ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДЕВЯНОСТО ВОСЬМОЙ.

Внутреннее Судоходство въ 1906 г.

Рѣчной паровой и непаровой флотъ Азіатской Россіи по переписи 1906 года: Сводъ свѣдѣній о паровыхъ и непаровыхъ судахъ по мѣсту плаванія и по владѣльцамъ судовъ.—Мѣста зимовки.—Образовательный цензъ капитановъ и машинистовъ.—Топливо паровыхъ судовъ.—Списокъ рѣчныхъ паровыхъ судовъ.—Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка,
1909.

Печатано по распоряженію Управляющаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи
Министерства Путей Сообщенія,
Члена Инженернаго Совѣта, **В. Е. Тимонова.**

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Страницы.

Введеніе . . . . . I—III

Краткій обзоръ свѣдѣній о рѣчномъ флотѣ Азіатской Россіи по переписи 1906 года . . . . . 1—12

Таблицы:

IA. Сводъ свѣдѣній о паровыхъ судахъ, *по мѣсту плаванія* и *назначенію* судовъ . . . . . 1—21

IБ. Сводъ свѣдѣній о непаровыхъ судахъ, *по мѣсту плаванія* и *типамъ* судовъ . . . . . 1—15

II. Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ *по владѣльцамъ* судовъ . . . . . 1— 3

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ *по пунктамъ ихъ зимовки* . . . . . 1— 5

IV. Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы *капитановъ* и *машинистовъ* паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ . . . . . 1— 5

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ *топлива*, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ . . . . . 1— 3

VI. Списокъ рѣчныхъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и владѣльцамъ судовъ . . . . . 1—51

VII. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ: главнѣйшіе типы непаровыхъ судовъ, служащихъ 5 и болѣе навигацій, по рѣчнымъ бассейнамъ и владѣльцамъ судовъ . . . . . 1—25

ВВЕДЕНІЕ.

Въ Азіатской Россіи запись свѣдѣній о рѣчномъ флотѣ была установлена Министерствомъ Путей Сообщенія впервые въ 1892 году и притомъ лишь въ бассейнѣ р. Оби, гдѣ уже имѣлся въ то время судоходный надзоръ вѣдомства путей сообщенія. Свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ названнаго бассейна были собраны, разработаны и напечатаны въ особомъ изданіи: „Рѣчной флотъ бассейна р. Оби по свѣдѣніямъ къ 1-му января 1895 г.“.

Въ виду необходимости имѣть свѣдѣнія о судахъ, плавающихъ и на другихъ водныхъ путяхъ Азіатской Россіи, Министерство Путей Сообщенія въ 1895 г. вошло въ сношеніе съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ о производствѣ мѣстными органами сего Министерства записи рѣчныхъ судовъ по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи, исключая бассейна р. Оби, гдѣ такая запись была уже установлена вѣдомствомъ путей сообщенія. Благодаря оказанному Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ содѣйствію, въ 1896 г. была произведена перепись паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ въ бассейнахъ рѣкъ: Лены, Амура, Енисея съ оз. Байкаломъ и Аму-Дарьи. Собранные объ этихъ судахъ матеріалы, поступившіе въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи лишь къ концу 1897 г., вмѣстѣ съ данными о рѣчномъ флотѣ бассейна р. Оби по свѣдѣніямъ къ 1 января 1897 г., были разработаны и напечатаны въ краткомъ извлеченіи въ особомъ изданіи: „Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей Россіи, изд. 1900 г.“, изготовленномъ для Всемірной Выставки 1900 г. въ Парижѣ.

Съ учрежденіемъ въ бассейнѣ р. Амура судоходнаго надзора вѣдомства путей сообщенія, въ этомъ бассейнѣ также была установлена потомъ запись рѣчныхъ судовъ и въ 1900 г. произведена была названнымъ надзоромъ полная перепись амурскаго флота. Вмѣстѣ съ тѣмъ свѣдѣнія о судахъ, плававшихъ въ бассейнѣ р. Оби въ 1896 г., были пополнены данными о вновь появившихся въ плаваніи судахъ въ 1897—1900 гг., съ исключеніемъ тѣхъ судовъ, которыя, по свѣдѣніямъ судоходнаго надзора, окончили службу въ названный періодъ времени. На основаніи этихъ матеріаловъ представилось возможнымъ собрать и разработать свѣдѣнія о рѣчныхъ судахъ, плавающихъ въ бассейнахъ рр. Амура и Оби—по даннымъ къ 1-му января 1901 г., по бассейнамъ же рр. Енисея, Лены и Аму-Дарьи имѣлись данныя о рѣчныхъ судахъ за 1896 г.

Всѣ эти свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ Азіатской Россіи были разработаны и напечатаны въ 1902 г., въ видѣ двухъ Списковъ: а) паровыхъ и б) не-

паровыхъ судовъ, и къ нимъ предпосланъ „Обзоръ главныхъ данныхъ", собранныхъ вышеуказаннымъ путемъ, подъ общимъ заглавіемъ: „Рѣчной флотъ (паровой и непаровой) Азіатской Россіи".

Настоящій выпускъ Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о паровыхъ и непаровыхъ судахъ Азіатской Россіи по переписи 1906 года, произведенной въ названномъ году въ бассейнахъ рр. Оби и Амура и отчасти Енисея мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, въ бассейнѣ же оз. Байкала—мѣстными органами Управленія желѣзныхъ дорогъ, а въ прочихъ бассейнахъ Азіатской Россіи при содѣйствіи мѣстныхъ органовъ: р. Лены—Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и р. Аму-Дарьи—Военнаго Министерства.

Къ сожалѣнію, общая перепись рѣчныхъ судовъ въ Сибири совпала съ безпорядками, сопровождавшими тамъ смуту 1906 года. Вслѣдствіе этого въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ Азіатской Россіи не могли быть собраны свѣдѣнія по многимъ рѣчнымъ судамъ, особенно въ бассейнахъ оз. Байкала и р. Лены. Даже въ бассейнѣ р. Оби перепись 1906 года дала меньшее число непаровыхъ судовъ сравнительно съ переписями предшествовавшихъ лѣтъ.

Въ виду изложеннаго и поздняго поступленія въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи собранныхъ переписью матеріаловъ, свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ Азіатской Россіи могли быть разработаны и изданы лишь въ настоящее время и притомъ далеко не о всѣхъ плавающихъ тамъ рѣчныхъ судахъ.

Вошедшія въ настоящее изданіе данныя о рѣчномъ флотѣ Азіатской Россіи, тѣмъ не менѣе, впервые разработаны по программѣ, одинаковой со свѣдѣніями о рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи.

Данныя эти сгруппированы въ слѣдующихъ таблицахъ:

Таблица I А заключаетъ въ себѣ данныя о числѣ паровыхъ судовъ, распредѣленномъ по мѣсту ихъ плаванія (по рѣчнымъ бассейнамъ) и назначенію судовъ, съ указаніемъ: главнаго матеріала постройки, палубности, длины, ширины, высоты, осадки, подъемной способности, рода двигателя, скорости хода, числа и системы машинъ, числа индикаторныхъ и номинальныхъ силъ, числа, системы и площади нагрѣва котловъ и рабочаго давленія въ нихъ пара, количества принимаемаго къ буксировкѣ груза, числа принимаемыхъ на суда пассажировъ, числа прослуженныхъ судами лѣтъ, мѣста ихъ постройки, первоначальной стоимости и числа служащихъ.

Таблица I Б—о числѣ непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по мѣсту ихъ плаванія (по рѣчнымъ бассейнамъ) и типамъ судовъ, съ указаніемъ: палубности, длины, ширины, высоты, осадки, подъемной способности, первоначальной стоимости, числа служащихъ, мѣста постройки, числа прослуженныхъ лѣтъ, на сколько навигацій строятся суда, рода перевозимаго ими груза и мѣста преимущественнаго плаванія (рѣки или озера).

Таблица II—о числѣ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по владѣльцамъ судовъ, въ каждомъ рѣчномъ бассейнѣ особо, съ указаніемъ числа силъ, подъемной способности и первоначальной стоимости судовъ.

Таблица III—о числѣ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по мѣстамъ ихъ зимовки, съ указаніемъ наибольшей длины зимующихъ судовъ.

Таблица IV—объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы

капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и въ нихъ по назначенію судовъ.

Таблица V—о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго въ теченіе одной навигаціи паровыми судами, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

Въ предисловіи къ каждой изъ этихъ таблицъ даны объясненія о значеніи помѣщенныхъ въ нихъ свѣдѣній.

Кромѣ того, о вошедшихъ въ настоящее изданіе рѣчныхъ судахъ Азіатской Россіи даны подробныя свѣдѣнія по каждому судну въ отдѣльности, въ видѣ двухъ Списковъ: а) паровыхъ и б) непаровыхъ судовъ.

Въ Спискѣ паровыхъ судовъ по каждому судну въ отдѣльности приведены слѣдующія свѣдѣнія: фамилія или названіе владѣльца судна и указаніе его постояннаго мѣстопребыванія (гр. 2-я), названіе судна (гр. 3-я), нумеръ судна по имѣющемуся на немъ знаку вѣдомства путей сообщенія и назначеніе судна (гр. 4-я), число силъ судна (гр. 5-я), размѣры судна (гр. 6-я), осадка судна (гр. 7-я), наибольшее количество груза: которое можетъ поднять судно, не считая топлива и буксируемаго судномъ противъ теченія (гр. 8-я), наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ судномъ (гр. 9-я), родъ движителя судна и главный матеріалъ постройки корпуса судна (графа 10-я), годъ постройки судна (гр. 11-я), мѣсто постройки судна (гр. 12-я), число и система машинъ (гр. 13-я), число и система котловъ (гр. 14-я), нумера котловъ, по котловой книгѣ (гр. 15-я), рабочее давленіе пара въ котлахъ и площадь ихъ нагрѣва (гр. 16-я), родъ и количество топлива потребляемаго машиною въ часъ (гр. 17-я), число служащихъ (гр. 18-я), противопожарныя приспособленія на суднѣ (гр. 19-я) и мѣсто плаванія судна (гр. 20-я).

Въ Спискѣ непаровыхъ судовъ по каждому судну приведены свѣдѣнія: фамилія или названіе владѣльца судна и указаніе его постояннаго мѣстопребыванія (гр. 2-я), нумеръ судна по нумерному знаку вѣдомства путей сообщенія (гр. 3-я), размѣры судна (гр. 4-я—6-я), осадка судна (гр. 7-я—8-я), количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ (гр. 9-я), палуба судна (гр. 10-я), годъ постройки судна (гр. 11-я) и родъ перевозимаго судномъ груза (гр. 12-я).

Программа вышеприведенныхъ Списковъ судовъ, сравнительно съ таковою же программою прежде изданныхъ Списковъ судовъ Азіатской Россіи, пополнена указаніемъ постояннаго мѣстопребыванія каждаго судовладѣльца.

Вошедшія въ настоящее изданіе свѣдѣнія разработаны, подъ ближайшимъ руководствомъ вр. и. об. завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева, вычислителями А. М. Шведовымъ и И. А. Семеновымъ, при участіи временныхъ вычислителей.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Членъ Инженернаго Совѣта, *В. Е. Тимоновъ.*

Декабрь 1909 года.

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 29 сентября 1905 г.

ИНСТРУКЦІЯ

для переписи въ 1906 г. всѣхъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, и для записи въ послѣдующіе годы судовъ, появляющихся въ плаваніи вновь.

§ 1. Каждое паровое и непаровое судно, плавающее по внутреннимъ воднымъ путямъ, *должно быть записано*, въ теченіе 1906 года, указаннымъ ниже (въ § 3-мъ порядкомъ, *и снабжено*: а) „нумернымъ знакомъ вѣдомства путей сообщенія“ установленнаго образца, если таковаго „знака“ не имѣется на суднѣ, и б) „удостовѣреніемъ о записи“ по прилагаемой формѣ.

Примѣчаніе 1-е. Казенныя паровыя и непаровыя суда, принадлежащія разнымъ вѣдомствамъ, а также морскія и каботажныя паровыя и непаровыя суда, совершающія хотя отчасти плаваніе по внутреннимъ воднымъ путямъ, также подлежатъ записи на общемъ основаніи, но не снабжаются ни „нумернымъ знакомъ“, ни „удостовѣреніемъ о записи“, а выправляютъ только „вопросный листокъ“.

Примѣчаніе 2-е. Перевозныя черезъ рѣку, рыболовныя и другія не предназначенныя для перевозки пассажировъ и грузовъ—непаровыя суда записи не подвергаются, кромѣ дебаркадеровъ и нефтекачекъ, подлежащихъ записи на общемъ основаніи.

§ 2. Запись судовъ и выдача на нихъ „удостовѣреній о записи“ и „нумерныхъ знаковъ“ производятся на тѣхъ пристаняхъ, гдѣ имѣютъ пребываніе начальники судоходныхъ дистанцій или другія лица вѣдомства путей сообщенія, на которыхъ будетъ возложена запись судовъ, при чемъ каждое паровое и непаровое судно записывается только одинъ разъ, при первой остановкѣ этихъ судовъ на одной изъ упомянутыхъ пристаней для

нагрузки, догрузки, разгрузки, перегрузки, зимовки или другихъ надобностей, требующихъ болѣе продолжительной остановки судна у пристани.

§ 3. Порядокъ записи паровыхъ и непаровыхъ судовъ состоитъ въ нижеслѣдующемъ: начальникъ судоходной дистанціи или другое лицо, назначенное для записи судовъ, выдаетъ на каждое паровое и непаровое судно соотвѣтствующій „вопросный листокъ“ по прилагаемой формѣ, для внесенія въ него (судовладѣльцемъ, завѣдывающимъ или управляющимъ судномъ) всѣхъ требуемыхъ отвѣтовъ, послѣ чего „листокъ“ этотъ скрѣпляется подписью лица, давшаго отвѣты, и *возвращается вмѣстѣ съ прежнимъ „удостовѣреніемъ о записи“* начальнику дистанціи или другому лицу, назначенному для записи, которое, по повѣркѣ—согласно ли съ предложенными вопросами даны отвѣты, проставляетъ въ „листкѣ“ время (число, мѣсяцъ и годъ) и нумеръ по порядку (особому для паровыхъ и особому для непаровыхъ судовъ) записи судна, а также № знака (въ отвѣтѣ на первый вопросъ), уже имѣющагося на суднѣ (отъ записи въ предшествовавшія навигаціи) или вновь выдаваемаго на него, и затѣмъ скрѣпляютъ „листокъ“ своею подписью. На основаніи составленнаго и провѣреннаго такимъ образомъ „листка“, начальникъ дистанціи или другое лицо, производящее запись, составляетъ новое „удостовѣреніе о записи“, которое затѣмъ скрѣпляетъ своею подписью и выдаетъ на судно, вмѣстѣ съ предназначеннымъ на него „нумернымъ знакомъ“, если такового не имѣется на суднѣ.

Примѣчаніе 1-е. Отвѣты, даваемые (судовладѣльцами, завѣдывающими или управляющими судами) въ „вопросныхъ листкахъ“, должны быть совершенно вѣрные и основанные на данныхъ, заключающихся въ имѣющихся на суднѣ судовыхъ документахъ. При отсутствіи же этихъ документовъ на суднѣ, запись производится немедленно, на основаніи показаній владѣльца или завѣдывающаго судномъ, при чемъ въ случаѣ затрудненія ихъ дать точныя свѣдѣнія, отвѣты могутъ быть установлены приблизительные, при содѣйствіи начальника дистанціи или другого лица, производящаго запись, и въ такомъ случаѣ по данному вопросу должна быть сдѣлана особая отмѣтка: „отвѣтъ приблизительный“.

Примѣчаніе 2-е. Въ видахъ облегченія и ускоренія записи судовъ, начальникамъ судоходныхъ дистанцій и другимъ лицамъ, назначеннымъ для записи, предоставляется принимать съ этою цѣлью, въ необходимыхъ случаяхъ и соображаясь съ мѣстными условіями, соотвѣтствующія мѣры, какъ напримѣръ: сноситься съ начальникомъ другой дистанціи или съ главною конторою судоходнаго предпріятія, а также разсылать бланки „вопросныхъ листковъ“ заблаговременно всѣмъ владѣльцамъ или завѣдующимъ паровыми и непаровыми судами, которые имѣютъ пребываніе въ предѣлахъ ихъ дистанцій, предлагая имъ пополнить требующимися отвѣтами означенные „листки“, для предъявленія этихъ „листковъ“ на пристани, гдѣ будетъ производиться запись.

§ 4. При записи судовъ, лицо, производящее запись, наблюдаетъ, чтобы: а) *на паровыхъ судахъ* „нумерной знакъ“ былъ обязательно прибитъ,

а „удостовѣреніе о записи“—вывѣшено на видномъ мѣстѣ, и б) *на непаровыхъ судахъ*—„нумерной знакъ“ былъ прибитъ на внутренней сторонѣ люка, ведущаго въ жилое помѣщеніе старшаго лица на суднѣ или, если жилое помѣщеніе находится на палубѣ, то надъ дверью этого помѣщенія, а „удостовѣреніе о записи“ сохранялось у старшаго лица на суднѣ.

§ 5. Выправленные о паровыхъ и непаровыхъ судахъ подлинные „вопросные листки“ препровождаются въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія *по окончаніи каждаго мѣсяца при рапортѣ*, съ указаніемъ въ немъ числа препровождаемыхъ „листковъ“ (особо о паровыхъ и особо о непаровыхъ судахъ) и ихъ №№ по порядку записи (съ такого-то № по такой-то № включительно).

Примѣчаніе При выправленіи листка на паровыя суда, появившіяся въ плаваніи вновь или не попавшія почему-либо въ записи предшествовавшихъ лѣтъ, слѣдуетъ вверху листка дѣлать надпись: „записывается въ первый разъ“.

§ 6. По окончаніи навигаціи и не позже какъ къ 1-му января, лица, производящія запись: 1) представляютъ въ Отдѣлъ, по прилагаемой формѣ: а) перечень окончившихъ службу паровыхъ и непаровыхъ судовъ, и б) вѣдомость о числѣ оставшихся отъ записи и требующихся на будущую навигацію для записи вновь появляющихся въ плаваніи паровыхъ и непаровыхъ судовъ—„знаковъ“, „удостовѣреній о записи“ и „вопросныхъ листковъ“, особо для паровыхъ судовъ и особо для непаровыхъ судовъ, и 2) доносятъ Отдѣлу о числѣ высланныхъ ими въ теченіе навигаціи „листковъ“ о паровыхъ и непаровыхъ судахъ, съ указаніемъ ихъ нумеровъ (съ 1-го по такой-то №) по порядку записи.

Примѣчаніе 1-е. Отобранныя, взамѣнъ вновь выданныхъ, съ паровыхъ и непаровыхъ судовъ прежнія „удостовѣренія о записи“ уничтожаются; если же на отобранныхъ „удостовѣреніяхъ“ окажутся какія-либо надписи (о залогѣ судна, о переходѣ судна отъ одного владѣльца къ другому и другія), сохраненіе которыхъ необходимо для владѣльцевъ судовъ или для другихъ лицъ и учрежденій, то таковыя „удостовѣренія “оставляются на храненіе въ судоходныхъ канцеляріяхъ, а на вновь выдаваемыя удостовѣренія вносимая копія съ вышеозначенныхъ надписей.

Примѣчаніе 2-е. Начальники тѣхъ судоходныхъ дистанцій, въ которыхъ не было записано ни одного судна, извѣщаютъ объ этомъ Отдѣлъ особымъ донесеніемъ.

§ 7. О происшедшихъ на **паровомъ** суднѣ, послѣ его записи: *перемѣнахъ*, противъ свѣдѣній, заключающихся въ пунктахъ 2, 3, 5, 6, 7 и 10 „удостовѣренія о записи“, а равно о случаяхъ *потери* этого „удостовѣренія“ или уничтоженія „нумернаго знака“, владѣлецъ или завѣдывающій судномъ заявляетъ одному изъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій или другому лицу, назначенному для записи, который, на основаніи этого заявленія, выправляетъ новый „вопросный листокъ“ и новое „удостовѣреніе о записи“ и выдаетъ его на судно, съ указаніемъ въ немъ нумера имѣюща-

гося на суднѣ или вновь выдаваемаго „знака вѣдомства путей сообщенія“ и съ надписью на немъ: „взамѣнъ удостовѣренія, выданнаго тогда-то на такой-то дистанціи“. Вновь выправленный „вопросный листокъ“, по скрѣпленіи его подписью начальника дистанціи, представляется въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи, а съ прежнимъ „удостовѣреніемъ о записи“ поступать согласно примѣчанію 1-му къ § 6-му. При выдачѣ на **непаровое** судно новаго „удостовѣренія о записи“, взамѣнъ утерянnаго или по случаю перемѣны владѣльца судна (§ 3 „удостовѣренія“), а также по перестройкѣ судна съ измѣненіемъ его размѣровъ (§ 5 „удостовѣренія“) или грузоподъемности (§ 7 „удостовѣренія“),—соблюдается указанный выше порядокъ для паровыхъ судовъ, при чемъ „вопросный листокъ“ вновь не выправляется, а равно и свѣдѣнія о перемѣнахъ съ записаннымъ непаровымъ судномъ—въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи не представляются.

§ 8. „Нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ судна, выданныя начальникомъ судоходной дистанціи или другимъ лицомъ, производящимъ запись, составляя необходимую принадлежность судна, на которое выданы, не передаются съ одного судна на другое (хотя бы одинаковое по размѣрамъ и другимъ свойствамъ), а сохраняются на суднѣ до конца его службы и переходятъ къ новому владѣльцу вмѣстѣ съ судномъ. По окончаніи судномъ службы, выданные на него „нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ обязательно представляются владѣльцемъ или завѣдывающимъ судномъ ближайшему начальнику судоходной дистанціи или другому лицу, назначенному для записи. Полученные съ окончившихъ службу паровыхъ и непаровыхъ судовъ „нумерные знаки“ сохраняются въ дистанціи и затѣмъ могутъ быть выдаваемы—не ранѣе слѣдующей навигаціи—на вновь появляющіяся въ плаваніи суда; „удостовѣренія о записи“, отобранныя съ окончившихъ службу судовъ, уничтожаются (§ 6 прим. 1).

§ 9. Въ теченіе навигаціи вообще и при остановкѣ судовъ на зимовку, начальники судоходныхъ дистанцій, а также инспектора судоходства обязаны наблюдать и повѣрять: а) чтобы на всѣхъ судахъ были прибиты установленные „нумерные знаки“, б) чтобы имѣлись на всѣхъ судахъ „удостовѣренія о записи“ по вновь установленной формѣ, и в) чтобы нумеръ „знака“, проставленный въ „удостовѣреніи“, соотвѣтствовалъ „нумерному знаку“, прибитому къ судну.

Примѣчаніе. Въ исходныхъ пунктахъ внутренняго судоходства (а именно: въ Архангельскѣ—на р. С.-Двинѣ, на Рожковской пристани—на р. Невѣ, въ Роммелѣ—на р. З.-Двинѣ, въ Юрбургѣ—на р. Нѣманѣ, въ Херсонѣ—на р. Днѣпрѣ, въ Ростовѣ—на р. Дону, въ Астрахани—на р. Волгѣ и въ конечномъ пунктѣ внутренняго судоходства—на р. Днѣстрѣ)—этому наблюденію и повѣркѣ подвергаются всѣ суда, выходящія за предѣлы надзора судоходнаго начальства, тѣмъ способомъ, какой, по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе удобнымъ, но по возможности безъ всякаго стѣсненія судоходства.

§ 10. Изложенный въ настоящей Инструкціи порядокъ записи судовъ примѣняется и въ послѣдующія за 1906 годомъ навигаціи, но только къ судамъ, появляющимся въ плаваніи вновь (§ 24 Временныхъ правилъ для плаванія).

§ 11. Въ случаѣ какихъ-либо недоразумѣній, могущихъ встрѣтиться при выполненіи настоящей Инструкціи, начальники дистанцій и другія лица, на которыхъ возложена запись судовъ, обязаны обращаться за разъясненіями непосредственно въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 29 сентября 1905 г. *Форма.*

„ . . . . . “ *судоходная дистанція.*

№ (по порядку записи паровыхъ судовъ). *Время записи:*

— *дня* — *мѣсяца 190* г.

ВОПРОСНЫЙ ЛИСТОКЪ

о паровомъ суднѣ, плавающемъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Отвѣты по тѣмъ паровымъ судамъ, на которыхъ имѣются книги объ освидѣтельствованіи судна, должны быть основаны на данныхъ, заключающихся въ этихъ книгахъ.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. Нумеръ судна, т. е. № присвоеннаго судну „знака вѣдомства путей сообщенія“	№
2. Названіе судна:	
а) по назначенію и типу (пароходъ, туеръ, шкупа, баржа и т. п.)	. . . . .
б) по имени („Казань“, „Путникъ“, „Скорый“ и т. п.) или по нумеру, присвоенному судну его владѣльцемъ	. . . . .
3. Названіе:	Владѣлецъ . . . . .
а) владѣльца (собственника судна) . .	. . . . .
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ (конторы, агента)	Завѣдывающій . . . . .
Указать: званіе, имя и фамилію лица, или названіе общества, компаніи, конторы и т. п.	. . . . .
4. Мѣстопребываніе (постоянное):	Владѣлецъ въ . . . . .
а) владѣльца судна	. . . . . уѣзда, ... губерніи.

б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ . . Назвать: пунктъ, уѣздъ и губернію. | Завѣдывающій въ ____ уѣзда. ____ губерніи.

5. О корпусѣ судна:

а) Матеріалъ (дерево, желѣзо и т. п.), изъ котораго построены: . . . . . | Шпангоуты ____ ____
Днище
Борта
Палуба (вся или частью)

б) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ) постройки корпуса . . . . . | Въ ____ губерніи, ____ уѣзда, на заводѣ ____

в) Годъ постройки корпуса . . . . Въ 190 году.

г) Палубное или безпалубное судно . .

д) Когда, гдѣ и кѣмъ освидѣтельствованъ (въ послѣдній разъ) корпусъ судна . . . . . | Въ 190 году ____

6. О машинахъ:

а) Какою машиною судно приводится въ движеніе (паровою, керосиновою, электрическою и т. п.) . . . . .

б) Число машинъ, служащихъ для движенія судна . . . . . ____ машинъ

в) Система машинъ (низкаго давленія съ холодильникомъ, высокаго давленія безъ холодильника, компаундъ съ холодильникомъ или безъ холодильника, тройного расширенія, четверного расширенія и т. п.) . . .

г) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ): . | Въ ____ губерніи, ____ уѣзда,

аа) постройки машинъ, находящихся на суднѣ . . . . . | на заводѣ ____

бб) послѣдней передѣлки системы этихъ машинъ . . . . . | Въ ____ губерніи, на заводѣ ____

д) Годъ:

аа) постройки машинъ, находящихся на суднѣ . . . . . Въ 190 году.

бб) послѣдней передѣлки системы этихъ машинъ . . . . . Въ 190 году.

е) Число силъ въ машинахъ:

аа) номинальныхъ . . . . . ____ силъ

бб) индикаторныхъ . . . . . | По индикатору ____ силъ
Или опред. друг. способомъ ____ силъ.

ж) Съ какимъ движителемъ судно (колеснымъ, винтовымъ, турбиннымъ, цѣпнымъ и т. п.) . . . . . Съ ____

з) Когда, гдѣ и кѣмъ освидѣтельствованы машины (въ послѣдній разъ) . | Въ 190 году ____

Примѣч. къ 6 вопр. При нѣсколькихъ машинахъ, служащихъ для движенія судна, если отвѣты по нимъ различны, то таковые дать по каждой машинѣ особо.

Если же на суднѣ имѣются машины, служащія не для движенія судна, то назвать таковыя, съ указаніемъ ихъ особаго назначенія (для электрическаго освѣщенія, паровой штурвалъ, паровая лебедка, паровая помпа для перекачки нефти и т. п.) . .

7. О паровыхъ котлахъ:

а) Число котловъ и №№ ихъ по ярлыку, выданному надзоромъ за пароходными котлами . . . . . котл. №___ 190 г.

б) Система котловъ (оборотные, пролетные, локомотивные, водотрубные и т. п.) . . . . . .

в) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ) постройки котловъ, находящихся на суднѣ . . . . . Въ губерніи, уѣзда, на заводѣ

г) Годъ постройки котловъ, находящихся на суднѣ . . . . . Въ 190 году.

д) Наивысшее допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ (по котловой книгѣ) . . . . . атмосферъ.

е) Поверхность нагрѣва котловъ по свидѣтельству, выданному надзоромъ за пароходными котлами . . кв. фут. кв. метровъ.

ж) Когда, кѣмъ и гдѣ освидѣтельствованы котлы (въ послѣдній разъ). . . Въ 190 году.

Примѣч. къ 7 вопр. Если при машинахъ, служащихъ для движенія судна, имѣется *нѣсколько котловъ* и отвѣты по нимъ различны, то таковые дать по каждому котлу особо.

Если же на суднѣ имѣются котлы при машинахъ, служащихъ не для движенія судна, то указать особое назначеніе этихъ котловъ (для электрическаго освѣщенія, для паровыхъ помпъ, лебедокъ и т. п.).

8. Размѣры судна (наружные):

а) наибольшая длина . . . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

б) наибольшая ширина. аа) съ кожухами . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.
бб) безъ кожуховъ . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

в) высота судна (по срединѣ длины судна) отъ днища до верхняго края бортовъ (т. е. не считая надстроекъ) фут. дюйм. саж. арш. вершк.

г) наибольшая высота всего судна съ надстройками (но безъ мачтъ) . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

9. Осадка судна порожняго (но съ оснасткою, машиною и котлами, а равно и съ полнымъ запасомъ топлива, сообразаясь съ отв. в. на вопр. 18) фут. дюйм.____четв. вершк.

10. Осадка судна при полной нагрузкѣ _____фут. дюйм.____четв.____вершк.

11. Назначеніе судна (пассажирское, товаро-пассажирское, товарное, для перевозки нефтяныхъ продуктовъ наливомъ, буксиро-пассажирское, буксирное, перевозное черезъ рѣку, инспекторское, служебное и т. п. . . . . .

12. Какое количество груза можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ, т. е. вѣсь пассажировъ и кладн. не считая полнаго запаса топлива (соображаясь съ отв. в. на вопр. 18) . . . . .

_ пудовъ.

Примѣчаніе 1-е. Если судно буксирное, или буксиро-пассажирское, или буксиро-товаро-пассажирское, то независимо отвѣта на вопр. 12-й, показать, какое наибольшее количество груза въ пудахъ можетъ оно буксировать противъ теченія . . . . . .

а) въ полую воду . . . . пудовъ.

б) въ межень . . . . . пудовъ.

Примѣчаніе 2-е. Для пароходовъ, перевозящихъ пассажировъ, независимо отвѣта на вопросъ 12, показать, какое число пассажировъ каждаго класса можетъ быть принято на пароходъ для перевозки . . . . . .

I класса . . . . . человѣкъ.

II класса . . . . . человѣкъ.

III и IV классовъ . . человѣкъ.

13. Первоначальная стоимость судна съ оснасткою, машинами и котлами.

рублей.

14. Число служащихъ на суднѣ во время навигаціи:

а) Судовой команды, включая капитана и машиниста . . . . . человѣкъ.

б) Буфетной и другой прислуги . . . человѣкъ.

Примѣч. Относительно капитана и машиниста судна показать:

в) Званіе, имя и фамилію . . . . . Капитанъ

Машинистъ

г) Въ какомъ учебномъ заведеніи получили образованіе:

аа) общее . . . . . Капитанъ

Машинистъ

бб) спеціальное по настоящей должности . . . . . Капитанъ

Машинистъ

д) Если не получили образованія въ учебномъ заведеніи, то умѣютъ ли читать и писать . . . . . Капитанъ

Машинистъ

е) Имѣютъ ли аттестатъ или свидѣтельство на управленіе судномъ или машиною и когда и откуда таковые выданы . . . . . Капитанъ

Машинистъ

ж) Гдѣ и въ какихъ должностяхъ получили практическую подготовку къ исполненію настоящей должности . Капитанъ

Машинистъ

з) Сколько лѣтъ исполняютъ настоящую свою должность на паровыхъ судахъ Капитанъ

Машинистъ

15. **Мѣсто плаванія судна** . . . . . По р. . . . .
между . . . . .
По р. . . . .
между . . . . .

Назвать каждый водяной путь въ отдѣльности и предѣльные пункты плаванія по каждому пути.

16. **Какое** (среднее) **разстояніе проходитъ судно въ часъ при полной нагрузкѣ** (см. отв. на вопр. 10), **а если буксирное—то съ наибольшимъ количествомъ груза на буксирѣ** (см. отв. на вопр. 9 и на примѣч. 1-е къ вопр. 12): . . . . . По р. . . . . верстъ . . . . . По р. . . . . верстъ . . . . .

противъ теченія { а) въ полую воду . . . . . верстъ . . . . . верстъ . . . . .
б) въ межень . . . . . верстъ . . . . . верстъ . . . . .

17. **Мѣсто послѣдней зимовки судна** . . . . . На р. . . . . , въ . . . . .

Назвать водяной путь, пунктъ (пристань), уѣздъ и губернію. . . . . уѣзда, ... губерніи.

18. **Родъ и количество топлива:**	а. **Потребляемаго въ** часъ на дѣйствіе машины.	б. **Потребляемаго въ** теченіе одной навигаціи —на машину, кухню, каюты и проч. при настоящемъ устройствѣ топокъ.	в. **Полный запасъ топлива, вмѣщаемаго судномъ.**
Дровъ, въ куб. саж.			
Антрацита, въ пудахъ			
Собственно каменнаго угля. Донецк. басс., въ пуд.			
Собственно каменнаго угля. Уральск. „ въ пуд.			
Собственно каменнаго угля. . . . . „ въ пуд.			
Брикета . . . . . „ въ пуд.			
Кокса . . . . . „ въ пуд.			
Нефтян. остатковъ . „ въ пуд.			

19. **Какія приспособленія имѣются на суднѣ для тушенія пожара** . . . . . .

20. **Какія спасательныя средства имѣются на суднѣ** . . . . . .

Подписи: { Владѣлецъ (или его довѣренный) . . . . . .
Начальникъ судоходной дистанціи . . . . . .

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 29 сентября 1905 г. *Форма.*

" " _ " *судоходная дистанція.*

№ (по порядку записи непаровыхъ судовъ).

Время записи:

дня *мѣсяца 190 г.*

ВОПРОСНЫЙ ЛИСТОКЪ

о непаровомъ суднѣ, плавающемъ по внутреннимъ воднымъ путямъ

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. Нумеръ судна, т. е. № присвоеннаго судну знака вѣдомства путей сообщенія	№
2. Названіе судна:	
а) по типу (барка, бѣляна, лодка, баржа и т. п.)	
б) по имени („Св. Николай", „Альфа", „Кама" и т. п.) или по нумеру, присвоенному судну его владѣльцемъ .	
3. Названіе:	Владѣлецъ
а) владѣльца (собственника) судна . . .	
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ (конторы, агента) . . . . . Указать: званіе, имя и фамилію лица, или названіе общества, компаніи, конторы и т. п.	Завѣдывающій
4. Мѣстопребываніе (постоянное):	Владѣлецъ въ
а) владѣльца судна	уѣзда, губерніи.
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ . . Назвать: пунктъ, уѣздъ и губернію . .	Завѣдывающій въ уѣзда. губерніи.
5. О корпусѣ судна:	Шпангоуты
а) матеріалъ (дерево, желѣзо и т. п.), изъ котораго построены:	Днище
	Борта
	Палуба (вся или частью)
б) мѣсто постройки корпуса . . . . . Назвать: водяной путь, пунктъ, уѣздъ, губернію и верфь.	На р. , въ уѣзда, губерніи. на верфи
в) годъ постройки корпуса	Въ 190 году.
г) палубное или безпалубное судно . .	
6. На сколько (приблизительно) **навигацій** построено судно	На навигацій.
7. Размѣры судна (наружные):	
а) наибольшая длина	саж. арш. вершк.
б) наибольшая ширина	саж. арш. вершк.

в) высота судна (по срединѣ длины судна) отъ днища до верхняго края бортовъ (т. е. не считая надстроекъ) ___саж.___арш. ___вершк.

г) наибольшая высота всего судна съ надстройками (по безъ мачтъ) . . . ___саж.___арш.___вершк.

8. Осадка судна порожняго (но съ оснасткою) . . . . . четв. ___вершк.

9. Осадка судна при полной нагрузкѣ . . . . . четв. ___вершк.

10. Для перевозки какого рода груза назначается судно (хлѣба розсыпью или въ кулях, скота, рыбы живой, нефтяныхъ продуктовъ наливомъ, каменнаго угля и т. п.) или оно имѣетъ другое назначеніе (дебаркадеръ, нефтекачка) . . . . . .

11. Какое количество груза можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ. . . . . . пудовъ.

12. Первоначальная стоимость судна съ оснасткою . . . . . рублей.

13. Число судовой команды во время навигаціи (за исключеніемъ тягловъ, а также лоцмановъ и др. рабочихъ, нанимаемыхъ на пути въ затруднительныхъ мѣстахъ) . . . . человѣкъ.

14. Мѣсто преимущественнаго плаванія судна . . . . . По р. ___ между ___ По р. ___ между ___ По р. ___ между ___

Назвать каждый водяной путь въ отдѣльности и предѣльные пункты плаванія по каждому пути.

15. Мѣсто послѣдней зимовки судна . На р. ___, въ ___ уѣзда, ___ губерніи.

Назвать водяной путь, пункт (пристань), уѣздъ и губернію.

Подписи: Владѣлецъ судна (или его довѣренный)

Начальникъ судоходной дистанціи

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ

свѣдѣній о рѣчномъ флотѣ Азіатской Россіи.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ, собранныя переписью 1906 года и помѣщенныя въ таблицахъ настоящаго изданія, сравнительно съ данными общей переписи судовъ въ Азіатской Россіи 1896 года, приводятъ къ слѣдующимъ общимъ выводамъ.

Всѣхъ **паровыхъ** и **непаровыхъ** судовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Азіатской Россіи плавало (записано):

	Число судовъ.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: средняя одного судна.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ.
		Рублей.		
Въ **1906** году	**1.220**	**34.267.069**	**28.088**	**13.786**
„ 1896 „	1.090	21.521.107 [1])	19.909	12.983 [2])

Данныя эти показываютъ, что рѣчной флотъ Азіатской Россіи постепенно увеличивается, при чемъ, за весь десятилѣтній періодъ времени число всѣхъ судовъ возрасло на 11,9 %, а число служащихъ на нихъ—на 6,2 %, особенно же увеличилась первоначальная стоимость рѣчныхъ судовъ, а именно: сумма ея возрасла на 59,4 % а средняя стоимость судна—на 41,1 %, что зависѣло, какъ будетъ видно изъ приводимыхъ ниже данныхъ, отъ постепеннаго увеличенія въ составѣ азіатскаго рѣчного флота числа пароходовъ.

Разсмотрѣніе данныхъ о рѣчномъ флотѣ **по отдѣльнымъ таблицамъ**, заключающимся въ настоящемъ изданіи, сравнительно съ таковыми же данными за предшествовавшіе годы, приводитъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

---

[1]) Сверхъ того по 9 судамъ первоначальная стоимость не показана. [2]) Сверхъ того на 11 судахъ числа служащихъ не показано.

Паровыхъ судовъ (таблица I А) по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи плавало:

	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ: всѣхъ судовъ.	Число номинальныхъ силъ: среднее одного судна.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: средняя одного судна.	Число служащихъ: на всѣхъ судахъ.	Число служащихъ: среднее на одномъ суднѣ.
				Тысячи рублей.			
Въ **1906** году	**420**	**25.240**	**60**	**24.819**	**59**,1	**8.154**	**20**
„ 1896 „	274	18.116 [1])	66	12.866 [2])	47,5	5.917 [3])	22

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ теченіе десяти лѣтъ въ Азіатской Россіи число паровыхъ судовъ увеличилось на 53%, число номинальныхъ силъ—на 39%, первоначальная стоимость—на 93% и число служащихъ—на 38%.

Всѣ рѣчныя паровыя суда распредѣлялись *по рѣчнымъ бассейнамъ*:

	Въ бассейнахъ рѣкъ: Оби. Число судовъ.	Оби. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Енисея съ оз. Байкаломъ. Число судовъ.	Енисея съ оз. Байкаломъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Лены. Число судовъ.	Лены. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Амура. Число судовъ.	Амура. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Аму-Дарьи. Число судовъ.	Аму-Дарьи. Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1906** году .	**136**	**61**	**60**	**61**	**26**	**38**	**192**	**60**	**6**	**126**
„ 1900 „ .	132	66	—	—	—	—	163	87	—	—
„ 1896 „ .	114	65	25	77	15	42	116	67	4	98
„ 1894 „ .	102	68	—	—	—	—	—	—	—	—

Данныя эти показываютъ, что за десять послѣднихъ лѣтъ наибольше число паровыхъ судовъ прибавилось въ бассейнахъ р.р. Енисея (140%) и Амура (66%).

По назначенію судовъ паровыя суда Азіатской Россіи въ 1906 году распредѣлялись:

Въ бассейнахъ рѣкъ:	Пассажирскихъ. Число судовъ.	Пассажирскихъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Товаро-пассажирскихъ. Число судовъ.	Товаро-пассажирскихъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Товарныхъ. Число судовъ.	Товарныхъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ. Число судовъ.	Буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Служебныхъ. Число судовъ.	Служебныхъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Оби	3	90	14	87	1	6	93	66	25	28
Енисея съ оз. Байкаломъ .	1	5	1	30	5	26	33	64	20	71
Лены	—	—	9	36	—	—	17	40	—	—
Амура . . .	7	33	39	54	—	—	125	68	21	32
Аму-Дарьи . .	—	—	—	—	—	—	6	126	—	—
Итого. . .	**11**	**46**	**63**	**58**	**6**	**22**	**274**	**63**	**66**	**42**

[1]) Сверхъ того по 1 пароходу числа номинальныхъ силъ не показано. [2]) Сверхъ того по 3 пароходамъ стоимость не показана. [3]) Сверхъ того на 2 пароходахъ служащихъ не показано.

Отсюда видно, что во всѣхъ рѣчныхъ бассейнахъ Азіатской Россіи большую часть паровыхъ судовъ составляютъ буксирные пароходы и затѣмъ служебные и товаро-пассажирскіе пароходы.

По главнымъ свойствамъ своимъ, паровыя суда въ рѣчныхъ бассейнахъ Азіатской Россіи въ 1906 году распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Бассейны рѣкъ:									
	Оби.		Енисея съ оз. Байкаломъ.		Лены.		Амура.		Аму-Дарьи.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
Всего въ бассейнѣ	**136**	**100%**	**60**	**100%**	**26**	**100%**	**192**	**100%**	**6**	**100%**
Изъ этого числа:										
По главному матеріалу постройки:										
Желѣзныхъ и стальныхъ	126	92,7	46	76,7	26	100	101	52,6	6	100
Деревянныхъ	9	6,6	14	23,3	—	—	91	47,4	—	—
Безъ означенія матеріала	1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
По палубности:										
Палубныхъ	127	93,4	47	78,3	22	84,6	179	93,2	6	100
Безпалубныхъ	1	0,7	—	—	1	3,8	6	3,1	—	—
Безъ означенія палубы	8	5,9	13	21,7	3	11,6	7	3,7	—	—
По длинѣ:										
Не болѣе 10 саж.	19	14,0	17	28,3	1	3,8	29	15,1	—	—
Отъ 10 до 20 „	38	27,9	19	31,7	17	65,4	72	37,5	—	—
„ 20 „ 30 „	60	44,1	20	33,3	8	30,8	88	45,8	6	100
Болѣе 30 саж.	19	14,0	3	5,0	—	—	3	1,6	—	—
Безъ означенія длины	—	—	1	1,7	—	—	—	—	—	—
По ширинѣ:										
Не болѣе 2 саж.	36	26,5	24	40,0	6	23,1	45	23,4	—	—
Отъ 2 до 3 „	44	32,3	15	25,0	11	42,3	46	24,0	—	—
„ 3 „ 4 „	53	39,0	19	31,7	8	30,8	57	29,7	6	100
Болѣе 4 саж.	2	1,5	—	—	—	—	32	16,7	—	—
Безъ означенія ширины	1	0,7	2	3,3	1	3,8	12	6,2	—	—
По высотѣ (по срединѣ длины, безъ надстроекъ):										
Не болѣе 1 саж.	44	32,3	14	23,3	19	73,1	129	67,2	1	16,7
Отъ 1 до $1^1/_2$ саж.	84	61,8	25	41,7	7	26,9	55	28,6	5	83,3
„ $1^1/_2$ до 2 „	2	1,5	3	5,0	—	—	—	—	—	—
Болѣе 2 саж.	1	0,7	3	5,0	—	—	—	—	—	—
Безъ означенія высоты	5	3,7	15	25,0	—	—	8	4,2	—	—
По осадкѣ съ грузомъ:										
Не болѣе 4 четв.	24	17,6	3	5,0	6	23,1	21	10,9	—	—
Отъ 4 до 6 „	47	34,6	12	20,0	13	50,0	65	33,9	6	100
„ 6 „ 8 „	37	27,2	10	16,7	4	15,4	47	24,5	—	—
Болѣе 8 четв.	5	3,7	17	28,3	1	3,8	30	15,6	—	—
Безъ означенія осадки	23	16,9	18	30,0	2	7,7	29	15,1	—	—

	Бассейны рѣкъ									
	Оби.		Енисея съ оз. Байкаломъ.		Лены.		Амура.		Аму-Дарьи.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
По подъемной способности:										
Не болѣе 1.000 пуд.	51	37,5	39	65,0	13	50,0	46	24,0	1	16,7
Отъ 1.000 до 5.000 пуд.	55	40,5	14	23,3	13	50,0	72	37,5	5	83,3
„ 5.000 „ 10.000 „	18	13,2	5	8,4	—	—	30	15,6	—	—
Болѣе 10.000 пуд.	12	8,8	2	3,3	—	—	44	22,9	—	—
По числу машинъ:										
Съ 1 машиною	119	87,5	49	81,7	23	88,4	177	92,2	6	100
„ 2 машинами	15	11,0	11	18,3	3	11,6	15	7,8	—	—
„ 3 „	2	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—
По числу котловъ [1]:										
Съ 1 котломъ	73	54,1	45	75,0	21	80,8	129	67,2	—	—
„ 2 котлами	59	43,7	13	21,6	4	15,4	63	32,8	6	100
„ 3 „	3	2,2	1	1,7	1	3,8	—	—	—	—
„ 4 „	—	—	1	1,7	—	—	—	—	—	—
По числу номинальныхъ силъ:										
Не болѣе 30 силъ	44	32,3	27	45,0	13	50,0	63	32,8	—	—
Отъ 30 до 60 силъ	37	27,2	11	18,3	10	38,5	49	25,5	—	—
„ 60 „ 100 „	38	27,9	9	15,0	2	7,7	57	29,7	—	—
Болѣе 100 силъ	17	12,6	13	21,7	1	3,8	23	12,0	6	100
По скорости хода (въ часъ противъ теченія):										
Не болѣе 3 верстъ	7	5,2	—	—	—	—	22	11,5	—	—
Отъ 3 до 5 „	42	30,9	12	20,0	7	26,9	37	19,3	2	33,3
„ 5 „ 10 „	38	27,9	20	33,3	4	15,4	98	51,0	4	66,7
Болѣе 10 верстъ	29	21,3	—	—	14	53,9	15	7,8	—	—
Безъ означенія скорости	20	14,7	28	46,7	1	3,8	20	10,4	—	—
По роду движителя:										
Колесныхъ	115	84,6	41	68,3	23	88,5	170	88,5	1	16,7
Винтовыхъ	21	15,4	19	31,7	3	11,5	22	11,5	5	83,3
По мѣсту постройки:										
Въ Россіи	129	94,9	41	68,3	18	69,2	103	53,7	2	33,3
За границей	3	2,2	7	11,7	6	23,1	80	41,7	3	50,0
Безъ означ. мѣста постройки	4	2,9	12	20,0	2	7,7	9	4,6	1	16,7
По числу прослуженныхъ лѣтъ:										
Не болѣе 10 лѣтъ	35	25,7	16	26,7	6	23,1	96	50,0	2	33,3
Отъ 10 до 20 лѣтъ	64	47,0	20	33,3	11	42.3	59	30,7	4	66,7
„ 20 „ 30 „	16	11,8	10	16,7	4	15,4	13	6,8	—	—
Болѣе 30 лѣтъ	16	11,8	—	—	4	15,4	13	6,8	—	—
Безъ означенія числа лѣтъ	5	3,7	14	23,3	1	3,8	11	5,7	—	—

[1]) Въ бассейнѣ р. Оби одно судно (съ керосиновымъ моторомъ) парового котла не имѣетъ.

	Бассейны рѣкъ:									
	Обн.		Енисея съ оз. Байкаломъ.		Лены.		Амура.		Аму-Дарьи.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
По первоначальной стоимости:										
Не болѣе 10.000 рублей	20	14,7	12	20,0	1	3,8	22	11,5	—	—
Отъ 10.000 до 50.000 руб. . . .	46	33,8	22	36,7	17	65,4	91	47,4	—	—
„ 50.000 „ 100.000 „ . . .	57	41,9	9	15,0	7	27,0	55	28,6	—	—
Болѣе 100.000 руб.	13	9,6	17	28,3	1	3,8	24	12,5	6	100
По числу служащихъ;										
Не болѣе 5 человѣкъ	12	8,8	9	15,0	—	—	19	9,9	—	—
Отъ 5 до 10 человѣкъ	14	10,3	13	21,7	1	3,8	25	13,0	—	—
„ 10 „ 20 „	26	19,1	21	35,0	20	77,0	66	34,4	—	—
Болѣе 20 человѣкъ	84	61,8	17	28,3	5	19,2	82	42,7	6	100

Данныя о пароходныхъ *машинахъ и котлахъ* приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ.

На всѣхъ 420 рѣчныхъ паровыхъ судахъ числится 468 пароходныхъ машинъ; изъ нихъ 467 собственно паровыхъ машинъ и 1 керосиновая.

Между паровыми машинами преобладаютъ машины системы компаундъ, составляющія около 37% отъ общаго числа паровыхъ машинъ; второе мѣсто по числу принадлежитъ машинамъ высокаго давленія, число которыхъ составляетъ около 26%; на долю машинъ тройного расширенія причитается 6%, низкаго давленія—3%, Вульфа—около 2%, четверного расширенія—1% и прочихъ системъ 5%. Около 20% всѣхъ паровыхъ пароходныхъ машинъ остались безъ опредѣленнаго обозначенія ихъ системы.

Пароходныхъ котловъ, на 419 паровыхъ судахъ (т. е. за исключеніемъ 1 съ керосиновымъ моторомъ) насчитывается 577. Изъ нихъ котлы локомотивные составляютъ 29%, пролетные—27%, оборотные—14%, водотрубные—почти 2% и прочихъ системъ—2%; по 26% пароходнымъ котламъ не дано опредѣленнаго обозначенія ихъ системъ.

Изъ 577 пароходныхъ котловъ, по 136 котламъ (23%) не показана площадь ихъ нагрѣва; остальные 441 пароходный котелъ распредѣляются по площади ихъ нагрѣва слѣдующимъ образомъ: котлы съ площадью нагрѣва не болѣе 100 кв. фут. составляютъ лишь 2%, отъ 100 до 200 кв. фут.—около 5%, отъ 200 до 500 кв. фут.—11%, отъ 500 до 1.000 кв. фут.—38%, отъ 1.000 до 2.000 кв. фут.—около 19% и болѣе 2.000 кв. фут.—почти 2%. Сумма площади нагрѣва всѣхъ вышеозначенныхъ 577 пароходныхъ котловъ достигаетъ 356.327 кв. фут., причемъ средняя площадь нагрѣва рѣчного пароходнаго котла составляетъ 617 кв. фут.

По рабочему давленію пара, число пароходныхъ котловъ распредѣляется такъ: съ давленіемъ не болѣе 4 атмосферъ—1%, отъ 4 до 8 атмосферъ—около 36% и болѣе 8 атмосферъ—около 56%; по 7% пароходныхъ котловъ давленіе пара не показано.

Непаровыхъ судовъ (таблица I Б) въ 1906 году, сравнительно съ 1896 годомъ, по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи плавало:

	Число судовъ.	Подъемная способность: всѣхъ судовъ.	Подъемная способность: средняя одного судна.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: средняя одного судна.	Число служащихъ: на всѣхъ судахъ.	Число служащихъ: среднее на одномъ суднѣ.
		Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.			
Въ **1906** году . . .	**800**	**25.713**	**32**,1	**9.448**	**11**,8	**5.632**	**7**,0
„ 1896 „	816	19.723 [1])	24,2	8.655 [2])	10,7	7.065 [3])	8,8

Приведенныя данныя показываютъ, что въ 1906 году число непаровыхъ судовъ, равно какъ и число служащихъ на нихъ, нѣсколько меньше противъ 1896 года, вслѣдствіе неполноты переписи 1906 года, но подъемная способность и стоимость непаровыхъ судовъ возрасли значительно, а именно: первоначальная стоимость всѣхъ судовъ увеличилась на 9%, а подъемная способность ихъ на 30%.

Изъ среднихъ выводовъ на одно судно также видно, что средняя подъемная способность непарового судна возрасла на 33%, а средняя первоначальная стоимость его увеличилась болѣе, чѣмъ на 10%.

Всѣ непаровыя суда распредѣлялись *по рѣчнымъ бассейнамъ*:

	В ъ б а с с е й н а х ъ р ѣ к ъ:					
	О б и.		**Енисея съ озеромъ Байкаломъ.**		**Л е н ы.**	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1906** году . .	**477**	**41**,2	**35**	**10**,3	**30**	**9**,4
„ 1900 „ . .	533	41,9	—	—	—	—
„ 1896 „ . .	369	41,7	191	8,6	103	5,9
„ 1894 „ . .	323	46,0	—	—	—	—

	А м у р а.		**А м у - Д а р ь и.**	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1906** году	**245**	**21**,8	**13**	**5**,9
„ 1900 „	198	19,9	—	—
„ 1896 „	145	14,2	8	5,2
„ 1894 „	—	—	—	—

[1]) Сверхъ того по 2 судамъ подъемная способность не показана. [2]) Сверхъ того по 6 судамъ стоимость не показана. [3]) Сверхъ того на 9 судахъ служащихъ не показано.

Изъ данныхъ этихъ можно видѣть, что сравнительно съ переписями прежнихъ лѣтъ меньше всего записано судовъ въ 1906 г. въ бассейнахъ Лены и Енисея и затѣмъ Оби; въ бассейнахъ же Амура и Аму-Дарьи въ 1906 году записано значительно большее число судовъ противъ предшествовавшихъ переписей. Точно также замѣчается значительное увеличеніе именно въ послѣднихъ двухъ бассейнахъ и средней подъемной способности непаровыхъ судовъ.

По типамъ непаровыя суда Азіатской Россіи въ 1906 году распредѣлялись въ отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейнахъ:

Въ бассейнахъ рѣкъ:	Баржи.		Паузки.		Прочіе типы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Оби	280	60,3	90	21,8	98	6,0
Енисея съ оз. Байкаломъ	29	9,7	—	—	6	13,2
Лены	30	9,4	—	—	—	—
Амура	234	22,4	—	—	11	11,0
Аму-Дарьи	13	5,9	—	—	—	—

3. *По главнымъ свойствамъ судовъ*, общее число непаровыхъ судовъ въ рѣчныхъ бассейнахъ Азіатской Россіи, въ 1906 году, распредѣлилось слѣдующимъ образомъ:

	Бассейны рѣкъ:									
	Оби.		Енисея съ оз. Байкаломъ.		Лены.		Амура.		Аму-Дарьи.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
Всего въ бассейнѣ	**477**	**100%**	**35**	**100%**	**30**	**100%**	**245**	**100%**	**13**	**100%**
Изъ этого числа:										
По главному матеріалу постройки:										
Желѣзныхъ	9	1,9	3	8,5	19	63,3	134	54,7	13	100
Деревянныхъ	468	98,1	32	91,5	11	36,7	111	45,3	—	—
По палубности:										
Палубныхъ	291	61,0	26	74,3	19	63,3	187	76,3	10	76,9
Безпалубныхъ	148	31,0	—	—	9	30,0	32	13,1	—	—
Безъ означенія палубы	38	8,0	9	25,7	2	6,7	26	10,6	3	23,1
До длинѣ:										
Не болѣе 10 саж.	83	17,4	4	11,4	1	3,3	4	1,6	—	—
Отъ 10 до 20 „	88	18,5	18	51,4	14	46,7	56	22,9	11	84,6
„ 20 „ 30 „	115	24,1	12	34,3	14	46,7	179	73,1	2	15,4
Болѣе 30 саж.	191	40,0	1	2,9	1	3,3	6	2,4	—	—

	Бассейны рѣкъ:									
	Обн.		Енисея съ оз. Байкаломъ.		Лены.		Амура.		Аму-Дарьи.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
По ширинѣ:										
Не болѣе 3 саж.	140	29,0	23	65,7	26	86,7	50	20,4	3	23,1
Отъ 3 до 4 „	76	16,0	9	25,7	4	13,3	72	29,4	8	61,5
„ 4 „ 5 „	142	30,0	2	5,7	—	—	112	45,7	2	15,4
Болѣе 5 саж.	119	25,0	1	2,9	—	—	11	4,5	—	—
По высотѣ (по срединѣ длины судна безъ надстроекъ):										
Не болѣе 1 саж.	176	36,9	10	28,5	18	60,0	131	53,5	8	61,5
Отъ 1 до $1^1/_2$ саж.	178	37,3	19	54,3	11	36,7	104	42,4	5	38,5
„ $1^1/_2$ до 2 „	119	25,0	5	14,3	—	—	9	3,7	—	—
Болѣе 2 саж.	4	0,8	1	2,9	1	3,3	1	0,4	—	—
По осадкѣ съ грузомъ:										
Не болѣе 6 четв.	105	22,0	11	31,5	13	43,3	27	11,0	13	100
Отъ 6 до 8 „	76	16,0	18	51,4	16	53,4	176	71,9	—	—
„ 8 „ 10 „	77	16,1	6	17,1	1	3,3	36	14,7	—	—
Болѣе 10 четв.	217	45,5	—	—	—	—	1	0,4	—	—
Безъ означенія осадки	2	0,4	—	—	—	—	5	2,0	—	—
По подъемной способности:										
Не болѣе 10.000 пуд.	158	33,2	23	65,7	17	56,7	53	21,6	13	100
Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	36	7,6	7	20,0	12	40,0	44	18,0	—	—
„ 20.000 „ 30.000 „	26	5,5	5	14,3	1	3,3	129	52,7	—	—
„ 30.000 „ 50.000 „	77	16,1	—	—	—	—	18	7,3	—	—
Болѣе 50.000 пуд.	180	37,6	—	—	—	—	1	0,4	—	—
По первоначальной стоимости:										
Не болѣе 500 руб.	56	11,7	—	—	1	3,3	1	0,4	—	—
Отъ 500 до 1.000 руб.	35	7,4	3	8,5	—	—	—	—	—	—
„ 1.000 „ 5.000 „	95	19,9	11	31,5	1	3,3	37	15,1	—	—
„ 5.000 „ 10.000 „	199	41,7	15	42,9	12	40,0	23	9,4	—	—
Болѣе 10.000 руб.	92	19,3	6	17,1	16	53,4	184	75,1	13	100
По числу прослуженныхъ лѣтъ:										
Не болѣе 5 лѣтъ	185	38,8	13	37,1	7	23,3	54	22,1	—	—
Отъ 5 до 10 лѣтъ	161	33,7	14	40,0	6	20,0	87	35,5	8	61,5
„ 10 „ 20 „	124	26,0	7	20,0	16	53,4	62	25,3	2	15,4
Болѣе 20 лѣтъ	7	1,5	—	—	1	3,3	26	10,6	1	7,7
Безъ означенія числа лѣтъ	—	—	1	2,9	—	—	16	6,5	2	15,4
По мѣсту постройки:										
Въ Россіи	472	99,0	34	97,1	28	93,3	110	44,9	13	100
За границей	—	—	1	2,2	2	6,7	122	49,8	—	—
Безъ означенія мѣста постройки	5	1,0	—	—	—	—	13	5,3	—	—
По числу служащихъ:										
Не болѣе 3 челов.	78	16,4	1	2,9	7	23,3	21	8,6	—	—
Отъ 3 до 5 „	61	12,8	9	25,7	10	33,4	89	36,3	—	—
„ 5 „ 10 „	250	52,4	22	62,9	12	40,0	135	55,1	5	38,5
Болѣе 10 челов.	88	18,4	3	8,5	1	3,3	—	—	8	61,5

По владѣльцамъ судовъ (таблица II), данныя о паровыхъ и непаровыхъ судахъ за 1906 годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

Принадлежало:	Казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ.		Акціонернымъ обществамъ.		Не акціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ.		Отдѣльнымъ лицамъ.	
	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.
Въ бассейнахъ:								
р. Оби	26	35,6	32	85,8	43	65,2	35	36,5
„ Енисея съ оз. Байкаломъ . .	19	85,0	—	—	13	62,5	28	52,4
„ Лены	—	—	—	—	17	51,9	9	29,3
„ Амура	39	59,8	36	100,9	69	50,5	48	38,4
„ Аму-Дарьи . .	6	141,1	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	**90**	**62,4**	**68**	**93,6**	**142**	**56,2**	**120**	**40,4**

НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

Принадлежало:	Казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ.		Акціонернымъ обществамъ.		Не акціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ.		Отдѣльнымъ лицамъ.	
	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.
Въ бассейнахъ:								
р. Оби	77	6,8	117	10,5	105	8,5	178	3,9
„ Енисея съ оз. Байкаломъ .	5	8,5	—	—	16	6,4	14	6,7
„ Лены	—	—	—	—	16	10,7	14	16,3
„ Амура	7	22,3	143	24,4	62	14,6	33	17,6
„ Аму-Дарьи . . .	13	26,9	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	**102**	**10,5**	**260**	**18,1**	**199**	**10,4**	**239**	**6,7**

Данныя эти показываютъ, что наибольшее число паровыхъ судовъ въ Азіатской Россіи принадлежитъ неакціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ, большая же часть непаровыхъ судовъ принадлежитъ: въ бассейнѣ р. Оби — отдѣльнымъ лицамъ, въ бассейнѣ р. Амура — акціонернымъ обществамъ, а въ бассейнѣ р. Аму-Дарьи — исключительно казеннымъ учрежденіямъ, какъ и всѣ паровыя суда. Наиболѣе дорогія паровыя и непаровыя суда принадлежатъ акціонернымъ обществамъ.

