



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО ШЕСТОЙ.

Желѣзныя дороги въ 1908 г.

Длина.—Финансовое состояніе.—Подвижной составъ и его работа.—
Поѣзда.—Топливо.—Перевозки и валовой доходъ.—Расходъ эксплуатаціи.—Результаты эксплуатаціи.—Число пострадавшихъ людей.—
Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ.—Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія.



С.-ИЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

1911.



RECUEIL STATISTIQUE
DU MINISTÈRE
DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON CENT SIXIÈME.

Chemins de fer en 1908.

Longueur.—Situation financière.—Matériel roulant et son mouvement.—Trains.—Combustible.—Mouvement et recettes.—Dépenses de l'exploitation.—Résultats de l'exploitation.—Nombre des personnes atteintes aux accidents.—Personnel.—Chemins de fer d'intérêt local.

ST.-PÉTERSBOURG.

Imprimerie du Ministère des Voies de Communication

(Société Kouchnereff et Co), Fontanka, 117.

1911.

О Г Л А В Л Е Н І Е

сто шестого выпуска Статистическаго сборника Министерства
путей сообщенія.

	Стран.
ВВЕДЕНІЕ	V
Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1908 г.:	
По сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи	VII—LXXXVIII
Сравнительныя данныя по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ Россіи и иностранныхъ государствъ	LXXXIX—CIII
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1909 годъ:	
Общая свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ	1—6
Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	7—73
Таблицы:	
I. Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1908 г. строительная, эксплуатаціонная, тарифная и вир- туальная по участкамъ и съ указаніемъ года постройки	1—20
II. Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ концу 1908 г.	1—16
III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:	
А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1908 года, съ указаніемъ количества, назначенія, рода отопленія и системы тормазовъ	1—14
Количество, устройство и стоимость къ концу 1908 года. Б. Вагоновъ пассажирскаго парка и В. Вагоновъ товарнаго парка	1—26
Прил. къ таб. III. Среднія количества: III А. всѣхъ паровозовъ и III В. всѣхъ товарныхъ вагоновъ, бывшихъ въ распоряженіи же- лѣзныхъ дорогъ въ 1908 году	1—6
IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1908 году	1—22
Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1908 году	1—10
V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1908 году, распределенное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ ука- заніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова	1—32
VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году, съ распределеніемъ данныхъ о поѣздахъ торговаго движенія большой и средней скорости и малой скорости—по мѣсяцамъ	1—22
VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году, съ рас- пределеніемъ по мѣсяцамъ: общаго количества перевозки пас- сажировъ по общему тарифу, общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и общей суммы валового дохода	1—48
VIII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году	1—38
IX. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1908 г.	1—27
X. Пронесшійся и несчастные случаи на желѣзныхъ дорогахъ въ 1908 году	1—17
XI. Число пострадавшихъ людей при пронесшійсяхъ и несчастныхъ слу- чаяхъ на ж.ж. д. въ 1908 году	1—14
XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1908 году	1—27
XIII. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1908 г.	1—11

TABLE DES MATIERES

de la cent sixième livraison du Recueil statistique du Ministère des
voies de communication.

	Pag.
PRÉFACE	V
Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1908:	
par chemins de fer d'intérêt général de la Russie (la Finlande exceptée)	VII—LXXXVIII
Données comparatives sur l'exploitation des chemins de fer de la Russie et des états étrangers	LXXXIX—CIII
Développement du réseau des chemins de fer pendant l'année 1909:	
Renseignements généraux sur l'ensemble du réseau des chemins de fer	1— 6
Renseignements sur les lignes de chemins de fer en particulier	7—73
Tableaux:	
I. Longueur des chemins de fer livrés à l'exploitation régulière à la fin de 1908: construite, exploitée, de tarif et virtuelle, par sections, avec indication de l'année de construction	1—20
II. Situation financière des chemins de fer à la fin de 1908	1—16
III. Matériel roulant des chemins de fer:	
A. Effectif des locomotives sur les chemins de fer à la fin de 1908, avec indication de leur nombre, de leurs types, du genre de chauffage d'après le combustible et du système des freins	1—14
B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin de 1908, avec indication du nombre, de la construction et du coût, par lignes de chemins de fer	1—26
Annexe au tab. III Quantités moyennes: III A de toutes les locomotives et III B. de tous les wagons de marchandises qui étaient à la dispo- sition des chemins de fer en 1908	1— 6
IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1908	1—22
Annexe au tab. IV. Quantité et coût du combustible consommé par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1908	1—10
V. Quantité du combustible, consommé sur les chemins de fer en 1908 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments, répartie par différentes espèces de combustible et par distances du par- cours des machines, avec indication de la puissance calori- fique des différentes espèces du combustible minéral comparée à celle d'un sagène cube de bois	1—32
VI. Nombre, parcours et composition des trains des chemins de fer en 1908, avec répartition des renseignements sur les trains de grande et moyenne vitesse et de petite vitesse par mois	1—22
VII. Mouvement et recettes brutes des chemins de fer en 1908, avec réparti- tion par mois du total du transport des voyageurs d'après le tarif général, des marchandises en trains de petite vitesse et du total des recettes brutes	1—48
VIII. Dépenses de l'exploitation en 1908	1—38
IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer et frais du transport par les chemins de fer en 1908	1—26
X. Accidents sur les chemins de fer en 1908	1—17
XI. Nombre des personnes atteintes aux accidents sur les chemins de fer en 1908	1—14
XII. Effectif du personnel et ses émoluments sur les chemins de fer en 1908.	1—27
XIII. Résultat de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt local en 1908	1—11

ВВЕДЕНИЕ.

Настоящій сто шестой выпускъ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія“ содержитъ въ себѣ общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1908 г., кромѣ данныхъ о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя относятся къ концу 1909 г.

Выпускъ этотъ разработанъ по программѣ предыдущаго выпуска Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1907 г. (выпускъ 102-й).

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) данныя, доставленныя Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г. Министромъ П. С. докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 г. за № 80, и провѣренія по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія и Департамента желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля.

Сравнительныя данныя по Россіи и иностраннымъ государствамъ основаны на официальныхъ годовыхъ отчетахъ этихъ государствъ.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны редакторами: В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ), В. А. Борковскимъ и В. Е. Кувичинскимъ (табл. I), И. П. Дмоховскимъ (табл. III А, Б и В, приложение къ табл. III А и В, табл. IV, табл. V, табл. VI и прилож. къ табл. IV), В. Е. Кувичинскимъ (табл. VII и VIII, IX, XII и XIII) и вычислителемъ А. Ф. Бернатовичемъ (табл. XI). Табл. X напечатана по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ жел. дор. Табл. II „Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ“ и „Сравнительныя данныя по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ Россіи и иностранныхъ государствъ“ составлены завѣдывающимъ товарной редакціей А. А. Брандтомъ. Ближайшее руководство всѣми работами по настоящему Сборнику принадлежитъ завѣдывающему редакціей техническо-финансовой статистики путей сообщенія Л. Е. Лебедеву.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,

Членъ Инженернаго Совѣта *Тимоновъ*.

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ за 1908 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1908 года, составляла (см. таблицу 1):

Желѣзныхъ дорогъ общаго значенія:	
Казенныхъ	41.316 верстъ
Сверхъ того:	
Ковель-Владиміръ Волынская (находится въ вѣдѣніи Воен. М-ва)	53 „
Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-Восточн. ж. д.)	836 „
Частныхъ	17.794 „
Итого	59.999 верстъ

Желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія:	
Частныхъ	2.181 „
Всего въ Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго)	62.180 верстъ
Изъ 62.180 верстъ, состоявшихъ къ концу 1908 г., было желѣз- ныхъ дорогъ:	
Нормальной колеи	58.051 верста
Узкоколейныхъ	4.129 „

По годамъ (въ 1908 г. и въ предыдущее пятилѣтіе—1907—1903 г.г.), эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго значенія казенныхъ и частныхъ, какъ къ концу года, такъ и средняя годовая, составляла:

	Къ концу года.	Средняя годовая.	Къ концу года.	Средняя годовая.
	Казенныя жел. дор.		Частныя жел. дор.	
	Версты.		Версты.	
Въ 1908 г.	42.205	42.186	17.794	17.794
„ 1907 „	41.862	41.819	17.781	17.502
„ 1906 „	40.787	40.210	17.781	17.502
„ 1905 „	38.645	38.017	16.957	16.596
„ 1904 „	37.323	37.071	16.957	16.596
„ 1903 „	36.680	36.678	16.411	16.246

Данныя о желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія (2.181 верста) приведены въ особой таблицѣ (XIII) и въ этотъ обзоръ не входятъ, за исключеніемъ нижеприводимыхъ данныхъ о строительной длинѣ жел. дорогъ.

Строительная длина линий, съ вѣтвями общаго пользованія, желѣзныхъ дорогъ общаго значенія по даннымъ за 1908 г. составляла: 1) по казеннымъ жел. дорогамъ вмѣстѣ съ Уссурійской и Ковель-Владиміръ Волынской ж. д. 42.489 вер., въ томъ числѣ 10.982 вер. участковъ съ двойной колею, т. е. 25,8 ‰ и 2) по частнымъ жел. дорогамъ 17.846 вер., въ томъ числѣ 2.404 вер. участковъ съ двойной колею, т. е. 13,5 ‰ и 3) по желѣзнымъ дорогамъ **мѣстнаго значенія** 2.188 верстѣ, въ томъ числѣ 4 вер. участковъ съ двойною колею, т. е. 0,2 ‰.

Вѣтвей частнаго пользованія состояло: примыкающихъ къ казеннымъ жел. дорогамъ 1.439 верстѣ, къ частнымъ жел. дорогамъ и дорогамъ мѣстнаго значенія—395 верстѣ.

Строительная длина *рельсовой колеи* со всѣми служебными, разъѣздными и прочими станціонными путями (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1908 г. составляла: на казенныхъ жел. дорогахъ 70.055 вер. и на частныхъ жел. дор. съ дорогами мѣстнаго значенія 27.426 верстѣ.

По даннымъ настоящаго выпуска приходится (безъ второй колеи):

	Въ Европ. Россіи (безъ ж. д. В. К. Финляндск.).	Въ Азіатской Россіи.	Итого (безъ финл. ж. д.).	Жел. дор. В. К. Фин- ляндскаго.
Линій	51.619	9.623 *)	61.242	3.109
Вѣтвей (кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія)	1.242	36	1.278	79
Служебныхъ, разъѣзди. и др. станц. путей	18.452	3.116	21.568	826
Вѣтвей частнаго пользованія	1.727	104	1.831	34
Всего ж. д. линій и вѣтвей	73.040	12.879	85.919	4.048

Степень обслуженности главныхъ частей Имперіи къ 1 января 1908 г. желѣзнодорожными линіями, отнесенными къ пространству и населенію, выражается слѣдующими цифрами:

	Приходится жел. дор. линій на 1000 кв. в. пространства	на 100.000 ж. обоюго пола.	При населенности (жит. на 1 кв. в.).
Въ Европейской Россіи (безъ В. К. Финляндскаго)	10,8 вер.	38 вер.	28,3 чел.
Въ Азіатской Россіи	0,7 "	57 "	1,2 "
Въ В. К. Финляндекомъ	10,9 "	105 "	10,6 "

*) Сверхъ того 20 вер. Забайкальской ж. д. отъ границы Имперіи до ст. Маньчжури находятся въ предѣлахъ Китая.

Развитіе сѣти желѣзнодорожныхъ линій въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. К. Финляндскаго) по годамъ происходило слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Открыто для правильнаго движенія.	Годы.	Открыто для правильнаго движенія.	Годы.	Открыто для правильнаго движенія.
1838	25 вер.	1867	437 вер.	1889	493 вер.
1839—44	—	1868	1.601 "	1890	596 "
1845	110 "	1869	1.345 "	1891	117 "
1846	125 "	1870	2.612 "	1892	445 "
1847	83 "	1871	2.429 "	1893	1.663 "
1848	13 "	1872	832 "	1894	2.238 "
1849	—	1873	1.740 "	1895	1.794 "
1850	111 "	1874	1.675 "	1896	2.285 "
1851	469 "	1875	758 "	1897	1.884 "
1852	—	1876	558 "	1898	2.809 "
1853	42 "	1877	1.320 "	1899	4.983 "
1854—56	—	1878	1.182 "	1900	3.178 "
1857	113 "	1879	289 "	1901	3.049 "
1858	—	1880	120 "	1902	1.003 "
1859	156 "	1881	218 "	1903	608 "
1860	240 "	1882	312 "	1904	1.213 "
1861	566 "	1883	629 "	1905	1.382 "
1862	1.199 "	1884	808 "	1906	2.335 "
1863	—	1885	975 "	1907	1.583 "
1864	89 "	1886	1.237 "	1908	322 "
1865	213 "	1887	845 "		
1866	672 "	1888	1.109 "		

Во всѣ нижеприводимыя свѣдѣнія не входятъ данныя по дорогамъ В. К. Финляндскаго, Уссурийской и Ковель-Владиміръ-Волинской.

Количество, устройство и стоимость подвижного состава сѣти жел. дор. общаго значенія на казенныхъ, частныхъ, Европейскихъ и Азіатскихъ желѣзныхъ дорогахъ выражались въ слѣдующихъ данныхъ:

На казен- ныхъ ж.ж. дд.	На частныхъ ж.ж. дд.	На Европ. ж.ж. дд.	На Азіат. ж.ж. дд.
----------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------

Къ концу 1908 года:

Паровозовъ было (см. табл.

III А)	15.238	4.366	16.711	2.897
на версту сѣти	0,37	0,25	0,33	0,31
Въ томъ числѣ съ машиною Compound	9.723	2.647	10.097	2.276

Числа эти распредѣлялись такъ:

	Пассажир- скихъ и то- варо-пасса- жирскихъ.	Товарныхъ.	Станціон- ныхъ.
а) по назначенію:			
на казенныхъ жж. дд.	2.574	12.387	277
„ частныхъ „ „	720	3.494	152
„ Европейскихъ жж. дд.	2.963	13.325	419
„ Азіатскихъ „ „	331	2.556	10

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще и торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію:			
на казенныхъ жж. дд.	1.489	10.314	3.435
„ частныхъ „ „	552	2.323	1.491
„ Европейскихъ жж. дд.	1.658	11.135	3.914
„ Азіатскихъ „ „	383	1.502	1.012

Общее число паровозныхъ осей:

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
на казенныхъ жж. дд.	54.923	3.772	58.695
„ частныхъ „ „	15.490	2.056	17.546
„ Европейскихъ жж. дд.	59.182	5.383	64.555
„ Азіатскихъ „ „	11.231	455	11.686

Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ:

на казенныхъ жж. дд.	11.202
„ частныхъ „ „	1.828
„ Европейскихъ жж. дд.	10.741
„ Азіатскихъ „ „	2.289

Въ томъ числѣ снабженныхъ тормозами системъ:

	Вестингауза.	Прочихъ.
на казенныхъ жж. дд.	10.970	232
„ частныхъ „ „	1.128	700
„ Европейскихъ жж. дд.	10.015	58
„ Азіатскихъ „ „	2.283	6

Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ, было:

на казенныхъ жж. дд.	2.076
„ частныхъ „ „	820
„ Европейскихъ жж. дд.	2.492
„ Азіатскихъ „ „	404

Собственный вѣсъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ:

	Всего.	На паровозъ.	На ось.
на казенныхъ жж. дд.	668.659	44	12
„ частныхъ „ „	195.464	44	11
„ Европейскихъ жж. дд.	727.310	43	11
„ Азіатскихъ „ „	136.813	47	12

Тендеровъ на сѣти жж. дорогъ было:

	Ч и с л о	
	Тендеровъ	Осей.
на казенныхъ жж. дд.	14.606	47.218
„ частныхъ „ „	4.139	13.045
„ Европейскихъ жж. дд.	15.868	50.316
„ Азіатскихъ „ „	2.877	9.947

Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ:

	Всего.	Въ среднемъ	
		На тендеръ.	На ось.
на казенныхъ жж. дд.	239.711	16	5
„ частныхъ „ „	66.520	16	5
„ Европейскихъ жж. дд.	253.773	16	5
„ Азіатскихъ „ „	52.458	18	5

Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами въ кредитныхъ рубляхъ:

	Всего.	Въ среднемъ	
		На паровозъ.	На тонну паровоза съ тендеромъ.
на казенныхъ жж. дд.	497.459 тыс.	33 тыс.	548
„ частныхъ „ „	138.808 „	31 „	474
„ Европейскихъ жж. дд.	529.505 „	32 „	541
„ Азіатскихъ „ „	106.762 „	37 „	564

Вагоновъ пассажирскихъ на сѣти желѣзныхъ дорогъ состояло
(см. табл. III Б):

	Къ началу	Въ теченіе года:		Къ концу
	1908 г.	Прибыло.	Убыло.	1908 г.
по казеннымъ жж. дд.	14.148	397	104	15.041
на версту сѣти	0,36	—	—	0,37
по частнымъ жж. дд.	4.524	25	8	4.541
на версту сѣти	0,25	—	—	0,25
по Европ. жж. дд.	16.724	402	60	17.066
на версту сѣти	0,34	—	—	0,34
по Азіатскимъ жж. дд.	2.554	20	52	2.522
на версту сѣти	0,27	—	—	0,27

Въ томъ числѣ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и компаній:

по казеннымъ жж. дд.	103
„ частныхъ „ „	14
„ Европейск. „ „	117
„ Азіатскимъ „ „	—

Въ числѣ 15.041 вагона на казенныхъ жж. дд., 4.541 вагона на частныхъ жж. дд., 17.066 вагоновъ на Европейскихъ жж. дд. и 2.522 вагоновъ на Азіатскихъ жж. дд. было:

	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
а) по числу осей:			
на казенныхъ жж. дд.	3.191	5.904	5.946
„ частныхъ „ „	702	2.010	1.829
„ Европейск. „ „	2.615	7.505	6.940
„ Азіатск. „ „	1.278	409	835

	На казенныхъ жж. дд.	На частныхъ жж. дд.	На Европ. жж. дд.	На Азіатск. жж. дд.
б) по назначенію:				
Императорскихъ	55	—	55	—
Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ	798	124	865	58

	На казенных ж. д.	На частных ж. д.	На Европ. ж. д.	На Азиатск. ж. д.
<i>Классныхъ (со спальными):</i>				
I класса	1.061	373	1.364	70
I—II классовъ (смѣшан.) .	839	387	1.134	93
II класса	2.336	710	2.800	247
II—III классовъ (смѣшан.) .	254	69	256	67
III класса	6.557	2.259	8.215	604
IV класса	2.404	456	1.688	1.172
Итого классныхъ (со спальн.)	13.451	4.254	15.457	2.253
Арестантскихъ	389	108	397	100
Санитарныхъ	348	55	292	111

Число мѣстъ и осей въ классныхъ вагонахъ было:

	Ч Мѣсть. На казенныхъ	И Осей. жел. дор.	С Л Мѣсть. На частныхъ	О. Осей. жел. дор.
Въ вагонахъ I класса . . .	28.508	5.592	13.064	2.042
„ „ II „ . . .	91.565	9.617	34.354	3.166
„ „ III „ . . .	307.255	22.934	108.951	7.720
„ „ IV „ . . .	86.366	4.921	18.928	974
Всего	513.694	42.871	175.297	13.902

Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ . .	15.315	4.053
Въ санитарныхъ вагонахъ . .	1.144	147

	Ч Мѣсть. На Европейск. жел. дор.	И Осей. жел. дор.	С Л Мѣсть. На Азиатскихъ жел. дор.	О. Осей. жел. дор.
Въ вагонахъ I класса . . .	39.420	7.200	2.164	436
„ „ II „ . . .	117.032	11.614	8.947	1.179
„ „ III „ . . .	386.052	28.343	30.216	2.323
„ „ IV „ . . .	62.137	3.551	43.157	2.344
Всего	604.741	50.708	84.484	6.282

Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ . .	15.149	4.219
Въ санитарныхъ вагонахъ . .	1.077	214

Подъ пассажирскими вагонами всего было осей:	Въ с р е д н е м ѣ.			
	Всего.	На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-версть пассаж. ваг.
на казенныхъ жж. дд.	47.907	3,19	1,17	14,51
„ частныхъ „ „	14.752	3,25	0,83	15,46
„ Европейскихъ жж. дд.	55.542	3,31	1,11	15,75
„ Азіатскихъ „ „	7.117	2,43	0,77	9,76

Собственный вѣсъ пассажирскихъ вагон. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:	Всего.	Въ с р е д н е м ѣ.	
		На вагонъ.	На ось.
на казенныхъ жж. дд.	20.103.669	1.337	420
„ частныхъ „ „	6.237.934	1.374	423
„ Европейскихъ жж. дд.	23.065.673	1.352	408
„ Азіатскихъ „ „	3.275.930	1.299	535

Инвентарная стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, рублей:

на казенныхъ жж. дд.	118.503.949	7.878	2.474
„ частныхъ „ „	35.652.106	8.071	2.417
„ Европейскихъ жж. дд.	135.285.450	7.924	2.436
„ Азіатскихъ „ „	18.870.605	7.482	3.083

	На казен- ныхъ жж. дд.	На част- ныхъ жж. дд.	На Европ. жж. дд.	На Азіатск. жж. дд.
	жж. дд.	жж. дд.	жж. дд.	жж. дд.
Почтовыхъ (собствен. и почтов. вѣдом.) вагоновъ къ концу 1908 г. состояло .	482	231	626	87
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом. .	94	48	126	16

Въ почтовыхъ вагонахъ было осей:	Всего.	Въ с р е д н е м ѣ.	
		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.
на казенныхъ жж. дд.	1.633	3,39	0,04
„ частныхъ „ „	692	3,00	0,04
„ Европейскихъ жж. дд.	1.982	3,17	0,04
„ Азіатскихъ „ „	343	3,94	0,04

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и коле- сами составлялъ, пудовъ:	Всего.	Въ с р е д н е м ѣ.	
		На вагонъ.	На ось.
на казенныхъ жж. дд.	693.262	1.438	425
„ частныхъ „ „	264.984	1.147	386
„ Европейскихъ жж. дд.	792.416	1.266	400
„ Азіатскихъ „ „	165.830	1.906	484

Инвентарная стоимость почтовых вагоновъ
въ рубляхъ:

	Всего	Въ среднемъ.	
		На вагонъ.	На ось.
на казенныхъ жж. дд.	3.803.621	7.891	2.329
„ частныхъ „ „	1.169.770	5.064	1.690
„ Европейскихъ жж. дд.	3.935.573	6.299	1.988
„ Азиатскихъ „ „	1.037.818	11.929	3.026

Багажныхъ (собственныхъ, правительствен-
ныхъ, частныхъ лицъ и К⁰) вагоновъ
состояло:

	Въ теченіе года:			
	Къ началу 1908 года.	При- было.	Убы- ло.	Къ концу 1908 года.
на казенныхъ жж. дд.	1.345	16	8	1.353
„ частныхъ „ „	552	8	3	557
„ Европейскихъ жж. дд.	1.748	24	9	1.763
„ Азиатскихъ „ „	149	—	2	147

Подъ ними было число осей:

	Всего.	Въ среднемъ.		
		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-версть багажн. ваг.
на казенныхъ жж. дд.	4.427	3,27	0,09	13,27
„ частныхъ „ „	1.611	2,89	0,09	14,13
„ Европейскихъ жж. дд.	5.491	3,11	0,11	14,07
„ Азиатскихъ „ „	547	3,72	0,06	9,46

Подъемная способность багажн. вагоновъ
составляла, пудовъ:

	Всего.	Въ среднемъ.	
		На вагонъ.	На ось.
на казенныхъ жж. дд.	920.245	679	208
„ частныхъ „ „	296.118	532	184
„ Европейскихъ жж. дд.	1.087.363	617	198
„ Азиатскихъ „ „	129.000	878	236

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и коле-
сами составлялъ пудовъ:

на казенныхъ жж. дд.	1.374.988	1.015	311
„ частныхъ „ „	483.096	867	300
„ Европейскихъ жж. дд.	1.680.711	953	306
„ Азиатскихъ „ „	177.373	1.207	324

Инвентарная стоимость ихъ въ рубляхъ:

на казенныхъ жж. дд.	5.644.508	4.169	1.275
„ частныхъ „ „	2.155.279	3.869	1.338
„ Европейскихъ жж. дд.	6.933.341	3.936	1.263
„ Азиатскихъ „ „	866.446	5.894	1.584

Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ
пассажирскаго парка къ концу 1908 г.
было:

	Ч и с л о.		Въ среднемъ число осей.	
	Вагоновъ.	Осей.	На ва- гонъ.	На версту ж. д.
на казенныхъ жж. дд.	196	576	2,94	0,01
„ частныхъ „ „	202	628	3,13	0,02
„ Европейскихъ „ „	305	1.008	3,30	0,02
„ Азіатскихъ „ „	93	196	2,11	0,02

Всего вагоновъ *пассажирскаго парка*:

на казенныхъ жж. дд.	17.072	54.543	3,20	1,33
„ частныхъ „ „	5.531	17.683	3,20	0,99
„ Европейскихъ „ „	19.764	64.023	3,25	1,29
„ Азіатскихъ „ „	2.849	8.203	2,88	0,88

Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены
непрерывными тормозами:

	Ч и с л о.	
	Вагоновъ.	Тормозныхъ осей.
на казенныхъ жж. дд.	12.336	35.491
„ частныхъ „ „	3.571	11.213
„ Европейскихъ „ „	14.331	41.568
„ Азіатскихъ „ „	1.576	5.136

Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго
торможения поѣздовъ:

на казенныхъ жж. дд.	3.576	—
„ частныхъ „ „	1.198	—
„ Европейскихъ „ „	3.923	—
„ Азіатскихъ „ „	851	—

Снабжены ручными тормозами:

на казенныхъ жж. дд.	10.029	37.512
„ частныхъ „ „	4.077	12.475
„ Европейскихъ „ „	12.496	38.959
„ Азіатскихъ „ „	1.610	5.018

Оборудованы контрольными аппаратами для измѣре-
нія скорости хода поѣздовъ:

на казенныхъ жж. дд.	72	—
„ частныхъ „ „	6	—
„ Европейскихъ „ „	77	—
„ Азіатскихъ „ „	1	—

Вагоновъ товарныхъ на сѣти

ж.ж. дорогъ состояло (см. табл.

III B):

Въ теченіе года:

	Къ началу 1908 г.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1908 г.
по казеннымъ ж.ж. дд. .	317.529	10.956	1.995	326.490
на версту сѣти . .	7,75			7,96
по частнымъ ж.ж. дд. .	109.245	4.319	226	113.338
на версту сѣти . .	6,02			6,23
по Европейскимъ ж.ж. дд.	378.009	13.026	2.126	388.909
на версту сѣти . .	9,59			9,82
по Азіатскимъ ж.ж. дд. .	48.765	2.249	95	50.919
на версту сѣти . .	5,24			5,48

По казеннымъ ж.ж. дд. По частнымъ ж.ж. дд. По Европ. ж.ж. дд. По Азіатскимъ ж.ж. дд.

Въ т. ч. приписанныхъ отъ

частныхъ лицъ и компаній:

5.968 8.001 13.636 333

По казеннымъ ж.ж. дд. По частнымъ ж.ж. дд. По Европейскимъ ж.ж. дд. По Азіатскимъ ж.ж. дд.
Вагоновъ. Осей. Вагоновъ. Осей. Вагоновъ. Осей. Вагоновъ. Осей.

Въ т. ч. обыкн. кры-									
тыхъ	220.161	442.434	73.368	148.335	258.937	521.585	34.592	69.184	
" " " обыкнов. но-									
лувагоновъ .	12.494	33.368	7.543	15.163	19.477	46.541	560	1.990	
" " " обыкн. плат-									
формъ . .	55.737	111.956	15.986	32.862	60.954	123.266	10.769	21.552	
" " " итого обы-									
кновенныхъ	288.392	587.758	96.897	196.360	339.368	691.392	55.921	92.726	
" " " специальныхъ:									
" " " пнстеря . .	14.587	—	11.720	—	24.040	—	2.267	—	
" " " трюковъ . .	3.182	—	664	—	3.766	—	—	—	
" " " для длиннаго									
лѣса	5.917	—	896	—	6.806	—	7	—	
" " " для пороха и									
легковоспл.									
веществъ . .	442	—	102	—	502	—	42	—	
" " " для скота и									
лошадей . .	464	—	800	—	1.234	—	30	—	
" " " для другихъ									
товаровъ . .	13.586	—	2.259	—	13.193	—	2.652	—	

Въ среднемъ.
Всего. На вагонъ. На версту сѣти ж. д. На миллионъ осе-верст. тов. вагон.

Подъ товарными вагонами
было осей:

на казенныхъ ж.ж. дд. .	665.636	2,04	16,22	56,70
" частныхъ " .	231.269	2,04	15,11	51,23
" Европейскихъ " .	794.128	2,04	15,99	55,89
" Азіатскихъ " " .	102.777	2,02	11,07	50,31

Подъемная способность товарных вагоновъ составляла пудовъ:

Всего. Въ среднемъ.
На вагонъ. На ось.

на казенныхъ жж. дд.	270.581.523	829	407
„ частныхъ „ „	91.834.897	810	397
„ Европейскихъ жж. дд.	319.626.679	824	404
„ Азіатскихъ „ „	41.789.741	821	407

Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ:

на казенныхъ жж. дд.	146.979.317	450	221
„ частныхъ „ „	47.352.636	418	205
„ Европейскихъ жж. дд.	163.095.577	419	205
„ Азіатскихъ „ „	31.236.376	613	304

Инвентарная стоимость ихъ, въ рубляхъ:

на казенныхъ жж. дд.	426.667.963	1.307	641
„ частныхъ „ „	154.722.274	1.365	669
„ Европейскихъ жж. дд.	511.380.129	1.315	644
„ Азіатскихъ жж. дд.	69.990.108	1.375	681

Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1908 г. было:

Ч и с л о.
Вагоновъ. Осей.

на казенныхъ жж. дд.	2.407	4.945
„ частныхъ „ „	1.380	3.014
„ Европейскихъ жж. дд.	3.357	7.065
„ Азіатскихъ „ „	430	1.894

Всего вагоновъ товарнаго парка:

на казенныхъ жж. дд.	328.897	670.581
„ частныхъ „ „	114.718	234.283
„ Европейскихъ жж. дд.	443.615	904.864
„ Азіатскихъ „ „	51.349	103.641

Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормозами:

Вагоновъ. Тормазныхъ осей.

на казенныхъ жж. дд.	10.688	24.320
„ частныхъ „ „	270	580
„ Европейскихъ жж. дд.	10.382	23.698
„ Азіатскихъ „ „	576	1.202

Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго торможения повозовъ:

	Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.
на казенныхъ жж. дд.	8.804	—
„ частныхъ „ „	1.508	—
„ Европейскихъ жж. дд.	9.378	—
„ Азіатскихъ „ „	934	—

Снабжены ручными тормазами:

на казенныхъ жж. дд.	81.309	166.225
„ частныхъ „ „	22.945	46.961
„ Европейскихъ жж. дд.	91.507	187.324
„ Азіатскихъ „ „	12.747	25.862

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ жж. дорогъ Россіи, открытыхъ для общаго пользованія, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ вслѣдствіе конверсіи, къ концу 1908 г. выражалась въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. II):

Состояло:

- 1) основныхъ капиталовъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) на нормальную сумму:

въ акціяхъ:

	Р у б л е й.
гарантированныхъ	33.498 тысячъ.
негарантированныхъ	82.300 „

въ облигаціяхъ:

реализованныхъ обществами:

а) гарантированныхъ	1.288.788 тысячъ.
б) негарантированныхъ	80.458 „

правительственныхъ	2.961.582 „
------------------------------	-------------

Итого основныхъ капиталовъ . . . 4.446.626 тысячъ.

- 2) Затратъ государственнаго казначейства и строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы

2.114.228 тысячъ.

И т о г о . . . 6.560.854 тысячъ.

Такимъ образомъ вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ концу 1908 г. составляла 6 милліардовъ 561 милліонъ кредитныхъ рублей, что на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ составляютъ 108,7 тыс. кредитныхъ рублей, причемъ капиталъ сооруженія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ настоящемъ ихъ составѣ, составлялъ къ концу 1908 года 4.786.702 тыс. рублей или на версту 112,7 тыс. рублей, а капиталъ сооруженія частныхъ жел. дорогъ, въ настоящемъ составѣ ихъ — 1.774.132 тыс. рублей или на версту 99,2 тыс. рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, на долю правительства по дорогамъ Россіи къ концу 1908 года приходилось:

1) Капиталовъ, по коимъ гарантированъ правительствомъ доходъ:	Р у б л е й.
а) акціонерныхъ	33.498 тысячъ.
б) облигаціонныхъ	1.288.788 „
2) Облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою (консолидированныхъ)	2.961.582 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	2.114.228 „
И т о г о	6.398.096 тысячъ.

Остальные 162.758 тыс. руб. представляли затраты по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой формѣ выражалось въ 97% всей затраты на эти дороги.

Прочитающаяся за 1908 годъ сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляла:

По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	59.266 тысячъ рублей.
По консолидированнымъ облигаціямъ.	122.977 „ „
Итого	182.243 тысячъ рублей.

Долги железнодорожных ¹⁾ обществ правительству по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированным облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ 0/о на долги за прежніе годы и пени, выражались къ концу 1908 года въ слѣдующихъ суммахъ:

По гарантіи 85.514 тысячъ рублей.

По консолидированнымъ облигаціямъ. 50.576 " "

Итого . . . 136.090 тысячъ рублей.

Сверхъ этого, числилось на ж.-д. общественныхъ долговъ:

а) казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатаціонныя надобности, съ начисленіемъ процентовъ 4.430 тысячъ рублей.

б) аренды на казенныя линіи, съ начисленіемъ процентовъ 38.595 " "

Всего долговъ правительству за ж.-д. обществами состояло . . 179.115 " "

Вспомогательныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ. Къ концу 1908 г. состояло: запасныхъ—2.706 тыс. руб. и оборотныхъ капиталовъ 36.766 тыс. руб.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ общаго значенія выражалась въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число, пробѣгъ и средній составъ поѣздовъ (см. табл. VI).

По казеннымъ жж. дорогамъ:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1908 г.	3.219.526	284.897.360
" 1907 "	3.130.472	284.858.934
" 1906 "	2.983.927	273.621.123
" 1905 "	2.746.216	254.348.884
" 1904 "	2.758.443	255.583.498
" 1903 "	2.567.490	240.827.797
Средн. 1903—1907 гг. . .	3.037.310	161.848.037

¹⁾ Владикавказской, Рязанско-уральской и Юго-Восточныхъ ж. д

По частнымъ жж. дорогамъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1908 г.	1.008.443	96.185.624
„ 1907 „	976.641	95.568.702
„ 1906 „	935.286	93.912.012
„ 1905 „	869.396	86.985.552
„ 1904 „	942.991	90.573.360
„ 1903 „	913.504	87.644.550
Средн. 1903—1907 гг. . .	927.564	90.936.895

По Европейскимъ жж. дд.:		
Въ 1908 г.	3.905.971	330.181.045
„ 1907 „	3.793.830	329.391.824
„ 1906 „	3.619.363	316.059.537
„ 1905 „	3.269.817	285.127.579
„ 1904 „	3.471.223	302.283.450
„ 1903 „	3.305.840	294.587.978
Средн. 1903—1907 гг. . .	3.492.015	305.490.074

По Азіатскимъ жж. дд.:		
Въ 1908 г.	321.998	50.901.939
„ 1907 „	313.283	51.035.812
„ 1906 „	299.850	54.067.422
„ 1905 „	345.795	55.666.857
„ 1904 „	230.211	43.873.408
„ 1903 „	175.154	33.885.369
Средн. 1903—1907 гг. . .	272.859	47.705.774

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

По казеннымъ жж. дорогамъ:	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1908 г.	6.913	18,94
„ 1907 „	6.815	18,67
„ 1906 „	6.957	19,06
„ 1905 „	6.683	18,31
„ 1904 „	6.914	18,89
„ 1903 „	6.570	18,00
Средн. 1903—1907 гг. . .	6.788	18,59

По частнымъ жж. дорогамъ:		
Въ 1908 г.	5.402	14,80
„ 1907 „	5.476	15,00
„ 1906 „	5.610	15,37
„ 1905 „	5.132	14,06
„ 1904 „	5.472	14,95
„ 1903 „	5.395	14,78
Средн. 1903—1907 гг. . .	5.417	14,83

По Европейскимъ жж. дд.:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1908 г.	6.661	18,25
„ 1907 „	6.712	18,39
„ 1906 „	7.227	19,80
„ 1905 „	6.231	17,07
„ 1904 „	7.012	19,21
„ 1903 „	6.523	17,67
Средн. 1903—1907 гг. .	6.741	18,43

По Азіатскимъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	5.468	14,98
„ 1907 „	4.013	14,28
„ 1906 „	5.340	14,63
„ 1905 „	6.406	17,55
„ 1904 „	5.606	15,36
„ 1903 „	4.365	11,96
Средн. 1903—1907 гг. . .	5.146	14,76

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходилось на поѣзда:

По казеннымъ жж. дорогамъ:

					Торговаго движенія.		Воин-скаго движенія.	Хозяй-ствен. движенія.
					Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
в ъ и р о ц е н т а х ъ.								
Въ 1908 г.	.	.	.	.	36,17	58,88	1,48	3,47
„ 1907 „	.	.	.	.	35,03	60,08	1,45	3,44
„ 1906 „	.	.	.	.	33,35	57,82	5,51	3,32
„ 1905 „	.	.	.	.	31,80	51,42	13,53	3,25
„ 1904 „	.	.	.	.	32,87	54,38	9,12	3,63
„ 1903 „	.	.	.	.	35,83	58,86	1,06	4,25

По частнымъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	37,47	57,77	1,03	3,73
„ 1907 „	37,04	58,39	1,08	3,49
„ 1906 „	37,34	56,48	2,32	3,86
„ 1905 „	37,18	55,84	3,08	3,90
„ 1904 „	36,25	57,93	2,41	3,41
„ 1903 „	33,78	60,65	0,64	3,93

По Европейскимъ жж. дд.:

		Торгового движенія.		Войн-	Хозяй-
		Большой и средней скорости.	Малой скорости.	скаго дви- женія.	ствен. движенія.
в ъ п р о ц е н т а х ъ.					
Въ 1908 г.		36,20	59,27	1,15	3,38
„ 1907 „		35,37	60,18	1,12	3,33
„ 1906 „		35,11	59,00	2,48	3,41
„ 1905 „		30,85	48,37	2,96	2,95
„ 1904 „		35,45	58,41	2,64	3,49
„ 1903 „		35,32	60,04	0,80	3,84

По Азіатскимъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	.	.	.	.	.	38,79	54,29	2,67	4,25
„ 1907 „	.	.	.	.	.	36,63	56,35	2,86	4,16
„ 1906 „	.	.	.	.	.	29,84	47,92	18,44	3,80
„ 1905 „	.	.	.	.	.	18,56	28,40	49,48	3,46
„ 1904 „	.	.	.	.	.	21,98	33,93	39,90	4,19
„ 1903 „	.	.	.	.	.	37,58	53,21	2,30	6,91

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1908 г., противъ прошлаго года, по казеннымъ и Европейскимъ ж.ж. дорогамъ возросли торговое движеніе большей и средней скорости, воинское и хозяйственное движеніе, а торг. движеніе малой скорости понизилось; по частнымъ же и Азіатскимъ дорогамъ возросло торговое движеніе большой и средней скорости и хозяйственное, а торг. мал. скорости и воинское движеніе понизились.

Распределение числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1908 годъ, представлялось въ слѣдующемъ видѣ:

ОТПРАВЛЕНО ПОЪЗДОВЪ.

	По казенн. жел. дор.:		По частн. жел. дор.:	
	Общее число.	‰ отнош. къ годов. числу.	Общее число.	‰ отнош. къ годов. числу.
Въ январѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	81.030	7,56	21.972	7,67
малой „	157.275	8,51	55.789	8,88
Въ февралѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	75.916	7,09	19.974	6,97
малой „	129.586	7,00	40.682	6,47

ОТПРАВЛЕНО ПОЪЗДОВЪ.

	По казенн. жел. дор.:		По частн. жел. дор.:	
	Общее число.	% отнош. къ годов. числу.	Общее число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ мартѣ торг. дв. бол и ср. ск.	86.115	8,04	22.155	7,74
малой „	168.337	9,10	56.508	8,99
Въ апрѣлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	85.615	7,99	22.329	7,79
малой „	136.124	7,36	35.716	7,29
Въ маѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	102.454	9,56	26.538	9,26
малой „	162.874	8,81	52.793	8,41
Въ іюнѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	98.527	9,19	27.199	9,49
малой „	158.321	8,56	51.336	8,15
Въ іюлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	100.042	9,33	28.287	9,86
малой „	153.063	8,27	49.703	7,91
Въ августѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	99.665	9,30	27.660	9,65
малой „	152.965	8,28	52.235	8,32
Въ сентябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	88.728	8,28	23.537	8,21
малой „	159.634	8,60	58.530	9,32
Въ октябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	86.455	8,07	22.993	8,02
малой „	62.776	8,80	60.210	9,58
Въ ноябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	82.144	7,67	21.794	7,60
малой „	160.058	8,65	55.698	8,86
Въ декабрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	84.829	7,92	22.185	7,74
малой „	148.910	8,06	49.279	7,82
Итого торг. дв. бол. и средней скорости	1.071.524	100,00	286.623	100,00
Итого малой „	1.849.323	100,00	628.429	100,00

С Д Ъ Л А Н О П О Ъ З Д О - В Е Р С Т Ъ .

По казеннымъ жел. дор.: По частнымъ жел. дор.:

	Вообще.	°/о отнош. къ годов. пробѣгу.	Вообще.	°/о отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.078.195	7,83	2.939.515	8,15
малой „	14.731.467	8,78	5.072.193	9,13
Въ февралѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	7.583.573	7,35	2.608.989	7,24
малой „	12.675.155	7,56	3.705.991	6,67
Въ мартѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.029.745	8,55	2.950.973	8,19
малой „	15.573.500	9,28	5.163.073	9,29
Въ апрѣлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.734.589	8,46	2.933.962	8,14
малой „	12.259.000	7,31	4.002.200	7,20
Въ маѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	9.616.983	9,32	3.170.865	8,80
малой „	14.459.759	8,62	4.765.307	8,58
Въ іюнѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.940.250	8,66	3.138.499	8,71
малой „	14.339.154	8,55	4.568.085	8,22
Въ іюлѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.849.528	8,57	3.242.775	9,00
малой „	13.901.238	8,29	4.290.593	7,72
Въ августѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.998.811	8,72	3.228.535	8,96
малой „	14.045.494	8,37	4.408.374	7,93
Въ сентябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.494.452	8,24	2.964.058	8,22
малой „	14.409.479	8,59	5.031.331	9,06
Въ октябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.525.501	8,26	3.011.251	8,35
малой „	14.303.385	8,53	5.284.324	9,51
Въ ноябрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.129.204	7,88	2.876.774	7,98
малой „	13.954.099	8,32	4.886.102	8,79
Въ декабрѣ торг. дв. бол. и ср. ск.	8.426.134	8,16	2.979.385	8,26
малой „	13.097.919	7,80	4.390.643	7,90

Итого торг. дв. бол. и
средней скорости 103.211.965 100,00 36.045.581 100,00

Итого малой „ 167.749.649 100,00 55.568.216 100,00

Пробѣгъ вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланный въ составѣ всѣхъ выше названныхъ поѣздовъ, выражался въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстъ вагонами:

По сѣти въ тысячахъ:

	Пассажир- скимъ.	Почто- вымъ.	Багаж- вымъ.	Товарнымъ.	Всѣмъ.
По казеннымъ жж. дд.:					
Въ 1908 г.	3.200.453	108.499	333.913	11.769.185	15.544.050
„ 1907 „	3.047.451	104.387	328.820	11.895.345	15.375.003
„ 1906 „	2.921.827	100.043	302.908	11.509.803	14.834.581
„ 1905 „	2.923.940	92.915	251.768	10.663.232	13.931.855
„ 1904 „	2.790.777	92.557	262.783	11.046.474	14.192.591
„ 1903 „	2.486.824	86.331	262.066	10.253.982	13.089.207
Ср. 1903— 1907 гг.	2.834.164	95.047	281.669	11.073.767	14.284.647

По частнымъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	954.081	41.779	114.052	4.518.607	5.628.519
„ 1907 „	933.424	47.596	112.221	4.454.435	5.547.676
„ 1906 „	914.714	37.038	108.312	4.259.895	5.319.959
„ 1905 „	843.070	34.835	100.525	3.990.538	4.968.468
„ 1904 „	859.091	34.978	101.907	4.425.918	5.321.894
„ 1903 „	815.047	33.614	93.182	4.173.600	5.115.943
Ср. 1903— 1907 гг.	873.169	37.612	103.129	4.240.878	5.254.788

По Европейскимъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	3.527.227	123.373	390.150	14.244.792	18.285.542
„ 1907 „	3.322.856	124.397	387.907	14.278.389	18.113.549
„ 1906 „	3.141.415	112.334	371.766	13.694.639	17.320.154
„ 1905 „	2.943.934	105.362	320.084	12.216.830	15.586.210
„ 1904 „	3.054.132	105.538	335.619	13.447.488	16.942.777
„ 1903 „	2.922.365	99.189	318.948	13.215.104	16.555.606
Ср. 1903— 1907 гг.	3.076.940	109.364	346.865	13.370.490	16.903.659

По Азіатскимъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	729.307	26.905	57.815	2.043.000	2.857.027
„ 1907 „	658.019	27.586	53.134	2.071.491	2.810.230
„ 1906 „	722.148	26.228	42.776	2.158.840	2.949.992
„ 1905 „	823.076	22.388	31.709	2.436.939	3.314.112
„ 1904 „	545.736	21.997	29.071	1.924.904	2.571.708
„ 1903 „	380.010	20.756	36.300	1.212.478	1.649.544
Ср. 1903— 1907 гг.	635.798	23.791	8.598	1.960.930	2.659.117

На версту сѣти, въ осяхъ:

	Пассажи- рскими.	Почто- выми.	Багаж- ными.	Товарными.	Всѣми.
По казеннымъ жж. дд.:					
Въ 1908 г.	78.211	2.649	8.152	287.341	376.353
„ 1907 „	73.003	2.500	7.877	284.960	368.340
„ 1906 „	74.207	2.541	7.693	292.320	376.761
„ 1905 „	75.660	2.404	6.514	275.921	360.499
„ 1904 „	75.282	2.496	7.089	297.982	382.849
„ 1903 „	67.801	2.354	7.145	279.568	356.868
Ср. 1903— 1907 гг.	73.191	2.459	7.264	286.150	369.064

По частнымъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	53.654	2.350	6.413	254.112	316.529
„ 1907 „	53.485	2.727	6.430	255.239	317.881
„ 1906 „	53.734	2.176	6.363	250.243	312.516
„ 1905 „	49.715	2.054	5.898	235.319	292.986
„ 1904 „	51.765	2.107	6.140	260.666	320.678
„ 1903 „	50.200	2.069	5.735	256.900	314.904
Ср. 1903— 1907 гг.	51.780	2.227	6.113	251.673	311.793

По Европейскимъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	71.154	2.489	7.870	287.355	368.868
„ 1907 „	67.912	2.535	7.904	290.904	369.255
„ 1906 „	66.685	2.385	7.892	290.707	367.669
„ 1905 „	63.386	2.269	6.893	263.044	335.591
„ 1904 „	66.704	2.304	7.330	293.696	370.034
„ 1903 „	64.711	2.196	7.063	292.629	366.599
Ср. 1903— 1907 гг.	65.879	2.338	7.418	286.196	361.830

По Азіатскимъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	78.521	2.897	6.225	219.961	307.604
„ 1907 „	64.989	2.725	5.248	204.592	277.554
„ 1906 „	71.323	2.590	4.225	213.219	291.357
„ 1905 „	94.552	2.572	3.642	279.947	380.713
„ 1904 „	76.132	2.811	3.715	245.994	328.652
„ 1903 „	48.945	2.673	4.675	156.167	212.460
Ср. 1903— 1907 гг.	71.188	2.674	4.301	219.984	298.147

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстъ приходится:

На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).	На товарн. ваг. (въ т. ч. и баг.).
$\frac{0}{100}$	$\frac{0}{100}$

По казеннымъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 г.	22	78
„ 1907 „	20	80
„ 1906 „	20	80
„ 1905 „	22	78
„ 1904 „	20	80
„ 1903 „	20	80
Ср. 1903—1907 гг. .	20	80

По частнымъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 г.	18	82
„ 1907 „	18	82
„ 1906 „	18	82
„ 1905 „	18	82
„ 1904 „	17	83
„ 1903 „	17	83
Ср. 1903—1907 гг. .	18	82

По Европейскимъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 г.	20	80
„ 1907 „	19	81
„ 1906 „	19	81
„ 1905 „	20	80
„ 1904 „	19	81
„ 1903 „	18	82
Ср. 1903—1907 гг. .	19	81

По Азіатскимъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 г.	26	74
„ 1907 „	24	76
„ 1906 „	25	75
„ 1905 „	25	75
„ 1904 „	24	76
„ 1903 „	24	76
Ср. 1903—1907 гг. .	24	76

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составъ средняго поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

	По казен- нымъ ж. д.	По частнымъ жж. дд.	По Европей- скимъ жж.дд.	По Азиат- скимъ жж.дд.
Въ 1908 г.	54,35	58,46	55,27	56,13
„ 1907 „	53,94	57,41	54,77	55,33
„ 1906 „	54,22	55,70	53,32	50,46
„ 1905 „	54,77	57,12	53,67	51,18
„ 1904 „	55,53	58,76	56,05	58,62
„ 1903 „	55,28	58,26	56,20	49,02
Ср. 1903—1907 гг. .	54,75	57,45	54,80	52,80

Средній составъ поѣзда по родамъ движенія выражается въ слѣдую-
щихъ данныхъ:

Торгового движенія.		Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.	
Большой и средней скорости.	Малой скорости.			Со служащ., раб., а также директоровъ, инспект. и управит.	Осталь- ные.
	о	с		е	й.

По казеннымъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 г.	36,17	65,81	61,41	47,18	
„ 1907 „	35,48	65,05	56,67	46,74	
„ 1906 „	34,20	65,48	61,19	18,12	50,02
„ 1905 „	33,16	66,29	63,30	22,46	55,68
„ 1904 „	33,45	67,55	65,62	26,04	55,84
„ 1903 „	27,95	60,10	38,74	40,04	

По частнымъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 г.	32,27	75,55	70,66	53,49	
„ 1907 „	32,05	74,81	52,37	37,37	
„ 1906 „	30,44	72,41	59,66	13,72	60,68
„ 1905 „	31,20	73,99	64,42	12,49	73,99
„ 1904 „	31,74	75,54	64,73	16,01	67,51
„ 1903 „	31,59	74,01	55,74	54,53	

По Европейскимъ жж. дорогамъ:

Въ 1908 „	33,99	68,70	61,24	48,43
„ 1907 „	33,72	67,75	53,10	44,51
„ 1906 „	37,75	75,75	61,83	53,14
„ 1905 „	31,82	68,59	63,50	57,42
„ 1904 „	32,32	70,38	61,97	58,93
„ 1903 „	32,45	70,41	55,69	58,26

		Торгового движенія.		Воинскаго	Хозяйственнаго движенія.	
		Большой и средней скорости.	Малой скорости.	движенія.	Со служащ., раб., а также директorsk., инспект. и правит.	Осталь- ные.
		о	с	е	й.	
По Азіатскимъ жж. дорогамъ:						
Въ 1908 г.		41,47	66,19	68,64	48,89	
„ 1907 „		40,15	88,20	62,49	42,75	
„ 1906 „		39,22	61,00	63,62	17,98	50,46
„ 1905 „		41,16	66,00	64,40	25,85	50,18
„ 1904 „		40,20	62,06	67,16	45,90	
„ 1903 „		35,93	57,74	56,00	48,86	

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ всѣхъ поѣздовъ въ 1908 году увеличился по казеннымъ, по частнымъ, Европейскимъ и Азіатскимъ желѣзнымъ дорогамъ; по родамъ же движеній замѣчается увеличеніе средняго состава поѣздовъ всѣхъ родовъ движенія на казенныхъ, частныхъ и Европейскихъ жж. дорогахъ, а на Азіатскихъ жж. дд. уменьшенію по торговому движенію малой скорости, въ прочихъ же родахъ движенія всюду обнаруживается увеличеніе средняго состава поѣздовъ.

Изъ сравненія затѣмъ вышеприведенныхъ данныхъ о поѣздахъ и вагонахъ въ 1908 году съ соотвѣтствующими данными 1907 года, усматривается: во 1-хъ, что абсолютныя числа поѣздовъ и поѣздо-верстъ по казеннымъ, частнымъ и Европейскимъ жж. дд. увеличились, по Азіатскимъ же дорогамъ абсолютное число поѣздовъ увеличилось, а пробѣгъ ихъ уменьшился; относительныя же пробѣги на версту сѣти, годовой и суточный, уменьшились по частнымъ и Европейскимъ жж. дорогамъ, а по казеннымъ и Азіатскимъ увеличились; составъ средняго поѣзда всюду увеличился; въ 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается на казенныхъ и Европейскихъ жж. дорогахъ увеличеніе по торговому движенію большой и средней скорости, воинскому и хозяйственному движеніямъ, а уменьшеніе по торговому движенію малой скорости, на частныхъ же и Азіатскихъ—увеличеніе по торговому движенію большой и средней скорости и по хозяйственному движенію, а уменьшеніе по торговому движенію малой скорости и воинскому движенію; въ 3-хъ, что абсолютная работа пассажирскихъ, почтовыхъ, багажныхъ, товарныхъ и всѣхъ вагоновъ вообще увеличилась на казенныхъ жж. дд. и на частныхъ за исключеніемъ почтовыхъ вагоновъ, а также на Европейскихъ и Азіатскихъ, за исключеніемъ почтовыхъ и товарныхъ вагоновъ, по которымъ замѣчается уменьшеніе; относительное же число вагонныхъ осей на версту сѣти всюду увеличилось на казенныхъ жж. дорогахъ, за исключеніемъ почтовыхъ и товарныхъ вагоновъ на Европейскихъ жж. дд., по коимъ замѣчается уменьшеніе, на ча-

стных же дорогахъ обнаруживается уменьшеніе повсюду; и въ 4-хъ, что отношеніе между работою пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ измѣнилось въ пользу первыхъ на казенныхъ, Европейскихъ и Азіатскихъ жж. дорогахъ, а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ оно осталось безъ перемѣны.

Работа подвижного состава жж. дорогъ.

Среднія количества въ сутки всѣхъ *паровозовъ* (см. прил. къ таб. III А и В), бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году, представляются въ слѣдующихъ данныхъ:

	На казен. жж. доро- гахъ.	На частн. жж. доро- гахъ.	На Европ. жж. доро- гахъ.	На Азіатск. жж. доро- гахъ.
Находилось по сѣти своихъ паровозовъ	14.902	4.272	16.329	2.845
Нанятыхъ отъ чужихъ дорогъ.	194	139	313	20
Итого	15.096	4.411	16.642	2.865

Изъ этого числа не употреблено
паровозовъ за бытность ихъ:

а) въ наймѣ на чужихъ до- рогахъ	210	18	195	33
б) на вновь строящихся уча- сткахъ	14	4	14	4
в) въ ремонтѣ и ожиданіи ре- монта	3.142	750	3.017	875
г) на стоянкѣ и за неимѣніемъ работы	772	279	906	145
Итого (а—г)	4.138	1.051	4.132	1.057

Такимъ образомъ находилось въ
распоряженіи дорогъ по сѣти

Тоже на версту сѣти

Среднія количества въ мѣсяцъ *товарныхъ вагоновъ*, какъ обыкновенныхъ, такъ и спеціальныхъ, бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1908 г., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	На казен. ж.ж. доро- гахъ.	На частн. ж.ж. доро- гахъ.	На Европ. ж.ж. доро- гахъ.	На Азіатск. ж.ж. доро- гахъ.
а) находилось на сѣти товарныхъ вагоновъ (своихъ, правительст. и частн. лицъ) .	323.224	111.126	384.440	49.910
б) нанятыхъ отъ чужихъ дорогъ	23.427	4.630	25.861	2.196
в) долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ . .	7.228	3.505	9.072	1.661
Итого (а—в)	353.879	119.261	419.373	53.767

	На казен. ж.ж. доро- гахъ.	На частн. ж.ж. доро- гахъ.	На Европ. ж.ж. доро- гахъ.	На Азіатск. ж.ж. доро- гахъ.
Изъ этого числа не употреблено тов. вагоновъ за бытностью ихъ:				
а) въ наймѣ у чужихъ дорогъ.	23.215	697	17.627	6.285
б) долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ . .	6.418	3.153	8.806	765
в) настоянкѣгруженными вслѣдствіе непріема сосѣдними дорогами	806	701	1.387	120
г) на вновь строящихся участкахъ	140	206	346	—
д) приспособленныхъ въ санитарные пріюты и для другихъ спеціальныхъ цѣлей	6.941	2.008	8.323	626
е) въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта	20.763	6.865	24.282	3.346
ж) на стоянкѣ за неимѣніемъ работы	26.234	9.911	33.124	3.071
Итого (а — ж) .	84.567	23.541	93.895	14.213

Такимъ образомъ находилось въ распоряженіи дорогъ по сѣти .	269.312	95.720	325.478	39.554
Тоже на версту сѣти	6,56	5,28	6,55	4,26

Паровозами по сѣти ж.ж. дд. сдѣлано *паровозо-версть* (см. табл. IV).

Изъ общаго числа паровозо - версть было сдѣлано, въ процентахъ:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ по- ѣздами и безъ поѣздовъ).	Съ по- ѣздами.	Безъ по- ѣздовъ.
На казенныхъ ж.ж. дд.				
Въ 1908 г. . .	307.992.808	416.587.539	73,94	26,06
1907 . .	307.792.485	416.875.161	73,83	26,17
1906 . .	295.162.976	394.712.237	74,78	25,22
1905 . .	279.700.202	367.171.291	76,18	23,82
1904 . .	276.868.567	357.114.327	77,53	22,47
1903 . .	261.363.093	338.503.662	77,22	22,78
Средн. 1903—1907 гг.	284.177.465	374.875.336	75,91	24,09

На частныхъ ж.ж. дд.

Въ 1908 г. . .	100.993.941	135.008.905	74,10	25,90
1907 . .	100.461.403	134.639.550	74,62	25,38
1906 . .	97.869.488	131.497.410	74,43	25,57
1905 . .	90.248.789	120.865.700	74,67	25,33
1904 . .	94.121.997	124.707.631	75,47	24,53
1903 . .	90.946.881	120.387.936	75,54	24,46
Средн. 1903—1907 гг.	94.729.712	126.419.645	74,95	25,05

На Европейскихъ ж.ж. дд.

Въ 1908 г. . .	354.796.633	482.998.112	73,46	26,54
1907 . .	353.729.382	481.368.145	73,48	26,52
1906 . .	336.909.509	453.777.292	74,25	25,75
1905 . .	304.575.575	405.507.399	75,11	24,89
1904 . .	323.781.505	424.857.574	76,21	23,79
1903 . .	315.987.064	414.536.132	76,23	23,77
Средн. 1903—1907 гг.	326.996.607	436.009.308	75,06	24,94

На Азіатскихъ ж.ж. дд.

Въ 1908 г. . .	54.190.116	68.598.332	79,00	21,00
1907 . .	54.524.506	70.146.566	77,73	22,27
1906 . .	59.071.640	76.624.614	77,09	22,91
1905 . .	69.373.416	82.529.592	84,06	15,94
1904 . .	47.209.059	56.964.384	82,70	17,30
1903 . .	36.322.910	44.355.426	81,89	18,11
Средн. 1903—1907 гг.	53.300.306	66.122.116	80,69	19,31

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ:

	На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.	На миве- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.
По казеннымъ ж.ж. дд.: По частнымъ ж.ж. дд.:				
Въ 1908 г.	90,64	9,36	87,33	12,67
„ 1907 „	89,87	10,13	87,15	12,85
„ 1906 „	85,11	14,89	88,39	11,61
„ 1905 „	84,31	15,69	89,33	10,67
„ 1904 „	85,83	14,17	92,40	7,60
„ 1903 „	85,77	14,23	90,79	9,21
Сред. 1903—1907 гг. .	86,18	13,82	89,61	10,39

	По Европейскимъ ж.ж. дд.:		По Азіатскимъ ж.ж. дд.:	
Въ 1908 г.	88,38	11,62	100,00	—
„ 1907 „	88,04	11,96	71,45	28,55
„ 1906 „	86,79	13,21	78,93	21,07
„ 1905 „	87,81	12,19	74,45	25,55
„ 1904 „	88,85	11,15	77,70	22,30
„ 1903 „	87,01	12,99	87,81	12,19
Сред. 1903—1907 гг. .	87,70	12,30	78,07	21,93

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложение къ табл. IV):

На каменномъ углѣ и торфѣ			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровамъ топливѣ.		
пудовъ.	руб.	к.	пудовъ.	руб.	к.	куб. саж.	руб.	к.
По казеннымъ ж.ж. дд.:								
Въ 1908 г.	1.075	128	12	635	235	55	7,25	117 20
„ 1907 „	1.094	126	11	634	219	96	8,36	136 59
„ 1906 „	1.122	124	01	556	163	77	7,15	120 23
„ 1905 „	1.118	113	10	613	137	28	6,64	125 88
„ 1904 „	909	91	79	749	129	27	7,26	112 00
„ 1903 „	964	100	31	605	103	45	7,15	131 36
Сред. 1903—1907 гг.	1.041	111	06	631	150	25	7,31	125 21

По частнымъ ж.ж. дд.:								
Въ 1908 г.	1.285	180	78	704	173	11	8,80	127 52
„ 1907 „	1.299	180	22	685	179	98	8,67	120 46
„ 1906 „	1.234	166	94	637	171	93	8,40	115 16
„ 1905 „	1.145	129	77	640	137	98	7,95	110 30
„ 1904 „	1.103	127	23	650	90	77	8,36	110 07
„ 1903 „	793	122	93	648	58	51	8,36	113 52
Сред. 1903—1907 гг.	1.115	145	42	652	127	89	8,35	113 81

	На каменномъ углѣ и торфѣ			На нефти вообще и нефтян. остатк.			На дровяномъ топливѣ.		
	пудовъ.	руб.	к.	пудовъ.	руб.	к.	куб. саж.	руб.	к.
По Европейскимъ жж. дд.									
Въ 1908 г. . . .	1.093	144	64	654	260	41	7,71	118	70
„ 1907 „ . . .	1.082	136	90	648	201	02	7,62	115	70
„ 1906 „ . . .	1.053	128	93	635	181	05	7,60	114	49
„ 1905 „ . . .	999	107	28	627	139	92	6,92	103	25
„ 1904 „ . . .	904	96	01	710	117	38	7,43	107	88
„ 1903 „ . . .	907	103	39	625	103	91	7,36	110	41
Сред. 1903—1907 гг.	989	114	50	649	148	66	7,39	110	35

По Азіатскимъ жж. дд.									
Въ 1908 г. . . .	1.308	106	09	660	254	34	—	—	—
„ 1907 „ . . .	1.507	143	97	649	249	83	13,12	343	89
„ 1906 „ . . .	1.759	165	43	363	107	82	9,31	260	69
„ 1905 „ . . .	1.671	156	16	587	111	34	8,04	180	14
„ 1904 „ . . .	1.183	105	60	614	90	35	8,25	126	90
„ 1903 „ . . .	1.175	104	77	611	65	90	7,49	130	29
Сред. 1903—1907 гг.	1.459	135	19	565	105	05	9,24	208	38

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возрастаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ, что теперь на Азіатскихъ дорогахъ вся работа совершается на минеральномъ топливѣ; на казенныхъ дорогахъ вообще нѣсколько болѣе $\frac{9}{10}$, а на частныхъ и вообще Европейскихъ менѣе $\frac{9}{10}$ паровозной работы совершается на минеральномъ топливѣ.

Приведенныя данныя показываютъ также, что въ 1908 г., сравнительно съ 1907 г. стоимость работы на 1.000 паровозо-верстѣ уменьшилась на казенныхъ жж. дорогахъ по дровяному топливу, на частныхъ по нефтяному и на Азіатскихъ жж. дорогахъ по каменноугольному; по остальнымъ же родамъ топлива, а на Европейскихъ жж. дорогахъ по всѣмъ родамъ топлива—стоимость увеличилась.

Количество и стоимость самих материалов, издержанных на отопление паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральнаго топлива.		Д р о в ѣ.		Всего на сумму рублей.
	Пудовъ.	Рублей.	Куб. саж.	Рублей.	
По казеннымъ жж. дд.					
Въ 1908 г.	360.299.940	59.514.299	333.398	5.391.412	64.905.711
„ 1907 „	361.879.829	57.055.895	353.151	5.771.507	62.827.402
„ 1906 „	326.434.389	48.063.074	425.869	7.147.173	55.210.247
„ 1905 „	296.222.765	37.587.919	429.992	7.796.076	45.383.995
„ 1904 „	264.967.028	31.422.019	394.686	6.081.083	37.503.102
„ 1903 „	245.334.006	29.414.249	368.563	5.771.704	35.185.953
Ср. 1903 —					
1907 гг.	298.967.603	40.708.631	397.512	6.513.509	47.222.140

По частнымъ жж. дд.					
Въ 1908 г.	126.674.037	21.085.703	159.415	2.308.801	23.394.504
„ 1907 „	126.610.878	21.166.050	156.010	2.168.117	23.334.167
„ 1906 „	114.627.517	19.645.814	133.169	1.825.475	21.471.289
„ 1905 „	89.920.301	14.561.296	107.737	1.493.940	16.055.236
„ 1904 „	92.045.235	12.539.336	83.854	1.103.504	13.642.840
„ 1903 „	75.397.135	11.574.551	97.260	1.320.076	12.894.627
Ср. 1903 —					
1907 гг.	99.720.213	15.897.409	115.606	1.582.223	17.479.632

По Европейскимъ жж. дд.					
Въ 1908 г.	312.875.300	69.744.251	469.546	7.226.411	76.970.662
„ 1907 „	404.851.890	66.061.346	482.882	7.251.022	73.312.368
„ 1906 „	359.380.716	57.659.351	480.673	7.358.848	65.018.189
„ 1905 „	299.293.768	43.165.328	367.960	5.491.466	48.656.794
„ 1904 „	311.821.295	39.477.577	367.027	5.469.885	44.947.462
„ 1903 „	281.727.686	37.374.652	420.716	6.307.581	43.682.233
Ср. 1903 —					
1907 гг.	331.415.071	48.747.651	423.852	6.375.760	55.123.409

По Азіатскимъ жж. дд.					
Въ 1908 г.	74.097.677	10.855.751	22.742	464.334	11.320.085
„ 1907 „	83.638.817	12.160.599	26.279	688.602	12.849.201
„ 1906 „	84.159.432	10.396.077	86.315	2.059.006	12.455.083
„ 1905 „	86.849.198	8.983.887	169.729	3.798.550	12.782.437
„ 1904 „	45.300.968	4.483.778	111.513	1.714.702	6.198.480
„ 1903 „	38.993.455	3.614.148	45.107	784.199	4.398.347
Ср. 1903 —					
1907 гг.	67.788.374	7.927.698	87.789	1.809.012	9.736.710

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

	По казенн. жж. доро- гамъ.	По частн. жж. доро- гамъ.	По Европ. жж. доро- гамъ.	По Азіатск. жж. доро- гамъ.
	‰	‰	‰	‰
Въ 1908 г. . . .	13,2	13,7	12,7	11,3
" 1907 " . . .	13,7	14,6	14,1	13,0
" 1906 " . . .	11,4	13,2	12,4	9,6
" 1905 " . . .	10,9	11,7	11,3	11,7
" 1904 " . . .	10,3	10,5	10,9	7,8
" 1903 " . . .	10,6	10,3	10,8	8,0
Средн. 1903—1907 гг.	11,4	12,1	11,9	10,0

Стоимость единицы топлива въ 1903 — 1908 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

По казеннымъ жж. дд.:	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда собств. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1908 г. . . .	16 р. 17 к.	9 к.	12 к.	37 к.
" 1907 " . . .	16 " 34 "	9 "	12 "	34 "
" 1906 " . . .	16 " 78 "	10 "	11 "	29 "
" 1905 " . . .	18 " 13 "	— "	10 "	22 "
" 1904 " . . .	15 " 41 "	— "	10 "	17 "
" 1903 " . . .	18 " 37 "	8 "	10 "	17 "
Средн. 1903—1907 гг.	17 " 01 "	9 "	11 "	24 "

По частнымъ жж. дд.:

Въ 1908 г. . . .	14 " 48 "	11 "	12 "	25 "
" 1907 " . . .	13 " 89 "	11 "	14 "	26 "
" 1906 " . . .	13 " 71 "	10 "	14 "	27 "
" 1905 " . . .	13 " 86 "	9 "	10 "	22 "
" 1904 " . . .	13 " 16 "	8 "	10 "	15 "
" 1903 " . . .	13 " 58 "	9 "	16 "	15 "
Среди. 1903—1907 гг.	13 " 64 "	9 "	13 "	21 "

По Европейскимъ жж. дд.:

Въ 1808 г. . . .	16 " 24 "	11 "	13 "	33 "
" 1907 " . . .	15 " 02 "	11 "	13 "	31 "
" 1906 " . . .	15 " 06 "	10 "	12 "	29 "
" 1905 " . . .	14 " 92 "	9 "	11 "	22 "
" 1904 " . . .	14 " 90 "	9 "	11 "	17 "
" 1903 " . . .	14 " 99 "	9 "	11 "	17 "
Средн. 1903—1907 гг.	14 " 98 "	10 "	12 "	23 "

Куб. саж. дровъ. Пуда антрацита. Пуда собств. кам. угля. Пуда нефти.

По Азіатскимъ жж дд.:

Въ 1908 г. . . .	20 р. 42 к.	—	8 р.	39 к.
„ 1907 „ . . .	26 „ 20 „	—	10 „	38 „
„ 1906 „ . . .	23 „ 85 „	—	9 „	30 „
„ 1905 „ . . .	22 „ 38 „	—	9 „	19 „
„ 1904 „ . . .	15 „ 20 „	—	9 „	15 „
„ 1903 „ . . .	17 „ 39 „	—	9 „	11 „
Средн. 1903—1907 гг. .	21 „ 20 „	—	9 „	23 „

Отсюда видно, что стоимость единицы топлива въ 1908 г., противъ 1907 года, для дровъ уменьшилась, по казеннымъ и Азіатскимъ, а увеличились по частнымъ и Европейскимъ жж. дорогамъ, стоимость собственно кам. угля уменьшилась по частнымъ и Азіатскимъ, а по остальнымъ желѣзнымъ дорогамъ осталась безъ перемѣны; стоимость антрацита всюду осталась безъ перемѣны, стоимость же пуда нефти уменьшилась по частнымъ жж. дд., а по прочимъ увеличилась.

Теплотворная сила отдѣльных родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1908 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

по слѣдующимъ жж. дорогъ общаго пользованія:

1. Нефти и нефт. остатковъ	69 пуд.
2. Бокса	96 „
3. Антрацита Донецкаго	107 „
4. Англійскаго каменнаго угля	110 „
5. Каменнаго угля Донецкаго	112 „
6. Силезскаго каменнаго угля	120 „
7. Уральскаго каменнаго угля	120 „
8. Каменнаго угля Царства Польскаго .	130 „
9. Брикета	133 „
10. Средне-азіатскаго угля	150 „
11. Тквибульскаго каменнаго угля . . .	150 „
12. Западно-сибирскаго угля	186 „
13. Подмосковнаго каменнаго угля . . .	197 „
14. Торфа	220 „
15. Восточно-сибирскаго угля	273 „
Минеральнаго топлива вообще . . .	107 „

Пробѣгъ грузовъ и тары подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (см. табл. IV) представляются въ видѣ слѣдующихъ данныхъ:

П Р О Б Ѣ Г И.			Въ среднемъ.	
Грузовъ.	Тары подвиж. состава.	Всего валового груза.	На версту сѣти.	На народъ съ поѣздами.
Милліоны пудо-верстъ.			Тысячи пудовъ.	

По казеннымъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	2.273.981	6.187.782	8.461.763	208.064	27,47
„ 1907 „ . . .	2.318.824	5.920.519	8.239.343	199.773	26,76
„ 1906 „ . . .	2.141.846	5.557.565	7.699.411	195.546	26,09
„ 1905 „ . . .	1.952.920	5.269.380	7.222.300	190.141	25,82
„ 1904 „ . . .	2.024.802	5.132.864	7.157.666	193.080	25,85
„ 1903 „ . . .	1.891.371	4.608.820	6.500.191	177.223	24,87
Ср. 1903—1907 гг.	2.065.953	5.297.830	7.363.782	191.153	25,88

По частнымъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	868.928	1.970.329	2.839.257	159.072	28,11
„ 1907 „ . . .	823.648	1.922.502	2.746.150	157.354	27,34
„ 1906 „ . . .	765.800	1.794.725	2.560.525	150.619	26,16
„ 1905 „ . . .	719.199	1.703.088	2.422.287	142.849	26,84
„ 1904 „ . . .	786.944	1.815.306	2.602.250	156.800	26,07
„ 1903 „ . . .	733.436	1.689.789	2.423.225	149.158	26,61
Ср. 1903—1907 гг.	765.805	1.785.082	2.550.887	151.356	26,61

По Европейскимъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	2.782.763	6.735.682	9.518.445	192.012	26,83
„ 1907 „ . . .	2.803.436	6.617.156	9.420.592	191.959	26,63
„ 1906 „ . . .	2.555.761	6.111.704	8.667.465	184.414	25,73
„ 1905 „ . . .	2.262.324	5.642.789	7.905.113	171.850	25,95
„ 1904 „ . . .	2.502.306	5.994.787	8.497.093	185.356	26,24
„ 1903 „ . . .	2.407.016	5.656.775	8.063.791	178.560	25,52
Ср. 1903—1907 гг.	2.506.169	6.004.642	8.510.811	182.428	26,01

По Азіатскимъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	360.146	1.422.431	1.782.577	191.448	32,90
„ 1907 „ . . .	339.036	1.225.865	1.564.901	154.558	28,70
„ 1906 „ . . .	372.333	1.291.833	1.664.166	164.362	28,17
„ 1905 „ . . .	409.795	1.329.679	1.739.474	171.799	25,07
„ 1904 „ . . .	309.440	953.383	1.262.823	181.383	26,74
„ 1903 „ . . .	217.792	641.835	859.627	110.691	23,67
Ср. 1903—1907 гг.	329.679	1.088.539	1.418.198	156.559	26,47

Вышеприведенныя данныя за пятилѣтіе показываютъ, что пробѣгъ тары подвижного состава въ два съ половиною раза превосходитъ пробѣгъ грузовъ, какъ на казенныхъ, такъ на частныхъ и Европейскихъ жж. дорогахъ, а на Азіатскихъ еще больше; что же касается нагрузки на паровозъ съ поѣздами, то таковая на частныхъ жж. дорогахъ въ общемъ превосходитъ нагрузку на казенныхъ жж. дорогахъ, а на Азіатскихъ въ общемъ превосходитъ нагрузку на Европейскихъ. Изъ сравненія же абсолютныхъ и относительныхъ данныхъ о пробѣгѣ грузовъ и тары подвижного состава въ 1908 году съ отвѣтственными данными 1907 года усматривается увеличеніе и полезнаго пробѣга грузовъ, и пробѣга тары по частнымъ и Азіатскимъ жж. дорогамъ, а по казеннымъ и Европейскимъ уменьшеніе пробѣга грузовъ. Средній же пробѣгъ на паровозъ съ поѣздами на всѣхъ жж. дд. увеличился.

Финансовые результаты эксплуатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія (безъ дорогъ В. Кн. Финляндскаго и безъ Уссурийской ж. д.) за 1908 г., сравнительно съ предыдущимъ пятилѣтіемъ (1903 — 1907 гг.) выражались въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
На казенныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1908 г.	586.050 тыс. р.	491.807 тыс. р.	94.242 тыс. р.
„ 1907 „	592.853 „ „	494.567 „ „	98.286 „ „
„ 1906 „	570.411 „ „	485.784 „ „	84.627 „ „
„ 1905 „	509.533 „ „	413.069 „ „	96.462 „ „
„ 1904 „	501.719 „ „	363.648 „ „	138.071 „ „
„ 1903 „	479.507 „ „	333.405 „ „	146.102 „ „
Средн. 1903—1907 гг.	530.804 „ „	418.094 „ „	112.710 „ „

На частныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1908 г.	237.260 тыс. р.	170.368 тыс. р.	66.892 тыс. р.
„ 1907 „	230.602 „ „	173.653 „ „	56.949 „ „
„ 1906 „	217.414 „ „	162.438 „ „	54.976 „ „
„ 1905 „	202.311 „ „	136.859 „ „	65.452 „ „
„ 1904 „	209.034 „ „	129.990 „ „	79.044 „ „
„ 1903 „	199.838 „ „	125.112 „ „	74.726 „ „
Средн. 1903—1907 гг.	211.840 „ „	145.610 „ „	66.230 „ „

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины сѣти получаютъ слѣдующія данныя:

	Валовой до- ходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
На казенныхъ жел. дорогахъ:			
Въ 1908 г.	14.215 р.	12.929 р.	2.286 р.
„ 1907 „	14.467 „	12.063 „	2.404 „
„ 1906 „	14.487 „	12.470 „	2.017 „
„ 1905 „	13.704 „	11.110 „	2.594 „
„ 1904 „	13.534 „	9.810 „	3.724 „
„ 1903 „	13.073 „	9.090 „	3.983 „
Средн. 1903—1907 гг.	13.853 „	10.909 „	2.944 „

На частныхъ жел. дорогахъ:

Въ 1908 г.	13.330 р.	9.572 р.	3.758 р.
„ 1907 „	13.176 „	9.922 „	3.254 „
„ 1906 „	12.821 „	9.579 „	3.242 „
„ 1905 „	11.931 „	8.070 „	3.861 „
„ 1904 „	12.595 „	7.833 „	4.762 „
„ 1903 „	12.301 „	7.701 „	4.600 „
Средн. 1903—1907 гг.	12.565 „	8.661 „	3.944 „

По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ валовой доходъ за 1908 г. на версту сѣти, противъ прошлаго года, нѣсколько уменьшился, а противъ средняго за пятилѣтіе увеличился на 2,5 ⁰/₀, по частнымъ же дорогамъ, противъ прошлаго года, увеличился на 1,2 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе на 6,1 ⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи на версту сѣти по казеннымъ жел. дорогамъ, противъ прошлаго года, увеличился на 7,2 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе на 18,5 ⁰/₀; по частнымъ жел. дорогамъ, противъ прошлаго года, уменьшился на 3,5 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе увеличился на 10,5 ⁰/₀.

Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ на 100 поѣздо-верстѣ выражались въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоата- ціи.	Чистый доходъ.
На казенныхъ жел. дор.:			
	Р	у	б
Въ 1908 г.	206	173	33
„ 1907 „	210	175	35
„ 1906 „	208	179	29
„ 1905 „	202	164	38
„ 1904 „	196	142	54
„ 1903 „	199	138	61
Средн. 1903—1907 гг. . .	203	160	43

На частныхъ жел. дорогахъ:	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоата- ціи.	Чистый доходъ.
	Р	у б л п.	п.
Въ 1908 г.	246	177	69
„ 1907 „	241	182	59
„ 1906 „	232	173	55
„ 1905 „	233	157	76
„ 1904 „	231	144	87
„ 1903 „	228	143	85
Средн. 1903—1907 гг. . .	233	160	73

По казеннымъ жел. дорогамъ на 100 поѣздо-верстѣ: валовой доходъ за 1908 г., сравнительно съ 1907 г., увеличился на 2,1 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 5,6 ⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи за 1908 г., сравнительно съ 1907 г., уменьшился на 2,8 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—увеличился на 11,1 ⁰/₀.

Чистый доходъ за 1908 годъ, сравнительно съ 1907 г., уменьшился на 5,7 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—уменьшился на 23,2 ⁰/₀.

По частнымъ жел. дор. валовой доходъ за 1908 г., сравнительно съ 1907 г., увеличился почти на 2 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 5,5 ⁰/₀, расходъ по эксплуатаціи за 1908 г., сравнительно съ 1907 г., уменьшился на 2,8 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе увеличился на 10,6 ⁰/₀. Чистый доходъ за 1908 г., сравнительно съ 1907 г., увеличился на 16,9 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—уменьшился на 5,5 ⁰/₀.

По отношенію къ 10.000 вагонныхъ осе-верстѣ финансовые результаты выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

На казенныхъ жел. дор.:	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоата- ціи.	Чистый доходъ.
	Р	у б л п.	п.
Въ 1908 г.	378	317	67
„ 1907 „	389	324	65
„ 1906 „	391	331	60
„ 1905 „	369	299	70
„ 1904 „	354	256	98
„ 1903 „	366	255	111
Средн. 1903—1907 гг. . .	374	293	81

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г.	421	303	114
„ 1907 „	420	313	107
„ 1906 „	409	305	104
„ 1905 „	407	276	131
„ 1904 „	392	245	147
„ 1903 „	391	245	146
Средн. 1903—1907 гг. . .	404	277	127

Расходъ по эксплуатаціи за 1908 г. на 10.000 вагонныхъ осе-верстѣ по казеннымъ жел. дор. уменьшился противъ 1907 г. на 3,3 ⁰/₀, а противъ средняго изъ предыдущихъ пяти лѣтъ увеличился на 8,1 ⁰/₀, по частнымъ жел. дор. расходъ этотъ противъ 1907 г. уменьшился на 3,2 ⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе увеличился на 9,4 ⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи въ процентахъ къ валовому доходу составлялъ:

	Казенныя ж. д.	Частныя ж. д.
Въ 1908 г.	83,92 ⁰ / ₀	71,92 ⁰ / ₀
„ 1907 „	83,42 „	75,30 „
„ 1906 „	86,08 „	74,71 „
„ 1905 „	76,50 „	67,64 „
„ 1904 „	72,48 „	62,19 „
„ 1903 „	69,53 „	62,61 „
Средн. 1903—1907 гг. . .	77,60 „	68,48 „

Разсмотрѣніе валового дохода по главнымъ родамъ перевозокъ за 1908 г., сравнительно съ пятилѣтіемъ (1903 — 1907 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) По перевозкѣ пассажировъ по общему тарифу (въ томъ числѣ по льготнымъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ, а также по перевозкѣ рабочихъ и переселенцевъ), *выручено*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дор.	⁰ / ₀ ко всему валовому доходу.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1908 г.	98.962 т. р.	2.395 р.	17
„ 1907 „	89.736 „	2.184 „	16
„ 1906 „	80.955 „	2.056 „	14
„ 1905 „	72.305 „	1.945 „	14
„ 1904 „	75.806 „	2.045 „	15
„ 1903 „	77.351 „	2.109 „	16
Средн. 1903—1907 гг.	79.204 „	2.067 „	15

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г.	37.852 т. р.	2.126 „	16
„ 1907 „	34.221 „	1.955 „	14
„ 1906 „	30.896 „	1.902 „	14
„ 1905 „	28.309 „	1.669 „	14
„ 1904 „	30.031 „	1.812 „	14
„ 1903 „	29.877 „	1.839 „	15
Средн. 1903—1907 гг.	30.775 „	1.835 „	14

б) По перевозкѣ товаровъ въ поездахъ малой скорости (товаровъ малой скорости) поступило:

	Вообще.	На версту. сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1908 г. . .	371.846 т. р.	9.002 р.	63
„ 1907 „ . .	375.138 „	9.153 „	63
„ 1906 „ . .	346.386 „	8.797 „	61
„ 1905 „ . .	386.999 „	7.719 „	56
„ 1904 „ . .	307.120 „	8.285 „	61
„ 1903 „ . .	316.369 „	8.626 „	66
Средн. 1903—1907 гг.	346.402 „	8.516 „	61

	Вообще.	На версту сѣти жел. дор.	% ко всему валовому доходу.
На частныхъ жел. дор.:			
Въ 1908 г. . .	159.756 т. р.	8.978 р.	67
„ 1907 „ . .	155.808 „	8.913 „	68
„ 1906 „ . .	143.093 „	8.492 „	66
„ 1905 „ . .	131.323 „	7.744 „	65
„ 1904 „ . .	140.981 „	8.495 „	68
„ 1903 „ . .	136.529 „	8.404 „	68
Средн. 1903—1907 гг.	141.547 „	8.409 „	67

Слѣдовательно, по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ Россіи за послѣдній годъ перевозка товаровъ малой скорости дала 63⁰/₀, а перевозка пассажировъ по общему тарифу—17⁰/₀ всего валового дохода, по частнымъ же дорогамъ выручено по перевозкѣ товаровъ малой скорости—67⁰/₀, а по перевозкѣ пассажировъ—16⁰/₀; остальная доля валового дохода приходится: на доходъ съ прочихъ пассажирскихъ и товарныхъ перевозокъ и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе.

Поверстный выводъ валового дохода по желѣзнымъ дорогамъ Россіи въ 1908 году измѣнился слѣдующимъ образомъ:

По перевозкѣ пассажировъ по общему тарифу:

на казенныхъ жел. дор.:

сравнительно съ 1907 годомъ, увеличился на 9,7⁰/₀ и противъ средняго за пятилѣтіе—на 15,8⁰/₀.

на частныхъ жел. дор.:

сравнительно съ 1907 годомъ, увеличился на 8,7⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе—на 15,8⁰/₀.

по перевозкѣ товаровъ малой скорости:

на казенныхъ жел. дор.:

сравнительно съ 1907 годомъ, уменьшился на 1,6⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе увеличился на 5,7⁰/₀.

на частныхъ жел. дор.:

сравнительно съ 1907 годомъ, увеличился на 0,7⁰/₀, а противъ средняго за пятилѣтіе на 6,7⁰/₀.

На единицы перевозокъ получаютъ слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ по общему тарифу выручено:

	На одного пассажира.	На пассажиро- версту.
На казенныхъ жел. дор.:		
Гъ 1908 г. . . .	87,37 коп.	0,82 коп.
„ 1907 „ . . .	86,96 „	0,80 „
„ 1906 „ . . .	89,70 „	0,87 „
„ 1905 „ . . .	90,95 „	0,93 „
„ 1904 „ . . .	90,49 „	0,94 „
„ 1903 „ . . .	88,55 „	0,91 „
Средн. 1903—1907 гг.	89,41 „	0,89 „

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г. . . .	96,57 коп.	0,96 коп.
„ 1907 „ . . .	93,30 „	0,92 „
„ 1906 „ . . .	95,77 „	0,94 „
„ 1905 „ . . .	94,98 „	0,97 „
„ 1904 „ . . .	92,95 „	0,87 „
„ 1903 „ . . .	94,53 „	0,86 „
Средн. 1903—1907 гг.	94,31 „	0,90 „

По перевозкѣ товаровъ въ поездахъ малой скорости выручено:

На казенныхъ жел. дор.:	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ 1908 г. . . .	5,26 коп.	1/48 коп.
„ 1907 „ . . .	5,32 „	1/50 „
„ 1906 „ . . .	5,18 „	1/48 „
„ 1905 „ . . .	5,12 „	1/48 „
„ 1904 „ . . .	5,09 „	1/50 „
„ 1903 „ . . .	5,27 „	1/48 „
Средн. 1903—1907 гг.	5,20 „	1/49 „

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г. . . .	5,45 коп.	1/45 коп.
„ 1907 „ . . .	5,59 „	1/44 „
„ 1906 „ . . .	5,66 „	1/45 „
„ 1905 „ . . .	5,70 „	1/45 „
„ 1904 „ . . .	5,71 „	1/47 „
„ 1903 „ . . .	5,61 „	1/45 „
Средн. 1903—1907 гг.	5,66 „	1/45 „

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, по дорогамъ представлялись въ 1908 году, сравнительно съ предыдущимъ годомъ, въ слѣдующемъ видѣ:

	На казенныхъ ж. д. 1908 г.	На казенныхъ ж. д. 1907 г.	На частныхъ ж. д. 1908 г.	На частныхъ ж. д. 1907 г.
	Ты с я ч и р у б л е й.			
За взвѣшиваніе	2.485	2.504	955	885
За станціонные расходы . . .	15.851	15.543	7.203	7.155
За нагрузку, выгрузку и пере- грузку	4.842	4.655	2.629	2.136
За храненіе	4.807	5.036	2.250	2.238
За простой подв. состава . .	1.091	1.070	338	290
За бланки	311	294	97	75
За страхованію товаровъ . . .	24	29	21	29
Прочіе сборы	3.174	3.769	1.367	2.008
Итого	32.585	33.140	14.860	14.816

Дополнительные же сборы, не зависящие отъ перевозки, по дорогамъ казеннымъ и частнымъ выражались за 1908 и 1907 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	По казеннымъ ж. д.		По частнымъ ж. д.	
	1908 г.	1907 г.	1908 г.	1907 г.
Т ы с я ч и р у б л е й.				
За отдачу въ наемъ земель и помященій и предоставленіе въ пользованіе сооружений	1.412	1.220	476	397
За отдачу въ наемъ подвижного состава	10.276	26.895	1.405	1.131
Телеграфный сборъ	1.627	1.559	242	237
За отдачу въ наемъ буфетовъ	203	302	233	199
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ	3.004	2.859	823	926
	7.554	5.666	1.787	1.806
Итого	24.076	38.501	4.966	4.710

Распредѣленіе общей суммы валового дохода по скоростямъ пассажирскаго и товарнаго движенія въ 1908 и 1907 гг. выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII).

На казенныхъ ж. д.	В с е г о .		Въ % къ общей суммѣ дохода.	
	1908 г.	1907 г.	1908 г.	1907 г.
В ы р у ч е н о :				
Т ы с я ч и р у б л е й.				
Отъ всей перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	112.422	102.900	19	17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости	9.459	8.725	2	2
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	407.507	409.587	69	69
Дополнительныхъ сборовъ.	56.661	71.641	10	12
На частныхъ ж. д.				
В ы р у ч е н о :				
Отъ всей перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	43.030	39.192		17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости	4.932	5.199		2
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	169.080	166.241		72
Дополнительныхъ сборовъ.	19.826	19.527		9

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Россіи (см. табл. VII) выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Перевезено всѣхъ плат- ныхъ пасса- жировъ, въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- верстъ, въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро- верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
На казенныхъ жж. дд.:				
Въ 1908 г.	119.950	14.517	352.106	121,02
„ 1907 „	109.304	13.533	330.363	123,81
„ 1906 „	101.211	15.182	377.319	149,68
„ 1905 „	90.187	14.506	385.529	160,63
„ 1904 „	94.146	13.452	362.872	142,88
„ 1903 „	89.842	9.808	267.408	109,17
Ср. 1903—1907 гг.	96.638	13.296	344.699	137,23

На частныхъ жж. дд.:				
Въ 1908 г.	40.902	4.476	251.486	109,45
„ 1907 „	38.566	4.234	241.925	109,96
„ 1906 „	34.699	4.149	244.701	119,58
„ 1905 „	32.244	3.739	220.475	115,95
„ 1904 „	34.344	4.077	245.690	118,72
„ 1903 „	32.831	3.846	236.760	117,16
Ср. 1903—1907 гг.	34.537	4.009	237.910	116,27

	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ *).	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ сред. приходится пудо-верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
На казенныхъ жж. дд.:				
Въ 1908 г.	9.126.760	2.194.861	53.237.151	240,49
„ 1907 „	8.975.633	2.257.893	55.096.086	251,55
„ 1906 „	8.537.506	2.059.508	52.306.294	241,23
„ 1905 „	7.389.845	1.880.389	49.504.759	254,46
„ 1904 „	7.966.377	1.962.263	52.932.552	246,31
„ 1903 „	7.855.716	1.842.333	50.229.919	234,52
Ср. 1903—1907 гг.	8.145.015	2.000.470	52.013.922	245,61

*) Итоги товаровъ малой скорости, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, влѣдствіе передачи грузовъ въ узлахъ съ однихъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ казенныхъ и частныхъ для товаровъ малой скорости въ 1908 г. составляла около 47%, по сравненію данныхъ табл. VII настоящаго выпуска съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 105-й, часть II, табл. III, стр. 17, гр. 17д.).

Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ миллионѣхъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
--	---	---	--

На частныхъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	3.554.294	844.945	47.471.483	237,72
„ 1907 „	3.429.264	802.665	45.860.748	234,49
„ 1906 „	3.142.387	753.435	44.274.373	239,41
„ 1905 „	2.907.668	700.506	41.310.729	240,92
„ 1904 „	3.072.588	766.556	46.189.222	249,48
„ 1903 „	3.073.886	714.204	43.961.820	232,35
Ср. 1903—1907 гг.	3.124.959	747.453	44.319.378	239,33

Приведенныя данныя показываютъ ростъ перевозки въ послѣдніе три года, какъ пассажировъ, такъ и грузовъ. Среднее количество пудо-верстъ на версту сѣти жел. дорогъ увеличилось въ 1908 году противъ средняго за пятилѣтіе (1903—1907 гг.) на казенныхъ и на частныхъ жел. дорогахъ.

Распредѣленіе количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и товаровъ малой скорости по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1908 годъ, сравнительно съ 1907 г. въ Европейской и Азіатской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

П е р е в е з е н о .

	Пассажировъ по общ. тарифу тыс. чел.		Товаровъ мал. скорости тыс. пудовъ.	
	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.
Въ январѣ . .	9.269	8.185	835.433	726.346
„ февралѣ . .	9.204	7.843	654.053	805.114
„ мартѣ . .	10.827	9.864	899.161	866.254
„ апрѣлѣ . .	13.527	12.174	654.573	671.081
„ маѣ . . .	16.841	16.336	872.938	824.452
„ іюнѣ . . .	16.381	15.073	842.668	891.497
„ іюлѣ . . .	14.976	14.228	802.846	765.024
„ августѣ . .	15.215	14.111	827.534	837.307
„ сентябрѣ . .	13.034	11.994	958.731	949.009
„ октябрѣ . .	12.502	11.465	953.284	1.014.990
„ ноябрѣ . .	10.253	9.432	861.027	815.577
„ декабрѣ . .	10.431	9.163	800.967	730.978
Итого .	152.460	139.868	9.963.215	9.963.215

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ, получимъ, что на одну ось приходится (см. табл. VII):

Пассажирскаго вагона *).				Товарнаго вагона.			
На казенныхъ жж. дд.							
Въ 1908 г. . .	4,40	пассаж.		Въ 1908 г. . .	186	пуд.	
„ 1907 „ . .	4,48	„		„ 1907 „ . .	190	„	
„ 1906 „ . .	5,14	„		„ 1906 „ . .	179	„	
„ 1905 „ . .	4,96	„		„ 1905 „ . .	176	„	
„ 1904 „ . .	4,82	„		„ 1904 „ . .	178	„	
„ 1903 „ . .	3,94	„		„ 1903 „ . .	179	„	
Ср. 1903—1907 гг.	4,67	„		Ср. 1903—1907 гг.	180	„	

На частныхъ жж. дд.							
Въ 1908 г.	.	4,69	пассаж.	Въ 1908 г.	.	187	пуд.
„ 1907 „	.	4,52	„	„ 1907 „	.	180	„
„ 1906 „	.	4,52	„	„ 1906 „	.	176	„
„ 1905 „	.	4,43	„	„ 1905 „	.	176	„
„ 1904 „	.	4,75	„	„ 1904 „	.	177	„
„ 1903 „	.	4,72	„	„ 1903 „	.	171	„
Ср. 1903—1907 гг.		4,59	„	Ср. 1903—1907 гг.		178	„

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ* и къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ*, оказывается, что было утилизировано, въ процентахъ.

		Мѣстъ въ пасса- жирок. вагонахъ.	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ.
На казенныхъ жж. дд.			
Въ 1908 г.	.	37	47
„ 1907 „	.	39	48
„ 1906 „	.	44	46
„ 1905 „	.	43	47
„ 1904 „	.	38	49
„ 1903 „	.	33	49
Средн. 1903—1907 гг.		39	48

*) Безъ пассажировъ по бесплатнымъ билетамъ.

Мѣсть въ пасса-
жирск. вагонахъ.

Подъемной способности
товарныхъ вагоновъ.

На частныхъ жж. дд.

Въ 1908 г.	37	47
„ 1907 „	36	46
„ 1906 „	35	45
„ 1905 „	35	48
„ 1904 „	37	49
„ 1903 „	37	47
Средн. 1903—1907 гг.	36	47

Распределе́ние общей суммы валового дохода въ 1908 году по мѣсяцамъ, безъ выручки со служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи, по сѣти желѣзныхъ дорогъ Россіи, представлялось въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

Поступило валового дохода:

	Въ % къ годовой суммѣ.			
	Въ 1908 г. тысячи рублей.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.
Въ январѣ	61.464	56.943	7,8	7,2
„ февралѣ	53.379	57.516	6,8	7,4
„ мартѣ	66.848	66.308	8,5	8,5
„ апрѣлѣ	53.357	58.033	6,7	7,4
„ маѣ	64.055	63.576	8,1	8,0
„ іюнѣ	63.504	62.233	8,0	7,9
„ іюлѣ	62.569	60.000	8,0	7,6
„ августѣ	66.394	65.176	8,4	8,3
„ сентябрѣ	72.025	69.092	9,2	8,8
„ октябрѣ	73.759	73.027	9,4	9,2
„ ноябрѣ	66.874	64.068	8,5	8,2
„ декабрѣ	82.678	89.722	10,6	11,4
Всего	786.906	785.694		

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валового дохода поступилъ въ 1908 и 1907 гг. въ октябрѣ и сентябрѣ мѣсяцѣ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части независящихъ отъ перевозки дополнительныхъ сборовъ за весь годъ.

Распределение расхода по эксплуатации русских желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, по сравненію съ предъидущимъ пятилѣтіемъ (1903—1907 гг.) выражалось въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

А. Казенныя желѣзныя дороги.

		Тыс. руб.	На версту слѣтн ж. д. Руб.	На 100 позздо- верстѣ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстѣ. Руб.	о/о къ расх. по управ. и служ. вообще.
I. По центрально- му управленію .	въ 1908 г.	36.064	—	—	—	—
	" 1907 "	33.449	—	—	—	—
	" 1906 "	31.876	—	—	—	—
	" 1905 "	27.767	—	—	—	—
	" 1904 "	27.395	—	—	—	—
	" 1903 "	26.345	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	въ 1908 г.	20.579	—	—	—	—
	" 1907 "	20.104	—	—	—	—
	" 1906 "	19.415	—	—	—	—
	" 1905 "	16.823	—	—	—	—
	" 1904 "	15.888	—	—	—	—
	" 1903 "	15.445	—	—	—	—
По управленію во- обще	въ 1908 г.	56.643	1.374	20	37	13
	" 1907 "	53.554	1.307	19	35	12
	" 1906 "	51.291	1.302	19	35	11
	" 1905 "	44.590	1.199	18	32	12
	" 1904 "	43.283	1.168	17	31	13
	" 1903 "	41.788	1.139	17	32	14
III. По службѣ пути и строеній . .	въ 1908 г.	96.681	2.345	34	62	22
	" 1907 "	91.031	2.222	32	60	20
	" 1906 "	87.090	2.212	32	59	20
	" 1905 "	80.531	2.188	33	60	22
	" 1904 "	75.602	2.039	30	53	23
	" 1903 "	73.276	1.998	30	56	24
IV. По службѣ тяги подвижнаго со- става	въ 1908 г.	200.862	4.872	70	129	45
	" 1907 "	217.219	5.303	77	142	48
	" 1906 "	205.661	5.223	75	139	47
	" 1905 "	169.748	4.596	67	123	45
	" 1904 "	136.532	3.683	53	96	42
	" 1903 "	125.930	3.433	52	96	42

А. Казенныя желѣзныя дороги.

			Тыс. руб.	На версту сѣтн. ж. д. Руб.	На 100 поѣздо- верстѣ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстѣ. Руб.	о/о къ расх. по управл. и служ. вообще.
V. По службѣ дви- женія и теле- графа (съ теле- фонами) . . .	въ 1908 г.	91.097	2.210	32	59	20	
	" 1907 "	90.318	2.205	32	59	20	
	" 1906 "	96.123	2.441	35	65	22	
	" 1905 "	79.957	2.150	32	58	21	
	" 1904 "	67.595	1.825	26	48	22	
	" 1903 "	61.271	1.671	25	47	20	
Итого по управленію и службамъ вообще	въ 1908 г.	445.283	10.801	156	287	100	
	" 1907 "	452.122	11.037	160	297	100	
	" 1906 "	440.166	11.179	161	297	100	
	" 1905 "	374.825	10.081	150	274	100	
	" 1904 "	323.013	8.713	126	228	100	
	" 1903 "	302.265	8.241	126	229	100	

Сверхъ поименованныхъ расходовъ:

			Тыс. руб.	На версту сѣтн ж. д. Руб.	На 100 пѣздо- верстѣ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстѣ. Руб.
VI. Особые обязатель- ные расходы . .	{	въ 1908 г.	2.057	50	1	1
		” 1907 ”	2.030	50	1	1
		” 1906 ”	1.887	48	1	1
		” 1905 ”	1.773	48	1	1
		” 1904 ”	1.814	49	1	1
		” 1903 ”	1.724	47	1	0
VII. Чрезвычайные рас- ходы	{	въ 1908 г.	14.374	349	5	9
		” 1907 ”	13.137	316	5	8
		” 1906 ”	17.839	453	7	14
		” 1905 ”	14.153	398	6	11
		” 1904 ”	15.996	431	6	11
		” 1903 ”	8.790	240	4	7
VIII. Расходы по финан- совымъ и дополни- тельнымъ оборо- тамъ и предпріа- тіямъ	{	въ 1908 г.	905	22	0	1
		” 1907 ”	1.633	40	1	1
		” 1906 ”	1.752	45	1	1
		” 1905 ”	512	14	0	0
		” 1901 ”	613	17	0	0
		” 1903 ”	294	8	0	0

			Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поздоло- версть. Руб.	На 10,000 ваг.-осе- версть. Руб.
IX. Расходы отъ такси- ровки служебныхъ перевозокъ . . .	{	въ 1908 г.	29.188	707	10	19
		„ 1907 „	25.635	625	9	17
		„ 1906 „	24.139	613	9	17
		„ 1905 „	21.804	463	7	13
		„ 1904 „	22.213	599	9	16
		„ 1903 „	20.332	554	8	16
Общая сумма расхода по эксплоатаціи . . .	{	въ 1908 г.	491.807	11.929	173	317
		„ 1907 „	494.567	12.068	175	324
		„ 1906 „	485.784	12.470	179	330
		„ 1905 „	413.069	11.100	164	299
		„ 1904 „	363.648	9.809	142	256
		„ 1903 „	333.405	9.090	138	255

Б. Частныя желѣзныя дороги.

			Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поздоло- версть. Руб.	На 10,000 ваг.-осе- версть. Руб.	% къ расох. по управ. и служ. вообще.
I. По центрально- му управленію .	{	въ 1908 г.	17.207	—	—	—	—
		„ 1907 „	16.744	—	—	—	—
		„ 1906 „	15.188	—	—	—	—
		„ 1905 „	13.725	—	—	—	—
		„ 1904 „	13.830	—	—	—	—
		„ 1903 „	13.265	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . .	{	въ 1908 г.	6.576	—	—	—	—
		„ 1907 „	6.476	—	—	—	—
		„ 1906 „	6.273	—	—	—	—
		„ 1905 „	5.670	—	—	—	—
		„ 1904 „	5.287	—	—	—	—
		„ 1903 „	5.112	—	—	—	—
По управленію во- обще . . .	{	въ 1908 г.	23.783	1.336	25	42	15
		„ 1907 „	23.220	1.327	24	42	15
		„ 1906 „	21.461	1.266	23	40	14
		„ 1905 „	19.396	1.144	22	39	15
		„ 1904 „	19.110	1.152	21	36	16
		„ 1903 „	18.377	1.120	21	36	16

Б. Частныя желѣзныя дороги.

				На версту сѣти ж. д.	На 100 поѣздо- версть.	На 10.000 ваг.-осе- версть.	% къ расх. и управл. и служ. вообще.
				Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.
III. По службѣ пути и строеній . . .	{	въ 1908 г.	32.086	1.803	33	57	20
		„ 1907 „	30.886	1.765	32	56	19
		„ 1906 „	29.473	1.738	31	55	19
		„ 1905 „	28.206	1.663	32	57	22
		„ 1904 „	28.158	1.437	31	53	23
		„ 1903 „	26.917	1.640	31	53	23
IV. По службѣ тяги и подвижного состава . . .	{	въ 1908 г.	68.791	3.865	72	122	44
		„ 1907 „	70.530	4.030	74	127	44
		„ 1906 „	67.466	3.978	72	127	45
		„ 1905 „	52.292	3.084	60	105	41
		„ 1904 „	47.802	2.880	53	90	40
		„ 1903 „	46.142	2.812	53	90	40
V. По службѣ дви- женія и теле- графа (съ теле- фонами) . . .	{	въ 1908 г.	32.653	1.835	34	58	21
		„ 1907 „	34.984	1.999	37	63	22
		„ 1906 „	32.849	1.930	35	62	22
		„ 1905 „	27.222	1.605	31	55	22
		„ 1904 „	25.540	1.539	28	48	21
		„ 1903 „	23.826	1.452	27	46	21
Итого по управленію и службамъ . .	{	въ 1908 г.	157.313	8.838	164	279	100
		„ 1907 „	159.620	9.121	167	288	100
		„ 1906 „	151.250	8.920	161	284	100
		„ 1905 „	127.116	7.496	145	256	100
		„ 1904 „	120.616	7.268	133	227	100
		„ 1903 „	115.262	7.032	132	225	100

Сверхъ поименованныхъ расходовъ:

Сверхъ поименованныхъ расходовъ:			Тыс. руб.	На версту сѣти ж. д. Руб.	На 100 поѣздо-версть. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-версть. Руб.
VI. Особые обяза- тельные рас- ходы	{	въ 1908 г.	4.848	272	5	9
		” 1907 ”	4.564	261	5	8
		” 1906 ”	4.100	241	5	9
		” 1905 ”	3.987	235	5	8
		” 1904 ”	3.819	230	4	7
		” 1903 ”	3.641	224	4	7
VII. Чрезвычайные расходы	{	въ 1908 г.	880	49	1	1
		” 1907 ”	912	52	1	2
		” 1906 ”	1.040	61	1	1
		” 1905 ”	707	42	1	1
		” 1904 ”	247	15	0	0
		” 1903 ”	193	12	0	0

		Тыс. руб.	На персту сѣтн ж. д. Руб.	На 100 поѣздо- верстъ. Руб.	На 10,000 ваг.-осе- верстъ. Руб.
VIII. Расходы по фи- нансовымъ и до- полнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ .	въ 1908 г.	1.785	100	2	3
	„ 1907 „	3.301	188	3	6
	„ 1906 „	1.414	81	1	2
	„ 1905 „	1.046	61	1	2
	„ 1904 „	1.277	75	1	2
	„ 1903 „	1.806	111	2	4
IX. Расходы отъ так- сировки служеб- ныхъ перевозокъ.	въ 1908 г.	5.543	311	6	10
	„ 1907 „	5.256	300	6	9
	„ 1906 „	4.623	276	5	9
	„ 1905 „	4.003	236	5	8
	„ 1904 „	4.031	343	5	8
	„ 1903 „	4.208	261	5	8
Общая сумма расхода по эксплуатаціи.	въ 1908 г.	170.368	9.572	177	303
	„ 1907 „	175.653	9.922	182	313
	„ 1906 „	162.438	9.579	173	305
	„ 1905 „	136.859	8.070	157	276
	„ 1904 „	129.990	7.833	144	245
	„ 1903 „	125.112	7.624	143	245

Въ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи жел. дор. въ Россіи
главнѣйшія статьи расхода составляли:

		По казеннымъ жж. дд.		По частнымъ жж. дд.	
		Тысячи рублей.	‰ къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплуатац.	Тысячи рублей.	‰ къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплуатац.
На содержаніе служа- щихъ и рабочихъ.	въ 1908 г.	241.163	50	77.960	46
	„ 1907 „	243.259	48	77.924	45
	„ 1906 „	239.484	49	77.387	47
	„ 1905 „	200.897	49	67.140	49
	„ 1904 „	186.148	50	62.735	48
	„ 1903 „	170.822	51	60.510	48
На возобновленіе и исправленіе паро- возовъ съ тендерами и вагоновъ	въ 1908 г.	60.482	12	20.758	12
	„ 1907 „	73.115	15	22.021	13
	„ 1906 „	58.632	12	20.871	13
	„ 1905 „	50.942	12	16.488	12
	„ 1904 „	42.911	12	16.432	13
	„ 1903 „	41.635	13	15.538	12
На топливо парово- зевъ	въ 1908 г.	64.906	13	23.395	44
	„ 1907 „	61.977	13	23.334	15
	„ 1906 „	55.210	11	21.471	13
	„ 1905 „	44.924	11	16.055	12
	„ 1904 „	37.603	10	13.643	10
	„ 1903 „	35.186	11	12.895	10

		По казеннымъ ж.ж. дд.		По частнымъ ж.ж. дд.	
		Тысячи рублей.	% къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплоатаци.	Тысячи рублей.	% къ общей суммѣ расхо- довъ по эксплоатаци.
На изготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *) .	въ 1908 „	27.085	6	6.370	4
	„ 1907 „	26.244	5	6.456	4
	„ 1906 „	24.059	5	6.570	4
	„ 1905 „	23.777	6	6.529	4
	„ 1904 „	24.922	7	7.352	6
	„ 1903 „	24.965	7	6.638	5

Разсматривая вышеприведенныя данныя по отдѣльнымъ службамъ, мы замѣчаемъ, прежде всего, что расходы по управленію желѣзными дорогами, увеличиваясь абсолютно съ 1903 года, постоянно занимаютъ приблизительно одно и то же мѣсто въ ряду прочихъ расходовъ по эксплуатаціи и составляютъ 13—16 процентовъ общей суммы расходовъ по управленію и службамъ, какъ по казеннымъ ж.ж. дд., такъ и по частнымъ. Расходы по службѣ пути и строеній въ 1908 г. противъ 1907 г. увеличились по казеннымъ дд. съ 60 до 62 на 10.000 осе-вер., а по частнымъ съ 56 до 57; процентное отношеніе расходовъ по службѣ пути и строеній къ расходамъ по эксплуатаціи въ 1908 г. противъ прошлаго года увеличилось по казеннымъ дд. съ 20⁰/о до 22⁰/о, а по частнымъ дорогамъ съ 19⁰/о до 20⁰/о. Что же касается службы тяги и подвижного состава, то процентное отношеніе по казеннымъ дд. уменьшилось (въ 1908 г. 45⁰/о, а въ 1907 г. 48⁰/о), по службѣ же движенія процентное отношеніе по казеннымъ жел. дор. осталось безъ измѣненія (20⁰/о), а по частнымъ увеличилось—въ 1908 г. 21⁰/о, въ 1907 г. 20⁰/о.

При разсмотрѣніи эксплуатаціонныхъ расходовъ на версту дороги, получается, что общій расходъ какъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по частнымъ въ 1908 г. уменьшился противъ 1907 г.

Въ частности же расходъ по эксплуатаціи какъ абсолютный, такъ и на версту дороги увеличился по центральному, мѣстному и почти по всѣмъ службамъ отъ 10⁰/о почти до 15⁰/о, кромѣ расхода по службѣ тяги и подвижного состава по казеннымъ и частнымъ дорогамъ и по службѣ движенія и телеграфа по частнымъ жел. дор.

По отдѣлу особыхъ обязательныхъ расходовъ замѣчается равномерное повышеніе цифръ, безъ особыхъ скачковъ, а по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ замѣчается увеличеніе въ 1908 г. по казеннымъ и уменьшеніе по частнымъ ж.ж. дд.; отдѣлъ расходовъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ даетъ уменьшеніе цифры расхода за 1908 годъ, сравнительно съ 1907 г., какъ для казенныхъ, такъ и частныхъ дорогъ. Увеличеніе констатируется въ отдѣлѣ расходовъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ, при чемъ увеличеніе это рельефнѣе выражено для казеннымъ желѣзнымъ дорогъ.

*) Въ эти данныя входитъ и соответствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

Переходя къ разсмотрѣнію главнѣйшихъ статей расхода по эксплуатаціи, слѣдуетъ отмѣтить слѣдующее:

На содержаніе служащихъ и рабочихъ цифра расходовъ въ 1908 г. противъ 1907 г. абсолютно уменьшилась на казенныхъ дорогахъ, по отношенію же къ общему расходу по эксплуатаціи она нѣсколько увеличилась на казенныхъ и частныхъ жж. дд., изъ которыхъ казенныя въ 1908 г. израсходовали на содержаніе служащихъ 50⁰%, а частныя 46⁰%. На возобновленіе и исправленіе паровозовъ и вагоновъ казенныя и частныя дороги израсходовали въ 1908 г. меньше, чѣмъ въ 1907 году. Затраты на топливо паровозовъ ежегодно увеличиваются, какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ жж. дд. На заготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ казенныя жж. дд. израсходовали въ 1908 г. противъ 1907 г. больше, а частныя на оборотъ меньше.

Распределеніе чистаго дохода по эксплуатаціи всѣхъ жел. дор. общаго значенія за 1908 и за предыдущіе 1903 — 1907 годы выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IX):

	Тыс. руб.	[‰] къ общей распределенной суммѣ.																		
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, въ пользу учредителей, членовъ правленія и служащихъ, на погашеніе негарант. акцій и на разные особые предметы (по частнымъ жел. дор.).	<table> <tr><td>Въ 1908 г.</td><td>3.491</td><td>2</td></tr> <tr><td>„ 1907 „</td><td>2.520</td><td>1</td></tr> <tr><td>„ 1906 „</td><td>2.838</td><td>2</td></tr> <tr><td>„ 1905 „</td><td>3.134</td><td>2</td></tr> <tr><td>„ 1904 „</td><td>5.189</td><td>2</td></tr> <tr><td>„ 1903 „</td><td>4.923</td><td>2</td></tr> </table>	Въ 1908 г.	3.491	2	„ 1907 „	2.520	1	„ 1906 „	2.838	2	„ 1905 „	3.134	2	„ 1904 „	5.189	2	„ 1903 „	4.923	2	
Въ 1908 г.	3.491	2																		
„ 1907 „	2.520	1																		
„ 1906 „	2.838	2																		
„ 1905 „	3.134	2																		
„ 1904 „	5.189	2																		
„ 1903 „	4.923	2																		
Обращено на обязательные платежи по гарантированнымъ акціямъ, облигаціямъ, по затратамъ государственнаго казначейства, ссудамъ и по уплатѣ аренды за казенныя линіи, эксплуатируемыя жел. дорожн. обществами (по казен. и частн. жел. дор.).	<table> <tr><td>Въ 1908 г.</td><td>167.508</td><td>93</td></tr> <tr><td>„ 1907 „</td><td>158.390</td><td>87</td></tr> <tr><td>„ 1906 „</td><td>170.042</td><td>85</td></tr> <tr><td>„ 1905 „</td><td>179.570</td><td>88</td></tr> <tr><td>„ 1904 „</td><td>190.597</td><td>81</td></tr> <tr><td>„ 1903 „</td><td>173.851</td><td>75</td></tr> </table>	Въ 1908 г.	167.508	93	„ 1907 „	158.390	87	„ 1906 „	170.042	85	„ 1905 „	179.570	88	„ 1904 „	190.597	81	„ 1903 „	173.851	75	
Въ 1908 г.	167.508	93																		
„ 1907 „	158.390	87																		
„ 1906 „	170.042	85																		
„ 1905 „	179.570	88																		
„ 1904 „	190.597	81																		
„ 1903 „	173.851	75																		
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи и по участию казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	<table> <tr><td>Въ 1908 г.</td><td>3.982</td><td>2</td></tr> <tr><td>„ 1907 „</td><td>3.457</td><td>2</td></tr> <tr><td>„ 1906 „</td><td>2.067</td><td>1</td></tr> <tr><td>„ 1905 „</td><td>436</td><td>1</td></tr> <tr><td>„ 1904 „</td><td>7.814</td><td>4</td></tr> <tr><td>„ 1903 „</td><td>5.596</td><td>2</td></tr> </table>	Въ 1908 г.	3.982	2	„ 1907 „	3.457	2	„ 1906 „	2.067	1	„ 1905 „	436	1	„ 1904 „	7.814	4	„ 1903 „	5.596	2	
Въ 1908 г.	3.982	2																		
„ 1907 „	3.457	2																		
„ 1906 „	2.067	1																		
„ 1905 „	436	1																		
„ 1904 „	7.814	4																		
„ 1903 „	5.596	2																		

	Тысячи руб.	% к общей распре- дѣленной суммѣ.
Выдано въ дивидендъ на не- гарантированныя и, сверхъ гаранти- рованного дохода, за гарантирован- ныя акціи	Въ 1908 г. 2.591 „ 1907 „ 3.030 „ 1906 „ 2.290 „ 1905 „ 3.751 „ 1904 „ 7.109 „ 1903 „ 7.455	1 2 1 6 3 3
Превышеніе чистаго дохода ка- зенныхъ ж. д. надъ суммами обя- зательнаго платежа по капиталу соору- женія	Въ 1908 г. 2.839 „ 1907 „ 15.490 „ 1906 „ 22.154 „ 1905 „ 18.221 „ 1904 „ 23.059 „ 1903 „ 39.507	2 8 11 9 10 18

	Тысячи руб.
Итого распредѣлено по казен- нымъ и частнымъ ж. д. Россіи .	Въ 1908 г. 180.411 „ 1907 „ 182.889 „ 1906 „ 199.392 „ 1905 „ 205.112 „ 1904 „ 226.797 „ 1903 „ 231.332

Результаты участія казны по сѣти желѣзныхъ дорогъ представлялись въ слѣдующемъ видѣ за 1899—1908 гг.

	На обяза- тельные платежи по капиталамъ требовалось.	На платежи эти обра- щено изъ чистаго дохода.	При- плата казны.	Доля казны въ излиш- кахъ до- ходовъ частн. и казен. ж. дор.	Дефицитъ по экс- плота- ціи ка- зенныхъ жел. дор.	Прибыль(+) убытокъ (—) казны.
	Т ы с я ч и р у б л е й.					
Въ 1908 г.	276.647	167.508	109.138	9.412	19.276	— 119.002
„ 1907 „	268.616	158.390	110.226	21.976	27.652	— 115.902
„ 1906 „	256.143	170.042	86.101	26.511	56.739	— 116.229
„ 1905 „	244.865	179.570	65.295	22.408	42.043	— 84.930
„ 1904 „	236.920	185.012	51.908	30.873	16.654	— 37.689
„ 1903 „	228.917	173.851	55.066	35.102	10.504	— 30.468
„ 1902 „	218.229	159.152	59.077	31.758	11.555	— 38.874
„ 1901 „	204.699	153.453	51.246	24.784	7.787	— 34.249*)
„ 1900 „	187.307	155.394	31.913	33.814	4.510	— 2.609*)
„ 1899 „	177.502	147.368	30.134	34.360	3.032	+ 1.194

*) Къ этимъ даннымъ слѣдуетъ еще причислить присоединенныя къ доходу Московско-ярославско-архангельской ж. д. суммы, выданныя Правительствомъ Комитету Управленія этой дороги въ безвозвратное пособіе на уплату гарантированныхъ платежей по капиталу Вологодско-архангельской линіи. Суммы эти составляютъ за 1900 г. 1.000.000 руб. и за 1901 г. 900.000 руб. Такимъ образомъ убытокъ казны за 1900 г. составляетъ 3,6 милл. руб., а за 1901 г.—35,1 милл. руб.

Изъ этихъ данныхъ видно, что такъ какъ обязательные платежи по строительнымъ капиталамъ желѣзнодорожной сѣти общаго значенія Европейской Россіи за 1908 г. составляли 276.647 тыс. руб., изъ коихъ могли быть покрыты изъ чистаго дохода желѣзныхъ дорогъ 167.508 тыс. рублей, то правительству пришлось доплатить за этотъ годъ 109.138 тыс. руб., т. е. меньше предшествующаго 1907 года.

Финансовые результаты всей сѣти казенныхъ и частныхъ жел. дорогъ, взятой какъ одно цѣлое, включая въ расходъ по эксплуатаціи, кромѣ обязательнаго платежа процентовъ и погашенія капитала сооруженія, и условный платежъ по негарантированнымъ акціямъ (4⁰/₀), выражались въ слѣдующихъ данныхъ (см. таб. IX):

	Баловой доходъ.		Расходъ по эксплуатаціи съ уплатою ⁰ / ₀ и погашенія капит. сооруженія.		Излишекъ (+) или недостатокъ дохода (—).	
	Вообще тыс. руб.	На версту руб.	Вообще тыс. руб.	На версту руб.	Вообще тыс. руб.	На версту руб.
По сѣти казенныхъ ж. д.						
Въ 1908 г.	586.050	14.215	693.444	16.820	—107.394	—2.605
„ 1907 „	592.853	14.467	690.918	16.860	— 98.065	—2.393
„ 1906 „	570.411	14.487	670.597	17.031	—100.186	—2.544
„ 1905 „	512.419	13.490	592.330	15.581	— 79.911	—2.102
„ 1904 „	501.719	13.534	535.370	14.442	— 33.651	— 908
„ 1903 „	479.507	13.237	499.261	13.612	— 19.754	— 530
„ 1902 „	441.409	12.264	474.460	13.183	— 33.052	— 913
„ 1901 „	424.837	12.094	449.435	12.794	— 24.598	— 700
„ 1900 „	460.332	12.270	411.625	12.309	— 1.293	— 30

По сѣти частныхъ ж. д.

Въ 1908 г.	237.260	13.330	248.671	13.971	— 11.410	— 641
„ 1907 „	230.602	13.176	249.211	14.239	— 18.608	—1.063
„ 1906 „	217.414	12.772	234.591	13.781	— 17.177	—1.009
„ 1905 „	203.543	12.004	208.721	12.309	— 5.178	— 305
„ 1904 „	209.035	12.595	198.481	11.960	+ 10.554	+ 637
„ 1903 „	199.838	12.301	193.889	11.922	+ 5.949	+ 366
„ 1902 „	181.507	11.249	184.381	11.427	— 2.873	— 178
„ 1901 „	171.965	11.624	177.055	11.969	— 5.090	— 345
„ 1900 „	170.239	11.886	164.736	11.502	+ 5.503	+ 384

Данные о стоимости перевозок по жел. дор. за 1903—1908 гг. (см. таблицу IX) приводят къ слѣдующимъ выводамъ:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ) на одну пассажиро-версту приходилось въ среднемъ:

1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.
	к о	п ъ	й к	п.	

Валового дохода, что составляетъ стоимость перевозки для пассажировъ или для отправителей багажа и товаровъ большой скорости

0,78	0,78	0,66	0,69	0,61	0,84
------	------	------	------	------	------

Расхода по эксплуатаціи съ уплатою $\frac{0}{100}$ и погашенія капитала сооруженія жж. дд., что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ

1,14	1,17	1,06	1,24	1,07	1,14
------	------	------	------	------	------

Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ

—0,36	—0,39	—0,40	—0,55	—0,43	—0,30
-------	-------	-------	-------	-------	-------

В. По товарному движенію (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) на одну пудо-версту приходилось въ среднемъ:

1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.
	к о	п ъ	й к	п.	

Валового дохода, что составляетъ стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости.

$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{46}$
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Расхода по эксплуатаціи съ уплатою $\frac{0}{100}$ и погашенія капитала сооруженія жж. дд., что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ

$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{50}$
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Такимъ образомъ отъ товарнаго движенія дороги получили

$-\frac{1}{1012}$	$-\frac{1}{659}$	$+\frac{1}{1806}$	$+\frac{1}{413}$	$+\frac{1}{649}$	$+\frac{1}{577}$
-------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ 1908 г., сравнительно съ прошлымъ (1907) годомъ, валовой доходъ на пассажиро-версту, т. е. стоимость перевозки для пассажировъ и отправителей багажа и товаровъ большой скорости, остался безъ измѣненія, расходъ же по эксплуатаціи съ ежегоднымъ илатежомъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ, нѣсколько уменьшился, вслѣдствіе чего убытокъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому движенію тоже немного возросъ. Стоимость товарной перевозки для самихъ дорогъ въ 1908 г., противъ 1907 г., нѣсколько понизилась.

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія въ 1908 и 1907 гг. было (см. табл. X):

На казенныхъ и частныхъ жел. дорогахъ.	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:				
сходовъ	1.385	1.571	242	292
столкновеній	910	1.207	219	238
прочихъ жел.-дор. происшествій	2.240	2.609	420	493
Итого происшествій .	4.535	5.387	881	1.023
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми . . .	6.288	6.190	1.765	1.772
Б) Въ желѣзнодорожнаго движенія, происшествій				
	511	654	75	98
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми . . .	6.894	6.387	486	421
В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу				
	1.538	1.631	482	430

На ж. дорогахъ Евро-
пейской и Азіатской
Россіи.

Въ Европейской Россіи		Въ Азіатской Россіи	
въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.

А) При желѣзнодорож-
номъ движеніи:

сходовъ	1.250	1.441	377	422
столкновеній	938	1.193	191	252
прочихъ жел.-дор. про- исшествій	2.047	2.426	613	676
Итого происшествій .	4.235	5.060	1.181	1.350

Кромѣ того, несчаст-
ныхъ случаевъ исключи-
тельно съ людьми . . .

7.181	7.110	872	852
-------	-------	-----	-----

Б) Въ желѣзнодорож-
наго движенія происше-
ствій

386	516	200	236
-----	-----	-----	-----

Кромѣ того, несчаст-
ныхъ случаевъ исключи-
тельно съ людьми . . .

5.782	5.380	1.598	1.428
-------	-------	-------	-------

В) Сверхъ того, несчаст-
ныхъ случаевъ исключи-
тельно съ людьми, пе-
имѣющихъ прямого отно-
шенія къ желѣзнодорож-
ному дѣлу

1.657	1.648	363	413
-------	-------	-----	-----

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что общее число происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1908 году, противъ 1907 года, уменьшилось на казенныхъ жел. дор. на 16⁰/₀ и на частныхъ жел. дор. на 14⁰/₀, а въ Европейской Россіи уменьшилось на 16⁰/₀ и въ Азіатской Россіи на 13⁰/₀. Въ частности, на казен. жел. дор. число сходовъ уменьшилось на 12⁰/₀, число столкновеній на 24⁰/₀, прочихъ происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи на 14⁰/₀, а на частныхъ жел. дор. число сходовъ уменьшилось на 17⁰/₀, число столкновеній на 8⁰/₀, число прочихъ происшествій на 15⁰/₀. Въ Европ. Россіи число сходовъ уменьшилось на 13⁰/₀, число столкновеній на 21⁰/₀, и прочихъ происшествій

на 15⁰/₀, а въ Азіатской Россіи число сходовъ уменьшилось на 10⁰/₀, число столкновеній на 24⁰/₀ и число прочихъ происшествій на 9⁰/₀. Что же касается до несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи, то на казен. жел. дор. послѣдовало ихъ увеличеніе на 11⁰/₀. на части. жел. дор. число случаевъ уменьшилось на 0,4⁰/₀, въ Европейской Россіи увеличилось на 1⁰/₀, и въ Азіатской Россіи увеличилось на 2⁰/₀. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1908 г., на казен. жел. дор. сходы составляли 13⁰/₀, столкновенія—8⁰/₀, прочія происшествія—21⁰/₀ и несчастные случаи исключительно съ людьми 58⁰/₀; на части. жел. дор. сходы составляли 9⁰/₀, столкновенія—8⁰/₀, прочія происшествія—16⁰/₀ и несчастные случаи исключительно съ людьми—67⁰/₀. Въ Европ. Россіи сходы составляли 11⁰/₀, столкновенія 8⁰/₀, прочія происшествія 18⁰/₀, и несчаст. случаи исключ. съ людьми 63⁰/₀, а въ Азіатской Россіи сходы составляли 18⁰/₀, столкновенія 9⁰/₀, прочія происшествія 30⁰/₀, и несчастные случаи исключительно съ людьми 43⁰/₀.

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *)

При сходахъ:	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	22 чел.	29 чел.	7 чел.	10 чел.
ранено.	233 "	262 "	75 "	65 "
Итого	255 "	291 "	82 "	75 "
Истреблено имуще-				
ства на	684.055 р.	756.916 р.	231.958 р.	231.364 р.

	Въ Европейской Россіи		Въ Азіатской Россіи	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	13 чел.	28 чел.	16 чел.	11 чел.
ранено.	186 "	268 "	122 "	59 "
Итого	199 "	296 "	138 "	70 "

Истреблено имуще-				
ства на	726.028 р.	909.518 р.	189.985 р.	78.762 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. таблицу XI.

При столкновѣніяхъ:	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	20 чел.	25 чел.	— чел.	9 чел.
ранено	443 „	538 „	183 „	118 „
Итого	463 „	563 „	183 „	127 „

Истреблено имуще-
ства на 842.563 р. 1.320.607 р. 272.598 р. 286.823 р.

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	13 чел.	28 чел.	7 чел.	6 чел.
ранено	469 „	450 „	157 „	206 „
Итого	482 „	478 „	164 „	212 „

Истреблено имуще-
ства на 965.851 р. 1.343.889 р. 149.310 р. 263.541 р.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	1.995 чел.	1.970 чел.	884 чел.	816 чел.
ранено	4.935 „	4.815 „	1.096 „	1.144 „
Итого	6.930 „	6.785 „	1.980 „	1.960 „

Истреблено имуще-
ства на 134.591 р. 118.493 р. 42.384 р. 42.228 р.

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	2.683 чел.	2.551 чел.	196 чел.	235 чел.
ранено	5.215 „	5.255 „	816 „	704 „
Итого	7.898 „	7.806 „	1.012 „	939 „

Истреблено имуще-
ства на 152.149 р. 137.964 р. 24.826 р. 22.757 р.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	44 чел.	39 чел.	23 чел.	17 чел.
ранено	6.954 „	6.389 „	484 „	477 „
Итого	6.998 „	6.428 „	507 „	494 „

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азиатской Россіи.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	52 чел.	45 чел.	15 чел.	11 чел.
ранено	5.837 „	5.446 „	1.601 „	1.420 „
Итого	5.889 „	5.491 „	1.616 „	1.431 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми, въ полосѣ дороги, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	На казенныхъ жел. дор.		На частныхъ жел. дор.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	962 чел.	955 чел.	371 чел.	334 чел.
ранено	632 „	712 „	135 „	137 „
Итого	1.594 „	1.667 „	506 „	471 „

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азиатской Россіи.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
убито	1.089 чел.	1.043 чел.	244 чел.	246 чел.
ранено	639 „	674 „	128 „	175 „
Итого	1.728 „	1.717 „	372 „	421 „

Пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ общаго значенія (безъ В. Кн. Финляндскаго, Уссурійской и Ковель-Владиміръ-Волынской ж. д.) (см. табл. XI) въ 1908 году, сравнительно съ 1903—1907 гг., всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1908 г. . . .	2.081	12.565	14.646
„ 1907 „ . . .	2.063	12.004	14.067
„ 1906 „ . . .	2.057	12.092	14.149
„ 1905 „ . . .	1.563	9.420	10.983
„ 1904 „ . . .	1.356	7.913	9.269
„ 1903 „ . . .	1.297	7.844	9.141
Средн. 1903—1907 гг.:	1.667	9.854	11.521

На частныхъ жж. дд.:			
Въ 1908 г. . . .	914	1.838	2.752
„ 1907 „ . . .	852	1.804	2.656
„ 1906 „ . . .	745	1.754	2.499
„ 1905 „ . . .	598	1.424	2.022
„ 1904 „ . . .	522	1.252	1.774
„ 1903 „ . . .	505	1.294	1.799
Средн. 1903—1907 гг. .	644	1.506	2.150

Въ Европейской Россіи:			
Въ 1908 г. . . .	2.761	11.707	14.468
„ 1907 „ . . .	2.652	11.419	14.071
„ 1906 „ . . .	2.468	11.577	14.045
„ 1905 „ . . .	1.891	8.893	10.784
„ 1904 „ . . .	1.675	8.063	9.738
„ 1903 „ . . .	1.680	8.252	9.932
Средн. 1903—1907 гг. .	2.073	9.641	11.714

*) Кроме того, было несчастныхъ случаевъ съ людьми на жж. дорогахъ при обстоятельствахъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоростная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніей и т. п.:

	На казенныхъ жел. дор.:			На частныхъ жел. дор.:		
	Погибло.	Ранено.	Итого.	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1908 г. . . .	962	632	1.594	371	135	506
„ 1907 „ . . .	955	712	1.667	334	137	471
„ 1906 „ . . .	904	783	1.687	290	173	463
„ 1905 „ . . .	858	856	1.714	273	162	435
„ 1904 „ . . .	636	484	1.120	230	139	369
„ 1903 „ . . .	612	444	1.056	217	118	335
Въ Европейской Россіи.						
	Погибло.	Ранено.	Итого.	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1908 „ . . .	1.089	639	1.728	244	128	372
„ 1907 „ . . .	1.043	674	1.717	246	175	421
„ 1906 „ . . .	1.025	813	1.838	169	143	312
„ 1905 „ . . .	925	795	1.720	206	223	429
„ 1904 „ . . .	759	489	1.248	107	134	241
„ 1903 „ . . .	729	488	1.217	100	74	174
Въ Азіатской Россіи.						
	Погибло.	Ранено.	Итого.	Погибло.	Ранено.	Итого.

	Убито.	Ранено.	Итого постра- давшихъ.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1908 г. . . .	234	2.696	2.930
„ 1907 „ . . .	363	2.389	2.652
„ 1906 „ . . .	334	2.269	2.603
„ 1905 „ . . .	270	1.951	2.221
„ 1904 „ . . .	203	1.102	1.305
„ 1903 „ . . .	122	886	1.008
Средн. 1903—1907 гг. .	238	1.719	1.957

Пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого постра- давшихъ.
На казенныхъ жж. дд.:			
Въ 1908 г. . . .	2.037	5.611	7.648
„ 1907 „ . . .	2.024	5.615	7.639
„ 1906 „ . . .	2.017	5.874	7.891
„ 1905 „ . . .	1.519	4.813	6.332
„ 1904 „ . . .	1.321	3.624	4.945
„ 1903 „ . . .	1.257	3.153	4.410
Средн. 1903—1907 гг. .	1.627	4.616	6.243

На частныхъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	891	1.354	2.245
„ 1907 „ . . .	835	1.327	2.162
„ 1906 „ . . .	734	1.318	2.052
„ 1905 „ . . .	592	1.043	1.635
„ 1904 „ . . .	509	872	1.381
„ 1903 „ . . .	489	861	1.350
Средн. 1903—1907 гг. .	632	1.084	1.716

Въ Европейской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	2.709	5.870	8.579
„ 1907 „ . . .	2.607	5.973	8.580
„ 1906 „ . . .	2.433	5.998	8.431
„ 1905 „ . . .	1.851	4.650	6.501
„ 1904 „ . . .	1.632	3.931	5.563
„ 1903 „ . . .	1.629	3.687	5.316
Средн. 1903—1907 гг. .	2.030	4.848	6.878

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1908 г. . . .	219	1.095	1.314
„ 1907 „ . . .	252	969	1.221
„ 1906 „ . . .	318	1.194	1.512
„ 1905 „ . . .	260	1.206	1.466
„ 1904 „ . . .	198	565	763
„ 1903 „ . . .	117	327	444
Средн. 1903—1907 гг. .	229	852	1.081

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на ж.ж. дд. людей приходилось на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1908 году: на казенн. ж.ж. дд. 52⁰%, на частн. ж.ж. дд. 82⁰%, въ Европейской Россіи 59⁰%, а въ Азіатской Россіи 45⁰%; въ среднемъ же за пятилѣтіе (1903—1907 гг.) на казенн. ж.ж. дд. на упомянутые случаи приходилось 54⁰%, на частн. дд. 80⁰%, въ Европейской Россіи 59⁰%, и въ Азіатской Россіи 55⁰%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

На 1.000.000 поѣздо верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
На казенныхъ ж.ж. дд.:			
Въ 1908 г. . . .	7,1	19,7	26,8
„ 1907 „ . . .	7,2	19,9	27,1
„ 1906 „ . . .	7,3	21,4	28,7
„ 1905 „ . . .	6,0	18,9	24,9
„ 1904 „ . . .	5,2	14,2	19,4
„ 1903 „ . . .	5,2	13,1	18,3
Средн. 1903—1907 гг. .	6,2	17,5	23,7

На частныхъ ж.ж. дд.:

Въ 1908 г. . . .	9,2	14,1	23,3
„ 1907 „ . . .	8,7	13,9	22,6
„ 1906 „ . . .	7,7	13,8	21,5
„ 1905 „ . . .	6,8	12,0	18,8
„ 1904 „ . . .	5,6	9,6	15,2
„ 1903 „ . . .	5,6	9,8	15,4
Средн. 1903—1907 гг. .	6,9	11,8	18,7

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого постра- давшихъ.
Въ 1908 г. . . .	8,2	17,8	26,0
„ 1907 „ . . .	7,9	18,1	26,0
„ 1906 „ . . .	7,6	18,9	26,5
„ 1905 „ . . .	6,5	16,3	22,8
„ 1904 „ . . .	5,4	13,0	18,4
„ 1903 „ . . .	5,5	12,5	18,0
Средн. 1903—1907 гг. .	6,6	15,7	22,3

Въ Азіатской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого постра- давшихъ.
Въ 1908 г. . . .	4,3	21,5	25,8
„ 1907 „ . . .	5,2	20,0	25,2
„ 1906 „ . . .	6,0	22,6	28,6
„ 1905 „ . . .	4,7	21,7	26,4
„ 1904 „ . . .	4,5	12,8	17,3
„ 1903 „ . . .	3,4	9,6	13,0
Средн. 1903—1907 гг. .	4,8	17,3	22,1

*Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движе-
ніи было:*

На казенныхъ жж. дд.:	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1908 г. . . .	1.166*)	3.618	2.864
„ 1907 „ . . .	1.118*)	3.558	2.963
„ 1906 „ . . .	1.529*)	3.592	2.770
„ 1905 „ . . .	1.573*)	2.861	1.898
„ 1904 „ . . .	835*)	2.383	1.727
„ 1903 „ . . .	669*)	2.210	1.531
Средн. 1903—1907 гг. .	1.144	2.921	2.178

*) Значительное число пострадавшихъ пассажировъ на жж. дд. объясняется катастрофами, бывшими: на Екатерининской ж. д. 9 декабря 1908 г. (столкновение поѣздовъ) и 19 декабря (сходъ пасс. поѣзда); на Привнесинскихъ жж. дд. 19 февраля 1908 г. (столкновение пасс. поѣзда); на Сибирской ж. д. 19 июня и 23 августа 1908 г. (столкновения поѣздовъ), 1 августа 1908 г. (сходъ почт. поѣзда); на Ташкентской ж. д. 28 февраля, 27 июня и 30 августа 1908 г. (сходы пасс. и почт. поѣздовъ), и 9 октября 1908 г. (столкновение поѣзда); на Южныхъ жж. дд. 13 октября 1908 г. (столкновение поѣзда); на Забайкальской ж. д. 24 февраля 1907 г. (столкновение пассажирскаго поѣзда); на Закавказской ж. д. 7 декабря 1907 г. (сходъ ночтоваго поѣзда; на Николаевской ж. д. 11 мая 1907 г. (сходъ пасс. поѣзда); на Пермской ж. д. 11 февраля 1907 г. (сходъ пасс. поѣзда); на Сибирской ж. д. 25 января и 7 ноября 1907 г. (столкновения пассаж. поѣздовъ); на Ташкентской ж. д. 4 марта и 15 ноября 1907 г. (сходы почт. поѣздовъ); на Южныхъ жж. дд. 21 января (сходъ пасс. скор. поѣзда) и 25 мая 1907 г. (столкновение пасс. скор. поѣзда); на Рязанско-Уральской ж. д. 6 апрѣля и 10 июля (сходы поѣздовъ) и 4 октября (столкновение поѣзда); на Забайкальской ж. д. 4 января, 9 и 14 февраля и 17 июня 1906 г. (столкновения воин. и пасс. поѣздовъ); на Николаевской ж. д. 5 сентября 1906 г. (сходъ поѣзда); на Пермской ж. д. 16 мая 1906 г. (сходъ пасс. поѣзда); на Сибирской ж. д. 21 апрѣля, 31 августа, 22 сентября и 26 декабря 1906 г. (сходы воинск. и почт.-пассаж. поѣздовъ); 6 марта и 2 июня 1906 г. (столкновения поѣздовъ); на Сызрано-виземской ж. д. 1 июня 1906 г. (столкновение поѣздовъ); на Самаро-златоустовской ж. д. 8 сентября 1906 г. (сходъ почтов. поѣзда); 18 июня и 6 декабря 1906 г. столкновения пасс. и почтов. поѣздовъ); на Забайкальской ж. д. 26 октября и 29 ноября 1905 г. (столкновения воинскихъ поѣздовъ), 21 декабря 1905 г. (сходъ воинскаго поѣзда); на Закавказскихъ жж. дд. 15 и 21 ок-

На частныхъ жж. дд.:	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посто- роннихъ.
Въ 1908 г. . . .	275*)	817	1.153
„ 1907 „ . . .	255*)	801	1.106
„ 1906 „ . . .	354*)	724	974
„ 1905 „ . . .	300*)	536	799
„ 1904 „ . . .	203*)	524	654
„ 1903 „ . . .	195*)	580	575
Средн. 1903—1907 гг. .	261	633	822

Въ Европейской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	1.178*)	3.607	3.794
„ 1907 „ . . .	1.093*)	3.630	3.857
„ 1906 „ . . .	1.381*)	3.545	3.505
„ 1905 „ . . .	1.328*)	2.668	2.505
„ 1904 „ . . .	842*)	2.448	2.273
„ 1903 „ . . .	833*)	2.471	2.012
Средн. 1903—1907 гг. .	1.096	2.952	2.830

Въ Азиатской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	263*)	828	223
„ 1907 „ . . .	280*)	729	212
„ 1906 „ . . .	502*)	771	239
„ 1905 „ . . .	545*)	729	192
„ 1904 „ . . .	196*)	459	108
„ 1903 „ . . .	31*)	319	94
Средн. 1903—1907 гг. .	311	601	169

тября 1905 г. (сходъ пассажирскаго и воинскаго поѣздовъ), 2 и 9 ноября (столкновенія пасс. и воин. поѣздовъ); на Курско-харьково-свастопольской ж. д. 10 мая 1905 г. (сходъ пасс. поѣзда); на Привислинскихъ жж. дд. 10 ноября 1905 г. (столкновеніе поѣзда) и 21 декабря (сходъ пасс. поѣзда отъ взрыва моста злоумышленниками); на Риго-орловской ж. д. 5 ноября 1905 г. (сходъ воин. поѣзда); на Самаро-златоустовской ж. д. 23 декабря 1905 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Сибирской ж. д. 22 мая, 29 іюля и 6 августа 1905 г. (столкновенія воин. поѣздовъ), 21 ноября и 11 декабря (сходъ почтоваго и воинскаго поѣздовъ); на Ташкентской ж. д. 4 іюля 1905 г. (сходъ поѣзда) и 30 ноября (столкновеніе поѣзда); на Уссурийской ж. д. 12 февраля (столкновеніе воинскаго поѣзда отъ разрыва); на Харьково-николаевской ж. д. 17 декабря 1905 г. (столкновеніе воинскаго поѣзда); на Юго-западныхъ жел. дор. 11 ноября 1905 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Забайкальской ж. д. 4 февраля 1904 г. (сходъ воинскаго поѣзда); на Сибирской ж. д. 25 февраля 1904 г. (сходъ поѣзда), 21 сентября и 20 ноября 1904 г. (столкновенія воинскихъ поѣздовъ съ товарными); на Привислинскихъ жж. дд. 25 января 1904 г. (сходъ поѣзда); на Самаро-златоустовской ж. д. 5 ноября 1904 г. (столкновеніе воинскаго поѣзда съ подвижнымъ составомъ); на Балтійской и Псково-Рижской ж. д. 21 ноября 1904 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Самаро-Златоустовской ж. д. 28 января 1903 г. (сходъ поѣзда); на Харьково-николаевской ж. д. 30 декабря 1903 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Рязанско-уральской ж. д. 7 мая 1908 г. (сходъ пасс. поѣзда), 17 марта. 8 іюня и 21 декабря 1908 г. (столкновенія поѣздовъ); на Московско-кіево-воронежской ж. д. 7 января 1906 г. (сходъ пасс. поѣзда); на Рязанско-Уральской ж. д. 9 августа 1906 г. (столкновеніе пасс. поѣздовъ) и 1 октября 1906 г. (сходъ поѣзда); на Владикавказской ж. д. 29 августа и 24 сентября 1905 г. (сходъ поѣздовъ) и 15 октября столкновеніе поѣздовъ; на Московско-кіево-воронежской ж. д. 25 мая 1905 г. (сходъ пассажирскаго поѣзда); на Московско-казанской ж. д. 17 августа 1904 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Вѣлгородъ-сумской ж. д. 19 октября 1904 г. (сходъ поѣзда); на Московско-кіево-воронежской ж. д. 4 апрѣля 1903 г. (сходъ поѣзда).

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1908 г. на долю пассажировъ приходится на казенныхъ жел. дор. 15⁰/₀, на частныхъ жел. дор. 12⁰/₀, въ Европейской Россіи 14⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 20⁰/₀; служащихъ и рабочихъ на казенныхъ жел. дор. 47⁰/₀, на частныхъ 37⁰/₀, въ Европейской Россіи 42⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 63⁰/₀; постороннихъ на казенныхъ жел. дорогахъ 38⁰/₀, а на частныхъ 51⁰/₀; въ Европейской Россіи 44⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 17⁰/₀; въ среднемъ же за 1903 — 1907 гг. на казенныхъ жел. дор. приходилось на долю пассажировъ 18⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 47⁰/₀ и постороннихъ 35⁰/₀, на частныхъ жел. дор. на долю пассажировъ 15⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 37⁰/₀ и постороннихъ 48⁰/₀, въ Европейской Россіи на долю пассажировъ 16⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 43⁰/₀, постороннихъ 41⁰/₀, а въ Азіатской Россіи на долю пассажировъ 29⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 55⁰/₀ и постороннихъ 16⁰/₀.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) П а с с а ж и р ы :

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
На казенныхъ жж. дд.:			
Въ 1908 г.	173	993	1.166*)
„ 1907 „	193	925	1.118*)
„ 1906 „	243	1.286	1.529*)
„ 1905 „	238	1.335	1.573*)
„ 1904 „	121	714	835*)
„ 1903 „	93	576	669*)
Средн. 1903—1907 гг. . .	177	967	1.144

На частныхъ жж. дд.:

Въ 1908 г.	59	216	275*)
„ 1907 „	53	202	255*)
„ 1906 „	61	293	354*)
„ 1905 „	73	227	300*)
„ 1904 „	42	161	203*)
„ 1903 „	53	160	195*)
Средн. 1903—1907 гг. . .	53	208	261

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LXXI и LXXII.

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1908 г.	198	980	1.178*)
„ 1907 „	195	898	1.093*)
„ 1906 „	215	1.166	1.381*)
„ 1905 „	230	1.098	1.328*)
„ 1904 „	126	716	842*)
„ 1903 „	126	707	833*)
Средн. 1903—1907 гг. . .	178	917	1.095

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1908 г.	34	229	263*)
„ 1907 „	51	229	280*)
„ 1906 „	89	413	502*)
„ 1905 „	81	464	545*)
„ 1904 „	37	159	196*)
„ 1903 „	2	29	31*)
Средн. 1903—1907 гг. .	52	258	310

Отношеніе числа убитыхъ пассажировъ къ числу пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло въ 1908 году: на казенныхъ жж. дд. 15⁰/о, на частныхъ—12⁰/о, въ Европейской Россіи 17⁰/о, и въ Азіатской Россіи 13⁰/о, и въ среднемъ за пятилѣтіе 1903—1907 гг. на казенныхъ жж. дд.—15⁰/о, на частныхъ—20⁰/о, въ Европейской Россіи 16⁰/о и въ Азіатской Россіи 17⁰/о.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

<i>По роду случаевъ:</i>	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ слу- чаяхъ при движе- ніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
На казенныхъ жж. дд.:				
Въ 1908 г.	14	172	159	821
„ 1907 „	23	222	170	703
„ 1906 „	69	538	174	748
„ 1905 „	89	620	149	715
„ 1904 „	13	143	108	571
„ 1903 „	2	106	91	470

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LXXI и LXXII.

При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подвиж. сост. Убито. Ранено. При прочихъ случаяхъ при движеніи. Убито. Ранено.

На частныхъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	4	54	55	162
" 1907 " . . .	2	33	51	169
" 1906 " . . .	4	83	57	210
" 1905 " . . .	30	84	43	153
" 1904 " . . .	4	22	38	139
" 1903 " . . .	1	24	34	136

Въ Европейской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	7	138	191	842
" 1907 " . . .	11	142	184	756
" 1906 " . . .	18	312	197	854
" 1905 " . . .	65	372	165	726
" 1904 " . . .	9	90	117	626
" 1903 " . . .	3	123	123	584

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	11	88	23	141
" 1907 " . . .	14	113	37	116
" 1906 " . . .	55	309	34	104
" 1905 " . . .	54	332	27	132
" 1904 " . . .	8	75	29	84
" 1903 " . . .	—	7	2	22

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

На 1 мил. проѣхавш. пассажир. На 1 мил. лардъ пассажиро-версть. На 1 мил. поѣздо-версть сдѣлан. пас. поѣздами.

На казенныхъ жж. дд.

Въ 1908 г. . . .	9,6 *)	80,3 *)	10,9 *)
" 1907 " . . .	10,2 *)	82,7 *)	10,9 *)
" 1906 " . . .	15,2 *)	102,4 *)	15,0 *)
" 1905 " . . .	17,3 *)	108,4 *)	15,6 *)
" 1904 " . . .	8,8 *)	65,0 *)	8,6 *)
" 1903 " . . .	7,4 *)	68,2 *)	7,5 *)

*) См. подстрочное примѣчаніе на стр. LXXI и LXXII.

	На 1 мил. проѣхавш. пассажир.	На 1 мил- лиардъ пассажиро- версть.	На 1 мил. поѣздо-версть сдѣланъ нас. поѣздами.
На частныхъ жж. дд.			
Въ 1908 г. . . .	6,7 *)	61,4 *)	7,4 *)
„ 1907 „ . . .	6,6 *)	60,4 *)	7,0 *)
„ 1906 „ . . .	10,2 *)	85,3 *)	9,4 *)
„ 1905 „ . . .	9,3 *)	80,0 *)	8,6 *)
„ 1904 „ . . .	5,9 *)	39,5 *)	5,8 *)
„ 1903 „ . . .	5,9 *)	50,7 *)	6,3 *)

Въ Европейской Россіи.

Въ 1908 г. . . .	7,7 *)	74,9 *)	9,6 *)
„ 1907 „ . . .	7,7 *)	74,1 *)	9,1 *)
„ 1906 „ . . .	10,7 *)	98,8 *)	11,6 *)
„ 1905 „ . . .	11,4 *)	101,8 *)	11,8 *)
„ 1904 „ . . .	6,8 *)	62,7 *)	7,3 *)
„ 1903 „ . . .	7,0 *)	69,0 *)	7,8 *)

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1908 г. . . .	29,4 *)	80,3 *)	12,5 *)
„ 1907 „ . . .	42,9 *)	93,9 *)	15,0 *)
„ 1906 „ . . .	75,4 *)	98,0 *)	23,8 *)
„ 1905 „ . . .	71,7 *)	104,7 *)	22,6 *)
„ 1904 „ . . .	37,0 *)	55,7 *)	11,6 *)
„ 1903 „ . . .	7,6 *)	19,6 *)	2,3 *)

б) Служащіе и рабочіе:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
На казенныхъ жж. дд.			
Въ 1908 г. . . .	532	3.086	3.618
„ 1907 „ . . .	538	3.020	3.558
„ 1906 „ . . .	566	3.026	3.592
„ 1905 „ . . .	436	2.425	2.861
„ 1904 „ . . .	428	1.955	2.383
„ 1903 „ . . .	414	1.796	2.210
Средн. 1903—1907 гг. .	476	2.444	2.920

*) См. подстрочное примѣчаніе на стр. LXXI и LXXII.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
На частныхъ жж. дд.			
Въ 1908 г.	207	610	817
„ 1907 „	208	593	801
„ 1906 „	197	527	724
„ 1905 „	147	389	536
„ 1904 „	127	397	524
„ 1903 „	162	418	580
Средн. 1903—1907 гг. .	168	465	633

Въ Европейской Россіи.

Въ 1908 г.	645	2.962	3.607
„ 1907 „	646	2.984	3.630
„ 1906 „	642	2.903	3.545
„ 1905 „	474	2.194	2.668
„ 1904 „	446	2.002	2.448
„ 1903 „	504	1.967	2.471
Средн. 1903—1907 гг. .	542	2.410	2.952

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1908 г.	94	734	828
„ 1907 „	100	629	729
„ 1906 „	121	650	771
„ 1905 „	109	620	729
„ 1904 „	109	350	459
„ 1903 „	72	247	319
Средн. 1903—1907 гг. .	102	499	601

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1908 г. на казенн. жж. д. 15⁰/₀, на частныхъ 25⁰/₀, въ Евр. Россіи 18⁰/₀ и въ Азіат. Россіи 11⁰/₀, въ среднемъ же за пятилѣтіе 1903—1907 гг. на казен. жж. дд.—16⁰/₀, на частныхъ 26⁰/₀, въ Евр. Россіи 18⁰/₀ и въ Азіат. Россіи 17⁰/₀.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

<i>По роду случаевъ:</i>	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.

На казенныхъ жж. дд.

Въ 1908 г.	28	504	98	1.065	406	1.517
„ 1907 „	31	578	121	1.007	386	1.435
„ 1906 „	44	749	144	959	378	1.318
„ 1905 „	36	583	104	772	296	1.070
„ 1904 „	14	240	95	668	319	1.047
„ 1903 „	28	242	97	666	289	888

По роду случаев:

При сходах и
столкновен. поѣз-
довъ и подв. сост.
Убито. Ранено.

При маневрахъ
подвижного
состава.
Убито. Ранено.

При прочихъ
случаяхъ по
движенію.
Убито. Ранено.

На частныхъ ж.ж. дд.

Въ 1908 г.	3	204	53	156	151	250
„ 1907 „	17	150	52	195	139	248
„ 1906 „	10	134	68	200	119	193
„ 1905 „	10	92	50	146	87	151
„ 1904 „	8	57	33	143	86	197
„ 1903 „	13	66	51	169	98	183

Въ Европейской Россіи.

Въ 1908 г.	19	517	138	1.056	488	1.389
„ 1907 „	45	576	154	1.046	447	1.362
„ 1906 „	34	690	189	1.013	419	1.200
„ 1905 „	34	465	129	811	311	918
„ 1904 „	17	218	119	745	310	1.039
„ 1903 „	32	252	130	764	342	951

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1908 г.	12	191	13	165	69	378
„ 1907 „	3	152	19	156	78	321
„ 1906 „	20	193	23	146	78	311
„ 1905 „	12	210	25	107	72	303
„ 1904 „	5	79	9	66	95	205
„ 1903 „	9	56	18	71	45	120

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было:

На 1 миллионъ поѣздо-верстъ:

На казенныхъ жел. дор.

въ 1908 г.—12,7, въ 1907 г.—12,6, въ 1906 г.—13,1, въ 1905 г.—11,3, въ 1904 г.—9,3, и въ 1903 г.—9,2.

На частныхъ жел. дор.

въ 1908 г.—8,5, въ 1907 г.—8,4, въ 1906 г.—7,6, въ 1905 г.—6,5, въ 1904 г.—5,8 и въ 1903 г.—6,6.

Въ Европейской Россіи.

въ 1908 г.—10,9, въ 1907 г.—11,0, въ 1906 г.—11,2, въ 1905 г.—9,3, въ 1904 г.—8,1 и въ 1903 г.—8,4.

Въ Азіатской Россіи.

въ 1908 г.—16,3, въ 1907 г.—15,1, въ 1906 г.—14,6, въ 1905 г.—13,1, въ 1904 г.—10,5, и въ 1903 г.—9,4.

На 1 миллионъ паровозо-верстъ, кроиѣ двойной тяги и резервныхъ:

На казенныхъ жел. дор.:

въ 1908 г.—9,3, въ 1907 г.—9,3, въ 1906 г.—9,7, въ 1905 г.—8,5, въ 1904 г.—7,2 и въ 1903 г.—7,6.

На частныхъ жел. дор.:

въ 1908 г.—6,3, въ 1907 г.—6,2, въ 1906 г.—5,7, въ 1905 г.—4,6, въ 1904 г.—4,4 и въ 1903 г.—5,0.

Въ Европейской Россіи.

въ 1908 г.—8,0, въ 1907 г.—8,1, въ 1906 г.—8,3, въ 1905 г.—7,0, въ 1904 г.—6,2 и въ 1903 г.—6,4.

Въ Азіатской Россіи.

въ 1908 г.—12,8, въ 1907 г.—11,7, въ 1906 г.—11,1, въ 1905 г.—10,2, въ 1904 г.—8,6 и въ 1903 г.—7,6.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор. въ 1908 и 1907 годахъ было:

	На казенныхъ жел. дор.:				На частныхъ жел. дор.:			
	въ 1908 г.		въ 1907 г.		въ 1908 г.		въ 1907 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ .	693	19 ⁰ / ₀	668	19 ⁰ / ₀	137	17 ⁰ / ₀	111	14 ⁰ / ₀
Ковдукторовъ .	788	22 „	764	21 „	238	29 „	233	29 „
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ . .	553	15 „	538	15 „	84	10 „	81	10 „
Стрѣлочниковъ	352	10 „	319	9 „	63	8 „	80	10 „
Нутевыхъ сторожей . .	212	6 „	213	6 „	36	4 „	53	7 „
Лицъ прочихъ занятій . .	1.020	28 „	1.056	30 „	259	32 „	243	30 „
Итого . .	3.618	100 ⁰ / ₀	3.558	100 ⁰ / ₀	817	100 ⁰ / ₀	801	100 ⁰ / ₀

	Въ Европейской Россіи.				Въ Азіатской Россіи.			
	въ 1908 г.		въ 1907 г.		въ 1908 г.		въ 1907 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ .	572	16 ⁰ / ₀	566	16 ⁰ / ₀	258	31 ⁰ / ₀	213	29 ⁰ / ₀
Кондукторовъ .	826	23 „	833	23 „	200	24 „	164	22 „
Составителей по- ѣздовъ и сѣп- щиковъ . .	568	16 „	557	15 „	69	8 „	62	9 „
Стрѣлочниковъ	360	10 „	342	9 „	55	7 „	57	8 „
Путевыхъ сто- рожей . .	191	5 „	215	6 „	57	7 „	51	7 „
Лицъ прочихъ занятій .	1.090	30 „	1.117	31 „	189	23 „	182	25 „
Итого. .	3.607	100 ⁰ / ₀	3.630	100 ⁰ / ₀	828	100 ⁰ / ₀	729	100 ⁰ / ₀

в) П о с т о р о н н і е:

На казенныхъ жел. дор.

	Убито.	Ранено.	Итого постра- давшихъ.
Въ 1908 г. . . .	1.332	1.532	2.864
„ 1907 „ . . .	1.293	1.670	2.963
„ 1906 „ . . .	1.208	1.562	2.770
„ 1905 „ . . .	845	1.053	1.898
„ 1904 „ . . .	772	955	1.727
„ 1903 „ . . .	750	781	1.531
Средн. 1903—1907 гг. .	973	1.204	2.177

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г. . . .	625	528	1.153
„ 1907 „ . . .	574	532	1.106
„ 1906 „ . . .	476	498	974
„ 1905 „ . . .	372	427	799
„ 1904 „ . . .	340	314	654
„ 1903 „ . . .	292	283	575
Средн. 1903—1907 гг. .	410	411	821

Въ Европейской Россіи:	Убито.	Ранено.	Итого постра- давшихъ.
Въ 1908 г. . . .	1.866	1.928	3.794
„ 1907 „ . . .	1.766	2.091	3.857
„ 1906 „ . . .	1.576	1.929	3.505
„ 1905 „ . . .	1.147	1.358	2.505
„ 1904 „ . . .	1.060	1.213	2.273
„ 1903 „ . . .	999	1.013	2.012
Средн. 1903—1907 гг. .	1.309	1.521	2.830

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	91	132	223
„ 1907 „ . . .	101	111	212
„ 1906 „ . . .	108	131	239
„ 1905 „ . . .	70	122	192
„ 1904 „ . . .	52	56	108
„ 1903 „ . . .	43	51	94
Средн. 1903—1907 гг. .	75	94	169

Отношеніе числа убитыхъ постороннихъ къ числу всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожной движеніи въ 1908 г. составляло: на казенныхъ жж. дд.—46⁰/₀, на частныхъ 54⁰/₀, въ Европейской Россіи 49⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 41⁰/₀, въ среднемъ же за нятилѣтіе 1903 — 1907 гг. на казенныхъ жж. дд.—45⁰/₀, на частныхъ — 50⁰/₀, въ Европейской Россіи 46⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 44⁰/₀.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: на казенныхъ жел. дор. въ 1908 г.—10,1, въ 1907 г.—10,5, въ 1906 г.—10,1, въ 1905 г.—7,5, въ 1904 г.—6,8 и 1903 г.—6,4.

На частныхъ жел. дор.: въ 1908 г.—12,0, въ 1907 г.—11,6, въ 1906 г.—10,2, въ 1905 г.—9,2, въ 1904 г.—7,2 и въ 1903 г.—6,6.

Въ Европейской Россіи: въ 1908 г.—11,5, въ 1907 г.—11,7, въ 1906 г.—11,0, въ 1905 г.—8,8, въ 1904 г.—7,5 и въ 1903 г.—6,8.

Въ Азіатской Россіи: въ 1908 г.—4,4, въ 1907 г.—4,4, въ 1906 г.—4,5, въ 1905 г.—3,5, въ 1904 г.—2,5 и въ 1903 г.—2,8.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійць и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійць).	Ранено (покушавш. на самоуб.).	И т о г о.
На казенныхъ жел. дор.:			
Оъ 1908 г. . . .	308	97	405
„ 1907 „ . . .	202	59	261
„ 1906 „ . . .	183	49	232
„ 1905 „ . . .	131	29	160
„ 1904 „ . . .	149	30	179
„ 1903 „ . . .	151	35	186
Средн. 1903—1907 гг. .	163	40	203

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г. . . .	122	19	141
„ 1907 „ . . .	80	16	96
„ 1906 „ . . .	62	15	77
„ 1905 „ . . .	42	8	50
„ 1904 „ . . .	48	7	55
„ 1903 „ . . .	47	6	53
Средн. 1903—1907 гг. .	56	10	66

Въ Европейской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	391	94	485
„ 1907 „ . . .	262	71	333
„ 1906 „ . . .	225	59	284
„ 1905 „ . . .	161	36	197
„ 1904 „ . . .	186	34	220
„ 1903 „ . . .	189	41	230
Средн. 1903—1907 гг. .	204	48	252

Въ Азіатской Россіи:

Оъ 1908 г. . . .	39	22	61
„ 1907 „ . . .	20	4	24
„ 1906 „ . . .	20	5	25
„ 1905 „ . . .	12	1	13
„ 1904 „ . . .	11	3	14
„ 1903 „ . . .	9	—	9
Средн. 1903—1907 гг. .	14	3	17

Такимъ образомъ по отношенію въ общему числу пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи, самоубійць и покушавшихся на самоубійства приходилось: въ 1908 году на казенныхъ жел. дор. 5⁰/₀, на частныхъ жел. дор. 6⁰/₀, въ Европейской Россіи 6⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 5⁰/₀; въ среднемъ же за пятилѣтіе 1903—1907 гг. на казенныхъ жел. дор. 3⁰/₀, на частныхъ жел. дор. 4⁰/₀, въ Европейской Россіи 4⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 2⁰/₀.

При случаяхъ **въ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострада- вшихъ.
На казенныхъ жел. дор.:			
Въ 1908 г. . . .	44	6.954	6.998
„ 1907 „ . . .	39	6.389	6.428
„ 1906 „ . . .	40	6.208	6.248
„ 1905 „ . . .	44	4.607	4.651
„ 1904 „ . . .	30	3.752	3.782
„ 1903 „ . . .	35	4.132	4.167
Средн. 1903—1907 гг. .	37	5.018	5.055

На частныхъ жел. дор.:

Въ 1908 г. . . .	23	484	507
„ 1907 „ . . .	17	477	494
„ 1906 „ . . .	11	436	447
„ 1905 „ . . .	6	381	387
„ 1904 „ . . .	13	380	393
„ 1903 „ . . .	16	433	449
Средн. 1903—1907 гг. .	13	421	434

Въ Европейской Россіи:

Въ 1908 г. . . .	52	5.837	5.889
„ 1907 „ . . .	45	5.446	5.491
„ 1906 „ . . .	35	5.579	5.614
„ 1905 „ . . .	40	4.243	4.283
„ 1904 „ . . .	43	4.132	4.175
„ 1903 „ . . .	51	4.565	4.616
Средн. 1903—1907 гг. .	43	4.793	4.836

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1908 г.	15	1.601	1.616
„ 1907 „	11	1.420	1.431
„ 1906 „	16	1.065	1.081
„ 1905 „	10	716	726
„ 1904 „	5	537	542
„ 1903 „	5	559	564
Средн. 1903—1907 гг. .	9	859	868

Слѣдовательно, смертельный исходъ внѣ движенія составлялъ въ 1908 г. на казенныхъ жел. дор. 0,63⁰/₀, а на частныхъ 4⁰/₀, въ Европейской Россіи 0,88⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 0,93⁰/₀, въ среднемъ же за пятилѣтіе 1903—1907 гг. на казенныхъ жел. дор. 0,73⁰/₀, на частныхъ 3⁰/₀, въ Европейской Россіи 0,89⁰/₀ и въ Азіатской Россіи 1⁰/₀.

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія, какъ казенныхъ, такъ и эксплуатируемыхъ желѣзнодорожными обществами, за 1908 и 1907 гг. представляются въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. XII):

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. было:

	По казеннымъ жел. дор.				По частнымъ жел. дор.			
	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. д.		Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. д.	
	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	339.921	334.326	8,24	8,16	120.120	116.214	6,75	6,64
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поден.).	25.684	25.732	0,62	0,63	8.472	13.313	0,48	0,76
Поденныхъ рабочихъ	255.400	259.896	6,19	6,34	88.888	86.573	4,99	4,94
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	621.077	619.944	15,05	15,13	217.480	216.090	12,22	12,34

Увеличилось на казенныхъ жел. дор. число постоянныхъ служащихъ, а на частныхъ постоянныхъ и поденныхъ; служащихъ остальныхъ категорій на казенныхъ и частныхъ дд. въ 1908 году сравнительно съ 1907 годомъ уменьшилось. Общее число служащихъ 836.034 человекъ въ 1907 году дошло въ отчетномъ 1908 году до 838.557 человекъ; изъ этого послѣдняго числа служащіе и рабочіе постоянные составляли по казеннымъ жел. дорогамъ 54,73⁰/₀, по частнымъ жел. дор. 55,24⁰/₀, а временные и поденные—по казеннымъ жел. дор. 45,27⁰/₀, по частнымъ жел. дор. 44,76⁰/₀.

Постоянные служащіе, увеличиваясь числомъ на казенныхъ и частныхъ желѣзн. дорогахъ, въ 1908 году увеличились также и на версту ихъ сѣти.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	По казеннымъ жел. дор.		По частнымъ жел. дор.	
	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	152.826.774,16	151.442.337,44	51.926.120,87	51.520.899,89
Временныхъ служащ. и рабочихъ (кромѣ поденныхъ)	8.625.316,30	7.451.032,57	2.150.174,69	3.118.922,54
Поденныхъ рабочихъ	79.711.073,05	84.365.402,81	23.883.264,39	23.284.438,32
Итого	241.163.163,51	243.259.472,32	77.959.559,95	77.924.260,75

Расходъ на содержаніе, постоянныхъ служащихъ, въ 1908 году противъ 1907 г. увеличился, какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ дорогахъ, что же касается расхода на содержаніе временныхъ служащихъ, то расходъ этотъ, увеличившись на казенныхъ дорогахъ, уменьшился на частныхъ, расходъ же на содержаніе поденныхъ, на оборотъ, уменьшившись на казенныхъ, увеличился на частныхъ.

