга—37 вер.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	15	Мариинки.	Дрова.	24.000	—	4—7
и) Отъ устья р. Тосны до С.-Петербурга—27 вер.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	10—14	Полулодки и тихвинки.	Дрова.	отъ 16.800 до 22.400	—	4—7
		Полулодки.	Кирпичъ.	20.000		
		Тихвинки.	Известь.	4.750		
к) Отъ устья р. Ижоры до С.-Петербурга—17 вер.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	8—10	Полулодки и тихвинки.	Кирпичъ.	отъ 15.000 до 20.000	—	2—4

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, епоеобовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
б) По направленію отъ С.-Петербурга къ г. Рыбинску.						
По р. Невѣ.						
1. Отъ С.-Петербурга до г. Шлиссельбурга—56 вер.						
За буксирными пароходами.		Большемѣрныя:				
	40—50	баржи,	Бакалейные, мануфактур. и москат. товары, желѣзныя издѣлія, каменный уголь, коксъ и пр.	отъ 15.000 до 30.000	—	20—35
	25—40	полулодки,		отъ 4.000 до 15.000		
	15—25	тихвинки,		отъ 3.000 до 8.000		
	20—25	маріинки, упжаки и каюки.		отъ 2.000 до 6.000 отъ 2.000 до 10.000		
		Маломѣрныя:				
	6—8	тихвинки, сомнинки,	Разн. товары.	отъ 300 до 3.000 отъ 300 до 2.000	—	20—35
	4—5	соймы.		отъ 100 до 300		
Съ 29 марта по 15 ноября		Большемѣрные:	Порожніе.	—	—	20—35
	15—23	полубарки, упжаки,				
	15—18	баржи, берлины, маріинки,				
	12—15	полулодки и тихвинки.				
	8—12					
		Маломѣрныя:				
	7—10	тихвинки,				
	4—5	сомнинки и соймы.				
	3—4					

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
2а. По кан. Императора Петра Великаго.						
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Новой Ладоги—104 вер.						
Конной тягой.						
	18—22	Марѣинки, полулодки, унжаки и берлинки, дл. отъ 18 до 22½ саж.	Разн. товары.	отъ 1.000 до 4.000	4—5	—
	15—18,50	Унжаки, марѣинки, берлинки и полулодки, дл. отъ 14 до 18 саж.		отъ 1.000 до 4.000	3—4	—
	12—15,50	Лодки, тихвинки и межеумки, дл. отъ 9 до 14 саж.		отъ 1.000 до 2.500	2—3	—
	8—10	Лодки и сомнки, дл. до 9 саж.		отъ 100 до 1.000	2	—
Съ открытія по закрытіе навигаціи	16—20	Марѣинки, полулодки, берлины и унжаки, дл. отъ 18 до 22½ саж.	Порожніе.	—	4—5	—
	13—16,50	Унжаки, марѣинки, берлины и полулодки, дл. отъ 14 до 18 саж.			3—4	—
	10—13,50	Лодки, тихвинки и межеумки, дл. отъ 9 до 14 саж.			2—3	—
	6—8	Лодки и сомнки, дл. до 9 саж.			2	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, епоеобовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
2б. По кан. Императора Александра II.						
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Новой Ладоги—104 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	36—52	Полулодки, берлины, коломенки и баржи, дл. отъ 30 до 33 саж.	Разные товары.	отъ 1.000 до 20.000	4—5	—
	31,50—45,50	Полулодки, берлины, маріинки, коломенки и баржи, дл. отъ 25 до 30 саж.		отъ 1.000 до 15.000		
	27—39	Полулодки, берлины, маріинки и коломенки, дл. отъ 22½ до 25 саж.		отъ 1.000 до 15.000		
	22,50—32,50	Маріинки, полулодки, тихвинки, берлины, коломенки и унжаки, дл. отъ 14 до 22½ саж.		отъ 1.000 до 13.000	3—5	—
	31,50—45,50	Баржи, берлины и маріинки, дл. отъ 30 до 33 саж.	Порожнія.	—	4—5	
	27—39	Баржи, берлины, полулодки и маріинки, дл. отъ 25 до 30 саж.				
	22,50—32,50	Баржи, берлины, полулодки и маріинки, дл. отъ 22½ до 25 саж.				

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	18—26	Маріинки, полулодки, тихвинки, берлины, коломенки и упжаки, дл. отъ 14 до 22 1/3 с.	Порожніе.	—	3—5	—
3а. По кан. Императрицы Екатерины II[1]).						
Отъ р. Волхова до р. Сясь—10 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	1—5,10	Маріинки, полулодки, полубарки, тихвинки и сомники.	Разные товары.	отъ 1.000 до 6.000	—	4-6-10
	1—4,20		Порожніе.	—	—	
3б. По каналу Императрицы Маріи Ѳеодоровны.						
Отъ р. Волхова до р. Сясь—10 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	5—9,80	Баржи, полулодки, каюки и коломенки.	Разные товары.	отъ 1.000 до 8.000	—	4-6-10
	4—8,40		Порожніе.	—	1	—
4а. По каналу Императора Александра I.						
Отъ устья р. Сясь до м. Кондратьева (до уст. р. Свирицы)—49 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	4—12,40	Маріинки, полулодки, полубарки и тихвинки.	Разные товары.	отъ 1.000 до 6.000	2	—
	3—11,40		Порожніе.	—		
4б. По каналу Императора Александра III.						
Отъ р. Сясь до р. Свири—44 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	18—32	Баржи, полулодки, коломенки и каюки.	Разные товары.	8.000	1,5—2	—
	15—28		Порожніе.	—		

[1]) За переваль черезъ р. Волховъ отъ устья Петровскаго канала до начала канала Императрицы Екатерины II взималось отъ 75 коп. до 1 руб. съ судна.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
5. Отъ р. Свирицы до с. Вознесенья—188 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	80—300	Маріинки, берлины, полулодки, баржи и др.	Уголь, металлы въ дѣлѣ, такелажъ, цементъ, москат., бакал. и мануф. тов.	отъ 1.000 до 28.000	2—4	—
	140	Маріинки: рыбинскія, лѣсныя, барочнаго типа.	Порожнія.	—		
	150—165					
	60—90	Берлины, полулодки, баржи и др. суда, дл. 14—21 с.				
	120—180	Баржи и полулодки, дл. отъ 21 до 34 саж.				
6. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры—73 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	20—35	Баржи и полулодки.	Разные товары.	отъ 2.000 до 20.000	2—6	—
	15—30		Порожнія.	—	—	—
7. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея—26 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	16,60—32,55	Баржи и полулодки.	Разн. тов.	отъ 5.000 до 20.000	1,5-5,5	—
	12,45—27,90		Порожнія.	—		
8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина—54 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	26—39	Баржи и полулодки.	Разн. тов.	отъ 5.000 до 20.000	2—3	—
	19,5—39		Порожнія.	—		

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на судпѣ товара.	Количество перевозимаго на судпѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			нуды.	дни.	часы.
9. Отъ шл. Св. Константина до м. Чайки—100 вер.						
Конной тягой.						
Съ 1 мая по закрытіе навигаціи.	29—47	Полулодки	Разн. товары.	отъ 5.000	2—5	—
	21—47	и баржи.	Порожнія.	до 20.000		
10. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска. 384 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ 15 апрѣля по 1 октября . .	100—150	Баржи.	Разн. товары.	15.000	4—6	—
	80—100	Полулодки.		10.000		
	40—70	Межеумки.		4.000		
Съ 5 апрѣля по 1 октября . .	35—60	Баржи.	Порожніе.	—	4—6	—
	30—50	Полулодки.				
	25—40	Межеумки.				
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи						
Отъ С.-Петербурга до устья р. Мги—37 в.	15—16	Маріинки.	Порожнія.	—	—	15—20
Отъ С.-Петербурга до устья р. Тосны—27 вер.	7—8	Тихвинки и полулодки.			—	8—12
Отъ С.-Петербурга до устья р. Ижоры—17 вер.	6—7	Тихвинки и полулодки.			—	5—7
11. Отъ шл. Польза до шл. Св. Константина—38 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	12—16	Баржи.	Хлѣбъ и лѣсные матеріалы.	отъ 40.000 до 50.000	—	15—30
	6—14	Полулодки,		отъ 18.000 до 40.000		
	10	маріинки и		20.500		
	4	тихвинки.		10.000		

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
12. Отъ с. Ив. Бора до г. Череповца—126 вер.						
Сплавомъ.						
Съ 15 апрѣля по 1 сентября . .	20—30 15—25	Полулодки. Межеумки.	Порожніе.	—	5—7	—
Конной тягой.						
Съ 1 мая по 1 октября	30—50 20—25 12—20	Баржи. Полулодки. Межеумки.	Порожніе.	—	3—5	—
13. Отъ г. Череповца до г. Рыбинска—219 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ 15 апрѣля по 8 октября . . .	35—40 20—35	Полулодки. Межеумки.	Порожніе.	—	2—3	—

II. По Тихвинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и с. Сясьскими Рядками.

а) По направленію отъ г. Рыбинска къ с. Сясьскимъ Рядкамъ.

1. Отъ г. Рыбинска до г. Весьегонска—162 вер.						
а) *Конной тягой.*						
Съ 11 по 25 мая и съ 5 іюня по 11 августа	27—28	Тихвинки.	Хлѣбъ, соль, картофель, желѣзо, рмба, керосинъ и др. тов.	отъ 1.686 до 7.800	5—6	—
б) *За буксирными пароходами.*						
Съ открытія навигаціи по 25 мая	27—45	Тихвинки.		отъ 1.695 до 20.500	4—5	—
Съ 26 мая по 21 сентября . . .	20—25					
Съ 21 сентября по закрытіе навигаціи	50—100	Тихвинки.				
	65—225	Полулодки и межеумки.		отъ 3.330 до 14.400	4—12	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
2. Отъ г. Весьегонска до с. Сомина—250 вер.						
Конной тягой.						
Съ 23 іюня по 18 октября . . .	45—90	Тихвинки.	Хлѣбъ, керос. и др. товары.	отъ 1.300 до 2.800	11—14	—
3. Отъ с. Сомина до г. Тихвина—147 вер.						
Конной тягой.						
Съ 4 мая по 25 октября . . .	7,50—9	Тихвинки.	Хлѣбъ, стекло, лѣсъ, дрова, гвозди, рыба, свѣчи, керосинъ, глицеринъ и др. товары.	отъ 1.150 до 1.800	4	—
4. Отъ г. Тихвина до с. Колчанова—107 вер.						
Конной тягой.						
Съ 4 мая по 22 октября . . .	5	Межеумки.	Хлѣбъ, клюква, посуда стеклянная, лист. стекло, глицеринъ, свѣчи, изразцы, кость, бакал. и др. товары.	отъ 300 до 1.600	25—4	—
5. Отъ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ—18 вер.						
Конной тягой.						
Съ 20 мая по 21 октября	4	Тихвинки.	Хлѣбъ, клюква, дрова, посуда стеклянная, лист. стекло, известь, глицеринъ, свѣчи, изразцы, кость, бакал. и др. товары.	отъ 1.000 до 2.445	1	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе учаетковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Съ 20 мая по 21 октября	9	Полулодки.	Дрова, плита и известь.	23.000	1	—
		Маріинки.		25.000		
		Каюки.	Сѣно.	1.200		
	4	Тихвинки.	Дрова.	4.000		
Сверхъ того на отдѣльныхъ учаеткахъ.						
а) Отъ г. Рыбинска до г. Устюжны—255—вер.						
а) Конной тягой.						
Съ 23 мая по 29 августа	48—90	Тихвинки.	Хлѣбъ, и др. товары.	отъ 1.350 до 2.825	8—10	—
б) За буксирными пароходами.						
Съ 28 апрѣля по 18 мая	50—60				4—5	—
б) Отъ г. Весьегонска до г. Устюжны—93 вер.						
Конной тягой.						
Съ 17 іюня по 25 октября	20—45	Тихвинки.	Хлѣбъ, соль и др. товары.	отъ 924 до 2.500	7—10	—
	103—200	Полулодки.				
		Межеумки.		отъ 6.000 до 15.465	8—18	—
в) Отъ г. Устюжны до с. Сомина—203 вер.						
Конной тягой.						
Съ 19 мая по 21 сентября	27—43	Тихвинки.	Хлѣбъ, соль, яйца, гвозди и пр. товары.	отъ 1.600 до 2.600	8—10	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
б) По направленію отъ с. Сяськихъ Рядковъ къ г. Рыбинску.						
1. Отъ с. Сяськихъ Рядковъ до с. Колчанова—18 вер.						
Конной тягой.						
	4	Тихвинки.	Хлѣбъ, колоніальные, бакалейные, мануфакт., носкат. и др. товары.	отъ 300 до 1.500	1	—
Съ 20 апрѣля по 21 октября . .	4,5	Межеумки, каюки, маріинки и полулодки.	Порожніе.	—	1	—
	8					
2. Отъ с. Колчанова до с. Яхнова—7 вер.						
Конной тягой.						
Съ 20 апрѣля по 21 мая . . .	9			отъ 500 до 1.500	—	5—6
„ 21 мая до 21 октября	5,60					
3. Отъ с. Яхнова до п. Ильинскаго—59 вер.						
Конной тягой.						
Съ 20 апрѣля по 21 мая	22,5			отъ 700 до 2.300	3—4	—
„ 21 мая по 1 іюня и съ 21 августа по 21 сентября	18		Колоніальные, бакалейные, мануфакт., москательн. и др. товары.			
„ 1 іюня по 21 августа	10					
„ 21 сентября по 21 октября .	27	Тихвинки.				
4. Отъ с. Ильинскаго до Херсонскаго шлюза—29 вер.						
Конной тягой.						
Съ 20 апрѣля по 21 октября . .	6			отъ 400 до 1.500	1½	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
5. Отъ Херсонскаго шл. до г. Тихвина — 12 вер.						
Конной тягой.						
Съ 11 мая по 25 октября .	0,50—0,75	Сомишки и тихвинки.	Хлѣбъ и др. товары.	отъ 500 до 1.500	—	3—4
6. Отъ г. Тихвина до с. Сомина — 147 вер.						
Конной тягой.						
Съ 12 мая по 15 октября	30	Сомишки и тихвинки.	Мануфакт., бакалейн., москат. и др. товары.	отъ 1.000 до 2.000	3—4	—
7. Отъ с. Сомина до г. Рыбинска — 412 вер.						
Конной тягой.						
Съ 23 мая по 21 октября	22—25	Тихвинки.	Мануфакт., москат. и др. товары.	отъ 900 до 1.030	15—18	—

III. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новою Ладогою.

а) По направленію отъ г. Твери къ г. Новой Ладогѣ.

1. Отъ г. Твери до г. В. Волочка — 179 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня .	28	Связки.	Разн. товары.	975	6	—
„ 1 іюня по 1 сентября	25—30	Третники и связки.		отъ 1.275 до 1.800	7	—
	160	Унжаки.		8.000	12	—
„ 1 сент. по закрытіе навигаціи	200	Межеумки.		9.000	13	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рублп.			пуды.	дни.	часы.
2. Отъ ст. Мста Рыбинск.-Болог. ж. д. [1]) до Опеченскаго посада—71 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	30	Лодки, дл. 7 саж., шир. 2 с. 2 ар.	Разн. товары.	3.000	2	—
3. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ—24 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	25	Барки, дл. 18—19 с., шир. 4 с.	Овесъ и лѣсн. матеріалы.	отъ 1.000 до 15.000	—	2
	17—20	Полубарки и унжаки, дл. 12 с., шир. 3 с.	Хлѣбъ, глина и известь.			
	3—5	Барки, полубарки и лодки.	Порожнія.	—	—	2½—3
4. Отъ г. Боровичъ до устья р. Вольмы—185 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	100—132	Барки.	Хлѣбъ, строительные и лѣсные матеріалы.	отъ 12.000 до 20.000	3—4	—
	60—84	Полубарки.		отъ 9.000 до 10.000		
	27—42	Лодки, дл. 6 с., шир. 2 с.		отъ 900 до 1.500		
5. Отъ устья р. Вольмы до г. Новгорода—108 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
а) Каналомъ Сиверсовымъ [2]) . .	15—20	Барки.	Лѣсныя издѣлія.	отъ 15.000 до 20.000	2—3	—
б) Каналомъ Вишерскимъ [2]) . . .	20—25				4—5	—
6. Отъ г. Новгорода до Соснинской пр.—69 вер.						
а) *Сплавомъ.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	10—15	Барки и лодки.	Лѣсн. матеріалы.	отъ 15.000 до 20.000	2—3	—
б) *За буксирными пароходами.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	30—40	Барки.	Сѣно.	отъ 7.000 до 8.000	—	10—15
			Лѣсн. матеріалы.	отъ 15.000 до 20.000		

[1]) Отъ г. Вышн. Волочка до ст. Мета въ навигацію 1903 г. судоходства не было.
[2]) Конной и людской тягой.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
7. Отъ Сосницкой до Гостинопольской пр.—98 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	65—75	Барки, дл. 18—20 с., шир. 4 с.	Сѣно.	отъ 8.000 до 10.000	—	16—24
	35—45		Доски.	отъ 16.000 до 18.000		
	40—50	Маріинки, дл. 20—23 с., шир. 4 с.	Лѣсные матеріалы.	отъ 22.000 до 27.000		
8. Отъ Гостинопольской пр. до д. Дубовиковъ—11 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	55—70	Барки, дл. 18—19 с.	Сѣно.	8.000	—	1—1½
	10—13,20	Маріинки.	Лѣсн. матеріалы.	отъ 22.000 до 27.000		
	4,50—6,20	Барки, дл. 18—20 с., ширин. 4 с.	Дрова и доски.	отъ 16.000 до 18.000		
	3—4,50	Полубарки, дл. 10—12 с.	Разн. товары.	5.000		
	1,20—1,65	Лодки, дл. отъ 5 до 9 с.		1.000		
9. Отъ д. Дубовиковъ до г. Новой Ладоги [1])—21 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	10—15	Баржи.	Сѣно, дрова, доски и друг. товары.	отъ 4.000 до 20.000	—	7
	8—14	Полулодки.				
	7—12	Барки.				
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Твери до г. Торжка—82 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня .	80	Унжаки.	Разн. товары.	9.000	4	—
	25	Третники.		3.000	4	—
	14	Связки.		975	3	—
„ 1 іюня по 1 сентября . . .	70	Унжаки.		9.000	4	—
	38	Межеумки.		3.300	3	—
	28	Третники.		3.000	4	—
	15	Связки.		1.300	2,5	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	70	Унжаки.		9.000	5	—
	25	Третники.		3.000	5	—
	15	Связки.		1.200	3	—

[1]) Всѣ цѣны рѣзко мѣняются въ зависимости отъ быстроты теченія въ р. Волховѣ.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
б) Отъ г. Торжка до г. В.-Волочка—97 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	14	Связки.		975	3	—
„ 1 іюня по 1 сентября	19	Третники.	Разн. товары.	1.500	3	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	80	Унжаки.		9.000	4	—
в) Отъ д. Звада (на р. Ловати) до г. Новгорода—42 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	35—40	Барки.	Сѣно.	отъ 7.000 до 8.000	—	8—15
	30—35		Лѣсн. матеріалы.	отъ 15.000 до 20.000		
	15—25	Лодки.	Разн. товары.	отъ 5.000 до 10.000		
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
г) Отъ д. Звада до Гостинопольской пр.—209 вер.	100—120	Барки.	Лѣсн. издѣлія.	17.500	3—4	—
	140—160		Сѣно.	9.000		
	40—60	Лодки.	Разн. товары.	7.500		
д) Отъ уст. р. Керести до Гостинопольской пр.—82 вер.	35—40				—	21
е) Отъ уст. р. Оскуи до Гостинопольской пр.—76 вер.	30—40				—	19
ж) Отъ уст. р. Пчевжи до Гостинопольской пр.—61 пер.	30—40				—	15
з) Отъ уст. р. Тигоды до Гостинопольской пр.—60 вер.		Маріинки, дл. 20—22 с., шпр. 4 с.	Лѣсные матеріалы.	отъ 21.000 до 27.000		
и) Отъ уст. р. Черной до Гостинопольской пр.—42 вер.	25—30				—	11
к) Отъ уст. р. Оломны до Гостинопольской пр.—40 вер.						
л) Отъ с. Пчева до Гостинопольской пр.—35 вер.	20—25				—	5—8

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
б) По направленію отъ г. Новой Ладоги къ г. Твери.						
1. Отъ г. Новой Ладоги до д. Дубовиковъ—21 вер.						
За буксирными пароходами.						
	40—45	Маріинки.	Разн. товары.	отъ 3.000 до 6.000		
	35—40	Полулодки, дл. 18—22 с.	Порожнія.	—		
Съ открытія по закрытіе навигаціи	15—20	Лодки и полулодки, дл. 10—17 с.	Разн. товары.	отъ 1.500 до 3.500	—	7
	7—12		Порожніе.	—		
	5	Лодки и полулодки, дл. 9 с.	Порожнія.	—		
2. Отъ д. Дубовиковъ до Гостинопольской пр.—11 вер.						
Конной тягой.	200—300	Маріинки, дл. 20—23 с., шир. 4 с.	Разн. товары.	отъ 5.000 до 8.000	—	14
	125—185		Порожнія.	—	—	11
	200—280	Полулодки, дл. 20—22 с., шир. 4 с.	Разн. товары.	отъ 3.000 до 7.000	—	12
Съ открытія по закрытіе навигаціи	200—225	Полулодки, дл. 17—19 с.,	Разн. товары.	отъ 2.000 до 5.000	—	10
	100—125	Лодки, дл. 14—16 с.		отъ 2.000 до 4.000	—	10
	30—110	Лодки, дл. отъ 9 до 13 саж.		отъ 1.000 до 2.500	—	7—8
	5,5—12,5	Паузки.	Порожніе.	—	—	6
3 Отъ Гостинопольской пр. до Сосницкой—98 вер.						
За буксирными пароходами.	35—40	Маріинки и полулодки, дл. 20—24 с., шир. 4 с.	Разн. товары.	8.000		
	30—35	Маріинки.	Порожнія.	—		
	25—30	Полулодки, дл. 17—19 с., шир. 4 с.	Разн. товары.	3.500	—	25—32
Съ открытія по закрытіе навигаціи	20—25	Лодки, дл. 14—16 с. шир. 4 с.		2.500		
	15—18	Лодки, дл. отъ 12 до 13 саж.		1.500		
	10—16,5	Паузки.	Порожніе.	—		

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на судѣ товара.	Количество перевозимаго на судѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
4. Отъ Соснинской пр. до г. Новгорода—69 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	15—20	Лодки.	Разн. товары.	отъ 3.000 до 5.000	3—4	—
5. Отъ г. В. Волочка до г. Торжка—97 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	5	Унжаки.	Разн. товары.	1.000	4	—
„ 1 іюня по 1 сентября. . . .	14			3.050	3	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	5	Третники.	Порожніе.	—	2	—
6. Отъ г. Торжка до г. Твери—82 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	25	Унжаки.	Разн. товары.	8.000	3	—
	13	Межеумки.		1.400	2	—
	8	Связки		1.000	2	—
	10	Третники.		3.000	3	—
	10	Унжаки.	Порожніе.	—	2	—
	8	Межеумки.				
Съ 1 іюня по 1 сентября	30	Унжаки.	Бумага.	7.000	3	—
	18	Третники.	Разн. товары.	3.000	3	—
	3		Порожніе.	—		
Съ 1 сентября по закрытіе навигаціи	4	Связки.	Разн. товары.	1.000	2	—
	20	Унжаки.	Разн. товары.	4.000	4	—
	10		Порожніе.	—	2	—
	14	Третники	Разн. товары.	2.600	4	—
	5		Порожніе.	—	2	—
	5	Связки.	Разн. товары.	—	2	—
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. В. Волочка до г. Твери—179 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	130	Унжаки.	Стекло.	9.000	8	—
„ 1 іюня по 1 сентября . . .	40	Унжаки.	Разн. товары.	4.000	8	—
	9	Третники.	Порожніе.	—	8	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	10	Третники.	Порожніе.	—	4	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
б) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Влои—25 вер.	12—15	Маріинки, дл. 20—22 с., шир, 4 с.	Порожніе.	—	—	6—8
	2—4	Тихвинки, дл. 9 и 10 с. шир. 2 с.				
в) Отъ Гостинопольской пр. до с. Пчева—35 вер.	15—20	Маріинки.	Порожніе.	—	—	8—10
	3—5	Тихвинки.				
г) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Оломны—40 вер.	15—20	Маріинки.	Порожніе.	—	—	11—14
д) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Черной—42 вер.	2,5—6	Тихвинки.				
е) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Тигоды—60 вер.	20—25	Маріинки.	Порожніе.	—	—	15—20
ж) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Пчевжи—61 вер.	3—9	Тихвинки.				
з) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Оскуи—76 вер.	25—30	Маріинки.	Порожніе.	—	—	19—25
	3,50—10,50	Третники.				
п) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Керести—82 вер.	30—35	Маріинки.				21—27
	5—12	Тихвинки.				
к) Отъ г. Новгорода до уст. р. Полисти (прит. р. Ловатп)—50 вер.	15—30	Лодки.	Разн. топ.	отъ 3.000 до 5.000	—	8—10

IV. По р. Верхней Волгѣ между г. Рыбинскомъ и г. Ржевомъ.

б) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. Ржеву.

1. Отъ г. Рыбинска до г. Твери — 366 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	285	Унжаки.	Хлѣбъ и разные товары.	12.000	6	—
	112	Межеумки.		4.000		
	104	Третники.		3.200		

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, епоеобовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Съ 1 іюня по 1 сентября . . .	280	Унжаки.	Хлѣбъ и разн. товары.	11.000	7	—
	100	Межеумки.		4.000		
	90	Третники.		3.500		
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	280	Унжаки.		11.000	8	—
	100	Межеумки.		4.000		
2. Отъ г. Твери до г. Ржева—168 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	200	Унжаки.	Разн. товары.	отъ 11.000 до 12.000	9—8	—
	55—65	Третники.		3.500	7—8	—
	60	Межеумки.		4.000	7—9	—
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Твери до г. Осташкова—349 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	100—110	Третники.	Разн. товары.	3.500	13—16	—
б) Отъ г. Твери до г. Зубцова—145 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	156—160	Унжаки.	Разн. товары.	отъ 11.000 до 12.000	6—7	—
	35—45	Третники.		3.500		
в) Отъ г. Твери до г. Старицы—85 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	100	Унжаки.	Разн. товары.	отъ 11.000 до 12.000	4	—
	30—40	Межеумки.		4.000		
	25—30	Третники.		3.500		
г) Отъ г. Старицы до г. Зубцова—60 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	20	Третники.	Разн. товары.	1.000	3	—
д) Отъ г. Зубцова до г. Ржева—23 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	15	Третники.	Разн. товары.	1.000	1	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
е) Отъ г. Ржева до г. Осташкова—181 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	60	Третники.	Разн. товары.	1.000	14	—
ж) Отъ г. Зубцова до г. Осташкова—178 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	75				15	—
з) Отъ г. Старицы до г. Осташкова—238 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	75	Тихвинки.	Разн. товары.	1.000	18	—
п) Отъ г. Старицы до г. Ржева—83 в						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	35				4	—
к) Отъ г. Калязина до г. Твери—198 в.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	85	Унжаки.	Доски.	9.000	3—5	—
б) По направленію отъ г. Ржева къ г. Рыбинску.						
1. Отъ г. Ржева до г. Твери—168 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	82	Унжаки.		10.000		
	15	Третники.		3.500		
„ 1 іюня по 1 сентября . .	58	Унжаки.		6.500		
	17	Межеумки.		3.500	3—4	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	30	Унжаки.		5.000		
	12	Тихвинки.		3.000		
2 Отъ г. Твери до г. Рыбинска—366 в.			Разн. товары.			
а) *Сплавомъ.*						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	80	Унжаки.		15.000	10	—
	20	Третники.		4.000	9	—
„ 1 іюня по 1 сентября	40	Унжаки.		4.000	11	—
	17	Межеумки.		3.000	10	—
	17	Третники.		3.000	10	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	50	Унжаки.		6.000	12	—
	15	Межеумки.		3.000	11	—
б) *За буксирными пароходами.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	35—40	Унжаки	Порожніе.	—	3	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Зубцова до г. Твери—145 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	13	Третники.	Разн. товары.	3.000	3	—
„ 1 іюня по 1 сентября	12	Третники.		3.500	3	—
	12	Межеумки.		4.000	3	—
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	9	Третники.		3.500	5	—
б) Отъ г. Старицы до г. Твери—85 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	80	Унжаки.	Камень.	15.000	2	—
	10	Тихвинки.	Разн. товары.	4.000	2	—
„ 1 іюня по 1 сентября . . .	20	Унжаки.	Камень.	6.500	3	—
	5	Третники.	Разн. товары.	3.000	3	—
„ 1 септября по закрытіе навигаціи	7	Третники.	Разн. товары.	3.500	3	—
в) Отъ г. Твери до г. Кимръ—130 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	9	Третники.	Разн. товары.	1.200	4	—
г) Отъ г. Калязина до г. Рыбинска—175 в.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	85	Унжаки.	Доски.	9.000	2—3	—
д) Отъ г. Мышкина до г. Рыбинска—84 в.						
За буксирными пароходами.						
Съ 1 сентября по закрытіе навигаціи	25	Полулодки.	Хлѣбъ.	10.000	1	—

V. По водному пути Герцога Александра Виртембергскаго.

а) По направленію отъ оз. Кубенекаго къ р. Шекенѣ.

Отъ оз. Кубенекаго до м. Топорни (на р. Шексинѣ)—67 вер.						
Людской тягой.						
Съ 3 апрѣля по 30 сентября . .	35—40	Каюки, маріинкв, барки, полубарки, тихвинки, межеумки и канавки.	Хлѣбъ, лѣсн. мат. и др. тов.	отъ 6.000 до 12.000	6—8 [1]	—

[1]) За буксирнымъ пароходомъ отъ 1 до 1½ сутокъ.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
б) По направленію отъ р. Шекены къ оз. Кубенскому.						
От м. Топорни (на р. Шекснѣ) до оз. Кубенскаго — 67 вер. *Людской тягой.*						
Съ 21 апрѣля по 1 октября . .	35—40	Каюки, маріинки, барки, тихвинки, полулодки и другія суда.	Хлѣбъ, лѣсн. матеріалы и др. товары.	отъ 6.000 до 12.000	6—8	—
VI. По Днѣпровско-Бугскому водному пути.						
а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ.						
1. Отъ г. Пинска до д. Селища — 80 вер. *Людской тягой.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	5—7	Лодки.	Порожнія.	—	4—5	—
2. Отъ д. Овзичъ до д. Селища — 21 вер. *Конной тягой.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	8—9	Лодки.	Дрова.	отъ 2.400 до 3.000	2	—
3. Отъ д. Выгоды до г. Брестъ-Литовска — 93 вер. *Конной тягой.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	10—15	Лодки.	Хлѣбъ, сахаръ, дрова, кирпичъ и глин. посуда.	2.450	3—6	—
б) По направленію отъ р. Вислы къ р. Днѣпру.						
1. Отъ г. Брестъ-Литовска до д. Выгоды — 93 вер. *Конной тягой.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	16	Лодки.	Каменный уголь, водка, кирпичъ.	2.000	5—6	—
	15		Порожнія.	—	4—5	—
2. Отъ д. Селища до д. Овзичъ — 21 вер. *Людской тягой.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	2—2,5	Лодки.	Порожнія.	—	1	—
3. Отъ д. Селища до г. Пинска — 80 вер. *Людской тягой.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	22—26	Лодки.	Дрова.	отъ 1.800 до 2.100	6—9	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на судиѣ товара.	Количество перевозимаго на судиѣ товара.	Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
VII. По Огинскому водному пути.						
а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.						
1. Отъ г. Пинска до м. Телеханъ — 78 вер.						
Сплавомъ и людской тягой [1].						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	7,50—10,50	Лодки.	Хлѣбъ, дрова, сода, стекло и др. товары.	отъ 1.000 до 2.000	4	—
2. Отъ м. Телеханъ до р. Щары — 23 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	2—2,50	Лодки.	Хлѣбъ, крупа, сахаръ, посуда и др. товары.	отъ 3.000 до 4.000	1	—
б) По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Днѣпру.						
1. Отъ р. Щары до м. Телеханъ — 23 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	2—2,50	Лодки.	Разн. товары.	отъ 3.000 до 4.000	1	—
2. Отъ м. Телеханъ до г. Пинска — 78 вер.						
Сплавомъ и людской тягой [2].						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	7,50—10,50	Лодки.	Разн. товары.	отъ 1.000 до 2.000	4	—
VIII. По Висло-Нѣманскому водному пути.						
По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Вислѣ.						
1. Отъ шл. Горчицы до г. Августова — 24 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	8—10	Барки.	Дрова.	2.000	2	—
2. Отъ г. Гродны до г. Августова—94 в.						
Конной и людской тягой.						
Съ 16 апрѣля по закрытіе навигаціи	80	Барки.	Хлѣбъ и кирпичъ.	2.000	3—4	—

[1]) По р. Пинѣ—сплавомъ, по р. Ясольдѣ и кан. Огинскому—людской тягой (на шестахъ и бечевой).

[2]) По р. Ясольдѣ—сплавомъ, по кан. Огинскому и р. Пинѣ—людской тягой.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А.).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр. 9. 1000 / гр. 2.	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Высш.	Средн.	Низшая.	Высшая.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. / данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.

I. По Маріинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ.

а) По направленію отъ г. Рыбинска къ С.-Петербургу.

1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки	384	За букс. п. и туер.	200	800	500	1,33	2,00	1,67	4,35	6—8
2. Отъ м. Чайки до шл. Св. Константина	100	Конн. тяг.	35	65	50	0,13	0,23	0,18	1,80	4—5
3. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея	54	Конн. тяг.	13	52	32,50	0,10	0,22	0,16	2,96	3
4. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры	26	Конн. тяг.	16,60	32,55	24,57	0,07	0,10	0,09	3,40	1—5,5
5. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья	73	Конн. тяг.	21,40	37,45	29,43	0,07	0,12	0,09	1,23	2—6
6. Отъ с. Вознесенья до устья р. Свирицы	188	За букс. п.	50	200	125	0,35	0,75	0,55	2,93	1,5—4
7а. По кан. Имп. Александра III отъ р. Свири до р. Сяси	44	Конн. тяг.	9 [1]	37,80	23,40	0,09	0,14	0,12	2,72	1—2
7б. По кан. Имп. Алекс. I отъ устья р. Свирицы до р. Сяси.	49	Конн. тяг.	13,50 [1]	21,60	17,55	0,22	0,23	0,22	4,67	2—3
8а. По к. Имп-цы МаріиѲеодор. отъ р. Сяси до р. Волхова	10	Конн. тяг.	5,10 [1]	12,60	8,85	0,03	0,06	0,04	4,00	4/24—10/24
8б. По к. Имп-цы Екатерины II отъ р. Сяси до р. Волхова	10	Конн. тяг.	6,10 [1]	8,40	6,75	0,06	0,08	0,07	7,00	4/24—10/24
9а. По кан. Имп. Александра II отъ г. Н. Ладоги до г. Шлиссельбурга	104	Конн. тяг.	22,50 [1]	66,50	44,50	0,12	0,16	0,14	1,35	3—8
9б. По кан. Имп. Петра Великаго отъ г. Н. Ладоги до г. Шлиссельбурга	104	Конн. тяг.	38	45	41,50	0,48	0,56	0,52	5,00	5—10
10. Отъ г. Шлиссельбурга до Калашниковской прист. въ С.-Петербургѣ	56	За букс. п.	9	25	17	0,05	0,10	0,07	1,25	6/24—7/24
ИТОГО отъ г. Рыбинска до С.-Петербурга, не считая параллельныхъ каналовъ (7б, 8б и 9б) въ 1903 г.	1.039 [2]	—	382	1.329	855	2,34	3,88	3,11	2,99	22—42
„ 1902 „		—	382	1.371	876	2,35	3,75	3,05	2,94	24—50
„ 1901 „		—	412	1.301	856	2,53	3,90	3,21	3,09	24—50
„ 1900 „		—	410	1.317	864	2,56	4,29	3,42	3,29	24—50
„ 1899 „		—	300	1.258	779	1,94	3,97	2,95	2,84	23—48
„ 1898 „		—	432	811	622	2,91	3,92	3,41	3,28	28—52

[1]) Не приняты въ расчетъ маломѣрныя суда.
[2]) Считая по каналу Императора Александра III.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 / гр. 2	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Высш.	Средн.	Низшая.	Высшая.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. / данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.
б) По направленію отъ С.-Петербурга къ г. Рыбинску.										
а) Груженыя суда.										
1. Отъ С.-Петербурга до г. Шлиссельбурга	56	За букс. п.	15 [1]	50	32,50	0,17	1,00	0,58	10,37	20/24 - 1 11/24
2а. По кан. Имп. Петра Великаго отъ г. Шлиссельбурга до г. Н. Ладоги	104	Конн. тяг.	12 [2]	22	17	0,46	1,80	1,13	10,86	2—5
2б. По кан. Имп. Александра II отъ г. Шлиссельбурга до г. Н. Ладоги	104	Конн. тяг.	22,50	52	37,25	0,25	3,60	1,92	18,46	3—5
3а. По каналу Имп-цы Екатерины II отъ р. Волхова до р. Сяси	10	Конн. тяг.	1	5,10	3,05	0,09	0,10	0,10	10,00	4/24—10/24
3б. По каналу Имп-цы Маріи Ѳеодоровны отъ р. Волхова до р. Сяси	10	Конн. тяг.	5	9,80	7,4	0,12	0,50	0,31	31,00	4/24—10/24
4а. По кан. Имп. Александра I отъ р. Сяси до устья р. Свирицы	49	Конн. тяг.	4	12,40	8,20	0,21	0,40	0,31	6,33	2
4б. По кан. Имп. Александра III отъ р. Сяси до р. Свири	44	Конн. тяг.	18	32	25	0,24	0,40	0,32	7,27	1,5—2
5. Отъ устья р. Свирицы до с. Вознесенья	188	За букс. п.	80	300	190	1,07	3,00	2,04	10,85	2—4
6. От. с. Вознесенья до г. Вытегры	73	Конн. тяг.	20	35	27,50	0,18	1,0	0,59	8,08	2—6
7. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея	26	Конн. тяг.	16,60	32,55	24,57	0,16	0,33	0,24	9,23	1,5—5,5
8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина	54	Конн. тяг.	26	39	33,50	0,20	0,52	0,36	2,78	2—3
9. Отъ шл. Св. Константина до м. Чайки	100	Конн. тяг.	29	47	38	0,24	0,58	0,41	3,40	2—5
10. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска	384	За букс. п.	40	150	95	0,66	1,75	1,20	3,13	4—6
ИТОГО отъ С.-Петербурга до г. Рыбинска, не считая параллельныхъ каналовъ (2б, 3б и 4б), въ 1903 г.	1.044 [3]	—	244	693	469	3,44	10,48	6,96	6,67	18—39
„ 1902 „		—	236	699	467	3,44	10,04	6,74	6,46	21—47
„ 1901 „		—	269	709	489	3,53	10,77	7,15	6,85	21—47
„ 1900 „		—	265	618	442	3,33	10,98	7,15	6,85	21—45
„ 1899 „		—	309	623	466	4,51	10,15	7,33	7,03	22—42
„ 1898 „		—	646	774	710	7,73	11,10	9,41	9,05	27—52

[1]) Приняты въ расчетъ только суда большемѣрныя.
[2]) Не приняты въ расчетъ лодки и сомники, длиною до 9 саж.
[3]) Считая по каналу Императора Александра I.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ.	Способы тяги.	ПЛАТА СЪ СУДНА. За все разстояніе. по гр. 2 т. А.			Съ версты.			Продолжительность тяги.
			Низш.	Высш.	Средн.	Низшая, гр. 4 / гр. 2.	Высшая. гр. 5 / гр. 2.	Средняя, гр. 6 / гр. 2.	
	версты.		Рублн.			Копѣйки.			Дни.
б) Порожнія суда.									
1. Отъ С.-Петербурга до г. Шлиссельбурга	56	За букс. пар.	3	23	13	5,36	41,07	23,21	$^{20}/_{24}$-$1^{11}/_{24}$
2а. По кан. Имп. Петра Великаго отъ г. Шлиссельбурга до г. Н. Ладоги	104	Конн. тягой.	6	20	13	5,77	19,23	12,50	2—5
2б. По кан. Имп. Александра II отъ г. Шлиссельбурга до г. Н. Ладоги	104	Конн. тягой.	18	45,50	31,75	17,31	43,75	30,53	3—5
3а. По кан. Имп-цы Екатерины II отъ р. Волхова до р. Сяси	10	Конн. тягой.	1	4,20	2,60	10,00	42,00	26,00	1
3б. По кан. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны отъ р. Волхова до р. Сяси	10	Конн. тягой.	4	8,40	6,20	40,00	84,00	62,00	1
4а. По кан. Имп. Александра I отъ р. Сяси до устья р. Свирицы	49	Конн. тягой.	3	11,40	7,20	6,12	23,27	14,69	2
4б. По кан. Имп. Александра III отъ р. Сяси до р. Свири	44	Конн. тягой.	15	28	21,50	34,09	63,64	48,86	1,5—2
5. Отъ устья р. Свирицы до с. Вознесенья	188	За букс. пар.	60	165	112,50	31,91	87,77	59,84	2—4
6. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры	73	Конн. тягой.	15	30	22,50	20,55	41,10	30,82	2—6
7. Отъ Вытегры до шл. Св. Андрея	26	Конн. тягой.	12,45	27,90	20,17	47,88	107,31	76,73	1,5—5
8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина . . .	54	Конн. тягой.	19,50	39	29,25	36,11	72,22	54,17	2—3
9. Отъ шл. Св. Константина до м. Чайки	100	Конн. тягой.	21	47	34	21	47	34	2—5
10. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска	384	За букс. пар.	25	60	42,50	6,51	15,62	11,07	4—6
ИТОГО отъ С.-Петербурга до г. Рыбинска, не считая параллельныхъ каналовъ (2б, 3б и 4б), въ 1903 г. .	1.044 [1]	—	166	428	297	15,90	41,00	28,45	19—38
„ 1902 „ .		—	161	455	308	15,42	43,58	29,50	22—46
„ 1901 „ .		—	177	456	316,50	16,95	43,68	30,32	21—44
„ 1900 „ .		—	158	462	610	15,14	44,25	29,69	21—44
„ 1899 „		—	173	379	276	16,56	36,34	26,50	25—50
„ 1898 „		—	191	391	291	18,28	37,43	27,85	32—66

[1]) Считая по каналу Императора Александра I.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 / гр. 2	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Высш.	Среди.	Низшая.	Высшал.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А.				
						данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рублн.			Копѣйкп.				Дни.
II. По Тихвинскому водному пути между Рыбинскомъ и Сясьскими Рядками.										
а) По направленію отъ г. Рыбинска къ е. Сяськимъ Рядкамъ.										
1. Отъ г. Рыбинска до г. Весьегонска	162	Копн. тяг.	27	28	27,5	1,55	1,60	1,57	9,69	5—6
		За букс. п.	20	100	[1]) 60	0,49	1,20	0,85	5,25	4—5
2. Отъ г. Весьегонска до с. Сомина	250	Копн. тяг.	45	90	67,5	3,21	3,40	3,33	13,32	11—14
3. Отъ с. Сомина до г. Тихвина	147	Копн. тяг.	7,50	9	8,25	0,50	0,65	0,58	3,95	4
4. Отъ г. Тихвина до с. Колчанова	107	Копн. тяг.	5	5	5	0,31	1,67	0,99	9,95	2,5—4
5. Отъ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ [2])	18	Копн. тяг.	4	4	[1]) 4	0,16	0,40	0,28	15,55	1
ИТОГО отъ г. Рыбинска до с. Сясьскихъ Рядковъ въ 1903 г.	684	—	85	172	128	5,20	7,58	6,39	9,34	23—28
„ 1902 „		—	75	151	113	4,54	9,98	7,26	10,61	22—27
„ 1901 „		—	83	137	110	5,05	9,54	7,30	10,67	23—29
„ 1900 „		—	81	111	96	4,33	10,68	7,51	10,98	23—26
„ 1899 „		—	73	99	86	4,17	8,39	6,28	9,48	23—26
„ 1898 „		—	88	158	121	3,94	7,96	5,95	8,85	22—26
а) По направленію отъ е. Сяськихъ Рядковъ къ г. Рыбинску.										
1. Отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до с. Колчанова [2])	18	Копн. тяг.	4	4	4	0,21	1,33	0,77	42,78	1
2. Отъ с. Колчанова до с. Яхнова	7	Копн. тяг.	5,00	9	7,30	0,60	1,12	0,86	122,80	5/24—6/24
3. Отъ с. Яхнова до п. Ильинскаго	59	Копн. тяг.	10	27	19	1,17	1,43	1,30	22,03	3—4
4. Отъ п. Ильинскаго до Херсонскаго шл.	29	Копн. тяг.	6	6	6	0,40	1,50	0,95	32,76	1,5
5. Отъ Херсонскаго шл. до г. Тихвина	12	Копн. тяг.	0,50	0,75	0,62	0,05	0,10	0,07	5,83	3/24—4/24
6. Отъ г. Тихвина до с. Сомина.	147	Копн. тяг.	30	[3]) 30	30	1,5	3,00	[3]) 2,25	15,31	3—4
7. Отъ с. Сомина до г. Рыбинска	412	Копн. тяг.	22	25	23	2,43	2,44	2,44	5,92	15—18
ИТОГО отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до г. Рыбинска въ 1903 г.	684	—	78	102	90	6,36	10,92	8,64	12,03	24- 28
„ 1902 „		—	86	105	96	7,43	14,09	10,76	15,73	24—27
„ 1901 „		—	82	101	92	8,46	14,77	11,61	16,97	23—26
„ 1900 „		—	84	112	98	7,91	12,60	10,26	15,00	15—19
„ 1899 „		—	75	118	97	7,31	12,83	10,07	14,72	15—19
„ 1898 „		—	67	105	86	6,64	12,68	9,66	14,12	16—20

[1]) Приняты въ разсчетъ только маломѣрныя тихвинки.
[2]) Отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до С.-Петербурга и обратно—см. Маріинскую систему (стр. 30 и 31)
[3]) При несрочной доставкѣ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 / гр. 2	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Высш.	Средн.	Низшая.	Высшая.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. / данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.

III. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новой Ладогой.

а) По направленію отъ г. Твери къ г. В. Волочку.

1. Отъ г. Твери до г. В. Волочка [1]	179	Конп. тяг.	25	200	112,25	1,67	2,87	2,27	12,08	6—13

б) По направленію отъ ст. Мета къ г. Новой Ладогѣ.

1. Отъ ст. Мета Рыб.-Волог. ж. д. до Опеченскаго пос. .	71	Сплав.	30	30	30	1,00	1,00	1,00	14,01	2
2. Отъ Опеченскаго посада до г. Воровичи	24	Сплав.	17	25	21	0,17	1,17	0.67	27,92	2/24
3. Отъ г. Воровичи до устья р. Вольмы	185	Сплав.	27	132	79,50	0,67	3,00	1,84	9,95	3—4
4. Отъ устья р. Вольмы до г. Новгорода	108	Сплав.	15	25	20	0,10	0,12	0,11	1,02	2—5
5. Отъ г. Новгорода до Сосницкой пр. . . .	69	Сплав.	10	15	12,50	0,06	0,08	0,07	1,01	2—3
		За букс. п.	30	40	35	0,20	0,43	0,31	4,49	10/24—15/24
6. Отъ Сосницкой пр. до Гостинопольской	98	За букс. п.	35	75	55	0,18	0,81	0,40	5,00	16/24—1
7. Отъ Гостинопольской пр. до д. Дубовиковъ	11	Сплав.	3	13,20	8,10	0,03	0,90	0,47	42,73	1/24—3/48
8. Отъ д. Дубовиковъ до г. Н. Ладоги [2]	21	За букс. п.	8	15	11,50	0,09	0,20	0,14	6,67	7/24
б) ИТОГО по направленію отъ ст. Мета къ г. Н. Ладогѣ въ 1903 г.	587	—	155	343	250	2,37	7,46	4,91	8,36	9—14
„ 1902 „		—	157	348	253	2,46	7,39	4,92	8,38	9—15
„ 1901 „		—	172	371	271	2,58	7,41	5,00	8,52	6—15
„ 1900 „		—	179	370	274	2,52	6,91	4,71	8,02	9—14
„ 1899 „		—	159	427	293	2,59	7,03	4,81	8,19	9—14
„ 1898 „		—	167	432	299	2,94	7,12	4,53	7,72	11—16

По направленію отъ г. Новой Ладоги къ г. Твери судоходство производится только на отдѣльныхъ участкахъ (см. табл. А, III).

IV. По р. верхней Волгѣ между г. Рыбинскомъ и г. Ржевомъ.

б) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. Ржеву.

1. Отъ г. Рыбинска до г. Твери	366	За букс. п.	90	285	187,50	2,38	3,25	2,82	7,70	6—8
2. Отъ г. Твери до г. Ржева .	168	Конп. тяг.	60	200	130	1,50	1,86	1,68	10,00	7—9
ИТОГО по р. верхней Волгѣ въ 1903 г. .	534	—	150	485	318	3,88	5,11	4,50	8,43	13—17
„ 1902 „ .		—	150	480	315	4,06	5,12	4,50	8,60	14—17
„ 1901 „ .		—	115	510	313	4,64	8,02	6,63	12,42	17—28
„ 1900 „ .		—	117	500	309	4,43	7,91	6,17	11,56	17—27
„ 1899 „		—	120	650	385	4,00	7,22	5,61	10,51	14—25
„ 1898 „		—	105	674	389	4,52	7,30	5,91	11,07	14—20

[1]) Движенія судовъ по направленію отъ г. В. Волочка къ ст. Мста Рыб.-Волог. ж. д. (на разстояніи 46 в.) въ 1903 г. не было.

[2]) Отъ г. Новой Ладоги до С.-Нетербурга—см. Маріинскую сист. (стр. 28).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за псе разстояніе (гр. 2 т. А).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2.	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Нпзш.	Высш.	Средн.	Низшая.	Высшая.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. / данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.

б) По направленію отъ г. Ржева къ г. Рыбинеку.

1. Отъ г. Ржева до г. Тверп	168	Сплав.	12	80	46	0,40	0,89	0,65	3,87	3—4
2. Отъ г. Тверп до г. Рыбинска	366	Сплав.	15	80	47,5	0,50	1,00	0,75	2,05	9—12
ИТОГО по р. верхней Волгѣ отъ г. Ржева до г. Рыбинска										
въ 1903 г.	534	—	27	160	94	0,90	1,89	1,40	2,62	12—16
„ 1902 „ .		—	33	155	94	1,00	1,94	1,47	2,75	12—15
„ 1901 „ .		—	40	170	105	1,21	1,96	1,58	2,96	12—27
„ 1900 „ .		—	32	182	107	1,31	2,50	1,91	3,58	13—19
„ 1899 „ .		—	54	168	111	1,25	1,95	1,60	3,00	10—17
„ 1898 „ .		—	55	117	86	2,41	3,18	2,79	5,23	10—17

V. По водному пути Герцога Александра Виртембергскаго.

а) По направленію отъ оз. Кубенекаго къ р. Шекенѣ.

Отъ оз. Кубенекаго до м. Топорни на р. Шекснѣ										
въ 1903 г. .	67	Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—8
„ 1902 „ .		Людск, т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—10
„ 1901 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—10
„ 1900 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—12
„ 1899 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—12
„ 1898 „ .		Людск. т.	37	37	37	0,42	0,42	0,42	6,27	6—12

б) По направленію отъ р. Шекены къ оз. Кубенекому.

Отъ м. Топорни до оз. Кубенскаго										
въ 1903 г. .	67	Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—8
„ 1902 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—10
„ 1901 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—10
„ 1900 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—12
„ 1899 „ .		Людск. т.	35	40	37	0,33	0,58	0,45	6,72	6—12
„ 1898 „ .		Людск. т.	37	37	37	0,42	0,42	0,42	6,27	6—12

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
I. По Маріинскому водному пути.				
а) По направленію къ С.-Петербургу.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
Отъ м. Чайки до шл. Св. Константина—100 вер.				
За буксирными пароходами, ...	лѣсъ, вѣс. 20—25 т. п.	54	5—6	—
Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер.				
Конной тягой		45	4	—
Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—26 вер.				
Конной тягой	дл. 30 с., шир. 11 арш., вѣс. отъ 20 до 24 т. п.	30—33	1,5—5,5	—
Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер.				
Конной тягой		38,10	3—6	—
Отъ с. Вознесенья до р. Свирицы—188 вер.				
За буксирными пароходами.	лѣсъ, дл. 30 с., вѣс. 20 т. п.,	90	2—4	—
По кан. Императора Александра I отъ истока р. Куйвасари изъ р. Паши до р. Сяси—45 вер.				
Конной тягой	Лѣсъ, дл. 30 с., шир. 11 арш.	22—26,80	4	—
По кан. Императрицы Екатерины II отъ уст. р. Сяси до р. Волхова—10 вер.				
Конной тягой	20 т. п.	6,80—8,40	—	4—6—1,5
По кан. Императора Петра Великаго отъ г. Новой Ладоги до г. Шлиссельбурга—104 вер.				
Конной тягой	18 т. в.	50—59	9—20	—
Отъ г. Шлиссельбурга до Вол. Охты въ С.-Петербургѣ—59 вер.				
За буксирными пароходами.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дрова, по 40 пл. въ гонкѣ, вѣс. 60—120 т. п.	55—60	—	9—11
Отъ р. Мги до С.-Петербурга—37 вер.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
За буксирными пароходами				
Отъ р. Тосны до С.-Петербурга—27 вер.	дл. 30 с., шир. 6 с.	25—30	—	6
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
За буксирными пароходами				

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за всс разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
б) По направленію къ г. Рыбинску.				
Сплавомъ.				
Отъ г. Череповца до г. Рыбинска—219 вер.	лѣсъ, дл. 100 с., шир. 6—7 с.; 1.000 бр., вѣс. до 17 т. п.	18—25	6—14	—
	дрова, дл. 60 с., шир. 4 с.; 80 куб. с., вѣс. до 24 т. п.	18—25	6—14	—
II. По Тихвинскому водному пути.				
Конной тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
Отъ Сомнинской прист. до Херсонскаго шл.—159 вер.	отъ 5.405 до 7.872 брев. въ гонкѣ.	34—37	25—35	—
Сплавомъ.				
„ Херсонскаго шл. до с. Колчанова—95 вер. . . .	по 450—800 брев. въ гонкѣ.	27—96 (отъ 6 до 12 к. съ бревна).	8—14	—
„ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ—18 вер. .	дл. 30 саж., шир. 11 арш.	6,50—9,75	2—3	—
III. По Вышневолоцкому водному пути.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
Сплавомъ.				
Отъ Опеченскаго п. до г. Боровичъ—24 вер.	дл. 9—10 с., шир. 3 с.	2—3	—	3
„ уст. р. Березая до г. Боровичъ—68 вер. . . .	дл. 18—20 с., шир. 3 с.	8—9	—	12—18
„ г. Боровичъ до уст. р. Вольмы—185 вер. . . .	дл. 18—23 с., шир. 3 с.	16—18	3—4	—
„ уст. р. Вольмы до г. Новгорода—108 в. (Сиверсовъ к.)	5.000—15.000 п.	5—8	2—3	—
„ „ „ Соснинской пр.—177 вер. . .	5.000—15.000 п.	10—12	5—6	—
„ г. Новгорода до Соснинской прист.—69 вер. . .	5.000—15.000 п.	8—10	4—5	—
За буксирными пароходами.				
Отъ д. Звада (на р. Ловатн) до г. Новгорода—12 вер.	100—120 п.	250—275	—	15—20
IV. По р. Верхней Волгѣ.				
Сплавомъ.				
Отъ п. Селижарова до г. Твери—302 вер.	лѣсъ, дл. 30 с., шир. 4 с., 200—250 брев.	18—20	6—9	—
	дрова, дл. 20 с., шир. 3 с., 10—12 куб. с.	38—48	6—9	—

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
Отъ г. Ржева до г. Твери—168 вер.	лѣсъ, дл. 30 с., шир. 4 с., 200—250 брев.	17—18	3—5	—
	дрова, дл. 20 с., шир. 3 с., 10—12 куб. с.	30—38,40	3—5	—
„ „ Твери до р. Шоши—54 вер.	лѣсъ, дл. 30 с., шир. 4 с., 200—250 брев.	6,2—6,7	2	—
„ „ „ „ г. Калязина—199 вер.	200—250 брев.	24	5	—
„ „ „ „ „ Углича—248 вер.	200—250 брев.	25—26	7—8	—
„ „ „ „ с. Шагарова—71 вер.	дрова, дл. 20 с., шир. 3 с.	17—21,60	3	—
Отъ г. Мологи до г. Ярославля—113 вер.	лѣсъ, дл. 110 с., шир. 5,5 с.	30	4	—
„ „ „ „ „ Костромы—189 вер.		37	7	—
„ „ „ „ „ Кинешмы—297 вер.		60	12	—
V. По Днѣпровско-Бугскому водному пути.				
По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ.				
Отъ г. Мозыря до г. Пинска—327 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 65 с., шир. 3½ с., вѣсомъ отъ 11 до 14 тыс. пуд.	360—400	45	—
За буксирными пароходами.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.		250—300	8—9	—
Отъ пр. Ныркн до г. Пинска—123 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 65 с., шир. 3½ с.	100—120	10—11	—
За буксирными пароходами.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.		150	5—6	—
Отъ г. Пинска до г. Брестъ-Литовска—198 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 55 с., шир. 3 с., вѣс. отъ 10 до 12 т. п.	200—250	19—22	—

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
Отъ д. Выгоды до г. Брестъ-Литовска—93 вер.				
Сплавомъ.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 55 с., шир. 3 с., вѣс. отъ 10 до 12 т. п.	25—35	10—14	—
VI. По Огинскому водному пути.				
По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.				
Отъ р. Пины до Огинскаго кан.—37 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія навигаціи по 1 мая	. . . . .	50—60	8	—
„ 1 мая по закрытіе навигаціи	. . . . .	65—90	9—14	—
Отъ р. Ясольды до р. Щары—50 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	. . . . .	17,5—27	9—12	—
VII. По Березинскому водному пути.				
По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Зап. Двинѣ.				
Отъ Сергучевскаго кан. до р. Зап. Двины—152 вер.				
Сплавомъ и людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи		35—40	20	—
Сплавомъ.	дл. 60 саж., шир. 2 саж.			
Отъ г. Лепеля до р. Зап. Двины—95 вер.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи		20—24	5	—
VIII. По Висло-Нѣманскому водному пути.				
По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Вислѣ.				
Отъ шл. Нѣмнова до шл. Микашевки—31 вер.				
Конной тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 18 саж.	15	3—4	—
Отъ шл. Микашевки до шл. Дембова—64 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 18 саж.	4,5	5—6	—

VIII.