Главнѣйшими **мѣстами зимовки** паровыхъ и непаровыхъ судовъ въ Азіатской Россіи (таблица III), по переписи 1906 года, представляются преимущественно слѣдующіе пункты:

	Число зимовавшихъ судовъ: Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Итого.	Наибольшая длина зимовавшихъ судовъ въ саженяхъ.
Въ бассейнѣ р. Оби.				
На р. Оби:				
1) Въ г. Барнаулѣ	10	21	31	40,0
2) „ зат. Бобровскомъ	8	14	22	43,0

	Число зимовавшихъ судовъ:			Наибольшая длина зимовавшихъ судовъ въ саженяхъ.
	Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Итого.	
На р. Иртышѣ:				
3) Въ г. Тобольскѣ	4	37	41	26,0
4) „ „ Омскѣ	11	44	55	45,0
5) „ „ Павлодарѣ	9	23	32	45,0
6) „ „ Семипалатинскѣ	—	13	13	41,0
7) „ зат. Стеклянскомъ	4	11	15	40,0
На р. Турѣ:				
8) Въ г. Тюмени	33	95	128	45,0
На р. Томи:				
9) Въ с. Нагорномъ	1	13	14	36,0
10) „ устьѣ р. Сомуски	8	3	11	27,8
На р. Біи:				
11) Въ г. Бійскѣ	1	17	18	38,0
Въ бассейнѣ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.				
На р. Енисеѣ:				
12) Въ г. Красноярскѣ	17	11	28	30,3
На оз. Байкалѣ:				
13) Въ с. Лѣствиничномъ	14	2	16	29,6
Въ бассейнѣ р. Лены.				
На р.Ленѣ:				
14) Въ г. Киренскѣ	10	7	17	26,0
Въ бассейнѣ р. Амура.				
На р. Амурѣ:				
15) Въ г. Николаевскѣ	13	16	29	25,7
16) „ „ Хабаровскѣ	33	43	76	28,6
17) „ „ Благовѣщенскѣ	55	28	83	29,4
На р. Уссури:				
18) Въ зат. Блаженномъ	5	8	13	35,0
На р. Сунгари:				
19) Въ г. Харбинѣ	31	65	96	40,0
На р. Симоних ѣ:				
20) Въ зат. Игнатьевскомъ	8	22	30	35,0
На р. Шилкѣ:				
21) Въ г. Сретенскѣ	9	15	24	30,8

Изъ приведенной таблицы, между прочимъ, видно, что наибольшее число паровыхъ и непаровыхъ судовъ зимуетъ: въ бассейнѣ р. Оби—въ г. Тюмени на р. Турѣ, въ бассейнѣ р. Енисея—въ г. Красноярскѣ на р. Енисеѣ, въ бассейнѣ р. Лены—въ г. Киренскѣ на р. Ленѣ и въ бассейнѣ р. Амура въ г. Харбинѣ на р. Сунгари.

Данныя объ **образовательномъ цензѣ капитановъ и машинистовъ** *паровыхъ судовъ* Азіатской Россіи за 1906 годъ (таблица IV), приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

На всѣхъ рѣчныхъ паровыхъ судахъ Азіатской Россіи было:

Бассейны рѣкъ:	Капитановъ. Получившихъ спеціальное образованіе (въ навигац. учебн. заведеніяхъ).	Капитановъ. Получившихъ общее образованіе (домашнее и въ общеобразов. учебн. заведеніяхъ).	Капитановъ. Неграмотныхъ.	Капитановъ. Безъ означенія образованія.	Машинистовъ. Получившихъ спеціальное образованіе (въ технич. учебныхъ заведеніяхъ).	Машинистовъ. Получившихъ общее образованіе (домашнее и въ общеобразов. учебн. заведеніяхъ).	Машинистовъ. Неграмотныхъ.	Машинистовъ. Безъ означенія образованія.
Оби	10	111	—	15	3	121	1	11
Енисея съ оз. Байкаломъ . . .	3	36	—	21	—	33	8	19
Лены . . .	—	16	—	10	2	14	—	10
Амура . . .	24	84	—	84	9	107	—	76
Аму-Дарьи .	2	4	—	—	—	6	—	—
Итого . .	**39**	**251**	—	**130**	**14**	**281**	**9**	**116**

Данныя эти показываютъ, что на рѣчныхъ паровыхъ судахъ Азіатской Россіи преобладающее число капитановъ и машинистовъ получали общее образованіе, съ спеціальнымъ же по должности образованіемъ въ болѣе значительномъ числѣ встрѣчаются лица только между капитанами паровыхъ судовъ бассейна р. Амура.

Потребленіе въ навигацію *паровыми судами*, плававшими въ рѣчныхъ бассейнахъ Азіатской Россіи, **топлива** (таблица V), по переписи 1906 года, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

Общее количество потребляемаго въ навигацію топлива разныхъ родовъ, съ переводомъ каменнаго угля и нефтяныхъ остатковъ, по теплотворной ихъ силѣ, въ кубич. сажени дровъ (принимая равнымъ одной кубич. сажени дровъ—въ среднемъ: 110 пуд. камен. угля и

70 пуд. нефтян. остатковъ,—см. табл. V 93 вып. Статистич. Сборн. М. П. С.),—составляло:

Всего потреблялось въ навигацію:	Дровъ. Куб. саж.	Каменнаго угля. Пудовъ.	По переводѣ въ дрова— куб. саж.	Нефтяныхъ остатковъ. Пудовъ.	По переводѣ въ дрова— куб. саж.	Всего. По переводѣ въ дрова— куб. саж.
Въ басс. р. Оби . .	71.493	—	—	30	0,4	71.493
„ „ „ Енисея съ оз. Байкаломъ	30.552	—	—	—	—	30.552
Въ басс. р. Лены .	16.060	—	—	—	—	16.060
„ „ „ Амура	103.480	11.400	104	—	—	103.584
„ „ „ Аму-Дарьи	—	—	—	426.000	6.086	6.086
Итого . . .	**221.585**	**11.400**	**104**	**426.030**	**6.086**	**227.775**

Такимъ образомъ, въ 1906 году, главнымъ родомъ топлива для рѣчныхъ паровыхъ судовъ Азіатской Россіи служили дрова. Каменный уголь употребляется исключительно лишь въ бассейнѣ р. Амура и притомъ въ незначительномъ количествѣ, а нефтяные остатки составляютъ единственный родъ топлива въ бассейнѣ р. Аму-Дарьи.

Кромѣ судовъ, служащихъ для разнаго рода перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и составляющихъ собственно флотъ рѣчной, въ 1906 году въ Азіатской Россіи произведена была также перепись *дебаркадеровъ*, т. е. судовъ, служащихъ пароходными пристанями.

Всего въ названномъ году на внутреннихъ водныхъ путяхъ Азіатской Россіи записано дебаркадеровъ (табл. I Б):

Въ бассейнахъ рѣкъ:	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность: Всѣхъ судовъ. Тысячи пудовъ.	Средняя одного судна. пудовъ.	Первоначальная стоимость: Всѣхъ судовъ. Тысячи рублей.	Средняя одного судна. рублей.	Число служащихъ: На всѣхъ судахъ. Человѣкъ.	Среднее на одномъ суднѣ. Человѣкъ.
Оби	34	—	387 [1])	30	167 [2])	6	126	4
Енисея съ оз. Байкаломъ	2	—	25	12,5	25	12,5	8	4
Амура	2	2	35	17,5	55	27,5	10	5
Итого . . .	**38**	**2**	**447** [1])	**26**	**247** [2])	8	**144**	**4**

Изъ этихъ данныхъ, между прочимъ, видно, что дебаркадеры, имѣя спеціальное назначеніе, представляютъ лишь въ бассейнѣ р. Оби замѣтную часть рѣчного флота, какъ по числу судовъ, такъ и по подъемной способности и по цѣнности.

---

[1]) Сверхъ того по 21 дебаркадеру подъемная способность не показана.
[2]) Сверхъ того по 8 дебаркадерамъ стоимость не показана.

I А.

СВОДЪ СВѢДѢНІЙ О ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ, ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ, ПО ПЕРЕПИСИ 1906 ГОДА.

Въ таблицѣ I А—Сводъ свѣдѣній о паровыхъ судахъ—выясняется состояніе всего плавающаго парового флота, въ зависимости отъ мѣста его плаванія и въ связи съ назначеніемъ паровыхъ судовъ.

Собранныя данныя объ этихъ судахъ отличаются значительною сложностью, по сравненію съ непаровыми судами, и сгруппированы въ таблицѣ въ слѣдующія рубрики: главный матеріалъ постройки (корпуса судна), палубность, длина, ширина (безъ кожуховъ и съ кожухами для колесныхъ пароходовъ), высота (безъ надстроекъ и съ надстройками), осадка (безъ груза и съ полнымъ грузомъ), подъемная способность, родъ двигателя, скорость хода въ часъ противъ теченія, число и система машинъ, лошадиныя силы машинъ (индикаторныя и номинальныя), число и система котловъ, площадь нагрѣва и давленіе паровъ въ котлахъ, количество буксируемаго груза, число принимаемыхъ пассажировъ, число прослуженныхъ лѣтъ, мѣсто постройки, первоначальная стоимость и число служащихъ.

По каждой изъ перечисленныхъ рубрикъ данныя подраздѣляются на классы и приводится число судовъ, къ которому относится тотъ или другой классъ данныхъ, и, кромѣ того, дается сумма данныхъ по всѣмъ судамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда данныя эти суммируются, а именно: подъемная способность, выраженная въ пудахъ, число машинъ, число лошадиныхъ силъ (индикаторныхъ и номинальныхъ), число котловъ, площадь нагрѣва котловъ въ квадратныхъ футахъ, количество буксируемаго груза, число принимаемыхъ пассажировъ, первоначальная стоимость въ рубляхъ и число служащихъ.

Перечисленныя выше сводныя данныя о паровыхъ судахъ распредѣлены въ таблицѣ по рѣчнымъ бассейнамъ.

Въ каждомъ рѣчномъ бассейнѣ или его части, паровыя суда приводятся по ихъ назначенію, а именно: пассажирскія, товаро-пассажирскія, товарныя, буксиро-пассажирскія, буксирныя, туерныя и служебныя. Къ числу служебныхъ отнесены всѣ суда казенныя, не имѣющія коммерческаго значенія, пожарныя, рѣчной полиціи, служащія для прогулокъ владѣльцевъ и личныхъ ихъ надобностей.

Въ частности слѣдуетъ отмѣтить, что осадку безъ груза для многихъ буксирныхъ пароходовъ, не принимающихъ на себя груза, пришлось повторить и въ осадкѣ съ грузомъ, если при этомъ по названнымъ судамъ не была показана осадка безъ полнаго запаса топлива и съ полнымъ запасомъ его. Точно также и въ подъемную способность паровыхъ судовъ пришлось включить вѣсъ полнаго запаса топлива, иначе многіе буксирные пароходы остались бы безъ показанія ихъ подъемной способности.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки. Число судовъ.			Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными: Число судовъ.			Палуба. Число судовъ.			Длина. Число судовъ.					
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	Шпангоутами.	Шпангоутами и днищемъ.	Обшивкой.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.
I. Бассейнъ р. Оби.																
Пассажирскихъ	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	2
Товаро-пассажирскихъ	14	14	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	2	6	6
Товарныхъ	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	21	21	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	3	5	6	7
Буксирныхъ	72	68	4	—	1	—	—	67	1	4	9	11	11	19	18	4
Служебныхъ паровыхъ	24	19	4	1	1	—	—	21	—	3	8	8	5	1	2	—
Служебныхъ керосиновъ.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Итого (I): въ 1906 г.	**136**	**126**	**9**	**1**	**2**	—	—	**127**	**1**	**8**	**19**	**19**	**19**	**27**	**33**	**19**
„ 1900 „	**132**	**116**	**16**	—	. .	. .	. .	**106**	**1**	**25**	**14**	**39**		**62**		
„ 1896 „	**114**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .		. . .		
„ 1894 „	**102**	**87**	**15**	—	. .	. .	. .	**96**	**6**	—	**6**	**31**		**53**		**12**
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.																
Пассажирскихъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Товарныхъ	5	1	4	—	—	—	—	5	—	—	—	1	2	—	1	—
Буксиро-пассажирскихъ	17	14	3	—		—	—	17	—	—	3	—	3	5	5	1
Буксирныхъ	16	11	5	—	—	1	—	14	—	2	3	4	1	5	3	—
Служебныхъ	20	18	2	—	1	—	—	9	—	11	10	2	5	1	—	2
Итого (II): въ 1906 г.	**60**	**46**	**14**	—	**1**	**1**	—	**47**	—	**13**	**17**	**8**	**11**	**11**	**9**	**3**
„ 1896 „	**25**	**17**	**8**	—	. .	. .	. .	**22**	—	**3**	—	**10**		**14**		—
III. Бассейнъ р. Лены.																
Товаро-пассажирскихъ	9	9	—	—	—	—	—	6	—	3	—	2	3	3	1	—
Буксиро-пассажирскихъ	15	15	—	—	—	—	—	14	1	—	1	5	5	4	—	—
Буксирныхъ	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Итого (III): въ 1906 г.	**26**	**26**	—	—	—	—	—	**22**	**1**	**3**	**1**	**9**	**8**	**7**	**1**	—
„ 1896 „	**15**	**15**	—	—	—	—	—	**11**	—	**4**	—	**7**		**8**		—

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
На.			Ширина (безъ кожуховъ).												Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.							
Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.
Числ. судовъ.		Саж.	Число судовъ.										Сажени.		Число судовъ.						Сажени.	
—	—	36,4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3,7	7,0	—	—	3	—	—	—	1,3	4,5
—	—	35,7	—	—	2	5	5	1	1	—	—	—	5,0	7,9	—	—	14	—	—	—	1,5	4,4
—	—	10,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,7	—	1	—	—	—	—	0,8	1,6
—	—	34,1	—	3	4	11	3	—	—	—	—	—	3,6	7,2	—	3	18	—	—	—	1,4	4,3
—	—	35,0	20	8	20	12	11	—	—	—	—	1	4,0	8,7	2	29	36	1	1	3	2,2	5,7
—	—	27,4	14	3	4	1	2	—	—	—	—	—	3,6	7,0	—	8	13	1	—	2	1,8	3,4
—	—	3,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7	1	—	—	—	—	—	0,4	0,4
—	—	**36,4**	**36**	**14**	**30**	**29**	**24**	**1**	**1**	—	—	**1**	**5,0**	**8,7**	**3**	**41**	**84**	**2**	**1**	**5**	**2,1**	**5,7**
14	**3**	. .		**72**		**49**		—		—	—	**11**	. .	. .		**46**	**70**	**2**	**2**	**12**	. .	. .
. .	. .	. . .	. .	. . .		. .		. .		. .	. .	. .	. .	. . .		. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .
—	. .	. . .	**14**	**39**		**47**		—	—	**1**	—	**1**	. .	. .		**34**	**62**	**2**	**2**	**2**	**3,0**	. . .
—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6
—	—	14,4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2
—	1	28,6	—	—	2	1	1	—	—	—	—	1	3,7	3,7	—	—	1	—	1	3	2,2	3,4
—	—	31,0	5	2	3	3	4	—	—	—	—	—	4,0	8,0	—	3	12	1	1	—	2,3	4,9
—	—	27,4	6	3	3	2	2	—	—	—	—	—	3,7	6,7	—	3	10	2	1	—	2,1	3,2
—	—	30,4	11	—	2	1	5	—	—	—	—	1	3,8	3,8	—	7	1	—	. .	12	1,6	2,2
—	**1**	**30,4**	**24**	**5**	**10**	**7**	**12**	—	—	—	—	**2**	**4,0**	**8,0**	—	**14**	**25**	**3**	**3**	**15**	**2,3**	**4,9**
—	**1**	. . .		**4**		**3**		**4**		**13**		**1**	. .	. . .		**4**	**15**	**1**	**3**	**2**	. .	. .
—	—	2,4	2	—	—	—	6	—	—	—	—	1	2,9	2,9	—	4	5	—	—	—	1,2	2,9
—	—	29,1	3	6	4	2	—	—	—	—	—	—	3,1	6,6	2	11	2	—	—	—	1,5	3,3
—	—	14,3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	3,2	1	1	—	—	—	—	0,6	1,9
—	—	**29,1**	**6**	**7**	**4**	**2**	**6**	—	—	—	—	**1**	**3,1**	**6,6**	**3**	**16**	**7**	—	—	—	**1,5**	**3,3**
—	—	. .		**14**		**1**		—	—	—	—	—	. .	. . .		**12**	**2**	—	—	**1**	. .	. . .

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.
	Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
I. Бассейнъ р. Оби.														
Пассажирскахъ	—	—	1	2	—	5,0	—	—	3	—	—	—	—	8,0
Товаро-пассажирскихъ	—	1	7	6	—	5,5	—	2	11	1	—	—	—	9,0
Товарныхъ	—	1	—	—	—	2,7	1	—	—	—	—	—	—	3,5
Буксиро-пассажирскихъ	—	1	6	14	—	6,0	1	6	13	1	—	—	—	9,0
Буксирныхъ	3	13	22	34	—	8,0	14	33	9	3	—	—	13	9,0
Служебныхъ паровыхъ	1	2	12	9	—	6,5	7	6	1	—	—	—	10	7,5
Служебныхъ керосинов.	1	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	4,0
Итого (I): въ 1906 г.	**5**	**18**	**48**	**65**	**—**	**8,0**	**24**	**47**	**37**	**5**	**—**	**—**	**23**	**9,0**
„ 1900 „	**1**	**23**	**41**	**62**	**5**	. . .	**66**		**22**	**3**	**1**		**40**	. . .
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .
„ 1894 „	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	**12**	**43**	**20**	**3**	**—**	**1**	**23**	. . .
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.														
Пассажирскихъ	—	—	—	1	—	4,7	—	—	1	—	—	—	—	8,0
Товаро-пассажирскихъ	—	—	—	1	—	5,0	—	—	1	—	—	—	—	7,5
Товарныхъ	—	—	—	4	1	8,5	—	—	1	1	2	—	1	12,0
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	1	15	—	11,0	1	5	2	3	3	1	2	14,0
Буксирныхъ	—	—	2	12	2	13,7	1	3	3	2	—	5	2	15,3
Служебныхъ	—	3	—	16	1	14,6	1	4	2	—	—	—	13	7,0
Итого (II): въ 1906 г.	**1**	**3**	**3**	**49**	**4**	**14,6**	**3**	**12**	**10**	**6**	**5**	**6**	**18**	**15,3**
„ 1896 „	—	—	**3**	**21**	**1**	. . .	**9**		**2**	**3**	**5**		**6**	. . .
III. Бассейнъ р. Лены.														
Товаро-пассажирскихъ	—	1	4	3	1	5,0	2	4	3	—	—	—	—	7,0
Буксиро-пассажирскихъ	—	3	6	5	1	7,0	2	9	1	—	1	—	2	11,0
Буксирныхъ	—	1	1	—	—	3,5	2	—	—	—	—	—	—	4,0
Итого (III): въ 1906 г.	**—**	**5**	**11**	**8**	**2**	**7,0**	**6**	**13**	**4**	**—**	**1**	**—**	**2**	**11,0**
„ 1896 „	—	**5**	**8**	**2**	—	. . .	**14**		—	—	**1**		—	. . .

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Подъемная способность.											Родъдвижителя (цѣпные пароходы (туера) сюда не входять (См. гр. 1 и 2).		Скорость хода въ часъ противъ теченія.						
въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 п.	Наибольшая.	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	До 3 верстъ (включительно).	Отъ 3 до 5 вер.	Отъ 5 до 10 вер.	Отъ 10 до 15 вер.	Отъ 15 до 20 вер.	Безъ указанія.	Наибольшая.
	Число судовъ.									Тысячи пудовъ.	Число судовъ.		Число судовъ.						Версты
33.000	—	—	—	—	2	1	—	—	—	14,0	3	—	—	—	—	3	—	—	12
171.100	—	—	—	2	2	9	1	—	—	22,5	14	—	—	—	—	12	2	—	18
400	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1	—	1	—	—	—	—	—	3
101.400	3	2	3	6	6	1	—	—	—	12,0	21	—	—	6	10	3	—	2	12
173.000	28	16	8	12	8	—	—	—	—	10,0	[1] 64	8	6	34	16	1	1	14	16
19.775	18	4	—	2	—	—	—	—	—	4,0	[2] 12	12	—	1	12	7	—	4	14
100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1	—	1	—	—	—	—	4
498.775	**51**	**22**	**11**	**22**	**18**	**11**	**1**	**—**	**—**	**22,5**	**115**	**21**	**7**	**42**	**38**	**26**	**3**	**20**	**18**
530.500		**93**			**29**	**10**	**—**	**—**	**—**	. . .	**115**	**17**		**89**		**18**		**25**	. . .
310.100	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .
444.650		**46**		**51**		**5**	**—**	**—**		. . .	**95**	**7**	**17**	**52**	**23**	**6**	**—**	**4**	. . .
100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1	—	1	—	—	—	—	5
1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1	—	—	—	—	—	1	—
48.000	—	—	—	2	2	1	—	—	—	20,0	—	5	—	1	2	—	—	2	9
49.500	8	1	3	3	1	1	—	—	—	12,0	15	2	—	3	9	—	—	5	8
24.980	11	1	2	—	2	—	—	—	—	7,0	9	7	—	4	6	—	—	6	8
6.500	19	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	[1] 17	3	—	3	3	—	—	14	9,5
130.280	**39**	**3**	**6**	**5**	**5**	**2**	**—**	**—**	**—**	**20,0**	**41**	**19**	**—**	**12**	**20**	**—**	**—**	**28**	**9,5**
97.400		**19**			**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	. . .	**20**	**5**		**24**		**1**		**—**	. . .
12.700	2	7	—	—	—	—	—	—	—	2,0	9	—	—	1	—	3	5	—	18
20.700	9	3	3	—	—	—	—	—	—	4,0	12	3	—	6	3	1	4	1	20
1.000	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2	—	—	—	1	1	—	—	15
34.400	**13**	**10**	**3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**4,0**	**23**	**3**	**—**	**7**	**4**	**5**	**9**	**1**	**20**
40.000		**15**			**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	. . .	**13**	**2**		**15**		—		**—**	. . .

[1]) Въ томъ числѣ 2 турбинныхъ. [2]) Въ томъ числѣ 4 турбинныхъ.

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
				М			А			Ш		И
				В ъ т о м ъ ч и с л ѣ								
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Низкаго давленія.	Простого расширенія.	Высокаго давленія.	Сист. Вульфа.	Компаундъ. Съ холодильникомъ.	Компаундъ. Безъ холодильника.	Компаундъ. Безъ обознач. холодильника.	Тройного расширенія.	Четверного расширенія.
	Число судовъ.			Ч и с л о м а ш и н ъ.								
I. Бассейнъ р. Оби.												
Пассажирскихъ	2	1	4	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	14	—	14	2	—	—	1	7	1	1	1	—
Товарныхъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	18	3	24	1	—	1	—	12	—	1	—	—
Буксирныхъ	61	[1]) 11	85	5	—	6	3	39	2	6	8	—
Служебныхъ паровыхъ	22	2	26	—	—	6	—	6	—	8	—	—
Служебныхъ керосинов.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (I): въ 1906 г.	**119**	[1]) **17**	**155**	**8**	—	**13**	**5**	**67**	**3**	**16**	**9**	—
„ 1900 „	. .	. . .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
„ 1896 „	. .	. . .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
„ 1894 „	. .	. . .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.												
Пассажирскихъ	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Товарныхъ	3	2	7	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	15	2	19	—	—	2	—	8	—	8	—	—
Буксирныхъ	13	3	19	—	—	3	—	3	1	1	1	—
Служебныхъ	17	3	23	1	—	4	—	3	2	2	—	—
Итого (II): въ 1906 г.	**49**	**11**	**71**	**1**	—	**10**	**2**	**16**	**5**	**11**	**1**	—
„ 1896 „	. .	. . .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
III. Бассейнъ р. Лены.												
Товаро-пассажирскихъ	8	1	10	—	—	3	—	7	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	13	2	17	1	—	3	—	6	—	1	—	—
Буксирныхъ	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (III): въ 1906 г.	**23**	**3**	**29**	**1**	—	**6**	—	**13**	—	**1**	—	—
„ 1896 „	. .	. . .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Н Ы.				Индикаторныя силы.			Номинальныя силы.											
машинъ.																		
Прочихъ системъ.	Безъ опредѣленнаго обозначенія сист.	Керосиновыхъ.	Электрическихъ.	Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы.	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ.	Число номинальныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ.	Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.
ш и п ъ.				Число судовъ.														Число силъ.
—	—	—	—	3	1.080	270	270	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	100
—	1	—	—	14	5.060	1.223	1.223	—	—	—	1	1	1	3	6	2	—	150
—	1	—	—	1	24	6	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	9	—	—	18	5.725	1.448	1.763	—	—	1	4	—	2	3	6	5	—	150
—	16	—	—	60	15.667	4.036,5	4.338,5	4	11	9	8	4	11	11	5	5	4	250
—	6	—	—	10	1.550	394	688,5	10	4	3	1	3	1	1	—	1	—	150
—	—	1	—	1	12	3	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	**33**	**1**	—	**107**	**29.118**	**7.380,5**	**8.301**	**15**	**16**	**13**	**14**	**8**	**15**	**19**	**19**	**13**	**4**	**250**
. .	. .	. .	. .	**84**	. .	. .	[2]) **8.102**	**32**			**41**			**34**		**16**		. .
. .	. .	. .	. .	**114**	**28.950**	. .	**7.488**	. .			. .			. .		. .		. .
. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**6.979**	**17**			**21**			**16**		**32**		**12**	**4**	**250**
—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	100	30	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	3	—	—	—	—	—	128	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	60
—	1	—	—	5	1.646	374	1.272	1	2	1	2	—	—	2	5	4	—	140
—	10	—	—	5	1.130	298	835	—	4	1	4	2	1	2	—	2	—	150
—	11	—	—	9	3.810	1.276	1.410	8	3	1	—	—	1	—	—	4	3	250
—	**25**	—	—	**20**	**6.686**	**1.978**	**3.680**	**11**	**12**	**4**	**6**	**2**	**3**	**4**	**5**	**10**	**3**	**250**
. .	. .	. .	. .	**15**	. .	. .	[3]) **1.841**	**5**			**6**			**7**		**6**		. .
—	—	—	—	1	90	30	323	—	2	2	3	—	2	—	—	—	—	60
—	6	—	—	9	1.418	399	596	2	2	4	3	1	—	2	—	1	—	120
—	2	—	—	1	74	18,5	79	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	60
—	**8**	—	—	**11**	**1.582**	**447,5**	**998**	**2**	**5**	**6**	**6**	**1**	**3**	**2**	—	**1**	—	**120**
. .	. .	. .	. .	**14**	. .	. .	**632**	**5**			**8**			**1**		**1**		. .

[1]) Въ томъ числѣ на 2 пароходахъ по 3 машины. [2]) Сверхъ того на 9 пароходахъ не показано число номинальныхъ силъ. [3]) Сверхъ того на 1 пароходѣ не показано число номинальныхъ силъ.

1	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
	К О Т Л О Ы.															
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ.				Число котловъ на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Въ томъ числѣ котловъ. Число котловъ.							Площадь нагрѣва котловъ. Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр. 119—124). въ квадр. футахъ.	Площадь нагрѣва котловъ. Число котловъ.		
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 котлами.		Оборотныхъ.	Пролетныхъ.	Водотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Сист. Фильда.	Прочихъ сист.	Безъ опредѣленнаго обозначенія системы.		До 100 квадр. фут.	Отъ 100 до 200 квадр. футовъ.	Отъ 200 до 500 квадр. футовъ.
I. Бассейнъ р. Оби.																
Пассажирскихъ	—	3	—	—	6	—	4	—	—	—	—	2	5.289	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	5	9	—	—	23	2	12	1	1	—	—	7	25.966	—	—	—
Товарныхъ	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	6	15	—	—	36	1	13	—	3	—	—	19	24.493,5	—	—	2
Буксирныхъ	39	30	3	—	108	14	65	1	4	—	—	24	96.661,3	—	6	16
Служебныхъ паровыхъ	22	2	—	—	26	11	6	1	1	—	—	7	10.173,2	3	4	4
Служебныхъ керосиновыхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (I): въ 1906 г.	**73**	**59**	**3**	—	**200**	**28**	**100**	**3**	**9**	—	—	**60**	**162.583**	**3**	**10**	**22**
„ 1900 „	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
„ 1894 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.																
Пассажирскихъ	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	72	1	—	—
Товаро-пассажирскихъ	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	458	—	—	1
Товарныхъ	4	1	—	—	6	—	—	—	2	—	—	4	1.050	—	—	2
Буксиро-пассажирскихъ	8	8	—	1	28	3	4	1	4	—	6	10	19.564,8	—	1	2
Буксирныхъ	12	3	1	—	21	5	4	—	—	—	—	12	4.918	—	2	3
Служебныхъ	19	1	—	—	21	7	2	—	1	—	2	9	3.330	2	4	3
Итого (II): въ 1906 г.	**45**	**13**	**1**	**1**	**78**	**16**	**11**	**1**	**7**	—	**8**	**35**	**29 392,8**	**3**	**7**	**11**
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
III. Бассейнъ р. Лены.																
Товаро-пассажирскихъ	7	2	—	—	11	—	8	—	1	—	—	2	564	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	12	2	1	—	19	2	6	—	2	—	—	9	3.218	—	1	3
Буксирныхъ	2	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	435	—	—	1
Итого (III): въ 1906 г.	**21**	**4**	**1**	—	**32**	**3**	**14**	—	**4**	—	—	**11**	**4.217**	—	**1**	**4**
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

1	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
	К О Т Л О Ы.																				
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Площадь нагрѣва котловъ.					Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ.										Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія.					
	Отъ 500 до 1.000 квадр. футовъ.	Отъ 1.000 до 2.000 квадр. футовъ.	Болѣе 2.000 квадр. футовъ.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Менѣе 2 атмосферъ.	Отъ 2 до 4 атмосферъ.	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	До 50.000 пуд. (включительно).	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Отъ 100.000 до 500.000 пуд.	Болѣе 500.000 пуд.	Наибольшее.
	Число котловъ.				Квадр. фут.	Число котловъ.									Число атмосф.		Число судовъ.				Тыс. пуд.
I. Бассейнъ р. Оби.																					
Пассажирскихъ	4	2	—	—	1.057	—	—	—	4	—	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	11	10	2	—	2.050	—	—	2	5	10	6	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	15	9	—	10	1.875,2	—	—	7	19	8	2	—	—	—	10	2.338.000	5	6	10	—	250
Буксирныхъ	47	24	6	9	5.298	—	—	10	36	35	13	2	10	2	195	6.851.040	28	22	22	—	400
Служебныхъ паровыхъ	9	—	—	6	975	—	—	1	6	16	—	1	—	2	12	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ керосиновыхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (I): въ 1906 г.	**86**	**45**	**8**	**26**	**5.298**	—	—	**21**	**70**	**69**	**23**	**3**	**10**	**4**	**195**	**9.189.040**	**33**	**28**	**32**	—	**400**
„ 1900 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	**27**	**13**	**9** [1])	. .	. .
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
„ 1894 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.																					
Пассажирскихъ	—	—	—	—	72	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	—	—	—	—	458	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	1	—	—	3	550	—	—	4	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	3	13	—	9	1.390	—	—	7	14	3	3	—	—	1	10	383.700	16	—	1	—	120
Буксирныхъ	3	1	—	12	1.077	—	3	9	3	3	2	—	—	1	10	388.000	15	—	1	—	200
Служебныхъ	2	—	—	10	923	—	—	1	2	5	1	1	—	11	1	—	—	—	—	—	—
Итого (II): въ 1906 г.	**9**	**14**	—	**34**	**1.390**	—	**3**	**21**	**22**	**12**	**6**	**1**	—	**13**	**10**	**771.700**	**31**	—	**2**	—	**200**
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	**12**	—	**1**	. .	. .
III. Бассейнъ р. Лены.																					
Товаро-пассажирскихъ	1	—	—	10	564	—	—	—	—	1	—	—	—	10	8	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	3	—	—	12	800	—	—	9	3	5	2	—	—	—	10	283.400	13	2	—	—	60
Буксирныхъ	—	—	—	1	435	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8	10.500	**2**	—	—	—	8
Итого (III): въ 1906 г.	**4**	—	—	**23**	**800**	—	—	**9**	**3**	**8**	**2**	—	—	**10**	**10**	**293.900**	**15**	**2**	—	—	**60**
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	—	—	—	—	—	—

[1]) Сверхъ того по 9 буксирнымъ пароходамъ не показано количество буксируемаго груза.

1	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1906 г. включ. (годъ переписи).								Мѣсто постройки судна (корпуса)		
	Всѣми пассажирскими судами. (гр. 2).	До 50 челов. (включительно).	Отъ 50 до 100 чел.	Отъ 100 до 500 чел.	Болѣе 500 челов.	Наибольшее.	1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ указанія.	Наибольшее.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.
	Человѣкъ.	Число судовъ.				Чел.	Число судовъ.							Чис. лѣтъ	Число судовъ.		
I. Бассейнъ р. Оби.																	
Пассажирскихъ	907	—	—	3	—	420	—	—	1	1	1	—	—	23	3	—	—
Товаро-пассажирскихъ	4.860	—	—	10	4	841	—	5	2	5	—	2	—	44	14	—	—
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8	1	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	3.176	2	5	14	—	423	—	—	—	8	7	6	—	44	21	—	—
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	1	2	11	40	8	8	2	45	68	2	2
Служебныхъ паровыхъ	—	—	—	—	—	—	2	1	8	10	—	—	3	20	21	1	2
Служебныхъ керосиновыхъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Итого (I): въ 1906 г.	**8.943**	**2**	**5**	**27**	**4** [1]	**841**	**4**	**8**	**23**	**64**	**16**	**16**	**5**	**45**	**129**	**3**	**4**
„ 1900 „	. . .	**1**		**1**	**1**	. .	**18**		**58**	**26**	**14**	**6**	**10**	. .	. .	. .	. .
„ 1896 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	**57**		**9**	**15**	**14**	**1**	**6**	**32**	**96**	**3**	**3**
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.																	
Пассажирскихъ	27	1	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Товаро-пассажирскихъ	113	—	—	1	—	113	—	—	—	1	—	—	—	12	1	—	—
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	24	5	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	1.818	8	2	7	—	396	—	2	4	5	4	—	2	27	15	2	—
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	2	—	2	6	5	—	1	25	10	4	2
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	—	—	10	25	10	1	9
Итого (II): въ 1906 г.	**1.958**	**9**	**2**	**8**	**—**	**396**	**2**	**5**	**9**	**20**	**10**	**—**	**14**	**27**	**41**	**7**	**12**
„ 1896 „	—	—	—	—	—	—	**2**		**7**	**14**	**1**	**—**	**1**	. .	. .	. .	. .
III. Бассейнъ р. Лены.																	
Товаро-пассажирскихъ	1.278	—	2	7	—	191	—	—	1	6	2	—	—	27	7	2	—
Буксиро-пассажирскихъ	1.716	5	5	5	—	324	—	—	3	5	2	4	1	49	10	3	2
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	1	1	—
Итого (III): въ 1906 г.	**2.994**	**5**	**7**	**12**	**—**	**324**	—	—	**6**	**11**	**4**	**4**	**1**	**49**	**18**	**6**	**2**
„ 1896 „	—	—	—	—	—	—	**3**		**4**	**3**	**2**	**2**	**1**	. .	. .	. .	. .

160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183
Первоначальная стоимость.													Служащіе на судахъ (постоянные).										
Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 500 руб. (включительно).	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2).	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее.
Число судовъ.												Тыс. руб.	Число судовъ.										Число служ.
270.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	100,0	105	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40
1.159.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	150,0	460	—	—	—	—	—	—	—	6	8	44
2.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6
1.555.000	—	—	—	—	—	—	1	3	1	13	3	150,0	606	—	—	—	—	—	—	2	10	9	37
4.058.800	—	1	—	1	2	4	10	7	13	26	8	250,0	1.561	—	—	2	1	1	11	13	32	12	40
695.040	—	—	3	1	1	5	2	5	3	3	1	150,0	303	—	—	3	3	1	2	11	4	—	30
100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
7.739.940 [2]	**1**	**1**	**4**	**2**	**3**	**9**	**13**	**15**	**18**	**57**	**13**	**250,0**	**3.044** [3]	—	—	**6**	**4**	**2**	**14**	**26**	**52**	**32**	**40**
6.726.700	—	—	**6**		**4**		**44**			**46**		. .	**2.842**	**1**			**4**		**10**	**30**	**47**	**23**	. .
5.717.200	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**2.582**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5.392.237	**2**			**10**		**17**	**31**	**32**	**10**			**160,0**	**2.408**	**4**					**7**	**24**	**44**	**23**	**41**
2.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
30.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30,0	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10
174.000	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	102,0	82	—	—	—	—	—	—	5	—	—	20
1.505.021	—	—	—	—	1	2	1	1	1	3	8	180,0	410	—	—	1	—	—	2	2	7	5	36
785.270	—	—	—	—	—	—	3	3	4	5	1	147,0	266	—	—	—	—	—	6	6	4	—	30
1.398.365	—	—	1	—	4	3	3	1	—	1	7	275,0	205	—	1	4	1	1	4	8	1	—	22
3.895.156 [4]	—	—	**1**	**1**	**5**	**5**	**11**	**6**	**5**	**9**	**17**	**275,0**	**976** [5]	—	**1**	**6**	**1**	**1**	**13**	**21**	**12**	**5**	**36**
1.893.900	—	—	—	—	—	—	**10**			**3**		. .	**638**	—	—	—	—	—	**2**	**6**	**11**	**4**	. .
380.000	—	—	—	—	—	—	1	1	4	3	—	68,0	170	—	—	—	—	—	—	9	—	—	20
717.000	—	—	—	—	1	—	3	4	2	4	1	150,0	333	—	—	—	—	—	1	9	2	3	48
48.800	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	28,8	33	—	—	—	—	—	—	2	—	—	18
1.145.800 [6]	—	—	—	—	**1**	—	**5**	**6**	**6**	**7**	**1**	**150,0**	**536**	—	—	—	—	—	**1**	**20**	**2**	**3**	**48**
783.000	—	—	—	—	—	—	**9**			**5**		.	**351**	—	—	—	—	—	—	**6**	**6**	**3**	. .

[1]) Сверхъ того на 3 пассажирскихъ пароходахъ не показано числа принимаемыхъ пассажи 17 пароходахъ числа служащихъ не показано. [4]) Сверхъ того по 2 пароходамъ первоначальная стои по 1 пароходу первоначальная стоимость не показана.

ровъ. [2]) Сверхъ того по 32 пароходамъ первоначальная стоимость не показана. [3]) Сверхъ того на мость не показана. [5]) Сверхъ того на 2 пароходахъ числа служащихъ не показано [6]) Сверхъ того

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки. Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными: Шпангоутами.	Шпангоутами и днищемъ.	Обшивкой.	Палуба. Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Д л и					
	Число судовъ.				Число судовъ.			Число судовъ.								
											До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.
IV. Бассейнъ р. Амура.																
Пассажирскихъ	7	4	3	—	—	—	—	7	—	—	3	1	1	2	—	—
Товаро-пассажирскихъ	39	1	38	—	—	—	—	34	—	5	1	12	8	17	1	—
Буксиро-пассажирскихъ	56	27	29	—	—	—	—	55	1	—	1	4	13	32	3	3
Буксирныхъ	69	52	17	—	2	—	—	66	3	—	14	12	14	29	—	—
Служебныхъ	21	17	4	—	1	—	—	17	2	2	10	3	4	4	—	—
Итого (IV): въ 1906 г.	**192**	**101**	**91**	**—**	**3**	**—**	**—**	**179**	**6**	**7**	**29**	**32**	**40**	**84**	**4**	**3**
„ 1900 „	**163**	**106**	**57**	**—**	..	..	..	**98**	**2**	**63**	**17**	**63**		**78**		
„ 1896 „	**116**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																
Буксиро-пассажирскихъ	5	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—
Буксирныхъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Итого (V): въ 1906 г.	**6**	**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**6**	**—**	**—**
„ 1896 „	**4**	**4**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**4**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**3**		**—**
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																
Пассажирскихъ	11	8	3	—	—	—	—	11	—	—	4	1	1	2	1	2
Товаро-пассажирскихъ	63	25	38	—	—	—	—	55	—	8	1	15	11	22	8	6
Товарныхъ	6	1	5	—	—	—	—	6	—	—	1	1	2	—	1	—
Буксиро-пассажирскихъ	114	82	32	—	—	—	—	111	2	1	5	9	24	51	14	11
Буксирныхъ	160	134	26	—	3	1	—	150	4	6	26	29	26	54	21	4
Служебныхъ паровыхъ	65	54	10	1	3	—	—	47	2	16	28	13	14	6	2	2
Служебныхъ керосиновыхъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Итого (I-V) въ 1906 г.	**420**	**305**	**114**	**1**	**6**	**1**	**—**	**381**	**8**	**31**	**66**	**68**	**78**	**135**	**47**	**25**

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Н А.			Ш И Р И Н А (безъ кожуховъ).												В Ы С О Т А. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.							
Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.
довъ.		Саж.	Число судовъ.										Сажени.		Число судовъ.						Сажени.	
—	—	23,6	3	2	—	1	—	1	—	—	—	—	4,5	5,8	2	5	—	—	—	—	1,0	3,1
—	—	27,4	4	6	4	1	4	6	3	3	—	8	5,8	5,9	2	29	8	—	—	—	1,5	5,3
—	—	35,0	3	6	6	8	14	7	5	5	—	2	5,9	6,3	—	33	23	—	—	—	1,4	4,6
—	—	25,0	23	7	11	11	15	—	—	—	—	2	3,7	8,0	2	40	22	—	—	5	1,3	4,6
—	—	22,3	12	1	3	1	2	2	—	—	—	—	4,1	4,1	3	13	2	—	—	3	1,1	1,1
—	—	**35,0**	**45**	**22**	**24**	**22**	**35**	**16**	**8**	**8**	**—**	**12**	**5,9**	**8,0**	**9**	**120**	**55**	**—**	**—**	**8**	**1,5**	**5,3**
4	**1**	. . .	**51**			**47**		**25**		**4**		**36**	..	. . .	**102**		**47**	**2**	**—**	**12**	..	. . .
..	..	. . .	. . . . .										..	. . .	. . . . .						..	. . .
—	—	23,0	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3,3	6,7	—	1	4	—	—	—	1,3	2,3
—	—	22,4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,3	6,7	—	—	1	—	—	—	1,3	2,3
—	—	**23,0**	—	—	—	**6**	—	—	—	—	—	—	**3,3**	**6,7**	—	**1**	**5**	—	—	—	**1,3**	**2,3**
		. . .	**1**			**3**							. . . .		**2**		**2**	—	—	—	..	. . .
—	—	36,4	4	2	—	1	3	1	—	—	—	—	4,5	7,0	2	6	3	—	—	—	1,3	4,5
—	—	35,7	7	6	6	6	15	7	4	3	—	9	5,8	7,0	2	33	28	—	—	—	1,5	5,3
—	1	28,6	1	—	2	1	1	—	—	—	—	1	3,7	3,7	—	1	1	—	1	3	2,2	3,4
—	—	35,0	11	17	17	29	21	7	5	5	—	2	5,9	8,0	2	51	59	1	1	—	2,3	4,9
—	—	35,0	50	19	34	26	28	—	—	—	—	3	4,0	8,7	5	73	69	3	2	8	2,2	5,7
—	—	30,4	37	4	9	3	9	2	—	—	—	1	4,1	7,0	3	28	16	1	—	17	1,8	3,4
—	—	3,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7	1	—	—	—	—	—	0,4	0,4
—	**1**	**36,4**	**111**	**48**	**68**	**66**	**77**	**17**	**9**	**8**	**—**	**16**	**5,9**	**8,7**	**15**	**192**	**176**	**5**	**4**	**28**	**2,3**	**5,7**

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.
	Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
IV. Бассейнъ р. Амура.														
Пассажирскихъ	3	1	2	1	—	5,0	3	3	—	—	—	—	1	3,0
Товаро-пассажирскихъ	2	12	17	6	2	4,5	1	9	16	11	1	—	1	10,3
Буксиро-пассажирскихъ	1	11	25	19	—	8,5	5	19	12	14	2	—	4	12,0
Буксирныхъ	2	7	9	47	4	9,0	5	26	18	1	—	—	19	9,0
Служебныхъ	4	3	6	4	4	5,3	7	8	1	1	—	—	4	8,5
Итого (IV): въ 1906 г.	**12**	**34**	**59**	**77**	**10**	**9,0**	**21**	**65**	**47**	**27**	**3**	**—**	**29**	**12,0**
„ 1900 „	**11**	**20**	**48**	**74**	**10**	. .	**76**		**33**	**15**	**4**		**35**	. . .
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.														
Буксиро-пассажирскихъ	—	—	—	5	—	5,0	—	5	—	—	—	—	—	6,0
Буксирныхъ	—	—	—	1	—	4,7	—	1	—	—	—	—	—	5,5
Итого (V): въ 1906 г.	—	—	—	**6**	—	**5,0**	—	**6**	—	—	—	—	—	**6,0**
„ 1896 „	—	**2**	—	**2**	—	. . .	**4**		—	—	—	—	—	. . .
Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Азіатской Россіи.														
Пассажирскихъ	3	1	3	4	—	5,0	3	3	4	—	—	—	1	8,0
Товаро-пассажирскихъ	2	14	28	16	3	5,5	3	15	31	12	1	—	1	10,3
Товарныхъ	—	1	—	4	1	8,5	1	—	1	1	2	—	1	12,0
Буксиро-пассажирскихъ	2	15	38	58	1	11,0	9	44	28	18	6	1	8	14,0
Буксирныхъ	5	21	34	94	6	13,7	22	63	30	6	—	5	34	15,3
Служебныхъ паровыхъ	5	8	18	29	5	14,6	15	18	4	1	—	—	27	8,5
Служебныхъ керосинов.	1	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	4,0
Итого (I-V) въ 1906 г.	**18**	**60**	**121**	**205**	**16**	**14,6**	**54**	**143**	**98**	**38**	**9**	**6**	**72**	**15,3**

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Подъемная способность.											Родъдвижителя (плавные пароходы (туера) сюда не входятъ (См. гр. 1 и 2).		Скорость хода въ часъ противъ теченія.						
Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 п.	Наибольшая.	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	До 3 верстъ (включительно).	Отъ 3 до 5 вер.	Отъ 5 до 10 вер.	Отъ 10 до 15 вер.	Отъ 15 до 20 вер.	Безъ указанія.	Наибольшая.
	Число судовъ.									Тысячи пудовъ.	Число судовъ.		Число судовъ.						Версты
24.320	3	1	1	—	1	1	—	—	—	12,0	6	1	—	1	6	—	—	—	8
397.800	2	7	5	3	6	13	2	1	—	40,0	39	—	—	6	28	—	—	5	10
598.900	6	8	4	6	5	19	8	—	—	25,0	56	—	4	5	35	3	4	5	17
201.770	21	22	5	3	18	—	—	—	—	8,0	52	17	16	22	21	—	—	10	10
25.610	14	3	2	2	—	—	—	—	—	5,0	[1] 17	4	2	3	8	8	—	—	20
1.248.400	**46**	**41**	**17**	**14**	**30**	**33**	**10**	**1**	**—**	**40,0**	**170**	**22**	**22**	**37**	**98**	**11**	**4**	**20**	**20**
[2] **1.051.100**		**58**			**48**	**33**	**4**	**2**	**—**	. . .	**145**	[3] **17**		**106**		**4**		**53**	. . .
268.200	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .		. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
10.480	—	3	2	—	—	—	—	—	—	2,88	—	5	—	2	3	—	—	—	8
900	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1	—	—	—	1	—	—	—	7
11.380	**1**	**3**	**2**	—	—	—	—	—	—	**2,88**	**1**	**5**	—	**2**	**4**	—	—	—	**8**
6.000		**4**			—	—	—	—	—	. . .	**3**	**1**		**4**				—	. . .
57.420	4	1	1	—	3	2	—	—	—	14,0	9	2	—	2	6	3	—	—	12
582.800	4	15	5	5	8	22	3	1	—	40,0	62	1	—	7	28	15	7	6	18
48.400	1	—	—	2	2	1	—	—	—	20,0	1	5	1	1	2	—	—	2	9
780.980	26	17	15	15	12	21	8	—	—	25,0	104	10	4	22	60	7	8	13	20
401.650	63	39	15	15	28	—	—	—	—	10,0	[4] 128	32	22	60	45	2	1	30	16
51.885	51	7	3	4	—	—	—	—	—	5,0	[5] 46	19	2	7	23	15	—	18	20
100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
1.923.235	**150**	**79**	**39**	**41**	**53**	**46**	**11**	**1**	**—**	**40,0**	**350**	**70**	**29**	**100**	**164**	**42**	**16**	**69**	**20**

[1]) Въ томъ числѣ 3 турбинныхъ. [2]) Сверхъ того по 18 пароходамъ подъемная способность не показана. [3]) Сверхъ того на 1 пароходѣ родъ движителя не показанъ. [4]) Въ томъ числѣ 2 турбинныхъ. [5]) Въ томъ числѣ 9 турбинныхъ.

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
	М А Ш И Н Ы.											
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ.		Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Въ томъ числѣ: Число машинъ.								
	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.		Низкаго давленія.	Простого расширенія.	Высокаго давленія.	Сист. Вульфа.	Компаундъ. Съ холодильникомъ.	Компаундъ. Безъ холодильника.	Компаундъ. Безъ обозначенія холодильника.	Тройного расширенія.	Четвернаго расширенія.
IV. Бассейнъ р. Амура.												
Пассажирскихъ	7	—	7	1	—	4	—	—	—	—	—	1
Товаро-пассажирскихъ	37	2	41	—	—	30	—	—	—	1	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	55	1	57	—	—	29	—	4	—	6	7	2
Буксирныхъ	61	8	77	5	—	21	—	6	—	12	9	1
Служебныхъ	17	4	25	—	—	8	2	3	1	—	2	1
Итого (IV): въ 1906 г.	**177**	**15**	**207**	**6**	**—**	**92**	**2**	**13**	**1**	**19**	**18**	**5**
„ 1900 „	. . .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
„ 1896 „	. . .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.												
Буксиро-пассажирскихъ	5	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Буксирныхъ	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Итого (V): въ 1906 г.	**6**	**—**	**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**5**	**—**	**—**
„ 1896 „	.	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.												
Пассажирскихъ	10	1	12	1	—	5	1	3	—	—	—	1
Товаро-пассажирскихъ	59	4	67	2	—	33	1	16	1	2	1	—
Товарныхъ	4	2	8	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	106	8	122	2	—	35	—	30	—	21	7	2
Буксирныхъ	138	[1] 22	184	10	—	30	3	49	3	19	18	1
Служебныхъ паровыхъ	56	9	74	1	—	18	2	12	3	10	2	1
Служебныхъ керосинов.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (I-V) въ 1906 г.	**374**	[1] **46**	**468**	**16**	**—**	**121**	**9**	**110**	**9**	**52**	**28**	**5**

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Н Ы.				Индикаторныя силы.			Номинальныя силы.											
машинъ.																		
Прочихъ системъ.	Безъ опредѣленнаго обозначенія сист.	Керосиновыхъ.	Электрическихъ.	Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы.	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ.	Число номинальныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ.	Число силъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.
машинъ.								Число судовъ.										Число силъ.
1	—	—	—	2	216	58	229	4	—	—	1	1	—	—	1	—	—	90
1	9	—	—	21	4.028	1.204	2.089	—	8	9	1	1	5	11	2	2	—	160
9	—	—	—	32	9.362	2.420	4.160	1	1	7	7	4	3	14	7	11	1	160
4	19	—	—	48	14.801	3.841	4.357	8	8	6	14	3	1	3	17	6	3	160
8	—	—	—	18	2.400	653	671	7	2	2	3	5	—	—	2	—	—	45
23	**28**	**—**	**—**	**121**	**30.807**	**8.176**	**11.506**	**20**	**19**	**24**	**26**	**14**	**9**	**28**	**29**	**19**	**4**	**160**
. .	. .	. .	. .	**133**	. . .	. . .	**10.930** [2]		**30**			**30**			**50**		**16**	. .
. .	. .	. .	. .	**116**	**30.024**	. . .	**7.765**	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
—	—	—	—	5	2.020	620	620	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	135
—	—	—	—	1	350	135	135	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	135
—	—	—	—	**6**	**2.370**	**755**	**755**	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	—	**135**
. .	. .	. .	. .	**4**	. . . .	. . .	**390**		**1**			**—**			**—**		**3**	. .
1	—	—	—	5	1.296	328	504	5	—	—	1	1	—	1	3	—	—	100
1	10	—	—	37	9.278	2.487	3.665	—	10	12	5	2	8	14	8	4	—	160
—	4	—	—	1	24	6	134	2	3	—	—	—	1	—	—	—	—	60
9	16	—	—	69	20.171	5.261	8.411	4	5	13	16	5	5	21	18	26	1	160
4	47	—	—	115	32.022	8.329	9.744,5	12	24	16	26	9	14	16	22	14	7	250
8	17	—	—	37	7.760	2.323	2.769,5	25	9	6	4	8	2	1	2	5	3	250
—	—	1	—	1	12	3	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
23	**94**	**1**	**—**	**265**	**70.563**	**18.737**	**25.240**	**48**	**52**	**47**	**52**	**25**	**30**	**53**	**53**	**49**	**11**	**250**

[1]) Въ томъ числѣ на 2 пароходахъ по 3 машины. [2]) Сверхъ того на 37 пароходахъ не показано число номинальныхъ силъ.

1	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
	К О Т Л Ы.																																				
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ.				Число котловъ на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Въ томъ числѣ котловъ.							Площадь нагрѣва котловъ.				грѣва котловъ.				Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ.											Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія.					
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 котлами.		Оборотныхъ.	Пролетныхъ.	Водотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Сист. Фильда.	Прочихъ сист.	Безъ опредѣленнаго обозначенія системы.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр. 119—124).	До 100 квадр. фут.	Отъ 100 до 200 квадр. футовъ.	Отъ 200 до 500 квадр. футовъ.	Отъ 500 до 1.000 квадр. футовъ.	Отъ 1.000 до 2.000 квадр. футовъ.	Болѣе 2.000 квадр. футовъ.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Менѣе 2 атмосферъ.	Отъ 2 до 4 атмосферъ.	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	До 50.000 пуд. (включительно).	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Отъ 100.000 до 500.000 пуд.	Болѣе 500.000 пуд.	Наибольшее.
	Число судовъ.				Число котловъ.								Въ квадр. футахъ.	Число котловъ.			Число котловъ.				Квадр. фут.	Число котловъ.										Число атмосф.	Число судовъ.					Тыс. пуд.
IV. Бассейнъ р. Амура.																																					
Пассажирскихъ	6	1	—	—	8	1	—	—	3	—	—	4	861	2	—	2	—	—	—	4	429	—	—	—	—	2	3	—	1	2	13	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	30	9	—	—	48	8	2	3	23	—	—	12	23.642	2	1	8	20	5	—	12	1.205	—	—	—	4	24	19	—	—	1	11,5	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ . .	37	19	—	—	75	11	3	—	48	—	—	13	64.575	1	—	4	34	31	—	5	1.700	—	2	6	7	21	26	2	9	2	14	2.199.600	45	6	5	—	150
Буксирныхъ	39	30	—	—	99	7	21	2	51	—	1	17	53.475	2	5	5	54	9	—	24	1.667	2	1	23	11	31	6	—	19	6	14	2.677.200	56	3	10	—	120
Служебныхъ	17	4	—	—	25	6	3	2	10	—	4	—	6.571,5	1	3	7	6	—	—	8	605	—	—	2	2	3	9	4	1	4	13,5	—	—	—	—	—	—
Итого (IV): въ 1906 г.	**129**	**63**	**—**	**—**	**255**	**33**	**29**	**7**	**135**	**—**	**5**	**46**	**149.124,5**	**8**	**9**	**26**	**114**	**45**	**—**	**53**	**1.700**	**2**	**3**	**31**	**24**	**81**	**63**	**6**	**30**	**15**	**14**	**4.876.800**	**101**	**9** [1]	**15**	**—**	**150**
„ 1900 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	**32**	**2**	**—**	**—**	. . .
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. . .
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																																					
Буксиро-пассажирскихъ . . .	—	5	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	8.860	—	—	—	6	4	—	—	1.075	—	—	—	2	8	—	—	—	—	9	75.000	5	—	—	—	25
Буксирныхъ	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2.150	—	—	—	—	—	2	—	1.075	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8	21.000	1	—	—	—	21
Итого (V): въ 1906 г.	**—**	**6**	**—**	**—**	**12**	**—**	**—**	**—**	**12**	**—**	**—**	**—**	**11.010**	**—**	**—**	**—**	**6**	**4**	**2**	**—**	**1.075**	**—**	**—**	**—**	**4**	**8**	**—**	**—**	**—**	**—**	**9**	**96.000**	**6**	**—**	**—**	**—**	**25**
„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	—	—	—	—	—	—	—
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																																					
Пассажирскихъ	7	4	—	—	15	1	5	—	3	—	—	6	6.222	3	—	2	4	2	—	4	1.057	—	—	—	4	3	5	—	1	2	13	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ . .	43	20	—	—	83	11	22	4	25	—	—	21	50.630	2	1	9	32	15	2	22	2.050	—	—	2	10	35	25	—	—	11	11,5	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	5	1	—	—	7	—	—	—	2	—	—	5	1.050	—	—	2	1	—	—	4	550	—	—	5	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ . . .	63	49	1	1	168	17	26	1	67	—	6	51	120.711,3	1	2	11	61	57	—	36	1.875,2	—	2	29	45	45	33	2	9	3	14	5.279.700	84	14	16	—	250
Буксирныхъ	92	64	4	—	232	27	90	3	58	—	1	53	157.639,3	2	13	25	104	34	8	46	5.298	2	4	42	52	71	21	2	29	9	195	9.947.740	102	25	33	—	400
Служебныхъ . . {паровыхъ	58	7	—	—	72	24	11	3	12	—	6	16	20.074,7	6	11	14	17	—	—	24	975	—	—	4	10	24	10	6	1	17	13,5	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ . . {керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (I-V): въ 1906 г.	**268**	**145**	**5**	**1**	**577**	**80**	**154**	**11**	**167**	**—**	**13**	**152**	**356.327,3**	**14**	**27**	**63**	**219**	**108**	**10**	**136**	**5.298**	**2**	**6**	**82**	**123**	**178**	**94**	**10**	**40**	**42**	**195**	**15.227.440**	**186**	**39**	**49**	**—**	**400**

[1]) Сверхъ того по 17 буксирнымъ пароходамъ не показано количество буксируемаго груза.

1	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1905 г. включ. (годъ переписи).								Мѣсто постройки судна (корпуса)		
	Всѣми пассажирскими судами. (гр. 2).	До 50 чел. (включительно).	От 50 до 100 чел.	От 100 до 500 чел.	Болѣе 500 челов.	Наибольшее.	1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ указанія.	Наибольшее.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.
	Человѣкъ.	Число судовъ.				Чел.	Число судовъ.							Чис. лѣтъ	Число судовъ.		
IV. Бассейнъ р. Амура.																	
Пассажирскихъ	1.571	2	—	4	1	72	1	2	2	2	—	—	—	20	4	3	—
Товаро-пассажирскихъ	9.144	5	5	23	6	721	5	6	17	11	—	—	—	18	39	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	15.277	19	5	20	12	1760	4	8	18	18	3	4	1	45	31	25	—
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	7	3	14	18	8	9	10	47	17	43	9
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—	3	6	10	2	—	—	26	12	9	—
Итого (IV): въ 1906 г.	**25.992**	**26**	**10**	**47** [1]	**19**	**1760**	**17**	**22**	**57**	**59**	**13**	**13**	**11**	**47**	**103**	**80**	**9**
„ 1900 „	. .	**1**		**3**	—	. .	**90**		**34**	**14**	**8**	**9**	**8**	. .	. . . . .		
„ 1896 „	. . . .	. . .		. . .	. . .	. . .	. . .		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. . . .		
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																	
Буксиро-пассажирскихъ	648	—	—	5	—	168	—	—	2	3	—	—	—	19	1	3	1
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	1	—	—
Итого (V): въ 1906 г.	**648**	—	—	**5**	—	**168**	—	—	**2**	**4**	—	—	—	**19**	**2**	**3**	**1**
„ 1896 „	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	—	—	. .	. . . .		
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																	
Пассажирскихъ	2.505	3	—	7	1	420	1	2	3	3	1	—	1	23	7	3	1
Товаро-пассажирскихъ	15.395	5	7	41	10	841	5	11	20	23	2	2	—	44	61	2	—
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	1	—	—	24	6	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	22.635	34	17	51	12	1760	4	10	27	39	16	14	4	49	78	33	3
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	10	5	29	65	21	17	13	47	97	50	13
Служебныхъ { паровыхъ	—	—	—	—	—	—	2	6	16	26	2	—	13	26	43	11	11
Служебныхъ { керосинов.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Итого (I-V): въ 1906 г.	**40.535**	**42**	**24**	**99**	**23**	**1760**	**23**	**35**	**97**	**158**	**43**	**33**	**31**	**49**	**293**	**99**	**28**

160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183
Первоначальная стоимость.													Служащіе на судахъ (постоянные).										
Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 500 руб. (включительно).	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2).	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее.
	Число судовъ.											Тыс. руб.		Число судовъ.									Число служ.
232.000	—	—	—	—	—	3	—	1	2	1	—	90,0	47	—	1	1	2	1	1	—	1	—	23
1.716.015	—	—	—	—	—	—	10	9	6	14	—	100,0	657	—	—	—	—	—	7	22	10	—	29
4.295.690	—	—	—	—	—	1	—	10	15	18	12	240,0	1.205	—	—	—	—	1	1	20	29	5	35
4.249.690	—	1	—	1	1	9	9	6	11	19	12	180,0	1.182	—	—	5	2	2	11	17	32	—	30
697.500	—	—	—	—	—	6	4	1	7	3	—	100,0	287	—	—	—	2	2	5	7	5	—	24
11.190 895 [2]	—	**1**	—	**1**	**1**	**19**	**23**	**27**	**41**	**55**	**24**	**240,0**	**3.378**	—	**1**	**6**	**6**	**6**	**25**	**66**	**77**	**5**	**35**
9.392.200	—	—	—	—	—	**4**		**38**		**65**		. . .	[3] 2.693		**1**			**2**	**10**	**55**	**36**	**6**	. .
4.025.007	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	2.216	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
726.833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	171,0	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	38
120.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120,0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
846.833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**171,0**	**220**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**38**
447.000	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**3**	. . .		**130**		**1**		—	—	—	—	—	—	**3**	. .
504.500	—	—	—	1	—	3	—	1	2	4	—	100,0	155	—	1	2	2	1	1	—	1	3	40
3.285.015	—	—	—	—	—	—	11	11	11	29	1	150,0	1.297	—	—	—	—	—	8	31	16	8	44
176.000	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	102,0	88	—	—	—	—	—	1	5	—	—	20
8.799.544	—	—	—	—	2	3	5	18	19	38	29	240,0	2.739	—	—	1	—	1	4	33	48	27	48
9.262.560	—	2	—	2	3	13	23	17	28	50	22	250,0	3.077	—	—	7	3	3	28	38	68	13	40
2.790.905	—	—	4	1	5	14	9	7	10	7	8	275,0	795	—	1	7	6	4	11	26	10	—	30
100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
24.818.624	**1**	**2**	**5**	**4**	**10**	**33**	**52**	**54**	**70**	**128**	**61**	**275,0**	**8.154**	—	**2**	**18**	**11**	**9**	**53**	**133**	**143**	**51**	**48**

[1]) Сверхъ того на 3 пассажирскихъ пароходахъ не показано числа принимаемыхъ пассажировъ. [2]) Сверхъ того по 53 пароходамъ первоначальная стоимость не показана. [3]) Сверхъ того на 53 пароходахъ числа служащихъ не показано.