Если указанный расходъ ж.ж. дорогъ отнести къ валовому доходу и ко всему расходу по управленію и службамъ, то расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жел. дорогъ въ процентахъ составить:

	На казенныхъ ж. д.		На частныхъ ж. д.	
	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1908 году	41,6 0/0	49,5 0/0	32,9 0/0	45,8 0/0
„ 1907 „	40,9 0/0	48,1 0/0	33,8 0/0	44,9 0/0

Изъ этого видно, что въ 1908 году, противъ 1907 года, отношеніе расхода на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ, какъ къ валовому доходу, такъ и расходу на казенныхъ жел. дор. увеличилось, а на частныхъ жел. дор. — къ валовому доходу уменьшилось, а ко всему расходу увеличилось.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ по отдѣльнымъ службамъ по отношенію къ всему расходу по управленію и службамъ составлялъ:

	На казенныхъ ж. д.		На частныхъ ж. д.	
	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.
Служба пути и строеній	12,03 ⁰ / ₀	11,09 ⁰ / ₀	10,53 ⁰ / ₀	9,82 ⁰ / ₀
„ движенія (съ телеграфомъ)	15,08 ⁰ / ₀	14,59 ⁰ / ₀	13,86 ⁰ / ₀	13,93 ⁰ / ₀
„ тяги и подвижного состава	20,42 ⁰ / ₀	22,04 ⁰ / ₀	18,51 ⁰ / ₀	18,70 ⁰ / ₀

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1908 г., сравнительно съ 1907 годомъ, отношеніе расхода на содержаніе служащихъ по службѣ пути и строенія къ общему расходу по управленію и службамъ увеличилось, какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ жел. дор., а по службѣ движенія, увеличившись по казеннымъ, уменьшился по частнымъ, по службѣ же тяги и подвижного состава наоборотъ — уменьшившись по казеннымъ жел. дор., увеличился по частнымъ.

Число служащихъ и рабочихъ на ж. д. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣлялись по общему управленію и отдѣльнымъ службамъ слѣдующимъ образомъ:

По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:

	Ч и с л о		С о д е р ж а н і е	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 году рублей.	въ 1907 году рублей.

По общему управленію:

Центральному	15.635	14.099	12.890.219	11.037.915
Мѣстному	30.583	30.870	16.557.801	16.424.487

По службамъ:

Пути и строеній . .	232.152	217.299	53.610.813	50.154.782
Тяги и подвижного состава	172.799	190.358	90.938.067	99.662.674
Движенія (съ телегр.).	169.908	167.318	67.166.263	65.979.614

Итого 621.077 619.944 241.163.163 243.259.473

По частнымъ желѣзнымъ дорогамъ:

	Ч и с л о		С о д е р ж а н і е	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 году рублей.	въ 1907 году рублей.
По общему управленію:				
Центральному . . .	5.453	5.176	5.087.283	5.186.332
Мѣстному	9.266	8.640	5.374.566	5.008.487
По службамъ:				
Пути и строеній . .	82.362	77.940	16.574.585	15.651.348
Тяги и подвижного состава	63.058	65.115	29.117.989	29.843.040
Движенія (съ телегр.).	57.341	59.219	21.805.137	22.235.554
Итого . . .	217.480	216.090	77.959.560	77.386.799

Увеличеніе общаго числа служащихъ на казенныхъ и на частныхъ дорогахъ въ 1908 году, противъ 1907 года, произошло по общему управленію, по службѣ пути и строеній и по службѣ движенія, по службѣ же тяги и подвижного состава количество служащихъ уменьшилось, какъ на казенныхъ жел. дор., такъ и на частныхъ. Расходъ на содержаніе ихъ, уменьшившійся въ общей суммѣ по казеннымъ жел. дор., увеличился по частнымъ.

Наибольшее число служащихъ приходится на службу пути и строеній (на казенныхъ ж. д. 37,4⁰/о всего числа служащихъ и рабочихъ, на частныхъ ж. д. 37,8⁰/о); служба тяги и подвижного состава по количеству служащихъ занимаетъ второе мѣсто (на казенныхъ ж. д. 27,8⁰/о, на частныхъ ж. д. 29,0⁰/о); потомъ слѣдуетъ служба движенія съ телеграфомъ (на казенныхъ ж. д. 27,3⁰/о, на частныхъ ж. д. 26,4⁰/о), а на общее управленіе приходится по казеннымъ ж. д. 7,5⁰/о, по частнымъ дорогамъ 6,8⁰/о; изъ этого числа 2,5⁰/о на центральное управленіе казенныхъ и частныхъ жел. дорогъ.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ въ наибольшей своей части приходится на службу тяги и подвижного состава (казенныя ж. д. 37,7⁰/о, частныя ж. д. 37,4⁰/о); служба движенія съ телеграфомъ по суммѣ содержаніе своихъ служащихъ занимаетъ второе мѣсто (казенныя ж. д.

и частныя 27,9⁰/о); на службу пути и строеній приходится по казеннымъ ж. д. 22,2⁰/о, по частнымъ дорогамъ 21,3⁰/о; расходъ на общее управленіе по казеннымъ жел. дор. составляетъ 12,2⁰/о, по частнымъ жел. дор. 13,4⁰/о.

Отношеніе расхода на содержаніе служащихъ и рабочихъ по управленію и отдѣльнымъ службамъ къ соответственному общему эксплуатаціонному расходу по управленію и отдѣльнымъ службамъ составляло:

	По казеннымъ ж. д.		По частнымъ ж. д.	
	въ 1908 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
По Управленію вообще . . .	52 ⁰ /о	52 ⁰ /о	44 ⁰ /о	44 ⁰ /о
По службѣ пути и строеній .	55 „	56 „	52 „	49 „
По службѣ тяги и подвижного состава	46 „	46 „	42 „	43 „
По службѣ движенія (съ теле- графомъ)	74 „	74 „	67 „	64 „
Въ томъ числѣ по службѣ теле- графа	80 „	83 „	73 „	75 „
Отношеніе общаго расхода на содержаніе служащихъ и ра- бочихъ къ полному расходу по эксплуатаціи	49 ⁰ /о	54 ⁰ /о	46 ⁰ /о	45 ⁰ /о

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшихъ выпусковъ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1902—1907 гг. (вып. 53, 57, 61, 65, 69, 73, 77, 81, 85, 89, 93 и 102), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ этимъ таблицамъ помѣщены въ концѣ каждой изъ нихъ въ примѣчаніяхъ.

I. Сравнительныя данныя объ эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, открытыхъ для общаго пользованія, на земномъ шарѣ, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, по государствамъ, въ 1905—1910 гг.

Примѣчаніе. Пространство и населеніе показано лишь по тѣмъ странамъ, въ которыхъ имѣются желѣзныя дороги.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ) въ квадр. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.		
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 100 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	На 10.000 жителей обоего пола.	
						КИЛОМЕТРОВЪ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Е в р о п а.								
Австро-Венгрія	Австрія .	300.193	1909	28.264.049	1910	22.285	7,4	7,8
	Венгрія . .	321.857	1909	21.130.742	1910	20.588	6,3	9,7
	Боснія и Герцегов.	51.027	1895	1.591.036	1910	1.669	3,3	10,5
Бельгія	29.456	1910	7.451.903	1909	4.648	15,8	6,2	
Болгарія	96.345	1906	4.035.575	1910	1.908	2,0	4,7	
Великобританія (съ Гибр. и Мальт.)	314.703	1909	45.634.524	1909	37.576	11,9	8,2	
Германія	540.815	1910	64.775.000	1910	60.624	11,2	9,4	
Голландія (Нидерланды) . .	33.079	1910	5.853.037	1910	3.111	9,4	5,3	
Греція	64.679	1907	2.631.952	1910	1.590	2,5	6,9	
Данія (безъ Исландіи) . . .	40.384	1906	2.605.268	1908	3.404	8,4	13,1	
Испанія	504.517	1910	20.068.381	1910	14.807	2,9	7,4	
Италія	286.682	1910	34.565.698	1910	17.025	5,9	4,9	
Люксембургъ	2.586	1906	246.455	1910	525	20,3	21,3	
Норвегія	322.987	1910	2.369.627	1909	2.846	0,9	12,0	
Португалія (съ островами) .	91.943	1900	5.423.132	1909	2.894	3,1	5,3	

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ) въ кв. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.		
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 100 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	На 10.000 жителей обоего пола.	
						КИЛОМЕТРОВЪ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Россія Европ. (съ Ц. Польск., Кавказомъ и Финлянд.).	5.900.277	1910	142.629.000	1911	59.989	1,0	4,2	
Въ томъ числѣ Финляндія	373.804	1909	3.059.300	1911	3.628	0,0	11,0	
Румыніа	131.353	1910	6.685.739	1910	3.561	2,7	5,3	
Сербія.	48.303	1909	2.853.659	1909	695	1,4	2,4	
Турція Европ. (съ Критомъ)	177.918	1909	6.440.250	1908	1.994	1,1	3,1	
Франція.	536.464	1906	39.252.267	1910	48.782	9,1	12,4	
Черногорія	9.080	1909	250.000	1909	18	0,2	0,7	
Швейцарія	41.346	1907	3.525.256	1910	4.923	11,9	14,0	
Швеція	447.864	1910	5.476.441	1910	13.631	3,0	24,9	
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					329.093			
А з і я.								
Китай (съ Маньчжуріей) . .	11.138.880	1906	438.214.000	1909	8.323	0,05	0,1	
Персія	1.645.000	1909	9.500.000	1905	54	0,03	0,06	
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою).	16.255.334	1908	18.354.400	1909	10.846	0,06	5,9	
Сіамъ	633.000	1900	6.687.000	1909	1.031	0,1	1,3	
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600.130	1905	4.464	0,2	2,0	
Японія	382.416	1910	50.751.919	1909	8.130	2,2	1,9	
К о л о н і и:								
Британскія . . . {	Индія . .	4.575.279	1901	294.361.056	1910	50.677	1,1	1,6
	Прочія ¹⁾ .	336.752	1907	5.631.801	1907	2.277	0,6	3,5
Германскія (Кіао-Чао) . . .	552	1907	165.224	1907	²⁾ 436	—	—	
Голландскія (Ява и Суматра)	609.832	1905	34.127.511	1906	5.147	0,4	0,8	
Португальскія (въ Индіи) .	3.807	1905	531.798	1905	82	2,2	1,5	
С.-А. Соед. Шт. (Филиппины)	296.310	1910	8.189.760	1910	1.600	0,1	0,4	
Франц. (въ Индіи и Индокит.)	663.509	1906	21.518.000	1908	1.289	0,2	0,5	
Японскія ³⁾	250.786	1909	13.350.808	1909	1.674	—	—	
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи					96.030			

¹⁾ Кипръ (98 км.), Цейлонъ (928 км.), Малакка (34 км.), Лабуанъ (23 км.), Сѣверн. Борнео (209 км.), Малайскіе штаты (950 км.) и Гонкъ-Конгъ (35 км.).

²⁾ По Шань-Туу.

³⁾ Формоза (436 км.), Квантунгъ (130 км.) и Корей (1.108 км.).

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ), въ квадр. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лезныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На 100 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	На 10.000 жителей обоого пола.
						КИЛОМЕТРОВЪ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
А ф р и к а.							
Абиссинія	380.000	1905	3.500.000	1905	376	0,1	1,1
Египетъ	994.300	1909	11.287.359	1909	5.844	0,6	5,0
К о л о н і и:							
Бельгійскія (Конго)	2.382.800	1907	15.500.000	1909	738	0,03	0,5
Британскія ¹⁾	4.184.948	1907	30.065.925	1909	17.578	0,4	5,7
Германскія (Вос. и Ю-з. Африка) ²⁾	2.442.481	1909	14.167.000	1910	2.367	0,1	0,7
Итальянскія (Эритрея)	118.610	1909	279.551	1905	76	0,06	2,8
Португал. (Ангола и Вост. Аф.)	2.031.400	1908	7.320.000	1910	1.409	0,1	1,6
Французск. { Алжиръ и Тунисъ	1.057.400	1906	6.621.475	1907	4.492	0,4	6,6
	{ Прочія ³⁾	1.597.180	1901	11.168.864	1908	2.390	0,1
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ					35.270		
А м е р и к а.							
Аргентина	2.806.400	1909	6.489.000	1910	25.508	0,9	39,4
Боливія	1.470.196	1908	2.267.935	1908	1.129	0,1	5,0
Бразильскіе Соед. Штаты	8.550.000	1908	20.515.000	1910	21.582	0,3	10,5
Венецуэльскіе Соед. Штаты	1.020.400	1910	2.685.606	1909	869	0,1	3,2
Гаити	28.676	1909	2.029.700	1909	98	0,3	0,5
Гватемала	113.030	1910	1.992.000	1909	707	0,6	3,6
Гондурасъ	114.670	1909	551.000	1909	100	0,09	1,8
Колумбія	1.206.200	1909	4.320.000	1909	821	0,06	1,9
Коста-Рика	48.410	1910	368.780	1909	652	1,3	18,1
Куба	114.524	1907	2.048.980	1909	3.748	3,3	18,4
Мексика Соед. Штаты	1.987.201	1905	13.607.259	1910	24.559	1,2	18,1
Никарагуа	128.340	1909	600.000	1908	320	0,2	5,3
Панама	87.480	1909	419.029	1909	123	0,1	3,0
Парагвай	253.100	1908	715.841	1910	253	0,09	3,6
Перу	1.769.804	1908	4.559.550	1909	2.550	0,1	5,6

¹⁾ Капская кол. (5.996 км.), Наталь (1.584 км.), Родезія (3.374 км.), Ніасса (182 км.), Трансвааль и Оранжевая кол. (3.890 км.), Зап. Африка (1.302 км.), Вост. Африка (940 км.) и остр. Маврикія (210 км.).

²⁾ Восточн. Африка (464 км.), Того (196 км.), Камерунъ (108 км.) и Ю-зап. Африка (1.599 км.).

³⁾ З. Африка (1.388 км.), Сомалійскій бер. (310 км.), Мадагаскаръ (272 км.) и остр. Реуніонъ (127 км.).

Названіе частей свѣта и государствъ.	Простран- ство (безъ значитель- ныхъ внутр. водъ). въ кв. кило- метрахъ.	Н а с е л е н і е.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года.		Приходится же- лѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ ко- торому отно- сятся свѣдѣ- нія.	Кило- метровъ.	На	На
						100 кв. кило- метровъ про- стран- ства.	10.000 жителей обоого пола.
1	2	3	4	5	6	7	8
Сальвадоръ	34.126	1908	1.707.000	1909	197	0,6	1,2
Санто-Доминго	48.577	1908	673.611	1909	282	0,5	4,0
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты съ Порторико и Гаван.	9.429.984	1909	88.566.034	1909	387.586	4,1	43,8
Уругвай	186.926	1909	1.094.688	1909	2.488	1,3	22,8
Чили	758.206	1906	3.249.279	1910	5.804	0,8	17,9
Эквадоръ	307.243	1908	1.272.000	1909	536	0,1	4,2
Колоніи:							
Голландскія (Суринамъ) . . .	129.100	1908	87.086	1908	150	0,1	18,8
Британскія { Канада	9.375.331	1908	6.945.000	1909	39.877	0,4	51,7
	Прочія ¹⁾	1908	1.923.694	1909	1.838	0,5	9,6
Французскія ²⁾	79.887	1906	221.041	1909	240	0,3	10,9
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ					522.017		
Австралія.							
Британскія колоніи:							
Нов.-Южный Уэльсъ	803.830	1909	1.621.677	1910	6.257	0,8	38,6
Викторія	227.610	1909	1.303.357	1910	5.567	2,4	42,8
Квинслендъ	1.736.500	1909	572.654	1910	6.220	0,4	109,1
Южная Австралія	2.340.460	1909	416.047	1910	3.366	0,1	82,1
Западная Австралія	2.527.530	1909	273.543	1910	4.318	0,2	159,9
Тасманія	67.894	1909	186.860	1910	1.072	1,6	59,5
Новая Зеландія	271.059	1908	1.020.718	1910	4.316	1,6	42,3
Австралія	7.974.833	1909	5.394.856	1910	31.116	0,4	60,3

Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ . . . 1.013.526

Примѣчанія къ таблицѣ I:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: эксплуатаціонная длина жел. дорогъ Европейской и Азіатской Россіи и Финляндіи опредѣлена по даннымъ Отдѣла статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, а пространство и населеніе—по даннымъ Центрального Статистическаго комитета Министерства внутреннихъ дѣлъ, причемъ населеніе Россіи (кроме Финляндіи)—по окончательно вывѣреннымъ даннымъ переписи 1897 г., дополненнымъ по даннымъ о естественномъ приростѣ населенія (Ежегодникъ Россіи, 1909 г., Годъ пятый), а Финляндія—по даннымъ Финляндской официальной статистики (Статистическій ежегодникъ Финляндіи, 1910 г.), но прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплуатаціонной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ изданія за 1911 г. „Almanach de Gotha“

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣстнаго значенія—въ Россіи, мѣстнаго значенія—во Франціи, недоставившихъ свѣдѣній—въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и проч.).

3) При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста=1,067 километр., 1 кв. верста=1,138 кв. килом., 1 англ. миля=1,609 килом. и 1 квадр. англійская миля=2,590 кв. килом.

¹⁾ Ньюфаундлендъ (1.056 км.), Ямайка (298 км.), Тринидадъ (142 км.) Барбадосъ (175 км.), Гвіана (167 км.). ²⁾ Мартиника (224 км.) и Гвіана (16 км.).

II. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, о капиталахъ затраченныхъ на устройство этихъ дорогъ и о числѣ и содержаніи елужащихъ и рабочихъ на этихъ дорогахъ, за 1903—1908 гг.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	Эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	49.882 49.528 47.816 46.269 46.444 45.325	39.486 37.524 36.792 35.868 35.186 34.864	53.596 51.826 51.218 50.450 49.677 48.508	37.599 37.498 37.263 37.105 36.927 36.686	35.016 34.870 34.802 34.476 34.155 33.854	349.393 343.230 335.511 327.413 320.275 309.818
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колен, въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	13.366 13.029 12.006 11.396 11.195 10.589	4.105 4.001 3.919 3.845 3.733 3.655	20.368 19.707 18.597 18.219 17.890 17.621	16.171 16.059 15.934 15.761 15.684 15.625	19.505 19.383 19.332 19.154 18.998 18.863	35.762 34.573 31.660 30.000 27.672 25.584
3	Средняя годовая эксплуатаціонная длина, желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	49.863 49.183 47.108 46.269 45.787 45.160	38.799 37.358 36.195 35.417 34.981 34.451	53.180 51.583 50.863 50.133 49.250 47.927	37.670 37.462 37.285 37.127 36.898 36.657		
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1908 1907 1906 1905 1904 *) 1903	16.711 16.157 15.565 14.929 14.271 14.271	10.039 9.574 9.139 8.956 8.850 8.766	25.728 24.282 22.753 21.906 21.323 20.744	12.208 11.650 11.373 11.271 11.302 11.212	22.686 22.514 22.267 22.346 22.443 22.385	57.698 55.388 51.672 48.357 46.743 43.871
5	Число паровозовъ къ концу года, на версту	1908 1907 1906 1905 1904 *) 1903	0,34 0,32 0,32 0,32 0,31 0,31	0,26 0,26 0,25 0,25 0,25 0,25	0,48 0,47 0,44 0,43 0,43 0,43	0,32 0,31 0,30 0,30 0,31 0,31	0,65 0,65 0,64 0,65 0,66 0,66	0,17 0,16 0,15 0,15 0,14 0,14
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1908 1907 1906 1905 1904 1903	17.998 17.658 17.390 17.167 16.549 15.777	21.693 20.630 20.234 19.876 19.626 19.091	55.937 52.349 49.337 47.204 45.581 44.305	28.833 28.391 28.298 28.144 28.567 28.661	52.898 52.778 51.846 51.182 50.728 50.495	45.292 43.973 42.262 40.713 39.752 38.140
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1908 1907 1906 1905 1904 1903	0,36 0,36 0,37 0,37 0,36 0,35	0,56 0,55 0,55 0,56 0,56 0,55	1,05 1,01 0,96 0,94 0,91 0,91	0,77 0,76 0,76 0,76 0,77 0,78	1,51 1,51 1,49 1,49 1,49 1,46	0,13 0,13 0,13 0,12 0,12 0,12

*) Эти данныя по Европейской Россіи относятся къ концу 1904 года, такъ какъ свѣдѣній къ концу 1903 года не имѣется.

№ по порядку.	Наименование данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
17	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	55 55 55 54 56 55	40 40 41 41 42 42	39 39 38 39 38 38			
18	Въ общемъ, колич. поѣздо-вер. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	123,4 120,2 118,6 111,8 115,2 106,4	144,2 136,9 128,9 122,3 117,2 114,5	376,3 375,7 349,1 334,5 317,0 299,8	230,5 224,6 218,2 213,7 211,4 207,6	399,1 396,2 382,6 368,8 362,2 350,7	788,6 767,0 722,8 694,9 664,7 641,5
19	Въ общемъ, колич. поѣздо-вер. было: Малой скорости, въ милліонахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	206,8 209,2 197,5 173,3 187,1 188,2	110,6 105,2 96,7 90,3 85,6 83,8	248,8 251,0 241,2 220,6 209,2 196,8	122,6 120,6 113,0 107,8 103,4 109,8	239,5 250,2 242,4 236,2 236,9 243,9	915,3 950,6 896,3 824,5 807,4 794,2
20	Общее число пассажировъ (части. воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	151.947 141.130 128.779 115.962 123.208 118.613	258.335 248.558 229.888 208.970 196.727 186.099	1336.333 1270.627 1186.119 1096.008 1013.288 941.137	479.396 474.335 459.357 443.008 433.913 426.437	1278115 1259481 1240347 1199022 1198774 1195265	890.010 873.905 797.946 738.835 715.420 694.892
21	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	103 105 110 112 109 102	37 37 37 37 37 37	22 22 22 22 22 22	31 30 30 30 30 29		49 48 48 49 46 45
22	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	11.909 11.692 10.917 9.544 10.460 10.423	11.874 11.836 11.124 10.319 9.656 9.346	29.187 30.257 28.172 26.194 24.109 23.111	9.820 9.714 8.991 8.637 8.094 8.039	30.493 31.999 30.319 28.604 27.856 27.522	84.900 99.478 90.349 79.071 72.545 72.234
23	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	239 232 225 227 230 223	102 102 101 101 101 101	96 96 96 96 96 97	122 119 120 119 119 120		215 199 199 197 201 200
24	Общее количество пассажиро-верстъ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	18.801 17.772 17.335 15.703 15.924 14.372	10.776 10.430 9.750 8.943 8.499 8.013	29.373 28.256 26.501 24.441 24.685 23.275	18.751 18.014 17.405 16.720 16.173 15.810		43.886 41.827 37.977 35.914 33.082 31.562

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Амери- канскіе Соеди- ненные Штаты.
25	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	377 361 383 339 347 318	278 279 269 252 243 233	552 548 521 487 501 486	498 481 467 450 438 431		126 120 113 110 103 101
26	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	2.656 2.697 2.417 2.135 2.399 2.315	1.229 1.207 1.102 1.024 968 948	2.819 2.898 2.730 2.520 2.331 2.229	1.199 1.156 1.077 1.030 967 967		18.250 19.773 18.041 15.583 14.585 14.476
27	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	53,3 54,8 51,3 46,3 52,3 51,3	31,7 32,3 30,4 28,9 27,7 27,5	53,0 56,2 53,7 50,3 47,3 46,5	31,8 30,9 28,9 27,4 26,2 26,4		52,2 57,6 53,8 47,6 45,5 46,7
28	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	738,8 740,5 709,8 628,3 633,4 630,4	505,4 489,9 454,6 418,8 394,7 384,2	1.241,1 1.263,0 1.209,6 1.121,6 1.044,2 996,3	650,7 638,4 618,1 591,5 568,0 564,4	1.134,2 1.150,3 1.108,9 1.074,0 1.057,9 1.049,0	4.644,0 5.022,9 4.512,0 4.040,0 3.831,8 3.706,6
29	Валовая выручка на версту, въ рубляхъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	14.848 15.055 15.089 13.579 13.818 13.960	13.026 13.111 12.560 11.825 11.309 11.178	23.338 24.485 23.781 22.372 21.202 20.788	17.266 17.034 16.579 15.931 15.394 15.396	32.391 32.988 31.863 31.187 30.973 30.986	13.292 14.634 13.458 12.339 11.964 11.964
30	Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	158,8 149,8 139,6 136,6 126,5 126,2	146,8 139,5 128,9 118,8 112,6 109,1	419,4 407,8 396,4 367,9 345,1 329,5	295,7 288,1 280,4 269,5 261,4 254,8	530,8 520,5 510,9 497,3 493,2 488,2	1.339,3 1.368,0 1.235,5 1.142,6 1.078,6 1.022,9
31	Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	590,0 590,7 570,2 491,7 506,9 504,2	358,6 350,3 325,7 300,0 282,1 275,1	821,7 855,2 813,2 753,7 699,1 666,8	355,0 350,3 337,7 322,0 306,6 309,6	603,4 629,8 598,0 576,7 564,7 560,8	3.304,7 3.654,9 3.276,5 2.897,4 2.753,2 2.684,0
32	Общая сумма эксплуатационныхъ расходовъ, въ милліонахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	562,2 563,5 522,7 430,5 414,2 403,5	364,4 328,6 279,8 261,0 247,6 241,6	901,3 858,5 770,9 699,0 652,5 619,1	376,7 358,4 326,7 308,7 295,1 299,8	722,8 725,6 688,5 662,8 654,4 648,6	3.238,8 3.392,1 2.981,5 2.697,7 2.597,4 2.452,2

№ по порядку		Наименование данных.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрия.	Германия.	Франция.	Великобританія.	Съверо-Амери- канские Соеди- ненные Штаты.
32	47	Эксплоатационные расходы на версту, въ рубляхъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	11.299 11.462 11.111 9.304 9.035 8.935	9.393 8.796 7.730 7.369 7.094 7.013	16.948 16.644 15.156 13.943 13.249 12.918	10.000 9.567 8.763 8.314 7.998 8.178	20.643 20.809 19.783 19.227 19.159 19.158	9.270 9.882 8.887 8.239 8.110 7.915
34		Эксплоатационные расходы на поѣздо-версту, въ рубляхъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	1,70 1,71 1,65 1,51 1,37 1,37	1,43 1,35 1,24 1,23 1,22 1,22	1,44 1,37 1,31 1,26 1,24 1,25	1,07 1,04 0,99 0,99 0,94 0,94	1,13 1,12 1,12 1,10 1,09 1,09	1,90 1,97 1,84 1,78 1,77 1,71
35		% отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ къ валовому доходу (ко- эффициентъ эксплуатаціи)	1908 1907 1906 1905 1904 1903	76 76 74 69 65 64	72 67 62 62 63 63	73 68 61 62 62 62	58 56 53 52 52 53	64 63 62 62 62 62	70 68 66 66 68 66
36	Въ общей суммѣ эксплоатац. расходъ:	Часть падающая на пасса- жирское движеніе, въ миллі- онахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	149,3 143,2 136,7 121,7 113,6 104,5	171,3 153,1 131,0 121,5 115,5 112,3	530,6 449,9 387,6 355,3 333,1 315,9	205,8 193,8 177,5 169,3 161,4 163,7	451,7 444,7 421,4 404,0 395,6 382,5	1.091,5 1.143,1 1.004,8 909,1 875,3 826,4
37		Часть падающая на товар- ное движеніе, въ милліонахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	412,9 420,3 386,0 308,8 300,6 299,0	193,1 175,5 148,8 139,5 132,1 129,3	370,7 408,6 383,3 343,7 319,4 303,2	170,9 164,6 149,2 139,4 133,1 136,1	271,1 280,9 267,1 258,8 258,8 266,1	2.147,8 2.249,0 1.976,8 1.788,6 1.722,1 1.625,8
38		Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліо- нахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	246,7 239,6 225,9 220,3 219,0 214,6	182,4 177,0 162,0 154,8 153,0 152,7	316,6 304,8 291,6 283,7 276,2 269,2	320,6 317,3 291,4 282,8 272,9 264,6	411,4 424,7 420,4 411,2 403,5 400,4	1.405,2 1.630,8 1.530,4 1.342,2 1.234,4 1.254,4
39		Годовая плата за капиталъ со- оруженія на версту, въ рубляхъ .	1908 1907 1906 1905 1904 1903	4.948 4.835 4.774 4.761 4.778 4.752	4.701 4.738 4.476 4.371 4.374 4.432	5.952 5.909 5.733 5.659 5.608 5.617	8.511 8.470 7.816 7.617 7.396 7.218	11.748 12.179 12.080 11.925 11.814 11.828	4.022 4.752 4.561 4.100 3.854 4.049

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Амери- канскіе Соеди- ненныя Штаты.
40	Въ общей суммѣ годов. платъ за капит. сооруж. Часть падающая на пасса- жирское движеніе, въ миллио- нахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	65,5 60,9 59,1 62,3 60,1 55,6	53,0 50,4 46,2 43,9 43,6 43,3	107,0 98,4 95,5 93,1 91,3 89,0	145,7 143,2 132,2 128,8 125,6 119,5	192,5 192,1 193,7 190,4 188,1 186,3	320,7 444,1 419 3 34 34
41	Часть падающая на товар- ное движеніе, въ миллионахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	181,2 178,7 166,8 158,0 158,9 159,0	129,4 126,6 115,8 110,9 109,4 109,4	209,6 206,4 196,7 190,6 184,9 180,2	174,9 174,1 159,2 154,0 147,3 145,1	218,9 232,6 226,7 220,8 215,4 214,1	1.085,0 1.186,7 1.111,3 962,6 886,9 908,4
42	Общая сумма чистой выручки, т. е. разница между валовой вы- ручкой и эксплуатаціонными расхо- дами, въ милл. рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	176,6 177,0 187,1 197,8 219,2 226,9	145,0 161,2 174,8 157,8 147,1 142,6	339,8 404,5 438,7 422,6 391,7 377,2	273,7 279,7 291,4 282,8 272,9 264,6	411,4 424,7 420,4 411,2 403,5 400,4	1.405,2 1.630,8 1.530,4 1.342,2 1.234,4 1.254,4
43	Чистая выручка на версту, въ рубляхъ.	1908 1907 1906 1905 1904 1903	3.549 3.593 3.978 4.275 4.783 5.025	3.633 4.315 4.830 4.456 4.215 4.165	6.390 7.841 8.625 8.429 7.953 7.870	7.266 7.467 7.816 7.617 7.396 7.218	11.748 12.179 12.080 11.925 11.814 11.828	4.022 4.752 4.561 4.100 3.854 4.049
44	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1908 1907 1906 1905 1904 1903	3,1 3,2 3,5 3,7 4,1 4,3	3,2 3,6 4,0 4,1 4,0 3,7	4,3 5,3 6,0 5,9 5,7 5,6	4,1 4,4 4,4 4,2 4,1	3,3 3,5 3,5 3,4 3,4 3,4	4,3 5,2 5,4 4,8 4,8 5,0
45	Валовая выручка по пассажир- скому движенію на 1 пассаж.-вер., въ копѣйкахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	0,84 0,84 0,81 0,87 0,79 0,88	1,36 1,34 1,32 1,83 1,33 1,36	1,43 1,44 1,49 1,50 1,40 1,42	1,60 1,58 1,61 1,61 1,61 1,61		3,05 3,27 3,25 3,18 3,27 3,24
46	Эксплуатаціонные расходы по пассажирск. движенію на 1 пасс.- версту, въ копѣйкахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	0,79 0,81 0,79 0,78 0,71 0,73	1,59 1,47 1,34 1,36 1,35 1,40	1,81 1,59 1,46 1,45 1,35 1,36	1,10 1,07 1,02 1,01 1,00 1,04		2,49 2,73 2,65 2,53 2,65 2,62

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Амери- канскіе Соеди- ненныя Штаты.
47	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ копѣйкахъ . . .	1908	0,35	0,49	0,36	0,78	. . .	0,79
		1907	0,34	0,48	0,35	0,79	. . .	1,06
		1906	0,34	0,48	0,36	0,76	. . .	1,10
		1905	0,40	0,49	0,38	0,77	. . .	1,06
		1904	0,38	0,51	0,37	0,77	. . .	1,05
		1903	0,38	0,53	0,38	0,76	. . .	1,10
48	Общая стоимость пассаж. перевозокъ на 1 пассажир.-версту, въ копѣйкахъ	1908	1,14	2,08	2,17	1,88	. . .	3,22
		1907	1,15	1,95	1,94	1,86	. . .	3,79
		1906	1,13	1,82	1,82	1,78	. . .	3,75
		1905	1,18	1,85	1,83	1,78	. . .	3,59
		1904	1,09	1,86	1,72	1,77	. . .	3,70
		1903	1,11	1,93	1,74	1,80	. . .	3,72
49	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ копѣйкахъ . .	1908	— 0,30	— 0,72	— 0,74	— 0,28	. . .	— 0,17
		1907	— 0,31	— 0,61	— 0,50	— 0,26	. . .	— 0,52
		1906	— 0,32	— 0,50	— 0,38	— 0,17	. . .	— 0,50
		1905	— 0,31	— 0,52	— 0,37	— 0,17	. . .	— 0,41
		1904	— 0,30	— 0,53	— 0,32	— 0,16	. . .	— 0,43
		1903	— 0,23	— 0,57	— 0,32	— 0,19	. . .	— 0,48
50	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908	1/46	1/34	1/34	1/34	. . .	1/55
		1907	1/46	1/34	1/34	1/33	. . .	1/54
		1906	1/43	1/34	1/33	1/32	. . .	1/55
		1905	1/43	1/33	1/33	1/32	. . .	1/54
		1904	1/47	1/34	1/33	1/31	. . .	1/53
		1903	1/46	1/34	1/33	1/31	. . .	1/54
51	Эксплуатационные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908	1/64	1/64	1/76	1/70	. . .	1/85
		1907	1/64	1/69	1/71	1/70	. . .	1/88
		1906	1/63	1/74	1/71	1/72	. . .	1/91
		1905	1/69	1/73	1/73	1/74	. . .	1/87
		1904	1/80	1/73	1/73	1/72	. . .	1/85
		1903	1/77	1/73	1/74	1/74	. . .	1/80
52	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908	1/146	1/95	1/134	1/69	. . .	1/168
		1907	1/144	1/95	1/140	1/66	. . .	1/166
		1906	1/144	1/95	1/139	1/68	. . .	1/162
		1905	1/135	1/92	1/132	1/67	. . .	1/162
		1904	1/151	1/88	1/126	1/66	. . .	1/164
		1903	1/146	1/87	1/124	1/67	. . .	1/159
53	Общая стоимость товарн. перевозокъ на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908	1/45	1/40	1/48	1/35	. . .	1/56
		1907	1/44	1/40	1/47	1/34	. . .	1/57
		1906	1/44	1/41	1/46	1/35	. . .	1/58
		1905	1/46	1/40	1/47	1/35	. . .	1/57
		1904	1/52	1/40	1/46	1/35	. . .	1/56
		1903	1/51	1/40	1/46	1/34	. . .	1/57

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Амери- канскіе Соеди- ненные Штаты.
54	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ . . .	1908 1907 1906 1905 1904 1903	— 1/2070 — 1/1012 + 1/1892 + 1/659 + 1/489 + 1/469	+ 1/227 + 1/227 + 1/199 + 1/188 + 1/227 + 1/227	+ 1/116 + 1/123 + 1/111 + 1/111 + 1/117 + 1/117	+ 1/1190 + 1/1122 + 1/577 + 1/373 + 1/270 + 1/331		+ 1/3680 + 1/1026 + 1/1063 + 1/1033 + 1/989 + 1/1026
55	Валовая выручка по перевозкѣ полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер.=50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ коп. . . .	1908 1907 1906 1905 1904 1903	1/49 1/48 1/48 1/47 1/50 1/48	1/35 1/35 1/35 1/35 1/35 1/35	1/35 1/34 1/34 1/33 1/31 1/34	1/31 1/32 1/31 1/31 1/30 1/31		1/41 1/41 1/44 1/43 1/42 1/43
56	Эксплоатаціонные расходы по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту въ копѣйкахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	1/64 1/63 1/63 1/68 1/77 1/75	1/49 1/53 1/57 1/56 1/56 1/56	1/48 1/51 1/54 1/54 1/55 1/55	1/54 1/57 1/59 1/60 1/60 1/39		1/63 1/65 1/67 1/64 1/62 1/66
57	Плата за капиталъ сооруженія по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	1/146 1/150 1/145 1/133 1/146 1/141	1/97 1/98 1/98 1/95 1/91 1/88	1/135 1/141 1/139 1/132 1/129 1/126	1/64 1/65 1/67 1/66 1/65 1/66		1/115 1/135 1/139 1/129 1/131 1/128
58	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	1/44 1/44 1/44 1/43 1/50 1/49	1/33 1/34 1/36 1/35 1/35 1/34	1/33 1/38 1/35 1/38 1/38 1/38	1/29 1/30 1/31 1/31 1/31 1/31		1/44 1/44 1/41 1/43 1/42 1/43
59	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1908 1907 1906 1905 1904 1903	— 1/431 — 1/533 — 1/573 — 1/505 ± 0 + 1/2350	— 1/577 — 1/1190 + 1/1260 ± 0 ± 0 — 1/1190	± 0 — 1/323 + 1/266 + 1/251 + 1/323 + 1/323	— 1/445 — 1/480 ± 0 ± 0 1/930 ± 0		± 0 ± 0 ± 0 ± 0 ± 0 ± 0
60	Капиталъ, затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	5.744 5.602 5.421 5.286 5.259 5.199	4.561 4.424 4.050 3.869 3.826 3.817	7.916 7.619 7.289 7.092 6.904 6.729	12.398 12.241 6.698 6.625 6.541 6.486	12.072 12.102 12.077 11.903 11.778	32.529 31.199 28.266 27.721 26.355 25.202
61	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ рублей	1908 1907 1906 1905 1904 1903	114,6 113,1 114,5 115,4 112,6 112,5	115,5 117,9 111,9 109,2 108,7 109,5	147,7 147,0 143,2 141,5 139,0 138,7	182,4 351,0 347,7 177,2 177,1 176,8	354,1 351,0 347,7 350,3 348,5 347,9	93,1 90,9 84,2 84,7 82,6 81,5

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годъ.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
62	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1908	735	392	696	325	. . .	1.458
		1907	733	351	691	312	. . .	1.672
		1906	697	325	645	295	. . .	1.521
		1905	626	312	602	278	. . .	1.382
		1904	607	299	580	275	. . .	1.296
		1903	592	297	556	281	. . .	1.313
63	Число служащихъ и рабочихъ, на версту	1908	14,7	10,1	13,1	8,6	. . .	4,2
		1907	14,9	9,4	13,4	8,3	. . .	4,8
		1906	15,2	9,0	12,6	7,9	. . .	4,5
		1905	12,5	8,8	12,0	7,5	. . .	4,2
		1904	13,2	8,6	11,8	7,5	. . .	4,0
		1903	13,1	8,6	11,6	7,7	. . .	4,2
64	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ милліонахъ рублей	1908	271	206	498	. . .	. . .	2.040
		1907	274	180	470	. . .	. . .	2.080
		1906	258	162	421	. . .	. . .	1.747
		1905	215	152	381	. . .	. . .	1.629
		1904	206	146	362	. . .	. . .	1.586
		1903	201	141	342	. . .	. . .	1.477
65	Содержанію служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ	1908	5.441	5.309	9.364	. . .	. . .	5.839
		1907	5.569	4.818	9.112	. . .	. . .	6.089
		1906	5.619	4.476	8.277	. . .	. . .	5.222
		1905	4.640	4.292	7.600	. . .	. . .	4.977
		1904	4.485	4.117	7.305	. . .	. . .	4.952
		1903	4.454	4.093	7.136	. . .	. . .	4.767
66	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго, въ рубляхъ	1908	369	526	716	. . .	. . .	1.398
		1907	374	513	680	. . .	. . .	1.244
		1906	370	498	653	. . .	. . .	1.149
		1905	343	487	633	. . .	. . .	1.179
		1904	337	489	624	. . .	. . .	1.224
		1903	340	475	615	. . .	. . .	1.125
67	% отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатаціоннымъ расходамъ	1908	48	56	55	. . .	. . .	62
		1907	49	55	55	. . .	. . .	61
		1906	49	58	55	. . .	. . .	59
		1905	50	58	55	. . .	. . .	60
		1904	50	59	55	. . .	. . .	61
		1903	50	59	55	. . .	. . .	60

Примѣчанія къ табл. II

1) Матеріаломъ для этой таблицы послужили слѣдующіе данныя: по Европѣйской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1903—1908 календарные (съ 1-го января по 31 декабря включительно) года, преимущественно табл. IX; по Австро-Венгрии и Германіи — „Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen“ съ данными за 1903 — 1908 календарные года, по Франціи — „Statistique des chemins de fer français“, съ данными за 1903 — 1908 календарные года; по Великобританіи „Railway returns. Returns of the capital, traffic, receipts and working expenditure of the railway companies of the United Kingdom“ съ данными за 1903—1903 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ — „Interstate commerce commission. Annual Report on the Statistics of Railways in the United States“ съ данными за года

съ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1908—1907 г. отнесены въ таблицѣ къ 1908 г., за 1907—1906 г.—къ 1907 г. и т. д.

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплуатаціонная длина конхъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3 въ помпенованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которые открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Европейской Россіи, — кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1908 г.—3.186 вер., и дорогъ Азіатской Россіи, длиною къ концу 1908 г.: Забайкальской—1.687 вер., Средне-азіатской—2.373 вер., Сибирской—3.131 вер., Ташкентской—2.090 вер., и Уссурійской—836 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи, по имѣющія мѣстное значеніе: Волго-Бугульминская ж. д. протяженіемъ къ концу 1908 г. 86 вер., Варшавскій подъѣзд. путь—28 вер., Гербы-кѣлецкая ж. д.—26 вер., Гросекскій под. п.—34 вер., Ирпювская—59 вер., Либаво-газеншотскій под. п.—46 вер., Лифляндскія п. пути—197 вер., Лодзь-Згержскій под. путь—8 вер., Лодзь-Пабіанницкій—11 вер., Марковскій п. п.—19 вер., Московскаго общества подъѣздныхъ путей—300 вер., Новозыбковскій подъѣздной путь—123 вер., Перваго общества подъѣздныхъ путей—1.149 вер., Петроковско-сулеевскій подъѣзд. путь—15 вер., Приморская С.-Петербургско-сестрорѣцкая—18 вер. и Стародубскій подъѣзд. путь—32 вер., всего же не вошло (съ дорогами В. К. Финляндскаго и Азіатской Россіи)—15.484 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи за 1908—1903 гг. вошли какъ ширококолейныя, такъ и узкоколейныя желѣзныя дороги; по Франціи—не вошли дороги мѣстнаго значенія (*intérêt local*), протяженіемъ къ концу 1908 г.—7.502 вер.; по Великобританіи вошли всѣ.

3) О средней годовой эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплуатаціонная длина къ концу года, что принято по этимъ государствамъ и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 60) взята по Европейской Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 59).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 11—14) во Франціи, Великобританіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распределены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Европейской Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 20 и 22), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ однѣхъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1908 годъ составляла: для пассажировъ—около 8,5%, а для грузовъ малой скорости—около 47%; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ передача эта для грузоваго движенія составляла въ 1903—1908 гг. 45—43%; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ не взяты (въ 1908 г. по расчету періодическихъ билетовъ за годовые 721.801 годовыхъ билетовъ).

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 21 и 23) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1908 г. равна 1.781 вер., въ Соединенныхъ Штатахъ около 162 вер.; о длинѣ средней жел. дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ. Средній пробѣгъ одного пуда груза малой скорости по сѣти жел. дорогъ, разсматривая таковую какъ одно цѣлос, составляетъ въ 1908 г. въ Европейской Россіи 459 вер., въ Сѣв. Ам. Соединен. Штатахъ—379 вер.

7) По Великобританіи имѣются официальные свѣдѣнія о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 24 и 26), вслѣдствіе чего данныя о стоимости перевозокъ не могли быть вычислены.

8) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распределена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки (см. №№ 28—31).

9) Распределение эксплуатационных расходов желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію (см. №№ 36 и 37) сдѣлано по Европ. Россіи согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ — по процентнымъ даннымъ (33,7% и 66,3%), показаннымъ въ выпускѣ за 1893 годъ упомянутого въ п. 1-мъ изданія по этимъ Штатамъ, по прочимъ же государствамъ — принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распределенію поѣздо-верстъ, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

10) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 28 и 31) не показаны.

11) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 38) по Европ. Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 60, но Франціи же, Великобританіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 42.

12) По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распределена (см. №№ 40 и 41) — по Евр. Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распределенію валовой выручки.

13) Остальные приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соотвѣствующимъ даннымъ по Россіи.

и 14) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе, принято:
 1 километръ=0,9374 версты, 1 англійская миля=1,509 вер., 1 метрическая тонна=61,0482 пуд., 1 тонно-килом. (метр.)=57,226 пудо-версть, 1 англійская тонна=62,028 пуд., 1 американская тонна=55,382 пуд., 1 германская марка=46,3 коп., 1 франкъ=37,5 коп., 1 фунтъ стерлинга=9,46 руб. и 1 долларъ=1,94 руб.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1909 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ ¹⁾.

Къ концу 1908' года **строительная длина** желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, **открытыхъ** для правильнаго движенія, составляла ²⁾:

	Линій.	Вѣтвей (кромя служебн. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
Дорогъ общаго значенія:	В	е р	с т	ь.
Казенныхъ	40.781	863	41.644	10.982
Въ т. ч. желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи (Забайк., Сибирск., Сред.-азиатск. и Ташкентской)	9.280	24	9.304	20
Сверхъ того Уссурійская (во врем. эксплоатаціи Китайской-восточн.ж.д.)	830	13	843	—
Частныхъ	17.482	365	17.847	2.404
Итого дорогъ общаго значенія . .	59.093	1.241	60.334	13.386
Дорогъ мѣстнаго значенія (частныхъ)	2.149	37	2.186	4
Итого дорогъ въ Россіи (безъ Финляндіи)	61.242	1.278	62.520	13.390
Дорогъ Вел. Княж. Финляндекаго	3.114	79	3.193	164
Всего дорогъ, открыт. для прав. движ. въ Россійской Имперіи.	64.356	1.357	65.713	13.554
Сверхъ того Китайская- восточная жел. дорога.	1.617	—	1.617	—

¹⁾ Линіями считаются желѣзнодорожные пути, по которымъ установлено движеніе пассажирскихъ поѣздовъ по расписаніямъ, утвержденнымъ въ установленномъ порядкѣ, кромѣ путей, по которымъ слѣдуютъ пассажирскіе сквозные поѣзда въ обходъ станцій, если эти пути не будутъ единственными для движенія пассажирскихъ поѣздовъ. Вѣтвями общаго пользованія считаются соединительные пути между линіями одной и той же или разныхъ дорогъ, пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, элеваторамъ и т. п. и пути обходные мимо станцій для сквозныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ путей, вошедшихъ въ число линій. Вѣтвями частнаго пользованія считаются рельсовые подъѣздные пути (частнаго пользованія), прилегающіе къ главнымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ, идущіе отъ складовъ, заводовъ, фабрикъ, копей и т. п., предназначенные исключительно для ихъ надобностей и эксплуатируемые на основаніи особыхъ соглашеній между владѣльцемъ вѣтви и Управленіемъ дороги общаго пользованія.

²⁾ Приведенныя данныя о строительной длинѣ къ концу 1908 г. разнятся отъ соотвѣствующихъ, напечатанныхъ въ 102 выпускѣ Статистическаго Сборника М. П. С., влѣдствіе исправленій, объясненныхъ въ примѣчаніи на стр. 4.

Въ теченіе 1909 года открыто для правильнаго движенія.

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій общаго значенія:

Казенныхъ.

	Строит. длина.	Время открытія.
1) Участокъ Пермь 1-Кунгуръ-Екатеринбургъ, Пермской ж. д.	355 вер.	6 декабря.
Итого казенныхъ ж. д. общаго значенія .	355 верстъ.	

Частныхъ.

1) Участокъ Бузанъ-Астрахань I, Рязанско-уральской ж. д. (39 вер. ¹⁾)	—	15 декабря.
---	---	-------------

Всего открыто жел.-дор. линій въ Россіи (безъ Финляндіи) 355 версты.

Б. Въ Вел. Кн. Финляндскомъ:

1) Участокъ Хювенге-Несь, Финляндскихъ ж. д. (частная)	10 вер.	11 мая.
2) Участокъ Лаурила-Рованіеми, Финляндскихъ ж. д.	101 „	30 октября.
Итого дорогъ въ Вел. Кн. Финляндскомъ.	111 верстъ.	

Всего открыто жел.-дор. линій въ Россіи . . 466 „

В. Желѣзнодорожныхъ вѣтвей (кромя служебныхъ и частнаго пользованія) 4 версты казенныхъ дорогъ общаго значенія (Привисл. ж. д.). Сверхъ того, 3 версты частныхъ общаго значенія (Рязанско-уральской ж. д. включены въ длину 1908 г., по временному движенію).

Г. Второй колѣи на дорогахъ существующихъ:

Казенныхъ.

1) Участокъ Юхновичи-Снитово, Полѣвскихъ жел. дор. (23 вер. ¹⁾)	— вер.	18 апрѣля.
--	--------	------------

¹⁾ Участокъ этотъ включенъ въ длину за 1908 г. по временному движенію.

	Строит. длина.	Время открытія.
2) Участокъ Люботинъ-Кириковка, Южныхъ жел. дор. (85 вер. ¹⁾)	17 вер.	10 ноября.
3) Участокъ Чернухяно-Фашевка, Екатеринин- ской ж. д.	11 „	7 декабря.
Итого второй колени на казенныхъ ж. д.	28 верстъ.	

Частныхъ.

1) Участокъ Бештау-Пятигорскъ, Владикавказ- ской ж. д.	11 вер.	15 іюня.
2) Участокъ Минутка-Кисловодскъ, Владикав- казской ж. д.	2 „	15 „
3) Участокъ Леушковская-Тихорѣцкая, Влади- кавказской ж. д.	20 „	7 августа.
4) Участокъ Леушковская-Сосыка, Владикав- казской ж. д.	16 „	8 „
5) Участокъ Каяла-Степная, Владикавказской жел. дор.	23 „	11 „
6) Участокъ Кисляковка-Сосыка, Владикавказ- ской ж. д.	37 „	18 „
7) Участокъ Степная-Кушевка, Владикавказ- ской ж. д.	23 „	25 „
8) Участокъ Батайскъ-Каяла, Владикавказ- ской ж. д.	24 „	25 сентября.
9) Участокъ Кушевка-Кисляковка, Владикав- казской ж. д.	18 „	29 „

Итого второй колени на частныхъ ж. д. 174 верста.

Всего открыто второй колени въ Россіи (безъ
Финляндіи) 202 версты.

Въ Вел. Кн. Финляндскомъ.

1) Участокъ Іокела-Хювинге, Финляндскихъ жел. дор.	10 вер.	1 января.
---	---------	-----------

Всего открыто второй колени въ Россіи . . . 212 версты.

¹⁾ Изъ нихъ 68 верстъ включены въ длину второй колени за 1908 г. по времен-
ному движенію.

Такимъ образомъ къ концу 1909 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромя служеб. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колен.
	В	е р	с т	ъ.
Дорогъ общаго значенія:				
Казенныхъ	41.136	867	42.003	11.010
Въ т. ч. желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи (Забайк., Сибирск., Сред.-азиатск. и Ташкентской	9.280	24	9.304	20
Сверхъ того Уссурийская (во врем. эксплуатаціи Китайской-восточ. ж. д.)	830	13	843	—
Частныхъ	17.482	365	17.847	2,578
Итого дорогъ общаго значенія .	59.448	1.245	60.693	13.588
Дорогъ мѣстнаго значенія (частныхъ)	2.149	37	2.186	4
Итого дорогъ въ Россіи (безъ Финляндіи)	61.597	1.282	62.879	13.592
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго	3.225	79	3.304	174
Всего дорогъ, открыт. для прав. движ. въ Россійской Имперіи.	64.822	1.361	66.183	13.766
Сверхъ того Китайская-вос- точная желѣзная дорога	1.617	—	1.617	—

Примѣчаніе. Протяженіе линій казенныхъ ж. д. увеличено на 4 версты, вслѣдствіе переустройства подхода къ ст. Барановичи, Полѣскихъ жж. дд. Протяженіе вѣтвей увеличено на 33 версты: прибавлено 36 верстъ (Екатерининской ж. д. 14 верстъ Дебальцевскихъ вѣтвей и 3 версты передаточной Александровской вѣтви; Николаевской ж. д. 5 верстъ новыхъ вѣтвей и 6 верстъ вѣтвей Портовой линіи, перенесенныхъ изъ отдѣла служебныхъ вѣтвей и Сѣверо-Западныхъ жж. дд. 8 верстъ вѣтвей при ст. Гродно, Лапы, Малкинъ и Тлуць) и уменьшена длина вѣтвей Южныхъ жж. дд. на 3 версты, вслѣдствіе передачи Екатерининской ж. д. Протяженіе второй колен казенныхъ жж. дд. увеличено на 130 верстъ (Полѣскихъ жж. дд. 23 версты уч. Южно-вичи-Снитово, Южныхъ жж. дд. 68 верстъ уч. Люботинъ-Ворожба и 34 версты уч. Верховцево-Пятыхатки и Екатерининской ж. д. 5 верстъ новыхъ вѣтвей). Протяженіе второй колец частныхъ жж. дд. уменьшено на 9 верстъ. Протяженіе линій Финляндскихъ жж. дд. увеличено на 5 верстъ (уч. Кюми-Кархула, открытый для временнаго движенія; причемъ открытіе правильного движенія не предполагается). Протяженіе вѣтвей Финляндскихъ дорогъ увеличено на 11 верстъ.

Строящіяся жел. дороги, къ концу 1909 г.

Участки, открытые для временнаго движенія, обозначены звѣздочкою, а время открытія и ширина колен, если она не 0,714 саж., показаны въ скобкахъ при названіи участка.

А. Подъ вѣдѣніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Версты.

1) Богословской ж. д., вѣтвь къ Верхне-Туринскому заводу .

2

2) Варшавско-вѣнской ж. д.	Версты.
Уч. отъ Варшавско-вѣнской ж. д. (между ст. Зомбовицы и Стржемицы) до копи „Игнатій“ (0,673 саж) .	9
„ ст. Зомбовицы—дер. Сончовъ (0,673 саж.) (тов. мартъ 1909 г.)	20*
3) Забайкальской ж. д.	
Вѣтвь ст. Нерчинскъ—г. Нерчинскъ (декабрь 1908) . .	10*
4) Пермской ж. д., вѣтвь къ пристани въ г. Вяткѣ . . .	4*
5) Сучанской каменноугольной ж. д.	
Уч. ст. Конгоуза—ст. Сучанъ (0,351 саж.) (ноябрь 1907 г.)	35*
6) Уссурийской ж. д. (во вр. экспл. Кит.-Восточной ж. д.).	
Уч. ст. Угольная Уссурийской ж. д.—ст. Конгоуза (сентябрь 1907 г.)	74*
7) Юго-восточныхъ жж. дд.	
Вѣтвь Байракскаго поста—ст. Горловка (постройка закончена, но движеніе не производится)	3
Итого (А) . .	157

Б. Подъ вѣдѣніемъ Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

а) Непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія.

1) Амурской ж. д.	
а) Головной участокъ: Куэнга—Урюмъ	183
б) Западная часть: уч. Урюмъ—Керакъ	622
2) Сибирской ж. д. уч. Ачинскъ—Иркутскъ ¹⁾	1.199
3) Соединительной вѣтви между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями.	
Уч. отъ ст. Ланской (Финл.), съ мостомъ черезъ Неву, до конца эстакады близъ ст. Глухоозерская . . .	17
Вѣтвь къ новой тов. ст. С.Петербургъ (Финл.)	1
Вѣтвь къ Артиллерійской лабораторіи	2
4) Тюмень-омской ж. д. уч. Тюмень—Омскъ II	529
Итого (Б.а.) . .	2.553

б) Желѣзнодорожными Обществами.

1) Армавиръ-туапсинской ж. д.	
Уч. ст. Армавиръ (Влад. ж. д.)—Туапсе	223

¹⁾ Переустройство горныхъ участковъ съ устройствомъ второго пути.

	Версты.
Вѣтвь къ г. Майкопу	29
2) Волго-бугульминской ж. д. уч. Мелекесь-Бугульма . . .	247
3) Гербы-кѣлецкой ж. д.	
Уч. Ченстоховъ — Кѣльцы	109
Вѣтвь къ Привислинскимъ дор.	3
4) Ейской ж. д.	
Уч. ст. Сосыка (Влад. ж. д.) — Староминская	73
Староминская—Ейскъ (тов.—декабрь 1909)	62 *
5) Московско-казанской ж. д.	
Вѣтвь рзд. Киндяковка—ст. Симбирскъ пристань (тов.— дек. 1900)	8 *
6) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Уч. Бахмачъ—Ичня	48
„ Золотоноша — Черкассы	31
„ Бобринская — Одесса	375
7) Приморской С.-Петербур.-сестрорѣцкой ж. д.	
Уч. отъ Коломяжскаго шоссе до Флюгова переулка (апрѣль 1904)	2 *
8) Сѣверо-донецкой ж. д.	
Уч. ст. Льговъ (Сѣв.-дон.)—ст. Родаково (отъ ст. Основа, близъ Харькова, до ст. Лиманъ, близъ ст. Рапная, на протяженіи 166 вер. дорога строится въ двѣ колеи).	508
Вѣтвь отъ ст. Лиманъ къ ст. Краматорская	29
Вѣтви къ каменноугольнымъ копиямъ (Сентяновскія) . .	39
Итого (Б.б) . .	1.786
Итого (Б) . .	4.496

В. Жел. дор. В. К. Финляндскаго.

Казенныхъ:

Юенсу-Ліекса (окт. 1909)	97 *
Ліекса-Нурмисъ	54
Уч. Сейняйоки-Каске-Кристинестадъ	129
Итого (В) . .	280

Всего строится въ Россійской Имперіи 4.776

Изъ этого числа, къ 1 января 1910 г., открыто временное
движеніе на 312 вер.

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ ¹⁾.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечат. въ 89 вып. Статистическаго Сборника).

На основаніи Высочайше утвержденныхъ, 5 апрѣля и 10 іюня 1905 года, положеній бывшаго Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта и 31 іюля 1906 г. положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Обществу Владикавказской желѣзной дороги предоставлено реализовать гарантированные Правительствомъ облигаціонные капиталы на увеличеніе оборотнаго капитала Общества и на покрытіе расходовъ по отчужденію имуществъ подъ Ставропольскую вѣтвь и по приобрѣтенію подвижного состава дорогъ Общества на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ.

На семь основаніи, для покрытія указанныхъ выше расходовъ, Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску за границею гарантированныя Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигаціи Общества Владикавказской желѣзной дороги на шесть милліоновъ семьсотъ восемьдесятъ шесть тысячъ сто девяносто одинъ руб. нарицательныхъ (6.786.191 р.), каковыя облигаціи, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 17 января 1909 г., освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Каинская желѣзная дорога.

Постройка Каинской желѣзной дороги отъ станціи Каинскъ Томскій Сибирской желѣзной дороги до города Каинска, протлженіемъ 12 верстъ, производится подъ наблюденіемъ Управленія Сибирской желѣзной дороги распоряженіемъ Каинскаго городского общественнаго управленія, которое обязывается построить дорогу за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣпной вѣдомости.

Каинское городское общественное управленіе пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей. Отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ городу Каинску земель производится безъ

¹⁾ На основаніи Собранія узаконеній и распоряженій Правительства и матеріаловъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

платно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Каинское городское общественное управленіе обязано представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной дороги, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ мѣръ предосторожности.

Потребные для укладки на дорогѣ рельсы, скрѣпленія и стрѣлочные переводы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ, скрѣпленій и стрѣлочныхъ переводовъ должна быть включена въ расцѣпочную вѣдомость дороги.

Каинское городское общественное управленіе обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣпочную вѣдомость дороги и б) окончить сооруженіе ея не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны Каинскаго городского общественнаго управленія сихъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

Каинская дорога составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Сибирской желѣзной дороги.

Въ составъ строительнаго капитала дороги входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣпочной вѣдомости, строительная стоимость дороги (безъ стоимости рельсовъ, скрѣпленій и стрѣлочныхъ переводовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію дороги возмѣщаются Каинскому городскому общественному управленію, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по Каинской дорогѣ и б) за пробѣгъ отправляемыхъ съ этой дороги лѣсныхъ грузовъ и грузовъ кирпича по Сибирской желѣзной дорогѣ, за вычетомъ въ обоихъ случаяхъ эксплуатаціонныхъ расходовъ

въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ коп. съ юда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала Каинской дороги.

Обязательства казны передъ Каинскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщенію строительнаго капитала дороги прекращаются по истеченіи двѣнадцатилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости дороги и оставалась невозмѣщенной.

Кокандъ-наманганская жел. дор.

Общество Кокандъ-намавганской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, общаго пользованія отъ станціи Кокандъ, Среднеазіатской желѣзной дороги до города Намангана Ферганской области.

Учредителемъ Общества, со всѣми присвоенными ему по настоящему уставу правами и обязанностями, состоитъ инженеръ путей сообщенія Александръ Николаевичъ Ковалевекій.

Передача учредителемъ, до образованія Общества, другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителемъ въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителемъ, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 15.000 руб. подлежитъ выдачѣ ему обратно. Если въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

Общее протяженіе Кокандъ-наманганской желѣзной дороги составляетъ около 86 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго ея протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не

противорѣчило утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Общество владѣетъ предпріятіемъ Кокандъ-наманганской желѣзной дороги въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога со всѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрести въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованію Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками, на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ.

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Постройка Кокандъ-наманганской желѣзной дороги, снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Постройка желѣзной дороги производится согласно утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія: а) особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и б) расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія и продольнымъ профилямъ. Главнѣйшія техническія условія сооруженія желѣзной дороги должны состоять въ слѣдующемъ: предѣльный уклонъ 0,008, наименьшій радіусъ закругленія 300 сажень, вѣсъ рельсовъ въ погонномъ футѣ 18 фунтовъ, мосты и всѣ прочія искусственныя сооруженія должны быть

каменные или металлические, кромѣ моста черезъ рѣку Сыръ-Дарью, который можетъ быть деревяннымъ, временнаго типа. Пропускная способность желѣзной дороги должна быть рассчитана на шесть паръ поѣздовъ, а составъ поѣзда на 40 вагоновъ.

Расцѣпная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причѣмъ стоимость эта, включая подвижной составъ на двѣ пары товаро-пассажирскихъ и одну полупару товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 4.000.000 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше проекта общаго устройства и расцѣпной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ вѣдомость считаются утвержденными.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣпныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что $\frac{3}{4}$ основного капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія, и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ черезъ Второй Департаментъ Государственнаго

Совѣта Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствovanія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольной и поперечной профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ на отдѣльных частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги производится согласно особымъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруже́нія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. Количество и составъ поѣздовъ, а также предѣльная скорость движенія по желѣзной дорогѣ, устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утвер-

ждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

По требованію Правительства Общество обязано: 1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи; 2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коиммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ, на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, разчитанными по обыкновенному коиммерческому и по льготному тарифамъ.

Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ

необходимы для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона, должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такия же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля — отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествахъ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержавію Правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Со времени открытія на дорогѣ правильнаго движенія Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію Правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго надзора дороги.

Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще, по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать канія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска: а) акцій Общества на сумму 800.000 р. нарицательныхъ, и б) гарантированныхъ Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигацій на сумму не свыше 3.800.000 р. нарицательныхъ.

Капиталъ этотъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣпной вѣдомостію.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства, потребныя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ Министромъ Финансовъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ

распоряженіе Министра Финансовъ, въ избраннаго учредителемъ, съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредитель Общества обязанъ внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся, оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ шестимѣсячный срокъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочной вѣдомости внести въ указаннаго выше кредитныя установленія три четверти основного капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ), а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что реализація остальной части основного капитала является вполне обеспеченной.

Если по утвержденіи расцѣпочной вѣдомости и условій выпуска облигацій выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительные негарантированныя Правительствомъ акціи.

Облигаціи обеспечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ 4¹/₂% интереса и соотвѣствующаго этому сроку погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки — изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія — изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣпочными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министер-

ства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственного Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцати-дневный срокъ со времени поступления о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣпною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущію нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы ливъ за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капи-

тала, обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества. Остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества. Прибыль эта, по обращеніи изъ нея назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигаціоннаго капитала, поступаетъ въ размѣръ, не превышающемъ 8⁰/₀ на акціонерный капиталъ, полностью въ собственность акціонеровъ и распределяется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли, сверхъ означенныхъ 8⁰/₀, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ дополнительно въ собственность акціонеровъ, другая же обращается въ казну, въ видѣ участія Правительства въ прибыляхъ Общества.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ собственность акціонеровъ поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6⁰/₀ на акціонерный капиталъ; что же касается излишка сверхъ означенныхъ 6⁰/₀, то одна половина его обращается на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина, въ размѣръ до 2⁰/₀ на акціонерный капиталъ, поступаетъ дополнительно въ собственность акціонеровъ, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2⁰/₀ на акціонерный капиталъ, дѣлится поровну между акціонерами и казною въ видѣ участія Правительства въ прибыляхъ Общества.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ зависитъ выдать въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе акціонеровъ, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по этому займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣръ 5⁰/₀ годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ

Общества, съ начисленіемъ 6⁰/о годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ еоотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Кокандѣ, Ферганской области, или въ другомъ городѣ, по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненныя согласно расцѣночнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственнаго Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія

правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командируемы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатаціоннаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, представленное во время сооруженія желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія этой дороги на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ

обязанность уплаты процентов и погашения по облигаціямъ переходить на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплуатаціи дороги, то отъ Министра зависитъ или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества,—или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣдней статью 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполнения своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 г., и ст. 2172 и 2173 того же устава по прод. 1906 г., а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія на желѣзной

дорогъ правильного движенія, Правительство имѣть право во всякое время выкупить Кокандъ-наманганскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемого по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пятилѣтій, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5⁰/о годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою. Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ. Полученный, засимъ, остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія, на основаніи ст. 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильного движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, при чемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія; претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Либаво-роменская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ 30 выпускѣ Статистическаго Сборника).

Верейцевскій подъѣздной путь.

Постройка подъѣздного пути производится подъ наблюденіемъ управленія Либаво-роменской желѣзной дороги распоряженіемъ князя Николая Вильгельмовича Радзивилла, который обязывается построить под. путь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означеннаго под. пути. Стоимость подлежащихъ отчужденію земель и имуществъ супруги предпринимателя, княгини Радзивиллъ, если таковыя не будутъ уступлены безвозмездно, равно какъ стоимость вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель княгини Радзивиллъ, не подлежатъ включенію въ строительный капиталъ и относятся на личный счетъ князя Н. В. Радзивилла. При этомъ отводъ казенныхъ земель производится бесплатно, потребные же для укладки на вѣтви рельсы отнускаются безвозмездно изъ старогодныхъ запасовъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

Князь Николай Вильгельмовичъ Радзивиллъ обязывается окончить сооруженіе подъѣздного пути не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія проекта сооруженія этого пути. Несоблюденіе со стороны предпринимателя сего срока влечетъ за собою утрату присвоиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

Вереѣвскій подъѣздной путь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Либаво-роменской желѣзной дороги.

При отчужденіи частныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названнаго пути, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ мѣръ предосторожности.

Опредѣленный, согласно утвержденной расцѣпной вѣдомости, строительный капиталъ под. пути безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска, и стоимость отчужденія, а также вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе поѣздовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, за исключеніемъ стоимости отчужденія земель княгини Радзивиллъ и вознагражденія за сносъ построекъ и прочіе убытки на сихъ земляхъ, возвращаются предпринимателю, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ под. пути лѣсныхъ грузовъ какъ на самомъ под. пути, такъ и по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплуатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ коп. съ пуда и версты. При этомъ подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости подъѣздного пути и стоимости отчужденія.

Лодзинская Фабричная желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ 89 выш. Статистическаго Сборника).

На основаніи Высочайше утвержденного, 11 іюня 1900 г., дополненія къ уставу Общества Лодзинской Фабричной желѣзной дороги и Высочайше утвержденныхъ, 17 января 1903 г., 6 іюня 1904 г. и 4 февраля 1906 г., положеній Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, съ разрѣшенія Министра Финансовъ въ 1906 году Обществомъ Лодзинской Фабричной желѣзной дороги были реализованы гарантированныя Правительствомъ 4% облигаціи на 953.000 руб. нар., для покрытія части расходовъ по сооруженію Колюшкинской вѣтви, по устройству второго

пути и по расширенію станцій и расходовъ по приобрѣтенію подвижного состава и усиленію и улучшенію дороги.

Въ настоящее время для погашенія означенныхъ облигацій, Обществу Лодзинской фабричной желѣзной дороги разрѣшены Министромъ Финансовъ къ выпуску гарантированныя Правительствомъ 4⁰/₀ облигацій названнаго Общества на восемьсотъ десять тысячъ триста рублей (810.300 руб.) нарицательныхъ, подлежащія сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Московское Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ 85 вып. Статистическаго Сборника).

Въ счетъ ссуды, разрѣшенной къ отпуску Московскому Обществу подъѣздныхъ путей, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 30 августа 1907 г., положенія Совѣта Министровъ, для расплаты съ крестьянами за отчужденныя отъ нихъ подѣ линіи Московскаго Общества подъѣздныхъ путей недвижимыя имущества, Совѣтъ Министровъ, полагалъ выдать названному Обществу до сорока семи тысячъ семисотъ рублей (47.700 р.) для производства расчетовъ за таковыя же имущества, отошедшія отъ другихъ владѣльцевъ, кромѣ крестьянскихъ обществъ.

Выдачу указанной ссуды произвести на основаніяхъ, предусмотрѣнныхъ въ вышеупомянутомъ Высочайше утвержденномъ, 30 августа 1907 г., положенія Совѣта Министровъ.

Г о с у д а р ь И м п е р а т о р ь, въ 3 день ноября 1908 года, положеніе сіе Высочайше утвердить соизволилъ.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ 102 вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи Высочайше утвержденныхъ 10 декабря 1902 г., 15 марта и 5 апрѣля 1903 года, 25 марта и 19 ноября 1904 г., положеній Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта и на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 31 іюля 1906 г. и 19 мая 1907 г., положеній Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Обществомъ Московско-казанской желѣзной дороги, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, были реализованы гарантированныя Правительствомъ 4⁰/₀ облигаціи въ 1906 г. на 9.226.500 руб. нариц. и въ 1907 г. на 7.400.000 руб. нариц., а

всего на 16.626.500 руб. нарицательныхъ для образованія оборотнаго капитала и на покрытіе расходовъ по приобрѣтенію вагоновъ-ледниковъ для перевозки сибирскаго масла, по оборудованію товарнаго подвижнаго состава автоматическими тормозами, по устройству соединительной вѣтви въ Москвѣ, по изысканію неосуществленныхъ постройкою линій, по приобрѣтенію подвижнаго состава и на покрытіе части расходовъ по усиленію пропускной и провозной способности и по улучшенію дороги Общества.

Въ настоящее время для погашенія означенныхъ облигацій Общества Московско-казанской желѣзной дороги разрѣшены Министромъ Финансовъ къ выпуску гарантированныя Правительствомъ 4⁰/₀ облигаціи названнаго Общества на одиннадцать милліоновъ восемьсотъ семьдесятъ восемь тысячъ девятьсотъ рублей нарицат. (11.878.900 руб.), подлежація сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

II. На основаніи Высочайше утвержденнаго, 25 мая 1903 г., дополненія къ уставу Общества Московско-казанской желѣзной дороги, Обществу сему предоставлено реализовать гарантированный облигаціонный капиталъ для покрытія расходовъ по сооружеціи линіи Люберцы-Арзамасъ и постройки моста черезъ Волгу на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ.

На семь основаніи для покрытія части указанныхъ выше расходовъ Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску гарантированныя Правительствомъ 4¹/₂⁰/₀ облигаціи Общества Московско-казанской желѣзной дороги на девять милліоновъ шестьсотъ десять тысячъ четыреста девяносто одинъ рубль нарицательныхъ (9.610.491 руб.), каковыя облигаціи, на основаніи названнаго дополненія къ уставу Общества, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Московско-ніево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ 102 вып. Статистическаго Сборника).

I. Въ силу Высочайше утвержденнаго, 24 апрѣля 1908 года, положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Обществу Московско-ніево-воронежской желѣзной дороги предоставлено выпустить гарантированный дополнительный облигаціонный капиталъ Общества на покрытіе части перерасхода по постройкѣ Кіево-полтавской желѣзной дороги.

На семь основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску Обществу Московско-ніево-воронежской желѣзной дороги для указанной надобности гарантированныя Правительствомъ 4⁰/₀ облигаціи Общества,

подлежащія сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, на четыре милліона семьсотъ девяносто пять тысячъ рублей нарицательныхъ (4.795.000 р. нар.).

II. На основаніи Высочайше утвержденнаго, 17 іюля 1908 года, шестого дополненія къ уставу Общества Московско-кіево-воронежской ж. д., Обществу этому предоставлено реализовать гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ для покрытія расходовъ по сооруженію ширококолейной желѣзнодорожной линіи Одесса-Бахмачъ на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ.

На семь основаніи, для покрытія части указанныхъ выше расходовъ, Министромъ Финансовъ разрѣшены къ выпуску гарантированныя Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигаціи Общества Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги на двѣнадцать милліоновъ тридцать восемь тысячъ рублей нарицательныхъ (12.038.000 руб.), каковыя облигаціи, на основаніи упомянутаго шестого дополненія къ уставу Общества, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Подольская желѣзная дорога.

Общество Подольской желѣзной дороги образуется для постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи общаго пользованія, нормальной колеи, отъ станціи Шепетовка, главной линіи Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до г. Каменецъ-Подольска, черезъ гг. Староконстантиновъ и Проскуровъ (съ подходомъ къ послѣднему съ восточной стороны) и съ возможнымъ приближеніемъ къ мѣстечку Дунаевцы, Ново-Ушицкаго уѣзда, насколько такое приближеніе окажется выполнимымъ по техническимъ условіямъ, безъ значительнаго увеличенія опредѣленнаго настоящимъ уставомъ размѣра строительнаго капитала.

Учредителями, со всѣми присвоенными по настоящему уставу правами и обязанностями, являются: мануфактуръ-совѣтникъ Василій Арсеньевичъ Ясюнинскій, капитанъ 2 ранга въ отставкѣ Константинъ Константиновичъ Жандръ, военный инженеръ капитанъ Александръ Дмитріевичъ Лебедевъ, дворяне Павелъ Николаевичъ Александровъ, Казиміръ Альфонсовичъ Вейдликъ, Исидоръ Станиславовичъ Маковскій и Генрихъ Зеноновичъ Станишевскій и потомственный почетный гражданинъ Леонидъ Борисовичъ Мандельштамъ.

Передача учредителями своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества другимъ лицамъ, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь поелѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50⁰/о акціонернаго капитала.

Поелѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителями, въ обезпеченіе образованія Общества, залогъ въ 50.000 руб. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если же въ теченіе означеннаго шестимѣсячнаго срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ этотъ полностью поступаетъ въ собственность казны.

Общее протяженіе Подольской желѣзной дороги составляетъ около 224 верстъ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой желѣзной дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3⁰/о общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала дороги.

Общество владѣетъ Подольскою желѣзною дорогою, со всѣми ея принадлежностями, въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія по ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями, поступаетъ бесплатно въ собственность казны.

Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причѣмъ обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать бесплатно нужныя для производства по дорогѣ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ

подъ желѣзную дорогу земель, и право это сохраняется за прежними владельцами и ихъ правопреемниками.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Постройка Подольской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплуатаціи производятся Обществомъ за свой счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Постройка дороги производится Обществомъ съ соблюденіемъ требованій, предъявляемыхъ къ линіямъ магистральнаго типа, и согласно съ планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣпочными вѣдомостями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Допускаемая при этомъ отступленія отъ условій проектированія и сооруженія желѣзныхъ дорогъ первостепеннаго значенія (магистралей) слѣдующія: уклоны могутъ быть въ 0,0096 въ прямой, мостовыя опоры и каменные трубы допускаются подъ одинъ путь.

Общество обязано, не позднѣе восьми мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, черезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій проектъ и полную расцѣпочную вѣдомость сооруженія желѣзной дороги.

Исполнительныя расцѣпочныя вѣдомости должны обнимать всю строительную стоимость линіи, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на двѣ пары пассажирскихъ и на три пары товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ по расчету 2.000 руб. на версту дороги, опредѣляется въ суммѣ около 17.800.000 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше проекта общаго устройства и расцѣпочной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Общество, немедленно по признаніи его состоявшимся, доводитъ объ этомъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія, для назначенія инспекціи по постройкѣ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣлочной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта Подольской жел. дор. и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала дороги (въ томъ числѣ 75⁰/о акціонернаго капитала) внесены въ подлежащія кредитныя установленія и что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ право лишь заготавливать и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ Общества независящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

По окончаніи сооруженія желѣзной дороги, Общество, не открывая по ней правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей означенной линіи для удостовѣренія въ ея прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить по ней движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствванія сооруженной линіи, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ея и подвижнаго состава, а равно должны быть представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи по нимъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на сооруженной дорогѣ Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней движенія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи желѣзной дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія и согласно со смѣтою и техническими условіями, утвержденными названнымъ Министерствомъ.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней неревезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

По требованію Правительства Общество обязано:

1) Отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи;

2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства.

Въ отношеніи тарифовъ Общество подчиняется дѣйствующимъ общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ, на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Общество обязано по всему протяженію желѣзной дороги устроить телеграфъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ проводовъ производится на счетъ казны.

Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа и телефона, если послѣдній устроенъ, должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооружений и прочихъ принадлежностей желѣзной дороги.

Такия же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество ежегодно представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода и не позднѣе 1 іюля отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты въ Министерство Путей Сообщенія, она представляется, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія дороги по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, надзора со стороны военнаго вѣдомства, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Со времени открытія на дорогѣ правильнаго движенія Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармско-полицейскаго надзора дороги.

Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ или Внутреннихъ Дѣлъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи его линіи и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, представляется Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать канія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

Основной капиталъ Общества образуется посредствомъ выпуска: а) акцій на сумму 3.500.000 руб. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигацій на сумму до 19.760.000 руб. нарицательныхъ.

Капиталь этотъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала желѣзной дороги, обнимающаго собою расходы: а) собственно по сооруженію дороги согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время постройки дороги; в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границу, и 2) оборотнаго капитала Общества по расчету 2.000 руб. на версту.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства, необходимыя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными: Министромъ Путей Сообщенія—расцѣпной вѣдомости и Министромъ Финансовъ—условія выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основнаго капитала вносятся, по мѣрѣ его реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя, съ одобренія сего Министра, кредитныя учрежденія.

Реализація основнаго капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня опубликованія настоящаго устава, въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся, оно приступаетъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала.

Одновременно съ реализаціей облигаціоннаго капитала вносятся вторая половина акціонернаго капитала, причемъ 25% этого капитала должны быть внесены въ подлежащія кредитныя учрежденія, въ составѣ $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, а послѣдніе 25% не позднѣе срока, установленнаго для послѣдняго взноса по реализаціи облигаціоннаго капитала.

Суммы, выручаемыя отъ реализаціи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ, вносятся въ распоряженіе Министерства Финансовъ въ указанныя выше кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ, вырученной отъ реализаціи первой половины акціонернаго капитала.

Если по утвержденіи расцѣпной вѣдомости и условій выпуска вые-

нися, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ по настоящему уставу расходовъ, то Обществу предоставляется испросить въ установленномъ порядкѣ разрѣшеніе Правительства на выпускъ, для покрытія недостающей суммы, дополнительныхъ акціонернаго и гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капиталовъ въ отношеніи перваго ко второму какъ 1 : 7.

Облигаціи обезнечиваются всеѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ $4\frac{1}{2}\%$ интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ—во время постройки дороги—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ экслоатационныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборъ и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ на акціи Общества начисляются 3% годовыхъ. Указанные проценты уплачиваются на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

Подробныя условія и сроки выпуска, а также и планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Течевіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія на дорогѣ правильнаго движенія.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій, образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распределяются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемый

Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступления о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцѣпной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія названнаго Министра, на работы по постройкѣ дороги, расцѣпною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не потребуется, то зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества.

Чистый доходъ, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала, раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго обязательнаго платежа процентовъ и погашенія по обли-

гаціонному долгу Общества и дохода на акціи, исчисленнаго на основаніи того же процента интереса и погашенія, что и платежъ по облигаціямъ; первая часть обращается на уплату процентовъ и погашеніе по облигаціямъ Общества, вторая же часть составляетъ чистую прибыль. Прибыль эта, за отчисленіемъ причитающейся, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ въ размѣрѣ, не превышающемъ 3⁰/₀ на акціонерный капиталъ, полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго ихъ собранія, а въ суммѣ, превышающей 3⁰/₀ на акціонерный капиталъ, обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ до полной оплаты таковыхъ. Въ тѣ годы, когда проценты и погашенія по облигаціямъ Общества будутъ на указанныхъ выше основаніяхъ сполна оплачены изъ доходовъ Общества, а остатокъ чистой прибыли, за отчисленіемъ подлежащихъ суммъ въ фондъ погашенія акцій, превыситъ 3⁰/₀ на акціонерный капиталъ, излишекъ этой прибыли сверхъ 3⁰/₀, въ размѣрѣ до 4¹/₂⁰/₀ на акціонерный капиталъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а изъ излишка сверхъ 4¹/₂⁰/₀ на акціонерный капиталъ одна половина обращается въ казну на уплату долговъ по гарантіи, другая же поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ.

При отсутствіи за Обществомъ долговъ по гарантіи, весь исчисленный указаннымъ способомъ излишекъ прибыли сверхъ 3⁰/₀ на акціонерный капиталъ поступаетъ въ пользу акціонеровъ, пока причитающаяся въ пользу акціонеровъ сумма не превыситъ 8⁰/₀ на акціонерный капиталъ, въ послѣднемъ же случаѣ изъ части, составляющей превышеніе надъ 8⁰/₀ на акціонерный капиталъ, одна половина обращается въ казну, въ видѣ участія Правительства въ чистой прибыли Общества, а другая поступаетъ въ пользу акціонеровъ.

Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по этому займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5⁰/₀ годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя немедленно по-

утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6⁰/₀ годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствіи правленія, совершенныя въ предѣлахъ, предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Всѣ работы по сооруженію Подольской желѣзной дороги, равно какъ и ея эксплуатація подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора на время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время же эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, надзору со стороны военного вѣдомства и фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы

платежи производились только за работы и поставки, выполненные согласно расцѣночнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственного Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственного Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они не занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для ревизіи и провѣрки книгъ правленія, его дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ имъ балансъ всѣхъ должныхъ Обществомъ Правительству суммъ.

Если сооруженіе дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или, если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узакопеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ Акціонныхъ Обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу — за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія) — предостереженіе.

Если, затѣмъ, требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія Подольской желѣзной дороги распоряженіемъ Правительства, но за счетъ Общества, и на передачу, засимъ, дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава,

или на окончаніе сооруженія этой дороги на счетъ казны и на принтіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплоатаціи дороги, то отъ Министра будетъ зависѣть или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества, или принять желѣзнодорожную линію Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе кратніе сроки для выполненія своихъ требованій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ Высочайшее еоизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплоатаціи желѣзной дороги.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ статьѣ 1.101 и слѣд. Уст. Гражданскаго Судопроизводства, съ нижеуказанными изъятіями: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) въ случаѣ, если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ, однако, не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее совсѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

По прошествіи первыхъ двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить все предпріятіе Подольской желѣзной дороги и вступить во владѣніе имъ, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годово́й доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключается ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по которымъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пятилѣтій, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за указанными вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Общества желѣзною дорогою. Изъ полученной, такимъ образомъ, суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ. Полученный, засимъ, остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія, если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи, если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Сѣверо-донецкая желѣзная дорога.

(Продолженіе свѣдѣній, напечатанныхъ въ 102 вып. Статистическаго Сборника).

Въ силу Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1908 г. устава Общества Сѣверо-донецкой желѣзной дороги, названному Обществу на покрытіе расходовъ, связанныхъ съ сооруженіемъ иоименованныхъ въ уставѣ линій и вѣтвей, а равно и на другія надобности, предоставлено реализовать своимъ распоряженіемъ гарантированный Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигаціонный капиталъ на нарицательную сумму не свыше 87.860.000 руб., причемъ согласно устава подробныя условія и сроки выпуска облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску Обществу Сѣверо-донецкой желѣзной дороги за границу гарантированный Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигаціонный заемъ на нарицательный капиталъ въ 87.859.875 руб. = 234.293.000 фр. = 9.266.288 фунт. стерл. 3 шил. = = 189.308.744 герм. мар. = 111.992.054 голл. гульденовъ.

Облигаціи означеннаго займа, въ силу того же устава названнаго Общества, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

О семъ Министръ Финансовъ, 29 сентября 1908 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Троицкая желѣзная дорога.

Общество Троицкой желѣзной дороги образуется, на основаніи настоящаго устава, для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги нормальной колеи общаго пользованія, отъ города Троицка, Оренбургской губ., черезъ станцію Полетаево, Самаро-Златоуетовской желѣзной дороги, до станціи Челябинскъ Сибирской жел. дор.

Учредителями Общества состоятъ: дѣйствительный статскій совѣтникъ Алексѣй Ивановичъ Путиловъ, статскій совѣтникъ Михаилъ Альбертовичъ Соловейчикъ и инженеръ путей сообщенія Николай Хрисанфовичъ Денисовъ.

Передача учредителями, до образованія Общества, другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, или присоединеніе

новыхъ учредителей допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣ одной четверти (200.000 р.) акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителями въ обезпеченіе образованія Общества, залогъ въ 10.000 руб. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе Троицкой желѣзной дороги составляетъ около 128 верстъ, въ томъ числѣ на участкѣ Троицкъ-Полетаево 104 версты и на участкѣ Полетаево-Челябинскъ, въ качествѣ второго пути линіи Самаро-Златоустовской желѣзной дороги—24 версты.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой желѣзной дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3⁰/₀ общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Общество владѣетъ предпріятіемъ Троицкой желѣзной дороги въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока желѣзная дорога со всѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ.

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Постройка Троицкой желѣзной дороги, снабженіе ея подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплуатаціи, производятся Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Постройка дороги производится Обществомъ согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣпочными вѣдомостями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія. Главнѣйшія техническія условія сооруженія желѣзной дороги должны состоять въ слѣдующемъ: уклоны не должны превосходить 0,006; радіусы закругленій должны быть не менѣе 300 сажень, за исключеніемъ отдѣльных случаевъ, когда отступленіе отъ этихъ нормъ будетъ разрѣшено Министерствомъ Путей Сообщенія; рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 22,99 фунта въ погонномъ футѣ; пропускная способность дороги опредѣляется въ 6 паръ поѣздовъ въ сутки.

Расцѣпочная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на двѣ пары товарныхъ, на одну пару пассажирскихъ и на одну пару товаропассажирскихъ поѣздовъ въ сутки, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 5.500.000 руб. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше проекта общаго устройства и расцѣпочной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія полной расцѣпочной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что весь акціонерный капиталъ и половина (50%) облигаціоннаго капитала дороги внесены въ подлежащія кредитныя установленія и что реализація остальной части основнаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предиріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего послѣдняго условія возлагается на правленіе Общества.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ приостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ Общества независящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

По окончаніи сооруженія желѣзной дороги Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по желѣзной дорогѣ безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣльствованія сооруженной линіи, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣльствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи на сихъ участкахъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи желѣзной дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія

срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Общество обязано постоянно содержать дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы въ арендное пользованіе на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, для храненія товаровъ и грузовъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества, или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министръ Путей Сообщенія этого потребуетъ.

По требованію Правительства Общество обязано: 1) отвести за плату, определенную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи; 2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство таковыхъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 г. временнымъ правиламъ и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ, и предоставить бесплатно, если потребуется, помѣщеніе для почтовыхъ отдѣленій.

Плата за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи взимается Обществомъ въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такового соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ настоящемъ уставѣ, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока отводъ

квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи производится Обществомъ бесплатно.

Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Общество обязано устроить по всему протяженію желѣзной дороги телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять эти проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году, и не позднѣе 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ съ соотвѣствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II. Суммы, выплачиваемыя на означенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Въ время сооружеія желѣзной дороги Общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственного Контроля и жандармско-полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Со времени открытія на желѣзной дорогѣ правильнаго движенія, Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго надзора дороги.

Обществу предоставляется въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооружеію и эксплуатаціи желѣзной дороги и, вообще, по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственного Совѣта. До разрѣшенія дѣла, Общество не въ правѣ принимать какія-либо, несогласныя съ распоряженіемъ Министра, мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска: а) акцій на сумму 800.000 руб. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигацій на сумму не свыше 5.632.000 руб. нарицательныхъ.

Основной капиталъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала желѣзной дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооружеію дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей

Сообщенія расцѣлочной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границей, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки дороги съ облигаціоннаго капитала въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣлочною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ сверхъ сей цѣны съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства, потребныя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется въ зависимости отъ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочной вѣдомости дороги и установленныхъ Министромъ Финансовъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ его реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя съ одобренія сего Министра кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе одного года со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести въ подлежащія кредитныя установленія не менѣе одной четвертой части (25%) акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся, оно обязано, въ шестимѣсячный срокъ, реализовать полностью остальную сумму акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочной вѣдомости, Общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала.

Если, по утвержденіи расцѣлочной вѣдомости и условій выпуска облигацій, выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Обществу предоставляется право испросить разрѣшеніе Правительства на производство дополнительнаго выпуска акцій и облигацій на недостающую сумму.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ 4¹/₂% интереса и соотвѣт-

ствующаго этому сроку погашенія. Правительственная гарантія распространяется также и на дополнительные облигаціонные капиталы, если выпускъ ихъ будетъ разрѣшенъ Правительствомъ для производства новыхъ работъ и поставокъ, вызываемыхъ требованіями коммерческаго движенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ настоящемъ уставѣ для владѣнія Общества желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ, во время постройки изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты уплачиваются на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣпочными вѣдомостями работъ и поставокъ Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемые платежи дѣйствительно причитаются Обществу. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ отмѣнить, по

соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предполагаемыхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпной вѣдомости сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія названнаго Министра, на работы по постройкѣ дороги, расцѣпною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію за ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, по отчисленіи подлежащей суммы на составленіе запаснаго капитала, раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціонному долгу Общества и дохода на акціонерный капиталъ, исчисленнаго на основаніи тѣхъ же процентовъ интереса и погашенія, какъ и платежъ по облигаціямъ.

Часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а часть соотвѣтствующая акціонерному капиталу, равно остатокъ отъ первой части, если таковой окажется за покрытіемъ всѣхъ платежей по облигаціонному займу, признается чистою прибылью Общества.

Прибыль эта, по обращеніи изъ нея, назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигаціоннаго капитала, поступаетъ въ размѣръ, не превышающій 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ собственность акціонеровъ и распределяется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой

прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ дополнительно въ собственность акціонеровъ, другая же обращается въ казну, въ видѣ участія Правительства въ прибыляхъ Общества.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ зависитъ выдать акціонерамъ въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе Общества, или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по этому займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока уплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ изъ чистой прибыли вышеуказаннымъ порядкомъ, съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе коего былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежація уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ гор. С.-Петербургѣ или другомъ городѣ, по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Всѣ работы, по сооруженію желѣзной дороги, равно какъ и ея эксплуатация, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время же эксплуатации дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію желѣзной дороги подчиняются, сверхъ сего, фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненныя согласно расцѣпной вѣдомости, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственного Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственного Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованія объ увольненіи директоровъ правленія предъявляются Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командиремы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты

Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, канія будутъ на сей предметъ изданы.

Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или, если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равпосильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если, затѣмъ, требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги для эксплуатаціи Обществу ва точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія линіи на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества со всѣмъ его имуществомъ въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ, послѣ предостереженія, не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплуатаціи дороги, то отъ Министра будетъ зависѣть или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—или принять желѣзную дорогу въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія сво-

ихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если при безуспѣшности первыхъ торговъ и пазначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившемъ наивысшую цѣну на торгахъ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее, со всѣмъ ея имуществомъ, за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Троицкую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ, предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ ередній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключается годовой платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по которымъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пяти лѣтъ, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за указанными вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Общества

желѣзною дорогою. Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ. Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа Троицкой желѣзной дороги на основаніи ст. 143 Общаго Устава Россійской желѣзныхъ дорогъ, если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, которое дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

Правительство имѣетъ право выкупить Троицкую желѣзную дорогу и до истеченія 25 лѣтъ со дня открытія правильнаго на дорогѣ движенія, съ цѣлью продленія ея въ томъ или иномъ направленіи. Въ этомъ случаѣ размѣръ опредѣляемаго на изъясненныхъ основаніяхъ выкупного вознагражденія не можетъ быть ниже суммы остающагося непогашеннымъ акціонернаго капитала.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія; претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

I.

ДЛИНА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ОТЪРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1908 года

строительная, эксплуатаціонная, тарифная и виртуальная

по участкамъ и съ уназаніемъ года постройки.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили особыя донесенія Управленій казенныхъ и Правленій частныхъ жел. дорогъ, при чемъ:

а) время открытія участковъ для правильнаго движенія и строительная длина (гр. 2—5) согласованы съ доставленными Управленіями и Правленіями перечнями линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 іюля 1908 года;

б) средняя годовая длина при открытіи участка въ теченіе года вычислена слѣдующимъ способомъ: длина вновь открытаго участка помножается на число дней его эксплуатаціи, считая въ томъ числѣ и день открытія и дѣлится на 360. Полученное частное представляетъ къ эксплуатаціонной длинѣ данной дороги къ концу предыдущаго года;

в) способъ вычисленія виртуальной длины указанъ въ циркулярѣ бывшаго Департамента жел. дор. отъ 31-го іюля 1891 года № 9817.

г) данныя въ гр. 6-ой и 7-ой настоящей таблицы нѣсколько отличаются отъ такихъ же данныхъ, принятыхъ въ другихъ таблицахъ 106-го выпуска, вслѣдствіе позднѣйшихъ исправленій по отчетамъ дорогъ, полученнымъ послѣ составленія упомянутыхъ таблицъ.

2) Въ гр. 4 и 5 протяженіе вѣтвей общаго пользованія показано отдѣльно отъ длины линій. въ концѣ дороги, по остальнымъ графамъ длина этихъ вѣтвей показана вмѣстѣ съ длиной линій по каждому участку, къ которому вѣтви примыкаютъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, показавшихъ вѣтви отдѣльно отъ длины линій.

3) Точки на мѣстѣ цифръ означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№ участка по порядку.	2	3	4		5		6		7	9		
			Название железных дорог и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показала при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строитель- ная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.	Эксплоатаці- онная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Таф- ля ана ау- реп- зато (для ооб- вывод. деіи.)	Виртуальная длина по на- правленію.		
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Пока- занно- му въ гр. 2.	Обрат- ному.	
		ВѢТ.	САЖ.	ВѢТ.	САЖ.	ВѢТСТЫ.		ВѢТ.	ВѢРСТЫ.			
I. Дороги общаго значенія.												
I. Казенныя.												
1. Баскунчакекая.												
1	Владим. пр.-	{ прист. Влад.—Ахтуба Ахтуба—Баскунчакъ	1892	2	281	—	—	67,3	68	51	84	87
	Баскунчакъ		1882	48	313	—	—					
	Вѣтвей общ. пол.		—	16	167	15	323	—	—	—	—	—
	Итого		—	67	261	15	323	67,3	68	51	—	—
2. Екатерининская.												
1	Ясиноватая-Долинская.	{ Ясин.—Сипельниково Сипельн.—Нижнеднѣп. Нижнедн.—Долинская	1884 1873 1884	206 39 227	476 370 80	315	462	499,4	500	207		
			1884	6	478					235		
2	Долгинцево-Пятихатки-Верховцево.	{ Долгинц.—Карнаватка Карнаватка—Роковат. Роковат.—Колачевское Колачев.—Верховцево	1893 1895 1898	16 3 85	127 195 250	46	300	122,3	122	18		
			1878	11	247					6		
3	Дебальцево-Маріуполь	{ Дебальцево—Хацетов. Хацетовка—Ясинов. Ясиноватая—Еленовка Еленовка—Маріуполь	1879 1872 1882	46 37 99	471 328 180	147	145	223,7	214	47		
			1882	39	99					39		
4	Ростовъ—Горловка		1869	227	83	161	388	260,6	261	224		
5	Чаплино—Бердянскъ		1898	194	326	—	—	197,1	197	193		
6	Ясин.-Мунш.-Доля.	{ Ясиноват.-Муншкетово Муншкетово—Доля	1888 1899	17 31	299 301	—	—	62,2	62	18		
7	Хацетовка—Пикитовка		1878	16	—	10	5	16,0	16	19		
8	Криничная—Ханженково		1889	5	290	—	—	5,6	6	6		
9	Ясиноватая—Константиновка		1872	1	—	—	—	1,0	1	—		
10	Кривой Рогъ—Николо-Козельскъ		1901	28	343	—	—	31,2	31	29		
11	Дебальцево—Звѣрево		1878	145	406	—	—	180,9	181	145		
12	Дебальцево-Миллерово	{ Дебальцево—Луганскъ Луганскъ—Миллерово	1878 1898	71 104	309 462	24	342	199,3	199	72		
			1878	63	350					62	86	72,4
14	Куляискъ—Лисичанскъ		1895	117	29	115	123	118,7	119	118		
15	Понасная—Лисичанскъ		1879	39	491	39	491	50,6	51	40		
16	Понасная—Никитовка		1899	48	355	47	122	48,7	49	50		
17	Запорожье—Тритузная		1884	11	471	—	—	11,9	12	10		
18	Колпаково—Первозвановка		1899	33	473	—	—	34,0	34	34		
19	Куляискъ—Куляискъ Узловой		1901	2	479	—	—	3,0	3	—		
20	Никитовка—Очеретино		1902	44	97	44	97	44,2	44	45		
21	Сипельн.—Екат.—Сипельн.—Южныхъ ж.д.		1873	1	341	—	—	1,7	2	12		
22	Пятихатки—Користовка		1901	1	439	1	439	1,9	2	—		
23	Долгинцево-Волноваха ¹⁾		1904	399	305	—	—	411,2	411	387		
24	Аностолово-Николо-Козельскъ		1904	40	210	—	—	40,4	40	40		
25	Караванная-Дебальцево товарная		1904	112	57	—	—	156,7	157	97		
26	Штеровка-Криндачевка		1900	12	216	—	—	12,4	12	12		
	Вѣтвей общ. пол.		—	250	241	10	408	—	—	—		
	Итого		—	2807	83	1027	408	2807,1	2798	2553	—	—

¹⁾ Уч. Кичкасъ-Александровскъ длиною 12 вер. 149 саж. выстроенъ въ 1904 году, по открытѣ для правильного движенія съ постройкой моста черезъ Днѣпръ въ 1908 году.

№ по порядку участковъ.	2	3	4		5		6		7	8	9			
			Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строитель- ная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ и болѣе сдвойною колесю.	Эксплоатаці- онная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тариф- ная длина вну- трен- няго сооб- щенія.	Виртуальная длина по на- правленію.				
							Къ концу года.	(средн. годовая для вывод.)		Пока- зано- му въ гр. 2.	Обрат- ному.			
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.			ВЕР.	ВЕРСТЫ.			
3. Забайкальская.														
1	Иннокентьевская—Иркутскъ	1899	9	198	3	282	9,4	9	9	10	12			
2	Иркутскъ—Байкаль	1900	61	73	—	—	61,1	61	62	114	104			
3	Байкаль—Танхой	1905	189	385	—	—	189,8	190	190	294	294			
4	Танхой—Мысовая	1903	53	377	—	—	1174	1174	1174	83	86			
5	Мысовая—Китайскій раз.	1900	779	294	—	—				1420	906			
6	Китайскій раз.—Граница	1901	321	143	—	—				724	679			
7	Граница—Маньчжурія	1901	19	261	—	—				24	51			
8	Китайскій разъѣзд—Срѣтенскъ	1900	252	442	—	—	252,7	253	253	366	407			
9	Вѣтвей общ. пол.	—	5	165	—	—	—	—	—	—	—			
	Итого	—	1692	338	3	282	1687,0	1687	1688	—	—			
4. Закавказскія.														
1	Потн—Баку { Потн—Квирпы	1871	118	162	270	303 ²⁾	820	820	808	179	130			
	{ Квирпы—Тифлисъ	1872	171	72						368	304			
	{ Тифлисъ—Баку	1883	515	49						728	876			
2	Самтредн.—Батумъ	1883	98	199	—	—	102,8	103	100	141	137			
3	Ріонъ—Ку-Ріонъ—Кутань	1877	7	244	—	—	7,5	8	8	24	8			
	таисъ—Тквиб. { Кутань—Тквибули	1887	41	3	—	—	40,9	41	41	221	105			
	{ Шаропань—Чиатуры	1895	37	340	—	—	—	—	—	—	—			
4	Сачхери { Чиатуры—Дарквети	1900	5	489	—	—	49,7	50	50	—	—			
	{ Дарквети—Сачхери	1904	6	35	—	—	—	—	—	—	—			
5	Михайлово—Сурамъ	1872	4	28	—	—	4,1	4	6	15	3			
6	Михайлово—Боржомъ	1894	27	117	—	—	27,2	27	28	61	34			
7	Боржомъ—Боржомъ Паркъ (0,422 с.)	1902	1	459	—	—	1,9	2	35	—	—			
8	Боржомъ—Бакуріани (0,422 с.)	1902	34	449	—	—	34,9	35	—	—	—			
9	Тифлисъ—Карсъ	1899	278	383	—	—	278,8	279	279	897	502			
10	Александрополь—Эривань	1902	145	102	—	—	145,2	145	145	238	410			
11	Баку—Сабунчи	1880	11	69	11	69	19,0	19	18	27	21			
12	Сабунчи—Сураханы	1880	6	152	—	—	—	—	—	21	6			
13	Улукханлу—Джужуфа	1908	177	210	—	—	177,4	177	178	—	—			
14	Вѣтвей общ. пол. ⁴⁾	—	21	114	—	—	—	—	—	—	—			
	Итого	—	1622	404	281	372	1709,4	1710	1696	—	—			
	{ 0,714 с.	—	86	272										
	{ 0,422 с.	—												

¹⁾ Участокъ Иннокентьевская-Иркутскъ длиною между осями станціи 6 в. 480 саж., а до примыканія съ Сибирской дорогой протяженіемъ 9 в. 198 саж. переданъ въ вѣдѣніе Забайкальской 18 октября 1906 г. ²⁾ Вторая колея имѣется только между ст. Иннокентьевской и Разъѣздомъ 3044 версты. ³⁾ Въ эксплуатаціонную длину—821 в. Потн-Баку входятъ: а) вѣтви въ гор. Баку и в) Нотійская Портовая вѣтвь, строительная длина которыхъ показана въ п. 14 сего отдѣла. ⁴⁾ Вѣтви общ. пользованія (п. 14) составляютъ—при ст. Потн: 1) къ сѣверн. молу Иоти-Портъ—2 в. 450 с.; 2) къ Средн. молу—0 в. 333 с. При ст. Баку-пасс.—1) къ товарн. ст. Баку—1 в. 216 с. При ст. Батумъ-товарн.: 1) Наливочная вѣтвь—0 в. 389 с.; 2) береговая вѣтвь 1 в. 449 с.; 3) къ прист. Русск. Общ. Пароход. и Торговли—1 в. 240 с.; 4) къ таможен. пакгаузу—0 в. 85 с. При ст. Баку-товарн.: —1) Сѣверн. берегов. вѣтвь—2 в. 102 с.; 2) Средн. берег. в.—1 в. 45 с.; 3) Южн. бер. в.—5 в. 120 с.; 4) къ торгов. прист.—0 в. 395 с.; 5) нагрузочн. № 2—0 в. 312 с.; 6) нагрузочн. № 3—0 в. 168 с.; 7) нагрузочн. № 4—0 в. 153 с. и 8) нагрузочн. № 5—1 в. 157 с.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.	Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина вынужденнаго сообщенія.	Виртуальная длина по направлению.	
					Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанно въ гр. 2.	Обратному.
			ВЕР. САЖ.	ВЕР. САЖ.	ВЕРСТЫ.		ВЕР.	ВЕРСТЫ.	
5. Либаво-роменская.									
1	Кошедары-Либава	1871	296 109	— —	294,4	294	294	438	465
2	Ново-Вилейскъ—Минскъ	1872	173 147	183 375	711,4	711	711	1074	1068
	Вилейскъ—Минскъ—Бахмачъ	1873	465 43						
	Гомпы. Бахмачъ—Ромпы	1874	73 310						
3	Калкуны—Радзивиловичи	1873	185 479	— —	186,0	186	186	287	277
4	Осиповичи—Старыя Дороги	1896	39 348	— —	39,7	40	40	87	89
5	Старыя дороги—Верхутино ¹⁾	1906	17 239	— —	17,8	18	18		
6	Верхутино—Урѣчье	1907	9 465	— —	9,9	10	9		
7	Низковка—Корюковка (пр. Т-ву)	1883	15 370	— —	15,8	16	16	21	21
	Вѣтвей общ. пол.	—	14 345	— —	—	—	—	—	—
8	Гл. пути отъ Рнго-орловской д. уч. Муравьево-Рыбинъ	1873	2 130	— —	—	—	—	—	—
9	Гл. пути отъ Рнго-орловской ж. д. участ. Жлобинъ-Рогачевъ	1902	— 137	— —	—	—	—	—	—
10	Гл. пути отъ Южныхъ дор. на уч. Ромны-Бѣловодъ	1888	— 89	— —	—	—	—	—	—
	Итого	—	1294 211	183 375	1275	1275	1274	—	—
11	Уч. Ново-Вилейскъ—Кошедары ¹⁾	—	— —	— —	—	71	—	—	—
	Всего	—	1294 211	183 375	1275	²⁾ 1275	1274	—	—
6. Московско-брестская.									
1	Москва — { Москва—Смоленскъ	1870	392 —	1019 248	1024,4	1025	1025	1751	1751
2	Брестъ. { Смоленскъ—Брестъ	1871	627 248						
	Концы линіи Лихославль-Вязьма	1888	1 240						
	Вѣтвей общ. пол.	—	16 400	4 301					
	Итого	—	1037 388	1024 49	1024,4	1025	1025	—	—
7. Московско-Курская и Нижегородская.									
1	Москва-Курскъ. { Москва-Серпуховъ	1866	93 —	503 370	566,1	566	34	55	75
	Серпуховъ—Тула	1867	88 347						
	Тула—Курскъ	1868	322 224						
	Глазуновка-Дьячье (Зиновьевская вѣтвь)	1905	34 150	— —					
	Орелъ 1-й—Орелъ Н-й (Главные пути, переданные отъ Рнго-орловской дор.	1868	1 328	1 328			1	1	1

¹⁾ Состоитъ въ общемъ пользованіи Либаво-роменской и С.-Петербургско-варшавской ж. д. д., но въ итогахъ Либаво-роменской ж. д. не входитъ. ²⁾ Средняя годовая длина Либаво-роменской ж. д. больше принятой въ отчетъ этой дороги въѣздѣ включенія Корюковской вѣтки, арендуемой дорогой отъ частнаго общества.

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина вынужденнаго сообщенія.		Виртуальная длина по направлению.	
			линій и вѣтвей.	п. саж.	п. саж.	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.).	тренинга сооб- щенія.	Показанно- му въ гр. 2.	Обрат- ному.		
											ВЕР.	САЖ.
2	Москва-Владимиръ Пижм.-Новгородъ Москва—телегр. постъ Новоп-Иваново (глав- ный путь, передан- ный Московско-Яро- славско-Архангель- ской дорогой Гжель-Богородскъ Ковровъ П-ой-Муромъ Вѣтвей общ. польз. Итого	1861 1862 1896 1868 1885 1880 — —	174 233 3 1 13 102 72	438 149 395 — 8 459 302	— — — — 2	— — — — 409	— — 15,7 105,3 —	— — 16 105 —	— — 13 102 —	— — 22 152 —	— — 19 153 —	
8. Николаевская.												
1	С.-Петерб.-Москва С.-Петерб.-Колпино Колпино—В.-Волоцкъ В.-Волоцкъ—Тверь Тверь—Москва Бурга—Торбино ¹⁾ 2 Фарфоров. постъ—Новый Портъ 3 Соед. вѣтви къ Варшав. и Балт. линіи Сѣв.-зап. ж. д. 4 Пушино—Морская Пристань 5 Бологое—Волковскъ 6 Мосты—Гродно 7 Угловка—Боровичи 8 Лихославль—Торжокъ Вязьма Торжокъ—Ржевъ Ржевъ—Вязьма 9 Московско-Окружная ²⁾ Концы линіи Балт. портъ—Тосно Начало линіи Обухово-Вятка Вѣтвей общаго пол. Итого	1847 1851 1850 1851 1881 1881 1881 1881 1907 1907 1877 1870 1874 1888 1908 1870 — — — —	23 312 111 156 5 14 5 9 842 52 28 31 95 114 50 2 — 105	188 472 160 135 — 177 495 233 241 200 280 250 322 173 318 54 486 225	— 12 — — 553 — — — — 50 — — — 4	— 391 — — 7 — — — — 318 — 404 75	— 14,3 6 9 842,4 52,4 28,1 — — — 50,6 1,8 0,8 —	— 14 6 10 843 52 29 — — — 50 2 1 —	— 16 6 10 845 55 29 — — — 51 — — —	— — — — 1215 67 — — — 71 — — —	— — — — 1226 67 — — — 71 — — —	
9. Пермская.												
1	Пермь—Екатеринбургъ I 2 Екатеринбургъ I—Тура 3 Екатеринбургъ II—Челябинскъ 4 Чусовская—Солеварни 5 Копи—Луцкевка 6 Богдановичъ—Синарская 7 Пермь—Котласъ 8 Калино—Лысьвинскій заводъ Концы линіи Обухово-Вятка Вѣтвей общ. пол. Итого	1878 1885 1896 1879 1879 1885 1899 1901 1906 — —	466 309 225 195 6 37 812 19 1 10	350 209 215 61 257 488 175 485 — 185	3 — — — — — — — — —	210 — — — — — — — — —	466,1 308,9 225,8 195,1 6,4 37,6 812,3 19,9 — —	466 309 226 195 6 38 812 20 — —	467 309 226 195 6 38 812 20 — —	1061 475 468 526 26 47 1523 42 — —	1011 535 459 531 7 43 1541 38 — —	

¹⁾ Удлиненіе линіи для смягченія уклона. ²⁾ Протяженіе линіи въ предѣлахъ ст. Москва считано по оси старыхъ главныхъ путей. ³⁾ Присоединена къ Николаевской дорогѣ 19 іюня 1908 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку участков.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина лній и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ и болѣе колесо.	Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по на правленію.	Обратному.
			ВЕР. САЗ.	ВЕР. САЗ.	ВЕРСТЫ.	ВЕР.	ВЕРСТЫ.	
10. Подѣсска.								
1	Вильна-Сарны.	Вильна—Лунинецъ . . 1884 Лунинецъ—Сарны . . 1885 Вѣлост.—Барановичи . 1886	296 120 91 12 196 11	— —	396	396	396	545 541
2	Бѣлостокъ-Барановичи.	Варан. Пол. Баран. Моск.-брестск. . . 1884 Удл. подхода къ ст. Барановичи . . . 1908	3 343 3 301	3 277	204	204	204	376 358
3	Брестъ-Жабинка-Брянскъ.	Брестъ—Жабинка . . 1896 Жабинка—Пинскъ . . 1882 Пинскъ—Лунинецъ . . 1884 Лунинецъ—Гомель . . 1886 Гомель—Брянскъ . . 1887 Чучевическая вѣтвь 1) . . . 1908 Вѣтвей общ. пол. —	20 447 134 199 54 363 282 35 256 111 27 400 5 208	358 487	757	757	757	951 946
					28 22 28 6 6 6		32	31 — —
	Итого .	—	1372 50	362 264	1391	1385	1391	— —
11. Привислинскія.								
1	Варшава-Брестъ.	Варшава—Луковъ . . 1866 Луковъ—Тересполь . . 1867 Тересполь—Брестъ . . 1870 Брестъ—Моск.-Бр. ж. д. 1871	109 145 83 33 6 137 4 472	203 287	216	216	217	272 254
2	Млава—Ковель	1877	429 343	4 224	435,3	437	426	547 540
3	Обводная кругомъ г. Варшавы	1876	13 489	10 52	14,9	14	17	9 21
4	Ивангородъ-Домброва.	Ивангор.—Голоногъ . 1885 Голоногъ—Домброва . 1886	278 272 4 93	174 68	285,2	285	282	556 522
5	Скаржинско—Колюшки	1885	107 406	— —	107,6	108	105	181 187
6	Скаржинско—Островецъ	1885	45 481	— —	45,9	46	44	59 77
7	Стржемешницы—Сосновицы	1887	13 200	— —	13,7	14	13	18 26
8	Казиміръ—Граница	1887	4 86	— —	4,9	5	8	6 6
9	Ивангородъ—Луковъ	1876	56 406	— —	56,8	57	57	83 61
10	Сѣдлецъ—Малкинь	1887	61 393	61 219	62,1	61	62	92 110
11	Брестъ—Хомя	1887	105 387	101 288	105,8	106	108	152 137
12	Лапы—Остроленка—Малкинь	1893	133 104	— —	133,1	133	134	224 229
13	Остроленка—Пилява	1897	123 262	— —	125,2	125	124	181 167
14	Луковъ—Люблинъ	1898	102 263	102 292	102,5	102	104	155 151
15	Сѣдлецъ—Волковыскъ	1906	183 250	183 250	185,9	186	187	301 308
16	Брестъ—Граево	1873	203 447	129 309	208,3	208	198	320 326
17	Бѣльскъ—Бѣловѣжъ.	Бѣльскъ—Гайновка 1894 Гайновка—Бѣловѣжъ. 1897	24 333 20 378	— —	50,2	50	49	81 77
18	Ковель-Брестъ	1873	108 410	— —	108,8	109	116	154 162
	Вѣтвей общ. пол.	—	61 337	6 39	—	—	—	— —
	Итого . . .	—	2288 127	977 28	2262,2	2262	2251	— —

¹⁾ Отъ ст. Люца, по линіи Вильна-Сарны, открыта 25 марта 1908 года. ²⁾ Ширина второй колен 0,673 саж.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
№ по порядку участков.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Годъ открытія для правильнаго движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Тарифная длина ввуч-трен-ниго сообщ-шенія.	Виртуальная длина по на-правленію.	Обрат-ному.			
	(Ширина колесъ, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).		ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.	ВЕР.	ВЕРСТЫ.		
12. Риго-орловская.											
1	Рига-Орелъ. { Рига—Двинскъ . . . Двинскъ—Витебскъ . . . Витебскъ—Орелъ. П-й	1861 1866 1868	203 245 487	423 428 479	702	60	937,7	938	938	1584	1440
2	Торенсбергъ. { Торенсбергъ—Митава Муравьево. { Митава—Муравьево.	1868 1873	37 86	355 192	—	—	124,1	124	124	173	156
3	Зассенгофъ—Тукумъ	1877	54	261	14	368	54,5	54	54	68	54
4	Рига—Дамба Гавань	1873	17	329	3	155	17,7	18	18	21	24
5	Рига—Мюльграбенъ	1872	9	79	3	117	9,2	9	9	14	15
6	Жуковка—Клѣтня ¹⁾	1894	40	111	—	—	40,2	40	40	—	—
7	Витебскъ—Жлобинъ	1902	262	399	—	—	262,8	263	263	420	411
8	Конецъ глав. пути Исковъ—Рига ²⁾ . Вѣтвей общ. пол.	1889 —	1 16	261 290	— 4	— 77	— 13,8	— 14	— 14	— —	— —
	Итого	—	1464	107	727	277	1460,0	1460	1460	—	—
13. Самаро-златоустовская.											
1	Батраки- { Батраки—Кинель ³⁾ . . . Челябинскъ. { Кинель—Уфа . . . Уфа—Златоустъ . . . Златоустъ—Челябинъ. ⁴⁾	1877 1888 1890 1892	156 452 298 148	300 325 489 229	384	27	1056,6	1057	155 452 300 150	239 795 687 288	220 781 580 346
2	Бердяушъ—Бакаль	1900	48	450	—	—	48,9	49	49	148	78
3	Визовая—Гатавъ—Ивановскій зав. Кротовка { Кротовка—Тимашево *)	1905 1897	34 6	100 450	— —	— —	34,2	34	35	88	68
4	Сургутъ { (0,469) с. { Тимашево—Сургутъ . . . Вѣтвей общ. пол. ⁵⁾	1898 —	73 20	292 6	— —	— —	80,5	81	81	163	156
	Итого . . . { 0,714 с. . . { 0,469 с. . .	— —	1159 80	399 242	384 —	27 —	1220,2	1221	1222	—	—
14. Сибирская.											
1	Челябинскъ- { Челябинскъ—Обь ⁶⁾ . . . Инокентьевъ. { Обь—Красноярскъ . . . Краснояръ—Инокент.	1896 1898 1899	1331 707 998	43 373 432	6 6 3	260 65 100	3037,7	3037	1332 708 1008	5363	5303
2	Тайга—Томскъ—Черемошники . . .	1898	89	182	—	—	89,0	89	89	166	219
3	Омскъ—Омскъ гор.	1896	2	244	—	—	2,5	3	—	—	—
4	Конецъ линіи Самара—Батраки Конецъ линіи Екатеринбургъ—Челябинскъ.	1892 1896	1 —	179 266	— —	— —	1,3 0,5	1 1	1 1	— —	— —
	Вѣтвей общ. пол.	—	9	355	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	3141	74	15	425	3131	3131	3139	—	—

¹⁾ Линія Жуковка—Клѣтня съ 1880 по 1894 г. состояла въ числѣ вѣтвей частнаго пользованія. ²⁾ Конѣцъ линіи Псковъ—Рига (Сѣв.-зап. жел. дор.) исключенъ изъ длины вѣтви общаго пользованія отъ ст. Александровскій-Ворота къ линіи Псковъ—Рига и перенесенъ въ отдѣлъ линій. ³⁾ Къ участку Батраки—Кинель присоединено 20 февраля 1905 года отъ Сызрано-виземской жел. дор. 2 вер. 93 саж. ⁴⁾ Ст. Челябинскъ и часть главнаго пути Самаро-златоустовской ж. д. отъ 1.054,5 вер. передана 1 марта 1907 г. въ вѣдѣніе Сибирской жел. дор. ⁵⁾ Длина вѣтвей общаго пользованія измѣнилась вслѣдствіе переноски стрѣлокъ при укладкѣ вторыхъ путей и передачи ст. Челябинскъ Сибирской жел. дор. ⁶⁾ Въ участокъ Челябинскъ—Обь включена длина пути перешедшая отъ Самаро-златоустовской ж. д. 679 п. с. и отъ Пермской ж. д. 266,10 п. с.

^{*)} На участкѣ Кротова-Тимашево уложенъ третій рельсъ для колеи 0,714 саж.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина ввучрежденія.	Виртуальная длина по направлению. Показаніе въ обратномъ.
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	ВЕРСТЫ.
15. Средне-азиатская.								
1	Красновод. I	1896	125	306	—	—	—	—
	Джебелъ—Кизилъ Арватъ	1881	189	55	—	—	—	—
	Кизилъ Арват.—Чарджуй	1886	754	469	—	—	1747,1	1748
	Чарджуй—Самаркандъ	1888	346	110	—	—	—	—
	Самаркандъ—Ташкентъ	1899	331	110	—	—	—	—
2	Черняево—Андижанъ	1899	305	85	—	—	305	3553
3	Горчаково—Скобелево	1899	8	44	—	—	8	3263
4	Мерв—Кушка	1900	294	164	—	—	619,3	619
5	Каганъ—Бухара	1901	11	350	—	—	12	—
6	Красноводскъ I—Красноводскъ II	1896	6	32	—	—	6,1	6
	Вѣтвей	1903	4	458	—	—	8	—
	Итого . . .	—	2377	183	—	—	2372,5 ¹⁾	2373
16. Сызрано-вяземская.								
1	Вязьма—Павелецъ	1874	397	52	—	—	—	—
	Павелецъ—Скопинъ	1872	24	245	—	—	—	—
	Скопинъ—Рязскъ	1870	44	343	—	—	—	—
	Рязскъ—Моршанскъ	1867	118	88	96	97	1091,0	1091
	Моршанскъ—Сызрань	1874	486	444	—	—	—	—
	Сызрань—кон. лин. (1082)	1877	10	328	—	—	—	—
2	Узловая—Елецъ	1874	181	94	—	—	181,8	182
3	Вернадовка—Земетчино	1893	24	147	—	—	24,5	24
4	Кепзино—Ухолово	1876	6	195	—	—	6,7	7
5	Протопопове—Тула М.-к. ж. д.	1874	3	144	—	—	4,0	4
	Вѣтвей общ. пол.	—	8	84	—	—	—	—
	Итого . . .	—	1305	164	96	97	1308	1308
17. Сѣверная.								
1	Москва—Сергіево	1862	65	328	—	—	—	—
	Ярославль—Сергіево	1870	196	10	104	205	261,7	262
2	Мытищи—Щелково	1894	15	334	—	—	15,9	16
	Алексан.—Карабаново	1877	9	177	—	—	—	—
	Карабаново—Бѣлково	1893	8	70	—	—	—	—
	Бѣл.—Юрьевъ Польск.	1898	66	473	—	—	192,7	193
	Юрьевъ Пол.—Тейково	1899	76	254	—	—	—	—
	Тейково—Иваново	1896	30	467	—	—	—	—
4	Бѣлково—Киржачъ	1893	11	199	—	—	11,0	11
5	Ярославль—Кострома	1887	85	470	—	—	85,8	86
6	Нерехта—Середа	1898	44	151	—	—	—	—
	Ермолино.—Середа—Ермолино	1893	17	269	—	—	63,6	64
7	Ярославль—Рыбинскъ	1898	75	201	—	—	75,4	75
8	Новки—Клиппа	1868	83 ²⁾	76	—	—	—	—
	Иваново—Клиппа	1871	87	121	—	—	171,0	171
9	Москва—Садовое	1902	9	327	—	—	—	—
	Безкудник.—Савелово	1900	111	356	—	—	120,8	121

¹⁾ Средняя годовая длина Средне-азиатской ж. д. болѣе принятой въ отчетъ этой дороги на 12 верстъ вследствие включенія Бухарской линіи. ²⁾ Въ томъ числѣ 9 верстъ 281 саж. съ тройною колею (уч. Москва—Лосиноостровская). ³⁾ Не считая первой версты отошедшей въ вѣдѣніе Моск.-нижегородской ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина ввучрежденія.	Виртуальная длина по направлению. Показаніе въ обратномъ.
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	ВЕРСТЫ.
10	Обухово—Вологда	1906	550	60 ¹⁾	2	381	550,1	550
11	Званка—Гостинополье	1906	12	94	—	—	12,0	12
12	Вологда—Вятка	1906	593	120	—	—	593,2	593
13	Урочъ—Вологда (0,50 с./0,714 с.)	1872 ²⁾	190	480	—	—	190,9	191
	Урочъ—Сд. съ лин. Вологда—Архангельскъ	1898	—	493	—	—	—	—
14	Вологда—Архангельскъ (0,500 с.)	1898	593	390	—	—	596,3	597
	Вѣтвей общ. пол. { 0,714 с./0,5 с.	— ³⁾	54	331	—	—	—	—
		—	3	480	—	—	—	—
	Итого . . . { 0,714 с.	—	2205	388	107	86	2153,2	2154
		—	789	343	—	—	787,2	788
18. Сѣверо-Западная.								
а) Балтійская и Псково-рижская линіи.								
1	С.-Петерб. Ораниенб.	1857	26	427	38	—	38,9	39
	С.-Петерб.—Н. Петерг. Н. Петерг.—Ораниенб.	1864	11	73	—	—	—	—
2	Лигово—Гатч.	1859	11	202	30	306	33,5	33
	Лигово—Красное-Село Красное-Село—Гатчина	1872	21	186	—	—	—	—
3	Балтійскій Портъ—Тосно	1870	388	170	—	—	391,4	391
4	Гансъ—Юрьевъ	1876	106	108	—	—	105,5	106
5	Валкъ—Юрьевъ	1889	77	180	—	—	77,8	78
6	Псковъ—Рига	1889	283	457	—	—	286,2	286
7	Кегель—Гансаль	1905	73	150	—	—	72,7	73
	Вѣтвей общ. пол.	—	19	135	—	—	—	—
	Итого . . .	—	1019	88	68	306	1006 ⁴⁾	1006
б) С.-Петербургско-Варш. линія.								
1	С.-Петерб.—Гатчина	1853	41	412	—	—	—	—
	Гатчина—Луга	1857	86	170	—	—	—	—
	Луга—Псковъ	1859	127	455	1044	370	1083,3 ⁵⁾	1083
	Псковъ—Двинскъ	1860	239	497	—	—	—	—
	Двинскъ—Варшава	1862	548	336	—	—	—	—
2	Ландварово—Ковно	1862	81	251	161	477	162,4	162
	Ковно—Вержболово	1861	80	285	—	—	—	—
3	Ораны—Сув.	1895	35	300	—	—	231,0	232
	Пат.—Сувалки—Гродно	1899	190	242	—	—	—	—
4	Пыталово—Сита ⁶⁾	1902	63	179	—	—	63,3	63
	Вѣтвей общ. пол.	—	20	475	4	196	—	—
	Итого . . .	—	1517	102	1211	43	1540	1540
	ВСЕГО (13а + б) . . .	—	2536	190	1279	349	2546	2546

¹⁾ Длина 2 в. 381 с. составляетъ среднюю изъ длинъ перваго пути—3 в. 65,33 с. и выходнаго—3 в. 195,92 с. ²⁾ Въ томъ числѣ 162 вер. 415 саж. широкой колеи, совмѣщенной съ узкой на участкѣ между развѣдомъ 3 вер. и постомъ 165 вер. линіи Урочъ—Вологда. ³⁾ Часть Заволжской вѣтви, на протяженіи 6 вер. 430 саж., имѣетъ совмѣщенныя колеи 0,5 и 0,714 саж. Длина узкой колеи 6 вер. 430 саж., а широкой 9 вер. 22 саж. ⁴⁾ Въ томъ числѣ 5 вер. принадлежащихъ Риги-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. ⁵⁾ Въѣстъ съ 30 вер. Императорской Царскосельской вѣтви. ⁶⁾ Пыталово—Сита открыта съ 1902 г. только для временнаго движенія.

1	2	3	4		5		6		7	8	9		
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Къ концу года.	Средн. годовая (для вывода.)	Тарифная длина вкнутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направлению.	
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.					вер.	версты.
19. Ташкентская													
1	Кипель-Ташкентъ.	Кипель—Оренбургъ	1877	353	276	—	—	2090	2090	2090	3244	3104	
		Оренбургъ—Кубекъ	1905	945	417	—	—						
		Кубекъ—Ташкентъ	1906	789	394	—	—						
		Ташкентъ—сд. съ Ср.-аз. ж. д.	1899	1	89	—	—	—	—	—	—		
	Вѣтвей общ. пол.	—	3	340	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого	—	2094	16	—	—	2090	2090	2090	—	—		
20. Юго-западная.													
1	Одесса-Ковель.	Одесса—Бирзула	1865	175	357	806	472	818,8	819	806	1303	1266	
		Бирзула—Бердичевъ	1870	312	186								
		Бердичевъ—Кривинь	1872	145	129								
		Кривинь—Ковель	1873	176	386								
2	Казатинъ—Кіевъ	1870	152	208	152	208	162,8	163	151	220	269		
3	Жмеринка-Волочишскъ	1871	155	278	118	281	155,6	156	151	255	262		
4	Раздѣльная-Унгены.	Раздѣльн.—Кучурганъ	1865	12	285	71	383	213,5	213	210	318	346	
		Кучурганъ—Тирасполь	1867	29	478								
		Тирасполь—Кишиневъ	1871	66	85								
		Кишиневъ—Корнешты	1873	67	361								
5	Бирзула-Знаменка.	Корнешты—Унгены	1875	33	345	—	—	312,2	312	318	456	473	
		Бирзула—Балта	1865	14	55								
		Побережье—Голта	1867	110	117								
		Голта—Елисаветградъ	1868	137	460								
6	Здолбуново—Радзивиловъ	Бурзула—Побережье	1901	5	245	47	400	87,9	88	86	154	145	
		Елисавет.—Знаменка	1869	44	202								
		Одесса—Бирзула	1874	87	441								
		Жмеринка—Могилевъ	1892	102	250								
7	Окинда.	Могилевъ—Окинда	1893	37	356	—	—	140,2	140	145	282	304	
		Слободка—Рыбница	1892	46	367								
		Рыбница—Бѣльцы	1894	114	252								
		Бѣльцы—Новоселицы	1893	214	477								
8	Слободка-Новоселицы.	Ванпярка—Христиновъ	1889	111	315	1	203	376,8	377	375	731	770	
		Христиновка—Шпола	1891	117	253								
		Шпола—Цвѣтково	1876	20	217								
		Казатинъ—Умань	1890	180	154								
9	Ванпярка-Цвѣтково.	Фастовъ—Знаменка	1876	280	157	111	409	281,0	281	282	470	472	
		Бендеры—Рени	1877	270	34								
		Кіевъ—Ковель	1902	417	413								
		Ровно—Сарны	1885	91	41								
10	Бобринская—Черкассы	Бобринская—Черкассы	1876	32	275	—	—	91,1	91	83	108	116	
		Киверцы—Лудкъ	1890	10	459								
		Киверцы—Нч. уч. 1894 г.	1894	1	285								
		Лудкъ—Нч. уч. 1894 г.	1894	1	285								
11	Каменица—Кременецъ	Каменица—Кременецъ	1895	30	488	—	—	30,9	31	31	61	47	
		Демковка—Тростянецъ	1889	12	346								
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
12	Сигнаевка—Златополь	Сигнаевка—Златополь	1900	12	297	—	—	12,7	13	13	18	23	
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
13	Сигнаевка—Златополь	Сигнаевка—Златополь	1900	12	297	—	—	12,6	13	13	38	16	
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								
		Сигнаевка—Златополь	1900	12	297								

1	2	3	4	5	6	7	8	9							
№ по порядку участков.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина ввнутренняго сообщенія.		Виртуальная длина по направлению.				
			линій и вѣтвей.				Къ концу года.	(средн. годовая (для вывода.)	Показанно-обратному въ гр. 2.						
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.					
20	Озеряны—Мизочъ	1900	8	430	—	—	8,9	9	9	18	15				
21	Одесса Тов.—Одесса Портъ	1865	10	95	8	32	21,4	21	11	15	29				
22	Одесса—Одесса—Ст. Куяльн.	1868	8	113	4	458	9,8	10	10	13	15				
22	П. Куяльн. — Ст. Куяльн.—П. Куяльн.	1874	1	304											
23	Постъ 7 вер. (Одесса тов. Портъ) — Одесса—Пересыль	1894	3	200	3	200	3,4	3	—	—	—				
24	Бенд. II—Сд. съ л. Раздѣльная—Унгены	1871	1	324	—	479	1,7	2	—	—	—				
	Вѣтвей общ. пол.	—	36	187	23	234	—	—	—	—	—				
	Итого	—	3905	207	1351	259	3905,2	3905	3870	—	—				
21. Южная.															
а) Харьковско-Николаевской.															
1	Харьковъ—Знаменка.	Харьковъ—Полтава	1871	131	365	110	98	131,0	131	132	2163	2161			
		Полтава—Кременчугъ	1870	110	478			110,9	111	111					
		Кременчугъ—Крюковъ	1872	3	260			3,5	3	10					
		Крюковъ—Знаменка	1869	89	397			103,0	103	90					
2	Знаменка—Николаевъ	1873	222	213	—	—	233,7	234	222						
3	Люботинъ—Мерефа	1878	16	402	—	—	227,5	228	17	211					
4	Люботинъ—Ворожба	1878	211	96	100	61									
5	Кременчугъ—Кременчугъ—Лохвица	1887	150	60	—	—	150,1	150	151						
6	Ромны—Полтава—Лозова	Лохвица—Ромны	1888	49	90	—	—	50,1	50	51					
		Полтава—Карловка	1896	44	34	—	—	44,1	44	45					
		Карл.—Константиногр.	1897	31	235	—	—	31,5	32	32					
7	Константиновъ—Лозовая	1901	89	231	11	305	89,3	89	90						
8	Користовка—Пятихатки	1901	67	96	67	96	68,5	68	69						
9	Кириковка—Ахтырка	1894	16	34	—	—	16,0	16	16						
10	Боромля—Лебединъ	1894	32	418	—	—	32,7	33	33						
11	Лохвица—Гадячь	1894	40	43	—	—	40,1	40	40						
11	Николаевъ—Херсонъ	1907	58	112	—	—	58,0	58	58						
	Вѣтвей общ. пол.	—	26	468	—	—	—	—	—						
	Итого (а)	—	1392	32	289	60	1390	1390	1378	—	—				
б) Курско-харьково-севастопол.															
1	Курскъ—Севастополь.	Курскъ—Лозовая	1869	365	286	532	89	942,3	942	942					
		Лозовая—Александр.	1873	162	127										
		Александр.—Симфер.	1874	334	121										
		Симфероп.—Севастоп.	1875	72	461										
2	Лозовая—Никитовка	1869	168	418	168	418	168,3	169	168						
3	Бѣлгородъ—Бѣлгор.—Волчанскъ	1896	42	425	—	—	154,8	155	154						
	Куянскъ—Волчан.—Куянскъ	1901	102	—	—	—	—	—	—						
4	Краматорская—Попасная	1878	77	259	—	—	77,6	77	79						
5	Константиновка—Ясиноватая	1872	47	—	—	—	46,9	47	48						
6	Джанкой—Джанкой—Теодосія	1892	110	323	—	—	112,0	112	111						
	Теодосія.—Удлиненіе линіи	1896	1	185	—	—	—	—	—						
7	Владиславовка—Керчь	1900	85	120	—	—	112,9	113	112						
8	Славянскъ—Ранняя	1894	7	111	—	—	8,1	8	8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линий и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.		Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина ввуч-наго сообщенія.		Виртуальная длина по направлению.	
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	ВЕР.	ВЕРСТЫ.	Показанно-обрат-ному въ гр. 2.
9	Ступки—Бахмутъ	1878	3	421	—	—	3,8	4	4	—	—	—
10	Клеймихелево—Обоянь (0,428 с.)	1882	29	396	—	—	29,8	30	30	—	—	—
11	Никитовка—Государевъ Байракъ	1878	2	—	—	—	2,2	2	—	—	—	—
12	Ново Алексѣвка—Генническъ	1876	13	368	—	—	14,2	14	14	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	55	324	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (б) . { 0,714 с. 0,428 с.	—	1652	449	701	7	1672,9	1673	1670	—	—	—
	ВСЕГО (21а + б) . { 0,714 с. 0,428 с.	—	3044	481	990	67	3063	3063	3048	—	—	—
	Вообще по казеннымъ ж. д. (1—21) въ 1908 г.	—	41592	458	10982	137	41316,1	41306	40935	—	—	—
	Тоже „ 1907 „	—	41201	338	10772	110	41025,6	40981	40616	—	—	—
	Изъ нихъ:											
	По ж.ж. д.д. Азіатск. Россіи въ 1908 г. (Забайк., Сиб. Средне-Аз. и Ташк.)	—	9305	111	19	207	9280,5	9281	9292	—	—	—
	Тоже въ 1907 г.	—	9305	111	19	207	9304,3	9300	9295	—	—	—
	По ж.ж. д.д. Евр. Россіи въ 1908 г.	—	32287	347	10962	430	32035,6	32025	31643	—	—	—
	Тоже „ 1907 „	—	31896	227	10752	403	31721,3	31681	31321	—	—	—
	II) Частныя.											
	22. Богословская.											
1	Гороблагодатская—Надеждинск. зав.	1906	182	50	—	—	182	182	182	308	353	
2	Вѣтвей общ. пол.	1906	20	291	—	—	21	21	24			
	Итого	—	202	341	—	—	203	203	206	—	—	—
	23. Бѣлгородъ-сумская.											
1	Басы—Бѣлгородъ	1901	138	473	—	—	147	147	147	275	282	
2	Вѣтвей общ. пол.	—	10	77	—	—						
	Итого	—	149	50	—	—	147	147	147	—	—	—
	24. Варшаво-вѣнская.											
1	Варшава—Роговъ	1845	89	467	274	287	288	288	288	429	383	
	Граница—Роговъ—Ченстоховъ	1846	125	291								
	(0,673 с.) Ченстоховъ—Зомбковъ	1847	59	149								
	Зомбковицы—Граница	1848	12	443								
2	Скернвицы—Скернвицы—Ловичъ	1845	19	366	—	—	20	20	21	20	32	
	Александр. Ловичъ—Кутно	1861	42	232								
	(0,673 с.) Кутно—Александровъ	1862	88	183								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина ввучнаго сообщенія.	Виртуальная длина по направлению. Показанно-Обрат-му въ ному. гр. 2.
			ВЕР. САЗ.	ВЕР. САЗ.	ВЕРСТЫ.			ВЕР.	ВЕРСТЫ.
3	Александровъ—Мѣходинскъ (0,673 с.)	1867	6 14	— —	7	7	7	7	16
4	Зомбковицы—Сосновицы (0,673 с.)	1859	16 320	16 143	17	17	15	20	32
	Варшава—Калишъ	1903	235 65	— —					
5	Калишъ—Щиниорно	1903	2 217	1) 5 233	240	240	244	286	280
	Вѣтвей общ. пол.	1906	2 442	— —					
6	Отъ Обводной кругомъ г. Варшавы вѣтви Привислнскихъ ж. д. до ст. Варшава—Калишская товар.	1903	— 495	— —	1	1	6	1	1
	Вѣтвей общ. пол. { (0,714 с.) (0,673 с.)	—	2 63	— —	7	7	6	7	7
	Итого { (0,714 с.) (0,673 с.)	—	243 282	296 163	711	711	716	—	—
	Итого { (0,714 с.) (0,673 с.)	—	466 157	296 163	711	711	716	—	—
25. Владикавказская.									
1	Ростовъ—Владикавказъ	1875	651 393	245 63	651,8	652	652	1205	996
2	Бесланъ—Петровскъ Портъ	1894	249 340	2 85	249,7	250	250	335	491
3	Петровскъ Портъ—Баладжары	1900	337 243	— —	337,5	338	339	530	507
4	Тихорѣцкая—Тихорѣц. — Екатеринбург. Новоросс. — Екатеринбург—Новор.	1887	126 446	— —	254,6	254	254	422	442
	Тихорѣцкая—Царицынъ	1888	127 350	126 110	—	—	—	—	—
5	Тихорѣцкая—Царицынъ	1899	500 458	2 179	500,9	502	499	847	860
6	Кавказская—Екатеринодаръ	1901	126 365	— —	127,5	127	128	158	174
7	Кавказская—Ставрополь	1897	144 236	— —	145,1	145	145	352	224
8	Минеральные Воды—Кисловодскъ	1894	60 53	— —	60,1	60	61	260	103
9	Бештау—Желѣзноводскъ	1897	5 156	— —	5,3	5	6	52	9
	Вѣтвей общ. пол.	—	13 18	— —	—	—	—	—	—
	Итого	—	2344 58	375 437	2332,5	2333	2334	—	—
26. Лодзинская фабричная.									
	Колышки—Лодзь Фабр. (0,673 с.)	1866	25 363	25 51	25,4	25	25	40	39
2	Видзевъ—Лодзь Калишск. (0,673 с.)	1903	13 360	— —	13,8	14	14	—	—
3	Слотвины—Лодзь Калишск.	1903	34 361	— —	34,8	35	35	43	44
	Итого { (0,673 с.) (0,714 с.)	—	39 223	25 51	74	74	74	—	—
	Итого { (0,673 с.) (0,714 с.)	—	34 361	— —	74	74	74	—	—
27. Московско-виндаво-рыбинская									
1	Москва—Виндава. { Москва—Зиланъ Зиланъ—Тукумъ	1901	740 169	— —	1050,0	1050	1026	1325	1329
	Тукумъ—Виндава	1904	183 105	— —	—	—	—	258	274
	Рыбинскъ. { Рыбинскъ—Бологое Бологое—Псковъ	1901	102 190	— —	—	—	—	155	166
2	Псковъ. { Рыбинскъ—Бологое Бологое—Псковъ	1870	279 326	2 312	287,4	287	624	938	947
	Вѣтвей общ. пол.	1897	334 94	— —	334,8	335	—	—	—

1) Ширина второй колеи 0,673.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.	Эксплоатаци- онная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тариф- ная длина вну- трен- няго сооб- щенія.	Виртуальная длина по на- правленію. Пока- зано- му въ помѣ- стѣ.
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	ВЕРСТЫ.
3	Сонково—Калинь	1898	52	422	—	—	52,6	53
4	Сонково—Красный Холмъ	1899	30	81	—	—	30,3	30
5	С.-Петербургъ—Павловскъ	1838	25	—	25	—	25,8	26
6	Парское Село—Дно	1904	208	107	—	—	218,8	219
7	Дно—Новосокольники	1901	164	496	—	—	165,0	165
8	Новосокольники—Витебскъ	1904	139	359	—	—	138,4	138
9	Чудово-Ст. (Чудово-Новгородъ. Рус. (0,500 с.). Новгородъ—Ст. Русса	1871 1878	68 89	163 301	—	—	157,2	157
10	Въѣзда-Поселокъ	1907	5	299	—	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	43	73	5	275	—	—
	Итого . . . { 0,714 с. { 0,500 с.	—	2309 157	221 464	33 —	87	2460,3	2469
	28. Московско-казанская.							
1	Москва-Рязань—Москва—Коломна	1862	107	37	107	37	185,1	185
	{ Коломна—Рязань	1864	78	13	78	13	—	—
2	Рязань—Свияжскъ	1893	749	372	—	—	753,9	754
3	Зеленый Долъ—Казань	1894	34	230	—	—	38,9	39
4	Орѣхово—Ильинскій погостъ	1899	37	275	—	—	37,6	38
5	Воскресенскъ—Егорьевскъ	1870	21	350	—	—	21,7	22
6	Голутвинъ—Озеры	1893	37	—	—	—	37,0	37
7	Луховицы—Зарайскъ	1870	25	100	—	—	25,2	25
8	Кустаревка—Земетчино	1901	95	223	—	—	95,4	95
9	Рузаевка—Пенза	1895	131	92	—	—	131,7	132
10	Рузаевка—Сызрань—Батраки	1898	295	279	—	—	295,0	295
11	Тумарязово—П. Новгородъ	1901	283	439	—	—	283,9	284
12	Пиза—Симбирскъ	1898	155	118	—	—	155,2	155
	Вѣтвей общ. пол. и вѣтви переправы	—	49	411	3	279	1) 8,8	1) 9
	Итого	—	2101	439	188	329	2069,4	2070
	29. Московско-клевоворонежск.							
1	Москва-Ар-Москва—Брянскъ	1899	354	358	—	—	—	—
	{ Брянскъ—Льговъ	1897	192	65	—	—	—	—
	{ Постъ 547 в.—Артаково	1899	4	393	—	—	—	—
2	Кіевъ-Воро-Кіевъ—Днѣпръ	1870	5	280	—	3	330	—
	{ Днѣпръ—Бровары	1869	18	100	17	51	—	—
	{ Бровары—Курскъ	1868	415	404	415	370	675,5	675
	{ Курскъ—Воронежъ	1894	229	326	—	—	—	—
3	Навля—Навля—Зерново	1907	74	363	—	—	—	—
	{ Зерново—Х. Михайл.	1895 ²⁾	15	455	—	—	—	—
	{ Х. Михайл.—Терещен.	1907	42	123	—	—	197,9	198
4	Терещен.—Пироговка	1893 ²⁾	26	365	—	—	29,0	29
5	Верховье—Верховье—Ливны	1871	58	236	—	—	123,2	123
	{ Ливны—Мармыжи	1898	64	387	—	—	—	—
6	Курскъ—Курскъ городъ	1878	5	330	—	—	5,7	6
7	Зиньково—Жиздра	1899	9	133	—	—	9,8	10
8	Кіевъ—Полтава	1901	315	131	—	—	316,2	316
9	Круты—Черниговъ (0,469 с.)	1893	75	72	—	—	75,1	75

1) Симоновская вѣтвь. 2) Перешиты въ 1907 году на широкую колею.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.	Эксплоатаци- онная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тариф- ная длина вну- трен- няго сооб- щенія.	Виртуальная длина по на- правленію. Пока- зано- му въ помѣ- стѣ.
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.
10	Круты-Днѣпръ (Круты—Пирятинъ	1893	101	55	—	—	195,1	195
	Красное (0,469 с.). Пирят.-Дн. Красн.	1897	91	489	—	—	22	22
11	Коренево—Рыльскъ (0,469 с.)	1894	22	62	—	—	37,6	38
12	Коренево—Суджа (0,469 с.)	1893	37	276	—	—	124,9	125
13	Ворожба—Хут.-Михайлов. (0,469 саж.)	1895	125	166	—	—	55,3	55
14	Охочевка—Колпны (0,469 саж.)	1899	55	130	—	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол. { 0,714 с. { 0,469 с.	—	59 2	132 164	—	—	—	—
	Итого . . . { 0,714 с. { 0,469 с.	—	1958 510	194 414	436 —	251	2465,2	2465
	30. Рязанско-уральская.							
1	Рязань—Козловъ	1866	198	152	197	165	210,6	210
	{ Козловъ—Тамбовъ	1869	66	320	63	268	—	—
	{ Тамбовъ—Саратовъ II	1870	356	71	190	169	483,0	483
2	Козл.-Сара-Саратовъ—Переправа	1896	12	127	8	212	—	—
	{ Сарат.—Весенняя пр.	1872	3	29	—	—	—	—
	{ Клизевка—Нефтяная	1896	5	248	—	—	—	—
3	Павелецъ—Москва	1900	237	99	101	68	241,9	242
4	Ртищ.-Пенза (Ртищевъ—Сердобскъ	1894	44	362	—	—	147,4	148
	{ Сердобскъ—Пенза	1896	102	65	—	—	97,2	97
5	Ртищевъ—Таволжанка	1896	95	424	—	—	449,0	449
6	Тамбовъ—Камышинъ	1894	443	370	—	—	—	—
7	Богоявленскъ—Бенкендорфъ Со-сновка	1895	78	464	—	—	78,9	79
	{ Богоявлен.—Лебединъ	1890	84	206	21	228	159,7	160
	{ Лебединъ—Елецъ	1894	74	220	—	—	79,9	80
8	Елецъ—Елецъ	1898	72	490	—	—	74,6	75
9	Рапелбургъ—Павелецъ	1895	75	198	—	—	—	—
10	Аткарскъ—Балада	1894	56	48	—	—	234,1	234
	{ Аткарскъ—Петровскъ	1894	164	456	—	—	21,6	22
	{ Петровскъ—Привольскъ	1895	12	249	—	—	498,5	498
	{ Привольская—Вольскъ	1896	21	56	—	—	28,4	28
12	Астаново—Астаново—Данковъ	1890	498	243	—	—	12,3	13
	{ Данковъ—Смоленскъ	1899	27	277	—	—	13,3	13
13	Астаново—Троекурово	1896	12	194	—	—	60,2	60
14	Летяжевка—Турки	1874	13	118	—	—	38,5	38
15	Вертуновская—Беково	1900	60	312	—	—	87,1	87
16	Кашира—Венева	1899	38	222	—	—	30,7	31
17	Иноковка—Иноковно	1894	71	301	—	—	481,0	481
18	Покров. сл.—Покров. Слоб.—Урбахъ	1896	6	366	—	—	323,7	324
	{ Переправа—Анновка	1895	30	369	—	—	141,6	142
19	Урбахъ—Красный Кутъ	1907	477	167	—	—	87,7	88
20	Красн. Кутъ—Бузанъ	1894	324	270	—	—	—	—
21	Урбахъ—Уральскъ (0,469 с.)	1894	—	—	—	—	—	—
22	Красный Кутъ—Александровъ—Гай	1895	142	54	—	—	—	—
	{ (0,469 с.)	1895	88	242	—	—	—	—
23	Ершовъ—Николаевскъ Урал. (0,469 с.)	—	77	103	5	352	—	—
24	Вѣтвей общ. пол. 0,714 с.	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . . { 0,714 с. { 0,469 с.	—	3522 553	382 10	587 —	153	4080,9	4081

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.		Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направлению. Показаніе обратному въ гр. 2.	
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.		ВЕР:	ВЕРСТЫ.		
31. Юго-восточныя.												
1	Грязи-Царицынъ.	Грязи—Борисоглѣбскъ. 1869 Борисогл.—Филоново . 1870 Филоново—Царицынъ. 1871	196 104 264	198 40 73	— 16 —	— 131 —	707,5	707	695	804	808	
2	Алексинско—Урюпинно	1871	32	378	—	—						
3	Волжская—Донская	1862	74	444	12	297						
4	Козловъ—Воронежъ	1869	168	2	97	126	802,0	802	769	1462	1498	
5	Отрожка—Шахтная	1871	517	65	296	264						
	Шахтная—Аксаѣ	1861	62	449								
	Аксаѣ—Ростовъ	1876	24	130			82,8	83	83	137	137	
6	Графская—Анна	1897	82	415	—	—						
7	Орель—Грязи. { Орель—Елецъ 1870 Елецъ—Грязи 1868	1870 1868	182 106	155 147	31	266						292,6
8	Харьковъ—Балашовъ	1895	633	272	—	—						
9	Копонище—Коротоякъ	1895	6	288	—	—						
10	Графская—Рамонь	1900	15	325	—	—	15,6	16	16	36	19	
11	Таловая—Калачъ	1896	87	411	—	—	87,8	88	88	172	179	
12	Лихая—Кривомузгинская	1900	301	387	—	—	301,8	301	300	514	474	
13	Елецъ—Валуѣи	1897	309	199	—	—	310,0	310	311	559	574	
	Вѣтвей общ. пол.	—	81	225	6	166	—	—	—	—	—	
	Итого	—	3252	103	460	250	3250,1	3250	3192	—	—	
Вообще по частнымъ ж. д. (22—31) въ 1908 г. — 17846 198 2403 221 17793,4 17794 17669 — —												
Тоже „ 1907 „ — 17846 198 2276 264 17781,2 17502 17630 — —												
Вообще по казеннымъ и частнымъ жел. дор. (1—31):												
въ 1908 г. — 59439 156 13385 358 59109,5 59171 58604 — —												
Тоже „ 1907 „ — 59048 36 13048 374 58806,8 58583 58246 — —												
Сверхъ того:												
32.	Ковель-Владиміръ-Волинская (находится въ вѣдѣн. Военнаго М-ва).	1908	53	212	—	—	53	44	54	80	75	
33. Усоурійская.												
(во времен. эксплоат. Китайской-Восточной ж. д.												
1	Владивост.-Владив.-Никол.-Уссур. 1893 Ник.-Усс.-Мурав.-Амур. 1894 Мурав. Амур.—Иманъ. 1895 Иманъ—Хабаровскъ . 1897	101 275 9 329	120 290 282 233	—	—	721	721	717	1345	1288		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесою.	Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)	Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направлению. Показаніе обратному.	
			ВЕР. САЖ.	ВЕР. САЖ.	ВЕРСТЫ.		ВЕР.	ВЕРСТЫ.	
2	Никол.-Усс. (Никол.-Усс.-Гродсково-Пограничн. Гродсково-Пограничн. Вѣтвей общ. пол.	1900 1903	90 23	255 245	— —	115 —	115 —	115 —	
	Итого въ 1908 г.	—	842	222	—	836	836	832	
Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія (1—33):									
	въ 1908 г.	—	60335	90	13385	358	59998,5	59980	
	„ 1907 „	—	59890	258	13048	374	59642,8	59319	
	„ 1906 „	—	58271	209	12031	198	57941	57233	
	„ 1905 „	—	55928	140	11421	362	55603	54974	
	„ 1904 „	—	54650	—	11214	—	54280	53667	
	„ 1903 „	—	53437	—	10589	—	53091	52924	
Изъ нихъ:									
Вообще по жел. дор. общаго значенія Европейской Россіи въ 1908 г.									
	въ 1908 г.	—	50187	257	13366	151	49882,4	49863	
	„ 1907 „	—	49742	425	13029	167	49527,5	49183	
	„ 1906 „	—	48118	329	12005	259	47816	47108	
	„ 1905 „	—	46566	160	11395	412	46269	46269	
	„ 1904 „	—	46783	—	11195	—	46444	45787	
	„ 1903 „	—	45567	—	10589	—	45325	45160	
	„ 1902 „	—	45059	—	10113	—	44791	44362	
	„ 1901 „	—	43976	—	9565	—	43714	42446	
	„ 1900 „	—	41754	—	9450	—	41462	40917	
	„ 1899 „	—	40491	—	8867	—	40268	38098	
	„ 1898 „	—	37505	—	8198	—	37189	36741	
Дороги мѣстнаго значенія:									
Частныя:									
34. Варшавскій подъѣздн. путь.									
1	Ваверъ—Мостъ (0,375 с.)	1904	8	299	—	—	8,4	8	
2	Мостъ—Яблонна (0,375 с.)	1904	16	83	—	—	16,0	16	
	Вѣтвей общ. пол. (0,375 с.)	—	3	486	—	—	3,9	4	
	Итого	—	28	368	—	—	28,3	28	
35. Волго-Бугульминская.									
1	Часовня—Часовня пристань	1902	4	24	—	—	4	4	
2	Часовня—Мелекесь	1902	82	167	—	—	82	82	
	Итого	—	86	191	—	—	86	86	
36. Гербь-Евлевская линія Гербь-Ченстоховъ съ вѣтвями.									
1	Ченстоховъ—Гербь (0,500 с.)	1903	16	288	—	—	19,5	20	
2	Страдомъ—Гантке (0,500 с.)	1903	4	464	—	—	5,0	5	
3	Острова—Бляховня (0,500 с.)	1903	1	262	—	—	1,5	1	
	Вѣтвей общ. пол. (0,500 с.)	—	4	81	—	—	—	—	
	Итого	—	27	95	—	—	26	26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9					
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правльн. движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 е., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правльн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.	Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина ввуч-трени-яго сообщенія.	Виртуальная длина по на правленію.					
					Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)			Показанно-му въ гр. 2.	Обратному.			
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	ВЕРСТЫ.	ВЕР.	ВЕРСТЫ.				
37. Гроецкій под. путь.													
1	Варшава—Гора Кальварія (0,470 с.)	1904	30	187	—	—	30,4	31	31				
2	Пясечно—Голковъ (0,470 с.)	1901	3	128	—	—	3,2	3	4				
	Итого	—	33	315	—	—	33,6	34	35				
38. Ириновская.													
1	Охта-Нева-Борисова (0,352 с.)	{	С.-Петербургъ (Охта)—Ириновка	1892	32	495	—	—	38,7	39	39		
				1895	—	365	—	—					
				1896	4	490	—	—					
				1896	19	467	—	—					
2	Мельн. Ручей—Шереметевка (0,352 с.)	1896	19	467	—	—	20,0	20	20				
	Итого	—	58	317	—	—	58,7	69	59	—	—		
39. Либаво-газенпотскій п. п.													
1	Либава—Газенпотъ (0,469 с.)	1900	45	254	—	—	46	46	46	86	70		
40. Лифляндскіе под. пути.													
1	Валкъ—Штокмансгофъ (0,351 с.)	1903	196	410	—	—	197	197	197				
1. Лодзинскіе узкоколейные электрическіе подъездные пути.													
1	Лодзь—Згержъ (электр., 0,470 с.)	1901	7	400	—	—	7,8	8	8				
2	Лодзь—Пабянице (электр., 0,470 с.)	1901	11	210	—	—	11,4	12	12				
	Итого	—	19	110	—	—	19,2	20	20	—	—		
42. Марковскій под. путь (0,375).													
1	Прага—Радиминъ	1907	18	175	—	—	19	19	19	27	26		
43. Московское Общество п. п.													
1	Рязань-Влад. (0,351 с.)	{	Рязань—Тумская	1899	85	398	—	—	85,3	85	85	124	118
				1901	110	171	—	—	111,3	111	111	178	184
				1906	104	384	—	—	104,3	104	105	249	260
				—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Тула—Лихвинъ (0,351 с.)	1906	104	384	—	—	104,3	104	105	249	260		
	Вѣтвей общ. пол. (0,714 с.)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого	—	302	453	—	—	390,9	300	301	—	—		
44. Новозыбковский под. путь.													
1	Новозыб.-Новогор.-Сѣверскъ (Семіонов.—Нов. Сѣвер.)	{	Новозыбк.—Семіоновка	1899	56	73	—	—	122,8	123	123		
				1900	56	279	—	—					
				—	10	96	—	—					
	Итого	—	122	448	—	—	122,8	123	123	—	—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Тарифная длина ввуч-трени-яго сообщенія.	Виртуальная длина по на-правленію.		
			ВЕР.	САЖ.	ВЕР.	САЖ.	Къ концу года.	(средн. годовая (для вывод.).	ВЕР.	Показанно-му въ обратномъ.	ВЕРСТЫ.
45. Первое Общество под. пут.											
а) Перново-ревельскіе пути.											
1	Валкъ—Перновъ (0,351 с.)	1897	116	353	—	—	160	316	117	162	189
2	Мойзскюль—Феллинъ (0,351 с.)	1897	42	59	—	—	—		42	87	85
3	Феллинъ—Ревель (0,351 с.)	1901	141	118	—	—	156		144	203	226
4	Алленкюль—Вейсенштейнъ (0,351 с.)	1901	12	127	—	—	—		13	16	14
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.)	—	12	458	—	—	—	—	—	—	—
б) Свѣдцянскіе пути.											
5	Новосв.-Бе. (Новосвѣдцянскіе—Поставы резв. (0,251 с.))	1895	65	393	—	—	119	255	119	234	226
	Поставы—Березвечъ	1897	52	470	—	—	—		136	245	274
6	Иовосвѣдцянскіе—Попевѣжъ (0,351 с.)	1901	136	146	—	—	136	—	—	—	—
в) Южные пути.											
7	Бердичевъ—Житомиръ (0,351 с.)	1896	50	204	—	—	50	578	50	97	107
8	Бердичевъ—Калиновка (0,351 с.)	1900	68	41	—	—	108		69	139	129
9	Холоневская—Семки (0,351 с.)	1900	39	311	—	—	—		40	78	69
10	Калиновка—Гайворонъ (0,351 с.)	1900	205	135	—	—	219		206	411	459
11	Гуменное—Винница (0,351 с.)	1900	14	389	—	—	—		23	16	28
12	Рудниця—Ольвиополь (0,351 с.)	1899	183	447	—	—	190		183	344	298
13	Дохно—Чечельникъ (0,351 с.)	1901	11	243	—	—	11	11	11	47	
	Итого	—	1153	397	—	—	1149	1149	1153	—	—
46. Петроковско-сулеевскій под. путь.											
1	Иетроковъ—Иетроковъ—Сулеевъ (0,351 с.)	1904	14	206	—	—	15,0	15	15	—	—
	Сулеевъ—Тартакъ	1906	1	485	—	—	—	—	—	—	—
	Вѣтвей части. пол. (0,351 с.)	—	1	366	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	18	57	—	—	15,0	15	15	—	—
47. Приморская С.-Петербургско-сестрорѣцкая.											
1	О.-Петерб. (Н. Деревня)—Дюны	1894	30	305	3	487	32,8	33	34	46	44
2	С.-Петерб. (Н. Деревня)—Озерки	1893	5	378	—	—	6,5	7	12	7	7
3	Раздѣльная—Лисій Носъ	1894	3	127	—	—	3,2	3	4	4	6
4	Н. Деревня—Флюговъ пер. 1)	1904	2	81	—	—	2,9	3	3	4	3
	Вѣтвей общ. пол.	—	2	76	—	—	2,2	2	3	3	4
	Итого	—	43	467	3	487	47,6	48	51	—	—
48. Стародубскій под. путь.											
1	Унеча—Стародубъ (0,429 с.)	1900	31	370	—	—	32	32	32	—	—
	Вообще по ж. д. мѣст. знач. (34—48) въ 1908 г.	—	2187	428	4	122	2181,1	2182	2186	—	—
	Тоже „ 1907 „	—	2185	217	4	122	2173,2	2174	2162	—	—
	Вообще по дорогамъ Россійской Имперіи (1—48) въ 1908 г.	—	62523	18	13389	480	62179,6	62162	61676	—	—
	„ 1907 „	—	62076	5	13052	496	61816	61493	61242	—	—

1) Открытъ для временнаго движенія. 2) Въ настоящей таблицѣ строительная длина всей сѣти желѣзныхъ дорогъ показана на 39 вер. больше, чѣмъ въ свѣдѣніяхъ о развитіи сѣти за

1908 г., напечатанныхъ въ 102 выпускѣ Статистическаго Сборника, вслѣдствіе дополнительныхъ данныхъ по отчетамъ дорогъ за вторую половину 1908 г. объ открытіи вѣтвей: 1) на Екатерининской ж. д. — 14 верстъ остальныхъ Дебальцевскихъ вѣтвей и присоединенія 3 верстъ передаточной Александровской вѣтви Южныхъ ж. д., 2) уменьшенія на Южныхъ дорогахъ на 3 вер. длины вѣтвей вслѣдствіе указанной передачи, 3) на Николаевской ж. д. — 5 верстъ новыхъ вѣтвей и переноса 6 верстъ служебныхъ вѣтвей Портовой линіи въ вѣтви общаго пользованія, 4) на Сѣверо-западныхъ ж. д. — 8 верстъ разныхъ вѣтвей при станціяхъ: Гродна, Ланы, Малкинъ и Глушь, 5) на Полѣскихъ ж. д. — новаго подхода къ ст. Бараповичи длиною 4 версты и 6) на Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой ж. д. — 2 верстъ уч. Новая Деревня — Флюговъ переулокъ, открытаго для временнаго движенія.

II.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1908 года.

А. Казенныя желѣзныя дороги.

Б. Частныя желѣзныя дороги.

В. Дороги мѣстнаго значенія.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили, главнымъ образомъ, Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ.

2) Данныя объ основныхъ и дополнительныхъ капиталахъ и о платежахъ по нимъ по жел. дорогамъ общаго значенія составлены по „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ“, а соотвѣтствующія данныя по дорогамъ мѣстнаго значенія—по свѣдѣніямъ доставленнымъ Правленіями этихъ дорогъ.

3) Свѣдѣнія, за невозможностью выдѣленія исключительно строительныхъ ссудъ, относятся ко всѣмъ вообще ссудамъ, выданнымъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и взяты изъ „Свѣдѣній Государственнаго Контроля за отчетный годъ“.

4) Свѣдѣнія о долгахъ желѣзнодорожныхъ обществъ правительству заимствованы изъ Отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за отчетный годъ.

5) Примѣчанія къ отдѣльнымъ цифрамъ таблицы приведены въ концѣ таблицы.

6) Свѣдѣній о вспомогательныхъ капиталахъ и о долгахъ правительству (гр. 24 — 38 табл. II Б) по дорогамъ мѣстнаго значенія не имѣется.