ПРОИСШЕСТВІЯ СЪ СУДАМИ И ПЛОТАМИ

НА

ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЯХЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

въ 1903 году.

А. Перечень происшествій съ судами и плотами.

Б. Сводъ свѣдѣній о пострадавшихъ судахъ и плотахъ.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи донесеній инспекторовъ судоходства, начальниковъ участковъ и начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

2) Въ графѣ 8 таблицы указывается „нумерной знакъ вѣдомства п. с.“, которымъ, на основаніи § 24 временныхъ правилъ плаванія, снабжается каждое вновь появляющееся на внутреннихъ водныхъ путяхъ судно.

3) Сокращенія въ гр. 9-й означаютъ: Б. — буксирный, П. — пассажирскій, Т. — товарный, Т.-п. — товаро-пассажирскій, Т.-б.-п. — товаро-буксиро-пассажирскій, Б.-п. — буксиро-пассажирскій, Сл. — служебный и Пар. — пароходъ.

Разрѣшена къ печати въ декабрѣ 1904 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указаніи относительно пострадав шихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а пепароп. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Исправленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
	Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																							
1			I. Бассейнъ р. Волги.																									
2			1. р. Волга (и взморье).																									
3	К	I	12 ф. рейдъ Касп. м.	28 мар.	Поврежденіе судна.	Буря.	922	Баржа.	Дер.	93	. . . .	На букс.	6.500	6.000	4	Не им.	8	—	80.000	Нефт. ост.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	373 —
4				4 мая	Переломъ судна	Непрочность судна	152	„	„	97	Ст. на прич.	—	. . .	. . . .	.	„	. .	—	20.000	Керосинъ	. . .	„	„	—	—	—	—	. . . —
5			Ниже параллели Четырехбугорн. маяка.	4 апр.	Столкновеніе судовъ.	Оплошность ком.	34	„	Жол.	97	. . . .	Иа букс.	40.000	. . .	8	Имѣетъ.	10	—	230000	Нефт. ост.	. . .	„	„	—	—	—	—	250 —
6							. .	Шхуна.	Дер.	. .	. . . .	„	. . .	Не застр.	9	Не им.	. .	—	3.000	Лѣсн. м.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	180 —
7			У Макарьевска	14 апр.	Потопленіе пар.	Небрежность кап.	3883	Б. паров. барказъ.	Жел.	85	Вверхъ.	Паромъ.	4.000	2.250	3	„	10	—	—	—	—	Зтп.	—	1	—	—	—	2.250 —
8				25 фев.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность капит. барказа.	3843	„	„	902	. . . .	„	7.000	7.000	6	„	10	2	—	—	—	Нвр.	—	—	—	—	—	75 —
9			У Форпоста.				1666	Плашк.	Дер.	97	Ст. на як.	—	3.000	Не застр.	4	. . . .	. .	—	9.150	Соль.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	300 —
10				16 мая	Поврежденіе судна.	Чрезмѣрная нагрузка.	1134	Баржа.	„	903	. . . .	На букс.	. . .	„	8	Не им.	10	—	105587	Лѣсн. м.	. . . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . . . .
11				17 фев.	Столкновеніе пароходовъ.	Оплошность одного изъ капитановъ.	2511	Б.-п. пар.	Жел.	94	Впизъ.	Паромъ.	74.700	. . .	19	Имѣетъ.	. .	400	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.493 —
12							1064	Т.-п. пар.	„	95	Вверхъ.	„	35 000	19.500	11	Не им.	8	10	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000 —
13							1062	Б. паров. барказъ.	„	63	Ст. у пр.	—	25.000	Не застр.	10	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	195 —
14				9 мар.	„	„	3139	„	Ст.	97	. . .	Паромъ.	100.000	. . . .	5	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. —
15							1225	Б. пар.	Жел.	70	. . . .	„	20.284	. . . .	16	„	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	340 —
16				26 мар.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. кап. букс. п.	6411	Баржа.	Дер.	902	. .	На букс.	. . .	Не застр.	10	„	29	—	200000	Нефть.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	10 —
17							4505	„	Жел.	85	. .	„	. . .	. . . .	8	„	. .	—	73.817	Керосинъ	.	„	„	—	—	—	—	232 —
18			У г. Астрахани.				1624	„	Дер.	96	Ст. на як.	—	12.000	4.500	. .	„	. .	—	75.000	Нефт. ост.	Не застр.	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	12.000 7.500
19							. . .	„	„	900	„	—	11.000	7.875	7	„	. .	—	95.100	„	9.500	„	„	—	—	—	—	11.000 9.500
20							373	„	„	71	„	—	8.000	Не застр.	. .	„	. .	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	—	5.190 —
21							1938	„	„	96	„	—	10.000	9.000	. .	„	. .	—	25.000	Нефт. ост.	Не застр.	„	Сгр.	—	—	—	—	10.000 2.500
22				26 мар.	Пожаръ на суд.	. . . .	670	„	„	900	„	—	10.000	Не застр.	7	„	15	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	—	10.000 —
23							295	„	„	93	„	—	14.000	1.500	. .	„	. .	—	10.000	Нефт. ост.	1.000	„	Сгр.	—	—	—	—	14.000 1.000
24							88	„	„	91	„	—	10.000	11.250	. .	„	. .	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	—	10.000 —
25							. .	„	„	901	„	—	11.000	Не застр	7	„	8	—	89.000	Нефт. ост.	. . .	„	Сгр.	—	—	—	—	11.000 9.900
26							137	„	„	84	„	—	10.000	„	. .	„	. .	—	70.000	„	Не застр.	„	—	—	—	—	—	10.000 7.000

Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-с.-двинское судоходное сообщеніе.

№	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Указанія относительно происшествія:		Указанія относительно происшествій.				Указанія относительно пострадав					Указанія относительно судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія.				
			Мѣсто происшествія.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число лицъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или нѣтъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Въ отношеніи: Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.). сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рублп.	Груза или плот — Рубл
11	Астраханскій участокъ.	VIII (Приморскій)	У г. Астрахани.	12 апр.	Поломка гребн. вала пар.	. . . . .	1598	Б. пар.	Жел.	65	Вверхъ.	Паромъ.	60.000	. . . .	22	Не им.	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	1.600	—
12				15 апр.	Столкновеніе пароходовъ.	Нарушеніе прав. плав.	1514	П. пар.	„	60	„	„	34.000	. . . .	7	Имѣетъ.	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	25	—
							2193	Т.-б.-п. пар.	„	93	Вверхъ.	„	10.000	6.700	4	Не им.	9	12	—	—	—	„	—	—	—	—	110	—
13				4 мая.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. ком.	1099	Баржа.	Дер.	903	„	На букс.	22.500	. . . .	7	„	21	3	—	—	—	„	—	—	—	—	1.000	—
14				23 іюня	Ударъ пар. объ якорь.	Разрывъ штур.-троса.	1695	Б. пар.	Жел.	85	. . . .	Паромъ.	6.000	. . . .	16	„	14	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
15				24 іюня	Пожаръ на суд.	Неостор. обращеніе съ огнемъ.	. .	Шаланда	Дер.	903	Ст. па як.	—	12.000	Не застр.	31	„	. .	—	—	—	—	Сгр.	—	—	—	—	12.000	—
16				22 авг.	Столкновеніе пароходовъ.	Нарушеніе прав. плав.	512	Т.-п. пар.	Жел.	92	Вверхъ.	Паромъ.	26.000	20.000	16	Имѣетъ.	. .	100	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	200	—
17				13 сен.	Пожаръ на пар.	Поврежденіе электр. проводовъ.	1641	Т. пар.	Дер.	99	Ст. у пр.	—	106.150	. . .	33	Не им.	20	—	—	Порожн.	—	Обгр.	—	—	—	—	. . .	—
18				7 нояб.	Ударъ пар. о подводн. пр.	Подводный предм. на пути.	1902	Б. пар.	Жел.	81	Внизъ.	Паромъ.	18.277	13.500	15	„	8	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	700	—
19			У с. Карантиннаго.	29 окт.	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	154	Баржа.	Дер.	80	Ст. у пр.	—	10.000	Не застр.	12	„	. .	—	600	Соль.	Не застр.	Сгр.	Сгр.	—	—	—	10.000	
20			У стан. Атаманской.	8 авг.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность капит. букс. п.	52	Асланка.	„	96	„	—	. .	. . . .	8	„	. .	—	6.000	„	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	3	—
21			У стан. Дурновской.	2 мая.	Ост. пар. на мели.	Темнота ночи.	2748	П. пар.	Ст.	95	Вверхъ.	Паромъ.	200.000	Не застр.	33	Имѣетъ.	11	310	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	—
22			Противъ с. Бараповки.	29 мая.	„	Мгла отъ пыли.	1947	„	Жел.	82	„	„	364.864	„	57	„	35	550	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
23			Противъ стан. Петропавловской.	27 мая.	„	„	2053	„	„	90	„	„	215.000	„	30	„	4	370	—	—	—	„	—	—	—	—	2.000	—
24			Выше стан. Петропавловской.	4 нояб.	Столкновеніе пароходовъ.	Несвоевремен. подача сигнал.	3902	Сл. паров. Барказ.	„	900	„	„	35.000	25.000	9	Не им.	29	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	500	—
							2240	Т.-п. пар.	„	96	Внизъ.	„	105.000	110.000	30	„	11	6	7.000	Мука.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	60	—
25			У стан. Замьянъ.	6 мая.	Ударъ судна о берегъ.	Сильный вѣтеръ.	180	Баржа.	Дер.	900	„	На букс.	3.000	1.800	7	„	8	—	30.000	Смола.	19.000	„	„	—	—	—	120	—
26			Выше стан. Свѣроглазинской.	27 мар.	Поврежденіе судна.	Буря.	5581	Асланка.	„	99	Вверхъ.	„	1.500	Не застр.	9	„	22	—	10.300	Желѣзо.	7.000	„	„	—	—	—	100	—
27			У г. Енотаевка.	5 сен.	Ударъ судна объ якорь.	. . . . .	. .	Рыбница.	„	.	Ст. у пр.	—	300	„	4	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	150	—
28			7 в. ниже стан. Копаповской.	7 апр.	Ударъ судна о подв. пр.	Подводный предм. на пути.	759	Баржа.	„	901	Вверхъ.	На букс.	14.000	. . . .	10	„	20	—	170000	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	. . . .	. .
29			4 в. выше стан. Копаповской.	3 мая.	Ударъ пар. о берегъ.	Сильный вѣтеръ.	2748	П. пар.	Ст.	95	„	Паромъ.	200.000	Не застр.	33	Имѣетъ.	11	310	5.826	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	1.000	—
30			У Копавовскаго пер.	7 авг.	Поврежденіе парохода.	„	1927	Б. пар.	Жел.	80	„	„	65.000	. . . .	24	Не им.	13	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
31			У В.-Копановск. пер.	8 сен.	Ударъ судовъ о днище бѣл.	Днище бѣляны на пути.	6134	Баржа.	Дер.	98	„	На букс.	. .	. . . .	8	„	13	—	115000	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	150	—
							449	„	„	91	„	„	. . .	. . . .	8	„	4	—	56.272	„	. . .	„	„	—	—	—	300	—
32			10 в. ниже стан. Ветлянки.	10 мая.	Переломъ греб. вала.	Буря.	2224	Т.-п. пар.	Жел.	93	„	Паромъ.	75.000	. . .	24	„	12	150	—	—	—	„	—	—	—	—	1.200	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						**Указанія относительно пострадав**					**шихъ судовъ и плотовъ.**			**Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.**							**ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.**							
Номеръ по порядку.	**Судоходная дистанція.**	**Путь и пунктъ.**	**Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.**	**Родъ происшествія.**	**Причины происшествія.**	**Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.**	**Паровое судно по назначен., а ненаров. по типу или плотъ.**	**Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.**	**Годъ постройки корпуса судна.**	**Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.**	**Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).**	**Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.**	**Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.**	**Число всѣхъ служащихъ (корешныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.**	**Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.**	**Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.**	**Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.**	**Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.**	**Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.**	**Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.**	**Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).**	**Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).**	**Служащихъ.**		**Пассажировъ.**		**Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.**	**Груза или плота — Рубли.**
																							Погибло.	**Раненo.**	**Погибло.**	**Раненo.**		
33	Ц а р и ц ы н с к а я. — Черноярскій. — VII (Царицынскій) участокъ. — Плотовскій.	6 в. ниже с. Никольскаго.	31 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	283	Баржа.	Дер.	93	Ст. на як.	—	13.700	. . .	8	Не им.	17	—	100000	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	. . .
34		3 в. ниже с. Никольскаго.	29 мая.	„	„	216	„	„	93	Вверхъ.	На букс.	. . .	. . . .	6	„	. .	—	64.970	„	. . .	„	„	—	—	—	—	.	. .
35			29 мая.	Поврежденіе маш. пар.	„	2678	Б. пар.	„	96	. . . .	Паромъ.	40.000	Не застр.	13	„	2	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
36		У ухвостья Никольск. о-ва.	29 мая.	Поврежденіе парох.	„	2678	„	„	96	Вверхъ.	„	40.000	„	13	„	2	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000	—
37		Противъ с. Никольскаго.	3 мая.	Столкновеніе судовъ.	„	711	Баржа.	„	99	„	На букс.	. . .	. . . .	6	„	7	—	—	. . . .	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	.
38		У Грачевскаго осередка.	2 апр.	„	„	5668	„	„	96	. . . .	„	13.000	. . . .	9	„	12	—	130430	Нефт. ост.	. .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	1.500	. .
						3377	„	„	96	. . . .	„	12.000	. . . .	8	„	9	—	121000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	1.000	. .
						520	„	„	901	. . . .	„	16.000	. . .	11	„	12	—	200000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	1.000	. .
39		3 в. ниже г. Чернаго Яра.	31 мар.	Поврежденіе судна.	„	. .	Рыбница.	„	. .	Визъ.	Сплавомъ	500	Не застр.	3	„	10	—	7.650	Соль.	. .	Зтп.	Зтп.	—	—	—	—	350	38
40		У г. Чернаго Яра.	29 мая.	„	„	27	Баржа.	„	93	Вверхъ.	На букс.	10.000	. . . .	10	„	5	—	114618	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	. . .
41		10 в. выше г. Чернаго Яра.	23 іюля	„	Непрочность.	4100	„	„	94	„	„	6.000	. . .	7	„	10	—	72.600	„	. .	„	Не Пвр.	—	—	—	—	. . .	—
42		На Сѣпномъ перек.	8 авг.	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	3268	Т.-п. пар.	Жел.	97	Визъ.	Паромъ.	220700	. . . .	44	. . . .	.	250	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
						273	Баржа.	Дер.	902	Вверхъ.	На букс.	. . .	. . . .	8	Не им.	7	—	106000	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	. . .
43		У Кадышевской воложки.	6 нояб.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій предм. на пути.	2240	Т.-п. пар.	Жел.	96	„	Паромъ.	100000	. . . .	30	„	11	—	7.000	Рыба.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
44		У Владимірской пр.	2 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	435	Баржа.	Дер.	95	Ст. на пр.	—	2.500	Не застр.	4	„	30	—	29.835	Соль.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
45			21 сен.	Появленіе течи въ суднѣ.	Непрочность судна.	. .	„	„	. .	„	—	. . .	„	5	„	10	—	26.250	„	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	. .
46			28 сен.	Ударъ судна о берегъ.	Буря.	574	„	„	98	„	—	6.000	„	7	„	3	—	37.500	„	3.000	„	„	—	—	—	—	. . .	. . .
47		Выше Владимірской пристани.	29 авг.	Течь въ суднѣ.	Выпаденіе конопатки.	. .	„	„	. .	Вверхъ.	На букс.	. . .	„	5	„	12	—	35.000	Лѣсн. мат.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	. . .	30
48		20 в. выше с. Владиміровки.	18 іюня	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводный пр. на пути.	3902	Сл. паров. барказъ.	Стал.	900	„	Паромъ.	25.000	. . . .	6	„	15	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
49		65 вер. выше г. Чернаго Яра.	13 іюля	Течь въ суднѣ.	. . . . .	3391	Баржа.	Дер.	97	„	На букс.	6.500	Не застр.	4	„	17	—	32.100	Соль.	4.494	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
50		7 вер. ниже Каменнаго Яра.	11 мая.	Поврежденіе парохода.	Буря.	1804	П. пар.	Жел.	94	„	Паромъ.	80.000	80.000	28	Имѣетъ.	12	214	—	—	—	„	—	—	—	—	—	160	—
51		У с. Хохлацкаго.	9 апр.	Столкновеніе судовъ.	Неосторож. капит. парохода.	874	Б. пар.	„	92	. . . .	Паромъ.	110.000	. . . .	14	Не им.	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	102	—
52		15 в. выше с. Каменнаго Яра.	16 мая.	„	Одно изъ судовъ рыскнуло.	1057	Баржа.	Дер.	93	Вверхъ.	На букс.	14.200	. . . .	8	„	15	—	155600	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	500	—
53		При входѣ въ Солодников. вол.	1 апр.	Ударъ судна о карчу.	Подводн. карча на пути.	11036	Асланка.	„	901	Визъ.	Сплавомъ	1.100	Не застр.	4	„	18	—	7.850	Мука.	9.962	Зтп.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
54		Противъ с. Солодниковъ.	2 апр.	Столкновеніе судовъ.	Быстрота теченія.	1685	Баржа.	„	98	Вверхъ.	На букс.	14.000	. . .	6	„	.	—	14.000	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Ч.выт.	—	—	—	—	1.000	11.100
55			11 апр.	Остановка на мели.	Туманъ.	602	„	„	99	„		12.000	9.000	10	„	10	—	145000	„	. . .	Ст. на м.	„	—	—	—	—	250	. . .
						976	„	„	97	„		12.000	7.500	10	„	10	—	165726	„	. . .	„	„	—	—	—	—	250	. . .

№ по порядку (нумерація по штилю)	Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, лассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія				
	Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число нѣтъ служащихъ (кормщиковъ и временныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой сумыѣ.	Въ отношеніи: Судна. — Поврежденно (пвр.), сгорѣло (стр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (стр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
56	Чернопрск.		У с. Солодниковъ.	15 сен.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій предметъ на пути.	3645	Т.-п. пар.	Жел.	60	Вверхъ.	Паромъ.	70.000	67.000	28	Имѣетъ.	4	55	4.000	Разн. гр.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	400	—
57	Чернопрск.		У с. Ушаковки.	9 іюля	Ударъ судна о дно.	. . . . .	1166	Баржа.	Дер.	903	„	На букс.	12.000	. . .	18	Не имѣетъ.	10	—	120600	Соль.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	1
58	Чернопрск.		У с. Поповицкаго.	6 апр.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	1331	„	„	91	„	„	10.000	. . . .	9	„	12	—	115000	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	30	—
59	Царов.	к.	Противъ с. Поповицкаго.	22 апр.	Остановка на мели.	Сильное теченіе.	128	„	„	98	„	„	. . .	. . .	9	„	18	—	135000	„	. .	„	„	—	—	—	—	. . .	—
60	Царов.		У с. Лучки.	7 мая.	Остановка пар. на мели.	Темнота ночи.	3262	Б. пар.	Жел.	97	Внизъ.	Паромъ.	110.000	110.000	20	Имѣетъ.	22	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	200	—
61	Царов.		Выше с. Лучковъ.	12 іюля	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	1967	Т.-п. пар.	„	75	Вверхъ.	„	192.300	. . .	43	Не имѣетъ.	7	85	15.500	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	500	—
62	Царов.		На Н.-Лучкинскомъ перев.	30 мар.	Удар. парох. о плав. пр.	Плав. предм. на пути.	3273	Б. пар.	„	98	„	„	55.000	. . .	17	„	10	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	2.500	—
63	Царов.		Выше кол. Сарепты.	23 іюля	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	1287	Т.-п. пар.	„	60	„	„	60.000	. . . .	16	„	11	85	—	—	—	„	„	—	—	—	—	. . .	—
64	Царов.		У кол. Сарепты.	9 авг.	Ударъ пар. о берегъ.	Отклоненіе съ фарватера.	1713	П. пар.	„	60	. . . .	„	80.000	. . . .	22	Имѣетъ.	. .	35	—	—	—	„	„	—	—	—	—	5.000	—
65	Царов.		Въ Сарептскомъ зат.	15 окт.	Потопленіе судна.	. . . . .	5457	Баржа.	Дер.	96	Ст. на як.	—	. . .	. . . .	1	Не имѣетъ.	13	—	—	Порожн.	—	Зтн.	„	—	—	—	—	. . .	—
66	Царов.		У хут. Купороснаго.	7 авг.	Поврежденіе руля пар.	Сильный вѣтеръ.	3592	Б. пар.	Жел.	900	. . . .	Паромъ.	9.000	. .	4	„	3	—	—	—	—	Пвр.	„	—	—	—	—	. . .	—
67	Царицынскій		У г. Царицына.	24 фев.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	. .	Баржа.	Дер.	95	Ст. на прич.	—	7.000	Не застр.	4	„	4	—	—	Порожн.	—	„	„	—	—	—	—	200	—
							. .	„	„	92	„	—	6.500	„	4	„	9	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	175	—
68				16 мар.	„	„	218	„	„	97	„	—	5.000	„	4	„	9	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	200	—
69				11 мая.	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	1219	„	„	901	„	—	10.000	. . . .	. .	„	20	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	2.000	—
70				16 іюня	Столкновеніе суд. съ плот.	Несвоевременная остановка плот.	1894	„	„	93	„	—	2.700	. . . .	4	„	19	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	300	—
							5483	Бѣляна.	„	903	„	—	. . .	Не застр.	4	„	6	—	60.000	Лѣсн. м.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
							5484	„	„	903	„	—	. . .	„	26	„	6	—	70.000	„	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	.
							1443	„	„	903	„	—	5.000	„	28	„	. .	—	200000	„	13.500	„	Пвр.	—	—	—	—	201	20
							. .	„	„	903	„	—	3.500	„	26	„	10	—	50.000	„	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	200	—
71	Царицынскій			24 іюня	Ударъ пар. о карчу.	Подводная карча на пути.	1725	Б. пар.	Жел.	77	Вверхъ.	Паромъ.	7.000	. . . .	7	„	7	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	150	—
72	Царицынскій			9 іюля	Столкновеніе суд.	Буря.	476	Баржа.	Дер.	96	Ст. на як.	—	4.000	2.000	10	„	20	—	—	Порожн.	—	Зтп.	—	—	—	—	—	. . .	—
73	Царицынскій			5 авг.	Столкновеніе съ плот.	. . . . .	5567	Асланка.	„	98	„	—	780	Не застр.	4	„	17	—	5.860	Желѣзо.	Не застр.	„	Зтн.	—	—	—	—	. .	. .
74	Царицынскій			26 сен.	Пожаръ на пар.	. . . . .	3405	Б. пар.	„	98	„	—	18.000	12.000	15	„	5	—	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	1.000	—
75	Царицынскій			5 нояб.	Ударъ судна о берегъ.	Сильный вѣтеръ.	722	Баржа.	„	94	„	—	. . .	. . . .	15	„	9	—	. . .	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
76	Царицынскій			5 нояб.	Судно осохло.	Убыль воды.	92	„	„	. .	„	—	. . .	. . . .	6	„	8	—	11.684	Лѣсн. м.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	100	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	22	26	27
		УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.				Указанія относительно пострадав					Указанія относительно судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
		МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.																			ВЪ ОТНОШЕНІИ:				Общая пр близительна сумма имущ ственнаго убытка от происшеств на долю:
№ рядковый по порядку	Уѣздъ.	Судоходная дистанція. Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а пепаров. по типу плп плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, вникъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или объемъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пнр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пнр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	Груза или плот Руб
87			16 апр.	Поврежденіе судна.	Неосторож. коман.	4682	Баржа.	Дер.	95	Ст. на як.	—	7.800	. . . .	6	Не им.	9	—	105000	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	100	—
88			21 апр.	Ударъ о подв. пр.	Подводн. предм. на пути.	1815	Б. пар.	Жел.	65	Вверхъ.	Паромъ.	68.000	. . .	18	„	15	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—
89			26 апр.	Столкновеніе судовъ.	Неостор. кап. букс. парохода.	7803	Баржа.	„	902	Ст. на як.	—	. .	Не застр.	13	„	10	—	22.700	Керосинъ.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	300	—
90			29 апр.	Поврежденіе судовъ.	Буря.	34	„	Дер.	81	„	—	7.800	. . . .	6	„	17	—	45.000	Нефт. ост.	„	„	„	—	—	—	—	. . .	—
91						4217	„	„	98	„	—	. . . .	. . . .	2	„	10	—	—	Порожп.	—	„	—	—	—	—	—	25	—
92		Противъ гор. Царицына.	29 апр.	Столкновеніе пар. съ судп.	„	2683	Б. пар.	Жел.	59	Вверхъ.	Паромъ.	42.000	. . . .	15	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—
93			2 мая.	Поврежденіе судна.	„	4837	Баржа.	Дер.	96	Ст. на як.	—	16.000	. . . .	7	„	12	—	180731	Нефть	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	2.000	. .
94			8 мая.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	4457	„	„	91	Впизъ.	Сплав.	2.500	Не застр.	7	„	35	—	42.000	Известь.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	400	—
95			17 мая.	Поврежд. судна якорн. цѣпью.	Быстрота теченія и вѣтеръ.	742	„	„	902	Ст. на як.	—	22.000	. . .	15	„	15	—	192752	Нефт. ост.	. . .	„	„	—	—	—	—	100	—
96			22 мая.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	639	„	„	99	„	—	18.000	. . .	8	„	11	—	180000	„	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	300	. .
97						495	„	„	82	„	—	9.800	. . . .	5	„	25	—	10.000	Цилиндр. масло.	. . .	„	„	—	—	—	—	200	. .
98			26 мая.	Ударъ судна объ якорн. цѣпь.	Неподача сигналовъ.	270	„	„	902	Впизъ.	Сплав.	1.900	2.700	6	„	25	—	. . .	Лѣсн. мат.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
99			2 іюня	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	6350	„	„	903	. . .	На букс.	18.700	Не застр.	8	„	18	—	—	Норожн.	—	„	—	—	—	—	—	50	—
100		У Векетовской прист.	27 іюня	Течь въ суднѣ.	Непрочность судна	807	Бѣляна.	„	903	Ст. у пр.	—	5.500	. . . .	56	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	50	—
101		Противъ д. Жуковкп.	7 іюня	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. предм. на пути.	3678	Б. пар.	Жел.	900	Вверхъ.	Паромъ.	55.000	. . . .	20	„	8	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	50	—
102		Противъ д. Мечетки.	27 мая.	Остановка на мели.	Поврежденіе штурвала.	4816	Баржа.	Дер.	95	. . . .	На букс.	18.600	24.260	70	„	17	—	. . .	Лѣсн. мат.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	—	—	—
103		Выше д. Акатовки.	28 мая.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. капит. п.	3846	Б. паров. барказъ.	Жел.	902	Вверхъ.	Паромъ.	20.000	25.000	11	Имѣетъ.	10	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	500	—
104						1874	Б. пар.	Дер.	97	„	„	55.000	55.000	19	Не им.	9	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000	—
105		У пос. Дубовки.	20 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	645	Баржа.	„	93	Ст. на як.	—	18.000	. . . .	8	„	20	—	115000	Лѣсн. мат.	. .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
106		У д. Оленп.	6 сен.	„	Выпаденіе конопатки.	342	„	„	95	„	—	6.000	2.000	4	„	. .	—	6.000	Арбузы.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	800	3
107		У с. Горп. Пролейки.	16 авг.	Столкнов. пар. съ прист.	Нарушеніе прав. плав.	3479	„	„	93	„	—	. . .	Не застр.	1	„	3	—	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	500	—
108		2 вер. выше Горп. Пролейки.	11 апр.	Столкновеніе суд.	„	772	Асланка.	„	97	Впизъ.	Сплав.	600	„	3	„	16	—	5.045	Мука.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	50	—
109		3 вер. выше с. Пролейки.	5 іюли	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	1404	Б. пар.	Жел.	71	„	Паромъ.	18.000	12.000	8	„	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
110		Выше с. Балыклей.	12 мая.	„	Буря.	1546	Б.-п. пар.	„	77	„	„	30.000	30.000	20	„	18	100	—	—	—	„	—	—	—	—	—	600	—
111	Царев.	У Быковыхъ Хуторовъ.	9 іюля	Остановка на мели.	„	6277	Баржа.	Дер.	97	. . . .	На букс.	16.000	. . . .	12	„	19	—	175753	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	800	. .

№ (происшествія по порядку).	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Перпендикулярная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коронныхъ и вроженныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма причиненнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
99	Камышинскій.	Камышинская.	На Козьемъ перекатѣ.	7 авг.	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	1479	Т.-п. пар.	Жел.	89	Вверхъ.	Паромъ.	25.000	. . . .	49	„	. .	200	30.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
100				10 окт.	Ударъ пар. о дно.	Навальный вѣтеръ	1947	П. пар.	„	82	Впизъ.	„	360.000	. . . .	55	Имѣетъ.	35	25	7.200	„	. . .	„	Пвр.	1	—	—	—	. .	. .
101			У г. Камышина.	4 мая	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. судоуправ.	. .	Баржа. (изъ лѣсом.)	Дер.	. .	„	На букс.	10.000	. . . .	4	Не им.	. .	—	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	—	8.000	—
							. .	Баржа.	„	.	Ст. на як.	—	4.500	На застр.	8	„	. .	—	43.900	Известь.	Не застр.	„	Зит.	—	—	—	—	4.500	3.5
102			3 в. выше г. Камышина.	1 іюня	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	5095	„	„	903	. . . .	На букс.	10.000	9.750	13	„	7	—	150000	Хлѣб. гр.	. .	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	10.000	16.0
103			У слоб. Николаевской	30 мая	Пожаръ на пар.	Выкинуло изъ форсунки.	1156	Т.-п. пар.	Жел.	60	. . . .	Паромъ.	30.000	. . . .	23	„	1	250	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	. . .	—
104				26 іюня	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	1804	Т.-п. пар.	„	94	Вверхъ.	„	80.000	80.000	28	Имѣетъ.	12	167	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	600	—
							2653	Б. пар.	Дер.	94	„	„	15.000	. . . .	12	Не им.	4	—	—	—	—	„	—	3	—	—	—	800	—
105			Выше Ураковой горы.	12 іюля	Столкновеніе пар.	. . . . .	2434	„	„	95	Впизъ.	„	20.000	15.000	16	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	150	—
106			У кол. Н.-Добрянки.	29 сен.	Потеря винта.	. . . . .	3061	„	Жел.	57	. . .	„	25.000	. .	10	„	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	200	—
107				20 іюня	Ударъ пар. о плав. пр.	Плав. предм. на пути.	3110	„	„	97	Вверхъ.	„	60.000	45.000	18	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	850	—
							2633	„	„	96	Впизъ.	„	100.000	. . . .	20	„	22	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	2.500	—
108		VI (Саратовскій) уч.	У Галкинскаго перев.	15 сен.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	1056	Баржа.	Дер.	98	„	На букс.	. . .	. . .	9	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	25	—
							993	„	„	902	„	„	. . .	. . .	9	„	. .	—	—		—	„	—	—	—	—	100	—
							755	„	„	902	Вверхъ.	„	9.000	. . . .	8	„	1	—	21.103	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	500	—
109	Новоузенскій.		У д. Галки.	14 окт.	Поврежденіе судна.	Сильный вѣтеръ.	1712	„	„	99	Впизъ.	„	. .	Не застр.	23	„	15	—	88.830	Хлѣб. гр.	.	„	Пвр.	—	—	—	—	. .	. .
110			У с. Курпаевки.	19 іюня	Течь въ суднѣ.	. . . . .	512	„	„	98	Вверхъ.	„	3.000	. . .	6	„	. .	—	40.000	Соль.	3.400	„	„	—	—	—	—	. . .	. . .
111			Выше с. Щербаковки.	29 іюля	Поломка штурвала.	. . . . .	1156	Т.-п. пар.	Жел.	60	„	Паромъ.	60.000	40.000	23	„	1	150	—	—	—	„	—	—	—	—	—	300	—
112				10 апр.	Столкновеніе судовъ.	Темнота ночи.	1779	Баржа.	Дер.	901	. . . .	На букс.	6.000	5.400	5	Не им.	15	—	65.000	Пшен. м.	84.200	„	Не пвр.	—	—	—	—	300	—
113			У с. Лапоть.	3 сен.	„	Нарушеніе прав. плав.	2767	Б. пар.	Жел.	95	Вверхъ.	Паромъ.	120.000	. . . .	25	Имѣетъ.	23	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	700	—
							5442	Баржа.	Дер.	902	Впизъ.	На букс.	6.000	. . . .	4	Не им.	7	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	300	—
114				5 окт.	Ударъ пар. о бер. камни.	Порывистый вѣтеръ.	1291	Б. пар.	Жел.	57	„	Паромъ.	80.000	12.000	13	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
115			У с. Золотого.	11 мая	Столкновеніе судовъ.	„	2213	„	„	96	Вверхъ.	„	90.000	. . .	15	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	250	—
116			Выше с. Золотого.	21 апр.	Ударъ судна о подвод. камни.	Буря.	781	Баржа.	Дер.	95	„	На букс.	10.000	6.000	10	„	. .	—	161524	Нефть.	25.843	„	Выт.	—	—	—	—	300	21.00
117			У с. Ровпаго.	16 авг.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	3658	Т. пар.	Жел.	83	Ст. у пер.	—	150.000	. . .	23	„	30	—	34.994	Коросниъ.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
118				6 сен.	„	„	790	Баржа.	Дер.	94	Вверхъ.	На букс.	12.000	Не застр.	7	„	6	—	89.895	Нефт. ост.	. .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	1.000	. . .
119	Сарат.		У с. Синенькаго.	4 сен.	Поломка колеса парохода.	. . . . .	7250	Б. пар.	Жел.	901	. . .	Паромъ.	55.000	. . . .	15	„	15	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. .	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					Родъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія.					
		Мѣсто происшествія.																			въ отношеніи:					
№ по порядку.	Уѣзды.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (прв.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прв.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.	
120	Ш.	Выше с. Синенькаго.	22 апр.	Столкновеніе судовъ.	Одно изъ судовъ рыскнуло.	1989	Баржа.	Дер.	96	Вверхъ.	На букс.	12.000	Не застр.	8	Не им.	20	—	104800	Пшеница.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	100	—	
121	Шовуз. (Саратовск.	12 в. выше с. Синенькаго.	24 окт.	Ударъ нар. о подводн. пр.	Подв. пр. на пути.	1404	Б. пар.	Жел.	71	„	Паромъ.	10.000	12.500	5	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200	—	
122		25 вер. ниже сл. Покровской.	8 окт.	Ударъ пар. о берегъ.	. . . . .	1967	Т.-п. пар.	„	73	. . . .	„	192.300	. . . .	44	„	6	—	36.000	Разн. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . . .		
123			26 мар.	Пожаръ на суд.	Неостор. обращ. съ огнемъ.	48	Нефтекачка.	Дер.	93	Ст. на як.	—	. . .	. . . . .	1	„	. .	—	—	—	—	Сгр.	—	—	—	—	—	. . .	—	
						878	Баржа.	„	90	„	—	. . .	. . . .	4	„	. .	—	11.000	Нефт. ост.	. . .	„	Сгр.	—	—	—	—	. . . .		
						153	Нефтекачка.	„	88	„	—	. . .	. . .	1	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .		
		Въ Увекскомъ зат.				270	Баржа.	„	96	„	—	. . .	. . .	3	„	. .	—	24.000	Соль.	. . .	Обгр.	Не пвр.	—	—	—	—	70	—	
124			19 окт.	„	. . . . .	10	Нефтекачка.	„	83	„	—	15.400	Не застр.	4	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	10.000	—	
125			1 мар.	„	Неостор. обращ. съ огнемъ.	1969	Баржа.	„	96	„	—	10.000	6.000	. .	. . . .	. .	—	—	Порожн.	—	Сгр.	—	—	—	—	—	10.000	—	
126			8 мая.	Поломка маш. парохода.	. . . . .	1433	Б. пар.	Жел.	65	Вверхъ.	Паромъ.	80.000	. . . .	21	Не им.	12	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	1.000	—	
127			21 іюня	Остановка пар. на мели.	Узкость фарватера.	4247	П. пар.	„	901	„	„	225.000	. .	30	Имѣетъ.	12	400	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	—	—	
128			24 іюня	Ударъ судна о дамбу.	Навальное теченіе.	7171	Баржа.	Дер.	96	. . . .	На букс.	15.000	Не застр.	12	Не им.	12	—	175000	Нефт. ост.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—	
129			26 іюня	Столкновеніе пароходовъ.	Быстрота теченія.	3701	Б. пар.	Жел.	76	. . . .	Паромъ.	75.000	. . . .	20	„	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	30	—	
130			8 іюля	Ударъ судна о дамбу.	„	10972	Баржа.	Дер.	900	. . . .	На букс.	12.000	. . . .	10	„	6	—	130000	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	. . .	
131		У г. Саратова.	8 іюля	Столкновеніе судовъ.	Узкость фарватера.	138	„	„	98	. . . .	„	6.000	Не застр.	13	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	88	—	
132			13 іюля	Ударъ о дамбу.	Быстрота теченія.	4848	„	„	96	Вверхъ.	„	12.000	. . .	6	„	20	—	100000	Нефт. ост.	. .	„	Неповр.	—	—	—	—	. . .	—	
133			14 іюля	„	„	7800	„	Жел.	902	. . . .	„	100.000	. . . .	13	„	12	—	180000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	—	
134			17 іюля	Столкновеніе пароходовъ.	Нарушеніе прав. плав.	2230	Б. пар.	„	96	Ст. на пр.	—	28.000	26.000	14	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000	—	
135			3 сен.	Поврежденіе судна.	Сильный вѣтеръ.	376	Баржа.	Дер.	98	. . . .	На букс.	. . .	Не застр.	3	„	11	—	36.525	Хл. гр.	27.839	„	Не пвр.	—	—	—	—	5	—	
						. .	Сл. пар.	Жел.	92	Стояло.	-	70.000	. . . .	18	Имѣетъ.	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	75	—	
136			2 нояб.	Столкновеніе судовъ.	Быстрота теченія.	. .	Баржа.	Дер.	91	Внизъ.	Силав.	10.000	Не застр.	10	Не им.	3	—	58.888	Пшеница.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	20	—	
137		Противъ сл. Покровской.	4 мая.	Потопленіе суд.	Буря.	826	„	„	94	Ст. на як.	—	10.000	. . . .	28	„	16	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	. . .	—	
						345	„	„	97	Ст. на пр.	—	18.000	Не застр.	10	„	12	—	—	„	—	Сгр.	—	—	—	—	—	10.000	—	
						1488	„	„	95	„	—	14.000	„	8	„	5	—	30.082	Пшеница.	Не застр.	„	Сгр.	—	—	—	—	14.000	28.020	
138		У Покровской слободы	1 іюля.	Пожаръ на суд.	Пожаръ береговъ построекъ.	4863	„	„	96	„	—	15.000	„	8	„	8	—	22.340	„	„	„	„	—	—	—	—	15.000	20.106	
						5999	„	„	97	„	—	6.500	3.450	5	„	7	—	22.016	„	20.082	„	„	—	—	—	—	6.500	20.360	
						792	„	„	900	„	—	7.000	4.218	6	„	12	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	7.000	—	
						169	„	„	97	„	—	2.500	Не застр.	3	„	5	—	5.360	Пшеница.	5.092	„	Сгр.	—	—	—	—	2.500	5.092	

№ (происшествія по порядку).	2 Уѣзды.	3 Судоходная дистанція.	4 Путь и пунктъ.	5 Время происшествія. — Мѣсяцъ в число.	6 Родъ происшествія.	7 Причины происшествія.	8 Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	9 Паровое судно по назначен., а непаров. по типу плп плоть.	10 Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	11 Годъ постройки корпуса судна.	12 Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	13 Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	14 Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, го съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	15 Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.	16 Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	17 Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	18 Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	19 Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	20 Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	21 Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	22 Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	23 Исходъ происшествія: Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	24 Груза плп плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	25 Служащихъ. Погибло.	25 Служащихъ. Ранено.	26 Пассажировъ. Погибло.	26 Пассажировъ. Ранено.	27 Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	27 Груза или плота — Рубл.
			Указанія относительно судовъ и плотовъ.				**Указанія относительно пострадав**					**Указаніи относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.**									**Исходъ происшествія въ отношеніи:**							
138	Новоузенскій.	Саратовская.	У слоб. Покровской.	1 іюля	Пожаръ на судахъ.	Пожаръ берег. построекъ.	2000	Баржа.	Дер.	96	Ст. на прич.	—	15.000	. .	7	Не имѣетъ.	10	—	5.248	Пшеница.	. .	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	11.500	5.24
							3310	„	„	95	„	—	15.000	Не застр.	10	„	17	—	50.800	„	Не застр.	„	„	—	—	—	—	10.000	49.00
							793	„	„	900	„	—	15.000	„	11	„	20	—	1.445	„	„	„	„	1	—	—	—	14.500	1.30
							673	„	„	900	„	—	11.000	„	10	„	12	—	32.400	„	„	„	„	—	—	—	—	10.000	29.16
							5939	„	„	98	„	—	12.000	. . .	10	„	15	—	20.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	8.000	18.00
139	—			21 мая.	Потопленіе судна.	. . . . .	376	„	„	95	Ст. на як.	—	4.200	Не застр.	2	„	12	—	5.000	Бул. кам.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	1.500	75
140			На Тарханск. пескѣ	7 іюля	Поврежденіе судна.	Буря.	347	„	„	97	Внизъ.	На букс.	12.000	. . . .	8	„	10	—	110000	Шпалы.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	600	40
141				11 апр.	Столкновеніе суд.	Лопнула буксирн. снасть.	1290	„	„	91	Вверхъ.	„	20.000	. . . .	12	„	. .	—	106000	Нефт. ост.	. . .	Зтн.	Выт.	—	—	—	—	5.000	15.30
							720	„	„	902	„	„	35.000	. . .	16	„	9	—	286789	„	. . .	Пвр.	Ч.выт.	—	—	—	—	3.000	30.00
142			У с. Пристаннаго.	10 мая.	„	. . . . .	471	„	„	95	Внизъ.	„	. . .	. . .	5	„	. .	—	. .	Дрова.	2.625	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
							298	„	„	96	Ст. на як.	—	. . .	Не застр.	16	„	. .	—	.	Лѣсн. м.	23.025	„	„	—	—	—	—	. . .	. . .
143				15 мая.	Течь въ суднѣ.	. . . . .	5746	Подчалокъ.	„	902	„	—	2.500	. . .	47	„	20	—	150000	„	. . .	Пвр.	„	—	—	—	—	. . .	. . .
144				22 іюня	Поломка маш. парохода.	. . . . .	2552	Б. пар.	Жел.	99	Вверхъ.	Паромъ.	35.000	. . .	15	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	600	—
145			На Н.-Чердымск. перек.	22 іюня	Столкновеніе судовъ.	Поломка маш. букс. п.	655	Баржа.	Дер.	901	„	На букс.	4.500	. .	5	„	18	—	35.100	Колобъ.	. . .	„	Пе пвр.	—	—	—	—	55	—
							54	„	„	901	„	„	4.000	. . . .	5	„	11	—	3.500	„	. . .	„	„	—	—	—	—	50	—
146				25 іюля	Ударъ пар. о подв пр.	Подв. предм. на пути.	1098	Т.-п. пар.	Жел.	82	Вверхъ.	Паромъ.	100.000	. . . .	29	„	7	215	—	—	—	„	—	—	—	—	—	2.000	—
147			На Н.-Чердымск. перек.	27 іюля	Остановка суд. на мели.	Навальное теченіе.	841	Баржа.	Дер.	900	Внизъ.	На букс.	15.000	. . .	8	„	30	—	. . .	Шпалы.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	300	—
							187	„	„	98	„	„	10.000	. . . .	6	„	2	—	. . .	„	. . .	„	„	—	—	—	—	100	—
148			7 вер. ниже с. Чердымъ.	18 авг.	Столкновеніе судовъ.	Темнота ночи.	5556	Аслапка.	„	98	Ст. на як.	—	500	Не застр.	2	„	12	—	9.000	Пшеница.	. .	„	„	—	—	—	—	15	—
149			У с. Чердымъ.	23 авг.	Отстановка судна на мели.	Навальное теченіе.	. .	„	„	901	Внизъ.	Сплавомъ	400	„	2	„	. .	—	6.000	„	. . .	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	400	6.000
150			Выше с. Чердымъ.	11 авг.	Ударъ пар. о подв. пр.	Уклоненіе съ фарв.	2601	Т.-п. пар.	Жел.	67	„	Паромъ.	180.000	. . . .	38	Имѣетъ.	5	300	12.648	Мануф. т.	. . .	Пвр.	„	—	—	—	—	3.000	6.000
151				3 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	4867	Баржа.	Дер.	95	Ст. на як.	—	.	. . .	9	Не имѣетъ.	. .	—	160000	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
152			У с. Усовки.	15 іюля	Поломка маш. пар.	. . . . .	3542	Б. пар.	Жел.	99	Вверхъ.	Паромъ.	106.000	80.000	22	„	15	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000	—
153	Вольскій.		Въ Березниковск. волжкѣ.	3 мая.	Поврежденіе судовъ.	Буря.	454	Баржа.	„	88	Ст. на як.	—	. .	. . .	6	„	. .	—	33.743	Керосинъ	. . .	Зтн.	Выт.	—	—	—	—	. . .	. . .
							485	„	„	89	Вверхъ.	На букс.	. . .	. . .	5	„	. .	—	22.940	„	. .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—

VI (Саратовскій) участокъ. Саратовская дистанція. Новоузенскій. Вольскій.

№	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
	Убзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.								
154	Псковскій.	Ольская.	У колон. Баронска.	2 мая	Поврежденіе судовъ.	Буря.	423	Баржа.	Дер.	94	Ст. на прич.
							340	„	„	94	„
							5409	Рыбница.	„	97	„
							11086	Баржа.	„	901	Внизъ.
							309	„	„	97	Ст. на як.
							447	„	„	99	„
155				6 авг.	Ударъ судна объ якорь.	Волненіе отъ прошедш. судна.	4581	Асланка.	„	901	„
156				25 авг.	Столкновеніе пароходовъ.	Сильный навальн. вѣтеръ.	3645	П. нар.	Жел.	60	. . . .
157		В.	7 в. выше с. Воскресенскаго.	5 авг.	Ударъ пар. о плав. предм.	Плавучій предм. на пути.	1859	Б. нар.	„	65	Вверхъ.
158			20 в. ниже г. Вольска.	10 окт.	Столкновеніе пароходовъ.	Неисправность штуртроса.	986	Т.-п. пар.	„	73	Внизъ.
							3055	Б. нар.	„	65	Вверхъ.
159		VI (Саратовскій уч.).	У с. Рыбнаго.	12 сен.	Поврежденіе судна.	Волненіе.	5806	Баржа.	Дер.	98	Внизъ.
160	Вольскій.	Вольскій.	У г. Вольска.	4 мая	Поврежденіе судна.	Буря.	273	„	„	902	Ст. на як.
161				20 мая	Столкновеніе судовъ.	Неправильный курсъ.	975	„	„	98	Внизъ.
162	Хвал.		Противъ с. Ивановскаго.	29 іюня	Ударъ судна о подв. пр.	Подводн. предм. на пути.	735	„	„	902	Вверхъ.
163	Никол.		У с. Балакова.	3 мая	Поврежденіе судна.	Буря.	669	„	„	96	Ст. на як.
164			2 в. выше с. Балакова.	21 апр.	Потопленіе судна.	„	823	Барка.	„	901	„
165			У с. Яблонки.	10 іюля	Поврежденіе маш. парохода.	. . . . .	1571	Б. нар.	Жел.	69	Вверхъ.
166	Хвалынскій.	Хвалынская.	У г. Хвалынска.	10 апр.	Течь въ суднѣ.	. . . . .	654	Баржа.	Дер.	96	Ст. на пр.
167				18 окт.	Потопленіе судна.	Непрочность.	1830	„	„	96	„
168				3 мая	„	Буря.	11104	Дебарк.	„	99	„
169			У с. Духовницкаго.	2 іюля	Поврежд. пар. буксиромъ.	Натянутый буксиръ.	2215	Б. пар.	Жел.	96	Вверхъ.
170				20 авг.	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	6159	Асланка.	Дер.	99	Ст. на пр.
171		Сызранская.	У с. Аграфеновки.	14 апр.	Течь въ суднѣ.	Выпаденіе конопат.	240	Баржа.	„	99	Вверхъ.
172				3 мая.	Потопленіе судна.	Буря.	218	Асланка.	„	98	Ст. на як.

№	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27
	Ихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ						
											ВЪ ОТНОШЕНІИ:						Общая в близител сумма им ственія убытка происшес на дол
											Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ.		Пассажировъ.		
	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число нефхъ служащихъ (коронныхъ и вольнонаемныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.			Погибло.	Раненo.	Погибло.	Ранено.	Судна. — Рублп.	Гр п Ру
154	—	10.000	Не застр.	46	Не им.	. .	—	42.396	Пшеница.	. .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . . .
	—	12.000	„	35	„	15	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	. . .
	—	220	„	3	„	10	—	1.800	Картоф.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	200
	Силав.	2.000	1.050	3	„	30	—	31.280	Мука.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	40
	—	1.800	Не застр.	10	„	11	—	. . .	Разн. гр.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	800
	—	1.150	„	25	„	25	—	8.915	„	„	„	„	—	—	—	—	900
	—	900	„	3	„	23	—	4.000	Хл. гр.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	150
	Паромъ.	67.000	67.000	18	Имѣетъ.	. .	150	—	—	—	„	—	—	—	—	—	200
	„	47.000	30.000	14	Не им.	6	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.700
	„	500.000	. . . .	52	Имѣетъ.	7	300	26.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	80
	„	23.500	21.000	16	Не им.	2	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	6.000
	На букс.	. . .	Не застр.	13	„	30	—	43.215	Хл. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .
	—	11.000	„	12	„	20	—	150179	Нефт. ост.	Не застр.	„	Ч.выт.	—	—	—	—	200
	На букс.	3.000	. .	6	„	15	—	46.000	Лѣсн. м.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	250
	„	. . .	. . . .	20	„	. .	—	81.022	Пшеница.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .
	—	8.000	. . .	16	„	15	—	65.000	Лѣсн. м.	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .
	—	400	Не застр.	3	„	. .	—	7.600	Мѣлъ.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	400
	Паромъ.	50.000	24.000	20	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	300
	—	17.000	. . .	10	„	27	—	53.400	Хл. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .
	—	1.600	Не застр.	1	„	10	—	15.000	Гудронъ.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	500
	—	800	„	4	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	500
	Паромъ.	100.000	. . . .	18	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	180
	—	650	Не застр.	2	„	. .	—	1.400	Подсол. семя.	. . .	Стр.	Стр.	—	—	—	—	650
	На букс.	3.500	„	6	„	1	—	60.000	Пшеница.	59.930	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .
	—	1.200	„	4	„	. .	—	9.905	Желѣзо.	4.800	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	700

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ			Время пропешествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по книгѣ вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плоть.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.								
Самарск.	Самарская.	У с. Спасскаго.	22 авг.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій пр. на пути.	4216	Б.-п. пар.	Жел.	902	Вверхъ.
		Выше с. Спасскаго.	29 іюня	Поврежденіе судна.	Буря.	1173	Баржа.	Дер.	903	. . . .
			14 авг.	Столкновеніе судовъ.	Несвоевр. подача сигналовъ.	844	Аслапка.	„	900	Вверхъ.
		У д. Семеновки.	4 мая.	Поврежденіе парохода.	Буря.	1726	Б. пар.	Жел.	69	„
		У с. Кашкуръ.	29 мая.	Пожаръ на пароходѣ.	. . . . .	1263	„	Дер.	84	„
			31 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	174	Дебарк.	„	95	Ст. на нр.
			8 мая.	Поломка маш. парохода.	. . . . .	3563	Б. пар.	„	98	Вверхъ.
		У г. Сызрани.	24 авг.	Остановка на мели.	Сильный вѣтеръ	663	Баржа.	„	98	„
			7 сен.	Столкновеніе судовъ.	Узкій проходъ.	. .	Подчалокъ.	„	901	Впизъ.
			9 окт.	„	Нарушеніе прав. плаванія.	460	Баржа.	„	91	Ст. на як.
		У с. Батраковъ.	3 мая.	Потопленіе судна.	Буря.	314	„	„	95	Ст. на пр.
			2 авг.	Поврежденіе судна.	„	444	„	„	92	Впизъ.
		У с. Старые Костычи.	3 мая.	Потопленіе судна.	„	6395	„	„	902	Ст. на як.
			4 мая.	Поврежденіе судовъ.	„	274	„	„	95	„
						521	„	„	91	„
Инсп. суд-ва Сарат. о.			17 апр.	Ударъ судна о быкъ моста	Нарушеніе прав. плав.	1037	„	„	98	Внизъ.
			25 апр.	„	„		Барка.	„	. .	„
			2 мая.	„	„	5508	Баржа.	„	97	„
Инсп. суд-ва Сарат. о.	Сызранская.	У Александровскаго моста. (Самар. уч.)	2 мая.	Столкновеніе судовъ.	Малосильность б. парохода.	6419	„	„	903	„
			3 мая.	Ударъ судна о быкъ моста.	. . . . .	4056	„	„	94	. . . .
			7 мая.	„	Малосильн. букс. парохода.	64	Прорѣзь.	„	93	Впизъ.
			9 мая.	„	Неосторожн. кан. букс. парохода.	324	Баржа	„	94	„
			25 авг.	„	Сильный вѣтеръ	197	„	„	97	Вверхъ.
			26 авг.	„	„	663	„	„	98	. . . .