I Б.

СВОДЪ СВѢДѢНІЙ О НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ, ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И ТИПАМЪ СУДОВЪ, ПО ПЕРЕПИСИ 1906 ГОДА.

Таблица I Б этого выпуска содержитъ въ себѣ данныя о числѣ и различныхъ свойствахъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ, сгруппированныя по типамъ или наименованіямъ этихъ судовъ, и по мѣсту ихъ плаванія, т. е. по рѣчнымъ бассейнамъ.

Необходимо отмѣтить, что наименованія рѣчныхъ непаровыхъ судовъ иногда представляютъ собою только мѣстныя названія судовъ, которыя въ другомъ мѣстѣ или рѣчномъ бассейнѣ могутъ носить иное названіе, не отличаясь конструкціей отъ первыхъ.

Опытъ классификаціи рѣчныхъ непаровыхъ судовъ по ихъ конструкціи былъ сдѣланъ Правленіемъ С.-Петербургскаго округа путей сообщенія, издавшимъ по иниціативѣ и распоряженію б. Начальника сего Округа профессора В. Е. Тимонова въ 1905 году „Описаніе деревянныхъ судовъ, плавающихъ по воднымъ путямъ бассейна р. Невы и Маріинской системы“ и „Альбомъ чертежей этихъ судовъ“, составленные подъ общимъ руководствомъ инж. п. с. М. Ф. Ціонглинскаго, инж. п. с. Н. А. Паруновымъ. Описанія эти и чертежи даютъ ясное представленіе о плавающихъ по названнымъ путямъ непаровыхъ судахъ всѣхъ наименованій, какъ въ отношеніи ихъ конструкціи, такъ и всѣхъ прочихъ признаковъ, съ указаніемъ мѣстъ и способовъ ихъ постройки и рода вооруженія. Такія описанія и чертежи рѣчныхъ судовъ могли бы быть составлены и по всѣмъ прочимъ нашимъ внутреннимъ воднымъ путямъ, вслѣдствіе чего статистическія данныя о рѣчномъ флотѣ могли бы значительно выиграть въ ясности и практическомъ значеніи. Поэтому Отдѣлъ Статистики и Картографіи предпола-

гаетъ при слѣдующей переписи рѣчныхъ судовъ обратиться къ содѣйствію Правленій всѣхъ округовъ путей сообщенія по собранію матеріаловъ для составленія описанія и чертежей всѣхъ типовъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ въ раіонѣ ихъ завѣдыванія.

Въ настоящей же таблицѣ приводятся различныя свѣдѣнія по каждому наименованію судовъ, что даетъ нѣкоторую возможность изъ сопоставленія этихъ свѣдѣній по разнымъ наименованіямъ заключить, представляютъ ли которыя-либо изъ нихъ особые типы судовъ, или же ничѣмъ не различаются отъ какихъ-либо другихъ наименованій.

При этомъ, суда желѣзныя по каждому наименованію въ таблицѣ выдѣлены особо. Суда, построенныя на одну навигацію, также показаны особой строкой, такъ какъ многія данныя по такимъ судамъ различаются отъ данныхъ по судамъ многолѣтнимъ того же наименованія.

Наконецъ, данныя по дебаркадерамъ, если таковые зарегистрированы, въ настоящей таблицѣ вовсе не просуммированы съ данными по прочимъ наименованіямъ судовъ, такъ какъ суда эти назначаются только въ нѣкоторыхъ случаяхъ для перевозки товаровъ.

Что же касается мѣста плаванія рѣчныхъ непаровыхъ судовъ, то таковымъ является для большинства ихъ обыкновенно вся данная рѣчная система, т.-е. главная рѣка со всѣми ея судоходными притоками. Вообще суда „ходовыя“ или многолѣтнія, служащія нѣсколько навигацій, каковыхъ огромное большинство, часто мѣняютъ мѣсто своего плаванія, въ зависимости отъ мѣстъ заготовокъ даннаго рода товара, и заходятъ во всѣ тѣ судоходные притоки главной рѣки, которые допускаютъ, по состоянію уровня воды въ нихъ въ какое-либо время года, данную осадку и размѣры упомянутыхъ судовъ. Поэтому, въ таблицѣ о непаровыхъ судахъ, какъ и о паровыхъ судахъ, подъ мѣстомъ плаванія разумѣется прежде всего весь бассейнъ главной рѣки, причемъ по каждому типу судовъ указано въ послѣдней графѣ еще и мѣсто его преимущественнаго плаванія.

Приводимыя въ таблицѣ по каждому наименованію и мѣсту плаванія непаровыхъ судовъ данныя, съ указаніемъ числа судовъ, сгруппированны, въ частности, по слѣдующимъ признакамъ: по палубности, причемъ къ безпалубнымъ отнесены и всѣ суда, имѣющія палубу только на носу и кормѣ или же посерединѣ судна; по размѣрамъ—длинѣ, ширинѣ и высотѣ бортовъ, безъ надстроекъ и съ надстройками, но безъ мачтъ; по осадкѣ—безъ груза и съ грузомъ; по грузоподъемной силѣ; по первоначальной стоимости; по числу судовой команды; по мѣсту постройки—въ Россіи и за границей; по числу прослуженныхъ навигацій; по прочности постройки, т. е., на сколько навигацій построены суда, и по роду перевозимаго груза.

При классификаціи длины, ширины, грузовой осадки и подъемной силы непаровыхъ судовъ, въ виду усиливающейся съ каждымъ годомъ постройки большемѣрныхъ судовъ, дана въ выноскахъ къ послѣднему въ каждой изъ упомянутыхъ рубрикъ классу, разбивка числа судовъ на подклассы, а именно — для судовъ длиною болѣе 40 саж., шириною болѣе 6 саж., грузовою осадкою болѣе 12 четв. и подъемною способностью болѣе 100.000 пудовъ.

№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Безъ указанія.	Длина. Наибольшая.
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.
	I. Бассейнъ р. Оби.													
1	Баржи (желѣзн.)	5	5	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	36,4
	Баржи (деревян.)	275	199	52	24	11	12	17	23	28	172	12	—	45,0
2	Барки	3	1	2	—	1	—	—	2	—	—	—	—	22,0
3	Баркасы	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	17,0
4	Гусяны	15	12	1	2	2	1	3	3	5	1	—	—	32,0
5	Дощаники	10	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	11,0
6	Карбасы	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10,0
7	Катера	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6,4
8	Каюки	7	5	1	1	6	1	—	—	—	—	—	—	11,0
9	Лодки однолѣтн.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0
	Лодки многолѣт.	39	10	29	—	25	14	—	—	—	—	—	—	15,0
10	Паромы	10	—	8	2	10	—	—	—	—	—	—	—	10,0
11	Паузки (желѣзн.)	4	4	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	27,1
	Паузки (деревян.)	95	47	39	9	21	12	14	6	39	3	—	—	35,0
12	Шаланды (желѣзн.)	6	6	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	21,1
	Итого по бассейну р. Оби (I): въ 1906 г.	477	291	148	38	83	52	36	40	75	179	12	—	45,0
	„ 1900 „	533	408	100	25	31	102		188		212		—	..
	„ 1896 „	369	..	..	..	..	..		..		..		..	..
	„ 1894 „	323	296	27	—	—	33		136		153	1		42,7
	Сверхъ того (въ 1906 г.):													
	Дебаркадеры	34	29	2	3	2	3	3	10	8	8	—	—	40,0
	II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.													
1	Баржи (желѣзн.)	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19,4
	Баржи (деревян.)	28	22	—	6	4	5	8	6	4	1	—	—	30,2
2	Морскія суда	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16,0
3	Шаланды (желѣзн.)	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	18,5
	Шаланды (деревян.)	2	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	27,3
	Итого по бассейну р. Енисея съ оз. Байкаломъ (II): въ 1906 г.	35	26	—	9	4	6	12	6	6	1	—	—	30,2
	„ 1896 „	191	99	46	46	74	96		17		4		—	..
	Сверхъ того (въ 1906 г.):													
	Дебаркадеры	2	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	26,0

№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Безъ указанія.	Ширина. Наибольшая.	Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота. Отъ ½ до 1 саж.	Высота. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота. Болѣе 2 саж.	Высота. Безъ указанія.	Высота. Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, по безъ мачтъ.	Осадка судовъ порожнихъ. Наименьшая и наибольшая отъ—до.
	Ширина. Число судовъ.										Саж.	Высота. Число судовъ.						Саженн.		Четвер. арш.
	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	4,5	—	—	5	—	—	—	1,4	3,3	1,7—3,0
	10	2	8	23	26	39	67	91	9	—	7,0	7	27	121	117	3	—	3,1	3,8	0,3—6,0
	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4,0	—	3	—	—	—	—	0,9	1,4	1,7—3,0
	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,3	—	—	2	—	—	—	1,2	2,2	2,0
	1	1	1	2	3	1	3	3	—	—	6,0	—	4	10	1	—	—	1,6	3,3	2,0—4,0
	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	10	—	—	—	—	—	1,2	1,2	0,7
	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	2	—	—	—	—	—	1,2	1,2	0,7—1,0
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1	2	—	—	—	—	0,8	1,1	2,0—3,0
	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	2	3	2	—	—	—	1,3	1,4	0,7—4,0
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	1	—	—	—	—	—	0,5	0,6	2,5—4,5
	32	4	3	—	—	—	—	—	—	—	5,0	11	27	—	—	1	—	2,9	2,9	1,0—3,5
	4	1	1	1	2	1	—	—	—	—	4,3	3	7	—	—	—	—	0,7	0,8	1,5—3,0
	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	4,7	—	3	1	—	—	—	1,1	2,3	1,5—2,0
	15	11	19	2	7	3	22	16	—	—	6,0	1	56	37	1	—	—	1,7	3,0	1,0—4,0
	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	4,5	6	—	—	—	—	—	0,7	0,7	1,7—2,0
	75	31	34	30	46	49	93	110	9	—	7,0	44	132	178	119	4	—	3,1	3,8	0,3—6,0
	80			136		254		62		1	..	140		195	189	2	7	..	..	....
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	....
	2	11		106		179		25	—	—	..	39		132	144	1	7	..	..	....
	1	—	2	4	7	9	8	3	—	—	6,0	—	7	19	8	—	—	1,8	5,3	2,0—6,0
	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,6	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	4,0
	5	3	13	4	2	—	—	—	1	—	6,1	—	8	16	3	1	—	3,0	4,0	1,5—5,0
	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3,2	—	—	1	1	—	—	1,7	2,3	2,5—4,5
	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3,6	—	2	—	—	—	—	0,7	0,9	1,7
	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4,5	—	—	1	1	—	—	1,6	3,0	3,5—1,5
	5	3	15	5	4	2	—	—	1	—	6,1	10		19	5	1	—	3,0	4,0	1,5—5,0
	55			101		35		—	—	—	..	82		82	23	1	3	..	..	....
	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,5	—	2	—	—	—	—	1,1	1,5	2,5—3,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	Число судовъ. От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тысячи пудовъ.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 руб.	От 500 до 1.000 руб.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	От 20.000 до 30.000 руб.	От 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.
	I. Бассейнъ р. Оби.																																
1	Баржи . . (желѣзн. . .	—	—	2	1	2	—	—	12,0	156.000	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	38,0	199.459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	42,153
	Баржи . . (деревян. .	10	8	17	38	89	[1])112	1	17,0	16.741.200	3	3	2	4	17	16	9	50	152	[2]) 19	180,0	2.410.107	—	1	4	14	9	24	143	78	2	—	—	21,0
2	Барки	—	1	2	—	—	—	—	7,0	36.600	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18,0	12.400	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6,0
3	Баркасы	—	1	1	—	—	—	—	7,0	16.000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9,0	2.400	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2
4	Гусяны	1	2	4	5	3	—	—	12,0	360.000	—	2	—	—	3	3	1	5	1	—	80,0	78.300	—	—	2	2	—	4	6	1	—	—	—	12,0
5	Дощаники	10	—	—	—	—	—	—	3,0	6.000	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	12.000	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1,2
6	Карбасы	2	—	—	—	—	—	—	4,0	3.000	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1.100	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
7	Катера	—	3	—	—	—	—	—	6,0	2.700	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	4.100	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0
8	Каюки	1	3	3	—	—	—	—	7,0	6.850	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	3.400	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
9	Лодки . . (однолѣтн. .	—	1	—	—	—	—	—	4,5	250	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25	250	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25
	Лодки . . (многолѣт. .	8	19	11	1	—	—	—	8,5	110.950	10	12	3	7	7	—	—	—	—	—	8,0	19.495	4	23	10	2	—	—	—	—	—	—	—	1,5
10	Паромы	3	7	—	—	—	—	—	6,0	14.100	3	6	1	—	—	—	—	—	—	—	2,1	3.300	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	0,5
11	Паузки . (желѣзн. .	—	3	1	—	—	—	—	7,0	50.000	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	18,0	37.000	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	20,0
	Паузки . (деревян. . .	3	17	31	32	11	—	1	12,0	2.104.700	3	4	7	15	12	13	14	19	8	—	80,0	447.243	2	9	13	12	7	7	44	1	—	—	—	12,0
12	Шаланды (желѣзн.) . .	—	2	4	—	—	—	—	6,0	31.000	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	5,5	103.900	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	21,0
	Итого по бассейну р. Оби (I): . . въ 1906 г.	**38**	**67**	**76**	**77**	**105**	**112**	**2**	**17,0**	**19.639.350**	**38**	**32**	**13**	**31**	**44**	**36**	**26**	**77**	**161**	**19**	**180,0**	**3.334.454**	**7**	**49**	**35**	**42**	**18**	**35**	**199**	**81**	**6**	**5**	—	**42,153**
	„ 1900 „	**73**		**75**	**113**	**267**		**5**	. .	[3])21701500	**55**				**28**	**59**	**70**	**144**	**162**		. .	[1]) 4019000	**53**			**98**			**120**	**223**			—	. . .
	„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**15.391.200**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**3.145.000**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .
	„ 1894 „	**1**	**26**	**28**	**72**	**118**	**76**	**2**	. .	**14.868.500**	**2**				**12**	**86**		**111**	**111**	**1**	**110,0**	**2.789 909**	**26**					**209**		**86**		**2**	—	. . .
	Сверхъ того (въ 1906 г.):																																	
	Дебаркадеры	—	—	5	4	5	1	19	13,0	[5]) 387.000	—	—	—	—	1	6	1	4	1	—	75,0	[6]) 167.105	—	1	1	2	—	7	13	2	—	—	—	15,0
	II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.																																	
1	Баржи . . (желѣзн. . .	—	—	1	—	—	—	—	7,0	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	15.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15,0
	Баржи . . (деревян. . .	1	8	14	5	—	—	—	10,0	272.400	1	1	4	3	11	5	3	—	—	—	25,0	169.595	—	—	3	6	3	1	12	3	—	—	—	18,0
2	Морскія суда	—	—	1	1	—	—	—	9,0	13.500	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8,0	11.000	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	8,0
3	Шаланды . (желѣзн. . .	—	2	—	—	—	—	—	6,0	24.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12,0	30.000	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	15,0
	Шаланды . (деревян. .	—	—	2	—	—	—	—	8,0	41.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	25,5	16.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8,0
	Итого по бассейну р. Енисея съ оз. Байкаломъ (II): . . . . . въ 1906 г.	**1**	**10**	**18**	**6**	—	—	—	**10,0**	**360.900**	**1**	**1**	**4**	**3**	**14**	**7**	**5**	—	—	—	**25,0**	**241.595**	—	—	**3**	**6**	**4**	**1**	**15**	**6**	—	—	—	**18,0**
	„ 1896 „	**69**		**66**	**32**	**18**		**6**	. .	**1.637.300**	**82**				**56**	**45**	**8**	—	—	—	. .	[7]) 672.000	**79**			**60**			**31**	**18**	—	—	—	. . .
	Сверхъ того (въ 1906 г.):																																	
	Дебаркадеры	1	—	—	1	—	—	—	9,0	25.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	15,0	25.000	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	15,0

[1]) Въ томъ числѣ отъ 12 до 14 четв.—70 судовъ, отъ 14 до 16 четв.—41 судно и въ 17 четв.—1 судно. [2]) Въ томъ числѣ отъ 100.000 до 150.000 пуд.—18 судовъ и въ 180.000 пуд.—1 судно. [3]) Сверхъ того по 15 судамъ подъемная способность не указана. [4]) Сверхъ того по 39 судамъ первоначальная стоимость не указана. [5]) Сверхъ того по 21 дебаркадеру подъемная способность не указана. [6]) Сверхъ того по 8 дебаркадерамъ первоначальная стоимость не указана. [7]) Сверхъ того по 3 судамъ первоначальная стоимость не указана.

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 3).	Служащіе на судахъ (постоянные). Число судовъ: По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее. Число служ.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ: Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.
	I. Бассейнъ р. Оби.														
1	Баржи (желѣзн.)	50	—	—	—	—	—	4	1	—	—	12	5	—	—
	Баржи (деревян.)	2.635	—	—	18	4	7	171	72	3	—	30	270	—	5
2	Барки	17	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6	3	—	—
3	Баркасы	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	2	—	—
4	Гусяны	108	—	—	—	4	—	8	3	—	—	12	15	—	—
5	Дощаники	20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
6	Карбасы	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—
7	Катера	13	—	1	—	1	—	1	—	—	—	7	3	—	—
8	Каюки	49	—	—	1	—	1	5	—	—	—	10	7	—	—
9	Лодки (однолѣтн.)	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
	Лодки (многолѣт.)	101	—	29	3	3	2	2	—	—	—	6	39	—	—
10	Паромы	40	—	—	2	6	2	—	—	—	—	5	10	—	—
11	Паузки (желѣзн.)	25	—	—	—	—	1	3	—	—	—	7	4	—	—
	Паузки (деревян.)	673	—	3	8	11	11	53	8	1	—	22	95	—	—
12	Шаланды (желѣзн.)	30	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5	6	—	—
	Итого по бассейну р. Оби (I): въ 1906 г.	**3.778**	**1**	**43**	**34**	**29**	**32**	**250**	**84**	**4**	**—**	**30**	**472**	**—**	**5**
	„ 1900 „	[1])**4.969**		**8**			**51**	**307**	**141**	**4**	**1**	..	..	..	..
	„ 1896 „	**3.155**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	„ 1894 „	**3.026**		**21**				**209**	**93**	**—**	**—**	..	**323**	**—**	**—**
	Сверхъ того (въ 1906 г.): Дебаркадеры	126	3	4	10	8	4	5	—	—	—	10	34	—	—
	II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.														
1	Баржи (желѣзн.)	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	1	—
	Баржи (деревян.)	171	—	1	—	3	6	17	1	—	—	12	28	—	—
2	Морскія суда	16	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	2	—	—
3	Шаланды (желѣзн.)	24	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	2	—	—
	Шаланды (деревян.)	14	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	2	—	—
	Итого по бассейну р. Енисея съ оз. Байкаломъ (II): въ 1906 г.	**232**	**—**	**1**	**—**	**3**	**6**	**22**	**3**	**—**	**—**	**12**	**34**	**1**	**—**
	„ 1896 „	[2])**2.178**		**10**			**17**	**55**	**100**	**8**	**—**	..	..	..	..
	Сверхъ того (въ 1906 г.): Дебаркадеры	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	2	—	—

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1906 г. включ. (годъ переписи). Число судовъ: 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ указанія.	Наибольшее. Число лѣтъ.	На сколько навигацій строится суда. Отъ—до.	Родъ груза. перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ
1	—	—	2	—	2	—	37	10—40	Керосинъ наливомъ.	Обь и ея судоходные притоки.
17	84	83	88	3	—	—	26	3—20	Хлѣбъ, соль, спиртъ, желѣзо, лѣсъ, керосинъ, мануфактура, бакалея, шерсть, и разный.	Обь, ея судоходные притоки и Обь-Енисейскій водный путь.
—	1	1	1	—	—	—	14	10	Хлѣбъ, рыба, кожи и шерсть.	Обь, Иртышъ, Тоболъ и Тура.
—	—	—	2	—	—	—	8	12	Разный.	Иртышъ.
—	2	5	7	1	—	—	30	10—23	Рыба и разный.	Обь, Иртышъ, Тоболъ, Тура и Чулымъ.
—	10	—	—	—	—	—	3	5	Строительный матеріалъ.	Обь-Енисейскій водный путь.
—	1	1	—	—	—	—	4	10—15	Дрова и разный.	Иртышъ, Тоболъ и Тура.
—	2	1	—	—	—	—	8	8—15	Рыба и разный.	Обь и Иртышъ.
—	2	3	2	—	—	—	11	4—15	Хлѣбъ, рыба и разный.	Обь и Иртышъ.
1	—	—	—	—	—	—	2	2	Хлѣбъ, соль и разный.	Обь и Иртышъ.
5	12	15	7	—	—	—	18	6—20	Хлѣбъ, рыба, лѣсъ и разный.	Обь, Иртышъ, Кеть, Чулымъ и Томь.
3	3	4	—	—	—	—	8	10—15	Хлѣбъ, строит. матер. и разный.	Обь.
—	1	2	—	—	1	—	37	10—20	Хлѣбъ, соль, керосинъ и разный.	Обь и ея судоходные притоки.
13	23	44	15	—	—	—	20	6—20	Хлѣбъ, соль, рыба, желѣзо, лѣсъ, мануфактура, шерсть и разный.	
4	—	2	—	—	—	—	6	15—20	Грунтъ (при землечерп.).	Иртышъ.
44	**141**	**161**	**124**	**4**	**3**	**—**	**37**	**2—40**		
	97	**282**	**137**	**13**	**—**	**4**	..	. . .		
..	..	..	..	..	..	..	..	. . .		
	223	**63**	**31**	**4**	**—**	**2**	..	. . .		
1	3	3	20	4	—	3	22	5—20	Пароходныя пристани.	Обь, Иртышъ, Тура, Томь и Бія.
—	—	1	—	—	—	—	9	25	Разный.	Енисей.
2	8	10	7	—	—	1	13	5—18	Хлѣбъ, соль, керосинъ и разный.	Енисей и оз. Байкалъ.
—	1	1	—	—	—	—	8	12—16	Хлѣбъ, соль, рыба и разный.	Оз. Байкалъ.
—	2	—	—	—	—	—	4	. . .	Грунтъ (при землечерп.).	Енисей.
—	—	2	—	—	—	—	9	. . .	Разный.	Енисей.
2	**11**	**14**	**7**	**—**	**—**	**1**	**11**	**5—25**		
	112	**38**	**35**	**3**	**—**	**3**	..	. . .		
—	1	—	1	—	—	—	11	. .	Пароходныя пристани.	Енисей.

[1]) Сверхъ того на 21 суднѣ числа служащихъ не показано. [2]) Сверхъ того на 1 суднѣ числа служащихъ не показано.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба.			Длина.								
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.
	III. Бассейнъ р. Лены.													
	Баржи . . {желѣзн. . .	19	11	7	1	1	4	7	4	3	—	—	—	27,0
	{деревян. . .	11	8	2	1	—	2	1	6	1	1	—	—	33,0
	Итого по бассейну р. Лены (III): . . въ **1906** г.	**30**	**19**	**9**	**2**	**1**	**6**	**8**	**10**	**4**	**1**	—	—	**33,0**
	„ **1896** „	**103**	**92**	**11**	—	**59**	**6**		**10**		**11**		**17**	. . .
	IV. Бассейнъ р. Амура.													
1	Баржи . . {желѣзн. . .	134	101	24	9	2	5	8	28	86	5	—	—	30,8
	{деревян. . .	100	77	7	16	1	8	26	24	40	1	—	—	40,0
2	Баркасы	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7,0
3	Ульмы	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	26,3
4	Утюги (желѣзн.) . . .	9	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	18,6
	Итого по бассейну р. Амура (IV): . . въ **1906** г.	**245**	**187**	**32**	**26**	**4**	**13**	**43**	**52**	**127**	**6**	—	—	**40,0**
	„ **1900** „	**198**	**108**	**6**	**84**	**5**	**39**		**154**		—	—	—	. . .
	„ **1896** „	**145**	. . . . .			. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .
	Сверхъ того (въ 1906 г.):													
	Дебаркадеры (желѣзн.) .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	25,8
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.													
	Баржи (желѣзн.)	13	10	—	3	—	3	8	2	—	—	—	—	23,6
	Итого по бассейну р. Аму-Дарьи (V): въ **1906** г.	**13**	**10**	—	**3**	—	**3**	**8**	**2**	—	—	—	—	**23,6**
	„ **1896** „	**8**	**5**	**3**	—	**2**	**3**		**3**		—	—	—	. . .
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V): . въ **1906** г.	**800**	**533**	**189**	**78**	**92**	**80**	**107**	**110**	**212**	**187**	**12**	—	**45,0**
	Сверхъ того (въ 1906 г.):													
	Дебаркадеры	38	32	2	4	2	3	4	10	11	8	—	—	40,0

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Ширина.											Высота.								Осадка судовъ порожнихъ.
											По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.							Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Наименьшая и наибольшая отъ—до.
До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.		
Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Четвер. арш.
5	6	6	1	1	—	—	—	—	—	3,7	2	8	8	—	1	—	2,6	2,6	0,5—3,0
2	2	5	—	2	—	—	—	—	—	4,0	—	8	3	—	—	—	1,3	2,1	2,0—4,0
7	**8**	**11**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	**4,0**	**2**	**16**	**11**	—	**1**	—	**2,6**	**2,6**	**0,5—4,0**
50			**29**		**1**		—	—	**23**	. .	**43**		**39**	**1**	—	**20**	. .	. .	. . .
1	7	12	11	30	4	63	3	1	—	6,9	—	74	52	8	—	—	1,7	4,3	1,0—4,5
1	16	10	7	15	29	16	4	[1])2	—	8,0	—	47	51	1	1	—	2,6	7,1	1,0—4,5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1,0
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5,1	—	—	1	—	—	—	1,1	3,0	1,7
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3,4	—	9	—	—	—	—	1,0	1,0	2,7
5	**23**	**22**	**27**	**45**	**33**	**79**	**8**	**3**	—	**8,0**	**1**	**130**	**104**	**9**	**1**	—	**2,6**	**7,1**	**1,0—4,5**
50			**66**		**82**		—	—	—	. .	**138**		**60**	—	—	—	. .	. .	. . . .
. . . . .										. .	. . . . .								. . . .
—	—	—	1	—	—	1	—	—		5,0	—	—	2	—	—	—	1,2	4,1	1,5—2,7
—	3	—	8	—	—	2	—	—		4,6	—	8	5	—	—	—	1,3	2,4	1,5—2,6
—	**3**	—	**8**	—	—	**2**	—	—		**4,6**	—	**8**	**5**	—	—		**1,3**	**2,4**	**1,5—2,6**
3			**2**		**3**		—	—	—	. .	**3**		**5**	—	—	—	. .	. .	. . . .
92	**68**	**82**	**71**	**98**	**84**	**174**	**118**	**13**	—	**8,0**	**47**	**296**	**317**	**133**	**7**	—	**3,1**	**7,1**	**0,3—6,0**
1	—	2	7	7	9	9	3	—	—	6,0	—	9	21	8	—	—	1,8	5,3	1,5—6,0

[1]) Въ томъ числѣ 1 судно въ 7 саж. и 1 судно въ 8 саж.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	2 Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. 36 До 4 четв. (включительно).	37 Отъ 4 до 6 четв.	38 Отъ 6 до 8 четв.	39 Отъ 8 до 10 четв.	40 Отъ 10 до 12 четв.	41 Болѣе 12 четв.	42 Безъ указанія.	43 Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. 44 Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	Число судовъ. 45 До 1.000 пуд. (включительно).	46 Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	47 Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	48 Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	49 Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	50 Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	51 Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	52 Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	53 Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	54 Болѣе 100.000 п.	55 Наибольшая. Тысячи пудовъ.	Первоначальная стоимость. 56 Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	Число судовъ. 57 До 100 руб. (включительно)	58 Отъ 100 до 500 руб.	59 Отъ 500 до 1.000 руб.	60 Отъ 1.000 до 2.000 руб.	61 Отъ 2.000 до 3.000 руб.	62 Отъ 3.000 до 5.000 руб.	63 Отъ 5.000 до 10.000 руб.	64 Отъ 10.000 до 20.000 руб.	65 Отъ 20.000 до 30.000 руб.	66 Отъ 30.000 до 50.000 руб.	67 Болѣе 50.000 р.	68 Наибольшая. Тыс руб.
	III. Бассейнъ р. Лены.																																	
	Баржи . . (желѣзн. . .	5	6	8	—	—	—	—	8,0	157.400	1	—	1	6	4	7	—	—	—	—	19,0	290.050	1	—	—	—	—	—	7	7	3	1	—	32,35
	(деревян. . .	—	2	8	1	—	—	—	8,5	125.500	—	1	—	1	3	5	1	—	—	—	25,0	110.700	—	—	—	—	1	—	5	5	—	—	—	18,0
	Итого по бассейну р. Лены (III): . . въ 1906 г.	**5**	**8**	**16**	**1**	—	—	—	**8,5**	**282.900**	**1**	**1**	**1**	**7**	**7**	**12**	**1**	—	—	—	**25,0**	**400.750**	**1**	—	—	—	**1**	—	**12**	**12**	**3**	**1**	—	**32,35**
	„ 1896 „	**56**		**20**	**7**	**2**		**18**	. .	[1]) **598.500**			**77**		**6**	**12**	**4**	**2**	—	—	. .	[2]) **697.700**		**73**				**2**		**8**		**15**		**2**	. .
	IV. Бассейнъ р. Амура.																																	
1	Баржи . . (желѣзн. . .	7	3	110	12	—	—	2	10,0	3.077.000	—	1	2	3	12	20	91	5	—	—	35,0	3.751.476	—	—	—	1	—	6	8	9	73	37	—	46,0
	(деревян. . .	2	14	57	23	1	—	3	11,0	2.155.200	1	—	1	6	17	24	37	13	1	—	80,0	1.305.176	—	—	—	2	4	15	15	59	4	1	—	45,0
2	Баркасы	—	—	—	1	—	—	—	8,7	30.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30,0	20.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20,0
3	Ульмы	1	—	—	—	—	—	—	3,0	1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	300	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
4	Утюги (желѣзн.)	—	—	9	—	—	—	—	6,9	90.000	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	10,0	45.000	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	5,0
	Итого по бассейну р. Амура (IV): . . въ 1906 г.	**10**	**17**	**176**	**36**	**1**	—	**5**	**11,0**	**5.353.400**	**1**	**2**	**3**	**9**	**38**	**44**	**129**	**18**	**1**	—	**80,0**	**5.121.952**	—	**1**	—	**3**	**4**	**30**	**23**	**69**	**77**	**38**	—	**46,0**
	„ 1900 „	**32**		**161**	**5**	—	—	—	. .	**3.940.900**			**24**		**34**	**23**	**117**	—	—	—	. .	[3])**4093.600**	—	—	—		**27**		**21**		**148**		**1**	. .
	„ 1896 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**2.054.100**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	**3.983.900**	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	Сверхъ того (въ 1906 г.):																																	
	Дебаркадеры (желѣзн.) .	—	—	2	—	—	—	—	8,0	35.000	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	25,0	55.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	40,0
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																																	
	Баржи (желѣзн.)	7	6	—	—	—	—	—	5,3	76.800	—	—	—	8	5	—	—	—	—	—	10,0	349.694	—	—	—	—	—	—	—	5	1	7	—	49,7
	Итого по бассейну р. Аму-Дарьи (V): въ 1906 г.	**7**	**6**	—	—	—	—	—	**5,3**	**76.800**	—	—	—	**8**	**5**	—	—	—	—	—	**10,0**	**349.694**	—	—	—	—	—	—	—	**5**	**1**	**7**	—	**49,7**
	„ 1896 „	**8**		—	—	—	—	—	. .	**41.900**			**5**		**3**	—	—	—	—	—	. .	**156.400**		—			**2**		**1**		**5**		—	. .
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V): въ 1906 г.	**61**	**108**	**286**	**120**	**106**	**112**	**7**	**17,0**	**25.713.350**	**41**	**36**	**21**	**58**	**108**	**99**	**161**	**95**	**162**	**19**	**180,0**	**9.448.445**	**8**	**50**	**38**	**51**	**27**	**66**	**249**	**173**	**87**	**51**	—	**49,7**
	Сверхъ того (въ 1906 г.):																																	
	Дебаркадеры	1	—	7	5	5	1	19	13,0	[4]) 447.000	—	—	—	—	3	7	2	4	1	—	75,0	[5]) 247.105	—	1	1	2	—	7	14	4	—	1	—	40,0

[1]) Сверхъ того по 2 судамъ подъемная способность не указана. [2]) Сверхъ того по 3 судамъ первоначальная стоимость не указана. [3]) Сверхъ того по 1 судну первоначальная стоимость не указана. [4]) Сверхъ того по 21 дебаркадеру подъемная способность не указана. [5]) Сверхъ того по 8 дебаркадерамъ первоначальная стоимость не указана.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 3).	Число судовъ: По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 челов.	Наибольшее. Число служ.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ: Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1906 г. включ. (годъ переписи). Число судовъ: 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ указанія.	Наибольшее. Число лѣтъ.	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до.	Родъ груза. перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ
	III. Бассейнъ р. Лены.																								
	Баржи . (желѣзн. . .	104	—	1	4	4	1	8	1	—	—	12	17	2	—	1	4	6	7	1	—	—	23	15—30	Пассажиры, хлѣбъ, рыба и разный.	Лена, Вилюй, Алданъ, Мая и Витимъ.
	(деревян.	55	—	—	2	2	3	4	—	—	—	7	11	—	—	—	2	—	9	—	—	—	16	15—17	Хлѣбъ, соль, рыба и разный.	Лена и Витимъ.
	Итого по бассейну р. Лены (III): . . въ 1906 г.	**159**	—	**1**	**6**	**6**	**4**	**12**	**1**	—	—	**19**	**28**	**2**	—	**1**	**6**	**6**	**16**	**1**	—	—	**23**	**15—30**		
	„ 1896 „	[1]) **744**		**1**		**32**		**52**	**9**	**1**	—	. .	. .	. .	. .	**44**		**15**	**16**	**5**	—	**23**	. .	. . .		
	IV. Бассейнъ р. Амура.																								
1	Баржи . . (желѣзн. . .	710	—	2	5	26	21	80	—	—	—	7	15	113	6	3	—	55	52	10	6	8	47	20—40	Пассажиры, хлѣбъ, рыба и разный.	Амуръ и его судоходные притоки.
	(деревян. . .	514	—	2.	11	21	12	54	—	—	—	10	93	—	7	34	15	32	10	1	—	8	22	6—20	Хлѣбъ, скотъ, лѣсъ, известь и разный.	
2	Баркасы	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	10	Разный.	Амуръ и Шилка.
3	Ульмы	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	5	Разный.	По судоходнымъ путямъ Амурскаго бассейна.
4	Утюги (желѣзн.) . . .	36	—	—	—	9	—	—	—	—	—	4	—	9	—	—	—	—	—	—	9	—	35	. . .	Разный.	Амуръ (Николаевскій рейдъ).
	Итого по бассейну р. Амура (IV): . . въ 1906 г.	**1.269**		**4**	**17**	**56**	**33**	**135**	—	—	—	**10**	**110**	**122**	**13**	**39**	**15**	**87**	**62**	**11**	**15**	**16**	**47**	**5—40**		
	„ 1900 „	[2])**1.051**		**19**		**63**		**107**	—	—	—	. .	. .	. .	. .	**129**		**36**	**10**	**13**	**3**	**7**	. .	. . .		
	„ 1896 „	**867**	.	. .		. .		. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .		
	Сверхъ того (въ 1906 г.):																									
	Дебаркадеры (желѣзн.) .	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	35	. . .	Пароходныя пристани.	Амуръ.
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																								
	Баржи (желѣзн.)	194	—	—	—	—	—	5	6	2	—	21	13	—	—	—	—	8	2	—	1	2	36	. . .	Нефть и разный.	Аму-Дарья.
	Итого по бассейну р. Аму-Дарьи (V): въ 1906 г.	**194**	—	—	—	—	—	**5**	**6**	**2**	—	**21**	**13**	—	—	—	—	**8**	**2**	—	**1**	**2**	**36**	. . .		
	„ 1896 „	**121**	—	—	—	—	—	—	**4**	**2**	—	. .	. .	. .	. .	—	—	**3**	**1**	**3**	—	**1**	. .	. . .		
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V): въ 1906 г.	**5.632**	**1**	**49**	**57**	**94**	**75**	**424**	**94**	**6**	—	**30**	**657**	**125**	**18**	**86**	**173**	**276**	**211**	**16**	**19**	**19**	**47**	**2—40**		
	Сверхъ того (въ 1906 г.):																									
	Дебаркадеры	144	3	4	10	10	6	5	—	—	—	10	37	1	—	1	4	4	21	4	1	3	35	5—20		

[1]) Сверхъ того на 8 судахъ числа служащихъ не показано. [2]) Сверхъ того на 9 судахъ числа служащихъ не показано.

II.

II. Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ. По переписи 1906 года.

Таблица II—Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ,—имѣетъ цѣлью освѣтить характеръ судоходныхъ предпріятій въ каждомъ рѣчномъ бассейнѣ и на главнѣйшихъ водныхъ путяхъ и преобладаніе на нихъ тѣхъ или иныхъ формъ судовладѣнія.

Съ этой цѣлью, владѣльцы рѣчныхъ судовъ подраздѣлены на слѣдующіе классы: казенныя учрежденія разныхъ вѣдомствъ (въ томъ числѣ и рѣчная полиція); общественныя учрежденія (земства, города, монастыри и проч.); акціонерныя пароходныя общества и компаніи; акціонерныя непароходныя общества (фабричныя и заводскія, желѣзнодорожныя и проч.), неакціонерныя судоходныя товарищества и компаніи и торговые дома; отдѣльныя лица по сословіямъ — дворяне, купцы, мѣщане, крестьяне и иностранные подданные.

Для характеристики каждаго изъ вышеуказанныхъ родовъ владѣльцевъ, между ними распредѣлены, кромѣ числа паровыхъ и непаровыхъ судовъ, главнѣйшія данныя объ этихъ судахъ, а именно: подъемная способность непаровыхъ, число номинальныхъ силъ паровыхъ и первоначальная стоимость тѣхъ и другихъ судовъ. По этимъ даннымъ, насколько таковыя распредѣляются по вышеуказаннымъ классамъ владѣльцевъ, можно съ достаточнымъ основаніемъ судить и о роли этихъ классовъ владѣльцевъ на различныхъ водныхъ путяхъ.

Самые же водные пути въ таблицѣ II подраздѣлены, какъ и въ прочихъ таблицахъ о рѣчномъ флотѣ, на бассейны главныхъ рѣкъ.

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, паровыхъ и непаровыхъ судовъ по вла

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.
I. Бассейнъ р. Оби.								
Казенныя учрежденія	101	1.424.240	24	880	901.040	77	2.382.560	523.200
Общественныя учрежденія	2	24.600	2	30	24.600	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	108	2.829.729	22	1.935	1.930.000	86	5.770.650	899.729
Акціонерныя непароходн. общества	41	1.129.900	10	850	800.000	31	2.385.160	329.900
Неакціонерныя судоходн. компаніи и торговые дома	148	3.692.58	43	3.173	2.805.000	105	5.043.700	887.585
Дворяне	7	84.000	1	15	15.000	6	315.000	69.000
Купцы	63	827.170	11	554	529.500	52	2.262.460	297.670
Мѣщане	25	235.800	4	200	176.500	21	241.410	59.300
Крестьяне	57	35.470	—	—	—	57	203.150	35.470
Иностранные подданные	10	158.400	1	80	80.000	9	398.000	78.400
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	51	632.500	18	584	478.300	33	637.200	154.200
Итого (I)	**613**	**11.074.394**	**136**	**8.301**	**7.739.940**	**477**	**19.639.350**	**3.334.454**
II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.								
Казенныя учрежденія	24	1.659.940	19	1.606	1.615.245	5	46.500	44.695
Неакціонерныя судоходн. компаніи и торговые дома	29	916.220	13	731	813.120	16	181.500	103.100
Мѣщане	7	53.000	4	45	40.500	3	16.500	12.500
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	35	1.507.591	24	1.298	1.426.291	11	116.400	81.300
Итого (II)	**95**	**4.136.751**	**60**	**3.680**	**3.895.156**	**35**	**360.900**	**241.595**
III. Бассейнъ р. Лены.								
Неакціонерныя судоходн. компаніи и торговые дома	33	1.054.700	17	784	882.000	16	170.500	172.700
Купцы	3	64.850	1	25	24.000	2	8.000	40.850
Мѣщане	4	81.000	1	30	40.000	3	30.000	41.000
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	16	346.000	7	159	199.800	9	74.400	146.200
Итого (III)	**56**	**1.546.550**	**26**	**998**	**1.145.800**	**30**	**282.900**	**400.750**
IV. Бассейнъ р. Амура.								
Казенныя учрежденія	46	2.388.000	39	2.189	2.232.000	7	128.500	156.000
Акціонерныя пароходныя общества	115	5.651.285	35	3.478	3.620.133	80	1.587.000	2.031.152
Акціонерныя непароходн. общества	64	1.465.500	1	14	14.000	63	1.763.500	1.451.500
Неакціонерныя судоходн. компаніи и торговые дома	131	4.384.262	69	3.821	3.481.762	62	1.175.200	902.500
Дворяне	1	8.000	1	5	8.000	—	—	—
Купцы	43	1.516.500	28	1.269	1.169.000	15	310.000	347.500
Мѣщане	9	320.000	5	235	240.000	4	144.000	80.000
Крестьяне	2	1.300	1	10	1.000	1	1.200	300
Казаки	1	35.000	1	45	35.000	—	—	—
Иностранные подданные	5	126.000	4	146	121.000	1	10.000	5.000
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	20	417.000	8	291	269.000	12	234.000	148.000
Итого (IV)	**437**	**16.312.847**	**192**	**11.506**	**11.190.895**	**245**	**5.353.400**	**5.121.952**
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.								
Казенныя учрежденія	19	1.196.527	6	755	846.833	13	76.800	349.694
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.								
Казенныя учрежденія	190	6.668.707	88	5.430	5.595.118	102	2.634.360	1.073.589
Общественныя учрежденія	2	24.600	2	30	24.600	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	223	8.481.014	57	5.413	5.550.133	166	7.357.650	2.930.881
Акціонерныя непароходн. общества	105	2.595.400	11	864	814.000	94	4.148.660	1.781.400
Неакціонерныя судоходн. компаніи и торговые дома	341	10.047.767	142	8.512	7.981.882	199	6.570.900	2.065.885
Дворяне	8	92.000	2	20	23.000	6	315.000	69.000
Купцы	109	2.408.520	40	1.848	1.722.500	69	2.580.460	686.020
Мѣщане	45	689.800	14	510	497.000	31	431.910	192.800
Крестьяне	59	36.770	1	10	1.000	58	204.350	35.770
Казаки	1	35.000	1	45	35.000	—	—	—
Иностранные подданные	15	284.400	5	226	201.000	10	408.000	83.400
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	122	2.903.091	57	2.332	2.373.391	65	1.062.060	529.700
Итого (I—V)	**1220**	**34.267.069**	**420**	**25.240**	**24.818.624**	**800**	**25.713 350**	**9.448.445**

III.

Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ ихъ зимовки. По переписи 1906 года.

Въ таблицѣ III—Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ ихъ зимовки, выясняется значеніе каждаго зимовочнаго пункта показаніемъ числа зимовавшихъ въ немъ судовъ изъ всего наличнаго состава рѣчного флота, причемъ время зимовки отнесено къ зимѣ, предшествовавшей той навигаціи, въ которую производилась перепись судовъ. Для характеристики же зимующихъ судовъ, по каждому пункту зимовки указывается въ этой таблицѣ наибольшая длина судна изъ числа всѣхъ зимовавшихъ въ данномъ пунктѣ судовъ.

По паровымъ судамъ, число которыхъ не очень велико, представилось возможнымъ привести всѣ зимовочные пункты, хотя бы въ нихъ зимовало по одному паровому судну. По непаровымъ же судамъ, число которыхъ болѣе значительно, возможно было показать только тѣ изъ зимовочныхъ пунктовъ, въ которыхъ въ данное время зимовало не менѣе трехъ судовъ.

Равнымъ образомъ, вслѣдствіе большого числа зимовочныхъ пунктовъ, представлялось затруднительнымъ показать по каждому пункту всѣ точно опредѣленныя мѣста зимовки въ немъ—пристани, затоны, устья притоковъ, гавани и проч. Поэтому для такихъ пунктовъ, въ которыхъ зимуетъ значительное число судовъ, распредѣленіе въ нихъ судовъ по отдѣльнымъ мѣстамъ указано лишь въ выноскахъ къ этимъ пунктамъ.

Самые пункты зимовки приведены по каждой рѣкѣ въ порядкѣ отъ устья къ верховью ея. При этомъ, по возможности, удержано распредѣленіе водныхъ путей по рѣчнымъ бассейнамъ, по которымъ даны и итоги зимовавшихъ въ нихъ судовъ.

Для всѣхъ приведенныхъ въ таблицѣ пунктовъ указаны губерніи и области, въ которыхъ они находятся, такъ что таблица эта, въ случаѣ надобности, могла бы служить матеріаломъ для распредѣленія зимовавшихъ судовъ по губерніямъ и областямъ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1906 г.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	I. Бассейнъ р. Оби.				
	р. Обь.				
Тобол. 1	Хэ	—	1	1	6,0
2	г. Новониколаевскъ	1	[1]) 4	5	33,8
3	д. Бѣлая-Глина	—	3	3	36,0
4	с. Чема	—	3	3	7,3
5	с. Бердское	—	6	6	22,0
6	д. Атаманово	—	5	5	10,0
7	д. Понькино	—	6	6	12,0
8	зат. Ерестинскій	1	1	2	13,1
9	с. Чингизъ	—	3	3	11,7
10	с. Спиринское	—	4	4	25,0
11	с. Мередское	1	—	1	30,0
12	зат. Гонбинскій	3	2	5	30,0
13	г. Барнаулъ	10	21	[2]) 31	40,0
14	зат. Бобровскій	8	14	22	43,0
15	„ Яренскій	1	—	1	13,3
16	с. Калманское	—	5	5	38,3
17	с. Налимное	1	—	1	29,1
18	с. Быстрый-Истокъ	2	—	2	30,0
	Прочіе пункты	—	15	15	—
	Безъ указ. пункта	—	3	3	—
	Итого	**28**	**96**	**124**	—
	р. Иртышъ.				
Тобольск. 1	г. Тобольскъ	4	[3]) 37	41	26,0
2	г. Тара	1	—	1	7,3
3	юр. Аевскія	1	—	1	23,3
4	с. Елгащинское	2	2	4	32,3
	Прочіе пункты	—	3	3	—
Акм.об. 5	г. Омскъ	11	44	[4]) 55	45,0
Семипалат. обл. 6	пос. Башмачный	1	—	1	35,0
7	ст. Черноярская	—	4	4	42,0
8	г. Павлодаръ	9	23	[5]) 32	45,0
9	г. Семипалатинскъ	—	13	13	41,0
10	зат. Глуховскій	4	5	9	28,6
11	„ Стеклянскій	4	11	15	40,0
12	ст. Семіярская	1	2	3	23,0
	Итого	**38**	**144**	**182**	—

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Тоболъ.				
Томская область. 1	юр. Медянскія	—	1	1	28,0
2	д. Ievлева	1	1	2	36,0
3	д. Пономарева	1	2	3	20,0
	Итого	**2**	**4**	**6**	—
	р. Тавда.				
1	пр. Никол. фабр.	1	1	2	16,0
2	д. Жиряково	—	2	2	31,0
	Итого	**1**	**3**	**4**	—
	р. Сосьва.				
1	зав. Сосьвинскій	3	5	8	36,0
2	д. Филькина	—	6	6	36,0
	Итого	**3**	**11**	**14**	—
	р. Тура.				
1	д. Дубровно	—	1	1	26,0
2	г. Тюмень	33	95	128	45,0
	Итого	**33**	**96**	**129**	—
	р. Ница.				
Пер. 1	с. Гуляево	1	—	1	20,9
2	г. Ирбитъ	—	3	3	34,0
	Итого	**1**	**3**	**4**	—

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Исеть.				
Перм.	г. Шадринскъ	1	—	1	3,0
	Обь-Енисейскій водный путь.				
	Безъ указ. пункта и губерніи	2	—	2	12,2
	р. Чулымъ.				
Енис.	г. Ачинскъ	—	1	1	29,0
	р. Томь.				
Томская область. 1	д. Козулина	—	4	4	12,7
2	зат. Сѣпная-Курья	1	6	7	38,0
3	с. Нагорный-Иштанъ	1	13	14	36,0
4	Устье р. Сомуски	8	3	11	27,8
5	д. Орлова	1	3	4	36,0
6	д. Луговая	—	4	4	23,3
7	д. Кижирова	—	6	6	12,3
8	г. Томскъ	—	4	4	13,0
	Прочіе пункты	—	3	3	—
	Итого	**11**	**46**	**57**	—
	р. Иня.				
	д. Иня	2	1	3	28,6
	р. Бія.				
	г. Бійскъ	1	17	18	38,0

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Оби.				
	Въ Томской губ.	—	4	4	—
	Въ бассейнѣ р. Оби безъ указанія мѣста зимовки.	12	51	63	—
	Итого по бассейну р. Оби	**135**	**477**	[1]) **612**	—
	II. Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.				
	р. Енисей.				
Енисейская. 1	г. Енисейскъ	2	2	4	23,5
2	д. Маклакова	5	3	8	30,0
3	с. Стрѣлка	2	3	5	27,4
4	д. Коркина	—	3	3	29,3
5	г. Красноярскъ	17	11	28	30,3
6	д. Базаиха	1	—	1	14,4
7	с. Абаканское	1	—	1	6,7
	Прочіе пункты	—	7	7	—
	Итого	**28**	**29**	**57**	—
	р. Ангара.				
Иркутская. 1	г. Иркутскъ	1	—	1	31,0
2	с. Никольское	1	—	1	16,5
	Итого	**2**	—	**2**	—
	оз. Байкалъ.				
1	с. Лиственичное	14	2	16	29,6
2	ст. Маритуй	1	4	5	18,0
	Итого	**15**	**6**	**21**	—

[1]) Изъ этого числа 1 судно зимовало на р. Каменкѣ. [2]) Изъ этого числа 1 паровое и 1 непаровое судно зимовали на р. Лосихѣ. [3]) Изъ этого числа 1 судно зимовало на р. Тоболѣ. [4]) Изъ этого числа 8 паровыхъ и 12 непаровыхъ судовъ зимовали на р. Оми. [5]) Изъ этого числа 1 паровое и 1 непаровое судно зимовали на р. Усолкѣ.

[1]) Въ томъ числѣ 5 паровыхъ и 41 непаровое судно, вновь построенныхъ (въ зиму 1905—1906 гг.) и еще не зимовавшихъ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1906 г.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Селенга.				
Заб. об.	Устье	3	—	3	19,1
	Въ бассейнѣ р. Енисея безъ указанія мѣста зимовки	13	—	13	—
	Итого по бассейну р. Енисея . . .	**61**	**35**	**96**	—
	III. Бассейнъ р. Лены.				
	р. Лена.				
Як. об. 1	г. Якутскъ . . .	3	4	7	18,0
Якутская. 2	д. Подъельникъ .	—	3	3	30,0
3	д. Алексѣевская	1	3	4	22,5
4	пр. Николаевская	1	—	1	12,0
5	г. Киренскъ . . .	10	7	[1] 17	26,0
6	д. Козарка . . .	1	2	3	15,3
7	д. Подымахинская	1	—	1	15,0
8	с. Банщиково (Банная)	1	—	1	17,9
9	с. Бобошинское .	1	2	3	24,6
10	д. Змѣнова . . .	1	2	3	21,0
11	с. Жигаловское	1	1	2	15,0
12	д. Тихое-Плесо . .	2	2	4	18,0
	Итого . .	**23**	**26**	**49**	—
	р. Витимъ.				
	пр. Воронцовская	3	—	3	29,1
	Прочіе пункты . .	—	4	4	—
	Итого . .	**3**	**4**	**7**	—
	Итого по бассейну р. Лены	**26**	**30**	**56**	—

[1]) Изъ этого числа 2 паровыхъ и 2 непаровыхъ судна зимовали на р. Киренкѣ [2]) Изъ этого числа зимовали: на 2-й Уссурійской протокѣ—8 паровыхъ и 18 непаровыхъ судовъ и на р. Уссури—7 паровыхъ и 2 непаровыхъ судна. [3]) Изъ этого числа 15 паровыхъ и 13 непаровыхъ судовъ зимовали на р. Зеѣ.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	IV. Бассейнъ р. Амура.				
	р. Амуръ.				
Приморск. обл. 1	г. Николаевскъ	13	16	29	25,7
2	оз. Чля . . .	1	—	1	5,2
3	д. Троицкая .	2	3	5	25,0
4	д. Чнырры . . .	1	1	2	10,0
5	с. Вятское	2	2	4	23,6
6	д. Покровка . . .	3	—	3	21,0
7	г. Хабаровскъ . .	33	43	[2]) 76	28,6
Ам. об. 8	г. Благовѣщенскъ	55	28	[3]) 83	29,4
	Итого	**110**	**93**	**203**	—
	р. Амгунь.				
	д. Керби . . .	2	1	3	19,3
	р. Уссури.				
1	зат. Блаженный	5	8	13	35,0
2	д. Николо-Александровка .	1	—	1	8,6
3	пос. Кукелева .	1	—	1	17,3
	Итого	**7**	**8**	**15**	—
	р. Имань.				
	ст. Имань .	3	2	5	25,7

Приморская область.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Сунгари.				
Маньчжурія. 1	д. Хонхэ	—	8	8	25,7
2	г. Харбинъ . .	31	65	96	40,0
3	м. Лаошаогоу . .	3	—	3	14,0
	Итого . .	**34**	**73**	**107**	—
	р. Хуланъ-хэ.				
	м. Хуланъ-чэнъ. .	2	—	2	13,0
	р. Зея.				
1	зат. Астраханскій	2	—	2	20,3
2	уст. рч. Гулика .	1	—	1	12,6
	Итого . .	**3**	—	**3**	—
	р. Симониха.				
	зат. Игнатьевскій.	8	22	30	35,0

Амурская область.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСЕГО.	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Шилка.				
Амурск. обл. 1	ст. Куларская . .	1	—	1	19,9
2	уст. р. Пушида . .	1	—	1	19,7
3	г. Срѣтенскъ . . .	9	15	[1]) 24	30,8
	Итого .	**11**	**15**	**26**	—
	Въ бассейнѣ р. Амура безъ указанія мѣста зимовки	12	31	[2]) 43	—
	Итого по бассейну р. Амура	**192**	**245**	**437**	—
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.				
	Безъ указанія мѣста зимовки .	6	13	[3]) 19	—
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи	**420**	**800**	**1.220**	—

[1]) Изъ этого числа зимовало: въ Муравьевскомъ затонѣ—7 паровыхъ и 5 непаровыхъ судовъ и въ Усть-Курьиченскомъ затонѣ—2 паровыхъ и 2 непаровыхъ судна. [2]) Въ томъ числѣ 5 паровыхъ и 31 непаровое судно, вновь построенныхъ (въ зиму 1905—1906 гг.) и еще не зимовавшихъ. [3]) Въ виду незамерзанія р. Аму-Дарьи зимокъ судовъ на ней не бываетъ.

IV.

СВѢДѢНІЯ ОБЪ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМЪ ЦѢНЗѢ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБЫ КАПИТАНОВЪ И МАШИНИСТОВЪ ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ, ПО РѢЧНЫМЪ БАССЕЙНАМЪ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ, ПО ПЕРЕПИСИ 1906 ГОДА.

Таблица IV—Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продожительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ—имѣетъ цѣлью выяснить степень подготовленности къ данной спеціальной профессіи наиболѣе отвѣтственнаго персонала паровыхъ судовъ,—капитановъ и машинистовъ, насколько позволяли достигнуть этого собранные переписью судовъ 1906 г. матеріалы.

Хотя въ вопросные бланки, по которымъ собраны упомянутые матеріалы, кромѣ рубрикъ объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы на паровыхъ судахъ, были включены еще вопросы о томъ, имѣются ли у капитана и машиниста аттестатъ или свидѣтельство на управленіе судами или машиною и откуда таковой выданъ и гдѣ и въ какихъ должностяхъ лица эти получили практическую подготовку къ исполненію настоящей своей должности,—но полученными по этимъ вопросамъ матеріалами не пришлось воспользоваться, такъ какъ отвѣты по этимъ рубрикамъ большею частью или совпадали съ отвѣтами по вопросу объ образовательномъ цензѣ, т. е. въ какомъ учебномъ заведеніи получили спеціальное образованіе по настоящей должности, если у того или другого изъ упомянутыхъ лицъ имѣется аттестатъ или свидѣтельство, или же съ отвѣтами о продолжительности службы въ настоящей своей должности, если практическая подготовка была получена названными лицами на службѣ на паровыхъ судахъ. Только довольно значительная часть машинистовъ паровыхъ судовъ получила практическую подготовку свою на заводахъ или фабрикахъ, въ качествѣ слесарей и машинистовъ.

Данныя объ образовательномъ цензѣ капитановъ подраздѣлены въ таблицѣ на четыре рубрики: о числѣ капитановъ, обучавшихся: въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ, въ разнаго рода школахъ торговаго плаванія (въ томъ числѣ и въ рѣчныхъ училищахъ), въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ (въ томъ числѣ и съ домашнимъ образованіемъ) и неграмотныхъ. Образовательный же цензъ машинистовъ приведенъ въ трехъ рубрикахъ—о числѣ машинистовъ, обучавшихся: въ разнаго рода техническихъ училищахъ (въ томъ числѣ и рѣчныхъ), въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ (въ томъ числѣ и съ домашнимъ образованіемъ) и неграмотныхъ.

Продолжительность службы, какъ капитановъ, такъ и машинистовъ, въ упомянутыхъ должностяхъ подраздѣлена на четыре одинаковыхъ періода времени:—число лицъ, прослужившихъ: одну навигацію (новички), отъ двухъ до пяти навигацій, отъ шести до десяти навигацій, и болѣе 10 навигацій.

Въ обоихъ указанныхъ отдѣлахъ свѣдѣній о капитанахъ и машинистахъ, какъ объ образовательномъ цензѣ, такъ и о продолжительности службы ихъ, приведена въ таблицѣ графа—о числѣ лицъ не указавшихъ образовательнаго ценза или продолжительности службы. Въ эту графу вошли не только лица, не давшія о себѣ вышеупомянутыхъ свѣдѣній, но и число вакантныхъ мѣстъ капитановъ и машинистовъ, такъ какъ въ моментъ записи на нѣкоторыхъ судахъ не была замѣщена та или другая изъ названныхъ должностей. Общее же число капитановъ и машинистовъ дано въ таблицѣ по числу всѣхъ записанныхъ судовъ.

Всѣ данныя объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ распредѣлены въ этой табицѣ по рѣчнымъ бассейнамъ, точно такъ же, какъ и свѣдѣнія, приведенныя въ таблицѣ I А настоящаго выпуска, въ бассейнахъ же данныя о капитанахъ и машинистахъ распредѣляются по назначеніямъ судовъ—пассажирскихъ, товарныхъ, буксирныхъ и проч.

