

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЙ.

Внутреннее судоходство въ 1911—1912 г.г.

Длина путей въ 1912 г. — Продолжительность навигаціи въ 1911 г. — Судостроеніе въ 1911 г. — Движеніе судовъ и плотовъ въ 1911 г. — Фрахты въ 1911 г.—Тяга судовъ и плотовъ въ 1911 г.—Происшествія въ 1911 г.—Судоходные сборы въ 1911 г.

Шоссейные пути въ 1911 г.

Сборы въ 1911 г.

Часть I.

Длина путей въ 1912 г. — Продолжительность навигаціи въ 1911 г. — Судостроеніе въ 1911 г.—Движеніе судовъ и плотовъ въ 1911 г.



ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1914.

Direction de la Statistique et de la Cartographie du Ministère des Voies de Communication.

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON CENT DIX NEUVIÈME.

Navigation intérieure en 1911—1912.

Longueurs.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux.—Frets.—Traction des bateaux et des radeaux.—Accidents.—Droits.

Chaussées en 1911.

Droits.

I-ième Partie.

Longueurs.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux.

Печатано по распоряженію Управляющаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи М-ва Путей Сообщенія, Члена Инженернаго Совѣта В. Е. Тимонова.

ОГЛАВЛЕНІЕ

сто двадцать шестаго выпуска Статистическаго Сборника

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Страницы.

Введеніе . . . . . 1—2

ТАБЛИЦЫ:

А. Свѣдѣнія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

I. Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи *по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ*. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года . . . . . 1— 9

II. Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1911 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири . . . . . 1—39

III. Рѣчное судостроеніе въ 1911 году.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, *по мѣсту постройки судовъ* . . . . . 1—23

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, *по мѣсту плаванія и по назначенію судовъ* . . . . . 1—33

Свѣдѣнія о рѣчныхъ непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, *по мѣсту постройки судовъ* . . . . . 1—49

Свѣдѣнія о рѣчныхъ непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, *по мѣсту плаванія и типамъ судовъ* . . . . . 1—49

IV. Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и по главнѣйшимъ воднымъ путямъ Сибири въ 1911 г. . . . . 1—77

TABLE DES MATIÈRES

de la cent vingt sixième livraison du Recueil statistique.

DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION.

Pages.

Préambule . . . . . 1—2

TABLEAUX:

A. Renseignements sur les voies navigables.

I. Longueur des voies navigables de l'Empire Russe — par bassins maritimes et fluviaux; situation au 1-er janvier 1913 . . . . . 1— 9

II. Débâcle, congélation et durée de la navigation en 1911 sur les fleuves, canaux et lacs de la Russie d'Europe et de la Sibérie occidentale . . . . . 1—39

III. Construction des bateaux fluviaux en 1911.

Renseignements sur les bateaux à vapeur construits en 1911, par lieux de construction des bateaux . . . . . 1—23

Renseignements sur les bateaux à vapeur construits en 1911, par lieux de navigation et par destination des bateaux . . . . . 1—33

Renseignements sur les bateaux ordinaires construits en 1911, par lieux de construction des bateaux . . . . . 1—49

Renseignements sur les bateaux ordinaires construits en 1911, par lieux de navigation et par types des bateaux . . . . . 1—49

IV. Mouvement des bateaux et des radeaux sur les voies navigables principales en 1911 — par lieux, mois et directions du mouvement . . . . . 1—77

Награды, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія на Выставкахъ.

Почетный отзывъ на III Международномъ Географическимъ Конгрессѣ 1881 года въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al".

Дипломъ 1 разряда на Всероссійской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соотвѣтствующій золотой медали, „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполнѣ почтенный трудъ".

Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 года въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи".

Медаль на Всемірной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго.
The United States of America by act of their Congress have authorized the wordl's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg. Russia. Exhibit Statistical Publications.

Дипломъ 1 разряда на Всероссійской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и изданію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водяныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ".

Высшая награда (Grand Prix) на Всемірной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ.
Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Pétersbourg. Paris le 18 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 года въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціальнаго обзора водяныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организаціи Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ".

Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 года „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія съ Междувѣдомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водяныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи".

Почетный дипломъ на Всероссійской Гигіенической Выставкѣ 1913 года въ С.-Петербургѣ „за систематическое собираніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковые матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія".

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій сто двадцать шестой выпускъ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 годъ: ихъ длинѣ, продолжительности навигаціи, о вновь построенныхъ рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки и по мѣсту плаванія, о движеніи судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и Сибири, о фрахтахъ на перевозку товаровъ—по рейсамъ и мѣсяцамъ, о тягѣ судовъ и гонокъ по періодамъ навигаціи и о судоходныхъ сборахъ.

Въ выпуски этого рода входитъ, такимъ образомъ, до 17 таблицъ, матеріалы для коихъ доставляются въ Отдѣлъ подвѣдомственными Министерству Путей Сообщенія учрежденіями разновременно и вслѣдствіе этого и нѣкоторыя таблицы разрабатываются и печатаются раньше другихъ таблицъ, матеріалы по которымъ поступаютъ въ Отдѣлъ позднѣе.

Въ виду сего Отдѣлъ Статистики и Картографіи, соотвѣтственно разрѣшенію Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла отъ 31 мая 1911 года за № 35, призналъ желательнымъ однородные съ настоящимъ выпуски Статистическаго Сборника раздѣлять на двѣ отдѣльныя части, изъ коихъ въ первой части должны содержаться статистическія свѣдѣнія техническаго характера (длина внутреннихъ водныхъ путей, продолжительность навигаціи, рѣчное судостроеніе и движеніе судовъ и плотовъ) и во второй части—свѣдѣнія финансоваго характера (фрахты на перевозку товаровъ по воднымъ путямъ, стоимость тяги судовъ и гонокъ, судоходные и мостовые сборы). Таковое подраздѣленіе свѣдѣній о водяныхъ путяхъ дозволяетъ выпускать первую часть Сборника со свѣдѣніями о технической статистикѣ водныхъ путей ранѣе второй финансовой части.

Такимъ образомъ, часть I-я 126 выпуска Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ табл. I „Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 г.“, табл. II „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1911 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири“, табл. III „Рѣчное судостроеніе въ 1911 году“ и табл. IV „Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ

воднымъ путямъ Европейской Россіи и Сибири". Помѣщаемыя въ этомъ выпускѣ свѣдѣнія разработаны вообще въ той же программѣ, какъ и за предыдущій годъ.

Матеріаломъ для настоящаго выпуска, кромѣ таблицы II, служили свѣдѣнія, доставляемыя въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи мѣстными учрежденіями Министерства Путей Сообщенія; таблица II разработана въ I дѣлопроизводствѣ Отдѣла Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 годъ будетъ приложенъ къ II части этого выпуска.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія, за исключеніемъ таблицы II, разработаны подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева: табл. I—вычислителемъ И. А. Семеновымъ, табл. III—вычислителемъ А. М. Шведовымъ, табл. IV—причисленнымъ къ Министерству Л. Б. Миллеромъ, при участіи редактора Н. А. Тихомирова.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Членъ Инженернаго Совѣта *В. Е. Тимоновъ.*

Таблица I.

Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи (кромѣ Финляндіи), по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года.

Въ настоящей таблицѣ даются свѣдѣнія о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей по всей Россійской Имперіи, за исключеніемъ В. Кн. Финляндскаго. Впервые такія свѣдѣнія были даны за 1910 годъ въ 110-мъ выпускѣ Статистическаго Сборника. Настоящая таблица представляетъ собою сводъ данныхъ о длинѣ названныхъ путей на основаніи свѣдѣній, приведенныхъ въ изданномъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи въ 1908 году Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи и пополненныхъ и исправленныхъ, затѣмъ, по изданному Отдѣломъ въ 1911 году 114-му выпуску Статистическаго Сборника, заключающему въ себѣ спеціально собранныя Отдѣломъ въ послѣднее время данныя для исправленія и пополненія Перечня изд. 1908 г., и на основаніи свѣдѣній, помѣщенныхъ въ изданномъ въ томъ же 1911 г. Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи—выпускъ 115-й Статистическаго Сборника, а также позднѣйшихъ свѣдѣній о пароходствѣ, судоходствѣ и сплавѣ.

Въ предисловіяхъ къ вышеупомянутымъ Перечнямъ водныхъ путей Европейской и Азіатской Россіи подробно изложены примѣненные въ данномъ случаѣ Отдѣломъ Статистики и Картографіи порядокъ и способъ, какъ собиранія самыхъ свѣдѣній о водныхъ путяхъ обширной Россійской Имперіи, такъ и полученія длины этихъ путей. Здѣсь необходимо только упомянуть, что съ указанными цѣлями Отдѣлъ пользовался содѣйствіемъ мѣстныхъ органовъ различныхъ вѣдомствъ и новѣйшими картографическими матеріалами, какъ центральныхъ, такъ и мѣстныхъ учрежденій. Тѣмъ не менѣе не представилось возможнымъ и въ настоящемъ случаѣ, за отсутствіемъ соотвѣтственныхъ свѣдѣній, достигнуть надлежащей полноты въ перечисленіи всѣхъ сплавныхъ и судоходныхъ путей, въ особенности въ Азіатской Россіи. Съ наибольшей полнотою перечислены, конечно, судоходные пути и въ особенности пароходные, какъ повсюду болѣе извѣстные пути.

Что же касается точности въ указаніи длины водяныхъ путей, то во многихъ случахъ, по отсутствію правильныхъ съемокъ, данныя этого рода, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи, не могли удовлетворять надлежащимъ требованіямъ и несомнѣнно могутъ считаться значительно преуменьшенными. Точность въ указаніи длины всѣхъ водныхъ путей представляется поэтому пока еще дѣломъ будущаго.

Всего въ настоящей таблицѣ по Россійской Имперіи дано путей: судоходныхъ въ обѣ стороны—88.095 верстъ и сплавныхъ—183.415 верстъ. Всѣ эти пути распредѣлены въ таблицѣ по бассейнамъ главныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря. Названія же главныхъ рѣчныхъ бассейновъ приведены по морскимъ бассейнамъ, начиная съ Каспійскаго. Названія бассейновъ второстепенныхъ рѣкъ, впадающихъ въ главныя рѣки, какъ и самыя данныя по нимъ, напечатаны мелкимъ шрифтомъ, для отличія отъ данныхъ по главнымъ рѣчнымъ бассейнамъ, по которымъ суммируются итоги по морскимъ бассейнамъ. Для полученія этихъ послѣднихъ итоговъ цифры, напечатанныя мелкимъ шрифтомъ, не подсчитываются, какъ повторительныя, уже включенныя въ данныя по главнымъ рѣчнымъ бассейнамъ.

По каждому рѣчному бассейну въ таблицѣ этой даны: общая длина въ немъ рѣкъ, озеръ и каналовъ, служащихъ путями сообщенія, и длина участковъ: несплавныхъ, со сплавомъ только лѣса или дровъ розсыпью или въ плотахъ, со сплавомъ судовъ, судоходныхъ въ обѣ стороны и въ томъ числѣ—съ пассажирскимъ и буксирнымъ пароходствомъ.

Въ концѣ таблицы приведены: общая длина раздѣльныхъ бьефовъ искусственныхъ системъ, не вошедшихъ въ рѣчные и морскіе бассейны, и длина каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ Министерства Путей Сообщенія.

Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ.

№ № рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного: Только рова-сыпью.	Сплавного: Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Сплавного: Со сплавомъ судовъ.	Сплавного: Итого.	Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ: Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Въ томъ числѣ: Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
		Версты.									
	ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
	Бассейнъ Каспійскаго моря.										
1	Бассейнъ р. Урала	3.720	1.362	827	1.516	—	2.343	15	15	—	2.358
2	„ „ Волги	77.284	21.958	14.126	17.171	7.412	38.709	16.617	9.801	3.779	55.326
	Въ томъ числѣ басс. р. Камы	31.903	7.605	8.502	6.206	4 206	18.914	5.384	3.319	1.227	24.298
	„ „ „ „ „ Оки.	9.482	3.611	507	2.077	680	3.264	2.607	1.197	773	5.871
3	„ „ Терека	995	680	147	—	—	147	168	—	—	315
4	„ „ Сулака	535	309	226	—	—	226	—	—	—	226
5	„ „ Самура	195	147	48	—	—	48	—	—	—	48
6	„ „ Куры	2.488	256	1.124	523	—	1.647	585	63	232	2.232
7	„ „ Джиль-чая	25	11	14	—	—	14	—	—	—	14
8	„ оз. Гокча	65	—	—	—	—	—	65	—	—	65
	Итого по басс. Каспійскаго моря	**85.307**	**24.723**	**16.512**	**19.210**	**7.412**	**43.134**	**17.450**	**9.879**	**4 011**	**60.584**
	Бассейнъ Чернаго и Азовскаго морей.										
9	Бассейнъ р. Чороха	165	49	36	18	—	54	62	—	—	116
10	„ „ Натанеби	55	47	8	—	—	8	—	—	—	8
11	„ „ Супсы	100	30	70	—	—	70	—	—	—	70
12	„ „ Капарчи	65	23	—	42	—	42	—	—	—	42
13	„ „ Ріона	450	83	155	88	—	243	124	—	—	367
14	„ „ Хопи	140	73	—	67	—	67	—	—	—	67
15	„ „ Большой-Чуріи	30	22	—	8	—	8	—	—	—	8
16	„ „ Ингура	190	80	53	57	—	110	—	—	—	110
17	„ „ Кодора	110	40	51	19	—	70	—	—	—	70
18	„ „ Бзыба	110	97	13	—	—	13	—	—	—	13
19	„ „ Мзымты	85	60	25	—	—	25	—	—	—	25
20	„ „ Сочи	45	20	25	—	—	25	—	—	—	25
21	„ „ Кубани	2.040	379	1.371	—	76	1.447	214	214	—	1.661
22	„ „ Дона	6.246	3.977	—	74	240	314	1.955	591	1.187	2.269
23	„ „ Днѣпра	23.319	6.566	2.073	8.020	1.195	11.288	5.465	4.582	318	16.753
24	„ „ Южнаго-Буга	1.105	929	—	—	—	—	176	169	7	176
25	„ „ Днѣстра	894	1	—	58	53	111	782	671	—	893
26	„ „ Дуная	835	3	—	—	—	—	832	148	279	832
	Итого по басс. Чернаго и Азовскаго морей	**35.984**	**12.479**	**3.880**	**8.451**	**1.564**	**13.895**	**9.610**	**6.375**	**1.791**	**23.505**
	Бассейнъ Балтійскаго моря.										
27	Бассейнъ р. Варты	615	285	61	181	—	242	88	—	—	330
28	„ „ Вислы	4.811	941	364	1.706	241	2.311	1.559	506	185	3.870

№ № рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ: Несплавного.	Сплавного: Только розсыпью.	Сплавного: Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Сплавного: Со сплавомъ судовъ.	Сплавного: Итого.	Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ: Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Въ томъ числѣ: Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
			Версты.								
29	Бассейнъ р. Нѣмана	7.513	1.782	2.228	2.266	99	4.593	1.138	504	56	5.731
30	„ „ Свенты	60	38	22	—	—	22	—	—	—	22
31	„ „ Бардавы	160	61	41	55	—	96	3	—	—	99
32	„ „ Риве	47	39	8	—	—	8	—	—	—	8
33	„ „ Сакке	85	20	65	—	—	65	—	—	—	65
34	„ „ Виндавы	774	155	445	8	93	546	73	73	—	619
35	„ „ Ирбе	120	77	40	—	3	43	—	—	—	43
36	„ „ Роена	57	2	55	—	—	55	—	—	—	55
37	„ „ Гриве	53	32	21	—	—	21	—	—	—	21
38	„ „ Кугенѣка	49	11	30	8	—	38	—	—	—	38
39	„ „ Аа (Курляндской)	1.670	625	321	543	44	908	137	101	19	1.045
40	„ „ Зап.-Двины	8.069	1.922	799	3.745	146	4.690	1.457	741	44	6.147
41	„ „ Трейдеръ-Аа (Лифляндской)	690	189	83	418	—	501	—	—	—	501
42	„ „ Адіе	30	15	15	—	—	15	—	—	—	15
43	„ „ Залиса	118	19	10	89	—	99	—	—	—	99
44	„ „ Лемме	30	13	17	—	—	17	—	—	—	17
45	„ „ Тезо	7	—	7	—	—	7	—	—	—	7
46	„ „ Пернавы	910	425	311	169	—	480	5	1	4	485
47	„ „ Ягговали	85	29	56	—	—	56	—	—	—	56
48	„ „ Вольгіегги	75	17	58	—	—	58	—	—	—	58
49	„ „ Лоопа	55	32	23	—	—	23	—	—	—	23
50	„ „ Сельга	45	24	21	—	—	21	—	—	—	21
51	„ „ Гроссъ-Баха	57	23	34	—	—	34	—	—	—	34
52	„ „ Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго	6.236	1.221	4.050	228	227	4.505	510	362	77	5.015
53	„ „ Луги	1.379	292	651	189	—	840	247	202	42	1.087
54	„ „ Хабаловки	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
55	„ „ Систы	129	18	39	72	—	111	—	—	—	111
56	„ „ Воронки	33	9	24	—	—	24	—	—	—	24
57	„ „ Ковапи	68	15	53	—	—	53	—	—	—	53
58	„ „ Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя	20.254	2.135	13.293	877	1.731	15.901	2.218	1.101	310	18.119
59	„ „ Сестры	72	20	52	—	—	52	—	—	—	52
	Итого по басс. Балтійскаго моря	**54.366**	**10.486**	**23.307**	**10.554**	**2.584**	**36.445**	**7.435**	**3.591**	**737**	**43.880**
	Бассейнъ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ [1]).										
60	Бассейнъ р. Пазы	115	—	—	115	—	115	—	—	—	115
61	„ „ Печенги	87	26	—	61	—	61	—	—	—	61
62	„ „ Лицы	115	—	—	115	—	115	—	—	—	115
63	„ „ Уры	60	—	—	60	—	60	—	—	—	60
64	„ „ Колы	707	100	273	271	43	587	20	—	—	607
65	„ „ Іоканги	250	164	40	46	—	86	—	—	—	86
66	„ „ Поноя	330	115	—	215	—	215	—	—	—	215
67	Бассейнъ р. Варзуги	302	68	229	—	—	229	5	—	—	234
68	„ „ Умбы	158	46	7	105	—	112	—	—	—	112
69	„ „ Колвицы	12	—	12	—	—	12	—	—	—	12
70	„ „ Нивы	276	75	6	195	—	201	—	—	—	201
71	„ „ Кандалакши	50	—	50	—	—	50	—	—	—	50
72	„ „ Ковды	737	8	174	555	—	729	—	—	—	729
73	„ „ Черной	15	—	15	—	—	15	—	—	—	15
74	„ „ Нилмы	9	—	9	—	—	9	—	—	—	9
75	„ „ Чупы	5	—	5	—	—	5	—	—	—	5
76	„ „ Керети	239	—	23	216	—	239	—	—	—	239
77	„ „ Лѣтней	9	—	9	—	—	9	—	—	—	9
78	„ „ Кивиканды	33	—	15	18	—	33	—	—	—	33
79	„ „ Гридинки	23	—	23	—	—	23	—	—	—	23
80	„ „ Калгалакши	71	—	36	35	—	71	—	—	—	71
81	„ „ Воньги	55	—	—	55	—	55	—	—	—	55
82	„ „ Пангомы	92	—	—	92	—	92	—	—	—	92
83	„ „ Лѣтней	25	—	25	—	—	25	—	—	—	25
84	„ „ Кеми	1.144	32	259	725	—	984	128	—	—	1.112
85	„ „ Шуи	95	—	—	95	—	95	—	—	—	95
86	„ „ Выга	1.682	97	923	662	—	1.585	—	—	—	1.585
87	„ „ Кузы	20	5	15	—	—	15	—	—	—	15
88	„ „ Вирмы	30	—	30	—	—	30	—	—	—	30
89	„ „ Сумы	125	—	65	60	—	125	—	—	—	125
90	„ „ Колежмы	16	—	16	—	—	16	—	—	—	16
91	„ „ Руйги	12	—	12	—	—	12	—	—	—	12
92	„ „ Нюхчи	137	—	137	—	—	137	—	—	—	137
93	„ „ Унежмы	16	—	16	—	—	16	—	—	—	16
94	„ „ Куша	60	22	38	—	—	38	—	—	—	38
95	„ „ Мало-Шуйки	60	30	30	—	—	30	—	—	—	30
96	„ „ Нименьги	183	—	183	—	—	183	—	—	—	183
97	„ „ Тапшенги	27	—	27	—	—	27	—	—	—	27
98	„ „ Рачевой	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
99	„ „ Онеги	5.861	798	4.092	416	284	4.792	271	255	—	5.063
100	„ „ Хайно	8	—	8	—	—	8	—	—	—	8
101	„ „ Талицы	40	—	40	—	—	40	—	—	—	40
102	„ „ Кянды	43	8	35	—	—	35	—	—	—	35
103	„ „ Нижмы	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
104	„ „ Ухты	30	—	30	—	—	30	—	—	—	30
105	„ „ Венги	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
106	„ „ Пурнемы	25	—	25	—	—	25	—	—	—	25
107	„ „ Лямицы	30	—	30	—	—	30	—	—	—	30
108	„ „ Большой-Половы	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
109	„ „ Котовой	27	—	27	—	—	27	—	—	—	27
110	„ „ Ильиной	22	—	22	—	—	22	—	—	—	22
111	„ „ Средней	21	—	21	—	—	21	—	—	—	21
112	„ „ Пушлахты	34	—	29	5	—	34	—	—	—	34
113	„ „ Золотицы	90	29	59	2	—	61	—	—	—	61
114	„ „ Пета	5	—	5	—	—	5	—	—	—	5
115	„ „ Курженской	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
116	„ „ Усть-Яренги	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
117	„ „ Вежмы	40	5	35	—	—	35	—	—	—	35
118	„ „ Карбасовки	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
119	„ „ Бабьи	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
120	„ „ Уны	55	—	52	3	—	55	—	—	—	55

[1]) Отъ Мурманскаго берега.

№ рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного: Только розсыпью.	Сплавного: Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Сплавного: Со сплавомъ судовъ.	Сплавного: Итого.	Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ: Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Въ томъ числѣ: Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
			В е р с т ы.								
121	Бассейнъ р. Луды	14	—	14	—	—	14	—	—	—	14
122	„ „ Кинжуги	17	—	17	—	—	17	—	—	—	17
123	„ „ Сюзьмы	95	—	95	—	—	95	—	—	—	95
124	„ „ Неноксы	60	—	56	—	—	56	4	—	—	60
125	„ „ Солзы	205	110	90	5	—	95	—	—	—	95
126	„ „ Кудьмы	102	—	102	—	—	102	—	—	—	102
127	„ „ Сѣв.-Двины и оз. Кубенскаго	26.799	3.148	12.889	4.615	1.151	18.655	4.996	3.163	638	23.651
128	„ „ Мудьюги	138	—	138	—	—	138	—	—	—	138
129	„ „ Верхняго-Када	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
130	„ „ Куи	45	—	45	—	—	45	—	—	—	45
131	„ „ Куницы	22	—	22	—	—	22	—	—	—	22
132	„ „ Золотницы	210	—	210	—	—	210	—	—	—	210
133	„ „ Мегры	95	—	95	—	—	95	—	—	—	95
134	„ „ Майды	65	40	25	—	—	25	—	—	—	25
135	„ „ Койды	145	95	50	—	—	50	—	—	—	50
136	„ „ Ницы	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
137	„ „ Кулоя	1.297	117	940	225	—	1.165	15	—	15	1.180
138	„ „ Мезени	6.001	783	4.169	213	—	4.382	836	26	—	5.218
139	„ „ Семжи	47	17	30	—	—	30	—	—	—	30
140	„ „ Большой-Мглы	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60
141	„ „ Несп	80	—	80	—	—	80	—	—	—	80
142	„ „ Вижаса	115	—	115	—	—	115	—	—	—	115
143	„ „ Омы	110	—	110	—	—	110	—	—	—	110
144	„ „ Пеши	205	—	205	—	—	205	—	—	—	205
145	„ „ Печоры	6.832	1.514	1.773	1.730	—	3.503	1.815	871	749	5.318
	Итого по басс. Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ	**56.672**	**7.452**	**28.742**	**10.910**	**1.478**	**41.130**	**8.090**	**4.315**	**1.402**	**49.220**
	Раздѣльные участки водныхъ путей, не входящіе въ морскіе бассейны.	140	12	—	24	—	24	104	43	—	128
	Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи)	**232469**	**55.152**	**72.441**	**49.149**	**13.038**	**134628**	**42.689**	**24.203**	**7.941**	**177317**
	АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.										
	Бассейнъ Сѣвернаго океана.										
1	Бассейнъ р. Кары	220	136	—	—	—	—	84	—	—	84
2	„ „ Оби	40.747	8.012	2.298	13.255	1.294	16.847	15.888	9.593	2.615	32.735
	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	3.265	1.601	6.966	905	9.472	8.004	5.221	994	17.476
3	„ оз. Чаны	275	165	—	110	—	110	—	—	—	110
4	„ р. Енисея и оз. Байкала.	24.561	4.723	1.083	10.471	463	12.017	7.821	3.673	1.685	19.838
	въ томъ числѣ басс. оз. Байкала	3.809	1.623	—	1.105	—	1.105	1.081	459	286	2.186
5	Бассейнъ р. Пясины	660	—	—	—	—	—	660	—	—	660
6	„ „ Анабары	650	450	—	200	—	200	—	—	—	200
7	„ „ Оленька	2.250	2.000	—	250	—	250	—	—	—	250
8	„ „ Лены	18.375	7.165	—	2.160	520	2.680	8.530	4.865	2.343	11.210
9	„ „ Яны	2.805	1.390	50	1.365	—	1.415	—	—	—	1.415
10	„ „ Индигирки	2.745	945	—	1.800	—	1.800	—	—	—	1.800
11	„ „ Алазеи	600	120	—	480	—	480	—	—	—	480
12	„ „ Колымы	3 970	1.895	350	665	—	1.015	1.060	—	—	2.075
	Итого по басс. Сѣвернаго океана	**97.858**	**27.001**	**3.781**	**30.756**	**2.277**	**36.814**	**34.043**	**18.131**	**6.643**	**70.857**
	Бассейнъ Берингова моря.										
13	Бассейнъ р. Анадыри	900	—	—	540	—	540	360	—	—	900
14	„ „ Олюторы	180	100	—	—	—	—	80	—	—	80
	Итого по басс. Берингова моря.	**1.080**	**100**	**—**	**540**	**—**	**540**	**440**	**—**	**—**	**980**
	Бассейнъ Камчатскаго моря.										
15	Бассейнъ р. Камчатки	580	105	—	475	—	475	—	—	—	475
	Бассейнъ Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.										
16	Бассейнъ р. Тумана	65	—	—	65	—	65	—	—	—	65
17	„ „ Тохтояна	125	—	—	125	—	125	—	—	—	125
18	„ „ Ямы	250	—	—	250	—	250	—	—	—	250
19	„ „ Олы	250	—	—	250	—	250	—	—	—	250
20	„ „ Армана	180	—	—	180	—	180	—	—	—	180
21	„ „ Ковы	725	450	—	275	—	275	—	—	—	275
22	„ „ Ини	300	—	—	300	—	300	—	—	—	300
23	„ „ Кухтуя	320	200	—	120	—	120	—	—	—	120
24	„ „ Охоты	470	330	—	140	—	140	—	—	—	140
25	„ „ Урака	210	—	—	210	—	210	—	—	—	210
26	„ „ Ульи	250	60	—	190	—	190	—	—	—	190
27	„ „ Амура	18.076	3.848	926	5.384	156	6.466	7.762	5.620	1.059	14.228
28	„ „ Туммина	275	140	—	135	—	135	—	—	—	135
	Итого по басс. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.	**21.496**	**5.028**	**926**	**7.624**	**156**	**8.706**	**7.762**	**5.620**	**1.059**	**16.468**

Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ.

№№ рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного:				Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
				Только рѣсами.	Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Со сплавомъ судовъ.	Итого.		Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	
			В е р с т ы.								
	Бассейнъ Японскаго моря.										
29	Бассейнъ р. Тютихи	75	50	25	—	—	25	—	—	—	25
30	„ „ Лифуле	70	40	30	—	—	30	—	—	—	30
31	„ „ Аввакумовки	135	65	70	—	—	70	—	—	—	70
32	„ „ Пху-суна	85	45	40	—	—	40	—	—	—	40
33	„ „ Ванцина	60	35	25	—	—	25	—	—	—	25
34	„ „ Сяху-хэ	30	18	12	—	—	12	—	—	—	12
35	„ „ Суду-хэ	155	55	100	—	—	100	—	—	—	100
36	„ „ Сучана	165	55	110	—	—	110	—	—	—	110
37	„ „ Та-удми	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
38	„ „ Ся-удми	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
39	„ „ Конгоузы	45	20	25	—	—	25	—	—	—	25
40	„ „ Циму-хэ	40	10	30	—	—	30	—	—	—	30
41	„ „ Май-хэ	45	—	45	—	—	45	—	—	—	45
42	„ „ Суйфуна	225	15	20	—	112	132	78	—	42	210
	Итого по басс. Японскаго моря.	**1.185**	**408**	**587**	**—**	**112**	**699**	**78**	**—**	**42**	**777**
	Бассейнъ Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля.										
13	Бассейнъ оз. Сасыкъ-Куля	160	85	75	—	—	75	—	—	—	75
14	„ „ Балхаша	2.495	1.695	510	290	—	800	—	—	—	800
15	„ „ Иссыкъ-Куля	205	119	86	—	—	86	—	—	—	86
46	Аральское море	340	—	—	—	—	—	340	—	—	340
47	Бассейнъ р. Сыръ-Дарьи	2.115	560	90	172	—	262	1.293	—	—	1.555
48	„ „ Аму-Дарьи	2.860	1.080	330	—	—	330	1.450	820	—	1.780
	Итого по басс. Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля	**8.175**	**3.539**	**1.091**	**462**	**—**	**1.553**	**3.083**	**820**	**—**	**4.636**
	Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Азіатской Россіи	**130374**	**36.181**	**6.385**	**39.857**	**2.545**	**48.787**	**45.406**	**24.571**	**7.744**	**94.193**
	Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи)	**362843**	**91.333**	**78.826**	**89.006**	**15.583**	**183415**	**88.095**	**48.774**	**15.685**	**271510**

Каналы и шлюзованные участки рѣкъ Министерства Путей Сообщенія *).

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

Въ числѣ 177.317 верстъ судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ:

	Длина въ верстахъ.
а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:	
1. Маріинской.	
Каналовъ	445
Шлюзов. уч. рѣкъ	218
Итого	**663**
2. Тихвинской.	
Каналовъ	7
Шлюзов. уч. рѣкъ	175
Итого	**182**
3. Вышневолоцкой.	
Каналовъ	28
Шлюзов. уч. рѣкъ	107
Итого	**135**
4. Герцога Александра Виртембергскаго.	
Каналовъ	29
Шлюзов. уч. рѣкъ	32
Итого	**61**
5. Днѣпровско-бугской.	
Каналовъ	76
Шлюзов. уч. рѣкъ	125
Итого	**201**
6. Огинской.	
Каналовъ	51
Шлюзов. уч. рѣкъ	116
Итого	**167**
7. Березинской.	
Каналовъ	20
Шлюзов. уч. рѣкъ	83
Итого	**103**
8. Висло-нѣманской.	
Каналовъ	95
б) Не входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:	
Каналовъ	80
Шлюзов. уч. рѣкъ	239
Итого	**319**
Итого въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	
Каналовъ	831
Шлюзов. уч. рѣкъ	1.095
Итого	**1.926**

АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.

Въ числѣ 94.193 верстъ судоходныхъ и сплавныхъ путей Азіатской Россіи имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ входящихъ въ составъ Обь-Енисейскаго воднаго пути:

	Длина въ верстахъ.
Каналовъ	7
Шлюзов. уч. рѣкъ	142
Итого въ Азіатской Россіи	**149**
Итого въ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи).	
Каналовъ	838
Шлюзов. уч. рѣкъ	1.237
Итого	**2.075**

*) Съ входящими въ нихъ озерами.

Таблица II.

Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1911 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири.

Таблица II—Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ и продолжительность навигаціи въ 1911 г.—заключаетъ въ себѣ данныя о свойствахъ нашихъ внутреннихъ водныхъ путей, зависящихъ отъ климатическихъ и метеорологическихъ условій страны.

Суровость климата Россіи, равнинность страны и обиліе снѣговъ, выпадающихъ въ теченіе зимы и затѣмъ быстро таящихъ весною, служатъ причиною особыхъ явленій на нашихъ водныхъ путяхъ, какихъ почти не знаютъ страны горныя и съ болѣе умѣреннымъ климатомъ.

Явленія эти выражаются у насъ въ болѣе или менѣе постепенномъ замерзаніи водныхъ путей въ началѣ зимы, которой предшествуетъ продолжительное и обильное выпаденіе атмосферной влаги въ осеннее время, а затѣмъ—въ болѣе или менѣе быстромъ таяніи снѣговъ по окончаніи зимы въ весенній періодъ, когда прибылая вода разламываетъ ледяную кору на водныхъ путяхъ и уноситъ съ нихъ зимній покровъ силою теченія.

Въ зависимости отъ этого, представляется необходимымъ разсматривать начало и окончаніе каждаго изъ упомянутыхъ періодовъ вскрытія и замерзанія въ связи съ уровнемъ воды на водныхъ путяхъ. Въ этомъ случаѣ становятся болѣе доступными изученію тѣ явленія, которыми обусловливаются вскрытіе и замерзаніе нашихъ внутреннихъ водныхъ путей.

Съ другой стороны, вышеупомянутыми явленіями опредѣляется и большая или меньшая продолжительность того періода, въ которомъ дѣлается возможною самая навигація на нашихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ, какъ фактическая, такъ и вообще состояніе пути, свободное отъ зимняго покрова.

Въ виду этого необходимость свѣдѣній о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ Россіи была сознана у насъ еще въ первой половинѣ прошлаго вѣка, когда въ 1836 г. установлено было ежегодное доставленіе этихъ свѣдѣній въ Министерство Путей Сообщенія. Но до 1881 г. данныя о вскрытіи и замерзаніи доставлялись въ Министерство Путей Сообщенія начальниками судоходныхъ дистанцій въ видѣ особыхъ рапортовъ, безъ всякой связи съ состояніемъ уровня воды на водныхъ путяхъ и безъ опредѣленнаго указанія, къ какому моменту періода вскрытія или замерзанія относится показываемый ими день открытія и закрытія навигаціи.

Со времени учрежденія въ 1876 г. водомѣрныхъ постовъ на водяныхъ путяхъ, явилась возможность точнаго опредѣленія вышеупомянутыхъ моментовъ (перваго появленія сала при замерзаніи и окончательнаго зимняго ледостава, первоначальнаго вскрытія отъ льда и окончательнаго очищенія пути отъ весенняго ледохода), а также сдѣлалось возможнымъ и показаніе уровня воды при каждомъ изъ этихъ моментовъ. Всѣ эти данныя позволяютъ болѣе точно опредѣлять не только самую продолжительность навигаціи, но и условія ея начала и окончанія.

Такія данныя съ 1881 г. разрабатываются Управленіемъ Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ и съ того же времени публикуются въ издаваемомъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи Статистическомъ Сборникѣ.

Въ настоящее время данныя о вскрытіи и замерзаніи по вышеупомянутой программѣ разрабатываются по 603 пунктамъ, въ которыхъ учреждены водомѣрные посты, изъ коихъ 481—въ Европейской Россіи и 122 въ Азіатской Россіи.

Водные пути въ настоящей таблицѣ распредѣлены по морскимъ бассейнамъ, начиная съ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ, а пункты наблюденія на водныхъ путяхъ приведены въ порядкѣ отъ ихъ устьевъ къ верховьямъ.

Уровень воды на водныхъ путяхъ показанъ по отношенію къ нулю графика водомѣрнаго поста (опредѣленный условный уровень, взамѣнъ нуля рейки, иногда мѣняющагося), а для опредѣленія положенія этого нуля по отношенію въ морскому горизонту, въ графѣ 4-й этой таблицы указано положеніе этого нуля по отношенію къ реперу.

Продолжительность навигаціи (гр. 15) вычислена по даннымъ гр. 7 и 10, причемъ взято дѣйствительное число дней между окончательнымъ вскрытіемъ и первоначальнымъ появленіемъ сала.

Начало фактическаго судоходства (гр. 9) означаетъ приходъ или отходъ или проходъ перваго въ навигацію судна, а конецъ фактическаго судоходства (гр. 14)—приходъ или отходъ или проходъ послѣдняго судна въ данномъ пунктѣ.

При нѣсколькихъ вскрытіяхъ и нѣсколькихъ замерзаніяхъ пути въ одномъ

и томъ же пунктѣ, даны (въ графахъ 5 и 7, 10 и 12) только первоначальныя и окончательныя показанія.

Сокращенія означаютъ: *г.*—городъ, *д.*—деревня, *м.*—мѣстечко, *слоб.*—слобода, *с.*—село, *ус.*—усадьба, *хут.*—хуторъ, *ст-ца*—станица, *ст.*—станція желѣзной дороги, *прст.*—пристань, *зав.*—заводъ, . . . (точки)—нѣтъ свѣдѣній.

Таблица II-я составлена въ I Дѣлопроизводствѣ Отдѣла Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и всдомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Начало фактическаго судоходства. Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Конецъ фактическаго судоходства. Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	I. Бассейнъ Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря.																			
	1. р. Онега.																			
1	г. Каргополь . . .	II	— 1,965	21	апр.	+ 47	3	мая	+ 92	23	апр.	1	окт.	+ 46	31	окт.	+ 60	26	окт.	151
	2. р. Свидь.																			
2	при шлюзѣ. верх. кор.	II	— 2,46	17	„	+ 20	17	апр.	+ 20	19	„	1	„	+ 44	30	„ [1]	+ 56	12	„	167
	при шлюзѣ. нижн. „	II	— 2,88	17	„	+ 50	17	„	+ 50	19	„	1	„	+ 71	30	„ [1]	+ 91	12	„	167
	3. р. Сѣв.-Двина.																			
3	г. Архангельскъ .	I	— 2,89	26	„	+137	1	мая	+139	27	„	9	„	+ 91	21	нояб.	+ 77	22	нояб.	161
4	с. Усть-Пинега .	I	— 7,05	21	„	+ 84	27	апр.	+308	28	„	30	сент.	— 8	27	„ [2]	+ 54	25	„	156
5	с. Ракульское . .	II	— 5,25	20	„	+ 35	28	„	+336	27	„	2	окт.	— 53	15	„ [2]	+141	4	окт.	157
6	с. Почтовская .	II	— 5,43	19	„	+147	27	„	+366	30	„	1	„	+ 9	20	„	+209	5	„	157
7	д. Сидоровская .	II	— 9,78	20	„ [3]	+222	27	„	+279	25	„	2	„	+ 46	25	„	+126	5	„	158
8	д. Абрамовская .	II	— 4,42	. .	. . [4]	. .	23	„	+294	24	„	3	„	+ 52	28	„	+115	4	„	163
9	пог. Лябельскій .	II	— 7,97	14	апр.	+202	23	„	+300	21	„	1	„	+ 73	1	дек.	+126	25	„	161
10	д. Усть-Курье . .	I	— 4,80	17	„ [5]	+199	21	„	+277	20	„	1	„	+ 69	21	„	+141	10	нояб.	163
11	пог. Спнега . . .	I	— 3,65	14	„	+131	18	„	+200	18	„	10	„	+ 34	29	нояб.	+ 67	27	„	175
	4. р. Вычегда.																			
12	г. Сольвычегодскъ.	I	— 4,47	18	„ [6]	+155	28	„	+270	25	„	1	„	+ 69	5	дек.	+130	2	окт.	156
13	г. Яренскъ . . .	II	. . . .	23	„ [7]	. .	28	„	. .	28	„	2	„	. .	1	„ [7]	. .	3	„	157
	5. р. Вымь.																			
14	д. Ванвоздино . .	II	— 5,45	25	„	+210	30	„	+238	28	„	1	„	+ 51	5	„ [8]	+ 75	27	„	154
15	с. Онежское . . .	II	— 20,38	23	„	+ 94	9	мая	+ 97	17	мая	29	сент.	+ 70	3	нояб.	+ 59	30	сент.	143
	6. р. Сухона.																			
16	г. Вел.-Устюгъ . .	I	— 4,86	15	„ [9]	+227	21	апр.	+251	18	апр.	2	окт.	+ 49	21	„	+ 72	29	окт.	164
17	д. Скорятино . .	II	— 5,04	14	апр.	+300	22	апр.	+225	16	апр.	3	окт.	+ 43	27	нояб.	+131	2	нояб.	164
18	д. Порогъ	II	— 6,46	14	„ [1]	+235	20	„	+223	16	„	4	„	+ 29	30	„	+129	2	„	167
19	д. Брызгалово . .	II	— 5,00	11	„ [2]	+145	19	„	+308	19	„	3	„	+ 76	23	„	+ 70	2	„	167
20	д. Березовал-Слобода	II	— 4,91	13	„	+220	20	„	+300	19	„	3	„	+ 66	29	„	+128	1	„	166
21	с. Коченга . . .	II	— 5,16	13	„ [3]	+255	19	„	+331	19	„	4	„	+ 68	22	„	+100	1	„	168
22	г. Тотьма	I	— 3,94	12	„ [4]	+174	21	„	+263	18	„	4	„	+ 52	1	дек.	+116	1	„	166
23	с. Благовѣщенское	II	— 4,00	12	„	+190	17	„	+301	17	„	14	нояб.	+109	19	нояб.	+ 75	12	„	211
24	с. Наремы	II	— 3,56	12	„	+218	17	„	+258	15	„	7	окт.	+ 89	18	„	+106	30	окт.	173
25	с. Рабанское (д. Васютино) .	II	— 3,53	16	„	+200	19	„	+211	18	„	1	„	+ 75	17	„ [5]	+ 93	29	„	165
26	шлюзъ Знаменитый. н. кор.	I	— 4,004	15	„	+202	28	„	+313	17	„	30	сент.	+140	17	„	+146	30	„	155
	шлюзъ Знаменитый. в. „	I	— 3,149	15	„	+111	28	„	+230	17	„	30	„	+ 66	17	„	+101	30	„	155
	7. р. Вологда.																			
27	г. Вологда . . .	II	— 2,78	9	„	+130	15	„	+234	16	„	2	окт.	+ 43	17	„	+ 55	31	„	170
	8. р. Порозовица.																			
28	шлюзъ № IX (ниж. кор.)	I	— 2,41	17	„	+185	20	„	+212	30	„	11	нояб.	+139	12	„	+138	29	„	205
	9. р. Югъ.																			
29	с. Всѣхъ-Святыхъ.	II	— 3,00	10	„ [6]	+100	15	„	+250	19	„	1	окт.	+ 97	27	„	+ 80	30	„	169
	10. р. Печора.																			
30	с. Куя	II	. . .	. .	мая	. . .	. .	мая	. . .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .
31	с. Великовисочное.	II	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .
32	с. Усть-Цыльма .	II	. . .	9	мая	. .	21	мая	. .	23	мая	30	сент.	. .	11	окт.	. .	19	сент.	132
33	с. Усть-Уса . .	II	. . .	12	„	. .	31	„	. .	18	„	28	„	. .	11	„	. .	1	окт.	120
34	с. Усть-Кожва .	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	окт.	. .	28	„ [7]	. .	30	сент.	160
	11. р. Обь.																			
35	г. Сургутъ . . .	I	— 7,67	25	апр.	+166	6	мая	+298	5	мая	9	„	+ 99	26	„	+ 82	27	„	156
36	с. Александрово .	I	— 4,15	22	„	+193	30	апр.	+371	1	„	11	„	+ 71	30	„	+ 40	25	„	164
37	г. Нарымъ . . .	I	— 5,01	15	„	+243	23	„	+440	25	апр.	20	„	+102	31	„	+ 72	7	окт.	180
38	с. Молчаново .	I	— 4,43	11	„	+238	19	„	+396	21	„	29	„	+ 71	2	нояб.	+ 80	9	„	193
39	д. Брагина . .	I	— 3,91	9	„ [8]	+189	16	„	+342	17	„	12	„	+ 69	4	„	+ 67	7	„	179

[1]) 1—4 окт.—сало, 5—11 окт.—чисто, 12—13 окт.—сало, 14—15 окт.—чисто, 16—17 окт.—сало, 18 окт.—ледоходъ, 19 окт.—ледоставъ, 20—21 окт.—ледоходъ, 22—24 окт.—сало, 25—26 окт.—чисто, 27—29 окт.—сало, 30 окт.—ледоставъ. [2]) 2—4 окт.—сало, 5 окт.—6 нояб.—ледоходъ, 7—8 нояб.—ледоставъ, 9—14 нояб.—ледоходъ, 15 нояб.—ледоставъ. [3]) 20 апр.—подвижка льда, 21—22 апр.—ледоставъ, 23—26 апр.—ледоходъ, 27 апр.—чисто. [4]) 14 апр.—подвижка льда, 15—18 апр.—заторъ, 19 апр.—чисто, 20—22 апр.—ледоходъ, 23 апр.—чисто. [5]) 17 апр.—подвижка льда, 18 апр.—ледоставъ, 19—20 апр.—ледоходъ, 21 апр.—чисто. [6]) 18 апр.—подвижка льда, 19—20 апр.—ледоставъ, 21—27 апр.—ледоходъ, 28 апр.—чисто. [7]) 23 апр.—подвижка льда, 24 апр.—ледоставъ. 25—27 апр.—ледоходъ, 28 апр.—чисто. 2—9 окт.—ледоходъ, 10—15 окт.—ледоставъ, 16—23 окт.—ледоходъ 24 окт.—17 нояб.—чисто, 18—30 нояб.—ледоходъ, 1 дек.—ледоставъ. [8]) 1—6 окт.—сало, 7—8 окт.—ледоходъ, 9 окт.—чисто, 10—15 окт.—ледоставъ, 16—21 окт.—ледоходъ, 22—25 окт.—сало, 26—27 окт.—чисто, 28 окт.—5 нояб.—ледоходъ, 6 нояб.—3 дек.—сало, 4 дек.—чисто, 5 дек.—ледоставъ. [9]) 15 апр.—подвижка льда, 16—17 апр.—ледоставъ, 18—20 апр.—ледоходъ, 21 апр.—чисто.

[1]) 14 апр.—подвижка льда, 15 апр.—заторъ, 16—19 апр.—ледоходъ, 20 апр.—чисто. [2]) 11 апр.—подвижка льда, 12 апр.—ледоставъ, 13—18 апр.—ледоходъ, 19 апр.—чисто. [3]) 13 апр.—подвижка льда, 14 апр.—ледоставъ, 15—18 апр.—ледоходъ, 19 апр.—чисто. [4]) 12 апр.—подвижка льда, 13—15 апр.—ледоставъ, 16—20 апр.—ледоходъ, 21 апр.—чисто. [5]) 1—4 окт.—сало, 5—6 окт.—чисто, 7 окт.—ледоходъ, 8 окт.—чисто, 9 окт.—сало, 10—12 окт.—чисто, 13—14 окт.—ледоставъ, 15 окт.—1 нояб.—чисто, 2 нояб.—сало, 3—12 нояб.—чисто, 13—16 нояб.—сало, 17 нояб.—ледоставъ. [6]) 10 апр.—подвижка льда, 11 апр.—ледоставъ, 12 апр.—ледоходъ, 13 апр.—ледоставъ, 14 апр.—ледоходъ, 15 апр.—чисто. [7]) 2 окт.—сало, 3—12 окт.—ледоходъ, 13—25 окт.—ледоставъ, 26—27 окт.—ледоходъ, 28 окт.—ледоставъ. [8]) 9 апр.—подвижка льда, 10—12 апр.—ледоставъ, 13—15 апр.—ледоходъ, 16 апр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
40	с. Кругликово	I	— 3,98	8	апр.	+152	15	апр.	+319	17	апр.	11	окт.	+ 74	4	нояб.	+ 77	8	окт.	179
41	г. Ново-Николаевскъ (с. Кривощеково)	I	— 4,54	5	„	+135	12	„	+231	10	„	11	„	+ 81	6	„	+ 60	30	„	182
42	с. Камень	I	— 4,21	7	„	+233	11	„	+217	10	„	13	„	+ 88	15	„	+ 79	27	„	185
43	г. Барнаулъ	I	— 9,54	3	„ [1]	+127	9	„	+221	5	„	30	„	+ 36	4	„	+ 60	1	нояб.	204
	12. р. Иртышъ. (прит. р. Оби).																			
44	с. Самаровское	I	— 4,20	17	„	+119	23	„	+185	3	мая.	10	„	+ 73	29	окт.	+ 70	3	окт.	170
45	с. Демьянское	I	— 5,61	13	„	+174	20	„	+320	1	„	8	„	+166	29	„	+148	6	„	171
46	г. Тобольскъ	I	— 5,46	11	„	+ 81	15	„	+153	16	апр.	28	„	+ 24	30	„	+ 19	9	„	196
47	с. Усть-Ишимское	I	— 5,33	9	„ [2]	+ 71	20	„	+181	27	„	29	„	+ 79	30	„	+ 80	9	„	192
48	г. Тара	I	— 3,08	14	„	+ 26	20	„	+ 97	18	„	11	„	+ 60	31	„	+ 33	.	. . .	174
49	г. Омскъ	I	— 3,238	11	„	+ 9	15	„	+113	14	„	11	„	+ 65	3	нояб.	+ 44	28	окт.	179
50	ст-ца Желѣзинская	I	. . .	8	„	. .	12	„	. .	14	„	29	„	. .	5	„	. .	28	„	200
51	г. Павлодаръ	I	. . .	3	„	. .	9	„	. .	9	„	30	„	. .	.	.	. .	30	„	204
52	ст-ца Семіярская	I	— 2,67	3	„	+142	6	„	+ 88	9	„	30	„	+ 24	17	нояб.	+ 61	14	„	207
53	г. Семипалатинскъ	I	— 2,86	1	„	+ 81	6	„	+ 74	6	„	30	„	+ 12	15	„	+ 80	22	„	207
54	ст-ца Убинская	I	— 2,347	30	мар.	+ 30	5	„	+ 53	7	„	31	„	+ 3	20	„	— 18	22	„	209
55	г. Усть-Каменогорскъ	I	— 2,415	1	апр.	+ 53	4	„	+ 9	8	„	1	нояб.	— 13	18	„	+ 37	25	„	211
56	зимовье Булочное	I	— 2,363	29	мар.	— 40	1	„	— 49	6	„	2	„	— 80	23	„	— 41	27	„	215
57	прст. Гусиная	I	— 2,167 / — 8,037	3	апр.	+ 36	5	„	— 11	13	„	2	„	+ 2	19	„	+ 8	17	„	211
	13. оз. Норъ-Зайсанъ.																			
58	мысъ Тополевый	I	— 1,40	9	„	— 35	15	„	— 32	12	„	3	„	— 5	16	„ [3]	— 6	12	„	202
	14. р. Тоболъ. (прит. р. Иртыша).															[4]				
59	д. Блинникова	I	— 4,51	8	„ [4]	+ 47	16	„	+150	16	„	6	окт.	+ 39	29	окт.	+ 17	13	„	173
60	с. Липовское	I	— 4,67	4	„ [5]	+ 25	15	„	+145	16	„	7	„	+ 16	29	„	— 3	23	„	175
61	д. Ievлева	I	— 5,72	7	„ [6]	+137	13	„	+241	13	„	7	„	+ 44	29	„ [6]	+ 41	23	„	177
62	г. Ялуторовскъ	I	— 6,088	31	мар.	+101	8	„	+141	16	„	5	„	+ 15	29	„	+ 13	10	іюля.	180

[1]) 3 апр.—подвижка льда, 4 апр.—ледоставъ, 5—8 апр.—ледоходъ, 9 апр.—чисто. [2]) 9 апр.—подвижка льда, 10—11 апр.—ледоставъ, 12—19 апр.—ледоходъ, 20 апр.—чисто. [3]) 3—5 нояб.—ледоставъ, 6—7 нояб.—ледоходъ, 8—11—нояб.—чисто, 12—14 нояб.—ледоставъ, 15 нояб.—ледоходъ, 16 нояб.—ледоставъ. [4]) 8 апр.—подвижка льда, 9 апр.—ледоставъ, 10—15 апр.—ледоходъ, 16 апр.—чисто. 6 окт.—сало, 7 окт.—ледоходъ, 8—9 окт.—сало, 10—11 окт.—ледоходъ, 12 окт.—ледоставъ, 13 окт.—ледоходъ, 14—15 окт.—сало, 16 окт.—ледоходъ, 17 окт.—чисто, 18 окт.—сало, 19—20 окт.—ледоходъ, 21—22 окт.—чисто, 23 окт.—сало, 24 окт.—чисто, 25—26 окт.—сало, 27 окт.—чисто, 28 окт.—ледоходъ, 29 окт.—ледоставъ. [5]) 4 апр.—подвижка льда, 5—8 апр.—ледоставъ, 9—14 апр.—ледоходъ, 15 апр.—чисто. [6]) 7 апр.—подвижка льда, 8—10 апр.—ледоставъ, 11—12 апр.—ледоходъ, 13 апр.—чисто. 7—10 окт.—сало, 11—16 окт.—ледоставъ, 17—20 окт.—ледоходъ, 21—28 окт.—чисто, 29 окт. ледоставъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	15. р. Тавда. (прит. р. Тобола).																				
63	с. Тавдинское	I	— 6,68	7	апр.	+ 55	17	апр.	+136	21	апр.	8	окт.	+ 64	29	окт.	+ 35	13	сент.	174
64	с. Табаринское	I	— 5,18	12	„	+137	17	„	+179	18	„	6	„	+ 65	10	„	+ 54	25	„	172
	16. р. Тура. (прит. р. Тобола).																				
65	с. Покровское	I	— 5,44	5	„	+109	12	„	+224	11	„	5	„	+ 15	29	„	+ 9	17	окт.	176
66	с. Дубровна	I	— 4,21	4	„	+125	13	„	+258	11	„	7	„	+ 44	29	„ [1])	+ 48	18	„	177
67	с. Сазоновское	I	— 5,01	4	„	+ 91	13	„	+217	10	„	6	„	+ 2	29	„ [2])	— 7	18	„	176
68	с. Мальково	I	— 3,95	3	„	+114	13	„	+224	10	„	6	„	+ 12	29	„	+ 6	9	„	176
69	г. Тюмень, Пермской ж. д.	II	. . .	5	„ [3])	. .	11	„	. .	11	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
70	с. Липчинское	I	— 5,455	3	„	+166	9	„	+264	12	„	5	окт.	+ 20	29	окт. [4])	+ 10	8	окт.	179
71	г. Туринскъ	I	— 6,22	4	„ [5])	+ 47	17	„	+205	17	„	5	„	— 40	9	„	— 40	24	сент.	171
72	г. Верхотурье	I	— 4,17	6	„ [6])	+ 47	18	„	+ 55	не	быв.	30	сент.	— 16	5	„	— 19	не	быв.	165
73	зав. Нижне-Туринскій. прудъ.	I	+ 0,21	28	„	+197	1	мая.	+200	не	быв.	7	окт.	+204	7	„	+204	не	быв.	159
	зав. Нижне-Туринскій. рѣка.	I	— 1,73	9	янв.	+ 45	10	янв.	+ 50	не	быв.	10	дек.	+ 59	10	дек.	+ 59	не	быв.	334
74	зав. Верхне-Туринскій. прудъ.	I	+ 1,51	20	апр.	+172	29	апр.	+216	не	быв.	30	сент.	+186	6	окт.	+180	не	быв.	154
	зав. Верхне-Туринскій. рѣка.	I	— 1,023	. .	. .	. .	. .	. .	. .	не	быв.	не	з а	м е	р з а	л а.		не	быв.	. .
	17. р. Пышма.															[7])				
75	с. Богандинское	I	— 3,785	2	апр.	+ 54	10	апр.	+168	не	быв.	30	сент.	+ 55	29	окт.	+ 49	не	быв.	173
	18. р. Ница. (прит. р. Туры).																			
76	с. Усть-Ницинское	I	— 3,36	3	„	+106	10	„	+182	12	апр.	4	окт.	— 35	29	„ [8])	— 40	23	сент.	177
77	с. Голубковское	I	— 2,81 / — 3,23	1	„	+145	10	„	+ 80	7	„	1	„	+ 10	6	„	+ 5	. .	. .	174
78	г. Ирбитъ	I	— 3,716	1	„	+229	9	„	+249	14	„	4	„	+ 9	5	„	+ 18	24	апр.	178

[1]) 7 окт.—сало, 8—9 окт.—ледоходъ, 10—12 окт.—ледоставъ, 13—15 окт.—ледоходъ, 16—18 окт.—чисто, 19—21 окт.—ледоходъ, 22—27 окт.—чисто, 28 окт.—сало, 29 окт.—ледоставъ. [2]) 6—8 окт.—ледоставъ, 9—10 окт.—ледоходъ, 11—21 окт.—чисто, 22 окт.—ледоходъ, 23—25 окт.—чисто, 26 окт.—ледоходъ, 27 окт.—чисто, 28 окт.—сало, 29 окт.—ледоставъ. [3]) 5 апр.—подвижка льда, 6—7 апр.—ледоставъ, 8—10 апр.—ледоходъ, 11 апр.—чисто. [4]) 5 окт.—сало, 6—16 окт.—ледоставъ, 17 окт.—ледоходъ, 18—20 окт.—чисто, 21—22 окт.—сало, 23—27 окт.—чисто, 28 окт.—сало, 29 окт.—ледоставъ. [5]) 4 апр.—подвижка льда, 5—9 апр.—ледоставъ, 10—16 апр.—ледоходъ, 17 апр.—чисто. [6]) 6—7 апр.—подвижка льда, 8—13 апр —ледоставъ, 14—17 апр.—ледоходъ, 18 апр.—чисто. [7]) 30 сент.—10 окт.—сало, 11—12 окт.—ледоставъ, 13—16 окт.—ледоходъ, 17—26 окт.—чисто, 27—28 окт.—сало, 29 окт.—ледоставъ. [8]) 4—5 окт.—сало, 6—19 окт.—ледоставъ, 20 окт.—ледоходъ, 21—27 окт.—чисто, 28 окт.—сало, 29 окт.—ледоставъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	19. р. Ирбитъ. (прит. р. Ницы).																				
79	зав. Ирбитскій. прудъ.	I	— 2,027	8	апр.	+191	19	апр.	+199	не	быв.	4	окт.	+157	6	окт.	+158	не	быв.		168
	рѣка.		— 5,113	не	за	ме	р	за	ла.[1]			не	за	ме	р	за	ла.[1]				365
	20. р. Режъ. (прит. р. Ницы).																				
80	зав. Режевскій. прудъ.	I	— 4,17	16	апр.	+224	27	апр.	+224	не	быв.	6	окт.	+201	27	окт.[2]	+226	не	быв.		162
	рѣка.		— 7,24	не	за	ме	р	за	ла.[1]			не	за	ме	р	за	ла.[1]				365
	21. р. Нейва. (прит. р. Ницы).																				
81	зав. Алапаевскій. прудъ.	I	— 0,57	16	апр.	+267	19	апр.	+263	не	быв.	1	окт.	+281	4	окт.	+283	не	быв.		165
	рѣка.		— 1,77	не	за	ме	р	за	ла.[1]			не	за	ме	р	за	ла.[1]				365
82	зав. Нейво-Шайтанскій. прудъ.	I	— 2,55	21	апр.	+300	23	апр.	+298	не	быв.	30	сент.	+298	5	нояб.	+297	не	быв.		160
	рѣка.		— 5,01	не	за	ме	р	за	ла.[1]			не	за	ме	р	за	ла.[1]				365
82	зав. Невьянскій. прудъ.	I	— 3,13	20	апр.	+174	25	апр.	+172	не	быв.	2	окт.	+177	5	окт.	+174	не	быв.		160
	рѣка.		— 5,16	18	„	+ 33	20	„	+ 35	не	быв.	1	„	+ 28	Не	замерзала[1]		не	быв.		154
	22. р. Синячиха. (прит. р. Нейвы).																				
84	зав. Верхне-Синячихинскій. прудъ.	I	+ 1,43	5	„	+245	21	„	+300	не	быв.	3	„	+240	8	окт.	+240	не	быв.		165
	рѣка.		— 0,865	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	не	быв.	не	за	ме	р	за	ла.[1]	не	быв.		. .
	23. р. Тагилъ. (прит. р. Туры).																				
85	с. Махневское. прудъ.	I	— 2,42	11	апр.	+ 69	17	апр.	+ 60	не	быв.	1	окт.	+ 24	3	окт.	+ 28	не	быв.		167
	рѣка.		— 2,88	11	„	+105	17	„	+180	не	быв.	1	„	+ 26	3	„	+ 26	не	быв.		167
86	зав. Нижне-Тагильскій. прудъ.	I	+ 1,20	18	„	+274	3	мая	+288	20	апр.	7	„	+297	12	„	+298	9	окт.		157
	рѣка.		— 1,55	21	мар.	+ 45	29	мар.	+ 46	20	„	6	„	+ 46	11	„	+ 43	9	„		191

[1]) Вслѣдствіе заводской дѣятельности замерзанія не было. [2]) 6 окт.—сало, 7—23 окт.—ледоставъ, 24—26 окт.—ледоходъ, 27 окт.—ледоставъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	24. р. Салда. (прит. р. Тагила).																				
87	зав. Нижне-Салдинскій. прудъ.	I	+ 0,28	15	апр.[2]	+253	27	апр.	+284	не	быв.	7	окт.	+221	28	окт.[1]	+207	не	быв.		163
	рѣка.		— 2,12	11	февр.	+ 47	29	мар.	+ 33	не	быв	25	нояб.	+ 7	17	дек.[2]	+ 47	не	быв.		241
	25. р. Салда. (прит. р. Туры).																				
88	с. Салдинское .	I	— 3,635 — 4,375	5	апр.	+102	16	апр.	+140	не	быв.	30	сент.	+ 3	29	окт.[3]	+ 3	не	быв.		167
	26. р. Кеть.																				
89	д. Бѣлоярки . . .	II	. . .	19	„	. . .	23	„	. . .	16	мая	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .		. .
90	юрты Мукешкины.	II	. . .	18	„	. . .	24	„	. . .	16	„	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .		. .
91	с. Кетное . .	I	. . .	22	„	. . .	24	„	. . .	18	„	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .		. .
92	устье р. Озерной.	II	. . .	21	„	. . .	24	„	. . .	. .	. .	10	окт.	. .	13	окт.	. .	27	сент.		169
	27. р. Озерная.																				
93	устье р. Озерной.	II	— 2,34	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .	10	„	— 5	29	„	+ 6	27	„		.
	28. р. Чулымъ.																				
94	юрты Салтыковы.	I	— 3,21	13	апр.	+128	22	апр.	+239	22	мая	12	„	— 13	31	„	+ 1	10	окт.		173
95	д. Семеновы . .	I	— 3,37	13	„	+ 81	21	„	+180	25	„	12	„	+ 8	31	„	+ 16	16	сент.		174
96	д. Сергѣева . .	I	— 3,19	11	„	+ 40	20	„	+107	23	„	11	„	— 29	31	„	— 34	7	окт.		174
97	с. Зырянское . .	I	— 5,86	13	„	+ 75	23	„	+166	27	„	11	„	— 13	31	„	— 4	27	сент.		171
98	д. Каштакова . .	I	— 2,20	15	„	— 23	26	„	+103	6	„	11	„	— 32	31	„	— 37	18	„		168
99	с. Тутальское . .	I	— 3,66	15	„[4]	+ 58	23	„	+178	15	„	11	„	— 7	31	„	0	8	окт.		171
100	улусъ Мелецкій .	I	— 4,07	13	„[5]	+ 80	21	„	+165	6	„	11	„	— 18	31	„	— 28	7	„		173
101	с. Бирилюсъ . .	I	— 2,26	14	„	+130	19	„	+150	23	апр.	10	„	+ 17	31	„	+ 10	8	„		174
102	с. Больше-Улуйское	I	— 8,336	11	„	+102	17	„	+120	11	„	9	„	+ 13	31	„	— 5	29	„		175
103	г. Ачинскъ . .	I	— 8,12	7	„[6]	+ 88	17	„	+128	8	„	7	„	+ 20	31	„	+ 20	30	„		173

[1]) 7—16 окт.—ледоставъ, 17—25 окт.—чисто, 26 окт.—сало, 27 окт.—чисто, 28 окт.—ледоставъ. [2]) 1—3 янв.—чисто, 4—6 янв.—сало, 7—10 янв.—ледоставъ, 11 янв.—ледоходъ, 12—13 янв.—чисто, 14 янв.—сало, 15 янв.—10 февр.—ледоставъ, 11—16 февр.—ледоходъ, 17—20 февр.—чисто, 21 февр.—1 марта—сало, 2—3 марта—чисто, 4—5 марта—сало, 6 марта—ледоставъ, 7—8 марта—ледоходъ, 9—10 марта—ледоставъ, 11 марта—ледоходъ, 12 марта—чисто, 13—16 марта—сало, 17—23 марта—ледоставъ, 24—28 марта—ледоходъ, 29 марта—чисто. 25—30 нояб.—сало, 1—8 дек.—ледоставъ, 9 дек.—ледоходъ, 10 дек.—сало, 11 дек.—чисто, 12—16 дек. сало, 17 дек.—ледоставъ [3]) 30 сент.—5 окт.—сало, 6—17 окт.—ледоставъ, 18 окт.—чисто, 19—22 окт.—сало, 23—27 окт.—чисто, 28 окт.—сало, 29 окт.—ледоставъ. [4]) 15 апр.—ледоходъ, 16—17 апр.—ледоставъ, 18—22 апр.—ледоходъ, 23 апр.—чисто. [5]) 13 апр.—подвижка льда, 14 апр.—ледоставъ, 15—20 апр.—ледоходъ, 21 апр.—чисто. [6]) 7 апр.—подвижка льда, 8—10 апр.—ледоставъ, 11—12 апр.—ледоходъ, 13—15 апр.—чисто, 16 апр.—ледоходъ, 17 апр.—чисто.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число дней.
	29. р. Томь. (прит. р. Оби).													
104	устье р. Томи . .	I	— 4,39	11 апр.	+245	21 апр.	+333	17 апр.	11 окт.	+ 44	1 нояб.	+ 5	10 окт.	173
105	д. Бѣлобородово	I	— 7,66	8 „ [1]	+120	20 „	+322	16 „	11 „	+ 13	30 окт.	— 8	11 „	174
106	д. Поломощная .	I	— 6,37	7 „	+108	17 „	+215	21 „	12 „	+ 13	5 нояб.	+ 5	14 „	178
107	с. Усть-Искитимское	I	— 9,94	7 „	+149	18 „	+257	22 „	12 „	— 4	4 „	+ 27	24 іюня	177
108	с. Крапивинское .	I	— 5,47	7 „	+179	19 „	+265	23 „	11 „	+ 32	4 „	+ 11	10 окт.	175
109	с. Христорождественское . . .	I	— 9,39	4 „	+150	14 „	+191	27 „	13 „	+ 58	4 „	+ 37	17 сент.	182
	30. р. Бія. (прит. р. Оби).													
110	г. Бійскъ	I	— 4,13	3 „	+102	9 „	+172	7 „	31 „	+ 48	11 „	+ 73	14 окт.	205
	31. р. Енисей.													
111	д. Шадрина-Суховатка . . .	II	— 3,63	21 „	. . .	29 апр.	. . .	3 мая	12 „	— 81	7 „	— 105	24 сент.	166
112	г. Енисейскъ .	I	— 6,196	17 „	+273	14 мая	+401	24 апр.	15 „	+ 93	11 „	— 6	5 окт.	154
113	с. Казачинское .	I	— 4,717	12 „	+103	20 апр.	+158	14 „	29 „	+ 34	10 „	+ 38	9 нояб.	192
114	г. Красноярскъ .	I	— 4,79	11 „	+120	20 „	+137	12 „	30 „	+ 42	9 „	+127	31 окт.	193
115	д. Езагашъ . .	I	— 4,02	9 „	+113	18 „	+138	18 „	26 „	+ 70	21 окт.	+ 71	16 „	191
116	д. Яново . . .	I	— 6,24	4 „ [2]	+ 48	16 „	+ 72	19 „	29 „	+ 27	11 нояб.	+ 80	10 „	196
117	с. Абаканско-Перевозное . . .	I	— 3,654	7 „	+101	16 „	+102	20 „	29 „	+ 52	29 „	+ 86	10 „	196
118	г. Минусинскъ .	I	— 3,404	10 „	+ 74	13 „	+ 49	21 „	26 „	+ 21	18 „	+ 82	9 „	196
119	д. Означеная .	I	— 2,779	11 „	+ 41	14 „	+ 38	24 „	26 „	+ 16	20 „	— 46	4 „	195
120	д. Большой-Порогъ . { в. р. / н. р.	I / I	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
	32. р. Большой-Касъ.													
121	на 14-й верстѣ отъ устья	II	— 2,61	27 апр.	+239	6 мая	+ 92	. . . 7 окт.	. . .	4 нояб.	+ 12	. . .		154
	33. р. Туба.													
122	с. Городокъ . .	I	— 4,48	4 „	+ 32	14 апр.	+ 26	28 апр.	30 „	— 21	7 „	+ 36	15 сент.	199
123	с. Курагинское .	I	— 3,169	7 „	+ 93	17 „	+ 95	4 мая	30 „	— 12	11 „	+130	27 окт.	196
	34. р. Селенга.													
124	мостъ Забайкальской ж. д. . .	I	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	14 „	. . .	4 „	. . .	1 нояб.	. .

[1]) 8—9 апр.—ледоходъ, 10—12 апр.—заторъ, 13—19 апр.—ледоходъ, 20 апр.—чисто. [2]) 4 апр.—подвижка льда, 5—9 апр.—ледоставъ, 10—15 апр.—ледоходъ, 16 апр.—чисто.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число дней.
	35. р. Лена.													
125	г. Якутскъ . .	II	. . .	8 мая	+131	18 мая	+219	16 мая	19 сент.	— 50	23 окт.	. . .	15 сент.	124
126	г. Олекминскъ . .	II	. . .	6 „ [1])	+ 30	13 „	+ 16	18 „	9 окт.	— 256	24 „	—290	8 окт.	149
127	с. Витимъ . . .	II	— 4,61	27 апр.	+139	3 „	+120	9 „	10 „	- 14	9 нояб.	— 12	7 „	160
128	г. Киренскъ . .	I	— 3,25	22 „ [2]	+ 95	4 „	+120	1 „	11 „	+ 11	15 окт.	+ 12	10 „	160
129	устье р. Куты .	II	— 2,849	17 „	. . .	27 „	. . .	27 апр.	5 „	. . .	17 „	. . .	8 „	131
	36. р. Витимъ.													
130	г. Бодайбо . . .	II	. .	от кр	ы	ть 1	сен	тя бря.	1 „	. .	16 „	. .	5 „	—
	II. Бассейнъ Балтійскаго моря.													
	37. р. Нева.													
131	прст. Рожковская.	I	— 1,97	8 апр. [3])	+ 3	26 апр.	+ 1	14 апр.	17 нояб.	+ 13	22 нояб.	+ 45	21 нояб.	205
132	зав. Обуховскій .	I	— 2,001	11 „	+ 78	26 „	+ 47	14 „	18 „	+ 49	1 дек.	—174	21 „	206
133	с. Ивановское . .	I	— 4,588	10 „	+ 88	26 „	+ 72	14 „	16 „	+ 73	23 „	—133	21 „	204
134	г. Шлиссельбургъ.	I	На колодѣ короля.	4 „	+100	3 мая	+132	4 „	15 „	+115	25 „	+130	23 дек.	196
	38. р. Иж ра.													
135	зав. Адмиралтейскіе-Ижорскіе .	I	— 3,00	26 мар.	+ 37	31 мар.	+ 36	25 мар.	13 „	+ 42	19 нояб.	+ 29	20 нояб.	227
	39. оз. Ладожское.													
	маякъ „Сухо“ .	I	— 2,00	20 апр. [4])	+ 38	17 мая	+ 66	28 апр.	19 „	+ 47	29 дек.	+ 48	7 „	186
	40. р. Волховъ.													
137	г. Новая-Ладога	I	На колодѣ короля.	13 „	+170	16 апр.	+151	16 „	16 „	+140	9 „	+135	9 дек.	214
138	прст. Гостинопольская	I	— 5,10 / — 5,13	11 „	. . .	13 „	. . .	12 „	16 „	. . . . .	. . . . .	. . . . .	не было.	217
139	ст. Волховъ, Николаевской ж. д.	II	— 2,54	1 „	+ 51	12 „	+159	1 „	15 „	+ 70	16 нояб.	+ 62	15 нояб.	217
140	г. Новгородъ .	II	— 3,08	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	14 „	+110	25 „	+107	. . . . .	. . . . .
	41. кан. Вишерскій.													
141	водоспускъ Шандорный. { в. р. / н. „	II / II	0,00	11 апр. / 11 „	+242 / +150	13 апр. / 13 „	+310 / +175	30 апр. / 30 „	17 „ / 21 „	+110 / + 89	17 „ / 21 „	+110 / + 89	. . . . /	218 / 222

[1]) 27 апр.—подвижка льда, 28—29 апр.—заторъ, 30 апр.—2 мая—ледоходъ, 3 мая—чисто. [2]) 22 апр.—подвижка льда, 23—28 апр.—ледоставъ, 29 апр.—3 мая—ледоходъ, 4 мая—чисто. [3]) 8 апр.—подвижка льда, 9 апр.—ледоставъ, 10 апр.—ледоходъ, 11 апр.—ледоставъ, 12—14 апр.—ледоходъ, 15—18 апр.—чисто, 19—25 апр.—ледоходъ, 26 апр.—чисто. [4]) 1—22 янв.—плавали льдины, 23 янв.—19 апр.—ледоставъ, 20 апр.—16 мая—плавали льдины, 17 мая—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Начало фактическаго судоходства. Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Конецъ фактическаго судоходства. Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	42. р. Шелонь.																			
142	мостъ Моск.-Винд.-Рыбинской ж. д.	II	0,00	7	апр.	+212	10	апр.	+213	15	апр.	12	нояб.	+188	15	нояб.	+179	1	нояб.	216
	43. р. Ловать.																			
143	с. Звадъ	II	— 1,83	9	„	+129	10	„	+131	14	„	13	„	+ 92	16	„	+ 90	12	„	217
	44. р. Полисть.																			
144	г. Старая-Русса .	II	— 2,36	6	„	+197	10	„	+229	11	„	13	„	+ 92	15	„	+ 87	12	„	217
	45. р. Мста.																			
145	ст. Веребье, Николаевской ж. д.	II	— 16,84 — 16,53	11	„	. .	16	„	. . .	17	„	14	„	. . .	18	„	. . .	14	„	212
146	с. Бѣлое	II	— 2,737	9	„	+128	15	„	+225	17	„	14	„	— 4	17	„	— 41	14	„	213
147	прст. Потерпѣлицкая	II	— 2,053	12	„	+204	15	„	+194	15	„	14	„	+ 2	20	„	+ 33	13	„	213
148	прст. Опеченская.	II	— 4,27	7	„	+ 5	10	„	+ 41	12	„	13	„	— 1	3	дек.	— 25	13	„	217
149	устье р. Уверн.	II	— 2,095	7	„	— 15	15	„	+113	13	„	13	„	— 15	29	нояб.	— 37	12	окт.	212
150	прст. Басутинская	II	— 1,811	7	„	— 30	13	„	+120	27	„	13	„	— 40	23	„	— 16	20	„	214
151	устье р. Березая .	II	— 2,00	7	„	+ 49	11	„	+136	28	„	13	„	— 7	22	„	+ 29	20	„	216
152	прст. Ношкинская	II	— 1,00	9	„	+ 42	13	„	+ 63	18	„	15	„	— 23	19	„	— 2	не	было.	216
153	шлюзъ Мстинскій. в. р. / н. „	II	Фахбаумъ шлюза.	. .	. . .	. . .	19	„	+215	не	быв.	9	окт.	+134	20	„	+ 52	не	быв.	173
				. .	. . .	. . .	19	„	+210	не	быв.	9	„	+ 47	20	„	+ 50	не	быв.	173
	46. р. Уверь.																			
154	бейшлотъ Уверскій . в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	10	апр.	+131	15	„	+232	14	апр.	11	нояб.	+101	18	„	+ 73	10	сент.	210
				10	„	+131	15	„	+232	14	„	11	„	+101	18	„	+ 73	10	„	210
	47. р. Березайка.																			
155	бейшлотъ Березайскій в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	6	„	+ 37	18	„	+175	не	было.	12	„	+ 46	17	„	+ 50	не	было.	208
				6	„	+ 37	18	„	+167	не	было.	12	„	+ 46	17	„	+ 50	не	было.	208
	48. р. Кемка.																			
156	бейшлотъ Кемецкій. в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	8	„	+ 16	10	„	+ 31	не	было.	17	„	+ 21	19	„	+ 20	не	было.	221
				8	„	0	10	„	0	не	было.	17	„	+ 6	19	„	+ 4	не	было.	221
	49. р. Валдайка.															[1]				
157	бейшлотъ Валдайскій. в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	12	„	+ 78	17	„	+ 89	не	было.	11	„	+ 54	31	дек.	+ 49	не	было.	208
				15	„	+ 25	24	„	+ 25	не	было.	11	„	+ 35	19	нояб.	+ 35	не	было.	201
	50. р. Дубовка.																			
158	бейшлотъ Дубковскій. в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	8	апр.	+ 64	11	апр.	+ 80	не	было.	13	нояб.	+ 7	13	нояб.	+ 7	не	было.	216
				8	„	+ 66	11	„	+ 78	не	было.	13	„	0	13	„	0	не	было.	216
	51. р. Пуйга.																			
159	бейшлотъ Пудорскій. в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	9	„	+ 34	13	„	+ 64	не	было.	12	„	+ 9	15	„	+ 9	не	было.	213
				9	„	+ 1	13	„	+ 10	не	было.	12	„	+ 3	15	„	+ 3	не	было.	213
	52. р. Тубасска.																			
160	бейшлотъ Тубасскій. в. р. / н. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	9	„	+ 28	12	„	+ 43	не	было.	13	„	+ 12	13	„	+ 12	не	было.	215
				9	„	+ 26	12	„	+ 41	не	было.	13	„	0	13	„	0	не	было.	215
	53. р. Шлина.																			
161	водохранилище Шлинское. в. р. / н. „	II	— 0,10	15	„	+ 97	24	„	+103	21	мая	28	сент.	+ 21	16	„	+ 22	не	было.	157
				15	„	+ 13	24	„	+ 33	27	„	28	„	+ 15	16	„	+ 15	не	было.	157
	54. р. Сясь																			
162	с. Сясьскіе-Рядки	I	— 3,1125 — 2,0325		от	кр	ы	тъ	1 ок	тя	бря.	12	нояб	+101	16	„	+100	13	нояб.	—
163	с. Колчаново .	I	— 5,231	11	апр.	+ 96	16	апр.	+154	14	апр.	14	„	+ 49	17	„	+ 73	12	„	212
164	с. Яхново . . .	II	— 3,118	11	„	+ 84	16	„	+175	16	„	15	„	+ 35	20	„	+ 33	13	„	213
	55. р. Тихвинка.																			
165	д. Горѣлуха . . .	I	— 3,01	11	„	+157	17	„	+336	16	„	14	„	+ 71	22	„	+108	31	окт.	211
	56. р. Вороновка.																			
166	с. Вороновка . .	I	— 2,002 — 2,212		от	кр	ы	тъ	1 ок	тя	бря.	18	окт.	+ 98	16	„	+100	12	нояб.	—
	57. р. Паша.																			
167	с. Пашское . .	I	— 1,467		от	кр	ы	тъ	1 ок	тя	бря.	9	„	+ 97	16	„	+105	2	„	—
	58. кан. Имп. Александра I.																			
168	с. Сясьскіе-Рядки.	I	— 2,65	13	апр.	+132	18	апр.	+129	18	апр.	12	нояб.	+125	16	„	+124	14	„	208
169	с. Загубье . . .	II	— 2,42	16	„	+111	19	„	+135	18	„	9	окт.	+ 72	16	„	+ 77	14	„	173

[1]) 11—18 нояб.—сало, 19—30 нояб.—ледоставъ, 1—30 дек.—сало, съ 30 на 31 дек. рѣка покрылась неподвижнымъ льдомъ.

№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	59. кан. Имп. Александра III.																				
170	д. Новая-Свирица.	I	— 1,948 / — 1,728	от	кр	ытъ	1	окт	тября.	15	окт.	+104	16	нояб.	+103	15	нояб.	—			
	60. р. Свирь.																				
171	с. Сермакесы (устье р. Ояти)	I	— 1,275	18	апр.	+106	22	апр.	+ 88	19	апр.	17	нояб.	+ 26	22	„	+ 34	15	„	209	
172	порогъ Подъяндебскій	II	— 1,80	17	„	+112	24	„	+124	20	„	17	„	+ 24	28	„	+123	15	„	207	
173	прст. Важпиская.	II	— 1,156	18	„	+119	24	„	+113	21	„	19	„	+ 16	26	дек.	— 2	15	„	209	
174	с. Мятусово	II	— 1,817	16	„	— 30	17	мая	+ 10	19	„	18	„	+ 18	24	„	+ 3	15	„	185	
175	прст. Вознесенская	I	— 2,613	8	„	+ 4	17	„	+ 28	14	„	16	„	+ 32	22	нояб.	+ 32	14	„	183	
	61. кан. Онежскій.																				
176	урочище Черные-Пески.	I	— 0,895	14	„	— 9	19	апр.	— 5	20	„	1	„	+ 15	14	„	+ 19	11	„	196	
	62. оз. Онежское.																				
177	г. Петрозаводскъ.	I	— 0,93	25	„	+ 13	3	мая	+ 22	28	„	21	„	+ 32	26	„	+ 32	21	„	202	
178	г. Повѣнецъ	I	— 0,797	1	мая	+ 15	4	„	+ 13	9	мая	18	„	+ 9	23	„	+ 8	30	окт.	198	
179	мысъ Бѣсовъ-Носъ.	I	— 0,961	27	апр.	+ 18	2	„	+ 20	4	„	19	„	+ 33	28	дек.	+ 32	1	нояб.	201	
	63. р. Вытегра.																				
180	устье р. Вытегры.	I	— 0,686	17	„	— 7	19	апр.	— 5	1	„	1	„	+ 9	17	нояб.	+ 14	25	окт.	196	
181	шлюзъ св. Сергія (г. Вытегра)	I	— 1,991 / + 0,444	14	„	+ 95	15	„	+ 95	17	апр.	2	„	+ 98	16	„	+102	11	нояб.	201	
	64. р. Пернава.																				
182	мануфактура Цинтенгофская. в. р.	II		2	„	. .	4	„	. . .	5	„	. .	.	. .	14	„	. .	11	апр.	. .	
	мануфактура Цинтенгофская. н. „	II		2	„	. . .	4	„	. .	5	„	. . . . .			14	„	. . .	11	„	. .	
	65. р. Трейдеръ—Аа.																				
183	верхн. шлюзъ Аа-Двинск. кан.	II	— 2,14	20	мар.	+ 70	22	мар.	+ 68	18	„	14	нояб.	+ 60	24	„	+ 46	10	нояб.	235	
184	г. Вольмаръ	II	— 3,255	30	„	+ 96	1	апр.	+ 70	7	„	13	„	+ 50	15	„	+ 54	2	„	226	

№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	66. р. Зап.-Двина.																				
185	м. Больдераа	II	— 1,31	не было [1].								12	нояб.	+ 34	25	дек.	+ 26	. . .	. . .	. . .	
186	г. Рига	I	— 2,22	25	мар.	+ 60	16	апр.	+ 96	10	апр.	12	„	+ 67	19	нояб.	+ 50	16	нояб.	210	
187	г. Фридрихштадтъ	II	. . .	22	„ [3]	+161	3	„	+138	12	„	15	„	+ 5	25	дек.	+ 10	1	„	226	
188	мыза Менкенгофъ	I	. . .	28	„ [4]	+123	8	„	+196	8	„	14	„	+ 35	16	нояб.	+ 24	7	„	220	
189	г. Двинскъ	I	. . .	20	„ [5]	+ 70	6	„	+280	7	„	14	„	+ 53	18	„	+ 57	16	„	222	
190	г. Друя	II	— 5,51	22	„	+136	31	мар.	+168	7	„	14	„	+ 3	17	„	. . .	14	„	228	
191	г. Дисна	II	— 6,10	21	„	+114	4	апр.	+292	7	„	15	„	+ 32	20	„	+ 60	15	„	225	
192	м. Улла	II	— 5,23	1	апр.	+191	7	„	+246	6	„	14	„	+ 17	19	„	+ 29	16	„	221	
193	ст. Витебскъ, Рыбно-Орловской ж. д.	II	— 7,63	30	мар. [6]	+153	9	„	+297	6	„	14	„	+ 35	25	„	+ 51	16	„	219	
194	г. Витебскъ	I	0,00	3	„ [7]	+218	8	„	+290	5	„	14	„	+ 45	26	„	+ 59	16	„	220	
195	г. Суражъ	II	— 4,57	2	„	+204	11	„	+331	6	„	13	„	+ 84	18	„	+ 60	15	„	216	
196	г. Велижъ	II	— 4,78	2	„	+106	9	„	+220	8	„	14	„	+ 42	25	„	+ 40	15	„	219	
197	д. Усть-Горяны	II	— 4,93	3	„	+134	11	„	+329	9	„	14	„	+ 69	18	„	+ 73	13	„	217	
	67. р. Улла.																				
198	шлюзъ № XI V	II	На колодѣ короля.	21	мар.	+228	28	мар.	+224	8	„	14	„	+ 78	20	„	+ 93	13	„	231	
199	шлюзъ № XII н. р.	I	— 0,03	19	„	+ 8	25	„	+ 75	15	„	не было.			не	было.		2	„	282	
	68. оз. Лепельское.																				
200	шлюзъ № XII в. р.	I	— 0,14	5	апр.	+ 84	10	апр.	+ 97	15	„	12	нояб.	+ 53	15	нояб.	+ 28	12	„	216	
201	шлюзъ № IX н. р.	II	— 0,19	30	мар.	+106	6	„	+118	14	„	15	„	+ 74	15	„	+ 74	1	„	223	
	69. р. Эсса.																				
202	шлюзъ № XI в. р.	II	+ 0,74	21	„	+105	8	„	+107	14	„	12	„	+ 87	12	„	+ 87	1	„	218	
203	шлюзъ № IX	II	На сливномъ полу.	16	„	. . .	22	мар.	+125	12	„	11	„	+ 67	22	„	+ 68	2	„	234	
	70. кан. Веребскій.																				
204	шлюзъ № VIII	II	На полушкаф. части	26	„	+154	31	„	+168	8	„	10	„	+144	11	„	+140	3	„	224	
	71. оз. Берешто.																				
205	шлюзъ № VII	II	На сливномъ полу.	9	апр.	+ 83	12	апр.	+ 84	22	„	12	„	+ 33	14	„	+ 32	28	окт.	214	

[1]) 1 янв.–28 февр.—сало, 1—20 мар.—чисто, 21—31 мар.—ледоходъ, 1 апр.—нѣтъ свѣдѣній. [2]) 1 янв.—нѣтъ свѣдѣній, 2 янв.—24 мар.—ледоставъ, 25 мар.—2 апр.—ледоходъ, 3—5 апр.—чисто, 6—15 апр.—ледоходъ, 16 апр.—чисто. [3]) 1—23 янв.—сало, 24 янв.—ледоходъ, 25 янв.—21 мар.—ледоставъ, 22 мар.—2 апр.—ледоходъ, 3 апр.—чисто. [4]) 28 мар.—подвижка льда, 29—30 мар.—ледоставъ, 31 мар.—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто. [5]) 20 мар.—подвижка льда, 21 мар.—ледоставъ, 22 мар.—3 апр.—ледоходъ, 4 апр.—чисто, 5 апр.—ледоходъ, 6 апр.—чисто. [6]) 30—31 мар.—подвижка льда, 1 апр.—ледоставъ, 2 апр.—ледоходъ, 3 апр.—чисто, 4—8 апр.—ледоходъ, 9 апр.—чисто. [7]) 1 янв.—ледоходъ, 2 янв.—2 апр.—ледоставъ, 3—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	72. р. Лучеса.																				
206	ферма Денисовка.	I	— 8,26	25	мар.	+ 45	6	апр.	+221	6	апр.	16	нояб.	+ 18	16	нояб.	+ 18	23	апр.	224
	73. р. Черница.																				
207	ферма Денисовка.	I	— 2,65	27	„	+ 66	6	„	+185	5	„	16	„	+ 14	16	„	+ 14	18	„	224
	74. оз. Бабиновичи.																				
208	г. Бабиновичи . .	I	— 1,905	. .	. .	. .	13	„	+120	2	„	14	„	+ 34	14	„	+ 34	6	„	215
	75. р. Аа (Курляндская).																				
209	г. Митава	I	— 1,820	19	мар.[1]	+ 78	23	мар.	+105	20	мар.	13	„	+ 15	25	дек.	+ 9	24	дек.	235
210	мыза Анненбургъ.	II	— 3,00	20	„	+200	21	„	+210	21	„	19	„	+ 12	19	нояб.	+ 12	14	нояб.	243
	76. р. Виндава.																				
211	ус. Абаусгофъ . .	I	— 5,85	12	февр.[2]	+116	26	„	+ 64	23	„	14	„	+ 16	22	дек.[2]	+119	8	„	233
212	г. Гольдингенъ .	I	— 6,68	не бы	ло.		21	„	+ 73	28	апр.	14	„	+ 23	не бы	ло.		2	„	238
213	ус. Тиргартенъ .	I	— 3,87	12	февр.[3]	+100	21	„	+ 87	2	„	14	„	+ 28	25	дек.[3]	+ 27	2	„	238
	77. р. Нѣманъ.																				
214	г. Юрбургъ . . .	II	— 2,31	20	„[4]	+127	19	„	+108	17	мар.	13	„	— 6	20	„[4]	+ 30	15	„	239
215	м. Средники . . .	II	— 3,53	13	мар.[5]	+112	18	„	+ 89	17	„	14	„	+ 12	20	нояб.	+ 7	15	„	241
216	г. Ковна . . .	I	— 0,79	19	февр.[6]	+123	7	„	+141	17	„	14	„	+ 13	20	„	— 6	14	„	252
217	мыза Дворалишки	II	— 2,61	19	„[7]	+121	9	„	+ 36	21	„	14	„	— 4	26	дек.	+ 16	14	„	250
218	м. Бирштаны .	II	— 3,30	19	„[8]	+197	4	„	+ 68	30	„	14	„	+ 4	20	нояб.	— 17	10	„	255

[1]) 1 янв.—сало, 2 янв.—18 мар.—ледоставъ, 19—22 мар.—ледоходъ, 23 мар.—чисто. [2]) 12 февр.—подвижка льда, 13 февр.—11 мар.—ледоставъ, 12—20 мар.—ледоходъ, 21 мар.—чисто, 22—25 мар.—сало, 26 мар.—чисто. 14—26 нояб.—сало, 27 нояб.—15 дек.—чисто, 16—19 дек.—сало, 20 дек.—ледоставъ, 21 дек.—подвижка льда, 22 дек.—ледоставъ, [3]) 1—26 янв.—сало, 27 янв.—11 февр—ледоставъ, 12—17 февр.—ледоходъ, 18—23 февр.—чисто, 24 февр.—13 мар.—сало, 14—15 мар.—чисто, 16—20 мар.—сало, 21 мар.—чисто. 14—23 нояб.—сало, 24 нояб.—20 дек.—ледоставъ, 21—22 дек.—ледоходъ, 23—24 дек.—сало, 25 дек.—ледоставъ. [4]) 1—2 янв.—сало, 3—4 янв.—ледоставъ, 5—7 янв.—ледоходъ, 8 янв.—19 февр.—ледоставъ, 20 февр.—подвижка льда, 21—24 февр.—ледоставъ, 25—27 февр.—ледоходъ, 28 февр.—15 мар.—ледоставъ, 16—18 мар.—ледоходъ, 19 мар.—чисто. 13—19 нояб.—сало, 20 нояб.—7 дек.—ледоставъ, 8—19 дек.—ледоходъ, 20 дек.—ледоставъ. [5]) 1—3 янв.—ледоходъ, 4—5 янв.—ледоставъ, 6—7 янв.—ледоходъ, 8—9 янв.—сало, 10 янв.—ледоходъ, 11 янв.—12 мар.—ледоставъ, 13—17 мар.—ледоходъ, 18 мар.—чисто. [6]) 1—13 янв.—ледоходъ, 14 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19 февр.—подвижка льда, 20—21 февр.—ледоставъ, 22 февр.—подвижка льда, 23—27—февр.—ледоставъ, 28 февр.—1 мар.—ледоходъ, 2—5 мар.—чисто, 6 мар.—ледоходъ, 7 мар.—чисто. [7]) 1—17 янв.—сало, 18 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19—23 февр.—ледоходъ, 24 февр.—сало, 25—28 февр.—ледоходъ 1—5 мар.—чисто, 6 мар.—сало, 7 мар.—чисто, 8 мар.—сало, 9 мар.—чисто. [8]) 1—9 янв.—ледоходъ, 10—11 янв.—сало, 12—18 янв.—ледоходъ, 19 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19 февр.—3 мар.—ледоходъ, 4 мар.—чисто.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					**Замерзаніе.**					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число дней.
219	мыза Житовницкп.	II	— 4,80	19 февр. [1]	+209	1 мар.	+ 78	30 мар.	13 нояб.	0	24 дек. [1]	+ 93	11 нояб.	257
220	м. Нѣманайцы	II	— 3,78	18 „ [2]	. . .	9 „	+ 63	27 „	14 „	+ 6	16 „	. . .	9 „	250
221	м. Друскеники	II	— 3,86	13 „ [3]	+105	8 „	+ 67	11 „	13 „	— 4	26 „	— 7	8 „	250
222	г. Гродна	I	— 12,09	13 „ [4] [5]	+ 98	12 „	+ 46	14 „	12 „	— 6	не бы ло.		13 „	245
223	мыза Радіоновичп.	II	— 2,20	1 мар.	+ 70	11 „	+ 55	14 „	13 „	— 8	21 нояб.	— 5	13 „	247
224	м. Мосты	II	— 2,76	5 „ [6]	+ 74	17 „	+ 66	14 „	12 „	+ 8	17 „	+ 15	12 „	240
225	м. Бѣлицы	II	— 1,53	13 „ [7]	+ 1	27 „	+ 70	9 апр.	12 „	— 39	16 „	— 36	10 „	230
226	с. Морино . .	II	— 1,68	13 „ [8]	+ 27	20 „	+ 62	6 „	12 „	— 36	15 „	— 34	11 „	237
227	д. Колядзино . .	II	— 1,12	17 „ [9]	+ 33	20 „	+ 28	5 „	12 „	— 28	16 „	— 25	19 окт.	237
228	ст. Столбцы, Моск.-Брестской жел. дороги .	I	— 2,25	17 „	. . .	26 „	. . .	30 мар.	12 „	. . .	14 „	. . .	8 нояб.	231
229	м. Столбцы . . .	I	— 2,25	14 „ [10]	+ 43	25 „	+ 83	30 „	12 „	+ 10	14 „	+ 4	8 „	232
	78. р. Вилія.													
230	м. Яново	II	— 3,13	28 февр. [11]	+ 71	19 „	+104	18 „	13 „	+ 9	18 „	+ 27	13 „	239
231	г. Вильна . .	II	— 2,38	2 мар. [12]	+ 26	20 „	+ 98	21 „	14 „	— 4	25 дек.	+ 14	15 „	239
232	мостъ Сѣв.-Запад. ж. д. (застѣнокъ Сонтока) . . .	II	— 6,54	16 „	+ 7	23 „	+153	2 апр.	11 „	— 10	16 нояб.	— 8	11 „	233
	79. р. Щара.													
233	с. Великая-Воля .	II	— 1,005	1 „ [13]	+ 36	11 „	+ 34	24 мар.	13 „	— 4	17 „	— 1	4 „	247

[1]) 1—2 янв.—ледоходъ, 3—15 янв.—сало, 16—19 янв.—ледоходъ, 20 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19—28 февр.—ледоходъ, 1 мар.—чисто. 13—20 нояб.—сало, 21 нояб.—20 дек.—ледоставъ, 21—23 дек.—ледоходъ—24 дек.—ледоставъ. [2]) 1—23 янв.—сало, 24 янв.—ледоходъ, 25 янв.—17 февр.—ледоставъ, 18 февр.—8 мар.—ледоходъ, 9 мар.—чисто. [3]) 1—25 янв.—сало, 26 янв.—12 февр.—ледоставъ, 13 февр.—подвижка льда, 14 февр.—ледоставъ, 15—17 февр.—ледоходъ, 18—21 февр.—чисто, 22—24 февр.—ледоходъ, 25 февр.—сало, 26—28 февр.—ледоходъ, 1—2 мар.—чисто, 3 мар.—ледоходъ, 4—5 мар.—чисто, 6—7 мар.—сало, 8 мар.—чисто. [4]) 1—23 янв.—сало, 24 янв.—12 февр.—ледоставъ, 13 февр.—ледоходъ, 14—17 февр.—сало, 18—21 февр.—чисто, 22—24 февр.—ледоходъ, 25 февр.—сало, 26—27 февр.—ледоходъ, 28 февр.—сало, 1—5 мар.—чисто, 6—7 мар.—сало, 8—10 мар.—чисто, 11 мар.—ледоходъ, 12 мар.—чисто. [5]) 1—6 янв.—сало, 7 янв.—чисто, 8—16 янв.—сало, 17—20 янв.—ледоходъ, 21 янв.—28 февр.—ледоставъ, 1—2 мар.—ледоходъ, 3—9 мар.—чисто, 10 мар.—ледоходъ, 11 мар.—чисто. [6]) 1—17 янв.—ледоходъ, 18 янв.—4 мар.—ледоставъ, 5 мар.—подвижка льда, 6—8 мар.—ледоставъ, 9—16 мар.—ледоходъ, 17 мар.—чисто. [7]) 1—4 янв.—сало, 5 янв.—чисто, 6—27 янв.—сало, 28 янв.—12 мар.—ледоставъ, 13 мар.—ледоходъ, 14—15 мар.—чисто, 16—19 мар.—ледоходъ, 20—25 мар.—чисто, 26 мар.—ледоходъ, 27 мар.—чисто. [8]) 1—30 янв.—нѣтъ свѣдѣній, 31 янв.—12 мар.—ледоставъ, 13—14 мар.—ледоходъ, 15—16 мар.—чисто, 17 мар.—ледоходъ, 18—19 мар.—сало, 20 мар.—чисто. [9]) 1—26 янв.—нѣтъ свѣдѣній, 27 янв.—16 мар.—ледоставъ, 17—19 мар.—ледоходъ, 20 мар.—чисто. [10]) 14 мар.—подвижка льда, 15—16 мар.—ледоставъ, 17—20 мар.—ледоходъ, 21—23 мар.—чисто, 24 мар.—сало, 25 мар.—чисто. [11]) 1—14 янв.—сало, 15—17 янв.—ледоходъ, 18 янв.—27 февр.—ледоставъ, 28 февр.—ледоходъ, 1 мар.—нѣтъ свѣдѣній, 2 мар.—ледоходъ, 3—14 мар.—чисто, 15—18 мар.—ледоходъ, 19 мар.—чисто. [12]) 1—12 янв.—чисто, 13—23 янв.—сало, 24—25 янв.—ледоходъ, 26 янв.—1 мар.—ледоставъ, 2 мар.—ледоходъ, 3—5 мар.—чисто, 6—9 мар.—сало, 10—17 мар.—чисто, 18—19 мар.—ледоходъ, 20 мар.—чисто. [13]) 1—4 янв.—сало, 5—9 янв.—чисто, 10—12 янв.—сало, 13 янв.—28 февр.—ледоставъ, 1—5 мар.—ледоходъ, 6—9 мар.—сало, 10 мар.—ледоходъ, 11 мар.—чисто.

Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1911 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже ренера въ саженяхъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Число.	Мѣсяцъ.	Число дней.
234	г. Слонимъ	I	— 1,80	8	мар.[1]	+ 58	25	мар.	+ 60	26	мар.	13	нояб.	+ 15	24	дек.[1]	+ 25	4	нояб.	233
235	мость Московско-Брестской жел. дороги	I	— 2,246	8	„	+ 80	12	„	+ 75	29	„	13	„	+ 16	18	нояб.	+ 25	8	„	246
236	Плотина № VII	II	— 1,40	9	„	+ 85	25	„	+ 82	29	„	12	„	+ 45	27	дек.	+ 40	8	„	232
	80. р. Висла.																			
237	г. Нешава	II	— 0,506 — 0,90	10	февр.[2]	+125	15	февр.	+185	18	февр.	14	„	— 13	28	„	+ 25	21	дек.	272
238	г. Влоцлавекъ	II	— 3,30	7	„[3]	+104	20	„	+161	14	„	14	„	+ 18	27	„	+ 34	15	нояб.	267
239	г. Плоцкъ	I	— 0,77	6	„[4]	+105	19	„	+155	14	„	19	„	+ 29	31	„	+ 49	25	дек.	273
240	г. Закрочимъ	I	— 1,612	не бы	ло.		17	„	. . .	18	„	16	„	. . .	31	„	. . .	24	„	272
241	г. Варшава	I	— 2,49	10	февр.[5]	+120	17	„	+158	17	„	16	„	+ 30	не бы	ло.		25	„	272
242	пос. Мишневъ	II	— 3,85	10	„[6]	+131	16	„	+175	22	„	15	„	+ 59	не бы	ло.		18	нояб.	272
243	пос. Ново-Александрія	I	— 2,586	9	„[7]	+109	16	„	+118	25	„	17	„	+ 17	28	дек.	+ 72	26	дек.	274
244	пос. Солецъ (д. Камень)	II	— 4,40	9	„[8]	+176	13	„	+147	24	„	22	„	+ 31	30	„	+ 68	3	„	282
245	г. Завихостъ	I	— 4,467	8	„[9]	+137	15	„	+146	28	„	22	„	+ 37	не бы	ло.		21	нояб.	280
246	д. Божидаръ	II	— 1,61	8	„[10]	+145	17	„	+ 75	23	„	22	„	— 25	30	дек.	+ 30	9	дек.	278
247	г. Сандомиръ	II	— 1,905	8	„[11]	+244	16	„	+124	28	„	22	„	+ 9	30	„	+ 68	17	„	279
248	д. Лонжекъ	II	— 1,748	7	„[12]	+ 84	13	„	+108	3	мар.	20	„	— 27	30	„	+ 2	29	„	280
249	д. Наколь	II	— 2,547	7	„[13]	+ 91	13	„	+120	3	„	22	„	— 21	31	„	+ 23	29	„	282
250	д. Масникъ	II	— 3,20	7	„[14]	+234	18	„	+108	3	„	22	„	+ 9	31	„	+ 25	. .	. .	277
251	д. Слупецъ	II	— 2,13	7	„[15]	+180	14	„	+127	24	февр.	22	„	+ 9	не бы	ло.		29	дек.	281

[1]) 1—24 янв.—нѣтъ свѣдѣній, 25 янв.—7 мар.—ледоставъ, 8—13 мар.—ледоходъ, 14—23 мар.—чисто, 24 мар.—сало, 25 мар.—чисто. 13—14 нояб.—сало, 15 нояб.—ледоходъ, 16 нояб.—13 дек.—ледоставъ, 14—15 дек.—ледоходъ, 16—17 дек.—чисто, 18 дек.—ледоходъ, 19—20 дек.—сало, 21 дек.—ледоходъ, 22 дек.—чисто, 23 дек.—сало, 24 дек.—ледоставъ. [2]) 1—11 янв.—чисто, 12—27 янв.—ледоходъ, 28 янв.—9 февр.—ледоставъ, 10—14 февр.—ледоходъ, 15 февр.—чисто. [3]) 1—7 янв.—ледоходъ, 8—9 янв.—чисто, 10 янв.—сало, 11—29 янв.—ледоходъ, 30 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7—8 февр.—подвижка льда, 9—19 февр.—ледоходъ, 20 февр.—чисто. [4]) 1—7 янв.—ледоходъ, 8—9 янв.—чисто, 10 янв.—сало, 11 янв.—1 февр.—ледоходъ, 2—5 февр.—ледоставъ, 6—18 февр.—ледоходъ, 19 февр.—чисто. [5]) 1—7 янв.—сало, 8—9 янв.—чисто, 10—26 янв.—сало, 27 янв.—9 февр.—ледоставъ, 10—16 февр.—ледоходъ, 17 февр.—чисто. [6]) 1—7 янв.—сало, 8—9 янв.—чисто, 10—15 янв.—сало, 16—17 янв. ледоходъ, 18 янв.—9 февр.—ледоставъ, 10—15 февр.—ледоходъ, 16 февр.—чисто. [7]) 1—6 янв.—сало, 7—10 янв.—чисто, 11—16 янв.—сало, 17—18 янв.—ледоходъ, 19 янв.—8 февр.—ледоставъ, 9—15 февр.—ледоходъ, 16 февр.—чисто. [8]) 1—9 янв.—чисто, 10—14 янв.—сало, 15—18 янв.—ледоставъ, 19—22 янв.—чисто, 23—25 янв.—сало, 26 янв.—8 февр.—ледоставъ, 9—12 февр.—ледоходъ, 13 февр.—чисто. [9]) 1—4 янв.—сало, 5—11 янв.—чисто, 12—17 янв.—сало, 18—19 янв.—ледоходъ, 20 янв.—7 февр.—ледоставъ, 8—14 февр.—ледоходъ, 15 февр.—чисто. [10]) 1—6 янв.—ледоходъ, 7—12 янв.—чисто, 13—20 янв.—ледоходъ, 21 янв.—7 февр.—ледоставъ, 8—16 февр.—ледоходъ, 17 февр.—чисто. [11]) 1—5 янв.—ледоходъ, 6—12 янв.—чисто, 13 янв.—ледоходъ, 14 янв.—чисто, 15—20 янв.—ледоходъ, 21 янв.—7 февр.—ледоставъ, 8 февр.—подвижка льда, 9—12 февр.—заторъ, 13—15 февр.—ледоходъ, 16 февр.—чисто. [12]) 1—4 янв.—сало, 5—11 янв.—чисто, 12—23 янв.—ледоходъ, 24 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7—12 февр.—ледоходъ, 13 февр.—чисто. [13]) 1—4 янв.—сало, 5—11 янв.—чисто, 12—15 янв.—сало, 16 янв.—чисто, 17—24 янв.—сало, 25 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7—9 февр.—ледоходъ, 10—11 февр.—чисто, 12 февр.—ледоходъ, 13 февр.—чисто, [14]) 1—4 янв.—сало, 5—10 янв.—чисто, 11—23 янв.—сало, 24 янв.—ледоходъ, 25 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7 февр.—подвижка льда, 8—13 февр.—заторъ, 14—17 февр.—ледоходъ, 18 февр.—чисто. [15]) 1—4 янв.—сало, 5—11 янв.—чисто, 12—15 янв.—сало, 16 янв.—чисто, 17—25 янв.—сало, 26 янв.—ледоходъ, 27 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7 февр.—подвижка льда. 8—10 февр.—заторъ, 11—13 февр.—ледоходъ, 14 февр.—чисто.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже ренера въ саженяхъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Число.	Мѣсяцъ.	Число дней.
252	д. Пархоцинъ	II	— 2,175	не бы	ло.		12	февр.	+107	24	февр.	22	нояб.	+ 5	не бы	ло.		28	дек.	283
253	пос. Новый-Корчинъ	II	— 1,66 — 1,42	7	февр.[1]	+131	12	„	+ 89	7	мар.	22	„	— 25	не бы	ло.		26	„	283
254	д. Опатовецъ	II	— 2,547	6	„[2]	+ 51	12	„	. . .	3	„	22	„	— 15	не бы	ло.		15	нояб.	283
255	д. Пржемыковъ	II	— 1,675	7	„[3]	+159	10	„	+140	23	февр.	22	„	— 3	31	дек.	+ 16	1	дек.	285
256	д. Ненкановице	II	— 1,311	7	„[4]	+142	10	„	+ 94	23	„	23	„	— 7	не бы	ло.		30	нояб.	286
257	д. Козлицы	II	— 2,114	6	„[5]	+166	8	„	+184	23	„	23	„	+ 17	не бы	ло.		27	дек.	288
	81. р. Зап.-Бугъ.																			
258	д. Попово	II	— 3,19 — 2,03	10	„[6]	+ 76	20	„	+ 89	27	„	13	„	+ 4	28	дек.[6]	+ 19	27	окт.	266
259	пос. Вышково	I	— 2,08	11	„[7]	+ 96	18	„	+ 93	27	„	13	„	+ 4	27	„	+ 25	5	нояб.	268
260	ст. Малкино (мостъ Сѣв.-Зап. жел. дор.)	I	— 1,68	19	„[8]	+154	22	„	+138	1	мар.	13	„	+ 30	27	„[8]	+ 42	9	дек.	264
261	с. Гранно	II	— 8,69	17	„[9]	+ 71	22	„	+ 91	3	„	13	„	— 22	26	„	— 5	14	окт.	264
262	ст. Брестъ-Литовскъ, Привисленскихъ ж. д.	II	— 2,97	16	„[10]	+ 90	26	„	+125	23	„	13	„	+ 10	26	„[10]	+ 46	22	сент.	260
263	г. Брестъ-Литовскъ (плотина № 1)	II	— 2,65	16	„[11]	+135	10	мар.	+114	23	„	13	„	+ 22	25	„[11]	+ 55	13	нояб.	248

[1]) 1—4 янв.—сало, 5—10 янв.—чисто, 11—25 янв.—сало, 26 янв.—ледоходъ, 27 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7—11 февр.—ледоходъ, 12 февр.—чисто. [2]) 1—5 янв.—сало, 6—10 янв.—чисто, 11—14 янв.—сало, 15 янв.—чисто, 16—20 янв.—сало, 21—25 янв.—ледоходъ, 26 янв.—5 февр.—ледоставъ, 6—11 февр.—ледоходъ, 12 февр.—чисто. [3]) 1—4 янв.—сало, 5—11 янв.—чисто, 12—13 янв.—сало, 14—16 янв.—чисто, 17—25 янв.—сало, 26 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7—9 февр.—ледоходъ, 10 февр.—чисто. [4]) 1—3 янв.—сало, 4—11 янв.—чисто, 12 янв.—сало, 13—16 янв.—чисто, 17—22 янв.—сало, 23 янв.—чисто, 24—28 янв.—сало, 29 янв.—6 февр.—ледоставъ, 7—9 февр.—ледоходъ, 10 февр.—чисто. [5]) 1—2 янв.—ледоходъ, 3—11 янв.—чисто, 12 янв.—ледоходъ, 13—16 янв.—чисто, 17—30 янв.—ледоходъ, 31 янв.—5 февр.—ледоставъ, 6—7 янв.—ледоходъ, 8 янв.—чисто. [6]) 1—2 янв.—ледоходъ, 3—9 янв.—сало, 10—23 янв.—ледоходъ, 24 янв.—9 февр.—ледоставъ, 10—19 февр.—ледоходъ, 20 февр.—чисто. 13—15 нояб.—сало, 16—21 нояб.—ледоходъ, 22—29 нояб.—ледоставъ, 30 нояб.—5 дек.—ледоходъ, 6—17 дек.—чисто, 18 дек.—сало, 19—20 дек.—ледоходъ, 21—24 дек.—сало, 25—27 дек.—ледоходъ, 28 дек.—ледоставъ. [7]) 1—5 янв.—ледоходъ, 6—9 янв.—чисто, 10—13 янв.—сало, 14—24 янв.—ледоходъ, 25 янв.—10 февр.—ледоставъ, 11—15 февр.—ледоходъ, 16 февр.—чисто, 17 февр.—ледоходъ, 18 февр.—чисто. [8]) 1—2 янв.—нѣтъ свѣдѣній, 3—4 янв.—ледоставъ, 5 янв.—подвижка льда, 6 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19—21 февр.—ледоходъ, 22 февр.—чисто. 13—18 нояб.—сало, 19 нояб.—чисто, 20—22 нояб.—сало, 23 нояб.—3 дек.—ледоставъ, 4—6 дек.—ледоходъ, 7 дек.—чисто, 8 дек.—сало, 9—16 дек.—чисто, 17—21 дек.—сало, 22 дек.—чисто, 23—26 дек.—сало, 27 дек.—ледоставъ. [9]) 1—8 янв.—ледоходъ, 9 янв.—сало, 10—14 янв.—ледоходъ, 15—16 янв.—сало, 17 янв.—ледоходъ, 18 янв.—16 февр.—ледоставъ, 17—21 февр.—ледоходъ, 22 февр.—чисто. [10]) 1—7 янв.—сало, 8—9 янв.—чисто, 10—16 янв.—сало, 17 янв.—15 февр.—ледоставъ, 16—25 февр.—ледоходъ, 26 февр.—чисто. 13—15 нояб.—сало, 16 нояб.—9 дек.—ледоставъ, 10—15 нояб.—ледоходъ, 16 нояб.—чисто, 17—25 нояб.—сало, 26 нояб.—ледоставъ. [11]) 1—16 янв.—сало, 17 янв.—15 февр.—ледоставъ, 16—24 февр.—ледоходъ, 25 февр.—6 мар.—чисто, 7 мар.—сало, 8 мар.—чисто, 9 мар.—сало, 10 мар.—чисто. 13—15 нояб.—сало, 16 нояб.—10 дек.—ледоставъ, 11—15 дек.—ледоходъ, 16 дек.—чисто, 17—24 дек.—сало, 25 дек.—ледоставъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
264	ст. Влодава, Привислинскихъ ж. д.	II	— 2,22	18	февр.[1]	+ 68	26	февр.	+ 72	22	мар.	15	нояб.	— 20	27	дек.[1]	+ 20	29	сент.	262
265	ст. Дорогускъ, Привислинскихъ ж. д.	II	— 3,37	18	„ [2]	+117	23	„	+127	16	„	15	„	+ 6	19	нояб.	+ 17	8	авг.	265
	82. р. Наревъ.																			
266	пос. Зегрже . . .	I	— 4,53	12	„ [3]	+136	15	„	+140	21	февр.	15	„	+ 22	27	дек.	+ 36	11	дек.	273
267	г. Пултускъ .	II	— 2,32	15	„ [4]	+114	21	„	+123	2	мар.	13	„	+ 13	28	„	+ 18	12	нояб.	265
268	г. Остроленка . .	II	— 2,399	19	„ [5]	+104	21	„	+123	1	„	14	„	— 1	26	„ [5]	— 9	15	„	266
269	с. Піонтницы . .	I	— 2,85	19	„ [6]	+148	22	„	+148	19	апр.	16	„	+ 1	25	„	+ 33	2	„	267
270	с. Визна	I	— 4,608	17	„ [7]	+138	11	мар.	+112	14	„	13	„	— 1	24	„	— 36	9	„	247
	83. р. Бобръ.																			
271	ст. Осовцы, Привислинскихъ ж. д.	II	На подфермен. камнѣ.	19	„	+ 53	24	февр.	+ 57	23	„	14	„	+134	17	„ [8]	+119	29	окт.	263
272	пос. Гоніондзъ . .	I	— 1,33	18	„	+ 95	8	мар.	+ 79	15	мар.	12	„	+ 13	18	„ [9]	+ 22	1	нояб.	249
	84. р. Муховецъ.																			
273	мостъ Привислинскихъ жел. дор. (г. Брестъ-Литовскъ)	II	— 1,78	14	„[10]	+ 62	10	„	+ 57	28	„	13	„	— 46	18	„[10]	— 11	10	„	248
	8Ё. р. Таневъ.																			
274	д. Харасюки .	II	— 2,17	10	„[11]	+ 61	15	февр.	+ 60	19	февр.	12	„	+ 22	30	„	+ 34	6	сент.	270
275	д. Вулька-Биская .	II	— 1,068	11	„[12]	+ 67	17	„	+ 48	19	„	12	„	+ 13	27	„	+ 29	4	окт.	268

[1]) 1—12 янв. — сало, 13 янв.—17 февр.—ледоставъ, 18—25 февр.—ледоходъ, 26 февр.—чисто. 15—16 нояб.—сало, 17 нояб.—8 дек.—ледоставъ, 9—13 дек.—ледоходъ, 14 дек.—чисто, 15—19 дек.—сало, 20—22 дек.—чисто, 23—24 дек.—сало, 25—26 дек.—ледоходъ, 27 дек.—ледоставъ. [2]) 1 янв.—сало, 2 янв.—ледоходъ, 3 янв.—17 февр.—ледоставъ, 18—22 февр.—ледоходъ, 23 февр.—чисто. [3]) 1—4 янв.—сало, 5—10 янв.—чисто, 11—21 янв.—сало, 22 янв.—11 февр.—ледоставъ, 12—14 февр.—ледоходъ, 15 февр.—чисто. [4]) 1—5 янв.—ледоходъ, 6—10 янв.—чисто, 11—17 янв.—ледоходъ, 18 янв.—14 февр.—ледоставъ, 15—20 февр.—ледоходъ, 21 февр.—чисто. [5]) 1—2 янв.—ледоходъ, 3—4 янв.—сало, 5 янв.—чисто, 6—8 янв.—сало, 9 янв.—чисто, 10—11 янв.—сало, 12 янв.—ледоходъ, 13—15 янв.—сало, 16—18 янв.—ледоходъ, 19 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19—20 февр.—ледоходъ, 21 февр.—чисто. 14—15 нояб.—сало, 16 нояб.—ледоходъ, 17 нояб.—сало, 18 нояб.—чисто, 19 нояб.—сало, 20—22 нояб.—ледоходъ, 23 нояб.—2 дек.—ледоставъ, 3—5 дек.—ледоходъ, 6—17 дек.—чисто, 18 дек.—сало, 19—21 дек.—ледоходъ, 22 дек.—чисто, 23—24 дек.—сало, 25 дек.—ледоходъ, 26 дек.—ледоставъ. [6]) 1—15 янв.—чисто, 16 янв.—сало, 17 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19—21 февр.—ледоходъ, 22 февр.—чисто. [7]) 1—17 янв.—сало, 18 янв.—16 февр.—ледоставъ, 17 февр.—10 мар.—ледоходъ, 11 мар.—чисто. [8]) 14 нояб.—сало, 15 нояб.—11 дек.—ледоставъ, 12—14 дек.—ледоходъ, 15 дек.—чисто, 16 дек.—сало, 17 дек.—ледоставъ. [9]) 12 нояб.—сало, 13 нояб.—ледоходъ, 14 нояб.—9 дек.—ледоставъ, 10—11 дек.—ледоходъ, 12—16 дек.—чисто, 17 дек.—сало, 18 дек.—ледоставъ. [10]) 1—2 янв.—сало, 3 янв.—чисто, 4 янв.—сало, 5 янв.—чисто, 6 янв.—сало, 7—9 янв.—чисто, 10 янв.—сало, 11 янв.—13 февр.—ледоставъ, 14—19 февр.—ледоходъ, 20 февр.—6 мар.—чисто, 7 мар.—сало, 8 мар.—чисто, 9 мар.—сало, 10 мар.—чисто. 13—14 нояб.—сало, 15 нояб.—9 дек.—ледоставъ, 10 дек.—ледоходъ, 11—16 дек.—чисто, 17 дек.—сало, 18 дек.—ледоставъ. [11]) 1—6 янв.—сало, 7 янв.—ледоходъ, 8—9 янв.—чисто, 10—26 янв.—сало, 27 янв.—1 февр.—чисто, 2 февр.—сало, 3—9 февр.—ледоставъ, 10—14 февр.—ледоходъ, 15 февр.—чисто. [12]) 1—4 янв.—ледоходъ, 5—9 янв.—чисто, 10—23 янв.—ледоходъ, 24 янв.—10 февр.—ледоставъ, 11 февр.—подвижка льда, 12 февр.—заторъ, 13—16 февр.—ледоходъ, 17 февр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	86. р. Нида.																				
276	пос. Корчинъ . .	II	— 0,985	9	февр.[1]	+167	17	февр.	+ 67	2	мар.	21	нояб.	+ 16	не	был	о.	13	нояб.	227
277	пос. Вислица . .	II	— 0,706	не	был	о.	9	янв.	+ 35	15	„	21	„	+ 7	26	дек.	+ 16	10	дек.	316
278	д. Хроберже . . .	II	— 0,974	не	был	о.	10	„	+ 64	31	„	21	„	+ 18	30	„	+ 38	7	„	315
	III. Бассейнъ Чернаго моря.																				
	87. р. Прутъ.																				
279	Усть-Прутская таможенная застава.	I	— 1,52	19	февр.	+111	26	февр.	+ 60	22	февр.	21	„	— 48	20	„	— 33	17	„	268
280	м. Унгени . . .	I	— 2,00	16	„	+ 96	23	„	+ 60	23	апр.	19	„	+ 11	27	„	+ 30	5	„	269
	88. р. Днѣстръ.																				
281	г. Маяки . .	I	— 1,55	15	„ [2]	+ 30	12	мар.	+ 41	10	мар.	5	дек.	+ 23	15	„	+ 16	3	„	268
282	с. Олонешты . .	I	— 2,99	19	„ [3]	+ 44	9	„	+ 19	13	„	25	нояб.	— 9	20	„	— 17	23	нояб.	261
283	г. Тирасполь .	I	— 3,00	17	„ [4]	+ 95	5	„	+146	15	„	19	„	— 26	27	„	— 19	29	„	259
284	г. Бендеры (мостъ Юго-запад. ж. д.)	I	— 3,66	17	„ [5]	+220	27	февр.	+335	9	„	14	дек.	+109	28	„	+145	19	„	290
285	г. Григоріополь	I	— 1,50		от	кр	ы	ть	1 ок	тя	бря.	1	„	+ 24	27	„	+ 45	. .	. . .	—
286	г. Дубоссары	I	— 5,00 / — 3,00	16	февр.	+225	4	мар.	+ 97	4	мар.	21	нояб.	+ 39	25	„	+ 91	22	нояб.	262
287	м. Рыбница . . .	I	— 4,00 / — 1,47	16	„	+162	. .	. . .	. . .	20	февр.	20	„	+ 22	12	„ [7]	+ 83	21	„	. .
288	м. Каменка . .	I	— 2,97 / — 1,50	15	„ [6]	+100	20	февр.	+ 85	20	„	21	„	+ 30	27	„	+ 35	21	„	274
289	г. Сороки	I	— 3,00	15	„ [9]	+208	20	„	+ 72	20	„	21	„	+ 27	27	„	— 3	21	„	274
290	г. Могилевъ .	I	— 1,50	14	„[10]	+ 91	19	„	+ 89	20	„	16	„	+ 29	29	„	+ 2	1	дек.	270
291	м. Жванецъ . . .	I	— 3,00	13	„[11]	+ 73	17	„	+69	15	апр.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

[1]) 1—4 янв.—сало, 5 янв.—чисто, 6—7 янв.—ледоходъ 8—10 янв.—чисто, 11—20 янв.—сало, 25 янв.—8 февр.—ледоставъ, 9—11 февр.—ледоходъ, 12—14 февр.—чисто, 15—16 ферв.—сало, 17 февр.—чисто. [2]) 1—4 янв.—сало, 5 янв.—14 февр.—ледоставъ, 15—27 февр.—ледоходъ, 28 февр.—4 мар.—чисто, 5—11 мар.—ледоходъ, 12 мар.—чисто. [3]) 1 янв.—сало, 2 янв.—18 февр.—ледоставъ, 19—26 февр. ледоходъ, 27 февр.—2 мар.—чисто, 3 мар.—ледоходъ, 4 мар.—чисто, 5—8 мар.—ледоходъ, 9 мар.—чисто. [4]) 1—15 янв.—сало, 16—17 янв.—ледоходъ, 18 янв.—16 февр.—ледоставъ, 17—22 февр.—ледоходъ, 23 февр.—2 мар.—заторы, 3—4 мар.—ледоходъ, 5 мар.—чисто. [5]) 1—12 янв.—чисто, 13—14 янв.—сало, 15 янв.—16 февр.—ледоставъ 17 февр.—ледоходъ, 18—19 февр.—чисто, 20—26 февр.—ледоходъ, 27 февр.—чисто. [6]) 16 февр.—подвижка льда, 17—28 февр.—ледоставъ, 1—3 мар.—ледоходъ, 4 мар.—чисто. [7]) 20 нояб.—сало, 21—28 нояб.—ледоходъ, 29 нояб.—1 дек.—чисто, 2—3 дек.—сало, 4 дек.—чисто, 5 дек.—сало, 6—9 дек.—ледоходъ, 10 дек.—ледоставъ, 11 дек.—ледоходъ, 12 дек.—ледоставъ. [8]) 1 янв.—ледоходъ, 2 янв.—14 февр.—ледоставъ, 15—19 февр.—ледоходъ, 20 февр.—чисто. [9]) 1—10 янв.—ледоходъ, 11 янв.—14 февр.—ледоставъ, 15—19 февр.—ледоходъ, 20 февр.—чисто. [10]) 1—4 янв.—ледоходъ, 5 янв.—сало, 6 янв.—ледоходъ, 7 янв.—сало, 8—9 янв.—чисто, 10—17 янв.—ледоходъ, 18 янв—13 февр.—ледоставъ, 14—18 февр.—ледоходъ, 19 февр.—чисто. [11]) 1—18 янв.—сало, 19 янв—12 февр.—ледоставъ, 13 февр.—ледоходъ, 14 февр.—сало, 15 февр.—ледоходъ, 16 февр.—сало, 17 февр.—чисто

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	89. р. Южный-Бугъ.																				
292	с. Гурьевка . . .	I	— 1,069	. .	. . .	. . .	23	мар.	— 13	. .	. . .	21	нояб.	— 28	. .	. . .	. .	. . .	. .	. . .	243
293	прст. Вознесенскъ	I	— 0,774	18	фев.	+ 20	26	февр.	— 17	7	мар.	20	„	— 66	1	дек.	— 57	21	нояб.	267	
	90. р. Днѣпръ.																				
294	Полицейско-лоцмейстерск. постъ	I	— 0,82	5	мар.	— 13	20	мар.	— 13	20	„	1	дек.	— 22	6	„	— 23	25	„	256	
295	г. Херсонъ . . .	I	— 1,625	14	„	+ 28	22	„	+ 30	16	„	1	„	+ 12	2	„	+ 15	1	дек.	254	
296	м. Каховка . . .	II	— 3,072	16	„	+ 64	20	„	+ 65	20	„ [1]	24	нояб.	+ 35	2	„	+ 39	1	„	249	
297	с. Леонтьевка . .	II	— 2,642	14	„	+ 89	22	„	+ 78	22	„	20	„	— 28	26	нояб.	— 40	23	нояб.	243	
298	г. Никополь . .	II	— 1,50	17	„	+ 49	26	„	+ 83	21	„	20	„	— 26	1	дек.	— 40	22	„	239	
299	с. Верхне-Тарасовское . .	I	— 2,56	15	„ [2]	+ 83	28	„	+134	22	„	18	„	+ 6	6	„	+ 7	18	„	235	
300	г. Александровскъ	I	— 2,50	19	„ [3]	+ 87	27	„	+116	22	„	18	„	— 12	1	„	— 12	17	„	236	
301	с. Кичкасъ . .	I	— 3,00	23	„	+ 51	1	апр.	+ 97	1	апр.	15	„	— 24	20	нояб.	— 35	14	„	228	
302	с. Васильевка .	II	— 1,75	20	„	+ 12	27	мар.	+ 24	30	мар.	15	„	— 32	24	„	— 30	21	окт.	233	
303	с. Лоцманская-Каменка . .	I	— 1,30	19	„ [4]	+ 13	26	„	+ 33	26	„	17	„	— 45	25	„	— 50	26	„	236	
304	ниже заборы Архирейской	II	— 2,00	20	„ [5]	+ 34	24	„	+ 53	31	„	16	„	— 39	23	„	— 44	3	„	237	
305	выше заборы Архирейской	II	— 2,00	20	„ [5]	+ 31	24	„	+ 50	31	„	16	„	— 35	23	„	— 40	3	„	237	
306	г. Екатеринославъ.	I	— 2,693	19	„ [6]	+ 38	25	„	+ 49	24	„	14	„	— 39	25	„	— 48	15	нояб.	234	
307	с. Новые-Кайдаки	II	— 3,86	20	„ [7]	+ 46	26	„	+ 35	24	„	15	„	— 48	25	„	— 51	14	„	234	
308	г. Верхнеднѣпровскъ	I	— 3,97	20	„	+ 92	27	„	+ 69	24	„	15	„	— 12	2	дек.	— 5	14	„	233	
309	с. Деріевки . . .	I	— 1,00	20	„	+ 80	24	„	+ 70	24	„	15	„	— 14	21	нояб.	— 13	16	„	236	
310	хут. Редуты . .	I	— 2,00	20	„	+ 94	24	„	+ 75	24	„	15	„	— 5	21	„	— 19	15	„	236	
311	ст. Крюково, Южн. ж. д.	I	— 5,25	20	„	+ 73	24	„	+ 56	24	„	15	„	— 16	20	„	— 17	16	„	236	
312	г. Кременчугъ . .	I	— 3,61	19	„	+ 69	24	„	+ 56	23	„	16	„	— 15	21	„	— 26	16	„	237	
313	г. Черкасы . . .	I	— 1,67	13	„ [8]	+ 35	22	„	+ 26	24	„	16	„	— 36	27	дек.	— 4	22	„	239	
314	г. Каневъ	II	— 4,08	17	„	+ 70	24	„	+110	25	„	13	„	+ 36	12	„	. . .	9	„	231	
315	с. Витачево . .	I	— 5,17	16	„	+ 94	23	„	+ 93	24	„	15	„	+ 20	21	нояб.	+ 1	15	„	237	
316	мостъ Московско-Кіево-Воронежской ж. д. . . .	I	— 6,00	20	„	+105	27	„	+167	23	„	14	„	+ 23	22	„	+ 19	14	„	232	
317	г. Кіевъ	I	— 5,87	19	„	+ 9	26	„	+ 52	23	„	15	„	— 75	22	„	— 79	15	„	234	
318	с. Глѣбовка . .	II	— 3,01	20	„ [9]	+132	24	„	+156	24	„	12	„	+ 51	26	„	+ 50	15	„	233	
319	с. Домонтово . .	I	— 1,94	21	„	+ 42	4	апр.	+ 96	24	„	14	„	— 55	18	„	— 74	15	„	224	

[1]) 24 февр.—прибылъ изъ Херсона первый пароходъ-катеръ-ледоколъ „Джигитъ“. [2]) 1 янв.—сало, 2—4 янв.—ледоходъ, 5 янв.—14 мар.—ледоставъ, 15—27 мар.—ледоходъ, 28 мар.—чисто. [3]) 1—7 янв.—ледоходъ, 8 янв.—18 мар.—ледоставъ, 19—26 мар.—ледоходъ, 27 мар.—чисто. [4]) 1—4 янв.—ледоходъ, 5 янв.—18 мар.—ледоставъ, 19—25 мар.—ледоходъ, 26 мар.—чисто. [5]) 1—4 янв.—ледоходъ, 5 янв.—19 мар.—ледоставъ, 20—23 мар.—ледоходъ, 24 мар.—чисто. [6]) 1—4 янв.—ледоходъ, 5 янв.—18 мар.—ледоставъ, 19—24 мар.—ледоходъ, 25 мар.—чисто. [7]) 1—6 янв.—ледоходъ, 7 янв.—19 мар.—ледоставъ, 20—25 мар.—ледоходъ, 26 мар.—чисто. [8]) 13 мар.—подвижка льда, 14 мар.—заторъ, 15—21 мар.—ледоходъ, 22 мар.—чисто. [9]) 1—11 янв.—ледоходъ, 12 янв.—19 мар.—ледоставъ, 20—23 мар.—ледоходъ, 24 мар.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
320	с. Навозъ . . .	II	— 1,56	25	мар.	+ 25	4	апр.	+ 75	1	апр.	14	нояб.	— 61	17	нояб.	— 60	14	нояб.	224	
321	м. Доевъ . . .	I	— 3,54	29	„	+130	4	„	+194	1	„	14	„	+ 18	17	„	+ 24	14	„	224	
322	м. Холмычъ . .	II	— 2,28	23	„	+106	3	„	+169	1	„	14	„	+ 36	23	„	+ 42	14	„	225	
323	г. Рѣчица . . .	I	— 4,62	28	„	+165	3	„	+195	1	„	14	„	+ 48	15	„	+ 29	14	„	225	
324	д. Нижняя-Олба .	I	— 3,50	29	„	+160	1	„	+183	4	„	13	„	+ 42	15	„	+ 43	13	„	226	
325	м. Жлобинъ . . .	II	— 5,315	30	„	+131	6	„	+138	4	„	3	окт.	+ 8	15	„	+ 16	. .	. .	18	
326	г. Рогачевъ . .	I	— 2,65	31	„	+ 84	3	„	+ 73	4	„	12	нояб.	— 36	14	„	— 32	9	нояб.	223	
327	м. Свержень . .	II	— 2,70	28	„	+184	2	„	+176	4	„	13	„	+ 38	17	„	+ 46	6	„	225	
328	м. Нов.-Быховъ .	II	— 3,00	29	„	+187	3	„	+212	. .	. .	. .	. .	. .	16	„	. .	. .	. .	. .	
329	г. Стар.-Быховъ .	II	— 3,40	20	„	+122	2	„	+177	2	апр.	14	нояб.	+ 40	19	„	+ 57	4	нояб.	226	
330	г. Могилевъ . .	I	— 5,20	20	„ [1]	+ 80	3	„	+234	31	мар.	14	„	+ 28	15	„	+ 51	14	„	225	
331	м. Шкловъ . .	II	— 3,70	21	„	+165	29	мар.	+215	2	апр.	14	„	+ 39	17	„	+ 49	14	„	230	
332	г. Орша . . .	I	— 4,30	21	„	+133	8	апр.	+237	4	„	14	„	+ 29	16	„	+ 15	13	„	220	
333	д. Алексѣевка . .	II	— 5,50	29	„	+275	8	„	+343	7	„	14	„	+ 42	16	„	+ 55	13	„	220	
334	г. Смоленскъ .	I	— 6,496 — 7,792	22	„	+ 39	5	„	+282	5	„	14	„	+ 15	20	„	+ 12	14	„	223	
335	д. Шейновка	I	— 5,55	28	„	+170	5	„	+262	5	„	14	„	+ 5	20	„	— 5	10	„	223	
336	д. Соловьевъ Перевозъ	II	— 3,51	27	„	+156	5	„	+277	3	„	15	„	— 35	20	„	— 37	15	„	224	
337	д. Слободище	II	*)— 4,05 — 3,50	21	„	+ 58	6	„	+302	9	„	14	„	+ 47	23	„	+ 57	28	мая	222	
338	г. Дорогобужъ . .	II	— 3,648	21	„	+ 65	5	„	+225	6	„	11	„	+ 45	17	„	+ 37	30	іюня	220	
	91. р. Самара.																				
339	мостъ Южн. ж. д.	II	— 3,00	21	„	+126	24	мар.	+168	. .	. .	. .	. .	. .	17	„	+ 96	. .	. .	. .	
	92. р. Десна.																				
340	м. Моровскъ . .	I	— 3,21	21	„	+145	28	„	+181	29	мар.	14	нояб.	+ 72	18	„	+ 84	14	нояб.	231	
341	г. Черниговъ . .	II	— 2,45	18	„	+ 68	21	„	+ 84	29	„	15	„	+ 3	18	„	+ 3	14	„	239	
342	ст. Макошино .	II	— 5,86	25	„	+111	29	„	+134	30	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
343	с. Рай-Городокъ .	I	— 2,08	22	„	+ 73	31	„	+156	30	„	14	нояб.	— 22	17	нояб.	— 22	9	нояб.	228	
344	г. Новгородъ-Сѣверскъ	I	— 2,51	22	„	+ 67	26	„	+110	1	апр.	14	„	+ 16	18	„	+ 16	13	„	233	
345	г. Трубчевскъ .	II	— 3,00	30	„	+152	3	апр.	+153	1	„	13	„	+ 22	16	„	+ 28	12	„	224	
346	г. Брянскъ . .	I	— 3,02	24	„	+112	30	мар.	+157	30	мар.	14	„	+ 20	15	„	+ 18	13	„	229	
347	с. Голубея . . .	II	**)— 0,50 — 2,97	31	„	+ 96	9	апр.	+ 92	13	апр.	15	„	— 28	15	„	— 28	18	сент.	220	

[1]) 20—22 мар.—ледоходъ, 23—28 мар.—ледоставъ, 29 мар.—2 апр.—ледоходъ, 3 апр.—чисто.

*) Нуль графика водомѣрнаго поста у д. Слободище съ 1907 г. пониженъ на 1,23 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1907 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи“ до 1907 г., необходимо придавать къ послѣднему поправку въ + 123 сот. саж.

**) Нуль графика Голубевскаго водомѣрнаго поста съ 1907 г. пониженъ на 0,77 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1907 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи“ до 1907 г., необходимо придавать къ послѣднимъ поправку въ + 77 сот. саж.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	93. р. Припять.																				
348	м. Чернобыль . .	I	— 4,705	20	мар.	+ 29	22	мар.	+ 75	23	мар.	15	нояб.	— 77	18	нояб.	— 81	17	нояб.	238
349	устье р. Словечны	II	— 1,91	15	„	+ 67	21	„	+110	23	„	14	„	— 44	17	„	. . .	15	„	238
350	г. Мозырь	I	— 2,80	15	„	+115	21	„	+155	20	„	14	„	— 32	17	„	— 25	15	„	238
351	с. Дорошевичи .	II	— 3,411	16	„	+121	20	„	+118	20	„	15	„	— 40	30	„	— 39	15	„	240
352	корчма Нырча . .	II	— 1,446	5	„ [1]	+ 81	10	„	+ 95	13	„	13	„	— 22	17	„	. . .	12	„	248
353	с. Кочановичи . .	II	— 1,40	15	„	+ 49	18	„	+ 44	20	„	13	„	— 49	15	„	— 51	13	„	240
	94. р. Ясольда.																				
354	с. Городище . . .	II	— 1,50	15	„	+133	18	„	+130	18	„	13	„	+ 56	15	„	+ 56	13	„	240
	95. кан. Огинскій.																				
355	шлюзъ № I (нижн. кор.)	II	+ 0,20	8	„	+ 75	12	„	+ 75	21	„	14	„	— 1	16	„	+ 3	10	„	247
	96. р. Стырь.																				
356	м. Рафаловка . .	II	— 2,49	23	февр.	+ 85	28	февр.	+ 83	11	„	15	„	+ 8	30	дек.	+ 41	9	„	260
357	г. Луцкъ	II	— 1,28	18	„ [2]	+ 73	24	„	+ 58	27	февр.	15	„	— 21	не бы	ло.		19	дек.	264
	97. р. Сожъ.																				
358	прст. Волчуга .	I	— 2,407	29	мар.	+162	2	апр.	+209	1	апр.	14	„	+ 37	15	нояб.	+ 30	12	нояб.	226
359	д. Ново-Терешковичи	II	— 2,968	22	„	+125	2	„	+238	1	„	13	„	+ 50	19	„	+ 55	12	„	225
360	г. Гомель	I	— 4,826	30	„	+134	31	мар.	+140	31	мар.	14	„	— 6	15	„	— 6	12	„	228
361	ст. Гомель, Либаво-Роменск. ж. д. .	II	— 5,20	31	„	+164	4	апр.	+188	1	апр.	14	„	+ 16	15	„	. . .	13	„	224
362	м. Пропойскъ . .	I	— 3,00	28	„	+137	31	мар.	+130	1	„	12	„	+ 31	15	„	+ 42	12	„	226
	98. р. Березина.																				
363	м. Горваль . . .	II	— 2,22	17	„	+ 47	28	„	+ 76	24	мар.	13	„	— 2	17	„	— 3	13	„	230
364	м. Паричи	II	— 3,776	21	„	+ 65	29	„	+ 89	2	апр.	13	„	+ 1	27	дек.	+ 16	12	„	229
365	г. Бобруйскъ . .	I	— 3,59	30	„	+133	6	апр.	+116	2	„	13	„	+ 7	14	нояб.	+ 6	13	„	221
366	ст. Бобруйскъ, Либаво-Ромен. ж. д.	I	— 3,99	30	„	+133	6	„	+116	2	„	13	„	+ 7	14	„	+ 6	13	„	221
367	м. Березино . . .	II	— 1,74	22	„	+ 75	4	„	+ 99	3	„	13	„	+ 4	15	„	+ 8	13	„	223
368	ст. Борисовъ, Московско-брестск. жел. дор.	I	— 3,76	22	„	+105	30	мар.	+123	19	„	7	„	+ 27	14	„	+ 32	2	„	222
369	г. Борисовъ . . .	I	— 1,49	2	апр.	+151	4	апр.	+154	4	„	13	„	+ 63	17	„	+ 66	13	„	223

[1]) 1—7 янв.—ледоходъ, 8 янв.—4 мар.—ледоставъ, 5—9 мар.—ледоходъ, 10 мар.—чисто. [2]) 1—5 янв.—сало, 6—10 янв.—ледоходъ, 11 янв.—17 февр.—ледоставъ, 18—23 февр.—ледоходъ, 24 февр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	99. к. Сергучевскій.																				
370	Шлюзъ I (д. Залазы) . . .	II	— 1,956	19	мар.	+106	4	апр.	+117	7	апр.	11	нояб.	+ 69	16	нояб	+ 67	11	нояб.	221
371	Шлюзъ III (д. Цветче)	II	0,00	22	„	+ 62	31	мар.	+ 72	17	„	3	окт.	+ 32	14	„	+ 35	11	„	186
	100. р. Вопь.																				
372	д. Ярцево	II	— 3,925	28	„	+267	3	апр.	+291	17	„	22	нояб.	+ 55	27	„	+ 52	. .	. .	233
373	д. Рѣпина . . .	II	— 2,01 — 2,45	23	„	+158	10	„	+195	10	„	. .	. .	. .	27	„	+ 27	. .	. .	. .
	IV. Бассейнъ Азовскаго моря.																				
	101. р. Донъ.																				
374	Донскія Гирлы .	II	— 1,75	17	„	. . .	25	мар.	. . .	22	мар.	15	нояб.	— 62	22	„	— 90	4	дек. [1])	235
375	хут. Рогожкинъ .	II	. . .	21	„	. . .	27	„	. . .	22	„	21	„	. . .	24	„	. . .	. .	. .	. .
376	посадъ Азовъ . .	II	— 1,81	21	„	— 22	26	„	— 14	23	„	20	„	— 64	23	„	— 71	20	нояб.	239
377	г. Ростовъ . . .	I	— 3,43	18	„ [2]	— 9	25	„	+ 7	23	„	19	„	— 55	30	„	— 66	5	дек.	239
378	ст. Ростовъ, Владикавк. ж. д. . .	I	— 3,49	18	„ [3]	+115	24	„	+137	22	„	20	„	+ 42	30	„	+ 60	. .	. .	241
379	ст-ца Аксайская .	II	— 5,92	15	„	+ 34	24	„	+ 48	24	„	20	„	— 33	25	„	— 32	19	нояб.	241
380	ст-ца Старочеркасская	II	— 2,12	21	„	+ 46	25	„	+ 84	23	„	19	„	— 27	23	„	— 41	19	„	239
381	ст-ца Богаевская	II	— 2,60	20	„	+ 42	25	„	+ 90	23	„	7	„	— 29	19	„	— 28	17	„	227
382	ст-ца Мелеховская	II	— 3,11	20	„	+ 66	26	„	+143	23	„	16	„	— 11	21	„	— 14	17	„	235
383	ст-ца Кочетовская	II	— 3,61	18	„	+ 59	25	„	+148	23	„	17	„	+ 1	20	„	— 4	17	„	237
384	ст-ца Константиновская . . .	II	— 3,56	19	„	+ 32	24	„	+ 88	23	„	19	„	— 9	22	„	— 22	17	„	240
385	ст-ца Цымлянская	II	— 5,29	20	„	+ 10	28	„	+120	23	„	19	„	— 19	23	„	— 15	16	„	236
386	ст-ца Потемкинская	II	— 2,60	24	„	+ 92	2	апр.	+155	28	„	18	„	— 16	21	„	— 24	12	„	230
387	ст-ца Нижне-Чирская	II	— 3,22	25	„	+132	3	„	+158	30	„	17	„	+ 4	22	„	+ 2	16	„	228
388	хут. Калачъ . . .	I	— 3,881	29	„	+ 99	2	„	+151	2	апр.	17	„	— 17	24	„	— 23	12	„	229
389	ст-ца Трехъ-Островлянская .	II	— 3,59	26	„	+ 81	31	мар.	+196	4	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
390	монастырь Кременскій	II	— 3,39	26	„	+ 36	30	„	+185	5	„	17	нояб.	— 31	19	нояб.	— 39	12	нояб.	232
391	ст-ца Усть-Медвѣдицкая	II	— 4,01 — 4,55	24	„	+ 71	28	„	+187	31	мар.	16	„	+ 13	20	„	+ 35	18	окт.	233

[1]) Прошли при содѣйствіи ледокола. [2]) 18 мар.—ледъ разбитъ ледоколомъ, 19 мар.—заторъ, 20—24 мар.—ледоходъ, 25 мар.—чисто [3]) 18 мар.—ледъ разбитъ ледоколомъ, 19 мар.—заторъ, 20—23 мар.—ледоходъ, 24 мар.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика водомѣрнаго поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
392	ст-ца Усть-Хоперская	II	— 4,89	25	мар.	+125	29	мар.	+151	3	апр.	15	нояб.	+ 23	20	нояб.	+ 26	7	нояб.	231
393	ст-ца Казанская	II	— 3,62	21	„	+151	1	апр.	+213	30	мар.	16	„	+ 19	17	„	+ 19	9	окт.	229
394	г. Павловскъ	II	— 3,64	23	„	+ 87	30	мар.	+288	28	„	15	„	— 7	24	„	+ 2	5	нояб.	230
395	слоб. Лыски	II	— 2,59	24	„	+149	31	„	+244	20	апр.	14	„	— 4	16	„	— 10	9	„	228
			— 3,28																	
396	с. Гремячее	I	— 4,625	23	„	+201	4	апр.	+258	16	іюля	14	„	— 4	15	„	— 16	21	окт.	224
397	г. Задонскъ	I	— 5,20	22	„	+195	28	мар.	+160	21	„	3	окт.	+ 15	22	„	+ 35	28	іюля	189
	102. р. С.-Донецъ.																			
398	хут. Анаринскій	II	— 3,33	19	„	+ 78	25	„	+169	23	мар.	17	нояб.	+ 7	22	„	+ 10	19	авг.	237
399	хут. Нижне-Журавскій	II	— 3,33	16	„	+107	23	„	+170	24	„	17	„	— 11	22	„	— 17	13	мая	239
400	ст-ца Усть-Быстрянская	II	— 3,33	21	„	+ 48	21	„	+120	25	„	19	„	— 13	21	„	— 14	12	іюня	240
401	ст-ца Екатерининская	II	— 3,71	19	„	+ 86	25	„	+240	25	„	17	„	+ 10	21	„	+ 7	8	окт.	237
402	ст. Каменская, Юго-Вост. ж. д.	II	— 6,10 *)	20	„	. . .	21	„	. . .	25	„	17	„	. . .	21	„	. . .	23	апр.	238
403	с. Лисичанскъ	II	— 3,27	19	„	+ 55	21	„	+214	2	апр.	17	„	+ 18	22	„	+ 10	.	. .	238
	103. р. Медвѣдица.																			
404	мостъ Юго-Вост. ж. д.	II	— 4,10	29	„	— 25	9	апр.	— 50	.	. .	14	„	— 80	16	„	— 80	.	. .	219
	104. р. Хоперъ.		Ниже нижняго пояса фермы моста																	
405	мостъ Юго-Вост. ж. д.	II	— 3,60	29	„	+ 57	1	„	+ 70	.	.	12	„	— 5	15	„	— 4	.	. .	225
	105. р. Кубань.																			
406	г. Темрюкъ	I	. .	17	февр.	+ 49	18	февр.	+ 51	21	февр.	29	„	— 2	не было [1].			30	дек.	284
407	г. Екатеринодаръ.	I	. . . .	16	„	+134	19	„	+131	18	„	27	„	+ 5	не было [2].			1	„	281
408	ст-ца Усть-Лабинская	I	. .	19	„ [3]	+ 25	.	.	.	.	. .	25	„	. . .	30	дек.	. . .	не было.		. .
	106. р. Протока.																			
409	ст-ца Славянская.	I	— 2,21	15	„	+118	21	февр.	+183	19	февр.	29	„	+ 2	не было [4].			27	дек.	281

*) Нуль графика Каменскаго водомѣрнаао поста съ 1908 г. пониженъ на 1,00 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1908 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи“ до 1908 г., необходимо придавать къ послѣднимъ поправку въ + 100 сот. саж.

[1]) 29 нояб.—23 дек.—ледоставъ, 24 дек.—ледъ растаялъ на мѣстѣ. [2]) 27 нояб.—1 дек.—сало, 2—6 дек.—ледоходъ, 7—15 дек.—ледоставъ, 16—17 дек.—ледоходъ, 18—22 дек.—сало, 23—27 дек.—чисто, 28—29 дек.—сало, 30—31 дек.—чисто. [3]) 19 февр.—подвижка льда, 20 февр. и дальше нѣтъ свѣдѣній. 25—30 нояб.—сало, 1—3 дек.—ледоходъ, 4—5 дек.—чисто, 6—8 дек.—сало, 9—24 дек.—ледоставъ, 25—26 дек.—ледоходъ, 27 дек.—чисто, 28—29 дек.—сало, 30 дек.—ледоставъ. [4]) 29 нояб.—сало, 30 нояб.—ледоходъ, 1—18 дек.—ледоставъ, 19—21 дек.—ледоходъ, 22—31 дек.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика водомѣрнаго поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	V. Бассейнъ Каспійскаго моря.																			
	107. р. Волга.																			
410	с. Бирючья-Коса	I	— 1,90	13	мар.	— 25	17	мар.	— 34	17	мар.	22	нояб.	— 31	24	нояб.	— 32	26	нояб.	250
411	островъ Боаста	I	— 1,20	14	„	— 27	26	„	— 36	19	„	23	„	— 29	26	„	— 26	27	„	242
412	г. Астрахань	I	— 2,48	15	„	— 9	22	„	— 19	17	„	25	„	— 3	30	„	— 8	1	дек.	246
413	г. Енотаевскъ	II	*)— 6,00	22	„	+ 40	4	апр.	+ 42	27	„	15	„	+ 94	22	„	+116	21	нояб.	225
414	г. Черный-Яръ	II	— 12,91	24	„	— 74	6	„	— 36	30	„	19	„	+ 28	4	дек.	+ 42	19	„	227
415	г. Царицынъ	I	— 4,35	30	„	+ 32	10	„	+ 96	.	. . .	19	„	+ 67	29	нояб.	+102	.	. . .	223
416	г. Камышинъ	II	*)— 6,585	3	апр.	. . .	15	„	. . .	6	апр.	18	„	. . .	3	дек.	. . .	16	нояб.	217
417	д. Увекъ	I	— 6,78	2	„	+ 88	14	„	+259	6	„	15	„	+ 81	7	„	+ 36	17	„	215
418	г. Саратовъ	I	— 8,495	3	„	+ 87	14	„	+250	6	„	17	„	+ 66	8	„	+ 23	16	„	217
419	с. Покровское	I	— 4,84	2	„	+ 92	14	„	+258	13	„	п	остъ	време	нн	о зак	рытъ	съ	1 іюля.	
420	с. Пристанное	I	— 6,79	4	„	+213	14	„	+348	10	„	15	нояб.	+162	8	дек.	+106	15	нояб.	215
421	г. Вольскъ	II	— 7,725	4	„ [1])	+121	15	„	+313	11	„	15	„	+ 84	4	„	+ 38	15	„	214
422	с. Стар.-Костычи	I	— 12,63	6	„	+ 111	15	„	+274	13	„	15	„	+ 20	2	„	— 13	16	„	214
423	г. Самара	I	— 7,73	2	„ [2])	+ 91	16	„	+346	13	„	14	„	+ 49	3	„	+ 59	15	„	212
424	с. Моркваши	II	— 6,91	4	„	+ 65	11	„	+187	13	„	14	„	+ 54	4	„	+ 24	14	„	217
425	г. Симбирскъ	II	— 26,554	3	„	+153	16	„	+363	12	„	16	„	+ 93	6	„	+ 74	15	„	214
426	г. Тетюши	I	— 7,797	5	„	+183	16	„	+411	12	„	13	„	+ 64	1	„	+ 23	14	„	211
427	с. Богородское	I	— 6,30	4	„	+129	15	„	+359	12	„	4	окт.	— 45	30	нояб.	— 45	13	„	172
428	с. Верхн.-Услонъ	I	— 5,81	1	„	+149	13	„	+339	12	„	17	нояб.	+ 79	5	дек. [3])	+ 6	10	„	218
429	с. Вязовые	I	— 5,651	2	„	+160	13	„	+376	12	„	14	„	+ 91	26	нояб.	+ 42	15	„	215
430	д. Водолеева	II	— 7,01	6	„	+171	13	„	+304	13	„	5	окт.	+ 9	28	„	+ 75	14	„	175
431	г. Чебоксары	I	— 6,043	6	„	+190	14	„	+338	13	„	17	нояб.	+ 52	29	„	+ 3	14	„	217
432	г. Козьмодемьянскъ	I	— 5,368	5	„	+151	12	„	+293	11	„	4	окт.	— 32	30	„	— 45	14	„	175
433	г. Васильсурскъ	I	— 5,04	5	„	+178	15	„	+348	13	„	4	„	— 23	28	„	+ 2	15	„	172
434	с. Исады	I	— 9,68	6	„ [4])	+208	15	„	+362	11	„	4	„	+ 7	30	„	+ 40	15	„	172
435	д. Зименка	II	— 15,86	5	„	+223	14	„	+386	9	„	3	„	+ 41	3	дек.	+ 85	16	„	172
436	Кстовское колѣно	I	— 5,50	4	„	+222	14	„	+426	9	„	4	„	+ 41	2	„	+ 62	17	„	173
437	перекатъ Телячья-Волож. (укр. №31.)	I	— 5,50	4	„	+208	14	„	+411	9	„	4	„	+ 28	3	„	+ 80	17	„	173
438	остр. Подновскій.	I	— 6,50	3	„	+166	14	„	+384	9	„	4	„	+ 39	6	„	+108	17	„	173
439	г. Н.-Новгородъ	I	— 6,894	3	„	+130	14	„	+337	10	„	4	„	+ 1	9	„	+ 68	18	„	173
440	г. Балахна	I	— 5,01	6	„	+180	15	„	+307	12	„	3	„	+ 25	29	нояб.	+ 35	16	„	171
441	с. Васплево	I	— 4,457	7	„ [5])	+235	14	„	+330	13	„	4	„	+ 55	28	„	+ 83	14	„	173
442	посадъ Пучежъ	II	— 5,055	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	5	„	+ 7	23	„	+ 35	14	„	. .

*) Нули графиковъ Екотаевскаго и Камышинскаго водомѣрныхъ постовъ съ 1906 г. понижены на 1,00 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1906 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи“, до 1906 г., необходимо придавать къ послѣднимъ поправку въ + 100 сот. саж.

[1]) 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто, 9—12 апр.—ледоходъ, 13 апр.—чисто, 14 апр.—ледоходъ, 15 апр.—чисто. [2]) 2—3 апр.—подвижка льда, 4 апр.—ледоставъ, 5—15 апр.—ледоходъ, 16 апр.—чисто. [3]) 14—16 нояб.—сало, 17—18 нояб.—ледоходъ, 19—21 нояб.—заторы, 22—23 нояб.—ледоходъ, 24 нояб.—заторъ, 25 нояб.—ледоходъ, 26 нояб.—ледоставъ. [4]) 6 апр.—подвижка льда, 7 апр.—ледоставъ, 8—10 апр.—ледоходъ, 11 апр.—чисто, 12—14 апр.—ледоходъ, 15 апр.—чисто. [5]) 7 апр.—подвижка льда, 8 апр.—ледоставъ, 9—13 апр.—ледоходъ, 14 апр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
443	г. Юрьевецъ	I	— 4,678	7	апр.	+180	14	апр.	+272	12	апр.	16	нояб.	+ 81	24	нояб.	+ 26	14	нояб.	216
444	г. Кинешма	I	— 4,82	4	„	+161	12	„	+280	12	„	17	„	+ 66	20	„	+ 40	20	„	219
445	г. Плесъ	II	— 5,08	. .	. . [1]	. .	. .	. .	. .	. .	. .	16	„	+158	17	„	+149	15	„	.
446	г. Кострома	I	— 5,668	1	апр.	+208	8	апр.	+331	10	апр.	16	„	+127	21	„	+ 93	25	„	222
447	перекатъ Харчевенскій	II	— 3,883	3	„ [2]	+218	12	„	+313	11	„	3	окт.	+ 15	20	„	+ 95	14	„	174
448	г. Ярославль	I	— 5,38	31	мар. [3]	+179	12	„	+306	10	„	16	нояб.	+ 80	21	„	+ 45	11	„	218
449	г. Романовъ-Борисоглѣбскъ	II	— 5,72	3	апр.	+240	11	„	+326	11	„	4	окт.	+ 32	20	„	+ 57	16	„	176
450	г. Рыбинскъ	I	— 6,613	2	„ [4]	+227	11	„	+328	10	„	3	„	+ 17	21	„	+ 43	16	„	175
451	с. Коприно	II	— 6,523	4	„ [5]	+255	9	„	+305	12	„	3	„	+ 11	19	„	+ 45	2	„	177
452	мостъ Моск.-Винд.-Рыбин. ж. д.	II	Ниже нижняго пояса. — 9,55	30	мар. [6]	+260	9	„	+320	12	„	3	„	+ 22	21	„	+ 21	. .	„	177
453	г. Угличъ	II	. . . .	26	„ [7]	. .	9	„	. .	10	„	3	„	. .	18	„	. .	11	„	177
454	г. Калязинъ	II	— 7,243	26	„ [8]	+291	9	„	+393	8	„	3	„	+ 22	21	„	+ 39	12	„	177
455	с. Медвѣдицкое	II	— 6,59	27	„ [9]	+234	8	„	+335	7	„	3	„	+ 40	19	„	+ 46	6	„	178
456	с. Кимры	II	. . . .	28	„ [10]	. .	8	„	. . .	8	„	3	„	. .	18	„	. .	12	„	178
457	г. Корчева	II	. . . .	29	„	. .	7	„	. .	7	„	1	„	. .	18	„	. .	12	„	177
458	устье р. Шоши	II	— 4,56	29	„ [11]	+315	8	„	+332	7	„	4	„	+ 26	19	„	+ 35	13	„	179
459	г. Тверь	I	. . . .	30	„ [12]	. .	8	„	. .	6	„	13	нояб.	. .	19	„	. .	12	„	219
460	мостъ Николаевской ж. д.	I	. . . .	5	апр.	. .	9	„	. .	10	„	13	„	. .	19	„	. .	8	„	218
461	г. Старица	II	— 4,6	5	„	+238	10	„	+233	8	„	13	„	+ 57	17	„	+ 40	. .	. .	217
462	г. Зубцовъ	II	— 4,624	5	„	+190	9	„	+270	7	„	14	„	+ 82	22	„	+123	19	окт.	219
463	г. Ржевъ	II	— 1,00	6	„	+105	9	„	+155	15	„	13	„	+ 13	30	„	+ 44	1	нояб.	218
464	с. Ельцы	II	0,00	5	„	+ 80	9	„	+183	7	„	13	„	+ 65	21	„	+ 64	19	окт.	218
465	бейшлотъ Верхне-Волжскій. в. р.	II	На фахбаумѣ.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	18	„	3	окт.	+ 98	21	дек.	+ 77	14	авг.	. .
	бейшлотъ Верхне-Волжскій. н. р.	II	На фахбаумѣ.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	18	„	3	„	+ 19	21	„	+ 5	14	„	. .
	108. р. Самара.																			
466	г. Самара (мостъ Самаро-Златоуст. ж. д.)	II	— 9,294	30	мар.	+ 90	5	апр.	+145	20	апр.	8	нояб.	— 10	14	нояб.	+ 18	1	нояб.	217
467	с. Ельшанка (мостъ Ташкентск. ж. д.)	II	. . .	28	„	. .	2	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	109. р. Кама.																			
468	г. Лаишевъ	II	. . .	4	апр.	. .	15	„	. .	12	апр.	4	нояб.	. .	20	нояб.	. .	12	нояб.	203
469	г. Чистополь	I	. . . .	4	„ [1]	. .	16	„	. .	12	„	5	окт.	. .	26	„	. .	12	„	172
470	с. Сокольи-Горы	II	. .	5	„	. .	16	„	. .	15	„	3	нояб.	. .	30	„	. .	29	окт.	201
471	г. Елабуга	I	*)— 11,40	9	„	+267	20	„	+383	12	„	5	окт.	+ 8	19	„	+ 28	1	нояб.	168
472	д. Мунова	II	— 4,399	9	„	+218	19	„	+311	12	„	4	„	+ 1	25	„	+ 67	8	„	168
473	с. Каракулино	II	— 5,91 / — 13,85 / — 4,10	8	„ [2]	+239	19	„	+347	17	„	3	„	+ 32	18	„	+103	10	„	167
474	г. Сарапуль	I	— 13,44	8	„ [3]	+128	20	„	+226	16	„	4	„	— 28	27	„	+ 13	6	„	167
475	д. Усть-Рѣчка	II	**)— 4,82	12	„	+145	18	„	+215	16	„	4	„	+ 6	19	„	+ 49	4	„	169
476	г. Оса	I	— 4,549	6	„ [4]	+162	20	„	+321	16	„	3	„	+ 27	24	„	+116	3	„	166
477	д. Усть-Нытва	II	— 6,208	9	„ [5]	+168	20	„	+301	17	„	4	„	+ 16	29	„	+ 67	28	окт.	167
478	г. Пермь	I	— 5,478	8	„ [6]	+168	22	„	+353	16	„	2	„	+ 20	27	„	+100	11	нояб.	163
479	прст. Добрянская	II	— 5,209	7	„	+107	21	„	+307	17	„	2	„	+ 38	29	„ [7]	+ 82	29	окт.	164
480	ст. Березняки	I	. . . .	14	„	. .	20	„	. .	19	„	2	„	. .	3	„ [8]	. .	28	„	165
481	с. Бондюжское	I	— 5,434	14	„	+ 85	19	„	+152	22	„	30	сент.	+ 17	28	окт. [9]	+ 77	27	сент.	164

[1]) 1 апр.—подвижка льда, 2—3 апр.—ледоставъ, 4—5 апр.—ледоходъ, 6 апр.—нѣтъ свѣдѣній, 7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто. [2]) 31 мар.—2 апр.—подвижка льда, 3 апр.—ледоставъ, 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—11 апр.—ледоходъ, 12 апр.—чисто. [3]) 3 апр.—подвижка льда, 4 апр.—ледоставъ, 5—10 апр.—ледоходъ, 11 апр.—чисто. [4]) 2 апр.—подвижка льда, 3 апр.—ледоставъ, 4—10 апр.—ледоходъ, 11 апр.—чисто. [5]) 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—8 апр.—ледоходъ, 9 апр.—чисто. [6]) 30 мар.—подвижка льда, 31 мар.—3 апр.—ледоставъ, 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—8 апр.—ледоходъ, 9 апр.—чисто. [7]) 26 мар.—подвижка льда, 27 мар.—3 апр.—ледоставъ, 4—6 апр.—ледоходъ, 7—8 апр.—сало, 9 апр.—чисто. [8]) 26 мар.—подвижка льда, 27—28 мар.—ледоставъ, 29—30 мар.—ледоходъ, 31 мар.—2 апр.—чисто, 3—8 апр.—ледоходъ, 9 апр.—чисто. [9]) 27—29 мар.—подвижка льда, 30 мар.—2 апр.—ледоставъ, 3—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто. [10]) 28—29 мар.—подвижка льда, 30—31 мар.—ледоставъ, 1—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто. [11]) 29 мар.—подвижка льда, 30 мар.—4 апр.—ледоставъ, 5—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто. [12]) 30 мар.—подвижка льда, 31 мар.—2 апр.—ледоставъ, 3—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто.

*) Нуль графика Елабугскаго водомѣрнаго поста съ 1908 г. пониженъ на 0,50 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1908 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи“ до 1908 г., необходимо придавать къ послѣднему поправку въ +50 сот. саж.

**) Нуль графика Усть-Рѣчкинскаго водомѣрнаго поста съ 1908 г. пониженъ на 1,00 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1908 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи“ до 1908 г., необходимо придавать къ послѣднимъ поправку въ +100 сот. саж.

[1]) 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6 апр.—подвижка льда, 7—8 апр.—заторъ, 9—15 апр.—ледоходъ, 16 апр.—чисто. [2]) 8 апр.—подвижка льда, 9—10 апр.—ледоставъ, 11—18 апр.—ледоходъ, 19 апр.—чисто. [3]) 8 апр.—подвижка льда, 9 апр.—ледоставъ, 10—19 апр.—ледоходъ, 20 апр.—чисто. [4]) 6—7 апр.—подвижка льда, 8—11 апр.—ледоставъ, 12—19 апр.—ледоходъ, 20 апр.—чисто. [5]) 9 апр.—подвижка льда, 10—11 апр.—ледоставъ, 12—19 апр.—ледоходъ, 20 апр.—чисто. [6]) 8 апр.—подвижка льда, 9 апр.—ледоставъ, 10 апр.—подвижка льда, 11 апр.—ледоставъ, 12—21 апр.—ледоходъ, 22 апр.—чисто. [7]) 2 окт.—сало, 3—10 окт.—ледоходъ, 11 окт.—заторъ, 12—13 окт.—ледоходъ, 14—16 окт.—ледоставъ, 17—19 окт.—ледоходъ, 20—23 окт.—чисто, 24—25 окт.—ледоходъ, 26—27 окт.—чисто, 28 окт.—5 нояб.—ледоходъ, 6 нояб.—чисто, 7—11 нояб.—ледоходъ, 12 нояб.—чисто, 13—28 нояб.—ледоходъ, 29 нояб.—ледоставъ. [8]) 2 окт.—сало, 3—10 окт.—ледоходъ, 11 окт.—ледоставъ, 12 окт.—ледоходъ, 13 окт.—чисто, 14 окт.—ледоходъ, 15—17 окт.—чисто, 18 окт.—ледоходъ, 19 окт.—сало, 20—21 окт.—ледоходъ, 22—24 окт.—чисто, 25 окт.—ледоходъ, 26—27 окт.—чисто, 28 окт.—2 нояб.—ледоходъ, 3 нояб.—ледоставъ. [9]) 30 сент.—сало, 1—3 окт.—ледоходъ, 4—17 окт.—ледоставъ, 18 окт.—подвижка льда, 19—21 окт.—ледоставъ, 22—23 окт.—подвижка льда, 24—26 окт.—ледоставъ, 27 окт.—подвижка льда, 28 окт.—ледоставъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	110. р. Вятка.																				
482	г. Мамадышъ . .	I	— 4,62	4	апр.	+186	11	апр.	+250	12	апр.	4	окт.	+ 27	25	нояб.	+ 41	. .	. .	176	
483	прст. Медвѣдка .	I	— 4,00	6	„	+192	14	„	+250	13	„	3	„	+ 8	17	„ [1])	+ 75	4	окт.	172	
484	г. Котельничъ . .	I	. . . .	7	„	+128	14	„	+214	14	„	30	сент.	— 9	19	„ [2])	+ 22	12	нояб.	169	
485	г. Вятка . . .	I	— 2,33 / — 18,66	9	„	+133	15	„	+214	14	„	1	окт.	— 19	17	„ [3])	+ 19	11	„	169	
486	г. Слободской .	II	— 2,60 / — 13,85	12	„	+119	17	„	+143	16	„	1	„	— 8	4	окт.	— 9	. .	. .	167	
	111. р. Бѣлая.																				
487	с. Андреевка . .	I	— 4,75 / — 30,385	4	„ [4])	+222	12	„	+389	15	„	5	„	+ 47	20	нояб.	+220	6	нояб.	176	
488	г. Бирскъ . . .	I	— 4,50	4	„ [5])	+204	11	„	+346	10	„	5	„	+ 32	25	„	+ 65	12	„	177	
489	г. Уфа	I	— 6,00	2	„	+180	10	„	+384	6	„	5	„	+ 35	26	„	+ 65	2	„	178	
490	г. Стерлитамакъ	I	. . .		от	кр	ы	ть 22	но	я	бря.	22	нояб.	. .	2	дек.	. .	—	—	—	
	112. р. Чусовая.																				
491	с. Чусовскіе-Городки . . .	I	— 4,193	13	апр.	+ 96	19	апр.	+158	17	апр.	3	окт.	+ 4	15	нояб. [6])	+ 45	1	окт.	167	
492	зав. Кыновскій .	II	— 2,33	7	„	+ 79	16	„	+163	11	„	30	сент.	+ 2	5	„	— 5	29	сент.	167	
493	слоб. Демидовская-Утка	II	— 1,29	4	„	+ 50	12	„	+ 31	7	„	1	окт.	+ 1	9	„	— 2	4	„	172	
494	зав. Ревдинскій .	I	— 2,30	5	„ [7])	+ 12	15	„	+ 37	2	іюня	2	„	— 12	2	„	— 9	2	іюня	170	
	113. р. Вишера.																				
495	зав. Вижайхскій	I	— 3,388	16	„	+ 41	25	„	+ 60	23	апр.	1	„	— 7	4	окт.	+ 9	3	окт.	159	
	114. р. Колва.																				
496	г. Чердынь . .	II	. . . .	16	„ [8])	.	24	„	.	18	„	1	„	.	5	„	. .	4	„	160	

[1]) 3 окт.—сало, 4—7 окт. — ледоходъ, 8—11 окт. — ледоставъ, 12 окт. — ледоходъ, 13 окт.—чисто, 14—15 окт.—ледоходъ, 16 окт.—1 нояб.—чисто, 2—3 нояб.—сало, 4—5 нояб.—ледоходъ, 6 нояб.—ледоставъ, 7—8 нояб.—ледоходъ, 9—11 нояб.—чисто, 12—13 нояб.—сало, 14—16 нояб.—ледоходъ, 17 нояб.—ледоставъ. [2]) 30 сент.—1 окт.—сало, 2—3 окт.—ледоходъ, 4—16 окт.—ледоставъ, 17—24 окт.—чисто, 25 окт.—сало, 26—31 окт.—чисто, 1 нояб.—сало, 2—5 нояб.—ледоходъ, 6—11 нояб.—чисто, 12 нояб.—сало, 13—18 нояб.—ледоходъ, 19 нояб.—ледоставъ. [3]) 1—2 окт.—сало, 3 окт.—ледоходъ, 4—13 окт.—ледоставъ, 14 окт.—ледоходъ, 15—18 окт.—чисто, 19—20 окт.—сало, 21 окт.—чисто, 22—25 окт.—сало, 26—30 окт.—чисто, 31 окт.—сало, 1—5 нояб.—ледоходъ, 6—10 нояб—чисто, 11—12 нояб.—сало, 13—16 нояб.—ледоходъ, 17 нояб.—ледоставъ, [4]) 4—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—ледоставъ, 9—11 апр.—ледоходъ, 12 апр.—чисто. [5]) 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—7 апр.—подвижка льда, 8 апр.—ледоставъ, 9—10 апр.—ледоходъ, 11 апр.—чисто. [6]) 3—16 окт. сало, 17—18 окт.—чисто, 19—24 окт.—сало, 25—27 окт.—чисто, 28 окт.—3 нояб.—сало, 4—6 нояб.—ледоставъ, 7—11 нояб.—ледоходъ, 12—14 нояб.—сало, 15 нояб.—ледоставъ. [7]) 5 апр.—подвижка льда, 6—12 апр.—заторы, 13—14 апр.—ледоходъ, 15 апр.—чисто. [8]) 16 апр.—подвижка льда, 17 апр.—ледоставъ, 18—23 апр.—ледоходъ, 24 апр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	115. р. Ветлуга.																				
497	с. Воскресенское.	II	— 4,09	4	апр.	+ 74	12	апр.	+140	9	апр.	15	нояб.	+ 25	24	нояб.	+ 26	14	нояб.	217	
498	г. Варнавинъ .	II	— 4,595	9	„ [1])	+118	14	„	+143	12	„	3	окт.	+ 11	18	„ [2])	+ 57	11	„	172	
499	г. Ветлуга . . .	I	— 3,215	8	„	+112	14	„	+153	12	„	3	„	+ 12	19	„ [3])	+ 56	28	окт.	172	
	116. р. Сура.																				
500	г. Ядринъ . . .	I	— 5,358	31	мар.	+164	6	„	+300	6	„	3	„	— 7	19	„	— 4	13	нояб.	180	
501	с. Промзино-Городище	I	— 3,30	28	„	+ 84	2	„	+180	3	„	2	„	— 49	15	„ [4])	— 36	. .	. .	183	
502	г. Пенза . . .	I	— 7,03	27	„	+107	29	мар.	+195	15	мая.	16	нояб.	— 21	22	„	— 22	25	окт.	232	
	117. р. Ока.																				
503	г. Нижній-Новгородъ . .	I	— 6,28	2	апр. [5])	+ 81	12	апр.	+269	13	апр.	16	„	+ 46	14	дек.	+ 43	3	нояб.	218	
504	г. Горбатовъ .	II	— 3,76	4	„ [6])	+108	10	„	+224	10	„	3	окт.	— 58	18	нояб.	— 41	14	„	176	
505	с. Сапунъ . .	II	— 4,50	3	„ [7]) [8])	+108	10	„	+238	9	„	4	„	— 65	19	„	— 68	13	„	177	
506	г. Муромъ . . .	I	— 4,25	30	мар.	+ 83	10	„	+305	8	„	4	„	— 12	21	„	— 1	13	„	177	
507	с. Ляхи	II	— 5,25	2	апр	+167	10	„	+360	8	„	3	„	— 14	19	„	+ 1	16	„	176	
508	г. Елатьма . .	II	— 4,61	2	„ [9])	+ 91	6	„	+178	7	„	15	нояб.	— 71	19	„	— 68	15	„	223	
509	д. Лукина . . .	II	— 3,38	2	„	+176	7	„	+284	7	„	16	„	— 14	19	„	— 8	14	„	223	
510	г. Касимовъ . . .	II	. . . .	2	„ [10])	. .	8	„	. .	6	„	4	окт.	. .	17	„	. .	14	„	179	
511	с. Копаново . .	II	— 3,65	1	„	+214	6	„	+276	6	„	15	нояб.	— 36	19	„	— 38	13	„	223	
512	с. Свинчусъ . .	II	— 3,62	1	„ [11])	+214	5	„	+284	6	„	15	„	— 19	18	„	— 23	13	„	224	
513	с. Старая-Рязань.	II	— 4,91	29	мар.	+184	4	„	+311	5	„	14	„	— 28	15	„	— 33	10	„	224	
514	г. Рязань . . .	I	— 3,59	29	„	+200	3	„	+257	3	„	15	„	— 71	17	„	— 70	11	„	226	
515	с. Вакино . .	II	— 3,87	28	„	+287	31	мар.	+362	3	„	15	„	— 30	18	„	— 33	10	„	229	
516	с. Дѣдново . .	II	. . . .	25	„	. .	4	апр.	. .	3	„	15	„	. .	22	„	. .	7	„	225	
517	мостъ Моск.-Казанской ж. д. . .	I	— 8,416 / — 5,85	27	„ [12])	+280	1	„	+305	2	„	13	„	0	15	„	0	9	„	226	
518	г. Кашира . . .	II	— 5,916 / — 6,94	25	„	+301	31	мар.	+350	3	„	13	„	— 7	16	„	+ 2	. .	. .	227	

[1]) 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто, 9—11 апр.—ледоходъ, 12 апр.—чисто. [2]) 3 окт.—сало, 4—8 окт. — ледоставъ, 9—11 окт. — ледоходъ, 12 окт.—12 нояб.—чисто, 13—17 нояб.—сало, 18 нояб.—ледоставъ. [3]) 3 окт.—сало, 4 окт.—ледоходъ, 5—7 окт.—ледоставъ, 8 окт.—ледоходъ, 9 окт.—чисто, 10—11 окт.—ледоходъ, 12—31 окт.—чисто, 1 нояб.—сало, 2—4 нояб.—ледоходъ, 5—11 нояб.—чисто, 12 нояб.—сало, 13—18 нояб.—ледоходъ, 19 нояб.—ледоставъ. [4]) 2—3 окт.—ледоходъ, 4—7 окт.—ледоставъ, 8 окт.—ледоходъ, 9 окт.—12 нояб.—чисто, 13 нояб.—сало, 14 нояб.—ледоходъ, 15 нояб.—ледоставъ. [5]) 2 апр.—подвижка льда, 3—4 апр.—ледоставъ, 5—9 апр.—ледоходъ, 10 апр.—чисто, 11 апр.—ледоходъ, 12 апр.—чисто. [6]) 4 апр.—подвижка льда, 5 апр.—ледоставъ, 6—9 апр.—ледоходъ, 10 апр.—чисто. [7]) 3 апр.—подвижка льда, 4—5 апр.—ледоставъ, 6—9 апр.—ледоходъ, 10 апр.—чисто. [8]) 30 мар.—1 апр.—подвижка льда, 2 апр.—ледоставъ, 3—9 апр.—ледоходъ, 10 апр.—чисто. [9]) 2 апр.—подвижка льда, 3 апр.—ледоставъ, 4—5 апр.—ледоходъ, 6 апр.—чисто. [10]) 2 апр.—подвижка льда, 3 апр.—ледоставъ, 4—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто. [11]) 29 мар.—подвижка льда, 30—31 мар.—ледоставъ, 1—3 апр.—ледоходъ, 4 апр.—чисто. [12]) 27—28 мар.—подвижка льда, 29 мар.—заторъ, 30—31 мар.—ледоходъ, 1 апр.—чисто.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный		Конецъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Число дней.
				Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.			Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.			
519	ст. Серпуховъ, Москов.-Курск. ж. д.	II	— 0,25	25 мар.	+290	29 мар.	+370	1 апр.	13 нояб.	+ 5	17 нояб.	+ 11	22 окт.	229
520	ст. Алексинъ, Сызрано - Вяземск. ж. д.	II	— 9,73	24 „	. .	30 „	. .	29 мар.	13 „	. .	15 „	. .	. .	228
521	г. Калуга	I	— 7,14	23 „	+106	1 апр.	+241	30 „	4 окт.	— 45	16 „	— 39	7 нояб.	186
522	г. Бѣлевъ	II	— 5,736	22 „	+174	2 „	+290	3 апр.	13 нояб.	+ 3	16 „	+ 13	19 окт.	222
523	с. Дешкино	II	— 5,92	22 „	+229	26 мар.	+424	не было.	14 „	+ 12	15 „	+ 14	не было.	233
524	г. Орелъ	I	— 3,996	21 „	+125	26 „	+250	не было.	12 „	+ 10	14 „	+ 7	не было.	231
	118. р. Клязьма.													
525	ст. Гороховецъ, Моск.-Ниж. ж. д.	II	Ниже головки рельса. — 6,61	4 апр.	+223	7 апр.	+278	7 апр.	3 окт.	+ 28	18 „	+ 40	22 окт.	179
526	ст. Ковровъ, Москов.-Ниж. ж. д.	II	— 4,61	3 „	+120	6 „	+134	8 „	2 „	— 42	15 „ [1]	. . .	11 сент.	179
	119. р. Цна.													
527	ст. Моршанскъ, Сызрано - Вяземской ж. д.	II	Обрѣзъ фундамента 2 быка. — 1,26	31 мар.	+233	5 „	+235	6 „	14 нояб.	+ 56	23 „	+ 72	. . .	223
	120. р. Москва.													
528	мостъ Москов.-Казанской ж. д.	II	. . .	30 „	. .	2 „	. .	2 „	13 „	. .	15 „	. .	10 нояб.	225
529	плотина Бабьегородская	I	— 3,48	23 „	+ 33	1 „	+ 92	29 мар.	4 окт.	+ 19	14 „	+ 19	14 „	186
530	с. Троицко - Лыково	II	— 7,52	25 „	+105	6 „	+ 85	1 іюня.	3 „	+ 21	15 „	+ 23	23 сент.	180
	121. р. Зуша.													
531	ст. Мценскъ	II	— 9,00	23 „	+400	28 мар.	+ 30	. .	13 нояб.	— 62	16 „	. .	. .	230
	122. р. Унжа.													
532	г. Макарьевъ	I	— 2,96	9 апр.	+ 61	15 апр.	+128	14 апр.	2 окт.	— 10	21 „ [2]	+ 14	13 нояб.	170
533	г. Кологривъ	II	— 4,90	11 „	+ 73	16 „	+231	13 „	3 нояб.	+ 43	26 „	+ 48	26 „	201
	123. р. Кострома.													
534	г. Буй	II	— 4,35	9 „	+140	13 „	+299	12 „	3 окт.	— 35	15 „	— 3	12 „	173

[1]) 2—5 окт.—ледоставъ, 6 окт.—сало, 7 окт.—12 нояб.—чисто, 13—14 нояб.—сало, 15 нояб.—ледоставъ. [2]) 2 окт.—сало, 3—4 окт.—ледоходъ, 5 окт.—ледоставъ, 6—7 окт.—ледоходъ, 8 окт.—чисто, 9—10 окт.—ледоходъ, 11—12 окт.—чисто, 13—14 окт.—сало, 15 окт.—1 нояб.—чисто, 2—5 нояб.—сало, 6—12 нояб.—чисто, 13—14 нояб.—сало, 15—20 нояб.—ледоходъ, 21 нояб.—ледоставъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Время наблюденія. Мѣсяцъ.	Время наблюденія. Число.	Число дней.
				Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.			Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.			
	124. р. Шексна.													
535	с. Городокъ	II	— 6,38	7 апр. [1])	+303	17 апр.	+424	14 апр.	4 окт.	+ 73	18 нояб.	+139	15 нояб.	170
536	с. Козьмодемьянское	I	— 4,48	11 „	+182	17 „	+335	15 „	4 „	+ 65	18 „	+102	2 „	170
537	с. Вахново	I	— 3,75	11 „	+139	17 „	+301	14 „	3 „	+ 87	18 „	+113	10 „	169
538	г. Череповецъ	I	— 3,31	11 „ [2])	+135	19 „	+285	14 „	4 „	+ 73	17 „	+ 77	10 „	168
539	шлюзъ Императ. Николая II	I	0,00	13 „	+216	19 „	+298	20 „	3 „	+125	18 „	+122	14 „	167
540	с. Ниловицы	I	— 3,59 + 0,29	17 „ [3])	+166	20 „	+169	18 „	3 „	+ 71	24 „	+147	29 окт.	166
541	с. Крохино. верх. кор.	I	— 2,284	не было.		3 мая.	+144	21 „	1 „	+102	22 дек.	+117	1 нояб.	151
	с. Крохино. ниж. кор.			не было. [3])		3 „	+138	21 „	1 „	+ 95	22 „	+111	1 „	151
	125. оз. Бѣлое.													
542	устье р. Ковжи.	I	— 1.482	20 апр.	+ 12	24 апр.	+ 22	23 „	18 „	+ 15	16 нояб.	+ 28	14 „	177
543	с. Ванки-Кирилловское	I	— 2,61	22 „	+ 24	3 мая.	+ 67	3 мая.	28 сент.	+ 39	13 „	+ 47	14 „	148
544	г. Бѣлозерскъ	I	— 2,735	21 „	+ 36	2 „	+ 80	7 „	29 „	+ 51	13 „	+ 54	14 „	150
	126. кан. Бѣлозерскій.													
545	шлюзъ Безопасность	I	— 2,896	5 „	+ 19	1 мая.	+186	. .	1 окт.	+144	17 „	+148	1 „	153
546	шлюзъ Польза	I	— 2,98	. .	. .	. .	. .	. .	9 „	+109	16 „	+123	2 „	. .
	127. р. Ковжа.													
547	шлюзъ Св. Константина	I	— 2,464	15 апр.	+ 83	21 апр.	+170	21 апр.	12 „	+ 99	13 „	+117	1 „	174
	128. оз. Ковжское.													
548	плотина Ковжская.	I	На фахбаумѣ.	. .	. .	. .	28 „	+ 81	. .	. .	. .	. .	17 „	+ 94	. .	. .
	129. р. Молога.													
549	г. Молога	I	— 5,753	4 апр.	+231	13 „	+346	13 апр.	3 окт.	+ 51	18 „	+ 79	15 нояб.	173
550	г. Весьегонскъ	II	. . .	. .	. .	14 „	. .	14 „	2 „	. .	19 „	. .	1 „	171

[1]) 7 апр.—подвижка льда, 8—10 апр.—ледоставъ, 11—16 апр.—ледоходъ, 17 апр.—чисто. [2]) 11 апр.—подвижка льда, 12 апр.—ледоставъ, 13—16 апр.—ледоходъ, 17 апр.—чисто, 18 апр.—ледоходъ, 19 апр.—чисто. [3]) 1 янв.—ледоставъ, 2 янв.—сало, 3—4 янв.—чисто, 5—6 янв.—сало, 7—8 янв.—чисто, 9—11 янв.—сало, 12—13 янв.—чисто, 14—16 янв.—сало, 17—18 янв.—чисто, 19—20 янв.—сало, 21 янв.—чисто, 22 янв.—сало, 23 янв.—4 февр.—ледоставъ, 5—7 февр.—чисто, 8 февр.—сало, 9—11 февр.—ледоставъ, 12—14 февр.—чисто, 15—17 февр.—сало, 18 февр.—3 мар.—чисто, 4—17 мар.—ледоставъ, 18 мар.—18 апр.—чисто, 19 апр.—ледоходъ, 20—23 апр.—чисто, 24 апр.—2 мая—ледоходъ, 3 мая—чисто.

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	130. р. Чагодоща.																				
551	прст. Усть-Чагодощинская	II	— 2,80	11	апр.	+158	18	апр.	+306	14	апр.	2	окт.	+ 12	19	нояб.	+ 80	28	окт.	167
552	д. Слудно	II	— 1,61	15	„	+110	17	„	+149	22	„	2	„	+ 5	21	„	+ 53	17	„	168
553	с. Мегрино	II	— 3,59	14	„	+124	18	„	+178	25	„	13	нояб.	+ 50	21	„	+ 58	. . . .		209
554	с. Аннемово	II	— 2,355	10	„	+ 66	18	„	+206	13	„	14	„	+ 70	20	„	+ 71	24	окт.	210
	131. р. Тверца.																				
555	г. Тверь	II	— 4,12	4	„ [1]	+144	8	„	+311	8	„	3	окт.	— 5	16	„	— 10	23	„	178
556	мостъ Николаевской жел. дор.	II	. . . .	28	мар.	. . .	8	„	. . .	11	„	3	„	. . .	16	„	. . .	18	„	178
557	с. Ямъ-Мѣдный	II	— 2,32	4	апр.	+ 57	8	„	+243	9	„	2	„	— 26	16	„	— 28	5	„	177
558	г. Торжокъ	II	— 2,54*)	4	„	+ 36	8	„	+138	8	„	3	„	— 15	17	„	— 31	12	„	178
559	бейшлотъ в. р. / Осугскій п. р.	II	На фахбаумѣ. — 0,62	6	„	+ 92 / +155	10	„	+111 / +185	11	„	2	„	+ 18 / + 16	15	„	+ 15 / + 21	12	„	175
	132. оз. Селигеръ.																				
560	г. Осташковъ	I	— 1,03	18	„	+ 68	22	„	+ 71	23	„	15	нояб.	+ 36	18	„	+ 35	14	нояб	207
561	с. Полново	I	— 2,10	18	„	+ 86	22	„	+ 85	25	„	13	„	+ 47	13	„	+ 47	12	„	205
	133. р. Сакмара. (прит. р. Урала).																				
562	мостъ Ташкентской ж. д.	II	— 4,361	29	мар.	+ 40	1	„	+120	. . . .		2	„	+ 34	13	дек.	+ 25	. . .		215
	134. р. Кура.																				
563	м. Сальяны	I	— 2,00	. . . .			. . . .			. . . .										. .
564	г. Джеватъ	I	— 1,91	не был о.			8	февр.	+ 32	. . . .										327
565	с. Зардобъ	I	— 2,43	не был о.			8	„	+ 14	. . . .										327
566	ст. Евлахъ	I	— 3,97	не был о.			7	„	+ 43	. . . .										328
	135. р. Терекъ.																				
567	мостъ Владикавказской ж. д.	II	. . . .	. . . .			. . . .			. . . .										. .

*) Нуль графика водомѣрнаго поста въ г. Торжкѣ съ 1907 г. пониженъ на 0,06 саж. Для перехода отъ показаній стоянія горизонта воды съ 1907 г. къ таковымъ, изданнымъ въ таблицахъ „Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи" до 1907 г. необходимо придавать къ послѣднимъ поправку въ +6 сот. саж.

[1]) 28 мар.—подвижка льда, 29 мар.—4 апр.—ледоставъ, 5—7 апр.—ледоходъ, 8 апр.—чисто.

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	136. р. Сунжа.																				
568	г. Грозный	II	— 2,30	не был о. [1]			11	февр.	+ 7	не быв.		ледохода и сала не было.			не быв.			324			
	137. р. Малка.																				
569	мостъ Владикавказской ж. д.	II	— 2,00	13	февр. . .		16	„		28	дек. . .	не был о.			315						
	VI. Бассейнъ Тихаго океана.																				
	138. р. Амуръ.																				
570	г. Николаевскъ	I	— 6,78	3	мая [2]	+123	4	мая	+113	3	мая	23	окт.	+ 64	6	нояб.	+ 41	15	окт.	172	
571	пос. Маріинскій	II	— 4,94	18	апр.	+ 80	7	„	+ 74	1	„	18	„	+ 29	29	окт.	— 51	27	„	164	
572	г. Хабаровскъ	I	— 4,972	10	„ [3]	+110	22	апр.	+201	16	апр.	22	„	+124	21	нояб.	+ 89	22	„	183	
573	ст-ца Михайло-Семеновская	I	— 4,72	5	„ [4]	+ 80	21	„	+184	23	„	21	„	+127	12	„	+139	20	„	183	
574	ст-ца Екатерино-Никольская	II	— 7,26	13	„	+ 35	25	„	+ 49	24	„	20	„	+ 40	8	„	— 15	19	„	178	
575	ст-ца Иннокентьевская	II	— 5,54	9	„ [5]	+ 33	21	„	+ 67	24	„	17	„	+ 42	7	„	+ 20	22	„	179	
576	ст-ца Покрково	I	— 5,83	11	„	— 6	28	„	+ 61	23	„	13	„	+ 20	31	окт.	— 26	17	„	168	
577	г. Благовѣщенскъ	I	— 4,39	11	„ [6]	+ 25	27	„	+ 86	25	„	15	„	+ 44	5	нояб.	— 11	19	„	171	
578	ст-ца Кумарская	II	. . . .	15	„ [7]	. .	26	„	. . .	29	„	17	„	. . .	18	„	. . .	15	„	174	
579	перекатъ Кольцовскій	II	— 3,865	19	„	+ 26	28	„	+ 60	. . . .		15	„	+ 50	8	„	+ 50	. . . .		170	
580	ст-ца Чернаева	I	— 4,98	. . . .			. . . .			30	апр.	. . . .			. . . .			15	окт.	. .	
581	ст-ца Албазинъ	II	— 8,53	20	апр.	— 16	1	мая	— 17	27	„	15	окт.	— 5	25	окт.	+ 23	13	„	167	
582	ст-ца Покровская	I	— 4,52	19	„	+115	28	апр.	+ 43	29	„	14	„	+ 25	6	нояб.	+ 17	12	„	169	
	139. р. Уссури.																				
583	ст-ца Козловская	I	. . . .	6	„	. . .	13	„	. . .	26	„	26	„	. . .	20	„	. . .	22	„	191	
584	пос. Графскій	II	— 2,43	6	„	+132	8	„	+155	25	„	26	„	+ 36	17	„	+147	18	„	20	

[1]) 1—2 янв.—чисто, 3—17 янв.—сало, 18—24 янв.—ледоставъ, 25—27 янв.—ледоходъ, 28 янв.—7 февр.—ледоставъ, 8—10 февр.—ледоходъ, 11 февр.—чисто. [2]) 18—19 апр.—подвижка льда, 20—21 апр.—ледоставъ, 22—27 апр.—ледоходъ, 28 апр.—3 мая—чисто, 4—6 мая—ледоходъ, 7 мая—чисто. [3]) 10 апр.—подвижка льда, 11—13 апр.—ледоставъ, 14—16 апр.—ледоходъ, 17 апр.—чисто, 18—21 апр.—ледоходъ, 22 апр.—чисто. [4]) 5 апр.—подвижка льда, 6—11 апр.—ледоставъ, 12—20 апр.—ледоходъ, 21 апр.—чисто. [5]) 9 апр.—подвижка льда, 10—13 апр.—ледоставъ, 14 апр.—подвижка льда, 15 апр.—заторъ, 16 апр.—ледоходъ, 17 апр.—заторъ, 18—20 апр.—ледоходъ, 21 апр.—чисто. [6]) 11—12 апр.—подвижка льда, 13—24 апр.—ледоставъ, 25—26 апр.—ледоходъ, 27 апр.—чисто. [7]) 15 апр.—подвижка льда, 16 апр.—ледоставъ, 17 апр.—подвижка льда, 18—21 апр.—ледоставъ, 22—25 апр.—ледоходъ, 26 апр.—чисто.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	140. р. Зея.																				
585	г. Благовѣщенскъ.	II	— 4,25	9	апр.	+ 72	19	апр.	+ 53	21	апр.	15	окт.	+ 72	6	нояб.	+ 61	16	окт.	179
	заимка Биртерта	II	. . .	за	крытъ	27 о	кт	яб. 1	910 г.			за	крытъ	27 о	кт	яб. 1	910 г.			—
586	д. Мазанова . . .	I	— 4,60	11	апр.	+ 59	30	апр.	+113	24	„	13	окт.	+ 62	22	окт.	+ 48	13	„	166
587	прст. Зейская .	I	— 3,717	10	„	— 30	29	мая	+ 36	. .	.	7	„	— 10	17	„	— 36	5	„	131
	141. р. Аргунь.																				
588	ст-ца Усть-Уровская	II	— 2,50	16	„	+ 56	1	„	+ 13	4	мая	6	„	+ 25	29	„	+ 9	6	„	158
589	ст-ца Олочинская.	I	. . . .	21	„	. .	27	апр.	. .	29	апр.	15	„	. .	4	нояб.	. .	.	.	171
590	ст-ца Ново-Цурухайтуйская . . .	II	— 3,52	16	„	+ 32	25	„	+ 20	не	было	14	„	+ 39	6	„	+ 8	не	было	172
	142. р. Шилка.																				
591	ст-ца Горбица . .	II	— 3,439	16	„	+123	27	„	+ 77	28	апр.	14	„	+ 79	4	„	+ 75	12	окт.	170
592	ст-ца Срѣтенская	I	. . .	13	„	. .	20	„	. .	19	„	14	„	. .	30	окт.	. .	15	„	177
	143. р. Нерча.																				
593	г. Нерчинскъ .	II	— 3,46	23	„	— 1	24	„	— 4	24	мая	11	„	— 1	15	„	— 2	.	.	170
	144. р. Ононъ.																				
594	мостъ Забайкальской ж. д. . .	I	— 5,23	14	„	+ 74	17	„	+ 18	24	іюня	11	„	+ 28	7	нояб.	+ 12	2	окт.	177
	145. р. Ингода.																				
595	ст. Кайдалово .	I	— 2,687	21	„	+ 29	26	„	+ 4	28	апр.	11	„	+ 7	1	„	+ 4	4	„	168
	Сверхъ того, водомѣрные посты на раздѣльныхъ бассейнахъ.																				
	а) *Вышневолоцкаго пути.*																				
596	шлюзъ Тверецкій.	II	0,00	8	„	+ 81	11	„	+109	16	„	30	сент.	. .	15	„	. .	15	„	172
597	каменный бейшлотъ. Цнинскій. { в. р. / н. р.	II	0,00	8 / 8	апр. / „	+ 81 / + 26	11 / 11	апр. / „	+127 / 0	не / не	быв. / „	30 / 30	сент. / „	+ 78 / + 38	15[1] / 15	нояб. / „	+ 77 / + 43	не / не	быв. / „	172
598	гранитный заводскій бейшлотъ. деревянный заводскій бейшлотъ.	I	0,00	10 / 10	„ / „	+163 / + 79	15 / 15	„ / „	+242 / +121	19 / . .	апр. / „	28 / 28	„ / „	+ 75 / + 52	14 / 14	„ / „	+ 80[2] / + 42	1 / 1	сент. / „	166 / 166
599	шлюзъ Цнинскій. { в. р. / н. р.	II	— 0,154	8 / 8	„ / „	+118 / + 67	12 / 12	„ / „	+174 / + 42	не / не	быв. / „	30 / 30	„ / „	+131 / + 12	14 / 14	„ / „	+128[3] / + 40	не / не	быв. / „	171 / 171
	б) *оз. Орѣховскаго*																				
600	с. Орѣхи (истокъ р. Орѣшицы) . .	I	— 0,54	11	„	+ 45	14	„	+ 43	не	быв.	13	нояб.	— 1	15	„	— 1	15	нояб.	213
	в) *Березинскаго пути.* (кап. Соединительный).																				
601	шлюзъ № IV у оз. Плавіо . . .	I	0,00	5	„	+142	11	„	+144	22	апр.	3	окт.	+ 94	14	„	+100	11	„	175
	г) *Огинскаго пути.*																				
602	при шлюзѣ № X { в. р. / н. р.	II	+ 0,215 / 0,00	21 / 3	мар. / „	+ 81 / + 85	23 / 6	мар. / „	+ 81 / + 82	31 / 31	мар. / „	12 / 12	нояб. / „	+ 52 / + 23	14 / 14	„ / „	+ 52 / + 26	1 / 1	„ / „	234 / 251
	д) *Висло-Нѣманскаго пути.* (сист. Августовскаго канала).																				
603	у водоспуска оз. Сервы (д. Сухоржечка) . . .	II	— 1,14	21	„ [4]	+ 63	4	апр.	+ 64	11	апр.	18	дек.	+ 23	22	дек.	+ 24	4	„	258

[1]) 9 апр.—подвижка льда, 10—14 апр.—ледоставъ, 15—18 апр.—ледоходъ, 19 апр.—чисто.