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Типъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:				Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю:
										Судна.	Груза плп плота.	Служащихъ.	Пассажировъ.	
Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Нервоначальная стоимость судна съ оснасткою (а оели паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Поврежд. (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (отн.).	Поврежд. (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (отн.).	Погибло.	Погибло.	Судна. — Рубли.	Груза плп плот — Рубл
Паромъ.	60.000	30.000	16	Не им.	10	5	—	—	—	Пвр.	—	—	—	1.000	—
На букс.	20.000	. . .	10	„	8	—	300353	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	. . .	. .
	7.000	Не застр.	2	„	4	1	6.700	Пшеница.	6.700	„	Пвр.	—	—	. .	9
Паромъ.	75.000	40.000	19	„	20	35	—	—	—	„	—	—	—	800	—
„	40.000	Не застр.	. .	„	. .	24	—	—	—	Сгр.	—	1	—	25.000	—
—	10.000	„	7	„	18	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	50	—
Паромъ.	12.000	„	13	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	450	—
На букс.	12.000	. . .	10	„	18	—	60.963	Нефть.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	1.000	. .
„	700	Не застр.	2	„	8	—	20.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	250	35
—	12.000	„	12	„	. .	—	90.000	Нефт. ост.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	300	—
—	8.000	„	7	„	. .	—	32.250	Хл. гр.	„	„	Пвр.	—	—	500	20.00
На букс.	4.000	„	7	„	7	—	50.000	Лѣсн. мат.	. . .	„	„	—	—	. .	. .
—	10.000	. . . .	6	„	. .	—	120000	Нефт. ост.	. . .	Зтн.	Выт.	—	—	1.500	. .
—	10.000	Не застр.	5	„	. .	—	135000	„	. . .	Пвр.	„	—	—	100	. .
—	10.000	„	7	„	. .	—	110000	„	. . .	„	„	—	—	350	. .
На букс.	12.000	. . . .	8	„	18	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	. . .	—
Сплав.	1.000	Не застр.	10	„	25	—	40.000	Обручи.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	. .	—
На букс.	10.000	„	6	„	12	—	13.000	Лѣсн. мат.	. . .	„	Пвр.	—	—	500	. . .
„	14.000	„	5	„	12	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	30	—
„	4.500	„	9	„	15	—	101600	Камень.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	4.500	10.20
„	1.500	„	3	„	10	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	40	—
„	10.000	„	5	„	18	—	—	„	—	„	—	—	—	150	—
„	14.000	„	10	„	12	—	109000	Нефт. ост.	5.995	„	Не пвр.	—	—	1.000	—
„	9.000	3.750	9	„	19	—	60.963	Нефть.	. . .	„	„	—	—	10	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										Исходъ происшествія.				
Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а пепаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Въ отношеніи: Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Руб.
96	Сызранскій.	Инсп. суд-ва Саратовскаго. 1/2 в. выше Александр.	21 мая	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	3279	Б. пар.	Жел.	98	Внизъ.	Паромъ.	14.000	10.000	22	Не пм.	15	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	500	—
						888	Баржа.	Дер.	97	„	На букс.	12.000	8.000	6	„	12	—	10.700	Шпалы.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	—	250	—
						23	„	„	89	„	„	13.000	Не застр.	7	„	12	—	11.000	Лѣсн. мат.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	300	—
97	Самарскій.	VI (Самарскій) уч. У с. Новые Костычи.	3 мая	Поврежденіе судовъ.	Буря.	. .	Лодка.	„	93	Ст. у бер.	—	. . .	„	. .	„	. .	—	—	Порожн.	—	Разб.	—	—	—	—	—	30	—
						1198	Баржа.	„	98	Ст. на як.	—	12.000	. .	8	„	10	—	6.000	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	150	—
						. .	Лодка.	„	93	„	—	. . .	Не застр.	. .	„	. .	—	—	Порожн.	—	Разб.	—	—	—	—	—	30	—
						748	Баржа.	„	99	„	—	15.000	. . . .	7	„	10	—	140000	Желѣзо.	. .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	130	—
98	Самар.	VI (Самарскій) уч. Сызранск. У с. Печерскаго.	26 апр.	Поврежденіе судна.	Сильный вѣтеръ.	294	Асланка.	„	97	Ст. на прич.	—	1.000	Не застр.	1	„	. .	—	8.600	Асфальтъ.	4.600	„	„	—	—	—	—	. . .	—
99	Самар.	Самарскаго. 26 в. выше Александр. м.	3 мая	„	Буря.	862	Баржа.	„	96	„	—	12.000	. . . .	8	„	10	—	120987	Нефт. ост.	. .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	1.500	1.00
200	Сызранск.	Самарскаго.	3 мая.	„	„	202	„	„	97	Вверхъ.	На букс.	10.000	Не застр.	11	„	15	—	181295	„	Не застр.	„	„	—	—	—	—	2.000	70
201	Сызранск.	Самарскаго. У с. Брусянъ.	5 іюля	Ударъ о подвод. карчу.	Подводная карча на пути.	270	„	„	99	„	„	3.500	1.400	5	„	. .	—	24.480	Соль.	2.580	Зтп.	Зтн.	—	—	—	—	500	4.00
202	Сызранск.	Самарскаго.	14 авг.	„	„	193	„	„	97	„	„	14.000	6.000	8	„	12	—	83.634	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Ч.выт.	—	—	—	—	1.000	60
203	Самарск.	V (Самарск.) уч. У с. Федоровкн.	8 окт.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	1436	Б. пар.	Жел.	84	„	Паромъ.	45.000	. . . .	16	„	8	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	2.000	—
						882	Баржа.	„	903	„	На букс.	85.000	. . . .	9	„	12	—	126000	Керосинъ.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	—	500	—
204	Самарск.	V (Самарск.) уч. У с. Винновкн.	27 іюля	Ударъ о подводн. карчу.	Подводная карча на пути.	1955	Асланка.	Дер.	98	. . . .	„	600	Не застр.	13	„	. .	—	. .	Дрова.	Не застр.	Зтн.	„	—	—	—	—	600	—
						61	„	„	97	Ст. на прич.	—	800	„	2	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	300	—
						107	Баржа.	„	98	„	—	8.000	„	3	„	25	—	—	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	65	—
						573	„	„	900	„	—	420	„	.	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
205	Самарск.	Самарскаго.	29 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	5949	Асланка.	„	97	„	—	600	„	3	„	12	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	45	—
						65	„	„	98	„	—	1.200	„	9	„	7	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	30	—
						60	„	„	97	„	—	1.200	„	3	„	5	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	45	—
						2475	„	„	97	„	—	800	„	2	„	20	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	50	—
						—	Плашкоутъ.	„	903	„	—	600	„	. .	„	. .	—	—	„	—	Унес.	—	—	—	—	—	600	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	320	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	600	—
206	Самарск.	Самарскаго. У г. Самары.	30 мар.	„	„	—	„	„	903	„	—	600	„	3	„	. .	—	—	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	100	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	120	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	100	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	110	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	90	—
						—	„	„	903	„	—	600	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	120	—
207			31 мар.	„	„	518	Асланка.	„	. .	„	—	600	„	2	„	15	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	180	—
						166	Дощаникъ.	„	92	„	—	600	„	. .	„	. .	—	—	„	—	Унес.	—	—	—	—	—	400	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27
		УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.				**Указанія относительно пострадав**					**шихъ судовъ и плотовъ.**			**Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.**								**ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.**						
		мѣсто происшествія.																			**въ отношеніи:**						
№ (продолженіе)	Уѣзды.	Судоходная дистанція. / **Путь и пунктъ.**	**Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.**	**Родъ происшествія.**	**Причины происшествія.**	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Пароход судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число лицъ служащихъ (коронныхъ и временныхъ), бывшихъ на судахъ или плотѣ.	Имѣлъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судахъ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или нѣсъ плота съ грузомъ на немъ — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежд. (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежд. (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
208			9 апр.	Поврежденіе судна.	Ветхость.	4062	Дебарк.	Дер.	83	Ст. на прич.	—	15.000	Не застр.	. .	Не пм.	. .	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	1.500	—
209			14 апр.	Столкнов. нар. съ судномъ.	Неосторожн. капитана.	2061	Б. пар.	„	91	Ст. на як.	—	10.000	„	10	„	35	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	150	—
210			16 апр.	„	Лопнула штурв. цѣпь.	2061	„	„	91	Внизъ.	Паромъ.	10.000	„	10	„	35	—	—	—	„	—	—	—	—	—	50	—
211			18 апр.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. капит. б. нар.	502	Дебарк.	„	900	Ст. на як.	—	18.000	„	2	„	7	—	1.000	Пиво.	. . .	„	Не пвр	—	—	—	—	350	—
212			19 апр.	Столкновеніе судна съ пар.	Неосторож. кап. нар.	351	Асланка.	„	91	„	—	600	„	2	„	20	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	21	—
213			24 апр.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. судоуправ.	625	„	„	99	Внизъ.	На парус.	600	„	7	„	10	—	4.900	Бут. кам.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	—	80	—
214			27 апр.	„	„	516	„	„	98	„	Сплав.	800	„	8	„	6	—	7.000	. . . .	. .	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	500	20
215			2 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	210	„	„	94	Ст. на як.	—	900	„	1	„	1	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	250	—
216			3 мая.	„	„	4055	„	„	99	„	—	1.000	„	4	„	1	—	11.250	Разн. гр.	Не застр.	„	Зтн.	—	—	—	—	400	1.19
217			26 мая.	Столкновеніе пар.	Нарушеніе прав. плав.	2801	Т.-п. паров. барк.	Желѣз.	81	. . .	Паромъ.	4.000	. . .	3	„	1	18	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	10	—
218		У г. Самары.	3 іюня	Поврежденіе колеса пар.	. . . . .	2715	Б. пар.	„	97	Ст. на як.	—	100.000	Не застр.	22	„	13	8	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—
219			9 іюня	Поврежденіе маш. нар.	. . . . .	1874	Б. пар.	Дер.	97	Внизъ.	Паромъ.	60.000	. . . .	19	„	11	25	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—
220			14 іюня	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	4727	Асланка.	„	95	Ст. на як.	—	800	Не застр.	6	„	30	—	5.600	Бут. кам.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	65	—
221			15 іюня	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	4918	„	„	96	„	—	700	„	6	„	4	—	8.000	Лѣсн. мат.	„	„	„	—	—	—	—	40	—
222			3 іюля	„	„	320	„	„	97	„	—	800	„	4	„	2	—	6.000	Дрова.	„	„	„	—	—	—	—	15	—
223			5 іюля	Столкновеніе пар.	Неосторожн. кап. парохода.	3761	Б. пар.	Желѣз.	900	„	—	17.000	. . . .	16	„	9	3	—	—	—	„	—	—	—	—	—	10	—
224			31 іюля	Ударъ нар. о подв. кам.	. . . . .	3708	„	Дер.	99	Внизъ.	Паромъ.	6.000	„	7	„	3	2	—	—	—	„	—	—	—	—	—	250	—
225			22 авг.	Поврежденіе судна.	Непрочность.	678	Баржа.	„	95	Ст. на як.	—	1.500	„	9	„	20	—	16.000	Дрова.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	50	—
226			21 сен.	„	Буря.	1013	„	„	97	„	—	15.000	. . . .	32	„	11	—	117067	Нефт. ост.	„	„	Ч.выт.	—	—	—	—	1.500	17
227			5 окт.	Потопленіе судна.	Ветхость.	2898	„	„	90	„	—	2.500	Не застр.	4	„	30	—	2.000	Керос.	„	Зтн.	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
228			6 окт.	Поврежденіе судна.	. . . . .	939	„	„	. .	„	—	7.500	. . . .	2	„	35	—	65.700	Шпалы.	. . .	Пвр.	„	—	—	—	—	500	—
229			20 окт.	Столкновеніе пар.	Вѣтеръ.	1924	Б. нар.	Желѣз.	66	„	—	12.000	. . . .	4	„	2	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	500	—
						1276	„	„	93	„	—	28.000	15.300	15	„	2	7	—	—	—	„	—	—	—	—	—	150	—
						4223	Б. паров. барказъ.	„	97	Ст. на пр.	—	5.000	Не застр.	5	„	25	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	210	—
230		Въ Аннаевскомъ зат.	30 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	3951	Б. пар.	„	94	„	—	25.000	21.000	8	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	160	—
						1924	„	„	66	Ст. на як.	—	6.000	Не застр.	8	„	2	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія.				Общая при близительна сумма имущ ственнаго убытка отъ пропшествіі на долю:
		Мѣсто происшествія.																			въ отношеніи:				
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣютъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (прр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прр.). сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли
Самарскій.	Самарская.																								
231			31 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	—	Дебарк.	Дер.	90	Ст. на як.	—	6.000	Не застр.	2	Не им.	1	—	—	—	—	Прр.	—	—	—	—	300	—
						53	Баржа.	„	94	„	—	4.200	„	2	„	. .	—	—	Порож.	—	Унес.	—	—	—	—	300	—
						5724	„	„	96	„	—	6.550	„	7	„	15	—	—	„	—	Прр.	—	—	—	—	185	—
232		Въ Аппаевскомъ зат.	2 апр.	„	„	2211	Дощаник. Б. паров шхуна.	„ Жел.	„ 95	„	—	400	„	. .	„	. .	—	—	„	—	Унес.	—	—	—	—	. .	—
233			13 апр.	Ударъ пар. о пензв. пр.	Подводн. предм. на путп.	3708	Б. пар.	Дер.	99	Вверхъ.	—	22.000	16.000	9	„	9	3	—	—	—	Прр.	—	—	—	—	500	—
234		6 в. выше г. Самары.	30 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	. .	Асланка.	„	. .	Ст. на пр.	Паромъ.	6.000	Не застр.	7	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	45	—
235		У В.-Выползовскаго песка.	30 іюня	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	3708	Б. пар.	„	89	Вверхъ.	—	1.100	„	1	„	25	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	450	—
236	Сызранскій.	12. в. выше г. Самары.	13 мая.	Столкновеніе судовъ.	Разрывъ штурвал. цѣпи.	Паромъ.	6.000	„	7	„	3	1	—	—	—	„	—	—	—	50	—						
						11047	Баржа.	„	96	. .	На букс.	19.000	„	12	„	2	—	85.000	Хлѣбн. гр.	. . .	„	Не прр.	—	—	—	—	. . .	—
						230	„	„	94	. . .	„	19.000	„	12	„	15	—	99.290	„	. . .	„	„	—	—	—	—	1.000	—
						966	Б. пар.	Жел.	76	. . .	Паромъ.	120.000	„	25	„	22	—	—	—	—	„	—	—	—	—	.	—
237	Самарск.	У Варбошиной поляны.	31 мая.	Поврежденіе маш. пар.	Непрочность.	2801	Т.-п. паров. барк.	„	81	Внизъ.	„	8.000	. . . .	2	„	7	40	—	—	—	„	—	—	—	—	100	—
238			5 іюня	Поврежденіе пар.	. . . . .	3587	П. паров. барказ.	„	97	„	„	22.000	16.000	6	Имѣетъ.	2	20	—	—	—	„	—	—	—	—	50	—
239	Сызран.	У Сѣнной воложки.	15 апр.	Ударъ пар. о карчу.	Разрывъ штурвал. цѣпи.	1924	В. пар.	„	66	Вверхъ.	„	32.000	Не застр.	7	Не им.	2	—	—	—	—	„	—	—	—	—	40	—
240	Сам.	У с. Ширяевки.	19 апр.	„	Темнота ночи.	1038	„	„	44	„	„	40.000	27.000	15	„	4	—	—	—	—	„	—	—	—	—	350	—
241	Самарская.	У с. Морквашъ.	25 мая.	Поврежд. маш. пар.	Сильное волненіе.	2898	„	„	86	Внизъ.	Паромъ.	100.000	70.000	27	„	18	16	—	—	—	„	—	—	—	—	1.500	—
242	Ставропольск.	Противъ г. Ставрополя.	20 апр.	Потопленіе судна.	„	352	Барка.	Дер.	97	Ст. у бер.	—	4.500	1.000	7	„	30	—	40.000	Смола.	. . .	Зтн.	Зтн.	—	—	—	2.000	. .
243	Сызр.	У г. Ставрополя.	1 мая.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій пр. на пути.	1642	Б. пар.	Жел.	67	Вверхъ.	Паромъ.	65.000	. . .	17	„	. .	—	—	—	—	Прр.	—	—	—	—	607	—
244	Сенг.		5 сен.	Поврежд. маш. пар.	. . . . .	1395	„	Дер.	88	„	„	50.000	Не застр.	19	„	13	7	—	—	—	„	—	—	—	—	500	—
245	Самарск.	У с. Усолья.	12 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	364	Варка.	„	99	Ст. на прпч.	—	1.000	„	7	„	10	—	12.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Прр.	—	—	—	100	. . .
246		На Н.-Ветлянскомъ перекатѣ.	20 авг.	Поврежд. маш. пар.	. . . . .	1216	Б. пар.	Жел.	68	Вверхъ.	Паромъ.	120.000	. . .	19	„	13	—	—	—	—	Прр.	—	—	—	—	1.000	—
247	Ставропольскій.	V (Самарскій) уч.	2 мая.	Потопленіе судовъ.	„	8492	Дебарк.	Дер.	98	Ст. на як.	—	10.000	. . . .	2	„	. .	—	. .	Ободья.	. .	Зтн.	Не прр.	—	—	—	500	—
						. .	„	„		„	—	6.000	Не застр.	1	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200	—
248		У с. Хрящевки.	3 мая	Потопленіе судна.	„	. .	„	„	97	„	—	15.000	„	1	„	. .	—	540	Пшено.	Не застр.	„	Прр.	—	—	—	200	400
249			23 мая.	Поврежденіе судна.	„	156	Баржа.	„	96	Внизъ.	На букс.	16.000	. . . .	26	„	9	—	90.000	Шпалы.	„	Прр.	Не прр.	—	—	—	600	—
250			28 авг.	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	1778	Б. пар.	Жел.	68	Вверхъ.	Паромъ.	60.000	. . . .	17	„	15	12	—	—	—	„	—	—	—	—	1.000	—

№	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	22	26	27
	Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					Указанія относительно судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія.				
	Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Въ отношеніи: Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
251	Сенгилеевскій.		7 в. ниже г. Сенгилея.	24 сен.	Поврежденіе судна.	Буря.	75	Баржа.	Дер.	94	Внизъ.	На букс.	6.000	.	4	Не пм.	5	—	55.000	Лѣсн. мат.	. . .	Пвр.	Не Пвр.	—	—	—	—	1.500	—
252			3 в. ниже г. Сенгилея.	6 іюля	Ударъ пар. о подв. кам.	Навальный вѣтеръ.	2239	Т.-н. пар.	Жел.	96	. . .	Паромъ.	116.484	87.363	35	„	. .	150	9.000	Разн. гр.	. . .	„	„	—	—	—	—	300	—
253			У г. Сенгилея.	22 авг.	Столкновеніе пар.	Неосторожн. капит. пар.	3296	Б. пар.	„	98	Ст. у пр.	—	14.000	14.000	6	„	3	—	—	„	—	„	—	—	—	—	1.500	—
254			5 в. выше Сенгилея.	9 іюня	Столкнов. судна съ плот.	. . . . .	750	Баржа.	Дер.	95	Внизъ.	Сплав.	2.000	1.500	6	„	. .	—	40.000	Дрова.	3.200	„	Не пвр.	—	—	—	—	80	—
255			У с. Шиловки.	2 мая.	Потопленіе судна.	Буря.	870	„	„	903	Ст. на як.	—	3.500	2.000	9	„	30	—	25.000	Ободья.	2.000	„	Пвр.	—	—	—	—	400	500
256			5 в. ниже с. Шиловки.	5 сен.	Ударъ пар. о камен. гряду.	Темнота ночи.	2437	Т.-п. пар.	Жел.	96	Внизъ.	Паромъ.	110.000	. . . .	39	Имѣетъ.	1	160	3.275	Разн. гр.	. . .	„	„	—	—	—	—	. .	. .
257			Въ Кріушинскомъ зат.	2 апр.	Потопленіе судна.	Ледоходъ.	273	Баржа.	Дер.	95	Ст. на прич.	—	8.000	2.400	3	Не пм.	10	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	965	—
258			У Кременскаго Яра.	6 мая.	Остановка на мели.	Порывъ вѣтра.	960	Асланка.	„	902	Внизъ.	Сплавомъ	500	Не застр.	2	„	15	—	5.000	Просо.	2.700	Ст. на м.	Пвр.	—	—	—	—	135
259			На выходѣ изъ волжки Лѣнивки.	14 апр.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій пр. на пути.	4261	В. пар.	Стал.	902	. . .	Паромъ.	60.000	. . .	18	„	11	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	300	—
260			При входѣ въ вол. „Лѣнивку“.	20 іюня	Остановка на мели.	Сильный вѣтеръ.	. . 805	Подчалокъ. „	Дер. „	903 903	Внизъ. „	Сплавомъ „	3.000 3.000	Не застр. „	5 5	„ „	. .	— —	100000 100000	Чугунъ. „	. . .	Ст. на м „	Не пвр „	— —	— —	— —	— —	. . . . .	— —
261			3 в. ниже г. Симбирска.	30 іюня	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводный предм. на пути.	1376	Б. пар.	Жел.	70	Вверхъ.	Паромъ.	125.000	133.000	24	„	12	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	3.000	—
262			У г. Симбирска.	11 апр.	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	35	Баржа.	Дер.	. .	Ст. у бер.	—	6.000	. . . .	5	„	2	—	5.120	Хл. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	500	3.000
263				15 іюля	Столкнов. пар.	Нарушеніе прав. плав.	2101	Б.-п. пар.	Жел.	91	Ст. у пр.	—	30.000	15.000	3	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	60	—
264			У слоб. Часовни.	1 авг.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность капит. б. пар.	. .	Баржа.	Дер.	84	. . .	На букс.	1.800	. . . .	3	„	.	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	230	—
265				2 авг.	Ост. пар. на мели.	Сильный вѣтеръ.	2101	Б.-п. пар.	Жел.	91	. . . .	Паромъ.	30.000	15.000	12	„	4	6	—	—	—	„	—	—	—	—	—	300	—
266			У входа въ проранъ.	5 сен.	„	„	2101	„	„	91	Внизъ.	„	30.000	15.000	12	„	4	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	150	—
267			7 в. выше г. Симбирска.	9 сен.	Ударъ о подв. пр.	Подводн. предм. на пути.	1555	Баржа.	Дер.	99	„	На букс.	9.000	. . . .	4	„	5	—	70.000	Лѣсн. м.	. . .	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . . .	. . . .
268			Выше с. Ферафонтьихи	18 сен.	Ударъ пар. о камен. гряду.	Разрывъ штурв. цѣпи.	4210	Б. пар.	Жел.	68	. . . .	Паромъ.	15.000	. . . .	11	„	2	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. . .	—
269			У д. Городищъ.	15 апр.	Столкновеніе пар. съ судн.	Быстрота теченія.	2092	„	„	94	Вверхъ.	„	5.000	14.000	15	„	12	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—
270			У с. Упдоръ.	11 апр.	Поврежденіе колеса пар.	. . . . .	3270	„	„	98	„	„	55.000	. .	18	„	9	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000	—
271			40 в. выше г. Симбирска.	17 іюня	Ударъ о подв. карчу.	Подводная карча на пути.	642	Баржа.	Дер.	96	„	Иа букс.	1.700	Не застр.	3	„	. .	—	20.000	Гурдонъ.	. .	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . . .	. . . .
272			У вприверха Головкинск. осередка.	3 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	615	„	„	90	Ст. на як.	—	2.500	3.000	31	„	. .	—	26.000	Шпи. т.	26.000	„	„	—	—	—	—	2.500	19.500
273				3 мая.	„	Свалившійся съ сосѣдн. судна грузъ.	64	Прорѣзь.	„	. .	„	—	500	Не застр.	6	„	. .	—	—	Порожн.	—	Ппр.	—	—	—	—	—	15	—
274			У В.-Головкинскаго переката.	25 авг.	Столкнов. пар. съ судн.	Разрывъ штурв. цѣпи.	1815	Б. пар.	Жел.	65	Внизъ.	Паромъ.	6.000	. . .	21	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	300	—
275			3 в. выше Утки-Майны.	25 іюля	Потопленіе судна.	Буря.	. .	Полубарка.	Дер.	. .	„	Сплавомъ	. . .	Не застр.	3	„	15	—	6.000	Разн. гр.	3.360	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	2.000

Сызр. — IV (Казанскій) участокъ. — Самарскій) участокъ. — V (Самарскій) участокъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					Указанія относительно судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ,				
№№ (происшествій) по порядку.	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а пепаров. по типу плп плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, еплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровоо, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судпѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судпѣ.	Количество груза, бывшаго на судпѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судпѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежденo (пор.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза плп плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (стр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза плот — Рубл
276	Спасскій.		1-2 в. выше Болымерск. зат.	7 сен.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	318	Баржа.	Дер.	99	. . . .	На букс.	4.000	Не застр.	2	Не имѣетъ.	15	—	20.000	Арбузы.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	500	1.00
277	Тетюш.		У г. Тетюшъ.	31 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	.	„	„	.	Ст. у бер.	—	. . .	. .	5	„	. .	—	—	Порожп.	—	Зтн.	—	—	—	—	. . .	—
278				2 іюля	Потопленіе судна.	. . . . .	. .	Барка.	„	95	„	—	500	700	24	„	. .	—	15.000	Дубов. клепка.	. .	„	Пвр.	—	—	—	500	. .
279	Спас.		11 в. выше г. Тетюшъ.	7 апр.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	841	Баржа.	„	900	„	—	10.000	. . . .	2	„	30	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	100	—
280			У д. Тенишево-Барское.	9 авг.	„	. . . . .	5738	„	„	99	„	—	1.500	. . . .	2	„	. .	—	6.000	Алебастр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	40	—
281			У г. Спасска.	5 іюля	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	3928	Б. пар.	Жел.	901	Вверхъ.	Паромъ.	75.000	. . . .	. .	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	30	—
							. .	Баржа.	„	. .	„	На букс.	. . .	. . . .	. .	„	. .	—	. . .	Керосинъ.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	300	—
282			У Тепловскаго перев.	23 іюля	Столкновеніе пар.	„	1944	Т.-п. пар.	„	77	Внизъ.	Паромъ.	181.255	. .	. .	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
							2239	„	„	96	„	„	85.000	. .	. .	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. .	—
283				15 апр.	Остановка на мели.	. . . . .	972	Баржа.	Дер.	97	. . . .	На букс.	12.000	. . . .	8	„	30	—	126000	Хлѣб. гр.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	. . .	—
284			У с. Богородска.	17 іюня	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	347	„	„	96	. . .	„	4.000	2.000	5	„	20	—	45.000	Дрова.	. .	„	Пвр.	—	—	—	80	.
285				19 іюня	Поврежденіе пар.	. . . . .	4210	Б. пар.	Жел.	96	Внизъ.	Паромъ.	10.000	. . . .	11	„	2	4	—	—	—	„	—	—	—	—	140	—
286				17 сеп.	Столкновеніе пар.	Неподача сигналовъ.	3942	Сл. паров. барказъ.	„	901	. .	„	4.000	. . .	4	„	. .	2	—	—	—	„	—	—	3	—	. . .	—
287			На Антоновскомъ осер.	5 авг.	Ударъ судна о кам. огрудки.	Судно рыскнуло.	303	Баржа.	Дер.	901	. .	На букс.	. . .	. . . .	4	„	. .	—	37.604	Пшеница.	. .	„	Пвр.	—	—	—	. . .	. .
288			У Красновидовскаго перев.	6 окт.	Ударъ судна о подв. пр.	Подводный пр. на пути.	1074	„	„	98	Вверхъ.	„	. . .	. . . .	10	„	. .	—	77.870	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	. . .	—
289	Свяг.	Лашов.	Ниже Карташихинск. перек.	8 іюля	Столкновеніе судна съ плот.	Навальный вѣтеръ.	221	„	„	97	„	„	5.000	Не застр.	4	„	25	—	20.000	Хлѣб. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	70	11.00
290			На Карташихинск. перек.	26 іюля	Поврежденіе пар.	Буря.	447	Б. пар.	Жел.	902	„	Паромъ.	52.000	. .	22	„	16	—	—	—	—	„	—	—	—	—	1.550	—
291			У д. Лобышки.	6 сеп.	Столкнов. пар. съ суди.	. . . . .	3679	Т.-н. пар.	„	902	. . . .	„	86.000	. . . .	28	„	. .	250	5.500	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	1.500	—
292			На Н.-Лобышкинск. перек.	1 окт.	Столкновеніе суд.	Неосторожн. капит. б. и.	. .	Баржа.	Дер.	901	Вверхъ.	На букс.	14.000	1.450	12	„	5	—	150000	Нефт. ост.	. .	Зтн.	Быт.	—	—	—	1.500	20.00
293			Бодъ Н.-Шеланговск. перек.	22 сеп.	Ударъ пар. о берегъ.	. . . . .	1635	Б. пар.	Жел.	67	Внизъ.	Паромъ.	75.000	. . . .	32	Имѣетъ.	12	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .	—
294			На Шеланговскомъ перек.	1 окт.	Столкновеніе пар.	Разрывъ штурв. цѣпи.	1221	„	„	62	. . . .	„	40.000	. . . .	. .	Не имѣетъ.	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200	—
295	(Казанск.	Свіяжскій.	На Ташевскомъ перек.	16 сеп.	„	Отсутствіе сигнал. огня.	1176	Т.-п. пар.	„	75	Внизъ.	„	100.000	80.000	26	Имѣетъ.	10	94	5.000	Разп. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	200	—
296			17 в. выше д. Матюшиной.	9 іюня	Поврежденіе судна.	Волненіе отъ прошедш. судна.	1014	Баржа.	Дер.	98	„	На букс.	. . .	. . .	35	Не имѣетъ.	. .	—	84.950	Шпалы.	. . .	„	„	—	—	—	. . .	—
297		IV	У устья р. Казанки.	1 мая.	Столкновеніе судовъ.	Навальное теченіе.	5482	„	„	903	Ст. на м.	—	. . .	Не застр.	4	„	6	—	45.000	Кирпичъ.	Не застр.	„	„	—	—	—	. . .	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.								
		У г. Свіяжска.	20 апр.	Столкнов. судна съ плот.	. . . . .	270	Баржа.	Дер.	99	Внизъ.
Свіяжскій.		На Средне-Васильев. перек.	1 окт.	Столкнов. пар.	Разрывъ штурв. цѣпи.	3407	Б. пар.	Жел.	97	Вверхъ.
		У д. Н.-Вязовыхъ.	2 апр.	Остановка на мели.	. . . . .	1569	Баржа.	Дер.	95	Ст. на як.
		У д. Кабачищъ.	30 апр.	„	. . . . .	1201	„	„	903	Внизъ.
			10 окт.	Пожаръ на пар.	Отдача форсунки.	1125 1653	„ Б. пар.	„ Жел.	903 81	„ . . . .
Казанск.		У Н.-Курочкинскаго перев.	17 сен.	Столкновеніе пар.	Разрывъ штурв. цѣпи.	522	П. пар.	„	92	Вверхъ.
		У д. Слободки.	24 іюля	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	. .	Дебарк.	Дер.	88	Ст. на як.
		Выше д. Козловки.	9 апр.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій пр. на пути.	2554	Б. пар.	Жел.	99	Внизъ.
		У устья р. Илетп.	3 мая.	Остановка на мели.	Разрывъ штурв. цѣпи.	195	Баржа.	Дер.	97	Вверхъ.
		Выше с. Кріушъ.	15 сен.	Столкновеніе пар.	Нарушеніе прав. плав.	1003	Т.-б.-п. пар.	Жел.	91	„
		1 в. ниже Кушниковск. перек.	28 іюня	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводный пр. на пути.	2721	Б. пар.	„	98	„
		На Кушниковскомъ перек.	21 сен.	Столкновеніе суд.	. . . . .	1895 898	Т.-п. пар. Баржа.	„ Дер.	74 903	Внизъ. Вверхъ.
			29 сен.	Столкнов. судовъ съ земле-сосомъ.	Суда рыскнули.	—	Землес.	Жел.	92	Стояло.
		У д. Шульгиной.	21 авг.	Остановка на мели.	. . . . .	849	Паромъ.	Дер.	98	Внизъ.
Чебоксар.		На В.-Ельниковскомъ перек.	20 авг.	Столкнов. судовъ съ пар.	Порывистый вѣтеръ.	3293	Б. пар.	Жел.	91	„
		У г. Чебоксаръ.	13 авг.	Столкнов. пар.	Непонят. сигналы.	1541 2171	Б.-п. пар. Т. пар.	„ „	80 94	Вверхъ. Внизъ.
		На Сосунихинскомъ перев.	30 мая.	Остановка на мели.	. . . . .	1643	Баржа.	Дер.	98	Вверхъ.
			20 іюля	Поврежденіе маш. пар.	Волненіе отъ проѣдн. пар.	3276	Б. пар.	Жел.	98	„
Козьмодемьянскій.		На В.-Шашкарск. перек.	4 мая.	Остановка на мели.	. . . . .	. .	Бѣляна.	Дер.	903	Внизъ.
		27 в. ниже г. Козмодемьянска.	22 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	662	Баржа.	„	93	„
		У Кушерскаго перевоза.	14 апр.	Остановка на мели.	Неосторожн. напит. б. и.	224	„	„	97	Вверхъ.
IV (Казанскій) участокъ.		На Козмодемьянск. перек.	14 апр.	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. предм. на пути.	1784	Б. пар.	Жел.	62	„
			1 мая.	Остановка на мели.	. . . . .	72	Баржа.	Дер.	91	Внизъ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Ходъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:				Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю:
										Судна.	Груза или плота.	Служащихъ.	Пассажировъ.	
Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Порто-начальная стоимость судна съ оснасткою (а оели наронос, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Руоли.	Число всѣхъ служащихъ (коропнахъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Погибло. Ранено.	Погибло. Ранено.	Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
Сплав.	2.000		9	Не им.	2	—	35.000	Ободья.	. . .	„	„	— —	— —	3	—
Паромъ.	60.000		22	„	3	—	—	—	—	„	—	— —	— —	25	—
—	7.000		6	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	— —	— —	210	—
На букс.	7.000	Не застр.	4	„	1	—	26.846	Шпалы.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	— —	— —	. . .	—
„	6.500		4	„	1	—	50.000	Лѣсн. мат.	. . .	„	„	— —	— —	. . .	—
Паромъ.	45.000		18	„	25	6	—	—	—	Обгр.	—	— —	— —	300	—
„	140.000 . . .		39	„	12	200	12.000	Разн. гр.	. . .	Пвр.	Не пвр.	— —	— —	. . .	—
—	. . . .		3	„	. .	—	—	—	—	Сгр.	—	1 —	— —	. . .	—
Паромъ.	30.000	30.000	18	„	20	—	—	—	—	Пвр.	—	— —	— —	. . .	—
На букс.	12.000		7	„	. .	—	96.640	Овесъ.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	— —	— —	200	—
Паромъ.	25.000 . .		21	„	2	40	—	—	—	Пвр.	—	— —	— —	. .	—
„	120.000 . . .		21	„	9	—	—	—	—	„	—	— —	— —	300	—
„	191.943	Не застр.	46	Имѣетъ.	3	100	10.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	— —	— —	708	—
На букс.	12.000		11	Не им.	5	—	70.000	Шепица.	. . .	„	„	— —	— —	. . .	—
—	130.000	Не застр.	39	. . . .	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	— —	— —	130	—
На парус.	750	„	8	. . .	. .	—	6.250	Разн. гр.	. . .	Зтн.	Зтн.	— —	— —	800	. . .
Паромъ.	25.000	19.500	11	Не им.	1	—	—	—	—	Пвр.	—	— —	— —	150	—
„	80.000	72.000	25	„	27	200	—	—	—	„	—	— —	— —	. . .	—
„	95.110 . . .		33	Имѣетъ.	. .	15	42.000	Разн. гр.	. . .	„	Пвр.	— —	— —	800	. . .
На букс.	. . . . .		7	Не им.	35	—	135000	Чугунъ.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	— —	— —	. . .	—
Паромъ.	65.000		18	„	5	—	—	—	—	Пвр.	—	— —	— —	. . .	—
Сплав.	8.000	Не застр.	41	„	2	—	36.653	Лѣсн. м.	Не застр.	„	Пвр.	— —	— —	5.000	10.00
На букс.	14.000	5.000	12	„	22	—	160000	Шпалы.	30.000	„	„	— —	— —	1.000	40
„	800	Не застр.	3	„	10	—	18.700	Рж. м.	13.450	„	„	— —	— —	50	25
Паромъ.	75.000	26.000	16	„	16	—	—	—	—	„	—	— —	— —	2.800	—
Сплав.	10.000		9	„	8	—	50.000	Лѣсн. м.	. .	„	Не пвр.	— —	— —	. . .	—

№ (продолжение по порядку)	2 Уѣзды.	3 Судоходная дистанція.	4 Путь и пунктъ.	5 Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	6 Родъ происшествія.	7 Причины происшествія.	8 Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	9 Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	10 Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	11 Годъ постройки корпуса судна.	12 Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	13 Способъ движенія судна или плота (паромъ, сливовымъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	14 Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	15 Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	16 Число всѣхъ служащихъ (корешныхъ, и прочихъ), бывшихъ на судахъ или плотѣ.	17 Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	18 Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	19 Число пассажировъ, бывшихъ на судахъ.	20 Количество груза, бывшаго на судахъ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	21 Названіе главнаго груза, бывшаго на судахъ (или порожнее) или плотѣ.	22 Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	23 Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	24 Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	22 Служащихъ. Погибло.	Ранено.	26 Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	27 Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота Рубл.
321	Васильс.	Козмод.	У Мумарихинск. вѣхи.	15 іюня	Потопленіе судна.	Буря.	. .	Дощан.	Дер.	900	Вверхъ.	Людск. т.	25	Не застр.	5	„	. .	—	55	Якорь.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	5	
322			Выше устья р. Ветлуги.	29 авг.	Поломка маш. пар.	. . . . .	4273	П. пар.	Жел.	902	„	Паромъ.	34.000	24.000	12	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	300	—
323			У Шумецкаго створа.	22 іюня	Поломка колеса пар.	. . . . .	3218	Т.-п. пар.	„	96	„	„	75.000	. . .	25	„	30	15	2.100	Разн. гр	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
324			На Н.-Кременскомъ перекатѣ.	30 мая.	Столкновеніе суд.	. . . . .	2149	Баржа.	Дер.	96	„	На букс.	9.000	3.000	6	„	13	—	60.000	Хл. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
325			У с. Бармина.	5 мая.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	3950	Б. пар.	Жел.	900	Впизъ.	Паромъ.	45.000	. . .	16	„	9	5	—	—	—	„	„	—	—	—	—	50	—
326			На В.-Осельскомъ перекатѣ.	29 авг.	Остановка на мели.	Судно рыскнуло.	876	Баржа.	Дер.	900	Вверхъ.	На букс.	10.000	. . . .	8	„	12	—	48.000	Нефт. ост.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	—	—	—
327				21 сен.	„	Навальный вѣтеръ.	1923	„	„	96	„	„	12.000	. . . .	10	„	10	—	70.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	—	—
328				22 сен.	„	„	6414	„	„	901	„	„	12.000	. . .	8	„	15	—	70.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	—	—
329			У В.-Просѣцкаго переката.	21 іюля	„	„	5513	„	„	903	„	„	8.500	. . . .	8	„	17	—	78.000	Хл. гр.	. . .	„	„	—	—	—	—	—	—
							814	„	„	901	„	„	10.000	. . . .	8	„	17	—	56.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	—	—
330				26 іюля	„	„	5455	„	„	903	„	„	11.000	. . . .	8	„	12	—	10.000	Соль.	. .	„	„	—	—	—	—	225	—
331				27 іюля	Поврежденіе пар.	Быстрота теченія.	1649	Б. пар.	Жел.	76	. . . .	Паромъ.	55.000	. . . .	18	„	12	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. . .	—
332			У Макарьевскаго мон.	29 іюня	Поврежденіе судовъ.	Буря.	642	Баржа.	Дер.	. .	Впизъ.	На буке.	10.000	Не застр.	6	„	1	—	—	Порожп.	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
							410	„	„	95	. . .	„	11.000	„	6	„	1	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
333			На Н.-Макарьевск. перекатѣ.	22 іюня	Остановка на мели.	Судно рыскнуло.		„	Жел.	903	Вверхъ.	„	75.000	. . . .	8	„	12	—	145000	Керосинъ	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	—	—	—
334			Выше г. Макарьева.	11 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	461	„	Дер.	97	Впизъ.	Сплавомъ	12.000	. . .	34	„	4	—	. . .	Лѣсн. мат.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	7(
335			У с. Лыскова.	4 апр.	„	Ледоходъ.	2448	Б. пар.	„	901	„	Паромъ.	18.000	15.000	14	„	5	4	—	—	—	„	—	—	—	—	—	65	—
336			На Н.-Керженскомъ перекатѣ.	2 іюля	Столкновеніе судовъ.	Буря.	5028	Баржа.	„	94	Вверхъ.	На букс.	10.000	. . . .	6	„	11	—	7.000	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	. .
							815	„	„	900	„	„	14.000	. . . .	10	„	11	—	60.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	. .
337			У устья р. Керженца.	27 апр.	Остановка на мели.	Сильный вѣтеръ.	4134	Полулод.	„	91	„	„	8.000	. . . .	4	„	13	—	35.000	Шпалы.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	150	1.5(
338				28 мая.	„	Суда рыскнули.	1075	Баржа.	„	902	„	„	7.000	. . .	6	„	18	—	65.000	Кост.мука	. . .	Ст. на м.	„	—	—	—	—	. . .	1(
							5365	„	„	902	„	„	8.000	. . . .	6	„	18	—	100000	Отруби.	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	1(
339			На В.-Керженскомъ перекатѣ.	11 іюня	Столкновеніе судовъ.	Волненіе отъ прошедш. судовъ.	.	„	„	93	„	„	6.000	Не застр.	7	„	14	—	. .	Камень.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
340				14 іюня	Поврежденіе судна.	Буря.	363	„	„	97	„	„	6.000	. . . .	6	„	14	—	20.000	„	„	„	„	—	—	—	—	. . .	—
341				4 авг.	Ударъ пар. объ якорн. тросъ.	Сильный вѣтеръ.	1707	Б. паров. барказъ.	Жел.	85	. . . .	Паромъ.	14.000	. . . .	8	„	6	—	—	—	—	Зтп.	—	—	—	—	—	. . .	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					Указаній относительно служащихъ, пассажировъ и груза на лострадавшихъ судахъ и плотахъ.										ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.																ВЪ ОТНОШЕНІИ:				
№	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.			Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плоть.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (наромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или нѣтъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
342	Макарьевскій.	На В.-Керженскомъ перекатѣ.	25 авг.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плаванія.	. .	Коломенка.	Дер.	. .	Внизъ.	На букс.	400	. . . .	2	Не им.	12	—	10.000	Клепка.	. . .	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	. . .	—
343			25 сен.	Остановка пар. на мелп.	Узкій проходъ.	1947	П. пар.	Жел.	82	„	Паромъ.	360.000	. . . .	57	. . . .	. .	100	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	150	—
344		На Юркинскомъ перекатѣ.	11 сен.	„	„	2602	Т.-п. пар.	„	87	„	„	150.000	. . .	36	Имѣетъ.	5	200	10.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
345			27 сен.	Остановка судовъ на мелп.	Малосильность б. пар.	156	Баржа.	Дер.	96	Вверхъ.	На букс.	10.000	. . . .	7	Не им.	1	—	51.000	Соль.	. . .	„	„	—	—	—	—	—	—
						2071	Б. пар.	Жел.	82	Внизъ.	Паромъ.	90.000	. . . .	20	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. .	—
346		На Везводнинскомъ перекатѣ.	3 іюня	Столкновеніе судовъ.	Быстрота теченія.	1854	Баржа.	Дер.	902	Вверхъ.	На букс.	12.000	. . . .	33	. . . .	. .	—	105227	Хл. гр.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
347			20 сен.	Столкновеніе пар. съ судн.	Нарушеніе прав. плав.	1859	Б. пар.	Жел.	65	Стояло.	—	30.000	22.500	14	Не им.	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	1.500	—
348		У Кстовскаго Яра.	3 апр.	Остановка пар. на мели.	Разрывъ штур.-троса.	1445	„	„	67	Внизт.	Паромъ.	75.000	. . . .	21	„	10	—	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	—
						4440	Баржа.	Дер.	90	Стояло на прич.	—	11.000	Не застр.	13	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	5	—
						—	Дебарк.	„	97	Ст. на як.	—	4.000	. . . .	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	20	—
349			27 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	. .	„	„	79	„	—	15.000	. . . .	11	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	5	—
		У слоб. Подновья.				6409	Баржа.	„	903	Стояло на прич.	—	9.300	. . .	4	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	10	—
350			1 апр.	Потопленіе судна.	„	. .	Подчал.	„	99	Ст. на як.	—	. . .	Не застр.	10	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	. . .	—
351	Сом.	Въ Собчинскомъ зат.	11 окт.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	1238	Б. пар.	Жел.	86	Стояло на зим.	—	70.000	. . . .	25	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	1	—	25	—
352		На Н.-Подновскомъ перекатѣ.	20 іюля	Столкновеніе пар.	Нарушеніе прав. плаванія.	3928	„	„	901	Внизъ.	Паромъ.	75.000	. . .	17	„	. .	13	—	—	—	„	—	—	—	—	200	—
						4608	„	„	903	„	„	145.000	. . . .	18	„	. .	11	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
353			17 окт.	Пожаръ на пар.	. . . . .	1644	„	„	60	Ст. на як.	—	45.000	28.000	20	„	. .	. .	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	50	—
354			28 іюня	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плаванія.	901	Баржа.	Дер.	900	Внизъ.	На букс.	10.900	. . . .	5	„	. .	4	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .	—
355			29 іюня	Остановка судна на мелп.	Неосторожность капит. б. пар.	1652	„	„	92	Вверхъ.	„	7.082	. . .	6	„	. .	—	55.000	Чугунъ.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	—	—	—
356			15 іюля	Столкновеніе судовъ.	Волненіе отъ прошедш. пар.	654	„	„	99	. . . .	„	8.000	. . . .	7	„	. .	—	80.000	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	„	—	—	—	—	10	—
						788	„	„	98	. . . .	„	8.000	. . . .	8	„	. .	—	70.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	100	—
357			20 авг.	Пожаръ на пар.	Усиленная топка.	1664	Б. пар.	„	95	Ст. па як.	—	40.000	24.000	14	„	. .	11	—	—	—	Сгр.	—	—	—	—	16.000	—
358			7 сен.	Поврежденіе колеса пар.	Хворостъ, попавшій въ колесо.	3507	„	Жел.	71	Внизъ.	Паромъ.	36.000	30.000	19	„	. .	13	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .	—
						1774	„	„	68	. . . .	„	125.000	. . . .	25	„	. .	9	—	—	—	„	—	—	—	—	200	—
359			9 сен.	Столкновеніе пар. съ судн.	. . . . .	1045	Баржа.	Дер.	96	Стояло на прич.	—	8.000	. . . .	8	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	. . .	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострад[ав]шихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.											ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корабщиковъ и времонныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣютъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи: Судна. — Поврежденo (прв.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прв.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
Убздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
Нижегородскій.	Ш. Нижегородскій участокъ.	На В.-Подновскомъ перекатѣ.	15 сен.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плаванія.	4265	Баржа.	Дер.	86	Внизъ.	На букс.	8.000	. . . .	6	Не им.	. .	—	—	Порож.	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .
						7804	„	Жел.	900	Ст. на як.	—	90.000	. . . .	10	„	. .	2	117500	Короспнъ.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	. . .
			26 сен.	„	Поврежденіе руля.	7115	„	Дер.	96	Внизъ.	На букс.	9.000	5.900	8	„	. .	4	—	—	—	„	—	—	—	—	100
						3520	„	„	900	„	„	9.000	. . . .	7	„	. .	6	20.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	. . .
						2165	„	„	93	Ст. на як.	—	8.000	6.000	5	„	. .	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	600
			19 фев.	Пожаръ на пар.	. . . . .	3934	Б. пар.	Жел.	98	Стояло на прич.	—	55.000	. . .	9	„	8	—	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	750
			29 мар.	Поврежденіе пар.	Ледоходъ.	1495	„	„	69	„	—	60.000	. . .	12	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .
						1454	Дебарк.	Дер.	87	„	—	. . .	. . .	6	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .
						1824	Б. пар.	Жел.	900	„	—	50.000	. . .	12	„	9	—	—	—	—	„	—	—	—	—	25
		Въ Муромскомъ зат.	31 мар.	Поврежденіе судовъ.	„	2947	„	Стал.	95	„	—	27.000	Не застр.	3	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	35
						1230	Баржа.	Дер.	91	„	—	. .	. .	9	„	4	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	75
			2 іюля	Взрывъ цилиндра.	. . . . .	4656	Б. пар.	Жел.	903	Ст. на як.	—	125.000	100.000	24	„	6	—	—	—	—	„	—	—	2	—	. . .
			30 сен.	Пожаръ на пар.	Неостор. обращ. съ огнемъ.	1874	Б. пар.	Дер.	97	Ст. на прич.	—	44.000	33.000	22	„	. .	—	—	—	—	Сгр.	—	—	—	—	44.000
			3 нояб.	Столкновеніе судовъ.	Туманъ.	2805	Паров. паромъ.	Жел.	95	. . . .	Паромъ.	5.500	Не застр.	12	„	7	20	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	75
						535	Баржа.	Дер.	902	Ст. на пр.	—	9.000	. .	. .	„	. .	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	150
			29 апр.	Остановка на мелп.	Сильный вѣтеръ.	656	Паромъ.	„	900	. . . .	На букс.	2.200	Не застр.	4	„	. .	—	—	„	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—
						—	Плав. докъ.	„	. .	Ст. на прич.	—	40.000	10.000	8	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	5
		У с. Боръ.	10 іюля	Столкновеніе судовъ.	„	226	Баржа.	„	95	Ст. на як.	—	3.000	. . . .	2	„	7	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	110
			11 іюля	Столкнов. пар. съ суди.	„	1874	Б. пар.	„	97	. . . .	Паромъ.	50.000	. . . .	18	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	900
			11 іюля	Столкновеніе судовъ.	„	. .	Дощаникъ.	„	98	Ст. на як.	—	80	Не застр.	. .	„	. .	—	250	Нефт. ост.	Не застр.	Зтн.	Выт.	—	—	—	8
		На Печерекомъ перек.	28 іюня	„	Нарушеніе прав. плав.	1660	Баржа.	„	96	„	—	10.000	. . .	9	„	. .	—	80.000	„	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	. . .
		Противъ Печерскаго мон.	11 іюля	Потопленіе пар.	Вуря.	. .	Б. паров. барказъ.	Жел.	98	„	—	. . .	. . . .	2	. . . . .	. .	—	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	. .
			31 мар.	Поврежденіе парохода.	Ледоходъ.	3038	П. паров. барказъ.	Стал.	96	. . . .	Паромъ.	10 000	Не застр.	5	Не им.	6	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	15
		У г. Н.-Новгорода.	3 мая	Потопленіе судна.	Сильный вѣтеръ.	. .	Дощаникъ.	Дер.	95	Ст. у пр.	—	75	„	1	„	. .	—	600	Нефт. ост.	Не застр.	Зтн.	Выт.	—	—	—	45
			17 іюля	Поломка маш. пар.	. . . . .	3046	Т.-п. пар.	Жел.	96	Внизъ.	Паромъ.	57.000	„	26	„	. .	35	1.700	Разн. гр.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	2.000
			25 сен.	Столкнов. пар. съ суди.	Нарушеніе прав. плав.	1487	Б. пар.	„	61	Ст. на пр.	—	50.000	. . . .	25	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200
		Ниже Краеныхъ казармъ.	26 апр.	Столкновеніе пар.	Сильный вѣтеръ.	2088	„	Стал.	93	Ст. на як.	—	92.000	. . .	16	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200
			18 іюля	Пожаръ на пар.	. . . . .	4608	„	„	903	„	—	140.000	. . . .	24	„	. .	8	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	. . .

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадавш					ихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ						
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корешихъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежденo (инр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пар.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Раненo.	Пассажировъ. Погибло.	Раненo.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																									
30	Ш (Нижегородскій) уч. Нижегородскій. Семеновскій. Балахнинскій. Шуйскій. Юрьевецкій.	У Магистральнаго съѣзда.	9 іюня	Потопленіе суд.	Волненіе отъ прошедш. пар.	187	Рыб. сад.	Дер.	90	Ст. на прич.	—	550	Не застр.	2	Не им.	. .	—	30	Рыба.	Не застр.	Зтп.	Не пвр.	—	—	—	—	110	—
31		У Сафроновскаго съѣзда.	18 іюля	Ударъ пар. объ якорь прист.	Неосторож. капит.	3218	Т.-х. пар.	Жсл.	99	. . . .	Паромъ.	75.000	„	25	„	25	53	5.269	Мѣхъ.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	1.500	20.0
32			5 нояб.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	642	Дебарк.	Дер.	96	Ст. на пр.	—	5.000	„	6	„	6	5	—	—	—	„	—	—	—	—	—	350	—
33		У устья р. Оки.	2 мая.	Столкновеніе пар. съ суд.	. . . . .	4098	Б. пар.	Жел.	903	Внизъ.	Паромъ.	58.000	58.800	16	„	3	5	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.000	—
						86	Баржа.	Дер.	98	Ст. на як.	—	4.500	Не застр.	5	„	. .	1	48.000	Камень.	. . .	„	Зтн.	1	—	—	—	3.500	. .
34		У 2-го Сибирскаго поста.	4 сен.	Столкновеніе пароходовъ.	. . . . .	2325	Т.-п. пар.	„	95	Вверхъ.	Паромъ.	20.000	. . . .	19	„	17	100	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
35		У Липдовскаго перек.	2 іюля	Пожаръ на пар.	. . . . .	1108	„	Жел.	77	Внизъ.	„	65.000	48.750	30	„	20	—	74.000	Разн. гр.	150.000	Сгр.	Сгр.	28	—	—	—	50.000	. .
36		На Н.-Сормовскомъ перекатѣ.	21 мая	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	907	Баржа.	Дер.	903	Вверхъ.	На букс.	13.000	. .	4	„	. .	—	120000	Соль.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	450	—
37		На В.-Сормовскомъ перекатѣ.	22 авг.	„	. . . . .	1909	„	„	95	Ст. на як.	—	. . .	. . .	6	„	6	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
38		На 2-мъ Сормовскомъ перекатѣ.	4 сен.	„	. . . . .	2128	Б. пар.	Жсл.	94	Внизъ.	Паромъ.	75.000	. . .	31	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
39		У с. Сормова.	3 мая.	„	Сильный вѣтеръ.	699	Баржа.	Дер.	903	Вверхъ.	На букс.	7.900	7.275	15	„	15	—	120000	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	1.200	30
						3901	Сл. паров. барказъ.	Жел.	900	Ст. на кл.	—	6.500	Не застр.	. .	. .	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.663	—
						3906	„	„	900	„	—	6.500	„	. .	. . . .	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.518	—
						4247	П. пар.	„	901	Ст. на пр.	—	250.000	. . . .	31	Имѣетъ.	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	600	—
						5299	Баржа.	Дер.	902	„	—	10.000	. . . .	10	Не пм.	30	—	20.000	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
						501	„	„	91	„	—	8.000	. . . .	7	„	6	—	5.000	„	. . .	Зтн.	Выт.	—	—	—	—	5.250	75
390		Въ Сормовскомъ зат.	26 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	1302	„	„	91	„	—	6.500	. . .	7	„	20	—	10.000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	4.500	1.50
						1272	„	„	901	„	—	8.000	. . .	7	„	26	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	3.000	—
						510	„	„	98	„	—	8.000	. .	8	„	6	—	20.000	Нефт. ост.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	—	1.500	—
						3373	„	„	93	„	—	9.000	. . . .	8	„	5	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	—	2.000	—
						663	„	„	98	„	—	7.500	„	7	„	13	—	15.000	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	2.000	—
						1039	Баржа.	„	97	„	—	13.000	. . . .	8	„	5	—	25.000	„	. . .	Зтп.	Выт.	—	—	—	—	500	7.00
						672	„	„	901	„	—	9.500	. . . .	7	„	5	—	30.000	„	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	2.500	—
391		„	28 мар.	„	„	4247	П. пар.	Жел.	901	„	—	250.000	. . . .	27	Имѣетъ.	6	—	—	—	—	„		—	—	—	—	1.550	—
						287	Баржа.	Дер.	92	„	—	4.500	Не застр.	1	Не пм.	1	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	65	—
392		На Н.-Ревякскомъ перекатѣ.	2 окт.	Пожаръ на пар.	. . . . .	2327	П. пар.	„	95	Внизъ.	Паромъ.	18.000	. . . .	17	„	7	30	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	400	—
393		У Георгіевскаго перев.	22 іюня	Столкновеніе судовъ.	Одно изъ судовъ рыскнуло.	. .	Полулод.	„	. .	Вверхъ.	На букс.	. . . . .		3	„	. .	—	27.000	Мука.	18.000	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадавш. судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.						
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коронныхъ и вольнонаемныхъ), бывшихъ на судахъ или плотахъ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судахъ.	Количество груза, бывшаго на судахъ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды	Названіе главнаго груза, бывшаго на судахъ (или порожнее) или плотахъ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежденъ (пор.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затопилъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Спасено.	Пассажировъ. Погибло.	Спасено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.																											
94		На Н.-Козинскомъ перекатѣ.	10 сен.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	1524	Б. пар.	Жел.	69	Внизъ.	Паромъ.	30.000	. . . .	18	Не имѣетъ.	. .	6	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	300	—
95		На Парашинскомъ перекатѣ.	25 іюля	„	. . . . .	4295	П. пар.	„	71	Вверхъ.	„	50.000	37.500	27	„	12	150	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
96		Въ Городецкомъ зат.	28 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	2181	Б. пар.	„	91	Ст. на як.	—	15.000	9.800	11	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	120	—
						975	Баржа.	Дер.	902	Ст. на прич.	—	2.500	2.400	4	„	5	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	300	—
97		На Салогузовскомъ перекатѣ.	30 іюня	„	Буря.	406	„	„	98	Вверхъ.	На букс.	5.000	. . . .	5	„	30	—	. . .	Хлѣб. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. .	—
						4819	„	„	91	„	„	10.000	. . . .	8	„	2	—	. .	„	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
98		На Переломскомъ перекатѣ.	28 іюня	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	. .	Тихвинка.	„	97	Внизъ.	Сплав.	120	Не застр.	2	„	5	—	. . .	Кирпичъ.	Не застр.	Зтп.	Зтп.	—	—	—	—	120	28
99			15 іюля	„	Одно изъ судовъ рыскнуло.	5514	Баржа.	„	97	Вверхъ.	На букс.	12.000	. . .	6	„	. .	—	60.000	Нефт. ост.	. . .	Пвр.	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	. . .
100		У Васильевской воложки.	27 іюля	Пожаръ на пар.	. . . . .	2571	Т.-п. пар.	Жел.	95	Внизъ.	Паромъ.	40.000	30.000	26	„	3	65	45.000	Мануф.	32.000	Обгр.	Обгр.	—	—	—	—	. . .	. . .
101			21 апр.	Поврежденіе судна.	Буря.	834	Баржа.	Дер.	. .	Вверхъ.	На букс.	7.000	6.150	29	„	12	—	114000	Хлѣб. гр.	85.793	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	300	. .
102		У с. Катунки.	22 апр.	Остановка пар. на мели.	Разрывъ штурв. пѣпи.	4246	Б. пар.	„	901	„	Паромъ.	7.000	6.000	10	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	750	—
103			21 авг.	Течь въ суднѣ.	Выпаденіе конопатки.	4639	Полулодокъ.	„	900	. . . .	На букс.	4.500	Не застр.	4	. . . . .	. .	—	30.500	Хл. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	200	. . .
104		У д. Семеновской.	29 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	. .	Баржа.	„	903	Ст. на як.	—	10.000	„	. .	. . .	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	100	—
105		У Ячменскаго перек.	9 мая.	Остановка суд. на мели.	Судно рыскнуло.	5668	„	„	96	Вверхъ.	На букс.	. .	. . . .	8	Не имѣетъ.	. .	—	130431	Разн. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
106			28 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	. .	Дебарк.	„	94	Ст. на прич.	—	600	. . . .	3	„	16	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	400	—
107			3 мая.	Столкновеніе съ плотомъ.	Нарушеніе прав. плав.	6966	Баржа.	„	96	Ст. на як.	—	4.000	. . .	4	„	. .	—	. . .	Кирпичъ.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
108		У пос. Пучежъ.	20 мая.	Столкновеніе пароходовъ.	Неисправность штуртроса.	1501	Б. пар.	Жел.	95	Внизъ.	Паромъ.	30.000	. . .	19	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	75	—
						1055	„	„	903	Вверхъ.	„	70.000	. .	15	„	8	3	—	—	—	„	—	—	—	—	—	150	—
109			8 іюня	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	. .	Паузокъ.	Дер.	901	. . . .	На букс.	1.200	Не застр.	4	„	30	—	. . .	Разн. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	500	2.100
110		У Костенскаго Яра.	3 іюля	„	Попавшій въ колесо б. п. предм.	1799	Баржа.	„	901	Вверхъ.	„	12.500	. . . .	12	„	10	—	90.000	Нефт. ост.	. . .	„	Ч.выт.	—	—	—	—	150	300
						2578	Б. пар.	Жел.	95	„	Паромъ.	125.000	100.000	26	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	150	—
111		У с. Сокольскаго.	29 апр.	„	. . . . .	524	П. пар.	„	92	„	„	100.000	. . .	33	„	17	40	12.500	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
						1784	Б. пар.	„	62	Внизъ.	„	75.000	20.000	16	„	16	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	6.000	—
112			4 сен.	Течь въ суднѣ.	Волненіе отъ прошедш. суд.	5665	Баржа.	Дер.	96	Вверхъ.	На букс.	3.500	. . . .	5	„	5	—	31.212	Хл. гр.	—	„	Пвр.	—	—	—	—	32	. . .
113		Въ Кривозерск. зат.	8 мая.	Остановка пар. на мели.	Разрывъ штурвальцѣпи.	3194	Б. пар.	„	96	Внизъ.	Паромъ.	40.000	35.000	18	„	8	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—

Бассейнъ Ю. Шешомскій. Участокъ Макарьевскій (Кинешемскій).