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжитель судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назна

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капита							новъ:			Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:								
		По образованію.					По числу въ долж		прослуженныхъ лѣтъ ности капитана.				По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.				
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 2 до 5 навигацій.	Отъ 6 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 2 до 5 навигацій.	Отъ 6 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
I. Бассейнъ р. Оби.																					
Пассажирскія	3	—	1	2	—	—	—	—	1	2	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—
Товаро-пассажирскія	14	—	2	12	—	—	1	5	2	5	1	14	—	14	—	—	1	1	6	6	—
Товарныя	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Буксиро-пассажирскія	21	—	2	19	—	—	1	7	1	7	5	21	—	20	1	—	1	6	2	10	2
Буксирныя	72	1	2	62	—	7	6	16	11	27	12	72	—	66	—	6	5	11	13	36	7
Служебныя паровыя	24	—	2	15	—	7	—	4	6	4	10	24	3	16	—	5	—	5	4	8	7
Служебныя керосинов.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Итого (I)	**136**	**1**	**9**	**111**	**—**	**15**	**8**	**32**	**21**	**45**	**30**	**136**	**3**	**121**	**1**	**11**	**8**	**23**	**25**	**64**	**16**
II. Бассейнъ р. Енисея съ озеромъ Байкаломъ.																					
Пассажирскія	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Товаро-пассажирскія	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Товарныя	5	—	—	3	—	2	—	1	—	2	2	5	—	3	—	2	—	2	1	—	2
Буксиро-пассажирскія	17	—	—	13	—	4	—	5	4	5	3	17	—	16	—	1	—	2	5	8	2
Буксирныя	16	—	1	14	—	1	—	2	2	7	5	16	—	12	2	2	—	7	3	1	5
Служебныя	20	—	2	5	—	13	3	2	1	—	14	20	—	1	6	13	2	5	—	—	13
Итого (II)	**60**	**—**	**3**	**36**	**—**	**21**	**3**	**11**	**7**	**14**	**25**	**60**		**33**	**8**	**19**	**2**	**17**	**9**	**9**	**23**
III. Бассейнъ р. Лены.																					
Товаро-пассажирскія	9	—	—	1	—	8	—	—	—	1	8	9	—	1	—	8	—	1	—	—	8
Буксиро-пассажирскія	15	—	—	13	—	2	2	2	1	4	6	15	—	13	—	2	1	2	2	4	6
Буксирныя	2	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	1	—	—	1
Итого (III)	**26**	**—**	**—**	**16**	**—**	**10**	**2**	**2**	**2**	**6**	**14**	**26**	**2**	**14**	**—**	**10**	**1**	**4**	**2**	**4**	**5**

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжитель ности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1906 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ:										Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:								
		По образованію.					По числу въ долж		По числу прослуженныхъ лѣтъ ности капитана.				По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.				
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 2 до 5 навигацій.	Отъ 6 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 2 до 5 навигацій.	Отъ 6 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
IV. Бассейнъ р. Амура.																					
Пассажирскія	7	—	—	5	—	2	2	2	—	1	2	7	—	6	—	1	1	1	2	—	3
Товаро-пассажирскія	39	—	6	23	—	10	4	8	7	9	11	39	—	30	—	9	3	10	9	10	7
Буксиро-пассажирскія	56	—	3	28	—	25	2	7	8	9	30	56	3	34	—	19	2	6	15	10	23
Буксирныя	69	—	7	19	—	43	2	10	8	5	44	69	6	23	—	40	4	5	7	9	44
Служебныя	21	1	7	9	—	4	1	6	8	3	3	21	—	14	—	7	3	5	5	—	8
Итого (IV)	**192**	**1**	**23**	**84**	—	**84**	**11**	**33**	**31**	**27**	**90**	**192**	**9**	**107**		**76**	**13**	**27**	**38**	**29**	**85**
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																					
Буксиро-пассажирскія	5	—	2	3	—	—	2	1	2	—	—	5	—	5	—	—	1	1	3	—	—
Буксирныя	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Итого (V)	**6**	—	**2**	**4**	—	—	**2**	**2**	**2**	—	—	**6**	—	**6**	—	—	**1**	**1**	**3**	**1**	—
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																					
Пассажирскія	11	—	1	7		3	2	2	1	3	3	11	—	10	—	1	1	2	2	3	3
Товаро-пассажирскія	63	—	8	37	—	18	5	14	9	15	20	63	—	45	—	18	4	12	15	16	16
Товарныя	6	—	—	3	—	3	—	1	—	2	3	6	—	4	—	2	—	2	1	1	5
Буксиро-пассажирскія	114	—	7	76	—	31	7	22	16	25	44	114	3	88	1	22	5	17	27	32	33
Буксирныя	160	1	10	98	—	51	8	29	22	40	61	160	8	102	2	48	9	24	23	47	57
Служебныя { паровыхъ	65	1	11	29	—	24	4	12	15	7	27	65	3	31	6	25	5	15	9	8	28
Служебныя { керосинов.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Итого (I—V)	**420**	**2**	**37**	**251**	—	**130**	**26**	**80**	**63**	**92**	**159**	**420**	**14**	**281**	**9**	**116**	**25**	**72**	**77**	**107**	**139**

V.

Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1906 года.

Таблица V—Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію—имѣетъ цѣлью выяснить приблизительный размѣръ потребностей рѣчного парового флота въ топливѣ.

Точное количество потребленнаго въ теченіе данной навигаціи каждымъ паровымъ судномъ топлива не представляется возможнымъ выяснить при тѣхъ условіяхъ, при которыхъ собираются свѣдѣнія при общихъ переписяхъ плавающихъ судовъ. Многія суда подвергаются записи въ самомъ началѣ навигаціи, когда еще для владѣльца или командира судна неизвѣстно, сколько судно его израсходуетъ къ концу навигаціи топлива, и только немногія паровыя суда записываются по окончаніи навигаціи, когда расходъ топлива за всю навигацію можетъ быть опредѣленъ для нихъ уже болѣе или менѣе точно. Поэтому приводимыя въ настоящей таблицѣ данныя о количествѣ потребляемаго въ навигацію рѣчными паровыми судами топлива могутъ быть разсматриваемы лишь какъ приблизительныя и скорѣе максимальныя, чѣмъ минимальныя, такъ какъ каждое судно, записываемое въ началѣ или серединѣ навигаціи, показываетъ все количество топлива, сколько оно могло бы израсходовать въ теченіе всей навигаціи, при условіи непрерывной работы за все это время, что въ дѣйствительности, конечно, не всегда бываетъ.

Въ виду этого, настоящая таблица выясняетъ собственно потребности парового флота въ топливѣ, а не фактическій расходъ его за навигацію.

Свѣдѣнія о трехъ родахъ потребляемаго паровыми судами топлива—дровахъ, каменномъ углѣ и нефтяныхъ остаткахъ—распредѣлены въ этой таблицѣ, какъ и въ таблицы I А настоящаго выпуска, по рѣчнымъ бассейнамъ, а въ послѣднихъ—по назначенію судовъ.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1906 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ судовъ.	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива.					
		Дрова.		Каменный уголь.		Нефтяные остатки.	
		Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ камен. уголь.	Общее количество камен. угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ нефтян. остатки.	Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
I. Бассейнъ р. Оби.							
Пассажирскихъ	3	3	2.350	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	14	14	10.798	—	—	—	—
Товарныхъ	1	1	20	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	21	21	15.454	—	—	—	—
Буксирныхъ	72	72	38.014	—	—	—	—
Служебныхъ паровыхъ	24	24	4.857	—	—	—	—
Служебныхъ керосинов.	1	—	—	—	—	1	30
Итого (I)	**136**	**135**	**71.493**	—	—	**1**	**30**
II. Бассейнъ р. Енисея съ озеромъ Байкаломъ.							
Пассажирскихъ	1	1	60	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	1	1	125	—	—	—	—
Товарныхъ	5	5	640	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	17	17	13.488	—	—	—	—
Буксирныхъ	16	16	6.134	—	—	—	—
Служебныхъ	20	20	10.105	—	—	—	—
Итого (II)	**60**	**60**	**30.552**	—	—	—	—
III. Бассейнъ р. Лены.							
Товаро-пассажирскихъ	9	9	6.536	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	15	15	8.894	—	—	—	—
Буксирныхъ	2	2	630	—	—	—	—
Итого (III)	**26**	**26**	**16.060**	—	—	—	—
IV. Бассейнъ р. Амура.							
Пассажирскихъ	7	7	965	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	39	39	19.196	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	56	56	46.018	—	—	—	—
Буксирныхъ	69	69	32.879	—	—	—	—
Служебныхъ	21	19	4.422	2	11.400	—	—
Итого (IV)	**192**	**190**	**103.480**	**2**	**11.400**	—	—
V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.							
Буксиро-пассажирскихъ	5	—	—	—	—	5	351.000
Буксирныхъ	1	—	—	—	—	1	75.000
Итого (V)	**6**	—	—	—	—	**6**	**426.000**
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.							
Пассажирскихъ	11	11	3.375	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	63	63	36.655	—	—	—	—
Товарныхъ	6	6	660	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	114	109	83.854	—	—	5	351.000
Буксирныхъ	160	159	77.657	—	—	1	75.000
Служебныя паровыхъ	65	63	19.384	2	11.400	—	—
Служебныя керосинов.	1	—	—	—	—	1	30
Итого (I—V)	**420**	**411**	**221.585**	**2**	**11.400**	**7**	**426.030**

СПИСОКЪ

РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ

Азіатской Россіи,

по переписи 1908 года.

ПО РѢЧНЫМЪ БАССЕЙНАМЪ.

Объясненія:

1) Въ Списокъ этотъ внесены паровыя суда, плававшія: въ бассейнахъ рр. Оби, Енисея съ оз. Байкаломъ, Лены, Амура и Аму-Дарьи.

2) Внесенные въ этотъ Списокъ, сверхъ пароходовъ и туеровъ, паровые катера, баркасы и проч. объяснены особо, въ примѣчаніяхъ къ гр. 4-й.

3) На паровыхъ судахъ, плававшихъ въ бассейнахъ рр. Енисея съ оз. Байкаломъ и Лены, а также принадлежащихъ казеннымъ учрежденіямъ—нумерного знака вѣдомства П. С. (гр. 4-я) не имѣется.

4) Въ гр. 8-й показано наибольшее количество груза, которое можетъ поднять судно, считая въ томъ числѣ и пассажировъ, но не считая топлива.

5) Сокращенія означаютъ:

а) въ гр. 4: *бкср.*—буксирный, *псжр.*—пассажирскій, *тврн.*—товарный, *т.-п.*—товаро-пассажирскій, *т.-б.-п.*—товаро-буксиро-пассажирскій, *б.-п.*—буксиро-пассажирскій и *слжб.*—служебный;

и б) въ гр. 10-й: *к.*—колесный, *в.*—винтовой, *ц.*—цѣнной, *жс.*—желѣзный, *с.*—стальной и *д.*—деревянный;

и 6) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Бассейнъ р. Оби.

№ судна по порядку (въ Списк.)	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с.	Число силъ номинальныхъ	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами	безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	Осадка судна порожн.	при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ	буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки Корпуса.	Машины.	Котла.	Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. №	годъ.	Площадь Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут.	въ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	Мѣсто плаванія судна.	№ судна по порядку (въ Списк.)
1	Администрація по дѣламъ Богословскаго горнозаводскаго о-ва . . г. С.-Петербургъ.	Барнаулъ . .	15	120	205	11	42	—	6	1	4,0	—	—	—	к.	91	83	902	*крп.* г. Тюм., з. Курб. и Иги. *маш.* г. Пермь, Мотов. *кт.* с. Сосн., з. Фицн. и Гами.	1 компаун.	2 пролет.	946,949	10	д.	30	Ручн. пож. машина.	рр. Обь, Иртышъ, Тавда и Сосьва.	1
			бкср.	400	10	6	21	—	—	—	150,0				ж.						1906	2710	0,5						
2		Богословецъ .	16	40	147	—	36	—	4	—	2,0	—	—	—	к.[1]	90	90	90	*крп.* г. Тюмень, з. Жабынскій; *маш.* и *кт.* г. Тюмень, з. Курбат. и Игнат.	1 . . .	1 пролет.	914	6	д.	20	Паров. донка и пож. машина.	Тюмень-Филькина-Семипалат.-Курганъ.	2
			бкср.	120	7	—	18	10	5	2	50,0				ж.						1901	800	. . .						
3		Горный . . .	111	60	176	2	49	—	2	2	6,0	—	—	—	к.	900	900	900	Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	827-8	10	д.	27	Паров. донка и ручн. насосъ.	рр. Тура, Иртышъ и Сосьва.	3
			бкср.	300	7	—	24	9	4	—	120,0				с.						1906	1500	1/4						
4		Добрыня . .	57	160	210	—	60	1	5	2	8,0	—	—	—	к.	93	93	93	*крп.* г. Тюмень, зав. Пирсонъ и Гуллетъ; *маш* и *кт* г. Пермь, з. Мотовил.	1 . .	2 . . .	86 и 87	. .	д.	. .	. . . . .	Тюмень-Барн.-Филькина-Семипалат.	4
			бкср.	640	11	8	27	—	7	3	300,0				ж.						1906	1280	. . .						
5		Замѣтный . .	17	250	210	—	60	8	7	—	6,0	—	—	—	к.	90	90	90	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, з. Курбат. и Игнат.; *маш.* г. Пермь, з. Мотовил.	1 . . .	3 . . .	799 717-8	.	д.	. .	. . . . .	Тюмень-Семипалат.-Барнаулъ.	5
			бкср.	800	10	1	28	—	7	2	300,0				ж.						1905	5298	. . .						
6		Петръ	18	45	147	—	36	—	3	1	3,0	—	—	—	к.	92	92	92	Тюмень, з. Курбатова и Игнатова.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	774	7	д.	20	Паров. донка и пож. машина.	Филькина-Тюмень.	6
			бкср.	150	7	6	17	4	4	1 1/4	50,0				ж.						1906	180	. .						
7		Поповъ . . .	112	60	175	—	48	—	2	2	4,0	—	—	—	к.[1]	900	900	900	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, зав. Гуллетъ; *маш.* Англія, з. Маклеланъ.	1 компаун.	2 пролет.	777-8	10	д.	28	Паров. донка и пож. машина.	рр. Тура, Иртышъ и Тавда.	7
			бкср.	300	7	—	25	—	4	—	100,0				ж.						1904	1500	0,2						
8		Походяшинъ .	8	60	184	11	44	8	4	—	4,0	—	—	—	к.	84	84	84	Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	. . . .	1 . . .	754	. .	д.	. .	. . . . .	рр. Обь и Тура.	8
			бкср.	180	8	—	23	—	5	2	80,0				ж.						1905	1330	. . .						
9		Сотрудникъ .	97	30	120	—	—	—	2	1	—	—	—	—	в.[2]	94	94	94	Финляндія г. Або, з. Крейтонъ и К°	1 . . .	1 . . .	. . .	. .	д.	12	—	Сосьвинскій зав.-Тюмень-Тобольскъ.	9
			бкср.	120	8	9	18	—	2	3	20,0				ж.						. . .	. .	.						
10	Андреева, Я. П., наслѣдники . . . . г. Екатеринбургъ.	Подарокъ . .	45	12	92	2	22	2	2	3	0,1	—	—	—	к.	83	82	83	*крп.* г. Ирбитъ, м. Андр.; *маш.* г. Або, з. Крейт.; *кт.* г. Екатер., з. Ятесъ.	1 компаун. безъ хол.	1 оборот.	759	5	д.	9	Пож. машина.	Тобол.-Ирбитъ-фабр. Андреева (на р. Тавдѣ).	10
			бкср.	36	5	2	11	8	3	2	10,0				ж.						1905	180	1/24						
11	Бодуновъ, В. Г. . . г. Барнаулъ.	Потѣшный . .	126	6	70	—	19	—	2	3	0,4	—	—	—	к.	99	70	91	*крп.* Барн. у., р. Влас. хоз. сп. *маш.* г. Тюм. з. Колч. *кт.* г. Тюм. з. Кур. и Игн.	1 . . .	1 . . .	803	5 1/2	д.	6	Пож. рукавъ.	рр. Обь и Чарышъ.	11
			тврн.[3]	24	5	2	10	9	3	2	—				д.						1905	105	1/8						
12	Бронниковъ, С. И. . г. Тобольскъ.	Николай[4] . .	142	7,5	62	—	—	—	2	1 1/2	0,1	—	—	—	в.	95	95	95	Тюмень, з. Пирсонъ и Гуллетъ.	1 высокаго давленія.	1 оборот.	923	9	д.	7	Камеронъ.	рр. Обь и Иртышъ.	12
			бкср.[5]	30	3	2	8	9	3	2	3,5				ж.						1906	147	1/24						
13	Вардропперъ, А. В. г. Тюмень.	Западъ[6] . . .	85	80	187	10	41	1	6	—	—	—	—	—	к.	91	91	91	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнат.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	815-6	7 1/2	д.	29	Пож. машина и донка.	Семипалат. - Тюмень-Барнаулъ-Томскъ.	13
			бкср.	320	8	—	20	1	7	—	80,0				ж.						1906	1800	1/2						
14	Волковъ, И. Г. . . г. Новониколаевскъ.	Москва . . .	24	80	182	—	44	—	5	2	2,0	24	28	150	к.	81	81	81	г. Тюмень, зав. Трапезникова.	1 . . .	2 . . .	33 и 34	7	д.	33	Паров. донка и руч. пож. маш.	Ирбитъ-Тюмень-Семипалатинскъ-Томскъ.	14
			б.-п.	320	8	7	22	—	6	2	20,0				ж.						. . .	. .	0,291						
	Главное Управленіе Алтайскаго Округа (Кабинетъ Е. И. В.) . . . . . г. Барнаулъ.																																	
15		Колывань . .	3333	15	70	—	—	—	3	—	0,1	—	—	—	в.[2]	89	89	90[7]	*крп.* и *маш.* г. Москва, з. Бромлей; *кт* Обскія желѣзнодор. маст.	1 выс. давл. безъ хол.	1 водотр.	57	12	д.	4	. . . . .	Барнаулъ - Новониколаевскъ.	15
			служ.[7]	45	4	—	8	5	3	2	—				ж.						. .	. .	1/24						
16	Голевъ - Лебедевъ, Д. И. . . . . г. Тобольскъ.	Отважный[8] .	58	60	160	—	39	8	3	2	4,0	. . . . .			к.	93	93	93	*крп.* г. Тюмень, зав. Любимова; *маш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	1 комп. съ холодил.	1 трубчатый.	934	9	д.	25	Пож. машина.	Тобольскъ-Тюмень-Семипалатинскъ.	16
			б.-п.	240	8	—	21	—	4	—	80,0				ж.						1902	1100	1/18						
17		Смѣлый . . .	147	25	84	—	11	8	3	—	—	—	—	—	в.[2]	99	99	99	Москва, зав. Бромлей.	1 выс. давл. безъ хол.	1 оборот.	804	12	д.	10	Пожарн. ручн. машина.	рр. Зап. Сибири.	17
			бкср.[5]	100	4	1	10	6	—	—	35,0				ж.						1906	. .	0,15						

[1]) Сист. Моргана. [2]) Турбинный. [3]) Баркасъ. [4]) Бывшій „Лѣсной“. [5]) Катеръ. [6]) Бывшій „Благословенный“. [7]) Шлюпка. [8]) Бывшій „Шадринецъ“ и „Коммерсантъ“.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. н. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая) / Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	6 дюйм.	6 Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	6 дюйм.	7 Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв. арш.	7 верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	9 II кл.	9 III кл.	10 Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки 1800 Корпуса.	11 Машины.	11 Котла.	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Площадь нагр. котл. въ кв. фут. / Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж., кам. уг. (к.) и нефт. (н.) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
18	Гороховъ, В. А. . . с. Берское, Барн. у.	Мельникъ . .	41 б.-п.	80 320	188 7	5 10	43 22	2 2	4 5	— 1	2,5 150,0	. .	. .	. .	к. ж.	93	93	9	г. Тюмень, з. Курбатова и Игнатова.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	775-6 1904	8 1820	д. 1/4	30	Паров. донка и ручн. машина.	Бійскъ - Томскъ - Тюмень - Першина.	18
19	Гусева, С. Р., н-ца г. Ялуторовскъ.	Уралецъ . . .	89 бкср.	30 120	121 6	11 3	31 15	6 4	3 —	2 —	— 40,0	—	—	—	к. ж.	900	93	9	*крп.* г. Тюмень, хоз. способ.; *мш.* и *кт.* г. Екатеринбургъ, з. Ятесъ.	1 низ. дав. съ холод.	1 оборот.	118 1906	6²/₃ 480	д. 0,1	17	Паров. донка и пож. машина.	Курганъ - Павлодаръ-Томскъ.	19
20	Егоровъ, Н. И. . г. Барнаулъ.	Георгій . . .	— (служб.[1])	5 . .	28 5	— 3	— 7	— 7	6 —	— —	— —	—	—	—	в. д.	. . .	. . .		г. Москва.	1	1 . . .	824 1906	. . . 13,3	. . . . . .	3	—	р. Обь и ея притоки.	20
21		Практикантъ	128 (служб.[2])	2 8	32 2	11 11	12 8	5 5	1 2	— —	— —	—	—	—	к. д.	904	904	90	г. Барнаулъ, при канатн. зав. Н. А. Олюнина.	1 . . .	1 пролет.	. . . . . .	7 . . .	д. . . .	3	. . . . . .		21
22	Ельдештейнъ, В. Е., наслѣдники и К⁰. г. Томскъ.	Александръ Невскій .	96 т.-п.	100 300	220 9	6 2	39 24	4 6	4 7	2 —	12,0 100,0	21	29	100	к. ж.	92	92	9	*крп.* г. Тюмень, з. Любимова; *мш.* и *кт.* т. Пермь, з. Любимова.	1 комп. съ холод.	2 пролет.	129-30 1900	9 1840	д. 1/3	32	Паров. донка и пож. машина.	Томскъ-Барнаулъ.	22
23		Алтаецъ [3]) .	110 т.-п.	35 140	160 7	— 3	34 18	— —	3 6	2 —	4 —	18	25	150	к. ж.	[4]) 76	76	9	*крп.* и *мш.* г. Тюмень з. Курбат. и Игнат.; *кт.* г. Тюмень, з. Гуллетъ.	1 низ. дав. съ холод.	1 локомотивный.	706 1901	7 678	д. 1/2	26	Паровая донка.	Бійскъ-Томскъ.	23
24		Любимецъ . .	102 т.-п.	58 220	196 8	— 2	43 23	2 —	5 7	1 2	7,0 —	14	36	300	к. ж.	95	95	9	г. Тюмень, зав. Пирсонъ и Гуллетъ.	1 ср. давл. съ холод.	1 пролет.	707 1901	9 1050	д. 1/6	28	Паротушит. и пож. машина.		24
25		Нарымецъ [5]) .	130 б.-п.	80 320	175 8	— —	42 23	— —	4 6	1 —	2,0 100,0	20	25	150	к. ж.	92	92	9	*крп.* г. Тюмень, з. Любимова; *мш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	789-90 1904	8 1360	д. 1	25	Паров. донка.	Нарымъ - Томскъ - Барнаулъ.	25
26		Полезный .	32 б.-п.	28 80	163 6	4 5	37 17	4 6	3 5	— —	3,0 30,0	13	21	141	к. ж.	74	74	9	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Игнат. *мш.* г. Тюмень, з. бр. Вардропперъ.	1 комп. съ холодил.	1 оборот.	739 1904	6²/₃ 538	д. 5/6	24	Паров. донка и руч. пож. маш.		26
27		Россія [6]) . . .	109 пежр.	80 320	210 8	— —	49 25	— —	3 7	2 —	10 —	27	43	350	к. ж.	99	99	9	г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	708-9 1901	10 1495	д. 1/3	40	Паров. донка и камеронъ.	Бійскъ-Томскъ.	27
28	Забѣлинскій, М. А. г. Тобольскъ.	Опытъ	152 (служб.[1])	3 —	21 2	— 8	— 5	— —	3 7	1½ —	— —	—	—	—	в. ж.	905	905		*крп.* и *мш.* г. Тобольскъ.	1 керосин.	—	— —	— —	керос. 4 ф.	3	Ведра.	Обдорскъ-Березовъ.	28
29	Злоказовъ, Ф. А. . г. Екатеринбургъ.	Θеодоръ . . .	6 б.-п.	85 340	185 8	— —	49 24	— —	5 7	— —	5,0 130,0	. .	. .	. .	к. ж.	92	92	9	*крп.* г. Тюмень, з. Пирс. и Гуллетъ *мш.* и *кт.* г. Пермь, з. Мотовил.	1 комп. съ холодил.	2 цилинд. трубчат.	831-2 1906	9 2080	д. 1/3	27	Донка и пожарн. машина.	Тюмень-Семипалат.-Томскъ-Барнаулъ.	29
30	Карелинъ, И. А. . . г. Новониколаевскъ.	Скала [7]) . . .	176 бкср.	18 . .	66 8	— 2	18 9	8 2	3 3	1 3	0,5 10,0	—	—	—	к. ж.	[8]) 86	[9]) 86	8	*крп.* и *мш.* г. Томскъ, маст. Косарева; *кт.* г. Тюмень.	1 компаун. безъ хол.	1 . . .	575 1901	5 391	д. 1/8	9	Ручной насосъ.	Новониколаевскъ (на р. Оби).	30
31	Колмаковъ, А. В. . г. Тюмень.	А. В. К. наслѣдница .	38 бкср.	100 400	210 10	— —	47 23	— 4	5 6	1 2	4,0 160,0	—	—	—	к. ж.	92	92	9	г. Пермь, зав. Любимова.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	906-7 1903	8 1840	д. 0,25	26	Донка и пожарн. машина.	Тюмень-Семипалат.-Бійскъ.	31
32		Помощникъ н-цы А. В. К.	44 бкср.	60 240	162 8	— 4	40 21	— —	4 4	— 3	2,5 120,0	—	—	—	к. ж.	93	93	9	г. Тюмень, зав. Курбат. и Игнатова.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	910, 133 1901 1899	8 1540	д. 1/4	22	Донка и ручная машина.		32
33	Колмаковы бр., т-во г. Тюмень.	Василій .	99 бкср.	25 100	115 6	6 5	31 29	8 2	3 4	1 1	1,5 50,0	—	—	—	к. ж.	79	79	9	*крп.* *мш.* г. Тюмень, з. Вардропперъ; *кт.* г. Тюмень, зав. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	1 оборот.	755 1905	8 550	д. 1/4	20	Донка, насосъ и руч. пож. маш.		33
34		Укъ	168 бкср.	20 80	98 7	— 10	28 14	— —	2 3	2 2	0,21 20,0	—	—	—	к. ж.	99	99	9	г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	758 1905	9 350	д. 1/20	15	Донка и пожарн. машина.	Тюмень-Пономарево-Павлодаръ-Ирбитъ.	34
35	Корнилова, И. Н. наслѣдница . . г. Тюмень.	Димитрій . .	42 бкср.	60 240	123 6	8 5	31 18	6 8	3 5	2 —	— 90,0	—	—	—	к. ж.	[10]) . .	[11]) . .		*крп.* . . . . . . ; *мш.* . . . . . : *кт.* г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	52 1899	7 787	д. 0,7	22	Пар. дон., инж. и руч. пож. маш.	Ирбитъ-Тюм.-Томскъ-Барн.-Ач.-Маковск.	35
36		Екатеринбургъ	51 бкср.	80 320	196 8	— 7	42 21	10 10	4 5	3 2	3,0 200,0	—	—	—	к. ж.	93	93		*крп.* и *мш.* г. Тюмень, з. Пирс. и Гул.; *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Игнат.	1 смѣшан. дав. съ хол.	2 трубч.	762-3 1905	6 1676	д. 3/8	32	Донка и пожарная машина.	Ирбитъ-Тюм.-Томскъ-Барн.-Семипалат.	36

[1]) Катеръ. [2]) Паровая лодка. [3]) Бывшій „Товарищъ“. [4]) Корпусъ ремонтированъ въ 1899 году. [5]) Бывшій „Ольга Платонова“. [6]) Бывшій „Евгеній“. [7]) Бывшій „Піонеръ“, „Малороссъ“, „Новониколаевскъ“. [8]) Корпусъ капитально ремонтированъ въ 1901 г. [9]) Въ 1906 г. система машинъ передѣлана была въ 1899 г. [10]) Капитальный ремонтъ корпуса произведенъ въ 1900 году. [11]) Послѣдняя передѣлка системы машинъ

1	2	3	4	5	6				7		8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Списк.).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв. верш.	верш.	Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																1800		
37	Корнилова, **И. Н.** наслѣдница . . г. Тюмень.	Отецъ	2 / бкср.	120 / 480	210 / 9	— / —	50 / 25	11 / 3	5 / 7	1 / —	4,0 / 380,0	—	—	—	к. / ж.	92	92	92
38		Петръ . . .	353 / бкср.	. . . / . . .	65 / 6	9 / 6	— / 13	— / 2	5 / 7	1 / —	0,8 / . . .	—	—	—	в. / ж.	907	907	907
39		Полезный . .	1 / бкср.	80 / 360	182 / 7	— / 2	41 / 20	— / 3	4 / 6	1 / —	4,0 / 180,0	—	—	—	к. / ж.	[1] 72	[2] 72	92
40		Рыбакъ . . .	52 / бкср.	80 / 320	161 / 8	— / 11	40 / 20	6 / 5	5 / 6	3 / —	1,5 / 150,0	—	—	—	к. / ж.	64	64	95
41		Стефанъ . .	55 / бкср.	40 / 160	121 / 6	4 / 6	29 / 15	9 / 9	4 / 4	— / 2	1,0 / 70,0	—	—	—	к. / ж.	[1] 70	[2] 70	89
42		Сынъ	53 / бкср.	150 / 500	210 / 9	— / —	50 / 24	7 / 11	5 / 6	2 / —	5,0 / 400,0	—	—	—	к. / ж.	93	93	93
43		Алкабекъ [3]	107 / бкср.	75 / 300	175 / 5	— / 6	44 / 21	4 / —	3 / 4	— / 2	— / 30,0	—	—	—	к. / ж.	99	99	99
44		Алтай	54 / бкср.	100 / 320	199 / 8	6 / 9	47 / 23	— / 6	5 / 6	2 / —	3,0 / 200,0	—	—	—	к. / ж.	93	93	93
45	Компанія пароходства и торговли **И. Н. Корнилова** наслѣдница и **В.-Иртышскаго Товарищества** . . . г. Семипалатинскъ.	И. Соколовскій	150 / т.-п.	90 / 360	200 / 8	— / 6	52 / 25	— / —	4 / 7	2 / —	11,0 / —	22	28	148	к. / ж.	904	904	904
46		Михаилъ . .	50 / бкср.	80 / 320	182 / 8	— / 7	42 / 21	11 / 11	5 / 6	2 / —	2,5 / 150,0	—	—	—	к. / ж.	92	82	82
47		Н. Сухотинъ .	148 / т.-п.	90 / 360	200 / 8	— / 6	49 / 25	6 / —	4 / 7	— / —	13,1 / —	22	27	178	к. / ж.	904	904	904
48		Свят. Ключъ [4]	114 / б.-п.	40 / 160	147 / 7	— / —	36 / 19	2 / 3	4 / 6	2 / —	2,5 / 60,0	. . .	. . .	. . .	к. / ж.	92	92	92
49		Пермякъ .	49 / бкср.	80 / 320	180 / 9	1 / —	38 / 23	2 / —	4 / 5	— / —	3,0 / 200,0	—	—	—	к. / ж.	92	81	906
50	**Кузнецовъ. Ф. М.** . г. Ачинскъ.	Доброжелатель	47 / бкср.	25 / 100	105 / 6	— / 5	28 / 14	— / —	3 / —	— / —	— / 30,0	—	—	—	к. / ж.	86	86	93
51	**Кыркаловы, бр. С. и М. Торг. домъ** . г. Тюмень.	Смѣлый [5] . .	100 / бкср.	12 / . . .	70 / 5	— / 3	21 / 9	— / 4	2 / 3	2 / 1	— / 15,0	—	—	—	к. / ж.	75	75	900
52		Волшебникъ [6]	78 / т.-п.	80 / 320	196 / 7	— / 9	46 / 24	8 / 3	4 / 6	— / 2	7 / —	25	25	498	к. / ж.	91	91	91
53	**Мельникова, Е. И.** г. Томскъ.	Горный инж. Воронцовъ .	156 / псжр.	130 / 520	233 / . . .	— / . . .	53 / . . .	— / . . .	4 / 9	1 / —	22,0 / —	. . .	. . .	. . .	к. / ж.	907	907	907
54		Дѣдушка [7] .	48 / т.-п.	100 / 720	217 / 10	— / 6	49 / 25	— / 8	5 / 8	— / —	13,0 / 120,0	20	27	457	к. / ж.	[8] 63	63	903

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	Площадь нагр. котл. пара въ котлахъ, въ кв. фут.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	**Мѣсто плаванія судна.**	№ судна по порядку (въ Списк.).
крп. г. Тюмень, з. Пирс. и Гуллетъ; *маш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Мотовилих.	1 комп. съ холодил.	2 . . .	721-2 / 1904	9 / 2978	д. / 0,43	36	Паров. и ручн. пож. машина.	Тюмень-Бійскъ-Семипалатинскъ.	37
крп. г. Тюмень, верфь Корниловой; *маш.* и *кт.* г. Екатеринб., з. Ятесъ.	1 . . .	1 . . .	. . . / . . .	. . / . .	д. / . .	. .	. . . . .	Тюмень - низовья р. Оби	38
крп. и *маш.* г. Тюмень, з. Жабынскій; *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	748-9 / 1904	9 / 1350	д. / 1/3	26	Пар. донка и ручн. машина.	Ирбитъ-Бійскъ-Семипалат.-Ачинскъ.	39
г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 сист. Вульфъ.	2 трубч.	924-5 / 1902	7 / 1888	д. / 1/3	23	Пар. донка и руч. пож. маш.	Ирб.-Тюмень-Томскъ-Барн.-Бійскъ-Ачин.	40
крп. Бельгія, з. Кокер. и К°; *маш.* г. Екат. з. Ятесъ; *кт.* г. Тюмень, з. Жабын.	1 выс. дав. безъ хол.	1 пролет.	747 / 1904	6 / 800	д. / 0,2	22	Пар. донка и руч. пож. маш.	Тюмень-Барнаулъ.	41
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Пирсонъ и Гулл.; *маш.* г. Пермь, з. Мотовил.	1 компаун.	2 пролет.	719-20 / 1905	10 / 2610	д. / 1/2	32	Пар. дон., гидр. и руч. пож. маш.	Тюмень-Томскъ.	42
г. Пермь, зав. Любимова.	1 комп. съ холодил.	2 локомотивн.	768-9 / 1905	8 / 1500	д. / 0,2	28	Паров. донка и пожар. машина	Омскъ - Семипалат.-Усть-Каменогорскъ.	43
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Пирсонъ и Гулл.; *маш.* г. Пермь, з. Мотовил.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	766-7 / 1905	8 1/3 / 2266	д. / 0,25	34	Паров. донка и руч. пож. маш.	Тюмень - Тобольскъ-Томскъ-Барнаулъ.	44
Вятской губ., Воткинскій казенный заводъ.	1 комп. съ холодил.	2 . . .	3530-44 / 1904	10 / 1804	д. / 1/3	32	Шланги и пароогнетушит.	Зайсанъ-Тюмень.	45
крп. г. Тюмень, з. Любимова; *маш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	1 . . .	2 . .	921-2 / 1903	6 / 1570	д. / 1/4	32	Рукавъ отъ донки.	Тюмень.-Ирб.-Томскъ-Барн.-Семип.-Ачин.	46
Вятской губ., Воткинскій казенный заводъ.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	3543-45 / 1906	10 / 1804	д. / 1/3	40	Паровая донка.	Тополевъ мысъ-Тобол.	47
г. Екатеринбургъ, зав. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	1 трубч.	903 / 1906	6 / 805	д. / 1/5	21	Помпа.	Семипалат.-Зайсанъ-Тобольскъ-Тюмень.	48
крп. г. Тюмень, з. Пирс. и Гулл.; *маш.* г. Пермь, з. Любим.; *кт.* г. Тюм. з Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	808-9 / 1906	8 / 2240	д. / 1/4	37	Донка и пожарная машина.	Бійскъ-Томскъ-Черноярск.-Тюм.-Семипал.	49
крп. и *маш.* г. Тюмень, маст. Ромашева; *кт.* г. Тюмень, з. Курбат. и Игнат.	1 комп. съ холод.	1 пролет.	743 / 1903	6 / 540	д. / 1/3	12	Водот. съ рук. и руч. пож. маш.	Барн.-Павлод.-Кург.-Тюмень-Ирбитъ.	50
г. Тюмень з. Курбатова и Игнатова.	1 выс. давл.	1 оборот.	752 / 1905	7 / 250	д. / 1	9	Пар. камеронъ и ручн. насосъ.	Тюмень-Туринскъ.	51
г. Тюмень з. Курбатова и Игнатова.	1 компаун. безъ хол.	2 пролет.	710-11 / 1906	7 / 1680	д. / 1/3	28	Пар. донка, паротуш. и ручн. пож. машина.	Бійскъ-Томскъ.	52
Вятской губ., Воткинскій казенный заводъ.	. . . .	2 . . .	. / .	. / 2500	д. / . . .	. .	. . . . .	. . . . .	53
крп. г. Тюмень, зав. Королева; *маш.* г. Кунгуръ, з. Гаксъ и Гуллетъ; *кт.* г. Барнаулъ маст. Мельниковой.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	740-1 / 1905	5 / 2642	д. / 1/3	28	Паротуш., пар. шл. и пож. маш.	Барн. - Новониколаевскъ-Томскъ.	54

[1]) Въ 1892 году корпусъ капитально ремонтированъ. [2]) Въ 1892 году система машинъ передѣлана. [3]) Бывшій „Зыряновскій рудникъ“. [4]) Бывшій „Соколъ“, „Страдалецъ“ и „Стопъ“. [5]) Бывшій „Ялуторовецъ“. [6]) Бывшій „Киргизъ“. [7]) Бывшій „Сибирякъ“ и „Переселенецъ“. [8]) Въ 1898 г. корпусъ капитально ремонтированъ.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами	безъ кожуховъ фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн. — при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ. буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Рабочее давление. Площадь нагр. котл. пара въ кв. фут.	Давленіе пара въ котлахъ, въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	21 № судна по порядку (въ Спискѣ).
55		Инженеръ-механ. Гуллетъ	157 / пскр.	... / 500	233	—	53	—	4	—	22,0 / —						к. / с.	907	907	907	Вятской губ., зав. Воткинскій.	1 ...	1 ...	... / ...	... / ...	...	д.	..		.....	.....	55
56	Мельникова, Е. И. г. Томскъ.	Кормилецъ	103 / т.-п.	50 / 180	170	—	42	9	4	3	5,0 / —	19	19	95	к. / ж.	93	93	93	*крп.* и *маш.* г. Тюмень, з. Пирс. и Гулл.; *кт.* г. Пермь, зав. Мотовилих.	1 компаун.	1 ...	712 / 1901	9 / 1090	д. / 1/6	25	2 пар. помпы и 1 пожарн. маш.	Бійскъ - Новониколаевскъ-Томскъ.	56
57		Сибирякъ [1])	10 / б.-п.	40 / 120	156	4	38	6	4	—	3,5 / 60,0	23	20	50	к. / ж.	92	92	92	г. Тюмень, зав. Ятесъ.	1 компаун. съ холод.	1 ...	713 / 1903	6 / 488	д. / 1/6	23	2 огнетушит. и пож. машина.	Бійскъ-Томскъ.	57
58	Михайлова, А. Н. с. Артышъ, Тобол. г.	Казачишка [2])	71 / бкрс.	6 / ...	51	4	16	4	3	—	— / 3,0	—	—	—	к. / ж.	84	84	84	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	901 / 1903	5 / 160	д. / 1/72	3	Ручной насосъ.	Муромц.-Усть Тара-Омскъ.	58
59	Морозова, Е. Г. г. Бійскъ.	Охотникъ	131 / слжб. [3])	6 / 24	56	—	14	—	2	1	— / —	—	—	—	к. / ж.	905	905	905	г. Бійскъ, зав. Морозовой.	1 компаун. съ холод.	1 локомотивный.	834 / 1906	8 / 154	д. / 1/24	4	—	р. Бія.	59
60		Піонеръ [4])	106 / бкср. [5])	20 / ...	105	—	28	—	3	1	0,6 / 10,0	—	—	—	к. / ж.	900	900	900	*крп.* г. Бійскъ, з. Мороз. *маш.* г. Томскъ м. Саблин. *кт.* г. Екатеринб. з. Ятесъ.	1 низ. давл. съ холод.	1 трубч.	716 / 1901	10 / 403	д. / 1/16	19	Камеронъ съ 2 рукавами.	Бійскъ-Барнаулъ.	60
61		Владимиръ	59 / бкср.	30 / 120	140	—	41	—	3	2	1,0 / 70,0	—	—	—	к. / ж.	92	92 [6])	92	*крп.* г. Тюмень, з. Пирсонъ и Гуллетъ; *маш.* и *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	1 компаун. съ холод.	1 пролет.	945 / 1902	9 / 670	д. / 1/3	21	Донка и ручн. огнетушитель.	Тюмень - Семипалат.-Томскъ-Барнаулъ.	61
62	Нивицкій, Е. Т. г. Тобольскъ.	Николай	154 / бкср.	... / ...	65	—	18	—	2 / 3	2 / —	1,1 / ...	—	—	—	к. / ж.	907	907	..	*крп.* Тюм. у. зим. Новицк. *маш.* Тюм. у., з. Кругляш.; *кт.* г. Москва, з. Бромлей.	1 ...	1 ...	... / ...	... / 120	д. / ...	..	—	р. Обь.	62
63		Сеня [7])	113 / бкср. [8])	7 / 20	51	4	—	—	4	1	— / ...	—	—	—	в. / ж.	87	900	900	*крп.* Турин. у., з. Андреева; *маш.* и *кт.* г. Москва. зав. Бромлей и К°.	1 дв. расш. безъ хол.	1 оборот.	203 / 1900	10 / 150	д. / 1/7	4	Водогонъ.	Тобольскъ-Березовъ.	3
64	Носиловъ, К. Д. дача Находка, Шадринскаго у.	Ялмалъ	188 / слжб. [3])	3,5 / 12	21	—	—	—	3	3	0,2 / —	—	—	—	в. / д.	98	85	85	*крп.* г. Тюмень, з. Курбат. и Игнатова; *маш.* и *кт.* Швеція, зав. Мотала.	1 высокаго давлен.	1 трубч.	188 / ...	8 / 20	д. / 1/26	3	Насосъ.	р. Исеть.	64
65		Надежный [9])	39 / бкср.	40 / 140	126	—	35	—	3	2	1,0 / 50,0	—	—	—	к. / ж.	92	92	92	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	791 / 1904	7 / 800	д. / 1/3	17	Донка и пож. машина.	Барн.-Павлод.-Кург.-Тюмень-Ирбитъ.	65
66	Омское Городское Общество г. Омскъ.	Александръ	19 / бкср.	15 / 60	74	8	16	8	3	3	— / ...	—	—	—	к. / ж.	87	87	87	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 смѣшан. давлен.	1 оборот.	905 / 1906	5 / 282	д. / 1/2	9	Паров. насосъ.	р. Иртышъ у г. Омска (перевозное).	66
67		Николай	72 / бкср.	15 / 60	77	—	23	4	4	—	— / ...	—	—	—	к. / ж.	92	92	92	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 смѣшан. давлен.	1 оборот.	900 / 1903	6 / 260	д. / 1/12	9	Инжекторъ и ручн. насосъ.	р. Иртышъ у г. Омска (перевозное).	67
68	Платоновъ, И. К. г. Барнаулъ.	Чарышъ [10])	14 / бкср.	15 / 50	93	4	22	9	3	—	0,5 / 10,0	—	—	—	к. / ж.	—	—	93	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 компаун.	1 ...	802 / 1905	8 / 260	д. / 1/4	14	Пожарная машина.	Бійскъ - Новониколаевскъ-Вѣлоглазова.	68
69		Андрей Первозванный	155 / т.-п.	150 / 600	255	—	55	—	4	—	25,0 / —	..	..	..	к. / ж.	907	907	907	*крп.* г. Тюм., з. Плот; *маш.* г. Тоб., з. Плот. *кт.* с. Сосн., з. Фицн. и Гамп.	1 ...	2 ...	30 и 31 / ...	.. / ...	д. / ...	..	.....	.....	69
70		Аркадій [11])	151 / бкс. [12])	12 / 45	45	—	—	—	6	—	— / 15,0	—	—	—	в. / ж.	95	95	95	г. С.-Петерб. зав. Франко-Русск. О-ва.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	753 / 1905	7 2/3 / 250	д. / 0,06	5	Паров. и ручн. насосы.	Тюмень-Обдорскъ.	70
71	Плотниковъ, М. и сынов., торг. домъ. г. Тюмень.	Арсеній	144 / т.-п.	75 / 300	204	—	50	—	2 / 6	3 1/2 / —	11,5 / —	17	24	800	к. / ж.	902	902	902	*крп.* и *маш.* г. Тюмень, з. Плотникова; *кт.* г. Екатеринбургъ, зав. Ятесъ.	1 компаун. съ холод.	1 пролет.	947 / 1902	9 / 1212	д. / 1/3	40	Пар. донка, парот. и руч. маш.	Бійскъ-Томскъ.	71
72		Березовецъ	143 / бкср.	35 / 140	130	8	30	—	3	2	2,0 / 70,0	—	—	—	к. / ж.	902	93	93	*крп.* и *маш.* г. Тюмень, верфь Плот. *кт.* г. Тюмень, з. Пирсонъ и Гуллетъ.	1 компаун. съ холод.	1 пролет.	948 / 1904	7 2/3 / 686	д. / 0,1	23	Паров. донка и ручн. машина.	Тюмень - Томскъ - Барнаулъ-Павлодаръ.	72
73		Гражданинъ	29 / б.-п.	100 / 400	205	4	46	8	4	2	8,0 / 180,0	18	15	220	к. / ж.	93	93	905	*крп.* и *маш.* г. Тюмень, верфь Плотник.; *кт.* с. Сосновицы, Петроков. губ., з. Фицнеръ и Гамперъ.	1 ...	2 локомотивный.	817 и 818 / 1906	8 / 1750	д. / ...	35	Пар. водокачка и пож. маш.	Ирбитъ.-Тюм.-Бійскъ-Обдорскъ-Семипал.-Ачинскъ-Томскъ.	73

[1]) Бывшій „Охотникъ“ и „Барнаулъ“. [2]) Бывшій „Зоя.“-„Омскъ“ и „Силачъ“. [3]) Лодка. [4]) Бывшій „Колибри“-„Туринецъ“ и „Пятый“. [5]) Катеръ. [6]) Въ 1904 г. машина передѣлана. [7]) Бывшій „Малютка“. [8]) Шкуна. [9]) Бывшій „Мишутка“. [10]) Бывшій „Помощникъ“. [11]) Бывшій „Обь“. [12]) Яхта.

№ судна по порядку (въ Списк.)	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по кумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ. / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																		1800		
74	Плотниковъ, М. и сынов., торг. домъ. г. Тюмень.	Иртышъ . . .	28 / б.-п.	100 / 400	206	1	42	—	4	2	—	19	6	100	к. / ж.	85	[1] 70	25
75		Марія	117 / бкр.[2]	16 / 64	92	—	—	—	7	—	1,0 / 25,0	—	—	—	в. / ж.	901	88	903
76		Михаилъ Плотниковъ . .	119 / т.-п.	100 / 400	240	—	49	—	3	2	20,0 / —	22	29	117	к. / ж.	901	90	89
77		Потомственный	46 / бкрс.	50 / 200	130	1	35	7	4	2	2,5 / 60,0	—	—	—	к. / ж.	99	71	92
78		Почетный . .	118 / т.-п.	75 / 280	200	—	46	—	3	1	12,0 / —	17	24	300	к / ж.	901	71	901
79		Работникъ .	34 / б.-п.	130 / 520	198	4	46	1	6	—	2,0 / 250,0	32	—	115	к. / ж.	[3] 70	[4] 70	89
80		Ростиславъ .	146 / т.-п.	120 / 480	245	—	55	—	3	3	22,5 / —	28	32	560	к. / ж.	903	903	903
81	Путинъ, А. Е. . . . г. Омскъ.	Основатель [5]	98 / б.-п.	35 / 150	133	7	24	6	4	—	. . . / 70,0	6	—	30	к. / ж.	91	91	904
82	Радюковъ, Н. Д. . . г. Нарымъ.	Рыболовъ .	129 / бкср.	24 / . . .	52	—	—	—	5	2	0,35 / 3,0	—	—	—	в. / д.	905	905	905
83	Разумовской, О. В., наслѣдники . . . г. Омскъ.	Бѣднякъ [6] .	91 / б.-п.	35 / 130	115	6	29	—	3	1	1,9 / 30,0	—	—	80	к. / ж.	93	92	94
84	Тобольское губернское Управленіе . г. Тобольскъ.	Вася [7] . .	120 / бкср.	12 / 32	65	4	—	—	5	—	0,3 / 6,0	—	—	—	в. / ж.	98	99	99
85	Товарищество пароходства „Александръ“ . . . . г. Омскъ.	Александръ	104 / бкср.	60 / 240	163	4	35	—	4	2	1,0 / 40,0	—	—	—	к. / ж.	98	70	82
86		Алексѣй Морозовъ [8] . . .	43 / бкср.	160 / 640	227	6	58	11	4	3	6 / 500,0	—	—	—	к. / ж.	93	93	93
87	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли . . г. Тюмень.	Александръ Трапезниковъ	1 5 / б.-п.	150 / 600	238	8	47	8	4	2	8,0 / 100,0	2.5	—	400	к. / ж.	63	[9] 63	63
88		А. Хрущевъ.	77 / бкср	80 / 320	184	7	42	8	4	2	4,0 / 100,0	—	—	—	к. / ж.	71	70	89
89		Батракъ. . .	79 / бкср.	60 / 240	158	—	42	—	3	2	2,0 / 75,0	—	—	—	к. / ж.	90	90	95
90		Бѣлевецъ . .	76 / б.-п.	60 / 240	185	1	42	—	4	1	2,0 / 50,0	22	24	90	к. / ж.	81	81	82

[1]) Въ 1885 г. система машинъ передѣлана. [2]) Шкуна. [3]) Въ 1897 г. корпусъ капитально ремонтиро[ванъ]. [4]) Въ 1897 г. передѣлана система машинъ. [5]) Бывшій „Тарянинъ“. [6]) Бывшій „Наслѣдникъ Николай“. [7]) Бывшій „Герой“-„Самоѣдинъ“ и „Апостолъ Петръ“. [8]) Бывшій „Четвертый“. [9]) Въ 1897 г. система ма[шинъ передѣлана.]

№ судна по порядку (въ Списк.)	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут., въ атмосферахъ. Площадь нагр. котл.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	№ судна по порядку (въ Списк.)
74	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, хоз. спос.; *мш.* г. Тюмень, з. бр. Вардропперъ.	1 компаун.	2 пролет.	929 и 930 / 1903	6 / 2130	д. / 0,4	32	Рук. отъ донки, пож. машина.	Ирб.-Тюмень-Бійскъ-Семип.-Павл.-Обдор.	74
75	*крп.* г. Тюмень, хоз. спос.; *мш.* г. Тюмень, з. Ятесъ; *кт.* г. Пермь, з. Мотов.	1	1 . . .	908 / 1903	. . / 500	д. / . . .	6	. . . . .	рр. Обь, Тоболъ, Тура и Иртышъ.	75
76	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, з. Плотникова; *мш.* г. Пермь, з. Матовилих.	1 сист. Вульфъ.	2 пролет.	825 и 911 / 1906	7 / 2352	д. / 1/3	35	Пар. донка и руч. пож. маш.	Тюмень-Семипалат.	76
77	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, хоз. спос.; *мш.* г. Кунгуръ, з. Гуллетъ.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	936 / 1902	7 / 880	д. / . . .	25	Паров. донка.	Тюмень - Семипалат.-Барнаулъ.	77
78	*крп.* г. Тюмень, верфь Плотникова; *мш.* и *кт.* г. Тюмень, з. Гуллетъ.	1 низ.давл. съ холод.	1 водотрубный.	909 / 1901	9 / 1200	д. / 1/4	34	Паротушит. и ручн. пож.маш.	Бійскъ-Томскъ.	78
79	*крп.* и *мш.* г. Тюмень, з. Гуллетъ; *кт.* г. Тюмень, з. Плотникова.	1 комп. съ холодил.	2 трубч.	703 и 704 / 1905	5[2],3 / 1936	д. / 5/12	35	Бранспойт. отъ пар.донки, руч. нас. и огнетуш.	Ирбитъ - Семипалат.-Томскъ-Бійскъ-Ачин.	79
80	*крп.* и *мш.* г. Тюмень, верфь Плотникова; *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	1 комп. съ холодил.	2 трубч.	736 и 737 / 1903	9 / 2758	д. / 1/8	38	Паров. донка и руч. пож. маш.	Омскъ-Семипалат.	80
81	г. Тюмень, з. Курбатова и Игнатова.	1 низ.давл. съ холод.	1 пролет.	935 / 1904	5 / 855	д. / 1/9	18	Паров. донка и ручн. машина.	Павлодаръ-Тобольскъ-Тюмень.	81
82	*крп.* г. Томскъ, хоз. способ.; *мш.* и *кт.* г. Москва, зав. Бромлей.	2 высокаго давленія.	1 пролет.	814 / 1905	8 / 160	д. / 1/24	7	Крыльчатый насосъ.	р. Обь.	82
83	*крп.* г. Тюмень, з. Разум. *мш.* г. Пермь, з. Мотовил. *кт.* г. Екатерб., з. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	1 . . .	833 / 1906	8 / 603	д. / 1/12	16	Паров. и ручн насосы.	Ирбитъ-Павлодаръ.	83
84	*крп.* и *мш.* Тоб. у., при винок. з. Трегубова; *кт.* г. Пермь, зав. Мотовил.	2 низ.давл. съ холод.	1 водотрубный.	756 / 1905	8 / 180	д. / 1/32	6	Ручн. пожарн. машина.	р. Иртышъ (перевозн.).	84
85	*крп.* г. Тюмень, з. Гулл.; *мш.* г. Тюм. з. Вард.; *кт.* г. Тюмень, зав. Кругляш.	1 смѣшан. давленія.	1 пролет.	904 / 1905	5 / 1257	д. / . . .	—	Пож. машина.	Семипалат. - Тюмень-Обдорскъ.	85
86	*крп.* и *мш.* г. Тюмень, з. Пирс. и Гуллетъ; *кт.* г. Пермь, з. Мотовил.	3 тр. рас. съ холод.	3 пролет.	744 и 746 / 1904	14 / 3180	д. / 0.54	40	Донка и ручн. пож. машина.	Тюмень-Барнаулъ.	86
87	г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 дв. рас. съ холод.	2 пролет.	932 и 933 / 1903	7 / 2152	д. / 1/2	34	Паров. огнетушит. и донка.	Тюмень - Барнаулъ - Томскъ-Семипалат.	87
88	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Игн.; *мш.* г. Н.-Новгор., зав. Курбатова.	2 комп. съ холодил.	2 пролет.	. .	7 / 1576	д. / 0,3	27	Ручн. пожарн. машина.	Тюмень-Семипалат.	88
89	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Игн.; *кт.* г. Екатеринб. з. Коробейник.	2 комп. съ холодил.	2 цилинд.	727 и 728 / 1904	5[1]/2 / 858	д. / 0,2	26	Ручн. пожарн. машина.	Тюмень - Томскъ - Омскъ-Семипалат.	89
90	*крп.* и *кт.* г. Тюмень, з. Курб и Игн.; *мш.* г. Н.-Новгор., зав. Курбатова.	1 выс.давл. безход.	1 . . .	938 / 1902	6 / 1014	д. / 1/4	32	Пар. донка и руч. пож. маш.	Тюмень-Томскъ-Семипалатинскъ.	90

1	2	3	4	5	6				7			8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Спискѣ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																	1800		
91		Владимиръ	37 / б.-п.	85 / . . .	179	8	39	8	3	3	3,0 / 150,0	8	8	15	к. / ж.		92	92	92
92		Второй . . .	12 / бкср.	80 / 320	175	—	42	—	4	2	5,0 / 120,0	—	—	—	к. / ж.		89	89	89
93		Вѣрный . . .	115 / псжр.	90 / 360	255	—	58	7	4	1/2	14,0 / —	35	52	84	к. / ж.		81	. .	900
94		Елена Морозова [3] . .	13 / б.-н.	120 / 480	210	—	49	—	5	—	6,0 / 300,0	20	22	. .	к. / ж.		91	91	91
95		Иванъ Игнатовъ [4] . .	80 / б.-н.	100 / 400	220	1	49	—	5	—	5,0 / 180,0	37	34	150	к. / ж.		80	80	80
96		Иванъ Капитановъ . . .	64 / бкср.	40 / 160	154	—	39	1	4	1	1.5 / 70,0	—	—	—	к. / ж.		71	71	96
97		Иванъ Колчинъ [7] . .	66 / бкср.	120 / 480	220	1	48	3	5	2	4,0 / 150,0	—	—	—	к. / ж.		70	70	77
98		Іустинъ Курбатовъ [8] . .	63 / б.-п.	120 / 480	220	1	45	1	5	1	4,0 / 120,0	50	34	555	к. / ж.		71	71	86
99	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли . . . г. Тюмень.	Казакъ . . .	70 / бкср.	40 / 160	146	2	39	1	3	3	1.5 / 90,0	—	—	—	к. / ж.		92	92	92
100		Казанецъ . .	67 / б.-н.	100 / 400	220	1	50	2	5	—	4,0 / 100,0	20	39	250	к. / ж.		85	85	85
101		Ласточка . .	25 / б.-н.	40 / 160	175	—	36	2	3	1	1,0 / 75,0	22	21	104	к. / ж.	[9]	84	84	84
102		Лебедь . . .	27 / бкср.	60 / 240	175	—	50	6	3	2	1,0 / 20,0	—	—	—	к. / ж.		92	92	92
103		Нижегородецъ	65 / бкср.	60 / 240	165	1	42	—	3	—	2,0 / 70,0	—	—	—	к. / ж.		82	81	82
104		Орелъ	23 / псжр.	120 / 480	168	—	43	2	6	—	. . . / —	14	14	100	к. / ж.		63	63	96
105		Ольга Карпова [10] . .	62 / бкср.	120 / 480	220	1	48	3	6	—	4,0 / 120,0	—	—	—	к. / ж.		71	71	86
106		Первый . . .	11 / бкср.	100 / 400	200	6	45	—	5	—	4,0 / 150,0	—	—	—	к. / ж.		88	88	88
107		Саранулецъ .	81 / б.-н.	100 / 400	220	1	49	—	5	—	5,0 / 130,0	34	35	586	к. / ж.		80	80	80
108		Семипалатинскъ . .	125 / бкср.	60 / 200	152	—	32	10	4	3	1,0 / 80,0	—	—	—	к. / ж.		96	62	91
109		Тара	21 / бкср.	100 / 400	175	—	39	1	5	2	1,5 / 80,0	—	—	—	к. / ж.		62	62	74

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ № / годъ.	Рабочее давленіе паровъ въ котлахъ, въ кв. фут. изъ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н.) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	Мѣсто плаванія судна.	№ судна по порядку (въ Спискѣ)
крп. г. Тюмень, з. Пирсонъ и Гулл.; *мш.* и *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	2 смѣшан. съ холод.	2 трубч.	770-71 / 1904	10 / 1875	д. / 1/3	29	Донка со шлан. и пожар. маш.	Тюмень-Бійскъ.	91
крп. г. Тюмень, зав. Пирсонъ и Гулл.; *мш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	787-88 / 1904	7 / 1368	д. / 1/6	28	Пар. донка и пож. машина.	Ирбитъ - Тюмень-Томскъ-Бійскъ.	92
крп. и *кт.* г. Тюм., з. Курб. и Игнат.; *мш.* г. Тюмень, з. Пирс. и Гулл.	1 Вульфъ съ холод.	2 . . .	829-30 / 1906	6 / 1706	д. / 1/3	33	Пар. шланги и ручн. машины.	Ирбитъ-Тюмень-Семипалатинскъ.	93
крп. г. Тюмень, з. Пирс. и Гуллетъ; *мш.* и *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	2 компаун. съ холод.	2 пролет.	750-51 / 1905	8 1/3 / 2780	д. / 0,3	36	Донка и ручн. помпа.	Тюмень-Томскъ-Бійскъ.	94
г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 низ.давл. съ холод.	2 пролет.	792-93 / 1904	6 / 1848	д. / 1/2	32	Паров. донка и маш. Гутманъ.	Тюмень-Семипалат.	95
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Курбатова и Игнат.; *мш.* г. Н.-Новг., з. Колчина.	2 компаун. съ холод.	2 пролет.	940-41 / 1902	7 1/2 / 938	д. / 0,15	21	Переносная пожарн. машина.		96
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Иги; *мш.* г. Н.-Новгор., з. Курбатова.	2 Вульфа сред. давл.	2 локомотивн.	800-01 / 1905	6 / 2162	д. / 0,4	32	2 рукава къ донкѣ.		97
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Курбатова и Игнат.; *мш.* г. Н.-Новг., з. Колчина.	1	2 . . .	5 и 6 / . .	5 / 2754	д. / 2/5	29	Пожарная машина.	Тюмень-Томскъ-Семипалатинскъ.	98
г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	3 тр. расш. съ холод.	1 пролет.	806 / 1905	12 / 716	д. / 0,14	24	Донка и ручная машина.		99
г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	2 компаун. съ холод.	2 пролет.	926-27 / 1903	6 / 1856	д. / 1/24	33	4 паротушит., 1 пож. колонка.		100
крп. г. Тюмень, хоз. способ.; *мш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	2 компаун. съ холод.	2 пролет.	912-13 / 1901	7 / 822	д. / 0,15	30	Донка, парот. и руч. пож. маш.	Ирбитъ-Тюмень-Семипалат.-Томскъ.	101
крп. г. Тюмень, з. Пирс. и Гуллетъ; *мш.* и *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	1 двойнаго расшир.	2 пролет.	732-33 / 1904	10 / 2702	д. / 1/4	27	Паров. донка и пож. машина.		102
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Курбатова и Игнатова; *мш.* г. Н.-Новг., з. Курбат.	2	1 пролет.	939 / 1904	6 / 1676	д. / 0,285	27	Насосъ.	Тюмень-Томскъ-Семипалатинскъ.	103
г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1	2 . . .	785-86 / 1904	6 / 1676	д. / 0,285	27	Паровая донка.	Тюмень-Томскъ-Семипалатинскъ.	104
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Курбатова и Игнат.; *мш.* г. Н.-Новг., з. Колчина.	1 . . .	2 . . .	3 и 4 / . . .	5 / .	д. / 1/6	30	Пар. огнегасит. и пар. машина.	Тюмень-Томскъ-Семипалатинскъ.	105
крп. г. Тюм., з. Любим.; *мш.* г. Пермь, з. Любимова; *кт.* Перм. г., з. В.-Исет.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	919-20 / 1901	7 / 1900	д. / 1/3	30	Донка съ 2 рукавами.	Тюмень-Томскъ-Бійскъ-Семипалат.	106
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Игнат.; *мш.* г. Н.-Новгородъ, зав. Колчина.	1	2 . . .	810-11 / 1905	7 / 1714	д. / 1/6	27	Паротушитель и пож. маш.	Тюмень-Томскъ-Семипалат.-Барнаулъ.	107
крп. и *мш.* г. Тюмень, з. Гуллетъ; *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	795-96 / 1904	7 / 826	д. / . . .	28	Донка и ручн. пож. машина.	Ирбитъ-Тюмень-Семипалат.-Томскъ.	108
крп. и *мш.* г. Тюмень, з. Гуллетъ; *кт.* Томск. губ., хозяйств. способ.	1	2 . . .	31 и 32 / 1652	5 / 0,29	д.	29	Годропультъ и паров. донка.	Ирбитъ Тюмень-Семипалат.-Томскъ.	109

[1]) Въ 1892 г. корпусъ капитально ремонтированъ. [2]) Машина построена въ шестидесятыхъ годахъ, въ 1900 г. была передѣлана система машины. [3]) Бывшій „Третій“. [4]) Бывшій „Н. Казнаковъ“. [5]) Въ 1901 г. корпусъ капитально ремонтированъ. [6]) Въ 1901 г. машина передѣлана. [7]) Бывшій „М. Рейтернъ“. [8]) Бывшій „Галкинъ Врасскій“ и „А. Бѣленченко“. [9]) Въ 1903 г. корпусъ капитально ремонтированъ. [10]) Бывшій „П. Касаговскій“.