[1]) 30 сент.—5 окт.—ледоставъ, 6 окт.—1 нояб.—чисто, 2 нояб.—сало, 3—11 нояб.—чисто, 12—14 нояб.—сало, 15 нояб.—ледоставъ. [2]) 28 сент.—сало, 29 сент.—ледоходъ, 30 сент.—6 окт.—ледоставъ, 7—12 окт.—чисто, 13 окт.—сало, 14—20 окт.—чисто, 21 окт.—сало, 22 окт.—1 нояб.—чисто, 2 нояб.—сало, 3—11 нояб.—чисто, 12—13 нояб.—сало, 14 нояб.—ледоставъ. [3]) 30 сент.—4 окт.—ледоставъ, 5 окт.—ледоходъ, 6 окт.—1 нояб.—чисто, 2 нояб.—сало, 3—12 нояб.—чисто, 13 нояб.—сало, 14 нояб.—ледоставъ. [4]) 1 янв.—нѣтъ свѣдѣній, 2 янв.—20 мар.—ледоставъ, 21 мар.—3 апр.—ледоходъ, 4 апр.—чисто.

Опечатки, исправленія и дополненія таблицы „Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и Сибири“ въ 1909 г. (вып. 110).

№№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1909 г.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ граф. по табл. 1909 г.	Напечатано.	Должно быть.
	Опечатки и исправленія:			
	въ табл. 1909 г.			
28	шл. Знаменитый .	2	{ в. р. / н. „	{ н. р. / в. „
74	зав. В.-Туринскій.	7	18 апр.	28 апр.
78	с. Голубковское .	11	— 1	— 7
86	зав. Нижне-Тагильскій	9	27 „	20 „
118	г. Киренскъ . . .	3	II	I
134	ст. Вербье . .	3	II	I
160	прст. Вознесенская	4	— 2,01 / — 0,65	—2,014 / —0,65
180	г. Суражъ	9	2 „	8 „
191	ферма Денисовка.	14	не было	24 апр.
192	„	14	не было	20 „
193	г. Бабиновичи .	14	не было	19 „
199	г. Юрбургъ . .	2	м. Юрбургъ	г. Юрбургъ
218	с. Великая-Воля .	2	д. Великая-Воля.	с. В.-Воля
237	д. Пархоцинъ .	4	— 1,175	— 2,175
251	пос. Зегрже . . .	6	+ 152	+ 155
261	д. Харасюки . . .	2	д. Герасюки	д. Харасюки
277	г. Херсонъ . .	15	264	267
280	г. Никополь . . .	6	+ 54	+ 57
283	кол. Кичкасъ . .	12	2 „	21 „
288	г. Верхнеднѣпровскъ . .	4	— 3,07	— 3,97
318	г. Дорогобужъ . .	13	— 52	+ 52
319	мостъ Южн. ж. д.	12	18 „	18 дек.
320	м. Моровскъ . . .	12	4 ибр.	4 дек.
321	г. Черниговъ . .	1	221	321
	„	15	126	226
322	ст. Макошино . .	1	323	322
	„	12	16 . . .	16 нояб.
341	ст. Гомель . . .	4	— 5,80	— 5,20
355	г. Ростовъ	9	17 „	19 „
356	ст. Ростовъ . . .	8	+ 131	+ 171
358	ст-ца Старочеркасская	8	+ 130	+ 138
359	ст-ца Богаевская .	13	+ 374	+ 37
377	хут. Н.-Журавскій.	4	— 3,32	— 3,33
383	ст. Поворино . .	4	— 3,69	— 3,60
384	Бирючья Коса . .	13	+ 25	— 25
423	г. Романовъ-Борисоглѣбскъ . . .	13	+ 4	+ 14
	„	14	3 „	4 „
424	г. Рыбинскъ . .	14	4 „	3 „
427	г. Угличъ	4	— 9,60	— 6,60
428	г. Калязинъ . . .	13	+ 16	+ 6
448	г. Сарапуль . . .	2	с. Сарапуль	г. Сарапуль
464	Чусовскіе-Городки	5	4 апр.	7 апр.
469	г. Чердынь . . .	3	II	I
488	с. Вакино	14	23 „	23 окт.
490	мостъ Моск.-Каз. ж. д.	14	23 окт.	23 „
494	г. Калуга	9	8 „	7 „
501	мостъ Моск.-Каз. ж. д.	13	— 20	+ 20

№№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1909 г.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ граф. по табл. 1909 г.	Напечатано.	Должно быть.
532	бейшл. Осугскій .	13	+ 16	— 16
543	г. Николаевскъ .	6	+ 441	+ 141
549	ст-ца Поярково .	11	+ 265	+ 165
551	ст-ца Кумарская .	4	— 5,316	— 5,816
556	ст-ца Козловская.	5	14 „	11 „
559	заимка Биртерта.	11	+ 53	— 53
566	ст-ца Срѣтенская.	4	— 3,88	— 3,89
570	шл. Тверецкій . .	1	56	570
571	Цнинскій камен. бейшлотъ . . .	1	5	571
572	{ гранит. з. бейшл. / дерев. з. бейшл. . }	1	5	572
573	шл. Цнинскій . .	1	5	573
574	с. Орѣхи	1	57	574
575	шлюзъ № IV . . .	1	57	575
576	при шлюзѣ № X .	1	57	576
577	у водосп. оз. Сервы.	1	57	577
	Въ дополненіяхъ и исправленіяхъ за 1906 и 1907 гг. въ табл. 1909 г.			
281	с. Лоцманская-Каменка	1	271	281
519	шл. Польза . . .	2	шл. Кюльза	шл. Польза
558	д. Астрахановка .	1	548	558
	Дополненія табл. 1909 г.			
116	г. Олекминскъ . .	6	. . . .	+ 32
	„	8	. . . . .	+ 55
	„	11	. . . . .	— 246
	„	13	. . . . .	— 270
119	устье р. Куты .	6	. . . . .	+ 109
	„	8	. . . .	+ 90
	„	11	. . .	+ 47
133	г. Старая-Русса .	14	. . . .	3 окт.
155	с. Загубье . . .	10	. . . .	3 „
	„	11	. . . . .	+ 68
	„	15	. . . . .	197
189	шлюзъ № VIII . .	10	. . . . .	3 „
	„	11	. . . . .	+ 145
	„	15	. . . . .	218
354	пос. Азовъ . .	12	. . . . .	23 дек.
	„	13	. . . . .	0
374	с. Гремячее . . .	10	. . . . .	12 „
	„	11	. . . . .	— 9
380	ст. Каменская .	14	. . . . .	20 апр.
441	с. Ельшанка . . .	5	. . . . .	4 „
	„	6	. . . . .	+ 100
	„	7	. . . . .	10 „
	„	8	. . . . .	+ 128
	„	9	. . . . .	не быв.
	„	14	. . . . .	не быв.
531	г. Торжокъ . . .	13	. . . . .	—
533	г. Осташковъ . .	10	. . . .	4 нояб.
	„	11	. . . . .	+ 35
534	с. Полново . .	10	. . . . .	4 „
	„	11	. . . . .	+ 45
544	пос. Марінскъ .	6	. . . . .	—
	„	8	. . . . .	+ 202
	„	11	. . . . .	+ 117
	„	13	. . . . .	+ 86

Таблица III.

РѢЧНОЕ СУДОСТРОЕНІЕ

ВЪ РОССІИ

ПО ПУНКТАМЪ ПОСТРОЙКИ И ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ

ВЪ 1911 ГОДУ.

ВЫПУСКЪ СТО ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЙ
Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.
Внутреннее судоходство въ 1911 году.

Рѣчное судостроеніе въ Россіи по пунктамъ постройки и по мѣсту плаванія паровыхъ и непаровыхъ судовъ, въ 1911 году.

Таблица—Рѣчное судостроеніе—заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о вновь построенныхъ рѣчныхъ судахъ въ 1911 г.

Свѣдѣнія о рѣчномъ судостроеніи въ Россіи собираются и публикуются вѣдомствомъ путей сообщенія съ 1836 г. До учрежденія Статистическаго Отдѣла, свѣдѣнія эти публиковались въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія.

Выясненіе данныхъ о рѣчномъ судостроеніи вызывается у насъ главнымъ образомъ огромнымъ числомъ ежегодно строящихся рѣчныхъ судовъ, составляющихъ какъ бы особый впервые появляющійся ежегодно флотъ.

Въ настоящее время, съ улучшеніемъ конструкціи и прочности рѣчныхъ судовъ, таковыхъ строится около 6.000 въ годъ, въ прежнее же время, когда большинство судовъ строилось лишь на одинъ сплавъ, число вновь построенныхъ судовъ доходило до 12.000 и болѣе въ годъ. Особенно много строилось такихъ судовъ въ первой половинѣ прошлаго столѣтія.

Связанное съ громаднымъ судостроеніемъ лѣсоистребленіе, какъ въ казенныхъ, такъ и частновладѣльческихъ дачахъ, и, съ другой стороны, заботы Правительства со времени Петра Великаго о замѣнѣ сплавныхъ судовъ топорной работы судами изъ пиленаго лѣса и болѣе прочной конструкціи—съ давняго времени привели къ установленію постояннаго надзора надъ постройкою рѣчныхъ судовъ, какъ со стороны казенныхъ лѣсничествъ, такъ и мѣстныхъ полицейскихъ управленій, съ выдачею на каждое вновь построенное судно такъ называемаго судового билета и съ наложеніемъ на эти суда клеймъ и взиманіемъ съ нихъ пошлинъ. Названныя учрежденія и доставляли ежегодно вѣдомству путей сообщенія свѣдѣнія о судостроеніи, причемъ показывалось только число и наименованіе построенныхъ судовъ и стоимость ихъ.

Съ отмѣною въ 1898 г. судовыхъ билетовъ и пошлинъ, запись вновь построенныхъ судовъ, на основаніи § 24 Врем. правилъ для плаванія, перешла исключительно въ вѣдѣніе начальниковъ судоходныхъ дистанцій, причемъ по каждому судну выправляется нынѣ подробный вопросный листокъ. На основаніи этихъ листковъ, доставляемыхъ Начальниками судоходныхъ дистанцій, Отдѣлъ Статистики и Картографіи и разрабатываетъ ежегодно свѣдѣнія о рѣчномъ судостроеніи, заключающіяся въ настоящей таблицѣ.

Таблица эта подраздѣляется на два отдѣла: о вновь построенныхъ пароходныхъ корпусахъ, машинахъ и котлахъ и о вновь построенныхъ непаровыхъ

судахъ. Въ свою очередь отдѣлы эти подраздѣлены на два подъотдѣла: со свѣдѣніями о вновь построенныхъ паровыхъ и отдѣльно непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки, т. е. по заводамъ и верфямъ, и со свѣдѣніями о вновь построенныхъ паровыхъ и отдѣльно непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ плаванія, т. е. по рѣчнымъ бассейнамъ.

Въ подъотдѣлахъ по мѣсту постройки, даются лишь краткія свѣдѣнія о вновь построенныхъ судахъ: число корпусовъ, машинъ и котловъ паровыхъ судовъ, число силъ машинъ и стоимость и число непаровыхъ судовъ, подъемная способность ихъ и стоимость. Въ подъотдѣлахъ же по мѣсту плаванія судовъ приведены подробныя данныя, какъ о паровыхъ, такъ и о непаровыхъ вновь построенныхъ судахъ.

При этомъ необходимо отмѣтить, что корпуса, машины и котлы паровыхъ судовъ во многихъ случаяхъ строятся не одновременно и не на однихъ и тѣхъ же заводахъ, а между тѣмъ, стоимость и тѣхъ и другихъ показывается въ вопросныхъ листкахъ нераздѣльно. Въ виду этого, въ таблицѣ о паровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки, въ графахъ 7—10, построенные машины и котлы показаны независимо отъ корпусовъ, на которыхъ они находились во время записи ихъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда мѣсто и время постройки машинъ и котловъ не совпадали съ мѣстомъ и временемъ постройки корпусовъ. Въ графахъ же 5 и 6 той же таблицы стоимость построенныхъ судовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тѣхъ машинъ и котловъ, которые находились на этихъ судахъ во время ихъ записи.

Въ таблицѣ о паровыхъ судахъ по мѣсту ихъ плаванія, во всѣхъ случаяхъ (графы 58—59 и 72—85) показаны тѣ пароходныя машины и котлы, которые находились на вновь построенныхъ судахъ во время ихъ записи.

Въ таблицѣ о непаровыхъ судахъ по мѣсту постройки, желѣзныя непаровыя суда оговорены въ выноскахъ къ числу построенныхъ непаровыхъ судовъ (гр. 3-я); въ таблицѣ же о непаровыхъ судахъ по мѣсту плаванія, желѣзныя непаровыя суда оговорены при названіяхъ типовъ судовъ. Остальныя всѣ непаровыя суда, показанныя въ этихъ таблицахъ,—деревянныя.

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

(корпусахъ, машинахъ и котлахъ),

построенныхъ въ 1911 году

ПО МѢСТУ ПОСТРОЙКИ СУДОВЪ.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
I. ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
Архангельская губернія.										
1. г. Архангельскъ.										
Маст. Виттъ и Бальдингеръ .	2	—	100	50	8.550	4.000—4.550	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	1	—	50	50	2.000	2.000	—	—	—	—
2. с. Маймакса (Арханг. у.).										
Зав. Амосовъ, Герпетъ и К°.	—	—	—	—	—	—	2	24	12	—
3. д. Конецъ-Ковдозера (Кем. у.).										
Зав. Бергренъ	1	—	300	300	7.500	7.500	—	—	—	—
4. г. Пинега.										
Зав. Бр. Володиныхъ . . .	1	1	200	200	8.000	8.000	—	—	—	—
5. д. Цигломино (Арханг. у.).										
Зав. Т-ва Чудиновъ и К°	1	1	4.000	4.000	32.000	32.000	—	—	—	1
Итого въ Архангельской губ.	**6**	**2**	**4.650**	**50—4.000**	**58.050**	**4.000—32.000**	**2**	**24**	**12**	**1**
Астраханская губернія.										
6. г. Астрахань.										
Маст. Бажанова	—	—	—	—	—	—	1	5	5	—
„ Бѣликова	1	1	50	50	4.000	4.000	3	37,5	5,5—20	—
Зав. Гончарова	1	1	500	500	12.000	12.000	2	50	15—35	1
Маст. Иконникова	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—
Зав. Иванова	1	1	750	750	15.000	15.000	2	30	15	—
Маст. Красненкова	1	1	200	200	3.000	3.000	—	—	—	—
Маст. Литрова	—	—	—	—	—	—	3	59,5	5,5—20	—
„ Любавина	—	—	—	—	—	—	1	5,5	5,5	—
„ Мельникова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Зав. Митрофанова . . .	2	2	750	50—700	26.750	4.750—22.000	1	25	25	1
Маст. Мокѣева	1	—	50	50	800	800	—	—	—	—
Зав. Муравьева	1	1	200	200	4.000	4.000	—	—	—	—
„ Норенъ	2	1	850	50—800	5.800	1.800—4.000	—	—	—	2
„ Пономарева	—	—	—	—	—	—	1	5	5	—
„ Русакова	1	—	50	50	600	600	—	—	—	—
„ Фадѣева	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
Маст. Ширшикова . . .	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
Хозяйствен. способомъ	22	11	1.590	20—250	42.350	500—6.500	6	44,5	5,5—12	3
7. с. Марфино (Краснояр. у.).										
Хозяйствен. способомъ .	1	1	400	400	7.000	7.000	—	—	—	—
8. зат. Царицынскій (Царев. у.)										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	9.000	9.000	33.500	33.500	—	—	—	1
Итого въ Астраханской губ.	**35**	**21**	**14.390**	**20—9.000**	**154.800**	**500—33.500**	**26**	**283**	**3—35**	**9**
Варшавская губернія.										
9. г. Варшава.										
Зав. М. Фаянса	1	1	4.670	4.670	75.000	75.000	—	—	—	—
10. г. Влоцлавскъ.										
Зав. О-ва Кратеръ . . .	1	1	4.850	4.850	60.000	60.000	—	—	—	—
Итого въ Варшавской губ. .	**2**	**2**	**9.520**	**4.670—4.850**	**135.000**	**60.000-75.000**	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Виленская губернія.										
11. им. Верки (Виленск. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	820	820	8.000	8.000	—	—	—	—
Владимирская губернія.										
12. г. Гороховецъ.										
Зав. Семенычева	1	1	4.000	4.000	45.000	45.000	—	—	—	—
„ Шорина	1	1	4.000	4.000	40.000	40.000	—	—	—	—
Итого во Владимирской губ. .	**2**	**2**	**8.000**	**4.000**	**85.000**	**40.000-45.000**	—	—	—	—
Вологодская губернія.										
13. г. Вологда.										
Верфь Макарова	2	2	4.500	2.000—2.500	50.500	22.500-28.000	1)1	35	35	—
Маст. Парикова	1	1	500	500	7.000	7.000	2	20	10	—
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	40	40	700	700	—	—	—	—
14. г. Вел.-Устюгъ.										
Маст. пар. О-ва Котл.-Арх.-Мурманъ	1	1	2.800	2.800	25.000	25.000	1	35	35	1
15. ус. Черницыно (Никольск. у.).										
Безъ указанія завода . . .	1	—	3.000	3.000	10.000	10.000	—	—	—	—
Итого въ Вологодской губ. .	**6**	**4**	**10.840**	**40—3.000**	**93.200**	**700—28.000**	**4**	**90**	**10—35**	**1**
Волынская губернія.										
16. г. Луцкъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	2	—	124	44—80	1.550	750—800	—	—	—	—
Воронежская губернія.										
17. г. Павловскъ.										
Безъ указанія завода . .	1	—	1.200	1.200	5.000	5.000	—	—	—	—
Вятская губернія.										
18. г. Вятка.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	250	250	1.000	1.000	1	8	8	1
Екатеринославская губ.										
19. зат. Амуръ (Новомоск. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	3	1	250	80—90	4.400	1.200—2.000	—	—	—	—
Казанская губернія.										
20. зат. Звенигскій (Чебокс. у.).										
Зав. Николаева	1	1	3.000	3.000	70.000	70.000	1	70	70	1
Кіевская губернія.										
21. г. Кіевъ.										
Зав. Кондзерскаго	6	6	25.100	300—14.000	95.500	3.000—40.000	1	9	9	2
„ Южно-Русск.машиност.	—	—	—	—	—	—	3	160	40—60	4
„ Термена	—	—	—	—	—	—	1	5	5	—
Итого въ Кіевской губ. . .	**6**	**6**	**25.100**	**300—14.000**	**95.500**	**3.000—40.000**	**5**	**174**	**5—60**	**6**

[1]) Собрана на верфи Макарова.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ-до	
Костромская губернія.										
22. г. Ветлуга.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	6.000	6.000	15.000	15.000	—	—	—	—
23. г. Кострома.										
Зав. Малкова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Шестинскаго	—	—	—	—	—	—	1	25	25	—
24. г. Кологривъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	4.000	4.000	30.000	30.000	—	—	—	—
25. с. Ухтубужъ (Кологр. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	5.000	5.000	15.000	15.000	—	—	—	1
Итого въ Костромской губ.	**3**	—	**15.000**	**4.000—6.000**	**60.000**	**15.000-30.000**	**1**	**25**	**25**	**1**
Кубанская область.										
26. г. Екатеринодаръ.										
Зав. Сушкина	1	1	3.000	3.000	13.000	13.000	—	—	—	—
Курляндская губернія.										
27. г. Митава.										
Зав. Вейнберга	2	2	12.440	6.220	30.000	15.000	—	—	—	—
Лифляндская губернія.										
28. г. Рига.										
Зав. Янберга	1	1	217	217	4.000	4.000	—	—	—	—
Зав. Ямбека	—	—	—	—	—	—	1	25	25	—
„ Розенкранца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
29. г. Шлокъ.										
Безъ указанія завода . . .	1	—	100	100	2.100	2.100	—	—	—	—
30. г. Юрьевъ.										
Зав. Куркъ	—	—	—	—	—	—	1	2,5	2,5	—
Итого въ Лифляндской губ.	**2**	**1**	**317**	**100—217**	**6.100**	**2.100—4.000**	**2**	**27,5**	**2,5—25**	**2**
Люблинская губернія.										
31. г. Люблинъ.										
Зав. Пляге и Лискевичъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Минская губернія.										
32. г. Пинскъ.										
Зав. Скирмунта	1	1	550	550	7 000	7.000	1	6	6	1
Безъ указанія завода . . .	1	1	4.000	4.000	40.000	40.000	—	—	—	—
Итого въ Минской губ. . . .	**2**	**2**	**4.550**	**550—4.000**	**47.000**	**7.000—40.000**	**1**	**6**	**6**	**1**
Московская губернія.										
33. г. Коломна.										
Зав. О-ва Колом. маш. зав.	4	4	78.700	5.000—34.200	799.000	55000-360000	6	680	40—300	4
34. г. Москва.										
Зав. Баллодъ	1	1	100	100	10.000	10.000	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Зав. Смитъ и К°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Старикова	1	—	40	40	1.500	1.500	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ	2	—	150	150	3.000	1.500	—	—	—	—
Итого въ Московской губ.	**8**	**5**	**78.990**	**78.990**	**813.500**	**1.000-360.000**	**6**	**680**	**40—300**	**5**
Нижегородская губернія.										
35. г. Балахна.										
Хозяйствен. способомъ	1	—	200	200	6.000	6.000	—	—	—	—
36. д. Борзовка (Балахн. у.).										
Зав. Яковлева	—	—	—	—	—	—	1	30	30	1
37. с. Боръ (Семеновск. у.).										
Зав. Морачева	—	—	—	—	—	—	2	50	20—30	—
Хозяйствен. способомъ	1	—	500	500	4.500	4.500	—	—	—	1
38. с. Городецъ (Балахн. у.).										
Верфь Колова	1	—	3.000	3.000	30.000	30.000	—	—	—	—
39. зат. Дуденевскій (Горбат. у.)										
Хозяйствен. способомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40. с. Молитовка (Балахн. у.).										
Зав. Крюкова	2	2	40.500	10.500-30.000	100.000	50.000	—	—	—	1
41. зат. Муромскій (Муром. у.).										
Хозяйствен. способомъ	2	2	3.000	500—2.500	38.500	18.500-20.000	—	—	—	—
42. г. Нижній-Новгородъ.										
Зав. Волосова	1	1	1.800	1.800	18.000	18.000	3	110	30—45	2
„ Т-ва Добровыхъ и Набгольцъ	2	2	5.400	400—5.000	99.365	39.365-60.000	7	268	40—50	4
„ Изилова и Гришанова.	1	1	2.800	2.800	15.000	15.000	—	—		—
„ Латяева	5	5	21.700	2.000—7.700	151.000	20.000-40.000	—	—	—	4
„ Садовникова	1	1	50	50	1.600	1.600	—	—	—	—
„ Спроткина	1	1	50.000	50.000	35.000	35.000	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ	1	1	1.800	1.800	22.000	22.000	—	—	—	1
43. сл. Печеры (Нижегор. у.).										
Хозяйствен. способомъ	1	—	2.000	2.000	20.000	20.000	—	—	—	—
44. с. Сормово (Балахн. у.).										
Зав. Акц. О-ва „Сормово“	3	3	46.000	10.000-18.000	375.000	75000-150000	3	367	90—187	12
45. . . . . (Семеновск. у.).										
Зав. Важдаева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Нижегородской губ.	**23**	**19**	**178.750**	**50—50.000**	**915.965**	**1.600-150.000**	**16**	**825**	**20—187**	**28**
Новгородская губернія.										
46. г. Бѣлозерскъ.										
Безъ указанія завода	1	1	2.000	2.000	16.000	16.000	—	—	—	—
47. г. Новгородъ.										
Зав. О-ва пар. по р. Волхову.	2	1	2.080	80—2.000	24.850	2.250—22.600	—	—	—	—
Безъ указанія завода	1	—	60	60	650	650	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
48. г. Старая Русса.										
Безъ указанія завода . . .	1	—	50	50	250	250	—	—	—	—
49. г. Устюжна.										
Зав. Курбатова	—	—	—	—	—	—	1	25	25	—
Итого въ Новгородской губ. .	**5**	**2**	**4.190**	**50—2.000**	**41.750**	**250—22.600**	**1**	**25**	**25**	—
Область Войска Донского.										
50. г. Нахичевань.										
Зав. Акц. О-ва „Аксай“ . .	1	—	220	220	2.200	2.200	2	24	12	—
Безъ указанія завода . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51. г. Таганрогъ.										
Зав. Таганрог. Металлург. О-ва	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
„ Альберта Невъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Обл. Войска Донского.	**1**	—	**220**	**220**	**2.200**	**2.200**	**2**	**24**	**12**	**4**
Орловская губернія.										
52. с. Бѣжица (Брянск. у.).										
Зав. Брянск. Акц. О-ва . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Пермская губернія.										
53. зав. Добрянскій (Пермск. у.).	1	1	350	350	15.000	15.000	—	—	—	—
54. г. Пермь.										
Зав. Бр. Каменскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
Петроковская губернія.										
55. п. Сосновицы (Бендинск. у.).										
Зав. Фицнеръ и Гамперъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Плоцкая губернія.										
56. д. Шпеталь-Дальній (Липн. у.).										
Безъ указанія завода . . .	1	1	2.000	2.000	80.000	80.000	—	—	—	—
Самарская губернія.										
57. г. Самара.										
Хозяйствен. способомъ . .	2	—	2.000	1.000	10.000	5.000	—	—	—	—
С.-Петербургская губернія.										
58. г. Нарва.										
Зав. Зиновьева и К° . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
59. г. Новая Ладога.										
Маст. Пентешина	1	1	500	500	15.000	15.000	—	—	—	—
60. д. Мертвицы (Ямбурск. у.).										
Безъ указанія завода . . .	1	—	150	150	2.500	2.500	—	—	—	—
61. г. С.-Петербургъ.										
Зав. Боголюбова	1	—	40	40	800	800	—	—	—	—
„ П. Бѣляева Н-ки . .	—	—	—	—	—	—	1	20	20	—
Верфь Золотова	1	1	50	50	5.400	5.400	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Зав. Ильсъ и сынъ	3	3	1.800	500—800	69.000	20.000-25.000	—	—	—	—
„ Бр. Колобовыхъ	2	2	1.100	500—600	50.000	25.000	—	—	—	—
„ Крейтонъ и К°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Кузнецова	1	1	500	500	18.000	18.000	—	—	—	—
„ Лесснеръ и К°	1	1	1.000	1.000	12.000	12.000	—	—	—	2
„ Металлическій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Нерослова	1	1	600	600	25.000	25.000	—	—	—	—
„ Л. Нобель	—	—	—	—	—	—	2	. . .	. . .	—
„ Путиловскій	—	—	—	—	—	—	1	35	35	1
Маст. Прохорова	1	1	500	500	20.000	20.000	—	—	—	—
Зав. Штраусъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Маст. Щитова	2	2	1.100	500—600	33.000	15.000	—	—	—	—
Зав. Фапъ-деръ-Флитъ и К°.	1	—	500	500	10.000	10.000	—	—	—	—
Верфь Яхтъ-Клуба	1	—	60	60	6.750	6.750	—	—	—	—
Безъ указанія завода	3	1	375	25—300	13.465	465—12.000	1	3	3	—
Итого въ С.-Петербургск. губ.	**20**	**14**	**8.275**	**25—1.000**	**280.915**	**465—25.000**	**5**	**58**	**3—35**	**8**
Саратовская губернія.										
62. г. Саратовъ.										
Маст. Александр. рем. уч.	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
Зав. Линье	1	1	30	30	600	600	1	12	12	—
63. г. Царицынъ.										
Зав. Гардіенъ и Валлосъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Безъ указанія завода	1	—	30	30	600	600	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Саратовской губ.	**2**	**1**	**60**	**30**	**1.200**	**600**	**2**	**20**	**8—12**	**2**
Тверская губернія.										
64. г. Тверь.										
Безъ указанія завода	1	—	30	30	300	300	—	—	—	—
65. г. Торжокъ.										
Маст. Будакова	1	—	35	35	400	400	—	—	—	—
Итого въ Тверской губ.	**2**	**—**	**65**	**30—35**	**700**	**300—400**	**—**	**—**	**—**	**—**
Уфимская губернія.										
66. Благовѣщен. зав. (Уфим. у.).										
Безъ указанія завода	1	—	3.500	3.500	8.500	8.500	—	—	—	—
67. г. Уфа.										
Хозяйствен. способомъ	1	1	200	200	1.500	1.500	1	12	12	—
Итого въ Уфимской губ.	**2**	**1**	**3.700**	**200—3.500**	**10.000**	**1.500—8.500**	**1**	**12**	**12**	**—**
Херсонская губернія.										
68. г. Николаевъ.										
Зав. О-ва мех. судостр. зав.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
69. г. Одесса.										
Зав. Беллино-Фендерихъ	1	1	400	400	25.000	25.000	1	30	30	2
70. г. Херсонъ.										
Зав. Вадонъ	2	2	5.500	500—5.000	47.500	7.500—40.000	1	15	15	—
„ Элингъ Зайсинга	1	1	300	300	4.000	4.000	1	12	12	—
Итого въ Херсонской губ.	**4**	**4**	**6.200**	**300—5.000**	**76.500**	**4.000—40.000**	**3**	**57**	**12—30**	**6**

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, по мѣсту постройки судовъ.

машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году,

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Черноморская губернія.										
71. г. Новороссійскъ.	1	—	75	75	2.100	2.100	—	—	—	—
Ярославская губернія.										
72. с. Аббакумово (Рыбин. у.).										
Зав. Журавлева	2	2	1.800	800—1.000	40.000	20.000	1	20	20	1
73. г. Ярославль.										
Хозяйствен. способомъ . .	2	2	750	150—600	24.000	8.000—16.000	—	—	—	—
Итого въ Ярославской губ. .	**4**	**4**	**2 550**	**150—1.000**	**64.000**	**8.000—20.000**	**1**	**20**	**20**	**1**
Безъ указанія губерніи, пункта и завода . .	1	1	300	300	6.000	6.000	2	12,5	3,5—9	—
Итого построено въ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи) . .	**153**	**100**	**401.176**	**20—50.000**	**3.187.430**	**250—360.000**	**83**	**2.449**	**2,5—300**	**92**
Финляндія.										
74. г. Або.										
Зав. Крейтонъ	—	—	—	—	—	—	4	172	12—110	—
„ Андре и Розенквистъ.	2	—	80	30—50	9.300	3.300—6.000	2	17	7—10	—
„ Абосскій судостр. . .	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—
Безъ указанія завода . .	1	—	100	100	2.500	2.500	—	—	—	—
75. г. Бьернеборгъ.										
Безъ указанія завода . . .	—	—	—	—	—	—	1	15	15	1
76. м. Варкаузъ (Выборгск. губ.).										
Зав. Альстремъ	3	3	1.200	300—500	107.000	25.000-52.000	10	325	25—50	5
„ Вреде	2	2	1.340	540—800	35.500	16.500-19.000	4	25	5—7,5	3

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
77. г. Вильманстрандъ.										
Зав. Форсель	—	—	—	—	—	—	4	64	64	1
73. г. Гельсингфорсъ.										
Сандвикскій кораб. докъ .	2	2	1.360	360—1.000	34.500	8.000—26.500	1	8	8	1
Итого построено въ Финляндіи.	**10**	**7**	**4.080**	**30—1.000**	**188.800**	**3.300—52.900**	**27**	**641**	**641**	**11**
ЗА ГРАНИЦЕЙ.										
Австро-Венгрія.										
79. г. Линцъ.										
Безъ указанія завода . . .	1	1	45.000	45.000	110.000	110.000	—	—	—	—
80. г. Тріестъ.										
Зав. Технико-Стабилементо Тріестино	—	—	—	—	—	—	2	92	46	1
Итого построено въ Австріи.	**1**	**1**	**45.000**	**45.000**	**110.000**	**110.000**	**2**	**92**	**46**	**1**
Англія.										
81. г. Глазго.										
Зав. Бергіусъ	1	—	60	60	2.000	2.000	1	9	9	—
Безъ указанія завода . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
82. г. Лентъ.										
Зав. Джонъ Кронь и К°.	1	1	300	12.000	12.000	12.000	1	20	20	—
83. г. Нью-Кестль.										
Зав. Ричардсонъ	1	1	30.000	30.000	240.000	240.000	1	275	275	2
Безъ указанія завода . . .	1	—	800	800	6.000	6.000	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Безъ указанія пункта.										
Зав. Амосъ и Смитъ . . .	—	—	—	—	—	—	3	95	30—35	1
„ Буффало	—	—	—	—	—	—	2	18	3—15	—
„ Кельвинъ	—	—	—	—		—	4	68	16—20	—
„ Кушманъ	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—
Итого построено въ Англіи .	**4**	**2**	**31.160**	**60 - 30.000**	**260.000**	**2.000-240.000**	**13**	**489**	**3—275**	**4**
Германія.										
84. г. Бромбергъ.										
Зав. Цобель	—	—	—	—	—	—	1	45	45	1
85. г. Берлинъ.										
Безъ указанія завода . . .	—	—	—	—	—	—	1	20	20	—
86. г. Гамбургъ.										
Зав. Гольцъ	2	2	600	300	43.000	20.000-23.000	3	80	10—45	2
87. г. Данцигъ.										
Зав. Клавитера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
88. г. Кенигсбергъ.										
Зав. Г. Фехтора	1	1	3.000	3.000	33.000	33.000	—	—	—	—
„ Уніонъ-Гисерей . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого построено въ Германіи.	**3**	**3**	**3.600**	**300—3.000**	**76.000**	**20.000-33.000**	**5**	**145**	**10—45**	**5**
Голландія.										
Безъ указанія пункта.										
Зав. Дельфтсгафенъ . . .	1	1	150	150	32.000	32.000	1	32	32	1
Норвегія.										
89. г. Бимстадъ.										
Зав. Яргенсонъ и Витъ . .	1	—	100	100	3.060	3.060	—	—	—	—
90. г. Христіанія.										
Зав. Акц. О-ва А. Гуловсена.	—	—	—	—	—	—	2	20	8—12	—
Итого построено въ Норвегіи.	**1**	**—**	**100**	**100**	**3.060**	**3.060**	**2**	**20**	**8—12**	**—**
Франція.										
Безъ указанія пункта и завода	1	1	400	400	11.000	11.000	1	50	50	—
Швейцарія.										
Безъ указанія пункта.										
Зав. Свенсонъ и К°. . . .	—	—	—	—	—	—	2	5	5	—
Швеція.										
91. г. Гетебургъ.										
Зав. Гетаверкенъ	2	2	1.390	600—790	20.000	9.000—11.000	2	16	8	—
92. г. Лизекиль.										
Зав. Лизекильск. Акц. О-ва.	—	—	—	—	—	—	5	81	6—30	—
93. г. Стокгольмъ.										
Зав. Августендаль	—	—	—	—	—	—	1	36	36	—
„ Атласъ	—	—	—	—	—	—	1	40	40	—
„ Бергзундъ	1	1	900	900	52.000	52.000	1	90	90	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, по мѣсту постройки судовъ.

машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году,

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Зав. Болиндеръ	—	—	—	—	—	—	8	213	6—50	—
„ Авансъ	—	—	—	—	—	—	4	57	5—24	—
„ Атландъ	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
„ Акц. О-ва Сѣверн. моторн. зав.	—	—	—	—	—	—	2	20	10	—
Безъ указанія завода . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—
Итого построено въ Швеціи .	**3**	**3**	**2.290**	**600—900**	**72.000**	**9.000—52.000**	**26**	**569**	**5—90**	**1**
Америка.										
94. г. Детройтъ.										
Зав. Грей	—	—	—	—	—	—	2	48	24	—
95. г. Нью-Іоркъ.										
Зав. Мицъ и Вейсъ	—	—	—	—	—	—	4	104	7—45	—
„ Скрипсъ	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—
Безъ указанія пункта.										
Зав. Буффало	—	—	—	—	—	—	2	36	8—15	—
„ Кушманъ	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—
„ Регаль	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—
„ Фербенсъ и Марсъ .	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—
„ Ферро	—	—	—	—	—	—	2	6,5	3—3,5	—
Безъ указанія пункта и завода	—	—	—	—	—	—	2	33	13—20	—
Итого построено въ Америкѣ.	—	—	—	—	—	—	**16**	**243,5**	**3—45**	—
Итого построено за границей.	**14**	**11**	**82.700**	**60—45.000**	**564.060**	**2.000-240.000**	**68**	**1.645,5**	**3—275**	**12**

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Итого построено въ Европейской Россіи (съ Финляндіей) и за границей:										
въ 1911 г.	**177**	**118**	**487.884**	**20—50.000**	**3.940.290**	**250—360.000**	**178**	**4.735,5**	**2,5—300**	**115**
„ 1910 „	116	94	379.828	20—62.500	3.200.670	350—245.000	116	3.968	2,5—600	83
„ 1909 „	135	107	481.650	25—33.000	5.117.100	700—640.000	138	5.407,9	1—350	113
„ 1908 „	95	71	239.060	25—32.000	2.289.100	700—250.000	82	2.724	3—600	64
„ 1907 „	65	55	179.615	15—38.300	1.415.625	600—200.000	58	2.095,5	1—230	51
„ 1906 „	106	83	226.270	15—22.000	2.372.990	500—190.000	92	3.352	3—140	98
„ 1905 „	128	109	769.000	50—58.560	5.026.645	500—225.000	126	5.712,5	1,5—250	175
„ 1904 „	123	101	600.140	70—29.400	4.975.300	1000—245000	121	5.683	1,5—238	149
„ 1903 „	125	110	673.652	20—110.000	5.234.540	300—170.000	112	5.719,5	2—250	134
„ 1902 „	124	94	410.715	40—35.000	3.808.500	1300—175000	131	4.460	1—115	146
„ 1901 „	113	85	406.028	46—50.000	3.682.990	350—225.000	130	5.203	1,5—225	126
Въ этомъ числѣ построено за границей:										
въ 1911 г.	**14**	**11**	**82.700**	**60—45.000**	**564.060**	**2000—240000**	**68**	**1.645,5**	**3—275**	**12**
„ 1910 „	9	7	13.188	30— 7.200	233.550	1.050—60.000	28	604	4—50	13
„ 1909 „	9	9	5.145	50— 1.500	160.500	1.000—40.050	37	791,9	2—100	10
„ 1908 „	6	5	35.150	25—32.000	357.000	3000—250000	25	788,5	3—225	9
„ 1907 „	3	2	4.500	100— 4.200	47.000	6.000—35.000	7	255	5—175	1
„ 1906 „	4	4	36.850	1.250—16.000	400.000	20000-190000	8	588	3—95	6
„ 1905 „	5	5	127.150	250—58.500	653.611	31611-190000	19	860	4—160	12
„ 1904 „	2	2	13.520	2.250—11.000	148.500	38000-110500	3	145	25—80	3
„ 1903 „	1	1	6.500	7.500	100.000	100000	1	60	60	1
„ 1902 „	7	6	65.820	100—35.600	563.000	5000—175000	9	462	6—115	10
„ 1901 „	5	5	49.770	700—45.000	219.000	19500-120000	9	283,5	3,5—100	6
II. АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.										
Амурская область.										
1. г. Благовѣщенскъ.										
Зав. Грузинскаго	1	—	200	206	500	500	—	—	—	—
„ Шадрина	2	—	3.600	1.800	31.000	11000—20000	7	165	10—60	4
„ Чепурина	1	—	5.000	5.000	35.000	35.000	1	35	35	—
„ Т-ва Чепурина и Афанасьева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Хозяйствен. способомъ .	5	1	38.775	75—25.006	174.000	4.000—80.000	—	—	—	—
Итого въ Амурской области .	**8**	**1**	**47.475**	**75—25.000**	**240.500**	**500—80.000**	**8**	**200**	**10—60**	**5**
Енисейская губернія.										
2. с. Абаканское (Минусин. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	800	800	4.000	4.000	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
3. г. Енисейскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	2	—	3.060	60—3.000	9.500	1.000—8.500	—	—	—	—
4. г. Красноярскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	50	50	600	600	1	6	6	—
Итого въ Енисейской губ.	**4**	**1**	**3.910**	**50—3.000**	**14.100**	**600—8.500**	**1**	**6**	**6**	—
Иркутская губернія.										
5. г. Иркутскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	3.000	3.000	30.000	30.000	—	—	—	—
Семипалатинская область.										
6. пос. Кривинскій (Семипал. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	10.000	10.000	15.000	15.000	—	—	—	—
Тобольская губернія.										
7. г. Тюмень.										
Зав. Вардропперъ	1	—	2.000	2.000	9.500	9.500	—	—	—	—
„ Воткинскій (отдѣлен.).	1	1	15.000	15.000	100.000	100.000	1	60	60	1
„ Корнилова	1	1	15.000	15.000	130.000	130.000	—	—	—	—
„ Шорина	2	2	62.500	2.500—60.000	250.000	100000—150000	—	—	—	—
Акмолинская область.										
8. г. Омскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	550	550	6.000	6.000	—	—	—	—
Томская губернія.										
9. г. Барнаулъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	300	300	3.000	3.000	1	8	8	—
10. г. Бійскъ.										
Безъ указанія завода . . .	1	1	70	70	2.000	2.000	—	—	—	—
11. г. Томскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	7	2	2.615	15—2.000	30.000	1.300—15.000	4	39	6—17	—
Итого въ Томской губ. . .	**9**	**4**	**2.985**	**15—2.000**	**35.300**	**1.300—15.000**	**5**	**47**	**6—17**	—
Приморская область.										
12. г. Хабаровскъ.										
Безъ указанія завода . . .	1	—	25	25	3.500	3.500	—	—	—	—
Итого построено въ Азіатской Россіи	**31**	**10**	**162.545**	**15—60.000**	**833.900**	**500—150 000**	**15**	**313**	**6—60**	**6**
ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
Вятская губернія.										
13. зав. Воткинскій (Сарап. у.).	1	1	30.000	30.000	232.000	232.000	1	80	80	—
Московская губернія.										
14. г. Коломна.										
Зав. О-ва Колом. маш. зав. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
15. г. Москва.										
Зав. Родіонъ Смитъ и К°. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Старкъ	1	—	40	40	500	500	—	—	—	—
Безъ указанія завода . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Московской губ. .	**1**	—	**40**	**40**	**500**	**500**	—	—	—	**5**
Нижегородская губернія.										
16. г. Нижній-Новгородъ.										
Зав. Доброва и Набгольцъ.	2	2	14.000	2.000—12.000	118.000	48000—70000	1	45	45	2

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Пермская губернія.										
17. г. Екатеринбургъ.										
Зав. Ятесъ	—	—	—	—	—	—	1	80	80	—
Петроковская губернія.										
18. п. Сосновицы (Бендзинск. у.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Херсонская губернія.										
19. г. Одесса.										
Зав. Беллино-Фендерихъ .	—	—	—	—	—	—	1	140	140	—
С.-Петербургская губернія.										
20. г. С.-Петербургъ.										
Зав. Іохимъ	3	—	340	100—120	26.600	8.300—10.000	—	—	—	—
Безъ указанія губерніи, пункта и завода	1	1	250	250	6.500	6.500	—	—	—	—
Итого построено въ Европ. Россіи.	**8**	**4**	**44.630**	**40—30.000**	**383.600**	**500—232.000**	**4**	**345**	**45—140**	**14**
ЗА ГРАНИЦЕЙ.										
Англія.										
Безъ указанія пункта.										
Зав. Гарднера	—	—	—	—	—	—	1	20	20	—
„ Кельвино	—	—	—	—	—	—	2	80	40	—
Итого построено въ Англіи .	—	—	—	—	—	—	**3**	**100**	**20—40**	—
Германія.										
21. г. Гамбургъ.										
Зав. Гольцъ	2	2	800	300—500	90.000	25000—65000	4	75	20—55	2
Китай.										
22. Портъ Цинтау.										
Германская правит. верфь .	1	1	300	300	12.500	12.500	1	15	15	1
Швеція.										
23. г. Гельсингфорсъ.										
Зав. Болиндера	—	—	—	—	—	—	2	80	40	—
„ Южной верфи	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—
24. г. Ескильстуна.										
Зав. Акц. О-ва Мунктель .	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—
25. г. Лизекиль.										
Зав. Лизекильск. Акц. О-ва.	—	—	—	—	—	—	3	90	30	—
Итого построено въ Швеціи .	—	—	—	—	—	—	**7**	**200**	**15—40**	—
Америка.										
26. г. Нью-Іоркъ.										
Зав. Гарднеръ	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
Безъ указанія пункта.										
Зав. Фай и Бовенъ	—	—	—	—	—	—	2	15	7,5	—
Итого построено въ Америкѣ.	—	—	—	—	—	—	**3**	**25**	**7,5—10**	—
Итого построено за границей.	**3**	**3**	**1.100**	**300—500**	**102.500**	**12.500-65.000**	**18**	**415**	**7,5—55**	**3**
Итого построено въ Азіатской и Европейской Россіи и за границей:										
въ 1911 г.	**42**	**17**	**208.275**	**15—60.000**	**1.320.000**	**500—232.000**	**37**	**1.073**	**6—140**	**23**
„ 1910 „	**35**	**18**	**258.380**	**35—42.000**	**1.790.000**	**1.100-170.000**	**33**	**1.918,5**	**5—260**	**32**
„ 1909 „	**24**	**13**	**196.630**	**100—27.000**	**1.426.166**	**2.000-180.000**	**15**	**638**	**6—125**	**22**
„ 1908 „	**26**	**10**	**138.940**	**30—30.000**	**1.298.200**	**900—175.000**	**16**	**706**	**1,5-150**	**13**
„ 1907 „	**14**	**10**	**78.200**	**100—30.000**	**723.250**	**2.450-250.000**	**13**	**602**	**6—150**	**11**
„ 1906 „	**9**	**6**	**34.750**	**100—25.000**	**226.745**	**1.000—85.000**	**8**	**68**	**2,6—18**	**9**

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1911 году,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки. Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	Ширина (безъ кожуховъ). До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
I. Европейская Россія.																					
I. Бассейнъ р. Волги.																					
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оби.																					
Пассажирскія-теплох.	4	2	2	—	3	—	—	—	—	1	41,7	3	—	—	—	—	1	—	—	4,4	4,4
Товаро-пасс. теплох.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	13,1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
Товаро-пасс. паров.	5	3	2	—	—	—	2	1	—	2	38,6	—	—	—	4	—	1	—	—	4,0	8,0
Буксиро-пасс. теплох.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3,8	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Буксиро-пасс. паров.	2	1	1	—	—	—	—	2	—	—	22,0	—	—	1	1	—	—	—	—	3,1	5,4
Товарныя теплох.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	20,0	—	—	1	—	—	—	—	—	3,0	4,3
Товарныя паров.	1	1	—	—	—	—	—	-	1	—	25,2	—	—	—	—	—	1	—	—	4,5	4,5
Буксирныя теплох.	11	7	4	—	11	—	—	—	—	—	10,0	10	—	1	—	—	-	-	—	2,7	2,7
Буксирныя паров.	24	20	4	—	7	6	6	4	1	—	29,7	9	4	7	3	1	—	—	—	4,0	8,6
Служебныя теплох.	16	5	11	—	16	—	—	—	—	—	5,0	16	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1
Служебныя паров.	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	13,2	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	4,0
Итого (а)	68	43	25	—	39	8	9	7	2	3	41,7	42	4	14	4	2	2	—	—	4,5	8,6
б) Выше г. Рыбинска.																					
Пассажирскія	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10,9	1	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Буксиро-пасс. теплох.	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	6,9	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
Буксиро-пасс. паров.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,9	1,9
Буксирныя	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	19,0	—	—	1	—	—	—	-	—	3,0	5,4
Служебныя-теплох.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	2,8	3	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,6
Итого (б)	9	5	4	—	6	2	1	—	—	—	19,0	7	1	1	—	—	—	—	—	3,0	5,4
в) Бассейнъ р. Оки.																					
Пассажирскія-теплох.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3,2	2	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,7
Буксиро-пассаж.-теплох.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,2	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5
Товарныя-теплох.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	42,0	—	—	—	-	—	—	—	1	6,9	6,9
Буксирныя-теплох.	3	3	—	—	1	—	—	2	—	—	21,6	1	—	—	2	—	—	—	—	3,1	3,1
Служебныя теплох.	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	5,7	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
Служебныя паров.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	18,8	—	—	—	1	—	—	—	—	3,1	4,7
Итого (в)	10	7	3	—	7	—	—	2	—	1	42,0	6	—	—	3	—	—	—	1	6,9	6,9

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка безъ груза. До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія	Наибольшая.	Осадка съ грузомъ. До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
1	2	1	—	—	—	1,5	4,4	—	1	2	1	—	6,3	—	2	—	—	1	—	1	11,0
—	1	—	—	—	—	0,8	2,6	—	—	—	1	—	4,8	—	—	—	1	—	—	—	9,0
—	1	3	1	—	—	1,6	5,7	—	3	—	2	—	6,5	—	3	—	1	—	1	—	16,8
1	—	—	—	—	—	0,4	0,4	—	1	—	—	—	2,5	1	—	—	—	—	—	—	3,0
—	1	1	—	—	—	1,0	3,6	1	1	—	—	—	3,0	—	1	—	1	—	—	—	10,0
—	1	—	—	—	—	0,7	1,5	1	—	—	—	—	1,0	1	—	—	—	—	—	—	3,8
—	1	—	—	—	—	1,0	3,4	—	1	—	—	—	3,0	—	—	1	—	—	—	—	8,0
6	4	1	—	—	—	1,4	2,3	—	3	4	4	—	6,0	6	3	2	—	—	—	—	7,3
—	18	6	—	—	—	1,4	3,8	1	7	8	8	—	8,0	9	13	2	—	—	—	—	8,0
14	2	—	—	—	—	0,6	0,9	3	9	3	1	—	4,5	16	—	—	—	—	—	—	4,5
1	1	—	—	—	—	0,8	1,6	1	—	—	1	—	4,3	1	1	—	—	—	—	—	5,0
23	32	12	1	—	—	1,6	5,7	7	26	17	18	—	8,0	34	23	5	3	1	1	1	16,8
1	1	1	—	—	—	1,1	2,3	—	1	—	1	—	7,0	1	—	—	1	—	—	—	9,0
—	2	—	—	—	—	0,7	1,2	—	2	—	—	—	3,0	2	—	—	—	—	—	—	4,0
—	1	—	—	—	—	0,7	2,2	1	—	—	—	—	1,5	1	—	—	—	—	—	—	3,3
—	1	—	—	—	—	1,0	3,4	—	1	—	—	—	2,8	—	1	—	—	—	—	—	5,0
3	—	—	—	—	—	0,3	0,7	2	1	—	—	—	3,0	3	—	—	—	—	—	—	3,0
3	5	1	—	—	—	1,1	3,4	3	5	—	1	—	7,0	7	1	—	1	—	—	—	9,0
2	—	—	—	—	—	0,4	0,6	2	—	—	—	—	1,8	2	—	—	—	—	—	—	2,5
—	1	—	—	—	—	0,6	1,2	—	—	1	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	5,3
—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	—	1	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	—	5,0
1	—	2	—	—	—	1,1	3,2	—	—	3	—	—	3,5	3	—	—	—	—	—	—	4,0
—	2	—	—	—	—	1,1	1,1	—	1	1	—	—	3,5	2	—	—	—	—	—	—	3,5
—	1	—	—	—	—	1,0	3,0	—	—	1	—	—	3,5	—	1	—	—	—	—	—	5,0
3	5	2	—	—	—	1,1	3,2	2	2	6	—	—	4,0	7	3	—	—	—	—	—	5,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи	
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).
		Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.	Число судовъ		

А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Европейская Россія.

I. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

Пассажирскія-теплох.		35.200	3	—	—	—	—	—	—	1	—	33,0	4	—	3	1	360	—		1	2	—	—	—	—	—	—	1	300	—	—	340.500	—	1	—	2	—	—	—	—	1	329,0	4	—	—
Товаро-пасс.	теплох.	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	1	—	50	—		—	—	1	—	—	—	—	—	—	50	—	—	20.000	—	—	—	—	1	—	—	—	20,0	1	—	—
	парох.	60.900	—	—	—	1	3	—	—	1	—	34,2	1	4	2	3	473	—		—	—	2	2	—	—	—	—	1	300	4	—	478.500	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	360,0	5	—	—
Буксиро-пасс.	теплох.	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	1	—	1	—	6	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1.000	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1	—	—
	паров.	12.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	7,5	—	2	2	—	75	—		—	1	—	1	—	—	—	—	—	45	2	—	50.000	—	—	—	—	1	—	1	—	—	35,0	2	—	—
Товарныя	теплох.	3.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,5	—	1	1	—	40	—		—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	—	—	8.500	—	—	—	—	1	—	—	—	8,5	1	—	—
	паров.	30.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30,0	—	1	1	—	60	—		—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	—	1	50.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50,0	1	—	—
Буксирныя	теплох.	1.590	11	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	11	—	10	1	151	5		5	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	38.900	4	2	1	2	1	1	—	—	—	15,0	11	—	—
	паров.	40.150	14	3	4	2	1	—	—	—	—	10,0	9	15	23	1	866	5		4	6	—	6	1	1	—	—	1	187	24	—	471.850	—	—	2	4	4	7	3	2	2	—	75,0	24	—	—
Служебныя	теплох.	770	16	—	—	—	—	—	—	—	—	0,08	16	—	16	—	89,5	15		1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	19.350	13	2	—	1	—	—	—	—	—	4,8	16	—	—
	паров.	950	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	2	2	—	33	1		—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	23.000	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22,0	2	—	—
Итого (а)		**188.100**	**47**	**3**	**5**	**5**	**5**	—	**1**	**2**	—	**34,2**	**43**	**25**	**62**	**6**	**2.203,5**	**27**		**11**	**11**	**3**	**10**	**2**	**1**	—	—	**3**	**300**	**32**	**1**	**1.501.600**	**19**	**5**	**3**	**9**	**6**	**11**	**5**	**6**	**2**	**2**	**360,0**	**68**	—	—

б) Выше г. Рыбинска.

Пассажирскія		1.800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2	—	1	1	30	1		1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—	39.000	—	—	—	—	2	—	—	—	20,0	1	1	—
Буксиро-пасс.	теплох.	900	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2	—	1	1	22	1		1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16.000	—	—	—	—	2	—	—	—	10,0	1	—	1
	паров.	540	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	—	—	1	15	—		1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	16.500	—	—	—	—	1	—	—	—	16,5	—	1	—
Буксирныя		2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	1	—	50	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	1	—	34.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34,0	1	—	—
Служебныя-теплох.		105	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	3	—	3	—	8,5	3		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—	1.700	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	3	—	—
Итого (б)		**5.345**	**8**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**2,0**	**8**	**1**	**6**	**3**	**125,5**	**5**		**3**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**50**	**4**	—	**107.200**	**3**	—	—	—	**2**	**3**	—	**1**	—	—	**34,0**	**6**	**2**	**3**

в) Бассейнъ р. Оки.

Пассажирскія-теплох.		150	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,075	2	—	2	—	10,5	2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	—	—	3.500	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2	—	—
Буксиро-пассаж.-теплох.		600	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1	—	1	—	45	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	—	—	16.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16,0	1	—	—
Товарныя-теплох.		50.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	50,0	1	—	—	1	70	—		—	—	—	—	1	—	—	—	—	70	—	—	35.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	1	—	—
Буксирныя-теплох.		11.650	1	—	—	1	1	—	—	—	—	6,5	1	2	3	—	142	—		—	1	—	—	2	—	—	—	—	60	—	—	118.000	—	—	—	—	1	—	—	2	—	55,0	3	—	—
Служебныя	теплох.	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2	—	1	1	52	—		1	—	1	—	—	—	—	—	—	32	—	—	15.400	—	—	—	—	2	—	—	—	—	10,0	2	—	—
	паров.	5.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	—	1	1	—	43	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	43	1	—	60.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	60,0	1	—	—
Итого (в)		**67.950**	**6**	—	—	**2**	**1**	—	—	**1**	—	**50,0**	**7**	**3**	**8**	**2**	**362,5**	**2**		**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	—	—	—	**70**	**1**	—	**247.900**	—	**2**	—	—	**3**	**1**	—	**1**	**3**	—	**60,0**	**10**	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Д Л И Н А.							ШИРИНА (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	От 10 до 15 с.	От 15 до 20 с.	От 20 до 25 с.	От 25 до 30 с.	От 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2½ с.	От 2½ до 3 с.	От 3 до 3½ с.	От 3½ до 4 с.	От 4 до 4½ с.	От 4½ до 5 с.	От 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в)																					
Пассажирскія теплох.	6	2	4	—	5	—	—	—	—	1	41,7	5	—	—	—	—	1	—	—	4,4	4,4
Пассажирскія паров.	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10,9	1	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Товаро-пасс. теплох.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	13,1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
Товаро-пасс. паров.	5	3	2	—	—	—	2	1	—	2	38,6	—	—	4	—	1	—	—	—	4,0	8,0
Буксиро-пасс. теплох.	4	3	1	—	4	—	—	—	—	—	9,2	4	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5
Буксиро-пасс. паров.	3	2	1	—	1	—	—	2	—	—	22,0	1	—	1	1	—	—	—	—	3,1	5,4
Товарныя теплох.	2	1	1	—	—	—	1	—	—	1	42,0	—	—	1	—	—	—	—	1	6,9	6,9
Товарныя паров.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	25,2	—	—	—	—	—	1	—	—	4,5	4,5
Буксирныя теплох.	14	10	4	—	12	—	—	2	—	—	21,6	11	—	1	2	—	—	—	—	3,1	3,1
Буксирныя паров.	25	21	4	—	7	6	7	4	1	—	29,7	9	4	8	3	1	—	—	—	4,0	8,0
Служебныя теплох.	21	6	15	—	21	—	—	—	—	—	5,7	21	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
Служебныя паров.	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	18,8	2	—	—	1	—	—	—	—	3,1	4,7
Итого (I): въ 1911 г.	87	55	32	—	52	10	10	9	2	4	42,0	55	5	15	7	2	2	—	1	6,9	8,6
„ 1910 „	29	21	8	—	13	2	3	5	2	4	41,2	15	1	4	3	1	2	—	3	5,1	9,7
„ 1909 „	53	43	10	—	18	7	16	1	3	8	41,3	21	6	12	2	7	1	3	1	8,2	8,8
„ 1908 „	33	26	7	—	10	7	7	4	4	1	41,0	12	7	9	3	—	2	—	—	4,4	8,1
„ 1907 „	31	28	3	—	12	4	9	3	1	2	38,6	15	1	8	4	1	2	—	—	4,1	8,4
„ 1906 „	62	46	15	1	27	18	11	5	—	1	33,0	33	10	9	8	1	—	—	1	3,7	7,5
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.																					
Пассажирскія	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	13,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
Буксирныя	21	21	—	—	17	3	1	—	—	—	16,2	16	4	1	—	—	—	—	—	2,7	2,7
Служебныя теплох.	7	1	6	—	7	—	—	—	—	—	5,0	7	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1
Служебныя паров.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	11,6	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,2
Итого (II): въ 1911 г.	30	24	6	—	24	5	1	—	—	—	16,2	24	5	1	—	—	—	—	—	2,7	2,7
„ 1910 „	37	33	4	—	36	1	—	—	—	—	15,0	34	1	2	—	—	—	—	—	2,6	2,6
„ 1909 „	28	28	—	—	26	1	—	1	—	—	20,4	24	3	—	—	1	—	—	—	3,7	3,7
„ 1908 „	13	11	2	—	10	1	2	—	—	—	18,0	11	1	—	1	—	—	—	—	3,5	4,4
„ 1907 „	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—	9,8	8	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
„ 1906 „	13	13	—	—	5	4	2	—	2	—	28,3	6	4	1	—	2	—	—	—	3,7	7,3
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																					
Пассажирскія теплох.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
Пассажирскія паров.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	31,1	—	—	—	—	1	—	—	—	3,7	6,4
Товаро-пассажирскія	3	3	—	—	—	—	—	1	—	2	31,7	—	—	1	—	1	1	—	—	4,1	6,4
Буксиро-пассажирскія	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	16,6	—	—	1	—	—	—	—	—	2,6	5,0
Буксирныя теплох.	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	10,1	1	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Буксирныя паров.	8	6	2	—	3	2	3	—	—	—	20,0	3	4	1	—	—	—	—	—	2,7	5,2

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
В Ы С О Т А. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	От ½ до 1 с.	От 1 до 1½ с.	От 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 чет.	От 6 до 8 чет.	От 8 до 10 чет.	От 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
3	2	1	—	—	—	1,5	4,4	2	1	2	1	—	6,3	2	2	—	—	1	—	1	11,0
—	1	1	—	—	—	1,1	2,3	—	1	—	1	—	1,0	1	—	—	1	—	—	—	2,0
—	1	—	—	—	—	0,8	2,6	—	—	—	1	—	4,8	—	—	—	1	—	—	—	9,0
—	1	3	1	—	—	1,6	5,7	—	3	—	2	—	6,5	—	3	—	1	—	1	—	16,8
1	3	—	—	—	—	0,7	1,2	—	3	1	—	—	4,0	3	1	—	—	—	—	—	5,3
—	2	1	—	—	—	1,0	3,6	2	1	—	—	—	3,0	1	1	—	1	—	—	—	10,0
—	2	—	—	—	—	0,7	1,5	1	1	—	—	—	2,5	1	1	—	—	—	—	—	5,0
—	1	—	—	—	—	1,0	3,4	—	1	—	—	—	3,0	—	—	1	—	—	—	—	8,0
7	4	3	—	—	—	1,4	3,3	—	3	7	4	—	6,0	9	3	2	—	—	—	—	7,3
—	19	6	—	—	—	1,4	3,8	1	8	8	8	—	8,0	9	14	2	—	—	—	—	8,0
17	4	—	—	—	—	1,1	1,1	5	11	4	1	—	4,5	21	—	—	—	—	—	—	4,5
1	2	—	—	—	—	1,0	3,0	1	—	1	1	—	4,3	1	2	—	—	—	—	—	5,0
29	**42**	**15**	**1**	—	—	**1,6**	**5,7**	**12**	**33**	**23**	**19**	—	**7,0**	**48**	**27**	**5**	**4**	**1**	**1**	**1**	**16,8**
1	**13**	**10**	**3**	—	**2**	**1,7**	**6,2**	**2**	**16**	**4**	**7**	—	**5,8**	**14**	**9**	**1**	—	**4**	—	**1**	**12,0**
4	**27**	**19**	**2**	—	**1**	**2,0**	**10,0**	**2**	**10**	**12**	**29**	—	**12,0**	**16**	**15**	**10**	**7**	**1**	**1**	**3**	**15,5**
4	**21**	**6**	**1**	—	**1**	**1,7**	**5,1**	**2**	**14**	**10**	**6**	**1**	**6,0**	**16**	**11**	**2**	**2**	**1**	—	**1**	**10,5**
6	**20**	**5**	—	—	—	**1,8**	**3,8**	**3**	**14**	**4**	**9**	**1**	**7,0**	**15**	**10**	**1**	—	**2**	—	**3**	**11,0**
3	**45**	**13**	—	—	**1**	**1,2**	**4,0**	**1**	**11**	**21**	**28**	**1**	**7,0**	**14**	**29**	**7**	**1**	—	—	**11**	**8,5**
—	—	—	—	—	1	1,8	1,8	—	1	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	1	. .
—	6	5	2	—	8	1,6	3,1	—	—	—	16	5	17,0	—	—	8	9	2	2	—	17,0
5	2	—	—	—	—	0,6	1,2	4	2	1	—	—	3,5	5	1	—	—	—	—	1	4,3
—	—	1	—	—	—	1,3	2,7	—	—	—	1	—	7,8	—	—	1	—	—	—	—	8,5
5	**8**	**6**	**2**	—	**9**	**1,3**	**3,1**	**4**	**3**	**1**	**17**	**5**	**17,0**	**5**	**1**	**9**	**9**	**2**	**2**	**2**	**17,0**
1	**23**	**9**	—	—	**4**	**1,1**	**2,6**	**2**	**1**	—	**33**	**1**	**8,5**	**2**	—	**7**	**27**	—	—	**1**	**9,5**
—	**18**	**7**	—	—	**3**	**1,4**	**3,1**	—	—	**2**	**24**	**2**	**8,5**	**1**	—	**23**	**2**	—	**2**	—	**14,8**
—	**3**	**4**	—	—	**5**	**1,8**	**2,6**	—	—	**3**	**7**	**3**	**10,3**	**1**	**4**	**4**	—	**1**	**1**	**2**	**19,3**
1	**2**	**5**	—	—	—	**1,2**	**2,5**	—	—	**1**	**7**	—	**8,5**	—	**1**	**4**	**2**	—	—	**1**	**8,8**
—	**1**	**9**	—	—	**3**	**1,3**	**2,3**	—	**1**	**1**	**11**	—	**11,0**	**2**	—	**2**	**4**	**5**	—	—	**10,3**
—	1	—	—	—	—	0,7	1,7	1	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	3,0
—	—	1	—	—	—	1,2	5,2	—	—	1	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	—	8,0
—	—	2	1	—	—	2,6	5,2	—	1	1	1	—	14,8	—	1	1	—	—	1	—	23,5
—	1	—	—	—	—	1,0	2,8	1	—	—	—	—	2,0	—	1	—	—	—	—	—	4,5
—	2	—	—	—	—	0,7	1,7	—	—	1	1	—	5,0	—	1	1	—	—	—	—	6,5
—	5	2	1	—	—	1,5	2,8	2	2	2	2	—	8,5	4	1	—	1	1	—	1	12,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Номинальныя силы машинъ.														Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.		Число силъ всѣхъ машинъ.	Ч	Число судовъ.									Чис. силъ	Число судовъ.		Число судовъ.										Тыс. руб.	Число судовъ.		
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).																																											
Пассажирскія теплох.	35.350	5	—	—	—	—	—	—	1	—	33,0	6	—	5	1	370,5	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	300	—	—	344.000	—	3	—	2	—	—	—	—	—	1	329,0	6	—	—
Пассажирскія паров.	1.800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2	—	1	1	30	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—	39.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20,0	1	1	—
Товаро-пасс. теплох.	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	1	—	50	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	—	—	20.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	1	—	—
Товаро-пасс. паров.	69.000	—	—	—	1	3	—	—	1	—	34,2	1	4	2	3	473	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	300	4	—	478.500	—	—	—	—	1	1	2	—	1	360,0	5	—	—
Буксиро-пасс. теплох.	1.540	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	4	—	3	1	73	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	45	—	—	33.000	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	16,0	3	—	1
Буксиро-пасс. паров.	13.040	1	—	—	1	1	—	—	—	—	7,5	1	2	2	1	90	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	45	3	—	66.500	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	35,0	2	1	—
Товарныя . . теплох.	53.500	—	—	—	1	—	—	—	1	—	50,0	1	1	1	1	110	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	70	—	—	43.500	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	35,0	2	—	—
Товарныя . . паров.	30.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30,0	—	1	1	—	60	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	—	1	50.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50,0	1	—	—
Буксирныя . теплох.	13.240	12	—	—	1	1	—	—	—	—	6,5	12	2	13	1	293	5	5	2	—	—	2	—	—	—	—	60	—	—	156.900	4	2	1	2	2	1	—	—	2	—	55,0	14	—	—
Буксирныя . паров.	42.150	14	4	4	2	1	—	—	—	—	10,0	10	15	24	1	916	5	4	6	—	7	1	1	—	—	1	187	25	—	505.850	—	—	2	4	4	7	3	3	2	—	75,0	25	—	—
Служебныя . теплох.	1.380	21	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	21	—	20	1	150	18	2	—	1	—	—	—	—	—	—	32	—	—	36.450	16	2	—	1	2	—	—	—	—	—	10,0	21	—	—
Служебныя . паров.	5.950	2	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	—	3	3	—	76	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	43	3	—	83.000	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	60,0	3	—	—
Итого (I): въ 1911 г.	261.395	61	4	5	7	6	—	1	3	—	50,0	58	29	76	11	2.691,5	34	15	12	4	13	4	2	—	—	3	300	37	1	1.856.700	22	7	3	9	11	15	5	8	5	2	360,0	84	2	1
„ 1910 „	261.061	17	1	1	2	4	—	1	—	3	62,5	12	17	18	5	2.140	12	3	—	2	5	1	—	—	1	5	600	18	3	1.771.900	1	1	8	1	4	3	—	4	1	6	272,0	27	1	1
„ 1909 „	344.975	25	10	—	6	3	1	1	7	—	44,0	28	25	40	13	3.707,5	9	10	12	4	3	1	2	1	1	10	350	32	8	3.569.900	2	2	1	4	9	14	6	4	—	11	640,0	53	—	—
„ 1908 „	109.150	15	5	2	7	2	1	—	1	—	32,0	13	20	25	8	1.762	8	4	8	4	3	1	2	1	—	2	600	26	1	1.209.500	4	—	—	2	7	6	5	5	1	3	250,0	32	—	1
„ 1907 „	134.300	15	3	2	6	2	1	—	2	—	38,3	21	10	25	6	1.244,5	10	5	5	3	3	1	1	1	—	2	227	28	3	928.925	2	1	—	2	8	6	7	—	3	2	200,0	31	—	—
„ 1906 „	107.000	40	6	4	9	2	—	1	—	—	22,0	28	34	53	9	1.647,5	20	8	17	6	6	—	4	—	1	—	120	51	—	1.014.552	2	1	2	6	20	16	7	6	2	—	95,0	62	—	—
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																											
Пассажирскія	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	1	—	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	22.600	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22,6	1	—	—
Буксирныя	12.250	20	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	21	—	17	4	837	—	2	7	7	2	—	1	2	—	—	100	21	—	504.000	—	—	—	—	—	10	8	1	2	—	52,0	14	3	4
Служебныя теплох.	725	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	7	—	6	1	96	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	50	—	—	22.365	4	—	1	—	1	1	—	—	—	—	11,0	6	—	1
Служебныя паров.	400	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1	—	—	1	40	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	1	—	39.365	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	39,3	1	—	—
Итого (II): въ 1911 г.	15.375	28	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	29	1	24	6	1.003	5	2	9	8	3	—	1	2	—	—	100	23	—	588.330	4	—	1	—	1	11	9	2	2	—	52,0	22	3	5
„ 1910 „	19.351	36	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	37	—	32	5	1.045,5	2	—	25	7	1	—	1	1	—	—	100	34	—	635.170	1	1	—	—	—	28	5	2	—	—	40,0	33	2	2
„ 1909 „	36.750	25	1	1	—	—	—	1	—	—	21,2	28	—	23	5	1.000	—	3	19	3	1	—	1	—	—	1	200	27	—	614.200	—	—	—	—	2	12	12	2	—	—	50,0	23	4	1
„ 1908 „	27.450	12	—	—	—	—	—	1	—	—	22,0	12	1	11	2	345	2	3	4	3	—	1	—	—	—	—	60	10	—	252.000	—	—	1	—	2	6	3	—	1	—	60,0	11	2	—
„ 1907 „	3.060	8	—	1	—	—	—	—	—	—	0,5	—	8	6	2	185	2	1	4	1	—	—	—	—	—	—	34	7	—	143.500	—	—	—	1	1	3	2	1	—	—	42,0	6	2	—
„ 1906 „	36.020	5	4	—	—	2	1	—	—	—	12,1	4	9	10	1	765	—	4	2	2	2	—	—	1	—	2	185	10	—	539.250	—	—	—	—	1	7	1	2	—	2	190,0	8	2	2
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																																											
Пассажирскія теплох.	500	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	—	—	1	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7,0	1	—	—
Пассажирскія паров.	18.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18,0	—	1	1	—	90	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	90	—	1	150.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150,0	1	—	—
Товаро-пассажирскія	58.500	—	—	—	—	—	2	—	1	—	30,0	1	2	3	—	415	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	275	1	2	440.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	240,0	2	—	1
Буксиро-пассажирскія	2.800	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,8	—	1	1	—	35	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	1	—	25.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25,0	1	—	—
Буксирныя теплох.	1.200	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2	—	1	1	95	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	80	—	—	34.500	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	26,5	1	1	—
Буксирныя паров.	14.260	3	2	2	1	—	—	—	—	—	4,0	4	4	8	—	246	1	2	1	3	—	1	—	—	—	—	60	8	—	138.000	—	—	—	—	3	2	2	1	—	—	32,0	6	1	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
Служебныя . теплох. . .	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—	5,7	6	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
Служебныя . паров. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Итого (III): въ 1911 г.	23	14	9	—	12	3	4	1	—	3	31,7	12	5	3	—	2	1	—	—	4,1	6,4
„ 1910 „	18	15	3	—	12	1	5	—	—	—	17,2	11	5	2	—	—	—	—	—	2,7	5,1
„ 1909 „	14	11	3	—	5	4	3	1	—	1	30,8	7	4	2	—	1	—	—	—	3,6	6,6
„ 1908 „	19	11	8	—	9	5	4	1	—	—	21,7	11	3	5	—	—	—	—	—	3,0	5,8
„ 1907 „	10	7	3	—	3	1	3	3	—	—	23,0	4	2	4	—	—	—	—	—	3,0	5,7
„ 1906 „	12	9	3	—	3	3	3	—	3	—	28,5	3	5	1	1	2	—	—	—	3,0	7,8

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.							Высота.	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.							Сажени.	Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
—	6	—	—	—	—	0,9	1,1	—	2	—	4	—	8,5	1	2	1	—	—	—	2	7,0
—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	—	1	—	—	—	2,5	1	—	—	—	—	—	—	3,0
—	16	5	2	—	—	2,6	5,2	4	6	5	8	—	14,8	7	6	4	1	1	1	3	23,5
2	11	4	—	1	—	2,5	3,1	1	10	—	7	—	11,0	11	1	4	1	—	1	—	13,0
1	11	2	—	—	—	1,2	3,7	3	4	1	6	—	9,0	6	5	1	2	—	—	—	9,0
1	16	2	—	—	—	1,1	4,0	2	9	2	6	—	7,8	8	7	1	2	—	—	1	9,0
—	9	1	—	—	—	1,1	3,5	2	4	—	3	1	7,0	2	5	1	1	—	—	1	8,8
—	7	5	—	—	—	1,2	4,3	1	4	2	5	—	11,0	2	5	2	1	1	—	1	11,0
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																					
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ. съ р. Ю.-Бугомъ.																					
Буксиро-пасс. теплох. . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	11,1	—	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Буксиро-пасс. паров. . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	7,8	2	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,6
Итого (а) . .	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	11,1	2	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																					
Пассажирскія теплох. . .	5	1	4	—	5	—	—	—	—	—	5,3	5	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9
Пассажирскія паров. . .	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10,2	2	—	—	—	—	—	—	—	1,4	2,2
Товаро-пасс. теплох. . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,7	1	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
Товаро-пасс. паров. .	3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	25,0	—	2	—	1	—	—	—	—	3,1	5,7
Буксирныя	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	21,7	—	—	1	—	—	—	—	—	2,6	5,1
Служебныя	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Итого (б) . . .	13	9	4	—	7	2	2	2	—	—	25,0	9	2	1	1	—	—	—	—	3,1	5,7
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (а+б).																					
Пассажирскія теплох. .	5	1	4	—	5	—	—	—	—	—	5,3	5	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9
Пассажирскія паров. . .	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10,2	2	—	—	—	—	—	—	—	1,4	2,2
Товаро-пасс. теплох. . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,7	1	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
Товаро-пасс. паров. .	3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	25,0	—	2	—	1	—	—	—	—	3,1	5,7
Буксиро-пасс. теплох. . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	11,1	—	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Буксиро-пасс. паров. . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	7,8	2	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,6
	—	1	—	—	—	—	1,0	1,3	—	—	—	1	—	9,5	—	—	—	—	1	—	11,0
	1	1	—	—	—	—	0,8	1,0	1	—	—	1	—	5,0	1	1	—	—	—	—	6,0
	1	2	—	—	—	—	1,0	1,3	1	—	—	2	—	9,5	1	1	—	—	1	—	11,0
	4	—	—	—	—	1	0,4	0,6	4	1	—	—	—	2,5	5	—	—	—	—	—	4,0
	—	2	—	—	—	—	0,8	1,5	2	—	—	—	—	2,0	1	1	—	—	—	—	4,5
	—	1	—	—	—	—	0,6	1,1	—	—	1	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	4,3
	—	2	1	—	—	—	1,1	2,3	—	1	2	—	—	3,5	—	2	1	—	—	—	7,0
	—	—	1	—	—	—	1,1	2,6	—	—	1	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	6,0
	1	—	—	—	—	—	0,5	1,0	1	—	—	—	—	1,0	1	—	—	—	—	—	3,0
	5	5	2	—	—	1	1,1	2,6	7	2	4	—	—	3,5	7	5	1	—	—	—	7,0
	4	—	—	—	—	1	0,4	0,6	4	1	—	—	—	2,5	5	—	—	—	—	—	4,0
	—	2	—	—	—	—	0,8	1,5	2	—	—	—	—	2,0	1	1	—	—	—	—	4,5
	—	1	—	—	—	—	0,6	1,1	—	—	1	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	4,3
	—	2	1	—	—	—	1,1	2,3	—	1	2	—	—	3,5	—	2	1	—	—	—	7,0
	—	1	—	—	—	—	1,0	1,3	—	—	—	1	—	9,5	—	—	—	—	1	—	11,0
	1	1	—	—	—	—	0,8	1,0	1	—	—	1	—	5,0	1	1	—	—	—	—	6,0

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Номинальныя силы машинъ.												Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	От. 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	От. 10 до 20 силъ.	От. 20 до 30 силъ.	От. 30 до 40 силъ.	От. 40 до 50 силъ.	От. 50 до 60 силъ.	От. 60 до 80 силъ.	От. 80 до 100 силъ.	От. 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.			Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 руб.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	От. 20.000 до 30.000 руб.	От. 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
		Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч	исло судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.			Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		
Служебныя . (теплох.	390	6	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	6	—	6	—	69	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	20.810	1	—	1	3	1	—	—	—	—	—	6,0	3	2	1
(паров.	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	1	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—
Итого (III): въ 1911 г.	95.700	13	2	3	1	—	3	—	1	—	30,0	15	8	21	2	975	4	8	1	4	1	1	1	2	—	1	275	11	3	817.310	1	1	1	3	6	2	4	2	—	3	240,0	16	4	3
„ 1910 „	20.347	14	2	1	1	—	—	—	—	—	5,0	13	5	15	3	457	1	9	2	3	2	—	—	—	1	—	130	17	—	272.800	—	—	1	—	8	2	6	1	—	—	35,0	13	1	4
„ 1909 „	33.420	5	3	4	1	—	1	—	—	—	15,0	7	7	13	1	349,5	4	3	4	2	—	—	—	1	—	—	90	12	1	314.700	1	—	1	—	5	4	2	—	—	1	140,0	13	1	—
„ 1908 „	25.700	12	3	3	—	1	—	—	—	—	8,5	9	10	18	1	414,5	6	5	2	4	2	—	—	—	—	—	50	19	—	264.300	—	1	5	3	1	4	4	1	—	—	28,0	14	2	3
„ 1907 „	29.750	3	3	1	3	1	—	—	—	—	8,8	7	3	10	—	278	2	3	—	4	—	—	1	—	—	—	70	9	1	215.000	—	—	1	2	—	1	2	4	—	—	40,0	10	—	—
„ 1906 „	37.800	3	4	3	—	1	1	—	—	—	10,0	8	4	12	—	539	2	2	3	2	—	1	—	—	2	—	135	10	2	445.288	—	1	—	—	3	2	3	—	1	2	115,0	12	—	—
В. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмановислинская группа судоходныхъ путей.																																											
IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																																											
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.																																											
Буксиро-насс. (теплох.	5.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	1	—	1	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	120	—	—	40.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40,0	1	—	—
(паров.	800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	1	2	—	27	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	—	11.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7,5	2	—	—
Итого (а)	**5.800**	**2**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	5,0	**2**	**1**	**3**	—	**147**	—	**2**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	**120**	**2**	—	**51.500**	—	—	—	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	**40,0**	**3**	—	—
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																																											
Пассажирскія (теплох.	374	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,08	5	—	5	—	46	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	5.950	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	5	—	—
(паров.	1.050	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,55	—	2	2	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	13.500	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7,0	2	—	—
Товаро-насс. (теплох.	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	6.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	1	—	—
(паров.	24.000	—	—	—	2	—	1	—	—	—	14,0	—	3	3	—	160	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	60	3	—	80.000	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	40,0	3	—	—
Буксирныя	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	—	1	1	—	60	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	1	—	40.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40,0	1	—	—
Служебныя	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	3.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	1	—	—
Итого (б)	**30.024**	**9**	—	—	**3**	—	**1**	—	—	—	14,0	**7**	**6**	**13**	—	**301**	**7**	**2**	—	**1**	—	**3**	—	—	—	—	**60**	**7**	—	**148.450**	**2**	**3**	**1**	—	**3**	**2**	—	**2**	—	—	**40,0**	**13**	—	—
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (а+б).																																											
Пассажирскія (теплох.	374	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,08	5	—	5	—	46	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	5.950	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	5	—	—
(паров.	1.050	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2	2	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	13.500	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7,0	2	—	—
Товаро-насс. (теплох.	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	6.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	1	—	—
(паров.	24.000	—	—	—	2	—	1	—	—	—	14,0	—	3	3	—	160	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	60	3	—	80.000	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	40,0	3	—	—
Буксиро-насс. (теплох.	5.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	1	—	1	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	40.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40,0	1	—	—
(паров.	800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	1	2	—	27	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	—	11.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7,5	2	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
Буксирныя	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	21,7	—	—	1	—	—	—	—	—	2,6	5,1
Служебныя	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Итого (IV): въ 1911 г.	16	12	4	—	9	3	2	2	—	—	25,0	11	3	1	1	—	—	—	—	3,1	5,7
„ 1910 „	12	10	2	—	5	3	1	2	1	—	27,1	8	—	1	3	—	—	—	—	3,3	5,5
„ 1909 „	16	15	1	—	6	4	4	1	1	—	29,7	10	2	3	1	—	—	—	—	3,6	6,4
„ 1908 „	17	15	2	—	9	4	—	2	1	1	31,4	12	1	2	1	1	—	—	—	3,6	6,6
„ 1907 „	6	5	1	—	2	4	—	—	—	—	13,0	6	—	—	—	—	—	—	—	1,8	4,0
„ 1906 „	12	11	1	—	6	2	1	1	—	2	32,0	7	2	2	1	—	—	—	—	3,3	5,5
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской).																					
Пассажирскія-теплох.	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	8,1	2	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
Буксиро-пассажирскія	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6,1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
Товарныя-теплох.	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10,6	—	2	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Буксирныя-теплох.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5,6	1	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
Итого (V): въ 1911 г.	6	5	1	—	4	2	—	—	—	—	10,6	4	2	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
„ 1910 „	5	4	1	—	5	—	—	—	—	—	9,8	5	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,0
„ 1909 „	5	5	—	—	4	1	—	—	—	—	10,7	5	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,8
„ 1907 „	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	7,1	2	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
„ 1906 „	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	11,4	1	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																					
Пассажирскія	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	10,7	1	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,6
Буксиро-пассажирскія	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	17,9	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	3,8
Итого (VI): въ 1911 г.	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	17,9	1	1	—	—	—	—	—	—	2,1	3,8
„ 1910 „	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	18,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	4,1
VII. Бассейнъ р. Вислы.																					
Пассажирскія	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	35,6	—	—	—	1	—	—	—	—	3,1	5,2
Товаро-пассажирскія	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	25,4	—	—	1	—	—	—	—	—	2,7	5,3
Буксирныя-теплох.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22,0	—	—	—	1	—	—	—	—	3,1	6,3
Итого (VII): въ 1911 г.	3	3	—	—	—	—	1	1	1	—	35,6	—	—	2	1	—	—	—	—	3,1	6,3
„ 1910 „	3	3	—	—	—	2	1	—	—	—	22,4	1	2	—	—	—	—	—	—	2,4	3,7
„ 1909 „	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	3,3	3	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
—	—	1	—	—	—	1,1	2,6	—	—	1	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	—	6,3
1	—	—	—	—	—	0,5	1,0	1	—	—	—	—	1,0	1	—	—	—	—	—	—	3,0
6	7	2	—	—	1	1,1	2,6	8	2	4	2	—	9,5	8	6	1	—	1	—	—	11,0
3	5	4	—	—	—	1,3	2,5	4	5	1	2	—	12,0	5	2	3	1	—	1	—	15,3
4	7	5	—	—	—	1,2	5,2	3	6	2	5	—	6,5	5	7	2	2	—	—	—	9,3
4	8	5	—	—	—	1,2	2,6	3	10	2	1	1	16,0	5	7	4	—	1	—	—	16,0
1	5	—	—	—	—	1,0	1,8	3	1	2	—	—	4,0	4	2	—	—	—	—	—	5,3
3	4	4	—	—	1	1,3	2,2	5	4	2	2	—	11,0	6	3	—	—	—	1	2	13,5
—	2	—	—	—	—	0,6	1,2	1	1	—	—	—	2,3	2	—	—	—	—	—	—	3,8
—	1	—	—	—	—	0,7	1,3	—	—	—	1	—	4,3	—	1	—	—	—	—	—	5,3
—	2	—	—	—	—	0,8	1,1	2	—	—	—	—	1,8	—	—	2	—	—	—	—	7,8
1	—	—	—	—	—	0,5	1,5	—	1	—	—	—	2,8	1	—	—	—	—	—	—	3,8
1	5	—	—	—	—	0,8	1,5	3	2	—	1	—	4,3	3	1	2	—	—	—	—	7,8
1	3	—	—	—	1	0,9	1,4	1	1	—	2	1	6,8	2	1	1	—	—	—	1	7,5
—	2	—	—	—	3	0,8	1,8	—	2	—	3	—	8,8	1	1	—	—	3	—	—	10,5
1	1	—	—	—	—	0,9	1,2	1	—	—	1	—	8,5	1	—	—	1	—	—	—	9,8
—	—	1	—	—	1	1,2	1,3	—	—	—	2	—	8,5	—	—	—	2	—	—	—	9,5
—	1	—	—	—	—	0,9	1,5	1	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	3,5
—	1	—	—	—	—	1,0	2,9	—	—	1	—	—	3,8	—	1	—	—	—	—	—	6,0
—	2	—	—	—	—	1,0	2,9	1	—	1	—	—	3,8	1	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	—	—	—	—	1,0	2,0	—	1	—	—	—	2,8	—	1	—	—	—	—	—	5,0
—	—	1	—	—	—	1,03	2,2	—	—	1	—	—	3,5	—	1	—	—	—	—	—	4,5
—	1	—	—	—	—	1,0	3,2	1	—	—	—	—	0,5	—	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	—	—	—	—	0,9	2,1	—	—	—	1	—	4,3	—	1	—	—	—	—	—	4,3
—	2	1	—	—	—	1,03	3,2	1	—	1	1	—	4,3	—	3	—	—	—	—	—	6,0
—	2	—	—	—	1	1,0	2,9	—	2	—	—	1	2,8	2	—	—	—	—	—	1	3,5
3	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1	1	1	—	—	3,5	3	—	—	—	—	—	—	4,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи	
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	Число судовъ.									Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).
		До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч
Буксирныя	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	—	1	1	—	60	—
Служебныя	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	5	1
Итого (IV): въ 1911 г.	35.824	11	—	—	4	—	1	—	—	—	14,0	9	7	16	—	448	7
„ 1910 „	59.200	5	2	1	—	1	3	—	—	—	17,0	6	6	12	—	326	4
„ 1909 „	50.600	8	1	2	1	3	1	—	—	—	19,0	5	11	14	2	436,5	5
„ 1908 „	58.850	9	3	1	1	1	1	1	—	—	20,0	9	8	17	—	389	8
„ 1907 „	6.485	4	—	1	1	—	—	—	—	—	3,2	4	2	6	—	111	—
„ 1906 „	21.990	7	1	—	3	1	—	—	—	—	6,0	5	7	12	—	324,5	7
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской).																	
Пассажирскія-теплох.	890	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,79	2	—	1	1	24	1
Буксиро-пассажирскія	217	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	5	1
Товарныя-теплох.	12.440	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6,2	2	—	2	—	20	2
Буксирныя-теплох.	600	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1	—	1	—	36	—
Итого (V): въ 1911 г.	14.147	4	—	—	2	—	—	—	—	—	6,2	6	—	5	1	85	4
„ 1910 „	1.995	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	4	1	5	—	75	2
„ 1909 „	4.940	3	2	—	—	—	—	—	—	—	17,0	5	—	5	—	89	—
„ 1907 „	620	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2	2	—	23	1
„ 1906 „	1.450	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,25	—	2	2	—	65	—
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																	
Пассажирскія	820	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1	1	—	5	1
Буксиро-пассажирскія	3.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	1	—	40	—
Итого (VI): въ 1911 г.	3.820	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	2	2	—	45	1
„ 1910 „	7.200	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7,2	—	1	1	—	35	—
VII. Бассейнъ р. Вислы.																	
Пассажирскія	4.670	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,67	—	1	1	—	40	—
Товаро-пассажирскія	4.850	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,8	—	1	1	—	45	—
Буксирныя-теплох.	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	1	—	200	—
Итого (VII): въ 1911 г.	11.520	—	1	—	2	—	—	—	—	—	4,8	—	3	3	—	285	—
„ 1910 „	5.990	1	—	1	1	—	—	—	—	—	3,5	—	3	3	—	110	—
„ 1909 „	165	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	3	—	3	—	15	3

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.	Число судовъ		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	1	—	40.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40,0	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	3.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	1	—	—
4	—	1	—	3	—	—	1	—	120	9	—	199.950	2	3	1	1	4	2	—	3	—	40,0	16	—	—
2	1	3	1	—	1	—	—	—	70	10	—	228 200	—	2	1	—	3	1	2	3	—	50,0	12	—	—
2	4	1	2	1	1	—	—	—	80	15	—	370.800	2	—	1	1	1	5	1	3	2	74,0	16	—	—
3	1	1	1	2	1	—	—	—	75	15	—	366.700	1	—	3	—	4	2	3	1	3	70,0	16	—	1
5	1	—	—	—	—	—	—	—	25	4	—	47.700	—	1	1	—	3	1	—	—	—	16,0	6	—	—
—	2	—	—	—	1	2	—	—	85	12	—	198.300	3	1	1	—	2	1	1	3	—	45,0	12	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	13.100	—	—	1	—	—	1	—	—	—	11,0	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	30.000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	15,0	2	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	36	—	—	9.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9,0	—	—	1
1	—	1	—	—	—	—	—	—	36	1	—	56.100	—	—	1	1	1	3	—	—	—	15,0	4	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	—	41.300	—	1	—	—	3	1	—	—	—	14,0	5	—	—
4	1	—	—	—	—	—	—	—	25	5	—	59.200	—	—	—	—	1	4	—	—	—	17,0	5	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	10.500	—	1	—	—	1	—	—	—	—	9,0	2	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	30	2	—	47.000	—	—	—	—	—	1	—	1	—	35,0	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	8.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8,0	1	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	40	1	—	33.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33,0	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	2	—	41.000	—	—	—	—	1	—	—	1	—	33,0	1	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	1	—	35.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35,0	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	1	—	75.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75,9	1	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	1	—	60.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60,0	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—	80.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80,0	1	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—	1	200	2	—	215.000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	80,0	3	—	—
—	1	1	1	—	—	—	—	—	50	3	—	124.000	—	—	—	—	—	—	1	1	1	60,0	2	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	5.000	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2,5	2	—	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
VIII. Бассейнъ р. Дона.																					
Пассажирскія-теплох. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5,2	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Товаро-пассаж.-теплох. .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	7,0	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Товарныя	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	27,8	—	—	—	—	—	1	—	—	4,4	4,4
Служебныя-теплох. . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,4	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
Итого (VIII): въ **1911** г.	**4**	**1**	**3**	—	**3**	—	—	—	**1**	—	**27,8**	**3**	—	—	—	—	**1**	—	—	**4,4**	**4,4**
„ **1910** „	**4**	**3**	**1**	—	**4**	—	—	—	—	—	**5,7**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	**1,1**	**1,5**
„ **1909** „	**4**	—	**4**	—	**4**	—	—	—	—	—	**5,1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	**1,3**	**1,3**
„ **1908** „	**3**	**1**	**2**	—	**2**	—	**1**	—	—	—	**18,6**	**2**	—	**1**	—	—	—	—	—	**2,8**	**5,8**
„ **1907** „	**2**	**1**	**1**	—	**2**	—	—	—	—	—	**5,6**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	**1,1**	**1,1**
IX. Бассейнъ р. Кубани.																					
Товарныя-теплох.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	10,6	1	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Служебныя	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,6	1	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Итого (IX): въ **1911** г.	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**10,6**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	**1,7**	**1,7**
X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудского и Псковского.																					
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ.																					
Служебныя . теплох. .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,8	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Служебныя . паров. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Итого (а) . . .	**2**	—	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—	**3,8**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	**1,0**	**1,0**
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																					
Служебныя-теплох.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3,1	2	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	—	1	—	—	—	3,0	—	1	—	—	—	—	—	4,3
1	—	—	—	—	—	0,4	1,4	—	1	—	—	—	3,0	1	—	—	—	—	—	—	3,5
—	—	1	—	—	—	1,4	2,4	—	—	—	1	—	10,3	—	—	—	—	—	1	—	15,5
—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	—	1	—	—	—	2,8	—	1	—	—	—	—	—	4,3
1	**1**	**2**	—	—	—	**1,4**	**2,4**	—	**3**	—	**1**	—	**10,3**	**1**	**2**	—	—	—	**1**	—	**15,5**
—	**4**	—	—	—	—	**0,9**	**0,9**	**3**	**1**	—	—	—	**2,8**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**4,3**
2	**1**	—	—	—	**1**	**0,8**	**0,8**	**2**	**1**	—	**1**	—	**5,5**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	**6,5**
—	**2**	**1**	—	—	—	**1,1**	**2,8**	—	**1**	**2**	—	—	**4,0**	**3**	—	—	—	—	—	—	**4,0**
2	—	—	—	—	—	**0,5**	**1,2**	—	**1**	—	**1**	—	**4,8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**4,8**
—	**1**	—	—	—	—	**0,8**	**0,8**	—	—	**1**	—	—	**3,5**	—	—	**1**	—	—	—	—	**6,8**
—	**1**	—	—	—	—	**0,8**	**0,8**	—	—	—	**1**	—	**4,3**	—	**1**	—	—	—	—	—	**6,0**
—	**2**	—	—	—	—	**0,8**	**0,8**	—	—	**1**	**1**	—	**4,3**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**6,8**
1	—	—	—	—	—	**0,4**	**0,8**	—	—	—	—	**1**	**. . .**	—	**1**	—	—	—	—	—	**4,5**
1	—	—	—	—	—	**0,4**	**0,7**	—	—	—	**1**	—	**5,0**	—	**1**	—	—	—	—	—	**6,0**
2	—	—	—	—	—	**0,4**	**0,8**	—	—	—	**1**	**1**	**5,0**	—	**2**	—	—	—	—	—	**6,0**
2	—	—	—	—	—	**0,4**	**0,4**	**2**	—	—	—	—	**1,8**	—	**2**	—	—	—	—	—	**4,3**