1	2	3	4	5
№№ ж.к. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина желѣз- ныхъ дорогъ къ концу 1908 г., къ ко- торой отно- сится капи- талъ соору- женія, пока- занный въ гр. 11.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные и ка
				Въ правитель
				Номинальная сумма.
		ВЕРСТЫ.		Р У Б Л И.
Дороги общаго значенія.				
I. Казенныя.				
1	Баскунчакская	68	—	3.741.342
2	Екатерининская	2.790	—	158.237.858
3	Забайкальская	1.693	—	—
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	1.709	1 августа 1889 г.	137.241.220
5	Либаво-роменская	1.295	1 мая 1891 г.	97.129.155
6	Московско-брестская	1.038	1 июля 1896 г.	115.593.019
7	Моск.-курск. (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муром. }	1.142	1 октября 1895 г.	218.727.371
8	Николаевская	1.951	1 января 1894 г.	260.616.507
9	Пермская	2.085	1 июня 1887 г.	99.543.151
10	Полѣвская	1.369	—	54.339.397
11	Привислинскія	2.288	1 июня 1892 г.	147.991.431
12	Риги-орловская	1.464	1 января 1894 г.	146.660.006
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	1.240	1 января 1893 г.	51.146.390
14	Сибирская	3.141	—	—
15	Средне-азиатская	2.377	—	60.374.160
16	Сызрано-вяземская	1.305	1 января 1888 г.	102.081.032
17	Сѣверныя { а) Москва - Ярославль, Обухово-Вятка б) Яросл.-Арх. (узкокол.) }	2.997	1 октября 1895 г.	137.200.601
18	Сѣверо-западныя	2.529	1 апрѣля 1893 г.	285.479.363
19	Ташкентская	2.095	—	30.384.151
20	Юго-западныя	3.905	1 января 1895 г.	343.665.373
21	Южныя (30 в. узкокол.)	3.075	1 февраля 1891 г.	245.753.001
1—21	Вообще по казен. ж.к. дд. (1) . въ 1908 г.	41.555	—	2.695.904.528
	Тоже . . . { " 1907 "	41.026	—	2.695.904.528
	" " " " 1906 "	38.369	—	2.695.904.528
	Изъ нихъ:			
	По ж.к. дд. Азиатской Россіи въ 1908 г.	9.305	—	90.758.311
	(Забайк., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).			
	Тоже . . . { " 1907 "	9.304	—	90.758.311
	" " " " 1906 "	9.300	—	90.758.311
	По ж.к. дд. Европейск. Россіи въ 1908 г.	32.250	—	2.605.146.217
	Тоже . . . { " 1907 "	31.722	—	2.605.146.217
	" " " " 1906 "	30.069	—	2.605.146.217
	Сверхъ того:			
22	Уссурийская во врем. экспл. Китайск.- Восточной ж.к. д. . . . въ 1908 г.	917	—	—
	Тоже . . . { " 1907 "	843	—	—
	" " " " 1906 "	843	—	—

6		7	8	9	10	11	12	1
дополнительные питалы.			Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ еущеетвованія.			Общая сумма капитала сооруженія жж. дд.		№ жж. дорогъ по порядку.
Государственнымъ казначействомъ, на постройку и усиленіе ж. дор. и на при- платы по сверхсрочнымъ погашеніямъ займовъ и для другихъ надобностей.						В о о б щ е	На версту длины дороги гр. 11. гр. 3.	
Суммы платежей.			Номиналь- ная сумма.	Суммы платежей.		(гр. 5+8).		
Вообще.	Въ [°] / ₁₀₀ къ гр. 5.			Вообще.	Въ [°] / ₁₀₀ къ гр. 8.			
Р У Б Л И.	[°] / ₁₀₀		Р У Б Л И.	Р У Б Л И.	[°] / ₁₀₀	Р У Б Л И.	РУБЛП.	
156.802	4,19	806.186	36.278	4,50	4.547.528	66.875	1	
6.638.314	4,20	172.723.553	7.772.560	4,50	330.961.411	118.624	2	
—	—	185.398.269	8.342.922	4,50	185.398.269	109.509	3	
5.123.776	3,73	127.978.748	5.706.193	4,46	265.219.968	155.190	4	
4.011.023	4,13	31.186.527	1.403.394	4,50	128.315.682	99.162	5	
4.778.012	4,13	27.672.267	1.245.252	4,50	143.265.286	138.020	6	
9.074.890	4,15	42.854.400	1.928.448	4,50	261.581.771	229.056	7	
11.377.981	4,37	244.590.770	9.587.084	3,92	505.207.277	258.947	8	
4.075.730	4,09	64.981.969	2.924.189	4,50	164.525.120	78.909	9	
2.180.533	4,01	36.237.052	1.630.667	4,50	90.576.449	66.204	10	
6.378.193	4,31	78.023.166	3.511.042	4,50	226.014.597	98.783	11	
6.062.928	4,14	55.564.556	2.500.406	4,50	202.224.562	138.132	12	
2.133.939	4,33	75.694.971	3.406.274	4,50	126.841.361	102.291	13	
—	—	240.296.181	10.608.363	4,41	240.296.181	76.503	14	
2.216.466	3,67	102.280.891	4.602.640	4,50	162.655.051	68.429	15	
4.071.172	3,99	30.114.220	1.355.140	4,50	132.195.252	101.299	16	
6.099.065	4,45	87.055.049	3.917.477	4,50	224.255.650	74.827	17	
11.827.254	4,14	76.396.683	3.437.850	4,50	361.876.046	143.090	17	
1.252.079	4,12	137.690.770	6.196.085	4,50	168.074.921	80.265	18	
14.194.516	4,13	89.756.642	4.039.049	4,50	433.422.015	110.992	19	
10.294.339	4,19	123.067.538	5.538.040	4,50	368.820.539	119.942	20	
111.947.012	4,15	2.030.370.408	89.689.353	4,41	4.726.274.936	113.735	21	
110.610.330	4,10	1.905.338.227	85.740.222	4,50	4.601.242.805	112.181	21	
110.237.475	4,09	1.681.371.694	74.575.782	4,44	4.377.276.222	111.186	21	
3.468.545	3,82	665.666.111	29.750.010	4,47	756.424.422	81.292	21	
3.370.990	3,71	642.255.002	28.901.475	4,50	733.013.313	78.784	21	
3.351.290	3,69	631.273.980	27.746.856	4,40	722.032.291	71.145	21	
108.478.467	4,16	1.364.704.297	59.939.343	3,39	3.969.850.514	123.096	21	
107.239.340	4,12	1.263.083.275	56.838.747	4,50	3.868.229.492	121.945	21	
106.886.185	4,10	1.050.097.714	48.828.928	4,46	3.655.243.931	123.570	21	
—	—	60.447.000	2.740.120	4,50	60.447.000	65.918	22	
—	—	58.020.000	2.610.900	4,50	58.020.000	68.586	22	
—	—	54.860.000	2.468.711	4,50	54.860.000	65.077	22	

1	2	3	4	5	6
№ ж. дор. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1908 года, къ которой относится капиталь сооруженія, показанный въ гр. 22. ВЕРСТЫ.	К О Н Ц Е С С І Я.		
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).
	Дороги общаго значенія. Частныя жел. дороги.				
23	Богословская	203	78	1. IX. 1896 1. IX. 1974.	1 сентября 1931 г.
24	Бѣлгородъ-сумская	149	85	2. VIII. 1901 2. VIII. 1986	16 іюня 1923 г.
25	Варшаво-вѣнская (466 в. загр. кол.) .	710	75	20. X. 1857 20. X. 1932	
26	Владикавказская	2.344	84	2. VII. 1872 2. VII. 1956	1 января 1906 г.
27	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	74	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	1 іюня 1886 г.
28	Моск.-винд.-рыбинская (157 в. узкокр.)	2.467	87	12. VII. 1868 12. VII. 1955	1 января 1915 г.
29	Московско-казанская	2.102	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	1 января 1905 г.
30	Москов.- кіево- воронеж. { а) Моск.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 511 в. узкокр.) б) Ливенская и Курская город. вѣтвь (казен.)	2.406 63	85 аренда	24. XII. 1870 24. XII. 1955 по 24 декабря	 1955 года.
31	Рязанско- уральск. { а) Рязанско-уральск. (555 в. узкокр.) б) Козлово-саратовск. (каз.)	3.685 430	81 аренда	4. IX. 1866 4. IX. 1947 по 4 сентября	1 января 1917 г. 1947 года.
32	Юго-во- сточныя. { а) Юго-восточныя б) Орловско-грозская (каз.)	2.962 290	85 { аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ правитель- ства прекращенія договора съ 1 января 1906 г.	1. II. 1869 20. VI. 1945	1 января 1906 г.
23-32	Вообще по частн. жел. дор. въ 1908 г. " 1907 " " 1906 " Тоже . . . { " 1905 " " 1904 " " 1903 " " 1902 "	17.885 17.781 16.957 16.957 16.971 16.967 16.391	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —

7	8	9	10	11	12	1
О с н о в н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е к а п и т а л ы .						№ ж. дор. по порядку.
В Ъ А К Ц І Я Х Ъ .				ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.		
Гарантированныхъ прави- тельствомъ.		Негарантиро- ванныхъ прави- тельствомъ на номинальную сумму.	И Т О Г О въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+9).	Реализованныхъ самими обще- ствами.		
Вообще на номинальную сумму.	Гарантирован- ный доходъ.			Негарантированныхъ правитель- ствомъ.		
				Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата, при- читающаяся за отчетный годъ.	
Р	У	Б	Л	И.		
—	—	—	—	—	—	23
—	—	2.100.000,00	2.100.000,00	4.352.600,00	200.839,00	24
—	—	25.000.000,00	25.000.000,00	73.405.171,80	3.807.668,88	25
—	—	8.642.858,00	8.642.858,00	—	—	26
1.911.000,00	95.550,00	—	1.911.000,00	—	—	27
—	—	13.631.400,00	13.631.400,00	2.700.000,00	137.700,00	28
10.000.000,00	405.939,00	—	10.000.000,00	—	—	29
14.186.250,00	719.373,59	—	14.186.250,00	—	—	30a
—	—	—	—	—	—	30б
7.400.493,75	377.642,69	—	7.400.493,75	—	—	31a
—	—	—	—	—	—	31б
—	—	32.926.125,00	32.926.125,00	—	—	32a
—	—	—	—	—	—	32б
33.497.743,75	1.598.505,28	82.300.383,00	115.798.126,75	80.457.771,80	4.146.207,88	23--32
33.497.743,75	1.600.873,45	82.300.383,00	115.798.126,75	80.457.771,80	4.017.629,44	
33.497.743,75	1.601.226,51	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,80	4.017.897,40	
33.497.743,75	1.600.964,84	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,80	4.018.112,98	
33.497.743,75	1.598.817,75	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,80	4.017.258,55	
33.497.743,75	1.598.784,17	82.600.383,00	116.098.126,75	82.066.371,80	4.045.450,10	
33.497.743,75	1.559.792,47	82.300.383,00	115.798.126,75	80.881.371,89	3.676.301,82	

1		2		13		14		15		16			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.				О с н о в н ы е и д о п о л н и т е л ь									
				В ѣ о б л и г а ц і									
				Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).					
				Гарантированныхъ правительствомъ.		Вообще на номинальную сумму.		Ежегодная уплата правительствомъ по гарантии, причитающаяся за отчетный годъ.		Вообще на номинальную сумму.		Ежегодная уплата % и погашение правительствомъ, причитающаяся за отчетный годъ.	
				Р		У		В		Л		И.	
Дороги общаго значенія. Частныя жел. дороги.													
23	Богословская			—		—		—		—		—	
24	Бѣлгородъ-сумская			—		—		—		—		—	
25	Варшаво-вѣнская (466 в. загр. кол.) .			5.913.300,00		164.482,70		—		—		—	
26	Владикавказская			182.153.434,60		8.091.317,53		58.986.341		2.432.982			
27	Лодзинская-фабричная (40 в. загр. кол.) .			9.106.414,00		462.886,20		—		—			
28	Моск.-винд.-рыбинская (157 в. узкокр.)			200.664.259,20		9.111.759,41		4.479.914		185.562			
29	Московско-казанская			179.147.102,00		8.220.753,19		—		—			
30	Москов.-киев.-воронеж. { а) Москов.-киев.-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 511 в. узкокр.)			202.162.467,80		8.949.216,41		—		—			

17		18		19		20		21		1	
н ы е к а п и т а л ы.				Размѣръ причин- тающагося ежегод- наго платежа на гарантированныя акціи и на обли- гаціи вообще (‰ и погашеніе) (гр. 8+12+14+16).		Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. изъ ресурсовъ государственнаго казначейства.		Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.			
Я Х Ъ.											
И Т О Г О въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 11+13+15.		И Т О Г О основныхъ капи- таловъ на номн- нальную сумму гр. 10+17.				Номинальная сумма.		‰ и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.			
Р		У		В		Л		П.			
	—		—		—		9.143.931,01		396.102,36		23
4.352.600,00	6.452.600,00		200.839,00		225.977,52		14.970,35				24
79.318.471,80	104.318.471,80		3.972.151,58		8.668.920,85		379.417,00				25
241.139.775,40	249.782.633,40		10.524.300,53		2.068.945,07		84.329,06				26
9.106.414,00	11.017.414,00		558.436,20		93,75		—				27
207.844.173,20	221.475.573,20		9.435.021,41		154.368,33		—				28
179.147.102,00	189.147.102,00		8.626.697,19		89.562,45		—				29
202.162.467,80	216.348.717,80		9.668.590,00		2.611.207,47		—				30а
2.597.046,00	2.597.046,00		93.701,00		—		—				30б
339.284.428,34	346.684.922,09		15.795.833,69		178.471,01		—				31а
68.496.004,00	68.496.004,00		2.774.735,00		—		—				31б
262.498.415,64	295.394.540,14		11.102.793,31		268.626,27		5.731,95				32а
39.006.626,00	39.006.626,00		1.688.882,00		—		—				32б
1.634.923.524,18	1.750.721.650,93		74.441.979,93		23.410.104,03		880.550,72				32
1.594.972.836,68	1.710.770.963,43		71.842.804,47		23.324.723,80		1.009.519,70				33
1.568.933.936,46	1.684.732.063,21		68.661.609,72		20.745.859,32		474.904,77				34
1.522.115.936,46	1.637.914.063,21		68.408.633,30		18.723.071,88		476.181,44				35
1.554.062.633,35	1.669.860.760,10		65.075.664,28		18.845.307,51		480.506,29				36
1.507.630.577,03	1.623.728.703,78		63.497.300,32		5.571.075,51		280.397,81				37
1.365.293.977,03	1.481.092.103,78		60.028.581,67		62.728.888,59		1.109.951,79				38

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма капитала соору- женія желѣзныхъ дорогъ.				З а п а с н ы е к а п и т а л ы.			Оборотные капиталы.		№ ж.ж. дорогъ по порядку.
		На номинальную сумму. (гр. 18+20).	На версту длины дороги (гр. 22 : 3).	Состояло къ началу отчетнаго года.	Въ отчет- номъ году причислено.	И Т О Г О. (гр. 24 + 25).	Изъ занаснаго капитала.		Для образованія оборотнаго капи- тала отчислено изъ стронтель- ныхъ капиталовъ и ссудъ.	На версту дорогъ (гр. 29 : 3).	
							Израсходовано.	Осталось на 1 января 1908 г.			
		Р	У	Б	Л	И.	Р	У	Б	Л	И.
	Дороги общаго значенія. Частныя жел. дороги.										
23	Богословская	9.143.931,01	45.044	5.202,76	7.276,35	12.479,11	—	12.479,11	244.800,00	1.206	23
24	Бѣлгородъ-сумская	6.678.577,52	44.823	209.036,86	14.773,53	223.810,39	—	223.810,39	105.000,00	704	24
25	Варшаво-вѣнская (466 в. загр. кол.) .	112.987.392,65	159.137	1.272.731,05	38.553,99	1.311.285,04	1.013.284,20	298.000,84	—	—	25
26	Владикавказская	251.851.578,47	107.445	1.662.114,25	393.670,32	2.055.784,57	313.535,65	1.742.248,92	5.700.000,00	2.432	26
27	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	11.017.507,75	148.885	45.868,03	—	45.868,03	—	45.868,03	—	—	27
28	Моск.-винд.-рыбинская (157 в. узкокр.)	221.629.941,53	89.838	1.535,80	165.115,95	166.651,75	163.233,60	3.418,15	4.876.387,59	1.976	28
29	Москов.-казанская	189.236.664,45	90.027	—	—	—	—	—	5.265.000,00	2.505	29
30	Москов.- кіево- воронеж. { а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 511 в. узкокр.) б) Ливенская п Курская город. вѣтвь (казен.)	221.556.971,27	89.735	184.451,92	105.715,14	290.173,06	163.721,06	126.446,00	4.800.000,00	1.944	30а
				—	—	—	—	—	—	—	30б
31	Рязанск.- уральск. { а) Рязанско-уральск. (555 в. узкокр.) б) Козлово-саратовск. (каз.)	415.359.397,10	100.938	29.071,71	2.196,68	31.268,39	—	31.268,39	8.717.000,00	2.118	31а
				—	—	—	—	—	—	—	31б
32	Юго-во- сточныя. { а) Юго-восточныя б) Орловско-грязская(каз.).	334.669.793,01	102.912	79.174,62	205.763,24	284.937,86	68.480,10	216.457,76	7.057.960,00	2.139	32а
				—	—	—	—	—	—	—	32б
23—32	Вообще по частн. жел. дор. въ 1908 г.	1.774.131.754,76	99.196	3.489.187,00	933.065,20	4.422.252,20	1.722.254,61	2.706.448,64	36.766.147,59	2.056	23—32
	То же . . . { " 1907 " " 1906 " " 1905 " " 1904 " " 1903 " " 1902 "	1.734.096.687,23	97.525	3.879.843,52	853.639,27	4.733.482,70	1.244.295,79	3.489.187,00	35.501.147,59	1.996	
		1.705.487.922,75	100.577	2.091.052,64	25.862.818,44	27.953.871,08	24.074.027,56	3.879.843,52	35.256.347,59	2.082	
		1.656.637.135,09	97.606	2.044.136,42	24.208.843,45	26.252.979,87	22.398.138,92	3.824.840,95	33.539.347,59	1.978	
		1.688.706.067,61	99.505	2.006.034,03	23.056.296,75	25.062.330,78	21.432.522,21	3.629.808,57	32.489.347,59	1.914	
		1.629.299.779,09	96.028	3.527.599,09	20.281.666,51	23.809.265,60	20.296.248,94	3.513.016,66	27.165.277,89	1.601	
		1.543.820.992,37	94.187	3.220.493,14	19.727.922,38	22.948.415,52	19.288.083,39	3.660.332,13	25.802.947,59	1.574	

1	2	31	32	33
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сумма долговъ ж.-дорожныхъ		
		По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированныхъ правительствомъ.		По облигаціямъ, правительствомъ ван
		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 8 и 14).	По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 16).
		Р	У	В
	Дороги общаго значенія. Частныя жел. дороги.			
23	Богословская	—	—	—
24	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—
25	Варшаво-вѣнская (466 вер. загр. кол.)	—	—	—
26	Владикавказская	4.359.561,78	6.020.733,34	21.937.240,65
27	Лодзинская-фабричная (40 в. загр. кол.)	357.835,26	15.789,57	—
28	Моск.-винд.-рыбинская (157 в. узкокр.)	4.815.130,22	182.592,17	561.231,22
29	Московско-казанская	—	—	—
30	Москов.-киев.-воронеж. { а) Москов.-киев.-воронеж. (съ подъѣзд. пут. 511 в. узкокр.) б) Ливенская и Курская город. вѣтвь (казен.)	—	—	—
		—	—	—
31	Рязанско-уральск. { а) Рязанско-уральск. (555 в. узкокр.) б) Козлово-саратовск. (каз.)	58.778.021,00	10.984.391,09	—
		—	—	—
32	Юго-восточныя. { а) Юго-восточныя б) Орловско-грозская (каз.)	—	—	1.351.134,74
		—	—	—
23—32	Вообще по частн. жел. дор. въ 1908 г. То же . . . { " 1907 " " 1906 " " 1905 " " 1904 " " 1903 " " 1902 "	68.310.548,26 55.189.091,72 36.607.920,94 32.707.920,94 29.409.117,64 24.547.125,74 14.975.288,74	17.203.506,17 13.920.224,67 11.532.675,31 9.770.529,26 8.191.608,36 6.769.807,25 5.677.132,88	23.849.606,61 24.681.536,22 25.029.574,98 24.261.958,76 25.947.142,53 27.233.382,99 27.689.574,56

34	35	36	37	38	1
обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.					№ ж.ж. дорогъ по порядку.
реализованнымъ (консолидированнымъ).	По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатационныя надобности.		Сверхъ того долги по оплатѣ аренды за казенныя линіи, съ начисленными процентами.	И Т О Г О долговъ правительству на сумму (гр. 31—37).	
По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету капитала (по гр. 21).	По счету начисленныхъ процентовъ.			
Р	У	Б	Л	П.	
—	922.943,07	—	—	922.943,07	23
—	5.624,45	—	—	5.624,45	24
—	—	—	—	—	25
26.380.087,55	1.380.310,23	1.724.513,92	—	61.802.447,47	26
—	—	—	—	373.624,83	27
28.058,46	—	—	—	5.587.012,07	28
—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	30a
—	—	—	—	—	30b
—	293.987,78	99.564,71	36.251.986,54	106.407.951,12	31a
—	—	—	—	—	31b
318.670,27	2.276,10	227,60	2.342.941,59	4.015.250,30	32a
—	—	—	—	—	32b
26.726.816,28	2.605.141,63	1.824.306,23	38.594.928,13	179.114.853,31	Всего по частн. жел. дор. въ 1908 г.
26.727.278,33	2.203.414,82	1.740.477,53	33.993.743,70	158.455.766,99	
26.097.433,66	1.673.884,11	1.656.744,78	29.583.421,25	132.181.655,03	
24.899.286,66	1.668.523,93	1.573.280,03	25.236.125,05	120.117.624,63	
25.254.328,32	1.662.298,94	1.490.126,53	22.514.462,22	114.469.084,54	
25.056.688,49	1.659.214,86	1.390.360,42	19.423.579,43	106.080.158,88	
24.115.517,55	1.609.891,77	1.312.925,43	15.999.313,12	91.379.644,05	То же

1	2	3	4	5	6
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	К О Н Ц Е С С І Я.			
		Длина дорогъ — къ концу 1908 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 23.	На какое число лѣтъ вы- дана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).
		ВЕРСТЫ.			
		Дороги мѣстнаго значенія.			
33	Варшавскій п. п. (узкоко.)	28	60	31 XII. 1899 31 XII. 1959	31 XII. 1919 г.
34	Волго-Бугульминская	86	85	12 VI. 1902 12 VI. 1987	12 VI. 1922 г.
35	Гербы-кѣлецкая	26	40	11 XI. 1903 11 XI. 1943	11 XI. 1923 г.
36	Гроецкій п. п. (узкоко.)	41	60	4 IV. 1901 4 IV. 1961	4 IV. 1926 г.
37	Ириновская (узкоко.)	59	60	31 XII. 1889 31 XII. 1949	—
38	Либаво-газенпотскій и. и. (узкоко.)	46	85	4 IV. 1891 4 IV. 1985	10 V. 1921 г.
39	Лифляндскіе п. п. (узкоко.)	197	85	11 VII. 1903 11 VII. 1988	16 VI. 1923 г.
40	Электр. под. пути: Лодзь-Згерзь и Лодзь-Пабьянице (узкоко.)	19	28	1 VII. 1901 1 VII. 1929	1 VII. 1921 г.
41	Марковскій п. п. (узкоко.)	19	60	—	—
42	Моск.Общ.подѣзд. путей (узкоко.) { а) Рязан.-Владим. б) Тула-Лихвинъ	196 104	85 85	7 II. 1897 7 II. 1982	7 II. 1915 г.
43	Новозыбковскій подѣздн. путь	122	85	1 I. 1901 1 I. 1986	1 I. 1921 г.
44	Первое Обще-ство под. и. (узкоко.) { а) Перново-рев. п. б) Свѣянцанскій. в) Южные	316 255 578	85	23 XII. 1894 23 XII. 1979 27 VI. 1894 27 VI. 1979 30 XII. 1894 30 XII. 1979	23 XII. 1912 г. 27 VI. 1912 г. 30 XII. 1912 г.
45	Петроковско-сулеевскій п. п. (узкоко.)	15	85	11 V. 1904 11 V. 1989	11 V. 1924 г.
46	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк.	41	60	1 I. 1896	1 I. 1916 г.
47	Стародубскій подѣздн. путь (узкоко.)	32	85	1 I. 1956 4 II. 1900 4 II. 1985	2 VI. 1917 г.
33—47	Вообще по ж.ж. дд. мѣстнаго значенія въ 1908 г.	2.180	—	—	—
	Тоже { " 1907 " 2.161 " 1906 " 2.156 " 1905 " 2.056 " 1904 " 2.035 " 1903 " 1.956 " 1902 " 1.743	—	—	—	—

7	8	9	10	11	12	13	14	1
Основные и дополнительные капиталы.								
В Ъ А К Ц І Я Х Ъ.				В Ъ О Б Л И Г А Ц І Я Х Ъ.				
Гарантированныхъ правительствомъ.		Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+9).	Реализованныхъ самими обществами.				№ ж. д. по порядку.
Вообще на номинальную сумму.	Гарантированный доходъ.			Негарантированныхъ правительствомъ.		Гарантированныхъ правительствомъ.		
				Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата, причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата, причитающаяся за отчет. годъ.	
Р	У	В	Л	И.				
—	—	233.000,00	233.000,00	679.800,00	34.533,84	—	—	33
—	—	800.000,00	800.000,00	2.347.200,00	106.600,00	—	—	34
—	—	1.800.000,00	1.800.000,00	—	—	—	—	35
—	—	1.261.224,32	1.261.224,32	—	—	—	—	36
—	—	1.027.728,28	1.027.728,28	—	—	—	—	37
—	—	293.600,60	293.600,00	880.800,00	44.722,50	—	—	38
—	—	1.188.000,00	1.188.000,00	3.564.000,00	180.918,72	—	—	39
—	—	600.000,00	600.000,00	1.000.000,00	50.000,00	—	—	40
—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	—	—	—	—	41
—	—	1.500.000,00	1.500.004,00	3.300.400,00	167.665,00	—	—	42a
—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	2.500.000,00	125.000,00	—	—	42b
—	—	1.000.000,00	1.000.000,00	3.000.000,00	152.100,00	—	—	43
—	—	1.439.200,00	1.439.200,00	4.507.500,00	228.775,00	—	—	44a
—	—	1.390.100,00	1.390.100,00	3.022.000,00	153.376,68	—	—	44b
—	—	2.825.700,00	2.825.700,00	9.980.700,00	506.704,15	—	—	44в
—	—	570.000,00	570.000,00	—	—	—	—	45
—	—	1.400.000,00	1.400.000,00	4.429.800,00	236.551,32	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	19.328.552,60	19.328.552,60	39.212.200,00	1.986.947,21	—	—	33-47
—	—	18.728.552,60	18.728.552,60	37.997.000,00	1.936.947,21	—	—	
—	—	18.728.552,60	18.728.552,60	37.997.000,00	1.936.947,21	—	—	
—	—	17.728.552,60	17.728.552,60	35.497.000,00	1.811.947,21	—	—	
—	—	16.725.919,28	16.725.919,28	35.497.000,00	1.811.853,66	—	—	
—	—	14.664.328,82	14.664.328,82	34.817.200,00	1.777.319,22	—	—	
—	—	11.976.328,82	11.976.328,82	32.438.200,00	1.656.441,66	—	—	

№№ ж.ж. дорогъ по порядку	2	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18
			Основные и дополнительные капиталы.			
			ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.			
			Реализованныхъ правитель- ствомъ (консолидированн.)		ИТОГО	ИТОГО
			Вообще па номинальную сумму.	Ежегодная упла- та % и погаше- ніе правитель- ствомъ, причи- тающаяся за отчетный годъ.	въ облигаци- яхъ на по- минальную сумму гр. 11+13+ +15.	основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму сумму гр. 10+17.
Р	У	Б	Л	И.		
33	Дороги мѣстнаго значенія.					
33	Варшавскій п. п. (узкоко.)	—	—	679.800,00	912.800,00	
34	Волго-Бугульминская	—	—	2.347.200,00	3.147.200,00	
35	Гербы-кѣлецкая	—	—	—	1.800.000,00	
36	Гроецкій п. п. (узкоко.)	—	—	—	1.261.224,32	
37	Ириновская (узкоко.)	—	—	—	1.027.728,28	
38	Либаво-газепиотскій п. п. (узкоко.)	—	—	880.800,00	1.174.400,00	
39	Лифляндскіе п. п. (узкоко.)	—	—	3.564.000,00	4.752.000,00	
40	Электр. под. пути: Лодзь-Згеръ и Лодзь-Пабьянне (узкоко.)	—	—	1.000.000,00	1.600.000,00	
41	Марковскій п. п. (узкоко.)	—	—	—	1.000.000,00	
42	Моск.Общ.подъѣзд. путей (узкоко.)	а) Рязан.-Владим.	—	—	3.300.400,00	4.800.400,00
		б) Тула-Лихвинъ	—	—	2.500.000,00	3.500.000,00
43	Новозыбковскій подъѣздн. путь	—	—	3.000.000,00	4.000.000,00	
44	Первое Обще- ство под. п. (узкоко.)	а) Черново.-рев п.	—	—	4.507.500,00	5.946.700,00
		б) Снѣинянский	—	—	3.022.000,00	4.412.100,00
		в) Южные	—	—	9.980.700,00	12.806.400,00
45	Петроковско-сулеевскій п. п. (узкоко.)	—	—	—	570.000,00	
46	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк.	—	—	4.429.800,00	5.829.800,00	
47	Стародубскій подъѣздн. путь (узкоко.)	—	—	—	—	
33—47	Вообще по ж.ж. дд. мѣстнаго значенія					
	въ 1908 г.	—	—	39.212.200,00	58.540.752,60	
	Тоже	—	—	37.997.000,00	56.725.552,60	
	1907 "	—	—	37.997.000,00	56.725.552,60	
	1906 "	—	—	35.497.000,00	53.225.552,60	
	1905 "	—	—	35.497.000,00	52.222.919,28	
	1904 "	—	—	34.817.200,00	49.481.528,82	
	1903 "	—	—	32.438.200,00	44.414.528,82	
	1902 "	—	—	—	—	
	1901 "	—	—	—	—	

19	20	21	22	23	24	1
Размѣръ ежегод- наго платежа на гарантированны акціи и на облига- ціи вообще (‰ и погашеніе), при- читающійся за отчетный годъ (гр. 8+12+14+16).	Сверхъ того затрачено на устройство ж.ж. дд.			Общая сумма капитала соору- женія желѣзныхъ дорогъ.		№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигационныхъ капиталовъ.		Изъ эксплуата- ціонныхъ дохо- довъ, запасна- го, возобнови- тельнаго и т.п. капиталовъ до- роги и другихъ источниковъ.	На номиналь- ную сумму (гр. 18+20+22).	На версту длины дороги (гр. 23 : 3).	
	Номинальная сумма.	‰ и погаше- ніе причитаю- щіеся за отчет- ный годъ.				
Р	У	Б	Л	И.		
34.533,84	—	—	—	912.800,00	31.171	33
106.600,00	—	—	—	3.147.200,00	36.595	34
—	—	—	148.518,75	1.948.518,75	74.943	35
—	—	—	—	1.261.224,32	30.029	36
—	—	—	422.625,72	1.450.344,00	24.582	37
44.722,50	—	—	77.553,33	1.251.953,33	27.216	38
180.918,72	—	—	502.405,00	5.254.405,00	26.672	39
50.000,00	—	—	—	1.600.000,00	84.211	40
—	—	—	—	1.000.000,00	52.632	41
167.665,00	170.133,86	19.765,12	—	8.470.533,86	28.235	42а
125.000,00			—	—	—	—
152.100,00	—	—	—	4.000.000,00	32.528	43
228.775,00	2.181.690,75	—	—	—	—	44а
153.376,68			—	25.346.890,75	22.060	44б
506.704,15			—	—	—	—
—	—	—	—	570.000,00	38.000	45
236.551,32	—	—	—	2) 5.829.800,00	2) 138.805	46
—	3) 202.931,97	13.067,25	4) 404.000,00	606.931,97	18.967	47
1.986.947,21	2.554.756,58	32.832,37	1.555.102,80	62.650.611,98	28.738	33-47
1.936.947,21	2.351.440,75	9.910,00	1.522.195,68	60.599.189,03	28.042	
1.936.947,21	2.351.440,75	9.910,00	1.522.195,68	60.599.189,03	28.109	
1.811.947,21	2.351.440,75	9.910,00	1.531.296,93	57.108.290,28	27.776	
1.811.853,06	2.221.250,00	9.910,00	1.515.815,32	55.959.984,60	27.499	
1.777.319,22	2.221.250,00	9.910,00	1.476.897,56	53.179.676,41	27.188	
561.644,66	1.672.500,00	—	523.831,25	46.614.156,69	26.744	

Примѣчаніе къ таблицѣ II.

1) Сверхъ того затрачено на сооруженіе Корюковской вѣтви безъ подвижного состава 577.000 р.

2) Въ эту сумму (5.829.900 р.) входитъ стоимость Сестрорѣцкаго курорта, пароходнаго сообщенія и строящейся городской линіи (2.500.000 р.) за исключеніемъ этой суммы стоимость собственно дороги составляетъ 3.329.800 р. или на версту 78.000 р..

3) Ссуда, выданная владѣльцу пути А. А. Водинскому въ 1902 году въ размѣрѣ 202.931 р. 97 к. изъ $4\frac{1}{3}\%$ интереса.

4) Стоимость пути по исполнительной расцѣточной вѣдомости и дополнительнымъ работамъ во время эксплуатаціи.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Количество, устройство, стоимость и время изготовленія

А. Паровозовъ

въ концу 1908 года.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и проверенныхъ по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 3-й показано число паровозовъ, по *инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также показано число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п., но въ инвентарь, къ концу отчетнаго года, еще не включенныхъ; при этомъ, паровозы временно передаваемые съ дорогъ на дороги—показаны *на дорогахъ собственниковъ*.

3) Ширина колеи, если таковая выше или ниже нормальной (0,74 саж.), показана въ скобкахъ при названіи дорогъ или ихъ участковъ (въ гр. 2).

4) Точки на мѣстѣ цифръ означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

III А. Паровозы, состоявшие на желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1908 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ.		Въ числѣ вообще паровозовъ (гр. 3) бы назначенію:			ло по	Станціон- ныхъ.	Число тендеровъ.				Число осей.		Число паровозовъ (гр. 3) отопляющихся.			№ по порядку.		
		Вообще. Согласно объясненію на титуль- ной стран- (п. 2).	Въ т. ч. Compound.	Пасса- жирскихъ и товаро- пассажир- скихъ.	Т о в а р н ы х ъ				Вообще.	2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Паровозныхъ.		Тендер- ныхъ.	Камен- нымъ углемъ и тор- фомъ.	Нефтью.		Дро- вамъ.	
					3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.							прочихъ.	Движу- щихъ.						Движу- щихъ и поддер- живаю- щихъ.
Дороги общаго значенія:																				
I. Казенныя.																				
1	Баскунчакская	11	—	—	1	7	—	3	8	—	8	—	40	40	24	—	11	—	1	
2	Екатерининская	1.571	1.230	125	104	1.046	1.284	12	1.528	—	915	613	5.997	6.432	5.197	1.571	—	—	2	
3	Забайкальская	637	584	48	43	512	—	4	633	—	405	228	2.451	2.547	2.127	254	—	383	3	
4	Закавказскія { а) Бат.-Баку-Карсъ-Джультъ (б) Узкоколейн. уч. (0,422 с.)	603	249	88	75	366	47	27	482	—	443	39	2.279	2.432	1.485	2	601	—	4a	
		38	34	—	33	—	5	—	—	—	—	—	109	145	—	—	38	—	46	
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	440	275	73	134	232	—	1	432	—	399	33	1.522	1.611	1.329	360	—	80	5	
6	Московско-брестская	508	215	125	197	181	—	5	496	—	426	70	1.682	1.860	1.558	498	10	—	6	
7	Моск.-курская {а) Москва-Курскъ и Нижегород. {б) Моск.-Н.-Повг.-Муромъ	409	289	84	20	277	—	28	372	—	242	130	1.486	1.615	1.246	261	148	—	7a	
		274	163	75	43	147	—	9	259	6	231	22	925	1.000	793	—	274	—	76	
8	Николаевская	836	483	179	32	588	—	37	784	—	584	200	3.056	3.275	2.552	501	216	119	8	
9	Пермская	450	245	38	79	318	—	15	425	—	382	43	1.666	1.728	1.318	422	—	28	9	
10	Полѣвскія	345	180	62	101	182	—	—	338	—	287	51	1.183	1.264	1.065	108	—	237	10	
11	Привислинскія	741	387	133	219	372	—	17	714	2	637	75	2.535	2.697	2.215	741	—	—	11	
12	Риги-орловская	530	344	101	93	326	—	10	507	12	439	56	1.864	2.003	1.565	318	—	212	12	
13	Самаро-златоустовская (80 в. уак.)	593	429	90	80	413	5	5	576	—	480	96	2.154	2.300	1.824	—	593	—	13	
14	Сибирская	1.248	1.127	150	95	759	244	—	1.248	—	508	740	5.309	5.535	4.484	1.248	—	—	14	
15	Средне-азиатская	540	170	51	313	170	—	6	534	4	425	105	1.733	1.784	1.706	—	540	—	15	
16	Сызрано-виземская	535	289	96	140	299	—	—	531	—	490	41	1.850	1.967	1.634	289	246	—	16	
17	Сѣверныя { а) Москва - Ярославль, Обухово-Вятка { б) Яросл.-Арх. (уак. 0,5 с.)	535	375	123	72	328	—	12	523	—	484	39	1.917	2.040	1.608	292	243	—	17a	
		55	43	—	12	—	43	—	55	12	43	—	294	294	153	—	—	55	176	
18	Сѣверо-западныя	952	370	369	361	188	—	34	917	1	834	82	2.772	3.264	2.832	541	41	370	18	
19	Ташкентская	472	395	82	68	322	—	—	462	4	210	248	1.738	1.820	1.630	—	472	—	19	
20	Юго-западныя	1.508	903	257	352	869	1	29	1.446	19	1.179	248	5.211	5.569	4.567	1.503	—	5	20	
21	Южныя { а) Кур.-Сев.-Керч.-Хар.-Ник. { б) Обоянская (уак. 0,428)	1.402	944	225	153	999	2	23	1.336	—	1.038	298	5.135	5.458	4.306	1.400	2	—	21a	
		5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	5	—	—	216	
1-21	Вообще по казен. жж. дд. (I) . . въ 1908 г.	15.238	9.723	2.574	2.825	8.931	631	277	14.606	60	11.089	3.457	54.923	58.695	47.218	10.314	3.435	1.489	—	
	Тоже . . . „ 1907 „	14.745	9.056	2.375	2.909	8.853	315	293	14.115	65	11.061	2.989	52.962	56.208	45.271	9.586	3.874	1.285	—	
Изъ нихъ:																				
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	2.897	2.276	331	519	1.793	244	10	2.877	8	1.548	1.321	11.231	11.686	9.947	1.502	1.012	383	—	
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).																			
	Тоже . . . „ 1907 г.	2.831	2.127	241	611	1.727	244	8	2.813	8	1.624	1.181	10.948	11.260	9.612	1.861	970	—	—	
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.	12.341	7.447	2.243	2.306	7.138	387	267	11.729	52	9.541	2.136	43.692	47.009	37.271	8.812	2.423	1.106	—	
	Тоже . . . „ 1907 „	11.914	6.929	2.134	2.298	7.126	71	285	11.302	57	9.437	1.808	42.014	44.948	35.659	7.725	2.904	1.285	—	
Сверхъ того:																				
22	Уссурійская во времен. экспл. Кнт.-Во- сточн. ж. д. . . въ 1908 г.	117	55	—	61	54	—	2	116	—	93	22	404	426	367	94	—	23	22	
	Тоже . . . „ 1907 „	118	54	—	62	54	—	2	116	—	94	22	407	429	370	78	—	40	—	
23	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . . 1908 „	4	3	1	—	2	—	1	3	—	1	2	4	15	11	—	—	4	23	

III A. Паровозы, состоявшие на желѣзныхъ

1	2	20	21	22	23	24	25
Ж.Д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ, приспособенныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣзда:				Въ нихъ число тормазныхъ осей.	
		По системѣ:		Другихъ системъ.	Итого (гр. 20-22).	Паро- возныхъ (движу- щихъ).	Тендер- ныхъ.
		Вестин- гауза.	Гарди.				
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	1.281	—	—	1.281	1.465	4.399
3	Забайкальская	540	—	—	540	144	1.848
4	Закавказскія. (а) Бат.-Баку-Карсъ-Джультъ	601	—	—	601	548	1.300
5	(б) Узкоколейн. уч. (0,422 с.)	31	—	—	31	92	—
6	Лпб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	305	—	—	305	1.115	927
7	Московско-брестская	310	—	—	310	352	2.979
8	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	323	—	—	323	218	1.072
9	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	188	—	—	188	107	534
10	Николаевская	642	—	—	642	556	1.941
11	Пермская	269	—	—	269	1.038	850
12	Полѣвскія	230	—	—	230	152	699
13	Привислинскія	410	—	3	413	331	1.272
14	Риго-орловская	323	—	—	323	147	985
15	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	446	—	—	446	1.670	1.371
16	Сибирская	1.135	—	—	1.135	1.352	4.145
17	Средне-азиатская	219	—	6	225	98	762
18	Сызрано-виземская	318	—	8	326	254	315
19	Сѣверныя { а) Москва - Ярославль,	491	—	—	491	1.773	1.512
20	{ б) Обухово-Вятка						
21	{ в) Яросл.-Арх. (узк. 0,5 с.)	—	—	—	—	—	—
22	Сѣверо-западныя	596	—	91	687	515	2.122
23	Ташкентская	389	—	—	389	246	1.386
24	Юго-западныя	913	—	124	1.037	537	3.264
25	Южныя { а) Кур.-Сев.-Керч.-Хар.-Ник.	1.010	—	—	1.010	529	3.323
26	{ б) Оболенская (узк. 0,428)	—	—	—	—	—	—
27	Вообще по казен. ж.д. д. (I) . . въ 1908 г.	10.970	—	232	11.202	13.339	35.006
28	Тоже въ 1907 „	10.021	—	234	10.255	8.643	33.065
29	Изъ нихъ:						
30	По ж.д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	2.283	—	6	2.289	1.840	8.141
31	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).						
32	Тоже въ 1907 г.	2.089	—	6	2.095	1.592	7.409
33	По ж.д. Европейской Россіи въ 1908 г.	8.687	—	226	8.913	11.499	26.865
34	Тоже въ 1907 „	7.932	—	228	8.160	7.051	25.656
35	Сверхъ того:						
36	Уссурийская во времен. экспл. Кит.-Во- сточн. ж. д. въ 1908 г.	59	—	—	59	52	194
37	Тоже въ 1907 „	68	—	50	118	—	210
38	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . . въ 1908 „	4	—	—	4	6	11

дорогахъ къ концу 1908 года.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Вѣсъ (безъ воды и топлива, но съ осями и колесами).						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			Ж.Д. по порядку.
	П а р о в о з о в ь .			Т е н д е с р о в ь .			Всѣхъ.	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 33. гр. 3.	Одной тонны. гр. 33. (гр. 28+31).	
	Одного. гр. 28. гр. 3.	Всѣхъ.	На ось. гр. 28. гр. 15.	Одного. гр. 31. гр. 10.	Всѣхъ.	На ось. гр. 31. гр. 16.				
Т О Н Н Ы (М Е Т Р И Ч Е С К І Я).						Т Ы С Я Ч И Р У Б Л Е Й.		Р У Б Л И.		
—	37	403	10	12	96	4	346	32	694	1
125	47	73.089	12	17	26.398	5	55.022	36	563	2
—	45	28.644	11	17	10.577	5	21.829	34	557	3
37	44	26.454	11	17	7.966	5	21.891	36	636	4a
7	25	950	7	—	—	—	744	20	783	46
58	40	17.630	11	15	6.302	5	13.547	31	566	5
74	41	20.761	11	14	7.183	5	15.496	31	555	6
84	40	16.426	10	17	6.471	5	12.991	32	552	7a
75	40	11.027	11	16	4.216	5	8.260	30	533	76
168	45	37.706	12	17	13.209	5	26.993	32	530	8
15	41	18.531	11	14	5.831	4	15.659	35	643	9
50	40	13.877	11	15	4.929	5	10.665	31	517	10
71	40	29.896	11	14	10.110	5	22.121	30	553	11
59	42	22.286	11	16	8.380	5	16.382	31	534	12
46	43	25.559	11	17	9.608	5	20.187	34	570	13
350	52	64.596	12	20	24.598	5	51.696	41	570	14
30	40	21.847	12	15	8.182	5	16.660	31	603	15
58	41	21.703	11	15	7.679	5	16.320	31	555	16
78	45	23.895	12	16	8.513	5	16.940	32	522	17a
43	36	1.987	7	10	574	4	1.556	28	607	176
218	38	35.712	11	15	13.467	5	25.248	27	508	18
24	46	21.726	12	20	9.101	6	16.577	35	534	19
179	42	63.242	11	16	23.815	5	45.878	30	527	20
227	50	70.620	13	17	22.506	5	44.393	32	471	21a
—	19	92	6	—	—	—	58	12	631	216
2.076	44	668.659	12	16	239.711	5	497.459	33	548	21
2.105	43	633.858	11	16	227.296	5	466.435	32	542	—
404	47	136.813	12	18	52.458	5	106.762	37	564	—
270	47	131.726	12	17	48.980	5	100.158	35	554	—
1.672	43	531.846	12	16	187.253	5	390.697	32	543	—
1.835	42	502.132	11	16	178.316	5	366.277	31	538	—
—	38	4.401	10	14	1.560	4	3.159	27	530	22
—	38	4.432	10	13	1.557	4	3.177	27	528	—
—	46	182	12	16	47	4	33	130	569	23

[illegible][illegible]

№№ по порядку.

№№ по порядку.	2	20	21	22	23	24	25
		Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормажения поезда:				Въ нихъ число тормазныхъ осей.	
		По системѣ:		Другихъ системъ.	Итого (гр. 20-22).	Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.
		Вестингауза.	Гардн.				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							
II. Частныя.							
24	Богословская	21	—	—	21	84	63
25	Вѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—
26	Варшаво-вѣнская. { а) Варшава-Калишъ	29	—	12	41	140	141
	{ б) Варш.-Ал.-Сосн. (0,673).	—	—	73	73	146	219
27	Владикавказская	349	—	26	375	1.335	1.226
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	—	—	—	—
	{ а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	98	—	26	124	124	339
29	Моск.-винд.-рыбинская. { в) Новгородская (узкокр. 0,5)	—	—	—	—	—	—
	{ б) Москва-Виндава	59	—	31	90	293	122
30	Моск.-казан. (съ Орѣховскимъ н. п.)	73	—	270	343	640	935
31	Московско-киев.-ворон. { а) Моск.-Кіевъ-Вор.-Полт.	146	11	121	278	262	834
	{ б) Подѣздные пути (0,469).	—	—	—	—	—	—
32	Рязан.-урал. { а) Рязань-Сар.-Смол.-Моск.-Вузан.	171	3	83	257	627	877
	{ б) Урб.-Ур.-Ник.-Ал. Гай(увк. 0,469).	—	4	—	4	12	16
33	Юго-восточныя	182	40	—	222	465	742
24—33	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	1.128	58	642	1.828	4.128	5.521
	Тоже въ 1907 „	1.049	88	422	1.559	4.297	7.016
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) въ 1908 г.	12.161	58	874	13.093	17.525	40.732
	{ „ 1907 „	11.138	88	706	11.932	12.940	40.291
	{ „ 1906 „	10.095	70	592	10.757	9.075	35.443
	Тоже { „ 1905 „	8.842	—	1.088	9.930	„	„
	{ „ 1904 „	6.716	32	914	7.663	11.717	21.093
	{ „ 1903 „	„	„	„	„	„	„
Изъ нихъ:							
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.							
	{ „ 1907 „	8.981	88	650	9.719	11.348	32.672
	{ „ 1906 „	8.100	70	586	8.756	7.180	27.843
	{ „ 1905 „	7.637	—	1.088	8.725	„	„
	{ „ 1904 „	4.895	—	169	5.064	5.742	13.766
	Тоже { „ 1903 „	„	„	„	„	„	„
	{ „ 1902 „	3.322	215	310	3.047	7.493	10.697
	{ „ 1901 „	2.336	232	366	2.934	5.355	7.761
	{ „ 1900 „	1.877	227	321	2.425	4.603	6.550
	{ „ 1899 „	1.592	175	95	1.962	3.514	5.190
	{ „ 1898 „	1.295	146	271	1.712	2.884	4.622

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Вѣсъ (безъ воды и топлива, но съ осями и колесами).						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			№ по порядку.
	П а р о в о з о в ы ъ .			Т с н д с р о в ы ъ .			Всѣхъ.	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 33. гр. 3.	Одной тонны. гр. 33. (гр. 28+31).	
	Одного. гр. 28. гр. 3.	Всѣхъ.	На ось. гр. 28. гр. 15.	Одного. гр. 31. гр. 10.	Всѣхъ.	На ось. гр. 31. гр. 16.				
Т О Н Н Ы (М Е Т Р И Ч Е С К І Я).						Т Ы С Я Ч И Р У Б Л Е Й .		Р У Б Л И .		
—	45	949	11	15	315	5	700	33	554	24
—	42	500	11	15	150	5	349	29	540	25
12	44	2.214	12	16	805	5	1.639	33	543	26
67	38	12.511	11	14	4.419	5	8.907	27	523	26
189	49	39.332	11	20	14.012	6	26.885	33	504	27
2	34	941	10	13	264	4	661	25	531	28
71	48	10.962	11	15	3.140	5	8.595	38	645	29
—	15	308	4	6	115	2	402	20	922	29
34	48	7.672	11	14	2.308	5	5.827	36	581	29
76	49	23.710	12	19	8.693	6	15.876	33	478	30
173	46	20.599	11	16	6.984	5	14.425	32	522	31
—	20	1.178	7	6	348	3	1.041	18	680	31
101	46	37.279	11	16	12.195	5	25.991	32	525	32
4	19	1.124	5	9	515	3	1.168	20	713	32
91	42	36.185	11	15	12.257	5	26.377	31	540	33
820	44	195.464	11	16	66.520	5	138.808	31	474	24—33
792	44	188.762	11	16	63.651	5	133.830	32	530	
2.896	44	868.706	11	16	307.838	5	639.556	32	545	1—33
2.897	43	827.052	11	16	292.504	5	603.442	31	539	
2.625	43	778.262	11	16	288.265	5	571.059	31	538	
2.205	41	665.387	11	15	228.395	5	492.089	31	558	
2.492	43	727.584	11	16	253.820	5	529.635	32	541	
2.627	43	690.894	11	16	241.967	5	500.107	31	536	
2.478	42	655.165	11	16	241.759	5	473.930	31	532	
1.342	40	411.795	11	14	142.617	5	307.479	30	555	
1.604	40	520.931	11	14	177.962	5	381.236	30	546	
40	40	483.994	11	14	165.143	5	350.076	29	539	
39	39	436.038	11	14	150.937	5	324.882	29	553	
1.065	38	395.647	11	14	136.712	5	290.076	28	545	
989	37	372.637	11	14	129.906	5	281.807	28	561	

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ИЗЪ ЧИСЛА ПАРОВОЗОВЪ СОСТОЯВШИХЪ КЪ																																			
		Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ .																																			
		1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881											
II. Частныя.																																					
24	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
26	Варш.- (а) Варш.-Калинѣ вѣнск. { б) Варш.-Алекс.- Сосн. (0,673)	—	—	—	—	—	—	3	—	6	4	—	11	3	3	9	25	2	7	26	—	6	4	26	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
27	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46	62	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
28	Лодзин. фабр. (40 в. загр. к.) Моск.- (а) Слб.-ВитиРыб.- винд. { Псковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
29	Рыб. { б) Новгор. (уак. 0,5). в) Моск.-Виндава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
30	Моск.-каз. (съ Орѣх. н. п.) Моск.- (а) Москва -Кіевъ- кіев.- Вор.-Полтава	—	—	—	—	—	20	4	7	—	—	3	13	—	23	—	9	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
31	ворон. { б) Под. п. (уак. 0,469) (а) Ряз.-Сар.-Смол.- Моск.-Буз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
32	Рязан.- (а) Ряз.-Сар.-Смол.- урал. { Моск.-Буз. б) Урб.-Ур.-Ник.- Ал.Гай(уак. 0,469)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	2	—	5	8	—	41	31	62	71	27	1	17	36	30	11	22	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
24—33	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1908 г.	—	—	—	—	—	25	4	12	15	36	44	60	146	200	45	48	28	101	148	29	45	53	37	71	5	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Тоже . . . 1907 „	—	—	—	—	—	25	4	12	15	36	44	124	82	200	45	48	28	102	149	29	45	53	37	71	5	—	—	—	—	—	—	—	—			
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) въ 1908 г.	13	77	12	28	80	121	7	14	34	75	150	281	384	617	290	274	286	301	433	221	397	666	263	225	167	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1907 „	11	79	12	40	68	124	6	15	36	75	171	330	337	583	357	313	292	305	409	231	368	670	286	227	121	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1906 „	10	71	12	42	69	126	6	17	38	78	179	348	340	582	351	313	274	366	437	227	354	668	274	259	160	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Тоже . . . { „ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1904 „	10	78	13	47	78	139	11	14	17	117	156	344	341	576	330	312	277	308	411	206	359	659	251	267	144	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1903 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Изъ нихъ:																																				
	По жж. дд. общаго значенія Европ.Россіи, въ 1908 г.	13	77	12	28	80	121	7	14	34	63	135	259	368	595	269	245	262	259	421	210	341	576	244	187	141	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1907 „	11	79	12	40	68	124	6	15	36	62	133	317	309	553	329	269	268	269	396	219	342	521	262	187	105	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1906 „	10	71	12	42	69	126	6	17	38	65	130	324	308	559	334	275	263	303	417	221	336	537	251	220	141	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1904 „	13	78	13	47	78	139	11	14	17	102	122	319	320	555	304	271	266	272	400	197	281	579	238	228	129	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Тоже . . . { „ 1903 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1902 „	16	86	13	47	79	140	9	17	32	82	149	330	315	612	325	290	283	285	453	215	334	546	282	191	168	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1901 „	16	86	13	55	72	143	11	16	37	117	131	321	298	548	342	281	278	307	409	228	340	563	252	250	133	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1900 „	15	88	12	56	72	144	11	20	18	123	131	336	304	554	349	305	278	285	409	228	345	644	258	256	133	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1899 „	33	88	12	45	84	143	11	16	37	127	132	335	319	556	338	327	242	338	424	196	322	622	261	236	146	—	—	—	—	—	—	—	—			
	„ 1898 „	43	90	11	48	85	143	13	16	38	127	132	327	315	557	348	339	255	347	401	335	324	654	244	261	149	—	—	—	—	—	—	—	—			

[illegible]

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ 60 паровозовъ новыхъ, поступившихъ съ заводовъ, но не включенныхъ еще въ инвентарь.

2) Число тендеровъ оборудованныхъ тормазми Вестингауза—303, такъ какъ изъ числа 310 паровозовъ, 7 паровозовъ прибыло съ заводовъ безъ тендеровъ.

3) Въ графу эту вошла стоимость оборудованія тормазми Вестингауза и приборами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ Гаусгелтера съ доставкой.

4) Паровозо-вагонъ.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Количество, устройство и стоимость къ концу 1908 года

Б. вагоновъ пассажирскаго парка, В. вагоновъ товарнаго парка, ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и проверенныхъ по годовымъ, печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всемъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество подвижного состава, приписаннаго отъ частныхъ лицъ, кромѣ того, показано особо въ графахъ 7 и 60 таб. III Б. и въ гр. 7 таб. III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ, для проверки вѣсовъ, для отдыха кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ, для электрическаго освѣщенія, развозки матеріаловъ, водоснабженія, слесарныхъ, мастерскихъ, магазинныхъ, пожарныхъ, таможенныхъ, дезинфекціонныхъ, эстакадныхъ, снѣгоочистителей и т. п.) въ гр. 3—73 табл. III В. и въ гр. 3—34 табл. III Б. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 74 и 75 табл. III Б. и въ гр. 35 и 36 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 76—85 табл. III Б. и въ гр. 37—44 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплуатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 3—44 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—микетъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 45—55 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 3—44 табл. III Б.) въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П А С С А Ж И					
		Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			Въ томъ числѣ		Изъ зан
		Къ началу отчетнаго года со-стояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		къ концу отчетнаго года. гр. 3+4. безъ гр. 5.	(гр. 6) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	
			Прибыло.	Убыло.			
							на
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.							
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскупчакская	5	—	—	5	—	—
2	Екатерининская	777	9	1	785	—	245
3	Забайкальская	494	—	17	477	—	253
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	471	2	—	473	—	167
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву	362	11	2	371	—	26
6	Московско-брестская	594	—	4	590	17	34
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	609	8	—	617	—	—
	и Нижегород. (б) Моск.-Нижній Новгор.	323	—	—	323	—	—
	(в) Ковровъ-Муромъ	14	—	—	14	—	—
8	Николаевская	967	37	9	995	27	14
9	Пермская	405	30	—	435	—	201
10	Полѣвскія	334	3	—	337	—	71
11	Привислинскія	641	30	3	668	—	37
12	Риго-орловская	609	4	1	612	—	28
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	783	17	6	794	—	485
14	Сибирская	1.294	18	—	1.312	—	779
15	Средне-азиатская	434	—	11	423	—	194
16	Сызрано-виземская	479	12	—	491	—	85
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу-хово-Вятка	590	75	5	660	5	40
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	93	5	—	98	—	50
18	Сѣверо-западныя	1.399	82	2	1.479	44	110
19	Ташкентская	332	2	24	310	—	52
20	Юго-западныя	1.378	39	17	1.400	2	219
21	Южныя (а) Курс.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник.	1.350	13	2	1.361	8	100
	(б) Обоянская (узкокол.)	11	—	—	11	—	1
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд.(I) въ 1908 г.	14.748	397	104	15.041	103	3.191
	Тоже „ 1907 „	14.531	407	190	14.748	88	3.161
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г.							
(Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская).							
Тоже „ 1907 „							
По жж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.							
Тоже „ 1907 „							
Сверхъ того:							
22	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.-Восточной ж. д.) въ 1908 г.	159	—	3	156	—	59
	Тоже „ 1907 „	159	—	—	159	—	61
23	Ковель-Владимір. Волинс. ж. д. (Управл. Военн. сооб.) въ 1908 г.	6	—	—	6	—	—

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря устройства и стоимости.													Таблица III.		3
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
Р	С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Б.					
числа пока- ныхъ въ гр. 6.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 6) было:											Мѣ ж. дорожъ по порядку.		
на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Имне- ратор- скихъ.	Салон- ныхъ, инспек- торскихъ, дирек- торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).						Аре- стант- скихъ.	Сани- тар- ныхъ.				
				І	І и ІІ	ІІ	ІІ и ІІІ	ІІІ	ІV			Итого			
				класса.	класса.	класса.	класса.	класса.	класса.			гр. 13—18.			
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.															
5	—	—	1	—	—	—	2	2	—	4	—	—	1		
352	188	—	82	36	54	92	—	307	164	653	15	35	2		
27	197	—	6	6	17	40	33	95	227	418	27	26	3		
2	304	—	62	51	28	84	10	214	—	387	9	15	4		
214	131	—	25	30	33	66	4	194	—	327	9	10	5		
296	260	—	21	42	63	91	—	325	34	555	8	6	6		
278	339	—	26	76	25	129	7	325	—	562	17	12	7a		
313	10	—	3	33	16	62	—	192	—	303	15	2	7b		
14	—	—	2	—	3	2	—	7	—	12	—	—	7b		
151	1) 830	10	80	108	28	168	25	489	54	872	13	20	8		
22	212	—	50	7	43	6	44	109	142	351	10	24	9		
210	56	—	30	18	27	52	17	137	44	295	5	7	10		
349	282	—	14	45	91	140	6	355	—	637	15	2	11		
394	190	—	21	51	25	107	9	374	1	567	15	9	12		
53	256	—	20	22	18	59	15	149	461	724	20	30	13		
82	451	—	23	28	40	82	34	252	759	1.195	54	40	14		
161	68	—	12	20	7	72	—	127	136	362	9	40	15		
235	171	—	28	32	23	70	22	219	66	432	14	17	16		
277	343	—	28	50	47	108	—	368	40	613	18	1	17a		
—	48	—	12	—	9	13	—	57	—	79	7	—	17b		
822	547	45	104	162	68	345	7	664	20	1.266	26	38	18		
139	119	—	17	16	29	53	—	130	50	278	10	5	19		
821	360	—	66	128	82	250	8	666	156	1.290	42	2	20		
677	584	—	65	100	63	242	11	792	50	1.258	31	7	21a		
10	—	—	—	—	—	3	—	8	—	11	—	—	21b		
5.904	5.946	55	798	1.061	839	2.336	254	6.557	2.404	13.451	389	348	21		
5.819	5.768	67	803	1.069	792	2.306	250	6.475	2.316	13.208	387	283	21		
409	835	—	58	70	93	247	67	604	1.172	2.253	100	111			
409	833	—	145	72	89	242	68	584	1.119	2.174	128	117			
5.495	5.111	55	740	991	746	2.089	187	5.953	1.232	11.198	289	237			
5.410	4.935	67	658	997	703	2.064	182	5.891	1.197	11.034	259	176			
23	74	—	17	3	17	12	11	53	33	129	5	5	22		
23	75	—	17	3	17	12	12	53	35	132	5	5			
—	6	—	1	—	1	1	—	3	—	5	—	—	23		

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П А С С А Ж И									
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ класс- ныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 19).									
		I		II		III		IV		Вообще	
		класса.		класса.		класса.		класса.		(гр. 22—29).	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.
Дороги общаго значенія.											
I. Казенныя.											
1	Баскунчакская	—	—	28	6	88	6	—	—	116	12
2	Екатерининская	987	224	3.601	409	13.967	1.006	5.382	328	23.937	1.967
3	Забайкальская	296	58	1.705	243	5.493	430	8.207	454	15.701	1.185
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	1.706	226	3.799	352	10.344	772	—	—	15.849	1.350
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	768	158	2.657	272	9.255	681	—	—	12.680	1.111
6	Московско-брестская	1.268	270	4.447	452	14.705	1.085	1.088	68	21.508	1.875
7	Моск.-курская { а) Москва-Курскъ	1.576	325	4.414	533	14.690	1.139	—	—	20.680	1.997
	и Нижегород. { б) Моск.-Нижний Новгор.	695	129	2.079	214	7.473	576	—	—	10.247	919
	в) Ковровъ-Муромъ	21	4	98	11	237	21	—	—	356	36
8	Николаевская	3.105	522	7.317	718	26.102	1.888	4.028	220	40.552	3.348
9	Пермская	532	114	1.834	193	6.852	510	4.544	284	13.762	1.101
10	Полѣвскія	529	104	2.296	247	6.149	453	1.408	88	10.382	892
11	Привислинскія	2.071	369	7.167	578	15.849	1.251	—	—	25.087	2.198
12	Ригго-орловская	1.075	260	4.193	380	16.624	1.219	33	3	21.925	1.862
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	588	122	2.850	292	7.669	609	15.464	922	26.571	1.945
14	Сибирская	952	191	3.290	454	13.760	1.054	28.374	1.518	46.376	3.217
15	Средне-азиатская	374	79	2.060	246	5.113	398	4.896	272	12.443	995
16	Сызрано-виземская	745	151	2.671	317	10.248	797	2.640	132	16.304	1.397
17	Сѣверныя. { а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	1.359	359	4.668	385	17.840	1.284	1.280	80	25.147	2.108
	б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	70	36	611	42	1.907	168	—	—	2.588	246
18	Сѣверо-западные	4.227	593	12.404	1.223	31.195	2.252	750	40	48.576	4.108
19	Ташкентская	542	108	1.892	236	5.850	441	1.680	100	9.964	885
20	Юго-западные	2.829	728	7.533	847	29.348	2.121	4.992	312	44.702	4.008
21	Южныя { а) Курс.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник.	2.193	462	7.890	958	36.329	2.750	1.600	100	48.012	4.270
	б) Обоянская (узкокол.)	—	—	61	9	168	23	—	—	229	32
1—21	Вообще по казеннымъ жм. дд. (I) . въ 1908 г.	28.508	5.592	91.565	9.617	307.255	22.934	86.366	4.921	513.694	43.064
	Тоже . . . „ 1907 „	29.491	5.662	87.427	9.367	301.953	22.656	83.501	4.767	502.372	42.452
Изъ нихъ:											
	По жм. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	2.164	436	8.947	1.179	30.216	2.323	43.157	2.344	84.484	6.282
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).										
	Тоже . . . „ 1907 „	2.188	429	8.106	1.153	29.042	2.247	40.978	2.238	80.314	6.067
	По жм. дд. Европейской Россіи. въ 1908 г.	26.344	5.156	82.618	8.438	277.039	20.611	43.209	2.577	429.210	36.782
	Тоже . . . „ 1907 „	27.303	5.233	79.321	8.214	272.911	20.409	42.523	2.529	422.058	36.385
Сверхъ того:											
22	Уссурийская (во времен. эксл. Кптайск.- Восточной ж. д.) въ 1908 г.	226	40	776	94	2.344	211	1.056	66	4.402	411
	Тоже . . . „ 1907 „	226	40	788	96	2.366	213	1.120	70	4.500	419
23	Ковель-Владимір. Волян. ж. д. (Управл. Воен. сообщ.) въ 1908 г.	12	2	60	10	162	12	—	—	234	24

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	
Р	С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Б.				
Среднее число мѣстъ на ось класс- наго пасса- жир- скаго вагона гр.30.31.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№ ж. дорогъ по порядку.	
	Аре- стант- скихъ.	Сани- тар- ныхъ.	Въ ва- гонахъ (по гр. 6).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.			
				На ва- гонъ гр. 35. гр. 6.	На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогою ли- ней и вѣтвей гр. 35. гр. 6 т. І.	На 1.000.000 осе- верстъ пасса- жирскихъ вагоновъ гр.35×1000 гр.26 т. ІV.		На ва- гонъ гр. 39. гр. 6.	На ось гр. 39. гр. 35.		На ва- гонъ гр. 42. гр. 6.	На ось гр. 42. гр. 35.		
							П у д ѣ.			Р у б л и.				
9,67	—	—	15	3,00	0,22	63,56	3.824	765	255	20.614	4.123	1.374	1	
12,17	567	86	2.299	2,93	0,83	19,62	1.015.517	1.294	442	5.521.004	7.033	2.401	2	
13,25	1.206	156	1.369	2,87	0,81	16,81	703.907	1.476	514	4.114.312	8.625	3.005	3	
11,27	416	60	1.576	3,33	0,92	15,83	609.508	1.310	387	4.361.670	9.226	2.767	4	
11,40	285	40	1.218	3,28	0,96	17,18	480.944	1.296	395	2.725.252	7.346	2.237	5	
11,47	326	240	1.996	3,38	1,95	17,07	818.818	1.439	425	4.879.625	8.270	2.440	6	
10,36	676	—	2.190	3,55	3,87	23,88	952.503	1.544	435	6.160.870	9.985	2.813	7a	
11,15	525	—	979	3,03	2,15	14,50	370.446	1.147	378	1.804.825	5.588	1.834	7б	
9,89	—	—	42	3,00	0,39	13,36	14.137	1.010	337	65.199	4.657	1.552	8	
12,10	755	80	3.807	3,80	2,00	14,75	1.884.472	1.953	495	11.601.755	11.985	3.048	8	
12,50	463	60	1.316	3,03	0,63	13,93	521.597	1.199	396	3.463.693	7.900	2.611	9	
11,64	173	30	996	2,95	0,72	15,74	390.191	1.158	392	1.992.579	5.913	2.001	10	
11,41	519	—	2.259	3,36	1,05	16,19	945.276	1.415	420	4.643.570	7.410	2.206	11	
11,78	495	—	1.998	3,26	1,37	20,05	729.338	1.192	365	5.006.362	8.180	2.506	12	
13,70	948	186	2.151	2,71	1,75	9,92	861.126	1.085	400	4.305.075	5.425	2.001	13	
14,40	2.274	—	3.608	2,75	1,15	7,83	1.698.606	1.295	471	9.363.634	7.137	2.595	14	
12,00	244	58	1.143	2,70	0,50	13,34	424.799	1.004	372	2.650.985	6.267	2.320	15	
11,60	494	68	1.559	3,17	1,19	12,14	643.639	1.311	413	3.948.700	8.042	2.533	16	
12,93	727	6	2.283	3,45	1,03	16,48	1.061.431	1.608	465	6.187.412	9.375	2.710	17a	
10,52	180	—	292	2,98	0,87	14,31	84.010	857	282	668.664	6.823	2.290	17б	
11,82	922	74	4.874	3,30	1,91	14,97	2.130.000	1.440	437	13.412.000	9.068	2.752	18	
11,25	495	—	997	3,21	0,47	9,83	448.618	1.447	450	2.741.644	8.844	2.760	19	
11,15	1.479	—	4.341	3,10	1,08	15,61	1.281.992	945	295	8.783.435	6.274	2.023	20	
11,24	1.146	—	4.567	3,35	1,49	18,84	1.994.888	1.466	437	10.060.004	7.435	2.218	21a	
7,15	—	—	32	2,91	1,00	59,15	4.082	371	128	21.036	1.912	657	21б	
11,93	15.315	1.144	47.907	3,19	1,17	14,51	20.103.669	1.337	420	118.503.949	7.878	2.474	21	
11,86	15.153	510	46.866	3,18	1,14	15,53	19.409.355	1.316	414	108.592.685	7.024	2.211	1-21	
13,45	4.219	214	7.117	2,43	0,77	9,76	3.275.930	1.299	535	18.870.605	7.482	3.083		
13,24	5.103	214	7.173	2,81	0,77	11,40	3.218.913	1.260	448	18.544.575	7.300	2.585		
11,67	11.096	930	40.790	3,34	1,00	15,85	16.827.739	1.345	403	99.633.344	7.963	2.384		
11,60	10.050	296	39.693	3,26	1,25	16,61	16.190.442	1.328	408	85.048.110	6.975	2.143		
10,71	206	—	483	3,09	0,57	17,39	238.446	1.529	494	1.057.961	6.782	2.190	22	
10,76	206	—	495	3,11	0,53	17,24	241.988	1.521	488	1.082.716	6.810	2.195		
11,70	—	—	24	4,00	0,45	15,19	13.844	2.307	576	99.700	10.608	4.157	23	

№ ж.ж. дороги по порядку.	1	2	45	46	47	48	49	50	51	52	
			П О Ч Т О В Ы Е В А								
			Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. соб- ственныхъ и почтового вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ получен- ныхъ отъ почто- ваго вѣ- домства.	Число осей.			Собственный вѣсь ст. осями и колесами.			
					Въ ва- гонахъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.		
						На вагонъ гр. 47 гр. 45. гр. 6 т. I.	На версту эксплоати- руемыхъ дорогою линей и вѣтвей гр. 47		На вагонъ гр. 50 гр. 45.	На ось гр. 50 гр. 47.	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.			И У Д Ы.								
Дороги общаго значенія. I. Казенныя.											
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Екатерининская	28	—	89	3,21	0,03	32.033	1.144	356		
3	Забайкальская	17	—	74	4,35	0,04	39.921	2.348	539		
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	29	—	78	2,89	0,05	33.066	1.140	424		
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву)	13	7	39	3,00	0,03	14.280	1.098	366		
6	Московско-Брестская	17	17	60	3,53	0,06	29.820	1.754	497		
7	Моек.-Курская (а) Москва-Курскъ	13	13	47	3,62	0,08	21.656	1.666	461		
	и Нижегород. (б) Моск.-Нижній Новгор.	6	—	18	3,00	0,04	6.655	1.109	370		
	(в) Ковровъ-Муромъ	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Николаевская	9	9	36	4,00	0,02	18.666	2.074	519		
9	Пермская	24	—	90	3,75	0,04	33.606	1.525	407		
10	Полтвскія	17	—	52	3,06	0,04	17.804	1.047	342		
11	Привислинскія	35	—	111	3,17	0,05	35.128	1.004	316		
12	Риги-орловская	19	—	67	3,53	0,05	30.000	1.579	448		
13	Самаро-Златоустовская (80 в. узк.)	12	—	46	3,76	0,04	22.350	1.863	489		
14	Сибирская	28	—	112	4,00	0,03	46.203	1.650	413		
15	Средне-азиатская	22	16	82	3,73	0,03	41.982	1.908	512		
16	Сызрано-виземская	11	11	39	3,55	0,03	15.750	1.432	404		
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	12	—	45	3,75	0,02	23.327	1.944	518		
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	5	—	12	2,40	0,02	2.921	584	248		
18	Сѣверо-западныя	37	16	127	3,43	0,05	51.000	1.379	402		
19	Ташкентская	20	—	75	3,75	0,33	37.724	1.886	503		
20	Юго-западныя	62	3	198	3,14	0,14	60.340	971	304		
21	Южныя (а) Курс.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник. (б) Обоянская (узкокол.)	45	2	134	3,04	0,04	78.696	1.789	587		
		1/2	—	2	2,00	0,06	334	668	167		
1-21	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. (I) . въ 1908 г.	482	94	1.633	3,39	0,04	693.262	1.438	425		
	Тоже въ 1907 „	474	114	1.608	3,39	0,04	671.259	1.416	417		
Изъ нихъ:											
	По ж.ж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	87	16	343	3,94	0,04	165.830	1.906	484		
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).										
	Тоже въ 1907 „	87	44	343	3,94	0,04	160.903	1.819	469		
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	395	78	1.290	3,29	0,03	527.432	1.335	409		
	Тоже въ 1907 „	387	70	1.265	3,27	0,04	510.356	1.321	403		
Сверхъ того:											
22	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.- Восточной ж. д.) въ 1908 г.	3	—	6	2,00	0,01	3.030	1.010	505		
	Тоже въ 1907 „	3	—	6	2,00	0,01	3.030	1.010	505		
23	Ковель-Владимір. Волин. ж. д. (Управл. Военн. сообщ.) въ 1908 г.	1	—	4	4,00	0,07	2.155	4.155	539		

53			54			55			56			57			58			59			60			61			62			63			1																																																																		
Г О Н Ы.									Б А Г А Ж Н Ы Е									В А Г О Н Ы.																																																																																	
Инвентарная стоимость.									Своих (т. е. собственных, Правитель-ства, частных лиц и К ^о).									Вътомъ числѣ гр. (59) прини-сан-ныхъ отъ части. лицъ и К ^о .			Подъемная способность.									№№ ж.ж. дорогъ по порядку.																																																																					
Вагоновъ			Въ среднемъ.						Къ			Въ теченіи отчетнаго года.			Состояло						Вагоновъ			Въ среднемъ.																																																																											
вообще			На вагонъ			На ось			началу отчетнаго года			При-было.			Убыло.			къ концу отчетнаго года.			вообще (по гр. 59).			На вагонъ			На ось																																																																								
(по гр. 45).			гр. 53 гр. 45.			гр. 53 гр. 47.			состояло.									гр. 56+57 безъ гр. 58.						гр. 61 гр. 59.			гр. 61 гр. 61.																																																																								
Р У Б Л И.									Ч И С Л О									В А Г О Н О В Ы.									И У Д Ы.																																																																								
201.482									7.196									2.239									62									—									62									—									41.900									676									203									1									
209.891									12.347									2.836									36									—									36									—									43.200									1.200									300									2									
242.122									8.349									3.104									49									—									48									—									21.502									469									189									3									
92.043									7.080									2.360									35									—									35									—									19.300									551									169									4									
109.531									6.443									1.825									51									—									51									—									33.200									651									200									5									
7) 85.775									6.598									1.825									87									—									87									—									49.450									568									157									6									
39.867									6.645									2.215									40									—									40									—									20.000									500									167									7a									
																		3									—									3									—									1.830									610									305									7b																		
119.310									13.256									3.314									90									—									90									—									63.700									708									193									8									
241.499									10.062									2.683									28									—									28									—									17.752									634									195									9									
79.633									4.684									1.531									45									—									45									—									28.330									630									251									10									
8) 34.397									1.012									318									127									2									2									127									—									63.500									500									191									11
192.984									10.157									2.880									45									—									45									—									27.800									618									188									12									
140.070									11.676									3.078									23									6									1									28									—									22.875									803									218									13
333.197									11.900									2.975									54									—									54									—									40.500									750									188									14									
261.680									11.894									3.191									31									—									2									29									—									21.900									755									263									15
112.607									10.237									2.887									57									—									57									—									40.370									708									221									16									
146.960									12.247									3.266									45									8									—									53									—									47.500									896									242									17a
16.949									3.390									1.412									6									—									6									—									3.850									642									226									17b									
270.000									7.300									2.126									135									—									135									5									84.200									633									195									18									
233.050									11.653									3.107									28									—									28									—									23.400									836									225									19									
373.428									6.023									1.885									143									—									2									141									—									113.000									801									251									20
264.781									6.018									1.977									124									—									124									—									90.436									726									208									21a									
2.365									4.729									1.182									1 1/2									—									1 1/2									—									750									500									150									21b									
3.803.621									7.891									2.329									1.345									16									8									1.353									5									920.245									679									208									1-21
3.697.728									7.801									2.300									1.325									28									23									1.330									5									905.490									681									209									
1.037.818									11.929									3.026									149									—									2									147									—									129.000									878									236									
1.040.920									11.964									3.034									146									3									—									149									—									116.430									781									208									
2.765.803									7.002									2.144									1.196									16									6									1.206									5									791.245									651									204									
2.656.808									6.865									2.100									1.179									25									23									1.181									5									789.060									668									208									
34.816									11.605									5.803									12									—									—									12									—									9.000									750									188									22
34.816									11.605									5.803									12									—									—									12									—									9.000									750									188									
14.000									14.000									3.500									—									—									—									—									—									—									—									—									23

№№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.										Сверхъ того вспомогатель- ные вагоны пассажир- скаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76).						№№ ж.к. дорогъ по порядку.
		Число осей.				Собственный пѣсь съ осями и колесами.		Инвентар		ная стоимость.		Число		Число осей.		Снабжены непрерыв- ными торм- зами.		Сверхъ того снаб- жены только трубка- ми для непрер- ывныхъ тормаз- овъ.		Снабжены ручными тормазами.		Оборудо- ваны кон- трольны- ми аппа- ратами для опре- дленія скорости хода по- ѣзда.		
		Въ ва- гонахъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На ва- гонъ гр. 64. гр. 59.	На версту эксплоати- руемыхъ дорожно линей и вѣтвей гр. 64. гр. 6 т. I.	На 1.000.000 осе-верстѣ багажныхъ вагоновъ гр. 64×1000 гр. 33 т. IV.	Ваго- новъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 68. гр. 59.	На ось гр. 68. гр. 64.	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. гр. 59.	На ось гр. 71. гр. 64.	Состо- ло къ концу отчет- наго года ва- гоновъ.	Число осей въ нихъ.	ваго- новъ вообще гр. 6+45+ +59+74	Число осей въ нихъ. гр. 35+17+ +64+75	Въ среднемъ. На ва- гонъ гр. 77. гр. 76.	На пересту эксплоа- тируе- мыхъ до- рожно линей вагоновъ. гр. 77. гр. 6 т. I.	Число ваго- новъ. гр. 77. гр. 6 т. I.	Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей. гр. 77. гр. 6 т. I.	Число ваго- новъ. гр. 77. гр. 6 т. I.	Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей. гр. 77. гр. 6 т. I.	Чис. ваг. гр. 77. гр. 6 т. I.	Чис. осей. гр. 77. гр. 6 т. I.	
Дороги общаго значенія.																								
I. Назенныя.																								
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	3,00	0,22	—	—	—	5	15	—	—	1
2	Екатерининская	206	3,32	0,07	12,97	70.485	1.137	348	292.295	4.714	1.419	1	3	876	2.597	2,96	0,94	570	1.572	306	615	1.662	—	2
3	Забайкальская	144	4,00	0,08	14,60	47.812	1.328	332	239.123	6.642	1.661	1	4	531	1.591	3,00	0,93	333	1.168	198	473	1.448	—	3
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	114	2,38	0,07	13,85	34.582	720	303	177.800	3.704	1.559	—	—	550	1.768	3,21	1,03	465	1.499	84	550	1.768	—	4
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	114	3,26	0,09	12,46	26.326	752	231	117.576	3.359	1.031	2	5	421	1.376	3,27	1,09	411	1.102	8	413	1.106	—	5
6	Московско-брестская	166	3,25	0,16	13,12	39.420	773	237	182.422	3.577	1.099	6	18	664	2.240	3,38	2,18	547	1.832	117	664	2.240	—	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	315	3,62	0,55	30,53	109.628	1.260	348	582.949	6.701	1.851	—	—	717	2.552	3,56	4,51	545	1.872	169	—	—	—	7
	и Нижегород. (б) Моск.-Нижній Новгород.	120	3,00	0,26	19,30	28.179	704	235	126.461	3.162	1.054	—	—	369	1.117	3,03	2,45	258	538	111	—	—	—	7а
	(в) Ковровъ-Муромъ	6	2,00	0,05	12,79	1.324	441	221	4.500	1.500	750	—	—	17	48	2,82	0,45	4	8	10	—	—	—	7в
8	Николаевская	330	3,70	0,18	11,09	115.022	1.278	348	449.128	4.990	1.361	72	288	1.166	4.461	3,80	2,40	1.148	1.120	7	1.155	4.247	—	8
9	Пермская	91	3,25	0,04	12,71	23.494	838	258	162.400	5.800	1.785	—	—	487	1.497	3,07	0,72	306	1.029	100	44	114	—	9
10	Полѣсскія	113	2,51	0,08	22,96	33.222	738	294	100.358	2.230	888	—	—	399	1.161	2,90	0,84	291	895	108	303	921	—	10
11	Привислинскія	332	2,61	0,14	15,11	96.251	758	290	90.882	727	281	—	—	830	2.702	3,25	1,19	545	1.863	229	619	2.398	—	11
12	Риги-орловская	148	3,29	0,10	13,82	39.763	884	268	184.873	4.108	1.249	4	12	680	2.225	3,27	1,52	576	1.578	71	608	1.642	—	12
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	104	3,66	0,09	14,96	36.118	1.267	317	151.066	5.401	1.445	3	6	837	2.307	2,76	1,90	341	1.221	203	427	1.434	—	13
14	Сибирская	216	4,00	0,07	7,83	72.630	1.345	336	359.612	6.659	1.665	1	4	1.395	3.940	2,82	1,26	801	2.814	550	817	2.746	—	14
15	Средне-азиатская	83	2,89	0,04	10,14	21.316	735	257	114.147	3.936	1.375	91	188	565	1.496	2,64	0,58	169	522	60	298	782	—	15
16	Сызрано-виземская	183	3,23	0,14	20,04	43.335	760	237	302.181	5.301	1.656	4	12	563	1.793	3,18	1,37	467	1.576	96	467	1.576	—	16
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	195	3,68	0,09	12,20	70.552	1.331	361	319.700	6.032	1.639	—	—	725	2.523	3,48	1,14	625	2.006	99	1	2	—	17а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	17	2,83	0,02	66,96	2.959	493	174	11.929	1.988	702	—	—	109	321	2,92	0,41	—	—	—	72	283	—	17б
18	Сѣверо-западныя	437	3,24	0,17	13,12	138.726	1.028	317	474.000	3.646	1.136	5	16	1.656	5.454	3,29	2,14	1.359	3.886	250	47	102	—	18
19	Ташкентская	104	3,71	0,05	8,54	35.615	1.272	242	153.564	5.484	1.477	—	—	358	1.176	3,30	0,56	273	732	43	22	42	—	19
20	Юго-западныя	450	3,90	0,09	10,93	150.859	1.084	340	532.312	3.780	1.183	—	—	1.603	4.989	3,11	1,20	1.114	3.060	435	1.168	3.140	—	20
21	Южныя (а) Курск.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник.	434	3,49	0,14	15,01	136.876	1.099	315	511.765	4.111	1.178	6	20	1.536	5.155	3,35	1,68	1.189	3.698	322	1.236	3.792	—	21а
	(б) Обоянская (узкокол.)	5	3,33	0,17	4,39	534	356	107	3.465	2.310	693	—	—	13	39	3,00	1,22	—	—	—	13	28	—	21б
1-21	Вообще по назеннымъ ж.к. дд. (I) . въ 1908 г.	4.427	3,27	0,09	13,27	1374988	1.015	311	5.644.508	4.169	1.275	196	576	17.072	54.543	3,20	1,33	12.337	35.491	3.576	10.029	37.512	—	72
	Тоже . . . „ 1907 „	4.339	3,26	0,11	13,32	1339495	1.007	309	5.110.737	3.843	1.178	136	443	16.688	53.256	3,19	1,80	11.513	37.172	3.704	11.947	37.516	—	93
Изъ нихъ:																								
	По ж.к. дд. Азиатской Россіи . въ 1908 г.	547	3,72	0,06	9,46	177.373	1.207	324	866.446	5.894	1.584	93	196	2.849	8.203	2,88	0,88	1.576	5.136	851	1.610	5.018	—	1
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Тоже . . . „ 1907 „	553	3,71	0,06	11,08	180.264	1.209	326	844.645	5.736	1.527	2	8	2.792	8.077	2,89	0,87	1.523	5.391	870	1.428	4.616	—	1
	По ж.к. дд. Европейской Россіи. въ 1908 г.	3.880	3,21	0,12	14,05	1197615	992	309	4.778.062	3.959	1.231	103	380	14.223	46.340	3,26	1,11	10.761	30.355	2.725	8.419	26.484	—	71
	Тоже . . . „ 1907 „	3.786	3,21	0,12	13,73	1159231	982	306	4.266.092	3.612	1.127	134	435	13.896	45.179	3,25	1,43	9.990	31.781	2.834	10.519	32.900	—	92
Сверхъ того:																								
22	Уссурийская (во времен. экспл. Китайск.- Восточной ж. д.) . . . въ 1908 г.	48	4,00	0,05	13,57	15.600	1.300	325	67.307	5.609	1.402	7	28	178	565	3,17	0,67	145	485	33	145	485	—	22
	Тоже . . . „ 1907 „	48	4,00	0,06	14,83	15.600	1.300	325	67.307	5.609	1.402	7	28	181	577	3,18	0,64	148	493	33	148	493	—	—
23	Ковель-Владиміръ. Волын. ж. д. (Управл. Воен. сообщ.) . . . въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28	4,00	0,58	7	28	—	7	28	—	23

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на желѣзных дорогахъ, къ 31 декабря устройства и стоимости.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .						Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .												№ ж. д. по порядку.																
		С		А		С		А		Ж		И		Р		С		К			І		Е		В		А		Г		О		Н		Ы.	
		С		А		С		А		Ж		И		Р		С		К			І		Е		В		А		Г		О		Н		Ы.	
		С		А		С		А		Ж		И		Р		С		К			І		Е		В		А		Г		О		Н		Ы.	
Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).		Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года.		Въ томъ числѣ (гр. 6) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .		Издъ за		на		на		на		на		на		на		на		на		на		на		на		на		на		
Къ началу отчетнаго года состояло.		Прибыло.		Убыло.		гр. 3+4. безъ гр. 5.		2-хъ осей.		3-хъ осей.		4-хъ осей.		Императорскихъ.		Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.		Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).		Арен-стантскихъ.		Санитарныхъ.		Итого гр. 13—18.		Арен-стантскихъ.		Санитарныхъ.		Итого гр. 13—18.		Арен-стантскихъ.		Санитарныхъ.		
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .		Ч		И		С		Л		О		В		А		Г		О		Н		О		В		А		Г		О		Н		Ы.		
II. Частныя.																																				
24	Вогословская	14	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	7	—	15	1	—	—	—	—	15	1	—	—	24		
25	Бѣлгородъ-сумская	15	—	—	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	12	—	12	1	—	—	—	—	12	1	—	—	25		
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ вѣнская. (б) Варш.-Алекс. Соснов.	73	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17	—	—	39	—	69	3	—	—	—	—	69	3	—	—	26a		
27	Владикавказская	465	—	2	—	463	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	84	—	—	248	—	449	2	—	—	—	—	449	2	—	—	26b		
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	654	12	—	—	666	—	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	80	106	12	227	130	622	12	19	—	—	622	12	19	—	—	27		
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Повгородская (уако.)	65	8	—	—	73	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	2	—	48	—	68	—	4	—	—	—	68	—	4	—	28		
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. п. п.)	315	—	—	—	315	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	39	17	68	—	164	1	289	8	—	—	289	8	—	—	29a			
31	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Вор. Полт. воронез. (б) Подѣздные пути (уако.)	48	—	—	—	48	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	7	—	23	3	41	5	—	—	41	5	—	—	29b			
32	Рязанск.- (а) Ряз.-Сарат.-Буз.-Смол.-Моск. уральск. (б) Урбах.-Ур.-Ннк.-Ал.Гай (уако.)	203	—	3	—	200	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	11	19	34	—	84	30	178	7	—	—	178	7	—	—	30			
33	Юго-восточная	484	1	1	—	484	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	46	36	75	2	301	—	460	13	1	—	460	13	1	—	—	31a		
34	Вообще по части. жж. дд. (II) въ 1908 г.	435	2	—	—	437	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	49	29	84	—	247	—	409	15	1	—	409	15	1	—	—	31b		
35	Тоже	78	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	3	18	—	37	—	76	—	—	—	76	—	—	—	31c		
36	Вообще по вѣсѣ жж. дд. общаго значенія Россіи (1+2+23+11) въ 1908 г.	645	—	—	—	645	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	65	29	112	15	331	50	602	17	15	—	602	17	15	—	—	32a		
37	Тоже	63	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	11	7	34	—	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	32b		
38	Тоже	967	—	2	—	965	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	65	23	100	12	463	241	904	24	14	—	904	24	14	—	—	33		
39	Тоже	4.524	25	8	—	4.541	14	702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	373	387	710	69	2.259	456	4.254	108	55	—	4.254	108	55	—	—	34		
40	Тоже	4.451	80	7	—	4.534	20	691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	372	387	707	67	2.242	456	4.231	111	38	—	4.231	111	38	—	—	35		
41	Тоже	19.437	422	115	—	19.744	117	3.952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940	1.464	1.244	3.059	334	8.872	2.893	17.839	502	408	—	17.839	502	408	—	—	36		
42	Тоже	19.141	487	197	—	19.431	108	3.913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.845	7.673	69	962	1.444	1.196	3.025	329	8.770	2.807	17.571	503	326	—	—	—	37		
43	Тоже	18.662	630	160	—	19.132	99	3.763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.790	7.579	69	946	1.428	1.181	2.992	332	8.730	2.686	17.349	491	277	—	—	—	38		
44	Тоже	17.897	1.084	321	—	18.660	140	3.622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.740	7.398	67	924	1.422	1.152	2.965	336	8.582	2.450	16.907	479	283	—	—	—	39		
45	Тоже	16.694	1.362	159	—	17.897	89	3.532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.307	6.954	82	873	1.374	1.122	2.745	350	8.052	2.481	16.124	446	268	—	—	—	40		
46	Тоже	16.239	903	448	—	16.694	97	3.125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.965	6.604	124	759	1.317	1.029	2.586	341	7.709	2.132	15.114	440	257	—	—	—	41		
Изъ нихъ:																																				
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.																																				
16.724 402 60 17.066 117 2.615 7.505 6.946 55 865 1.364 1.134 2.800 256 8.215 1.688 15.457 397 292																																				
16.504 405 191 16.718 106 2.540 7.413 6.765 69 800 1.369 1.090 2.771 249 8.133 1.653 15.265 370 214																																				
16.320 335 160 16.495 97 2.460 7.364 6.671 69 799 1.353 1.078 2.743 246 8.061 1.648 15.079 358 190																																				
15.673 776 129 16.319 138 2.417 7.355 6.547 67 784 1.352 1.061 2.740 248 7.964 1.544 14.909 363 196																																				
14.941 739 — 15.680 87 2.395 7.069 6.216 82 741 1.314 1.048 2.579 243 7.557 1.561 14.302 358 197																																				
14.395 546 — 14.941 95 2.263 6.792 5.886 124 653 1.264 957 2.448 244 7.267 1.446 13.626 352 186																																				
13.591 804 — 14.395 119 2.042 6.734 5.619 85 622 1.229 985 2.337 285 7.052 1.309 13.197 334 157																																				
12.791 800 — 13.591 52 1.804 6.773 5.014 95 432 1.167 889 2.270 268 6.833 1.125 12.552 321 191																																				
11.945 846 — 12.791 37 1.747 6.787 4.257 101 404 1.092 844 2.122 267 6.426 1.041 11.792 317 177																																				
11.166 682 — 11.848 33 1.592 6.738 3.518 113 383 993 751 1.934 257 6.043 884 10.902 312 138																																				
10.313 809 — 11.122 31 1.483 6.727 2.912 92 354 919 744 1.814 247 5.748 776 10.248 292 136																																				

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на желѣзных дорогахъ, къ 31 декабря 1908 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II A C C A Ж И									
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 19).									
		I		II		III		IV		Вообще	
		класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	класс.	(гр. 22—29).	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.
24	Богословская	32	4	64	12	480	40	—	—	576	56
25	Вѣггородъ-сумская	24	6	146	14	374	28	40	2	584	50
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	162	29	748	74	1.886	134	—	—	2.796	237
	вѣнская. (б) Варш.-Алекс.-Солнов.	1.313	225	4.564	441	11.903	775	—	—	17.780	1.444
27	Владикавказская	2.465	368	5.571	499	10.859	730	6.760	260	25.685	1.857
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	127	21	435	37	1.950	136	—	—	2.512	194
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	1.134	153	2.927	277	8.624	588	60	3	12.745	1.021
	рыбинская. (в) Новгородская (узкокр.)	56	9	203	25	455	46	60	6	774	86
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. п. и.)	439	73	1.659	158	4.290	293	1.200	60	7.588	584
31	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Вор. Полт.	2.239	230	3.456	271	13.392	935	—	—	19.087	1.486
	воронеж. (б) Подѣздные пути (узкокр.)	1.818	225	4.367	346	13.606	887	—	—	19.791	1.458
32	Рязанск.- (а) Ряз.-Сарат.-Вуз.-Смол.-Моск.	144	36	459	84	1.814	184	—	—	2.417	304
	уральск. (б) Урбах.-Ур.-Ник.-Ал. Гай (узкокр.)	1.495	287	5.161	482	17.449	1.225	1.910	100	26.015	2.094
33	Юго-восточная	140	26	510	64	1.626	150	—	—	2.276	240
24—33	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	13.064	2.042	34.354	3.166	108.951	7.720	18.928	974	175.297	13.902
24—33	Тоже 1907 „	12.543	2.032	33.676	3.138	108.618	7.666	18.928	974	173.765	13.810
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	41.810	7.676	126.755	12.887	418.712	30.877	106.350	5.961	693.627	57.401
	„ 1907 „	42.260	7.734	121.891	12.601	412.937	30.535	103.549	5.811	680.637	56.681
	„ 1906 „	42.360	7.598	121.614	12.538	407.054	30.385	99.277	5.549	670.305	56.070
	„ 1905 „	42.877	7.518	119.021	12.297	398.703	29.802	90.905	5.063	651.506	54.680
	„ 1904 „	41.771	7.334	113.533	11.536	376.736	27.993	93.513	5.125	625.553	51.988
	„ 1903 „	39.644	6.811	105.811	10.962	362.511	26.723	80.181	4.397	588.147	48.893
	Изъ нихъ:										
	По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	39.420	7.200	117.032	11.614	386.052	28.343	62.137	3.551	604.741	50.708
	„ 1907 „	39.846	7.265	112.997	11.352	381.529	28.075	61.451	3.503	595.823	50.195
	„ 1906 „	39.988	7.135	112.872	11.301	374.716	27.845	59.291	3.373	586.867	49.654
	„ 1905 „	40.875	7.093	117.881	11.340	364.719	27.990	56.921	3.251	577.154	48.946
	„ 1904 „	39.881	6.982	106.791	10.631	351.549	25.953	57.493	3.285	555.714	46.851
	„ 1903 „	37.996	6.476	99.777	10.162	339.383	24.896	53.729	3.059	530.855	44.593
	„ 1902 „	35.658	6.184	99.191	10.015	328.074	24.142	48.797	2.786	511.720	43.127
	„ 1901 „	31.670	5.531	95.810	9.561	317.189	23.033	42.867	2.442	487.536	40.567
	„ 1900 „	30.050	5.288	88.678	8.922	294.565	21.337	39.257	2.272	452.560	37.819
	„ 1899 „	28.055	4.756	83.730	8.174	272.825	19.767	33.794	1.958	418.404	34.655
	„ 1898 „	27.235	4.359	76.285	7.535	255.053	18.590	30.730	1.733	389.303	32.217

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1	
Р С К І Е В А Г О Н Ы.													№ ж. д. дорогъ по порядку.	
Среднее число мѣстъ на ось класс- наго пасса- жир- скаго вагона гр.30:31.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ. Аре- стант- скихъ. Сани- тар- ныхъ.		Ч и с л о о с е й.					Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
			В ъ с р е д н и м ѣ .					Въ среднемъ.			Въ среднемъ.			
			Въ ва- гонахъ вообще (по гр. 6).	На ва- гонахъ гр. 35. гр. 6.	На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогахъ ли- ней и вѣтвей гр. 35. гр. 6 т. I.	На 1.000.000 осей версты пасса- жирскихъ вагоновъ гр.35×1000 гр.26 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На ва- гонъ гр. 39. гр. 6.	На ось гр. 39. гр. 35.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На ва- гонъ гр. 42. гр. 6.	На ось гр. 42. гр. 35.		
п у д ѣ . Р у б л ѣ .														
10,28	—	—	64	4,00	0,32	19,99	35.750	2.235	559	227.400	14.213	3.553	24	
11,68	40	25	56	3,73	0,38	34,02	27.181	1.812	485	163.302	10.887	2.916	25	
11,79	128	—	249	3,41	1,03	17,37	129.982	1.781	522	939.329	12.868	3.772	26а	
12,61	66	—	1.486	3,16	3,22	19,80	584.052	1.261	393	4.219.352	9.113	2.839	26б	
13,83	531	—	1.988	2,98	0,85	11,71	964.356	1.448	485	6.001.700	9.012	3.019	27	
12,90	—	62	200	2,74	2,70	36,50	69.747	955	339	467.338	6.402	2.337	28	
12,48	332	—	1.097	3,48	0,88	14,06	520.793	1.653	475	2.891.387	9.179	2.636	29а	
9,00	89	—	102	2,12	0,65	22,79	22.989	479	225	163.375	3.403	1.601	29б	
12,99	308	—	642	3,21	0,61	17,53	329.027	1.645	513	2.085.209	10.426	3.248	29в	
12,84	502	—	1.556	3,21	0,74	13,39	686.992	1.419	442	3.824.568	7.902	2.457	30	
13,57	541	—	1.548	3,54	0,79	13,75	759.776	1.738	497	2.415.872	5.528	1.561	31а	
7,95	—	—	312	4,00	0,61	29,94	60.615	777	194	431.840	5.536	1.384	31б	
12,40	730	60	2.238	3,47	0,68	17,99	1.043.378	1.618	466	5.730.430	8.884	2.561	32а	
9,40	—	—	252	4,00	0,45	24,10	60.997	968	242	599.320	9.513	2.738	32б	
12,42	786	—	2.962	3,07	0,91	15,45	942.299	976	318	5.491.684	5.491	1.854	33	
12,61	4.053	147	14.752	3,25	0,83	15,46	6.237.934	1.374	423	35.652.106	8.071	2.417	24—33	
12,58	3.957	122	14.681	3,24	0,83	15,73	6.190.972	1.368	419	35.449.999	7.838	2.398	24—33	
12,09	19.574	1.291	63.166	3,20	1,06	14,74	26.593.893	1.347	421	155.313.716	7.864	2.458	1—33	
12,01	19.316	632	62.042	3,20	1,04	15,58	25.842.315	1.330	417	140.125.400	7.242	2.258		
11,96	18.951	610	61.167	3,20	1,06	15,84	25.496.611	1.333	417	137.462.257	7.184	2.247		
11,91	18.412	610	59.804	3,20	1,08	16,03	24.684.302	1.324	413	134.512.497	7.211	2.250		
12,03	17.219	710	56.804	3,19	1,04	15,56	23.054.252	1.296	406	123.738.449	6.954	2.178		
12,03	16.850	866	53.778	3,22	1,01	16,28	21.488.709	1.287	400	114.206.012	6.841	2.123		
11,93	15.149	1.077	55.566	3,31	1,11	15,75	23.079.517	1.352	408	135.385.150	7.024	2.436		
11,87	14.010	418	54.374	3,25	1,10	16,36	22.381.414	1.339	412	120.498.109	7.207	2.216		
11,81	13.642	396	53.687	3,32	1,15	17,43	22.081.319	1.339	421	119.180.741	7.225	2.173		
11,79	13.787	396	53.097	3,25	1,15	18,46	21.641.701	1.326	408	118.553.640	7.265	2.233		
11,86	13.657	420	50.864	3,24	1,10	16,65	20.484.871	1.306	403	110.110.362	7.022	2.164		
11,91	13.290	576	48.663	3,26	1,07	16,65	19.213.985	1.286	395	102.090.790	6.833	2.098		
11,87	13.342	396	46.824	3,25	1,05	17,08	18.206.033	1.265	389	97.971.582	6.806	2.092		
12,02	12.138	379	43.986	3,23	1,01	17,12	16.748.096	1.232	381	87.328.115	6.425	1.985		
11,97	12.863	333	40.861	3,27	1,01	16,84	14.995.253	1.172	367	78.989.899	6.175	1.943		
12,07	12.275	467	37.468	3,16	0,93	16,69	13.257.647	1.119	354	68.862.625	5.812	1.838		
12,08	11.930	485	34.813	3,13	0,94	16,96	11.799.412	1.061	339	60.956.618	5.481	1.751		

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1908 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	45	46	47	48	49	50	51	52				
№ ж. ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П О Ч Т О В Ы Е В А											
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. о. собственннхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ почтовыхъ вагоновъ вѣдомства.	Число осей.			Собственный вѣсъ съ осями и колесами						
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.					
					На вагонъ гр. 47 гр. 45.	На версту эксплуатаи-руемыхъ дорожно-линей и вѣтвей гр. 47 гр. 47		На вагонъ гр. 50 гр. 45.	На ось гр. 50 гр. 47				
										гр. 6 т. I.		п у д ѣ.	
II. Частныя.													
24	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—				
25	Бѣлгородъ-сумская	1	—	1	4,00	0,03	1.976	1.976	494				
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ вѣнская. (б) Варш.-Алекс. Соснов.	3	—	9	3,00	0,03	3.480	1.160	387				
27	Владикавказская	16	7	47	2,93	0,10	16.996	1.062	362				
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	30	11	89	2,97	0,04	42.479	1.416	477				
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбннская. (б) Новгородская (узкокр.)	5	—	13	2,60	0,18	4.076	815	314				
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. и п.)	14	2	47	3,06	0,04	20.202	1.443	430				
31	Моск.-киев.- (а) Моск.-Киев.-Вор. Полт. воронез. (б) Подѣздные пути (узкокр.)	2	—	4	2,00	0,02	800	400	200				
32	Рязанск.- (а) Ряз.-Сарат.-Буз.-Смол.-Моск. уральск. (б) Урбах.-Ур.-Ник.-Ал.-Гай (узк.)	7	—	21	3,00	0,02	8.249	1.178	393				
33	Юго-восточныя	23	10	71	3,09	0,03	28.728	1.249	405				
24-33	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1908 г.	28	6	84	3,00	0,04	35.601	1.271	424				
24-33	Тоже 1907 „	9	—	36	4,00	0,07	7.110	790	1.975				
1-33	Вообще по вѣсѣ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) въ 1908 г.	58	12	156	2,69	0,05	56.225	969	360				
1-33	„ 1907 „	10	—	30	3,00	0,05	6.018	602	201				
1-33	„ 1906 „	25	—	81	3,24	0,02	33.044	1.322	407				
1-33	„ 1905 „	231	48	692	3,00	0,04	264.984	1.147	386				
1-33	„ 1904 „	218	33	651	2,99	0,04	245.067	1.124	376				
1-33	„ 1903 „	717	142	2.335	3,26	0,04	963.431	1.343	412				
1-33	„ 1902 „	695	147	2.265	3,26	0,04	919.356	1.323	406				
1-33	„ 1901 „	677	140	2.181	3,22	0,04	835.722	1.234	383				
1-33	„ 1900 „	650	152	2.073	3,19	0,04	776.127	1.194	374				
1-33	„ 1899 „	623	136	1.966	3,16	0,04	731.412	1.174	372				
1-33	„ 1898 „	590	117	1.829	3,10	0,03	654.018	1.109	358				
Изъ нихъ:													
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.													
„ 1907 „													
„ 1906 „													
„ 1905 „													
„ 1904 „													
„ 1903 „													
„ 1902 „													
„ 1901 „													
„ 1900 „													
„ 1899 „													
„ 1898 „													

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1
Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.								№ ж. ж. дорогъ по порядку.
Инвентарная стоимость.			Своихъ (т. е. собственныхъ, Прави- тельства, частныхъ лицъ и К ^о).				Въ томъ числѣ гр. (59) припи- сан- ныхъ отъ частн. лицъ и К ^о .	Подъемная способность.			
Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ.		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 56 + 57 безъ гр. 58.		Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.		
	На вагонъ гр. 53 гр. 45.	На ось гр. 53 гр. 47.		При- было.	Убыло.				На вагонъ гр. 61 гр. 59.	На ось гр. 61 гр. 64.	
Г У Б Л Н.			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.					Н У Д Ы.			
—	—	—	2	—	—	2	—	1.800	900	225	24
11.880	11.880	2.970	2	—	—	2	—	1.700	850	283	25
20.250	6.750	2.250	10	—	—	10	—	6.100	610	203	26a
22.268	2.474	856	164	2	3	163	—	30.895	190	83	266
42.000	6.000	2.000	55	—	—	55	—	26.000	473	149	27
21.750	4.350	1.673	11	—	—	11	—	7.690	699	265	28
122.489	8.749	2.606	26	—	—	26	—	25.100	965	295	29a
5.400	2.700	1.350	8	—	—	8	—	2.400	300	150	296
39.111	5.587	1.862	19	—	—	19	—	17.100	900	271	29в
117.806	5.122	1.659	55	—	—	55	—	37.200	675	238	30
181.496	6.482	2.160	41	—	—	41	—	33.800	824	254	31a
36.100	4.000	1.000	3	—	—	3	—	2.250	750	375	316
298.399	5.144	1.913	81	—	—	81	—	50.579	624	183	32a
49.000	4.900	1.633	12	—	—	12	—	8.640	720	180	326
201.821	8.073	2.492	63	6	—	69	—	44.864	650	218	33
1.169.770	5.064	1.690	552	8	3	557	—	296.118	532	122	33
1.263.479	5.796	1.941	544	9	1	552	—	300.913	545	189	24-33
5.022.207	7.018	2.228	1.909	24	11	1.922	5	1.225.363	637	201	1-33
4.996.023	7.188	2.206	1.881	37	24	1.894	5	1.215.403	642	204	1-33
4.581.060	6.767	2.100	1.863	40	23	1.880	31	1.193.348	635	202	1-33
4.311.726	6.833	2.139	1.781	95	8	1.868	10	1.180.435	632	202	1-33
3.937.464	6.320	2.003	1.731	70	20	1.781	8	1.124.082	631	204	1-33
3.427.416	5.809	1.874	1.656	101	26	1.731	8	1.085.031	627	205	1-33
3.949.573	6.299	1.988	1.748	24	9	1.763	5	1.087.363	617	198	1-33
3.920.287	6.480	2.046	1.723	34	24	1.733	5	1.089.973	629	203	1-33
3.523.179	5.759	1.913	1.716	29	23	1.722	31	1.070.218	578	201	1-33
3.357.461	6.335	2.203	1.665	62	6	1.721	10	1.067.705	641	201	1-33
3.195.903	5.707	1.858	1.623	42	—	1.665	8	1.035.352	622	203	1-33
2.727.462	5.146	1.710	1.563	60	—	1.623	8	1.002.204	618	205	1-33
2.362.410	4.773	1.603	1.427	136	—	1.563	8	979.212	627	208	1-33
2.110.950	4.609	1.569	1.302	123	—	1.425	—	869.433	610	206	1-33
1.906.277	4.199	1.438	1.237	65	—	1.302	—	786.991	604	209	1-33
1.627.773	3.625	1.244	1.175	57	—	1.232	—	743.200	603	211	1-33
1.555.873	3.560	1.231	1.081	93	—	6.174	—	713.773	608	215	1-33

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на желѣзных дорогахъ, къ 31 декабря 1908 года, съ указаніемъ ихъ

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря устройства и стоимости.

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76).								№ ж. д. по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Число осей.			Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентар			ная стоимость.		Число вагоновъ вообще.	Число осей.			Снабжены непрерывными тормозами.		Сверхъ того снабжены только трубами для непрерывныхъ тормозовъ.	Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.		Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		вагоновъ вообще.	Вообще	Въ среднемъ.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормазныхъ осей.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			На вагонъ (гр. 64).	На версту эксплуатируемыхъ дорожныхъ линий и вѣтвей (гр. 64).		На 1.000.000 осей-перестѣ багажныхъ вагоновъ (гр. 64×1000).	На вагонъ (гр. 68).		На ось (гр. 68).	На вагонъ (гр. 71).						На ось (гр. 71).	На вагонъ (гр. 71).							На ось (гр. 71).		На вагонъ (гр. 77).	На версту эксплуатируемыхъ дорожныхъ линий и вѣтвей (гр. 77).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																												гр. 59.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.	гр. 64.	гр. 59.

[illegible]

III В. Количество товарных вагонов на железных устройствах

дорогахъ, къ 31 декабря 1908 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

1	2	25 26 27 28 29 30 31						32 33 34			35 36		37 38		39 40 41 42 43 44								1																																																																																																																																																																																																																														
		Т О В А Р Ы Е В А						Г О Н Ы.			Сверхъ того вспомогатель- ные вагоны то- варнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37).																																																																																																																																																																																																																																						
		Ч п е л о о с е й.			Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			Состоя- ло къ концу отчет- наго года ва- гоновъ.		Число осей въ нихъ.		Число ваго- новъ въ нихъ.		Снабжены непрерыв- ными тормоз- ами.		Сверхъ того снаб- жены только трубками для не- прерыв- ныхъ тор- мазовъ.		Снабжены ручными тормозами.			Оборудо- ваны кон- трольными аппа- ратами для опре- дѣленія скорости хода по- ѣзда.																																																																																																																																																																																																																													
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Въ общемъ (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).		Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).	Въ общемъ (по гр. 6).

III В. Количество товарных вагонов на железных устройствах

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Т О В А Р						
		Своихъ (т. е. собственныхъ, Правитель- ства, частныхъ лицъ и К ^о).				Въ томъ числѣ (гр. 6) припи- сан- ныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К ^о .	Въ числѣ	
		Къ началу отчет- наго года состоя- ло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу отчет- наго года гр. 3+4 безъ гр. 5.		О б ъ	
			При- было.	Убы- ло.			Крытыхъ.	
							Число ваго- новъ.	Число осей.
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.								
II. Частныя.								
24	Богословская	554	—	1	553	—	224	448
25	Бѣлгородъ-сумская	382	11	7	386	27	242	484
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	1.643	1	—	1.644	6	1.405	2.810
	вѣнская. (б) Варш.-Алекс. Соснов.	12.178	199	62	12.315	295	4.617	9.305
27	Владикавказская	16.215	132	5	16.342	1.263	7.903	15.806
28	Лодзинская фабричная (40 в. вагр. кол.)	970	60	—	1.030	1	485	970
29	Моск.-винд- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Иск.	6.222	9	24	6.207	382	4.838	9.676
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокр.)	436	—	—	436	6	299	598
	(в) Москва-Виндава	4.570	4	9	4.565	—	3.735	7.470
30	Московско-казанская (ст. Орѣховск. п.п.)	13.316	893	111	14.098	364	11.412	22.906
31	Моск.-кіево- (а) Моск.-Кіев.-Вор. Полт.	9.210	985	—	10.195	37	8.537	17.074
	воронеж.) (б) Подѣздные пути (узкокр.)	803	—	—	803	27	238	872
32	Рязанск.- (а) Ряз.-Сарат.-Буз.-Смол.-Моск.	20.302	42	—	20.344	2.738	13.437	26.874
	уральск. (б) Урбах.-Ур.-Ник.-Ал. Гай (узкокр.)	1.065	—	2	1.063	29	525	2.100
33	Юго-восточныя	21.379	1.983	5	23.357	2.826	15.471	30.942
24—33	Вообще по частнымъ ж. д. (II) въ 1908 г.	109.245	4.319	226	113.338	8.001	73.368	148.335
	Тоже въ 1907 „	107.329	2.374	458	109.245	7.878	69.614	140.818
1—33	Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	429.562	15.275	2.221	442.616	13.974	294.816	593.343
	Тоже { „ 1907 „ „ 1906 „ „ 1905 „ „ 1904 „ „ 1903 „	416.436	17.607	4.606	429.437	13.683	286.184	576.864
		387.888	31.946	4.307	415.527	13.342	276.153	556.018
		364.006	25.106	1.301	387.805	12.788	257.375	517.211
		349.766	17.738	3.504	364.000	12.176	237.926	478.323
		331.961	19.058	1.253	349.766	11.868	234.394	471.037
Изъ нихъ:								
	По ж. д. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	378.134	13.026	2.126	389.034	13.636	259.012	521.735
	Тоже { „ 1907 „ „ 1906 „ „ 1905 „ „ 1904 „ „ 1903 „ „ 1902 „ „ 1901 „ „ 1900 „ „ 1899 „ „ 1898 „	365.492	17.061	4.544	378.009	13.344	250.489	505.456
		349.924	18.948	4.287	364.585	13.054	240.734	485.180
		333.762	17.380	1.291	349.851	12.622	231.808	466.077
		322.867	10.476	—	333.343	11.900	219.232	440.931
		306.513	16.354	—	322.867	11.778	216.786	435.821
		294.540	11.973	—	306.513	11.570	204.936	412.297
		273.761	20.779	—	294.540	11.912	195.471	393.214
		247.345	26.416	—	273.761	11.172	182.011	766.189
		230.530	16.815	—	247.345	11.101	164.423	330.038
	211.283	19.247	—	230.530	10.634	153.035	308.267	

дорогахъ, къ 31 декабря 1908 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Н Ы Е В А Г О Н Ы.															№ ж. д. дорогъ по порядку.
товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 6) было:												Подъемная спо- собность.			
к н о в е н н ы х ъ.						С п е ц і а л ь н ы х ъ.									
Полуваго- новъ.		Плат- формъ.		Итого гр. 8—13.		Цис- тернъ.	Трю- ковъ.	Для длин- наго лѣса.	Для пороха и легко воспламе- няющихся и взрывча- тыхъ ве- ществъ.	Для скота и ло- шадей.	Для дру- гихъ това- ровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ:		
Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.								на ва- гонъ гр. 22 гр. 6	на ось гр. 22 гр. 25	
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.												И У Д Ы.			
—	—	305	610	529	1.058	—	—	—	—	—	24	475.300	859	429	24
—	—	117	234	359	718	27	—	—	—	—	—	320.790	829	414	25
—	—	230	460	1.635	3.270	3	—	—	1	—	5	1.421.100	864	434	26а
6.744	13.565	425	1.038	11.786	23.908	235	—	200	13	13	68	9.475.295	769	379	26б
67	134	3.624	7.248	11.594	23.188	3.545	310	8	17	195	673	13.589.250	832	399	27
428	856	100	200	1.013	2.026	—	—	16	—	—	1	774.766	752	376	28
17	34	714	1.431	5.569	11.141	414	—	—	6	45	173	4.891.690	788	393	29а
15	30	100	200	414	828	6	—	—	—	15	1	192.200	441	220	29б
—	—	705	1.410	4.440	8.880	8	—	—	—	—	117	3.868.175	847	423	29в
—	—	2.028	4.056	13.440	26.962	493	1	—	30	1	133	11.596.490	823	405	30
—	—	1.539	3.078	10.076	20.152	12	—	25	6	—	76	8.482.176	832	415	31а
—	—	471	1.406	709	2.278	16	—	—	—	50	28	450.250	560	169	31б
3	6	2.869	5.739	16.309	32.619	3.210	—	92	—	470	263	17.191.980	845	423	32а
—	—	117	468	642	2.568	64	353	—	2	—	2	656.605	618	186	32б
269	538	2.642	5.284	18.382	36.764	3.687	—	555	27	11	695	18.448.830	790	395	33
7.543	15.163	15.986	32.862	96.897	196.360	11.720	664	896	102	800	2.259	91.834.897	810	397	33
7.595	15.266	15.917	32.878	93.125	188.962	11.695	664	896	102	755	2.007	87.641.349	802	393	24—33
20.055	48.567	72.829	147.030	387.700	788.940	26.307	3.766	6.813	556	1.264	16.210	364.683.820	824	404	1—33
19800	47.896	70.284	142.128	376.268	766.888	26.215	4.507	6.884	558	1.225	13.780	346.698.092	807	396	
18809	44.490	67.735	136.871	362.686	737.381	26.090	3.091	6.903	565	1.263	14.865	329.893.608	794	390	
17434	39.497	61.446	124.518	336.255	681.226	25.317	2.970	6.397	540	1.290	15.036	291.235.906	753	371	
17532	39.766	51.999	117.962	313.457	636.051	23.347	4.686	6.429	549	1.328	12.549	268.693.780	744	366	
18241	41.216	59.491	114.885	309.126	627.138	22.564	2.804	5.096	505	1.223	8.448	259.512.596	742	361	
19.477	46.541	61.004	123.366	339.493	691.642	24.040	3.766	6.806	502	1.234	13.193	320.726.779	824	404	
19384	46.268	59.788	121.120	329.661	672.844	23.961	4.507	6.837	503	1.195	11.345	306.010.781	809	396	
17553	42.862	57.228	115.841	316.344	643.885	23.915	3.091	6.856	508	1.233	12.574	289.460.467	794	391	
17017	37.865	53.153	107.916	301.978	611.858	23.635	3.091	6.390	488	1.260	13.130	262.284.795	750	369	
17114	38.130	51.172	104.288	287.518	583.349	22.274	4.686	6.386	497	1.220	10.762	240.878.130	743	355	
17823	39.580	50.190	102.667	284.799	577.668	21.830	2.804	5.053	488	1.223	6.670	239.293.904	741	364	
17521	38.992	45.827	93.489	268.284	544.778	21.555	2.744	5.913	467	1.262	6.288	226.134.619	738	362	
17135	37.296	41.825	85.551	254.431	516.061	21.251	2.624	7.054	468	1.269	7.443	216.731.493	736	362	
16309	34.034	38.066	77.992	236.386	478.215	19.903	2.524	6.675	481	777	7.015	199.533.791	729	359	
15800	31.057	33.533	69.176	213.776	431.171	19.460	1.974	4.618	457	754	6.306	178.624.411	722	356	
15492	31.237	30.000	62.177	198.527	401.681	19.205	1.884	4.668	471	745	5.030	164.967.330	716	352	

№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	№ ж.ж. дорогъ по порядку.							
		Т О В А Р Н Ы Е В А								Г О П Ы.			Сверхъ того вспомогатель- ные вагоны то- варнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37).												
		Ч и с л о о с е й.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.				Инвентарная стоимость.			Состоя- ло къ концу отчет- наго года ва- гоновъ.		Число осей въ нихъ.		Число ваго- новъ въ гр. 6+35.		Число осей въ гр. 25+36.		Снабжены непрерыв- ными торм- зами.		Сверхъ того снаб- жены только трубками для не- прерыв- ныхъ тор- мазовъ.		Снабжены ручными тормазми.		Оборудо- ваны кон- трольны- ми аппа- ратами для опре- дѣленія скорости хода по- ѣзда.		
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ.		Число ваго- новъ въ гр. 6+35.	Число осей въ гр. 25+36.	Число ваго- новъ.	Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей.	Число ваго- новъ.	Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей.	Число ваго- новъ.		Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей.	Число ваго- новъ.	Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей.				
			На ва- гонъ гр. 25. гр. 6.	На версту эксплуати- руемыхъ дорожно- линей и вѣтвей гр. 25. гр. 6 т. I	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 25×1000 гр. 35 т. IV.		На вагонъ гр. 29. гр. 6.	На ось гр. 29. гр. 25.		На ва- гонъ гр. 32. гр. 6.	На ось гр. 32. гр. 25.		Числ. ваго- новъ.	Числ. осей.												Числ. ваго- новъ.	Числ. осей.	Числ. ваго- новъ.	Числ. осей.
		Л У Д Ы.				Р У Б Л И.																							
II. Частныя.																													
24	Богословская	1.106	2,00	5,04	89,25	233.842	423	211														24							
25	Бѣлгородъ-сумская	772	2,00	5,27	69,75	166.327	430	215														25							
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	3.288	2,00	13,20	69,94	689.791	420	210														26a							
	вѣнская. (б) Варш.-Алекс. Соснов.	24.971	2,05	54,16	68,45	5.090.227	413	204														26b							
27	Владикавказская	34.073	2,08	14,60	42,39	7.229.106	442	212														27							
28	Лодзинская фабричная (40 в. вагр. кол.)	2.060	2,00	27,83	136,22	392.376	381	190														28							
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	12.438	2,00	9,93	58,02	2.520.160	406	203														29a							
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокр.)	872	2,00	5,55	112,92	88.625	203	102														29b							
	в) Москва-Виндава	9.136	2,00	8,70	52,13	1.819.448	399	199														29c							
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. п.п.)	28.536	2,02	13,79	47,27	6.085.212	459	213														30							
31	Моск.-кіево- (а) Моск.-Кіев.-Вор. Полт.	20.415	2,00	10,45	38,58	4.281.900	420	210														31a							
	воронеж.) (б) Подѣздные пути (узкокр.)	2.652	3,30	5,18	79,87	271.010	337	102														31b							
32	Рязанск.- (а) Ряз.-Сарат.-Буз.-Смол.-Моск.	40.689	2,00	12,40	55,57	8.572.461	421	211														32a							
	уральск. (б) Урбах.-Ур.-Ник.-Ал. Гай (узкокр.)	3.542	3,33	6,31	63,68	369.550	348	105														32b							
33	Юго-восточная	46.719	2,00	14,38	51,30	9.542.601	409	204														33							
24-33	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	231.269	2,04	15,11	51,23	47.352.636	418	205														24-33							
	Тоже въ 1907 г.	223.068	2,04	12,56	50,78	45.451.416	416	204																					
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	902.481	2,04	15,11	55,24	195425626	442	217														1-33							
	Тоже въ 1907 г.	876.246	2,04	14,71	53,83	180957197	421	207																					
	Тоже въ 1906 г.	845.674	2,04	14,59	53,31	174897721	421	207																					
	Тоже въ 1905 г.	786.917	2,03	14,15	53,83	161623514	417	205																					
	Тоже въ 1904 г.	736.529	2,03	13,57	47,91	150727849	416	205																					
	Тоже въ 1903 г.	712.152	2,04	13,42	49,96	145451175	416	204																					
Изъ нихъ:																													
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.																													
	Тоже въ 1907 г.	772.479	2,04	15,63	54,37	158576562	419	205																					
	Тоже въ 1906 г.	742.905	2,03	15,47	51,85	152809989	419	207																					
	Тоже въ 1905 г.	710.144	2,03	15,34	58,13	146394565	419	206																					
	Тоже въ 1904 г.	677.699	2,03	14,59	50,40	138020619	414	204																					
	Тоже въ 1903 г.	657.535	2,04	14,52	49,70	133652274	414	204																					
	Тоже въ 1902 г.	623.870	2,04	13,93	51,64	125168405	408	201																					
	Тоже въ 1901 г.	598.897	2,03	13,70	50,33	119323470	405	199																					
	Тоже въ 1900 г.	555.341	2,03	13,39	47,60	109757527	401	198																					
	Тоже въ 1899 г.	501.628	2,02	12,46	48,70	99.534.775	399	196																					
	Тоже въ 1898 г.	468.223	2,03	12,59	48,16	91.948.877	394	194																					

Примѣчанія къ таблицамъ IIIБ и IIIВ.

- 1) Въ томъ числѣ четырёхосныхъ и большаго числа осей вагоновъ.
- 2) Въ томъ числѣ 11 кухонъ и 13 столовыхъ.
- 3) Число мѣстъ показано въ ресторанъ-вагонахъ.
- 4) Въ цифру эту не вошла инвентарная стоимость 40 вагоновъ, полученныхъ съ Ташкентской, Юго-западныхъ и Сѣдлецъ-полоцкой жж. дд.
- 5) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 115 спальныхъ вагоновъ Международнаго Общества.
- 6) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 17 вагоновъ Императорскаго поѣзда и 44 вагоновъ международнаго общества.
- 7) Непоказанная Управлешемъ инвентарная стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислена Отдѣломъ по даннымъ Московско-брестской жел. дор.
- 8) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 4 вагоновъ, полученныхъ съ Юго-западныхъ жж. дорогъ.
- 9) Въ цифру эту не вошла подъемная способность двухъ траурныхъ вагоновъ
- 10) Въ томъ числѣ 1 вагонъ 6-ти-осный.
- 11) Въ томъ числѣ 411 платформъ подъ водными чанами, 25 поѣздныхъ ла-вокъ съ запасными къ нимъ, 12 для развозки ротамъ продуктовъ, 7 для развозки желѣзнодорожныхъ матеріаловъ и 8 для другихъ товаровъ.
- 12) Въ цифру эту не вошла подъемная способность 56 товарныхъ вагоновъ неспособныхъ къ поднятію груза.
- 13) Въ цифру эту не вошла инвентарная стоимость 50 бензиновыхъ цистернъ Нобеля.
- 14) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 82 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ.
- 15) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 122 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ.
- 16) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 194 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ.
- 17) Въ эту цифру не вошли инвентарная стоимость 1.052 вагоновъ изъ коихъ 852 вагона частныхъ владѣльцевъ и 200 платформъ перечисленныхъ отъ Восточно-Китайской дороги.
- 18) Въ эту цифру не вошла инвентарная стоимость 265 вагоновъ части. лицъ.
- 19) " " " " " " " " 89 " " "
- 20) " " " " " " " " 1 " " "
- 21) " " " " " " " " 27 цистернъ " "
- 22) " " " " " " " " 6 вагоновъ части. лицъ.
- 23) " " " " " " " " 295 " " "
- 24) " " " " " " " " 382 " " "

СРЕДНІЯ КОЛИЧЕСТВА:

III А. вѣхъ паровозовъ и III В. вѣхъ товарныхъ вагоновъ,
бывшихъ въ распоряженіи отдѣльныхъ жж. дорогъ въ 1908 году.

Объясненіе:

Таблицы эти составлены на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и проверенныхъ по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

№ ж. ж. дорога по порядку.	2	П А Р О В О З Ы											12
		Находилось на дорогахъ паровозовъ.			Не употреблено паровозовъ за бытностью ихъ:					Находилось въ распоряженіи доро- ги на эксплуатируемыхъ доро- гахъ линіяхъ и вѣтвяхъ (гр. 5 безъ гр. 10).			
		Своихъ (т. е. собствен- ныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К ^о).	Наимѣнхъ.	Итого гр. 3+4.	Въ наймѣ на чужихъ дорогахъ.	На вновь строящихся участкахъ дороги.	Въ ремонтѣ и охи- даніи ремонта.	На стоянкахъ за неимѣ- ніемъ работъ.	Итого гр. 6—9.	Тоже на верстѣ эксплуатаціи железнодорожныхъ линій и вѣтвей (гр. 11 : на гр. 7 т. I).			
Среднее число паровозовъ въ сутки.													
Дороги общаго значенія.													
I. Казенныя.													
1	Баскунчакская	11	—	11	—	—	1	1	2	9	0,13		
2	Екатерининская	1.438	—	1.438	20	—	209	41	270	1.168	0,42		
3	Забайкальская	637	—	637	10	—	158	112	284	353	0,21		
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	611	—	611	11	—	67	—	78	533	0,35		
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т.-ву)	443	—	449	6	—	75	82	163	280	0,22		
6	Московско-брестская	533	—	533	15	—	149	—	164	369	0,36		
7	Моск.-Курская (а) Москва-Курскъ	429	—	429	2	—	83	20	105	324	0,57		
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	263	—	263	13	—	46	11	70	193	0,34		
9	Николаевская	801	1	802	35	—	173	79	287	515	0,28		
10	Пермская	429	36	465	—	9	89	3	101	364	0,18		
11	Полтвская	342	—	342	14	—	52	33	99	243	0,18		
12	Привислинскія	711	45	756	1	—	169	—	170	586	0,27		
13	Риго-орловская	514	15	529	15	—	104	52	171	358	0,24		
14	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	568	38	606	5	—	112	—	117	489	0,40		
15	Сибирская	1.231	9	1.240	22	—	354	—	376	864	0,27		
16	Средне-азиатская	546	—	546	1	—	254	19	274	272	0,12		
17	Сызрано-вяземская	530	12	542	1	—	124	9	134	408	0,31		
18	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	519	24	543	5	—	64	5	74	469	0,21		
19	(б) Яросл.-Арханг. (узвкоп)	55	—	55	—	—	5	—	5	50	0,06		
20	Сѣверо-западныя	950	—	950	20	—	181	99	300	650	0,26		
21	Ташкентская	431	11	442	—	—	109	14	123	319	0,15		
22	Юго-западныя	1.504	—	1.504	6	—	314	97	417	1.087	0,28		
23	Южныя (а) Курс.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник. (б) Обоянская (узвкоп.)	1.401	3	1.404	8	—	250	95	353	1.051	0,35		
24	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) въ 1908 г.	14.902	194	15.096	210	14	3.142	772	4.138	10.958	0,27		
25	Тоже въ 1907 „	14.498	365	14.863	454	24	3.275	409	4.162	10.701	0,26		
26	Изъ нихъ:												
27	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	2.845	20	2.865	33	4	875	145	1.057	1.808	0,19		
28	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).												
29	Тоже въ 1907 „	2.716	109	2.825	39	—	872	48	959	1.866	0,30		
30	По ж. д. Европейской Россіи въ 1908 г.	12.057	174	12.231	177	10	2.267	627	3.081	9.150	0,29		
31	Тоже въ 1907 „	11.782	256	12.038	415	24	2.403	361	3.203	8.835	0,28		
32	Сверхъ того:												
33	Уссурийская (во времен. экспл. Китайск.- Восточной ж. д.) въ 1908 г.	117	28	145	—	—	42	—	42	103	0,12		
34	Тоже въ 1907 „	118	33	151	—	—	51	—	51	100	0,11		
35	Ковель-Владимир. Волынск. ж. д. (Управл. Военн. сообщ.) въ 1908 г.	4	—	4	—	—	—	—	—	4	0,08		

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1	
Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы															
Находилось на дорогахъ вагоновъ.				Не употреблено вагоновъ за бытностію ихъ:										Находилось въ распоряженіи вагоновъ на эксплуатировавшихся дорогахъ (гр. 16 безъ гр. 24).	Тоже на версту эксплуатировавшихся дороговъ линій и вѣтвей.
Своихъ (т. е. собствен-ныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и Ко).	Наимѣнхъ.	Долгомъ по обмѣну, не считая долга по року вагоновъ.	Итого гр. 13—15.	На чужихъ дорогахъ.	Долгомъ по обмѣну, не считая долга по року вагоновъ.	На стоянкѣ груженными въ слѣдствіе непріема со-сѣдними дорогами.	На вновь строящихся участкахъ.	Приспособленные въ са-нитарныя приюты и для другихъ специальнахъ вѣлей.	Въ ремонтѣ и оки-даніи ремонта.	На стоянкѣ за не-имѣніемъ работы.	Итого гр. 17—23.				
Среднее число товарныхъ вагоновъ въ мѣсяцъ.															
582	15	—	597	—	—	—	—	9	22	223	254	343	5,04	1	
35.407	4.503	1.015	40.925	1.011	468	—	—	999	2.927	4.971	10.376	30.549	11,06	2	
12.301	101	10	12.412	3.789	21	—	—	356	393	1.259	5.818	6.594	3,91	3	
13.869	—	1.791	15.660	—	—	—	—	285	1.423	—	1.708	13.952	9,11	4	
11.598	73	145	11.816	869	213	—	—	894	512	194	2.682	9.134	7,25	5	
7.016	121	33	7.170	727	127	—	—	53	517	790	2.214	4.956	4,84	6	
9.748	2.918	204	12.870	899	117	—	—	—	525	753	2.294	10.576	18,66	7a	
9.454	127	44	9.625	1.488	46	—	—	—	615	515	2.664	6.961	12,21	76	
20.024	1.774	261	22.059	2.613	168	—	—	39	1.424	—	4.244	17.815	9,88	8	
9.143	1.183	398	10.724	—	311	—	—	78	542	137	1.068	9.626	4,66	9	
7.905	130	39	8.074	758	34	—	—	40	328	765	1.925	6.149	4,46	10	
16.628	1.880	153	18.661	14	140	—	—	965	1.271	1.894	4.284	14.377	6,68	11	
13.997	22	43	14.062	2.301	510	—	—	61	781	3.159	6.812	7.250	4,96	12	
14.119	2.421	203	16.743	1.203	785	—	—	87	970	3.584	6.629	10.114	8,29	13	
22.568	1.292	1.247	25.107	2.012	575	—	—	97	1.867	1.560	6.611	18.996	6,07	14	
8.261	237	32	8.530	484	84	—	—	31	631	—	1.230	7.300	3,09	15	
11.089	1.187	180	12.456	1.342	639	1) 686	2) 140	—	701	793	4.301	8.155	6,28	16	
9.689	789	21	10.499	—	59	—	—	109	555	442	1.165	9.334	4,33	17a	
1.056	—	—	1.056	—	—	—	—	39	122	7	168	888	1,13	176	
14.619	210	336	15.165	712	154	—	—	1.147	912	713	3.638	11.527	4,58	18	
6.780	566	372	7.718	—	85	120	—	142	455	252	1.054	6.664	3,18	19	
32.287	2.271	309	34.867	841	526	—	—	267	1.747	3.062	6.443	28.424	7,29	20	
35.021	1.607	392	37.020	2.152	1.356	—	—	1.243	1.517	1.211	7.479	29.541	9,97	21a	
63	—	—	63	—	—	—	—	—	6	—	6	57	1,90	216	
323.224	23.427	7.228	353.879	23.215	6.418	806	140	6.941	20.763	26.284	84.567	269.312	6,56	1—21	
313.492	27.642	8.280	349.414	31.956	9.903	3.615	246	6.948	23.766	10.950	86.384	263.030	6,43	1—21	
49.910	2.196	1.661	53.767	6.285	765	120	—	626	3.346	3.071	14.213	39.554	4,26		
48.621	2.386	1.597	52.604	5.971	1.567	160	—	1.154	4.512	1.996	15.360	37.244	4,00		
273.313	21.231	5.567	300.112	16.930	5.653	686	140	6.315	17.417	23.213	70.354	229.758	7,28		
264.871	25.256	6.683	296.810	26.015	8.336	3.455	246	4.794	19.254	8.954	71.027	225.786	7,12		
2.663	—	—	2.663	—	1	—	—	—	99	—	100	2.563	3,07	22	
2.663	900	284	3.847	—	—	—	82	—	156	—	238	3.609	4,80		
125	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	125	2,36	23	

1) Изъ числа 686 товарныхъ вагоновъ выдѣлено для пассажирскихъ поѣздовъ 223 вагоновъ, для годныхъ для перевозки грузовъ.

2) Подъ жнльемъ, подъ складами и не-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1										
№ ж. ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПАРОВОЗЫ										ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ														№ ж. ж. дорогъ по порядку.										
		Находилось на дорогахъ паровозовъ.		Не употреблено паровозовъ за бытностью ихъ:								Находилось на дорогахъ вагоновъ.		Не употреблено вагоновъ за бытностью ихъ:																						
		Своихъ (т. е. собственности, Правительствъ и частныхъ лицъ и Ко).	Итого гр. 3+4.	Въ наймѣ на чужихъ дорогахъ.	На вновь строящихся участкахъ дороги.	Въ ремонтѣ и оживленіи ремонта.	На стоянкахъ за неимѣніемъ работъ.	Итого гр. 69.	Находилось въ распоряженіи дороги на эксплуатируемыхъ дорогахъ (гр. 5 безъ гр. 10).	Тоже на версту эксплуатируемыхъ дорогахъ (гр. 11 : на гр. 7 т. I).	Своихъ (т. е. собственности, Правительствъ и частныхъ лицъ и Ко).	Итого гр. 13—15.	На чужихъ дорогахъ.	На стоянкахъ грузными вагонами вследствие неимѣнія свободныхъ вагоновъ.	На вновь строящихся участкахъ.	Приспособленными въ санитарныя приюты и для другихъ специальныхъ цѣлей.	Въ ремонтѣ и оживленіи ремонта.	На стоянкахъ за неимѣніемъ работъ.	Итого гр. 17—23.	Находилось въ распоряженіи дороги на эксплуатируемыхъ дорогахъ (гр. 16 безъ гр. 24).	Тоже на версту эксплуатируемыхъ дорогахъ (гр. 11 : на гр. 7 т. I).															
Среднее число паровозовъ въ сутки.																							Среднее число товарныхъ вагоновъ въ мѣсяцъ.													
II. Частныя.																																				
24	Богословская	21	—	21	—	—	2	9	11	10	0,05	553	—	3	556	—	17	—	—	—	19	—	36	520	2,60	24										
25	Бѣлгородъ-сумская	12	1	13	—	—	2	3	5	8	0,05	389	—	16	405	—	12	—	—	2	12	69	95	310	2,11	25										
26	Варшавско-вѣнская. { а) Варшава-Калишъ	50	—	50	—	—	10	4	14	36	0,15	1.658	242	151	2.051	—	44	—	—	42	44	—	130	1.921	7,70	26а										
		322	—	322	—	—	43	12	55	267	0,58	12.322	286	1.774	14.382	—	1.479	—	—	151	828	32	2.490	11.892	25,79	26б										
27	Владикавказская	809	—	809	13	—	90	61	164	645	0,27	15.997	121	82	16.200	14	804	—	—	41	811	—	1.670	14.530	6,22	27										
28	Лодзинская фабричная (40 в. вагр. кол.)	28	—	28	—	—	8	2	10	18	0,25	990	—	155	1.145	—	—	—	—	18	157	34	209	936	12,60	28										
29	Моск.-винд.-рыбинская. { а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	228	—	228	—	—	38	43	81	147	0,12	6.211	61	9	6.281	218	13	—	—	34	409	1.620	2.294	3.987	3,18	29а										
		20	—	20	—	—	4	4	8	12	0,08	436	—	—	436	—	—	—	—	1	10	—	11	425	2,76	29б										
		161	—	161	5	—	27	26	58	103	0,10	4.572	—	55	4.627	434	—	—	—	13	223	1.148	1.818	2.809	2,68	29в										
30	Московско-казанская (съ Орѣховок. п. и.)	475	3	478	—	—	80	36	116	362	0,18	13.913	706	206	14.825	31	13	—	—	1.337	533	1.162	3.076	11.749	5,67	30										
31	Моск.-клев.-воронеж. { а) Моск.-Киев.-Вор. Полт.	436	7	443	—	—	77	19	96	347	0,18	9.516	499	198	10.213	—	10	—	—	47	602	399	1.058	9.155	4,71	31а										
		58	—	58	—	—	13	13	26	32	0,06	599	—	—	599	—	—	—	—	1	41	138	180	419	0,82	31б										
32	Рязанск.-уральск. { а) Ряз.-Сарат.-Буз.-Смол.-Моск.	809	—	809	—	4	157	41	202	607	0,17	21.150	—	348	21.498	—	427	634	197	273	1.066	3.887	6.484	15.014	4,25	32а										
		58	—	58	—	—	14	6	20	38	0,06	1.116	—	—	1.116	—	—	—	—	32	30	559	621	495	0,89	32б										
33	Юго-восточныя	785	128	913	—	—	185	—	185	728	0,23	21.704	2.715	508	24.927	—	334	67	9	16	2.080	863	3.369	21.558	6,63	33										
24—33	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	4.272	139	4.411	18	4	750	279	1.051	3.360	0,19	111.126	4.630	3.505	119.261	697	3.153	701	206	2.008	6.865	9.911	23.541	95.720	5,88	33										
	Тоже 1907 „	4.146	205	4.351	50	23	803	160	1.036	3.315	0,19	108.592	5.412	6.774	120.778	1.111	5.357	731	1.170	2.112	8.691	5.648	24.820	95.958	5,50	33										
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	19.295	361	19.656	228	18	3.934	1.051	5.231	14.425	0,24	437.138	28.057	10.733	475.928	23.912	9.572	1.507	346	8.949	27.727	36.195	108.208	367.720	6,16	33										
	Тоже 1907 „	18.762	603	19.365	504	47	4.129	569	5.249	14.116	0,24	424.747	33.954	15.338	474.039	33.067	15.260	4.346	1.498	8.673	32.060	16.598	111.442	362.597	6,18	33										
	„ 1906 „	17.687	1.644	19.331	1.663	97	4.121	255	6.136	13.195	0,23	405.645	36.429	29.680	471.754	36.400	30.188	782	2.948	9.715	33.899	7.615	121.537	350.217	6,13	33										
	„ 1905 „	16.463	938	17.401	1.965	47	3.283	508	5.803	11.598	0,21	376.990	38.555	39.212	454.557	45.750	40.462	5.884	1.947	10.235	28.989	8.513	141.750	312.777	5,69	33										
Изъ нихъ:																																				
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.																																				
	Тоже 1907 „	15.928	461	16.389	465	47	3.206	521	4.239	12.150	0,25	373.463	30.628	13.457	417.588	27.096	13.693	4.186	1.416	6.906	27.945	14.602	95.844	321.744	6,55	33										
	„ 1906 „	15.410	601	16.011	1.623	94	3.068	241	5.026	10.985	0,23	360.931	23.240	22.788	406.959	31.513	24.009	703	2.866	7.948	28.456	6.604	102.099	304.860	6,47	33										
	„ 1905 „	14.574	347	14.921	1.918	47	2.483	459	4.907	10.014	0,22	341.567	16.640	30.513	388.720	37.260	38.256	3.168	1.947	8.653	24.457	6.075	119.816	268.904	5,81	33										

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1908 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена по даннымъ, доставленнымъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѢзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г. Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и провереннымъ по годовымъ, печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *поездахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поездовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строящихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 3—46 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 55—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплуатируемыхъ дорожною линіей и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данные, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажиреко-почтовыхъ (микстъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		1	
		НАЗВАНІЕ		Торговаго движенія.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		СЪ СВОИМИ		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ		Въ томъ	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		СЪ СВОИМИ		ПРОБѢГЪ НА		Войнскаго движенія.		Хозяйствен																			

1) Въ томъ числѣ 401.273 паровозо-верстѣ содержанія пара исчислены по нормѣ, принятой

лишь на Юго-западныхъ жел. дорогахъ—2 версты пробѣга за 1 часъ содержанія пара.

1	2	17	18	19	20	21	22
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВО					
		Вообще съ поѣз- дами и безъ по- ѣздовъ гр.11+16.	Изъ про- бѣга съ поѣздами (гр. 11) было сдѣ- лано со смѣнными брига- дами.	% отно- шеніе про- бѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 16×100 гр. 17.	Пѣзъ общаго пробѣга		На антра- камен углѣ
				На дровахъ.	Паровозо- верстѣ.	Въ % гр. 20×100 гр. 17.	Паровозо- верстѣ.
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.					
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	261.897	102.649	59,00	—	—	—
2	Екатерининская	37.123.370	—	33,90	—	—	37.123.370
3	Забайкальская	10.562.761	—	28,00	—	—	10.562.761
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	17.333.662	1.006.313	31,80	—	—	52.380
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву)	10.595.428	—	26,12	2.364.703	22,32	8.230.725
6	Московско-брестская	11.494.666	—	25,92	8.343	0,07	11.214.309
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Н.-Новгородъ (в) Ковровъ-Муромъ	13.693.277 8.517.682	—	34,14 36,67	—	—	6.523.571
8	Николаевская	24.396.755	335.190	26,45	3.726.711	15,27	11.487.921
9	Пермская	15.492.410	2.391.598	24,84	1.041.620	6,72	14.450.790
10	Полѣвскія	9.314.284	69.757	25,20	6.502.018	69,81	2.812.266
11	Привислинскія	24.553.336	2.439.429	31,14	—	—	24.553.336
12	Риго-орловская	13.174.500	—	27,66	4.291.515	32,58	8.882.985
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	19.224.063	—	18,00	47.528	0,25	—
14	Сибирская	33.900.695	—	20,22	—	—	33.900.695
15	Средне-азиатская	11.498.806	—	16,62	—	—	—
16	Сызрано-виземская	15.719.914	365.294	20,84	—	—	8.244.704
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	14.541.590 2.374.686	— 134.535	34,67 21,73	5.971.383 2.374.686	41,06 100,00	—
18	Сѣверо-западные	29.072.452	—	22,85	12.671.266	43,58	14.953.815
19	Ташкентская	12.636.070	9.951.513	21,24	—	—	—
20	Юго-западные	41.005.990	1.809.046	24,47	—	—	41.005.990
21	Южныя (а) Курс.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник. (б) Обоянская (узкокол.)	39.991.214 108.031	—	27,49 34,40	—	—	39.991.214 108.031
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1908 г.	416587539	18.605.324	26,06	38.999.773	9,36	274098863
1-21	Тоже въ 1907 „	412663086	11.429.483	26,10	40.250.842	9,75	267865879
1-21	Изъ нихъ:						
1-21	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Спб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	68.598.332	9.951.513	21,00	—	—	44.463.456
1-21	Тоже въ 1907 „	65.934.491	—	21,62	—	—	43.733.919
1-21	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.	347989207	8.653.811	27,08	38.999.773	11,21	229635407
1-21	Тоже въ 1907 „	346728595	11.429.483	26,95	40.250.842	11,61	224131960
1-21	Сверхъ того:						
22	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.- Восточной ж. д.) въ 1908 г.	4.026.602	—	34,60	932.339	23,15	3.094.263
22	Тоже въ 1907 „	4.212.075	—	32,71	2.002.383	47,54	2.209.692
23	Ковель-Владимір. Болынс. ж. д. (Унравл. Военн. сообщ.) въ 1908 г.	65.408	—	25,93	65.408	100,00	—

2) Въ графахъ: 28-й показанъ пробѣгъ вагоновъ служебныхъ, 29-й вагоновъ смѣшанныхъ
жебными вагонами 3.244 тыс. осе-верстѣ и арестантскими 1.526 тыс. осе-верстѣ.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1					
ИХЪ И ЧУЖИХЪ.			Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).												
(гр. 17) сдѣлано:			Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 26 на классные (по гр. 19 т. III Б) вагоны приходится:				Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.						
цѣль и помъ вообще.	На нефть и нефтяныхъ остаткахъ.	Въ % гр. 22×100 гр. 17.	Царовозо-верстѣ.	Въ % гр. 24×100 гр. 17.	Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линій и вѣтвей гр. 26 гр. 7 т. I.	I	II	III	IV	въ своихъ поѣздахъ.				
							класса.	класса.	класса.	класса.					
Тыс. осе-в.												Тыс. осей.	Тысячи осе-верстѣ.		№ ж. д. по порядку.
—	261.897	100,00	—	—	237	3,48	15	108	113	—	—	1			
100,00	—	—	—	—	117.205	42,42	16.462	29.435	58.546	9.228	4.755	2			
100,00	—	—	—	—	81.448	48,28	3.849	15.716	30.265	15.082	5.322	3			
0,30	17.281.282	99,70	—	—	99.527	64,96	16.840	21.513	60.102	1.072	4.694	4			
77,68	—	—	—	—	70.884	53,58	10.979	15.298	42.599	—	2.896	5			
97,56	272.014	2,37	—	—	116.935	114,08	9.807	15.662	53.924	93	2.731	6			
47,64	7.169.706	52,36	—	—	91.691	181,93	20.397	23.318	47.976	—	2.696	7а			
—	8.517.682	100,00	—	—	67.511	158,11	9.262	15.980	42.270	—	1.163	7в			
—	—	—	—	—	3.218	31,54	381	620	2.217	—	234	7в			
47,08	9.182.123	37,65	—	—	258.187	140,32	47.438	66.314	143.162	1.273	3.429	8			
93,28	—	—	—	—	94.465	45,57	8.072	13.770	28.383	39.471	5.718	9			
30,19	—	—	—	—	69.279	45,85	9.337	14.945	37.577	1.419	2.990	10			
100,00	—	—	—	—	139.565	61,26	17.440	31.870	76.783	13.472	5.264	11			
67,42	—	—	—	—	99.650	68,25	11.890	24.724	62.358	34	3.971	12			
—	19.176.535	99,75	—	—	216.854	177,46	12.165	20.457	53.975	115.952	3.370	13			
100,00	—	—	—	—	460.676	146,48	19.914	26.493	84.312	274.786	8.852	14			
—	11.498.806	100,00	—	—	85.684	36,28	5.415	18.232	31.629	20.562	6.474	15			
52,44	7.475.210	47,56	—	—	128.389	98,08	5.853	12.754	35.263	41.241	4.216	16			
—	8.570.207	58,94	—	—	138.477	64,29	18.029	28.755	87.695	3.998	5.899	17а			
—	—	—	—	—	20.404	25,89	1.544	4.712	14.148	—	1.399	17б			
51,44	1.447.371	4,98	—	—	325.576	127,88	38.488	84.817	142.617	2.438	9.056	18			
—	12.636.040	100,00	—	—	101.499	48,45	9.214	18.575	35.435	33.294	6.257	19			
100,00	—	—	—	—	278.150	69,33	47.583	58.635	147.481	22.676	8.880	20			
100,00	—	—	—	—	242.401	79,90	51.890	48.917	134.253	7.339	8.195	21а			
100,00	—	—	—	—	541	18,67	—	139	402	—	38	21б			
65,80	103488903	24,84	—	—	3.302.453	80,10	392.264	611.759	1.453.487	603.430	108.499	21			
54,91	104546365	25,34	—	—	3.148.736	73,70	387.573	588.654	1.365.891	446.877	102.878	1—21			
64,82	24.134.876	35,18	—	—	729.307	78,33	38.392	79.016	181.641	343.724	26.905				
66,33	22.200.572	33,67	—	—	629.304	67,75	33.695	71.620	158.274	294.319	26.077				
65,99	79.354.027	22,80	—	—	2.573.146	80,63	353.872	532.743	1.271.846	259.706	81.594				
64,64	82.345.793	23,75	—	—	2.389.432	75,32	353.879	517.034	1.207.617	152.558	76.801				
76,85	—	—	—	—	27.768	33,22	2.902	6.214	16.663	1.989	1.992	22			
52,46	—	—	—	—	28.615	34,30	3.215	6.558	12.876	1.322	1.509				
—	—	—	—	—	474	10,76	42	720	—	—	66	23			

И/III классовъ, а въ 30-й смѣшанныхъ III и почтовыхъ. 3) Въ томъ числѣ пробѣга, сдѣланнаго слу-

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.	Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обыкновенныхъ).				новенныхъ и снѣгаго про-казаннаго и 37, при-на на гру-вагоны.		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 41, приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ.		№ ж. д. по порядку.	
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.	Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Изъ общаго пробѣга, по въ гр. 35 ходитъ женные		% отно-шеніе		Въ среднемъ на версту эксплуата-ціонной длины гр. 41 гр. 7 т. 1.		Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда хоз. служебнаго движенія.		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).			
		Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линий и вѣтвей гр. 33 гр. 7 т. 1.	Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линий и вѣтвей гр. 35 гр. 7 т. 1.	Въ общемъ числѣ гр. (35) приходящихся на цистерны (всякія).	Вообще.	Въ томъ числѣ цистерны (всякія).	гр. 38 къ гр. 35.	гр. 26 + 32 + 33 + 35.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	вонпскаго движенія.	стѣпнаго движенія.	I класса.	II класса.		
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	верстѣ.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в. и осей.		тыс. пассаж.-верстѣ.			
Дороги общаго значенія.																		
I. Казенныя.																		
1	Баскунчакская	—	—	8.391	123,40	13	4.444	6	52,96	8.628	126,88	—	8.564	—	64	—	23	1
2	Екатерининская	15.887	5,75	1.183.427	428,07	38.189	806.315	19.001	68,18	1.321.274	477,96	126.633	1.160.352	8.460	25.829	7.699	65.401	2
3	Забайкальская	9.863	5,85	229.646	136,13	712	156.913	343	68,33	326.279	193,82	110.992	175.025	19.579	20.683	4.117	37.840	3
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	8.229	5,37	406.730	265,49	168.249	253.641	83.777	62,36	519.180	338,89	111.368	381.852	12.897	13.063	8.088	64.639	4
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т.-ву)	9.151	6,92	362.859	274,25	2.511	262.275	1.272	72,28	445.790	336,35	85.428	333.579	1.577	20.206	2.665	31.090	5
6	Московско-брестская	12.809	12,49	292.597	285,45	7.869	206.763	4.018	70,66	425.072	414,70	136.944	261.257	13.548	10.323	11.816	80.916	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	10.319	20,47	406.542	715,18	4.430	245.000	2.200	60,42	511.248	902,37	101.712	396.433	606	12.497	9.702	65.710	7а
8	и Нижегород. (б) Москва-Н.-Новгородъ	6.218	14,56	204.821	479,67	50.136	129.794	23.781	63,37	279.713	655,06	71.152	204.010	182	4.369	3.716	40.545	7б
9	(в) Ковровъ-Муромъ	469	4,60	8.311	81,48	41	5.695	23	68,53	12.232	119,92	4.903	6.883	4	442	—	—	7в
10	Николаевская	29.753	16,17	650.118	340,40	24.916	451.140	12.313	71,30	41.487	511,68	279.887	629.203	3.721	28.676	29.800	143.825	8
11	Пермская	7.158	3,45	410.494	197,97	4.218	289.446	2.108	70,53	517.835	249,68	119.202	380.799	4.566	13.268	3.216	24.69	9
12	Полтвская	4.922	4,00	324.518	234,00	8.924	226.319	4.647	70,00	395.709	286,74	71.212	263.869	15.826	39.802	3.875	31.429	10
13	Привислинскія	21.964	9,71	655.818	289,93	9.727	472.416	5.224	72,03	822.611	363,67	150.067	638.901	7.603	26.040	5.448	70.632	11
14	Риго-орловская	11.112	7,61	395.444	268,91	4.662	272.603	2.497	69,43	510.177	349,44	107.122	379.512	6.132	17.411	5.003	63.079	12
15	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	6.951	5,69	556.810	454,54	28.079	390.448	14.291	68,85	783.985	641,56	240.985	516.587	20.403	6.010	4.231	38.999	13
16	Сибирская	27.587	8,81	1.032.269	329,69	14.823	863.955	7.189	83,70	1.529.384	488,47	526.877	921.980	58.405	22.122	7.512	78.731	14
17	Средне-азиатская	8.184	3,46	357.421	151,32	70.125	253.741	40.698	70,99	457.763	193,80	109.594	298.327	6.186	43.656	1.971	22.881	15
18	Сызрано-вяземская	9.102	6,95	334.796	255,77	11.850	423.669	5.934	66,81	476.503	364,02	174.598	282.371	11.324	8.210	3.882	38.104	16
19	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу-хово-Вятка	15.985	7,42	368.610	169,53	33.180	257.659	16.456	70,56	528.971	245,58	157.524	339.152	7.083	25.212	7.576	66.922	17а
20	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	2.539	3,22	71.609	86,99	37	47.645	22	69,50	95.951	121,76	24.561	61.080	800	9.510	539	7.924	17б
21	Сѣверо-западныя	33.306	13,08	536.694	210,80	12.027	412.689	7.086	76,89	904.632	355,32	362.978	478.247	5.611	57.796	38.115	238.249	18
22	Ташкентская	12.181	5,81	423.664	202,23	53.616	292.091	27.001	68,94	543.691	259,48	81.178	433.986	9.170	19.267	3.405	30.402	19
23	Юго-западныя	41.199	10,55	1.220.431	312,53	21.935	870.976	11.000	71,37	1.548.660	396,58	304.897	1.201.024	31.682	11.057	25.402	154.890	20
24	Южныя (а) Курск.-Сев.-Керчь-Хар.-Ник.	28.911	9,53	1.326.130	437,09	16.901	932.676	9.100	70,33	1.605.637	529,22	267.140	1.302.107	12.944	23.446	18.073	138.636	21а
25	(б) Обоянская (узкокол.)	114	3,92	1.035	35,68	4	758	2	73,21	1.728	59,58	850	794	5	79	—	—	21б
26	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) . въ 1908 г.	333.913	8,10	11.769.185	285,47	587.174	8.329.071	299.989	70,77	15.514.050	376,30	3.727.804	11.068.894	258.314	459.038	205.854	1.535.562	22
27	Тоже въ 1907 г.	325.585	7,96	11.798.550	288,17	533.836	8.105.772	277.973	68,76	15.245.749	372,68	3.500.021	11.068.702	231.149	445.877	209.101	1.631.382	23
28	Изъ нихъ:																	
29	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	57.815	6,21	2.043.000	219,42	139.276	1.566.700	75.231	76,68	2.857.027	306,95	828.641	1.829.318	93.340	105.728	17.005	169.854	24
30	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).																	
31	Тоже въ 1907 г.	49.899	5,37	1.974.696	212,58	111.592	1.384.783	63.305	70,13	2.679.976	288,51	706.085	1.802.723	89.424	81.744	18.108	191.158	25
32	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	276.098	8,66	9.726.185	304,73	447.898	6.762.371	224.758	69,55	12.657.023	396,57	2.899.163	9.239.576	164.974	353.310	188.849	1.425.708	26
33	Тоже въ 1907 г.	275.686	8,69	9.823.854	309,34	422.244	6.720.989	214.668	68,48	12.567.773	396,08	2.793.936	9.265.979	141.725	364.133	190.993	1.440.224	27
34	Сверхъ того:																	
35	Уссурійская (во времен. экскл. Китайск.-Восточной ж. д.) въ 1908 г.	3.537	4,23	78.668	93,98	15	56.501	10	71,82	111.965	134,00	43.914	55.233	3.525	9.293	909	9.602	28
36	Тоже въ 1907 г.	3.235	3,90	96.795	115,80	13	69.216	8	71,50	130.254	155,81	44.493	74.605	1.910	9.246	1.010	11.951	29
37	Ковель-Владимір. Волынск. ж. д. (Управл. Военн. сооб.) въ 1908 г.	63	1,43	888	20,19	10	237	5	79,98	1.491	33,89	888	474	63	66	—	1.579	30

*) Въ томъ числѣ 19.308 тыс. осе-верстѣ сдѣлано товарными вагонами приспособленными

въ людскіе.

1		2		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				П Р О В Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ						И Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ П О Ъ З Д А Х Ъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		НАЗВАНІЕ		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).						Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.												Всего		(валового груза)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Классныхъ пассажировъ, т. е. не считая арестантовъ и моввойныхъ.		Итого пассажировъ всѣхъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.		Прочихъ грузовъ		Итого		Паровозовъ (съ тендерами съ нагрѣвкой воды и топлива).		Пасса-жирскихъ вагоновъ		Почто-выхъ вагоновъ		Багаж-ныхъ вагоновъ		Товарныхъ вагоновъ		Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.		Итого		гр. 55—60.		гр. 54+61.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		III класса.		IV класса.		Багажа, всякаго рода.		гр. 51+52+53.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		тыс. пассаж.-вер.				Т		Б		С		У		Д		О		В		Е		Р		С		Т		Ъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Дороги общаго значенія.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		I. Казенныя.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	Баскунчакская	672	—	3.475	48	1.433.509	1.437.032	1.044.732	60.326	—	—	1.272.898	—	2.377.956	3.815.988	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2	Екатерининская	352.154	141.058	2.831.560	193.626	281.963.886	284.989.072	212.589.630	45.765.730	2.268.545	5.151.270	252.856.495	96.514	518.728.184	803.717.256	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	Забайкальская	380.742	150.343	2.865.210	139.069	28.218.975	31.223.252	44.607.699	37.369.585	3.124.400	3.275.030	51.655.994	—	140.032.708	171.255.960	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	356.179	21.024	2.249.650	238.450	65.844.314	68.332.414	49.088.816	43.459.250	1.989.256	2.489.539	79.480.462	—	176.507.323	244.839.737	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	Лѣб.-ромен. (съ уч. Пнзк.-Корюк., пр. т-ву	218.602	16.362	1.343.595	140.619	79.185.527	80.669.741	37.922.605	27.969.409	1.060.370	2.131.149	74.211.923	—	143.295.456	223.965.197	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	Московско-брестская	373.297	39.720	2.528.745	343.594	47.854.791	50.727.130	51.283.898	44.431.672	910.233	3.300.484	55.586.036	—	155.812.323	206.239.453	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	242.900	16.852	1.675.820	214.688	74.905.446	76.795.954	40.937.792	39.885.424	1.242.893	3.590.981	83.253.735	—	168.910.825	245.706.779	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	и Нижегород. (б) Москва-Н.-Новгородъ	205.543	4.084	1.269.440	122.078	39.572.693	40.964.211	24.380.576	26.603.624	622.723	1.964.879	41.671.656	—	97.843.458	138.807.669	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9	и Ковровъ-Муромъ (в) Ковровъ-Мур	715.110	29.711	4.592.230	481.042	127.416.402	132.489.674	130.650.518	121.915.583	1.869.913	9.841.411	135.876.756	7.602.478	410.756.629	543.246.303	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10	Николаевская	134.053	328.686	2.453.250	157.342	86.139.258	88.749.850	63.473.433	41.012.469	2.314.962	1.802.278	77.127.132	3.288	185.733.562	274.483.412	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	Пермская	262.378	19.073	1.583.775	197.569	46.145.442	47.926.786	37.393.715	24.762.789	1.023.417	1.447.068	65.302.757	—	129.929.746	177.855.532	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12	Полѣвскія	373.442	133.358	2.914.300	345.531	130.447.647	133.707.478	120.262.239	58.617.300	1.666.056	6.369.560	136.410.144	—	323.325.299	457.032.777	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
13	Привислинскія	318.673	38.971	2.128.630	241.754	74.367.950	76.738.334	46.267.941	33.231.612	1.677.829	2.930.060	81.972.800	—	166.080.233	242.818.567	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14	Риго-орловская	494.775	605.334	5.716.710	349.557	94.908.206	100.974.473	87.171.840	86.741.600	1.647.930	2.203.467	115.581.297	—	293.346.134	394.320.607	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
15	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	1.019.997	843.646	9.749.430	671.186	183.001.249	193.421.865	149.927.326	216.978.396	3.606.006	9.269.232	416.004.407	—	795.785.367	989.207.232	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16	Сибирская	124.319	187.322	1.682.465	116.005	57.279.652	58.078.122	51.445.658	86.026.736	12.349.914	6.015.240	154.405.272	—	310.243.420	368.321.542	16	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17	Средне-азиатская	272.225	321.918	3.180.645	268.874	53.371.382	56.820.901	59.719.366	61.024.686	2.989.024	1.160.267	65.174.827	—	190.068.170	246.889.071	17	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18	Сызрано-виземская	(а) Москва-Ярославль, Обу-хово-Вятка	516.338	55.750	3.232.930	316.056	61.043.746	64.592.732	36.712.758	64.391.805	2.383.196	5.770.585	78.510.260	—	187.768.604	252.361.336	17a	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19	Сѣверныя	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	66.747	8.651	419.305	41.166	7.602.919	8.063.390	4.880.541	5.753.928	724.682	441.786	8.774.528	—	20.575.465	28.638.855	17b	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20	Сѣверо-западныя	855.784	24.621	5.783.815	752.694	79.892.638	86.429.177	99.050.880	142.276.712	3.640.512	10.558.002	105.192.024	—	360.718.130	447.147.307	18	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21	Ташкентская	192.888	181.984	2.043.395	212.772	75.166.903	77.423.070	34.695.688	45.671.505	3.147.208	2.953.040	89.901.501	—	176.368.942	253.792.012	19	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22	Юго-западныя	877.041	283.558	6.704.455	725.580	242.246.224	249.676.259	202.563.024	116.459.982	3.821.062	16.185.224	281.205.428	—	620.234.720	869.910.979	20	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
23	Южныя	(а) Кур.-Сев.-Керч.-Хар.-Ник.	725.460	191.362	5.367.655	529.741	275.852.492	263.749.888	213.202.302	106.067.688	4.821.514	8.820.637	280.106.573	—	613.018.714	877.089.441	21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
24		(б) Оболенская (узкокол.)						156.510	69.061	6.338	12.160	76.770	—	320.839		21	22	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
25	Вообще по казеннымъ жж. дд.(1) въ 1908 г.	2.079.299	3.643.388	72.320.515	6.799.041	219.486.124	227.398.080	1.799.429.487	1.479.546.872	58.907.974	107.283.349	2.734.912.275	7.702.250	6.187.782.207	8.461.763.012	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
26	Тоже . . . , 1907 „	8.094.727	1.338.528	56.373.690	8.641.969	223.433.831	229.935.404	1.867.662.951	1.253.864.131	52.438.326	94.808.229	2.586.292.184	9.734.137	5.864.800.258	8.164.154.298		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
27	Изъ нихъ:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

1		2		63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	1		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Пробѣгъ грузовъ и та ры въ своихъ поѣздахъ.		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА						НА ОСЬ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.											№ ж. д. по порядку.	
		Въ среднемъ.		КЛАССНАГО ПАССА				ЖИРСКАГО ВАГОНА.				Багажного вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.								
		На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогой линей и вѣтвей гр. 62 гр. 7. т. I.	На паро- возъ съ по- ѣздами гр. 62 гр. 11.	I класса гр. 47 гр. 28.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ I класса гр. 65×100 гр. 22: гр. 23 таб. III Б.	II класса гр. 48 гр. 29.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ II класса гр. 67 < 100 гр. 24: гр. 25 таб. III Б.	III класса гр. 49 гр. 30.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ III класса гр. 69×100 гр. 26: гр. 27 таб. III Б.	IV класса гр. 50 гр. 31.	Въ % отъ общаго чи- сла мѣстъ IV класса гр. 71×100 гр. 28: гр. 29 таб. III Б.	Вообще. гр. 52 гр. 33.	Въ % отъ подъемной способно- сти гр. 73×100 гр. 63 таб. III Б.	Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагружен- ныхъ.						
														Вообще. гр. 53 гр. 35.	Въ % отъ подъемной способности гр. 75 < 100 гр. 24 т. III В.	Вообще. гр. 53 гр. 38.	Въ % отъ подъемной способности гр. 77×100 гр. 24 т. III В.					
		тысячи пудовъ.	число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%				
Дороги общаго значенія.																						
I. Казенныя.																						
1	Баскунчакская	55.936	35,70	—	—	3,14	32,47	—	—	—	—	—	—	—	—	169,41	45,20	319,88	85,30	1		
2	Екатерининская	290.700	33,00	0,47	10,68	2,22	25,23	6,02	43,37	15,23	92,86	12,22	6,01	237,95	55,02	349,05	80,70	80,70	2			
3	Забайкальская	101.392	22,49	1,04	20,39	2,29	32,62	3,46	27,09	9,97	72,93	17,65	5,95	122,01	29,41	178,57	43,05	43,05	3			
4	Закавказскія (87 п. узкокол.)	143.862	20,51	0,48	6,40	3,00	27,80	5,97	14,60	13,43	—	28,98	41,79	161,90	27,48	220,17	64,56	64,56	4			
5	Либ.-ромеп. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т.-ву).	175.010	28,61	0,24	4,91	2,03	20,78	5,13	32,62	—	—	15,57	9,19	212,33	52,04	293,75	72,00	72,00	5			
6	Московско-брестская	152.078	18,31	0,80	17,02	3,93	39,94	6,90	52,14	—	—	26,83	13,41	154,80	39,09	214,22	54,10	54,10	6			
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	433.345	27,24	0,47	9,40	2,82	35,25	5,11	39,40	—	—	20,91	13,32	184,62	44,81	305,57	74,16	74,16	7а			
7	и Нижегород. (б) Моск.-в.-Н.-Новгородъ	243.522	25,73	0,40	7,44	2,44	25,21	4,62	35,59	—	—	21,47	4,55	185,67	23,21	292,00	36,50	36,50	7б			
7	(в) Ковровъ-Муромъ	243.522	25,73	0,40	7,44	2,44	25,21	4,62	35,59	—	—	21,47	4,55	185,67	23,21	292,00	36,50	36,50	7в			
8	Николаевская	284.646	30,28	0,63	10,43	2,17	21,19	5,03	36,82	14,59	84,73	16,17	8,39	178,40	44,22	250,10	61,91	61,91	8			
9	Пермская	132.481	23,40	0,40	8,56	1,80	18,95	4,72	35,12	8,02	50,12	23,67	12,14	210,20	50,41	298,04	71,47	71,47	9			
10	Полѣвскія	128.307	25,70	0,42	8,27	2,10	22,60	6,98	51,32	1,32	8,25	50,69	20,22	141,58	35,25	203,01	48,49	48,49	10			
11	Привислинскія	202.048	27,05	0,31	5,52	2,21	17,82	4,85	38,27	9,83	—	15,73	4,73	199,67	49,31	277,19	68,46	68,46	11			
12	Рпго-орловская	166.200	25,46	0,42	10,17	2,55	23,12	5,37	39,37	—	—	22,17	11,79	188,98	46,31	272,15	66,70	66,70	12			
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	324.449	25,40	0,34	7,08	1,91	19,69	9,07	73,36	5,03	30,01	50,29	22,96	179,63	42,45	252,21	61,66	61,66	13			
14	Сибирская	314.533	25,60	0,38	7,69	2,97	40,97	12,13	92,27	3,22	17,23	31,04	15,56	175,59	43,57	209,81	52,06	52,06	14			
15	Средне-азиатская	155.837	38,39	0,40	8,00	1,20	15,00	3,90	30,00	8,80	48,90	21,50	8,10	156,70	32,20	220,70	55,20	55,20	15			
16	Сызрано-вяземская	189.832	18,23	0,66	13,26	2,99	35,51	6,74	52,41	8,43	42,15	29,71	13,07	163,76	41,03	245,11	61,42	61,42	16			
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	117.214	23,37	0,42	11,09	2,33	19,22	5,90	42,48	13,95	87,19	19,77	8,17	165,87	40,26	236,92	47,50	47,50	17а			
17	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	36.390	14,63	0,35	17,95	1,68	11,65	4,72	41,59	—	—	16,21	7,17	106,17	39,23	159,57	57,82	57,82	17б			
18	Сѣверо-западные	175.658	19,98	0,99	13,88	2,81	27,71	6,05	43,66	5,92	31,96	22,83	11,76	147,70	38,67	192,08	50,28	50,28	18			
19	Ташкентская	121.141	25,50	0,37	7,37	1,64	20,42	5,44	41,03	5,36	31,92	17,51	7,78	176,90	43,34	258,58	63,35	63,35	19			
20	Юго-западные	222.662	28,09	0,56	14,00	2,64	23,33	5,90	42,15	12,12	75,75	17,71	7,05	208,75	42,02	281,45	67,33	67,33	20			
21	Южныя (а) Кур.-Сев.-Керч.-Хар.-Ник. (б) Обоянская (узкокол.)	286.099	30,22	0,35	7,33	2,83	34,43	5,40	40,89	—	—	18,36	8,34	194,15	47,16	275,73	66,94	66,94	21а			
21		13.474	5,70	—	—	0,95	14,03	3,62	49,60	—	—	3,26	2,17	72,39	50,05	89,89	69,11	69,11	21б			
1-21	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) . въ 1908 г.	208.064	27,47	0,52	10,20	2,51	26,37	6,25	46,64	6,04	34,42	20,36	9,79	186,49	45,82	265,92	65,34	65,34	1-21			
	Тоже . . . „ 1907 „	199.574	26,71	0,54	10,80	2,78	30,89	5,85	45,00	2,10	11,67	26,54	12,70	189,37	47,82	275,65	69,61	69,61				
Изъ нихъ:																						
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	191.448	32,90	0,44	8,87	2,15	28,33	9,46	72,71	3,97	21,51	19,70	8,35	167,73	41,21	218,72	53,74	53,74				
	Тоже . . . „ 1907 „	160.374	28,82	0,54	10,60	2,67	38,14	9,16	70,46	1,37	7,61	37,83	18,15	155,65	39,70	222,04	56,13	56,13				
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	290.927	26,32	0,53	10,37	2,68	26,03	5,79	43,08	8,71	51,94	20,50	10,05	190,43	46,90	272,86	67,21	67,21				
	Тоже . . . „ 1907 „	200.935	26,35	0,54	10,80	2,71	27,30	5,50	42,30	6,13	17,03	24,55	11,80	196,25	49,46	286,71	72,22	72,22				
Сверхъ того:																						
22	Уссурійская (во времен. экспл. Китайск.- восточной ж. д.) . . . въ 1908 г.	77.918	24,73	0,31	5,49	1,55	18,77	5,91	53,20	14,42	90,12	20,89	11,14	168,30	41,55	234,33	57,85	57,85	22			
	Тоже . . . „ 1907 „	82.716	26,00	0,31	6,20	1,82	22,16	6,81	61,29	27,12	—	31,10	16,59	193,06	48,95	269,98	68,40	68,40				
23	Ковель-Владимір. Волынск. ж. д. (Управ. Военн. сооб.) . . . въ 1908 г.	8.614	7,82	—	—	2,19	36,55	—	—	—	—	6,57	—	239,77	54,37	299,46	67,41	67,41	23			

*) Опредѣлить среднюю нагрузку на ось вагона IV класса по указанной въ заголовкѣ формѣ специально вагоновъ IV класса, а въ графѣ 50 пробѣгъ всѣхъ пассажировъ по тарифу IV класса, нѣтъ для перевозки людей.