1	2	3	4	5	6				7		8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Спискѣ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв.	верш.	Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																1800		
110	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли г. Тюмень.	Товарищество	68	180	245	—	56	—	5	2	6,0				к.	92	92	92
			бкср.	720	10	—	28	—	8	2	120,0				ж.			
111		Фортуна . .	75	100	220	—	48	2	5	—	5.0	26	40	250	к.	84	84	84
			псжр.	400	8	—	25	1	8	—	130,0				ж.			
112		Шестой [1]) . .	82	50	150	—	39	1	3	1	5,0				к.	92	92	92
			бкср.	200	7	—	21	—	5	—	40,0				ж.			
113	Упр. Государ. имуществ. Тобол. г. г. Тобольскъ.	Константинъ	—	80	182	—	53	—	5	—	4,5				к.	94	94	94
			бкср.	320	8	—	25	—	6	—	150,0				ж.			
114	Упр. Государ. имуществ. Томск. г. г. Томскъ.	Морякъ . . .	36	80	186	—	43	2	4	2	2,0				к.	93	93	93
			бкср.	320	7	10	21	10	5	2	120,0				ж.			
115	Упр. Сибирск. ж. д. г. Томскъ.	Пловецъ . . .	—	6	63	—	—	—	3	—	. .				в.	94	94	94
			слжб.	. .	3	6	8	11	—	—	—				ж.			
116	Феофановъ, М. В. .	Эмилія . . .	60	25	85	—	22	7	6	—	. . .				к.	80	80	904
			бкср.	. .	6	10	12	10	. . .	. . .	25,0				ж.			
117	Фуксманъ, Г. И. г. Томскъ.	Владиміръ [2])	145	100	245	—	55	—	4	—	20,0				к.			
			т.-п.	400	9	10	29	—	7	2	—	25	30	150	ж.	902	93	93
118		Николай .	33	150	250	—	54	—	5	2	13,0				к.			
			т.-п.	600	10	—	28	—	9	—	—	16	23	120	ж.	91	91	91
119	Хвастуновъ, А. Н. . г. Тобольскъ.	Малютка . .	141	5	26	—	—	—	4	—	0,2				в.			
			бкср. [3])	. .	8	2	7	9	6	—	. . .				ж.	95	902	99
120		Николай [4]) . .	5	50	136	6	37	4	4	2	2.5				к.			
			бкср.	200	7	7	18	8	5	2	70,0				д.	92	72	92
121	Холинъ, С. П. . . г. Тобольскъ.	Сергѣй . . .	149	35	98	—	—	—	8	—	1,2				в.			
			бкср. [5])	140	8	9	16	—	9	—	25,0				ж.	904	904	904
122	Ятесъ, Ф. Е. . . г. Екатеринбургъ.	Востокъ . . .	40	60	182	—	42		5	—	—				к.			
			бкср.	240	7	7	24	—	6	—	80				д.	900	92	99
123	Томскій округъ П. С. (Мин. Пут. Сообщ.) г. Томскъ.	Бійскъ . . .	—	20	91	9	23	9	3	2	0,5				к.			
			слжб.	. .	7	2	12	8	4	—	5,0				ж.	98	98	98
124		Зайсанъ . . .	—	50	140	—	37	2	4	1	1.3				к.			
			слжб.	. .	10	6	18	—	5	—	—				ж.	98	98	98
125		Илимъ . . .	—	30	105	—	31	2	4	1	. . .				к.			
			слжб.	90	7	—	24	6	5	—	—				ж.	87	. . .	
126		Ирбитъ . . .	—	20	87	11	24	11	3	2	0.5				к.			
			слжб.	80	7	—	12	7	5	—	—				ж.	98	98	98
127		Катеръ № 2 .	—	4	49	—	—	—	6	—	. .				в.			
			слжб. [3])	16	5	—	10	8	—	—	—				ж.	..	. .	. .
128		Курганъ . . .	—	300	189	11	49	—	4	—	. . .				к.			
			слжб.	—	7	11	21	10	—	—	—				ж.	906	906	906

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	Площадь рабочаго давленія пара въ котлахъ, въ кв. фут. / въ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	Мѣсто плавания судна.	№ судна по порядку (въ Спискѣ).
г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 компаун. съ холод.	3 пролет.	729,730-1 / 1894	8 / 3561	д. / 0,67	40	Паров. рукава, руч. пож. маш.	Тюмень-Томскъ-Семипалатинскъ.	110
г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	2 компаун. съ холод.	2 пролет.	812-13 / 1906	6 / 2114	д. / 1/72	32	Донк., 4 парот., пар. пож. маш.		111
крп. и *маш.* г. Тюмень, з. Пирс. и Гулл.; *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	2 компаун. съ холод.	1 пролет.	738 / 1892	9 / 879	д. / 1/27	23	П. дон. съ 2 рук., пар. пож. маш	Бійскъ-Тюмень-Семипалат.-Омскъ-Томскъ.	112
крп. и *маш.* г. Тюмень, зав. Гуллетъ; *кт.* г. Пермь, зав. Мотовилих.	1 тр. расш. съ холод.	2 пролет.	13 и 14 / . . .	20 / 1508	д. / 0,25	31	Паров. насосъ сист. Вортингт.	Томскъ-Тобольскъ.	113
г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнат.	1 компаун.	2 пролет.	172-73 / 1904	8 / . .	д. / 1/4	30	Насосы.	Новоникол.-Томскъ и по рр. Кети и Чулыму.	114
г. Тюмень, зав. Пирсонъ и Гуллетъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 . .	205 / . . .	8 / 60	д. / . . .	4	Огнетушитель.	Черемшанки - водокачка (на р. Томи).	115
крп. и *маш.* Швеція, з. О-ва Мотала; *кт.* г. Н.-Новгородъ, з. „Сормово“.	1 . . .	1 . . .	823 / 1906	10 / 523	д. / . .	10	Насосъ.	. . . . .	116
крп. г. Тюмень, з. Курбат. и Игнат. *маш.* и *кт.* г. Екатеринб. з. Ятесъ.	1 тр. расш. средн. дав.	2 . . .	943-44 / 1902	10 / 1754	д. / 1/3	30	Пож. машина и паротушит.	Барнаулъ - Новониколаевскъ-Томскъ.	117
крп. г. Тюмень, з. Любимова; *маш.* и *кт.* г. Пермь, зав. Любимова.	1 комп. съ холодил.	2 оборот	760-61 / 1905	8 / 4100	д. / 1/2	44	Паров. донка и ручн. машина.	Бійскъ-Барн.-Томскъ.	118
крп. и *кт.* г. Тюмень, з. Вардропперъ *маш.* г. Москва, зав. Климансъ.	1 . . .	1 пролет.	203 / 1900	4 / 516	д. / 2 к. вер.	3	Ведра.	р. Иртышъ.	119
крп. на р. Тавдѣ; *маш.* и *кт.* г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 компаун.	1 . . .	784 / 1904	7 / 940	д. / 1/6	23	Донка и пож. машина.	Ирб.-Тюм.-Барн.-Павлод.-Семипал.-Зайс.	120
г. Тюмень, зав. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	1 оборот.	757 / 1905	7 / 705	д. / 1/8	15	Паров. донка и ручн. машина.	рр. Обь, Тура и Иртышъ.	121
крп. г. Тюмень, зав. Вардроп.; *маш.* и *кт.* г. Екатеринбургъ, з. Ятесъ.	1 ср. давл. съ холод.	2 . .	110-11 / 1900	8 / 1342	д. / 1/9	25	Донка.	Тюмень - Павлодаръ-Барнаулъ.	122
г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 компаун. средн. дав.	1 оборот.	928 / 1904	8 / 350	д. / 1/12	14	Руч. пож. маш. и нас. Вортинг.	Бійскъ-Камень.	123
г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 смѣшан. давлен.	1 оборот.	183 / 1898	8 / 975	д. / . . .	20	Вортингтонъ и шланги.	Омскъ-Семипал.-Зайсанъ-р. Алкабекъ.	124
г. Рыбинскъ, зав. Журавлева.	1 . . .	1 . . .	. . .	. .	д. / . . .	20	. . . . .	. . . . .	125
г. Тюмень, зав. Курбат. и Игнатова.	1 компаун.	1 оборот.	798 / 1904	8 / 350	д. / 1/8	13	Паров. донка и пож. машина.	Ирбитъ - Тюмень - Тобольскъ - Самаровск.	126
крп. и *маш.* . . . . . *кт.* г. С.-Петерб., з. Франко-Русск. О-ва.	1 . . .	1 . . .	. . . / 821-22	5 / 62	д. / 0,03	6	—	Обь-Ен. вод. пут. между уст. р. Озер. и Б. Каса.	127
г. Тюмень, зав. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	2 оборот.	1906	8 / 1640	. . .	23	—	. . . . .	128

[1]) Бывшій „Компаніонъ“. [2]) Бывшій „Нижегородъ“ и „Внукъ“. [3]) Катеръ. [4]) Бывшій „Три Святи теля“. [5]) Шкуна

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). фут. / Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут. / дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами фут. / безъ кожуховъ. фут. / дюйм.	7 Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв. / верш. / верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл. / II кл. / III кл.	10 Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса. / Машины. / Котла.	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут. / въ атмосферахъ. Площадь внутр. котл.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. / каменн. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
129		Николай . .	— / бкср.	27 / 100	119 — / 7 9	34 8 / 16 2	4 — / 5 —	— / 75,0	— — —	к. / ж.	92 92 92	г. Тюмень, зав. Пирсонъ и Гуллетъ.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	805 / 1905	8 / 530	д. / 0,07	17	Паров. донка и брандспойтъ.	Тюмень - Тобольскъ - Омскъ-Березовъ.	129
130		Озерной . . .	— / слжб.	10 / 40	85 7 / 5 —	22 — / 11 6	3 2 / — —	— / —	— — —	к. / д.	98 98 99	Обь-Енисейск. вод. путь, мастерскія Обь-Енисейскаго участка.	1 . . .	1 пролет.	. . .	7 / 191	д. / 0,07	13	Ручн. пожарн. машина.	Обь-Енис. водн. путь между уст. рр. Озерной и Больш. Каса.	130
131		Павлодаръ .	— / слжб.	20 / 80	88 — / 6 10	25 — / 12 6	3 1 / 4 —	— / —	— — —	к. / ж.	98 98 98	г. Тюмень, зав. Жабынскій	1 комп. съ холодил.	1 оборот.	779 / 1904	8 / 350	д. / 0,08	13	Донка и ручн. пож. машина.	Семипалат.-Омскъ.	131
132		Первенецъ Сибирскій . . .	— / слжб.	60 / 240	90 — / 7 5	— — / 14 9	6 2 / — —	— / —	— — —	в. / ж.	87 87 87	г. Пермь, зав. Любимова.	2 компаун.	1 пролет.	742 / 1903	6 / 1010	д. / 0,5	20	Водогонъ, нас. Вортингтона.	Томскъ-устье р. Иртыша.	132
133		Первый . . .	— / слжб.	150 / 600	192 — / 8 —	47 — / 25 —	6 — / 7 2	4,0 / 100,0	— — —	к. / ж.	95 95 95	Англія, г. Нью-Кестль, з. Армстронга.	2 компаун.	2 пролет.	723 и 724 / 1903	8 / 1822	д. / 1/2	30	Донка и насосъ Вортингтона.	Барн.-Павлод.-Тобол.-Ачин.; Тюм.-Томскъ.	133
134		Семипалатинскъ . .	— / слжб.	75 / 300	189 10 / 7 10	49 — / 24 10	4 — / — —	— / —	— — —	к. / ж.	906 906 906	г. Тюмень, зав. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	2 оборот.	819 и 820 / 1906	8 / 1640	д. / 0,22	23	Насосъ Вортингтона.	Тюмень-Тобольскъ.	134
135	Томскій округъ П. С. (Мин. Пут. Сообщ.). г. Томскъ.	Тоболъ . . .	— / слжб.	10 / . . .	60 8 / 3 4	— — / 8 9	3 1 / 4 —	— / —	— — —	в. / ж.	93 93 93	г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 выс.давл. безъ хол.	1 оборот.	2 / 1901	9 / 200	д. / 4 верш.	5	Насосъ Вортингтона.	р. Томь.	135
136		Тобольскъ . .	— / слжб.	40 / 120	139 5 / 7 7	38 3 / 17 11	4 2 / — —	— / —	— — —	к. / ж.	95 95 95	г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 комп. съ холодил.	1 оборот.	158 / 1901	7 / 848	д. / 1/6	18	Насосъ Вортингтона.	Тюмень-устье р. Туры-Самаровское-Омскъ.	136
137		Томскъ . .	— / слжб.	50 / 200	140 2 / 7 5	37 — / 18 —	4 1 / 5 —	1,0 / 80,0	— — —	к. / ж.	98 98 98	г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 комп. съ холодил.	1 оборот.	187 / 1898	8 / 975	д. / 0,17	24	Донка и пож. машина.	р. Обь и ея притоки.	137
138		Томь	— / слжб.	30 / . . .	125 — / 1 4	33 — / 17 —	3 3 / 5 —	1,0 / 30,0	— — —	к. / ж.	95 95 95	г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 комп. съ холодил.	1 . . .	15 / 1901	7 / 596	д. / 1/9	17	Донка и пож. машина.	Томскъ-Камень.	138
139		Тура	— / слжб.[1]	6 / 24	77 — / 3 9	— — / 10 6	1 2 / 2 3	— /	— — —	в. / ж.	93 93 93	г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 выс.давл. безъ хол.	1 оборот.	157 / 1906	9 / . .	д. / 1/24	8	Ручная помпа.	Тюмень-Тобольскъ.	139
140		Тюмень . . .	— / слжб.	25 / 120	120 — / 7 4	33 — / 17 6	3 2 / 4 2	1,0 / 25,0	— — —	к. / ж.	94 94 94	г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 комч. съ холодил.	1 оборот.	797 / . .	6 / 480	д. / 0,12	18	Насосъ Вортингтона.	Ирбитъ-Тюм.-Тобол.-устье р. Иртыша.	140
141		Чулымъ . . .	— / слжб.	50 / 200	146 — / 7 3	40 — / 18 —	4 3 / 5 2	— / —	— — —	к. / ж.	900 900 900	г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 компаун.	1 пролет.	902 / 1900	9 / 950	д. / . . .	22	Насосъ Вортингтона.	рр. Обь и Томь.	141

Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.

142	Буданцевъ, М. И. . г. Енисейскъ.	Анна	169 / бкср.	15 / . . .	112 — / 7 —	— — / 14 —	5 1 / 8 2	0,2 / 3,0	— — —	в. / д.	96 82 8[2]	*крп.* г. Енисейскъ; *маш.* и *кт.* Герм. г. Штеттинъ, зав. „Вулканъ“.	1 компаун.	1 оборот.	582 / 1905	4 / 186	д. / . . .	8	. . . . .	Енисейскъ-Бреховскіе острова.	142
143	Бяковъ, М. И. . . . г. Минусинскъ.	Урянхаецъ[2] .	182 / бкср.	34 / . . .	108 2 / 6 3	35 9 / 14 2	5 — / — —	0,3 / 4,0	— — —	к. / ж.	91 91 91	г. Вольскъ, Сарат. губ., зав. Гильдебрантъ.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	15 / 1905	7 / 587	д. / . . .	16	Паровая донка.	рр. Енисей и Туба.	143
144	Владимировъ, А. Д. г. Красноярскъ.	Москва . . .	177 / бкср.	50 / 150	147 — / 8 2	31 6 / 15 2	6 — / 7 3	2,5 / 10,0	— — —	к. / ж.	. . . .	87	1 выс.давл. съ холод.	1 пролет.	583 / 1905	4 / 825	д. / 1/4	27	Пожар. рукавъ.	Красноярс.-Гольчиха.	144

[1]) Баркасъ. [2]) Бывшій „Евгеній“.

1 № судна по порядку (въ Списк.).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами фут.	безъ кожуховъ. дюйм.	7 Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго вдоль теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. — Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Площадь Рабочее давленіе нагр. котл. пара въ котлахъ, въ кв. фут. въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Списк.).
																			1800										
145	Глотовъ и Ясинскій, торг. домъ . . . г. Иркутскъ.	гр. Муравьевъ-Амурскій	—	120	217	—	56	—	4	2	3,0	24	30	100	к.	96	96	902	*крп.* и *мш.* Нижнеуд. у., з. Николаев.; *кт.* г. Варшава, з. Борманъ и Шведе.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	591-2 1902	7 2600	д. 0,33	27	Ручная и паровая помпы.	Иркутскъ - Братское-Острожное-Долонова.	145
			б.-п.	. . .	8	—	28	—	—	—	45,0				ж.															
146		Дѣдушка . .	161	100	155	—	37	2	7	3	4,0				к.				Германія, г. Штеттинъ, з. „Вулканъ“.	2 компаун.	2 оборот.	554-5 1907	6 1846	д. . . .	31	Донка.	Минусинскъ - Частная Курья.	146
			б.-п.	500	9	—	20	8	12	--	40,0	.	.	.	ж.	80	80	80												
147		Сибирякъ . .	162	67	148	—	45	2	4	1	3,0				к.				*крп.* г. Москва, з. Бромлей; *мш.* и *кт.* зав. „Сормово“.	1 компаун.	1 пролет.	553 1907	10 1390	д. 3/4	30	Ручн. нас., камер. и шланги.	Минусинскъ - Енисейскъ.	147
			б.-п.	265	7	5	24	2	6	—	8,0	12	33	—	ж.	98	900	900												
148		Соколъ . . .	163	100	210	—	50	4	4	3	12,0				к.				г. Н.-Новгородъ, зав. „Сормово“.	1 компаун	2 пролет.	587-8 1902	10 2780	д. 3/4	36	Шланги.	Минусинскъ - Енисейскъ.	148
			б.-п.	500	10	6	28	—	8	2	40,0	21	24	—	ж.	902	902	902												
149	Компанія Средне-Сибирская пар. ходства и торговли . г. Красноярскъ.	Св. Николай .	171	140	189	—	46	1	6	1	4,5				к.				*крп.* и *кт.* г. Тюмень, зав. Жабинскій; *мш.* Швеція, зав. О-ва Мотала.	2 компаун	4 локомотивн.	567 и 570 . . .	6 2/3 1787	д. 5/12	30	2 донки и 2 шланга.	Енисейскъ-Гольчиха.	149
			б.-п.	520	7	7	27	5	7	—	30,0	26	18	200	ж.	86	86	86												
150		Скотія	172	90	163	4	37	4	7	3	1,5				к.				Англія, г. Дунди, зав. Каури и К°.	1 компаун.	1 цилин. оборотн.	566 1905	8 2/3 1298	д. 3/4	27	Пож. машина, паровая донка и инжекторъ.	Красноярскъ - Гольчиха.	150
			б.-п.	270	7	9	19	—	10	2	15,0	—	21	90	ж.	94	94	94												
151		Игнатій . . .	173	50	154	—	38	—	5	—	1,0	—	—	—	к.				*крп.* д. Маклакова, Енисейск. губ., *мш.* . . . ; *кт.* Англія.	1 . . .	1 оборот.	576 1905	5 2/3 1077	д. 3/4	17	Пож. машина и паров. донка.	Красноярскъ - Гольчиха.	151
			бкср.	. . .	7	10	19	—	6	—	10,0				д.	95	. .	85												
152		Инородецъ . .	164	30	116	8	29	5	4	1	0,6	—	6	90	к.				г. Тюмень, зав. Ромашева.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	560 1905	6 480	д. 1/9	15	Нас. Айвейлера и пар. насосъ.	р. Енисей.	152
			б.-п.	90	7	7	14	—	5	2	3,5				ж.	93	93	93												
153		Россія	175	100	212	—	36	—	5	1	10,0				к.				*крп.* г. Красноярскъ, з. Кнорре; *мш* и *кт.* г. Тюмень, з. Курб. и Игнат.	1 компаун.	2 пролет.	563-4 1905	6 1/3 2450	д. 1	36	. . . . .	Енисейскъ - Минусинскъ.	153
			б.-п.	400	10	1	22	4	6	3	30,0	26	20	350	ж.	99	86	86												
154	Красильниковъ, Доронинъ и Кузминъ г. Иркутскъ.	Серафимъ . .	—	20	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	5,0	—	—	—	в.				*крп.* с. Лиственичное; Иркут. губ.; *мш.* и *кт.* г. Москва, зав. Бромлей.	1 выс.давл. съ холод.	1 . . .	523 . . .	7 . . .	д. . . .	20	Брандспойтъ.	оз. Байкалъ.	154
			тврн.	800	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	—				д.	..	99	97												
155	Кузнецовъ, А. П. . . г. Красноярскъ.	№ 1	165	5	35	4	—	—	4	3	0,1		27		в.				*крп.* и *мш.* . . . ; *кт.* г. Екатеринбургъ, з. бр. Коробейниковыхъ	1 выс.давл. безъ хол.	1 пролет.	593 1903	8 72	д. 0,05	3	—	р. Енисей (окрестности г. Красноярска).	155
			пожр.	. . .	4	1	8	9	6	—	—				ж.	. .	. .	903												
156		Николай . .	—	40	134	—	30	—	5	1	0,5		50		к.				Иркутск. губ., Николаевск. зав. бр. Бутиныхъ.	1 .	1 . .	. . .	. . .	д. 1/2	21	Инжекторъ.	Уст. р. Селенги-Билютой.	156
			б.-п.	120	7	5	15	—	5	3	18,0				ж.	..	..	..												
157		Иннокентій	—	20	85	2	21	5	3	1	0,1	—	—	—	к.				*крп.* с. Усть-Керанъ, Забайк. обл.; *мш.* и *кт.* г. Екатеринб., з. Ятесъ.	1 . . .	1 . .	. . .	. . .	д. . . .	9	Инжекторъ.	Уст. р. Селенги-Чертовкина.	157
			бкср.	. . .	6	—	10	—	3	2	0,5				ж.	82	92	92												
158		Сибирякъ . .	—	80	185	10	39	8	4	1	0,8				к.				*крп* с. Лиственичное, Иркут. губ.; *мш.* и *кт.* г. Пермь, з. Мотовилих.	1 компаун.	2 . . .	. . .	4 . . .	д. . .	. .	Инжекторъ.	рр. Ангара и Селенга.	158
			б.-п.	240	8	6	21	—	4	3	18,0	10	14	60	ж.	86	86	86												
159		Бурятъ . . .	—	120	207	—	46	—	5	—	1,0				к.				*крп.* и *мш.* с. Лиственич., зав. парох.; *кт.* г. Тюмень, з. Курбатова и Игнат	1 компаун.	2 . .	. . .	5 1/3	д.	30	Рукава отъ инжект. и донка.	рр. Ангара и Селенга.	159
			б.-п.	360	10	—	24	-	6	—	30,0	14	10	100	ж.	82	72	94												
160	Нѣмчиновъ, А. Я. . г. Кяхта.	Александръ Невскій	—	120	175	—	46	—	11	—	5,0				к.				с. Лиственичное, Иркутской губ. зав. пароходства.	1 компаун.	2 . . .	. . .	6 1/2	д. 1/3	32	2 рукава отъ инжектора.	с. Лиственичное-устье р. Селенги.	160
			б.-п.	360	12	6	25	—	12	—	120,0	14	14	150	д.	95	94	95												
161		Иннокентій .	—	40	91	—	—	—	12	—	1,2				в.				Иркутск. губ., Николаевск. зав. бр. Бутиныхъ.	1 компаун	1 . . .	. . .	5 . . .	д. . . .	10	Рук. отъ донки.	с. Лиственичное-устье р. Селенги.	161
			бкср.	120	10	10	15	6	12	2	25,0	—	—	—	ж.	85	85	85												
162		Іаковъ . . .	—	100	172	—	46	—	11	—	2,5				к.				*крп.* оз. Байкалъ, плот. Болваниха.; *мш.* Англія, г. Думбартонъ, з. Денни и К°; *кт.* с. Мысовское, Забайк. обл.	1 компаун.	2 .	. . .	5 1/3	д. 1/3	32	Паровой и ручной насосы.	с. Лиственичное-Мысовая пр.-устье р. Селенги.	162
			б.-п.	400	18	6	24	—	14	—	30,0	15	9	100	д.	94	93	95												
163		Дмитрій . . .	—	140	186	—	48	—	12	2	7,0				к.				*крп.* Забайк. обл. близъ ст. Переемной; *мш.* Германія, г. Шгеттинъ, з. „Vulkan“ *кт.* г. Тюмень, з. Трапезникова.	1 компаун.	3 . . .	. . .	3 2/3	д. 1/3	30	Пожарный рук. отъ пар. маш.	с. Лиственичное-Мысовая пр.-устье р. Селенги.	163
			бкср.	420	14	6	26	—	13	—	200,0	10	12	150	д.	82	78	82												

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. — Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ — индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами фут.	дюйм.	безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут. въ атмосферахъ. Площадь нагр. котл.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
164	Нѣмчиновъ, А. Я. г. Кяхта.	Таразанъ . .	—	70	170	—	41	4	4	—	0,5	—	10	30	к.	. . .	. .	79	*крп.* и *кт.* с. Листвен., маст. Байкал. пар.; *мш.* г. Тюмень, з. Трапезник.	1 . . .	2 . .	. .	5	д.	20	Рукавъ отъ инжектора.	рр. Ангара и Селенга.	164
		бкср.	250	7	6	22	—	4	2	15,0				ж.							. .	. .	3/4				
165		Добрыня . .	—	40	126	—	29	7	4	—	0,3	—	—	—	к.	83	83	83	*крп.* и *кт.* с. Усолье, Иркутск. губ., зав. Ли; *мш.* Швеція зав. О-на Motala.	1 . . .	1 . .	. . .	4 1/3	д.	24	Рук. отъ донки.	Усть Селенга - Билютой.	165
		бкср.	120	7	6	15	6	4	1	4,0				ж.							. . .	. .	. . .				
166	Пашенныхъ, Н. П. с. Курагинское Минусинскаго у.	Туруханецъ .	167	35	102	8	—	—	6	3	0,7	—	—	—	в.	95	95	95	Англія.	1 тройн. расшир.	1 оборот.	581 1905	490	д. 1/3	18	Пожарная машина и донка.	Енисейскъ-Гольчиха.	166
		бкср.	. .	11	10	21	—	13	3	9,0				ж.													
167	Портнягинъ, А. И. с. Абаканское, Енисейской губ.	Абаканецъ .	178	7	46	8	17	6	1	—	0,2	20			к.	902	. .	97	*крп.* с. Абаканское, Енисейс. губ.; *мш.* и *кт.* Англія, зав. Орлейскій.	1 выс.давл. безъ хол.	1 водотрубный.	580 1897	5 1/3 164	д. 1/8	3	— —	с. Абаканское (р. Енисей).	167
		б.-н.	21	4	1	10	6	3	1	0,4				д.													
168	Поляковъ, И. В. г. Красноярскъ.	Гремячій . .	179	25	88	8	—	—	6	1	—	—	—	—	в.	97	97	97	г. Красноярскъ, зав. Кнорре.	2 комп. съ холодил.	1 оборот.	571 . .	8 337	д. . .	10	Ручной насосъ.	Красноярскъ - Гольчиха.	168
		бкср.	100	8	2	11	8	7	3	15,0				ж.													
169	Потаповъ, И. Е. с. Лиственичное, Иркутской губ.	Кучумъ . . .	—	12	28	5	—	—	7	—	0,3	—	—	50	в.	98	98	98	г. Красноярскъ, зав. Кнорре.	1 вертик.	1 гориз. трубч.	573 . . .	8 225	д. 3/4	8	Паровая донка.	оз. Байкалъ и р. Ангара.	169
		б.-п.	48	7	—	7	11	8	2	6,0				ж.													
170		Ермакъ . . .	—	12	28	5	—	—	7	—	0,3	—	—	50	в.	98	98	98	*крп.* и *кт.* г. Красноярскъ; *мш.* Германія.	1 компаун.	1 гориз. оборотн.	. .	8 225	д. 1/9	8	Нас. Альвеера.	Колтунъ-верх. Ангара (оз. Байкалъ).	170
		б.-п.	48	7	—	10	2	8	2	6,0				ж.													
171	Суворовъ и Серапиловъ . . . . с. Лиственичное, Иркутской губ.	Николай . .	—	20	102	—	—	—	7	—	5	—	—	—	в.	99	99	99	*крп.* зав. Мишина, Заблйк. обл.; *мш.* и *кт.* г. Москва, зав. Бромлей.	2 компаун. безъ хол.	1 дилин. оборотн.	520 1899	7 500	д. 1/8	16	Насосъ Ніагара	оз. Байкалъ.	171
		тврн.	80	. .	. .	18	8	11	—	—				д.													
172	Т-во Иркутское лѣсопромышленное г. Иркутскъ.	Туту . . .	126	40	59	6	—	—	13	3	0,3	—	—	—	в.	901	901	901	Финляндія, г. Выборгъ.	1 комп. съ холодил.	1 . . .	584 . . .	10 550	д. 1/9	14	Инжекторъ.	оз. Байкалъ.	172
		бкср.	150	14	—	10	6	—	—	15,0				ж.													
173	Т-во Енисейское парох. и торговли. г. Енисейскъ.	Енисей . . .	170	60	168	—	38	6	5	—	1,0	—	—	—	к.	96	. .	87	*крп.* г. Енис.; *мш.* г. Екатерин., з. Гуллетъ; *кт.* г. Тюмень, з. Жабынскій.	2выс.давл. безъ хол.	2 пролет.	577 и 578 1900	5 1488	д. 3/4	25	Пож. машина и донка.	Енисейскъ-Гольчиха.	173
		бкср.	. .	8	5	20	—	6	—	25,0				д.													
174		Гольчиха . .	174	3	22	9	—	—	5	—	—	—	—	—	в.	. . .	. .	98	*крп.* и *мш.* Англія; *кт.* г. Енисейскъ, хоз. способ.	1 низ.давл. съ холод.	1 пролет.	579 1898	5 1/3 42	д. . .	3	—	Енисейскъ-Гольчиха.	174
		служб.	. .	5	—	3	9	6	—	—				д.													
175	Т-во Рефрижераторъ г. Красноярскъ.	Юракъ[1]) . . .	168	8	43	4	—	—	5	1	—	—	—	—	в.	96	96	96	*крп.* г. Красноярскъ, з. Кнорре; *мш* и *кт.* г. Красноярскъ, з. Матвѣева.	1 компаун. безъ хол.	1 пролет.	574 1905	8 120	д. . .	4	—	р. Енисей	175
		служ.	. .	5	3	7	4	—	—	—				ж.													
176		Рыбакъ . . .	180	20	56	—	—	—	6	2	—	—	—	—	в.	904	904	904	с. Сормово, Балахн. у. зав. „Сормово“.	1 компаун. безъ хол.	1 пролет.	597 1905	10 400	д. . .	9	Паровая донка.	Красноярскъ - Гольчиха.	176
		бкср.	80	5	8	10	6	7	3	15,0				ж.													
177	Управленіе Сибирской ж. д. С.-Петербургъ.	Лейтенантъ Малыгинъ .	—	63	165	—	43	7	5	3	6,0	—	—	—	к.	93	93	93	Англія, г. Думбартонъ, з. Денни и К°.	1 . . .	1 . .	. . .	6 2/3	д. 3/8	18	Паров. помпа и брандспойтъ.	Минусинскъ-Красноярскъ-Енисейскъ.	177
		бкср.	200	7	9	22	—	—	—	20,0				ж.													
178		Второй . . .	—	150	192	—	46	10	5	—	3,0	—	—	—	в.[2])	94	94	94	Англія, г. Ньюкэстль, з. Армстронгъ, Митчель и К°.	2 . . .	2 . . .	. . .	8	д.	28	Паров. донка и ручная помпа.	Стрѣлка - Падунскіе пороги.	178
		туеръ	600	8	—	25	—	—	—	25,0				ж.										2/5			
179	Черепановъ, Ѳ. Г. г. Красноярскъ.	Красноярецъ	166	30	100	8	—	—	5	—	1,2	7	—	106	в.	94	93	94	*крп.* г. Красноярскъ, зав. Матвѣева; *мш.* и *кт.* Финляндія, г. Выборгъ.	2 комп. съ холодил.	1 оборот.	561 1907	6 458	д. 0,125	10	Паровая донка и ведра.	Минусинскъ - Енисейскъ.	179
		т.-п.	100	8	4	14	—	7	2	—				ж.													
180	Шипуновъ, П. Н. с. Лиственичное, Иркутской губ.	Петръ-Павелъ	—	6	44	4	—	—	5	2	0,15	—	—	—	в.	900	99	99	*крп.* Иркутск. г. Иркутск. у. *мш.* и *кт.* г. Екатеринбургъ, зав. Ятесъ.	1 выс.давл. безъ хол.	1 вертик. трубчат.	586 . . .	8 97	д. 1/21	6	Шланги.	оз. Байкалъ.	180
		слжб.	24	8	9	8	2	6	—	—				д.													

[1]) Бывшій „Забіяка“. [2]) Туеръ.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. — Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ — индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами фут.	дюйм.	безъ кож. ховъ. фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв.	арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																			1800		
181	Шипуновъ, Ф. Н. г. Иркутскъ.	Наслѣдникъ	— бкср.	17 68	65 8	4 9	— 11	— 4	2 2	— —	— 6,0	—	—	—	в. ж.						903
182	Шишеловъ, И. А. г. Иркутскъ.	Св. Николай	— тврн.[1]	8 24	91 10	— 6	— 18	— 4	6 9	— —	8,5 —	—	—	—	в. д.	82	82	82			
183		Св. Петръ и Павелъ	— тврн.	20 80	115 15	6 4	— 22	— 4	8 12	2 —	9,5 —	—	—	—	в. д.	96	94	94			
184		Ангара	— слжб.	112 450	213 —	— —	— 27	— —	14 —	2 —	— —			—	в. ж.						
185		Ачинскъ [2]	— слжб.[1]	15 ...	55 4	— 6	— 11	— —	2 —	3 —	— —	—	—	—	в. ж.	95	95	95			
186		Барнаулъ [3]	— слжб.[4]	7 28	53 6	6 —	— 7	— —	2 —	2 —	— —	—	—	—	в. ж.	97	97	97			
187		Енисейскъ	— бкср.	275 700	140 —	— —	— 21	— —	6 —	2 —	— —			—	в. ж.						
188		Св. Иннокентій	— слжб.	60 180	129 —	11 —	40 26	— —	4 —	1 —	— —	—	—	—	к. ж.	87	87	87			
189		Иркутскъ [5]	— слжб.	5 ...	38 4	6 —	— 8	— —	4 —	3 —	— —	—	—	—	в. ж.	99	94	99			
190		Канскъ [6]	— слжб.	5 ...	39 —	4 —	— 9	— 5	5 —	— —	— —	—	—	—	в. ж.						
191		Красноярскъ	— бкср.	112 450	133 —	— —	... ...	... ...	6 —	— —	— —	—	—	—	к. ж.						
192	Мин. Пут. Сообщ. Томскій Окр. г. Томскъ.	Кузнецъ [7]	— слжб.	25 85	62 5	9 —	13 11	2 6	4 5	2 1	— —	—	—	—	в. ж.	903	903	903			
193		Лена	— бкср.	112 450	212 ...	10 ...	26 ...	7 ...	12 ...	3 ...	— —	—	—	—	в. ж.						
194		Минусинскъ	— бкср.	250 600	133 ...	— ...	26 ...	7 ...	8 ...	3 ...	— —			—	в. ж.						
195		Обь	— слжб.	120 400	150 11	1 —	— 21	— —	5 —	— —	— —	—	—	—	в. ж.	94	94	94			
196		Омскъ	— слжб.	5 20	45 3	— 10	9 —	6 —	2 3	3 —	— —	—	—	—	в. ж.	905	905	905			
197		Паша	— бкср.	15 60	75 7	1 —	23 12	4 —	4 6	1 —	— —	—	—	—	к. ж.	92	92	92			
198		Разсыльный	— слжб.[1]	5 ...	23 ...	1 ...	— ...	— ...	5 ...	3 ...	— —			—	в. ж.						
199		Стрѣла	— слжб.	20 75	78 5	5 1	— 10	— 2	6 —	— —	— —	—	—	—	в.[8] ж.	96	96	96			
200		Туруханскъ	— бкср.	250 600	120 —	5 —	— 25	— 2	10 —	3 —	— —	—	—	—	в. ж.						

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № — годъ.	16 Площадь рабочее давление натр. котл. пара въ котлахъ, въ кв. фут. въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
крп. и *маш.* . . . . . ; *кт.* г. Або.	1 выс. давл. съ холод.	1 оборот.	585 1900	7½ 115	д. 1/24	7	Нас. Альвейера со шлангомъ.	Лиственичное - Нижн. Ангарскъ.	181
крп. Селенг. окр., ур. Осин., верфь Шишел.; *маш.* и *кт.* Ирк. г. з. бр. Бутин.	1	1 . . .	. . .	4 . . .	д. 1/4	12	Помпы.	оз. Байкалъ и р. Ангара.	182
крп. на р. Ангарѣ, верфь Шишелова; *маш.* и *кт.* Иркутск. г., з. бр. Бутин.	1 . . .	1 . . .	. . .	4 . . .	д. 0,5	18	Донка паровая.	оз. Байкалъ.	183
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . . .	17	—	Красноярскъ-устье р. Енисея.	184
крп. г. Цариц., з. Земана; *маш.* и *кт.* г. Иван.-Вознес. Владим. г. з. Пономар.	1 .	1 . . .	483 1902	12 180	д. 0,03	8	—	р. Чулымъ у г. Ачинска.	185
крп. и *кт.* г. Астрахань, з. Марковой *маш.* с. Сормово, зав. „Сормовскій".	1 выс. давл. безъ хол.	1 оборот.	257 1904	9 120	д. . .	5	—	. . . . .	186
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	17	—	Красноярскъ-устье р. Енисея.	187
г. Рыбинскъ, зав. Журавлева.	1	1 оборот.	. . .	. . .	д. 0,4	22	Нас. Вортингтона.	у Казачинскаго порога (р. Енисей).	188
крп. г. Луцкъ, м. Вильке; *маш.* г. Дрез., з. Сѣв.-Зап. пар. о-ва; *кт.* г. Юр., з. Фауре.	1 выс. давл. безъ хол.	1 оборот.	49 1899	9 . . .	д. . .	3	Паровой пож. брандспойтъ.	р. Иркутъ у г. Иркутска.	189
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	3	—	р. Енисей у г. Красноярска.	190
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	17	—	Красноярскъ-устье р. Енисея.	191
Звенигскій зат., Казанск. губ., зав. О-ва „Дружина".	2 компаун.	1 оборот.	2080 1904	10 209	д. 1/2	11	Камеронъ.	. . . . .	192
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	17	—	Красноярскъ — устье р. Енисея.	193
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	19	—	Красноярскъ — устье р. Енисея.	194
г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	2 компаун. съ холод.	2 оборот.	700 и 701 . . .	7,5 1846	д. 1/4	28	Паровая помпа.	Минусинскъ - Енисейскъ.	195
крп. и *кт.* г. Петер., Крестов. судостр. верфь; *маш.* г. Або, з. Крейтонъ и К°.	2 выс. давл. безъ хол.	1 локомотивный.	445 1905	7 111	д. 1/24	6	Гидропультъ.	. . . . .	196
г. Тюмень, зав. Жабынскій.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	794 1904	8 260	д. 1/12	14	Ручной насосъ.	Красноярскъ - Минусинскъ.	197
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	3	—	Красноярскъ-устье р. Енисея.	198
г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 компаун. безъ хол.	1 оборот.	. .	9 325	д. 0,077	9	Нас. Вортингтона.	Минусинскъ - Енисейскъ.	199
. . . . .	. . . .	. . .	. . .	. . .	д. . .	19	—	Енисейскъ - устье р. Енисея.	200

[1]) Катеръ. [2]) Бывшій „Африканецъ". [3]) Бывшій „Синеморка". [4]) Баркасъ. [5]) Бывшій „Лутчанинъ". [6]) Бывшій „Экспрессъ". [7]) Бывшій „Тріо". [8]) Турбинный.

1	2	3	4	5	6				7		8	9			10	11			12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
№ судна по порядку (въ Спискѣ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ.		Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ.		Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ.		Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ.			Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки. Корпуса. / Машины. / Котла.			Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. / № годъ.	Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут. въ атмосферахъ. / Площадь нагр. котл.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. / Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	Мѣсто плаванія судна.	№ судна по порядку (въ Спискѣ).
						дюйм.		дюйм.	честв. / арш.	верш.	тыс. пуд.	I кл.	II кл.	III кл.														
																1800												

Бассейнъ р. Лены.

201		Алданъ . . .	— / б.-п.	35 / . .	95 / 4	— / —	— / 19	— / —	4 / 5	— / —	0,5 / 10,0	8	—	40	к.[1]) / ж.	95	95	95	Англія, г. Глазго.	1 выс. давл.	1 пролет.	. . .	10	д.	20	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насоса.	Якутскъ - Жигалово Витимъ, Алданъ и Вилюй.	201
202		Борецъ . .	— / т.-п.	18 / . .	105 / 5	— / —	— / 11	— / —	4 / 5	— / —	0,5 / —	7	9	50	к. / ж.	80	80	96	*крп.* и *мш.* Нижнеуд. у., з. Николаев. желѣзодѣлат.; *кт* г. Тюмень.	1 комп. съ холодил.	1 . . .	. . .	. .	д.	14	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ - Жигалово-Витимъ-Бодайбо.	202
203		Витимъ . .	— / т.-п.	40 / . .	143 / 8	— / —	— / 18	— / —	5 / 6	— / 2	1,5 / —	16	14	100	к. / ж.	90	90	90	заводъ Николаевскій желѣзодѣлат., Нижнеудинск. у.	1 комп. съ холодил.	1 . . .	. . .	. .	д.	20	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	203
204		Гр. Игнатьевъ	— / т.-п.	55 / . .	161 / 8	— / —	— / 18	— / —	4 / 5	— / —	2,0 / —	20	17	150	к. / ж.	97	97	97	г. Тюмень, зав. Гуллетъ.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	. . .	. .	д.	20	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	204
205	Глотова, Н. К., наслѣдн., т-во . . г. Иркутскъ.	Гр. Сперанскій	— / б.-п.	80 / . .	180 / 10	— / 6	— / 22	— / —	. . / . .	. . / . .	1,5 / . . .	20	19	200	к. / ж.	88	88	88	заводъ Николаевскій желѣзодѣлат., Нижнеудинск. у.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	. . .	5	д.	25	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	р. Лена и ея притоки.	205
206		Пермякъ . .	— / т.-п.	40 / 120	144 / 8	— / —	— / 19	— / —	5 / 7	— / —	2,0 / —	13	18	150	к.[1]) / ж.	85	85	905	*крп.* и *мш.* зав. Николаев. желѣзодѣлат., Нижнеуд. у.; *кт.* . . .	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	. . .	. .	д.	20	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	206
207		Почтарь . .	— / т.-п.	20 / 60	135 / 8	— / —	— / 18	— / —	4 / 5	— / —	1,5 / —	16	9	120	к. / ж.	94	94	94	заводъ Николаевскій желѣзодѣлат., Нижнеудинск. у.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	. . .	. .	д.	19	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	207
208		Работникъ .	— / т.-п.	60 / 180	178 / 9	— / —	— / 18	— / —	5 / 6	— / 2	1,5 / —	14	12	150	к. / ж.	95	95	95	заводъ Николаевскій желѣзодѣлат., Нижнеудинск. у.	1 комп. съ холодил.	2 пролет.	. . .	. .	д.	20	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	208
209		Тайга . .	— / т.-п.	35 / 120	132 / 7	— / —	— / 20	— / —	3 / 4	— / —	1,5 / —	22	19	150	к. / ж.	95	95	95	Аглія, г. Глазго, зав. Аллей и Маклеланъ.	1 выс. давл.	1 пролет.	. . .	. .	д.	20	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	209
210		Якутъ . . .	— / т.-п.	25 / . .	126 / 7	— / —	— / 17	— / —	4 / 5	— / —	1,5 / —	13	16	120	к. / ж.	88	88	88	заводъ Николаевскій желѣзодѣлат. Нижнеудинскаго у.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	. . .	. .	д.	19	Пожарная маш. и рукава отъ пар. насосовъ.	Якутскъ-Жигалово.	210
211		Громовъ . .	— / б.-п.	40 / 120	140 / 7	— / —	34 / 18	— / —	4 / 4	1 / 2	1,0 / 50,0	11	17	40	к. / ж.	94	93	93	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнат.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	539 / . . .	7 / 800	д.	20	Паров. донка и пож. машина.	Бодайбо - Жигалово-Вилюйскъ.	211
212	Громова, А. И. . . г. Москва.	Лена	— / б.-п.	30 / . .	90 / 10	— / 6	— / 16	— / —	7 / 11	— / —	1,0 / 11,0	5	—	15	в. / ж.	78	905	903	*крп.* Швеція, зав. Мотала; *мш.* и *кт.* Финляндія, зав. Сандвикенъ.	1 компаун.	1 оборот.	. .	8	д.	13	Паров. донка и пож. машина.	Витимъ-устье р. Лены	212
213		Сынокъ . .	— / б.-п.	20 / 85	95 / 7	8 / —	— / 16	— / —	3 / . .	— / . .	0,1 / 3,0	8	8	4	в. / ж.	96	96	96	г. Гельсингфорсъ, зав. Ліехтоніеми.	1 комп. съ холодил.	1 локомотивн.	542 / 1901	8 / 300	л. 2/21	14	Паров. донка и пож. машина.	Вилюй-Жигалово.	213
214	Дмитріевы, Е., Е. и А.	Николай . .	— / б.-п.	40 / . .	119 / . .	— / . .	31 / 15	10 / 6	11 / 22	2 / —	0,3 / 13,0	9	6	25	к. / ж.	81	80	99	*крп.* д. Сурова, Иркут. губ.; *мш.* и *кт.* г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнатова.	1 комп. съ холодил.	1 пролет.	541 / 1901	7 / 680	д. . . .	21	Паров. донка и крыльч. нас.	Витимъ-Киренскъ-Бодайбо.	214

[1]) Заднеколесный.

1. № судна по порядку (въ Спискѣ).	2. Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3. Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или номеръ).	4. № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5. Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6. Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая) / Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ: фут.	6. дюйм.	6. Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ: фут.	6. дюйм.	7. Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ: четв. верш.	7. верш.	8. Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія, тыс. пуд.	9. Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ: I кл. II кл. III кл.	10. Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	11. Годъ постройки: Корпуса, Машины, Котла. 1800	12. Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13. Число и система машинъ.	14. Число и система котловъ.	15. Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16. Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ атмосферахъ / Площадь нагр. котл. въ кв. фут.	17. Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18. Число служащихъ.	19. Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20. Мѣсто плаванія судна.	1. № судна по порядку (въ Спискѣ).
215	**Коковинъ и Басовъ,** торг. домъ . . . г. Троицкосавскъ.	Михаилъ . .	— бкер.	20 . .	88 4	8 8	22 16	7 4	3 4	2 —	— 8,0	— — —	к. ж.	900 900 900	Англія, г. Лондонъ.	1 смѣшан. дав. съ хол.	1 локомотивн.	537 1901	8 . . .	д. . . .	18	Пож. машина.	Жигалово - Якутскъ-уроч. Нелькона.	215
216	**Кузнецовы, бр., торг. домъ** . . . . г. Иркутскъ.	Петръ	— б.-п.	12 . .	105 6	— 5	25 15	2 2	2 3	1 2	0,8 3,0	12 10 60	к. ж.	900 900 901	*крп.* с. Жигалов., Верхолен. у., хоз. сп.; *мш.* и *кт.* г. Екатер., з. Ятесъ.	1 комп. съ холодил.	1 . . .	538 1904	8 280	д. . . .	18	Пож. машина и рукава.	Жигалово-Бодайбо.	216
217	**Компанія Ленско-Витимскаго пароходства Сибирякова, Базанова и Нѣмчинова** . . . г. Иркутскъ.	Иннокентій .	— б.-п.	120 347	203 7	9 7	44 22	6 —	5 6	— —	4,0 60,0	12 12 300	к. ж.	68 64 83	пр. Воронцовская, Киренск. у., зав. К° Ленско-Витимск. пароходства.	1 . . .	3 . . .	. . . . . .	5 . .	д. . . .	48	Пажарная маш. и рукава отъ пар. инжект.	Виска-Бодайбо.	217
218		Синельниковъ	— б.-п.	40 100	181 6	1 5	28 15	— —	4 5	— —	1,5 15,0	19 13 200	к. ж.	72 71 86	*крп.* и *кт.* пр. Вор., Кир. у., з. К° Ленско-Вит. пар.; *мш.* г. Тюм., з. Гуллетъ.	1 . . .	1 . . .	. .	5 . .	д. . .	31	Пожарная маш. и рукава отъ пар. инжект.	Бодайбо-Усть Кутъ.	218
219		Тихонъ . . .	— б.-п.	80 256	192 7	9 —	35 16	— 4	4 6	— —	2,0 38,0	13 10 250	к. ж.	58 58 88	*крп.* пр. Вор., з. К° Лен.-Вит. пар.; *мш.* Бельгія, з. Кокк.; *кт.* г. Екат., з. Ятесъ.	1 . . .	2 . . .	. . . . .	5 . . .	д. . . .	45	Пожарная маш. и рукава отъ пар. инжект.	Виска-Бодайбо.	219
220	**Минѣева, А. З.** . . . Тихое Плесо, Верхолен. у.	Верхоленецъ .	— бкср.	18,5 74	100 7	4 9	19 10	3 6	2 2	1 3	0,5 2,5	— — —	к. ж.	900 . . 99	*крп.* и *кт.* г. Тюм., з. Курб. и Игн.; *мш.* Тих. Пл., Ирк. г., м. Микѣева.	1 выс. давл. безъ хол.	1 оборот.	540 П. 1902	8 435	д. . . .	15	Рукавъ отъ инжектора.	Жигалово-Бодайбо.	220
221		Старикъ . . .	— б.-п.	10 40	107 2	4 8	22 11	2 8	2 3	2 1	0,5 2,0	9 10 60	к. ж.	97 96 96	*крп.* пр. Каралихинск., Кирен. у., хоз. спос.; *мш.* и *кт.* г. Англія.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомобильн.	. . . . . .	8 255	д. . . .	15	Рукавъ отъ инжектора.	Жигалово-Якутскъ.	221
222	**Минѣевъ, И. И.** . . г. Иркутскъ.	Быстрый .	— б.-п.	25 120	86 5	— 4	16 . .	4 . .	4 5	— —	0,8 2,5	7 5 70	в. ж.	91 91 91	*крп.* д. Подымахина, Кирен. у.; *мш.* и *кт.* г. Москва, зав. Бромлей.	2 . . .	1 .	. . .	10 . .	д. . .	13	Пож. рук. отъ инжектора.	Усть Кутъ - Витимъ-Бодайбо.	222
223	**Пароходство Константинъ**	Константинъ	— б.-п.	24 . .	125 7	— —	32 18	— —	4 5	— —	1,5 4,5	10 15 100	к. ж.	. . . . . .	. . . .	1 . . .	1 .	. . . . . .	5 . .	д. . .	20	Пож. машина и инжекторъ.	Усть Кутъ - Якутскъ Витимъ-Бодайбо.	223
224	**Силинъ, И. И.** . . г. Иркутскъ.	Смѣлый . . .	— б.-п.	10 . .	65 6	4 1	15 9	2 4	4 5	— —	0,1 0,4	8 3 10	к. ж.	98 98 98	г. Тюмень, зав. Курбатова и Игнат.	1 низ. давл. съ холод.	1 оборот.	549 . . .	7 182	д. . . .	19	Пож. рук. отъ насоса.	Жигалово-Якутскъ.	224
225	**Фризеръ, Я. Д.** . . г. Иркутскъ.	Королонецъ	— т.-п.	30 . .	98 4	— 1	. . 20	. . 5	. . 3	. . —	0,7 12,0	9 4 40	к. ж.	95 95 95	Англія, г. Глазго.	2 выс. давл.	1 локомотивн.	547 1905	8 564	д. . . .	18	Паров. инжект. и пар. труба	Жигалово-Бодайбо.	225
226	**Носинковъ, Т., арендаторъ** . . . . г. Бодайбо (влад.)	Александръ .	— б.-п.	30 . .	119 7	— —	39 17	8 6	5 6	— —	0,6 10,0	11 12 40	к. ж.	73 905 904	*крп.* и *мш.* . . . . . ; *кт.* с. Сормово, Бал. у., з. акц. О-ва „Сормово“.	1 выс. давл.	1 пролет.	606 1905	8 721	д. . . .	20	Пар. насосъ и ручн. машина.	Витимъ-Бодайбо.	226

Бассейнъ р. Амура.

1	2	3	4	5	6 фут.	6 дюйм.	6 фут.	6 дюйм.	7 четв. верш.	7 верш.	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
227	**Алексѣевъ, В. съ сын., торг. домъ** г. Благовѣщенскъ.	Атаманъ . .	48 б.-п.	80 240	160 8	— —	39 39	8 8	4 9	1 2	20,0 35,0	— 24 —	к.[1] д.	907 95 95	*крп.* г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* Германія, зав. бр. Заксенбергъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомотивн.	65 1902	10 1066	д. . . .	22	Ручн. брандсп. и паров. донка.	рр. Амуръ, Сунгари, Зея и Аргунь.	227
228		Василій . . .	233 б.-п.	30 120	130 6	— 9	42 22	6 6	2 5	1 3	4,0 18,0	— 8 60	к. д.	904 904 98	*крп.* г. Благ., з. Алек. съ сын.; *мш.* г. Благ., з. Шад., *кт.* г. Одес., з. Бел.-Фенд.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомотивн.	220 1905	9 929	д. . . .	22	Паров. помпа со шлангами.	рр. Амуръ и Сунгари.	228
229		Владивостокъ	60 б.-п.	85 255	160 7	— —	38 38	— —	3 7	3 —	17,0 30,0	— 6 396	к.[1] д.	902 97 97	*крп.* г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* Германія, Рослау, з. бр. Засенб.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	81 1891	10 1276	д. . . .	26	Паров. шланги.	рр. Амуръ и Сунгари.	229

[1]) Колесо сзади.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. (фут. / дюйм.)	7 Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. (четв. арш. / верш.)	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл. / II кл. / III кл.	10 Родъ движителя. / Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса. / Машины. / Котла.
										1800
230	**Алексѣевъ В.** съ сын., торг. домъ г. Благовѣщенскъ.	Иртышъ	61 / б.-н.	80 / 240	160 — / 7 —	32 — / 27 —	4 — / 8 2	16,0 / 30,0	— 17 157	к.[1] / д.	907 95 95
231		Россія	88 / б.-н.	80 / 240	150 — / 5 4	— — / 35 —	3 — / 7 —	15,0 / 15,0	8 28 582	к.[1] / д.	902 902 902
232	**Амурско-уссурійская казачья рѣчная флотилія** г. Хабаровскъ.	Атаманъ	— / служб.	45 / 180	131 6 / 7 —	33 — / 18 —	3 3 / 3 3	1,5 / —	— — —	к. / с.	96 96 96
233	**Артиллерійское Окружное Управл.** г. Хабаровскъ.	Фейерверкеръ	— / бкср.	15 / 58	78 — / 3 9	25 — / 14 4	3 2 / 4 1	0,5 / 10,0	— —	к. / с.	97 97 97
234	**Бахъ, М. С.** г. Харбинъ.	Николай	94 / бкср.	23 / 69	77 — / 7 —	22 — / 11 —	4 1 / 5 1	0,6 / 5,0	— — —	к. / ж.	93 81
235	**Боровикъ**	Тарбаганъ	56 / бкср.	30 / 90	97 2 / 8 —	26 — /	4 1 /	— / 2,5	— — —	к. / ж.	81 81 97
236	**Бородинъ, В. А.** г. Благовѣщенскъ.	Таежникъ	232 / т.-п.	15 / . . .	72 4 / 4 2	— — / 14 —	2 1 / 4 1	1,5 / —	— 7 20	к. / ж.	903 903 903
237	**Борщовъ, П. И.** г. Благовѣщенскъ.	Уралъ	122 / т.-н.	80 / . . .	150 — / 7 —	— — / 34 —	4 1 / 9 1	12,0 / —	— 18 495	к.[1] / д.	900 . . 88
238		Благовѣщенскъ	171 / б.-н.	85 / 350	160 — / 8 —	38 — / 35 —	3 2 / 8 3	18,0 / 40,0	— 21 400	к. / д.	902 96 906
239	**Буяновы, б.ъ., товарищество** г. Благовѣщенскъ.	Мельникъ	104 / т.-н.	80 / 240	160 — / 7 —	— — / 28 —	3 2 / 7 1	9,0 / 30,0	— 19 274	к.[1] / д.	96 95 95
240		Москва	38 / б.-н.	80 / 320	160 — / 7 6	— — / 30 —	4 — / 7 2	15,0 / 25,0	— 20 599	к.[1] / д.	97 97 97
241		Одесса	63 / б.-н.	80 / . . .	165 — / 7 —	— — / 30 6	4 — / 8 3	15,0 / 25,0	— 22 336	к.[1] / д.	96 96 96
242	**Вейнерманъ, Ш. Х. и Зубаревъ, Н. О.,** т-во торг.-пром.	Нептунъ	203 / служб.	9 / 35	36 2 / 3 7	— — / 9 4	4 1 / — —	0,25 / 3,0	— — —	в. / ж.	. . . . .
243	**Вертопраховъ, С. А. и К°.,** т-во	Хлопецъ[2]	240 / б.-н.	45 / 180	120 — / 7 —	— — / 39 —	3 2 / 5 2	5,0 / 15,0	— 5 —	к. / д.	906 906 902
244		Карауракъ[3]	43 / служб.	25 / 75	84 9 / 4 5	17 3 / 13 5	2 — / 4 1	1,5 / —	— — —	к.[1] / д.	90 99 88
245	**Военное вѣдомство** г. Хабаровскъ.	Николаевскъ	— / служб.[4]	5 / 22	52 — / 7 —	— — / 11 —	8 2 / — —	0,5 / —	— — —	в. / д.	902 902 902
246		Селенга	— / служб.	45 / 180	147 7 / 6 —	— — / 28 5	3 1 / 5 1	5,0 / —	— — —	к. / ж.	96 96 96

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Площадь нагр. котл. въ кв. фут.	17 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ атмосферахъ. / Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
крп. г. Благовѣщ.; *маш.* и *кт.* Сан-Франциско, зав. Комельтонъ.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	144 / 1156	10 / 1156	д. / 1/3	22	Брандспойтъ и паров. донка.	Срѣтен.-Николаевскъ-Харбинъ.	230
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 двойн. расширен.	1 локомотивн.	160 / . . .	9,5 / 1200	д. / . . .	26	Паровая донка.	рр. Амуръ и Сунгари.	231
г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 комп. съ холодил.	1 цил. съ обор. ход.	10 / 1896	7,5 / 625	д. / 1/8	22	Паровая донка и ручн. помпы со шлангами.	Николаевскъ - Срѣт.-Хабаровскъ - устье р. Сунгари.	232
Германія, Рослау на Эльбѣ, зав. Заксенбергъ.	2 смѣшан. безъ хол.	1 локомотивн.	819 / 1897	10 / . .	д. / 1/8	12	Шлангъ.	рр. Амурскаго бассейна.	233
крп. . . . .; *маш.* и *кт.* г. Хабаровскъ.	1 выс.давл. безъ хол.	1 пролет.	101 / . . .	5 / . . .	д.	12	Шлангъ при паров. донкѣ.	р. Сунгари.	234
крп. и *маш.* Балаган. у., з. бр. Бутиныхъ; *кт.* Германія, з. бр. Заксенб.	1 выс.давл.	1 . .	. . .	7 / 476	д. / . . .	. .	. . . . .	. . . . .	235
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс.давл.	1 . .	. . .	10 / 260	д. / . . .	. .	. . . . .	. . . . .	236
крп. г. Благовѣщ.; *маш.* Америка; *кт.* Швеція, зав. Вулканъ.	2 выс.давл. безъ хол.	2 цилин. обратн.	59 и 60 / 1902	10 / 1177	д. / 1/3	23	Паров. донка и шлан. съ бран.	Срѣтенскъ — Николаевскъ.	237
крп. г. Благ.; *маш.* Герм., з. Заксен.; *кт.* Бельгія, зав. Коккериль.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	И. 50 / 1902	10 / 1500	д. / 1/3	25	Донка и ручной насосъ.	рр. Шилка, Амуръ, Зея и Сунгари до Харбина.	238
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Америка, Сан.-Франциско, з. Воркс.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	134 / 1896	9 / 1022	д. / 1/3	21	Паров. донка и ручная помпа.	басс. р. Амура.	239
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* С.-Франц., з. Уніонъ Айронъ-Воркс.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	. . .	10 / 1482	д. / 1/3	22	Паров. донка и ручная помпа.	басс. р. Амура.	240
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. Одесса, зав. Беллино-Фендерихъ.	1 смѣшан. давленія.	1 локомотивн.	. .	10 / 1143	д. / . . .	18	Паров. донка и ручн. насосъ.	басс. р. Амура.	241
. . . . .	1 вертик. двухцил.	1 локомотивн.	. . .	8 / 103	д. / . . .	4	Шланги.	р. Амуръ.	242
крп. и *маш.* г. Благовѣщ., з. Шадрина; *кт.* г. Гамбургъ, з. бр. Заксенбер.	1 см. давл. безъ хол.	1 локомотивн.	237 / . . .	10 / 720	д. / 1/3	14	Паровая помпа со шланг. и брандспойтъ.	басс. р. Амура.	243
крп. г. Благовѣщ.; *маш.* г. Благовѣщ. з. Шадрина; *кт.* Сан.-Франциско.	2 выс.давл.	1 локомотивн.	68 / 1904	9 / 492,5	д. / 1/6	16	Паровая помпа.	басс. р. Амура.	244
г. Одесса, зав. Беллино-Фендерихъ.	1 выс.давл.	1 водотр.	272 / 1902	6 / 272	к. / 7	8	—	р. Амуръ.	245
Англія, зав. Форестъ и К°.	2 смѣшан.	2 локомотивн.	11 и 12 / 1903	8 1/2 / 656	д. / 1/3	19	Брандспойтъ со шлангомъ.	рр. Амуръ и Сунгари.	246

[1]) Колесо сзади. [2]) Бывшій „Работникъ“. [3]) Бывшій „Арги“. [4]) Катеръ.