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					Указанія относительно судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія.				
		Мѣсто происшествія.																			въ отношеніи:				Общая пр
№	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по впаску вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а неспаров. по типу плп плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корешихъ и временныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько тягъ судоуправитель управлялъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой сумиѣ.	Судна. — Поврежд. (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	Гру пл плот Руб.
						5398	Баржа.	Дер.	96	Ст. на прич.	—	2.000	Не застр.	2	Не пм.	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	200	—
14						880	Дебарк.	„	96	„	—	7.000	. . .	7	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	700	—
						1314	Баржа.	„	901	„	—	2.500	Не застр.	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	200	—
						5436	Дебарк.	„	902	„	—	3.000	„	6	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	500	—
15			28 мар.	„	„	3403	Баржа.	„	97	„	—	3 500	„	4	„	8	—	—	„	—	„	—	—	—	—	100	—
16		У г. Юрьевца.				1903	„	„	900	„	—	2.500	„	3	„	9	—	—	„	—	„	—	—	—	—	25	—
			29 мар.	„	„	625	„	„	98	„	—	3.000	„	3	„	5	—	600	Керосинъ	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	10	—
17			30 мар.	„	„	5711	„	„	98	„	—	1.200	„	2	„	6	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	100	—
						3709	П. пар.	Жел.	99	Вверхъ.	Паромъ.	100.000	. . .	30	Имѣетъ.	. .	110	5.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	50	—
18			4 мая.	Столкновеніе парох.	Неподача сигнал.	2818	Б. пар.	Дер.	96	Внизъ.	„	16.000	12.000	12	. . .	. .	1	—	—	—	„	—	—	—	—	10	—
19		Выше г. Юрьевца.	14 іюля	Течь въ суднѣ.	. . . . .	610	Баржа.	„	94	Вверхъ.	На букс.	15.000	Не застр.	5	Не пм.	10	—	55.730	Пшеница.	57.959	„	Не пвр.	—	—	—	100	—
20		У сл. Рѣпины.	21 іюня	Потопленіе судна.	Волненіе отъ прошедшихъ суд.	1111	„	„	98	„	„	1.500	„	5	„	10	—	17.000	Соль.	. . .	Зтн.	Зтн.	—	—	—	. . .	. .
21		На Николо-Мѣрск. перекатѣ.	6 іюня	Удар. парох. о плав. пр.	Плавучій предметъ на пути.	1524	В. пар.	Жел.	69	„	Паромъ.	40.000	. . . .	18	„	15	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	365	—
22			19 сен.	Поврежденіе маш. пар.	Предм., попавшій въ колесо.	2546	„	„	69	„	„	30.000	. . . .	11	„	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	400	—
						1355	Дебарк.	Дер.	97	Ст. на прич.	—	. . .	Не застр.	10	„	10	—	—	—	—	„	—	—	—	—	300	—
						2586	Б. пар.	Жел.	59	„	—	15.000	6.000	4	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
23		У устья р. Кипешемки.	21 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	1345	Дебарк.	Дер.	96	„	—	8.000	Не застр.	30	„	15	—	—	—	—	„	—	—	—	—	10	—
						. .	„	„	. .	„	—	15.000	„	30	„	15	—	—	—	—	„	—	—	—	—	50	—
						920	Баржа.	„	902	„	—	2.200	„	4	„	10	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	300	—
						10219	„	„	901	„	—	. . .	. . .	4	„	8	—	—	„	—	„	—	—	—	—	250	—
24		На Наволоцкомъ перекатѣ.	6 окт.	Столкновеніе пароходовъ.	Нарушеніе прав. плав.	2623	Т.-н. пар.	Жел.	87	Внизъ.	Паромъ.	75.000	. . . .	34	Имѣетъ.	11	200	5.000	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	2.000	—
						1551	Б. пар.	„	59	Вверхъ.	„	75.000	Не застр.	18	Не пм.	14	—	—	—	—	„	—	—	—	—	1.500	—
25		У с. Семигорья.	10 апр.	Потопленіе судна.	Неосторожность пассаж.	—	Перев. лодка.	Дер.	900	. . . .	На весл.	40	„	2	„	. .	4	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	. . .	—
26		У д. Русиной.	28 мар.	„	Ледоходъ.	4866	Баржа.	„	96	Ст. на прич.	—	8.000	. . . .	4	„	. .	—	4.000	Нефт. ост.	Не застр.	„	Ч.выт.	—	—	—	700	. . .
27		У Н.-Красносельскаго о-ва.	8 апр.	Остановка нар. на мелп.	Сильный вѣтеръ.	440	Б. пар.	Жел.	90	Вверхъ.	Паромъ.	35.000	Не застр.	16	„	3	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .	—
28		У с. Троицы.	24 апр.	Ударъ пар. о подводн. пр.	Подводп. пр. на пути.	2130	П. пар.	„	903	„	„	65.000	65.000	26	Имѣетъ.	6	160	—	—	—	„	—	—	—	—	. . .	—
29		У д. Сурминки.	29 апр.	Остановка суд. на мелп.	Быстрота теченія.	1251	Баржа.	Дер.	901	„	На букс.	6.000	. . . .	4	Не пм.	. .	—	60.000	Хл. гр.	49.269	„	Не пвр.	—	—	—	150	1.000
30			30 апр.	Ударъ парох. о камень.	Подводный камень на пути.	3934	Б. пар.	Жел.	76	Внизъ.	Паромъ.	40.000	40.000	15	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	1.000	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.								
		Костромской участокъ.								
31	Костромской.	У с. Пушкина.	29 сен.	Ударъ судна о подв. пр.	Подв. продм. на путп.	1278	Баржа.	Дер.	901	. . . .
32		1 в. выше с. Пушкина.	19 авг.	Остановка пар. на мели.	Темнота ночи.	3930	Б. пар.	„	901	Вверхъ.
33		У Сухотинскаго перев	10 іюля	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	3251	„	„	96	„
34		У Васильевскаго переката.	15 мая.	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводный предм. на пути.	3275	„	Жел.	98	„
35			27 мая.	Столкновеніе суд.	Недостат. судораб.	6066	Корякъ.	Дер.	902	Ст. на прич.
36		У г. Костромы.	7 іюня	Потопленіе судна.	Волненіе отъ прошедш. пар.	603	Баржа.	„	94	„
37			26 іюля	Столкновеніе пар. съ нефтек.	Навальный вѣтеръ	3028	Б. пар.	„	96	. . .
38		У д. Улькова.	12 іюля	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	1759	„	Жел.	83	Внизъ.
		I (Костромской) участокъ.								
39	Ярославской.		12 іюня	Течь въ суднѣ.	Непрочность.	5478	Маріинка	Дер.	902	Вверхъ.
40		На Ульковскомъ перекатѣ.	14 іюня	Ударъ судна о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	454	Баржа.	„	98	Внизъ.
41		У Н.-Бабаевскаго мон.	11 іюня	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	4289	Т.-п. пар.	Жел.	903	Ст. у бер.
42		У с. Введенскаго.	10 авг.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плав. предм. на путн.	1511	Б. пар.	„	64	Вверхъ.
43		У Ярославской прист.	11 окт.	Пожаръ на пар.	Неостор. обращ. съ огнемъ.	1119	Т.-п. пар.	„	86	Ст. на прич.
44		У Роговской вѣтки.	19 іюня	Ударъ судна объ якорь.	Быстрота хода судна.	1676	Канавка.	Дер.	97	Вверхъ.
45			22 сен.	Потопленіе судна.	Буря.	1080	Б.-п. паров. барк.	Жел.	90	Ст. у бер.
46		Противъ Сѣвернаго о-ва.	9 сен.	Пожаръ на пар.	. . . . .	2064	Сл. пар.	„	900	„
47		У Заостровскаго ручья.	18 іюня	Потопленіе судна.	Ветхость.	2342	Унжакъ.	Дер.	92	„
48		Выше г. Ярославля.	3 мая.	Ударъ судна о берегъ.	Волненіе отъ прошедш. пар.	861	„	„	901	„
49		У Копаевской прист.	13 авг.	Столкновеніе суд.	Неподача сигн.	3448	Баржа.	„	94	Внизъ.
50	Рыбинскій.		20 мар.	Потопленіе судна.	Ледоходъ.	1214	Третникъ.	„	900	Ст. на прич.
51			21 мар.	„	„	1322	Баржа.	„	901	„
52			16 апр.	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	6682	Унжакъ.	„	97	Внизъ.
		У г. Рыбинска.								
53			3 іюня	„	„	1544	Тихвинка.	„	901	. . . .
						2225	„	„	901	. . . .
454			12 авг.	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	6721	Унжакъ.	„	902	Ст. на прич.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
...ихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:				
												Служащихъ.	Пассажировъ.	
Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.	Число нижнихъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управлялъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Погибло.	Раненo.	Погибло.	Раненo.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
На букс.	5.000	. . . .	4	Не имѣетъ.	. .	—	28.000	Хл. гр.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
Паромъ.	7.500	. . . .	31	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	250	—
„	30.000	. . . .	16	„	4	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
„	50.000	. . . .	18	„	17	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
—	300	Не застр.	4	„	. .	—	1.282	Рази. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	100	1.30
—	2.000	„	3	„	10	—	10.050	Хл. гр.	. . .	„	„	—	—	—	—	800	. . .
Паромъ.	20.000	15.000	15	„	4	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
„	130.000	. . . .	15	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	700	—
На букс.	. . . .	. . . .	12	„	. .	—	30.000	Лѣсп. м.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
„	. . . .	. .	3	„	25	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
—	110.000	Не застр.	21	Имѣетъ.	. .	138	10.000	Мануф. т.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
Паромъ.	40.000	. . .	12	Не имѣетъ.	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
—	90.000	. . . .	23	„	4	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
На парус.	250	Не застр.	4	„	. .	—	3.800	Кирпичъ.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	100	240
—	14.000	12.000	2	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	4.000	—
—	5.500	. . .	3	„	. .	—	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	. . .	—
—	200	Не застр.	9	„	. .	—	1.200	Щебень.	Не застр.	Зтп.	Зтн.	—	—	—	—	100	150
—	800	„	3	„	. .	—	9.175	Химич. м.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	100	300
Сплавомъ	10.000	„	9	„	. .	—	15.000	Нефть.	„	„	Выт.	—	—	—	—	1.760	2.240
—	100	„	. .	„	. .	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	100	—
—	1.700	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	200	—
Сплавомъ	1.000	„	2	„	. .	—	—	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	400	—
На букс.	200	„	17	„	. .	—	2.403	Рожь.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	50	500
„	230	„	17	„	. .	—	2.400	Пшеница.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	50	—
—	800	„	2	„	. .	—	3.300	Мануф. т.	41.000	Обгр.	Обгр.	—	—	—	—	400	20.000

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					ихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ				
мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу плп плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи: Судна. — Поврежденo (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза плп плота. — Поврежденъ (пор.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія, на долю: Судна. — Рублп.	Груза плп ило — Руб
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
Рыбинскій.	Рыбинская.	55 У г. Рыбинска.	24 сен.	Столкновеніе судовъ.	Вѣтеръ.	738	Баржа.	Дер.	99	. . . .	На букс.	1.000	Не застр.	3	Не им.	. .	—	10.577	Хл. гр.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	150	1.4
						. .	Третникъ.	„	901	Ст. на прич.	—	80	„	1	„	. .	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	80	—
						. .	Паромъ.	„	901	„	—	125	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	125	—
		56 У с. Петровскаго	24 мар.	Потопленіе судна.	Ледоходъ.	. .	Третникъ.	„	89	„	—	200	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	200	—
						. .	Дебарк.	„	. .	„	—	300	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	300	—
						. .	„	„	900	„	—	400	„	5	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	400	—
						. .	Паромъ.	„	900	„	—	150	„	3	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	150	—
	Мышк.	57 У с. Коприна	20 мар.	„	„	. .	Третникъ.	„	901	„	—	250	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	200	—
	Молотская.	58 На Мышкинскомъ перекатѣ.	29 авг.	Ударъ нар. о камни.	Порывъ вѣтра.	1297	П. пар.	Жел.	60	Вверхъ.	Паромъ.	45.000	„	14	Имѣетъ.	. .	60	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	250	—
Угличъ.		59 У г. Углича.	15 мар.	Потопленіе судовъ.	Ледоходъ.	2072	Третникъ.	Дер.	900	Ст. на прич.	—	250	„	. .	Не пм.	. .	—	—	Порожн.	—	Унес.	—	—	—	—	—	200	—
						3470	Межеумокъ.	„	901	„	—	350	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	300	—
Калязинскій.	Корчевская.	60 У г. Калязина.	19 апр.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	3889	П. пар.	Жел.	900	. . . .	Паромъ.	40.000	. . . .	22	„	14	10	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	100	—
						1823	Баржа.	Дер.	901	Ст. на прч.	—	1.500	Не застр.	4	„	. .	—	20.000	Алебастр.	Не застр.	„	Не нвр.	—	—	—	—	60	—
		61 Ниже Кашинской гряды.	24 авг.	Ударъ нар. о камни.	Сильный вѣтеръ.	3982	Т.-п. нар.	Жел.	89	. . . .	Паромъ.	40.000	30.000	22	Имѣетъ.	3	1	2.100	Мануф.	„	„	„	—	—	—	—	. . .	—
Тверской.	Тверская.					9549	Третникъ.	Дер.	900	Ст. у бер.	—	200	Не застр.	. .	Не пм.	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	40	—
						5634	Межеум.	„	95	„	—	225	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	10	—
						5648	„	„	98	„																		
						1826	„	„	96	„	—	300	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	15	—
						9508	„	„	97	„	—	250	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	10	—
		62 У г. Тверн.	12 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	9544	„	„	98	„	—	350	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	50	—
						6610	„	„	901	„	—	240	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
						1821	„	„	96	„	—	260	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
						9545	„	„	96	„	—	200	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
						5634	„	„	95	„	—	240	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
						1372	Трети.	„	98	„	—	225	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
						1371	„	„	99	„	—	300	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
		63	9 апр.	Пожаръ на суднѣ.	Неостор. обращеніе съ огнемъ.	788	Канавка.	„	98	„	—	300	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
											—	300	„	2	„	6	—	50.000	Изв. щеб.	Не застр.	Обгр.	Не пвр.	1	—	—	100	—
Стариц.		64 Выше ручья „Горохо-вецъ“.	28 мар.	Ударъ судна о берегъ.	Быстрота хода.	. .	Унжакъ.	„	. .	Випзъ.	Сплав.	700	„	24	„	. .	—	16.000	Щебень.	„	Зтн.	Зтн	—	—	—	—	. .	
		65 У порога „Коты“.	26 мар.	„	„	. .	„	„	. .	„	„	700	„	24	„	. .	—	16.000	„	„	„	„	—	—	—	—	. . .	. .

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав шихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.							
№№ (происшествій) по порядку.	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоводитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Раненo.	Пассажировъ. Погибло.	Раненo.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
	Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																										
466			У д. Порожки.	12 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.		Унжакъ.	Дер.	. .	Ст. на прич.	—	. . .	. . .	.	Не имѣетъ.	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. .	—
467	Ржевскій.	Ржевская.	У д. Новоселовой.	30 мая.	Столкновеніе суд.	. . . . .	8851	Межеум.	„	902	Внизъ.	Сплав.	400	Не застр.	3	„	20	—	1.800	Писч. бум.	7.435	Зтп.	Пвр.	—	—	—	—	350	5.948
468			У г. Ржева.	12 мар.	Потопленіе судовъ.	Ледоходъ.	697	Унжакъ.	„	97	Ст. у бер.	—	800	„	.	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	800	—
							2028	Третникъ.	„	96	„	....	220	„	.	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	220	—
			2. р. Кривая Болда.																										
469	Астраханскій.	VIII (Приморскій) участокъ.	У песчанаго осередка.	27 окт.	Пожаръ на пар.	Отдача форсунки.	.	Б.-п. пар.	Жел.	93	Ст. у пр-	—	6.000	6.000	8	„	1	—	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	. . .	—
			3. р. Болда.																										
470			У г. Астрахани.	24 мая.	Ударъ судна о свой якорь.	Павальн. вѣтеръ.	4768	Баржа.	Дер.	95	Внизъ.	На букс.	12.000	Не застр.	10	„	28	—	117000	Лѣсн. м.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	1.020	700
			4. р. Кигачь.																										
471			У Кигачскаго пром.	22 апр.	Поврежденіе маш. пар.	Порывъ вѣтра.	3632	Б. пар.	Жел.	99	Вверхъ.	Паромъ.	12.500	. .	7	„	8	—	—	—	-	„	—	—	—	—	—	350	—
			5. р. Безенчугъ.																										
472	Самарская.		У с. Екатериновки.	27 мар.	Потопленіе судна.	Буря.		Межеум.	Дер.	. .	Ст. на як.	—	130	Не застр.	1	„	. .	—	—	Порожн.	—	Зтп.	—	—	—	—	—	. . .	—
473				4 мая.	„	„	. .	Баржа.	„	. .	„	—	165	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	115	—
			6. р. Самарна.																										
474				29 мар.	Поврежденіе суд.	Ледоходъ.	1256	„	„	901	„	—	16.000	. . .	8	„	18	—	—	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	65	—
							450	„	„	902	„	—	14.000	. .	6	„	6	—	6.000	Нефт. ост.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
							987	„	„	93	„	—	16.000	Не застр.	7	„	6	—	12.000	„	Не застр.	„	„	—	—	—	—	1.200	—
475			У г. Самары.	30 мар.	„	„	495	„	„	92	„	—	30.000	. .	3	„	12	—	4.000	„	„	„	„	—	—	—	—	250	—
							. .	Скотница	„	97	„	—	16.000	. . . .	.	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
							373	Баржа.	„	86	„	—	15.000	. . . .	3	„	3	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	50	—
							440	„	„	91	„	—	22.000	. . . .	9	„	14	—	15.000	Нефт. ост.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	—	800	—
476				11 апр.	Столкновеніе суд.	Сильный вѣтеръ.	701	„	„	93	„	—	18.000	. . . .	4	„	5	—	114000	„	.	„	„	—	—	—	—	35	—
477				28 апр.	Потопленіе судна.	Буря.	621	„	„	901	„	—	12.000	. . . .	7	„	30	—	130000	„	Не застр.	Зтп.	Ч.выт.	—	—	—	—	. . .	12.000

№ (происшествій) по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
	Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					шихъ судовъ и плотовъ.			Указаніи относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія.							
	Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по впаску вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непароп. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корениыхъ и временныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Въ отношеніи: Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
478	Елабужскій.	Самарская.	У г. Самары.	2 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	60	Баржа.	Дер.	902	Ст. на як	—	7.100	7.000	5	Не им.	16	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	100	—
479				20 мая.	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	60	„	„	902	„	—	7.100	7.000	4	„	7	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	85	—
480				1 іюня	Ударъ судна объ якорь.	Невнимат. судоуправ.	329	Аслапка.	„	89	. . . .	На букс.	700	Не застр.	4	„	5	—	4.400	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	50	4
481				3 іюня	Столкнов. пар. съ судн.	Узкость фарватера.	1880	Б. пар.	Жел.	60	. . . .	Паромъ.	25.000	12.400	7	„	2	2	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	100	—
482				3 окт.	Ударъ судна объ якорь.	. . . . .	111	Баржа.	Дер.	900	. .	На букс.	4.800	. . .	4	„	20	1	31.000	Мука.	. .	„	Пвр.	—	—	—	—	1.500	30.000
483				11 дек.	Пожаръ на суднѣ.	Неостор. обращ. съ огнемъ.	3629	„	„	97	Ст. у бер	—	500	Не застр.	1	„	. .	—	1.200	Кисонъ.	. .	Сгр.	„	—	—	—	—	200	1.500
484			У с. Алексѣевки.	11 мая.	Остановка пар. на мели.	Оплошность капит.	3953	Б. пар.	Жел.	900	Внизъ.	Паромъ.	20.000	. .	9	„	25	—	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	500	—
			7. р. Сокъ.																										
485		Самарскій.	У устья рѣки.	20 мая.	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. предм. на пути.	1734	П. пар.	„	97	„	„	17.500	11.250	14	„	1	70	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	200	—
			8. р. Бездна.																										
486		IV (Казанскій) уч.	У г. Спасска.	3 мая.	Столкновеніе пар.	Сильный вѣтеръ.	4209	Б. паров. баркасъ.	„	901	Ст. па яв	—	6.000	Не застр.	5	„	1	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	770	—
			9. р. Кама.																										
487	Елабужскій.	Малиновскій.	Выше с. Монастыря.	29 мая.	Остановка на мели.	. . . . .	1908	Подчалокъ.	Дер.	903	Внизъ.	Сплав.	2.000	„	12	„	15	—	70.000	Лѣсн. мат.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	1.800	2.000
488			Противъ с. Остолопова.	21 сен.	Столкновеніе пар.	Неправильн. подача сигнал.	3323	Б. пар.	Жел.	98	„	Паромъ.	22.000	22.000	11	„	10	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	7.000	—
489		Чист.	Противъ с. Савина Городка.	2 мая	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	6044	Баржа.	Дер.	901	„	На букс.	7.000	Не застр.	7	„	8	—	80.000	Соль.	. . .	Зтп.	Пвр.	—	—	—	—	3.000	12.000
							. .	Коломенка.	„	900	„	„	400	„	4	„	30	—	16.000	Камень.	Не застр.	„	Зтп.	—	—	—	—	400	3.996
490		Жмад.	У д. Вандовки.	21 іюля	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	. .	„	„	.	Ст. у бер	—	20.000	„	21	„	. .	—	. .	Сѣно.	„	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	13.000	2 100
491			У с. Свиныя Горы.	15 апр.	Поврежденіе пар.	Ледоходъ.	3679	Т.-н. пар.	Жел.	902	Вверхъ	Паромъ.	86.000	100.000	25	„	28	150	8.000	Разн. гр.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	700	—
492			На Н.-Котловскомъ нерек.	6 іюля	Остановка на мели.	. . . . .	.	Баржа.	Дер.	903	Внизъ.	Сплав.	. . .	. . . .	14	„	40	—	160000	Дрова.	. . .	Ст. на м.	„	—	—	—	—	. . .	—
493				31 іюля	„	Сильное теченіе.	1241	П. пар.	Жел.	86	Вверхъ	Паромъ.	100.000	Не застр.	28	„	11	200	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
494			Въ Челнинскомъ зат.	22 окт.	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	3554	Б. пар.	„	98	„	„	65.000	40.000	18	„	15	—	—	—	—	Зтп.	—	—	—	—	—	3.000	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
Ме (происшествій) по порядку.	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.						
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по книгѣ вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по тину или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, килавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судахъ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежд. (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежд. (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Спасено.	Пассажировъ. Погибло.	Спасено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рублп.	Груза плота. — Рубл
	Уѣзда.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																										
495	Сарапульскій.		На В.-Мушкаринск. перек.	14 іюля	Остановка на мели.	Судно рыскнуло.	5680	Баржа.	Дер.	902	Внизъ.	На букс.	12.000	. . .	22	Не имѣетъ.	. .	—	60.000	Рельсы.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
496			Выше Сахарной вол.	15 іюня	Поврежденіе маш. пар.	. . .	1800	Б. пар.	Стал.	84	. . . .	Паромъ.	50.000	. .	15	„	4	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	400	—
497		к	На В.-Сухаревскомъ перек.	25 авг.	Столкновеніе суд.	Сильный вѣтеръ.	3519	„	Жел.	99	Вверхъ.	„	10.000	9.000	10	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. .	—
498		о		25 авг.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	3519	„	„	99	Внизъ.	„	10.000	9.000	10	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
499	Пар.		На Дубнинскомъ перек.	27 іюля	Остановка пар. на мели.	Нарушеніе прав. плав.	.	„	„	. .	Вверхъ.	„	. .	. . .	14	„	4	—	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	. .	—
500		т	15 в. ниже г. Сарапуля.	30 мая.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	2534	„	„	98	. .	„	65.000	. .	9	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	200	—
501		е		8 апр.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	1639	Баржа.	Дер.	900	Ст. у бер.	—	. .	. . .	4	„	. .	—	—	Порож.	—	„	—	—	—	—	—	280	—
502		ч	У г. Сарапуля.	1 мая.	Столкновеніе судовъ.	Поврежденіе штурвала.	1608	„	„	95	Внизъ.	На букс.	. . .	Не застр.	14	„	. .	—	102000	Желѣзо.	. .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. .	—
		а					2063	„	„	96	„	„	. . .	„	10	„	. .	—	100000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	—
								„	„		„	„	. . .	„	10	„	. .	—	100000	„	. . .	„	„	—	—	—	—	. .	—
503			На В.-Сарапульскомъ перек.	6 іюня	Остановка пар. на мели.	Поломка руля.	2600	П. пар.	Жел.	97	„	Паромъ.	150.000	. . . .	15	„	. .	300	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	—	—
504			У с. Дулесова.	19 авг.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	3271	Б. пар.	„	98	„	„	58.000	. .	19	„	9	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. .	—
505			У д. Гамова.	25 авг.	Взрывъ въ маш. пар.	. . . . .	2127	Т.-п. пар.	„	94	„	„	150.000	Не застр.	50	„	. .	252	5.533	Разн. гр.	Не застр.	„	Не пвр.	—	1	—	1	200	—
506			На Гамовскомъ перек.	3 авг.	Ударъ пар. о дресву.	Пар. рыекнулъ.	3565	„	„	92	Вверхъ.	„	6.500	. .	29	„	20	30	5.300	„	. . .	„	„	—	—	—	—	250	—
507			На Н.-Раздорн. перек.	28 іюля	Ударъ пар. о камни.	Неосторожн. кап. пар.	1542	Б.-п. пар.	„	70	Внизъ.	„	77.000	. .	. .	„	. .	100	—	—	—	„	—	—	—	—	—	.	—
508			Ниже В.-Раздорнаго перек.	20 сен.	Остановка пар. на мелн.	Темнота ночи и снѣгъ.	3272	Б. пар.	„	98	Вверхъ.	„	50.000	45.000	16	„	. .	—	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	. . .	—
509			У Паленаго о-ва.	5 іюля	Столкновеніе пар.	Дымъ лѣеного пожара.	1190	Т.-п. пар.	„	78	.	„	50.000	Не застр.	18	„	10	100	2.100	Разн. гр.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	700	—
510			Ниже Усть-Нытвенск. о-ва.	5 іюля	Столкновеніе суд.	„	1924	Баржа.	Дер.	901	Ст. на як.	—	16.000	„	8	„	16	—	48.000	Соль.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	125	—
511			У устья р. Нытвы.	31 авг.	Поврежденіе судна.	Сильное теченіе.	1450	„	„	900	. . . .	На букс.	. . .	„	14	„	. .	—	65.000	Нефт. ост.	. . .	„	„	—	5	—	—	.	—
512			На Н.-Новонлынск. перек.	13 іюня	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	2959	Т.-п. пар.	Жел.	96	. . . .	Паромъ.	27.000	22.500	20	„	10	100	—	—	—	„	—	—	—	—	—	500	—
513			У г. Перми.	7 іюня	Столкновеніе пар.	Непонятые сигналы.	1785	„	„	85	. . . .	„	40.000	30.000	21	„	2	70	—	—	—	„	—	—	—	—	—	40	—
514				5 іюля	Ударъ пар. о подв. камни.	Обмеленіе фарв.	4275	Б.-п. пар.	„	96	Внизъ.	„	15.000	15.000	8	„	8	10	—	—	—	„	—	—	—	—	—	125	—
515			У завода Любимова.	18 мая.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	4275	„	„	96	„	„	15.000	15.000	8	„	8	50	—	—	—	„	—	—	—	—	—	600	—
516			У желѣзнодорожн. амбаровъ.	3 іюня	Столкновеніе судна съ пл.	Лопнувшій косякъ на плоту.	1003	Б. пар.	Дер.	903	Ст. на як.	—	. . .	. . . .	5	„	. .	—	. . .	Дрова.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	.	—
517			На Н.-Полазинскомъ перек.	28 мая.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	2621	Баржа.	„	86	. . . .	Паромъ.	15.000	. . . .	13	„	18	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	250	—

№ по порядку.	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель синдѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Исходъ происшествія въ отношеніи: Судна. — Повреждено (прр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
518	Сол.	Пермскій участокъ.	У д. Карыши.	12 мая.	Столкновеніе суд.	Оплошность кап. б. пар.	998	Баржа.	Дер.	903	Ст. на прич.	—	7.000	Не застр.	12	Не им.	. .	—	. . .	Дрова.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	600	—
519			У Городковскаго перевала.	16 іюля	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	1682	„	„	95	Внизъ.	На букс.	6.500	„	6	„	. .	—	. .	„	„	Зтн.	„	—	—	—	—	1.500	—
520			На Редисскомъ перекатѣ.	30 мая	Ударъ пар. о подв. пр.	Подводн. пр. на пути.	3758	Т.-н. пар.	Жел.	900	„	Паромъ.	12.000	. . .	10	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	40	—
521			Выше с. Тамань.	9 сен.	Остановка пар. на мели.	Темнота почн.	3061	Б. пар.	„	99	. . . .	„	25.000	. . . .	14	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.500	—
522			У с. Орла.	16 іюня	Поврежденіе пар.	. . . . .	1171	„	„	64	Вверхъ.	„	30.000	30.000	10	„	. .	—	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	—	—
							1754	„	„	56	. . . .	„	7.000	. . . .	35	Имѣетъ.	10	—	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	—	. . .	—
			10. р. Вятка.																										
523	Мам.	Мамадышскій участокъ.	На Граханскомъ перекатѣ.	14 авг.	Столкновевіе пар.	Нарушеніе прав. плав.	2955	„	Дер.	98	Вверхъ.	Паромъ.	17.500	11.500	10	Не им.	10	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	50	—
							1165	„	Жел.	79	. . . .	„	40.000	. . .	15	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	900	—
524			На В.-Отарскомъ перекатѣ.	31 авг.	Столкнов. судна съ пл.	„	486	Барказъ.	Дер.	901	Внизъ.	На букс.	2.000	. .	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	200	—
525			Выше Н.-Мамадышск. перек.	24 авг.	„	„	1863	„	„	901	„	„	5.000	Не застр.	. .	„	. .	—	700	Яйца.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	45	—
526			На Н.-Черкасскомъ перек.	21 іюля	Ударъ пар. объ якорь.	Сильный вѣтеръ.	4278	Б. пар.	Жел.	902	. . . .	Паромъ.	27.000	29.000	11	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	65	—
527			У д. Полянъ.	18 іюля	„	Уклоненіе съ фарв.	1531	„	„	68	Внизъ.	„	19.000	. .	15	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.500	—
528	Ур.		2 в. ниже с. Цѣпочкина.	2 мая.	Поврежденіе судовъ.	Буря.	809	Баржа.	Дер.	900	„	На букс.	10.600	. . . .	20	„	. .	—	200000	Хл. гр.	17.000	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
							814	„	„	900	„	„	5.000	. . .	10	„	. .	—	8.434	„	3.344	„	Не пвр.	—	—	—	—	. .	—
529	Ярл.		У с. Жерновогорья.	28 мар.	„	Ледоходъ.	3019	Б. пар.	Жел.	96	Ст. на прич.	—	30.000	30.000	26	„	6	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	135	—
							1454	Барказъ.	Дер.	900	„	—	4.000	3.000	15	„	6	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	425	—
530	Котельн.		У д. Карочей.	24 апр.	„	Буря.	1009	Баржа.	„	902	Внизъ.	На букс.	. . .	. . . .	10	„	. .	—	50.000	Овесъ.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. .	—
							1900	„	„	902	„	„	. . .	. . . .	10	„	. .	—	53.500	„	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	—
531	Мам.		У Шестаковскаго переката.	8 іюня	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	. .	„	„	900	Ст. на як.	—	2.000	. . . .	. .	„	. .	—	—	Порожн.	—	Сгр.	—	—	—	—	2.000	—
			11. р. Малома.																										
532	Мам.	Мамадышскій участокъ.	У с. Соколовки.	13 апр.	Ударъ судна о берегъ.	Быстрота теченія.	4818	„	„	95	Внизъ.	Сплав.	. . .	Не застр.	12	„	. .	—	76.760	Хл. гр.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
			12. р. Бѣлая.																										
533	Мензел.	Елабужскій уч.	У Симоновской воложки.	17 іюня	Ударъ судна объ яръ.	Оплошность кап. б. пар.	862	„	„	91	„	На букс.	6.500	. . . .	24	„	5	—	85.000	Разн. гр.	. . .	Зтн.	„	—	—	—	—	2.000	1.(
534			Ниже с. Азякуля.	6 мая.	Столкновеніе суд.	Навальное теченіе.	. .	Барка.	„	903	Ст. у бер.	—	4.500	. . .	17	„	5	—	50.000	Лѣсн. м.	. . .	„	„	—	—	—	—	2.000	13.(
							1730	Баржа.	„	99	Внизъ.	На букс.	12.000	10.000	10	„	15	2	149876	Хл. гр.	100.000	„	„	—	—	—	—	6.000	70.(

№ по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ				
	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на букирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота. — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или нѣтъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденіе (прр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая ближайшая сумма имущественная убытка отъ происшествія на долю Судна. — Рубли.
	Убуды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																							
	Ч е р м е н с к і й.																									
5	Вир.	Ела-бужск.	Ниже Лянустинскаго перек.	30 апр.	Остановка на мели.	Порывистый вѣтеръ.	483	Баржа.	Дер.	99	Внизъ.	Силавомъ	12.000	10.000	20	Не им.	..	4	12.000	Лѣсн. пзд.	45.852	Ст. на м.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	2
6			У г. Уфы.	7 іюля	Пожаръ на пар.	Поджогъ.	1294	Т.-п. пар.	Жел.	66	Ст. у бер.	—	50.000	17.812	22	„	17	—		60 Мануф. т.	Не застр.	Обгр.	„	—	—	—	—	200	
	Уфимскій.	Уфимская.	13. р. **Уфа.**																									
7			У г. Уфы.	6 дек.	„	. . . . .	1294	„	„	66	„	—	50.000	17.812	..	. . . .	..	—	—	—	—	„	—	—	—	—	5	—
	Кунгурскій.		14. р. **Чуеовая.**																									
8			Ниже камня Сарафанова.	10 апр.	Ударъ судна о камни.	Несосторожн. судоуправителя.	.	Баржа.	Дер.	903	Внизъ.	Силав.	. . .	Не застр.	..	Не им.	..	—	22.600	Чугунъ.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	. . .	
	Пермскій.	Пермскій участокъ.	15. р. **Сылва.**																									
39			У Кандаковск. мыса.	5 мая.	Ударъ пар. о берегъ.	Отсутствіе предостерег. знаковъ.	2957	Т.-п. пар.	Жел.	96	„	Паромъ.	35.000	„	20	„	8	80	2.000	Разн. гр.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	2.000	—
			16. р. **Колва.**																									
40			У д. Серегова.	19 апр.	Столкновеніе пар.	Неподача сигнал.	3557	Б. пар.	„	98	„	„	15.000	„	12	„	..	—	—	—	—	„	—	—	—	—	150	—
			17. р. **Вишера.**																									
41			Выше Кондрат. слоб.	21 авг.	Остановка пар. на мели.	. . . . .	1237	„	„	85	Вверхъ.	„	50.000	65.000	43	Имѣетъ.	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	500	—
42			Ниже д. Горбуновой.	16 авг.	Остановка суд. на мели.	Нарушеніе прав. плав.	834	Баржа.	Дер.	97	Внизъ.	На букс.	. . .	. . .	4	Не им.	..	—	34.000	Чугунъ.	. . .	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	—	—	—
	Казанскій.	IV (Казанскій) уч.	18. р. **Казанка.**																									
43			У г. Казани.	5 апр.	Течь въ суднѣ.	Непрочность судна	..	„	„	901	Ст. на прич.	—	4.500	. . . .	6	„	..	—	56.500	Хл. гр.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	200	1.0
44				14 апр.	Столкновеніе пар.	. . . . .	1973	Б. пар.	Жел.	57	. .	Паромъ.	45.000	38.000	16	„	8	—	—	—	—	„	—	—	—	—	75	—
	Вятск.	Козмод.	19. р. **Ветлуга.**																									
45			Противъ д. Линовки.	1 мая	Пожаръ на пар.	. . . . .	1698	„	„	69	Ст. у бер.	—	55.000	49.000	19	„	10	10	—	—	—	Сгр.	—	—	—	—	45.000	—
46			На перек. „Верхній Камешекъ“.	28 мая.	Ударъ пар. о подв. камни.	. . . . .	—	Сл. паров. барказъ.	Стал.	99	. .	Паромъ.	13.000	Не застр.	..	„	..	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	. . .	—
47		III (Нижегородскій) уч.	Ниже старицы „Рязанки“.	1 іюня	„	. . . . .	526	Т.-п. пар.	Жел.	92	Вверхъ.	„	25.000	. . . .	55	„	1	165	—	—	—	„	—	—	—	—	1.500	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель служитъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденіе (прв.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прв.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая сумма имущественнаго убытка происшествія на дол. Судна. — Рубли.	Груза и п. Р.
		20. р. Сура.																							
Васильсурскій.	Ядр. Васильсур.	Выше Чугупской пр.	14 апр.	Пожаръ на пар.	. . . . .	2699	Б. пар.	Дор.	95	Вверхъ.	Паромъ.	35.000	12.000	17	Не им.	4	—	—	—	—	Сгр.	—	—	—	—	35.000
		Выше В. Огневскаго переката.	17 сен.	Ударъ судна о подв. карчу.	Подв. карча на пути.	479	Баржа.	„	98	„	Кон. тяг.	500	Не застр.	12	„	. .	—	2.211	Льн. сѣмя.	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	100
		У д. Сарвель.	9 апр.	Поврежденіе судна.	Буря.	463	„	„	. .	Ст. на як.	—	. . .	„	6	„	. .	—	45.000	Дубов. клепка.	23.400	„	„	—	—	—	1.000
		21. р. Ока.																							
Балахнин.	Ниж.	У устья рѣки.	18 апр.	Столкновеніе пар.	. . . . .	1221	Б. пар.	Жел.	62	. . .	Паромъ.	40.000	. . .	14	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	800
		У г. Н.-Новгорода.	5 мая	Пожаръ на пар.	Воспламен. нефти подъ форсункой.	3518	П. паров. барказъ.	„	98	Ст. у пр.	—	16.000	. . .	5	„	. .	4	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	. . .
			9 мая	Потопленіе судна.	Волненіе отъ прошедш. пар.	—	Лодка.	Дер.	. .	Вверхъ.	На весл.	30	Не застр.	3	„	. .	—	76	Куп. масло	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	. .
			10 сен.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	4644	П. пар.	Жел.	903	„	Паромъ.	28.110	„	12	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200
						5747	Паромъ.	Дер.	902	„	На букс.	1.900	„	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	70
						656	„	„	98	Ст. на як.	—	3.500	„	. .	„	. .		—	„	—	„	—	—	—	—	15
						—	Дебарк.	„	902	„	—	7.000	„	5	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	20
			25 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	6141	Прорѣзь.	„	98	„	—	2.500	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	10
						52	„	„	95	„	—	7.000	„	7	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	15
						3195	П. пар.	Жел.	96	Ст. на прич.	—	20.000	15.000	8	„	6	—	—	—	—	„	—	—	—	—	25
		У Петербургск. прист.	31 мар.	„	„	497	Прорѣзь.	Дер.	91	„	—	3.500	Не застр.	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	12
			1 апр.	Поврежденіе пар.	Непрочность.	4211	Б. пар.	„	902	„	—	20.000	„	. .	. . . .	. .	—	—	—	—	Зтп.	—	—	—	—	. . .
			23 авг.	Ударъ судна объ якорь.	Отсутствіе буйка.	6996	Аслапка.	„	901	„	—	1.100	„	2	. . . .	. .	—	. . .	Кирпичъ.	Не застр.	„	Зтн.	—	—	—	550
			18 мар.	Потопленіе судна.	Ледоходъ.	209	Живор. сад.	„	90	„	—	600	„	2	Не им.	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	60
		У Сафроновск. прист.	24 мар.	Поврежденіе судна.	„	. .	Дощаник.	„	. .	„	—	35	„	. .	„	. .	—	—	„	—	Пвр.	—	—	—	—	3
			26 мар.	Потопленіе судна.	„	. .	„	„	. .	„	—	35	„	. .	„	. .	—	—	„	—	Зтп.	—	—	—	—	25
			3 мая	Столкновеніе пар.	Сильный вѣтеръ.	3036	Т.-н. пар.	Жел.	96	Ст. у пр.	—	100.000	80.000	25	„	. .	70	3.000	Мануф. т.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	25
		У Гребновск. песк.	1 іюня	Ударъ судна объ якорь.	Нарушеніе прав. плав.	. .	Дощаник.	Дер.	96	Вверхъ.	На букс.	280	Не застр.	1	„	. .	—	2.500	Смола.	„	Зтп.	Зтн.	—	—	—	100
			9 іюля	Столкновеніе судовъ.	Узкій проходъ.	208	Баржа.	„	900	Ст. на як.	—	2.700	1.800	3	„	. .	—	18.000	. . . .	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	400
		У Ярморочнаго берега	2 іюля	„	Сильный вѣтеръ.	1924	„	„	900	. . . .	На букс.	4.000	. . . .	3	„	. .	—	1.000	Посуда.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	300
						. .	Дебарк.	„	98	Внизъ.	. „	2.500	1.300	3	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	200
		У Плашкоутн. моста	20 іюня	Ударъ судна о плашк. м.	„	4502	Б. пар.	Жел.	902	„	Паромъ.	21.000	20.000	12	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	100
	Нижегор.	Ш (Нижегородскій) участокъ																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
№ по порядку	МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
	Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.								
1	Нижегородскій.	I) участокъ.	У плашкоутн. моста	14 іюня	Потопленіе судна.	Сильный вѣтеръ.	5305	Аслапка.	Дер.	902	Ст. на як.
2				13 іюля	Столкновеніе пар.	Нарушеніе прав. плав.	3718	Т.-н. пар.	Стал.	99	Внизъ.
3				22 іюля	„	„	2800	Т.-н. паров. барк.	Жел.	95	„
4				23 іюля	„	Неподача сигнал.	437	Б. паров. баркасъ.	„	90	. . . .
5				6 окт.	Столкновеніе	. . . . .	4864	Баржа.	Дер.	95	Вверхъ.
6			Ниже флачной часовни.	5 авг.	„	Отсутствіе сигнал.	6687	Гусяна.	„	901	Внизъ.
7			Выше флачной часовни.	21 авг.	„	Узкій проходъ.	2800	П. паров. баркасъ.	Жел.	95	„
8			У Купавинской слоб.	20 іюля	„	Сильный вѣтеръ.	. .	Упжакъ.	Дер.	900	Ст. на як.
9				2 апр.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій пр. на пути.	3192	Б. пар.	„	96	Впизъ.
10				26 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	. .	Гусяна.	„	901	Ст. у бер.
11				30 іюня	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	1440	„	„	901	„
12			У д. Молитовки.	14 іюля	„	Нарушеніе прав. плав.	974	Баржа.	„	903	. . .
13				4 нояб.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	1932	Дебарк.	„	99	Ст. у бер.
14				5 нояб.	„	„	3388	Баржа.	„	97	„
15			Въ Чернорѣч. зат.	29 окт.	Пожаръ на пар.	Отдача форсунки.	2678	Б. пар.	„	96	Ст. на прич.
16			У с. Гнилицъ.	20 іюля	Столкновеніе судовъ.	Неостор. судоупр.	1902	Рыбница.	„	99	Впизъ.
17			У д. Низкова.	18 авг.	Ударъ пар. о карчу.	Обмеленіе фарват.	1313	П. пар.	Жел.	60	„
18			Противъ с. Панфилова.	18 сен.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность капит. букс. п.	2609	Дощаник.	Дер.	99	Вверхъ.
19				1 іюля	Поврежденіе судовъ.	Буря.	963	Б. пар.	Жел.	84	Ст. на як.
							753	Гусяна.	Дер.	900	„
			У г. Касимова.				2660	Полубарка.	„	97	„
20				29 сен.	Ударъ пар. объ якорь.	Сильный вѣтеръ.	1091	Б. пар.	Стал.	81	. . .
21			У д. Веселевой.	1 іюля	Потопленіе судна.	Буря.	. .	Полубарка.	Дер.	900	Ст. на як.
22			У с. Свинчуса.	13 мая	Поврежденіе судна.	. . . . .	.	Коломенка.	„	900	„
23			Противъ с. Константинова.	31 авг.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность капит. пар.	5116	Гусяна.	„	902	Вверхъ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	22	26	27
ихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ				
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:				
										Судна.	Груза или плота.	Служащихъ.	Пассажировъ.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю
Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, поиломъ тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или нѣсъ плота съ грузомъ на немъ.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ	Судна. — Поврежденіе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (атн.).	Груза или плота. — Поврежденіе (пар.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Погибло.	Ранено.	Погибло.	Раненыхъ.	Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
—	1.200	Не застр.	2	Не им.	. .	2	. . .	Стекло.	. . .	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	250	. .
Паромъ.	35.000	. .	19	„	.	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	100	—
„	14.000	Не застр.	6	„	. .	27	—	—	—	„	—	—	—	—	—	15	—
„	7.100	„	4	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	20	—
На букс.	8.000	„	6	„	.	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	125	—
Сплав.	1.800	„	12	„	. .	—	—	„	. .	„	—	—	—	—	—	. . .	—
Паромъ.	14.000	„	6	„	. .	18	—	—	—	„	—	—	—	—	—	25	—
—	1.700	„	1	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	45	—
Паромъ.	7.000	5.000	6	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	400	—
—	2.000	Не застр	1	„	.	—	5.000	Камень.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
—	2.000	„	4	„	. .	—	. .	Соль.	.	„	Пвр.	—	—	—	—	200	2.500
На букс.	11.500	„	4	„	5	—	132000	„	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	10	—
—	10.000	„	3	„	10	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
—	12.000	„	3	„	5	—	30.000	Соль.	.	„	Пвр.	—	—	—	—	300	10
—	30.000	21.000	6	„	.	—	—	—	—	Стр.	—	—	—	—	—	15.000	—
Сплав.	500	Не застр.	2	„	.	—	2.600	Кирпичъ.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	100	5
Паромъ.	60.000	30.000	16	„	10	250	—	—	—	„	—	—	—	—	—	5.000	—
На букс.	1.000	Не застр.	. .	„	8	—	3.100	Хл. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	100	1.500
—	55.000	40.000	15	„	4	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	2.000	—
—	1.800	Не застр.	2	„	4	—	50.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	300	200
—	450	„	1	„	25	—	1.800	Алебастръ.	„	„	Зтн.	—	—	—	—	100	300
Паромъ.	50.000	„	16	„	5	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	10.000	—
—	500	„	1	„	8	—	4.000	Камень.	Не застр.	„	Зтн.	—	—	—	—	200	100
—	400	„	7	„	4	—	18.000	Лѣсн. мат.	„	„	Пвр.	—	—	—	—	100	500
На букс.	1.500	„	2	„	. .	—	35.000	Алебастръ.	„	„	Зтн.	—	—	—	—	1.200	3.500

№ происшествія по порядку	2 Уѣзды.	3 Судоходная дистанція.	4 Путь и пунктъ.	5 Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	6 Родъ происшествія.	7 Причины происшествія.	8 Номеръ судна по знаку вѣдомства.	9 Паровое судно но назначен., а непаров. по типу или плот.	10 Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	11 Годъ постройки корпуса судна.	12 Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
			УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.				**Указанія относительно пострадав**				
			МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.								
590	Кал.	Калужск.	У г. Серпухова.	14 іюня	Потопленіе судна.	Буря.	745	Каюта.	Дер.	900	Ст. на як.
591	Кал.	Калужск.	У с. Жарки.	12 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	2155	Паромъ.	„	99	„
			22. р. Мокша.								
592	Темниковск.	Мокшанск.	12 в. отъ г. Темникова.	10 апр.	Столкнов. судна съ плот.	Быстрота теченія.	925	„	„	901	Впизъ.
593	Темниковск.	Мокшанск.	У устья р. Сатиса.	10 апр.	Ударъ судна о подв. карчу.	Подводная карча на пути.	970	„	„	903	„
			23. р. Цна.								
594	Шацкій.	Моршанск.	Противъ с. Новоселокъ.	3 апр.	„	„	1465	Мокшанъ	„	98	„
			24. р. Москва.								
595	Коломен.	Московская.	У г. Коломны.	21 іюля	Ударъ судна о подв. кам.	Сильный вѣтеръ.	1217	Барка.	„	900	Вверхъ.
596	Бронницк.	Московская.	У Заозерскаго моста.	30 іюня	Ударъ судна о подв. карчу.	Подводная карча на пути.	3957	Паромъ.	„	97	„
597	Бронницк.	Московская.	У с. Маргучи.	14 іюня	Потопленіе судна.	Порывъ вѣтра.	—	Сл. паров. шлюпка.	Жел.	77	Вниз.
598	Бронницк.	Московская.	Противъ фабр. Мещерина.	13 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	1486	. . .	Дер.	99	Ст. на прич.
599	Бронницк.	Московская.	У Краснохолмскаго моста г. Москвы.	16 мар.	„	„	358	Барка.	„	90	„
600	Бронницк.	Московская.		16 нояб.	Пожаръ на суднѣ.	Неосторожное обращ. съ огнемъ.	247	„	„	99	„
601	Бронницк.	Московская.		22 нояб.	Ударъ судна объ устой м.	Сильная прибыль воды.	271	„	„	900	„
602	Бронницк.	Московская.	Выше Симоновск. мон.	13 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	5844	„	„	96	„
603	Бронницк.	Московская.	Выше Крымск. моста г. Москвы.	13 мар.	„	„	3970	Мокшанъ	„	94	„
			25. р. Угра.								
604	Юхновск.	Калужская.	У г. Юхнова.	12 мар.		„	5355	Барка.	„	99	„
			26. р. Жиздра.								
605	Жиздрин.	Калужская.	У д. Восты.	18 мар.	Ударъ судна о подв. карчу.	Подводн. карча на пути.	647	Паромъ.	„	903	Впизъ.