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи	
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ. (включительно).
	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
	Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.	Число судовъ.		
VIII. Бассейнъ р. Дона.																											
Пассажирскія-теплох.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	2.200	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,2	1	—	—
Товаро-пассаж.-теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	5.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—
Товарныя	—	—	—	—	—	—	1	—	—	92	1	—	110.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110,0	—	—	1
Служебныя-теплох.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	2.100	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,1	1	—	—
Итого (VIII): въ 1911 г.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	92	1	—	119.300	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	110,0	3	—	1
„ 1910 „	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	10.500	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	4,0	4	—	—
„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	6.900	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4	—	—
„ 1908 „	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37	1	—	41.000	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	28,0	3	—	—
„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	—	6.000	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3,0	2	—	—
IX. Бассейнъ р. Кубани.																											
Товарныя-тепл.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	—	—	13.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13,0	1	—	—
Служебныя	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	25.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25,0	1	—	—
Итого (IX): въ 1911 г.	—	1	—	1	—	—	—	—	—	50	1	—	38.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25,0	2	—	—
X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудского и Псковского.																											
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ.																											
Служебныя: теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	3.300	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—
Служебныя: паров.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1	—	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	—
Итого (а)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	5.800	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3,3	1	1	—
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																											
Служебныя-теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2.800	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	—	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Д Л И Н А.							ШИРИНА (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
	Число судовъ.				Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
Вообще по бассейну р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскимъ и Псковскимъ (а+б).																					
Служебныя . {теплох.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3,8	3	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Служебныя . {паров.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Итого (X): въ 1911 г.	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	3,8	4	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
„ 1910 „	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	5,5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
„ 1909 „	8	3	5	—	6	2	—	—	—	—	14,1	7	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
„ 1908 „	4	1	3	—	3	1	—	—	—	—	13,6	3	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
„ 1907 „	4	3	—	—	4	—	—	—	—	—	6,5	4	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
„ 1906 „	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	4,0	2	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Вообще по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).																					
Пассажирскія {теплох.	15	5	10	—	13	—	—	—	—	2	41,7	14	—	—	—	—	1	—	—	4,4	4,4
Пассажирскія {паров.	8	8	—	—	1	6	—	—	—	1	35,6	5	1	—	1	1	—	—	—	3,7	6,4
Товаро-пасс. {теплох.	3	2	1	—	2	1	—	—	—	—	13,1	3	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
Товаро-пасс. {паров.	12	10	2	—	—	—	4	3	1	4	38,6	—	2	6	1	2	1	—	—	4,1	8,0
Буксиро-пасс. {теплох.	5	4	1	—	4	1	—	—	—	—	11,1	4	1	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
Буксиро-пасс. {пассаж.	8	7	1	—	4	—	2	2	—	—	22,0	4	1	2	1	—	—	—	—	3,1	5,4
Товарныя {теплох.	5	4	1	—	—	3	1	—	—	1	42,0	1	2	1	—	—	—	—	1	6,9	6,9
Товарныя {паров.	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	27,8	—	—	—	—	—	2	—	—	4,5	4,5
Буксирныя {теплох.	18	14	4	—	14	1	—	3	—	—	22,0	13	1	1	3	—	—	—	—	3,1	6,3
Буксирныя {паров.	55	49	6	—	27	11	11	5	1	—	29,7	28	12	11	3	1	—	—	—	4,0	8,6
Служебныя {теплох.	38	7	31	—	38	—	—	—	—	—	5,7	38	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,6
Служебныя {паров.	8	6	2	—	6	2	—	—	—	—	18,8	6	1	—	1	—	—	—	—	3,1	4,7
Итого (I–X): въ 1911 г.	177	118	59	—	108	26	18	13	4	8	42,0	116	21	21	10	4	4	—	1	6,9	8,3
„ 1910 „	116	94	22	—	80	8	13	8	3	4	41,2	83	12	9	6	1	2	—	3	5,1	9,7
„ 1909 „	135	108	27	—	75	19	23	5	4	9	41,3	83	17	18	3	9	1	3	1	8,2	8,8
„ 1908 „	95	71	24	—	45	21	15	7	5	2	41,0	55	14	18	5	1	2	—	—	4,1	8,1
„ 1907 „	65	55	10	—	34	10	12	6	1	2	25,2	42	4	12	4	1	2	—	—	4,1	8,4
„ 1906 „	106	83	22	1	45	28	17	8	5	3	33,0	53	22	14	11	5	—	—	1	3,9	7,8

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
В Ы С О Т А. По серединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, по безъ мачтъ.	До 2 четвер).	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
3	—	—	—	—	—	0,4	0,8	2	—	—	—	1	1,8	—	3	—	—	—	—	—	4.5
1	—	—	—	—	—	0,4	0,7	—	—	—	1	—	5,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0
4	—	—	—	—	—	0,4	0,8	2	—	—	1	1	5,0	—	4	—	—	—	—	—	6,0
1	1	—	—	—	—	0,6	1,1	—	1	1	—	—	3,5	1	1	—	—	—	—	—	4,3
3	3	1	—	—	1	1,1	1,2	3	1	1	3	—	9,0	4	2	2	—	—	—	—	9,0
2	1	1	—	—	—	1,5	2,6	2	—	—	2	—	7,0	3	—	—	1	—	—	—	8,8
1	3	—	—	—	—	0,9	1,9	2	—	1	1	—	8,0	1	2	—	1	—	—	—	8,5
—	—	—	—	—	2	. .	. .	1	1	—	—	—	3,0	2	—	—	—	—	—	—	4.0
7	5	2	—	—	1	1,5	4,4	8	4	2	1	—	6,3	10	3	—	—	1	—	1	11,0
—	4	3	—	—	1	1,2	5,2	3	2	2	1	—	7,0	3	2	1	1	—	—	1	8,0
1	2	—	—	—	—	0,8	2,6	—	1	1	1	—	4,8	1	1	—	1	—	—	—	9,0
—	4	6	2	—	—	2,6	5,7	1	5	3	3	—	14,8	—	7	2	1	—	2	—	23,5
1	4	—	—	—	—	1,0	1,3	—	3	1	1	—	9,5	3	1	—	—	1	—	—	11,0
1	6	1	—	—	—	1,0	3,6	4	1	2	1	—	5,0	2	5	—	1	—	—	—	10,0
—	5	—	—	—	—	0,8	1,5	3	1	1	—	—	3,5	1	1	3	—	—	—	—	7,8
—	1	1	—	—	—	1,4	3,4	—	1	—	1	—	10,3	—	—	1	—	—	1	—	15.5
8	7	3	—	—	—	1,4	3,3	—	4	8	6	—	6,0	10	5	3	—	—	—	—	7,3
—	30	14	3	—	8	1,6	3,8	3	10	11	26	5	17,0	13	16	10	10	3	2	1	17,0
25	13	—	—	—	—	1,1	1,2	11	16	5	5	1	8.5	27	7	1	—	—	—	3	7,0
3	4	1	—	—	—	1,3	3,0	2	—	2	2	2	7,8	3	4	1	—	—	—	—	8.5
46	85	31	5	—	10	2,6	5,7	35	48	38	48	8	17,0	73	52	22	14	5	5	6	23,0
9	66	29	3	1	8	2,5	6,2	13	45	7	48	3	12,0	46	19	18	23	4	2	4	15,3
16	72	35	2	—	10	2,0	10,0	14	26	20	72	3	12,0	38	35	39	13	4	3	3	15,5
13	56	18	2	—	6	1,8	5,1	12	35	21	21	6	16,0	37	34	11	5	2	2	4	19.3
12	42	11	—	—	—	1,8	3,8	11	21	11	20	2	7,3	24	22	6	6	2	—	5	11,0
6	58	34	—	—	8	1,3	4,3	8	21	28	48	1	11,0	25	40	11	9	6	1	14	13,5

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Номи				нальныя силы машинъ.										Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Первоначальная стоимость.											Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.			Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Число силъ.	Число судовъ.										Число силъ.	Число судовъ.			Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		
Вообще по бассейну р. Наровы, съ р. Лугою и оз. Чудскимъ и Псковскимъ (а+б).																																											
Служебныя . теплох.	130	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	3	—	3	—	22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	6.100	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,3	1	1	1
Служебныя . паров.	150	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	1	—	1	—	1,5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1	—	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	—
Итого (X): въ 1911 г.	280	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,13	4	—	4	—	23,5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	8.600	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3,3	2	1	1
„ 1910 „	200	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	2	—	2	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	6.800	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	2	—	—
„ 1909 „	3.100	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	8	—	7	1	150	4	1	1	1	—	1	—	—	—	—	58	4	—	105.400	2	—	—	1	1	2	1	1	—	—	35,0	7	1	—
„ 1908 „	1.095	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	4	—	4	—	69	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	59.600	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	50,0	4	—	—
„ 1907 „	550	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	4	4	—	57	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—	24.000	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	10,5	2	—	2
„ 1906 „	130	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2	2	—	6,8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	1	—	2.500	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2	—	—
Вообще по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).																																											
Пассажирскія теплох.	37.334	14	—	—	—	—	—	—	1	—	33,0	15	—	11	4	484,5	7	4	3	—	—	—	—	—	1	—	300	—	—	372.250	2	6	2	2	1	1	—	—	—	1	329	14	—	1
Пассажирскія паров.	28.340	5	1	—	1	—	1	—	—	—	18,0	2	6	7	1	210	4	1	1	1	—	—	—	1	—	—	90	7	1	308.100	—	—	—	—	3	2	1	—	1	1	150,0	7	1	—
Товаро-пасс. теплох.	4.000	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2,5	3	—	2	1	73	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	50	—	—	31.000	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	60,0	3	—	—
Товаро-пасс. паров.	156.350	—	—	—	3	4	3	—	2	—	34,2	2	10	9	3	1.093	—	—	—	4	3	2	—	1	—	2	275	9	3	1.058.500	—	—	—	—	—	3	1	4	1	3	360,0	11	—	1
Буксиро-пасс. теплох.	6.540	4	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	5	—	4	1	193	2	1	—	—	1	—	—	—	1	—	120	—	—	73.000	1	—	—	—	2	1	—	1	—	—	40,0	4	—	1
Буксиро-пасс. паров.	19.856	4	—	2	1	1	—	—	—	—	7,5	3	5	7	1	197	1	3	1	2	1	—	—	—	—	—	45	8	—	140.000	—	—	—	2	1	2	1	2	—	—	35,0	6	1	1
Товарныя теплох.	88.940	—	—	1	1	2	—	—	1	—	50,0	4	1	4	1	180	2	—	—	1	1	—	1	—	—	—	70	—	—	86.500	—	—	—	—	1	3	—	1	—	—	35,0	5	—	—
Товарныя паров.	75.000	—	—	—	—	—	—	1	1	—	30,0	1	1	1	1	152	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	92	1	1	160.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	110,0	1	—	1
Буксирныя теплох.	17.400	15	1	—	1	1	—	—	—	—	6,5	15	3	16	2	624	5	6	2	1	—	2	1	—	—	1	200	—	—	280.400	4	2	1	2	4	1	1	—	3	—	80,0	16	1	1
Буксирныя паров.	72.660	37	7	6	4	1	—	—	—	—	10,0	35	20	50	5	2.059	6	8	14	10	9	3	2	2	—	1	187	55	—	1.187.850	—	—	2	4	7	19	13	6	4	—	75,0	46	4	5
Служебныя теплох.	2.700	38	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	38	—	36	2	353	28	7	1	1	1	—	—	—	—	—	50	—	—	87.825	22	4	3	5	4	1	—	—	—	—	11,0	32	3	3
Служебныя паров.	7.250	7	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	5	3	7	1	157,5	4	—	2	1	1	—	—	—	—	—	43	8	—	154.865	1	1	2	—	—	—	2	1	1	—	60,0	8	—	—
Итого (I–X): въ 1911 г.	487.884	125	10	10	13	9	4	1	5	—	50,0	128	49	154	23	5.776	60	31	24	21	18	8	4	5	1	5	300	88	5	3.940.290	30	13	10	16	24	34	19	16	10	6	360,0	153	10	14
„ 1910 „	379.828	88	6	5	4	6	3	1	—	3	62,5	82	34	103	13	4.386	26	20	30	18	11	1	2	1	2	5	600	90	3	3.200.670	3	6	19	2	20	31	14	13	2	6	272	102	5	9
„ 1909 „	481.650	84	17	7	8	7	3	2	7	—	44,0	91	44	113	22	5.850,5	31	24	41	11	7	3	4	2	1	11	350	99	9	5.117.100	9	5	7	6	19	40	24	11	2	12	640	126	7	2
„ 1908 „	239.060	56	13	6	11	4	2	2	1	—	32,0	52	43	83	12	3.198,5	29	18	17	15	6	4	3	1	—	2	600	77	1	2.289.100	5	3	10	7	15	22	17	8	5	3	250	85	4	6
„ 1907 „	179.615	39	6	4	11	3	1	—	2	—	38,0	33	32	57	8	2.116,5	19	17	11	8	3	1	2	1	—	3	227	52	4	1.415.625	2	3	5	6	15	12	11	6	3	2	200	60	2	3
„ 1906 „	226 270	58	16	10	12	6	3	1	—	—	22,0	45	61	95	11	3.471,5	31	14	26	11	9	2	5	3	3	2	185	91	2	2.372.990	5	5	3	6	26	27	14	13	3	4	190	100	2	4

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
	Число судовъ.				Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
II. Азіатская Россія.																					
I. Бассейнъ р. Оби.																					
Пассажирскія-теплох. . .	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	5,2	2	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Товаро-пассажирскія . .	3	2	1	—	—	—	1	—	—	2	31,0	—	1	—	—	2	—	—	—	4,0	7,6
Буксиро-пассаж.-теплох. .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	6,5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,9
Товарныя-теплох.	3	2	1	—	—	—	1	1	—	1	34,0	—	—	—	2	—	—	—	1	6,0	6,0
Служебныя-теплох. . . .	6	2	4	—	6	—	—	—	—	—	8,0	5	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
Итого (I): въ 1911 г.	16	9	7	—	10	—	2	1	—	3	34,0	9	2	—	2	2	—	—	1	6,0	7,6
„ 1910 „	28	15	13	—	10	5	—	3	4	6	38,6	12	1	1	5	5	3	1	—	4,6	8,6
„ 1909 „	11	9	2	—	3	—	1	1	—	6	36,4	3	—	1	1	5	1	—	—	4,2	6,9
„ 1908 „	9	4	5	—	4	2	—	2	—	1	30,7	6	—	2	—	1	—	—	—	3,7	7,1
„ 1907 „	6	4	2	—	5	—	—	—	—	1	36,4	5	—	—	—	—	1	—	—	4,1	7,8
II. Бассейнъ р. Енисея.																					
Пассажирскія {теплох. . .	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	6,0	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,3
Пассажирскія {паров. .	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	7,3	2	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2,5
Буксиро-пассажирскія . .	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	13,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3
Буксирныя	2	1	1	—	1	—	—	—	1	—	29,4	1	—	—	—	—	1	—	—	4,2	8,1
Служебныя-теплох.	4	1	3	—	4	—	—	—	—	—	9,9	3	1	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3
Итого (II): въ 1911 г.	11	3	8	—	9	—	—	—	1	—	29,4	8	2	—	—	—	1	—	—	4,2	8,1
„ 1910 „	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4,8	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
„ 1909 „	3	2	1	—	3	—	—	—	—	—	7,4	3	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
„ 1908 „	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,8	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
III. Бассейнъ р. Лены																					
Буксиро-пассажирскія . .	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	21,4	—	—	—	1	—	—	—	—	3,1	5,8
въ 1910 г.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	24,3	—	—	—	1	—	—	—	—	3,1	6,1

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
2	—	—	—	—	—	0,4	0,4	2	—	—	—	—	2,0	2	—	—	—	—	—	—	2,8
—	—	3	—	—	—	1,1	4,5	—	3	—	—	—	3,0	1	1	1	—	—	—	—	6,5
1	1	—	—	—	—	0,6	1,0	1	1	—	—	—	2,3	2	—	—	—	—	—	—	3,3
—	3	—	—	—	—	1,0	3,1	1	1	1	—	—	3,3	—	1	1	1	—	—	—	8,3
5	—	1	—	—	—	1,4	2,4	3	1	1	1	—	8,0	5	—	—	1	—	—	—	9,5
8	4	4	—	—	—	1,4	4,5	7	6	2	1	—	8,0	10	2	2	2	—	—	—	9,5
7	7	14	—	—	—	1,5	3,4	10	4	9	5	—	4,5	12	7	4	5	—	—	—	10,0
2	—	8	—	—	1	1,3	5,1	2	1	7	1	—	6,0	2	2	6	1	—	—	—	8,8
1	5	3	—	—	—	1,1	3,7	3	3	3	—	—	4,0	4	4	1	—	—	—	—	7,0
1	4	1	—	—	—	1,4	3,5	—	2	2	2	—	5,5	3	1	2	—	—	—	—	8,0
2	—	—	—	—	—	0,4	1,0	—	—	2	—	—	3,5	—	2	—	—	—	—	—	4,3
—	2	—	—	—	—	0,6	1,1	—	1	—	1	—	4,8	1	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	—	—	—	—	1,0	2,0	—	—	—	1	—	7,0	—	—	—	1	—	—	—	9,0
—	—	2	—	—	—	1,4	3,6	—	1	—	1	—	4,8	—	1	—	1	—	—	—	9,0
2	1	1	—	—	—	1,3	2,1	2	—	—	2	—	8,5	1	—	—	—	1	—	2	12,0
4	4	3	—	—	—	1,4	3,6	2	2	2	5	—	8,5	2	4	—	2	1	—	2	12,0
—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	—	1	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	—	4,3
1	1	1	—	—	—	1,3	1,3	—	—	1	2	—	7,5	1	1	1	—	—	—	—	7,5
1	—	—	—	—	—	0,4	0,4	1	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	1	. . .
—	—	—	—	—	1	. .	. .	—	—	1	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	1	. . .
—	—	1	—	—	—	1,1	3,0	—	—	1	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	5,3

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Номи		нальныя силы машинъ.										Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.			Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.			Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Число силъ	Число судовъ.										Тыс. силъ	Число судовъ.			Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		
II. Азіатская Россія.																																												
I. Бассейнъ р. Оби.																																												
Пассажирскія-теплох.	170	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,17	2	—	2	—	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2.800	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2	—	—
Товаро-пассажирскія	32.000	—	1	—	—	—	2	—	—	—	17,0	—	3	3	—	155	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	80	3	—	215.000	—	—	—	—	—	1	—	—	1	130,0	3	—	—
Буксиро-пассаж.-теплох.	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	1	2	—	23	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	8.000	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5,0	2	—	—
Товарныя-теплох.	82.000	—	—	—	—	1	1	—	—	1	60,0	2	1	—	3	340	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	240	—	—	163.000	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	100,0	3	—	—
Служебныя-теплох.	2.305	5	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	6	—	6	—	80	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	19.500	1	3	—	1	1	—	—	—	—	—	9,5	6	—	—
Итого (I): въ 1911 г.	117.025	9	2	—	—	1	3	—	—	1	60,0	11	5	13	3	614	6	4	1	1	—	2	1	—	1	—	240	3	—	438.300	1	5	1	2	1	2	—	1	2	1	130,0	16	—	—
„ 1910 „	238.100	11	3	—	2	3	4	4	1	—	42,0	8	20	25	3	2.375,5	8	3	2	1	3	3	1	1	—	6	500	8	8	1.543.900	—	5	2	3	—	3	1	5	2	7	170,0	28	—	—
„ 1909 „	145.280	4	—	—	—	1	2	4	—	—	27,0	3	8	10	1	759	2	1	—	—	1	—	1	3	3	—	120	1	7	1.020.600	—	1	1	—	1	—	—	1	1	6	180,0	11	—	—
„ 1908 „	37.110	5	1	—	—	2	1	—	—	—	20,0	4	5	9	—	226	4	2	—	—	2	—	1	—	—	—	80	5	1	218.300	—	1	1	2	2	—	—	2	1	—	100,0	9	—	—
„ 1907 „	26.650	5	—	—	—	—	—	1	—	—	25,0	4	2	6	—	206	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	150	4	1	185.750	—	—	2	—	1	2	—	—	—	1	150,0	6	—	—
II. Бассейнъ р. Енисея.																																												
Пассажирскія теплох.	240	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,12	2	—	2	—	80	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40	—	—	16.600	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8,3	2	—	—
Пассажирскія паров.	1.050	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1	1	2	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	10.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6,5	2	—	—
Буксиро-пассажирскія	3.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	1	—	—	1	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	—	30.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30,0	1	—	—
Буксирныя	3.050	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	—	2	2	—	136	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	120	1	1	156.000	—	—	—	—	1	—	—	—	1	150,0	2	—	—
Служебныя теплох.	3.210	3	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	4	—	4	—	49	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	20.100	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10,0	4	—	—
Итого (II): въ 1911 г.	10.550	8	—	3	—	—	—	—	—	—	3,0	8	3	10	1	304	4	3	1	2	—	—	—	—	1	—	120	4	1	233.200	2	—	—	1	6	—	1	—	—	1	150,0	11	—	—
„ 1910 „	200	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	1	—	—
„ 1909 „	1.350	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75	3	—	3	—	44	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—	29.066	—	—	—	—	2	1	—	—	—	15,0	3	—	—
„ 1908 „	130	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,13	1	—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	900	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1	—	—
III. Бассейнъ р. Лены.																																											
Буксиро-пассажирскія	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	1	—	45	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	1	—	70.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70,0	1	—	—
въ 1910 г.	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	—	1	1	—	60	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	1	—	125.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125,0	1	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1911 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
	Число судовъ.				Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
IV. Бассейнъ р. Амура.																					
Пассажирскія-теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,0	1	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9
Товаро-пассажирскія	7	2	5	—	—	4	1	1	—	1	34,2	3	2	—	—	—	—	2	—	4,8	8,3
Буксиро-пассажирскія	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	17,8	—	—	—	—	1	—	—	—	3,8	4,0
Буксирныя теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Буксирныя паров.	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	10,0	1	—	1	—	—	—	—	—	2,6	2,6
Служебныя теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2,9	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Служебныя паров.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7.7	1	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Итого (IV): въ 1911 г.	14	5	9	—	6	4	2	1	—	1	34.2	8	2	1	—	1	—	2	—	4,8	8,3
„ 1910 „	5	1	4	—	1	2	2	—	—	—	18,0	2	2	—	1	—	—	—	—	3.4	3,9
„ 1909 „	10	2	8	—	1	5	2	1	1	—	28,1	3	3	1	1	—	—	1	1	6,1	6,1
„ 1908 „	16	8	8	—	2	1	4	7	2	—	29,1	2	3	3	1	3	1	2	1	5,2	7,6
„ 1907 „	8	6	2	—	3	1	2	—	1	1	35,7	3	2	1	1	1	—	—	—	4,0	8,0
Вообще по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																					
Пассажирскія теплох.	5	1	4	—	5	—	—	—	—	—	6,0	5	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,3
Пассажирскія паров.	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	7,3	2	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2,5
Товаро-пассажирскія	10	4	6	—	—	4	2	1	—	3	34,2	3	3	—	—	2	—	2	—	4,8	8,3
Буксиро-пасс. теплох.	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	6,5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,9
Буксиро-пасс. паров.	3	1	2	—	—	1	1	1	—	—	21,4	—	1	—	1	1	—	—	—	3,8	4,0
Товарныя	3	2	1	—	—	—	1	1	—	1	34,0	—	—	—	2	—	—	—	1	6,0	6,0
Буксирныя теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Буксирныя паров.	4	3	1	—	3	—	—	—	1	—	29,4	2	—	1	—	—	1	—	—	4,2	8,1
Служебныя теплох.	11	3	8	—	11	—	—	—	—	—	9,0	9	2	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3
Служебныя паров.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7,7	1	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Итого (I—IV): въ 1911 г.	42	18	24	—	25	5	4	3	1	4	34,2	25	6	1	3	3	1	2	—	6.0	8,3
„ 1910 „	35	18	17	—	11	7	2	4	4	6	38,6	14	3	1	7	5	3	1	—	4,6	8,6
„ 1909 „	24	13	11	—	7	5	3	2	1	6	36,4	9	3	2	2	5	1	1	1	6,1	6,9
„ 1909 „	26	12	14	—	7	3	4	9	2	1	30,7	9	3	5	1	3	2	2	1	5,2	7,6
„ 1907 „	14	10	4	—	8	1	2	—	1	2	36,4	8	2	1	1	1	1	—	—	4,1	8,0

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.							Высота.	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	1	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	—	4,3
—	5	2	—	—	—	1,2	4,8	2	3	—	2	—	4,2	—	5	—	1	1	—	—	11,3
—	1	—	—	—	—	0,8	2,8	—	1	—	—	—	2,5	—	—	—	1	—	—	—	8,5
1	—	—	—	—	—	0,5	1,0	—	1	—	—	—	2,3	1	—	—	—	—	—	—	2,5
—	2	—	—	—	—	0,9	2,2	—	1	—	1	—	7,8	—	—	—	1	—	—	1	8,5
—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	—	1	—	4,3	—	1	—	—	—	—	—	4,3
—	—	—	—	—	1	. . .	1,8	—	—	—	1	—	5,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0
2	**9**	**2**	—	—	**1**	**1,2**	**4,8**	**2**	**7**	—	**5**	—	**7,8**	**1**	**8**	—	**3**	**1**	—	**1**	**11,3**
1	**4**	—	—	—	—	**0,9**	**3,6**	**1**	**4**	—	—	—	**3,0**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	—	**7,5**
—	**8**	**2**	—	—	—	**1,2**	**4,8**	**2**	**3**	**3**	**2**	—	**6,0**	**1**	**4**	**3**	**1**	**1**	—	—	**10,5**
—	**12**	**4**	—	—	—	**1,1**	**4,6**	—	**6**	**4**	**5**	**1**	**5,0**	—	**11**	**3**	—	**1**	—	—	**10,5**
1	**4**	**2**	—	—	**1**	**1,4**	**4,3**	**3**	—	**2**	**2**	**1**	**7,3**	**3**	**2**	—	**2**	—	—	**1**	**10,0**
5	—	—	—	—	—	0,5	1,0	2	1	2	—	—	3,5	2	3	—	—	—	—	—	4,3
—	2	—	—	—	—	0,6	1,1	—	1	—	1	—	4,8	1	1	—	—	—	—	—	6,0
—	5	5	—	—	—	1,2	4,8	2	6	—	2	—	4,3	1	6	1	1	1	—	—	11,3
1	1	—	—	—	—	0,6	1,0	1	1	—	—	—	2,3	2	—	—	—	—	—	—	3,3
—	2	—	—	—	1	1,0	2,8	—	1	1	1	—	7,0	—	—	—	2	—	—	1	9,0
—	3	—	—	—	—	1,0	3,1	1	1	1	—	—	3,3	—	1	1	1	—	—	—	8,3
1	—	—	—	—	—	0,5	1,0	—	1	—	—	—	2,3	1	—	—	—	—	—	—	2,5
—	2	2	—	—	—	1,4	3,6	—	2	—	2	—	7,8	—	1	—	2	—	—	1	8,5
7	2	2	—	—	—	1,4	2,4	5	1	1	4	—	8,5	6	1	—	1	1	—	2	12,0
—	—	—	—	—	1	. . .	1,8	—	—	—	1	—	5,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0
14	**17**	**9**	—	—	**2**	**1,4**	**4,8**	**11**	**15**	**3**	**11**	—	**8,5**	**13**	**14**	**2**	**7**	**2**	—	**4**	**12,0**
8	**11**	**15**	—	—	—	**1,5**	**3,4**	**11**	**7**	**10**	**5**	—	**4,5**	**13**	**11**	**5**	**5**	—	—	—	**10,0**
3	**9**	**11**	—	—	**1**	**1,3**	**5,1**	**4**	**4**	**11**	**5**	—	**7,5**	**4**	**7**	**10**	**2**	**1**	—	—	**10,5**
2	**17**	**7**	—	—	—	**1,1**	**4,6**	**4**	**9**	**7**	**5**	**1**	**5,0**	**4**	**15**	**4**	—	**1**	—	**2**	**10,5**
2	**8**	**3**	—	—	**1**	**1,4**	**4,3**	**3**	**2**	**4**	**4**	**1**	**7,3**	**6**	**3**	**2**	**2**	—	—	**1**	**10,0**

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи	
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).
	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч
IV. Бассейнъ р. Амура.																	
Пассажирскія-теплох.	200	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	3,5	1
Товаро-пассажирскія	67.300	—	3	1	1	—	—	2	—	—	30,0	—	7	7	—	345	3
Буксиро-пассажирскія	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10,0	—	1	1	—	60	—
Буксирныя теплох.	75	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,075	1	—	1	—	8	1
Буксирныя паров.	800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2	—	1	1	70	—
Служебныя теплох.	25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,025	1	—	1	—	7	1
Служебныя паров.	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	20	—
Итого (IV): въ 1911 г.	78.700	6	3	1	1	1	—	2	—	—	30,0	6	8	13	1	513,5	6
„ 1910 „	16.080	1	—	3	—	1	—	—	—	—	8,0	1	4	5	—	96	1
„ 1909 „	50.000	2	1	2	3	1	1	—	—	—	20,0	2	8	9	1	378	2
„ 1908 „	101.700	2	1	4	4	3	1	1	—	—	30,0	2	14	14	2	943	2
„ 1907 „	51.550	3	—	1	2	1	—	1	—	—	30,0	1	7	8	—	294	1
Вообще по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																	
Пассажирскія теплох.	610	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	5	—	5	—	99,5	3
Пассажирскія паров.	1.050	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1	1	2	—	14	2
Товаро-пассажирскія	99.300	—	4	1	1	—	2	2	—	—	30,0	—	10	10	—	500	3
Буксиро-пасс. теплох.	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	1	2	—	23	1
Буксиро-пасс. паров.	15.000	—	1	1	—	1	—	—	—	—	10,0	1	2	2	1	130	—
Товарныя	82.000	—	—	—	—	1	1	—	—	1	60,0	2	1	—	3	340	—
Буксирныя теплох.	75	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,075	1	—	1	—	8	1
Буксирныя паров.	3.850	3	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	2	2	3	1	206	—
Служебныя теплох.	5.540	9	1	1	—	—	—	—	—	—	3,0	11	—	11	—	136	6
Служебныя паров.	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	20	—
Итого (I—IV): въ 1911 г.	208.275	23	6	4	1	2	3	2	—	1	60,0	25	17	37	5	1.476,5	16
„ 1910 „	258.380	13	3	3	2	4	4	4	1	—	42,0	10	25	32	3	2.537,5	10
„ 1909 „	196.630	9	1	2	3	2	3	4	—	—	27,0	8	16	22	2	1.181	5
„ 1908 „	138.940	8	2	4	4	5	2	1	—	—	30,0	7	19	23	3	1.172	7
„ 1907 „	78.200	8	—	1	2	1	—	2	—	—	30,0	5	9	14	—	500,5	5

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
	Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.	Число судовъ		
IV. Бассейнъ р. Амура.																											
Пассажирскія-теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—	500	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	—	—
Товаро-пассажирскія	1	—	1	—	—	1	—	—	1	185	6	1	408.000	—	—	—	—	—	4	—	1	1	1	232,0	7	—	—
Буксиро-пассажирскія	—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	1	—	60.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	60,0	1	—	—
Буксирныя теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	1	—	—
Буксирныя паров.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	55	2	—	77.500	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	65,0	—	—	2
Служебныя теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,5	1	—	—
Служебныя паров.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—	25.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25,0	—	—	1
Итого (IV): въ 1911 г.	3	—	1	—	2	1	—	—	1	185	10	1	578.500	1	—	—	2	—	5	1	1	3	1	232,0	11	—	3
„ 1910 „	2	2	—	—	—	—	—	—	—	30	4	—	117.100	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	45,0	5	—	—
„ 1909 „	1	3	1	1	1	—	—	1	—	120	8	1	376.500	—	—	1	—	—	2	3	1	3	—	90,0	9	—	1
„ 1908 „	1	4	1	—	2	1	3	2	—	150	11	3	1.079.000	—	—	—	—	2	—	3	3	5	3	175,0	12	3	1
„ 1907 „	1	1	1	—	—	1	—	1	—	125	8	—	537.500	—	—	—	—	3	—	1	1	1	2	250,0	7	—	1
Вообще по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																											
Пассажирскія теплох.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40	—	—	19.900	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	8,3	5	—	—
Пассажирскія паров.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	10.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6,5	2	—	—
Товаро-пассажирскія	2	—	1	—	1	2	—	—	1	185	9	1	653.000	—	—	—	—	5	—	1	2	2	—	232,0	10	—	—
Буксиро-пасс. теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	8.000	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5,0	2	—	—
Буксиро-пасс. паров.	—	—	1	—	1	1	—	—	—	60	3	—	160.000	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	70,0	3	—	—
Товарныя	—	—	1	—	1	—	—	1	—	240	—	—	163.000	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	100,0	3	—	—
Буксирныя теплох.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	1	—	—
Буксирныя паров.	2	—	—	—	1	—	—	1	—	120	3	1	233.500	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	150,0	2	—	2
Служебныя теплох.	4	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	43.100	3	3	—	2	3	—	—	—	—	—	10,0	11	—	—
Служебныя паров.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—	25.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25,0	—	—	1
Итого (I—IV): въ 1911 г.	10	2	4	1	4	2	—	2	1	240	18	2	1.320.000	4	5	1	5	7	7	2	2	6	3	232,0	39	—	3
„ 1910 „	5	4	1	3	4	1	1	—	6	500,0	14	8	1.790.000	—	6	2	4	—	5	1	7	2	8	170,0	35	—	—
„ 1909 „	4	3	1	2	1	1	3	4	—	120	11	8	1.426.166	—	1	2	—	3	3	3	2	4	6	180,0	23	—	1
„ 1908 „	3	4	1	2	2	2	3	2	—	150	16	4	1.298.200	1	1	1	2	4	—	3	5	6	3	175,0	22	3	1
„ 1907 „	4	1	1	—	—	1	—	2	—	150	12	1	723.250	—	—	2	—	4	2	1	1	1	3	250,0	13	—	1

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1911 году

ПО МѢСТУ ПОСТРОЙКИ СУДОВЪ.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	I. ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.					
	Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-сѣв.-двинское водное сообщеніе.					
	I. Бассейнъ р. Волги.					
	р. Волга.					
Астр.	1. г. Астрахань	2	10.000	3.000—7.000	1.800	800—1.000
Самар.	2. сл. Покровская: Дебаркадеровъ.	1	10.000	10.000	9.000	9.000
Сарат.	3. пос. Дубовка: Дебаркадеровъ	1	14.000	14.000	4.200	4.200
Сарат.	— Прочіе пункты Саратовск. губ.	5	19.500	1.200—6.000	3.450	250—1.100
Симб.	— Разн. пункты Симбир. губ.	2	4.000	2.000	4.300	1.800—2.500
Казанская.	4. с. Богородское: Дебаркадеровъ.	1	6.000	6.000	6.500	6.500
Казанская.	5. с. Шеланга	1	125.000	125.000	8.000	8.000
Казанская.	6. с. Нижн.-Услонъ	1	175.000	175.000	15.000	15.000
Казанская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	5.000	5.000	3.000	3.000
Казанская.	7. пос. Маріинскій	7	121.500	3.500—40.000	11.300	500—3.500
Казанская.	8. г. Чебоксары	1	70.000	70.000	5.000	5.000
Казанская.	9. д. Голодаиха	2	155.000	65.000—90.000	12.500	6.000—6.500
Казанская.	10. с. Ахмыловское	1	75.000	75.000	5.000	5.000
Казанская.	11. с. Троицкое	2	110.000	50.000—60.000	8.000	3.500—4.500
Казанская.	— Прочіе пункты Казанской губ.	5	145.000	5.000—75.000	7.200	800—2.500
Нижегородская.	12. с. Сумки	2	115.000	25.000—90.000	8.800	1.800—7.000
Нижегородская.	13. г. Васильсурскъ: Дебаркадеровъ	2	10.000	5.000	6.000	3.000
Нижегородская.	14. с. Фокино	7	397.200	2.200—85.000	31.875	375—7.000
Нижегородская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. . .	. . . . .	8.000	8.000
Нижегородская.	15. д. Бѣлогорка	1	70.000	70.000	6.500	6.500
Нижегородская.	16. д. Бѣлозериха	1	70.000	70.000	5.000	5.000
Нижегородская.	17. г. Макарьевъ	1	120.000	120.000	8.000	8.000
Нижегородская.	18. с. Лысково	3[1]	170.000	40.000—80.000	11.700	3.000—5.000
Нижегородская.	19. с. Юркино	3	325.000	100.000—120.000	22.500	6.000—9.000
Нижегородская.	20. с. Татинецъ	2	178.000	70.000—108.000	13.500	5.000—8.500
Нижегородская.	21. д. Борокъ	11[2]	480.000	14.000—110.000	37.200	1.000—8.000
Нижегородская.	22. д. Чечино	2	280.000	100.000—180.000	19.000	7.000—12.000
Нижегородская.	23. с. Работки	2	320.000	140.000—180.000	22.000	10.000—12.000
Нижегородская.	24. уроч. Моховыя горы	9	690.000	20.000—100.000	61.430	2.800—10.000
Нижегородская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	35.000	5.000—20.000	33.000	5.000—14.500
Нижегородская.	25. остр. Мочальный	1	160.000	160.000	12.000	12.000
Нижегородская.	26. сл. Печорская: Дебаркадеровъ.	3	. . . .	. . . . .	12.100	3.000—6.000
Нижегородская.	Нефтекачекъ	1	. . .	. . . .	2.000	2.000
Нижегородская.	27. г. Н.-Новгородъ	9[3]	1.000.000	25.000—500.000	439.500	14.500—140.000
Нижегородская.	28. с. Сормово	11[4]	3.400.000	100.000—400.000	1.088.000	66.000—130.000
Нижегородская.	29. г. Балахна	16	723.000	7.000—80.000	67.400	1.000—7.000
Нижегородская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	4	[5]) 80.000	5.000—50.000	26.718	4.000—9.000
Нижегородская.	30. д. Курза	8	333.500	2.500—80.000	40.400	2.000—8.000
Нижегородская.	Сверхъ того. Дебаркадеровъ	10	177.000	3.500—40.000	40.500	2.000—11.000
Нижегородская.	31. д. Кочергина	5	186.000	10.000—100.000	34.700	1.500—20.000
Нижегородская.	32. д. Смирино	3	60.000	20.000	6.600	1.600—2.500
Нижегородская.	33. с. Городецъ	71	6.580.000	5.500—310.000	541.550	450—22.000
Нижегородская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	4	230.000	30.000—100.000	57.500	6.000—20.000
Нижегородская.	34. зат. Салогузовскій	7	930.000	50.000—350.000	70.500	4.500—25.000
Нижегородская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	50.000	50.000	7.000	7.000
Нижегородская.	35. д. Югъ-Новый	7	927.500	2.500—330.000	84.500	1.000—32.000
Нижегородская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	30.000	30.000	3.000	3.000

[1]) Въ т. ч. 1 баржа подъемною способностью 40.000 пуд. и стоимостью въ 3.000 руб. построена на р. Сундовикѣ. [2]) Въ т. ч. 5 баржъ подъемной способностью 189.000 пуд. и стоимостью въ 15.700 руб. построены на р. Нюжмѣ. [3]) Баржи желѣзныя, изъ нихъ 4 подъемною способностью 730.000 пуд. и стоимостью 310.000 руб.—наливныя. [4]) Баржи наливныя, изъ нихъ 5 стальныхъ и 6 желѣзныхъ. [5]) Сверхъ того подъемная способность 1 дебаркадера не указана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Нижегородская.	36. д. Меркушево	2	180.000	90.000	13.000	6.000— 7.000
	37. с. Васильево	2	310.000	150.000—160.000	19.000	9.000—10.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	11.000	11.000	6.000	6.000
	— Прочіе пункты Нижегор. губ.	7	101.500	2.500—50.000	9.850	500—4.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	2.000	2.000	500	500
	— Безъ указ. пункта въ Нижег. г.	2	110.000	35.000—75.000	13.000	6.000— 7.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. .	. . . .	1.500	1.500
Костромская.	38. с. Валки	5	595.000	95.000—140.000	37.000	3.000— 9.000
	39. с. Катунки	12	766.000	18.000—180.000	63.000	2.000—15.000
	40. д. Шевелиха	1	45.000	45.000	3.500	3.500
	41. д. Татарка	9	680.000	25.000—120.000	48.000	2.000— 8.500
	42. д. Абрашкина	14	875.000	20.000- 95.000	63.700	1.200— 8.000
	43. д. Марково	10	540.000	18.000—110.000	39.150	1.500— 8.000
	44. д. Семеновская	2	137.500	2.500—135.000	10.400	400—10.000
	45. д. Желобенки	7	483.000	30.000—160.000	35.350	2.000— 9.000
	46. пос. Пучежъ	8	641.000	8.000—140.000	39.700	1.200— 8.000
	47. д. Галашино	1	50.000	50.000	4.000	4.000
	48. д. Устная-Грива	1	65.000	65.000	5.000	5.000
	49. д. Выдрино	1	50.000	50.000	4.000	4.000
	50. с. Сокольское: Дебаркадеровъ	1	15.000	15.000	3.000	3.000
	51. д. Облезово	2	150.000	40.000—110.000	10.500	3.500— 7.000
	52. с. Орѣхово	2	160.000	60.000—100.000	10.500	4.000— 6.500
	53. г. Юрьевецъ	1	75.000	75.000	4.000	4.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	9.000	9.000	3.250	3.250
	54. д. Петровка	1	115.000	115.000	6.500	6.500
	55. д. Высокое-Поле	3	130.000	40.000— 50.000	12.250	3.750— 4.500
	56. зат. Макарьевскій	2	145.000	35.000—110.000	9.300	2.500— 6.800
	57. д. Балахонки	1	70.000	70.000	5.000	5.000
	58. д. Хохлома	1	40,000	40.000	4.000	4.000
Костромская.	— Прочіе пункты Костром. губ.	6	171.800	1.800—100.000	10.300	300—5.500
Ярославская.	59. г. Романовъ-Борисоглѣбскъ	1	75.000	75.000	6.000	6.000
	60. г. Рыбинскъ	26	467.800	6.000—29.000	29.925	125—4.000
	— Прочіе пункты Ярослав. губ.	9	42.100	500— 4.800	1.225	125— 200
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. . . .	. . . . .	2.000	2.000
Твер.	— Безъ указанія пункта въ Твер. г.	1	10.000	10.000	1.000	1.000
	Итого по р. Волгѣ	**351**	**25.805.900**	**500—500.000**	**3.232.355**	**125—140.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	39	[1]) 684.000	2.000—100.000	232.768	500— 20.000
	Нефтекачекъ	1	. . .	. . .	2.000	2.000
	рук. Ахтуба.					
Астр.	61. г. Царевъ	1	4.000	4.000	670	670
	р. Сокъ.					
Самар.	62. с. Царевщина	1	12.000	12.000	1.000	1.000
	р. Кама.					
Вятская.	63. с. Икское-Устье	1	20.000	20.000	1.700	1.700
	— Безъ указ. пунк. въ Вятск. губ. Дебаркадеровъ	1	30.000	30.000	4.500	4.500
Уфим.	64. уст. р. Березовки	2	76.000	16.000— 60.000	3.700	1.700—2.000
	-- Прочіе пункты Уфим. губ.	4	245.000	40.000— 80.000	5.500	900—1.600
Пермская.	65. уст. р. Шальи	1	35.000	35.000	1.000	1.000
	66. „ „ Тулвы	1	185.000	185.000	12.000	12.000
	67. противъ г. Перми	1	90.000	90.000	9.000	9.000
	68. с. Усть-ГаревскоеДебаркадеровъ	2	[2]) 15.000	15.000	4.000	1.500—2.500

[1]) Сверхъ того по 7 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [2]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не указана.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Пермская.	69. д. Усть-Пожевская	2	140.000	70.000	13.763	6.763— 7.000
	70. д. Огурдинка	1	120.000	120.000	9.000	9.000
	71. с. Усть-Боровое	3	405.000	100.000—155.000	34.500	7.000—15.000
	72. д. Толстикъ	1	130.000	130.000	10.000	10.000
	73. с. Пентежское	1	28.000	28.000	5.000	5.000
	74. д. Пальникъ	1	180.000	180.000	4.000	4.000
	75. д. Бол.-Долды	3	310.000	80.000—150.000	27.500	7.000—13.000
	Итого по р. Камѣ	**22**	**1.964.000**	**16.000—185.000**	**136.663**	**900—13.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	[1]) 45.000	15.000— 30.000	8.500	1.500— 4.500
	р. Вятка.					
Вятская.	76. зат. Аркульскій: Дебаркадеровъ.	1	. . .	. . .	3.500	3.500
	77. с. Медвѣдки	2	220.000	100.000—120.000	17.000	7.000—10.000
	78. зат. Иловатскій	2	92.000	46.000	9.800	4.000— 5.800
	79. с. Сарьянское	5	260.000	20.000— 60.000	9.600	800— 2.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	40.000	20.000	4.500	1.500— 3.000
	— Прочіе пункты Вятской губ.	4	59.700	5.000— 30.000	3.700	600— 1.500
	— Безъ указ. пункта въ Вятск. г.	2	120.000	60.000	5.000	2.500
	Итого по р. Вяткѣ	**15**	**751.700**	**5.000—120.000**	**45.100**	**600—10.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	[1]) 40.000	20.000	8.000	1.500— 3.500
	р. Молома.					
	80. д. Ивановская	1	100.000	100.000	5.500	5.500
	р. Холуница.					
	81. зав. Холуницкій: Дебаркадеры.	1	14.000	14.000	400	400

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не указана.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	р. Песковка.					
Вятская.	82. зав. Песковскій	11	269.900	9.000— 35.200	17.770	600— 2.900
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	[1]) 31.300	31.300	1.500	500— 1.000
	р. Омутница.					
	83. зав. Омутницкій	4	109.600	26.300— 28.900	7.400	1.800— 2.000
	р. Бѣлая.					
Уфимская.	84. зат. Старицкій	[1]) 3	235.000	40.000—150.000	39.000	10.000—17.000
	85. г. г. Уфа	1	25.000	25.000	3.000	3.000
	86. д. Колпакъ	1	190.000	190.000	10.500	10.500
	87. д. Утяганова	1	150.000	150.000	10.000	10.000
	88. с. Табынское	1	45.000	45.000	4.500	4.500
	89. г. Стерлитамакъ	5	274.000	32.000— 70.000	28.500	3.000—10.500
	— Прочіе пункты Уфимской губ.	2	23.500	3.000— 20.000	4.000	2.000
	— Безъ указ. пункта въ Уфим. г.	2	207.000	57.000—150.000	19.000	9.000—10.000
Оренбургская.	90. д. Хлѣбодарова	5	245.000	25.000— 55.000	11.500	1.500— 2.500
	91. зав. Качинскій	3	105.000	35.000	4.000	1.000— 1.500
	92. „ Узянскій	2	70.000	35.000	2.100	900— 1.200
	93. „ Бѣлорѣцкіе	3	66.400	14.900— 35.000	4.500	1.500
	Итого по р. Бѣлой	**29**	**1.635.900**	**3.000—190.000**	**140.600**	**900—17.000**
	р. Быстрый-Танып.					
Уфим.	94. д. Тошкуръ	2	145.000	70.000— 75.000	5.300	2.500— 2.800
Перм.	95. с. Таушино	2	83.000	38.000— 45.000	5.000	2.000— 3.000
	Итого по р. Быстр.-Танып	**4**	**228.000**	**38.000— 75.000**	**10.300**	**2.000— 3.000**

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не указана. [2]) Въ т. ч. 2 желѣзныя баржи подъемной способностью 85.000 пуд. и стоимостью 29.000 руб.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Уфа.					
Уфимская.	96. пр. Бердяшъ	7	1.395.000	55.000—400.000	33.000	2.000— 6.000
Уфимская.	97. д. Усть-Байка	6	450.000	30.000—150.000	15.600	1.000— 4.000
Уфимская.	98. д. Шафѣева	2	131.000	61.000— 70.000	5.700	1.700— 4.000
Уфимская.	99. пр. Казнакъ: Дебаркадеровъ	2	[1]) 1.000	1.000	3.700	700— 3.000
Уфимская.	— Безъ указ. пункта въ Уфим. г.	4	248.000	38.000—120.000	8.500	500— 4.000
Пермская.	100. д. Усть-Машъ	44	1.644.000	30.000— 40.000	72.100	800— 2.000
Пермская.	101. г. Красноуфимскъ	20	748.000	5.000— 60.000	39.300	150— 5.000
Пермская.	102. пр. Саргая	1	200.000	200.000	15.000	15.000
Пермская.	— Прочіе пункты Пермской губ.	3	45.000	10.000— 18.000	2.050	450— 1.000
Пермская.	— Безъ указ. пункта въ Перм. г.	2	70.000	35.000	2.300	800— 1.500
	Итого по р. Уфѣ	**89**	**4.931.000**	**5.000—400.000**	**193.550**	**150—15.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	[1]) 1.000	1.000	3.700	700— 3.000
	р. Тюй.					
Уфимская.	103. д. Бурма	2	90.000	45.000	5.000	2.500
Уфимская.	104. зав. Никольскій	1	100.000	100.000	3.000	3.000
	Итого по р. Тюю	**3**	**190.000**	**45.000—100.000**	**8.000**	**2.500— 3.000**
	р. Ай.					
Уфимская.	105. с. Метели	5	232.000	40.000—52.000	10.500	2.000— 2.200
	р. Серга.					
Уфимская.	106. зав. Михайловскій	20	680.000	15.000— 35.000	27.150	750— 1.500
Уфимская.	107. „ Сергинскій: Дебаркадеровъ	1	. . . .	. . . . .	1.400	1.400
	р. Симъ.					
Уфимская.	108. пр. Асканышъ	1	375.000	375.000	9.000	9.000
Уфимская.	109. „ Симская	2	570.000	220.000—350.000	8.000	4.000
Уфимская.	— Безъ указ. пункта въ Уфим. г.	1	150.000	150.000	2.500	2.500
	Итого по р. Симу	**4**	**1.095.000**	**150.000—375.000**	**19.500**	**2.500—9.000**
	р. Инзеръ.					
Уфим.	110. пр. Кочетканъ	1	110.000	110.000	3.000	3.000
Оренб.	111. зав. Инзерскій	3	370.000	120.000—125.000	25.500	7.500—9.000
	Итого по р. Инзеру	**4**	**480.000**	**110.000—125.000**	**28.500**	**3.000—9.000**
	р. Лемеза.					
Уфим.	112. пр. Лемезинская	1	160.000	160.000	6.500	6.500
	р. Камборка.					
Пермская.	113. зав. Камборскій	3	390.000	60.000—170.000	26.000	1.000—13.000
	р. Чусовая.					
Пермская.	114. пр. Илимская	8	184.000	23.000	6.400	800
Пермская.	— Безъ указ. пункта въ Перм. г.	2	31.000	6.000— 25.000	2.350	350—2.000
	Итого по р. Чусовой	**10**	**215.000**	**6.000— 25.000**	**8.750**	**350—2.000**
	р. Сылва.					
Пермская.	115. с. Троицкое	1	150.000	150.000	10.000	10.000
Пермская.	116. г. Кунгуръ	2	79.600	39.600— 40.000	4.000	2.000
Пермская.	117. д. Кошелева	6	323.000	40.000— 68.000	9.950	1.200—1.950

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не указана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рублях.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Пермская.	118. пр. Суксунская	2	48.000	12.000— 36.000	3.300	1.500— 1.800
	119. с. Торговнижское	1	60.000	60.000	3.500	3.500
	120. пр. Молебская	8	765.000	40.000—125.000	22.800	1.800— 3.000
	— Безъ указ. пункта въ Перм. г.	5	236.000	36.000— 70.000	9.800	1.500— 2.800
	Итого по р. Сылвѣ	**25**	**1.661.600**	**12.000—150.000**	**63.350**	**1.200—10.000**
	р. Ирень.					
	121. уст. р. Ашапа	1	9.000	9.000	900	900
	р. Утка.					
	122. зав. Уткинскій	72	1.711.500	7.000— 60.000	81.300	500— 2.500
	р. Яйва.					
	123. вол. Яйвинская	3	280.000	90.000— 95.000	7.200	2.400
	р. Вишера.					
	124. д. Могильникова	1	150.000	150.000	12.000	12.000
	р. Колва.					
	125. с. Серегово	2	230.000	100.000—130.000	20.000	8.000—12.000
	126. г. Чердынь	1	100.000	100.000	10.000	10.000
	127. с. Покча	3	415.000	130.000—150.000	32.500	10.000—12.000
	128. с. Вильгортъ	3	440.000	120.000—160.000	42.500	12.000—14.500
	129. с. Камгортъ	3	430.000	130.000—150.000	34.000	10.000—13.000
	130. д. Бигичи	2	300.000	150.000	24.000	12.000
	131. пр. Искоръ	4	605.000	90.000—190.000	47.500	7.000—14.000
	Безъ указ. пункта Перм. губ.	1	100.000	100.000	12.000	12.000
	Итого по р. Колвѣ	**19**	**2.620.000**	**90.000—190.000**	**222.500**	**7.000—14.500**
	р. Язьва.					
	132. уст. р. Язьвы	1	170.000	170.000	4.000	4.000
	133. д. Федорцева	2	325.000	145.000—180.000	28.000	12.000—16.000
	134. д. Язьва	5	585.000	80.000—150.000	47.500	8.000—12.000
	135. уст. р. Сурдьи	1	120.000	120.000	9.000	9.000
	136. д. Нижн.-Бычина	3	460.000	130.000—175.000	38.500	10.000—15.000
	137. с. Верхъ-Язьва: Дебаркадеровъ.	1	. . . .	. . . . .	15.000	15.000
	Итого по р. Язьвѣ	**12**	**1.660.000**	**80.000—180.000**	**127.000**	**4.000—16.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. .	. . . . .	15.000	15.000
	р. Уролка.					
	138. с. Усть-Уролка	9	1.200.000	60.000—150.000	117.000	6.000—17.000
	139. плотб. „Чалково“	1	160.000	160.000	4.000	4.000
	140. д. Вилесова	1	60.000	60.000	5.000	5.000
	Итого по р. Уролкѣ	**11**	**1.420.000**	**60.000—160.000**	**126.000**	**4.000—17.000**
	р. Ветлуга.					
Нижегородская.	141. д. Мелковка	1	550.000	550.000	10.500	10.500
	142. д. Капорулиха	1	25.000	25.000	2.500	2.500
	143. д. Кардома	2	675.000	275.000—400.000	21.600	7.600—14.000
	144. д. Задворки	4	102.000	14.000— 50.000	7.100	1.200— 3.300
	145. с. Воскресенское	1	800.000	800.000	10.000	10.000
	146. пр. Собачья-Нора	1	375.000	375.000	9.500	9.500
Костр.	147. д. Подлысье	4	516.000	16.000—300.000	28.000	3.000—15.000

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рублях.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Костр.	148. д. Гулиха	1	200.000	200.000	5.000	5.000
	149. с. Баки	9	966.000	6.000– 450.000	26 500	600— 9.000
	150. д. Лопатино	1	250.000	250.000	3.000	3.000
	151. д. Потанино	1	400.000	400.000	14.000	14.000
	152. д. Михаленино	3	1.000.000	200.000—400.000	31.000	3.000—15.000
	153. д. Сивковъ-Боръ	1	250.000	250.000	10.000	10.000
	154. д. Борокъ	3	1.050.000	350.000	36.000	12.000
	155. д. Переволокъ	1	250.000	250.000	10.000	10.000
	156. д. Бурдукова	2	635.400	305.400—330.000	24.000	11.000—13.000
	157. д. Микриха	1	300.000	300.000	10.000	10.000
	158. д. Слудка	3	720.000	220.000—250.000	27.000	7.000—10.000
	159. д. Макарьевское	1	400.000	400.000	10.000	10.000
	160. д. Боярка	1	400.000	400.000	10.000	10.000
	161. поч. Крюковъ	1	350.000	350.000	12.000	12.000
	162. с. Одоевское	1	400.000	400.000	13.000	13.000
	163. д. Чертово	1	400.000	400.000	15.000	15.000
	164. д. Красница	2	335.000	35.000—300.000	13.500	3.500—10.000
	— Прочіе пункты Костром. губ.	2	14.000	5.000— 9.000	750	350— 400
	Итогѣ по р. Ветлугѣ	**49**	**11.363.400**	**5.000—800.000**	**359.950**	**350—15.000**
	р. Уста.					
	165. д. Красноярская	1	400.000	400.000	18.000	18.000
	166. д. Вол.-Отара	1	60.000	60.000	5.000	5.000
	167. д. Елизаветинская	1	45.000	45.000	4.200	4.200
	168. д. Заводь	2	530.000	130.000—400.000	10.500	5.000– 5.500
	169. д. Подгусково	1	250.000	250.000	5.000	5.000
	170. д. Носовая	2	700.000	300.000—400.000	13.000	6.000— 7.000
	Итого по р. Устѣ	**8**	**1.985.000**	**45.000—400.000**	**55.700**	**4.200—18.000**
Симбирская.	**р. Сура.**					
	171. сл. Барышская	2	200.000	100.000	7.000	3.500
	172. с. Промзино	1	2.000	2.000	300	300
	173. с. Больш.-Березняки	1	100.000	100.000	3.500	3.500
	Итого по р. Сурѣ	**4**	**302.000**	**2.000—100.000**	**10.800**	**300— 3.500**
Нижег.	**р. Маза.**					
	174. д. Черная-Маза	1	55.000	55.000	4.500	4.500
	р. Ока.					
Нижегородская.	175. г. Н.-Новгородъ	2 [1]	280.000	140.000	104.000	52.000
	176. д. Канавино	3	257.000	22.000—150.000	29.000	2.000— 18.000
	177. д. Молитовка	4 [2]	176.000	16.000— 70.000	47.250	10.000— 2.250
	178. с. Гнилицы	28	197.000	600— 15.000	22.080	120— 2.500
	179. д. Гавриловка	33	127.650	450— 18.000	17.225	130— 1.700
	180. д. Юрьевецъ	31	381.300	800— 18.000	39.485	250— 1.700
	181. д. Бабино	6	82.000	8.000— 17.000	7.550	900— 1.650
	182. с. Черное	8	22.700	1.200— 3 500	3.770	220— 550
	— Прочіе пункты Нижегород. г.	16	102.200	1.000— 13.500	11.150	200— 1.300
Владимірская.	183. д. Липня	15 [3]	3.304.000	77.000—400.000	1.464.000	45.000—126.000
	184. Шиморское	1	21.000	21.000	2.000	2.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	20.000	20.000	1.500	1.500
	— Прочіе пункты Владим. г.	5	76.000	8.000— 30.000	4.600	500— 1.700
	— Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	40.000	10.000— 15.000	4.700	900— 2.000
Рязан.	185. г. Касимовъ: Дебаркадеровъ	2	20.000	8.000— 12.000	11.000	3.000— 8.000
	186. зав. Лашма	2	41.000	1.000— 40.000	1.050	250— 800

[1]) Баржи желѣзныя. [2]) Желѣзныя: 3 баржи и 1 баркасъ. [3]) Желѣзныя, изъ нихъ 13 баржей подъемною способностью 3.144.000 пуд. и стоимостью 1.360.000 руб.—наливныя.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Калуж.	187. д. Жарки	1	2.000	2.000	400	400
	Итого по р. Окѣ	**155**	**5.069.850**	**450—400.000**	**1.753.560**	**120—126.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	6	80.000	8.000— 20.000	17.200	900— 8.000
	р. Клязьма.					
Владимірская.	188. г. Гороховецъ	[1] 13	2.231.500	1.500—550.000	860.800	800—150.000
	— Прочіе пункты Владимир. г.	3	13.200	700— 10.000	1.525	125— 1.000
	Итого по р. Клязьмѣ	**16**	**2.244.700**	**700—550.000**	**862.325**	**125—150.000**
	р. Теза.					
	— Безъ указ. пункта во Владим. г.	3	6.500	2 000— 2.500	1.200	400
	р. Мокша.					
Тамбовская.	189. д. Рѣшетова	1	75.000	75.000	3.500	3.500
	190. г. Кадомъ	2	105.000	35.000— 70.000	6.000	2 500— 3.500
	191. с. Стар.-Городъ	1	80.000	80.000	4.000	4.000
	192. г. Темниковъ	1	40.000	40.000	2.500	2.500
	193. пр. Сатисская	1	80.000	80.000	4.000	4.000
	Итого по р. Мокшѣ	**6**	**380.000**	**35.000— 80.000**	**20.000**	**2.500— 4.000**
	р. Цна.					
	— Разн. пункты Тамбовской г.	5	46.600	600— 28.000	4.450	150— 2.700
	р. Вадъ.					
	194. д. Лашшары	1	65.000	65.000	3.500	3.500

[1]) Желѣзныя, изъ нихъ 5 баржей подъемною способностью 1.700.000 пуд. и стоимостью 553.000 руб. — наливныя.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	р. Сатисъ.					
Тамб.	— Безъ указ. пункта въ Тамб. г.	1	75.000	75.000	3.500	3.500
	р. Москва.					
Московская.	195. г. Коломна	[1]) 6	448.000	4.000—420.000	133.700	500—130.000
	196. с. Голутвино	[2]) 3	495.000	165.000	299.704	99.469—100.530
	197. г. Москва	9	112.500	7.500— 15.000	14.000	1.000— 2.000
	Итого по р. Москвѣ	**18**	**1.055.500**	**4.000—420.000**	**447,404**	**550—130.000**
	р. Унжа.					
Костромская.	198. д. Соловатово	1	60.000	60.000	4.000	4.000
	199. д. Давыдово	1	300.000	300.000	4.000	4.000
	200. д. Макарова	1	70.000	70.000	6.000	6.000
	201. с. Спасъ	3	200.000	60.000— 80.000	11.000	3.000— 4.000
	202. с. Ухтубужъ	17	1.080.000	20.000— 90.000	45.075	875— 3.000
	203. д. Пищи	4	280.000	70.000	9.500	1.750— 3.000
	204. д. Высоково	2	135.000	65.000— 70.000	6.500	3.000— 3.500
	205. д. Палкина	1	50.000	50.000	6.500	6.500
	206. д. Лисицыно	4	380.000	35.000—185.000	9.500	1.500— 3.000
	207. д. Яковлева	2	140.000	70.000	5.800	2.800— 3.000
	208. с. Ильинское	9	680.000	50.000—150.000	26.600	1.750— 3.500
	209. д. Бол.-Чожма	11	664.000	9.000— 75.000	29.000	1.000— 4.000
	210. д. Гагарино	2	100.000	30.000— 70.000	4.200	1.200— 3.000
	211. д. Никулино	1	200.000	200.000	5.000	5.000
	212. г. Кологривъ	25	1.835.000	40.000— 80.000	72.250	1.750— 5.000
	213. г. Шивки	1	200.000	200.000	5.000	5.000

[1]) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная наливная подъемною способностью въ 420.000 пуд. и стоимостью въ 130.000 руб. [2]) Баржи желѣзныя наливныя.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Костр.	214. д. Марково	2	140.000	70.000	8.800	2.800—6.000
	215. д. Дупляниха	3	180.000	60.000	10.500	3.500
	216. д. Грушино	1	60.000	60.000	3.500	3.500
	217. д. Черемино	1	80.000	80.000	3.500	3.500
	— Прочіе пункты Костром. г.	3	100.000	20.000— 50.000	4.100	800—1.800
	— Безъ указ. пункта въ Костр. г.	15	855.000	20.000— 75.000	41.100	1.500—4.000
	Итого по р. Унжѣ	**110**	**7.789.000**	**9.000—300.000**	**321.425**	**800—6.500**
	р. Нея.					
	218. д. Котнишево	10	350.000	35.000	10.100	900—1.200
	219. д. Селище	3	90.000	25.000— 40.000	4.500	1.500
	Итого по р. Неѣ	**13**	**440.000**	**25.000— 40.000**	**14.600**	**900—1.500**
	р. Нельша.					
	220. с. Вожево	9	45.000	5.000	4.200	400— 500
	— Безъ указ. пункта въ Костр. г.	9	60.000	6.000— 7.000	4.200	400— 500
	Итого по р. Нельшѣ	**18**	**105.000**	**5.000— 7.000**	**8.400**	**400— 500**
	р. Межа.					
	221. д. Шолешка	2	140.000	70.000	4.500	1.700—2.800
	222. д. Загатино	4	200.000	50.000	12.000	3.000
	223. д. Вылетово	1	70.000	70.000	3.000	3.000
	— Безъ указ. пункта въ Костром. г.	2	100.000	50.000	6.000	3.000
	Итого по р. Межѣ	**9**	**510.000**	**50.000— 70.000**	**25.500**	**1.700—3.000**
	р. Шуя.					
	224. зав. Стекольный	7	190.000	25.000— 35.000	24.800	1.800—4.000
	р. Кострома.					
Костр.	225. г. Солигаличъ	1	7.000	7.000	500	500
	р. Шексна.					
Ярославская.	226. с. Васильевское	2	38.000	19.000	7.000	3.500
	227. с. Никольское	1	35.000	35.000	3.000	3.000
	228. д. Кремлево	1	40.000	40.000	4.000	4.000
	229. д. Сосняги	8	200.000	23.000— 34.000	7.100	700—1.600
	230. пог. Вольскій	1	100.000	100.000	9.000	9.000
Новгородская.	231. с. Ольхово	3	190.000	45.000— 75.000	18.000	4.500—7.000
	232. д. Васильевское	4	97.000	18.000— 38.000	10.700	2.000—4.000
	233. д. Вахново	5	192.000	36.000— 40.000	20.000	5.000
	234. зав. Луковецкій	8	176.000	20.000— 24.000	4.465	415— 650
	235. г. Череповецъ	4	155.000	35.000— 40.000	15.000	3.000—4.000
	236. пог. Ирма	15	373.000	23.000— 37.000	18.500	500—4.000
	237. д. Черная-Гряда	4	108.000	14.000— 60.000	7.700	300—5.000
	238. д. Раменье	2	39.000	19.000— 20.000	4.500	2.000—2.500
	239. д. Шатрецъ	3	70.000	20.000— 25.000	3.800	1.200—1.300
	240. с. Ниловицы	11	252.000	22.000— 23.000	6.800	500— 700
	241. уроч. Куприянъ	2	72.000	36.000	8.000	4.000
	242. мѣст. Топорня	4	91.000	19.000— 25.000	6.975	1.000—2.500
	243. с. Ивановъ-Боръ	20	468.500	6.500— 25.000	13.050	350—1.000
	244. д. Кирснова	1	35.000	35.000	4.500	4.500
	245. д. Лукинская	1	40.000	40.000	4.500	4.500
	246. пос. Крохино	10	304.000	20.000— 37.000	34.200	700—4.500
	— Прочіе пункты Новгород. г.	24	443.000	7.000— 36.000	21.500	250—3.800
	— Безъ указ. пункта въ Новгор. г.	33	922.000	18.000— 60.000	46.350	400—5.000
	Итого по р. Шекснѣ	**167**	**4.440.500**	**6.500—100.000**	**278.640**	**250—9.000**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рублях.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Ухра.					
Ярославская.	247. д. Вигора	2	35.000	15.000—20.000	4.100	1.800—2.300
	р. Согожа.					
	248. г. Пошехонье	2	67.000	30.000—37.000	4.700	1.000—3.700
	— Безъ указ. пункта въ Яросл. г. .	9	236.500	4.500—38.000	24.800	300—4.000
	Итого по р. Согожѣ	**11**	**303.500**	**4.500—38.000**	**29.500**	**300—4.000**
	р. Кондуша.					
Новгородская.	249. устье р. Кондуши	22	990.000	45.000	76.200	2.000—4.200
	250. д. Кондашо	6	240.000	40.000	18.600	2.300—3.500
	Итого по р. Кондушѣ . . .	**28**	**1.230.000**	**40.000—45.000**	**94.800**	**2.000—4.200**
	р. Суда.					
	251. пр. Сергіево-Торово	50	1.150.000	23.000	38.500	600—1.500
	252. д. Перевозъ	1	35.000	35.000	3.000	3.000
	253. с. Нелазское	17	875.000	35.000—60.000	91.000	3.500—6.000
	254. д. Овсяниково	12	275.000	7.000—25.000	12.400	600—2.500
	255. уст. р. Шулмы	10	368.000	30.000—48.000	36.500	3.000—4.500
	256. д. Михайловская	1	38.000	38.000	4.000	4.000
	257. д. Куракино	2	58.000	23.000—35.000	5.000	1.500—3.500
	258. д. Аликаново	1	38.000	38.000	4.000	4.000
	259. д. Першино	1	45.000	45.000	3.360	3.360
	— Прочіе пункты Новгород. г. .	8	193.000	4.000—45.000	16.650	500—5.000
	— Безъ указ. пункта въ Новг. г. .	30	1.032.000	22.000—60.000	91.360	400—6.000
	Итого по р. Судѣ	**133**	**4.107.000**	**4.000—60.000**	**305.770**	**400—6.000**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рублях.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Андога.					
	260. д. Андога	2	73.000	35.000—38.000	8.500	4.000—4.500
	261. д. Зыкова	6	196.000	20.000—38.000	22.700	1.000—6.000
	262. д. Смѣшкова	8	306.000	37.000—40.000	34.600	4.000—4.500
	— Безъ указ. пункта въ Новгор. г.	34	979.000	20.000—42.000	66.850	600—5.500
	Итого по р. Андогѣ . . .	**50**	**1.554.000**	**20.000—42.000**	**132.650**	**600—6.000**
	р. Шухтовка.					
	263. д. Горка	7	248.000	22.000—42.000	27.600	2.500—4.500
	р. Шулма.					
	264. д. Пречистое	2	48.000	24.000	5.000	2.500
	265. д. Борисова	3	87.000	25.000—37.000	5.100	800—3.500
	266. д. Прислонъ	2	62.000	26.000—36.000	5.000	2.000—3.000
	267. д. Краснова	11	328.000	23.000—39.000	24.100	750—4.200
	268. д. Язвицева	24	564.000	23.000—25.000	18.700	700—1.200
	269. д. Горѣл.-Починокъ	6	138.000	23.000	6.000	1.000
	— Безъ указ. пункта въ Новг. г.	23	524.000	22.000—38.000	23.600	600—4.200
	Итого по р. Шулмѣ	**71**	**1.751.000**	**22.000—39.000**	**87.500**	**600—4.200**
	р. Ковжа (пр. р. Шексны).					
	270. д. Текаръ	2	50.000	25.000	2.000	1.000
	271. д. Деминская	28	686.000	23.000—25.000	21.100	600—1.000
	272. д. Шулепова	10	250.000	25.000	7.000	700
	273. д. Литвинова	5	115.000	23.000	3.200	600—800
	— Безъ указ. пункта въ Новг. г. .	41	976.000	18.000—30.000	32.450	400—2.000
	Итого по р. Ковжѣ	**86**	**2.077.000**	**18.000—30.000**	**65.650**	**400—2.000**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Мотома.					
	274. с. Аннино	7	196.000	20.000—33.000	21.400	2.000—4.000
	— Безъ указ. пункта въ Новгор. г.	5	139.000	23.000—35.000	9.800	600—4.000
	Итого по р. Мотомѣ	**12**	**335.000**	**20.000—35.000**	**31.200**	**600—4.000**
	бас. Бѣлозерскій.					
	— Разн. пункты Новгород. г. . . .	10	228.000	23.000—25.000	7.200	700—850
	р. Куность.					
	— Безъ указ. пункта въ Новг. г. .	18	407.000	20.000—23.500	12.700	500—800
	оз. Озадское.					
	275. д. Полынино	14	322.000	23.000	10.900	700—800
	— Безъ указ. пункта въ Новгор. г. .	10	230.000	22.000—25.000	7.400	500—1.600
	Итого по оз. Озадскому . . .	**24**	**552.000**	**22.000—25.000**	**18.300**	**500—1.600**
	р. Рыбница.					
	— Разн. пункты Новг род. г. . . .	2	42.000	20.000—22.000	4.500	2.000—2.500
	р. Чемжа.					
	— Разн. пункты Новгород. г. .	42	966.000	23.000	26.100	300—800
	р. Ковжа (пр. оз. Бѣлаго).					
	276. зав. Ковжинскій	31	695.000	5.000—23.000	21.000	250—700
	277. зав. Курдюжскій	12	276.000	23.000	8.400	700
Новгор.	278. с. Константиновскіе-Пороги . .	29	655.000	22.000—23.000	22.700	700—900
Новгор.	— Безъ указ. пункта въ Новг. г. .	69	246.600	5.000—25.000	40.140	250—2.500
Олонец.	— Безъ указ. пункта въ Олонецк. г.	6	138.000	23.000	4.100	400—800
	Итого по р. Ковжѣ	**147**	**2.010.600**	**5.000—25.000**	**96.340**	**250—2.500**
	р. Шола.					
Новгородская.	— Безъ указ. пункта въ Новгор. г. .	15	342.000	16.000—25.000	10.650	400—1.500
	р. Ярба.					
Новгородская.	— Безъ указ. пункта въ Новг. г. .	14	299.000	10.000—23.000	12.950	500—2.500
	р. Ужла.					
Олонец.	— вол. Бадожская	56	164.200	20.000—23.000	46.900	800—2.000
Олонец.	— Безъ указ. пункта въ Олон. г. .	11	253.000	23.000	7.100	500—1.000
	Итого по р. Ужлѣ	**67**	**417.200**	**20.000—23.000**	**54.000**	**200—2.000**
	р. Кема.					
Новгородская.	вол. Покровская	20	458.000	22.000—25.000	14.200	500—900
Новгородская.	„ Островская	44	934.000	23.000—25.000	36.300	800—900
Новгородская.	— Безъ указ. пункта въ Новг. г. .	493	12.220.220	320—100.000	320.560	90—5.000
	Итого по р. Кемѣ . . .	**557**	**13.612.220**	**320—100.000**	**371.060**	**90—5.000**
	р. Муньга.					
Новгородская.	279. с. Муньга	10	236.000	23.000—25.000	6.100	500—800
	Разные пункты по проч. притокамъ оз. Бѣлаго.					
	Въ Новгородской губ. . . .	15	296.550	250—25.000	8.170	100—850

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Молога.					
Ярославская.	280. с. Часково	12	253.500	1.000—37.000	27.505	225—4.000
	281. д. Ведунова	3	114.000	38.000	9.000	3.000
	282. д. Плесъ	10	136.500	1.000—35.000	14.525	260—4.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	4.500	1.000— 2.000	4.350	350—2.500
	283. с. Леонтьевское	5	217.000	5.000—70.000	25.500	2.500—8.500
	284. д. Волокъ	6	220.000	36.000—37.000	23.500	3.700—4.000
	285. д. Осмерицы	7	219.000	12.000—38.000	19.950	450—4.000
	286. д. Сагды	8	264.000	25.000—37.000	28.500	2.500—4.000
	287. д. Новинка	5	155.000	10.000 40.000	13.600	600—3.500
	288. мѣст. Борисоглѣбъ	24	350.000	5.000—38.000	32.555	350—4.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	10.000	5.000	1.450	700— 750
	289. д. Перемутъ	45	1.156.000	8.000—38.000	74.110	400—4.500
	290. д. Лягалово	22	588.000	10.000—38.000	30.350	450—4.500
	291. д. Себла	21	516.200	7 000—40.000	49.150	450—4.000
	— Прочіе пункты Яросл. г.	93	2.268.100	3.000—50.000	195.380	340—7.000
Тверск.	292. с. Ламь	22	548.000	10.000—40.000	21.890	390—1.400
	— Прочіе пункты Тверской губ.	2	12.000	5.000— 7.000	850	350— 500
Новгородская.	293. д. Липенка	11	58.000	4.000— 7.000	3.640	280— 450
	294. д. Глины	5	48.000	5.000—28.000	3.900	300—2.500
	295. д. Карпиха	8	60.000	5.000—25.000	4.640	270—2.500
	296. д. Ванска	9	149.500	4.500—35.000	15.680	300—5.000
	297. д. Слуды	9	206.000	5.000—40.000	21.050	250—5.000
	298. д. Попчиха	9	119.000	5.000—28.000	10.980	280—3.000
	299. д. Александрово	3	83.000	23.000—30.000	8.500	2.500—3.000
	300. д. Лентьево	34	585.200	4.000—65.000	47.825	300—7.000
	301. д. Громошиха	18	138.000	4.500—26.000	10.350	250—2.500
	302. д. Хотынь	55	885.500	3.500—45.000	70.850	300—5.000
Новгородская.	303. д. Порослово	30	146.000	3.500— 6.000	9.450	250— 400
	304. д. Оснополье	64	1.316.400	4.200—40.000	121.625	275—4.000
	305. д. Лычно	18	351.000	4.500—40.000	29.210	300—4.300
	306. д. Чирецъ	29	661.800	4.500—38.000	62.520	270—4.500
	307. г. Устюжна	82	1.845.300	4.000—50.000	169.025	250—6.000
	308. д. Соловцово	51	242.700	4.000— 6.000	15.690	200— 500
	309. д. Усть-Кировское	20	518.000	5.000—38.000	36.300	300—4.500
	— Прочіе пункты Новгор. губ.	50	987.500	2.500—75.000	81.710	250—5.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	20.000	20.000	. . . .	. . . . .
	Итого по р. Мологѣ	**792**	**15.418.300**	**1.000—75.000**	**1.305.460**	**200—8.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	6	34.500	1.000—20.000	[1]) 5.800	350—2.500
	р. Яна.					
Ярославская.	310. зав. Стеклянный	2	54.000	27.000	5.000	2.500
	— Прочіе пункты Яросл. губ.	11	199.500	8.000—37.500	19.550	550—4.500
	Итого по р. Янѣ	**13**	**253.500**	**8.000—37.500**	**24.550**	**550—4.500**
	р. Рыбинка.					
	311. д. Рыбино	5	96.000	8.000—39.000	9.300	500—4.100
	р. Сить.					
	312. д. Торонкова	11	251.000	18.000—25.000	18.350	1.350—2.000
	313. с. Михайловское	4	105.000	25.000—30.000	5.600	1.300—1.500
	314. д. Строково	8	188.000	18.000—27.000	11.200	1.200—1.500
	— Прочіе пункты Яросл. губ.	10	211.000	18.000—25.000	13.700	1.200—1.500
	Итого по р. Сити	**33**	**755.000**	**18.000—30.000**	**48.850**	**1.200—2.000**

[1]) Сверхъ того первоначальная стоимость по 1 дебаркадеру не указана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Реня.					
Тверск.	— Разные пункты Тверск. губ. .	4	23.000	5.000— 8.000	1.700	350— 650
	р. Шалоцъ.					
	315. д. Зимникъ	6	152.000	5.000—40.000	16.650	200—5.000
	316. д. Понизовье	19	232.000	8.000—13.000	20.900	700—1.400
	— Прочіе пункты Новгор. губ. .	5	56.000	5.000—26.000	4.800	300—2.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	8.000	8.000	800	800
	Итого по р. Шалоцъ . . .	**30**	**440.000**	**5.000—40.000**	**42.350**	**200—5.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	8.000	8.000	800	800
	р. Соминка.					
	— Разные пункты Новгор. губ. .	10	36.000	2.000— 5.000	3.350	200— 450
	р. Чагодоща.					
	317. пр. Усть-Чагодская	4	117.500	4.500—43.000	14.800	300—6.000
	318. д. Шолоходъ	10	69.500	4.000—26.000	4.750	250—2.000
	319. с. Мережа	25	451.500	4.500—90.000	29.450	250—5.000
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	7	133.500	4.500—45.000	11.950	300—4.000
	Итого по р. Чагодощѣ . . .	**46**	**772.000**	**4.000—90.000**	**60.950**	**250—6.000**
	р. Орелъ.					
	320. д. Огибъ	45	433.500	4.000—40.000	34.425	175—4.000
	р. Кобожа.					
	321. д. Деревяга	8	59.800	4.500—25.000	4.715	250—2.500
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	3	82.000	5.000—47.000	9.100	300—6.000
	Итого по р. Кобожѣ	**11**	**141.800**	**4.500—47.000**	**13.815**	**250—6.000**

Новгородская

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	руч. Колгановскій.					
Яросл.	322. д. Збудово	14	415.000	2.000— 40.000	43.750	250— 4.500
	р. Савана.					
Тверская.	323. пог. Павскій	8	140.000	5.000— 30.000	11.200	300— 2.500
	р. Ратынь.					
	— Безъ указ. пункта Твер. губ. .	3	53.000	5.000— 24.000	2.150	350— 900
	р. Созь.					
Яросл.	Безъ указ. пункта Яросл. г. .	3	60.000	20.000	5.250	1.750
	оз. Селигеръ.					
Тверск.	324. г. Осташковъ	14	8.150	450— 700	1.190	35— 150
	Итого по бассейну р. Волги	**3.664**	**134990470**	**250—800.000**	**11.765.792**	**35—150.000**
	Сверхъ того Дебаркадеровъ .	65	937.800	1.000—100.000	295.068	350— 20.000
	Нефтекачекъ .	1	. . . .	. . . .	2.000	2.000

II. Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.

	р. Нева.					
С.-Пет.	325. г. С. Петербургъ	[1]) 7	85.000	8.000— 17.000	21.600	1.000— 7.500

[1]) Въ т. ч. 2 шаланды стальныя.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Свирь.					
Олонец.	326. м. Карьежка	[1]) 1	18.000	18.000	4.50	4.500
	— Прочіе пункты Олонецк. губ.	3	94.500	4.500—45.000	1.600	200—1.200
	Итого по р. Свири	**4**	**112.500**	**4.500—45.000**	**6.100**	**200—4.500**
	р. Паша.					
Новгор.	327. д. Ульянина	8	152.000	16.000—20.000	3.800	400— 500
	— Прочіе пункты Новгор. губ.	14	209.000	500—25.000	6.100	300— 550
	Итого по р. Пашѣ	**22**	**361.000**	**500—25.000**	**9.900**	**300— 550**
	р. Сясь.					
	328. д. Бѣсовскія Харчевни	3	44.000	5.000—30.000	3.875	825—2.150
	329. с. Воскресенское	2	46.000	23.000	600	300
	Итого по р. Сяси	**5**	**90.000**	**5.000—30.000**	**4.475**	**300—2.150**
	р. Тихвинка.					
	330. д. Лазаревичи	5	25.000	5.000	1.750	350
	331. г. Тихвинъ	23	117.000	4.000— 6.000	9.810	270— 600
	Итого по р. Тихвинкѣ . . .	**28**	**142.000**	**4.000— 6.000**	**11.560**	**270— 600**
	р. Волховъ.					
	332. д. Змѣйское	2	44.000	22.000	800	400
	р. Хуба.					
	333. д. Замотаева	14	430.000	18.000—20.000	5.000	300— 400

[1]) Баржа желѣзная.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Холова.					
Новгородская.	334. д. Ересино	12	240.000	20.000	4.800	400
	335. д. Новое-Рыдино	15	300.000	20.000	6.000	400
	336. с. Холово	14	252.000	18.000	4.200	300
	337. д. Амосово	11	220.000	20.000	4.300	350—400
	— Прочіе пункты Новгор. г. . .	38	715.000	15.000—20.000	12.350	300—400
	Итого по р. Холовѣ	**90**	**1.727.000**	**15.000—20.000**	**31.650**	**300—400**
	р. Мошня.					
	338. д. Мошня	4	72.000	18.000	1.000	250
	339. д. Жихарево	22	407.000	15.000—20.000	7.250	300—350
	Итого по р. Мошнѣ	**26**	**479.000**	**15.000—20.000**	**8.250**	**250—350**
	р. Вольма.					
	340. д. Усть-Вольма	15	300.000	20.000	4.500	300
	— Прочіе пункты Новгор. г. . .	28	450.000	15.000—20.000	9.500	300—350
	Итого по р. Вольмѣ	**43**	**750.000**	**15.000—20.000**	**14.000**	**300—350**
	р. Уверь.					
	— Разные пункты Новгор. г. . .	6	80.000	12.000—20.000	2.000	300—400
	р. Пола.					
	341. д. Щечкава	12	251.000	20.000—22.000	4.950	400—450
	342. д. Чернина	39	780.000	20.000	23.400	600
	343. д. Масленная	26	520.000	20.000	8.900	300—400
	344. с. Петровское	31	620.000	20.000	10.900	350—400

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Новгородская.	-- Прочіе пункты Новгор. г. . . .	42	812.000	15.000—20.000	12.700	200— 400
	Итого по р. Полѣ	**150**	**2.983.000**	**15.000—22.000**	**60.850**	**200— 600**
	р. Полометь.					
	345. д. Иломля	8	160.000	20.000	3.200	400
	346. д. Вѣсеки	16	320.000	20.000	6.250	350— 400
	— Прочіе пункты Новгор. г. . .	8	160.000	20.000	3.000	300— 600
	Итого по р. Поломети . . .	**32**	**640.000**	**20.000**	**12.450**	**300— 600**
	р. Явонь.					
	347. д. Доброслa	2	38.000	19.000	600	300
	р. Ловать.					
Псковская.	348. д. Горки	8	160.000	20.000	3.600	400— 600
	349. г. Холмъ	11	201.000	15.000—20.000	3.800	250— 400
	350. д. Степаново	11	220.000	20.000	4.600	350— 600
	351. д. Борки	12	240.000	20.000	4.800	400
	352. д. Тарыжино	18	316.000	15.000—20.000	5.825	300— 325
	353. д. Ильинское	86	1.612.000	15.000—20.000	32.800	350— 400
	— Прочіе пункты Псков. г. . . .	42	751.000	15.000—30.000	17.500	300—2.000
	Итого по р. Ловати	**188**	**3.500.000**	**15.000—30.000**	**72 925**	**250—2.000**
	р. Кунія.					
	— Разные пункты Псков. г. . . .	32	522.000	15.000—20.000	11.525	300— 400
	р. Сережа.					
	— Разные пункты Псков. г. . . .	16	243.000	15.000—18.000	6.300	300— 400

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Пчевжа.					
Новгор.	354. с. Бѣлое	5	100.000	20.000	2.500	500
	р. Вытегра.					
Олонецкая.	355. г. Вытегра	5	62.000	7.000—30.000	4.450	850—1.050
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. . . .	. . . . .	2.050	2.050
	356. с. Рубежъ	23	529.000	23.000	16.650	700— 850
	— Безъ означ. пункта Олон. г. . .	3	76.000	23.000—30.000	1.700	500— 700
	Итого по р. Вытегрѣ . . .	**31**	**667.000**	**7.000—30.000**	**24.850**	**500—1.050**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	. . . .	. . . . .	2.050	2.050
	р. Мегра.					
	357. д. Понизовье	5	30.000	6.000	3.500	700
	р. Мста.					
Новгородская.	358. д. Прилуки	9	180.000	20.000	3.600	400
	359. д. Дѣвкино	10	200.000	20.000	4.000	400
	360. д. Любцы	12	240.000	20.000	3.600	300
	361. д. Горка	22	440.000	20.000	8.400	300— 500
	362. д. Капустино	12	236.000	18.000—20.000	4.100	300— 350
	363. д. Харитонова	20	400.000	20.000	6.500	325
	364. д. Савино	45	900.000	20.000	13.750	300— 350
	365. д. Дубровка	13	260.000	20.000	4.000	300— 400
	366. ус. Топорокъ	8	158.000	18.000—20.000	3.150	350— 400
	367. д. Малиновецъ	10	198.000	18.000—20.000	2.900	200— 300
	368. с. Волокъ	12	240.000	20.000	3.600	300
	369. д. Потерпѣлецъ	9	180.000	20.000	4.500	500

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Новгор.	370. пос. Опеченскій	84	468.600	1.000—20.000	16.510	50— 500
	— Прочіе пункты Новгор. г.	110	2.217.000	1.000—20.000	39.430	70— 500
	Итого по р. Мстѣ	**376**	**6.335.600**	**1.000—20.000**	**118.040**	**50— 500**
	Разные пункты по прочимъ притокамъ оз. Ильменя.					
	— Въ Новгородской губ.	13	238.000	1.000—23.000	5.070	170— 400
	Итого по бассейну р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя	**1.097**	**19.597.100**	**500—45.000**	**433.945**	**50—7.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1			2.050	2.050

III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.

	р. Сѣв.-Двина.					
Арханг.	371. г. Архангельскъ	3	12.000	1.000— 7.000	4.100	500— 2.500
	— Прочіе пункты Арханг. г.	17	[1]) 23.200	600— 3.000	4.160	80— 400
Вологодская.	372. д. Деревеньки	2	20.500	8.500—12.000	3.600	1.600— 2.000
	373. д. Сельцо	12	21.350	50— 3.000	2.520	130— 350
	374. д. Федоровская	2	47.000	22.000—25.000	6.700	2.700— 4.000
	375. д. Михайловская	10	246.000	4.000—90.000	56.200	2.000—10.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	24.000	12.000	8.000	4.000
	— Прочіе пункты Волог. г.	53	265.440	30—30.000	25.695	140— 5.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	28.000	13.000—15.000	9.000	4.000— 5.000
	Итого по р. Сѣв.-Двинѣ	**99**	**635.490**	**30—30.000**	**102.975**	**80—10.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	4	52.000	12.000—15.000	17.000	4.000— 5.000

[1]) Сверхъ того подъемная способность 1 живорыбницы не указана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Пинега.					
Арханг.	376. г. Пинега	4	89.000	9.000—35.000	16.500	2.000—6.000
	р. Кажимъ.					
Вологодская.	377. Кажимск. лѣсоп. зав.	4	100.000	25.000	8.000	2.000
	р. Югъ.					
	378. д. Югринская	1	60.000	60.000	4.500	4.500
	— Прочіе пункты Волог. г.	2	32.000	2.000—30.000	1.800	400—1.400
	Итого по р. Югу	**3**	**92.000**	**2.000—60.000**	**6.300**	**400—4.500**
	р. Шилюгъ.					
	— Разные пункты Волог. г.	2	31.000	14.000—17.000	8.500	3.500—5.000
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Сѣв.-Двины.					
	Въ Вологодской губ.	12	66.880	30—18.000	5.380	90—1.200
	„ Архангельской губ.	3	7.800	1.800— 3.000	7.200	200— 300
	Итого по прит. р. Сѣв.-Двины	**15**	**74.680**	**30—18.000**	**12.580**	**90—1.200**
	р. Сухона.					
Вологодская.	379. г. Вел. Устюгъ	3	84.000	5.000—70.000	9.400	600—7.000
	380. г. Тотьма	1	25.000	25.000	3.500	3.500
	381. д. Уваровица	5	158.000	1.800—35.000	14.800	800—3.500
	382. д. Кожухова	7	117.000	8.000—19.000	3.650	400—1.000
	383. д. Нижн.-Починокъ	18	341.000	7.000—45.000	12.490	250—4.000

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Бассейнъ р. Сѣв. Двины. Бассейнъ р. Волги.	384. д. Дороватка	9	154.000	4.000—24.000	5.030	300—1.500
	385. с. Шуйское	5	80.000	15.000—18.000	6.550	450—1.600
	386. д. Исады-Ноземскіе	8	144.000	18.000	3.200	400
	387. д. Шера	75	1.340.000	12.000—20.000	34.530	440—1.200
	— Прочіе пункты Вологод. г.	101	1.785.925	3.200—40.000	46.460	150—3.000
	Итого по р. Сухонѣ	**232**	**4.228.925**	**1.800—70.000**	**139.610**	**150—7.000**
	р. Двиница.					
	— Безъ означ. пункта	16	296.000	18.000—20.000	7.210	400— 800
	р. Кубена.					
	— Безъ означ. пункта Вологод. г.	148	2.664.000	18.000	60.200	400— 800
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. . . .	. . . . .	150	150
	р. Емба.					
	— Безъ означ. пункта Волог. г.	29	522.000	9.000—23.000	17.850	400—1.000
	р. Уфтюга.					
	— Безъ означ. пункта Волог. г.	41	676.000	1.000—18.000	15.700	100— 700
	р. Вологда.					
	388. г. Вологда	1	8.000	8.000	250	250
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	35.000	35.000	5.000	5.000
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Сухоны.					
	Въ Вологодской губ.	15	257.000	5.000—18.000	7.230	350— 900
Новгородская.	Въ Новгородской губ.	4	61.000	8.000—20.000	4.650	400—2.500
	Итого по прочимъ притокамъ р. Сухоны	**19**	**318.000**	**5.000—20.000**	**11.880**	**350—2.500**
	р. Порозовица.					
	— Безъ означ. пункта Новг. г.	34	612.000	18.000	13.450	200— 450
	оз. Сиверское.					
	— Безъ означ. пункта Новг. г.	1	20.000	20.000	2.400	2.400
	Итого по басс. р. Сѣв. Двины	**647**	**10.334.125**	**30—70.000**	**418.925**	**80—10.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	6	[1]) 87.000	12.000—35.000	22.150	150—5.000

Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинское водное сообщеніе.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ Днѣпровскимъ лиманомъ и р. Южн.-Бугомъ.

	Днѣпровскій лиманъ.					
Таврич.	389. с. Збурьевка	14	118.000	4.000—12.000	59.000	2.000—6.000
Таврич.	390. д. Рыбальчая	10	58.500	4.500—10.000	26.300	1.800—5.000
Херсон.	391. м. Станиславовъ	2	15.000	7.000— 8.000	7.000	3.500
	Итого по Днѣпровскому лиману	**26**	**191.500**	**4.000—12.000**	**92.300**	**1.800—6.000**

[1]) Сверхъ того подъемная способность по 1 дебаркадеру не означена.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Южный Бугъ.					
Херсонская.	392. г. Николаевъ	[1]) 1	40.000	40.000	10.000	10.000
	393. с. Кантакузино	1	4.000	4.000	400	400
	— Безъ означенія пунктовъ	1	28.000	28.000	4.247	4.247
	Итого по р. Ю. Бугу	**3**	**72.000**	**4.000— 28.000**	**14.647**	**400—10.000**
	р. Днѣпръ.					
	394. г. Херсонъ	[2]) 63	1.487.550	250— 45.500	355.330	50—55.000
	— Прочіе пункты Херсон. г.	5	12.650	500— 6.000	3.050	150— 1.500
Таврич.	395. с. Казачьи Лагери	11	7.170	300— 900	1.418	35— 218
Полт.	396. хут. Красный	2	4.000	1.500— 2.500	700	250— 450
Кіевск.	397. г. Кіевъ	1	10.500	10.500	4.000	4.000
	— Прочіе пункты Кіевской г.	2	21.000	6.000— 15.000	2.600	600— 2.000
Черниговская.	398. с. Сорокошичи	4	36.500	9.000— 9.500	6.200	600— 2.000
	399. с. Сваромье	1	9.000	9.000	1.600	1.600
	400. с. Навозъ	3	150.000	40.000— 60.000	16.100	4.600— 6.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	6.000	6.000	3.600	3.600
Минск.	401. м. Лоевъ	8	240.500	7.000— 55.000	24.900	1.000— 6.000
Могилевская.	402. д. Поповка	6	290.000	30.000—100.000	23.800	2.800— 7.500
	403. м. Жлобинъ	1	42.000	42.000	3.000	3.000
	404. м. Дубровна	29	112.850	700— 16.000	16.470	120— 2.500
	— Прочіе пункты Могил. г.	7	30.300	600— 8.000	3.700	200— 800
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	1.500	1.500	1.300	1.300
	Итого по р. Днѣпру	**143**	**2.454.020**	**250—100.000**	**462.868**	**35—55.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	7.500	1.500— 6.000	4.900	1.300— 3.600

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Въ т. ч. 55—построено на р. Кошевой, изъ нихъ 3 подчалка и 1 шаланда желѣзные и 2 дуба, 37 подчалковъ и 1 шаланда съ желѣзными шпангоутами и бортами.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	рук. Конка.					
Таврич.	405. г. Алешки	[1]) 14	108.150	450—18.000	38.875	75—11.000
	406. м. Голая-Пристань	13	111.200	1.000—15.000	52.550	250— 7.000
	Итого по рук. Конкѣ	**27**	**219.350**	**450—18.000**	**91.425**	**75—11.000**
	р. Десна.					
Черниг.	407. м. Моровскъ	1	2.000	2.000	350	350
Орлов.	408. оз. Глинное	2	80.000	40.000	8.000	4.000
	Итого по р. Деснѣ	**3**	**82.000**	**2.000—40.000**	**8.350**	**350— 4.000**
	р. Тетеревъ.					
Кіевская.	409. м. Ивановка	1	13.000	13.000	2.000	2.000
	р. Припять.					
	410. м. Чернобыль	11	166.000	3.500—30.000	18.500	300— 3.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	. . .	. . .	4.200	1.200— 3.000
	411. м. Петриковъ	39	1.894.000	3.000—90.000	152.820	320— 7.000
	Итого по р. Припяти	**50**	**2.060.000**	**3.000—90.000**	**171.320**	**300— 7.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	. . . .	. . .	4.200	1.200— 3.000
Минская.	**р. Горынь.**					
	412. м. Давидъ-Городокъ	33	629.500	1.000—50.000	57.005	160— 4.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	7.950	1.500— 3.450	6.250	800— 3.450
	р. Птичъ.					
	413. м. Копаткевичи	1	3.000	3.000	500	500

[1]) Построены на р. Чайкѣ.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рублях. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рублях. Одного судна. Отъ—до.
	р. Стырь.					
Минск.	414. д. Рѣчица	19	24.500	1.100— 1.500	3.040	120— 250
Минск.	415. д. Ціалковичи	1	1.400	1.400	170	170
Волын.	— Разн. пункты Волынской г. . .	3	6.000	6.000	880	250— 350
	Итого по р. Стыри	**23**	**31.900**	**1.100— 6.000**	**4.090**	**120— 350**
	р. Стубла.					
Минская.	416. ок. Серники	46	87.800	250— 4.000	9.880	45— 350
	р. Стоходь.					
Минская.	417. м. Любешовъ	4	4.400	800— 1.400	650	100— 200
	р. Сожъ.					
Могил.	418. с. Хоминка	1	40.000	40.000	1.800	1.800
Могил.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	15.000	15.000	8.000	8.000
Черниг.	419. с. Волчугово	1	12.000	12.000	3.500	3.500
Могилевская.	420. с. Шарпиловка	2	58.000	18.000—40.000	3.800	1.800—2.000
Могилевская.	421. ок. Терешковичи	1	30.000	30.000	3.000	3.000
Могилевская.	422. г. Гомель	1	30.000	30.000	3.000	3.000
Могилевская.	423. м. Вѣтка	1	35.000	35.000	4.500	4.500
Могилевская.	424. м. Кричевъ	5	212.000	27.000—55.000	21.000	3.000—5.000
Могилевская.	— Прочіе пункты Могил. г. . . .	2	34.000	8.000—26.000	3.500	1.000—2.500
	Итого по р. Сожу	**14**	**451.000**	**8.000—55.000**	**44.100**	**1.000—8.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	15.000	15.000	8.000	8.000
	р. Березина.					
Минск.	425. д. Селищѐ	2	46.000	18.000—28.000	5.000	2.000—3.000
Минск.	426. д. Столяры	2	38.000	8.000— 30.000	4.475	800— 3.675
Минск.	427. м. Березино	3	32.000	5.000 - 20.000	4.000	600— 2.500
	— Прочіе пункты Минской г.	2	37.000	7 000 — 30.000	2.800	800— 2.000
	Итого по р. Березинѣ . . .	**9**	**153.000**	**5.000— 30.000**	**16.275**	**600— 3.675**
	Итого по басс. р. Днѣпра съ Днѣпровскимъ лиманомъ и р. Южн.-Бугомъ	**383**	**6.452.470**	**250—100.000**	**925.910**	**35—55.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	8	[1]) 34.450	1.500— 15.000	23.350	800— 3.600

V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).