1 № судна по порядку (въ Списк.)	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ. четв. арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ. / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																1800		
247	Военное вѣдомство. г. Хабаровскъ.	Чныррахъ	служб.[1])	5	52	—	—	—	7	3	0,2	—	—	—	в.	902	902	902
				22	7	—	11	—	—	—	—				с.			
248		Хилокъ	служб.	45	147	7	—	—	3	1	5,0	—	—	—	к.	69	96	96
				180	6	—	28	5	5	1	—				с.			
249	Военно-инженерное вѣдомство . . . г. Хабаровскъ.	Успѣхъ	бкср.	—	40	60	—	—	—	6	3	0,35	—	—	—	в.	60	60	81
				145	7	—	14	—	—	—	20,0				ж.			
250	Войсковое правленіе Амурскаго казач. войска . . . . г. Благовѣщенскъ.	Дозорный	служб.[2])	—	8	57	—	—	—	3	1	0,08	—	—	—	в.	96	96	96
				16	6	—	10	—	3	3	—				с.			
251	Войсковое правленіе Уссурійскаго казачьяго войска . г. Владивостокъ.	Казакъ Уссурійскій	б.-п.	—	40	95	2	26	—	6	—	1,4	—	8	—	к.	62	62	902
				60	7	7	13	2	6	—	5,0				ж.			
252	Генрихсенъ, Г. И. . Амгунь.	Ольга[3])	т.-п.	32	40	130	—	32	—	3	1	7,0	—	20	250	к.	97	87	906
				...	5	6	28	—	6	3	8,0				д.			
253	Горшковъ, И. В. . г. Иркутскъ.	Стрѣлокъ	т.-п.	53	35	120	—	—	—	7	3	7,5	—	10	50	к.[1])	98	98	98
				...	6	—	21	—	—	—	—				д.			
254	Грядасовъ, И. К. . г. Благовѣщенскъ.	Ручеекъ	т.-п.	241	25	88	—	—	—	3	—	2.5	—	8	95	к.[4])	906	906	903
				...	4	6	17	—	5	1	—				д.			
255	Дзянь-дзюнь Цицикарской провинціи . . . г. Цицикаръ.	Кун-дзи[5])	т.-п.	167	20	90	—	16	4	3	—	2,0	—	8	120	к.	901	901	90
				60	4	2	16	4	6	—	—				д.			
256	Ельцовъ и Левашовъ, зплотопромышленная компанія . . . г. Благовѣщенскъ.	Амгунь	б.-п.	50	125	168	—	48	—	8	2	8,0	13	6	—	к.	96	96	96
				500	9	—	24	—	—	—	65,0				с.			
257		Тарнахъ	т.-п.	235	17	84	—	—	—	2	1	1,0	—	2	44	к.[4])	904	901	901
				70	4	6	17	8	4	1	—				д.			
258		Экимчакъ	т.-п.	228	27	105	—	20	—	4	2	2,0	—	—	100	к.	908	902	902
				108	5	6	17	—	6	3	—				д.			
259	Ефремовъ П. А. и Хворовъ, М. И.	Громобой[6])	б.-п.	55	40	140	—	28	11	6	—	—	—	12	40	к.	88	88	93
				160	7	—	12	10	7	—	15,0				с.			
260	Казанцевъ и Истратенковъ, т-во . . г. Харбинъ.	Первенецъ	бкср.	72	40	117	—	28	6	4	—	1,2	—	—	—	к.	61	61	900
				120	7	—	13	1	5	1	30,0				ж.			
261	Карпенко, С. В. . г. Харбинъ.	Почтальонъ	б.-п.	4	60	136	6	26	—	3	3	8,0	—	20	200	к.	902	902	89
				180	6	—	19	—	6	1	15,0				д.			

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Рабочее давленіе паръ. котл. пара въ котлахъ, въ кв. фут. изъ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж., кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Списк.)
г. Одесса, зав. Беллино-Фендерихъ.	1 выс.давл.	1 водотр.	273 / 1902	6 / 272	к. 7	8	—	р. Амуръ.	247
Англія, зав. Форестъ и К°.	2 смѣшан. двд. съхол.	2 локомотивн.	. . . / . . .	8½ / 656	д. ⅓	19	Брандспойтъ и шлангъ.	басс. р. Амура.	248
крп. и *мш.* г. Филадельфія, з. Нификъ Лери; *кт.* г С.-Нет., з. С.-Нет. Метал.	1 выс.давл.	1 . . .	. . . / . . .	6,8 / 324	д. ⅐	10	Ручной насосъ со шлангомъ.	Забѣлово - Малмыжъ-Козакевичи-Хабар.	249
Финляндія, г. Або, з. Крейтонъ и К°.	1 двойн. расшир.	1 оборот.	18 / 1901	8 / 272	д. ¼	6	Паровая донка со шлангомъ.	р. Амуръ.	250
крп. и *мш.* Бельгія, зав. Коккериль; *кт.* г. Владивостокъ, адмиралт.	1 Пенна безъ хол.	1 локомотивн.	165 / 1902	5 / 828	д. . .	17	Паров. донка и ручная помпа.	р. Амур., Уссур., Иман., Сунгари и оз. Хака.	251
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* Америка; *кт.* г. Благовѣщенскъ, з. Шадрина.	2 выс.давл. безъ хол.	1 локомобильн.	242 / 906	10 / 775	д. ⅜	23	Паров. помпы.	рр. Амуръ, Амгунь и Шилка.	252
крп. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* Германія, г. Росслау, з. Заксенбергъ.	1 . . .	1 . . .	. . . / . . .	10 / —	д. 1/9	16	Ручная помпа.	басс. р. Амура.	253
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* г. Благовѣщенскъ, з. Шадрина.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	243 / . .	11 / 407	д. . .	12	Паров. донка и ручн. помпа.	рр. Амуръ, Иманъ и Зея.	254
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс.давл	1 водотр.	. . . / . . .	9 / —	д. 1/3	10	Паровая донка.	Харбинъ-Хуланченъ.	255
Англія, г. Глазго, з. Алей и Маклеланъ.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	146 и 147 / 1902	9 / 2146	д. ¼	29	Паров. донка и ручн. помпы.	Никол.-Благ., Никол.-Кербинская резиденц.	256
крп. г. Благовѣщ., хоз. спос.; *мш.* и *кт.* г. Благовѣщ., з. Шадрина.	1 выс.давл. безъ хол.	1 локомотивн.	77 / 1901	9 / 516	д. . .	12	Паровая донка и ручн. помпа со шлангами.	г. Благовѣщ.-пріискъ Экимч. на р. Селенджѣ.	257
крп. г. Благовѣщ.; *мш.* и *кт.* г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс.давл. безъ хол.	1 локомотивн.	167 / 1902	10 / 560	д. 1/6	13	Паровая донка.	Благовѣщенскъ-Кераурак.	258
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 низ.давл. съ холод.	1 оборот.	33 / .	1,3 / 971	д. ½	20	Брандспойтъ.	басс. р. Амура.	259
крп. и *мш.* Бельгія, з. Коккериль; *кт.* С.-Франциско, з. Айронъ-Воркъ.	1 выс.давл.	1 пролет.	208 / 1903	8 / 802	д. 1/3	16	Паровая донка.	Благовѣщенскъ-Николаевскъ-Харбинъ.	260
крп. г. Благовѣщ.; *мш.* и *кт.* г. Бирмингамъ, зав. Линдеръ и К°.	1 выс.давл.	2 оборот.	150 и 151 / 1902	8 / 2200	д. 1/6	18	Паров. донка и брандспойтъ.	Благов.-Зейск. прист.-Хабаровскъ-Харбинъ.	261

[1]) Катеръ. [2]) Турбинный катеръ. [3]) Бывшій „Работникъ“. [4]) Колесо сзади. [5]) Бывшій „Марія“ [6]) Бывшій „Инокентій“.

1 № судна по порядку (въ Списк).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ. индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут. дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами фут.	безъ кожуховъ фут. дюйм.	7 Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв. арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл. II кл. III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса. Машины. Котла.
													1800
262	**Ковальскій, В. Ф.** г. Харбинъ.	Товарищъ [1]	2	30	96 —	29	8	3	1	1,0	— — —	к.	99 99 99
			бкср.	90	6 6	15	8	6	—	20,0		ж.	
263	**Кольникинъ, П. А.** Пос. Граф. Уссур. в.	Харбинъ	73	12	49 10	28	11	2	2	0,3	— — —	к.	98 . . 98
			бкср. [2]	45	5 4	8	10	3	3	6,0		ж.	
	Компанія Амгунская золотопромышленная												
264		Почтарь . . .	1205 . .	83	— —	—	2	—		1.2	— 2 50	к.	89 901 . .
			т.-п.	96	3 6	16	4	3	2	—		ж.	
265	**Компанія Амурско-Зейская пароходн.** г. Благовѣщенскъ.	Андрей . .	102	65	150 —	—	—	4	—	13,0	— 19 355	к. [3]	900 91 92
			т.-п. . .		6 6	28	—	8	3	—		д.	
266		Русскій . . .	239	70	150 —	—	—	4	—	14,0	— 23 583	к. [3]	906 906 900
			т.-п. . .		6 6	28	—	9	1	—		д.	
267	**К° Верхне-Амурская золотопромышлен.** Зея-пристань.	Джалта . . .	14	70	146 —	—	—	3	2	13,0	14 20 571	к. [3]	902 88 88
			т.-п.	210	6 3	29	—	7	1	—		д.	
268		Урканъ . . .	65	20	94 —	—	—	2	1	1,2	— 4 55	к. [3]	902 902 96
			т.-п. . .		5 —	17	6	4	1	—		д.	
269	**Кондаковъ, Н. И.,** съ сыновьями . . г. Благовѣщенскъ.	Зея	42	80	150 —	36	—	1	3	12,0	— 18 635	к. [3]	95 95 95
			б.-п.	260	6 —	29	—	7	2	25,0		д.	
270	**Косицынъ, Е. С. и С. С.** съ с-ми, т-во г. Благовѣщенскъ.	Полезный . .	6	80	154 —	—	—	3	2	12,0	— 19 324	к. [3]	96 96 96
			б.-п.	240	6 6	28	—	8	2	35,0		д.	
271		Портъ-Артуръ	21	100	170 11	—	—	4	2	15,0	— 22 430	к.	98 98 98
			т.-п.	300	7 5	30	—	6	—	30,0		д.	
272	**Косицинъ, С. А., П. А. и И. П.** . . .	Дмитрій Донской . . .	41	80	149 10	—	—	4	—	13,0	— 20 500	к.	96 95 95
			б.-п.	240	7 6	33	6	10	1	30,0		д.	
273	**Кувшиновъ, Ѳ.** съ с-ми, торг. домъ . г. Благовѣщенскъ.	Тарасъ Бульба	39	80	160 —	—	—	4	1	15,0	— 25 493	к. [3]	96 96 95
			б.-п.	240	7 —	28	6	5	1	30,0		д.	
274	**Левенсонъ, Д. А.**	Батракъ .	181	90	173 —	—	—	3	2	20.0	— 30 663	к.	907 96 96
			б.-п. . .		7 6	37	—	7	3	22.0		д.	
275	**Левентасъ, А. Г.**	Владимиръ .	280	7	32 8	—	—	5	1	—	— — —	в.	904 904 904
			бкср. [2]	28	7 —	8	—	.	.	0,4		ж.	
276		Приморецъ	93	16	81 —	—	—	6	3	0,3	— — —	в.	97 94 90
			бкср. [2]	64	7 10	14	5	7	2	3,5		ж.	
277	**Ли-гуи-гунъ,** генер. г. Хулапченъ.	Сынъ-дынъ [4] .	15	20	91 —	15	4	3	—	2,0	— 8 150	к.	900 900 900
			т.-п.	60	4 2	15	4	5	—	—		д.	
278	**Лопшаковъ, И. А.** Куларки, Забайк. о.	Забайкалецъ	10	45	139 —	28	—	4	—	8,0	— 14 235	к. [3]	900 95 93
			т.-п.	135	6 —	25	—	9	2	—		д.	

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № годъ.	16 Площадь рабочей поверхности нагр. котл. пара въ котлахъ, въ кв. фут.	Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и *нефт. (н)* въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	21 № судна по порядку (въ Списк).
г. Владивостокъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомотивн.	. . .	5	д.	15	Донка.	рр. Шилка, Амуръ, Уссури и Сунгари.	262
			. . .	400	0,24				
крп. г. Хаб., з. Икнеръ; *мш.* Бельгія, з. Коккер.; *кт.* г. Москва, з. Бромлей.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	1868	11	д.	8	—	р. Уссури.	263
			1898	145	1/4				
крп. Англія, зав. Лорвей въ Глостерѣ; *мш.* и *кт.* Англія, г. Манчестеръ.	1 компаун.	1 . . .	. . .	8	д.	. .	—	басс. р. Амура.	264
			. . .	262	. . .				
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* С.-Франциско, зав. Кладо и К°.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	53	9	д.	22	Паров. донка и ручная помпа.	басс. р. Амура.	265
			. . .	934	1/3				
крп. г. Благ.; *мш.* г. Благ. з. Шадрина; *кт.* Германія, зав. Заксенбергъ.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	234	10	д.	21	Паров. донка и ручная помпа.	басс. р. Амура.	266
			. . .	1025	1/3				
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* С.-Франциско.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	136	9 1/2	д.	20	Паров. донка и ручная помпа.	басс. р. Амура.	267
			. . .	943	1/3				
крп. г. Благ.; *мш.* г. Благ. з. Шадр.; *кт.* С.-Фран. з. Тарнеръ и Дикенсъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомотивн.	52 1902	10 447	д. 1/9	11	Паров. донка и ручная помпа.	Благовѣщенскъ - Сугджарійскій скл. (р. Зея).	208
крп. г. Срѣтенскъ; *мш.* и *кт.* Германія, зав. бр. Заксенбергъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомотивн.	51	11	д.	22	Паров. донка и ручная помпа.	рр. Амуръ, Сунгари, Уссури, Шилка и Зея.	269
			. . .	931	1				
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* Америка, зав. Фриманъ и Смидтъ.	1 выс. давл.	1 . . .	140	10	д.	22	Ручная помпа и насосъ.	басс. р. Амура.	270
			. . .	1157	1/3				
крп. г. Благ.; *мш.* и *кт.* С.-Франциско, зав. Уніонъ Айронъ-Воркъ.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	И. 206	10	д.	21	Паров. донка и ручн. насосъ.	басс. р. Амура.	271
			. . .	885	1/2				
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* и *кт.* С.-Франциско, з. Фриманъ и Смитъ.	1 выс. давл.	1 . .	142	9	д.	. .	Донка и помпа.	Срѣтенскъ - Николаевскъ.	272
			. . .	920	1/3				
крп. г. Благовѣщ.; *кт.* и *мш.* Америка, С.-Франц., з. Уніонъ, Воркъ.	1 компаун. выс. давл.	1 локомотивн.	130 1902	9 1210	д. 1/2	22	2 помпы со шлангомъ.	Срѣтенскъ - Николаев., рр. Сунгари и Зея.	273
крп. Срѣтенскъ; *мш.* и *кт.* Германія, з. бр. Заксенбергъ.	1 выс. давл.	1 . . .	. .	15	д.	22	. . . .	басс. р. Амура.	274
			. .	1130	. . .				
Германія, г. Гамбургъ.	1 выс. давл.	1 водотр.	. .	10,5	д.	3	Ручная помпа.	р. Амуръ.	275
			. . .	527	. . .				
Японія, г. Осака, зав. Минамико.	2 низ. давл.	1 оборот.	. . .	5	д.	8	Пожарн. маш.	Николаевскъ - Маріинскъ.	276
			1897	230	1/4				
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс. давл.	1 водотр.	. . .	8	д.	9	Паровая и ручная донка.	Харбинъ - Хуланченъ.	277
			. .	. .	0,16				
крп. г. Благовѣщ.; *мш.* г. Никол., з. Бутиныхъ; *кт.* Германія, з. Шульцъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 пролет.	139 1902	7 1000	д. 1/4	20	Паров. донка и ручная помпа.	Срѣтенскъ - Благовѣщенскъ.	278

[1]) Бывшій „Урядникъ“. [2]) Катеръ. [3]) Колесо сзади. [4]) Бывшій „Работник

1 № судна по порядку (въ Списк.).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). фут. дюйм. Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут. дюйм. Ширина (наибольшая) съ кожухами фут. дюйм. безъ кожуховъ. фут. дюйм.	7 Осадка судна порожн. четв. арш. при полной нагрузкѣ. верш.	8 Наибольшее количество груза: принимаемаго судномъ тыс. пуд. буксируемаго дротивъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл. II кл. III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса. Машины. Котла. 1800	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумерація котловъ по котловой книгѣ. № годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут. въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Списк.).
279		Гольдъ	119 / б.-п. 125	... / ...	110 — / 6 4	- / 34	— 10 / 6 1	5 — / 6 1	1,0 / 12,0	19 — —	к. / с.	96 96 96	Бельгія, зав. Кокериль и К°	1	1	... / ...	7½ / ...	д. 1/6	18	—	Благовѣщенскъ-Николаевскъ.	279
280		Михаилъ	57 / б.-п. 500	125 / 125	175 — / 7 —	43 1 / 26 6	6 3 / — —	1,0 / 100,0	— 10 —	к. / с.	97 97 97	Бельгія, зав. Джонъ Кокериль.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	82 и 83 1901	8 / 2254	д. 1/3	30	Паровая донка со шлангами и брандспойтъ.	Николаев. - Срѣтен. - Благовѣщенскъ-Харбинъ-Иманъ.	280
281	Лукинъ, В. М. г. Срѣтенскъ.	Нежданецъ	30 / бкср. 350	90 / 350	150 — / 8 —	49 — / 24 —	6 1 / — —	7,0 / 70,0	— 9 —	к. / с.	96 96 96	Бельгія, зав. Джонъ Кокериль	1	2 локомотивн.	158-9 .	8 / 1528	д. 1/3	27	Паровая и ручная помпы.	Срѣтенскъ - Покровка-Николаевскъ.	281
282		Силачъ	71 / бкрс. 100	40 / 100	54 — / 6 —	— — / 16 —	— 8 2 / — —	— / 15,0	— — —	в. / с.	94 94 94	Германія, г. Гамб., з. Шмелинскаго.	2 компаун. безъ холод.	1 оборот.	204 . . .	9 / 377	д. 1/2	10	Паровая донка.	рр. Амуръ, Уссури и Сунгари.	282
283		Финляндецъ	126 / б.-п. 200	50 / 200	139 — / 7 —	40 — / 22 —	3 1 / — —	2,0 / 20,0	— 8 —	к. / ж.	902 902 902	г. Гельсингфорсъ, зав. машиностроительнаго акціоернаго общества.	1 тройн. расширен.	1 трубч. оборотн.	207 . . .	10 / 820	д. 0,18	17	Паров. шлангъ.		283
284	Люри и Рубинштейнъ г. Николаевскъ.	Промышленникъ	91 / бкср.[1] 30	10 / 30	33 — / 6 —	— — / 9 6	— 7 — / 8 2	0,1 / 1,6	— — —	в. / д.	97 . . .	*крп.* г. Хабаровскъ; *маш.* и *кт.*	1 выс. давл. безъ хол.	1 . . .	. . . . .	. . / 70	д. —	5	—	р. Амуръ.	284
285	Ляпустинъ, Н. Ф.	Товарищъ	243 / б.-п. 120	40 / 120	126 — / 5 3	— — / 22 6	— 3 1 / 6 —	6,0 / 4,0	— 18 135	к. / д.	907 907 90	г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 компаун.	1 . . .	. . . . .	10 / 624	д. . .	. .	. . . . .	басс. р. Амура.	285
286	Макаровы, бр., т-во г. Харбинъ.	Депутатъ	215 / б.-п. 75	25 / 75	127 2 / 7 —	35 3 /	3 — / 6 1	3,0 / 3,0	— 16 30	к. / д.	901 906 90	*крп.* г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Англія, зав. Моршаль.	1 выс. давл. безъ хол.	1 локомобильн.	. . . . .	7 / 426	д. 0.22	16	Паров. донка и ручная помпа.	Харбинъ-Лахасусъ (на р. Сунгари).	286
287	Ма-лю-чжю г. Чифу.	Цицикаръ	28 / бкср. 93	31 / 93	107 4 / 5 3	28 — / 15 —	— 5 — / 6 —	3,0 / 10,0	— — 20	к. / д.	96 96 90	*крп.* г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Англія, зав. Моршаль.	1 выс. давл.	1 локомобильн.	67 1902	8 / 422	д. 1/4	13	Брандсп., шланги и нар. донка.	Харбинъ-Санепинъ - Бодунэ.	287
288	Мальцевъ, И. И.	Владимиръ	242 / б.-п. 200	50 / 200	168 — / 7 —	— — / 41 —	— 3 2 / 5 2	10,0 / 25,0	14 14 300	к. / с.	906 906 90	г. Муромъ, зав. Валенкова.	1 компаун.	1 . . .	. . .	11 / 1100	д. 0,17	—	. . . .		288
289		Маруся	248 / служб.[1] 62	... / 25	39 4 / 3 —	— — / 8 2	— 2 — / 2 3	0,05 / —	— — —	в. / с.	906 906 .	Голландія, зав. Дж. Гудкона.	1 бензин.	—	—	—	бенз. —	—	—		289
290	Мординъ, П. В.	Услуга	249 / служб.[1] 18	5,5 / 18	66 — / 4 —	— — / 10 —	— 1 2 / 2 2	0,5 / —	— — —	к. / д.	907 900 90	*крп.* г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Америка, зав. Фультонъ.	1 высок. давленія.	1 . . .	. .	7 / 73	. . .	—	—	басс. р. Амура.	290
291		Финляндка	288 / служб. ...	25 / ...	31 — / ... —	- — / 6 —	— 2 — / — —	— / —	— — —	... / д.	907 907 .	г. Гельсингфорсъ, зав. Акціонернаго машиностроительнаго общества.	1 бензин. моторн.	—	—	—	бенз. —	—	—		291
292	Мошковичъ, Г. П. ст. Срѣтенскъ.	Варягъ	180 / т.-п. 250	80 / 250	175 — / 7 6	— — / 37 6	— 3 1 / 9 1	25,0 / —	14 11 220	к.[2] / д.	905 902 90	*крп.* г. Стрѣтенскъ; *маш.* и *кт.* г. Москва, зав. Бромлей.	1 выс. давл. безъ хол.	1 оборот.	162 1902	9 / 1205	д. 1/4	22	Паров. шлангъ, паров. донка и ручн. брандсп.	рр. Шилка, Амуръ, Уссури и Зея.	292
293	Небель и К°, торг. домъ г. Николаевскъ.	Быстрый	92 / бкср.[1] 14	4 / 14	63 — / 5 —	— — / 11 —	— 6 — / 6 —	— / 10,0	— — —	в. / д.	74 74 74	г. Гамбургъ, зав. Рейгерстигъ.	2 выс. давл.	1 локомобильн.	. . . . .	4 / 292	д. .	5	—	р. Амуръ.	293
294	Никитинъ. С. И.	Изгой [3]	168 / служб.[1] 17	7 / 17	50 — / 3 —	— — / 10 —	— 2 2 / — —	0,4 / —	— — —	к / д.	901 900 90	*крп.* г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. С.-Франциско, зав. Фультонъ.	1 выс. давл. безъ хол.	1 пролет.	166 1902	9 / 80	д. 1/12	6	Нижекторъ со шлангомъ.	рр. Амуръ, Зея и ихъ притоки.	294
295	Николаевская крѣпостная артиллерія . . . . г. Николаевскъ.	Соколъ	— / служб. 125	40 / 125	70 — / 6 —	— — / 16 —	— 5 — / 8 2	0,5 / —	— — —	в. / ж.	95 95 95	Англія, зав. Митчель и Армстронгъ.	2 выс. давл.	1 цилинд.	178 . . .	7 / 401	. . .	18	Паров. донка и брандспойтъ.	Устье р. Амура-Николаевскъ-Харбинъ.	295

[1]) Катеръ. [2]) Колесо сзади. [3]) Бывшій „Игасанъ и Албынъ“.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ — индикаторныхъ	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами	дюйм.	безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн.	четв.	арш.	при полной нагрузкѣ.	четв.	арш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ. буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. — Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
296	О-во Акціонерное „Сормово“ г. С.-Петербургъ.	Сормово . .	259	. . .	250	—	56	—	4	3	30,0	30	45	300	к.									
			т.-п.	500	10	—	28	—	10	—	—				с.			907	907	907					
297	Новаковскій и Козловъ, т-во	Гилякъ [1] . .	125	23	59	6	—	—	3	—	—	—	—	—	в.									
			бкер.[2]	90	7	—	12	10	5	—	5,0				д.			903	86	98					
298		Адмиралъ Казакевичъ . .	69	100	164	—	50	6	4	—	3,5	—	—	—	к.									
			бкер.	400	8	—	25	—	5	1	50,0				с.			94	95	95					
299		Адмиралъ Посьетъ	7	67	165	—	40	—	2	1	3,0	—	—	—	к.									
			бкер.	200	7	—	24	—	5	1	30,0				с.			93	95	900					
300		Адмиралъ Чихачовъ . . .	17	67	165	—	40	—	5	—	2,0	12	20	156	к.									
			пежр.	200	7	—	24	—	6	—	10,0				с.			93	95	95					
301		Александръ Бубновъ [3] .	178	50	150	—	41	8	1	3	2,5	—	—	—	к.									
			бкер.	200	7	—	20	—	2	1	20,0				с.			905	902	902					
302		Амурчикъ . .	8	30	135	—	28	9	2	1	1,5	—	—	123	к.									
			б.-п.	120	7	—	18	—	3	2	4,0				с.			95	95	95					
303		Баронъ Корфъ	24	125	245	—	50	—	5	2	12,0	20	28	432	к.									
			б.-п.	500	9	11	30	11	7	2	50,0				с.			94	94	94					
304		Владимиръ Ковалевскій . .	179	50	150	—	41	8	2	1	6,0	—	4	296	к.									
			бкер.	200	7	—	22	—	—	—	20,0				с.			905	902	902					
305		Графъ Амурскій	87	125	175	—	45	—	5	3	7,0	—	—	—	к.									
			бкер.	500	8	—	25	—	7	1	50,0				с.			95	95	95					
306	О-во Амурское пароходства и торговли, администрація . . . г. С.-Петербургъ.	Графъ Игнатьевъ.	20	68	168	—	40	4	4	2	3,0	16	23	352	к.									
			б.-п.	200	8	7	24	—	6	—	10,0				с.			93	93	93					
307		Графъ Путятинъ.	18	50	168	—	40	4	4	2	3,0	12	19	179	к.									
			б.-п.	200	8	7	24	—	6	—	10,0				с.			94	94	94					
308		Джонъ Коккериль . . .	101	125	245	—	50	—	6	—	15,0	20	30	350	к.									
			б.-п.	500	10	—	31	—	8	2	70,0				с.			94	93	95					
309		Иванъ Выпнеградскій .	70	100	165	—	43	—	4	1	3,0	12	15	740	к.									
			б.-п.	400	8	—	24	6	7	2	50,0				с.			94	95	95					
310		Митрополитъ Иннокентій .	68	100	164	—	50	6	4	3	6,0	—	—	—	к.									
			бкер.	400	8	—	25	—	6	1	50,0				с.			94	96	95					
311		Михаилъ Корсаковъ . .	47	100	164	—	50	—	4	2	6,0	—	—	—	к.									
			бкер.	400	8	—	25	—	6	3	30,0				с.			94	95	95					
312		Николай Ададуровъ . .	86	160	175	—	45	6	5	1	7,0	—	—	—	к.									
			бкер.	500	8	—	26	—	—	—	50,0				с.			96	96	96					
313		Сергѣй Витте	25	125	175	—	45	6	5	2	4,0	20	17	167	к.									
			б.-п.	500	8	—	25	—	7	—	50,0				с.			95	95	95					
314		Сергѣй Духовской	79	125	175	—	45	6	5	2	3,5	—	13	—	к.									
			б.-п.	500	8	—	25	—	6	—	100,0				с.			95	95	95					

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ № годъ.	16 Рабочее давленіе паръ. котл. надъ атмосферой. Площадь нагр. котл. въ кв. фут.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. сажен. кам. уг. (к.) и нефт. (н.) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
с. Сормово, Балахн. у., зав. акц. о-ва „Сормово“.	1 компаун. съ холод.	2 пролет.	5412-13 1907	12½ 2500	д. . . .	34	Вортингтонъ, шланги и паротушители.	Срѣтенскъ-Николаев.-Харбинъ.	296
крп. Иманъ, Примор. обл.; *маш.* г. С.-Франциско, *кт.* г. Шанхай.	1 выс.давл.	1 . .	201 1898	4 170	д. ⅛	8	—	Срѣтенскъ-Николаев.-Харбинъ-Лахасусу.	297
Англій, зав. Аллей и Маклелланъ.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	153-54 . . .	8 1818	д. 1¼	26	Брандспойтъ и донки.	Срѣтенскъ-Покровка-Николаевскъ.	298
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 четверн. расширен.	1 локомотивн.	191 . . .	14 968¼	д. . . .	22	Брандспойтъ и донки.	Срѣтенскъ-Покровка-Николаевскъ.	299
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 четверн. расширен.	1 локомотивн.	. . . . .	13 983	д. . . .	23	Брандспойтъ и донка.	Срѣтенскъ-Покровка-Николаевскъ.	300
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	1 локомотивн.	214 . . .	8 814	д. . . .	17	Брандспойтъ и донки.	Срѣтенскъ-Покровка-Благовѣщенскъ.	301
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	1 локомотивн.	190 . . .	7 400	д. . . .	16	Паровая и ручная помпы.		302
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 тройн. расширен.	2 . .	. . . . .	10½ 2053	д. . . .	27	Паров. донка и ручная помпа.		303
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	1 . . .	. . . . .	8 814	д. 0,45	17	Паровая и ручная помпы.		304
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	2 локомотивн.	94 и 95 . . .	8 2244	д. 1,4	29	Паровая донка.	басс. р. Амура.	305
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 четверн. расширен.	1 локомотивн.	157 1902	14 983	д. 0,16	22	Паровая и ручная помпы.		306
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 четверн. расширен.	1 локомотивн.	37 1901	14 978	д. 0,16	22	Паровая и ручная помпы.		307
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун. съ холод.	2 оборот.	122-23 1901	10 2054	д. 5/12	35	Паров. донка и ручн. помпа.	Благовѣщенскъ-Николаевскъ.	308
Англія, зав. Аллей и Маклелланъ.	1 компаун.	2 локомотивн.	120 и 190 1902	8 1818	д. ½	23	Паровая и ручная помпы.	басс. р. Амура.	309
Англія, зав. Аллей и Маклелланъ.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	115-16 . . .	8 1818	д. 1½	26	Брандспойтъ и донка.	Срѣтенскъ-Покровка-Николаевскъ.	310
Англія, зав. Аллей и Маклелланъ.	1 компаун.	2 . . .	. . . . .	8 1818	д. 1,4	26	Паровая и ручная помпы.	басс. р. Амура.	311
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	2 локомотивн.	35 и 36 . . .	8 1122	д. 1,4	30	Паровая и ручная помпы.	басс. р. Амура.	312
Бельгія, Серренъ, зав. Коккериль и К°.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	71 и 72 . . .	8 1471	д. 8/15	33	Донка паровая и помпы.	Благовѣщенскъ-Николаевскъ.	313
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	2 оборот.	111-12 1894	8 2244	д. 8/15	32	Донка паровая со шлангами.	Благовѣщенскъ-Николаевскъ.	314

[1]) Бывшій „Иманъ“. [2]) Катеръ. [3]) Бывшій „Николай“.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знак. вѣд. п. с. Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	7 Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв. арш.	верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.	12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ атмосферахъ. Площадь нагр. котл. въ кв. фут.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кям. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
315	О-во Амурское пароходство и торговли, администрація. г. С.-Петербургъ.	Слава	78	30	90	—	—	—	7	—	—	—	—	—	в.	95	95	95	Финляндія, м. Воркаузъ.	2 компаун. съ холод.	1 локомотивн.	212 / 1904	8 / 627	д. 1/6	9	Инжекторъ со шлангами.	Николаевскій рейдъ и лиманъ р. Амура.	315
			бкср.[1]	120	5	—	14	—	—	—	20,0				с.													
316		Цесаревичъ	23	125	245	—	50	—	5	2	15,0	16	30	362	к.	95	95	95	Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 тр. расш. съ холод.	2 оборот.	155 и 156 / 1896	10,5 / 2054	д. 5/12	35	Помпы и донки.	Николаевскъ — Благовѣщенскъ.	316
			б.-п.	500	10	—	31	—	8	2	70,0				с.													
317		Эммануилъ	226	75	115	—	23	—	8	2	...	—	—	—	в.	907	907	907	Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 тройн. расширен.	1	...	12 / 1300	д.	...	...	...	317
				300	90	6	...	...	...	...	...				с.													
318		Первый	143	100	156	—	44	—	4	—	25,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		318
			б.-п.	400	6	6	26	—	6		120,0		50		с.													
319		Второй	99	100	156	—	44	—	4	—	25,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		319
			б.-п.	400	6	6	26	—	6	—	120,0		50		с.													
320		Третій	136	100	156	—	48	—	5	1	2,0	—	—	—	к.	98	98	98	Англія, зав. Lachlan C°.	1 тр расш. съ холод.	2 локомобильн.	1505 и 06 / ...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.	р. Сунгари.	320
			слжб.	400	6	—	26	—	5	1	—				с.													
321		Четвертый	137	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		321
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
322		Пятый	138	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		322
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
323		Шестой	139	100	156	—	48	—	5	1	2,0	—	—	—	к.	98	98	98	Англія, зав. Лошлау и К°	1 тр. расш. съ холод.	2 локомобильн.	1511 и 12 / ...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.	Бодунэ-Лахосусу.	323
			бкср.	400	6	—	24	—	—	—	100,0				с.													
324		Седьмой	223	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		324
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
325	О-во Китайской Восточной ж. д. г. С.-Петербургъ.	Восьмой	148	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		325
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
326		Девятый	213	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		326
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
327		Десятый	217	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		327
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
328		Одиннадцатый	100	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.	р. Сунгари	328
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
329		Двѣнадцатый	123	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		329
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
330		Тринадцатый	97	100	156	—	44	—	4	—	25,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		330
			бкср.	400	6	6	26	—	6	—	120,0				с.													
331		Четырнадцатый	140	100	156	—	44	—	4	—	25,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		331
			бкср.	400	6	6	26	—	6	—	120,0				с.													
332		Пятнадцатый	218	100	156	—	44	—	4	1	8,0	—	—	—	к.	97	97	97	Англія, г. Ньюкестль, зав. Гауторнъ Лесли и К°.	1 тройн. расширен.	2 пролет.	...	13 1/3 / 1210	д.	24	Пожарный насосъ.		332
			бкср.	400	6	6	26	—	5	3	120,0				с.													
333		Восемнадцатый	219	25	96	—	27	—	4	—	1,0	—	—	—	к.	98	98	98	Франція, г. Ліонъ, зав. Сагиръ и К°.	1 компаун. съ холод.	1	...	12	д. 1/6	22	Брандспойтъ.	Бодунэ-Гиринъ.	333
			бкср.	100	7	—	14	—	5	1	20,0				с.													

[1]) Катеръ.

1 № судна по порядку (въ Спискѣ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	6 дюйм.	6 Ширина (наибольшая) съ кожухами безъ кожуховъ. фут.	6 дюйм.	7 Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв.	7 арш.	7 верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ. буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	9 II кл.	9 III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	11 Машины.	11 Котла.
334		Девятнадцатый	220	25	96	—	27	—	2	1		0.45	—	—	—	к.	98	98	98
			бкср.	100	6	—	13	—	—	—		20,0				с.			
335		Артуръ	222	10	50	—	—	—	2	2		0,2	—	—	—	в.[1] ж.	98	98	98
			слжб.	30	3	6	8	—	3	1		—							
336	О-во Китайской Восточной ж. д. г. С.-Петербургъ.	Аскольдъ	67	15	72	—	26	—	3	1		0,5	—	—	—	к.	81	89	91
			слжб.	40	6	8	12	—	4	2		—				с.			
337		Лидія	150	30	83	—	25	—	3	2		0,12	—	—	—	к.	81	81	81
			бкср.	90	6	6	13	—	4	3		8,0				ж.			
338		Часовой	—	10	35	6	—	—	5	1		0,1	—	—	—	в.	901	901	901
			слжб.[2]	30	5	6	7	—	6	3		—				ж.			
339	Опаринъ, И. А.	Аврора	227	45	127	6	26	6	2	2		6,0	—	15	300	к.	907	907	907
			б.-н.	. .	6	—	. .	. .	5	2		12,0				д.			
340		Брянта	251	30	110	—	21	—	2	2		3,0	—	8	146	к.[3] к.	908	901	901
			пскр.	120	5	3	15	6	5	1		—							
341	Поповъ, А. Д.	Богатырь	49	8	49	—	—	.	1	3		0,5	—	5	20	б.	97	95	95
			т.-п.	. .	4	—	10	—	2	2		—				д.			
342	Поповъ, С. П. г. Благовѣщенскъ.	Лѣвый	245	15	118	6	32	3	2	1		4,0	—	4	—	к.	907	93	93
			б.-п.	45	6	6	. .	. .	5	1		4,0				д.			
343		Свобода	229	100	164	—	—	—	3	2		25,0	—	16	820	к.[3]	906	906	906
			б.-п.	. .	7	10	41	—	8	2		30,0				д.			
344	Плюснинъ, В. Ф.	Желанный	224	20	39	4	—	—	4	1		0,3	—	—	25	в.	906	906	—
			б.-п.	. .	4	—	8	2	6	—		2,0				с.			
345	Русско-Китайскій банкъ	Переворотъ[4]	85	80	154	—	46	—	6	—		4,0	—	11	40	к.	74	74	74
			б.-п.	300	10	—	. .	. .	7	3		40,0				ж.			
346	Румарчукъ и К°, торг. домъ г. Николаевскъ.	Востокъ	142	40	149	6	33	10	3	1		2,0	—	14	—	к.	62	903	93
			б.-п.	160	7	—	16	2	6	1		10,0				ж.			
347	Рыбалкинъ	Св. Николай[5]	141	20	95	—	17	—	1	3		2,5	—	4	107	к.	900	900	900
			б.-п.	60	5	8	17	—	5	1		12,0				д.			
348	Саяпины, бр., т-во г. Благовѣщенскъ.	Востокъ	117	80	160	—	34	6	4	—		12,0	—	20	353	к.	96	96	96
			т.-п.	240	7	—	30	6	8	2		35,0				д.			
349		Сѣверъ	45	80	160	—	—	—	4	—		12,0	—	20	363	к.	96	96	96
			б.-н.	240	7	—	30	6	8	3		22,0				д.			
350	Селивановъ, И. М. и Дружининъ, В. И. г. Благовѣщенскъ.	Амбатросъ[6]	1	30	125	—	31	—	3	2		3,5	—	10	197	к.	96	95	95
			т.-н.	. .	7	—	17	—	6	—		7,0				д.			

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут.	16 въ атмосферахъ.	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Спискѣ).
Франція, г. Ліонъ, зав. Сагиръ и К°.	1 компаун.	1 . . .	. . .	12	д.		12	Пожарный насосъ.	р. Сунгари.	334
г. Москва, зав. Бромлей.	1 компаун. безъ хол.	1 оборот.	. . .	10	д. 1/18		5	Ведра.	р. Сунгари на 10 вер. вверхъ и внизъ отъ Лоушагоу.	335
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	1 оборот.	. . .	10	д. 1/9		12	Брандспойтъ.	Синдянъ-Ауцгоу (р. Сунгари).	336
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 выс.давл.	1 . . .	. . .	4,4	д.		12	Пожарный насосъ.	р. Сунгари.	337
Шанхай, зав. Шанхайскій судостр.	1 компаун. съ холод.	1 оборот.	. . .	10	д. 1/24		5	—	р. Сунгари на 10 вер. вверхъ и внизъ отъ Харбина.	338
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Америка, зав. Айронъ Воркс.	1 выс.давл.	1 . . .	. . .	716	д.		. . . . .		басс. р. Амура.	339
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* С.-Франц., з. Уніонъ Айронъ Воркс.	1 выс.давл.	1 . . .	. . .	429	д. 0,44		12	Паров. донка и ручн. помпа.		340
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Англія.	1 выс.давл.	1 . . .	. . .	8 129	д. 1/72		4	—	г. Благовѣщенскъ.	341
крп. г. Благовѣщ.; *маш.* Америка, зав. Вейсъ и Монакъ; *кт.* Америка.	1 выс.давл.	1 . . .	. . .	9 479	д.		. . . . .		басс. р. Амура.	342
крп. г. Благ.; *маш.*, С.-Франц., з. Уніонъ Воркс; *кт.* г. Гамб., з. Заксенбергъ	1 выс.давл.	1 локомотивн.	. . .	10 1400	д. 0,3 керос.		20	Паров. донка и ручн. помпа.		343
крп. г. Гамбуръ, зав. Мейсперъ; *маш.* г. Гамбургъ, зав. Отто.	1 керосин. моторъ.	—	—	—	. .		—	—		344
Англія, г. Лондонъ, зав. Эрле и К°.	1 . . .	2 . . .	. . .	5 1683	д. 2/3		21	Помпа, донка и шланги.	рр. Амуръ и Уссури.	345
крп. и *кт.* Бельгія, зав. Коккериль; *маш.* г. Благовѣщ., зав. Шадрина.	1 выс.давл.	2 локомотивн.	195 1906	6 782	д. 2/27		17	Паров. донка и брандспойтъ.	Благовѣщенскъ-Николаевскъ-Керби.	346
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 . . .	1 локомотивн.	. . .	8 508	д. . . .		12	Шлангъ отъ донки, насосъ.	Устье Аргуни - устье Зеи-Харбинъ.	347
крп. г. Благов.; *маш.* и *кт.* С.-Франциско, зав. Фриманъ, Смитъ и К°.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	138 1902	9 1056	д. 1/8		20	Паров. донка.	Благовѣщ. - Хабаров. - устье р. Сунгари.	348
крп. г. Благов.; *маш.* и *кт.* С.-Франциско, зав. Фриманъ, Смитъ и К°.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	29 и 11 1900	10 1151	д. 1/3		21	Паров. донка, брандспойтъ и помпа.	басс. р. Амура.	349
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. Магдебургъ, зав. Вольфъ.	1 смѣшан. давленія.	1 локомотивн.	57 . . .	7 231	д. . . .		11	Паров. донка и ручн. помпа.		350

[1]) Турбинный. [2]) Катеръ. [3]) Колесо сзади. [4]) Бывшій „Адмиралъ Завойко“. [5]) Бывшій „Софія“ и „Алмазъ“. [6]) Бывшій „Соколъ“.

1	2	3	4	5	6				7		8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Спискѣ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с. Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв. арш.	верш.	Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																1800		
351	Соскинъ, С. и Бергъ, П., торг. домъ . . г. Харбинъ.	Боярин[1]) .	121	35	126	—	33	—	3	3	3,0	6	8	36	к.	99	99	99
			б.-п.	105	7	6	17	6	5	1	25,0				д.			
352	Таушкановъ, А. М. г. Хабаровскъ.	Батракъ . . .	147	90	164	2	—	—	2	—	12,0				к.			
			пожр.	. . .	7	—	29	—	. . .	. .	—	. . . . .			д.	. .	. .	. .
353	Таушкановъ, А. М. и Филимоновъ, Н. П., т-во	Случайный .	169	60	149	—	—	—	4	1	8,0	—	18	50	к.	97	76	93
			б.-п.	. . .	6	6	32	10	6	3	30,0				д.			
354	Тифонтай и К°., торг. домъ . . г. Хабаровскъ.	Владимиръ .	152	18	73	—	20	8	4	3	—	—	—	—	к.	905	905	902
			бкср.	54	6	5	10	3	5	3	6,0				ж.			
355		Шилка . . .	54	70	166	—	44	10	5	1	8,0	8	—	46	к.	75	75	84
			б.-п.	210	8	1	26	2	7	2	30,0				ж.			
356		Адмиралъ Невельской . .	113	220	160	—	49	—	9	—	—				к.	85	85	85
			бкср.	880	9	—	21	—	—	—	75,0				с.			
357		Аргунь . . .	105	80	130	—	45	—	5	1	—				к.	77	77	77
			бкср.	300	7	6	21	—	6	3	25,0				с.			
358		Василій Поярковъ	116	125	165	—	48	—	5	—	—				к.	96	96	95
			бкср.	500	7	6	24	—	—	—	50,0				с.			
359		Великій Князь Алексѣй . .	82	40	120	—	32	7	4	1	0,5				к.	89	89	97
			бкср.	150	7	6	16	11	6	—	20,0				ж.			
360		Владимиръ Атласовъ . .	76.	125	165	—	48	—	6	—	—				к.	96	96	96
			бкср.	500	7	6	24	—	—	—	50,0				с.			
361		Воевода Толбузинъ . . .	111	125	165	—	48	—	5	2	—				к.	96	96	95
			бкср.	500	7	6	24	—	—	—	50,0				с.			
362	Товарищество Амурскаго пароходства г. С.-Петербургъ.	Гавріилъ Скобельцынъ . .	83	125	165	—	48	—	5	3	—				к.	96	96	95
			бкср.	500	7	6	24	—	6	3	50,0				с.			
363		Гражданинъ .	115	100	140	—	45	—	5	3	—				к.	79	79	80
			бкср.	400	7	6	21	—	7	1	40,0				ж.			
364		Ерофей Хабаровъ . . .	106	100	140	—	43	—	5	3	—				к.	79	79	99
			бкср.	400	6	6	21	—	—	—	40,0				с.			
365		Ингода . . .	84	30	130	—	26	—	3	3	0,7				к.	65	65	86
			бкср.	100	7	—	14	—	4	—	5,0				ж.			
366		Константинъ	107	100	150	—	34	—	5	3	—				к.	62	62	62
			бкср.	500	9	—	20	—	6	3	50,0				ж.			
367		Курьеръ[2]) . .	246	5	51	—	15	—	2	2	—				к.	904	903	903
			служб.[3])	. . .	3	6	—	—	3	—	—				с.			
368		Муравьевъ Амурскій . .	109	125	200	—	48	—	6	3	5,0	22	24	100	к.	81	81	81
			б.-т.-п.	500	9	—	21	—	8	2	50,0				с.			

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	Рабочее давленіе пара въ котлахъ. Площадь нагр. котл. въ кв. фут. / въ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	Мѣсто плаванія судна.	№ судна по порядку (въ Спискѣ).
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. Магдебургъ, зав. Вольфа.	1 выс. давл. безъ хол.	1 пролет.	6866 . . .	8 450	д. 0,1	12	Помпа и ручн. насосъ.	Харбинъ-Сансинъ.	351
. . . . .	1 низ. давл.	1 . . .	. . . . .	. . . . .	д. 0,05	5	Брандспойтъ.	Сансинъ-Харбинъ.	352
крп. г. Срѣтенскъ; *маш.* и *кт.* гор. С.-Франциско.	1 выс. давл.	1 . . .	. . . . .	9 943	д. . .	. .	. . . . .	басс. р. Амура.	353
г. Хабаровскъ, зав. Тифонтай.	1 компаун. безъ хол.	1 оборот.	. . . . .	10 165	д. 1/12	8	Паров. донка со шлангомъ.	р. Амуръ (на рейдѣ).	351
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 выс. давл.	2 локомотивн.	54 и 55 1896	4 1403	д. 5/12	27	Паров. помпа со шланг. и ручн. брандспойтъ.	Хабаровскъ-Харбинъ.	355
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	2 локомотивн.	109 и 110 . . .	5 3334	д. . .	26	Паров. донка и брандспойтъ.		356
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 выс. давл.	2 локомотивн.	. . . . .	4 1750	д. . .	24	Паров. донка и брандспойтъ.		357
Шотландія, г. Глазго, зав. Аллей Маклеланъ.	1 компаун.	2 локомотивн.	86 и 87 . . .	8 1838	д. 1,5	22	Паров. донка и брандспойтъ.		358
крп. г. Благ., зав. Чигири; *маш.* Бельгія, з. Коккер.; *кт.* Германія, з. Заксенб.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	218 . . .	7 476	д. . .	18	Паров. донка и брандспойтъ.		359
Шотландія, зав. Аллей и Маклеланъ.	1 компаун.	2 локомотивн.	42 и 43 . . .	8 1838	д. 1,5	22	Паров. донка и брандспойтъ.		360
Шотландія, зав. Аллей и Маклеланъ.	1 компаун.	2 локомотивн.	90 и 91 . . .	8 1838	д. . .	22	Паров. донка и брандспойтъ.	басс. р. Амура.	361
Шотландія, г. Глазго, зав. Аллей и Маклеланъ.	1 компаун.	2 локомотивн.	40 и 41 . . .	8 1838	д. . .	24	Паров. донка и брандспойтъ.		362
Бельгія, зав. Джонъ Коккериль и К°	1 выс. давл.	2 локомотивн.	45 и 46 . . .	4 . . .	д. . .	24	Паров. донка и брандспойтъ.		363
Бельгія, зав. Джонъ Коккериль и К°	1 выс. давл.	2 локомотивн.	92 и 93 . . .	6 1/2 2346	д. 0,7	26	Паровая и ручная помпа и брандспойтъ.		364
Шотландія, зав. Аллей Маклеланъ.	1 выс. давл.	1 локомотивн.	96 . . .	5 928	д. 0,5	16	Инжекторъ и паров. донка.		365
Бельгія, зав. Джонъ Коккериль и К°	1 низ. давл.	2 оборот.	230 и 231 1900	1 2/3 1162	д. 0,5	28	Донка и двѣ ручн. помпы.	Благовѣщенскъ-Николаевскъ.	266
г. Благовѣщенскъ, зав. Чигири.	1 компаун.	1 локомотивн.	209 1903	10 100	д. . .	4	Брандспойтъ.	р. Амуръ.	367
Бельгія, зав. Джонъ Коккериль и К°	1 компаун.	2 локомотивн.	78 и 79 . . .	5 2264	д. . .	25	Паров. донка и брандспойтъ.	басс. р. Амура.	368

[1]) Бывшій „Саратовъ". [2]) Бывшій „Шутка". [3]) Катеръ.

1 № судна по порядку (въ Списк.)	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	4 № судна по нумерному знаку вѣд. п. с. Назначеніе судна.	5 Число силъ номинальныхъ индикаторныхъ.	6 Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	6 дюйм.	6 Ширина (наибольшая) съ кожухами фут.	6 дюйм.	6 безъ кожуховъ. фут.	6 дюйм.	7 Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв. верш.	7 верш.	8 Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	9 Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	10 Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	11 Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																		1800	
369		Нероновъ	110 бкср.	130 600	175	—	50	6	5	1	—		—	—	—	к. с.	96	96	96
370		Нерчуганъ	108 бкср.	100 500	175 9	— —	48 24	— —	7 —	— —	50,0		—	—	—	к. ж.	81	81	88
371	Товарищество Амурскаго пароходства г. С.-Петербургъ.	Семенъ Дежневъ	80 бкср.	100 500	160 7	— —	56 24	— —	4 6	3 —	— 75,0		—	—	—	к. с.	96	95	95
372		Соболь	114 бкср.	20 60	94 7	6 3	24 12	8 4	3 4	1 —	— 7,0		—	—	—	к. ж.	82	82	82
373		Уссури	81 бкср.	40 150	100 7	— —	14 7	— —	6 —	— —	— 10,0		—	—	—	к. ж.	65	65	65
374	Т-во Амурское промышленное г. Благовѣщенскъ.	Навелъ	29 б.-н.	75 225	150 8	— —	44 24	— —	3 6	2 —	2,0 35,0		—	7	96	к. ж.	83	83	83
375	Т-во Востокъ и Меркурій г. Благовѣщенскъ.	Александръ Невскій	46 б.-п.	80 240	160 8	— —	— 28	— —	4 6	— —	13,0 30,0		—	20	500	к.[1] д.	96	96	96
376		Владиміръ Мономахъ	90 т.-п.	120 400	197 8	— 6	— 43	— —	5 10	1 1	30,0		—	39	350	к. д.	908	81	98
377	Т-во Благовѣщенское коммерческое г. Благовѣщенскъ.	Кочубей	34 б.-п.	160 480	206 8	— —	— 40	— —	6 12	3 —	25,0 35,0		—	—	—	к. д.	97	97	97
378		Телеграфъ	58 б.-п.	40 120	124 7	— 7	24 12	— 1	4 5	1 —	1,0 40,0		7	5	20	к. ж.	81	81	81
379	Т-во Зейское г. Благовѣщенскъ.	Дмитрій	44 б.-п.	60 180	155 7	— —	— 32	— —	4 8	— —	10,0 15,0		—	18	404	к.[1] д.	908	95	99
380		Сугджари	230 б.-п.	27 82	96 5	— 4	— 14	— 5	2 5	1 3	3,5 3,5		—	8	170	к.[1] д.	902	902	902
381	Т-во торговое Нептунъ г. Благовѣщенскъ.	Азія	64 б.-п.	20 ...	120 6	— 9	34 20	9 9	3 6	1 —	3,5 10,0		—	10	55	к. д.	900	98	98
382		Заря	3 б.-п.	40 ...	145 7	— —	37 21	— —	3 5	3 2	6,0 15,0		—	10	241	к. д.	98	97	97
383	Т-во пароходства „Молли“ г. Благовѣщенскъ.	Молли	118 бкср.	60 250	140 8	— 2	41 23	6 6	4 7	2 2	6,0 90,0		—	—	—	к. ж.	76	97	900
384	Т-во перевозное г. Благовѣщенскъ.	Сѣверъ	234 бкср.	40 160	110 5	— —	36 21	— —	3 —	2 —	— 14,0		—	—	—	к. д.	903	85	902
385	Т-во торг.-промышл. Селемджинское г. Благовѣщенскъ.	Селемджинецъ	238 б.-п.	25 120	118 7	— —	38 17	— —	4 6	— —	2,0 18,0		—	6	171	к. ж.	69	902	902
386	Т-во Срѣтенское пароходное г. Срѣтенскъ.	Муромъ	182 т.-п.	... 200	170 7	— 6	46 ..	— ..	2 6	3 —	10,0 10,0		—	16	473	к. ж.	907	907	907

12 Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	13 Число и система машинъ.	14 Число и система котловъ.	15 Нумера котловъ по котловой книгѣ. № годъ.	16 Рабочее давленіе пара въ котлахъ, въ кв. фут. въ атмосферахъ. Площадь	17 Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	18 Число служащихъ.	19 Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	20 Мѣсто плаванія судна.	1 № судна по порядку (въ Списк.).
нглія, г. Глазгоу, зав. Армстронгъ	1 компаун.	2 локомотивн.	105 и 106 1900	9 2166	д. 0,5	24	2 паров. донки.	Срѣтенскъ - Николаевскъ.	369
крп. и *маш.* г. Иркутскъ, з. Бутина; *кт.* Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	2 локомотивн.	107 и 108 . .	5 3312	д. . . .	24	Пар. и руч. помпы, брандсп.	басс. р. Амура.	370
Англія, зав. Армстронгъ.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	215 и 216 1895	8 1922	д. 1,5	24	Паров. донка и ручн. брандсп.	Срѣтенскъ - Благовѣщенскъ.	371
г. Нерчинскъ, зав. Бутина.	1 качающ.	1 локомотивн.	135 . . .	5 376	д. 1/6	10	Паров. донка.	р. Амуръ (на рейдѣ).	372
Англія, зав. Армстронгъ.	1 выс.давл.	1 пролет.	217 1904	6 746	д. 1/6	11	—	Николаевскъ - Хабаровскъ.	373
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1 компаун.	2 локомотивн.	. . .	5 1076	д. 1/4	20	Паров. донка и ручн. помпа.	басс. р. Амура.	374
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* С.-Франциско, з. Фриманъ и Смитъ.	1 выс.давл.	1 . . .	141 . .	9 920	д. 1/3	22	2 донки и ручная помпа.	Срѣтенскъ-Николаев.	375
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* Бельгія, з. Коккериль и К°.; *кт.* С.-Франц.	1 выс.давл.	2 локомотивн.	199 и 200 1903	8,5 1992	д. 1/3	27	Паровая и ручная донки.	Срѣтенскъ - Покровка-Николаевскъ.	376
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. С.-Франц., з. Унiонъ Айронъ Воркъ.	1 выс.давл.	2 локомотивн.	148 и 149 . . .	10 3044	д. 5/8	28	Паров. донка и ручн. насосъ.	Благовѣщенскъ - Хабаровскъ-Николаевскъ.	377
Бельгія, зав. Коккериль и К°.	1	1 . . .	. . .	5 . .	д. . .	18	Паровая донка.	басс. р. Амура.	378
крп. г. Благов.; *маш.* г. Благов. з. Чепурина; *кт.* Германія, з. Заксенбергъ.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	152 ЛП . . .	15 1220	д. 1/3	18	Паров. донка и ручн. помпа.		379
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	163 ЛП . . .	10,5 542	д. 1/6	10	Ручн. насосъ и помпа.		380
крп. г. Благовѣщ.; *маш.* и *кт.*—Англія, зав. Рустонъ Прокторъ.	1 выс.давл. безъ хол.	1 . .	22 1898	6 372	д. 1/6	14	Помпа.	Срѣтенскъ - Николаев., Лахасусу-Харбинъ.	381
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. Магдебургъ, зав. Вольфъ.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	58 . . .	7 475	д. 1/6	20	Ручн. и паров. помпы.	басс. р. Амура.	382
Бельгія, з. Джонъ Коккериль и К°.	1 выс.давл.	1 оборот.	80 1901	6 1108	д. 1/3	23	Паров. донка, брандспойтъ.		383
крп. г. Благовѣщ.; *маш.* Швец., з. Мотала; *кт.* г. Гамбургъ, з. Заксенб.	1 выс.давл. безъ хол.	1 локомотивн.	189 1903	10 610	д. 1/16	10	2 ручн. помпы и пар. шлангъ.	р. Зея (перевозъ).	384
крп. Бельгія, з. Кокк.; *маш.* г. Благов. з. Чепурина; *кт.* г. Гамб., з. Заксенб.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	223 1905	10 527	д. 1/6	14	Паров. донка, ручн. насосъ.	басс. р. Амура.	385
г. Муромъ, зав. Валенкова.	1 компаун.	1 . .	. .	11 1116	д. . .	. .	. . . . .		386

[1]) Колесо сзади.