мудѣ не представляется возможнымъ, такъ какъ въ графѣ 31 показаны только свѣдѣнія о пробѣгѣ т. е. перевезенныхъ какъ въ специально IV класса вагоновъ, такъ и въ товарныхъ приспособлен-

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПА				РОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.										№ жж. дд. по порядку.				
		СТЪ СБОИМИ				ПОѢЗДАМИ.					БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.									
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.			Въ томъ числѣ двойной тяги и паровозами.									
		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.		Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.		Итого гр. 3+5+7+9.		Итого гр. 4+6+8+10.		Резервами. (1 ч.=1 в.).			Маневрами. (1 ч.=5 в.).		Итого гр.13—15.	
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 3+5+7+9.	Итого гр. 4+6+8+10.	Резервами. (1 ч.=1 в.).	Маневрами. (1 ч.=5 в.).	Итого гр.13—15.						
		ПАРО				В О З О - В Е Р С Т Ы .														
II. Частныя.																				
24	Богословская ¹⁾	138.621	3.033	145.414	803	—	—	29.083	—	313.118	3.836	842	369	115.308	116.519	24				
25	Бѣлгородъ-сумская ¹⁾	102.263	387	136.837	576	—	—	8.375	—	247.475	963	3.218	17.537	111.509	132.264	25				
26	Варшавско-вѣтская. (а) Варшава-Калиниъ ¹⁾	660.646	—	480.752	16.588	7.331	—	62.247	—	1.203.736	16.588	30.695	15.543	437.325	483.563	26				
27	(б) Варш.-Алек.-Сосп. (з. кол.)	3.435.680	37.538	3.461.189	10.359	358.727	22.770	128.202	—	7.032.402	47.897	322.110	71.438	3.068.835	3.462.383	27				
28	Владикавказская	8.242.325	1.461.638	10.921.148	158.413	225	—	18.495	—	332.850	6.595	5.073	28.758	291.850	325.681	28				
29	Лодзинская фабричная (40 п. загр. кол.)	191.493	6.420	122.637	175	12.842	—	245.485	956	5.201.449	12.483	159.059	133.012	1.235.985	1.528.056	29				
30	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Песк.	2.981.201	2.806	1.961.921	8.721	3.518	—	22.539	—	330.898	6.198	1.800	15.357	101.085	118.242	30				
	(б) Новгородская (узок.)	169.514	4.781	135.327	1.417	6.367	—	114.428	603	3.729.157	130.676	205.217	36.297	602.258	843.772	30				
	(в) Москва-Виндава	1.692.073	68.642	1.916.289	61.431	122.876	—	1.070.093	3.122	11.450.840	389.463	974.682	137.201	2.285.815	3.397.698	30				
31	Московско-казанская (съ Орѣховск. п. п.)	3.870.304	231.149	6.387.567	155.192	197.150	—	261.454	5.994	13.393.158	329.989	939.733	21.447	2.671.656	3.632.836	31				
32	Моск.-кіево-воронеж. (510 п. узок.)	5.286.102	78.895	7.648.452	245.100	73.177	—	574.377	—	17.786.479	370.739	769.305	71.760	4.435.230	5.276.295	32				
33	Рязанско-уральская (569 п. узок.) ¹⁾	5.796.523	205.987	11.342.402	164.752	227.645	—	325.427	—	19.695.400	1.527.408	2.190.287	88.354	5.945.014	8.223.655	33				
24—33	Вообще по части жж. дд. (II) въ 1908 г.	38.765.988	2.719.336	57.603.020	2.035.875	1.009.949	22.770	3.614.984	30.336	100.993.941	4.808.317	7.134.887	924.567	25.955.510	34.014.964	24—33				
	Тоже „ „ 1907 „	38.184.005	2.782.457	57.871.239	2.073.202	1.048.417	14.658	3.357.742	22.584	100.461.403	4.892.901	7.294.269	1.005.946	25.877.932	34.178.147					
I—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) въ 1908 г.	156.593.868	15.793.192	236.398.635	12.046.559	5.406.904	151.015	13.269.386	116.889	411.668.793	28.107.655	310.489.25	6.579.770	106.390.966	144.019.661	I—33				
	„ 1907 „	150.198.438	14.705.189	239.810.221	12.809.587	5.321.232	176.538	12.923.997	135.135	408.253.388	27.826.449	298.096.02	6.849.369	106.601.852	143.260.823					
	„ 1906 „	140.329.356	12.681.491	224.753.683	11.532.271	18273132	953.177	12.624.987	117.434	395.981.149	25.344.373	27172547	6.113.799	101134411	134420757					
	Тоже „ „ 1905 „	126.728.594	13.115.184	189.929.305	10.709.994	41756092	4.769.262	11.535.000	214.582	369.948.991	28.809.022	24026494	5.303.669	88.757.837	118088000					
	„ 1904 „	128.985.747	11.966.943	203.186.456	10.837.691	26366801	1.492.106	12.451.560	265.009	370.990.564	24.561.749	21751705	5.754.513	83.325.176	110831394					
	„ 1903 „	129.123.795	12.216.819	206.289.992	11.302.283	3.178.121	79.143	13.718.096	239.292	352.309.974	23.837.537	19174283	5.487.992	81.919.309	106581584					
Изъ нихъ:																				
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.		133.817.879	13.949.787	206.185.505	10.491.019	3.915.042	81.316	10.926.657	93.465	354.845.083	24.615.587	27422454	6.096.666	94.699.317	128218437					
	„ 1907 „	129.741.736	12.946.747	209.429.591	11.208.091	3.765.236	82.144	10.792.819	100.774	353.729.382	24.337.756	26479335	6.445.817	94.713.611	127638763					
	„ 1906 „	121.605.666	10.380.395	196.929.855	9.718.648	7.896.264	286.202	10.477.724	114.738	336.909.509	20.499.983	23145074	5.803.098	87.918.611	116867783					
	„ 1905 „	113.191.824	9.916.310	171.762.319	8.408.621	10126321	614.969	9.495.111	101.513	304.575.575	19.041.413	19865035	4.989.064	76.077.725	100931824					
	„ 1904 „	118.539.964	11.119.467	187.145.639	9.752.265	7.573.845	419.761	10.522.057	206.562	323.781.505	21.498.055	19411374	5.237.265	76.407.470	101076069					
	Тоже „ „ 1903 „	115.307.930	11.082.526	186.948.231	10.067.359	2.384.707	65.179	11.346.196	205.022	315.987.064	21.400.086	17890131	5.172.844	75.486.093	98.549.068					
	„ 1902 „	110.774.471	11.307.725	174.438.195	9.317.228	2.592.316	55.573	9.877.357	196.262	297.682.339	20.873.788	16234935	4.766.523	71.192.040	92.193.548					
	„ 1901 „	104.882.097	9.856.046	167.944.573	9.325.028	2.082.011	34.852	10.411.003	264.080	285.259.684	19.480.606	15414517	4.606.603	70.568.046	90.589.166					
	„ 1900 „	99.070.615	7.814.567	163.234.236	9.599.690	2.078.166	40.317	10.392.294	213.424	276.775.311	17.668.000	14864545	4.518.719	67.613.252	87.026.516					
	„ 1899 „	90.960.732	7.540.032	146.614.487	9.089.388	1.651.205	36.547	9.498.431	186.454	248.315.835	16.852.421	12328233	4.826.027	58.820.331	75.974.591					
	„ 1898 „	85.119.479	8.316.221	137.614.487	8.700.397	1.677.200	43.369	8.624.799	227.653	233.039.965	17.287.640	11644870	4.669.749	52.984.118	69.298.737					

1		2		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		1	
		НАЗВАНИЕ		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.	
		ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		ПРОБ													

*) Въ томъ числѣ 3.798 тыс. осе-верстѣ, сдѣланныхъ смѣшанными вагонами I-II классовъ. бѣгъ этотъ сдѣланъ на топливѣ каминно-угольномъ 7.313.667 паровозо-верстѣ и на торфѣ 180.357

*) Въ томъ числѣ 19.243 тыс. осе-верстѣ, сдѣланныхъ смѣшанными вагонами I-II классовъ. *) Про- паровозо-верстѣ. *) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ смѣшанными вагонами I-II классовъ.

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	17	48	1	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.	Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обык-ціальныхъ).			Изъ об-бѣга, по въ гр. 35 ходится женные	Въ томъ числѣ цистерны (всякія).	Въ томъ числѣ цистерны (всякія).	%	Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.	Въ среднемъ на версту эксплуатаціонной длины гр. 41 гр. 7 т. I.	Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 41, при-ходится на:			Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классный пассажирскъ, т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.	1	II	№ ж. д. по порядку.	
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.	Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.	Изъ об-бѣга, по въ гр. 35 ходится женные	Въ среднемъ на версту эксплуатаціонной длины гр. 41 гр. 7 т. I.							Въ среднемъ на версту эксплуатаціонной длины гр. 41 гр. 7 т. I.	Въ среднемъ на версту эксплуатаціонной длины гр. 41 гр. 7 т. I.	Въ среднемъ на версту эксплуатаціонной длины гр. 41 гр. 7 т. I.					
		Вообще.	Вообще.	Вообще.	Вообще.							Вообще.	Вообще.	Вообще.					Вообще.
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-		верст.		тыс. осе-в.		тыс. осей.	тысячи осе-верст.			тыс. пассаж.-верст.			
II. Частныя.																			
24	Богословская	522	2,60	11.251	61,05	9	9.035	5	72,66	15.604	78,02	8.538	6.066	—	1.000	42	581	24	
25	Бѣлгородъ-сумская	282	1,92	11.068	75,29	14	7.479	7	67,57	13.196	89,77	4.692	8.157	—	347	23	326	25	
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	2.439	9,80	47.012	186,21	5.352	32.718	2.693	70,56	64.315	258,29	18.062	41.587	3	1.663	6.317	82.718	26	
	вѣпская. (б) Варш.-Соснов.-Алекс.	17.209	37,25	364.800	773,25	1.924	219.706	962	61,50	459.463	994,51	106.305	345.256	313	7.589				
27	Владикавказская	18.211	7,81	801.494	343,55	144.645	539.292	70.762	67,29	995.266	426,60	208.325	730.726	19.380	36.835	13.301	124.069	27	
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	832	11,24	14.316	193,32	122	8.567	61	69,84	20.748	280,38	11.152	9.407	10	179	98	3.169	28	
29	Моск.-винд- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	9.923	7,91	214.359	171,08	30.628	146.906	15.345	68,53	305.395	244,91	105.823	172.643	9.613	17.316	2.179	21.479	29a	
	рыбинская. (б) Новгородская (узкоко.)	573	3,65	7.722	49,18	47	5.336	23	67,81	13.001	82,81	5.574	6.075	217	1.135	75	1.742	29b	
	(в) Москва-Виндава	5.596	5,33	175.071	166,70	534	131.346	267	75,02	219.563	209,11	50.492	160.778	475	7.818	439	9.632	29c	
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. н.п.)	10.361	5,00	610.660	291,62	12.362	420.750	7.404	69,79	741.850	354,99	129.732	516.185	7.935	57.998	7.333	56.539	30	
31	Моск.-Кіево-воронеж. 510 в. (узкоко.)	14.114	5,73	562.405	228,16	15.563	411.090	7.428	73,08	705.820	286,34	163.441	516.919	12.686	12.714	6.689	69.067	31	
32	Рязанско-уральская (569 в. узкоко.)	18.238	4,47	787.819	193,04	55.760	579.827	27.433	73,59	949.396	232,63	175.615	737.590	4.791	31.400	14.693	79.218	32	
33	Юго-восточныя	15.752	4,85	910.630	280,37	62.820	632.539	31.707	69,46	1.124.902	346,34	175.368	919.466	14.332	15.736	4.455	57.548	33	
24-33	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	114.052	6,41	4.518.607	253,87	329.780	3.144.591	164.106	69,59	5.628.519	316,23	1.163.119	4.203.886	69.755	191.760	55.644	506.088	33	
	Тоже . . . „ 1907 „	112.221	6,43	4.454.435	255,24	321.006	3.004.128	161.408	69,21	5.547.676	317,88	1.134.501	4.234.408	34.135	124.632	55.087	513.033	24-33	
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	451.565	7,55	16.338.306	272,55	916.979	11.530.400	464.110	70,57	21.225.987	354,30	4.935.725	15.299.443	331.657	660.157	262.407	2.052.831	1-33	
	„ 1907 „	441.041	7,45	16.349.880	276,20	854.856	11.216.116	439.389	68,90	20.923.779	353,46	4.679.015	15.377.815	287.194	579.755	265.198	2.156.366		
	„ 1906 „	414.542	7,28	15.853.479	278,12	955.495	11.168.205	455.709	70,45	20.270.146	355,61	4.247.799	14.397.657	1.059.103	635.587	243.869	2.059.315		
	Тоже . . „ 1905 „	351.793	6,40	14.653.769	266,72	936.759	10.157.587	476.514	69,31	18.900.322	344,01	3.691.445	12.262.738	2.350.959	595.180	236.471	1.841.167		
	„ 1904 „	364.690	6,30	15.372.392	286,44	1.365.981	9.561.511	732.158	62,13	19.514.485	363,62	3.852.798	13.351.527	1.670.160	610.000	268.749	1.866.881		
	„ 1903 „	355.248	6,71	14.427.582	272,73	1.335.353	9.812.222	680.825	68,01	18.205.150	346,63	3.832.863	13.493.625	174.309	704.353	287.704	1.828.219		
Изъ нихъ:																			
	По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	390.213	7,86	14.245.682	286,28	777.688	9.907.199	388.869	69,55	18.287.033	367,57	4.063.170	13.443.936	234.792	540.136	224.493	1.933.375		
	„ 1907 „	387.907	7,90	14.278.389	290,94	743.250	9.761.117	376.076	68,71	18.113.549	369,09	3.928.437	13.500.487	195.860	488.765	246.080	1.953.257		
	„ 1906 „	371.766	7,91	13.694.639	291,38	767.945	9.542.322	402.802	69,68	17.320.154	367,51	3.606.373	12.728.157	441.384	544.240	226.965	1.821.798		
	„ 1905 „	320.084	6,96	12.216.830	265,59	859.818	8.533.088	430.241	69,85	15.586.210	338,83	3.267.848	11.230.338	579.980	508.044	221.328	1.619.574		
	„ 1904 „	335.619	7,32	13.447.488	293,84	1.273.913	2.291.905	676.997	69,19	16.942.777	369,59	3.465.106	12.427.692	494.303	555.676	253.501	1.703.257		
	„ 1903 „	318.948	7,08	13.215.104	292,77	1.289.140	8.960.776	638.943	67,81	16.555.606	366,79	3.375.379	12.452.419	130.660	597.148	274.419	1.709.826		
	Тоже . . „ 1902 „	316.485	7,13	12.079.195	272,23	1.120.233	8.142.457	562.412	67,41	15.231.241	343,31	3.190.228	11.370.051	140.078	530.884	275.206	1.623.821		
	„ 1901 „	289.742	6,82	11.828.897	278,68	1.174.465	8.091.360	602.416	68,40	14.773.558	348,06	3.074.708	11.043.745	114.532	540.573	279.891	1.700.090		
	„ 1900 „	276.862	6,77	11.666.922	285,38	1.124.659	7.873.957	559.232	67,49	14.458.172	353,35	9.957.919	10.839.923	120.925	539.405	281.632	1.556.254		
	„ 1899 „	254.790	6,68	10.219.691	268,19	1.046.860	6.964.747	526.155	68,15	12.801.248	335,93	2.697.225	9.515.318	89.673	499.032	256.268	1.426.955		
	„ 1898 „	230.381	6,37	9.722.011	269,00	966.170	6.577.025	482.801	67,65	12.079.605	334,24	2.531.233	9.007.020	89.355	451.997	234.401	1.287.096		

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1									
		П Р О Б Ъ Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ						И Т А Р Ы В Ъ С В О И Х Ъ И О Ъ З Д А Х Ъ.																	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).						Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсь по табл. III.									Всего								
		Классныхъ пасса- жировъ, т. е. не считая арестантовъ и кон- войныхъ.		Итого пасса- жировъ всѣхъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.		Прочихъ грузовъ всякаго рода.		Итого гр. 51+ 52+53.		Парово- зовъ (съ тендерами съ нагруз- кой воды и топлива).		Пасса- жирскихъ вагоновъ всякихъ.		Почто- выхъ ва- гоновъ.		Багаж- ныхъ ва- гоновъ.		Товарныхъ вагоновъ всякихъ.		Вспомо- гатель- ныхъ ва- гоновъ пасса- жир- скаго и товарна- го парка.		Итого гр. 55—60.		(валоваго груза) гр. 54+61.	
		III	IV																						
		класс.	класс.																						
		тыс. пассаж.-вер.																							

¹⁾ По неизмѣню въ отчетѣ Московско-киев.-воронежской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары въ Отдѣлѣ статистики и картографіи: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топли вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

подвижного состава и за недоставленіемъ таковыхъ отъ Правленія дороги данныя эти исчислены вомъ) по даннымъ „Паровозы въ 1905 г.“ и 12-й графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары

1		2		63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	1			
				СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА						НА ОСЬ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОЕЗДАХЪ.													
				Въ среднемъ.						ЖИРСКАГО ВАГОНА.				Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.							
НАЗВАНІЕ		На версту		Па		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ			
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		эксплоа-тируе-мыхъ до-рогоу линій и нѣтъей		ро-возъ съ по-ѣздами		общаго чи-сла мѣстъ I класса		общаго чи-сла мѣстъ II класса		общаго чи-сла мѣстъ III класса		общаго чи-сла мѣстъ IV класса		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ		Въ % отъ			
		гр. 62		гр. 11.		гр. 47		гр. 48		гр. 49		гр. 50		гр. 52		гр. 53		гр. 53		гр. 53			
		гр. 62		гр. 11.		гр. 28.		гр. 29.		гр. 30.		гр. 31.		гр. 33.		гр. 35.		гр. 35.		гр. 35.			
		гр. 7. т. I.				гр. 22: гр. 23		гр. 24: гр. 25		гр. 26: гр. 27		гр. 28: гр. 29		гр. 33.		гр. 35.		гр. 35.		гр. 35.			
		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.		таб. III Б.			
		тысячи пудовъ		число пасс.		%		число пасс.		%		число пасс.		%		пуды.		%		пуды.			

1) За неимѣніемъ въ доставленной Отдѣлу вѣдомости и въ годовомъ отчетѣ таковыя данныя вычислены въ Отдѣлѣ по дорогамъ: Богословской, Бѣлгородъ-сумской,

данныхъ о средней нагрузкѣ на ось вагона, бывшаго въ движеніи въ своихъ поѣздахъ, Варшаво-вѣнской и Рязанско-уральской.

Приложеніе къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ
ПОѢЗДОВЪ

въ 1908 году.

Объясненіе:

Таблица эта составлена по даннымъ, доставленнымъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и провереннымъ по годовымъ, печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

№ ж. д. по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	№ ж. д. по порядку.
		ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.				ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.												
		На отопле- ніе паро- возовъ.	На растопку антрацита и камен- наго угля вообще.	ИТОГО.		Торфа.		КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.										
НАЗВАНІЕ								Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 9—16).		
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Кубиче- скихъ саженъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Количе- ство куб. саженъ гр. 3+4.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	
Дороги общаго значенія.																		
I. Казенныя.																		
1	Баскунчакская	—	1)	11	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатерининская	—	—	1.776	59.392	—	—	—	—	43.533.254	3.790.291	—	—	—	—	43.533.254	3.790.291	2
3	Забайкальская	—	—	19.204	397.063	—	—	—	—	14.599.685	1.540.877	—	—	—	—	14.599.685	1.540.877	3
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	—	—	2	59	—	—	—	—	144.203	14.968	—	—	—	—	144.203	14.968	4
5	Либ.-ромеп. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	19.777	—	1.400	21.177	—	—	—	—	7.610.535	1.171.679	600	146	—	—	7.611.155	1.171.825	5
6	Московско-брестская	67	1)	3.377	55.108	—	—	—	—	9.910.085	1.882.569	1.825	499	—	—	9.911.910	1.883.068	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	—	—	—	—	—	—	—	—	6.796.836	1.206.501	—	—	—	—	6.796.836	1.206.501	7а
8	Николаевская	22.095	1.241	23.336	360.300	—	—	—	—	10.037.928	2.084.949	997.197	252.128	—	—	11.035.125	2.337.077	8
9	Пермская	6.342	976	7.318	85.404	—	—	—	—	19.869.618	1.547.843	—	—	—	—	19.869.618	1.547.843	9
10	Полѣвскія	45.749	147	45.896	686.598	—	—	—	—	2.420.360	448.368	—	—	—	—	2.420.360	448.368	10
11	Привислинскія	8	922	930	16.737	—	—	—	—	27.231.132	3.258.474	—	—	—	—	27.231.132	3.258.474	11
12	Риго-орловская	31.995	703	32.698	529.378	—	—	—	—	6.910.155	1.156.384	—	—	—	—	6.910.155	1.156.384	12
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	—	69	69	1.520	—	—	—	—	92.340	1.381	—	—	—	—	92.340	1.381	13
14	Сибирская	—	3.305	3.305	62.804	—	—	—	—	43.560.849	3.176.508	—	—	—	—	43.560.849	3.176.508	14
15	Средне-азиатская	—	1)	233	4.467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Сызрано-вяземская	—	2.923	2.923	54.598	—	—	—	—	11.854.234	1.139.921	—	—	—	—	11.854.234	1.139.921	16
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	47.047	—	47.047	659.380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17а
18	Сѣверо-западныя (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	15.304	—	15.304	175.951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17б
19	Ташкентская	94.256	1.468	95.724	1.791.776	—	—	—	—	9.101.038	1.951.047	2027658	597.180	—	—	11.128.696	2.548.227	18
20	Юго-западныя	—	5.377	5.377	81.209	—	—	—	—	37.855.971	6.095.127	—	—	—	—	37.855.971	6.095.127	19
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	—	3)	7.624	60.169	—	—	3.080	283	40.219.930	3.799.678	—	—	—	—	40.223.010	3.799.961	20
1—21	Вообще по казенн. ж. д. (I) . въ 1908 г.	282.640	50.758	333.398	5.391.412	—	—	3.080	283	291568173	34266565	3027280	849.953	—	—	294598533	35116801	21
	Тоже . . . „ 1907 „	293.478	40.674	334.152	5.244.763	—	—	21.171	1.835	290708355	33580521	533.784	154.071	—	—	291263310	33736427	21
Изъ нихъ:																		
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	—	22.742	22.742	464.334	—	—	—	—	58.160.534	4.717.385	—	—	—	—	58.160.534	4.717.385	22
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская). Тоже . . . „ 1907 „	—	7.280	7.280	161.858	—	—	—	—	64.913.995	6.250.621	—	—	—	—	64.913.995	6.250.621	23
	По ж. д. Европейской Россіи. въ 1908 г.	282.640	28.016	310.656	4.927.078	—	—	3.080	283	233407639	29549180	3027280	849.953	—	—	236437999	30399416	24
	Тоже . . . „ 1907 „	293.478	33.394	326.872	5.082.905	—	—	21.171	1.835	225794360	27289900	533.784	154.071	—	—	226349315	27445806	25
Сверхъ того:																		
22	Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 г.	8.644	—	8.644	219.763	—	—	—	—	4.051.898	435.437	—	—	—	—	4.051.898	435.437	22
	Тоже . . . „ 1907 „	18.824	175	18.999	526.744	—	—	—	—	4.310.511	323.727	—	—	—	—	4.310.511	323.727	23
23	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . „ 1908 „	525	—	525	9.468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23

1) Въ томъ числѣ дровъ на растопку при нефтяномъ отопленіи 11 куб. саж. по Баскунчак-
рогамъ. 2) Въ томъ числѣ 408 куб. саж. фашины на сумму 1.420 руб. приравняны 114 кубическимъ

ской, 80 куб. саж. по Московско-брестской и 233 куб. саж. по Средне-азиатской желѣзнымъ до-
сажениямъ дровъ по теплотворной ихъ способности. 3) Фашины. 4) Полуантрацитъ.

ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ СВОИМИ ПОТРЕБЛЕНЫМИ НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.															
1 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	19		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1 Н. Ж. Ж. Д. Д. ПО ПОРЯДКУ.	
	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕДНЕМЪ сдѣланныхъ на дровахъ.		сдѣланныхъ на антрацитѣ и каменномъ углѣ вообще.				сдѣланныхъ на нефтяномъ топливѣ.					
	Нефти и нефтяныхъ остатковъ.			Д р о в ъ.		Антрацита и каменного угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО		Н е ф т и.			
	Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.		Гр. 6+8+18+20.	Кубическихъ саженъ. Гр. 3×1000 Гр. 20 т. IV.	Въ рубляхъ. Г. 6×Г. 3×1000 Г. 5×Г. 20 т. IV.	Пудовъ. Гр. 17×1000 Гр. 22 т. IV.	Въ руб- ляхъ. Гр. 18×1000 Гр. 22 т. IV.	Кубиче- скихъ саженъ. Гр. 4×1000 Гр. 22 т. IV.	Въ рубляхъ. Г. 6×Г. 4×1000 Г. 5×Г. 22 т. IV.	въ руб- ляхъ. Гр. 25+27.	Пудовъ. Г. 19×1000 Гр. 24 т. IV.	Въ руб- ляхъ. Г. 20×1000 Гр. 21 т. IV.		
Дороги общаго значенія.															
I. Казенныя.															
1	Баскунчакская	103.287	38.111	38.404	—	—	—	—	0,04	1,12	—	394,38	145,52	1	
2	Екатерининская	—	—	3.849.683	—	—	1.172,70	102,10	0,05	1,60	103,70	—	—	2	
3	Забайкальская	—	—	1.937.940	5) 1,56	5) 32,42	1.382,17	145,88	0,25	5,17	151,05	—	—	3	
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	11.397.850	2.929.248	2.944.275	—	—	2.753,00	285,76	0,05	1,13	286,89	659,53	169,56	4	
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву).	—	—	1.481.031	8,41	122,81	924,73	142,37	0,16	2,28	144,65	—	—	5	
6	Московско-брестская	209.616	99.568	2.037.744	8,03	128,49	883,70	167,91	0,29	4,66	172,57	770,61	366,04	6	
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	4.242.981	1.506.258	2.712.759	—	—	1.041,88	184,94	—	—	184,94	591,79	210,09	7а	
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	4.732.527	1.680.047	1.680.047	—	—	—	—	—	—	—	555,61	197,24	7б	
9	Николаевская	4.983.498	2.245.188	4.942.565	5,92	91,00	935,25	198,00	0,12	2,00	200,00	539,92	243,00	8	
10	Пермская	—	—	1.633.247	6,09	81,99	1.375,00	107,11	0,07	0,79	107,80	—	—	9	
11	Полѣвскія	—	—	1.134.966	7,04	105,26	860,64	159,43	0,05	0,78	160,21	—	—	10	
12	Привислинскія	—	—	3.275.211	—	—	1.009,07	132,71	0,04	0,68	133,39	—	—	11	
13	Рпго-орловская	—	—	1.685.762	7,48	121,11	778,00	130,18	0,08	1,31	131,48	—	—	12	
14	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	13.207.176	5.415.311	5.418.212	—	—	1.942,82	291,42	1,45	31,92	323,34	688,71	282,38	13	
15	Сибирская	—	—	3.239.312	—	—	1.284,94	93,70	0,10	1,85	95,65	—	—	14	
16	Средне-азиатская	7.042.453	2.212.366	2.216.833	—	—	—	—	—	—	—	612,00	192,40	15	
17	Сызрано-виземская	5.217.869	1.972.186	3.166.705	—	—	1.437,80	138,26	0,35	6,62	144,88	698,02	263,88	16	
18	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка	4.901.927	1.960.771	2.620.151	8,32	117,33	—	—	—	—	—	572,00	228,80	17а	
19	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	—	—	175.951	6,45	74,09	—	—	—	—	—	—	—	17б	
20	Сѣверо-западные	767.533	412.444	4.752.447	7,44	141,41	744,20	170,41	0,10	1,78	172,19	530,28	284,96	18	
21	Ташкентская	8.894.690	3.926.000	3.926.000	—	—	—	—	—	—	—	704,00	311,00	19	
22	Юго-западные	—	—	6.176.336	—	—	923,18	149,79	0,13	1,97	151,76	—	—	20	
23	Южныя (30 в. узкокол.)	—	—	3.860.130	—	—	1.003,08	94,76	0,19	1,50	96,26	—	—	21	
1-21	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. (I) въ 1908 г.	65.701.407	24.397.498	64.905.711	7,25	117,20	1.074,79	128,12	0,18	2,99	133,11	634,75	235,55	1-21	
	Тоже . . . „ 1907 „	66.306.008	22.995.741	61.976.931	7,29	114,44	1.087,35	125,95	0,15	2,38	128,33	634,23	219,96	1-21	
Изъ нихъ:															
	По ж.ж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г.	15.937.143	6.138.366	11.320.085	—	—	1.308,05	106,09	0,51	10,44	116,53	660,34	254,34	—	
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Тоже . . . „ 1907 „	14.414.311	5.546.251	11.998.730	—	—	1.484,52	143,84	0,17	3,70	147,54	649,28	249,83	—	
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	49.764.264	18.259.132	53.585.626	7,25	114,94	1.029,62	132,38	0,12	1,06	133,44	627,12	230,10	—	
	Тоже . . . „ 1907 „	51.891.697	17.449.490	49.978.201	7,29	113,38	1.009,89	122,45	0,15	2,32	124,77	630,17	211,91	—	
Сверхъ того:															
22	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост.ж. д.) . . . въ 1908 г.	—	—	655.200	9,27	235,71	1.309,40	140,72	—	—	140,72	—	—	22	
	Тоже . . . „ 1907 „	—	—	850.471	9,40	260,65	1.950,73	146,50	0,08	2,18	148,68	—	—	—	
23	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сообщ.) . „ 1908 „	—	—	9.468	6,24	143,52	—	—	—	—	—	—	—	23	

5) На Забайкальской жел. дорогѣ отопленіе смѣшанное—дровами съ каменнымъ углемъ.

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) мате-
риаловъ, потребленныхъ ж.ж. дорогами на отопление
паровозовъ, работавшихъ съ своими по-

риаловъ, потребленныхъ ж.ж. дорогами на отопление
вазонами и безъ поѣздовъ, въ 1908 году.

№ ж.ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.				ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.												№ ж.ж. д. по порядку.	
		На отопле- ніе паро- возовъ.	На растопку антрацита и камен- наго угля вообще.	ИТОГО.		КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.													
				Кубиче- скихъ саженъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Колоче- ство куб. саженъ гр. 3+4.	На сумму въ руб- ляхъ.	Торфа.	Антрацита.	Каменнаго угля.	Брикета.	Кокса.	Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 9—16).						
						Колоче- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Колоче- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Колоче- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Колоче- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Колоче- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Колоче- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.		
II. Частныя.																			
24	Богословская	4.544	—	4.544	34.494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
25	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	302.872	52.034	—	—	—	—	302.872	52.034	25	
26	Варшавско-вѣтская (461 в. загр. кол.)	—	14	14	372	—	—	—	—	16.220.028	1.675.183	—	—	—	—	16.220.028	1.675.183	26	
27	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	4	4	68	—	—	—	—	868.248	138.225	—	—	—	—	868.248	138.225	28	
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	51.234	5.154	56.388	794.974	—	—	—	—	692.237	156.051	439.821	125.534	—	—	1.132.058	281.585	29	
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокр.)	1.667	—	1.667	23.762	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	30.714	371	31.085	437.913	—	—	—	—	1.029.695	211.088	—	—	—	—	1.029.695	211.088	30	
31	Московско-кіево-воронеж. (510 в. узкокр.)	44.464	256	44.720	638.616	248.260	27.980	—	—	8.291.689	1.723.477	1196368	311.040	—	—	9.488.057	2.034.517	31	
32	Рязан.- (а) Рязань-Астр.-Смолен.-Москва. урал. (б) Урбах.-Урал.-Ннк.-Ал. Гай (узкокр.)	88	1.576	1.664	27.033	—	—	—	—	19.055.799	3.278.055	—	—	—	—	19.055.799	3.278.055	32	
33	Юго-восточныя	17.953	663	18.616	334.697	—	—	33.725	6.745	13.005.413	2.080.866	626.530	100.245	—	—	13.665.668	2.187.856	33	
		—	713	713	16.872	—	—	2.812.748	322.944	29.198.733	2.970.450	2557907	503.908	—	—	34.569.388	3.797.302		
24—33	Вообще по части. жж. дд. (II) . . . въ 1908 г.	150.664	8.751	159.415	2.308.801	248.260	27.980	2.846.473	329.689	88.664.714	12285429	4820626	1040727	—	—	96.331.813	13655845	24—33	
	Тоже . . . „ 1907 „	150.013	5.997	156.010	2.168.117	308.207	31.099	5.328.902	646.066	86.188.799	11671417	5019583	1155209	—	—	97.137.284	13472692		
1—33	Вообще по вѣсѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	442.473	59.509	501.982	7.929.444	248.260	27.980	2.849.553	329.972	284284785	36987431	7847906	1890680	—	—	394982244	49208083	1—33	
	Тоже . . . { „ 1907 „ „ 1906 „ „ 1905 „ „ 1904 „ „ 1903 „	462.315	46.846	509.161	7.939.624	308.207	31.099	5.950.073	647.901	381207665	45575665	5553367	1309280	—	—	392711105	47532846		
		526.059	40.929	566.988	9.195.246	262.145	24.258	4.858.134	468.595	338613967	39255242	2507369	584.301	—	—	345979470	40308138		
		502.496	35.193	537.689	9.290.016	745.284	69.276	2.011.410	177.764	280095901	29100317	40.997	10.659	—	—	282048308	29288740		
		446.959	31.581	478.540	7.184.587	489.500	48.604	1.903.691	166.573	239780474	24879101	133.594	28.793	—	—	211817759	25074467		
		437.151	28.672	465.823	7.091.780	346.487	35.396	1.922.124	175.622	210110925	23172881	451.412	90.210	900	360	212485361	23439073		
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	433.304	36.767	470.071	7.235.879	248.260	27.980	2.849.553	329.972	322072353	41834609	7847906	1890680	—	—	332769812	44055261		
	Тоже . . . { „ 1907 „ „ 1906 „ „ 1905 „ „ 1904 „ „ 1903 „ „ 1902 „ „ 1901 „ „ 1900 „ „ 1899 „ „ 1898 „	443.491	39.391	482.882	7.251.022	308.207	31.099	5.950.073	647.901	311983159	38961317	5553367	1309280	—	—	323486599	40918498		
		447.825	32.848	480.673	7.358.838	262.147	24.258	4.858.134	468.595	267931479	32665906	2507369	584.301	—	—	275296982	33718802		
		341.911	26.049	367.960	5.491.466	745.284	69.276	2.011.410	177.764	201164109	21635970	40.997	10.659	—	—	203216516	21824393		
		342.139	24.888	367.027	5.469.885	489.500	48.604	1.903.691	166.573	202257111	21524172	133.594	28.793	—	—	204294396	21719538		
		396.620	24.096	420.716	6.307.581	346.487	35.396	1.922.124	175.622	178142252	20348299	451.412	90.210	900	360	180816688	20614491		
		414.541	20.426	434.967	6.792.570	513.254	65.333	1.970.527	181.811	164797789	20251441	423.775	103.765	5.344	2.564	167197435	20539581		
		419.768	20.222	439.990	6.703.510	15.385	2.922	2.577.029	242.955	159600481	22854042	56.044	11.078	—	—	162233554	23108075		
		458.866	22.461	481.327	7.037.145	10.524	3.406	2.612.309	241.163	151915827	20310829	905.911	217.892	—	—	155434047	20469884		
		444.674	21.504	466.178	5.970.253	—	—	3.073.670	278.106	141149014	14955617	90.422	21.249	13.640	2.667	144326746	15257639		
		473.033	17.243	490.276	6.185.771	94.509	7.243	3.551.953	319.699	116951461	10532238	2.250	591	40.075	7.137	120545739	10859635		

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) матери-
паровозовъ, работавшихъ съ своими по-

№ ж. д. по порядку.	2	19		20	21	22	23
		ПОТРЕБЛЕНО МИНЕ- РАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕД		
		Нефти и нефтя- ныхъ остатковъ.			сдѣланныхъ на дровахъ.		
		Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.		Кубическихъ саженъ.	Въ рубляхъ.	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.				Гр. 6+8 + 18+20.	Гр. 3×1000 Гр. 20 т. IV	Гр. 6×Гр. 3×1000 Гр. 5×Гр. 20 т. IV	
II. Частныя.							
24	Богословская	—	—	34.494	10,60	80,4	
25	Бѣлгородъ-сумская	—	—	52.034	—	—	
26	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	—	—	1.675.555	—	—	
27	Владикавказская	19.188.463 ^{*)}	3.449.475	3.449.475	—	—	
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	138.293	—	—	
29	Моск.-винд.- рыбниская.	(а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Песк.	—	1.076.559	9,25	130,38	
		(б) Новгородская (узкоко.)	—	23.762	3,71	32,80	
		(в) Москва-Виндава	—	649.001	8,02	125,67	
30	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	1.690.670	668.034	3.369.147	8,93	127,53	
31	Московско-кѣево-воронеж. (510 в. узкоко.)	—	—	3.305.088	6,00	97,39	
32	Рязан.- (а) Рязань-Астр.-Смолен.-Москва	6.973.613	2.649.973	5.172.526	7,95	143,10	
	урал. (б) Урбах.-Урал.-Ник.-Ал. Гай (узкоко.)	576.019	218.887	218.887	—	—	
33	Юго-восточныя	1.365.199	415.509	4.229.683	—	—	
24—33							
Вообще по части ж. д. (II) . . . въ 1908 г.		30.093.964	7.401.878	23.394.504	8,80	127,52	
Тоже . . . „ 1907 „		29.165.387	7.662.259	23.331.167	8,67	120,46	
1—33							
Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.		95.795.371	31.799.376	88.964.883	7,75	122,39	
Тоже . . .	„ 1907 „	95.471.395	30.658.000	86.161.569	7,76	121,04	
	„ 1906 „	96.059.660	27.549.762	77.077.404	6,91	112,11	
	„ 1905 „	103.349.474	22.791.199	61.439.231	7,11	123,14	
	„ 1904 „	114.705.004	18.838.284	51.145.942	7,44	111,99	
	„ 1903 „	107.899.293	17.514.331	48.080.580	7,98	112,30	
Изъ нихъ по ж. д. общаго зна- ченія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.		79.858.228	25.661.010	76.980.130	7,71	118,73	
Тоже . . .	„ 1907 „	81.057.084	25.111.749	73.312.368	7,62	115,70	
	„ 1906 „	83.821.587	23.916.291	65.018.189	7,46	114,35	
	„ 1905 „	95.331.968	21.271.659	48.656.794	6,92	103,25	
	„ 1904 „	107.037.399	17.709.435	44.947.462	7,43	107,88	
	„ 1903 „	100.574.511	16.724.775	43.682.233	7,36	110,41	
	„ 1902 „	93.243.096	18.467.291	45.864.775	7,60	118,69	
	„ 1901 „	90.381.126	21.700.316	51.514.823	7,49	114,10	
	„ 1900 „	88.495.544	19.715.558	47.525.993	7,50	109,72	
	„ 1899 „	69.840.597	13.185.311	34.413.203	7,40	94,88	
	„ 1898 „	67.548.532	11.782.318	28.834.997	6,95	87,88	

^{*)} По Владикавказской жел. дорогѣ въ стоимость нефти включена сумма 36.477 руб. расхода на нефтекачку.

ріаловъ, потребленныхъ ж.ж. дорогами на отопленіе
зданій и безъ поѣздовъ, въ 1908 году.

24		25		26		27		28		29		30		1	
НЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.															
сдѣланныхъ на антрацитѣ и каменномъ углѣ вообще.						сдѣланныхъ на нефтя- номъ топливѣ.									
Антрацита и камен- наго угля вообще.		Дровъ на растопку.				ИТОГО		Н е ф т и.							
Пудовъ.	Въ руб- ляхъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Въ рубляхъ.		въ руб- ляхъ.		Пудовъ.		Въ руб- ляхъ.						
Гр. 17×1000	Гр. 18×1000	Гр. 4×1000	Гр. 6×Гр. 4×1000		Гр. 25+27.		Гр. 19×1000		Гр. 20×1000						
Гр. 22 т. IV.	Гр. 22 т. IV.	Гр. 22 т. IV.	Гр. 5×Гр. 22 т. IV.				Гр. 24 т. IV.		Гр. 24 т. IV.						
														№ ж. д. по порядку.	
797,58	137,03	—	—		137,03		—		—		24				
1.545,55	159,62	0,001	0,04		159,66		—		—		25				
—	—	—	—		—		737,00		130,52		26				
1.318,00	209,90	0,01	0,10		210,00		—		—		27				
951,31	238,63	4,33	61,06		297,69		—		—		28				
—	—	—	—		—		—		—		29а				
911,33	186,82	0,33	4,62		191,44		—		—		29б				
на торфѣ.	—	—	—		—		—		—		29в				
1.376,50	155,13	—	—		155,13		712,10		281,37		30				
на кам. углѣ	и брикетъ.	—	—		—		—		—		31				
1.344,00	278,53	0,04	0,50		279,03		—		—		32а				
1.120,02	192,70	9,27	150,87		343,57		—		—		32б				
1.517,99	243,03	0,07	1,28		244,30		672,41		255,51		33				
—	—	—	—		—		401,79		152,68						
1.324,96	145,42	0,03	0,64		146,06		746,70		227,26						
1.285,34	180,78	0,12	1,69		182,47		703,82		173,11		24—33				
1.299,35	180,22	0,08	1,11		181,33		685,05		179,98		24—33				
1.121,75	139,74	0,17	2,67		142,41		655,02		217,44		1—33				
1.138,84	137,84	0,14	2,12		139,96		648,93		208,38						
1.144,22	133,28	0,14	2,19		135,17		579,38		166,17						
1.122,83	116,57	0,14	2,41		118,98		623,82		137,56						
938,11	97,23	0,12	1,83		99,06		702,14		115,32						
938,00	103,56	0,13	1,92		105,48		623,89		101,27						
1.092,67	144,64	0,12	1,86		146,50		653,97		260,41						
1.082,21	136,90	0,13	1,98		138,88		648,87		201,02						
1.052,87	128,93	0,13	1,92		130,85		634,54		181,05						
999,50	107,28	0,13	1,91		109,19		627,08		139,92						
903,60	96,01	0,11	1,64		97,85		709,47		177,38						
907,80	103,39	0,12	1,81		105,20		624,85		103,91						
850,45	111,11	0,11	1,72		112,83		632,06		123,20						
921,27	131,22	0,11	1,12		132,34		628,97		151,01						
936,59	125,15	0,14	1,98		127,13		647,36		144,22						
867,87	91,75	0,13	1,66		93,41		712,66		134,63						
944,71	85,10	0,13	1,71		86,81		632,92		110,40						

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННОГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНИЙ
въ 1908 г.,
РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія,

съ указаніемъ въ приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Отдѣлу статистики и картографіи Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, цомѣщій для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вагранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) (Гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по тепло-творной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленного топлива (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпаль, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Управленіемъ или Правленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу пзъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. дорогъ по порядку.	
			Каменнаго угля соб							с т в е н н о.							ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 13—17.	Дровъ на отопленіе и рас-топку.	Дре-весна-го угля.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.
			Антра-цита Донец-каго.	Донец-каго.	Царства Поль-скаго.	ураль-скаго.	Подмо-сков-наго.	Ткви-буль-скаго.	Про-чихъ родовъ.	Силез-скаго.	Англий-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. вклучит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.					
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
Дороги общаго значенія.																					
1. Назенныя ж. дор.																					
1	Васкунчакская.																				1
	Владим. прист. Баскунч.	51	—	583	—	—	—	—	—	—	—	583	—	—	—	80.339	80.339	620	415	—	
	Баскунчакъ-Солончакъ . .	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.726	32.726	122	—	—	
	Итого по дорогѣ	68	—	583	—	—	—	—	—	—	—	583	—	—	—	113.065	113.648	742	415	—	
2	Екатерининская.																				2
	Уч. Долгинцевскій	254	9) 27.178	3.996.407	—	—	—	—	—	—	—	4.023.585	—	7.075	—	—	4.030.660	391	1.459	—	Фатинны.
	„ Екатеринославскій . .	234	195.104	11.186.136	—	—	—	—	—	—	—	11.381.240	—	159.415	—	—	11.540.655	2.759	6.938	—	10
	„ Гришинскій	126	4.772	2.538.875	—	—	—	—	—	—	—	2.543.647	—	1.250	—	—	2.544.897	540	643	—	
	„ Пологскій	415	117.391	2.150.841	—	—	—	—	—	—	—	2.268.232	—	40.824	—	—	2.309.056	379	2.719	—	28
	„ Авдѣевскій	253	33.361	10.388.667	—	—	—	—	—	—	—	10.422.028	—	6.240	—	—	10.428.268	497	1.117	—	44
	„ Таганрогскій	220	274.986	2.256.694	—	—	—	—	—	—	—	2.531.680	—	7.347	—	—	2.539.027	355	1.929	—	
	„ Мариупольскій	260	104.874	3.636.423	—	—	—	—	—	—	—	3.741.297	—	3.963	—	—	3.745.260	183	915	—	
	„ Дебальцевскій	239	138.973	8.412.616	—	—	—	—	—	—	—	8.551.589	—	19.864	—	—	8.571.453	668	960	—	2
	„ Луганскій	a) (174) 177	8.729	1.270.379	—	—	—	—	—	—	—	1.279.108	—	15.732	—	—	1.294.840	93	1.650	—	5
	„ Попасненскій	a) (263) 272	37.415	6.850.442	—	—	—	—	—	—	—	6.887.857	—	17.157	—	—	6.905.014	1.319	1.503	—	13
	„ Никопольскій	164	6.476	443.751	—	—	—	—	—	—	—	450.227	—	1.376	—	—	451.603	56	307	—	
	„ Илловайскій	202	22.368	3.557.277	—	—	—	—	—	—	—	3.579.645	—	—	—	—	3.579.645	215	—	—	
	Итого по дорогѣ .	a) 2.816 (2804)	9) 971.627	56.688.508	—	—	—	—	—	—	—	57.660.135	—	280.243	—	—	57.940.378	7.454	20.140	102	
3	Забайкальская.																				3
	Уч. Иркутскій	68	—	—	—	—	—	—	1500562	—	—	1.500.562	—	1.600	—	—	1.502.162	4.744	77	—	
	„ Слюдянский	243	—	—	—	—	—	—	2512028	—	—	2.512.028	—	100	—	—	2.512.128	6.665	184	—	
	„ Верхнеудинскій	288	—	—	—	—	—	—	2030803	—	—	2.030.803	—	—	—	—	2.030.803	8.899	93	—	
	„ Хилокскій	253	—	—	—	—	—	—	2293766	—	—	2.293.766	—	—	—	—	2.293.766	8.602	98	—	
	„ Читинскій	245	—	—	—	—	—	—	3077540	—	—	3.077.540	—	16.900	—	—	3.094.440	14.643	530	—	
	„ Оловлинскій	120	—	—	—	—	—	—	1536684	—	—	1.536.684	—	—	—	—	1.536.684	7.103	87	—	
	„ Манчжурскій	213	—	—	—	—	—	—	2210545	—	—	2.210.545	—	100	—	—	2.210.645	7.532	83	—	
	„ Шилкинскій	257	—	—	—	—	—	—	687.875	—	—	687.875	—	—	—	—	687.875	11.500	78	—	
	„ Байкальская П-ва . . .	—	—	—	—	—	—	—	1045498	—	—	1.045.498	—	3.302	—	—	1.048.800	1.250	—	—	
	Итого по дорогѣ	1.687	—	—	—	—	—	—	16896301	—	—	16.895.301	—	22.002	—	—	16.917.303	70.938	1.230	—	
4	Закавказскія.																				4
	(87 в. узкоколейной).																				
	Уч. Поты - Батумъ. - Кви- рилы-Тквибули	275	—	4.268	—	—	—	—	686.878	—	—	691.146	—	35	—	1.254.395	1.945.576	954	320	774	
	„ Шароп.-Сачхери (узк.) .	50	—	350	—	—	—	—	68.991	—	—	69.341	—	—	—	218.901	288.242	106	84	301	
	„ Квирилы-Мих.-Сурамъ- Бакуріани (37 в. узкоколейн.)	127	—	3.934	—	—	—	—	174.862	—	—	178.796	—	55	—	2.046.567	2.225.418	604	1.333	232	
	„ Мих.-Акст.-Караглисъ .	341	3.985	12.833	—	—	—	—	325.167	—	—	341.985	—	9.595	—	3.108.056	3.459.636	4.542	6.045	942	
	„ Акстафа-Аджи Кабуль .	308	—	3.109	—	—	—	—	274.895	—	—	278.004	—	—	—	2.041.285	2.319.289	903	994	834	
	„ Аджи Кабуль-Баку и Нефтяные участки	149	—	7.207	—	—	—	—	191.708	—	—	198.915	—	—	—	3.136.039	3.334.954	762	279	792	
	„ Карагл.-Карсъ-Эрив. . .	282	—	2.470	—	—	—	—	139.524	—	—	141.994	—	—	—	831.297	973.291	544	109	781	
	„ Эривань-Джульфи . . .	6) (169) 178	—	486	—	—	—	—	101.775	—	—	102.261	—	—	—	491.772	594.033	221	92	513	
	Итого по дорогамъ	6) 1.710 (1.701)	3.985	44.657	—	—	—	—	1963800	—	—	2.002.442	—	9.685	—	13.128.312	15.140.439	8.636	9.256	5.169	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
№ ж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа-таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.														ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. дорогъ по порядку.		
			Каменнаго угля соб ственно.										Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль-наго топ-лива. Гр. 13-17.	Дровъ на ото-пленіе и рас-топку.	Дре-весна-го угля.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.	
			Антра-цита Донец-каго.	Донец-каго.	Царства Поль-скаго.	Ураль-скаго.	Подмо-сков-наго.	Ткви-буль-скаго.	Про-чихъ родовъ.	Силез-скаго.	Англий-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр.включит.)										
		ВЕРСТЫ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.		
5	Либаво-роменская. (Съ Корюковской вѣтвью).																				5	
	Уч. Либав.-Муравьево	86	—	1) 1066421	—	—	—	—	—	—	—	1.066.421	—	22.731	—	—	1.089.152	3.244	1.135	544		
	" Мурав.-Радзивилич.	91	—	935.021	—	—	—	—	—	—	—	935.021	—	15.029	—	—	950.050	1.118	999	268		
	" Радзивил.-Комедары	117	—	408.183	—	—	—	—	—	—	—	408.183	—	2.559	—	—	410.742	996	828	350		
	" Радзивил.-Калкуны	186	—	345.030	—	—	—	—	—	—	—	345.030	—	4.806	—	—	349.836	1.077	672	124		
	" Ново-Вилейскъ-Минскъ в) (245)	173	—	1.506.837	—	—	—	—	—	—	—	1.506.837	—	25.206	—	—	1.532.043	9.957	4.109	312		
	" Минскъ-Жлобинъ съ Осиницскою вѣтвью. в)	259	—	484.334	—	—	—	—	—	—	—	484.334	—	6.575	—	—	490.909	1.392	3.517	658		
	" Жлобинъ-Гомель	84	—	548.871	—	—	—	—	—	—	—	548.871	—	4.956	—	—	553.827	8.684	3.214	214		
	" Гомель-Сновская	103	—	637.381	—	—	—	—	—	—	—	637.381	—	449	—	—	637.830	1.778	1.848	222		
	" Сновская-Бахмаць съ Корюков. в. (пр. г.-ву).	105	—	1.429.564	—	—	—	—	—	—	—	1.429.564	—	17.802	—	—	1.447.366	2.123	428	284		
	" Бахмаць-Ромны	73	—	449.001	—	—	—	—	—	—	—	449.001	—	21.918	—	—	470.919	1.636	1.033	182		
	Итого по дорогѣ	в) 1.277	—	1) 7810643	—	—	—	—	—	—	—	7.810.643	—	122.031	—	—	7.932.674	44.005	17.783	3.158		
6	Московско-брестская.																			ст. шпалы и брусья.	6	
	Уч. Москва-Можайскъ	103	—	2.047.629	—	—	—	—	—	—	—	2.047.629	1.625	17.949	—	429.698	2.496.901	5.330	21.428	320		
	" Можайскъ-Смоленскъ	289	—	2.749.886	—	—	—	—	—	—	—	2.749.886	200	2.067	—	20	2.752.173	5.449	3.508	312		
	" Смоленскъ-Ворисовъ	236	—	2.136.667	—	—	—	—	—	—	—	2.136.667	—	286	—	40	2.136.993	3.519	3.585	1.011		
	" Борисовъ-Барановичи	208	—	2.184.366	—	—	—	—	—	—	—	2.184.366	—	—	—	—	2.184.366	3.271	550	1.051		
	" Барановичи-Брестъ	189	—	1.083.733	—	—	—	—	—	—	—	1.083.733	—	—	—	—	1.083.733	1.307	2.165	698		
	Итого по дорогѣ	1.025	—	10.202.281	—	—	—	—	—	—	—	10.202.281	1.825	20.302	—	429.758	10.654.166	18.876	31.236	3.392		
7	Моск.-кур. и Нижего-родская.																			2) 3)	7	
	Уч. I Московскій	90	20.738	1.547.566	—	—	—	—	—	—	—	1.568.304	—	—	—	1.894.984	3.463.288	3.008	4.360	203		
	" Тульскій	173	—	2.314.750	—	—	—	—	—	—	—	2.314.750	—	—	—	1.091.659	4.406.409	1.878	9.108	389		
	" Орловскій	93	—	1.338.543	—	—	—	—	—	—	—	1.338.543	—	—	—	567.364	1.905.907	1.570	2.448	209		
	" Курскій	144	305.738	2.421.135	—	—	—	—	—	—	—	2.726.873	—	76.727	—	286.500	3.090.100	1.360	4.275	324		
	" II Московскій	130	15.000	—	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	—	—	1.755.450	1.770.450	3.172	8.388	293		
	" Владимірскій	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.610	1.877.193	1.883.803	2.556	116.944	878		
	" Нижегородскій	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.379.706	1.379.706	3.071	6.818	263		
	Итого по дорогѣ	1.137	341.476	7.621.994	—	—	—	—	—	—	—	7.963.470	—	76.727	6.610	8.852.856	16.899.663	16.616	152.341	2.559		
8	Николаевская.																			3) 4)	8	
	Уч. С.-Петербургъ-Любань-Морская Пристань	108	—	2.807.581	—	—	—	—	—	—	136.560	2.944.141	—	112.800	—	1.407.452	4.464.393	10.554	16.440	995		
	" Любань-Окуловка	156	—	2.057.730	—	—	—	—	—	—	—	2.057.730	10.050	711	—	1.090.845	3.159.336	3.709	1.996	215		
	" Окул.-Спир.-Борович.	168	—	2.144.053	—	—	—	—	—	—	—	2.144.053	—	—	—	1.010.255	3.154.308	6.140	6.472	489		
	" Спирово-Клинъ	154	—	2.225.043	—	—	—	—	—	—	—	2.225.043	—	—	—	704.434	2.929.477	5.394	1.402	306		
	" Клинъ-Москва-М. окр. г) (11)	121	—	1.863.143	—	—	—	—	—	—	—	1.863.143	68.895	838 4)	406	1.561.111	3.494.393	6.894	2.776	343		
	" Лихославль-Вязьма	248	—	14.480	—	—	—	—	—	—	—	14.480	—	—	—	—	14.480	9.734	1.434	573		
	" Бологое-Торопецъ	221	—	2.239	—	—	—	—	—	—	—	2.239	—	—	—	—	2.239	6.121	878	832		
	" Торопецъ-Полоцкъ	232	—	10.884	—	—	—	—	—	—	—	10.884	151.330	270	—	—	162.484	5.833	808	689		
	" Полоцкъ-Лиды	306	—	5.435	—	—	—	—	—	—	—	5.435	439.475	—	—	—	444.910	2.562	298	1.120		
	" Лиды - Волковыскъ-Мосты-Гродно	156	—	2.230	—	—	—	—	—	—	—	2.230	343.212	—	—	—	345.442	1.722	668	434		
	Итого по дорогѣ	г) 1.870 (1.760)	—	11.132.818	—	—	—	—	—	—	—	136.560	11.269.378	1.012.962	114.619 4)	406	5.774.097	18.171.462	58.663	33.172	5.996	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. д. и нхъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. по порядку.	
			Каменнаго угля соб							ственно.							ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 13—17.	Дровъ на отопленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.		Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.
			Антра- цита Донец- каго.	Донец- каго.	Царства Поль- скаго.	Ураль- скаго.	Подмо- сков- наго.	Ткви- буль- скаго.	Про- чихъ родовъ.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. вклю- чит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.					
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
9	Пермская.																				9
	Уч. Пермь-Бисеръ-Кизель	336	—	—	—	5.934.631	—	—	—	—	—	5.934.631	—	—	—	—	5.934.631	8.590	32.928	1.548	
	„ Бисеръ-Екатеринб.	256	—	—	—	3.817.955	—	—	—	—	—	3.817.955	—	—	—	—	3.817.955	2.312	25.088	1.268	
	„ Екатеринбургъ	231	—	—	—	5.400.281	—	—	—	—	—	5.400.281	—	—	—	—	5.400.281	818	22.638	901	
	„ Кизель-Усольскъ . . .	347	—	—	—	1.256.602	—	—	—	—	—	1.256.602	—	—	—	—	1.256.602	734	34.006	691	
	„ Екатеринбургъ-Тюмень .	98	—	—	—	1.186.241	—	—	—	—	—	1.186.241	—	—	—	—	1.186.241	1.566	9.604	1.073	
	„ Пермь-Балезино	232	—	—	—	1.149.861	—	—	—	—	—	1.149.861	—	—	—	—	1.149.861	1.329	22.736	1.154	
	„ Балезино-Вятка . . .	223	—	—	—	2.133.915	—	—	—	—	—	2.133.915	—	—	—	—	2.133.915	4.544	21.854	1.194	
	„ Вятка-Пинюгъ . . .	226	—	—	—	583.741	—	—	—	—	—	583.741	—	—	—	—	583.741	4.808	22.148	492	
	„ Пинюгъ-Котласъ . . .	134	—	—	—	51.653	—	—	—	—	—	21.053	—	—	—	—	21.053	2.171	13.132	532	
	Итого по дорогѣ	2.083	—	—	—	21484280	—	—	—	—	—	21.484.280	—	—	—	—	21.484.280	26.872	204.134	8.853	
10	Полѣсскія.																				10
	Уч. Барановичи-Бѣлостокъ	200	—	863.013	—	—	—	—	—	—	—	863.013	—	—	—	—	863.013	5.087	—	279	
	„ Вильно-Барановичи . .	187	—	434.401	—	—	—	—	—	—	—	434.401	—	—	—	—	434.401	11.692	—	456	
	„ Барановичи-Лунинецъ . .	(118) 138	—	554.121	—	—	—	—	—	—	—	554.121	—	—	—	—	554.121	4.703	—	853	
	„ Унеча-Брянскъ . . .	130	—	570.007	—	—	—	—	—	—	—	570.007	—	—	—	—	570.007	4.430	—	348	
	„ Гомель-Унеча . . .	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.213	—	327	
	„ Мозырь-Гомель . . .	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.039	—	279	
	„ Лунинецъ-Мозырь . . .	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.110	—	730	
	„ „ -Брестъ . . .	210	—	74.114	—	—	—	—	—	—	—	74.114	—	13.365	—	—	87.479	14.611	14.811	273	
	„ „ -Сарны . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.052	—	191	
	Итого по дорогамъ . .	д) 1.380 (1.360)	—	2.495.656	—	—	—	—	—	—	—	2.495.656	—	13.365	—	—	2.509.021	68.937	14.811	3.737	
11	Привислинскія.																				11
	Уч. Варшава-Брестъ . . .	216	—	206.906	4.795.627	—	—	—	—	—	—	5.002.533	—	9.232	—	—	5.011.765	951	—	286	
	„ Брестъ-Холмъ . . .	106	—	—	598.893	—	—	—	—	—	—	598.893	—	1.105	—	—	599.998	114	—	34	
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Ланы . .	193	—	—	925.444	—	—	—	—	—	—	925.444	—	1.708	—	—	927.152	176	—	53	
	„ Острол.-Тлуц.-Пилава .	126	—	—	586.297	—	—	—	—	—	—	586.297	—	1.082	—	—	587.379	111	—	34	
	„ Сѣдлецъ-Волковскъ . .	186	—	—	1.041.536	—	—	—	—	—	—	1.041.536	—	1.922	—	—	1.043.458	198	—	59	
	„ Гравево-Ковель съ вѣтв.	367	—	2.131.227	1.863.068	—	—	—	—	—	—	3.994.295	—	7.372	—	—	4.001.667	759	—	228	
	„ Млава-Любл. съ вѣтв.	356	—	—	6.911.261	—	—	—	—	—	—	6.911.261	—	12.755	—	—	6.924.016	1.314	—	394	
	„ Люблинъ-Ковель . . .	151	—	—	3.079.136	—	—	—	—	—	—	3.079.136	—	5.683	—	—	3.084.819	585	—	176	
	„ Люблинъ-Луковъ . . .	103	—	—	475.497	—	—	—	—	—	—	475.497	—	878	—	—	476.375	90	—	27	
	„ Ивангородъ - Стржем. съ вѣтвями	458	—	—	8.432.268	—	—	—	—	—	—	8.432.268	—	15.562	—	—	8.447.830	1.602	—	481	
	Итого по дорогѣ .	2.262	—	2.338.133	28.709.027	—	—	—	—	—	—	31.047.160	—	57.299	—	—	31.104.459	5.900	—	1.772	
12	Риго-орловская.																				12
	Уч. Тукумъ-Мюльграбенъ-Муравьево - Гавань																			Ст. шпалы и брусья.	
	„ Дамба	218	—	2.894.862	—	—	—	—	—	—	100.625	2.995.487	12.226	3.639	—	—	3.011.352	8.678	2.877	775	
	„ Риго-Полоцкъ	355	—	1.865.645	—	—	—	—	—	—	—	1.865.645	—	26.469	—	—	1.892.114	3.593	9.195	880	
	„ Полоцкъ-Смоленскъ . .	221	—	1.487.556	—	—	—	—	—	—	—	1.487.556	—	16.436	—	—	1.503.992	13.980	11.088	865	
	„ Смолен.-Брян.-Клѣтня .	235	—	297.766	—	—	—	—	—	—	—	297.776	—	5.867	—	—	303.633	11.485	4.116	573	
	„ Брянскъ-Орелъ	165	—	1.342.356	—	—	—	—	—	—	—	1.342.356	—	—	—	—	1.342.365	9.411	3.906	513	
	„ Витебскъ-Жлобинъ . .	266	—	1.087	—	—	—	—	—	—	—	1.087	—	5.365	—	—	6.452	9.678	771	455	
	Итого по дорогѣ .	1.460	—	7.889.272	—	—	—	—	—	—	100.625	7.989.897	12.226	57.776	—	—	8.059.899	56.825	24.953	4.061	

Ст. шпалы и брусья.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж.ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.ж. дорогъ по порядку.
			К а м е н н а г о у г л я с о б							е т в е н н о.								ИТОГО			
			Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тянь-бульскаго.	Прочихъ родовъ.	Силезскаго.	Английскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13-17.	Дровъ на отопленіе и раскопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
13	Самаро-златоустовск. (80 в. узкокр.).																				13
	Уч. Батраки-Сарай Гирь.	351	161	14.866	—	119.780	—	—	—	—	—	134.807	—	5.082	—	4.119.321	4.259.210	6.626	9.525	934	
	Сарай Гирь-Юматово	230	109	10.194	—	82.138	—	—	—	—	—	92.441	—	3.485	—	3.069.515	3.165.441	4.543	6.531	647	
	Юмат.-Берд.-Катавъ	260	120	11.044	—	88.982	—	—	—	—	—	100.146	—	3.775	—	3.187.751	3.291.672	4.922	7.075	702	
	Вязов.-Челяб.-Бакаль.	379	175	16.140	—	222.350	—	—	—	—	—	238.665	—	5.518	—	3.617.341	3.861.524	7.194	10.341	1.014	
	Итого по дорогѣ . .	1.220	565	52.244	—	513.250	—	—	—	—	—	566.059	—	17.860	—	13.993.928	14.577.847	23.285	33.472	3.297	
14	Сибирская.																				14
	Уч. Челябинскъ-Шумиха	118	—	—	—	—	—	—	Зап.-Сибирскій.	—	—	2.979.685	—	—	—	—	2.979.685	4.131	—	128	
	Шумиха-Макушино	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.594.837	—	—	—	—	3.594.837	3.979	—	382	
	Макуш.-Исилькуль	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.730.950	—	—	—	—	2.730.950	4.848	—	116	
	Исилькуль-Татарская	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.351.006	—	—	—	—	4.351.006	5.417	—	620	
	Татарск.-Чулымъ	306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.003.052	—	—	—	—	3.003.052	5.277	—	268	
	Чулымъ-Болотная	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.339.764	—	—	—	—	3.339.764	4.722	—	133	
	Болотн.-Ижморская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Черемошники	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.639.655	—	—	—	—	3.639.655	4.039	—	758	
	Ижморская - Красная	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.596.285	—	—	—	—	2.596.285	3.963	—	562	
	Красная-Сорокино	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.756.899	—	—	—	—	4.756.899	4.578	—	684	
	Сорокино-Тинская	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.773.237	—	—	—	—	4.773.237	3.964	—	528	
	Тинская-Хивгуй	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.374.169	—	—	—	—	4.374.169	3.796	—	756	
	Хивгуй-Замари	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.553.639	—	—	—	—	3.553.639	2.691	—	1.026	
	Замари-Инокентьевск.	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.048.674	—	—	—	—	2.048.674	2.217	—	265	
	Итого по дорогѣ . .	3.145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.741.852	—	—	—	—	45.741.852	53.622	—	6.226	
15	Средне-азиатская.								Ср.-Азиатскій.											Шпалы.	15
	Уч. Красноводск.-Джебель	124	54.279	—	—	—	—	—	—	—	—	54.279	—	—	—	557.160	611.439	524	1.064	354	
	Джеб.-Кизил.-Арватъ.	190	195.103	—	—	—	—	—	—	—	—	195.103	—	—	—	1.226.773	1.421.876	1.450	3.972	120	
	Кизил.-Арв.-Душакъ.	365	190.518	—	—	—	—	—	—	—	—	190.518	—	—	—	1.271.515	1.462.033	1.545	2.405	883	
	Душакъ-Репетекъ	333	89.605	—	—	—	—	—	—	—	—	89.605	—	—	—	939.763	1.029.368	912	426	117	
	Репетекъ-Кизилъ Тепе	222	210.933	—	—	—	—	—	—	—	—	210.933	—	—	—	1.398.316	1.609.249	1.834	1.205	314	
	Кизилъ Тепе-Джизакъ	308	107.448	—	—	—	—	—	—	—	—	107.448	—	—	—	717.862	825.310	813	933	748	
	Джизакъ-Ташкентъ	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.380	—	—	—	1.017.525	1.117.905	930	1.780	904	
	Ходжентъ-Андижанъ.	312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128.645	—	—	—	902.744	1.031.389	1.216	424	1.280	
	Мервъ-Кушка	293	71.604	—	—	—	—	—	—	—	—	71.604	—	—	—	325.225	396.829	742	317	453	
	Итого по дорогѣ . .	2.374	919.490	—	—	—	—	—	—	—	—	1.148.515	—	—	—	8.336.883	3.505.398	9.966	12.526	5.173	
16	Сызрано-вяземская.																			Дрова изъ ст. шпаль.	16
	Уч. Вязьма-Протопоново	272	—	812.360	—	—	2.197.181	—	—	—	—	3.009.541	—	19.024	—	1) 136.401	3.164.966	3.649	16.988	501	
	Протопоново-Ряжскъ	204	—	616.289	—	—	3.123.766	—	—	—	—	3.740.055	—	—	—	300.610	4.040.665	3.148	4.151	80	
	Ряжскъ-Пачел.-Земет.	267	—	160.527	—	—	3.725.255	—	—	—	—	3.885.782	—	3.830	—	768.968	4.658.580	4.766	5.917	723	
	Пачелма-Кузнецкъ	246	—	31.307	—	—	842.952	—	—	—	—	874.259	—	44	—	2.468.375	3.342.678	3.409	8.825	524	
	Кузнецкъ-Батраки	137	—	6.315	—	—	4.319	—	—	—	—	10.634	—	—	—	1.997.211	2.007.845	2.742	3.903	338	
	Елецъ-Узловая	182	—	357.793	—	—	1.067.964	—	—	—	—	1.425.757	—	—	—	88.666	1.514.423	1.366	2.300	327	
	Итого по дорогѣ . .	1.308	—	1)1984.591	—	—	10961437	—	—	—	—	12.946.028	—	22.898	—	1) 5760231	18.729.157	19.080	42.084	2.493	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ж.ж. дороги по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж.ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь						
			Каменнаго угля соб						
			Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тявильскаго.	Прочихъ родовъ.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
17	Сѣверныя.								
	Уч. Москва-Александровъ-Щелково	122	84	18.137	—	—	—	—	—
	„ Алекс.-Юрьевъ Польскій Кирж. в.	96	—	4.160	—	—	—	—	—
	„ Юрьевъ-Яросл.-Рыб.-Кострома	322	—	11.528	—	—	—	—	—
	„ Бѣлк.-Кинеш.-Новки-Нерехта	342	—	53	—	—	—	—	—
	„ Москва—Савелово	121	—	12.023	—	—	—	—	—
	„ Урочъ-Пречист. (узк.)	90	—	6.149	—	—	—	—	—
	„ Пречист.-Вожега (узк.)	242	—	2.269	—	—	—	—	—
	„ Вожега-Емца (узк.)	293	—	750	—	—	—	—	—
	„ Емца-Архангел. (узк.)	158	—	840	—	—	—	—	—
	„ Вятка-Свѣча	129	—	2.050	—	—	—	—	—
	„ Свѣча-Никола Полома	233	—	1.733	—	—	—	—	—
	„ Никола Полома - Вологда	234	—	1.438	—	—	—	—	—
	„ Вологда - Череповецъ	113	—	27.205	—	—	—	—	—
	„ Череповецъ-Тихвинъ	257	—	1.275	—	—	—	—	—
	„ Тихвинъ - Обуховъ,								
	„ Званка-Гостинополье	190	—	4.621	—	—	—	—	—
	Итого по дорогамъ	2.942	84	94.231	—	—	—	—	—
18	Сѣверо-западные.								
	Уч. С.-Петербург.-Луга	131	—	28.630	90.799	—	—	—	—
	„ Луга-Корсовка-Сита	314	—	2.126	—	—	—	—	—
	„ Корсовка-Вильно	284	—	34.377	—	—	—	—	—
	„ Вильно-Поръч.-Верж.-Олита	295	11.140	1.528.041	512.625	—	—	—	—
	„ Поръчье-Варшава съ Занѣманск. линіями	486	744	473.826	2.369.955	—	—	—	—
	„ СПб—Гатч.-Ораниенб.	68	—	280.838	—	—	—	—	—
	„ Гатчина-Тосно	48	—	687.580	—	—	—	—	—
	„ Гатчина-Везенбергъ	204	—	799.123	—	—	—	—	—
	„ Везенбергъ Балт. пор.-Гапсаль	224	—	828.128	—	—	—	—	—
	„ Гапсаль-Рига-Исковъ	e) 475	—	1.353.915	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	e) 2.529	11.884	5.956.584	2.973.379	—	—	—	—
19	Ташкентская.								
	Уч. Кинель-Новосергѣевскъ	244	54	11.044	—	—	—	—	—
	„ Новосерг.-Акъ Булакъ	229	854	1.270	—	—	—	—	—
	„ Акъ Булакъ-Эмба	315	54	889	—	—	—	—	—
	„ Эмба-Саксаульская	319	54	1.000	—	—	—	—	—
	„ Саксаульск.-Джугалы	331	54	1.190	—	—	—	—	—
	„ Джугалы-Чинли	258	54	890	—	—	—	—	—
	„ Чинли-Арысь	248	54	1.002	—	—	—	—	—
	„ Арысь-Ташкентъ	146	54	1.731	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	2.090	1.232	19.016	—	—	—	—	—

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
НАГОТОПЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.ж. дороги по порядку.
с т в е н н о .			Брикета	Нокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 13—17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)									
ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
—	—	18.221	—	6.528	—	1.434.539	1.459.288	9.194	5.468	Дрова изъ ст. шпаль.	17
—	—	4.160	—	248	—	511.978	516.386	985	1.754	430	
—	—	11.528	—	4.790	—	2.020.106	2.036.424	4.111	9.310	260	
—	—	53	—	3.998	—	903.463	907.514	3.063	1.310	621	
—	—	12.023	—	—	—	334.719	346.742	1.390	278	451	
—	—	6.149	—	966	—	—	7.115	5.313	1.786	280	
—	—	2.269	—	500	—	—	2.769	8.297	886	294	
—	—	750	—	678	—	—	1.428	4.764	770	570	
—	—	840	—	106	—	—	946	2.897	578	150	
—	—	2.250	—	20	—	—	2.070	6.332	2.416	182	
—	—	1.733	—	25	—	—	1.758	10.427	1.892	323	
—	—	1.438	—	—	—	—	1.438	9.827	4.252	316	
—	—	27.205	—	19.775	—	839	47.819	14.374	314	382	
—	—	1.275	—	672	—	—	1.947	12.588	276	291	
—	—	4.621	—	700	—	38.401	43.722	7.223	1.020	303	
—	—	94.315	—	39.006	—	5.244.045	5.377.366	100.785	32.310	309	
—	—	354.763	3.600	49.319	—	3.973	411.655 ⁵⁾	40.009 ⁶⁾	13.093	5.062	
—	235.334	2.126	—	600	—	—	2.726	27.919	945	650	
—	—	34.377	—	400	—	—	34.777	23.957	2.195	722	
—	533.062	2.584.868	290.093	1.623	—	3.888	2.880.472	18.342	3.950	679	
—	—	2.884.525	—	109	—	—	2.844.634	11.676	774	801	
—	25.702	306.540	418.581	38.908	—	668.817	1.432.846	2.468	1.891	1.300	
—	18.807	646.387	72.311	—	—	72.807	791.505	573	116	46	
—	1.400	800.523	512.384	7.333	—	65.821	1.386.061	2.507	463	207	
—	15.968	844.096	224.198	17.428	—	92.008	1.177.730	1.650	3.619	89	
—	100.280	1.454.195	539.110	13.529	—	—	2.006.834	3.449	2.805	243	
—	930.553 ⁵⁾	9.872.400	2.060.277	129.249	—	907.314	12.969.240 ⁵⁾	132.554 ⁶⁾	29.851	882	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.618	
—	—	11.098	—	513	—	1.693.930	1.705.541	2.009	2.188	Дрова изъ ст. шпаль.	19
—	—	2.124	—	5.767	—	1.774.628	1.782.519	2.786	3.182	579	
—	—	943	—	—	—	1.331.564	1.332.507	2.043	254	488	
—	—	1.054	—	160	—	1.494.354	1.495.568	2.746	494	715	
—	—	1.244	—	—	—	1.179.746	1.180.990	2.023	599	735	
—	—	944	—	—	—	985.660	986.604	224	121	1.166	
—	—	1.056	—	203	—	864.802	866.061	236	908	534	
—	—	1.785	—	185	—	545.544	547.514 ¹³⁾	243	650	466	
—	—	20.248	—	6.828	—	9.870.228	9.897.304	12.310	8.396	180	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ж. д. по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. д. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М П Н Е Р А Л Ь						
			Каменнаго угля соб						
			Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тквинбульскаго.	Прочихъ родовъ.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
20	Юго-западные.								
	Уч. Брестъ-Здолбун. Луцкъ	265	1.740	3508997	360.738	—	—	—	—
	" Радзивиловъ - Печановка Кременецъ-Мизочъ	244	—	2.453.118	114.325	—	—	—	—
	" Печановка - Фастовъ	361	—	3.538.350	34.020	—	—	—	—
	" Христиновка	518	—	4.989.117	115.349	—	—	—	—
	" Казатинъ - Волочискъ	300	—	5.102.124	105.288	—	—	—	—
	" Жмеринка Окница Рудница	318	—	3.240.334	69.325	—	—	—	—
	" Рудница - Раздѣльная	485	250	2.740.064	82.450	—	—	—	—
	" Бирзула, Елисаветградъ Знаменка .	127	—	2.215.341	106.470	—	—	—	—
	" Раздѣл. Унгени-Рени.	244	14.923	3.336.560	264.334	—	—	—	—
	" Раздѣл. Одесса и Городскія вѣтви	336	—	1.527.058	28.062	—	—	—	—
	" Флореш. Окн.-Новосел.	252	7.271	4.009.923	47.285	—	—	—	—
	" Фастовъ-Знамен.-Черкасы-Златополь .	358	—	1.980.134	12.320	—	—	—	—
	" Сигнаевка - Вапнярка	204	522	1.871.939	19.478	—	—	—	—
	" Тростянець								
	" Ковель-Корост.-Ровно								
	" Киевъ-Фаст.-Коростень								
	Итого по дорогамъ .	4.012	24.706	40513059	1.359.444	—	—	—	—
21	Южные.								
	Уч. Бѣлгородскій . . .	401	13.934	5.890.642	—	—	—	—	—
	" Харьковскій	36	160.758	3.968.965	—	—	—	—	—
	" Панютинскій	234	24.601	5.482.802	—	—	—	—	—
	" Синельниковскій . .	156	11.310	2.459.734	—	—	—	—	—
	" Мелитопольскій . . .	277	23.243	3.574.112	—	—	—	—	—
	" Симферопольскій . .	137	41.943	1.292.445	—	—	—	—	—
	" Оеодосійскій	224	26.227	977.602	—	—	—	—	—
	" Люботинскій	276	21.493	3.769.566	—	—	—	—	—
	" Бѣлополье	138	23.473	1.816.274	—	—	—	—	—
	" Полтавскій	168	45.647	2.756.394	—	—	—	—	—
	" Кременчугскій	353	27.119	3.628.661	—	—	—	—	—
	" Знаменскій	234	48.024	3.170.116	—	—	—	—	—
	" Николаевскій	221	31.675	1.541.318	—	—	—	—	—
	" Славянскій	208	33.537	4.615.727	—	—	—	—	—
	Итого по дорогамъ .	3.063	532.984	44.944.358	—	—	—	—	—
	Вообще по казеннымъ ж. д. (1) въ 1908 г.	43.733	2.808.033	199778628	33.041.850	21997530	10961437	1963800	62866178
	Тоже 1907	40.961	3.403.951	195470259	32.371.493	21454649	11694525	1663714	64378773

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
НАГОТОПЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. по порядку.
стѣенно.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 13—17.	Дровъ на ото- пленіе п рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. вкл.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	20
—	—	3.871.475	—	27.169	—	—	3.898.644	3.684	12.643	345	
—	—	2.567.443	—	1.024	—	—	2.568.467	1.654	2.620	293	
—	—	3.572.370	—	1.343	—	—	3.573.713	2.904	1.892	656	
—	—	5.104.466	—	25	—	—	5.104.491	3.349	4.603	540	
—	—	5.207.412	—	1.639	—	—	5.209.051	3.990	2.530	1.224	
—	—	3.309.659	—	3.637	—	—	3.313.296	3.557	1.178	515	
—	—	2.822.764	—	1.535	—	—	2.824.299	1.356	1.641	250	
—	—	2.321.811	—	933	—	—	2.322.744	1.993	2.968	747	
—	215	3.316.032	—	55.096	—	—	3.671.128	1.552	4.157	587	
—	—	1.555.120	—	—	—	—	1.555.120	1.995	1.079	451	
—	—	4.064.479	—	26.214	—	—	4.090.693	2.261	1.871	806	
—	—	1.992.454	—	595	—	—	1.993.049	1.281	1.488	401	
—	—	1.891.939	—	1.495	—	—	1.893.434	2.343	1.516	177	
—	215	41.897.424	—	120.705	—	—	42.018.129	31.919	40.186	6.993	
—	—	5.904.576	—	2.962	—	—	5.907.538	95	—	1.120	
—	—	4.129.723	—	47.632	—	—	4.177.355	156	—	696	
—	—	5.507.403	—	11.040	—	—	5.518.443	126	—	870	
—	—	2.471.044	—	20.060	—	—	2.491.104	73	—	757	
—	—	3.597.355	—	15.798	—	—	3.613.153	83	—	712	
—	—	1.334.388	—	7.836	—	—	1.342.224	101	—	305	
—	—	1.003.829	—	12.272	—	—	1.016.101	40	—	219	
—	—	3.791.059	—	16.185	—	—	3.807.244	146	—	283	
—	—	1.839.747	—	9.417	—	—	1.849.164	60	—	290	
—	—	2.802.041	—	12.866	—	—	2.814.907	63	—	326	
—	—	3.655.780	—	16.251	—	—	3.672.031	83	—	503	
—	—	3.218.140	—	11.466	—	—	3.229.606	287	—	397	
—	—	1.572.993	—	15.101	—	—	1.588.094	57	—	112	
—	—	4.649.264	—	14.384	—	—	4.663.648	172	—	779	
—	—	45.477.342	—	213.270	—	—	45.690.612	1.542	—	7.369	
—	1.167.953	334585409	3.087.290	1323865	20) 7.016	72.430.717	411.434.297	769.527	708.296	85.893	
307.329	5.745.893	336490586	612.520	1303916	—	75.746.271	414.153.293	734.612	741.140	86.345	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ж. дорогъ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь						
			Каменнаго угля соб						
			Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмошковскаго.	Тквибульскаго.	Прочныхъ родовъ.
		ВЕСТЫ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
22	Изъ нихъ:								
	Азіат. Росс. . въ 1908 „	9.296	920.722	19.016	—	—	—	—	62866178
	Заб., Сиб., Ср.-аз. и Ташк. Тоже . . „ 1907 „	9.289	757.737	14.826	—	2.773.750	—	—	64378773
	Европ. Росс. . въ 1908 г.	34.437	1.887.311	199759612	33.041.850	21997530	10961437	1963800	—
	Тоже . . „ 1907 „	31.672	2.646.214	195455433	32.371.493	18680899	11694525	1663714	—
	Сверхъ того:								
	Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-Вост. ж. д.).								Уссур.
	Уч. Владив.-Спас.-Гродек.	347	—	—	—	—	—	—	3134064
	„ Спасская-Бикинъ . . .	273	—	—	—	—	—	—	1040384
	„ Бикин.-Хабар.-Прист.	223	—	—	—	—	—	—	274.635
23	Итого по дорогѣ въ 1908 г.	843	—	—	—	—	—	—	4449083
	Тоже . . . „ 1907 „	836	—	—	—	—	—	—	4688307
	II. Частныя ж. дор.								
	Вогословская	203	—	—	—	—	—	—	—
	Вѣлгородъ-сумская	147	7.520	335.510	—	—	—	—	—
	Варшаво-вѣнская.								
	Уч. Варш.-Петрок. (загр. к.)	135	—	—	7.175.000	—	—	—	—
	„ Пет.-Гран.-Сосн. (з. к.)	167	—	—	7.472.000	—	—	—	—
	„ Скерн.-Ал.-Цѣх. (з. к.)	155	—	—	1.932.000	—	—	—	—
	„ Варш.-Калишск.-Лодзь	131	—	—	1.360.000	—	—	—	—
24	Лодзь-Калишъ	115	—	—	1.337.000	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . . .	703	—	—	19.276.000	—	—	—	—
	Владикавказская.								
	Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая.	171	745.548	44.335	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣц.-Невинномыс.	466	939.412	30.754	—	—	—	—	—
	„ Ставрополь-Екатериин.	352	608.452	13.714	—	—	—	—	—
	„ Невин.-Владик.-Кисл.	250	484.575	9.233	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ . .	254	671.467	103.034	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Новоросс.	502	685.821	11.798	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Царицынъ	338	401.348	4.002	—	—	—	—	—
25	Петровскъ-Баладжары								
	Итого по дорогѣ . . .	2.333	4.536.623	216.870	—	—	—	—	—
	Владикавказская.								
	Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая.	171	745.548	44.335	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣц.-Невинномыс.	466	939.412	30.754	—	—	—	—	—
	„ Ставрополь-Екатериин.	352	608.452	13.714	—	—	—	—	—
	„ Невин.-Владик.-Кисл.	250	484.575	9.233	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ . .	254	671.467	103.034	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Новоросс.	502	685.821	11.798	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Царицынъ	338	401.348	4.002	—	—	—	—	—
26	Петровскъ-Баладжары								
	Итого по дорогѣ . . .	2.333	4.536.623	216.870	—	—	—	—	—
	Владикавказская.								
	Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая.	171	745.548	44.335	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣц.-Невинномыс.	466	939.412	30.754	—	—	—	—	—
	„ Ставрополь-Екатериин.	352	608.452	13.714	—	—	—	—	—
	„ Невин.-Владик.-Кисл.	250	484.575	9.233	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ . .	254	671.467	103.034	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Новоросс.	502	685.821	11.798	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Царицынъ	338	401.348	4.002	—	—	—	—	—

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Н А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. дорогъ по порядку.
с т в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 13—17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочныхъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. вкл.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куп. с.	пуды.	куп. с.	
—	—	63.805.916	—	28.830	—	18.227.111	82.061.857	146.836	22.152	16.262	
—	—	67.925.086	—	21.713	—	17.270.602	85.217.401	71.011	26.303	10.057	
—	1.167.953	270779493	3.087.290	1295035	7.016	54.203.606	329.372.440	622.691	686.144	69.631	
307.329	5.745.893	268565500	612.520	1282203	—	58.475.669	328.935.892	663.601	414.837	76.288	
—	3.798	3.137.862	—	—	—	—	3.137.862	2.968	1.532	—	22
—	—	1.040.384	—	—	—	—	1.040.384	2.498	304	—	
—	10	274.685	—	—	—	—	274.685	5.374	646	—	
—	3.808	4.452.891	—	—	—	—	4.452.891	10.840	2.482	—	
—	37.171	4.725.478	—	—	—	—	4.725.478	28.552	7.859	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	6.053	14.196	—	23
—	—	343.030	—	470	—	343.499	686.999	1.416	76	—	24
15.609	—	7.190.609	—	88.700	—	—	7.279.309	139	14.168	Ст. шпалы. 99	25
6.500	—	7.478.500	—	3.100	—	—	7.481.600	132	600	161	
4.525	—	1.936.525	—	3.700	—	—	1.940.225	77	450	145	
3.000	—	1.363.000	—	7.000	—	—	1.370.000	40	1.942	54	
750	—	1.337.750	—	1.346	—	—	1.339.096	21	320	50	
30.384	—	19.306.384	—	103.846	—	—	19.410.230	409	17.480	509	
—	—	789.883	—	—	—	2.064.681	2.854.564	487	3.933	Ст. шпалы. 433	26
—	—	970.166	—	—	—	5.027.533	5.997.699	1.572	1.605	937	
—	—	622.166	—	—	—	4.737.396	5.359.562	800	778	731	
—	—	493.808	—	—	—	2.530.688	3.024.496	682	216	630	
—	—	774.501	—	—	—	2.567.340	3.341.841	646	395	876	
—	—	697.619	—	—	—	2.633.416	3.331.035	863	1.245	808	
—	—	405.350	—	—	—	2.406.906	2.812.256	735	546	583	
—	—	4.753.493	—	—	—	21.967.960	26.721.453	5.785	8.718	5.008	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ж.д. дороги по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж.д. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь						
			Каменнаго угля соб						
			Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тявильбульскаго.	Прочихъ родовъ.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
27	Лодзинская (фабричн.)								
	Уч. Кол.-Лод. Фаб. (загр. к.).	26	—	—	926.135	—	—	—	—
	" Слотов.-Лодзь Калишск. и Видз.-Лодзь-Колюш.	48	—	—	235.360	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	74	—	—	1.161.495	—	—	—	—
28	Моск.-винд.-рыбин.								
	а) С.-Петербург.-Витебскъ и Рыбинскъ-Псковъ съ Новгородск. узл.								
	Уч. С.-Петербург.-Оредежъ	121	32.748	—	—	—	—	—	—
	" Ор.-Новос.-Пск.-Вола	476	5.460	—	—	—	—	—	—
	" Новосок.-Витебскъ	138	12.809	—	—	—	—	—	—
	" Пола-Бѣжецкъ	295	12.310	—	—	—	—	—	—
	" Бѣжецкъ - Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—	—	—
	" Красн. Холмъ-Кашинъ	217	14.784	200.719	—	—	—	—	—
	" Ст. Руска-Чудово (узк.)	157	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	1.404	78.111	200.719	—	—	—	—	—
	б) Москва-Виндава.								
	Уч. Москва-Чисмена	118 ⁹⁾	9.949	953.770	—	—	—	—	—
	" Чисмена-Земцы	237	6.953	804	—	—	—	—	—
	" Земцы-Розеновская	224	12.924	24.146	—	—	—	—	—
	" Розеновская-Тукумъ	280	5.613	919	—	—	—	—	—
	" Тукумъ-Виндава	191	7.014	28.446	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	1.050 ⁹⁾	42.453	1.008.084	—	—	—	—	—
29	Московско-казанская.								
	Уч. Москва-Голутвинъ	177	4.924	2.137.722	—	—	—	—	—
	" Голутвинъ-Рязань	111	—	3.548.770	—	—	—	—	—
	" Рязань-Сасово	171	—	2.153.884	—	—	—	—	—
	" Сасово-Арапово	140	—	92.360	—	—	—	—	—
	" Арапово-Рузаевка	81	3.763	885.326	—	—	—	—	—
	" Рузаевка-Пенза	130	—	700	—	—	—	—	—
	" Пенза-Аладь	171	—	17.358	—	—	—	—	—
	" Аладь-Свияжскъ	186	—	1.660	—	—	—	—	—
	" Свияжскъ-Казань	39	—	318	—	—	—	—	—
	" Рузаевка-Базарная	134	—	120	—	—	—	—	—
	" Базарная-Батраки	164	—	4.358	—	—	—	—	—
	" Инза-Симбирскъ	154	45	1.249	—	—	—	—	—
	" Кустаревка-Земетчино	96	—	175	—	—	—	—	—
	" Тимирязево-Арзамасъ	164	—	2.059	—	—	—	—	—
	" Арзамасъ-Н.-Новгор.	120	—	516	—	—	—	—	—
	" Орѣховскій подъездной путь	38	473	570	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	2.066	5.205	8.847.146	—	—	—	—	—

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
НАГОТЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.д. дороги по порядку.
ственно.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 13—17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Силез- скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)									
ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУД.	КУБ. С.	
—	—	926.135	—	4.201	—	—	930.336	28	888	138	27
—	—	235.360	—	—	—	—	235.360	11	—	—	
—	—	1.161.495	—	4.201	—	—	1.165.696	39	888	138	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	507.380	540.128	449.264	914	—	16.378	1.006.684	15.275	647	920	Ст. шпалы и брусья.
—	4.414	9.874	—	4	—	—	9.878	16.813	1.716	981	
—	19.947	32.756	—	—	—	—	32.756	6.439	319	753	
—	2.966	15.276	—	—	—	—	15.276	17.066	628	1.073	
—	—	215.503	—	8.220	—	12.714	236.437	15.544	3.139	455	Дрова пзъ ст. шпаль.
—	3.136	3.136	—	262	—	—	3.398	2.574	269	447	
—	537.843	816.673	449.264	9.400	—	29.092	1.304.429	73.711	6.718	4.629	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	936.719	—	590	—	764	965.073	4.556	1.004	380	286
—	—	7.757	—	—	—	—	7.756	9.355	924	822	
—	—	37.070	—	5.171	—	—	42.241	13.736	4.164	690	
—	—	6.532	—	450	—	—	6.982	6.658	215	849	
—	74.212	109.672	—	17	—	—	109.689	5.244	526	503	29
—	74.212	1.124.749	—	6.228	—	764	1.131.741	39.549	6.833	3.244	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2.142.646	355.375	60.343	—	529.853	3.088.217	5.124	10.530	70	Ст. шпалы.
—	—	3.548.771	578.747	372	—	622.109	4.749.999	2.330	2.986	177	
—	—	2.153.884	222.578	—	246.243	107.689	2.730.394	2.235	2.392	179	
—	—	92.360	6.613	—	—	21.553	120.526	1.233	219	61	
—	—	889.089	55.022	20	—	724.263	1.668.394	5.615	2.444	146	—
—	—	700	—	—	—	72.392	73.092	988	274	233	
—	—	17.358	—	4.246	—	11.864	33.468	9.671	2.395	90	
—	—	1.660	—	—	—	324	1.984	4.576	850	140	
—	—	318	—	—	—	—	318	2.203	198	—	86
—	—	120	—	—	—	15.140	15.260	9.546	254	86	
—	—	4.358	—	2.548	—	226.111	233.017	12.938	886	117	
—	—	1.294	—	—	—	—	1.294	3.457	261	179	
—	—	175	—	—	307.213	—	307.388	424	70	83	251
—	—	2.059	16	541	—	15.892	18.508	5.720	880	251	
—	—	516	—	—	15	—	531	3.040	435	69	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1.043	—	—	4.100	52.405	57.548	71	30	48	1.929
—	—	8.856.351	1.218.351	68.070	557.571	2.399.595	13.099.938	69.171	25.104	1.929	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 20 21			1
№ ж. д. дорож. по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж.ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Г О Т О П Л И В А.							ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. дорож. по порядку.	
			К а м е н н а г о у г л я с о б							е т в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 13-17.	Дрова на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.		Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.
			Антра- цита Донец- каго.	Донец- каго.	Царства Поль- скаго.	Ураль- скаго.	Подмо- сков- наго.	Тявн- буль- скаго.	Про- чихъ родовъ.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)									
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
30	Москово-кѣво-воро- нежская. (510 в. узкоколейная).																				30
Уч.	Московский	114	20.484	1.177.767	—	—	—	—	—	—	—	1.198.251	—	—	—	—	1.198.251	1.095	565	191	
"	Малоарославскій	(ж 137) 138	3.364	1.976.888	—	—	—	—	—	—	—	1.980.252	—	—	—	—	1.980.252	1.300	1.775	461	
"	Брянскій	334	6.953	2.233.965	—	—	—	—	—	—	—	2.240.918	—	—	—	—	2.240.918	2.038	3.180	434	
"	Конотопск. (242 в. узк.)	367	—	2.869.408	—	—	—	—	—	—	—	2.869.408	—	51.803	—	—	2.921.211	3.017	11.690	801	
"	Кіевскій	288	6.380	4.138.750	—	—	—	—	—	—	—	4.145.130	—	—	—	—	4.145.130	3.118	1.320	70	
"	Полтавскій	151	—	2.588.621	—	—	—	—	—	—	—	2.588.621	—	—	—	—	2.588.621	1.272	760	192	
"	Кореневскій	288	900	1.178.040	—	—	—	—	—	—	—	1.178.940	—	—	—	—	1.178.940	1.270	475	225	
"	Курскій	281	19.379	2.884.009	—	—	—	—	—	—	—	2.903.388	—	—	—	—	2.903.388	2.437	1.292	221	
"	Воронежскій	238	8.396	1.227.657	—	—	—	—	—	—	—	1.236.053	—	—	—	—	1.236.053	1.450	628	75	
"	Чернигов. - Днѣпръ - Красное (узкоколейн.)	ж) 268	—	600.396	—	—	—	—	—	—	—	600.396	—	—	—	—	600.396	584	490	606	
	Итого по дорогѣ	(2466) 2.467	65.856	20.875.501	—	—	—	—	—	—	—	20.941.357	—	51.803	—	—	20.993.160	17.581	22.175	3.276	
31	Рязанско-уральская. (569 в. узкоколейной).																				31
Уч.	Москва-Михнево	69	7.114	295.383	—	—	—	—	—	—	—	302.497	27.693	2.700	—	639.166	972.056	870	1.904	879	
"	Каширо-Милосл.-Вен	247	12.189	2.433.947	—	—	—	—	—	—	—	2.446.136	174.214	3.704	—	435.307	3.059.361	1.479	2.599	187	
"	Смоленскъ-Сулиннчн	219	2.400	9.135	—	—	—	—	—	—	—	11.535	—	786	—	37.536	49.857	6.829	2.263	49	
"	Бѣлевъ-Сулин.-Полит.	261	1.402	709.699	—	—	—	—	—	—	—	711.101	52.245	945	—	62.998	827.289	15.279	4.199	361	
"	Астап.-Елецъ-Милосл.	255	14.517	1.393.732	—	—	—	—	—	—	—	1.408.249	61.491	2.162	—	145.509	1.617.412	1.511	1.756	360	
"	Рязань-Ал.-Невская	140	7.504	1.347.043	—	—	—	—	—	—	—	1.354.547	36.680	2.801	—	134.893	1.528.921	1.034	1.616	541	
"	Козловъ-Ал.-Невская- Ронненб.	194	27.094	2.972.532	—	—	—	—	—	—	—	2.999.626	87.054	40.203	—	1.540.147	4.667.030	1.381	14.880	287	
"	Тамбовъ-Тамала-Ро- мановка	363	7.050	2.052.093	—	—	—	—	—	—	—	2.059.143	112.443	8.429	—	414.399	2.594.413	2.132	5.386	899	
"	Балаш.-Роман.-Камыш.	349	18.891	1.640.021	—	—	—	—	—	—	—	1.658.912	36.624	9.267	—	842.166	2.546.969	1.756	4.264	487	
"	Ртищево-Тамала-Пенза	314	31.121	435.879	—	—	—	—	—	—	—	467.000	13.364	10.022	—	1.617.853	2.108.239	2.307	5.323	765	
"	Аткар.-Екат.-Вольскъ.	385	4.368	267.638	—	—	—	—	—	—	—	272.006	26.131	3.950	—	703.502	1.005.589	1.986	3.084	614	
"	Сарат.-Кологр.-Улешн	102	11.223	21.662	—	—	—	—	—	—	—	32.885	—	31.786	—	1.922.111	1.986.782	3.432	11.306	174	
"	Покр. сл. Эльтонъ-Кр. Кутъ-Александръ-Гай.	446	577	12.408	—	—	—	—	—	—	—	12.985	—	20.167	—	801.903	835.055	2.030	4.728	291	
"	Уральскъ-Урбахъ- Ершовъ	412	2.112	9.111	—	—	—	—	—	—	—	11.223	—	9.374	—	524.193	544.790	1.982	3.674	391	
"	Баскунч.-Эльт.-Астрах.	325	260	4.427	—	—	—	—	—	—	—	4.687	—	1.320	—	335.677	341.684	2.295	2.607	214	
	Итого по дорогѣ	4.081	147.822	13.604.710	—	—	—	—	—	—	—	13.752.532	627.939	147.616	—	10.157.360	24.685.447	46.303	69.589	6.499	
32	Юго-восточныя.																				32
Уч.	Орель-Изм.(прин.каз.)	145	94.223	782.014	—	—	—	—	—	—	—	876.237	514	3.126	—	327	880.197	564	1.188	168	
"	Изм.-Гряз.-Ел.(пр.каз.)	150	249.610	2.961.460	—	—	—	—	—	—	—	3.211.070	155.300	835	—	15.162	3.382.367	746	4.717	250	
"	Козл.-Усмань-Мордово	181	196.794	3.827.389	—	—	—	—	—	—	—	3.158.254	87.394	252	—	172.350	4.284.179	1.286	1.205	327	
"	Мордов.-Филон.-Урюн.	261	116.386	1.340.693	—	—	—	—	—	—	—	1.457.079	497.536	2.171	—	439.072	2.395.858	1.101	7.034	272	
"	Филоново-Логъ	155	39.127	663.769	—	—	—	—	—	—	—	702.896	5.661	471	—	94.592	803.620	372	525	195	
"	Логъ-Цариц. съ вѣт. Волжск., Городищ. и Соляной Чиръ	264	234.722	1.413.137	—	—	—	—	—	—	—	1.647.859	238.990	1.603	—	858.877	2.747.329	1.646	2.902	341	
"	Усмань-Воронежъ-Ма- словка-Анна-Рамонъ	184	327.918	1.625.873	—	—	—	—	—	—	—	1.953.791	550.591	18.241	—	41.439	41.439	899	8.157	294	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. д. и ихъ участковъ къ концу 1908 г. (Въ скобкахъ средняя годовая).	М И Н Е Р А Л Ь							Н А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. по порядку.
			Каменнаго угля соб							с т в е н н о.											
			Антрацита Донецкаго.	Донецкаго.	Царства Польскаго.	Уральскаго.	Подмосковнаго.	Тквибульскаго.	Прочихъ родовъ.	Силезскаго.	Английскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 4 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 13—17.	Дровъ на отопленіе и рас-топку.	Дре-весна-го угля.	Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
1—32 23—32	Уч. Масловка - Евдокимо-Мандрово-Хрѣновая-Короткаякъ	315	172.054	4.386.099	—	—	—	—	—	—	—	4.558.153	15.459	979	—	8.200	8.200	958	1.247	290	1—32 23—32
	Евдокимо-Чертково	176	405.516	2.475.345	—	—	—	—	—	—	—	2.880.861	13.520	55	—	15.079	2.909.515	718	593	189	
	Чертково-Звѣрево	172	346.262	2.524.968	—	—	—	—	—	—	—	2.871.230	972.102	1.937	—	26.647	3.871.916	574	968	328	
	Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Груш., Киз. и Атютинской	153	1.951.725	957.454	—	—	—	—	—	—	—	2.906.179	19.347	—	—	4.538	2.933.064	615	674	450	
	Харьк.-Кунян.-Мандр.	216	225.470	2.895.152	—	—	—	—	—	—	—	3.120.622	1.399	1.333	—	779	3.124.133	1.067	505	373	
	Хрѣн.-Балаш.-Калачъ	318	157.085	2.075.531	—	—	—	—	—	—	—	2.232.616	1.704	4.565	—	15.574	2.254.459	1.254	1.192	264	
	Валуики-Елецъ	318	177.220	1.704.346	—	—	—	—	—	—	—	1.881.566	200	119	—	3	1.881.888	583	940	338	
	Лихая-Чиръ	244	313.147	1.708.603	—	—	—	—	—	—	—	2.021.750	1.666	30	—	333	2.023.779	913	424	122	
	Итого по дорогъ	3.252	5.007.259	31.341.833	—	—	—	—	—	—	—	36.349.092	2.561.383	35.717	—	1.692.965	40.639.157	13.296	32.271	4.202	
	Вообще по частнымъ ж. д. (II) въ 1908 г.	17.778	9.894.849	76.430.373	20.437.495	—	—	—	—	30.384	612.055	107.405.156	4.856.937	427.351	557.571	36.591.235	149.838.250	273.313	204.048	29.434	
	Тоже „ 1907 „	17.762	13.341.518	74.106.359	20.512.404	—	—	—	—	36.304	516.403	108.512.988	4.934.750	439.122	311.120	35.815.553	150.013.533	286.107	178.528	24.765	
	Вообще по всѣмъ ж. д. общ. знач. (I+II) въ 1908 г.	62.354	127.028.882	276.209.001	53.479.345	21.997.530	10.961.437	1.963.800	673.152.31	30.384	4.783.816	446.443.456	7.944.227	1.751.216	564.587	10.902.1952	565.725.438	1.053.680	914.826	115.782	
	Тоже въ 1907 г.	59.559	167.454.69	269.576.618	52.883.897	21.454.649	11.694.525	1.663.714	690.670.80	343.633	6.299.467	449.729.052	5.547.270	1.743.038	311.120	111.561.824	568.892.304	1.020.719	919.668	111.110	
	Въ 1906 г.	57.941	143.722.79	212.287.631	42.836.366	23.700.164	11.129.383	981.942	739.535.62	485.0098	1.969.7332	403.808.757	2.533.143	1.598.234	295.932	111.091.374	519.347.440	1.091.112	950.696	117.517	
	„ 1905 „	55.603	111.870.58	173.070.925	36.933.199	18.233.067	6.908.672	1.117.004	772.554.01	181.4846	1.255.017	327.775.189	55.401	1.154.254	751.172	117.195.217	446.931.233	1.029.028	901.463	121.535	
	„ 1904 „	54.280	107.507.77	168.097.297	42.685.735	17.094.179	6.924.961	1.117.8014	501.302.95	35	1.523	296.862.816	146.789	1.751.353	495.532	129.256.414	428.512.904	935.890	847.405	117.437	
	„ 1903 „	53.091	106.273.90	155.723.916	11.556.869	12.642.479	6.453.456	993.410	332.787.49	38.834	291.700	261.606.803	466.681	1.775.910	441.125	121.036.580	385.327.099	876.965	787.464	123.299	
	„ 1908 „	52.215	117.821.60	276.189.985	53.479.345	21.997.530	10.961.437	1.963.800	—	30.384	1.780.008	378.184.649	7.944.227	1.722.386	564.587	90.794.841	479.210.690	896.004	890.192	99.065	
	„ 1907 „	49.434	159.877.32	269.561.792	52.883.897	18.680.899	11.694.525	1.663.714	—	343.633	6.262.296	377.078.488	5.547.270	1.721.325	311.120	94.291.222	478.949.425	949.708	593.365	101.053	
	„ 1906 „	47.816	143.722.79	211.692.328	42.836.366	16.065.825	11.129.383	981.942	—	485.0098	1.701.5760	318.943.981	2.553.143	1.557.710	295.932	96.320.462	419.671.228	872.885	770.042	103.986	
	„ 1905 „	46.269	111.790.71	172.815.569	36.933.199	13.815.947	6.908.672	832.971	—	181.4846	1.255.017	245.555.292	55.401	1.140.927	751.172	106.942.135	354.444.927	579.504	416.105	118.847	
	„ 1904 „	46.444	107.413.89	168.097.294	42.685.735	12.010.690	6.924.961	1.023.985	—	35	1.523	241.485.615	146.789	1.748.493	495.532	119.622.275	363.798.704	712.667	694.972	105.782	
	„ 1903 „	45.325	106.013.09	155.548.577	41.556.869	10.007.857	6.453.456	933.410	—	38.834	291.700	225.492.012	466.681	1.764.150	441.125	111.886.627	340.050.595	735.014	658.181	108.911	
	„ 1902 „	44.791	113.366.27	145.767.363	38.708.393	10.425.328	6.356.843	924.066	—	211.2272	3.894.260	219.525.152	431.685	1.283.769	499.882	103.802.713	325.543.201	758.333	702.063	106.623	
	„ 1901 „	43.714	9.898.798	120.908.339	35.380.692	9.657.271	6.761.918	811.442	—	251.6502	20.419.589	206.354.551	468.348	1.117.451	101.105	100.539.280	308.580.735	741.735	851.300	104.793	
	„ 1900 „	41.462	108.425.71	97.821.825	40.330.709	8.131.177	7.206.667	728.918	—	489.2829	26.779.511	196.734.207	916.276	1.134.491	46.013	98.625.779	297.456.766	775.762	750.442	108.764	
	„ 1899 „	40.268	117.786.91	89.945.599	35.012.525	8.421.124	4.227.700	738.721	—	118.5862	19.747.417	171.057.659	90.722	1.062.951	54.818	78.231.878	250.498.028	731.731	708.836	97.161	
	„ 1898 „	37.189	8.076.654	94.942.224	30.392.400	7.189.570	5.067.677	667.882	—	234.014	280.592	144.951.013	33.023	1.035.852	139.280	73.121.335	219.280.503	741.066	754.601	91.583	

Изъ нихъ по ж. д. общаго значенія Европейской Россіи:

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее но теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
Дороги общаго значенія.				КУБ. САЖ.
I. По дорогамъ казеннымъ:				
По Баскунчакской дорогѣ (№ 1).				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	583	100	6
Нефтяные остатки Бакинскаго района	"	113.065	80	1.413
Древесный уголь	"	415	100	4
Дрова сосновыя	куб. саж.	742	1	742
Всего топлива	—	—	—	2.165
По дорогѣ Екатерининской (№ 2).				
Полуантрацитъ	пуд.	971.627	100	9.716
Каменный уголь Донецкихъ копей	"	56.688.508	100	566.885
Коксъ	"	280.243	105	2.669
Древесный уголь	"	20.140	110	183
Дрова	куб. саж.	7.455	1	7.455
Фашины	"	102	4	25
Всего топлива	—	—	—	586.933
По дорогѣ Забайкальской (№ 3).				
Каменный уголь Вост.-сибирскихъ Черемховскихъ копей	пуд.	8.106.997	150	54.047
Каменный уголь Вост.-сибирскихъ Танхойскихъ, Толбашинскихъ и Петровскихъ копей	"	8.788.304	230	38.210
Коксъ	"	22.002	88	250
Древесный уголь	"	1.230	80	15
Дрова	куб. саж.	70.938	1	70.938
Всего топлива	—	—	—	163.460
По дорогамъ Закавказскимъ (№ 4).				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.985	106	38
Камен. уголь Донецкій	"	34.657	119,66	289
Тквибульскій каменный уголь	"	1.963.800	150	13.092
Коксъ	"	9.685	123,24	79
Нефть бакинская	"	13.128.312	76	172.741
Дрова	куб. саж.	8.636	1	8.636
Шпалы и бруссы	—	5.169	1	5.169
Древесный уголь	пуд.	9.256	129	72
Всего топлива	—	—	—	200.116

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее но теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
По дорогѣ Ливадо-роменской (№ 5).				КУБ. САЖ.
Каменный (для паровозовъ) уголь Донецкій	пуд.	7.731.205	110	70.284
Каменный уголь Донецкій кузнечный	"	79.438	114	697
Коксъ газовый	"	122.031	80	1.525
Уголь древесный	"	17.304	105	165
" березовый кузнечный	"	479	85	6
Дрова разныхъ породъ (съ преобладаніемъ со- сновыхъ)	куб. саж.	44.005	1	44.005
Старыя шпалы	"	2.052	1	2.052
Переводные бруссы	"	190	1,25	152
Фашины	"	916	5	183
Всего топлива	—	—	—	119.069
По дорогѣ Московско-брестской (№ 6).				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	10.202.281	110	92.748
Коксъ	"	20.302	100	203
Нефть	"	429.757	68	6.320
Древесный уголь	"	31.235	120	260
Дрова	куб. саж.	18.877	1	18.877
Старыя шпалы и стрѣлочныя бруссы	штукъ.	3.392	1	3.392
Брикеты	пуд.	1.825	88	21
Всего топлива	—	—	—	121.821
По дорогамъ Московско-курской и Ниже- городской (№ 7).				
Антрацитъ	пуд.	341.476	120,07	2.844
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Об-ва Русск. Горнозав. промышл. Алекс. и Никит. Петро-Марьев. и Ирминскаго	"	7.621.994	110	69.291
Бакинск. нефт. остатки	"	8.852.856	68	130.189
Коксъ	"	76.727	98,75	777
Древесный уголь	"	152.341	72	2.116
Дрова	куб. саж.	16.616	1	16.616
Старыя шпалы	"	2.559	1,50	1.706
Торфъ	пуд.	6.610	220	30
Всего топлива	—	—	—	223.569
По дорогѣ Николаевской (№ 8).				
Каменный уголь Англійскій	пуд.	136.560	100	1.366
" Донецкій	"	11.132.818	105	106.027
Коксъ Донецкій	"	114.619	90	1.274
" торфяной	"	406	110	4
Брикеты	"	1.012.962	100	10.130

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
Нефть	пуд.	5.774.097	68	84.913
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	58.663	1	58.663
„ изъ стар. шпалъ	„	5.996	1,67	3.590
Древесный уголь	пуд.	33.172	108	307
Всего топлива	—	—	—	266.274
<i>По дорогѣ Пермской (№ 9).</i>				
Каменный уголь Уральскаго бассейна	пуд.	21.484.280	Еловыя. 120	179.036
Дрова изъ старыхъ шпалъ	куб. саж.	8.853	1,33	6.657
Дрова еловыя	„	26.872	1	26.872
Древесный уголь	пуд.	204.134	125	1.633
Всего топлива	—	—	—	214.198
<i>По дорогамъ Полтвскимъ (№ 10).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	2.495.656	Сосновыя. 115	21.711
Коксъ изъ угля Донецкаго	„	13.365	70	191
Древесный уголь	„	14.811	125	119
Дрова	куб. саж.	68.936	1	68.936
Старыхъ шпалъ, перев. брусевъ, телегр. столбовъ	„	3.737	1	3.737
Всего топлива	—	—	—	94.694
<i>По дорогамъ Привѣтскимъ (№ 11).</i>				
Каменные уголь Донецкій коп. Жидловскій, Ка- левскій, Рутченковскій, Франко-Русскій и Криворотскій	пуд.	2.338.133	Смѣшанныя. 137	17.067
Каменный уголь Царства Польскаго, копей: „Сатурнъ“ графа Ренаръ, Реденъ „Гродзецъ“, „Рудольфъ Мортимеръ“, „Казимиръ“, „Ми- левицы“, „Парижъ“, „Марія“, „Антонъ“, „Андрей“ Домбровскаго бассейна	„	28.709.027	137	209.555
Коксъ	„	57.299	85,47	670
Дрова смѣшанныя мягкой породы	куб. саж.	5.900	1	5.900
Дрова изъ старыхъ шпалъ	„	1.772	1,25	1.418
Всего топлива	—	—	—	234.610
<i>По дорогѣ Рио-орловской (съ Рио-тукумской) (№ 12).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	7.889.272	Смѣшанныя. 100	78.893
„ „ Английскій	„	100.625	100	1.006
Брикеты	„	12.226	85	144
Коксъ	„	57.776	115	502

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
Древесный уголь	пуд.	24.953	85	294
Дрова	куб. саж.	56.825	1	56.825
Стар. шпалы и брусъ	„	4.061	1	4.061
Всего топлива	—	—	—	141.725
<i>По дорогѣ Самаро-златоустовской (№ 13).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	565	Смѣшанныя. 100	6
Каменный уголь Донецкій	„	52.244	120	435
Каменный уголь Уральскій	„	513.250	135	3.802
Коксъ	„	17.860	100	179
Нефть	„	13.993.928	75	186.586
Древесный уголь	„	33.472	100	335
Дрова	куб. саж.	23.285	1	23.285
Старыя шпалы	„	3.297	1	3.297
Всего топлива	—	—	—	217.925
<i>По дорогѣ Сибирской (№ 14).</i>				
Каменный уголь Западно-Сибирскій	пуд.	45.741.852	Березовыя. 186	245.547
Дрова	куб. саж.	53.622	1	53.621
Стар. перевод. брусъ и телегр. столбы	„	6.226	1	6.226
Всего топлива	—	—	—	305.394
<i>По дорогѣ Средне-азиатской (№ 15).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	919.490	Сосновыя. 98,92	9.295
Каменный уголь Ферганскій	„	229.025	150	1.527
Нефть Бакинская	„	8.356.883	57,50	145.337
Уголь древесный	„	12.524	115	109
Дрова саксауловыя	куб. саж.	9.966	1,53	6.514
Шпалы старыя	„	5.173	1	5.173
Всего топлива	—	—	—	167.955
<i>По дорогѣ Сызрано-вяземской (№ 16).</i>				
Донецкій каменный уголь { обыкновенный	пуд.	1.888.405	Березовыя. 108	17.485
кузнечный	„	96.186	100	962
Подмосковный кам. уг., копей:				
Воскресенскихъ	„	447.263	207	2.161
Вохгетъ	„	3.823.853	207	18.473
Бобринскихъ	„	1.511.666	241	6.262
Побѣдинскихъ и Савинскихъ	„	5.178.655	180	28.770
Коксъ	„	22.898	80	287
Нефть и керосина 2318 пуд.	„	5.760.231	73	78.907
Уголь древесный	„	42.084	90,68	464

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемого топлива съ наименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменного угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
Дрова березовыя	куб. саж.	19.080	1	19.080
„ изъ старыхъ шпаль	„	2.492	2	1.246
Всего топлива	—	—	—	174.097
<i>По дорогамъ Сѣвернымъ (№ 17).</i>			Еловыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	84	112,5	1
Каменный уголь Донецкій	„	94.231	120	785
Коксъ	„	39.006	120	325
Нефтян. остатки	„	5.244.045	68,33	76.746
Древесный уголь	„	32.310	125	258
Дрова	куб. саж.	100.785	1	100.785
„ изъ старыхъ шпаль	„	5.061	1,33	3.806
Всего топлива	—	—	—	182.706
<i>По дорогамъ Сѣверо-западнымъ (№ 18).</i>			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	11.884	120,07	99
Камен. уголь Донецкихъ копей: Брянскаго, Рус- Донецкаго и Екатерининскаго	„	5.956.584	110	54.151
Каменный уголь Царства Польскаго, Домбров- скихъ копей:	„	2.973.379	146	20.365
Казимиръ, Мортимеръ, Рудольфъ и Миловицкій	„	930.553	120	7.755
Каменный уголь англійскій Ньюкастельскій	„	2.060.277	100	2.060
Брикеты	„	129.249	110,36	1.171
Коксъ	„	907.314	65,87	13.774
Нефть и нефтяные остатки	„	29.851	129	231
Древесный уголь	„	132.554	1	132.554
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	5.618	2	2.809
Старыя шпалы и лежни	„	—	—	—
Всего топлива	—	—	—	234.969
<i>По дорогамъ Ташкентской (№ 19).</i>			Сосновыя.	
Антрацитъ	пуд.	1.230	106	12
Каменн. уг. Донецкій	„	19.016	109	174
Коксъ	„	6.829	129	53
Нефть	„	9.870.228	57,5	171.656
Дрова	куб. саж.	11.574	1	11.574
Древесный уголь	пуд.	8.396	115	73
Дрова изъ старыхъ шпаль	куб. саж.	4.864	1,2	4.053
Саксауль	„	736	1,4	526
Всего топлива	—	—	—	188.121
<i>По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 20).</i>			Смѣшанныя.	
Антрацитъ	пуд.	24.706	100	247
Каменный уголь Донецкій	„	40.513.059	100	405.130
„ „ Ц.-Польскаго Домбровск. басы.	„	1.359.444	129,86	10.469
„ „ Англійскій (Кардифъ)	„	215	129,86	2
Коксъ русскій	„	120.705	132,60	910

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемого топлива съ наименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменного угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
Древесный уголь	пуд.	40.186	117,44	342
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	31.919	1	31.919
Шпалы и брусья	„	6.993	1	6.993
Всего топлива	—	—	—	456.012
<i>По дорогамъ Южнымъ (№ 21).</i>			Смѣшанныя.	
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	532.984	100	5.330
Каменный уголь Донецкій	„	44.944.358	125	359.555
Коксъ	„	213.270	100	2.133
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	1.542	1	1.542
Фашины	„	7.369	1,67	4.413
Всего топлива	—	—	—	372.973
<i>По дорогамъ Уссурийской (№ 22).</i>			Смѣшанныя.	
Камен. уг. Сучанскій	пуд.	4.338.873	130	33.338
„ „ Уссурийск. басы.	„	15.210	230	66
„ „ Англійскій (Кардифъ)	„	3.808	100	38
Древесный уголь	„	2.482	105	24
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	10.840	1	10.840
Всего топлива	—	—	—	44.306
<i>II. По дорогамъ частнымъ:</i>				
<i>По дорогамъ Богословской (№ 23).</i>			Березовыя.	
Дрова разныхъ породъ	куб. саж.	6.053	1	6.053
Древесный уголь	пуд.	14.196	109	130
Всего топлива	—	—	—	6.183
<i>По дорогамъ Бѣломордо-сумекой (№ 24).</i>			Дубовыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	7.520	130	58
Камен. уг. Донецкій	„	335.510	150	2.237
Коксъ	„	470	95	5
Дрова дубовыя	куб. саж.	1.416	1	1.416
Древесный уголь	пуд.	76	50	2
Нефть	„	343.499	75	4.580
Всего топлива	—	—	—	8.298
<i>По дорогамъ Варшаво-вѣнской (№ 25).</i>			Сосновыя.	
Каменный уголь изъ копей Домбровскаго бассейна: а) Казимиръ, б) Миловице, в) Сатурнъ, г) Че- лядь, д) Парижъ, е) Ренардъ, ж) Флора з) Гродзець и) Редень и к) Андрей III	пуд.	19.276.000	120	160.633
Каменный уголь Силезскій	„	30.384	120	253
Коксъ	„	103.846	100	1.038
Древесный уголь	„	17.480	100	175
Дрова	куб. саж.	409	1	409
Старыя шпалы	„	509	2	255
Всего топлива	—	—	—	162.763

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемого топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добы- ванія каменного угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ пхъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ ука- занной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогѣ Владикавказской (№ 26).</i>			Дубовыя.	КУБ. САЖ.
Антрацитъ Донецкій	пуд.	4.536.628	100	45.366
Камен. уголь Донецкій	"	216.870	108	2.008
Нефть	"	21.967.960	70,59	311.205
Древесный уголь	"	8.718	107	81
Дрова дубовыя	куб. саж.	5.785	1	5.785
Старыя шпалы	"	5.008	1,75	2.862
Всего топлива	—	—	—	367.307
<i>По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 27).</i>			Сосновыя.	
Каменный уголь Царства Польскаго	пуд.	1.161.495	100	11.615
Коксъ	"	4.201	100	42
Древесный уголь	"	888	100	9
Дрова	куб. саж.	39	1	39
Шпалы	—	138	1	138
Всего топлива	—	—	—	11.843
<i>По дорогѣ Московско-виндаво-рыбинской (№ 28).</i> <i>а) С.-Петербургъ-Витебскъ и Рыбинскъ-Псковъ съ</i> <i>Новгородской.</i>			Смѣш. (береза, ель, сосна и ольха).	
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	78.111	100	781
Каменный уголь Донецкаго бассейна	"	200.719	100	2.007
" " Английскій	"	537.843	100	5.378
Нефть	"	29.092	70	416
Коксъ	"	9.400	115	82
Брикеты угольные	"	449.264	100	4.493
Древесный уголь	"	6.718	100	67
Дрова смѣшан. породъ	куб. саж.	73.711	1	73.711
Шпалы и подстрѣлочныя брусъя	—	4.629	1	4.629
Всего топлива	—	—	—	91.564
<i>б) Москва-Виндава.</i>			Березовыя.	
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	42.452	75	566
Каменный уголь Донецкій	"	1.008.084	100	10.081
Каменный уголь Английскій	"	74.212	105	707
Нефть Бакинская	"	764	78	10
Коксъ	"	6.228	67	93
Древесный уголь	"	6.833	130	53
Дрова	куб. саж.	39.548	1	39.548
Старыя шпалы	"	3.244	1,69	1.966
Всего топлива	—	—	—	53.024
<i>По дорогѣ Московско-казанской (№ 29).</i>			Смѣш. (бер., сосн., дуб., елов., осин. и ольх.).	
Антрацитъ	пуд.	9.205	95	97
Донецкій каменный уголь	"	8.847.146	100	88.471
Брикеты	"	1.218.351	80	15.229

1	2	3	4	5
Название дорогъ и рода потребляемого топлива съ поименованіемъ бассейновъ и коней добы- ванія каменного угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ. гр. 3 : гр. 5.	Сумма, по- требленія топ- лива всѣми дорогами, вы- раженная въ дровахъ.
Коксъ	пуд.	68.070	125	545
Торфъ	"	557.571	220	2.534
Нефть	"	2.399.595	60	40.000
Древесный уголь	"	25.104	110	228
Дрова	куб. саж.	69.171	1	69.171
Шпалы старыя и отпилки	"	1.929	4/3	1.484
Всего топлива	—	—	—	217.759
<i>По дорогѣ Московско-киевско-воронежской (№ 30).</i>			Смѣшанныя.	
Антрацитъ	пуд.	65.856	79	830
Каменный уголь Донецкій	"	20.875.501	100	208.755
Коксъ	"	51.805	86	602
Древесный уголь	"	22.175	83	267
Старыя шпалы	куб. саж.	3.276	1	3.276
Дрова смѣшанныя	"	17.581	1	17.581
Всего топлива	—	—	—	231.311
<i>По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 31).</i>			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	147.822	94,50	1.564
Каменный уголь Донецкій	"	13.604.710	126	107.974
Коксъ	"	147.611	100	1.476
Нефть	"	10.157.360	73	139.142
Древесный уголь	"	69.589	92	756
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	46.303	1	46.303
Дрова отъ старыхъ шпалъ	"	6.499	1	6.499
Брикеты	пуд.	627.938	84	7.475
Всего топлива	—	—	—	311.189
<i>По дорогѣ Юго-восточнымъ (№ 32).</i>			Березовыя.	
Антрацитъ Донецкій крупный	пуд.	4.939.774	120	41.165
" " средній (орѣшникъ)	"	59.439	142	419
Тоже мелкій	"	8.046	164	49
Каменный уголь Донецкій	"	31.341.833	138	227.115
Брикеты	"	2.561.383	120	21.345
Коксъ	"	35.717	138	259
Нефтяные остатки (Бакинскіе)	"	1.692.965	75	22.753
Дрова	куб. саж.	13.296	1	13.296
Старыя шпалы брусъя	"	3.659	1,50	2.440
Фашины	"	543	4	135
Древесный уголь	пуд.	32.271	150	215
Всего топлива	—	—	—	329.171
<i>По сѣти жж. од. общаго значенія въ 1908 г.</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	12.702.882	107,21	118.484
Каменный уголь Донецкій	"	276.209.001	111,60	2.475.111
Каменный уголь Цар. Польскаго	"	53.479.345	129,60	412.637
" " Уральскій	"	21.997.530	120,31	182.838

**Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ
топлива, потребленнаго въ 1908 г., въ дрова.**

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
				КУБ. САЖ.
Каменный уголь Подмосковный	пуд.	10.961.437	196,91	55.663
„ „ Тквинбульскій	„	1.963.800	149,92	13.092
„ „ Западно-сибирскій	„	45.741.852	186,29	245.547
„ „ Средне-азиатскій	„	229.025	149,99	1.527
„ „ Восточно-сибирскій	„	21.249.384	272,90	77.865
„ „ Силезскій	„	30.389	120,09	253
„ „ Англійскій	„	1.783.816	109,76	16.252
Брикеты	„	7.944.227	132,58	59.921
Коксъ	„	1.751.216	96,00	18.236
Торфъ	„	564.587	219,85	2.568
Нефть	„	109.021.952	68,89	1.582.566
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1908 г.	пуд.	565.630.443	107,28	5.262.560
„ 1907 „	„	568.892.304	110,56	5.145.613
„ 1906 „	„	519.347.440	106,37	4.882.667
„ 1905 „	„	446.931.233	103,55	4.315.959
„ 1904 „	„	418.512.904	94,71	4.419.096
„ 1903 „	„	385.327.699	96,07	4.010.641
Древесный уголь { въ 1908 г.	„	914.826	99,14	9.228
„ { „ 1907 „	„	919.668	99,58	9.235
Дрова на отопленіе и растопку { въ 1908 г.	куб. саж.	1.042.978	1,00	1.042.978
„ { „ 1907 „	„	1.020.719	1,00	1.020.719
„ { „ 1906 „	„	1.091.112	1,00	1.091.112
„ { „ 1905 „	„	1.093.582	1,00	1.093.582
„ { „ 1904 „	„	935.789	1,00	935.789
„ { „ 1903 „	„	876.965	1,00	876.965
Прочіе виды дре- { Старья шпалы { въ 1908 г.	„	54.642	1,00	54.642
веснаго топлива. { „ { „ 1907 „	„	15.571	1,00	15.571
„ { Дрова мягк. породы { въ 1908 г.	„	71.337	1,54	46.240
„ { „ { „ 1907 „	„	57.569	1,17	32.050
ВСЕГО топлива по дорогамъ об- щаго значенія	въ 1908 г.	—	—	6.415.648
„ 1907 „	„	—	—	6.223.188
„ 1906 „	„	—	—	6.081.719
„ 1905 „	„	—	—	5.458.600
„ 1904 „	„	—	—	5.458.217
„ 1903 „	„	—	—	4.995.741

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1908 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) По Екатерининской ж. д. Участки: вѣтвь Камышеваха-Ивановка (12 вер.) открыта 20 сентября и вѣтвь Чистяково-Безчинская (23 вер.) открыта 10 декабря.

б) По Закавказскимъ жж. дд. Участокъ Улуканлу-Джюльфа (187 вер.) открытъ для движенія 20 января.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста частка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Сѣверо-западнымъ жж. дд. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Николаевской ж. д. Обводная вокругъ г. Москвы (51 вер.) открыта для товарнаго движенія 10 октября.

д) По Полѣскимъ жж. дд. Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Ново-бѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ Сѣверо-западнымъ, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣскихъ жж. дд. Участокъ Люща-Каналь (Чучевичская вѣтвь 27 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 марта.

е) По Сѣверо-западнымъ жж. дд. Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) По Моековско-кіево-воронежской ж. д. Вѣтвь отъ тов. ст. Калуга къ р. Окѣ (8 вер. возобнов.) открыта для правильнаго движенія 2 февраля.

Примѣчанія къ таблицѣ V-й и къ приложенію къ ней.

1) Въ томъ числѣ 79.438 пуд. кузнечнаго каменнаго угля на Либаво-роменской и 96.186 пуд. на Сызрано-вяземской ж. д.

2) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая четверть=2,25 пудамъ.

3) По Московско-курской и Нижегородской дорогѣ количества древесн. угля и нипалъ, распределены по участкамъ пробѣга паровозовъ пропорціонально длинѣ этихъ участковъ, ибо этого распределенія управленіе дороги не сдѣлало.

4) 406 пудовъ торфяного кокса.

5) Сверхъ того, продано 5.294 куб. саж. и списано въ убытокъ 372 к. с. дровъ и 25.633 пуда каменнаго угля.

6) По Сѣверо-западнымъ жж. дд. количества древеснаго угля, показанныя въ куляхъ, перевычислены въ Отдѣлѣ въ пуды по нормѣ 1 куль=2,38 пуд.

7) Въ томъ числѣ керосина 2.318 пуд. на Сызрано-вяземской ж. д.

8) Въ томъ числѣ 313.744 пуд. кузнечнаго донецкаго каменнаго угля.

9) Въ графѣ „антрацита“ показаны количества полуантрацита.

10) Сверхъ того, продано служащимъ своей дороги и списано за счетъ разныхъ лицъ и мѣстъ: а) дровъ 907 куб. саж.; б) антрацита крупнаго 955.894 пуд., мелкаго 81.517 пуд.; в) каменнаго угля 20.238 пуд.; г) нефтяныхъ остатковъ 135.046 пуд.; д) каменноугольн. брикета 619 пуд. и е) кокса 207 пуд.

11) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго 67.485 пуд., норма котораго по теплотворной силѣ ниже нормы донецкаго угля.

12) Въ томъ числѣ 489.368 пуд. кузнечнаго донецкаго камен. угля.

13)	"	"	"	508.086	"	"	"	"	"
14)	"	"	"	453.256	"	"	"	"	"
15)	"	"	"	370.200	"	"	"	"	"
16)	"	"	"	376.879	"	"	"	"	"
17)	"	"	"	474.783	"	"	"	"	"
18)	"	"	"	373.889	"	"	"	"	"

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЪ 1908 ГОДУ

съ распредѣленіемъ данныхъ о поѣздахъ торговаго движенія
больш. и сред. скорости и малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненіе.

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Господиномъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 г. за № 80, и проверенныхъ по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Т О Р Г О					
		Большой и средней					
		Экспрессныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.	
		Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
			ВЕРСТЫ.		ВВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	59	2.003	8.312	600.935	49.139	3.611.233
3	Забайкальская	—	—	4.089	450.123	12.442	1.246.948
4	Закавказскія (87 в. узкокол.).	—	—	—	—	63.072	3.056.106
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву	10	209	7.318	739.083	17.567	1.788.452
6	Московско-брестская	2	120	3.675	750.711	7.393	1.509.688
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	12	950	1.408	610.129	16.474	1.618.068
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	4	3.294	519	213.828	32.238	1.474.633
8	Николаев- ская. (а) С.-Петерб.- Моск. - Вяз- Волков.-Боров.	50	4.640	10.720	1.305.087	81.856	6.485.477
	(б) Московская окружная	—	—	—	—	2.268	22.736
9	Пермская	5	433	1.030	118.553	13.917	1.515.792
10	Полѣвскія	—	—	2.226	294.573	5.124	998.342
11	Привислинскія	34	1.108	2.703	422.969	38.459	2.935.682
12	Ряго-орловская	11	454	—	—	21.786	2.972.084
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.).	4	310	2.863	336.292	15.332	1.674.467
14	Сибирская	—	—	5.880	1.280.299	21.230	4.521.326
15	Средне-азиатская	—	—	13	2.804	3.794	1.550.889
16	Сызрано-виземская	8	600	2.524	257.152	17.198	1.806.537
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	36	2.007	233	120.007	39.610	3.931.790
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.).	—	—	—	—	1.468	281.754
18	Сѣверо-западныя	7.944	202.501	4.991	3.272.754	53.917	6.668.105
19	Ташкентская	18	4.180	—	—	12.341	2.429.106
20	Юго-западныя	1	27	17.630	1.625.746	68.554	5.748.262
21	Южныя (30 вер. узкокол.).	54	5.351	7.713	797.077	81.250	5.759.695
1—21	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) въ 1908 г.	8.252	228.190	83.847	13.198.122	676.429	63.607.172
	Тоже . . . „ 1907 „	8.152	205.553	75.268	12.442.948	637.176	61.660.503
Изъ нихъ:							
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	18	4.180	9.982	1.733.226	49.807	9.748.269
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	—	—	—	—	—	—
	Тоже . . . „ 1907 „	18	4.180	8.325	1.387.415	44.797	9.096.318
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	8.234	224.010	73.865	11.464.896	626.622	53.858.903
	Тоже . . . „ 1907 „	8.134	201.373	66.943	11.055.533	592.379	52.564.185
Сверхъ того:							
22	Уссурийская (во времен. экспл. Китайск.- восточной ж. д.) въ 1908 г.	—	—	316	68.243	1.461	681.877
	Тоже . . . „ 1907 „	—	—	602	65.030	3.645	679.131
23	Ковель-Владимир. Воляне. ж. д. (Управл. Военн. сооб.) въ 1908 г.	1	57	—	—	612	34.884

1) Въ графѣ „товаро-пассаж. и смѣшанныхъ“ показаны „дачные мѣстные“ 22.642 поѣздовъ поѣзда 118 съ пробѣгомъ 18.369 поѣздо-верстѣ. 2) Въ графѣ „товаро-пассажирскихъ“ показаны число поѣздовъ подачи на шахты и рудники частныхъ владѣльцевъ не показано.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												№ ж. д. по порядку.
скоро сти.				Ма ло й скоро сти.								
Товаро-пасса ж. и смѣшанныхъ.		И Т О Г О.		Товарныхъ.		Переда точ-ныхъ.		Рабочихъ (опла ч. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		И Т О Г О.		
Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (3+5+7+9).	Пробѣгъ гр.: (4+6+8+10).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Число гр.: (13+15+17).	Пробѣгъ гр.: (14+16+18).	
ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		
—	—	—	—	5.698	96.417	—	—	—	—	5.698	96.417	1
1) 25.981	1) 252.572	8.494	4.466.743	330.810	17.034.679	9.401	53.030	4) 253.302	340.211	17.341.011	17.341.011	2
23.552	1.316.048	40.083	3.013.119	34.772	3.225.861	—	—	—	—	34.772	3.225.861	3
8.780	357.638	71.852	3.413.744	84.834	6.170.343	—	—	—	—	84.834	6.170.343	4
3.863	304.446	28.758	2.832.190	46.440	4.457.707	1.971	4.743	235	4.097	48.646	4.466.547	5
2) 16.555	2) 1388092	27.625	3.648.611	24.956	4.210.927	9.805	60.897	—	—	34.761	4.301.824	6
732	369.642	18.626	2.601.789	13.806	5.642.713	14.374	146.967	—	—	28.180	5.789.680	7a
1.464	379.176	34.225	2.067.931	13.536	3.135.257	4.949	20.703	—	—	18.485	3.155.960	7b
3.848	403.152	96.474	8.198.356	77.667	7.603.547	816	3.932	—	—	78.483	7.607.479	8a
—	—	2.268	22.736	18.376	69.293	—	—	—	—	18.376	69.293	8b
21.236	1.528.168	36.188	3.162.946	70.221	7.430.239	—	—	—	—	70.221	7.430.239	9
5.677	1.013.997	13.027	2.306.912	19.861	3.726.623	15.978	63.115	—	—	35.839	3.789.738	10
17.674	1.412.694	58.870	4.772.453	86.974	9.603.259	52.720	316.255	—	—	139.694	9.919.514	11
9.390	218.278	31.187	3.190.816	50.382	5.456.669	3.973	15.112	20	320	54.375	5.472.101	12
21.864	2.422.211	40.063	4.433.280	79.751	8.026.767	—	—	—	—	79.751	8.026.767	13
35.968	5.328.558	63.078	11.130.183	69.111	13.647.852	—	—	—	—	69.111	13.647.852	14
4.710	1.610.920	8.517	3.164.613	15.207	4.607.223	—	—	—	—	15.207	4.607.223	15
3) 27.802	3) 2211215	47.532	4.275.504	57.728	5.390.134	3.412	10.506	—	—	61.140	5.400.640	16
3.485	496.167	43.364	4.549.971	46.833	5.077.227	15.752	127.438	—	—	62.585	5.204.665	17a
1.467	443.024	2.935	724.778	3.494	932.048	4.315	43.918	—	—	7.809	975.966	17b
8.852	990.149	75.704	11.133.512	47.217	8.794.313	12.090	60.742	—	—	59.307	8.855.055	18
—	—	12.359	2.433.286	31.558	6.157.174	—	—	—	—	31.558	6.157.174	19
33.512	2.530.996	119.697	9.905.031	203.706	17.733.024	4.902	21.716	—	—	208.608	17.754.740	20
26.581	1.201.338	115.598	7.763.461	239.460	18.165.725	22.212	117.835	—	—	261.672	18.283.560	21
302.996	26.178.481	1071524	103211965	1672398	166425021	176.670	1066909	255	257.719	1.849.323	167.749.649	1—21
288.516	24.340.594	1009112	98.649.598	1643327	168694394	162.619	1040695	51	259.027	1.805.997	169.994.116	1—21
64.230	8.255.526	124.037	19.741.201	150.648	27.638.110	—	—	—	—	150.648	27.638.110	
46.211	7.058.215	99.351	17.546.128	147.163	27.571.613	—	—	—	—	147.163	27.571.613	
238.766	17.922.955	947.487	83.470.764	1521750	138786911	176.670	1066909	255	257.719	1.698.675	140.111.539	
242.305	17.282.379	909.761	81.103.470	1496164	141122781	162.619	1040695	51	259.027	1.658.027	142.422.503	
1.827	392.481	3.604	1.142.601	7.560	990.200	—	—	—	—	7.560	990.200	22
3.146	405.471	7.393	1.149.632	9.399	1.178.367	—	—	—	—	9.399	1.178.367	
—	—	613	34.941	132	7.524	—	—	—	—	132	7.524	23

съ пробѣгомъ 195.464 поѣздо-верстѣ. 2) Въ графѣ этой показаны „пассажирскіе и переселенческіе“ передаточные поѣзда 5.810 съ пробѣгомъ 33.956 поѣздо-верстѣ. 4) По Екатерининской жел. дорогѣ

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитар- ныхъ.		Съ тяже- стями.		ИТОГО.	
		Чп- сло.	Про- бѣгъ.	Чп- сло.	Про- бѣгъ.	Чп- сло.	Про- бѣгъ.	Число гр.: (21+ 23+25).	Пробѣгъ гр.: (22+ 24+26).
Дороги общаго значенія.									
I. Казенныя.									
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	1.622	114.179	379	27.702	—	—	2.001	141.881
3	Забайкальская	2.414	259.097	—	—	360	42.372	2.774	301.469
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	2.754	238.893	—	—	—	—	2.754	238.893
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву).	250	23.691	—	—	—	—	250	23.691
6	Московско-брестская	1.335	245.240	—	—	—	—	1.335	245.240
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	32	7.889	—	—	—	—	32	7.889
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ.	12	2.624	—	—	—	—	13	2.624
8	Николаев- (а) С.-Петерб.-Моск.-Вяз- ская. Волков.-Боров.	706	73.284	—	—	—	—	706	73.284
	(б) Московская-окружная	458	1.562	—	—	—	—	458	1.562
9	Пермская	747	86.370	—	—	10	1.151	757	87.521
10	Полѣвскія	1.267	239.284	—	—	—	—	1.267	239.284
11	Привислинскія	1.485	136.112	—	—	—	—	1.485	136.112
12	Риго-ордовская	707	102.374	—	—	—	—	707	102.374
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	2.827	323.191	—	—	—	—	2.827	323.191
14	Сибирская	3.540	806.295	—	—	—	—	3.540	806.295
15	Средне-азиатская	374	97.298	—	—	—	—	374	97.298
16	Сызрано-вяземская	2.258	239.359	—	—	—	—	2.258	239.359
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	618	107.449	—	—	—	—	618	107.449
	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	69	14.504	—	—	—	—	69	14.504
18	Сѣверо-западныя	1.375	101.511	—	—	—	—	1.375	101.511
19	Ташкентская	708	154.815	—	—	—	—	708	154.815
20	Юго-западныя	5.438	526.438	—	—	—	—	5.438	526.438
21	Южныя (30 вер узкокол.)	2.921	233.999	—	—	—	—	2.921	233.999
1—21	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) въ 1908 г.	33.917	4.135.458	379	27.702	370	43.523	34.666	4.206.683
	Тоже въ 1907 „	29.782	3.688.489	24	2.937	3.475	387.493	33.281	4.078.919
Изъ нихъ:									
	По ж. д. Азіатской Россіи . . въ 1908 г.	7.036	1.317.505	—	—	360	42.372	7.396	1.359.877
	(Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская).	6.453	1.084.125	24	2.937	2.903	341.208	9.380	1.428.270
	Тоже въ 1907 „	6.453	1.084.125	24	2.937	2.903	341.208	9.380	1.428.270
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	26.881	2.817.953	379	27.702	10	1.151	27.270	2.846.806
	Тоже въ 1907 „	23.329	2.604.364	—	—	572	46.285	23.901	2.650.649
Сверхъ того:									
22	Уссурийская (во времен. экспл. Китайск.- восточной ж. д.) въ 1908 г.	407	62.288	—	—	—	—	407	62.288
	Тоже въ 1907 „	238	33.326	—	—	—	—	238	33.326
23	Ковель-Владимір. Волинск. ж. д. (Управ. Военн. сообщ.) въ 1908 г.	14	798	—	—	—	—	14	798

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ.										ВСѢХЪ поѣздовъ.		№ ж. д. по порядку.
(Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).												
Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число. гр. (29+31 +33+35).	Пробѣгъ. гр. (30+32 +34+36).	Число гр. (11+19 +27+37).	Пробѣгъ. гр. (12+20+ 28+38).	
ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		
392	2.606	—	—	244	1.222	—	—	636	3.828	6.334	100.245	1
2.570	94.779	11.294	160.187	9.313	330.008	—	—	23.177	584.974	448.883	22.534.609	2
5.113	87.263	8.040	223.876	4.637	155.296	—	—	17.790	466.435	95.419	7.006.884	3
1.079	34.601	4.946	109.003	16.138	292.998	—	—	22.163	436.602	181.603	10.259.582	4
607	22.280	1.464	120.680	1.944	170.831	334	18.116	4.349	331.907	82.003	7.654.335	5
330	29.601	2.777	46.111	12.902	147.304	—	—	16.009	223.016	79.730	8.418.691	6
639	50.599	—	—	4.409	203.138	—	—	5.048	253.737	51.886	8.653.095	7a
216	15.453	—	—	1.730	71.425	—	—	1.946	86.878	54.668	5.313.393	7b
10.917	224.953	15.146	495.571	—	—	—	—	26.063	720.524	201.726	16.599.643	8a
2.779	11.837	—	—	287	1.403	—	—	3.066	13.240	24.168	106.831	8b
441	32.236	6.166	326.917	—	—	—	—	6.607	359.153	113.773	11.039.859	9
91	14.407	4.396	257.495	4.684	305.628	—	—	9.171	577.530	59.304	6.913.464	10
784	47.813	—	—	6.623	537.758	—	—	7.407	585.571	207.456	15.413.650	11
1.909	32.762	6.527	124.752	3.325	124.677	7.415	106.018	19.176	388.209	105.445	9.153.500	12
77	7.564	491	17.791	1.812	99.101	218	3.539	2.598	127.995	125.239	12.911.233	13
941	94.388	708	28.192	6.032	331.000	211	2.992	7.892	456.572	143.621	26.040.902	14
167	49.115	—	—	4.881	516.114	1.179	311.031	6.227	876.260	30.325	8.745.394	15
141	14.741	722	14.042	3.728	128.528	51	927	4.642	158.238	115.572	10.073.741	16
1.244	50.466	2.651	102.713	7.017	390.609	2.139	67.882	13.051	611.670	119.618	10.473.755	17a
89	18.740	1.243	83.526	2.552	107.332	607	25.810	4.491	235.408	15.304	1.950.656	17b
—	—	13.897	745.596	8.694	359.007	477	6.291	23.068	1.110.894	159.454	21.200.972	18
134	28.947	940	18.415	6.934	316.122	—	—	8.008	363.484	52.633	9.108.759	19
15.488	177.269	6.648	152.583	—	—	—	—	22.136	329.852	355.879	28.516.061	20
1.011	44.887	744	29.681	6.625	337.036	912	15.482	9.292	427.086	389.483	26.708.106	21
47.159	1.187.307	88.800	3.057.131	114.511	4.926.537	13.543	558.088	264.013	9.729.063	3.219.526	284.897.360	22
54.787	1.706.238	95.531	3.464.553	94.010	3.842.441	15.377	519.379	259.705	9.532.611	3.108.095	282.255.244	23
6.355	259.713	9.588	270.483	22.484	1.318.532	1.390	314.023	39.917	2.162.751	321.998	50.901.939	
9.943	235.590	9.014	262.873	14.625	1.021.213	1.430	366.435	35.012	1.886.111	290.906	48.432.122	
40.804	927.594	79.112	2.786.648	92.027	3.608.005	12.153	244.065	224.096	7.566.312	2.897.528	233.995.421	
44.844	1.470.648	86.517	3.201.680	79.385	2.821.228	13.947	152.944	224.693	7.646.500	2.817.189	233.823.122	
178	17.462	7.050	217.154	—	—	—	—	7.228	234.616	18.799	2.429.705	22
240	16.800	989	27.139	4.118	198.426	—	—	5.347	242.365	22.377	2.603.690	
12	684	79	4.503	—	—	—	—	91	5.187	850	48.450	23

1	2	41				42				43				44				45				46				47				48				49				50				51				52				53				54				55				56				57				58				59				60				61				1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		НАЗВАНІЕ																				ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																				СРЕД																				НИЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.																				Среднее число поѣздо-верстъ на																				версту дороги въ сутки.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																										Торговаго движенія.																				Вонпскаго																				Хозяйственнаго движенія.																				Всѣхъ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Т О Р Г О						В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												
		Большой и средней						скоро-сти.				Малой скоро-сти.								
		Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассаж. и смѣшанныхъ.		И Т О Г О.		Товарныхъ.		Передаточ-ныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		И Т О Г О.		
		Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	
		ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	
II. Частныя.																				
24	Богословская	—	—	—	—	—	—	732	134.788	732	134.788	2.201	145.231	—	—	1	180	2.202	145.411	24
25	Бѣлгородъ-сумская	2	122	—	—	—	—	732	101.754	734	101.876	1.262	136.261	—	—	—	—	1.262	136.261	25
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	150	19.974	4.572	800.449	17.189	2.073.553	25.385	504.166	47.296	3.398.142	34.826	3.112.905	4.991	7.925	—	—	39.817	3.450.830	26
	вѣпская. (б) Варш.-Соснов.-Алекс.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.215	660.646	3.712	456.937	1.255	7.227	—	—	4.967	464.164	26
27	Владикавказская	—	—	360	167.760	6.585	1.727.943	34.129	4.881.984	41.074	6.777.687	91.964	10.393.605	6.913	69.130	—	—	98.877	10.462.735	27
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	—	—	2.196	54.900	5.322	130.173	7.518	185.073	5.216	121.730	732	732	—	—	5.948	122.462	28
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	18	413	1.464	595.116	20.210	2.066.474	1.629	316.392	23.342	2.978.395	13.959	1.939.735	1.854	13.465	—	—	15.813	1.953.200	29
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокр.)	—	—	—	—	735	114.957	732	49.776	1.467	164.733	1.746	133.910	—	—	—	—	1.746	133.910	29
	(в) Москва-Виндава	5	103	732	544.608	10.945	1.078.720	—	—	11.682	1.623.431	7.512	1.808.249	9.433	46.609	—	—	16.945	1.854.858	29
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. п. л.)	6	731	3.050	333.307	18.469	1.806.672	6)14.722	6)1498.174	36.247	3.638.884	62.274	6.163.908	17.528	68.738	—	—	79.802	6.232.616	30
31	Моск.-киев.-воронеж. (510 в. узкокр.)	2	220	1.464	837.147	21.281	3.326.122	8.440	1.043.718	31.187	5.207.207	32.471	7.330.538	—	72.814	—	—	32.471	7.403.352	31
32	Рязанско-уральская (569 в. узкокр.)	7	778	2.170	593.687	34.812	4.204.062	20.172	792.009	57.161	5.590.536	121.556	11.004.226	32.765	173.424	—	—	154.321	11.177.650	32
33	Юго-восточная	—	—	717	554.878	14.114	3.995.139	9.137	1.034.166	23.968	5.581.183	89.556	11.642.031	84.702	188.706	—	—	174.258	12.030.737	33
24-33	Вообще по частн. жж. дд. (II) въ 1908 г.	190	22.341	14.529	4.426.952	150.781	21.109.188	121.123	10.487.100	286.623	36.045.581	468.255	54.719.266	160.173	848.770	1	180	628.429	55.568.216	24-33
	Тоже . . . „ 1907 „	256	38.509	14.388	4.465.823	136.783	19.842.631	129.127	11.054.585	280.554	35.401.548	463.926	54.981.202	155.011	817.035	—	—	618.937	55.798.237	24-33
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) въ 1908 г.	8.443	250.588	98.692	17.693.317	829.283	85.433.121	425.946	37.058.062	1362.364	1404.350.88	2148.345	222.142.011	336.843	191.567.9	256	257.899	2.485.444	224.315.589	1-33
	„ 1907 „	8.408	244.062	90.258	16.973.801	777.604	82.182.265	420.789	35.800.650	1297.059	135.200.778	211.665.2	224.853.963	317.630	185.773.0	51	259.027	2.434.333	226.970.720	
	„ 1906 „	5.484	216.419	91.891	17.341.283	737.930	77.773.110	382.686	31.751.592	1217.991	127.082.404	193.133.0	210.248.915	342.410	223.937.0	98	231.301	2.273.838	212.719.586	
	Тоже „ 1905 „	5.354	213.464	85.051	15.285.077	673.155	70.388.711	351.520	27.341.923	1115.080	113.229.175	165.535.6	177.150.384	315.274	192.172.5	194	273.488	1.970.824	179.345.597	
	„ 1904 „	5.414	303.945	85.092	16.894.394	700.843	71.313.302	339.517	28.334.733	1130.866	116.846.374	175.897.2	189.122.501	355.783	204.884.5	288	282.284	2.115.043	191.453.630	
	„ 1903 „	4.944	289.852	86.045	17.496.105	687.107	69.508.920	299.880	29.487.177	1077.976	116.782.954	169.800.5	192.382.584	354.152	216.652.7	2.240	346.878	2.054.397	194.895.989	
Изъ нихъ:																				
	По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	8.425	246.408	88.394	15.891.848	778.015	75.002.975	359.889	28.410.055	1234.723	1195.512.86	1190.137	193.513.701	336.843	191.567.9	256	257.899	2.327.236	195.687.279	
	„ 1907 „	8.390	239.882	81.331	15.521.356	729.162	72.406.816	371.432	28.366.964	1190.315	116.505.018	196.009.0	196.103.983	317.630	185.773.0	51	259.027	2.277.771	198.220.740	
	„ 1906 „	5.464	211.919	85.897	16.210.928	696.664	68.658.392	342.261	25.875.673	1130.086	110.946.912	181.127.9	184.571.510	340.848	200.538.4	98	231.301	2.009.296	186.808.195	
	„ 1905 „	5.347	208.834	80.591	14.333.985	640.221	63.978.907	324.933	24.320.857	1051.092	102.842.583	157.731.6	161.338.301	315.274	192.172.5	194	273.488	1.892.784	163.533.514	
	„ 1904 „	5.412	301.409	79.089	15.590.306	677.240	65.615.712	312.468	25.695.190	1074.209	107.202.617	169.601.5	174.237.083	355.783	204.884.5	288	282.284	2.052.086	176.568.212	
	Тоже „ 1903 „	4.940	287.274	79.957	16.113.320	658.313	62.410.163	274.478	25.237.069	1017.688	104.047.826	161.965.8	174.350.706	354.152	216.652.7	2.240	346.878	1.976.050	176.864.111	
	„ 1902 „	5.181	341.652	75.794	15.486.881	607.493	59.056.929	273.660	24.434.894	962.128	99.320.356	151.084.1	162.702.086	293.884	203.016.8	481	379.195	1.805.206	165.111.449	
	„ 1901 „	4.503	279.421	77.059	15.121.450	556.086	56.234.698	256.172	23.139.193	893.820	94.774.762	143.118.2	156.519.106	267.238	177.085.4	371	322.036	1.698.791	158.611.996	
	„ 1900 „	3.668	258.755	71.053	14.976.166	486.331	53.559.649	244.707	22.434.339	805.759	91.228.909	133.962.9	153.722.456	257.182	159.515.9	542	260.671	1.597.353	155.578.286	
	„ 1899 „	2.298	152.321	68.919	14.133.584	393.270	46.501.472	255.108	22.631.925	719.625	83.419.302	117.463.6	135.558.677	218.976	123.774.7	1.349	275.967	1.394.961	137.072.391	
	„ 1898 „	2.182	179.528	62.027	12.583.697	331.158	41.784.664	252.267	22.216.459	647.634	76.764.348	105.398.5	127.443.629	191.262	118.916.1	1.024	277.381	1.246.271	128.910.171	

5) Въ графѣ „товаро-пассажирскихъ и смѣшанныхъ“ показаны въ томъ числѣ „пассажирскіе точныхъ съ пробѣгомъ 14.680 поѣздо-верстѣ.

передаточные“ поѣзда 17.137 съ пробѣгомъ 31.299 поѣздо-верстѣ. 6) Въ томъ числѣ 3.670 переда-

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		№ ж. д. по порядку.
		Съ командами.		Санитар- ныхъ.		Съ тяже- стями.		ИТОГО.		Со служащ. и рабочими на ж. д., директоровъ, инспекторовъ и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				
		Чис- ло.	Про- бѣгъ.	Чис- ло.	Про- бѣгъ.	Чис- ло.	Про- бѣгъ.	Число гр.: (21+ 23+25).	Пробѣгъ гр.: (22+ 24+26).	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число. гр.: (29+31 +33+35).	Пробѣгъ гр.: (30+32 +34+36).	Число. гр.: (11+19 +27+37).	Пробѣгъ гр.: (12+20+ 28+38).	
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		
II. Частныя.																						
24	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	95	13.024	299	10.505	108	5.456	3	98	505	29.083	3.439	309.282	24
25	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1.058	28	528	84	6.297	17	492	162	8.375	2.158	246.512	25
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	66	7.331	—	—	—	—	66	7.331	860	39.064	738	37.070	194	10.112	842	41.956	2.634	128.202	89.813	6.984.505	26a
	вѣпская. (б) Варш.-Соснов.-Алекс.	2	91	—	—	—	—	2	91	10.716	38.303	144	6.184	138	5.174	286	12.586	11.284	62.247	20.468	1.187.148	26b
27	Владикавказская	2.339	335.957	—	—	—	—	2.339	335.957	4.164	375.761	1.515	36.971	10.400	322.386	—	—	16.079	735.118	158.369	18.311.497	27
28	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	9	225	—	—	—	—	9	225	5	117	218	6.371	239	6.937	153	5.070	615	18.495	14.090	326.255	28
	(а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	92	12.842	—	—	—	—	92	12.842	3.431	29.917	3.427	132.418	2.333	82.194	—	—	9.191	244.529	48.438	5.188.966	29a
29	Моск.-винд.- (б) Новгородская (узкокр.)	52	3.518	—	—	—	—	52	3.518	22	1.226	362	12.033	169	9.280	—	—	553	22.539	3.818	324.700	29b
	рыбинская. (в) Москва-Виндава	31	6.367	—	—	—	—	31	6.367	55	10.622	3.003	56.955	1.646	42.675	711	3.573	5.415	113.825	34.073	3.598.481	29v
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. п. л.)	1.049	122.876	—	—	—	—	1.049	122.876	8.275	744.290	—	2.234	322.681	—	—	—	10.509	1.066.971	127.607	11.061.377	30
31	Моск.-кіево-воронеж. (510 в. узкокр.)	749	197.150	—	—	—	—	749	197.150	254	23.610	2.891	57.031	5.870	174.819	—	—	9.015	255.460	73.422	13.063.169	31
32	Рязанско-уральская (569 в. узкокр.)	740	73.177	—	—	—	—	740	73.177	295	33.790	192	24.728	8.386	515.859	—	—	8.873	574.377	221.095	17.415.740	32
33	Юго-восточныя	1.579	227.645	—	—	—	—	1.579	227.645	298	38.762	3.916	88.159	7.549	198.227	85	279	11.848	325.427	211.653	18.167.992	33
Вообще по части. жж. дд. (II) въ 1908 г.		6.708	987.179	—	—	—	—	6.708	987.179	28.503	1.349.544	16.733	468.953	39.350	1.702.097	2.097	64.054	86.683	3.584.648	1.008.443	96.185.624	
Тоже . . . , 1907 „		7.305	1.033.759	—	—	—	—	7.305	1.033.759	12.158	942.065	17.912	825.478	38.378	1.506.913	1.397	60.702	69.845	3.335.158	976.641	95.568.702	
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) въ 1908 г.		41.046	5.185.723	379	27.702	370	43.523	41.795	5.256.948	75.852	2.554.997	112.662	3.747.741	153.861	6.628.634	15.640	622.142	358.015	1.355.351	4.247.618	383.561.137	
„ 1907 „		37.825	4.755.574	24	2.937	3.575	387.493	40.824	5.146.004	67.185	2.665.103	114.432	4.317.170	136.506	5.547.780	16.774	580.081	334.897	1.311.013	4.107.113	380.427.636	
„ 1906 „		88.788	1284.229	1.380	270.571	34763	4.464.402	124931	17577.263	69.405	3.595.646	93.144	3.722.109	129184	5.296.510	10.720	133.441	302.453	127477.06	3.919.213	370.126.959	
Тоже „ 1905 „		143534	2180.271	15683	2465.788	95893	12822.932	255110	37091.431	60.552	2.718.031	61.909	2.578.281	140540	5.836.893	11.597	535.028	274.598	11668.233	3.615.612	341.334.436	
„ 1904 „		99.675	1509.268	2.935	617.835	49464	9.772.822	151974	25483.340	46.332	2.109.010	91.134	3.687.061	150660	6.030.995	15.425	546.448	303.551	123735.14	3.701.434	346.156.858	
„ 1903 „		23.453	3.125.474	—	—	—	—	23.453	3.125.474	45.058	2.146.710	100.368	3.935.187	161414	6.798.398	18.328	788.535	325.168	136688.30	3.480.994	328.472.347	
Изъ нихъ:																						
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.		33.603	3.805.930	379	27.702	10	1.151	33.992	3.834.783	69.319	2.277.822	95.924	3.260.104	131377	5.310.102	14.250	308.119	310.870	1.115.614	3.906.821	530.229.495	
„ 1907 „		30.634	3.638.123	—	—	572	46.285	31.206	3.684.408	57.002	2.412.713	104.429	4.027.158	117763	4.328.141	15.344	213.546	294.538	1.098.165	3.793.830	329.391.824	
„ 1906 „		61.500	7.369.792	100	20.866	3.085	219.094	64.685	7.609.752	65.287	2.987.876	79.932	2.879.938	116602	4.696.610	10.546	130.254	272.367	1.069.467	3.619.363	316.059.537	
„ 1905 „		78.123	8.528.570	434	59.297	3.634	418.356	82.191	9.906.223	58.351	2.511.174	55.162	2.265.285	120837	4.812.576	9.400	156.224	243.950	9.745.259	3.269.817	285.665.579	
„ 1904 „		67.082	7.912.415	20	4.834	766	58.972	67.868	7.976.221	44.975	1.954.993	83.852	3.366.230	136014	5.031.659	12.219	183.518	277.060	1.053.640	3.471.223	302.283.450	
Тоже „ 1903 „		20.137	2.346.024	—	—	—	—	20.137	2.346.024	43.944	2.001.020	90.086	3.539.744	143945	5.504.270	13.990	283.983	291.965	1.132.901	3.305.840	294.586.978	
„ 1902 „		20.090	2.473.731	—	—	737	62.559	20.827	2.536.290	56.268	2.386.152	67.961	2.721.047	128767	4.532.941	15.138	200.316	268.134	9.840.456	3.056.295	276.808.551	
„ 1901 „		17.159	2.021.589	—	—	379	25.535	17.538	2.047.124	53.860	2.406.346	71.367	2.845.749	146088	4.927.149	13.217	165.952	384.532	1.034.519	2.894.681	265.779.078	
„ 1900 „		16.160	1.988.466	—	—	554	49.514	16.714	2.037.980	48.487	2.512.221	64.584	3.005.253	138179	4.514.681	23.295	229.981	274.545	1.026.213	2.694.371	259.107.311	
„ 1899 „		11.864	1.458.514	—	—	1.317	155.577	13.181	1.614.091	33.837	1.607.744	62.721	3.059.575	130515	4.500.487	16.148	189.824	243.221	9.357.630	2.370.988	231.463.414	
„ 1898 „		12.654	1.632.704	2	314	37	957	12.693	1.633.975	29.710	1.415.586	65.449	2.870.293	113053	3.999.020	17.888	158.932	226.100	8.443.831	2.132.698	215.752.325	

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41 42 43 44				45 46 47 48				49 50 51 52 53 54 55 56								57 58 59 60 61					1 № ж. д. по порядку.																				
		% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 40).				СРЕД				НИЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.								Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.																									
		Торговаго движенія.		Вои- скаго движе- нія. гр. 28.	Хозяй- ствен- наго движе- нія. гр. 38	Торговаго движенія.		Малой скорости.		Воиискаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Всѣхъ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Вои- скаго движе- нія. гр. 28	Хозяй- ствен- наго движе- нія. гр. 38	Всѣхъ поѣз- довъ.																							
		Большой и средней скорости. гр. 12.	Малой скорости гр. 20.			Большой и сред- ней скорости.	Малой скорости.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.																					
						гр. 43 т. IV	гр. 44 т. IV.			гр. 45. т. IV	Часть гр. 46 т. IV	Часть гр. 46 т. IV			гр. 41 т. IV	гр. 12 т. 1×365	гр. 20 т. 1×365	гр. 28 т. 1×365	гр. 38 т. 1×365	гр. 57 по 60																							
						Гр. 12.	Гр. 20.			Гр. 28.	Гр. 30.	Гр. 38-30.			Гр. 40																												
II. Частныя.																																											
24	Богословская	43,58	47,02	—	9,40	20,92	52,56	21,71	52,20	—	—	10,39	22,67	22,01	44,01	22,68	50,33	1,81	1,96	—	0,39	4,18	24																				
25	Бѣлгородъ-сумская	41,33	55,27	—	3,40	18,34	46,06	29,81	59,86	—	—	4,96	13,08	22,35	44,70	24,74	53,53	1,89	2,53	—	0,16	4,58	25																				
26	Варшавско- (а) Варшава-Калишъ	48,65	49,41	0,10	1,84	10,00	31,28	49,84	100,05	20,58	42,63	17,60	38,51	28,32	68,26	29,97	64,35	20,10	20,41	0,04	0,76	41,31	26а																				
	вѣнская. (б) Варш.-Соснов.-Алекс.	55,64	39,10	0,01	5,25	8,59	27,34	47,82	96,08															15,74	33,47	5,09	13,16	26,11	52,43	24,06	54,18	7,25	5,09	0,01	0,68	13,03	26б						
27	Владикавказская	37,01	57,14	1,84	4,01	9,85	30,62	33,58	70,02	28,46	57,09	4,52	13,75	26,07	52,61	24,31	54,35	7,94	12,26	0,39	0,86	21,45	27																				
28	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	56,72	37,54	0,07	5,67	23,79	60,26	37,88	76,81	19,77	45,55	5,20	13,60	12,00	24,00	27,97	62,90	6,83	4,52	0,01	0,68	12,04	28																				
29	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	57,40	37,64	0,25	4,71	11,16	35,53	46,19	92,82	36,02	74,86	6,01	18,89	39,03	78,06	25,50	58,85	6,49	4,28	0,03	0,52	11,32	29а																				
	рыбинская. (б) Повгородская (уаков.)	50,74	41,24	1,08	6,94	16,21	33,84	22,67	45,36															30,81	61,62	3,72	8,90	26,38	52,76	19,66	40,07	2,86	2,35	0,06	0,39	5,86	29б						
	(в) Москва-Виндава	45,11	51,55	0,18	3,16	9,84	31,10	43,20	86,68	36,35	74,67	4,82	16,95	37,01	74,02	27,85	61,02	4,22	4,83	0,01	0,30	9,36	29в																				
30	Московско-казанская (съ Орѣховск. п.п.)	32,89	56,35	1,11	9,65	12,05	37,58	43,03	86,51	32,11	64,58	4,60	11,22	29,24	58,49	31,18	67,07	4,80	8,23	0,16	1,41	14,60	30																				
31	Моск.-киев.-воронѣж. 510 в. (уаков.)	39,86	56,67	1,51	1,96	9,03	31,09	34,33	69,82	31,59	64,34	—	—	22,98	49,88	23,98	54,03	5,79	8,23	0,22	0,28	14,52	31																				
32	Рязанско-уральская (569 в. уаков.)	32,10	64,18	0,42	3,30	9,36	31,41	32,06	65,99	30,09	65,47	4,79	16,01	28,29	57,09	24,60	54,51	3,74	7,59	0,05	0,39	11,77	32																				
33	Юго-восточныя	30,74	66,22	1,25	1,79	9,31	31,40	32,02	76,43	31,00	62,96	4,78	15,09	26,43	52,85	28,85	61,92	4,70	10,12	0,19	0,27	15,28	31																				
24—33	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	37,47	57,77	1,03	3,73	—	32,27	—	75,55	—	70,66	—	—	—	53,49	—	58,46	5,54	8,56	0,15	0,55	14,89	24—33																				
	Тоже 1907	37,04	58,39	1,08	3,49	—	32,05	—	74,81	—	52,37	—	—	—	37,37	—	57,41	5,56	8,76	0,16	0,52	15,00	24—33																				
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+23+II) . . . въ 1908 г.	36,57	58,49	1,37	3,57	—	35,18	—	68,18	—	63,09	—	—	—	48,14	—	55,32	6,45	10,29	0,24	0,62	17,60	1—33																				
	Тоже	„ 1907 „	35,53	59,66	1,35	3,45	—	34,61	—	67,44	—	55,81	—	—	—	44,22	—	54,81	6,26	10,50	0,24	0,61	17,61																				
		„ 1906 „	34,36	57,41	4,76	3,47	—	33,23	—	67,11	—	60,07	—	—	—	56,35	—	54,55	6,11	10,22	0,84	0,62	17,79																				
		„ 1905 „	33,17	52,54	10,87	3,42	—	32,60	—	68,87	—	63,38	—	—	—	60,72	—	55,37	5,64	8,93	1,85	0,58	17,00																				
		„ 1904 „	33,76	55,31	7,30	3,57	—	32,97	—	69,37	—	65,54	—	—	—	51,72	—	56,37	5,97	9,77	1,30	0,63	17,67																				
		„ 1903 „	35,55	59,34	0,95	4,16	—	32,82	—	69,24	—	55,77	—	—	—	61,13	—	55,42	6,04	10,09	0,71	0,17	17,01																				
Изъ нихъ:																																											
По жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.																						36,15	59,26	1,16	3,43	—	34,04	—	68,89	—	61,23	—	—	—	48,19	—	55,27	6,61	10,82	0,21	0,62	18,26	
	Тоже	„ 1907 „	35,37	60,18	1,12	3,33	—	33,72	—	67,75	—	53,10	—	—	—	44,51	—	54,77	6,50	11,07	0,21	0,61	18,39																				
		„ 1906 „	35,11	59,00	2,48	3,41	—	32,50	—	68,13	—	58,00	—	—	—	50,89	—	54,80	6,96	11,67	0,49	0,68	19,80																				
		„ 1905 „	30,85	48,37	2,96	2,95	—	31,82	—	68,59	—	63,50	—	—	—	57,42	—	53,67	6,15	9,74	0,59	0,59	17,07																				
		„ 1904 „	35,45	58,41	2,64	3,49	—	32,32	—	70,38	—	61,97	—	—	—	58,93	—	56,05	6,81	11,22	0,51	0,67	19,21																				
		„ 1903 „	35,82	60,04	0,80	3,84	—	32,45	—	70,41	—	55,69	—	—	—	58,26	—	56,20	6,31	10,73	0,14	0,69	17,87																				
		„ 1902 „	35,88	59,65	0,92	3,55	—	32,13	—	68,50	—	55,22	—	—	—	53,95	—	55,02	6,13	10,20	0,16	0,61	17,10																				
		„ 1901 „	35,86	59,68	0,77	3,89	—	32,44	—	69,63	—	55,95	—	—	—	61,96	—	55,59	6,12	10,24	0,13	0,67	17,16																				
		„ 1900 „	35,21	60,04	0,79	3,96	—	32,42	—	69,68	—	59,34	—	—	—	64,03	—	55,80	6,11	10,42	0,13	0,69	17,35																				
		„ 1899 „	36,03	59,23	0,70	0,04	—	32,33	—	69,42	—	55,56	—	—	—	59,24	—	55,31	5,99	9,85	0,12	0,67	16,63																				
„ 1898 „	35,58	59,75	0,76	3,91	—	32,97	—	60,87	—	54,69	—	—	—	57,88	—	55,99	5,82	9,77	0,13	0,74	16,36																						

*) За недоставленіемъ свѣдѣній Правленіемъ Богословской ж. д. „Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки“ вычислено въ Отдѣлѣ.