	р. Зап.-Двина.					
Лифл.	428. г. Рига	12	130.000	1.000— 13.500	14.000	300 — 2.300
Лифл.	— Проч. пункты Лифляндской г. .	10	26.450	1.000— 3.000	4.650	300— 500
Курл.	— Разные пункты Курлянд. г. .	20	33.295	45 — 3.000	5.630	25— 500
Витеб.	429. д. Устье	[2]) 7	70.000	10.000	6.800	800— 1.200
Виленск.	430. г. Дисна	11	46.000	3.000— 5.000	3.260	260— 300
Витебская.	431. г. Полоцкъ	38	113.900	500 — 9.000	12.220	50— 1.500
Витебская.	432. г. Витебскъ	101	589.300	600— 13.500	61.685	120— 1.300
Витебская.	433. г. Велижъ	10	52.500	500— 12.000	4.190	80— 900
Витебская.	434. с. Кресты	5	50.000	10.000	4.000	800
Витебская.	435. д. Борки	8	87.500	10.000— 14.000	7.200	850— 1.100
Витебская.	— Проч. пункты Витебской г. . .	29	86.200	400— 12.000	9.235	50— 1.200
	Итого по р. Зап.-Двинѣ . .	**251**	**1.285.145**	**45— 14.000**	**132.870**	**25— 2.300**
	р. Лучеса.					
Витебская.	— Разн. пункты Витебской г. . .	4	28.000	4.000— 8.000	3.200	800

[1]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [2]) Суда эти построены на р. Сарьянкѣ.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Каспля.					
Витеб.	436. д. Ленина	6	48.000	8.000	4.200	700
Смол.	437. г. Порѣчье	24	186.500	5.000—12.000	16.900	400—1.050
Смол.	438. п. Луцки	2	16.000	8.000	1.800	900
	Итого по р. Касплѣ . . .	**32**	**250.500**	**5.000—12.000**	**22.900**	**400—1.050**
	р. Усвятъ.					
Витеб.	439. д. Лукашенки	9	90.000	10.000	6.800	700—1.200
Витеб.	440. м. Усвятъ	8	56.000	3.000—10.000	4.925	225—1.000
	Итого по р. Усвяту . .	**17**	**146.000**	**3.000—10.000**	**11.725**	**225—1.200**
	р. Обша.					
Смолен.	441. г. Бѣлый	12	106.000	7.000—12.000	9.200	700—1.000
	р. Аа (Курляндская).					
Лифл.	442. г. Шлокъ	1	10.000	10.000	900	900
Курляндская.	443. ус. Пурмалъ	4	33.000	8.000— 9.000	6.000	1.500
Курляндская.	— Проч. пункты Курляндской г.	9	81.600	800—14.000	7.450	200—1.000
	Итого по р. Аа (Курл.) . .	**14**	**124.600**	**800—14.000**	**14.350**	**200—1.500**
	р. Экау.					
Курляндская.	444. ус. Вайнасъ	3	36.000	12.000	3.750	1.250
Курляндская.	445. ус. Аболынь	1	9.000	9.000	1.000	1.000
	Итого по р. Экау	**4**	**45.000**	**9.000—12.000**	**4.750**	**1.000—1.250**
	Итого по басс. р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою)	**334**	**1.985.245**	**45—14.000**	**198.995**	**25—2.300**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	V. Бассейнъ р. Виндавы.					
	р. Виндава.					
Курл.	446. г. Пилтенъ	1	1.000	1.000	400	400
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.					
	р. Нѣманъ.					
	— Въ Германіи	[1]) 6	109.900	9.000—25.000	42.800	3.000—14.700
Ковен.	— Разные пункты Ковенской г. .	2	3 000	1.000— 2.000	600	100— 500
Вилен.	447. м. Меречъ	5	102.000	19.000—21.000	14.000	2.000— 4.000
Гродн.	448. м. Лунно	21	290.000	2.000—21.000	48.430	130— 4.000
Виленская.	449. м. Орля	3	38.000	8.000—15.000	5.400	900— 3.000
Виленская.	450. д. Песковцы	1	1.500	1.500	100	100
Виленская.	451. м. Столпцы	26	56.000	1.500— 4.000	4.130	130— 300
	Итого по р. Нѣману . .	**64**	**600.400**	**1.000—25.000**	**115.460**	**100—14.700**
	VII. Бассейнъ р. Вислы.					
	р. Висла.					
	— Въ Германіи	[2]) 6	200.900	26.400—38.500	158.000	11.000—40.000
Плоцк.	— Разн. пункты Плоцкой губ. . .	4	15.100	2 600— 6.000	2.500	400— 1.200
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	5.000	5.000	1.200	1.200

[1]) Въ т. ч. 2 берлины подъемною способностью въ 24.500 пуд. и 25.000 пуд. и стоимостью въ 11.960 руб. и 12.700 руб. съ желѣзными шпангоутами и бортами. [2]) Въ т. ч. 3 баржи и 1 габара желѣзныя и 1 берлина съ желѣзными шпангоутами и бортами.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Варшавская.	452. г. Влоцлавскъ	1	24.000	24.000	7.500	7.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	7.500	1.500— 4.000	10.000	1.500— 6.000
	453. д. Радзиве	7	67.300	2.000 — 24.000	18.700	600— 6.000
	454. г. Новый Дворъ	5	15.009	1.200— 9.009	6.000	250— 4 000
	— Разн. пункты Варшавской г.	2	10.000	1.000— 9.000	2.100	300— 1.800
Радом.	— Разн. пункты Радомской губ.	7	33.500	3.500— 6.500	6.600	500— 1.200
Любл.	455. г. Ново-Александрія	4	8.100	500— 5.000	3.548	600— 1.048
	456. п. Казимержъ	6	27.000	2.000— 5.000	5.700	700— 1.000
Радом.	457. п. Солецъ	4	20.000	5.000	5.200	1.000— 1.400
Любл.	458. п. Юзефовъ	7	23.000	1.000— 5.000	7.050	250— 1.600
Радом.	459. п. Завихостъ	8	18.500	300— 4.500	3.650	100— 1.000
	Итого по р. Вислѣ	**61**	**462.409**	**300— 38.500**	**226.548**	**100—40.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	4	12.500	1,500— 5.000	11.200	1.200— 6.000
	р. Зап.-Бугъ.					
Любл.	460. д. Стрижевъ	2	5.400	2.700	1.000	5.000
	Итого по басс. р. Вислы	**63**	**467.809**	**300— 38.500**	**227.548**	**100—40.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	4	12.500	1.500— 5.000	11.200	1.200— 6.000
	VIII. Бассейнъ р. Дона.					
	р. Донъ.					
Обл. В. Дон.	461. г. Ростовъ	4	233.000	3.000—100.000	42.450	450—14.000
	462. ст. Аксайская	4	29.500	5.500— 10.000	8.900	1.600— 3.800
	463. хут. Калачъ	25	560.000	5.000—100.000	91.600	700—17.000
	— Прочіе пункты О. В. Д.	7	33.000	2.500— 9.900	7.800	500— 1.800
Ворон.	464. хут. Черкаскъ	5	27.000	2.000— 10.000	3.000	300— 1.700
	— Прочіе пункты Воронежской г.	13	17.260	180— 6.500	1.998	28— 700
	Итого по р. Дону	**58**	**899.760**	**180—100.000**	**155.748**	**28—17.000**
	рук. Старый Донъ.					
Об.В.Д.	465. пос. Азовъ	2	13.500	6.500— 7.000	5.500	2.500— 3.000
	Итого по басс. р. Дона	**60**	**913.260**	**180—100.000**	**161.248**	**28—17.000**
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.					
	р. Днѣстръ.					
Бессар.	466. м. Атаки	11	131.000	11.000— 12.000	16.500	1.500
Подол.	467. м. Жванецъ	48	270.750	1.000— 8.500	25.665	120— 750
	— Прочіе пункты Подольск. г.	8	20.800	750— 3.000	2.200	100— 375
	Итого по басс. р. Днѣстра	**67**	**422.550**	**750— 12.000**	**44.365**	**100— 1.500**
	X. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ: Чудскаго и Псковскаго.					
С.-Петербургская.	— Разные пункты С.-Петерб. г.	3	13.700	1.700— 6.000	6.200	1.200— 2.500
	р. Плюсса.					
	468. с. Поля	1	1.400	1.400	300	300

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
С.-Петербургская.	р. Луга.					
	469. д. Струпово	3	38.750	12.750	9.000	3.000
	— Прочіе пункты С.-Петерб. г.	14	44.900	1.200— 6.000	6.650	300 2.000
	Итого по р. Лугѣ	**17**	**83.650**	**1.200—12.750**	**15.650**	**300—3.000**
	оз. Чудское.					
	470. с. Подлипье	12	45.800	400—10.000	12.060	100—2.500
	— Прочіе пункты С.-Петерб. г.	7	20.450	750— 9.000	5.550	200—2.400
	Итого по оз. Чудскому	**19**	**66.250**	**400—10.000**	**17.610**	**100—2.500**
	р. Желча.					
	471. д. Ямокъ	1	6.000	6.000	1.700	1.700
	оз. Псковское.					
Псков.	— Разные пункты Псковской г.	8	12.950	250— 3.500	4.370	120—1.200
	р. Эмбахъ.					
Лифляндская.	472. им. Кавастъ	2	17.000	8.000— 9.000	3.200	1.600
	р. Тарвастъ.					
	473. им. Шлоссъ-Тарвастъ	1	4.000	4.000	1.200	1.200
	Итого по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго	**52**	**204 950**	**250—12.750**	**50.230**	**100—3.000**

XI. Бассейнъ р. Онеги.

	р. Онега.					
Олонец.	— Разные пункты Олонецкой г.	13	20.900	500— 2.000	680	25— 60
	Разные пункты по притокамъ р. Онеги.					
	Въ Олонецкой губ.	3	5.000	1.000— 2.000	145	25— 60
	„ Новгородской губ.	18	26.500	300— 2.500	1.050	20— 200
	Итого по басс. р. Онеги	**34**	**52.400**	**300— 2.500**	**1.875**	**20— 200**

XII. Бассейнъ р. Печоры.

	р. Печора.					
Арханг.	474. с. Тельвисочное	1	20.000	20.000	4.000	4.000
Перм.	475. пр. Якшинская	1	15.000	15.000	3.200	3.200
Перм.	— Проч. пункты Пермской г.	3	98.000	23.000—45.000	15.000	4.500—6.000
	Итого по р. Печорѣ	**5**	**133.000**	**15.000—45.000**	**22.200**	**3.200—6.000**

XIII. Бассейнъ р. Кубани.

	р. Кубань.					
Куб.Об.	476. г. Темрюкъ	3	32.000	10.000—12.000	11.500	3.000—4.500
Куб.Об.	477. г. Екатеринодаръ	5	61.500	9.000—15.000	25.000	4.000—7.000
	Итого по р. Кубани	**8**	**93 500**	**9.000—15.000**	**36.500**	**3.000—7.000**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.

XIV. Бассейнъ р. Куры.

	р. Кура.					
	478. м. Сальяны	2	800	300— 500	400	100— 300
	Итого построено въ Европейской Россіи:					
	въ 1911 г.	**6.481**	**176588479**	**30—800.000**	**14 403.793**	**20—150.000**
	„ 1910 „	**5.429**	**150594998**	**25—750.000**	**11.013.463**	**40—132.500**
	„ 1909 „	**5.283**	**132379410**	**70—665.000**	**8.798.964**	**20—140.000**
	„ 1908 „	**4.886**	**136284653**	**60—650.000**	**10.364.658**	**25—168.000**
	„ 1907 „	**4.780**	**119751953**	**30—700.000**	**6.898.709**	**10—100.000**
	„ 1906 „	**5.513**	**139219655**	**25—600.000**	**8.295.020**	**35— 75.000**
	„ 1905 „	**5 575**	**154317087**	**30—800.000**	**9.666.926**	**9— 85.000**
	„ 1904 „	**5.191**	**137897023**	**15—800.000**	**8.024.653**	**6—110.000**
	„ 1903 „	**4.812**	**141736850**	**50—750.000**	**9.033.217**	**8— 93.100**
	„ 1902 „	**4.910**	**146666333**	**30—900.000**	**9.103.777**	**20— 95.000**
	„ 1901 „	**5.659**	**151475003**	**35—800.000**	**8.763.343**	**25—100.000**
	Сверхъ того:					
	Дебаркадеровъ **въ 1911 г.**	**84**	**1.071.750**	**1.000—100.000**	**353.818**	**400— 20.000**
	„ 1910 „	**26**	[1]) **329.000**	**2.000— 80.000**	**169.800**	**1.000— 55.000**
	„ 1909 „	**33**	[2]) **422.000**	**7.000— 60.000**	**125.350**	**250— 12.060**
	„ 1908 „	**28**	[3]) **258.500**	**2.000 – 30.000**	**108.700**	**590— 15.000**
	„ 1907 „	**46**	**997.200**	**1.000—100.000**	**311.400**	**500 – 60.000**
	„ 1906 „	**51**	[4]) **762.200**	**1.000— 50.000**	**209.000**	**500— 15.000**
	„ 1905 „	**58**	[5]) **734.000**	**2.000— 65.000**	**209.263**	**250 – 12.000**
	„ 1904 „	**53**	[6])**1118.500**	**700—100.000**	**274.339**	**168— 30.000**
	„ 1903 „	**34**	[7]) **260.500**	**2.000— 50.000**	**159.550**	**500 – 16.000**
	„ 1902 „	**31**	[8]) **235.000**	**500— 70.000**	[8]) **114.800**	**500— 8.000**
	„ 1901 „	**17**	**472.000**	**4.000—100.000**	**133.230**	**500— 50.000**
	Нефтекачки	1	. . . .	. . . . .	2.000	2.000

[1]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [2]) Сверхъ того по 12 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [3]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [4]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [5]) Сверхъ того по 13 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [6]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [7]) Сверхъ того по 20 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [8]) Сверхъ того по 16 дебаркадерамъ подъемная способность не показана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.

II. АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.

I. Бассейнъ р. Оби.

	р. Обь.					
Том.	1. д. Бибѣево	[1]) 4	48.000	12.000	4.200	500— 1.600
	р. Иртышъ.					
Тобол.	2. г. Тобольскъ	1	4.000	4.000	3.300	3.300
Семип.	3. г. Семипалатинскъ	1	13.000	13.000	1.500	1.500
	Итого по р. Иртышу . . .	**2**	**17.000**	**4.000— 13.000**	**4.800**	**1.500— 3.300**
	р. Бухтарма.					
Томск.	4. Зыряновск. рудн.	1	25.000	25.000	4.000	4.000
Сем. о.	5. Устье Хаймира	1	30.000	30.000	7.000	7.000
	Итого по р. Бухтармѣ . .	**2**	**55.000**	**25.000 – 30.000**	**11.000**	**4.000— 7.000**
	р. Тоболъ.					
Тобол.	6. д. Бѣлевцова	1	90.000	90.000	13.157	13.157
Тобол.	7. лѣсоп. зав. Текутьева	1	60.000	60.000	10.000	10.000
	Итого по р. Тоболу . . .	**2**	**150.000**	**60.000 – 90.000**	**23.157**	**10.000— 13.157**
	р. Тавда.					
	8. д. Жирякова	3	111.000	1.000—100.000	20.820	3.320— 13.500

[1]) Въ т. ч. 2 паузка стоимостью по 500 р. построены на р. Оняшъ.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Сосьва.					
Перм.	9. д. Филькина	6	259.000	41.000— 54.000	57.500	7.500—10.000
	р. Тура.					
Тобол.	10. г. Тюмень	[1]) 8	662.000	4.000—140.000	108.000	1.500—25.000
	р. Чулымъ.					
Томская.	11. с. Сергѣева	3	275.000	40.000—125.000	45.000	9.000—20.000
	р. Томь.					
	— Разные пункты Томской г. . .	8	18.800	1.400— 8.000	2.770	120— 1.200
	р. Кеть.					
	12. д. Курейская	1	800	800	250	250
	р. Малая Обь.					
Тобол.	13. с. Нарыкары	1	3.500	3.500	1.200	1.200
	Въ бассейнѣ р. Оби безъ указанія рѣки и пункта	3	14 300	2.300— 8.000	. . . .	. . . . .
	Итого по басс. р. Оби . . .	**43**	**1.614.400**	**800—140.000**	**278.697**	**120—25.000**

[1]) Въ т. ч. 1 баржа подъемною способность въ 58 000 пуд. и стоимостью въ 25.000 руб. стальная паливная.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	II. Бассейнъ р. Енисея.					
	р. Енисей.					
Енис.	14. зат. Коркинскій	1	30.000	30.000	16.000	16.000
	— Безъ указан. пункта	1	3.000	3.000	300	300
	Итого по р. Енисею	**2**	**33.000**	**3.000—30.000**	**16 300**	**300—16.000**
	р. Ангара.					
Иркутская.	15. д. Парилова	1	15.000	15.000	3.000	3.000
	16. д. Мока	1	45.000	45.000	25.000	25.000
	17. г. Иркутскъ	1	4.000	4.000	4 000	4.000
	Итого по р. Ангарѣ . . .	**3**	**64.000**	**4.000—45.000**	**32.000**	**3.000—25.000**
	Итого по басс. р. Енисея .	**5**	**97.000**	**3.000—45.000**	**48.300**	**300—25.000**
	III. Бассейнъ р. Лены.					
	р. Лена.					
Иркут.	18. д. Жигалова	1	6.000	6.000	4.000	4.000
	19. с. Рудовское	1	17.000	17.000	6.000	6.000
	Итого по р. Ленѣ	**2**	**23.000**	**6.000—17.000**	**10.000**	**4.000—6.000**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	III. Бассейнъ р. Амура.					
	р. Амуръ.					
Прим.	20. г. Николаевскъ	[1] 12	130.320	100—60.000	104.375	50—50.000
Прим.	— Прочіе пункты Приморск. обл.	5	9.000	300— 3.500	5.950	350— 2.000
Прим.	Въ Китаѣ	20	13.360	40— 2.600	8.545	10— 2.000
Прим.	**Итого по р. Амуру . . . . .**	**37.**	**152.680**	**40—60.000**	**118.870**	**10—50.000**
	р. Зея.					
	21. г. Благовѣщенскъ	[2] 8	103.900	400—25.000	146.275	775—38.000
	р. Шилка.					
Забайкальская область.	22. г. Срѣтенскъ	39	155.120	170—50.000	64.039	55—34.300
Забайкальская область.	23. п. Кокуй	10	124.900	400—20.000	63.000	100—10.000
Забайкальская область.	24. с. Шилкинское	11	13.000	300— 2.000	4.400	100— 900
Забайкальская область.	— Прочіе пункты Забайкал. обл. .	11	20.200	700— 3.000	5.180	200— 1.000
Забайкальская область.	**Итого по р. Шилкѣ . . . .**	**71**	**313.220**	**170—50.000**	**136.619**	**55—34.300**
	р. Ингода.					
Забайкальская область.	25. г. Чита	6	39.600	600— 9.000	9.800	300— 2.000
Забайкальская область.	— Прочіе пункты Забайкал. обл. .	2	18.000	3.000—15.000	10.000	2.000— 8.000
Забайкальская область.	**Итого по р. Ингодѣ . . . .**	**8**	**57.600**	**600—15.000**	**19.800**	**300— 8.000**
	р. Аргунь.					
	— Разные пункты Забайкал. обл. .	4	3.600	300— 1.500	850	150— 350

[1]) Въ т. ч. 2 баржи желѣзныя. [2]) Въ т. ч. 4 баржи желѣзныя.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность въ пудахъ.		Первоначальная стоимость въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Сунгари.					
	26. г. Харбинъ	2	1.500	300— 1.200	350	100— 250
	Итого по басс. р. Амура . .	**130**	**632.500**	**40— 60.000**	**422.764**	**10—50.000**
	Въ Бельгіи.					
	зав. Коккериль	[1] 3	165.000	55.000	150.000	50.000
	IV. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.					
	Аральское море.					
Казал.	27. пос. Аральское море	10	23.400	1 300— 4.000	27.500	2.000— 6.000
	р. Аму-Дарья.					
	28. Н.-Ургенчъ	6	11.000	1.000— 2.500	7.650	500— 2.200
	29. г. Петро-Александр.	5	13.500	2.500— 3.000	9.600	1.800— 2.000
	30. г. Ханки	2	4.300	1.800— 2.500	3.000	1.000— 2.000
	31. г. Чарджуй	3	3.300	1.000— 1.200	2.500	700— 900
	32. Хатабъ	3	2.650	750— 1.000	2.350	600— 1.000
	33. Керки	52	52.100	100— 1.500	43.060	60— 1.500
	34. Мукры	4	3.850	700— 1.200	3.250	600— 1.000
	— Прочіе пункты	38	61.040	100— 3.000	43.660	60— 2.000
	Итого по р. Аму-Дарьѣ . . .	**113**	**151.740**	**100— 3.000**	**115.070**	**60— 2.200**
	Итого по басс. р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ	**123**	**175.140**	**100— 4.000**	**142.570**	**6.0000**
	Итого построено въ Азіатской Россіи и за границей въ 1911 г.	**305**	**2.703.040**	**40—140.000**	**1.052.331**	**10—50.000**
	„ 1910 „	**20**	**412.000**	**1.000—100.000**	**61.220**	**100—14.000**
	„ 1909 „	**80**	**3.041.850**	**250—135.000**	**564.560**	**100—18.000**
	„ 1908 „	**51**	**1.442.100**	**350—120.000**	**371.930**	**106—37.500**
	„ 1907 „	**12**	**261.500**	**700— 80.000**	**118.100**	**150—40.000**
	„ 1906 „	**66**	**1.977.350**	**250—150.000**	**712.960**	**250—42.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	3	. . .	. . .	10.500	3.500

[1]) Баржи желѣзныя.

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1911 году,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И ТИПАМЪ СУДОВЪ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба.			Длина								Ширина	
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Ширина.								Высота.								Осадка судовъ.					
								по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								безъ груза.					
Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.

А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

	I. Европейская Россія.																														
	I. Бассейнъ р. Волги.																														
	а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																														
1	Баржи	желѣзн.	11	11	—	—	—	—	1	1	—	9	—	35,4	—	—	—	—	—	1	1	9	—	5,4	—	1	4	6	—	—	1,9	4,2	—	3	8	—	—	3,0
		деревян.	321	264	39	18	6	46	58	43	28	86	54	48,0	—	2	3	9	16	55	19	85	132	8,3	33	63	107	118	—	—	1,9	3,3	26	199	93	3	—	4,0
2	Баржи-нефтянки	желѣзн.	36	36	—	—	—	—	—	—	—	5	31	72,3	—	—	—	—	—	—	—	3	33	11,1	—	2	16	18	—	—	2,0	5,4	2	23	11	—	—	2,6
		деревян.	14	14	—	—	—	—	—	2	—	4	8	67,7	—	—	—	—	—	1	—	2	11	8,2	—	1	3	10	—	—	1,8	2,8	—	11	3	—	—	3,0
3	Баркасы	желѣзн.	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	25,0	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4,7	—	1	2	—	—	—	1,3	2,4	1	2	—	—	—	1,1
		деревян.	13	4	9	—	—	2	7	—	2	2	—	40,0	—	—	1	—	5	2	—	3	2	7,2	—	3	10	—	—	—	1,5	2,7	5	5	3	—	—	3,0
4	Барки и полубарки	однолѣтн.	46	3	43	—	—	4	6	26	6	4	—	33,0	—	—	—	4	3	4	—	31	4	6,5	—	25	14	7	—	—	1,8	3,2	24	18	4	—	—	2,5
		многолѣтн.	105	1	104	—	—	3	—	33	8	41	20	42,0	—	—	1	1	1	1	—	37	64	7,0	—	92	11	2	—	—	1,8	2,3	67	38	—	—	—	1,5
5	Бѣляны однолѣтн.		58	—	58	—	—	—	1	5	5	29	18	50,0	—	—	—	—	—	—	1	1	56	11,3	—	—	3	27	28	—	3,0	3,7	—	31	26	1	—	4,0
6	Коломенки	однолѣтн.	105	9	96	—	—	1	2	91	10	1	—	32,0	—	—	—	—	—	1	64	—	40	—	5,6	—	27	55	21	2	—	2,1	4,3	30	75	—	—	—	2,0
		многолѣтн.	14	1	13	—	—	—	1	9	4	—	—	28,5	—	—	—	—	—	—	4	2	8	—	5,5	—	9	1	2	2	—	2,2	4,4	9	5	—	—	—	2,0
7	Шаланды		1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5,8	—	—	—	1	—	—	1,7	3,0	—	1	—	—	—	2,0
8	Шкуны		3	3	—	—	1	—	1	1	—	—	—	22,7	—	—	1	—	—	—	—	2	—	6,0	—	—	1	2	—	—	2,0	3,1	—	—	1	—	2	7,0
—	Суда проч. типовъ.	однолѣтн.	18	—	18	—	—	—	1	5	7	5	—	35,0	—	—	—	—	—	—	—	8	10	9,0	—	2	3	11	1	1	2,1	2,4	1	15	2	—	—	2,5
		многолѣтн.	228	195	29	4	179	25	7	13	1	2	1	42,0	56	42	20	66	16	14	5	5	4	7,1	6	139	77	5	1	—	2,2	2,8	72	126	29	1	—	4,0
	Итого (а)		**976**	**545**	**409**	**22**	**186**	**81**	**85**	**233**	**71**	**188**	**132**	**72,3**	**56**	**44**	**26**	**80**	**42**	**146**	**31**	**235**	**316**	**11,3**	**39**	**365**	**307**	**230**	**34**	**1**	**3,0**	**5,4**	**237**	**552**	**180**	**5**	**2**	**7,0**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры		43	38	—	5	3	7	16	9	4	4	—	40,0	1	1	—	4	7	9	7	10	4	7,0	1	17	25	—	—	—	1,3	4,7	7	25	10	1	—	3,3
	б) Выше г. Рыбинска.																																					
1	Баржи		4	2	1	1	1	3	—	—	—	—	—	15,0	1	—	—	1	2	—	—	—	—	4,0	—	4	—	—	—	—	1,0	1,8	1	3	—	—	—	1,5
2	Баркасы		1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11.0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	0,9	0,9	1	—	—	—	—	1,0
3	Межеумки		10	—	10	—	2	8	—	—	—	—	—	13,0	—	—	5	5	—	—	—	—	—	3,5	—	10	—	—	—	—	1,0	2,2	8	2	—	—	—	1,3
4	Лодки моложскія		54	—	53	1	—	54	—	—	—	—	—	13,3	—	—	12	40	2	—	—	—	—	3,8	1	53	—	—	—	—	0,9	1,0	53	1	—	—	—	1,3
5	Лодки *осташевки*		14	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	5,4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	13	1	—	—	—	—	0,6	0,6	14	—	—	—	—	1,0
6	Паромы		2	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	20,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,3	2	—	—	—	—	—	0,5	0,5	2	—	—	—	—	1,0
7	Полулодки		8	1	7	—	—	2	—	5	1	—	—	25,8	—	—	—	2	4	2	—	—	—	4,5	—	3	5	—	—	—	1,5	2,7	3	5	—	—	—	2,0
8	Тихвинки		86	—	86	—	85	1	—	—	—	—	—	10,3	—	82	4	—	—	—	—	—	—	2,7	—	86	—	—	—	—	1,0	1,0	85	1	—	—	—	1,3
9	Третники		9	1	7	1	2	7	—	—	—	—	—	13,0	1	1	4	3	—	—	—	—	—	3,2	1	8	—	—	—	—	0,8	1,1	9	—	—	—	—	1,0
10	Унжаки		40	—	40	—	—	—	2	38	—	—	—	23,7	—	—	—	1	1	22	16	—	—	4,6	—	40	—	—	—	—	1,0	1,0	25	15	—	—	—	1,5
	Итого (б)		**228**	**6**	**218**	**4**	**105**	**76**	**3**	**43**	**1**	—	—	**25,8**	**16**	**84**	**25**	**53**	**9**	**24**	**16**	**1**	—	**5,3**	**17**	**206**	**5**	—	—	—	**1,5**	**2,7**	**201**	**27**	—	—	—	**2,0**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры		7	7	—	—	1	4	1	1	—	—	—	22,3	2	—	—	2	2	—	1	—	—	5,0	—	3	3	—	—	1	1,5	3,7	2	5	—	—	—	2,0

1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.
	А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.															
	I. Европейская Россія.															
	I. Бассейнъ р. Волги.															
	а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.															
1	Баржи желѣзн.	—	1	—	1	1	8	14,0	751.000	—	—	—	—	—	1	—
	Баржи деревян.	—	8	22	15	28	248	17,0	25.109.300	—	1	2	1	11	23	21
2	Баржи-нефтянки желѣзн.	—	1	2	—	—	33	18,0	9.800.000	—	—	—	—	—	—	—
	Баржи-нефтянки деревян.	—	—	1	1	2	10	17,5	2.592.000	—	—	—	—	—	—	—
3	Баркасы желѣзн.	—	—	3	—	—	—	8,0	110.000	—	—	—	—	—	—	1
	Баркасы деревян.	1	1	1	3	5	2	14,0	580.500	—	—	—	1	1	3	2
4	Барки и полубарки однолѣтн.	—	5	25	1	4	11	15,0	1.787.100	—	—	—	1	5	3	4
	Барки и полубарки многолѣтн.	1	36	50	11	2	5	16,0	5.922.500	—	—	—	—	3	—	32
5	Бѣляны однолѣтн.	—	—	—	—	—	58	26,0	16.950.400	—	—	—	—	—	—	—
6	Коломенки однолѣтн.	—	27	5	48	24	1	15,0	3.621.000	—	—	—	—	—	1	34
	Коломенки многолѣтн.	—	8	1	3	2	—	12,0	420.400	—	—	—	—	—	1	9
7	Шаланды	—	—	—	—	—	1	15,0	55.000	—	—	—	—	—	—	—
8	Шкуны	—	—	—	—	1	2	17,0	124.500	—	—	—	—	1	—	—
—	Суда проч. типовъ однолѣтн.	—	—	3	3	2	10	18,0	1.713.700	—	—	—	—	—	—	2
	Суда проч. типовъ многолѣтн.	12	54	73	22	24	43	15,0	2.309.050	23	22	18	43	30	73	8
	Итого (а)	**14**	**141**	**186**	**108**	**95**	**432**	**26,0**	**71.846.450**	**23**	**23**	**20**	**46**	**51**	**105**	**113**
	Сверхъ того:															
	Дебаркадеры	16	17	4	4	2	—	12,0	[1]) 709.800	1	2	—	4	6	10	3
	б) Выше г. Рыбинска.															
1	Баржи	—	3	1	—	—	—	7,0	50.500	—	—	1	—	1	2	—
2	Баркасы	—	—	1	—	—	—	8,0	10.000	—	—	—	—	1	—	—
3	Межеумки	—	4	5	1	—	—	10,0	76.500	—	—	—	—	9	1	—
4	Лодки моложскія	3	26	24	1	—	—	8,5	436.000	—	—	—	5	48	1	—
5	Лодки осташевки	14	—	—	—	—	—	4,0	8.150	14	—	—	—	—	—	—
6	Паромы	2	—	—	—	—	—	2,0	6.000	1	—	—	1	—	—	—
7	Полулодки	—	—	2	6	—	—	10,0	210.300	—	—	—	—	—	2	4
8	Тихвинки	—	70	16	—	—	—	7,0	428.900	—	—	—	78	8	—	—
9	Третники	1	4	4	—	—	—	7,5	56.500	1	—	1	—	7	—	—
10	Унжаки	—	9	29	2	—	—	8,5	890.000	—	—	—	—	—	18	22
	Итого (б)	**20**	**116**	**82**	**10**	**—**	**—**	**10,0**	**2.172.850**	**16**	**—**	**2**	**84**	**74**	**24**	**26**
	Сверхъ того:															
	Дебаркадеры	3	3	—	1	—	—	9,0	56.000	1	1	—	3	1	—	1

1	2	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей. Число судовъ.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.																								
	I. Европейская Россія.																								
	I. Бассейнъ р. Волги.																								
	а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																								
1	Баржи желѣзн.	—	10	—	80,0	449.000	—	—	—	—	—	—	1	2	8	52,0	11	—	—	—	—	—	—	11	. .
	Баржи деревян.	43	118	101	190,0	2.078.163	—	3	9	32	24	70	138	45	—	17,0	321	—	—	—	1	57	226	9	28	25
2	Баржи-нефтянки желѣзн.	1	5	30	450,0	3.690.704	—	—	—	—	—	—	—	—	36	150,0	36	—	—	—	—	—	—	36	—	50
	Баржи-нефтянки деревян.	2	2	10	350,0	215.300	—	—	—	—	—	1	4	5	4	33,0	14	—	—	—	—	1	4	5	4	30
3	Баркасы желѣзн.	2	—	—	45,0	43.500	—	—	—	—	—	—	—	3	—	14,5	3	—	—	—	—	—	—	1	2	20
	Баркасы деревян.	2	2	2	150,0	59.500	—	—	—	5	3	1	3	1	—	10,5	13	—	—	—	—	5	2	—	6	15
4	Барки и полубарки однолѣтн.	22	11	—	95,0	79.700	—	3	8	24	7	4	—	—	—	5,0	46	—	—	46	—	—	—	—	—	2
	Барки и полубарки многолѣтн.	5	61	1	125,0	240.500	—	2	30	8	55	10	—	—	—	4,0	105	—	—	—	86	11	8	—	—	12
5	Бѣляны однолѣтн.	1	3	54	800,0	471.700	—	—	—	2	3	17	20	16	—	18,0	58	—	58	—	—	—	—	—	—	1
6	Коломенки однолѣтн.	65	5	—	75,0	171.569	—	—	1	92	11	1	—	—	—	5,0	105	—	105	—	—	—	—	—	—	2
	Коломенки многолѣтн.	4	—	—	45,0	22.100	—	—	3	9	2	—	—	—	—	2,5	14	—	—	8	5	1	—	—	—	15
7	Шаланды	—	1	—	55,0	6.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6,0	1	—	—	—	—	—	—	1	—	. .
8	Шкуны	1	1	—	80,0	38.900	—	—	1	—	—	—	—	2	—	20,0	3	—	—	—	—	—	3	—	—	12
—	Суда проч. типовъ однолѣтн.	2	7	7	220,0	52.400	—	—	1	7	4	5	1	—	—	6,5	18	—	18	—	—	—	—	—	—	2
	Суда проч. типовъ многолѣтн.	6	5	—	100,0	195.941	—	105	38	72	9	3	1	—	—	5,5	228	—	—	14	177	30	1	6	18
	Итого (а)	**156**	**234**	**205**	**800,0**	**7.814.977**	**—**	**113**	**91**	**251**	**118**	**112**	**169**	**74**	**48**	**150,0**	**976**	**—**	**227**	**109**	**256**	**274**	**52**	**58**	**50**
	Сверхъ того:																								
	Дебаркадеры	5	2	—	100,0	[2]) 190.800	—	4	2	8	10	6	9	3	—	20,0	43	—	—	—	18	17	4	4	25
	б) Выше г. Рыбинска.																								
1	Баржи	—	—	—	19,0	8.000	—	1	1	—	—	2	—	—	—	3,5	4	—	—	—	2	2	—	—	15
2	Баркасы	—	—	—	10,0	800	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,8	1	—	—	—	1	—	—	—	10
3	Межеумки	—	—	—	11,0	4.675	—	8	2	—	—	—	—	—	—	0,65	10	—	—	3	7	—	—	—	8
4	Лодки моложскія	—	—	—	12,0	26.790	—	41	13	—	—	—	—	—	—	0,8	54	—	—	2	52	—	—	—	10
5	Лодки осташевки	—	—	—	0,7	1.190	13	1	—	—	—	—	—	—	—	0,15	14	—	—	—	14	—	—	—	10
6	Паромы	—	—	—	5,0	2.700	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2,5	2	—	—	—	2	—	—	—	9
7	Полулодки	2	—	—	40,0	18.400	—	—	2	2	2	2	—	—	—	4,5	8	—	—	—	8	—	—	—	10
8	Тихвинки	—	—	—	7,0	26.865	—	85	1	—	—	—	—	—	—	0,6	86	—	—	35	46	4	—	1	12
9	Третники	—	—	—	10,0	4.365	—	7	2	—	—	—	—	—	—	1,0	9	—	—	2	7	—	—	—	9
10	Унжаки	—	—	—	27,0	59.050	—	—	1	39	—	—	—	—	—	2,0	40	—	—	—	40	—	—	—	10
	Итого (б)	**2**	**—**	**—**	**40,0**	**152.835**	**13**	**144**	**23**	**41**	**3**	**4**	**—**	**—**	**—**	**4,5**	**228**	**—**	**—**	**42**	**179**	**6**	**—**	**1**	**12**
	Сверхъ того:																								
	Дебаркадеры	—	—	—	30,0	15.750	—	—	3	1	1	2	—	—	—	5,0	7	—	—	—	4	2	1	—	25

[1]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [2]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру первоначальная стоимость не указана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. От 10 до 15 саж.	Длина. От 15 до 20 саж.	Длина. От 20 до 25 саж.	Длина. От 25 до 30 саж.	Длина. От 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. От 2 до 2½ саж.
		Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Ч и	
	в) Бассейнъ р. Оки.														
1	Баржи . . желѣзн. . .	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	40,0	—	—
	деревян. . .	16	6	8	2	2	4	2	6	1	1	—	35,0	1	—
2	Баржи нефтянки. желѣзн. . .	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	38,0	—	—
	деревян. . .	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	40,0	—	—
3	Баркасы . желѣзн.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26,6	—	—
	деревян.	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7,5	—	1
4	Барки и полубарки .	48	—	38	10	3	4	—	6	1	20	14	42,0	1	—
5	Гусяны	6	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	37,7	—	—
6	Коломенки	6	—	5	1	—	—	1	4	—	1	—	32,0	—	—
7	Паромы . желѣзн. . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7,0	1	—
	деревян. . .	12	—	12	—	1	4	2	4	1	—	—	27,0	—	—
—	Суда прочихъ типовъ .	28	12	8	8	15	1	8	4	—	—	—	22,4	5	10
	Итого (в) . . .	**128**	**28**	**77**	**22**	**23**	**13**	**13**	**24**	**4**	**37**	**14**	**42,0**	**8**	**11**
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	15	11	—	4	—	7	3	3	1	1	—	32,0	—	—
	Нефтекачки	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в): въ 1911 г.	1.332	580	704	48	314	170	101	300	76	225	146	72,3	80	139
	„ 1910 „	1.096	337	603	156	279	137	96	201	85	206	92	75,1	132	60
	„ 1909 „	1.037	284	654	99	278	151	98	161	84	171	94	68,3	109	97
	„ 1908 „	1.260	379	727	154	329	151	159	243	107	151	120	77,0	96	162
	„ 1907 „	1.193	342	713	138	300	167	143	255	103	120	105	72,0	132	77
	„ 1906 „	1.461	451	745	265	350	183	145	367	129	183	104	67,3	132	125
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1911 г.	65	56	—	9	4	18	20	13	5	5	—	40,0	3	1
	„ 1910 „	23	20	—	3	1	5	9	4	3	1	—	35,0	—	—
	„ 1909 „	27	25	—	2	1	7	12	2	3	2	—	30,1	1	—
	„ 1908 „	21	18	—	3	1	5	10	3	1	1	—	40,0	—	1
	„ 1907 „	38	34	1	3	4	4	16	6	3	4	1	43,0	—	—
	„ 1906 „	48	47	—	1	2	13	18	6	6	3	—	36,0	—	1
	Нефтекачки	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Ширина. От 2 до 2½ саж.	Ширина. Наибольшая.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. От 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. От 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. От 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Наибольшая.
		Ч и		Число судовъ.					Четв. арш.
	в) Бассейнъ р. Оки.								
1	Баржи . . желѣзн. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	деревян. . .	—	—	10	6	—	—	—	2,0
2	Баржи нефтянки. желѣзн. . .	—	—	3	2	—	—	—	1,5
	деревян. . .	—	—	—	2	—	—	—	1,5
3	Баркасы . желѣзн.	—	—	—	1	—	—	—	1,3
	деревян.	1	—	1	—	—	—	—	0,8
4	Барки и полубарки .	—	—	40	8	—	—	—	1,8
5	Гусяны	—	—	4	2	—	—	—	1,5
6	Коломенки	—	—	2	4	—	—	—	1,5
7	Паромы . желѣзн. . .	—	—	1	—	—	—	—	1,0
	деревян. . .	—	1	11	1	—	—	—	1,3
—	Суда прочихъ типовъ .	5	10	4	24	—	—	—	2,0
	Итого (в) . . .	**6**	**11**	**76**	**52**	**—**	**—**	**—**	**2,0**
	Сверхъ того:								
	Дебаркадеры	3	5	4	8	3	—	—	2,5
	Нефтекачки	—	1	1	—	—	—	—	1,0
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в): въ 1911 г.	139	146	514	631	180	5	2	7,0
	„ 1910 „	60	92	400	506	182	8	1	5,0
	„ 1909 „	97	94	404	471	143	10	9	7,0
	„ 1908 „	162	120	552	481	212	7	8	6,5
	„ 1907 „	77	105	407	592	169	19	6	7,0
	„ 1906 „	125	104	518	704	220	7	12	12,0
	Сверхъ того:								
	Дебаркадеры въ 1911 г.	1	—	13	38	13	1	—	3,3
	„ 1910 „	—	—	5	12	6	—	—	3,0
	„ 1909 „	—	—	5	12	3	2	5	5,5
	„ 1908 „	1	—	12	5	4	—	—	3,5
	„ 1907 „	—	—	11	19	4	4	—	4,0
	„ 1906 „	—	—	9	27	9	3	—	4,0
	Нефтекачки	—	—	1	—	—	—	—	1,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Длина. От 2½ до 3 саж.	Длина. От 3 до 3½ саж.	Длина. От 3½ до 4 саж.	Длина. От 4 до 4½ саж.	Длина. От 4½ до 5 саж.	Длина. От 5 до 6 саж.	Длина. Болѣе 6 саж.	Длина. Наибольшая.	Высота. До ½ саж. (включительно).	Высота. От ½ до 1 саж.	Высота. От 1 до 1½ саж.	Высота. От 1½ до 2 саж.	Высота. Болѣе 2 саж.	Высота. Безъ указанія.	Высота. Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.
		Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Саженн.	
	в) Бассейнъ р. Оки.																
1	Баржи . . желѣзн. . .	—	—	—	—	—	—	2	6,6	—	—	—	2	—	—	1,6	3,8
	деревян. . .	—	1	2	3	4	2	3	6,7	—	12	3	1	—	—	1,7	2,7
2	Баржи нефтянки. желѣзн. . .	—	—	—	—	—	—	5	7,1	—	5	—	—	—	—	0,9	3,4
	деревян. . .	—	—	—	—	—	—	2	8,0	—	2	—	—	—	—	0,9	1,9
3	Баркасы . желѣзн.	—	—	—	—	—	1	—	5,7	—	1	—	—	—	—	0,7	2,2
	деревян.	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	1	—	—	—	—	1,0	1,0
4	Барки и полубарки .	2	—	3	1	—	7	34	7,1	4	44	—	—	—	—	1,0	1,8
5	Гусяны	—	—	—	—	—	—	6	7,2	—	6	—	—	—	—	1,0	1,8
6	Коломенки	—	—	—	2	—	4	—	5,5	—	2	4	—	—	—	1,3	1,7
7	Паромы . желѣзн. . .	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1	—	—	—	—	—	0,4	0,4
	деревян. . .	—	1	4	—	—	5	2	6,5	1	10	—	—	—	1	0,8	1,5
—	Суда прочихъ типовъ .	—	10	—	—	1	2	—	5,6	3	24	—	—	—	1	0,9	2,1
	Итого (в) . . .	**2**	**12**	**9**	**6**	**5**	**21**	**54**	**8,0**	**9**	**107**	**7**	**3**	**—**	**2**	**1,7**	**3,8**
	Сверхъ того:																
	Дебаркадеры	—	—	2	2	5	3	3	7,0	—	2	12	1	—	—	1,7	6,3
	Нефтекачки	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	0,9	1,9
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в): въ 1911 г.	53	145	60	176	52	257	370	11,3	65	678	319	233	34	3	3,0	5,4
	„ 1910 „	59	90	48	177	28	189	313	11,0	27	472	270	288	39	—	2,7	7,3
	„ 1909 „	94	69	32	149	46	151	290	12,0	17	498	264	205	49	4	2,7	6,0
	„ 1908 „	67	79	56	145	40	276	339	11,7	28	542	371	280	32	7	4,3	6,3
	„ 1907 „	83	95	60	164	54	251	277	11,0	55	514	326	250	46	2	4,3	7,5
	„ 1906 „	103	78	88	281	69	270	315	12,0	47	611	419	320	56	8	3,0	7,3
	Сверхъ того:																
	Дебаркадеры въ 1911 г.	—	6	11	11	13	13	7	7,0	1	22	40	1	—	1	1,7	6,3
	„ 1910 „	1	4	4	2	4	6	2	11,0	—	10	11	2	—	—	2,0	4,7
	„ 1909 „	1	1	7	3	4	8	2	6,3	1	12	14	—	—	—	1,2	4,5
	„ 1908 „	1	3	3	5	6	1	1	7,0	—	8	8	1	4	—	4,3	4,3
	„ 1907 „	3	3	1	6	9	10	6	7,5	1	15	21	1	—	—	1,8	6,0
	„ 1906 „	4	5	4	5	9	15	5	6,3	—	23	23	—	—	2	1,3	4,5
	Нефтекачки	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	0,9	1,9

1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ.							Подъемная способность.												Первоначальная стоимость.										Мѣсто постройки судна.		На сколько навигацій построены суда.						
		До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая.	Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая.	Въ Россіи.	За границей.	На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
		Число судовъ.						Четв. арш.	Число судовъ.								Число судовъ.			Тыс. пуд.	Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		Число судовъ.						
	в) Бассейнъ р. Оки.																																							
1	Баржи . . желѣзн.	—	—	—	—	2	—	12,0	280.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140,0	104.000	—	—	—	—	—	—	—	2	52,0	2	—	—	—	—	—	2	. .
	деревян.	—	3	8	3	—	2	14,0	439.700	1	—	—	1	2	3	4	2	3	—	70,0	42.625	—	2	2	4	2	4	2	—	—	6,0	16	—	—	—	9	6	—	1	15
2	Баржи нефтяныя. желѣзн.	—	—	3	2	—	—	8,5	334.000	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	77,0	165.000	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45,0	5	—	—	—	—	3	2	20
	деревян.	—	—	2	—	—	—	8,0	200.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100,0	21.000	—	—	—	—	—	—	1	1	—	12,0	2	—	—	—	—	1	1	20
3	Баркасы . желѣзн.	—	1	—	—	—	—	6,0	35.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	2.250	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,2	1	—	—	—	—	1	—	15
	деревян.	1	—	—	—	—	—	2,5	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	400	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1	—	—	1	—	—	—	5
4	Барки и полубарки . .	3	5	39	1	—	—	8,5	2.523.100	2	—	—	1	3	1	3	10	28	—	80,0	113.150	—	3	8	8	20	7	2	—	—	6,0	48	—	—	9	27	1	—	11	12
5	Гусяны	—	—	1	5	—	—	9,0	445.000	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	80,0	22.000	—	—	—	—	—	6	—	—	—	4,0	6	—	—	—	6	—	—	—	8
6	Коломенки	—	1	4	1	—	—	9,0	211.500	—	—	—	—	—	—	2	3	1	—	60,0	5.900	—	—	4	2	—	—	—	—	—	1,2	6	—	—	—	5	—	—	1	10
7	Паромы . желѣзн.	1	—	—	—	—	—	2,0	1.500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	800	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,8	1	—	—	—	—	1	—	50
	деревян.	—	7	4	1	—	—	8,5	233.000	—	—	—	1	4	3	1	3	—	—	40,0	15.375	—	1	6	3	2	—	—	—	—	2,5	12	—	—	—	4	—	—	8	10
—	Суда прочихъ типовъ .	3	10	14	1	—	—	9,0	240.800	—	2	12	1	3	7	3	—	—	—	25,0	30.100	—	14	4	8	2	—	—	—	—	2,9	28	—	—	—	14	2	—	12	15
	Итого (в) . . .	**8**	**27**	**75**	**14**	**2**	**2**	**14,0**	**4.945.600**	**3**	**4**	**12**	**4**	**12**	**14**	**13**	**19**	**43**	**4**	**100,0**	**522.600**	—	**21**	**25**	**25**	**27**	**17**	**5**	**1**	**7**	**52,0**	**128**	—	—	**10**	**65**	**10**	**5**	**38**	**50**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры	—	12	3	—	—	—	7,0	[1]) 172.000	—	—	—	2	3	5	1	1	—	—	35,0	88.518	—	—	1	2	4	1	4	3	—	14,5	15	—	—	—	9	1	3	2	20
	Нефтекачки	1	—	—	—	—	—	1,0	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2.000		—	—	1	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	1	. .
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в): въ **1911** г.	**42**	**284**	**343**	**132**	**97**	**434**	**26,0**	**78.964.900**	**42**	**27**	**34**	**134**	**137**	**143**	**152**	**177**	**277**	**209**	**800,0**	**8.490.412**	**13**	**278**	**139**	**317**	**148**	**133**	**174**	**75**	**55**	**150,0**	**1332**	—	**227**	**161**	**500**	**290**	**57**	**97**	**50**
	„ **1910** „	**32**	**223**	**263**	**143**	**76**	**359**	**25,0**	**64.372.365**	**68**	**65**	**32**	**54**	**82**	**136**	**106**	**146**	**231**	**176**	**750,0**	**5.185.738**	**3**	**258**	**115**	**219**	**143**	**103**	**166**	**70**	**19**	**185,0**	**1096**	—	**152**	**54**	**439**	**309**	**27**	**115**	**50**
	„ **1909** „	**35**	**241**	**255**	**140**	**94**	**272**	**25,0**	**55.293.625**	**66**	**36**	**33**	**114**	**81**	**127**	**94**	**146**	**200**	**140**	**665,0**	**4.840.149**	**3**	**280**	**98**	**236**	**143**	**87**	**110**	**56**	**24**	**140,0**	**1037**	—	**175**	**70**	**493**	**216**	**21**	**62**	**50**
	„ **1908** „	**33**	**309**	**306**	**159**	**115**	**338**	**25,0**	**70.213.769**	**57**	**44**	**22**	**166**	**65**	**177**	**136**	**228**	**200**	**165**	**650,0**	**6.851.265**	**3**	**300**	**156**	**325**	**175**	**85**	**78**	**102**	**36**	**168,0**	**1260**	—	**161**	**75**	**610**	**211**	**55**	**148**	**75**
	„ **1907** „	**60**	**230**	**346**	**162**	**95**	**300**	**23,0**	**60.551.003**	**79**	**59**	**29**	**87**	**96**	**209**	**102**	**210**	**173**	**149**	**700,0**	**4.022.920**	**12**	**280**	**127**	**349**	**162**	**102**	**77**	**70**	**14**	**130,0**	**1193**	—	**261**	**42**	**537**	**210**	**52**	**91**	**35**
	„ **1906** „	**59**	**322**	**370**	**205**	**126**	**379**	**26,0**	**72.224.476**	**74**	**69**	**22**	**148**	**101**	**220**	**161**	**261**	**224**	**181**	**600,0**	**4.519.249**	**11**	**320**	**187**	**404**	**206**	**105**	**123**	**93**	**12**	**75,0**	**1461**	—	**343**	**182**	**593**	**269**	**40**	**34**	**50**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры въ 1911 г.	19	32	7	5	2	—	12,0	[1]) 937.800	2	3	—	9	10	15	5	6	2	—	100,0	295.068	—	4	6	11	15	9	13	6	—	20,0	65	—	—	—	31	20	8	6	25
	„ 1910 „	13	5	3	1	1	—	12,0	[3]) 286.000	—	1	—	4	8	4	—	2	1	—	60,0	108.800	—	—	2	3	5	8	4	—	1	22,0	23	—	—	2	8	9	3	1	20
	„ 1909 „	7	7	11	2	—	—	10,0	[5]) 304.000	—	—	—	—	6	[2]) 5	3	2	—	—	45,0	[4]) 103.850	—	1	—	5	8	6	5	1	—	12,0	27	—	—	2	4	16	5	—	25
	„ 1908 „	11	4	—	1	1	4	18,0	[6]) 140.500	—	1	4	5	1	[4]) 4	—	—	—	—	20,0	91.200	—	—	2	4	4	7	2	2	—	15,0	21	—	—	—	5	15	—	1	15
	„ 1907 „	7	10	8	5	—	8	10,0	861.200	1	1	2	4	5	11	6	6	2	—	100,0	288.300	—	2	3	6	6	10	5	3	3	60,0	38	—	—	—	21	11	3	3	20
	„ 1906 „	10	6	20	[5]) 2	—	—	10,0	[7]) 752.800	1	—	—	2	13	10	5	7	—	—	50,0	205.600	—	2	2	10	11	9	11	3	—	15,0	48	—	—	2	20	20	6	—	20
	Нефтекачки	1	—	—	—	—	—	1,0	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	1	—

[1]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [2]) Сверхъ того по 11 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [3]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [4]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру первоначальная стоимость не указана. [5]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [6]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ осадка не указана. [7]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не указана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безпалубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	Длина. Число судовъ. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Число судовъ. Болѣе 40 саж.	Длина. Саж. Наибольшая.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Число судовъ. Отъ 2 до 2½ саж.
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.														
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами *).														
1	Барки . . однолѣтн.	935	—	935	—	—	—	658	277	—	—	—	23,0	—	—
	Барки . . многолѣтн.	16	—	16	—	—	—	13	2	—	1	—	32,0	—	—
2	Маріинки. однолѣтн.	5	—	5	—	—	—	2	3	—	—	—	21,0	—	—
	Маріинки. многолѣтн.	315	—	315	—	—	—	1	314	—	—	—	23,0	—	—
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	68	—	59	9	59	9	—	—	—	—	—	13,0	15	33
	Суда проч. типовъ. мно- гол. жел.	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	14,3	—	—
	Суда проч. типовъ. мно- гол. дер.	106	14	79	13	58	7	3	35	3	—	—	30,0	2	51
	Итого (а) . . .	**1.447**	**14**	**1.409**	**24**	**117**	**18**	**677**	**631**	**3**	**1**	—	**32,0**	**17**	**84**
	б) Маріинская система.														
1	Баржи . . желѣзн.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17,0	—	—
	Баржи . . деревян.	175	65	104	6	1	25	29	78	23	19	—	34,0	—	—
2	Барки . . однолѣтн.	25	—	25	—	—	—	2	23	—	—	—	23,5	—	—
	Барки . . многолѣтн.	46	—	46	—	—	—	—	45	—	1	—	32,5	—	—
3	Берлины	75	2	73	—	—	—	4	71	—	—	—	24,0	—	—
4	Коломенки	26	7	19	—	—	—	7	7	7	5	—	32,0	—	—
5	Маріинки однолѣтн.	645	—	645	—	1	—	—	644	—	—	—	24,5	—	1
	Маріинки многолѣтн.	276	—	276	—	—	—	1	275	—	—	—	24,5	—	—
6	Полулодки однолѣтн.	5	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	25,0	—	—
	Полулодки многолѣтн.	399	26	358	15	—	29	18	303	49	—	—	27,0	—	—
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	9	3	6	—	4	1	1	3	—	—	—	25,0	1	2
	Суда проч. типовъ. многолѣтн.	89	4	85	—	54	27	5	3	—	—	—	24,0	2	8
	Итого (б) . . .	**1.771**	**108**	**1.642**	**21**	**60**	**82**	**68**	**1457**	**79**	**25**	—	**34,0**	**3**	**11**
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	14,0	—	—
	в) Тихвинская система.														
1	Тихвинки	207	—	207	—	207	—	—	—	—	—	—	9,7	1	204
	Суда прочихъ типовъ .	4	—	4	—	—	3	—	1	—	—	—	23,0	2	—
	Итого (в) . . .	**211**	—	**211**	—	**207**	**3**	—	**1**	—	—	—	**23,0**	**3**	**204**
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) (а+б+в): въ 1911 г.	3.429	122	3.262	45	384	103	745	2089	82	26	—	34,0	23	299
	„ 1910 „	2.961	90	2.849	22	296	76	867	1623	63	36	—	33,5	29	226
	„ 1909 „	2.872	59	2.808	5	334	50	909	1514	59	6	—	33,5	60	234
	„ 1908 „	2.364	62	2.300	2	289	57	706	1272	38	2	—	33,0	30	236
	„ 1907 „	2.383	49	2.299	35	373	76	869	1052	9	4	—	35,0	64	264
	„ 1906 „	2.592	196	2.324	72	436	113	835	1150	46	12	—	33,0	156	225

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Ширина. Число судовъ. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Число судовъ. Болѣе 6 саж.	Ширина. Саж. Наибольшая.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Болѣе 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Безъ указанія.	Высота. Саженяи. Наибольшая.	Высота. Саженяи. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Четв. арш. Наибольшая.
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																						
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами *).																						
1	Барки . . однолѣтн.	—	—	568	366	1	—	—	4,7		650	285	—	—	—	1,5	2,0	914	21	—	—	—	1,3
	Барки . . многолѣтн.	—	—	13	3	—	—	—	4,5	—	12	2	2	—	—	1,7	2,7	14	1	1	—	—	2,5
2	Маріинки. однолѣтн.	—	—	2	3	—	—	—	4,3	—	3	2	—	—	—	1,1	1,1	5	—	—	—	—	1,0
	Маріинки. многолѣтн.	—	—	7	308	—	—	—	4,5	—	4	311	—	—	—	1,3	2,0	313	2	—	—	—	2,0
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	17	—	3	—	—	—	—	4,0	4	62	2	—	—	—	1,1	2,0	57	11	—	—	—	2,0
	Суда проч. типовъ. мно- гол. жел.	2	—	—	—	—	—	—	2,0	—	2	—	—	—	—	1,0	1,0	2	—	—	—	—	0,8
	Суда проч. типовъ. мно- гол. дер.	8	2	12	29	2	—	—	4,6	—	54	43	9	—	—	1,8	2,7	68	33	5	—	—	2,5
	Итого (а) . . .	**27**	**2**	**605**	**709**	**3**	—	—	**4,7**	**4**	**787**	**645**	**11**	—	—	**1,8**	**2,7**	**1373**	**68**	**6**	—	—	**2,5**
	б) Маріинская система.																						
1	Баржи . . желѣзн.	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2	—	1	—	—	—	2,0
	Баржи . . деревян.	1	3	32	131	8	—	—	4,6	—	2	47	122	4	—	2,7	3,8	15	132	26	2	—	3,5
2	Барки . . однолѣтн.	—	1	1	23	—	—	—	4,5	—	1	24	—	—	—	1,2	1,2	23	2	—	—	—	2,5
	Барки . . многолѣтн.	—	—	—	46	—	—	—	4,5	—	—	45	1	—	—	1,6	2,6	40	6	—	—	—	1,5
3	Берлины	—	—	3	72	—	—	—	4,5	—	1	72	2	—	—	1,7	2,8	54	21	—	—	—	1,5
4	Коломенки	—	—	—	22	4	—	—	4,6	—	7	12	5	2	—	2,9	3,0	18	8	—	—	—	2,0
5	Маріинки однолѣтн.	—	—	7	636	1	—	—	4,6	—	9	636	—	—	—	1,5	1,5	637	8	—	—	—	2,0
	Маріинки многолѣтн.	—	—	1	275	—	—	—	4,5	—	1	275	—	—	—	1,3	1,3	272	4	—	—	—	1,2
6	Полулодки однолѣтн.	—	—	3	2	—	—	—	4,5	—	—	4	1	—	—	1,7	1,7	3	2	—	—	—	2,0
	Полулодки многолѣтн.	—	20	128	251	—	—	—	4,5	—	4	238	154	3	—	2,7	3,1	63	296	40	—	—	3,0
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	2	1	3	—	—	—	—	4,0	1	6	2	—	—	—	1,2	1,2	6	1	—	—	2	8,0
	Суда проч. типовъ. многолѣтн.	12	34	32	1	—	—	—	4,2	—	55	32	2	—	—	1,6	2,7	75	13	—	—	1	7,0
	Итого (б) . . .	**15**	**60**	**210**	**1459**	**13**	—	—	**4,6**	**1**	**86**	**1388**	**287**	**9**	—	**2,9**	**3,8**	**1206**	**494**	**66**	**2**	**3**	**8,0**
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры	1	—	—	—	—	—	—	3,0	1	—	—	—	—	—	0,5	2,3	—	1	—	—	—	2,0
	в) Тихвинская система.																						
1	Тихвинки	2	—	—	—	—	—	—	2,7	—	207	—	—	—	—	1,0	1,0	206	1	—	—	—	2,0
	Суда прочихъ типовъ .	—	1	—	1	—	—	—	4,5	2	1	1	—	—	—	1,1	1,1	4	—	—	—	—	1,0
	Итого (в) . . .	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	**4,5**	**2**	**208**	**1**	—	—	—	**1,1**	**1,1**	**210**	**1**	—	—	—	**2,0**
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) (а+б+в): въ 1911 г.	44	63	815	2169	16	—	—	4,7	7	1081	2034	298	9	—	2,9	3,8	2789	563	72	2	3	8,0
	„ 1910 „	41	49	869	1708	39	—	—	4,8	3	967	1721	251	19	—	2,2	3,7	2371	542	46	—	2	6,0
	„ 1909 „	35	32	906	1533	72	—	—	4,6	—	1057	1667	147	—	1	2,0	3,2	2471	359	38	1	3	4,0
	„ 1908 „	32	23	640	1349	53	1	—	5,5	1	770	1463	128	—	2	1,0	3,4	1970	349	42	1	2	4,0
	„ 1907 „	34	55	832	1116	18	—	—	5,0	—	1064	1262	56	—	1	1,9	3,3	2146	222	12	1	2	4,0
	„ 1906 „	39	86	815	1261	10	—	—	4,8	15	1111	1306	153	1	6	2,8	3,8	1987	585	20	—	—	3,0

*) Здѣсь же показаны и суда, плавающія по Балтійской вѣтви Вышневолоцкой системы, сквозное же движеніе по этой системѣ изъ волжскаго бассейна въ невскій въ настоящее время не производится.

№ типовъ по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. От 30.000 до 50.000 руб.	От 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																													
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																													
1	Барки . . однолѣтн. .	5	45	772	113	—	—	9,0	17.734.000	—	—	—	—	—	926	9	—	—	—	22,0	341.330	—	884	51	—	—	—	—	—	0,6	935	—	935	—	—	—	1
	многолѣтн. .	—	—	1	15	—	—	10,0	363.000	—	—	—	—	—	13	2	1	—	—	45,0	6.800	—	15	1	—	—	—	—	—	1,0	16	—	—	13	2	10	10
2	Маріинки. однолѣтн. .	—	—	3	2	—	—	9,0	106.000	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	23,0	2.100	—	5	—	—	—	—	—	—	0,5	5	—	5	—	—	—	1
	многолѣтн. .	—	—	4	311	—	—	9,0	7 366.500	—	—	—	—	—	4	311	—	—	—	30,0	161.360	—	258	56	1	—	—	—	—	1,2	315	—	—	8	296	—	11	10
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн. .	43	8	17	—	—	—	8,0	154.600	7	41	7	9	4	—	—	—	—	—	7,0	9.460	52	12	4	—	—	—	—	—	0,7	68	—	68	—	—	—	1
	мно- жел. .	—	—	2	—	—	—	8,0	34.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	17,0	15.000	—	—	—	—	—	—	2	—	7,5	2	—	—	—	—	2	. .
	гол. дер. .	—	29	26	50	1	—	12,0	1.618.100	2	—	8	45	5	6	23	16	1	—	55,0	121.930	—	58	14	10	16	8	—	—	—	5,0	106	—	—	—	89	12	5	—	15
	Итого (а) . . .	**48**	**82**	**825**	**491**	**1**	**—**	**12,0**	**27.406.200**	**9**	**41**	**15**	**54**	**9**	**954**	**347**	**17**	**1**	**—**	**55,0**	**657.980**	**52**	**1232**	**126**	**11**	**16**	**8**	**2**	**—**	**—**	**7,5**	**1447**	**—**	**1008**	**21**	**387**	**12**	**5**	**14**	**15**
	б) Маріинская система.																													
1	Баржи . . желѣзн. . .	—	—	—	1	—	—	10,0	18.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18,0	4.500	—	—	—	—	—	1	—	—	4,5	1	—	—	—	1	—	—	10
	деревян. . .	—	—	2	98	40	35	17,0	6.960.000	—	—	—	—	2	24	27	88	34	—	100,0	688.650	—	—	6	23	30	85	31	—	—	10,0	175	—	—	—	139	31	1	4	17
2	Барки . . однолѣтн. .	—	—	—	25	—	—	9,0	573.000	—	—	—	—	—	2	23	—	—	—	25,0	16.050	—	3	22	—	—	—	—	—	—	0,8	25	—	25	—	—	—	—	2
	многолѣтн. .	—	—	2	43	—	1	14,0	1.130.000	—	—	—	—	—	1	44	—	1	—	75,0	39.250	—	2	40	3	—	1	—	—	—	3,1	46	—	—	37	9	—	—	10
3	Берлины	—	—	3	72	—	—	10,0	2.092.000	—	—	—	—	—	2	59	14	—	—	37,0	86.950	—	—	57	13	3	2	—	—	—	4,0	75	—	—	38	29	8	—	12
4	Коломенки	—	—	7	18	1	—	11,0	992.000	—	—	—	—	—	—	8	13	5	—	60,0	41.500	—	—	9	10	7	—	—	—	—	3,0	26	—	—	12	12	2	—	12
5	Маріинки однолѣтн. .	—	—	8	637	—	—	10,0	14.907.000	—	—	—	—	—	7	638	—	—	—	30,0	462.250	—	25	617	3	—	—	—	—	—	1,3	645	—	645	—	—	—	—	2
	многолѣтн. .	—	—	8	268	—	—	10,0	6.555.000	—	—	—	—	—	1	272	3	—	—	40,0	234.865	—	7	254	12	3	—	—	—	—	2,5	276	—	—	237	39	—	—	10
6	Полулодки однолѣтн. .	—	—	2	3	—	—	9,5	138.000	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	30,0	12.500	—	—	1	—	3	1	—	—	—	3,5	5	—	5	—	—	—	—	2
	многолѣтн. .	—	3	21	323	42	10	14,0	13.270.700	—	—	—	—	1	37	115	238	8	—	55,0	1.324.660	—	2	9	49	116	212	11	—	—	6,0	399	—	—	2	392	5	—	12
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн. .	—	1	2	6	—	—	9,0	99.020	3	—	—	—	1	5	—	—	—	—	20,0	8.610	1	4	—	3	1	—	—	—	—	2,5	9	—	9	—	—	—	—	1
	многолѣтн. .	—	11	41	37	—	—	10,0	791.750	1	—	—	15	49	24	—	—	—	—	20,0	66.515	1	46	27	10	4	1	—	—	—	4,0	89	—	—	16	68	5	—	12
	Итого (б) . .	**—**	**15**	**96**	**1531**	**83**	**46**	**17,0**	**47.526.470**	**4**	**—**	**—**	**15**	**53**	**104**	**1191**	**356**	**48**	**—**	**100,0**	**2.986.300**	**2**	**89**	**1042**	**126**	**167**	**303**	**42**	**—**	**—**	**10,0**	**1771**	**—**	**684**	**342**	**689**	**51**	**1**	**4**	**17**
	Сверхъ того:																													
	Дебаркадеры	1	—	—	—	—	—	2,0	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2.050	—	—	—	—	1	—	—	—	2,05	1	—	—	—	1	—	—	10
	в) Тихвинская система.																													
1	Тихвинки	1	196	10	—	—	—	7,0	985.400	—	1	—	197	9	—	—	—	—	—	6,0	63.205	—	207	—	—	—	—	—	—	0,5	207	—	—	4	189	—	—	14	8
—	Суда прочихъ типовъ .	—	3	1	—	—	—	8,0	41.000	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	30,0	1.840	—	3	1	—	—	—	—	—	—	0,9	4	—	—	3	1	—	—	—	7
	Итого (в) . .	**1**	**199**	**11**	**—**	**—**	**—**	**8,0**	**1.029.400**	**—**	**3**	**—**	**197**	**10**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**30,0**	**65.045**	**—**	**210**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,9**	**211**	**—**	**—**	**7**	**190**	**—**	**—**	**14**	**8**
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) (а+б+в): въ 1911 г.	**49**	**296**	**932**	**2022**	**84**	**46**	**17,0**	**75.962.070**	**13**	**44**	**15**	**266**	**72**	**1058**	**1539**	**373**	**49**	**—**	**100,0**	**3.709.325**	**54**	**1531**	**1169**	**137**	**183**	**311**	**44**	**—**	**—**	**10,0**	**3429**	**—**	**1692**	**370**	**1266**	**63**	**6**	**32**	**17**
	„ 1910 „	79	279	873	1640	44	46	16,0	64.752.288	25	46	9	163	87	1132	1125	337	37	—	80,0	3.790.596	65	1216	1080	150	136	271	43	—	—	9,5	2961	—	1697	395	750	65	1	53	25
	„ 1909 „	87	222	1098	1440	19	6	15,0	56.970.320	66	33	12	221	19	1127	1207	180	7	—	80,0	2.276.642	95	1288	1173	81	92	139	4	—	—	7,0	2872	—	2040	227	584	6	—	15	15
	„ 1908 „	37	236	807	1257	21	6	15,0	46.757.700	44	14	19	216	18	793	1019	234	7	—	67,0	2.017.044	69	1394	563	79	86	168	4	—	1	30,0	2364	—	1492	256	604	11	1	—	40
	„ 1907 „	28	319	1010	998	23	5	14,0	43.048.130	70	17	2	277	28	1074	784	122	9	—	70,0	1.502.970	77	1717	396	82	51	54	4	—	2	45,0	2383	—	1620	223	535	3	—	2	12
	„ 1906 „	79	351	918	1189	29	16	16,0	50.523.045	160	44	12	212	79	851	900	310	24	—	80,0	2.482.665	165	1627	323	140	142	174	18	3	—	20,0	2592	—	1526	268	765	32	1	—	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба.			Длина.								Ширина.	
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Ал. Виртембергскаго.														
	а) Бассейнъ р. С.-Двины.														
1	Баржи желѣзн.	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	17,7	—	—
	Баржи деревян.	37	5	32	—	4	10	9	12	1	1	—	30,3	1	2
2	Барки однолѣтн.	12	1	11	—	—	1	11	—	—	—	—	18,5	—	—
	Барки многолѣтн.	14	—	14	—	1	—	13	—	—	—	—	18,5	—	—
3	Каюки	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	10,0	—	1
4	Паромы	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15,1	—	—
5	Паузки	57	1	56	—	30	26	1	—	—	—	—	16,0	3	14
6	Подчалки	4	3	—	1	—	—	—	4	—	—	—	22,0	—	—
7	Карбасы	33	—	31	2	31	2	—	—	—	—	—	12,0	22	9
8	Лодки (живорыбн.)	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10,0	1	—
9	Шняги	4	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	8,0	4	—
	Итого (а)	**167**	**12**	**148**	**7**	**73**	**39**	**37**	**16**	**1**	**1**	—	**30,3**	**31**	**26**
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	5	5	—	—	—	3	1	1	—	—	—	21,0	—	—
	б) Система Герц. Ал. Виртембергскаго.														
1	Баржи	7	5	2	—	—	2	5	—	—	—	—	18,0	—	—
2	Барки однолѣтн.	412	—	412	—	—	—	412	—	—	—	—	18,5	—	—
	Барки многолѣтн.	9	—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	18,5	—	—
3	Берлины	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12,0	—	—
4	Каюки однолѣтн.	12	—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	18,0	—	—
	Каюки многолѣтн.	22	21	1	—	1	1	20	—	—	—	—	18,0	—	—
5	Лодки (живорыбн.)	6	1	3	2	4	2	—	—	—	—	—	10,7	3	3
6	Маринки	7	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	18,0	—	—
7	Паузки	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	18,0	—	—
8	Полулодки	3	2	1	—	1	1	1	—	—	—	—	17,8	—	—
	Итого (б)	**480**	**30**	**448**	**2**	**6**	**7**	**467**	—	—	—	—	**18,5**	**3**	**3**
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,5	—	1
	Итого по басс. р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртемб. (III) а+б):														
	въ 1911 г.	**647**	**42**	**596**	**9**	**79**	**46**	**504**	**16**	**1**	**1**	—	**30,3**	**34**	**29**
	„ 1910 „	**575**	**37**	**538**	—	**57**	**33**	**461**	**15**	**3**	**6**	—	**35,0**	**23**	**19**
	„ 1909 „	**572**	**39**	**533**	—	**44**	**36**	**464**	**24**	**4**	—	—	**30,0**	**18**	**18**
	„ 1908 „	**606**	**41**	**565**	—	**75**	**33**	**479**	**13**	**4**	**2**	—	**35,0**	**17**	**22**
	„ 1907 „	**554**	**85**	**469**	—	**71**	**44**	**426**	**6**	**3**	**4**	—	**40,0**	**35**	**20**
	„ 1906 „	**576**	**187**	**387**	**2**	**74**	**43**	**423**	**24**	**8**	**4**	—	**30,0**	**40**	**17**
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1911 г.	6	6	—	—	1	3	1	1	—	—	—	21,0	—	1

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Ширина.								Высота.								Осадка судовъ.					
								по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								безъ груза.					
Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.
—	—	—	2	—	—	—	4,3	—	2	—	—	—	—	0,7	1,6	2	—	—	—	—	1,0
2	7	4	7	12	—	2	6,2	4	13	16	4	—	—	2,0	2,8	9	23	5	—	—	3,0
—	—	11	—	1	—	—	5,0	—	—	11	1	—	—	1,7	2,0	12	—	—	—	—	1,0
—	—	11	—	3	—	—	5,7	—	—	12	1	1	—	2,7	2,7	12	2	—	—	—	2,0
1	—	—	—	—	—	—	2,7	—	1	1	—	—	—	1,1	1,1	2	—	—	—	—	0,5
1	—	—	—	—	—	—	2,9	—	1	—	—	—	—	0,9	1,7	—	1	—	—	—	2,0
22	17	1	—	—	—	—	3,7	1	55	1	—	—	—	1,1	1,7	39	17	1	—	—	2,5
—	—	—	—	—	4	—	5,3	—	—	4	—	—	—	1,3	1,3	—	—	4	—	—	2,5
—	2	—	—	—	—	—	3,3	12	21	—	—	—	—	0,9	0,9	8	17	8	—	—	3,0
—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	0,5	0,7	—	1	—	—	—	2,0
—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	3	—	—	—	—	0,7	1,1	1	2	1	—	—	2,3
26	**26**	**27**	**9**	**16**	**4**	**2**	**6,2**	**19**	**96**	**45**	**6**	**1**	—	**2,0**	**2,8**	**85**	**63**	**19**	—	—	**3,0**
—	4	1	—	—	—	—	4,3	—	2	3	—	—	—	1,2	3,4	—	3	2	—	—	2,5
—	1	6	—	—	—	—	4,0	—	1	4	2	—	—	1,7	1,7	5	1	1	—	—	2,8
—	2	410	—	—	—	—	4,0	—	2	410	—	—	—	1,2	1,2	412	—	—	—	—	1,0
—	4	5	—	—	—	—	4,0	—	—	9	—	—	—	1,1	1,1	9	—	—	—	—	1,0
—	—	1	—	—	—	—	3,7	—	—	1	—	—	—	1,3	1,3	1	—	—	—	—	1,0
—	—	12	—	—	—	—	4,0	—	—	12	—	—	—	1,5	1,5	12	—	—	—	—	1,0
—	2	20	—	—	—	—	4,0	—	—	22	—	—	—	1,5	1,5	22	—	—	—	—	1,0
—	—	—	—	—	—	—	2,3	6	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	3	3	—	—	3,0
—	—	7	—	—	—	—	4,0	—	—	7	—	—	—	1,2	1,2	7	—	—	—	—	1,0
—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	1	—	—	—	—	1,0
—	2	1	—	—	—	—	4,0	—	—	3	—	—	—	1,3	1,3	1	2	—	—	—	2,0
—	**11**	**463**	—	—	—	—	**4,0**	**6**	**3**	**469**	**2**	—	—	**1,7**	**1,7**	**470**	**6**	**4**	—	—	**3,0**
—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	1	—	—	—	—	0,6	1,9	1	—	—	—	—	1,0
26	**37**	**490**	**9**	**16**	**4**	**2**	**6,2**	**25**	**99**	**514**	**8**	**1**	—	**2,0**	**2,8**	**555**	**69**	**23**	—	—	**3,0**
25	**18**	**442**	**12**	**23**	**7**	**6**	**7,2**	**12**	**77**	**477**	**9**	—	—	**1,9**	**3,3**	**505**	**51**	**18**	**1**	—	**4,0**
15	**23**	**429**	**30**	**23**	**13**	**3**	**6,1**	**15**	**78**	**473**	**4**	**1**	**1**	**2,2**	**3,1**	**488**	**67**	**16**	**1**	—	**4,0**
25	**18**	**461**	**18**	**33**	**11**	**1**	**7,0**	**9**	**89**	**501**	**6**	**1**	—	**2,3**	**2,9**	**529**	**68**	**9**	—	—	**2,5**
36	**13**	**388**	**31**	**16**	**15**	—	**6,0**	**17**	**92**	**430**	**15**	—	—	**2,0**	**2,9**	**479**	**60**	**15**	—	—	**3,0**
31	**22**	**394**	**19**	**35**	**16**	**2**	**7,5**	**15**	**93**	**446**	**20**	**2**	—	**2,7**	**3,2**	**465**	**91**	**19**	—	**1**	**5,3**
—	4	1	—	—	—	—	4,3	—	3	3	—	—	—	1,2	3,4	1	3	2	—	—	2,5

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Ал. Виртембергскаго.																																			
	а) Бассейнъ р. С.-Двины.																																			
1	Баржи желѣзн.	—	1	1	—	—	—	6,5	38.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20,0	18.000	—	—	—	—	—	—	—	10,0	2	—	—	—	—	2	—	40
	Баржи деревян.	3	9	4	8	10	3	16,0	913.500	1	—	1	5	7	2	7	—	—	—	90,0	118.125	—	4	2	9	4	13	5	—	—	10,0	37	—	—	—	9	18	6	—	20
2	Барки однолѣтн.	—	—	12	—	—	—	8,0	221.000	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	20,0	6.110	—	11	1	—	—	—	—	—	—	1,0	12	—	12	—	—	—	—	2
	Барки многолѣтн.	—	—	12	2	—	—	10,0	252.000	—	—	—	2	—	12	1	—	—	—	30,0	9.200	—	9	3	2	—	—	—	—	—	1,4	14	—	—	13	1	—	—	6
3	Каюки	—	2	—	—	—	—	6,0	10.000	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5,0	550	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0,35	2	—	—	2	—	—	—	5
4	Паромы	—	—	1	—	—	—	7,5	9.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9,0	1.800	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1,8	1	—	—	—	—	1	—	15
5	Паузки	1	46	10	—	—	—	8,0	253.425	—	4	12	26	15	—	—	—	—	—	8,5	20.990	1	50	4	1	1	—	—	—	2,5	57	—	—	10	44	3	—	15
6	Подчалки	—	—	—	—	3	1	12,3	100.000	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	25,0	8.000	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2,0	4	—	—	1	3	—	—	10
7	Карбасы	2	26	5	—	—	—	7,0	60.100	13	8	10	1	1	—	—	—	—	—	6,0	7.630	2	31	—	—	—	—	—	—	0,4	33	—	—	2	29	1	1	20
8	Лодки (живорыбн.)	1	—	—	—	—	—	2,0	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	150	—	1	—	—	—	—	—	—	0,15	1	—	—	—	—	—	—	1
9	Шняги	1	3	—	—	—	—	5,5	5.800	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1.150	1	3	—	—	—	—	—	—	0,45	4	—	—	—	4	—	—	10
	Итого (а)	**8**	**87**	**45**	**10**	**13**	**4**	**16,0**	**1.862.875**	**17**	**14**	**23**	**34**	**25**	**28**	**12**	—	—	—	**90,0**	**191.705**	**4**	**111**	**10**	**17**	**5**	**13**	**7**	—	—	**10,0**	**167**	—	**13**	**32**	**90**	**23**	**9**	—	**40**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры	—	1	4	—	—	—	8,0	87.000	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35,0	22.000	—	—	—	—	—	5	—	—	5,0	5	—	—	—	1	—	3	1	20
	б) Система Герц. Ал. Виртембергскаго.																																			
1	Баржи	—	—	5	2	—	—	10,0	120.000	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—	25,0	16.350	—	1	—	2	2	2	—	—	—	5,0	7	—	—	1	5	1	—	—	12
2	Барки однолѣтн.	—	—	412	—	—	—	8,0	7.404.000	—	—	—	—	—	412	—	—	—	—	18,0	171.490	—	410	—	2	—	—	—	—	—	1,2	412	—	412	—	—	—	—	1
	Барки многолѣтн.	—	—	9	—	—	—	8,0	152.000	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	18,0	8.300	—	5	—	4	—	—	—	—	—	1,6	9	—	—	8	1	—	—	7
3	Берлины	—	—	1	—	—	—	8,0	8.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8,0	550	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,55	1	—	—	—	1	—	—	6
4	Каюки однолѣтн.	—	—	12	—	—	—	8,0	216.000	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	18,0	5.500	—	10	2	—	—	—	—	—	—	0,8	12	—	12	—	—	—	—	1
	Каюки многолѣтн.	—	1	21	—	—	—	8,0	381.000	—	—	—	—	2	20	—	—	—	—	20,0	16.700	—	2	20	—	—	—	—	—	—	1,0	22	—	—	8	14	—	—	6
5	Лодки (живорыбн.)	6	—	—	—	—	—	3,0	250	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	1.030	—	6	—	—	—	—	—	—	0,2	6	—	6	—	—	—	—	1
6	Марінки	—	—	7	—	—	—	8,0	126.000	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	18,0	2.800	—	7	—	—	—	—	—	—	0,4	7	—	7	—	—	—	—	1
7	Паузки	—	—	1	—	—	—	8,0	23.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23,0	700	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,7	1	—	—	—	1	—	—	10
8	Полулодки	—	—	1	2	—	—	10,0	41.000	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	21,0	3.800	—	—	2	—	1	—	—	—	—	2,2	3	—	—	—	2	—	—	6
	Итого (б)	**6**	**1**	**469**	**4**	—	—	**10,0**	**8.471.250**	**6**	—	—	—	**5**	**466**	**3**	—	—	—	**25,0**	**227.220**	—	**441**	**26**	**8**	**3**	**2**	—	—	**5,0**	**480**	—	**437**	**17**	**24**	**1**	—	**1**	**12**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры	1	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	1	—	—	—	—	—	—	0,15	1	—	—	—	1	—	—	8
	Итого по басс. р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртемб. (III) (а+б):																																			
	въ **1911** г.	**14**	**88**	**514**	**14**	**13**	**4**	**16,0**	**10.334.125**	**23**	**14**	**23**	**34**	**30**	**494**	**15**	—	—	—	**90,0**	**418.925**	**4**	**552**	**36**	**25**	**8**	**15**	**7**	—	—	**10,0**	**647**	—	**450**	**49**	**114**	**24**	**9**	**1**	**40**
	„ **1910** „	**13**	**56**	**467**	**15**	**16**	**8**	**17,0**	**10.168.675**	**13**	**17**	**18**	**17**	**24**	**443**	**26**	**11**	**3**	—	**90,0**	**418.925**	**4**	**552**	**36**	**25**	**8**	**15**	**7**	—	—	**10,0**	**647**	—	**450**	**49**	**114**	**24**	**9**	**1**	**40**
	„ **1909** „	**14**	**48**	**445**	**46**	**16**	**3**	**15,0**	**10.089.225**	**14**	**14**	**8**	**15**	**22**	**457**	**21**	**8**	**6**	**3**	**150,0**	**409.360**	**6**	**491**	**39**	**13**	**5**	**11**	**5**	**5**	—	**15,0**	**575**	—	**408**	**40**	**109**	**15**	**3**	—	**20**
	„ **1908** „	**15**	**51**	**477**	**35**	**22**	**6**	**17,0**	**10.805.150**	**8**	**13**	**20**	**21**	**40**	**444**	**23**	**14**	**7**	—	**100,0**	**433.275**	**5**	**416**	**84**	**27**	**17**	**12**	**11**	—	—	**9,0**	**572**	—	**395**	**52**	**100**	**17**	**8**	—	**50**
	„ **1907** „	**21**	**76**	**414**	**30**	**7**	**6**	**17,0**	**9.406.050**	**19**	**17**	**22**	**25**	**19**	**420**	**22**	**17**	**8**	**2**	**150,0**	**454.070**	**9**	**444**	**81**	**42**	**8**	**10**	**11**	**1**	—	**12,0**	**606**	—	**399**	**86**	**95**	**10**	**16**	—	**40**
	„ **1906** „	**19**	**68**	**427**	**46**	**6**	**10**	**15,0**	**10.318.455**	**15**	**33**	**19**	**17**	**16**	**418**	**36**	**3**	**4**	**3**	**150,0**	**400.580**	**8**	**433**	**71**	**19**	**9**	**5**	**4**	**5**	—	**16,0**	**554**	—	**325**	**110**	**100**	**11**	**6**	**2**	**40**
																	6	**15**	**1**	**125,0**	**441.135**	**19**	**397**	**96**	**30**	**11**	**10**	**12**	**1**	—	**12,0**	**576**	—	**292**	**124**	**132**	**15**	**13**	—	**20**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры въ 1910 г.	1	1	4	—	—	—	8,0	87.000	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	35,0	22.150	—	1	—	—	—	5	—	—	5,0	6	—	—	—	2	—	3	1	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба.			Длина.								Ши	
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Ч и	

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Ри на.								Высота. по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка судовъ. безъ груза.					
Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
слово судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ.

а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Южн.-Бугомъ.

1	Баржи	[1] 1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21,5	—	—	—	—	—	—	1	—	5,2	—	—	1	—	—	—	1,5	2,1	—	1	—	—	—	1,8
2	Берлины	15	13	1	1	1	6	7	1	—	—	—	20,3	1	2	3	1	—	—	—	5	3	6,2	2	13	—	—	—	—	1,0	1,4	7	7	1	—	—	3,0
3	Гончаки	4	—	4	—	—	—	3	1	—	—	—	20,7	—	—	—	—	1	—	2	1	—	5,5	—	3	—	—	—	1	0,9	1,8	—	3	—	1	—	4,0
4	Гулеты	6	6	—	—	4	2	—	—	—	—	—	14,4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3,5	—	—	6	—	—	—	1,5	1,9	—	—	—	—	6	9,3
5	Дубы	[2] 36	12	23	1	33	3	—	—	—	—	—	13,0	24	3	8	1	—	—	—	—	—	3,1	14	22	—	—	—	—	1,0	1,9	19	9	1	2	5	6,0
6	Подчалки	[3] 40	40	—	—	—	—	18	22	—	—	—	22,5	—	—	—	—	12	2	17	7	2	7,0	—	39	—	1	—	—	1,6	1,6	12	21	7	—	—	3,0
7	Трембаки	42	42	—	—	40	2	—	—	—	—	—	11,1	3	4	24	10	1	—	—	—	—	3,6	—	27	14	1	—	—	1,6	2,1	—	1	—	2	39	9,5
8	Шаланды	[4] 5	3	2	—	2	3	—	—	—	—	—	12,0	2	—	2	1	—	—	—	—	—	3,1	1	4	—	—	—	—	1,0	1,1	2	3	—	—	—	1,8
9	Шкуны	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14,6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3,6	—	—	1	—	—	—	1,3	1,8	—	—	—	—	1	9,2
	Итого (а)	**150**	**118**	**30**	**2**	**80**	**17**	**28**	**25**	—	—	—	**22,5**	**30**	**9**	**37**	**19**	**15**	**2**	**19**	**14**	**5**	**7,0**	**17**	**108**	**22**	**2**	—	**1**	**1,6**	**2,1**	**40**	**45**	**9**	**5**	**51**	**9,3**

б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.

1	Берлины	85	62	18	5	3	36	41	5	—	—	—	21,0	2	7	14	3	3	6	7	26	17	6,5	10	75	—	—	—	—	1,0	1,9	57	27	1	—	—	2,3
2	Гончаки	37	37	—	—	—	11	18	1	7	—	—	26,0	—	—	2	—	8	—	3	13	11	8,1	—	37	—	—	—	—	1,0	1,7	12	25	—	—	—	1,5
3	Лайбы	29	—	29	—	13	16	—	—	—	—	—	13,0	16	6	3	2	2	—	—	—	—	3,7	22	7	—	—	—	—	0,8	1,1	29	—	—	—	—	1,0
—	Суда прочихъ типовъ	82	5	75	2	66	16	—	—	—	—	—	12,0	79	3	—	—	—	—	—	—	—	2,3	76	6	—	—	—	—	0,6	1,1	82	—	—	—	—	1,0
	Итого (б)	**233**	**104**	**122**	**7**	**82**	**79**	**59**	**6**	**7**	—	—	**26,0**	**97**	**16**	**19**	**5**	**13**	**6**	**10**	**39**	**28**	**6,5**	**108**	**125**	—	—	—	—	**1,0**	**1,9**	**180**	**52**	**1**	—	—	**2,3**
	Вообще по басс. р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (IV) (а+б):																													
	въ 1911 г.	**383**	**222**	**152**	**9**	**162**	**96**	**87**	**31**	**7**	—	—	**26,0**	**127**	**25**	**56**	**24**	**28**	**8**	**29**	**53**	**33**	**7,0**	**125**	**233**	**22**	**2**	—	**1**	**1,6**	**2,1**	**220**	**97**	**10**	**5**	**51**	**9,3**
	„ 1910 „	**269**	**175**	**84**	**10**	**74**	**77**	**85**	**19**	**14**	—	—	**26,0**	**33**	**15**	**30**	**31**	**16**	**22**	**16**	**72**	**34**	**7,9**	**34**	**206**	**28**	**1**	—	—	**1,6**	**2,0**	**141**	**71**	**4**	**9**	**44**	**9,3**
	„ 1909 „	**310**	**116**	**175**	**19**	**82**	**132**	**77**	**6**	**13**	—	—	**28,0**	**31**	**45**	**32**	**21**	**23**	**26**	**61**	**45**	**26**	**7,7**	**50**	**82**	**12**	**1**	**1**	**164**	**3,1**	**3,5**	**219**	**60**	**4**	**1**	**26**	**8,5**
	„ 1908 „	**276**	**108**	**168**	—	**41**	**144**	**68**	**19**	**4**	—	—	**26,0**	**27**	**26**	**35**	**25**	**25**	**11**	**71**	**52**	**4**	**7,4**	**37**	**109**	**12**	**1**	—	**117**	**1,8**	**2,4**	**183**	**70**	**3**	**5**	**15**	**8,7**
	„ 1907 „	**287**	**132**	**117**	**38**	**81**	**118**	**62**	**16**	**10**	—	—	**26,0**	**51**	**53**	**46**	**34**	**8**	**13**	**22**	**44**	**13**	**7,3**	**79**	**94**	**17**	**6**	—	**91**	**1,7**	**2,7**	**175**	**80**	**3**	**1**	**28**	**6,7**
	„ 1906 „	**242**	**119**	**112**	**11**	**79**	**83**	**58**	**13**	**9**	—	—	**28,0**	**58**	**30**	**30**	**24**	**20**	**17**	**22**	**32**	**9**	**7,4**	**62**	**168**	**9**	**2**	—	**1**	**1,0**	**2,0**	**169**	**43**	**13**	**7**	**10**	**7,8**

[1]) Съ желѣзными шпангоутами и бортами. [2]) Въ т. ч. 2 дуба съ желѣзными шпангоутами и бортами. [3]) Въ т. ч. 3 подчалка желѣзные и 37 съ желѣзными шпангоутами и бортами. [4]) Въ т. ч. 1 шаланда желѣзная, 1 съ желѣзными шпангоутами и бортами и 3 деревянныя.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ: До 4 четв. (включительно)	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ: До 1.000 пуд. (включительно)	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	Осадка судовъ. Число судовъ: От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ, (гр. 3). Число судовъ: До 100 руб. (включительно)	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ: Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ: На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ.

а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Южн.-Бугомъ.

1	Баржи	—	—	—	—	1	—	11,3	40.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40,0	10.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10,0	1	—	—	—	—	—	1	—
2	Берлины	1	1	4	7	2	—	10,8	377.000	—	—	1	1	4	2	—	7	—	—	28,0	15.137	—	2	1	5	—	7	—	—	5,0	15	—	—	—	11	3	1	—	18
3	Гончаки	—	—	2	2	—	—	9,0	66.500	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	15,0	35.500	—	—	—	—	—	4	—	—	4,2	4	—	—	—	3	—	—	1	10
4	Гулеты	—	—	—	—	1	5	17,0	75.500	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	15,0	35.500	—	—	—	—	—	3	3	—	—	7,0	6	—	—	—	—	5	1	20
5	Дубы	2	14	8	8	3	1	14,3	104.220	24	1	—	2	7	2	—	24	—	—	45,5	256.400	—	—	—	—	2	16	22	—	—	9,5	40	—	—	—	3	3	34	—	30
6	Подчалки	—	—	9	20	10	1	12,5	1.361.300	—	—	—	—	—	13	3	—	—	—	18,0	154.500	—	—	—	8	12	17	4	1	11,0	42	—	—	—	—	19	23	—	20
7	Трембаки	—	—	—	4	14	24	19,0	318.200	—	—	—	9	28	5	—	—	—	—	12,0	10.150	—	1	1	1	—	2	—	—	—	4,0	5	—	—	—	2	2	1	—	25
8	Шаланды	1	1	1	—	2	—	11,0	34.500	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	16,0	5.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	1	—	18
9	Шкуны	—	—	—	—	—	1	18,0	16.000	—	—	—	—	—	1	—																								
	Итого (а)	**4**	**16**	**24**	**41**	**33**	**32**	**19,0**	**2.393.220**	**25**	**1**	**2**	**12**	**42**	**32**	**4**	**32**	**—**	**—**	**50,0**	**556.160**	**7**	**20**	**5**	**18**	**15**	**54**	**30**	**1**	**—**	**11,0**	**150**	**—**	**—**	**19**	**24**	**35**	**69**	**3**	**30**

б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.