1	2	3	4	5	6				7		8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Списк.).	**Владѣльцы судовъ** (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	**Названіе,** данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. н. с. / Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ. фут.	дюйм.	Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ. фут.	дюйм.	Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ. четв. арш.	верш.	Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ. буксируемаго противъ теченія. тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ. I кл.	II кл.	III кл.	Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки. Корпуса.	Машины.	Котла.
																1800		
387	**Т-во пароходное Средне-Зейское** . г. Благовѣщенскъ.	Александръ .	237 / б.-п.	60 / . . .	147 / 6	— / 4	— / 35	— / —	3 / 7	2 / 3	12,5 / 25,0	—	24	405	к.[1] / д.	904	92	92
388	**Т-во Сунгарійское торгово-промышл.** г. Харбинъ.	Адмиралъ Макаровъ [2]) . .	11 / б.-п.	30 / . . .	125 / 7	— / —	27 / 15	— / —	5 / —	2 / —	3,0 / 20,0	15	10	15	к. / ж.	97	97	97
389	**Т-во торгово-рыбопромышл. и К°.** г. Благовѣщенскъ.	Промышленникъ	244 / бкср.	35 / . . .	132 / 7	— / —	42 / . . .	— / . .	3 / 4	2 / 3	3,0 / 10,0	—	—	—	к. / ж.	907	98	98
390		Рыбакъ . .	35 / б.-п.	110 / 330	165 / 8	— / —	— / 38	— / —	4 / 9	3 / 2	23,0 / 35,0	—	—	703	к.[1] / д.	98	98	98
391		Торговецъ [3]) .	112 / т.-н.	100 / 400	192 / 8	— / —	33 / 33	9 / 9	4 / 8	— / 2	20,0 / —	—	17	617	к.[1] / д.	97	81	81
392	**Т-во Хабаровское торгово-промышл.** г. Хабаровскъ.	Хорватъ . . .	89 / б.-н.	30 / 100	161 / 7	— / —	— / 27	— / —	3 / 4	2 / 3	3,0 / 30,0	—	18	60	к. / ж.	94	94	94
393	**Управленіе Государственн. имуществъ.**	Дельфинъ .	— / слжб.	. . . / . . .	45 / 5	— / 7	— / 9	— / 3	7 / —	1 / —	— / —	—	—	—	в. / с.	906	906	906
394		Нерпа . . .	— / слжб.	. . . / . . .	40 / 5	— / 4	— / 9	— / —	6 / —	3 / —	— / —	—	—	—	в. / с.	906	906	906
395	**Управлен. Пріамур. почт.-телегр. окр.** г. Хабаровскъ.	Инженеръ . .	— / слжб.	45 / 180	119 / 7	— / 4	35 / 18	— / 8	3 / —	2 / —	— / 10,0	—	—	—	к. / с.	95	95	95
396		Ханка	— / слжб.	40 / 160	123 / 4	— / 5	— / 24	— / 2	2 / 5	— / 1	2.0 / —	—	—	—	к.[1] / с.	96	96	96
397	**Федченко, Е. Г.** . . г. Благовѣщенскъ.	Байкалъ . .	22 / т.-н.	30 / 100	117 / 5	— / 6	— / 24	— / —	3 / 7	2 / —	5,0 / —	—	14	135	к.[1] / д.	98	97	97
398	**Филимоновъ, П. С.** г. Благовѣщенскъ.	Князь Суворовъ	170 / т.-н.	60 / 180	162 / 7	— / —	— / 26	— / 7	3 / 8	1 / —	15,0 / 30,0	—	30	170	к. / д.	901	94	94
399	**Фисенко, И. И.** . . г. Благовѣщенскъ.	Якутъ	16 / т.-п.	20 / . . .	95 / 4	— / 6	— / 14	— / —	2 / 4	2 / 3	2,5 / —	—	2	115	к.[1] / д.	900	900	900
400	**Фишеръ, Ф. И.** . г. Благовѣщенскъ.	Лидія . . .	31 / б.-п.	40 / 120	120 / 6	— / 4	33 / 18	— / —	4 / 5	— / 1	0,8 / 20,0	—	6	—	к. / с.	93	93	93
401	**Хворовъ, М. И. и Косицынъ, П. Е.** г. Благовѣщенскъ.	Діана . . .	166 / т.-п.	25 / 100	100 / 5	— / 3	— / 16	— / —	2 / 3	2 / —	3,0 / —	—	12	107	к.[1] / д	901	901	901
402	**Худяковы, братья** . г. Хабаровскъ.	Марія	124 / тврн.[4])	12 / —	35 / 4	— / —	— / 8	— / —	2 / 5	3 / 1	0,3 / 15,0	—	—	—	в. / д.	905	905	—

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ № / годъ.	Рабочее давленіе пара въ котлахъ. Площадь натр. кота. въ кв. фут. / въ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н.) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	**Мѣсто плаванія судна.**	№ судна по порядку (въ Списк.).
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* С.-Франц., зав. Вильямъ Диконъ.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	222 / . . .	8,5 / 931	д. / 1/3	25	Паров. донка и ручн. помпа	басс. р. Амура.	387
Германія, г. Росслау, зав. бр. Заксенбергъ.	1 выс.давл. безъ хол.	1 водотр.	. . . / . . .	7 / . .	д. / 1/15	15	Помпа со шлангами.	Харбинъ-Томали.	388
крп. г. Благов., з. Чепур.; *маш.* и *кт.* Герм., г. Гамб., зав. бр. Заксенберъ.	1 компаун.	1 . . .	. . . / . . .	10 / 588	д. / . . .	. . . . .			389
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* Германія, Росслау, з. Заксенбергъ.	1 компаун.	1 . .	121 / . . .	10 / 1700	д. / 1/8	25	Паров. донка и ручн. помпа.		390
крп. на р. Шилкѣ, Забайк. обл.; *маш.* и *кт.* Бельгія, з. Коккериль и К°.	1 выс.давл.	2 локомотивн.	232-33 / . . .	8 / 1442	д. / 1/2	29	Паров. донка и ручн. помпа.		391
Бельгія, зав. Джонъ Коккериль и К°	1 компаун.	1 . . .	. . . / . . .	7,5 / 360	д. / . . .	. . . . .			392
Финляндія, г. Або, з. Крейтонъ и К°	1 компаун.	1 . . .	. . . / . . .	8 / 197	д. / . . .	. .	—	басс. р. Амура.	393
Финляндія, г. Або, з. Крейтонъ и К°	1 компаун.	1 . . .	. . . / . . .	8 / 197	д. / . . .	. .	—		394
г. Гельсингфорсъ, зав. мостостр. акц. о-ва.	1 компаун.	1 оборот.	. . . / . . .	8 / 807	д. / 1/3	18	Насосъ.		395
Лондонъ, зав. Ярроу.	1 выс.давл. безъ хол.	1 пролет.	125 / . . .	9 / 551	д. / 1/3	19	2 пар. шланга и ручн. помпа.		396
крп. г. Благовѣщенскъ, *маш.* и *кт.* Германія, зав. о-ва Любикъ.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	143 / . . .	10 / 656	д. / 1/4	17	Ручн. помпы.		397
крп. г. Благовѣщенскъ; *маш.* и *кт.* г. Гельсингфорсъ.	1 выс.давл.	2 оборот.	61 и 62 / 1901	10 / 902	д. / 1/3	20	Паров. донка и ручн. помпа.	Срѣтенскъ - Николаевскъ-Харбинъ.	398
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс.давл.	1 локомотивн.	. . . / . . .	8 / 500	д. / 1/9	10	Ручная помпа.	басс. р. Амура.	399
Бельгія, з. Джонъ Коккериль и К°.	1 смѣшан. давленія.	1 локомотивн.	20 / . . .	7 / 602	д. / 1/6	15	Паров. донка и ручн. помпа.	Срѣтенскъ - Николаевскъ.	400
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1 выс.давл.	1 . . .	97 / . . .	9 / 513	д. / 1/6	12	Паров. донка и ручн. помпа.		401
крп. хут. Худякова, Примор. обл.; *маш.* Швеція, Стокгольмъ, з. Гіоршъ.	2 Авансъ керосинов. газомотор.	—	. . . / . .	. . / . .	керос. / 10 ф.	3	Насосъ Альвейера.	басс. р. Амура.	402

[1]) Колесо сзади. [2]) Бывшій „Волгарь“ и „Срѣтенскъ“. [3]) Бывшій „Побѣда“. [4]) Катеръ.

1	2	3	4	5	6						7		8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Списк.).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Названіе, данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с.	Число силъ номинальныхъ	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ.		Ширина (наибольшая) съ кожухами		безъ кожуховъ.		Осадка судна порожн. при полной нагрузкѣ.		Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ буксируемаго противъ теченія.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ.			Родъ движителя.	Годъ постройки.		
			Назначеніе судна.	индикаторныхъ.	фут.	дюйм.	фут.	дюйм.	фут.	дюйм.	четв. арш.	верш.	тыс. пуд.	I кл.	II кл.	III кл.	Главный матеріалъ постройки судна.	Корпуса.	Машины.	Котла.
403	Худяковы, братья. г. Хабаровскъ.	Муромцевъ	225	8	35	—	—	—	5	1	0,3						в.	95	95	—
			бкср.	. .	4	—	8	—	6	3	6,0						д.			
404		Хуторокъ	149	6	42	—	—	—	3	1	1,0						в.	97	99	—
			твр.[1])	. .	6	—	13	3	6	2	—						д.			
405	Чельгренъ, Р. О. г. Женева.	Рюрикъ	26	40	130	—	32	—	3	—	2,0						к.	99	901	900
			бкср.	. .	7	—	17	—	5	1	12,0						д.			
406	Швецовъ и Демидовъ, т-во парох.	Алтай	13	30	130	—	30	—	2	2	2,0			18	50		к.	65	65	65
			б.-н.	100	7	—	12	—	4	—	10,0						ж.			
407	Штабъ Николаевск. крѣпости. г. Николаевскъ.	Прогрессъ	—	40	75	—	—	—	6	—	—						в.	95	95	
			бкср.[2])	120	8	—	15	9	6	3	10,0						с.			
408	Штыхманъ, И. Л. г. Николаевскъ.	Работникъ[3])	206	. .	29	—	—	—	5	—	—						в.	906	906	906
			бкср.	8	4	11	8	—	—	—	1,0						д.			
409		Справедливый	. . .	16	50	—	—	—	4	—	—						в.	906	906	906
			бкср.[2])	. .	5	—	11	6	—	—	15,0						ж.			
410	Шульманъ, Л. Э.	Сибирякъ	37	70	150	—	—		3	3	10,0						к.	98	98	89
			б.-п.	210	6	7	36	—	8	2	18,0			24	196		д.			
411	Шустовъ, И. Е. г. Срѣтенскъ.	Бурлакъ	36	16	112	—	28	—	2	—	2,5						к.	95	94	94
			б.-п.	48	6	—	21	—	5	1	2,5			—	—	72	д.			
412	Щенниковъ и К°, т-во пароходное. г. Благовѣщенскъ.	Коммерсантъ	9	80	161	—	—	—	3	2	17,0						к.[4])	96	95	95
			б.-п.	300	7	—	28	—	9	2	. .			—	28	418	ж.			
413	Яковлевъ, Ѳ. Л. и К° судовладѣл. т-во. г. Благовѣщенскъ.	Моготъ	236	27	106	—	—	—	2	1	3,5						к.	904	904	902
			т.-п.	85	4	9	17	4	5	1	—			—	10	190	д.			
414		Петербургъ	51	120	162	9	—	—	4	1	25,0						к.	98	97	97
			б.-п.	360	8	—	32	—	9	2	30,0			—	27	266	д.			
415	Управленіе вод. пут. Амурскаго басс. г. Благовѣщенскъ.	Шилка	—	12	57	—	—	—	2	2	—						в.[5])	94	. .	94
			служ.[2])	45	3	9	9	—	3	2	—						—			
416		Ингода	—	40	116	3	33	—	4	—	—						к.	95	95	95
			служ.	150	6	8	17	2	4	1	—			—	—		ж.			
417	Министерство Путей Сообщенія	Аргунь	—	. .	57	—	—	—	2	2	0,06						в.	94	94	94
			служ.[2])	. .	6	—	9	—	3	1	—			—	—	—	ж.			

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*мш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. № годъ.	Рабочее давленіе. Площадь нагр. кота. въ кв. фут. пара въ котлахъ, въ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ. Дрова (д.) въ куб. саж. кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	Мѣсто плаванія судна.	№ судна по порядку (въ Списк.).
крп. хут. Худяковъ, Примор. обл; *мш.* Швеція, зав. Гіоршъ.	1 керосин.	—	. . .	. .	керос. . . .	3	—	басс. р. Амура.	403
крп. хут. Худякова, Примор. обл.; *мш.* Герман., г. Гамбургъ, з. Отто Дейцъ.	1 газомот. с. Дейцъ.	—	. . .	. .	керос. $7^1/_2$ ф.	3	—	басс. р. Амура.	404
г. Благовѣщенскъ, зав. Шадрина.	1выс.давл.	1 . . .	63 / 1900	$7^1/_3$ / 640	д. 0,15	14	Насосъ.	Санелнъ-Харбинъ.	405
Германія, г. Гамбургъ, з. Годефруа.	1выс.давл.	1 . .	124 / . .	6 / 934	д. / . .	14	Паров. донка и ручн. помпа.	рр. Амуръ и Зея.	406
Финляндія, зав. Варкаузъ.	2 компаун. съ холод.	1 локомотивн.	219 / 1905	8 / 627	. . . / . . .	15	Ручная помпа.	басс. р. Амура.	407
крп. г. Николаевскъ; *мш.* и *кт.* Финляндія, з. Бьернеборгскаго о-ва.	1	1 выс. давл.	214 / 1906	. . / . .	д. / . . .	4	—	р. Амуръ.	408
Германія, г. Гамбургъ; зав. Віерстигъ Шифсвертъ.	2 выс.давл. безъ хол.	1 локомотивн.	. . . / . . .	5,0 / . .	д. $^1/_{12}$	10	Паровая помпа.	р. Амуръ.	409
крп. г. Благовѣщенскъ; *мш.* Америка; *кт.* Швейцарія.	1 выс. давл. безъ хол.	2 оборот.	88 и 89 / . . .	10 / 1152	д. 0,3	18	Брандспойтъ.	Срѣтенскъ - Николаевскъ.	410
крп. г. Срѣтенскъ; *мш.* и *кт.* Англія, зав. Ruston Proctor.	1 . . .	1 локомотивн.	32 / 1896	16 / . .	д. $^1/_9$	16	Паровая донка со шлангомъ.	Нерчинскъ-Олочи.	411
крп. г. Срѣтенскъ; *мш.* и *кт.* г. Лондонъ, з. Раббей и К°.	1 компаун.	1 . . .	34 / . . .	10 / 1080	д. $^1/_6$	20	Паровая донка и руч. насосъ.	басс. р. Амура.	412
крп. и *мш.* г. Благов., зав. Шадрина; *кт.* Германія, г. Росслау, з. Закс.	1выс.давл.	1 локомотивн.	211 / . . .	$10^1/_2$ / 525	д. $^5/_{24}$	10	Паров. донка и ручная помпа.	басс. р. Амура.	413
крп. г. Благовѣщ. зав. Шадрина; *мш.* и *кт.* С.-Франц. зав. Уніонъ Воркъсъ.	1выс.давл.	2 локомотивн.	141-42 / . . .	10 / 2208	д. $^1/_3$	24	Паровая донка и помпа.	басс. р. Амура.	414
Финляндія, г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 компаун. безъ хол.	1 оборот.	1340 / 1894	$8^2/_3$ / 191	д. $^1/_8$	6	Ведра.	Срѣтенскъ - Николаевскъ.	415
Гельсингфорсъ, зав. акціонерн. о-ва.	1 дв. расш. безъ хол.	1 бутыльчатый.	534 И. / . . .	$7^2/_3$ / 703	д. $^1/_9$	20	Паров. донка и ручн. брандсп.	Срѣтенскъ - Благовѣщенскъ.	416
Финляндія, г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 компаун. безъ хол.	1 оборот.	1339 / . . .	$8^2/_3$ / 191	д. . .	6	—	Срѣтенскъ-Покровка.	417

[1]) Шхуна [2]) Катеръ [3]) Бывшій „Петръ“ [4]) Заднеколесный. [5]) Турбинный винтъ

Бассейнъ р. Аму-Дарьи.

1	2	3	4	5	6				7		8	9			10	11		
№ судна по порядку (въ Спискѣ).	**Владѣльцы судовъ** (въ алфавитномъ порядкѣ), по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	**Названіе,** данное судну владѣльцемъ (имя или нумеръ).	№ судна по нумерному знаку вѣд. п. с. / Назначеніе судна.	Число силъ номинальныхъ / индикаторныхъ.	Размѣры судна (наружные). Длина (наибольшая). Высота судна по сред. длины судна безъ надстроекъ: фут. / дюйм.		Ширина (наибольшая) съ кожухами / безъ кожуховъ: фут. / дюйм.		Осадка судна порожн. / при полной нагрузкѣ: четв. / арш. / верш.		Наибольшее количество груза: поднимаемаго судномъ / буксируемаго противъ теченія: тыс. пуд.	Наибольшее число пассажировъ, принимаемыхъ пассажирскимъ судномъ: I кл. / II кл. / III кл.			Родъ движителя. Главный матеріалъ постройки судна.	Годъ постройки: Корпуса. / Машины. / Котла.		
418	Военное Министерство . . . . . (Аму-Дарьинская флотилія).	Вел. Княжна Ольга . . .	— / б.-п.	. . / 480	148 / 7	6 / —	43 / 23	8 / —	4 / 6	1 / —	1,2 / 10,0	24	—	100	к. / ж.	99	99	99
419		Великій Князь	— / б.-п.	. . / 480	150 / 8	— / 6	47 / 23	— / —	4 / 6	1 / —	0,9 / 10,0	20	—	75	к. / ж.	96	96	905
420		Императоръ Николай II	— / б.-п.	. . / 500	161 / 8	— / 6	45 / 23	6 / 3	4 / 6	2 / —	1,5 / 25,0	10	8	150	к. / ж.	901	901	901
421		Царица . . .	— / б.-п.	. . / 530	156 / 9	6 / —	47 / 23	— / —	4 / 6	3 / —	. . . / 21,0	—	—	—	к. / ж.	88	88	900
422		Царь	— / б.-п.	. . / 530	156 / 9	6 / —	47 / 23	— / —	5 / 6	1 / —	1,5 / 20,0	21	—	100	к. / ж.	88	88	900
423		Цесаревичъ . .	— / б.-п.	. . / 480	150 / 7	— / 6	47 / 23	— / —	4 / 5	1 / 1	1,2 / 10,0	20	—	120	к. / ж.	95	95	95

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Мѣсто постройки корпуса (*крп.*), машины (*маш.*) и котла (*кт.*).	Число и система машинъ.	Число и система котловъ.	Нумера котловъ по котловой книгѣ. № / годъ.	Площадь: Рабочее давленіе пара въ котлахъ, кв. фут. / въ атмосферахъ.	Родъ и колич. топлива, потребл. машин. въ часъ: Дрова (д.) въ куб. саж. / кам. уг. (к.) и нефт. (н) въ пуд.	Число служащихъ.	Противопожарныя приспособленія, имѣющіяся на суднѣ.	**Мѣсто плаванія судна.**	№ судна по порядку (въ Спискѣ).
г. Або, зав. Крейтонъ и К°.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	. . .	8²/₃ / 780	н. / 17,5	38	. . . . .	Чарджуй-Термезъ.	418
крп. и *маш.* г. Або, з. Крейтонъ и К°; *кт.* с. Сорм., Балахн. у., з. „Сорм.“.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	. . .	9 / 770	н. / 17,5	36	Пар. донка и ручн. брандсп.		419
г. Або, з, Крейтонъ и К°.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	. . .	9 / 1075	н. / 19	. .	Пар. донка и ручн. брандсп.		420
крп. г. С.-Петерб., з. Бутцъ и Паппель; *маш.* и *кт.* г. Або, з. Крейтонъ и К°.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	. . .	8 / 2150	н. / 20,5	. .	Пар. донка и ручн. брандсп.		421
крп. г. С.-Петерб., з. Бутцъ и Паппель; *маш.* и *кт.* г. Або, з. Крейтонъ и К°.	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	. . .	8 / 2150	н. / 20,5	38	Пар. донка и ручн. брандсп.	Чарджуй-Петро-Александровскъ.	422
Англія, зав. Вильямъ Добсонъ и К°. (на р. Тайнѣ).	1 компаун. съ холод.	2 локомотивн.	. .	8²/₃ / 730	н. / 19,5	35	Пар. донка и ручн. брандсп.	Чарджуй-Термезъ.	423

СПИСОКЪ

РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ

АЗІАТСКОЙ РОССІИ,

по переписи 1906 года.

ГЛАВНѢЙШІЕ ТИПЫ НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ,

СЛУЖАЩИХЪ 5 И БОЛѢЕ НАВИГАЦІЙ,

СЪ РАСПРЕДѢЛЕНІЕМЪ ИХЪ

ПО РѢЧНЫМЪ БАССЕЙНАМЪ И ВЛАДѢЛЬЦАМЪ СУДОВЪ.

Объясненія:

1) На непаровыхъ судахъ, плавающихъ въ бассейнѣ р. Лены, а также принадлежащихъ казеннымъ учрежденіямъ, нумерного знака вѣдомства путей сообщенія не имѣется.

2) Внесенныя въ этотъ Списокъ непаровыя суда построены изъ дерева. Желѣзныя же и стальныя суда оговорены въ примѣчаніяхъ въ самомъ Спискѣ.

Бассейнъ р. Оби.

Баржи.

(Служатъ 10—15 и болѣе навигацій [1]); плаваютъ по всѣмъ судоходнымъ путямъ Обскаго бассейна).

1 № судна по порядку (по типамъ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	4 Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	5 Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	6 Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.	7 Осадка судна. Порожняго (съ оснастк.). четверти аршина.	вершки.	8 При полной нагрузкѣ. четверти аршина.	вершки.	9 Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	10 Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	11 Годъ постройки судна 1800	12 Родъ перевозимаго судномъ груза.
1	**Андреева, Я. П., насл.,** г. Екатеринбургъ.	9/92 г.	16	—	—	3	1	—	1	—	—	1	3	8	—	12,0	п.	903	Разный.
2	**Ботовъ, Ф. Ф.**	18	40	—	—	4	—	8	1	2	—	4	—	13	—	70,0	„	92	„
3	г. Челябинскъ.	19	40	—	—	4	—	8	1	2	—	4	—	13	—	70,0	„	92	„
4	**Бронниковъ, С.** . . . г. Тобольскъ.	8782	22	—	—	3	1	—	1	—	12	4	—	9	—	14,0	„	900	„
5		279/94 г.	25	—	—	3	2	8	1	1	—	2	2	12	—	30,0	„	93	„
6	**Вардропперъ, А. В.** .	9295/906 г.	31	—	—	5	2	—	1	1	8	2	—	12	—	60,0	„	906	„
7	г. Тюмень.	125	35	—	—	4	—	—	1	1	12	3	—	14	—	60,0	„	92	„
8	**Вардропперъ, Э. Р.** . . г. Тюмень.	5242	24	—	—	5	—	—	1	—	8	1	2	10	—	40,0	„	905	„
9		79/902 г.	33	—	—	5	2	—	1	1	8	3	—	12	—	80,0	„	902	Лѣсн. мат.
10		4889/904 г.	31	—	—	5	1	8	1	1	8	3	—	12	—	70,0	„	904	„
11		—	33	1	4	4	2	3	1	1	8	3	—	13	—	70,0	н.-п.[3])	93[4])	„
12		—	33	1	4	4	2	3	1	1	8	3	—	13	—	70,0	„ [3])	93[4])	„
13		—	33	1	4	4	2	3	1	1	8	3	—	13	—	70,0	„ [3])	93[4])	„
14		—	33	1	4	4	2	3	1	1	8	3	—	13	—	70,0	„ [3])	93[4])	„
15		—	37	—	—	5	—	8	2	—	8	3	—	15	—	90,0	„	97	„
16		—	45	—	—	6	—	—	1	1	8	3	—	13	—	125,0	п. [6])	900	„
17	Главное Управл. Землеустройства и Земледѣлія. (Управл. Государств. имущ. Тобольской и Томской губ.) [2])	—	45	—	—	6	—	—	1	1	8	3	—	13	—	125,0	„ [6])	900	„
18		—	33	—	—	5	2	—	1	1	2	3	—	13	—	75,0	„ [7])	904	„
19		—	33	—	—	4	—	—	1	1	—	3	—	13	—	60,0	„ [3])	93	„
20		—	31	—	—	5	2	—	1	1	8	3	—	12	—	60,0	„	906	„
21		—	35	—	6	6		4	1	—	13	2	1	11	—	95,0	п.-п.	906	„
22		—	35	—	6	6	—	4	1	—	13	2	1	11	—	95,0	„	906	„
23		—	25	—	—	5	—	5	1	—	12	2	1	11	—	35,0	„	906	„
24		—	33	—	—	4	2	2	1	1	3	4	1	12	—	60,0	б.-п.	94	„
25		—	33	—	—	4	2	3	1	—	12	4	1	12	—	60,0	п.-п.	905	„
26		—	33	—	—	4	2	3	1	—	12	2	1	11	—	60,0	„	905	„
27		—	36	—	—	3	2	2	1	1	7	5	2	12	—	35,0	б.-п.	88	„
28		—	35	—	—	6	—	2	1	—	12	2	2	10	—	90,0	„	905	„
29		—	35	—	—	6	—	2	1	—	12	2	2	10	—	90,0	„	905	„
30		—	35	—	—	6	—	2	1	—	12	2	2	10	—	90,0	„	905	„
31		25/94 г.	36	—	—	4	1	8	1	2	—	3	—	12	—	60,0	п.	92	Разный.
32	Голевъ-Лебедевъ, Д. И.	9310/906 г.	30	—	—	5	—	—	1	1	8	2	—	12	—	80,0	„	906	„
33	г. Тобольскъ.	265	40	—	—	5	—	—	1	2	8	4	—	13	—	93,0	„	93	„
34		8814	20	—	—	4	1	8	1	1	2	2	2	10	—	25,0	„	901	„
35		25/96 г.	36	—	—	4	—	—	1	2	—	3	1	14	—	75,0	„	93[8])	Хлѣбъ [9]).
36		27/96 г.	28	—	—	5	—	—	1	1	4	3	1	11	—	55,0	„	93[10])	„
37	Гороховъ, В. А., торг.	40/98 г.	35	—	—	6	—	—	1	1	8	2	3	12	—	80,0	„	99	„
38	домъ	41/98 г.	25	—	—	5	—	—	1	1	2	3	—	12	—	40,0	„	95	Разный.
39	с. Берское, Барнаул. у.	7064/901 г.	18	—	—	3	1	—	1	—	4	2	1	9	—	20,0	„	906	Хлѣбъ [9]).
40		8000/906 г.	28	—	—	5	—	—	1	1	4	3	1	11	—	55,0	„	904	„
41		8008/906 г.	36	—	—	4	—	—	1	2	—	3	1	14	—	75,0	„	904	Разный.
42	**Гусевъ, С. Р.**	276/94 г.	23	—	—	4	—	8	1	1	4	3	—	12	—	30,0	п	90 [1])	Хлѣбъ [2]).
43	г. Ялуторовскъ.	8775/900 г.	28	—	—	4	2	5	2	1	10	2	2	12	—	50,0	„	900	„ [2]).
44		7299/902 г.	25	—	—	5	—	—	—	2	12	1	1	9	—	40,0	б.-п. [3])	902	„ [4]).
45	**Забѣлинскій, М.** . . . г. Тобольскъ.	8783	10	—	—	2	1	—	1	—	—	3	2	8	—	3,0	п.	900	„ [4]).
46		179/94 г.	30	—	—	4	—	—	1	1	8	2	2	12	—	40,0	„	99	Разный.
47	**Злоказовы,** бр. торг. домъ	180/94 г.	36	—	—	4	1	—	1	2	—	2	1	12	—	60,0	„	99	„
48	г. Екатеринбургъ.	7325/901 г.	28	—	—	4	2	—	1	—	8	1	3	10	—	35,0	„	93[5])	„
49		7326/901 г.	36	—	—	4	1	—	1	1	14	2	1	12	—	60,0	„	93[5])	„
50	**Ивановъ, А. Н.** . . . г. Тобольскъ.	7330/901 г.	17	1	8	2	2	6	1	—	12	4	—	10	—	14,0	„	900	Соль рыба
51	**Карповъ, И. И.** . . .	60	26	—	—	4	1	—	1	1	4	3	—	11	—	30,0	„	903	Разный.
52	г. Тобольскъ.	7304	18	—	—	3	2	—	1	—	10	4	—	9	—	10,0	„	95	„
53		72/98 г.	37	—	14	5	1	—	1	1	15	2	2	15	—	100,0	б.-п.	900	Лѣсн. мат.
54		8812/900 г.	40	1	12	5	—	9	1	1	12	2	2,5	14	—	100,0	„	901	„
55		8813/900 г.	40	2	10	5	—	9	1	1	12	2	2,5	14	—	100,0	п.	901	Разный.
56		7302/902 г.	32	1	8	5	—	5	3	—	6	3	—	14	—	60,0	„	902	„
57	**Колмаковъ, Л. В.** . .	4884/903 г.	32	1	2	6	—	—	1	1	5	3	—	12	—	70,0	„	904	„
58	г. Тюмень.	4886/903 г.	32	1	3	6	—	—	1	1	5	2	—	12	—	70,0	„	904	„ [7])
59		131	35	2	4	5	—	—	1	1	—	3	2	13	—	60,0	„	92	„ [7])
60		132	32	—	6	4	1	—	1	1	8	3	2	11	—	45,0	„	92	„ [7])
61		133	31	2	11	4	2	—	1	1	8	3	2	12	—	45,0	„	92	„
62		7301	32	1	8	5	—	5	2	—	—	3	—	14	—	65,0	„	902	„
63		19/92 г.	32	2	—	4	—	—	1	2	—	3	1	13	—	60,0	„	. . .[8])	„
64	**Колмаковы,** бр., т-во.	43/92 г.	18	—	—	3	2	8	—	2	12	3	—	8	—	13,0	„	902	„
65	г. Тюмень.	17/98 г.	25	—	14	4	—	4	1	—	4	2	1	8	2	22,0	„	99	„
66		4877/903 г.	30	—	—	5	—	—	1	1	—	1	3	12	—	60,0	„	903	Хлѣбъ [9]).
67	**К° Корнилова, И. Н.,** наслѣдница и т-во Верхне-Иртышскаго пароходства и торг. г. Тюмень.	204/94 г.	32	—	—	4	—	—	1	1	4	3	—	12	—	55,0	„	94	Разный.
68		206/94 г.	32		—	4	—	—	1	1	12	3	—	12	—	48,0	„	92[5])	„
69		2/92 г.	39	—	—	4	2	8	1	2	9	3	3	15	—	85,0	„	903	„
70		6/92 г.	38	—	—	4	2	—	1	2	—	3	3	15	—	80,0	„	. . [10])	„
71		51/92 г.	35	—	—	6	—	—	1	—	12	1	3	11	—	80,0	„	903	„
72		53/92 г.	33	—	—	4	1	14	1	2	—	3	3	13	—	50,0	„	96	„
73		150/94 г.	40	—	—	5	1	—	1	2	—	2	2	14	—	100,0	„	904	„
74		152/94 г.	38	—	—	4	2	—	1	2	—	3	2	13	—	75,0	„	. . [10])	„
75	**Корнилова, И. Н.,** наслѣдница	153/94 г.	38	—	—	4	2	—	1	2	—	3	—	13	—	80,0	„	900	„
76		154/94 г.	36	—	—	5	—	—	1	2	8	3	3	9	—	45,0	„	93	„
77	г. Тобольскъ.	161/94 г.	31	—	8	4	1	5	1	1	10	2	2	13	—	50,0	„	95	„
78		162/94 г.	40	—	—	5	—	—	1	2	8	3	—	15	—	90,0	„	903	„
79		163/94 г.	40	—	—	5	—	—	1	2	8	3	—	15	—	90,0	„	902	„
80		164/94 г.	40	—	—	5	—	—	1	2	8	3	—	14	—	90,0	„	902	„
81		165/94 г.	30	—	—	3	—	—	1	1	8	3	1	14	—	50,0	„	93	Хлѣбъ [11])
82		174/94 г.	36	—	—	4	1	8	1	2	—	5	—	13	—	50,0	„	. . [12])	Разный.
83		182/94 г.	32	—	—	6	—	—	1	—	12	2	—	10	—	60,0	„	900	„
84		263/94 г.	31	2	—	4	—	12	1	1	13	4	—	8	—	36,0	„	94	„

[1]) Желѣзныя баржи служатъ до 40 навигацій. [2]) Баржи съ № 9 по № 20 включ. находятся въ завѣдываніи Госуд. Имущ. Тобольской губ. (въ г. Тобольскѣ) и съ № 21 по № 30 включ.—въ завѣдываніи Управл. Госуд. Имущ. Томской губ. (въ г. Томскѣ). [3]) Съ люками по 12 арш. длины. [4]) Капитально ремонтирована въ 190-/3 г. [5]) Капитально ремонтирована въ 1903/4 г. [6]) Съ люками по 18 арш. длины. [7]) Съ люками по 15 арш. длины. [8]) Капитально ремонтирована въ 1903 г. [9]) Розсыпью и въ кулѣхъ. [10]) Передѣлана заново въ 1904 г.

[1]) Капитально ремонтирована въ 1900 г. [2]) Хлѣбъ и соль розсыпью и въ мѣшкахъ. [3]) Съ желѣзнымъ зонтомъ. [4]) Хлѣбъ въ кулѣхъ и соленая рыба. [5]) Капитально ремонтирована въ 1904 г. [6]) Капитально ремонтирована въ 1903 г. [7]) Насыпью и въ тюкахъ. [8]) Капитально ремонтирована въ 1902 г. [9]) Розсыпью и въ кулѣхъ. [10]) Капитально ремонтирована въ 1901 г. [11]) Хлѣбъ розсыпью и разный. [12]) Капитально ремонтирована въ 1899 г.

1	2	3	4			5			6			7		8		9	10	11	12
№ судна по порядку (по тиамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ.			Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	четвертяхъ аршина.	вершкахъ.	четвертяхъ аршина.	вершкахъ.	Тысячи пуд.			
85		7291/901 г.	35	—	—	6	1	—	1	—	8	2	—	9	—	75,0	п.	902	Разный.
86		4875/903 г.	45	—	—	7	—	—	1	2	8	3	—	17	—	180,0	„	903	„
87	Корнилова, И. Н., наслѣдница . . . . . г. Тобольскъ.	4883/903 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	4	2	—	16	—	120,0	„	904	„
88		18	41	—	—	5	—	14	1	2	4	3	—	13	2	95,0	„	99	„
89		62	43	—	—	5	2	—	1	2	8	3	2	15	—	125,0	„	99	„
90		69	33	2	6	4	—	12	1	1	13	3	3	10	—	40,0	„	89	„
91		5231	35	—	—	6	—	—	1	—	12	1	3	13	—	80,0	„	905	Хлѣбъ [1]).
92		8795	32	—	—	6	—	—	1	1	4	2	—	12	—	80,0	„	900	„
93	Котовщиковъ, Е. И. . . г. Тобольскъ.	4888	18	—	—	3	2	—	1	—	8	3	—	9	—	8,0	„	90	Разный.
94	Мельникова, Е. И. . . . г. Томскъ.	19	16	—	—	2	2	8	1	—	—	2	2	8	—	10,0	б.-п.	96	„
95		7026	38	—	—	5	1	—	1	2	—	2	2	13	—	85,0	п.	99	„
96		7027	25	—	—	4	2	—	1	2	8	3	—	10	—	55,0	„	905	„
97	Министерсто Внутр. Дѣлъ (Лѣсной складъ Переселенческаго Управл. въ г. Омскѣ)	269	35	—	—	4	1	—	1	2	—	4	—	12	—	60,0	. . .	90	Лѣсн. мат.
98		4873	33	—	—	5	2	—	1	1	8	2	1	12	—	90,0	б.-п.	904	„
99		4890	33	—	—	5	2	—	1	1	8	2	1	12	—	90,0	„	905	„
100		—	23	—	3	3	—	11	1	—	3	3	—	9	3	19,0	п.	94	(Стр. мат.[2])
101		—	23	—	12	3	—	11	1	—	3	3	—	9	3	19,0	„	94	„ [2])
102		—	25	—	—	5	—	—	1	1	4	2	2	13	—	50,0	„	903	„ [2])
103		—	25	—	—	4	2	—	1	1	—	2	2	12	—	42,0	„	905	„ [2])
104		—	25	—	—	4	2	—	1	1	—	2	2	12	—	42,0	„	905	„ [2])
105		—	27	2	8	4	—	5	1	1	14	3	2	11	—	35,0	„	98	Рабочіе [3]).
106		—	27	2	8	4	—	5	1	1	14	3	—	11	—	35,0	„	99	„ [3])
107		—	14	—	—	3	1	8	—	2	4	1	1	5	—	6,7	б.-п.	905	„ [3])
108		—	14	—	—	3	1	8	—	2	4	1	1	5	—	6,7	„	905	„ [3])
109		—	10	—	—	2	—	—	—	2	—	1	—	5	—	3,0	„	905	„ [3])
110		—	10	—	—	2	—	—	—	2	4	1	—	5	—	3,0	„	905	„ [3])
111		—	9	—	—	2	—	—	—	1	14	—	3,5	3	3	1,9	п.	97	„ [3])
112		—	12	—	—	3	—	—	—	2	4	—	3,5	5	—	5,7	б.-п.	901	„ [3])
113	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ) .	—	14	—	—	3	1	—	—	2	4	—	3,5	5	—	7,3	„	900	„ [3])
114		—	8	—	—	1	1	8	—	1	—	1	—	3	—	1,0	„	905	„ [3])
115		—	8	—	—	1	1	8	—	1	—	1	—	3	—	1,0	„	905	„ [3])
116		—	8	—	—	1	1	8	—	2	—	—	3	5	—	2,0	„	905	„ [3])
117		—	9	—	—	1	1	8	—	1	—	1	—	3	—	1,0	„	905	„ [3])
118		—	14	—	—	3	1	8	—	1	8	—	1,5	5	—	9,7	„	905	„ [3])
119		—	14	—	—	3	1	8	—	1	—	—	1	3	—	6,0	„	905	„ [3])
120		—	14	—	—	3	1	8	—	1	—	—	1	3	—	6,0	„	905	„ [3])
121		—	14	—	—	3	1	8	—	1	—	—	1	3	—	6,0	„	903	„ [3])
122		—	8	—	—	1	1	8	—	1	13	1	—	3	0,5	1,1	„	96	„ [3])
123		—	20	1	8	4	—	4	1	—	—	2	2	7	2	15,0	„	94	Дрова [4]).
124		—	20	1	8	4	—	4	1	—	—	2	2	7	2	15,0	„	903	„ [4])
125		—	23	1	13	3	—	11	1	—	5	3	—	9	—	13,0	п.	97	„ [4])
126		—	20	—	—	4	—	—	1	—	—	2	—	8	—	. .	п.-п.	905	„ [4])
127		—	20	1	8	4	—	—	1	—	—	2	1,5	7	2	15,0	п.	903	„ [4])
128		—	25	—	—	4	2	—	1	1	—	2	2	4	—	10,0	„	905	Разный [5]).
129	Морозова, Е. Г. . . . г. Бійскъ.	132	32	—	6	4	1	—	1	1	8	3	2	11	—	45,0	. . .	92	„
130	Новицкій, В. И. . . . с. Шеркалы, Березов. у.	7305	12	—	—	2	2	—	1	—	2	3	—	8	—	5,0	п.	97	Мука [6]).

[1]) Хлѣбъ розсыпью и разный. [2]) Строительный матеріалъ и обстановочное имущество для Обскаго участка. [3]) Рабочіе, разные припасы и строительные матеріалы на работахъ Обь-Енисейскаго воднаго пути. [4]) Дрова и обстановочныя принадлежности для Иртышскаго участка. [5]) Разный служебный грузъ при землечерпательницѣ „Сибирская IV". [6]) Мука, соль и рыба.

1	2	3	4			5			6			7		8		9	10	11	12
№ судна по порядку (по тиамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ.			Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	четвертяхъ аршина.	вершкахъ.	четвертяхъ аршина.	вершкахъ.	Тысячи пуд.			
131	Новицкій, Г. П. . . . г. Тобольскъ.	5	16	—	—	3	—	—	1	—	8	3	—	10	—	8,0	п.	900	Разный.
132	Новицкій, Е. Т. . .	5243	22	—	4	4	—	—	1	1	8	3	1	10	—	20,0	„	96	„
133	г. Тобольскъ.	8776	17	—	—	3	1	—	1	—	10	2	—	7	—	10,0	„	900	Хлѣбъ [1]).
134	Новицкій, И. С. . . . г. Тобольскъ.	7303	16	—	—	3	1	—	1	—	8	2	—	8	—	9,0	„	902	„ [1])
135	Обрубовъ, А. Ф. . . . г. Тюмень.	9297/906 г.	30	—	—	5	—	—	1	1	8	2	2	12	—	60,0	„	906	„ [2])
136		11	26	—	—	4	—	8	1	1	1	2	—	12	—	30,0	„	97	„ [2])
137		8774	30	—	—	4	1	4	1	—	12	2	2	10	—	40,0	б.-п.	900	Лѣсн. мат.
138		42/94 г.	30	—	—	3	—	—	1	—	8	3	—	12	—	42,0	п.	85	Разный.
139		50/94 г.	36	—	—	4	2	—	1	2	8	4	—	15	—	80,0	„	90	Желѣзо.
140		35,900 г.	36	—	—	5	2	8	1	2	8	3	—	16	—	115,0	„	900	Разный.
141		3	35	—	—	4	1	—	1	2	—	2	3	14	—	60,0	„	83	„
142		28	36	—	—	4	2	—	1	2	8	3	—	15	—	83,0	„	90	„
143		36	36	—	—	5	2	8	1	2	4	3	—	16	—	115,0	„	900	„
144		51	36	—	—	4	2	—	1	2	8	3	2	14	2	80,0	„	90 [3])	„
145	О-во Богословскае горнозаводское, администр. г. С.-Петербургъ.	61	36	—	—	4	2	—	1	2	8	4	—	15	—	85,0	„	90 [3])	„
146		61	36	—	—	5	—	—	1	2	—	3	—	14	—	85,0	„	99	„
147		66	36	—	—	5	2	8	1	2	8	2	2	16	—	115,0	„	900	„
148		67	30	—	—	5	2	8	1	1	—	2	3	11	—	63,0	„	900	„
149		4881	34	—	—	6	—	—	1	1	1	2	1,5	12	—	86,0	„	904	„
150		7287	36	—	—	6	—	—	1	2	8	3	—	16	—	120,0	„	. . [4])	„
151		7288	36	—	—	6	—	—	1	2	8	2	1,5	16	—	125,0	„	902	„
152		7290	33	—	—	7	—	—	1	2	—	2	2	16	—	150,0	„	906	„
153		7316	36	—	—	6	—	—	1	2	8	2	3	16	—	125,0	„	902	„
154		7318	36	—	—	5	2	8	1	2	12	3	2	16	—	120,0	„	903	„
155	Памфиловъ, А. Ф. . г. Тюмень.	13/98 г.	30	—	—	5	1	—	1	1	4	2	2	12	—	60,0	„	98	„
156		64	34	—	—	4	2	—	1	1	12	3	2	. .	.	60,0	п.-п.	99	„
157		8779	30	—	—	5	1	—	1	1	8	2	1	12	—	60,0	п.	99	„
158		24	30	—	—	5	—	—	1	1	4	3	—	13	2	55,0	„	94	„
159	Платоновъ, И. К. . . . г. Барнаулъ.	100	40	—	—	4	2	—	1	2	8	3	—	15	—	100,0	„	902	Хлѣбъ.
160		101	30	—	—	5	1	—	1	1	12	2	—	14	—	75,0	„	902	Разный.
161		254	36	—	—	4	—	—	1	1	12	2	3	13	—	50,0	„	906	„
162	Плотниковъ, И. В. и Баженовъ, А. . . с. Николаевское, Томск. у.	7987/906 г.	35	—	—	6	—	—	1	1	—	2	—	11	—	75,0	п.-п.	906	Лѣсн. мат.
163		37/92 г.	26	—	—	4	2	—	—	2	8	1	2	7	—	30,0	б.-п. [5])	95	Хлѣбъ [6]).
164		62/92 г.	20	—	—	3	1	8	1	1	—	2	—	10	—	20,0	п.	96	„ [6])
165		63/92 г.	35	—	—	4	1	—	1	2	—	2	3	12	—	60,0	„	96	„ [6])
166		64/92 г.	35	—	—	4	—	8	1	—	2	2	3	12	—	50,0	„	97	„ [6])
167		52/94 г.	24	—	—	3	1	8	1	—	12	1	2	10	—	25,0	„	96	Сол. рыба.
168		54/94 г.	36	—	—	5	2	8	1	1	8	2	2	14	—	100,0	„	904	Хлѣбъ [6]).
169	Плотниковъ, М. и сыновья, торг. домъ . . г. Тюмень.	58/94 г.	36	—	—	4	2	—	1	2	8	2	3	14	—	80,0	„	904	„ [6])
170		59/94 г.	30	—	—	5	1	—	1	1	12	2	2	14	2	70,0	„	904	„ [6])
171		177/94 г.	34	—	12	4	1	—	1	1	12	3	2	12	—	40,0	„	92	„ [6])
172		19/98 г.	21	—	—	3	1	—	1	2	—	2	1	14	—	35,0	„	99	„ [6])
173		5240/904 г.	36	—	—	5	2	8	1	1	8	2	1	14	—	100,0	„	905	„ [6])
174		5241/904 г.	30	—	—	5	—	—	1	—	—	1	2	8	—	50,0	б.-п. [7])	905	„ [6])
175		5246/904 г.	25	—	—	4	2	—	1	—	—	1	2	8	—	35,0	„ „	905	„ [6])
176		9285/906 г.	36	—	—	4	2	—	1	2	8	2	3	15	—	80,0	п.	906	„ [6])
177		9286/906 г.	25	—	—	4	2	—	1	1	—	2	—	12	—	40,0	„	906	„ [6])

[1]) Хлѣбъ, соль и соленая рыба. [2]) Хлѣбъ, лѣсъ и разный. [3]) Ремонтирована въ 1898 г. [4]) Ремонтирована въ 1902 г. [5]) Съ тентомъ. [6]) Хлѣбъ и разный. [7]) Съ крышей крытой желѣзомъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.
178		12	32	—	—	5	2	8	1	—	10
179		63	36	—	—	5	2	8	1	1	12
180	Плотниковъ, М. и сыновья, торг. домъ . .	67	34	—	—	5	—	—	1	2	—
181	г. Тюмень.	94	35	1	—	4	—	8	1	2	—
182		7329	32	—	—	5	—	—	1	1	8
183		8080	35	1	—	4	—	9	1	2	—
184	Поповъ, С. А.	9300/906 г.	10	—	—	2	—	8	1	—	4
185	г. Тобольскъ.	7312	18	—	—	3	2	14	1	—	12
186		24	32	1	—	4	—	—	1	1	—
187	Путинъ, А. Е.	7293	32	—	—	4	—	8	1	1	—
188	г. Омскъ.	7296	34	—	—	4	1	—	1	1	3
189	Свѣшниковъ, В. А.	8799	13	2	2	3	1	4	1	1	6
	г. Тобольскъ.										
190	Силинъ, К. Г. . . .	5	10	—	—	2	—	—	1	—	—
	г. Сургутъ.										
191		14/92 г.	45	—	—	6	—	—	1	1	8
192		44/92 г.	40	—	—	5	1	—	1	2	6
193		45/92 г.	30	1	—	5	1	—	1	—	14
194		54/92 г.	37	—	—	5	1	—	1	2	8
195		59/92 г.	36	—	—	5	1	—	1	1	8
196		24/94 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	—
197		38/94 г.	35	—	—	5	1	—	1	1	8
198		44/94 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	—
199		75/94 г.	40	—	—	5	1	8	1	2	8
200		77/94 г.	42	—	—	6	—	—	1	1	4
201		78/94 г.[5]	36	1	2	3	2	2	1	1	—
202		79/94 г.	36	—	—	4	1	8	1	2	—
203		114/94 г.	36	1	—	4	—	—	1	1	12
204		115/94 г.	35	1	—	4	—	2	1	1	14
205		116/94 г.	31	1	—	5	1	—	1	—	7
206		119/94 г.	34	—	—	5	—	—	1	1	4
207	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли	147/94 г.	35	—	—	6	—	—	1	—	8
208		188/94 г.[5]	36	1	4	3	2	2	1	1	1
209		192/94 г.[5]	36	1	4	3	2	2	1	1	4
210	г. Тюмень.	198/94 г.[5]	25	2	3	3	2	13	1	—	10
211		207/94 г.	32	—	7	4	2	2	1	1	12
212		208/94 г.	32	1	—	4	2	2	1	1	15
213		227/94 г.	32	1	—	4	—	—	1	1	11
214		230/94 г.	38	—	—	4	2	2	1	2	8
215		231/94 г.	38	—	—	3	2	2	1	2	5
216		237/94 г.	35	—	—	4	2	2	1	1	15
217		238/94 г.	34	—	—	4	2	2	1	1	15
218		246/94 г.	35	—	—	4	2	—	1	2	—
219		4/98 г.	32	—	—	6	—	—	1	—	—
220		10/98 г.	35	—	—	4	1	8	1	2	4
221		16/98 г.	38	—	—	5	—	8	1	2	4
222		74/08 г.	38	—	—	5	—	—	1	2	5
223		4871/903 г.	35	—	—	6	—	—	1	—	8
224		4872/903 г.	35	—	—	6	—	—	1	—	8
225		4874/903 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	—
226		5234/904 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	—

1	2	3	7	8	9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четверти	аршина.	вершки.	При полной нагрузкѣ. четверти	аршина.	вершки.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
178			3	—	—	11	—	—	80,0	п.	98	Хлѣбъ [1]
179			2	2	—	15	—	—	100,0	„	99	„ [1]
180			2	1	14	1			70,0	„	904	„ [1]
181			1	2	—	4	—	—	40,0	„	90	„ [1]
182			1	1	8	1	3	14	80,0	„	903	„ [1]
183			1	2	—	4	—	—	40,0	„	97	„ [1]
184			2	2	8	—	—	—	4,0	„	99	Хлѣбъ [2].
185			1	—	12	3	—	—	12,0	„	902	„ [2]
186			1	1	—	5	—	—	45,0	„	94	„ [3]
187			1	1	—	3	2	14	63,0	„	90	„ [3]
188			1	1	3	4	—	—	60,0	„	92	„ [3]
189			1	1	6	4	—	—	6,0	. . .	99	„ [4]
190			1	—	—	2	—	—	3,5	. . .	98	„ [4]
191		14/92 г.	2	1	8	2	1	14	145,0	б.-п.	900	Разный.
192		44/92 г.	3	2	6	3	2	15	80,0	п.	95	„
193		45/92 г.	2	1	14	2	1	10	48,0	„	95	„
194		54/92 г.	3	—	8	3	—	14	80,0	„	96	„
195		59/92 г.	3	3	8	3	3	14	80,0	„	903	„
196		24/94 г.	2	3	—	2	3	15	100,0	„	904	„
197		38/94 г.	3	—	8	3	—	13	70,0	„	901	„
198		44/94 г.	2	3	—	2	3	15	100,0	„	904	„
199		75/94 г.	2	3	8	2	3	14	110,0	„	900	„
200		77/94 г.	1	4	—	2	1	14	133,0	п.-п.	900	„
201		78/94 г.[5]	2	2	—	2	2	7	21,0	п.[6]	88	„ [7]
202		79/94 г.	1	2	—	2	3	12	60,0	„	92	„
203		114/94 г.	1	1	12	3	—	12	60,0	„	92	„
204		115/94 г.	1	1	14	3	—	12	60,0	„	92	„
205		116/94 г.	1	—	7	3	2	12	65,0	„	903	„
206		119/94 г.	1	1	4	2	1	14	75,0	„	900	Керосинъ.
207		147/94 г.	1	—	8	1	3	10	75,0	б.-п.	901	Разный.
208		188/94 г.[5]	1	1	1	3	—	12	35,0	п.[6]	71	Керосинъ.
209		192/94 г.[5]	1	1	4	2	3	10	38,0	„[6]	70	„ [8]
210		198/94 г.[5]	1	—	10	1	3	8	25,0	„[6]	87	„ [8]
211		207/94 г.	2	2	12	2	2	13	55,0	„	904	Разный.
212		208/94 г.	1	1	15	3	—	13	55,0	„	99	„
213		227/94 г.	1	—	11	3	—	12	48,0	„	99	„
214		230/94 г.	2	2	8	3	1	12	85,0	„	903	„
215		231/94 г.	2	2	5	4	—	14	80,0	„	904	„
216		237/94 г.	1	1	15	3	2	13	70,0	„	. .[9]	„
217		238/94 г.	1	1	15	3	—	13	70,0	„	903	„
218		246/94 г.	1	2	—	3	1	15	75,0	„	93	„
219		4/98 г.	1	—	—	3	—	12	50,0	б.-п[10]	901	„
220		10/98 г.	1	2	4	3	—	13	75,0	п.	98	„
221		16/98 г.	1	2	4	3	—	14	80,0	„	99	„
222		74/08 г.	1	2	5	2	3	14	90,0	„	900	„
223		4871/903 г.	1	—	8	1	2	10	70,0	„	903	„
224		4872/903 г.	1	—	8	1	2	10	70,0	„	903	„
225		4874/903 г.	1	2	—	3	—	15	100,0	„	903	Хлѣбъ.
226		5234/904 г.	1	2	—	2	3	15	100,0	„	905	Разный.

[1]) Хлѣбъ и разный. [2]) Хлѣбъ въ кулях, соль насыпью и соленая рыба. [3]) Хлѣбъ въ кулях и лѣсной матеріалъ. [4]) Хлѣбъ въ кулях, соль и соленая рыба. [5]) Баржа желѣзная. [6]) Палуба деревянная. [7]) Для перевозки арестантовъ и разныхъ грузовъ. [8]) Наливомъ. [9]) Капитально ремонтирована въ 1903 г. [10]) Съ тентомъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.
227		5235/904 г.	35	—	—	6	—	—	1	1	—
228		5236/904 г.	37	—	—	7	—	—	1	1	—
229		5237/904 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	—
230		5238/904 г.[1]	29	—	7	4	—	14	1	—	14
231		5239/904 г.	38	—	—	6	—	—	1	2	—
232		5247/904 г.	35	—	—	6	—	—	1	1	8
233		9306/906 г.	35	—	—	6	—	—	1	—	8
234		9307/906 г.	36	1	4	4	2	2	1	1	15
235		9308/906 г.	35	—	—	6	—	—	1	—	8
236		9309/906 г.	40	—	—	5	1	—	1	2	6
237		2	35	—	—	6	—	—	1	—	8
238	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли	7	30	—	—	3	2	—	1	1	3
239		8	35	—	—	4	—	8	1	1	12
240		9	36	—	—	4	1	—	1	2	—
241	г. Тюмень.	33	32	—	—	4	2	2	1	1	12
242		36	32	—	—	4	2	2	1	1	14
243		46	32	—	—	3	2	9	1	1	8
244		76 [4])	28	—	—	3	1	—	1	1	8
245		128	42	2	3	5	1	8	1	1	—
246		203	36	—	—	4	1	—	1	1	12
247		282	38	1	—	5	—	8	1	2	4
248		290	38	—	—	4	2	8	1	2	—
249		4876	38	—	—	6	—	—	1	2	—
250		7322	38	—	—	6	—	—	1	2	—
251		8781	35	—	—	4	—	8	1	2	4
252		8810	27	—	7	4	1	11	.	.	.
253		45/94 г.	36	—	—	4	2	—	1	1	12
254	Т-во пароходства „Александръ“	7330/901 г.	36	—	—	4	—	—	2	—	—
255		45	36	—	—	4	2	—	1	2	—
256	г. Омскъ.	97	36	—	—	4	2	—	1	2	—
257	Туполевъ, А. И. съ сыновьями . . . . . г. Тобольскъ.	8815	17	—	—	3	—	8	1	—	8
258	Турковъ, П. И. . . . г. Тобольскъ.	7284	13	1	11	3	—	14	1	1	7
259	Фофановъ, М. В. . . г. Тобольскъ.	7282	13	—	—	2	2	—	1	—	8
260		12/94 г.	40	—	—	5	1	—	1	2	—
261	Фуксманъ, Г. И. . . . г. Томскъ.	13/94 г.	35	—	—	5	—	14	1	1	8
262		15/94 г.	40	—	—	5	1	—	1	2	—
263		9313/906 г.	40	—	—	5	1	—	1	1	8
264	Хвастуновъ, А. Н. . . г. Тобольскъ.	7	40	—	—	5	1	—	1	2	2
265		27	30	—	—	4	—	—	1	1	12
266	Холинъ, С. П. . . . г. Тобольскъ.	7327	19	—	—	4	—	7	1	1	—
267		58/92 г.	28	—	—	5	1	—	1	1	4
268	Ятесъ, Ѳ. Е. . . . . г. Екатеринбургъ.	151/99 г.	35	—	—	5	—	14	1	1	8
269		66	36	—	—	5	—	—	1	2	4

1	2	3	7	8	9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четверти	аршина.	вершки.	При полной нагрузкѣ. четверти	аршина.	вершки.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
227			2	2	12	—			75,0	п.	905	Разный.
228			1	2	12	—			120,0	„	905	„
229			2	3	15	—			100,0	„	905	„
230			2	2	11	—			37,0	„ [2])	905	Керос. [3]).
231			2	3	15	—			100,0	„	905	Разный.
232			2	—	12	—			90,0	„	905	„
233			1	3	10	—			90,0	„	901	„
234			3	—	10	—			55,0	„	906	„
235			1	3	10	—			90,0	„	906	„
236			2	3	15	—			100,0	„	906	„
237			1	3	10	—			75,0	„	901	„
238			2	3	12	—			32,0	„	98	„
239			4	—	12	—			60,0	„	98	„
240			4	—	12	—			65,0	„	98	„
241			3	—	12	—			48,0	„	904	„
242			3	—	12	—			48,0	„	904	„
243			2	3	12	—			39,0	„	95	„
244			2	2	12	—			25,0	„	86	Керосинъ.
245			4	—	15	—			60,0	„	93	Разный.
246			4	1	12	—			45,0	„	90	Хлѣбъ [5]).
247			3	—	12	—			60,0	„	904	Разный.
248			3	—	12	—			80,0	„	905	„
249			2	2	15	—			100,0	„	903	„
250			3	—	15	—			100,0	„	903	„
251			4	—	12	—			60,0	„	99	„
252			3	—	12	—			40,0	„	901	„
253			4	2	13	—			68,0	„	89	Лѣсн. мат.
254			6	—	12	—			50,0	„	92	Разный.
255			4	—	14	—			80,0	„	89	„
256			3	—	14	—			70,0	„	92	„
257			2	3	10	—			15,0	„	901	„
258			4	2	12	—			7,0	„	95	Сол. рыба.
259			3	—	9	—			5,0	„	901	Рыба.
260			4	—	15	—			100,0	„	93	Разный.
261			2	3	14	—			75,0	„	92 [6])	„
262			4	—	15	—			100,0	„	93	„
263			1	3	13	—			105,0	п.-п.	906	Соль [7]).
264			3	—	14	—			80,0	б.-п.	94	Лѣсъ.
265			3	—	12	—			43,0	„	89	„
266			2	—	12	—			20,0	п.	903	Рыба.
267			2	—	11	—			50,0	„	95	Разный.
268			3	—	12	—			60,0	„	92	„
269			3	—	14	—			85,0	„	97	„

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Палуба деревянная. [3]) Наливомъ. [4]) Баржа съ камероном для выкачки керосина. [5]) Хлѣбъ розсыпью и въ кулях и разный. [6]) Капитально ремонтирована къ 1904 г. [7]) Соль и лѣсной матеріалъ.

1	2	3	4			5			6			7		8		9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ			Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	четверти	аршина.	четверти	аршина.				

Баркасы.

(Служатъ 10 навигацій; плаваютъ по Иртышу).

1	К° Корнилова, И. Н. наслѣдница и т-во	8808	17	—	—	3	—	—	1	—	—	2	—	6	—	7,0	б.-п.	900	Разный.
2	Верхне-Иртышскаго пароходства и торг. г. Тюмень.	8809	17	—	—	3	1	—	1	—	8	2	—	7	—	9,0	„	900	„

Барки.

(Служатъ 10 навигацій; плаваютъ по Оби, Иртышу, Тоболу и Турѣ).

1	Здроговъ, А. С. . . . г. Тюмень.	1/92 г.	6	—	—	1	1	—	—	2	—	1	3	5	—	0,6	п.	904	Рыба.
2	Т-во Верхне-Иртышскаго пароходства и торговли . . . . . г. Семипалатинскъ.	21	22	—	—	4	—	—	—	2	8	3	—	7	—	18,0	. . . [1])	99	Хлѣбъ [2]).
3		48	20	2	—	4	—	—	—	2	12	3	—	7	—	18,0	. . . [1])	94	„ [2])

Гусяны.

(Служатъ 10—23 навигаціи; плаваютъ по Оби, Иртышу, Тоболу, Турѣ и Чулыму).

1	Вардропперъ, Э. Р. . г. Тюмень.	279	25	—	—	3	2	—	1	1	2	3	—	6	—	7,0	п.	90	Разный.
2	Колмаковы, бр., т-во . г. Тюмень.	41	20	—	—	3	1	—	1	—	—	2	2	8	—	17,0	б.-п.	87	„
3	Корнилова, И. Н. наслѣдница . . . . . г. Тюмень.	1/94 г.	20	1	—	3	1	14	1	1	14	3	3	7	3	15,0	п.	94	Сол. рыба.
4		34/94 г.	26	—	—	4	2	—	1	—	8	2	2	9	—	32,0	„	91	Разный.
5		166/94 г.	30	—	—	4	2	—	1	1	—	2	1	11	—	40,0	„	92	„
6		262/94 г.	29	—	—	5	—	2	1	—	9	2	3	10	—	40,0	„	[3]) . .	„
7		285/94 г.	26	—	—	4	1	—	1	1	—	2	—	9	—	35,0	„	[4]) 91	„
8		8795/900 г.	32	—	—	6	—	—	1	1	4	2	—	12	—	80,0	„	900	„
9		7300/901 г.	14	—	—	3	1	8	1	—	12	2	1	11	2	12,0	„	902	Сол. рыба.
10		5232	25	—	—	4	2	—	1	—	12	2	2	9	—	35,0	„	905	„
11	Путинъ, А. Е. . . . . г. Омскъ.	7295	15	—	—	3	—	—	1	—	12	3	—	8	—	8,0	„	92	Хлѣбъ [5]).

[1]) Съ зонтомъ. [2]) Хлѣбъ розсыпью и въ кулѣхъ, кожа и шерсть. [3]) Капитально ремонтирована въ 1903 г. [4]) Капитально ремонтирована въ 1901 г. [5]) Хлѣбъ и лѣсъ.

1	2	3	4			5			6			7		8		9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ			Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	четверти	аршина.	четверти	аршина.				
12	Т-во пароходства „Александръ“ . . . . . г. Омскъ.	280	30	—	—	5	1	—	—	2	4	2	—	6	—	25,0	б.-п.	94	Разный.
13	Ускова, Е. Д. . . . . г. Тобольскъ.	7317	8	—	—	2	—	—	1	—	—	2	—	4	—	2,0	п.	902	Сол. рыба.
14	Холинъ, С. П. . . . . г. Тобольскъ.	8316	9	1	8	2	—	4	—	2	12	2	—	7	—	2,0	„	900	Рыба.
15	Хухрановъ, А. А. . . г. Тюмень.	8797/900 г.	15	—	—	4	—	—	1	1	8	4	—	10	—	10,0	. . .	900	. . . .

Дощаники.

(Служатъ 5 навигацій; плаваютъ по Обь-Енисейскому водному пути).

1	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ)	—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	б.-п.	905	Стр. мат. [1])
2		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
3		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
4		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
5		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
6		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
7		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
8		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
9		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])
10		—	11	—	—	2	—	9,6	—	1	8	. . .		3	—	0,6	„	905	„ [1])

Карбасы.

(Служатъ 10—15 навигацій; плаваютъ по Иртышу, Тоболу и Турѣ).

1	Кыркаловы, бр. С. и М., торг. домъ . . . . г. Тюмень.	9296/906 г.	8	—	—	2	—	—	—	1	8	—	3	4	—	1,5	б.-п.	901	Дрова.
2	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ) .	—	10	—	—	2	1	8	—	1	8	1	—	3	—	1,5	„	904	Обстан. [2])

[1]) Строительные матеріалы и хозяйственные припасы для Обь-Енисейскаго участка. [2]) Принадлежности обстановки рѣкъ.

№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.	Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четверти	аршина.	вершки.	При полной нагрузкѣ. четверти	аршина.	вершки.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
1	2	3	4			5			6			7			8			9	10	11	12

Катера.

(Служатъ 8—15 навигацій; плаваютъ по Оби и Иртышу).

1	Грашковъ, Д. П. . . . г. Тобольскъ.	9302/906 г.	4	2	—	1	1	. . .	. . .	2	—	6	—	0,2	б.-п.	900	Запасы.
2	Корнилова, Ф. В. . . . г. Тобольскъ.	4878	6	1	1	1	1	10	—	2	8	3	—	6	—	1,0	„	903	Рыба.
3	Поповъ, С. А. . . . . г. Тобольскъ.	4885	6	—	—	1	1	—	—	2	4	2	—	6	—	1,5	п.	903	Разный.

Каюки.

(Служатъ 10—15 навигацій; плаваютъ по Оби и Иртышу).