верстъ на версту дороги въ сутки“, и „процентное отношеніе поѣздовъ каждаго рода движенія

Распределение числа, пробѣга и среднего состава поѣздовъ скорости, за 1908 годъ по мѣсяцамъ

Мѣсяцы.	1			2			3		
	Баскунчакская.			Екатерининская.			Забайкальская.		
	Числ.	Пробѣгъ.	Ср. сост.	Числ.	Пробѣгъ.	Ср. сост.	Числ.	Пробѣгъ.	Ср. сост.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	6.883	376.098	27,50	2.445	233.393	34,50
малой "	126	1.712	19,04	28.958	1.520.939	61,82	2.567	241.096	50,20
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	5.807	305.310	26,97	2.281	219.221	34,53
малой "	56	1.619	17,02	14.220	758.596	57,16	2.863	269.774	48,51
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	6.973	377.590	27,52	2.486	237.681	37,33
малой "	113	2.345	15,96	30.925	1.609.429	66,33	3.543	347.334	52,09
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	6.682	367.856	28,28	2.962	258.210	41,98
малой "	562	9.518	92,62	26.920	1.382.574	67,93	3.003	283.199	59,89
Май т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	7.123	386.343	28,49	3.666	261.643	37,94
малой "	827	14.351	103,09	33.046	1.684.507	69,07	3.092	310.972	57,88
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	7.025	374.304	28,89	3.705	260.550	38,95
малой "	805	13.369	101,70	30.937	1.579.679	68,85	3.075	265.155	53,40
Июль т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	7.492	388.714	28,94	4.016	267.230	36,35
малой "	941	15.231	100,77	30.390	1.532.941	68,19	3.164	278.497	60,01
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	7.360	391.168	28,81	3.888	267.488	36,90
малой "	653	11.196	103,14	28.551	1.455.713	67,22	3.016	275.776	57,96
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	6.960	373.929	28,83	3.489	249.581	38,61
малой "	588	10.518	102,32	29.029	1.476.968	67,83	2.622	237.657	53,81
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	7.121	382.036	28,52	3.521	253.343	36,90
малой "	618	9.293	91,57	30.321	1.516.875	68,39	2.335	209.190	52,61
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	6.986	366.709	28,35	3.683	248.207	33,74
малой "	217	3.664	25,38	30.376	1.503.894	67,99	2.720	253.170	49,95
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	7.082	376.686	28,80	3.938	256.569	33,15
малой "	192	3.601	9,74	26.538	1.318.796	67,13	2.772	254.041	52,97
Итого т. д. бол. и ср. ск.	—	—	—	83.494	4.466.743	28,35	40.083	3.013.119	36,84
малой "	5.698	96.417	88,81	340.211	17.341.011	66,91	31.772	3.225.861	54,26

торгового движенія (т. д.) большой и средней скорости и малой (графы: 11, 12, 46, 19, 20 и 48).

4			5			6			АЕЖ ЖЖ. ДД.
Закавказскія.			Ливаво-роменская.			Московско-брест- ская.			Название ЖЖ. ДД.
Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чис- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
5.637	272.092	31,90	2.317	230.684	30,49	1.976	297.495	36,40	Январь т. д. бол. и ср. ск.
6.965	520.566	63,42	4.792	444.866	70,56	3.254	442.902	52,00	

ЛѢТ. ЖЖ. ДД.		7						8		
Название жж. дд. Мѣсяцы.		Московско-курская и Нижегородская.						а) Николаевская.		
		а) Москва-Курскъ.			б) Москва-Нижегій Новгор.-Муромъ.					
		Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	1.115	179.306	39,50	2.162	150.015	35,40	7.584	678.863	33,41	
малой "	2.491	509.032	68,70	1.740	305.482	64,50	6.986	710.743	75,10	
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	1.108	179.132	39,10	2.046	142.493	35,40	7.328	634.293	34,47	
малой "	1.887	384.680	64,90	1.546	272.901	65,70	6.268	626.658	71,51	
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	1.125	184.691	39,60	2.187	150.276	36,20	8.017	696.044	34,82	
малой "	2.740	631.301	69,30	1.907	306.629	64,80	7.567	767.340	74,23	
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	1.292	219.231	39,50	2.391	165.336	39,00	7.842	672.453	37,65	
малой "	2.234	500.167	70,80	1.182	181.504	66,20	5.170	502.382	75,29	
Май т. д. бол. и ср. ск.	2.317	243.741	37,80	4.384	197.123	35,90	8.458	707.700	38,44	
малой "	2.609	562.471	69,70	1.538	242.726	63,70	6.091	558.796	82,42	
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	2.371	257.945	37,80	4.224	191.203	36,40	8.165	679.584	36,80	
малой "	2.191	349.604	67,60	1.512	253.230	65,60	5.870	553.189	80,94	
Июль т. д. бол. и ср. ск.	2.311	243.363	37,90	4.364	215.816	36,50	8.306	685.275	37,06	
малой "	2.464	520.519	71,40	1.503	277.031	67,90	6.035	546.218	84,92	
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	1.981	244.118	39,70	3.708	235.472	36,20	8.601	715.610	37,27	
малой "	2.668	453.419	69,10	1.624	302.966	73,50	6.462	611.733	87,96	
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	1.387	222.267	40,20	2.372	172.849	38,40	8.082	679.485	37,51	
малой "	2.701	467.215	69,40	1.659	281.062	66,60	7.456	722.998	93,69	
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	1.238	214.422	40,00	2.180	155.428	38,30	8.174	692.740	36,84	
малой "	2.275	506.648	70,70	1.609	266.117	68,80	7.249	700.517	81,60	
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	1.136	204.163	39,30	2.044	140.981	36,70	7.846	663.786	35,29	
малой "	2.042	449.765	63,60	1.369	241.331	69,90	6.848	670.359	73,34	
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	1.215	209.410	39,60	2.163	150.939	37,10	8.071	692.523	35,46	
малой "	1.875	454.859	63,10	1.296	224.981	65,70	6.478	636.546	74,15	
Итого т. д. бол. и ср. ск.	18.626	2.601.789	39,10	34.225	2.067.931	36,80	96.474	8.198.356	36,27	
малой "	28.180	5.789.680	68,40	18.485	3.155.960	67,00	78.483	7.607.379	79,84	

8			9			10			№ жж. дд.
б) Московско-окружная.			П е р м с к а я .			Полѣсская.			Названіе жж. дд.
Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
—	—	—	3.023	259.056	35,68	1.054	193.750	30,70	Январь т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	5.504	569.670	49,26	3.021	329.556	68,59	малой "
—	—	—	2.837	243.991	37,12	986	181.250	28,37	Февраль т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	5.983	624.751	50,26	2.825	294.044	68,46	малой "
—	—	—	3.048	261.991	39,00	1.064	194.109	30,32	Мартъ т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	6.570	687.737	50,87	3.240	345.099	69,83	малой "
—	—	—	2.936	257.004	37,62	1.085	190.259	33,38	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	4.996	516.219	48,93	2.401	252.593	65,47	малой "
—	—	—	3.100	275.177	40,32	1.119	195.673	32,84	Май т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	5.348	557.375	49,86	3.092	339.163	67,78	малой "
—	—	—	3.021	268.130	40,31	1.086	189.974	33,23	Іюнь т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	6.090	654.884	52,55	3.347	331.180	66,04	малой "
44	3.388	10,51	3.092	273.927	38,58	1.112	195.458	30,09	Іюль т. д. бол. и ср. ск.
6	265	7,68	6.066	661.423	54,66	2.972	310.734	74,34	малой "
124	9.548	8,43	3.173	277.420	38,13	1.116	195.486	29,61	Августъ т. д. бол. и ср. ск.
57	1.599	16,74	6.212	667.005	54,81	3.175	323.954	75,76	малой "
1.800	8.400	8,74	3.057	266.272	38,51	1.081	189.216	30,03	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.
358	1.271	16,20	5.629	598.904	52,26	3.127	335.046	73,68	малой "
300	1.400	8,35	3.056	266.110	36,32	1.116	195.486	30,28	Октябрь т. д. бол. и ср. ск.
4.211	15.558	63,98	4.853	508.437	49,96	3.251	359.391	72,82	малой "
—	—	—	2.879	252.548	35,13	1.083	189.574	30,15	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.
7.264	26.570	61,44	6.121	652.119	50,39	3.041	303.241	72,85	малой "
—	—	—	2.966	261.320	35,10	1.125	196.677	30,81	Декабрь т. д. бол. и ср. ск.
6.480	24.030	60,88	6.849	731.715	49,88	2.347	265.737	75,45	малой "
2.268	22.736	8,84	36.188	3.162.946	37,69	13.027	2.306.912	30,82	Итого т. д. бол. и ср. ск.
8.376	69.293	59,56	70.221	7.430.239	51,23	35.839	3.789.738	70,95	малой "

Распределение числа, пробѣга и средняго состава поѣздовъ скорости, за 1908 годъ по мѣсяцамъ

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	11			12			13		
	Привислинскія.			Риго-орловская.			Самаро-златоустовская.		
	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	4.798	395.845	30,87	2.375	250.010	32,89	2.809	308.815	42,26
малой "	11.720	892.443	61,23	4.444	479.786	63,13	7.780	799.168	59,63
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	4.492	370.364	30,95	2.336	234.490	32,78	2.290	248.776	44,19
малой "	11.642	872.391	63,18	3.866	408.932	59,11	6.559	681.229	61,04
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	4.803	396.108	31,40	2.422	251.810	32,68	4.128	462.640	58,40
малой "	12.210	905.062	63,89	4.913	541.235	65,89	6.893	694.369	63,96
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	4.811	390.648	32,91	2.445	271.043	31,14	3.977	446.689	60,36
малой "	10.278	726.061	59,81	3.530	348.805	68,94	6.029	619.795	70,57
Май т. д. бол. и ср. ск.	5.191	412.940	30,54	2.874	283.936	34,19	5.089	573.576	65,32
малой "	12.120	872.892	64,30	4.701	455.473	71,05	6.186	616.041	67,76
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	5.029	399.770	32,16	3.223	301.487	34,70	3.410	379.561	58,43
малой "	11.465	792.310	65,08	4.138	439.833	72,33	8.459	895.209	69,28
Июль т. д. бол. и ср. ск.	5.182	412.838	32,40	3.329	306.886	34,53	2.784	301.862	51,46
малой "	11.344	792.100	64,27	4.223	428.676	71,73	6.734	689.505	67,42
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	5.211	413.676	32,50	3.133	295.521	34,89	3.138	338.887	49,22
малой "	12.144	827.669	64,34	4.461	413.926	74,53	6.488	663.157	64,77
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	5.018	399.602	32,11	2.254	249.193	32,98	3.515	390.036	56,06
малой "	11.817	845.915	66,61	5.071	514.623	80,54	6.522	626.542	65,70
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	4.856	399.948	29,62	2.284	252.193	33,92	3.250	360.573	53,66
малой "	11.728	842.595	67,85	4.928	474.418	75,25	6.412	610.927	64,41
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	4.658	383.747	30,14	2.286	243.870	33,38	2.829	311.663	48,14
малой "	11.899	841.733	68,61	5.149	500.668	65,40	5.836	559.303	59,75
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	4.821	396.967	31,62	2.326	250.377	33,54	2.844	310.202	47,97
малой "	11.327	708.343	63,19	4.901	465.726	64,44	5.853	571.522	57,64
Итого т. д. бол. и ср. ск.	58.870	4.772.453	31,44	31.287	3.190.816	33,37	40.063	4.433.280	54,36
малой "	139.694	9.919.514	64,41	54.375	5.472.101	69,30	79.751	8.026.767	64,36

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	17			18		
	С ъ в е р н ы я.			С ъ в е р о - з а п а д н ы я.		
	а) Москва-Ярославль— Обухово-Вятка.			б) Яросл.-Архангельскъ. (узкоколейн.)		
	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	3.123	356.501	33,91	248	61.380	36,62
малой "	5.389	465.749	59,91	707	81.961	56,33
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	2.926	336.024	33,96	232	57.420	38,10
малой "	5.630	414.635	59,65	654	72.508	56,76
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	3.118	362.533	35,82	248	61.380	38,81
малой "	6.562	494.627	63,91	758	84.626	60,06
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	3.157	359.809	38,12	242	58.995	37,67
малой "	4.106	355.436	62,48	308	58.985	58,87
Май т. д. бол. и ср. ск.	4.469	420.071	35,48	248	61.211	36,51
малой "	4.517	395.648	62,85	635	83.908	60,38
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	4.547	414.238	34,46	240	59.400	35,26
малой "	4.542	418.064	67,86	711	89.407	61,12
Июль т. д. бол. и ср. ск.	4.642	426.639	33,50	248	61.380	34,87
малой "	4.790	410.140	68,24	679	80.143	60,83
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	4.636	428.232	33,47	248	61.380	35,55
малой "	4.868	400.297	72,87	742	94.515	63,45
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	3.363	369.849	35,32	240	59.400	37,72
малой "	5.117	430.227	69,87	730	95.956	62,00
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	3.053	364.914	35,84	249	61.572	39,66
малой "	5.328	414.392	67,88	622	80.872	57,85
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	3.108	349.227	36,08	240	59.400	39,99
малой "	5.837	472.289	58,19	635	76.978	59,04
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	3.222	361.934	36,52	252	61.860	38,86
малой "	5.899	533.161	62,92	628	76.107	57,87
Итого т. д. бол. и ср. ск.	43.364	4.549.971	35,25	2.935	724.778	37,46
малой "	62.585	5.204.665	64,57	7.809	975.966	59,72

торгового движенія (т. д.) большой и средней скорости и малой (графы: 11, 12, 46, 19, 20 и 48).

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	14			15			16		
	С и б и р с к а я .			Средне-азиатская.			Сызрано-вяземская.		
	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оч.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	4.620	743.935	31,59	699	261.909	31,66	3.549	318.107	34,81
малой "	4.898	1.042.544	59,87	1.265	401.678	60,20	5.695	506.944	47,92
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	4.462	730.123	42,26	655	245.333	31,96	3.711	342.023	37,08
малой "	5.521	1.207.596	59,56	1.295	367.170	60,60	4.466	399.596	43,20
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	6.247	1.145.384	56,23	699	261.909	32,40	4.673	429.304	41,25
малой "	5.835	1.107.699	67,20	1.305	410.971	64,07	5.974	532.044	50,05
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	5.739	1.092.291	57,44	682	255.206	33,90	4.234	382.489	43,44
малой "	4.542	886.386	68,36	915	272.516	70,90	4.763	425.666	59,15
Май т. д. бол. и ср. ск.	6.485	1.255.727	61,02	707	264.377	33,60	4.857	441.363	49,36
малой "	4.731	999.955	73,36	960	301.343	67,30	5.073	451.105	53,71
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	5.460	1.000.008	53,37	684	255.792	35,50	4.201	359.992	41,93
малой "	6.317	1.254.737	73,56	1.207	401.443	61,00	5.861	529.626	60,08
Июль т. д. бол. и ср. ск.	4.892	838.936	44,24	709	259.828	36,30	3.679	331.178	38,95
малой "	6.733	1.340.856	77,12	1.250	370.201	59,80	4.946	437.805	54,31
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	4.677	795.306	42,25	745	275.698	34,30	3.790	342.208	39,43
малой "	6.443	1.282.017	70,82	1.238	419.932	63,10	4.583	400.609	52,30
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	4.970	879.872	48,37	722	266.442	35,60	3.886	352.987	40,39
малой "	6.343	1.232.837	72,99	1.288	391.718	63,80	5.147	443.125	51,93
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	5.199	884.410	48,28	741	274.239	35,90	4.012	365.619	40,62
малой "	6.261	1.175.942	63,91	1.304	393.748	66,10	5.304	463.574	53,26
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	5.141	878.988	53,83	729	268.369	37,30	3.503	312.102	37,54
малой "	5.989	1.110.751	62,48	1.498	436.569	67,10	4.673	401.844	50,27
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	5.186	885.198	35,04	745	275.511	36,90	3.407	298.132	37,29
малой "	5.495	1.006.532	59,24	1.682	439.934	73,00	4.655	405.702	49,71
Итого т. д. бол. и ср. ск.	63.078	11.130.183	37,79	8.517	3.164.613	34,60	47.532	4.275.504	40,84
малой "	69.111	13.647.852	67,56	15.207	4.607.223	64,80	61.140	5.400.640	52,29

19			20			21			№№ жж. дд.
Ташкентская.			Юго-западная.			Ю ж н ы я.			Название жж. дд.
Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
1.019	200.130	30,32	9.583	823.644	29,90	8.951	603.452	33,10	Январь т. д. бол. и ср. ск.
2.572	513.259	68,38	18.128	1.567.044	64,80	23.315	1.608.889	67,90	малой "
962	189.048	29,50	8.988	773.228	29,60	8.366	567.374	33,00	Февраль т. д. бол. и ср. ск.
2.120	418.538	64,45	15.901	1.391.739	64,80	17.258	1.164.997	63,10	малой "
1.012	206.164	31,47	9.589	824.155	30,20	9.015	610.986	34,20	Мартъ т. д. бол. и ср. ск.
2.283	449.245	72,52	18.686	1.625.460	66,30	25.966	1.824.783	70,90	малой "
992	195.438	33,69	9.534	813.969	32,30	9.242	639.744	35,50	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.
1.976	395.685	73,09	16.452	1.410.713	64,70	20.092	1.406.250	70,10	малой "
1.031	203.576	34,78	10.779	854.660	30,30	10.593	688.109	34,80	Май т. д. бол. и ср. ск.
2.492	491.306	72,90	21.409	1.816.102	68,50	24.865	1.688.841	72,70	малой "
984	193.282	36,19	10.839	832.220	31,20	10.109	665.325	35,10	Июнь т. д. бол. и ср. ск.
2.373	467.385	73,19	18.254	1.537.027	66,60	22.451	1.586.355	75,00	малой "
1.004	180.376	33,72	11.189	859.599	31,00	10.612	683.556	34,80	Июль т. д. бол. и ср. ск.
2.228	393.709	60,90	16.735	1.409.851	66,80	21.626	1.528.503	72,90	малой "
1.036	201.632	36,41	11.034	859.716	31,50	10.812	709.080	35,40	Августъ т. д. бол. и ср. ск.
2.953	593.046	72,84	17.665	1.502.573	69,20	20.775	1.485.352	72,50	малой "
996	196.576	33,92	9.518	804.489	31,20	9.868	678.042	35,00	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.
2.877	541.160	73,13	18.924	1.598.934	69,90	22.983	1.611.183	74,40	малой "
1.036	203.338	34,60	9.653	827.815	31,00	9.679	665.830	34,80	Октябрь т. д. бол. и ср. ск.
3.291	640.442	73,67	17.534	1.473.623	70,10	23.199	1.619.249	73,60	малой "
997	196.926	38,88	9.307	799.326	30,50	9.019	615.617	34,80	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.
3.463	689.658	71,66	15.736	1.322.336	71,80	20.388	1.417.004	70,60	малой "
1.260	263.800	31,82	9.684	832.210	30,40	9.332	636.346	33,80	Декабрь т. д. бол. и ср. ск.
2.930	563.741	65,70	13.184	1.099.338	68,30	18.754	1.342.154	68,80	малой "
12.359	2.433.286	33,36	119697	9 905.031	30,80	115.598	7.763.461	34,50	И т о г о т. д. бол. и ср. ск.
31.558	6.157.174	70,48	208608	17.754.740	67,60	261.672	18.283.560	71,30	малой "

Распределение числа, пробѣга и среднего состава поѣздовъ скорости, за 1908 годъ по мѣсяцамъ

№№ жж. дд.	1-21				22		
	Вообще по казеннымъ жж. дд.				Уссурийская.		
	Число.		Пробѣгъ. Версты.				
Мѣсяцы.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	81.030	75.781	8.078.195	7.679.919	275	97.933	36,20
малой "	157.275	138.395	14.731.467	13.466.279	757	97.239	54,20
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	75.916	69.671	7.583.573	6.994.086	257	91.559	35,10
малой "	129.586	142.920	12.675.155	13.826.054	753	96.526	54,90
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	86.115	78.728	8.829.745	8.023.266	274	97.717	36,10
малой "	168.337	161.362	15.573.500	15.362.262	844	108.421	58,30
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	85.615	80.508	8.734.589	8.233.483	316	96.071	38,00
малой "	136.124	132.962	12.259.000	12.507.298	673	86.723	56,60
Май т. д. бол. и ср. ск.	102.454	97.476	9.616.983	9.216.841	336	99.577	39,80
малой "	162.874	155.344	14.459.759	14.431.670	690	90.273	61,70
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	98.527	94.266	8.940.250	8.667.497	326	96.546	39,00
малой "	158.321	160.408	14.339.154	14.276.600	565	78.272	57,60
Июль т. д. бол. и ср. ск.	100.042	96.174	8.849.528	8.812.537	337	99.792	39,90
малой "	153.063	150.099	13.901.238	13.866.433	498	66.472	58,00
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	99.665	94.890	8.998.811	8.756.687	336	99.676	39,00
малой "	152.965	153.784	14.045.494	14.511.375	519	72.707	50,90
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	88.728	82.016	8.499.452	8.194.697	322	95.011	39,40
малой "	159.034	159.842	14.109.479	14.985.157	493	67.246	55,40
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	86.455	82.089	8.525.501	8.235.305	301	94.490	40,00
малой "	162.776	169.311	14.303.385	15.630.094	547	70.088	53,20
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	82.144	77.252	8.129.204	7.760.080	257	84.705	39,50
малой "	160.058	148.570	13.954.099	14.110.048	617	79.100	53,00
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	84.829	80.261	8.426.134	8.075.201	267	89.524	39,10
малой "	148.910	133.000	13.097.919	13.020.846	604	77.133	53,80
Итого т. д. бол. и ср. ск.	1.071.524	1.009.112	103.211.965	98.649.599	3.604	1.142.601	38,40
малой "	1.849.323	1.805.997	167.749.649	169.994.116	7.560	990.200	55,80

торгового движенія (г. д.) большой и средней скорости и малой (графы: 11, 12, 46, 19, 20, и 48).

23			24			25			№№ жж. дд.
Ковель-владимиръ-волинская.			Богословская.			Бѣлгородъ-сумская.			Название жж. дд.
Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
—	—	—	62	11.408	49,88	62	8.618	44,42	Январь т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	138	8.854	43,10	62	7.990	54,00	малой "
—	—	—	58	10.772	53,16	58	8.068	40,91	Февраль т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	214	12.744	50,94	73	7.780	55,43	малой "
63	3.591	21,09	62	11.408	60,36	62	8.618	48,61	Мартъ т. д. бол. и ср. ск.
—	—	—	271	15.013	49,44	93	12.292	61,65	малой "
60	3.420	20,17	60	11.040	55,70	60	8.340	49,37	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.
12	684	27,00	201	13.510	61,54	110	10.808	69,67	малой "
62	3.534	21,18	62	11.408	49,46	62	8.618	44,11	Май т. д. бол. и ср. ск.
13	741	24,86	201	14.885	44,72	119	12.133	71,32	малой "
60	3.420	21,88	60	11.040	54,74	60	8.340	47,48	Июнь т. д. бол. и ср. ск.
13	741	23,79	212	14.613	53,80	111	12.023	65,18	малой "
62	3.534	21,45	62	11.408	45,17	62	8.618	44,43	Июль т. д. бол. и ср. ск.
14	798	23,54	198	14.464	51,65	82	9.120	67,01	малой "
62	3.534	21,61	62	11.408	46,96	62	8.618	48,18	Августъ т. д. бол. и ср. ск.
13	741	22,48	156	12.588	50,48	73	8.312	69,35	малой "
60	3.420	20,07	60	11.040	50,72	60	8.340	49,50	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.
16	912	27,31	126	11.773	63,28	164	16.685	52,81	малой "
62	3.534	20,52	62	11.408	50,88	63	8.681	47,10	Октябрь т. д. бол. и ср. ск.
18	1.026	24,72	149	8.447	51,84	192	19.764	53,66	малой "
60	3.420	19,90	60	11.040	58,42	60	8.340	46,26	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.
19	1.083	23,68	160	8.626	52,82	92	10.932	55,30	малой "
62	3.534	21,39	62	11.408	54,68	63	8.677	45,08	Декабрь т. д. бол. и ср. ск.
14	798	23,09	176	9.894	52,78	91	8.422	47,69	малой "
613	34.941	20,93	732	134.788	52,56	734	101.876	46,06	Итого т. д. бол. и ср. ск.
132	7.524	24,36	2.202	145.511	52,20	1.262	136.261	59,86	малой "

№№ жж. дд.	26						27		
	Варшаво-вѣкская.						Владикавказская.		
	а) Варш.-Калишъ.			б) Варшава-Граница-Александровъ (загр. кол.).					
Мѣсяцы.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	3.793	283.048	30,75	372	55.374	27,11	2.819	531.329	30,12
малой "	3.619	311.844	91,15	365	35.126	82,81	8.338	906.490	70,15
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	3.551	266.090	30,30	348	51.427	28,25	2.639	498.279	30,73
малой "	3.541	312.633	94,67	449	40.804	96,68	7.031	740.147	68,38
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	3.816	285.158	30,17	372	55.321	28,17	2.821	531.411	31,01
малой "	3.455	305.854	93,18	469	43.746	97,76	8.994	953.595	70,82
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	3.873	276.499	30,65	330	54.410	27,96	2.887	531.009	31,05
малой "	3.051	276.257	88,02	383	35.151	80,95	7.491	803.763	70,99
Май т. д. бол. и ср. ск.	4.273	289.692	31,57	341	56.172	26,48	3.368	576.211	31,57
малой "	3.119	269.719	101,62	374	35.730	88,59	9.009	951.005	70,22
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	4.142	286.088	33,41	390	54.360	27,97	4.421	623.452	31,04
малой "	2.937	254.935	99,68	352	32.150	87,99	8.015	853.311	70,77
Июль т. д. бол. и ср. ск.	4.165	287.043	32,00	341	56.172	27,47	4.963	659.453	30,44
малой "	3.342	285.938	108,96	405	36.515	108,54	7.875	813.433	69,48
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	4.231	290.598	34,07	341	56.172	27,10	4.796	654.202	31,56
малой "	3.239	279.930	106,35	403	37.829	106,58	7.876	812.624	68,73
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	4.021	283.266	33,33	330	54.360	26,57	3.481	565.184	31,33
малой "	3.265	278.624	109,51	397	36.480	100,67	8.471	894.507	69,11
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	3.899	285.159	29,71	377	56.556	26,30	3.144	553.574	29,68
малой "	3.478	300.068	105,44	436	43.318	95,44	9.199	992.014	69,81
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	3.697	276.714	30,33	332	54.336	27,12	2.820	517.560	29,40
малой "	3.458	293.737	102,48	445	41.212	100,84	8.739	926.521	70,52
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	3.835	288.787	31,20	341	55.986	27,68	2.915	536.023	29,07
малой "	3.313	281.291	101,02	489	46.103	102,80	7.839	815.325	70,98
Итого т. д. бол. и ср. ск.	47.296	3.398.142	31,28	4.215	660.646	27,34	41.074	6.777.687	30,62
малой "	39.817	3.450.830	100,05	4.967	461.164	96,08	98.877	10.462.735	70,02

28			29						№№ жж. дд.	
Лодзинская фабричная.			Московско-виндаво-рыбинская.						Название жж. дд.	
			а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.			б) Новгородская (уакоколейная).				
Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.	
589	14.539	57,99	1.812	232.406	32,16	124	13.950	34,67	Январь т. д. бол. и ср. ск.	
648	13.162	79,67	1.442	204.599	79,78	201	15.300	43,53	малой "	
552	13.578	57,77	1.699	217.697	31,56	116	13.050	33,47	Февраль т. д. бол. и ср. ск.	
513	10.071	76,88	1.178	182.859	82,89	148	11.429	39,15	малой "	
589	14.539	58,85	1.813	232.472	32,73	124	13.950	33,93	Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	
521	10.003	77,19	1.376	189.462	88,12	149	11.497	44,57	малой "	
570	14.070	58,01	1.819	239.753	34,87	120	13.500	37,72	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	
382	7.071	74,41	871	118.887	89,03	137	10.618	47,46	малой "	
694	17.164	61,49	2.276	278.268	36,45	127	13.983	34,88	Май т. д. бол. и ср. ск.	
398	8.136	76,50	1.381	157.193	95,85	130	10.142	49,15	малой "	
703	17.227	60,85	2.234	270.206	37,43	120	13.500	31,84	Июнь т. д. бол. и ср. ск.	
395	8.119	77,96	1.715	178.981	93,10	120	9.462	48,20	малой "	
721	17.727	62,24	2.310	279.266	36,37	124	13.950	30,52	Июль т. д. бол. и ср. ск.	
497	10.575	83,44	1.376	149.565	96,37	128	10.006	43,53	малой "	
750	18.279	62,99	2.265	277.919	38,47	124	13.950	30,98	Авгуетъ т. д. бол. и ср. ск.	
481	10.201	76,69	1.146	125.292	98,63	140	10.770	48,50	малой "	
602	14.802	62,28	1.830	251.180	36,02	120	13.500	33,77	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	
557	12.081	77,95	1.274	148.578	99,89	135	10.440	48,39	малой "	
589	14.539	60,40	1.797	242.527	36,11	124	13.950	33,33	Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	
542	11.726	75,90	1.488	173.957	99,23	148	11.213	45,08	малой "	
570	14.070	59,43	1.716	224.444	36,88	120	13.500	34,45	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	
540	11.534	72,29	1.356	164.227	97,73	166	12.029	45,76	малой "	
589	14.539	58,98	1.771	232.257	36,91	124	13.950	34,53	Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	
471	9.783	71,47	1.210	159.600	94,49	144	11.004	42,81	малой "	
7.518	185.073	60,26	23.342	2.978.395	35,53	1.467	164.733	33,84	Итого т. д. бол. и ср. ск.	
5.948	122.462	76,81	15.813	1.953.200	92,82	1.746	133.910	45,36	малой "	

Мѣзж. д.	29			30			31		
Название жж. дд. Мѣсяцы.	Моск.-винд.-рыбинская.			Московско-казанская.			Моск.-киев.-воронежская.		
	в) Москва-Виндава.						а) Москва-Киевъ-Ворон.		
	Чп- сто.	Пробѣгъ Версты.	Ср. сост. осн.	Чп- сто.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чп- сто.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь т. д. бол. и ср. ск.	993	135.675	28,73	2.559	289.003	37,94	2.387	422.313	30,56
" " малой "	1.383	155.302	80,06	8.104	652.905	88,04	2.921	691.866	66,72
Февраль т. д. бол. и ср. ск.	813	126.559	27,92	2.359	264.595	36,85	2.225	394.014	24,82
" " малой "	1.287	162.365	79,78	5.583	451.935	82,04	2.293	524.373	63,81
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.	990	135.650	28,81	2.578	295.542	38,18	2.387	422.313	31,22
" " малой "	1.436	187.836	81,78	7.927	652.196	87,00	2.960	681.099	70,01
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.	850	132.033	31,42	2.864	296.874	38,05	2.431	413.341	31,67
" " малой "	1.201	126.859	86,40	5.101	400.011	79,80	2.162	482.921	78,17
Май т. д. бол. и ср. ск.	1.106	140.699	31,43	3.808	332.615	35,65	2.898	457.141	33,91
" " малой "	1.500	171.974	95,41	6.343	505.120	84,47	2.593	609.554	72,28
Июнь т. д. бол. и ср. ск.	985	137.369	32,56	3.881	325.822	34,97	2.816	415.306	31,89
" " малой "	1.378	155.152	91,18	6.341	493.323	87,43	2.604	609.878	71,23
Июль т. д. бол. и ср. ск.	1.143	141.860	31,98	3.958	336.639	34,58	2.934	461.074	30,98
" " малой "	1.250	135.458	88,83	5.572	424.899	83,86	2.401	534.905	71,39
Августъ т. д. бол. и ср. ск.	979	140.517	34,77	3.596	325.849	35,79	2.933	461.632	30,73
" " малой "	1.367	133.248	89,02	5.822	416.521	87,30	2.342	535.770	70,25
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.	957	131.063	31,90	2.805	293.242	38,50	2.618	431.104	31,78
" " малой "	1.623	145.022	90,74	7.109	533.155	90,96	3.337	701.839	71,03
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.	896	134.976	32,42	2.778	297.721	40,09	2.598	440.188	31,62
" " малой "	1.379	148.481	88,55	7.748	587.894	90,37	3.722	813.052	71,55
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.	1.019	131.283	30,33	2.584	284.212	40,45	2.446	422.321	31,85
" " малой "	1.624	162.958	85,35	7.212	549.343	85,77	2.789	660.991	71,12
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.	951	135.747	30,55	2.477	296.740	40,99	2.514	436.457	32,04
" " малой "	1.517	170.203	84,72	6.937	535.344	87,22	2.347	557.104	68,15
Итого т. д. бол. и ср. ск.	11.682	1.623.431	31,10	36.247	3.638.884	37,58	31.187	5.207.207	31,39
" " малой "	16.945	1.854.858	86,68	79.802	6.232.646	86,51	32.471	7.403.352	69,84

№№ жж. дд.		24—33			
Название жж. дд.		Вообще по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ.			
		Ч и с л о.		П р о б ѣ г ѣ. В е р с т ы.	
Мѣсяцы.		Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.
Январь т. д. бол. и ср. ск.		21.972	21.324	2.939.515	2.887.199
малой "		55.789	47.216	5.072.193	4.349.095
Февраль т. д. бол. и ср. ск.		19.974	19.382	2.608.989	2.598.434
малой "		40.632	50.685	3.705.991	4.651.626
Мартъ т. д. бол. и ср. ск.		22.155	21.663	2.950.973	2.884.280
малой "		56.508	56.485	5.163.073	5.354.921
Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.		22.329	21.966	2.933.962	2.863.106
малой "		35.716	46.134	4.002.200	4.218.803
Май т. д. бол. и ср. ск.		26.538	26.140	3.170.865	3.094.394
малой "		52.793	52.079	4.765.307	4.755.042
Іюнь т. д. бол. и ср. ск.		27.199	26.543	3.138.499	3.042.256
малой "		51.336	50.003	4.568.085	4.586.116
Іюль т. д. бол. и ср. ск.		28.287	27.491	3.242.775	3.161.011
малой "		49.703	47.654	4.290.593	4.157.334
Августъ т. д. бол. и ср. ск.		27.660	27.329	3.228.535	3.183.171
малой "		52.235	52.781	4.408.374	4,551.545
Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.		23.537	23.428	2.964.058	2.947.511
малой "		58.530	57.332	5.031.331	5.068.669
Октябрь т. д. бол. и ср. ск.		22.993	22.350	3.011.251	2.970.717
малой "		60.210	60.216	5.284.324	5.357.680
Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.		21.794	21.209	2.876.774	2.826.508
малой "		55.698	51.196	4.886.102	4.570.503
Декабрь т. д. бол. и ср. ск.		22.185	21.729	2.979.385	2.942.961
малой "		49.279	47.126	4.390.643	4.176.713
Итого т. д. бол. и ср. ск.		286.623	280.554	36.045.581	35.401.548
малой "		628.429	618.937	55.568.216	55.798.047

32			33			№ № жж. дд.
Рязанско-уральская. (569 в. узкое).			Юго-восточная.			Название жж. дд.
Чи- сло.	Пробѣгъ, Версты.	Ср. сост. осн.	Чи- сло.	Пробѣгъ, Версты.	Ср. сост. осн.	Мѣсяцы.
4.511	468.278	31,68	1.890	473.574	30,54	Январь т. д. бол. и ср. ск.
14.899	1.067.968	62,11	13.669	1.000.787	72,20	" малой "
4.032	403.801	31,66	1.524	341.059	30,82	Февраль т. д. бол. и ср. ск.
9.377	691.969	56,47	8.915	556.882	67,75	" малой "
4.647	468.425	30,88	1.894	476.166	31,83	Мартъ т. д. бол. и ср. ск.
14.320	1.039.780	64,27	14.537	1.060.700	73,79	" малой "
4.584	480.417	31,64	1.881	462.676	32,97	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.
10.775	771.042	67,33	13.848	945.302	78,48	" малой "
5.245	497.876	30,17	2.278	490.988	31,22	Май т. д. бол. и ср. ск.
12.539	918.225	68,71	15.087	1.101.491	77,96	" малой "
5.175	470.969	30,07	2.212	474.820	30,66	Іюнь т. д. бол. и ср. ск.
11.887	864.521	69,85	15.269	1.081.617	78,31	" малой "
5.218	478.915	29,80	2.286	490.650	30,23	Іюль т. д. бол. и ср. ск.
11.069	812.703	69,72	15.508	1.053.012	78,25	" малой "
5.227	478.661	29,86	2.294	490.730	30,18	Августъ т. д. бол. и ср. ск.
13.203	946.234	69,91	15.984	1.049.055	76,84	" малой "
4.630	438.892	32,67	2.023	468.085	32,04	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.
15.192	1.119.133	69,92	16.880	1.123.014	78,06	" малой "
4.724	473.739	31,56	1.942	478.233	32,26	Октябрь т. д. бол. и ср. ск.
14.861	1.053.369	69,90	16.868	1.121.021	78,22	" малой "
4.519	458.040	35,10	1.851	460.911	31,69	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.
14.083	1.021.020	62,83	15.034	1.022.972	76,93	" малой "
4.650	472.523	32,73	1.893	476.291	31,78	Декабрь т. д. бол. и ср. ск.
12.116	871.686	59,74	12.629	914.884	75,87	" малой "
57.161	5.590.536	31,41	23.968	5.584.183	31,40	Итого т. д. бол. и ср. ск.
154.321	11.177.650	65,99	174.258	12.030.737	76,43	" малой "

1—21, 22, 23, 24—33				№№ жж. дд.
Вообще по всемъ желѣзнымъ дорогамъ.				Название жж. дд. Мѣсяцы.
Ч и с л о .		И р о б ѣ г ѣ . В е р с т ы .		
Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1907 г.	
103.277	97.638	11.115.643	10.661.247	Январь т. д. бол. и ср. ск.
213.821	186.340	19.900.899	17.911.881	" " малой " "
96.147	89.545	10.248.121	9.678.780	Февраль т. д. бол. и ср. ск.
170.971	194.392	16.477.672	18.579.059	" " малой " "
108.607	100.937	11.882.026	11.003.201	Мартъ т. д. бол. и ср. ск.
225.689	218.024	20.845.792	20.828.491	" " малой " "
108.324	103.051	11.768.042	11.190.125	Апрѣль т. д. бол. и ср. ск.
182.525	179.843	16.348.607	16.818.645	" " малой " "
129.390	124.295	12.890.959	12.409.828	Май т. д. бол. и ср. ск.
216.370	208.240	19.316.080	19.299.966	" " малой " "
126.112	121.469	12.178.715	11.805.323	Іюнь т. д. бол. и ср. ск.
210.235	211.260	18.986.252	18.976.798	" " малой " "
128.728	124.333	12.195.629	12.072.066	Іюль т. д. бол. и ср. ск.
203.278	198.379	18.259.101	18.112.184	" " малой " "
127.723	122.890	12.330.556	12.036.951	Августъ т. д. бол. и ср. ск.
205.732	207.169	18.527.316	19.140.715	" " малой " "
112.647	106.121	11.561.941	11.238.788	Сентябрь т. д. бол. и ср. ск.
218.073	217.757	18.508.968	20.124.570	" " малой " "
109.811	105.095	11.634.776	11.304.805	Октябрь т. д. бол. и ср. ск.
223.551	230.300	19.658.823	21.082.629	" " малой " "
104.255	99.070	11.094.103	10.682.575	Ноябрь т. д. бол. и ср. ск.
216.392	200.773	18.920.384	18.786.066	" " малой " "
107.343	102.616	11.498.577	11.117.089	Декабрь т. д. бол. и ср. ск.
198.807	181.058	17.566.493	17.309.716	" " малой " "
1.362.364	1.297.059	140.435.088	135.200.778	Итого т. д. бол. и ср. ск.
2.485.444	2.434.333	224.315.589	226.970.720	" " малой " "

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1908 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ: общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу, общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и общей суммы валового дохода

Объясненія:

1. Таблица эта составлена по даннымъ, доставленнымъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г. Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и провереннымъ по годовымъ, печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ, перевезенныхъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (кромѣ пассажировъ по бесплатнымъ билетамъ) съ указаніемъ ихъ *количества* и *пробѣга* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы съ нею связанные и не связанные, причемъ: а) по перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 5 и 6) показана только выручка, б) количество багажа показано безъ вычета багажа, перевезеннаго бесплатно, в) всѣ служебныя перевозки таксированы и количество ихъ, а также исчисленная по нимъ выручка показаны полностью и г) въ графахъ „выручено“ показывается вся выручка, поступившая по оплаченнымъ счетамъ въ отчетномъ году, вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ случаяхъ она можетъ и не соответствовать перевозкамъ въ этомъ году.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры пробѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и пробѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 7—31 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу, а также пассажиры по тарифамъ для рабочихъ и переселенцевъ сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, пробѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ въ которомъ фактически совершёнъ проѣздъ, воинскіе же чины, арестанты и конвойные и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 35—46, 73, 74, 93 и 94. Въ свѣдѣніяхъ о пассажирахъ по льготному тарифу показаны пассажиры, пользовавшіеся льготнымъ тарифомъ, вошедшемъ въ сводъ льготныхъ тарифовъ.

5. Дѣти считаны какъ взрослые, пробѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) билетами показаны по числу предполагаемыхъ управленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 147 и 148) показанъ числомъ пудовъ и пудо-верстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штука-верстъ, перечислены, въ пуды и пудо-версты (гр. 149 и 150) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд., прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы—50 пуд. и 6) повагонныя перевозки грузовъ, переведены въ пуды по дѣйствительному вѣсу погруженнаго товара (хотя бы по приближительному расчету).

7. Въ графахъ „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6
№№ ж.ж. дорог по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	1		2,а	2,б
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозки по			
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ пассажирской скорости.		Въ	
		Выручено съ экстренныхъ поѣздовъ.		Въ	
		В о о щ е.	% отношеніе къ общей суммѣ валоваго дохода.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.
		РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	Дороги общаго значенія.				
	1. Казенныя.				
1	Баскунчакская	9.182,62	1,58	—	—
2	Екатерининская	4.999.152,17	9,54	—	2.340,00
3	Забайкальская	2.063.459,06	22,48	—	—
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	5.091.508,80	18,79	—	—
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	2.782.032,03	15,44	—	—
6	Московско-брестская	4.277.778,49	25,62	746,96	—
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	3.704.387,33	19,92	—	1.490,18
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	2.898.367,44	21,78	—	—
9	Николаевская	9.603.300,12	24,08	24.741,72	3.850,64
10	Пермская	2.823.702,24	14,33	14,33	619,13
11	Полѣвская	2.137.716,30	14,72	—	—
12	Привислинскія	5.691.192,08	17,83	918,23	—
13	Риго-орловская	4.283.843,10	19,03	—	—
14	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	4.008.428,60	16,56	155,00	—
15	Сибирская	7.952.786,38	19,01	—	—
16	Средне-азиатская	2.783.102,71	18,09	—	3.067,00
17	Сызрано-вяземская	3.097.261,78	20,14	249,00	160,31
18	Сѣверныя. {а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка	5.912.439,42	24,44	106,00	—
19	Сѣверо-западные	730.536,35	26,56	—	—
20	Ташкентская	12.438.993,93	33,14	47.480,99	—
21	Юго-западные	2.195.147,18	12,09	3.135,00	—
22	Южныя (30 вер. узкокол.)	12.714.923,65	19,69	—	—
23	Южно-сибирскія	10.222.603,79	17,84	—	3.312,50
1-21	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. (I) въ 1908 г.	112.421.915,57	19,18	77.546,82	14.839,74
	Тоже 1907 „	102.899.563,65	17,35	52.461,73	6.708,08
	Изъ нихъ:				
	По ж.ж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Спб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	14.994.495,33	17,73	3.135,00	3.067,00
	Тоже 1907 „	13.613.976,80	16,40	5.720,93	—
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	97.427.420,24	19,43	74.411,82	11.772,74
	Тоже 1907 „	89.285.586,95	16,03	46.741,80	6.700,08

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
3	3,а + 3,г + 3,и	3,г	3,и						№№ дорогъ ж.ж. по порядку.
тарифамъ пассажирской скорости.									
т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 3):									
Пассажиры по общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицерск., абонементн., обратн. билетамъ, а также рабочіе и переселенцы и т. п.).									
В о о щ е.					П а с с а ж и р ы I к л а с с а.				
В о о щ е.					В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.				
В о о щ е.					Д ѣ т и.				
В о о щ е.					Л ѣ г о т н ы е.				
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАСС.-В.	РУБЛИ.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАСС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАСС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАСС.-В.	
18.059	691	9.111,05	—	—	—	—	—	—	1
5.567.216	514.311	4.579.129,22	52.513	7.628	957	290	—	—	2
1.426.965	283.417	1.671.965,32	6.599	4.002	211	112	—	—	3
8.535.091	395.053	4.381.350,93	145.241	7.689	6.208	242	—	—	4
2.570.973	227.821	2.543.049,15	19.021	2.597	266	48	—	—	5
4.207.324	389.683	3.657.181,75	33.956	11.707	837	296	—	—	6
3.833.229	319.597	3.443.825,29	45.131	9.638	751	226	—	—	7а
5.177.183	240.282	2.703.815,34	25.191	3.667	216	61	—	—	7б
7.652.973	856.891	8.700.063,11	63.383	29.645	1.083	453	—	—	8
2.763.741	434.120	2.646.145,41	9.415	3.163	255	149	5	3	9
1.676.112	240.005	1.742.967,08	13.371	3.842	269	80	—	—	10
6.889.437	503.259	4.790.662,39	36.902	5.241	1.301	85	—	—	11
8.200.588	384.947	3.861.507,79	92.367	4.871	1.420	102	—	—	12
1.787.399	891.528	3.386.654,18	11.259	4.198	331	1.313	—	—	13
2.401.721	1.310.056	6.450.881,14	9.995	7.387	275	268	—	—	14
2.629.616	297.813	2.570.087,23	6.174	1.760	141	59	—	—	15
2.688.879	588.947	2.710.708,64	12.789	3.863	282	119	—	—	16
7.921.714	574.571	5.373.025,72	62.601	7.483	941	171	—	—	17а
578.326	68.164	643.927,00	1.736	531	33	10	—	—	17б
14.680.300	1.011.676	10.826.702,56	200.606	37.035	3.322	649	—	—	18
1.310.011	354.254	1.853.298,87	5.420	3.219	142	86	1	—	19
11.011.784	1.170.588	11.282.683,48	106.290	24.804	6.507	1.634	—	—	20
9.785.428	969.586	9.132.976,06	69.445	17.842	1.401	449	—	—	21
1) 113.264.072	12.027.440	98.961.718,64	1.029.406	201.812	27.149	6.902	6	3	1-21
103.189.471	11.360.989	89.736.044,03	1.083.958	205.226	22.748	5.410	19	12	
7.768.316	2.245.540	12.546.232,56	28.188	16.368	769	525	1	—	
5.577.571	2.112.699	10.281.961,22	32.313	17.552	1.008	983	6	5	
105.495.756	9.781.900	86.415.486,08	1.001.217	185.444	26.380	6.377	6	3	
97.611.900	9.248.290	79.454.082,81	1.051.645	187.674	21.740	4.427	13	7	

1	2	16	17	18	19	20	21
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	3,б + 3,д + 3,к		3,д		3,к	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозки по					
		В ъ					
		Пассажиры по общему тарифу (въ томъ числѣ по					
		П а с с а ж и р ы II к л а с с а.					
		В о о б щ е.		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.			
		Д ѣ т и.		Л ь г о т н ы е.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.
Дороги общаго значенія.		ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	597	23	13	0,5	—	—
2	Екатерининская	495.194	64.753	12.100	1.939	—	—
3	Забайкальская	78.641	35.971	3.110	1.865	—	—
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	1.047.635	62.363	74.326	2.700	—	—
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	216.358	30.165	5.346	897	2	0,4
6	Московско-брестская	384.718	79.676	13.593	3.242	—	—
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	454.306	65.196	8.033	2.685	—	—
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	398.357	40.358	3.289	790	—	—
9	Николаевская	697.964	142.280	18.605	4.684	23	9
10	Пермская	76.425	24.440	2.366	873	258	191
11	Нолтсская	131.915	30.517	3.709	902	7	2
12	Привислинскія	606.325	67.421	21.811	1.507	—	—
13	Рпго-орловская	1.261.723	61.959	31.530	1.991	—	—
14	Самаро-златоустовская (80 в. увк.)	105.419	38.384	3.655	1.649	—	—
15	Сибирская	107.462	76.338	3.051	3.951	1.192	3.321
16	Средне-азіатская	101.454	20.933	3.010	885	—	—
17	Сызрано-виземская	162.515	37.845	5.447	1.626	71	21
18	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	738.629	65.969	20.661	2.230	—	—
19	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	38.444	7.818	951	257,4	—	—
20	Сѣверо-западныя	2.383.864	229.377	63.300	6.896	—	—
21	Ташкентская	60.080	29.832	2.462	1.567	76	3
22	Юго-западныя	720.695	151.275	20.740	5.194	—	—
23	Южныя (30 вер. узкокол.)	786.350	136.936	22.365	5.418	—	—
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1908 г.	11.055.070	1.499.829	343.473	53.748,9	1.629	3.552,4
	Тоже „ 1907 „	10.992.375	1.592.199	346.401	55.756	1.668	3.590
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азіатск. и Ташкентская).	347.637	163.074	11.633	8.268	1.268	3.324
	Тоже „ 1907 „	344.163	181.707	10.631	8.775	1.178	3.336
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	10.707.433	1.336.755	331.840	45.480,9	361	228,4
	Тоже „ 1907 „	10.648.212	1.410.492	335.770	46.981	490	251

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
3,в + 3,е + 3,л	3,е	3,л	3,ж	3,з	тарифамъ пассажирской скорости.					
т о м ѣ ч и с л ѣ (г р. 3):										№ ж.ж. дорогъ по порядку.
льготн., офицерск., абонементн. и обратнымъ билетамъ, а также рабочіе и переселенцы и т. п.).										
Пассажиры III класса.										
В о о б щ е.		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ.		Пассажиры по тарифу IV класса.		Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.				
Д ѣ т и.	Л ь г о т н ы е.	Д ѣ т и.	Л ь г о т н ы е.	Д ѣ т и.	Л ь г о т н ы е.	Д ѣ т и.	Л ь г о т н ы е.	Д ѣ т и.	Л ь г о т н ы е.	
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	
17.462	668	557	17	—	—	—	—	—	—	1
3.617.994	303.263	73.821	9.620	25.850	3.915	1.342.682	120.368	58.833	18.299	2
768.327	103.539	27.812	7.681	6.178	3.529	511.170	75.602	62.228	64.303	3
6.420.955	308.087	233.754	13.758	19.557	1.241	914.051	14.402	7.209	2.512	4
2.139.076	181.286	72.794	7.992	22.907	3.439	172.288	11.919	24.230	1.854	5
3.671.462	269.202	143.993	14.421	92.041	27.811	36.715	7.207	80.473	22.071	6
3.208.631	228.999	39.023	7.989	20.649	3.342	47.304	3.360	77.857	13.104	7a
4.732.916	193.201	39.113	4.561	22.866	4.000	19.354	2.802	1.365	254	7b
6.550.759	666.389	177.781	27.575	49.702	11.036	323.766	17.277	17.101	1.300	8
523.597	91.665	23.729	2.052	14.418	5.882	2.113.646	277.549	40.658	37.302	9
1.443.142	188.484	51.063	7.809	11.156	2.424	37.006	6.113	50.678	11.049	10
4.872.681	299.084	191.716	11.159	15.612	1.752	1.371.684	131.387	1.845	126	11
6.541.437	283.627	254.796	11.166	34.968	3.988	175.710	16.164	129.351	18.326	12
669.539	265.816	32.081	16.208	10.674	2.545	545.375	129.877	455.807	453.253	13
962.991	418.711	37.565	24.043	11.921	15.210	894.698	335.886	426.575	471.734	14
1.129.560	92.440	18.100	3.262	2.303	1.030	1.392.094	182.530	337	150	15
1.793.915	235.900	60.084	12.427	22.245	3.630	138.056	45.132	531.604	266.207	16
6.870.234	453.998	241.182	18.849	46.044	7.745	235.434	39.947	14.816	7.174	17a
524.656	56.705	15.446	2.416	6.524	964	12.134	2.876	1.356	234	17b
11.959.396	730.828	442.138	26.061	41.408	10.151	126.524	12.214	9.910	2.222	18
453.686	143.727	15.903	8.383	6.568	1.771	735.760	124.135	55.065	53.341	19
7.255.738	719.675	260.893	37.204	53.848	11.971	2.862.535	260.205	66.526	14.629	20
6.682.957	639.072	165.249	27.177	75.262	13.126	2.149.434	152.682	97.242	23.054	21
82.811.111	6.873.667	2.618.593	304.830	612.701	140.502	16.157.420	1.969.634	2.211.066	1.482.498	1-21
76.553.827	6.182.413	2.644.881	318.325	492.891	125.892	11.886.436	1.338.528	2.672.875	2.042.623	
3.314.564	758.417	99.380	43.369	26.970	21.540	3.533.722	718.153	544.205	589.528	
2.531.972	641.847	60.585	35.055	23.922	25.723	1.990.364	403.183	678.759	868.410	
79.496.547	6.115.250	2.519.213	261.461	585.731	118.962	12.623.698	1.251.481	1.666.861	892.970	
74.021.855	5.540.566	2.584.296	283.270	468.969	100.169	9.896.072	935.345	1.994.116	1.174.213	

1	2	32	33	34	35	36	37
№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		4					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозки по					
		В ѣ					
		В Ы В О Д Ы.			П а с с а ж и р ы п о		
		Средняя выручка отъ перевозки пассажировъ по общему тарифу.			В О О Б Щ Е.		
		На версту	На одного пассажира	На пассажира			
дороги	паеса-жиро-версту	паеса-жиро-версту	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
гр. 9	гр. 9	гр. 9					
гр. 7.	гр. 7.	гр. 8.					
табл. I.							
Дороги общаго значенія.		РУБЛИ.	КОП.	КОП.	ПАСС.	ТЫС. ПАСС. ВЕРСТЪ.	РУБЛИ.
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	133,98	50,45	1,32	78	4	12,40
2	Екатерининская	1.810,52	82,26	0,90	163.352	49.610	37.733,58
3	Забайкальская	991,00	117,16	0,58	611.284	279.187	239.930,44
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	2.562,19	51,33	1,11	181.833	50.767	64.480,81
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Коржук., пр. т-ву)	1.015,09	98,91	1,11	187.021	33.309	68.615,48
6	Московско-брестская	3.567,98	86,92	0,93	250.942	105.444	197.581,58
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	6.095,27	89,84	1,08	101.305	15.179	11.583,71
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	4.811,06	52,23	1,13	48.557	12.578	8.303,01
8	Николаевская	4.682,00	113,68	1,01	253.737	50.421	92.110,45
9	Пермская	1.276,48	95,75	0,61	83.217	42.735	25.594,51
10	Полтвская	1.253,03	103,99	0,73	249.519	74.839	120.784,00
11	Привислинскія	2.117,86	69,54	0,95	577.411	77.756	231.850,88
12	Риги-орловская	2.644,87	47,09	1,03	249.959	36.298	55.753,16
13	Самаро-златоустовская (80 в. узв.)	2.773,67	189,47	0,38	307.911	229.610	272.461,42
14	Сибирская	2.060,33	268,59	0,49	299.711	603.804	406.954,66
15	Средне-азиатская	1.088,66	97,73	0,98	76.941	34.038	37.801,42
16	Сызрано-виземская	2.072,41	100,81	0,46	119.886	36.603	151.811,51
17	Сѣверныя. { (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	2.494,44	67,82	0,94	166.706	63.386	61.945,48
	{ (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	817,17	111,34	0,94	41.435	10.156	9.953,34
18	Сѣверо-западныя	4.252,43	73,75	1,07	870.223	134.908	342.254,76
19	Ташкентская	886,75	141,47	0,52	52.532	49.917	83.923,58
20	Юго-западныя	2.889,29	102,46	0,96	586.470	161.579	162.259,17
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	2.981,81	93,33	0,94	374.677	88.319	135.551,96
Вообще по казен. жж. дд. (I) . . въ 1908 г.		2.395,81	87,37	0,82	5.854.707	2.245.447	2.819.251,41
Тоже . . . „ 1907 „		2.183,69	86,96	0,80	5.352.761	1.955.372	4.243.401,72
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.		1.351,81	161,51	0,56	1.040.468	966.946	768.610,10
(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).							
Тоже . . . „ 1907 „		1.105,58	184,34	0,49	857.977	818.183	2.037.990,75
По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.		2.698,38	81,91	0,88	4.814.239	1.278.501	2.050.641,31
Тоже . . . „ 1907 „		2.507,94	81,40	0,86	4.494.784	1.137.189	2.205.410,97

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
4,а		4,б		4,в		5		6,а				№ ж.д. дорог по порядку.
тарифамъ пассажирской скорости.												
т о м ъ ч и с л ѣ (г р . 3) :												
воинскому тарифу.						Арестанты и конвойные.		Багажъ по общему тарифу. Багажъ сопровождаемый пассажирами (безъ скидки льготн. пудовъ).				
Въ т. ч. воинскіе чины												
I класса.		II класса.		III класса.								
Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	
пасс.	тыс. п.-в.	пасс.	тыс. п.-в.	пасс.	тысячи пуд.-в.	пасс.	тыс. п.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	
—	—	—	—	78	4	—	—	—	710	35	39,20	1
458	71	2.642	648	160.252	48.891	15.408	2.391	15.293,71	642.183	106.714	165.914,21	2
325	115	6.468	1.869	604.491	277.203	19.879	10.438	7.521,94	201.674	115.652	85.149,89	3
1.685	399	10.485	2.276	169.663	48.092	20.220	4.110	74,62	637.410	116.636	105.278,09	4
412	68	5.202	925	181.407	37.316	15.707	2.589	16.131,98	640.865	107.954	100.938,03	5
534	109	7.380	240	243.028	104.095	32.570	10.442	7.450,73	636.786	195.017	197.287,56	6
335	64	3.220	514	97.750	14.601	2.320	388	16.339,52	796.881	165.536	161.862,93	7а
182	49	1.665	187	46.710	12.342	4.551	1.028	9.249,73	582.609	83.396	99.217,12	7б
688	155	9.262	1.545	243.787	48.721	32.571	11.134	43.622,00	1.373.104	401.259	308.121,04	8
150	53	833	295	82.184	42.387	37.615	13.835	—	321.622	129.154	63.830,56	9
113	33	4.720	912	244.686	73.894	11.583	1.911	64,09	541.934	142.539	128.343,44	10
1.945	207	24.497	3.211	550.969	74.338	20.219	1.845	13.779,97	1.430.291	218.474	326.544,28	11
798	132	9.241	1.120	239.920	35.046	19.820	4.481	15.237,59	1.007.205	118.690	139.467,40	12
94	36	1.282	615	306.535	228.959	55.947	22.204	51.711,76	459.210	271.254	194.184,47	13
233	125	2.660	2.393	296.818	601.286	75.615	36.026	113.965,54	563.889	530.230	—	14
446	211	4.387	1.948	72.108	31.879	8.101	4.642	13.592,67	288.718	74.848	74.668,02	15
96	19	1.271	259	118.519	36.325	32.456	10.579	53.175,51	531.957	212.952	92.378,38	16
451	93	4.504	953	161.751	62.340	38.997	8.629	13.654,27	1.163.339	201.917	161.365,73	17а
27	8	452	106	40.956	10.042	18.406	5.541	8.810,34	191.360	33.298	26.605,45	17б
5.850	1.080	66.698	8.872	797.675	124.956	38.536	10.185	45.412,86	1.934.630	469.704	415.867,62	18
202	186	1.253	570	51.077	49.161	7.598	4.508	34.351,81	286.874	158.790	59.298,79	19
2.796	598	21.856	3.615	561.818	157.366	45.271	8.724	—	2.101.737	496.641	487.682,60	20
1.291	231	9.543	1.700	363.843	86.388	63.623	15.626	—	1.432.696	388.819	320.026,94	21
19.111	4.042	199.571	35.773	5.636.025	2.205.632	617.013	191.256	479.480,64	17.767.684	4.739.509	3.713.472,02	1—21
18.285	3.875	191.744	39.183	5.142.732	1.912.314	557.363	154.417	324.000,38	17.562.618	4.561.702	3.739.962,19	
1.206	637	14.768	6.780	1.024.494	959.529	111.193	55.614	169.431,96	1.341.155	879.520	219.116,70	
1.098	556	16.338	9.451	840.541	808.176	82.470	43.212	101.466,38	1.339.759	896.424	717.945,09	
17.905	3.405	184.803	28.993	4.611.531	1.246.103	505.820	135.642	310.048,68	16.426.529	3.859.989	3.494.355,32	
17.187	3.319	175.406	29.732	4.302.191	1.104.138	474.893	111.205	222.534,00	16.222.859	3.665.278	3.022.017,10	

1	2	50	51	52	53	54	55
№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	6,б	7,а	Перевозки по				В
НАЗВАНІЕ	Багажъ по общему тарифу.		Товары перевозимые				В
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обыкновенн. вагон.		Всего, кромѣ воинскихъ.				В
	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	В
Дороги общаго значенія.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛН.	В
I. Назенныя.							
1 Вакунчакская	326	13	30,42	21	1	1,9	
2 Екатеринбургская	620.798	86.912	78.453,01	774.794	112.557	112.732,8	
3 Забайкальская	86.289	23.417	26.770,61	152.456	43.516	31.033,6	
4 Закавказскія (87 в. узкокол.)	665.703	121.814	109.951,61	2.412.491	522.319	429.372,21	
5 Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	339.025	32.665 ²⁾	53.397,39	687.725	47.592	10.385	
6 Московско-брестская	558.854	148.577 ²⁾	173.132,87	78.491	24.422	43.618,58	
7 Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	345.341	49.152 ²⁾	69.885,81	1.061.563	310.165	3.738	
и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	456.742	38.682 ²⁾	77.782,24	201.008	38.441	1.339	
8 Николаевская	550.061	79.783	145.074,70	1.879.582	453.977	23.159	
9 Пермская	93.667	28.188	64.610,65	29.026	13.869	27.636	
10 Подѣсская	236.223	55.030 ²⁾	55.943,35	547.397	162.577	80.930	
11 Привислинскія	841.335	127.057 ²⁾	192.081,98	1.982.059	278.679	71.737	
12 Рнго-орловская	1.747.999	123.061	103.339,84	1.237.491	149.298	19.585	
13 Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	181.743	78.303	26.383,37	282.390	181.714	24.174	
14 Сибирская	249.216	140.956	—	3.061.393	3.298.274	202.385	
15 Средне-азиатская	284.773	41.157	57.040,94	89.124	42.584	146.112	
16 Сызрано-вяземская	310.966	55.922	70.249,31	238.578	40.251	5.242	
17 Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	1.012.969	114.139	149.254,31	881.032	256.176	5.083	
(б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	51.243	7.868	10.227,96	202.342	53.520	2.115	
18 Сѣверо-западныя	1.964.990	282.990 ²⁾	422.393,81	2.230.482	546.769	60.951	
19 Ташкентская	156.413	53.982	54.814,30	157.589	220.689	53.518	
20 Юго-западныя	1.181.921	228.939 ²⁾	274.492,29	2.043.046	816.767	8.208	
21 Южныя (30 вер. узкокол.)	970.970	140.922	216.889,51	1.716.496	692.154	256.847	
Вообще по казен. жж. дд. (1) . . въ 1908 г.	12.907.567	2.059.532	2.432.200,08	21.946.576	8.306.311	3.343.438,33	
Тоже . . . „ 1907 „	9.387.667	1.700.596	1.471.432,55	18.245.679	6.549.751	2.696.281,09	
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	776.691	259.512	138.625,85	3.460.576	3.605.063	476.284	
(Забайкал., Спб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).							
Тоже . . . „ 1907 „	662.591	234.838	223.237,49	2.623.589	2.906.114	653.750	
По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	12.130.876	1.800.020	2.293.574,43	18.486.014	4.701.248	10.285.84	
Тоже . . . „ 1907 „	8.725.086	1.465.758	1.258.195,06	15.622.090	3.643.637	12.327.13	

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	1
7,б	8,а	8,б	9,а,аа	9,а,бб	9,б	9,в	тарифамъ пассажирской скорости.								№№ жж. дорогъ по порядку.
т о м ъ				ч и с л ѣ				(г р. з.):							
по накладнымъ.				Поштучные предметы, кромѣ животныхъ.				Ж И В О Т Н Ы Я.							
Воинскіе кладъ и багажъ.				Всего, кромѣ воинскихъ.				По воин- скому тарифу.				С о б а к и.		Прочія животныя.	
Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.
ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.
0,2	0,01	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0,2	—	—
118.043	24.821	7.555,34	1.739	261	—	—	—	—	—	—	—	1.244	199	—	—
74.269	36.977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.529	911	—	—
—	—	—	467	89	—	—	—	47	14	—	—	2.219	—	472	—
10.385	1.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.301	274	—	—
309.412	44.045	748,61	4.360	331	1.205	136	196	7	3.698	527	6.053	972	520	35	6
3.738	465	—	133	39	—	—	305	67	—	—	—	3.781	748	30	1
1.339	235	—	62	13	—	—	76	32	—	—	—	2.979	367	7	0,4
23.159	9.885	1.742,04	6.514	976	9	1	1.007	477	47	21	11.616	2.734	776	93	8
27.636	11.346	—	288	96	—	—	—	—	—	—	2.172	559	18	11	9
80.930	51.473	328,94	21	3	—	—	3	1	—	—	2.337	438	172	35	10
71.737	11.775	—	80	15	—	—	134	49	588	43	5.291	570	72	17	11
19.585	3.182	28,87	9.232	508	—	—	148	7	20	2	13.868	868	102	10	12
24.174	19.297	2.682,65	363	86	—	—	16	8	1	1	1.497	777	4	0,2	13
202.385	179.747	1.829,53	289	68	1.260	883	—	—	3.450	2.557	1.975	1.737	237	151	14
146.112	60.490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	195	20	1	15
5.242	1.207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.551	335	4	—	16
5.083	1.923	40,73	10.045	652	—	—	199	41	—	—	10.434	1.205	497	37	17а
2.115	962	20,20	305	42	—	—	15	3	—	—	1.192	163	15	1	17б
60.951	6.589	—	35.501	1.876	7	2	171	21	86	6	29.568	1.716	441	8	18
53.518	32.421	26,80	9	8	—	—	1	—	—	—	1.356	520	4	1	19
8.208	1.565	1.847,24	4.402	698	—	—	37	16	6	1	9.363	1.825	43	8	20
256.847	38.543	25,19	177	72	—	—	88	35	—	—	3.522	970	36	5	21
1504868	538.558	16.876,19	73.987	5.833	2.481	1.022	2.446	778	7.896	3.158	120.552	18083,2	3.469	414,6	21
1886465	1061574	1489094,48	76.361	6.025	4.655	811	2.004	504,2	16.781	14191	111.722	17.110	4.721	2927	—
476.284	309.635	1.856,33	298	76	1.260	883	1	—	3.450	2.557	6.560	3.363	261	153	—
653.750	756.693	73.186,38	662	343	900	165	4	4,2	5.522	12709	4.096	2.840	2.269	2682	—
1028584	228.923	15.019,86	73.689	5.757	1.221	139	2.445	778	4.446	601	113.992	14702,2	3.208	261,6	—
1232713	384.881	1415908,1	75.609	5.682	3.755	643	2.000	500	11.259	1.482	107.626	14.270	2.442	244	—

1	2	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	1																		
№ ж. д. по порядку.	№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	10	11	12,а	по тарифамъ большой скорости.																	1																		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Общая выручка отъ пе- ревозокъ по тарифамъ большой скорости.	Перевозки						(гр. 71):																	№ ж. д. по порядку.															
		В		О				Т				О				М				Ч				Н				С				Л				Ъ				
		Т		О		В		А		Р		Ы.		Поштучные предметы, кромѣ животныхъ.				Ж И В О Т Н Ы Я.																						
		В о о б щ е.		Всего, кромѣ во гру		инскихъ зовъ.		По воинскому тарифу.		Всего, кромѣ воинскихъ.		По воин- скому тарифу.		Л о ш а д и.		Всего, кромѣ воинскихъ.		По воин- скому тарифу.		Прочія животныя.																				
		Про- везено.	Про- бѣгъ.	Про- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.											
Дороги общаго значенія.		РУБЛИ.	0/0	ПАСС.	ТЫС. П. ВЕРСТЪ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД. ВЕРСТЪ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.											
I. Казенныя.																																								
1	Баскунчакская	117,39	0,03	—	—	2.785	103	117,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1											
2	Екатерининская	214.614,74	0,41	8.856	1.869	2.690.532	430.728	214.584,22	—	—	—	108	17	—	—	244	50	7.106	1.835	223	45	2	3	2	3	2	3	2	3											
3	Забайкальская	76.996,23	0,84	160	64	407.006	302.411	71.996,23	—	—	—	28	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2											
4	Закавказскія (87 в. узкокол.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4											
5	Либ.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Коржук., пр. т-ву)	269.428,46	1,50	122	24	1.652.294	362.634	269.252,00	47.023	28.066	175,86	137	27	18	18	84	26	4	1	67	13	5	6	5	6	5	6	5												
6	Московско-брестская	298.817,62	1,79	906	168	1.485.759	511.688	298.817,62	12.237	7.645	1.099,65	92	41	1	1	232	66	37	9	363	65	6	7	6	7	6	7	6												
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	297.135,35	1,57	309	87	1.956.624	483.295	297.097,47	808	140	—	43	11	3	0,2	249	53	21	3	35	5	7a	7	7a	7	7a	7	7a												
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	183.612,02	1,38	164	45	946.742	155.589	183.384,12	55	2	—	32	4	—	—	96	36	1	—	2	—	76	7	76	7	76	7	76												
9	Николаевская	537.382,67	1,35	884	404	3.707.204	765.878	537.004,58	25.258	7.005	378,09	74	19	57	9	204	36	589	120	205	46	8	8	8	8	8	8	8												
10	Пермская	480.121,37	2,44	56	15	1.920.097	1.478.211	480.074,75	2.010	637	—	19	8	—	—	17	9	—	—	6	1	9	9	9	9	9	9	9												
11	Полѣвскія	218.402,13	1,50	—	—	1.501.918	455.083	218.400,03	—	—	—	40	12	—	—	52	17	—	—	199	49	10	10	10	10	10	10	10												
12	Привислинскія	270.377,92	0,85	408	55	2.428.779	464.776	270.377,00	—	—	—	136	16	—	—	241	37	—	—	509	75	11	11	11	11	11	11	11												
13	Риго-орловская	406.311,29	1,80	—	—	3.837.240	590.689	—	18.861	2.831	—	19	2	—	—	106	8	40	2	2.491	111	12	12	12	12	12	12	12												
14	Самаро-златоустовская (80 в. узк.).	612.203,12	2,53	—	—	3.940.363	3.410.086	612.160,20	25.855	21.659	42,92	32	15	—	—	39	15	292	145	5	3	13	13	13	13	13	13	13												
15	Сибирская	1.523.968,41	3,64	180	184	4.369.099	3.955.491	1.523.968,41	2.610	6.872	—	13	13	—	—	24	25	2	3	5	1	14	14	14	14	14	14	14												
16	Средне-азиатская	114.403,97	0,74	19	5	434.530	167.886	114.076,04	1.284	629	327,98	13	7	—	—	7	1	—	—	79	16	15	15	15	15	15	15	15												
17	Сызрано-виземская	187.236,00	1,22	304	77	1.690.567	36.465	184.937,41	4.288	1.089	—	150	41	4	1	139	32	69	8	13	3	16	16	16	16	16	16	16												
18	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	649.372,65	2,68	469	67	2.857.581	1.602.090	647.477,04	—	—	—	73	16	—	—	71	12	—	—	224	35	17a	17a	17a	17a	17a	17a	17a												
19	(б) Яросл.-Арханг. (узкокол.).	58.959,59	2,14	32	7	610.461	145.321	58.709,56	—	—	—	9	3	—	—	22	3	—	—	20	3	176	176	176	176	176	176	176												
20	Сѣверо-западныя	1.209.515,47	3,22	1.805	565	6.932.067	1.739.445	1.209.515,00	77.001	15.230	—	361	85	9	1	1.121	317	401	39	690	64	18	18	18	18	18	18	18												
21	Ташкентская	141.537,18	0,78	153	57	628.232	383.108	141.497,17	—	—	—	17	14	—	—	5	2	—	—	8	1	19	19	19	19	19	19	19												
22	Юго-западныя	1.019.120,43	1,58	184	59	4.983.573	1.793.899	1.019.027,57	8.970	1.960	—	83	25	—	—	138	23	196	68	33	11	20	20	20	20	20	20	20												
23	Южныя (30 вер. узкокол.).	689.112,24	1,20	576	221	5.151.239	1.284.921	689.080,75	—	—	—	115	38	—	—	223	73	—	—	166	45	21	21	21	21	21	21	21												
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд.(I) . въ 1908 г.	9.458.746,25	1,61	15.587	3.973	54.134.692	20.519.798	9.041.555,16	226.260	93.765	2.055,91	1.594	434	92	30,2	3.314	834	8.758	2.233	5.343	592	—	—	—	—	—	—	—												
	Тоже . . . „ 1907 „	8.724.879,78	1,47	6.690	2.124	56.062.808	19.993.711	8.664.968,63	456.289	178.499	233.550,70	1.928	549	1.767	216,0	4.567	1.328	12.142	2.788	4.917	1.100	—	—	—	—	—	—	—												
Изъ нихъ:																																								
	По жж. дд. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	1.856.905,79	2,20	512	310	6.901.202	4.808.896	1.851.537,85	3.894	7.501	327,98	71	54	—	—	36	28	2	3	92	18																			
	Тоже . . . „ 1907 „	1.023.031,22	1,23	339	341	5.575.948	4.567.811	895.546,02	9.629	10.833	2.190,94	61	55	—	—	55	57	—	—	54	91																			
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	7.601.840,46	1,52	15.075	3.663	47.233.490	15.710.902	7.190.017,31	222.366	86.264	1.727,98	1.523	380	92	30,2	3.278	806	8.756	2.230	5.251	574																			
	Тоже . . . „ 1907 „	7.701.848,56	1,51	6.351	1.783	50.486.860	15.425.900	7.768.422,61	446.660	167.666	231.359,76	1.867	494	1.767	216,0	4.512	1.271	12.142	2.788	4.863	1.009																			

1	2	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	1
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	15	16	17,а	17,б	17,в	17,г	17,д	17,е	17,ж	17,з	17,и	17,к	17,л	№ ж.ж. дорогъ по порядку.
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозки по тарифамъ малой скорости.													
		В ѣ т о м ѣ ч н ы ѣ (г р . 91) :													
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ мал. скорости (въ т. ч. выручка отъ перевозокъ по служеб. тарифу гр. 118).		Проводники.		Всего, кромѣ т. ч. служеб. особ.		Воинскихъ грузовъ (въ нѣя перевозки за счетъ ихъ капиталовъ).		В ы в о д ы .			По воинскому тарифу.		
		В о о б щ е .	% отноше- ніе къ об- щей суммѣ валоваго дохода.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Средняя выручка отъ перевозки по тарифамъ малой скорости.	На версту дороги гр. 97	На одинъ пудъ гр. 97	На пудо- версту гр. 97	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		РУБЛИ.	%	ПАССАЖ.	ТЫС.- ПАСС.-В.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЬ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОПѢЙКИ.	КОПѢЙКИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЬ.	РУБЛИ.	
Дороги общаго значенія.															
I. Казенныя.															
1	Васкупчакская	558.512,93	96,05	2	—	27.622.133	1.396.570	550.059,38	8.089,11	1,99	1/25	5	—	—	1
2	Екатерининская	39.851.211,34	76,01	8.856	1.869	1.368.595.818	258.544.030	38.062.697,92	13.775,85	2,78	1/68	1.073.015	281.633	33.486,39	2
3	Забайкальская	6.269.862,01	68,34	2.779	1.190	31.448.789	16.100.330	4.873.046,88	2.997,00	15,50	1/33	4.664.339	3.026.325	182.546,00	3
4	Закавказскія (87 в. узкокол.).	19.755.812,62	72,92	5.544	949	166.698.100	44.225.188	18.429.338,89	10.777,39	11,05	1/42	5.005.362	2.793.777	14.693,50	4
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	13.152.479,22	73,04	8.779	2.643	255.321.081	66.270.544	12.100.561,95	9.588,40	4,74	1/35	4.002.766	1.325.497	100.106,09	5
6	Московско-брестская	10.442.818,57	62,53	5.996	1.110	194.180.854	39.012.114	9.610.777,14	9.376,36	4,95	1/41	2.786.885	1.346.257	142.916,32	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	13.651.962,42	72,30	10.916	2.438	313.037.783	67.319.981	13.177.106,50	23.322,36	4,21	1/51	2.101.241	354.712	40.889,75	7а
7	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	9.145.962,02	68,72	4.407	807	195.029.526	31.913.482	8.911.053,40	15.855,97	4,57	1/36	293.303	17.445	6.921,08	7б
8	Николаевская	25.087.371,46	62,89	19.181	4.595	426.097.743	107.704.310	23.822.359,94	12.821,51	5,59	1/45	4.433.055	1.771.692	151.405,31	8
9	Пермская	15.076.404,71	76,49	5.637	1.824	173.370.937	67.385.278	13.876.551,56	6.697,17	8,00	1/49	608.251	505.394	—	9
10	Полѣвскія	9.034.712,10	62,22	5.702	1.598	157.135.058	39.616.487	8.285.910,02	6.384,46	5,27	1/48	6.016.501	1.895.197	153.935,29	10
11	Привислинскія	22.758.655,69	71,29	23.641	5.785	508.660.271	120.612.572	20.650.065,14	2.129,11	4,06	1/58	2.517.785	432.385	291.040,01	11
12	Риго-орловская	14.111.183,42	62,68	10.718	1.689	309.762.285	61.062.817	13.165.704,84	9.017,61	4,25	1/46	3.895.545	811.133	67.690,30	12
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.).	18.111.462,77	74,84	7.635	1.698	178.392.541	78.061.677	17.377.702,74	14.232,35	9,74	1/45	1.516.528	849.208	233.628,28	13
14	Сибирская	30.257.074,85	72,31	4.803	2.768	159.006.908	108.239.736	23.983.501,58	7.660,01	15,08	1/45	1.936.526	2.733.629	1.027.314,25	14
15	Средне-азиатская	11.050.779,21	71,83	4.716	1.122	64.603.633	31.163.004	8.997.621,48	3.835,45	13,93	1/35	1.255.176	517.445	57.876,04	15
16	Сызрано-виземская	9.982.360,04	64,92	6.917	1.621	182.959.267	42.419.690	8.821.056,07	6.743,93	4,82	1/48	1.038.684	483.953	145.204,76	16
17	Сѣверныя. {а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	15.682.282,25	64,82	7.131	1.945	247.002.032	50.939.983	14.637.730,56	6.795,60	5,93	1/35	565.621	384.939	19.390,69	17а
17	{б) Яросл.-Арханг. (узкокол.).	1.671.303,47	60,77	692	149	20.310.924	4.803.457	1.380.033,00	1.751,30	6,79	1/35	74.948	25.289	1.274,55	17б
18	Сѣверо-западныя	20.181.844,74	53,77	17.815	2.709	337.180.845	64.288.480	18.566.656,68	7.292,48	5,51	1/42	6.395.150	1.516.370	288.679,71	18
19	Ташкентская	14.649.997,70	80,70	3.016	991	73.340.849	50.651.958	12.124.803,12	5.868,92	16,53	1/48	728.049	534.866	134.764,82	19
20	Юго-западныя	45.427.765,75	70,36	18.964	5.619	635.270.816	199.586.801	41.167.932,10	10.542,36	6,48	1/59	5.858.508	1.633.784	340.344,57	20
21	Южныя (30 вер. узкокол.).	41.595.674,95	72,58	18.712	3.414	1.043.199.722	231.192.384	39.273.907,08	12.823,90	3,77	1/35	3.317.029	1.107.496	127.824,45	21
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд.(I) въ 1908 г.	407.507.494,33	69,53	199.559	48.463	7.068.227.215	1.782.510.873	371.846.227,36	9.002,23	5,26	1/48	59.884.279	23.988.426	3.561.932,66	1-21
	Тоже . . . „ 1907 „	409.586.998,88	69,09	197.734	44.361	7.048.693.081	1.887.685.170	375.137.524,13	9.153,93	5,82	1/50	41.975.373	15.631.833	3.903.172,46	
Изъ нихъ:															
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	62.227.713,80	73,59	15.314	6.061	328.400.179	206.155.028	49.978.973,06	5.385,08	15,22	1/41	8.584.090	6.812.265	1.402.501,11	
	Тоже . . . „ 1907 „	63.419.285,21	76,41	13.947	6.572	319.628.085	210.834.416	52.888.491,86	5.686,93	16,57	1/40	6.310.112	5.157.890	1.253.649,90	
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	345.279.680,53	68,28	184.245	42.402	6.739.827.036	1.576.355.845	321.867.254,30	10.050,50	4,78	1/49	51.300.182	17.176.161	2.159.431,55	
	Тоже . . . „ 1907 „	348.167.713,67	68,33	183.787	37.789	6.729.064.987	1.676.840.754	322.249.032,21	10.171,68	4,79	1/52	35.665.261	10.473.943	2.649.522,56	

1 № ж. д. по порядку.	2	104	105	106	107	108	109
	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	18,а		18,б		19,а,аа	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозки					
		В ъ т о м ѣ					
		Поштучные предметы (кромѣ животныхъ).				Ж И	
		Всего, кромѣ воинскихъ (въ т. ч. подв. составъ, перев. какъ товаръ на своихъ осяхъ).		По воинскому тарифу.		Л о ш Всего, кромѣ воинскихъ.	
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.		
		шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.
	Дороги общаго значенія.						
	1. Казенныя.						
1	Баскунчакская	—	—	—	—	3	2
2	Екатерининская	33.249	7.457	531	165	16.710	5.017
3	Забайкальская	3.328	947	2.258	918	3.819	2.618
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	13	3	1.262	503	3.761	888
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву).	3.626	608	639	126	23.325	8.146
6	Московско-брестская	80	35	2.410	630	12.966	4.972
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	1.929	277	609	85	12.370	1.514
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	1.926	284	203	25	3.919	897
9	Николаевская	17.242	1.968	2.109	193	18.160	6.076
10	Пермская	377	264	45	13	4.326	875
11	Полѣвскія	81	13	322	68	13.961	3.867
12	Привислинскія	76	11	4.796	659	25.654	4.356
13	Риги-орловская	3.127	937	923	161	21.926	7.442
14	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	27.257	9.200	1.620	1.452	5.518	2.800
15	Сибирская	731	651	248	648	9.555	7.032
16	Средне-азиатская	1.189	1.229	497	210	3.922	1.356
17	Сызрано-вяземская	11.262	2.606	1.251	642	11.072	2.782
18	Сѣверныя. { а) Москва-Ярославль, Обу- { хово-Вятка	2.336	1.441	2.332	931	3.131	560
19	{ б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	16	2	275	60	493	131
20	Сѣверо-западныя	1.988	360	6.756	941	22.428	3.934
21	Ташкентская	2.889	1.908	102	86	3.601	965
22	Юго-западныя	807	179	3.036	690	33.941	8.786
23	Южныя (30 вер узкокол.)	1.039	338	2.499	374	29.752	6.945
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) . въ 1908 г.	114.568	30.718	34.723	9.580	284.313	81.961
	Тоже . . . „ 1907 „	115.664	32.144	44.115	19.209	241.419	89.026
	Изъ нихъ:						
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	8.137	4.735	3.105	1.862	30.897	11.971
	Тоже . . . „ 1907 „	9.592	6.610	11.489	9.882	21.398	13.669
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	106.431	25.983	31.618	7.718	263.416	69.990
	Тоже . . . „ 1907 „	106.072	25.534	32.626	9.327	201.021	75.357

110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
19,а,66		19,6		19,в		20			№ ж.ж. дороги по порядку.
по тарифамъ малой скорости.						Сверхъ того: Перевозки по служебному тарифу. За счетъ эксплуатаціонныхъ суммъ.			
ч и с л ъ (г р. 91):									
В О Т Н Ы Я.									
а д и н.		Крупный рогатый скотъ.		Прочія животныя.		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
По воинскому тарифу.									
Пере-везено.	Пробѣгъ.	Пере-везено.	Пробѣгъ.	Пере-везено.	Пробѣгъ.				
шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рублн.	
	—	4	4	4	0,6	3.134.233	36.665	8.440,52	1
6.597	2.179	45.109	9.572	23.230	5.652	116.699.073	21.591.141	1.722.021,29	2
13.005	4.978	7.019	2.579	7.537	1.389	40.716.680	8.267.517	1.214.268,38	3
9.504	3.120	21.323	4.422	77.033	28.775	87.332.924	17.779.625	1.311.780,23	4
7.069	1.808	76.546	21.540	51.286	34.546	99.260.733	10.235.644	963.632,51	5
9.540	1.914	20.199	1.298	18.381	2.538	27.247.771	6.268.130	689.125,11	6
6.242	1.092	206.223	37.524	40.277	6.457	63.704.026	5.376.203	433.642,33	7а
1.681	297	19.404	3.669	5.951	737	541.496	7.207.470	227.816,11	7б
9.600	1.742	241.018	67.183	107.817	17.850	110.973.001	14.494.562	1.113.606,71	8
1.029	506	65.439	61.350	6.660	6.625	94.331.276	15.293.000	1.191.174,93	9
7.714	2.430	38.116	9.758	29.324	7.001	48.196.422	3.419.103	49.218,19	10
21.950	4.730	177.759	42.709	379.061	82.991	39.990.464	6.978.580	1.817.550,54	11
10.977	1.901	80.320	14.581	47.769	7.801	80.821.669	10.922.352	877.788,59	12
418	3.078	70.927	18.377	11.900	8.092	40.845.315	10.963.816	500.121,75	13
778	767	54.371	16.540	14.383	7.336	114.704.606	63.221.633	—	14
6.613	2.238	2.572	769	124.543	34.796	94.113.264	23.947.395	1.995.281,69	15
7.660	2.233	22.568	3.933	27.538	6.173	49.589.280	9.756.730	881.895,22	16
3.806	782	61.948	60.646	51.762	10.779	38.243.243	6.116.001	622.345,00	17а
303	67	3.459	883	116	9	11.612.511	2.505.912	249.148,32	17б
24.166	6.085	76.719	13.934	81.593	13.916	158.632.040	10.693.161	1.326.508,35	18
1.660	1.876	47.472	13.758	23.708	7.365	41.148.816	22.675.648	2.243.546,77	19
19.951	4.668	182.691	64.982	154.068	48.577	168.905.047	35.887.775	—	20
21.836	4.074	129.977	24.834	144.950	23.686	259.610.567	22.174.755	2.132.840,43	21
192.099	52.565	1.651.183	494.845	1.428.891	363.091	1.831.354.457	335.812.818	21.571.752,92	1-21
236.794	71.047	1.832.295	536.686	1.411.597	367.321	1.722.525.217	302.132.888	27.777.060,81	
22.056	9.859	111.434	33.646	170.171	50.886	290.683.366	118.112.193	5.453.096,84	
28.422	14.765	128.731	97.788	97.789	27.516	243.057.890	94.891.768	8.761.081,95	
170.043	42.706	1.539.749	461.199	1.258.720	312.205	1.499.671.091	217.700.625	16.118.656,08	
208.372	56.282	1.703.564	238.898	1.313.808	339.805	1.479.467.327	207.241.120	19.015.978,86	

1 № ж. д. по порядку.	2 № статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	1 № ж. д. по порядку.	
		21		22	22,а	22,б	22,в	22,г	22,д	22,е	22,ж	22,з		
		Д о п о л н и					т е л ь н ы е е б о р ы.							
		В ъ					т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 119):							
НАЗВАНІЕ		Д о п о л н					т е л ь н ы е с б о р ы, з а в и с я щ і е о т ъ д в и ж е н і я.							
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		В ъ					т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 119):							
		В о о б щ е.	У/о отно- шеніе къ общей суммѣ валоваго дохода.	В о о б щ е.	За взвѣ- шиваніе.	За стан- ціонные расходы.	За нагруд- ку, выгруз- ку и пере- грузку.	За храненіе.	За про- стой под- вижного состава.	За бланки.	За страхова- ніе това- ровъ.	Прочіе сборы (въ т. ч. случайные сборы съ перево- зокъ и выручка съ перевозокъ почты въ почт. вагон.)		
		РУБЛИ.	У/о	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
Дороги общаго значенія.														
1. Казенныя.														
1	Баскунчакская	13.641,89	2,35	7.530,90	5.718,72	1.444,92	68,17	19,01	37,00	148,76	—	94,32	1	
2	Екатерининская	7.361.938,71	14,04	5.419.454,80	482.015,40	3.782.298,03	228.140,25	372.355,82	171.366,68	38.170,63	263,48	344.844,51	2	
3	Забайкальскія	764.827,92	8,34	396.203,65	13.530,69	106.527,99	26.780,67	172.711,58	36.980,84	2.070,90	838,68	36.762,10	3	
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	2.243.382,98	8,29	1.525.415,59	102.784,50	861.151,53	239.995,78	274.691,85	32.969,06	9.448,05	158,99	4.215,83	4	
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т.-ву).	1.803.644,56	10,03	975.255,12	141.958,40	457.454,34	143.550,45	121.840,37	74.670,91	11.678,35	288,08	23.814,22	5	
6	Московско-брестская	1.680.608,84	10,06	694.336,40	86.641,47	348.803,41	98.447,81	105.396,28	4.920,72	9.551,16	1.375,69	39.199,86	6	
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	1.230.119,66	6,51	706.602,28	41.188,19	391.022,15	111.951,87	141.865,62	—	9.532,96	355,34	10.686,15	7а	
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	1.081.365,47	8,12	914.703,34	89.444,29	519.820,78	127.759,31	161.142,88	—	11.323,36	119,41	5.093,31	7б	
8	Николаевская	4.659.881,61	11,68	1.907.326,00	182.040,96	963.058,22	248.577,64	428.399,61	42.853,09	23.706,19	1.755,28	16.935,67	8	
9	Пермская	1.330.199,85	6,74	1.093.303,73	67.015,67	593.095,40	191.186,12	137.220,73	10.773,65	9.230,28	573,25	84.208,63	9	
10	Полѣвскія	3.130.595,84	21,56	460.322,19	82.232,96	205.334,45	51.980,89	93.663,02	13.124,12	5.880,04	930,33	7.176,38	10	
11	Привислинскія	3.203.015,93	10,03	2.389.985,36	—	—	705.242,00	—	—	—	1.501,11	1.683.242,25	11	
12	Риго-орловская	3.711.759,03	16,49	1.506.415,43	153.703,08	701.526,89	205.041,64	207.572,98	69.590,44	22.011,02	272,87	146.697,01	12	
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	1.467.822,31	6,07	687.842,22	47.107,80	336.851,02	135.660,21	87.063,59	24.272,48	6.072,06	2.041,17	48.773,89	13	
14	Сибирскія	2.108.491,93	5,04	1.226.662,95	97.481,96	467.877,05	224.442,02	357.982,53	64.730,01	7.776,31	2.117,35	4.255,72	14	
15	Средне-азиатскія	1.436.585,32	9,34	679.179,73	57.828,31	319.174,18	121.390,28	118.771,31	38.600,24	4.556,40	1.603,57	17.255,44	15	
16	Сызрано-виземскія	2.109.339,83	13,72	775.667,69	55.875,26	362.447,08	148.476,62	117.490,49	11.189,58	7.073,78	925,45	72.189,43	16	
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	1.951.143,07	8,06	1.516.841,02	123.868,49	755.560,36	214.396,15	225.021,84	19.584,45	12.074,30	1.414,94	157.920,49	17а	
	(б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	282.558,19	10,53	204.723,00	14.782,20	119.560,87	35.942,32	22.128,30	2.784,15	1.542,28	160,48	7.822,40	17б	
18	Сѣверо-западныя	3.705.861,48	9,87	1.857.132,21	160.855,55	900.707,94	311.101,07	376.200,56	46.351,35	37.898,57	1.105,40	22.911,77	18	
19	Ташкентскія	1.168.024,59	6,43	654.616,16	29.210,37	226.676,68	96.719,02	178.801,44	109.313,49	3.800,37	1.169,71	8.925,08	19	
20	Юго-западныя	5.403.369,71	8,37	3.912.982,81	291.101,22	1.739.906,83	718.661,32	648.907,62	99.235,79	44.574,34	1.717,80	368.877,89	20	
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	4.806.261,18	8,38	3.072.417,10	158.933,06	1.690.957,53	456.778,31	457.898,81	217.661,83	25.462,99	3.511,17	61.283,40	21	
1-21	Вообще по казеннымъ ж. д. (1) . въ 1908 г.	56.661.439,30	9,68	32.584.920,14	2.485.318,55	15.851.257,15	4.842.289,52	4.807.076,24	1.091.009,88	310.583,10	24.199,55	3.173.185,75	21-1	
	Тоже „ 1907 „	71.641.284,80	12,09	33.139.819,42	2.504.020,93	15.782.518,88	4.654.885,98	5.036.510,07	1.070.327,15	294.125,76	28.743,43	3.768.687,22		
Изъ нихъ:														
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	5.477.929,16	6,48	2.956.662,29	198.059,33	1.120.255,90	469.331,99	828.266,86	249.624,58	18.203,98	5.729,31	68.198,34		
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентскія).													
	Тоже „ 1907 „	4.942.467,64	5,96	2.946.710,71	211.034,88	1.082.205,31	545.697,71	849.160,78	139.456,35	15.718,66	6.822,83	96.610,29		
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	51.183.510,14	10,21	29.628.257,85	2.287.259,22	14.731.001,25	4.372.957,93	3.978.809,38	841.385,30	292.379,12	18.470,24	3.105.987,41		
	Тоже „ 1907 „	66.698.817,16	13,09	30.193.108,71	2.292.985,05	14.700.313,57	4.109.188,27	4.187.349,29	930.870,80	278.407,10	21.917,60	3.672.076,93		

1 № ж.ж. дорогъ по порядку.	2 №№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1 № ж.ж. дорогъ по порядку.							
		23	23,а	23,б	23,в	23,г	23,д	23,е	Общая сумма валового дохода (съ выручкою отъ перевозки по служебному тарифу).				Перевозка пасса- жировъ.									
		Д о п о л н и т е л ь н ы е					с б о р ы.		В с е г о				В с е г о									
		В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ					(г р . 119):		пассажировъ (гр. 7, 8, 35, 36, 44, 45, 73, 74, 93 и 94)				Пассаж.									
НАЗВАНІЕ		Дополнительные сборы, независящіе отъ					движенія.		Вообще.				На версту дороги		На 100 поѣздо- верстъ		На 10.000 вагон- ныхъ осе- верстъ		В с е г о			
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Вообщее.					Доходъ по фи- нансовымъ и дополнит. и оборотамъ предпріятіямъ.		Прочіе сборы.		(гр. 3 + 71 + + 91 + 119).				гр. 137 гр. 7 табл. I.		гр. 137 гр. 40 табл. VI		гр. 137 гр. 41 табл. IV		Пассаж.	
		За отдачу въ наемъ земель и помѣщений и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.					За отдачу въ наемъ подвижна- го состава.		Теле- графный сборъ.		За отдачу въ аренду буфетовъ.											
		РУБЛН.					РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.				РУБЛН.		РУБЛН.		ТАССАЖ.		ТЫСЯЧИ ТАСС.-ВЕР.	
Дороги общаго значенія.																						
1. Казенныя.																						
1	Баскунчакская	6.110,99	3,95	—	5.324,02	—	7,80	775,22	581.454,88	8.550,81	580,08	673,92	18.139	695	1							
2	Екатерининская	1.942.483,91	139.394,22	739.593,12	147.626,04	—	173.031,37	742.839,16	52.426.916,97	20.535,42	232,65	396,79	5.763.688	570.050	2							
3	Забайкальская	368.623,87	69.509,07	38.983,00	72.592,66	—	185.215,94	2.322,70	9.175.144,65	5.409,87	130,94	281,20	2.061.067	574.296	3							
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	717.967,39	170.041,80	221.397,02	81.215,63	—	44.470,22	200.842,72	27.090.704,40	15.851,79	264,05	521,80	8.742.688	450.879	4							
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву).	828.389,44	24.447,83	339.249,95	55.334,02	—	65.296,00	344.061,64	18.007.684,33	13.448,61	235,26	403,95	2.782.602	271.386	5							
6	Московско-брестская	986.272,44	14.565,64	43.391,02	16.832,02	—	149.979,44	761.504,32	16.699.993,52	16.292,68	198,37	392,88	4.497.738	507.026	6							
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	523.517,38	12.711,56	34.465,65	44.394,73	32.942,08	37.207,01	361.796,40	18.883.604,76	33.304,42	135,21	369,36	3.948.079	337.689	7а							
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	166.662,13	56.511,82	—	22.335,73	4.404,72	30.211,51	53.198,30	13.309.306,95	23.349,66	250,49	455,89	5.234.862	254.740	7б							
8	Николаевская	2.752.554,95	111.661,81	1.507.488,63	40.912,93	52.290,00	131.560,31	908.641,27	39.887.985,86	21.468,21	238,75	423,66	7.959.346	923.445	8							
9	Пермская	236.896,12	67.065,43	1.762,50	56.191,34	—	28.035,00	83.841,86	19.710.428,17	9.503,58	178,54	380,64	2.890.266	492.529	9							
10	Полѣвскія	2.670.273,65	46.283,00	2.220.566,03	30.569,72	—	34.462,61	338.392,29	14.521.426,37	10.756,61	210,05	366,97	1.912.916	318.353	10							
11	Привислинскія	813.030,57	56.646,85	52.367,82	76.171,34	—	25.298,92	502.545,64	31.923.241,62	14.112,84	207,11	388,07	7.511.116	588.700	11							
12	Риго-орловская	2.205.343,60	155.539,63	1.407.710,37	90.209,27	—	196.252,29	355.632,04	22.513.096,84	15.419,92	245,95	441,28	8.481.685	427.415	12							
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	779.980,09	17.931,62	90.325,71	49.874,66	—	21.200,41	600.647,69	24.199.916,80	19.836,00	187,43	308,68	2.155.892	1.144.970	13							
14	Сибирская	881.828,98	87.071,29	1.500,00	154.335,71	—	364.503,52	274.418,46	41.842.321,57	13.304,39	160,68	273,59	2.782.030	1.952.838	14							
15	Средне-азиатская	757.405,59	22.694,73	436.652,92	50.281,00	7.991,14	16.769,07	223.016,73	15.384.871,21	6.477,84	176,03	336,09	2.719.396	337.621	15							
16	Сызрано-виземская	1.333.672,14	16.963,51	1.011.123,37	49.129,68	—	103.702,85	152.762,33	15.376.197,65	11.755,50	152,63	322,89	2.798.412	637.827	16							
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	434.302,05	59.816,71	15.352,91	56.308,20	33.974,95	66.133,68	202.715,60	24.195.237,39	11.232,70	237,01	457,40	8.135.017	648.597	17а							
	(б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	84.835,19	4.220,00	—	13.894,02	3.730,00	8.720,00	54.271,17	2.750.357,60	34.960,07	141,00	286,64	638.891	84.017	17б							
18	Сѣверо-западныя	1.848.729,27	31.187,80	911.242,33	89.459,97	38.886,64	261.068,64	516.883,89	37.536.215,62	14.515,77	177,05	414,93	15.608.679	1.160.043	18							
19	Ташкентская	513.408,43	55.673,15	26.762,82	48.218,01	—	263.578,98	119.175,47	18.154.706,65	8.665,73	199,31	333,97	1.373.310	409.727	19							
20	Юго-западныя	1.490.386,90	99.054,30	339.876,89	237.449,85	28.991,46	327.928,31	457.086,09	64.565.179,54	16.533,98	226,42	416,90	11.662.673	1.346.569	20							
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	1.733.844,08	92.559,22	836.815,26	38.430,97	—	369.723,84	296.314,79	57.313.652,16	19.050,05	214,59	356,57	10.243.016	1.077.167	21							
1—21	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. (I) . въ 1908 г.	24.076.519,16	1.411.554,94	10.276.627,82	162.708,96	203.210,94	3.004.357,72	7.553.685,78	586.049.595,45	14.214,84	205,71	377,75	119.950.938	14.516.579	1—21							
	Тоже . . . „ 1907 „	38.501.465,38	1.219.603,58	26.895.601,36	155.941,37	301.867,56	2.859.403,79	5.666.575,09	592.852.727,11	14.166,52	210,04	388,38	109.303.719	13.533.321								
Изъ нихъ:																						
	По ж.ж. дд. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	2.521.266,87	234.948,24	503.899,24	325.427,38	7.991,14	830.067,51	618.933,36	84.557.044,08	9.110,76	166,11	260,96	8.935.803	3.274.482								
	Тоже . . . „ 1907 „	1.995.756,93	130.353,87	1.046.483,58	301.439,02	32.017,75	152.208,16	333.254,51	82.998.760,77	8.924,60	171,37	309,70	6.532.304	2.981.007								
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	21.555.252,29	1.176.606,70	9.772.728,66	130.165,58	195.219,80	2.174.290,21	6.934.752,42	501.492.551,37	15.659,41	214,31	396,22	111.015.135	11.242.097								
	Тоже . . . „ 1907 „	36.505.708,45	1.089.279,71	25.849.117,78	125.797,45	269.849,81	2.707.195,63	5.333.320,58	509.853.966,35	16.093,36	218,05	405,74	102.771.415	10.552.314								

1	2	143	144	145	146
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ.			
		В Ы В О Д Ы.			
		Среднее число пассажи- ро-верстъ на версту дороги гр. 142 гр.7 табл. I.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 142 гр. 141.	Среднее число пас- сажировъ на ось пас- сажирска- го вагона гр. 142 гр. 26 т. IV.	% отноше- ніе заня- тыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажир- скихъ ваго- нахъ гр. 145×100 гр. 32 т. III Б.
		число.	ВЕРСТЫ.	ПАССАЖ.	0/0.
Дороги общаго значенія.					
I. Казенныя.					
1	Баскунчакская	10.221	38,31	2,93	30,30
2	Екатерининская	203.735	98,90	4,86	39,93
3	Забайкальская	338.618	278,64	7,05	53,20
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	263.826	51,57	4,64	41,17
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	202.678	93,58	3,83	33,60
6	Московско-брестская	494.659	114,95	4,37	38,10
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	595.571	85,53	3,68	35,52
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	446.912	48,66	3,60	32,28
9	Николаевская	497.010	116,02	3,58	29,58
10	Пермская	237.478	170,41	5,21	41,68
11	Полѣвскія	235.817	163,85	5,03	43,21
12	Привислинскія	260.256	78,33	4,22	36,98
13	Риго-орловская	292.750	50,40	4,29	36,42
14	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	938.500	531,09	5,29	38,61
15	Сибирская	620.934	701,95	4,24	29,44
16	Средне-азиатская	142.156	124,15	3,94	33,67
17	Сызрано-виземская	487.635	227,92	4,97	42,84
18	Сѣверныя. {а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	301.113	79,73	4,68	36,19
19	{б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	106.756	131,50	4,12	39,16
20	Сѣверо-западныя	460.883	74,32	3,56	30,11
21	Ташкентская	195.574	298,35	4,04	35,91
22	Юго-западныя	344.832	98,31	4,84	43,41
23	Южныя (30 вер. узкокол.)	357.032	105,16	4,48	39,41
1-21	Вообще по казеннымъ ж. д. (I) въ 1908 г.	352.106	121,02	4,40	36,88
	Тоже „ 1907 „	330.363	123,81	4,48	38,62
	Изъ нихъ:				
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	352.816	366,44	4,49	33,38
	Тоже „ 1907 „	320.538	456,34	4,73	35,72
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	351.041	101,27	4,87	37,44
	Тоже „ 1907 „	333.245	102,68	4,41	38,01

147	148	149	150	151	152	153	154	1
П е р е в о з к а г р у з о в ъ.								
В С Е Г О. (гр. 47, 48, 50, 51, 53, 54, 56, 57, 59—70, 75, 76, 78, 79, 81—90, 95, 96, 101, 102, 104—115, 116 и 117).		Въ этомъ числѣ на животныхъ и поштуч- ные предметы прихо- дится.		В Ы В О Д Ы.				№ ж. д. по порядку.
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Среднее чи- сло пудо- верстъ на версту до- роги	Сред- ній про- бѣгъ одного пуда груза	Среднее число пу- довъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона	% отно- шеніе на- грузки къ подъемн. способно- сти товар- ныхъ ваго- новъ	
Пуды.	тысячи пуд.-вер.	Пуды.	тысячи пуд.-вер.	гр. 148 гр. 7 табл. I.	гр. 148 гр. 147	гр. 148 гр. 35 т. IV.	гр. 153×100 гр. 24 т. III В.	
30.760.369	1.433.509	156	122	21.081.015	46,60	170,85	45,56	1
1.494.582.529	281.963.886	3.368.273	785.350	10.077.337	188,66	238,26	55,03	2
78.534.202	28.218.973	782.700	302.828	16.638.545	359,32	122,88	29,61	3
263.766.524	65.844.314	1.014.534	284.955	38.527.977	249,63	161,89	47,48	4
364.479.817	79.185.527	2.517.920	773.321	59.137.809	217,26	218,23	53,49	5
228.705.654	47.854.791	1.408.605	296.896	46.687.601	209,24	163,55	41,30	6
387.776.862	74.905.446	4.768.857	845.797	132.108.370	193,17	184,25	44,72	7a
239.488.428	39.572.693	635.609	117.951	69.425.777	165,24	185,67	46,77	7b
556.115.927	127.416.402	7.053.760	1.728.051	68.577.181	229,11	195,99	48,51	8
272.179.416	86.139.258	1.474.894	1.294.180	41.532.911	316,48	209,84	50,32	9
215.567.925	46.145.442	1.311.542	347.953	34.181.809	214,06	142,20	33,94	10
563.847.858	130.447.647	5.925.137	1.323.349	57.669.163	231,35	198,91	49,11	11
405.448.622	74.367.950	3.100.741	583.894	50.936.952	183,42	188,06	46,09	12
228.713.163	94.908.206	3.045.044	1.051.192	77.793.611	414,96	170,45	41,67	13
285.633.132	183.001.249	1.536.500	694.681	58.187.996	675,69	177,28	43,99	14
161.938.470	56.279.652	721.856	264.214	23.696.700	346,96	157,46	39,37	15
237.916.555	53.371.382	1.547.726	363.123	40.804.573	224,32	159,41	39,95	16
294.021.183	61.043.746	2.290.283	1.426.578	28.339.715	207,62	165,61	40,20	17a
33.172.939	7.602.919	117.735	27.292	9.660.634	229,19	106,17	38,47	17b
520.418.836	79.892.638	5.010.680	693.900	31.741.215	153,52	148,86	38,96	18
117.778.486	75.166.903	1.278.146	455.441	35.879.190	638,21	177,42	43,06	19
825.989.221	242.246.224	5.627.395	1.798.093	62.034.884	293,28	198,49	47,44	20
1.319.923.564	257.852.492	4.268.098	832.498	85.466.520	195,36	194,28	47,27	21
9.126.759.682	2.194.861.249	58.806.091	16.291.659	53.237.151	240,49	186,49	46,56	1—21
8.975.632.765	2.257.892.726,4	63.520.207	18.390.911	55.096.086	251,55	189,85	47,94	
643.884.290	342.666.777	4.319.202	1.717.164	36.921.321	532,19	167,72	41,21	
584.983.315	341.460.860	5.121.872	3.457.886	36.716.221	521,51	154,49	39,41	
8.482.875.392	1.852.194.472	54.486.889	14.574.495	57.835.892	214,81	190,44	46,91	
8.390.649.450	1.916.431.866	58.398.335	14.932.325	60.491.520	230,55	196,96	49,61	

1	2	3	4	5	6
№ ж. д. по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	1		2,а	2,б
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозки по			
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ пассажирской скорости.		Въ	
		Выручено съ экстренныхъ поѣздовъ.		Въ	
		В о о б щ е.	% отношеніе къ общей суммѣ валоваго дохода.	Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.
		РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.
II. Частныя.					
22	Богословская ..	207.254,21	41,53	—	—
23	Бѣлгородъ-сумская ..	70.184,37	11,43	—	407,25
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.) ..	5.494.861,48	28,18	—	—
25	Владикавказская ..	6.965.221,77	16,94	—	—
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.) ..	425.576,19	20,49	—	—
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Новгородская (узкокол.) .. (в) Москва - Виндава ..	3.611.936,46 206.933,62 1.562.593,37	29,20 36,49 16,73	2.243,51 12,00 41,31	1.224,60 52,80 —
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.) ..	5.521.621,22	19,57	—	284,78
29	Московско-кіево-воронеж. (510 в. узкокол.) ..	5.399.336,49	17,57	—	435,00
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокол.) ..	6.563.274,38	17,38	—	97,48
31	Юго-восточныя ..	7.000.927,33	15,96	—	—
1-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	43.029.720,89	18,17	2.296,82	2.501,90
	Тоже . . . „ 1907 „	39.192.252,73	17,02	3.469,00	3.644,48
1-31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	155.451.636,46	18,89	79.843,64	17.341,64
	Тоже . . . „ 1907 „	142.091.816,38	17,25	55.930,73	10.344,76
Сверхъ того:					
32	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 г.	42.476,21	46,52	—	135,00
33	Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) . . . „ 1908 „	1.374.616,24	25,98	—	1.361,20
	Тоже . . . „ 1907 „	—	—	—	—
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	156.868.728,91	18,94	79.843,64	18.837,84
	„ 1907 „	143.640.409,21	17,32	55.930,73	10.344,76
	„ 1906 „	133.896.637,61	16,84	122.490,93	14.067,28
	„ 1905 „	129.745.827,93	17,40	115.836,53	62.044,83
	„ 1904 „	120.591.776,15	17,03	143.981,49	15.477,64
	„ 1903 „	120.765.827,88	17,78	113.862,76	24.429,08
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	140.499.617,34	19,03	76.708,64	14.409,64
	„ 1907 „	128.477.839,68	17,37	50.210,80	10.344,76
	„ 1906 „	118.829.125,40	16,74	119.942,53	13.587,20
	„ 1905 „	117.065.939,04	18,63	115.101,68	62.044,83
	„ 1904 „	112.070.614,13	17,69	143.981,49	14.208,49
	„ 1903 „	112.464.259,90	17,84	113.862,76	15.745,08
	„ 1902 „	103.885.027,00	17,97	241.542,49	13.389,60
	„ 1901 „	99.223.183,45	17,83	88.541,76	30.400,81
	„ 1900 „	94.302.676,99	17,20	85.508,37	41.419,34
	„ 1899 „	87.360.905,53	17,61	42.388,36	34.173,68
	„ 1898 „	80.314.056,53	17,25	56.644,37	42.544,49

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	
3			3,а + 3,г + 3,и		3,г		3,и		№ дороги ж.д. по порядку.	
тарифамъ пассажирской скорости.										
Т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 3):										
Пассажиры по общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицерск., абонементн., обратн. билетамъ, а также рабочіе и переселенцы и т. п.).										
В о о б щ е .			П а с с а ж и р ы I к л а с с а .							
			В о о б щ е .		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ .					
					Д ѣ т и .		Л ѣ г о т н ы е .			
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.		
ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС.-В.	РУБЛИ.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС.-ПАС.-В.		
205.330	16.408	199.759,50	455	41	9	...	—	—	22	
123.138	5.104	65.702,23	512	23	7	1	—	—	23	
7.703.892	402.004	5.067.058,03	37.792	6.273	1.222	133	—	—	24	
4.857.074	680.389	5.929.002,12	39.937	12.797	1.022	469	8.264	604	25	
1.391.652	30.556	374.986,72	4.285	94	23	—	126	—	26	
3.676.670	300.935	3.287.038,00	49.833	2.146	1.339	80	—	—	27а	
196.151	15.620	181.081,76	745	59	36	10	—	—	27б	
1.423.505	128.286	1.416.613,13	6.318	428	151	13	—	—	27в	
5.391.317	483.480	4.741.573,42	30.822	7.167	721	185	—	—	28	
4.101.386	521.723	4.679.942,47	30.257	6.532	487	149	137	38	29	
5.008.272	653.897	5.826.513,45	60.203	14.578	3.179	778	4.325	1.160	30	
5.136.647	798.058	6.082.898,13	29.645	4.313	744	149	—	—	31	
1) 39.195.634	3.936.460	37.852.168,96	296.804	54.451	8.940	1.967	12.852	1.802	31	
36.679.084	3.735.416	34.221.457,88	319.433	53.965	8.004	1.918	14.608	1.566	32	
1) 152.459.706	15.963.900	136.813.887,61	1.326.209	256.263	36.089	8.869	12.858	1.805	33	
139.868.555	15.096.405	123.957.501,91	1.403.381	259.191	30.752	7.328	14.627	1.578	34	
29.675	—	40.550,85	—	—	—	—	—	—	32	
1.028.014	95.855	1.143.055,76	9.497	889	207	24	1.303	144	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
153.517.395	16.059.755	137.997.494,35	1.335.706	257.152	36.296	30.093	14.161	1.949	35	
140.986.589	15.096.405	125.248.965,59	1.403.391	259.191	30.752	7.328	14.627	1.578	36	
123.971.180	12.663.323	112.282.193,38	1.328.615	236.468	26.497	6.654	64.707	2.778	37	
109.864.911	10.810.117	101.330.276,09	1.280.025	231.441	26.324	6.508	57.419	2.429	38	
118.014.223	11.530.113	105.873.402,03	1.456.285	262.903	28.173	7.119	65.800	2.366	39	
117.011.371	11.964.718	107.228.811,43	1.535.789	283.702	30.565	6.976	95.660	4.828	40	
144.721.065	13.718.460	124.308.205,91	1.298.021	239.895	35.320	8.344	12.857	1.805	41	
134.290.984	12.983.706	113.675.540,69	1.371.078	241.639	29.744	6.345	14.621	1.573	42	
118.203.145	11.024.440	103.028.708,15	1.295.837	220.842	25.457	5.862	64.632	2.660	43	
106.062.957	9.625.008	93.547.897,19	1.248.987	191.303	25.222	5.799	57.309	2.188	44	
114.832.090	10.629.721	99.591.304,50	1.425.822	249.331	26.963	6.308	65.773	2.305	45	
113.388.117	16.574.145	100.204.756,54	1.501.750	270.712	29.555	6.564	95.660	4.828	46	
105.957.847	9.984.994	92.453.807,45	1.468.953	270.791	27.648	6.210	81.196	4.418	47	
100.978.921	9.633.474	89.365.333,66	1.524.272	260.901	28.760	6.412	76.748	3.696	48	
92.906.827	9.143.036	84.853.183,49	1.461.817	262.947	28.180	6.387	87.439	5.792	49	
84.914.656	5.286.465	79.282.718,42	1.242.417	241.546	21.078	5.125	28.819	1.936	50	
75.278.057	7.619.933	71.279.249,20	1.014.524	211.574	16.634	4.700	21.427	1.505	51	

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	3,б + 3,д + 3,к		3,д		3,к		3,в + 3,е + 3,л		3,е		3,л		3,ж		3,з		№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозки по						тарифамъ пассажирской скорости.										
		В ѣ						т о м ѣ ч и с л ѣ (г р. 3):										
		Пассажиры по общему тарифу (въ томъ числѣ по						льготн., офицерск., абонементн. и обратнымъ билетамъ, а также рабочіе и переселенцы и т. п.).										
		П а с с а ж и р ы II к л а с с а.						П а с с а ж и р ы III к л а с с а.						Пассажиры по тарифу IV класса.		Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.		
В о о б щ е.		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.				В о о б щ е.		В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.										
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
II. Частныя.		ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	
22	Богословская	6.336	575	146	—	—	—	194.324	15.502	7.184	—	—	—	—	—	4.215	290	
23	Вѣлгородъ-еумская	8.065	324	264	14	—	—	113.328	4.670	4.125	184	1.017	704	565	48	668	39	
24	Варшавско-вѣнская (461 загр. кол.)	742.238	82.184	25.207	3.037	—	—	6.532.714	285.052	300.603	13.497	4.128	508	391.148	28.495	—	—	
25	Владикавказская	513.599	120.675	16.210	5.499	78.472	4.470	3.947.434	495.016	98.879	19.248	389.393	13.018	328.723	33.449	27.381	18.452	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	142.955	3.139	4.187	—	721	—	1.223.604	26.866	72.056	—	34.268	—	20.808	457	—	—	
27	Моск.-винд.-рыбинская. {а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Шк.	321.722	20.984	13.635	1.185	—	—	3.253.064	271.893	76.669	8.525	1.207.017	30.149	39.598	4.107	12.453	1.805	
	б) Новгородская (уако.)	19.149	1.548	595	51	—	—	175.941	13.974	6.611	581	4.605	422	288	35	48	4	
	в) Москва-Виндава	108.710	9.431	3.447	302	—	—	1.275.971	115.400	38.831	3.125	6.642	426	23.521	2.087	8.985	940	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховок.)	391.864	55.341	10.704	1.527	—	—	4.760.686	383.417	172.400	15.217	—	—	158.793	25.119	29.752	12.436	
29	Московско-кѣво-воровж. (510 в. уако.)	385.937	68.122	10.422	2.283	1.759	409	3.450.591	276.074	95.417	10.919	109.780	27.267	138.119	36.695	96.482	34.300	
30	Рязанско-уральская (569 в. уако.)	409.649	78.084	13.081	2.910	14.048	3.158	3.665.433	417.995	128.956	18.848	75.528	16.581	625.466	65.951	241.521	77.289	
31	Юго-восточныя	385.433	55.799	11.599	2.089	—	—	3.407.592	492.602	95.309	16.595	58.319	2.011	957.767	128.220	356.210	117.124	
1-31	Вообще по части. жж. дд. (II) . . въ 1908 г.	3.435.657	496.206	109.497	18.897	95.000	8.037	32.000.682	2.798.461	1.097.040	106.739	1.890.697	90.486	2.684.776	324.663	777.715	262.679	
22-31	Тоже . . . „ 1907 „	3.571.381	479.597	131.574	20.660	109.238	8.666	29.959.006	2.642.110	942.374	97.229	1.739.569	82.327	1.935.282	237.791	893.983	303.951	
1-31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	14.490.727	1.996.035	452.970	72.646	96.629	11.589	114.811.793	9.672.128	3.715.633	411.569	2.503.398	230.988	18.842.196	2.294.297	2.988.781	1.745.177	
22-31	Тоже . . . „ 1907 „	14.563.756	2.071.796	477.975	76.416	110.906	12.256	106.512.833	8.824.523	3.587.255	415.554	2.232.460	208.219	13.221.718	1.576.319	3.566.858	2.346.574	
Сверхъ того:																		
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Уссурійская (во врем. экспл. Кпт.-вост. ж. д.) 1908 „	100.561	9.274	3.399	341	8.571	937	645.634	57.004	16.851	1.961	14.497	1.672	71.203	4.576	201.019	24.112	
	Тоже . . . „ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	14.490.727	2.005.309	456.369	72.987	105.200	12.526	115.457.427	9.729.132	3.732.484	413.530	2.517.895	232.660	18.913.399	2.298.873	3.189.800	1.769.289	
	„ 1907 „	14.563.756	2.071.796	477.975	76.416	110.906	12.256	106.512.833	8.824.523	3.587.255	415.554	2.232.460	208.219,1	13.821.718	1.576.319	3.566.858	2.346.574	
	„ 1906 „	13.877.243	1.937.475	387.581	70.958	611.422	35.257	96.575.588	8.438.501	2.885.718	328.653	1.641.990	217.166	9.826.026	1.281.732	1.363.708	769.147	
	„ 1905 „	12.545.505	1.704.107	363.839	63.549	519.785	33.717	87.462.599	7.711.449	2.633.413	307.212	1.597.237	228.649	8.326.435	1.027.830	250.347	135.590	
	„ 1904 „	13.052.908	1.768.177	357.926	64.973	379.416	19.980	94.679.426	8.461.727	2.673.932	306.991	1.679.263	201.782	8.574.369	904.517	250.535	132.782	
	„ 1903 „	13.237.816	1.790.550	351.397	62.815	948.976	47.042	93.538.943	8.512.341	2.585.709	295.986	5.753.649	321.917	7.822.807	837.470	876.016	540.655	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	14.143.090	1.832.961	441.337	64.377,9	95.361	8.265,4	111.497.229	6.913.711	3.616.253	368.200	2.476.428	218.448	15.308.474	1.576.144	2.444.576	1.155.649	
	„ 1907 „	14.219.593	1.890.089	467.344	67.641	109.728	8.920	103.980.861	8.182.676	3.526.670	380.499	2.208.538	182.496,1	11.831.353	1.173.136	2.888.099	1.478.164	
	„ 1906 „	13.522.660	1.768.033	377.917	62.937	608.057	29.206	93.949.087	7.652.214	2.829.076	292.127	1.602.313	164.622	8.596.536	952.007	1.051.025	458.344	
	„ 1905 „	12.216.893	1.558.815	353.696	57.293	510.686	22.564	84.982.475	6.956.995	2.568.210	272.930	1.555.005	183.075	7.476.744	819.131	191.858	72.449	
	„ 1904 „	12.761.890	1.646.513	348.902	58.851	376.347	14.510	92.449.278	7.895.970	2.621.022	279.890	1.656.258	178.622	8.008.780	761.955	186.320	75.951	
	„ 1903 „	12.939.660	1.677.307	341.499	57.550	948.973	47.035	91.150.245	7.823.822	2.524.513	270.509	5.744.342	316.678	7.151.348	680.543	645.114	321.761	
	„ 1902 „	12.310.271	1.584.731	321.249	52.614	793.868	39.229	85.530.420	7.234.011	2.254.229	240.533	4.487.211	254.338	5.914.057	552.831	734.146	342.630	
	„ 1901 „	11.792.136	1.574.268	293.170	39.139	560.083	26.215	81.242.986	6.905.565	2.052.556	216.863	3.397.865	206.052	5.649.000	523.091	770.530	369.649	
	„ 1900 „	10.603.285	1.435.929	250.239	42.300	596.454	37.474	75.452.945	6.478.521	1.892.349	213.890	3.590.121	238.333	4.286.552	496.330	1.102.228	469.309	
	„ 1899 „	9.453.642	1.334.057	212.848	35.245	218.764	16.067	69.337.680	5.872.045	1.698.219	189.948	2.003.223	153.474	4.229.146	535.604	651.771	303.213	
	„ 1898 „	8.036.586	1.166.467	159.268	31.992	191.357	13.410	61.606.591	5.387.892	1.322.332	162.332	1.738.989	132.892	3.940.858	502.002	679.495	351.998	

1	2	32	33	34	35	36	37	
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	4						
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозки по						
		В						
		ВЫВОДЫ.			Пассажиры по			
		Средняя выручка отъ перевозки пассажировъ по общему тарифу.			ВООБЩЕ.			
		На версту	На одного	На пасса- жира				
дороги гр. 9	гр. 7.	гр. 9	гр. 9	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
табл. I.	гр. 7.	гр. 8.						
		РУБЛН.	КОП.	КОП.	ПАСС.	ТЫС. ПАСС.- ВЕРСТЪ.	РУБЛН.	
II. Частныя.								
22	Богословская	984,03	97,49	1,21	3.710	327	1.038,89	
23	Бѣлгородъ-сумская	446,95	53,35	1,28	1.629	98	1.728,58	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.) . .	7.126,66	65,77	1,26	72.347	11.290	38.392,57	
25	Владикавказская	2.541,36	122,07	0,87	217.010	125.052	313.592,47	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.) .	5.067,39	26,94	1,22	25.138	631	2.236,30	
27	Моск.-винд.- рыбинская. {	(а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Иск.	3.130,51	89,43	1,09	148.867	24.558	80.962,59
		(б) Новгородская (узок.)	1.153,38	92,31	1,16	30.231	2.365	10.213,95
	(в) Москва-Виндава	1.130,57	99,51	1,06	31.481	6.776	29.686,39	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.) .	2.290,61	87,94	0,98	197.131	94.097	250.330,03	
29	Московско-кѣво-воронеж. (510 в. узок.) .	1.898,56	114,10	0,89	249.595	83.323	233.739,92	
30	Рязанско-уральская (569 в. узок.)	1.427,72	116,33	0,89	214.685	66.642	184.894,39	
31	Юго-восточныя	1.871,66	118,42	0,76	163.298	43.256	266.367,24	
1-31	Вообще по частн. ж.ж. дд. (II) . . въ 1908 г.	2.127,24	96,57	0,96	1.355.122	457.405	1.413.183,32	
	Тоже въ 1907 г.	1.955,28	93,30	0,92	1.383.302	405.595	1.488.401,52	
	Вообще по казенн. и частн. ж.ж. дд. въ 1908 г.	2.312,17	89,73	0,85	7.209.829	2.702.852	4.232.434,73	
	Тоже въ 1907 г.	2.502,83	88,62	0,82	6.736.063	2.360.967	5.731.803,24	
Сверхъ того:								
32	Ковель-Владимиръ Волинская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 г.	921,59	136,64	—	—	—	763,45	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 г.	1.367,29	111,19	1,19	193.321	41.868	148.481,81	
	Тоже въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	
1-33	Вообще по вѣсн. ж.ж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	2.300,72	89,89	0,85	7.403.150	2.744.720	4.381.179,99	
	Тоже {	1907 г.	2.089,67	88,62	0,82	6.882.570	2.360.667	5.885.279,63
		1906 г.	1.969,35	91,55	0,88	11.974.229	6.402.784	8.383.647,72
		1905 г.	1.844,35	92,23	0,94	11.841.664	7.256.461	17.366.697,53
		1904 г.	1.972,78	89,71	0,92	9.704.522	5.815.422	3.484.974,62
		1903 г.	2.026,09	91,64	0,90	4.775.492	1.468.847	3.926.129,35
		Изъ нихъ по ж.ж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	2.492,99	85,89	0,91	6.169.361	1.735.906	3.464.588,08
Тоже {	1907 г.	2.311,27	84,65	0,86	5.878.086	1.543.084	3.693.812,49	
	1906 г.	2.160,14	101,25	0,93	9.463.569	2.867.052	5.179.783,61	
	1905 г.	2.021,82	88,20	0,97	9.229.455	3.255.308	14.160.363,33	
	1904 г.	2.172,49	86,73	0,94	7.642.835	2.617.331	3.128.464,85	
	1903 г.	2.218,88	88,37	0,98	4.465.703	1.124.515	3.362.756,26	
	1902 г.	2.083,89	87,26	0,93	4.467.709	1.049.631	3.380.759,02	
	1901 г.	—	—	—	—	—	—	
	1900 г.	2.103,98	88,44	0,93	4.164.828	965.889	2.580.621,69	
1899 г.	2.073,79	91,33	0,93	4.145.889	1.033.005	2.677.630,55		
	1898 г.	2.081,02	93,37	0,96	3.570.878	827.821	1.860.913,77	
	1897 г.	1.972,25	94,69	0,94	4.271.624	1.025.969	3.337.736,70	

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
4,а		4,б		4,в		5			6,а			№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
тарифамъ пассажирской скорости.												
Т О М Л Ч П С Л Ъ (г р. 3) :												
в о и н н е к о м у т а р и ф у .						Арестанты и конвойные.			Вагажъ по общему тарифу.			
Въ т. ч. воинскіе чины									Багажъ сопровождаемый пассажирами (безъ скидки льготн. пудовъ).			
I класса.		II класса.		III класса.		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.							
Пасс.	Тыс. п.-в.	Пасс.	Тыс. п.-в.	Пасс.	Тыс. пуд.-в.	Пасс.	Тыс. п.-в.	Рублн.	Пуды.	Тыс. пуд.-в.	Рублн.	
15	1	91	6	3.604	320	5.926	541	1.689,66	34.490	2.101	4.202,93	22
—	—	13	2	1.616	96	—	—	—	15.945	957	2) 1.264,66	23
304	44	5.453	534	66.590	10.712	20.946	9.615	9.154,01	1.119.417	177.613	266.529,01	24
1.321	504	10.113	3.394	205.586	121.154	20.855	8.551	28.185,51	691.671	314.019	259.549,55	25
104	2) 3	1.185	2) 30	24.849	2) 598	—	—	—	202.055	5.106	6.068,74	26
1.044	33	9.634	495	138.189	24.060	22.603	6.176	21.963,78	463.351	118.256	91.685,73	27
219	16	2.192	194	27.820	2.155	8.222	594	2.396,67	37.277	4.459	4.306,10	27a
42	11	1.026	201	30.413	6.564	2.470	964	4.553,10	199.505	38.536	45.761,22	27b
707	166	5.497	1.198	190.927	92.693	36.318	10.404	32.784,97	887.210	233.963	2) 141.522,01	28
471	2) 157	2.829	2) 945	246.295	2) 82.221	50.500	9.430	29.519,16	671.725,21	154.105	152.766,67	29
467	115	4.815	1.134	209.403	64.393	43.465	9.526	41.322,66	792.392	173.862	156.829,91	30
521	142	7.083	1.749	155.624	41.365	38.788	9.829	56.024,35	668.889	153.276	174.859,88	31
5.285	1.192	49.921	9.882	1.299.916	446.331	252.093	58.630	220.593,87	5.783.927	1.376.253	1.305.345,91	31
6.011	1.257	54.228	10.991	1.323.063	383.168	233.919	52.393	198.029,91	5.815.964	1.426.249	1.321.429,95	32
24.396	5.234	249.492	45.655	6.935.941	2.651.963	869.106	249.886	700.074,51	23.551.611	6.115.762	5.018.817,73	32
24.296	5.132	245.972	50.174	6.465.795	2.295.482	791.282	206.810	522.030,29	23.378.582	5.987.951	4.961.392,14	33
—	—	—	—	—	—	685	—	116,32	10.750	138	910,59	32
89	20	1.775	329	191.457	41.519	10.372	2.801	9.760,00	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24.485	5.254	251.267	45.984	7.127.398	2.693.482	880.163	252.687	709.950,83	23.562.361	6.115.900	5.019.728,52	33
24.296	5.132	245.942	50.174	3.465.795	2.295.482	791.282	206.810	522.030,29	23.751.609	6.088.550	5.059.913,48	33
22.084	6.005	309.590	125.688	11.643.454	6.270.717	649.269	177.245	329.195,85	23.085.059	6.699.287	6.307.868,59	33
17.973	5.330	289.979	137.060	11.534.012	7.114.071	465.811	114.675	418.945,57	21.383.850	5.886.080	5.398.160,54	33
19.889	6.386	278.937	114.843	9.405.696	5.694.193	506.705	119.510	395.188,12	20.698.762	5.253.767	4.795.565,25	33
19.610	4.002	223.286	37.669	4.542.594	1.427.176	617.149	154.686	452.642,18	21.298.364	5.173.426	4.310.863,26	33
23.190	4.597	234.724	38.875	5.911.447	1.692.434	758.598	194.272	530.758,87	22.221.206	5.236.380	4.800.611,82	33
23.198	4.576	226.634	40.723	5.625.254	1.487.306	708.812	163.598	420.563,91	22.038.823	5.091.527	4.243.447,05	33
19.910	4.234	260.456	54.592	9.185.104	2.808.226	585.793	137.820	329.195,85	21.263.692	5.035.954	4.867.253,81	33
16.408	8.710	229.759	60.759	8.973.288	3.190.839	433.647	97.738	405.948,49	20.072.728	4.700.087	4.274.796,09	33
18.308	4.170	239.761	56.744	7.384.766	2.553.417	475.056	104.929	282.650,18	19.894.158	4.573.482	4.151.627,04	33
18.999	3.707	205.469	32.519	4.211.235	1.088.289	500.093	114.432	411.023,00	20.513.149	4.707.139	3.953.176,68	33
33.114	4.415	238.053	39.090	4.206.542	1.006.126	452.005	99.567	327.818,66	19.555.752	4.383.986	3.642.720,18	33
24.713	4.789	231.367	35.294	3.909.748	925.806	421.830	98.468	248.618,50	—	21.846.378	—	33
22.861	4.720	215.584	33.445	3.907.444	994.840	450.180	108.609	388.944,76	—	18.932.477	—	33
19.942	3.684	193.604	39.495	3.357.332	796.642	448.838	115.662	356.135,32	—	17.601.622	—	33
18.966	3.180	195.123	29.318	4.057.525	993.471	466.116	110.514	620.687,41	—	15.521.438	—	33
Перевезено.												
21.846.378												
18.932.477												
17.601.622												
15.521.438												

2		50	51	52	53	54	55
№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		6,6			7,а		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозки по					
		В					
		Багажъ по общему тарифу.			Товары перевозимые		
		Посылки по багажнымъ квитанціямъ (къ т. ч. почтовая кладь въ обык- новен. вагон.			Всего, кромѣ воинскихъ.		
		Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.
II. Частныя.							
22	Богословская	4.489	256	512,32	—	—	—
23	Бѣлгородъ-сумская	10.740	755	996,20	1.024	75	85,47
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	2.372.158	159.611	111.874,38	—	—	—
25	Владикавказская	991.337	137.135	159.262,59	1.075.774	467.996	273.107,57
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	803.356	20.212	35.749,53	152.078	4.093	6.035,38
27	Моск.-вннд.- рыбинская. { а) С.-Пет.-Вит.и Рыб.-Пск. { б) Новгородская (узкокр.) { в) Москва-Виндава	478.521	22.505	56.504,15	245.432	88.085	64.431,66
		27.098	2.252	2.974,26	46.015	3.896	5.647,99
		141.868	22.446	32.429,83	154.969	20.411	31.264,31
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	699.579	127.232	175.911,20	1.081.217	258.937	166.905,35
29	Московско-киев.-воронеж. (510 в. узкокр.)	714.766	100.692	191.851,60	467.738	178.537	110.700,29
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокр.)	806.877	89.272	146.296,84	975.346	276.603	199.982,91
31	Юго-восточныя	707.640	162.157	203.856,87	586.898	230.270	209.371,48
Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.		7.759.429	844.525	1.118.219,77	4.786.521	1.528.903	1.067.532,41
Тоже 1907 „		6.773.336	840.287	1.007.882,58	4.432.490	1.451.067	1.001.477,97
Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.		20.666.996	2.904.057	3.550.420,05	26.733.097	9.835.214	4.410.970,74
Тоже 1907 „		16.161.003	2.540.883	2.479.315,13	22.678.169	9.000.818	3.697.759,06
Сверхъ того:							
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 „	—	—	—	—	—	—
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	366.915	73.885	71.957,47	12.289	1.879	—
	Тоже 1907 „	—	—	—	—	—	—
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.		21.033.911	2.977.942	3.622.377,52	26.745.387	9.837.093	4.410.970,74
	Тоже { { „ 1907 „ { „ 1906 „ { „ 1905 „ { „ 1904 „ { „ 1903 „	16.161.003	2.540.883	2.479.315,13	22.678.169	9.000.818	3.697.759,06
		14.926.454	2.445.453	2.496.676,99	17.736.535	4.939.438	3.012.021,77
		12.486.236	1.982.520	2.251.978,48	14.932.585	4.600.102	2.499.788,45
		11.197.142	1.835.139	2.016.890,71	19.515.801	6.277.378	3.081.720,65
		10.260.032	1.336.293	1.708.249,28	16.112.071	4.238.979	2.335.176,19
Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.		19.890.305	2.644.545	3.411.794,20	23.272.535	6.230.151	3.817.912,46
	Тоже { { „ 1907 „ { „ 1906 „ { „ 1905 „ { „ 1904 „ { „ 1903 „ { „ 1902 „	15.498.422	2.306.045	2.266.067,58	20.054.588	5.094.704	3.419.549,88
		13.986.193	2.050.240	2.306.179,44	17.067.274	4.341.230	2.746.854,72
		11.741.308	1.684.899	1.900.347,14	14.465.003	4.202.024	2.331.977,87
		10.191.004	1.416.589	1.472.423,04	18.531.609	5.543.677	2.526.308,23
		9.960.227	1.222.750	1.529.586,84	15.675.615	3.997.268	2.193.631,12
	Тоже { { „ 1901 „ { „ 1900 „ { „ 1899 „ { „ 1898 „	7.839.998	1.030.078	1.399.712,28	11.322.675	2.718.636	1.706.026,44
		Пробѣгъ.	4.815.325	4.039.291,24	13.192.113	2.344.212	1.833.624,81
		4.207.415	3.706.231,30	10.612.853	1.622.578	1.439.442,34	
		3.846.539	3.514.647,88	9.638.960	1.518.808	1.340.855,25	
		3.522.106	3.221.470,23	7.582.827	1.492.908	1.199.156,80	

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	1	
7,6			8,а		8,6		9,а,аа		9,а,66		9,6		9,в		№№ ж.ж. дорог по порядку.	
тарифамъ пассажирской скорости.																
т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 3):																
но накладнымъ.			Поштучные предметы, кромѣ животныхъ.				Ж и в о т н ы я.									
Воинскіе кладъ и багажъ.			Всего, кромѣ воинскихъ.		По воин- скому тарифу.		Д о ш а д и.		Всего, кромѣ воинскихъ.		По воин- скому тарифу.		С о б а к и.			Прочія животныя.
Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.
пуды.	тыс. п.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.
—	—	—	57	3	—	—	—	—	—	—	270	21	10	0,75	22	—
—	—	—	57	3	—	—	—	—	—	—	47	3	—	—	23	—
—	—	—	6.460	350	—	—	—	—	—	—	3.371	303	—	—	24	—
26.148	12.926	2.521,96	116	63	—	—	27	19	—	—	2.197	878	1	—	25	—
44.382	1.109	260,88	565	14	24	0,6	42	1	263	7	430	11	—	—	26	—
5.448	1.341	806,91	5.589	499	—	—	13	3	47	8	5.303	757	52	13	27а	—
99	15	9,27	304	30	5	0,4	—	—	29	1	428	16	13	1	27б	—
1.043	205	135,39	1.930	217	—	—	19	2	18	3	2.763	374	12	4	27в	—
3.549	1.715	684,83	5.863	369	—	—	464	114	—	—	6.739	677	105	7	28	—
6.216	1.418	381,38	119	34	—	—	10	5	—	—	4.398	773	35	9	29	—
20.068	5.424	1.897,84	67	15	—	—	2.850	350	225	31	4.558	731	34	3	30	—
19.038	5.455	2.596,51	1.960	421	—	—	2.480	584	—	—	2.724	516	114	28	31	—
125.991	29.608	9.294,97	23.087	2.018	29	1	5.905	1078	582	50	33.228	5.060	376	65,7	31	—
150.612	36.423	11.625,38	26.687	2.302	63	2,3	693	109	2.291	125	29.471	4.931	244	53	32	—
1630859	568.166	26.171,16	97.074	7.851	2.510	1.023	8.351	1856	8.478	3.208	153.780	23.143,2	3.845	479	31	—
2037077	1097997	1500719,86	103048	8.327	4.718	813	2.697	613	19.072	14316	141.193	22.041	4.965	2980	1-31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
—	—	—	11.500	1.426	—	—	20	4	—	—	1.269	109	9	2	33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1630859	568.166	26.171,16	108574	9.277	2.510	1.023	8.371	1860	8.478	3.208	155.049	23.252,2	3.854	482,1	33	—
2037077	1094538,4	1500720,36	103048	8.327	4.718	813,3	2.697	613,2	19.072	14316	141.193	22.041	4.965	2980	1-33	—
2573760	2069240	307.119,17	99.329	6.312	10.640	16602	2.669	700	26.185	52553	128.387	20.519	6.638	3419	—	—
3445442	1887142	137.803,70	97.702	7.396	22.458	7.121	3.233	699	70.695	38218	129.105	21.363	4.495	623	—	—
1096255	3552638	64.642,43	98.455	7.502	12.426	2.537	2.647	743	26.275	5.383	138.221	22.058	2.995	383	—	—
885.092	410.789	59.284,52	107629	9.690	2.832	1.831	3.025	920	55.530	2.803	140.558	23.712	2.580	356	—	—
1154575	258.531	24.314,83	96.776	7.775	1.250	140	8.350	1856	5.028	651	147.220	19.762,1	3.584	327	—	—
1383327	417.845,4	1427533,89	102386	7.984	3.818	645,3	2.693	609	13.550	12834	137.097	19.201	2.686	297	—	—
1285142	355.390	206.305,80	98.974	6.164	232	71	2.640	655	3.751	610	125.679	18.810	4.453	692	—	—
1125586	391.607	72.663,83	97.512	7.308	72	5	3.934	879	598	65	153.246	24.533	3.947	490	—	—
1576504	698.691	35.105,25	98.372	7.465	744	521	2.630	718	568	159	135.608	21.235	2.991	381	—	—
482.786	146.116	44.061,18	107532	9.641	51	151	3.014	919	1.602	406	136.511	21.562	2.506	341	—	—
665.798	195.976	85.787,41	80.020	7.617	37	8	2.194	601	935	298	122.200	19.429	2.077	265	—	—
533.895	141.158	53.693,59	19.443	2.091	50	4	1.919	519	572	142	119.424	18.760	4.439	351	—	—
647.293	150.040	59.670,76	5.226	663	4.238	1.446	1.502	440	5.013	1.540	118.236	17.919	3.106	340	—	—
338.293	73.551	27.799,19	4.099	491	6	1	793	291	200	22	111.772	17.147	2.361	257	—	—
506.896	142.937	37.550,05	3.405	376	28	2	995	317	371	96	98.388	12.942	1.792	315	—	—

1	2	71	72	73	74	75	76
№ ж.к. дорога по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	10		11		12,а	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В о о б щ е.	Перевозки					
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ большой скорости.		В ъ			
				Проводники.		Т О	
						Всего, кромѣ во гру	
	% отно- шеніе къ общей суммѣ валоваго дохода.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.		
II. Частныя.		РУБЛН.	%	ПАСС.	ТЫС. П.- ВЕРОТЪ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.- ВЕРСТЪ.
22	Богословская	4.233,36	0,50	—	—	76.994	2.540
23	Бѣлгородъ-сумская	2.415,33	0,34	4	1	62.277	3.510
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	402.354,81	1,62	—	—	2.742.139	421.111
25	Владикавказская	692.313,77	1,68	148	65	3.024.831	965.575
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.) . . .	25.932,22	1,25	—	—	783.603	20.720
27	Моск.-випд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.Пек.	176.602,62	1,39	652	41	1.212.842	338.565
	рыбинская. (б) Новгородская (узкокр.)	19.554,09	3,44	3	—	92.128	8.031
	(в) Москва-Впндава	719.872,98	7,71	77	10	3.264.536	2.517.953
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	920.667,47	3,26	551	133	4.299.767	2.714.541
29	Московско-кѣво-воронеж. (510 в. (узкокр.) . .	516.695,38	1,68	490	258	2.512.524	966.159
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокр.)	678.612,40	1,80	315	79	3.015.957	1.052.984
31	Юго-восточныя	776.320,33	1,77	710	254	4.175.233	1.356.636
1-31	Всего по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1908 г.	4.931.574,76	2,08	2.950	841	25.262.831	10.368.334
	Тоже . . . " 1907 "	5.199.408,81	2,24	2.427	646	27.189.651	11.858.654
1-31	Всего по казенн. и части жж. дд. въ 1908 г.	14.390.321,01	1,75	18.537	4.814	79.397.523	30.888.132
	Тоже . . . " 1907 "	13.924.288,59	1,69	9.117	2.770	83.252.459	31.852.365
Сверхъ того:							
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 "	591,04	0,63	—	—	3.524	190
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) " 1908 г.	52.047,59	0,98	20	2	318.204	59.316
	Тоже . . . " 1907 "						
1-33	Всего по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	14.442.959,64	1,74	18.557	4.816	79.719.251	30.947.638
	" 1907 "	13.999.168,74	1,69	9.117	2.677	83.575.178	31.955.451
	" 1906 "	13.702.783,72	1,73	9.299	3.714	81.433.732	30.390.959
	Тоже . . . " 1905 "	11.146.891,48	1,50	9.001	2.671	66.959.592	24.062.319
	" 1904 "	11.232.025,64	1,55	8.285	2.531	67.448.732	25.080.089
	" 1903 "	11.097.180,12	1,63	8.960	2.577	65.096.248	23.882.748
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	12.534.006,26	1,70	18.025	4.504	72.499.845	26.079.425
	" 1907 "	12.901.257,37	1,74	8.778	2.429	77.676.511	27.284.554
	" 1906 "	12.852.022,39	1,81	10.185	2.518	75.963.086	26.190.142
	" 1905 "	10.495.154,33	1,67	8.756	2.419	62.816.535	20.931.411
	" 1904 "	10.579.459,80	1,67	7.944	2.202	62.479.451	21.360.196
	Тоже . . . " 1903 "	10.660.939,78	1,69	8.821	2.417	61.726.812	21.250.155
	" 1902 "	9.949.287,29	1,72	8.497	2.127	59.957.929	20.034.549
	" 1901 "	9.509.200,26	1,71	9.272	2.413	60.079.027	19.757.755
	" 1900 "	8.978.739,57	1,64	7.028	1.869	54.415.729	16.816.585
	" 1899 "	8.206.805,98	1,65	11.308	2.403	47.865.377	14.013.472
	" 1898 "	6.847.043,88	1,47	9.887	2.133	40.625.232	11.643.197

77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	1
12,6			13,а			13,6		14,а,аа		14,а,66		14,6		
по тарифамъ большой скорости.														
т о м ъ ч и с л ѣ (гр. 71):														
В А Р Ы.				Поштучные предметы, кромѣ животныхъ.				Ж И В О Т Н Ы Я.						
инскихъ зовъ.	По воинскому тарифу.			Всего, кромѣ воинскихъ.		По воинскому тарифу.		Л о ш а д и.				Прочія животныя.		
	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Всего, кромѣ воинскихъ.		По воинскому тарифу.		Перевезено.	Пробѣгъ.
Перевезено.									Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.			
РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	
4.233,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2.409,42	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	3	23
402.354,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
691.543,07	8.776	2.398	657,70	64	30	6	1	16	10	247	108	—	5	25
25.932,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
172.039,60	236	15	9,96	204	27	—	—	36	5	15	1	298	38	
19.527,12	270	36	21,15	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,3	27
719.558,03	14	11	11,16	54	15	—	—	38	7	—	—	25	2	
914.662,17	11.517	8.351	20,88	56	13	—	—	161	39	—	—	22	5	28
516.695,38	—	—	—	8	2	—	—	26	9	—	—	106	31	29
671.810,78	—	—	—	81	21	—	—	323	76	—	—	243	48	30
771.405,14	—	—	—	123	34	—	—	181	63	—	—	249	37	31
4.912.171,10	20.813	10.811	720,85	590	142	6	1	791	210	262	262	953	164,3	31
4.766.840,70	25.233	8.341	2.929,36	533	118,2	9	2	1.410	332	317	67	699	126	32
13.953.726,26	247.073	104.576	2.776,76	2.184	576	98	31,2	4.105	1.044	9.020	2.431,1	6.296	756,4	33
13.461.809,42	481.522	186.840	236.480,06	2.461	667	1.776	218	5.977	1.660	12.459	2.855	5.616	1.226	1—31 22—31
591,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	700	74	—	—	200	43	—	—	45	2	33
13.954.317,30	247.073	104.576	2.776,76	2.884	650	98	31,2	4.305	1.087	9.020	2.432,1	6.341	758,4	1—33
13.536.505,20	481.522	186.840	236.480,00	2.461	667,2	1.776	218	5.977	1.660	12.459	2.955,2	5.616	1.126	
13.550.137,53	474.743	152.174	80.077,59	3.294	857	1.879	359	5.400	1.575	18.255	3.904	7.536	1.017	
11.000.808,87	2.364.443	1.211.192	94.834,86	3.314	834	1.052	327	4.688	1.177	5.154	1.410	5.201	726	
10.959.985,93	4.024.115	2.035.037	149.797,77	2.826	703	202,53	293,54	5.204	1.617	46.959	538,91	4.355	752	
10.844.027,03	378.237	140.049	70.107,55	2.618	520	332	62	6.004	1.918	1.938	717	4.611	963	
12.102.779,45	243.179	97.075	2.448,83	2.114	522	98	31,2	4.069	1.016	9.018	2.492	6.204	738,3	
12.565.263,40	471.893	176.007	234.280,12	2.400	612,2	1.776	218	5.922	1.603	12.459	925,2	5.562	1.135	
12.746.885,36	441.072	123.136	61.113,81	3.222	790	1.875	347	5.322	1.496	18.255	3.904	7.358	866	
10.352.185,25	2.207.120	1.105.932	91.943,54	3.202	716	1.042	297	4.666	1.166	1.157	1.410	5.185	713	
10.312.316,40	3.860.561	1.909.495	144.905,55	2.773	620	7.852	3.663	5.204	1.617	15.587	5.960	4.332	719	
10.424.735,06	378.237	140.019	70.170,55	2.584	480	332	62	5.993	1.894	1.938	717	4.593	956	
9.797.608,44	180.586	76.399	10.109,59	2.136	502	276	25	6.544	1.667	1.984	641	3.711	838	
9.332.102,50	154.192	36.703	16.597,84	2.409	526	161	21	8.402	2.395	1.816	473	3.188	635	
8.444.496,40	2.047.368	1.247.867	256.299,19	2.708	561	4.543	2.494	8.070	2.651	2.673	832	5.311	810	
7.986.672,11	137.670	24.275	10.741,58	2.375	472	295	63	7.193	1.882	2.274	744	4.270	708	
6.644.611,50	198.483	73.568	14.529,44	2.197	394	290	84	7.823	2.063	4.178	1.146	4.024	752	

1	2	91	92	93	94	95	
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	15		16			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозки					
		Общая выручка отъ перевозокъ по тарифамъ мал. скорости (въ т. ч. выручка отъ перевозокъ по служебн. тарифу гр. 118).	В		ъ		
			В о о б щ е.	°/о отноше- ніе къ об- щей суммѣ валоваго дохода.	Проводники.	Т	
						Всего, кромѣ т. ч. служеб особ	
			Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Перевезено.		
II. Частныя.		РУБЛН.	°/о	ПАССАЖ.	ТЫС. ПАС.-В.	ПУДЫ.	
22	Богословская	447.313,17	51,62	221	25	24.752.205	
23	Бѣлгородъ-сумская	434.050,48	70,32	463	36	26.880.851	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	16.291.792,30	63,91	5.777	692	441.227.273	
25	Владикавказская	30.575.821,59	72,24	12.698	3.815	322.471.775	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	1.188.527,78	57,13	1.836	57	102.828.062	
27	Моск.-винд.-рыбинская. { а) С.-Пет.-Вит. н Рыб.-Пск.	7.899.805,47	62,76	7.419	1.257	134.106.015	
	{ б) Новгородская (узкоко.)	278.244,18	48,30	1.340	97	4.725.952	
	{ в) Москва-Виндава	6.426.073,55	61,20	2.004	—	94.429.135	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	20.071.478,74	69,35	13.016	3.596	316.215.700	
29	Московско-кѣво-воронеж. (510 в. узкоко.)	22.832.115,65	72,26	14.319	2.735	428.881.801	
30	Рязанско-уральская (569 в. узкоко.)	29.003.627,44	74,40	19.733	5.483	426.109.800	
31	Юго-восточныя	33.631.082,52	75,23	17.338	5.062	572.359.654	
1—31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	169.079.932,87	71,38	96.164	22.855	2.894.988.223	
22—31	Тоже 1907 „	166.240.895,25	72,25	102.389	33.556	2.788.285.296	
1—31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	576.587.428,20	70,07	295.723	71.318	9.963.218.438	
	Тоже 1907 „	575.827.894,13	69,92	309.123	77.917	9.836.978.368	
Сверхъ того:							
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) въ 1908 „	42.961,35	46,03	18	1	1.501.444	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	3.448.119,39	65,18	2.340	205	42.671.909	
	Тоже 1907 „	—	—	—	—	—	
1—33	Вообще по вѣснмъ жж. дд. общаго значенія въ 1908 г.	580.078.508,94	70,03	298.081	71.524	10.007.388.789	
	Россіи	579.613.440,78	69,91	300.123	77.917	9.850.828.021	
	Тоже . {	„ 1907 „	549.501.055,14	69,13	314.611	84.485	9.265.051.111
		„ 1906 „	505.484.041,52	67,84	249.177	60.890	7.924.756.779
		„ 1905 „	489.210.423,45	71,93	257.064	61.910	8.498.114.813
		„ 1904 „	491.820.243,02	72,40	260.287	63.319	8.434.414.725
		„ 1903 „	—	—	—	—	—
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	514.402.574,53	69,65	280.427	65.258	9.636.316.703	
	Тоже . {	„ 1907 „	512.408.608,92	69,24	285.874	71.345	9.517.350.283
		„ 1906 „	485.840.160,90	68,45	303.054	76.148	8.971.762.529
		„ 1905 „	422.360.037,75	67,22	237.592	57.123	7.697.517.932
		„ 1904 „	453.817.539,96	71,64	249.820	58.375	8.340.780.347
		„ 1903 „	454.188.999,40	72,04	250.538	58.291	8.272.274.995
		„ 1902 „	413.838.051,41	71,61	263.290	62.090	7.479.360.704
		„ 1901 „	399.887.972,30	71,90	245.255	57.942	7.346.845.551
		„ 1900 „	395.988.996,72	72,13	241.527	58.511	7.328.954.130
		„ 1899 „	354.059.434,62	71,39	241.683	56.909	6.648.453.259
		„ 1898 „	332.692.847,99	71,43	210.382	51.529	6.077.811.965

96	97	98	99	100	101	102	103	1
17,а					17,б			№ ж.ж. дорогъ по порядку.
по тарифамъ малой скорости.								
Т О М Ъ Ч И С Л Ъ (г р . 91) :								
О В А Р Ы.								
В О И Н С К И Хъ Г Р У З О В Ъ (В Ы Н Н Ы Я П Е Р Е В О З К И З А С Ч Е Т Ъ И Хъ К А П И Т А Л О В Ъ).								
Пробѣгъ. Выручено.		В Ы В О Д Ы.			По воинскому тарифу.			
		Средняя выручка отъ перевозокъ по тарифамъ малой скорости.						
		На версту дороги гр. 97 гр. 7 табл. I.	На одинъ пудъ гр. 97 гр. 95.	На пудо- версту гр. 97 гр. 96.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЪ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОПѢЙКИ.	КОПѢЙКИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЪ	РУБЛН.	
2.711.359	439.360,27	2.164,34	1,77	1/61	4.576	471	98,09	
2.338.986	420.629,20	2.861,42	1,80	1/56	221.973	5.337	1.364,48	
64.960.846	15.727.434,47	22.120,16	3,56	1/41	435.322	52.438	11.880,96	
138.477.491	29.323.695,19	12.569,09	9,09	1/47	3.671.899	2.420.604	383.036,11	
2.943.582	1.167.405,21	15.775,74	1,14	1/25	191.514	4.979	1.024,15	
33.217.426	7.482.695,73	7.126,37	5,08	1/44	226.310	89.725	11.816,93	
421.553	257.973,48	1.643,14	5,46	1/16	29.699	3.677	3.727,65	
28.580.932	6.277.585,10	5.010,04	6,64	1/16	97.663	41.085	7.111,87	
83.526.463	18.364.538,10	8.871,75	5,81	1/45	4.218.195	2.242.467	325.706,11	
91.634.054	21.892.953,70	8.881,52	5,10	1/42	5.686.353	1.687.228	312.785,01	
116.203.582	26.418.178,32	6.473,45	6,20	1/44	257.088	66.172	12.914,24	
158.897.155	31.983.295,75	9.841,01	5,59	1/50	220.077	51.682	27.020,08	
723.913.429	159.755.744,52	8.978,06	5,45	1/45	15.260.669	6.665.865	1.098.485,68	
690.571.190	155.998.007,91	8.913,15	5,59	1/44	13.706.740	5.342.198	914.473,79	
306.424.302	531.601.971,88	8.984,16	5,34	1/47	75.144.941	30.654.291	4.660.418,34	
2.578.256.360	531.135.534,04	9.081,87	5,40	1/49	55.682.113	20.974.031	4.823.646,25	
70.523	37.031,84	796,18	2,33	1/19	2.893	156	5.922,13	
8.762.200	2.852.585,67	3.412,18	6,69	1/31	5.424.510	1.572.808	311.175,31	
6.066.158	—	—	—	—	5.848.514	2.783.654	—	
2.515.257.025	534.491.589,37	8.911,16	5,34	1/47	80.572.344	32.227.257	4.977.515,83	
2.584.322.518	531.135.532,04	8.953,87	5,40	1/49	61.530.627	23.757.685	4.817.646,25	
2.307.679.346	492.147.477,86	8.599,02	5,31	1/47	85.879.641	41.563.139	17.908.896,46	
1.978.825.731	419.313.756,55	7.632,07	5,29	1/47	190.796.868	176.163.417	49.285.977,77	
2.192.910.652	448.100.669,03	8.349,65	5,27	1/49	130.017.031	103.194.399	4.847.862,74	
2.140.874.284	452.896.642,40	8.557,49	5,37	1/47	49.835.237	17.985.253	3.455.814,00	
2.300.339.797	481.660.030,66	9.659,66	5,00	1/48	66.560.851	23.842.182	3.263.839,36	
2.367.411.944	478.247.040,12	9.723,83	5,03	1/50	49.372.001	15.816.141	3.563.996,35	
2.114.551.277	450.048.063,99	9.555,57	5,02	1/47	69.096.418	24.459.897	5.716.849,98	
1.837.457.119	390.702.832,10	8.444,15	5,08	1/48	121.017.512	60.058.610	14.172.008,98	
2.070.967.938	421.627.486,36	9.197,41	5,03	1/49	94.748.950	43.319.116	4.250.233,43	
2.015.100.780	422.941.541,45	9.365,40	5,11	1/48	45.322.088	14.495.196	2.745.577,37	
1.829.142.940	386.222.758,25	8.705,38	5,16	1/47	36.672.808	11.372.509	2.883.743,30	
1.789.941.667	370.095.169,22	8.719,20	5,04	1/48	36.179.656	12.850.323	1.819.031,37	
1.808.967.774	365.869.083,31	8.941,74	5,00	1/49	47.324.035	15.496.420	3.405.257,57	
1.574.593.089	327.775.779,72	8.603,49	4,93	1/48	26.889.855	8.611.958	1.748.088,39	
1.505.611.073	309.941.828,85	8.575,90	5,10	1/49	21.818.244	6.978.553	1.713.493,24	

1	2	104	105	106	107	108	109
№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.		18,а		18,б		19,а,аа	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозки					
		В ѣ т о м ѣ				Ж И	
	Поштучные предметы (кромѣ животныхъ).					Л о ш	
	Всего, кромѣ воинскихъ (въ т. ч. подв. составъ, перев. какъ товаръ на своихъ осяхъ).	По воинскому тарифу.		Всего, кромѣ воинскихъ.			
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	
II. Частныя.							
22 Богословская	6	1	5	1	142	11	
23 Бѣлгородъ-сумская	115	5	—	—	245	20	
24 Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	227.250	93.930	24.550	2.456	522.520	50.020	
25 Владикавказская	265	140	4.533	3.434	15.318	4.763	
26 Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	30	1	4	0,1	425	13	
27 Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб. Пск. рыбинская. (б) Новгородская (узок.)	2.865	129	142	34	5.620	1.023	
(в) Москва-Виндава	17	1	65	5	395	32	
28 Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	481	155	28	22	3.770	1.079	
29 Московско-кѣво-воронеж. (510 в. (узок.)	3.444	563	1.179	330	13.041	4.918	
30 Рязанско-уральская (569 в. узок.)	1.650	174	305	74	27.695	7.563	
31 Юго-восточныя	3.113	717	1.580	436	36.392	12.473	
	2.047	792	793	79	42.088	15.305	
Вообще по частнымъ жж. дд. (II). въ 1908 г.	241.283	96.608	33.184	6.871	674.651	97.220	
Тоже 1907 „	15.254	4.074	12.137	5.680	180.656	55.948	
Вообще по казенн. и части жж. дд. въ 1908 г.	355.851	127.436	67.907	16.451	958.964	179.711	
Тоже 1907 „	130.918	36.218	56.252	24.889	422.075	144.974	
Сверхъ того:							
32 Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) въ 1908 „	—	—	—	—	6	—	
33 Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	1.550	312	76.600	16.622	104.820	26.444	
Тоже 1907 „	—	—	—	—	—	—	
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	357.401	127.748	144.507	33.073	1.063.790	205.625	
„ 1907 „	130.918	36.218	56.252	24.889	422.075	144.974	
„ 1906 „	156.851	48.474	185.191	131.141	502.221	159.741	
Тоже 1905 „	168.130	59.935	229.572	216.230	346.119	96.587	
„ 1904 „	163.464	54.828	227.125	269.498	408.880	100.007	
„ 1903 „	121.063	42.114	51.559	5.566	351.339	102.203	
Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	347.714	122.591	64.802	14.589	938.073	167.210	
„ 1907 „	121.326	29.608	44.763	15.007	381.677	131.305	
„ 1906 „	143.691	41.702	138.977	43.751	482.810	138.215	
„ 1905 „	163.499	55.864	165.390	82.980	329.423	88.910	
„ 1904 „	152.824	39.539	189.442	96.735	393.807	93.162	
Тоже 1903 „	114.793	33.059	19.959	4.423	336.816	93.463	
„ 1902 „	132.834	39.176	29.692	7.891	458.529	125.098	
„ 1901 „	4.485	739	16.141	3.019	375.419	102.034	
„ 1900 „	7.016	927	25.332	5.779	305.853	84.438	
„ 1899 „	6.236	967	21.035	5.610	376.262	106.672	
„ 1898 „	6.266	932	23.332	4.765	265.364	73.006	

110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
19,а,бб		19,б		19,в		20			№ ж.ж. дорогъ по порядку.
по тарифамъ малой скорости.						Сверхъ того: Перевозки по служебному тарифу. За счетъ эксплуатаціонныхъ суммъ.			
ч и с л ѣ (г р. 91):									
В О Т Н Ы Я.									
а д и.		Крупный рогатый скотъ.	Прочія животныя.						
По воинскому тарифу.	Пробѣгъ.				Переве- зено.	Пробѣгъ.			
Пере- везено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	шт.	тыс. шт.-в.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рублн.	
45	1	338	33	39	4	712.684	77.256	6.180,45	22
215	19	9.851	734	309	28	2.124.055	59.953	3.580,88	23
33.340	4.348	484.600	57.943	265.491	2.782	26.496.769	4.577.939	457.793,89	24
23.432	14.061	81.200	25.264	112.959	38.092	75.400.923	20.869.784	869.090,29	25
—	—	19.088	527	48.631	1.593	1.889.460	35.436	3.543,62	26
1.477	485	60.467	29.678	14.137	1.912	38.544.286	2.699.192	136.464,08	27а
614	78	857	100	15.404	97	1.230.519	60.538	3.919,65	27б
1.213	199	3.337	373	2.685	273	40.151.836	2.072.435	—	27в
6.573	1.796	194.075	76.736	43.734	16.164	55.754.559	10.642.918	516.322,72	28
17.282	4.882	122.054	20.894	105.888	16.130	104.039.522	7.829.712	626.376,94	29
21.030	5.652	249.685	113.717	72.930	21.686	171.792.875	27.415.921	1.232.681,44	30
25.477	7.345	165.504	56.768	59.776	10.620	32.565.887	7.844.222	626.491,04	31
130.698	38.866	1.391.066	382.767	741.983	109.381	550.703.375	84.185.306	4.482.439,00	31
151.138	50.196	1.449.535	423.888	523.811	127.860	548.818.900	79.506.492	4.633.792,90	32
322.797	91.431	3.042.249	877.612	2.170.874	472.472	2.382.057.832	419.998.124	26.054.191,92	33
387.932	121.243	2.981.830	960.574	1.935.408	495.181	2.271.344.117	381.639.380	32.410.853,71	33
—	—	62	—	—	—	—	—	—	32
116.620	29.039	121.500	20.200	59.043	12.050	21.271.537	2.843.584	—	33
—	—	—	—	—	—	23.684.690	4.867.040	—	33
439.417	120.470	3.163.811	897.812	2.229.917	484.522	2.403.329.369	422.841.708	26.054.191,92	33
387.932	121.243	2.981.830	960.574	1.935.408	495.181	2.295.028.807	386.506.420	32.410.853,71	33
568.599	253.015	3.225.909	1.068.691	4.281.526	588.181	2.069.865.566	374.559.465	30.112.355,87	33
887.001	678.334	2.975.588	912.511	1.969.584	495.246	1.942.358.218	335.644.415	26.958.688,03	33
998.506	846.642	3.175.681	889.066	2.215.135	515.862	2.154.921.895	330.938.803	27.228.476,65	33
192.584	57.978	2.581.369	815.165	1.986.994	482.049	2.248.561.732	338.397.948	26.211.786,53	33
300.741	81.572	2.930.877	843.966	2.000.703	421.586	2.050.374.466	301.885.931	20.601.095,08	33
659.510	106.478	2.853.099	662.786	1.837.619	467.665	2.028.286.227	286.747.212	23.649.771,06	33
457.322	137.183	3.096.077	983.517	4.170.284	559.560	1.768.843.379	273.733.436	21.252.803,11	33
675.812	284.882	2.896.957	888.479	1.861.147	451.926	1.625.664.765	232.255.197	17.286.556,63	33
669.046	306.711	3.152.389	879.347	2.131.977	486.997	1.914.217.390	250.788.991	19.041.517,46	33
182.004	50.366	2.565.631	810.409	1.838.093	433.348	2.031.383.966	262.707.579	19.526.856,46	33
206.512	57.372	2.368.107	731.331	1.678.200	355.799	1.756.173.556	238.333.587	15.950.858,02	33
151.509	43.842	2.428.180	756.000	1.662.728	385.936	1.616.555.006	250.196.432	16.376.722,56	33
169.604	55.918	2.623.969	859.565	1.540.925	337.848	1.560.313.953	232.476.991	14.856.256,40	33
117.769	31.766	2.572.741	823.175	1.577.151	326.488	1.288.491.994	192.653.526	12.617.920,81	33
170.088	49.661	2.212.465	694.219	1.546.549	307.010	1.102.071.462	170.719.897	9.880.658,63	33