13 Способъ движенія судна или плота (паромъ, еплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	14 Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	15 Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	16 Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	17 Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	18 Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	19 Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	20 Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или нѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	21 Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	22 Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	23 Исходъ происшествія въ отношеніи: Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	24 Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затопилъ (зтн.).	22 Служащихъ. Погибло.	Ранено.	26 Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	27 Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота Руб.
			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							**ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.**							
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:							
—	100	Не застр.	4	Не им.	. .	—	600	Мѣдн. изд.	8.000	Зтп.	Зтп.	—	—	—	—	. . .	3.0
—	1.200	„	7	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	1.200	—
Сплав.	2.000	„	20	„	. .	—	45.000	Разн. гр.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	500	1.0
„	2.500	„	20	„	. .	—	52.122	Чугунъ.	31.200	„	Зтн.	—	—	—	—	1.500	3.0
„	2.000	„	33	„	. .	—	26.070	Хл. гр.	. . .	„	„	—	—	—	—	. . .	. .
Коп. тяг.	1.500	„	6	„	. .	—	27.000	Сѣно.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	200	2.0
„	1.000	„	6	„	. .	—	31.465	Лѣсн. мат.	„	„	„	—	—	—	—	200	3
Паромъ.	4.000	„	2	„	11	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	65	—
—	1.200	„	4	„	. .	—	—	Порожн.	—	Разб.	—	—	—	—	—	300	—
—	1.200	„	5	„	. .	—	—	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	600	—
—	1.200	„	1	„	. .	—	10.000	Лѣсн. мат.	Не застр.	Обгр.	Обгр.	1	—	—	—	50	1
—	1.600	„	1	„	. .	—	40.000	„	„	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	1.000	3.0
—	1.200	„	5	„	. .	—	5.000	Дрова.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	700	7
—	700	„	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	50	—
—	2.000	„	8	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	1.500	—
Сплав.	1.500	„	14	„	6	—	22.000	Чугунъ.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—

№ № (происшествій) по порядку.	Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.								Исходъ происшествія.					
	Бассейны.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или ялотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (карауныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (прв.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прв.), сгорѣлъ (сгр.), затопилъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
606	Ярослав. Костром. Макарьев.	I (Костр.) II (Кинешем.) уч.	27. р. Унжа. У д. Поповой.	13 авг.	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	1333	Гусяпа.	Дер.	. .	Внизъ.	Сплав.	1.700	1.000	20	Не нм.	6	—	4.000	Разн. гр.	10.436	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	1.700	14.01
607	Ярослав.	I (Костр.) уч.	28. р. Коетрома. У г. Костромы.	20 мар.	Потопленіе судна.	Ветхость.	. .	Водолазн. кранъ.	„	93	Ст. у бер.	—	4.526	Не застр.	4	. . . .	. .	—	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	—	. . .	—
608	Ярослав.	Ярослав.	29. р. Котороель. У г. Ярославля.	18 мар.	Потопленіе пар.	Небрежность судовой команды.	2599	Б. паров. барказъ.	Жел.	80	„	—	16.000	13.500	10	. . . .	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	650	—
609	Рыбинскій.	Рыбинская.	30. р. Шекена. У с. Васильевскаго.	20 мар.	Потопленіе судовъ.	Ледоходъ.	. .	Прист.	Дер.	901	„	—	100	Не застр.	2	Не пм.	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	50	—
							. .	„	„	901	„	—	100	„	2	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	50	—
							. .	Третникъ.	„	901	„	—	125	„	2	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	70	—
							. .	„	„	901	„	—	100	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	50	—
610	Рыбинскій.	Мологскій участокъ.	Ниже с. Березова.	24 іюня	„	. . . . .	. .	Полулод.	„	. .	.	На букс.	1.500	„	3	„	. .	—	21.324	Хл. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
611			46 в. выше г. Рыбинска.	21 іюля	„	Выпаденіе конопатки.	. .	„	„	900	Впизъ.	„	. . .	„	4	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	„	—	—	—	—	. . .	—
612			65 в. выше г. Рыбинска.	19 іюня	Столкновеніе пар.	Неправильная подача сигнала.	1292	Т.-н. пар.	Жел.	98	Вверхъ.	Паромъ.	45.000	26.250	21	Имѣетъ.	. .	202	2.270	Разн. гр.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
613			99½ в. выше г. Рыбинска.	21 авг.	Столкновеніе судовъ.	„	. .	Канавка.	Дер.	. .	„	На букс.	. .	Не застр.	. .	Не нм.	. .	—	. . .	Керосинъ	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	. .	. .
614			118 в. выше г. Рыбинска.	2 іюня	„	Судно рыскнуло.	. .	Полулод.	„	96	. . .	„	. . .	„	3	„	. .	—	2.600	Чугунъ.	„	Зтн.	Зтп.	—	—	—	—	. . .	. . .
615			Ниже с. М.-Буркова.	7 іюня	Пожаръ на судѣ.	Неосторожное обращ. съ огнемъ.	150	Коломенка.	„	. .	Ст. у бер.	—	. . .	„	2	„	. .	—	. . .	Дрова.	„	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	. .	. . .
616				3 іюля	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. капит. б. пар.	5607	Полулод.	„	97	. . . .	На букс.	3.500	„	4	„	23	—	27.104	Разн. гр.	. . .	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. . .
617			Противъ с. М.-Буркова.	16 іюня	„	Недостаточность судорабочихъ.	1967	„	„	900	Ст. у бер.	—	. . .	„	4	„	. .	—	30.000	Соль.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
618			Противъ д. Романды.	13 сен.	Потопленіе судна.	Сильный вѣтеръ.	1183	Межеум.	„	99	. . . .	На букс.	500	„	2	„	. .	—	2.900	Кожа.	2.900	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	50	2.900
619			Ниже с. Усть-Угольскаго.	27 іюня	Столкновеніе судовъ.	„	. .	Паромъ.	„	99	Ст. у бер.	—	145	„	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	70	—
620			Противъ с. Усть-Угольскаго.	16 сен.	Остановка судна на грядѣ.	„	10254	Баржа.	„	900	Впизъ.	Сплав.	1.000	„	11	„	10	—	. . .	Клепка.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
621			275 в. выше г. Рыбинска.	19 сен.	Столкновеніе суд.	Туманъ.	.	Барка.	„	. .	Ст. у бер.	—	. . .	„	. .	„	. .	—	. . .	Дрова.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	. .	—
622			276 в. выше г. Рыбинска.	23 сен.	Ударъ судна о берег. камни.	Быстрота течевія.	. .	Полулод.	„	98	Внизъ.	На букс.	2.800	„	7	„	2	—	20.000	Гарн. м.	„	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	. . .	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.								Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
Мѣсто происшествія.																						ВЪ ОТНОШЕНІИ:				Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю:
№№ (происшествій) по порядку.	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, еплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтп.).	Груза плц плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
623	Череповецк.	4 техн.-шлсн. уч.	У Черной Гряды.	9 мая.	Ударъ судна о берег. камни.	Быстрота теченія.	101807	Тихвинка.	Дер.	97	Вверхъ.	На букс.	800	Не застр.	3	Не им.	1	—	13.500	Мука.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	200	2 800
624			У м. Ковжи.	28 апр.	Столкновеніе судовъ.	„	. .	Маріинка.	„	903	Ст. у бер.	—	. . .	„	. .	„	. .	—	. . .	Дрова	„	„	Пвр.	—	—	300	100
625			У м. Шатрецъ.	23 мая.	„	Неосторожн. судоуправ.	.	Барка.	„	99	„	—	500	„	. .	„	. .	—	. . .	„	„	„	„	—	—	400	600
626			У шл. Имп-цы Александры Ѳеодоровны	9 іюля	„	Одно изъ судовъ рыкнуло.	. .	Маріинка.	„	903	. . . .	На букс.	650	„	3	„	10	—	23.000	Лѣсн. мат.	„	„	„	—	—	100	. .
627			У Ниловицъ.	9 іюля	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	1655	Полулод.	„	903	Ст. у бер.	—	2.500	2.000	2	„	10	—	28.800	Рж. мука.	24.000	Сгр.	Сгр.	—	—	2.500	23.500
628			У пор. „Куприянъ“.	31 авг.	Потопленіе судовъ.	Разрывъ туэрной цѣпи.	10040	„	„	900	Вверхъ.	На букс.	1.800	. . .	4	„	. .	—	25.000	Хл. гр.	. . .	Зтн.	Зтн.	—	—	. . .	. . .
							1668	„	„	900	„	„	1.800	. . .	4	„	. .	—	32.315	Мин. мас.	. . .	„	„	—	—	. . .	. . .
629			335 в. выше г. Рыбинска.	21 іюня	„	Выпаденіе конон.	2664	Маріинка.	„	903	. . . .	„	500	Не застр.	2	„	. .	—	30.000	Лѣсн. мат.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	. .	. .
630			У шл. Имп. Александра III.	9 іюля	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	2229	Полулод.	„	901	. .	„	2.500	„	3	„	. .	—	28.980	Хл. гр.	. . .	„	„	—	—	. . .	. . .
631			У Ив. Бора.	27 сен.	Пожаръ на судахъ.	. . . . .	1622	„	„	903	Ст. на прич.	—	2.500	. . .	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	Сгр.	—	—	—	—	. . .	—
							.	Тихвинка.	„	903	„	—	. . .	. . .	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	. . .	—
			31. Кан. Бѣлозерскій																									
632			У г. Бѣлозерска.	8 сен.	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	. .	Межеум.	„	903	„	—	400	. . . .	2	„	. .	—	7.000	Хл. гр.	. . .	Обгр.	Пвр.	—	—	. . .	. .
			32. р. Ковжа.																									
633			26 в. ниже шл. Св. Константина.	19 сен.	Столкновеніе пар.	Неподача сигнал.	2855	Б. пар.	Жел.	902	Вверхъ.	Паромъ.	37.000	15.000	11	„	13	1	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	1.000	—
							2109	Т.-п. пар.	„	99	Внизъ.	„	30.000	. . .	11	„	10	20	—	—	—	„	—	—	—	—	1.000	—
634			19 в. ниже шл. Св. Константина.	29 мая.	Пожаръ на судахъ.	Неосторожное обращ. съ огн.	.	Полулод.	Дер.	. .	Ст. на прич.	—	3.000	. . . .	3	„	25	—	33.783	Хл. гр.	35.248	Сгр.	Сгр.	—	—	3.000	30.000
							. .	„	„	. .	„	—	4.000	. . . .	3	„	20	—	33.250	Овесъ.	26.100	„	„	—	—	4.000	24.000
635			2 в. выше шл. Св. Константина.	31 мая.	Столкновеніе судовъ.	Неопытность судоуправит.	3288	Маріинка.	„	903	„	—	500	Не застр.	2	„	10	—	22.500	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	270	125
							3407	„	„	903	„	—	600	„	2	„	6	—	15.000	„	„	„	„	—	—	150	100
636			10 в. выше шл. Св. Константина.	19 іюня	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	10256	Баржа.	„	901	„	—	7.000	4.000	4	„	10	—	39.000	Хл. гр.	32.037	Обгр.	„	—	—	3.000	26.000
637			15 в. выше шл. Св. Константина.	21 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность судоуправит.	3142	Маріинка.	„	903	. . . .	Кон. тяг.	600	Не застр.	3	„	15	—	23.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	„	—	—	60	310
638			3 в. ниже шл. Св. Александра.	9 авг.	Поврежденіе судна.	Засореніе бечевы.	3584	„	„	903	Вверхъ.	„	380	„	2	„	. .	—	. . .	Лѣсн. м.	„	„	„	—	—	200	1.000

Витогорскій. Константиновскій. Нач. поста у шл. Ал-ра

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
	УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав шихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.							
№ (происшествію) по порядку.	Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по тягѣ или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Родъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, ешлавомъ, на буконрѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Раненo.	Пассажировъ. Погибло.	Раненo.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																										
			33. р. Молога.																										
639	Череповецкій.	Завѣдыв. Весьегонск. пр.	У д. Морозихи.	20 сен.	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	2495	Тихвинка.	Дер.	903	Вверхъ.	На букс.	300	Не застр.	1	Не им.	5	—	2.000	Пшено.	2.400	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	25	20
640			На Глинскомъ перек.	7 іюня	Ударъ пар. о камень.	Быстрота теченія.	2091	Т.-п. пар.	Жел.	94	„	Паромъ.	55.000	30.000	19	„	25	60	—	—	—	„	—	—	—	—	—	450	—
641			У г. Весьегонска.	21 окт.	Столкновеніе судовъ.	Сильный вѣтеръ.	1229	Тихвинка.	Дер.	. .	Ст. на прич.	—	250	Не застр.	1	„	10	—	2.700	Рж. мука.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	50	30
642				20 нояб.	Поврежденіе пар.	Ледоходъ.	2091	Т.-п. пар.	Жел.	94	„	—	55.000	30.000	1	. . . . .	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	450	—
							4294	П. пар.	„	903	„	—	30.000	25.000	1	. . . .	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	900	—
643			У Винокуреннаго завода.	22 іюня	Ударъ пар. объ якорь.	Мелководье.	2823	„	„	900	Вверхъ.	Паромъ.	26.000	20.000	18	Не им.	16	56	1.100	Хл. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	800	10
644			У Резинскаго перек.	22 авг.	Ударъ пар. о берегъ.	Навальный вѣтеръ.	4294	„	„	903	„	„	30.000	25.000	14	„	4	46	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.200	—
			34. р. Соминка.																										
645	Устюженск.	Соминская.	У пристани.	23 авг.	Пожаръ на суднѣ.	Неосторожное обращ. съ огнемъ.	2088	Тихвинка.	Дер.	903	Ст. на прич.	—	200	Не застр.	2	„	30	—	1.300	Яйца и овесъ.	Не застр.	Обгр.	Не пвр.	—	—	—	—	10	—
			35. р. Тверца.																										
646	Тверской.	Вышневол.	У наплавн. моста въ г. Твери.	21 нояб.	Потопленіе судна.	Прибыль воды.	. .	Паромъ.	„	. .	„	—	. . .	„	. .	„	. .	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	. . .	—
			36. р. Тьмака.																										
							—	Лодка.	„	902	„	—	50	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	50	—
							1845	Уижакъ.	„	97	„	—	700	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	70	—
647		Тверская.	Въ г. Твери.	12 мар.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	9568	Межеум.	„	900	„	—	300	„	. .	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	40	—
							—	Сл. пар.	Стал.	96	„	—	44.200	„	12	. . . .	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	140	—
							—	5 шитн-ковъ.	Дер.	902	„	—	. . .	„	. .	Не им.	. .	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	75	—
			II. Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.																										
			37. р. Нева.																										
648	Шлиссельбургскій.	Рожковская.	24 в. отъ г. Шлиссельбурга.	17 іюня	Потопленіе судна.	Выпаденіе конопатки.	4575	Варка.	Дер.	903	Внизъ.	На букс.	300	Не застр.	11	„	. .	—	. . .	Кирпичъ.	Не застр.	„	Зтн.	—	—	—	—	170	400
649			Въ г. Шлиссельбургѣ	8 апр.	Пожаръ на суднѣ.	Неосторожное обращ. съ огнемъ.	5451	Полулод.	„	90	Ст. на прич.	—	1.500	„	4	„	15	—	—	Порожн.	—	Обгр.	—	—	—	—	—	800	—
650				29 апр.	„	. . . . .	—	Т. паров. шхуна.	„	900	„	—	16.000	„	5	„	18	—	4.180	Хл. гр.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	—	7.000	3.705

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
	Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										Исходъ происшествія въ отношеніи:						Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю	
	Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, еплавовъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Раненo.	Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
	Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																										
	Шлиссельбургскій.	Шлиссельбургская.	38. оз. Ладожское.																										
651			45 в. отъ г. Шлиссельбурга.	29 іюля	Потопленіе судна.	Буря.	. .	Полулод.	Дер.	98	. . . .	На букс.	3.000	Не застр.	4	Не им.	4	—	40.000	Лѣсн. мат.	Не застр.	Разб.	Разнес.	—	—	—	—	3.000	. .
			39. Кан. Имп. Александра II.																										
652				3 іюня	Ударъ судна о берегъ.	Порывъ вѣтра.	4490	Барка.	„	903	Внизъ.	Кон. тяг.	300	„	3	„	9	—	15.000	„	„	Зтн	Пвр.	—	—	—	—	220	3
653			2 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	5 іюня	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	4487	„	„	903	„	„	350	„	3	„	25	—	17.500	Дрова.	„	„	„	—	—	—	—	. . .	. .
654				1 іюля	Ударъ судна о берегъ.	Сильный вѣтеръ.	2662	„	„	903	„	„	500	„	5	„	2	—	25.000	Лѣсн. мат.	„	„	„	—	—	—	—	200	1
655				14 окт.	Столкновеніе судовъ.	Оплошность судоуправителя.	3143	Марінпка	„	902	„	На букс.	600	„	3	„	27	—	24.000	Дрова.	„	„	„	—	—	—	—	150	4
656			3 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	3 окт.	„	„	2879	„	„	902	Стояло на прич.	—	600	„	3	„	21	—	20.000	„	„	„	„	—	—	—	—	100	2
657			6 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	11 сент.	„	„	4727	Барка.	„	903	Внизъ.	На букс.	350	„	5	„	5	—	15.000	Лѣсн. мат.	„	„	„	—	—	—	—	80	1.1
658			16 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	25 апр.	„	Сильный вѣтеръ.	4280	Марінпка	„	902	. . .	Кон. тяг.	800	„	2	„	7	—	18.000	Дрова.	„	„	„	—	—	—	—	100	1
659				9 іюня	„	Оплошность судоуправителя.	3459	„	„	99	Стояло на прич.	—	800	„	3	„	5	—	20.250	„	„	„	„	—	—	—	—	140	1
660			25 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	1 окт.	„	Сильный вѣтеръ.	2146	Тихвинка.	„	902	Вверхъ	Кон. тяг.	300	„	2	„	30	—	1.167	Разн. гр.	„	„	„	—	—	—	—	75	2
661			29 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	10 іюля	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	198	Варжа.	„	901	Стояло на прич.	—	2.025	2.025	3	„	7	—	32.602	Хл. гр.	27.249	Обгр.	Обгр.	—	—	—	—	1.900	24.7
662			52 вер. отъ г. Шлиссельбурга.	17 сент.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	. .	Марінпка	„	901	Внизъ.	Кон. тяг.	450	Не застр.	3	„	9	—	30.400	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	200	.
663			46 вер. отъ р. Волхова.	26 апр.	„	Засореніе бечевы.	3320	Тихвинка.	„	96	„	„	250	„	3	„	5	—	2.000	„	„	Пвр.	„	—	—	—	—	50	
664			37 вер. отъ р. Волхова.	21 іюня	Ударъ судна о берегъ.	Вѣтеръ.	4749	Марінпка	„	901	„	„	700	„	3	„	2	—	21.000	„	„	„	„	—	—	—	—	300	3
665			33 вер. отъ р. Волхова.	29 іюля	„	„	6664	„	„	902	„	„	900	„	2	„	20	—	33.500	Доски.	„	Зтн.	„	—	—	—	—	300	1
666			32 вер. отъ р. Волхова.	14 мая.	Столкновеніе судовъ.	„	4436	Барка.	„	903	„	„	350	„	3	„	5	—	17.000	Дрова.	1.700	„	„	—	—	—	—	50	3
667			23 вер. отъ р. Волхова.	29 апр.	„	„	5444	Марінпка	„	99	„	„	700	„	2	„	12	—	28.000	„	Не застр.	Пвр.	„	—	—	—	—	. . .	. .
668			6 вер. отъ р. Волхова.	24 сент.	Ударъ пар. о берегъ.	Оплошность шкип.	544	В. пар.	Жел.	72	. . . .	Паромъ.	8.250	„	2	„	10	—	—	—	—	Зтн.	„	—	—	—	—	175	—
669			5 вер. отъ р. Волхова.	26 іюня	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	5702	Полулод.	„	99	Ст. на прич.	—	1.500	„	3	„	30	—	24.000	Дрова.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	100	1
			40. р. Волховъ.																										
670			Въ г. Н.-Ладогѣ.	12 мая.	Столкновеніе судовъ.	Навальный вѣтеръ	3232	Марінпка	„	99	„	—	700	„	3	„	4	—	24.000	„	„	„	„	—	—	—	—	50	1
671				4 окт.	Пожаръ на суднѣ.	Неостор. обращ. съ огнемъ.	. .	Берлина.	„	901	„	—	10.000	. . . .	2	„	8	—	—	Порожн.	—	Обгр.	—	1	—	—	—	2.000	—

№	2 Уѣзды.	3 Судоходная дистанція.	4 Путь и пунктъ.	5 Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	6 Родъ происшествія.	7 Причины происшествія.	8 Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	9 Паровое судно но назначен., а непаров. но типу или плотъ.	10 Главный матеріалъ, изъ котораго построенъ корпуса судна.	11 Годъ постройки корпуса судна.	12 Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
			УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.				**Указанія относительно пострадав**				
			МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.								
1	Новгородскій.	Гостинопольская.	Противъ с. Петра и Павла.	5 мая.	Ударъ судна о камень.	. . . . .	. .	Барка.	Дер.	903	Внизъ.
2				20 мая.	„	. . . . .	4475	„	„	903	„
3				16 іюня	„	Уклоненіе съ фарватера.	4507	„	„	903	„
4			У д. Бельцы.	21 апр.	„	„	. .	Марінка	„	902	„
5				27 апр.	„	„	4460	Барка.	„	903	„
6				1 мая.	„	Сильный вѣтеръ.	4408	„	„	903	„
7				20 мая.	„	Уклоненіе съ фарватера.	4476	„	„	903	„
8				28 іюля	„	„	. .	„	„	903	„
9				12 сен.	„	Сильный вѣтеръ.	4732	„	„	902	„
10			1½ вер. выше Гостинополья.	11 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность судоупр.	4509	„	„	903	„
11			61 вер. выше Гостинополья.	26 апр.	„	„	7231	Соминка.	„	95	Вверхъ.
12			Противъ д. Свинкина.	30 апр.	Столкновеніе пар. съ гонк.	Нарушеніе прав. плав.	3286	Б. пар.	Жел.	98	Ст. на прич.
13		Новгородская.	У Сосницкой прист.	5 авг.	Ударъ судна о сваю.	Отсутствіе лавы.	—	Лодка.	Дер.	900	Внизъ.
14				13 сен.	Пожаръ на суднѣ.	Неостор. обращеніе съ огнемъ.	. .	Полубарка.	„	902	Ст. на прич.
15			Противъ с. Петовскаго.	1 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. кап. парохода.	794	П. пар.	Стал.	98	Внизъ.
							1248	Лодка.	Дер.	900	Вверхъ.
16			Противъ д. Слуткн.	1 мая.	„	Неосторожность лоцмана.	4093	Барка.	„	903	Вкизъ.
17			Противъ мон. Св. Антонія.	22 апр.	„	Навальный вѣтеръ.	3991	„	„	902	„
			41. Кан. Вишерекій.								
18			У камен. шандорн. водоспуска.	16 апр.	Ударъ судна о лаву.	Быстрота хода.	4362	„	„	903	„
			42. р. Мета.								
19			Ниже д. Холынь.	13 апр.	Ост. пар. на мели.	Неопытн. шкипера парохода.	3986	Б.-п. пар.	Жел.	69	„
20	Новоладожскій.	Потерѣлицкая.	У Веселой косы.	10 апр.	Столкновеніе судовъ.	Быстрота хода.	4615	Барка.	Дер.	903	„
							4590	„	„	903	„
21				12 апр.	Ударъ судовъ о подв. камни.	Быстрота теченія	4626	„	„	903	„
							4592	„	„	903	„
22			У Коромысловой косы.	13 апр.	„	„	4616	„	„	903	„
							. .	„	„	903	„
							4595	„	„	903	„

№	13 Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	14 Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	15 Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.	16 Число лицъ случавшихся (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	17 Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	18 Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	19 Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	20 Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	21 Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	22 Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	23 Судна. — Поврежденo (прв.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	24 Груза или плота. — Поврежденъ (прв.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	25 Служащихъ. Погибло.	25 Служащихъ. Ранено.	26 Пассажировъ. Погибло.	26 Пассажировъ. Ранено.	27 Общая близительная сумма имущественна убытка происшес на дол Судна. — Рубли.	27 Гр и пл Ру
											ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ							
											ВЪ ОТНОШЕНІИ:							
1	Силав.	500	Не застр.	12	Не имѣетъ.	5	—	17.000	Дрова.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	300	
2	„	500	„	11	„	10	—	15.000	„	„	„	„	—	—	—	—	. . .	
3	„	500	„	10	„	30	—	15.000	Доски.	„	„	„	—	—	—	—	. .	
4	„	500	„	11	„	16	—	24.000	Дрова.	„	Разб.	Разн.	—	—	—	—	500	1
5	„	500	„	11	„	10	—	17.000	„	„	„	„	—	—	—	—	500	1
6	„	500	„	11	„	5	—	15.000	Доски.	„	„	„	—	—	—	—	500	2
7	„	500	„	12	„	43	—	15.000	Дрова.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	
8	„	500	„	45	„	11	—	10.000	Сѣно.	„	Зтн.	„	—	—	—	—	. . .	
9	„	250	„	56	„	5	—	9.000	„	„	„	„	—	—	—	—	250	1.
10	На букс.	500	„	4	„	2	—	20.000	Доски.	„	„	„	—	—	—	—	. . .	.
11	На парус.	300	„	2	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	30	
12	—	60.000	„	7	„	. .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	
13	Силав.	40	„	2	„	. .	—	1.250	Кирпичъ.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	40	
14	—	260	„	2	„	20	—	6.000	Сѣно.	„	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	260	1.
15	Паромъ.	10.000	„	7	„	. .	99	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	500	
	На парус.	1.500	„	3	„	30	—	4.000	Моск. тов.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	1.500	. .
16	Силав.	350	„	3	„	15	—	17.000	Дрова.	1.750	„	Пвр.	—	—	—	—	50	
17	„	300	„	3	„	10	—	15.000	Разн. гр.	Не застр.	Пвр.	„	—	—	—	—	40	
18	„	300	„	3	„	5	—	17.000	Дрова.	2.106	„	„	—	—	—	—	30	
19	Паромъ.	10.000	„	. .	„	2	50	—	—	—	Ст. на м.	—	—	—	—	—	—	—
20	Силав.	350	„	30	„	32	—	17.000	Дрова.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	150	2
	„	400	„	30	„	35	—	18.455	„	„	„	„	—	—	—	—	200	3
21	„	400	„	33	„	16	—	13.500	„	„	„	„	—	—	—	—	300	2
	„	400	„	30	„	25	—	19.800	„	„	„	„	—	—	—	—	250	3
22	„	350	„	27	„	18	—	13.500	„	„	„	„	—	—	—	—	150	2
	„	350	„	30	„	20	—	14.000	„	„	„	„	—	—	—	—	150	2
	„	350	„	29	„	15	—	18.455	„	„	„	„	—	—	—	—	150	2

А. Перечень происшествій съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1903 г.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадавш					шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшеств				
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота. — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корешныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи: Судна. — Поврежденно (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтп.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая близите сумма и ственн убытка происше на до Судна. — Рубли.
Новолад.	Сясько-Рядскій.	**43. Кан. Императрицы Маріи Ѳеодоровны.**																								
		9 вер. отъ р. Волхова.	20 сен.	Потопленіе судна.	Оплошность шкип.	1056	Полулод.	Дер.	99	Стояло на прич.	—	2.000	Не застр.	4	Не им.	5	—	28.000	Дрова.	Не застр.	Зтп.	Пвр.	—	—	—	—	100
		44. р. Сяець.																								
		У с. Сясьскихъ Рядковъ.	30 іюня	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	3489	Каюкъ.	„	903	Внизъ.	Кон. тяг.	300	„	3	„	20	—	1.800	Доски.	„	„	„	—	—	—	—	100
Тихвинскій.	Завѣдыв. Тихв. пр.	**45. р. Тихвинка.**																								
		Ниже г. Тихвина.	16 окт.	Потопленіе судна.	Непрочность судна	. .	Сомнинка.	„	98	Ст. на прич.	—	200	„	2	„	2	—	1.500	Известь.	„	„	Не пвр.	—	—	—	—	10
	1 участокъ Тихв. о.	3½ вер. выше Тверского шлюза.	3 іюня	Ударъ судна о подв. камни.	Сильный вѣтеръ.	2364	Тихвин.	„	901	Вверхъ.	Кон. тяг.	300	„	1	„	2	—	2.300	Жел. изд.	„	„	„	—	—	—	-	50
		Ниже Житомірскаго шлюза.	15 іюля	„	Быстрота теченія.	5549	„	„	901	Внизъ.	„	150	„	1	„	30	—	1.650	Стекл.нос.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	50
Новолад.	Сясько-Рядская.	**46. Кан. Императ. Александра III.**																								
		19 вер. отъ р. Волхова.	8 сен.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	3594	Маріинка	„	901	Ст. на прич.	—	400	„	3	„	15	—	22.650	Дрова.	„	Зтп.	„	—	—	—	—	100
		27 вер. отъ р. Волхова.	23 сен.	Ударъ судна о кустъ свай.	Сильный вѣтеръ.	2354	Межеум.	„	903	Внизъ.	Кон. тяг.	750	„	3	„	2	—	11.250	„	„	„	„	—	—	—	—	50
	Завѣдыв. Сермакск. пр.	**47. р. Свирь.**																								
		1½ вер. ниже Сермакской прист.	17 сен.	Пожаръ на суднѣ.	Неостор. обращ. съ огнемъ.	. .	Полулод.	„	903	Ст. на як.	—	1.900	1.900	3	„	1	—	14.500	Керосинъ.	„	Сгр.	Сгр.	—	—	—	—	1.900
Лодейнопольскій.	Одонецк.	Въ пор. „Корѣлка“.	17 іюля	Ударъ судна о подв. камни.	Поврежд. машины букс. пар.	4723	„	„	97	Вверхъ.	На букс.	3.000	Не застр.	7	„	33	—	9.500	Свинецъ.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	50
			10 сен.	Столкновеніе судовъ.	Узкій проходъ.	2721	Барка.	„	903	Внизъ.	„	800	„	3	„	. .	—	24.000	Доски.	„	„	„	—	—	—	—	100
	Подпорожская.	Въ Нечежменскомъ плессѣ.	12 авг.	„	Несвоевременная подача сигнал.	712	Б. пар.	Жел.	70	Вверхъ.	Паромъ.	40.000	„	14	„	33	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .
						4653	„	„	903	Внизъ.	„	60.000	„	18	„	26	1	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .
		Въ пор. „Рябиновыя луды“.	17 іюня	Ударъ о подводные камни.	Порывъ вѣтра.	2529	Каюкъ.	Дер.	903	„	На букс.	550	„	3	„	. .	—	18.000	Доски.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	100
			21 сен.	„	Неосторожность судоуправ.	4580	Маріинка	„	900	Ст. на прич.	—	600	„	2	„	. .	—	22.000	Дрова.	„	„	„	—	—	—	—	400
						1620	Полулод.	„	98	„	—	2.000	„	2	„	1	—	21.000	„	„	„	„	—	—	—	—	500

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					Ходовъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, еиллавомъ, на буксирѣ парохода, конной тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корениыхъ и временныхъ), бывшихъ на судиѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судиѣ.	Количество груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судиѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Поврежденo (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (втп.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (втп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка происшествія на дол Судна. — Рубли.	Гр. п. пл. Р.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
Ш о л о н о п о л ь с к і й.	Лодейнопольскій.	Въ Сяговскомъ пор.	12 апр.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	5312	Межеум.	Дер.	97	Внизъ.	На букс.	1.500	Не застр.	2	Не им.	. .	—	6.000	Кора.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	— 1.200
						3433	Б. нар.	Жел.	97	Вверхъ.	Паромъ.	35.000	„	15	„	25	—	—	—	—	„	—	—	—	—	— 200
			10 мая	Ударъ судна о подв. камни.	Неравномѣрная нагрузка.	559	Полулод.	Дер.	97	Внизъ.	На букс.	2.000	„	3	„	1	—	24.000	Дрова.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	— 100
			14 мая	„	Неосторожность судоуправ.	5867	„	„	99	Вверхъ.	„	2.000	„	3	„	. .	—	11.510	Разн. гр.	. . .	„	„	—	—	—	— 246
			17 мая	„	Уклоненіе съ фарв.	2920	Барка.	„	903	Внизъ.	„	500	„	3	„	. .	—	18.000	Доски.	Не застр.	Зтп.	Пвр.	—	—	—	— 350
			20 мая	„	Неслушаніе рулю	4352	Т. паров. шхуна.	Стал.	903	Вверхъ.	Паромъ.	300.000	225.000	18	„	. .	—	824	Гарн. масло.	. . .	Пвр.	„	—	—	—	— 15.000
			17 іюля	„	Неправильн. нагрузка.	6349	Маріинка	Дер.	901	Внизъ.	На букс.	600	Не застр.	3	„	30	—	18.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	„	—	—	—	— 300
			23 авг.	„	Неосторожность шкип. и.	4464	Б. нар.	Жел.	902	„	Паромъ.	40.000	„	13	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	— 1.000
			20 сен.	„	Поврежденіе руля.	453	Коломенка.	Дер.	902	„	На букс.	750	„	4	„	. .	—	24.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	— 400
			23 мая	„	Уклоненіе съ фарватера.	1001	Баржа.	„	900	„	„	3.500	„	4	„	. .	—	43.540	Хл. гр.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	— 50
		Въ Медвѣдскомъ пор.	5 іюля	„	Неслушаніе рулю.	5204	Полулод.	„	98	„	„	3.500	„	3	„	. .	—	21.000	Дрова.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	— 300
			28 авг.	Столкнов. судна съ землечерп.	Быстрота теченія.	1243	„	„	903	Вверхъ.	„	4.000	„	2	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	— 100
		У с. Мятусова.	6 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неслушаніе рулю.	4591	Баржа.	„	97	Ст. у бер.	—	5.000	. . . .	5	„	. .	—	42.000	Овесъ.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	— 500
			22 окт.	Ударъ судна о подв. камни.	Сильный норывъ вѣтра.	1638	Полулод.	„	98	Вверхъ.	На букс.	3.000	Не застр.	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—
		Ниже мыса „Поцѣлуй“.	30 іюня	„	Судно рыскнуло.	4153	„	„	98	Внизъ.	„	2.800	„	5	„	. .	—	30.000	Доски.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—
		У д. Вороны.	21 авг.	Столкновеніе судовъ.	Узкій проходъ.	3552	Маріинка	„	903	„	„	400	„	3	„	. .	—	. . .	„	„	Зтн.	„	—	—	—	— 300
	Олонецкій.	Въ Пидемскомъ плесѣ	29 іюня	„	Неосторожность шкип. б. пар.	1130	Полулод.	„	902	„	„	3.000	. . . .	3	„	10	—	32.500	Овесъ.	. . .	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	— 200
						6740	„	„	902	Ст. на як.	—	3.000	. . .	3	„	30	—	34.000	Рожь.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	— 100
		Въ м. „Озерки“.	6 іюля	Ударъ судна о подв. камни.	Нарушеніе прав. плав.	1249	„	„	900	Внизъ.	На букс.	3.000	. . . .	3	„	. .	—	31.738	Овесъ и рожь.	.	„	Не пвр.	—	—	—	— 50
		Въ Нѣнецкомъ плесѣ.	1 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность шкип. б. пар.	2084	„	„	903	„	„	3.000	. . . .	4	„	. .		32.400	Овесъ.	. . .	„	Пвр.	—	—	—	— 300
		У д. Ровской.	25 апр.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	3177	Каюкъ.	„	902	„	„	450	Не застр.	3	„	1	—	5.120	Дранка.	Не застр.	Зтн.	„	—	—	—	— 100
	Лодейнопольскій.	Въ Острѣченскомъ порогѣ.	27 мая	Ударъ судна о дамбу.	Сильный вѣтеръ.	2485	„	„	903	„	„	450	„	2	„	. .	—	18.000	Тесъ.	„	„	„	—	—	—	— 100
		У м. „Никола“.	3 іюня	Остановка судовъ на лудѣ.	Невнимательность лоцмана.	3837	Маріинка	„	903	„	„	450	„	2	„	. .	—	20.500	Дрова.	„	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	— —
						3279	„	„	903	„	„	450	„	2	„	2	—	22.000	„	„	„	„	—	—	—	— —
		35 вер. отъ с. Вознесенья.	29 іюня	Остановка суд. на мели.	Сильный вѣтеръ.	7151	Баржа.	„	901	. . . .	„	4.500	4.500	6	„	. .	—	45.180	Мука.	29.814	„	„	—	—	—	— —
	Вознесенская.	14 вер. отъ с. Вознесенья.	18 іюня	Пожаръ на судиѣ.	. . . . .	6453	Упжакъ.	„	901	Внизъ.	—	650	Не застр.	2	„	. .	3	21.000	Дрова.	Не застр.	Обгр.	Обгр.	—	—	—	— 550

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	22	26	27
Указатель.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, воннною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и проѣзжихъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ	Судна. — Поврежд. (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. Рубли.
		48. оз. Онежское.																									
30	Шов. Лодейн.	У с. Вознесенья.	10 сен.	Столкновеніе судовъ.	Отсутствіе сигн. огня.	4533	Полулод.	Дер.	99	Ст. на прич.	—	2.500	Не застр.	2	Не им.	..	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	300	—
31		Въ Черной Губѣ.	12 авг.	Ударъ судна объ якорь.	Сильный вѣтеръ.	3547	Баржа.	„	99	„	—	5.000	„	3	„	..	—	. . .	Дрова.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
32		Въ Уйской Губѣ.	14 авг.	Поврежденіе судовъ.	Волненіе.	777	Полулод.	„	97	Ст. на як.	—	3.000	„	3	„	..	—	. .	„	„	„	„	—	—	—	—	200	—
						448	„	„	97	„	—	2.000	„	2	„	..	—	. . .	„	„	„	Пвр.	—	—	—	—	800	20
33			14 авг.	„	„	1525	„	„	98	. . .	На букс.	2.000	„	2	„	..	—	. .	„	„	„	„	—	—	—	—	. . .	. .
34		Въ Шолтоозерской Губѣ.	21 авг.	„	„	2613	„	„	97	Ст. на прич.	—	1.300	„	2	„	..	—	. .	„	„	„	„	—	—	—	—	. . .	.
735			11 сен.	„	„	5613	„	„	98	. . . .	На букс.	2.500	„	2	„	.	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	1.000	—
									98	. . . .	„	3.000	„	3	„	..	—	—	„	—	„	—	—	—	—	. .	—
736		8 вер. отъ Шолтоозерской Губы.	2 сен.	„	„	1167	„	„	98	„	„	1.700	„	2	„	..	—	. .	Дрова.	Не застр.	Разб.	Пвр.	—	—	—	—	1.000	. .
737		Въ Петрозаводской Губѣ.	20 сен.	„	„	5420	„	„	98	Ст. на прич.	—	2.000	„	2	„	..	—	20.000	Желѣзо.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	. . .	—
		49. Кан. Онежскій.																									
738	Лодейнопольскій.	1. вер. отъ с. Вознесенья.	26 сен.	Ударъ судна о берегъ.	Сильный вѣтеръ.	2035	Маріинка	„	903	Внизъ.	Кон. тяг.	400	„	3	„	..	—	20.000	Тесъ.	„	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	100	500
739		2 вер. отъ с. Вознесенья.	26 сен.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность судоуправ.	3679	„	„	902	„	„	450	„	2	„	. .	—	24.000	Дрова.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	100	. . .
740		6 вер. отъ с. Вознесенья.	9 авг.	Течь въ судпѣ.	Небрежность судоуправителя.	5479	„	„	902	„	„	500	„	3	„	. .	—	25.000	Доски.	„	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	100	600
741		8 вер. отъ с. Вознесенья.	14 авг.	Поврежденіе судна.	Волненіе.	758	Коломенка.	„	903	„	„	500	„	1	„	.	—	32.250	Чугунъ.	„	„	Не пвр.	—	—	—	—	250	—
742		4 вер. отъ г. Вытегры.	13 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность судоуправ.	1493	Маріинка	„	903	„	„	500	„	4	„	8	—	30.000	Доски.	„	„	Пвр.	—	—	—	—	300	500
743		3 вер. отъ г. Вытегры.	2 сен.	„	Сильный вѣтеръ.	. .	„	„	900	„	„	500	„	2	„	2	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	200	—
		50. р. Вытегра.																									
744		У устья рѣки.	22 іюля	Столкновеніе суд.	Оплошность судоуправителя.	3405	„	„	903	Ст. у бер.	—	600	„	2	„	..	—	20.480	Лѣсн. мат.	„	„	Пвр.	—	—	—	—	550	400
745		3 вер. ниже г. Вытегры.	1 іюня	„	Сильный вѣтеръ.	3943	„	„	901	„	—	550	„	1	„	5	—	20.500	„	„	„	„	—	—	—	—	95	. . .
746			13 іюля	„	„	3332	„	„	903	Внизъ.	Кон. тяг.	600	„	4	„	4	—	23.000	Дрова.	„	„	„	—	—	—	—	387	250
747		У шл. Св. Елизаветы.	9 іюня	Ударъ судна о берегъ.	„	2663	Барка.	„	903	„	„	600	„	5	„	5	—	30.000	Доски.	„	„	„	—	—	—	—	150	300
748		Въ бас. шл. Св. Елизаветы.	25 сен.	„	„	1709	Полулод.	„	97	„	„	2.700	„	4	„	19	—	23.750	Поде. кол.	„	. . .	„	—	—	—	—	300	20.000

Петровская 3 инспекціон. уч. — Вытегорскій Завѣдыв. Вытег. и Матор. пр. 2 техн.-инспект. уч. — Возносенская.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.										Исходъ происшествія въ отношеніи:				
Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силаомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтп.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка происшествія на долю Судна. — Рубли.	Груза и плота.
Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
		III. Бас. р. С.-Двины.																								
		51. р. С.-Двина.																								
756 Вытегорскій.	Шач. п. у шл. Ал-ра.	У д. Михайловской.	2 апр.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	427	В. нар.	Жел.	76	Ст. на прич.	—	7.500	. . . .	8	„	. .	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	790
		52. р. Маймакеа.																								
757 Вытегорскій.	Св. Андреи.	Ниже зав. Волкова.	10 сен.	Столкновеніе судовъ.	Оплошность командира.	3080	„	„	99	Внизъ.	Паромъ.	13.000	Не застр.	5	„	20	—	—	—	—	„	—	—	—	—	700
		53. р. Сухона.																								
758 Вологодскій.	Тот.	У с. Опокъ.	5 сен.	Ударъ нар. о подв. пр.	Подводи. пр. на пути.	4343	Т.-п. пар.	„	902	„	„	35.000	. . .	11	„	1	60	800	Ман. тов.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	300
759		20 вер. ниже г. Тотьмы	8 сен.	Остановка пар. на мели.	Мелководіе.	918	П. пар.	„	83	Вверхъ.	„	25.000	8.000	10	„	27	67	—	—	—	„	—	—	—	—	300
760		65 вер. отъ г. Вологды	13 сен.	Потопленіе судна.	Непрочность.	1567	Баржа.	Дер.	95	Внизъ.	На букс.	1.200	Не застр.	4	„	13	—	1.014	Разн. гр.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	100
761		45 вер. отъ г. Вологды	5 авг.	Столкнов. пар. съ судн.	Темнота ночи.	4340	Б.-п. пар.	Жел.	901	„	Паромъ.	35.000	„	26	„	7	33	475	„	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	25
						3162	Барка.	Дер.	902	„	Сплавомъ	400	„	4	„	. .	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	75
762		6 вер. ниже с. Рабанги.	3 іюля	Столкновеніе пароходовъ.	Несвоевременная подача сигнал.	513	Т.-б.-п. пар.	Жел.	92	Вверхъ.	Паромъ.	22.000	„	11	„	3	72	500	Бакал. т.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	2.500
						2743	Б. пар.	Дер.	902	Внизъ.	„	25.000	„	14	„	3	—	—	—	—	„	—	—	—	—	50
763		9 вер. ниже Николы Мокраго.	4 мая.	Остановка пар. на мели.	Темнота ночн.	906	П. пар.	Жел.	901	„	„	40.670	„	18	„	23	69	946	Мелочн. т.	Не застр.	Ст. на м.	Не пвр.	—	—	—	20
764		У Николы Мокраго.	16 мая.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	3251	Барка.	Дер.	903	Вверхъ.	На букс.	450	„	2	. . . .	. .	—	18.000	Дрова.	„	Пвр.	„	—	—	—	150
765		У плотины Знаменитой.	2 іюня	Ударъ судна о ледорѣзъ.	Недостатокъ судорабочихъ.	2187	„	„	98	Ст. у бер.	—	450	„	1	Не имѣетъ.	1	—	14.000	„	„	„	Пвр.	—	—	—	100

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					Ихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ				
мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плоть.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паробото, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи: Судна. — Поврежд. (прв.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтп.).	Груза или плота. — Поврежденъ (прв.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
		54. р. Вологда.																								
66	Кадниковская.	У устья рѣки.	5 іюня	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	2582	Барка.	Дер.	903	Внизъ.	На букс.	450	Не застр.	5	Не им.	6	—	17.500	Доски.	8.000	Зтп.	Пвр.	—	—	—	—	100	8
						2868	Паромъ.	„	902	Ст. у бер.	—	700	„	1	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	90	—
						2869	„	„	902	„	—	700	„	1	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	90	—
67			30 мар.	Поврежденіе судовъ.	Ледоходъ.	2870	„	„	902	„	—	700	„	1	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	80	—
						2871	„	„	902	„	—	700	„	1	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	80	—
						2872	„	„	902	„	—	700	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	90	—
		Въ г. Вологдѣ.				2873	„	„	902	„	—	700	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	90	—
						2874	„	„	902	„	—	700	„	2	„	. .	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	90	—
68			14 апр.	Поврежденіе судна.	Выпаденіе конопатки.	3184	Каюкъ.	„	902	„	—	600	„	5	„	. .	—	21.000	Рж. мука.	22.075	„	Пвр.	—	—	—	—	80	7
69		12 в. отъ г. Вологды.	21 авг.	Столкновеніе пароходовъ.	Неосвоевремен. подача сигнал.	3778	Т.-п. пар.	Жел.	89	Вверхъ.	Паромъ.	20.000	„	16	„	. .	92	447	Сл. масло.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	35	—
						4627	Б. пар.	Дер.	903	Внизъ.	„	8.000	„	8	„	1	2	—	—	—	„	—	—	—	—	—	100	—
70		2 в. ниже с. Прилукъ.	29 мая.	Ударъ судна объ устой моста.	. . . . .	2594	Баржа.	„	901	Вверхъ.	На букс.	450	„	3	„	. .	—	18.000	Камень.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	150	6
71		Ниже устья р. Векссы	26 іюля	Столкновеніе судовъ.	Неподача сигналовъ.	861	Б. пар.	„	88	Внизъ.	Паромъ.	17.000	„	6	„	1	3	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	20	—
						2470	Полулод.	„	903	„	На букс.	1.700	„	2	„	1	—	9.400	Рыба.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	275	—
72		Противъ д. Кобылинной.	10 іюля	Остановка на мелп	Обмелѣніе рѣки.	2446	„	„	903	Ст. у бер.	—	1.200	1.170	3	„	17	—	18.000	Рж. мука.	14.700	„	„	—	—	—	—	40	4
		55. Оз. Кубенекое.																								
73		Противъ ц. Св. Антонія.	23 іюля	Поврежденіе судна.	Буря.	2490	„	„	903	. . . .	На букс.	1.500	Не застр.	2	„	3	—	18.000	. . . .	13.292	„	„	—	—	—	—	50	4
		56. Оз. Сиверекое.																								
74		У Красной Слободы.	27 мая.	Ударъ судна о подв. камни.	Уклоненіе съ фарватера.	2386	Межеум.	„	901	Внизъ.	Людск. т.	900	„	9	„	. .	—	11.550	Хл. гр.	16.335	Зтн.	„	—	—	—	—	350	. .
		57. Оз. Зауломекое.																								
75		У д. Перхина.	22 мая.	Поврежденіе судна.	Буря.	. .	Каюкъ.	„	901	„	„	400	„	12	„	. .	—	18.000	Овесъ.	11.880	„	„	—	—	—	—	. . .	. . .

Кирилловскій. Кузьмищская. Волго-Балтійская.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку нѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.								
	IV. Бас. р. Днѣпра.									
		58а. р. Днѣпръ ниже пороговъ и пороги.								
76	Хорошскій.	У г. Херсона.	31 янв.	Потопленіе судна.	. . . . .	6670	Дубъ.	Дер.	89	Ст. на як.
77	Хорошскій.	У с. Тягинки.	19 окт.	Столкновеніе судовъ.	Нарушеніе прав. плав.	2393	Т.-п. пар.	Жел.	92	Вверхъ.
						6302	Трем-бака.	Дер.	89	Внизъ.
78	Хорошскій.	У Вернслава.	1 сен.	„	Быстрота теченія.	3763	Берлина.	„	901	Ст. на як.
79	Хорошскій.	Выше с. Качкаровкн.	10 авг.	„	„	2275	„	„	93	Внизъ.
80	Хорошскій.	У д. Мал. Гирлъ.	21 фев.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	2729	Подча-локъ.	„	81	Вверхъ.
81	Хорошскій.		29 іюля	Ударъ пар. о берегъ.	Темнота почи.	2393	Т.-п. пар.	Жел.	92	Внизъ.
82	Екатериносл.	15 в. ниже Никополя.	28 фев.	Потопленіе судна.	Ледоходъ.	5869	Берлина.	Дер.	85	Ст. на як.
83	Екатеринос.	10 в. ниже с. Бѣленькой.	8 сен.	Ударъ судна о подв. камни.	Боковой вѣтеръ.	5565	Дубъ.	„	98	Внизъ.
84	Екатеринос.	10 в. выше с. Бѣленькой.	6 нояб.	Поврежденіе судна.	. . . . .	3417	Берлина.	„	901	Ст. на як.
85	Павлоградов.	Въ Нижне-Ненасытецкомъ каналѣ.	21 мар.	Ударъ судна о берегъ.	. . . . .	. .	Дубъ.	„	. .	Внизъ.
86	2 шлюзн. уч. Екатеринос. о.		24 апр.	„	Быстрота хода.	6849	Берлина.	„	902	„
87	2 шлюзн. уч. Екатеринос. о.		4 мая	Ударъ судна о подв. камни.	„	168	„	„	92	„
		58б. р. Днѣпръ выше пороговъ.								
88	Екатерин.	У г. Екатеринослава.	25 авг.	Ударъ пар. о подв. камень.	Оплошность капит. пар.	281	В.-п. пар.	Жел.	902	„
89	Новомосковскій.	У Н.-Днѣпровской прист.	5 мар.	Потопленіе судна.	Непрочность.	3158	Берлина.	Дер.	96	„
90	Новомосковскій.		9 окт.	Столкновеніе пароходовъ.	Нарушеніе прав. плав.	238	Т.-п. пар.	Жел.	99	. . . .
91	Екатеринославскій.	У с. Новые Кайдаки	13 мая	Ударъ о подв. камни.	Уклоненіе съ фар-ватера.	3153	Берлина.	Дер.	96	Вверхъ.
92	Екатеринославскій.		16 сен.	Ударъ пар. о подв. камни.	. . . . .	312	П. пар.	Жел.	91	„

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Тихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ				
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:				Общая п близитель сумма им ственна убытка происшес на долк
Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ.	Число всѣхъ служащихъ (корабли и промышлъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пар.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	Гр и пло р.
	Рубли.	Рубли.					Пуды										
—	300	Не застр.	. .	. . . .	. .	—	—	Порожн.	—	Зтн.	—	—	—	—	—	25	
Паромъ.	150.000	150.000	19	Имѣетъ.	7	170	8.000	Бак. тов.	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	200	
На парус.	3.000	Не застр.	3	Не им.	32	—	4.650	Рожь.	3.253	„	„	—	—	—	—	50	
—	4.000	„	3	„	. .	—	27.000	Пшен.	24.330	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	4.000	24
На букс.	4.500	„	3	„	1	—	22.000	Рожь.	15.000	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	200	
-	6.000	„	3	„	15	—	—	Порожн.	—	„	—	—	—	—	—	300	
Паромъ.	150.000	150.000	18	Имѣетъ.	7	50	—	—	—	„	—	—	—	—	—	350	
—	800	Не застр.	4	Не им.	20	—	5.250	Кам. уг.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	800	
На парус.	900	„	2	„	20	—	5.250	„	„	„	„	—	—	—	—	400	
—	400	„	2	„	5	—	1.300	Соль и керос.	„	„	„	—	—	—	—	100	
Сплав.	. . .	„	6	„	. .	—	450	Овощи.	„	„	Пвр.	—	—	—	—	40	
„	2.500	„	28	„	. .	—	19.020	. . . .	„	Пвр.	„	—	—	—	—	500	1.
„	1.200	„	22	„	. .	—	4.000	Лѣсн. изд.	„	„	„	—	—	—	—	. . .	
Паромъ.	30.000	25.000	8	„	5	—	3.800	Разн. гр.	„	„	Не пвр.	—	—	—	—	1.500	
На букс.	2.000	1.020	5	„	16	—	16.000	Кам. соль	3.000	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	1.500	3.
Паромъ.	9.000	Не застр.	5	„	6	37	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. . .	
На букс.	1.500	„	6	„	7	—	18.000	Разн. гр.	15.285	„	Пвр.	—	—	—	—	200	1.
Паромъ.	75.764	52.200	21	„	8	325	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—

Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двин ско-нѣмано-вислинское судоходное сообщеніе.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27	
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						**Указанія относительно пострадав**					**шихъ судовъ и плотовъ.**			**Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.**								**ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ**							
мѣсто происшествія.			**Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.**	**Родъ происшествія.**	**Причины происшествія.**																	**въ отношеніи:**							
Уѣзды.	Судоходная диотанція.	**Путь и пунктъ.**				Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на яворѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (втп.).	Груза или плота. — Повреждень (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (втн.).	Служащихъ. Погибло.	Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота Руб.
Уѣзды.	Судоходная диотанція.	Путь и пунктъ.	Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на яворѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (втп.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (втн.).	Служащихъ. Погибло.	Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота Руб.
3	Кобеляк.	8 в. выше Орлика.	4 окт.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	.	Лайба.	Дер.	98	Вверхъ.	На букс.	700	Не застр.	3	Не им.	5	—	3.650	Разн. тр.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	400	1.7
4		Противъ с. Домонтань	18 окт.	Ударъ судна о камен. забору.	. . . . .	5823	Берлина.	„	. .	Внизъ.	Силав.	400	„	5	„	. .	—	5.000	Пшеница.	4.000	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	200	4.0
5	Кременчугская.	Ниже г. Кременчуга	2 іюня	Ударъ пар. о камнинст. дно.	Уклоненіе съ фарватера.	142	П. пар.	Жел.	90	„	Паромъ.	12.000	Не застр.	17	„	. .	290	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. . .	—
6		Выше г. Кременчуга.	24 іюня	Столкновеніе пароходовъ.	Неосторожность капит. пар.	2861	Б.-п. пар.	„	96	„	„	30.000	. . .	5	„	20	80	—	—	—	„	—	—	—	1	. .	—
7		У г. Черкассъ.	19 фев.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	4849	Баржа.	Дер.	97	Ст. у бер.	—	1.400	„	4	„	4	—	2.569	Разн. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	300	2.0
8		2½ в. выше г. Черкаесъ.	19 авг.	Ударъ судна о плотину.	Порывистый вѣтеръ.	892	Берлина.	„	901	Внизъ.	На букс.	2.000	„	8	„	6	—	23.000	Кирпичъ.	„	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	2.000	1.8
9		2 в. ниже г. Канева.	3 окт.	Ударъ судна о подв. карчу.	Подводная карча на пути.	1902	„	„	901	Вверхъ.	„	3.000	„	7	„	12	—	28.840	Хл. гр.	19.000	„	„	—	—	—	—	1.200	6.0
10		5 в. выше г. Канева.	12 авг.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	3443	„	„	98	Ст. ва як.	—	2.500	„	11	„	. .	—	25.000	Дрова.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	800	80
11		У Трактомірова.	10 іюня	Ударъ судна о кам. дно.	Быстрота теченія.	5841	„	„	98	Вверхъ.	На букс.	2.000	„	6	„	20	—	11.000	Разн. гр.	„	„	„	—	—	—	—	1.100	1.36
12			6 іюля	Ударъ нар. о камен. гряду.	„	253	Т.-п. нар.	Жел.	79	„	Паромъ.	45.000	. . .	7	„	22	—	7.000	Хл. гр.	„	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	4.000	50
13		У Ржищева.	4 мая.	Столкновеніе судовъ.	. . . . .	. .	Берлина.	Дер.	901	Ст. у пр.	—	500	Не застр.	2	„	. .	—	2.000	Негаш. изв.	„	Зтн.	„	—	—	—	—	100	80
14		У Витачева.	24 апр.	Столкнов. судна съ плот.	. . . . .	894	Чайка.	„	901	„	—	350	„	2	„	. .	—	2.000	. . . .	. . .	„	„	—	—	—	—	100	1.50
15			3 мая	Пожаръ на суд.	Неостор. обращен. съ огнемъ.	7253	Берлина.	„	95	„	—	3.500	„	18	„	25	—	45.000	Разн. гр.	Не застр.	Обгр.	Сгр.	—	—	—	—	2.500	12.50
16		У г. Кіева.	29 апр.	Столкнов. судна съ плот.	Быстрота хода плота.	3221	Говчакъ.	„	89	„	—	3.000	„	3	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	500	—
17		Выше м. Печекъ.	18 окт.	Столкновеніе нарохода.	Сильный туманъ.	350	П. пар.	Жел.	84	Вверхъ.	Паромъ.	35.000	. . . .	6	„	25	220	—	—	—	„	—	—	—	—	—	200	—
						424	„	„	88	Внизъ.	„	40.000	. . .	6	„	10	120	—	—	—	„	—	—	—	—	—	200	—
						413	„	„	86	Вверхъ.	„	30.000	. . . .	6	„	12	—	3.000	Мука.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	150	—
18		У м. Комарива.	31 мая.	Ударъ пар. о плав. пр.	Плавучій предм. на пути.	412	„	„	86	Внизъ.	„	20.000	. . .	14	Имѣетъ.	6	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—
19		3 в. ниже пр. Бабки.	21 мар.	Потопленіе судна.	Волненіе отъ прошедшаго нар.	5811	Берлина.	Дер.	901	Ст. на як.	—	1.500	Не застр.	8	Не цм.	30	—	15.300	Лѣсн.мат.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	400	300
10		6 в. ниже Лоева.	4 мая.	Остановка на мели.	Неосторожность судораб.	4869	„	„	96	Вверхъ.	На букс.	2.000	„	6	„	10	—	23.135	Хл. гр.	„	Ст. на м.	Не пвр.	—	1	—	—	—	—
11		У д. Берег. Слободы.	16 окт.	Ударъ судна о карчу.	Подводная карча на пути.	3818	„	„	98	„	„	1.200	„	6	„	. .	—	12.550	„	15.000	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	1.200	10.000
12		У устья р. Березины.	22 іюня	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. кап. букс. пар.	4930	„	„	96	Ст. на прич.	—	2.000	„	5	„	15	—	16.000	„	Не застр.	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	520	—
13		Ниже м. Жлобина.	16 авг.	Столкнов. пар. съ плот.	Отсутствіе сигнал. огня.	379	П. пар.	Жел.	89	Внизъ.	Паромъ.	35.000	25.000	13	„	10	60	—	—	—	„	—	—	—	—	—	200	—
		59. рук. Конка.																										
14		У д. Маячки.	18 апр.	Течь въ суднѣ.	Непрочность.	3729	Берлина.	Дер.	95	Ст. на як.	—	2.000	Не застр.	3	„	6	. .	16.715	Рожь.	. . .	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	50	10.000