1	Венгерскій, Н. А. . . . г. Тобольскъ.	9305/906 г.	7	2	—	2	—	—	—	2	2	1	—	6	—	1,2	п.	902	Разный.
2	Коганъ, З. Г. . . . . г. Тобольскъ.	9304/906 г.	5	—	—	1	1	—	—	1	8	—	3	3	2	0,35	б.-п.	905	„
3	Лапинъ, Г. И. . . . . г. Тобольскъ.	9301/906 г.	10	—	—	1	2	8	1	1		1	2	7	—	1,8	п.	903	Хлѣбъ.
4	Свегниковъ, В. А. . . . г. Тобольскъ.	9298/906 г.	9	—	—	1	1	—	—	2	2	2	—	6	—	1,0	„	97	„
5	Соколовъ, С. Н. . . . . г. Тобольскъ.	9299/906 г.	3	1	—	1	1	—	. . .	. . .	.	1	—	6	—	0,7	„	. .	Разный.
6	Толщина, Е. П. . . . . г. Тобольскъ.	8801	8	—	—	1	2	—	1	—	4	4	—	6	2	1,0	. . .	900	„

Лодки.

(Служатъ 6—20 навигацій; плаваютъ по Оби, Иртышу, Кети, Чулыму и Томи).

1	Баженовъ, А. И. . . . д. Луговая, Томск. у.	7988/906 г.	15	—	—	2	—	—	—	2	8	1	—	6	—	7,0	б.-п.	906	Дрова.
2	Брагинъ, Г. А. . . . . г. Нарымъ.	12/92 г.	8	—	—	1	—	—	-	2	8	2	—	7	—	0,5	п.	900	Рыба.
3	Былинъ, Г. С. . . . . г. Томскъ.	6877	12	2	8	2	—	—	—	2	10	2	2	8	—	7,0	п.	902	Разный.
4	Вагина С. Я., наслѣд. . с. Берское, Барнаул. у.	7056/901 г.	3	—	—	1	2	—	—	2	—	2	—	6	—	0,8	б.-п.	906	Хлѣбъ.
5	Владимировъ, И. Ф. . . д. Козулина, Томск. у.	8004/906 г.	10	—	—	1	1	—	—	1	8	1	2	4	—	1,3	„	906	Дрова.
6	Владимировъ, Н. Ф. . . д. Козулина, Томск. у.	7057/901 г.	12	2	—	3	—	—	—	2	8	1	1	8	—	8,0	„	905	„
7	Владимировъ, П. Ф. . . д. Козулина, Томск. у.	2	8	2	10	1	1	—	—	1	6	1	2	4	2	1,5	„	903	„
8	Волковъ, Г. Г. . . . . д. Волкова, Томск. у.)	7999/906 г.	7	—	—	1	—	4	—	2	—	3	—	6	—	0,9	п.	98	Разный.
9	Гречанинъ, Н. В. . . . д. Горбунова, Томск. у.	36/96 г.	7	2	—	1	1	—	—	2	—	1	1	6	—	1,6	б.-п.	903	Дрова.
10	Грешаевъ, А. В. . . . д. Ильина, Нарым. у.	6865/900 г.	9	—	—	1	2	12	—	1	8	1	2	5	—	1,5	п.	901	Рыба.
11	Губинъ, С. И. . . . . д. Орлова, Томск. у.	7031/901 г.	10	—	—	2	—	—	—	1	12	—	3	1	2	3,5	б.-п.	905	Дрова.
12	Иглаковъ, М. . . . . с Иглаково, Томск. у.	7051/901 г.	11	2	—	1	1	12	—	2	8	2	—	6	—	5,0	„	90	„
13	Каличкинъ, М. Г. . . . юр. Горбуновы, Томск. у.	7060/901 г.	10	1	—	1	1	12	—	1	8	1	—	4	2	3,1	„	906	„
14	Колотовкинъ, И. А. . . д. Алатаева, Нарым. у.	46	6	—	—	1	—	—	2	—	3	2	6	—		1,4	п.	92	Разный.
15	Коткинъ, С. А. . . . . г. Томскъ.	23	10	—	—	1	2	8	—	2	12	1	3	7	—	5,0	„	98	„
16	Кутлинъ, И. М. . . . . с. Берское, Барнаул. у.	49	7	1	—	1	1	—	—	1	12	2	—	6	—	0,8	б.-п.	904	„
17	Кучковъ, К. Н. . . . г. Томскъ.	7015/901 г.	9	2	—	2	2	—	—	2	—	2	—	5	—	1,5	п.	98	„
18	Лоскутовъ, Е. Ф. . . . с. Иштанъ, Томск. у.	7058/901 г.	8	1	—	1	1	—	—	1	12	2	2	5	2	2,0	б.-п.	901	Дрова.
19	Митаевъ, В. В. . . . . д. Орлова, Томск. у.	40	7	—	—	1	—	4	—	1	8	1	2	5	—	1,1	„	96	„
20	Надринъ, И. Д. . . . . д. Чернильщикова, Том. у.	41	12	2	—	2	—	2	—	1	12	2	—	6	2	5,0	„	98	„
21	Непомнящій, Р. М. . . . с. Вороново, Томск. у.	8002/96 г.	11	—	—	2	1	—	—	2	8	2	—	7	2	5,5	п.	95	Разный.
22	Непомнящихъ, Я. С. . . д. Козулина, Томск. у.	7034/901 г.	7	—	—	1	—	2	—	1	12	1	2	5	—	1,1	б.-п.	902	Дрова.
23	Новосельцевъ, А. Я. . . г. Томскъ.	26	13	—	—	1	1	8	—	2	—	2	—	6	—	3,0	п.	96	Разный.
24	Плотниковъ, М. и сыновья, торг. домъ . . г. Тобольскъ.	283/94 г.	11	—	—	2	—	—	—	2	8	1	1	6	—	3,0	„	901	Сол. рыба.

1 № судна по порядку (по типамъ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	4 Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	5 Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	6 Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.	7 Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четверти.	аршина.	вершки.	8 При полной нагрузкѣ. четверти.	аршина.	вершки.	9 Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	10 Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	11 Годъ постройки судна 1800	12 Родъ перевозимаго судномъ груза.
25	Полчихинъ, И. П. . . д. Чемахъ, Томск. у.	8001/906 г.	6	1	—	1	1	—	—	1	8	1	—	4	—	0,5	б.-п.	905	Разный.
26	Поповъ, Ф. М. . . . . д. Пововиколаев., Том. у.	7018/901 г.	10	2	—	—	2	—	—	2	4	1	—	7	—	4,0	„	99	„
27	Пустобаевъ, В. В. . . .	7991/906 г.	6	—	—	1	—	—	—	1	6	1	—	3	—	0,35	„	905	Хлѣбъ.
28	с. Берское, Барнаул. у.	48	6	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	6	2	1,2	„	99	„
29	Семеновъ, Г. Н. . . . . д. Козулина, Томск. у.	7991/906 г.	9	—	—	1	1	4	—	1	4	—	3	3	2	1,6	„	906	Разный.
30	Старинщиковъ, С. В. . с. Иштанъ, Томск. у.	7050/901 г.	17	1	—	2	—	—	—	2	12	2	3	8	—	4,5	„	98	Дрова.
31	Тайменцевъ, Д. Т. . . . с. Берское, Барнаул. у.	7062/901 г.	5	—	—	1	—	8	—	1	8	1	2	4	—	0,3	„	900	Хлѣбъ.
32	Тегичевъ, М. М. . . . . юр. Горбуновы, Том. у.	7032/901 г.	10	—	—	2	—	—	—	2	—	1	2	5	2	3,0	„	905	Дрова.
33	Толмачевъ, А. Н. . . юр. Горбуновы, Томск. у.	6866	7	—	—	—	2	6	—	1	8	1	2	4	—	0,6	„	901	Разный.
34	Шадринъ, В. Г. . . .	223/94 г.	12	1	—	2	—	6	2	2	14	1	2	8	2	7,0	„	904	„
35	д. Кижирова, Томск. у.	7035/901 г.	6	2	—	—	2	4	—	1	2	1	1	4	—	0,6	„	904	„
36	Шамраевъ, И. З. . . . д. Орлова, Томск. у.	6872/900 г.	11	—	—	2	1	—	—	2	12	1	3	7	2	7,0	„	903	Дрова.
37	Шубинъ, В. П. . . . . с. Иштанъ, Томск. у.	7063/901 г.	8	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	6	—	2,0	„	96	„
38	Юдинъ, А. А. . . . . д. Кижирова, Томск. у.	49	11	2	—	2	1	12	—	2	12	2	2	7	2	6,5	„	96	Разный.
39	Ячменевъ, И. В. . . . . г. Тобольскъ.	9292/906 г.	6	—	12	1	1	8	—	2	—	1	—	5	—	0,7	„	904	Хлѣбъ [1]).

Паромы.

(Служатъ 10—15 навигацій; плаваютъ по Оби).

1	Бархановъ, И. Х. . . . д. Милованова, Барн. у.	7038	9	1	6	4	—	—	—	2	—	2	—	6	—	2,0	б.-п.	905	(Стр. мат.[2])
2	Выстриковъ, Н. С. . . . д. Кирзы, Барнаул. у.	7040	9	1	—	1	1	8	—	2	—	2	—	4	—	1,0	„	905	Разный.
3	Звѣревъ, Е. И. . . . д. Атаманова, Барнаул. у.	7990/906 г.	7	—	—	1	—	8	—	2	—	2	—	5	—	1,2	„	900	„
4	Зотовъ, А. Е. . . . . с. Красный-Яръ, Барн. у.	7998/906 г.	7	1	—	3	—	—	—	2	—	2	—	5	—	1,5	„	906	Хлѣбъ.
5	Зыряновъ, И. А. . . . с. Завьялово, Барнаул. у.	7995/906 г.	10	—	—	3	1	—	—	2	—	1	2	6	—	2,1	„	906	„

[1]) Хлѣбъ и рыба. [2]) Строительный матеріалъ.

1 № судна по порядку (по типамъ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	4 Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	5 Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	6 Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.	7 Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четверти.	аршина.	вершки.	8 При полной нагрузкѣ. четверти.	аршина.	вершки.	9 Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	10 Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	11 Годъ постройки судна 1800	12 Родъ перевозимаго судномъ груза.
6	Карасевъ, А. Г. . . с. Чингизъ, Барнаул. у.	7033	8	1	—	4	1	—	—	2	—	2	—	6	—	1,8	б.-п.	905	Стр. мат.[1])
7	Кулычинъ, Д. К. . . . д. Понькино, Барнаул. у.	7993/906 г.	7	1	—	2	—	—	—	1	8	2	—	4	—	1,0	„	906	Хлѣбъ.
8	Плотниковъ. А. Н. . . д. Понькино, Барнаул. у.	6870	7	1	—	3	2	—	—	1	8	2	—	4	—	1,1	„	900	„
9	Соболевскій, Н. Е. . . . д. Милованова, Барн. у.	7042	7	1	—	2	1	—	—	2	—	3	—	6	—	1,0	„	900	(Стр. мат.[1])
10	Шалгановъ, Л. В. . . д. Атаманова, Барн. у.	55	7	1	—	1	—	8	.	.	.	2	—	5	—	1,4	„	902	Разный.

Паузки.

(Служатъ 6—20 навигацій; плаваютъ по всѣмъ судоходнымъ путямъ Обскаго бассейна).

1	Андреева, Д. И., конкурсн., управл. . . . г. Екатеринбургъ.	7330/901 г.	10	—	—	2	2	—	—	2	4	1	1	5	—	4,0	п.	903	Разный.
2	Баженовъ, А. И. . . д. Луговая, Томск. у.	48	17	—	—	2	2	—	1	—	—	2	2	8	—	11,5	п.-п.	. .[2])	Дрова.
3	Ботовъ, Ф. Ф. . . . г. Челябинскъ.	14	27	—	—	4	2	12	1	—	15	3	2	11	—	42,0	п.	93	Разный.
4	Бурцевъ, Я. Е. . . . . д. Атаманова, Барн. у.	7039	7	2	—	2	—	—	—	2	2	1	1	7	—	3,0	б.-п.	905	Хлѣбъ.
5	Вардропперъ, А. В. . . г. Тюмень.	7310	12	—	—	3	—	—	1	—	6	2	2	8	—	6,0	п.	902	Рыба.
6	Волковъ, Е. М. . . . . с. Колпашево, Томск. у.	6861	16	1	8	2	2	—	1	—	—	2	2	9	—	12,0	„	901	Хлѣбъ.
7	Голевъ-Лебедевъ, Д. И.	258/94 г.	28	—	—	5	—	—	1	—	8	2	2	10	—	50,0	„	92	Разный.
8	г. Тобольскъ.	9294/906 г.[3])	9	—	9	1	2	4	—	2	2	1	3	5	—	4,0	„ [4])	99	„
9	Гороховъ, В. А., торг. домъ	18/96 г.	22	—	—	5	—	—	1	—	10	2	3	9	—	28.0	„	93	„
10	с. Берское, Барнаул. у.	8009/906 г.	22	—	—	5	—	—	1	—	10	2	3	9	—	28,0	„	903	„
11	Деулинъ, А. П. . . .	7053/901 г.	25	—	—	4	1	—	1	1	—	2	2	12	—	30,0	„	905	Хлѣбъ.
12	с. Спиринское, Барн. у.	7054/901 г.	23	1	8	4	—	—	1	1	—	2	2	12	—	23,0	„	903	„
13		6876	17	—	—	3	—	—	1	—	2	3	—	12	—	16,0	п.-п.	901	(Стр. мат.[1])
14	Дмитріевъ, Д. Б. . . . с. Чингизъ, Барнаул. у.	34	11	2	—	2	1	8	1	—	—	3	—	9	—	4,5	п.	98	„ [1])

[1]) Строительный матеріалъ. [2]) Капитально ремонтированъ въ 1901 г. [3]) Паузокъ желѣзный. [4]) Палуба деревянная.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по средин. длины судна) безъ надстроекъ		
			сажени.	аршины.	вершки.	сажени.	аршины.	вершки.	сажени.	аршины.	вершки.
15	Едельштейнъ, В. Е., наслѣдники г. Томскъ.	7028/901 г.	22	1	6	3	1	8	1	—	4
16		7047/901 г.	17	—	—	2	2	—	—	2	8
17		8006/906 г.	22	—	—	4	—	—	1	1	—
18		6863	18	—	—	2	1	—	1	—	—
19	Ершовъ, К. И. д. Абрашина, Барн. у.	8017/906 г.	9	2	—	1	2	8	1	—	—
20	Жгиревскій, И. и Александровъ, Н. А. г. Новониколаевскъ.	7055/901 г.	10	—	—	3	—	—	1	—	—
21	Ждановъ, Е. К. д. Усть-Алеусъ, Барн. у.	7037	6	—	—	1	—	8	—	2	1
22	Злоказы, бр., торг. домъ. г. Екатеринбургъ.	7308/94 г.	26	—	—	4	2	—	1	—	8
23	Ивановъ, П. Я. г. Тюмень.	9293/906 г.	8	2	—	1	1	—	—	2	8
24	Карелинъ, И. А. г. Новониколаевскъ.	7030	10	—	—	2	2	—	—	2	—
25	К° Корнилова, И. Н. наслѣдница и т-во Верхне-Иртышскаго пароходства и торг. г. Тюмень.	22	18	—	—	3	—	—	—	2	8
26		8777	20	—	—	3	—	8	—	2	8
27		8778	20	—	—	3	1	4	—	2	8
28		9288	26	—	—	4	2	—	—	2	8
29		9290	26	—	—	4	2	—	—	2	8
30	Корнилова, И. Н. наслѣдница г. Тобольскъ.	5233/904 г.	32	—	—	4	2	—	1	2	—
31		9287/906 г.	26	—	—	4	2	—	—	2	8
32		9288/906 г.	26	—	—	4	2	—	—	2	8
33		9289/906 г.	25	—	—	3	2	—	—	2	8
34		9290/906 г.	26	—	—	4	2	—	—	2	8
35	Корявскій, Т. И. с. Чингизъ, Барнаул. у.	7055/901 г.	11	—	—	2	1	—	—	2	3
36	Кривовъ, К. Ф. г. Новониколаевскъ.	55	9	—	—	2	—	—	—	2	3
37	Кузнецовъ, Г. М. и К°. г. Новониколаевскъ.	7030	10	—	—	2	2	—	—	2	—
38	Лобановъ, Е. П. и Александровъ, Л. П. с. Дубровино, Тюмен. у.	7052/901 г.	8	1	—	1	2	—	—	1	12
39	Мельникова, Е. И. г. Томскъ.	7016/901 г.	25	—	—	4	1	12	—	2	12
40		7992/906 г.	25	—	—	4	2	—	—	2	8
41	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ).	—	12	—	—	2	—	14	—	2	2
42		—	20	—	—	3	1	13	—	2	9
43		—	10	—	12	2	1	2	—	2	10
44		—	10	1	3	2	1	12	—	1	11
45		—	10	—	—	2	1	1	—	2	9

1	2	3	7	8	9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Осадка судна. Порожняго (съ оснастк.).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			четверти	аршина. вершки.	четверти	аршина. вершки.				
46	Морозова, Е. Г. г. Бійскъ.	7023/901 г.	1	2 —	1	— —	1	б.-п.	903	Разный.
47		7024/901 г.[1]	2	— —	7	—	18,0	п.[2]	900	„
48		8010/906 г.	1	1 6	2	— —	7,0	. . .	900	„
49		6868	3	— —	7	—	4,0	п.	900	„
50	Никольскій, П. П. г. Барнаулъ.	7041	2	— —	6	—	4,0	. . .	902	„
51		7043	1	3 4	—	—	3,0	. . .	904	„
52	Обрубовъ, А. Ф. г. Тюмень.	8773	2	— —	10	—	25,0	п.	900	„
53		8817	2	— —	10	—	25,0	б.-п.	901	„
54		70,900 г.	3	— —	10	—	60,0	„	900	„
55		8792,900 г.	1	3 10	—	—	45,0	„	900	„
56		8793/900 г.	1	3 10	—	—	45,0	„	900	„
57		8796,900 г.	1	3 10	—	—	45,0	„	900	„
58		7319/901 г.	1	1 8	—	—	45,0	„	903	„
59	О-во Богословское горнозаводское, администр. г. С.-Петербургъ.	4879/903 г.	2	— 10	—	—	50,0	„	904	„
60		4880/903 г.	2	2 10	—	—	45,0	„	904	„
61		9314/906 г.	1	2 6	—	—	25,0	„	92	„
62		68	1	2 10	—	—	65,0	„	900	„
63		71	2	3 10	—	—	53,0	п.-п.	900	„
64		7289	2	— 12	—	—	75,0	. . .	902	„
65		8804	1	2 10	—	—	50,0	. . .	901	„
66		8807	2	— 12	—	—	70,0	п.	901	„
67	Оловянишниковъ, С. К. с. Богородское, Томск. у.	7025	4	— 10	2	—	23,0	„	90	Дрова.
68	Платоновъ, И. К. г. Барнаулъ.	6874	2	1 9	—	—	25,0	„	901	Разный.
69		7029	2	— 8	—	—	10,0	„	905	„
70	Плотниковъ, Е. Л. д. Понькина, Барнаул. у.	7997/906 г.	1	3 10	—	—	10,0	„	900	Хлѣбъ.
71		6864	1	2 4	—	—	0,8	б.-п.	99	Разный.
72	Понкинъ, Ф. П. д. Понькина, Барнаул. у.	32	2	2 9	—	—	6,0	п.	98	Хлѣбъ.
73	Родюковъ, А. Д. г. Томскъ.	7049/901 г.	1	— . .	. .	—	8,0	б.-п.	906	„
74	Рублевъ, С. П. д. Атаманова, Барн. у.	7989/906 г.	2	1 8	—	—	4,0	„	906	Разный.
70		52	1	2 5	2	—	1,6	„	98	Хлѣбъ.
76	Рубцовъ, И. А. д. Кижирова, Томск. у.	7017/901 г.	2	6 8	—	—	2,1	„	903	Дрова.
77	Тайменцевъ, Д. Т. с. Берское, Барн. у.	7061/901 г.	1	— 8	—	—	0,7	„	904	Хлѣбъ.
78	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли г. Тюмень.	35/92 г.	2	1 4	2	—	25,0	п.	95[3]	Разный.
79		72/94 г.	2	1 4	3	2	35,0	„	94	„
80		83/94 г.	2	— 10	—	—	47,5	„	98	„
81		194/94 г.[1]	2	2 6	1	3	18,0	„[2]	71	Керос.[4]
82		209/94 г.	1	3 10	—	—	32,0	„	901	Разный.
83		210/94 г.[1]	1	2 5	—	—	10,0	„[2]	93	„
84		247/94 г.	2	2 10	—	—	32,0	„	900	„
85		274/94 г.	1	— 8	—	—	35,0	п.-п.	93	„
86		14/98 г.	2	2 9	—	—	20,0	б.-п.	96	„
87		63	2	2 10	—	—	30,0	п.	901	„

[1]) Розсыпью и въ куляхъ. [2]) Строительный матеріалъ и дрова. [3]) Съ тентомъ. [4]) Съ желѣзной крышей. [5]) Капитально ремонтированъ въ 1906 г. [6]) Съ открытой средней частью. [7]) Строительный матеріалъ и обстановочныя принадлежности для Обскаго участка. [8]) Палуба разборная (щитовая). [9]) Дрова и обстановочныя принадлежности для Иртышскаго участка.

[1]) Паузокъ желѣзный. [2]) Палуба деревянная. [3]) Капитально ремонтированъ въ 1906 г. [4]) Наливомъ.

1	2	3	4			5			6			7			8			9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по средин длины судна) безъ надстроекъ			Осадка судна. Порожняго (съ оснастк.).			При полной нагрузкѣ.			Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	четверти	аршина.	вершки.	четверти	аршина.	вершки.				
88	Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли . . . . . г. Тюмень.	116	31	1	—	5	1	—	1	—	7	2	3	9	—			49,0	п.	903	Разный.
89		144	28	—	—	6	—	—	1	1	—	3	—	12	—			60,0	„	900	„
90		234	27	—	7	4	2	2	1	—	7	2	2	10	1			32,0	„	900	„
91		4872	35	—	—	6	—	—	1	—	8	2	2	10	—			80,0	„	903	„
92		8810	27	—	7	4	1	11	1	—	—	3	—	10	—			30,0	„	901	„
93	Толстыхъ, А. Ф. . . . г. Тобольскъ.	9312/906 г.	9	—	—	2	1	—	—	2	13	3	—	7	—			2,0	„	906	Рыба.
94	Фуксманъ, Г. И. . . . г. Томскъ.	7988	14	1	8	2	2	8	—	2	6	1	—	6	—			8,0	б.-п.	906	Разный.
95	Хохловъ, А. А. . . . . д. Жукова, Томск. у.	7036	9	2	—	1	1	8	—	2	12	2	2	7	—			4,0	п.	903	„
96	Чупровъ, А. Н. . . . . г. Тобольскъ.	8798	11	—	—	3	—	—	1	—	—	1	1	7	—			4,0	„	900	Хлѣбъ [1].
97	Шалгановъ, Л. В. . . . д. Атаманова, Барн. у.	54	9	—	—	2	—	8	—	2	12	2	2	8	2			5,0	„	97	Разный.
98	Якушевъ, И. Я. . . . д. Абрашинская, Барн. у.	36	8	—	—	1	1	—	—	2	—	2	—	7	—			2,5	б.-п.	99	Стр. мат.

Шаланды.

(Служатъ 15—20 навигацій; плаваютъ по Иртышу).

1	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ)	— [2]	21	—	5	4	1	6	—	2	2	2	—	4	2	. .		п. [3]	906	Грунтъ [4]
2		— [2]	21	—	5	4	1	6	—	2	2	2	—	4	2	. . .		„ [3]	906	„ [4]
3		— [2]	21	—	5	4	1	6	—	2	2	2	—	4	2	. . .		„ [3]	906	„ [4]
4		— [2]	21	—	5	4	1	6	—	2	2	2	—	4	2	. . .		„ [3]	906	„ [4]
5		— [2]	13	1	8	2	1	13	—	2	—	1	3	6	—	5,5		„ [5]	902	„ [4]
6		— [2]	13	1	8	2	1	13	—	2	—	1	3	6	—	5,5		„ [5]	902	„ [4]

Бассейнъ р. Енисея съ оз. Байкаломъ.

Баржи.

(Служатъ 5—18 навигацій; плаваютъ по р. Енисею и оз. Байкалу).

1	Буданцевъ, М. И. . . г. Енисейскъ.	5926	14	—	14	2	—	—	—	2	9	2	—	5	—	3,0		. .	. . .	Мука [6].

[1]) Хлѣбъ, соль и соленая рыба. [2]) Шаланда желѣзная. [3]) Палуба желѣзная. [4]) Для отвозки грунта при землечерпаніи. [5]) Палуба желѣзная и частью деревянная. [6]) Мука въ кулихъ и рыба въ бочкахъ.

1	2	3	4			5			6			7			8			9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по средин длины судна) безъ надстроекъ			Осадка судна. Порожняго (съ оснастк.).			При полной нагрузкѣ.			Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	саженн.	аршины.	вершки.	четверти	аршина.	вершки.	четверти	аршина.	вершки.				
2	Вольфъ, Н. В. . . . . г. Енисейскъ.	5945	9	2	—	1	2	10	—	2	12	2	—	5	—			1,6	п.	99	Сол. рыба
3	Гадаловъ, Н. Н. . . . г. Красноярскъ.	5914	25	1	8	6	—	4	1	1	4	2	2	8	—			23,0	„	906	Разный.
4		5916	20	—	—	2	—	9	1	1	—	3	1	8	—			10,0	„	96	„
5		5917	20	—	—	2	2	9	1	1	—	3	—	8	—			10,0	„	96	„
6		5918	23	—	—	2	2	9	1	1	2	3	—	8	—			15,0	„	97	„
7		5919	24	—	—	2	2	9	1	1	2	3	1	8	—			15,0	„	98	„
8		5948	29	—	12	3	2	6	1	1	6	3	—	9	—			25,0	„	905	„
9	Ко Енисейская пароходства и торговли . г. Енисейскъ.	5920 [1])	19	1	4	2	1	6	1	—	6	4	—	7	—			10,0	„ [2])	98	„
10		5929	27	—	—	3	—	12	1	1	12	3	—	9	—			18,0	„	99	„
11		5930	30	—	8	2	2	12	1	1	3	3	—	9	—			16,0	„	96	„
12		5931	23	—	—	2	2	—	—	2	12	3	—	8	—			15,0	„	99	„
13		5933	30	—	—	3	—	—	1	1	12	4	—	9	—			25,0	„	97	„
14		5941	20	1	—	2	2	8	1	—	8	2	3	6	—			8,0	„	97	„
15		5942	20	—	—	2	2	—	1	—	—	5	—	10	—			10,0	„	94	„
16	Коробейниковъ, В. П. . г. Енисейскъ.	5928	7	2	8	1	1	4	—	2	12	2	—	6	—			0,8	„	95	„
17	Кузнецовъ, А. П. . . . г. Красноярскъ.	5922	16	—	—	2	—	10	—	2	8	3	—	7	—			4,5	„	900	„
18		5923	16	—	—	2	—	8	1	—	12	2	—	7	—			5,5	„	901	„
19	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ)	—	10	—	8	2	—	7	—	2	7	1	2	4	—			2,5	„	96	„
20		—	21	1	10	3	1	—	1	—	5	2	1	6	—			10,0	„	96	„
21		—	23	1	6	3	—	8	1	—	7	2	1	6	—			10,0	„	97	„
22	Пашиныхъ, Н. П. . . . с. Курагино, Минус. у.	5925	17	—	—	2	—	—	1	—	—	3	—	8	—			6,0	„	902	„
23	Солдатовъ, Ф. П. . г. Минусинскъ.	5943	14	2	—	2	—	—	1	—	1	2	3	7	—			5,0	. . .	903	Керосинъ.
24	Т-во Иркутское лѣсопромышленное . . г. Иркутскъ.	. . .	15	—	—	4	—	—	3	—	—	4	—	7	—			6,0	. . .	903	Дрова [3])
25		. . .	10	—	—	2	2	8	1	1	8	4	—	6	—			3,0	. . ,	903	„ [3])
26		. . .	10	—	—	3	—	—	.	.	.	4	—	6	—			3,0	. . .	903	„ [3])
27		. . .	13	—	—	3	1	8	2	—	—	4	—	7	—			4,5	. . .	903	„ [3])
28	Т-во Минусинкое пароходства . . . . . г. Красноярскъ.	5937	18	—	—	2	1	12	1	1	—	3	2	8	—			9,0	п.	902	Разный.
29		5938	18	1	8	2	1	12	1	1	—	3	2	8	—			9,0	„	902	„

Морскія суда.

(Служатъ 12—16 навигацій; плаваютъ по оз. Байкалу).

1	Шипуновъ, Ф. Н. . . . г. Иркутскъ.	. . .	16	—	—	3	—	6	1	2	1	4	2	9	—	8,0		п.	99	Разный.
2		. . .	12	—	—	2	2	—	1	1	4	2	2	7	—	5,5		„	902	„

[1]) Баржа желѣзная, изъ пароходнаго корпуса парохода „Минусинскъ“. [2]) Палуба деревянная. [3]) Дрова и песокъ.

№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Наибольшая ширина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четвертяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	При полной нагрузкѣ. четвертяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна	Ро пер зи суд гру
1		— [1]	18	1	8	3	1	15	—	—	2	3	1	3	6	—	12,0	п. [2]	903	Грун
2	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ).	— [1]	18	1	8	3	1	15	—	—	2	3	1	3	6	—	12,0	„ [2]	903	„
3	Т-во Минусинское пароходства . . . . . г. Красноярскъ.	5949	27	—	—	4	—	12	1	1	12	3	2	8	—	20,5	„	98	Разн
4		5955	27	1	—	4	1	6	1	1	—	3	3	8	—	20,5	„	98	„

Шаланды.

(Плаваютъ по Енисею).

1	Министерство Путей Сообщенія (Томскій Окр. П. С. въ г. Томскѣ).	— [1]	18	1	8	3	1	15	—	—	2	3	1	3	6	—	12,0	п. [2]	903	Грунт
2		— [1]	18	1	8	3	1	15	—	—	2	3	1	3	6	—	12,0	„ [2]	903	„
3	Т-во Минусинское пароходства . . . . . г. Красноярскъ.	5949	27	—	—	4	—	12	1	1	12	3	2	8	—	20,5	„	98	Разн
4		5955	27	1	—	4	1	6	1	1	—	3	3	8	—	20,5	„	98	„

Бассейнъ р. Лены.

Баржи.

(Служатъ 15–17 навигацій [4]); плаваютъ по Ленѣ, Вилюю, Алдану, Манъ и Витиму).

1		— [5]	12	—	—	2	2	2	—	—	2	9	1	—	5	—	4,0	п. [6]	90	Разн
2		—	13	—	—	1	2	—	—	—	2	9	2	—	5	—	2,0	„	905	„
3		— [5]	13	—	—	1	2	2	—	—	2	9	1	—	5	—	4,0	п. [6]	85	„
4		— [5]	16	—	—	2	—	—	—	—	2	9	1	—	5	—	5,0	„ [6]	903	„
5	Глотова, Н. К. наслѣдн., т-во . . . . . г. Иркутскъ.	— [5]	26	—	—	2	1	—	1	—	7	3	—	7	—	14,0	„ [6]	90	„
6		— [5]	26	—	—	2	2	4	1	—	7	2	—	7	—	14,0	„ [6]	90	„
7		—	27	—	—	2	2	12	1	—	7	3	—	7	—	12,0	„	97	„
8		— [5]	27	—	—	3	—	8	1	—	—	2	—	7	2	19,0	„ [6]	904	„
9		—	30	—	—	4	—	—	1	—	14	4	—	8	2	20,0	„	96	„
10		—	33	—	—	4	—	—	1	—	—	2	2	8	—	25,0	б.-п.	905	„
. .		—	13	—	—	3	—	—	1	—	—	2	—	7	—	6,0	п.	95	Сол. ри
. .	Громова, А. И. . . . г. Москва.	— [5]	17	1	—	2	—	8	1	—	8	2	—	6	—	6,0	„ [6]	98	Разны
1		— [5]	18	—	—	3	—	—	1	—	8	3	—	7	—	10,0	„ [6]	901	„
1		— [5]	18	—	—	3	—	—	1	1	—	3	—	8	—	8,0	„ [6]	901	„
1		— [5]	22	—	—	3	2	—	1	—	—	2	—	6	—	15,0	„ [6]	94	„
1		—	24	—	—	2	2	—	1	—	—	2	1	8	—	12,0	п.	97	Хлѣбъ
1	Дмитріевы, Е., Е. и А. . с. Батуповское, Киренск. у.	—	24	1	12	2	2	3	1	—	—	2	2	8	—	12,5	„	92	„
1		—	24	2	—	2	2	7	1	—	3	2	2	8	—	13,0	„	94	„
1	Канавинъ и Басовъ, торг. домъ . . . . . г. Троицко-Савскъ.	— [5]	15	1	—	2	1	12	—	1	12	1	—	4	—	5,0	б.-п. [8]	900	Разны
2		— [5]	15	1	—	2	—	—	2	1	12	1	—	4	—	5,0	„ [8]	900	„
21	Кузнецовы, бр., торг. домъ . . . . . г. Иркутскъ.	— [5]	15	—	—	2	—	8	—	2	12	2	—	4	—	4,0	п. [6]	900	„

[1]) Шаланда желѣзная. [2]) Палуба желѣзная. [3]) Для отвозки грунта при землечерпаніи. [4]) Желѣзныя баржи служатъ 15–30 навигацій. [5]) Баржа желѣзная. [6]) Палуба деревянная. [7]) Хлѣбъ, сѣно и разный. [8]) Желѣзная палуба на носу, кормѣ и по бортамъ.

№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Наибольшая ширина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четвертяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	При полной нагрузкѣ. четвертяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна	Родъ перевозимаго судномъ груза.
22	Минѣева, А. З.	— [1])	13	2	8	1	2	4	—	2	—	1	—	3	—	2,5	б.-п. [2])	97	Разный.
23	д. Тихое-Плесо Верхол. у.	— [3])	18	—	—	2	1	8	1	—	—	1	2	5	—	5,5	п. [4])	906	Пассаж.
24	Посинковскій, Р. . . .	—	21	—	—	2	1	—	1	—	—	4	—	8	—	10,0	„	93	Хлѣбъ [5]).
25	д. Зміенова, Киренск. у.	—	21	—	—	2	—	—	1	—	—	2	2	8	—	8,0	б.-п.	94	„ [5])
26		— [1])	22	—	—	2	2	—	1	—	8	2	1	8	—	12,0	п. [6])	94	„ [5])
27	Силинъ, М. Б. . . . . г. Иркутскъ.	—	6	—	—	1	—	—	—	—	12	—	2	2	—	0,4	б.-п.	90	Хлѣбъ.
28	Фризеръ, Я. Д. . . .	—	18	—	—	2	—	5	1	—	—	3	2	6	—	5,0	п.	96	Разный.
29		— [1])	22	1	8	2	1	8	1	—	2	3	—	7	—	12,0	„ [7])	903	„
30	г. Иркутскъ.	— [1])	22	1	8	2	1	8	1	—	2	3	—	7	—	12,0	„ [7])	903	„

Бассейнъ р. Амура.

Баржи.

(Служатъ 6—20 навигацій [8]); плаваютъ по всѣмъ судоходнымъ путямъ Амурскаго бассейна).

1		403	25	2	3	5	—	7	1	—	8	1	3	9	3	35,0	п.	906	Разный.
2	Алексѣевъ, В. съ сыновьями, торг. домъ .	404	20	—	—	4	—	7	1	—	7	1	3	8	—	15,0	„	906	„
3		405	20	—	—	4	—	7	1	—	7	1	3	8	—	20,0	„	906	„
4	г. Благовѣщенскъ.	415	25	2	3	5	—	—	1	—	8	1	3	9	3	32,0	„	905	„
5		416	25	—	7	4	—	7	1	—	14	1	3	9	3	31,0	„	905	„
6	Андовѣровъ, Я. С. . . г. Срѣтенскъ.	376	20	1	—	3	2	10	1	—	10	1	2	7	—	18,0	„	904	„
7	Аристарховъ	419	20	—	—	2	2	—	1	—	—	.	.	.	.	15,0	. . .	. .	. . . .
8	Артемьевъ, И. К. . . . г. Хабаровскъ.	352	28	1	9	4	1	8	1	1	9	2	1	12	—	50,0	п.	903	Разный.
9	Боробинъ, В. А. . . . г. Благовѣщенскъ.	164 [1])	21	1	4	2	1	11	1	—	7	1	3	7	—	12,0	„ [6])	85	„
10	Брунеръ, А. В. и Райцынъ, Д. Г., Приморское торгово-промышленное т-во . . . г. Николаевскъ.	59 [1])	14	—	—	2	2	12	—	2	14	2	3	7	—	4,0	„ [6])	90	„
11		144	15	1	12	2	1	12	—	2	14	1	3	5	1	5,0	„	96	„
12	Буяновъ, М. З. . . . г. Благовѣщенскъ.	303	23	1	12	4	—	—	1	—	7	2	2	8	3	20,0	„	902	„
13	Буяновыхъ, бр., т-во .	424	26	—	—	5	—	—	1	1	—	1	3	8	3	35,0	„	904	„
14	г. Благовѣщенскъ.	458	26	—	14	5	—	3	1	—	7	1	3	8	2	30,0	„	906	„

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Деревянная палуба на носу и кормѣ. [3]) Баржа желѣзная съ паровымъ котломъ для отопленія, водоснабженія и электрическаго освѣщенія. [4]) Палуба желѣзная съ деревянной надстройкой. [5]) Хлѣбъ, сѣно и разный. [6]) Палуба деревянная. [7]) Палуба желѣзная. [8]) Желѣзныя и стальныя баржи служатъ 20—40 навигацій.

1	2	3	4			5			6			7		8		9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ.			Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			сажени.	аршины.	вершки.	сажени.	аршины.	вершки.	сажени.	аршины.	вершки.	четверти аршина.	вершки.	четверти аршина.	вершки.				
15	Вейнерманъ, Ш. Х. съ сынов. и Зубаревъ, Н. О., торгово-промышленное т-во . . г. Николаевскъ.	319	24	—	—	7	—	—	1	—	—	2	—	11	—	30,0	п.	903	Разный.
16	Ельцовъ и Левашевъ, золотопромышл. К° . г. Благовѣщенскъ.	60 [1])	13	1	9	1	2	5	—	2	10	1	3	5	1	2,5	„ [2])	81	„
17		117 [1])	25	—	—	4	—	—	1	—	14	2	1	8	2	20,0	„ [3])	95	„
18		148 [1])	25	—	—	4	—	—	1	—	14	2	1	8	2	20,0	„ [3])	96	„
19		264	28	1	8	4	1	14	1	1	12	2	2	8	3	30,0	„ [3])	98	„
20	Казанцевъ, И. В. и Истратенковъ, И. А. . г. Харбинъ.	162	21	—	—	4	—	—	1	—	—	4	2	.	.	20,0	„	900	„
21		. . . . [1])	9	—	12	4	—	16	—	2	3	1	2	5	—	15,0	„ [2])	. .	„
22	Ковальскій, В. Ф. . . г. Харбинъ.	. . . . [1])	21	2	—	2	1	8	1	1	2	2	2	5	—	10,0	„ [2])	. .	„
23	Козвешкинъ, П. . . . . п. Графскій, Уссур. у.	224	15	—	—	3	—	—	—	2	14	1	—	7	—	4,0	„	906	Дрова.
24	Кондаковъ, Н. И. . . . г. Благовѣщенскъ.	457	25	2	3	4	2	7	1	—	11	2	1	8	3	35,0	„	906	Разный.
25	Коротаевъ, Т. Ѳ. . . . г. Благовѣщенскъ.	460	21	1	5	4	—	—	1	—	14	1	3	8	3	20,0	„	906	„
26	Косицынъ, Е. С. . . . г. Благовѣщенскъ.	464	26	1	4	5	—	—	1	1	4	1	2	9	1	37,0	„	906	„
27	Кувшиновъ, Ѳ. съ сынов., торг. домъ . . . . . г. Благовѣщенскъ.	379	22	1	2	4	1	5	1	—	7	2	—	8	3	25,0	„	905	„
28		54 [4])	25	2	3	3	—	14	1	—	7	2	1	7	—	18,0	„ [5])	97	„
29		55 [4])	25	2	7	3	1	2	1	—	11	2	3	8	—	22,0	„ [5])	98	„
30		56 [4])	29	—	6	4	—	—	1	1	2	2	—	8	—	28,0	„ [5])	97	„
31	Лукинъ, В. М. . . . . г. Благовѣщенскъ.	145 [4])	23	2	3	3	1	5	1	—	14	2	—	8	—	18,0	„ [5])	96	„
32		146 [4])	23	2	2	3	1	2	1	—	10	2	1	8	—	18,0	„ [5])	96	„
33		402	25	2	3	4	2	8	1	—	14	1	3	8	—	30,0	„	905	„
34		460	21	—	14	3	2	14	1	—	14	2	3	7	—	15,0	„	906	„
35	Ляпустинъ, Н. Ф. . . . г. Благовѣщенскъ.	147	18	2	7	2	2	6	—	2	11	1	2	6	3	10,0	„	. .	Известь.
36	Макаровы, бр. и К°, т-во. г. Харбинъ.	261	18	—	1	2	1	2	1	—	6	2	3	8	3	10,0	.	. .	Разный.
37		263	15	—	—	2	1	12	—	2	3	1	1	6	1	4,0	. . .	901	„
38	Мальцевъ, И. И. . . . . г. Благовѣщенскъ.	. . . . .	26	—	2	4	1	1	1	—	4	1	2	8	2	35,0	п.	906	„
39	Ма-лю-джу и т-во Видян-гун-се . . . . . г. Чифу.	382	15	—	—	3	—	—	1	—	12	1	1	7	1	10,0	„	906	„
40	Манаевъ, В. М. . . . . г. Харбинъ.	197	20	—	7	3	1	5	1	—	—	1	3	7	—	12,0	. . .	901	„
41		. . . . .	40	—	—	8	—	—	1	—	7	1	2	8	—	80,0	б.-п.	905	„
42	Мараханов и К°, т-во паровой плавучей мельницы . . . . г. Благовѣщенскъ.	307	16	—	—	2	1	5	1	—	—	1	3	7	—	6,0	. . .	. .	„

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Палуба деревянная. [3]) Палуба желѣзная. [4]) Баржа стальная. [5]) Палуба стальная.

1	2	3	4			5			6			7		8		9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина.			Наибольшая ширина.			Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ.			Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою).		При полной нагрузкѣ.		Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
			сажени.	аршины.	вершки.	сажени.	аршины.	вершки.	сажени.	аршины.	вершки.	четверти аршина.	вершки.	четверти аршина.	вершки.				
43	Министерство Внутрен. Дѣлъ . . . . . г. С.-Петербургъ.	— [1])	30	2	4	5	—	4	1	1	1	2	1	8	—	35,0	п. [2])	97	Разный [3]).
44		— [1])	30	2	4	5	—	4	1	1	1	2	1	8	—	35,0	„ [2])	97	„ [3])
45		— [1])	30	2	4	5	—	4	1	1	1	2	3	8	—	35,0	„ [2])	97	„ [3])
46	Манистерство Военное . г. С.-Петербургъ.	— [4])	14	—	14	2	2	10	—	2	10	3	2	8	—	6,0	„	61	„ [5])
47		— [1])	7	2	3	2	—	—	—	2	10	3	2	7	—	1,5	„ [6])	.	„
48		— [4])	14	—	14	2	2	10	1	—	—	1	1	7	—	5,0	„ [7])	64	„
49		— [1])	20	—	—	3	—	—	1	—	14	4	2	8	3	11,0	„	96	„
50	Небель и К°, торг. домъ. г. Николаевскъ.	198 [4])	17	2	3	3	1	12	1	1	12	1	3	8	.	12,0	„ [7])	75	„
51		1 [1])	12	2	10	3	—	—	—	2	3	1	—	2	3	3,0	„	94	„
52		1 [1])	22	2	10	2	1	9	1	—	—	2	—	2	2	. .	„ [2])	95	Пассаж.
53		66 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	97	Разный.
54		67 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	97	„
55		68 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	97	„
56		69 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	97	„
57		70 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	10	1	1	7	—	25,0	„	97	„
58		71 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	10	1	1	7	—	25,0	„	97	„
59		72 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
60		73 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	94	„
61		111 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
62		112 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
63		113 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
64		114 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	10	1	3	7	—	25,0	„	96	„
65		115 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	3	7	—	25,0	„	96	„
66		116 [1])	23	2	7	2	1	5	1	—	—	2	1	3	—	.	„ [2])	95	Арестан.
67		120 [1])	22	2	12	2	1	9	—	2	14	1	3	6	2	10,0	„ [2])	95	Разный.
68	О-во Амурское пароходства и торговли, администрація . . . . . г. С.-Петербургъ.	121 [1])	22	2	10	2	1	5	1	—	4	2	3	7	—	10,0	„ [2])	94	„
69		122 [1])	23	2	7	2	1	5	1	—	—	2	1	3	—	. . .	„ [2])	95	Арестан.
70		128 [4])	16	2	13	3	—	—	. .	. .	. .	2	—	8	—	12,0	„	84	Разный.
71		129 [4])	25	1	1	2	2	8	1	—	3	1	3	6	3	15,0	„ [7])	69	„
72		130 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	10	1	1	7	—	25,0	„	97	„
73		131 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	3	7	—	25,0	„ [2])	97	„
74		132 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„ [2])	97	„
75		133 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
76		134 [1])	23	2	2	5	—	—	1	—	—	1	3	8	—	25,0	„ [2])	96	„
77		135 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
78		136 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	—	1	2	7	—	25,0	„	96	„
79		137 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	10	1	2	7	—	25,0	„	96	„
80		138 [1])	25	2	3	5	—	—	1	—	10	1	2	7	—	25,0	„	96	„
81		139 [1])	22	2	10	2	1	9	—	2	13	1	3	6	2	12,0	„	94	„
82		140 [1])	23	2	7	2	1	5	1	—	—	2	1	3	—	. . .	„ [2])	95	Арестан.
83		221 [1])	23	—	—	2	1	3	1	—	1	1	3	2	3	. . .	„	94	Пассаж.
84		355 [1])	22	2	10	2	1	5	1	—	4	2	3	7	—	11,0	„ [2])	93	Разный.
85		511 [4])	18	1	12	3	—	15	1	—	1	1	1	6	1	15,0	„ [6])	.	„
86		512 [4])	18	1	12	3	—	15	1	—	1	1	1	6	1	15,0	„ [6])	905	„
87		. . . . [1])	30	—	7	3	2	1	1	1	3	. .	. .	. .	. .	. .	„ [2])	. .	„
88		. . . . [1])	30	—	7	3	2	1	1	1	3	. .	. .	. .	. .	. .	„ [2])	. .	„
89	О-во Китайской Восточной жел. дор. . . . г. С.-Петербургъ.	83 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	б.-п.	97	„
90		84 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
91		85 [1])	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	п. [7])	98	„

[1]) Баржа стальная. [2]) Палуба стальная. [3]) Для перевозки переселенцевъ и грузовъ. [4]) Баржа желѣзная. [5]) Для прокладки телеграфныхъ кабелей и перевозки разныхъ грузовъ. [6]) Палуба желѣзная. [7]) Палуба деревянная.

1	2	3	4			5			6			7			8			9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.	Осадка судна. Порожняго (съ оснастк.). четверти	аршина.	вершки.	При полной нагрузкѣ. четверти	аршина.	вершки.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
92		86 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	б.-п.	97	Разный.
93		87 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
94		88 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	п. [2]	97	„ [3]
95		89 [1]	25	2	2	5	—	—	1			1	2	6	3	30,0	б.-п.	97	„
96		91 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
97		92 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
98		93 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
99		94 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
100		95 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
101		96 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
102		97 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	п. [2]	97	„ [3]
103		98 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	б.-п.	97	„
104		99 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
105		100 [2]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	п. [2]	97	„ [3]
106		101 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	97	„ [3]
107		102 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	б.-п.	97	„
108		103 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
109		104 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
110		105 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	97	„
111		106 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
112		107 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
113		108 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
114		109 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
115		110 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
116		151 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
117	О-во Китайской Восточной жел. дор. . . . г. С.-Петербургъ.	152 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
118		153 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„	98	„
119		154 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	п. [2]	98	„
120		155 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
121		156 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
122		157 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
123		158 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
124		159 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
125		160 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
126		170 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
127		171 [1]	25	2	2	5	—	—	1	—	—	1	2	6	3	30,0	„ [2]	98	„
128		172	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
129		173	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
130		174	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	98	„
131		175	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
132		176	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
133		177	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
134		178	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	98	„
135		180	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
136		181	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
137		182	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
138		183	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	99	„
139		184	22	2	14	2	1	5	—	2	2	1	3	5	1	9,0	б.-п. [4]	95	„
140		185	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	п.	900	„
141		186	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	900	„
142		187	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	900	„
143		188	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	900	„
144		189	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	900	„
145		190	28	1	11	4	1	8	1	—	—	2	—	6	3	30,0	„	900	„

[1]) Баржа стальная. [2]) Палуба деревянная. [3]) Разный грузъ и пассажиры. [4]) Частью палубная.

1	2	3	4			5			6			7			8			9	10	11	12
№ судна по порядку (по типамъ).	Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженн.	аршины.	вершки.	Наибольшая ширина. саженн.	аршины.	вершки.	Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженн.	аршины.	вершки.	Осадка судна. Порожняго (съ оснастк.). четверти	аршина.	вершки.	При полной нагрузкѣ. четверти	аршина.	вершки.	Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	Годъ постройки судна 1800	Родъ перевозимаго судномъ груза.
146	Поповъ, А. Д. . . . . г. Харбинъ.	. . .	18	1	—	3	1	6	1	—	9	1	3	8	—	20,0	п.	906	Разный.
147		. . .	21	—	—	3	1	9	1	—	10	1	3	8	—	20,0	„	906	„
148	Поповъ, С. П. . . . . г. Благовѣщенскъ.	409	17	2	3	2	2	—	2	10	2	3	5	1	6,0	„	97	„
149		462 [1]	26	—	1	4	—	2	1	—	2	1	3	8	3	30,0	„ [2]	906	„
150	Румарчукъ и К°, торг. домъ . . . . . г. Николаевскъ.	348	17	2	3	3	1	15	1	—	3	1	3	7	—	13,7	„	903	„
151		235	19	—	—	2	1	1	1	—	1	2	2	5	—	9,0	„	96	„
152		428	14	2	5	2	1	8	1	—	—	1	3	7	—	7,5	„	905	„
153	Русско-Китайскій банкъ.	. . . .	16	—	7	2	—	7	—	1	10	1	2	4	2	6,0	„	. . .	„
154	г. Харбинъ.	. . . .	21	1	5	2	1	4	—	2	—	2	2	4	—	12,0	„	. . .	„
155		. . . .	22	—	11	4	—	7	—	2	15	1	3	8	—	20,0	„	906	„
156		. . . .	22	—	11	4	—	7	—	2	15	1	3	8	—	20,0	„	906	„
157	Саяпины, бр. Н. и М., т-во г. Благовѣщенскъ.	459	23	—	—	4	2	—	1	—	6	1	1	8	—	25,0	„	906	„
158		463	22	2	9	4	—	14	1	—	6	2	—	8	2	22,0	„	906	„
159	Соскинъ, С. и Бергъ, П., торг. домъ . . . . . г. Харбинъ.	256	18	1	5	2	1	5	—	2	12	2	—	6	—	7,5	„	901	„
160	Тифонтай и К°, торг. домъ	247	26	1	5	4	—	7	1	—	11	1	3	8	—	30,0	„	905	„
161	г. Хабаровскъ.	422	22	2	14	4	—	—	1	—	12	2	—	7	—	24,0	„	904	„
162		7	14	—	14	2	—	—	1	—	1	2	1	6	1	5,0	„	96	„
163		11	28	1	12	4	—	—	1	—	12	2	1	8	—	25,0	„	94	„
164		12	28	1	12	4	—	—	1	1	5	2	1	8	—	25,0	„	94	„
165		14	28	1	12	4	—	—	1	1	5	2	1	8	—	25,0	„	93	„
166		16	28	1	12	4	—	—	1	—	12	2	1	8	—	25,0	„	85	„
167		17 [3]	28	1	12	4	—	—	1	2	3	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
168		18	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
169		19	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
170		20 [1]	22	2	10	3	1	5	1	—	7	2	3	7	2	12,0	„ [2]	79	„
171		21 [1]	22	2	10	3	1	5	1	—	—	2	3	7	2	12,0	„ [2]	85	„
172		22	22	2	10	3	1	5	—	2	14	1	2	7	2	10,0	„	96	„
173		23 [3]	28	—	14	3	2	3	1	—	7	2	3	8	—	22,0	„ [4]	96	„
174		24 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
175	Т-во Амурскаго пароходства . . .	25 [3]	28	—	14	3	2	3	1	—	15	3	2	8	—	22,0	„	96	„
176		26 [1]	28	1	11	3	2	3	1	—	14	1	3	8	—	25,0	„	96	„
177	г. С.-Петербургъ.	27 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
178		28 [3]	22	—	—	4	—	—	1	2	—	2	3	8	3	27,0	„ [4]	96	„
179		30 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
180		31 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
181		32 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
182		33 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	—	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
183		34 [3]	28	1	12	4	—	—	1	2	3	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
184		35 [3]	28	1	12	4	—	—	1	2	3	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
185		36 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	14	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
186		37 [3]	28	1	12	4	—	—	1	1	2	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
187		38 [3]	28	1	12	4	—	—	1	2	3	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
188		39 [3]	28	1	12	4	—	—	1	—	—	2	3	8	—	25,0	„ [4]	96	„
189		40 [3]	28	1	12	4	—	—	1	1	5	2	3	8	—	25,0	„ [2]	79	„
190		41 [1]	18	1	12	3	1	5	1	—	7	2	3	8	—	12,0	„ [2]	69	„

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Палуба деревянная. [3]) Баржа стальная. [4]) Палуба стальная. [5]) Палуба желѣзная.

1 № судна по порядку (по типамъ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	4 Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	5 Наибольшая ширина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	6 Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	7 Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четвертяхъ	аршина	вершкахъ.	8 При полной нагрузкѣ. четвертяхъ	аршина.	вершкахъ.	9 Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	10 Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	11 Годъ постройки судна 1800	12 Родъ перевозимаго судномъ груза.
191	Т-во Амурскаго пароходства г. С.-Петербургъ.	42 [1]	25	—	—	3	1	5	1	—	7	2	3	8	—	15,0	п. [2]	85	Разный.
192		43 [1]	22	2	10	4	—	—	1	—	7	2	3	6	1	15,0	„ [2]	66	„
193		44 [3]	28	1	12	4	—	—	1	1	2	2	3	8	—	25,0	„	79	„
194	Т-во Амурское скотопромышленное г. Благовѣщенскъ.	163	16	1	5	2	1	8	1	—	7	2	—	7	—	5,0	„	94	„
195		165 [1]	28	1	11	3	1	11	1	—	14	2	2	8	2	25,0	„ [4]	87	„
196		380	25	2	2	5	—	—	1	1	—	1	3	9	2	35,0	„	906	„
197	Т-вв Благовѣщенское скотопромышленное г. Благовѣщенскъ.	58	19	2	3	3	—	3	1	—	7	2	3	8	3	12,0	„	97	„
198		223 [1]	23	—	4	2	1	9	1	—	7	1	3	8	3	10,0	„	79	„
199		285	16	1	10	2	1	8	1	—	—	2	3	7	—	6,0	„	97	„
200		301 [1]	23	—	4	2	1	9	1	—	8	1	3	7	—	10,0	„	89	„
201		302 [1]	19	—	7	2	2	—	1	—	—	2	1	8	2	7,0	„ [2]	. .	„
202		421	25	2	3	4	1	12	1	1	7	2	2	8	—	30,0	„	904	„
203	Т-во Зейское лѣсопромышленное г. Благовѣщенскъ.	191	13	2	9	2	1	10	—	2	8	1	3	5	1	3,0	„	99	„
204		417	20	—	—	3	—	4	1	—	4	1	3	7	3	15,0	„	904	Известь.
205	Т-во „Нептунъ", торговое г. Благовѣщенскъ.	257	16	1	4	2	1	8	—	2	12	1	1	6	—	7,0	„	901	Разный.
206		418	17	2	10	3	—	14	1	—	6	1	2	5	1	14,0	„	904	„
207	Т-во парохода „Молли". г. Благовѣщенскъ.	90 [3]	24	—	—	5	—	—	1	—	—	1	—	10	—	35,0	„ [2]	98	„
208		143	21	—	—	3	1	8	1	—	12	2	—	10	—	15,0	„	99	„
209	Т-во Перевозное г. Благовѣщенскъ.	262	20	—	—	3	—	—	—	2	4	1	1	4	2	5,0	„	901	„ [5]
210		389	23	2	—	4	2	—	—	2	—	1	3	5	—	15,0	„	903	„ [5]
211		423	25	2	3	5	—	—	—	2	3	1	3	7	—	25,0	„	905	„ [5]
212	Т-во „Свобода", торгово-промышленное.	381	23	—	—	5	—	—	1	—	13	. .	. .	. .	. .	. . .	„	. .	. . . .
213	Т-во Среднезейское пароходное г. Благовѣщенскъ.	306	15	—	—	2	—	7	—	2	11	1	—	6	—	6,5	„	902	„
214	Т-во Сунгарійское торгово-промышленное. г. Харбинъ.	. . . .	17	—	7	2	—	14	1	—	3	2	3	8	3	6,0	„	97	„
215	Т-во торгово-рыбо-промышленное г. Благовѣщенскъ.	278	16	—	—	2	1	14	1	—	—	1	3	7	—	8,0	„	901	„
216		438	26	—	4	5	—	8	1	1	4	1	2	9	1	30,0	„	906	„
217	Филимоновъ, С. Ф. г. Благовѣщенскъ.	420	20	—	—	4	—	—	1	—	10	2	2	7	—	16,0	„	902	„
218	Фишеръ, Ф. И. г. Благовѣщенскъ.	166 [1]	21	1	5	6	2	10	1	—	7	3	—	7	—	10,0	„	88	„
219	Челгренъ, Р. О. г. Женева, Швейцарія.	261	15	—	7	2	1	5	1	—	—	1	3	6	1	6,0	„	901	„
220	Шустовъ, И. Е. г. Срѣтенскъ.	353	10	—	—	2	1	8	1	—	—	1	—	3	2	1,0	б.-п.	98	Вино.
221	Яковлевъ, Ѳ. Л. и К°, судовладѣльчес. т-во г. Благовѣщенскъ.	304	22	—	14	4	—	14	1	—	7	1	3	8	3	25,0	п.	902	Разный.
222		377	21	1	4	4	1	—	1	—	—	2	3	8	—	17,0	„	92	„
223		378	13	1	—	2	—	2	—	2	6	1	3	5	1	3,5	„	902	„

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Палуба деревянная. [3]) Баржа стальная. [4]) Палуба желѣзная. [5]) Для перевоза черезъ р. Зею.

1 № судна по порядку (по типамъ).	2 Владѣльцы судовъ (въ алфавитномъ порядкѣ) по каждому рѣчному бассейну особо, съ указаніемъ ихъ мѣстопребыванія.	3 Нумеръ судна по знаку вѣдомства п. с. (№ и годъ).	4 Размѣры судна (наружные). Наибольшая длина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	5 Наибольшая ширина. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	6 Высота судна (по срединѣ длины судна) безъ надстроекъ. саженяхъ.	аршинахъ.	вершкахъ.	7 Осадка судна. Порожняго (съ оснасткою). четвертяхъ	аршина	вершкахъ.	8 При полной нагрузкѣ. четвертяхъ	аршина.	вершкахъ.	9 Количество груза, поднимаемаго судномъ при полной нагрузкѣ. Тысячи пуд.	10 Судно палубное (п.), полупалубное (п.-п.), безпалубное (б.-п.).	11 Годъ постройки судна 1800	12 Родъ перевозимаго судномъ груза.
	Баркасъ. (*Служитъ 5 навигацій; плаваетъ по Амуру и Шилкѣ*).																				
1	Анисимовъ с. Шилка, Забайк. обл.	472	7	—	—	1	—	—	—	1	8	1	—	3	—	1,2	б.-п.	906	Разный.
	Ульма. (*Служитъ 10 навигацій; плаваетъ по судоходнымъ путямъ Амурскаго бассейна*).																				
1	Буяновы, бр., т-во г. Благовѣщенскъ.	458	26	—	14	5	—	4	1	—	7	1	3	8	3	30,0	п.	906	Разный.
	Утюги. (*Плаваютъ по Амуру [на Николаевскомъ рейдѣ]*).																				
1	Т-во Амурскаго пароходства г. С.-Петербургъ.	45 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	п. [2])	72	Разный
2		46 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
3		47 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
4		48 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
5		49 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
6		50 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
7		51 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
8		52 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
9		53 [1])	18	1	12	3	1	5	1	—	—	2	3	7	—	10,0	„ [3])	72	„
	Бассейнъ р. Аму-Дарьи. **Баржи.** (*Плаваютъ по Аму-Дарьѣ*).																				
1	Министерство Военное (Начальникъ Аму-Дарьинской флотилии въ г. Чарджуѣ)	— [4])	13	1	15	2	1	6	2	—	5	1	3	5	1	4,5	б.-п.	98	Нефть [5]).
2		— [4])	13	1	15	2	1	6	2	—	5	1	3	5	1	4,5	„	98	„ [5])
3		— [4])	13	1	15	2	1	6	2	—	5	1	3	5	1	4,5	„	98	„ [5])
4		— [4])	17	1	5	3	—	7	1	—	—	1	—	3	2	5,0	п. [2])	97	Разный.
5		— [4])	17	1	5	3	—	7	1	—	—	1	—	3	2	5,0	„ [2])	97	„
6		— [4])	18	—	—	3	1	5	1	—	12	2	2	5	1	6,1	„ [3])	. .	„
7		— [4])	18	—	—	3	1	5	1	—	12	2	2	5	1	6,1	„ [3])	. .	„
8		— [4])	18	—	—	3	1	5	1	—	12	2	2	5	1	6,1	„ [3])	71	„
9		— [4])	20	—	—	3	—	14	1	—	—	1	2	4	—	5,0	„ [2])	901	„
10		— [4])	20	—	—	3	—	14	1	—	—	1	2	4	—	5,0	„ [2])	901	„
11		— [4])	20	—	—	3	—	14	1	—	—	1	2	4	—	5,0	„ [2])	901	„
12		— [4])	23	1	11	4	1	11	1	—	14	1	2	3	3	10,0	„ [3])	88	„
13		— [4])	23	1	11	4	1	11	1	—	14	1	2	3	3	10,0	„ [3])	88	„

[1]) Утюгъ желѣзный. [2]) Палуба желѣзная. [3]) Палуба деревянная. [4]) Баржа желѣзная. [5]) Въ цистернахъ.