1 № ж.ж. дорогъ по порядку.	2 № статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	1 № ж.ж. дорогъ по порядку.	
		21	22	22,а	22,б	22,в	22,г	22,д	22,е	22,ж	22,з			
		Д о п о л н и						Т е л ь н ы е с б о р ы.						
		В ы						Т о м ь ч и с л ь (г р. 119):						
НАЗВАНІЕ		Общая выручка отъ дополнительныхъ сборовъ.		Д о п о л н и		т е л ь н ы е с б о р ы, з а в и с я щ і е о т ь д в и ж е н і я.						Прочіе сборы (въ т. ч. случайные сборы съ перевозокъ и выручка съ перевозокъ почты въ почт. вагон.)		
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		В о о б щ е.	У/о отно- шеніе къ общей суммѣ валоваго дохода.	В о о б щ е.	За взвѣ- шивание.	За стан- ціонные расходы.	За нагру- ку, выгруз- ку и пере- грузку.	За хранение.	За про- стой под- вижного состава.	За бланки.	За страхова- ніе това- ровъ.			
		РУБЛН.	%	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.			
		РУБЛН.	%	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.			
II. Частныя.														
22	Богословская	201.900,27	23,63	120.275,18	18.559,66	40.993,72	11.285,08	32.197,38	10.804,56	—	1,09	6.433,69	22	
23	Бѣлгородъ-сумская	108.198,98	17,91	80.483,90	4.975,86	38.528,22	12.044,33	12.220,98	12.002,04	382,82	0,07	329,58	23	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	3.044.869,66	12,29	2.464.100,90	58.069,25	1.561.286,48	564.599,99	145.516,51	103.594,66	21.561,00	145,30	9.327,07	24	
25	Владикавказская	3.759.259,83	9,14	2.725.499,01	209.233,35	1.166.976,44	479.159,51	403.338,00	23.253,99	19.861,46	805,88	423.570,37	25	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	440.419,86	21,21	370.714,58	14.228,99	195.656,66	27.289,86	57.888,56	25.618,00	—	—	48.032,51	26	
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Новгородская (уакоп.)	822.333,31	6,65	597.142,80	67.118,48	269.028,18	109.652,60	98.621,45	5.609,02	5.976,69	311,91	40.824,47	27а	
		67.207,39	11,85	62.314,08	2.875,48	20.878,16	28.675,53	6.415,53	152,33	406,91	7,96	2.902,18	27а	
28	(в) Москва-Виндава	741.990,82	7,94	362.613,84	55.654,61	170.705,50	43.664,72	71.745,59	3.875,63	4.335,31	199,48	12.433,00	27а	
		2.206.331,86	7,82	1.823.655,97	123.114,99	750.240,97	222.352,79	398.667,86	29.064,59	19.868,00	934,24	284.412,83	28	
29	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	2.608.481,79	8,49	1.709.549,17	101.194,38	677.633,34	278.171,51	238.564,58	31.258,31	11.866,03	1.098,57	369.762,45	29	
30	Московско-кіево-воронеж. (510 в. уакоп.)	2.736.373,69	7,25	2.046.288,93	126.365,32	936.567,42	439.213,95	423.189,50	19.878,28	12.801,00	15.575,04	72.698,42	30	
31	Рязанско-уральская (569 вер. уакоп.)	3.088.930,70	7,04	2.492.449,57	173.167,39	1.374.557,80	412.289,94	359.049,96	72.535,31	553,49	2.781,45	95.514,15	31	
1-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	19.826.289,66	8,37	14.860.087,28	954.557,76	7.204.352,62	2.628.399,81	2.249.415,90	337.646,72	97.612,81	21.860,99	1.366.240,72	1-31	
22-31	Тоже 1907 „	19.526.731,44	8,48	14.816.786,96	884.777,93	7.155.299,68	2.136.308,64	2.238.174,25	290.318,55	75.692,19	29.384,88	2.007.831,51	22-31	
1-31	Вообще по казенн. и части жж. дд. въ 1908 г.	76.487.728,96	9,29	47.445.007,42	3.439.876,31	23.055.609,77	7.470.689,75	7.056.492,14	1.428.656,60	408.195,91	46.060,54	4.539.426,47	1-31	
22-31	Тоже 1907 „	91.168.016,24	11,07	47.956.606,38	1.839.335,69	14.357.652,30	6.791.194,62	7.274.684,32	1.360.645,70	363.817,95	50.604,42	5.776.518,73	22-31	
Сверхъ того:														
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 г.	7.301,93	7,82	5.464,14	—	—	—	5.464,14	—	—	—	—	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 „	415.478,81	7,86	356.161,25	—	—	55.722,66	—	—	—	114,88	300.323,71	33	
	Тоже 1907 „	631.336,92	10,45	391.410,11	—	50.596,38	—	—	—	—	191,66	340.622,19		
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	76.910.509,70	9,29	47.801.168,67	3.439.876,31	23.055.609,77	7.526.412,41	7.056.492,14	1.428.656,60	408.195,91	46.175,42	4.839.750,18	1-33	
	Тоже	„ 1907 „	91.799.353,16	11,07	48.348.016,59	3.388.797,13	22.988.414,92	6.791.194,62	7.274.684,32	1.360.645,70	369.817,95	58.319,75	6.117.140,92	
		„ 1906 „	97.832.977,67	12,30	55.403.149,64	2.992.570,96	21.603.909,01	6.704.091,03	6.715.885,17	1.145.044,57	363.827,84	37.638,16	15.840.182,87	
		„ 1905 „	98.755.730,25	13,26	55.858.547,62	2.256.991,80	19.002.405,91	6.262.056,34	5.062.805,19	786.780,05	320.594,04	21.531,71	22.145.382,58	
		„ 1904 „	59.074.109,90	8,69	39.252.632,21	2.284.321,74	20.608.463,28	6.386.924,49	4.276.565,62	744.701,12	354.395,14	62.114,37	4.535.146,45	
		„ 1903 „	55.661.711,58	8,19	39.312.818,29	2.353.280,04	20.726.219,27	6.709.154,74	4.313.543,55	648.955,94	182.805,51	35.939,82	4.342.919,42	
		„ 1902 „												
Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.		71.017.101,73	9,62	44.488.345,13	3.241.816,98	21.935.353,87	7.001.357,74	6.228.225,28	1.179.032,32	389.991,93	40.331,23	4.472.228,13		
	Тоже	„ 1907 „	86.225.547,60	11,65	45.009.895,20	3.177.762,98	21.855.613,25	6.245.496,91	6.425.523,54	1.221.196,35	354.099,29	55.302,28	5.679.908,44	
		„ 1906 „	92.290.199,26	13,00	52.223.760,74	2.830.912,80	20.554.952,81	6.254.075,92	5.975.204,65	1.058.528,15	344.876,59	33.194,74	15.172.015,31	
		„ 1905 „	78.387.913,65	12,48	36.884.396,22	2.174.406,56	18.311.595,93	5.852.940,66	4.731.746,35	743.509,98	310.982,35	20.160,63	4.739.054,67	
		„ 1904 „	56.961.190,85	9,00	37.614.196,84	2.176.217,12	19.933.688,51	6.010.712,10	3.925.237,71	709.956,14	344.986,33	30.069,90	4.483.329,03	
		„ 1903 „	53.133.229,78	8,43	37.715.695,49	2.234.233,75	20.043.026,02	6.311.491,17	4.006.597,14	601.946,99	176.617,29	33.772,97	4.308.010,16	
		„ 1902 „	50.299.962,07	8,70	34.407.010,94	2.060.194,23	18.142.424,20	5.776.200,19	3.597.861,16	515.898,47	146.464,70	29.495,90	4.138.472,09	
		„ 1901 „	45.565.489,86	8,55	32.203.124,96	1.920.831,15	16.020.173,55	6.262.257,81	3.403.338,31	550.464,98	133.865,20	40.159,10	3.872.034,86	
		„ 1900 „	49.546.779,31	9,03	31.740.061,73	1.949.105,26	15.367.026,16	4.902.580,18	3.512.006,75	530.623,37	125.620,88	28.187,70	5.324.910,87	
		„ 1899 „	46.336.086,97	9,35	29.808.030,71	1.882.573,05	16.439.389,89	4.589.932,25	3.386.366,95	422.893,27	123.130,84	35.527,39	2.928.217,11	
		„ 1898 „	45.887.060,09	9,85	27.096.815,00	1.803.100,30	14.831.605,69	4.404.824,66	3.042.562,15	382.178,55	101.102,85	30.253,71	2.501.187,09	

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	
		№№ статей вѣдом. о коммерч. дѣят.	23	23,а	23,б	23,в	23,г	23,д	23,е	Общая сумма валового дохода (съ выручкою отъ перевозки по служебному тарифу).				Перевозка пашеа- жировъ.		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Д о п о л н и т е л ь н ы е В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ					с б о р ы. (г р. 119):		В с е г о пассажировъ (г р. 7, 8, 35, 36, 44, 45, 73, 74, 93 и 94)						
			Дополнительные сборы, независящіе отъ					движенія.		Вообще. (г р. 3 + 71 + + 91 + 119).	На версту дороги г р. 137 г р. 7 табл. I.	На 100 поѣздо- верстѣ г р. 137 г р. 40 табл. VI	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верстѣ г р. 137 г р. 41 табл. IV	ПЕРЕВЕЗЕНО. Пробѣгъ.		
		В о о б щ е.	За отдачу въ наемъ земель и помѣщевій и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижна- го состава.	Теле- графный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по фи- ансовымъ и дополнит. и оборотамъ предпріятіямъ.	Прочіе сборы.								
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	ПАССАЖ.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.		
II. Частныя.																
22	Богословская	81.625,09	16.153,90	77,56	2.288,09	1.566,94	29.172,97	32.365,69	860.701,01	4.239,90	278,29	551,59	215.187	17.301	22	
23	Вѣлгородъ-сумская	27.715,08	2.786,07	—	1.234,20	2.473,38	17.105,77	4.108,27	614.849,16	4.183,00	249,42	465,93	125.234	5.239	23	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	580.769,46	22.139,62	—	23.598,37	56.016,40	184.948,21	294.066,86	25.233.878,25	35.490,83	308,80	481,77	7.802.962	416.601	24	
25	Владикавказская	1.033.760,82	34.620,15	326.841,43	56.136,48	5.100,00	345.639,74	265.423,02	41.992.616,96	17.991,00	229,33	439,59	5.107.785	817.872	25	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	69.705,28	26.495,75	2.881,95	2.232,12	14.900,02	10.638,76	12.556,58	2.080.456,05	28.114,07	637,67	1.002,72	1.418.626	31.244	26	
27	Моск.-винд.-	225.190,51	29.153,09	92.663,75	12.853,41	21.016,64	21.299,00	48.204,62	12.506.677,86	9.075,51	241,02	409,36	3.856.211	332.997	27	
	рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	4.893,31	173,00	—	1.098,95	375,00	888,50	2.357,86	571.939,28	3.642,93	176,14	439,91	235.947	18.676	27	
	(б) Новгородская (узкокр.)	379.376,98	30.921,56	269.674,50	7.211,73	8.254,30	16.522,60	46.792,29	9.450.530,72	9.000,51	262,63	430,32	1.459.537	136.036	27	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	377.675,89	90.817,22	37.660,52	27.324,63	25.717,99	66.062,86	130.092,67	28.720.099,29	13.874,44	259,64	387,14	5.620.933	591.670	28	
29	Московско-киев.-воронеж. (510 в. узкокр.)	898.932,62	60.099,71	471.684,21	26.314,71	30.882,43	—	309.951,56	31.356.629,31	12.700,13	240,04	444,26	4.416.290	517.469	29	
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокр.)	690.084,76	67.012,22	202.833,98	43.893,03	40.848,59	53.913,34	281.580,60	38.981.887,91	9.556,73	223,83	410,60	5.286.470	734.627	30	
31	Юго-восточныя	596.481,13	95.800,49	—	37.886,60	25.690,96	77.169,69	359.933,39	44.497.260,88	13.683,04	244,92	395,57	5.356.781	856.459	31	
Вообще по частн. жж. дд. (II) . . . въ 1908 г.		4.966.202,43	476.172,78	1.404.317,84	242.072,32	232.842,65	823.361,44	1.787.425,42	236.867.526,67	13.330,00	246,26	420,83	40.901.963	4.476.191	31	
Тоже . . . „ 1907 „		4.709.944,48	397.221,96	1.131.305,79	237.390,29	199.458,12	925.546,09	1.805.358,33	230.602.187,01	13.176,00	240,83	419,52	38.566.284	4.234.175	31	
Вообще по казенн. и частн. жж. дд. въ 1908 г.		29.042.721,59	1.887.727,72	11.680.945,66	1869154,28	436.053,59	3.827.719,16	9.341.121,25	822.917.122,14	13.948,00	215,94	389,22	160.852.901	18.992.770	31	
Тоже . . . „ 1907 „		43.211.909,86	1.616.825,54	29.026.907,15	1796804,26	510.325,68	3.784.948,79	7.471.933,42	823.454.914,00	14.080,00	217,88	395,80	147.870.003	17.767.496	31	
Сверхъ того:																
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) въ 1908 г.	1.837,79	1.559,53	—	—	242,66	—	35,60	93.330,53	2.121,00	192,63	1.877,88	30.378	1.579	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) 1908 „	59.317,56	10.445,70	—	39.133,73	—	9.732,67	5,46	5.290.262,03	6.328,06	217,93	472,49	1.234.067	140.731	33	
	Тоже . . . „ 1907 „	239.926,71	17.786,16	—	41.335,81	9.734,74	52.980,29	118.089,71	6.040.356,55	7.225,00	—	—	1.264.511	—	33	
Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.		29.103.876,94	1.899.732,95	11.680.945,66	1908288,01	436.296,25	3.837.451,83	9.341.162,33	828.300.714,68	13.833,00	215,95	390,23	162.117.346	19.135.080	33	
	„ 1907 „	46.451.336,57	1.634.311,70	28.026.907,65	1838140,07	511.060,42	3.837.929,17	7.590.000,18	829.495.371,12	13.984,00	216,34	394,68	149.134.514	17.767.496	33	
	„ 1906 „	42.429.828,03	1.450.975,69	20.661.189,44	1852556,77	423.586,57	9.679.311,02	8.362.208,54	794.933.454,12	13.905,46	214,77	392,17	135.911.589	19.331.551	33	
	Тоже . . . „ 1905 „	42.897.182,63	1.277.503,58	25.999.260,05	1478723,19	368.547,38	6.075.510,48	7.697.637,95	745.132.491,18	13.009,05	209,50	378,14	122.430.861	18.244.814	33	
	„ 1904 „	19.821.477,69	1.322.544,35	7.403.341,38	712.085,52	382.845,30	3.463.639,51	6.537.221,63	680.108.335,14	13.239,25	205,26	364,09	128.490.799	17.529.486	33	
	„ 1903 „	16.348.893,29	1.202.472,27	2.082.770,52	617.968,62	669.840,77	4.982.367,50	6.793.473,61	679.344.962,60	12.836,24	206,82	373,16	122.673.259	13.654.147	33	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	26.523.292,51	1.654.339,01	11.177.046,50	1543726,90	428.305,11	2.997.651,65	8.722.223,43	738.453.408,57	14.848,00	223,62	403,82	151.947.476	15.719.867	33	
	„ 1907 „	41.215.652,93	1.486.471,67	26.980.423,57	1495365,24	469.307,98	3.632.740,73	7.138.678,91	740.456.154,00	15.055,00	224,66	408,54	141.337.699	14.786.489	33	
	„ 1906 „	40.066.439,52	1.333.321,07	19.500.531,24	1494144,09	410.551,41	9.545.942,50	7.781.948,21	709.811.507,79	15.088,88	224,58	409,81	128.778.747	14.107.973	33	
„ 1905 „	41.503.517,43	1.134.323,71	25.344.659,15	1194524,93	360.386,78	6.003.849,50	7.465.773,36	628.307.044,77	13.579,44	219,94	403,11	115.962.407	13.037.596	33		
	Тоже . . . „ 1904 „	19.347.094,01	1.258.149,64	6.947.057,49	621.008,48	371.088,69	3.674.358,64	6.475.431,07	633.428.904,74	13.817,65	209,55	373,86	123.207.745	13.412.558	33	
	„ 1903 „	15.417.534,29	1.139.647,23	1.983.656,52	555.552,77	638.578,79	4.679.764,69	6.420.334,29	630.447.428,95	13.960,31	214,01	380,81	118.613.272	12.073.800	33	
	„ 1902 „	15.892.951,13	1.226.929,96	3.222.878,80	528.017,79	575.440,97	5.184.319,41	5.155.364,20	577.972.327,77	13.028,55	208,79	379,47	111.149.348	17.198.409	33	
	„ 1901 „	15.362.364,91	1.156.878,75	3.230.028,72	517.982,24	556.694,44	4.555.019,67	5.345.761,09	556.185.845,88	13.103,37	209,21	376,47	109.631.933	11.418.550	33	
	„ 1900 „	17.806.717,58	1.113.419,84	4.574.083,81	517.578,55	518.135,05	4.595.782,86	6.487.717,47	548.817.192,59	13.412,94	211,81	379,59	101.570.174	11.005.544	33	
	„ 1899 „	16.528.056,26	1.009.923,32	4.752.540,72	502.610,51	469.117,13	4.297.349,65	5.496.514,93	495.963.233,10	13.018,05	214,28	387,43	92.442.045	9.838.142	33	
	„ 1898 „	18.790.245,09	962.422,78	7.004.050,47	485.324,87	408.680,92	3.782.623,61	6.147.142,94	465.741.008,49	12.886,78	215,59	385,56	53.708.109	9.379.967	33	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	143	144	145	146
		Перевозка пассажировъ.			
		В Ы В О Д Ы.			
		Среднее число пас- сажи- ро-верстъ на версту дороги гр. 142 гр. 7 табл. I.	Средний пробѣгъ одного пассажира гр. 142 гр. 141.	Среднее число пас- сажировъ на ось пас- сажирска- го вагона гр. 142 гр. 26 т. IV.	% отноше- ние заня- тых мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажир- скихъ ваго- нахъ гр. 145×100 гр. 32 т. III Б.
	II. Частныя.	число.	версты.	пассаж.	‰
22	Богословская	85.226	80,40	5,40	52,52
23	Вѣлгородъ-сумская	35.639	41,77	3,18	27,23
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	585.937	53,39	4,66	38,07
25	Владикавказская	350.416	160,12	4,83	34,92
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	422.216	22,02	5,70	44,18
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пек. рыбинская. (б) Новгородская (узкокл.)	265.760 16.142	86,35 79,15	4,27 4,17	34,21 46,34
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	129.558	93,20	3,71	28,56
29	Московско-киев.-воронез. (510 в. узкокл.)	285.831	105,26	5,09	39,64
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокл.)	209.586	117,17	4,21	33,39
31	Юго-восточныя	180.100	138,96	5,45	44,97
31	Юго-восточныя	263.364	159,88	4,47	35,99
1-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	251.486	109,45	4,69	37,19
1-31	Тоже , 1907 „	241.925	109,96	4,52	35,93
1-31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	320.981	118,07	4,46	36,39
1-31	Тоже , 1907 „	303.806	120,15	4,35	36,22
1-33	Сверхъ того:				
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) въ 1908 г.	29.792	51,98	3,33	28,46
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) , 1908 „	167.141	114,04	5,07	47,33
1-33	Тоже , 1907 „	—	—	—	—
1-33	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	319.024	5) 118,03	4,47	36,97
1-33	„ 1907 „	299.250	120,21	4,56	37,96
1-33	„ 1906 „	338.160	142,23	5,00	41,81
1-33	Тоже { „ 1905 „	332.081	149,02	4,84	40,64
1-33	„ 1904 „	326.634	136,43	4,80	39,90
1-33	„ 1903 „	257.995	111,81	4,13	34,33
1-33	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	315.261	5) 103,46	4,46	37,38
1-33	„ 1907 „	300.312	104,66	4,44	37,41
1-33	„ 1906 „	297.775	109,55	4,49	38,05
1-33	„ 1905 „	281.779	112,43	4,43	37,57
1-33	„ 1904 „	292.582	108,86	4,39	37,02
1-33	Тоже { „ 1903 „	267.356	101,79	4,13	34,68
1-33	„ 1902 „	252.410	100,75	4,08	34,37
1-33	„ 1901 „	269.013	104,15	4,46	37,10
1-33	„ 1900 „	268.972	108,35	4,54	37,93
1-33	„ 1899 „	258.233	106,42	4,38	36,29
1-33	„ 1898 „	259.538	112,05	4,57	37,83

147	148	149	150	151	152	153	154	1
П е р е в о з к а г р у з о в ъ.								
В С Е Г О.		Въ этомъ числѣ на животныхъ и поштуч- ные предметы прихо- дится.		В Ы В О Д Ы.				№ ж. д. по порядку.
Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Среднее чи- сло пудо- верстъ на версту до- роги гр. 148 гр.7 табл. I.	Сред- ний про- бѣгъ одного пуда гр. 148 гр. 147	Среднее число пу- довъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона гр. 148 гр.35 т. IV.	% отно- шеніе на- грузки къ лодъемн. способно- сти товар- ныхъ ваго- новъ гр.153×100 гр. 24 т. III В.	
пуды.	тысячн пуд.-вер.	пуды.	тысячн пуд.-вер.	число.	версты.	пуды.	‰	
25.597.135 29.529.328 499.465.122 410.147.126 107.460.303 177.002.765 6.285.972 138.690.228 387.960.565 546.345.930 609.968.352 615.911.547	2.795.168 2.425.552 77.441.227 164.850.988 3.051.745 37.240.266 510.790 33.348.935 101.541.602 103.282.448 148.055.192 170.401.024	11.697 211.463 25.072.044 2.783.992 565.793 1.750.324 96.915 249.659 4.789.242 3.365.285 6.197.949 4.608.231	1.185 15.970 7.091.669 1.183.060 16.508 665.156 6.333 54.921 1.785.015 730.543 2.771.372 1.700.171	13.769.300 16.500.354 108.918.744 70.630.243 41.239.797 29.720.882 3.253 31.760.890 49.053.914 41.831.692 36.296.934 52.398.839	109,20 82,14 155,05 401,93 28,40 210,39 81,25 240,46 261,73 189,04 212,73 276,66	248,44 219,15 188,05 205,68 213,17 173,72 66,15 190,49 166,28 183,64 187,93 187,12	57,91 52,93 48,72 51,55 56,69 44,20 30,07 45,03 41,05 47,45 42,52 47,37	
3.554.394.373	844.944.937	49.702.594	16.021.903	47.471.483	237,72	186,99	47,10	
3.429.263.854	802.654.828	34.513.390	11.513.264	45.860.748	234,49	180,19	45,85	
12.681.154.053	3.039.806.186	108.508.685	32.313.562	51.373.243	239,71	186,63	46,20	
12.404.896.619	3.060.547.554	98.033.597	29.903.475	52.332.259	246,72	187,90	47,70	
1.520.511	71.110	1.900	103	1.341.698	47,42	80,07	18,16	
70.559.240	18.169.616	493.276	106.327	16.052.630	190,19	170,59	42,12	
48.382.857	13.776.752	—	—	16.407.698	283,50	141,17	35,83	
12.753.233.806	3.058.046.912	108.949.861	32.419.992	50.984.443	5) 239,78	187,17	46,93	
12.453.279.476	3.074.265.306	98.033.597	29.903.475	51.825.980	246,86	188,06	46,93	
11.679.893.180	2.812.943.077	112.426.612	39.784.907	49.292.961	240,74	177,75	45,58	
10.297.512.978	2.580.894.838	118.027.965	50.631.920	46.975.771	250,63	176,12	47,47	
11.038.964.722	2.728.818.940	128.820.166	57.741.129	50.847.242	217,20	177,51	49,75	
10.929.602.281	2.556.536.815	82.760.543	24.097.046	48.305.812	233,91	177,20	48,63	
12.037.269.765	2.697.139.409	104.189.483	30.596.398	54.090.997	5) 224,07	189,33	46,86	
11.819.913.304	2.719.086.674	92.911.725	26.445.589	55.650.010	231,52	191,69	48,41	
11.047.177.007	2.482.335.832	101.031.257	28.837.551	52.637.802	224,59	181,06	46,31	
9.662.215.813	2.197.136.336	103.587.324	34.049.450	47.486.122	227,39	179,84	48,74	
10.530.218.902	2.435.242.831	113.938.628	34.664.656	53.122.526	230,17	181,09	50,95	
10.537.322.472	2.346.646.809	79.874.597	22.879.777	51.962.958	222,70	177,57	48,79	
9.450.049.820	2.129.479.905	78.320.014	22.191.245	47.998.014	225,35	176,29	48,64	
9.162.016.206	2.099.761.225	66.627.358	19.607.650	49.469.001	229,18	177,51	49,05	
9.089.831.330	2.102.791.741	69.583.492	21.736.071	51.391.610	231,33	180,24	50,16	
8.107.527.647	1.816.006.012	68.110.118	20.670.793	47.666.702	223,99	177,69	49,90	
7.325.893.609	1.717.861.230	59.757.063	17.676.291	47.535.243	234,49	176,70	50,15	

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (гр. 7),
выручки отъ перевоз. по служеб. тарифу за счетъ эксплуатаціонныхъ

МѢСЯЦЫ.	1			2		
	Баскунчакская.			Екатерининская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	814	29.984	870,01	380.625	102.278.234	3.745.816,07
Февраль	2.277	16.059	1.916,29	364.493	56.541.361	2.217.076,38
Мартъ	845	84.393	2.197,74	443.714	119.250.918	4.226.766,51
Апрѣль	1.394	2.765.733	58.542,56	526.022	112.759.751	4.112.201,76
Май	1.356	4.950.604	99.573,02	512.146	141.317.772	4.919.272,77
Июнь	1.505	4.332.505	91.773,96	503.659	132.169.922	4.771.975,50
Июль	2.034	5.224.774	105.336,95	428.959	124.566.594	4.476.244,80
Августъ	1.626	3.772.801	78.177,06	507.007	118.545.285	4.417.971,74
Сентябрь	1.543	3.530.545	72.630,13	495.382	122.500.530	4.539.595,58
Октябрь	1.158	2.828.532	58.704,83	531.427	116.192.010	4.639.636,77
Ноябрь	2.453	41.486	2.103,24	449.718	117.933.561	4.449.957,65
Декабрь	1.054	44.717	1.180,72	424.064	104.539.880	4.188.470,22
Итого	18.059	27.622.133	573.006,51	5.567.216	1.368.595.818	50.704.895,75
МѢСЯЦЫ.	6			7а		
	Московско-брестская.			Московско-курская и Нижегородская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	234.040	18.153.156	1.279.824,76	203.721	28.945.323	1.457.480,60
Февраль	234.050	15.386.621	1.259.207,04	213.610	21.264.711	1.286.870,87
Мартъ	256.942	18.799.902	1.373.582,74	246.584	35.145.360	1.580.983,22
Апрѣль	357.510	11.080.059	1.015.002,11	391.835	22.200.352	1.417.620,20
Май	628.437	17.069.036	1.276.609,15	485.976	29.338.568	1.573.134,69
Июнь	532.194	18.600.938	1.303.871,30	420.492	26.036.696	1.189.064,49
Июль	466.080	16.172.760	1.379.377,95	385.030	27.215.051	1.575.452,54
Августъ	436.541	15.941.750	1.211.310,11	382.356	25.276.351	1.496.843,59
Сентябрь	314.006	16.736.372	1.325.734,72	334.361	32.230.105	1.761.693,03
Октябрь	280.477	16.282.987	1.335.122,65	304.870	25.764.204	1.848.269,76
Ноябрь	221.422	15.484.545	1.263.390,92	224.903	20.173.200	1.463.748,97
Декабрь	245.618	14.472.728	1.987.834,95	239.491	19.447.862	1.798.800,47
Итого	4.207.324	194.180.854	16.010.868,41	3.833.229	313.037.783	18.449.962,43
МѢСЯЦЫ.	10			11		
	Полѣсскія.			Привислинскія.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	122.600	13.584.972	944.748,84	401.370	44.272.918	2.345.768,52
Февраль	114.206	12.327.682	1.018.103,77	421.566	45.129.281	2.409.913,06
Мартъ	134.714	14.135.304	1.224.413,31	450.077	48.801.787	2.644.815,72
Апрѣль	160.900	8.287.525	823.658,45	562.000	34.602.546	2.190.260,47
Май	157.204	14.168.109	942.517,66	675.253	44.970.757	2.582.760,74
Июнь	160.499	13.835.574	1.027.921,21	733.557	44.943.093	2.402.271,20
Июль	136.033	12.418.067	987.779,22	756.995	39.416.805	2.510.759,09
Августъ	153.956	13.060.675	970.813,71	784.229	40.619.063	2.517.931,88
Сентябрь	134.327	13.539.727	1.022.006,51	585.842	41.516.755	2.537.604,36
Октябрь	150.562	14.753.003	1.134.901,30	574.757	46.075.088	2.654.277,15
Ноябрь	122.619	14.567.994	1.479.291,59	470.171	41.886.579	2.523.551,21
Декабрь	128.492	12.456.426	2.351.241,74	473.620	36.425.599	2.785.777,68
Итого	1.676.112	157.135.058	13.927.397,31	6.889.437	508.660.271	30.105.691,08

товаровъ малой скорости (гр. 95) и валового дохода, безъ
суммъ (гр. 137 безъ гр. 118), по мѣсяцамъ, въ 1908 году.

МѢСЯЦЫ.	3			4			5		
	Забайкальская.			Зававиазскія.			Либаво-роменская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	86.963	2.297.121	609.922,55	649.170	13.834.921	2.216.895,78	187.756	21.034.563	1.330.963,61
Февраль	86.186	2.764.437	600.363,92	640.661	13.844.987	2.232.678,10	166.582	19.272.493	1.321.112,57
Мартъ	111.393	2.984.287	710.364,96	713.321	13.202.606	2.069.214,92	205.784	23.841.317	1.415.030,72
Апрѣль	126.324	1.909.547	576.751,26	755.788	10.843.756	1.747.659,44	240.202	15.083.342	1.020.878,39
Май	134.707	2.125.250	682.162,06	763.867	13.356.583	2.028.750,02	242.540	22.065.675	1.283.115,55
Июнь	131.340	2.556.287	566.644,81	753.864	12.642.197	1.938.800,15	249.372	20.214.126	1.262.284,34
Июль	139.852	2.752.997	609.588,82	725.880	11.532.932	1.713.401,16	222.868	19.643.179	1.309.846,05
Августъ	142.195	2.741.746	640.938,48	771.324	12.481.083	1.942.309,87	242.776	21.112.149	1.451.507,25
Сентябрь	133.489	2.575.504	796.596,35	715.583	13.087.221	2.020.490,16	207.236	26.579.477	1.705.521,99
Октябрь	130.639	2.364.062	855.125,17	721.828	17.005.465	2.355.660,97	224.234	26.188.373	1.670.585,43
Ноябрь	105.214	3.014.956	631.467,46	642.563	16.220.645	2.404.000,49	186.611	22.315.741	1.468.669,67
Декабрь	98.663	3.362.595	680.950,48	681.242	18.645.704	3.109.063,11	195.012	17.970.646	1.816.357,53
Итого	1.426.965	31.448.789	7.960.876,27	8.535.091	166.698.100	25.778.924,17	2.570.973	255.321.081	17.055.873,10
МѢСЯЦЫ.	7б			8			9		
	Московско-курская и Нижегородская.			Николаевская.			Пермская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	218.569	19.424.260	1.074.027,05	443.943	37.870.061	2.922.618,43	192.552	15.105.417	1.324.411,62
Февраль	235.063	15.302.829	957.587,85	426.330	31.161.250	2.651.498,65	196.938	17.078.879	1.463.037,18
Мартъ	262.631	19.573.279	1.087.246,74	500.987	39.233.155	3.192.855,18	233.564	18.328.289	1.617.450,50
Апрѣль	473.333	10.422.583	814.331,26	737.680	22.198.793	2.474.675,61	246.243	11.622.360	1.168.678,60
Май	856.066	15.354.446	958.391,23	1.020.091	32.690.666	3.235.711,29	292.200	12.188.418	1.383.551,22
Июнь	563.289	16.107.284	1.038.184,31	764.400	34.495.149	2.983.192,80	297.558	17.017.057	1.721.548,04
Июль	537.359	16.120.813	1.354.064,55	678.822	34.656.128	2.938.950,51	228.804	14.561.375	1.905.651,97
Августъ	463.106	16.482.616	1.414.534,76	737.184	33.341.375	3.203.556,30	240.565	13.154.931	1.846.324,12
Сентябрь	564.999	18.148.119	1.252.788,25	745.987	42.263.108	3.747.658,51	242.730	12.539.865	1.772.177,32
Октябрь	361.794	17.123.118	1.097.944,24	584.217	41.294.396	3.361.860,58	222.215	12.213.146	1.269.122,42
Ноябрь	295.872	15.613.875	1.006.787,80	485.514	39.646.574	2.852.489,38	184.748	14.980.701	1.389.762,26
Декабрь	345.102	15.356.304	1.025.572,80	527.818	37.247.088	5.209.261,85	185.624	16.980.499	1.657.537,99
Итого	5.177.183	195.029.526	13.081.460,84	7.652.973	426.097.743	38.774.329,15	2.763.741	173.370.937	18.519.253,24
МѢСЯЦЫ.	12			13			14		
	Риго-орловская.			Самаро-златоустовская.			Сибирская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.	число.	пуды.	рублн.
Январь	483.753	25.270.435	1.417.589,92	105.541	18.117.246	2.025.312,40	148.463	16.148.017	2.756.525,91
Февраль	438.025	23.093.381	1.333.669,63	109.156	13.306.428	1.889.755,38	156.025	14.201.122	2.635.770,99
Мартъ	495.963	29.339.034	1.639.012,32	170.507	14.678.477	2.470.444,13	283.225	14.490.939	3.707.024,51

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (гр. 7),
выручки от перевоз. по служеб. тарифу за счет эксплуатационных

МѢСЯЦЫ.	15			16		
	Средне-азиатская.			Сызрано-вяземская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	153.705	5.166.492	1.160.869,67	146.033	18.134.165	1.116.110,51
Февраль	170.523	4.843.013	945.830,56	156.884	10.804.524	958.555,37
Мартъ	209.169	5.241.561	1.071.363,57	229.517	19.705.362	1.350.574,57
Апрѣль	237.369	4.723.611	956.466,97	289.722	9.931.177	957.731,66
Май	175.830	5.003.605	976.288,58	315.146	14.543.917	1.099.533,07
Июнь	221.346	4.005.076	868.285,61	274.386	15.157.953	1.093.162,56
Июль	260.869	3.650.772	906.019,68	181.136	11.593.625	998.986,66
Августъ	222.284	5.354.032	1.048.610,07	220.336	13.183.198	1.069.643,97
Сентябрь	226.853	4.921.552	1.109.179,75	235.218	19.440.703	1.211.640,78
Октябрь	251.290	6.299.011	1.202.990,04	240.248	18.891.839	1.409.044,55
Ноябрь	244.261	8.011.264	1.337.729,78	178.655	17.027.645	1.106.019,11
Декабрь	256.120	7.383.644	1.805.955,26	171.298	14.545.159	2.107.299,61
Итого	2.629.619	64.603.633	13.389.589,52	2.638.879	182.959.267	14.478.303,42

МѢСЯЦЫ.	19			20		
	Ташкентская.			Юго-западная.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	91.442	6.030.630	1.390.781,25	753.925	54.955.340	4.685.898,87
Февраль	89.421	5.147.880	1.092.570,27	754.432	42.958.408	4.393.661,96
Мартъ	109.910	5.529.248	1.410.506,38	792.794	52.722.962	5.127.923,09
Апрѣль	94.028	4.474.001	883.440,97	890.680	42.754.441	4.053.277,74
Май	122.451	5.861.216	1.136.758,46	1.029.544	59.325.178	5.270.475,59
Июнь	106.935	5.347.362	961.821,22	1.187.893	47.899.423	4.702.879,97
Июль	100.466	3.970.782	543.949,52	1.121.919	41.900.295	4.476.473,26
Августъ	115.325	6.578.012	1.374.699,41	1.159.873	51.568.502	5.342.617,56
Сентябрь	132.601	8.532.000	1.289.496,90	864.967	68.298.234	6.131.513,38
Октябрь	130.869	8.326.583	1.621.640,59	928.720	71.167.962	5.910.189,12
Ноябрь	114.263	7.433.782	1.662.293,58	764.207	56.853.752	5.272.948,59
Декабрь	102.300	6.109.353	2.543.201,33	762.834	44.866.316	5.295.887,75
Итого	1.310.011	73.340.849	15.911.159,88	11.011.784	635.270.816	60.663.746,88

МѢСЯЦЫ.	23			24		
	Бѣлгородъ-сумская.			Варшаво-вѣнская.		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	9.698	1.423.039	28.295,19	458.584	36.636.510	1.956.632,26
Февраль	9.308	1.207.676	19.378,27	440.622	38.338.007	1.936.363,25
Мартъ	8.853	1.904.372	37.661,84	623.719	37.494.993	1.969.380,44
Апрѣль	12.923	1.714.214	37.879,83	555.622	30.298.561	1.699.906,34
Май	11.875	2.213.634	42.298,37	642.232	35.055.924	1.934.334,32
Июнь	10.040	2.283.982	38.891,76	852.940	34.606.837	1.992.844,45
Июль	9.276	2.039.057	36.788,41	690.456	40.097.329	2.213.698,36
Августъ	10.652	2.041.678	37.119,03	760.798	37.183.080	2.234.163,65
Сентябрь	9.204	3.624.710	64.039,57	814.233	38.648.757	2.292.108,82
Октябрь	11.962	3.666.981	78.857,49	608.746	38.184.879	2.243.991,15
Ноябрь	10.025	1.754.896	37.081,61	613.398	39.874.638	2.160.619,15
Декабрь	9.322	1.431.853	44.735,43	642.542	34.807.758	2.142.042,17
Итого	123.138	26.880.851	503.076,80	7.703.892	441.227.273	24.776.084,36

товаровъ малой скорости (гр. 95) и валового дохода, безъ
суммъ (гр. 137 безъ гр. 118), по мѣсяцямъ, въ 1908 году.

17						18		
С ѣ в е р н ы я .						С ѣ в е р о - з а л а д н ы я .		
а) Москва-Яросл.-Обухово.			б) Ярославль-Архангельскъ.					
П е р е в е з е н о .		Валовой	П е р е в е з е н о .		Валовой	П е р е в е з е н о .		Валовой
Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малоѣ ско- рости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
436.121	23.323.115	1.924.276,20	39.357	2.415.234	245.456,95	745.109	30.978.448	2.848.949,80
456.977	19.590.935	1.746.885,79	35.549	2.284.766	230.438,71	756.971	31.422.160	2.690.721,96
511.261	22.562.720	1.958.308,88	50.417	2.127.248	237.379,81	894.580	32.109.546	2.888.824,51
769.618	11.954.310	1.455.980,55	53.328	625.185	120.591,19	1.339.882	21.871.578	2.640.219,57
1.058.759	20.401.163	1.854.038,04	56.335	1.920.593	228.390,75	1.917.482	26.254.142	3.007.613,19
890.762	21.456.713	1.973.915,09	52.282	1.633.904	203.036,94	1.737.600	24.574.782	2.852.267,05
814.337	21.338.058	2.039.371,16	49.630	1.283.969	174.745,44	1.715.957	26.119.892	2.982.486,71
820.899	19.931.276	1.959.583,88	52.641	1.445.513	192.083,27	1.578.923	25.354.733	3.141.491,26
612.026	21.513.045	2.062.131,18	49.894	1.369.769	183.844,07	1.234.057	26.771.098	3.002.313,93
575.500	21.528.262	2.012.665,28	55.711	1.368.102	184.228,35	1.017.930	30.067.996	2.925.161,31
463.807	21.725.596	2.061.992,71	44.934	1.699.405	200.778,24	819.868	30.612.235	2.932.181,43
506.647	21.676.839	2.401.484,71	38.248	2.136.536	262.962,88	921.941	31.044.235	4.297.476,54
7.921.714	247.002.032	23.450.633,47	578.326	20.310.224	2.463.936,60	14680300	337.180.845	36.209.707,27

	21			1—21			22		
	Ю ж н ы я .			Итого по желѣзнымъ дорогамъ эксплуатируемымъ казною.			Б о г о с л о в с к а я .		
	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Перевезено.		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
573.335	82.769.374	3.892.067,64	6.798.907	600.129.396	42.717.186,96	11.253	1.888.280	54.219,30	
630.463	54.293.079	3.148.953,92	6.857.388	472.036.286	38.489.180,04	13.376	2.474.926	89.323,83	
653.031	96.458.964	4.364.692,96	7.960.093	648.346.658	47.370.977,19	21.709	2.432.020	82.406,02	
820.737	74.005.169	4.055.982,41	10.125.971	471.059.655	37.906.779,67	18.598	2.045.703	72.881,34	
968.887	97.214.210	4.574.943,68	12.934.567	632.548.574	45.208.781,25	23.932	1.975.967	77.676,21	
1.135.641	86.554.809	4.350.768,19	12.170.558	603.729.503	45.310.186,88	24.391	2.031.007	73.050,68	
923.025	82.833.185	4.424.851,47	11.256.732	570.291.544	44.821.732,50	15.914	1.541.884	58.547,73	
1.001.258	93.661.329	5.088.269,59	11.289.033	585.418.530	47.017.516,30	15.649	1.741.287	69.522,68	
817.232	103.495.194	5.832.014,06	9.605.184	659.901.884	49.783.578,75	20.074	2.296.925	72.957,91	
945.881	103.992.663	5.874.642,33	9.171.494	657.225.177	50.520.484,03	15.324	2.053.526	54.922,45	
666.066	87.752.103	4.657.448,87	7.430.276	611.039.025	45.965.114,44	12.822	2.088.982	59.662,72	
649.862	75.169.643	4.916.176,61	7.663.869	556.500.983	59.628.422,06	12.288	2.181.698	89.349,70	
9.785.428	1.043.199.722	55.180.811,73	113.264.072	7.068.227.215	554.739.940,07	205.330	24.752.205	854.520,56	

25			26			27		
В л а д и к а в к а з с к а я .			Л о д з и н с к а я ф а б р и ч н а я .			Московско-виндаво-рыбинская.		
П е р е в е з е н о .		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	П е р е в е з е н о .		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	П е р е в е з е н о .		Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.		Пассаж. по общему тарифу.	Товаровъ малой ско- рости.	
число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
264.596	24.382.691	3.300.866,25	75.620	10.006.649	187.304,02	252.326	13.077.410	902.283,12
270.434	17.953.858	2.506.130,76	76.013	8.783.057	165.060,40	231.827	9.669.039	803.833,33
300.687	21.332.464	2.914.209,13	80.911	7.864.734	150.766,04	255.735	12.920.300	937.797,93
360.395	20.715.948	2.849.896,74	105.672	6.538.230	143.292,73	313.187	6.326.669	747.291,85
442.501	28.618.016	3.783.832,00	152.415	7.383.442	159.423,52	434.980	9.546.852	1.133.976,48
558.129	24.215.368	3.010.197,47	181.341	6.791.803	156.587,08	398.873	13.659.863	1.340.798,67
591.349	28.961.206	3.361.619,77	176.170	9.844.860	198.940,20	357.058	11.527.770	1.034.267,21
556.443	32.696.297	3.648.800,06	175.340	9.444.401	197.130,41	348.274	9.324.805	1.048.825,37
438.742	34.643.339	3.978.317,18	98.631	9.749.776	192.410,51	280.598	11.136.040	1.067.857,03
402.549	37.008.630	4.261.696,66	102.450	9.205.797	187.139,30	284.764	13.433.481	1.143.437,83
342.982	29.277.249	3.801.483,59	78.548	9.232.404	168.515,93	238.623	11.180.995	1.040.619,90
328.267	22.666.709	3.706.477,06	88.541	9.872.374	170.342,29	260.425	12.302.791	1.169.225,06
4.857.074	322.471.775	41.123.526,67	1.391.652	102.828.062	2.076.912,67	3.676.670	134.106.015	12.370.213,78

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (гр. 7),
выручки от перевоз. по служеб. тарифу за счет эксплуатационных

МѢСЯЦЫ.	27					
	Московско-виндаво-рыбинская.					
	б) Новгородская.			в) Москва-Виндава.		
	Перевезено.		Валовой	Перевезено.		Валовой
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	17.570	468.743	45.834,59	945.114	9.638.172	821.330,05
Февраль	17.024	369.989	37.617,10	94.079	7.630.996	704.932,46
Мартъ	15.190	440.838	49.418,46	92.565	11.251.311	896.843,95
Апрѣль	19.804	395.169	43.235,58	142.855	6.045.825	664.857,01
Май	17.822	400.188	42.227,50	142.992	7.900.748	704.163,91
Июнь	18.035	350.904	50.685,92	145.633	7.496.206	704.301,94
Июль	13.953	263.010	40.303,66	133.656	6.732.082	853.790,30
Августъ	14.555	363.934	44.586,00	126.962	6.306.444	609.503,44
Сентябрь	14.141	379.906	45.265,00	116.066	6.667.791	690.345,62
Октябрь	15.578	461.115	51.873,82	120.338	7.289.018	755.010,26
Ноябрь	16.136	439.625	52.489,73	104.192	8.534.292	729.278,33
Декабрь	16.343	392.531	64.482,27	109.653	8.936.250	1.204.938,22
Итого	196.151	4.725.952	568.019,63	1.423.505	94.429.135	9.339.295,49

МѢСЯЦЫ.	30			
	Рязанско-уральская.			
	Перевезено.		Валовой	Перевезено.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассажировъ по общему тарифу.
	число.	пуды.	рубли.	число.
Январь	338.617	36.795.847	3.338.501,28	363.539
Февраль	311.379	21.745.593	2.397.115,00	313.635
Мартъ	381.072	39.582.785	3.340.207,58	464.289
Апрѣль	460.700	24.395.438	2.407.830,65	498.277
Май	475.365	35.132.113	2.820.554,87	538.412
Июнь	424.673	32.432.967	2.786.365,54	480.538
Июль	410.457	27.556.509	2.585.673,56	380.495
Августъ	461.516	36.530.213	3.235.169,52	464.127
Сентябрь	419.691	55.124.697	4.105.351,20	466.246
Октябрь	453.723	43.087.988	3.927.383,13	460.163
Ноябрь	392.603	36.083.281	3.415.474,12	380.370
Декабрь	478.476	37.642.369	3.389.580,02	326.556
Итого	5.008.272	426.109.800	37.749.206,47	5.136.647

МѢСЯЦЫ.	32			
	С В Е Р Х Ь Т О			
	У с с у р и й с к а я .			Ковель-
	Перевезено.		Валовой	Перевезено.
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассажировъ по общему тарифу.
	число.	пуды.	рубли.	число.
Январь	63.563	4.146.587	440.341,70	..
Февраль	62.416	4.225.865	415.484,31	..
Мартъ	90.185	4.118.784	476.821,39	..
Апрѣль	98.318	3.050.954	451.402,74	..
Май	99.697	3.309.368	469.974,81	..
Июнь	90.555	2.959.525	343.366,05	..
Июль	84.827	3.052.060	408.622,01	..
Августъ	89.799	3.018.944	402.635,59	..
Сентябрь	86.125	3.020.285	398.122,64	..
Октябрь	95.088	3.459.619	398.208,04	..
Ноябрь	83.772	3.986.955	360.451,38	..
Декабрь	83.669	4.322.963	440.472,96	..
Итого	1.028.014	42.671.909	5.005.903,62	..

товаровъ малой скорости (гр. 95) и валоваго дохода, безъ суммъ (гр. 137 безъ гр. 118), по мѣсяцамъ, въ 1908 году.

МѢСЯЦЫ.	28			29		
	Московско-казанская.			Московско-киев-воронежская.		
	Перевезено.		Валовой	Перевезено.		Валовой
	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	число.	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	290.450	29.233.086	2.502.921,81	292.831	27.199.989	2.003.570,25
Февраль	280.280	21.382.266	2.109.952,85	288.636	26.584.768	2.069.676,91
Мартъ	316.937	32.860.629	2.932.704,40	304.242	34.761.746	2.507.035,45
Апрѣль	484.433	21.514.771	1.934.472,79	428.506	24.480.146	1.813.802,64
Май	644.782	25.187.118	2.085.127,11	379.521	33.400.863	2.328.265,99
Июнь	688.750	27.555.747	2.148.587,70	426.652	34.554.803	2.342.377,08
Июль	559.346	24.289.322	1.905.452,23	381.187	32.806.958	2.228.426,72
Августъ	569.683	22.413.418	1.960.121,30	421.773	30.948.237	2.200.114,33
Сентябрь	390.357	30.739.862	2.355.093,41	361.083	42.796.675	2.811.621,35
Октябрь	390.212	32.200.103	2.853.564,95	364.920	51.276.675	3.277.926,98
Ноябрь	326.811	25.562.913	2.576.468,23	286.184	39.199.770	2.947.034,13
Декабрь	329.876	23.258.465	2.831.809,78	165.851	50.871.731	4.200.400,54
Итого	5.371.917	316.215.700	28.203.776,56	4.101.386	428.881.801	30.730.252,37

МѢСЯЦЫ.	31		22—31		
	Восточныя.		Итого по жж. дорогамъ, эксплуатируемымъ жел.-дорожными обществами.		
	Перевезено.		Перевезено.		Валовой
	Товаровъ малой скорости.	Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	44.553.968	3.604.448,05	2.469.595	235.304.384	18.746.206,27
Февраль	25.876.976	2.050.900,96	2.346.613	182.017.153	14.890.285,17
Мартъ	47.967.833	3.657.986,72	2.865.909	250.814.025	19.476.417,98
Апрѣль	39.042.847	3.034.589,15	3.400.972	183.513.221	15.449.936,15
Май	53.572.791	3.734.390,39	3.906.829	240.389.656	18.846.270,76
Июнь	52.959.102	3.549.263,47	4.209.995	238.938.589	18.193.951,78
Июль	47.294.568	3.223.449,13	3.719.317	232.554.555	17.747.457,30
Августъ	53.021.464	4.091.534,21	3.925.772	242.115.278	19.376.590,16
Сентябрь	63.020.512	4.566.010,19	3.429.066	298.828.990	22.241.427,79
Октябрь	58.190.875	4.402.173,03	3.330.729	296.059.068	23.237.977,08
Ноябрь	46.756.988	3.920.343,10	2.822.797	249.988.035	20.909.070,54
Декабрь	40.101.730	4.035.681,44	2.768.040	244.466.269	23.049.063,98
Итого	572.359.654	43.870.769,84	39.195.634	2.894.988.223	232.165.654,96

МѢСЯЦЫ.	33		1—33		
	Г О:		Всего по жж. дорогамъ общаго значенія.		
	Владимиръ-Волынская.		Перевезено.		Валовой
	Товаровъ малой скорости.	Валовой доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.	Пассажировъ по общему тарифу.	Товаровъ малой скорости.	доходъ безъ выр. со служ. перевозокъ.
	пуды.	рубли.	число.	пуды.	рубли.
Январь	..	..	9.332.065	839.580.367	61.903.734,93
Февраль	..	..	9.266.417	658.279.304	53.794.949,53
Мартъ	..	..	10.916.187	903.279.467	67.324.216,56
Апрѣль	..	..	13.625.261	657.623.830	53.808.118,16
Май	..	..	16.941.093	876.247.598	64.525.026,82
Июнь	..	..	16.471.108	845.627.617	63.847.504,71
Июль	..	..	15.060.876	805.898.159	62.977.311,81
Августъ	..	..	15.304.604	830.552.752	66.796.742,05
Сентябрь	..	..	13.120.375	961.751.159	72.423.129,18
Октябрь	..	..	12.597.311	956.742.862	74.156.669,15
Ноябрь	..	..	10.336.845	865.014.015	67.234.636,36
Декабрь	..	..	10.515.578	805.290.215	83.117.959,00
Итого	..	..	153.487.720	10.005.887.345	791.911.498,65

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу (гр. 7), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія вслѣдствіе передачи въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) составляетъ около 10⁰/₀.

2) Данные, за непоказаніемъ въ донесеніи дороги, исчислены пропорціонально даннымъ за 1907 годъ.

3) Итого количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости (гр. 95), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 105-й таб. III стр. 17, гр. 17 д.) по даннымъ за 1907 годъ составляетъ около 47⁰/₀.

4) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку) длина которой равная: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{41.306}{23} = 1.796$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{17.793}{10} = 1.779$, в) для сѣти жел. дорогъ $\frac{59.998}{33} = 1.818$.

5) Въ итоги по сѣти 1898—1901 гг. не входятъ свѣдѣнія о перевозкѣ подвижнаго состава шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1908 году.

Объясненіе:

Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80 и проверенныхъ по годовымъ, печатнымъ отчетамъ по эксплуатаціи вышеназванныхъ дорогъ (отчетъ о расходахъ вѣд. За), причемъ въ общую сумму расходовъ по эксплуатаціи включены расходы на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, (см. гр. 66), по Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1908 годъ

1	2	15	16	17	18	19	20
№ ж. д. по порядку.	Названіе ж. д. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79
	Расходъ по управ						
	Расходъ по мѣстному управленію						
	Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ въ лечебныя вособія, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случаи.	Итого (гр. 16-18).	Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магaziномъ и складомъ топлива).	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р	У	Б	Л	И.	
	Дороги общаго значенія.						
	1. Казенныя.						
1	Баскунчакская	26.798,56	7.200,00	454,01	1.945,47	9.599,48	4.439,16
2	Екатерининская	533.407,16	208.708,34	7.697,96	122.386,02	338.792,32	292.735,50
3	Забайкальская	516.904,84	228.311,16	3.203,93	134.633,01	366.148,10	284.068,13
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	419.103,91	189.017,73	6.168,95	90.182,46	285.369,14	176.295,70
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т.-ву)	294.257,88	106.265,06	1.199,08	65.852,77	173.316,91	117.065,29
6	Московско-брестская	310.269,95	80.210,35	1.260,05	46.115,71	127.586,11	156.337,30
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ.	373.253,70	107.406,50	1.400,00	112.771,88	221.578,88	160.234,78
8	Николаевская	514.060,37	169.654,64	2.152,27	131.171,92	302.978,83	331.539,33
9	Пермская	272.777,11	142.321,84	2.532,06	71.537,41	216.391,31	97.104,15
10	Полтвская	292.756,39	94.465,12	1.655,46	63.731,41	159.851,99	111.893,54
11	Привислинскія	392.617,82	185.861,42	1.960,01	70.086,57	257.908,00	187.214,11
12	Риго-орловская	306.184,19	97.642,76	631,75	47.707,99	145.982,50	135.624,76
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	335.113,50	102.632,91	2.144,08	74.714,38	179.491,37	125.258,82
14	Сибирская	574.186,04	318.652,79	5.048,56	104.783,41	428.484,76	252.441,40
15	Средне-азиатская	583.571,12	261.097,41	14.035,03	115.236,60	390.369,04	198.198,65
16	Сызрано-вяземская	278.400,03	88.624,28	2.100,00	47.418,96	138.143,24	108.177,13
17	Сѣверная. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	315.438,73	139.377,22	3.073,41	96.514,64	238.965,27	200.265,40
18	Сѣверо-западная	96.053,33	43.485,17	389,95	12.720,51	56.595,63	48.796,37
19	Ташкентская	521.419,84	176.726,31	2.573,55	126.820,97	306.120,83	310.064,93
20	Юго-западная	279.465,75	146.292,79	4.004,09	55.363,70	205.660,53	120.640,65
21	Южная (30 вер. узкокол.)	706.452,16	253.681,64	7.268,20	134.452,86	395.402,70	508.348,90
1-21	Вообще по казеннымъ ж. д. (1) . въ 1908 г.	8364927,54	3380447,87	80.831,26	1.843.389,80	5.304.668,98	4287638,58
	Тоже 1907 .	8115393,13	3246905,52	74.099,93	1.784.922,80	5.105.928,25	4195848,40
	Изъ нихъ:						
	По ж. д. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	1754127,75	954.354,15	26.291,61	410.016,72	1.390.662,48	855.348,83
	Тоже 1907 .	1635265,67	893.372,38	19.159,58	391.036,13	1.303.568,09	852.071,23
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1908 г.	6610799,79	2426093,72	54.539,65	1.433.373,08	3.914.006,45	3432289,75
	Тоже 1907 .	6480127,46	2353533,14	54.940,35	1.393.886,87	3.802.360,16	3343777,17

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
ленію дорогомъ вообще.							Расходъ по службѣ пути и строеній.			
дорогомъ.			Всего по управленію дорогомъ.				Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержание и ремонтъ ихъ.			№ ж. д. по порядку.
Прочіе расходы, общ. для всѣхъ частей мѣстнаго управленія (командировки, почтовые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 15+19+20+21).	ВООБЩЕ (гр.14+22).	На 1	На 100	На	% отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 23×100 гр. 122	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе имуществъ.	
			версту	поѣздо-верстѣ.	10.000 ваго-ныхъ осе-вер.					
			гр. 23	гр. 23	гр. 23					
			гр. 7 т. I	гр. 40 т. VI	гр. 41 т. IV					
Р у б л и.							Р у б л и.			
4.166,71	45.003,91	75.488,15	1.110,12	75,34	87,47	20,19	6.598,80	17.132,37	1.259,67	1
274.583,80	1.439.518,78	3.924.520,82	1.402,62	17,42	29,70	10,84	312.755,37	1.665.938,58	34.893,66	2
154.699,18	1.321.820,25	3.546.370,59	2.091,02	50,61	108,69	16,92	315.305,83	1.736.124,69	75.636,20	3
154.415,26	1.035.184,01	2.745.666,02	1.606,59	26,76	52,88	13,29	220.750,66	1.327.930,38	36.009,74	4
61.489,88	616.129,96	1.743.931,84	1.302,41	22,78	39,12	15,72	155.695,97	650.433,79	13.796,63	5
71.760,94	665.954,30	1.653.302,18	1.612,98	19,64	38,89	13,21	138.934,75	700.557,36	27.500,00	6
115.408,89	870.480,75	2.6.8.827,87	2.312,07	18,82	32,73	11,44	177.316,52	884.013,75	32.095,92	7а
146.667,64	1.295.246,17	3.505.662,35	1.886,79	20,98	37,24	11,93	293.621,76	1.602.702,04	47.246,30	8
92.433,88	678.706,45	1.451.633,00	699,92	13,15	28,03	11,23	171.876,95	903.380,56	31.320,30	9
92.417,77	656.919,69	1.441.488,55	1.067,77	20,85	36,43	15,40	150.074,26	648.730,01	13.960,99	10
127.700,15	965.440,08	3.082.184,60	1.362,59	20,00	37,47	11,97	261.579,31	1.355.849,94	31.466,20	11
75.421,37	663.212,82	1.818.317,38	1.245,42	19,87	35,65	13,41	155.795,50	847.466,74	23.787,34	12
96.067,99	735.931,68	3.034.559,20	3.666,75	23,50	38,71	13,10	140.006,67	704.712,79	17.882,10	13
179.480,33	1.434.592,53	3.807.199,96	1.210,56	14,62	24,89	11,34	423.726,36	2.411.659,75	61.918,93	14
162.018,83	1.134.157,64	2.281.618,04	960,88	26,09	49,84	15,35	329.665,72	1.191.538,82	45.749,94	15
73.065,03	597.785,43	1.656.368,52	1.266,34	16,44	34,76	10,38	130.658,58	638.797,70	18.334,99	16
110.974,83	865.644,03	2.521.572,84	857,88	20,30	40,35	12,93	257.753,42	1.025.896,33	28.411,59	17а
24.645,76	226.091,09						58.868,19	238.898,14	5.861,52	17б
117.985,88	1.255.591,48	3.848.728,27	1.529,09	18,15	42,54	13,63	359.135,77	1.565.621,72	49.877,49	18
87.910,96	693.677,94	1.541.383,86	732,74	16,92	28,36	9,67	223.410,65	927.538,79	18.953,33	19
203.627,31	1.813.831,07	5.573.745,57	1.427,34	19,55	35,99	13,41	465.540,16	2.001.610,40	73.155,68	20
194.650,24	1.537.907,42	4.760.212,22	1.577,80	17,82	29,61	12,92	384.190,28	1.796.493,05	77.675,06	21
2.621.592,49	20.578.827,49	56.642.781,83	1.373,89	19,88	36,51	12,73	5.138.261,48	24.843.027,75	766.793,58	1-21
2.687.029,85	20.104.199,63	53.553.582,78	1.307,30	18,96	35,13	11,84	5.012.985,70	24.237.541,11	790.123,21	1-21
584.109,30	4.584.248,88	11.176.572,45	1.200,38	21,96	39,12	13,10	1.297.108,56	6.266.862,05	202.258,40	
631.899,40	4.422.804,89	10.227.712,05	1.099,75	21,04	38,16	11,08	1.277.404,55	6.188.754,42	231.284,23	
2.037.483,13	15.994.579,12	45.466.209,88	1.424,51	19,43	35,92	12,63	3.841.152,92	18.576.165,70	664.535,18	
2.055.130,45	15.681.395,24	43.325.870,73	1.368,26	18,53	34,48	12,04	3.735.581,15	18.048.786,89	558.838,98	

1	2	31	32	33	34	35	36
№№ соответств. статей отчета ж.д. о расходахъ.		106	107	108—118	119	120 и 121	122
Расходъ по							
Надзоръ за путемъ и искусственными соору							
НАЗВАНІЕ	Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переходовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений.	Ремонтъ переходовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе	Заготовленіе
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р	У	Б	Л	П.		
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1 Баскунчакская	65,79	389,24	8.526,99	138,05	719,14	8.709,83	
2 Екатерининская	16.963,30	118.844,94	100.672,01	33.494,64	85.813,74	859.421,14	
3 Забайкальская	17.010,09	250.203,45	120.823,58	4.076,89	86.379,50	192.524,92	
4 Закавказскія (87 в. уакокл.)	8.604,38	240.534,46	106.612,01	7.541,58	82.715,00	935.116,65	
5 Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	8.574,78	22.156,28	45.859,43	12.610,68	28.524,47	285.833,87	
6 Московско-брестская	12.099,96	35.403,25	58.560,97	10.519,82	55.545,21	504.390,08	
7 Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	5.404,57	272.008,51	230.318,87	16.561,40	33.245,59	400.022,75	
8 Николаевская	12.725,16	209.576,43	107.177,41	22.368,67	137.441,24	1.509.510,89	
9 Пермская	8.568,01	56.421,27	87.593,52	3.965,96	45.846,24	386.100,26	
10 Подѣсская	5.639,22	30.255,66	88.665,87	21.104,81	19.258,50	436.880,51	
11 Привислинскія	18.278,03	44.313,02	117.287,77	42.251,64	93.036,75	848.718,98	
12 Риги-орловская	9.939,40	50.378,59	116.799,20	10.074,07	27.625,68	633.390,57	
13 Самаро-златоустовская (80 в. уак.)	9.978,92	109.775,60	118.432,63	7.956,11	28.421,59	483.412,79	
14 Сибирская	27.327,29	64.632,97	120.680,56	11.081,61	126.524,94	805.917,97	
15 Средне-азиатская	4.915,46	67.343,24	154.701,12	2.471,23	43.207,41	805.682,47	
16 Сызрано-виземская	8.528,57	52.409,44	85.558,92	9.838,20	56.544,38	397.042,84	
17 Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арханг. (уакокл.)	7.127,40	128.875,92	54.917,23	16.885,60	47.452,17	1.012.752,93	
18 Сѣверо-западныя	837,47	23.235,40	23.741,67	5.218,22	8.030,84	67.423,88	
19 Ташкентская	19.095,94	46.982,37	94.820,51	43.485,85	83.667,82	950.999,25	
20 Юго-западныя	6.894,67	130.718,02	103.207,16	10.305,19	75.990,55	1.240.599,69	
21 Южныя (30 пер. уакокл.)	27.449,93	319.904,30	205.003,91	46.561,68	118.454,99	1.161.058,40	
	29.452,59	118.062,42	208.251,18	22.069,47	89.536,28	1.203.640,13	
1-21 Вообще по казеннымъ ж.д. (I) . въ 1908 г.	265.510,93	2392.424,78	2358.212,52	360.580,87	1378.982,03	15129.150,80	
Тоже 1907 "	236.197,07	1870.836,17	1949.072,63	352.364,12	1335.408,59	1472.701,67	
Изъ нихъ:							
По ж.д. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	56.177,51	512.897,68	499.412,42	27.934,92	332.102,40	3.044.725,05	
Тоже 1907 "	42.416,69	389.573,87	450.857,02	25.271,79	274.060,10	3.696.530,73	
По ж.д. Европейской Россіи въ 1908 г.	209.333,42	1879.527,10	1858.800,10	332.645,95	1046.879,63	1208.442,57	
Тоже 1907 "	193.780,38	1481.262,80	1498.215,61	327.092,88	1061.348,49	1103.048,66	

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	
службъ пути и строеній.										
женіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ ири-надлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и при-станей.	Итого (гр. 29—40).	Содержаніе личнаго состава, квартирныя расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодез., жилищъ на станціяхъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пассажирскихъ зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозовъ, сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагоновъ, сараевъ и водоемп. зданій.	
Р	У	Б	Л	П.	Р	У	Б	Л	П.	
33.376,62	2.628,92	2.945,19	968,97	76.860,78	5.048,92	12.385,18	929,06	—	984,29	1
1.334.441,42	1.921.160,88	281.442,01	—	6.456.086,32	102.659,22	359.822,37	91.777,20	35.867,36	108.117,99	2
54.218,74	522.206,05	48.319,54	171,91	3.107.725,56	120.091,90	550.308,45	61.611,64	6.843,12	107.703,49	3
366.563,10	228.824,65	139.997,91	2.960,77	3.483.410,63	87.089,87	220.935,00	73.986,80	26.390,86	47.788,54	4
312.956,52	253.907,67	79.927,79	—	1.714.581,91	34.995,27	123.680,55	59.337,13	21.874,82	37.059,78	5
459.201,13	316.193,95	82.959,81	—	2.262.931,04	44.316,48	137.866,12	59.784,64	14.389,55	54.631,00	6
543.999,55	651.099,17	92.752,42	57.061,62	3.223.584,12	86.713,53	182.347,93	90.115,73	31.617,16	55.660,41	7а
997.461,78	566.677,88	291.179,87	191,99	5.504.259,66	113.431,03	351.070,55	104.653,03	41.443,55	112.392,50	8
152.915,23	443.349,07	37.856,13	2.708,57	2.160.025,12	38.428,24	132.751,67	29.253,31	6.903,16	48.393,12	9
410.930,54	268.715,63	86.354,19	—	2.030.495,93	24.263,72	131.667,73	32.396,58	10.773,49	37.511,67	10
1.162.708,72	216.064,99	218.564,33	—	4.148.540,37	56.082,15	182.891,27	112.857,63	45.433,01	59.840,65	11
334.379,84	330.570,62	111.346,88	—	2.545.758,93	29.174,93	114.537,11	46.599,88	14.618,43	39.951,49	12
433.932,33	830.909,86	80.279,45	—	2.825.694,17	27.555,03	116.679,61	38.321,78	18.234,04	73.531,03	13
52.138,97	925.595,24	166.356,53	3.617,43	4.777.452,10	131.711,45	343.443,08	88.988,89	25.165,69	145.429,62	14
258.885,74	41.416,56	41.899,87	3.878,45	2.661.690,31	102.808,11	166.453,83	20.379,07	5.698,61	17.458,77	15
433.903,17	996.766,87	89.872,85	270,00	2.787.872,93	31.038,56	105.815,48	42.258,05	10.905,67	44.638,24	16
185.851,25	679.875,53	100.305,10	8.165,52	3.296.516,62	53.397,25	130.937,33	66.266,40	15.149,11	37.490,46	17а
24.942,03	127.760,13	10.750,60	10.555,29	547.255,19	13.458,92	32.051,75	7.041,63	2.613,17	5.427,61	17б
1.106.903,17	536.945,24	207.879,49	—	4.706.278,85	94.425,36	296.413,14	197.061,59	32.067,19	92.081,52	18
474.717,19	436.555,15	51.925,65	92,40	3.477.497,79	51.687,87	95.834,56	41.599,38	8.621,39	26.229,48	19
1.830.844,23	1.080.800,26	403.035,55	723,45	7.268.602,78	111.321,39	435.653,46	175.551,29	75.966,99	154.047,28	20
990.777,36	1.246.803,20	217.060,94	2.889,36	6.002.711,04	96.975,96	423.652,63	142.404,55	53.283,19	119.889,23	21
11.956.053,83	1267.7827,52	2843.012,10	94.255,73	7506.5832,24	1.456.705,16	4667.198,80	1583.175,26	503.889,56	1.426.261,17	21
11.136.106,07	1119.0980,48	2598.447,35	55.838,66	7047.9932,25	1.390.638,53	439.8673,32	1495.252,33	470.225,91	1.301.411,26	1
839.960,64	1.925.773,00	308.501,59	7.760,19	1402.4365,85	406.299,33	1156.039,92	212.578,98	46.328,81	296.821,36	
696.302,59	1.978.924,12	234.531,83	7.013,64	1421.5521,03	378.270,00	884.739,47	160.358,90	33.788,56	208.381,25	
11.116.092,99	1075.2054,52	2534.510,51	86.495,54	6104.1466,39	1.050.405,83	351.1158,88	1370.596,28	457.560,75	1.129.439,81	
10.439.803,48	9.212.056,36	2363.915,52	48.825,02	5626.4411,22	1.012.368,53	351.3933,85	1334.893,43	436.437,35	1.093.030,01	

1	2	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1	
№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ.		152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—168	85—168					226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ пу						ти и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижного состава.							№№ ж. д. дорогъ по порядку.
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						Всего по службѣ пути и строеній.					Тяги поѣздовъ.							
		Ремонтъ магази- нныхъ по- строекъ, кладовыхъ и мастер- скихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назпа- ченныхъ для во- инскихъ надобно- стей.	Прочіе расх. по сод. зда- ній и двор. и по рем. станіи, оградъ, сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержа- ніе и ре- монтъ во- допрово- довъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣ- стное пользо- ваніе чуж. путями и стап- ціями.	Итого (гр. 42— 51).	ВООБЩЕ (гр. 28+ 41+52).	На 1 вер. дороги. гр. 53 гр. 7 т. I	На 100 поѣздо- верстъ. гр. 53 гр. 40 т. VI	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верстъ. гр. 53 гр. 41 т. IV.	% отно- шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 53×100 гр. 122	Содержа- ніе управ- ленія службою.	Содержа- ніе лич- наго со- става, квартир. и обмун- дированіе.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровоз- ныхъ са- раевъ.	Содержаніе и возобнов- леніе ин- вентарнаго имущества парово- завъ.	Отопленіе и освѣщеніе и раз- ные рас- ходы по дежурнымъ комнатамъ и паровоз- нымъ са- раямъ.	Отопле- ніе паро- возовъ съ премією за бере- женіе топлива.		
																			Р	
Дороги общаго значенія.																				
I. Казенныя.																				
1	Баскунчакская	359,43	—	6.623,26	2.704,19	280,00	29.314,38	112.773,91	1.658,44	112,49	130,71	30,16	3.778,41	18.083,27	131,66	260,76	548,58	43.200,29	1	
2	Екатерининская	26.583,89	1.660,37	349.041,33	97.582,75	16.178,80	1.189.321,28	7.958.162,97	2.844,23	35,32	60,23	21,98	353.536,20	2.651.342,91	14.106,84	44.631,70	36.703,99	4.041.400,54	2	
3	Забайкальская	40.078,61	40.955,43	407.065,17	13.400,63	—	1.348.057,84	4.771.089,23	2.813,14	68,09	146,23	22,77	276.073,30	1.323.797,58	9.190,81	8.324,59	62.033,78	1.984.689,98	3	
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	37.436,46	10.703,53	174.564,78	41.708,45	—	720.604,29	4.424.765,58	2.589,10	43,12	85,23	21,42	215.511,77	1.137.135,48	5.540,38	21.117,38	25.536,15	3.245.002,05	4	
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	9.518,49	2.093,61	100.233,07	8.989,30	—	397.782,02	2.268.059,90	1.693,85	29,63	50,88	20,45	114.219,44	567.495,43	4.470,68	16.026,86	9.227,27	1.540.030,25	5	
6	Московско-брестская	13.009,37	5.320,61	200.263,85	29.256,10	—	558.837,72	2.960.703,51	2.888,49	35,17	69,65	23,65	128.514,75	671.425,58	3.161,75	8.300,04	16.125,75	2.153.219,56	6	
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	11.557,95	2.463,76	320.027,80	23.442,76	1.537,51	805.484,54	4.206.385,18	3.778,70	30,12	52,37	18,26	170.345,17	1.449.029,26	6.675,66	28.115,84	31.598,05	4.605.333,18	7	
8	Николаевская	23.326,52	12.668,87	582.432,73	44.501,15	—	1.385.919,93	7.183.801,35	3.866,42	43,00	76,30	23,18	279.976,69	1.413.104,83	8.552,47	19.097,25	20.314,23	5.122.993,92	8	
9	Пермская	11.800,55	33,86	171.854,33	37.845,66	—	477.263,90	2.809.165,97	1.354,47	25,44	54,25	21,75	131.334,81	905.398,02	6.809,25	6.871,49	18.510,71	1.681.748,89	9	
10	Польскія	9.496,10	8.265,58	89.565,55	18.497,12	142,00	382.579,54	2.563.149,73	1.898,63	37,07	64,77	27,37	113.072,28	563.761,81	4.135,48	7.866,41	16.744,90	1.165.769,66	10	
11	Привислинскія	22.264,91	12.857,66	194.606,34	27.549,01	1.946,00	716.328,63	5.126.448,31	2.266,33	33,26	62,32	19,91	233.157,16	1.482.753,26	7.972,68	26.448,40	20.312,09	3.484.446,91	11	
12	Риго-орловская	11.330,91	3.522,58	142.512,09	11.703,36	—	413.950,78	3.115.505,21	2.133,91	34,03	61,07	22,97	144.125,02	682.372,72	2.636,25	16.109,91	14.900,84	1.868.353,42	12	
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	14.390,35	3.551,37	137.718,28	20.060,88	—	450.042,37	3.415.743,21	2.799,79	26,46	43,57	14,79	135.588,20	1.106.930,74	6.680,85	8.498,88	49.595,08	5.629.841,41	13	
14	Сибирская	26.093,09	24.318,30	537.405,22	116.102,71	—	1.438.658,05	6.639.836,60	2.111,24	25,49	43,44	19,77	321.962,61	2.564.349,27	15.968,54	26.871,85	68.781,48	3.428.386,69	14	
15	Средне-азиатская	17.475,17	16.243,50	107.771,75	58.255,65	—	512.544,46	3.503.900,49	1.475,33	40,06	76,54	23,58	181.773,69	678.051,92	10.204,25	7.179,62	12.852,35	2.337.042,01	15	
16	Сызрано-виземская	8.611,34	11.293,48	138.237,06	28.572,97	938,50	422.309,35	3.340.840,86	2.554,16	33,18	70,11	20,94	138.049,47	862.151,47	4.224,30	10.443,61	22.470,40	3.334.440,08	16	
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	10.291,57	3.826,53	242.933,33	20.623,95	8.825,56	589.741,49	4.144.011,53	1.923,87	39,56	78,34	24,94	209.400,24	873.162,78	5.791,94	5.852,44	19.404,77	2.893.849,79	17а	
18	Сѣверо-западныя. (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	2.021,70	294,72	26.704,92	3.445,38	—	93.089,80	699.213,18	888,45	35,84	72,87	25,94	38.658,92	146.240,32	434,66	950,38	2.878,28	220.179,49	17б	
19	Сѣверо-западныя	26.755,84	3.739,14	295.323,08	29.482,59	—	1.067.352,45	6.132.767,07	2.436,54	28,93	67,79	21,72	310.030,38	1.512.679,71	9.711,89	19.318,37	31.130,99	4.979.939,43	18	
20	Ташкентская	7.238,76	3.236,04	130.628,62	61.917,48	—	426.993,58	4.132.902,02	1.972,75	45,37	76,03	25,94	160.186,18	779.249,04	5.081,69	6.141,34	19.155,51	3.393.788,75	19	
21	Юго-западныя	77.987,53	9.399,02	556.120,39	80.769,94	—	1.676.817,29	9.410.960,23	2.409,98	33,00	60,77	22,64	403.567,48	2.615.784,68	19.810,87	60.266,87	62.498,55	6.296.293,11	20	
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	20.905,54	5.357,48	439.358,33	70.313,22	2.224,00	1.374.364,18	7.761.265,45	2.572,51	29,06	48,29	13,47	367.726,41	2.440.018,37	16.531,38	36.235,99	43.763,39	4.031.945,80	21	
1-21	Вообще по казенн. ж. д. (I) . въ 1908 г.	428.534,08	181.805,44	5.350.991,28	846.724,65	32.072,37	16.477.357,77	96.681.451,49	2.345,04	33,94	62,81	21,71	443.058,52	2.645.321,45	16.782,28	38.492,98	60.508,14	67.481.895,21	21	
	Тоже . . . „ 1907 „	432.794,13	171.111,50	5.007.683,47	839.144,16	31.055,47	15.537.990,08	91.030.908,03	2.222,16	32,24	59,71	20,13	429.317,38	2.167.505,45	18.090,72	44.550,72	62.266,67	66.520.241,52	21	
Изъ нихъ:																				
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	90.885,63	84.753,27	1.182.870,76	249.675,87	—	3.726.253,93	19.047.728,34	2.045,72	37,42	66,67	22,32	939.995,78	5.345.447,81	40.445,29	48.517,40	162.823,12	11.143.907,43		
	Тоже . . . „ 1907 „	75.569,19	74.638,98	1.233.696,74	206.551,54	—	3.255.994,63	18.748.920,21	2.016,01	38,57	69,96	20,31	912.316,84	5.250.976,79	43.545,63	63.685,84	177.012,78	12.687.087,27		
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1908 г.	337.648,45	97.052,17	4.168.120,52	597.048,78	32.072,37	12.751.103,63	77.633.723,15	2.432,36	33,17	61,34	21,57	349.052,74	2.108.873,64	12.737,99	33.641,58	44.226,02	56.337.987,78		
	Тоже . . . „ 1907 „	357.224,04	96.472,52	3.773.986,73	632.592,62	31.055,47	12.281.995,45	72.281.987,82	2.282,71	30,92	57,52	20,09	338.085,54	20.916.528,66	13.735,09	38.182,15	44.650,89	53.833.154,25		

1	2	64	65	66	67	68	69
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	248	249 и 250	251	252—259	260	261
		Расходъ по					
		Тяга поѣздонъ.					
		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тепловыхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Премія начальникамъ, ихъ помощникамъ, ревизорамъ, смотрителямъ вагоновъ и проч. за исправное движеніе поѣздовъ и т. п.
		Р	У	Б	Л	И.	
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	131,00	2.030,78	818,22	7.427,69	—	—
2	Екатерининская	27.820,55	155.998,00	190.309,24	474.533,41	2.560,00	4.661,25
3	Забайкальская	15.712,70	78.887,29	37.761,81	287.160,92	3.600,00	101,15
4	Закавказская (87 п. уаколот.)	10.617,72	81.908,60	110.928,59	276.945,86	5.336,83	3.217,40
5	Алб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. т-ву).	6.572,82	25.959,36	48.027,97	96.269,52	—	5.339,95
6	Московско-брестская	7.844,98	57.163,16	43.713,82	118.776,00	—	7,00
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	19.515,33	56.721,85	90.932,84	252.555,41	7.601,38	371,20
8	Николаевская	17.122,94	125.200,85	83.958,60	165.426,88	15.630,50	304,25
9	Пермская	15.387,58	51.667,78	32.257,20	133.402,98	336,99	27.660,97
10	Полѣвская	10.980,96	40.958,60	26.838,01	92.429,06	12,00	429,75
11	Привислинская	22.356,62	117.706,82	91.584,94	203.376,06	14.780,19	8.227,84
12	Риго-орловская	11.402,30	53.341,21	55.370,05	119.392,20	25.936,05	345,50
13	Самаро-златоустовская (80 п. уаколот.)	14.575,13	61.708,24	51.708,12	241.758,67	15.695,50	14.984,18
14	Сибирская	29.226,10	175.294,84	92.614,01	519.503,94	—	10.350,87
15	Средне-азиатская	7.117,18	56.123,16	70.985,25	288.654,62	3.207,63	97,00
16	Сызрано-вяземская	12.984,61	51.815,09	58.935,69	187.867,45	1.125,84	436,50
17	Сѣверная. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арханг. (уаколот.)	8.599,04	39.761,42	55.960,10	139.250,15	17.580,21	2.012,05
18	Сѣверо-западная	1.531,03	7.315,02	7.683,00	24.877,33	—	491,75
19	Ташкентская	21.200,91	129.652,16	90.575,79	223.281,44	83.854,21	8.541,02
20	Юго-западная	11.098,12	31.214,10	44.436,13	343.491,87	—	8.800,05
21	Южная (30 в. уаколот.)	38.011,45	261.659,71	274.888,79	397.744,01	48.968,22	9.808,69
1-21	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. (I) . въ 1908 г.	331.195,10	1824255,34	1.743.062,70	4.975.113,17	261.377,95	124.916,11
	Тоже 1907 „	357.240,65	1873127,93	1.857.756,46	5.097.297,64	265.053,30	134.137,70
	Изъ нихъ:						
	По ж.ж. дд. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	63.154,10	341.519,39	245.797,20	1.438.811,35	6.807,66	19.349,07
	Тоже 1907 „	86.479,07	354.109,76	292.949,65	1.574.974,84	4.840,78	23.773,54
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	268.041,00	1482735,95	1.497.265,50	3.536.301,82	254.570,29	105.567,04
	Тоже 1907 „	270.761,58	1519018,17	1.564.806,81	3.522.322,80	260.212,52	110.364,16

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1
234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	
службъ тяги и подвижнаго состава.											
Содержаніе вагоновъ.											
Итого (гр. 59—69).	Содержаніе и возобновленіе подвижнаго имущества, вагонныхъ складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Содержаніе и возобновленіе подвижнаго имущества, вагонныхъ складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, складовъ, частей, инструментовъ и т. п.	Расходъ по содержанію вагонныхъ складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе вагонныхъ.	Освѣщеніе вагонныхъ.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ.	Храненіе и содержаніе вагонныхъ.	Итого (гр. 71—79).	№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	Р	У	Б	Л	И.						
72 632,25	2.386,30	—	—	—	241,58	82,25	2.659,53	87,81	—	5.457,47	1
7.644.068,43	278.812,90	3.959,16	3.992,88	6.606,36	42.695,01	73.131,06	422.176,79	86.880,05	8.295,64	926.552,85	2
3.811.260,61	75.541,19	928,66	12.444,67	1.930,65	164.669,26	78.311,62	160.233,83	99.293,75	3.408,92	596.767,55	3
4.923.286,44	95.494,92	1.020,97	1.028,09	196,71	22.282,08	60.625,31	75.485,18	101.547,33	4.946,83	399.627,48	4
2.319.420,11	83.951,68	733,48	—	3.830,93	43.204,77	41.588,09	82.862,68	32.026,46	2.867,22	291.065,31	5
3.079.737,64	63.646,70	169,10	2.987,72	1.915,13	69.198,78	56.619,28	80.276,35	24.579,18	7.386,67	306.778,91	6
6.548.480,00	126.478,36	1.654,15	3.866,14	1.342,46	90.659,97	96.727,10	166.693,10	79.727,30	565,84	567.714,42	7а
6.991.706,72	189.539,06	1.262,59	8.637,99	4.736,07	91.486,68	114.894,79	128.745,64	154.965,02	566,76	691.834,60	8
2.879.377,88	49.239,57	2.042,71	3.966,05	300,00	46.597,77	48.965,15	97.597,38	32.900,71	361,16	281.970,50	9
1.929.926,64	79.182,59	949,36	2.030,09	2.097,85	32.189,41	30.741,50	77.517,53	40.087,95	—	264.796,28	10
5.479.965,21	165.776,85	2.213,31	4.062,54	1.535,45	84.280,24	76.878,39	144.086,75	115.869,64	7.376,07	602.109,27	11
2.860.160,45	91.695,99	1.482,91	2.731,75	3.202,01	50.043,38	37.247,48	82.360,62	48.305,80	5.997,61	323.067,55	12
7.204.976,80	64.518,47	2.869,72	3.965,32	2.759,61	193.661,31	103.947,28	144.155,70	46.938,75	890,00	563.706,16	13
6.931.347,59	128.682,31	4.472,37	17.529,24	2.018,16	326.438,21	276.441,06	288.722,36	83.966,84	5.107,77	1133.378,32	14
3.471.515,02	42.233,45	1.701,35	69,45	16,00	39.145,89	62.316,97	80.902,39	70.663,19	5.538,33	302.587,02	15
4.546.893,04	64.644,97	2.285,13	1.403,57	1.816,00	89.628,97	94.145,35	98.318,53	30.146,97	105.83,23	392.972,72	16
4.061.224,69	98.041,66	789,89	1.614,21	1.224,89	90.004,28	95.752,67	93.814,16	64.565,29	700,25	446.507,30	17а
412.584,26	12.001,21	89,39	221,25	—	8.783,87	13.289,76	16.775,13	6.224,94	52,56	57.438,11	17б
7.109.885,92	217.862,73	8.105,54	27.958,96	3.266,38	159.816,22	136.583,28	156.518,49	138.912,35	101.68,09	859.222,04	18
4.642.456,60	60.134,00	2.338,25	1.383,12	2.512,16	100.848,86	48.127,10	93.672,61	23.185,57	343,52	332.545,19	19
10085734,95	159.337,66	—	—	2.386,69	197.184,80	167.820,52	227.927,36	238.209,66	100.96,88	1002.963,57	20
7.347.332,18	243.608,24	5.854,42	6.447,59	4.388,07	111.932,51	169.801,88	347.732,46	134.919,66	9.844,72	1034.529,55	21
101353978,43	2392810,81	44.952,49	106340,63	48.081,58	2054993,85	1.884.040,89	3069239,57	1.654.034,22	132.098,13	11.986.592,17	1-21
103521432,46	2284388,79	48.853,74	100743,78	46.536,92	2083618,82	1.719.127,93	3113377,80	1.706.749,81	153.772,58	11.257.170,12	1-21
18856579,82	306.590,95	9.440,63	31.426,48	6.476,97	631.102,22	465.196,75	623.536,19	277.109,35	14.398,54	2.365.278,08	
20559435,95	293.927,91	9.071,88	25.088,59	5.026,35	682.004,03	422.079,76	615.494,77	315.336,10	25.604,26	2.423.633,60	
85497398,61	2086219,86	35.511,86	74.914,15	41.604,61	1423891,63	1.118.844,14	2.445.703,38	1.376.924,87	117.699,59	2.021.314,09	
82961996,51	1.990.460,88	39.781,91	75.655,14	41.510,57	1.401.614,79	1.297.048,17	2.467.883,09	1.391.413,71	1.281.68,32	8.833.536,52	

1	2	81	82	83	84	85	86
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах		280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ					
		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава.				Возобнов-	Возоб-
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственн. мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 81-83).	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).
		Р	у	б	л	н.	
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	6.786,72	1.962,89	5.084,55	13.834,16	14.374,49	752,36
2	Екатерининская	454.630,58	309.173,62	223.322,44	987.126,64	3.595.836,47	374.948,28
3	Забайкальская	213.818,00	131.526,23	231.084,75	579.428,98	1.638.687,78	436.180,81
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	192.096,18	185.658,47	207.953,24	585.707,89	1.433.594,10	395.540,38
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк. пр. г-ву).	166.508,92	68.349,01	76.278,08	311.136,01	637.843,98	216.118,84
6	Московско-брестская	144.989,76	85.972,74	143.961,17	374.923,67	918.049,84	267.151,32
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	277.642,85	112.332,91	174.017,30	563.993,06	1.896.946,76	533.221,71
8	Николаевская	451.710,86	251.295,51	472.490,67	1.175.497,04	1.360.288,36	894.965,93
9	Пермская	149.727,86	73.076,45	85.756,07	308.560,38	1.152.355,69	208.925,74
10	Полѣвскія	122.417,43	63.000,00	73.044,58	258.462,11	1.467.189,59	171.658,82
11	Привислинскія	197.521,49	126.864,60	111.725,33	436.111,42	1.539.352,96	508.370,34
12	Риго-орловская	171.011,12	111.986,58	182.697,18	465.694,88	646.420,67	281.818,05
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	151.817,27	145.517,69	249.866,94	547.201,90	1.716.322,97	387.760,41
14	Сибирская	278.060,76	204.450,19	289.916,46	772.427,41	3.582.902,90	66.404,19
15	Средне-азиатская	240.286,33	133.719,57	238.280,39	612.366,29	1.546.506,23	239.065,30
16	Сызрано-виземская	150.689,65	113.688,00	185.296,18	449.673,83	1.388.593,21	390.301,73
17	Сѣверныя. { (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	163.996,18	78.713,78	176.725,12	419.435,08	936.056,43	384.518,84
18	Сѣверо-западныя	20.652,62	8.000,73	15.442,97	44.096,32	133.043,68	38.294,55
19	Ташкентская	363.458,68	147.502,71	291.088,27	802.049,66	1.758.924,90	879.508,32
20	Юго-западныя	132.535,71	73.829,95	200.349,63	406.715,29	926.377,51	230.615,70
21	Южныя (30 в. узкокол.)	526.483,17	269.593,97	232.925,71	1.029.007,85	3.095.509,44	895.321,87
Всего по названнымъ жж. дд. (I) . въ 1908 г.		4966853,92	2943138,39	4134063,41	12044055,72	33729418,17	9429786,51
Тоже въ 1907 „		4790989,78	3502256,95	4443697,53	12736944,26	38739775,55	11294507,60
Изъ нихъ:							
По жж. дд. Азиатской Россіи . въ 1908 г.		864.700,80	543.605,94	962.631,28	2.370.937,97	7.694.474,42	1872266,00
(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).							
Тоже въ 1907 „		808.529,61	658.805,64	1.021.642,68	2.488.977,93	9.789.349,32	2.744.815,08
По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.		4102153,12	2399532,45	3171432,18	9.673.117,75	26034943,75	7557520,51
Тоже въ 1907 „		3982460,17	2843451,31	3422054,85	10.247.966,33	28.950.426,23	8.549.692,52

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	1
301 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	
ТЯГИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.											Расход по служб движения и телеграфа (с телефо-нами).
новление и исправление вагоновъ.					Всего по служб тяги и подвижного состава.						
Возобновл. и исправл. товар. ваг. и сальдо счета при- платы за недост. въ тов.ваг.при пер.начуж. дор. и обр.	Возобнов- ление и ис- правление осей, ко- лесъ и бан- дажей ва- гоновъ.	Конвенц. штрафы за несп. обмѣнъ запаси. частями. неправ. браков. и т. п.	Итого (гр. 86-89).	Насмъ подвижна- го состава.	ВООБЩЕ (гр. 58+70 +80+84 +85+90+ +91).	На 1 версту дороги	На 100 нѣздо- версть.	На 10,000 вагон- ныхъ осе-вер.	% отно- шение къ рас- ходу по управл. и служб. вообще.	Содержаніе управленія службою.	№ ж.к. дорогъ по порядку.
						гр. 92. гр. 7 т. I.	гр. 92. гр. 40 т. VI.	гр. 92. гр. 41 т. IV.	гр. 92×100 гр. 122.	Рублн.	
Р у б л н.											%
16.502,01	923,38	—	18.177,75	8.531,38	136.785,85	2.041,56	136,44	153,53	36,58	1.555,20	1
1.966.274,96	212.685,78	—	2.553.909,02	862.809,40	16.923.839,01	6.048,55	75,10	128,09	46,74	298.847,64	2
433.872,26	23.437,33	2.189,00	895.979,40	493.954,33	8.292.151,95	1.889,24	118,34	254,15	39,57	197.353,45	3
1.038.603,63	129.173,89	—	1.563.317,90	69,00	9.121.114,58	5.337,11	88,90	175,68	44,15	211.521,12	4
407.801,83	36.123,16	80,50	660.124,33	—	4.333.809,18	3.236,60	56,61	97,21	48,10	138.991,57	5
416.691,45	99.957,62	—	783.800,39	—	5.591.805,20	5.455,42	66,42	131,55	44,66	116.594,27	6
801.422,41	107.110,88	422,00	1.442.177,00	518.041,48	11.707.697,89	10297,01	83,83	145,76	50,83	143.454,09	7
953.912,09	122.693,31	—	1.971.571,33	—	12.473.874,74	6.713,61	74,66	132,49	42,45	275.598,11	8
304.337,74	47.582,63	759,16	561.605,27	894.540,25	6.209.744,78	2.994,09	56,25	119,92	48,08	103.550,53	9
269.519,72	31.521,48	3,50	475.703,52	—	3.509.150,32	2.599,37	50,83	88,81	37,48	106.406,96	10
1.153.801,98	85.277,17	5.288,98	1.752.737,87	1.851.778,89	11.895.212,72	5.258,72	77,17	144,01	46,20	223.910,09	11
584.653,26	81.007,59	—	947.478,90	—	5.386.947,47	3.689,69	—	—	39,72	133.436,32	12
843.060,12	94.826,49	4.682,24	1.330.329,26	1.525.430,89	13.023.556,18	10675,65	100,87	166,12	56,41	149.707,29	13
1.111.590,93	68.923,78	1.605,33	2.148.524,23	918.028,16	15.808.571,22	5.025,57	60,71	103,37	47,08	256.913,71	14
456.244,96	47.066,47	—	742.376,73	—	6.857.124,98	2.887,21	78,41	149,80	46,15	112.400,55	15
553.685,34	60.872,73	174,50	1.005.034,30	51.907,99	7.973.129,56	6.095,66	79,14	167,33	49,96	105.150,37	16
373.421,42	59.377,59	—	817.317,85	591.068,66	7.481.010,27	3.473,08	71,43	141,43	42,57	209.970,98	17
51.427,51	9.081,65	—	98.803,71	—	784.625,00	996,98	40,22	81,77	—	37.177,96	17
488.960,55	134.751,64	4.772,97	1.507.993,48	1.950,88	12.350.057,26	1.906,66	58,25	136,52	43,75	293.006,20	18
453.284,76	21.454,93	657,10	706.012,49	214.808,34	7.389.101,60	3.527,02	81,12	135,93	46,37	152.203,76	19
1.197.672,96	100.438,56	2.390,05	2.195.823,74	6.091,05	17.818.698,08	4.563,05	62,48	115,06	42,87	486.061,63	20
1.718.667,21	150.030,10	1.763,22	2.598.803,55	200.706,33	15.793.944,24	3.234,98	59,14	98,26	42,87	397.307,86	21
15595408,50	1727318,46	25088,55	26777602,02	8.139.717,05	200861952,08	1.871,98	70,50	129,47	45,11	4.161.119,66	22
20501081,52	1881671,25	29463,62	33706723,99	12963354,31	217218577,07	5.302,54	76,92	142,48	48,04	3.944.010,37	23
2.454.992,91	160.882,51	4.751,43	4.492.892,85	1.626.790,83	38.346.949,75	4.118,46	75,94	134,22	44,94	718.871,47	24
3.814.510,80	187.220,24	10149,28	6.756.694,90	1.076.616,36	47.007.024,00	5.054,52	96,72	175,40	50,93	680.083,44	25
13140415,59	1566435,95	20337,12	22284709,17	6.512.926,22	162515002,33	5.091,80	69,45	128,40	45,15	3.432.248,19	26
16686571,22	1694451,01	19314,34	26950029,09	8.886.737,98	170211552,17	5.375,38	72,81	135,46	47,30	3.263.926,98	27

1	2	98,а	98,б	99	100	101	102
	№№ соотвѣств. статей отчета ж.д. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
Расходъ по службѣ							
Станционная							
НАЗВАНІЕ	Содержаніе	Содержаніе личнаго состава ком-мерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій при надлежно-стями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служеб. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы на погрузку и выгрузку багажа и товаровъ и передвиженіе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.	
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	личнаго состава и квартир.						
Р у б л и ц.							
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	26.158,06	1.908,85	64,35	1.537,07	1.440,43	121,90
2	Екатерининская	2.212.065,76	632.262,91	96.291,32	60.750,86	244.131,47	848.188,06
3	Забайкальская	1.304.993,16	312.337,35	16.027,08	20.415,90	230.111,57	193.223,75
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	1.104.868,80	378.730,68	36.184,10	57.609,74	110.596,22	737.871,54
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	840.063,55	273.129,51	29.561,99	31.491,61	102.248,48	390.123,71
6	Московско-брестская	616.289,29	233.667,36	18.853,79	28.572,85	124.588,78	249.083,25
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Повг.-Муромъ	1280100,37	738.484,06	42.858,37	37.819,73	214.337,22	522.964,58
8	Николаевская	1.718.094,33	883.353,25	54.427,25	65.992,48	327.173,32	710.791,76
9	Пермская	718.830,51	216.589,44	27.554,82	22.948,69	94.085,82	220.109,78
10	Польская	565.408,42	179.122,73	19.232,28	27.007,74	61.078,04	172.586,80
11	Привислинскія	1.383.473,10	575.800,37	48.458,78	52.671,56	236.268,15	1.145.373,86
12	Риго-орловская	893.007,95	457.498,24	30.528,67	36.965,81	115.539,15	422.435,70
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	824.904,58	217.887,18	43.461,48	32.108,41	148.845,38	705.370,27
14	Сибирская	1.938.573,36	397.866,55	98.616,92	25.569,02	385.368,56	650.530,18
15	Средне-азиатская	690.962,19	183.208,53	18.061,47	28.427,39	64.710,68	231.291,91
16	Сызрано-виземская	814.399,39	227.169,56	34.291,37	27.809,70	106.389,26	316.853,56
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	920.119,87	369.565,18	33.853,35	32.832,08	165.726,52	382.422,00
18	Сѣверо-западные	137.474,44	38.820,57	2.582,11	4.899,18	22.497,61	47.670,00
19	Ташкентская	1.486.127,37	717.887,41	61.786,18	72.262,83	427.891,68	680.536,54
20	Юго-западные	632.746,70	142.583,96	28.718,35	24.933,79	141.566,92	300.855,68
21	Южные (30 вер. узкокол.)	2.296.591,24	1041.033,44	111.516,75	126.342,80	387.697,44	1.105.280,65
1-21	Вообще по казенн. ж.д. (I) . въ 1908 г.	24846378,13	9131626,87	975.580,34	899.678,59	4.095.603,21	11328495,48
	Тоже . . . „ 1907 „	23966828,57	8813728,04	999.041,22	950.153,71	3.813.950,14	10855587,87
Изъ нихъ:							
	По ж.д. Азіатской Россіи . . въ 1908 г.	4.567.275,91	1035996,39	161.423,82	99.346,10	821.757,73	1.375.901,52
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).						
	Тоже . . . „ 1907 „	4.381.302,37	914.065,64	138.656,20	104.472,60	704.460,78	1.398.761,99
	По ж.д. Европейской Россіи въ 1908 г.	20279102,22	8095630,48	814.156,52	800.332,49	3.273.845,48	9.952.593,96
	Тоже . . . „ 1907 „	19585526,20	7899662,40	860.385,02	845.681,11	3.109.489,36	9.456.825,88

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	1
191	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	
движенія и телеграфа (съ телефонами).											
служба.						Служба поѣздовъ.					
Расходы по исполненію таможенныхъ обрядностей.	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы на содержаніе общихъ службъ дорожныхъ станцій.	Конвенціонныя штрафы по обмундированію подчиненныхъ составомъ. плата за проѣздъ подчиненныхъ состава.	Итого (гр. 98—107).	Содержаніе личнаго состава, квартир. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе подвижныхъ вагоновъ, сигналовъ и колдукъ торевныхъ фонарей.	Итого (гр. 109—111).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр.	№№ ж.д. дорогъ по порядку.
Р у б л и ц.											
—	171,93	396,69	250,00	—	32.049,08	6.084,80	13,38	50,00	6.148,18	7.100,68	1
—	68.266,80	124084,23	23.576,00	2.689,75	4.312.306,96	1.700.920,13	31.375,84	34.212,62	1.766.508,59	881.939,17	2
6 314,31	16.313,41	33.693,24	—	3.801,75	2.137.231,52	1.210.478,44	7.752,39	21.049,70	1.239.280,53	710.491,47	3
—	8.704,67	60.862,24	—	58.824,41	2.551.252,60	1.139.028,91	14.535,11	7.165,34	1.160.729,36	398.079,69	4
—	11.974,32	52.210,75	3.863,22	51.249,49	1.785.916,63	487.555,27	4.935,29	5.614,54	498.105,10	278.084,17	5
—	24.036,40	49.562,01	—	2.093,27	1.346.747,00	517.672,63	7.577,18	11.748,91	536.998,72	271.445,15	6
—	31.514,65	64.142,84	1.282,99	7.310,66	2.940.815,47	898.480,61	9.209,52	8.077,04	915.767,17	444.645,41	7а
4.608,00	30.615,69	64.847,86	2.669,84	52.570,53	3.915.144,31	1.152.635,35	23.500,92	7.922,77	1.184.059,04	757.616,28	8
—	21.463,42	31.443,83	2.760,00	85.005,65	1.440.791,96	667.262,57	6.833,86	8.885,45	682.981,88	190.783,20	9
—	4.802,34	22.776,77	6.704,00	—	1.058.719,12	397.360,25	4.918,05	9.489,12	411.767,42	249.124,34	10
1.896,00	50.713,21	88.013,30	2.444,00	245.770,76	3.830.883,09	1.067.016,45	15.412,69	22.087,04	1.104.516,18	416.704,67	11
—	23.920,30	58.507,44	30.856,00	—	2.099.259,26	541.497,30	5.506,58	7.106,90	551.110,78	392.928,04	12
858,00	11.159,24	49.513,31	1.000,00	—	2.035.107,85	928.692,35	18.232,45	12.571,10	959.495,90	407.558,12	13
858,00	11.056,36	56.820,46	4.773,55	1033382,71	4.603.416,17	1.725.360,26	15.436,82	15.344,54	1.756.141,62	599.860,97	14
1.872,48	17.503,51	33.181,29	—	310,75	1.269.530,50	477.804,64	7.121,52	3.551,43	488.477,59	221.569,16	15
—	12.424,98	33.225,76	10.401,00	297.324,33	1.880.288,91	638.104,45	6.012,32	9.989,66	654.106,43	307.514,93	16
—	18.896,36	57.051,08	33.833,54	3.074,00	2.017.373,98	675.798,68	6.337,09	5.089,48	687.225,25	363.645,44	17а
—	3.726,30	5.312,93	—	—	263.013,14	90.390,76	720,00	800,00	91.910,76	52.143,71	17б
250,00	53.858,15	80.375,37	11.364,09	102.063,20	3.694.402,52	1.178.235,42	16.014,29	13.780,82	1.208.030,53	626.595,56	18
—	8.353,03	9.495,57	3.108,00	381.447,72	1.673.809,72	709.483,21	9.137,71	9.191,90	727.812,82	249.952,32	19
—	74.724,92	168820,02	—	—	5.312.007,26	1.933.135,84	24.326,84	54.905,14	2.012.367,82	841.747,49	20
—	58.134,98	150485,32	9.914,44	—	5.423.859,49	1.732.153,21	18.769,78	18.722,14	1.769.645,13	804.240,38	21
16656,79	562335,27	1294852,31	148800,67	2326919,18	55626926,84	19875151,53	253679,63	287355,64	20416186,80	9473770,35	21
14358,87	283875,87	1267436,93	159134,26	4389981,10	55514076,58	19864022,52	266108,73	270601,39	20400732,64	9202439,55	21
9.044,79	53.226,61	133190,56	7.881,55	1418942,93	9.683.987,91	4.123.126,55	39.448,44	49.137,57	4.211.712,56	1781873,92	
7.100,87	26.474,55	128942,09	8.094,00	1687837,67	9.500.168,76	4.134.744,30	34.850,64	38.786,31	4.208.381,25	1663428,88	
7.612,00	509108,66	1.161.661,75	140919,12	907.976,25	45942938,93	15752024,08	214231,19	238218,07	16204474,24	7691896,43	
7.258,00	257401,32	1138494,81	151040,26	2702143,43	46013907,82	15729278,22	231258,09	231815,08	16192351,39	7539010,67	

1	2	114	115	116	117	118	119
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах.		221—224	225	210—225	169—225		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія телефонами).		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ	Содержаніе обихъ съ другими дорожными телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 113—115).	ВООБЩЕ (гр. 97+108+112+116).	На 1 версту дорогъ. гр. 117 гр. 7 т. I.	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 117 гр. 40 т. VI.
Р	у	б	л	п.			
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	1.976,04	—	9.076,72	48.829,18	718,08	48,71
2	Екатерининская	140.123,02	—	1.022.062,19	7.399.725,38	2.644,65	32,84
3	Забайкальская	60.466,75	1.238,34	772.196,56	4.346.062,06	2.562,54	62,03
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	43.467,05	—	441.546,74	4.368.019,82	2.555,91	42,57
5	Либ.-ромен. (съ уч. Нпзк.-Корюк., пр. т-ву)	38.080,45	5.041,50	321.206,12	2.744.219,42	2.409,45	35,86
6	Московско-брестская	35.842,03	6.395,22	313.682,40	2.314.022,39	2.257,58	27,49
7	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	43.391,63	3.907,60	491.944,64	4.491.981,37	3.950,73	32,16
8	Николаевская	84.700,85	7.611,93	849.929,06	6.224.730,52	3.350,23	37,26
9	Пермская	27.372,25	—	218.155,45	2.445.479,82	1.179,11	22,13
10	Полѣвскія	23.111,55	260,10	272.495,99	1.849.389,49	1.369,92	26,75
11	Привислинскія	59.392,23	7.048,76	483.145,72	5.642.455,08	2.494,45	36,61
12	Риго-орловская	61.800,46	—	454.728,50	3.241.534,86	2.220,23	35,41
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	62.977,69	—	470.535,81	3.614.846,85	2.962,99	27,99
14	Сибирская	104.688,93	700,00	705.249,90	7.321.721,40	2.328,05	28,11
15	Средне-азиатская	124.889,24	—	346.458,42	2.216.867,06	933,42	25,35
16	Сызрано-виземская	39.838,88	882,00	348.235,31	2.987.781,02	2.284,24	29,66
17	Сѣверныя. {а) Москва-Ярославль, Обухово-Витка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	48.114,56 11.450,66	3.156,19 —	414.916,19 63.594,37	3.329.486,40 455.696,23	1.545,72 579,03	31,79 23,36
18	Сѣверо-западныя	50.336,57	26.966,62	703.898,75	5.899.338,30	2.343,80	27,83
19	Ташкентская	64.956,59	2.156,09	317.065,00	2.870.891,30	1.370,35	31,52
20	Юго-западныя	100.055,17	9.309,94	951.112,60	8.761.549,31	2.243,67	30,73
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	111.750,66	15.043,61	931.034,65	8.521.847,13	2.824,61	31,01
1—21	Всего по казен. жж. дд. (I) . . въ 1908 г.	1338782,84	89.717,90	10.902.271,09	91.096.504,30	2.209,58	31,08
	Тоже въ 1907 „	1182136,38	75.085,91	10.459.661,84	90.318.481,43	2.204,77	31,00
Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азіатск. и Ташкентская).	355.001,53	4.094,43	2.140.969,88	16.755.541,82	1.799,54	32,92
	Тоже въ 1907 „	253.521,81	3.266,83	1.920.217,52	16.308.850,97	1.753,64	33,55
	По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	983.781,31	85.623,47	8.761.301,21	74.340.962,57	2.329,20	31,77
	Тоже въ 1907 „	928.614,57	71.819,08	8.539.444,32	74.009.630,46	2.337,27	31,66

120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	1	
		1—305						306 и 307	308	309	310		
телефонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.						Сверхъ поименованныхъ расходовъ.				Ж. ж. дорогъ по порядку.	
и телеграфа (съ		Всего расхода по управленію и службамъ.						Особые обязательные расходы.					
На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ.	отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще.	ВООБЩЕ (гр. 23+53+92+117).	На 1 версту дорогъ. гр. 122 гр. 7 т. I.	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 122 гр. 40 т. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 122 гр. 41 т. IV.	На 1.000.000 пудо-верстъ. Полез-наго груза. гр. 122 гр. 16 т. IX.	Вало-ваго груза. гр. 122 гр. 62 т. IV.	Отчисле-нія на со-держаніе прави-тельствъ и директоровъ и инспек-цій.	Содержа-ніе жан-дармска-го поли-цейскаго управле-нія	Расходы по уст-ройству и содер-жанію инвалид-ныхъ до-мовъ.	Отчисле-нія на содер-жаніе тех-ниче-скихъ ж.-дорож-ныхъ училищъ.		
гр. 117 т. IV	гр. 117 т. IV	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122	гр. 122		
%		Р		у		б		л		п.			
56,60	13,06	373.877,09	5.498,19	373,13	403,23	260,18	98,00	—	693,51	255,00	765,00	1	
56,00	20,44	36.206.248,18	12940,05	160,67	274,03	127,12	45,04	—	36.421,79	19.275,00	41.355,00	2	
133,20	20,74	20.955.673,83	12355,94	299,07	642,26	674,00	122,00	—	39.107,57	8.435,00	25.305,00	3	
84,13	21,14	20.659.596,00	12088,70	201,37	397,93	303,35	84,35	—	43.415,65	9.965,00	29.895,00	4	
61,65	24,74	11.090.020,34	8.282,32	141,89	248,77	137,66	49,51	—	16.170,38	6.295,00	18.885,00	5	
54,44	18,48	12.519.833,28	12214,47	148,71	294,51	218,45	60,62	—	15.697,49	10.250,00	15.375,00	6	
55,92	19,50	23.034.892,31	20259,36	164,93	286,79	196,14	59,91	—	27.396,99	9.890,00	16.905,00	7а	
63,12	21,18	29.388.068,96	15817,04	175,91	312,14	222,57	54,10	—	28.999,59	14.920,00	27.555,00	7б	
47,23	18,93	12.916.023,57	6.227,59	116,99	249,42	145,78	47,05	—	18.239,11	10.415,00	31.245,00	8	
46,74	19,75	9.363.178,09	6.935,66	135,43	236,62	196,14	52,64	—	15.730,46	6.935,00	20.805,00	9	
68,59	21,91	25.716.300,71	11382,10	167,04	312,98	193,01	56,33	—	39.973,13	15.610,00	32.265,00	10	
63,53	23,90	13.562.304,92	9.289,25	148,17	265,83	177,27	55,85	—	22.364,03	10.945,00	21.900,00	11	
46,10	15,66	23.088.705,44	18925,17	178,83	294,50	229,48	58,55	—	18.059,88	6.105,00	18.315,00	12	
47,84	21,81	33.577.329,18	10676,42	128,94	219,55	174,18	33,94	—	64.229,04	15.655,00	46.965,00	13	
48,43	14,92	14.859.510,57	6.256,64	169,91	324,61	256,34	40,34	—	26.933,9	11.805,00	35.415,00	14	
62,71	18,72	15.958.119,96	12200,40	158,41	334,90	282,13	63,64	—	18.435,47	7.020,00	19.620,00	15	
62,94	19,50	19.415.615,45	6.601,71	156,27	310,69	268,50	69,00	—	32.557,83	11.293,00	32.118,00	16	
47,49	20,90	28.230.890,90	11216,09	133,16	312,07	329,44	63,14	—	6.939,39	3.935,00	11.820,00	17а	
65,21	18,02	15.934.278,78	7.605,86	174,93	293,13	206,35	62,78	—	39.302,78	18.780,00	38.130,00	17б	
52,81	21,08	41.564.953,19	10644,03	145,76	268,39	166,94	47,78	—	31.712,09	10.450,00	31.350,00	18	
56,58	23,13	36.837.269,04	12209,90	137,93	229,18	139,93	42,00	—	75.093,13	26.810,00	60.165,00	19	
53,02	19,08	15.958.119,96	12200,40	158,41	334,90	282,13	63,64	—	55.528,63	18.160,00	43.590,00	20	
58,72	20,45	445282689,79	10800,49	156,30	287,02	196,38	52,62	—	673.001,89	253.203,00	619743,00	21	
59,24	19,98	152121549,31	11036,78	160,10	296,56	194,41	55,88	—	648.564,33	249.199,00	617362,00	22	
58,65	19,64	85.326.792,36	9.164,08	167,02	298,65	237,65	47,87	—	161.982,65	46.345,00	139035,00	23	
60,85	17,67	92.292.508,13	9.923,93	189,86	344,38	288,43	61,95	—	159.786,47	46.340,00	139006,00	24	
58,73	20,65	359955897,43	11277,87	153,83	284,39	188,62	53,89	—	511.019,21	206.858,00	480708,00	25	
58,90	20,57	359829041,18	11363,62	153,91	286,36	181,02	53,91	—	48.777,86	202.859,00	478356,00	26	

1	2	132	133	134	135	136а	136б
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	Наим. соответств. статей отчета ж.ж. д.д. о расходах.	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316		317
С в е р х ь п о и м е н о в а н							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Особые обязательные расходы.			Расходы, вызываемые высшими обстоят.		
		Содер- жаніе пе- техни- ческихъ школъ, церквей и бога- дѣлень.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печата- ніе ку- понныхъ листовъ.	Расходы при пере- сѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздовъ, дорогъ и проч. обя- зат. расх.	Итого (гр. 128— 134).	Непредви- дѣнные и случайные расходы.	Расходы на нител- ьные ра- боты за ди Отчетна- го года.
		Р	У	Б	Л	И.	
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	—	—	—	1.713,51	3.061,36	7.692,31
2	Екатерининская	—	134,00	2.808,27	99.994,06	532.330,13	394.190,83
3	Забайкальская	33.447,08	19,50	14.149,38	120.463,53	1.205.259,14	55.595,95
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	6.772,75	—	2.389,40	92.437,80	471.414,98	270.538,77
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	4.480,80	—	82,51	45.913,69	121.245,88	199.649,66
6	Московско-брестская	1.000,00	—	4.969,45	47.291,94	48.072,94	128.794,82
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	—	—	110,38	54.302,37	109.989,84	244.871,06
8	Николаевская	108838,26	—	50.216,03	230.528,88	252.796,28	524.893,93
9	Пермская	—	—	—	59.899,11	61.205,86	123.377,36
10	Полѣвская	4.075,00	3,57	33,18	47.582,21	127.372,40	88.857,46
11	Привислинскія	2.119,00	8.927,10	5.925,41	104.819,64	435.886,94	184.444,53
12	Риго-орловская	—	—	1.851,00	57.060,03	154.784,59	107.453,69
13	Самаро-златоустовская (80 н. узкокол.)	2.503,42	—	—	44.983,30	223.802,09	134.553,98
14	Сибирская	57.809,89	—	3.449,31	188.108,24	527.158,59	189.678,06
15	Средне-азиатская	21.403,75	—	43.962,07	139.519,77	551.644,07	78.882,03
16	Сызрано-виземская	840,24	—	53.879,37	99.795,08	70.084,23	114.273,29
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	—	—	2.123,46	78.092,29	157.092,57	170.864,19
18	Сѣверо-западныя	3.190,17	—	5,25	25.889,81	21.842,11	23.596,47
19	Ташкентская	9.450,24	5.257,66	15.329,06	126.249,74	413.751,45	291.041,31
20	Юго-западныя	11.145,40	—	1.224,72	85.882,21	484.182,80	64.700,47
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	5.037,90	545,65	—	167.651,08	167.167,01	511.550,39
1-21	Вообще по казенн. ж.ж. д.д. (I) . въ 1908 г.	272113,90	14.975,09	223.869,25	2.066.906,13	6.516.893,61	4278698,47
	Тоже . . . „ 1907 „	264218,73	28.200,78	222.335,20	2.029.910,04	6.415.929,66	3520310,54
Изъ нихъ:							
	По ж.ж. д.д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	123806,12	19,50	62.785,48	533.973,75	2.768.244,60	388.856,51
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).						
	Тоже . . . „ 1907 „	123395,31	6,75	65.336,43	533.870,96	2.311.132,46	368.903,86
	По ж.ж. д.д. Европейской Россіи въ 1908 г.	148307,78	14.955,59	161.083,77	1.522.932,38	3.748.649,01	3889841,96
	Тоже . . . „ 1907 „	140853,42	28.194,03	156.998,77	1.496.039,08	1.104.797,20	3151406,68

136в	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	1
318 и 319		320	321 и 322 318—322		323	1—323					
н ы х ь р а с х о д о в ь.						Общая сумма расхода по эксплуатаціи. (гр. 122 + 135 + 136 + 140 + 141).					
мые чрез- тельствъ.	Расходы по финансовымъ и до- полнит. оборотамъ и предпріят.					Расходъ отъ такси- ровки слу- жебныхъ перевоз- окъ.					
по допол- нымъ ра- счета крѣ- та:	Убытки и переплаты по балансо- вымъ расче- тамъ, убыт- ки по фи- нансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомо- гатель- ныхъ пред- пріятій.	Убытки по ма- гази- намъ и топливу (сальдо сче- товъ).	Итого (гр. 137— 139).	ВООБЩЕ.						
Предшес- твующихъ лѣтъ.	На I вер. дороги.	На 100 поѣздо- верстъ.	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верстъ.	% отн. расхо- да къ вало- вому доходу гр. 142× 100 гр. 137 т. VII.							
	гр. 142 гр. 7. т. I.	гр. 142 гр. 40 т. VI	гр. 142 гр. 41 т. IV								
	Р	У	Б	Л	И.	%о					
—	—	—	194,75	194,75	8.440,52	394.979,54	5.808,52	394,19	457,68	67,93	1
318.817,12	—	—	1.326,52	1.326,52	1.722.021,24	59.274.928,08	14036,79	174,29	297,25	74,91	2
58.095,75	—	—	—	—	1.214.268,38	23.609.356,58	13920,61	336,94	723,59	257,32	3
175.108,70	3.906,26	559550,71	4.629,55	568.086,52	1.117.808,00	23.384.990,77	13683,44	227,93	450,42	86,32	4
74.965,74	4.888,96	1.148,73	—	6.037,69	920.118,19	12.457.951,19	9.303,92	162,75	279,46	69,18	5
74.404,49	56.970,29	—	197,60	57.167,89	661.249,18	13.536.814,54	13206,65	160,79	318,46	81,06	6
217.990,25	2.492,28	28.198,75	—	30.691,03	603.438,46	24.296.175,32	21368,67	173,96	302,50	78,75	7а
319.420,66	14.583,67	—	—	14.583,67	1.113.606,71	31.843.899,09	17138,80	190,61	338,23	79,83	8
83.298,72	—	—	110,16	110,16	1.191.174,93	14.435.089,71	6.960,02	130,75	278,76	73,24	9
82.361,94	—	—	51,72	51,72	462.233,39	10.171.637,21	7.534,55	147,13	257,05	70,05	10
176.051,22	3.388,77	—	14.055,00	17.443,77	1.808.754,82	28.473.704,63	12587,84	184,73	346,14	89,19	11
112.421,51	—	3.464,81	—	3.464,81	833.718,02	14.831.237,57	10158,38	162,03	290,71	65,88	12
60.201,00	—	—	—	—	485.638,23	24.037.884,04	19703,18	186,18	306,61	99,33	13
318.071,31	—	—	—	—	5.067.051,15	39.867.396,53	12676,44	153,10	260,68	95,27	14
84.283,12	5.567,86	—	711,60	6.279,46	1.934.068,78	17.654.187,80	7.433,34	201,87	385,66	114,75	15
66.556,99	—	—	321,50	321,50	881.836,40	17.190.987,45	12378,43	170,15	360,78	111,80	16
141.377,13	12.056,21	—	37.466,47	49.522,68	744.603,92	21.147.524,17	7.190,59	170,21	338,40	78,48	17а
28.271,91	56,35	—	4.275,29	4.331,64	286.421,00	30.637.865,86	12172,37	144,51	338,68	81,62	18
180.777,57	—	—	69.415,61	69.415,61	1.325.739,28	18.912.753,66	9.027,57	207,63	347,92	101,18	19
81.237,34	13.482,43	—	—	13.482,43	2.248.989,68	45.267.542,37	11592,20	158,74	292,30	70,11	20
435.235,90	26.779,65	—	—	26.779,65	2.394.205,15	40.380.515,35	13384,33	151,19	251,22	70,44	21
490.256,30	59,59	—	35.416,49	35.476,08	2.132.840,43	491.807.422,06	11928,97	172,62	317,01	83,92	1-21
3.579.210,67	144.232,32	592363,00	168172,26	904.767,58	29188255,81	494.567.300,38	12067,92	175,10	324,34	83,42	1-21
3.210.968,37	137.199,34	596831,41	899303,37	1633334,12	25635298,34	100.043.694,57	10744,71	196,54	350,17	118,31	
541.687,52	19.050,29	—	711,60	19.761,89	10464377,94	104.675.001,68	11255,38	215,34	390,58	126,12	
302.136,10	12.614,72	—	255332,58	267.947,30	8.598.502,57	391.763.727,49	12274,45	167,42	309,60	78,12	
3.037.523,15	125.182,03	592363,00	167460,66	885.005,69	18723877,87	389.892.298,70	12306,82	166,74	310,21	76,47	
2.908.832,27	124.584,62	596831,41	643970,79	1365386,82	17036795,47						

1	2	3а	3б	4	5	6а
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		1—16		17—28	29	17—29
Расходъ по						
Расходъ по						
НАЗВАНІЕ	Для казенн. жж. дд., расходъ на содержаніе коммерч. отдѣловъ. Для частныхъ жж. дд., расходъ на содержаніе Правленія или совѣта Управленія.	Доля расходовъ казенн. жж. дд. по содержанію Управленія жж. дд.	Содержаніе контроля сборовъ.	Содержаніе личного состава, квартири, съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетовъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 4 и 5).
		Р	у	б	л	п.
II. Частныя.						
22	Богословская	25.590,33	—	18.280,56	209,62	18.490,18
23	Бѣлгородъ-сумская	34.221,89	—	23.300,14	174,72	23.474,86
24	Варшавско-вѣвская (461 в. загр. кол.)	410.216,65	—	405.125,97	19.506,50	424.632,47
25	Владикавказская	191.541,28	—	285.204,82	113,68	285.318,50
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	35.018,15	—	67.949,24	359,90	68.309,14
27	Моск. ввнд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Иск. (б) Новгородская (увок.) (в) Москва-Внидава	311.252,64	—	317.282,29	652,16	317.934,45
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	235.127,80	—	385.052,60	332,94	385.385,54
29	Московско-нижегородская (510 в. (увок.))	387.658,12	—	402.032,54	528,23	402.560,77
30	Рязанско-уральская (569 в. увок.)	491.848,22	—	520.618,04	25.676,26	546.294,30
31	Юго-восточныя	432.727,00	—	571.396,08	772,62	572.168,70
1—31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II). въ 1908 г.	2.555.202,08	—	2.996.242,28	48.326,63	3.044.568,91
22—31	Тоже 1907 "	2.568.640,02	—	2.892.087,27	54.474,04	2.946.561,31
1—31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	6.869.513,49	1.363.536,00	7.772.968,78	93.675,09	7.866.643,97
22—31	Тоже 1907 "	6.323.822,82	1.374.441,43	7.429.599,23	112.208,66	7.541.807,89
Сверхъ того:						
32	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. въ 1908 "	—	3) 4.900,75	682,50	—	682,50
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) 1908 г.	4.332,50	2.000,00	26.281,19	—	26.281,19
1—33	Тоже 1907 "	137.433,30	1.999,97	108.394,08	—	108.394,08
1—33	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	6.873.845,99	1.370.436,75	7.799.932,47	93.675,09	7.893.607,56
1—33	1907 "	6.461.256,12	1.376.441,40	7.537.993,31	112.208,66	7.650.201,97
1—33	1906 "	5.936.632,43	1.399.669,09	7.222.633,61	146.771,50	7.369.405,11
1—33	1905 "	5.540.520,78	1.397.141,00	6.492.384,97	88.691,57	6.581.076,54
1—33	1904 "	5.513.594,53	1.397.993,53	6.312.860,70	100.022,58	6.412.883,36
1—33	1903 "	5.385.447,03	1.390.230,19	6.090.221,38	85.871,35	6.176.092,73
1—33	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	6.339.989,17	1.125.119,75	7.161.720,20	92.325,15	7.254.045,35
1—33	1907 "	5.872.581,11	1.130.513,43	6.882.117,88	110.580,99	6.992.698,87
1—33	1906 "	5.518.304,49	1.147.324,00	6.650.664,67	78.148,34	6.728.813,91
1—33	1905 "	5.188.699,84	1.190.399,00	6.047.530,87	87.315,28	6.134.846,15
1—33	1904 "	5.196.931,82	1.213.152,00	5.906.541,43	98.698,26	6.005.239,69
1—33	1903 "	5.065.141,61	1.219.075,00	5.783.893,53	84.435,73	5.868.334,26
1—33	1902 "	4.731.632,58	1.185.344,06	5.541.175,95	102.277,53	5.643.453,48
1—33	1901 "	4.442.859,35	1.196.175,00	5.061.855,54	98.216,23	5.160.071,77
1—33	1900 "	4.379.402,46	1.219.521,04	3.322.046,24	126.089,64	3.448.135,88
1—33	1899 "	4.218.495,95	965.243,06	3.027.338,19	117.078,60	3.144.416,79
1—33	1898 "	3.935.270,37	996.406,58	2.780.078,26	124.855,54	2.901.933,80

66	7	8	9	10	11	12	13	14	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41		
управленію дорогомъ вообще.									
центральному управленію дорогомъ.									
Расходы по содержанію мѣстныхъ контролей частей на казенныхъ ж. д.	Прочіе расходы по центральному управленію.	Расходы по вознаград. изъ средствъ эксплуатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожара и ихъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 7—12).	Всего по центральному управленію (гр. 3+6+13).			
Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расходъ по прил. груз. по жел.-дор. сѣзд., комм. сѣзд., конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Итого	Итого	Итого	Итого			
Р	у	б	л	п.	п.	п.			
—	5.465,29	359,83	2.664,43	1.438,43	3.358,81	160,25	16.446,95	60.527,46	22
—	10.670,93	4.434,75	1.308,28	6.700,40	2.558,29	553,42	26.226,07	83.922,82	23
—	1.121.608,63	11.291,44	88.309,12	642.810,44	69.142,39	38.446,97	1.974.608,99	2.809.458,11	24
—	548.716,36	46.578,72	107.788,40	1.132.277,84	52.202,17	2.995,70	1.890.559,19	2.367.418,97	25
—	56.332,16	5.879,32	17.369,19	57.194,32	5.954,12	328,15	143.057,26	246.384,55	26
—	407.365,67	23.727,21	44.965,48	290.238,17	71.139,26	8.219,79	845.655,58	817.731,61	27а
—	333.775,09	35.791,14	80.042,75	512.242,10	107.121,94	14.651,30	1.083.624,32	34.072,15	27б
—	499.863,58	61.185,89	58.247,33	398.363,86	31.499,77	7.134,70	1.059.295,13	623.038,91	28
—	976.779,51	43.949,90	189.423,20	1.116.482,69	211.933,19	11.347,21	2.549.915,70	1.704.137,66	29
—	772.257,22	33.751,58	126.360,47	1.024.251,85	55.000,00	5.801,50	2.017.422,62	1.849.514,02	30
—	4.732.834,35	272.949,78	716.478,65	5.185.000,10	609.909,94	89.638,99	11.606.811,81	3.588.058,22	31
—	4.668.688,18	286.988,57	650.430,29	4.941.214,01	607.879,68	73.170,28	11.223.371,01	3.022.318,32	32
3.664.461,24	13.385.586,15	858.550,45	1.333.258,77	17.031.374,12	739.234,09	158.378,97	33.506.382,55	17.206.582,80	33
3.480.504,18	13.246.729,81	814.023,10	1.247.433,81	15.267.018,31	746.054,90	151.119,24	31.472.379,17	53.270.537,15	34
—	166,50	—	—	36,87	—	—	203,37	16.743.572,34	35
—	85.360,96	1.284,68	3.121,04	52.772,15	391,00	31,00	142.960,83	5.786,62	36
—	72.702,63	850,77	9.883,32	39.700,46	720,38	589,45	124.447,01	175.574,52	37
3.664.461,24	13.471.113,61	859.835,13	1.336.379,81	17.084.183,14	739.625,09	158.409,97	33.649.546,75	53.451.898,29	38
3.480.504,18	13.319.432,44	814.873,87	1.257.317,13	15.306.718,77	746.775,28	151.708,69	31.596.826,18	50.565.229,55	39
3.588.572,00	13.797.791,96	776.865,45	1.193.194,13	12.274.124,74	711.666,78	340.460,45	29.097.103,51	47.391.382,14	40
3.480.042,00	11.834.783,17	931.849,02	1.086.930,17	9.889.760,72	715.186,90	305.181,30	24.763.592,02	41.762.471,94	41
3.349.670,00	11.474.000,84	944.263,52	1.081.947,06	10.151.701,80	679.304,58	219.252,95	24.550.470,75	41.224.612,17	42
3.226.327,36	11.731.443,69	978.227,79	1.011.224,32	8.922.558,08	613.739,59	183.357,76	23.440.551,23	39.608.638,54	43
3.009.331,18	12.054.974,83	779.258,44	1.237.275,48	14.025.332,26	732.447,45	126.225,77	28.955.514,23	46.683.999,68	44
2.890.651,18	12.001.978,61	756.389,23	1.167.902,24	12.730.640,78	737.312,45	107.376,93	27.501.600,24	44.388.047,83	45
2.936.213,00	12.320.901,10	732.606,16	1.117.831,19	10.815.199,10	707.138,37	273.735,05	25.867.410,97	42.198.065,47	46
2.867.511,00	10.520.330,57	880.365,53	1.023.432,75	8.745.303,08	708.970,41	245.728,80	22.124.131,14	37.505.587,13	47
2.798.619,00	10.364.608,04	906.816,52	1.021.353,05	9.451.763,37	672.475,66	187.916,40	22.604.932,98	37.818.905,49	48
2.669.021,27	10.678.803,17	934.257,35	953.961,64	8.288.258,14	608.822,94	162.935,68	21.627.038,92	36.448.611,06	49
2.587.496,40	9.825.263,50	926.021,37	927.208,91	7.545.942,42	688.026,85	114.754,11	20.027.217,16	34.175.143,68	50
2.385.505,00	9.053.352,90	928.281,63	847.501,99	6.852.155,92	630.932,61	158.330,67	18.470.555,72	31.655.166,84	51
3.148.002,19	9.112.129,06	1.056.363,06	766.811,86	5.677.623,38	564.253,74	191.911,02	17.369.092,12	29.564.153,69	52
2.996.540,38	8.590.612,50	856.122,26	751.104,19	5.214.012,31	525.470,59	148.854,09	16.086.175,94	27.410.872,06	53
2.903.034,78	7.702.943,53	893.253,52	651.517,97	3.845.786,47	438.127,74	198.597,01	13.730.226,24	24.469.871,67	54

1	2	15	16	17	18	19	20
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах.		42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79
Расходъ по управ							
Расходъ по мѣстному управленію							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе управляю- щаго и со- стоящихъ при немъ частей управле- ній.	Содержаніе врачебной части.				Расходы по завѣдыва- нію матери- альной частью (ма- газиномъ и складомъ топлива).	
		Содержа- ніе лич- ного соста- ва, кварт. и канце- лярскіе расходы.	Содержа- ніе и во- зобновле- ніе инвентар- наго имуще- ства.	Заготовле- ніе медика- ментовъ и врачебныя посредств., со- держаніе больныхъ и расходы на погребенія и случаи.	Итого (гр. 16-18).		
		Р	у	б	л	и.	
II. Частныя.							
22	Богословская	28.133,49	6.709,55	24,77	2.659,34	9.393,66	5.153,02
23	Бѣлгородъ-сумская	18.046,52	5.006,44	45,56	2.300,74	7.352,74	5.459,45
24	Варшавско-Вѣнская (461 п. загр. кол.)	369.800,79	108.400,82	2.113,98	165.966,59	276.481,39	288.453,30
25	Владикавказская	305.965,87	192.737,67	9.366,72	121.241,08	323.345,47	109.285,00
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	28.310,70	4.575,43	68,35	21.618,99	26.262,77	9.821,72
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пст.-Вит. и Рыб.-Иск.	198.608,85	69.115,57	1.806,50	36.630,12	107.552,19	82.520,31
	(б) Новгородская (узок.)	8.388,20	4.728,50	109,05	881,00	5.718,55	5.555,84
	(в) Москва-Виндава	182.010,74	68.185,29	1.535,12	27.328,52	97.048,93	72.760,18
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	254.280,86	81.920,67	3.032,20	89.734,55	174.687,42	181.133,26
29	Моск.-Кіев.-Воронежская (510 в. узок.)	345.504,89	135.616,22	3.800,22	66.313,85	205.730,29	133.069,95
30	Рязанско-уральская (569 вер. узок.)	599.662,83	210.701,02	4.616,93	135.906,85	381.224,80	252.448,46
31	Юго-восточныя	428.167,08	166.432,31	2.968,45	99.367,46	268.768,22	209.399,82
1-31	Вообще по части жж. дд. (II) . . въ 1908 г.	2766880,82	1084129,49	29.487,85	769.949,09	1.883.566,43	1.355.060,31
22-31	Тоже 1907 "	2702776,30	1041968,18	29.786,45	767.954,84	1.839.709,47	1.354.856,03
1-31	Вообще по казенн. и частн. жж. дд. въ 1908 г.	11131808,36	4464577,36	110319,11	2613338,89	7.188.235,86	5.642.698,89
22-31	Тоже 1907 "	10818169,43	4288873,70	103886,38	2552877,64	6.945.637,72	5.550.704,43
Сверхъ того:							
32	Ковель-Владимір. Волынская ж. д. въ 1908 г.	13.356,36	1.406,72	28,12	561,54	1.996,38	1.380,77
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	55.105,82	102.274,64	1.149,20	30.630,14	134.053,98	94.350,12
	Тоже 1907 "	180.745,69	96.396,08	1.493,85	41.364,50	139.254,43	100.386,06
	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . въ 1908 г.	11200270,54	4568258,72	111486,43	2644530,57	7.324.285,72	5.738.429,78
1-33	" " " " " 1907 "	10998915,12	4385269,78	105380,23	2594242,14	7.084.892,15	5.651.090,49
	" " " " " 1906 "	10897402,07	3875870,85	141845,19	2390847,02	6.408.563,06	5.569.008,07
	" " " " " 1905 "	10288162,35	3399226,03	97.334,77	1810304,36	5.306.865,16	4.964.233,25
	" " " " " 1904 "	9739919,47	3167274,46	96.471,01	1514321,52	4.778.066,99	4.556.757,91
	" " " " " 1903 "	6476060,32	3018735,45	85.277,32	1446511,35	4.550.524,12	4.404.281,78
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	9391036,97	3511629,93	84.055,62	2203883,71	5.799.569,26	4.788.730,83
	" " " " " 1907 "	9182903,76	3395501,32	81.726,80	2161841,51	5.642.069,63	4.698.633,20
1-33	" " " " " 1906 "	9028898,86	2967638,37	103872,32	1960285,07	5.031.795,16	4.374.908,08
	" " " " " 1905 "	8414494,06	2614011,78	76.043,18	1498707,28	4.188.762,24	3.973.873,28
	" " " " " 1904 "	8269291,23	2496427,37	75.992,00	1280158,92	3.852.578,29	3.857.883,36
	" " " " " 1903 "	8094419,36	2400652,00	70.705,00	1231126,37	3.702.483,37	3.716.444,45
	" " " " " 1902 "	7814483,01	2305322,89	62.387,14	1105761,53	3.473.471,56	3.601.590,08
	" " " " " 1901 "	7363301,98	2150528,19	67.429,33	1028710,96	3.246.667,58	3.403.265,50
	" " " " " 1900 "	7154485,50	2038816,30	58.773,90	877.649,25	2.974.739,45	2.959.540,81
	" " " " " 1899 "	6599460,53	1820496,18	49.739,94	779.934,59	2.650.170,71	2.069.511,76
	" " " " " 1898 "	6045860,16	1654222,21	46.483,00	693.839,72	2.395.544,93	2.797.604,12

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
ленію дорогомъ вообщемъ.										
дорогомъ.										
Всего по управленію дорогомъ.										
Прочіе рас- ходы, общ. для всѣхъ частей мѣ- стнаго уп- равленія (команди- ровки, поч- товые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 15 + 19 + 20 + 21).	ВООБЩЕ (гр. 14 + 22).	На 1 версту дороги. гр. 23 гр. 7 т. I	На 100 поѣздо- верствъ. гр. 23 гр. 4 т. VI	На 10.000 вагон- ныхъ осс-вер. гр. 23 гр. 4 т. IV	% отно- шеніе къ расх. по управл. и службамъ вообщемъ. гр. 23 × 100 гр. 122	Содержа- ніе управ- ленія служ- бою.	Содержаніе личнаго со- става, квар- тирные рас- ходы и об- мундирова- ніе.	Содержа- ніе и во- зобновле- ніе инвен- тарнаго имущес- тва.	№№ жж. дорогъ по порядку.
			Р	у	б	л	и.			
3.466,64	46.146,81	106.674,27	525,49	34,49	68,38	23,05	11.930,60	56.801,10	949,01	22
1.372,17	32.230,88	116.153,70	790,16	47,12	83,56	24,68	5.403,69	39.081,97	1.398,53	23
100.221,67	1.034.960,15	3.844.418,26	5.407,06	47,05	73,40	20,56	261.121,19	1.016.352,78	49.343,23	24
84.616,04	823.212,38	3.190.631,35	1.367,02	17,42	32,06	13,89	331.393,94	1.142.707,12	54.683,88	25
3.168,58	67.563,77	313.948,32	4.242,54	96,21	151,30	20,91	6.599,25	47.125,11	1.449,07	26
28.333,44	417.014,79	1.234.746,40	985,43	23,80	40,43	17,11	148.790,89	484.002,66	13.750,19	27a
1.190,06	20.852,65	54.924,80	349,84	16,92	42,25	14,61	9.786,95	32.275,72	982,61	27b
24.045,61	375.865,46	998.904,37	951,34	27,76	45,50	19,22	129.169,59	353.588,25	9.672,72	27v
18.188,65	628.290,19	2.332.427,85	1.126,78	21,09	31,44	11,64	221.000,42	793.898,77	37.290,63	28
111.092,35	795.397,48	2.644.911,50	1.071,25	20,25	37,47	13,44	273.290,24	1.050.467,15	31.036,56	29
116.182,62	1.349.518,71	4.937.576,93	1.210,49	23,35	52,01	15,26	429.287,79	1.637.621,29	56.303,84	30
78.557,76	984.892,88	4.007.211,90	1.232,23	22,06	35,62	14,13	298.870,94	1.277.235,80	40.244,71	31
570.438,59	6.575.946,15	23.782.528,95	1.336,17	24,73	42,25	15,13	2.126.645,49	7.931.157,72	297.104,98	31
578.813,02	6.476.154,82	23.219.727,16	1.326,69	24,30	41,85	14,55	2.092.540,03	7.886.156,66	283.586,82	32
3.192.031,02	27.154.773,63	80.425.310,78	1.362,52	21,10	38,04	13,35	7.264.906,97	32.774.185,47	106.389,56	32
3.265.842,87	26.580.354,45	76.773.309,94	1.312,75	20,32	36,92	12,55	7.105.525,73	32.123.697,77	107.371,03	33
2.968,37	19.701,88	25.488,50	579,28	52,55	171,03	30,48	3.180,29	9.502,50	495,94	32
52.516,19	336.026,11	511.600,63	611,96	21,06	45,69	8,78	121.470,25	566.654,59	10.769,33	33
45.846,77	466.232,95	838.507,91	1.003,00	32,20	64,98	11,74	148.173,74	551.498,15	10.797,18	33
3.247.515,58	27.510.501,62	80.962.399,91	1.357,47	21,11	38,09	13,30	7.389.557,51	33.350.342,56	107.516,83	33
3.311.689,64	27.046.587,40	77.611.817,25	1.308,38	20,40	37,09	12,54	7.253.699,47	32.675.195,92	108.450,21	33
3.330.862,63	26.205.835,83	73.597.217,97	1.285,92	19,88	36,31	12,30	6.900.332,68	32.535.460,54	107.655,53	33
2.463.016,44	23.022.617,20	64.785.089,14	1.178,47	18,98	34,28	12,78	6.477.513,98	29.555.643,73	100.051,02	33
2.100.267,52	21.175.011,89	62.399.624,06	1.162,72	18,03	31,98	14,07	6.284.338,18	26.242.440,41	943.160,99	33
2.126.028,64	20.556.894,86	60.165.533,40	1.136,83	18,32	33,05	14,41	6.039.623,16	25.412.249,86	947.747,47	33
2.610.890,09	22.590.227,15	69.274.226,83	1.392,17	20,98	37,88	13,39	5.970.978,70	26.516.825,92	862.136,10	33
2.633.943,47	22.157.550,06	66.545.597,89	1.353,46	20,20	36,74	12,81	5.828.121,18	25.934.943,35	842.425,80	33
2.483.320,51	20.918.923,21	63.116.988,68	1.341,72	18,97	36,44	13,15	5.539.814,44	24.747.809,54	831.742,77	33
1.852.244,87	18.429.374,40	55.934.961,53	1.208,91	19,58	35,89	14,63	5.236.874,08	22.366.542,71	793.672,65	33
1.700.547,68	17.680.300,56	55.499.206,05	1.210,66	18,36	32,76	14,52	5.236.638,54	22.152.516,23	772.440,51	33
1.725.302,50	17.208.649,68	53.657.260,74	1.188,16	18,21	32,41	14,45	5.028.124,02	20.879.767,13	790.291,52	33
1.638.888,99	16.528.433,62	50.703.577,30	1.142,85	18,32	33,29	14,32	4.817.759,56	19.729.352,08	752.414,60	33
1.579.197,32	12.592.435,38	47.247.602,22	1.113,12	17,78	31,97	13,83	4.602.309,43	18.698.555,40	759.420,02	33
1.542.282,12	14.831.047,94	44.395.201,63	1.085,01	17,71	30,71	13,77	4.394.724,17	17.676.109,02	745.377,70	33
1.363.314,21	13.582.047,94	40.993.329,24	1.075,97	17,11	32,03	14,52	4.038.993,82	12.894.711,60	697.396,81	33
1.244.123,43	12.483.132,61	36.953.004,88	1.021,47	17,13	30,59	14,35	3.797.163,63	15.005.632,28	706.617,87	33

1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1	
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		106	107	108—118	119	120 и 121	122	123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150		
РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІИ.																			
НАЗВАНІЕ		Надзоръ за путемъ и искусственными соору						женіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переходовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений.	Ремонтъ путей въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.	Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ надлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковокъ и пристаней.	Итого (гр. 29—40).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, жилищъ и домовъ на станціяхъ, больницъ и банъ.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ, пакгаузовъ, амбаровъ и конторъ.	Ремонтъ товарныхъ зданій (платформъ, пакгаузовъ, амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паропозисараевъ, мастерскихъ для погрузки, состава, вагоновъ, сараевъ и водоемовъ зданій.		
		Р	У	Б	Д	П.		Р	У	Б	Л	П.						№№ жж. дд. по порядку.	
II. Частныя.																			
22	Богословская	55,94	3.173,72	526,26	75,03	4.620,48	27.142,40	1.747,19	14.625,39	1.250,26	—	110.966,78	1.426,06	2.585,27	880,85	178,22	436,19	22	
23	Бѣлгородъ-сумская	366,06	4.398,04	17.815,15	528,66	1.370,32	33.030,23	720,36	16.582,50	1.720,36	—	117.012,18	1.039,00	3.131,45	839,71	266,10	384,78	23	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. зар. кол.)	17.282,46	75.382,57	102.923,24	29.385,94	57.124,51	303.528,52	242.657,93	132.894,06	310.687,99	—	2.337.563,23	17.322,57	228.969,23	122.769,84	32.534,55	91.803,08	24	
25	Владикавказская	11.076,57	82.182,65	67.630,22	12.679,56	113.582,72	818.934,59	308.815,32	212.484,05	149.574,14	2,00	2.974.353,12	89.222,08	367.742,84	106.968,38	71.657,18	61.740,15	25	
26	Лодзинская фабричная (40 в. зар. кол.)	418,93	819,52	987,30	1.045,20	2.505,17	60.597,83	2.058,12	8.626,65	11.326,56	—	136.959,55	2.448,53	5.492,92	6.709,21	6.135,08	6.770,80	26	
27	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	2.890,51	40.112,74	34.290,37	10.009,70	27.450,60	367.798,47	63.860,28	124.076,56	50.129,48	8.823,49	1.227.195,05	38.927,69	92.921,41	41.442,79	11.208,17	12.748,57	27а	
	(б) Новгородская (узок.)	162,91	858,28	3.289,17	455,88	2.708,63	27.078,23	2.426,74	6.776,74	2.112,16	—	79.127,07	528,44	8.395,57	2.272,08	3.083,67	2.103,42	27б	
	(в) Москва-Виндава	2.296,65	71.391,07	23.560,61	10.687,37	23.416,40	227.131,61	7.326,27	115.027,88	29.433,18	5.087,38	878.619,39	26.269,02	81.363,90	19.790,27	18.531,33	24.665,43	27в	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	5.217,52	144.112,95	104.578,74	30.300,56	66.961,03	350.878,64	200.747,14	633.983,62	166.550,79	4.503,97	2.539.024,36	72.216,84	160.226,25	62.444,07	25.789,81	56.179,25	28	
29	Московско-киевно-воронеж. (510 в. узок.)	19.536,62	75.175,08	133.343,63	23.163,07	39.936,54	480.720,48	276.866,41	552.771,20	80.582,38	317,38	2.763.916,50	61.464,20	218.948,67	80.218,99	33.276,79	41.863,69	29	
30	Рязанско-уральская (569 в. узок.)	10.103,70	285.820,91	260.018,97	27.577,00	158.178,67	809.397,26	659.196,04	1.818.897,20	226.450,67	15.062,92	5.964.628,47	116.089,73	364.693,88	134.958,54	107.804,64	134.804,07	30	
31	Юго-восточная	11.302,61	77.401,26	132.929,82	15.279,93	61.906,41	682.937,87	414.130,83	1.661.222,14	120.462,45	5.880,00	4.500.933,83	67.391,04	241.597,11	102.790,63	57.034,61	133.959,33	31	
22—31	Вообщѣ по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	80.710,48	860.828,79	881.893,57	161.187,90	559.761,48	4.189.176,13	2.180.552,63	5.297.967,99	1150.280,72	39.677,14	23630299,53	494.345,00	1776068,50	682.085,36	367.500,15	567.458,76	22—31	
	Тоже 1907 „	76.319,44	735.447,33	945.169,45	154.350,61	557.503,12	4.278.382,08	2.177.643,17	4.577.585,44	1089395,82	59.189,81	22820729,75	469.710,66	1712918,01	617.771,90	432.150,07	476.912,57	22—31	
1—31	Вообщѣ по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	346.221,41	3253253,57	3240106,09	521.768,77	1938743,51	19318326,03	14.136.606,26	17975795,51	3993292,82	133932,87	98696131,77	1.951.050,16	6443267,30	2265260,22	871.389,71	1.993.719,93	1—31	
	Тоже 1907 „	312.516,51	2606283,50	2894242,08	506.714,73	1892911,71	19005398,87	13.313.749,24	15768565,92	3687843,17	115028,47	93300662,00	1.860.349,19	6111591,33	2113024,23	902.375,98	1.778.323,83	22—31	
Сверхъ того:																			
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. въ 1908 „	43,09	551,60	66,52	110,70	—	6 80	126,18	410,56	212,78	—	11.526,67	452,34	488,37	464,85	180,78	—	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кпт.-вост. ж. д.) 1908 г.	2.526,47	92.610,66	169.696,42	2.992,06	49.067,91	296.035,60	46.474,15	62.298,92	25.029,94	5.070,56	1.329.226,61	32.345,41	81.657,85	20.617,36	1.534,31	13.767,06	33	
	Тоже 1907 „	2.302,96	46.948,75	194.091,17	3.302,32	38.288,81	284.778,65	96.654,45	83.323,20	19.467,67	3.967,10	1.335.420,41	32.653,78	65.479,68	10.457,63	1.714,99	14.465,34	33	
1—33	Вообщѣ по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) въ 1908 г.	348.790,97	3346415,83	3409869,03	524.871,53	1987811,42	19614369,33	14.183.206,59	18038504,99	4018535,54	139003,43	100036885,05	1.983.847,91	6525413,52	2286342,83	873.104,80	2.007.486,99	1—33	
	„ 1907 „	314.819,47	2653232,25	3088333,25	510.017,05	1931200,52	19290177,52	13.410.403,69	15851889,12	3707310,84	118995,57	94636082,41	1.893.002,97	6177071,01	2123481,86	904.090,97	1.792.789,17	2—33	
	„ 1906 „	297.769,97	3445518,70	2896323,22	497.924,18	1887013,40	17729098,58	13.287.719,81	12060505,50	3530195,64	101151,99	89345267,06	1.784.402,69	6132054,19	2150658,62	860.784,41	1.812.036,50	3—33	
	Тоже 1905 „	268.097,10	2968008,23	2493724,80	453.378,80	1767601,91	17685222,24	12.912.995,90	10514818,42	3157143,16	111798,56	82888944,96	1.551.044,53	5851040,83	1984404,64	818.064,34	1.672.635,19	4—33	
	„ 1904 „	224.618,16	2551882,57	2804167,89	440.629,29	1693620,86	18002601,69	14.271.362,81	8.812.857,87	309734,56	100114,08	79184801,48	1.451.023,90	5471963,87	2040744,37	857.194,90	1.668.446,98	5—33	
	„ 1903 „	213.509,93	2927304,26	2986037,86	431.414,84	1663420,56	18520707,96	13.081.200,02	7.824.565,00	2850218,05	93.648,10	76952024,90	1.353.098,45	5278337,03	2013929,82	755.179,89	1.547.089,21	6—33	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	290.086,99	2740907,49	2740760,19	493.944,55	1606641,11	16273608,68	13.296.771,80	16050433,07	3685004,01	126172,68	84683292,59	1.545.203,17	5287715,75	2053146,49	825.241,68	1.696.898,57	7—33	
	„ 1907 „	270.099,82	2216709,68	2443385,06	481.442,94	1618851,61	15308868,14	12.617.446,65	13789641,80	3453311,34	108014,83	79085140,97	1.482.079,19	5226851,86	1952665,33	868.587,42	1.569.942,58	8—33	
	„ 1906 „	245.015,16	2416768,15	2343385,06	465.825,40	1567607,68	14611670,15	12.527.238,25	9.483.502,49	3259902,60	90.794,07	72596807,78	1.396.892,34	5033297,29	1949003,26	812.460,33	1.585.947,33	9—33	
	„ 1905 „	221.423,84	2478926,96	2698222,81	430.255,28	1520794,32	15138435,02	12.455.669,96	7.982.201,24	2959871,89	102587,40	68548604,08	1.226.999,07	4784046,83	1806528,42	776.161,33	1.417.063,79	10—33	
	„ 1904 „	198.347,46	2201502,67	2469388,02	422.339,04	1506783,71	15775731,05	14.032.089,99	7.332.607,67	2936764,53	88.872,67	68889383,55	1.174.683,86	4734368,96	1916299,16	837.794,11	1.514.767,70	11—33	
	„ 1903 „	189.472,46	2533184,81	2603351,49	414.232,35	1467815,17	16169042,07	12.899.799,49	6.903.557,20	2714135,09	82.854,36	67647503,14	1.105.745,00	4617333,46	1908597,73	734.006,72	1.423.977,93	12—33	

1	2	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1	
№№ соответств. статей отчета ж.ж. д. о расходахъ.		152-154 и 156	155	157-164	165-167	168	139-168	85-168					226-233	234-240	241	242	243-245	246 и 247		
НАЗВАНІЕ		Расходъ по службѣ пу							ти и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.							Всего по службѣ пути и строеній.					Тяги поѣздовъ.						
		Ремонтъ магазиновъ постройк., кладовыхъ и мастерскихъ путей и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и по рем. станц., оградъ, сар., мощ. дорожъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совместное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 42-51).	ВООБЩЕ (гр. 28+41+52).	На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ.	% отношеніе къ расх. по управл. и служб. вообще.	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартир. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разн. расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ събереженіе топлива.		
		Р	у	б	л	п.		Р	у	б	л	п.	%	Р	у	б	л	п.		
II. Частныя.																				
22	Богословская	16,27	—	5.177,88	1.139,60	506,00	12.346,34	135.213,72	666,23	43,73	86,69	29,22	3.220,18	27.526,15	139,14	296,10	554,26	36.114,85	22	
23	Бѣлгородъ-сумская	219,38	30,88	3.770,25	586,24	870,00	11.137,79	133.553,66	908,53	54,18	101,18	28,38	5.452,07	20.218,27	23,08	6,77	215,67	51.167,15	23	
24	Варшавско-вѣнская (461 п. загр. кол.)	88.113,81	1.365,38	238.906,50	31.613,59	—	853.398,35	3.452.082,77	4.855,25	42,24	65,91	18,47	219.277,20	1.017.693,20	9.323,80	21.968,18	34.914,40	1.766.477,69	24	
25	Владикавказская	44.703,98	1.503,50	340.983,66	75.224,29	3.000,00	1.162.746,06	4.468.493,12	1.914,52	24,40	44,90	19,46	252.002,47	1.556.281,87	8.162,26	13.817,45	41.993,67	3.429.109,31	25	
26	Лодзинская фабричная (40 п. загр. кол.)	4.227,97	21,45	17.696,17	2.862,14	3.400,00	55.763,97	199.322,77	2.693,55	61,09	96,07	13,28	5.872,63	58.944,47	70,70	935,65	1.575,18	111.514,75	26	
27	Моск.-вишд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск.	9.333,52	63,15	86.242,68	16.745,60	4.138,17	313.771,75	1.639.757,69	1.348,57	32,56	55,33	23,41	100.637,90	405.843,45	1.768,52	2.013,71	10.297,00	1.092.705,47	27а	
	(б) Новгородская (узвон.)	411,53	—	4.871,52	440,83	—	22.107,06	111.021,08	707,14	34,19	85,40	29,52	8.595,12	21.491,30	138,36	128,97	460,78	24.511,12	27б	
	(в) Москва-Вишдава	3.791,85	258,52	63.621,09	10.118,58	244,00	248.653,99	1.256.442,97	1.196,61	34,92	57,22	24,17	100.819,26	283.062,29	2.094,38	3.033,51	7.999,55	663.791,82	27в	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣхонск.)	13.845,26	2.768,39	209.903,19	45.063,53	2.241,49	650.678,58	3.410.703,36	1.647,68	30,83	45,98	17,02	198.032,36	1.213.197,31	7.418,33	20.471,98	24.562,37	3.447.020,83	28	
29	Московско-киев.-воронѣж. (510 п. узвон.)	21.249,05	1.127,30	145.653,88	37.263,15	—	641.065,72	3.678.272,46	1.489,78	28,16	52,11	18,69	207.031,58	1.132.916,86	7.217,00	19.048,55	13.953,76	3.398.911,40	29	
30	Рязанско-уральская (569 в. узвон.)	52.815,56	5.090,63	371.974,91	121.599,07	3.383,80	1.416.214,83	7.810.131,09	1.914,71	44,85	82,27	21,14	336.719,38	1.550.727,08	12.601,20	15.446,66	68.034,76	5.566.783,60	30	
31	Юго-восточная	23.710,85	2.987,51	248.127,68	63.713,24	—	911.312,00	5.741.116,77	1.765,41	31,60	51,04	20,24	293.284,48	1.581.384,96	8.994,12	14.094,53	26.057,83	4.356.059,83	31	
1-31	Всего по частнымъ ж.ж. д. (II) въ 1908 г.	262.438,73	15.217,21	1.736.929,41	409.369,86	17.783,46	6.329.196,41	32.086.141,46	1.802,63	33,36	57,01	20,40	173.094,58	8.929.290,21	57.950,89	111.262,06	230.619,23	23.974.167,82	1-31	
22-31	Тоже 1907 „	224.843,95	14.078,74	1.594.631,46	393.211,38	36.390,78	5.972.619,52	30.885.889,30	1.764,71	32,31	55,67	19,35	170.778,63	9.233.991,17	68.015,91	129.691,88	244.879,17	24.206.198,67	22-31	
1-31	Всего по казенн. и части. ж.ж. д. въ 1908 г.	690.972,81	19.702,65	7.087.920,69	1.256.094,51	49.855,83	22.806.554,21	128.767.592,95	2.181,50	33,79	60,90	21,37	616.153,10	3.383.611,66	22.577,17	49.619,04	83.570,37	91.456.063,03	1-31	
22-31	Тоже 1907 „	657.638,08	18.190,24	6.602.314,03	1.232.355,54	67.446,25	21.510.609,60	121.916.797,33	2.084,65	32,29	58,63	19,23	600.095,01	3.540.149,62	24.891,63	57.519,28	86.754,84	90.726.440,19	22-31	
Сверхъ того:																				
32	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. въ 1908 „	175,06	—	1.718,75	19,39	—	3.499,54	18.206,50	413,78	37,53	122,19	21,76	2.754,68	1.407,16	105,00	28,91	41,03	10.614,18	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Клт.-вост.ж. д.) 1908 г.	19.337,05	2.847,17	102.984,33	38.897,28	3.360,00	317.347,82	1.768.044,68	2.114,89	72,77	157,90	30,35	100.811,96	359.537,69	1.425,24	2.311,82	8.467,43	713.817,63	33	
	Тоже 1907 „	914,51	1.621,50	99.613,11	38.189,75	—	265.110,29	1.748.704,44	2.091,75	67,16	131,26	24,47	116.484,79	369.407,21	1.215,43	2.083,69	9.223,50	1.007.125,70		
1-33	Всего по всемъ ж.ж. д. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	710.484,02	199.869,82	7.192.623,77	1.295.011,18	53.215,83	23.127.401,57	130.553.844,13	2.179,28	34,04	61,42	21,46	626.509,74	3.574.556,51	22.730,51	49.853,77	84.421,83	92.180.494,84	1-33	
	„ 1907 „	658.552,59	186.811,74	6.701.928,04	1.270.545,29	66.446,25	21.775.719,89	123.665.501,77	2.084,75	40,10	59,10	19,98	611.744,30	3.577.090,83	25.013,09	57.728,97	87.676,34	91.733.565,89		
	„ 1906 „	618.326,65	156.274,69	7.269.920,54	1.312.691,02	51.810,94	22.148.860,25	118.394.459,99	2.068,64	31,99	58,41	19,79	591.541,08	35.626.847,34	27.738,55	53.971,59	81.336,58	82.534.326,94		
	Тоже „ 1905 „	557.902,80	151.440,30	6.993.903,09	1.210.387,40	53.587,80	20.844.411,11	110.210.869,05	2.004,79	32,29	58,31	21,74	574.080,98	32.437.354,70	21.519,18	43.401,82	66.261,12	65.228.151,29		
	„ 1904 „	554.859,40	107.955,20	4.933.888,90	1.148.165,34	57.085,88	18.291.330,64	103.760.470,30	1.933,41	29,98	53,17	23,39	519.126,90	28.276.193,57	21.145,68	41.536,30	56.326,52	55.800.452,23		
	„ 1903 „	490.950,63	77.189,52	4.552.584,52	1.082.668,03	49.820,43	17.200.847,56	100.192.495,62	1.893,14	30,50	55,03	23,99	491.117,83	25.877.778,19	18.902,33	43.573,35	51.477,73	51.847.396,30		
	Изъ нихъ по ж.ж. д. общаго значенія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	600.262,24	112.269,38	5.906.768,68	1.006.438,03	49.855,83	19.083.799,82	109.738.071,11	2.205,35	33,23	60,01	21,21	522.429,00	3.039.571,01	18.543,88	44.770,55	67.292,28	80.322.769,78		
	„ 1907 „	582.068,89	110.551,26	5.368.618,19	1.025.804,00	67.446,25	18.254.614,97	103.167.877,12	2.098,82	31,32	56,96	19,86	508.864,17	30.150.519,83	20.537,00	51.151,44	69.050,06	78.039.352,92		
	„ 1906 „	537.647,58	89.003,30	4.946.145,73	1.017.037,60	49.850,94	17.416.285,70	95.552.907,92	2.031,23	30,23	55,17	19,85	485.440,09	28.384.137,40	21.385,37	47.572,55	59.975,93	68.494.988,95		
	„ 1905 „	487.245,95	97.117,11	4.540.643,01	959.002,99	50.227,80	16.145.036,30	90.000.514,46	1.945,16	31,51	57,74	23,55	481.475,06	23.587.264,96	16.972,60	36.897,61	51.558,02	51.825.049,66		
	„ 1904 „	505.183,83	77.759,35	4.182.954,83	993.085,00	53.725,88	15.990.622,77	90.116.614,86	1.965,81	29,81	53,19	23,58	439.379,19	23.097.49						

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	248	249 и 250	251	252—259	260	261	234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	№ ж.ж. дороги по порядку.
		Расходъ по							службъ тяги и подвижного состава.										
		Тяга поѣздовъ.							Содержаніе вагоновъ.										
		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и подорожные проводимы обществамъ.	Премія начальникамъ, помощникамъ, ревизорамъ, осмотрщикамъ вагоновъ и проч. за исправное движеніе поѣздовъ и т. п.	Итого (гр. 59—69).	Содержаніе личного состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, хранение ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ, запасовъ, частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ.	Храненіе и содержаніе воинскихъ припасовъ.	Итого (гр. 71—79).	
		Р	У	Б	Л	П.			Р	У	Б	Л	П.						
22	Богословская	260,54	1.199,89	808,74	5.415,52	—	—	72.315,19	2.272,79	43,14	11,55	—	1.881,31	514,26	3.547,10	1.092,54	—	9.362,69	22
23	Бѣлгородъ-сумская	185,17	1.541,67	1.276,73	6.362,82	—	197,62	81.194,95	3.421,62	31,94	16,96	—	1.452,12	492,26	1.732,16	740,03	—	7.890,09	23
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	14.153,82	79.807,40	81.945,89	83.959,50	5.584,59	1.710,50	3.150.538,97	97.977,27	1.880,30	871,93	—	38.752,23	56.010,87	238.969,20	58.373,86	2.166,23	495.004,89	24
25	Владикавказская	12.152,42	57.937,74	81.564,37	380.645,01	11.728,90	1.083,00	5.594.479,00	407.555,38	2.456,55	17.870,04	1.197,38	47.276,77	113.643,36	133.108,56	93.187,40	36872,39	553.167,83	25
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	583,18	2.236,99	8.909,70	11.159,57	—	—	225.930,19	6.663,67	49,90	77,71	76,80	1.621,40	2.795,66	2.590,79	4.128,40	52,81	18.057,14	26
	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Впт.и Рыб.-Нск.	4.241,11	27.087,48	23.969,00	77.915,26	4.219,53	3.383,46	1.653.443,99	38.997,03	1.240,69	1.113,81	1.430,18	33.629,43	40.540,77	54.975,10	34.144,56	624,98	206.696,55	27a
27	рыбинская. (б) Повгородская (узкоко.)	229,36	1.050,84	805,73	3.939,59	1.469,91	84,00	54.309,96	2.716,14	29,94	17,62	—	2.958,66	2.487,06	2.457,40	2.248,28	287,78	13.203,78	27b
	(в) Москва-Виндава	3.287,77	19.331,29	14.111,92	62.626,54	217,01	3.389,30	1.062.945,38	38.638,70	720,59	1.360,75	1.347,84	18.349,22	19.727,35	42.443,14	12.784,83	1.996,33	137.368,75	27в
28	Московско-казанская (ст. уч. Орѣховск.)	7.787,16	81.876,59	60.262,88	167.939,69	22.665,85	34.816,46	5.118.019,45	77.228,32	1.101,82	1.507,02	2.807,65	69.568,67	60.266,84	153.553,31	56.052,22	14868,98	436.954,83	28
29	Московско-нижегородская (510 в. узкоко.)	17.846,86	98.690,80	60.145,59	230.236,20	—	37,00	4.979.004,08	108.124,34	1.427,96	2.614,88	1.360,20	58.077,55	76.513,38	102.539,37	55.491,49	2.899,10	409.048,27	29
30	Рязанско-уральская (569 в. узкоко.)	16.095,90	83.262,95	88.230,35	459.108,98	3.407,32	597,20	7.864.296,00	244.286,79	7.215,07	20.407,78	4.115,96	144.379,03	87.964,24	216.183,69	103.855,71	1.397,70	829.805,97	30
31	Юго-восточная	12.123,12	107.175,47	102.414,68	308.010,74	—	462,55	6.516.777,83	152.373,48	1.910,97	10.389,26	5.812,86	68.276,85	92.222,31	155.961,61	82.280,54	23506,06	592.733,94	31
1—31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	88.946,41	561.199,17	527.445,58	1.797.319,42	49.293,11	45.761,09	36373254,99	880.258,53	18.108,87	56.262,31	18.148,87	486.223,24	553.179,26	1.108.061,43	504.379,86	84.672,36	3.709.294,73	31
22—31	Тоже 1907 "	96.039,84	630.790,01	554.865,62	1.756.686,81	82.572,60	42.998,71	37.046.730,37	868.046,87	17.409,58	57.212,31	19.252,67	456.705,39	588.050,86	1.178.190,22	493.251,74	72.872,13	3.751.021,77	32—31
1—31	Вообще по наземн. и частн. жж. дд. въ 1908 г.	420.141,51	2.385.454,51	2.270.508,28	6.772.432,50	310.671,06	170.677,20	14.072.723,42	327.306,34	63.061,36	162.602,94	66.230,45	254.121,09	243.722,15	417.730,09	215.841,08	21.677,49	1.509.586,90	31
	Тоже 1907 "	453.280,49	2.503.917,94	2.412.622,08	6.853.984,45	347.625,90	177.136,41	14.056.162,83	315.243,66	66.263,32	157.956,04	65.819,59	254.032,21	230.718,79	429.156,82	220.001,55	22.664,71	1.500.819,59	32—31
	Сверхъ того:																		
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. въ 1908 "	74,60	669,67	113,26	1.717,67	—	—	14.771,48	239,95	4,49	—	—	225,99	108,01	188,85	156,30	—	923,59	32
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	4.815,16	36.882,40	15.595,40	59.161,45	—	119,50	1.202.133,72	17.214,32	242,10	118,96	182,40	21.557,27	25.726,55	22.700,87	13.106,81	19.328,05	120.177,33	33
	Тоже 1907 "	5.124,28	40.357,43	12.566,73	71.062,60	—	119,00	1.518.285,52	16.188,30	267,46	49,31	—	29.662,49	22.577,77	20.304,60	13.788,86	25.009,03	127.847,82	
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	425.031,27	2.423.006,58	2.286.216,91	6.833.311,71	310.671,06	170.796,70	14.194.413,62	329.052,61	63.307,95	162.721,90	66.412,85	256.300,35	246.305,71	420.019,72	217.167,19	23.609,54	1.521.887,82	33
	" 1907 "	458.404,72	2.544.275,37	2.425.188,81	6.925.047,05	347.625,90	177.255,41	14.208.644,83	316.862,96	66.530,78	158.005,35	65.819,59	256.998,70	232.756,56	431.187,82	213.790,41	25.165,74	1.513.039,71	
	" 1906 "	438.122,45	2.176.348,12	2.389.054,61	6.517.183,80	287.330,80	373.151,92	13.970.094,73	309.137,76	63.813,74	129.140,57	71.659,65	251.048,71	228.640,44	405.301,13	206.354,59	29.940,94	1.471.349,79	
	" 1905 "	369.317,14	1.625.448,39	1.996.532,46	5.464.427,21	212.129,30	148.600,97	10.879.721,34	293.121,26	55.856,52	99.293,89	64.003,09	227.155,17	209.244,58	336.446,12	185.643,87	19.051,25	1.281.987,24	
	" 1904 "	306.350,18	1.446.941,85	1.791.852,76	4.794.658,78	221.169,99	138.021,13	9.396.572,19	251.291,07	52.411,82	90.934,15	58.997,73	162.949,46	197.806,87	306.809,12	1.581.487,42	241.983,05	1.124.922,20	
	" 1903 "	267.072,98	1.362.075,20	1.662.917,22	4.406.832,21	192.420,91	139.772,47	8.689.579,69	239.132,69	46.147,17	83.937,31	56.049,71	125.117,43	158.142,11	289.257,75	145.120,45	112.469,20	986.635,82	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	357.062,01	2.044.604,79	2.024.824,34	5.335.338,91	303.863,40	151.328,13	12.885.425,08	296.671,83	53.625,22	131.176,46	59.753,48	191.034,86	197.213,41	355.395,66	188.146,03	20.237,95	1.273.153,21	
	" 1907 "	366.801,42	2.149.808,18	2.119.672,43	5.279.009,61	342.785,12	153.362,87	12.008.726,88	285.850,75	57.191,49	132.867,45	60.793,24	185.832,01	188.099,03	364.607,35	188.665,45	201.040,45	1.258.558,29	
	" 1906 "	327.540,43	1.690.951,66	2.036.088,04	4.866.665,08	269.586,25	350.688,56	10.770.820,42	270.927,28	53.326,52	107.376,84	66.462,28	145.373,97	168.049,55	327.282,91	176.529,22	241.883,12	1.135.045,90	
	" 1905 "	267.879,47	1.148.721,83	1.666.144,80	4.033.539,32	200.982,08	135.058,75	8.391.892,41	238.470,15	44.564,24	84.231,33	58.538,22	118.660,21	144.944,02	258.470,04	145.768,57	173.891,39	941.994,01	
	" 1904 "	252.883,56	1.144.629,09	1.573.481,11	3.835.198,34	203.809,01	129.693,91	7.921.706,24	228.390,63	43.376,55	81.958,60	54.894,40	117.139,97	146.247,81	254.674,53	127.756,85	212.604,08	913.501,72	
	" 1903 "	233.599,75	1.161.143,95	1.508.931,53	3.678.564,49	191.008,91	124.019,02	7.763.438,21	219.578,55	39.665,67	77.011,04	52.529,45	99.583,76	130.829,02	251.963,81	124.506,20	99.162,01	853.496,31	
	" 1902 "	216.946,82	1.125.536,91	1.410.589,19	3.567.649,88	163.261,32	99.580,47	7.767.801,26	208.512,04	34.639,15	86.652,39	53.698,41	112.940,09	120.421,69	235.479,63	138.548,99	97.903,13	818.089,93	
	" 1901 "	230.589,01	1.143.725,26	1.348.103,74	3.605.143,09	143.535,03	81.536,16	8.244.226,97	192.409,38	33.862,33	78.929,75	54.057,24	97.948,16	102.596,13	231.696,31	104.037,77	74.041,37	759.583,14	
	" 1900 "	226.084,94	1.059.215,63	1.211.565,21	3.325.773,99	133.609,49	75.092,77	7.622.745,45	177.493,90	35.029,75	71.332,73	52.358,69	890.743,83	90.676,12	212.438,19	93.615,50	7.699,93	686.870,25	
	" 1899 "	178.719,90	895.091,04	1.060.707,29	2.777.946,22	103.392,94	70.684,46	5.957.824,41	159.136,29	29.047,60	62.108,99	52.265,16	666.441,66	75.164,94	183.043,39	81.869,23	51.440,14	585.345,14	
	" 1898 "	163.072,17	807.936,29	1.001.251,74	2.508.757,17	98.374,23	67.345,86	5.206.544,15	145.935,46	28.315,56	57.515,82	48.544,91	600.071,94	67.953,99	164.087,09	72.807,84	65.805,80	530.121,81	