1	Берлины	2	14	13	33	23	—	12,0	2.436.500	—	1	1	8	15	12	11	24	13	—	65,0	237.345	—	6	17	12	17	26	7	—	—	7,0	85	—	—	—	71	13	1	—	20
2	Гончаки	—	—	6	19	11	1	12,5	1.365.500	—	—	—	—	5	8	12	3	9	—	100,0	101.425	—	1	8	9	9	6	4	—	—	7,5	37	—	—	—	31	6	—	—	12
3	Лайбы	16	9	4	—	—	—	8,0	110.650	3	10	3	7	4	2	—	—	—	—	13,0	13.270	—	20	8	1	—	—	—	—	—	1,5	29	—	—	4	25	—	—	—	10
—	Суда прочихъ типовъ	63	19	—	—	—	—	5,5	146.600	8	50	20	4	—	—	—	—	—	—	5,0	17.710	5	75	2	—	—	—	—	—	—	0,6	82	—	—	4	78	—	—	—	10
	Итого (б)	**81**	**42**	**23**	**52**	**34**	**1**	**12,5**	**4.059.250**	**11**	**61**	**24**	**19**	**24**	**22**	**23**	**27**	**22**	**—**	**100,0**	**369.750**	**5**	**102**	**35**	**22**	**26**	**32**	**11**	**—**	**—**	**7,5**	**233**	**—**	**—**	**8**	**205**	**19**	**1**	**—**	**20**
	Вообще по басс. р. Днѣпра, съ р. Ю.-Вугомъ (IV) (а+б): въ 1911 г.	85	58	47	93	67	33	19,0	6.452.470	36	62	26	31	66	54	27	59	22	—	100,0	925.910	12	122	40	40	41	86	41	1	—	11,0	383	—	—	27	229	54	70	3	30
	„ 1910 „	16	28	41	107	45	32	19,0	6.248.400	5	15	11	23	45	61	29	55	25	—	100,0	839.945	2	34	27	42	40	82	41	1	—	12,0	269	—	—	2	159	66	32	10	30
	„ 1909 „	24	44	60	122	42	18	12,5	5.727.200	3	14	30	27	58	92	34	36	15	1	120,0	615.965	3	58	55	75	47	58	14	—	—	8,0	310	—	5	2	232	58	8	5	30
	„ 1908 „	19	42	65	120	24	6	19,0	4.998.150	2	9	24	30	43	88	40	32	8	—	90,0	561.500	1	50	53	80	45	38	8	1	—	15,0	276	—	9	1	192	53	9	12	30
	„ 1907 „	32	74	66	77	22	16	16,3	4.464.580	10	18	40	42	63	48	15	39	12	—	80,0	517.413	5	91	48	56	24	52	11	—	—	9,6	287	—	10	7	174	56	11	29	30
	„ 1906 „	32	45	72	65	26	2	16,3	3.652.800	16	26	22	25	46	48	23	26	10	—	85,0	401.042	7	78	34	63	27	18	15	—	—	9,2	242	—	9	10	169	28	21	5	30

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	От 10 до 15 саж.	От 15 до 20 саж.	От 20 до 25 саж.	От 25 до 30 саж.	От 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая. Саж.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2 1/2 саж.	Ширина. Число судовъ. От 2 1/2 до 3 саж.	От 3 до 3 1/2 саж.	От 3 1/2 до 4 саж.	От 4 до 4 1/2 саж.	От 4 1/2 до 5 саж.	От 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая. Саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. До 1/2 саж. (включительно).	От 1/2 до 1 саж.	От 1 до 1 1/2 саж.	От 1 1/2 до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. Саженн.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	От 1 до 2 четв.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая. Четв. арш.
	Сверхъ того:																																			
	Дебаркадеры въ 1911 г.	8	8	—	—	4	2	2	—	—	—	—	19,0	3	1	—	1	1	—	1	—	1	7,5	2	6	—	—	—	—	0,8	2,9	1	3	1	3	—	4,0
	„ 1908 „	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5,3	—	—	—	—	—	2	..	3,7	—	2	—	—	—	2,0
	„ 1906 „	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	21,8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	2	—	—	—	—	0,8	2,3	—	1	1	—	—	2,5
	„ 1905 „	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11,0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,7	—	1	—	—	—	—	0,6	2,3	—	—	1	—	—	2,3
	V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою).																																			
	а) Бассейнъ р. З.-Двины.																																			
1	Лайбы	168	—	148	20	57	111	—	—	—	—	—	13,0	77	83	8	—	—	—	—	—	—	3,0	150	18	—	—	—	—	0,8	0,8	168	—	—	—	—	1,0
2	Лодки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6,0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	2	—	—	—	—	—	0,3	0,3	2	—	—	—	—	0,5
3	Плашкоуты	80	—	77	3	—	80	—	—	—	—	—	15,0	—	5	42	33	—	—	—	—	—	3,3	—	80	—	—	—	—	0,9	1,1	73	7	—	—	—	2,0
	Итого (а) . . .	250	—	227	23	59	191	—	—	—	—	—	15,0	79	88	50	33	—	—	—	—	—	3,3	152	98	—	—	—	—	0,9	1,1	243	7	—	—	—	2,0
	б) Басс. р. Аа (Курляндской).																																			
1	Лайбы	5	—	4	1	1	4	—	—	—	—	—	12,5	3	2	—	—	—	—	—	—	—	2,2	4	1	—	—	—	—	0,5	0,5	5	—	—	—	—	0,8
2	Лодки	14	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—	15,0	—	—	10	3	1	—	—	—	—	3,7	—	14	—	—	—	—	0,9	1,0	10	4	—	—	—	1,8
3	Плашкоуты	65	—	65	—	—	65	—	—	—	—	—	14,5	1	1	31	32	—	—	—	—	—	3,3	1	64	—	—	—	—	0,8	0,8	65	—	—	—	—	1,0
	Итого (б) . . .	84	—	83	1	1	83	—	—	—	—	—	15,0	4	3	41	35	1	—	—	—	—	3,7	5	79	—	—	—	—	0,9	1,0	80	4	—	—	—	1,8
	Вообще по басс. р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою) (V) (а+б): въ 1911 г.	334	—	310	24	60	274	—	—	—	—	—	15,0	83	91	91	68	1	—	—	—	—	3,7	157	177	—	—	—	—	0,9	1,1	323	11	—	—	—	2,0
	„ 1910 „	213	3	195	15	29	182	2	—	—	—	—	16,1	39	70	59	43	—	2	—	—	—	4,4	92	121	—	—	—	—	1,0	2,4	211	1	—	—	—	2,5
	„ 1909 „	205	—	205	—	36	164	5	—	—	—	—	17,0	43	58	68	32	1	—	—	3	—	3,7	87	118	—	—	—	—	1,0	1,0	201	4	—	—	—	1,5
	„ 1908 „	163	2	161	—	24	133	6	—	—	—	—	16,8	36	28	83	10	—	—	—	6	—	5,3	55	108	—	—	—	—	0,9	0,9	163	—	—	—	—	1,0
	„ 1907 „	116	1	115	—	25	85	6	—	—	—	—	16,0	38	32	40	—	—	—	—	6	—	6,8	64	52	—	—	—	—	0,8	0,8	116	—	—	—	—	1,0
	„ 1906 „	143	—	125	18	31	112	—	—	—	—	—	15,0	66	40	26	10	1	—	—	—	—	3,7	102	41	—	—	—	—	0,8	0,8	143	—	—	—	—	1,0

1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
		Осадка судовъ.							Подъемная способность.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна.		На сколько навигацій построены суда.						
№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	съ полнымъ грузомъ.																																						
		До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100 000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая.	Въ рублѣхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	Отъ 100 до 500 р.	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая.	Въ Россіи.	За границей.	На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
		Число судовъ.						Четв. арш.		Число судовъ.										Тыс. пуд.		Число судовъ.								Тыс. руб.	Число судовъ.		Число судовъ.					
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры въ 1911 г.	4	3	1	—	—	—	7,5	[1]) 30.450	—	2	1	1	1	1	—				15,0	23.350	—	—	1	3	1	2	1	—	—	8,0	8	—	—	—	5	—	1	2	20
	„ 1908 „	—	—	—	2	—	—	9,7	50.000	—	—	—	—	—	1	1				30,0	5.000	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3,5	2	—	—	—	2	—	—	—	10
	„ 1906 „	1	1	—	—	—	—	4,8	9.000	—	—	—	2	—	—	—				5,0	1.900	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1,3	2	—	—	—	1	—	—	1	10
	„ 1905 „	—	—	1	—	—	—	7,0	8.000	—	—	—	—	1	—	—				8,0	500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	—	—	1	—	—	—	—	5
	V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою).																																							
	а) Бассейнъ р. З.-Двины.																																							
1	Лайбы	115	53	—	—	—	—	6,0	479.600	27	23	56	62	—	—	—				5,0	54.730	11	149	8	—	—	—	—	—	—	0,8	168	—	—	36	121	—	—	11	10
2	Лодки	2	—	—	—	—	—	2,5	545	2	—	—	—	—	—	—				0,5	75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	2	—	—	1	1	—	—	—	10
3	Плашкоуты	—	64	15	1	—	—	8,5	659.500	—	—	—	2	78	—	—				10,0	58.100	—	14	66	—	—	—	—	—	—	0,9	80	—	4	12	64	—	—	—	10
	Итого (а) . . .	**117**	**117**	**15**	**1**	—	—	**8,5**	**1.139.645**	**29**	**23**	**56**	**64**	**78**	—	—				**10,0**	**112.905**	**13**	**163**	**74**	—	—	—	—	—	—	**0,9**	**250**	—	**4**	**49**	**186**	—	—	**11**	**10**
	б) Басс. р. Аа (Курляндской).																																							
1	Лайбы	3	2	—	—	—	—	5,5	12.800	1	1	2	1	—	—	—				4,5	3.640	—	3	—	2	—	—	—	—	—	1,5	5	—	—	—	5	—	—	—	10
2	Лодки	—	2	8	4	—	—	9,3	152.500	—	—	—	—	5	9	—				13,5	18.550	—	—	3	10	1	—	—	—	—	2,3	14	—	—	—	14	—	—	—	10
3	Плашкоуты	1	42	21	1	—	—	8,3	680.300	1	—	1	—	37	26	—				14,0	63.900	—	2	40	23	—	—	—	—	—	1,3	65	—	—	—	65	—	—	—	10
	Итого (б) . . .	**4**	**46**	**29**	**5**	—	—	**9,3**	**845.600**	**2**	**1**	**3**	**1**	**42**	**35**	—				**14,0**	**86.090**	—	**5**	**43**	**35**	**1**	—	—	—	—	**2,3**	**84**	—	—	—	**84**	—	—	—	**10**
	Вообще по басс. р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою) (V) (а+б): въ 1911 г.	121	163	44	6	—	—	9,3	1.985.245	31	24	59	65	120	35	—				14,0	198.995	13	168	117	35	1	—	—	—	—	2,3	334	—	4	49	270	—	—	11	10
	„ 1910 „	59	67	74	13	—	—	10,0	1.269.500	6	15	28	62	82	19	1				24,0	115.144	4	125	76	6	1	1	—	—	—	3,5	213	—	—	25	187	1	—	—	15
	„ 1909 „	76	32	84	12	—	1	12,7	1.294.850	13	24	21	40	82	25	—				17,0	98.045	5	132	64	4	—	—	—	—	—	1,5	205	—	3	2	200	—	—	—	10
	„ 1908 „	47	69	46	1	—	—	8,3	935.100	7	19	14	28	86	9	—				13,0	67.259	5	138	18	2	—	—	—	—	—	1,6	163	—	—	—	158	5	—	—	12
	„ 1907 „	38	54	24	—	—	—	7,0	545.050	6	15	22	27	46	—	—				9,5	36.503	2	108	6	—	—	—	—	—	—	0,8	116	—	—	1	115	—	—	—	10
	„ 1906 „	90	45	8	—	—	—	6,0	560.675	10	29	31	35	37	1	—				10,5	41.175	6	130	7	—	—	—	—	—	—	0,8	143	—	—	1	141	—	—	1	10

[1]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не указана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.
		Число судовъ.	Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число	
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.														
1	Байдаки	21	—	21	—	—	—	17	4	—	—	—	23,0	—	—
2	Барки и полубарки	12	—	9	3	4	2	6	—	—	—	—	20,0	1	5
3	Баты	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12,6	1	—
4	Берлины	[1] 3	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	25,3	—	—
5	Лодки: однолѣтн.	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	9,7	—	4
	Лодки: многолѣтн.	20	—	20	—	17	3	—	—	—	—	—	12,3	2	4
	Итого по бассейну р. Нѣмана (VI): въ 1911 г.	64	5	56	3	28	6	24	5	1	—	—	25,3	4	13
	„ 1910 „	75	2	69	4	22	11	41	1	—	—	—	22,1	4	11
	„ 1909 „	75	2	73	—	21	17	33	4	—	—	—	23,3	8	13
	„ 1908 „	55	1	54	—	32	8	12	3	—	—	—	21,6	9	17
	„ 1907 „	69	4	65	—	33	6	30	—	—	—	—	19,0	4	35
	„ 1906 „	84	—	80	4	48	3	30	3	—	—	—	22,0	22	35
	VII. Бассейнъ р. Вислы.														
1	Байдаки	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	13,2	—	1
2	Баржи: желѣзн.	3	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	26,2	—	—
	Баржи: деревян.	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	24,0	—	—
3	Барки	3	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	12,5	—	3
4	Батеки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6,7	1	—
5	Берлины	[2] 6	3	3	—	—	1	1	3	1	—	—	25,8	—	2
6	Габары желѣзн.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24,0	—	—
7	Крыны	41	—	40	1	5	34	2	—	—	—	—	19,7	4	7
8	Лодки	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	9,1	5	—
9	Паромы	1	—	1		1	—	—	—	—	—	—	9,0	—	—
	Итого по басс. р. Вислы (VII): въ 1911 г.	63	7	54	2	12	39	3	5	4	—	—	26,2	10	13
	„ 1910 „	38	4	34	—	3	26	4	2	3	—	—	25,2	6	10
	„ 1909 „	16	1	15	—	3	7	2	3	1	—	—	26,4	3	1
	„ 1908 „	6	2	4	—	1	2	1	2	—	—	—	24,3	2	—
	„ 1907 „	18	4	13	1	—	7	6	2	3	—	—	26,1	2	3
	„ 1906 „	13	2	11	—	4	4	3	2	—	—	—	22,9	2	2
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1911 г.	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	12,3	—	1

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Рина. Отъ 2½ до 3 саж.	Рина. Отъ 3 до 3½ саж.	Рина. Отъ 3½ до 4 саж.	Рина. Отъ 4 до 4½ саж.	Рина. Отъ 4½ до 5 саж.	Рина. Отъ 5 до 6 саж.	Рина. Болѣе 6 саж.	Рина. Наибольшая.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	Высота. Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
		Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																						
1	Байдаки	16	1	4	—	—	—	—	4,0	—	21	—	—	—	—	1,0	1,2	3	18	—	—	—	2,0
2	Барки и полубарки	5	1	—	—	—	—	—	3,5	2	10	—	—	—	—	1,0	1,0	7	5	—	—	—	1,3
3	Баты	1	—	—	—	—	—	—	2,8	—	2	—	—	—	—	0,9	1,6	—	1	1	—	—	2,5
4	Берлины	—	3	—	—	—	—	—	3,5	—	3	—	—	—	—	0,9	1,5	—	1	2	—	—	2,5
5	Лодки: однолѣтн.	2	—	—	—	—	—	—	2,6	6	—	—	—	—	—	0,5	0,5	6	—	—	—	—	0,8
	Лодки: многолѣтн.	14	—	—	—	—	—	—	3,1	5	15	—	—	—	—	0,6	0,6	20	—	—	—	—	1,0
	Итого по бассейну р. Нѣмана (VI): въ 1911 г.	38	5	4	—	—	—	—	4,0	13	51	—	—	—	—	1,0	1,6	36	25	3	—	—	2,5
	„ 1910 „	45	14	1	—	—	—	—	3,8	26	49	—	—	—	—	0,9	1,5	33	42	—	—	—	1,5
	„ 1909 „	39	14	1	—	—	—	—	4,0	29	46	—	—	—	—	1,0	2,0	39	35	1	—	—	2,5
	„ 1908 „	21	7	—	—	—	—	—	3,7	7	44	1	—	—	3	1,5	2,6	36	18	—	1	—	4,0
	„ 1907 „	30	—	—	—	—	—	—	3,0	17	45	—	—	—	7	1,0	1,2	42	27	—	—	—	1,5
	„ 1906 „	17	9	1	—	—	—	—	3,7	49	35	—	—	—	—	1,0	1,8	64	18	2	—	—	2,5
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																						
1	Байдаки	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	1	—	—	—	—	0,6	1,0	1	—	—	—	—	1,0
2	Баржи: желѣзн.	—	—	—	3	—	—	—	4,3	—	3	—	—	—	—	0,9	2,6	—	3	—	—	—	2,0
	Баржи: деревян.	—	—	1	—	—	—	—	3,2	—	1	—	—	—	—	0,9	1,2	—	1	—	—	—	2,0
3	Барки	—	—	—	—	—	—	—	2,1	2	1	—	—	—	—	0,7	0,9	2	1	—	—	—	1,5
4	Батеки	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1	—	—	—	—	—	0,3	0,5	1	—	—	—	—	0,8
5	Берлины	—	3	1	—	—	—	—	3,7	—	6	—	—	—	—	1,0	1,8	—	5	1	—	—	2,3
6	Габары желѣзн.	—	1	—	—	—	—	—	3,5	—	1	—	—	—	—	0,9	1,8	—	1	—	—	—	1,7
7	Крыны	17	12	1	—	—	—	—	3,6	24	17	—	—	—	—	0,8	1,3	13	27	1	—	—	2,5
8	Лодки	—	—	—	—	—	—	—	1,7	4	1	—	—	—	—	0,6	0,8	5	—	—	—	—	1,0
9	Паромы	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	—	1	—	—	—	1,3
	Итого по басс. р. Вислы (VII): въ 1911 г.	18	16	3	3	—	—	—	4,3	31	32	—	—	—	—	1,0	2,6	22	39	2	—	—	2,5
	„ 1910 „	10	9	3	—	—	—	—	3,7	21	16	—	—	—	1	0,9	1,4	13	24	1	—	—	2,5
	„ 1909 „	7	4	1	—	—	—	—	3,7	7	9	—	—	—	—	0,9	1,7	6	9	—	1	—	3,3
	„ 1908 „	1	3	—	—	—	—	—	3,4	—	5	—	—	—	1	0,9	1,2	1	5	—	—	—	2,0
	„ 1907 „	8	5	—	—	—	—	—	3,5	2	16	—	—	—	—	1,0	1,7	1	17	—	—	—	2,0
	„ 1906 „	5	4	—	—	—	—	—	3,5	4	9	—	—	—	—	0,8	1,6	5	7	1	—	—	2,3
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры въ 1911 г.	3	—	—	—	—	—	—	2,7	—	4	—	—	—	—	0,8	2,7	1	3	—	—	—	1,5

[1]) Въ т. ч. 2 берлины съ желѣзными шпангоутами и бортами. [2]) Въ т. ч. 1 берлина съ желѣзными шпангоутами и бортами.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ удовъ (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																			
1	Байдаки	—	3	14	4	—	—	9,5	362.400	—	—	—	—	1	13	7	—	—	—	23,4	65.600	—	—	—	7	4	10	—	—	—	5,0	19	2	—	—	3	10	8	—	30
2	Барки и полубарки	2	6	4	—	—	—	7,0	111.000	—	3	1	—	3	5	—	—	—	—	15,0	11.550	—	4	2	6	—	—	—	—	—	1,7	12	—	—	2	10	—	—	—	6
3	Баты	—	—	1	—	1	—	10,3	11.000	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,0	4.640	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4,1	1	1	—	—	1	1	—	—	15
4	Берлины	—	—	1	2	—	—	8,5	61.500	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	25,0	29.660	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	14,7	—	3	—	—	—	3	—	30
5	Лодки: однолѣтн.	6	—	—	—	—	—	4,0	12.000	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	860	—	6	—	—	—	—	—	—	—	0,15	6	—	6	—	—	—	—	1
	Лодки: многолѣтн.	20	—	—	—	—	—	4,0	42.500	1	15	3	1	—	—	—	—	—	—	4,0	3.150	2	18	—	—	—	—	—	—	—	0,3	20	—	—	18	2	—	—	—	9
	Итого по бассейну р. Нѣмана (VI): въ 1911 г.	**28**	**9**	**20**	**6**	**1**	**—**	**10,3**	**600.400**	**1**	**25**	**4**	**1**	**5**	**19**	**9**	—	—	—	**25,0**	**115.460**	**2**	**29**	**2**	**13**	**5**	**11**	—	**2**	—	**14,7**	**58**	**6**	**6**	**20**	**16**	**11**	**11**	—	**30**
	„ 1910 „	**18**	**20**	**35**	**2**	—	—	**9,5**	**688.000**	—	**26**	**4**	**1**	**4**	**37**	**3**	—	—	—	**24,0**	**80.578**	**2**	**29**	**2**	**38**	**4**	—	—	—	—	**3,0**	**75**	—	**2**	**20**	**44**	**8**	**1**	—	**30**
	„ 1909 „	**25**	**17**	**28**	**4**	**1**	—	**11,5**	**634.900**	**1**	**27**	**6**	**1**	**5**	**33**	**2**	—	—	—	**24,0**	**90.630**	**1**	**35**	**3**	**31**	**2**	**2**	—	**1**	—	**17,0**	**73**	**2**	**3**	**21**	**36**	**7**	**8**	—	**60**
	„ 1908 „	**30**	**9**	**15**	**1**	—	—	**9,3**	**350.700**	**1**	**4**	**27**	**1**	**7**	**15**	—	—	—	—	**19,8**	**41.590**	**5**	**27**	**8**	**5**	**9**	—	**1**	—	—	**7,5**	**54**	**1**	**5**	**23**	**22**	**3**	**2**	—	**40**
	„ 1907 „	**14**	**20**	**15**	**18**	—	**2**	**13,0**	**452.500**	**1**	**20**	**12**	—	**21**	**15**	—	—	—	—	**15,0**	**57.590**	—	**29**	**10**	**30**	—	—	—	—	—	**1,7**	**69**	—	**40**	**11**	**13**	**2**	**3**	—	**30**
	„ 1906 „	**17**	**47**	**15**	**5**	—	—	**9,3**	**550.504**	**1**	**44**	**3**	**1**	**7**	**28**	—	—	—	—	**16,5**	**59.325**	**2**	**46**	**4**	**29**	**3**	—	—	—	—	**3,0**	**84**	—	**49**	**6**	**15**	—	**14**	—	**40**
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																																					
1	Байдаки	1	—	—	—	—	—	3,0	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1,5	1	—	—	—	—	—	1	—	20
2	Баржи: желѣзн.	—	—	—	3	—	—	9,0	111.500	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	38,5	120.000	—	—	—	—	—	—	—	3	40,0	—	3	—	—	—	—	3	—	35
	Баржи: деревян.	—	—	1	—	—	—	8,0	24.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24,0	5.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	1	—	20
3	Барки	2	1	—	—	—	—	4,5	7.900	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2,7	1.600	—	2	1	—	—	—	—	—	—	0,6	3	—	—	—	3	—	—	—	10
4	Батеки	1	—	—	—	—	—	2,0	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1	—	—	—	1	—	—	—	6
5	Берлины	—	1	3	2	—	—	9,5	109.200	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—	30,0	41.100	—	—	1	—	1	—	2	2	—	13,0	4	2	—	—	—	3	3	—	30
6	Габары желѣзн.	—	1	—	—	—	—	4,3	33.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33,0	14.000	—	—	—	—	—	—	1	—	14,0	—	1	—	—	—	—	1	..	
7	Крыпы	25	15	1	—	—	—	7,0	171.709	4	3	6	22	6	—	—	—	—	—	10,0	40.900	—	9	21	10	—	1	—	—	—	4,0	41	—	—	—	32	8	1	—	20
8	Лодки	5	—	—	—	—	—	4,0	7.000	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2.300	—	4	1	—	—	—	—	—	—	0,9	5	—	—	—	2	1	2	—	20
9	Паромы	1	—	—	—	—	—	2,5	1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1.048	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1,0	1	—	—	—	—	—	1	..	
	Итого по басс. р. Вислы (VII): въ 1911 г.	**35**	**18**	**5**	**5**	—	—	**9,5**	**467.809**	**6**	**9**	**9**	**23**	**7**	**1**	**4**	**4**	—	—	**38,9**	**227.548**	**1**	**15**	**24**	**12**	**1**	**2**	**2**	**3**	**3**	**40,0**	**57**	**6**	—	—	**38**	**12**	**11**	**2**	**35**
	„ 1910 „	**9**	**23**	**4**	**2**	—	—	**8,8**	**258.920**	**2**	**2**	**10**	**10**	**8**	**4**	**1**	**1**	—	—	**33,0**	**74.190**	—	**9**	**16**	**6**	**1**	**3**	**1**	**2**	—	**15,5**	**36**	**2**	—	—	**25**	**8**	**5**	—	**60**
	„ 1909 „	**3**	**8**	**4**	**1**	—	—	**8,5**	**127.150**	**1**	**2**	**1**	**4**	**4**	**3**	**1**	—	—	—	**24,0**	**28.485**	—	**6**	**5**	**1**	—	**3**	**1**	—	—	**8,0**	**16**	—	—	—	**14**	—	**2**	—	**25**
	„ 1908 „	**1**	**3**	**2**	—	—	—	**7,7**	**47.700**	**1**	—	**1**	—	**2**	**2**	—	—	—	—	**16,0**	**10.850**	—	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**4,5**	**6**	—	—	—	**2**	**3**	**1**	—	**20**
	„ 1907 „	**5**	**5**	**6**	**2**	—	—	**9,0**	**158.500**	—	**1**	**2**	**7**	**2**	**5**	**1**	—	—	—	**27,0**	**41.250**	—	**2**	**8**	**2**	**4**	—	**2**	—	—	**10,0**	**18**	—	—	—	**4**	**9**	**5**	—	**30**
	„ 1906 „	**6**	**4**	**2**	**1**	—	—	**8,5**	**81.650**	—	**4**	**2**	**3**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**21,5**	**19.550**	—	**5**	**4**	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	**6,0**	**13**	—	—	—	**5**	**3**	**3**	**2**	**25**
	Сверхъ того:																																						
	Дебаркадеры въ 1911 г.	3	—	1	—	—	—	7,5	12.500	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	5,0	11.200	—	—	—	2	1	—	1	—	—	6,0	4	—	—	—	—	3	1	—	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Палуба.			Длина								Ширина	
№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Ряна.								Высота.								Осадка судовъ.					
								по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								безъ груза.					
Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
Слои судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.

	VIII. Бассейнъ р. Дона.																						
1	Баржи	7	6	1	—	—	—	—	—	2	5	—	34,0	—	—	—	—	—	—	7	6,1	—	1	6	—	—	—	1,3	2,6	2	5	—	—	—	1,5
2	Барки однолѣтн.	8	—	8	—	2	6	—	—	—	—	—	13,3	—	1	2	3	1	—	1	—	—	4,7	3	4	1	—	—	—	1,4	1,4	7	1	—	—	—	2,0
	Барки многолѣтн.	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	14,8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5,1	—	1	—	—	—	—	1,0	1,0	1	—	—	—	—	1,0
3	Баркасы	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	7,3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2,6	—	2	—	—	—	—	1,0	1,0	—	—	—	2	—	3,5
4	Лодки однолѣтн.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	1	—	—	—	—	—	0,3	0,3	1	—	—	—	—	1,0
	Лодки многолѣтн.	23	11	12	—	18	5	—	—	—	—	—	11,8	9	5	7	2	—	—	—	—	—	3,4	9	14	—	—	—	—	1,0	1,4	13	5	5	—	—	3,0
5	Шаланды	18	—	18	—	9	9	—	—	—	—	—	12,0	9	—	9	—	—	—	—	—	—	3,0	—	18	—	—	—	—	0,7	0,7	18	—	—	—	—	0,8
	Итого по басс. р. Дона (VIII): въ 1911 г.	**60**	**17**	**43**	—	**32**	**21**	—	—	**2**	**5**	—	**34,0**	**18**	**8**	**19**	**5**	**1**	—	**1**	**1**	**7**	**6,1**	**13**	**40**	**7**	—	—	—	**1,4**	**2,6**	**42**	**11**	**5**	**2**	—	**3,5**
	„ 1910 „	**86**	**46**	**37**	**3**	**42**	**20**	**4**	**3**	—	**17**	—	**35,0**	**13**	**21**	**8**	**10**	**1**	**11**	**1**	**17**	**4**	**6,4**	**1**	**48**	**22**	**4**	—	**11**	**1,7**	**2,6**	**26**	**41**	**10**	**7**	**2**	**6,0**
	„ 1909 „	**103**	**45**	**58**	—	**66**	**9**	**7**	**1**	**4**	**16**	—	**33,3**	**28**	**29**	**10**	**3**	**3**	**3**	**3**	**20**	**4**	**6,3**	**15**	**74**	**14**	—	—	—	**1,5**	**2,8**	**46**	**33**	**18**	**6**	—	**4,0**
	„ 1908 „	**76**	**36**	**38**	**2**	**36**	**15**	**1**	—	**7**	**17**	—	**34,0**	**19**	**11**	**8**	**2**	**10**	**3**	**2**	**19**	**2**	**6,1**	**13**	**44**	**14**	**1**	—	**4**	**1,7**	**3,4**	**31**	**31**	**12**	**2**	—	**4,0**
	„ 1907 „	**44**	**16**	**28**	—	**33**	**4**	—	**1**	**3**	**3**	—	**32,0**	**14**	**13**	**6**	**3**	**2**	—	**2**	**4**	—	**6,0**	**13**	**20**	**2**	—	—	**9**	**1,1**	**2,3**	**23**	**12**	**4**	**4**	**1**	**5,0**
	„ 1906 „	**79**	**15**	**54**	**10**	**66**	**3**	**2**	**3**	**2**	**2**	**1**	**41,0**	**15**	**37**	**15**	**2**	**2**	**3**	**1**	**3**	**2**	**7,1**	**47**	**23**	**9**	—	—	—	**1,3**	**2,2**	**54**	**15**	**6**	**2**	**2**	**5,0**
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																																				
1	Берлины	11	—	10	1	—	11	—	—	—	—	—	13,5	—	—	—	—	3	—	8	—	—	4,7	—	11	—	—	—	—	0,8	0,8	11	—	—	—	—	0,8
2	Лодки	28	—	27	1	28	—	—	—	—	—	—	9,3	6	17	5	—	—	—	—	—	—	2,8	7	21	—	—	—	—	0,7	0,7	27	1	—	—	—	1,3
3	Паромы	28	—	23	5	—	28	—	—	—	—	—	10,9	—	—	—	—	—	5	11	12	—	5,2	—	28	—	—	—	—	0,7	0,7	26	2	—	—	—	1,3
	Итого по бассейну р. Днѣстра (IX): въ 1911 г.	**67**	—	**60**	**7**	**28**	**39**	—	—	—	—	—	**13,5**	**6**	**17**	**5**	—	**3**	**5**	**19**	**12**	—	**5,2**	**7**	**60**	—	—	—	—	**0,8**	**0,8**	**64**	**3**	—	—	—	**1,3**
	„ 1910 „	**34**	—	**34**	—	**4**	**30**	—	—	—	—	—	**13,3**	**1**	—	**1**	**2**	**3**	**19**	**8**	—	—	**5,0**	—	**34**	—	—	—	—	**0,8**	**1,3**	**33**	**1**	—	—	—	**1,3**
	„ 1909 „	**12**	—	**12**	—	**5**	**7**	—	—	—	—	—	**10,7**	—	—	**5**	—	—	**3**	—	**4**	—	**5,1**	—	**12**	—	—	—	—	**0,7**	**0,7**	**12**	—	—	—	—	**1,0**
	„ 1908 „	**7**	—	**7**	—	**1**	**6**	—	—	—	—	—	**10,4**	—	—	**1**	—	—	—	—	**6**	—	**5,2**	**1**	**6**	—	—	—	—	**0,6**	**0,6**	**7**	—	—	—	—	**1,0**
	„ 1907 „	**17**	**7**	**10**	—	**2**	**13**	**2**	—	—	—	—	**17,3**	—	**2**	—	—	—	**13**	**2**	—	—	**4,8**	**2**	**12**	—	**3**	—	—	**2,0**	**2,0**	**10**	**7**	—	—	—	**1,3**
	„ 1906 „	**10**	—	**10**	—	**4**	**6**	—	—	—	—	—	**11,2**	**1**	**1**	—	—	**2**	—	**6**	—	—	**4,5**	**4**	**6**	—	—	—	—	**0,7**	**0,7**	**10**	—	—	—	—	**0,8**
	X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго.																																				
	а) Ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.																																				
1	Барки	3	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	12,0	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3,3	—	—	3	—	—	—	1,1	1,1	—	—	3	—	—	3,0
2	Гальясы	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9,0	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2,9	—	1	1	—	—	—	1,2	1,5	—	—	—	—	2	5,0
3	Лодки	10	—	5	5	10	—	—	—	—	—	—	9,2	—	3	7	—	—	—	—	—	—	2,9	8	2	—	—	—	—	0,7	0,8	9	1	—	—	—	1,8
4	Плашкоуты	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3,0	—	4	—	—	—	—	1,0	1,0	—	4	—	—	—	2,0
5	Пятерни	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	5,3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1	2	—	—	—	—	0,6	0,6	1	2	—	—	—	1,5
6	Яхты	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	—	—	—	—	0,8	1,0	—	—	—	1	—	4,0
	Итого (а)	**23**	**3**	**15**	**5**	**20**	**3**	—	—	—	—	—	**12,0**	**4**	**3**	**13**	**3**	—	—	—	—	—	**3,3**	**9**	**10**	**4**	—	—	—	**1,2**	**1,5**	**10**	**7**	**3**	**1**	**2**	**5,0**

1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	
	VIII. Бассейнъ р. Дона.															
1	Баржи	—	—	—	2	2	3	12,8	615.000	—	—	—	—	—	—	—
2	Барки: однолѣтн.	—	2	6	—	—	—	7,0	39.500	1	1	—	3	3	—	—
	Барки: многолѣтн.	—	—	—	1	—	—	10,0	27.000	—	—	—	—	—	—	1
3	Баркасы	—	—	—	1	1	—	12,0	9.100	—	—	1	—	1	—	—
4	Лодки: однолѣтн.	1	—	—	—	—	—	3,0	300	1	—	—	—	—	—	—
	Лодки: многолѣтн.	10	2	4	6	1	—	11,0	87.360	8	1	2	4	8	—	—
5	Шаланды	—	—	18	—	—	—	6,5	135.000	—	—	—	—	18	—	—
	Итого по басс. р. Дона (VIII): въ 1911 г.	11	4	28	10	4	3	12,8	913.260	10	2	3	7	30	—	1
	„ 1910 „	2	6	22	42	8	6	14,0	2.290.800	3	6	5	18	14	13	5
	„ 1909 „	18	15	28	33	6	3	15,0	1.925.300	20	12	12	19	10	2	4
	„ 1908 „	12	9	25	22	4	4	13,0	1.950.200	14	6	8	5	9	9	3
	„ 1907 „	12	8	12	10	2	—	12,0	448 250	14	5	5	8	5	—	—
	„ 1906 „	43	7	11	14	3	1	14,0	690.420	37	9	4	13	5	3	4
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.															
1	Берлины	—	—	11	—	—	—	7,0	131.000	—	—	—	—	—	11	—
2	Лодки	2	26	—	—	—	—	5,5	67.550	3	10	12	3	—	—	—
3	Паромы	—	28	—	—	—	—	6,0	224.000	—	—	—	—	28	—	—
	Итого по бассейну р. Днѣстра (IX): въ 1911 г.	2	54	11	—	—	—	7,0	422.550	3	10	12	3	28	11	—
	„ 1910 „	—	30	4	—	—	—	7,5	200.000	—	1	—	3	25	5	—
	„ 1909 „	18	15	28	33	6	3	15,0	1.925.300	20	12	12	19	10	2	4
	„ 1908 „	12	9	25	22	4	4	13,0	1.950.200	14	6	8	5	9	9	3
	„ 1907 „	12	8	12	10	2	—	12,0	448.250	14	5	5	8	5	—	—
	„ 1906 „	43	7	11	14	3	1	14,0	690.420	37	9	4	13	5	3	4
	X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго.															
	а) Ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.															
1	Барки	—	—	—	—	3	—	12,0	38.250	—	—	—	—	—	3	—
2	Гальясы	—	—	—	—	2	—	12,0	12.000	—	—	—	—	2	—	—
3	Лодки	8	2	—	—	—	—	6,0	16.300	—	9	1	—	—	—	—
4	Плашкоуты	—	—	—	—	4	—	12,0	24.000	—	—	—	—	4	—	—
5	Пятерни	3	—	—	—	—	—	4,0	1.050	3	—	—	—	—	—	—
6	Яхты	—	—	—	—	1	—	12,0	1.700	—	1	—	—	—	—	—
	Итого (а)	11	2	—	—	10	—	12,0	93.300	3	10	1	—	6	3	—

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
ность. Число судовъ. От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
—	7	—	100,0	107.000	—	—	—	—	—	—	—	7	—	17,0	7	—	—	—	2	—	5	—	20
—	—	—	10,0	4.050	1	5	1	1	—	—	—	—	—	1,7	8	—	8	—	—	—	—	—	1
—	—	—	27,0	703	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,7	1	—	—	—	1	—	—	—	8
—	—	—	6,5	3.200	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2,5	2	—	—	—	2	—	—	—	10
—	—	—	0,3	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	1	—	1	—	—	—	—	9	1
—	—	—	10,0	22.870	3	8	3	7	1	1	—	—	—	3,8	23	—	—	—	14	—	—	18	10
—	—	—	9,0	23.400	—	—	9	9	—	—	—	—	—	1,6	18	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	100,0	161.248	5	13	15	17	2	1	—	7	—	17,0	60	—	9	—	19	—	5	27	20
5	15	2	130,0	420.965	1	13	15	21	13	1	4	13	5	30,0	86	—	10	5	44	13	8	6	25
6	18	—	90,0	347.908	12	25	18	19	1	7	10	9	2	35,0	103	—	10	1	69	9	—	14	12
3	17	2	105,0	317.920	8	10	20	12	—	2	12	12	—	18,0	76	—	7	1	38	14	4	12	20
—	3	—	75,0	129.566	11	13	5	8	—	—	—	7	—	17,0	44	—	11	—	17	7	1	8	20
4	2	1	160,0	138.152	14	39	9	7	2	1	2	5	—	20,0	79	—	9	—	26	2	—	42	15
—	—	—	12,0	16.500	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1,5	11	—	—	—	11	—	—	—	10
—	—	—	4,0	7.805	2	26	—	—	—	—	—	—	—	0,5	28	—	—	2	25	1	—	—	15
—	—	—	8,5	20.050	—	—	28	—	—	—	—	—	—	0,75	28	—	—	1	27	—	—	—	10
—	—	—	12,0	44.365	2	26	28	11	—	—	—	—	—	1,5	67	—	—	3	63	1	—	—	15
—	—	—	12,0	27.140	—	4	25	5	—	—	—	—	—	1,3	34	—	—	9	25	—	—	—	10
—	—	—	8,0	6.600	—	5	7	—	—	—	—	—	—	0,7	12	—	—	3	9	—	—	—	10
—	—	—	9,0	4.950	—	1	6	—	—	—	—	—	—	0,8	7	—	—	—	7	—	—	—	10
—	—	—	30,0	31.150	—	2	6	2	4	3	—	—	—	4,5	17	—	—	5	12	—	—	—	10
—	—	—	9,0	4.968	—	4	6	—	—	—	—	—	—	0,6	10	—	—	8	2	—	—	—	8
—	—	—	12,7	9.000	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3,0	3	—	—	—	3	—	—	—	10
—	—	—	6,0	4.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2,5	2	—	—	—	—	2	—	—	15
—	—	—	2,5	3.550	—	10	—	—	—	—	—	—	—	0,475	10	—	—	—	6	2	—	2	15
—	—	—	6,0	1.400	—	4	—	—	—	—	—	—	—	0,350	4	—	—	4	—	—	—	—	5
—	—	—	0,4	330	1	2	—	—	—	—	—	—	—	0,120	3	—	—	—	3	—	—	—	10
—	—	—	1,7	1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1	—	—	—	1	—	—	—	10
—	—	—	12,7	19.980	1	17	—	1	4	—	—	—	—	3,0	23	—	—	4	13	4	—	2	15

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безпалубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	Длина. Число судовъ. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Число судовъ. Болѣе 40 саж.	Длина. Саж. Наибольшая.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Число судовъ. Отъ 2 до 2½ саж.
	б) Выше Нарвскихъ порогов съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.														
1	Баржи	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	9,7	—	1
2	Лодьи	25	21	4	—	25	—	—	—	—	—	—	8,7	5	6
3	Шкуны	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8,0	—	—
	Итого (б) . . .	29	25	4	—	29	—	—	—	—	—	—	9,7	5	7
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (X) (а+б): въ 1911 г.	52	28	19	5	49	3	—	—	—	—	—	12,0	9	10
	„ 1910 „	54	23	28	3	52	2	—	—	—	—	—	11,3	12	14
	„ 1909 „	52	18	34	—	42	10	—	—	—	—	—	11,0	19	7
	„ 1908 „	45	17	25	3	45	—	—	—	—	—	—	10,0	18	11
	„ 1907 „	42	17	25	—	42	—	—	—	—	—	—	9,0	17	9
	„ 1906 „	48	17	29	2	47	1	—	—	—	—	—	10,2	31	6
	XI. Бассейнъ р. Онеги.														
1	Карбасы . {однолѣтн.	7	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	6,3	6	1
	{многолѣтн.	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	5,5	1	—
2	Расшивы	25	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	7,0	2	—
	Итого по басс. р. Онеги (XI): въ 1911 г.	34	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	7,0	9	1
	„ 1910 „	22	—	3	19	22	—	—	—	—	—	—	6,0	8	1
	„ 1909 „	22	—	22	—	22	—	—	—	—	—	—	7,0	8	1
	„ 1908 „	21	—	21	—	21	—	—	—	—	—	—	9,0	9	—
	„ 1907 „	30	—	29	1	29	1	—	—	—	—	—	11,0	12	1
	„ 1906 „	33	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—	9,0	11	3
	XII. Бассейнъ р. Печоры.														
1	Баржи	4	4	—	—	—	—	1	3	—	—	—	24,0	—	—
2	Барказы	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	—	—
	Итого по басс. р. Печоры (XII): въ 1911 г.	5	5	—	—	—	—	2	3	—	—	—	24,0	—	—

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Ряд. Число судовъ. Отъ 2½ до 3 саж.	Ряд. Число судовъ. Отъ 3 до 3½ саж.	Ряд. Число судовъ. Отъ 3½ до 4 саж.	Ряд. Число судовъ. Отъ 4 до 4½ саж.	Ряд. Число судовъ. Отъ 4½ до 5 саж.	Ряд. Число судовъ. Отъ 5 до 6 саж.	Ряд. Число судовъ. Болѣе 6 саж.	Ряд. Саж. Наибольшая.	Высота. Число судовъ. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота. Число судовъ. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота. Число судовъ. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота. Число судовъ. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота. Число судовъ. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	Высота. Число судовъ. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	Высота. Сажени. Наибольшая.	Высота. Сажени. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Четв. арш. Наибольшая.
	б) Выше Нарвскихъ порогов съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																						
1	Баржи	—	—	—	—	2	—	—	5,0	—	1	2	—	—	—	1,1	1,1	1	1	1	—	—	2,5
2	Лодьи	3	3	3	—	2	3	—	5,3	6	18	1	—	—	—	1,1	2,8	—	12	9	4	—	4,0
3	Шкуны	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	0,8	2,1	—	—	1	—	—	3,0
	Итого (б) . . .	3	3	4	—	4	3	—	5,3	6	20	3	—	—	—	1,1	2,8	1	13	11	4	—	4,0
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (X) (а+б): въ 1911 г.	16	6	4	—	4	3	—	5,3	15	30	7	—	—	—	1,2	2,8	11	20	14	5	2	5,0
	„ 1910 „	4	8	6	3	4	3	—	6,0	19	32	3	—	—	—	1,2	2,5	16	24	13	1	—	4,0
	„ 1909 „	11	5	5	3	2	—	—	5,0	15	35	1	1	—	—	1,7	2,3	15	25	12	—	—	3,0
	„ 1908 „	3	7	4	2	—	—	—	4,5	20	15	1	—	—	9	1,1	2,6	18	15	10	—	2	7,0
	„ 1907 „	8	2	4	—	2	—	—	5,0	13	21	2	—	—	6	1,3	2,3	26	13	3	—	—	3,0
	„ 1906 „	7	1	3	—	—	—	—	4,0	20	27	—	—	1	—	2,2	2,2	26	11	7	—	4	7,8
	XI. Бассейнъ р. Онеги.																						
1	Карбасы . {однолѣтн.	—	—	—	—	—	—	—	2,3	6	1	—	—	—	—	0,6	0,8	7	—	—	—	—	1,0
	{многолѣтн.	1	—	—	—	—	—	—	2,6	—	2	—	—	—	—	0,9	1,3	2	—	—	—	—	1,0
2	Расшивы	9	8	6	—	—	—	—	4,0	24	1	—	—	—	—	0,8	1,5	25	—	—	—	—	1,0
	Итого по басс. р. Онеги (XI): въ 1911 г.	10	8	6	—	—	—	—	4,0	30	4	—	—	—	—	0,9	1,3	34	—	—	—	—	1,0
	„ 1910 „	4	4	5	—	—	—	—	4,0	21	1	—	—	—	—	0,7	1,7	21	1	—	—	—	2,0
	„ 1909 „	6	3	4	—	—	—	—	4,0	20	2	—	—	—	—	0,8	1,3	22	—	—	—	—	1,0
	„ 1908 „	6	3	3	—	—	—	—	4,0	15	6	—	—	—	—	1,0	1,3	19	2	—	—	—	2,0
	„ 1907 „	7	7	2	1	—	—	—	4,5	27	2	1	—	—	—	1,1	1,1	28	2	—	—	—	2,0
	„ 1906 „	11	4	4	—	—	—	—	4,0	27	5	1	—	—	—	1,2	1,2	31	1	1	—	—	3,0
	XII. Бассейнъ р. Печоры.																						
1	Баржи	—	1	3	—	—	—	—	4,0	—	1	3	—	—	—	1,2	2,0	—	2	2	—	—	3,0
2	Барказы	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	1	—	—	—	1,1	2,3	—	1	—	—	—	1,5
	Итого по басс. р. Печоры (XII): въ 1911 г.	1	1	3	—	—	—	—	4,0	—	1	4	—	—	—	1,2	2,3	—	3	2	—	—	3,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ: До 4 четв. (включительно).	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ: До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	Осадка судовъ. Число судовъ: От. 30.000 до 50.000 пуд.	От. 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ: До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 р.	От. 500 до 1.000 р.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей. Число судовъ.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ: На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Возъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	б) Выше Нарвскихъ пороговъ съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																																		
1	Баржи	—	—	1	—	2	—	10,5	21.000	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	9,0	4.400	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1,6	3	—	—	—	—	2	1	30
2	Лодьи	1	7	11	3	3	—	11,5	84.650	5	5	6	4	5	—	—	—	—	—	10,0	23.350	—	9	10	2	4	—	—	—	—	2,5	25	—	—	—	6	16	3	—	30
3	Шкуны	—	—	—	1	—	—	9,0	6.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	2.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,5	1	—	—	—	—	—	1	—	25
	Итого (б)	1	7	12	4	5	—	11,5	111.650	5	5	6	5	8	—	—	—	—	—	10,0	30.250	—	9	10	5	5	—	—	—	—	2,5	29	—	—	—	6	16	6	1	30
	Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (X) (а+б): въ 1911 г.	12	9	12	4	15	—	12,0	204.950	8	15	7	5	14	3	—	—	—	—	12,0	50.230	1	26	10	6	9	—	—	—	—	3,0	52	—	—	4	19	20	6	3	30
	„ 1910 „	10	10	25	6	3	—	12,0	184.320	9	16	10	10	7	2	—	—	—	—	13,0	50.087	5	13	18	14	2	2	—	—	—	4,0	54	—	—	6	15	29	4	—	25
	„ 1909 „	14	8	16	14	—	—	10,0	149.390	21	6	4	7	14	—	—	—	—	—	8,0	28.375	8	27	11	6	—	—	—	—	—	2,0	52	—	—	—	24	20	8	—	20
	„ 1908 „	18	9	14	3	—	1	14,0	109.884	15	13	4	8	5	—	—	—	—	—	10,0	27.670	4	21	14	4	2	—	—	—	—	3,0	45	—	—	—	12	19	6	8	20
	„ 1907 „	19	14	7	1	1	—	11,0	78.390	25	5	6	3	3	—	—	—	—	—	10,0	19.625	5	25	8	3	1	—	—	—	—	2,5	42	—	—	—	7	25	6	4	20
	„ 1906 „	22	15	5	2	3	1	13,0	77.880	32	5	3	3	5	—	—	—	—	—	7,0	22.145	14	22	4	7	1	—	—	—	—	3,0	48	—	—	—	19	21	8	—	25
	XI. Бассейнъ р. Онеги.																																						
1	Карбасы однолѣтн.	7	—	—	—	—	—	4,0	5.100	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	355	6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	7	—	7	—	—	—	—	—	1
	многолѣтн.	2	—	—	—	—	—	4,0	2.700	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	180	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2	—	—	2	—	—	—	6
2	Расшивы	25	—	—	—	—	—	4,0	44.600	2	22	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1.340	25	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	25	—	25	—	—	—	—	—	1
	Итого по басс. р. Онеги (XI): въ 1911 г.	34	—	—	—	—	—	4,0	52.400	8	25	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1.875	33	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	34	—	32	—	2	—	—	—	6
	„ 1910 „	22	—	—	—	—	—	4,0	25.230	12	9	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	920	22	—	—	—	—	—	—	—	—	0,075	22	—	19	2	1	—	—	—	6
	„ 1909 „	21	1	—	—	—	—	5,0	26.700	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	990	22	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	22	—	20	—	2	—	—	—	6
	„ 1908 „	19	2	—	—	—	—	6,0	31.800	10	9	—	1	1	—	—	—	—	—	7,0	1.240	19	2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	21	—	17	—	2	2	—	—	12
	„ 1907 „	27	3	—	—	—	—	6,0	40.000	12	17	—	—	1	—	—	—	—	—	6,5	1.442	29	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	30	—	29	—	—	—	1	1	
	„ 1906 „	30	3	—	—	—	—	6,0	41.550	14	18	—	—	1	—	—	—	—	—	6,0	1.687	32	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	33	—	26	—	—	—	7	1	
	XII. Бассейнъ р. Печоры.																																						
1	Баржи	—	—	3	1	—	—	10,0	113.000	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	45,0	18.200	—	—	—	—	—	3	1	—	—	6,0	4	—	—	—	1	3	—	—	15
2	Барказы	—	—	—	—	1	—	12,0	20.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	4.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4,0	1	—	—	—	—	—	1	—	25
	Итого по басс. р. Печоры (XII): въ 1911 г.	—	—	3	1	1	—	12,0	133.000	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	45,0	22.200	—	—	—	—	—	4	1	—	—	6,0	5	—	—	—	1	3	1	—	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Палуба.			Длина								Ши	
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палубныхъ.	Безналубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Ч и	
	XIII. Бассейнъ р. Виндавы.														
1	Баржи	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6,3	—	1
	XIV. Бассейнъ р. Кубани.														
1	Баржи	8	1	7	—	—	5	2	1	—	—	—	20,3	—	—
	Итого по басс. р. Кубани (XIV): въ 1911 г.	8	1	7	—	—	5	2	1	—	—	—	20,3	—	—
	„ 1910 „	6	4	1	1	2	4	—	—	—	—	—	13,3	—	2
	„ 1909 „	6	2	3	1	1	4	1	—	—	—	—	18,0	—	1
	„ 1908 „	6	4	1	1	4	2	—	—	—	—	—	13,3	—	2
	„ 1907 „	6	—	6	—	2	4	—	—	—	—	—	13,3	—	3
	„ 1906 „	22	11	11	—	4	5	8	5	—	—	—	22,8	2	—
	XV. Бассейнъ р. Куры.														
1	Барки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6,0	2	—
	Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XV):														
	въ 1911 г.	6481	1029	5266	186	1185	802	1468	2450	173	257	146	72,3	405	646
	„ 1910 „	5429	721	4475	233	882	598	1560	1867	165	265	92	75,1	300	449
	„ 1909 „	5283	566	4593	124	935	587	1596	1713	165	193	94	68,3	328	504
	„ 1908 „	4887	652	4073	162	900	551	1432	1552	160	172	120	77,0	265	515
	„ 1907 „	4780	678	3889	213	997	525	1559	1332	131	131	105	72,0	369	512
	„ 1906 „	5313	1002	4894	417	1183	556	1504	1570	194	201	105	67,3	541	529
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1911 г.	84	74	1	9	11	26	23	14	5	5	—	40,0	6	4
	„ 1910 „	26	23	—	3	1	5	12	4	3	1	—	35,0	—	—
	„ 1909 „	33	31	—	2	1	9	16	2	3	2	—	30,1	1	—
	„ 1908 „	28	24	1	3	1	7	15	3	1	1	—	40,0	—	1
	„ 1907 „	46	42	1	3	4	6	21	6	3	5	1	43,0	—	—
	„ 1906 „	51	50	—	1	3	13	19	7	6	3	—	36,0	—	2

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Р и н а.								Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка судовъ безъ груза.					
Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
с л о с у д о в ъ.							Саж.	Число судовъ.						Саженяи.		Число судовъ.					Четв. арш.
—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	1	—	—	—	—	0,8
4	2	2	—	—	—	—	4,0	—	8	—	—	—	—	1,0	1,7	1	2	5	—	—	2,5
4	2	2	—	—	—	—	4,0	—	8	—	—	—	—	1,0	1,7	1	2	5	—	—	2,5
2	2	—	—	—	—	—	3,4	—	6	—	—	—	—	0,8	0,8	—	2	4	—	—	2,6
4	—	1	—	—	—	—	3,7	—	6	—	—	—	—	0,8	0,8	1	3	2	—	—	2,5
3	1	—	—	—	—	—	3,3	—	6	—	—	—	—	0,8	1,0	—	4	2	—	—	3,0
1	2	—	—	—	—	—	3,5	—	3	—	—	—	3	0,7	0,7	—	5	1	—	—	2,5
4	8	3	—	5	—	—	4,8	—	20	2	—	—	—	1,1	1,8	2	11	6	1	2	4,5
—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	2	—	—	—	—	0,7	0,7	—	2	—	—	—	1,5
381	380	1420	2370	137	330	412	11,3	488	2497	2907	541	44	4	3,0	5,4	4612	1476	316	19	58	9,3
288	280	1394	1954	119	288	357	11,0	256	2029	2521	553	59	—	2,7	7,3	3769	1306	279	26	49	6,0
326	206	1406	1747	207	236	323	12,0	255	2018	2431	358	51	170	3,1	6,0	3925	1066	234	38	20	8,5
285	178	1200	1528	199	371	346	11,7	187	1745	2363	416	33	143	4,3	6,3	3509	1045	290	27	16	8,7
305	219	1296	1350	119	320	290	11,0	289	1938	2040	330	46	137	4,3	7,5	3468	1043	207	37	25	7,0
289	250	1333	1579	150	320	326	15,0	395	2153	2195	495	60	15	5,0	8,5	3477	1489	299	31	17	12,0
4	11	13	11	14	13	8	7,5	4	35	43	1	—	1	1,7	6,3	16	48	16	4	—	4,0
1	2	6	2	4	6	2	11,0	1	11	12	—	—	—	2,0	4,7	5	12	9	—	—	3,0
2	3	8	5	4	8	2	6,3	1	13	19	—	—	—	1,3	4,5	6	14	6	2	5	5,5
1	4	7	5	7	2	1	7,0	—	9	12	1	1	2	4,3	4,3	14	9	5	—	—	3,5
5	6	3	6	9	11	6	7,5	1	19	25	1	—	—	1,8	6,0	13	24	5	4	—	4,0
4	7	4	5	9	15	5	6,3	—	26	23	—	—	2	1,3	4,5	9	29	10	3	—	4,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.
	XIII. Бассейнъ р. Виндавы.														
1	Баржи	1	—	—	—	—	—	3,5	1.000	1	—	—	—	—	—
	XIV. Бассейнъ р. Кубани.														
1	Баржи	—	—	4	4	—	—	10,0	93.500	—	—	—	—	3	5
	Итого по басс. р. Кубани (XIV): въ 1911 г.	—	—	4	4	—	—	10,0	93.500	—	—	—	—	3	5
	„ 1910 „	—	—	3	3	—	—	9,0	46.500	—	—	1	1	4	—
	„ 1909 „	—	—	3	2	1	—	11,0	62.000	—	—	—	1	4	—
	„ 1908 „	1	1	3	1	—	—	8,7	44.000	—	1	—	2	1	2
	„ 1907 „	—	—	3	3	—	—	9,5	45.500	—	—	—	2	2	2
	„ 1906 „	—	1	3	18	—	—	10,3	353.500	—	—	1	2	2	11
	XV. Бассейнъ р. Куры.														
1	Барки	—	2	—	—	—	—	6,0	800	2	—	—	—	—	—
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XV): въ 1911 г.	434	985	1963	2297	282	520	26,0	176588479	184	257	193	569	512	1825	1749
	„ 1910 „	260	742	1811	1973	192	451	25,0	150594998	143	218	129	362	382	1852	1296
	„ 1909 „	317	649	2021	1814	179	303	25,0	132379410	217	179	127	454	306	1866	1364
	„ 1908 „	233	748	1760	1599	186	361	25,0	136302653	160	134	139	478	283	1539	1231
	„ 1907 „	257	819	1909	1316	150	329	23,0	119751953	236	176	140	478	303	1790	930
	„ 1906 „	402	919	1833	1547	203	409	26,0	139219655	362	285	122	459	306	1584	1125
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1911 г.	28	36	13	5	2	—	12,0	[1]) 1071.750	4	7	1	12	11	20	5
	„ 1910 „	13	6	5	1	1	—	12,0	[2]) 329.000	—	2	—	4	9	5	—
	„ 1909 „	8	7	16	2	—	—	10,0	[3]) 422.000	—	—	—	—	6	9	3
	„ 1908 „	12	4	2	5	1	4	18,0	[4]) 258.500	—	1	5	5	2	8	1
	„ 1907 „	7	14	9	8	—	8	10,0	997.200	1	1	2	5	8	14	6
	„ 1906 „	12	7	20	[5]) 2	—	—	10,0	[6]) 762.200	2	—	—	4	13	10	5

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Подъемная способность. Число судовъ. От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Возъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	XIII. Бассейнъ р. Виндавы.																								
1	Баржи	—	—	—	1,0	400	—	1	—	—	—	—	—	—	0,4	1	—	—	—	—	—	1	. .	
	XIV. Бассейнъ р. Кубани.																								
1	Баржи	—	—	—	15,0	36.500	—	—	—	—	1	5	2	—	—	7,0	8	—	—	—	—	—	4	4	20
	Итого по басс. р. Кубани (XIV): въ 1911 г.	—	—	—	15,0	36.500	—	—	—	—	1	5	2	—	—	7,0	8	—	—	—	—	—	4	4	20
	„ 1910 „	—	—	—	10,0	18.800	—	1	1	—	—	4	—	—	—	5,0	6	—	—	—	—	—	—	6	. .
	„ 1909 „	—	—	—	23,0	31.700	—	—	—	2	—	3	—	1	—	15,2	6	—	—	—	—	—	—	6	. .
	„ 1908 „	—	—	—	13,0	16.100	—	—	—	3	1	2	—	—	—	4,0	6	—	—	—	—	1	—	5	15
	„ 1907 „	—	—	—	11,0	20.700	—	—	—	1	2	3	—	—	—	4,5	6	—	—	—	—	—	2	4	20
	„ 1906 „	5	—	—	42,0	151.697	—	—	—	2	5	5	6	3	1	24,0	22	—	—	—	—	—	4	18	30
	XV. Бассейнъ р. Куры.																								
1	Барки	—	—	—	0,5	400	1	1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	2	—	—	—	1	1	—	—	15
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XV): въ 1911 г.	625	358	209	800,0	14.403.803	141	2763	1580	613	399	568	271	88	58	150,0	6469	12	2420	683	2538	479	180	181	50
	„ 1910 „	552	314	181	750,0	11.013.463	110	2193	1414	514	345	478	260	91	24	185,0	5427	2	2288	558	1798	514	81	190	50
	„ 1909 „	382	247	141	665,0	8.798.964	154	2273	1518	482	300	311	150	67	26	140,0	5281	2	2651	378	1764	333	55	109	50
	„ 1908 „	514	240	169	650,0	10.372.158	123	2390	921	553	327	306	114	116	37	168,0	4886	1	2090	443	1743	332	94	185	75
	„ 1907 „	874	201	152	700,0	6.898.709	149	2701	685	552	263	222	110	82	16	130,0	4780	—	2296	399	1514	323	107	141	35
	„ 1906 „	612	275	183	600,0	8.295.020	273	2672	674	683	401	315	177	105	13	75,0	5313	—	2254	599	1872	373	106	109	50
	Сверхъ того:																								
	Дебаркадеры въ 1911 г.	7	2	—	100,0	353.818	—	5	7	16	18	16	15	6	—	20,5	84	—	—	—	39	23	13	9	25
	„ 1910 „	2	1	—	60,0	169.800	—	—	2	3	7	8	4	—	2	55,0	26	—	—	2	10	9	4	1	60
	„ 1909 „	2	1	—	45,0	125.350	1	—	—	5	11	8	6	2	—	12,0	33	—	—	3	4	16	10	—	25
	„ 1908 „	—	—	—	30,0	108.700	—	1	2	5	7	9	2	2	—	15,0	28	—	—	—	9	16	2	1	20
	„ 1907 „	6	3	—	100,0	311.400	—	3	4	11	6	10	5	4	3	60,0	46	—	—	—	25	11	7	3	20
	„ 1906 „	7	—	—	50,0	209.000	—	2	3	12	11	9	11	3	—	15,0	51	—	—	2	21	21	6	1	20

[1]) Сверхъ того подъемная способность по 15 дебаркадерамъ не показана. [2]) Сверхъ того подъемная способность не показана. [3]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [4]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [5]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ осадка не показана. [6])) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не показана.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безпалубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	Длина. Число судовъ. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Число судовъ. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая. Саж.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Число судовъ. Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Наибольшая. Четв. арш.
	II. Азіатская Россія.															
	I. Бассейнъ р. Оби.															
1	Баржи нефтян. желѣзн.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35,7	—	—	
2	Баржи	13	11	2	—	—	—	1	4	—	7	1	40,8	—	—	
3	Барки	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	16,3	—	—	
4	Катера	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10,0	—	1	
5	Каюки	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12,0	1	—	
6	Коломенки	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	23,1	—	—	
7	Лодки	8	—	8	—	7	1	—	—	—	—	—	10,2	5	3	
8	Паромы	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14,2	—	—	
9	Паузки	13	1	11	1	1	2	4	—	6	—	—	28,0	—	3	
	Итого по басс. р. Оби (I): въ 1911 г.	42	17	24	1	9	6	6	6	6	8	1	40,8	6	7	
	„ 1910 „	13	4	9	—	7	1	1	—	—	4	—	36,7	4	1	
	„ 1909 „	43	39	4	—	2	4	1	1	13	22	—	40,0	1	1	
	„ 1908 „	31	26	3	2	8	1	3	10	—	9	—	40,0	7	—	
	„ 1907 „	5	5	—	—	2	—	—	1	1	1	—	32,0	2	—	
	Сверхъ того:															
	Дебаркадеры въ 1911 г.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	—	—	
	II. Бассейнъ р. Енисея.															
1	Баржи	4	2	2	—	1	—	1	1	—	1	—	38,7	1	—	
2	Шитики	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7,8	—	—	
	Итого по басс. р. Енисея (II): въ 1911 г.	5	3	2	—	2	—	1	1	—	1	—	38,7	1	—	
	III. Бассейнъ р. Лены.															
1	Баржи	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25,0	—	—	

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Ширина. Число судовъ. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Число судовъ. Болѣе 6 саж.	Ширина. Наибольшая. Саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Болѣе 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Безъ указанія.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Саженяхъ. Наибольшая.	Высота наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Наибольшая. Четв. арш.
1	—	—	—	—	—	1	—	6,0	—	—	—	—	1	—	0,9	3,1	—	1	—	—	—	1,3
2	—	—	—	1	3	8	1	7,2	—	—	9	3	—	1	1,7	3,5	—	6	7	—	—	2,5
3	—	1	1	—	—	—	—	3,6	—	2	—	—	—	—	1,0	1,1	1	—	1	—	—	2,3
4	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	1,0	1,8	—	1	—	—	—	2,0
5	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1	—	—	—	—	1,0	1,5	1	—	—	—	—	1,0
6	—	—	—	—	—	2	—	5,3	—	2	—	—	—	—	1,0	1,7	—	2	—	—	—	1,3
7	—	—	—	—	—	—	—	2,1	7	1	—	—	—	—	0,8	0,8	7	1	—	—	—	1,8
8	—	—	—	—	—	1	—	5,5	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	1	—	—	—	1,5
9	3	1	—	—	—	6	—	6,0	—	9	4	—	—	—	1,2	2,8	—	12	1	—	—	2,5
	3	2	1	1	3	18	1	7,2	8	16	13	3	1	1	1,7	3,5	9	24	9	—	—	2,5
	1	1	2	—	—	2	2	6,1	5	2	5	1	—	—	1,6	3,3	7	4	2	—	—	2,5
	4	—	3	—	3	30	1	6,2	—	5	32	6	—	—	1,7	3,5	1	19	22	1	—	3,3
	1	5	5	1	4	7	1	6,3	3	14	13	1	—	—	1,6	3,1	4	23	4	—	—	3,0
	—	—	—	1	—	2	—	5,3	1	2	2	—	—	—	1,3	2,3	1	4	—	—	—	2,0
	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	0,8	2,4	—	—	1	—	—	2,3
1	1	—	—	1	—	—	1	6,7	—	1	2	1	—	—	1,8	3,0	—	1	2	1	—	3,5
2	1	—	—	—	—	—	—	2,6	—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	—	1	—	—	—	1,5
	2	—	—	1	—	—	1	6,7	—	2	2	1	—	—	1,8	3,0	—	2	2	1	—	3,5
1	1	1	—	—	—	—	—	3,8	—	1	1	—	—	—	1,2	3,0	—	2	—	—	—	2,0

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	2 Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	39 Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. До 4 четв. (включительно). Число судовъ.	40 От 4 до 6 четв. Число судовъ.	41 От 6 до 8 четв. Число судовъ.	42 От 8 до 10 четв. Число судовъ.	43 От 10 до 12 четв. Число судовъ.	44 Болѣе 12 четв. Число судовъ.	45 Наибольшая. Четв. арш.	46 Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	47 До 1.000 пуд. (включительно). Число судовъ.	48 От 1.000 до 2.000 пуд. Число судовъ.	49 От 2.000 до 3.000 пуд. Число судовъ.	50 От 3.000 до 5.000 пуд. Число судовъ.	51 От 5.000 до 10.000 пуд. Число судовъ.	52 От 10.000 до 20.000 пуд. Число судовъ.	53 От 20.000 до 30.000 пуд. Число судовъ.	54 От 30.000 до 50.000 пуд. Число судовъ.	55 От 50.000 до 100.000 пуд. Число судовъ.	56 Болѣе 100.000 п. Число судовъ.	57 Наибольшая. Тыс. пуд.	58 Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	59 До 100 руб. (включительно). Число судовъ.	60 От 100 до 500 р. Число судовъ.	61 От 500 до 1.000 р. Число судовъ.	62 От 1.000 до 2.000 руб. Число судовъ.	63 От 2.000 до 3.000 руб. Число судовъ.	64 От 3.000 до 5.000 руб. Число судовъ.	65 От 5.000 до 10.000 руб. Число судовъ.	66 От 10.000 до 20.000 руб. Число судовъ.	67 Болѣе 20.000 р. Число судовъ.	68 Наибольшая. Тыс. руб.	69 Мѣсто постройки судна. Въ Россіи. Число судовъ.	70 За границей. Число судовъ.	71 На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи. Число судовъ.	72 На 3—5 навиг. Число судовъ.	73 На 6—10 навигацій. Число судовъ.	74 На 11—15 навиг. Число судовъ.	75 Болѣе 15 навиг. Число судовъ.	76 Безъ указанія. Число судовъ.	77 Наибольшее число навигацій.
	II. Азіатская Россія.																																				
	I. Бассейнъ р. Оби.																																				
1	Баржи нефтян. желѣзн. .	—	—	1	—	—	—	7,8	58.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	58,0	25.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25,0	1	—	—	—	—	1	..
2	Баржи	—	—	—	2	4	7	14,0	1.135.000	—	—	—	—	1	—	—	1	6	5	140,0	167.157	—	—	—	—	—	1	4	8	—	20,0	13	—	—	—	3	4	4	2	25
3	Барки	—	—	2	—	—	—	8,0	21.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	13,0	2.700	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1,5	2	—	—	—	2	—	—	10
4	Катера	—	—	—	1	—	—	10,0	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	3.300	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3,3	1	—	—	—	1	—	—	10
5	Каюки	—	—	1	—	—	—	7,0	3.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,5	1.200	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1,2	1	—	—	—	1	—	—	10
6	Коломенки	—	—	2	—	—	—	8,0	55.000	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30,0	11.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	7,0	2	—	—	1	1	—	—	7
7	Лодки	7	1	—	—	—	—	6,0	11.600	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1.820	—	7	1	—	—	—	—	—	—	0,6	8	—	—	—	8	—	—	10
8	Паромы	1	—	—	—	—	—	2,3	2.300	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	1	—	—	—	—	1	..
9	Паузки	—	2	5	6	—	—	10,0	320.000	1	—	—	1	1	4	—	—	5	1	54,0	[1]) 66.520	—	2	—	3	—	1	6	—	—	10,0	13	—	—	—	5	6	—	2	15
	Итого по басс. р. Оби (I): въ 1911 г.	8	3	11	9	4	7	14,0	1.610.400	2	7	1	3	3	5	2	—	6	8	5	140,0	[2]) 278.697	—	9	1	6	—	4	11	8	1	20,0	42	—	—	1	21	10	4	6	25
	„ 1910 „	5	1	1	—	4	2	13,0	403.700	1	4	—	—	1	3	—	—	—	4	—	100,0	58.495	1	4	—	1	3	—	1	3	—	14,0	13	—	—	—	12	1	—	—	15
	„ 1909 „	1	—	6	4	6	26	16,0	2.912.500	—	—	—	2	3	3	1	7	21	6	135,0	502.900	—	—	2	1	1	3	6	30	—	18,0	43	—	—	—	9	28	—	6	15
	„ 1908 „	5	4	4	8	2	8	15,0	1.268.900	4	3	2	—	—	6	3	4	7	2	120,0	251.430	1	6	2	—	—	—	12	9	1	24,0	31	—	—	—	19	6	3	3	16
	„ 1907 „	—	2	—	1	—	2	14,0	185.000	2	—	—	—	—	—	—	2	1	—	80,0	31.100	—	1	—	1	—	—	2	1	—	12,0	5	—	—	—	2	2	—	1	12
	Сверхъ того:																																						
	Дебаркадеры въ 1911 г. .	1	—	—	—	—	—	3,5	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	. . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	—	—	—	1	—	—	—	10
	II. Бассейнъ р. Енисея.																																						
1	Баржи	—	—	1	3	—	—	10,0	94.000	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	45,0	48.000	—	—	—	—	1	1	—	1	1	25,0	4	—	—	—	1	1	2	—	25
2	Шитики	—	1	—	—	—	—	5,0	3.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	300	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	—	1	—	—	—	5
	Итого по басс. р. Енисея (II): въ 1911 г.	—	1	1	3	—	—	10,0	97.000	—	—	1	1	—	1	1	1	—	—	45,0	48.300	—	1	—	—	1	1	—	1	1	25,0	5	—	—	1	1	1	2	—	25
	III. Бассейнъ р. Лены.																																						
	Баржи	—	—	2	—	—	—	7,0	23.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	17,0	10.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6,0	2	—	—	—	1	—	—	1	10

[1]) Сверхъ того по 1 паузку первоначальная стоимость не указана. [2]) Сверхъ того по 2 судамъ первоначальная стоимость не указана.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безпалубныхъ.	Палуба. Число судовъ. Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	Длина. Число судовъ. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Число судовъ. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Число судовъ. Болѣе 40 саж.	Длина. Саж. Наибольшая.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Число судовъ. Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Число судовъ. Болѣе 6 саж.	Ширина. Саж. Наибольшая.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Болѣе 2 саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. Безъ указанія.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Саженяи. Наибольшая.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Саженяи. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Четв. арш. Наибольшая.
	IV. Бассейнъ р. Амура.																																			
1	Баржи . . (однолѣтн. . мно-гол. (жел. . дерев.	4	3	1	—	3	1	—	—	—	—	—	13,3	3	—	—	—	—	1	—	—	1,1	2	2	—	—	—	—	1,1	1,2	4	--	—	—	—	1,0
		9	9	—	—	—	—	—	1	3	5	—	34,3	—	—	—	—	1	3	—	5	5,4	—	1	8	—	—	—	1,4	3,4	—	4	5	—	—	2,3
		16	7	9	—	4	3	5	2	1	1	—	31,4	2	1	2	2	4	4	—	1	5,7	—	12	3	1	—	—	1,7	2,8	7	7	2	—	—	3,0
2	Барказы . (однолѣтн. . многолѣтн. .	11	1	5	5	7	4	—	—	—	—	—	15,0	4	3	4	—	—	—	—	—	3,0	2	8	1	—	—	—	1,1	1,1	11	—	—	—	—	0,8
		58	3	49	6	52	6	—	—	—	—	—	12,0	42	10	6	—	—	—	—	—	3,0	28	27	—	—	—	3	0,7	1,1	55	—	—	—	—	0,8
—	Суда проч. типовъ. (однолѣтн. . многолѣтн.	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	5,0	2	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	1	—	—	—	—	0,6	0,6	2	—	—	—	—	0,8
		33	24	5	4	30	3	—	—	—	—	—	13,0	28	3	2	—	—	—	—	—	3,0	18	13	—	—	—	2	0,7	1,2	22	7	2	2	—	3,5
	Итого по басс. р. Амура (IV):																																			
	въ 1911 г.	**133**	**48**	**70**	**15**	**98**	**17**	**5**	**3**	**4**	**6**	—	**34,3**	**81**	**17**	**14**	**2**	**5**	**8**	—	**6**	—	**5,7**	**51**	**64**	**12**	**1**	—	**5**	**1,7**	**3,4**	**104**	**18**	**9**	**2**	—	**3,5**
	„ 1910 „	**7**	—	**7**	—	**6**	**1**	—	—	—	—	—	**11,0**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	**2,0**	**5**	**2**	—	—	—	—	**0,6**	**1,2**	**7**	—	—	—	—	**0,7**
	„ 1909 „	**36**	**9**	**27**	—	**30**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	**28,0**	**28**	**1**	**1**	—	**2**	**4**	—	—	—	**4,4**	**25**	**6**	**5**	—	—	—	**1,3**	**3,3**	**32**	**4**	—	—	—	**1,7**
	„ 1908 „	**18**	**6**	**12**	—	**12**	**1**	**1**	—	**4**	—	—	**27,1**	**13**	—	**1**	—	**2**	—	**2**	—	**4,9**	**11**	**3**	**3**	**1**	—	—	**1,6**	**3,4**	**13**	**3**	**2**	—	—	**2,5**
	„ 1907 „	**6**	**3**	**3**	—	**3**	—	—	**1**	**2**	—	—	**27,4**	**3**	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	**5,0**	**3**	—	**3**	—	—	—	**1,3**	**2,7**	**2**	**4**	—	—	—	**2,5**
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.																																			
1	Лодки	10	8	—	2	10	--	—	—	—	—	—	7,0	6	4	—	—	—	—	—	—	2,5	—	10	—	—	—	—	1,0	1,7	—	—	—	1	9	5,0
2	Бударки	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1	—	—	—	—	—	0,3	0,3	1	—	—	—	—	0,5
3	Каюки	112	—	112	—	64	45	3	—	—	—	—	16,4	103	9	—	—	—	—	—	—	2,5	98	14	—	—	—	—	0,7	1,8	[1] 7	73	1	1	—	3,5
	Итого (V): въ 1911 г.	**123**	**8**	**112**	**3**	**75**	**45**	**3**	—	—	—	—	**16,4**	**110**	**13**	—	—	—	—	—	—	**2,5**	**99**	**24**	—	—	—	—	**1,0**	**1,8**	[1] **8**	**73**	**1**	**2**	**9**	**5,0**
	Итого по воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V):																															[1]				
	въ 1911 г.	**305**	**76**	**208**	**21**	**184**	**68**	**16**	**11**	**10**	**15**	**1**	**40,8**	**198**	**37**	**20**	**5**	**6**	**10**	**3**	**24**	**2**	**7,2**	**158**	**107**	**28**	**5**	**1**	**6**	**1,8**	**3,5**	**121**	**119**	**21**	**5**	**9**	**5,0**
	„ 1910 „	**20**	**4**	**16**	—	**13**	**2**	**1**	—	—	**4**	—	**36,7**	**11**	**1**	**1**	**1**	**2**	—	—	**2**	**2**	**6,1**	**10**	**4**	**5**	**1**	—	—	**1,6**	**3,3**	**14**	**4**	**2**	—	—	**2,5**
	„ 1909 „	**80**	**49**	**31**	—	**33**	**7**	**2**	**1**	**15**	**22**	—	**40,0**	**30**	**2**	**5**	—	**5**	**4**	**3**	**30**	**1**	**6,2**	**25**	**12**	**37**	**6**	—	—	**1,7**	**3,5**	**33**	**24**	**22**	**1**	—	**3,3**
	„ 1908 „	**51**	**33**	**15**	**3**	**25**	**3**	**5**	**10**	**4**	**9**	—	**40,0**	**21**	**1**	**2**	**5**	**7**	**1**	**6**	**7**	**1**	**6,3**	**14**	**18**	**17**	**2**	—	—	**1,6**	**3,4**	**17**	**27**	**7**	—	—	**3,0**
	„ 1907 „	**12**	**9**	**3**	—	**5**	—	**1**	**3**	**3**	**1**	—	**32,0**	**5**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**2**	—	**5,3**	**4**	**2**	**6**	—	—	—	**1,3**	**2,7**	**3**	**9**	—	—	—	**2,5**
	Сверхъ того:																																			
	Дебаркадеры въ 1911 г.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	0,8	2,4	—	—	1	—	—	2,3
	„ 1908 „	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	12,6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4,5	—	1	—	2	—	—	1,1	3,1	2	1	—	—	—	1,7

[1]) Сверхъ того по 30 каюкамъ осадка не указана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	IV. Бассейнъ р. Амура.																																					
1	Баржи . . однолѣтн. .	3	1	—	—	—	—	5,3	11.300	2	1	—	—	1	—	—	—	—	8,0	3.200	—	3	—	—	1	—	—	—	2,5	4	—	4	—	—	—	—	—	1
	мно- желѣз.	—	—	1	6	2	—	10,5	380.000	—	—	—	—	—	1	3	—	5	—	60,0	383.000	—	—	—	—	—	—	9	50,0	6	3	—	—	—	3	6	50
	гол. дерев.	—	9	6	1	—	—	10,0	208.000	—	2	3	1	1	8	—	1	—	—	50,0	123.300	—	—	—	—	—	—	1	34,3	16	—	—	10	5	—	1	10
2	Барказы . однолѣтн. .	6	5	—	—	—	—	5,0	47.820	3	—	4	—	4	—	—	—	—	—	9,0	12.105	1	3	2	5	—	—	—	—	—	2,0	11	—	11	—	—	—	2
	многолѣтн.	31	26	1	—	—	—	7,0	124.520	13	22	14	9	—	—	—	—	—	—	5,0	34.379	3	29	20	6	—	—	—	—	—	1,3	57	1	—	48	10	—	—	10
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн. .	2	—	—	—	—	—	3,5	420	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	200	1	1	—	—	—	—	—	—	0,15	2	—	2	—	—	—	—	1
	многолѣтн. .	14	15	4	—	—	—	8,0	25.410	25	4	3	1	—	—	—	—	—	—	3,5	16.580	9	16	3	5	—	—	—	—	—	2,0	14	19	—	4	26	—	1	2	20
	Итого по басс. р. Амура (IV):																																					
	въ 1911 г.	**56**	**56**	**12**	**7**	**2**	—	**10,5**	**797.500**	**45**	**29**	**24**	**11**	**6**	**9**	**3**	**1**	**5**	—	**60,0**	**572.764**	**14**	**52**	**25**	**20**	**2**	**1**	**9**	—	**10**	**50,0**	**110**	**23**	**17**	**62**	**41**	—	**4**	**9**	**50**
	„ 1910 „	**5**	**2**	—	—	—	—	**4,3**	**8.300**	**5**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**3,0**	**2.725**	**2**	**4**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1,0**	**7**	—	—	**7**	—	—	—	**5**
	„ 1909 „	**21**	**12**	**2**	**1**	—	—	**8,5**	**127.350**	**15**	**11**	**3**	**1**	**3**	**1**	**2**	—	—	—	**30,0**	**60.210**	**2**	**23**	**4**	—	**3**	**1**	**1**	**2**	—	**16,0**	**36**	—	**6**	**14**	**14**	**1**	**1**	—	**30**
	„ 1908 „	**13**	**1**	**2**	**2**	—	—	**8,5**	**163.200**	**8**	**4**	—	**1**	**1**	—	**1**	**3**	—	—	**45,0**	**113.000**	**1**	**11**	—	—	—	—	**2**	**3**	**1**	**37,5**	**18**	—	—	**10**	**6**	—	—	**2**	**10**
	„ 1907 „	**2**	—	—	**4**	—	—	**10,0**	**89.500**	**3**	—	—	—	—	—	**3**	—	—	—	**30,0**	**78.000**	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**2**	**1**	**40,0**	**6**	—	—	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**12**
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.																																					
1	Лодки	—	—	3	5	2	—	12,0	23.400	—	4	4	2	—	—	—	—	—	—	4,0	27.500	—	—	—	5	3	1	1	—	—	6,0	10	—	—	2	—	—	—	8	5
2	Бударки	1	—	—	—	—	—	2,3	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	60	1	—	—	—	—	—	—	—	0,06	1	—	—	1	—	—	—	—	5
3	Каюки	[1]) 27	52	2	—	—	—	6,3	151.640	51	42	19	—	—	—	—	—	—	—	3,0	115.010	1	8	70	32	1	—	—	—	—	2,2	112	—	—	74	—	—	—	38	4
	Итого (V) въ 1911 г.	[1]) **28**	**52**	**5**	**5**	**2**	—	**12,0**	**175.140**	**52**	**46**	**23**	**2**	—	—	—	—	—	—	**4,0**	**142.570**	**2**	**8**	**70**	**37**	**4**	**1**	**1**	—	—	**6,0**	**123**	—	—	**77**	—	—	—	**46**	**5**
	Итого по воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V):																																					
	въ 1911 г.	**92**	**112**	**31**	**24**	**8**	**7**	**14,0**	**2.703.040**	**99**	**82**	**49**	**17**	**10**	**16**	**6**	**8**	**13**	**5**	**140,0**	**1.052.331** [2])	**16**	**70**	**96**	**63**	**7**	**8**	**22**	**9**	**12**	**50,0**	**282**	**23**	**17**	**141**	**64**	**11**	**10**	**62**	**50**
	„ 1910 „	**10**	**3**	**1**	—	**4**	**2**	**13,0**	**412.000**	**6**	**5**	**1**	—	**1**	**3**	—	—	**4**	—	**100,0**	**61.220**	**3**	**8**	**1**	**1**	**3**	—	**1**	**3**	—	**14,0**	**20**	—	—	**7**	**12**	**1**	—	—	**15**
	„ 1909 „	**22**	**13**	**8**	**5**	**6**	**26**	**16,0**	**3.041.850**	**15**	**12**	**3**	**3**	**6**	**4**	**3**	**7**	**21**	**6**	**135,0**	**564.560**	**2**	**23**	**6**	**2**	**4**	**4**	**7**	**32**	—	**18,0**	**80**	—	**6**	**14**	**23**	**30**	**1**	**6**	**30**
	„ 1908 „	**19**	**5**	**7**	**10**	**2**	**8**	**15,0**	**1.442.100**	**12**	**7**	**3**	**1**	**2**	**6**	**4**	**7**	**7**	**2**	**120,0**	**371.930**	**2**	**17**	**2**	**1**	—	—	**15**	**12**	**2**	**37,5**	**51**	—	—	**11**	**25**	**7**	**3**	**5**	**16**
	„ 1907 „	**2**	**2**	**1**	**5**	—	**2**	**14,0**	**284.500**	**5**	—	—	—	**1**	—	**3**	**2**	**1**	—	**80,0**	**119.000**	—	**3**	**1**	**1**	—	—	**3**	**3**	**1**	**40,0**	**12**	—	—	**2**	**4**	**3**	**1**	**2**	**12**
	Сверхъ того:																																					
	Деберкадеры въ 1911 г.	1	—	—	—	—	—	3,5	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	—	—	—	1	—	—	—	10
	„ 1908 „	3	—	—	—	—	—	2,7	. . . .	.	. .	. .	. .	.	. .	.	. .	. .	. .	. .	10.500	—	—	—	—	—	3	—	—	—	**3,5**	3	—	—	—	—	1	—	2	12

[1]) Сверхъ того по 31 каюку осадка не указана. [2]) Сверхъ того по 2 судамъ первоначальная стоимость не указана.

Таблица IV.

Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и по главнѣйшимъ воднымъ путямъ Сибири въ 1911 году.

Во многихъ пунктахъ нашихъ искусственныхъ водныхъ путей издавна существовала запись проходящихъ судовъ и плотовъ, установленная съ административною цѣлью. Но собиравшіяся при этомъ свѣдѣнія представлялись настолько отрывочными и разнородными, что не могли служить удобнымъ матеріаломъ для статистической обработки. Вслѣдствіе сего, въ 1883 г., по иниціативѣ бывш. Временнаго Статистическаго Отдѣла, былъ сдѣланъ опытъ производства вышеупомянутыхъ записей *по одной общей программѣ*. Такая программа записи была введена въ 1883 г. на Приладожскихъ каналахъ, а въ послѣдующіе годы распространена на всѣ прочіе искусственные и отчасти естественные водные пути. Впервые такія свѣдѣнія въ обработанномъ видѣ были изданы Отдѣломъ за 1885 г. и относились къ 21 пунктамъ, расположеннымъ на слѣдующихъ водныхъ путяхъ: Приладожскихъ каналахъ и системахъ: Маріинской, Тихвинской, Вышневолоцкой, Герцога Александра Виртембергскаго, Днѣпровско-Бугской, Огинской, Березинской и Августовской, на р. Волгѣ: въ Твери, Рыбинскѣ и у Александровскаго моста, и р. Днѣпрѣ—у Лоцманской Каменки. По *той же программѣ* была установлена въ 1886 г. запись еще у шл. св. Александра и у г. Бѣлозерска на Маріинской системѣ, а въ 1889 г. у г. Брестъ-Литовска на Днѣпровско-Бугской системѣ и у г. Слонима на Огинской системѣ.

Запись свѣдѣній о движеніи судовъ и плотовъ у главнѣйшихъ пунктовъ водныхъ путей басс. р. Вислы была установлена съ навигаціи 1889 года, на основаніи доклада г. Министру Путей Сообщенія бывшаго Д-та Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній отъ 26 апрѣля того же года за № 188, на особыхъ сравнительно съ прочими водными путями Имперіи основаніяхъ, съ требованіемъ включить въ таковую свѣдѣнія не только о количествѣ прибывающихъ, отправленныхъ и мимопроходящихъ судовъ, но и о родѣ перевозимаго на нихъ груза и глубинѣ осадки судовъ въ виду того, что на Варшавскій Округъ не была распространена общая для путей Европейской Россіи система регистраціи собственно грузового движенія.

Въ 1905 году были учреждены посты для наблюденія за проходомъ плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами Сибирской желѣзной дороги и у нѣкоторыхъ другихъ важнѣйшихъ пунктовъ басс. рр. Оби и Енисея. Вслѣдствіе сего Отдѣлъ Статистики и Картографіи въ томъ же году вошелъ въ сношеніе съ Правленіемъ Томскаго Округа о производствѣ записи движенія судовъ и плотовъ у желѣзнодорожныхъ мостовъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ по рр. Турѣ, Иртышу, Оби, Томи и Енисею, гдѣ это оказалось возможнымъ.

Въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ, какъ и за предыдущій годъ, въ настоящей таблицѣ приводятся свѣдѣнія о движеніи въ 1911 г. судовъ и плотовъ у нижеслѣдующихъ пунктовъ.

А. По искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:

1) По Маріинскому в. п.: у г. Рыбинска, у шлюзовъ: Безопасность, св. Константина и св. Александра, у с. Вознесенья, м. Кондратьева, с. Сясьскихъ Рядковъ, г. Новой Ладоги и г. Шлиссельбурга. 2) По Вышневолоцкому в. п.: у г. Твери, г. Вышняго Волочка, пос. Опеченскаго, прист. Потерпѣлицкой, г. Новгорода и с. Гостинополья. 3) По Тихвинскому в. п. у с. Сомина. 4) По в. п. герц. Александра Виртембергскаго—у г. Кирилова. 5) По Днѣпровско-Бугскому в. п.: у гг. Пинска и Брестъ-Литовска. 6) По Огинскому в. п.: у м. Телеханы и г. Слонима. 7) По Березинскому водному пути—у г. Лепеля.

Б. По естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:

8) По р. Волгѣ—у Александровскаго моста. 9) По р. Днѣпру—у Лоцманской Каменки. 10) По р. Вислѣ—у г. Влоцлавска. 11) По р. Нареву—у м. Зегрже. 12) По Висло-Нѣманскому в. п., у шлюзовъ: Нѣмново, Волкушъ и Дембово.

В. По воднымъ путямъ Сибири.

Въ бассейнѣ р. Оби: 13) По р. Турѣ: у г. Тюмени. 14) По р. Иртышу у гг. Тобольска, Омска, Павлодара и Семипалатинска. 15) По р. Оби: у г. Ново-Николаевска, с. Камня, г. Барнаула и г. Бійска. 16) По р. Томи у г. Томска и желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Томь.

Въ бассейнѣ р. Енисея: 17) По р. Енисею: у гг. Енисейска, Красноярска и Минусинска.

Приводимыя въ таблицѣ свѣдѣнія подраздѣляются на двѣ части.

Въ *первой* части по каждой изъ перечисленныхъ пристаней показывается число отправленныхъ, прибывшихъ и мимопрошедшихъ судовъ и плотовъ въ обоихъ направленіяхъ, по каждому изъ этихъ трехъ родовъ движенія (отправленіе прибытіе, проходъ мимо) въ отдѣльности, причемъ, если пристань расположена у сліянія двухъ и болѣе водныхъ путей, то главные роды движенія приводятся по каждому пути отдѣльно и непосредственно другъ за другомъ.

Соотвѣтственно вышеуказаннымъ тремъ группамъ водныхъ путей первая часть таблицы подраздѣлена на 3 отдѣла.

Во *второй* части таблицы, составляемой на основаніи данныхъ первой ея части, свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ сгруппированы такъ, что у каждаго изъ упомянутыхъ въ первой части таблицы пунктовъ показывается общее число подошедшихъ и отошедшихъ судовъ и плотовъ по обоимъ направленіямъ движенія по водному пути, на которомъ онъ стоитъ, причемъ у пунктовъ, расположенныхъ на двухъ и болѣе водныхъ путяхъ, дается движеніе по каждому водному пути отдѣльно.

Чтобы получить общее число отошедшихъ у даннаго пункта судовъ и плотовъ, суммируются данныя, выражающія число отправленныхъ съ данной пристани и мимопрошедшихъ въ одномъ и томъ же направленіи судовъ и плотовъ. Такимъ образомъ, отправленіе внизъ и проходъ мимо сверху внизъ даютъ отходъ внизъ, а отправленіе вверхъ и проходъ мимо снизу вверхъ даютъ отходъ отъ данной пристани вверхъ. Чтобы получить число подошедшихъ судовъ и плотовъ, суммируются данныя, выражающія число прибывшихъ на данную пристань и мимопрошедшихъ въ одномъ и томъ же направленіи судовъ и плотовъ. Такимъ образомъ, прибытіе сверху и проходъ мимо сверху внизъ даютъ подводъ къ данной пристани сверху, а прибытіе снизу и проходъ мимо снизу вверхъ даютъ подходъ къ данной пристани снизу.

Соотвѣтственно тремъ группамъ пунктовъ, по которымъ даются свѣдѣнія въ первой части таблицы, вторая ея часть также подраздѣлена на 3 отдѣла.

Въ обѣихъ частяхъ таблицы годовыя свѣдѣнія подраздѣлены по мѣсяцамъ, причемъ вторая часть въ этомъ отношеніи отличается отъ первой тѣмъ, что въ ней приводятся данныя о среднемъ суточномъ движеніи и, кромѣ того для сравненія приводятся данныя за предшествующее пятилѣтіе. При вычисленіи средняго движенія въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи принимаются въ расчетъ лишь тѣ дни, когда движеніе фактически производилось.

Съ навигаціи 1909 г. на пристаняхъ Вислинскаго басс., по соглашенію Отдѣла Статистики и Картографіи съ Правленіемъ Варшавскаго Округа п. с., установлена въ видѣ опыта запись собственнаго грузового движенія по р. Вислѣ независимо отъ записи судового и плотового движенія. Свѣдѣнія эти, доставленныя за 1909 г., по разработкѣ ихъ въ Отдѣлѣ имѣютъ быть изданы на общемъ основаніи и потому не приводятся въ приложеніи къ настоящей таблицѣ.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Водяной редакціей Л. Е. Лебедева и непосредственнымъ руководствомъ Редактора Н. А. Тихомирова, причисленнымъ къ Министерству Л. Б. Миллеромъ.