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.					
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число лицъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, ошпихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или нѣтъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	ВЪ ОТНОШЕНІИ: Судна. — Поврежденo (пар.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Руб.	
Уѣздъ.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
		60. р. Деена.																								
15	Осторскій.	У с. Боденьки.	5 іюля	Ударъ судна о карчу.	Быстрота теченія.	4945	Берлина.	Дер.	97	Вверхъ.	На букс.	1.300	Не застр.	3	Не им.	. .	—	6.000	Разн. гр.	Не застр.	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	900	7.0
16	Юсп.	У г. Остера.	21 сен.	Пожаръ на пар.	Неостор. обращеніе съ огн.	305	П. пар.	Жел.	87	Ст. у пр.	—	25.000	25.000	14	„	. .	103	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	500	—
17	Брян.	У с. Спасскаго.	29 іюня	Ударъ о подв. карчу.	Подводн. карча на пути.	2236	Берлина.	Дер.	91	Внизъ.	Сплав.	300	Не застр.	6	„	. .	—	5.000	Известь.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	100	5(
18		У Брянскаго завода.	20 іюля	Столкновеніе судовъ.	Нарушен. прав. плав.	3248	„	„	93	„	„	1.500	„	5	„	20	—	4.250	Кирпичъ.	„	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
		61. р. Припять.																								
319	Радомысльскій.	4 в. выше Чернобыля	8 іюня	Ударъ о подв. карчу.	Подводная карча на путп.	214	Гончакъ.	„	903	„	„	1.500	„	5	„	10	—	. . .	Дрова.	„	Зтн.	„	—	—	—	—	200	—
320		5 в. ниже Чернобыля	7 сен.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожн. судоуправ.	3950	„	„	96	„	„	4.000	„	8	„	30	—	. . .	„	„	„	„	—	—	—	—	280	—
321	Отдѣлы. уч. р. Припяти.	У Зимовицъ.	28 мая	Столкнов. судна съ плот.	„	.	Чайка.	„	900	Ст. на прич.	—	300	„	8	„	10	—	. . .	„	„	„	Пвр.	—	—	—	—	90	
322	Рѣч.	У Шепеличей.	13 мар.	Столкновеніе судовъ.	Несвоевременная отдача якоря.	236	П. пар.	Жел.	98	„	—	40.000	. . . .	11	„	4	—	3.100	Хл. гр.	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	300	—
323	Мозырск.	4 в. ниже м. Наровли	31 окт.	Ударъ судна о подв. карчу.	Подводн. карча на пути.	5730	Гончакъ.	Дер.	901	Внизъ.	Сплав.	3.000	Не застр.	9	„	35	—	60.000	Дрова.	„	Зтн.	„	—	—	—	—	350	—
324	Мозырская.	У г. Мозыря.	19 мар.	Столкновеніе судовъ.	Малосильн. букс. парохода.	. .	„	„	903	Ст. на як.	—	4.000	„	12	„	12	—	40.000	„	„	„	„	—	—	—	—	600	—
325	Пинскій.	У м. Завѣхова.	10 апр.	„	Быстрота хода.	5192	Берлина.	„	900	Вверхъ.	На букс.	3.500	Не застр.	8	„	12	—	4.500	Хл. гр.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	2.600	3.5(
326	Пинская.	У Теребенской ярпст.	15 мая.	„	Неосторожн. кап. букс пар.	5821	„	„	901	Ст. на як.	—	3.000	1.500	8	„	9	—	27.200	„	10.850	„	„	—	—	—	—	3.000	15.35
		62. р. Пина.																								
327	Пинскій.	У г. Пинска.	3 мар.	Столкновеніе пароходовъ.	Боковой вѣтеръ.	414	Б. пар.	Жел.	86	Внизъ.	Паромъ.	25.000	15.000	12	„	9	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	900	—
		63. р. Сожъ.																								
828	Гомольскій.	У д. Фоминки.	17 іюня	Ударъ судна о подв. пр.	Уклоненіе съ фарв.	4873	Берлина.	Дер.	96	„	Сплав.	1.000	Не застр.	10	„	15	—	7.500	Клепка.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	50	—
829		У Бѣлаго-Берега.	4 окт.	„	Быстрота теченія.	2532	„	„	98	„	„	350	„	6	„	12	—	4.000	Камень.	„	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	100	10
830	Гомольская.	У с. Бобовичей.	12 сен.	Ударъ пар. объ якорь.	Неосторожн. капитана	2492	Б. пар.	Жел.	90	Вверхъ.	Паромъ.	50.000	31.200	13	„	18	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	1.000	—
831	Рогач.	Въ Кошелапскихъ крючкахъ.	17 апр.	Ударъ судна о берегъ.	Вѣтеръ.	1916	Берлина.	Дер.	86	Внизъ.	Сплавомъ	2.500	Не застр.	12	„	30	—	10.000	Клепка.	Не застр.	„	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
832			18 іюля	Поврежденіе парохода.	Буря.	2869	Б.-п. пар.	Жел.	91	Вверхъ.	Паромъ.	25.000	8.000	10	„	9	2	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	—	1.500	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно но назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.
Уѣзды.	Судоходная диотанція.	Путь и пунктъ.								
		64. р. Березина.								
Бобруйскій.	Бобруйская.	У м. Куленова.	22 фев.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	5727	Гончакъ.	Дер.	901	Ст. у пр.
		У м. Шапки.	31 іюля	„	Буря.	316	Б.-п. пар.	Жел.	94	Вверхъ.
Борисов.	Борисовская.	У д. Новоселки.	8 сен.	Столкновеніе судовъ.	Отсутствіе сигнал.	7698	Берлина.	Дер.	99	Внизъ.
		V. Бас. р. З.-Двины.								
Лепельскій.	Витебская.	65. р. З.-Двина.								
		2 в. выше м. Уллы.	13 іюля	Столкновеніе пароходовъ.	Ненодача сигнал.	3311	Т.-п. пар.	Жел.	97	„
		У м. Бѣшенковичей.	окт.	Ударъ судна о купальню.	Оплошность судорабочихъ.	4908	Лайба.	Дер.	901	Ст. у бер.
Витеб.		Выше д. Островской.	28 авг.	Ударъ судна о камни.	Порывистый вѣтеръ.	420	„	„	903	Внизъ.
		66. р. Аа.								
Рижскій.	Митавская.	Противъ ст. Маіорен-гофъ.	26 авг.	Столкновеніе судовъ.	Отсутствіе сигнал. огней.	. .	Лодка.	„	901	. . .
Бауоскій.		У Внмбы корчмы.	27 апр.	Поврежденіе маш. пар.	. . . . .	3172	Т.-н. нар.	„	96	Внизъ.
		Выше Анненбурга.	28 окт.	„	. . . . .	3172	„	„	96	Вверхъ.
		VI. Басс. р. Нѣмана.								
Маріампольскій.	Коронская.	67. р. Нѣманъ.								
Гродн.		У фольварка Леоново	16 іюля	Столкновеніе судовъ.	Оплошность управ. пар.	. .	Лодка.	„	. .	. . .
	Гродненская.	У д. Княжеводцы.	8 сен.	Ударъ нар. о камни.	. . . . .	2472	Т.-п. пар.	Жел.	95	Внизъ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ.				
										ВЪ ОТНОШЕНІИ:				
												Служащихъ.		Пассажировъ.		
Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснастною (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (кормовыхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пар.). сгорѣлъ (сгр.), ватонудъ (зтн.).	Погибло.	Ранено.	Погибло.	Ранено.	Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли.	Груза или плота — Рубли.
—	5.100	Не застр.	. .	Не им.	30	—	. . .	Дрова.	Не застр.	Зтн	Зтн.	—	—	—	—	600	. .
Паромъ.	15.000	„	12	„	20	28	—	—	—	„	—	—	—	—	—	2.000	—
Сплав.	500	„	1	„	21	—	360	Разн. гр.	Не застр.	„	Пвр.	—	—	—	—	100	8.
Паромъ.	22.500	„	9	„	10	21	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	50	—
—	270	„	2	„	15	—	3.650	Разн. гр.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	10	20
Сплав.	300	„	6	„	40	1	2.500	„	„	Пвр.	„	—	—	—	—	250	30
На весл.	50	„	. .	—	.	4	—	—	—	„	—	—	—	2	—	30	—
Паромъ.	7.500	„	4	Не им.	1	60	—	—	—	„	—	—	—	—	—	225	—
„	7.500	„	4	„	1	8	—	—	—	„	—	—	—	—	—	375	—
На весл.	16	„	. .	„	—	6	—	—	—	„	—	—	—	2	—	. . .	—
Паромъ.	20.000	„	5	„	.	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	. . .	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					сшихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІЯ				
мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна яла плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, воинною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (корабельныхъ и временныхъ), бывшихъ на судахъ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи: Судна. — Поврежденіе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтп.).	Груза или плота. — Поврежденіе (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая приблизительная сумма ему ственная убытка о происшест на доле Судна. — Рубли.	Гр п. пл — Ру
Убыль.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																							
		VII. Бас. р. Дона.																							
		68. р. Донъ.																							
844	Донская. Ростовская. Донской окр. 2-й Донской окр. Павлов. Павловская.	Противъ хут. Обуховскаго.	13 сен.	Столкновеніе судовъ.	Неосторожность шкип. пар.	—	Вригъ.	Дер.	89	Внизъ.	На парус.	8.000	Не застр.	4	Не им.	30	—	8.300	Аптрац.	Не застр.	Зтп.	Зтп.	—	—	—	—	8.000	1.
845			29 мар.	Пожаръ на суднѣ.	. . . . .	1146	Баржа.	„	. .	Ст. на як.	—	5.000	„	2	„	. .	—	2.000	Курп. уг.	„	Сгр.	Сгр.	1	—	—	—	5.000	
846			19 апр.	Столкновеніе судовъ.	Навальн. вѣтеръ.	5225	Лодка.	„	96	„	—	1.400	„	3	„	. .	—	3.783	Рожь.	„	Зтн.	Зтн.	—	—	—	—	1.400	2.
847		У г. Ростова.	13 сен.	Потопленіе судна.	. . . . .	5245	Баркасъ.	„	97	„	—	500	„	2	„	15	—	1.500	Антрац.	„	„	„	—	—	—	—	500	
848			13 сен.	Столкновеніе пароходовъ.	Неподача сигнал.	509 / 23	Б. пар. / Т.-п. пар	Жел. / „	77 / 86	Внизъ. / Вверхъ.	Паромъ.	60.000	„	18	Имѣетъ.	30	—	—	—	—	Пвр.	—	—	—	—	—	1.500	—
849			22 сен.	Потопленіе судна.	Сильный вѣтеръ.	1113	Баркасъ.	Дер.	. .	Ст. па як.	„	60.000	„	16	„	16	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	1.500	
850		Противъ м. Нахичевани.	11 мая	Ударъ судна о нанл. мостъ.	Навальный вѣтеръ	3892	Лодка.	„	97	Внизъ.	—	4.000	„	2	„	10	—	1.200	Рожь.	Не застр.	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	400	
851		У Александровской станицы.	16 авг.	Потопленіе судна.	Буря.	1152	Баркасъ.	„	901	„	На парус.	450	„	1	Не пм.	6	—	2.000	Антрац.	„	„	Зтн.	—	—	—	—	450	
852		5 вер. выше станицы Константиновской.	6 мая	Остановка на мели.	. . . . .	2238	Баржа.	„	98	. . . .	„	650	„	2	„	10	—	1.200	Горн. пес.	„	„	„	—	—	—	—	650	
853		У стан. Цымлянской	15 фев.	Поврежденіе судна.	Ледоходъ.	5242	„	„	96	Ст. па прич.	На букс.	8.000	. . . .	6	„	. .	30	47.300	. . . .	. . .	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	3.000	. .
854		У хут. Липовскаго.	16 фев.	„	„	. . / . .	„ / „	„ / „	94 / 91	„ / „	—	8.000	. . .	1	„	. .	—	—	Порожп.	—	„	—	—	—	—	—	300	—
855		На Царицынскомъ перекатѣ.	23 окт.	Ударъ пар. о насыпь.	. . . . .	453	Б. пар.	Жел.	77	Вниъ.	—	13.608	. . . .	6	„	. .	—	12.639	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	500	
856		Противъ хутора Кумовскаго.	23 іюня	Столкновеніе судовъ.	Оплошность кап. парохода.	5276	Баржа.	Дер.	96	Вверхъ.	—	16.136	. . . .	6	„	. .	—	13.388	„	. . .	„	„	—	—	—	—	500	—
857		У хутора Калача.	10 окт.	Ударъ судна о подв. пр.	Подводный предм. на пути.	4872	„	„	92	. . . .	Паромъ.	45.000	Не застр.	22	Имѣетъ.	10	—	—	—	—	Зтн.	—	—	—	—	—	45.000	—
858		У с. Верхній Мамонъ	15 апр.	Течь въ суднѣ.	Непрочность.	2999	„	„	89	Ст. у бер.	На букс.	10.000	„	3	Не им.	40	—	12.000	Кам. уг.	Не застр.	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	1.000	1.
											„	8.500	„	5	„	12	—	10.800	Разн. гр.	„	„	„	—	—	—	—	150	
											—	10.000	8.000	5	„	. .	—	37.000	Хл. гр.	. . .	„	„	—	—	—	—	5.700	2.
		VIII. Бас. р. Ю. Буга.																							
		69. р. Ю. Бугъ.																							
859	Херсонскій. Николаевская. Елизав.	У с. Баловного.	13 іюля	Столкновеніе пароходовъ.	. . . . .	416	Б.-п. пар.	Жел.	86	Внизъ.	Паромъ.	23.000	Не застр.	11	„	. .	42	350	Разн. гр.	. . .	„	Не пвр.	—	—	—	—	700	—
860		У с. Ракова.	9 авг.	Потопленіе судна.	Ветхость.	2731	Подчалокъ.	Дер.	82	Ст. у бер.	—	2.000	„	3	„	. .	—	19.000	Ячмень.	. .	Зтн.	Пвр.	—	—	—	—	2.000	7
861		У с. Бѣлоусовки.	7 іюля	Столкновеніе судовъ.	Темнота ночи.	3860	Дубъ.	„	85	„	—	550	„	2	„	. .	—	2.000	. . . .	. . .	„	Зтн.	—	—	—	—	550	

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадав					шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							Исходъ происшествія				
Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а пепаров. по типу плп плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройка корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или отъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи: Судна. — Поврежденіе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (втп.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (втп.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Общая п блпзитель сумма иму ственпая убытка о происшест на долю
Уѣзда.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																								
																									Судпа. — Рублп.	Гр пл Ру
		IX. Бас. р. Днѣстра.																								
		70. р. Днѣстръ.																								
Ямпольскій.	Рыбницкая																									
Сорок. Оргѣевск. Тир.	Вер-ниц.	Противъ с. Слободзеп.	5 мая.	Остановка на мели.	Неосторожность судоупр.	6654	Паромъ.	Дер.	903	Внизъ.	Сплав.	700	Не застр.	4	Не им.	30	—	7.050	Кукуруза	3.878	Пвр.	Пвр.	—	—	—	—	10	1.5
		У с. Спеи.	14 сеп.	Ударъ о подв. карчу.	Подводная карча на нутп.	2595		„	95	„	„	500	„	3	„	3	—	5.740	Хл. гр.	3.300	„	„	—	—	—	—	50	3.0
		Ниже д. Лопатной.	20 мая.	Ударъ судпа о берег. камни.	Отсутствіе якоря.	6613	„	„	902	Ст. у бер.	—	700	„	4	„	18	—	6.786	Кукуруза	3.733	„	„	—	—	—	—	30	2.5
		На Поянскомъ перекатѣ.	25 окт.	Ударъ судна о дно.	Неосторожность судоупр.	6669	„	„	902	„	—	1.000	„	4	„	6	—	8.310	Хл. гр.	6.160	„	„	—	—	—	—	80	5.2
		На Жадковскомъ перекатѣ.	18 окт.	Ударъ судна о камни.	„	6902	„	„	901	Внизъ.	Сплав.	680	„	4	„	25	—	7.814	„	5.500	„	„	—	—	—	—	50	2.7
		X. Бас. р. Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																								
Гдовскій.	Чудская.	71. р. Нарова.																								
		У д. Омутъ.	25 іюля	Потопленіе судна.	Оплошность рулев.	—	Лодка.	„	. .	Вверхъ.	Кон. тяг.	12	„	1	—	. .	—	10	Паруса.	Не застр.	„	„	—	—	—	—	. . .	4
		У Верхняго села.	8 авг.	„	„	5164	„	„	901	Внизъ.	На парус.	500	„	1	Не им.	10	—	10	Сол. рыба.	„	„	Зтн.	—	—	—	—	. . .	6
Везенберг.	Волховская.	У м. „Рога“.	2 іюля	Останов. судна на мелп.	Волненіе.	4506	Ладья.	„	900	„	„	3.800	„	3	„	30	—	. . .	Шпалы.	„	„	Пвр.	—	1	—	—	1.000	. .
		72. р. Луга.																								
Ямбургскій.	Нарвская.	У устья.	11 іюня	Остановка на мели.	Убыль воды.	4693	Полулод.	„	. .	„	На букс.	. . .	„	3	„	. .	—	6.000	Дрова.	„	Ст. на м.	„	—	—	—	—	. . .	5
			. . .	„	„	. . .	„	„	. .	„	„	. . .	„	1	„	. .	—	3.000	„	„	„	„	—	—	—	—	. . .	2
			12 авг.	Поврежденіе судна.	Буря.	5366	Шхуна.	„	92	Ст. на як.	—	2.400	„	3	„	20	1	1.800	„	„	Пвр.	Не пвр.	—	—	—	—	100	—
			11 окт.	Остановка на мелп.	Убыль воды.	2968	„	„	900	Внизъ.	На парус.	1.000	„	2	„	2	—	1.800	Картоф.	„	Ст. на м.	„	—	—	—	—	30	—
			20 окт.	Столкновеніе судовъ.	Порывистый вѣтеръ.	5200	Сойма.	„	97	Ст. на прич.	—	600	„	. .	„	. .	—	—	Порожн.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	50	—
Лужскій.	Чудская.	73. р. Плюсса.																								
		У Бай-Луки.	29 іюня	Потопленіе судна.	Неравномѣрная нагрузка.	5121	Баржа.	„	99	„	—	1.500	„	2	„	1	—	7 000	Доски.	Не застр.	Зтп.	Пвр.	—	—	—	—	. . .	. .
		74. р. Оредежъ.																								
		У прист. Тарковки.	12 окт.	Пожаръ на нар.	. . . . .	2847	Б. пар.	Жел.	72	Ст. на як.	—	7.000	. . . .	. .	„	6	—	—	—	—	Обгр.	—	—	—	—	—	350	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Указанія относительно происшествій.						Указанія относительно пострадавшихъ судовъ и плотовъ.					Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.											Исходъ происшествія.				
Мѣсто происшествія.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по списку мѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу или плотъ.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ — Рубли.	Число нижнихъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лѣтъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	въ отношеніи:				Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю:
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																			Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затопулъ (втн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	Груза или плота. — Рубли.
I. Бас. р. Волги.																									
1. р. Волга.																									
Нижегор. Царицын.	Царицын.	У г. Царицына.	16 іюня	Столкнов. плота съ судн.	Неосторожн. упр. плотомъ.	—	Плотъ.	—	—	Ст. на як.	—	15.000	—	23	Не им.	20	—	12 1864	Бревна.	Не застр.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	20
		2 вер. выше с. Балакова.	3 сен.	Разбитіе плота.	Буря.	—	„	—	—	„	—	6.500	—	4	„	. .	—	40.000	„	„	—	Разб.	—	—	—	—	—	1.000
Самар.	Царицын.	Противъ с. Батраковъ.	3 іюля	Остановка на мели.	Оплошность кап. букс. пар.	—	„	—	—	Внизъ.	На букс.	. . .	—	22	„	12	—	45.000	„	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	. . .
	Сызран.-Сызр.		20 іюля	Ударъ плота объ якорь.	Прижимное теченіе.	—	„	—	—	. .	„	. . .	—	25	„	8	—	150000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	900
Сызр.	Сызран.-Сызр.	Ниже с. Брусянъ.	23 іюня	Столкновеніе пл. съ суд.	Узкій фарватеръ.	—	„	—	—	Внизъ.	„	80.000	—	33	„	. .	—	17.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	100
Ставроп.	V (Самарскій уч.)	2½ вер. выше г. Сенгилея.	3 іюля	Столкновеніе плот.	Оплошн. плоторабочихъ.	—	„	—	—	„	„	. . .	—	19	„	8	—	. .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	100
						—	„	—	—	Ст. на як.	„	. . .	—	8	„	12	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	300
Симб.		У Краснаго Яра.	17 мая	Поврежденіе плот.	Отсутствіе якорей.	—	3 плота.	—	—	. .	. .	. . .	—	9	„	. .	—	10.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .
		12 вер. ниже г. Симбирска.	14 іюля	Остановка на мели.	Буря.	—	Плотъ.	—	—	Внизъ.	Сплавомъ	. . .	—	4	„	10	—	20.000	„	„	—	Разб.	—	—	—	—	—	. . .
Спас.		У Теляч. о-ва противъ г. Симбирска.	22 авг.	Разбитіе плота.	„	—	„	—	—	Ст. у бер.	—	. . .	—	5	„	. .	—	13.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	. . .
Нерех.	IV (Кстр.) уч.	У г. Спасска.	5 іюля	Столкнов. плота съ пар.	Навальный вѣтеръ	—	„	—	—	. . . .	На букс.	100.000	—	35	„	. .	—	. . .	„	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	200
		У Косыхъ Грядъ.	29 сен.	„	Неподача сигнал.	—	„	—	—	Вверхъ.	„	. . .	—	2	„	. .	—	. . .	„	. . .	—	„	—	—	—	—	—	. . .
Ржев.	Ржев.	У д. Пуздырева.	21 іюля	Поврежденіе гонокъ.	. . . . .	—	125 гонокъ.	—	—	Ст. на прич.	—	. . .	—	. .	„	. .	—	875000	„	Не застр.	—	„	—	—	—	—	—	10.000
Самарскія.		2. р. Безенчугъ.																							
		У с. Екатериновки.	3 мая.	Разбитіе плота.	Буря.	—	Плотъ.	—	—	„	—	1.000	—	2	„	. .	—	. . .	„	„	—	Разб.	—	—	—	—	—	300
		3. р. Самарка.																							
		У г. Самары.	14 іюня	Поврежденіе плота.	Сильный вѣтеръ.	—	„	—	—	„	—	6.000	—	2	„	5	—	. . .	„	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	45

А bis. Перечень происшествій съ плотами.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26		27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострадав					шихъ судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							**ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ**					
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ.			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.	Номеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по типу плп плот.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (паромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число лицъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько лицъ судоуправленія судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на судѣ.	Количество груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотъ съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на судѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	**ВЪ ОТНОШЕНІИ:**					Общая в близител сумма им ственн убытка происше на дол
Уѣзды.	Судоходная дистанція.	Путь и пунктъ.																			Судна. — Поврежд. (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза плп плота. — Поврежд. (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Спасено.	Пассажировъ. Погибло.	Спасено.	Судна. — Рубли.
		4. р. Кама.																									
Пермск. Сарапульск.	Пермской уч.	На Банномъ перекатѣ	4 іюля	Останов. плота на мели.	Узкость фарватера	—	Плотъ.	—	—	Внизъ.	На букс.	. . .	—	30	Не им.	20	—	8.500	Бревна.	Не застр.	—	Пвр.	—	—	—	—	—
		На перекатѣ „Сахарн. воложка“.	2 іюля	„	Навальный вѣтеръ	—	„	—	—	. . . .	„	. . .	—	29	„	. .	—	. . .	„	„	—	„	1	—	—	—	—
		У Пермскаго ж-д-го моста.	2 іюня	Ударъ гонки о быкъ моста.	„	—	Гонка.	—	—	Внизъ.	„	. . .	—	30	„	10	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—
			22 іюня	Ударъ плота о быкъ моста.	„	—	Плотъ.	—	—	„	„	. . .	—	25	„	12	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—
Соликам.		На Богдановскомъ перекатѣ.	10 іюня	Остановка на мелп.	Непрочность снастей.	—	„	—	—	„	„	30.000	—	20	„	. .	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—
	Мамадышский уч.	5. р. Вятка.																									
Мамадышск.		Выше Н.-Мамадышскаго переката.	24 авг.	Столкнов. плота съ судп.	Остановка на фарватерѣ.	—	„	—	—	Ст. на як.	—	. . .	—	20	„	. .	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—
		На Петропавловскомъ перекатѣ.	7 мая	Остановка пл. на мелп.	Быстрота теченія.	—	„	—	—	Внизъ.	Сплавомъ	. . .	—	30	„	8	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—
Чердынск.	Пермский уч.	6. р. Вишера.																									
		На Фроловскомъ перекатѣ.	30 іюня	„	Нарушеніе прав. плаванія.	—	„	—	—	. . .	На букс.	. . .	—	5	„	10	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—
Олонецкія.	Кондратьевская.	II. Бас. р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.																									
		7. Оз. Ладожекое.																									
		У Пабанова носа.	24 мая	Разбитіе плот.	Буря.	—	40 плот.	—	—	. . . .	„	. . .	—	5	„	. .	—	. . .	„	„	—	Разб.	—	—	—	—	—
	Подпорожская.	8. р. Свирь.																									
		Въ Медвѣдскомъ порогѣ.	15 іюня	Ударъ плота о подв. камни.	Малосильный букс. пароходъ.	—	11 плот.	—	—	Внизъ.	„	. .	—	5	„	. .	—	18.000	„	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ.						Указанія относительно пострада-					ших судовъ и плотовъ.			Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ.							ИСХОДЪ ПРОИСШЕСТВІ				
МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ			Время происшествія. — Мѣсяцъ и число.	Родъ происшествія.	Причины происшествія.																ВЪ ОТНОШЕНІИ:				Общая с близител сумма им ствепна убытка пропшес на дол
Уѣзды.	Судоходная диспанція.	Путь и пунктъ.				Пунктъ судна по явному вѣдомству путей сообщенія.	Паровое судно по назначен., а непаров. по тину или плоть.	Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно.	Годъ постройки корпуса судна.	Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ.	Способъ движенія судна или плота (наромъ, силавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.).	Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубля.	Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли.	Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ.	Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность.	Сколько тянетъ судоуправитель управляетъ судномъ.	Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ.	Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды.	Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ.	Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ.	Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.).	Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.).	Служащихъ. Погибло.	Служащихъ. Ранено.	Пассажировъ. Погибло.	Пассажировъ. Ранено.	Судна. — Рубли.	
Вологодскій.	Вологодская.	III. Бас. р. С.-Двины. 9. р. Вологда.																								
		У устья.	12 іюня	Столкнов. плота съ судн.	Разрывъ буксирн. спасти.	—	4 плота.	—	—	Ст. у бер.	—	420	—	9	Не им.	. .	—	18.000	Бревна.	Не застр.	—	Пвр.	—	—	—	—	—	
Екатеринослав.	2-й шлюз. уч. Екат. отд.	IV. Бас. р. Днѣпра. 10. р. Днѣпръ.																								
		Въ Волнпнскомъ порогѣ.	6 мая.	Ударъ плот. о камень.	Сильный вѣтеръ.	—	3 плота.	—	—	Внизъ.	Сплав.	. . .	—	93	„	. .	—	196250	„	„	—	„	—	3	—	—	—	1.
Двинскій.	Двинская.	V. Бас. р. З.-Двины. 11. р. З.-Двина.																								
		У г. Двинска.	9 авг.	Ударъ плота о бык. моста.	Оплошн. плотораб.	—	Плотъ.	—	—	„	„	500	—	2	„	4	—	5.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	
			15 авг.	Плоты сорвало съ прпчаловъ.	Прибыль воды.	—	32 плота.	—	—	Ст. у бер.	—	. . .	—	3	„	. .	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	3.
Витебскій.	Витебская.	12. р. Лучеса.																								
		У Залучесья.	11 авг.	Ударъ полуплотовъ о плотину	„	—	4 полуплотка.	—	—	„	—	. .	—	. .	„	. .	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	
Ковенскій.	Ковенская.	VI. Бас. р. Нѣмана. 13. р. Нѣманъ.																								
		У и. Средника.	30 мая.	Разбитіе плот.	Буря.	—	23 плота.	—	—	„	—	. . .	—	. .	„	. .	—	. . .	„	„	—	Рзб.	—	—	—	—	—	
Гродненскій.	Гродненская.	У наплавн. моста въ г. Гроднѣ.	29 апр.	Ударъ плот. о напл. мостъ.	Оплошн. плотоуправителя.	—	Плотъ.	—	—	Внизъ.	Сплав.	. . .	—	2	„	10	—	4.000	„	„	—	Пвр.	—	—	—	—	—	
			1 окт.	„	„	—	„	—	—	„	„	. .	—	2	„	10	—	6.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	
			20 окт.	„	„	—	„	—	—	„	„	. . .	—	2	„	. .	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	
		Въ нор. „Колотовка“	1 мая.	Ударъ плот. о берегъ.	„	—	„	—	—	„	„	. .	—	2	„	10	—	5.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	. .
		У с. Пригодичп.	19 мая.	„	„	—	„	—	—	„	„	. . .	—	2	„	30	—	9.400	„	„	—	„	—	—	—	—	—	
			10 сен.	„	„	—	„	—	—	„	„	. . .	—	2	„	30	—	10.000	„	„	—	„	—	—	—	—	—	
		У д. Соли.	30 сен.	Столкновеніе плотовъ.	„	—	„	—	—	„	„	. . .	—	2	„	30	—	. . .	„	„	—	„	—	—	—	—	—	. .

Общее число пострадавшихъ судовъ, распредѣленное: по мѣсту, времени и исходу происшествій, а также по типу, времени постройки, способу движен и роду перевозокъ судовъ, съ указаніемъ рода происшествій.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами	Число пострадавшихъ судовъ.													
	При столкновеніи съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. происшествіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
1. По мѣсту происшествій.														
Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-с.-двинское судоходное сообщеніе.														
I. Бассейнъ р. Волги.														
Волга.														
ниже устья р. Камы	41	67	38	28	4	30	5	31	5	55	30	42	123	253
между устьями рр. Камы и Оки (включая Нижній-Новгородъ)	21	27	6	2	6	1	5	8	2	6	14	26	54	70
между устьями рр. Оки и Шексны (включая Рыбинскъ)	11	15	6	4	5	1	6	29	1	3	10	10	39	62
между устьемъ р. Шексны и истокомъ	1	2	2	2	—	1	—	24	—	—	—	—	3	29
Итого по р. Волгѣ	74	111	52	36	15	33	16	92	8	64	54	78	219	414
Болда	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Кривая Болда	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Кигачь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Безенчукъ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
Самарка	1	2	—	2	—	1	—	7	—	2	1	—	2	14
Оокъ	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Бездна	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Кама	4	9	5	—	—	1	1	1	—	—	15	4	25	15
Вятка	2	2	2	—	—	1	1	1	—	4	—	—	5	8
Малома	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Бѣлая	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	4
Уфа	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Чусовая	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Сылва	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Колва	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Вишера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Казанка	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Ветлуга	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Сура	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2
Ока	7	11	4	3	2	—	1	12	1	5	1	2	16	33
Мокша	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Цна	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Москва	—	—	—	3	—	1	—	4	—	—	1	—	1	8
Угра	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Жиздра	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Упжа	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Кострома	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Которость	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Шексна	1	10	—	2	—	4	—	4	—	—	—	7	1	27
н. Бѣлозерскій	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Ковжа	2	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	2	7
Молога	—	1	3	—	—	—	2	—	—	—	—	1	5	2
Сомпнка	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Гверца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Гьмака	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	1	8
Итого по бассейну р. Волги	94	152	70	54	22	47	22	131	9	78	75	97	292	559
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.														
р. Нева	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	2
оз. Ладожское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
кан. Императора Александра II	—	11	1	4	—	1	—	—	—	—	—	1	1	17
р. Волховъ	2	6	—	10	—	2	—	—	—	—	—	—	2	18
„ Мста	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7
кан. Вышерскій	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Имп. Маріи Ѳеодоровны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
р. Сясь	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Тихвинка	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
кан. Имп. Александра III	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
р. Свирь	3	8	2	15	—	2	—	1	—	1	—	2	5	29
оз. Онежское	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	10
кан. Онежскій	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	6
р. Вытегра	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Итого по бассейну р. Невы	5	38	3	47	1	6	—	1	—	12	1	6	10	110
III. Бассейнъ р. С.-Двины.														
р. С.-Двина	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
„ Сухона	3	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2	1	6	4
„ Маймакса	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Вологда	3	1	—	1	—	—	—	7	—	—	—	3	3	12
оз. Кубенское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
„ Зауломское	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Сиверское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Итого по бассейну р. С.-Двины	7	3	1	3	—	—	1	7	—	2	2	4	11	19
Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское судоходное сообщеніе.														
IV. Бассейнъ р. Днѣпра.														
а) Пороги и ниже пороговъ	1	3	1	4	—	—	—	2	—	—	—	2	2	11
б) Выше пороговъ	6	6	5	6	—	1	—	1	—	—	—	3	11	17
Итого по р. Днѣпру	7	9	6	10	—	1	—	3	—	—	—	5	13	28
р. Конка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
„ Десна	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3
„ Припять	1	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7
„ Пина	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Сожъ	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3
„ Березина	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2
Итого по бассейну р. Днѣпра	9	16	7	17	1	1	—	4	2	—	—	6	19	44

Общее число поетрадавшихъ судовъ, распредѣленное: по мѣсту, времени и
и роду перевозокъ судовъ, съ
исходу происшествій, а также по типу, времени постройки, способу движе
указанiемъ рода происшествій.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами.	Чиело поетрадавшихъ еудовъ.													
	При столкновеніи съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. пропшествіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
V. Баееейнъ р. З.-Двины.														
р. З.-Двина	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
„ Аа-Больдераа	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1
Итого по бассейну р. З.-Двины	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	3	3
VI. Баееейнъ р. Нѣмана.														
р. Нѣмавъ	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Отдѣльные рѣчные бассейны.														
VII. Баееейнъ р. Дона.														
р. Донъ	2	3	1	2	—	1	—	3	—	2	—	3	3	14
VIII. Баееейнъ р. Ю.-Буга.														
р. Ю. Бугъ	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
IX. Баееейнъ р. Днѣстра.														
р. Днѣстръ	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
X. Баееейнъ р. Наровы.														
р. Нарова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
„ Луга	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	5
„ Плюсса	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
„ Оредежъ	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Итого по бассейну р. Наровы	—	1	—	—	1	—	—	-	—	1	—	7	1	9
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:			[1]	[2]							[3]	[4]		
въ 1903 г.	**119**	**216**	**83**	**129**	**25**	**55**	**23**	**146**	**11**	**95**	**80**	**125**	**341**	**766**
„ 1902 „	100	207	58	126	21	39	15	121	11	118	95	119	300	730
„ 1901 „	158	280	114	170	20	109	16	118	34	158	115	233	457	1068
„ 1900 „	148	273	70	142	25	38	16	96	10	146	118	211	387	906
„ 1899 „	92	150	37	101	17	24	15	183	14	131	60	94	235	683
„ 1898 „	88	188	53	97	23	44	5	89	3	66	22	85	194	569
„ 1897 „	40	122	45	107	18	52	15	122	3	43	11	59	132	505
„ 1896 „	31	91	18	90	15	19	1	14	1	41	14	36	80	291
„ 1895 „	24	78	22	95	11	11	17	90	2	44	10	54	86	372
„ 1894 „	14	82	14	89	5	38	4	41	4	35	7	57	48	342
„ 1893 „	21	63	9	65	10	28	3	132	—	40	4	31	47	359

Въ томъ числѣ: [1]) при ударѣ о камни и др. подводн. пр.—49 суд. и о плав. пр.—12 суд.; [2]) при ударѣ о камни и др. подводные предм.—72 суд., о берегъ 18 суд. и о шлюзов. сооруж.—1 суд. [3]) отъ поврежденія машинныхъ частей—44 суд. и отъ остановки на мели—26; [4]) отъ остановки на мели—54 суд. и по непрочности судна—42 суд.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами.	Чиело поетрадавшихъ еудовъ.													
	При столкновеніи съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. пропшествіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровы
2. По времени происшествій:														
Въ январѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
„ февралѣ	3	1	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	4	1
„ мартѣ	5	3	1	4	—	15	17	128	—	3	1	3	24	15
„ апрѣлѣ	15	34	10	20	2	2	4	5	—	9	10	25	41	9
„ маѣ	12	46	10	25	4	3	—	—	5	46	16	21	**47**	14
„ іюнѣ	6	37	13	24	1	6	—	—	—	10	15	21	35	9
„ іюлѣ	21	29	13	14	3	15	—	—	5	8	14	20	56	8
„ августѣ	20	22	16	11	1	4	—	—	—	8	9	14	46	5
„ сентябрѣ	21	31	11	18	5	4	—	—	1	9	13	12	51	7
„ октябрѣ	12	11	7	11	7	4	—	—	—	1	2	6	28	3
„ ноябрѣ	4	2	2	2	—	1	2	3	—	1	—	2	8	1
„ декабрѣ	—	-	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	
Итого	119	216	83	129	25	55	23	146	11	95	80	125	341	76
3. По исходу происшествій:														
Повреждено и стало на мели	119	195	82	104	19	11	23	119	11	79	80	116	334	624
Затонуло и сгорѣло	—	21	1	25	6	44	—	27	—	16	—	9	7	142
Итого	119	216	83	129	25	55	23	146	11	95	80	125	341	766
4. По типу судовъ.														
а) Паровыхъ:														
Пароходовъ	118	—	83	—	25	—	23	—	11	—	80	—	340	—
Паровыхъ землечерпательницъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
б) Непаровыхъ:														
Асланокъ	—	9	—	5	—	1	—	7	—	5	—	5	—	32
Баржъ	—	99	—	36	—	30	—	45	—	56	—	70	—	336
Барокъ	—	13	—	24	—	1	—	3	—	3	—	—	—	44
Берлинъ	—	9	—	13	—	2	—	1	—	—	—	5	—	30
Дебаркадеровъ	—	1	—	1	—	1	—	18	—	4	—	1	—	26
Лодокъ	—	4	—	2	—	—	—	1	—	2	—	4	—	13
Маріинокъ	—	23	—	7	—	—	—	—	—	1	—	5	—	36
Межеумковъ	—	2	—	2	—	1	—	12	—	—	—	1	—	18
Плашкоутовъ	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	10
Паромовъ	—	3	—	7	—	—	—	11	—	1	—	3	—	25
Полулодковъ	—	11	—	12	—	5	—	—	—	10	—	11	—	49
Тихвинокъ	—	6	—	3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	12
Третниковъ	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
Унжаковъ	—	2	—	3	—	2	—	3	—	—	—	1	—	11
Прочихъ типовъ	—	33	—	14	—	10	—	25	—	13	—	18	—	113
Итого	119	216	83	129	25	55	23	146	11	95	80	125	341	766

Б. Сводъ свѣдѣній о пострадавшихъ судахъ въ 1903 году.

Общее число пострадавшихъ судовъ, распредѣленное: по мѣсту, времени и исходу происшествій, а также по типу, времени постройки, способу движенія и роду перевозокъ судовъ, съ указаніемъ рода происшествій.

Распредѣленіе происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ. При столкновеніи съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. происшествіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
5. По времени постройки судовъ:														
Построено въ **1903** г.	6	39	3	28	1	8	1	11	—	4	2	21	13	111
„ „ 1902 „	5	24	7	10	—	2	1	20	1	7	2	9	16	72
„ „ 1901 „	5	28	—	18	—	5	3	18	—	6	5	8	13	83
„ „ 1900 „	3	15	4	9	2	6	3	11	—	6	3	13	15	60
„ „ 1899 „	6	17	6	4	1	2	—	6	—	7	3	8	16	44
„ „ 1898 „	9	13	4	19	3	2	—	11	1	12	6	10	23	67
„ „ 1897 „	7	12	2	14	1	4	1	15	—	14	5	10	16	69
„ „ 1896 „	9	19	6	5	1	6	4	12	2	6	9	12	31	60
„ „ 1895 „	8	8	3	4	4	3	2	6	—	6	1	9	18	36
„ „ 1894 „	5	4	1	3	—	—	1	4	2	5	2	5	11	21
„ „ 1893 „	2	9	—	1	1	2	1	2	1	8	—	1	5	23
„ „ 1892 „	8	—	3	2	—	—	—	4	—	2	—	2	11	10
„ „ 1891 „	5	5	1	3	—	1	1	6	1	1	2	1	10	17
„ „ 1890 „	1	—	2	—	—	2	—	4	1	—	2	2	6	8
„ „ 1889 „	2	4	2	1	—	—	—	1	—	1	2	2	6	9
„ „ 1888 „	2	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	3	3
„ „ 1887 „	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	3	1
„ „ 1886 „	4	1	1	1	1	—	—	1	—	—	5	—	11	3
„ „ 1885 „	1	2	2	—	—	—	—	1	—	—	2	—	5	3
„ „ 1884 „	1	1	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	4	2
„ „ 1883 „	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	3	2
„ „ 1882 „	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3	1	5	2
„ „ 1881 „	1	—	2	—	1	—	—	1	—	1	1	—	5	2
„ „ 1880 „	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	3	2
„ „ 1879 „	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1
„ „ 1878 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ 1877 „	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	6	—
„ „ 1876 „	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	4	—
„ „ 1875 „	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
„ „ 1874 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ 1873 „	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
„ „ 1872 „	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
„ „ 1871 „	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	2	—	4	1
„ „ 1870 „	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
„ „ 1869 „	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	4	—	8	—
„ „ 1868 „	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—
„ „ 1867 „	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—
„ „ 1866 „	1	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	5	—
„ „ 1865 „	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—
„ „ 1864 „	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	—
„ „ 1863 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ 1862 „	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
„ „ 1861 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ 1860 „	3	—	6	—	2	—	—	—	—	—	1	—	12	—
„ „ 1859 „	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	—
„ „ 1857 „	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Построено въ 1856 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ 1844 „	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Безъ указанія года постройки	—	13	—	7	—	6	—	10	—	8	1	10	1	5
Итого	119	216	83	129	25	55	23	146	11	95	80	125	341	766
6. По способу движенія:														
а) подъ парами	113	—	83	—	7	—	3	—	8	—	6	—	220	—
б) на буксирѣ за паровыми судами	—	102	—	53	—	2	—	2	—	34	—	62	—	255
в) тягою лошадьми	—	14	—	17	—	—	—	—	—	1	—	3	—	35
г) на парусахъ	—	4	—	3	—	—	—	—	—	1	—	4	—	12
д) на веслахъ	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
е) сплавомъ	—	22	—	40	—	1	—	—	—	3	—	11	—	77
ж) тягою людьми	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3
з) разными способами тяги	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
и) сверхъ того, стоявшихъ на причалѣ	6	72	—	14	18	52	20	144	3	54	74	43	121	379
Итого	119	216	83	129	25	55	23	146	11	95	80	125	341	766
7. По роду перевозокъ:														
а) паровыхъ судовъ: (по назначенію).														
Товарныхъ	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Пассажирскихъ	15	—	13	—	3	—	5	—	1	—	12	—	49	—
Товаро-пассажирскихъ	24	—	18	—	6	—	2	—	1	—	12	—	63	—
Буксиро-пассажирскихъ	6	—	5	—	1	—	—	—	3	—	4	—	19	—
Буксирныхъ	64	—	44	—	12	—	13	—	6	—	51	—	190	—
Букс.-тов.-пассаж.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Служебныхъ	3	—	2	—	1	—	3	—	—	—	1	—	10	—
Паровыхъ паромовъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ землечерпательницъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
б) непаровыхъ судовъ.														
Съ хлѣбнымъ товаромъ	—	33	—	23	—	15	—	—	—	17	—	29	—	117
„ продуктами изъ нефти и нефтян. остатками	—	33	—	9	—	8	—	13	—	20	—	16	—	99
„ сѣномъ	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
„ лѣснымъ матеріаломъ	—	22	—	23	—	2	—	1	—	12	—	26	—	86
„ желѣзомъ	—	5	—	5	—	—	—	—	—	4	—	7	—	21
„ дровами	—	33	—	27	—	3	—	2	—	8	—	10	—	83
„ землян. матеріаломъ	—	16	—	12	—	1	—	1	—	7	—	6	—	43
„ солью	—	8	—	3	—	2	—	1	—	2	—	6	—	22
„ разною кладью	—	26	—	17	—	7	—	4	—	12	—	14	—	80
Порожнихъ	—	40	—	7	—	16	—	124	—	13	—	11	—	211
Итого	119	216	83	129	25	55	23	146	11	95	80	125	341	766

Б. Сводъ свѣдѣній о поетрадавшихъ судахъ въ 1903 году.

II. Имущественный убытокъ при происшествіяхъ съ судами по рѣчнымъ бассейнамъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названіе рѣчныхъ бассейновъ.	Общее число пострадавшихъ судовъ.			Число судовъ, по которымъ показанъ убытокъ.			Сумма убытка въ рубляхъ относительно судовъ, показанныхъ въ гр. 5—7.				
							Общая для судовъ и грузовъ. (11+12).	Въ томъ числѣ.			
								Для судовъ.			Для грузовъ.
	Паровыхъ.	Непаров.	Всего.	Паровыхъ.	Непаров.	Всего.		Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Всего.	
Бассейнъ р. Волги	292	559	851	217	377	594	1.687.769	422.911	437.110	860.021	827.748
„ „ Невы съ озз. .	10	110	120	6	92	98	165.037	23.875	35.023	58.898	106.139
„ „ С.-Двины . . .	11	19	30	11	18	29	15.300	4.840	1.980	6.820	8.480
„ „ Днѣпра . . .	19	44	63	14	43	57	154.220	13.000	28.655	41.655	112.565
„ „ З. Двины (съ р. Аа)	3	3	6	3	3	6	1.440	650	290	940	500
„ „ Нѣмана . .	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Дона . .	3	14	17	3	14	17	83.316	48.000	27.550	75.550	7.766
„ „ Ю.-Буга . . .	1	2	3	1	2	3	10.790	700	2.550	3.250	7.540
„ „ Днѣстра . . .	—	5	5	—	5	5	15.288	—	220	220	15.068
„ „ Наровы . . .	1	9	10	1	8	9	1.675	350	1.180	1.530	145
Итого по внутреннимъ водн. путямъ въ **1903** г.	**341**	**766**	**1.107**	**256**	**562**	**818**	**2.134.835**	**514.326**	**534.558**	**1.048.884**	**1.085.951**
„ 1902 „	300	730	1.030	228	535	763	1.639.174	426.180	356.204	782.384	856.790
„ 1901 „	457	1068	1.525	326	730	1.056	4.460.866	820.226	1.009.846	1.830.072	3.630.794
„ 1900 „	387	906	1.293	297	730	1.027	2.256.639	535.240	552.157	1.067.397	1.189.242
„ 1899 „	235	683	918	209	523	732	2.029.662	585.200	514.578	1.099.778	929.884
„ 1898 „	194	569	763	149	446	595	1.901.261	364.763	375.242	740.005	1.161.256
„ 1897 „	132	505	637	90	454	544	1.847.587	226.844	455.259	682.103	1.165.484
„ 1896 „	80	291	371	60	265	325	1.463.059	365.020	264.350	629.370	833.689
„ 1895 „	86	372	458	48	305	353	966.332	124.002	212.481	336.503	629.829
„ 1894 „	48	342	390	33	285	318	1.087.354	209.653	244.128	453.811	633.543
„ 1893 „	47	359	406	41	329	379	1 318.037	262.390	327.448	589.838	718.199

Сверхъ того пострадало плотовъ.

Годы.	Число пострадавшихъ плотовъ.	Число плотовъ, по которымъ показанъ убытокъ.	Сумма убытка въ рубляхъ.
въ **1903** г.	126 гон. 144 пл. и 4 полупл.	126 гон. 101 пл. и 4 полупл.	24.605
„ 1902 „	22 гонки, 85 пл. и 1 гребенка.	21 гонка и 75 пл.	7.544
„ 1901 „	234 пл.	100 пл.	66.025
„ 1900 „	223 пл. и 5 гонокъ	160 пл. и 4 гонки	8.369
„ 1899 „	508 пл. и 4 гонки	500 пл. и 4 гонки	63.708
„ 1898 „	659 пл. и 12 гонокъ	635 пл. и 12 гонокъ	20.694
„ 1897 „	114 пл. и 1 гонка	113 пл. и 1 гонка	3.795
„ 1896 „	5 пл.	3 пл.	900
„ 1895 „	2 пл. и 193 гонки	2 пл.	1.150
„ 1894 „	9 пл.	9 пл.	8.120
„ 1893 „	2 „	1 „	150

IX.

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ

въ 1903 году.

Настоящая таблица составлена на оенованіи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ дистанцій.

За упраздненіемъ общаго $^1/_4\%$ сбора, въ настоящую таблицу вносятся только мѣстные сборы, взимаемые лишь на нѣкоторыхъ водныхъ путяхъ.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 78. Разрѣшена къ печати въ августѣ 1904 г.

1 № пунктовъ по порядку.	2 ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРОВЪ.	3 Поступило сборовъ. Рубли.
	I. 1/2% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ.	
1	г. Симбирскъ	38,25
2	„ Казань	246,23
3	„ Чебоксары	51,75
4	„ Н.-Новгородъ	3.736,36
5	„ Юрьевецъ	344,50
6	„ Ярославль	42,50
7	„ Рыбинскъ	1.751,95
8	„ Молога	99,00
9	„ Корчева	15,00
10	„ Мамадышъ	45,70
11	„ Череповецъ	103,15
12	„ Бѣлозерскъ	894,91
13	„ Кириловъ	1.609,40
14	шл. Св. Константина	2.641,05
15	пр. Усть-Чагодская	52,45
16	„ Весьегонская	35,00
17	с. Сомино	438,70
18	пр. Рожковская	4.288,66
19	г. Шлиссельбургъ	1.732,07
20	„ Новая Ладога	66.938,14
21	с. Сясьскіе Рядки	2.816,70
22	„ Кондратьево	2.710,25
23	„ Гостинополье	1.470,50
24	г. Новгородъ	4.140,35
25	с. Потерпѣлицы	396,18
26	пос. Опеченскій	279,33
27	с. Рождествено	558,08
28	г. Тихвинъ	265,41
29	с. Подпорожье	578,82
30	„ Вознесенье	1.654,10
31	с. Сермаксы	1.134,16
32	г. Вытегра	670,35
33	„ Вел. Устюгъ	90,73
34	„ Вологда	1.349,00
	Итого (1—34)	**103.220,23**
	II. Сбора съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути [1]).	
35	г. Москва	91.981,37
	III. 1% сбора на улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра.	
36	г. Бендеры	34.625,04
37	„ Рыбницы	16.631,80
38	„ Могилевъ-Подольскій	12.357,85
	Итого (36—38)	63.614,49
	IV. 1/4% сбора на улучшеніе водян. сообщ. отъ г. Себежа до р. З.-Двины.	
39	г. Двинскъ	1.181,19
	V. Пошлины съ судовъ, сплавляемыхъ по р. Тезѣ.	
40	г. Шуя	2.926,53
	VI. Сплавного сбора съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.	
41	д. Волкушъ	15.760,80
	Всего въ 1901 г. (1—41)	**278.684,61**

[1]) Сборъ съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути, взимавшійся въ пользу упраздненнаго нынѣ Товарищества Москворѣцкаго пароходства, на основаніи Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, 8 іюня 1901 г., съ 1902 г. поступаетъ въ казну.

Спеціальные сборы въ 1903 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ, выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

1	2	3	4	5	6	7	8
	Поступило сборовъ:						
Г О Д А.	1/2% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженіе Ладожскихъ каналовъ.	Сбора съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути.	1% сбора на улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра.	1/4% сбора на улучшеніе водяного сообщенія отъ г. Собежа до р. З.-Двины.	Пошлины съ судовъ и грузовъ, сплавляемыхъ по р. Тезѣ.	Сплавного сбора съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.	Итого.
Въ 1903 г.	103.220,23	91.981,37	63.614,49	1.181,19	2.926,53	15.760,80	278.684,61
„ 1902 „	79.857,93	101.922,64	65.639,14	1.224,65	2.852,22	6.713,20	258.209,78
„ 1901 „	117.490,41	—	32.826,54	1.913,35	2.753,82	7.759,40	[2]) 162.743,52
„ 1900 „	128.199,73	—	26.974,61	2.222,27	3.352,05	13.444,84	[2]) 174.193,50
„ 1899 „	65.146,87	—	46.163,56	1.402,18	3.068,24	11.518,53	[2]) 127.299,38
„ 1898 „	131.707,62	—	39.910,60	1.263,02	2.904,16	13.515,67	[2]) 189.301,67
„ 1897 „	111.327,93	—	22.601,30	1.420,70	2.753,88	4.736,90	[2]) 142.840,71
„ 1896 „	87.396,48	—	32.949,28	1.379,67	3.454,93	7.509,70	[2]) 132.390,06
„ 1895 „	76.785,11	—	37.932,71	959,93	4.330,88	5.080,35	[2]) 125.088,98
„ 1894 „	87.520,16	—	40.994,82	932,80	3.354,45	6.448,95	[2]) 139.251,28
„ 1893 „	84.437,58	—	25.252,22	623,81	3.215,75	5.646,57	[2]) 119.176,03

[2]) Въ итоги за 1893—1901 г.г. не входятъ сборы по Москворѣцкому водному пути (гр. 3), установленные съ 1902 г.

X.

ШОССЕЙНЫЯ, МОЩЕНЫЯ И ГРУНТОВЫЯ ДОРОГИ,

СОСТОЯЩІЯ ВЪ ВѢДѢНІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

по свѣдѣніямъ къ 1 января 1904 года.

А. Перечень шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ—по округамъ п. с. и земствамъ.

Б. Шоссейныя дороги, построенныя въ 1903 году.

В. Сводъ длины шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ—по губерніямъ.

Объясненія:

Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями округовъ п. с. и Особымъ Технич. Присутствіемъ по постройкѣ Новороссійско-Сухумскаго шоссе.

Сокращенія означаютъ: окр.—округъ, уч.—участокъ, губ.—губернія и обл.—область, точки (. . . .)—отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати въ январѣ 1905 г.