1	2	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	1
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	№№ соответств. статей отчета ж.ж. д. о расходахъ	280-287 и 289	288	290-297	280-297	298 и 299	300	301 и 303	302	304	300-304	305	226-305					169-176	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ						тяги и подвижнаго состава.											
		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава.						новленіе и исправленіе вагоновъ.											Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 81-83).	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).	Возобновл. и исправл. товар. ваг. и saldo счета приплаты за недост. въ тов. ваг. при пер. на чуж. дор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе ошей, колесъ и баб. дажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несп. обгнѣвъ запасн. частямъ, несправ. браковъ и т. п.	Итого (гр. 86-89).	Насмѣ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.	ВООБЩЕ (гр. 58+70+80+84+85+90+91).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 вагоновъ осе-вер.	% отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще.	Содержаніе управления службою.
		Р	У	Б	Л	И.		Р	У	Б	Л	И.						%	Рублн.
II. Частныя.																			
22	Богословская	4.988,20	2.000,00	1.191,99	8.180,19	24.306,91	9.188,53	17.804,35	896,54	—	27.889,42	295,00	145.569,58	717,09	47,07	93,31	31,45	6.523,52	22
23	Бѣлгородъ-сумская	2.775,97	1.410,05	2.524,75	6.710,77	21.665,79	1.632,37	12.631,47	342,86	—	14.606,70	18,83	137.539,20	935,64	55,80	104,20	29,22	6.959,02	23
24	Варшавско-Вѣпская (461 в. загр. кол.)	319.709,33	139.996,59	139.552,63	599.258,55	858.273,28	471.125,41	644.701,57	41.260,92	—	1.157.087,90	420.580,92	6.900.021,71	9.704,66	84,44	131,74	36,91	260.182,55	24
25	Владикавказская	282.493,36	155.175,25	206.229,09	643.897,70	2.227.663,43	558.486,51	790.407,88	122.206,88	—	1.471.101,27	—	10.742.311,70	4.602,53	58,66	107,93	46,79	239.785,20	25
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	11.747,05	4.332,63	13.209,45	29.289,13	61.491,98	28.098,42	55.938,19	4.293,73	—	88.330,34	88.071,79	517.043,20	6.987,07	158,48	249,20	34,44	22.750,71	26
27	Моск.-впнд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Повгородская (узок.) (в) Москва-Виндава	65.271,83	37.269,33	65.609,58	168.150,71	392.912,39	157.569,37	237.163,40	27.551,53	—	422.284,30	—	2.944.125,87	2.349,66	56,73	96,40	40,80	103.568,03	27а
		6.704,68	2.108,66	3.467,74	12.281,08	15.116,58	10.013,70	6.998,80	2.927,92	—	19.940,42	—	123.446,94	786,29	38,02	94,06	32,83	6.299,63	27б
		62.021,70	21.494,69	57.218,40	140.734,79	280.389,87	67.844,14	160.292,98	11.593,46	—	239.730,58	—	1.961.988,63	1.868,56	54,52	89,36	37,75	94.711,16	27в
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	147.629,58	111.582,45	227.801,33	487.013,36	1.460.775,54	505.044,69	824.588,00	87.855,11	—	1.417.487,83	350.787,96	9.469.071,33	4.574,43	85,60	127,64	47,25	151.830,05	28
29	Московско-кіево-воронеж. (510 в. (узок.)	157.188,88	79.176,02	147.701,47	384.066,37	1.452.635,50	341.418,50	630.636,14	55.465,31	12,00	1.027.531,98	704.601,74	9.163.919,57	3.711,59	70,15	129,83	46,55	259.701,01	29
30	Рязанско-уральская (569 в. (узок.)	309.766,49	149.951,79	303.706,22	763.424,50	1.985.271,50	474.801,49	1.289.028,54	94.682,81	500,00	1.859.012,84	21.644,38	13.660.174,52	3.348,90	78,44	143,88	42,22	359.619,65	30
31	Юго-восточная	239.055,92	126.013,23	133.698,34	498.767,49	2.231.229,10	530.846,15	1.326.429,37	145.234,69	—	2.002.510,21	890.184,35	13.025.487,43	4.005,35	71,69	115,79	45,93	284.368,49	31
1-31	Вообще по частнымъ ж.ж. д. (II). въ 1908 г.	1609352,99	830.510,69	1301910,99	3.741.774,67	11011731,87	3156069,28	5.996.620,69	594.311,82	512,00	9.747.513,79	2.476.185,05	68.790.699,68	3.864,86	71,52	122,22	43,72	1.796.299,02	31
22-31	Тоже въ 1907 „	1564179,02	830.955,31	1397961,91	3.793.099,24	11172220,44	3204984,93	6.997.707,88	645.603,87	561,00	10848857,68	2.210.319,01	70.530.031,14	4.029,83	73,80	127,13	44,19	1.785.459,16	32
1-31	Вообще по казенн. и части. ж.ж. д. въ 1908 г.	6576206,91	3773649,08	5435974,40	15785830,39	44741150,04	12585855,79	21592029,19	2321630,26	25600,55	36525115,81	10615902,10	269652651,76	4.568,29	70,75	127,54	44,74	5.947.418,68	31
	Тоже въ 1907 „	6355168,80	4333212,26	5841662,44	16530043,50	49911995,99	14499492,53	27498789,40	2527275,12	30024,62	41555581,67	15173673,92	287748608,21	4.920,21	76,16	138,38	47,04	5.729.469,53	32
Сверхъ того:																			
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. въ 1908 „	913,50	369,26	517,15	1.799,91	2.466,22	1.137,25	924,53	3,40	—	2.065,18	—	24.781,06	563,21	51,09	166,31	29,62	3.018,83	32
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 г.	77.886,79	22.618,15	37.652,78	138.157,72	407.572,48	112.573,62	149.136,00	17.202,01	—	278.911,67	20.282,40	2.268.047,28	2.712,98	93,35	202,56	38,91	62.343,60	33
	Тоже въ 1907 „	73.518,46	28.047,32	49.011,79	150.577,57	326.953,72	99.006,70	222.389,75	20.462,00	—	341.858,45	721.144,92	3.303.152,79	3.951,14	126,86	253,60	46,22	98.002,99	33
1-33	Вообще по всѣмъ ж.ж. д. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) въ 1908 г.	6655007,20	3796636,49	5474144,33	15925788,02	45151188,74	12699566,66	21742089,72	2338835,73	25600,55	36806092,66	10636184,50	271945480,10	4.539,46	70,90	127,94	44,69	6.012.781,11	33
	„ 1907 „	6428687,26	4361259,58	5890674,23	16680621,07	50238949,71	14598499,23	27721179,15	2547737,12	30024,62	44897440,12	15894818,24	291051761,01	4.906,55	76,51	139,10	47,08	5.827.472,52	34
	„ 1906 „	5921495,57	4608434,45	5455562,44	15985492,46	48444133,33	14192684,42	25040624,02	2431587,92	18030,85	41682927,21	17330046,92	276040159,52	4.823,10	74,58	136,18	46,15	5.589.515,75	35
	Тоже „ 1905 „	5560887,17	3445244,56	4070972,52	13076939,45	37472657,19	10453543,65	17887789,27	2056522,45	15552,31	30413407,76	15545998,54	223813574,58	1.071,26	65,57	118,42	44,16	5.100.068,69	36
	„ 1904 „	5070035,95	2942188,82	3340677,03	11353901,60	32435560,68	9177388,88	15468605,34	2253510,24	9.223,45	26908727,91	3.263.417,95	184333522,12	3.434,76	53,25	94,46	41,55	4.821.529,42	37
	„ 1903 „	4898884,37	2890348,20	3195988,39	10985220,96	30129074,71	9281479,08	15468746,81	2380410,86	12148,00	27142784,75	2.139.343,86	172072758,52	2.251,32	52,38	94,52	41,22	4.589.568,83	38
	Изъ нихъ по ж.ж. д. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	5712419,61	3230412,40	4473860,32	13416692,33	37049141,84	10714727,04	19137960,81	2160751,17	20849,12	32034288,14	8.989.111,27	231330483,07	4.648,92	70,05	126,50	44,72	5.231.566,04	39
	„ 1907 „	5546639,19	3674406,62	4820019,76	14041065,57	40122646,67	1154677,45	23684279,10	2340054,88	19875,34	37798886,77	11097056,96	240741583,31	4.896,41	73,09	132,91	46,35	5.049.386,09	40
	„ 1906 „	5105166,23	3663277,55	4362309,40	13130753,18	35223656,99	11186273,20	20877261,73	2273824,67	14717,85	34352077,45	5.980.502,60	212600300,43	4.519,37	67,37	122,75	44,16	1.737.730,79	41
	„ 1905 „	4703875,85	2816831,72	3532598,17	10853305,74	27377186,41	8381276,58	14897315,96	1922737,52	14728,81	25216058,87	2.690.142,32	164290308,51	3.550,75	57,51	105,40	42,98	4.330.584,39	42
	„ 1904 „	4429059,63	2587426,69	2886569,29	9.903.055,61	27332303,30	7821081,54	13912414,55	2129126,50	9.150,45	23871773,04	820.196,23	154673201,87	3.374,05	51,16	91,29	40,47	3.228.171,12	43
	Тоже „ 1903 „	4298939,11	2567427,30	2790066,27	9.656.432,68	26539549,05	8011320,18	14218250,12	2252187,85	11798,00	24493556,25	1.900.612,05	152936445,46	3.386,55	51,92	92,87	41,18	4.066.419,40	44
	„ 1902 „	4004904,45	2443623,33	2615112,37	9.063.640,15	24383015,91	7447496,48	13086311,91	2267682,72	9.196,95	22810688,06	1.051.471,99	147229681,39	3.318,52	53,19	96,66	41,57	3.898.879,38	45
	„ 1901 „	3788106,19	2272794,07	2635457,54	8.696.358,49	23743138,08	6746842,54	12195329,12	2307719,93	8.202,12	21258093,71	1.396.457,57	148805794,84	3.505,77	55,98	100,72	43,55	3.710.313,84	46
	„ 1900 „	3586851,21	2224401,08	2442691,92	8.253.944,21	21596082,99	6342491,43	11769742,50	2563839,14	5.430,50	20682503,87	3.272.979,21	140450340,06	3.432,57	54,20	97,14	43,57	3.537.352,88	47
	„ 1899 „	3248123,34	2066455,31	1986600,57	7.301.179,22	18444443,70	5741295,19	10915435,22	2893987,75	6.209,25	19556927,41	3.469.551,05	117453147,27	3.082,93	50,74	91,75	41,59	3.240.341,19	48
	„ 1898 „	2979542,12	1968582,19	1710628,06	6.688.752,37	17727853,15	5063795,83	9.356.545,59	2748618,51	12591,10	17181551,03	3.744.689,47	105793321,96	2.927,24	49,03	87,58	41,07	3.095.730,56	49

1	2	98а	98.б	99	100	101	102
Желез. дорог. по порядку.		177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
		Расход по службе					
		Станционная					
НАЗВАНИЕ		Содержание	Содержание	Содержание	Содержание	Содержание	Расходы на
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.		личного состава и квартир.	личного состава и квартир.	личного состава и квартир.	личного состава и квартир.	личного состава и квартир.	нагрузки и выгрузки багажа и товаров в передние вагоны на станциях людьми и животными.
		Р	у	б	л	п.	
II. Частныя.							
22	Богословская	22.301,11	7.519,36	1.035,72	820,83	1.774,82	4.579,40
23	Бѣлгородъ-сумская	25.678,87	7.009,68	1.221,81	2.083,75	3.708,04	5.142,77
24	Варшавско-Винская (461 в. загр. кол.). . .	1.386.661,10	524.682,30	50.131,22	70.871,32	364.031,62	401.373,93
25	Владикавказская	1.156.118,45	395.597,92	37.868,65	56.879,43	139.694,05	892.591,98
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.) .	140.092,57	117.818,66	2.935,95	5.697,19	36.705,83	54.952,84
27	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. л Рыб.-Пек.	402.058,33	158.576,29	23.036,18	16.660,64	79.107,89	100.309,70
	(б) Повгородская (узкокр.)	28.625,58	11.430,14	976,67	1.176,95	2.638,13	11.333,66
	(в) Москва-Виндава	277.554,23	107.625,04	23.752,64	14.638,94	45.575,57	50.847,12
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	814.537,32	359.128,98	118.250,09	28.978,84	185.808,37	1.705.743,31
29	Моск.-Кіев.-Воронежская (510 в. узкокр.)	1.017.981,39	452.092,28	77.237,81	71.631,13	162.774,47	567.364,07
30	Рязанско-уральская (569 вер. узкокр.)	1.851.641,32	693.546,68	65.091,04	74.786,69	301.115,13	802.626,37
31	Юго-восточныя	1.544.976,57	653.247,05	84.884,34	82.216,33	165.298,12	812.918,49
22—31	Вообще по части жж. дд. (II) . . въ 1908 г.	8.668.229,81	3.488.274,38	486.422,12	426.472,04	1.488.232,04	5.409.783,04
22—31	Тоже . . . " 1907 "	8.513.673,04	3.442.658,80	504.429,93	449.358,60	1.483.421,45	5.949.112,18
1—31	Вообще по казенн. и части жж. дд. въ 1908 г.	3.351.4607,97	1.261.9901,25	1.462.002,10	1.326.150,63	5.583.835,25	1.673.8278,52
1—31	Тоже . . . " 1907 "	3.248.0501,61	1.256.386,84	1.503.471,15	1.399.512,31	5.297.371,59	1.680.1700,05
Сверхъ того:							
32	Ковель-Владимір. Волынская ж. д. въ 1908 г.	3.242,55	—	188,55	366,69	513,77	1.103,06
33	Усурийская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) 1908 г.	389.397,69	74.888,19	5.807,23	12.097,62	43.471,40	146.279,36
	Тоже . . . " 1907 "	398.687,70	76.674,82	5.695,89	12.525,51	37.894,49	118.373,04
1—33	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II -32+33) . . въ 1908 г.	3.390.7248,21	1.269.4789,41	1.467.998,24	1.338.614,94	5.627.820,42	1.688.5660,94
	" " " 1907 "	3.328.79189,31	1.233.061,65	1.509.167,04	1.412.037,82	5.335.266,08	1.692.3073,09
	" " " 1906 "	3.143.6966,59	1.597.541,77	1.250.806,28	1.316.940,49	4.721.787,03	1.408.4226,63
	Тоже . . . } " 1905 "	2.722.0497,68	1.030.245,74	1.134.325,92	1.155.425,05	4.017.968,18	1.202.2998,12
	" " " 1904 "	2.151.1551,57	933.2888,51	1.241.823,79	4.244.497,35	3.537.910,18	1.161.1003,61
	" " " 1903 "	2.330.1997,15	890.8901,10	1.016.704,22	1.147.509,87	3.193.137,96	1.162.4675,88
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	2.895.0574,61	1.158.3904,86	1.300.767,19	1.227.171,22	4.762.591,29	1.536.3480,06
	" " " 1907 "	2.809.9199,24	1.134.321,20	1.364.814,95	1.295.039,71	4.592.910,81	1.540.5938,06
	" " " 1906 "	2.655.2757,43	1.072.814,23	1.139.455,06	1.205.816,10	4.037.092,63	1.285.2044,92
	" " " 1905 "	2.274.0815,18	927.5143,05	1.033.766,31	1.066.671,57	3.478.231,74	1.091.3095,69
	" " " 1904 "	2.135.9547,53	869.3699,95	1.161.621,32	1.172.422,68	3.172.297,57	1.091.1255,64
	Тоже . . . } " 1903 "	2.085.1987,76	839.2169,37	959.724,21	1.082.327,55	2.894.528,85	1.101.7615,29
	" " " 1902 "	1.996.8386,08	795.7383,98	831.306,73	1.033.817,47	2.815.509,02	1.027.1007,20
	" " " 1901 "	1.885.5869,33	773.5865,98	704.521,17	1.001.152,96	2.657.065,31	9.665.619,26
	" " " 1900 "	1.735.8101,78	701.824,74	690.179,67	1.062.701,39	2.326.345,34	9.096.716,44
	" " " 1899 "	1.559.0912,97	646.2026,65	593.435,06	931.854,60	1.918.862,18	8.022.742,44
	" " " 1898 "	1.431.9320,85	588.2616,37	516.899,45	875.576,42	1.700.086,70	7.581.636,80

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	1
194	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	
д в и ж е н і я и т е л е г р а ф а (с ь т е л е ф о н а м и).											
с л у ж б а .					С л у ж б а п о ѣ з д о в ь .					Телеграфъ и телефоны.	
Расхо- ды по испол- ненію тамо- жён- ныхъ обряд- ностей.	Заготов- леніе пасса- жир- скихъ билетовъ.	Заготов- леніе грузо- выхъ до- кумен- товъ.	Расходы по содер- жанію общихъ съ дру- гими до- рогами станцій.	Конвенціон- ные тарифы по обмѣну и пользова- нію под- вижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ под- вижного состава.	Итого (гр. 98— 107).	Содержа- ніе лич- наго со- става, квартирн. и обмун- дированіе.	Содержа- ніе и во- зобновле- ніе инвен- тарнаго имущества службы поездовъ.	Освѣще- ніе поез- довъ ва- гонныхъ сигналовъ и кондук- торскихъ фонарей.	Итого (гр. 109— 111).	Содержа- ніе лич- наго со- става и обмунди- рованіе, квартирн. съ инвен- таремъ и канцеляр.	Мѣн. ж.к. дорогъ по порядку.
Р у б л и .											
—	206,89	1.177,86	1.740,06	—	41.155,99	14.602,54	252,38	92,17	14.947,09	9.397,85	22
—	1.075,40	2.209,75	3.687,92	1.090,10	52.908,09	13.152,83	65,29	142,75	13.360,87	8.864,72	23
10781,49	30.690,60	81.379,54	2.350,00	117.636,00	3.070.589,12	738.759,20	7.678,52	15.799,89	762.237,61	341.011,11	24
—	138.07,03	70.643,48	3.000,00	—	2.765.500,99	1.050.793,98	9.761,16	3.346,12	1.063.901,26	422.744,56	25
—	3.661,85	14.276,76	5.640,00	3.712,97	385.494,02	43.211,02	480,39	278,31	43.969,72	12.657,10	26
—	12.699,00	11.917,22	24.652,18	—	829.017,63	249.058,73	3.409,96	3.575,91	256.044,00	132.252,86	27
—	670,25	1.324,19	1.440,00	—	59.615,57	13.206,48	24,98	92,07	13.323,53	5.993,00	27
1.705,00	9.917,39	4.002,75	12.011,57	—	547.630,25	187.633,74	2.379,72	3.238,52	193.251,98	127.331,88	27
—	26.690,88	81.183,87	10.566,92	213.838,69	3.548.727,27	672.179,68	8.903,30	9.044,07	690.127,05	246.409,50	28
—	10.877,75	59.369,22	67.672,92	51.980,82	2.538.984,86	829.131,03	8.215,54	12.944,48	850.291,05	499.710,49	29
—	31.115,15	71.449,24	17.255,11	—	3.908.826,78	999.976,21	8.577,50	13.307,70	1.021.861,41	573.316,93	30
—	44.663,77	47.727,34	53.443,80	106.480,97	3.595.886,78	1.110.374,90	14.566,53	14.328,84	1.139.270,27	500.571,17	31
42486,49	185376,16	450861,22	293460,42	494.739,55	21344337,30	5.922.080,34	64.315,27	76.190,83	6.062.586,44	2883261,17	31
34490,10	117194,81	459387,13	165038,67	2686881,00	23805645,71	5.784.985,13	66.412,99	75.171,07	5.926.599,19	2946075,44	31
59143,28	747711,43	1745713,33	352261,00	2821658,73	76971264,14	25797231,7	317994,90	363546,47	26478773,24	12357031,52	31
48848,97	407070,68	1.726.824,06	324172,93	7076862,10	79319722,29	25649007,65	332551,72	345772,46	26327331,83	12.148.514,99	31
—	15,00	1.561,33	2.720,82	180,50	9.892,27	793,05	34,94	45,23	873,22	1.038,65	32
—	5.681,50	14.055,20	19.000,00	—	710.678,19	297.870,01	2.854,72	2.385,18	303.109,91	179.706,11	33
—	4.105,56	20.386,30	19.212,00	2.435,05	695.890,36	274.142,05	2.908,27	5.195,99	282.246,31	158.876,94	33
59143,28	753407,93	1761330,06	373981,91	2821839,23	77691834,60	26095894,93	320884,56	365976,88	26782756,37	12537776,28	33
18848,97	405176,24	1.747.210,36	343384,93	7079297,15	80015712,65	25923149,76	335459,99	350968,45	26609578,14	12.307.391,93	33
36268,92	420618,83	1.678.301,72	322582,23	18.012.237,48	84878277,97	25070958,37	381704,11	321726,63	25774389,11	12.136.644,63	33
33208,67	381837,02	1.461.261,28	160441,13	10.102.373,61	68020655,41	22348780,05	263037,45	290332,98	22902150,48	10.494.471,74	33
35376,51	445841,15	1.582.153,18	424390,23	3040686,40	57028122,43	20222159,31	276993,60	257551,89	20756704,80	9148198,77	33
39420,56	319965,06	1074.025,08	393715,65	574.846,46	51594898,99	18203974,90	255005,57	17128,26	18676108,73	8894771,64	33
50098,49	694499,82	1614084,30	347100,36	1402896,30	67297168,50	21674898,37	278581,40	314454,13	22267933,90	10576196,25	33
41748,10	374596,13	1.597.881,97	316078,93	5389024,43	69819553,53	21514263,38	297701,08	306986,15	22118950,58	10.485.086,11	33
30842,53	361017,60	1.518.393,84	299712,94	14.611.133,90	73321081,18	20113604,96	343037,97	268809,99	20725452,62	9818410,29	33
27074,04	355019,51	1.351.767,62	433350,76	6123639,54	56798905,01	17040202,08	232698,20	222980,58	17495880,86	8314122,34	33
29329,84	411869,45	1.485.424,97	400681,16	2523409,56	51321559,67	16837025,43	242950,94	217929,27	17297905,64	7926124,71	33
33061,10	299638,86	1.007890,12	388858,85	519.581,14	47447382,80	16067695,53	229341,08	195122,03	16492161,64	7676122,38	33
29887,30	214459,12	1.021.382,67	472853,45	787.056,99	45403050,01	14935444,83	214811,65	192625,50	15342882,98	7399916,23	33
31221,88	225050,54	1.069488,09	351409,74	652.981,34	42850245,60	14386770,23	206360,32	183806,53	14776937,08	7031230,49	33
34498,06	256631,30	925020,00	332103,75	1424955,68	40518078,69	13709087,12	108045,19	174379,72	14091512,03	6530071,24	33
28967,39	228001,80	879108,27	355154,63	1637210,47	36648475,27	12181324,30	179003,34	144269,73	12504597,37	6007395,16	33
26878,77	181563,41	914355,40	236335,70	1095205,11	33330504,95	11221599,02	175212,75	135525,20	11532336,97	5514074,29	33

1	2	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	1
№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ.	№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225					1—305						306 и 307	308	309	310	
НАЗВАНІЕ	НАЗВАНІЕ	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).						Всего расхода по управленію и службамъ.						Сверхъ поименованныхъ расходовъ.						
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія телефонами).			телеграфа (съ телефонами).			Всего расхода по управленію и службамъ.			Сверхъ поименованныхъ расходовъ.			Особые обязательные расходы.			
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ.	Содержаніе остальныхъ дорогими телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 113—115).	ВООБЩЕ (гр. 97+108+112+116).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздовъ верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осеверствъ.	Отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще.	На 1.000.000 пудо-верстъ.	ВООБЩЕ (гр. 23+53+92+117).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздовъ верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осеверствъ.	На 1.000.000 пудо-верстъ.	Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекцій.	Содержаніе жаловармскаго полицейскаго управленія.	Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж. дорожныхъ училищъ.	Мѣ. ж. д. дорож. по порядку.
		Р	у	б	л	и.			%		Р	у	б	л	и.					
II. Частныя.																				
22	Богословская	3.204,40	—	12.602,25	75.228,85	370,59	24,32	48,21	16,26	462.716,42	2.279,39	149,60	296,61	160,55	26,71	3.826,00	16.702,08	406,00	1.015,00	22
23	Бѣлгородъ-сумская	1.329,74	—	10.194,46	83.422,44	567,50	33,84	63,20	17,72	470.669,00	3.201,83	190,94	356,57	191,95	66,44	3.074,24	9.569,16	139,00	417,00	23
24	Варшавско-вѣнская (461 в. аагр. кол.)	60.418,72	170,00	404.599,83	4.497.609,11	6.325,75	55,04	85,87	24,06	18.694.131,85	26292,73	228,77	356,91	235,08	76,08	—	43.800,49	5.031,04	16.104,34	24
25	Владикавказская	63.713,12	1.080,00	487.537,68	4.556.725,13	1.952,32	24,88	45,79	19,85	22.958.161,30	9.836,40	125,38	230,67	135,89	39,32	224.316,03	192.866,19	13.610,00	40.470,00	25
26	Лодзинская фабричная (40 в. аагр. кол.)	4.771,56	1.361,00	18.789,66	471.004,11	6.364,92	144,67	227,01	31,37	1.501.318,40	20.288,08	460,10	723,53	455,22	144,23	10.384,56	11.773,76	497,10	1.491,30	26
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Новгородская (уакоп.) (в) Москва-Виндава	27.262,89 1.443,21 15.324,00	— — 1.953,80	159.515,75 7.436,21 144.609,68	1.348.146,01 86.674,94 980.203,67	1.075,93 552,07 933,52	25,98 26,69 27,24	44,14 66,67 44,64	18,68 23,05 18,86	7.216.775,97 376.067,76 5.197.539,04	5.751,62 2.395,34 4.950,04	139,08 115,82 144,44	236,31 289,28 236,73	185,49 622,63 152,74	48,88 123,43 46,99	61.851,07 2.840,10 46.696,47	81.334,47 10.191,15 68.157,37	785,00 10.191,15 5.249,90	2.355,00 15.749,70	27a
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	27.321,75	161.807,84	435.539,09	4.826.223,46	2.331,51	43,63	65,06	24,08	20.038.426,00	9.680,40	181,16	270,11	191,75	57,54	30.745,94	141.403,15	11.440,00	43.793,99	28
29	Московско-ніево-воронж. (510 в. уакоп.)	37.856,71	10.802,23	548.369,43	4.197.346,35	1.700,02	32,13	59,47	21,32	19.684.449,88	7.972,64	150,69	278,89	185,93	56,30	153.651,26	174.162,87	14.505,00	43.515,00	29
30	Рязанско-уральская (569 в. уакоп.)	73.012,19	9.854,02	656.183,14	5.946.490,93	1.457,83	34,14	62,64	18,38	32.354.373,47	7.931,94	185,78	340,79	213,24	64,88	206.746,02	357.255,95	23.306,75	69.920,24	30
31	Юго-восточныя	62.970,07	1.350,00	564.891,24	5.584.416,78	1.717,23	30,74	49,64	19,69	28.358.232,18	8.720,24	156,09	252,10	162,34	54,85	233.167,57	247.753,48	18.336,82	55.010,46	31
31	Вообще по частнымъ ж. д. (II) въ 1908 г.	378.628,36	188.378,89	3.450.268,42	32.053.491,18	1.834,57	33,95	58,01	20,75	157312861,27	8.838,30	163,55	279,49	181,38	55,41	977.299,26	1354970,12	99.718,16	309076,68	31
22—31	Тоже 1907 г.	357.501,57	162.812,00	3.466.389,01	31.984.093,07	1.998,86	36,61	63,06	21,92	159619740,87	9.120,09	167,02	287,72	193,90	58,12	951.275,59	1298858,24	96.609,02	309473,34	32
1—31	Вообще по назенн. и части. ж. д. въ 1908 г.	1717411,20	278.096,79	14.352.539,51	123.749.995,57	2.096,50	32,47	58,53	20,54	602595551,06	10208,81	150,75	285,02	192,25	53,32	977.299,26	2027972,01	352.921,16	928819,68	31
1—31	Тоже 1907 г.	1539637,95	237.897,91	13.926.050,85	125.302.574,50	2.142,55	33,16	60,27	20,48	611741289,98	10460,16	161,91	294,20	194,42	56,07	951.275,59	1947422,57	345.808,02	926835,34	31
Сверхъ того:																				
32	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. въ 1908 г.	352,63	—	1.391,28	15.175,60	344,90	31,29	101,85	18,14	83.651,66	1.901,17	172,48	561,42	1058,88	220,70	—	900,00	—	—	32
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	17.985,65	5.779,98	203.471,74	1.279.603,44	1.530,63	52,67	114,29	21,96	5.827.296,03	6.970,45	239,84	520,48	412,58	89,46	—	14.166,34	4.180,00	12.645,00	33
	Тоже 1907 г.	19.467,94	1.338,46	179.683,34	1.255.923,00	1.502,30	48,24	96,42	17,57	7.146.287,54	8.548,19	274,47	548,66	—	95,04	—	14.968,43	4.180,00	12.540,00	
1—33	Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	1735749,48	283.876,77	14.557.402,53	125.044.774,61	2.087,31	32,60	58,83	20,55	608506498,75	10157,52	158,65	286,29	193,24	53,53	977.299,26	2043038,35	357.101,16	941464,68	33
	„ 1907 „	1559105,89	239.236,37	14.105.734,19	126.558.497,50	2.133,52	33,27	60,49	20,45	618887577,52	10433,21	162,68	295,78	196,51	56,34	951.275,59	1962391,00	349.988,02	939375,34	33
	„ 1906 „	1498153,19	247.941,17	13.882.738,99	130.124.921,82	2.273,00	35,16	64,20	21,76	598157059,30	10230,68	161,61	295,09	205,58	57,90	891.277,73	1854968,04	337.711,26	932827,67	33
	„ 1905 „	1443370,87	91.051,26	12.028.893,87	108.051.668,45	1.965,50	31,65	57,17	21,32	506861201,22	9.220,02	148,49	268,18	189,68	52,55	359.735,04	1471034,09	1411454,93	899375,91	33
	„ 1904 „	1293596,35	87.032,40	10.528.827,52	93.135.184,17	1.735,43	26,91	47,73	20,99	443628800,65	8.266,32	128,16	227,33	157,78	45,45	873.839,67	1678046,16	317.941,63	875860,59	33
	„ 1903 „	1264446,73	77.106,57	10.236.342,94	85.096.901,49	1.607,91	25,91	46,74	20,38	417527689,03	7.899,20	127,11	229,84	159,07	46,79	834.979,43	1623420,19	314.660,69	565655,32	33
	Изъ нихъ по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	1362762,30	274.002,36	12.212.960,91	107.009.629,35	2.150,52	32,40	58,52	20,68	517352410,36	10396,96	156,66	282,91	186,38	54,35	977.299,26	1866889,36	306.576,16	789784,68	33
	„ 1907 „	1286116,14	234.631,08	12.005.833,33	108.993.723,53	2.216,81	33,09	60,17	20,98	519448781,85	10564,98	157,72	286,78	184,76	55,14	951.275,59	1787636,10	299.468,02	787829,34	33
	„ 1906 „	1219647,51	241.334,14	11.309.391,94	110.093.656,83	2.340,38	34,83	63,56	22,87	481363853,86	10218,30	152,30	277,92	188,56	55,53	891.277,73	1671055,73	287.471,26	784177,67	33
	„ 1905 „	1191100,08	86.817,08	9.592.039,50	88.217.409,76	1.906,61	30,88	56,60	23,08	398443194,26	8.261,19	133,81	245,24	168,96	39,63	859.734,99	1608328,58	283.582,92	768996,90	33
	„ 1904 „	1091275,38	82.958,84	9.100.358,93	81.947.995,36	1.782,62	27,11	48,37	21,44	382237048,14	8.338,14	126,44	225,60	152,75	44,98	873.839,67	1559982,79	278.816,63	758484,82	33
	„ 1903 „	1108892,70	76.206,57	8.861.221,65	76.867.185,49	1.702,11	26,09	46,43	20,70	371386846,32	8.223,81	126,07	224,32	154,29	46,06	834.979,43	1516921,10	275.845,69	749210,31	33
	„ 1902 „	1032227,62	71.397,98	8.503.541,87	73.148.354,24	1.648,75	26,40	48,03	20,66	354136743,08	7.982,16	127,92	232,51	162,04	47,27	758.157,06	1507703,95	266.764,06	728364,31	33
	„ 1901 „	931.684,33	69.468,40	8.032.283,22	69.369.879,74	1.634,31	26,11	46,95	20,29	341735472,50	8.051,07	128,58	231,30	158,44	46,14	703.957,75	1292904,70	258.018,17	704634,02	33
	„ 1900 „	929.987,15	65.346,91	7.525.405,30	65.672.348,90	1.605,01	25,35	45,35	20,36	322412841,59	7.879,68	124,44	222,92	149,41	45,09	719.366,22	1267122,40	245.689,85	680729,36	33
	„ 1899 „	804.654,69	58.480,92	6.870.530,77	59.263.944,60	1.555,57	25,60	46,30	21,00	382365682,94	7.411,57	121,98	220,59	151,39	46,49	675.572,39	1146758,52	230.357,41	634551,21	33
	„ 1898 „	715.211,03	51.799,09	6.281.084,41	54.239.656,89	1.500,77	25,14	44,90	21,05	257064752,61	7.127,78	119,39	213,25	146,03	45,18	624.653,67	1149759,62	218.785,04	606292,35	33

1	2	132	133	134	135	136а	136в	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	1	
№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ.		311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	317		318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		С в е р х ъ п о и м е н о в а н н ы х ъ р а с х о д о в ъ.																	
		Особые обязательные расходы.				Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.		Расходы по финансовымъ и доп. оборотамъ и предпріятіямъ.				Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.		Общая сумма расхода по эксплуатаціи. (гр. 122 + 135 + 136 + 140 + 141).					
		Содержаніе не-техническихъ школъ, церквей и богослуженій.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатные купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанию подъездн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 128—134).	Непредвидѣнные и случайные расходы.	Расходы по доп. работамъ за годъ.	Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомо-гатель-ныхъ предпріятій.	Убытки по ма-гази-намъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 137—139).	Ровки служеб-ныхъ пере-возокъ.	На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздо-верствъ.	На 10.000 вагон-ныхъ осс-верствъ.	% отн. расхо-да къ валово-му доходу гр. 142 × 100			
		Р	У	Б	Л	И.		Р	У	Б	Л	И.	Л	И.	Л	И.	%	№ ж. д. по порядку.	
II. Частныя.																			
22	Богословская	—	282,03	—	22.231,11	4.288,03	1.647,52	—	—	—	—	6.000,25	496.883,36	2.447,70	160,65	318,51	57,73	22	
23	Бѣлгородъ-сумская	—	127,63	—	13.327,03	1.440,41	—	—	—	—	—	3.580,88	500.194,53	3.402,68	202,91	378,94	81,35	23	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	68.155,23	277.717,63	4.399,82	415.208,55	70.084,76	—	—	—	—	—	457.793,89	19.743.065,57	27768,02	241,60	376,93	78,24	24	
25	Владикавказская	114.880,75	187.290,69	22.036,63	795.470,29	416.277,54	—	—	—	—	—	869.090,29	25.282.960,87	10832,46	138,07	254,03	60,21	25	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	7.805,25	22.650,11	—	54.602,08	6.19,55	—	—	—	—	—	3.546,30	1.578.547,36	21331,72	483,77	760,74	75,88	26	
27	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. Рыб.-Иск. (б) Новгородская (узкоко.) (в) Москва-Виндава	12.299,64	156.045,13	4.261,06	341.437,57	13.633,40	—	—	—	—	—	143.672,97	7.851.983,99	6.266,55	151,32	257,10	62,78	27а	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	—	325,73	—	16.496,98	1.708,25	—	—	—	—	—	3.919,65	400.920,30	2.553,63	123,47	308,40	70,10	27б	
29	Моск.-Кіев.-Воронежская (510 в. узкоко.)	—	138.843,61	—	292.151,60	3.070,17	—	—	—	—	—	98.525,30	5.707.521,34	5.435,73	158,61	259,95	60,39	27в	
30	Рязанско-уральская (569 вер. узкоко.)	—	175.728,44	62,64	366.226,69	2.189,69	—	—	—	—	—	448.725,98	21.180.810,90	10232,28	191,48	285,51	73,75	28	
31	Юго-восточныя	4.997,17	315.383,70	—	561.625,21	77.938,37	—	—	—	—	—	626.376,94	21.223.980,24	3.596,18	162,47	300,70	67,05	29	
22—31	Вообще по части ж. д. (II) . . . въ 1908 г.	22.134,31	185.503,52	30.760,15	4.848.208,20	877.561,95	1.647,52	—	—	—	—	5.543.161,91	170.368.452,96	9.571,80	177,12	302,69	71,92	31	
22—31	Тоже . . . „ 1907 „	18.992,82	146.551,05	252.868,15	1.561.730,31	911.955,08	—	—	—	—	—	5.256.087,55	173.653.073,68	9.921,90	181,70	313,02	75,30	31	
1—31	Вообще по казенн. и части ж. д. въ 1908 г.	49.345,91	187.001,31	254.629,40	6.905.114,33	7.394.455,56	4.280,345,99	3.579.210,67	12.071.139,69	9.570.303,37	5.256.087,55	26.897.779,69	34.731.417,72	6.658.794,33	11.218,19	173,76	313,20	80,43	31
1—31	Тоже . . . „ 1907 „	45.417,65	149.371,73	475.203,35	6.594.440,35	7.327.884,74	3.520.310,54	3.210.968,37	16.457.750,16	22.435.543,19	10.448.800,84	49.340.994,19	30.891.385,89	6.658.220,374,06	11.425,89	176,86	321,36	81,15	31
Сверхъ того:																			
32	Ковель-Владимір. Волынская ж. д. въ 1908 г.	—	—	4.196,60	5.096,60	890,57	3.002,66	—	—	—	—	—	92.641,49	2.105,49	199,26	621,75	99,28	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 г.	11.595,31	—	82.020,69	124.607,34	—	121.825,15	—	—	—	306.674,87	306.674,87	278.390,94	6.658.794,33	7.965,06	274,06	594,69	125,87	33
	Тоже . . . „ 1907 „	13.175,20	—	132.071,96	176.935,59	41.334,58	38.300,00	—	—	—	—	—	9.439.389,68	11.291,14	362,55	724,71	160,04		
1—33	Вообще по всемъ ж. д. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	50.505,42	187.001,31	340.846,69	7.034.818,27	7.395.346,13	4.405.173,80	3.579.210,67	12.071.139,69	9.570.303,37	5.256.087,55	26.897.779,69	34.731.417,72	6.658.794,33	11.218,19	173,76	313,20	80,43	33
	„ 1907 „	46.735,28	149.371,73	475.203,35	6.594.440,35	7.327.884,74	3.520.310,54	3.210.968,37	16.457.750,16	22.435.543,19	10.448.800,84	49.340.994,19	30.891.385,89	6.658.220,374,06	11.425,89	176,86	321,36	81,15	33
	„ 1906 „	40.064,93	118.531,68	372.843,94	5.396.655,08	2.927.117,19	2.959.632,22	3.125.275,30	11.126.855,72	9.275.222,26	1.143.454,73	31.836.662,71	29.114.253,79	6.555.677.709,30	11.456,29	177,15	323,47	82,48	33
	„ 1905 „	36.894,07	115.116,40	339.880,48	5.917.244,85	9.133.185,52	3.270.952,31	2.579.470,89	5.699.051,42	7.311.139,28	2.718.89,72	15.720.80,42	26.211.745,06	5.555.545.880,27	10.105,61	162,76	293,93	74,56	33
	„ 1904 „	31.530,07	105.706,30	314.899,28	5.632.955,97	1.071.150,15	3.368.374,22	2.163.549,91	9.000.418,65	5.839.20,16	4.056.37,09	18.899.975,90	26.243.502,20	4.093.638.752,01	9.198,22	142,61	252,96	72,56	33
	„ 1903 „	28.993,46	98.406,17	452.893,41	5.365.549,95	3.006.561,10	3.801.670,32	2.172.072,24	14.098.54,91	6.069.68,37	83.192,43	21.000.15,71	24.540.276,84	4.585.516.835,19	8.663,68	139,59	251,86	67,49	33
	Изъ нихъ по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	36.965,09	186.994,11	196.040,52	6.376.237,18	4.627.101,53	3.894.492,14	3.037.523,15	11.880.89,40	9.570.303,37	5.248.898,03	26.700.17,80	24.267.039,78	5.622.224.821,94	11.298,73	170,25	307,44	76,14	33
	„ 1907 „	33.078,24	149.371,11	409.866,92	6.060.569,39	5.016.752,28	3.151.406,68	2.908.832,27	16.331.35,44	22.435.543,19	7.894.68,26	46.661.46,89	22.292.883,02	5.635.545.372,38	11.461,86	171,08	311,07	76,14	33
	„ 1906 „	27.767,42	118.531,68	373.013,36	5.469.989,97	5.699.567,34	3.997.153,94	2.783.540,66	11.004.22,73	9.275.22,16	1.115.189,31	31.431.34,30	20.239.178,98	5.222.696.419,05	11.111,27	165,38	301,79	73,64	33
	„ 1905 „	25.206,30	115.110,41	372.843,94	5.396.655,08	2.927.117,19	2.959.632,22	2.406.987,52	5.373.325,21	7.311.139,28	2.577.44,49	15.262.08,98	16.940.216,66	4.305.000.011,91	9.304,28	150,70	276,20	68,52	33
	„ 1904 „	20.446,27	105.706,30	376.229,86	5.108.880,11	1.685.885,26	3.024.838,89	2.019.888,21	8.985.581,31	5.839.20,16	4.026.84,66	18.851.86,13	18.241.617,72	4.142.203.344,46	9.035,45	137,02	244,47	65,39	33
	„ 1903 „	19.106,63	98.399,27	348.383,07	4.900.393,93	1.445.865,32	3.511.319,92	1.920.723,50	15.655.46,09	14.750.05,00	79.812,08	20.927.773,17	18.261.698,09	4.035.519.620,25	8.935,33	136,91	243,73	64,01	33
	„ 1902 „	15.788,51	95.634,47	317.863,86	4.693.083,52	1.628.637,20	3.154.396,00	2.078.511,66	15.429.18,65	9.810.20,81	8.691.48,46	30.930.87,90	14.958.690,75	3.837.743.150,11	8.649,48	138,64	251,93	66,40	33
	„ 1901 „	12.988,16	104.909,41	204.205,22	4.342.659,43	1.847.019,41	2.997.498,26	1.648.664,15	23.242.60,38	7.101.31,56	46.507,69	30.808.99,63	15.021.701,44	3.707.673.914,82	8.732,84	139,47	250,87	66,64	33
	„ 1900 „	10.339,00	150.004,29	208.142,62	4.724.486,24	1.381.401,84	2.687.682,44	1.858.643,48	20.356.49,69	6.646.12,42	12.605,88	27.128.67,89	13.680.343,80	3.495.488.267,28	8.540,66	134,88	241,70	63,70	33
	„ 1899 „	48.561,13	110.491,04	209.566,41	4.000.280,15	820.602,89	2.299.811,20	1.596.718,87	17.409.20,04	8.088.12,74	49.365,10	25.990.95,88	11.999.945,80	3.055.761.648,93	8.025,66	132,10	238,85	61,65	33
	„ 1898 „	77.445,34	88.408,75	202.814,07	3.763.158,84	1.136.484,10	2.216.769,30	1.283.284,75	13.693.73,06	5.624.44,64	76.189,67	20.080.07,37	9.563.436,51	2.775.576.193,48	7.680,48	128,19	229,79	59,60	33

Примѣчанія къ таблицѣ VIII.

1) Совѣтъ Управленія дорогъ, разсматривая отчетныя вѣдомости №№ 3а и 3б, послѣ ихъ отпечатанія, согласно журналу отъ 8/VIII 1909 г. за № 1403, призналъ общую сумму расхода подлежащую уменьшенію на 5.215 р. 30 к., составляющихъ стоимость (по очер. № 298) паровознаго котла, который, какъ это выяснилось въ засѣданіи Совѣта, будучи снесенъ расходомъ по отчету за 1908 г., фактически будетъ поставленъ на паровозъ въ текущемъ 1909 г., почему и расходъ на стоимость сего котла долженъ быть проведенъ по отчету за данный 1909 г. А потому по гр. 85 расходъ поставленъ не 472.404 р. 89 к., какъ отпечатано въ отчетѣ за 1908 г., а 467.189 р. 59 к.

2) Въ томъ числѣ переправа черезъ озеро Байкаль 503.897 р. 41 к.

3) Доля расхода по содержанію Управленія Военныхъ Сообщеній.

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1908 годъ.

Объясненіе:

Таблица эта составлена на основаніи данныхъ, помѣщенныхъ въ II, VII и VIII таблицахъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 60—66) по свѣдѣніямъ о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго контроля за 1908 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1							
№ ж.ж. дороги по порядку.	№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ. Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	5 I	—	4 I A и 6 I B	5 I B	40 VI	12+28 VI	20+38 VI	41 IV	43+45 IV	44+46 IV	56 VI	$\frac{11}{8}$	$\frac{12}{9}$	№ ж.ж. дороги по порядку.							
	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина второй колѣн къ концу года.		Время откритія для движенія дороги или перваго участка.	Время принятія дорогъ въ казну.	Конецъ концессіи или аренды.	Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.									
		Въ верстахъ.	Въ % въ гр. 7 I.				Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.	Въ томъ числѣ.										
													Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.		Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.
ВЕР.		%	число, мѣсяцъ и годъ.			ноѣздо-версты.			тыс. осе-версты.			осн.										
Дороги рбщаго значенія.																						
I. Казенныя.																						
1	Баскунчакская	16	21	1 сент. 1882	—	100.245	—	100.245	8.628	—	8.628	86	—	86	1							
2	Екатерининская	1.028	37	18 мая 1881	—	22.534.609	4.608.624	17.925.985	1.321.274	135.093	1.186.181	59	29	66	2							
3	Забайкальская	4	0,2	1 іюля 1900	—	7.006.884	3.314.588	3.692.296	326.279	130.571	195.708	47	39	53	3							
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	282	17	21 авг. 1871	1 авг. 1889	10.259.582	3.652.637	6.606.945	519.180	124.265	394.915	51	34	60	4							
5	Либ.-ромен. (ст. уч. Пизк.-Корюк., пр. т-ву)	184	14	4 сент. 1871	1 мая 1891	7.654.335	2.855.881	4.798.454	445.790	87.005	358.785	58	30	75	5							
6	Московско-брестская	1.024	100	20 сент. 1870	1 іюля 1896	8.418.691	3.893.851	4.524.840	425.072	150.492	274.580	51	39	61	6							
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	505	89	17 нояб. 1866	1 янв. 1893	8.653.095	2.609.678	6.043.417	511.248	102.318	408.930	59	39	68	7a							
	и Нижегород. (б) Моск.-П. Понг.-Муромъ	415	73	14 іюня 1861	1 янв. 1894	5.313.393	2.070.555	3.242.838	291.945	76.241	215.704	55	37	67	7b							
8	Николаевская	1.230	66	7 мая 1847	1 янв. 1894	16.706.474	8.295.938	8.410.536	941.487	283.608	657.879	56	34	78	8							
9	Пермская	3	0,1	19 авг. 1878	1 іюня 1887	11.039.859	3.250.467	7.789.392	517.835	123.768	394.067	47	38	51	9							
10	Полтвскія	362	27	9 нояб. 1882	—	6.913.464	2.546.196	4.367.268	395.709	87.038	308.671	57	34	71	10							
11	Привислинскія	977	43	27 сент. 1866	1 іюля 1897	15.413.650	4.908.565	10.505.085	822.611	157.670	664.941	53	32	63	11							
12	Риго-орловская	728	50	12 сент. 1861	1 янв. 1894	9.153.500	3.293.190	5.860.310	510.177	113.254	396.923	56	34	68	12							
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	384	31	1 янв. 1877	1 янв. 1893	12.911.233	4.756.471	8.154.762	783.985	261.388	522.597	61	55	64	13							
14	Сибирская	16	0,5	15 окт. 1896	—	26.040.902	11.936.478	14.104.424	1.529.384	585.282	944.102	59	49	67	14							
15	Средне-азиатская	—	—	4 сент. 1881	—	8.745.394	3.261.911	5.483.483	457.763	115.780	341.983	52	36	62	15							
16	Сызрано-виземская	96	7	28 нояб. 1867	1 янв. 1888	10.073.741	4.514.863	5.558.878	476.503	185.922	290.581	47	41	52	16							
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка	107	4	18 авг. 1862	1 апр. 1900	10.473.755	4.657.420	5.816.335	528.971	164.607	364.364	51	35	63	17a							
	(б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	—	—	—	—	1.950.656	739.282	1.211.374	95.951	25.361	70.590	19	34	58	17b							
18	Сѣверо-западныя	1.280	51	1 нояб. 1853	1 апр. 1893	21.200.972	11.235.023	9.965.949	904.632	368.589	536.043	43	33	54	18							
19	Ташкентская	—	—	1 апр. 1606	—	9.108.759	2.588.101	6.520.658	543.601	90.348	453.253	60	35	70	19							
20	Юго-западныя	1.351	35	1 дек. 1865	1 янв. 1895	28.516.061	10.431.469	18.084.592	1.548.660	336.579	1.212.081	54	32	67	20							
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	990	33	1 іюля 1869	1 окт. 1881	26.708.106	7.997.460	18.710.646	1.607.365	280.939	1.326.426	60	35	71	21							
1—21	Всѣ по казенн. ж.ж. дд. (I) . въ 1908 г.	10.982	26	—	—	284.897.360	107.418.648	177.478.712	15.514.050	3.986.118	11.527.932	54	37	65	1—21							
	Тоже . . . „ 1907 „	10.772	26	—	—	282.255.244	102.728.517	179.526.727	15.245.749	3.731.170	11.514.579	54	36	64	1—21							
Изъ нихъ:																						
	По ж.ж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г.	20	0,2	—	—	50.901.939	21.101.078	29.800.861	2.857.027	921.981	1.935.046	56	44	65								
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).																					
	Тоже . . . „ 1907 „	20	0,2	—	—	48.432.122	18.974.398	29.457.724	2.679.976	795.509	1.884.467	55	42	64								
	По ж.ж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.	10.962	34	—	—	233.995.421	86.317.570	147.677.851	12.657.023	3.064.137	9.592.886	54	36	65								
	Тоже . . . „ 1907 „	10.752	34	—	—	233.823.122	83.754.119	150.069.003	12.565.773	2.935.661	9.630.112	54	35	64								

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	142×5 п. +148 VII	142 VII	49+52 9+37+ +46: +8+36+ +45 VII.	55+77 9+37+ +46: +8+36+ +45 VII.	57+79 VII 20 Пропорционально пробѣгу.	$(60+62+82+84) \times$ $\times 50 \text{ п.} + (64+66+86+88) \times 20 \text{ п.} +$ $+68+(70+90) \times 3 \text{ п.}$ VII. 6	18 до 21	17+22	96+102+(105+ +107)×50 п.+ +(109+111+ +113)×20 п.+ +115×3+117 VII.	137 VII	138 VII	3+71 VII	91+121 VII	130 VII	29×27 27+28	29×28 27+28	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.									ГРУЗОВЪ.									
ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И									В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.									
Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).									Въ томъ числѣ (гр. 25).									
Пробѣгъ въсѣхъ пасса-жировъ.									Общая сумма ваго-лового дохода.									
Бага-жа.									На вер-студо-роги.									
Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.									Отъ поѣз-довъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.									
Войн-ской кладн.									Отъ поѣз-довъ малой скорости.									
Понштуч-ныхъ пред-метовъ и го-ловъ скота.									Независимаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависящему отъ движенія.									
Итого пасс.-версты отъ пудо-вер. и предме-то-вер.									Въ томъ числѣ (гр. 29).									
Милліоны пудо-вер.									Общее число пасса-жиро-версты въ пасс. тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.									
Тысячи пасса-жиро-версты.									Общее число пудо-версты въ поѣздахъ малой ско-рости.									
Тысячи пудо-версты.									Р									
									У									
									Б									
									Л									
									И.									
Дороги общаго значенія.																		
I. Казенныя.																		
1	Баскунчакская	1.437	695	5	9	—	—	14	709	1.433.357	581.455	8.551	9.300	566.044	6.111	99	6.012	1
2	Екатерининская	284.814	570.050	29.874	40.014	1.241	8.656	79.785	649.835	281.150.220	52.426.917	18.737	5.213.767	45.270.666	1.942.484	200.610	1.741.874	2
3	Забайкальская	31.090	574.296	33.409	30.755	1.849	319	66.332	640.628	27.695.089	9.175.145	5.410	2.140.455	6.666.066	368.624	89.595	279.029	3
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	68.099	450.879	43.569	43.459	—	788	87.816	538.695	65.078.815	27.090.704	15.851	5.091.509	21.281.228	717.967	138.610	579.357	4
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	80.542	271.386	15.781	27.531	1.484	517	45.313	316.699	78.601.903	18.007.684	13.449	3.051.561	14.127.734	828.389	147.147	681.242	5
6	Московско-брестская	50.390	507.026	48.484	44.821	2.585	6.484	102374	609.400	46.831.045	16.699.994	16.293	4.576.566	11.137.155	986.273	287.249	699.024	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	76.594	337.689	22.312	28.677	30	954	51.973	389.662	73.890.967	18.883.605	33.216	4.001.523	14.358.565	523.517	114.099	409.418	7а
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	40.846	254.740	16.511	17.107	11	430	34.059	288.799	39.253.318	13.309.306	23.350	3.081.979	10.060.665	166.662	39.083	127.579	7б
9	Николаевская	132.034	923.445	47.110	85.337	845	11.080	144372	1.067.817	125.632.184	39.887.936	21.468	10.140.683	26.994.698	2.752.555	751.649	2.000.906	8
10	Пермская	88.602	492.529	23.611	92.459	599	972	117641	610.170	84.472.017	19.710.428	9.504	3.303.824	16.169.708	236.896	40.191	196.705	9
11	Полѣвскія	47.737	318.353	31.341	52.327	2.574	300	86.542	404.895	45.276.940	14.521.426	10.757	2.356.118	9.495.034	2.670.274	530.875	2.139.399	10
12	Привислннскія	133.391	588.700	60.026	46.960	589	829	108404	697.104	129.341.910	31.923.242	14.113	5.961.570	25.148.641	813.031	155.799	657.232	11
13	Рнго-орловская	76.505	427.415	26.278	11.743	301	4.518	42.840	470.255	73.353.085	22.513.097	15.420	4.690.154	15.617.599	2.205.344	509.333	1.696.011	12
14	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	100.633	1.144.970	67.867	211.186	2.047	1.536	282636	1.427.606	90.916.677	24.199.917	19.836	4.620.632	18.799.305	779.980	153.886	626.094	13
15	Сибирская	192.765	1.952.838	—	546.070	9.331	17.016	572417	2.525.255	174.768.736	41.842.321	13.304	9.476.755	31.483.737	881.829	204.023	677.806	14
16	Средне-азиатская	57.968	337.621	16.907	18.090	3.036	103	38.156	375.777	55.891.442	15.384.871	6.478	2.897.507	11.729.959	757.405	150.032	607.373	15
17	Сызрано-виземская	56.561	637.827	35.508	44.391	115	541	80.555	718.382	53.020.252	15.376.197	11.756	3.284.497	10.758.028	1.333.672	311.941	1.021.731	16
18	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу-хово-Вятка	64.287	648.597	36.847	93.895	96	5.980	136818	785.415	58.831.620	24.195.237	11.233	6.561.812	17.199.123	434.302	119.937	314.365	17а
19	(б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	8.023	84.017	4.662	11.246	48	424	16.380	100.397	7.359.405	2.750.358	3.495	789.496	1.876.027	84.835	25.127	59.708	17б
20	Сѣверо-западныя	85.693	1.160.043	86.508	159.793	1.091	17.965	265357	1.425.400	76.723.869	37.536.216	14.913	13.648.510	22.038.977	1.848.729	707.038	1.141.691	18
21	Ташкентская	77.216	409.727	23.675	50.978	1.621	278	76.552	486.279	74.316.247	18.154.707	8.666	2.336.684	15.304.614	513.409	68.004	445.405	19
22	Юго-западныя	248.979	1.346.569	89.248	178.519	176	6.699	274642	1.621.211	238.866.261	64.565.180	16.534	13.734.044	49.340.749	1.490.387	324.520	1,165.867	20
23	Южныя (30 вер. узкокол.)	263.238	1.077.167	62.215	127.762	1.927	1.463	193367	1.270.534	255.298.353	57.313.652	18.997	10.911.716	44.668.092	1.733.844	340.397	1.393,447	21
1-21	Вообще по казенн. жж. дд. (I) . въ 1908 г.	2.267.444	14516579	899703	1.751.762	31.616	87.852	2770938	17.287.517	2.158.003.712	586.049.595	14.215	121.880.662	440.092.414	24.076.519	5.221.713	18.854.806	1-21
	Тоже 1907 „	2.325.560	13533321	744736	1.616.082	61.830	130.911	2553559	16.086.880	2.223.054.684	592.852.727	14.467	111.624.444	442.726.818	38.501.465	7.752.674	30.748.791	
Изъ ннхъ:																		
По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.																		
(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).																		
Тоже 1907 „																		
По жж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.																		
Тоже 1907 „																		

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1	
		№№ соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	142 VIII	143 VIII	144 VIII	145 VIII	32 16	146 VIII	75+76+ 86 VIII	10+87+ +89+91 +99+ +102+ 107 VIII	39×[16-(24+ +17×5)] 16-17×5	39×24 16-17×5	59 до 62+ +64+ +98a+ +112 VIII	42×8 7	42×9 7	37+63+ +65 до 69+77 до 79+85+ +88+ +104+ +105 VIII	45×41 10		45×12 10
РАСХОДЪ ПО								ЭКСПЛУАТАЦИИ											
НАЗВАНИЕ								ТОМЪ ЧИСЛЪ (гр. 32):											
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.								Расходы, относящиеся исключительно къ товарному движению.			Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распределяемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.					
Вообще.		На пересту дороги.	На 100 поѣздо- верстъ.	На 10.000 ваг. осе- верстъ.	На 1000000 пудо- вер. по- лезного груза.	% отно- шен. ра- схода къ ва- ловому доходу.	Въ Расходы, относич. исключи- тельно къ пасса- жирскому движению.	Вообще.		Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.		Въ томъ числѣ.		
Р		У	Б	Л	И.	%	РУБЛН	Р		У		Б	Л		И.				
Дороги общаго значенія.																			
I. Казенныя.																			
1	Баскунчакекая	394.980	5.809	394	458	274	68	1.076	26.628	3	26.625	51.462	—	51.462	105.467	—	105.467	1	
2	Екатерининская	39.274.928	14.037	174	297	138	75	490.777	4.674.427	13.487	4.660.940	6.753.180	1.381.114	5.372.066	10.722.130	1.096.279	9.625.851	2	
3	Забайкальская	23.609.357	13.921	337	724	759	257	679.163	2.530.965	46.947	2.484.018	3.963.333	1.874.844	2.088.489	4.421.493	1.769.402	2.652.091	3	
4	Закавказская (87 п. узкокол.)	23.384.990	13.683	228	450	343	86	478.448	2.584.243	30.055	2.551.188	3.465.545	1.233.810	2.231.735	5.941.217	4.422.022	4.519.195	4	
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву).	12.457.951	9.304	163	279	155	69	300.912	1.073.887	7.909	1.065.978	1.941.962	724.558	1.217.404	2.884.492	562.967	2.321.525	5	
6	Московско-брестская	13.536.815	13.207	161	318	269	81	392.969	890.081	19.043	871.038	1.860.146	860.363	999.783	4.035.929	1.428.876	2.607.053	6	
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Повг.-Муромъ	24.296.175	21.369	174	303	207	79	720.609	2.201.688	25.648	2.176.040	3.730.832	1.250.219	2.480.613	7.904.217	1.757.198	6.147.019	7	
8	Николаевская	31.843.899	17.139	191	338	241	80	1.101.347	2.181.150	30.549	2.150.601	4.380.345	2.175.149	2.205.196	8.373.699	2.522.444	5.851.255	8	
9	Пермская	14.435.090	6.960	131	279	163	73	304.489	1.645.027	31.842	1.613.185	2.354.789	693.321	1.661.468	3.463.021	827.698	2.635.323	9	
10	Полѣвская	10.171.637	7.535	147	257	213	70	234.590	627.735	11.812	615.923	1.580.665	582.151	998.514	2.384.263	524.430	1.859.833	10	
11	Ирвинский	28.473.705	12.588	185	346	213	89	669.529	5.164.474	43.771	5.120.703	4.047.832	1.289.055	2.758.777	7.113.521	1.363.450	5.750.071	11	
12	Рнго-орловская	14.831.238	10.158	162	291	194	66	369.109	1.315.513	17.952	1.297.561	2.184.541	785.941	1.398.600	3.403.638	755.572	2.648.066	12	
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	24.037.884	19.703	186	307	238	99	685.369	4.584.362	192.801	4.391.561	2.970.681	1.094.393	1.876.288	8.516.435	2.839.460	5.676.975	13	
14	Сибирская	39.867.396	12.676	153	261	207	95	1.569.283	4.776.942	214.885	1.562.057	6.399.913	2.933.555	3.466.358	8.375.790	3.205.342	5.170.448	14	
15	Средне-азиатская	17.654.188	7.433	202	386	305	115	340.528	1.061.932	7.330	1.054.602	1.894.845	706.751	1.188.094	4.816.357	1.218.180	3.598.177	15	
16	Сызрано-виземская	17.190.987	13.143	170	361	304	112	574.076	1.561.782	10.289	1.551.493	2.380.783	1.067.023	1.313.760	5.702.694	2.225.078	3.477.616	16	
17	Сѣверная. { а) Москва-Ярославль, Обу- 																		

1	2	48	49	50	51	52	53
№ ж.д. дорога по порядку.	№№ соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	38+40+ 43+46	41+44+ 47	38+39+ 42+45	53×48 50	53×49 50	32 безъ 50
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА					
		В Ъ Т О М Ъ Ч И С Л Ъ					
		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе.		
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣзд. малой скорости.	Итого.
		Р	У	В	Л	И.	
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	1.079	183.554	184.633	1.229	209.118	210.347
2	Екатерининская	2.981.657	19.658.857	22.640.514	2.190.680	14.443.734	16.634.414
3	Забайкальская	4.370.356	7.224.598	11.594.954	4.528.454	7.485.949	12.014.403
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	3.164.335	9.305.118	12.469.453	2.770.002	8.145.535	10.915.537
5	Либ.-ромен. (съ уч. Ник.-Корюк., пр. т.-ву).	1.596.346	4.004.907	6.201.253	1.610.619	4.646.079	6.256.698
6	Московско-брестская	2.701.251	4.477.874	7.179.125	2.392.174	3.965.516	6.357.690
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	3.753.674	10.803.672	14.557.346	2.511.199	7.227.630	9.738.829
8	Николаевская	5.829.489	10.207.052	16.036.541	5.746.178	10.061.180	15.807.358
9	Пермская	1.857.350	5.909.976	7.767.326	1.591.419	5.073.345	6.667.764
10	Полѣвскія	1.352.983	3.474.270	4.827.253	1.497.925	3.846.459	5.344.384
11	Привислинскія	3.365.805	13.629.551	16.995.356	2.273.202	9.205.147	11.478.349
12	Риго-орловская	1.928.574	5.344.227	7.272.801	2.004.318	5.554.119	7.558.437
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	4.812.023	11.944.824	16.756.847	2.090.878	5.190.159	7.281.037
14	Сибирская	7.923.065	13.198.863	21.121.928	7.031.629	11.713.839	18.745.468
15	Средне-азиатская	2.272.789	5.840.873	8.113.662	2.672.480	6.868.046	9.540.526
16	Сызрано-виземская	3.876.466	6.342.869	10.219.335	2.644.533	4.327.119	6.971.652
17	Сѣверныя. { (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	3.480.861	6.823.070	10.303.931	3.663.169	7.180.424	10.843.593
18	Сѣверо-западныя	7.174.203	9.178.508	16.352.711	6.267.133	8.018.022	14.285.155
19	Ташкентская	1.912.439	7.706.811	9.619.250	1.847.676	7.445.828	9.293.504
20	Юго-западныя	6.743.995	18.333.747	25.077.742	5.429.513	14.760.288	20.189.801
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	4.823.051	17.233.285	22.056.336	4.006.942	14.317.237	18.324.179
1-21	Вообще по казеннымъ ж.д. (I) . въ 1908 г.	75.312.711	192.035.586	267.348.297	63.230.720	161.228.405	224.459.125
	Тоже 1907 „	75.082.266	206.251.062	281.333.328	56.907.903	156.326.070	213.233.973
	Изъ нихъ:						
	По ж.д. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	16.667.408	33.782.386	50.449.794	16.384.641	33.209.260	49.593.901
	Тоже 1907 „	17.766.599	40.709.053	58.475.652	14.036.702	32.162.648	46.199.350
	По ж.д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	58.656.323	158.242.180	216.898.503	47.289.174	127.576.050	174.865.224
	Тоже 1907 „	57.664.814	165.192.862	222.857.676	43.220.501	123.814.122	167.034.623

54		55		56		57		58		59		60		61		1		
48+51		49+52		27+30 безъ 54		28+31 безъ 55		25 безъ 32		58 71		Свѣдѣнія Государственного Контроля.						№ ж.д. дорога по порядку.
ТАЦІИ.				ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.								Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 58).						
(гр. 32).																		
Всего расхода.				Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣзд. больш. скорости. (—дефицитъ).		Отъ дви- женія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефи- цитъ).		И т о г о.				Отчислено на чрезвыч. ра- боты и за- траты, въ за- пасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.		Обращено на обязательные платежи по гар. акц., по облигач., но затрат. госуд. казначейства, ссудамъ и на уплату аренды за казен. линіи, экспл. ж.-дор. обществами.				
Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.- пассаж. и поѣзд. больш. скорости.		Относящ. къ движ. поѣзд. малой скорости.						Вообще.		Па версту дороги.								
Р		У		В		Л		И.										
2.308		392.672		7.091		179.384		186.475		2.742		—		186.475		1		
5.172.337		34.102.591		242.040		12.909.949		13.151.989		4.700		—		13.151.989		2		
8.898.810		14.710.547		— 6.668.760		— 7.765.452		— 14.434.212		— 8.511		—		—		3		
5.934.337		17.450.653		— 704.218		— 4.409.932		— 3.705.714		— 2.168		—		— 3.705.714		4		
3.206.965		9.250.986		— 8.257		— 5.557.990		— 5.549.733		— 4.145		—		— 5.414.417		5		
5.093.425		8.443.390		— 229.610		— 3.392.789		— 3.163.179		— 3.086		—		— 3.163.179		6		
6.264.873		18.031.302		— 971.811		— 6.924.925		— 7.896.736		— 6.945		—		— 7.896.736		7a		
11.575.667		20.268.232		— 683.335		— 8.727.372		— 8.044.037		— 4.329		—		— 8.044.037		7b		
3.451.769		10.983.321		— 107.754		— 5.383.092		— 5.275.338		— 2.544		—		— 5.275.338		8		
2.850.908		7.320.729		— 36.085		— 4.313.704		— 4.349.789		— 3.222		—		— 3.811.200		9		
5.639.007		22.834.698		— 478.362		— 2.971.175		— 3.449.537		— 1.525		—		— 3.449.537		10		
3.932.892		10.898.346		— 1.266.595		— 6.415.264		— 7.681.859		— 5.262		—		— 7.681.859		11		
6.902.901		17.134.983		— 2.128.383		— 2.290.416		— 162.033		— 133		—		— 162.033		12		
14.954.694		24.912.702		— 5.273.916		— 7.248.841		— 1.974.925		— 628		—		— 1.974.925		13		
4.945.269		12.708.919		— 1.897.730		— 371.587		— 2.269.317		— 955		—		—		14		
6.520.999		10.669.988		— 2.924.560		— 1.109.770		— 1.814.790		— 1.387		—		—		15		
7.144.030		14.003.494		— 352.342		— 5.445.729		— 5.798.071		— 1.971		—		— 5.798.071		16		
13.441.336		17.196.530		— 914.212		— 5.984.138		— 6.898.350		— 2.741		—		— 6.898.350		17a		
3.760.115		15.152.639		— 1.355.427		— 597.380		— 758.047		— 362		—		—		17b		
12.173.508		33.094.035		— 1.885.056		— 17.412.581		— 19.297.637		— 4.942		—		— 18.233.565		18		
8.829.993		31.550.522		— 2.422.120		— 14.511.017		— 16.933.137		— 5.613		—		— 15.832.379		19		
138.543.431		353.263.991		— 11.441.056		— 105.683.229		{ — 113.518.589 — 19.276.396		— 2.286		—		— 110.679.804		20		
131.990.169		362.577.132		— 12.613.051		— 110.898.477		{ — 125.937.391 — 27.651.965		— 2.398		—		— 110.447.164		21		
33.052.049		66.991.646		— 15.682.741		— 196.090		{ — 1.974.925 — 17.461.576		— 1.663		—		—		21a		
31.803.301		72.871.701		— 16.805.665		— 4.870.576		— 21.676.242		— 2.331		—		—		21b		
105.945.497		285.818.230		— 3.800.906		— 105.927.918		{ — 111.543.614 — 1.814.790		— 3.438		—		— 110.679.804		21c		
100.885.315		289.006.984		— 3.582.015		— 116.379.652		{ — 125.937.391 — 5.975.723		— 3.787		—		— 110.447.164		21d		

1	2	62	63	64	65	66	67
	Жѣлѣзныя дороги по порядку.	Свѣдѣнія Государственного Контроля.					9 пб×4% 100
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распределение чистого дохода (гр. 58).		Недостало чистого	Ежегодный платежъ		
		Внесено въ казну		дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. ссуд. и по гарант. акц. и плат. по капит. аренд. лнній.	Условный.		
		Въ уплату долговъ по гарантін.	Доли казны въ доходахъ частныхъ жж. дд.	По каз. ж. д. превышеніе чистого дохода надъ суммами платежей по капит. дорогъ, а по частн. ж. д. дивидендъ по акц. сверхъ и безъ гарантін.	Обязательный по гар. акц., по облигациямъ, по затратамъ государствен. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаций, капит. и по плат. по капитал. аренд. лнній.	Но не-гарант. акц. (считая по 4%).	
		Р	У	Б	Л	И.	
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	—	—	—	6.605	193.080	—
2	Екатерининская	—	—	—	1.258.885	14.410.874	—
3	Забайкальская	—	—	—	8.342.922	8.342.922	—
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	—	—	—	7.124.255	10.829.969	—
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	—	—	135.316	—	5.414.417	—
6	Московско-брестская	—	—	—	2.860.085	6.023.264	—
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	—	—	—	3.106.602	11.003.338	—
8	Николаевская	—	—	—	12.921.028	20.965.065	—
9	Пермская	—	—	—	1.724.581	6.999.919	—
10	Полѣвскія	—	—	538.589	—	3.811.200	—
11	Привислинскія	—	—	—	6.439.698	9.889.235	—
12	Рнго-орловская	—	—	—	881.475	8.563.331	—
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	—	—	—	5.378.180	5.540.213	—
14	Сибирская	—	—	—	8.633.438	10.608.363	—
15	Средне-азиатская	—	—	—	6.819.106	6.819.106	—
16	Сызрано-виземская	—	—	—	5.426.312	5.426.312	—
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арханг. (узкокол.)	—	—	—	4.218.471	10.016.542	—
18	Сѣверо-западныя	—	—	—	8.366.754	15.265.101	—
19	Ташкентская	—	—	—	7.418.164	7.418.164	—
20	Юго-западныя	—	—	1.064.072	—	18.233.565	—
21	Юльнныя (30 вер. узкокол.)	—	—	1.100.758	—	15.832.379	—
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) . въ 1908 г.	—	—	2.838.735	90.956.561	201.636.365	—
	Тоже 1907 „	—	—	15.490.227	85.903.388	196.350.552	—
Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Азиатской Россіи . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	—	—	—	31.243.630	33.218.555	—
	Тоже 1907 „	—	—	—	32.272.465	32.272.465	—
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.	—	—	2.838.735	59.712.931	168.417.810	—
	Тоже 1907 „	—	—	15.490.227	53.630.923	164.078.087	—

68	69	70	71	72		73	74	1		
66 + 67	$\frac{68 \times 54}{32}$	$\frac{68 \times 55}{32}$	32 + 68	25 безъ 71		$\frac{50 \times 100}{32}$	$\frac{50 \times 100}{71}$			
процентовъ и погашенія по капиталу соору- женія.			Всего расхода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ.	За вычетомъ всего расхода полу- чается изли- шекъ (+) или недостатокъ (—) валового дохода.		°/о отношеніе рас- ходовъ, завися- щихъ отъ движенія: къ общей суммѣ расхода по эксплоа- таціи.		ко всему расходу съ еже- годнымъ плате- жемъ °/о и пога- шенія.		
ИТОГО.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.- пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.								
Р		У	Б	Л		И.				
193.080	1.128	191.952	538.060	—	6.605	—	97	47	31	1
14.410.874	1.897.848	12.513.026	53.685.802	—	1.258.885	—	450	58	42	2
8.342.922	3.144.604	5.198.318	31.952.279	—	22.777.134	—	13.420	49	36	3
10.829.969	2.748.288	8.081.681	34.214.959	—	7.124.255	—	4.168	53	36	4
5.414.417	1.393.796	4.020.621	17.872.368	—	135.316	+	101	50	35	5
6.023.264	2.266.341	3.756.923	19.560.079	—	2.860.085	—	2.790	53	37	6
11.003.338	2.837.258	8.166.080	35.299.513	—	3.106.602	—	2.732	60	41	7
20.965.065	7.621.071	13.343.994	52.808.964	—	12.921.028	—	6.954	50	30	8
6.999.919	1.673.845	5.326.074	21.435.009	—	1.724.581	—	831	54	36	9
3.811.200	1.068.204	2.742.996	13.982.837	+	538.589	+	399	47	35	10
9.889.235	1.958.490	7.930.745	38.362.940	—	6.439.698	—	2.847	60	44	11
8.563.334	2.270.793	6.292.541	23.394.572	—	881.475	—	604	49	31	12
5.540.213	1.590.970	3.949.243	29.578.097	—	5.378.180	—	4.108	70	57	13
10.608.363	3.979.312	6.629.051	50.475.759	—	8.633.438	—	2.745	53	42	14
6.819.106	1.910.159	4.908.947	24.473.294	—	9.088.423	—	3.827	46	33	15
5.426.312	2.058.345	3.367.967	22.617.299	—	7.241.102	—	5.536	59	45	16
10.016.542	3.383.776	6.632.766	31.164.066	—	4.218.471	—	1.434	49	33	17а
15.265.104	6.697.052	8.568.052	45.902.970	—	8.366.754	—	3.324	53	36	17б
7.448.164	1.480.797	5.967.367	26.360.918	—	8.206.211	—	3.917	51	36	18
18.233.565	4.903.435	13.330.130	63.501.108	+	1.064.072	+	272	56	39	19
15.832.379	3.462.061	12.370.318	56.212.894	+	1.100.758	+	365	55	39	20
201.636.365	56.801.489	144.834.876	693.443.787	—	107.394.192	—	2.605	54	39	21
196.350.552	52.402.054	143.948.498	690.917.853	—	98.065.126	—	2.393	57	41	1-21
33.218.555	10.974.618	22.243.937	133.262.250	—	48.705.206	—	5.231	50	38	
32.272.465	9.805.311	22.467.154	136.947.467	—	53.948.707	—	5.801	56	43	
168.417.810	45.545.586	122.872.224	560.181.537	—	58.688.986	—	1.839	55	39	
164.078.087	42.455.492	121.622.595	553.970.386	—	44.116.419	—	1.393	57	40	

1	2	75	76	77	78	79	80
№№ жел. дорог по порядку.	№№ соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	$\frac{27+30}{23}$	$\frac{54}{23}$	75-76	$\frac{69}{23}$	$\frac{54+69}{23}$	75 безъ 79
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ		На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.					
		Средній доходъ.	Средній расходъ по экспло- атаціи.	Средняя чистая выручка (—дефи- цитъ).	Ежегодный платежъ %о и погашенія капитала отно- сящийся къ движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего рас- хода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ %о и пога- шенія ка- пitalia.	Прибыль (+) убы- токъ (—).
		К	О	И	Ъ	Й	К И.
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя.							
1	Баскунчакская	1,32	0,32	1,00	0,16	0,48	+ 0,84
2	Екатерининская	0,83	0,80	0,03	0,29	1,09	— 0,26
3	Забайкальская	0,35	1,39	— 1,04	0,49	1,88	— 1,53
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	0,97	1,10	— 0,13	0,51	1,61	— 0,64
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	1,01	1,01	0,00	0,44	1,45	— 0,44
6	Московско-брестская	0,80	0,84	— 0,04	0,37	1,21	— 0,41
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	1,07	0,92	0,15	0,42	1,34	— 0,27
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	1,02	1,08	— 0,06	0,71	1,79	— 0,77
9	Николаевская	0,55	0,57	— 0,02	0,27	0,84	— 0,29
10	Пермская	0,71	0,70	0,01	0,26	0,96	— 0,25
11	Полѣвскія	0,88	0,81	0,07	0,28	1,09	— 0,21
12	Привлечинскія	1,11	0,84	0,27	0,48	1,32	— 0,21
13	Ринго-орловская	0,33	0,49	— 0,16	0,11	0,60	— 0,27
14	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	0,38	0,59	— 0,21	0,16	0,75	— 0,37
15	Сибирская	0,81	1,32	— 0,51	0,51	1,83	— 1,02
16	Средне-азиатская	0,50	0,91	— 0,41	0,29	1,20	— 0,70
17	Сызрано-вяземская	0,85	0,81	0,04	0,38	1,19	— 0,34
18	Сѣверныя. {а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	1,01	0,94	0,07	0,47	1,41	— 0,40
19	Сѣверо-западные	0,49	0,77	— 0,28	0,30	1,07	— 0,58
20	Ташкентская	0,87	0,75	0,12	0,30	1,05	— 0,18
21	Юго-западные	0,89	0,69	0,20	0,27	0,96	— 0,07
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	0,74	0,80	— 0,06	0,33	1,13	— 0,39
1-21	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) . въ 1908 г.	0,74	0,82	— 0,08	0,32	1,14	— 0,40
	Тоже „ 1907 „	0,42	0,89	— 0,47	0,27	1,16	— 0,74
Изъ нихъ:							
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	0,44	0,82	— 0,38	0,28	1,10	— 0,66
	Тоже „ 1907 „	0,82	0,79	0,03	0,34	1,13	— 0,32
	По жж. дд. Европейской Россіи въ 1908 г.	0,84	0,80	0,04	0,34	1,14	— 0,81
	Тоже „ 1907 „						

81	82	83	84	85	86	87	88	89	1
$\frac{48}{23}$	$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	82—83	$\frac{70}{24}$	$\frac{55+70}{24}$	82 безъ 86	$\frac{49}{24}$	$\frac{76}{83}$	
товаро-	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.								№№ жж. дорогъ по порядку.
Средній расходъ прямо зави- сящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по экспло- атаціи.	Средняя чистая выручка (—дефи- цитъ).	Ежегодный платежъ %о и погашенія капитала относящийся къ движенію поѣздовъ ма- лой скорости.	Итого всего рас- хода съ ежегод- нымъ пла- тежемъ %о и пога- шенія ка- пitalia.	Прибыль (+), убы- токъ (—).	Средній расходъ прямо за- висящій отъ раз- мѣровъ движенія.	Отношеніе рас- хода по дви- жению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой ско- рости къ рас- ходу по дви- жению въ по- ѣздахъ малой скорости.	
К	О	П	В	Й	К	И.			
0,15	$\frac{1}{25}$	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{75}$	$\frac{1}{25}$	—	$\frac{1}{78}$	11,8	1
0,46	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{224}$	$\frac{1}{225}$	$\frac{1}{60}$	—	$\frac{1}{143}$	65,6	2
0,68	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{19}$	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{14}$	— $\frac{1}{22}$	$\frac{1}{38}$	26,4	3
0,59	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{159}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{25}$	— $\frac{1}{150}$	$\frac{1}{70}$	40,7	4
0,50	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{141}$	$\frac{1}{195}$	$\frac{1}{59}$	+ $\frac{1}{521}$	$\frac{1}{171}$	85,9	5
0,44	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{55}$	$\frac{1}{147}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{38}$	— $\frac{1}{760}$	$\frac{1}{105}$	46,2	6
0,55	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{157}$	$\frac{1}{139}$	$\frac{1}{43}$	— $\frac{1}{968}$	$\frac{1}{105}$	58,0	7
0,55	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{140}$	$\frac{1}{94}$	$\frac{1}{37}$	— $\frac{1}{265}$	$\frac{1}{123}$	67,0	8
0,30	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{150}$	$\frac{1}{159}$	$\frac{1}{52}$	+ $\frac{1}{2652}$	$\frac{1}{143}$	43,9	9
0,33	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{105}$	$\frac{1}{165}$	$\frac{1}{45}$	+ $\frac{1}{293}$	$\frac{1}{130}$	43,4	10
0,48	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{57}$	$\frac{1}{407}$	$\frac{1}{163}$	$\frac{1}{42}$	— $\frac{1}{263}$	$\frac{1}{95}$	46,2	11
0,41	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{67}$	$\frac{1}{113}$	$\frac{1}{117}$	$\frac{1}{43}$	+ $\frac{1}{1806}$	$\frac{1}{137}$	56,3	12
0,34	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{415}$	$\frac{1}{230}$	$\frac{1}{43}$	— $\frac{1}{505}$	$\frac{1}{76}$	26,0	13
0,31	$\frac{1}{54}$	$\frac{1}{70}$	$\frac{1}{236}$	$\frac{1}{263}$	$\frac{1}{55}$	+ $\frac{1}{2970}$	$\frac{1}{132}$	41,3	14
0,60	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{105}$	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{32}$	+ $\frac{1}{992}$	$\frac{1}{96}$	58,1	15
0,54	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{450}$	$\frac{1}{157}$	$\frac{1}{38}$	— $\frac{1}{244}$	$\frac{1}{84}$	45,5	16
0,39	$\frac{1}{34}$	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{122}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{32}$	— $\frac{1}{544}$	$\frac{1}{97}$	38,1	17a
0,50	$\frac{1}{33}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{124}$	$\frac{1}{90}$	$\frac{1}{30}$	— $\frac{1}{330}$	$\frac{1}{84}$	42,3	17b
0,39	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{1152}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{35}$	— $\frac{1}{137}$	$\frac{1}{96}$	37,7	18
0,42	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{135}$	$\frac{1}{179}$	$\frac{1}{51}$	+ $\frac{1}{599}$	$\frac{1}{130}$	54,0	19
0,38	$\frac{1}{55}$	$\frac{1}{81}$	$\frac{1}{171}$	$\frac{1}{206}$	$\frac{1}{58}$	+ $\frac{1}{1063}$	$\frac{1}{148}$	56,0	20
0,44	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{205}$	$\frac{1}{149}$	$\frac{1}{43}$	— $\frac{1}{505}$	$\frac{1}{112}$	48,8	21
0,47	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{205}$	$\frac{1}{154}$	$\frac{1}{44}$	— $\frac{1}{689}$	$\frac{1}{108}$	50,0	1-21
0,42	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{50}$	—	$\frac{1}{150}$	$\frac{1}{37}$	— $\frac{1}{142}$	$\frac{1}{98}$	41,0	
0,50	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{43}$	— $\frac{1}{659}$	$\frac{1}{139}$	$\frac{1}{32}$	— $\frac{1}{105}$	$\frac{1}{77}$	38,3	
0,44	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{64}$	$\frac{1}{177}$	$\frac{1}{148}$	$\frac{1}{45}$	— $\frac{1}{1058}$	$\frac{1}{115}$	50,с	
0,46	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{66}$	$\frac{1}{163}$	$\frac{1}{157}$	$\frac{1}{48}$	+ $\frac{1}{2256}$	$\frac{1}{116}$	53,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)		5 I	—	4 I A и 6 I B	5 I B	40 VI	12+28 VI	20+38 VI	41 IV	43+45 IV	44+46 IV	56 VI	11 8	12 9	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина второ- рой колен- къ концу года.		Время от- крытія для движенія дороги или перваго участка.	Время принятія дорогъ въ казну.	Конецъ кон- цессіи или аренды	Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
	Въ вер- стахъ.	Въ % къ гр. 7 I.				Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			
						Вообще.	Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣздовъ малой ско- рости.	Вообще.	Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣздовъ малой ско- рости.	Во- обще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Поѣз- довъ малой скорос- ти.	
ВЕР. % ЧИСЛО, МѢСЯЦЪ И ГОДЪ.						ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С И.			
II. Частныя.															
22	Богословская	—	—	1 септ. 1906	1 септ. 1931	1 септ. 1974	309.282	131.788	174.494	15.604	8.538	7.066	50	63	40
23	Бѣлгородъ-сумская	—	—	2 авг. 1901	16 іюня 1923	2 авг. 1986	216.512	101.875	141.636	13.196	4.692	8.504	53	46	59
24	Варшавско-вѣпская (461 в. загр. кол.)	296	42	3 іюня 1845	во всякое время	20 окт. 1932	8.171.653	4.066.210	4.105.443	523.778	124.683	399.095	61	31	97
25	Владикавказская	376	16	2 іюля 1875	31 дек. 1905	2 іюля 1956	18.311.497	7.113.644	11.197.853	995.266	227.705	767.561	54	32	69
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	25	34	20 мая 1866	1 іюня 1866	20 мая 1911	326.255	185.298	110.957	20.718	11.162	9.586	63	60	68
27	Моск.-винд.- рыбинская.	33	3	4 іюня 1870	1 іюня 1866	20 мая 1911	5.188.966	2.991.237	2.197.729	305.395	115.436	189.959	59	39	86
	(а) С.-Пет.-Вит. и Рыб. Пск. (б) Новгородская (узкокоп.) (в) Москва-Виндава	—	—	11 септ. 1901	1 янв. 1915	4 іюня 1955	324.700	168.251	156.419	13.001	5.791	7.210	40	34	46
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	189	9	18 мая 1871	1 янв. 1905	31 дек. 1945	3.598.481	1.629.798	1.968.683	219.563	50.967	168.596	61	31	86
29	Московско-кіево-воронеж. (510 в. (узкокоп.).	437	18	20 іюля 1862	1 янв. 1905	31 дек. 1945	11.061.377	3.761.760	7.299.617	741.850	137.667	604.183	67	37	83
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокоп.).	587	14	14 нояб. 1868	во всякое время	24 дек. 1955	13.063.169	5.404.357	7.658.812	705.820	176.127	529.693	54	33	69
31	Юго-восточныя	460	11	5 септ. 1866	1 янв. 1917	5 септ. 1947	17.115.740	5.663.713	11.752.027	949.396	180.106	768.990	55	32	65
31	Юго-восточныя	460	11	14 мая 1861	1 янв. 1906	20 іюня 1953	18.167.992	5.811.828	12.356.164	1.124.902	189.700	935.202	62	33	76
22-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II). въ 1908 г.	2.403	14	—	—	—	96.185.624	37.032.760	59.152.864	5.628.519	1.232.874	4.395.645	58	33	74
22-31	Тоже . . . " 1907 "	2.276	13	—	—	—	95.568.702	36.435.307	59.133.395	5.547.676	1.188.636	4.359.010	57	32	74
1-31	Вообще по каз. и част. жж. дд. (I+II) въ 1908 г.	13.385	23	—	—	—	381.082.984	144.451.408	236.631.576	21.142.569	5.218.992	15.923.577	55	36	67
1-31	Тоже . . . " 1907 "	13.048	22	—	—	—	377.823.946	139.163.824	238.660.122	20.793.425	4.919.806	15.873.619	55	35	67
Сверхъ того:															
32	Ковель-владиміръ волынская ж. д. въ 1908 "	—	—	1 мар. 1908	—	—	48.450	35.739	12.711	1.491	951	540	31	27	42
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) " 1908 г.	—	—	1 дек. 1897	—	—	2.429.705	1.204.889	1.224.816	111.965	47.439	64.526	46	39	52
	Тоже " 1907 "	—	—	—	—	—	2.603.690	1.182.958	1.420.732	130.254	46.403	83.851	50	39	59
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	13.385	22	—	—	—	383.561.139	145.692.036	237.869.103	21.256.025	5.267.382	15.988.643	55	36	67
	" 1907 "	13.049	22	—	—	—	380.427.636	140.346.782	210.080.854	20.923.679	4.966.209	15.957.470	55	35	66
	" 1906 "	12.032	21	—	—	—	370.126.959	144.659.667	225.467.292	20.270.146	5.306.902	14.963.244	55	37	66
	Тоже . . . " 1905 "	11.422	21	—	—	—	341.334.136	150.320.606	191.013.830	18.900.322	6.042.104	12.857.918	55	40	67
	" 1904 "	11.214	21	—	—	—	346.156.858	142.329.714	203.827.111	19.514.485	5.522.958	13.991.527	56	38	69
	" 1903 "	10.589	20	—	—	—	328.472.347	119.907.528	208.564.819	18.205.150	4.007.172	14.197.978	55	36	68
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	13.366	27	—	—	—	330.229.495	123.386.069	206.843.426	18.287.033	4.297.962	13.989.071	55	34	68
	" 1907 "	13.029	26	—	—	—	329.391.824	120.189.426	209.202.398	18.113.449	4.124.297	13.989.152	55	34	67
	" 1906 "	12.006	25	—	—	—	316.059.537	118.556.664	197.502.873	17.320.154	4.047.757	13.272.397	53	34	67
	" 1905 "	11.379	25	—	—	—	285.727.579	112.448.806	173.278.773	15.586.210	3.847.828	11.738.382	54	34	70
	" 1904 "	11.195	24	—	—	—	302.283.450	115.178.838	187.104.612	16.942.777	3.959.404	12.983.368	56	34	69
	Тоже . . . " 1903 "	10.302	23	—	—	—	294.586.978	106.393.850	188.193.128	16.555.606	3.506.039	13.049.567	57	33	69
	" 1902 "	10.114	23	—	—	—	276.808.551	101.856.646	174.951.905	15.231.241	3.330.306	11.900.935	55	33	68
	" 1901 "	9.484	22	—	—	—	265.779.078	96.821.886	168.957.192	14.773.558	3.189.240	11.584.318	56	33	69
	" 1900 "	9.451	23	—	—	—	259.107.311	93.266.889	165.840.422	14.458.172	3.078.844	14.379.328	56	33	69
	" 1899 "	8.438	21	—	—	—	231.463.411	85.033.393	146.430.021	12.801.248	2.786.898	10.014.350	56	33	69
	" 1898 "	8.150	22	—	—	—	215.752.325	78.398.323	137.354.002	12.079.605	2.620.588	9.459.017	56	33	69

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	
	Ж.Ж. соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыки. шр.).	112×5 п. +148 VII	142 VII	49+52 9+37+ +46; +8+36+ +45 VII.	55+57 9+37+ +46; +8+36+ +45 VII.	57+79 VII 20	(60+62+82+84)× ×50 п.+ (64+66+ +86+88)×20 п.+ +68+(70+90)×3 п. VII. 6	18 до 21	17+22	96+102+(105+ +107)×50 п.+ +109+111+ +113)×20 п.+ +115×3+117 VII.	137 VII	138 VII	3+71 VII	91+121 VII	130 VII	29×27 27+28	29×28 27+28		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ И ГРУЗОВЪ.																	
	Пробѣгъ нолезаго груза (счи- тая одного пассажира за 5 пу- довъ).	Пробѣгъ всѣхъ пасса- жировъ.	Пудо-версты и предмѣто-версты въ пассаж., тов.- пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, пре- вращенныя въ пассажиро-версты.					Общее число пассажи- ро-верствъ въ пасс. тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо- верствъ въ поѣздахъ малой ско- рости.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.									
	Милліоны пудо-вер.		Бага- жа.	Товары въ пасс. и тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Вонп- ской кладн.	Понштуч- ныхъ пред- метовъ и го- ловъ скота.	Итого пасс.- верствъ отъ пу- до-вер. и предме- то-вер.	Тысячи пудо- верствъ.	Общая сумма ва- ловаго дохода.	На вер- сту до- роги.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (г р. 25).				Независимаго отъ движенія дохода, распре- пропоріи. доходу зависящему отъ движенія.		Въ томъ числѣ (г р. 29).		
											Отъ поѣз- довъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣз- довъ малой скорости.	Вообще.		Относиц. къ движенію по поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относіаго къ движенію въ поѣздахъ малой ско- рости.			
		Т Ы С Я Ч И П А С С А Ж И Р О - В Е Р С Т Ъ .																	
	II. Частныя.																		
22	Богословская	2.882	17.301	402	361	—	29	792	18.093	2.790.098	860.701	4.240	211.488	567.588	81.625	22.158	59.467	22	
23	Бѣлгородъ-сумская	2.452	5.239	174	193	—	29	396	5.635	2.420.070	614.849	4.183	72.600	514.534	27.715	3.427	24.288	23	
24	Варшавско-вѣпская (461 п. загр. кол.)	79.524	416.601	30.790	32.738	—	2.967	66.495	483.096	76.665.089	25.233.878	35.491	5.897.216	18.755.893	580.769	138.924	441.845	24	
25	Владикавказская	168.941	817.872	54.391	125.279	766	1.387	181.823	999.695	162.942.615	41.992.617	17.991	7.657.535	33.301.321	1.033.761	722.344	311.417	25	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	3.208	31.244	3.456	2.642	55	6.303	6.303	37.547	2.999.626	2.080.456	28.114	451.508	1.559.242	69.706	15.652	54.054	26	
27	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Новгородская (узкоко.) (в) Москва-Виндава	38.905	332.997	14.500	23.138	68	4.592	42.298	375.295	36.643.949	12.899.577	10.295	3.784.539	8.496.948	618.090	190.464	427.626	27	
28	Московско-казанская (ст. ут. Орѣховск.)	34.029	136.036	7.328	70.368	11	2.039	79.746	22.051	490.559	571.939	3.643	226.488	340.558	4.893	1.954	2.939	27	
29	Московско-киев.-воронеж. (510 в. узкоко.)	104.500	591.670	37.127	126.499	503	3.812	167.941	215.782	30.737.141	9.450.531	9.000	2.282.466	6.788.688	379.377	95.458	283.919	27	
30	Рязанско-уральская (569 п. узкоко.)	105.870	517.469	35.860	65.286	71	496	101.713	759.611	98.173.990	28.720.099	13.874	6.442.289	21.900.135	377.675	85.846	291.829	28	
31	Юго-восточныя	151.728	734.627	36.521	105.035	271	1.970	143.797	619.182	101.878.564	31.356.630	12.700	5.916.032	24.541.665	898.933	174.607	724.326	29	
31	Юго-восточныя	174.683	856.459	50.294	130.249	273	6.067	186.883	878.424	146.445.223	38.981.888	9.557	7.241.887	31.049.916	690.085	130.511	559.574	30	
31	Юго-восточныя	174.683	856.459	50.2															
1-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г. Тоже 1907 „	867.326 823.826	4.476.191 4.234.175	273.232 260.434	674.149 677.374	2.021 2.238	23.798 23.230	973.200 963.276	5.449.391 5.197.451	830.643.753 786.891.800	237.260.426 230.602.187	13.330 13.176	47.961.296 44.391.662	183.940.020 181.057.682	5.359.110 5.152.843	1.108.359 1.014.610	4.250.751 4.138.233	31	
1-31	Вообще по наз. и част. жж. дд. (I+II) въ 1908 г. Тоже 1907 „	3.134.770 3.149.386	18.992.770 17.767.496	1.172.825 1.010.192	2.451.895 2.322.654	33.637 64.068	111.650 154.141	370.008 355.105	22.762.778 21.318.551	2.988.647.465 3.009.946.484	823.310.021 823.454.914	13.948 14.080	169.841.958 156.016.106	624.032.434 623.784.500	29.435.629 43.654.308	6.297.476 8.733.996	23.138.153 34.920.312	31	
	Сверхъ того:																		
32	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. въ 1908 г.	79	1.579	—	—	—	—	—	1.579	70.679	93.331	2.121	43.067	48.426	1.838	865	973	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) 1908 „ Тоже 1907 „	18.873 —	140.731 —	7.771 —	— —	— —	12.677 —	20.448 —	161.179 287.182	15.575.102 13.716.852	5.290.262 6.040.357	6.328 7.225	1.426.664 1.623.473	3.804.280 3.785.547	59.318 631.337	16.178 189.491	43.140 441.846	33	
1-33	Вообще по вѣтмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г. Тоже 1907 „ 1906 „ 1905 „ 1904 „ 1903 „	3.153.722 3.149.386 2.899.050 2.672.119 2.816.465 2.624.808	19.135.080 17.767.496 19.175.201 18.244.814 17.529.486 13.654.147	1.179.406 1.010.193 1.397.547 1.125.020 862.336 761.876	2.445.444 2.322.654 2.628.914 1.985.382 1.777.431 1.668.254	33.637 64.068 11.071 152.560 279.385 16.379	124.327 154.141 404.987 256.715 667.616 59.703	378.2814 355.1056 454.2613 351.9677 358.6768 249.7212	22.917.894 21.318.552 23.764.491 21.764.491 21.116.254 16.151.359	3.004.293.246 3.023.663.336 2.767.383.999 2.539.626.191 2.681.522.010 2.520.594.552	828.693.614 829.495.271 797.676.102 715.962.234 710.753.734 679.344.963	13.833 13.984 13.937 13.031 13.244 12.836	171.311.689 157.639.579 148.300.868 140.892.720 131.823.802 131.863.008	627.885.140 627.570.047 606.904.037 561.342.589 528.463.055 531.133.062	29.496.785 44.285.645 42.471.196 42.897.183 19.821.478 16.318.893	6.322.778 8.890.837 8.340.141 8.606.660 3.957.314 3.251.624	23.174.007 35.394.808 34.131.055 34.290.523 15.864.164 13.097.269	33	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г. Тоже 1907 „ 1906 „ 1905 „ 1904 „ 1903 „ 1902 „ 1901 „ 1900 „ 1899 „ 1898 „	2.775.810 2.811.515 2.552.876 2.262.324 2.502.484 2.407.016 2.185.472 2.156.854 5.157.819 1.865.196 1.764.161	15.719.867 14.786.489 14.107.978 13.037.596 13.412.558 12.073.800 11.198.409 11.418.550 11.005.544 9.838.142 9.379.967	1.027.760 866.896 927.999 740.424 694.327 676.888 447.100 496.959 461.778 421.902 401.747	1.941.548 1.987.638 2.004.364 1.520.882 1.584.615 1.557.823 1.597.938 1.385.890 1.231.390 1.120.106 972.836	17.780 25.692 23.822 74.877 130.410 14.095 11.893 8.717 39.368 4.626 6.486	93.936 104.997 87.564 85.807 102.380 49.132 44.647 31.180 43.174 33.404 32.692	308.1024 298.5223 304.3749 242.1990 251.732 229.7938 210.1578 192.2746 177.5810 158.0038 141.3761	18.800.891 17.771.712 17.151.727 15.461.586 15.924.290 14.371.738 13.299.987 13.341.296 12.781.354 11.418.180 10.793.728	2.656.046.630 2.696.648.822 2.443.874.187 2.163.614.324 2.398.935.136 2.314.562.459 2.100.545.803 2.072.471.660 2.078.288.403 1.796.399.167 1.700.253.123	738.846.308 740.456.154 709.811.507 628.307.045 633.428.904 630.447.429 577.972.328 556.185.846 548.817.193 495.963.233 465.741.008	14.848 15.055 15.077 13.579 13.818 13.960 13.029 13.103 13.413 13.018 12.887	153.033.624 141.379.098 131.681.147 127.561.093 122.650.074 123.125.200 113.834.314 108.732.383 103.281.417 95.569.711 87.161.101	558.896.484 557.418.504 538.063.921 459.244.433 491.431.936 491.904.695 448.245.063 432.091.097 427.729.059 383.867.467 359.789.662	26.916.200 41.658.551 40.066.439 41.503.517 19.347.094 15.417.534 15.892.951 15.362.367 17.806.714 16.528.056 18.790.245	5.785.798 8.428.261 7.877.616 9.022.126 3.864.180 3.086.495 3.238.949 3.088.600 3.463.402 3.281.657 3.629.204	21.130.402 33.230.290 32.188.823 32.481.390 15.482.914 12.654.002 12.331.039 12.654.002 14.543.315 13.246.399 15.161.041	33	

1	2	32	33	34	35	36	37	38
Ж.д. соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).		142 VIII	143 VIII	144 VIII	145 VIII	32 16	146 VIII	75+76+ 86 VIII
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО							ВЪ
	Вообще.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстѣ.	На 10.000 ваг. осе-верстѣ.	На 1000000 пудо-вер. по-лезнаго груза.	% отно-шен. рас-хода къ ва-ловому доходу.	Расходы, относящ. исключи-тельно къ пасса-жирскому движенію.	ВЪ
	Р	У	Б	Л	Н.	%	РУБЛИ	
II. Частныя.								
22 Богословская	496.883	2.448	161	319	172	58	11.584	
23 Бѣлгородъ-сумская	500.194	3.403	203	379	204	81	3.577	
24 Варшавско-Вѣнская (461 п. загр. кол.)	19.743.065	27.768	212	377	248	78	565.889	
25 Владикавказская	25.282.961	10.832	138	254	150	60	719.407	
26 Лодзинская фабричная (40 п. загр. кол.) . . .	1.578.547	21.332	484	761	492	76	32.515	
27 Моск.-впнд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рымб. Нек. рыбннская. (б) Повгородская (узак.) (в) Москва-Виндава	7.851.984 400.921 5.707.521	6.267 2.554 5.436	151 123 159	257 308 260	202 664 168	63 70 60	353.121	
28 Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.) . . .	21.180.811	10.232	191	286	202	74	634.880	
29 Московско-кѣво-воронеж. (510 п. узак.) . . .	21.223.981	8.596	162	301	200	67	476.009	
30 Рязанско-уральская (560 п. узак.)	35.432.370	8.687	203	373	234	91	707.145	
31 Юго-восточныя	30.969.215	9.523	170	275	177	70	691.345	
1-31 Вообщѣ по частнымъ жж. дд. (II). въ 1908 г.	170.368.453	9.572	177	303	196	72	4.195.472	
22-31 Тоже 1907 „	173.653.074	9.922	182	313	211	75	4.249.741	
1-31 Вообщѣ по каз. и част. жж. дд. (I+II) въ 1908 г.	662.175.875	11.218	174	313	211	80	17.564.293	
22-31 Тоже 1907 „	668.220.375	11.426	177	321	212	81	19.346.996	
Сверхъ того:								
32 Ковель-владиміръ волынская ж. д. въ 1908 „	92.642	2.105	199	622	1.173	99	1.471	
33 Уссурийская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) 1908 г.	6.658.794	7.965	274	595	471	126	159.858	
Тоже 1907 „	9.439.390	11.291	363	725	—	160	151.247	
1-33 Вообщѣ по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	668.927.311	11.166	174	315	212	81	17.725.622	
Тоже 1907 „	677.659.765	11.424	178	324	212	82	19.498.243	
„ 1906 „	655.677.710	11.456	177	323	224	82	18.989.276	
„ 1905 „	552.893.222	10.063	162	293	207	77	15.977.997	
„ 1904 „	493.638.752	9.198	143	253	166	72	12.785.791	
„ 1903 „	458.516.836	8.664	140	252	175	67	12.114.075	
Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	562.224.822	11.299	170	307	203	76	14.597.199	
„ 1907 „	563.545.373	11.458	171	311	200	76	15.498.097	
„ 1906 „	522.696.419	11.096	165	302	206	74	14.320.511	
„ 1905 „	430.500.011	9.304	151	276	190	69	11.012.901	
„ 1904 „	414.203.344	9.035	137	244	166	65	10.454.954	
„ 1903 „	403.519.621	8.935	137	244	168	64	10.318.033	
Тоже 1902 „	383.743.150	8.649	139	252	176	66	9.777.028	
„ 1901 „	370.673.915	8.733	139	251	172	67	8.730.387	
„ 1900 „	349.458.268	8.541	135	242	161	64	8.140.000	
„ 1899 „	305.761.649	8.026	132	238	164	62	7.159.386	
„ 1898 „	277.276.194	7.680	128	230	157	60	6.343.800	

39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
10+87+ +89+91 +99+ +102+ 107 VIII	39×[16-(24+ +17×5)] 16-17×5	39×24 16-17×5	59 до 62+ +64+ +98a+ +112 VIII	42×8 7	42×9 7	37+63+ +65 до 69+77 до 79+85+ +88+ +104+ +105 VIII	45×11 10	45×12 10	
Э К С П Л О А Т А Ц И И									
Т О М Ъ Ч			И С Л Ъ			(гр. 32):			
Расходы, относящиеся исключительно къ товарному движению.			Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распределяемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.			
Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		
	Къ движ. въ тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		Относящ. къ движ. въ пасс., тов.- пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		Относящ. къ движ. въ пасс., тов.- пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.	
Р У Б Л И									
28.153	54	28.099	66.024	28.774	37.250	76.514	41.866	34.648	22
26.805	63	26.712	59.689	24.668	35.021	89.032	31.656	57.376	23
2.277.234	22.816	2.254.418	3.276.952	1.630.609	1.646.343	3.576.257	851.312	2.724.945	24
2.853.146	33.040	2.820.106	3.852.430	1.196.591	2.355.839	6.967.673	1.594.121	5.373.552	25
262.806	4.491	258.315	246.172	139.814	106.358	256.376	137.925	118.451	26
904.949	41.083	863.866	1.916.919	909.413	1.007.536	3.021.208	967.051	2.054.157	27a
3.725.450	123.556	3.601.894	2.808.102	951.981	1.853.121	5.900.310	1.094.936	4.805.374	27b
2.430.197	33.038	2.397.159	3.059.258	1.265.614	1.793.614	5.804.165	1.448.344	4.355.821	28
3.295.373	35.827	3.259.546	4.536.408	1.175.270	3.061.138	9.364.742	1.779.506	7.585.236	29
4.245.150	48.427	4.196.723	4.326.901	1.384.149	2.942.752	8.018.857	1.352.275	6.666.582	30
20.049.263	339.348	19.709.915	24.148.885	9.297.646	14.851.239	43.075.134	9.435.202	33.639.932	31
23.290.225	457.396	22.832.829	24.212.890	9.231.098	14.981.792	43.590.476	9.339.625	34.250.851	32
70.286.846	1.182.899	69.103.947	97.354.808	36.902.826	60.451.982	173.611.104	42.855.481	130.755.623	33
83.354.539	1.378.155	81.976.384	96.354.269	35.490.150	60.861.119	177.620.856	42.025.792	135.595.064	34
2.433	15	2.418	5.772	4.258	1.514	17.632	11.246	6.386	35
374.277	53.440	320.837	1.069.065	530.149	538.916	1.371.697	581.181	790.516	36
1.109.739	16.431	1.093.308	1.067.988	485.229	582.759	1.658.896	590.982	1.067.914	37
70.663.556	1.134.125	69.529.431	98.429.645	37.387.561	61.042.084	175.000.433	43.366.252	131.634.181	38
84.464.278	1.464.359	82.999.919	97.422.257	35.940.870	61.481.387	179.279.752	42.551.825	136.727.927	39
88.010.097	1.525.833	86.484.264	94.905.051	37.092.498	57.812.556	167.103.480	43.749.156	123.354.324	40
54.172.804	866.224	53.306.580	88.887.082	39.145.069	49.742.013	138.670.343	44.332.696	94.337.647	41
44.816.462	776.754	44.039.708	75.030.882	30.850.534	44.180.348	127.399.560	36.056.417	91.343.143	42
39.759.024	453.221	39.305.803	69.262.486	25.283.996	43.978.489	111.052.389	24.443.963	86.608.426	43
60.240.397	919.371	59.321.026	82.921.204	30.982.458	51.938.746	150.635.765	35.403.600	115.232.165	44
69.691.630	1.042.065	68.649.565	82.142.885	29.972.530	52.170.355	150.868.396	34.351.607	116.516.789	45
66.290.316	1.027.119	65.263.197	77.277.446	28.987.438	48.290.008	134.898.019	31.525.955	103.372.064	46
44.418.292	1.263.337	43.154.955	65.146.154	25.638.432	39.507.722	106.688.159	26.338.519	80.349.640	47
38.789.811	578.301	38.211.510	63.012.499	24.009.906	39.002.893	104.289.836	24.371.808	79.918.028	48
36.915.839	194.143	36.521.696	61.324.669	22.148.187	39.176.482	100.516.229	21.286.630	79.229.599	49
33.582.295	351.048	33.231.247	57.854.697	21.283.631	46.565.966	97.103.143	21.231.571	75.871.572	50
31.475.265	341.928	31.133.338	55.300.452	20.155.658	35.144.794	99.391.597	21.456.082	77.935.215	51
31.938.628	312.807	31.625.821	52.040.398	18.732.185	33.308.213	92.519.049	19.708.145	72.840.904	52
29.858.974	264.982	29.593.812	46.224.106	16.976.808	29.247.298	75.389.044	16.466.562	58.922.482	53
26.153.354	210.366	25.942.988	42.671.965	15.504.474	27.167.491	68.072.677	14.791.792	53.280.885	54

Ж.д. жж. дорогъ по порядку.

1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	1		
№ ж. д. дорогъ по порядку.	ЖЕ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	38+40+ 43+46	41+44+ 47	38+39+ 42+45	53×48 50	53×49 50	32 безъ 50	48+51	49+52	27+30 безъ 54	28+31 безъ 55	25 безъ 32	58 71	Свѣдѣнія Государственнаго Контроля.		№ ж. д. дорогъ по порядку.		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ.						ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.						Распределение чистаго дохода (гр. 58).				
		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ						(гр. 32).										
		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящихъ.			Всего расхода.		Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).		Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).		И т о г о.			Отчислено на чрезвычайн. работы и затраты, въ запасы, капиталы, награды служащ. и на разн. особ. предметы.	Обращено на обязательные платежи по гар. акц., по облигациямъ, по затратамъ госуд. казначейства, ссудамъ и на уплату аренды за казен. линіи, экспл. ж.-дор. обществами.
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. пассаж. и поѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Отъ движ. больш. скорости. (—дефицитъ).	Отъ движ. малой скорости. (—дефицитъ).	Вообще. (—дефицитъ).	На версту дороги.					
		Р	У	Б	Л	И.	Р		У	В	Л	И.						
II. Частныя.																		
22	Богословская	82.278	99.997	182.275	142.012	172.596	314.608	224.290	272.593	9.356	354.462	363.818	1.792	7.277	356.541	22		
23	Вѣлгородъ-сумская	59.964	119.139	179.103	107.502	213.589	321.091	167.466	332.728	—	91.439	206.094	114.655	780	109.182	23		
24	Вариавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	3.070.626	6.625.706	9.696.332	3.181.591	6.865.142	10.016.733	6.252.217	13.490.848	—	216.077	5.706.890	5.490.813	7.723	829.178	1.222.152	24	
25	Владикавказская	3.843.159	10.549.497	14.392.656	2.907.953	7.982.352	10.890.305	6.751.112	18.531.849	1.628.767	15.080.889	16.709.656	7.159	757.854	10.853.521	25		
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	314.745	483.124	797.869	307.963	472.715	780.678	622.708	955.839	—	155.548	657.457	501.909	6.782	—	501.909	26	
27	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит.-и Рыб.-Пск.	2.270.668	3.925.559	6.196.227	2.845.267	4.918.932	7.764.199	5.115.935	8.844.491	1.465.434	7.496.187	5.047.593	4.028	351.073	8.607.548	27а		
	(б) Новгородская (увзкок.)											171.018	1.089					
	(в) Москва-Виндава											3.743.010	3.564			27в		
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	2.808.353	10.260.389	13.068.742	1.743.209	6.368.860	8.112.069	4.551.562	16.629.249	1.976.573	5.562.715	7.539.288	3.642	200.407	7.338.881	28		
29	Моск.-киев.-воронежская (510 в. узкокр.)	3.223.035	8.546.594	11.769.629	2.589.012	6.865.340	9.454.352	5.812.047	15.411.934	278.592	9.854.057	10.132.649	4.104	66.559	9.803.590	29		
30	Рязанско-уральская (569 вер. узкокр.)	3.997.748	13.905.920	17.903.668	3.914.021	13.614.681	17.528.702	7.911.769	27.520.601	—	539.371	4.088.889	3.549.518	870	615.895	2.933.623	30	
31	Юго-восточная	3.476.196	13.806.057	17.282.253	2.753.030	10.933.932	13.686.962	6.229.226	24.739.989	1.653.692	11.874.354	13.528.046	4.160	653.875	12.101.529	31		
1—31	Вообще по части жж. дд. (II) . . въ 1908 г.	23.267.668	68.201.086	91.468.754	20.070.373	58.829.326	78.899.699	43.338.041	127.030.412	5.731.614	61.160.359	66.891.973	3.758	3.490.591	56.828.479	31		
22—31	Тоже . . . „ 1907 „	23.277.860	72.065.472	95.343.332	19.119.147	59.190.595	78.309.742	42.397.007	131.256.067	3.009.265	53.939.848	56.949.113	3.254	2.520.359	17.942.441	31		
1—31	Вообще по наз. и част. жж. дд. (I+II) въ 1908 г.	98.505.499	260.311.552	358.817.051	83.280.636	220.078.188	303.358.824	181.786.135	480.389.740	—	5.646.701	166.780.847	2.730	3.490.591	167.508.283	31		
1—31	Тоже . . . „ 1907 „	98.241.093	278.435.567	376.676.660	76.037.558	215.061.57	291.543.715	174.278.651	493.941.721	—	9.528.549	164.763.088	2.654	2.520.359	158.389.605	31		
32	Сверхъ того: Ковель-владиміръ волынская ж. д. въ 1908 г.	16.990	10.318	27.308	40.648	24.686	65.334	57.638	35.004	—	13.706	14.395	689	16	—	32		
33	Уссурийская (во врем. эканл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	1.324.628	1.650.269	2.974.897	1.640.323	2.043.574	3.683.897	2.964.951	3.693.843	—	1.522.109	153.577	1.368.532	—	1.637	33		
1—33	Тоже . . . „ 1907 „	1.243.889	2.743.981	3.987.870	1.700.428	3.751.092	5.451.520	2.944.317	6.495.073	—	1.131.353	2.267.680	3.399.033	—	4.066	33		
1—33	Вообще по вѣсѣ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	99.613.560	262.205.696	361.819.256	84.550.853	222.557.202	307.108.055	184.164.413	484.762.898	—	6.529.946	166.296.249	2.667	3.490.591	167.508.283	33		
	„ 1907 „	99.455.297	281.209.233	380.664.530	77.595.224	219.400.011	296.995.235	177.050.521	500.609.244	—	10.520.105	162.355.611	2.560	2.520.359	158.389.605	33		
	„ 1906 „	101.356.763	267.651.144	369.007.907	78.740.652	207.929.151	286.669.803	180.097.415	475.580.295	—	23.456.406	165.454.798	2.481	2.838.237	170.042.089	33		
	Тоже . . . „ 1905 „	100.321.986	197.386.240	297.708.226	85.992.470	169.192.526	255.184.996	186.314.456	366.578.766	—	36.815.076	229.054.346	2.968	3.134.011	179.570.198	33		
	„ 1904 „	80.469.499	179.563.199	260.032.698	72.291.532	161.314.522	233.606.054	152.761.031	340.877.721	—	16.931.451	203.643.932	4.046	5.189.077	190.597.740	33		
	„ 1903 „	62.295.255	169.892.718	232.187.973	60.723.275	165.605.588	226.328.863	123.018.530	335.498.306	—	12.096.102	208.732.025	4.172	4.923.158	173.851.038	33		
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . . . въ 1908 г.	81.902.628	226.491.937	308.394.565	67.411.581	186.418.676	253.830.257	149.314.209	412.910.613	—	9.505.213	167.116.273	3.549	3.490.591	167.508.283	33		
	„ 1907 „	80.864.299	237.336.709	318.201.008	62.349.269	182.995.096	245.344.365	143.213.568	420.331.805	—	6.593.792	170.316.989	3.597	2.520.359	158.389.605	33		
	„ 1906 „	75.861.023	216.925.269	292.786.292	59.569.788	170.340.339	229.910.127	135.430.811	387.265.608	—	4.127.952	182.987.136	3.964	2.838.237	166.976.370	33		
	„ 1905 „	64.253.189	163.012.317	227.265.506	57.459.072	145.775.433	203.234.505	121.712.261	308.787.750	—	14.970.958	191.725.823	4.354	3.134.011	178.033.660	33		
	„ 1904 „	59.414.669	157.132.431	216.547.100	54.231.529	143.424.715	197.656.244	113.618.198	300.557.146	—	12.868.056	206.357.504	4.783	5.189.077	180.413.686	33		
	Тоже . . . „ 1903 „	54.146.993	154.927.777	209.074.770	50.358.080	144.086.771	194.444.851	104.505.073	299.014.548	—	21.706.622	205.221.186	5.025	4.923.158	170.312.921	33		
	„ 1902 „	52.648.278	145.668.785	198.317.063	49.226.013	136.200.044	185.426.087	101.874.321	281.868.829	—	15.198.942	179.030.236	4.380	3.172.933	156.329.813	33		
	„ 1901 „	50.684.055	144.213.347	194.897.402	45.711.614	130.064.899	175.776.513	96.395.669	274.278.246	—	15.425.314	170.086.618	4.370	4.201.691	150.537.935	33		
	„ 1900 „	46.893.137	137.774.938	184.668.075	41.845.617	122.945.576	164.799.193	88.738.754	260.719.514	—	18.006.065	181.352.860	4.872	4.740.289	152.905.849	33		
	„ 1899 „	40.867.738	117.763.592	158.631.330	37.778.764	109.351.556	147.130.320	78.646.502	227.115.148	—	20.202.866	169.998.718	4.992	2.752.852	145.929.781	33		
	„ 1898 „	36.850.432	106.391.364	143.241.796	34.477.278	99.857.120	134.334.398	71.327.710	206.248.484	—	19.462.595	168.702.219	5.207	2.514.847	144.695.163	33		

1	2	62	63	64	65	66	67
	№№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (товк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Свѣдѣнія Государственнаго Контроля.					9 пб×4% 100
№ ж. ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 58).		Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. ссуд. и по гарант. акц. и плат. по каппит. линіи.	Ежегодный платежъ		Условный.
		Внесено въ казну			Обязательный по гар. акц., по облиг., по затрат. государств. казначейства и ссуд. да въ счетъ облиг. каппит. и по плат. по каппитал. аренд. линіи.	Но не-гарант. акц. (считая по 4%).	
		Въ уплату долговъ по гарантіи.	Доли казны въ доходахъ частныхъ жж. дд.	По каз. ж. д. превышеніе чистаго дохода надъ суммами платежей по каппит. дорогъ, а по частн. ж. д. дивидендъ по акц. сверхъ и безъ гарантіи.			
							Р
II. Частныя.							
22	Богословская	—	—	—	39.561	396.102	—
23	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	106.628	215.810	84.000
24	Варшавско-вѣнская (46 в. загр. кол.)	164.483	275.000	—	—	4.222.152	1.000.000
25	Владикавказская	2.390.576	1.152.076	1.555.626	—	10.853.524	345.714
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	—	56.527	558.436	—
27	Моск.-винд.-рыбинская. { а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. б) Новгородская (уакоп.) в) Москва-Виндава	—	—	—	829.009	9.436.557	545.256
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	—	—	—	1.287.816	8.626.697	—
29	Московско-кіево-воронѣж. (510 в. уакоп.)	—	—	262.500	—	9.803.590	—
30	Рязанско-уральская (369 в. уакоп.)	—	—	—	15.862.211	18.795.834	—
31	Юго-восточныя	—	—	772.642	—	12.101.529	1.317.045
1-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	2.555.059	1.427.076	2.590.768	18.181.752	75.010.231	3.292.015
22-31	Тоже 1907 „	2.388.155	1.068.624	3.029.534	21.322.993	72.265.434	3.292.015
1-31	Вообще по каз. и част. жж. дд. (I+II) въ 1908 г.	2.555.059	1.427.076	5.429.503	109.138.313	276.646.596	3.292.015
22-31	Тоже 1907 „	2.388.155	1.068.624	18.519.761	110.226.381	268.615.986	3.292.015
Сверхъ того:							
32	Ковель-владиміръ волинская ж. д. въ 1908 „	—	—	—	—	—	—
33	Уссурійская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) 1908 г.	—	—	—	—	2.740.120	—
	Тоже 1907 „	—	—	—	—	2.610.900	—
1-33	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	2.555.059	1.427.076	5.429.503	109.138.313	279.386.716	3.292.015
	„ 1907 „	2.388.155	1.068.624	18.519.761	110.226.381	271.226.886	3.292.015
	„ 1906 „	1.305.275	762.089	23.763.917	86.100.816	256.142.905	3.292.015
	„ 1905 „	435.505	—	21.972.345	65.294.998	244.865.196	3.292.015
	„ 1904 „	5.149.107	2.665.139	30.167.442	46.158.335	236.920.557	3.292.015
	„ 1903 „	3.164.999	2.430.576	46.262.042	55.066.169	228.917.147	3.292.015
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	2.555.059	1.427.076	5.429.503	77.894.683	243.428.041	3.292.015
	„ 1907 „	2.388.155	1.068.624	18.519.761	77.953.916	236.343.521	3.292.015
	„ 1906 „	1.305.275	762.089	23.763.217	55.599.678	222.576.148	3.292.015
	„ 1905 „	435.505	—	21.972.345	38.934.275	216.957.883	3.292.015
	„ 1904 „	5.149.107	2.665.139	28.781.148	32.701.978	213.280.146	3.292.015
	„ 1903 „	3.164.999	2.430.576	46.962.042	38.598.949	208.911.873	3.292.015
	„ 1902 „	886.316	1.821.151	34.646.579	12.077.760	198.407.573	3.292.015
	„ 1901 „	957.111	1.377.286	28.513.251	36.225.460	186.763.395	3.208.015
	„ 1900 „	1.296.851	3.726.448	36.689.490	20.563.142	173.468.991	3.339.019
	„ 1899 „	702.642	2.918.714	37.897.595	19.002.122	164.931.903	2.493.305
	„ 1898 „	423.140	1.561.539	38.970.125	14.561.528	159.256.691	2.493.305

68	69	70	71	72	73	74	1
66 + 67	$\frac{68 \times 54}{32}$	$\frac{68 \times 55}{32}$	32 + 68	25 безъ 71	$\frac{50 \times 100}{32}$	$\frac{50 \times 100}{71}$	
процентъ и погашенія по капиталу соору-женія.	Распред. пропор. распред. эксплуатац. расхода.	Всего расхода	За вычетомъ всего расхода получае-тся излишекъ (+) или недостатокъ (—) валового дохода.	% отношеніе расходовъ, заведен-ныхъ отъ движенія:			
ИТОГО.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.-пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.	съ ежегод-нымъ пла-тежемъ.	Вообще.	На верету вообще.	къ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ плате-жемъ % и погашенія.
	Р	У	Б	Л	И.		
396.102	178.798	217.304	892.985	—	32.284	—	159
299.810	100.377	199.433	800.004	—	185.155	—	1.260
5.222.152	1.653.747	3.568.405	24.965.217	+	268.661	+	378
11.199.238	2.990.445	8.208.793	36.482.199	+	5.510.418	+	2.361
558.436	220.293	338.143	2.136.983	—	56.527	—	764
9.981.813	3.657.933	6.323.880	23.942.239	—	1.020.192	—	415
8.626.697	1.853.798	6.772.899	29.807.508	—	1.087.409	—	525
9.803.590	2.684.648	7.118.942	31.027.571	+	329.059	+	133
18.795.834	4.196.962	14.598.872	54.228.204	+	15.246.316	+	3.738
13.418.574	2.639.046	10.719.528	44.387.789	+	109.472	+	34
78.302.246	19.918.394	58.383.852	248.670.699	—	11.410.273	—	641
75.557.449	18.447.181	57.110.268	249.210.523	—	18.608.336	—	1.063
270.938.611	76.851.121	203.087.490	942.114.486	—	118.804.465	—	2.013
271.908.001	70.916.364	200.991.637	940.128.376	—	116.673.462	—	1.995
—	—	—	92.642	+	689	+	16
2.740.120	1.220.090	1.520.030	9.398.914	—	4.108.652	—	4.915
2.610.900	814.387	1.796.513	12.050.290	—	6.009.933	—	7.189
282.678.731	77.825.141	204.853.590	951.606.042	—	122.912.428	—	2.052
274.518.901	71.722.887	202.796.014	952.178.666	—	122.683.395	—	2.068
259.434.920	71.272.752	188.162.168	915.112.630	—	117.436.528	—	2.052
248.157.211	83.624.241	164.532.970	801.050.433	—	85.088.199	—	1.548
240.212.572	74.335.980	165.876.592	733.851.324	—	23.097.590	—	430
231.632.591	62.951.137	171.681.454	693.149.427	—	13.804.464	—	261
246.720.056	65.523.272	181.196.784	808.944.878	—	70.098.570	—	1.409
239.635.536	60.898.486	178.737.050	803.180.909	—	62.724.755	—	1.275
225.868.063	59.068.604	166.799.459	748.564.482	—	38.752.975	—	823
220.249.990	62.269.741	157.980.249	650.750.000	—	22.442.955	—	485
219.038.708	60.098.299	158.940.409	633.242.052	+	186.852	+	4
214.627.317	55.585.013	159.042.304	618.146.938	+	12.300.491	+	272
204.228.875	54.217.718	150.011.157	587.972.025	—	9.999.697	—	225
192.467.430	49.981.384	142.486.046	563.141.345	—	6.955.499	—	164
179.288.228	45.589.626	133.698.602	528.746.496	+	20.070.697	+	490
170.021.013	43.731.964	126.189.019	475.782.662	+	20.180.570	+	530
164.330.158	42.227.303	122.102.855	441.606.352	+	23.834.656	+	659

1	2	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	1	
№ жел. дорогъ по порядку.	№ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	$\frac{27+30}{23}$	$\frac{54}{23}$	75--76	$\frac{69}{23}$	$\frac{54+69}{23}$	75 безъ 79	$\frac{48}{23}$	$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	82—83	$\frac{70}{24}$	$\frac{55+70}{24}$	82 безъ 86	$\frac{49}{24}$	$\frac{76}{83}$	№ жел. дорогъ по порядку.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.						товаро-	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.									Отношеніе расхода по движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движению въ поѣздахъ малой скорости.
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.			
		К	О	П	Ъ	Й	К	И.	К	О	П	Ъ	Й	К	П.			
II. Частныя.																		
22	Богословская	1,29	1,24	0,05	0,99	2,23	— 0,94	0,45	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{102}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{128}$	$\frac{1}{57}$	$\frac{1}{103}$	$\frac{1}{279}$	126,5	22	
23	Бѣлгородъ-сумская	1,35	2,97	— 1,62	1,78	4,75	— 3,40	1,06	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{73}$	$\frac{1}{117}$	$\frac{1}{121}$	$\frac{1}{45}$	—	$\frac{1}{203}$	216,8	23	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	1,25	1,29	— 0,04	0,35	1,64	— 0,39	0,64	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{57}$	$\frac{1}{134}$	$\frac{1}{215}$	$\frac{1}{15}$	$\frac{1}{360}$	$\frac{1}{116}$	73,5	24	
25	Владикавказская	0,84	0,68	0,16	0,29	0,97	0,55	0,38	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{106}$	$\frac{1}{193}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{225}$	$\frac{1}{151}$	59,8	25	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	1,24	1,66	— 0,42	0,59	2,25	— 1,01	0,84	$\frac{1}{19}$	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{89}$	$\frac{1}{23}$	$\frac{1}{169}$	$\frac{1}{82}$	51,5	26	
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пек. рыбинская. (б) Новгородская (узкоко.) (в) Москва-Виндава	1,07	0,83	0,24	0,60	1,43	— 0,36	0,37	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{92}$	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{15}$	$\frac{1}{636}$	$\frac{1}{172}$	63,9	27a	
28	Московско-казанская (съ ут. Орѣховск.)	0,86	0,60	0,26	0,24	0,84	0,02	0,37	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{59}$	$\frac{1}{173}$	$\frac{1}{145}$	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{924}$	$\frac{1}{95}$	85,4	28	
29	Московско-кѣво-воронеж. (510 в. узкоко.)	0,98	0,94	0,04	0,43	1,37	— 0,39	0,52	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{66}$	$\frac{1}{102}$	$\frac{1}{143}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{360}$	$\frac{1}{119}$	62,0	29	
30	Рязанско-уральская (569 в. узкоко.)	0,84	0,90	— 0,06	0,48	1,38	— 0,54	0,46	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{348}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{35}$	$\frac{1}{146}$	$\frac{1}{105}$	47,7	30	
31	Юго-восточныя	0,76	0,60	0,16	0,25	0,85	— 0,09	0,33	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{68}$	$\frac{1}{142}$	$\frac{1}{157}$	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{2102}$	$\frac{1}{122}$	40,8	31	
1—31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	0,90	0,80	0,10	0,35	1,15	— 0,25	0,43	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{136}$	$\frac{1}{145}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{1980}$	$\frac{1}{122}$	52,0	1—31	
22—31	Тоже 1907 „	0,87	0,82	0,05	0,35	1,17	— 0,30	0,45	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{140}$	$\frac{1}{133}$	$\frac{1}{42}$	—	$\frac{1}{109}$	49,2	22—31	
1—31	Вообще по каз. и част. жж. дд. (I+II) въ 1908 г.	0,77	0,80	— 0,03	0,34	1,14	— 0,37	0,43	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{178}$	$\frac{1}{147}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{1012}$	$\frac{1}{115}$	49,6	1—31	
22—31	Тоже 1907 „	0,77	0,82	— 0,05	0,33	1,15	— 0,38	0,46	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{187}$	$\frac{1}{150}$	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{659}$	$\frac{1}{108}$	50,0	22—31	
Сверхъ того:																		
32	Ковель-Владимиръ Волинская ж. д. въ 1908 г.	2,78	3,65	— 0,87	—	3,65	— 0,87	1,08	$\frac{1}{14}$	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{47}$	—	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{68}$	73,0	32	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 „	0,90	1,83	— 0,93	0,76	2,60	— 1,70	0,82	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{840}$	$\frac{1}{102}$	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{120}$	$\frac{1}{91}$	76,9	33	
	Тоже 1907 „	0,63	1,03	— 0,40	0,27	1,30	— 0,67	0,43	$\frac{1}{32}$	$\frac{1}{21}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{81}$	$\frac{1}{17}$	$\frac{1}{36}$	$\frac{1}{50}$	21,6		
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+II+32+33) . . . въ 1908 г.	0,78	0,80	— 0,02	0,34	1,14	— 0,36	0,43	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{61}$	$\frac{1}{187}$	$\frac{1}{146}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{1012}$	$\frac{1}{114}$	48,8	1—33	
	„ 1907 „	0,78	0,83	— 0,05	0,34	1,17	— 0,39	0,47	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{487}$	$\frac{1}{149}$	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{659}$	$\frac{1}{108}$	49,8		
	„ 1906 „	0,66	0,70	— 0,10	0,30	1,06	— 0,40	0,43	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{166}$	$\frac{1}{147}$	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{1806}$	$\frac{1}{103}$	44,1		
	„ 1905 „	0,69	0,86	— 0,17	0,38	1,24	— 0,55	0,46	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{69}$	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{154}$	$\frac{1}{48}$	$\frac{1}{413}$	$\frac{1}{129}$	59,3		
	„ 1904 „	0,64	0,72	— 0,08	0,35	1,07	— 0,43	0,38	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{79}$	$\frac{1}{129}$	$\frac{1}{162}$	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{649}$	$\frac{1}{149}$	56,9		
	„ 1903 „	0,84	0,76	0,08	0,38	1,14	— 0,30	0,38	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{75}$	$\frac{1}{119}$	$\frac{1}{147}$	$\frac{1}{50}$	$\frac{3}{575}$	$\frac{1}{149}$	57,0		
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	0,84	0,79	— 0,05	0,35	1,14	— 0,30	0,44	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{64}$	$\frac{1}{163}$	$\frac{1}{146}$	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{2070}$	$\frac{1}{117}$	50,6		
	„ 1907 „	0,84	0,81	0,03	0,34	1,15	— 0,31	0,46	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{64}$	$\frac{1}{163}$	$\frac{1}{144}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{1012}$	$\frac{1}{114}$	51,8		
	„ 1906 „	0,81	0,79	0,02	0,34	1,13	— 0,32	0,44	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{135}$	$\frac{1}{147}$	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{1892}$	$\frac{1}{113}$	49,8		
	„ 1905 „	0,87	0,78	0,09	0,40	1,17	— 0,30	0,41	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{69}$	$\frac{1}{111}$	$\frac{1}{135}$	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{659}$	$\frac{1}{131}$	53,8		
	„ 1904 „	0,79	0,71	0,08	0,38	1,09	— 0,30	0,37	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{110}$	$\frac{1}{151}$	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{489}$	$\frac{1}{153}$	56,8		
	„ 1903 „	0,88	0,73	0,15	0,38	1,11	— 0,23	0,38	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{113}$	$\frac{1}{146}$	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{469}$	$\frac{1}{119}$	56,2		
	„ 1902 „	0,88	0,77	0,11	0,40	1,17	— 0,29	0,40	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{75}$	$\frac{1}{117}$	$\frac{1}{140}$	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{751}$	$\frac{1}{145}$	57,8		
	„ 1901 „	0,84	0,72	0,12	0,38	1,10	— 0,26	0,38	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{122}$	$\frac{1}{145}$	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{783}$	$\frac{1}{141}$	54,7		
	„ 1900 „	0,83	0,69	0,14	0,36	1,05	— 0,22	0,37	$\frac{1}{47}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{157}$	$\frac{1}{53}$	$\frac{1}{115}$	$\frac{1}{151}$	54,5		
	„ 1899 „	0,87	0,69	0,18	0,38	1,07	— 0,20	0,36	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{79}$	$\frac{1}{106}$	$\frac{1}{142}$	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{382}$	$\frac{1}{153}$	54,5		
	„ 1898 „	0,84	0,66	0,18	0,39	1,05	— 0,21	0,34	$\frac{1}{45}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{401}$	$\frac{1}{139}$	$\frac{1}{51}$	$\frac{1}{382}$	$\frac{1}{160}$	54,1		

Примѣчаніе къ таблицѣ IX.

1) а) Приплата казны О-ву Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. согласно § 11 пя-
таго дополненія къ уставу (приложеніе № 5 Вѣд. В) въ суммѣ 379.166,67 и б) Вносы
Кашинскаго и Весьегонскаго земствъ въ возмѣщеніе части издержекъ по сооруженію
Кашинской и Краснохолмской вѣтвей (§ 14—II и § 6—III дополи. къ уставу О-ва М.-В.-Р.
жел. дор.) въ суммѣ 13.732.

X.

ПРОИСШЕСТВІЯ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1908 году.

Объясненія:

1. Таблица эта составлена по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, всѣ *тѣ железнодорожныя происшествія*, при которыхъ были пострадавшіе люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные), или кои составляли нарушеніе порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданія поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. внѣ происшествій съ путемъ или подвижнымъ составомъ). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и менѣе), а равно происшествія, которыя, при отсутствіи пострадавшихъ людей, не могшихъ работать 3 дня и менѣе, сами по себѣ маловажны—въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. *къ числу маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ исключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушеніе безопасности движенія, когда по своевременно принятымъ мѣрамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупрежденныя столкновенія поѣздовъ, б) отправленіе поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами, если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бандажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другаго происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ сцепныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другаго происшествія и когда порвавшаяся часть не могла (по профили) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Всѣ остальные происшествія *при железнодорожномъ движеніи*, вызвавшія лишь опозданіе поѣзда на соседнюю станцію (какъ то: остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вслѣдствіе незначительнаго порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и за тѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи, или б) вслѣдствіе благополучно прыгнувшаго съ поѣзда человѣка, и

и) Всѣ маловажныя происшествія *въ железнодорожномъ движеніи*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для человѣка, лишающимъ его возможности работать 3 дня и болѣе.

3. Свѣдѣнія о *числѣ пострадавшихъ людей* на жж. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI).

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		I. СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ И										ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.														Истреблено имущества на сумму въ рубл.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 5).		Число					Сходовъ (гр. 5-я) съ рельсовъ, распределенное по причинамъ.										Истреблено																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		На линии.	На стап- ціяхъ.	Итого I (гр. 3+ +4).	Схо- довъ по- ѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвиж- наго со- става при ма- неврахъ.	Отъ на- ѣзда на всякія препят. и др. случайн. причины	Злона- мѣрен- но про- изве- денные	Неправильный переводъ.	Непра- виль- ное со- ставле- ніе или управ- леніе поѣз- домъ.	Из- ломъ рель- совъ.	Недо- статки устрой- ства и содер- жанія верх- няго строенія пути.	Недостат- ки устрой- ства и со- держанія полотна и сооруже- ній.	Неис- прав- ность стрѣ- локъ и кре- сто- винъ.	Недостатки въ под- вижномъ составѣ	Прочія причины сходовъ.	При- надле- жаща- го до- рогъ.	Непри- надле- жаща- го до- рогъ (ба- гажа, то- варовъ, скота и т. п.).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Дороги общаго значенія.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
I. Казенныя.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	Баскунчакская	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Свѣдѣнія за 1907 годъ по Уссурійской ж. д. Управленіемъ ж. д. не были представлены

Происшествія на желѣзныхъ

1	2	24	25	26	27	28	29	30
П. СТОЛКНОВЕНІЯ								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число столкновений.			Въ томъ числѣ (гр. 26).		Число стол		
	На линии.	На стан- ціяхъ.	Итого П (гр. 24+ 25).	Столкно- вений по- ѣздовъ или поѣз- да съ подвиж- нымъ со- ставомъ.	Столкно- вений по- движного состава между собой при манев- рахъ.	Непра- вильныя распо- ряженія станці- онныхъ аген- товъ.	Непра- вильная поса- новка стрѣ- локъ.	
Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя.								
1 Баскунчакская	—	1	1	—	1	—	—	
2 Екатерининская	12	166	178	120	58	23	41	
3 Забайкальская	2	23	25	6	19	1	5	
4 Закавказскія (87 в. уакокл.)	5	23	28	20	8	2	4	
5 Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-пу)	1	25	26	13	13	1	11	
6 Московско-брестская	—	17	17	6	11	1	1	
7 Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	2	71	73	18	55	2	7	
8 Николаевская	2	51	53	17	36	2	8	
9 Пермская	2	36	38	19	19	5	7	
10 Полѣвскія	—	16	16	5	11	1	3	
11 Привислинскія	1	54	35	34	21	6	11	
12 Риги-орловская	—	12	12	6	6	1	1	
13 Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	3	35	38	25	13	4	7	
14 Сибирская	5	98	103	50	53	8	12	
15 Средне-азиатская	4	26	30	23	7	—	11	
16 Сызрано-виземская	3	17	20	13	7	3	2	
17 Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокл.)	2	36	38	15	23	5	5	
18 Сѣверо-западныя	—	37	37	7	30	2	5	
19 Ташкентская	—	33	33	20	13	5	5	
20 Юго-западныя	—	33	33	21	12	3	4	
21 Южныя (30 вер. узкокл.)	9	47	56	43	13	7	17	
1-21 Вообще по казен. жж. дд. (1) . . въ 1908 г.	53	857	910	481	429	82	167	
Тоже " 1907 "	79	1.128	1.207	647	560	134	175	
Изъ нихъ:								
По жж. дд. Азіатской Россіи (За- байкальск., Сибир., Ср.-Азіатск. и Ташкентская). въ 1908 г.								
Тоже " 1907 "	11	180	191	99	92	14	33	
По жж. дд. Европейской Россіи . въ 1908 г.	22	230	252	120	132	20	37	
Тоже " 1907 "	42	677	719	382	337	68	134	
По жж. дд. Европ. Россіи . въ 1908 г.	57	898	955	527	428	114	138	
Тоже " 1907 "	—	—	—	—	—	—	—	
Сверхъ того:								
22 Уссурійская (во врем. эксил. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 г.	—	8	8	1	7	1	1	
Тоже " 1907 "	1)	—	—	—	—	—	—	
II. Частныя.								
23 Богословская	—	3	3	1	2	—	—	
24 Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	
25 Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	1	10	11	7	4	—	3	
26 Владикавказская	2	17	19	15	4	1	3	
27 Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	
28 Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Новгородская (узкокл.) (в) Москва-Виндава	4	24	28	17	11	3	6	

дорогахъ въ 1908 году.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.									
кновеній (гр. 26) распределенное по причинамъ.							Истреблено иму- щества на сумму въ рубляхъ.		
Выходъ за указа- тель.	Несоблю- деніе по- ложенья о сигналахъ и невни- маніе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ по- ѣзда на станцію.	Несвое- временное приведе- ніе въ дви- женіе по- движного состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенья.		При- надлежа- щаго до- рогъ.	Непринад- лежащаго дорогъ (ба- гажа, това- ровъ, скота и т. п.).	№ жж. дорогъ по порядку.
					Вы- яснен- ныя.	Невы- яснен- ныя.			
—	—	—	—	—	1	—	122	—	1
13	22	3	1	15	49	11	284.886	—	2
—	1	—	—	1	14	3	1.900	—	3
3	2	—	1	4	8	4	39.638	—	4
1	1	1	1	—	10	—	33.798	50	5
—	3	—	—	—	7	5	16.838	—	6
5	6	—	3	3	47	—	39.788	344	7
6	6	—	—	2	22	7	32.523	—	8
4	2	—	2	2	13	3	34.489	500	9
1	1	—	—	1	8	1	5.243	220	10
6	3	—	2	3	13	11	35.662	450	11
—	3	—	2	—	5	—	6.098	1.360	12
4	4	—	—	3	15	1	46.240	990	13
10	6	1	4	4	58	—	60.596	—	14
1	5	—	—	2	11	—	33.233	1.945	15
—	5	—	—	1	8	1	18.644	507	16
1	3	—	—	1	22	1	11.758	80	17
4	—	—	—	—	17	9	13.236	30	18
2	4	—	—	1	15	1	51.486	150	19
12	4	—	—	1	9	—	8.338	52	20
5	1	1	—	5	19	1	61.369	—	21
78	82	6	16	49	371	59	835.885	6.678	1-21
94	118	15	30	55	453	133	1.229.067	91.540	
13	16	1	4	8	98	4	147.215	2.095	
20	22	5	10	10	106	22	250.203	13.338	
65	66	5	12	41	273	55	688.670	4.583	
74	96	10	20	45	347	111	978.864	78.202	
—	—	1	—	—	5	—	—	—	22
—	—	—	1	—	2	—	1.001	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	1	—	—	1	5	—	8.978	258	25
2	5	—	—	1	7	—	39.340	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	2	—	—	4	5	7	22.183	43	28

1	2	40	41	42	43	44	45	46
Ж.Д. ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III. Прочія проишествія при желѣзнодорож						
		Число прочихъ проишествій.			Въ томъ числѣ			
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.			
		На линіи.	На стан- ціяхъ.	Итого III (гр. 40+ + 41).	На дрезины и вагоетки.	На эки- пажи, по- возки и возы.	На круп- ныхъ жи- вотныхъ.	На злона- мѣренно положені- я прет- ятствія.
Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя.								
1	Баскунчакская	4	1	5	—	1	3	—
2	Екатерининская	66	19	85	1	22	14	5
3	Забайкальская	168	20	188	8	7	85	1
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	48	5	53	1	8	2	9
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	64	10	74	5	18	32	—
6	Московско-брестская	89	12	101	—	14	16	2
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	111	23	134	2	18	22	2
8	Николаевская	142	16	158	3	13	61	1
9	Нермская	22	2	24	2	3	—	5
10	Польскія	59	8	67	4	9	29	4
11	Привислинскія	67	19	86	5	20	11	5
12	Рпго-орловская	78	8	86	2	16	31	4
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	39	7	46	3	7	6	5
14	Сибирская	221	27	248	6	25	46	4
15	Средне-азиатская	32	3	35	5	—	9	8
16	Сызрано-виземская	23	4	27	2	6	9	—
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хovo-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	168	14	182	7	36	74	9
18	Сѣверо-западныя	102	15	117	3	25	32	4
19	Ташкентская	132	10	142	5	5	59	5
20	Юго-западныя	265	10	275	5	32	96	6
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	93	14	107	1	42	27	5
1-21	Вообще по казен. ж.д. д. (I) . . въ 1908 г. Тоже . . . „ 1907 „	1.993	247	2.240	70	327	664	84
	Изъ нихъ: По ж.д. д. Азиатской Россіи (За- байкальск., Сибир., Ср.-Азиатск. и Ташкентская). въ 1908 г. Тоже . . . „ 1907 „	553	60	613	24	37	199	18
	По ж.д. д. Европейской Россіи въ 1908 г. Тоже . . . „ 1907 „	1.440	187	1.627	46	290	465	66
	Сверхъ того: 22 Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) въ 1908 г. Тоже . . . „ 1907 „	81	7	88	1	2	30	6
II. Частныя.								
23	Богословская	2	—	2	—	—	2	—
24	Бѣлгородъ-сумская	1	—	1	—	1	—	—
25	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	17	—	17	1	3	5	—
26	Владикавказская	11	4	15	2	7	1	3
27	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	2	4	6	—	2	1	—
28	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Новгородская (узкокол.) (в) Москва-Виндава	101	4	105	7	27	36	9

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1	
помъ движенія съ подвижнымъ составомъ и путемъ.										Число всѣхъ проис- шест- вій при движе- ніи I—III (гр. +5 26+42).	Выводы относительно проис- шествій при ж. д. движеніи.			№: ж. д. по порядку.
происшествій (гр. 42).							Истреблено имущества на сумму въ рублѣхъ.		Изъ этого числа при- ходится происшествій.					
Пожары въ поѣздахъ. Съ пасса- жирами, военскими чинами и рабочими.	Съ гру- зами.	Взрывъ наро- воз- ныхъ кот- ловъ.	По- ломка осей.	По- ломка банда- жей.	Раз- рывъ поѣз- да.	Непо- имено- ванные проис- шествія при ж.- дорожн. движе- ніи.	При- надле- жаща- го до- рогѣ.	Непринад- лежащаго дорогѣ (ба- гажа, тов., скота и т. п.).	На 100 эксплоа- тируе- мыхъ верстѣ гр. 56 гр. 7 т. I.		На 100.000 всякихъ поѣздо- верстѣ гр. 56 гр. 40 т. VI.	На 1.000.000 всякихъ вагон- ныхъ осе- верстѣ гр. 56 гр. 41 т. IV.		
2	—	—	1	—	26	14	13.397	690	441	11,76	8,00	0,88	1	
9	7	—	10	—	9	52	2.202	—	277	15,76	1,96	0,33	2	
—	1	—	—	—	15	17	1.195	545	172	16,33	3,95	0,85	3	
2	1	—	1	1	1	13	18.077	875	129	10,17	1,68	0,33	4	
2	3	—	—	2	10	52	7.915	—	151	9,63	1,69	0,29	5	
3	1	—	4	11	21	50	13.040	7.735	314	14,73	1,79	0,35	6	
4	—	—	5	2	25	44	3.103	90	302	27,61	2,25	0,40	7	
1	1	—	3	1	6	2	3.947	—	112	15,14	1,81	0,38	8	
—	2	—	1	1	7	10	809	3.901	99	5,40	1,01	0,22	9	
2	1	—	3	1	13	25	1.381	30	234	7,83	1,43	0,25	10	
1	1	—	1	2	10	18	9.254	120	123	10,34	1,52	0,28	11	
2	1	—	2	—	9	11	717	115	140	8,42	1,34	0,24	12	
16	5	—	26	8	47	65	9.763	4.110	557	11,48	1,08	0,18	13	
3	—	—	2	—	7	1	1.120	—	100	17,71	2,14	0,36	14	
—	1	—	2	1	1	5	624	395	75	4,21	1,14	0,22	15	
4	2	—	8	—	19	23	3.166	786	277	5,73	0,74	0,16	16	
8	9	1	1	—	5	29	6.169	2.815	214	9,42	2,23	0,45	17	
5	—	—	—	2	20	41	7.271	360	247	8,50	1,01	0,24	18	
1	2	1	—	1	72	59	4.359	782	338	11,79	2,71	0,45	19	
1	—	—	4	—	10	17	2.190	1.543	225	8,66	1,19	0,22	20	
66	38	2	74	33	333	549	109.699	24.892	4.535	7,46	0,84	0,14	21	
112	78	—	80	44	472	758	88.653	29.840	5.387	10,95	1,59	0,29	22	
33	12	—	38	10	83	159	20.356	4.470	1.181	13,17	1,91	0,35	23	
38	27	—	25	6	129	226	21.377	1.380	1.350	12,68	2,32	0,41	24	
33	26	2	36	23	250	390	89.343	20.422	3.354	14,53	2,79	0,50	25	
74	51	—	55	38	343	532	67.276	23.460	4.037	10,45	1,43	0,27	26	
2	3	1	2	—	18	23	—	—	111	12,72	1,73	0,82	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13,28	4,56	0,99	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,95	1,94	0,35	29	
—	—	—	—	—	5	3	217	966	33	0,88	0,40	0,08	30	
—	1	—	1	—	—	—	1.510	981	50	4,64	0,40	0,06	31	
1	1	—	—	—	1	—	52	3.325	9	2,14	0,27	0,05	32	
1	5	—	—	—	8	12	863	2.518	169	12,16	2,76	0,43	33	
1	5	—	—	—	8	12	863	2.518	169	6,89	1,85	0,81	34	

№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1			
		IV. Происшествія при движеніи исклю- чительно съ людьми (т. е. внѣ проис- шествій съ путемъ или подвижнымъ составомъ).							Итого при ж.-д. нин I—		движе- IV.	V. Происшествія внѣ желѣзнодорожнаго движенія.										VI. Сверхъ того несчаст- ные случаи внѣ движенія исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ слу- чаевъ, неимѣющихъ пря- маго отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 80).	Итого внѣ ж.-д. движе- нія (V+VI) (кромѣ слу- чаевъ, не- имѣющихъ прямаго от- ношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 80).		VII. Несчаст- ные случаи съ людьми въ полосѣ до- роги, неимѣю- щіе прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерти, само- убійствъ, вѣдъ, поражен. молн. и т. п.)	Вообще про- исше- ствій I—VII	1
		Насте- женіе поѣзда или под- виж- нымъ соста- вомъ.	Паденіе съ по- ѣзда во время дви- женія.	Несчаст- ные слу- чаи при входахъ и выхо- дахъ изъ вагоновъ.	Несчаст- ные случаи во время ма- шевровъ при сѣз- пленіи, отъ бу- феровъ и вагоновъ.	Про- чие несча- стные слу- чай.	Итого IV (гр. 60+ +61+62+ +63+64).	Общее число исключе- ній при ж.-д. движеніи. (гр. 56+65).	Истре- имуще- на сумму Прини- дежа- щаго дорогъ (гр. 22+ +38+ +54).	блево- ства въ рублѣхъ. Не прина- длежаща- го дорогъ (багажъ, тов- скотъ и т. п.). (гр. 23+ +39+55).		Общее число всѣхъ пропе- шет- вій внѣ движе- нія.	Въ томъ числѣ причинъ.				Пожары.		Прочія пропе- шетвія внѣ дви- женія (въ т. ч. варывъ въ ма- стер- скихъ).	Въ ма- стер- скихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристро- ительн. работахъ и т. п.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.							блево- ства въ рублѣхъ. Не прина- длежаща- го дорогъ (багажъ, тов- скотъ и т. п.). (гр. 23+ +39+55).	Общее число всѣхъ пропе- шет- вій внѣ движе- нія.	Въ томъ числѣ причинъ.				Пожары.		Прочія пропе- шетвія внѣ дви- женія (въ т. ч. варывъ въ ма- стер- скихъ).	Въ ма- стер- скихъ.				Прочихъ при нагр. и разгр. пристро- ительн. работахъ и т. п.	Итого гр. 76+ +77).	Число пропе- шетвій и несчастныхъ случаевъ съ людьми (гр. 69+ +78).	Число случаевъ.		
Дороги общаго значенія.																											
I. Казенныя.																											
1	Баскунчакская	—	—	—	—	5	5	13			504	—	—	—	—	—	—	—			—					3	5
2	Екатерининская	236	22	33	98	148	537	978	444.009	690	7	—	—	—	7	—	—	11	80	91	98	80	1.156	2			
3	Забайкальская	39	13	7	57	76	192	469	16.208	485	92	4	30	1	39	13	5	113	368	481	573	122	1.164	3			
4	Закавказскія (87 в. уакокл.)	94	26	45	48	100	313	485	100.142	545	21	1	—	3	4	5	8	214	215	429	450	153	1.088	4			
5	Дпб.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	32	10	15	48	56	161	290	68.058	1.925	5	—	—	—	5	—	—	86	135	221	226	37	553	5			
6	Московско-брестская	96	21	17	23	34	191	342	36.304	—	10	—	—	—	7	3	—	—	9	9	19	7	368	6			
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	173	57	53	100	107	490	804	71.721	8.079	24	1	2	5	13	3	—	156	268	424	448	132	1.384	7			
8	Николаевская	217	53	35	112	124	541	843	41.753	90	24	1	3	1	16	3	—	318	500	818	842	122	1.807	8			
9	Пермская	63	4	13	22	22	124	236	77.401	1.000	12	—	—	—	11	1	—	28	37	65	77	72	385	9			
10	Полѣвскія	33	12	10	28	41	124	223	7.988	4.121	14	—	—	—	9	5	—	6	58	61	78	25	326	10			
11	Привисливскія	112	24	26	63	50	275	509	46.492	480	21	—	—	—	13	6	2	162	133	295	316	70	895	11			
12	Риги-орловская	69	21	20	53	45	208	331	18.417	1.480	16	—	1	1	6	7	1	53	172	225	241	44	616	12			
13	Самаро-златоустовская (80 в. уакокл.)	62	30	30	22	35	179	319	62.430	1.113	25	—	—	—	18	7	—	140	171	311	336	60	715	13			
14	Сибирская	132	65	58	84	88	427	984	114.005	4.110	54	1	2	—	47	4	—	182	382	564	618	170	1.772	14			
15	Средне-азиатская	20	22	7	34	28	111	211	57.860	3.230	23	—	5	2	7	7	2	261	83	344	367	23	601	15			
16	Сызрано-виземская	76	15	20	24	27	162	237	28.609	902	12	—	—	—	12	—	—	9	33	42	54	19	310	16			
17	Сѣверная. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	138	22	18	135	91	404	681	33.545	951	29	—	2	—	19	8	—	299	565	864	893	105	1.679	17			
18	Сѣверо-западная	227	51	57	151	110	596	810	39.127	2.845	50	—	—	—	38	10	2	538	680	1.218	1.268	149	2.227	18			
19	Ташкентская	42	27	13	25	35	142	389	164.574	3.649	31	—	2	—	20	7	2	115	94	209	240	48	677	19			
20	Юго-западная	229	51	30	68	72	450	788	67.214	834	32	3	8	—	14	7	—	45	114	159	191	64	1.043	20			
21	Южная (30 вер. уакокл.)	234	72	98	111	141	656	881	125.896	2.423	9	—	2	—	6	1	—	14	39	53	62	35	978	21			
1—21	Вообще по казен. ж. д. (I) . . въ 1908 г.	2.324	618	605	1.306	1.435	6.288	10.823	162.215	38.952	511	11	57	13	311	97	22	5.753	4.141	6.894	7.405	1.538	19.766	21			
	Тоже въ 1907 „	2.277	559	927	1.263	1.164	6.190	11.577	207.141	124.606	654	15	19	14	450	134	22	2.593	3.794	6.387	7.041	1.631	20.249	1			
Изъ нихъ:																											
По ж. д. Азиатской Россіи (За- байкальск., Сибир., Ср.-Азиатск. и Ташкентская). въ 1908 г.		233	127	85	200	227	872	2.053	352.647	11.474	200	5	39	3	113	31	9	671	927	1.598	1.798	363	4.214	—			
Тоже въ 1907 „		247	116	112	177	200	852	2.202	350.100	14.860	236	9	11	6	155	45	10	553	875	1.428	1.664	413	4.279	—			
По ж. д. Европейской Россіи. въ 1908 г.		2.091	491	520	1.106	1.208	5.416	8.770	126.961	27.478	311	6	18	10	198	66	13	2.082	3.214	5.296	5.607	1.175	15.552	—			
Тоже въ 1907 „		2.030	443	815	1.086	964	5.338	9.375	172.131	109.746	418	6	8	8	295	89	12	2.040	2.919	4.959	5.377	1.218	15.970	—			
Сверхъ того:																											
22	Уссурійская (во врем. экспл. Кнт.-вост. ж. д.) въ 1908 г.	36	3	2	16	32	89	200	—	—	49	2	3	11	13	5	15	44	40	84	133	62	395	22			
	Тоже въ 1907 „	1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
II. Частныя.																											
23	Богословская	3	1	—	4	1	9	15	1.110	—	1	—	—	—	1	—	—	1	3	4	5	—	20	23			
24	Бѣлгородъ-сумская	1	—	—	1	2	4	5	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	5	5	6	2	13	24			
25	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	53	3	11	17	34	118	151	11.180	1.344	5	—	—	—	1	4	—	16	9	25	30	9	190	25			
26	Владикавказская	111	28	68	36	93	336	386	57.847	1.041	15	1	4	—	7	2	1	11	49	60	75	87	548	26			
27	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	2	1	—	2	4	6	18	2.204	3.372	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5	5	3	26	27			
28	Моск.-винд.- рыбинская. (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. (б) Новгородская (уакокл.) (в) Москва - Виндава	101	17	20	32	47	217	386	72.023	2.561	14	—	2	—	6	6	—	53	121	174	188	69	643	28			

1) См. примѣч. на стр. 2.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		I. СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ И										ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ.														Истреблено имущества на сумму въ рубл.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 5).		Число Нерерывы, за- громожд. и пр. препят. на пути.		сходовъ (гр. 5-я) съ рельсовъ, распределенное по причинамъ.											Прочія причины сходовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
На линии.	На стан- ціяхъ.	Итого I (гр 3+ 4).	Схо- довъ по- ѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвиж- наго со- става при ма- неврѣ.	Отъ на- ѣзда на всѣхъ препят. и др. случайн. причинъ.	Злоупо- треблен- іе по про- изве- деннымъ	Неправильный переводъ.	Непра- виль- ное со- ставле- ніе или управ- леніе поѣз- домъ.	Из- ломъ рель- совъ.	Недо- статки устрой- ства и со- дер- жанія верхня- го строенія путь.	Недостат- ки устрой- ства и со- держанія полотна и искусств.	Неис- прав- ность стрѣ- локъ и кре- сто- вины.	Недостатки въ под- вижномъ составѣ	Прочіе недо- статки въ по- движн. состав.	Выяс- нен- ныя.	Не- выяс- нен- ныя.	При- надле- жаща- го до- рогъ.	Непри- надле- жащаго до- рогъ (ба- гажа, то- варовъ, скота и т. п.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																						Стрѣ- локъ.	Пово- ротныхъ, пере- движн. телѣ- жекъ и т. п.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</	

1	2	24	25	26	27	28	29	30
№ ж. д. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II. СТОЛКНОВЕНІЯ						
		Число столкновений.			Въ томъ числѣ (гр. 26).		Число стол	
		На линии.	На стан- ціяхъ.	Итого II (гр. 24+ +25).	Столкно- веній по- ѣздовъ или поѣз- да съ подвиж- нымъ со- ставомъ.	Столкно- веній по- движного состава между при манев- рахъ.	Непра- вильныя распо- ряженія станці- онныхъ аген- товъ.	Непра- вильная поста- новка стрѣ- локъ.
29	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	5	20	25	18	7	2	3
30	Московско-киевъ-воронеж. (510 в. узкокоп.).	2	19	21	12	9	6	—
31	Рязанско-уральская (569 в. узкокоп.).	11	30	41	32	9	6	9
32	Юго-восточная	9	62	71	56	15	7	7
23-32	Вообще по частнымъ ж. д. (II) въ 1908 г.	34	185	219	158	61	25	31
23-32	Тоже 1907 "	24	214	238	164	74	34	30
1-32	Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія Россіи (I+22+II) въ 1908 г.	87	1.050	1.137	640	497	108	199
1-32	" 1907 "	103	1.342	1.445	811	634	168	205
1-32	" 1906 "	129	1.484	1.613	903	710	203	292
1-32	" 1905 "	95	1.175	1.270	704	566	159	207
1-32	" 1904 "	64	994	1.058	531	527	127	166
1-32	" 1903 "	66	905	971	449	522	100	155
1-32	Изъ нихъ по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	76	862	938	540	398	93	165
1-32	" 1907 "	81	1.112	1.193	691	502	148	168
1-32	" 1906 "	95	1.152	1.247	719	528	170	230
1-32	" 1905 "	63	830	893	473	420	110	144
1-32	" 1904 "	51	795	846	411	435	103	124
1-32	" 1903 "	59	771	830	383	447	87	133
1-32	" 1902 "	62	751	813	413	400	78	123
1-32	" 1901 "	55	804	859	421	438	59	153
1-32	" 1900 "	86	871	957	501	456	62	158
1-32	" 1899 "	77	673	750	381	369	41	120
1-32	" 1898 "	45	494	539	333	206	57	117
Дороги мѣстнаго значенія.								
Частныя.								
33	Варнавскій подъѣздн. путь (узкокоп.).	—	2	2	2	—	—	—
34	Волго-Бугульминская	—	—	—	—	—	—	—
35	Гербы-Кѣлецкая (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
36	Гроецкій подъѣздн. путь (узкокоп.).	—	2	2	—	2	—	—
37	Ириновская (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
38	Либаво-газенпот. подъѣздн. путь (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
39	Лифляндскіе подъѣздн. пути (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
40	Лодзь-згержскій подъѣздн. п. (узкокоп. электр.).	—	—	—	—	—	—	—
41	Лодзь-пабяницкій подъѣздн. п. (узкокоп. электр.).	—	—	—	—	—	—	—
42	Марковскій подъѣздн. путь (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
43	Московск. общ. (а) Рязань-Владимиръ	—	3	3	3	—	1	1
44	Новозыбковскій подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—
45	Первое общ. (а) Перово-ревельскіе	—	—	—	—	—	—	—
46	подъѣздныхъ (б) Свѣнцианскій п. п.	—	—	—	—	—	—	—
47	путей (узкокоп.) (в) Южные п. п.	—	1	1	1	—	—	—
48	Петроковско-сулеевскій под. п. (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
49	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—
50	Стародубскій подъѣздн. п. (узкокоп.).	—	—	—	—	—	—	—
33-48	Вообще по ж. д. мѣстн. знач. въ 1908 г.	—	8	8	6	2	1	1
33-48	Тоже 1907 "	2	4	6	6	—	2	3
1-48	Вообще по ж. д. общаго и мѣстнаго значенія въ 1908 г.	87	1.058	1.145	646	499	109	200
1-48	Тоже 1907 "	105	1.346	1.451	817	634	170	208

31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.									
кновеній (гр. 26) распредѣленное по причинамъ.							Истреблено иму- щества на сумму въ рубляхъ.		№ ж. д. дороги по порядку.
Выходъ за указа- тель.	Несоблю- деніе по- ложенія о сигналахъ и невни- маніе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый выходъ по- ѣзда на станцію.	Несвое- временное приведе- ніе въ дви- женіе по- движного состава.	Разрывъ члѣвца.	Прочія причины столкновенія.		При- надлежа- щаго до- рогъ.	Непринад- лежащаго дорогъ (ба- гажа, това- ровъ, скота и т. п.).	
					Вы-	Невы-			
					яснен-	яснен-			
					ныя.	ныя.			
2	2	1	—	4	6	5	25.394	560	29
3	2	—	—	1	9	—	20.613	—	30
2	3	—	—	5	15	1	75.354	9.129	31
12	4	1	1	11	28	—	69.745	—	32
23	19	2	2	27	77	13	262.608	9.990	23-32
25	30	4	5	23	73	14	270.193	16.630	23-32
101	101	9	18	76	453	72	1.098.493	16.668	1-32
119	148	19	35	78	526	147	1.499.260	108.170	32
86	164	44	54	108	520	142	1.547.813	54.494	29
72	109	28	67	90	428	110	1.371.446	24.721	30
47	105	9	66	48	395	95	839.519	58.676	31
—	73	15	52	37	437	102	737.162	54.826	32
88	85	7	14	68	350	68	951.278	14.573	23-32
99	126	14	25	68	420	125	1.249.057	94.832	23-32
78	143	37	25	72	375	117	1.328.784	51.774	23-32
55	78	22	28	51	310	95	1.174.910	23.878	23-32
39	86	7	46	38	312	91	712.579	56.115	23-32
—	57	10	44	32	361	96	636.492	54.203	23-32
35	61	19	4	44	365	84	615.284	12.597	23-32
2	55	19	7	36	453	75	561.584	13.025	23-32
2	80	27	29	47	480	65	818.495	40.742	23-32
1	91	29	17	39	374	38	580.411	24.769	23-32
1	55	31	12	32	221	13	477.514	23.883	23-32
—	1	—	—	—	1	—	697	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	2	—	3	13	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	1	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	1	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	2	—	—	—	3	1	700	13	33-48
—	—	—	—	—	1	—	2.023	—	33-48
101	103	9	18	76	456	73	1.099.193	16.681	1-48
119	148	19	35	78	527	147	1.501.283	108.170	1-48

1	2	40	41	42	43	44	45	46	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III. Прочія происшествія при желѣзнодорож							
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числѣ				
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.				
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого III (гр. 40 + 41).	На резинныя и вагонетки.	На экипажи, поправки и позы.	На крупныхъ животныхъ.	На злонамеренно положенныя препятствія.	
29	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	68	4	72	3	19	12	1	
30	Московско-киѣво-воронѣж. (510 в. узкоко.)	22	—	22	2	13	—	5	
31	Рязанско-уральская (560 в. узкоко.)	137	13	150	7	31	31	15	
32	Юго-восточныя	24	6	30	1	17	1	—	
23—32	Всѣ по частн. жж дд. (II) въ 1908 г.	385	35	420	23	120	89	33	
	Тоже " 1907 "	438	55	493	23	105	75	24	
1—32	Всѣ по всѣмъ жж дд. общаго значенія Россія (I + 22 + II)	въ 1908 г.	2.459	289	2.748	94	449	783	123
		" 1907 "	2.719	383	3.102	105	431	637	116
		" 1906 "	2.341	412	2.753	95	375	594	147
		" 1905 "	2.149	445	2.594	95	281	553	94
		" 1904 "	2.095	412	2.507	74	292	625	79
		" 1903 "	2.047	340	2.387	87	280	580	105
	Изъ нихъ по жж дд общаго значенія Европ. Россіи	въ 1908 г.	1.825	222	2.047	69	410	554	99
		" 1907 "	2.118	308	2.426	84	401	481	101
		" 1906 "	1.821	318	2.139	71	344	475	136
		" 1905 "	1.570	327	1.897	74	257	442	89
		" 1904 "	1.625	323	1.948	58	272	472	77
		" 1903 "	1.665	301	1.966	69	256	457	99
		" 1902 "	1.915	358	2.273	77	279	518	92
		" 1901 "	2.040	377	2.417	71	252	525	70
		" 1900 "	2.350	410	2.760	68	280	496	61
		" 1899 "	2.047	288	2.335	71	216	600	81
		" 1898 "	1.771	214	1.985	62	190	479	62
Дороги мѣстнаго значенія. Частныя.									
33	Варшавскій подъѣздн. п. (узкоко.)	1	—	1	—	—	1	—	
34	Волго-Бугульминская	6	2	8	—	5	—	—	
35	Гербы-Кѣлецкая (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	
36	Гроецкій подъѣздн. п. (узкоко.)	4	—	4	—	3	1	—	
37	Ирпновская (узкоко.)	4	—	4	—	—	—	—	
38	Инбаво-газенпотск. подъѣздн. путь (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	
39	Инфляндскіе подъѣздн. пути (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	
40	Лодзь-згержскій подъѣздн. п. (узкоко. электр.)	—	—	—	—	—	—	—	
41	Лодзь-пабяницкій подъѣздн. п. (узкоко. электр.)	—	—	—	—	—	—	—	
42	Марковскій подъѣздной путь (узкоко.)	4	—	4	—	4	—	—	
43	Московск. общ. п. (узкоко.) а) Рязань-Владимиръ	4	—	4	—	1	—	1	
44	Новозыбковскій подъѣздн. путь	1	—	1	—	—	—	—	
45	Первое общ. п. (узкоко.) б) Тула-Лихвинъ	17	1	18	1	6	7	2	
46	Подъѣздныхъ путей (узкоко.) в) Южные п. п.	5	—	5	—	1	2	—	
47	Петроковско-сулеевскій под. п. (узкоко.)	5	—	5	—	2	1	2	
48	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	
49	Стародубскій подъѣздн. п. (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	
33—49	Всѣ по жж дд мѣстн. знач. въ 1908 г.	51	3	54	1	22	12	5	
	Тоже " 1907 "	35	2	37	—	17	7	—	
1—49	Всѣ по жж дд общаго и мѣстнаго значенія въ 1908 г.	2.510	292	2.802	95	471	795	128	
	Тоже " 1907 "	2.751	385	3.139	105	451	644	116	

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1
номъ движеніи съ подвижнымъ составомъ и путемъ.										Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи.			№ ж. д. по порядку.
и происшествій (гр. 42).										Изъ этого числа приходится на происшествій.			
Пожары въ поѣздахъ										На 100 эксплоатировавшихся верстъ			
Съ пассажирами, попутными и рабочими.	Съ грузами.	Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка локомотивовъ.	Поломка вагоновъ.	Разрывъ поѣздовъ.	Ненормальныя происшествія при железнодорожномъ движеніи.	Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.	Число происшествій при движеніи (гр. 42 + 43).	Число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 42 + 43).	На 100 эксплоатировавшихся верстъ (гр. 56 гр. 7 т. I).	На 100.000 всякихъ поѣздовъ (гр. 56 гр. 40 т. VI).	На 1.000.000 всякихъ вагоновъ (гр. 56 гр. 41 т. IV).	
2	1	—	2	—	17	15	13.922	—	135	6,52	1,22	0,18	29
1	—	—	1	—	—	—	147	—	68	2,75	0,52	0,10	30
2	3	—	14	1	27	19	7.435	9.388	252	6,18	1,45	0,27	31
2	—	—	5	—	2	2	241	816	158	4,86	0,87	0,14	32
9	11	—	23	1	60	51	24.390	17.994	881	4,95	0,92	0,15	32
8	8	—	39	19	92	100	36.644	5.584	1.023	5,86	1,07	0,19	32
77	52	3	99	34	411	623	134.089	42.886	5.527	9,20	1,46	0,26	23-32
120	86	—	119	63	564	858	125.297	35.424	6.410	10,83	1,70	0,31	30
70	88	2	74	34	518	756	110.649	35.230	6.176	10,79	1,66	0,30	31
94	62	1	82	63	518	751	100.343	51.479	5.449	9,91	1,60	0,29	32
62	46	—	74	73	495	687	86.569	30.336	4.909	9,13	1,42	0,25	32
42	24	1	94	76	403	695	71.035	28.166	4.692	8,87	1,43	0,26	32
42	37	2	59	24	310	441	113.733	38.416	4.235	8,49	1,28	0,23	32
82	59	—	94	57	435	632	103.920	34.044	5.060	10,31	1,54	0,28	32
43	68	2	51	33	377	539	100.769	29.824	4.786	10,16	1,51	0,28	32
46	38	1	64	56	302	528	90.740	35.194	3.883	8,39	1,36	0,25	32
31	29	—	55	70	354	530	75.163	28.865	3.854	8,41	1,27	0,23	32
27	20	1	76	72	334	555	60.835	24.766	3.939	8,72	1,34	0,24	32
40	30	—	75	131	386	645	67.808	21.596	4.262	9,61	1,54	0,28	32
43	44	2	143	91	475	701	93.145	23.164	4.536	10,69	1,71	0,31	32
53	65	1	124	106	682	824	62.066	11.678	5.084	12,42	1,96	0,35	32
46	30	1	123	65	485	618	87.996	24.193	4.447	11,67	1,92	0,35	32
42	33	1	178	30	416	492	49.040	11.511	3.651	10,10	1,69	0,30	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,16	1,07	0,25	33
—	—	—	1	—	—	2	121	16	13	46,43	5,73	4,33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	85	9	26,47	5,00	1,80	35
—	—	—	3	—	—	1	180	—	5	8,47	1,90	0,83	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,17	1,10	0,50	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—						

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1				
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Происшествия при движеніи исклю- чительно съ людьми (т. е. внѣ проис- шествій съ путемъ или подвижнымъ составомъ).						Итого при ж.-д. движе- ніи I-IV.			V. Происшествия внѣ желѣзнодорожнаго движенія.										VI. Сверхъ того несчаст- ные случаи внѣ движенія исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ слу- чаевъ, неимѣющихъ пря- маго отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 80).			Итого внѣ ж.-д. движе- нія (V+VI) (кромѣ слу- чаевъ, неимѣ- ющихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 80)).		VII. Несчаст- ные случаи въ людяхъ въ полосу до- роги, неимѣ- ющихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерть, само- убійств. въ ваг., поражен. молн. и т. п.)		Вообще
		Настѣ- женіе подѣзда- ми или под- вж- нымъ соста- вомъ.	Наде- не съ по- ѣзда- во вре- мя дви- женія.	Несчаст- ные слу- чай при выхо- дахъ изъ ва- гоновъ.	Несчаст- случай во время ма- невровъ при сѣ- пленіи, отъ бу- феровъ и вагоновъ.	Про- чие случаи несча- стныя слу- чан.	Итого IV (гр. 60+ +61+62+ +63+64).	Общее число всѣхъ проеис- ствій при ж.-д. движеніи. (гр. 56+65)	Истр- имуш- на сум- Прина- длежа- щаго дорогѣ (гр. 22+ +38+ +54).	блено ства въ рубляхъ. Не прина- длежаща- го дорогѣ (багаж., то- скотъ и т. п.). (гр. 23+ +39+55).	Общее число всѣхъ проеис- ствій внѣ движе- нія.	Поврежденія отъ сти- хійныхъ причинъ.			Пожары.			Прочія проеис- шествия внѣ дви- женія (въ т. ч. взрывъ въ ма- стер- скихъ).	Въ ма- стер- скихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристрои- тельн. работахъ и т. п.	Итого гр. 76+ +77).	Число прои- шествій и несчастныхъ случаевъ съ людьми (гр. 69+ +78).	Число случаевъ.	Число случаевъ.	Итого I-VII (гр. 66+ +79+80).			
		Ч И С Л О С Л У Ч А Е В Ъ.																										
29	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	91	17	24	39	53	224	359	64.68	2.110	3	—	—	—	2	1	—	—	25	25	28	29	416	29				
30	Московско-киевско-воронеж. (510 в. узкокоп.).	92	17	24	20	70	223	291	46.64	1.780	6	—	5	—	1	—	—	—	15	15	21	29	341	30				
31	Рязанско-уральская (569 в. узкокоп.).	154	32	35	59	43	323	575	124.32	31.504	27	3	2	3	15	—	4	—	14	90	104	113	819	31				
32	Юго-восточная	115	28	32	37	90	302	460	121.47	1.738	3	—	—	—	1	2	—	—	9	60	69	72	673	32				
23-32	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	723	144	214	247	437	1.765	2.646	501.49	45.450	75	4	13	3	35	15	5	—	107	379	486	561	482	3.689	23-32			
	Тоже . . . " 1907 "	759	171	287	278	277	1.772	2.795	513.06	47.355	98	2	7	5	48	33	3	—	89	332	421	519	430	3.744				
1-32	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I+22+II)	въ 1908 г.	3.083	765	821	1.569	1.904	8.142	13.669	212.374	84.402	635	17	73	27	359	117	42	2.904	4.560	7.464	8.099	2.082	23.850	1-32			
" 1907 "		3.036	730	1.214	1.541	1.441	7.962	14.372	258.447	171.961	752	17	26	19	498	167	25	2.682	4.126	6.808	7.560	2.061	23.993					
" 1906 "		2.942	759	524	1.580	2.087	7.892	14.068	251.438	121.042	626	—	3	56	369	141	57	2.831	3.787	6.618	7.244	1.902	23.214					
" 1905 "		2.171	592	319	1.228	1.577	5.887	11.336	224.791	112.817	550	1	4	37	327	132	49	1.833	3.168	5.001	5.551	1.721	18.608					
" 1904 "		2.167	477	157	1.070	1.334	5.205	10.114	159.332	151.028	485	1	12	26	293	110	43	1.823	2.817	4.640	5.125	1.374	16.613					
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи	" 1903 "	1.864	395	167	1.170	1.196	4.792	9.478	169.013	94.907	519	32	74	13	292	92	16	2.325	2.780	5.105	5.624	1.271	16.373				
въ 1908 г.		2.814	635	734	1.353	1.645	7.181	11.416	177.110	72.928	386	10	31	13	233	81	18	2.189	3.593	5.782	6.168	1.657	19.241					
" 1907 "		2.789	614	1.102	1.364	1.241	7.110	12.170	223.437	157.101	516	8	15	13	343	122	15	2.129	3.251	5.380	5.896	1.648	19.714					
" 1906 "		2.649	677	442	1.379	1.855	6.999	11.785	211.592	105.096	406	—	3	32	233	107	31	2.389	3.160	5.549	5.955	1.633	19.373					
" 1905 "		1.930	527	254	1.063	1.318	5.092	8.975	183.945	68.177	361	1	2	25	200	94	39	1.592	2.636	4.228	4.589	1.444	15.008					
		" 1904 "	1.928	422	151	970	1.189	4.660	8.511	128.143	120.802	335	1	5	11	206	78	34	1.660	2.453	4.113	4.448	1.179	14.141				
" 1903 "		1.755	373	159	1.980	1.101	4.468	8.401	137.718	90.468	398	20	59	10	224	73	12	2.081	2.466	4.547	4.945	1.111	14.457					
" 1902 "		1.608	330	130	976	989	4.033	8.295	127.583	74.916	374	18	39	9	222	74	12	1.870	2.446	4.316	4.690	1.078	14.063					
" 1901 "		1.552	371	121	891	991	4.016	8.552	127.168	47.207	405	20	20	7	237	109	13	1.752	2.123	3.875	4.280	1.068	13.900					
" 1900 "		1.459	323	189	865	992	3.828	8.912	131.933	97.772	398	27	27	2	219	113	10	1.789	1.949	3.738	4.136	1.012	14.060					
	Дороги мѣстнаго значенія. Частныя.	" 1899 "	1.421	294	260	903	677	3.555	8.003	118.453	81.732	336	41	14	13	172	57	29	1.973	1.879	3.852	4.188	913	10.104				
" 1898 "		1.281	245	234	845	582	3.187	6.838	831.74	52.340	295	31	25	15	156	42	26	1.630	1.720	3.350	3.645	776	11.259					
33		Варшавскій подѣздн. путь (узкокоп.).	3	—	—	—	—	3	16	81	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	33			
34		Волго-Бугульминская	1	—	—	—	—	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	34			
35		Гербы-Кѣлецкая (узкокоп.).	—	1	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	35			
36	Гроецкій подѣздн. путь (узкокоп.).	3	1	1	—	—	7	16	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	17	36				
37	Ириновская (узкокоп.).	4	—	—	—	—	4	9	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	37				
38	Либаво-газепот. подѣздн. путь (узкокоп.).	2	—	—	—	—	2	3	1.05	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	6	38				
39	Лифляндскіе подѣздн. пути (узкокоп.).	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39				
40	Лодзь-згержскій подѣздн. п. (узкокоп. электр.).	3	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	40				
41	Лодзь-пабляницкій подѣздн. п. (узкокоп. электр.).	—	—	—	—	—	3	9	56	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	41				
42	Марковский подѣздн. путь (узкокоп.).	—	—	1	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	42				
43	Московск. общ. (а) Рязань-Владимиръ под. пут. (узкокоп.) (б) Тула-Лихвиль	8	2	1	—	—	15	35	1.180	165	5	—	—	1	3	1	—	—	1	3	4	9	3	47	43			
44	Новозыбковскій подѣздн. путь Первое общ. (а) Черново-ревельскіе подѣздн. (б) Свѣянскій п. п.	2	—	—	—	—	3	4	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	44			
45	путь (узкокоп.) (в) Южные п. н.	11	1	—	12	3	27	48	405	25	2	—	—	—	—	2	—	—	14	16	30	32	3	83				
46	Петроковско-судеевскій под. п. (узкокоп.).	3	—	1	—	—	5	12	17	77	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	4	5	21	45			
47	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцкая	5	1	—	11	4	21	32	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	36	62	62	4	98				
48	Стародубскій подѣздн. п. (узкокоп.).	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46			
33-48	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. въ 1908 г.	47	6	6	27	34	120	216	4.012	1.169	8	—	—	2	3	3	—	—	43	63	106	114	16	346	48			

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1908 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе, въ эту таблицу не входятъ. Въ графахъ „убито“ показаны, по примѣру официальной германской желѣзнодорожной статистики, также тѣ пострадавшіе, которые умерли въ теченіи 24 часовъ съ момента происшествія; умершіе же (насколько извѣстно Управленіямъ дорогъ) послѣ 24 часовъ—показаны въ графахъ „ранено“ и оговорены при итогѣ по сѣти дорогъ въ примѣчаніи.