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8		9
Маріинскій путь.									
1) г. Рыбинскъ.									
а) р. Волга.	Пришло сверху р. Волги.								
Апрѣль	56 —	14	70	—	99	99	169	—	63 —
Май	146 —	22	168	—	186	186	354	—	146 —
Іюнь	142 —	37	179	—	206	206	385	—	142 —
Іюль	146 —	22	168	—	128	128	296	—	146 —
Августъ	101 —	28	129	—	161	161	290	—	101 —
Сентябрь	138 —	40	178	—	204	204	382	—	138 —
Октябрь	49 —	—	49	—	1	1	50	—	44 —
Итого	**778** —	**163**	**941**	—	**985**	**985**	**1.926**	—	**780** —
	Ушло вверхъ р. Волги.								
Апрѣль	63 —	7	70	—	11	—	11	81	—
Май	146 —	28	174	—	150	—	150	324	—
Іюнь	142 —	37	179	—	217	—	217	396	—
Іюль	146 —	23	169	—	95	—	95	264	—
Августъ	101 —	29	130	—	143	—	143	273	—
Сентябрь	138 —	41	179	—	189	—	189	368	—
Октябрь	44 —	5	49	—	27	—	27	76	—
Итого	**780** —	**170**	**950**	—	**832**	—	**882**	**1.782**	—
	Въ т. ч. пришло съ Тихвинскаго пути.								
Апрѣль	20 —	14	34	—	74	74	108	—	22 —
Май	62 —	22	84	—	406	406	490	—	62 —
Іюнь	56 —	6	62	—	166	166	228	—	54 —
Іюль	69 —	5	74	—	108	108	182	—	69 —
Августъ	43 —	12	55	—	146	146	201	—	43 —
Сентябрь	67 —	10	77	—	223	223	300	—	67 —
Октябрь	26 —	1	27	—	7	7	34	—	25 —
Итого	**343** —	**70**	**413**	—	**1130**	**1.130**	**1.543**	—	**342** —
	Въ т. ч. ушло на Тихвинскій путь.								
Апрѣль	22 —	—	22	—	—	—	22	—	
Май	62 —	17	79	—	145	—	145	224	—
Іюнь	54 —	18	72	—	178	—	178	250	—
Іюль	69 —	13	82	—	74	—	74	156	—
Августъ	43 —	17	60	—	154	—	154	214	—
Сентябрь	67 —	14	81	—	158	—	158	239	—
Октябрь	25 —	3	28	—	24	—	24	52	—
Итого	**342** —	**82**	**424**	—	**733**	—	**733**	**1.157**	—
	Пришло снизу р. Волги.								
Апрѣль	86 —	43	129	—	75	1	76	205	—
Май	190 —	358	548	—	577	116	693	1.241	—
Іюнь	150 5	203	358	—	459	91	550	908	—
Іюль	190 —	131	321	—	244	91	335	656	—
Августъ	194 —	119	313	—	317	53	370	683	—
Сентябрь	177 —	108	285	—	227	56	283	568	—
Октябрь	75 —	35	110	—	51	8	59	169	—
Итого	**962** 5	**997**	**2.064**	—	**1.950**	**416**	**2.366**	**4.430**	—
	Ушло внизъ р. Волги.								
Апрѣль	89 —	14	103	—	16	45	61	164	—
Май	190 —	45	235	—	139	52	191	426	—
Іюнь	150 5	66	221	—	69	113	182	403	—
Іюль	190 —	77	267	—	94	136	230	497	—
Августъ	194 —	55	249	—	75	97	172	421	—
Сентябрь	177 —	42	219	—	50	76	26	345	—
Октябрь	72 —	18	90	—	10	37	47	137	—
Итого	**1062** 5	**317**	**1.384**	—	**453**	**556**	**1.009**	**2 393**	—
	Мимо прошло сверху внизъ по р. Волгѣ.								
Апрѣль	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	— —	—	—	—	—	—	—	—	2.305
Іюнь	— —	—	—	—	—	—	—	—	5.670
Іюль	— —	—	—	—	—	—	—	—	5.150
Августъ	— —	—	—	—	—	—	—	—	4.265
Сентябрь	— —	—	—	—	—	—	—	—	2.843
Октябрь	— —	—	—	—	—	—	—	—	50
Итого	— —	—	—	—	—	—	—	—	**20.283**
	Мимо прошло снизу вверхъ по р. Волгѣ.								
Апрѣль	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	— —	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8		6
б) р. Шексна.	Прошло сверху р. Шексны.								
Апрѣль	72 —	50	122	—	166	166	288	—	
Май	163 —	118	281	—	524	524	805	—	6.552
Іюнь	163 —	94	257	—	309	309	566	—	6.940
Іюль	163 —	82	245	—	251	251	496	—	6.363
Августъ	141 —	75	216	—	219	219	435	—	3.412
Сентябрь	153 —	68	221	—	195	195	416	—	1.104
Октябрь	98 —	29	127	—	72	72	199	—	678
Итого	**953** —	**516**	**1.469**	—	**1736**	**1.736**	**3.205**	—	**25.049**
	Ушло вверхъ р. Шексны.								
Апрѣль	70 —	19	89	53	—	53	142	—	
Май	163 —	169	332	637	—	637	969	—	—
Іюнь	163 —	174	337	759	—	759	1.096	—	—
Іюль	163 —	76	239	307	—	307	546	—	—
Августъ	141 —	80	221	322	—	322	543	—	—
Сентябрь	153 —	55	208	217	—	217	425	—	—
Октябрь	98 —	9	107	28	—	28	135	—	—
Итого	**951** —	**582**	**1.533**	**2.323**	—	**2.323**	**3.856**	—	—
2) шл. Безопасность.									
к. Бѣлозерскій.	Прошло черезъ шлюзъ къ р. Ковжѣ.								
Апрѣль	18 —	18	36	9	—	9	45	13	
Май	62 —	52	114	483	—	483	597	95	—
Іюнь	62 —	123	185	1.246	3	1.249	1.434	95	—
Іюль	62 —	83	145	627	4	631	776	136	—
Августъ	62 —	121	183	405	1	406	589	484	—
Сентябрь	62 —	130	192	302	6	308	500	602	—
Октябрь	18 —	64	82	20	2	22	104	42	—
Ноябрь	— —	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**346** —	**591**	**937**	**3.092**	**16**	**3.108**	**4.045**	**1.467**	—
	Прошло черезъ шлюзъ къ р. Шекснѣ.								
Апрѣль	18 —	15	33	—	50	50	83	2	
Май	62 —	55	117	44	377	421	538	2	—
Іюнь	62 —	96	158	72	109	181	339	—	—
Іюль	62 —	94	156	82	169	251	407	—	—
Августъ	62 —	123	185	52	196	248	433	—	3
Сентябрь	62 —	124	186	109	126	235	421	3	12
Октябрь	18 —	67	85	49	108	157	242	12	—
Ноябрь	— —	—	—	1	1	—	2	2	3	—
Итого	**346** —	**575**	**921**	**408**	**1137**	**1.545**	**2.466**	**19**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3) шл. св. Константина.									
р. Ковжа.	Прошло черезъ шлюзъ снизу р. Ковжи.								
Апрѣль	—	6	—	6	—	—	—	6	—
Май	—	46	6	52	381	27	408	460	—
Іюнь	—	45	7	52	1.259	21	1.280	1.332	224
Іюль	—	46	1	47	968	11	979	1.026	412
Августъ	—	46	—	46	543	8	551	597	873
Сентябрь	—	45	11	56	461	6	467	523	974
Октябрь	—	39	20	59	21	—	21	80	172
Итого	—	**273**	**45**	**318**	**3.633**	**73**	**3.706**	**4.024**	**2.655**
	Прошло черезъ шлюзъ сверху р. Ковжи.								
Апрѣль	—	5	—	5	1	18	19	24	—
Май	—	46	15	61	56	366	422	483	—
Іюнь	—	45	4	49	63	94	157	206	—
Іюль	—	45	1	46	56	195	251	297	—
Августъ	—	46	—	46	55	206	261	307	—
Сентябрь	—	45	9	54	105	142	247	301	—
Октябрь	—	38	19	57	31	107	138	195	—
Итого	—	**270**	**48**	**318**	**367**	**1128**	**1.495**	**1.813**	—
4) Шлюзъ Св. Александра.									
к. Ново-Маріинскій.	Прошло черезъ шлюзъ къ р. Вытегрѣ.								
Апрѣль	4	—	—	4	—	—	—	4	—
Май	46	—	8	54	353	15	368	422	204
Іюнь	45	—	7	52	1.227	11	1.238	1.290	374
Іюль	45	—	5	50	1.083	2	1.085	1.135	262
Августъ	46	—	1	47	537	2	539	586	505
Сентябрь	44	—	4	48	541	4	545	593	647
Итого	**230**	—	**25**	**255**	**3.741**	**34**	**3.775**	**4.030**	**1.992**
	Прошло черезъ шлюзъ отъ р. Вытегры.								
Апрѣль	3	—	—	3	—	9	9	12	—
Май	46	—	17	63	63	375	438	501	—
Іюнь	45	—	6	51	64	92	156	207	5
Іюль	45	—	6	51	61	209	270	321	—
Августъ	46	—	1	47	54	203	257	304	2
Сентябрь	44	—	4	48	133	137	270	318	9
Итого	**229**	—	**34**	**263**	**375**	**1025**	**1.400**	**1.663**	**16**
5) с. Вознесенье.									
а) к. Онежскій.	Пришло сверху отъ р. Вытегры.								
Апрѣль	—	3	34	37	—	—	—	37	—
Май	—	22	222	244	9	—	9	253	—
Іюнь	—	30	254	284	9	—	9	293	—
Іюль	—	27	204	231	19	—	19	250	—
Августъ	—	30	210	240	32	—	32	272	—
Сентябрь	—	27	185	212	23	—	23	235	—
Октябрь	—	18	108	126	16	—	16	142	—
Итого	—	**157**	**1217**	**1.374**	**108**	—	**108**	**1.482**	—
	Ушло вверхъ къ р. Вытегрѣ.								
Апрѣль	—	3	41	44	—	—	—	44	—
Май	—	21	240	261	2	—	2	263	—
Іюнь	—	30	208	238	2	—	2	240	—
Іюль	—	27	179	206	2	—	2	208	—
Августъ	—	28	205	233	2	—	2	235	—
Сентябрь	—	27	177	204	1	—	1	205	—
Октябрь	—	17	70	87	—	—	—	87	—
Итого	—	**153**	**1120**	**1.273**	**9**	—	**9**	**1.282**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
б) оз. Онежское.	Пришло съ озера.								
Май	—	17	50	67	2	—	2	69	—
Іюнь	—	20	109	129	5	—	5	134	176
Іюль	—	21	90	111	12	—	12	123	260
Августъ	—	30	89	119	7	—	7	126	300
Сентябрь	—	20	77	97	9	—	9	106	—
Октябрь	—	10	31	41	2	—	2	43	—
Итого	—	**118**	**446**	**564**	**37**	—	**37**	**601**	**736**
	Ушло на озеро.								
Май	—	17	60	77	—	1	1	78	—
Іюнь	—	23	111	134	—	—	—	134	—
Іюль	—	18	82	100	1	—	1	101	—
Августъ	—	30	65	95	—	—	—	95	—
Сентябрь	—	16	58	74	—	—	—	74	—
Октябрь	—	10	16	26	2	—	2	28	—
Итого	—	**114**	**392**	**506**	**3**	**1**	**4**	**510**	—
	Мимо прошло на р. Свирь.								
Май	—	12	1	13	24	—	24	37	176
Іюнь	—	22	—	22	90	—	90	112	825
Іюль	—	19	—	19	61	—	61	80	374
Августъ	—	19	—	19	58	—	58	77	484
Сентябрь	—	21	—	21	61	—	61	82	935
Октябрь	—	10	—	10	26	—	26	36	—
Итого	—	**103**	**1**	**104**	**320**	—	**320**	**424**	**2.794**
	Мимо прошло съ р. Свири.								
Май	—	16	3	19	—	138	138	157	—
Іюнь	—	19	—	19	—	68	68	87	—
Іюль	—	19	—	19	1	90	91	110	—
Августъ	—	21	—	21	3	69	72	93	—
Сентябрь	—	18	1	19	3	24	27	46	—
Октябрь	—	13	—	13	—	15	15	28	—
Итого	—	**106**	**4**	**110**	**7**	**404**	**411**	**521**	—
в) р. Свирь.	Пришло снизу р. Свири.								
Апрѣль	—	1	40	41	—	—	—	41	—
Май	—	—	304	304	1	—	1	305	—
Іюнь	—	—	496	496	—	—	—	496	—
Іюль	—	—	537	537	—	—	—	537	—
Августъ	—	—	368	368	—	—	—	368	—
Сентябрь	—	—	326	326	1	—	1	327	—
Октябрь	—	—	154	154	9	—	9	163	—
Итого	—	**1**	**2225**	**2226**	**11**	—	**11**	**2.237**	—
	Ушло ввпзъ р. Свири.								
Апрѣль	—	2	54	56	11	—	11	67	55
Май	—	3	207	210	43	—	43	253	1.331
Іюнь	—	—	550	550	28	—	28	578	1.276
Іюль	—	—	570	570	69	—	69	639	528
Августъ	—	—	395	395	56	—	56	451	253
Сентябрь	—	—	357	357	62	—	62	419	—
Октябрь	—	—	174	174	20	—	20	194	—
Итого	—	**5**	**2307**	**2.312**	**289**	—	**289**	**2.601**	**3.443**
	Мимо прошло внизъ съ кан. Онежскаго и оз. Онежскаго.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	239	—	239	239	220
Іюнь	—	—	—	—	1.044	4	1.048	1.048	583
Іюль	—	—	—	—	1.233	—	1.233	1.233	341
Августъ	—	—	—	—	648	—	648	648	198
Сентябрь	—	—	—	—	560	—	560	560	121
Октябрь	—	—	—	—	233	—	233	233	—
Итого	—	—	—	—	**3.957**	**4**	**3.961**	**3.961**	**1.463**
	Мимо прошло снизу на кан. Онежскій и оз. Онежское.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	82	82	82	—
Май	—	—	6	6	70	291	361	367	—
Іюнь	—	—	—	—	78	91	169	169	—
Іюль	—	—	2	2	49	203	252	254	—
Августъ	—	—	—	—	70	234	304	304	—
Сентябрь	—	—	1	1	129	191	320	321	—
Октябрь	—	—	—	—	11	71	82	82	—
Итого	—	—	**9**	**9**	**407**	**1163**	**1.570**	**1.579**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6) м. Кондратьево.																		
а) р. Паша.	Мимо прошло сверху на кан. Александра I.									Мимо прошло вверхъ съ кан. Александра I.								
Апрѣль	—	6	—	6	—	—	—	6	—	—	6	—	6	—	—	—	6	—
Май	—	62	—	62	—	—	—	62	—	—	62	—	62	—	—	—	62	—
Іюнь	—	60	—	60	—	—	—	60	—	—	60	—	60	—	—	—	60	—
Іюль	—	62	—	62	—	—	—	62	—	—	62	—	62	—	—	—	62	—
Августъ	—	62	—	62	—	—	—	62	—	—	62	—	62	—	—	—	62	—
Сентябрь	—	35	—	35	—	—	—	35	—	—	35	—	35	—	—	—	35	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**287**	—	**287**	—	—	—	**287**	—	—	**287**	—	**287**	—	—	—	**287**	—
	Мимо прошло сверху на кан. Александра III.									Мимо прошло вверхъ съ кан. Александра III.								
Апрѣль	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Май	—	—	—	—	226	—	226	226	—	—	—	—	—	10	—	10	10	—
Іюнь	—	—	—	—	88	—	88	88	—	—	—	—	—	5	—	5	5	797
Іюль	—	—	—	—	171	—	171	171	—	—	—	—	—	1	—	1	1	562
Августъ	—	—	—	—	153	—	153	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
Сентябрь	—	—	—	—	177	—	177	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
Октябрь	—	—	—	—	81	—	81	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**899**	—	**899**	**899**	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**17**	**1.843**
б) к. Имп. Александра I.	Мимо прошло внизъ съ рр. Свири и Паши.									Мимо прошло снизу на рр. Свирь и Пашу.								
Апрѣль	—	—	—	—	25	—	25	25	—	—	—	—	—	2	7	9	9	—
Май	—	—	—	—	—	83	83	83	—	—	—	—	—	23	34	57	57	—
Іюнь	—	—	—	—	1	119	120	120	—	—	—	—	—	19	59	78	78	—
Іюль	—	—	—	—	—	150	150	150	—	—	—	—	—	12	56	68	68	—
Августъ	—	—	—	—	—	123	123	123	—	—	—	—	—	13	48	61	61	—
Сентябрь	—	—	—	—	1	62	63	63	—	—	—	—	—	1	22	23	23	—
Октябрь	—	—	—	—	—	80	80	80	—	—	—	—	—	5	33	38	38	—
Итого	—	—	—	—	**27**	**617**	**644**	**644**	—	—	—	—	—	**75**	**259**	**334**	**334**	—
	Прошло по направл. отъ Сяськихъ Рядковъ.									Ушло по направл. къ Саськинъ Рядкомъ.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10	1.294
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	3.320
	Пришло по направл. отъ Сяськихъ Рядковъ.									Ушло по направл. къ Саськинъ Рядкомъ.								
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	2.289
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	1.158
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	1.044
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**33**	—	**33**	**33**	**9.105**
в) к. Имп. Александра III.	Мимо прошло внизъ съ рр. Свири и Паши.									Мимо прошло снизу на рр. Свирь и Пашу.								
Апрѣль	—	8	—	8	172	—	172	180	—	—	8	—	8	6	142	148	156	—
Май	—	33	—	33	436	—	436	469	—	—	33	—	33	78	295	373	406	—
Іюнь	—	30	—	30	1.078	—	1.078	1.108	—	—	30	—	30	92	248	340	370	—
Іюль	—	31	—	31	1.440	—	1.440	1.471	—	—	31	—	31	53	378	431	462	—
Августъ	—	31	—	31	874	—	874	905	—	—	31	—	31	93	489	582	613	—
Сентябрь	—	30	—	30	732	—	732	762	—	—	30	—	30	95	448	543	573	—
Октябрь	—	31	—	31	687	—	687	718	—	—	31	—	31	25	299	324	355	—
Итого	—	**194**	—	**194**	**5.419**	—	**5.419**	**5.613**	—	—	**194**	—	**194**	**442**	**2299**	**2.741**	**2.935**	—
7) с. Сяськіе Рядки.																		
а) р. Сясь.	Мимо прошло сверху р. Сяси.									Мимо прошло вверхъ р. Сяси.								
Апрѣль	7	—	—	7	213	—	213	220	—	8	—	—	8	9	47	56	64	—
Май	49	—	50	99	166	—	166	265	535	49	—	50	99	21	210	231	330	—
Іюнь	60	—	35	95	143	—	143	238	706	60	—	35	95	25	105	130	225	—
Іюль	62	—	60	122	230	—	230	352	765	62	—	60	122	18	100	118	240	—
Августъ	55	—	39	94	150	—	150	244	1.192	55	—	39	94	22	132	154	248	—
Сентябрь	30	—	50	80	239	—	239	319	1.103	30	—	50	80	32	210	242	322	—
Октябрь	31	—	42	73	194	—	194	267	669	31	—	42	73	13	77	90	163	—
Ноябрь	11	—	—	11	8	—	8	19	—	10	—	—	10	1	3	4	14	—
Итого	**305**	—	**276**	**581**	**1.343**	—	**1.343**	**1.924**	**4.970**	**305**	—	**276**	**581**	**141**	**884**	**1.025**	**1.606**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
б) кан. Имп. Александра I.	Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева).								
Апрѣль	—	—	—	—	8	—	8	8	—
Май	—	—	—	—	30	—	30	30	1.077
Іюнь	—	—	—	—	15	—	15	15	3.790
Іюль	—	—	—	—	8	—	8	8	3.331
Августъ	—	—	—	—	9	—	9	9	1.409
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	1.260
Октябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	325
Итого	—	—	—	—	**72**	—	**72**	**72**	**11.192**
	Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).								
	—	—	—	—	3	19	22	22	—
	—	—	—	—	13	123	136	136	—
	—	—	—	—	8	169	177	177	—
	—	—	—	—	12	192	204	204	—
	—	—	—	—	7	158	165	165	—
	—	—	—	—	—	89	89	89	—
	—	—	—	—	4	87	91	91	—
	—	—	—	—	**47**	**837**	**884**	**884**	—
в) к. Имп. Александра III.	Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева).								
Апрѣль	7	—	66	73	169	—	169	242	—
Май	31	—	249	280	607	—	607	887	—
Іюнь	30	—	366	396	1.183	—	1.183	1.579	—
Іюль	31	—	432	463	1.575	—	1.575	2.038	—
Августъ	31	—	325	356	1.097	—	1.097	1.453	—
Сентябрь	30	—	364	394	907	—	907	1.301	—
Октябрь	31	—	365	396	840	—	840	1.236	—
Ноябрь	11	—	35	46	18	—	18	64	—
Итого	**202**	—	**2202**	**2.404**	**6.396**	—	**6.396**	**8.800**	—
	Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).								
	8	—	77	85	3	147	150	235	—
	31	—	273	304	75	298	373	677	—
	30	—	343	373	85	260	345	718	—
	31	—	407	438	42	390	432	870	—
	31	—	322	353	83	459	542	895	—
	30	—	351	381	110	439	549	930	—
	31	—	284	315	29	283	312	627	—
	10	—	35	45	—	58	58	103	—
	202	—	**2092**	**2.294**	**427**	**2334**	**2761**	**5055**	—
г) к. Имп-цы Екатерины II.	Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ).								
Апрѣль	—	—	—	—	48	—	48	48	—
Май	—	—	—	—	53	—	53	53	1.632
Іюнь	—	—	—	—	58	—	58	58	4.496
Іюль	—	—	—	—	57	—	57	57	4.196
Августъ	—	—	—	—	47	—	47	47	2.601
Сентябрь	—	—	—	—	29	—	29	29	2.363
Октябрь	—	—	—	—	18	—	18	18	934
Ноябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**311**	—	**311**	**311**	**16.222**
	Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги).								
	—	—	—	—	11	54	65	65	—
	—	—	—	—	33	315	348	348	—
	—	—	—	—	33	272	305	305	—
	—	—	—	—	29	285	314	314	—
	—	—	—	—	29	285	314	314	—
	—	—	—	—	31	281	312	312	—
	—	—	—	—	17	159	176	176	—
	—	—	—	—	1	3	4	4	—
	—	—	—	—	**184**	**1654**	**1.838**	**1.838**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	6	
д) к. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны.	Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ).								
Апрѣль	14	—	66	80	342	—	342	422	—
Май	80	—	249	329	750	—	750	1.079	—
Іюнь	90	—	366	456	1.283	—	1.283	1.739	—
Іюль	93	—	432	525	1.756	—	1.756	2.231	—
Августъ	86	—	325	411	1.209	—	1.209	1.620	—
Сентябрь	60	—	364	424	1.118	—	1.118	1.542	—
Октябрь	62	—	365	427	1.017	—	1.017	1.444	60
Ноябрь	21	—	35	56	25	—	25	81	—
Итого	**506**	—	**2202**	**2.708**	**7.500**	—	**7.500**	**10208**	**60**
	Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги).								
	16	—	77	93	4	159	163	256	—
	80	—	273	353	76	316	392	745	—
	90	—	343	433	85	262	347	780	—
	93	—	407	500	43	397	440	940	—
	86	—	322	408	83	464	547	955	—
	60	—	351	411	111	457	568	979	—
	62	—	284	346	29	228	317	663	—
	19	—	35	54	58	—	58	112	—
	506	—	**2092**	**2.598**	**489**	**2343**	**2.832**	**5.430**	—
8) г. Новая Ладога.									
а) р. Волховъ.	Пришло сверху р. Волхова.								
Апрѣль	19	—	26	45	—	—	—	45	—
Май	62	—	229	291	6	—	6	297	—
Іюнь	62	—	180	242	2	—	2	244	—
Іюль	62	—	91	153	1	—	1	154	170
Августъ	84	—	70	154	—	—	—	154	300
Сентябрь	62	—	63	125	1	—	1	126	270
Октябрь	31	—	29	60	—	—	—	60	60
Ноябрь	13	—	7	20	—	—	—	20	—
Итого	**395**	—	**695**	**1.090**	**10**	—	**10**	**1.100**	**800**
	Ушло вверхъ р. Волхова.								
	19	—	29	48	—	—	—	48	—
	62	—	232	294	—	—	—	294	—
	61	—	182	243	—	—	—	243	—
	62	—	93	155	—	—	—	155	—
	84	—	63	147	—	—	—	147	—
	62	—	63	125	—	—	—	125	—
	31	—	29	60	—	—	—	60	—
	13	—	4	17	—	—	—	17	—
	394	—	**695**	**1.089**	—	—	—	**1.089**	—
	Мимо прошло сверху р. Волхова.								
	—	—	—	—	78	—	78	78	—
	—	—	—	—	748	—	748	748	1.607
	—	—	—	—	547	—	547	547	4.577
	—	—	—	—	273	—	273	273	6.162
	—	—	—	—	197	—	197	197	3.166
	—	—	—	—	175	—	175	175	2.055
	—	—	—	—	115	—	115	115	666
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	**2.133**	—	**2.133**	**2.133**	**18 233**
	Мимо прошло вверхъ р. Волхова.								
	—	—	—	—	29	—	29	29	—
	—	—	—	—	8	187	195	195	—
	—	—	—	—	24	178	202	202	—
	—	—	—	—	3	159	162	162	—
	—	—	—	—	10	114	124	124	—
	—	—	—	—	13	140	153	153	—
	—	—	—	—	2	102	104	104	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	**89**	**880**	**969**	**969**	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи

у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей **въ 1911 году.**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
б) к. Имп. Петра Великаго.									
Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга).									
Апрѣль	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Май	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Іюнь	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	1	1	2	2	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Октябрь	—	—	—	—	1	1	2	2	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	48	48	48	—
Итого	—	—	—	—	**2**	**56**	**58**	**58**	—
Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу).									
Апрѣль	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Май	—	—	—	—	—	14	—	14	14	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Августъ	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Октябрь	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Итого	—	—	—	—	—	**38**	—	**38**	**38**	—
Мимо прошло внизъ (къ Шлиссельбургу).									
Апрѣль	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Май	—	—	—	—	21	—	21	21	2.925
Іюнь	—	—	—	—	14	—	14	14	8.729
Іюль	—	—	—	—	5	—	5	5	10.704
Августъ	—	—	—	—	12	—	12	12	5.589
Сентябрь	—	—	—	—	5	—	5	5	4.434
Октябрь	—	—	—	—	—	2	2	2	1.471
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**63**	**2**	**65**	**65**	**33.852**
Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга).									
Апрѣль	—	—	—	—	—	48	48	48	—
Май	—	—	—	—	32	418	450	450	—
Іюнь	—	—	—	—	43	366	409	409	—
Іюль	—	—	—	—	20	362	382	382	—
Августъ	—	—	—	—	16	327	343	343	—
Сентябрь	—	—	—	—	22	340	362	362	—
Октябрь	—	—	—	—	9	213	222	222	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	10	10	10	—
Итого	—	—	—	—	**142**	**2084**	**2.226**	**2.226**	—
а) кан. Имп. Александра II.									
Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга).									
Апрѣль	16	2	6	24	—	3	3	27	—
Май	32	11	10	53	1	2	3	56	—
Іюнь	31	11	7	49	2	3	5	54	—
Іюль	62	11	9	82	4	—	4	86	—
Августъ	31	9	7	47	1	1	2	49	—
Сентябрь	30	6	7	43	1	4	5	48	—
Октябрь	31	10	31	72	2	8	10	82	—
Ноябрь	3	1	3	7	—	—	—	7	—
Итого	**236**	**61**	**80**	**377**	**11**	**21**	**32**	**409**	—
Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу).									
Апрѣль	13	2	20	35	9	—	9	44	—
Май	31	10	12	53	6	—	6	59	—
Іюнь	30	11	4	45	6	—	6	51	—
Іюль	62	10	4	76	6	—	6	82	—
Августъ	31	9	3	43	12	—	12	55	—
Сентябрь	30	5	8	43	12	—	12	55	—
Октябрь	31	9	24	64	38	—	38	102	—
Ноябрь	3	2	4	9	9	—	9	18	—
Итого	**231**	**58**	**79**	**368**	**98**	—	**98**	**466**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Прошло мимо внизъ (къ Шлиссельбургу).									
Апрѣль	7	—	50	57	468	—	468	525	—
Май	31	—	251	282	1.504	—	1.504	1.786	—
Іюнь	30	—	362	392	1.776	—	1.776	2.168	—
Іюль	62	—	439	501	2.082	—	2.082	2.583	—
Августъ	31	—	330	361	1.422	—	1.422	1.783	—
Сентябрь	29	—	350	379	1.259	—	1.259	1.638	—
Октябрь	30	—	363	393	1.220	—	1.220	1.613	108
Ноябрь	12	—	21	33	21	—	21	54	—
Итого	**232**	—	**2166**	**2.398**	**9.752**	—	**9.752**	**12150**	**108**
Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга).									
Апрѣль	10	—	76	86	2	202	204	290	—
Май	31	—	291	322	74	410	484	806	—
Іюнь	30	—	339	369	88	343	431	800	—
Іюль	62	—	434	496	51	481	532	1.028	—
Августъ	31	—	314	345	93	563	656	1.001	—
Сентябрь	30	—	361	391	104	559	663	1.054	—
Октябрь	30	—	323	353	34	351	385	738	—
Ноябрь	10	—	29	39	—	60	60	99	—
Итого	**234**	—	**2167**	**2.401**	**446**	**2969**	**3.415**	**5.816**	—
э) г. Шлиссельбургъ.									
Пришло сверху (отъ Новой Ладоги).									
а) к. Имп. Петра Великаго.									
Май	—	—	—	—	—	—	—	20	—
Іюнь	—	—	—	—	3	—	3	3	206	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	417	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	567	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—
Октябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	154	—
Итого	—	—	—	—	**4**	—	**4**	4	**1.438**	—
Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).									
Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладоги).									
Апрѣль	—	—	—	—	41	—	41	41	—	—
Май	—	—	—	—	264	—	264	264	973	—
Іюнь	—	—	—	—	226	—	226	226	7.374	—
Іюль	—	—	—	—	155	—	155	155	9.946	—
Августъ	—	—	—	—	116	—	116	116	7.579	—
Сентябрь	—	—	—	—	122	—	122	122	3.800	—
Октябрь	—	—	—	—	53	—	53	53	2.832	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—
Итого	—	—	—	—	**977**	—	**977**	**977**	**32.634**	—
Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).									
Апрѣль	—	—	—	—	—	141	141	141	—
Май	—	—	—	—	54	657	711	711	—
Іюнь	—	—	—	—	40	519	559	559	—
Іюль	—	—	—	—	26	447	473	473	—
Августъ	—	—	—	—	21	430	451	451	—
Сентябрь	—	—	—	—	34	471	505	505	—
Октябрь	—	—	—	—	14	296	310	310	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	28	28	28	—
Итого	—	—	—	—	**189**	**2989**	**3.178**	**3.178**	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей **Европ. Россіи въ 1911 году.**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
б) кан. Имп. Александра II.	**Пришло сверху (отъ Новой Ладоги).**								
Апрѣль	21	—	—	21	—	—	—	21	—
Май	62	—	—	62	—	—	—	62	—
Іюнь	60	—	—	60	—	—	—	60	—
Іюль	62	—	—	62	—	—	—	62	—
Августъ	62	—	—	62	—	—	—	62	—
Сентябрь	60	—	—	60	—	—	—	60	—
Октябрь	61	—	—	61	—	—	—	61	—
Ноябрь	14	—	—	14	—	—	—	14	—
Итого	**402**	—	—	**402**	—	—	—	**402**	—
	Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладоги).								
Апрѣль	—	—	67	67	413	—	413	480	—
Май	—	—	256	256	1.366	—	1.366	1.622	—
Іюнь	—	—	371	371	1.886	—	1.886	2.257	—
Іюль	—	—	442	442	2.036	—	2.036	2.478	—
Августъ	—	—	334	334	1.459	—	1.459	1.793	—
Сентябрь	—	—	374	374	1.277	—	1.277	1.651	—
Октябрь	—	—	382	382	1.356	—	1.356	1.738	—
Ноябрь	—	—	32	32	26	—	26	58	108
Итого	—	—	**2258**	**2.258**	**9.819**	—	**9.819**	**12077**	**108**
Вышневолоцкій путь.									
10) г. Тверь.	**Пришло снизу р. Волги.**								
а) р. Волга.									
Апрѣль	—	28	2	30	2	1	3	33	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	57	19	76	45	—	45	121	—
Августъ	—	30	16	46	57	—	57	103	—
Сентябрь	—	48	24	72	65	—	65	137	—
Октябрь	—	2	10	12	46	—	46	58	—
Итого	—	**165**	**71**	**236**	**215**	**1**	**216**	**452**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Пришло сверху р. Волги.								
Апрѣль	—	—	—	—	77	—	77	77	1.665
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	19	—	19	19	1.210
Августъ	—	—	—	—	78	—	78	78	285
Сентябрь	—	—	—	—	50	—	50	50	365
Октябрь	—	—	1	1	16	—	16	17	25
Итого	—	—	**1**	**1**	**240**	—	**240**	**241**	**3.550**
	Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Тверцы.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	18	—	18	18	—
Августъ	—	—	—	—	31	—	31	31	—
Сентябрь	—	—	—	—	29	—	29	29	—
Октябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**79**	—	**79**	**79**	—
	Мимо прошло снизу вверхъ по р. Волгѣ.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	36	—	36	36	—
Августъ	—	—	—	—	23	—	23	23	—
Сентябрь	—	—	—	—	27	—	27	27	—
Октябрь	—	—	1	1	4	—	4	5	—
Итого	—	—	**1**	**1**	**90**	—	**90**	**91**	—
б) р. Тверца.	**Пришло сверху р. Тверцы.**								
Апрѣль	—	—	—	—	20	—	20	20	5
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ушло вверхъ р. Волги.								
Апрѣль	—	—	—	—	8	50	58	58	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	33	36	69	69	—
Августъ	—	—	—	—	21	21	42	42	—
Сентябрь	—	—	—	—	27	13	40	40	—
Октябрь	—	—	1	1	16	—	16	17	—
Итого	—	—	**1**	**1**	**105**	**120**	**225**	**226**	—
	Мимо прошло сверху р. Тверцы внизъ р. Волги.								
Апрѣль	—	—	—	—	11	3	14	14	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	15	9	24	24	—
Августъ	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Сентябрь	—	—	—	—	12	—	12	12	—
Октябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	—	—	—	—	**43**	**12**	**55**	**55**	—
	Мимо прошло сверху внизъ по р. Волгѣ.								
Апрѣль	—	—	—	—	51	—	51	51	80
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	5	—	5	5	130
Августъ	—	—	—	—	8	—	8	8	65
Сентябрь	—	—	—	—	50	—	50	50	365
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**114**	—	**114**	**114**	**640**
	Ушло вверхъ р. Тверцы.								
Апрѣль	—	—	—	—	11	6	17	17	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей **Европ. Россіи въ 1911 году.**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
	Пришло сверху р. Тверцы.									Ушло вверхъ р. Тверцы.								
Іюль	—	—	—	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	19	—	19	19	—
Августъ	—	—	—	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—	8	—	8	8	—
Сентябрь	—	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—	29	—	29	29	—
Октябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**47**	—	**47**	**47**	**5**	—	—	—	—	**68**	**6**	**74**	**74**	—
	Мимо прошло съ р. Волги на р. Тверцу.									Мимо прошло съ р. Тверцы на р. Волгу.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	7	4	11	11	—
Май	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—	15	10	25	25	95
Іюнь	—	—	—	—	13	—	13	13	—	—	—	—	—	3	6	9	9	—
Іюль	—	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—	1	7	8	8	—
Августъ	—	—	—	—	9	—	9	9	—	—	—	—	—	—	8	8	8	—
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	—	—	—	—	—	—	7	7	7	—
Октябрь	—	—	—	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**69**	—	**69**	**69**	—	—	—	—	—	**26**	**42**	**68**	**68**	**95**
11) г. Вышній Волочекъ.																		
а) р. Тверца.	Пришло снизу р. Тверцы.									Ушло внизъ р. Тверцы.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	21	17	38	38	290
Май	—	—	—	—	24	—	24	24	—	—	—	—	—	6	22	28	28	—
Іюнь	—	—	—	—	42	—	42	42	—	—	—	—	—	3	25	28	28	302
Іюль	—	—	—	—	30	—	30	30	—	—	—	—	—	4	15	19	19	—
Августъ	—	—	—	—	15	—	15	15	—	—	—	—	—	2	12	14	14	—
Сентябрь	—	—	—	—	26	—	26	26	—	—	—	—	—	—	18	18	18	—
Октябрь	—	—	—	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—	—	8	8	8	—
Итого	—	—	—	—	**144**	**3**	**147**	**147**	—	—	—	—	—	**36**	**117**	**153**	**153**	**592**
	Пришло сверху р. Тверцы.									Ушло вверхъ р. Тверцы.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	8	10	18	18	—
Май	—	—	—	—	1	—	1	1	78	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Іюнь	—	—	—	—	1	9	10	10	7	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Іюль	—	—	—	—	2	2	4	4	—	—	—	—	—	4	1	5	5	—
Августъ	—	—	—	—	1	—	1	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Итого	—	—	—	—	**6**	**11**	**17**	**17**	**650**	—	—	—	—	**25**	**11**	**36**	**36**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
	Мимо прошло вверхъ по р. Тверцѣ.									Мимо прошло внизъ по р. Тверцѣ.								
Апрѣль	—	—	—	—	7	4	11	11	—	—	—	—	—	17	5	22	22	6
Май	—	—	—	—	4	2	6	6	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Іюнь	—	—	—	—	16	—	16	16	—	—	—	—	—	6	5	11	11	—
Іюль	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—	4	6	10	10	6
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Сентябрь	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Итого	—	—	—	—	**42**	**6**	**48**	**48**	—	—	—	—	—	**40**	**17**	**57**	**57**	**12**
б) р. Цна.	Пришло сверху рр. Цны и Шлины.									Ушло вверхъ рр. Цны и Шлины.								
Апрѣль	—	—	13	13	—	—	—	13	—	—	—	13	13	—	—	—	13	—
Май	139	—	62	201	—	—	—	201	4.538	139	—	62	201	—	—	—	201	—
Іюнь	184	—	58	242	—	—	—	242	6.806	184	—	58	242	—	—	—	242	—
Іюль	197	—	—	197	—	—	—	197	2.660	197	—	—	197	—	—	—	197	—
Августъ	80	—	—	80	—	—	—	80	369	80	—	—	80	—	—	—	80	—
Итого	**600**	—	**133**	**733**	—	—	—	**733**	**14.373**	**600**	—	**133**	**733**	—	—	—	**733**	—
в) к. Тверецкій.	Пришло отъ р. Тверцы.									Ушло къ р. Тверцѣ.								
Апрѣль	—	—	—	—	14	16	30	30	—	—	—	—	—	17	5	22	22	14
Май	—	—	—	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Іюнь	—	—	—	—	20	3	23	23	—	—	—	—	—	6	9	15	15	7
Іюль	—	—	—	—	17	—	17	17	—	—	—	—	—	7	10	17	17	6
Августъ	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	25
Сентябрь	—	—	—	—	13	—	13	13	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Октябрь	—	—	—	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**78**	**19**	**97**	**97**	—	—	—	—	—	**35**	**24**	**59**	**59**	**52**
11) Пос. Опеченскій.																		
р. Мста.	Мимо прошло сверху р. Мсты.									Мимо прошло вверхъ р. Мсты.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	63	63	63	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	7	7	7	6.536	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	8	8	8	4.082	—	—	—	—	—	—	—	—	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мимо пришло сверху р. Мсты.									
Іюль	—	—	—	—	3.673	—	3.673	3.673	94
Августъ	—	—	—	—	3.548	—	3.548	3.548	38
Сентябрь	—	—	—	—	—	8	8	7	1.538
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	134
Ноябрь	—	—	—	—	—	1	1	1	66
Итого	—	—	—	—	**7.221**	**87**	**7.308**	**7.308**	**12.532**
Мимо прошло вверхъ р. Мсты.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12) Прист. Потерпѣлицкая. р. Мста.									
Пришло сверхъ р. Мсты.									
Апрѣль	—	—	—	—	2	66	68	68	58
Май	—	—	—	—	—	5	5	5	660
Іюнь	—	—	—	—	—	8	8	8	2.024
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	294
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Сентябрь	—	—	—	—	—	11	11	11	1.058
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	82
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Итого	—	—	—	—	—	**90**	**92**	**92**	**4.314**
Ушло вверхъ р. Мсты.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пришло снизу р. Мсты.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ушло внизъ р. Мсты.									
	—	—	—	—	151	—	151	151	1.020
	—	—	—	—	14	—	14	14	2.208
	—	—	—	—	63	—	63	63	1.170
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	9	—	9	9	168
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	—	—	—	—	**239**	—	**239**	**239**	**4.566**
Мимо прошло сверху р. Мсты.									
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	3.702
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	4.548
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.068
Итого	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**2**	**9.318**
Мимо прошло вверхъ р. Мсты.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	6
13) г. Новгородъ. **Пришло съ кан. Сиверсова.**									
Апрѣль	9	—	—	9	11	—	11	20	150
Май	31	—	—	31	15	—	15	46	382
Іюнь	59	—	1	60	17	—	17	77	1.097
Іюль	62	—	1	63	31	—	31	94	25
Августъ	62	—	2	64	38	—	38	102	—
Сентябрь	43	—	2	45	31	—	31	76	22
Октябрь	31	—	2	33	11	—	11	44	295
Ноябрь	15	—	—	15	—	—	—	15	—
Итого	**312**	—	**8**	**320**	**154**	—	**154**	**474**	**1 971**
Пришло съ оз. Ильменя.									
Апрѣль	—	—	—	—	16	—	16	16	—
Май	—	—	3	3	33	—	33	36	296
Іюнь	—	—	5	5	18	—	18	23	—
Іюль	—	—	3	3	2	—	2	5	—
Итого	—	—	**11**	**11**	**69**	—	**69**	**80**	**296**
Прошло снизу р Волхова.									
Апрѣль	30	—	15	45	—	38	38	83	—
Май	31	—	3	34	29	2	31	65	—
Іюнь	30	—	—	30	50	2	52	82	—
Іюль	31	—	—	31	18	—	18	49	—
Августъ	35	—	—	35	3	9	12	47	—
Сентябрь	60	—	—	60	—	—	—	60	—
Октябрь	45	—	—	45	—	—	—	45	—
Ноябрь	15	—	—	15	—	—	—	15	—
Итого	**277**	—	**18**	**295**	**100**	**51**	**151**	**446**	—
Мимо прошло внизъ р. Волхова съ кан. Вишерскаго.									
Апрѣль	5	—	10	15	119	—	119	134	—
Май	31	—	38	69	409	—	409	478	2.856
Іюнь	30	—	39	69	145	—	145	214	2.788
Іюль	31	—	19	50	78	—	78	128	2.089
Августъ	27	—	18	45	27	4	31	76	1.015
Сентябрь	—	—	9	9	16	—	16	25	387
Октябрь	—	—	3	3	21	—	21	24	—
Итого	**124**	—	**136**	**260**	**815**	**4**	**819**	**1.079**	**9.135**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ушло на кан. Сиверсовъ.									
	10	—	—	10	—	—	—	10	—
	31	—	—	31	—	—	—	31	—
	59	—	2	61	—	5	5	66	—
	62	—	1	63	—	21	21	84	—
	62	—	—	62	—	—	—	62	—
	43	—	2	45	—	—	—	45	—
	31	—	2	33	—	—	—	33	—
	14	—	—	14	—	—	—	14	—
	312	—	**7**	**319**	—	**26**	**26**	**345**	—
Ушло на оз. Ильмень.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	3	3	6	10	16	19	—
	—	—	6	6	3	2	5	11	—
	—	—	5	5	2	—	2	7	—
	—	—	**14**	**14**	**11**	**12**	**23**	**37**	—
Ушло внизъ р. Волхова.									
	30	—	12	42	36	—	36	78	—
	31	—	5	36	18	—	18	54	—
	30	—	1	31	2	2	4	35	—
	31	—	—	31	6	—	6	37	—
	35	—	2	37	8	—	8	45	—
	60	—	—	60	—	—	—	60	—
	45	—	—	45	—	—	—	45	—
	14	—	—	14	—	—	—	14	—
	276	—	**20**	**296**	**70**	**2**	**72**	**368**	—
Мимо прошло снизу р. Волхова на кан. Вишерскій.									
	5	—	8	13	9	—	9	22	—
	31	—	34	65	—	44	44	109	—
	30	—	36	66	—	51	51	117	—
	31	—	16	47	15	30	45	92	—
	27	—	17	44	—	46	46	90	—
	—	—	9	9	3	18	21	30	—
	—	—	5	5	—	9	9	14	—
	124	—	**125**	**249**	**27**	**198**	**225**	**474**	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей **Европ. Россіи въ 1911 году.**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мимо прошло вверхъ р. Волхова съ кан. Сиверсова.									
Апрѣль	—	—	—	—	6	—	6	6	356
Май	—	—	—	—	368	—	368	368	7.893
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	6.707
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.102
Итого	—	—	—	—	**374**	—	**374**	**374**	**16.058**
Мимо прошло вверхъ р. Волхова съ оз. Ильменя.									
Апрѣль	—	—	7	7	5	—	5	12	—
Май	—	—	6	6	71	—	71	77	1.590
Іюнь	—	—	6	6	39	—	39	45	2.523
Іюль	—	—	6	6	15	—	15	21	2.402
Августъ	—	—	2	2	26	1	27	29	727
Сентябрь	—	—	13	13	31	—	31	44	1.408
Октябрь	—	—	17	17	19	—	19	36	756
Ноябрь	—	—	1	1	—	—	—	1	150
Итого	—	—	**58**	**58**	**206**	**1**	**207**	**265**	**9.556**

14) с. Гостинополье.

р. Волховъ.

	Прошло сверху р. Волхова.								
Апрѣль	12	—	13	25	—	—	—	25	—
Май	31	—	93	124	—	—	—	124	—
Іюнь	30	—	36	66	—	—	—	66	—
Іюль	31	—	46	77	—	—	—	77	—
Августъ	31	—	45	76	—	—	—	76	—
Сентябрь	30	—	35	65	—	—	—	65	—
Октябрь	31	—	30	61	—	—	—	61	—
Ноябрь	15	—	4	19	—	—	—	19	—
Итого	**211**	—	**302**	**513**	—	—	—	**513**	—
	Пришло снизу р. Волхова.								
Май	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мимо прошло снизу р. Волхова на кан. Сиверсовъ.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Май	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Іюнь	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**6**	**4**	**10**	**10**	—
Мимо прошло снизу р. Волхова на оз. Ильмень.									
Апрѣль	—	—	8	8	—	21	21	29	—
Май	—	—	5	5	2	—	2	7	—
Іюнь	—	—	5	5	7	5	12	17	—
Іюль	—	—	7	7	14	10	24	31	—
Августъ	—	—	4	4	16	40	56	60	—
Сентябрь	—	—	14	14	6	56	62	76	—
Октябрь	—	—	17	17	2	21	23	40	—
Ноябрь	—	—	1	1	—	1	1	2	—
Итого	—	—	**61**	**61**	**47**	**154**	**201**	**262**	—
Ушло вверхъ р. Волхова.									
Апрѣль	12	—	13	25	—	—	—	25	—
Май	31	—	93	124	—	—	—	124	—
Іюнь	30	—	36	66	—	—	—	66	—
Іюль	31	—	46	77	—	—	—	77	—
Августъ	31	—	43	74	—	—	—	74	—
Сентябрь	30	—	37	67	—	—	—	67	—
Октябрь	31	—	30	61	—	—	—	61	—
Ноябрь	15	—	4	19	—	—	—	19	—
Итого	**211**	—	**302**	**513**	—	—	—	**513**	—
Ушло внизъ р. Волхова.									
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	непаровыхъ. Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мимо прошло сверху р. Волхова.									
Апрѣль	—	—	—	—	62	—	62	62	1.000
Май	—	—	—	—	734	—	734	734	2.190
Іюнь	—	—	—	—	338	—	338	338	2.930
Іюль	—	—	—	—	92	—	92	92	1.270
Августъ	—	—	—	—	64	—	64	64	3.340
Сентябрь	—	—	—	—	43	—	43	43	1.090
Октябрь	—	—	—	—	24	—	24	24	190
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**1 357**	—	**1.357**	**1.357**	**12.010**
Мимо прошло вверхъ р. Волхова.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Іюнь	—	—	—	—	19	3	22	22	—
Іюль	—	—	—	—	19	13	32	32	—
Августъ	—	—	—	—	3	28	31	31	—
Сентябрь	—	—	—	—	5	52	57	57	—
Октябрь	—	—	—	—	1	93	94	94	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	8	8	8	—
Итого	—	—	—	—	**54**	**197**	**251**	**251**	—

Тихвинскій путь.

15) с. Сомино.

	Пришло снизу (отъ р. Мологи).								
Май	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Іюнь	—	—	—	—	54	—	54	54	—
Іюль	—	—	—	—	11	—	11	11	—
Августъ	—	—	—	—	20	—	20	20	—
Сентябрь	—	—	—	—	481	—	481	481	566
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	—	—	—	—	**572**	—	**572**	**572**	**566**
	Пришло сверху (отъ р Тихвинки).								
Май	—	—	—	—	1	—	1	1	99
Іюнь	—	—	—	—	6	—	6	6	24
Іюль	—	—	—	—	8	—	8	8	—
Августъ	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Сентябрь	—	—	—	—	82	—	82	82	78
Октябрь	—	—	—	—	33	—	33	33	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**135**	—	**135**	**135**	**201**
	Мимо прошло отъ р. Мологи къ р. Тихвинкѣ.								
Іюнь	—	—	—	—	49	—	49	49	—
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Августъ	—	—	—	—	29	—	29	29	—
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	—
Октябрь	—	—	—	—	62	—	62	62	—
Итого	—	—	—	—	**152**	—	**152**	**152**	—

Ушло внизъ (къ р. Мологѣ).									
Май	—	—	—	—	6	26	32	32	—
Іюнь	—	—	—	—	25	118	143	143	32
Іюль	—	—	—	—	16	59	75	75	40
Августъ	—	—	—	—	13	67	80	80	—
Сентябрь	—	—	—	—	21	60	81	81	—
Октябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**82**	**331**	**413**	**413**	**72**
Ушло вверхъ (къ р. Тихвинкѣ).									
Май	—	—	—	—	38	3	41	41	2.534
Іюнь	—	—	—	—	149	5	154	154	2.178
Іюль	—	—	—	—	116	7	123	123	1.358
Августъ	—	—	—	—	140	2	142	142	568
Сентябрь	—	—	—	—	101	29	130	130	120
Октябрь	—	—	—	—	32	14	46	46	—
Ноябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	—	—	—	—	**578**	**60**	**638**	**638**	**6.758**
Мимо прошло отъ р. Тихвинки къ р. Мологѣ.									
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Октябрь	—	—	—	—	33	20	53	53	—
Итого	—	—	—	—	**35**	**20**	**55**	**55**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ. (1)	Товаро-пассажирскихъ. (2)	Буксирныхъ. (3)	ИТОГО. (4)	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ. (5)	Порожнихъ. (6)	ИТОГО. (7)	Всего. (графы 4+7). (8)	Число плотовъ. (9)	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ. (1)	Товаро-пассажирскихъ. (2)	Буксирныхъ. (3)	ИТОГО. (4)	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ. (5)	Порожнихъ. (6)	ИТОГО. (7)	Всего. (графы 4+7). (8)	Число плотовъ. (9)
Путь Герц. Александра Виртемб.																		
16) г. **Кирилловъ.**	Пришло съ оз. Кубенскаго.									Ушло къ оз. Кубенскому.								
Май	—	9	—	9	—	—	—	9	310	—	9	—	9	—	—	—	9	—
Іюнь	—	13	—	15	1	—	1	14	150	—	13	—	13	—	—	—	13	—
Іюль	—	9	1	10	1	—	1	11	710	—	9	—	9	—	—	—	9	—
Августъ	—	—	1	1	1	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**31**	**2**	**33**	**3**	—	**3**	**36**	**1.170**	—	**31**	**1**	**32**	**1**	—	**1**	**33**	—
	Пришло отъ р. Шексны.									Ушло къ р. Шекснѣ.								
Май	—	14	3	17	3	—	3	20	—	—	13	1	14	1	1	2	16	—
Іюнь	—	13	6	19	8	—	8	27	—	—	13	4	17	7	1	8	25	—
Іюль	—	13	4	17	4	—	4	21	—	—	14	—	14	—	—	—	14	—
Августъ	—	13	4	17	4	—	4	21	—	—	13	3	16	—	3	3	19	—
Сентябрь	—	13	9	22	16	—	16	38	—	—	13	4	17	—	4	4	21	—
Октябрь	—	—	1	1	7	—	7	8	—	—	—	1	1	—	2	2	3	—
Итого	—	**66**	**27**	**93**	**42**	—	**42**	**135**	—	—	**66**	**13**	**79**	**8**	**11**	**19**	**98**	—
	Мимо прошло отъ оз. Кубенскаго.									Мимо прошло отъ р. Шексны.								
Май	—	—	76	76	122	29	151	227	—	—	—	78	78	19	4	23	101	—
Іюнь	—	—	122	122	240	15	255	377	—	—	—	126	126	62	14	76	202	—
Іюль	—	—	93	93	163	32	195	288	160	—	—	95	95	25	13	33	133	—
Августъ	—	—	38	38	52	17	69	107	175	—	—	33	33	28	10	38	71	—
Сентябрь	—	—	29	29	34	16	50	79	220	—	—	32	32	34	10	44	76	—
Октябрь	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	3	3	3	—	3	6	—
Итого	—	—	**359**	**359**	**611**	**110**	**721**	**1.080**	**555**	—	—	**367**	**367**	**171**	**51**	**222**	**589**	—
Днѣпровско-Бугскій путь.																		
17) г. **Пинскъ.**	Пришло съ р. Припяти.									Ушло на р. Припять.								
р. Пина.																		
Мартъ	14	—	—	44	33	—	33	77	8	48	—	16	64	16	—	16	80	—
Апрѣль	192	—	49	241	52	—	52	293	651	193	—	49	242	81	—	81	323	28

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ. (1)	Товаро-пассажирскихъ. (2)	Буксирныхъ. (3)	ИТОГО. (4)	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ. (5)	Порожнихъ. (6)	ИТОГО. (7)	Всего. (графы 4+7). (8)	Число плотовъ. (9)	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ. (1)	Товаро-пассажирскихъ. (2)	Буксирныхъ. (3)	ИТОГО. (4)	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ. (5)	Порожнихъ. (6)	ИТОГО. (7)	Всего. (графы 4+7). (8)	Число плотовъ. (9)
	Пришло съ р. Припяти.									Ушло на р. Припять.								
Май	169	—	91	260	193	—	193	453	243	168	—	90	258	29	—	29	287	—
Іюнь	163	—	81	244	206	—	206	450	27	163	—	72	235	29	—	29	264	—
Іюль	167	—	63	230	232	—	232	462	61	—	—	61	61	30	—	30	91	—
Августъ	168	—	36	204	212	—	212	416	—	169	—	35	204	37	—	37	241	—
Сентябрь	129	—	18	147	184	—	184	331	—	132	—	16	148	32	—	32	180	—
Октябрь	112	—	23	135	143	—	143	278	47	111	—	22	133	61	—	61	194	—
Ноябрь	44	—	12	56	43	—	43	99	7	42	—	4	46	19	—	19	65	—
Итого	**1188**	—	**373**	**1.561**	**1.298**	—	**1.298**	**2.859**	**1.044**	**1026**	—	**365**	**1.391**	**334**	—	**334**	**1.725**	**28**
	Пришло съ Огинской системы.									Ушло на Огинскую систему.								
Мартъ	10	—	—	10	—	—	—	10	—	10	—	—	10	5	—	5	15	—
Апрѣль	25	—	—	25	8	—	8	33	—	25	—	—	25	34	—	34	59	—
Май	60	—	—	60	15	—	15	75	86	60	—	—	60	10	—	10	70	—
Іюнь	60	—	—	60	9	—	9	69	20	60	—	—	60	50	—	50	110	—
Іюль	38	—	—	38	28	—	28	66	22	38	—	—	38	3	—	3	41	—
Августъ	31	—	—	31	17	—	17	48	10	31	—	—	31	3	—	3	34	—
Сентябрь	24	—	—	24	7	—	7	31	—	24	—	—	24	43	—	43	67	—
Октябрь	17	—	—	17	20	—	20	37	—	16	—	—	16	—	—	—	16	—
Ноябрь	—	—	—	—	13	—	13	13	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	**265**	—	—	**265**	**117**	—	**117**	**382**	**138**	**264**	—	—	**264**	**149**	—	**149**	**413**	—
	Пришло отъ р. Муховца.									Ушло къ р. Муховцу.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	6	—	6	6	175
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	24	686
Май	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	61	—	61	61	158
Іюнь	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	4	—	4	4	88
Іюль	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	10	—	10	10	—
Августъ	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	9	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Итого	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**13**	**8**	—	—	—	—	**121**	—	**121**	**121**	**1.107**
	Мимо прошло съ р. Припяти къ р. Муховцу.									Мимо прошло съ р. Муховца къ р. Припять.								
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	573	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Май	—	—	—	—	3	—	3	3	2.919	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	1	—	1	1	2.093	—	—	—	—	—	—	—	—	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей **въ 1911 году.**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мимо прошло съ р. Припяти къ р. Муховцу.									
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.129
Августъ	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Сентябрь	—	—	—	—	4	—	4	4	26
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.105
Итого	—	—	—	—	**11**	—	**11**	**11**	**7.994**
Мимо прошло отъ р. Припяти къ Огинской системѣ.									
Апрѣль	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Май	—	—	—	—	9	—	9	9	25
Іюнь	—	—	—	—	2	—	2	2	64
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Августъ	—	—	—	—	2	—	2	2	104
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**19**	—	**19**	**19**	**241**
18) г. Брестъ-Литовскъ.									
а) р. Муховецъ. **Пришло сверху р. Муховца.**									
Апрѣль	—	—	—	—	1	—	1	1	21
Май	—	—	—	—	29	—	29	29	21
Іюнь	—	—	—	—	18	—	18	18	—
Іюль	—	—	—	—	9	—	9	9	28
Августъ	—	—	—	—	6	—	6	6	21
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Октябрь	—	—	—	—	31	—	31	31	—
Ноябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	—	—	—	—	**96**	—	**96**	**96**	**105**
Мимо прошло сверху р. Муховца внизъ р. З.-Буга.									
Апрѣль	—	—	1	1	—	—	—	1	91
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	2.153
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.763
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.384
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Итого	—	—	**1**	**1**	—	—	—	**1**	**5.475**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мимо прошло съ р. Муховца къ р. Припяти.									
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—
Мимо прошло съ Огинской системы къ р. Припяти.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**160**
Ушло вверхъ р. Муховца.									
Апрѣль	—	—	—	—	20	—	20	20	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**25**	—	**25**	**25**	—
Мимо прошло снизу р. З.-Буга вверхъ р. Муховца.									
Апрѣль	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**2**	**2**	—	—	—	**2**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	6
б) р. Зап. Бугъ. **Пришло снизу р. З.-Буга.**									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мимо прошло сверху внизъ по р. З.-Бугу.									
Мартъ	—	—	—	—	23	—	23	23	—
Апрѣль	—	—	—	—	9	—	9	9	791
Май	—	—	—	—	9	—	9	9	658
Іюнь	—	—	—	—	17	—	17	17	8
Іюль	—	—	—	—	21	—	21	21	96
Августъ	—	—	—	—	10	—	10	10	374
Сентябрь	—	—	—	—	58	—	58	58	463
Октябрь	—	—	—	—	94	—	94	94	—
Ноябрь	—	—	—	—	24	—	24	24	—
Итого	—	—	—	—	**265**	—	**265**	**265**	**2.390**
Ушло внизъ р. З.-Буга.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	385
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	415
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	152
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**983**
Мимо прошло снизу вверхъ по р. З.-Бугу.									
Мартъ	—	—	—	—	10	—	10	10	404
Апрѣль	—	—	—	—	23	—	23	23	—
Май	—	—	—	—	28	—	28	28	—
Іюнь	—	—	—	—	33	—	33	33	—
Іюль	—	—	—	—	48	—	48	48	—
Августъ	—	—	—	—	43	—	43	43	—
Сентябрь	—	—	—	—	33	—	33	33	—
Октябрь	—	—	—	—	38	—	38	38	—
Ноябрь	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Итого	—	—	—	—	**263**	—	**263**	**263**	**404**

Огинскій путь.

19) м. Телеханы.

к. Огинскій.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу отъ р. Припяти.									
Мартъ	10	—	—	10	2	—	2	12	—
Апрѣль	25	—	—	25	15	—	15	40	—
Май	30	—	—	30	20	—	20	50	—
Іюнь	30	—	—	30	17	—	17	47	—
Іюль	31	—	—	31	20	—	20	51	—
Августъ	31	—	—	31	17	—	17	48	—
Сентябрь	18	—	—	18	17	—	17	35	—
Октябрь	18	—	—	18	13	—	13	31	—
Итого	**193**	—	—	**193**	**121**	—	**121**	**314**	—
Ушло внизъ къ р. Припяти.									
Мартъ	9	—	—	9	11	—	11	20	—
Апрѣль	25	—	—	25	31	—	31	56	—
Май	30	—	—	30	31	—	31	61	520
Іюнь	30	—	—	30	21	—	21	51	224
Іюль	31	—	—	31	26	—	26	57	80
Августъ	31	—	—	31	34	—	34	65	32
Сентябрь	19	—	—	19	11	—	11	30	16
Октябрь	19	—	—	19	23	—	23	42	16
Итого	**194**	—	—	**194**	**188**	—	**188**	**382**	**888**

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей въ **1911** году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Пришло сверху (отъ р. Щары).									Ушло вверхъ (къ р. Щарѣ).								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560
Іюнь	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
Іюль	—	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Августъ	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Сентябрь	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Октябрь	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**47**	—	**47**	**47**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.312**
20) г. Слонимъ.																		
р. Щара.	Пришло съ кан. Огинскаго.									Ушло къ кан. Огинскому.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.014	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	732	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	108	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**3.044**	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—
	Пришло отъ р. Нѣмана.									Ушло къ р. Нѣману.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.665
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.128
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3.883**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Мимо прошло съ кан. Огинскаго къ р. Нѣману.									Мимо прошло отъ р. Нѣману къ кан. Огинскому.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	656	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	6	—	6	6	1.542	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	436	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**6**	**5.811**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Березинскій путь.																		
21) г. Лепель.																		
а) оз. Лепельское.	Пришло отъ кан. Чашницкаго.									Ушло къ кан. Чашницкому.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.357
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
Сентябрь	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**4**	**1.359**
б) р. Улла и Эсса.	Мимо прошло отъ кан. Соединительнаго къ кан. Чашницкому.									Мимо прошло отъ кан. Чашницкаго къ кан. Соединительному.								
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	1.513	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	4.716	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	5.866	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	4.238	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Августъ	—	—	—	—	2	—	2	2	571	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	200	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**6**	**17.754**	—	—	—	—	**10**	—	**10**	**10**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Августовская система.									
22) шл. Нѣмново.	Прошло отъ р. Нѣмана.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	1	1	1	[1]) 341
Май	—	—	—	—	1	1	2	2	320
Іюнь	—	—	—	—	—	2	2	2	514
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	28
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	176
Сентябрь	—	—	1	1	—	—	—	1	104
Октябрь	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Итого	—	—	1	1	15	4	19	20	1.483
	Прошло къ р. Нѣману.								
	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])—
	—	—	—	—	3	—	3	3	—
	—	—	—	—	2	—	2	2	—
	—	—	—	—	1	—	1	1	14
	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	13	13	13	—
	—	—	—	—	6	13	19	19	20
23) шл. Волкушъ.	Прошло отъ р. Нѣмана.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 241
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	216
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.097
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.613
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1.268
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	866
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	112
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	5 413
	Прошло къ р. Нѣману.								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	—	—	1	—	—	—	1	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	—	—	1	—	—	—	1	—
24) шл. Дембово.	Прошло сверху внизъ къ р. Вислѣ.								
Мартъ	—	—	—	—	1	—	1	1	[3])—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	71
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Іюнь	—	—	—	—	—	2	2	2	266
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	379
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	275
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	241
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	91
Итого	—	—	—	—	1	2	3	3	1.344
	Прошло снизу вверхъ отъ р. Вислы.								
	—	—	—	—	—	1	1	1	[3])—
	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2	—	2	2	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2	1	3	3	3

[1]) Пропуски. [2]) Плоты. [3]) Пассы.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Б. р. Волга.									
25) Александровскій мостъ. (Самаро-Златоустовской ж. д.).	Прошло вверхъ р. Волги.								
Апрѣль	32	69	169	270	172	79	251	521	—
Май	81	112	257	450	268	51	319	769	—
Іюнь	77	115	244	436	309	69	378	814	—
Іюль	80	145	237	462	324	75	399	861	—
Августъ	79	148	263	490	457	27	484	974	—
Сентябрь	75	141	286	502	568	44	612	1.114	—
Октябрь	42	74	148	264	177	3	180	444	—
Ноябрь	—	7	4	11	3	—	3	14	—
Итого	466	811	1608	2.885	2.278	348	2.626	5.511	—
	Прошло внизъ р. Волги.								
	39	50	91	180	88	158	246	426	—
	81	111	252	444	623	246	869	1.313	17
	77	118	254	449	194	264	458	907	262
	80	140	275	495	47	298	345	840	322
	79	143	246	468	22	312	334	802	210
	74	140	262	476	62	349	411	887	155
	52	78	202	332	20	347	367	699	25
	1	10	4	15	5	—	5	20	—
	483	790	1586	2.859	1.061	1974	3.035	5.894	991
р. Днѣпръ.									
26) с. Лоцманская Каменка.	Мимо прошло внизъ р. Днѣпра.								
Апрѣль	—	—	2	2	28	9	37	39	19
Май	—	—	—	—	45	1	46	46	240
Іюнь	—	—	—	—	—	4	4	4	90
Іюль	5	—	—	5	—	9	9	14	94
Августъ	—	—	—	—	—	2	2	2	78
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Октябрь	—	—	—	—	—	1	1	1	3
Итого	5	—	2	7	73	26	99	106	526
	Мимо прошло вверхъ р. Днѣпра.								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
р. Висла.									
27) г. Влоцлавскъ.	Пришло сверху.								
Январь	—	20	1	21	6	—	6	27	—
Февраль	—	23	—	23	5	—	5	28	—
Мартъ	—	35	—	35	9	1	10	45	—
Апрѣль	—	37	2	39	14	1	15	54	—
Май	4	35	—	39	10	1	11	50	4
Іюнь	1	28	1	30	20	3	23	53	—
Іюль	2	30	—	32	10	—	10	42	2
Августъ	—	31	—	31	20	—	20	51	—
Сентябрь	1	30	1	32	26	1	27	59	1
Октябрь	2	34	1	37	25	—	25	62	—
Ноябрь	—	45	—	45	19	—	19	64	—
Итого	10	[1]) 348	6	364	164	7	171	535	7
	Ушло вверхъ.								
	—	17	1	18	1	—	1	19	—
	—	21	1	22	—	4	4	26	—
	—	32	4	36	31	2	33	69	—
	2	33	1	36	9	2	11	47	—
	4	35	1	40	21	1	22	62	—
	2	29	—	31	20	1	21	52	—
	1	31	—	32	18	—	18	50	—
	—	31	—	31	23	5	28	59	—
	—	30	3	33	24	—	24	57	—
	—	31	3	34	20	3	23	57	—
	—	47	2	49	10	2	12	61	—
	9	[2]) 337	16	362	177	20	197	559	—

[1]) Въ т. ч. 50 тов. парох. [2]) Въ т. ч. 29 тов. парох.

Б. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей въ 1911 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Январь	—	—	1	1	—	2	2	3	—
Февраль	—	—	1	1	—	6	6	7	—
Мартъ	—	—	2	2	6	4	10	12	—
Апрѣль	—	—	11	11	49	1	50	61	—
Май	—	—	4	4	17	3	20	24	—
Іюнь	—	—	1	1	9	3	12	13	—
Іюль	—	—	3	3	11	1	12	15	—
Августъ	—	—	—	—	23	13	36	36	—
Сентябрь	—	—	12	12	35	2	37	49	—
Октябрь	—	—	7	7	17	—	17	24	—
Ноябрь	—	—	9	9	16	—	16	25	—
Итого	—	—	**51**	**51**	**183**	**35**	**218**	**269**	—
Ушло внизъ.									
Январь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Февраль	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Мартъ	—	—	—	—	1	3	4	5	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	5	5	13	—
Іюнь	—	—	—	—	—	3	3	11	—
Іюль	—	—	—	—	1	4	5	2	—
Августъ	—	—	—	—	—	1	1	25	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	11	11	17	—
Октябрь	—	—	—	—	—	9	9	4	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	3	3	1	—
Итого	—	—	**3**	**41**	**44**	**100**	**80**	**180**	**224**	**1**
Мимо прошло сверху внизъ.									
Январь	—	—	1	1	2	—	2	3	—
Февраль	—	—	2	2	13	—	13	15	—
Мартъ	—	28	17	45	51	6	57	102	—
Апрѣль	—	25	17	42	60	11	71	113	89
Май	3	32	18	53	70	10	80	133	270
Іюнь	—	31	16	47	51	32	83	130	188
Іюль	—	30	20	50	65	32	97	147	149
Августъ	1	30	11	42	45	16	61	103	106
Сентябрь	—	30	17	47	43	26	69	116	168
Октябрь	—	22	26	48	62	19	81	129	197
Ноябрь	—	—	10	10	18	5	23	33	29
Итого	**4**	**228**[1]	**155**	**387**	**480**	**157**	**637**	**1.024**	**1.196**
Мимо прошло снизу вверхъ.									
Январь	—	—	1	1	—	2	2	3	—
Февраль	—	—	1	1	—	1	1	2	—
Мартъ	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Апрѣль	2	—	1	3	2	—	2	5	—
Май	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Іюнь	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Іюль	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Августъ	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Сентябрь	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Октябрь	1	—	1	2	1	—	1	3	—
Ноябрь	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Итого	**3**	**—**	**10**	**13**	**10**	**2**	**12**	**25**	**—**

В. Басс. р. Енисея.

р. Енисей.

28) г. Енисейскъ.

	Пришло сверху. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Апрѣль	1	—	—	1	—	—	—	1	—
Май	—	—	21	21	62	6	68	89	4
Іюнь	—	—	13	13	29	14	43	56	15
Іюль	—	—	18	18	25	11	36	54	4
Августъ	—	—	11	11	10	14	24	35	1
Сентябрь	—	—	11	11	37	2	39	50	5
Октябрь	—	—	1	1	4	—	4	5	—
Итого	**1**	**—**	**75**	**76**[2]	**167**	**47**	**214**	**290**	**29**
	Ушло вверхъ.								
Апрѣль	1	—	3	4	1	3	4	8	—
Май	—	—	14	14	14	3	17	31	—
Іюнь	—	—	13	13	29	3	32	45	—
Іюль	—	—	19	19	39	3	42	61	—
Августъ	—	—	10	10	23	1	24	34	—
Сентябрь	—	—	15	15	18	3	21	36	—
Октябрь	—	—	3	3	4	—	4	7	—
Итого	**1**	**2**	**75**[3]	**78**	**128**	**16**	**144**	**222**	—

[1]) Въ т. ч. 4 тов. парох. [2]) Въ т. ч. 75 букс. пасс. парох. [3]) Въ т. ч. 77 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	1	1	3	2	5	6	—
Іюнь	—	—	3	3	3	2	5	8	—
Іюль	—	—	4	4	6	5	11	15	—
Августъ	—	—	1	1	2	1	3	4	—
Сентябрь	—	—	8	8	14	7	21	29	—
Октябрь	—	—	1	1	2	—	2	3	—
Итого	**—**	**—**	**18**[1]	**18**	**30**	**17**	**47**	**65**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	6	6	11	—	11	17	—
Іюнь	—	—	4	4	28	8	36	40	—
Іюль	—	—	1	1	7	—	7	8	—
Августъ	—	—	6	6	10	2	12	18	—
Сентябрь	—	—	1	1	22	1	23	24	—
Октябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	**—**	**—**	**18**[2]	**18**	**80**	**11**	**91**	**109**	—

29) г. Красноярскъ

	Пришло сверху. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Апрѣль	—	—	3	3	4	—	4	7	14
Май	7	4	16	27	24	6	30	57	762
Іюнь	7	6	13	26	22	1	23	49	1.135
Іюль	11	8	13	32	22	2	24	56	391
Августъ	6	4	14	24	62	2	64	88	199
Сентябрь	8	2	13	23	79	1	80	103	381
Октябрь	5	—	5	10	8	3	11	21	110
Итого	**44**	**24**	**77**	**145**	**221**	**15**	**236**	**381**	**2.992**
	Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	2	5	7	8	—	8	15	—
Май	7	4	15	26	14	5	19	45	—
Іюнь	9	4	13	26	11	3	14	40	—
Іюль	12	4	15	31	13	3	16	47	—
Августъ	12	4	15	31	13	3	16	47	—
Сентябрь	11	—	12	23	15	—	15	38	—
Октябрь	2	1	3	6	3	—	3	9	—
Итого	**53**	**19**	**78**	**150**	**77**	**14**	**91**	**241**	—
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	—	4	4	1	4	5	9	—
Май	1	—	19	20	14	13	27	47	—
Іюнь	1	3	15	19	18	2	20	39	—
Іюль	—	2	21	23	14	4	18	41	—
Августъ	—	2	21	23	13	5	18	41	—
Сентябрь	—	—	13	13	17	—	17	30	—
Октябрь	—	—	4	4	4	1	5	9	—
Итого	**2**	**7**	**97**	**106**	**81**	**29**	**110**	**216**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	2	1	3	2	—	2	5	—
Май	—	1	20	21	20	9	29	50	—
Іюнь	—	2	16	18	15	4	19	37	—
Іюль	—	1	21	22	18	—	18	40	—
Августъ	—	1	20	21	18	—	18	39	—
Сентябрь	—	—	11	11	13	1	14	25	—
Октябрь	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Итого	**—**	**7**	**90**	**97**	**87**	**14**	**101**	**198**	—

30) г. Минусинскъ

	Пришло сверху. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	151
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	121
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Итого	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**308**
	Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	—

[1]) Въ т. ч. 15 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 14 букс. пассаж. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	паровыхъ.				непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).		паровыхъ.				непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	2	3	5	3	—	3	8	—	—	3	1	4	2	2	4	8	—
Май	—	13	11	24	11	—	11	35	—	—	14	12	26	—	10	10	36	—
Іюнь	—	13	12	25	12	—	12	37	—	—	11	12	23	2	10	12	35	—
Іюль	—	16	12	28	12	—	12	40	—	—	19	10	29	2	8	10	39	2
Итого	—	**44**	**38**	**82**	**38**	—	**38**	**120**	—	—	**47**	**35**	**82**	**6**	**30**	**36**	**118**	**2**
Бассейнъ р. Оби.																		
р. Тура.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
31) г. Тюмень.																		
Апрѣль	—	22	1	23	26	—	26	49	—	—	—	24	24	14	13	27	51	—
Май	—	—	8	8	7	1	8	16	1.066	—	—	8	8	5	5	10	18	—
Іюнь	—	—	6	6	7	1	8	14	4.492	—	—	6	6	6	—	6	12	—
Іюль	—	—	3	3	2	1	3	6	1.866	—	—	2	2	1	1	2	4	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	684	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	2	2	2	—	2	4	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**22**	**20**	**42**	**42**	**3**	**45**	**87**	**8.108**	—	—	**42** [1]	**42**	**28**	**19**	**47**	**89**	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	3	29	32	7	13	20	52	—	—	6	32	38	27	8	35	73	—
Май	—	22	43	65	26	15	41	106	—	—	22	48	70	35	6	41	111	—
Іюнь	—	23	40	63	30	5	35	98	—	—	26	40	66	30	12	42	108	—
Іюль	—	15	44	59	32	6	38	97	—	—	16	48	64	35	10	45	109	—
Августъ	—	7	74	81	57	14	71	152	—	—	8	75	83	58	11	69	152	—
Сентябрь	—	16	70	86	50	13	63	149	—	—	15	61	76	36	5	41	117	—
Октябрь	—	3	20	23	14	4	18	41	—	—	1	6	7	1	1	2	9	—
Итого	—	**89**	**320** [2]	**409**	**216**	**70**	**286**	**695**	—	—	**94**	**310** [3]	**404**	**222**	**53**	**275**	**679**	—
р. Иртышъ.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
32) г. Тобольскъ.																		
Апрѣль	2	8	26	36	21	12	33	69		1	6	22	29	11	6	17	46	—
Май	—	30	67	97	64	5	69	166	—	—	29	60	89	48	14	62	151	—
Іюнь	—	32	51	83	53	13	66	149	145	—	32	45	77	37	18	55	132	—
Іюль	—	34	51	85	34	14	48	133	—	—	31	49	80	31	15	46	126	—
Августъ	—	29	78	107	55	26	81	188	—	—	30	72	102	62	13	75	177	—
Сентябрь	—	22	54	76	36	7	42	118	—	—	24	66	90	63	10	73	163	—
Октябрь	—	2	3	5	1	1	2	7	—	—	4	9	13	9	1	10	23	—
Итого	**2**	**157**	**330**	**489**	**264**	**78**	**341**	**830**	**145**	**1**	**156**	**323**	**480**	**261**	**77**	**338**	**818**	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	—	3	3	—	—	—	3	—	1	—	7	8	4	1	5	13	—
Май	—	3	13	16	13	7	20	36	—	—	4	32	36	52	3	55	91	—
Іюнь	—	4	12	16	14	—	14	30	—	—	4	17	21	22	—	22	43	—
Іюль	—	4	18	22	16	2	18	40	—	—	4	17	21	14	1	15	36	—
Августъ	—	5	15	20	18	5	23	43	—	—	5	21	26	22	10	32	58	—
Сентябрь	—	6	31	37	38	3	41	78	—	—	4	15	19	11	2	13	32	—
Октябрь	—	—	12	12	18	1	19	31	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—
Итого	—	**22**	**104**	**126**	**117**	**18**	**135**	**261**	—	**1**	**21**	**110**	**132**	**125**	**17**	**142**	**274**	—
34) г. Тара.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	8	10	18	8	20	28	46	—	—	10	8	18	9	2	11	29	—
Май	—	32	38	70	26	37	63	133	6	—	30	35	65	63	3	66	131	—
Іюнь	—	26	41	67	24	38	62	129	12	—	27	41	68	69	2	71	139	—
Іюль	—	31	43	74	21	54	75	149	7	—	32	38	70	68	3	71	141	—
Августъ	—	28	35	63	15	46	61	124	—	—	28	30	58	54	—	54	112	—
Сентябрь	—	31	29	60	14	25	39	99	—	—	30	42	72	71	6	77	149	—
Октябрь	—	5	6	11	5	—	5	16	—	—	8	12	20	9	4	13	33	—
Итого	—	**161**	**202**	**363**	**113**	**220**	**333**	**696**	**25**	—	**165**	**206**	**371**	**343**	**20**	**363**	**734**	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	3	4	7	4	—	4	11	—	—	2	8	10	2	23	25	35	—
Май	—	11	34	45	66	—	66	111	—	—	13	37	50	23	39	62	112	—
Іюнь	—	17	40	57	70	1	71	128	—	—	16	40	56	24	39	63	119	—
Іюль	—	13	36	49	68	2	70	119	—	—	13	39	52	15	57	72	124	—
Августъ	—	17	28	45	53	—	53	98	—	—	16	33	49	12	49	61	110	—
Сентябрь	—	11	39	50	73	3	76	126	—	—	12	27	39	9	29	38	77	—
Октябрь	—	2	8	10	9	—	9	19	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—
Итого	—	**74**	**189**	**263**	**343**	**6**	**349**	**612**	—	—	**72**	**186**	**258**	**85**	**236**	**321**	**579**	—

[1]) Въ т. ч. 2 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 13 букс. пасс. парох. [3]) Въ т. ч. 11 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
35) г. Омскъ.									
	Пришло сверху.								
Апрѣль	—	19	11	30	10	9	19	49	—
Май	—	37	25	62	32	4	36	98	6
Іюнь	—	31	25	56	21	5	26	82	12
Іюль	—	33	17	50	17	6	23	73	42
Августъ	—	37	18	55	14	7	21	76	12
Сентябрь	—	36	12	48	13	—	13	61	8
Октябрь	—	18	5	23	4	2	6	29	—
Итого	—	**211**	**113**	**324**	**111**	**33**	**144**	**468**	**80**
	Пришло снизу.								
Апрѣль	—	11	11	22	8	—	8	30	—
Май	—	33	37	70	68	1	69	139	—
Іюнь	—	29	51	80	75	3	78	158	—
Іюль	—	33	55	88	80	3	83	171	—
Августъ	—	34	35	69	57	—	57	126	—
Сентябрь	—	32	48	80	69	**7**	76	156	—
Октябрь	—	16	20	36	18	2	20	56	—
Итого	—	**188**	**257**	**445**	**375**	**16**	**391**	**836**	—
36) г. Павлодаръ.									
	Пришло сверху.								
Апрѣль	—	21	23	44	16	29	45	89	—
Май	—	33	34	67	26	8	34	101	2
Іюнь	—	27	19	46	13	6	19	65	28
Іюль	—	30	17	47	12	6	18	65	22
Августъ	—	31	14	45	9	3	12	57	22
Сентябрь	—	32	8	40	6	1	7	47	8
Октябрь	—	8	4	12	1	2	3	15	2
Итого	—	**182**	**119**[1]	**301**	**83**	**55**	**138**	**439**	**84**
	Пришло снизу.								
Апрѣль	—	18	15	33	14	3	17	50	—
Май	—	37	30	67	17	4	21	88	—
Іюнь	—	31[3]	18	49	12	4	16	65	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Ушло вверхъ.								
	—	25	12	37	12	5	17	54	—
	—	34	22	56	18	7	25	81	—
	—	28	25	53	22	6	28	81	—
	—	35	13	48	8	5	13	61	—
	—	36	13	49	13	2	15	64	—
	—	39	20	59	22	13	35	94	—
	—	15	6	21	4	1	5	26	—
	—	**212**	**111**	**323**	**99**	**39**	**138**	**461**	—
	Ушло внизъ.								
	—	12	17	29	12	29	41	70	—
	—	33	40	73	30	34	64	137	—
	—	27	54	81	22	59	81	162	—
	—	34	59	93	27	61	88	181	—
	—	34	41	75	13	51	64	139	—
	—	32	30	62	14	19	33	95	—
	—	13	11	24	6	—	6	30	—
	—	**185**	**252**	**437**	**124**	**253**	**377**	**814**	—
	Ушло вверхъ.								
	—	20	21	41	11	12	23	64	—
	—	32	32	64	16	6	22	86	—
	—	27	20	47	12	8	20	67	—
	—	30	19	49	11	5	16	65	—
	—	31	10	41	9	—	9	50	—
	—	32	10	42	10	3	13	55	—
	—	11	6[2]	17	3	2	5	22	—
	—	**183**	**118**	**301**	**72**	**36**	**108**	**409**	—
	Ушло внизъ.								
	—	19	16	35	19	2	21	56	—
	—	36	33	69	32	5	37	106	—
	—	31[4]	18	49	14	2	16	65	—

[1]) Въ т. ч. 7 букс. пасс. пар. [2]) Въ т. ч. 5 букс. пасс. пар. [3]) Въ т. ч. 1 букс. пасс. пар. [4]) Въ т. ч. 3 букс. пасс. пар.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ и подгружавшихъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Пришло снизу.								
Іюль	—	35	14	49	13	3	16	65	—
Августъ	—	34	9	43	9	2	11	54	—
Сентябрь	—	38	18	56	18	9	27	83	—
Октябрь	—	14	14	28	8	4	12	40	—
Итого	—	**207**	**118**	**325**	**91**	**29**	**120**	**445**	—
	Мимо прошло сверху внизъ.								
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	76
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**182**
37) г. Семипалатинскъ.									
	Пришло сверху.								
Апрѣль	—	12	2	14	2	1	3	17	—
Май	—	15	7	22	9	1	10	32	113
Іюнь	—	16	2	18	7	1	8	26	72
Іюль	—	19	2	21	6	—	6	27	83
Августъ	—	19	1	20	6	1	7	27	60
Сентябрь	—	14	—	14	2	—	2	16	21
Октябрь	—	13	2	15	1	1	2	17	2
Итого	—	**108**	**16**	**124**	**33**	**5**	**38**	**162**	**351**
	Пришло снизу.								
Апрѣль	—	24	26	50	9	29	38	88	—
Май	—	32	22	54	18	—	18	72	—
Іюнь	—	29	20	49	20	1	21	70	—
Іюль	—	31	26	57	20	3	23	80	—
Августъ	—	32	18	50	16	1	17	67	—
Сентябрь	—	30	12	42	7	2	9	51	—
Октябрь	—	17	7	24	6	4	10	34	—
Итого	—	**195**	**131**	**326**	**96**	**40**	**136**	**462**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ и подгружавшихъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Ушло внизъ.								
	—	35	13	48	17	2	19	67	—
	—	34	13	47	14	1	15	62	—
	—	38	14	52	12	1	13	65	—
	—	12	5	17	1	2	3	20	—
	—	**205**	**112**	**317**	**109**	**15**	**124**	**441**	—
	Мимо прошло снизу вверхъ.								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ушло вверхъ.								
	—	14	5	19	4	—	4	23	—
	—	15	6	21	6	2	8	29	—
	—	15	2	17	4	2	6	23	—
	—	19	2	21	5	—	5	26	4
	—	18	—	18	4	2	6	24	—
	—	13	—	13	—	—	—	13	—
	—	11	1	12	1	3	4	16	—
	—	**105**	**16**	**121**	**24**	**9**	**33**	**154**	**4**
	Ушло внизъ.								
	—	19	22	41	6	10	16	57	—
	—	32	25	57	5	17	22	79	24
	—	30	20	50	11	10	21	71	—
	—	31	24	55	10	13	23	78	—
	—	32	22	54	7	14	21	75	6
	—	29	13	42	3	8	11	53	—
	—	22	8	30	—	26	26	56	—
	—	**195**	**134**	**329**	**42**	**98**	**140**	**469**	**30**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
38) г. Усть-Каменогорскъ.									
Пришло сверху.									
Апрѣль	—	5	2	7	2	—	2	9	37
Май	—	6	5	11	9	—	9	20	109
Іюнь	—	10	2	12	4	—	4	16	69
Іюль	—	15	—	15	7	—	7	22	13
Августъ	—	19	1	20	10	1	11	31	5
Сентябрь	—	13	—	13	7	—	7	20	49
Октябрь	—	7	—	7	11	—	11	18	17
Итого	—	**75**	**10**	**85**	**50**	**1**	**51**	**136**	**299**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	6	5	11	5	—	5	16	—
Май	—	8	5	13	9	—	9	22	—
Іюнь	—	11	1	12	2	—	2	14	—
Іюль	—	17	1	18	6	—	6	24	—
Августъ	—	17	—	17	—	10	10	27	—
Сентябрь	—	14	—	14	—	7	7	21	—
Октябрь	—	4	1	5	1	—	1	6	—
Итого	—	**77**	**13**	**90**	**23**	**17**	**40**	**130**	—
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	15	7	22	4	—	4	26	—
Май	—	14	6	20	5	—	5	25	—
Іюнь	—	12	4	16	4	—	4	20	—
Іюль	—	17	6	23	6	—	6	29	—
Августъ	—	14	3	17	3	—	3	20	—
Сентябрь	—	15	1	16	1	—	1	17	—
Октябрь	—	12	3	15	2	—	2	17	—
Итого	—	**99**	**30**	**129**	**25**	—	**25**	**154**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	14	4	18	2	—	2	20	4
Май	—	12	7	19	7	—	7	26	10
Іюнь	—	13	4	17	5	—	5	22	7
Іюль	—	16	5	21	7	—	7	28	—
Августъ	—	18	3	21	2	1	3	24	3
Сентябрь	—	14	1	15	1	—	1	16	5
Октябрь	—	16	1	17	—	12	12	29	—
Итого	—	**103**	**25**	**128**	**24**	**13**	**37**	**165**	**29**
р. Томь.									
39) г. Томскъ.									
Пришло сверху.									
Апрѣль	2	—	1	3	1	—	1	4	10
Май	1	1	5	7	7	—	7	14	252
Іюнь	2	2	—	4	—	1	1	5	263
Іюль	—	3	4	7	5	—	5	12	92
Августъ	—	2	1	3	35	2	37	40	48
Сентябрь	—	2	3	5	44	—	44	49	45
Октябрь	—	—	—	—	20	—	20	20	25
Итого	**5**	**10**	**14**[1]	**29**	**112**	**3**	**115**	**144**	**735**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	2	1	2	5	2	—	2	7	—
Май	—	—	5	5	4	2	6	11	—
Іюнь	2	4	2	8	3	2	5	13	—
Іюль	—	2	3	5	4	—	4	9	—
Августъ	—	2	1	3	1	33	34	37	—
Сентябрь	—	1	3	4	3	37	40	44	—
Октябрь	—	—	—[2]	—	—	24	24	24	—
Итого	**4**	**10**	**16**	**30**	**17**	**98**	**115**	**145**	—
Пришло снизу.									
Апрѣль	2	13	27	42	14	6	20	62	—
Май	2	31	73	106	80	10	90	196	—
Іюнь	3	38	97	138	127	5	132	270	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	3	12	25	40	3	8	11	51	—
Май	2	32	76	110	18	67	85	195	—
Іюнь	3	36	96	135	9	123	132	267	—

[1]) Въ т. ч. 13 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 13 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Іюль	7	40	66	113	64	7	71	184	9
Августъ	8	41	67	116	60	1	61	177	—
Сентябрь	3	34	66	103	62	5	67	170	—
Октябрь	1	3	14[1]	18	10	2	12	30	—
Итого	**26**	**200**	**410**	**636**	**417**	**36**	**453**	**1.089**	**9**
Ушло внизъ.									
Іюль	10	41	63	114	10	56	66	180	—
Августъ	7	40	88	135	9	56	65	200	—
Сентябрь	6	33	65	104	16	51	67	171	—
Октябрь	1	3	16[2]	20	2	28	30	50	—
Итого	**32**	**197**	**429**	**658**	**67**	**389**	**456**	**1.114**	—
40) Желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Томь.									
Пришло сверху.									
Апрѣль	—	1	1	2	1	—	1	3	28
Май	—	—	4	4	7	7	14	18	1.171
Іюнь	—	2	—	2	11	—	11	13	521
Іюль	—	—	5	5	6	—	6	11	302
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**3**	**10**	**13**	**25**	**7**	**32**	**45**	**2.022**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	1	2	3	2	—	2	5	—
Май	—	—	4	4	4	—	4	8	—
Іюнь	—	4	2	6	1	1	2	8	—
Іюль	—	—	3	3	2	—	2	5	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**5**	**11**	**16**	**9**	**1**	**10**	**26**	—
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	1	1	2	1	—	1	3	—
Май	—	—	4	4	—	4	4	8	—
Іюнь	—	2	2	4	1	—	1	5	—
Іюль	—	—	3	3	2	18	20	23	—
Итого	—	**3**	**10**	**13**	**8**	**18**	**26**	**39**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	1	1	2	1	—	1	3	27
Май	—	—	4	4	2	—	2	6	—
Іюнь	—	5	—	5	3	—	3	8	521
Іюль	—	—	5	5	23	—	23	28	302
Итого	—	**6**	**10**	**16**	**29**	—	**29**	**45**	**850**
Мимо прошло сверху внизъ.									
Августъ	3	—	—	3	24	—	24	27	19
Сентябрь	—	5	—	5	26	—	26	31	288
Итого	**3**	**5**	—	**8**	**50**	—	**50**	**58**	**307**
Мимо прошло снизу вверхъ.									
Августъ	3	—	—	3	—	13	13	16	—
Сентябрь	—	4	—	4	—	14	14	18	—
Итого	**3**	**4**	—	**7**	—	**27**	**27**	**34**	—

[1]) Въ т. ч. 29 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 33 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. ПАРОВЫХЪ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	НЕПАРОВЫХЪ. Груженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
р. Бія.									
41) г. Бійскъ. Пришло сверху.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	138
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**386**
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	40	26	66	14	12	26	92	—
Май	—	15	22	37	22	2	24	61	—
Іюнь	—	51	22	73	23	—	23	96	—
Іюль	—	49	29	78	30	2	32	110	—
Августъ	—	50	30	80	23	3	26	106	—
Сентябрь	—	48	16	64	17	3	20	84	—
Октябрь	—	10	4	14	6	1	7	21	—
Итого	—	**263**	**149**	**412**	**135**	**23**	**158**	**570**	—
р. Обь.									
42) Новониколаевскъ. Пришло сверху.									
Апрѣль	—	42	24	66	48	—	48	114	136
Май	—	58	44	102	56	10	66	168	1846
Іюнь	—	58	40	98	69	3	72	170	1664
Іюль	—	63	31	94	65	11	76	170	174
Августъ	—	63	29	92	57	1	58	150	22
Сентябрь	—	51	36	87	59	3	62	149	—
Октябрь	—	25	29	54	43	7	50	104	—
Итого	—	**360**	**233**	**593**	**397**	**35**	**432**	**1025**	**3842**
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	11	28	39	12	20	32	71	—
Май	—	29	50	79	45	7	52	131	—
Іюнь	—	33	47	80	55	3	58	138	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. ПАРОВЫХЪ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	НЕПАРОВЫХЪ. Груженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	38	24	62	27	3	30	92	—
Май	—	56	23	79	7	18	25	104	—
Іюнь	—	49	21	70	9	9	18	88	—
Іюль	—	51	30	81	14	17	31	112	—
Августъ	—	49	31	80	11	18	29	109	—
Сентябрь	—	49	15	64	7	7	14	78	—
Октябрь	—	10	1	11	1	—	1	12	—
Итого	—	**302**	**145**	**447**	**76**	**72**	**148**	**595**	—
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	36	27	63	30	9	39	102	—
Май	—	56	40	96	34	23	57	153	—
Іюнь	—	61	36	97	54	18	72	169	—
Іюль	—	65	33	98	40	30	70	168	—
Августъ	—	61	30	91	36	22	58	149	—
Сентябрь	—	53	49	102	55	51	106	208	—
Октябрь	—	29	30	59	18	26	44	103	—
Итого	—	**361**	**245**	**606**	**267**	**179**	**446**	**1052**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	14	29	43	26	10	36	79	—
Май	—	33	51	84	23	39	62	146	—
Іюнь	—	37	44	81	20	31	51	132	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. ПАРОВЫХЪ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	НЕПАРОВЫХЪ. Груженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Іюль	—	34	31	65	48	4	52	117	29
Августъ	—	36	34	70	42	5	47	117	—
Сентябрь	—	32	36	68	44	12	56	124	—
Октябрь	—	5	13	18	12	—	12	30	—
Итого	—	**180**	**239**	**419**	**258**	**51**	**309**	**728**	**29**
Ушло внизъ.									
Іюль	—	34	43	77	22	41	63	140	—
Августъ	—	37	33	70	15	27	42	112	—
Сентябрь	—	30	26	56	6	16	22	78	—
Октябрь	—	2	11	13	—	15	15	28	—
Итого	—	**187**	**237**	**424**	**112**	**179**	**291**	**715**	—
43) с. Камень. Пришло сверху.									
Апрѣль	—	40	18	58	35	—	35	93	—
Май	—	58	25	83	41	—	41	124	—
Іюнь	—	56	20	76	23	5	28	104	—
Іюль	—	60	22	82	20	10	30	112	—
Августъ	—	57	15	72	18	4	22	94	4
Сентябрь	—	52	20	72	21	—	21	93	—
Октябрь	—	20	9	29	13	—	13	42	—
Итого	—	**343**	**129**	**472**	**171**	**19**	**190**	**662**	**4**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	33	19	52	24	2	26	78	—
Май	—	56	27	83	30	7	37	120	—
Іюнь	—	55	27	82	43	3	46	128	—
Іюль	—	59	31	90	34	10	44	134	—
Августъ	—	60	20	80	24	10	34	114	—
Сентябрь	—	49	33	82	44	7	51	133	—
Октябрь	—	25	13	38	12	8	20	58	—
Итого	—	**337**	**170**	**507**	**211**	**47**	**258**	**765**	—
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	33	23	56	26	1	27	83	—
Май	—	57	34	91	42	7	49	140	—
Іюнь	—	54	40	94	59	2	61	155	—
Іюль	—	64	41	105	42	14	56	161	—
Августъ	—	77	19	96	25	7	32	128	—
Сентябрь	—	49	40	89	57	3	60	149	—
Октябрь	—	25	13	38	23	1	24	62	—
Итого	—	**359**	**210**	**569**	**274**	**35**	**309**	**878**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	41	22	63	37	—	37	100	—
Май	—	56	31	87	36	6	42	129	—
Іюнь	—	52	36	88	38	6	44	132	—
Іюль	—	68	30	98	25	13	38	136	—
Августъ	—	80	11	91	14	3	17	108	—
Сентябрь	—	51	29	80	29	2	31	111	—
Октябрь	—	18	11	29	17	3	20	49	—
Итого	—	**366**	**170**	**536**	**196**	**33**	**229**	**765**	—
Мимо прошло сверху внизъ.									
Апрѣль	—	—	6	6	4	—	4	10	—
Май	—	—	13	13	25	—	25	38	—
Іюнь	—	—	4	4	5	—	5	9	—
Іюль	—	—	6	6	3	7	10	16	—
Августъ	—	1	12	13	13	5	18	31	—
Сентябрь	—	—	4	4	4	—	4	8	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**1**	**45**	**46**	**54**	**12**	**66**	**112**	—
Мимо прошло снизу вверхъ.									
Апрѣль	—	—	7	7	14	—	14	21	—
Май	—	—	4	4	5	—	5	9	—
Іюнь	—	—	9	9	7	—	7	16	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	1	1	2	1	—	1	3	—
Сентябрь	—	—	4	4	7	—	7	11	—
Октябрь	—	—	2	2	4	—	4	6	—

44) г. Барнаулъ.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	2 Паровыхъ. Товаро пассажирскихъ.	3 Паровыхъ. Буксирныхъ.	4 Паровыхъ. ИТОГО.	5 Непаровыхъ. Груженыхъ.	6 Непаровыхъ. Порожнихъ.	7 Непаровыхъ. ИТОГО.	8 Всего (графы 4+7).	9 Число плотовъ.
Прошло сверху.									
Апрѣль	—	41	42	83	48	17	65	148	—
Май	—	54	50	104	53	11	64	168	25
Іюнь	—	48	31	79	25	8	33	112	60
Іюль	—	44	42	86	44	10	54	140	—
Августъ	—	46	49	95	33	13	46	141	—
Сентябрь	—	48	24	72	15	3	18	90	—
Октябрь	—	15	18	33	9	3	12	45	—
Итого	—	**296** [1]	**256**	**552**	**227**	**65**	**292**	**844**	**85**
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	36	32	68	21	22	43	111	—
Май	—	57	49	106	32	20	52	158	—
Іюнь	—	53	35	88	37	8	45	133	—
Іюль	—	56	44	100	37	9	46	146	—
Августъ	—	54	34	88	28	9	37	125	—
Сентябрь	—	47	34	81	36	18	54	135	—
Октябрь	—	28	21	49	19	14	33	82	—
Итого	—	**331** [3]	**249**	**580**	**210**	**100**	**310**	**890**	—
Мимо прошло сверху внизъ.									
Апрѣль	—	—	4	4	8	—	8	12	—
Май	—	—	5	5	5	2	7	12	—
Іюнь	—	—	2	2	2	—	2	4	—
Іюль	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Августъ	—	—	2	2	2	—	2	4	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**14**	**14**	**18**	**2**	**20**	**34**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 Число судовъ. Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	2 Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	3 Паровыхъ. Буксирныхъ.	4 Паровыхъ. ИТОГО.	5 Непаровыхъ. Груженыхъ.	6 Непаровыхъ. Порожнихъ.	7 Непаровыхъ. ИТОГО.	8 Всего (графы 4+7).	9 Число плотовъ.
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	41	47	88	18	25	43	131	—
Май	—	53	46	99	26	26	52	151	—
Іюнь	—	49	34	83	38	3	41	124	—
Іюль	—	42	44	86	30	20	50	136	—
Августъ	—	47	47	94	28	20	48	142	—
Сентябрь	—	46	32	78	15	32	47	125	—
Октябрь	—	17	25	42	9	29	38	80	—
Итого	—	**295** [2]	**275**	**570**	**164**	**155**	**319**	**889**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	42	25	67	40	4	44	111	—
Май	—	58	50	108	54	13	67	175	—
Іюнь	—	54	34	88	31	9	40	128	—
Іюль	—	57	42	99	24	19	43	142	—
Августъ	—	53	35	88	30	7	37	125	—
Сентябрь	—	51	27	78	17	9	26	104	—
Октябрь	—	25	16	41	9	17	26	67	—
Итого	—	**340** [4]	**229**	**569**	**205**	**78**	**283**	**852**	—
Мимо прошло сверху внизъ.									
Апрѣль	—	—	2	2	2	1	3	5	—
Май	—	—	2	2	1	1	2	4	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**4**	**4**	**3**	**2**	**5**	**9**	—

[1]) Въ т. ч. 20 *тов.* парох. [2]) Въ т. ч. 21 тов. парох. [3]) Въ т. ч. 11 тов. парох. [4]) Въ т. ч. 4 тов. парох.