Таблица X. **А. Перечень всѣхъ шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ**

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеннаго.	Грунтоваго.	1800
I. Дороги, состоящія въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ путей сообщенія.					
1. Варшавскій округъ п. с.					
Бзино-завихостская — отъ д. Бзина до г. Завихоста	81,499	81,192	3,307	—	46
Брестская — отъ г. Варшавы до г. Брестъ-Литовска	176,500	166,404	10,096	—	23
Бѣлостокская — отъ с. Вржбицы до г. Тыкоцина	140,702	138,395	2,307	—	35
Варшавскія окрестныя дороги	10,491	10,015	0,476	—	22
Влодаво-брестская — отъ Кобрино-влодавск. шоссе до г. Брестъ-Литовска	60,910	58,110	2,800	—	95
Влодаво-Травники-файсловицкая — отъ г. Влодавы до Файсловицы	65,194	60,991	4,203	—	99
Выгода-лѣсницкая — отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 135 вер. Бѣлостокскаго шоссе	13,323	13,203	0,120	—	91
Вышково-лоховская — отъ пос. Вышково до ст. С.-Петербурго-варшавской ж. д.	15,920	14,553	1,367	—	91
Вѣтвь въ г. Закрочимъ — отъ крѣп. Новогеоргіевска до г. Закрочима	1,878	1,878	—	—	35
Голембская — отъ крѣп. Ивангорода до д. Голомбъ	10,324	10,324	—	—	49
Гоніондзъ-гродненская — отъ д. Гоніондзъ до г. Гродны	77,040	76,167	0,873	—	97
Домброво-липская — отъ пос. Домброва до д. Липска	8,212	8,170	0,042		97
Дульковщизна-сопоцкинская — отъ д. Дульковщизны до пос. Сопоцкина	13,663	13,513	0,150	—	900
Ежево-Стренковая Гора — отъ д. Ежево до д. Стренковой Горы	16,390	14,229	2,161	—	95
Желтковская — отъ р. Нарева до г. Бѣлостока	11,460	11,006	0,454	—	94
Закрочимская — отъ г. Варшавы до дер. Казуня	25,468	25,168	0,300	—	35
Замбровъ-мазовецкъ-бѣлостокская — отъ пос. Замбровъ на Мазовецкъ-соколы до Бѣлостока	73,400	70,834	2,566	—	93

1	3	4	4	6	7
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
Замостская—отъ пос. Пяски до Австрійской границы	96,700	88,300	8,400	—	45
Ивангородская—отъ дер. Мощанки до кр. Ивангорода	8,785	8,333	0,452	—	48
Калишская—отъ г. Варшавы до Прусской грап.	229,917	214,659	15,258	—	29
Кальварія-красная—отъ г. Кальварія до д. Красны	19,425	19,401	0,024	—	98
Кенигсбергская—отъ Маріамполя до с. Кибарты	39,746	37,885	1,861	—	38
Ковенская (прод. см. Вилевск. окр.) уч. отъ г. Варшавы до г. Ковны	373,503	359,742	13,761	—	29
Колбель-островская—отъ пос. Колбель до г. Острова.	86,534	84,564	1,970	—	93
Краковская — отъ г. Варшавы до Австрійской границы	266.694	254,713	11,981	—	36
Красная-Сейны—отъ д. Красны до д. Почкупъ	32,520	32,520	—	—	98
Куновская—отъ пос. Купово до Бзинско-завихостскаго шоссе	0,362	0,362	—	—	46
Ломжа-островская — между Ковенскимъ и Бѣлостокскимъ шоссе	43,020	38,956	4,064	-	95
Лососна-августовская—отъ д. Лососны до г. Августова съ вѣтвями на г. Липскъ (2,526 в.) и г. Августовъ (0,574 в.)	57,934	56,610	1,324	—	900
Любартовъ-парчевская — отъ г. Любартова до г. Парчева	31,790	30,087	1,103	—	95
Люблинская—отъ с. Милосны до Пяски	156,039	153,640	2,999	—	36
Люблино-радомская — отъ пос. Курово до Ново-Александріи	15,594	14,325	1,269	—	37
Менженинъ-Стрѣнкова Гора — отъ 147 вер. Бѣлостокск. ш. до Стрѣнковой Горы	13,280	8,690	4,590	—	95
Меречь-конціовская—отъ м. Меречъ до Конціово	38,190	36,706	1,484	—	99
Мощанка-радинская — отъ Люблинскаго шоссе до г. Радина	49,720	48,800	0,860	—	96
Ново-александрійская — отъ г. Варшавы до д. Миншевъ	47,964	41,598	6,366	—	36
Ново-георгіевская—отъ с. Яблонны до крѣп. Ново-георгіевска	15,660	14,866	0,794	—	35
Олькушская—отъ г. Олькуша до д. Нивки	36,132	34,390	1,742	—	43

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ путп.			
		Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	
					1800
Осовецъ-гоніондзская—отъ крѣп. Осовецъ до пос. Гоніондзъ	3,980	3,942	0,038	—	95
Осовецъ-кнышинская—отъ крѣп. Осовецъ до пос. Кнышина	23,100	21,957	1,143	—	95
Осовецъ-Стрѣнкова Гора—отъ крѣп. Осовецъ до д. Стрѣнковой Горы	30,280	30,276	0,004	—	95
Парчевъ-леплевская—отъ г. Парчева до Влодавобрестскаго шоссе	55,030	54,434	0,596	—	96
Позенская—отъ д. Косцѣльцы до Прусск. гран.	51,356	47,063	4,293	—	29
Порыте-висневская—отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 130 вер. Бѣлостокскаго шоссе	6,906	6,906	—	—	91
Пултускъ-вышковская — между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе	26,390	25,438	0,952	—	92
Радминская—отъ г. Варшавы до г. Радимина	17,976	12,347	5,629	—	35
Радимина-вышковская — отъ г. Радимина до пос. Вышкова	26,546	26,253	0,293	—	99
Радина-вишницкая—отъ г. Радина до п. Вишницы	40,680	40,640	0,040	—	96
Радомъ-люблинская—отъ г. Радома до пос. Гуры-Пулавской	53,224	52,339	0,885	—	37
Реевская—отъ Краковскаго шоссе до зав. Реева	0,978	0,978	—	—	46
Рожаны-островская—между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе	33,250	32,472	0,778	—	92
Сероцкъ-новогеоргіевская — отъ пос. Сероцка до крѣп. Новогеоргіевска	26,250	26,116	0,134	—	35
Славатычинская вѣтвь — между Парчевъ-леплевскимъ и Влодаво-брестскимъ шоссе	0,880	0,703	0,177	—	95
Сейны-августовская—отъ г. Сейны до г. Августова	39,862	39,824	0,038	—	98
Серее-лейпунская—отъ пос. Серее до Серее-Лодзи	17,200	17,200	—	—	99
Серее-шиплишки—отъ пос. Серее до д. Шиплишки	50,600	48,942	1,658	—	98
Соколо-дрогичинская — отъ г. Соколова до г. Дрогичина	22,096	19,281	2,815	—	91
Сухедневская — отъ Краковскаго шоссе до д. Сухеднева	1,867	1,867	—	—	46
Сѣльпійская—отъ г. Кѣльцы до д. Сѣльпін	34,548	33,720	0,828	—	34

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
		Въ томъ числѣ нутп.			
	Дорогъ и участковъ вообще.	Шоссированаго.	Мощеного.	Грунтоваго.	
					1800
Устилугская—отъ пос. Пяски до с. Рацнборовицъ .	70,068	69,127	0,941	—	36
Фабричная—отъ м. Ловнча до г. Калиша	160,992	128,832	32,160	—	35
Холмъ-влодавская—отъ г. Холма до г. Влодавы .	44,100	43,940	0,160	—	95
Щенетово-бѣльская — отъ ст. СПБ.-Варшавской ж. д. Щенетовки до г. Бѣльска	47,174	44,891	2,283	—	91
Шоссейная дамба—ведущая къ наплавному мосту у г. Плоцка	3,986 [1]	3,986	—	—	38
Итого въ Варшавскомъ округѣ .	3.354,802	3.187,433	167,369	—	
2. Виленскій округъ п. с.					
Бобруйская (прод. см. Кіевскій окр.) уч. — отъ Быховскихъ воротъ въ г. Могилевѣ до пересѣченія съ Московско-варшавскою дорогой .	102,015	102,015	—	—	50
Бѣлостокъ-барановичи — отъ г. Бѣлостока до Барановичей съ вѣтвями: на ст. Жедня Пол. ж. д. (5,844 в.), на ст. Зельва Пол. ж. д. (2,580 в.), на ст. Лѣсная Моск.-Брест. ж. д. (5,603 в.), въ Скобелев. лаг. (0,508 в.), къ сухарн. зав. (0,230 в.) и къ казарм. ж.-д.-ой бриг. (0,604 в.)	226,298	218,462	7,836	—	902
Витебско-орловская (прод. см. Могил. губ. расп. ком.) уч.—отъ г. Витебска до гран. Витебск. и Могилевск. губ.	28,250	28,250	—	—	55
Высоколитовскъ-ружанская — отъ ст. Высоколитовскъ юго-зап. ж. д. до м. Ружанъ	122,802	120,607	2,195	—	91
Гродно-лососненская—отъ г. Гродны до д. Лососны .	3,448	2,706	0,652	—	92
Двинская—(прод. см. С.-Петербургскій окр.) уч.—отъ поворота на Кіевское шоссе у г. Острова до г. Двинска	195,920	195,510	0,110	0,300	42 и 44
Дрогичинъ-высоколитовская—отъ м. Дрогичинъ до ст. Высоколитовска Юго-зап. ж. д.	51,350	46,442	4,908	—	91
Каменецъ-литовскъ-жабинская — отъ ст. Жабинка Моск.-брест. ж. д. до м. Каменецъ-Литовска .	25,040	25,040	—	—	91.
Кіевская—(прод. см. Кіевск. окр.) уч. — отъ ст. Опочки до г. Витебска	202,098	198,574	3,519	—	38, 39, 49, 50 и 51
Кроки-Кошедарская—отъ м. Кроки до с Кошедаръ .	19,788	19,788	—	—	900
Ковенская (прод. см. Варш. окр.) уч.—отъ г. Ковны до г. Двинска	191,600	188,668	2,932	—	29

[1]) Сверхъ того—мосты: Александровскій въ г. Варшавѣ—0,446 в., Плоцкій наплавной—0,582 в. Влацлавскій наплавной—0,572 в.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
Московско-варшавская (прод. см. Моск. окр.) уч.—отъ Довска до Брестъ-Литовской крѣпости .	463,611	453,378	10,233	—	45, 46 и 49
Олито-ораны—олькеникская	130,354	125,805	4,549	—	92 и 93
Псково-рижская—отъ г. Пскова до соединенія съ Энгельгардсгофскимъ шоссе	228,330	227,839	0,491	—	59
Рижско-таурогенская—отъ грап. Курляндск. и Лифляндск. губ. до Прусской грап. близъ Таурогена	197,382	195,321	2,061	—	39 и 57
Ротница-Румшишки съ вѣткою на ст. Паторапца .	107,134	107,134	—	—	900
Трухановичи-гутская — отъ д. Трухановичи до д. Гута	10,030	10,030	—	—	91
Яновъ-федковичская—отъ пос. Янова до Московско-варшавск. дор. у д. Федковичи	59,100	59,100	—	—	
Итого въ Виленскомъ округѣ . .	**2.364**,545	**2.324**,759	**39**,486	**0**,300	
3. Кавказскій округъ п. с.					
Аваро-андійская — отъ Георгіевскаго черезъ р. Аварское Койсу моста до Керкетскаго перевала	155,280	1,110	—	154,170	. . . .
Аваро-кахетинская—отъ укрѣпленія Карадаха до Вантлиштетскаго перевала	120,528	—	—	120,528	—
Акстафа-делижанская—отъ ст. Акстафа Закавказской ж. д. до ур. Делижана	72,000	72,000	—	—	80
Ардагано-ольтинская—отъ г. Ардагана до с. Ольты .	109,450	48,450	—	61,000	89, 91 и 902
Ахалцыхо-ардаганская — отъ г. Ахалцыха до ст. Гюлябертъ	154,540	154,540	—	—	90 и 96 [1]
Батумо-ардаганская—отъ устья р. Аджарисъ Цхали до Ялануз-чамскаго перевала съ вѣтвями къ Борчхинской казармѣ и къ г. Артвину . . .	157,214	132,214	—	25,000	96, 98, 901 и 903
Батумо-ахалцыхская—отъ г. Батума до с. Бенары .	148,112	148,112	—	—	98 и 99
Батумо-кобулетъ-озургетская — отъ г. Батума до Озургетъ	62,914	—	—	62,914	—
Башкейская—отъ Каракуртскаго черезъ р. Араксъ моста къ Башкейскимъ позиціямъ	17,020	17,620	—	—	96 и 901
Бегля-ахметъ-кагызманская — отъ почт. ст. Бегля-Ахметъ до Кагызмана	61,050	61,056	—	—	98, 99, 900 и 901

[1]) О времени постройки уч. шоссе отъ г. Ахалцыха до г. Ахалкалаки (66,000 в.) свѣдѣній не доставлено.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
		Въ томъ числѣ пути.			
	Дорогъ и участковъ вообще.	Шоссированнаго.	Мощеннаго.	Грунтоваго.	1800
Береговая-Черноморская [1]) — отъ г. Новороссійска до г. Сухума съ вѣтвями: къ с. Адлеръ, къ имѣнію Учь-Даре и отъ пос. Сочи до с. Навачинки и съ подъѣздами къ Кадорскому мосту	514,394	499,284	0,500	14,610	87, 89, 90, 94, 95, 96, 98, 99 900, 902 и 903.
Военно-Ахалцыхская—отъ ст. Михайлове Закавк. ж. д. до с. Бенары	90,790	90,790	—	—	79
Военно-грузинская—отъ г. Тифлиса до товарн. ст. Владикавказъ съ вѣтвью къ Девдоракскому леднику	211,717	142,160	—	69,551	59, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 75 и 85.
Военно-зекарская—отъ ст. Бенары до г. Кутаиса	99,344	41,800	—	57,544	71
Военно-осетинская — отъ г. Кутаиса до ст. Эльхотово Владикавк. ж. д.	257,460	78,610	—	178,850	62 [2])
Кагызмано-игдырская — отъ г. Кагызмана до г. Игдыря	95,060	74,440	—	20,620	83, 89, 95 и 903.
Каракала-сардаръ-абадская — отъ Каракалинскаго черезъ р. Араксъ моста до с. Сардаръ-Абадъ	19,500	19,500	—	—	900
Каракала-хаджи-байрамская — отъ с. Каракала до с. Хаджи-Байрамъ	24,820	22,000	—	2,820	900, 902 и 903.
Карсо-ардагакская—отъ ст. Меликъ-Кей до Ялануз-Чамскаго перевала	121,244	81,244	—	40,000	90
Карсо-кагызманская — отъ крѣп. Карса до м. Кагызмана	74,750	—	—	74,750	—
Карсо-караурганская—отъ крѣп. Карса до Караургана съ вѣтвями: отъ каз. Хандыре до Язылташскаго плато и до с. Меджингертъ и отъ укрѣпл. Саракамышъ до Каракуртскаго черезъ р. Араксъ моста и подъѣздами къ станціямъ	143,156	142,256	0,900	—	86, 92, 93 и 95.
Карсская—отъ уроч. Делижана до крѣп. Карса	181,156	181,600	—	—	80
Карсъ-мацра-кововоронцовская — отъ кр. Карса до Ново-Воронцовки	20,000	20,000	—	—	900
Клухорская—отъ г. Сухума до г. Баталпашинска	273,700	38,432	—	235,268	98
Краснополянская [1]) — отъ Берег.-Черном. д. у м. чрезъ р. Мзымту у д. Молдавки до с. Красная Поляна съ вѣтвью къ Императ.-охоти дом.	52,000	52,000	—	—	902 и 903.

[1]) Участки береговъ. Черноморской дор. 1) отъ Новороссійска до г. Туапсе (192,690 в.) и 2) отъ пос. Сочи до Ново-Аоонскаго монастыря (154,490 в.), а всего 347,170 в., а также Краснополянская дорога (52,000 в.), находятся въ вѣдѣніи Особаго Техническаго Присутствія по постройкѣ Новороссійско-сухумскаго шоссе.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шоссированнаго.	Мощеннаго.	Грунтоваго.	1800
Майкопо-Туапсинская—отъ Майкопа до пос. Туапсе.	138,034	138,034	—	—	98
Манглисская—отъ г. Тифлиса до уроч. Манглиса и далѣе по направленію къ Храму	79,290	60,330	—	18,900	. . . . .
Петровско-шуринская—отъ Петровскаго порта до г. Темиръ-Ханъ-Шуры	43,594	43,594	—	—	76 и 902
Телавская — отъ г. Тифлиса до Вантляшетскаго перевала	178,850	134,790	0,250	43,810	80, 82 и 87 [1]
Хулхулаусская—отъ укр. Грознаго до Керкетскаго перевала	90,280	15,380	—	74,900	88
Шуринско-гунибская — отъ г. Темиръ-Ханъ-Шуры до укр. Гунибъ	112,322	36,260	—	76,062	80, 88 и 98
Эриваяская—отъ уроч. Делижана до г. Игдыря . .	155,230	155,230	—	—	75, 79, и 97
Итого въ Кавказскомъ округѣ . .	**4.035**,849	**2.702**,842	**1**,650	**1.331**,357	
4. Кіевскій округъ п. с.					
Балтская — отъ г. Балты до ст. Балта Юго-зап. жел. дор.	6,800	—	6,800	—	84
Бобруйская (прод. см. Виленск. окр.) уч. — отъ Могилевскаго заставнаго дома до Быховскихъ воротъ въ г. Могилевѣ	5,402	1,980	3,422	—	50
Дубно-каменицкая—отъ г. Дубно до с. Каменицы	11,580	11,580	—	—	89
Дубно-кременецкая—отъ ст. Дубно до г. Кременца	30,790	30,790	—	—	97
Дубно-луцкая—отъ соединенія съ Дубно-ровенскимъ шоссе на 37 вер. до соединенія съ Кіево-брестскимъ шоссе	45,380	43,580	1,800	—	91
Дубно-ровенская—отъ г. Дубно до т. Ровно .	39,700	39,700	—	—	89
Кіево-брестская—отъ г. Кіева до кр. Брестъ-Литовска	553,804	537,359	16,445	—	54, 55, 59, 62, и 68
Кіевская (прод. см. С.-Петербургскій окр.) уч.— отъ г. Витебска до грап. Могилевской и Черниговской губ.	338,094	334,898	3,196	—	40, 49, 50 и 61

[1]) О времени постройки уч. Телавской дор. отъ г. Телава до Сацхениса (49,660 в.) свѣдѣній не доставлено.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеннаго.	Грунтоваго.	1800
Кіевскія городскія	10,237	2,200	8,037	—	53, 60 и 62
Кобрино-влодавская — отъ ст. Кобрина Полѣсск. ж. д. до г. Влодавы	97,020	91,590	6,380	—	89
Крымскія дороги	576,976	574,276	0,700	2,000	30, 56, 63, 70, 84, 85, 90, 95, 96, 901, 902 и 903
Любомль-пищанская — отъ ст. Любомль Привисл. ж. д. до соединенія съ Кобрино-влодавской дорогой у ст. Пища	45,876	45,866	0,010	—	900
Проскурово-исаковецкая — отъ г. Проскурова до Исаковецкой таможни	113,374	87,099	26,275	—	89, 91 и 92
Проскурово-староконстантиновская—отъ г. Проскурова до г. Староконстантинова	44,245	41,600	2,645	—	98
Тиврово-гниваньская—отъ м. Тиврово до ст. Гнивань Юго-зап. ж. д.	16,610	16,100	0,510	—	84
Итого въ Кіевскомъ округѣ . . .	**1.936**,788	**1.858**,618	**76**,170	**2**,000	
5. Московскій округъ п. с.					
Витебско-орловская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ гран. Могилевской губ. со Смоленской до гран. Смоленской губ. съ Орловской . . .	184,786	184,786	—	—	54 и 60
Московско-варшавская (прод. см. Калужское зем.) уч.—отъ гран. Калужской губ. со Смоленской до ст. Довска	220,710	218,458	2,252	—	51
Подольско-харьковская (прод. см. Московск. зем.) уч.—отъ гран. Курской губ. съ Харьковской до г. Харькова	33,088	33,088	—	—	57
Смоленская—отъ г. Смоленска до Соловьева перевоза	41,626	41,353	0,273	—	50
Итого въ Московскомъ округѣ . .	**480**,210	**447**,685	**2**,525	—	
6. С.-Петербургскій округъ п. с.					
Двинская (прод. см. Виленскій округъ) уч. — отъ 12 вер. нерег. Новоселье-Катежно до поворота на Кіевское шоссе съ вѣтвью отъ ст. Крестовъ къ г. Пскову	109,240	107,990	1,250	—	44

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
Кіевская (прод. см. Виленскій округъ) уч. — отъ г. Острова до г. Опочки	68,100	68,190	—	—	49
Итого въ С.-Петербургскомъ округѣ .	**177**,430	**176**,180	**1**,250	—	
Итого въ непосредотвенномъ вѣдѣніи округовъ п. е. (I)	**12,349**,624	**10.727**,517	**288**,450	**1.333**,657	
II. Дороги, состоящія во временномъ завѣдываніи земствъ.					
1. Владимірское земство.					
Нижегородская (прод. см. Москов. зем.) уч.—отъ гран. Московской и Владимірской губ. до гран. Владимірской и Нижегородской губ. [1]) .	249,908	249,908	—	—	45
Ярославская (прод. см. Яросл. зем.) уч.—отъ гран. Московской и Владимірской губ. до гран. Владимірской и Ярославской губ.	78,057	78,057	—	—	45
Итого во Владимірскомъ земствѣ . .	**327**,965	**327**,965	—	—	
2. Воронежское земство.					
Воронежская (прод. см. Тульское зем.) уч. — отъ г. Задонска до г. Воронежа	80,980	80,220	0,760	—	56
3. Калужское земство.					
Московско-варшавская (прод. см. Московск. зем.) уч. — отъ гран. Калужской губ. съ Московской до гран. Мосальскаго у. съ Рославльскимъ Смоленской губ.	243,060	243,060	—	—	51
4. Курское земство.					
Подольско-харьковская (прод. см. Московск. окр.) уч.—отъ гран. Орловской и Курской губ. до гран. Курской и Харьковской губ.	224,875	224,590	0,285	—	52, 54 и 57
5. Московское земство.					
Московская (прод. см. Петерб. зем.) уч. — отъ р. Шоши до г. Москвы (въ томъ числѣ двѣ боковыхъ дороги при Московскомъ шоссе протяженіемъ 5,780)	113,632	113,632	—	—	35
Московско-варшавская (прод. см. Виленскій окр.) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Калужской	72,160	71,260	0,900	—	45

[1]) Участокъ Нижегородскаго шоссе въ предѣлахъ Нижегородской губерніи (49,032 в.) переданъ въ вѣдѣніе Нижегородскаго губернскаго земства безъ пособія отъ казны.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
		Въ томъ числѣ пути.			
	Дорогъ и участковъ вообще.	Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
Московскія окрестныя дороги	25,450	25,450	—	—	65 [1]
Нижегородская (прод. см. Владим. зем.) уч. — отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою	73,004	73,004	—	—	45
Подольско-харьковская (прод. см. Тульское зем.) уч.—отъ г. Подольска до г. Серпухова . .	56,780	56,780	—	—	39
Рязанская (прод. см. Рязанское зем.) уч. — отъ г. Москвы до г. Коломны	97,931	97,931	—	—	47
Ярославская (прод. см. Владимірск. зем.) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою	67,989	67,980	—	—	45
Итого въ Московскомъ земствѣ . . .	**506**,997	**506**,097	**0**,900	—	
6. Новгородское земство.					
Боженковская — отъ Вишерскаго водоспуска до Аракчеевскихъ казармъ	5,878	5,878	—	—	61
Грузинская—отъ Ямъ-Чудова (на Московскомъ шоссе) до с. Грузина	12,760	12,652	0,114	—	42
Гусарская	10,876	10,148	0,728	—	61
Драгунская—отъ ст. Московскаго шоссе Подберезье черезъ селен. Котовицы и драгунскій штабъ до дер. Трубичина	17,478	17,153	0,320	—	61
Московская (прод. см. Тверск. зем.) уч.—отъ грап. С.-Петербургской и Новгородской губ. до гран. Новгородской губ. съ Тверской	302,326	302,136	0,190	—	35
Новгородско псковская (прод. см. С.-Петерб. зем.) уч.—отъ г. Новгорода до гран. Новгородской и С.-Петербургской губ.	70,360	70,360	—	—	49
Новотихвинская—отъ ст. Грузино черезъ с. Оскуй до гран. Тихвинскаго уѣзда	21,450	19,602	1,848	—	43
Подъѣздныя дороги — отъ Московскаго шоссе къ Новгородской ж. д.	3,050	—	3,050	—	80
Сомпнская—отъ г. Тихвина до с. Сомина	84,250	57,209	5,622	21,419	94
Старорусская—отъ ст. Шимска до г. Старой Руссы	43,804	43,674	0,130	—	43
Итого въ Новгородокомъ земствѣ . .	**572**,233	**538**,812	**12**,002	**21**,419	

[1]) О времени окончанія постройки шоссе—отъ г. Москвы до с. Измайловскаго—3,270 вер. и отъ г. Москвы до с. Химки—1,150 вер. свѣдѣній не доставлено.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
7. Орловское земство.					
Витебско-орловская (прод. см. Виленскій окр.) уч.—отъ гран. Смоленской губ. съ Орловскою до г. Орла	193,395	193,395	—	—	60
Воронежская (прод. см. Воронеж. зем.) уч. — отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до г. Задонска	70,920	70,920	—	—	60 и 61
Подольско-харьковская (прод. см. Курское зем.) уч.—отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до гран. Орловской губ. съ Курской	126,068	125,739	0,929	—	46 и 52
Итого въ Орловскомъ земствѣ	**390**,983	**390**,054	**0**,929	—	
8. Рязанское земство.					
Рязанская (прод. см. Московское зем.) уч. — отъ наплавнаго моста черезъ р. Оку у с. Щурова до г. Рязани	71,050	67,940	3,110	—	42
9. С.-Петербургское земство.					
Архангелогородская — отъ г. С.-Петербурга до м. Пеллы	27,130	22,364	4,766	—	. . . .
Везенбергская—отъ г. Нарвы до гран. Везенбергскаго у.	5,250	4,110	1,140	—	. . .
Выборгская—отъ г. С.-Петербурга до гран. Финляндіи	40,050	36,810	3,240	—	.
Гдовская—отъ г. Нарвы до гран. Гдовскаго у.	6,500	6,500	—	—	. .
Двинская (прод. см. С.-Петербургскій округъ) уч.—отъ Гатчины до 12 вер. перег. Новоселье—Катежно	162,557	162,557	—	—	44
Кексгольмская—отъ Выборгск. шоссе до гран. Финляндіи	47,868	47,868	—	—	. . .
Московская (прод. см. Новгородск. зем.) уч.—отъ г. С.-Петербурга до гран. С.-Петербургской губ. съ Новгородской	53,910	53,910	—	—	35 [1]
Нарвская—отъ ст. Кипени до г. Нарвы съ вѣтвью къ мосту Балт. ж. д. въ г. Ямбургѣ	99,040	99,040	—	—	63
Новгородско-псковская (прод. см. Новгород. зем.) уч. — отъ гран. С.-Петербургской губ. съ Новгородской до Оеофиловской пустыни на Двинскомъ шоссе	47,930	47,690	0,240	—	49
С.-Петербургскія окрестныя дороги	399,880	375,275	3,385	21,220	45, 48, 60, 66, 70, 86, и 88
Итого въ С.-Петербургскомъ земствѣ	**890**,115	**856**,124	**12**,771	**21**,220	

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и нхъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ путп.			
		Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
10. Тверское земство.					
Московская (прод. см. Московское зем.) уч.- отъ грап. Новгородской и Тверской губ. до р. Шоши	187,728	186,149	1,579	—	35
11. Тульское земство.					
Воронежская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ ст. Лопаткова до гран. Тульской губ. съ Орловскою	109,807	109,807	—	—	61 и 63
Подольско-харьковская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ г. Серпухова до границы Тульской губ. съ Орловскою	175,720	175,720	—	—	43 и 46
Итого въ Тульскомъ земствѣ	**285**,527	**285**,527	—	—	
12. Черниговское земство.					
Броварская—отъ Днѣпровской дамбы до м. Броваровъ	13,260	12,600	0,660	—	37
Днѣпровская дамба	1,213	—	1,213	—	35
Кіевская (прод. см. Кіевскій окр.) уч.—отъ гран. Могилевской губ. съ Черниговской до м. Броваровъ	177,834	169,840	7,994	—	61 и 63
Итого въ Черниговскомъ земствѣ	**192**,307	**182**,440	9,867	—	
13. Ярославское земство.					
Ярославская (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ границы Ярославской губ. съ Владимірскою до г. Ярославля	83,310	83,310	—	—	45
Итого во временномъ завѣдываніи земствъ (II)	**4.057**,130	3.**972**,288	**42**,203	**42**,639	
Сверхъ того, въ вѣдѣніи Могилевскаго губернскаго распорядительнаго Комитета.					
Витебско-орловская (прод. см. Москов. окр.) уч.—отъ гран. Витебской губ. съ Могилевской до гран. Могилевской губ. со Смоленской	50,559	50,559	—	—	51
Всего въ вѣдѣніи М-ва П. С. (I+II+Могил. губ. Комитетъ)	**16.457**,313	**14.750**,364	**330**,653	**1.376**,296	

[1]) Постройка Московскаго шоссе начата съ 1817 г.

Б. Шоссейныя дороги, построенныя въ 1903 г.

1) Шоссейныя дороги, построенныя вновь:

1)	Уч. Симферопольско-Θеодосійской дороги отъ г. Стараго Крыма до г. Карасубазара	43,170 вер.
2)	Вѣтвь Краснопол. д. къ Императ. охотн. домику	4,360 „
	Итого	47,530 вер.

2) Шоссейныя дороги, перестроенныя изъ грунтовыхъ:

1)	Уч. Батумо-ардаганской дороги	39,075 вер.
2)	„ Береговой-черном. „	10,060 „
3)	„ Кагызмано-игдырской „	1,220 „
4)	„ Каракала-хаджи-байрамской дороги	4,000 „
	Итого	55,855 вер.
	Всего	103,385 „

В. Сводъ длины всѣхъ шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ—по губерніямъ къ 1 января 1904 г.

1	2	3	4	5
Названіе губерній.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			
		Въ томъ числѣ путп.		
	Дорогъ и участковъ вообще.	Шоссированаго.	Мощеная.	Грунтоваго.
Батумская обл.	305,803	250,214	—	55,589
Варшавская губ.	651,728	603,299	48,429	—
Виленская „	180,220	176,226	3,994	—
Витебская „	356,908	352,979	3,629	0,300
Владимірская „	327,965	327,965	—	—
Волынская „	613,286	593,866	19,420	—
Воронежская „	80,980	80,220	0,760	—
Гродненская „	1.025,384	993,979	31,405	—
Дагестанская обл.	431,724	80,964	—	350,760
Елисаветпольская губ.	93,500	93,500	—	—
Калишская губ.	210,526	198,615	11,911	—
Калужская „	221,624	221,624	—	—
Карсская обл.	703,610	526,966	0,900	175,750
Кіевская губ.	118,187	106,950	11,237	—
Ковенская „	343,420	340,790	2,630	—
Кубанская обл.	246,946	105,426	—	141,520
Курляндская губ.	66,732	65,999	0,733	—
Курская „	224,875	224,590	0,285	—
Кутаисская „	262,885	98,360	—	164,525
Кѣлецкая „	174,059	169,904	4,155	—
Лифляндская „	167,580	167,089	0,491	—
Ломжинская „	468,605	450,029	17,670	—
Люблинская „	341,628	328,980	12,642	—
Минская „	312,521	306,766	5,755	—
Могилевская „	646,501	639,037	7,464	—
Московская „	506,997	506,097	0,900	—
Новгородская „	572,233	538,812	12,002	21,419
Орловская „	390,983	390,054	0,929	—
Петроковская „	95,532	66,716	28,816	—
Подольская „	154,853	119,684	35,169	—
Псковская „	324,312	322,956	1,356	—
Радомская „	226,513	219,597	6,916	—
Рязанская „	71,050	67,940	3,110	—
Смоленская „	317,078	314,553	2,525	—
С.-Петербургская губ.	890,115	856,124	12,771	21,220
Сувалкская „	520,066	508,614	11,452	—
Сухумскій окр.	245,774	152,026	—	93,748
Сѣдлецкая губ.	459,867	441,572	18,295	—
Таврическая „	576,976	574,276	0,700	2,000
Тверская „	187,728	186,149	1,579	—
Терская обл.	233,654	34,009	—	199,645
Тифлисская губ.	674,809	562,789	0,250	111,770
Тульская „	285,527	285,527	—	—
Харьковская „	33,088	33,088	—	—
Черниговская „	192,807	182,440	9,867	—
Черноморская „	485,618	470,508	0,500	14,610
Эриванская „	351,730	328,290	—	23,440
Ярославская „	83,310	83,310	—	—
ИТОГО . . .	**16.457**,313	**14.750**,364	**330**,658	**1.376**,296

XI.

ДВИЖЕНІЕ

ПО ГЛАВНѢЙШИМЪ ШОССЕЙНЫМЪ ПУТЯМЪ КАВКАЗА

за 1903 годъ.

По мѣсяцамъ и направленіямъ движенія.

А. Количество перевезенныхъ пассажировъ и грузовъ и число прослѣдовавшихъ черезъ шоссейныя заставы экипажей, повозокъ и животныхъ.

Б. Распредѣленіе перевезенныхъ черезъ шоссейныя заставы грузовъ — по родамъ товаровъ.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками мѣстныхъ шоссейныхъ заставъ.

2) Въ таблицѣ этой приводятся данныя о движеніи по Военно-грузинскому, Акстафа-делижанскому, Эриванскому, Карскому, Телавскому и Военно-ахалцыхскому шоссе.

Разрѣшена къ печати въ апрѣлѣ 1905 г.

№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей. Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Число животныхъ. Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками. Верблюдовъ.	Лошадей.	Ословъ и ишаковъ.	Прочихъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Верблюдовъ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ословъ и ишаковъ.	Мелкаго скота.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На Военно-грузинскомъ шоссе:																		
1	**Балтинская застава.**																		
	Въ январѣ . . .	112	24.314	30	28	702	104	1.132	16	—	—	—	—	—	144	1.105	—	—	
	„ февралѣ . .	86	17.690	28	26	54	116	887	20	—	—	—	—	—	49	1.336	—	14	
	„ мартѣ . . .	156	32.763	31	35	1.016	80	1.431	15	—	—	—	—	—	240	842	—	300	
	„ апрѣлѣ . . .	232	33.938	30	53	1.025	39	1.582	28	—	—	—	11	—	395	1.240	—	83.108	
	„ маѣ . . .	804	35.621	31	136	1.680	125	1.991	26	—	—	—	—	33	514	—	—	43.945	
	„ іюнѣ	1.212	40.652	30	216	2.451	179	2.872	27	—	—	—	—	—	967	1.210	—	—	
	„ іюлѣ . .	1.766	43.241	31	263	1.541	111	3.356	9	—	—	—	—	—	1.013	1.034	—	—	
	„ августѣ . . .	2.693	45.466	31	300	1.471	295	3.276	1.083	—	—	—	—	—	786	294	—	—	
	„ сентябрѣ . . .	1.382	37.507	30	161	1.157	199	2.390	419	—	—	—	—	39	730	2.714	—	—	
	„ октябрѣ . .	472	39.639	31	95	1.244	223	1.917	192	—	—	—	—	—	429	667	—	26	
	„ ноябрѣ . . .	225	49.786	30	51	1.880	157	2.185	20	—	—	—	—	—	178	1.186	—	—	
	„ декабрѣ . .	92	27.018	31	19	756	376	1.424	80	—	—	—	—	—	95	1.739	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**9.232**	[1] **427.635**	**364**	**1.383**	**14.977**	**2.004**	**24.443**	**1.935**	—	—	—	**11**	**72**	**5.570**	**13.387**	—	**127.393**	
	Итого „ 1902 „	8.007	417.716	360	1.719	11.861	2.522	24.629	2.058	—	103	16	—	200	5.685	5.585	—	183.270	
	Итого „ 1901 „	9.562	506.092	363	2.108	14.375	4.175	30.988	2.000	—	2	—	—	220	7.037	7.638	10	176.703	
	Итого „ 1900 „	12.584	670.114	905	2.602	17.596	6.959	44.732	2.795	4	59	—	—	230	9.218	7.077	8	173.407	
2	**Мцхетская застава.**																		
	Въ январѣ	53	33.800	30	18	568	48	1.528	6	—	—	—	—	—	63	232	—	—	
	„ февралѣ . . .	42	44.525	28	14	770	44	2.044	—	—	—	—		—	50	151	—	—	
	„ мартѣ	343	58.125	31	31	910	52	2.652	242	—	—	—	—	—	115	32	—	—	
	„ апрѣлѣ . .	174	41.474	32	49	729	70	2.121	9	—	3	—	—	—	181	1.087	—	—	
	„ маѣ	625	67.875	41	187	1.137	117	4.012	6	—	—	—	—	—	627	1.161	—	—	
	„ іюнѣ	975	45.158	37	226	730	46	3.143	7	—	12	—	—	—	978	1.139	—	102	
	„ іюлѣ	1.163	43.978	31	271	629	41	3.264	79	—	16	—	—	41	933	578	—	—	
	„ августѣ . . .	1.424	42.750	30	291	751	53	3.279	410	—	—	—	—	—	788	—	—	—	
	„ сентябрѣ . . .	787	63.650	32	161	1.092	94	3.605	171	—	—	—	—	—	535	47	—	—	
	„ октябрѣ . . .	304	101.675	31	86	1.776	52	4.963	1	—	—	—	—	—	379	40	—	—	
	„ ноябрѣ	122	82.425	30	41	1.400	41	3.777	7	—	—	—	—	—	181	300		90	
	„ декабрѣ . . .	51	47.200	33	16	890	54	2.459	8	—	—	—	—	—	92	717	—	60	
	Итого въ **1903** т.	**6.063**	**672.635**	**386**	**1.391**	**11.382**	**712**	**36.847**	**946**	—	**31**	—	—	**41**	**4.925**	**5.484**	—	**252**	
	Итого „ 1902 „	5.654	754.572	355	1.273	12.548	776	40.155	950	—	41	2	—	57	5.176	1.095	—	41	
	Итого „ 1901 „	8.082	780.367	344	1.622	13.281	716	42.429	1.906	—	16	—	—	124	6.683	2.318	2	293	
	Итого „ 1900 „	9.638	920.961	803	2.225	13.369	2 438	51.395	1.247	4	34	—	—	211	10.649	4 099	18	10	
	На Акстафа-делижанскомъ шоссе:																		
3	**Акетафинская застава.**																		
	Въ январѣ	167	1.030	16	48	21	6	213	35	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
	„ февралѣ . . .	105	135	12	32	3	17	168	25	—	—	—	—	—	7	—	—	—	
	„ мартѣ	122	375	15	34	7	7	155	30	—	—	—	—	—	14	—	—	—	
	„ апрѣлѣ .	119	535	13	30	6	2	120	34	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ маѣ . . .	185	12.650	11	52	258	5	770	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	246	8.347	13	76	151	5	594	29	—	—	—	12	—	2	—	—	—	

Сверхъ того:

[1]) 38 арбъ, 15 дрогъ и 3 фургона съ птицею; 15 арбъ и 19 дрогъ съ лѣснымъ мат.; 1 арба съ дом. вещами; 16 арбъ съ кукур.; 2 дроги съ мук.; 1 дроги съ овсомъ; 2 фург. съ шир-мами; 2 арбы съ черемнев.; 2 арбы съ поросятами.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей.				Число животныхъ.		Число животныхъ.									ПРИМѢЧАНІЯ.
				Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками. Верблюдовъ.	Подъ вьюками. Лошадей.	Подъ вьюками. Ословъ и ишаковъ.	Подъ вьюками. Прочихъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Верблюдовъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Лошадей.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Крупнаго рогатаго скота.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Ословъ и ишаковъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Мелкаго скота.	
	На Военно-грузинскомъ шоссе:	По направленію отъ Тифлиса къ Владикавказу.																	
1	**Балтинская застава.**																		
	Въ январѣ	76	6.340	30	24	364	433	1.105	5	—	—	—	—	—	56	—	—	—	
	„ февралѣ	86	5.169	28	23	312	506	1.143	6	—	—	—	—	—	65	—	—	—	
	„ мартѣ	97	10.685	31	21	644	415	1.372	4	—	—	—	—	—	53	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	143	10.630	30	38	498	585	1.330	78	—	1	—	—	—	139	—	—	—	
	„ маѣ	674	13.830	31	127	1.048	633	2.115	16	—	—	—	—	—	493	1	—	80	
	„ іюнѣ	1.071	11.970	30	154	727	738	2.641	20	—	—	—	—	—	965	—	—	—	
	„ іюлѣ	1.233	14.291	33	173	882	620	2 783	2	—	—	—	—	—	1.245	—	—	70	
	„ августѣ	1.088	9.530	31	161	600	1.037	2.696	2	—	—	—	—	—	1.160	—	—	1.163	
	„ сентябрѣ	1.196	13.007	30	119	647	830	2.683	24	—	—	—	—	—	884	—	—	14.532	
	„ октябрѣ	1.184	25.525	31	87	1.040	1.021	2.787	657	—	65	—	—	—	754	—	2	123.935	
	„ ноябрѣ	204	7.880	30	49	524	1.037	1.978	3	—	—	—	—	—	261	—	—	40	
	„ декабрѣ	75	5.210	31	22	301	728	1.458	—	—	—	—	—	—	80	—	—	58	
	Итого въ **1903** „	**7.127**	[1])**134.067**	**366**	**998**	**7.587**	**8.583**	**24.091**	**817**	—	**66**	—	—	—	**6.155**	**1**	**2**	**139.878**	
	Итого „ 1902 „	5.895	138.313	352	1.420	6.560	7.430	23.699	618	—	59	6	—	—	5.494	204	—	124.146	
	Итого „ 1901 „	7.010	157.264	357	1.714	6.550	11.388	29.327	452	—	2	—	—	—	7.491	4.616	3	134.209	
	Итого „ 1900 „	11.029	233.433	487	2.326	7.631	13.226	36.206	1.714	—	91	—	—	—	8.925	1.269	22	91.326	
2	**Мцхетская застава.**																		
	Въ январѣ	37	5.950	31	14	116	306	1.050	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	
	„ февралѣ	84	6.200	28	25	92	501	1.528	2	—	—	—	—	—	43	—	—	—	
	„ мартѣ	78	9.730	31	28	173	472	1.709	3	—	5	—	—	—	91	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	167	15.431	31	52	229	385	309	6	—	1	—	—	—	176	11	—	—	
	„ маѣ	806	22.385	32	176	296	639	3.435	155	—	—	—	—	—	594	—	—	—	
	„ іюнѣ	949	10.021	29	238	183	419	2.641	6	—	—	3	—	—	787	15	—	—	
	„ іюлѣ	908	7.925	32	223	132	294	2.188	—	—	—	—	—	—	1.216	—	—	—	
	„ августѣ	669	6.525	30	173	112	375	2.139	2	—	—	—	—	—	1.079	—	—	—	
	„ сентябрѣ	612	7.950	29	132	128	505	2.269	117	—	—	—	—	—	643	—	—	—	
	„ октябрѣ	595	7.575	31	96	122	751	2.588	306	—	—	—	—	—	334	4	—	—	
	„ ноябрѣ	124	5.950	31	42	83	757	2.305	4	—	—	—	—	—	147	—	—	—	
	„ декабрѣ	61	6.650	31	22	91	582	1.804	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**5.090**	**112.292**	**366**	**1.221**	**1.757**	**5.986**	**23.965**	**601**	—	**6**	**3**	—	—	**5.210**	**30**	—	—	
	Итого „ 1902 „	7.923	182.304	362	1.206	2.741	8.178	33.957	3.347	—	20	—	—	—	4.734	30	4	133	
	Итого „ 1901 „	6.141	145.573	355	1.452	2.120	10.266	38.569	959	—	4	2	—	—	6.806	14	14	19	
	Итого „ 1900 „	8.608	182.233	506	2.042	2.577	13.396	50.767	603	—	26	—	—	—	9.618	269	17	500	
	На Акстафа-делижанскомъ шоссе:	По направленію отъ Делижана къ Акстафѣ.																	
3	**Акстафинская застава.**																		
	Въ январѣ	122	900	15	33	20	12	187	30	—	—	—	—	—	4	—	—	3	
	„ февралѣ	81	100	14	12	1	8	101	29	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
	„ мартѣ	96	850	15	24	14	7	131	45	—	—	—	—	—	4	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	90	350	14	26	7	4	116	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	112	8	16	30	—	5	127	33	—	—	—	—	—	1	—	5	—	
	„ іюнѣ	121	100	16	25	4	7	156	25	—	—	—	—	—	1	—	—	—	

Сверхъ того:

[1]) 319 др., 1.777 арб. и 9 подв. съ дровами и 3 др. съ камнемъ.

№ № застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей. Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Число упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Число животныхъ. Подъ вьюками. Верблюдовъ.	Лошадей.	Ословъ и ишаковъ.	Прочихъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Верблюдовъ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Словъ и ишаковъ.	Мелкаго скота.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	На Акстафа-делижанскомъ шоссе:																		
		По направленію отъ Акстафы къ Делижану.																	
3	Акстафинская застава.																		
	Въ іюлѣ	208	2.175	13	62	34	2	296	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	125	1.300	15	38	22	13	212	33	—	—	—	—	—	—	—	10	—	
	„ сентябрѣ	125	800	13	30	13	16	177	43	—	—	—	—	—	12	—	—	—	
	„ октябрѣ	158	550	16	39	11	9	195	38	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ ноябрѣ	100	450	14	29	8	4	124	32	—	—	—	—	—	4	—	2	—	
	„ декабрѣ	121	175	16	35	3	3	128	40	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
	Итого въ 1903 г.	**1.781**	**28.522**	**167**	**505**	**537**	**89**	**3.152**	**417**	—	—	—	**12**	—	**50**	—	**12**	—	
	Итого „ 1902 „	2.966	109.360	174	665	1.406	244	7.341	802	16	—	—	—	—	—	16	—	2	
	Итого „ 1901 „	7.006	356.749	172	1.539	4.253	54	20.055	395	—	3	—	—	—	—	459	—	—	
	Итого „ 1900 „	8.329	369.194	169	1.642	4.975	86	20.724	1.577	185	12	10	—	69	26	24	15	—	
	На Эриванскомъ шоссе: (между Делижаномъ и Эриванью).	По направленію отъ Делижана къ Эривани.																	
4	Делижанская застава.																		
	Въ январѣ	10	1.000	2	2	6	6	43	2	—	—	—	—	—	—	18	—	—	
	„ февралѣ	16	850	1	5	17	9	81	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
	„ мартѣ	20	725	6	3	12	3	58	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	47	1.325	9	17	24	9	129	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	68	14.760	5	19	378	8	865	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	93	17.575	8	28	360	39	932	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ	112	2.750	3	41	13	49	266	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	„ августѣ	171	2.320	—	50	34	5	264	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
	„ сентябрѣ	58	3.755	3	25	79	5	790	7	—	—	—	—	—	—	—	—	600	
	„ октябрѣ	76	7.500	6	26	145	18	439	16	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
	„ ноябрѣ	52	1.505	3	17	28	13	145	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ декабрѣ	104	1.490	5	26	22	6	168	13	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
	Итого въ 1903 г.	**827**	**55.555**	**51**	**159**	**1.118**	**170**	**4.180**	**118**	—	—	—	—	—	1	**18**	9	**600**	
	Итого „ 1902 „	1.595	140.907	89	508	1.964	156	7.767	201	—	2	5	—	—	—	—	30	—	
	Итого „ 1901 „	13.367	399.195	346	3.250	5.168	252	29.038	525	—	—	—	—	—	11	404	38	—	
	Итого „ 1900 „	9.918	350.864	254	2.949	5.179	150	26.353	564	175	—	—	—	43	50	—	46	—	
5	Еленовская застава.																		
	Въ январѣ	83	4.330	14	18	94	7	279	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ	55	2.910	12	15	65	15	219	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ	40	1.275	13	5	27	2	114	31	—	—	—	—	—	—	18	—	140	
	„ апрѣлѣ	68	2.720	13	18	35	9	199	28	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
	„ маѣ	60	14.840	14	14	269	36	769	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	95	20.015	13	24	338	21	882	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ	78	7.530	13	19	122	13	433	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	93	2.854	12	18	49	1	244	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ	75	6.260	12	16	91	4	310	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ октябрѣ	89	11.172	14	12	175	28	533	65	1	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ ноябрѣ	83	3.930	13	17	56	12	225	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ декабрѣ	36	3.090	13	3	44	10	220	30	—	—	—	—	—	—	14	—	—	
	Итого въ 1903 г.	**855**	**80.926**	**156**	**179**	**1.365**	**158**	**4.427**	**421**	**5**	—	—	—	—	**2**	**32**	**2**	**140**	
	Итого „ 1902 „	1.112	236.433	171	319	2.890	159	10.837	320	—	18	5	—	—	14	131	—	—	
	Итого „ 1901 „	9.620	546.413	307	1.959	6.457	93	28.617	752	—	23	—	—	32	1	387	30	686	
	Итого „ 1900 „	7.442	446.897	315	1.797	5.923	197	25.488	648	193	10	—	—	141	—	29	23	102	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей.				Число		Число слоѣ живот.									ПРИМѢЧАНІЯ.
				Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками.				Везъ вьюковъ (прогоняемый скотъ).					
										Верблюдовъ.	Лошадей.	Ословъ и ишаковъ.	Прочихъ.	Верблюдовъ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ословъ и ишаковъ.	Мелкаго скота.	
	На Акстафа-делижанскомъ шоссе:	По направленію отъ Делижана къ Акстафѣ.																	
3	Акстафинская застава.																		
	Въ іюлѣ	120	225	16	31	3	15	171	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	105	16.725	13	28	323	23	807	31	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
	„ сентябрѣ	116	1.400	15	28	27	1	163	42	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ октябрѣ	108	700	15	31	13	2	142	30	—	—	—	—	—	2	—	—	1.400	
	„ ноябрѣ	68	1.000	14	12	19	6	123	31	—	—	—	—	—	6	—	—	—	
	„ декабрѣ	62	7.125	16	11	133	4	346	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**1.201**	**29.683**	**179**	**311**	**564**	**94**	**2.570**	**420**	—	—	—	—	—	**28**	—	**5**	**1.403**	
	Итого „ 1902 „	1.916	89.675	179	565	1.149	165	6.014	387	—	—	—	—	—	11	—	37	—	
	Итого „ 1901 „	5.763	210.350	180	1.226	2.754	584	16.166	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1900 „	6.448	260.570	177	1.317	3.060	1.044	17.916	1.155	202	6	10	—	52	—	—	134	—	
	На Эриванскомъ шоссе: (между Делижаномъ и Эриванью).	По направленію отъ Эривани къ Делижану.																	
4	Делижанская застава.																		
	Въ январѣ	51	50	2	19	13	18	115	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ	4	50	1	—	1	9	25	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ	4	—	—	2	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	1	50	—	—	1	3	9	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	
	„ маѣ	29	2.090	3	5	67	—	158	12	—	—	—	—	—	—	—	5	—	
	„ іюнѣ	31	75	5	3	1	9	49	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ	29	2.225	1	8	40	5	129	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	35	16.370	1	13	381	—	809	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ	26	225	3	6	3	1	38	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ октябрѣ	36	500	3	10	8	6	81	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ	—	275	—	—	3	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ декабрѣ	8	175	—	2	3	6	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**254**	**22.085**	**19**	**68**	**521**	**60**	**1.466**	**54**	—	—	—	—	—	—	—	**13**	—	
	Итого „ 1902 „	1.269	95.372	92	372	1.331	235	5.974	230	—	—	2	—	—	—	—	36	—	
	Итого „ 1901 „	7.073	298.012	324	2.008	3.345	896	22.916	496	—	—	—	—	—	14	—	8	300	
	Итого „ 1900 „	5.641	302.627	278	1.738	3.959	1.442	23.564	973	152	—	—	—	31	115	383	126	—	
5	Еленовская застава.																		
	Въ январѣ	46	2.255	13	7	48	36	228	33	—	—	—	—	—	—	68	—	—	
	„ февралѣ	60	575	12	4	13	26	113	50	—	—	—	—	—	—	7	1	—	
	„ мартѣ	52	1.035	13	13	18	7	124	27	—	—	—	—	—	—	48	—	—	
	„ апрѣлѣ	51	2.000	13	9	23	28	209	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	71	7.470	13	18	147	83	585	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	107	7.060	14	26	111	67	528	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ	105	2.495	13	29	47	40	327	33	—	—	—	—	—	—	208	—	—	
	„ августѣ	91	1.785	12	18	49	1	224	26	—	—	—	—	—	—	605	—	—	
	„ сентябрѣ	68	1.760	12	16	29	17	161	34	—	—	—	—	—	—	25	—	—	
	„ октябрѣ	262	3.310	13	25	69	41	338	212	—	—	—	—	—	8	36	—	—	
	„ ноябрѣ	81	2.300	13	16	31	17	189	46	—	—	—	—	—	—	13	—	—	
	„ декабрѣ	35	700	13	5	12	20	135	27	—	—	—	—	—	—	40	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**1.029**	**32.745**	**154**	**186**	**597**	**383**	**3.161**	**590**	—	—	—	—	—	**8**	**1.050**	**1**	—	
	Итого „ 1902 „	1.355	171.495	161	349	258	581	9.737	419	—	31	13	—	—	—	1.532	46	2.300	
	Итого „ 1901 „	8.983	452.572	256	1.823	5.067	1.030	27.721	496	—	18	2	—	—	—	1.667	3	35	
	Итого „ 1900 „	7.921	366.382	371	1.755	4.367	1.269	24.494	905	86	46	4	—	23	3	1.054	310	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей.				Число		Число слоѣ животныхъ.									ПРИМѢЧАНІЯ.
				Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками.				Везъ вьюковъ (прогоняемый скотъ).					
										Верблюдовъ.	Лошадей.	Ословъ и шаковъ.	Прочихъ.	Верблюдовъ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ословъ и шаковъ.	Мелкаго скота.	
	На Эриванскомъ шоссе:																		
		По направленію отъ Делижана къ Эривани.																	
6	**Кипакирская застава.**																		
	Въ январѣ	103	250	18	31	3	4	114	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ	80	—	23	13	—	4	78	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ	105	—	25	23	—	**3**	104	57	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	117	75	26	29	2	1	120	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	137	325	27	34	6	10	164	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	302	620	27	99	12	20	454	70	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ іюлѣ	321	200	28	98	3	2	406	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	1.178	14.440	30	225	285	—	1.654	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ	166	1.320	19	41	30	4	220	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ октябрѣ	108	975	14	26	19	12	154	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ	133	464	13	43	7	3	147	42	1	—	—	—	—	2	—	—	—	
	„ декабрѣ	112	350	14	37	**6**	—	123	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**2.862**	**19.019**	**264**	**699**	**373**	**63**	**3.738**	**656**	**1**	—	—	—	—	**6**	—	—	—	
	Итого „ 1902 „	2.792	76.470	296	652	1.081	65	6.108	579	—	16	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1901 „	9.603	365.826	290	2.376	4.710	33	23.946	353	—	—	—	—	32	—	387	5	—	
	Итого „ 1900 „	8.534	340.648	357	2.250	4.715	142	22.608	417	193	6	—	—	66	—	—	67	350	
	На Карсскомъ шоссе:																		
	(между Делижаномъ и Карсомъ).	По направленію отъ Делижана къ Карсу.																	
7	**Делижанская застава.**																		
	Въ январѣ	36	50	12	6	1	1	41	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ	42	50	12	8	1	—	49	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ	39	—	**13**	**6**	—	—	41	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	36	350	13	**3**	6	—	48	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	28	5.100	12	2	132	—	290	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	52	100	13	11	1	2	62	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ	54	1.000	13	8	20	2	97	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	40	200	14	4	2	—	50	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ	51	—	12	7	—	—	50	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ октябрѣ	44	150	13	6	2	—	42	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ	38	450	13	4	7	—	56	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ декабрѣ	37	—	13	5	—	—	38	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**497**	**7.450**	**153**	**70**	**172**	**5**	**864**	**302**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1902 „	182	10.125	21	44	377	1	968	31	—	—	—	—	—	—	734	—	—	
	Итого „ 1901 „	3.978	18.090	244	1.027	**326**	15	5.499	397	—	—	—	—	—	—	415	—	—	
	Итого „ 1900 „	1.323	6.850	142	247	268	69	2.071	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей.				Число		Число животныхъ.									ПРИМѢЧАНІЯ.
				Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками.				Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ).					
										Верблюдовъ.	Лошадей.	Ословъ и ишаковъ.	Прочихъ.	Верблюдовъ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ословъ и ишаковъ.	Мелкаго скота.	
	На Эриванскомъ шоссе:																		
		По направленію отъ Эривани къ Делижану.																	
6	**Кинакирекая застава.**																		
	Въ январѣ . . .	122	100	17	29	2	7	116	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ . . .	97	200	24	19	4	6	104	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ	143	—	25	42	—	12	162	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	142	400	26	43	6	10	190	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	210	1.770	26	67	29	7	297	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	1.312	17.640	26	320	373	5	2.229	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ	450	800	30	127	11	5	526	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ	359	435	30	109	7	52	544	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ . . .	126	125	18	37	3	4	136	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ октябрѣ . . .	130	400	16	43	8	6	163	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ	114	825	13	37	11	6	159	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ декабрѣ . . .	110	175	12	37	2	4	122	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**3.315**	**22.870**	**263**	**910**	**456**	**124**	**4.748**	**637**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1902 „	3.226	94.830	277	865	1.190	136	7.622	611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1901 „	9.915	420.880	284	2.392	4.619	313	29.226	360	—	1	5	—	—	—	—	35	—	
	Итого „ 1900 „	9.858	386.527	358	2.399	4.465	241	25.106	936	—	—	—	—	—	4	—	2	—	
										98	15	—	—	16	6	—	75	—	
	На Карсскомъ шоссе:																		
	(между Делижаномъ и Карсомъ).	По направленію отъ Карса къ Делижану.																	
7	**Делижанская застава.**																		
	Въ январѣ	36	300	13	3	4	—	44	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ . . .	44	100	12	8	2	—	50	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ	32	—	12	4	—	—	32	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ апрѣлѣ . . .	34	150	14	2	3	—	40	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ . . .	38	950	10	8	19	2	80	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ . .	40	100	12	7	2	—	54	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюлѣ . .	58	1.100	12	14	16	11	136	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ августѣ . .	32	7.800	14	1	154	—	340	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ .	52	350	12	8	6	—	66	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ октябрѣ	62	450	14	11	7	1	85	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ	35	275	13	5	4	—	51	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ декабрѣ .	36	—	12	5	—	—	38	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**499**	**11.575**	**150**	**76**	**217**	**14**	**1.016**	**292**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1902 „	197	4.100	16	55	57	4	371	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1901 „	3.538	28.800	270	1.070	514	14	5.669	408	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
	Итого „ 1900 „	921	8.060	107	217	173	26	1.588	250	—	—	—	—	—	—	210	—	—	
										—	—	—	—	—	5	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей.				Число		Сложившихся животныхъ.									ПРИМѢЧАНІЯ.
				Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками.				Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ).					
										Верблюдовъ.	Лошадей.	Ословъ и пшаковъ.	Прочихъ.	Верблюдовъ.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Ословъ и пшаковъ.	Мелкаго скота.	
	На Телавскомъ шоссе: (между Тифлисомъ и Телавомъ).	По направленію отъ Тифлиса къ Телаву.																	
8	Тетрицъ-цхальская застава																		
	Въ январѣ . . .	332	2.480	7	70	32	15	466	16	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ февралѣ .	405	2.636	7	78	46	16	536	22	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ мартѣ . . .	486	7.245	9	85	98	6	692	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ апрѣлѣ . .	490	4.685	9	102	69	11	553	24	—	—	—	—	—	12	10	—	8	
	„ маѣ	696	10.895	9	122	141	—	984	21	—	—	—	—	—	2	54	—	—	
	„ іюнѣ	801	6.556	8	141	79	—	842	28	—	—	—	—	—	42	1	—	38	
	„ іюлѣ . . .	663	5.790	9	121	78	170	1.278	20	—	—	—	—	—	—	10	—	—	
	„ августѣ . . .	603	12.250	9	104	208	203	1.689	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ . .	724	7.810	9	122	114	—	871	20	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
	„ октябрѣ . .	794	10.595	8	130	164	18	1.096	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ . . .	568	6.458	9	106	100	41	895	6	—	1	—	—	—	2	—	—	—	
	„ декабрѣ . .	554	6.340	9	106	81	21	760	12	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
	Итого въ **1903** г.	**7.116**	**83.740**	**102**	**1.287**	**1.210**	**501**	**10.662**	**241**	—	**8**	—	—	—	**58**	**77**	—	**117**	
	Итого „ 1902 „	6.812	84.414	102	1.253	1.241	79	8.871	124	—	14	4	—	—	16	44	—	120	
	Итого „ 1901 „	6.284	78.901	102	1.257	1.109	200	9.396	225	—	2	—	—	—	**13**	64	—	83	
	Итого „ 1900 „	6.662	123.948	105	1.708	1.503	2.451	20.543	136	—	45	2	—	—	2	10	9	230	
	На Военно-ахалцыхскомъ шоссе: (между ст. Закавказской ж. д. Михайлово и с. Бенары).	По направленію отъ Михайлова къ Ахалцыху.																	
9	Ацхурская застава.																		
	Въ январѣ . .	678	22.630	14	221	191	10	1.486	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	„ февралѣ . .	674	25.030	14	202	213	4	1.566	11	—	14	—	—	—	—	—	—	—	
	„ мартѣ . .	954	28.315	14	274	247	2	2.003	1	—	12	—	—	—	—	65	—	—	
	„ апрѣлѣ	1.096	28.155	13	310	263	15	2.168	13	—	1	—	—	—	3	—	—	—	
	„ маѣ	1.607	35.025	13	412	340	14	2.778	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	
	„ іюнѣ	2.085	44.715	13	519	486	15	3.561	4	—	**4**	—	—	—	—	112	—	—	
	„ іюлѣ	1.717	30.755	13	451	296	13	2.824	6	—	—	—	—	—	2	22	11	—	
	„ августѣ . . .	1.439	25.175	13	447	227	65	2.716	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ сентябрѣ . .	1.264	27.725	13	387	282	37	2.542	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
	„ октябрѣ . .	1.355	29.785	14	374	272	135	2.864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ ноябрѣ . . .	1.232	35.265	11	269	322	157	2.775	7	—	—	—	—	—	1	4	—	—	
	„ декабрѣ . . .	1.004	22.070	14	253	198	97	2.030	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**15.105**	**354.645**	**159**	**4.119**	**3.337**	**564**	**29.313**	**52**	—	**32**	—	—	—	**9**	**215**	**11**	—	
	Итого „ 1902 „	13.966	350.010	151	3.924	3.314	157	27.117	70	—	35	—	—	—	6	115	11	—	
	Итого „ 1901 „	14.215	313.169	153	3.937	3.303	205	27.069	59	—	41	—	—	—	7	84	72	—	
	Итого „ 1900 „	15.853	316.410	163	4.116	2.954	261	26.865	170	—	15	13	—	–	7	102	542	4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№№ застав по порядку.	НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ.	Число пассажировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ.	Количество груза (пуды).	Число повозокъ и экипажей.				Число животныхъ.											ПРИМѢЧАНІЯ.
				Подъ почтой.	Пассажирскихъ.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Упряжныхъ (въ повозкахъ и экипажахъ).	Подъ всадниками.	Подъ вьюками. Верблюдовъ.	Подъ вьюками. Лошадей.	Подъ вьюками. Ословъ и пшековъ.	Подъ вьюками. Прочихъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Верблюдовъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Лошадей.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Крупнаго рогатаго скота.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Ословъ и пшековъ.	Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). Мелкаго скота.	
	На Телавскомъ шоссе: (между Тифлисомъ и Телавомъ).	По направленію отъ Телава къ Тифлису.																	
8	Тетрицъ-цхальская застава.																		
	Въ январѣ	371	643	8	74	8	4	366	29	—	5	—	—	—	—	113	—	26	
	„ февралѣ	408	1.154	8	76	17	11	423	22	—	10	—	—	—	1	2	—	—	
	„ мартѣ	524	6.098	9	93	68	25	714	23	—	14	—	—	—	2	—	—	—	
	„ апрѣлѣ	591	9.240	8	111	118	19	837	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
	„ маѣ	510	11.826	9	89	162	7	934	26	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	„ іюнѣ	584	8.779	9	94	125	3	828	27	—	3	—	—	—	—	13	—	—	
	„ іюлѣ	548	13.990	8	92	234	8	581	27	—	6	—	3	—	—	6	—	—	
	„ августѣ	738	10.323	9	130	287	—	1.440	20	—	1	—	—	—	—	26	—	—	
	„ сентябрѣ	699	9.385	9	112	126	3	944	34	—	1	—	—	—	—	2	—	147	
	„ октябрѣ	827	10.152	9	136	165	6	1.089	31	—	1	—	—	—	4	22	—	—	
	„ ноябрѣ	655	9.174	8	116	123	2	775	15	—	11	—	—	—	4	—	—	—	
	„ декабрѣ	578	5.556	9	107	91	—	713	21	—	2	—	—	—	1	42	—	188	
	Итого въ **1903** г.	**7.033**	**96.320**	**103**	**1.230**	**1.524**	**88**	9.644	**284**	—	**57**	—	3	—	**12**	**226**	—	**361**	
	Итого „ 1902 „	6.852	80.728	103	1.215	1.136	285	10.137	139	—	59	—	—	—	11	116	3	46	
	Итого „ 1901 „	6.507	89.865	103	1.196	1.215	517	11.507	273	—	39	—	—	—	21	57	—	118	
	Итого „ 1900 „	6.668	150.733	105	1.718	1.753	1.675	19.298	207	—	61	2	—	—	17	181	—	195	
	На Военно-ахалцыхскомъ шоссе: (между ст. Закавказской ж. д. Михайлове и с. Бенары).	По направленію отъ Ахалцыха къ Михайлову.																	
9	Ацхурекая застава.																		
	Въ январѣ	710	16.523	12	208	146	53	1.444	4	—	5	—	—	—	—	311	—	—	
	„ февралѣ	788	23.065	12	207	205	31	1.668	11	—	40	—	—	—	1	173	—	—	
	„ мартѣ	916	30.360	11	244	269	22	2.031	22	—	4	8	—	—	6	202	4	—	
	„ апрѣлѣ	1.024	20.425	12	291	199	86	2.085	8	—	6	—	—	—	2	23	—	—	
	„ маѣ	1.207	30.185	13	364	275	89	2.693	4	—	3	4	—	—	4	—	—	—	
	„ іюнѣ	1.146	27.264	11	355	264	106	2.666	1	—	2	4	—	—	—	34	13	—	
	„ іюлѣ	1.205	32.185	12	362	357	70	2.729	3	—	41	6	—	—	3	90	3	—	
	„ августѣ	2.528	30.605	11	614	363	27	3.459	—	—	6	—	—	—	—	47	—	—	
	„ сентябрѣ	1.794	33.165	10	448	399	13	2.922	2	—	—	—	—	—	1	25	—	—	
	„ октябрѣ	1.435	50.945	11	364	516	6	3.099	5	—	—	—	—	—	3	113	—	—	
	„ ноябрѣ	1.253	56.075	11	309	570	—	2.982	—	—	—	—	—	—	—	390	—	—	
	„ декабрѣ	881	32.155	12	251	298	33	2.112	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	
	Итого въ **1903** г.	**14.887**	**382.952**	**138**	**4.017**	**3.861**	**536**	**29.890**	**60**		**107**	**22**	—	—	**20**	**1.414**	**20**	—	
	Итого „ 1902 „	13.967	252.062	146	3.774	2.497	1.119	26.793	68	—	82	—	—	—	6	2.752	9	—	
	Итого „ 1901 „	13.324	272.576	143	3.654	2.854	1.046	26.789	70	—	76	6	—	—	14	1.519	7	394	
	Итого „ 1900 „	14.112	314.565	146	3.717	3.096	734	26.986	652	—	68	33	—	—	65	1.145	1.110	26	