не показаны.

1		2		28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38												39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60												1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
№ ж.ж. дорогъ по порядку.		НАЗВАНІЕ		Число пострадавшихъ людей при СЛУЖАЩИХЪ И РАБО												проишествіяхъ и елучаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи. ЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.												№ ж.ж. дорогъ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				Распреділеніе общаго												числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				По роду случаевъ.												По роду винъ. По роду желѣзнодорожныхъ занятій.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				ВООБЩЕ.		При ско- дахъ по- вѣдъ и подвиж- наго со- става съ рельсовъ.		При столкно- веніяхъ поѣздовъ и подвиж- наго со- става.		При манев- рахъ но- движнаго состава кромя стол- кновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движе- нію.		Не по своей винѣ.		По соб- ствен- ной не- осто- рожно- сти и самопо- кушеній.		Машин- истовъ, ихъ по- мощни- ковъ и бочега- ровъ.		Оберъ- кон- дукто- ровъ и кон- дукто- ровъ.		Стрѣ- лочни- ковъ.		Соста- вите- лей поѣз- довъ п сигна- льщиковъ		Путе- выхъ сторо- жей и сторо- жихъ.				Ос- таль- ныхъ запая- тій		На 1 миллионъ поѣздо-верстъ.		На 1 миллионъ паровозо-верстъ кромя двойной тяги и резервныхъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Уб. Ран.		Итого.		Уб. Ран.		Уб. Ран.		Уб. Ран.		Уб. Ран.		Уб. Ран.		Уб. Р.		Уб. Ран.		Уб. Р.		Уб. Р.		Уб. Ран.		Ито- го.		Уб. Ран.		Итого.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Дороги общаго значенія. I. Казенныя.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Ж. Д. не показаны.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				Число пострадавшихъ людей										при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				П А С										С А Ж И Р О В Ъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				Распредѣленіе общаго числа пострадав										шихъ пассажировъ.										В Ы В О Д Ы.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				По роду случаевъ.										По роду вины.										На 1 миллионъ перевезенныхъ пассажировъ.						На 1 миллиардъ пассажиро-верстъ.						На 1 миллионъ поѣздо-верстъ.						На 1 миллионъ поѣздо-верстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновѣніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		гр. 3, 4 и 5. гр. 141 табл. VII.			гр. 3, 4 и 5. гр. 142 табл. VII.			гр. 3, 4 и 5. гр. 40 табл. VI.			гр. 3, 4 и 5. гр. 12+22 табл. VI.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				Уб.		Ран.		Итого.		Уб.		Ран.		Уб.		Ран.		Уб.		Ран.		Итого.		Уб.		Ран.		Итого.		Уб.		Ран.		Итого.		Уб.		Ран.		Итого.		Уб.		Ран.		Итого.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ВООБЩЕ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
30	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	7	27	34	—	6	—	5	7	16	—	11	7	16	1,24	4,80	6,04	11,82	45,61	57,43	0,63	2,44	3,07	1,86	7,18	9,04	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

1	2	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при СЛУЖАЩИХЪ И РАБО										
		Распределение общаго										
		По роду случаевъ.										
		ВООБЩЕ.		При ско- дахъ по- ѣздовъ и подвиж- наго со- става съ рельсовъ.		При сто- лкно- веніяхъ поѣздовъ и подвиж- наго со- става.		При манс- рахъ по- движнаго состава кромя стол- кновеній и сходоу съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движе- нію.		
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.
30	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	26	83	109	—	5	—	21	11	23	15	34
31	Московско-кіево-воронеж. (510 в. узкоко.).	26	32	58	1	6	—	5	6	11	19	10
32	Рязанско-уральская (569 в. узкоко.).	39	205	244	1	27	—	74	8	39	30	65
33	Юго-восточная	34	93	127	1	6	—	10	9	23	24	54
24—33	Всѣ по частнымъ ж.ж. дд. (II) . въ 1908 г.	207	610	817	3	56	—	148	53	156	151	250
	Тоже 1907 "	208	593	801	9	50	8	100	52	195	139	248
1—33	Всѣ по всѣмъ ж.ж. дд. об- щаго значенія Россіи (I+ +22+23+II)	744	3750	4.494	17	218	16	500	153	1.240	558	1.792
	въ 1908 г.	756	3659	4.415	28	262	20	477	180	1.223	528	1.697
	" 1906 "	763	3553	4.316	21	290	33	593	212	1.159	497	1.511
	" 1905 "	583	2814	3.397	27	207	19	468	154	918	383	1.221
	" 1904 "	555	2352	2.907	10	78	12	219	128	811	405	1.244
	" 1903 "	576	2214	2.790	22	112	19	196	148	835	387	1.071
	въ 1908 г.	645	2962	3.607	9	152	10	365	138	1.056	488	1.389
	" 1907 "	616	2984	3.630	25	210	20	366	154	1.046	447	1.362
	" 1906 "	642	2903	3.545	11	223	23	467	189	1.013	419	1.200
	" 1905 "	474	2194	2.668	21	156	13	309	129	811	311	918
	" 1904 "	446	2002	2.448	7	51	10	167	119	745	310	1.039
	" 1903 "	504	1967	2.471	14	89	18	163	130	764	342	951
	Изъ нихъ по ж.ж. дд. общаго значенія Европ. Россіи . . .	392	1932	2.324	11	141	13	203	113	661	255	927
	" 1902 "	458	1847	2.305	15	123	6	165	106	607	331	952
	" 1901 "	432	1768	2.200	16	128	28	276	128	653	260	712
	" 1899 "	367	1660	2.027	19	127	19	217	88	687	241	629
	" 1898 "	371	1403	1.774	5	61	12	117	122	645	232	580
Дороги мѣстнаго значенія.												
Частныя.												
34	Варшавскій подъѣздн. п. (узкоко.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Волго-бугульминская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Гербы-квѣцкая (узкоко.)	2	2	4	—	—	—	—	1	1	1	1
37	Гроецкій подъѣздн. п. (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Ириповская (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Либаво-газенпотскій подъѣздн. п. (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Лифляндскіе подъѣздн. пути (узкоко.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Лодзин.-згерж. под. п. (узкоко., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Лодзин.-пабиап. под. путь (узкоко., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Марковскій подъѣздн. путь (узкоко.) . .	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
44	Моск. общ. под. (а) Рязань-Владимиръ путей (узкоко.) (б) Тула-Лихвинъ . . .	1	3	4	—	1	—	1	—	—	1	1
45	Новозыбковскій подъѣздн. путь	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
46	Первое общ. (а) Перновъ-ревельскіе п. подъѣздныхъ (б) Свѣянскій под. путь путей (узкоко.) (в) Южные подъѣздн. п. .	1	16	17	—	—	—	—	—	9	1	7
	" 1908 г.	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
	" 1907 "	3	20	23	2	3	—	—	1	8	—	9
47	Петроковско-сулеев. под. п. (узкоко.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Приморск. С.-Петербурго-сестрорѣцкая	3	2	5	—	—	—	—	2	2	1	—
49	Стародубскій подъѣздн. путь (узкоко.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1-49	Всѣ по ж.ж. дд. мѣстн. знач. въ 1908 г.	10	47	57	2	5	—	1	4	21	4	20
34-49	Тоже 1907 "	4	58	62	1	13	—	—	—	26	3	19
1-49	Всѣ по ж.ж. дд. общаго и мѣстнаго значенія въ 1908 г.	754	3797	4.551	19	223	16	501	157	1.261	662	1.812
	Тоже 1907 "	760	3717	4.477	29	275	20	477	180	1.249	531	1.716

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1	
проезжествій и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.																							
Ч И Х Ъ Н А Ж Е Л Ъ З Н Ъ Х Ъ Д О Р О Г А Х Ъ .																							
числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.														В Ы В О Д Ы .									№ ж.ж. дорогъ по порядку.
По роду вины.				По роду желѣзнодорожныхъ запятій.										На 1 миллионъ поѣздо-верстъ.				На 1 миллионъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.					
Не по своей вѣнѣ.	По собствен-ной не-осторожно-сти и самопо-кушений.	Маши-нпостовъ, ихъ по-мощни-ковъ и кочегаро-въ.		Оберъ-коп-дукто-ровъ и кон-дукто-ровъ.		Стрѣ-лочни-ковъ.		Соста-вите-лей поѣз-довъ и сиг-нальщи-ковъ		Путе-выхъ сторо-жей и сторо-жихъ.		Ос-таль-ныхъ заня-тій		гр. 28, 29 и 30. гр. 40 табл. VI.		гр. 28, 29 и 30. гр. 17 (—12 и 14) т. IV.							
Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Ито-го.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.			
2	29	24	54	1	19	6	24	4	2	2	11	2	—	11	27	2,35	7,50	9,85	1,82	5,79	7,01	30	
2	16	24	16	1	7	3	14	4	2	2	4	4	1	12	4	1,99	2,45	4,44	1,56	1,92	3,48	31	
3	109	36	96	2	50	12	85	4	13	2	9	4	8	15	40	2,24	11,77	14,01	1,72	9,06	10,78	32	
4	31	30	62	3	20	5	22	5	11	4	9	2	—	15	31	1,87	5,12	6,99	1,29	3,54	4,83	33	
21	259	186	351	7	130	42	196	22	41	20	64	22	14	94	165	2,15	6,34	8,49	1,60	4,71	6,31	34	
43	222	165	371	12	99	40	193	18	62	19	62	30	23	89	154	2,18	6,21	8,39	1,62	4,61	6,23	35	
109	1272	630	2424	40	790	122	904	73	342	49	588	121	127	334	945	1,94	9,78	11,72	1,43	7,20	8,63	36	
139	1264	607	2349	54	725	108	889	56	343	53	566	136	130	339	960	1,99	9,62	11,61	1,46	7,08	8,54	37	
137	1381	626	2172	41	704	133	904	80	294	63	543	130	141	316	967	2,05	9,56	11,61	1,53	7,12	8,65	38	
109	1068	474	1746	37	576	117	648	46	241	53	413	120	91	210	845	1,71	8,25	9,96	1,29	6,21	7,50	39	
97	630	458	1722	26	403	64	455	44	226	49	341	134	129	238	798	1,80	6,79	8,39	1,23	5,21	6,44	40	
85	648	491	1566	37	337	80	390	58	227	42	398	122	100	237	762	1,75	6,74	8,49	1,34	5,15	6,49	41	
83	887	562	2075	31	541	108	718	68	292	42	526	95	96	301	789	1,95	8,97	10,92	1,43	6,55	7,98	42	
126	994	520	1990	47	519	100	733	50	292	48	509	109	106	292	825	1,96	9,06	11,02	1,43	6,62	8,05	43	
111	1080	531	1823	28	518	115	748	71	244	59	494	99	91	270	808	2,02	9,14	11,16	1,50	6,79	8,29	44	
86	769	388	1425	29	385	93	505	41	212	48	378	89	65	174	649	1,66	7,68	9,34	1,24	5,75	6,99	45	
81	485	365	1517	15	307	56	370	41	205	46	314	82	77	206	729	1,47	6,62	8,09	1,12	5,04	6,16	46	
66	536	438	1431	28	258	73	344	49	205	38	377	108	85	208	698	1,71	6,68	8,39	1,30	5,07	6,37	47	
56	564	336	1368	15	258	55	367	34	190	37	309	72	71	179	737	1,42	6,98	8,40	1,08	5,30	6,38	48	
65	508	393	1339	23	283	64	330	47	162	30	360	94	60	200	652	1,72	6,95	8,67	1,30	5,25	6,55	49	
58	490	374	1278	25	258	68	378	37	151	34	294	96	126	172	561	1,67	6,82	8,49	1,26	5,17	6,43	50	
44	416	323	1244	33	246	54	330	29	163	21	293	89	111	141	517	1,58	7,18	8,76	1,21	5,49	6,70	51	
33	252	339	1151	15	134	50	263	37	164	28	230	78	109	163	503	1,72	6,50	8,22	1,32	5,00	6,32	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	20,00	20,00	40,00	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,80	6,80	—	—	—	43	
—	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2,56	7,67	10,23	—	—	—	44	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6,17	6,17	—	—	—	45	
—	3	1	13	—	1	—	3	—	3	—	2	—	—	1	7	1,06	16,98	18,04	—	—	—	46	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5,15	5,15	—	—	—	47	
2	4	1	16	2	3	—	1	1	8	—	2	—	—	—	6	2,24	14,95	17,19	—	—	—	48	
—	—	3	2	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	5,12	3,41	8,53	—	—	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
2	10	8	37	3	8	1	4	1	12	—	5	1	—	4	18	1,63	7,68	9,31	—	—	—	51	
1	16	3	42	1	12	1	11	—	10	—	6	—	1	2	18	0,66	9,57	10,23	—	—	—	52	
111	1282	638	2461	43	798	123	908	74	354	49	593	122	127	338	963	1,93	9,74	11,67	—	—	—	53	
140	1280	610	2391	55	737	109	900	56	353	53	572	136	131	341	978	1,97	9,61	11,58	—	—	—	54	

Число пострадавших людей на

1		2		31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49															
		Число пострадавших при происшествіяхъ железнодорожномъ движеніи.																	
		ПОСТОРОННИХЪ.										ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ							
НАЗВАНІЕ		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.		ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.						
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ВООБЩЕ.			Не по своей випѣ.		На 1 милліонъ поѣздо- верстъ.			ВООБЩЕ.			Не по своей випѣ.						
		Уб. Ран. Ито- го.			У. Р.		Уб. Ран. Ито- го.			Уб. Ран. Ито- го.			Уб. Ран. Ито- го.						
30	Моск.-казанск. (съ Орѣх. п. п.)	85	65	150	1	—	84	65	7,69	5,88	13,57	118	175	293	3	40	115	135	
31	Моск.-киев.-вор. (510 в. узкоко.)	92	66	158	4	8	88	58	7,04	5,05	12,09	125	124	249	8	26	117	98	
32	Рязан.-урал. (569 в. узкоко.)	89	76	165	4	8	85	68	5,11	4,36	9,47	141	356	497	7	154	134	202	
33	Юго-восточныя	105	104	209	3	11	102	93	5,73	5,72	11,50	151	231	382	8	46	143	185	
33	Вообще по ч. жж. дд. (II) въ 1908 г.	625	528	1153	23	40	602	488	6,50	5,49	11,99	891	1354	2245	48	360	843	994	
24	Тоже . . . " 1907 "	574	532	1106	30	35	554	497	6,01	5,57	11,58	835	1327	2162	75	307	760	1020	
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи (I + 22 + 23 + II)	1969	2072	4041	58	116	1899	1944	5,13	5,40	10,53	2950	7050	10000	196	1694	2732	5271	
	въ 1907 г.	1883	2214	4097	62	114	1805	2088	4,95	5,82	10,77	2892	7032	9924	231	1712	2628	5230	
	" 1906 "	1684	2060	3744	49	111	1635	1949	4,53	5,54	10,07	2751	7192	9943	261	2159	2490	5033	
	" 1905 "	1217	1480	2697	40	77	1177	1403	3,57	4,34	7,91	2111	5856	7967	269	1887	1842	3969	
	" 1904 "	1112	1269	2381	37	59	1075	1210	3,21	3,07	6,88	1830	4496	6326	151	866	1679	3630	
	" 1903 "	1042	1064	2106	29	71	1013	993	3,17	3,24	6,41	1746	4014	5760	119	919	1627	3095	
	въ 1908 г.	1866	1928	3794	52	105	1814	1823	5,65	5,84	11,49	2709	5870	8579	151	1182	2558	4688	
	" 1907 "	1766	2091	3857	59	106	1707	1985	5,36	6,35	11,71	2607	5973	8580	200	1305	2407	4668	
	" 1906 "	1576	1929	3505	47	100	1529	1829	4,96	6,07	11,03	2433	5998	8431	177	1525	2256	4473	
	" 1905 "	1147	1358	2505	40	73	1107	1285	4,01	4,76	8,77	1851	4650	6501	191	1241	1660	3409	
	" 1904 "	1060	1213	2273	34	56	1026	1157	3,51	4,01	7,52	1632	3931	5563	124	642	1508	3289	
	" 1903 "	999	1013	2012	28	67	971	946	3,39	3,43	6,82	1629	3687	5316	99	796	1530	2891	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи	897	920	1817	20	41	877	879	3,24	3,32	6,56	1404	3426	4830	87	680	1317	2746	
	" 1901 "	838	967	1805	16	38	822	929	3,15	3,64	6,79	1389	3451	4840	97	765	1292	2686	
	" 1900 "	839	1130	1969	25	47	814	1083	3,24	4,36	7,60	1361	3447	4808	107	788	1254	2659	
	" 1899 "	765	1111	1876	20	41	745	1070	3,30	4,80	8,10	1196	3073	4269	74	535	1122	2538	
	" 1898 "	641	802	1446	22	58	622	744	2,99	3,71	6,70	1098	2534	3632	60	385	1038	2149	
Дорог. мѣст. значенія.																			
Частныя.																			
34	Варшавскій под. п. (узкоко.)	2	2	2	—	—	2	2	8,81	8,81	17,62	2	6	8	—	4	2	2	
35	Волго-бугульминская	—	2	4	—	—	—	2	—	21,51	21,51	—	2	2	—	—	—	2	
36	Гербы-кѣлецкая (узкоко.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	2	2	
37	Гроецкій под. п. (узкоко.)	—	4	4	—	—	4	—	22,22	22,22	—	8	8	—	—	—	8	—	
38	Ириновская (узкоко.)	—	4	4	—	—	4	—	15,21	15,21	—	4	4	—	—	—	4	—	
39	Либаво-газенн. н. п. (уик.)	—	2	2	—	—	2	—	21,97	21,97	—	2	2	—	—	—	2	—	
40	Лифляндскіе и. п. (узкоко.)	1	—	1	—	—	1	—	2,24	—	2,24	1	—	1	—	—	1	—	
41	Лодзь-згерж. п. п. (уик., эл.)	2	2	4	—	—	2	2	3,01	3,01	6,02	2	2	4	—	—	2	2	
42	Лодзь-пабиян. п. п. (уик., эл.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Марковскій п. п. (узкоко.)	1	1	2	—	—	1	1	6,80	6,80	13,60	1	3	4	—	1	1	2	
44	Моск. Общ. (а) Ряз.-Влад. под. п. (узкоко.) (б) Тула-Лихв. Новозыбковскій и. п.	4	6	10	—	—	4	6	10,23	15,35	25,58	5	16	21	—	5	5	11	
45	Первое Общ. (а) Перп.-рев. подъѣздныхъ (б) Свѣян. и. путей (уик.) (в) Южныя п.	2	—	2	—	—	2	—	12,84	—	12,84	2	1	3	—	—	2	1	
46	Петрок.-сулеев. п. п. (уик.)	6	13	19	—	1	6	12	6,37	13,80	20,17	7	29	36	—	4	7	25	
47	Приморск. Сиб.-сестрор.	2	—	2	—	—	2	—	5,15	—	5,15	2	3	5	—	—	2	3	
48	Стародубскій и. п. (узкоко.)	2	4	6	—	—	2	4	1,49	2,99	4,48	6	24	30	2	4	4	20	
49	Вообще по жж. дд. м. зн. въ 1908 г.	26	46	72	—	1	26	45	4,25	7,52	11,77	39	112	151	2	18	37	94	
34-49	Тоже . . . " 1907 "	24	42	66	—	4	24	38	3,96	6,93	10,89	28	111	139	1	22	27	89	
1-49	Вообще по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія въ 1908 г.	1995	2118	4113	58	117	1925	1989	5,12	5,44	10,56	2989	7162	10151	198	1712	2769	5365	
	Тоже . . . " 1907 "	1907	2256	4163	62	118	1829	2126	4,93	5,84	10,77	2920	7143	10,063	232	1734	2655	5319	

78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	1		
и случаяхъ при					Число пострадавшихъ людей въ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ.								Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, немѣющихся прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).			Вообще всѣхъ пострадавшихъ на желѣзныхъ дорогахъ			№№ ж.л. дорогъ по порядку.	
ПРИ ДВИЖЕНІИ.					(при погрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).											гр. 93=71+83+90. гр. 94=72+84+91.				
Выводы.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 71 и 72 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 90—92).		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.		Не по своей вѣнѣ.		По собственной неосторожности и др.								
Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.			
10,67	15,82	26,49	13	2	—	25	1) 25	—	5	—	20	21	9	30	139	209	348	30		
9,57	9,49	19,06	18	3	4	13	1) 17	1	2	3	11	21	10	31	150	147	297	31		
8,10	20,44	28,54	20	3	2	108	110	—	31	2	77	92	23	115	235	487	722	32		
8,31	12,71	21,02	17	3	3	69	72	1	17	2	52	129	22	151	283	322	605	33		
9,26	14,08	23,34	122	19	23	484	507	11	109	12	375	371	135	506	1.285	1.973	3.258	34		
8,74	13,90	22,64	80	16	17	477	494	10	86	7	391	334	137	471	1.186	1.941	3.127	35		
7,60	18,38	26,07	430	116	69	7.522	7.591	32	1234	35	6204	1.370	810	2.180	4.389	15.382	19.771	1—33		
7,60	18,48	26,08	282	75	61	6.913	6.974	34	1259	22	5607	1.326	878	2.204	4.279	14.823	19.102	24—33		
7,40	19,35	26,75	245	64	51	6.654	6.705	31	1443	20	5211	1.194	956	2.150	3.996	14.802	18.798			
6,19	17,16	23,35	173	37	50	4.988	5.038	24	1121	26	3867	1.131	1.018	2.149	3.292	11.862	15.154			
5,98	12,99	18,27	197	37	48	4.669	4.717	30	932	18	3737	866	623	1.489	2.744	9.788	12.532			
5,31	12,22	17,53	198	41	56	5.124	5.180	31	1236	25	3888	829	562	1.391	2.631	8.700	12.331			
8,20	17,78	25,98	391	94	52	5.837	5.889	25	969	27	4868	1.089	639	1.728	3.850	12.346	16.196			
7,91	18,14	26,05	262	71	45	5.446	5.491	26	979	19	4467	1.043	674	1.717	3.695	12.093	15.788			
7,66	18,88	24,54	225	59	35	5.579	5.614	22	1206	13	4373	1.025	813	1.838	3.493	12.390	15.883			
6,48	16,28	22,76	161	36	40	4.243	4.283	20	938	20	3305	925	795	1.720	2.816	9.688	12.504			
5,40	13,00	18,40	186	34	43	4.132	4.175	25	814	18	3318	759	489	1.248	2.434	8.552	10.986			
5,53	12,51	18,04	189	41	51	4.565	4.616	29	1107	22	3458	729	488	1.217	2.409	8.740	11.149			
5,07	12,38	17,45	164	42	39	4.430	4.469	20	904	19	3526	715	418	1.133	2.158	8.274	10.432			
5,22	12,99	18,21	118	41	33	3.904	3.937	10	466	23	3438	688	475	1.163	2.110	7.830	9.940			
5,26	13,30	18,56	136	27	45	3.806	3.851	7	246	38	3560	615	430	1.045	2.021	7.683	9.704			
5,16	13,28	18,44	133	35	30	3.860	3.890	6	248	24	3612	604	345	949	1.830	7.278	9.108			
5,09	11,74	16,83	141	23	34	3.387	3.421	4	178	30	3209	537	257	794	1.669	6.175	7.844			
8,81	26,43	35,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8	34		
—	21,51	21,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	35		
20,00	20,00	40,00	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	1	3	3	6	36		
—	44,44	44,44	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	9	9	37		
—	15,21	15,21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	38		
—	21,97	21,97	—	—	—	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	5	5	39		
2,24	—	2,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	40		
3,01	3,01	6,02	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	41		
6,80	20,40	27,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	42		
12,79	40,92	53,71	—	—	—	4	4	—	2	—	2	3	—	3	8	20	28	43		
12,34	6,17	18,51	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	1	4	44		
7,43	30,78	38,21	1	—	1	29	30	—	9	1	20	2	1	3	10	59	69	45		
5,15	7,73	12,88	—	—	—	4	4	—	—	—	3	3	2	5	5	9	14	46		
4,48	17,94	22,42	—	1	—	63	63	—	12	—	51	4	—	4	10	87	97	47		
—	40,81	40,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	48		
15,36	13,65	29,01	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	17	49		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6,37	18,30	24,67	3	3	2	105	107	—	25	2	80	13	3	16	54	220	274	34—49		
4,62	18,31	22,93	2	1	—	103	103	—	14	—	89	7	7	14	35	221	256	34—49		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7,67	18,38	26,05	433	119	71	7.627	7.698	32	1259	37	6284	1.383	813	2.196	4.443	15.602	20.045	1—49		
7,55	18,48	26,03	284	76	61	7.016	7.077	34	1273	22	5696	1.333	885	2.218	4.314	15.044	19.358			

Примѣчанія къ таблицѣ XI.

¹⁾ Незначительное количество объясняется недоставленіемъ этими дорогами полныхъ свѣдѣній.

²⁾ Въ томъ числѣ, насколько было извѣстно управленіямъ дорогъ, 27 чел. (2 пассажира, 7 служащихъ и 18 постороннихъ) умерли на вторыя сутки съ момента происшествія; 52 чел. (8 пассажировъ, 12 служащихъ и 32 постороннихъ) на третьи сутки; 11 чел. (2 служащихъ и 9 постороннихъ) на четвертыя сутки; 3 служащихъ и 1 посторонній, на пятыя сутки; 1 пассажиръ и 2 постороннихъ на шестыя сутки; 2 постороннихъ на седьмыя сутки; и безъ точнаго указанія дней 5 чел. (1 пассажиръ, 1 служащій и 3 постороннихъ).

³⁾ Въ т. ч. 9 пассажировъ, 20 служащихъ и 404 постороннихъ.

⁴⁾ Въ т. ч. 4 пассажира, 7 служащихъ и 108 постороннихъ.

⁵⁾ Въ т. ч. 1 умеръ на вторыя сутки, 2 на третьи сутки и 1 на пятыя сутки съ момента происшествія.

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1908 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи жж. дорогъ — Управленіемъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольных учрежденияхъ казенныхъ жж. дорогъ — мѣстными контрольными частями Государственного Контроля, о прочихъ служащихъ и рабочихъ — Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ жж. дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ* рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разѣздныя, суточные, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержаніе“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показано въ таблицѣ „Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“ (табл. IX, гр. 60 и 63).

г) Въ графахъ 9—14 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распределить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогомъ, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части, по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 3—8).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 35—44); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможенныхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 45—54).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе“ такихъ распределять по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 45—54, такъ и въ гр. 55—64, а содержаніе въ гр. 55—64 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

4. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6	7	8
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П О У П Р А					
		По центральному управленію дорогою.					
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).			
		Чи- сло.	Содержаніе.	Чи- сло.	Содержа- ніе.	Число.	Содер- жаніе.
Дороги общаго значенія.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
1. Казенныя.							
1	Баскунчакская	19	14.672,90	3) 2	4) 420,00	—	—
2	Екатерининская	782	1.075.182,73	3) 194	4) 90.946,67	—	—
3	Забайкальская	425	495.631,88	92	61.594,00	—	—
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	467	423.356,13	3) 107	4) 46.766,05	—	—
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	437	407.255,47	3) 36	4) 15.046,05	1	40,70
6	Московско-брестская	452	475.383,16	3) 34	4) 18.978,66	6	1.313,00
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	696	486.318,42	3) 51	4) 21.513,00	—	—
8	и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ			—	—	—	—
9	Николаевская			—	—	—	—
10	Пермская			3) 107	4) 40.271,00	—	—
11	Полѣвскія			3) 64	4) 29.867,16	—	—
12	Привислинскія			55	22.874,00	110	31.930,00
13	Риго-орловская			3) 80	4) 31.092,14	—	—
14	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)			26	11.726,24	—	—
15	Сибирская			3) 59	4) 21.186,00	—	—
16	Средне-азиатская			3) 95	4) 55.204,65	33	16.593,81
16	Сызрано-вяземская	415	376.561,88	3) 106	4) 10.260,00	48	7.948,00
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	639	554.176,91	3) 111	4) 95.269,87	—	—
	(б) Яросл.-Арх. (узкокол.)			—	—	—	—
18	Сѣверо-западныя	1037	865.350,00	3) 14	4) 5.065,00	27	6.874,00
19	Ташкентская	325	303.568,00	3) 105	4) 43.122,73	—	—
20	Юго-западныя	1194	1.038.184,00	788	236.166,00	—	—
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	959	1.035.536,68	180	90.568,00	—	—
1—21	Вообще по казенн. ж. д. (I) . въ 1908 г.	13.104	11.847.582,44	2.306	977.937,22	225	64.699,51
	Тоже 1907 "	11.711	10.076.652,74	2.124	867.395,37	264	93.867,38
Изъ нихъ:							
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г.	1.559	1.817.109,35	351	181.107,38	33	16.593,81
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).						
	Тоже 1907 "	1.506	1.625.644,19	234	134.948,70	20	10.196,00
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1908 г.	11.545	10.030.473,09	1.955	796.829,84	192	48.105,70
	Тоже 1907 "	10.205	8.451.008,55	1.890	732.446,67	244	83.671,38

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
В Л Е Н І Ю Д О Р О Г О Ю В О О Б Щ Е .										№ ж. д. по порядку.
По мѣстному управленію дорогою.						И Т О Г О .				
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).		
Чи- сло.	Содержа- ніе.	Чи- сло.	Содержа- ніе.	Чи- сло.	Содержа- ніе.	Число гр. 3+ 9.	Содержаніе гр. 4+10.	Число гр. 5+ 11.	Содерж. гр. 6+12.	
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
33	33.665,62	1	216,00	1	43,20	52	48.338,52	3	636,00	1
1.027	738.721,40	53	31.800,00	783	194.349,84	1.809	1.813.904,13	247	122.746,67	2
1.032	984.253,00	317	176.038,00	334	179.364,00	1.457	1.479.884,88	409	237.632,00	3
1.638	870.426,78	46	15.890,31	196	69.429,11	2.105	1.293.782,89	153	62.656,88	4
669	415.230,72	41	7.695,65	318	71.412,33	1.106	822.486,19	77	22.741,70	5
619	436.223,00	118	20.081,00	122	25.886,00	1.071	911.606,16	152	39.059,66	6
780	524.601,00	68	29.012,00	143	47.996,00	1.305	1.010.919,72	119	50.525,00	7
1.070	668.950,00	36	15.142,00	—	—	2.048	1.492.550,65	36	15.142,00	8
663	433.851,00	50	14.224,00	23	4.734,00	962	731.234,66	157	54.495,00	9
393	334.785,00	60	23.534,00	274	67.019,00	821	672.648,16	124	53.401,16	10
986	568.623,00	53	20.286,00	368	100.694,00	2.127	1.470.864,21	108	43.160,00	11
644	407.055,00	8	2.953,00	19	4.788,00	1.274	914.099,96	88	34.045,14	12
622	381.429,79	311	93.026,64	31	6.354,00	1.069	791.790,66	337	104.752,88	13
1.493	1.184.165,00	535	149.337,00	3.428	984.886,00	2.023	1.836.472,00	594	170.523,00	14
754	572.934,30	50	26.927,07	44	8.961,03	1.033	938.536,77	145	82.131,72	15
578	444.994,00	234	3.965,00	147	25.006,00	993	821.555,88	340	44.225,00	16
1.052	765.645,30	41	14.165,02	145	28.216,12	1.691	1.319.822,21	152	109.434,89	17
1.026	701.563,00	5	2.200,00	243	48.557,00	2.063	1.566.913,00	19	7.265,00	18
591	397.127,00	62	21.887,00	82	20.243,00	916	700.695,00	167	65.009,73	19
2.340	1.590.799,00	67	28.048,00	1.382	248.721,00	3.534	2.628.983,00	855	264.214,00	20
1.624	1.100.475,00	49	31.231,00	661	137.965,00	2.583	2.136.011,68	229	121.799,00	21
19.634	13.555.517,89	2.205	727.658,69	8.744	2.274.624,63	32.738	25.403.100,33	4.511	1.705.595,91	1-21
20.190	13.711.221,47	2.809	839.665,42	7.871	1.873.600,87	31.901	23.787.874,21	4.993	1.707.060,79	1-21
3.870	3.138.479,30	964	374.189,07	3.888	1.193.454,03	5.429	4.955.588,65	1.315	555.296,45	
4.381	3.108.513,88	1.023	410.335,64	3.561	905.683,52	5.887	4.734.158,07	1.257	545.284,34	
15.764	10.417.038,59	1.241	353.469,62	4.856	1.081.170,60	27.309	20.447.511,68	3.196	1.150.299,46	
15.809	10.602.707,59	1.786	429.329,78	4.310	967.961,85	26.014	19.053.716,14	3.676	1.161.776,45	

1	2	19	20	21	22	23	24	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.						
		Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				
				Число (гр. 15+ 17+19).		Содержаніе (г. 16+ 18+20)		
								Число гр. 7+ 13.
Дороги общаго значенія.		РУБЛИ.		РУБЛИ.				
I. Казенныя.								
1	Баскунчакская	1	43,20	969	56	0,82	49.017,72	720,85
2	Екатерининская	783	194.349,84		2.839	1,01	2.131.000,64	761,62
3	Забайкальская	334	179.364,00		2.200	1,30	1.896.880,88	1.118,44
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	196	69.429,11		2.454	1,44	1.425.868,36	834,33
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	319	71.453,03		1.502	1,21	916.680,92	739,86
6	Московско-брестская	128	27.199,00		1.351	1,32	977.864,82	954,01
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н. Новг.-Муромъ	143	47.996,00		1.567	1,38	1.109.440,72	975,76
8	Николаевская	—	—		2.084	1,12	1.507.692,65	812,38
9	Пермская	23	4.734,00		1.142	0,55	790.463,66	381,13
10	Полтвскія	274	67.019,00		1.219	0,90	793.068,32	587,46
11	Привислинскія	478	132.624,00		2.713	1,19	1.646.648,21	727,96
12	Риго-орловская	19	4.788,00		1.381	0,95	952.933,10	652,69
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	31	6.354,00		1.437	1,17	902.897,54	740,08
14	Сибирская	3.428	984.886,00		6.045	1,92	2.991.881,00	951,00
15	Средне-азиатская	77	25.554,84		1.255	0,53	1.046.223,33	440,51
16	Сызрано-вяземская	195	32.954,00		1.528	1,17	898.734,88	687,11
17	Сѣверныя. { а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	145	28.216,12	1.988	6,71	1.457.473,22	495,57	
18	Сѣверо-западныя	270	55.431,00	2.352	0,94	1.629.609,00	647,00	
19	Ташкентская	82	20.243,00	1.165	0,56	785.947,78	375,15	
20	Юго-западныя	1.382	248.721,00	5.771	1,48	3.141.918,00	804,59	
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	661	137.965,00	3.473	1,15	2.395.775,68	794,09	
1—21	Вообще по казенн. ж. д. (I) . въ 1908 г.	8.969	233.932,14	46.218	1,11	29.448.020,38	712,92	
	Тоже . . . „ 1907 „	8.135	196.746,75	44.960	1,09	27.462.402,75	670,11	
Изъ нихъ:								
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	3.921	121.004,84	10.665	1,14	6.720.932,94	724,16	
	Тоже . . . „ 1907 „	5.581	915.834,52	10.725	1,15	6.195.276,93	666,16	
	По ж. д. Европейской Россіи въ 1908 г.	5.048	112.927,80	35.553	1,11	22.727.087,44	709,66	
	Тоже . . . „ 1907 „	4.554	105.163,23	24.244	1,08	21.267.125,82	671,28	

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
По службѣ пути и строеній.										№ ж. д. по порядку.
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		И Т О Г О.				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме подеп- ныхъ).		рабочихъ.		Число гр. 25+ 27+29.	На 100.000 поѣздо- верстъ. гр. 31. г. 40 т. VI.	Содержаніе гр. 26+28+ +30.	На 100.000 поѣздо- верстъ. гр. 33. г. 40 т. VI.	
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
79	28.281,36	3	1.168,93	153	31.370,00	235	234,43	60.820,29	60.671,64	
8.117	1.798.074,00	146	68.168,00	12.702	2.927.780,00	20.965	93,04	4.794.022,00	21.274,04	2
3.640	1.821.169,00	616	304.534,00	4.937	1.483.429,00	9.193	131,20	3.609.132,00	51.508,37	3
5.170	1.501.515,00	39	17.313,00	675	153.404,00	5.884	57,35	1.672.232,00	16.299,22	4
3.553	726.106,00	55	31.152,00	2.858	576.416,00	6.466	84,48	1.333.674,00	17.423,77	5
3.511	704.845,00	78	10.144,00	3.327	598.862,00	6.916	82,15	1.313.851,00	15.748,89	6
4.132	965.166,00	2.084	411.711,00	4.674	852.455,00	10.890	125,85	2.229.332,00	2.650,29	7
6.621	1.706.853,00	255	108.082,00	8.254	1.566.765,00	15.130	90,56	3.381.700,00	20.241,85	8
2.828	742.013,00	139	29.917,00	6.959	1.294.937,00	9.926	89,91	2.066.867,00	18.721,86	9
3.537	722.714,00	18	6.310,00	4.393	790.628,00	7.948	114,96	1.519.652,00	21.981,05	10
5.978	1.382.060,00	120	36.114,00	6.038	1.348.418,00	12.136	78,74	2.766.592,00	17.948,97	11
3.866	780.394,00	17	3.174,00	3.049	548.798,00	6.932	75,73	1.332.366,00	14.555,81	12
3.443	718.339,08	130	58.521,00	7.197	1.327.443,11	10.770	83,42	2.104.303,19	16.298,23	13
6.720	2.210.575,00	136	40.265,00	10.523	3.156.877,00	17.379	66,74	5.407.717,00	20.766,24	14
3.943	1.325.418,95	—	—	2.119	527.519,74	6.062	69,31	1.852.938,69	21.187,59	15
3.444	697.017,00	10	5.275,00	5.465	816.732,00	8.919	88,54	1.519.024,00	15.079,05	16
4.752	1.091.425,68	1.127	229.705,08	9.027	1.684.157,30	14.906	142,32	3.005.288,06	28.693,51	17
1.058	276.743,80	217	53.329,10	2.399	447.724,91	3.674	188,34	777.797,81	39.873,65	17
7.670	1.643.558,00	30	17.067,00	3.659	661.003,00	11.359	53,58	2.321.628,00	10.950,57	18
4.401	1.115.260,00	42	13.076,00	2.918	533.297,00	7.361	80,82	1.661.633,00	18.242,14	19
8.030	1.753.544,00	272	163.404,00	14.276	2.592.821,00	22.578	79,18	4.509.769,00	15.814,84	20
9.239	2.105.025,00	148	124.460,00	7.136	2.140.989,00	16.523	61,86	4.370.474,00	16.363,85	21
103.732	25.816.096,87	5.682	1.732.890,11	122.738	26.061.826,08	232.152	82,24	53.610.813,04	18.993,73	1—21
100.847	24.950.970,14	7.361	2.005.358,37	109.091	23.198.453,11	217.299	79,99	50.154.781,62	17.769,30	1—21
18.704	6.472.422,95	794	357.875,00	20.497	5.701.122,74	39.995	82,57	12.531.420,69	25.874,21	
16.988	6.140.586,00	1.012	431.294,00	16.491	4.556.918,00	34.491	71,21	11.128.798,00	22.978,13	
85.028	19.343.673,92	4.888	1.375.015,11	102.241	20.360.703,32	192.157	82,18	41.079.392,35	17.568,58	
83.859	18.810.384,00	6.349	1.574.064,37	92.600	18.641.535,11	182.808	78,18	39.025.983,62	16.690,39	

1	2	35	36	37	38	39	40
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвиж					
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поден- ныхъ).			
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
				РУБЛИ.		РУБЛИ.	
	Дороги общаго значенія.						
	1. Казенныя.						
1	Баскунчакская	41	31.683,20	27	2.568,30	46	22.791,63
2	Екатерининская	5.540	3.645.118,28	21	10.053,99	11.072	5.072.136,35
3	Забайкальская	2.201	2.285.378,00	23	15.750,00	3.582	2.075.349,00
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	2.037	2.065.956,99	—	—	5.426	2.703.531,95
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	1.982	1.299.360,25	—	—	2.631	1.065.186,40
6	Московско-брестская	1.675	1.097.272,00	120	49.103,00	3.307	1.269.352,00
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	2.958	1.410.657,00	32	13.140,00	8.106	3.282.405,00
8	Николаевская	3.804	1.822.302,00	30	12.906,00	6.207	3.142.027,00
9	Пермская	1.901	1.256.482,00	100	48.571,00	4.056	1.328.241,00
10	Полѣвскія	1.668	1.118.311,00	9	4.137,00	1.905	880.235,00
11	Привислинскія	2.825	2.082.430,00	715	540.743,00	4.136	2.193.580,00
12	Риго-орловская	1.624	1.205.665,00	528	113.916,00	3.353	1.203.986,00
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	2.146	1.652.512,37	632	121.132,00	4.668	2.098.997,00
14	Сибирская	4.201	3.512.689,00	30	14.076,00	8.997	4.480.820,00
15	Средне-азиатская	1.633	1.249.303,32	—	—	3.917	1.849.428,21
16	Сызрано-вяземская	1.966	1.170.723,00	743	352.703,00	4.413	1.629.980,00
17	Сѣверныя. {а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	2.231	1.516.859,41	330	76.491,63	3.353	1.300.525,29
	{б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	380	154.343,19	106	24.048,64	496	177.293,36
18	Сѣверо-западныя	3.991	2.669.186,00	335	120.068,00	6.024	2.507.615,00
19	Ташкентская	1.783	1.263.844,00	76	27.927,00	2.313	1.060.871,00
20	Юго-западныя	6.116	4.838.625,00	—	—	9.561	3.906.218,00
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	6.599	3.840.018,00	811	486.569,00	11.260	4.464.875,00
1-21	Вообще по казен. жж. дд. (1) . . въ 1908 г.	59.302	41.188.719,01	4.668	2.033.903,56	108829	47.715.444,19
	Тоже . . „ 1907 „	58.020	42.459.104,24	4.177	1.382.615,66	128161	55.820.954,49
	Изъ вихъ:						
	По жж. дд. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).	9.818	8.311.214,32	129	57.753,00	18.809	9.466.468,21
	Тоже . . . „ 1907 „	9.906	8.196.951,76	380	127.294,51	24.539	11.728.148,68
	По жж. дд. Европейской Россіи, въ 1908 г.	49.484	32.877.504,69	4.539	1.976.150,56	90.020	38.248.975,98
	Тоже . . . „ 1907 „	48.114	34.262.152,78	3.797	1.255.321,15	103622	44.092.805,81

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
наго состава.				По службѣ движенія.						№ ж. д. по порядку.
				В О О Б Щ Е.						
И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		
Число гр. 35+37 +39.	На 100000 поѣздо- версть. гр. 41	Содержаніе гр. 36+ +38+40.	На 100.000 поѣздо- версть. гр. 43.	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).		рабочихъ.		
	гр. 40 таб. VI.		гр. 40 таб. VI.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	
ЧИСЛО.				РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
114	113,72	57.043,13	56.903,76	82	40.532,57	16	2.552,25	8	1.448,60	1
16.633	73,81	8.727.308,62	38.728,47	13.573	5.346.868,00	320	88.673,00	1.229	264.876,00	2
5.806	82,86	4.376.477,00	62.459,68	4.713	2.794.669,00	1.078	673.038,00	267	92.877,00	3
7.463	72,74	4.769.488,94	46.488,14	6.538	3.168.948,24	18	7.500,00	70	34.974,80	4
4.613	60,27	2.364.546,65	30.891,61	4.569	1.979.963,03	301	83.939,65	1.005	188.161,86	5
5.102	60,60	2.415.727,00	28.694,80	3.899	1.626.138,00	107	18.391,00	543	99.169,00	6
11.096	79,45	4.706.202,00	33.696,39	8.976	3.508.826,00	513	100.384,00	1.194	290.380,00	7a
10.041	60,10	4.977.235,00	29.792,25	11.028	4.701.703,00	1.371	370.675,00	1.404	351.726,00	8
6.057	54,86	2.633.294,00	23.852,60	4.413	1.560.461,00	—	—	220	60.118,00	9
3.582	51,81	2.002.683,00	28.967,86	3.076	1.470.725,00	256	49.800,00	452	84.157,00	10
7.676	49,80	4.816.753,00	31.249,92	7.227	3.164.994,00	818	246.789,00	1.902	566.897,00	11
5.505	60,14	2.523.567,00	27.569,42	4.808	2.129.766,00	338	79.060,00	220	28.007,00	12
7.446	57,67	3.872.641,37	29.981,10	6.614	2.141.705,09	966	203.517,22	310	60.828,20	13
13.228	50,79	8.007.585,00	30.750,03	8.643	3.404.308,00	1.255	381.437,00	1.187	301.090,00	14
5.550	63,46	3.098.731,53	35.432,72	3.457	1.557.025,47	53	16.436,00	43	17.424,80	15
7.122	70,70	3.153.406,00	31.303,23	5.308	2.086.668,00	118	32.671,00	608	132.828,00	16
5.914	56,46	2.893.876,33	27.629,78	5.131	1.703.372,82	277	46.245,20	73	23.766,30	17a
982	50,34	355.685,19	18.234,13	389	245.727,73	61	32.750,40	22	8.720,10	176
10.350	48,82	5.296.869,00	24.984,09	9.335	4.434.439,00	105	11.105,00	2.163	470.635,00	18
4.172	45,80	2.352.642,00	25.828,34	3.496	1.332.323,00	230	94.992,00	184	55.313,00	19
15.677	54,91	8.744.843,00	30.666,37	14.902	6.047.881,00	2.147	435.437,00	128	45.667,00	20
18.670	69,90	8.791.462,00	32.916,83	13.972	5.971.814,00	475	177.534,00	1.704	415.424,00	21
172.799	60,65	90.938.066,76	31.919,59	144.149	60.418.857,95	10.823	3.152.926,72	14.936	3.594.478,66	21
190.358	67,44	99.662.674,39	35.309,41	143.558	60.244.388,85	9.251	2.356.697,75	14.509	3.378.527,47	1-21
28.756	56,49	17.835.435,53	35.038,81	20.309	9.088.325,47	2.616	1.165.903,00	1.681	466.704,80	
34.825	71,90	20.052.394,95	41.403,09	21.172	9.239.867,25	1.060	272.355,20	1.142	353.860,00	
144.043	61,56	73.102.631,23	31.241,05	123.840	51.330.532,48	8.207	1.987.023,72	13.255	3.127.773,86	
155.533	66,51	79.610.279,44	34.047,22	122.386	51.004.521,60	8.191	2.084.342,50	13.367	3.024.667,46	

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж				б ѣ д в и ж е н і я.											Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ.		№ ж. д. по порядку.		
		В о о б щ е.				Въ томъ числѣ (гр. 45—54) по службѣ телеграфа.											Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				
		И т о г о.				Служащихъ				и рабочихъ.				Поденныхъ			И т о г о.			Ч и с л о.	
		Число гр. 45 + 47 + 49.	На 100.000 поѣздо- верстѣ. гр. 51. гр. 40 таб. VI.	Содержаніе гр. 46 + 48 + 56.	На 100.000 поѣздо- верстѣ. гр. 53. гр. 40 таб. VI.	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).		рабочихъ.		Число гр. 55 + 57 + 59.	На 100000 поѣздо- верстѣ. гр. 61. гр. 40 таб. VI.	Содержаніе. гр. 56 + 58 + 60.	На 100.000 поѣздо- верстѣ. гр. 63. гр. 40 таб. VI.	По всей дорогѣ гр. 15 + 25 + 35 + 45.	На версту дороги гр. 65 гр. 7 таб. I.				
						Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.										
Дороги общаго значенія.		ЧИСЛО.	РУБЛН.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.					
I. Казенныя.																					
1	Баскунчакская	106	105,74	44.533,42	44.424,57	13	5.607,19	2	480,00	1	29,68	16	15,96	6.116,86	6.101,91	254	3,73	1			
2	Екатерининская	15.122	67,11	5.700.417,00	25.296,27	1.597	705.201,00	320	88.673,00	156	50.096,00	2.073	9,20	843.970,00	3.745,22	29.039	10,38	2			
3	Забайкальская	6.058	86,46	3.560.584,00	50.815,51	846	626.849,00	—	—	78	36.061,00	924	13,19	662.910,00	9.460,83	12.011	7,08	3			
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	6.626	64,58	3.211.423,04	31.301,69	687	364.261,00	—	—	10	3.961,00	697	6,79	368.222,00	3.589,05	15.850	9,27	4			
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	5.875	76,75	2.252.064,54	29.422,08	498	234.100,00	91	19.808,00	44	12.807,00	633	8,25	266.715,00	3.484,50	11.210	8,37	5			
6	Московско-брестская	4.549	54,03	1.743.698,00	20.712,22	580	246.353,00	3	518,00	23	5.562,00	606	7,20	252.433,00	2.998,48	10.156	9,91	6			
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	10.683	76,49	3.899.590,00	27.921,05	916	384.853,00	—	—	90	25.475,00	1.006	7,20	410.328,00	2.937,94	17.371	15,28	7а			
8	Николаевская	13.803	82,62	5.424.104,00	32.467,08	1.902	718.467,00	122	28.441,00	84	19.976,00	2.108	12,62	766.884,00	4.590,34	23.501	12,65	8			
9	Пермская	4.633	41,97	1.620.579,00	14.679,35	354	162.028,00	—	—	44	13.734,00	398	3,61	175.762,00	1.592,07	10.104	4,87	9			
10	Полѣвскія	3.784	54,73	1.604.682,00	23.210,97	489	221.114,00	1	300,00	46	11.157,00	536	7,75	232.571,00	3.364,03	9.102	6,74	10			
11	Привислинскія	9.947	64,53	3.978.680,00	25.812,70	739	386.245,00	68	24.367,00	92	21.211,00	899	5,83	434.823,00	2.821,03	18.157	8,03	11			
12	Риго-орловская	5.366	58,63	2.236.833,00	24.436,91	716	327.668,00	46	7.998,00	115	15.075,00	877	9,58	350.741,00	3.831,77	11.572	7,92	12			
13	Самаро-златоустовская (80 в. узкокол.)	7.890	61,11	2.406.050,51	18.635,33	1.359	366.481,17	10	2.236,20	2	264,83	1.371	10,62	368.982,20	2.857,84	13.272	10,88	13			
14	Сибирская	11.085	42,56	4.086.835,00	15.693,91	798	468.970,00	74	18.255,00	58	30.008,00	930	3,57	517.233,00	1.986,23	21.587	6,86	14			
15	Средне-азиатская	3.553	40,63	1.590.886,27	18.191,13	455	188.087,47	—	—	43	17.424,80	498	5,69	205.512,27	2.349,95	10.066	4,24	15			
16	Сызрано-виземская	6.034	59,00	2.252.167,00	22.356,81	658	276.359,00	28	8.487,00	—	—	686	6,81	284.846,00	2.827,60	11.711	8,95	16			
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	5.481	52,33	1.773.374,32	16.931,60	598	311.341,16	102	5.596,95	57	17.725,09	757	7,22	334.663,20	3.195,25	15.632	5,32	17а			
18	Сѣверо-западныя	472	24,20	287.198,23	14.723,16	149	42.446,50	26	1.399,24	12	3.573,41	187	9,58	47.419,15	2.430,93				17б		
19	Ташкентская	11.603	54,72	4.916.179,00	24.336,35	1.299	447.932,00	105	11.105,00	26	6.175,00	1.430	6,74	465.212,00	2.194,30	23.059	9,16	18			
20	Юго-западныя	3.910	42,93	1.482.628,00	16.276,95	437	177.542,00	16	4.796,00	78	23.389,90	531	5,83	205.727,00	2.258,56	10.596	5,06	19			
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	17.177	60,24	6.528.985,00	22.895,80	1.927	762.732,00	4	768,00	128	45.657,00	2.059	7,22	809.157,00	2.837,55	32.582	8,34	20			
1-21	Всѣ по казен. жж. дд. (I) . . въ 1908 г.	16.151	60,47	6.564.772,00	24.579,70	1.592	718.935,00	—	—	110	32.876,00	1.702	6,37	751.811,00	2.814,92	32.393	10,58	21			
1-21	Всѣ по казен. жж. дд. (I) . . въ 1908 г.	169.908	59,64	67.166.263,33	23.575,60	18.609	8.143.572,49	1.018	223.228,39	1.297	395.237,81	20.924	7,34	8.762.038,69	3.075,51	339.921	8,24	21			
	Тоже . . . „ 1907 „	167.348	59,27	65.979.614,06	23.375,86	17.946	8.115.429,52	917	198.611,84	1.301	393.403,59	20.164	7,14	8.707.444,95	3.084,95	334.326	8,16	21			
Изъ нихъ:																					
	По жж. дд. Азіатской Россіи . . въ 1908 г.	24.606	48,34	10.720.933,27	21.061,93	2.536	1.461.448,47	90	23.051,00	257	106.882,80	2.883	5,66	1.591.382,27	3.126,37	54.260	5,83				
	(Забайкал., Сиб., Ср.-азиатск. и Ташкентская).																				
	Тоже . . . „ 1907 „	23.374	48,26	9.866.082,50	20.370,94	2.437	1.416.725,00	50	21.741,00	250	101.064,00	2.737	5,65	1.539.530,00	3.178,73	53.953	5,81				
	По жж. дд. Европейской Россіи. въ 1908 г.	145.302	62,10	56.445.330,06	24.122,41	16.073	6.682.124,02	928	200.177,39	1.040	288.355,01	18.041	7,71	7.170.656,42	3.064,44	285.661	8,94				
	Тоже . . . „ 1907 „	143.944	61,56	56.113.521,56	23.998,27	15.509	6.698.704,52	867	176.870,84	1.051	292.339,59	17.427	7,45	7.167.914,95	3.065,52	280.373	8,85				

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.														№ ж. д. по порядку.
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.		Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				
		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		
		По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	По всей дорогѣ	На версту дороги	
		гр. 16+26+36+46.	гр. 67 гр. 7 тб. I.	гр. 17+27+37+47.	гр. 69 гр. 7 тб. I.	гр. 18+28+38+48.	гр. 71 гр. 7 т. I.	гр. +19 29+39+49.	гр. 73 гр. 7 тб. I.	гр. 20+30+40+50.	гр. 75 гр. 7 тб. I.	гр. 65+69+73.	гр. 77 гр. 7 тб. I.	гр. 67+71+75.	гр. 79 гр. 7 тб. I.	
Дороги общаго значенія.		РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
I. Казенныя.																
1	Васкунчакская	148.835,65	2.188,75	49	0,72	6.925,48	101,85	208	3,06	55.653,43	818,43	511	7,51	211.414,56	3.109,03	1
2	Екатерининская	12.603.964,41	4.504,63	734	0,26	289.641,66	103,52	25.786	9,22	8.459.142,19	3.023,28	55.559	19,86	21.352.748,26	7.631,43	2
3	Забайкальская	8.381.100,88	4.941,69	2.126	1,25	1.230.954,00	725,80	9.120	5,38	3.831.019,00	2.258,85	23.257	13,71	13.443.073,88	7.926,34	3
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	8.030.203,12	4.698,78	210	0,12	87.469,36	51,18	6.367	3,73	2.961.339,86	1.732,79	22.427	13,12	11.079.012,34	6.482,75	4
5	Либ.-ромен. (съ уч. Низк.-Корюк., пр. т-ву)	4.827.915,47	3.605,61	433	0,32	137.833,35	102,94	6.813	5,09	1.901.217,29	1.419,88	18.456	13,78	6.866.966,11	5.128,42	5
6	Московско-брестская	4.339.861,16	4.234,01	457	0,45	116.697,66	113,85	7.305	7,12	1.994.582,00	1.945,93	17.918	17,48	6.451.140,82	6.293,79	6
7	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	6.895.568,72	6.064,70	2.748	2,41	575.760,00	506,39	14.117	12,42	4.473.236,00	3.934,21	34.236	30,11	11.944.564,72	10.505,33	7а
8	Николаевская	9.723.408,65	5.233,26	1.692	0,91	506.805,00	272,82	15.865	8,54	5.060.518,00	2.723,65	41.058	22,10	15.290.731,65	8.228,67	8
9	Пермская	4.290.190,66	2.068,55	396	0,19	132.983,00	64,12	11.258	5,43	2.688.030,00	1.296,06	21.758	10,49	7.111.203,66	3.428,73	9
10	Полѣвскія	3.984.398,16	2.951,41	407	0,30	113.648,16	84,18	7.024	5,21	1.822.039,00	1.349,65	16.533	12,25	5.920.085,32	4.385,24	10
11	Привислинскія	8.100.348,21	3.581,05	1.761	0,78	866.806,00	383,21	12.554	5,55	4.241.519,00	1.875,12	32.472	14,36	13.208.673,21	5.839,38	11
12	Риги-орловская	5.029.924,96	3.445,15	971	0,66	230.195,14	157,67	6.641	4,55	1.785.579,00	1.223,00	19.184	13,13	7.045.699,10	4.825,82	12
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	5.304.347,20	4.347,83	2.065	1,69	487.923,10	399,93	12.206	10,00	3.493.622,31	2.863,62	27.543	22,57	9.285.892,61	7.611,39	13
14	Сибирская	10.964.044,00	3.486,18	2.015	0,64	606.301,00	192,78	24.135	7,68	8.923.673,00	2.837,42	47.737	15,18	20.494.018,00	6.516,38	14
15	Средне-азиатская	5.070.284,51	2.134,86	198	0,08	98.567,72	41,50	6.156	2,59	2.419.927,59	1.018,92	16.420	6,91	7.588.779,82	3.195,28	15
16	Сызрано-виземская	4.775.963,88	3.651,35	1.211	0,93	434.874,00	332,47	10.681	8,16	2.612.494,00	1.997,32	23.603	18,04	7.823.331,88	5.981,14	16
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	6.308.294,84	2.144,95	2.270	0,77	572.004,94	194,49	15.515	5,27	3.670.393,38	1.248,01	33.417	11,86	10.550.693,16	3.587,45	17а
18	Сѣверо-западныя	10.314.096,00	4.097,77	489	0,19	155.505,00	61,78	12.116	4,82	3.694.684,00	1.467,89	35.664	14,17	14.164.285,00	5.620,44	18
19	Ташкентская	4.412.122,00	2.106,02	515	0,25	201.004,78	95,95	5.497	2,62	1.669.724,00	797,00	16.608	7,93	6.282.850,73	2.998,97	19
20	Юго-западныя	15.269.033,00	3.910,13	3.274	0,84	863.055,00	221,01	25.347	6,49	6.793.427,00	1.739,67	61.203	15,67	22.925.515,00	5.870,81	20
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	14.052.868,63	4.587,15	1.663	0,54	910.362,00	297,21	20.761	6,78	7.159.253,00	2.337,83	54.817	17,90	22.122.483,68	7.222,49	21
1-21	Вообще по казен. ж. д. (I) . . въ 1908 г.	152.826.774,16	3.702,73	25.684	0,62	8.625.316,30	208,98	255.472	6,19	79.711.073,05	1.931,27	621.077	15,05	241.163.163,51	5.842,97	21
	Тоже . . . „ 1907 „	151.442.337,44	3.695,42	25.722	0,63	7.451.732,57	181,83	259.896	6,84	84.365.402,81	2.058,65	619.944	15,13	243.259.472,82	5.935,90	1-21
Изъ нихъ:																
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	28.827.551,39	3.096,07	4.854	0,52	2.136.827,45	229,50	44.908	4,82	16.844.343,59	1.809,08	104.022	11,17	47.808.722,43	5.134,65	
	Тоже . . . „ 1907 „	28.311.533,08	3.044,25	3.809	0,41	1.376.228,10	147,98	45.753	4,92	17.554.761,20	1.887,61	103.515	11,18	47.242.522,38	5.079,84	
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	123.999.222,77	3.879,46	20.830	0,65	6.488.488,85	203,00	210.564	6,59	62.866.729,46	1.966,86	517.055	16,17	193.354.441,08	6.049,32	
	Тоже . . . „ 1907 „	123.130.804,36	3.886,58	21.913	0,69	6.075.504,47	191,77	214.143	6,76	66.810.641,61	2.108,85	516.429	16,80	196.016.950,44	6.187,20	

1		2		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	1
№ ж. д. по порядку.		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ общемъ числѣ елужащихъ на дорогѣ еостояло:																№ ж. д. по порядку.
			Паровозныхъ машинистовъ, ихъ помощниковъ и паровозныхъ кочегаровъ.			Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.			Стрѣлочниковъ.			Составителей поѣздовъ (сидѣльчиковъ).			Путевыхъ и переездныхъ сторожей и сторожихъ.				
			Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.		
			РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	
Дороги общаго значенія.																			
1. Казенныя.																			
1	Баскунчакская	24	15.003,67	625,15	8	5.176,31	647,04	24	6.112,69	254,79	16	7.369,00	460,56	4	684,00	171,00	1		
2	Екатерининская	3.130	1.102.276,43	352,16	3.274	1.450.952,00	443,88	2.791	718.369,00	257,00	1.037	380.557,00	366,98	3.733	437.401,00	117,17	2		
3	Забайкальская	1.017	1.245.829,00	1.225,00	1.534	975.107,00	635,66	1.071	394.130,00	368,00	169	98.590,00	583,00	1.072	366.485,00	342,00	3		
4	Закавказскія (87 в. узкокол.)	979	530.341,30	541,72	2.420	1.096.587,31	453,14	1.360	392.740,09	288,78	304	153.535,14	505,05	1.991	368.827,00	185,25	4		
5	Либ.-ромен. (съ уч. Никз.-Корюк., пр. т-ву)	739	512.577,13	693,61	983	384.584,39	391,24	1.199	237.294,08	197,91	309	90.307,54	292,26	1.796	187.248,00	104,26	5		
6	Московско-брестская	870	710.133,00	816,25	863	417.280,00	483,52	976	205.246,00	210,29	205	69.015,00	336,66	1.744	180.005,00	103,21	6		
7	Моск.-курская (а) Москва Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	1.264	634.717,00	502,15	1.793	757.202,00	422,31	1.924	432.928,00	225,01	622	228.134,00	366,77	1.795	234.202,00	130,47	7a		
8	Николаевская	1.676	760.720,00	453,89	2.501	1.102.525,00	441,83	2.329	601.567,00	258,29	1.086	420.688,00	387,00	2.787	343.504,00	123,25	8		
9	Пермская	1.335	850.608,00	637,16	1.304	364.674,00	279,66	1.016	214.375,00	211,93	215	82.286,00	382,70	1.702	221.080,00	129,90	9		
10	Полѣвскія	674	564.616,00	837,71	760	402.318,00	529,36	774	203.569,00	263,01	166	79.402,00	478,00	1.686	164.897,00	98,80	10		
11	Привислинскія	1.906	1.659.840,00	870,85	1.800	841.227,00	467,35	1.742	389.495,00	223,59	538	195.000,00	362,45	3.188	372.552,00	116,86	11		
12	Ряго-орловская	858	293.102,00	341,61	973	464.642,00	477,54	1.076	275.251,00	255,81	391	140.958,00	360,51	2.150	241.775,00	112,45	12		
13	Самаро-златоустовская (80 в. узк.)	1.474	1.171.230,00	794,59	2.099	465.973,08	221,99	1.247	240.980,20	193,25	302	97.271,57	322,09	1.459	176.309,93	120,84	13		
14	Сибирская	3.086	2.584.065,00	837,35	2.980	976.592,00	327,72	2.133	567.164,00	265,90	362	149.050,00	411,00	2.465	638.014,00	258,82	14		
15	Средне-азиатская	689	301.057,80	436,95	768	393.519,92	512,40	780	196.156,58	251,48	102	38.452,87	376,99	906	205.377,19	226,69	15		
16	Сызрано-виземская	1.225	918.816,00	750,05	1.579	331.273,00	209,80	1.341	214.947,00	160,29	270	78.020,00	288,96	1.748	167.199,50	95,65	16		
17	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обу- хово-Вятка	1.170	972.334,23	831,05	1.341	357.883,93	266,88	1.109	216.416,00	195,15	319	96.965,28	303,97	2.012	220.881,55	109,78	17a		
18	Сѣверо-западныя. (б) Яросл.-Арх. (узкокол.)	190	159.314,61	838,50	93	24.958,20	268,47	171	31.002,60	182,30	39	10.327,50	264,81	239	26.731,64	111,85	17b		
19	Ташкентская	1.854	1.631.596,00	880,04	1.909	590.077,00	309,10	1.702	455.798,00	267,80	497	206.119,00	415,00	3.451	386.352,00	111,95	18		
20	Юго-западныя	615	691.632,00	1.124,60	1.077	403.170,00	374,34	674	134.130,00	199,01	112	41.680,00	372,14	942	157.288,00	166,97	19		
21	Южныя (30 вер. узкокол.)	2.971	1.214.429,00	408,76	4.013	1.583.730,00	394,64	3.085	616.401,00	199,79	1.021	352.722,00	345,00	4.129	436.817,00	105,79	20		
21	Вообще по казен. ж. д. (1) . . въ 1908 г.	31.174	21.007.202,17	673,87	36.593	14.795.380,14	404,32	32.031	7.654.660,24	239,13	8.924	3.357.968,90	376,28	45.599	6.080.967,81	133,31	21		
	Тоже . . . „ 1907 „	29.553	21.591.364,69	730,60	37.597	14.088.605,58	374,73	30.827	7.092.966,40	230,08	8.459	3.116.086,89	368,58	48.275	6.078.748,50	125,92			
Изъ нихъ:																			
	По ж. д. Азиатской Россіи . . въ 1908 г. (Забайкал., Сиб., Ср.-Азиатск. и Ташкентская).	5.407	4.822.583,80	891,91	6.359	2.748.388,92	432,20	4.658	1.291.580,58	277,28	745	327.772,87	439,98	5.385	1.367.169,19	253,88			
	Тоже . . . „ 1907 „	5.523	4.438.124,23	803,97	6.541	2.801.388,04	422,28	4.576	1.204.535,12	263,23	739	313.651,06	424,43	6.432	1.730.919,00	269,11			
	По ж. д. Европейской Россіи . въ 1908 г.	25.767	16.184.618,37	628,11	30.233	12.046.997,22	398,47	27.373	6.363.079,66	232,63	8.179	3.030.195,46	328,62	40.214	4.711.804,62	117,17			
	Тоже . . . „ 1907 „	24.031	17.153.240,54	713,80	31.056	11.287.217,58	363,45	26.251	5.888.431,28	224,31	7.720	2.802.435,13	363,01	41.843	4.347.829,50	103,98			

1	2	3	4	5	6	7	8
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П О У П Р А					
		По центральному управленію дорогою.					
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя по- денныхъ).			
		Чи- сло.	Содержаніе.	Чи- сло.	Содержа- ніе.	Число.	Содер- жаніе.
		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
	II. Частныя.						
22	Богословская	45	43.060,00	—	—	—	—
23	Бѣлгородъ-сумская	63	74.250,02	—	—	—	—
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	690	876.620,00	—	—	—	—
25	Владикавказская	416	411.797,00	79	24.229,00	—	—
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	69	63.073,44	—	—	12	3.692,70
27	Моск.-винд.- рыбинская. { а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. { б) Новгородская (узок.) { в) Москва-Виндава	459	486.720,21	23	16.188,95	—	—
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск).	434	428.284,00	218	79.570,00	—	—
29	Московско-кіево-воронеж. (510 в. узок.)	874	679.832,25	—	—	—	—
30	Рязанско-уральская (569 в. узок.)	1.086	926.290,00	—	—	—	—
31	Юго-восточныя	979	967.675,00	6	6.000,00	—	—
1—31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1908 г.	5.115	4.957.601,92	326	125.987,95	12	3.692,70
22—31	Тоже 1907 „	4.766	5.030.197,43	410	156.135,03	—	—
1—31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	18.219	16.805.184,36	2.632	110.392,18	237	68.392,21
1—31	Тоже 1907 „	16.477	15.106.850,17	2.534	102.353,40	264	93.867,38
	Сверхъ того:						
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 „	4	3.813,50	3	682,50	—	—
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	—	—	—	—	—	—
1—33	Тоже 1907 „	—	—	—	—	—	—
1—33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	18.223	16.808.997,86	2.635	110.460,68	237	68.392,21
	„ 1907 „	16.477	15.106.850,17	2.534	102.353,40	264	93.867,38
	„ 1906 „	12.700	12.895.964,22	1.706	719.248,59	48	12.557,18
	Тоже 1905 „	13.246	12.135.628,59	1.667	654.935,78	210	30.992,86
	„ 1904 „	13.163	12.027.928,75	1.751	680.697,71	315	37.214,85
	„ 1903 „	12.624	11.621.419,27	2.210	668.941,49	259	28.432,35
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	16.664	14.991.888,51	2.284	923.500,29	204	116.497,91
	„ 1907 „	14.971	13.481.205,98	2.300	888.581,70	244	83.671,38
	„ 1906 „	11.921	11.940.560,39	1.537	627.912,22	36	8.812,65
	„ 1905 „	12.449	11.207.648,44	1.493	570.885,19	151	25.110,01
	„ 1904 „	12.537	11.336.080,21	1.680	642.720,38	212	31.557,00
	„ 1903 „	12.107	10.969.386,30	2.106	620.743,80	255	27.702,25
	„ 1902 „	11.228	10.142.318,89	1.751	447.445,14	—	—
	„ 1901 „	10.636	9.756.637,52	1.322	422.328,61	20	5.021,77
	„ 1900 „	6.527	9.006.198,99	1.132	334.617,27	38	9.091,00
	„ 1899 „	9.669	8.012.014,29	930	328.784,58	25	6.201,00
	„ 1898 „	8.953	7.873.143,13	636	230.507,35	71	37.229,46

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1				
В Л Е Н І Ю Д О Р О Г О Ю В О О Б Щ Е.										№ ж. д. по порядку.				
По мѣстному управленію дорогою.						И Т О Г О.								
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.								
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ по- денныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ по- денныхъ).						
Чи- сло.	Содержа- ніе.	Чи- сло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Число гр. 3+ 9.	Содержаніе гр. 4+10.	Число гр. 5+ 11.	Содержж. гр. 6+12.					
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.						
43	36.664,64	1	153,00	1	141,00	88	79.724,64	1	153,00	22				
35	25.673,37	—	—	—	—	98	99.923,89	—	—	23				
400	407.731,00	13	8.935,00	439	138.494,00	1.090	1.284.351,00	13	8.935,00	24				
1.130	752.321,00	43	20.982,00	25	7.624,00	1.546	1.164.118,00	122	45.211,00	25				
50	43.914,00	—	—	3	1.311,00	119	106.987,44	—	—	26				
542	402.352,52	80	21.457,23	36	5.107,74	1.462	1.227.467,73	126	43.926,18	27				
461	338.395,00	23	6.280,00	12	2.457,00					27				
855	466.048,00	20	4.999,00	144	47.915,00					1.289	894.332,00	238	84.569,00	28
750	570.481,14	173	28.789,46	847	149.766,67					1.624	1.250.313,39	173	28.789,46	29
1.428	900.753,00	—	—	—	—					2.514	1.827.043,00	—	—	30
1.542	954.777,00	170	31.043,00	—	—	2.521	1.922.452,00	176	37.043,00	31				
7.236	4.899.110,67	523	122.638,69	1.507	352.816,41	12.351	9.856.712,59	849	248.626,64	31				
6.756	4.506.228,69	668	226.657,86	1.216	275.600,16	11.522	9.536.426,12	1.078	382.792,89	22				
26.870	18.454.628,49	2.829	850.297,38	10.251	2.627.441,04	45.089	35.259.812,92	5.360	1.954.222,55	31				
27.256	18.503.288,95	3.477	1.066.323,22	9.087	2.149.200,53	43.733	33.610.139,07	6.011	2.089.853,63	1-31				
20	12.482,27	3	1.800,00	—	—	24	16.295,77	6	2.482,50	32				
249	247.167,40	18	8.093,55	—	—	249	247.167,40	18	8.093,55	33				
310	285.838,79	—	—	—	—	310	285.838,74	—	—	1-33				
27.139	18.714.278,16	2.850	860.190,93	10.251	2.627.441,04	45.362	35.523.276,09	5.384	1.964.798,60	1-33				
27.256	18.503.288,95	3.477	1.066.323,22	9.087	2.149.200,53	43.733	33.610.139,07	6.011	2.089.853,68					
28.924	19.365.990,48	4.135	1.450.223,75	9.991	2.620.037,13	41.624	32.261.954,73	5.841	2.169.472,34					
26.250	17.969.023,90	4.392	1.297.101,24	10.716	2.042.975,48	39.496	30.104.652,49	6.059	1.952.037,02					
25.144	16.810.686,47	4.108	1.195.875,38	7.692	1.647.321,90	38.307	28.838.615,22	5.859	1.876.573,09					
24.213	16.072.364,83	4.459	999.072,76	5.877	1.162.453,91	36.837	27.693.784,10	6.669	1.668.014,25					
23.020	15.328.631,53	1.767	477.908,31	6.363	1.433.987,01	39.684	30.320.520,04	4.051	1.401.408,60					
22.565	15.108.936,28	2.454	655.987,60	5.526	1.243.561,99	37.536	28.590.142,26	4.754	1.544.569,30					
23.795	15.610.436,00	2.931	881.155,43	5.143	1.189.824,08	35.716	27.551.023,39	4.468	1.509.067,65					
21.846	15.293.071,08	2.691	711.935,77	5.880	1.261.069,23	34.305	20.911.173,38	2.846	1.232.821,36					
21.194	13.788.889,93	3.041	731.897,39	4.300	811.075,33	33.731	25.124.970,14	4.721	1.374.617,77					
20.365	13.208.783,90	3.852	748.942,06	3.550	655.263,86	32.472	24.178.170,20	5.958	1.369.685,86					
20.767	13.086.284,33	3.048	693.210,34	3.545	550.983,44	31.995	23.228.603,22	4.799	1.140.655,48					
18.975	12.001.721,67	2.500	618.049,23	3.167	508.167,19	29.611	21.758.359,19	3.822	1.040.377,84					
16.717	11.001.339,74	2.426	639.104,06	3.086	583.915,13	26.241	20.007.538,73	3.558	973.721,33					
15.907	10.525.221,76	2.414	513.680,33	2.529	373.031,36	24.576	18.237.236,05	3.344	742.464,91					
14.617	9.527.300,85	2.206	552.327,83	2.058	361.264,37	23.570	17.400.443,98	2.842	782.835,18					

1	2	19	20	21	22	23	24	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООВЩЕ.						
		Поденныхъ рабочихъ.	И Т О Г О.					
			Число гр. 7+ 13.	Содерж. гр. 8+14.	Число (гр. 15+ 17+19).		Содержаніе (гр. 16+ 18+20).	
					Вообще.	На верст. гр. 21. гр. 7 тб. I	Вообще.	На версту гр. 23. гр. 7 тб. I.
II. Частныя.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		
22	Богословская	1	141,00	90	0,44	80.018,64	394,18	
23	Бѣлгородъ-сумская	—	—	98	0,67	99.923,39	679,75	
24	Варшавско-вѣвская (461 в. агр. кол.)	439	138.494,00	1.542	2,17	1.431.780,00	2.013,75	
25	Владикавказская	25	7.624,00	1.693	0,72	1.216.953,00	521,40	
26	Лодзинская фабричная (40 в. агр. кол.)	15	5.003,70	134	1,81	111.991,14	1.513,39	
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Новгородская (уакоп.) (в) Москва-Виндава	48	7.564,74	1.636	0,67	1.278.958,65	319,90	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	144	47.915,00	1.671	0,81	1.026.816,00	496,05	
29	Московско-кѣво-воронеж. (510 в. уакоп.)	847	149.766,67	2.644	1,07	1.428.869,52	573,72	
30	Рязанско-уральская (569 в. уакоп.)	—	—	2.514	0,61	1.827.043,00	447,91	
31	Юго-восточныя	—	—	2.697	0,83	1.959.495,00	602,55	
1-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1908 г.	1.519	356.509,11	14.719	0,83	10.461.848,34	587,94	
22-31	Тоже 1907 „	1.216	275.600,16	13.816	0,78	10.194.819,17	573,32	
1-31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	10.488	2695833,25	60.937	1,03	39.909.868,72	674,48	
22-31	Тоже . . . „ 1907 „	9.351	2243067,91	59.095	1,00	37.943.060,71	639,75	
Сверхъ того:								
32	Ковель-Владиміръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сооб.) въ 1908 „	—	—	30	0,68	18.778,27	426,78	
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) „ 1908 г.	—	—	267	0,31	255.260,95	269,45	
1-33	Тоже . . . „ 1907 „	—	—	310	0,37	285.838,79	341,91	
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	10.488	2695833,25	61.234	1,02	40.183.907,94	665,70	
	„ 1907 „	9.351	2243067,91	59.095	1,00	37.943.060,71	639,75	
	„ 1906 „	10.039	2632594,31	57.504	1,10	37.064.021,35	647,50	
	Тоже . . . „ 1905 „	10.926	2073968,34	56.481	1,06	34.130.657,85	620,85	
	„ 1904 „	8.007	1684536,75	52.173	0,97	32.399.725,06	603,72	
	„ 1903 „	6.136	1180886,16	49.642	0,94	30.522.684,51	577,29	
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.	6.567	1485785,41	50.302	1,01	33.207.714,05	665,98	
	„ 1907 „	5.770	1327233,45	48.060	0,98	31.461.945,00	639,71	
	„ 1906 „	5.179	1198636,73	45.363	0,99	29.258.727,77	636,85	
	„ 1905 „	6.031	1276178,60	44.510	0,00	28.459.855,77	615,10	
	„ 1904 „	4.512	842.632,33	42.964	0,94	27.342.220,24	596,44	
	Тоже . . . „ 1903 „	3.805	682.966,11	42.235	0,94	26.230.822,17	588,04	
	„ 1902 „	3.545	550.983,14	40.339	0,91	24.920.251,84	561,75	
	„ 1901 „	3.187	513.188,96	36.620	0,86	23.311.825,99	549,21	
	„ 1900 „	3.124	593.006,18	32.926	0,81	21.574.266,24	527,27	
	„ 1899 „	2.554	379.232,36	30.474	0,79	19.758.933,32	519,53	
	„ 1898 „	2.129	398.493,83	28.541	0,79	18.581.772,99	514,15	

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
№ ж. д. по порядку.	По службѣ пути и строеній.									
	Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ		И Т О Г О.					
	Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.		Число гр. 25+27+29.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 31. г. 40 т. VI.	Содержание гр. 26+28+30.	На 100.000 поѣздо-верст. гр. 33. г. 40 т. VI.
	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.
	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.
83	26.542,00	4	444,00	319	60.731,00	406	131,97	87.717,00	28.361,56	22
258	41.902,64	7	1.178,58	256	42.919,32	521	211,35	86.000,54	34.886,96	23
2.101	803.439,00	—	—	4.057	1.095.136,00	6.158	75,36	1.898.575,00	22.233,67	24
3.439	962.798,00	—	—	4.825	883.719,00	8.264	45,13	1.846.517,00	10.083,92	25
125	35.616,90	4	1.329,30	215	67.156,53	344	105,44	104.102,78	31.908,40	26
2.468	587.232,43	—	—	1.679	280.812,00	4.147	81,99	868.044,43	16.974,99	27a
1.872	419.201,00	10	5.293,00	1.433	279.483,00	3.315	92,12	703.977,00	19.563,17	27b
4.403	947.923,00	196	67.358,00	5.568	1.002.206,00	10.167	91,91	2.017.487,00	18.239,02	28
5.159	1.063.387,19	1.479	276.023,13	5.601	872.897,36	12.239	93,69	2.212.307,68	16.935,46	29
8.645	1.779.782,00	—	—	13.626	2.293.791,00	22.271	127,88	4.073.573,00	23.390,18	30
7.665	1.479.101,00	394	73.688,00	6.471	1.123.495,00	14.530	79,97	2.676.284,00	14.730,76	31
36.218	8.146.925,16	2.094	425.314,01	44.050	8.002.346,21	82.362	85,62	16.574.585,43	17.231,87	32-31
32.916	7.616.252,63	5.137	931.007,05	39.887	7.103.588,06	77.940	81,55	15.650.847,74	16.377,06	32-31
139.950	33.963.022,03	7.776	2.158.204,12	166.788	34.064.172,27	314.514	82,52	70.185.398,04	18.415,01	31-31
134.926	33.087.954,77	12.537	2.954.696,50	152.992	30.869.963,33	300.455	78,97	66.912.614,60	17.588,92	31-33
110	8.852,36	11	1.280,00	28	3.765,05	149	307,53	13.897,31	28.679,54	32
1.364	629.956,00	—	—	324	90.402,00	1.688	69,47	720.358,00	29.647,96	33
1.163	520.732,00	39	18.331,08	4.014	567.922,15	5.216	200,33	1.106.985,24	42.516,02	33
141.424	34.601.830,39	7.787	2.159.484,12	167.140	34.158.339,32	316.351	82,47	70.919.653,35	18.489,79	33-33
134.926	33.087.954,77	12.537	2.954.696,50	152.992	30.869.963,33	300.455	78,97	66.912.614,60	17.588,92	33-33
129.023	31.804.649,92	11.578	3.243.522,50	154.878	31.753.992,32	295.479	79,83	66.802.165,24	18.048,45	33-33
121.241	27.946.040,44	12.806	3.114.112,76	134.474	26.712.929,01	268.511	78,70	57.713.082,81	16.932,32	33-33
116.689	25.987.016,80	12.646	3.294.413,04	127.256	23.191.369,09	256.591	74,07	52.472.798,93	15.149,09	33-33
114.515	25.819.867,01	13.915	2.992.023,98	114.233	20.419.658,84	242.663	73,08	49.231.549,83	14.988,04	33-33
121.356	27.499.451,44	6.993	1.801.609,12	146.319	28.366.814,58	274.668	83,17	57.667.875,14	17.462,16	33-33
116.775	26.426.636,77	11.486	2.505.071,42	132.487	25.745.123,17	260.748	79,16	54.676.831,36	16.599,48	33-33
111.512	25.000.968,13	9.107	2.087.125,27	124.127	22.499.887,57	244.746	77,43	49.587.980,97	15.689,44	33-33
104.657	22.144.860,44	9.052	1.973.369,76	106.096	18.231.882,00	218.437	76,61	42.290.055,12	14.831,98	33-33
102.690	20.921.330,17	9.416	2.061.339,46	102.606	16.667.315,65	214.712	71,03	39.649.985,28	13.116,84	33-33
100.220	20.886.612,05	13.023	2.731.503,80	97.699	16.667.315,65	210.942	71,27	40.234.751,33	13.658,02	33-33
95.372	19.478.079,80	12.571	2.580.122,38	94.422	16.895.091,71	202.365	73,11	37.953.294,39	13.711,03	33-33
96.475	18.973.173,86	13.732	2.600.160,26	95.736	16.518.552,33	205.943	77,49	38.091.886,45	14.332,16	33-33
85.736	17.248.049,32	16.853	2.890.502,61	83.568	13.971.578,87	186.157	71,51	35.110.130,80	13.945,69	33-33
84.297	16.423.602,94	11.968	2.226.177,53	67.506	10.925.921,95	163.771	70,75	29.615.722,42	12.795,01	33-33
80.437	15.590.235,57	10.619	1.905.325,10	65.606	10.992.710,97	156.662	72,61	28.488.271,64	13.204,18	33-33

1	2	35	36	37	38	39	40
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвиж					
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден- ныхъ).		рабочихъ.	
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
	II. Частныя.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.
22	Богословская	61	32.780,56	21	10.098,30	139	35.852,96
23	Бѣлгородъ-сумская	62	23.737,99	2	300,00	77	21.284,47
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.) . .	1.247	1.463.256,00	—	—	2.656	1.742.708,00
25	Владикавказская	3.830	2.307.282,00	—	—	6.779	2.545.063,00
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.) .	130	92.333,00	—	—	144	107.877,00
27	Моск.-винд.- рыбинская. {а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. {б) Повгородская (узкокр.) {в) Москва-Виндава	1.039	748.626,06	127	37.490,09	1.565	572.173,57
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.) .	790	554.280,00	109	42.523,00	1.032	442.910,00
29	Московско-киев-воронеж. (510 в. узкокр.) .	2.810	1.888.194,00	98	38.008,00	4.978	2.014.000,00
30	Рязанско-уральская (569 в. узкокр.) . . .	1.896	1.494.075,46	908	289.975,27	3.820	1.656.364,22
31	Юго-восточныя	5.697	2.831.851,00	—	—	9.331	2.861.075,00
31	Юго-восточныя	2.882	2.096.666,00	2.763	621.071,00	8.065	2.546.133,00
1-31	Вообще по частн. жж. дд. (II) . . въ 1908 г.	20.444	13.533.082,07	4.028	1.039.465,66	38.586	14.545.441,22
22-31	Тоже . . . „ 1907 „	19.401	13.597.565,21	4.590	1.196.498,67	41.124	15.048.976,21
1-31	Вообще по наземн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	79.746	54.721.801,08	8.696	3.073.369,22	147.415	62.260.885,41
22-31	Тоже . . . „ 1907 „	78.088	56.371.327,36	8.774	2.582.554,33	170.599	71.307.915,40
	Сверхъ того:						
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сообщ.) въ 1908 г.	41	5.388,79	—	—	32	2.763,72
33	Уссурийская (во врем. экенл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 „	544	333.759,40	—	—	1.314	439.648,22
33	Тоже . . . „ 1907 „	667	314.657,84	7	3.440,00	1.314	437.984,70
1-33	Вообще по всемъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	80.331	55.060.949,28	8.696	3.073.369,22	148.761	62.703.297,35
	„ 1907 „	78.088	56.371.327,36	8.774	2.582.554,33	170.599	71.307.915,40
	„ 1906 „	79.407	55.055.628,34	7.353	2.163.438,38	167.842	73.387.713,49
	Тоже . . . „ 1905 „	69.641	44.872.146,97	6.659	2.144.040,61	147.334	56.594.418,65
	„ 1904 „	70.312	44.966.477,72	5.784	1.550.599,89	139.071	45.354.130,29
	„ 1903 „	65.762	43.645.949,05	5.192	1.493.334,37	127.328	41.168.840,69
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	69.969	46.415.975,55	8.567	3.015.616,22	128.638	52.797.180,90
	„ 1907 „	67.515	47.859.717,76	8.387	2.451.819,82	144.746	59.141.782,01
	„ 1906 „	67.535	46.290.512,71	6.962	1.938.649,13	139.940	57.172.941,41
	„ 1905 „	58.812	37.085.712,80	6.388	2.037.597,88	120.743	41.851.634,65
	„ 1904 „	58.765	39.289.339,40	5.707	1.513.612,56	117.103	38.487.957,20
	„ 1903 „	57.896	37.917.160,86	5.136	1.468.471,14	111.737	36.092.222,14
	„ 1902 „	53.820	35.354.507,54	5.849	1.595.680,90	105.734	33.452.680,12
	„ 1901 „	32.564	32.835.367,09	6.048	1.373.287,98	103.107	31.617.513,19
	„ 1900 „	48.159	29.960.091,58	5.278	1.231.300,02	93.417	28.869.968,57
	„ 1899 „	44.762	27.517.105,46	4.355	1.133.497,65	85.370	25.933.023,96
	„ 1898 „	41.526	25.161.963,05	3.713	1.187.089,79	80.882	25.326.863,57

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
наго состава.				По службѣ движенія.						
				В О О Б Щ Е.						
И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		№ ж. д. по порядку.
Число гр. 35+37 +39.	На 100000 поѣздо- версть. гр. 41 гр. 40 таб. VI.	Содержаніе гр. 36+ +38+40.	На 100.000 поѣздо- версть. гр. 43. гр. 40 таб. VI.	Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поден- ныхъ).		рабочихъ.		
				Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	
ЧИСЛО.	РУБЛН.				РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
221	71,45	78.731,82	25.456,32	135	43.914,11	6	996,37	5	995,55	22
141	57,25	45.322,46	18.385,50	153	49.242,41	—	—	—	—	23
3.903	47,76	3.205.964,00	39.232,74	5.316	3.154.758,00	140	63.907,00	1.176	331.136,00	24
10.609	57,94	4.852.345,00	26.498,90	6.488	2.765.276,00	249	61.039,00	80	20.441,00	25
274	83,98	200.210,00	61.366,11	634	361.306,00	96	45.007,00	19	7.872,00	26
2.731	49,53	1.358.289,72	24.634,97	2.435	958.384,88	—	—	388	116.360,61	27a
1.931	53,66	1.039.713,00	28.893,11	1.740	640.316,00	306	96.425,00	10	3.516,00	27b
7.886	71,29	3.940.202,00	35.621,26	5.615	1.962.716,00	52	10.406,00	949	227.704,00	28
6.624	50,70	3.440.414,95	26.336,75	7.318	2.690.570,65	390	103.204,01	2.012	247.507,64	29
15.028	86,20	5.692.926,00	32.688,40	10.349	3.819.408,00	—	—	—	—	30
13.710	75,46	5.263.870,00	28.973,31	10.924	3.943.509,00	262	55.784,00	94	23.435,00	31
63.058	65,56	29.117.988,95	30.272,70	51.107	20.389.401,05	1.501	436.768,38	4.733	978.967,80	31
65.115	68,13	29.843.040,16	31.226,70	52.375	20.770.655,93	2.508	608.623,93	4.336	856.273,85	31
235.857	61,88	120.056.055,71	31.499,91	195.256	80.808.259,00	12.324	3.589.695,10	19.669	4.573.446,40	31
257.461	67,67	130.261.797,09	32.400,85	197.267	81.574.898,83	11.759	2.965.321,68	18.845	4.234.801,30	31
73	150,67	8.152,51	16.826,64	70	6.856,68	12	950,00	—	—	32
1.858	76,47	773.407,62	31.831,33	1.496	572.513,83	—	—	—	—	33
1.988	76,35	756.082,54	29.038,88	1.334	559.855,26	—	—	—	—	33
237.788	61,99	120.837.615,85	31.504,13	196.722	81.387.629,51	12.336	3.590.645,10	19.669	4.573.446,40	33
275.461	67,67	130.261.797,09	32.400,85	197.267	81.574.898,83	11.759	2.965.321,68	18.845	4.234.801,30	33
254.601	68,79	130.606.780,21	35.287,02	183.171	75.627.166,01	15.449	4.906.351,55	19.110	3.765.922,28	33
223.634	65,54	103.610.606,23	30.366,53	169.845	66.974.448,81	16.986	5.502.457,70	15.730	2.920.734,48	33
215.167	62,12	91.871.207,90	26.523,55	161.249	62.164.645,52	13.109	3.191.221,90	13.634	2.282.171,61	33
198.282	60,31	86.208.124,11	26.245,17	151.152	59.372.576,83	12.862	3.256.334,04	14.444	2.710.483,55	33
207.174	62,73	102.228.772,69	30.956,89	175.017	71.726.790,21	9.720	2.424.742,10	17.988	4.106.741,66	33
220.648	66,98	109.453.319,60	31.103,78	174.761	71.775.177,53	10.699	2.692.188,95	17.703	3.880.941,35	33
214.437	67,85	105.402.101,25	33.348,81	163.519	66.465.447,82	11.393	2.922.188,95	18.000	3.504.677,58	33
185.943	65,21	80.974.945,33	28.183,85	150.279	57.184.795,05	11.654	2.978.071,23	14.871	2.742.361,73	33
181.575	60,07	79.290.909,25	26.230,69	144.292	55.005.127,46	10.311	2.332.988,23	12.950	2.144.008,86	33
174.769	59,33	75.481.854,14	25.622,94	138.564	53.903.451,67	11.730	2.247.850,54	13.710	2.557.931,40	33
165.403	59,76	70.402.868,65	25.433,78	130.466	51.043.004,36	12.327	2.522.270,48	12.275	2.305.396,87	33
161.719	60,85	65.826.168,26	24.767,25	125.750	47.631.307,72	11.289	2.427.213,29	11.725	2.211.525,07	33
146.854	56,71	60.061.360,18	23.581,83	115.502	43.242.775,24	10.701	2.219.904,82	11.302	2.843.487,41	33
134.487	58,09	54.583.629,07	23.538,81	107.831	39.691.467,91	8.241	1.859.979,15	9.128	1.715.354,54	33
126.121	58,46	51.675.916,41	23.952,01	101.535	37.985.537,14	9.046	2.008.797,11	10.202	1.946.402,29	33

1	2	51	52	53	54	55	56	
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж						
		В о о б щ е.				Въ		
		И т о г о.				Служащихъ		
		Число гр. 45 + 47 + 49.	На 100.000 ноѣздо- верстъ. гр. 51. гр. 40 таб. VI.	Содержаніе гр. 46 + 48 + 50.	На 100.000 ноѣздо- верстъ. гр. 53. гр. 40 таб. VI.	Постоянныхъ.		
						Число.	Содержаніе.	
II. Частныя.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.		
22	Богословская	146	47,21	45.906,03	14.842,78	22	7.225,38	
23	Бѣлгородъ-сумская	153	62,07	49.242,41	19.975,66	20	5.737,48	
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.) . .	6.632	81,16	3.549.801,00	43.440,42	408	320.496,00	
25	Владикавказская	6.817	37,23	2.846.756,00	15.546,27	795	348.335,00	
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.) .	749	229,57	414.185,00	126.951,31	16	11.047,00	
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пст.-Вит. и Рыб.-Пск.	2.823	51,20	1.074.745,49	19.492,39	221	115.582,16	
	рыбпская. (б) Новгородская (увзкок.)							
	(в) Москва-Виндава	2.056	57,13	740.257,00	20.571,37	212	101.243,00	
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.).	6.616	59,81	2.200.826,00	19.896,49	436	184.742,00	
29	Московско-кіево-воронеж. (510 в. увзкок.) .	9.720	74,41	3.041.282,30	23.281,35	860	417.562,77	
30	Рязанско-уральская (569 в. увзкок.)	10.349	59,40	3.819.408,00	21.930,78	1.136	468.091,00	
31	Юго-восточныя	11.280	62,08	4.022.728,00	22.141,84	1.073	429.484,00	
22-31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1908 г.	57.341	59,61	21.805.137,23	22.669,85	5.199	2.409.545,79	
	Тоже 1907 „	59.219	54,64	22.235.553,75	23.266,52	5.435	2.477.831,93	
1-31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	227.249	59,62	88.971.400,56	23.344,02	23.808	10.553.118,28	
	Тоже 1907 „	227.871	59,89	88.775.023,01	23.335,58	23.381	10.711.037,58	
Сверхъ того:								
32	Ковель-Владимиръ Волинская							
33	ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 „	82	169,24	7.806,68	16.112,85	14	1.032,45	
	Уссурійская (во врем. экспл.							
	Кит.-вост. ж. д.) 1908 г.	1.496	61,57	572.513,83	23.563,10	223	136.665,87	
	Тоже 1907 „	1.334	51,23	559.855,26	21.502,38	227	117.776,10	
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія							
	Россіи въ 1908 г.	228.827	59,65	89.551.721,07	23.347,44	24.045	10.690.816,60	
	Тоже	„ 1907 „	227.871	59,89	88.775.023,01	23.335,58	23.381	10.711.037,58
		„ 1906 „	217.730	58,83	84.299.439,84	22.775,81	22.107	9.642.856,62
		„ 1905 „	202.561	59,37	75.397.640,99	22.097,78	20.457	8.116.684,90
		„ 1904 „	187.992	54,27	67.638.039,03	19.527,35	19.683	7.696.217,71
		„ 1903 „	178.458	54,83	65.339.394,44	19.891,89	19.557	7.509.917,85
Изъ нихъ по жж. дд. общаго зна- ченія Европ. Россіи въ 1908 г.		202.725	61,38	78.258.273,97	23.698,14	21.286	9.092.702,26	
Тоже	„ 1907 „	203.163	61,67	78.349.075,31	23.785,98	20.944	9.176.536,45	
	„ 1906 „	192.912	61,04	72.892.614,35	23.062,94	19.578	8.458.532,63	
	„ 1905 „	176.812	62,01	62.905.228,23	22.062,13	12.944	6.902.630,80	
	„ 1904 „	167.553	55,43	59.482.124,55	19.677,63	17.511	6.673.517,52	
	„ 1903 „	164.004	55,67	59.209.233,61	20.099,07	17.301	6.508.875,12	
	„ 1902 „	155.068	56,02	55.870.671,71	20.183,87	16.924	6.263.065,84	
	„ 1901 „	148.764	55,97	52.270.046,08	19.666,73	16.171	5.984.571,85	
	„ 1900 „	137.805	53,22	48.306.167,47	18.655,78	14.404	5.294.726,01	
	„ 1899 „	125.200	54,13	43.266.801,60	18.692,79	13.586	4.932.336,45	
	„ 1898 „	120.783	55,68	41.940.736,54	19.439,30	12.562	4.593.262,76	

57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
б ѣ д в и ж е н і я.								Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ.		№ ж. д. по порядку.
томъ числѣ (гр. 45—54) по службѣ телеграфа.								Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.		
и рабочихъ.		Поденныхъ		И Т О Г О.				Ч И С Л О.		
Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.		Число	На 100000 поѣздо-верстъ	Содержаніе.	На 100.000 поѣздо-верстъ.	По всей дорогѣ	На версту дороги	
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	гр. 55+57+59.	гр. 61. гр. 40 таб. VI.	гр. 56+58+60.	гр. 63. гр. 40 таб. VI.	гр. 15+25+35+45.	гр. 65 гр. 7 таб. I.	
РУБЛН.		РУБЛН.		ЧИСЛО.	РУБЛН.		РУБЛН.			
—	—	8	2.245,67	30	9,70	9.471,05	3.062,27	367	1,81	23
—	—	—	—	20	8,11	5.737,48	2.327,46	571	3,88	24
3	1.590,00	81	21.943,00	492	6,02	344.029,00	4.210,29	9.754	13,72	25
—	—	80	20.441,00	875	4,77	368.776,00	2.013,90	15.303	6,56	26
2	910	2	582,00	20	6,13	12.539,00	3.843,31	1.008	13,62	27
—	—	16	4.717,25	237	4,30	120.299,41	2.181,84	11.806	4,80	28a
19	5.012,00	10	3.516,00	241	6,70	109.771,00	3.050,48	14.117	6,82	28b
—	—	8	3.620,00	444	4,01	188.362,00	1.702,88	15.997	6,48	29
83	13.702,84	38	9.913,07	981	7,51	441.178,68	3.377,27	27.205	6,67	30
—	—	—	—	1.136	6,52	468.091,00	2.687,74	23.992	7,37	31
45	8.660,00	94	23.435,00	1.212	6,67	461.579,00	2.540,62	120.120	6,75	32
152	29.874,84	337	90.412,99	5.688	5,91	2.529.833,62	2.630,16	116.214	6,64	33
331	55.535,92	313	81.920,98	6.079	6,36	2.615.288,83	2.736,55	450.540	7,79	34
1.170	253.103,23	1.634	485.650,80	26.612	6,98	11.291.872,31	2.962,72	460.041	7,60	35
1.248	254.147,76	1.614	475.324,57	26.243	6,90	11.440.509,60	3.007,27			36
4	288,00	—	—	18	37,15	1.320,45	2.725,38	245	5,57	37
—	—	—	—	223	9,18	136.665,87	5.624,79	3.653	4,37	38
—	—	—	—	227	8,72	117.776,10	4.523,43	3.474	4,15	39
1.174	253.391,23	1.634	485.650,80	26.853	7,00	11.429.858,63	2.979,93	463.939	7,75	40
1.248	254.147,76	1.614	475.324,57	26.243	6,90	11.440.509,60	3.007,27	450.540	7,60	41
2.244	960.774,05	1.831	517.014,25	26.082	7,05	11.120.644,92	3.004,56	433.225	7,57	42
2.645	1.395.808,04	1.819	390.130,19	24.921	7,30	9.902.523,13	2.902,26	400.223	7,00	43
1.280	364.414,27	1.597	459.927,97	22.560	6,51	8.520.559,95	2.459,92	386.557	7,20	44
608	188.182,67	1.540	386.948,53	21.705	6,61	8.085.049,05	2.461,41	368.266	6,96	45
1.084	230.340,23	1.377	378.768,00	23.747	7,19	9.701.810,49	2.937,90	406.026	8,14	46
1.198	232.406,76	1.364	374.260,57	23.506	7,13	9.783.203,78	2.970,08	396.587	8,06	47
1.346	328.979,11	1.547	421.525,41	22.371	7,08	9.209.036,15	2.913,70	378.282	8,23	48
1.260	485.645,54	1.594	322.275,44	20.951	6,63	7.710.451,78	2.439,56	348.043	7,52	49
966	248.648,77	1.415	316.099,08	19.892	6,58	7.238.265,37	2.394,53	339.478	7,41	50
554	170.171,61	1.286	315.542,20	19.141	6,50	6.994.588,93	2.374,37	329.152	7,29	51
824	210.547,52	1.142	288.709,01	18.890	6,83	6.762.322,37	2.442,30	311.653	7,03	52
672	178.253,76	1.147	266.955,62	17.990	6,77	6.429.781,21	2.419,22	304.400	7,17	53
556	161.112,47	1.154	269.318,28	16.114	6,22	5.725.156,76	2.211,44	275.941	6,75	54
691	193.326,77	1.341	274.738,82	15.618	6,75	5.399.402,04	2.332,73	261.466	6,86	55
639	144.809,05	1.032	222.257,22	14.233	6,60	4.950.330,04	2.229,09	247.068	6,84	56

1	2	67	68	69	70	71	72
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и					
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.		Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кроме поденныхъ).			
		СОДЕРЖАНИЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНИЕ.	
		По всей дороге гр. 16+26+36+46.	На версту дороги гр. 67 гр. 7 тб. I.	По всей дороге гр. 17+27+37+47.	На версту дороги гр. 69 гр. 7 тб. I.	По всей дороге гр. 18+28+38+48.	На версту дороги гр. 71 гр. 7 тб. I.
	И. Частныя.	РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.
22	Богословская	182.961,31	901,29	32	0,16	11.691,67	57,59
23	Бѣлгородъ-сумская	214.806,43	1.461,26	9	0,06	1.478,58	10,06
24	Варшавско-вѣнская (461 в. загр. кол.)	6.705.804,00	9.431,51	153	0,21	72.842,00	102,45
25	Владикавказская	7.199.474,00	3.084,61	371	0,16	106.250,00	45,52
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	596.243,34	8.057,34	100	1,35	46.336,30	626,16
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Иск. рыбинская. (б) Повгородская (узкоко.) (в) Москва - Виндава	5.135.508,10	2.087,61	678	0,28	225.657,27	91,73
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	5.693.165,00	2.750,32	584	0,28	200.341,00	96,78
29	Московско-киев-воронеж. (510 в. узкоко.)	6.498.346,69	2.631,98	2.950	1,20	697.991,87	282,70
30	Рязанско-уральская (569 в. узкоко.)	10.258.084,00	2.514,85	—	—	—	—
31	Юго-восточная	9.441.728,00	2.903,36	3.595	1,11	787.536,00	242,18
1-31	Вообще по частнымъ ж. д. (И) въ 1908 г.	51.926.120,87	2.917,36	8.472	0,48	2.150.174,69	120,81
22-31	Тоже 1907 „	51.520.899,89	2.943,71	13.313	0,76	3.118.922,54	178,20
1-31	Вообще по казенн. и части. ж. д. въ 1908 г.	204.752.895,03	3.460,36	34.156	0,57	10.775.490,99	182,11
22-31	Тоже 1907 „	202.963.237,33	3.421,55	39.035	0,65	10.570.655,00	178,20
	Сверхъ того:						
32	Ковель-Владимиръ Волынская ж. д. (Управ. воен. сообщ.) въ 1908 г.	37.393,60	849,86	29	0,66	4.712,50	107,10
33	Уссурийская (во врем. экспл. Кпт.-вост. ж. д.) 1908 „	1.783.396,63	2.133,24	18	0,02	8.093,55	9,68
	Тоже 1907 „	1.681.083,89	2.010,86	46	0,06	21.771,68	26,36
1-33	Вообще по всемъ ж. д. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	206.573.685,26	3.444,04	34.203	0,56	10.788.297,04	179,86
	„ 1907 „	202.963.237,33	3.421,55	39.035	0,65	10.570.655,00	178,20
	„ 1906 „	194.749.398,97	3.402,75	40.221	0,70	12.482.784,77	218,10
	Тоже 1905 „	169.897.288,91	3.090,50	42.510	0,77	12.712.648,09	231,25
	„ 1904 „	161.956.755,26	3.014,38	37.397	0,69	9.912.907,92	184,71
	„ 1903 „	156.532.177,01	2.957,68	38.638	0,73	9.409.706,64	177,80
	Изъ нихъ по ж. д. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	175.925.343,84	3.528,18	29.331	0,59	8.638.663,54	173,25
	„ 1907 „	174.651.704,25	3.551,06	35.226	0,72	9.194.427,00	186,94
	„ 1906 „	165.308.252,05	3.598,12	31.930	0,70	12.482.784,79	271,70
	„ 1905 „	144.087.622,14	3.114,12	31.278	0,68	8.276.860,23	178,78
	„ 1904 „	140.340.767,17	3.057,40	30.154	0,66	7.282.558,62	158,86
	Тоже 1903 „	136.885.394,78	3.031,12	35.847	0,79	8.317.511,34	184,18
	„ 1902 „	129.104.194,92	2.910,24	35.546	0,80	7.838.729,83	176,70
	„ 1901 „	121.198.207,86	2.855,35	34.891	0,82	7.441.039,37	175,31
	„ 1900 „	110.558.454,88	2.702,02	36.390	0,89	7.315.428,78	178,79
	„ 1899 „	102.169.412,36	5.577,06	27.908	0,73	6.102.119,24	159,07
	„ 1898 „	96.138.179,74	2.660,09	26.220	0,80	5.884.047,19	162,81

73	74	75	76	77	78	79	80	1
рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.								
Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				
Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНИЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНИЕ.		
По всей дорогѣ гр. +19 29+39+ 49.	На версту дороги гр. 73 гр. 7 тб. I.	По всей дорогѣ гр. 20+30+ 40+50.	На версту дороги гр. 75 гр. 7 тб. I.	По всей дорогѣ гр. 65+69+ 73.	На версту дороги гр. 77 гр. 7 тб. I.	По всей дорогѣ гр. 67+71+ 75.	На версту дороги гр. 79 гр. 7 тб. I.	
		РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.	
464	2,28	97.720,51	481,38	863	4,25	292.373,49	1.440,26	22
333	2,27	64.203,79	436,76	913	6,21	280.488,80	1.908,08	23
8.328	11,71	3.307.474,00	4.651,86	18.235	25,64	10.086.120,00	14.185,82	24
11.709	5,01	3.456.847,00	1.481,08	27.383	11,73	10.762.571,00	4.611,21	25
393	5,31	187.909,28	2.539,31	1.501	20,28	830.488,92	11.222,82	26
6.155	2,50	1.702.819,92	692,20	18.639	7,58	7.063.985,29	2.871,53	27
11.639	5,62	3.291.825,00	1.590,25	26.340	12,72	9.185.331,00	4.437,35	27
12.280	4,97	2.926.535,89	1.185,31	31.227	12,65	10.122.874,45	4.099,99	28
22.957	5,63	5.154.866,00	1.263,76	50.162	12,30	15.412.950,00	3.778,61	29
14.630	4,50	3.693.063,00	1.135,63	42.217	12,98	13.922.377,00	4.281,17	30
88.888	4,99	23.883.264,39	1.341,83	217.480	12,22	77.959.559,95	4.380,00	31
86.563	4,95	23.284.438,32	1.330,39	216.090	12,35	77.924.260,75	4.452,30	22-31
344.360	5,81	103.594.337,44	1.750,76	838.557	14,17	319.122.723,46	5.393,23	1-31
346.459	5,84	107.649.841,13	1.814,76	836.034	14,09	321.183.733,46	5.414,52	22-31
60	1,36	6.529,77	148,40	334	7,59	48.635,87	1.105,36	32
1.636	1,96	530.050,22	634,03	5.307	6,35	2.321.540,40	2.776,95	33
5.328	6,37	1.005.906,86	1.203,24	8.848	10,58	2.708.761,83	3.240,23	
346.056	5,76	104.130.917,43	1.736,13	844.218	14,07	321.492.899,73	5.360,00	1-33
346.459	5,84	107.649.841,13	1.814,76	836.034	14,09	321.183.733,46	5.414,52	
351.869	6,15	111.540.222,90	1.948,87	825.315	14,42	318.772.406,64	5.569,73	
308.464	5,61	88.302.050,48	1.606,25	751.197	13,66	270.911.987,28	4.928,00	
287.968	5,37	72.512.207,74	1.351,15	711.922	13,26	244.381.770,92	4.550,25	
262.141	4,95	65.389.869,24	1.235,54	669.045	12,64	231.331.752,89	4.371,02	
299.512	6,01	86.749.993,85	1.739,76	734.869	14,73	271.314.001,03	5.441,19	
300.706	6,11	90.095.079,73	1.831,83	732.519	14,89	273.941.211,19	5.569,93	
256.912	5,59	84.376.143,29	1.836,54	697.458	15,18	258.141.424,34	5.618,73	
246.391	5,33	64.112.000,68	1.385,64	625.712	12,52	214.690.084,27	4.640,04	
237.171	5,17	58.141.914,13	1.268,31	606.803	13,33	205.765.239,32	4.484,57	
226.951	5,03	55.953.755,13	1.239,01	591.950	13,11	201.156.661,25	4.454,31	
215.976	4,89	52.204.151,84	1.176,78	563.175	12,70	189.147.076,59	4.263,72	
213.755	5,04	50.860.779,55	1.198,25	553.016	13,03	179.500.026,78	4.228,90	
191.411	4,68	46.278.041,03	1.131,02	503.742	12,31	164.151.924,69	4.011,83	
164.558	4,32	38.953.554,81	1.022,59	453.932	11,92	147.225.086,41	3.864,38	
158.819	4,39	38.664.470,66	1.069,82	432.107	11,96	140.686.697,58	3.892,72	

1	2	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	1										
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ общемъ числѣ служащихъ на дорогѣ состояло:															№ ж. д. по порядку.										
		Паровозныхъ машинистовъ, ихъ помощниковъ и паровозныхъ кочегаровъ.					Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.					Стрѣлочниковъ.						Составителей поѣздовъ (сѣппчиковъ).					Путевыхъ и переездныхъ сторожей и сторожихъ.				
		Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.	Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.		Число.	Содержаніе.	Содержаніе одного въ годъ.							
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		РУБЛН.	РУБЛН.								
22	Богословская	37	26.383,70	713,07	25	7.680,00	307,20	23	4.716,00	205,04	11	3.240,00	294,55	30	4.170,00	139,00	22										
23	Бѣлгородъ-сумская	27	7.207,00	266,93	30	12.010,00	403,33	30	6.129,00	204,30	5	1.652,00	330,40	94	7.524,00	80,04	23										
24	Варшавско-вѣйская (461 в. загр. кол.)	889	949.454,00	1.068,00	777	648.310,00	834,38	949	353.954,00	372,98	513	224.642,00	437,90	1.644	372.872,00	226,81	24										
25	Владикавказская	1.723	1.418.770,00	823,43	1.806	459.157,00	254,23	1.372	274.859,00	200,33	430	151.566,00	352,48	2.016	267.818,00	132,84	25										
26	Лодзинская фабричная (40 в. загр. кол.)	53	56.627,00	1.068,43	55	42.222,00	767,67	57	24.802,00	435,12	56	25.720,00	459,28	85	16.027,70	188,56	26										
27	Моск.-винд.- (а) С.-Пет.-Вит. и Рыб.-Пск. рыбинская. (б) Новгородская (узок.) (в) Москва-Виндава	535	417.884,17	781,09	461	148.083,56	321,22	554	114.487,88	206,66	126	36.274,80	287,89	880	94.954,61	107,90	27а										
28	Московско-казанская (съ уч. Орѣховск.)	282	262.802,00	931,92	372	145.567,00	391,31	319	69.504,00	217,88	79	32.078,00	406,05	860	74.559,00	86,70	27в										
29	Московско-кѣво-воронеж. (510 в. узок.)	1.565	455.535,00	291,00	1.374	528.216,00	384,44	1.193	240.042,00	201,21	568	167.061,00	294,12	1.212	131.288,00	108,32	28										
30	Рязанско-уральская (569 вер. узок.)	1.180	1.043.245,66	884,11	1.827	706.760,40	386,84	1.557	301.756,51	193,81	334	111.240,78	333,06	2.182	198.439,05	90,94	29										
31	Юго-восточныя	1.899	730.539,00	384,70	2.042	497.030,00	243,40	2.433	508.348,00	208,94	497	178.669,00	359,50	2.786	279.957,00	100,49	30										
31	Вообще по частнымъ жж. дд. (II) въ 1908 г.	1.925	1.428.651,00	742,16	2.591	880.231,00	339,72	2.228	465.716,00	209,03	653	235.548,00	360,72	2.941	260.220,00	88,48	31										
22-31	Тоже 1907 „	10.115	6.797.098,53	671,98	11.360	4.075.266,96	358,73	10.715	2.364.314,39	220,65	3.272	1.167.691,08	356,87	14.730	1.707.829,36	115,94	22-31										
1-31	Вообще по казенн. и части. жж. дд. въ 1908 г.	10.140	5.027.381,00	495,80	11.451	3.776.660,37	329,81	10.900	2.303.100,67	211,29	3.302	1.176.590,90	356,32	13.981	1.612.914,31	115,36	1-31										
1-31	Тоже 1907 „	41.289	27.804.300,70	673,41	47.953	18.870.647,10	393,52	42.746	10.018.974,63	234,38	12.196	4.525.659,98	371,08	60.329	7.788.797,17	129,11	22-31										
1-31	Тоже 1907 „	39.693	26.618.746,11	670,61	49.046	17.865.265,95	364,24	41.727	9.396.067,07	225,18	11.761	4.292.677,79	364,99	62.256	7.691.662,81	123,55	1-31										
	Сверхъ того:																										
32	Ковель-Владиміръ Волинская ж. д. (Управ. воен. сооб.) . въ 1908 г.	12	986,96	82,25	12	629,49	52,45	11	457,87	41,62	69	209,00	52,25	34	1.364,77	40,14	32										
33	Уссурійская (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.) 1908 „	295	335.167,67	1.136,16	392	129.077,25	329,68	340	94.546,53	278,08	66	32.537,56	471,56	75	18.959,44	252,79	33										
	Тоже 1907 „	352	118.599,86	336,93	420	120.083,03	285,91	350	88.661,36	253,32	4	27.943,09	423,58	234	69.840,00	298,76											
1-33	Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія Россіи въ 1908 г.	41.596	28.140.455,33	676,51	48.357	19.000.353,84	392,92	43.097	10.113.979,03	234,67	12.331	4.558.406,54	369,67	60.438	7.809.121,38	129,21	1-33										
	„ 1907 „	33.095	24.641.071,11	744,48	49.468	17.986.348,97	363,59	42.077	9.484.718,43	225,41	11.827	4.320.620,88	365,31	62.490	7.761.502,81	124,20											
	„ 1906 „	32.052	22.963.410,65	716,44	48.430	17.231.251,46	355,80	40.967	9.147.654,70	223,29	10.951	9.947.946,48	360,51	57.200	7.572.082,42	132,88											
	Тоже 1905 „	34.241	30.149.223,75	882,50	44.865	17.566.232,78	391,54	38.066	7.768.463,79	204,08	9.484	3.201.250,76	338,52	58.838	7.088.035,29	121,55											
	„ 1904 „	32.546	„	„	43.035	„	„	36.236	„	„	9.198	„	„	55.522	„	„											
	„ 1903 „	29.670	„	„	38.529	„	„	34.726	„	„	8.855	„	„	51.688	„	„											
	Изъ нихъ по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи въ 1908 г.	35.894	22.982.703,86	640,29	41.605	16.122.893,67	387,52	38.099	8.727.851,92	229,08	11.520	4.198.095,54	364,41	54.978	6.420.998,75	116,79											
	„ 1907 „	28.942	20.692.276,89	714,95	42.507	15.063.877,58	354,38	37.151	8.191.531,95	196,31	11.022	3.979.026,73	361,00	55.824	5.960.743,81	124,17											
	„ 1906 „	27.547	20.639.934,65	749,26	40.620	13.875.971,86	341,60	36.198	7.885.538,03	217,84	10.230	3.682.242,90	359,95	51.220	5.824.386,17	113,71											
	„ 1905 „	28.539	24.285.792,94	882,50	37.496	13.965.295,14	372,45	33.448	6.638.086,09	198,46	8.846	2.966.014,74	335,29	51.240	5.210.040,04	101,60											
	„ 1904 „	22.486	„	„	35.994	„	„	32.725	„	„	8.576	„	„	49.350	„	„											
	Тоже 1903 „	22.756	„	„	35.098	„	„	31.836	„	„	8.353	„	„	47.553	„	„											
	„ 1902 „	21.402	„	„	32.892	„	„	30.386	„	„	8.026	„	„	43.842	„	„											
	„ 1901 „	21.388	„	„	32.582	„	„	29.344	„	„	7.518	„	„	43.617	„	„											
	„ 1900 „	18.925	„	„	30.105	„	„	26.372	„	„	6.749	„	„	40.726	„	„											
	„ 1899 „	17.654	„	„	25.489	„	„	23.982	„	„	8.893	„	„	40.511	„	„											
	„ 1898 „	16.146	„	„	25.214	„	„	22.520	„	„	5.684	„	„	36.072	„	„											

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) Въ этомъ числѣ заключается: а) 696 чел. служащихъ въ Управленіи жел. дорогъ и б) 2.410 чел. служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ жел. дорогахъ. Изъ числа послѣднихъ (б) приходится на жел. дороги:

Баскунчакскую	4	человѣка.
Екатерининскую	140	"
Забайкальскую	105	"
Закавказскую	94	"
Либаво-Роменскую	78	"
Московско-Брестскую	62	"
Московско-Курскую и Нижегородскую	151	"
Николаевскую	218	"
Пермскую	87	"
Полѣскія	54	"
Привислинскія	177	"
Риго-Орловскую	66	"
Самаро-Златоустовскую	106	"
Сибирскую	115	"
Средне-Азіатскую	63	"
Сызрано-Вяземскую	67	"
Ташкентскую	63	"
Сѣверныя	106	"
Сѣверо-Западныя	153	"
Юго-Западныя	269	"
Южныя	232	"

2) Въ томъ числѣ заключается: а) 1.158.335 руб., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ управленіи желѣзныхъ дорогъ и б) 2.556.952,07 израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, причемъ изъ этихъ суммъ (а и б) приходится на желѣзныя дороги.

а) Доля расходовъ на содерж. служащ. Управленія ж. д.
б) Содержаніе служащ. мѣстнаго контроля.

	(Рубли).	(Рубли).
Баскунчакскую	879	5.248,31
Екатерининскую	99.778	147.502,64
Забайкальскую	46.373	129.438,88
Закавказскую	54.944	110.104,69
Либаво-Роменскую	35.053	80.958,79
Московско-Брестскую	33.955	74.503,16
Московско-Курскую и Нижегородскую	60.219	164.738,72
Николаевскую	75.603	190.027,66
Пермскую	32.307	83.785,66
Полѣскія	26.153	62.165,16
Привислинскія	55.054	148.387,21
Риго-Орловскую	42.307	90.096,98
Самаро-Златоустовскую	56.482	92.821,80
Сибирскую	91.866	151.250,00
Средне-Азіатскую	34.725	92.194,41
Сызрано-Вяземскую	34.395	77.254,88
Ташкентскую	33.736	69.800,00
Сѣверныя	44.285	114.913,06
Сѣверо-Западныя	71.427	160.071,41
Юго-Западныя	121.867	279.978,00
Южныя	106.927	231.710,68

3) Въ этомъ числѣ заключается 386 чел. служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Изъ нихъ приходится на жел. дор.

Баскунчакскую	1 чел.
Екатерининскую	51 "
Закавказскихъ	35 "
Либаво-Роменскую	21 "
Московско-Брестскую	21 "
Московско-Курскую, Нижегородскую и Муромскую	2 "
Пермскую	1 "
Полѣвскихъ	21 "
Риго-Орловскую	59 "
Сибирскую	20 "
Средне-Азіатскую	22 "
Сызрано-Вяземскую	22 "
Сѣверная	14 "
Сѣверо-Западная	70 "
Ташкентскую	26 "

4) Въ томъ числѣ заключается 194.945,53 израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, причемъ изъ этой суммы приходится на:

	(Рубли).
Баскунчакскую	40,00
Екатерининскую	26.608,46
Закавказскихъ	15.627,10
Либаво-Роменскую	9.038,83
Московско-Брестскую	11.379,66
Московско-Курскую, Московско-Нижегород, и Муромскую	840,00
Пермскую	37,00
Полѣвскихъ	11.844,16
Риго-Орловскую	24.713,14
Сибирскую	12.325,00
Средне-Азіатскую	13.277,50
Сызрано-Вяземскую	12.675,00
Сѣверная	6.478,67
Сѣверо-Западная	39.385,28
Ташкентскую	10.675,73

XIII.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ МѢСТНАГО ЗНАЧЕНІЯ

въ 1908 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили донесенія Правленій желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей мѣстнаго значенія, на основаніи циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 16 февраля 1898 года за № 2897.

2. Къ настоящей таблицѣ, согласно преподанной Правленіямъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія инструкціи, необходимы слѣдующія объясненія:

а) Въ графы 8, 11, 14 и 17 включены и служебные вагоны.

б) Въ графу 40 включены также воинскіе и почтовые грузы, животныя и поштучные предметы, причемъ поштучные грузы переведены въ пуды по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пудъ, крупный скотъ и лошади—20 пуд., прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы (экипажи, лодки и т. п.)—50 пуд. Бесплатные служебные грузы не включены.

в) Въ графу 51 включенъ доходъ отъ перевозки воинскихъ и почтовыхъ грузовъ, животныхъ и поштучныхъ предметовъ.

г) Въ графахъ 79—83 показано число всѣхъ служащихъ (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ) и всякихъ рабочихъ, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ опредѣлено по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число временныхъ служащихъ и рабочихъ исчислено посредствомъ дѣленія на 365 дней суммы полученной отъ перемноженія числа занятыхъ лицъ на число дней найма; число поденныхъ рабочихъ исчислено посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300 дней.

д) Въ графахъ 84 и 85 въ показанныя суммы включены всѣ виды денежныхъ выдачъ, какъ-то: вознагражденіе членовъ правленія, комиссій и комитетовъ, жалованіе, столовыя, квартирныя, дарки, преміи, поверстныя, пособія и прочія предусмотрѣнныя части вознагражденія.

3. Свѣдѣнія по таблицамъ Статистическаго сборника М. П. С.: I—о длинѣ желѣзныхъ дорогъ (кромѣ средней годовой), II—о финансовомъ состояніи, X—о происшествіяхъ и XI—о несчастныхъ случаяхъ съ людьми, —въ настоящую таблицу не входятъ и даны въ соотвѣствующихъ таблицахъ вмѣстѣ съ данными по дорогамъ общаго значенія.

4) Свѣдѣнія по нѣкоторымъ дорогамъ мѣстнаго значенія о Капиталахъ сооруженія, помѣщенныхъ въ гр. 3 настоящей таблицы, нѣсколько разнятся отъ таковыхъ свѣдѣній, напечатанныхъ въ таб. II 106 выпуска гр. 23, вслѣдствіе исправленій, полученныхъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи отъ Правленій по отпечатаніи табл. II.

№ по порядку.	2	3	4	5	6		7	8	9
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя годовая длина ж. д. и подъѣз- ныхъ путей открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1908 года. (гр. 7 т. I). Версты.	Таб. II В.	Табл. III А.	Таб. III Б.		Табл. III В.	Таб.	
			23	3	6	59	6	32	
			Капиталь сооруженія (номиналь- ный).	Со- стояло къ концу года парово- зовъ.	Вагоновъ своихъ и				Сред- нее число мѣстъ въ од- номъ пасса- жирск. вагонѣ
					Состояло къ концу года.				
				Пасса- жир- скихъ.	Ба- гаж- ныхъ.	Товар- ныхъ.			
			Рубли.	Ч	и	с	л	о.	
Дороги мѣстнаго значенія. (Частныя).									
1	Варшавскій подъѣзди. п. (узкокр.) . . .	28	1) 841.257,42	7	42	—	69	28	
2	Волго-бугульминская	86	3.147.200	4	4	—	149	45	
3	Гербы-кѣлецкая	26	1.938.000	6	12	—	120	45	
4	Гроецкій подъѣзди. п. (узкокр.)	34	2) 1.259.181,14	12	27	3	148	37	
5	Ирпновская (узкокр.)	59	1.450.344	16	28	13	142	24	
6	Либаво-газенпотскій подъѣз. п. (узкокр.)	46	3) 1.174.400	4	8	—	64	30	
7	Лифляндскіе подъѣзди. пути (узкокр.)	197	5.255.000	14	25	—	150	26	
8	Лодзь-згержскій под. п. (узкокр., электр.)	8	1.600.000	10	20	—	—	34	
9	Лодзь-пабяницкій под. п. (узкокр., электр.)	14							
10	Марковскій подъѣзди. п.	19	1.000.000	11	27	5	162	30	
11	Моск. Общ. { под. п. (узк.) {	а) Рязань-Владим.	196	4.800.400	20	28	5	399	30
		б) Тула-Лихвинъ .	104	3.500.000	4	14	2	150	30
12	Новозыбковскій подъѣзди. путь . .	123	4.000.000	8	14	3	178	35	
13	Перв. Общество подъѣздныхъ путей (узкокр.) {	а) Перн.-ревел. пути	316	4) 5.946.700	33	68	14	845	30
		б) Свѣнцянскій „	255	4) 4.412.100	24	43	12	345	30
		в) Южныя . . „	578	4) 12.806.400	75	133	29	1.424	30
14	Петроковско-сулеевск. под. п. (узкокр.)	15	570.000	4	6	—	58	37	
15	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	48	5) 5.829.800	20	74	5	65	37	
16	Стародубскій подъѣзди. п. (узкокр.) . .	32	404.000	3	4	—	14	30	
1—16	Вообще по ж.д. мѣстн. зн. въ 1908 г.	2.184	59.934.782,56	275	577	91	4.482	31	
	„ 1907 „	(2.166) 2.174	59.497.240,46	280	568	88	4.415	33	
	„ 1906 „	2.154	58.467.748,28	264	544	81	4.251	33	
	„ 1905 „	2.051	54.976.849,53	257	538	81	4.066	33	
	„ 1904 „	(1.983) 2.053	52.787.343,60	239	467	82	3.856	30	
	„ 1903 „	(1.850) 1.973	52.178.426,41	240	455	82	3.818	30	
	„ 1902 „	(1.784) 1.786	46.558.360,07	212	436	85	3.647	30	
	„ 1301 „	(1.673) 1.608	42.626.360,07	184	413	78	3.468	30	
	„ 1900 „	(793) 1.136	19.574.791,17	169	230	43	1.310	30	
	Тоже								

1) Въ 1907 г. капиталъ сооруженія показанъ былъ дорогою ошибочно въ размѣрѣ 912.800 р. пути контръ-рельсовъ и накладокъ, стоимость которыхъ была опредѣлена въ суммѣ 2.043 руб. Первому Обществу подъѣздныхъ путей правительственная ссуда въ размѣрѣ 1.750.000 руб. 3) Въ штатномъ. 6) Моторы.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
III Б.	Табл. III В	Табл. III Б.		Табл. III В.	Табл. III Б.		Табл. III В.	Т а б л и ц а IV.				
62	23	40	69	30	43	72	33	17	—	26	27	
приписанныхъ къ дорогѣ по состоянію къ концу года.								Пробѣгъ подвижного состава своего и чужого по своей дорогѣ.				№ по порядку.
Средняя подъ- емная способн.		Средній собственный вѣсъ.			Средняя инвентарная стоимость.			Пробѣгъ парово- зовъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ.		Пробѣгъ вагоновъ. Пассажирскихъ.		
Одного багаж- наго вагона.	Одного товар- наго вагона.	Одного пасса- жирск. вагона.	Одного багаж- наго вагона.	Одного товар- наго вагона.	Одного пасса- жирск. вагона.	Одного багаж- наго вагона.	Одного товар- наго вагона.	Вообще.	На версту гр. 18 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 20 гр. 3	
П у д ы.				Р у б л и.				Паровозо-версты.		Осс-версты.		
—	220	214	—	105	1.900	—	650	278.503	9.946	2.403.564	85.842	1
—	825	1.100	—	530	8.050	—	1.232	124.082	1.443	1.185.597	13.786	2
—	750	793	—	360	5.800	—	1.250	122.430	4.709	207.978	7.999	3
375	307	515	140	120	3.465	745	745	214.078	6.296	3.147.002	92.558	4
450	450	400	200	175	1.800	1.600	850	275.658	4.672	2.949.580	49.993	5
—	500	610	—	300	4.147	—	1.005	112.568	2.447	993.622	21.600	6
—	600	789	—	338	5.026	—	1.105	473.905	2.406	4.519.404	22.941	7
—	—	220	—	—	2.200	—	—	655.284	29.786	3.589.718	163.169	8
325	325	325	140	110	3.400	840	760	222.360	11.703	1.645.600	86.610	9
350	468	550	290	211	3.400	2.200	1.055	354.944	1.811	2.540.796	12.963	10
350	468	550	290	211	3.400	2.200	1.055	31.488	303	1.011.240	9.723	11a
750	825	832	832	410	5.181	1.900	1.118	225.869	1.836	648.526	5.272	116
375	490	625	315	218	3.773	1.882	817	1.297.318	4.105	10.355.120	32.769	12
375	490	629	315	205	3.677	1.950	783	516.714	2.026	4.478.032	17.561	13a
395	490	627	336	216	3.485	1.973	847	1.956.482	3.385	10.620.860	18.375	136
—	315	500	—	150	4.766	—	633	48.717	3.247	367.980	24.532	13в
500	500	526	375	217	1.700	920	481	753.686	15.702	4.416.910	92.018	14
—	750	800	—	300	4.750	—	1.250	48.674	1.521	99.108	3.097	15
406	504	553	308	232	3.271	1.757	891	7.712.760	3.531	55.180.637	25.265	16
430	516	561	339	243	3.420	1.561	906	7.566.214	3.493	48.795.700	22.528	1—16
462	536	562	352	249	3.925	1.997	963	7.150.751	3.320	42.506.437	19.733	
446	524	568	332	282	3.944	1.847	954	6.354.928	3.098	37.232.369	18.153	
414	517	588	304	239	3.914	1.960	866	8.225.820	4.148	34.972.000	17.636	
413	519	590	304	240	3.923	1.960	906	7.886.786	4.263	31.189.000	16.859	
420	515	587	338	240	3.897	1.970	892	7.774.290	4.448	38.427.000	21.983	
418	503	503	338	260	3.684	1.995	874	4.712.569	2.817	38.074.000	22.758	
426	482	483	322	220	3.795	1.992	898	2.674.769	3.373	18.881.000	23.822	

2) На уменьшеніе капитала въ 1908 противъ 1907 г. повліяло снятіе на 3-ей и 4-ой верстахъ 18 коп. 3) Сверхъ того дополнительнаго капитала 77.553 руб. 33 коп. 4) Сверхъ того выдана томъ числѣ стоимость сооруженія пароходнаго сообщенія между Лисьямъ Носомъ и Крон-

№ по порядку.	2	IV.						Число всѣхъ поѣздовъ.	VI.			VII.								№ по порядку.			
		Т	а	б	л	и	ц		а	б	л	и	ц	а	б	л	и	ц	а				
		33	34	35	36	41	42		39	40	61	56	7	10	16	22	28	35	44		141	147	
		Пробѣгъ подвижного состава своего и чужого по своей дорогѣ.							Число всѣхъ поѣздовъ.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ.	Среднее число поѣздовъ на версту въ сутки гр. 29 гр. 3X365 дн.	Средній составъ поѣздовъ гр. 26 гр. 29	Пробѣгъ Среднее число поѣздовъ на версту въ сутки гр. 29 гр. 3X365 дн.										
П р о б ѣ г ѣ в а г о н о в ѣ.						Пасса-жировъ по обще-му та-рифу.	Въ томъ числѣ (гр. 32).						Пасса-жировъ по воин-скому тарифу.	Аре-стан-товъ и кон-вой-ныхъ.	Всѣхъ пасса-жировъ гр. 32 +37+ +38.	Грузовъ всѣхихъ.							
Багажныхъ.		Товарныхъ.		В с ѣ х ѣ.			I	II									III	IV					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Вообще.	На версту гр. 22 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 24 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 26 гр. 3	Число.	Поѣздо-версты.		Осп.	Ч и с л о.								П у д ѣ.			
Дороги мѣстнаго значенія. (Частныя).																							
1	Варшавскій подъѣздн. п. (узок.)	—	—	277.566	9.913	2.681.130	95.755	8.787	227.412	22,25	11,79	1.117.079	—	—	1.117.079	—	54.245	—	1.171.324	1.346.665	1		
2	Волго-бугульминская	—	—	2.653.600	30.856	3.839.197	44.642	1.080	92.861	2,96	41,34	46.401	243	2.417	43.139	602	901	—	47.302	6.395.150	2		
3	Гербы-кѣлецкая	—	—	359.140	13.813	567.118	21.812	4.015	100.356	10,57	5,65	219.838	60	7.912	211.866	—	278	—	220.116	5.855.133	3		
4	Гроецкій подъѣздн. п. (узок.)	299.448	8.808	1.070.302	31.479	4.516.752	132.845	4.010	179.909	14,49	25,10	675.399	2.885	46.847	430.018	195.649	1.196	—	676.595	3.585.113	4		
5	Ириновская (узок.)	321.884	5.456	2.657.434	45.041	5.928.898	100.490	16.917	263.177	12,22	22,53	701.824	—	55.329	646.495	—	10.278	1.637	713.739	6.649.765	5		
6	Либаво-газеннотскій подъѣздн. п. (узок.)	—	—	1.263.020	27.457	2.256.642	49.057	1.980	90.771	5,40	24,86	149.351	2.231	9.034	129.029	9.057	1.268	769	151.388	4.160.777	6		
7	Лифляндскіе подъѣздн. пути (узок.)	—	—	10.796.816	54.806	15.316.220	77.747	3.267	446.513	6,21	34,30	131.567	708	13.559	117.300	—	6.209	413	138.189	855.013	7		
8	Лодзь-згержскій под. п. (узок., электр.)	—	—	—	—	3.589.718	163.169	3.258	665.284	82,84	5,40	3.291.062	—	85.719	3.205.343	—	—	—	3.291.062	—	8		
9	Лодзь-пабяницкій под. п. (узок., электр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
10	Марковскій подъѣздн. п.	—	—	1.015.106	53.427	2.660.706	140.037	7.750	147.260	21,23	18,07	389.105	—	5.874	382.489	742	—	—	389.105	5.632.608	10		
11	Моск. Общ. под. п. (узок.)	а) Рязань-Владим.		649.580	3.314	14.307.824	72.999	17.498.200	89.276	3.956	265.283	3,71	65,96	171.209	—	4.998	119.444	46.767	1.924	—	173.133	12.920.720	11a
		б) Тула-Лихвинъ		301.184	2.897	3.660.548	35.197	4.972.972	47.817	1.483	125.655	3,31	39,57	62.780	—	2.900	58.137	1.743	312	—	63.092	4.538.596	11b
12	Новозыбковскій подъѣздн. путь	170.160	1.383	4.046.844	32.902	4.865.530	39.557	3.009	161.893	3,62	30,05	67.265	14	3.183	62.865	1.203	4.307	837	72.409	9.358.691	12		
13	Перв. Общество подъѣзжныхъ путей (узок.)	а) Перн.-ревел. пути		2.248.264	7.115	43.036.700	136.192	55.640.084	176.076	14.960	942.484	8,17	58,84	409.183	—	39.659	36.524	—	6.335	2.877	418.395	33.737.390	13a
		б) Свѣднцанскій		1.420.312	5.570	10.892.164	42.714	16.790.508	65.845	3.732	388.134	4,17	43,26	198.567	—	11.780	186.787	—	4.226	1.859	204.652	6.392.597	13b
		в) Южные		3.376.680	5.841	47.432.508	82.064	61.430.048	106.280	26.234	1.337.938	4,00	45,91	536.720	—	57.244	452.145	27.331	38.586	8.334	583.640	41.765.172	13в
14	Петроковско-сулеевск. под. п. (узок.)	—	—	401.386	26.759	769.366	51.291	2.784	48.717	8,90	15,79	138.078	—	431	137.647	—	—	—	—	138.078	2.043.832	14	
15	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	—	—	425.448	8.864	4.842.358	100.881	66.574	586.271	33,46	8,26	1.759.448	6.045	383.175	1.370.228	—	10.188	—	1.769.636	3.061.858	15		
16	Стародубскій подъѣздн. п. (узок.)	—	—	87.748	2.742	188.856	5.839	1.521	48.672	4,16	3,84	35.413	216	4.571	29.959	667	2.010	1.622	39.045	805.723	16		
1-16	Вообще по ж.д. мѣстн. зн. въ 1908 г.	8.787.512	4.024	144.384.154	66.110	208.352.303	95.399	175.317	6.118.590	7,67	34,05	101.002.89	12.402	734.632	9.069.494	283.761	142.263	18.348	102.609.00	149.104.796	16		
	„ 1907 „	7.931.644	3.662	128.141.429	59.160	184.868.773	85.350	175.875	6.082.606	7,69	30,39	9.449.717	11.728	765.361	8.411.665	260.963	134.070	16.561	9.600.348	144.464.548	17		
	„ 1906 „	8.197.617	3.806	125.756.638	58.383	176.460.692	81.922	134.720	5.701.052	7,25	30,95	8.713.667	16.055	700.330	7.743.696	253.586	132.541	14.526	8.860.734	138.775.247	18		
	„ 1905 „	10.513.801	5.126	106.942.808	52.132	154.688.978	75.421	94.173	4.954.144	7,62	31,22	7.712.807	13.909	733.804	6.742.013	233.081	101.271	10.167	7.824.245	114.529.798	19		
	„ 1904 „	7.537.000	3.801	118.551.000	59.784	161.060.000	81.221	88.412	5.416.091	7,48	30,19	6.046.781	29.871	535.666	5.365.846	115.398	68.171	11.590	6.126.542	112.672.500	20		
	„ 1903 „	7.578.000	4.096	109.932.000	59.423	148.699.000	80.478	88.412	4.809.554	7,12	31,43	5.358.191	28.920	495.094	4.654.986	179.194	63.065	11.493	5.432.752	103.706.182	21		
	„ 1902 „	7.278.000	4.164	96.513.000	55.213	142.218.000	81.360	75.421	4.854.941	7,64	29,05	5.266.076	24.186	440.752	4.544.324	256.814	59.007	11.470	5.336.553	90.590.809	22		
	„ 1901 „	7.458.000	4.458	69.372.000	41.466	114.904.000	68.682	87.887	3.870.359	6,34	29,69	3.273.671	30.556	361.729	2.662.496	218.890	34.259	7.463	3.315.393	83.256.902	23		
	„ 1900 „	3.290.000	4.149	39.110.000	49.319	61.281.000	77.250	68.106	2.058.677	7,11	29,75	2.658.627	28.388	291.507	2.172.480	166.222	25.768	4.001	2.688.396	36.961.140	24		

1) Въ томъ числѣ показанъ пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. 2) Данныя, за непоказаніемъ

въ донесеніи дороги, исчислены пропорціонально даннымъ за 1907 годъ.

1		2		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		1	
№№ соответствующих таблиц и графы сборника со сведениями о дорогах общего значения.		9								Т		а		б		л		и		п		а		VII.				119		137		138		139		140					
НАЗВАНИЕ										В		а		л		о		в		о		й		д		о		х		о		д		ъ.							
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.										О		т		ь		п		е		р		е		в		о		з		к		и:		Общая сумма валового дохода.							
		Пассажи- ровъ по общему тарифу.		Въ томъ числѣ (гр. 41):		Пассажи- ровъ по вонному тарифу.		Аре- стан- товъ и конвой- ныхъ.		Всѣхъ пассажи- ровъ гр. 41+ +46+47.		На версту гр. 48 гр. 3		На одно- го пасса- жира гр. 48 гр. 39		Грузовъ всякихъ.		На версту гр. 51 гр. 3		На пудъ груза гр. 51 гр. 40		Дополни- тельные сборы.		Вообще гр. 48+ +51+54.		На версту гр. 55 гр. 3		На 100 подъ- версть гр. 55 гр. 29		На 10,000 осе- версть гр. 55 гр. 26											
		I		II		III		IV																																	
		класса.		класса.		класса.		класса.																																	
		Р		у		б		л		п.																															
Дороги мѣстнаго значенія. (Частныя).																																									
1	Варшавскій подъѣздн. п. (уако.) . .	120.512,47	—	—	120.512,47	—	4.005,27	—	124.517,74	4.447,06	0,11	12.231,38	436,83	0,009	2.132,52	138.881,64	4.960,05	61,07	518,00	1																					
2	Волго-бугульминская	40.857,05	598,48	3.576,82	36.138,01	543,74	225,80	—	41.082,85	477,71	0,87	174.685,38	2.031,22	0,028	60.410,03	276.178,26	3.211,41	297,28	719,36	2																					
3	Гербы-кѣлецкая	36.175,17	35,81	2.475,65	33.663,71	—	40,56	—	36.215,73	1.392,91	0,16	54.031,31	2.078,12	0,009	60.615,30	150.862,34	5.802,39	150,32	2.660,14	3																					
4	Гроецкій подъѣздн. п. (уако.) . . .	159.498,93	1.986,65	12.070,04	104.811,62	40.630,62	410,74	6.951,36	159.909,67	4.703,22	0,24	33.135,34	974,57	0,009	4.337,42	197.382,43	5.805,36	109,72	437,00	4																					
5	Ириновская (уако.)	157.511,00	—	51.227,00	106.284,00	—	940,00	1.079,00	159.530,00	2.703,89	0,22	78.525,00	1.330,93	0,012	5.531,00	243.586,00	4.128,58	92,55	410,83	5																					
6	Либаво-газенпотскій подъѣз. п. (уако.)	66.633,00	3.168,00	6.701,00	54.655,00	2.109,00	179,00	476,00	67.288,00	1.462,78	0,44	95.613,00	2.078,54	0,023	2.484,00	165.385,00	3.595,32	182,20	732,86	6																					
7	Лифляндскіе подъѣздн. пути (уако.)	107.065,00	1.771,00	17.606,00	87.688,00	—	1.485,00	95,00	108.645,00	551,50	0,79	227.702,00	1.155,84	0,026	47.870,00	384.217,00	1.950,34	86,05	250,85	7																					
8	Лодзь-згержскій под. п. (уако., электр.)	315.402,54	—	18.007,20	297.395,34	—	—	—	315.402,54	14.336,47	0,10	—	—	—	—	315.402,54	14.336,47	47,41	878,63	8																					
9	Лодзь-пабяницкій под. п. (уако., электр.)																			9																					
10	Марковскій подъѣздн. п.	74.375,00	—	2.086,00	72.140,00	149,00	—	—	74.375,00	3.914,47	0,19	39.035,00	2.054,47	0,007	19.173,00	132.583,00	6.978,05	90,03	498,30	10																					
11	Моск. Общ. под. п. (уак.)	{	а) Рязань-Владим.	138.665,00	—	7.997,00	103.075,00	27.593,00	667,00	—	139.332,00	710,87	0,80	437.426,00	2.231,77	0,033	147.037,00	723.795,00	3.692,83	272,84	413,60	11а																			
				б) Тула-Лихвинъ .	41.258,00	—	2.916,13	37.627,24	714,63	89,00	—	41.347,00	397,56	0,66	103.558,00	995,75	0,023	34.414,00	179.319,00	1.724,22	142,71	360,58	11б																		
12	Новозыбковскій подъѣздн. путь . .	54.626,00	34,00	4.684,00	48.932,00	976,00	967,00	292,00	55.885,00	454,34	0,77	214.223,00	1.741,65	0,023	54.031,00	324.139,00	2.635,27	200,22	666,19	12																					
13	Перв. Общество подъѣзжныхъ путей (уако.)	{	а) Перн. ревел. пути	286.350,56	—	66.943,50	219.407,06	—	2.371,70	916,88	289.639,14	916,58	0,69	742.767,71	2.350,53	0,022	214.584,48	1.246.991,33	3.946,17	132,31	224,12	13а																			
			б) Свѣнцианскій "	109.082,25	—	11.921,29	97.160,96	—	922,80	73,50	110.078,05	431,67	0,54	140.021,61	549,10	0,022	87.793,57	337.893,23	1.325,07	87,05	201,24	13б																			
			в) Южныя . . "	352.055,89	—	71.340,45	266.921,15	13.794,29	7.467,71	2.141,51	361.665,11	625,71	0,62	990.216,05	1.713,18	0,024	394.654,06	1.746.535,23	3.021,69	130,54	284,31	13в																			
14	Петроковско-сулеевск. под. п. (уако.)	18.306,67	—	101,87	18.204,80	—	—	—	18.306,67	1.220,44	0,13	19.828,40	1.321,89	0,010	1.257,84	39.392,91	2.626,19	80,86	512,02	14																					
15	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк. .	421.919,00	4.589,00	138.193,00	279.137,00	—	611,00	—	422.530,00	8.802,71	0,24	45.113,00	939,85	0,015	164.422,00	632.065,00	13.168,02	107,81	1.305,22	15																					
16	Стародубскій подъѣздн. п. (уако.) . .	31.089,71	503,12	5.615,99	24.543,72	426,88	1.155,00	1.411,14	33.655,85	1.051,74	0,86	21.154,58	661,08	0,026	2.256,44	57.066,87	1.783,33	117,25	3.054,05	16																					
1-16	Вообще по ж. д. мѣстн. зн. въ 1908 г.	2.531.383,24	12.686,06	423.462,94	2.008.297,08	86.937,16	21.537,08	6.485,03	2.559.405,35	1.171,88	0,25	3.429.266,76	1.570,18	0,023	1303003,66	7.291.675,78	3.338,67	119,17	349,95	1-16																					
	То же	{	" 1907 "	2.338.174,38	12.033,27	373.383,35	1.859.826,46	92.631,30	28.227,72	5.761,24	2.372.163,34	1.095,18	0,25	3.129.353,40	1.444,76	0,022	1269056,78	6.770.573,52	3.125,84	111,31	366,24	1-16																			
			" 1906 "	2.156.975,76	11.907,36	353.190,26	1.704.450,70	87.417,44	24.005,39	4.182,23	2.185.163,39	1.014,47	0,25	2.940.792,05	1.365,27	0,021	1007586,70	6.133.542,14	2.847,51	107,59	344,59																				
			" 1905 "	1.849.114,39	11.588,81	325.495,64	1.457.470,78	54.559,79	20.197,59	2.969,13	1.872.281,11	912,86	0,24	2.476.516,90	1.207,45	0,022	766.897,95	5.115.695,96	2.494,24	103,26	330,70																				
			" 1904 "	1.700.028,55	—	—	—	—	15.955,34	2.823,25	1.718.807,14	866,77	0,28	2.514.106,65	1.267,83	0,022	774.745,00	5.007.658,79	2.525,29	92,46	306,22																				
			" 1903 "	1.642.236,05	—	—	—	—	13.848,35	2.428,53	1.658.512,93	896,49	0,31	2.378.060,10	1.285,44	0,023	745.639,05	4.782.212,08	2.584,98	99,43	316,33																				
			" 1902 "	1.525.426,19	—	—	—	—	12.384,24	1.369,18	1.540.179,61	881,11	0,29	2.137.085,60	1.222,59	0,024	595.800,76	4.273.066,06	2.444,55	88,09	302,99																				
			" 1901 "	1.273.598,25	—	—	—	—	8.659,37	1.658,14	1.283.915,76	767,43	0,39	1.814.078,23	1.084,33	0,022	502.865,24	3.600.859,23	2.152,34	93,30	313,38																				
			" 1900 "	889.473,92	—	—	—	—	4.431,75	913,95	894.819,92	1.128,40	0,33	888.752,44	1.120,75	0,024	276.797,91	2.060.369,97	2.598,20	100,08	336,44																				

1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	1			
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	VIII.														№ по порядку.			
		Р а с х о д т н о э к с п л о а т а ц і н .																	
		Общая сумма расхода по эксплуатаціи.																	
		Всего расхода по управленію и службамъ гр. 61+63+65+67.																	
		Прочіе расходы по эксплуатаціи.																	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.	
По правленію (центральной управленію).		По мѣстному управленію.		По управленію вообще гр. 59+60.		По службѣ пути и строеній.		По службѣ тяги и подвижного состава.		По службѣ движенія и телеграфа.		По службѣ тяги и подвижного состава.							

№ по порядку.	1	2	73 74 75			76 77 78			79 80 81 82 83 84 85 86						№ по порядку.		
			Т а б л и ц а VIII.			Т а б л и ц а IX.			Т а б л и ц а XII.								
			144	145	146	58	59			65	69	73	77	78		79	80
			Расходъ по эксплуатаціи.			Чистый доходъ (—дефицитъ)			С л у ж а щ і е и р а б о ч і е.								
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.			Общая сумма расхода по эксплуатаціи.			Число служащихъ и рабочихъ.			Содержаніе служащихъ и рабочихъ.								
На 100 поѣздо-верстъ гр. 71 гр. 29	На 10000 осе-верстъ гр. 71 гр. 26	% отно-шеніе къ валовому доходу гр. 71×100 гр. 55	Вообще гр. 55—71.	На версту гр. 76 гр. 3	% отно-шеніе къ капиталу сооруже-нія гр. 76×100 гр. 4	Постоян-ныхъ.	Времен-ныхъ.	Поден-ныхъ.	Итого гр. 79+ +80+81.	На версту гр. 82 гр. 3	Вообще.	На версту гр. 84 гр. 3	% отно-шеніе къ общей суммѣ расхода.				
Р у б л п.	Р у б л п.	%.	Р у б л п.	Р у б л п.	%.	Ч	п	с	л	о.	Р	у	б	л	п.	%.	
Дороги мѣстнаго значенія.																	
(Частныя).																	
1	Варшавскій подѣздн. п. (узкокр.)	49,68	421,36	81,34	25.907,06	925,25	3,08	82	3	36	121	4,32	62.474,21	2.231,22	55,30	1	
2	Волго-бугульминская	245,08	592,80	82,41	48.589,71	565,01	1,54	194	—	71	265	3,08	94.597,16	1.199,96	41,56	2	
3	Гербы-кѣлецкая	157,99	2.795,87	105,10	7.696,67	296,25	—	133	—	44	177	6,81	104.146,26	4.005,62	65,68	3	
4	Гроевскій подѣздн. п. (узкокр.)	72,79	289,94	66,34	66.422,68	1.953,61	5,28	86	12	38	136	4,00	70.933,60	2.087,16	54,19	4	
5	Ириновская (узкокр.)	68,68	304,85	74,20	62.839,00	1.065,07	4,33	296	—	47	343	5,81	92.131,00	1.561,54	50,97	5	
6	Либаво-газенпотскій подѣздн. п. (узкокр.)	132,18	531,66	72,54	45.408,00	987,13	3,88	118	—	29	147	3,20	50.507,00	1.097,97	42,10	6	
7	Лифляндскіе подѣздн. пути (узкокр.)	48,78	142,20	56,69	166.411,00	844,73	3,17	253	39	14	306	1,55	84.845,77	430,68	38,95	7	
8	Лодзь-згержскій под. п. (узкокр. электр.)	37,43	693,69	78,95	66.386,45	3.017,56	4,15	131	1) 20	—	151	6,86	103.907,56	4.723,07	41,72	8	
9	Лодзь-набѣицкій под. п. (узкокр. электр.)																
10	Марковскій подѣздн. н.	77,45	428,70	86,03	18.518,00	976,63	1,85	40	50	74	164	8,63	48.626,00	2.559,26	42,63	10	
11	Моск. Общ. { а) Рязань-Владим. под. п. (узк.) { а) Тула-Лихвинъ	178,75	271,01	65,52	249.577,00	1.273,36	5,20	307	106	770	1.183	6,04	148.451,00	757,40	31,30	11a	
		164,64	416,03	115,31	27.570,00	265,10	—	165	53	303	521	5,01	71.747,00	689,87	34,68	116	
		12	Новозыбковскій подѣздн. путь	196,86	655,01	98,32	5.438,00	44,21	0,14	236	—	320	556	4,52	145.254,00	1.180,93	45,58
13	Перв. Общество { а) Перн.-ревел. пути подѣздныхъ { б) Свѣицанскій „ путей (узкокр.) { в) Южныя „	87,36	147,99	66,02	423.556,66	1.340,36	7,12	720	—	402	1.122	3,55	384.945,00	1.218,18	46,75	13a	
		85,37	197,34	98,06	6.544,96	25,67	0,15	344	97	286	727	2,85	138.948,00	544,89	41,93	136	
		95,20	207,34	72,93	472.826,15	818,03	3,69	938	442	169	1.549	2,68	543.075,00	939,58	42,64	13в	
14	Петроковско-сулеевск. под. п. (узкокр.)	79,19	501,47	97,94	811,55	54,10	0,14	30	4	16	50	3,33	15.432,92	1.028,86	40,00	14	
15	Приморская С.-Петербур.-сестрорѣцк.	99,33	1.202,57	92,13	49.733,00	1.036,10	0,85	442	174	118	734	15,29	219.150,00	4.565,62	37,63	15	
16	Стародубскій подѣздн. п. (узкокр.)	103,17	2.637,39	87,99	6.851,31	214,12	1,70	45	27	27	99	3,09	23.105,76	722,05	46,01	16	
1-16	Вообще по ж.д. мѣстн. зн. въ 1908 г.	91,71	269,31	76,95	1.715.820,53	769,48	2,80	4.560	1.027	2.764	8.351	3,82	2.402.307,24	1.099,95	42,81	1-16	
Тоже . .	„ 1907 „	85,90	282,63	77,17	1.575.233,60	713,56	2,60	4.364	959	1.547	6.870	3,17	2.222.334,59	1.026,01	42,53		
	„ 1906 „	85,73	276,99	79,69	1.457.910,47	578,37	2,13	4.712	736	1.165	6.613	3,07	2.070.891,47	961,42	46,41		
	„ 1905 „	82,52	264,25	79,91	1.069.697,02	501,21	1,87	4.370	721	1.324	6.415	3,13	1.879.814,39	916,54	45,99		
	„ 1904 „	81,94	229,87	76,78	1.162.897,07	586,43	2,20	„ „ „	„ „ „	„ „ „	7.263	3,66	1.641.728,24	827,90	42,70		
	„ 1903 „	72,42	220,38	72,22	1.299.022,24	702,17	2,49	„ „ „	„ „ „	„ „ „	6.332	3,42	1.587.291,46	858,00	45,57		
	„ 1902 „	70,31	233,59	83,26	904.237,05	517,30	1,94	„ „ „	„ „ „	„ „ „	8.524	4,89	1.756.407,87	1.008,27	52,14		
	„ 1901 „	76,81	258,73	82,56	628.051,76	375,40	1,47	„ „ „	„ „ „	„ „ „	6.991	4,18	1.206.833,40	721,36	40,60		
	„ 1900 „	101,29	275,20	81,79	375.052,43	472,95	1,92	„ „ „	„ „ „	„ „ „	4.611	5,81	701.191,91	884,23	41,60		

1) Въ это число входятъ и поденныя служаніе.