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Названіе заставъ.	Пшеница.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука всякая	Крупа всякая.	Спиртъ.	Табакъ.	Сахаръ.	Вино.	Фрукты.	Овощи.	Бакалейный товаръ.	Мануфактурн. товаръ.	Хлопокъ и хлопч. бум.	Шерсть всякая.	Кожи всякія.	Рыба.	Соль поваренная.	Желѣзо всякое.	Керосинъ и др. продукты изъ нефти.	Дрова.	Лѣсные строительн. матеріалы.	Казенныя вещи.	Прочіе товары.	Всѣ товары вообще.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	в ъ										и	у		д		а		х		т.							
На Военно-грузинскомъ шоссе:										По направленію отъ								Владикавказа къ Тифлису.									
Балтинская застава. въ **1903** г.	**100**	**27151**	**34028**	**243835**	**5734**	—	**800**	**900**	—	**110**	**350**	**400**	**90**	**1400**	—	—	**340**	**30**	**1900**	—	**6125**	—	—	**13335** [1]	**91007**	**427635**	
„ 1902 „	—	1660	49139	227578	6032	2225	5310	715	—	30	785	995	330	625	—	1175	3090	30	30	35	14947	—	991	21825	80169	417716	
„ 1901 „	—	30517	37501	253240	22792	3506	5535	—	—	—	1815	2460	390	1470	—	200	1700	30	—	—	9475	—	3300	22400	109761	506092	
„ 1900 „	—	72740	48398	288042	14594	1975	3230	100	—	50	900	4125	345	275	—	2505	385	25	410	1890	20986	—	12815	26380	169944	670114	
Мцхетская застава. въ **1903** г.	**600**	**425**	**325**	**2900**	**4500**	—	**400**	**400**	—	—	**12425**	**2150**	**125**	**25**	—	**4425**	**1450**	—	—	—	—	**410875**	**225**	**8428** [2]	**222957**	**672635**	
„ 1902 „	—	2400	1075	3845	2950	2250	4275	375	—	350	10275	3550	1175	225	—	9300	2925	—	—	—	—	467675	1400	23040	217487	754572	
„ 1901 „	—	700	5100	6250	8450	800	4525	—	—	2250	18950	15475	1625	475	—	8325	2500	—	—	—	—	468550	2200	19600	214292	780367	
„ 1900 „	300	900	4325	27375	7800	1450	2400	—	—	2475	6275	27300	1625	25	—	6850	200	—	—	—	—	553250	900	32546	244965	920961	
На Акстафа-делижанскомъ шоссе:										По направленію отъ								Акстафы къ Делижану.									
Акстафинская застава. въ **1903** г.	**450**	—	**1200**	—	—	—	—	—	**475**	**50**	**1600**	**825**	—	—	—	—	—	—	—	—	**3035**	—	—	—	[3] **20887**	**28522**	
„ 1902 „	325	—	735	—	100	—	—	—	47875	25	2100	150	2775	26175	—	—	100	—	—	1150	2900	—	450	4400	20100	109360	
„ 1901 „	—	—	—	—	—	—	400	400	96950	—	—	—	9650	161950	400	—	—	—	—	12000	26050	400	8875	1000	38674	356749	
„ 1900 „	3400	—	2300	—	39780	600	400	—	78800	200	400	—	5700	114775	—	—	—	—	—	7300	77912	—	8250	4100	25277	369194	
На Эриванскомъ шоссе:										По направленію отъ								Делижана къ Эривани.									
1 Делижанская застава. въ **1903** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**530**	—	**1000**	—	**425**	—	—	**50**	—	—	—	**10130**	—	[4] **43420**	**55555**	
„ 1902 „	—	—	—	—	—	75	100	—	18050	75	825	4525	—	42415	—	—	—	—	—	—	600	100	22366	650	51126	140907	
„ 1901 „	—	—	—	—	—	—	—	—	80115	375	—	120	600	153795	2600	—	—	—	—	5275	4060	—	14990	5400	131865	399195	
„ 1900 „	450	—	—	—	23325	—	—	—	75075	—	1150	—	1275	123708	—	—	—	—	—	2050	23757	—	10650	3652	85780	350864	
5 Елеповская застава. въ **1903** г.	**240**	—	**1215**	—	—	—	—	—	**1990**	**210**	**705**	**1250**	**4496**	**1750**	—	—	—	—	—	**740**	**4310**	**1435**	**24270**	—	[5] **38315**	**80926**	
„ 1902 „	180	—	240	60	—	—	60	—	60510	—	820	6500	13810	17390	—	30	—	35	—	2920	13835	1360	34420	—	84263	236433	
„ 1901 „	—	—	—	—	1180	—	—	500	165930	—	20	2180	46840	60465	—	—	—	—	—	18160	20315	2600	60970	10508	156745	546413	
„ 1900 „	—	—	—	—	22850	300	—	400	106173	1150	150	1800	44315	53750	—	—	180	190	—	22270	48828	2000	23130	9125	110286	446897	
6 Кишакирская застава. въ **1903** г.	**50**	—	**650**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1250**	**295**	**650** [6]	**16124**	**19019**	
„ 1902 „	—	—	530	—	—	—	—	175	16875	—	—	—	15140	11950	—	—	—	—	—	325	250	1900	1850	4850	22625	76470	
„ 1901 „	50	—	—	—	900	250	—	650	71500	150	—	—	85320	71100	—	—	—	—	—	12375	8306	26740	8350	7360	72925	365826	
„ 1900 „	—	—	—	—	7150	—	—	1400	29150	886	—	900	73580	74450	—	—	—	50	—	13550	45542	30475	8650	5350	50401	340648	
На Карсскомъ шоссе:										По направленію отъ								Делижана къ Карсу.									
7 Делижанская застава. въ **1903** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**150**	**100**	—	—	—	**150**	**150**	—	[7] **6900**	**7450**	
„ 1902 „	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	100	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	9525	10125	
„ 1901 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	2400	14100	18090	
„ 1900 „	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	1175	100	4725	6850	
На Телавскомъ шоссе:										По направленію отъ								Тифлиса къ Телаву.									
8 Тетрисъ-цхальская застава въ **1903** г.	—	—	**3151**	—	**9720**	—	—	—	**460**	**640**	**18**	**2545**	**23160**	—	**140**	**230**	**40**	**98**	**12430**	**5040**	**760**	**180**	**810**	**8495** [8]	**15823**	**83740**	
„ 1902 „	425	—	1970	420	24855	400	—	—	—	420	177	1940	8165	—	—	—	55	76	21450	2810	3816	—	950	2330	14155	84414	
„ 1901 „	—	—	3140	—	25494	—	150	—	100	350	20	2241	400	410	—	620	240	12	2640	895	2340	60	1510	3784	34495	78901	
„ 1900 „	2133	—	640	—	**35465**	—	330	—	—	40	—	4344	—	1512	—	—	505	1178	8010	2600	5100	80	1420	4050	56541	123948	
На Военно-ахалцыхскомъ шоссе:										По направленію отъ								Михайлова къ Ахалцыху.									
9 Ацхурская застава. въ **1903** г.	**16860**	—	**840**	—	**67945**	**9820**	**3880**	—	**16500**	**20145**	**1280**	**280**	**47785**	**30220**	—	—	**120**	—	**7075**	**24500**	**32710**	—	**365**	**13090** [9]	**61230**	**354645**	
„ 1902 „	8980	—	3780	—	59080	5410	2430	—	17115	26500	770	460	56760	33910	100	80	140	—	7525	27570	38465	—	250	12880	47805	350010	
„ 1901 „	24930	—	—	500	76335	1970	3040	—	7750	17030	790	950	57725	28080	—	—	370	—	9105	17320	42985	—	1245	14525	38519	343169	
„ 1900 „	10920	—	1560	—	56555	1040	340	730	11640	15360	2980	460	60145	48835	200	—	120	50	4795	17715	49395	—	—	12145	21425	316410	

Въ томъ числѣ:

	пуд
[1]) Масло	2.
Сѣно	46.
Сѣмечки	9.
Бурки	13.
Разн. тов.	15.
Черепица	
Дом. вещи	2.
Багажъ	2.
Цементъ	3.
Циркъ	
[2]) Птицы	3.
Уголь	3.
Масло	2.
Краска	
Сѣмечки	9
Бочки	1.
Бурки	17.
Самань	28.
Навесть	103.
Ящики	
Багажъ	1.
Сѣно	22.
Ободья	15.
Черепица	
Таркальи.	
Домашн. вещи	4.
Сало	
[3]) Домашн. вещи	20.
[4]) Разн. тов.	1.
Навесть	30.
Домашн. вещи	10.
Жернова	6
[5]) Уголь	5.
Разн. тов.	11.
Домашн. вещи	8
Ободья	1.
Навесть	17.
[6]) Навесть	8.
Домаш. вещи	14.
[7]) Домашн. вещи	4.
Навесть	1.
[8]) Домашн. вещи	1.
Сѣно	9
Разн. тов.	8.
Бочки	3.
Жернова	6
[9]) Асфальтъ	7
Камен. уголь	6.
Трубы чугун.	9.
Багажъ	4.
Навесть	13.
Цементъ	14.
Рожь	8.
Стекл. посуда	1.
Пожарн. принадл.	7

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Названіе заставъ.	Пшеница.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука всякая.	Крупа всякая.	Спиртъ.	Табакъ.	Сахаръ.	Вино.	Фрукты.	Овощи.	Бакалейный товаръ.	Мануфакт. товаръ.	Хлопокъ и хлопч. бум.	Шерсть всякая.	Кожи всякія.	Рыба.	Соль поваренная.	Желѣзо всякое.	Керосинъ и др. продукты изъ нефти.	Дрова.	Лѣсные строительн. матеріалы.	Казенныя вещи.	Прочіе товары.	Всѣ товары вообще.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	В Ъ								Ъ		И	У		Д	А	Х	Ъ.										
На Военно-грузинскомъ шоссе:	По направленію отъ Тифлиса къ Владикавказу.																										
Балтинская застава. въ **1903** г.	—	**126**	—	—	**60**	**105**	—	**150**	—	**15970**	**110**	—	**4247**	**975**	—	**5120**	**10320**	**215**	—	—	**550**	—	—	**2420**	[1]) **93699**	**134067**	Въ томъ числѣ:
„ 1902 „	—	—	—	210	—	—	—	—	—	16600	310	30	4025	805	—	295	12790	270	—	—	—	—	—	13190	89788	138313	[1]) Мѣшки . . . пу
„ 1901 „	—	75	—	30	100	—	—	—	—	26705	510	90	2490	—	—	90	10660	140	—	—	175	—	125	11125	104949	157264	Домашнія вещи . 1
„ 1900 „	—	75	—	300	—	775	—	60	—	57915	765	255	2675	1425	—	120	11585	350	—	—	—	1570	310	16327	138926	233433	Сѣно 1
Мцхетская застава. въ **1903** г.	—	—	**450**	—	**10125**	**75**	**475**	—	—	**20775**	**700**	—	**13350**	**925**	**100**	—	**15760**	**150**	**500**	**1250**	**25**	**400**	**6500**	**16400**	[2]) **24332**	**112292**	Известь 69
„ 1902 „	—	200	1175	—	17175	—	900	—	—	20575	1825	1250	18725	3525	—	175	15425	75	1350	225	875	750	9225	50421	38433	182304	Разн. тов. . . . 12
„ 1901 „	—	—	7020	—	9000	25	25	—	100	30560	850	50	17885	1675	—	375	9200	275	750	100	1025	—	4625	34700	27333	145573	Багажъ . . . .
„ 1900 „	100	—	100	—	10475	425	200	—	—	61450	900	125	20125	6475	—	100	8575	200	1750	50	625	650	4050	29108	33750	182233	Трубы . . . .
На Ахалцыхскомъ шоссе:	По направленію отъ Ахалцыха къ Михайлову.																										Бочки 3
Ахалцыхская застава. въ **1903** г.	—	**120**	**66350**	**850**	—	—	—	—	—	**660**	**60669**	**77615**	**160**	—	—	**200**	**1465**	**810**	**100**	**725**	—	—	**124310**	**8270**	[9]) **40648**	**382952**	[2]) Мѣшки 2
„ 1902 „	—	—	31830	490	—	—	—	—	—	—	27794	45700	620	240	—	200	565	365	—	2525	120	—	102955	4330	34328	252062	Домашнія вещи . 6
„ 1901 „	—	—	35032	715	840	—	—	—	—	120	50340	46530	950	100	—	300	200	300	100	1580	180	260	72455	2250	60324	272576	Багажъ 1
„ 1900 „	—	—	97090	370	420	—	—	—	—	—	48085	49763	330	510	—	60	540	540	—	600	—	—	50315	6980	58962	314565	Ободья 4
На Акстафа-делижанскомъ шоссе:	По направленію отъ Делижана къ Акстафѣ.																										Ковры 2
Акстафинская застава. въ **1903** г.	**4850**	—	**4125**	—	**350**	—	—	—	—	—	**50**	**450**	—	—	—	**300**	**200**	—	—	—	—	**1850**	**150**	—	[3]) **17358**	**29683**	Шапки . . . .
„ 1902 „	525	—	1075	—	1175	100	4825	—	—	8675	—	1425	14625	2450	28225	1575	375	—	3175	—	—	800	—	2750	17900	89675	[3]) Домашнія вещи . 17.
„ 1901 „	—	—	300	—	—	—	16375	—	—	22525	1575	375	20825	2300	137100	5550	5750	—	13900	—	—	—	—	150	13625	240350	[4]) Домашнія вещи . 13.
„ 1900 „	—	—	300	—	60	500	23925	—	—	25800	—	30	26075	3550	151350	2850	4550	—	4350	—	—	100	—	600	16510	260570	[5]) Яйца . . . 3.
На Эриванскомъ шоссе:	По направленію отъ Эривани къ Делижану.																										[6]) Домашнія вещи . 13.
Делижанская застава. въ **1903** г.	—	—	**200**	—	—	—	—	—	—	—	—	**575**	—	—	—	**1050**	—	—	—	—	—	—	**75**	—	[4]) **20185**	**22085**	[7]) Разные товары . 2.
„ 1902 „	950	—	—	—	—	700	—	—	500	18055	11575	1695	—	2375	33522	375	—	50	—	—	—	—	1250	1200	23125	95372	Домашнія вещи . 7.
„ 1901 „	2350	—	1825	—	350	975	1375	—	—	49560	14675	450	2850	6930	199112	—	1725	—	—	—	—	—	1175	6900	7820	298012	[8]) Разные товары .
„ 1900 „	—	—	—	—	—	150	3525	—	—	67730	7990	550	5825	6500	201452	—	1500	50	—	—	400	—	—	3350	3605	302627	Бочки . . . . .
Елисповская застава. въ **1903** г.	**9245**	—	**130**	—	**955**	**1125**	—	—	—	**1335**	**1125**	**205**	**1300**	—	—	**100**	—	**885**	**10635**	—	—	**300**	—	—	[5]) **4405**	**32745**	Домашнія вещи . 1.
„ 1952 „	23330	—	13010	760	10270	4725	100	—	—	11855	2580	1235	37685	3305	33060	—	520	1200	18300	—	—	—	110	580	8870	171495	Сѣно . . . . . 15.
„ 1901 „	36935	—	15430	—	2260	11092	8090	—	—	44970	3030	550	61680	270	176010	900	6500	890	39250	—	—	—	—	8035	36680	452572	Яйца . . . . . 1.
„ 1900 „	3765	—	2940	—	200	3820	35250	—	—	47922	5025	715	57665	9200	142682	—	800	1320	17660	—	—	—	900	5045	31473	366382	Трубы . . . . 1.
Кипакирская застава. въ **1903** г.	—	—	—	—	—	**275**	—	—	—	**250**	**975**	**100**	—	**45**	—	—	—	—	**3050**	—	**650**	—	**125**	**3660**	[6]) **13740**	**22870**	Багажъ . . . . 3.
„ 1902 „	2200	—	—	—	2300	1300	—	—	—	3350	22710	—	—	—	37075	—	350	—	6275	—	—	—	—	5750	13520	94830	Нифуз. земля . 5.
„ 1901 „	9800	—	—	—	—	500	21700	—	—	23970	48175	100	20045	2975	258250	—	800	—	11955	—	—	—	200	9275	13135	420880	Алебастръ . . . 1.
„ 1900 „	550	—	—	—	—	1350	13975	—	—	30940	55925	50	28050	5325	219087	—	1100	—	14800	—	—	—	—	4910	10465	386527	Камен. уголь . . 5
На Карскомъ шоссе:	По направленію отъ Карса къ Делижану.																										Метлы . . . . 1.
Делижанская застава. въ **1903** г.	**300**	—	—	—	**275**	—	—	—	—	—	—	**50**	—	—	—	—	—	—	**500**	—	—	—	**225**	—	[7]) **10225**	**11575**	Бочки 5
„ 1902 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	150	—	1350	—	2525	4100	Льняное сѣмя . 6
„ 1901 „	350	—	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—	175	300	500	—	—	—	—	—	200	—	3750	6150	15875	28800	
„ 1900 „	1250	—	1100	—	750	—	—	—	—	—	—	175	—	1450	—	—	—	—	600	—	—	—	550	—	2185	8060	
На Телавскомъ шоссе:	По направленію отъ Телава къ Тифлису.																										
Тетрицъцхальская застава. въ **1903** г.	—	—	**16**	**450**	**30**	—	**4780**	—	—	**58497**	**1436**	—	**1630**	**169**	—	**10988**	**100**	—	—	—	—	—	—	**12600**	[8]) **5624**	**96320**	
„ 1902 „	—	—	25	20	780	—	1200	—	—	40820	2810	50	750	211	—	13765	160	—	840	495	—	—	7120	3370	8312	80728	
„ 1901 „	—	—	30	—	775	—	2460	—	—	57756	1165	340	274	139	—	8160	—	—	210	45	—	—	2340	3970	12201	89865	
„ 1900 „	—	—	—	12	75	—	845	425	—	103426	3966	—	990	136	—	10820	—	—	—	300	—	—	7440	5550	16748	150733	

[1]) Мѣшки . . . пу
Домашнія вещи . 1
Сѣно 1
Известь 69
Разн. тов. . . . 12
Багажъ . . . .
Трубы . . . .
Бочки 3
[2]) Мѣшки 2
Домашнія вещи . 6
Багажъ 1
Ободья 4
Ковры 2
Шапки . . .
[3]) Домашнія вещи . 17.
[4]) Домашнія вещи . 13.
[5]) Яйца . . . 3.
[6]) Домашнія вещи . 13.
[7]) Разные товары . 2.
Домашнія вещи . 7.
[8]) Разные товары .
Бочки . . . . .
Домашнія вещи . 2.
Тростн . . . . . 1.
[9]) Пиво . . . . . 5.
Домашнія вещи . 1.
Сѣно . . . . . 15.
Яйца . . . . . 1.
Трубы . . . . 1.
Багажъ . . . . 3.
Нифуз. земля . 5.
Алебастръ . . . 1.
Камен. уголь . . 5
Метлы . . . . 1.
Бочки 5
Льняное сѣмя . 6

XII.

ШОССЕЙНЫЙ И МОСТОВОЙ СБОРЫ

въ 1903 году.

I[а]. Шоссейный сборъ, распредѣленный по пунктамъ взиманія.
I[б]. Шоссейный сборъ, распредѣленный по шоссе, и выводы.
I[в]. Шоссейный сборъ, распредѣленный по мѣсяцамъ взиманія.
II. Мостовой сборъ, распредѣленный по пунктамъ взиманія.

Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками шоссейныхъ дистанцій и инспекторами шоссе, переданныхъ въ завѣдываніе земства. Въ таблицу эту вошли сборы по шоссе, состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Разрѣшена къ печати въ августѣ 1904 г.

Таблица XII. **I[a]. Шоссейный сборъ, распредѣленный по пунктамъ взиманія.**

1	2	3
№№ пункт. по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА.	Поступило сбора. рубли.
	А) Заставные дома на шоссе, состоящихъ въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія.	
	Кавказскій округъ.	
1	Акстафинскій по Акст.-дел. шоссе .	1.841,81
2	Ацхурскій по Воен.-ахалц. „ .	12.445,23
3	Балтикскій по Воен.-груз. „ .	13.251,00
4	Мцхетскій „ „ .	6.134,20
5	Тетрисъ-цхальскій по Телав. „ .	3.467,35
6	Делижанскій по Эриванск. „ .	542,77
	„ „ Карсск. „ .	150,86
	„ „ Акст.-дел. „ .	474,16
7	Еленовскій по Эриванск. „ .	229,16
8	Кинакирскій „ „ „ .	277,44
	Итого по Кавказскому округу .	**38.813,98**
	Кіевскій округъ.	
9	Кіевскій по Броварскому шоссе . .	24.987,07
10	Козелецкій по Кіевскому „ .	[1]) 1.329,00
11	Гомельскій „ „ „ .	4.674,54
12	Довскій „ „ „ . .	1.254,99
	„ „ Моск.-варш. „ . .	647,78
13	Оршанскій по Кіевскому „ . .	4.063,87
14	Ирпенскій по Кіево-брест. шоссе .	12.815,67
15	Кмитовскій „ „ . .	5.931,36
	Итого по Кіевскому округу . .	**55.704,23**
	Виленскій округъ.	
16	Бобруйскій по Бобруйск. шоссе . .	909,79
	„ „ Моск.-варш. „ .	1.042,95
17	Витебскій по Кіевскому „ . .	2.777,46
18	Станковскій по Пск.-рпж. „ [2]) . .	20.000,00
19	Адзельскій „ „ „ . .	
20	Комненгофскій „ „ . .	
21	Десскій „ „ . .	
22-27	6 заставъ по Рпжск.-таурог. „ [2]) . .	
	Итого по Ковенскому округу . .	**24.730,20**
	Московскій округъ.	
28	Рославльскій по Моск.-варш. шоссе .	**4.946,91**
	С.-Петербургскій округъ.	
29	Островскій по Двинскому шоссе . .	163,55
	„ „ Кіевскому „ . .	2.916,25
	Итого по С.-Петербургск. округу .	**3.080,40**
	Итого на заставахъ М-ва П. С. (А)	**127.275,77**

[1]) Сборъ по Козелецкой заставѣ на Кіевскомъ шоссе показанъ по 1 сентября 1903 г.—по день перехода означенной заставы въ вѣдѣніе Черниговскаго губернскаго земства и отмѣны сбора.

[2]) Шоссейный сборъ на Псково-рпжскомъ и Рпжско-таурогенскомъ шоссе сданъ въ арендное содержаніе съ 1-го января 1902 года впредь до сдачи означенныхъ шоссе земству (но не болѣе какъ на 3 года, т. е. до 1 января 1905 г.), съ платою казнѣ по 20.000 р. въ годъ.

1 № пункт. по порядку.	2 ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА.	3 Поступило сбора. РУБЛИ.
	Б) Заставные дома на шоссе, состоящихъ во временномъ завѣдываніи земствъ:	
	Калужской губерніи.	
1	Протвенскій по Моск.-варш. шоссе .	1.105,24
2	Шанскій „ „ „ .	1.308,25
3	Кононовскій „ „ „ .	1.128,91
4	Угорскій „ „ „ .	1.284,06
5	Кузенскій „ „ „ .	741,07
6	Кариженскій „ „ „ .	2.004,48
	Итого на заст. земст. Калужской г.	**7.572**,01
	Московской губерніи.	
7	Измайловскій по Измайлов. шоссе .	3.027,86
8	Тушинскій по Ильинскому „ .	6.493,02
9	Всесвятскій по Московск. „ .	7.479,66
10	Химскій „ „ „ .	5.417,76
11	Клинскій „ „ „ .	1.308,69
12	Дурыкинскій „ „ „ .	2.608,98
13	Подольскій „ Моск.-варш. „ .	6.373,86
14	Даниловскій „ „ „ .	25.228,56
15	Крестецкій „ „ „ .	4.680,71
16	Бирюлевскій „ „ „ .	3.557,25
17	Ново-Богородскій по Нижег. шоссе .	2.728,63
18	Доможировскій „ „ „ .	3.819,40
19	Горенскій „ „ „ .	4.506,77
20	Звѣринцевскій „ „ „ .	4.822,02
21	Серпуховокій по Подол.-хар. „ (Серпуховскаго тракта). .	2.694,62
22	Лопасинскій по Под.-хар. шоссе .	1.676,48
23	Покровскій по Рязанскому шоссе .	11.401,71
24	Панковскій „ „ „ .	7.482,65
25	Бронницкій „ „ „ .	1.937,07
26	Ново-Бронницкій „ „ .	1.481,04
27	Ростокинскій по Ярослав. шоссе . .	15.043,03
28	Мытищенскій „ „ „ .	6.303,85
29	Рахмановскій „ „ „ . .	1.802,66
30	Троицко-Сергіевскій „ „ . .	4.350,52
	Итого на заст. земства Моск. г. .	**136,227**,70
	С.-Петербургской губерніи.	
31	Коркомякскій по Кексгол. шоссе . .	1.681,51
32	Кирiясальскій „ „ „ . .	
33	Коросарійскій „ „ „ . .	1.080,72
34	Раяіокскій „ Выборгск. „ . .	979,88
	Итого на заст. земства С.-Петерб. г.	**3.742**,11
	Тульской губерніи.	
35	Теплинскій по Воронеж. шоссе .	750,00
36	Кадниковскій „ „ . .	300,00
37	Лукьяновскій по Под.-хар. шоссе .	2.700,00
38	Тульскій „ „ „ (Московскаго форштадта). .	1.800,00
39	Тульскій по Подол.-харьк. шоссе (Кіевскаго форштадта). .	3.725,00
40	Лопатковскій по Под.-хар. шоссе . .	750,00
41	Молочно-Дворскій „ „ . .	375,00
	Итого на заст. земства Тульск. г.	**10.400**,00
	Ярославской губерніи.	
42	Крестовскій по Ярославск. шоссе . .	3.197,29
43	Львовскій „ „ „ . .	1.469,50
44	Ростовскій „ „ „ . .	2.523,63
	Итого на заст. земства Яросл. г.	**7.190**,42
	Итого на заставахъ земства (Б) .	**165.132**,24
	ИТОГО на заставахъ (А+Б) .	**292.408**,01

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ шоссе по букв. порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе.	Число заставъ [1])	Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора.	Причитается сбора. На одну версту.	Причитается сбора. На одну заставу.
		ВЕРСТЪ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
1	**Акстафа-делижанское.**						
	Отъ ст. Акстафа Закавказской ж. д. до ур. Делижана, въ завѣдываніи Министерства П. С.	72,000	2	36	2.315,97	32,17	1.157,98
2	**Бобруйское.**						
	Отъ т. Могилева до г. Бобруйска, въ завѣдываніи Министерства П. С. . . .	107,417	1	107	909,79	8,47	909,79
3	**Броварское.**						
	Отъ м. Броваровъ до Днѣпровской дамбы (13,260 в.), и сверхъ того Николаевскій цѣпн. мостъ (0,732 в.) и набережная дорога (2,930 в.), въ завѣдываніи Министерства П. С.	16,922	1	17	24.987,07	1476,60	24.987,07
4	**Военно-ахалцыхское.**						
	Отъ ст. Михайлове Закавказской ж. д. до г. Ахалцыха, въ завѣдываніи Министерства П. С.	74,839	1	74	12.445,23	167,41	12.445,23
5	**Военно-грузинское.**						
	Отъ г. Тифлиса до ж.-дорожной тов. ст. Владикавказъ въ завѣдываніи Министерства П. С.	203,217	2	102	19.385,20	95,39	9.692,60
6	**Воронежское.**						
	Отъ г. Воронежа до ст. Лопаткова, въ завѣдываніи земства	190,787	2	95	1.050,00	5,50	525,00
7	**Выборгское.**						
	Отъ С.-Петербурга до гран. Финляндіи; въ завѣдываніи земства	40,050	1	40	979,88	24,47	979,88
8	**Двинское.**						
	Отъ г. Острова до г. Двинска, въ завѣдываніи Министерства П. С.	195,920	1	196	163,55	0,83	163,55

[1]) На заставахъ Бобруйской, Довской и Островской шоссейный сборъ взимается по двумъ прилегающимъ къ каждой изъ этихъ заставъ шоссе, на Делижанской-же заставѣ шоссейный сборъ взимается по тремъ прилегающимъ къ этой заставѣ шоссе, вслѣдствіе чего, для вычисленія сбора, приходящагося на одну заставу по отдѣльнымъ шоссе, означенныя заставы показаны по каждому изъ прилегающихъ къ нимъ шоссе; въ итогѣ по всѣмъ шоссе показано только дѣйствительное число учрежденныхъ заставъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ шоссе по букв. порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе. ВЕРСТЪ.	Число заставъ	Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора. РУБЛИ.	Причитается сбора. На одну версту. РУБЛИ.	Причитается сбора. На одну заставу. РУБЛИ.
9	**Измайловское.**						
	Отъ г. Москвы до с. Измайловскаго, въ завѣдываніи земства	3,270	1	3	3.027,86	925,95	3.027,86
10	**Ильинское.**						
	Отъ с. Всесвятскаго до с. Ильинскаго, въ завѣдываніи земства	21,030	1	21	6.493,92	308,79	6.493,92
11	**Карсское.**						
	Отъ ур. Делижана до г. Александрополя, въ завѣдываніи Министерства П. С.	99,400	1	99	150,86	1,52	150,86
12	**Кексгольмское.**						
	Отъ Выборгскаго шоссе до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи земства . . .	47,868	3	16	2.762,23	57,71	920,74
13	**Кіево-брестское.**						
	Отъ г. Кіева до г. Житоміра, въ завѣдываніи Министерства П. С.	126,750	2	63	18.747,03	147,11	9.373,51
14	**Кіевское.**						
	Отъ г. Острова до м. Броваровъ, въ завѣдываніи Министерства П. С. . . .	786,211	6	131	17.016,71	21,64	2.836,11
15	**Московское.**						
	Отъ р. Шоши до г. Москвы (въ т. ч. двѣ боковыя дороги, протяж. 5,780 в. и Химское шоссе протяж. 1,150 в.), въ завѣдываніи земства	114,782	4	29	16.815,09	146,50	4.203,77
16	**Московско-варшавское**	999,541	13	77	54.050,03	54,07	4.157,69
	Въ томъ числѣ участки:						
	а) Отъ гран. Калужской губ. съ Смоленскою, проходящей на 8 в. отъ ст. Крапивны къ ст. Софійской, до г. Брестъ-Литовска, въ завѣдываніи Министерства П. С.	684,321	3	228	6.637,64	9,70	2.212,55

1	2	3	4	5	6	7	8
№ шоссе по букв. порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе.	Число застав.	Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора.	Причитается сбора.	
						На одну версту.	На одну заставу.
		верстъ.			рубли.	рубли.	рубли.
	б) Отъ г. Москвы до второй гран. Калужской губ. со Смоленскою, проходящей на 8 в. отъ ст. Крапивны къ ст. Софійской, въ завѣдываніи земства .	315,220	10	26	47.412,39	150,41	4.741,24
17	**Нижегородское.**						
	Отъ грап. Московской губ. съ Владимірскою до г. Москвы въ завѣдываніи земства	73,064	4	18	15.876,82	217,30	3.969,20
18	**Подольско-харьковское.**						
	Отъ границы Тульской губ. съ Орловскою до г. Подольска, въ завѣдываніи земства	232,500	7	33	13.721,10	59,01	1.960,16
19	**Псково-рижское.**						
	Отъ г. Пскова до Энгельгардсгофской дороги, въ завѣдываніи Министерства П. С.	228,330	4	57			
20	**Рижско-таурогенское.**				20.000,00[1]	52,58	2.000,00
	Отъ границы Курляндской губ. съ Ковенскою до Прусской границы близъ Таурогена, въ завѣдываніи Министерства П. С.	152,032	6	25			
21	**Рязанское.**						
	Отъ г. Коломны до г. Москвы, въ завѣдываніи земства.	97,931	4	24	22.302,47	227,73	5.575,62
22	**Телавское.**						
	Отъ монаст. Шуамтп до села Уджарма, въ завѣдываніи Министерства П. С. .	45,148	1	45	3.467,35	76,58	3.467,35
23	**Эриванское.**						
	Отъ ур. Делижана до г. Эривани, въ завѣдываніи Министерства П. С. . . .	101,600	3	34	1.049,37	10,33	349,77

[1]) См. примѣчаніе 2 на стр. 2.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ шоссе по букв. порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе.	Число застав.	Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора.	Причитается сбора.	
						На одну версту.	На одну заставу.
		ВЕРСТЪ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
24	Ярославское.						
	Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою и отъ гран. Владимірской губ. съ Ярославскою до гор. Ярославля, въ завѣдываніи земства . .	151,290	7	22	34.690,48	229,30	4.955,78
	Итого по казеннымъ шоссе:						
	а) На заставахъ Министерства П. С.:						
	Въ **1903** г. . . .	**2.894**	**29**	**100**	**127.275**,77	**43**,98	**4.388**,82
	„ 1902 „ . . .	2.934	30	98	130.523,53	44,48	4.350,78
	„ 1901 „ . . .	2.934	31	95	152.055,57	51,83	4.905,01
	„ 1900 „ . . .	2.934	35	84	172.291,70	58,72	4.922,62
	„ 1899 „ . . .	2.933	35	84	191.770,89	65,33	5.479,14
	„ 1898 „ . . .	4.007	39	102	198.315,51	49,44	5.085,01
	„ 1897 „ . . .	4.089	42	97	214.876,76	52,55	5.113,73
	„ 1896 „ . . .	4.288	44	97	220.260,47	51,37	5.006,01
	„ 1895 „ . . .	4.288	44	97	229.803,46	53,47	5.211,44
	„ 1894 „ . . .	4.288	44	97	252.335,40	58,85	5.734,90
	„ 1893 „ . . .	4.298	45	96	245.232,40	57,05	5.449,61
	б) На заставахъ Земства:						
	Въ **1903** г. . . .	**1.288**	**44**	**29**	**165.132**,24	**128**,21	**3.753**,00
	„ 1902 „ . . .	1.288	44	29	164.538,20	127,74	3.739,50
	„ 1901 „ . . .	1.248	45	28	179.194,02	143,58	3.982,10
	„ 1900 „ . . .	1.248	44	28	185.910,52	148,96	4.225,24
	„ 1899 „ . . .	1.248	43	29	195.631,97	156,75	4.549,58
	„ 1898 „ . . .	1.248	43	29	206.909,15	165,79	4.811,84
	„ 1897 „ . . .	1.445	45	32	214.850,80	148,69	4.774,46
	„ 1896 „ . . .	1.167	39	30	213.775,89	183,18	5.481,43
	„ 1895 „ . . .	1.167	39	30	205.196,23	175,83	4.261,44
	„ 1894 „ . . .	1.167	39	30	174.319,29	149,37	4.469,73
	„ 1893 „ . . .	1.167	39	30	159.972,45	137,08	4.101,86
	Итого на заст. М-ва П. О. и Земства:						
	Въ **1903** г. . . .	**4.182**	**73**	**57**	**292.408**,01	69,92	**4.005**,59
	„ 1902 „ . . .	4.182	74	57	295.061,73	70,55	3.987,32
	„ 1901 „ . . .	4.182	76	55	331.250,19	79,21	4.358,56
	„ 1900 „ . . .	4.182	79	53	358.202,28	85,65	4.534,20
	„ 1899 „ . . .	4.181	78	54	387.402,86	92,65	7.966,70
	„ 1898 „ . . .	5.255	82	64	405.224,66	77,11	4.941,76
	„ 1897 „ . . .	5.534	87	64	429.727,56	77,65	4.939,40
	„ 1896 „ . . .	5.455	83	66	434.036,36	79,57	5.229,35
	„ 1895 „ . . .	5.455	83	66	434.499,72	79,65	5.234,94
	„ 1894 „ . . .	5.455	83	66	426.654,68	78,21	5.140,42
	„ 1893 „ . . .	5.465	84	65	405.204,85	74,15	4.823,87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	ПОСТУПИЛО ШОССЕЙНАГО СБОРА (въ рубляхъ).													ПРИМѢЧАНІЯ.
		Въ январѣ.	Въ февралѣ.	Въ мартѣ.	Въ апрѣлѣ.	Въ маѣ.	Въ іюнѣ.	Въ іюлѣ.	Въ августѣ.	Въ сентябрѣ.	Въ октябрѣ.	Въ ноябрѣ.	Въ декабрѣ.	Въ теченіе года.	
1	Акстафа-делижанское	73,28	39,76	53,06	48,12	400,55	346,59	191,70	730,21	108,65	182,94	63,91	77,14	2.315,97	[1]) Въ это число не вошли, полученные въ видѣ годовой арендной платы, шоссейные сборы на Псково-рижскомъ и Рижско-таурогенскомъ шоссе.
2	Бобруйское	76,43	93,76	89,45	75,73	77,91	65,31	67,33	68,54	79,93	76,61	77,36	61,43	909,79	
3	Броварское	1.035,07	1.990,08	1.968,17	1.787,84	2.290,14	2.175,08	1.925,80	2.817,04	2.426,28	2.665,69	2.078,19	1.828,19	24.987,07	
4	Военно-ахалцыхское	759,84	867,66	988,25	798,09	1.022,57	1.194,35	1.105,26	1.134,81	1.003,28	1.144,99	1.418,00	1.008,13	12.445,23	
5	Военно-грузинское	1.036,93	903,59	1.267,93	1.211,52	2.015,56	2.353,38	2.434,06	2.081,15	1.605,08	1.606,74	1.668,43	1.200,83	19.385,20	
6	Воронежское	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	1.050,00	
7	Выборгское	60,08	94,00	82,46	62,70	71,80	54,94	57,02	78,60	111,26	132,70	98,06	76,20	979,88	
8	Двинское	9,53	6,74	4,10	46,57	21,84	9,17	5,25	4,27	14,49	11,60	15,74	14,19	163,55	
9	Измайловское	74,57	84,41	241,99	274,19	405,60	389,06	482,74	411,93	249,03	181,88	142,29	90,17	3.027,86	
10	Ильинское	447,02	469,05	520,47	486,45	604,42	672,43	476,24	576,51	713,90	520,51	476,95	528,47	6.493,92	
11	Карсское	12,58	5,28	5,15	10,10	19,48	31,36	20,04	23,92	4,64	0,22	6,25	5,84	150,86	
12	Кексгольмское	177,69	251,15	145,74	321,77	283,33	243,31	185,40	148,72	292,21	301,58	225,37	185,96	2.762,23	
13	Кіево-брестское	1.542,97	1.449,48	1.727,92	1.463,30	1.676,85	1.671,50	1.417,18	1.533,01	1.582,78	1.791,98	1.573,20	1.316,80	18.747,03	
14	Кіевское	1.316,71	1.566,95	1.753,91	2.296,54	1.559,73	1.467,02	986,00	1.085,29	1.057,83	1.943,37	1.000,04	983,26	17.016,71	
15	Московское	1.018,73	1.092,78	1.413,25	1.549,67	1.799,19	1.653,74	1.399,15	1.620,42	1.871,22	1.308,40	1.021,41	1.157,13	16.815,09	
16	Московско-варшавское	3.855,35	3.701,16	6.163,53	4.246,37	4.705,91	4.570,93	4.512,39	4.793,87	5.402,91	4.879,47	3.751,19	3.446,45	54.050,03	
17	Нижегородское	1.219,41	1.291,93	1.442,84	1.145,97	1.781,48	1.156,07	1.315,39	1.332,03	1.479,68	1.459,90	1.239,04	1.013,08	15.876,82	
18	Подольско-харьковское	1.083,84 2/3	1.064,16 2/3	1.216,14 2/3	1.069,16 2/3	1.222,11 2/3	1.185,94 2/3	991,24 2/3	1.213,14 2/3	1.353,71 2/3	1.180,53 2/3	1.117,79 2/3	1.023,46 2/3	13.721,10	
19	Рязанское	1.431,58	1.540,84	1.887,94	1.803,78	2.193,13	1.772,28	1.711,79	2.203,12	2.179,79	2.216,49	1.751,87	1.609,91	22.302,47	
20	Телавское	140,15	153,05	264,76	239,47	386,58	301,07	240,58	374,15	343,90	399,28	346,41	277,95	3.467,35	
21	Эриванское	55,62	28,60	37,33	35,20	229,64	211,22	81,88	90,47	93,25	70,96	65,58	49,60	1.049,37	
22	Ярославское	2.489,07	2.756,17	2.794,61	2.768,74	3.602,88	2.989,87	2.936,96	3.361,11	3.478,60	2.985,87	2.288,30	2.238,80	34.690,48	
	Итого [1])	**18.004,35 2/3**	**19.539,00 2/3**	**24.156,50 2/3**	**21.828,29 2/3**	**26.457,76 2/3**	**24602,12 2/3**	**22631,52 2/3**	**25769,81 2/3**	**25449,92 2/3**	**25155,29 2/3**	**20512,88 2/3**	**18300,49 2/3**	**272.408,01**	
	Процентъ отъ годоваго итога	6,6%	7,2%	8,9%	8,1%	9,7%	9,0%	8,3%	9,4%	9,3%	9,2%	7,0%	6,7%	100%	

II. Мостовой сборъ (въ губерніяхъ Царства Польскаго), распредѣленный по пунктамъ взиманія.

Мостовой сборъ взимается за проѣздъ по мостамъ и проходъ судовъ и плотовъ подъ мостами.

1. №№ пунктовъ по порядку.	2. ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	3. Поступило сбора. РУБЛИ.
	а) Мосты.	
1	у д. Помѣхово по Бѣлост. ш. (чрезъ р. Вкру).	499,37
2	„ „ Вержбицы по Бѣлост. ш. (черезъ р. Наревъ).	5.227,04
3	„ „ Златорія по Бѣлост. шос. (чрезъ р. Наревъ).	491,93
4	„ корч. Утрата по Калиш. шос. . . (чрезъ р. Мрову).	1.475,45
5	„ г. Сохачева по Калиш. шос. . (чрезъ р. Взуру).	2.266,90
6	„ „ Ловича по Калиш. шос. . (чрезъ р. Взуру).	970,00
7	„ „ Коло по Калишск. шос. . . (чрезъ р. Варту).	5.269,58
8	„ пос. Зегрже по Ковенск. шос. . (чрезъ р. Наревъ).	15.071,61
9	„ д. Остроленки по Ковен. ш. . (чрезъ р. Наревъ).	2.215,77
10	„ „ Піонтницы по Ковен. ш. . (чрезъ р. Наревъ).	4.222,00
11	„ г. Маріамполя по Ковен. ш. . (чрезъ Шешупъ).	816,21
12	„ пос. Едлинска по Крак. ш. . . (чрезъ р. Радомку).	1.023,00
13	„ д. Реево по Краковск. шос. . (чрезъ р. Каменную).	316,00
14	„ „ Загроды по Крак. ш. . . . (чрезъ р. Трупепецъ).	774,46
15	„ „ Токарни по Краковск. ш. (чрезъ р. Черную).	675,52
16	„ „ Бржеги по Крак. шос. . . (чрезъ р. Ниду).	630,74
17	„ пос. Сломники по Крак. ш. . . (чрезъ р. Шрепяву).	568,94
18	„ г. Гарволина по Люблин. ш. . (чрезъ р. Вильгу).	981,56
19	„ пос. Косьмина по Люблин. ш. . (чрезъ р. Вѣпржъ).	1.402,39
20	„ г. Конина по Позенск. ш. . . (чрезъ р. Варту).	2.980,00
21	„ д. Дорогучи по Устилугск. ш. (чрезъ р. Вѣпржъ).	678,00
22	„ г. Серадза по Фабричн. шос. . (чрезъ р. Варту).	3.004,64
23	„ „ Влоцлавска по шоссе отъ Влоцлавска къ Киколу . . (чрезъ р. Вислу).	38.852,01
24	„ „ Плоцка по шоссе отъ Гостынина къ Бѣльску . . . (чрезъ р. Вислу).	42.916,85
	Итого (а) на мостахъ.	**133.330**,51

1. №№ пунктовъ по порядку.	2. ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	3. Поступило сбора. РУБЛИ.
	б) Переправы.	
25	у уроч. Утрата по Закрочимскому шоссе	202,00
26	„ г. Ново-Александріи по Люблинско-радомскому шоссе . (чрезъ р. Вислу).	1.702,00
	Итого (б) на переправахъ	**1.904**,00
	ИТОГО (а+б) на мостахъ и переправахъ въ **1903** г.	**135.234**,51
	„ 1902 „	108768,69½
	„ 1901 „	140417,61½
	„ 1900 „	140.189,01
	„ 1899 „	170.491,25
	„ 1898 „	141.494,31
	„ 1897 „	132.965,77
	„ 1896 „	128.066,51
	„ 1895 „	127.977,34
	„ 1894 „	122.425,66
	„ 1893 „	139.475,94

15

КАРТА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ, ШОССЕЙНЫХЪ
и
ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

ИЗДАНІЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ
1905 г.

Масштабъ
150 верстъ въ дюймѣ.
вер. 150 100 50 0 150 вер.

65 60 55 50 45 40

5 0

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:

Желѣзныя дороги

——— *Открытыя для движенія.* Въ одну колею. Въ двѣ колеи.

– – – – – – *Строящіяся.*

Внутренніе водные пути.

Сплавное. Начало судоходства. Рѣка, стороны судоходства. Пасс. пароходство. Телегр. кабель. Пароходный рейсъ (срочный). Судоходный канъ. Портъ.

Названія пунктовъ начала пассаж. пароходства подчеркнуты.

Шоссейныя дороги М-ва п.с.

------- *Пунктиромъ показаны грунтовые участки*

Государственная } границы.
Губернская }

МОСКВА *Столичный* } города.
ЯРОСЛАВЛЬ *Губернскій* }

Бологое } Прочіе пункты.
Угличъ }

Составлена Отдѣломъ статистики и картографіи М-ва п.с.

БИБЛІОТЕКА

КАРТА АЗІАТСКОЙ РОССІИ.

1000 верстъ въ дюймѣ.

СѢВЕРНЫЙ ОКЕАНЪ

БѢЛОЕ МОРЕ

ЧЕРНОЕ МОРЕ

АЗОВСКОЕ МОРЕ

КАСПІЙСКОЕ МОРЕ

АРАЛЬСКОЕ МОРЕ

ОХОТСКОЕ МОРЕ

ЯПОНСКОЕ МОРЕ

ЖЕЛТОЕ МОРЕ

ВОСТОЧНЫЙ ОКЕАНЪ

СѢВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАНЪ

КАРСКОЕ МОРЕ

ЛАПТЕВЫХЪ МОРЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ МОРЕ

ЧУКОТСКОЕ МОРЕ

БЕРИНГОВО МОРЕ

Ос. Калгуевъ

Канинская земля

Ос. Колгуевъ

Ос. Вайгачъ

Ос. Новая Земля

Ос. Жохова

Ос. Котельный

Ос. Ляховскіе

Ос. Беннетта

Ос. Фаддеевскій

Ос. Врангеля

Ос. Геральда

Ос. Ванкарема

Ос. Шалаурова

Ос. Медвѣжій

Ос. Колючинъ

Ос. Аракамчечень

Ос. Карагинскій

Ос. Беринга

Ос. Медный

Ос. Матуа

Ос. Парамуширъ

Ос. Кунаширъ

Ос. Хоккайдо

Ос. Сахалинъ

Ос. Кадьякъ

Ос. Ситха

Ос. Ванкуверъ

Ос. Ньюфаундлендъ

Ос. Принца Уэльскаго

Ос. Принца Эдуарда

Ос. Ньюфаундлендъ

Ос. Ньюфаундлендъ

Ос. Ньюфаундлендъ