45) д. Усть-Чарышская.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	2 Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	3 Паровыхъ. Буксирныхъ.	4 Паровыхъ. ИТОГО.	5 Непаровыхъ. Груженыхъ.	6 Непаровыхъ. Порожнихъ.	7 Непаровыхъ. ИТОГО.	8 Всего (графы 4+7).	9 Число плотовъ.
Пришло сверху.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	46	25	71	17	6	23	94	—
Сентябрь	—	51	19	70	10	5	15	85	—
Октябрь	—	10	5 [1]	15	4	1	5	20	—
Итого	—	**107**	**49**	**156**	**31**	**12**	**43**	**199**	—
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	49	39	88	31	16	47	135	—
Сентябрь	—	48	27	75	25	8	33	108	—
Октябрь	—	13	16 [3]	29	10	8	18	47	—
Итого	—	**110**	**82**	**192**	**66**	**32**	**98**	**290**	—
Мимо прошло сверху внизъ.									
Апрѣль	—	—	5	5	6	—	6	11	—
Май	—	—	8	8	4	3	7	15	—
Іюнь	—	—	5	5	3	—	3	8	—
Іюль	—	—	5	5	1	5	6	11	—
Августъ	—	1	8	9	4	—	4	13	—
Сентябрь	—	—	1 [5]	1	1	—	1	2	—
Итого	—	**1**	**32**	**33**	**19**	**8**	**27**	**60**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	2 Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	3 Паровыхъ. Буксирныхъ.	4 Паровыхъ. ИТОГО.	5 Непаровыхъ. Груженыхъ.	6 Непаровыхъ. Порожнихъ.	7 Непаровыхъ. ИТОГО.	8 Всего (графы 4+7).	9 Число плотовъ.
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	50	32	82	13	29	42	124	—
Май	—	52	31	83	21	7	28	111	—
Іюнь	—	52	29	81	28	4	32	113	—
Іюль	—	51	38	89	35	4	39	128	—
Августъ	—	49	24	73	19	2	21	94	—
Сентябрь	—	45	28	73	26	6	32	105	—
Октябрь	—	10	5 [2]	15	3	1	4	19	—
Итого	—	**309**	**187**	**496**	**145**	**53**	**198**	**694**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	38	42	80	52	3	55	135	—
Май	—	59	44	103	51	8	59	162	—
Іюнь	—	49	27	76	22	8	30	106	—
Іюль	—	51	40	91	44	7	51	142	—
Августъ	—	46	38	84	29	10	39	123	—
Сентябрь	—	47	20	67	14	5	19	86	—
Октябрь	—	14	73 [4]	27	7	1	8	35	—
Итого	—	**304**	**224**	**528**	**219**	**42**	**261**	**789**	—
Мимо прошло снизу вверхъ.									
Апрѣль	—	—	5	5	4	—	4	9	—
Май	—	—	9	9	7	—	7	16	—
Іюнь	—	—	2	2	3	—	3	5	—
Іюль	—	—	3	3	4	—	4	7	—
Августъ	—	—	5	5	1	—	1	6	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	— [6]	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**24**	**24**	**19**	—	**19**	**43**	—

[1]) Въ т. ч. 88 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 29 букс. пасс. [3]) Въ т. ч. 23 букс. пасс. парох. [4]) Въ т. ч. 56 букс. пасс. [5]) Въ т. ч. 7 букс. пасс. [6]) Въ т. ч. 2 букс. пасс.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
Маріинскій путь.														
1) г. Рыбинскъ.														
р. Шексна.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	89	53	—	142	7,49	—	—	122	—	166	288	15,16	—	—
Май	332	637	—	969	31,26	—	—	281	—	524	805	25,97	—	—
Іюнь	337	759	—	1.096	36,53	—	—	257	—	309	566	18,87	—	—
Іюль	239	307	—	546	17,61	—	—	245	—	251	496	16,00	—	—
Августъ	221	322	—	543	17,52	—	—	216	—	219	435	14,03	—	—
Сентябрь	208	217	—	425	14,17	—	—	221	—	195	416	13,87	—	—
Октябрь	107	28	—	135	5,19	—	—	127	—	72	199	7,65	—	—
Итого **1911** г.	**1.533**	**2.323**	—	**3.856**	**19,48**	—	—	**1.469**	—	**1.736**	**3.205**	**16,19**	—	—
Итого 1910 „	1.062	2.743	—	3.805	21,37	—	—	912	—	1.788	2.700	15,11	10.158	57,63
Итого 1909 „	1.436	2.086	—	3.522	17,44	—	—	1.290	31	1.323	2.644	13,09	18.834	93,24
Итого 1908 „	1.571	1.757	—	3.328	17,90	—	—	1.463	55	1.453	2.971	15,89	15.913	85,10
Итого 1907 „	1.370	1.268	—	2.638	13,81	—	—	1.370	92	1.269	2.731	14,30	16.100	84,29
Итого 1906 „	1.990	2.265	—	4.255	22,40	—	—	1.990	75	1.556	3.621	19,1	11.932	62,80
2) шл Безопасность.														
кан. Бѣлозерскій.														
Апрѣль	36	9	—	45	4,50	13	1,30	33	—	50	83	8,30	2	0,20
Май	114	483	—	597	19,26	95	3,06	117	44	377	538	17,35	2	0,60
Іюнь	185	1.246	3	1.434	47,80	95	3,17	158	72	109	339	11,30	—	—
Іюль	145	627	4	776	25,03	136	4,39	156	82	169	407	13,13	—	—
Августъ	183	405	1	589	19,00	484	15,61	185	52	196	433	13,97	—	—
Сентябрь	192	302	6	500	16,67	602	20,07	186	109	126	421	14,03	3	0,10
Октябрь	82	20	2	104	3,35	42	1,35	85	49	108	242	7,80	12	0,37
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	1,50	—	—
Итого **1911** г.	**937**	**3.092**	**16**	**4.045**	**20,64**	**1.467**	**7,56**	**921**	**408**	**1.137**	**2.466**	**12,58**	**19**	**0,19**
Итого 1910 „	992	3.238	46	4.276	22,74	725	3,86	923	292	1.251	2.466	13,12	5	0,80
Итого 1909 „	943	2.301	47	3.291	17,96	538	2,77	888	268	874	2.030	10,46	2	0,10
Итого 1908 „	736	1.847	45	2.655	15,00	398	2,25	707	367	213	1.287	7,28	—	—
Итого 1907 „	584	1.457	35	2.076	11,10	562	3,01	569	335	272	1.176	6,29	—	—
Итого 1906 „	509	2.247	44	2.800	14,90	515	2,70	493	257	792	1.542	8,20	3	0,16
3) шл. св. Константина.														
р. Ковжа.														
Апрѣль	6	—	—	6	0,60	—	—	5	1	18	24	2,40	—	—
Май	52	381	27	460	14,84	—	—	61	56	366	483	15,58	—	—
Іюнь	52	1.259	21	1.332	44,40	224	7,47	49	63	94	206	6,87	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Іюль	47	968	11	1.026	33,10	412	13,29	46	56	195	297	9,58	—	—
Августъ	46	543	8	597	19,26	873	28,16	46	55	206	307	9,90	—	—
Сентябрь	56	461	6	523	17,43	974	32,47	54	105	142	301	10,03	—	—
Октябрь	59	21	—	80	2,67	172	5,78	57	31	107	195	6,50	—	—
Итого **1911** г.	**318**	**3.633**	**73**	**4.024**	**20,85**	**2.655**	**17,46**	**318**	**367**	**1.128**	**1.813**	**9,39**	—	—
Итого 1910 „	306	3.508	94	3.908	20,15	2.655	13,74	312	263	1.217	1.792	9,24	264	1,36
Итого 1909 „	309	2.976	112	3.397	17,51	2.339	12,06	305	237	1.012	1.554	8,01	509	2,63
Итого 1908 „	282	2.976	112	2.825	15,13	1.314	7,06	285	345	255	885	4,76	514	2,76
Итого 1907 „	279	2.400	143	2.349	12,43	1.246	6,59	275	317	323	915	4,84	470	2,48
Итого 1906 „	299	1.983	87	3.092	15,90	1.400	7,20	303	230	1.001	1.534	7,90	222	1,20
4) шлюзъ св. Александра.														
к. Ново-Маріинскій.														
Апрѣль	4	—	—	4	1,33	—	—	3	—	9	12	4,00	—	—
Май	54	353	15	422	13,61	204	6,58	63	63	375	501	16,16	—	—
Іюнь	52	1.227	11	1.290	43,00	374	12,47	51	64	92	207	6,90	5	0,17
Іюль	50	1.083	2	1.135	36,61	262	8,45	51	61	209	321	10,35	—	—
Августъ	47	537	2	586	18,90	505	16,29	47	54	203	304	9,80	2	0,06
Сентябрь	48	541	4	593	19,77	647	21,57	48	133	137	318	10,60	9	0,3
Итого **1911** г.	**255**	**3.741**	**34**	**4.030**	**25,83**	**1.992**	**13,02**	**263**	**375**	**1.025**	**1.663**	**10,66**	**16**	**0,18**
Итого 1910 „	284	3.552	53	3.889	21,73	2.500	15,64	291	284	1.180	1.755	9,80	30	0,17
Итого 1909 „	299	3.019	56	3.374	17,85	2.697	14,27	295	239	1.038	1.572	8,32	25	0,13
Итого 1908 „	275	2.521	92	2.888	16,59	1.001	5,75	275	344	276	895	5,14	5	0,03
Итого 1907 „	274	2.092	37	2.403	13,28	674	3,70	272	311	340	923	5,10	—	—
Итого 1906 „	260	2.779	66	3.105	17,70	804	4,60	263	258	959	1.480	8,40	—	—
5) с. Вознесенье.														
а) к. Онежскій														
Апрѣль	37	—	—	37	3,36	—	—	44	—	—	44	4,00	—	—
Май	241	9	—	253	8,16	—	—	261	2	—	263	8,48	—	—
Іюнь	284	9	—	293	9,77	—	—	238	2	—	240	8,00	—	—
Іюль	231	19	—	250	8,06	—	—	206	2	—	208	6,71	—	—
Августъ	240	32	—	272	8,77	—	—	233	2	—	235	7,58	—	—
Сентябрь	212	23	—	235	7,83	—	—	204	1	—	205	6,83	—	—
Октябрь	126	16	—	142	4,58	—	—	87	—	—	87	2,80	—	—
Итого **1911** г.	**1.374**	**108**	—	**1.482**	**7,60**	—	—	**1.273**	**9**	—	**1.282**	**11,70**	—	—
Итого 1910 „	858	3.492	—	4.350	21,12	1.276	6,19	902	311	1.142	2.355	12,43	—	—
Итого 1909 „	390	3.288	7	3.686	19,19	1.408	7,33	400	290	1.131	1.821	9,48	—	—
Итого 1908 „	301	2.905	24	3.230	17,18	1.033	5,49	319	384	435	1.138	6,05	—	—
Итого 1907 „	333	2.412	5	2.750	14,40	1.000	5,24	335	336	438	1.109	5,75	—	—
Итого 1906 „	374	2.941	5	3.320	17,80	985	4,8	389	256	1.028	1.673	9,00	—	—

Европ. Россіи въ 1911 году, съ указа

ніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
б) р. Свирь.														
(ниже Вознесенья).	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга						
Апрѣль	56	11	—	67	6,09	55	5,00	41	—	82	123	12,09	—	—
Май	210	282	—	492	15,87	1.551	50,03	310	71	291	672	21,68	—	—
Іюнь	550	1.072	4	1.626	54,20	1.859	61,97	496	78	91	665	22,17	—	—
Іюль	570	1.302	—	1.872	60,39	869	28,03	539	49	203	791	25,52	—	—
Августъ	395	704	—	1.099	35,45	451	14,55	368	70	234	672	21,68	—	—
Сентябрь	357	622	—	979	32,63	121	4,03	327	130	191	648	21,60	—	—
Октябрь	174	253	—	427	13,77	—	—	154	20	71	245	7,90	—	—
Итого 1911 г.	**2.312**	**4.246**	**4**	**6 562**	**33,65**	**4.906**	**29,91**	**2.235**	**418**	**1.163**	**3.816**	**19,52**	—	—
Итого 1910 „	2.088	3.970	1	6.059	29,41	6.589	33,00	1.937	302	1.526	3.765	18,28	—	—
Итого 1909 „	1.845	3.772	8	5.625	29,29	4.401	22,92	1.772	266	1.597	3.635	18,93	—	—
Итого 1908 „	1.992	3.378	11	5.381	28,32	8.475	44,50	1.897	387	827	3.111	16,37	—	—
Итого 1907 „	1.786	2.892	6	4.684	23,42	8.490	42,45	1.649	362	936	2.947	14,87	—	—
Итого 1906 „	2.003	3.381	9	5.393	27,1	6.680	33,60	1.886	261	1.433	3.580	18,00	—	—
6) м. Кондратьево.														
а) к. Имп. Александра I.														
Апрѣль	—	32	—	32	3,55	—	—	—	2	7	9	1,00	—	—
Май	—	10	83	93	3,00	1.294	41,74	—	23	34	57	1,84	—	—
Іюнь	—	5	119	124	4,13	3.320	110,67	—	19	59	78	2,60	—	—
Іюль	—	3	150	153	4,94	2.289	73,84	—	12	56	68	2,19	—	—
Августъ	—	5	123	128	4,13	1.158	37,35	—	13	48	61	1,97	—	—
Сентябрь	—	4	62	66	2,20	1.044	34,80	—	1	22	23	0,77	—	—
Октябрь	—	1	80	81	2,61	—	—	—	5	33	38	1,23	—	—
Итого 1911 г.	—	**60**	**617**	**677**	**3,50**	**9.105**	**59,50**	—	**75**	**259**	**334**	**17,30**	—	—
Итого 1910 „	—	50	—	50	0,25	7.934	39,87	—	98	1.105	1.203	6,05	—	—
Итого 1909 „	—	46	—	46	0,23	6.960	35,51	—	60	1.584	1.644	8,39	—	—
Итого 1908 „	—	84	—	84	0,44	9.335	48,62	—	63	1.424	1.487	7,74	—	—
Итого 1907 „	—	124	—	124	0,61	13.310	65,89	—	110	1.247	1.357	6,73	—	—
Итого 1906 „	—	133	—	133	0,70	10.129	54,80	—	117	1.097	1.214	6,60	—	—
б) кан. Имп. Александра III.														
Апрѣль	8	172	—	180	20,00	—	—	8	6	142	156	17,33	—	—
Май	33	436	—	469	15,13	—	—	33	78	295	406	13,10	—	—
Іюнь	30	1.078	—	1.108	36,93	—	—	30	92	248	370	12,33	—	—
Іюль	31	1.440	—	1.471	47,45	—	—	31	53	378	462	14,90	—	—
Августъ	31	874	—	905	29,19	—	—	31	93	439	613	19,77	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Сентябрь	30	732	—	762	25,40	—	—	30	95	448	573	19,10	—	—
Октябрь	31	687	—	718	23,16	—	—	31	25	299	355	11,45	—	—
Итого 1911 г.	**194**	**5.419**	—	**5.613**	**29,08**	—	—	**194**	**442**	**2.299**	**2.935**	**15,20**	—	—
Итого 1910 „	459	5.557	—	6.073	30,52	—	—	459	417	2.144	3.020	15,68	—	—
Итого 1909 „	442	5.557	—	5.999	30,61	—	—	442	416	2.303	3.161	16,18	—	—
Итого 1908 „	389	5.310	—	5.699	29,68	—	—	389	325	1.123	1.837	9,57	—	—
Итого 1907 „	580	4.663	—	5.243	25,58	633	3,09	580	371	1.319	2.270	11,05	—	—
Итого 1906 „	623	4.976	—	5.599	28,90	—	—	623	264	1.720	2.607	13,46	—	—
Всего по кн. Имп. Александра I и Имп. Александра III у м. Кондратьева (а+б).														
Апрѣль	8	204	—	212	23,55	—	—	8	8	149	165	18,33	—	—
Май	33	446	83	562	18,13	1.294	41,74	33	101	329	463	14,94	—	—
Іюнь	30	1.083	119	1.232	41,06	3.320	110,67	30	111	307	448	14,93	—	—
Іюль	31	1.443	150	1.621	52,39	2.289	73,84	31	65	434	530	17,09	—	—
Августъ	31	879	123	1.033	33,32	1.158	37,35	31	106	537	674	21,74	—	—
Сентябрь	30	736	62	828	27,60	1.044	34,80	30	96	470	596	19,87	—	—
Октябрь	31	688	80	799	25,77	—	—	31	30	332	393	12,68	—	—
Итого 1911 г.	**194**	**5.479**	**617**	**6.290**	**32,58**	**9 105**	**59,50**	**194**	**517**	**2.558**	**3.269**	**32,50**	—	—
Итого 1910 „	459	5.664	—	6.123	30,77	7.934	39,87	459	515	3.249	4.223	21,73	—	—
Итого 1909 „	442	5.603	—	6.045	30,84	6.960	35,51	442	476	3.887	4.805	24,52	—	—
Итого 1908 „	389	5.394	—	5.783	30,12	6.335	48,62	389	388	2.547	3 324	17,31	—	—
Итого 1907 „	580	4.787	—	5.367	26,19	13.943	68,03	580	481	2.566	3.627	17,78	—	—
Итого 1906 „	623	5.109	—	5.732	29,60	10.129	54,8	623	381	2.817	3.821	20,00	—	—
7) с. Сясьскіе Рядки.														
а) р. Сясь.														
Апрѣль	7	213	—	220	18,33	—	—	8	9	47	64	5,33	—	—
Май	99	166	—	265	8,55	535	17,26	99	21	210	330	10,65	—	—
Іюнь	95	143	—	238	7,93	706	23,53	95	25	105	225	7,05	—	—
Іюль	122	230	—	352	11,36	765	24,68	122	18	100	240	7,74	—	—
Августъ	94	150	—	244	7,87	1.192	38,46	94	22	132	248	8,00	—	—
Сентябрь	80	239	—	319	10,63	1.103	36,77	80	32	210	322	10,73	—	—
Октябрь	73	194	—	267	8,61	699	21,58	73	13	77	163	5,26	—	—
Ноябрь	11	8	—	19	1,73	—	—	10	1	3	14	1,27	—	—
Итого 1911 г.	**581**	**1 343**	—	**1.924**	**9,29**	**4.970**	**21,58**	**581**	**141**	**884**	**1.606**	**7,76**	—	—
Итого 1910 „	470	1.362	—	1.832	9,30	5.211	2,65	470	152	903	1.525	7,74	—	—
Итого 1909 „	502	1.604	—	2.106	10,64	2.502	12,64	503	202	1.116	1.821	9,20	—	—
Итого 1908 „	471	1.737	—	2.208	11,32	3.953	20,27	472	163	1.246	1.881	9,64	—	—
Итого 1907 „	537	1.540		2.077	10,23	4.058	19,99	539	173	1.047	1.759	8,67	—	—
Итого 1906 „	513	1.181	—	1.694	8,60	3.525	17,90	467	452	656	1.575	8,00	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
		грузныхъ.	порожнихъ.						грузныхъ.	порожнихъ.				
б) к. Имп. Александра I.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	—	8	—	8	0,80	—	—	3	19	22	2,20	—	—	
Май	—	30	—	30	0,97	1.077	34,74	—	13	123	136	4,39	—	—
Іюнь	—	15	—	15	0,50	3.790	126,33	—	8	169	177	59,00	—	—
Іюль	—	8	—	8	0,26	3.331	107,45	—	12	192	204	6,58	—	—
Августъ	—	9	—	9	0,29	1.409	45,45	—	7	158	165	5,32	—	—
Сентябрь	—	1	—	1	0,03	1.260	42,00	—	—	89	89	2,97	—	—
Октябрь	—	1	—	1	0,03	325	10,48	—	4	87	91	2,94	—	—
Итого **1911** г.	—	**72**	—	**72**	**0,37**	**11.192**	**60,82**	—	**47**	**837**	**884**	**4,56**	—	—
Итого 1910 „	—	78	—	78	0,39	9.790	48,71	—	40	1.121	1.161	5,78	—	—
Итого 1909 „	—	48	—	48	0,24	7.254	36,82	—	12	1.544	1.556	7,89	—	—
Итого 1908 „	—	22	—	22	0,11	12.202	62,26	—	6	1.524	1.530	7,81	—	—
Итого 1907 „	—	93	—	93	0,46	13.600	67,66	—	59	1.321	1.380	6,87	—	—
Итого 1906 „	—	101	—	101	0,5	10.183	51,70	—	95	1.281	1.376	7,0	—	—
в) кан. Имп. Александра III.														
Апрѣль	73	169	—	242	26,89	—	—	85	3	147	235	26,11	—	—
Май	280	607	—	887	28,61	—	—	304	75	298	677	21,84	—	—
Іюнь	396	1.183	—	1.579	52,63	—	—	373	85	260	718	23,93	—	—
Іюль	463	1.575	—	2.038	65,74	—	—	438	42	390	870	28,07	—	—
Августъ	356	1.097	—	1.453	46,87	—	—	353	83	459	895	28,87	—	—
Сентябрь	394	907	—	1.301	43,37	—	—	381	110	439	930	31,00	—	—
Октябрь	396	840	—	1.236	39,87	—	—	315	29	283	627	20,23	—	—
Ноябрь	46	18	—	64	4,57	—	—	45	—	58	103	7,36	—	—
Итого **1911** г.	**2.404**	**6.396**	—	**8.800**	**42,51**	—	—	**2.294**	**427**	**2.334**	**5.055**	**24,42**	—	—
Итого 1010 „	1.783	5.734	—	7.517	37,40	—	—	1.794	404	2.016	4.214	20,97	—	—
Итого 1909 „	1.555	5.632	—	7.187	36,48	—	—	1.600	311	2.325	4.236	21,50	—	—
Итого 1908 „	853	5.433	—	6.286	32,07	—	—	856	502	1.313	2.671	13,63	—	—
Итого 1907 „	1.154	4.627	—	5.781	28,34	632	3,10	1.035	373	1.256	2.664	13,06	—	—
Итого 1906 „	888	4.894	—	5.782	30,00	—	—	896	1.517	—	2.413	12,50	—	—
Всего по кан. Имп. Александра I и Имп. Александра III у. с. Сясьскихъ Рядковъ (б+в).														
Апрѣль	73	177	—	250	27,69	—	—	85	6	166	257	28,31	—	—
Май	280	637	—	917	29,58	1.077	34,74	304	88	421	813	26,23	—	—
Іюнь	396	1.198	—	1.594	53,13	3.790	126,33	373	93	429	895	82,93	—	—
Іюль	463	1.583	—	2.046	66,00	3.331	107,45	438	54	582	1.074	34,65	—	—
Августъ	356	1.106	—	1.462	47,16	1.409	45,45	353	90	617	1.060	34,19	—	—
Сентябрь	394	908	—	1.302	43,40	1.260	42,00	381	110	528	1.019	33,97	—	—
Октябрь	396	841	—	1.237	39,90	325	10,48	315	33	370	718	23,17	—	—
Ноябрь	46	18	—	64	4,57	—	—	45	—	58	103	7,36	—	—
Итого **1911** г.	**2.404**	**6.468**	—	**8.872**	**42,88**	**11.192**	**60,82**	**2.294**	**474**	**3.171**	**5.939**	**28,98**	—	—
Итого 1910 „	1.783	5.812	—	7.595	37,79	9.790	48,71	1.794	444	4.137	5.375	26,75	—	—
Итого 1909 „	1.555	5.680	—	7.235	36,72	7.254	36,82	1.600	323	3.869	5.799	29,39	—	—
Итого 1908 „	853	5.455	—	6.308	32,18	12.202	62,26	856	508	2.837	4.201	21,44	—	—
Итого 1907 „	1.154	4.720	—	5.874	28,80	14.232	70,76	1.035	432	2.577	4.044	19,93	—	—
Итого 1906 „	888	4.995	—	5.883	30,5	10.183	51,7	896	1.612	1.281	3.789	19,50	—	—
г) к. Имп-цы Екатерины II.														
Апрѣль	—	48	—	48	4,8	—	—	—	11	54	65	6,5	—	—
Май	—	53	—	53	1,71	1.632	52,65	—	33	315	348	11,23	—	—
Іюнь	—	58	—	58	1,93	4.496	149,87	—	33	272	305	10,17	—	—
Іюль	—	57	—	57	1,84	4.196	135,36	—	29	285	314	10,13	—	—
Августъ	—	47	—	47	1,52	2.601	83,90	—	29	285	314	10,13	—	—
Сентябрь	—	29	—	29	0,97	2.363	78,77	—	31	281	312	10,40	—	—
Октябрь	—	18	—	18	0,58	934	30,13	—	17	159	176	5,68	—	—
Ноябрь	—	1	—	1	0,1	—	—	—	1	3	4	0,40	—	—
Итого **1911** г.	—	**311**	—	**311**	**1,52**	**16.222**	**88,16**	—	**184**	**1.654**	**1.838**	**9,01**	—	—
Итого 1910 „	—	273	—	273	1,39	14.953	76,28	—	180	1.973	2.153	11,09	—	—
Итого 1909 „	—	375	—	375	1,90	9.631	48,88	—	207	2.646	2.853	14,48	—	—
Итого 1908 „	—	207	—	207	1,06	15.143	77,26	—	141	2.862	3.003	15,32	—	—
Итого 1907 „	—	371	—	371	1,83	11.822	58,24	—	225	2.405	2.630	12,96	—	—
Итого 1906 „	—	536	—	536	2,8	13.408	70,70	—	539	1.937	2.476	12,80	—	—
д) к. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны.														
Апрѣль	80	342	—	422	35,17	—	—	93	4	159	256	21,33	—	—
Май	329	750	—	1.079	34,80	—	—	353	76	316	745	24,03	—	—
Іюнь	456	1.283	—	1.739	57,97	—	—	433	85	262	780	26,00	—	—
Іюль	525	1.756	—	2.281	73,58	—	—	500	43	397	940	30,32	—	—
Августъ	411	1.209	—	1.620	52,26	—	—	408	83	464	956	30,80	—	—
Сентябрь	424	1.118	—	1.542	51,40	—	—	411	111	457	979	32,63	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Октябрь	427	1.017	—	1.444	46,58	60	1,94	346	29	288	663	21,39	—	—
Ноябрь	56	25	—	81	5,79	—	—	54	58	—	112	8,00	—	—
Итого 1911 г.	**2.708**	**7.500**	—	**10.208**	**48,61**	**60**	**1,94**	**2.598**	**489**	**2.343**	**5.430**	**25,86**	—	—
Итого 1910 „	1.977	6.901	—	8.878	45,29	48	0,25	1.993	416	2.067	4.476	22,99	—	—
Итого 1909 „	1.723	6.909	—	8.632	43,82	—	—	1.801	318	2.339	4.458	22,63	—	—
Итого 1908 „	1.017	6.985	—	8.002	40,83	928	4,73	1.022	530	1.221	2.773	14,15	—	—
Итого 1907 „	1.358	5.989	—	7.347	35,67	6 468	31,40	1.338	380	1.219	2 937	14,26	—	—
Итого 1906 „	1.198	5.640	—	6.838	35,10	—	—	1.208	1.517	—	2.725	14,00	—	—
Всего по кн.Имп-цы Екатерины II и Имп-цы Маріи Ѳеодоровны у с. Сясьскихъ Рядковъ (г+д.)														
Апрѣль	80	390	—	470	39,07	—	—	93	15	213	321	27,83	—	—
Май	329	803	—	1.132	36,51	1.632	52,65	353	109	631	1.093	35,26	—	—
Іюнь	456	1.341	—	1.797	59,90	4.496	149,87	433	118	534	1.085	36,17	—	—
Іюль	525	1.813	—	2.338	75,42	4.196	135,36	500	72	682	1.254	40,45	—	—
Августъ	411	1.256	—	1.667	53,78	2.601	83,90	408	112	749	1.269	40,93	—	—
Сентябрь	424	1.147	—	1.571	52,37	2.363	80,71	411	142	738	1.291	43,03	—	—
Октябрь	427	1.035	—	1.462	47,16	994	30,13	346	46	447	839	27,07	—	—
Ноябрь	56	26	—	82	5,80	—	—	54	59	3	116	8,40	—	—
Итого 1911 г.	**2.708**	**7.811**	—	**10.519**	**50,13**	**16.282**	**90,1.**	**2.598**	**673**	**3.997**	**7.268**	**34,87**	—	—
Итого 1910 „	1.977	7.174	—	9.151	46,68	15.001	76,53	1.993	596	4.040	6.629	34,08	—	—
Итого 1909 „	1.723	7.284	—	9.007	45,72	9.631	48,88	1.801	525	4.985	7.311	37,11	—	—
Итого 1908 „	1.017	7.192	—	8.209	41,89	16.071	81,99	1.022	671	4.083	5.776	29,47	—	—
Итого 1907 „	1.358	6.360	—	7.718	37,50	18.290	89,64	1.338	605	3.624	5.567	27,22	—	—
Итого 1906 „	1.198	6.176	—	7.374	37,90	13.408	70,7	1.208	2.056	1.937	5.201	26,80	—	—
8)г.Новая Ладога.														
а) р. Волховъ.														
Апрѣль	45	78	—	123	8,20	—	—	48	29	—	77	5,13	—	—
Май	291	754	—	1.045	33,71	1.607	51,84	294	8	187	489	15,77	—	—
Іюнь	242	549	—	791	26,37	4.577	152,57	243	24	178	445	14,83	—	—
Іюль	153	274	—	427	13,77	6.332	204,26	155	3	159	317	10,23	—	—
Августъ	154	197	—	351	11,32	3 466	111,80	147	10	114	271	8,74	—	—
Сентябрь	125	176	—	301	10,03	2.325	77,50	125	13	140	278	9,27	—	—
Октябрь	60	115	—	175	5,61	726	23,42	60	2	102	164	5,29	—	—
Ноябрь	20	—	—	20	1,54	—	—	17	—	—	17	1,30	—	—
Итого 1911 г.	**1.090**	**2.143**	—	**3.233**	**15,25**	**19.033**	**103,44**	**1.089**	**89**	**880**	**2.058**	**9,70**	—	—
Итого 1910 „	1.031	2.085	3	3.119	15,32	13.964	68,78	1.035	48	912	1.995	9,83	—	—
Итого 1909 „	1.041	2.374	—	3.415	17,15	10.950	55,03	1.047	58	1.196	2.273	11,42	—	—
Итого 1908 „	978	2.291	2	3.271	16,77	12.267	63,28	993	54	939	1.986	10,24	—	—
Итого 1907 „	978	2.007	—	2.985	14 49	13.212	64,23	982	82	817	1.881	9,13	—	—
Итого 1906 „	647	1.763	1	2.411	12,20	8.260	41,90	660	76	748	1.484	7,40	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
б) к. Имп. Петра Великаго.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	—	9	—	9	0,90	—	—	—	—	50	50	5,00	—	—
Май	—	35	—	35	1,18	2.925	94,35	—	32	419	451	14,55	—	—
Іюнь	—	14	—	14	0,47	8.729	290,97	—	43	367	410	13,67	—	—
Іюль	—	10	—	10	0,32	10.704	345,29	—	20	362	382	12,32	—	—
Августъ	—	15	—	15	0,48	5.589	180,29	—	17	328	345	11,13	—	—
Сентябрь	—	11	—	11	0,37	4.434	147,80	—	22	342	364	12,13	—	—
Октябрь	—	1	2	3	0,10	1.471	47,45	—	10	214	224	7,23	—	—
Ноябрь	—	6	—	6	0,67	—	—	—	—	58	58	6,44	—	—
Итого 1911 г.	—	**101**	**2**	**103**	**0,50**	**33.852**	**183,98**	—	**144**	**2.140**	**2.284**	**11,24**	—	—
Итого 1910 „	—	124	—	124	0,61	23.859	118,11	—	155	2.150	2.305	11,41	—	—
Итого 1909 „	—	105	—	105	0,52	21.212	106,06	—	166	3.323	3.489	17,45	—	—
Итого 1908 „	—	58	—	58	0,29	28.250	142,68	—	167	3.149	3.316	16,75	—	—
Итого 1907 „	—	80	—	80	0,38	21.034	100,64	—	174	2.578	2.752	13,17	—	—
Итого 1906 „	—	115	—	115	0,60	21.641	112,10	—	200	2.554	2.754	14,30	—	—
в) к. Имп. Александра II.														
Апрѣль	92	477	—	569	40,64	—	—	110	2	205	317	22,64	—	—
Май	335	1.510	—	1.845	59,52	—	—	375	75	413	862	27,80	—	—
Іюнь	437	1.782	—	2.219	73,97	—	—	418	90	348	854	28,47	—	—
Іюль	577	2.088	—	2.665	85,97	—	—	578	55	485	1.114	39,16	—	—
Августъ	404	1.434	—	1.838	59,29	—	—	392	94	564	1.050	33,87	—	—
Сентябрь	422	1.271	—	1.693	56,43	—	—	434	105	563	1.102	36,73	—	—
Октябрь	457	1.258	—	1.715	55,32	108	3,48	425	36	359	820	26,45	—	—
Ноябрь	42	30	—	72	5,54	—	—	46	—	60	106	8,15	—	—
Итого 1911 г.	**2.766**	**9.850**	—	**12.616**	**60,98**	**108**	**3,48**	**2.778**	**457**	**2.990**	**6.225**	**30,07**	—	—
Итого 1910 „	2.083	9.207	2	11.292	55,90	4.982	24,76	2.070	425	2.901	5.396	26,71	—	—
Итого 1909 „	1.824	9.527	6	11.357	56,75	—	—	1.900	491	2.889	5.280	26,40	—	—
Итого 1908 „	1.077	9.470	3	10.550	53,28	—	—	1.102	549	2.002	3.653	18,45	—	—
Итого 1907 „	1.198	8.342	2	9.542	45,66	9.575	45,81	1.213	486	1.808	3.507	16,77	—	—
Итого 1906 „	989	7.982	7	6.978	46,00	—	—	995	331	1.807	3.133	16,10	—	—
Всего по кн. Имп. Петра Велик. и Имп. Александра II (б+в).														
Апрѣль	92	486	—	578	41,54	—	—	110	2	255	367	27,64	—	—
Май	335	1.545	—	1.880	60,65	2.925	94,35	375	107	832	1.313	42,35	—	—
Іюнь	437	1.796	—	2.233	74,44	8.729	290,97	418	133	715	1.264	42,14	—	—
Іюль	577	2.098	—	2.675	86,29	10.704	345,29	578	75	847	1.496	51,48	—	—
Августъ	404	1.449	—	1.853	59,77	5.589	180,29	392	111	892	1.395	45,00	—	—
Сентябрь	422	1.282	—	1.704	56,80	4.434	147,80	434	127	905	1.466	48,86	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Октябрь	457	1.259	2	1.718	55,42	1.579	50,93	425	46	573	1.044	33,68	—	—
Ноябрь	42	36	—	78	6,21	—	—	46	—	118	164	14,59	—	—
Итого 1911 г.	**2.766**	**9.951**	**2**	**12.719**	**61,48**	**33.960**	**187,46**	**2.778**	**601**	**5.130**	**8.509**	**41,31**	—	—
Итого 1910 „	2.083	9.331	2	11.416	56,51	28.841	142,77	2.070	580	5.051	7.701	38,12	—	—
Итого 1909 „	1.824	9 632	6	11.462	57,27	21.212	106,06	1.900	657	6.212	8.769	43,85	—	—
Итого 1908 „	1.077	9.528	3	10.608	53,57	28.250	142,68	1.102	716	5.151	6.969	35,20	—	—
Итого 1907 „	1.198	8.422	2	9.622	46,04	30.609	146,45	1.213	660	4.386	6.259	29,94	—	—
Итого 1906 „	989	8.097	7	9.093	46,60	21.641	112,10	995	531	4.361	5.887	30,40	—	—
9) г. Шлиссельбургъ.														
а) к. Имп. Петра Великаго.														
Апрѣль	—	41	—	41	5,85	—	—	—	—	141	141	20,14	—	—
Май	—	264	—	264	8,52	993	32,03	—	54	657	711	22,94	—	—
Іюнь	—	229	—	229	7,63	7.580	252,67	—	40	519	559	18,63	—	—
Іюль	—	155	—	155	5,00	10.363	334,29	—	26	447	473	15,26	—	—
Августъ	—	116	—	116	3,74	8.146	262,77	—	21	430	451	14,55	—	—
Сентябрь	—	122	—	122	4,07	3.874	129,13	—	34	471	505	16,83	—	—
Октябрь	—	54	—	54	1,74	2.986	99,53	—	14	296	310	10,00	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	130	10,00	—	—	28	28	2,15	—	—
Итого 1911 г.	—	**981**	—	**981**	**5,14**	**34.072**	**172,95**	—	**189**	**2.989**	**3.178**	**15,58**	—	—
Итого 1910 „	—	1.062	—	1.062	5,25	23.787	117,75	—	231	3.041	3.272	16,20	—	—
Итого 1909 „	—	966	—	966	4,81	22.427	111,58	—	263	4.106	4.369	21,74	—	—
Итого 1908 „	—	943	—	943	4,76	28.007	141,45	—	235	4.045	4.280	21,62	—	—
Итого 1907 „	—	903	—	903	4,32	19.993	95,66	—	239	3.290	3.529	16,89	—	—
Итого 1906 „	—	919	—	919	4,70	21.692	111,80	—	261	3.411	3.680	19,00	—	—
б) к. Имп. Александра II.														
Апрѣль	88	413	—	501	38,54	—	—	141	11	268	420	32,30	—	—
Май	318	1.366	—	1.684	54,32	—	—	345	88	335	768	24,77	—	—
Іюнь	431	1.886	—	2.317	77,23	—	—	444	96	364	904	30,13	—	—
Іюль	504	2.036	—	2.540	81,94	—	—	508	64	478	1.050	33,87	—	—
Августъ	396	1.459	—	1.855	59,84	—	—	416	118	583	1.117	36,03	—	—
Сентябрь	434	1.277	—	1.711	57,03	—	—	430	118	527	1.075	35,83	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Октябрь	443	1.356	—	1.799	58,03	—	—	406	40	367	813	26,23	—	—
Ноябрь	46	26	—	72	5,54	108	8,30	35	—	47	82	6,30	—	—
Итого 1911 г.	**2.660**	**9.819**	—	**12.479**	**59,42**	**108**	**8,30**	**2.725**	**535**	**2.969**	**6.229**	**29,66**	—	—
Итого 1910 „	1.963	9.193	—	11.156	55,24	4.990	24,70	2.017	468	2.925	5.410	26,78	—	—
Итого 1909 „	1.801	9.765	—	11.566	57,54	—	—	1.640	387	3.070	5.097	25,54	—	—
Итого 1908 „	1.065	9.388	—	10.453	53,30	—	—	1.091	558	2.002	3.651	18,43	—	—
Итого 1907 „	1.137	8.198	—	9.335	44,67	9.446	45,20	1.179	495	1.849	3.523	16,85	—	—
Итого 1906 „	980	8.029	—	9.009	44,80	—	—	994	355	1.804	3.153	15,70	—	—
Всего по кн. Имп. Петра Вел. и Имп. Алекс. II у г. Шлиссельбурга (а+б).														
Апрѣль	88	454	—	542	44,39	—	—	141	11	409	561	52,44	—	—
Май	318	1.630	—	1.948	62,84	993	32,03	345	142	992	1.479	47,71	—	—
Іюнь	431	2.115	—	2.546	84,86	7.580	252,67	444	136	883	1.463	48,76	—	—
Іюль	504	2.191	—	2.695	86,94	10.363	334,29	508	90	925	1.523	49,13	—	—
Августъ	396	1.575	—	1.971	63,58	8.146	262,77	416	139	1.013	1.568	50,58	—	—
Сентябрь	434	1.399	—	1.833	61,10	3.874	129,13	430	152	998	1.580	52,66	—	—
Октябрь	443	1.410	—	1.853	59,77	2.986	99,53	406	54	663	1.123	36,23	—	—
Ноябрь	46	26	—	72	5,54	238	18,30	35	—	75	110	8,45	—	—
Итого 1911 г.	**2.660**	**10.800**	—	**13.460**	**64,56**	**34.180**	**181,25**	**2.725**	**724**	**5.958**	**9.407**	**45,24**	—	—
Итого 1910 „	1.963	10.255	—	12.218	60,49	28.777	142,46	2.017	699	5.966	8.682	42,98	—	—
Итого 1909 „	1.801	10.731	—	12.532	62,35	22.427	111,58	1.640	650	7.176	9.466	47,28	—	—
Итого 1908 „	1.065	10.331	—	11.396	58,06	28.007	141,45	1.091	793	6.047	7.931	40,05	—	—
Итого 1907 „	1.137	9.101	—	10.238	48,99	29.439	140,86	1.179	734	5.139	7.052	33,74	—	—
Итого 1906 „	980	8.948	—	9.928	49,50	21.692	111,80	994	624	5.215	6.833	34,70	—	—
Вышневолоцкій путь.														
10) г. Тверь.														
р. Тверца.														
Апрѣль	—	11	6	17	0,74	—	—	—	20	—	20	0,87	5	0,17
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	19	—	19	0,61	—	—	—	6	—	6	0,20	—	—
Августъ	—	8	—	8	0,26	—	—	—	7	—	7	0,23	—	—
Сентябрь	—	29	—	29	0,97	—	—	—	12	—	12	0,40	—	—
Октябрь	—	1	—	1	0,06	—	—	—	2	—	2	0,13	—	—
Итого 1911 г.	—	**68**	**6**	**74**	**0,56**	—	—	—	**47**	—	**47**	**0,36**	**5**	**0,17**
Итого 1910 „	—	283	24	307	1,63	—	—	—	162	43	205	1,13	—	—
Итого 1909 „	—	311	15	326	1,63	—	—	—	191	49	240	1,20	100	0,50
Итого 1908 „	—	166	40	206	1,16	—	—	—	156	29	185	1,94	260	1,46
Итого 1907 „	—	201	38	239	1,32	—	—	—	78	79	157	0,80	—	—
Итого 1906 „	—	167	42	209	1,10	—	—	—	54	12	66	0,30	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
11) г. ВышнійВолочекъ.														
кан. Тверецкій.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	—	14	16	30	2,14	—	—	—	17	5	22	1,57	14	1,00
Май	—	8	—	8	0,26	—	—	—	2	—	2	0,07	—	—
Іюнь	—	20	3	23	0,77	—	—	—	6	9	15	0,50	7	0,23
Іюль	—	17	—	17	0,55	—	—	—	7	10	17	0,55	6	0,19
Августъ	—	2	—	2	0,07	—	—	—	1	—	1	0,03	25	0,80
Сентябрь	—	13	—	13	0,43	—	—	—	2	—	2	0,07	—	—
Октябрь	—	4	—	4	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	**78**	**19**	**97**	**0,52**	—	—	—	**35**	**24**	**59**	**0,35**	**52**	**0,46**
Итого 1910 „	—	53	9	62	0,33	—	—	—	50	10	60	0,31	375	1,97
Итого 1909 „	—	94	4	98	0,52	—	—	—	46	48	94	0,49	160	0,84
Итого 1908 „	—	53	1	54	0,29	—	—	—	34	7	41	0,23	50	0,27
Итого 1907 „	—	68	—	68	0,36	—	—	—	38	1	39	0,21	1.402	7,54
Итого 1906 „	—	75	—	75	0,50	—	—	—	43	48	91	0,50	—	—
12) пос. Опеченскій.														
р. Мста.														
Апрѣль	—	—	63	63	3,32	44	2,32	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	7	7	0,23	6.536	210,84	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	8	8	0,27	4.082	139,40	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	3.673	—	3.673	118,48	94	3,03	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	3.548	—	3.548	114,85	38	1,23	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	8	8	0,27	1.538	51,27	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	134	4,32	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	1	1	0,07	66	4,71	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	**7.221**	**87**	**7.308**	**39,29**	**12.532**	**57,75**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	—	3	100	103	0,52	6.782	33,91	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	2	83	85	0,41	8.739	41,81	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	79	79	0,40	5.125	25,75	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	3	75	78	0,40	7.628	39,12	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	3	74	77	0,40	12.389	60,40	—	—	—	—	—	—	—
13) пр. Потерпѣлицкая.														
р. Мста.														
Апрѣль	—	153	—	153	10,93	1.020	72,86	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	14	—	14	0,48	5.910	190,97	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	63	—	63	2,10	5.718	190,60	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	9	—	9	0,30	1.236	41,20	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	2	—	2	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	**241**	—	**241**	**2,10**	**13.884**	**132,23**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	—	2	98	100	0,51	10.492	53,23	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	304	—	304	1,51	31.824	157,54	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	282	—	282	1,42	24.972	195,40	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	254	—	254	1,31	16.450	84,36	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	236	—	236	1,20	8.010	39,30	—	—	—	—	—	—	—
14) г. Новгородъ.														
а) к. Сиверсовъ.														
Апрѣль	9	17	—	26	2,36	506	46,00	10	—	2	12	1,09	—	—
Май	31	383	—	414	13,35	8.275	266,93	31	6	—	37	1,19	—	—
Іюнь	60	17	—	77	2,57	7.804	260,13	61	—	7	68	2,27	—	—
Іюль	63	31	—	94	3,03	1.127	36,35	63	—	21	84	2,71	—	—
Августъ	64	38	—	102	3,29	—	—	62	—	—	62	2,00	—	—
Сентябрь	45	31	—	76	2,53	22	0,73	45	—	—	45	1,5	—	—
Октябрь	33	11	—	44	1,42	295	9,52	33	—	—	33	1,00	—	—
Ноябрь	15	—	—	15	1,00	—	—	14	—	—	14	0,93	—	—
Итого **1911** г.	**320**	**528**	—	**848**	**4,04**	**18.029**	**109,93**	**319**	**6**	**30**	**355**	**1,21**	—	—
Итого 1910 „	370	554	5	929	4,14	6.504	28,91	348	37	103	488	2,17	20	0,90
Итого 1909 „	350	426	8	784	3,63	3.225	14,93	355	41	141	537	2,49	—	—
Итого 1908 „	341	295	—	636	3,24	3.742	19,09	346	55	84	485	2,74	—	—
Итого 1907 „	368	249	16	633	3,25	4.058	20,81	349	25	136	510	2,61	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) кан. Вишерскій.														
Апрѣль	15	119	—	134	16,75	—	—	13	9	—	22	2,75	—	—
Май	69	409	—	478	15,42	2.856	92,13	65	—	44	109	3,52	—	—
Іюнь	69	145	—	214	7,13	2.788	92,93	66	—	51	117	3,90	—	—
Іюль	50	78	—	128	4,13	2.089	67,39	47	15	30	92	2,97	—	—
Августъ	45	27	4	76	2,45	1.015	32,74	44	—	46	90	2,90	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Сентябрь	9	16	—	25	0,83	387	12,57	9	3	18	30	1,00	—	—
Октябрь	3	21	—	24	0,86	—	—	5	—	9	14	0,50	—	—
Итого 1911 г.	**260**	**815**	**4**	**1.079**	**5,70**	**9.135**	**59,70**	**249**	**27**	**198**	**474**	**2,50**	—	—
Итого 1910 „	—	280	—	280	1,53	9.658	52,78	—	2	2	4	0,02	—	—
Итого 1909 „	—	443	15	458	2,12	8.260	38,24	—	3	8	11	0,05	—	—
Итого 1908 „	—	408	—	408	2,01	10.570	52,07	—	19	6	825	0,12	—	—
Итого 1907 „	20	351	—	371	1,90	11.086	56,85	15	—	—	15	0,08	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по кн. Сиверсову и Вишерскому (а+б).														
Апрѣль	24	136	—	160	19,11	506	46,00	23	9	2	34	3,84	—	—
Май	100	792	—	892	28,77	11.131	459,06	96	6	44	146	4,71	—	—
Іюнь	129	162	—	291	9,70	10.592	353,06	127	—	58	185	6,17	—	—
Іюль	113	109	—	222	7,16	3.216	103,74	110	15	51	176	5,68	—	—
Августъ	109	65	4	178	5,74	1.015	32,74	106	—	46	152	4,09	—	—
Сентябрь	54	47	—	101	3,36	409	13,30	54	3	18	75	2,05	—	—
Октябрь	36	32	—	68	2,28	295	9,52	38	—	9	47	1,05	—	—
Ноябрь	15	—	—	15	1,00	—	—	14	—	—	14	0,93	—	—
Итого 1911 г.	**580**	**1.343**	**4**	**1.927**	**9,74**	**27.164**	**169,63**	**568**	**33**	**228**	**829**	**3,71**	—	—
Итого 1910 „	370	834	5	1.209	5,33	16.162	71,83	348	39	105	492	2,19	20	0,09
Итого 1909 „	350	869	23	1.242	5,75	11.485	53,17	355	44	149	548	2,54	—	—
Итого 1908 „	341	703	—	1.044	5,25	14.312	71,16	346	74	90	510	2,86	—	—
Итого 1907 „	388	600	16	1.004	5,15	15.144	77,66	364	25	136	525	4,69	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Волховъ. (Ниже Новгорода).														
Апрѣль	49	47	—	96	3,20	356	11,87	53	—	61	114	3,80	—	—
Май	42	457	—	499	16,10	9.483	305,90	39	37	2	78	2,52	—	—
Іюнь	37	41	2	80	2,67	9.230	307,67	35	57	9	101	3,37	—	—
Іюль	37	21	—	58	1,87	3 504	113,03	38	32	10	80	2,58	—	—
Августъ	39	34	1	74	2,39	727	23,46	39	19	49	107	3,45	—	—
Сентябрь	73	31	—	104	3,47	1.408	46,93	74	6	56	136	4,53	—	—
Октябрь	62	19	—	81	2,61	756	24,39	62	2	21	85	2,83	—	—
Ноябрь	15	—	—	15	1,00	150	10,00	16	—	1	17	1,13	—	—
Итого 1911 г.	**354**	**650**	**3**	**1.007**	**4,40**	**25.614**	**111,85**	**356**	**153**	**209**	**718**	**3,14**	—	—
Итого 1910 „	818	1.038	7	1.863	7,86	11.146	47,03	779	304	262	1.345	5,68	—	—
Итого 1909 „	570	961	13	1.544	6,99	8.334	37,71	525	286	268	1.079	4,88	—	—
Итого 1908 „	516	876	5	1.397	7,13	10.107	51,57	504	321	77	902	4,60	—	—
Итого 1907 „	442	1.016	8	1.466	6,88	18.482	86,77	421	118	85	624	2,93	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
15) с. Гостинополье. р. Волховъ.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	25	63	—	88	4,63	1.000	52,63	25	—	—	25	1,32	—	—
Май	124	734	—	858	27,68	2.190	70,65	124	7	—	131	4,23	—	—
Іюнь	66	338	—	404	13,47	2.930	97,67	66	19	3	88	2,93	—	—
Іюль	77	92	—	169	5,45	1.270	40,97	77	19	13	109	3,52	—	—
Августъ	76	64	—	140	4,52	3.340	107,74	74	3	28	105	3,39	—	—
Сентябрь	65	43	—	108	3,60	1.090	36,33	67	5	52	124	4,13	—	—
Октябрь	61	24	—	85	2,74	190	6,13	61	1	93	155	5,00	—	—
Ноябрь	19	—	—	19	1,27	—	—	19	—	8	27	1,80	—	—
Итого 1911 г.	**513**	**1.358**	—	**1.871**	**8,58**	**12.010**	**59,16**	**513**	**54**	**197**	**764**	**3,50**	—	—
Итого 1910 „	557	1.384	—	1.941	9,11	6.710	31,50	557	59	238	854	4,01	—	—
Итого 1909 „	581	1.312	—	1.893	9,33	8.120	40,00	578	59	286	923	4,55	—	—
Итого 1908 „	562	1.435	—	1.997	10,16	7.900	40,31	562	56	64	682	3,48	—	—
Итого 1907 „	549	1.397	—	1.946	9,36	7.750	37,26	549	62	186	797	3,83	—	—
Итого 1906 „	589	1.283	—	1.872	9,20	5.280	25,90	591	48	223	862	4,20	—	—
Тихвинскій путь. 16) с. Сомино. р. Соминка. а) Ниже Сомин. прист.														
Май	—	4	—	4	0,22			—	6	26	32	1,78	—	—
Іюнь	—	103	—	103	3,43	—	—	—	25	118	143	4,77	32	1,07
Іюль	—	12	—	12	0,39	—	—	—	16	59	75	2,42	40	1,29
Августъ	—	49	—	49	1,58	—	—	—	13	67	80	2,58	—	—
Сентябрь	—	492	—	492	16,40	566	18,87	—	23	60	83	2,70	—	—
Октябрь	—	62	—	62	2,00	—	—	—	34	20	3	0,10	—	—
Ноябрь	—	2	—	2	1,00	—	—	—	—	1	54	27,00	—	—
Итого 1911 г.	—	**724**	—	**724**	**4,79**	**566**	**18,87**	—	**117**	**351**	**470**	**2,72**	**72**	**1,18**
Итого 1910 „	—	313	2	315	1,85	—	—	—	73	264	337	1,98	—	—
Итого 1909 „	—	724	1	725	3,69	—	—	—	84	693	777	3,96	—	—
Итого 1908 „	—	698	—	698	3,89	10	0,05	—	86	410	496	2,85	—	—
Итого 1907 „	—	238	9	247	1,44	—	—	—	50	231	281	1,64	—	—
Итого 1906 „	—	296	—	296	1,90	—	—	—	16	324	340	2,20	—	—
б) Выше Сомин. прист.														
Май	—	38	3	41	1,86	2.534	115,18	—	1	—	1	0,04	99	4,50
Іюнь	—	198	5	203	6,77	2.178	72,6	—	6	—	6	0,20	24	0,80
Іюль	—	117	7	124	4,00	1.358	43,80	—	8	—	8	0,26	—	—

A. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ остественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1. Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Августъ	—	169	2	171	5,52	568	18,32	—	5	—	5	0,16	—	—
Сентябрь	—	112	29	141	4,70	120	4,00	—	82	—	82	2,73	78	2,60
Октябрь	—	94	14	108	3,48	—	—	—	35	—	35	1,13	—	—
Ноябрь	—	2	—	2	1,00	—	—	—	33	20	53	26,50	—	—
Итого 1911 г.	—	**730**	**60**	**790**	**4,46**	**6.758**	**48,62**	—	**170**	**20**	**190**	**1,10**	**201**	**2,61**
Итого 1910 „	—	548	56	604	3,55	7.328	43,11	—	63	21	84	0,49	—	—
Итого 1909 „	—	1.023	48	1.071	5,46	3.582	18,27	—	84	625	709	3,62	—	—
Итого 1908 „	—	706	44	750	3,64	413	2,00	—	125	—	125	0,61	—	—
Итого 1907 „	—	373	25	398	2,33	[1]) 758	4,43	—	62	—	62	0,36	—	—
Итого 1906 „	—	295	—	295	1,90	2.454	15,80	—	54	—	54	0,30	—	—
Путь Герцога Виртембергскаго.														
17) г. Кирилловъ.	Движеніе къ р. Шекснѣ.							Движеніе отъ р. Шексны.						
Май	90	123	30	243	7,84	—	—	95	22	4	121	3,90	—	—
Іюнь	139	247	16	402	13,40	—	—	145	70	14	229	7,63	—	—
Іюль	107	163	32	302	9,74	160	5,16	112	29	13	154	4,97	—	—
Августъ	54	52	20	126	4,07	175	5,65	50	32	10	92	2,97	—	—
Сентябрь	46	34	20	100	3,33	220	7,33	54	50	10	114	3,80	—	—
Октябрь	2	—	3	5	0,42	—	—	4	10	—	14	1,17	—	—
Итого 1911 г.	**438**	**619**	**121**	**1.178**	**7,14**	**555**	**6,03**	**460**	**213**	**51**	**724**	**4,39**	—	—
Итого 1910 „	524	524	133	1.181	5,68	35	0,19	443	214	17	674	3,64	30	0,17
Итого 1909 „	460	547	147	1.154	6,27	650	3,53	417	239	26	682	3,71	—	—
Итого 1908 „	179	490	114	783	3,66	120	0,56	193	199	16	408	1,91	—	—
Итого 1907 „	164	464	84	712	4,16	485	2,84	189	186	19	394	2,30	—	—
Итого 1906 „	171	461	79	711	4,50	255	1,60	174	188	7	369	2,3	—	—
	Движеніе отъ оз. Кубенскаго.							Движеніе къ оз. Кубенскому.						
Май	85	122	29	236	11,24	310	1,48	87	19	4	110	5,24	—	—
Іюнь	135	241	15	391	13,03	150	5,00	139	62	14	215	7,13	—	—
Іюль	103	164	32	299	9,65	870	28,07	104	25	13	142	4,58	—	—
Августъ	39	53	17	109	3,52	175	5,67	34	29	10	73	2,35	—	—
Сентябрь	29	34	16	79	2,63	220	7,33	32	34	10	76	2,53	—	—
Октябрь	1	—	1	2	0,25	—	—	3	3	—	6	0,75	—	—
Итого 1911 г.	**392**	**614**	**110**	**1.116**	**7,39**	**1.725**	**12,06**	**399**	**172**	**51**	**622**	**4,12**	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	744	3,96	393	171	16	580	3,09	—	—
Итого 1909 „	355	543	120	1.018	5,53	1.265	6,88	306	194	24	524	2,85	—	—
Итого 1908 „	263	487	87	837	3,91	1.430	6,68	277	174	15	466	2,17	—	—
Итого 1907 „	236	465	63	764	4,47	1.405	8,22	259	151	16	426	2,49	—	—
Итого 1906 „	31	459	57	747	5,00	545	3,70	235	154	7	396	2,70	—	—

[1]) Гонки.

1 Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
Днѣпровско-Бугскій путь.														
18) г. Пинскъ.	Движеніе снизу отъ р. Припяти.							Движеніе внизъ къ р. Припяти.						
Мартъ	44	35	—	79	6,08	8	0,62	64	16	—	80	6,15	—	—
Апрѣль	241	55	—	296	9,87	1.224	40,80	242	82	—	324	10,80	28	0,93
Май	260	194	—	454	14,65	3.162	102,00	258	29	—	287	9,26	—	—
Іюнь	244	206	—	450	15,00	2.120	70,67	235	29	—	264	8,80	—	—
Іюль	230	233	—	463	14,94	1.190	38,37	61	30	—	91	2,94	—	—
Августъ	204	216	—	420	13,55	—	—	204	37	—	241	7,77	—	—
Сентябрь	147	184	—	331	11,03	26	0,87	148	32	—	180	6,00	—	—
Октябрь	135	143	—	278	8,97	196	6,32	133	61	—	194	6,26	—	—
Ноябрь	56	43	—	99	7,07	1.112	79,43	46	19	—	65	4,64	—	—
Итого 1911 г.	**1.561**	**1.309**	—	**2.870**	**11,91**	**9.038**	**43,04**	**1.391**	**335**	—	**1.726**	**7,16**	**28**	**0,98**
Итого 1910 „	1.679	1.282	—	2.961	9,40	6.131	19,78	1.648	612	—	2.260	7,17	—	—
Итого 1909 „	1.523	1.268	—	2.791	11,83	7.816	33,12	1.505	752	—	2.257	9,56	125	0,53
Итого 1908 „	1.654	1.493	—	3.147	15,27	8.001	38,84	1.631	792	—	2.423	11,76	462	2,24
Итого 1907 „	1.761	1.244	—	3 005	13,30	11.603	51,34	1.760	647	—	2.407	10,65	768	3,40
Итого 1906 „	2.179	1.226	—	3.405	12,90	11.472	43,60	2.169	734	—	2.903	11,00	159	0,60
	Движеніе вверхъ (къ р. Муховцу).							Движеніе сверху (отъ р. Муховца).						
Мартъ	—	6	—	6	0,46	175	13,46	—	—	—	—	—	8	0,62
Апрѣль	—	26	—	26	0,87	1.259	41,97	—	—	1	—	1	0,03	—	—
Май	—	64	—	64	2,07	3.077	99,26	—	—	2	—	2	0,07	—	—
Іюнь	—	5	—	5	0,17	2.181	72,07	—	—	3	—	3	0,10	—	—
Іюль	—	10	—	10	0,32	1.129	36,42	—	—	2	—	2	0,07	—	—
Августъ	—	1	—	1	0,03	—	—	—	—	5	—	5	0,16	—	—
Сентябрь	—	7	—	7	0,23	26	0,87	—	—	1	—	1	0,03	—	—
Октябрь	—	9	—	9	0,29	149	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	4	—	4	0,33	1.105	92,08	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 г.	—	**132**	—	**132**	**0,55**	**9.101**	**43,75**	—	**14**	—	**14**	**0,08**	**8**	**0,62**
Итого 1910 „	—	337	—	337	1,06	7.108	22,57	—	3	—	3	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	311	—	311	1,45	8.397	39,24	—	3	—	3	0,01	—	—
Итого 1908 „	1	246	—	246	1,27	8.495	43,56	2	3	—	5	0,03	—	—
Итого 1907 „	—	425	—	425	1,88	13.868	61,36	—	6	—	6	0,03	28	0,12
Итого 1906 „	—	381	—	381	1,50	12.278	47,08	—	1	—	1	0,04	—	—
р. Волга.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
19) г. Рыбинскъ.														
Апрѣль	70	—	99	169	8,45	—	—	70	11	—	81	4,05	—	—
Май	168	—	186	354	11,42	2.305	74,35	174	150	—	324	10,45	—	—
Іюнь	179	—	206	385	12,83	5.670	189,00	179	217	—	396	13,20	—	—
Іюль	168	—	128	296	9,55	5.150	165,48	169	95	—	264	8,52	—	—
Августъ	129	—	161	290	9,35	4.265	137,58	130	143	—	273	8,80	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Сентябрь	178	—	204	382	12,73	2.843	94,43	179	189	—	368	12,27	—	—
Октябрь	49	—	1	50	5,56	50	5,56	49	27	—	76	8,45	—	—
Итого 1911 г.	**941**	—	**985**	**1.926**	**10**,58	**20.283**	**125**,20	**950**	**832**	—	**1.782**	**9**,74	—	—
Итого 1910 „	843	263	2.427	3.533	29,30	17.500	95,67	844	1.876	268	2.988	16,33	—	—
Итого 1909 „	1.128	173	2.160	3 461	18,31	25.163	125,82	1.213	1.845	—	3.058	15,25	—	—
Итого 1908 „	1.136	123	2.063	3.322	20,86	25.711	136,76	1.136	1.598	5	2.739	14,57	—	—
Итого 1907 „	1.272	283	2.007	3.562	18,75	24.026	126,45	1.272	1.572	5	2.849	14,99	—	—
Итого 1906 „	1.102	222	2.309	3.633	18,50	21.722	110,8	1.102	1.745	—	2.847	14,50	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	129	75	1	205	12,06	—	—	103	16	45	164	9,65	—	—
Май	548	577	116	1.241	40,03	—	—	235	139	52	426	13,74	8.857	285,71
Іюнь	358	459	91	908	30,27	—	—	221	69	113	403	13,43	12.610	420,33
Іюль	321	244	91	656	21.16	—	—	267	94	136	497	16,03	11.513	371,39
Августъ	313	317	53	683	22,03	—	—	249	75	97	421	13,58	7.677	247,64
Сентябрь	285	227	56	568	18,93	—	—	222	50	76	348	11,60	3.947	131,5
Октябрь	110	51	8	169	7,68	—	—	90	10	37	137	6,23	728	33,09
Итого 1911 г.	**2.064**	**1.950**	**416**	**4.430**	**22**,55	—	—	**1.387**	**453**	**556**	**2.396**	**12**,49	**45.332**	**259**,04
Итого 1910 „	2.110	2.470	419	4.999	29,76	—	—	1.226	379	542	2.147	12,76	17.500	104,17
Итого 1909 „	2.085	2.170	548	4.803	23,90	—	—	1.114	675	756	2.545	12,66	43.997	218,31
Итого 1908 „	1.089	1.777	209	3.075	16,36	—	—	1.097	510	433	2.040	221,40	41.684	221,40
Итого 1907 „	1.995	851	636	3.482	17,95	—	—	1.995	153	703	2.851	206,84	40.126	206,84
Итого 1906 „	2.574	1.631	479	4.684	23,80	—	—	2.574	150	1.138	3.862	166,30	33.654	166,30
20) г. Тверь.														
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	128	—	128	5,57	1.745	75,87	—	8	50	58	2,52	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	24	—	24	0,77	1.340	43,23	—	69	36	105	3,39	—	—
Августъ	—	86	—	86	2,77	350	11,29	—	44	21	65	2,1	—	—
Сентябрь	—	100	—	100	3,33	730	24,33	—	54	13	67	2,23	—	—
Октябрь	1	16	—	17	0,70	25	1,04	2	20	—	22	0,92	—	—
Итого 1911 г.	**1**	**354**	—	**355**	**2**,55	**4.190**	**30**,14	**2**	**195**	**120**	**317**	**2**,28	—	—
Итого 1910 „	17	374	83	474	2,59	20.580	112,47	20	264	83	367	2,05	—	—
Итого 1909 „	14	406	106	526	2,54	27.270	131,74	16	446	91	553	2,67	—	—
Итого 1908 „	—	443	54	497	2,60	20.280	153,30	—	309	94	403	2,11	—	—
Итого 1907 „	—	519	100	619	3,14	29.595	150,23	—	395	145	540	2,08	—	—
Итого 1906 „	6	315	41	362	1,80	20.970	105,90	6	409	116	531	2,70	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	30	2	1	33	1,32	—	—	34	66	41	141	5,64	80	3,20
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	76	99	—	175	5,65	—	—	74	53	65	192	6,19	130	4,19
Августъ	46	111	—	157	5,07	—	—	47	19	29	95	3,07	65	2,10
Сентябрь	72	121	—	193	6,43	—	—	63	63	50	176	5,87	365	12,17
Октябрь	13	51	—	64	2,13	—	—	7	3	2	12	0,40	—	—
Итого 1911 г.	**237**	**384**	**1**	**622**	**4**,23	—	—	**225**	**204**	**187**	**616**	**4**,19	**640**	**5**,47
Итого 1910 „	334	406	—	740	4,04	—	—	336	162	367	865	4,73	945	5,16
Итого 1909 „	499	703	1	1.203	5,81	—	—	497	351	481	1.329	6,49	4.530	27,88
Итого 1908 „	368	427	—	795	4,16	—	—	366	305	323	994	5,21	3.980	20,63
Итого 1907 „	499	432	—	931	4,66	—	—	503	328	441	1.272	6,31	1.855	9,28
Итого 1906 „	403	571	—	974	4,08	—	—	404	204	296	904	4,60	1.210	6,10
р. Тверца.														
21) г. Вышній Волочекъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	17	5	22	0,96	546	23,74	—	15	14	29	1,26	—	—
Май	—	7	—	7	0,23	78	2,52	—	8	2	10	0,32	—	—
Іюнь	—	7	14	21	0,70	7	0,23	—	20	—	20	0,67	—	—
Іюль	—	6	8	14	0,45	6	0,19	—	14	1	15	0,48	—	—
Августъ	—	3	—	3	0,10	25	0,80	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	2	1	3	0,10	—	—	—	10	—	10	0,33	—	—
Октябрь	—	4	—	4	0,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911 г.	—	**46**	**28**	**74**	**0**,36	**662**	**4**,53	—	**67**	**17**	**84**	**0**,58	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	—	7	7	14	0,52	—	—	—	38	22	60	2,22	296	10,96
Май	—	28	2	30	0,97	—	—	—	12	22	34	1,10	—	—
Іюнь	—	58	—	58	1,93	—	—	—	9	30	39	1,30	302	10,07
Іюль	—	40	—	40	1,29	—	—	—	8	21	29	0,94	6	0,19
Августъ	—	15	—	15	0,48	—	—	—	4	12	16	0,52	—	—
Сентябрь	—	31	—	31	1,03	—	—	—	1	19	20	0,67	—	—
Октябрь	—	7	—	7	0,44	—	—	—	4	8	12	0,75	—	—
1911 г.	—	**186**	**9**	**195**	**0**,99	—	—	—	**76**	**134**	**210**	**1**,07	**604**	**6**,86
22) г. Брестъ-Литовскъ.														
а) р. Муховецъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	1	1	—	2	0,08	112	4,80	1	20	—	21	0,80	—	—
Май	—	29	—	29	0,94	2.174	70,13	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	18	—	18	0,60	1.763	58,77	1	5	—	6	0,20	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Іюль	—	9	—	9	0,29	1.412	46,84	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	6	—	6	0,19	105	3,39	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	14	0,47	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	31	—	31	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	2	—	2	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 г.	1	96	—	97	0,53	5.580	31,17	2	25	—	27	0,48	—	—
Итого 1910 „	—	194	—	194	0,78	3.756	34,88	—	3	—	3	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	166	—	166	0,78	8.618	40,27	—	8	1	9	0,04	—	—
Итого 1908 „	1	118	—	119	0,61	8.815	45,20	1	8	—	9	0,05	—	—
Итого 1907 „	1	151	—	152	0,71	13.649	63,48	—	14	—	14	0,07	—	—
Итого 1906 „	—	133	—	133	0,6	14.563	61,40	1	4	—	5	0,02	—	—
б) р. Зап. Бугъ.														
Мартъ	—	23	—	23	1,44	7	0,44	—	10	—	10	0,62	404	25,25
Апрѣль	—	9	—	9	0,30	1.176	39,20	—	23	—	23	0,77	—	—
Май	—	9	—	9	0,29	1.073	34,61	—	28	—	28	0,90	—	—
Іюнь	—	17	—	17	0,57	24	0,80	—	33	—	33	1,10	—	—
Іюль	—	21	—	21	0,68	101	3,58	—	48	—	48	1,55	—	—
Августъ	—	10	—	10	0,32	526	16,97	—	43	—	43	1,39	—	—
Сентябрь	—	58	—	58	1,93	466	15,53	—	33	—	33	1,10	—	—
Октябрь	—	94	—	94	3,03	—	—	—	38	—	38	1,23	—	—
Ноябрь	—	24	—	24	1,60	—	—	—	7	—	7	0,45	—	—
Итого 1911 г.	—	265	—	265	1,08	3.373	16,89	—	263	—	263	1,07	404	25,25
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	3.165	15,66	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	2.219	12,13	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	1.512	7,41	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	2.744	12,82	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	4.953	24,80	—	—	—	—	—	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Мартъ	—	10	—	10	1,11	404	44,89	—	23	—	23	2,56	7	0,78
Апрѣль	1	23	—	24	0,80	—	—	1	9	—	10	0,33	1.267	42,23
Май	—	28	—	28	0,90	—	—	—	9	—	9	0,29	3.226	104,07
Іюнь	1	33	—	34	1,13	—	—	—	17	—	17	0,57	1.787	59,57
Іюль	—	48	—	48	1,55	—	—	—	21	—	21	0,68	1.485	47,90
Августъ	—	43	—	43	1,39	—	—	—	10	—	10	0,32	610	19,68
Сентябрь	—	33	—	33	1,10	—	—	—	58	—	58	1,93	466	15,53
Октябрь	—	38	—	38	1,23	—	—	—	94	—	94	3,03	—	—
Ноябрь	—	7	—	7	0,47	—	—	—	24	—	24	1,60	—	—
Итого 1911 г.	2	263	—	265	1,11	404	44,89	1	265	—	266	1,12	8.848	46,08
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.670	54,53
Итого 1909 „	—	—	1	1	0,00	—	—	—	—	—	—	—	10.351	56,56
Итого 1908 „	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	9.665	47,38
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17.319	80,93
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.949	101,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
Огинскій путь.														
23) м. Телеханы.	Движеніе отъ р. Припяти.							Движеніе къ р. Припяти.						
Мартъ	10	2	—	12	1,09	—	—	9	11	—	20	1,82	—	—
Апрѣль	25	15	—	40	1,33	—	—	25	31	—	56	1,87	—	—
Май	30	20	—	50	1,61	—	—	30	31	—	61	1,97	520	16,77
Іюнь	30	17	—	47	1,55	—	—	30	21	—	51	1,70	224	7,47
Іюль	31	20	—	51	1,65	—	—	31	26	—	57	1,84	80	2,58
Августъ	31	17	—	48	1,55	—	—	31	34	—	65	2,10	32	1,03
Сентябрь	18	17	—	35	1,17	—	—	19	11	—	30	1,00	16	0,53
Октябрь	18	13	—	31	10,33	—	—	19	23	—	42	14,00	16	5,33
Итого 1911 г.	193	121	—	314	1,59	—	—	194	188	—	382	1,94	888	5,69
Итого 1910 „	220	114	—	334	1,30	—	—	220	152	—	372	1,45	240	0,54
Итого 1909 „	192	96	—	288	1,30	—	—	192	111	—	303	1,37	224	1,01
Итого 1908 „	182	102	—	284	1,37	—	—	182	119	—	301	1,42	176	0,83
Итого 1907 „	189	116	—	305	1,41	1.680	7,78	190	160	—	350	1,62	416	1,93
Итого 1906 „	181	108	—	289	1,30	4 208	18,40	181	189	—	370	1,60	400	1,70
	Движеніе къ р. Щарѣ.							Движеніе отъ р. Щары.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	176	9,78	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	560	18,07	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	112	3,78	—	10	—	10	0,38	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	400	12,90	—	12	—	12	0,39	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	32	1,03	—	10	—	10	0,32	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	32	1,07	—	10	—	10	0,33	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2,50	—	—
Итого 1911 г.	—	—	—	—	—	1.312	7,67	—	47	—	47	3,76	—	—
Итого 1910 „	—	1	—	1	—	528	83,45	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	304	1,38	—	34	—	34	0,15	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	428	4,87	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	19	—	19	0,12	1.894	12,48	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	21	—	21	0,10	1.914	23,90	—	15	—	15	0,10	—	—
24) г. Слонимъ. р. Щара.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	1.670	61,85	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	6	—	6	0,19	2.274	73,35	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	1.603	53,43	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	1	—	1	0,03	544	17,55	—	—	1	1	0,03	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	626	20,19	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	1.310	43,67	—	—	—	—	—	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣй Европ. Россіи въ 1911 году, съ указа

шихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей ніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Октябрь	—	—	—	—	—	656	21,16	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	172	19,11	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	**7**	—	**7**	**0,11**	**8.855**	**40,25**	—	—	**1**	**1**	**0,03**	—	—
Итого 1910 „	—	12	1	13	0,05	7.942	32,02	1	—	1	2	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	6	54	60	0,27	7.046	31,46	—	2	—	2	0,01	—	—
Итого 1908 „	—	12	—	12	0,07	5.482	29,96	—	2	—	2	0,01	—	—
Итого 1907 „	1	4	—	5	0,03	7.342	40,50	—	2	1	3	0,02	—	—
Итого 1906 „	—	11	—	11	0,04	9.694	40,90	—	2	1	3	0,02	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	10,00
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	0,2	2.321	77,37
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.670	86,13
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.465	48,83
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	22,1
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860	27,74
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.143	38,1
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	19,55
Итого **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**0,20**	**9.694**	**44,88**
Итого 1910 „	1	—	—	1	0,00	—	—	1	11	—	12	0,05	9.285	37,85
Итого 1909 „	—	—	1	1	0,00	—	—	—	5	—	5	0,02	10.019	45,76
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	0,07	8.356	38,51
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4	0,02	11.459	63,31
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	0,02	10.521	45,80

Березинскій путь.

25) г. Лепель.

а) р. Эсса.

	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	2	—	2	0,13	1.513	100,87	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	4.716	152,13	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	5.866	195,53	—	1	—	1	0,03	—	—
Іюль	—	1	—	1	0,03	4.238	136,71	—	2	—	2	0,07	—	—
Августъ	—	2	—	2	0,07	571	18,42	—	3	—	3	0,10	—	—
Сентябрь	—	1	—	1	0,03	200	6,67	—	2	—	2	0,07	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	350	11,29	—	2	—	2	0,07	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	300	50,00	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	**6**	—	**6**	**0,06**	**17.754**	**86,60**	—	**10**	—	**10**	**0,07**	—	—
Итого 1910 „	1	4	1	6	0,03	18.183	84,32	—	—	2	2	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	6	—	6	0,03	13.927	65,08	—	—	6	6	0,03	—	—
Итого 1908 „	1	10	—	11	0,06	12.205	61,38	1	—	3	4	0,03	—	—
Итого 1907 „	—	9	—	9	0,05	16.903	86,24	—	—	7	7	0,04	—	—
Итого 1906 „	—	9	1	10	0,30	11.064	53,40	—	2	2	4	0,02	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузеныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
б) р. Улла.	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	0,13	2.870	191,33
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.716	152,13
Іюнь	—	1	2	3	0,10	—	—	—	—	—	—	—	5.866	195,53
Іюль	—	2	—	2	0,07	—	—	—	1	2	3	0,10	4.238	136,71
Августъ	—	3	—	3	0,10	—	—	—	2	1	3	0,10	573	18,48
Сентябрь	—	2	1	3	0,10	—	—	—	1	1	2	0,07	200	6,67
Октябрь	—	2	—	2	0,07	—	—	—	—	—	—	—	350	11,29
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	50,00
Итого **1911** г.	—	**10**	**3**	**13**	**0,08**	—	—	—	**6**	**4**	**10**	**0,09**	**19.113**	**93,23**
Итого 1910 „	—	4	2	6	0,03	—	—	1	8	2	11	0,05	19.438	90,49
Итого 1909 „	—	2	6	8	0,04	—	—	—	8	2	10	0,05	15,602	72,91
Итого 1908 „	1	5	3	9	0,05	—	—	1	12	—	13	0,07	14.023	70,47
Итого 1907 „	—	5	12	17	0,09	—	—	—	16	4	20	0,10	19.289	98,41
Итого 1906 „	—	4	4	8	0,04	—	—	—	10	1	11	0,01	12.211	55,50
Августовская система.	Движеніе отъ р. Нѣмана.							Движеніе къ р. Нѣману.						
26) шл. Нѣмново.			1											
Апрѣль	—	—	1	1	0,04	[1]) 341	13,64	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	1	2	2	0,07	320	10,32	—	3	—	3	0,10	—	—
Іюнь	—	—	—	2	0,07	514	17,13	—	2	—	2	0,07	—	—
Іюль	—	1	—	1	0,10	28	0,90	—	1	—	1	6,03	14	0,45
Августъ	—	—	—	—	—	176	5,68	—	—	—	—	—	6	0,19
Сентябрь	1	—	—	1	0,10	104	3,47	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	13	—	13	0,46	—	—	—	—	13	13	0,46	—	—
Итого **1911** г.	**1**	**15**	**4**	**20**	**0,11**	**1.483**	**8,33**	—	**6**	**13**	**19**	**0,16**	**20**	**0,32**
Итого 1910 „	—	16	17	33	0,12	912	4,90	—	16	16	32	1,16	40	0,21
Итого 1909 „	—	15	2	17	0,11	213	1,39	—	6	12	18	1,12	108	0,71
Итого 1908 „	—	15	3	18	0,10	502	2,84	—	5	13	18	0,10	—	—
Итого 1907 „	—	17	3	20	0,11	1.544	8,39	—	4	15	19	0,10	32	0,17
Итого 1906 „	—	23	3	26	—	2.047	. . .	—	4	21	25	—	—	—
27) шл. Волкушъ.														
Апрѣль	—	—	—	—	—	[2]) 241	10,95	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	216	6,97	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	1.097	36,57	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	1.613	52,03	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	1.268	40,90	1	—	—	—	—	—	—

[1]) Пропуски. [2]) Плоты.

A. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе отъ р. Нѣмана.							Движеніе къ р. Нѣману						
Сентябрь . . .	—	—	—	—	—	866	28,87	1	—	—	1	0,03	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	112	16,00	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 г.	—	—	—	—	—	**5.413**	**28**,64	—	—	—	1	**0**,03	—	—
Итого 1910 „	—	4	2	6	0,04	3.926	22,37	—	—	4	4	0,02	10	0,06
Итого 1909 „	—	8	—	8	0,04	4.104	19,18	—	—	8	8	0,04	61	0,29
Итого 1908 „	—	6	—	6	0,04	3.151	20,59	—	—	6	6	0,04	53	0,35
Итого 1907 „	—	1	7	8	0,05	1.560	10,20	—	4	1	5	0,03	30	0,20
Итого 1906 „	—	1	5	6	. . .	2.020	. .	—	6	—	6	. .	36	. .
28) шл. Дембово.														
Мартъ	—	1	—	1	0,04	— [1]	—	—	—	1	1	0,04	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	71	2,37	—	—	—	—	—	3	0,1
Май	—	—	—	—	—	21	0,68	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	2	2	0,07	266	8,87	—	2	—	2	0,07	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	379	12,23	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	275	8,87	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	271	8,03	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	91	6,07	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 г.	—	**1**	**2**	**3**	**0**,06	**1.344**	**6**,79	—	**2**	**1**	**3**	**0**,06	**3**	**0**,1
Итого 1910 „	—	7	3	10	0,05	977	4,88	—	—	7	7	0,04	8	0,04
Итого 1909 „	—	3	—	3	0,02	1.045	5,62	—	—	6	6	0,04	2	0,01
Итого 1908 „	—	7	—	7	0,04	711	4,23	—	—	7	7	0,04	1	0,0
Итого 1907 „	—	12	—	12	0,07	4.607	25,04	—	—	2	2	0,01	—	—
Итого 1906 „	—	8	1	9	. . .	6.928	. .	—	1	4	5	. .	—	—
29) Александровскій мостъ.	Движеніе вверхъ.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	270	172	79	521	28,94	—	—	180	88	158	426	23,67	—	—
Май	450	268	51	769	24,80	—	—	444	623	246	1.313	42,35	17	0,55
Іюнь	436	309	69	814	27,13	—	—	449	194	264	907	30,23	262	8,73
Іюль	462	324	75	861	27,77	—	—	495	47	298	840	27,10	322	10,39
Августъ	490	457	27	974	31,42	—	—	468	22	312	802	25,87	210	6,77
Сентябрь	502	568	44	1.114	37,13	—	—	476	62	349	887	29,57	155	5,17
Октябрь	264	177	3	444	14,32	—	—	332	20	347	699	22,55	25	0,80
Ноябрь	11	3	—	14	0,87	—	—	15	5	—	20	1,25	—	—
Итого 1911 г.	**2.885**	**2.278**	**348**	**5.511**	**20**,69	—	—	**2.859**	**1.061**	**1.974**	**5.894**	**27**,04	**991**	**5**,30
Итого 1910 „	2.609	2.218	318	5.145	27,15	—	—	2.611	909	1.779	5.299	17,04	899	2,89
Итого 1909 „	2.363	1.924	439	4.726	22,72	—	—	2.285	1.130	1.444	4.859	23,36	823	3,96
Итого 1908 „	2.072	1.817	270	4.159	24,04	—	—	2.114	1.029	1.465	4.608	26,64	781	4,51
Итого 1907 „	2.315	2.316	183	4.814	21,69	—	—	2.252	810	2.218	5.280	27,08	990	5,08
Итого 1906 „	2.328	2.407	173	4.908	23,40	4	0,02	2.324	645	1.896	4.865	23,20	1.126	5,40

[1]) Пассы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
р. Днѣпръ.														
30) с. Лоцманская Каменка.	Движеніе вверхъ.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	2	28	9	39	1,30	19	0,63
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1	46	1,48	240	7,74
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	0,13	90	3,00
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	5	—	9	14	0,45	94	3,03
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	0,07	78	2,52
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,07
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	0,04	3	0,12
Итого 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	**7**	**73**	**26**	**106**	**0**,59	**526**	**2**,53
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	4	59	28	91	0,43	419	2,01
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	3	64	10	77	0,36	366	1,71
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	2	65	1	68	0,34	389	1,95
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	2	41	23	66	0,32	286	1,40
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6	66	0,30	283	1,60
р. Висла.														
31) г. Влоцлавскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Январь	22	8	—	30	0,97	—	—	19	1	2	22	0,71	—	—
Февраль	25	18	—	43	1,54	—	—	23	—	5	28	1,00	—	—
Мартъ	80	60	7	147	4,74	—	—	80	61	7	148	4,77	—	—
Апрѣль	81	74	12	167	5,57	89	2,97	82	54	18	154	5,13	—	—
Май	92	80	11	183	5,90	274	8,84	92	107	18	217	7,00	—	—
Іюнь	77	71	35	183	6,10	188	6,27	82	114	5	201	6,70	—	—
Іюль	82	75	32	189	6,10	151	4,87	80	64	3	147	4,74	—	—
Августъ	73	65	16	154	5,00	106	3,42	78	100	9	187	6,03	—	—
Сентябрь	79	69	27	175	5,83	169	5,63	79	71	21	171	5,70	—	—
Октябрь	85	87	19	191	6,16	197	6,35	84	95	18	197	6,35	—	—
Ноябрь	55 [1]	37	5	97	3,23	29	0,97	69 [2]	46	11	126	4,20	—	—
Итого 1911 г.	**751**	**644**	**164**	**1.559**	**4**,67	**1.203**	**4**,93	**798**	**713**	**117**	**1.598**	**4**,78	—	—
Итого 1910 „	978	708	138	1.824	4,99	1.391	5,23	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	435	509	172	1.116	3,71	1.383	4,59	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	382	453	359	1.194	3,98	1.055	3,52	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	359	387	149	895	3,42	1.938	7,40	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	331	540	145	1.016	3,20	2.425	7,70	—	—	—	—	—	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Январь	2	—	4	6	0,19	—	—	2	3	—	5	0,16	—	—
Февраль	2	—	7	9	0,32	—	—	4	14	—	18	0,64	—	—
Мартъ	46	36	9	91	2,94	—	—	49	76	12	137	4,42	—	—
Апрѣль	57	94	17	168	5,60	—	—	42	60	11	113	3,77	89	2,97

[1]) Въ т. ч. 54 тов. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 29 тов. пасс. парох.

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	Число плотовъ. ВСЕГО.	Число плотовъ. Среднее въ сутки.	Число судовъ. Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	Число плотовъ. ВСЕГО.	Число плотовъ. Среднее въ сутки.
	Движеніе снизу.							Движеніе снизу.						
Май	56	103	20	179	5,77	—	—	58	83	29	170	5,48	270	8,71
Іюнь	52	103	7	162	5,40	—	—	50	62	42	154	5,13	188	6,27
Іюль	51	57	4	112	3,61	—	—	55	67	37	159	5,13	149	4,94
Августъ	47	100	17	164	5,29	—	—	43	70	23	136	4,39	106	3,42
Сентябрь	58	82	23	163	5,43	—	—	58	60	41	159	5,30	169	5,63
Октябрь	57	92	15	164	5,29	—	—	57	66	31	154	5,00	197	6,35
Ноябрь	59	52	9	90	3,00	—	—	13	19	11	43	1,43	29	0,97
Итого 1911 г.	**457**	**719**	**132**	**1.308**	**3,92**	—	—	**431**	**580**	**237**	**1.248**	**3,74**	**1.197**	**4,90**
Итого 1910 „	970	695	138	1.803	4,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	411	496	125	1.032	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	398	514	316	1.228	4,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	364	446	118	928	3,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	328	473	123	924	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Басс. р. Енисея.														
р. Енисей.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
32) г. Енисейскъ.														
Апрѣль	1	—	—	1	0,20	—	—	4	1	3	8	1,60	—	—
Май	21	62	6	89	2,87	4	0,13	14	14	3	31	1,00	—	—
Іюнь	13	29	14	56	1,87	15	0,50	13	29	3	45	1,50	—	—
Іюль	18	25	11	54	1,74	4	0,13	19	39	3	61	1,97	—	—
Августъ	11	10	14	35	1,13	1	0,03	10	23	1	34	1,10	—	—
Сентябрь	11	37	2	50	1,67	5	0,17	15	18	3	36	1,20	—	—
Октябрь	1	4	—	5	0,50	—	—	3	4	—	7	0,70	—	—
Итого 1911 г.	[1]) **76**	**167**	**47**	**290**	**1,73**	**29**	**0,19**	[2]) **78**	**128**	**16**	**222**	**1,32**	—	—
Итого 1910 „	78	113	74	265	1,62	17	0,10	72	117	18	207	1,26	—	—
Итого 1909 „	62	124	50	236	1,45	13	0,08	57	101	29	187	1,15	—	—
Итого 1908 „	93	136	52	281	1,74	—	—	95	106	41	242	1,49	—	—
Итого 1907 „	78	142	59	279	1,68	—	—	84	121	38	243	1,46	—	—
Итого 1906 „	65	150	85	300	2,00	—	—	69	190	16	275	1,80	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе вниз.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	1	3	2	6	0,19	—	—	6	11	—	17	0,55	—	—
Іюнь	3	3	2	8	0,27	—	—	4	28	8	40	1,33	—	—
Іюль	4	6	5	15	0,48	—	—	1	7	—	8	0,26	—	—
Августъ	1	2	1	4	0,13	—	—	6	10	2	18	0,58	—	—

[1]) Въ т. ч. 75 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 77 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	Число плотовъ. ВСЕГО.	Число плотовъ. Среднее въ сутки.	Число судовъ. Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	Число плотовъ. ВСЕГО.	Число плотовъ. Среднее въ сутки.
	Движеніе снизу.							Движеніе вниз.						
Сентябрь	8	14	7	29	0,97	—	—	1	22	1	24	0,80	—	—
Октябрь	1	2	—	3	0,30	—	—	—	2	—	2	0,20	—	—
Итого 1911 г.	[1]) **18**	**30**	**17**	**65**	**0,39**	—	—	[2]) **18**	**80**	**11**	**109**	**0,67**	—	—
Итого 1910 „	20	29	21	70	0,13	—	—	24	71	22	117	0,71	—	—
Итого 1909 „	18	33	13	64	0,39	—	—	16	61	14	91	0,56	—	—
Итого 1908 „	17	29	16	62	0,38	—	—	16	65	14	95	0,59	—	—
Итого 1907 „	19	40	7	66	0,41	—	—	19	61	14	94	0,58	—	—
Итого 1906 „	23	27	9	59	0,40	—	—	21	54	5	80	0,50	—	—
33) г. Красноярскъ	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	3	4	—	7	0,50	14	1,00	7	8	—	15	1,07	—	—
Май	27	24	6	57	1,84	762	2,46	26	14	5	45	1,47	—	—
Іюнь	26	22	1	49	1,63	1.135	3,78	26	11	3	40	1,33	—	—
Іюль	32	22	2	56	1,80	391	12,61	31	13	3	47	1,52	—	—
Августъ	24	62	2	88	2,84	199	6,42	31	13	3	47	1,52	—	—
Сентябрь	23	79	1	103	3,43	381	12,63	23	15	—	38	1,27	—	—
Октябрь	10	8	3	21	1,50	110	7,86	6	3	—	9	0,64	—	—
Итого 1911 г.	**145**	**221**	**15**	**381**	**2,10**	**2.992**	**16,53**	**150**	**77**	**14**	**241**	**1,34**	—	—
Итого 1910 „	133	166	5	304	1,77	3.021	17,56	135	89	12	236	1,37	—	—
Итого 1909 „	146	209	11	366	2,12	2.878	16,64	145	90	29	264	1,53	—	—
Итого 1908 „	207	173	9	389	2,97	2.370	13,86	208	107	42	357	2,09	—	—
Итого 1907 „	145	83	1	229	1,32	1.255	7,21	146	68	6	220	1,26	6	0,46
Итого 1906 „	115	34	—	149	0,90	1.476	8,80	113	—	—	113	0,70	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе вниз.						
Апрѣль	4	1	4	9	1,00	—	—	3	2	—	5	0,55	—	—
Май	20	14	13	47	1,52	—	—	21	20	9	50	1,61	—	—
Іюнь	19	18	2	39	1,30	—	—	18	15	4	37	1,23	—	—
Іюль	23	14	4	41	1,03	—	—	22	18	—	40	1,29	—	—
Августъ	23	13	5	41	1,03	—	—	21	18	—	39	1,26	—	—
Сентябрь	13	17	—	30	1,00	—	—	11	13	—	24	0,83	—	—
Октябрь	4	4	1	9	1,00	—	—	1	1	—	2	0,22	—	—
Итого 1911 г.	**106**	**81**	**29**	**216**	**1,26**	—	—	**97**	**87**	**13**	**197**	**1,16**	—	—
Итого 1910 „	76	79	12	167	0,97	—	—	81	79	22	182	1,06	—	—
Итого 1909 „	61	53	19	133	0,82	—	—	62	63	11	136	0,83	—	—
Итого 1908 „	96	72	29	197	1,19	—	—	97	81	17	195	1,18	—	—
Итого 1907 „	91	87	9	187	1,09	—	—	83	92	2	177	1,03	—	—
Итого 1906 „	80	—	—	80	0,50	—	—	78	—	—	78	0,50	—	—
34) г. Минусинскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	2	0,67	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	151	4,87	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Въ т. ч. 15 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 14 букс. пасс. парох.

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Іюнь	—	—	—	—	—	121	4,03	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	34	1,26	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	—	—	—	—	**308**	**3,27**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	7	8	—	15	0,09	449	2,69	7	5	3	15	0,09	—	—
Итого 1109 „	10	13	1	24	0,14	384	2,28	9	2	6	17	0,10	—	—
Итого 1908 „	23	16	4	43	0,26	345	2,09	25	7	16	48	0,29	—	—
Итого 1907 „	6	1	—	7	0,05	423	2,76	6	2	—	8	0,27	—	—
Итого 1906 „	1	—	—	1	0,00	157	0,90	1	—	—	1	0,00	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	5	3	—	8	0,80	—	—	4	2	2	8	0,80	—	—
Май	24	11	—	35	1,13	—	—	26	—	10	36	1,16	—	—
Іюнь	25	12	—	37	1,23	—	—	23	2	10	35	1,17	—	—
Іюль	28	12	—	40	1,29	—	—	29	2	8	39	1,26	2	0,07
Итого **1911** г.	**82**	**38**	—	**120**	**1,17**	—	—	**82**	**6**	**30**	**118**	**1,15**	**2**	**0,07**
Итого 1910 „	139	79	7	225	1,38	—	—	135	65	20	220	1,41	14	0,09
Итого 1909 „	156	112	7	275	1,64	—	—	150	107	8	265	1,58	19	0,11
Итого 1908 „	196	84	14	294	1,87	—	—	194	69	28	291	0,06	9	0,06
Итого 1907 „	135	54	1	190	1,13	—	—	135	53	7	195	0,16	27	0,16
Итого 1906 „	110	—	—	110	0,80	—	—	110	5	—	115	0,80	44	0,03
Басс. р. Оби.														
р. Тура.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
35) **г. Тюмень.**														
Апрѣль	23	26	—	49	2,45	—	—	24	14	13	51	2,55	—	—
Май	8	7	1	16	0,52	1.066	34,39	8	5	5	18	0,58	—	—
Іюнь	6	7	1	14	0,47	4.492	149,73	6	6	—	12	0,40	—	—
Іюль	3	2	1	6	0,19	1.866	60,19	2	1	1	4	0,13	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	684	22,07	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	2	—	—	2	1,07	—	—	2	2	—	4	0,15	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	**42**[1]	**42**	**3**	**87**	**0,62**	**8.108**	**65,02**	**42**	**28**	**19**	**89**	**0,64**	—	—
Итого 1910 „	53	44	3	100	0,47	5.119	33,46	53	26	21	100	0,47	—	—
Итого 1909 „	23	22	—	45	0,23	8.171	41,69	23	—	22	45	0,23	—	—
Итого 1908 „	31	29	2	62	0,35	13.935	78,79	32	2	27	61	0,35	—	—
Итого 1907 „	36	33	8	77	0,42	5.700	30,98	36	12	32	80	0,44	—	—
Итого 1906 „	27	32	1	60	0,30	24.462	179,50	26	2	28	56	0,30	—	—

[1]) Въ т. ч. 2 букс. пасс. пар.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	32	7	13	52	2,48	—	—	38	27	8	73	3,48	—	—
Май	65	26	15	106	3,42	—	—	70	35	6	111	3,90	—	—
Іюнь	63	30	5	98	3,27	—	—	66	30	12	108	3,60	—	—
Іюль	59	32	6	97	3,13	—	—	64	35	10	109	3,52	—	—
Августъ	81	57	14	152	4,90	—	—	83	58	11	152	4,90	—	—
Сентябрь	86	50	13	149	4,97	—	—	76	36	5	117	3,90	—	—
Октябрь	23	14	4	41	2,16	—	—	7	1	1	9	0,47	—	—
	[1])							[2])						
Итого **1911** г.	**409**	**216**	**70**	**695**	**3,60**	—	—	**404**	**222**	**53**	**679**	**3,52**	—	—
Итого 1910 „	298	134	38	470	2,68	—	—	325	181	25	531	2,96	—	—
Итого 1909 „	316	184	30	530	2,71	—	—	317	179	36	532	2,71	—	—
Итого 1908 „	293	219	26	538	3,04	—	—	293	176	73	542	3,06	—	—
Итого 1907 „	438	351	28	817	4,32	—	—	452	228	169	849	4,49	—	—
Итого 1906 „	332	210	37	579	3,02	—	—	341	223	48	612	3,20	—	—
р. Иртышъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
36) **г. Тобольскъ.**														
Апрѣль	36	21	12	69	4,60	—	—	29	11	6	46	3,07	—	—
Май	97	64	5	166	5,35	—	—	89	48	14	151	4,87	—	—
Іюнь	83	53	13	149	4,97	145	4,83	77	37	18	132	4,40	—	—
Іюль	85	54	14	133	4,29	—	—	80	31	15	126	4,07	—	—
Августъ	107	55	26	188	6,07	—	—	102	62	13	177	5,71	—	—
Сентябрь	76	36	7	118	3,93	—	—	90	63	10	163	5,43	—	—
Октябрь	5	1	1	7	0,87	—	—	13	9	1	23	2,87	—	—
Итого **1911** г.	**489**	**264**	**78**	**830**	**4,72**	**145**	**4,83**	**480**	**261**	**77**	**818**	**4,64**	—	—
Итого 1910 „	524	272	70	866	4,96	95	0,54	516	216	86	826	4,69	—	—
Итого 1909 „	399	307	46	752	4,04	513	2,76	386	281	27	694	3,73	—	—
Итого 1908 „	333	271	45	649	3,89	304	1,82	331	294	22	647	3,87	—	—
Итого 1907 „	316	271	56	643	3,90	—	—	313	283	53	649	3,93	—	—
Итого 1906 „	390	354	2	746	4,01	40	0,20	388	344	1	733	3,09	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	3	—	—	3	0,23	—	—	8	4	1	13	1,00	—	—
Май	16	13	7	36	1,16	—	—	36	52	3	91	2,93	—	—
Іюнь	16	14	—	30	1,00	—	—	21	22	—	43	1,43	—	—
Іюль	22	16	2	40	1,29	—	—	21	14	1	36	1,16	—	—
Августъ	20	18	5	43	1,39	—	—	26	22	10	58	1,87	—	—
Сентябрь	37	38	3	78	2,60	—	—	19	11	2	32	1,07	—	—
Октябрь	12	18	1	31	3,44	—	—	1	—	—	1	0,11	—	—
Итого **1911** г.	**126**	**117**	**18**	**261**	**1,49**	—	—	**132**	**125**	**17**	**274**	**1,57**	—	—
Итого 1910 „	110	96	28	234	1,28	—	—	118	128	1	247	1,34	—	—
Итого 1909 „	82	112	—	194	1,08	—	—	80	113	1	194	1,08	—	—
Итого 1908 „	78	130	—	208	1,31	—	—	82	130	—	212	1,33	—	—
Итого 1907 „	88	128	3	219	1,38	—	—	91	115	4	210	1,32	—	—
Итого 1906 „	90	125	8	223	1,30	—	—	95	144	—	239	1,40	—	—

[1]) Въ т. ч. 13 букс. пас. пар. [2]) Въ т. ч. 11 букс. пас. пар.

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
37) г. Тара.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	18	8	20	46	3,54	—	—	18	9	2	29	2,23	—	—
Май	70	26	37	133	4,29	6	0,19	65	63	3	131	4,23	—	—
Іюнь	67	24	38	129	4,30	12	0,40	68	69	2	139	4,63	—	—
Іюль	74	21	54	149	4,80	7	0,23	70	68	3	141	4,55	—	—
Августъ	63	15	46	124	4,00	—	—	58	54	—	112	3,61	—	—
Сентябрь	60	14	25	99	3,30	—	—	72	71	6	149	4,97	—	—
Октябрь	11	5	—	16	0,74	—	—	20	9	4	33	1,57	—	—
1911 г.	**363**	**113**	**220**	**696**	**3,72**	**25**	**0,26**	**371**	**343**	**20**	**734**	**3,92**	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	7	4	—	11	0,83	—	—	10	2	23	35	2,83	—	—
Май	45	66	—	111	3,90	—	—	50	23	39	112	3,61	—	—
Іюнь	57	70	1	128	4,27	—	—	56	24	39	119	3,97	—	—
Іюль	49	68	2	119	3,84	—	—	52	15	57	124	4,00	—	—
Августъ	45	53	—	98	3,19	—	—	49	12	49	110	3,55	—	—
Сентябрь	50	73	3	126	4,20	—	—	39	9	29	77	2,55	—	—
Октябрь	10	9	—	19	1,73	—	—	2	—	—	2	0,18	—	—
1911 г.	**263**	**343**	**6**	**612**	**3,48**	—	—	**258**	**85**	**236**	**579**	**3,29**	—	—
38) г. Омскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	30	10	9	49	3,06	—	—	37	12	5	54	3,37	—	—
Май	62	32	4	98	3,16	6	0,19	56	18	7	81	2,61	—	—
Іюнь	56	21	5	82	2,73	12	0,40	53	22	6	81	2,70	—	—
Іюль	50	17	6	73	2,35	42	1,35	48	8	5	61	1,97	—	—
Августъ	55	14	7	76	2,45	12	0,37	49	13	2	64	2,07	—	—
Сентябрь	48	13	—	61	2,03	8	0,27	59	22	13	94	3,13	—	—
Октябрь	23	4	2	29	1,12	—	—	21	4	1	26	1,00	—	—
Итого **1911 г.**	**324**	**111**	**33**	**468**	**2,40**	**80**	**0,65**	**323**	**99**	**39**	**461**	**2,36**	—	—
Итого 1910 „	337	156	14	507	2,89	115	0,75	332	133	34	500	2,86	—	—
Итого 1909 „	315	172	10	497	2,79	43	0,24	318	153	42	513	2,88	—	—
Итого 1908 „	218	137	6	361	2,03	136	0,76	219	124	38	381	2,14	—	—
Итого 1907 „	163	122	2	287	1,62	341	1,93	166	90	41	297	1,68	—	—
Итого 1906 „	173	132	5	310	1,60	249	1,30	170	78	58	306	1,60	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	22	8	—	30	1,42	—	—	29	12	29	70	3,33	—	—
Май	70	68	1	139	4,48	—	—	73	30	34	137	4,42	—	—
Іюнь	80	75	3	158	5,27	—	—	81	22	59	162	5,40	—	—
Іюль	88	80	3	171	5,52	—	—	93	27	61	181	5,84	—	—
Августъ	69	57	—	126	4,07	—	—	75	13	51	139	4,48	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Сентябрь	80	69	7	156	5,02	—	—	62	14	19	95	3,17	—	—
Октябрь	36	18	2	56	2,00	—	—	24	6	—	30	1,07	—	—
Итого **1911 г.**	**445**	**375**	**16**	**836**	**4,24**	—	—	**437**	**124**	**253**	**814**	**4,03**	—	—
Итого 1910 „	387	353	18	743	4,28	—	—	395	149	214	758	4,32	—	—
Итого 1909 „	340	331	12	683	3,71	—	—	334	138	189	661	3,59	—	—
Итого 1908 „	245	277	11	533	2,99	—	—	239	132	128	499	2,81	—	—
Итого 1907 „	220	266	11	497	2,81	—	—	221	120	160	501	2,83	—	—
Итого 1906 „	247	304	7	558	3,03	—	—	245	111	192	548	4,00	—	—
39) Павлодаръ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	44	16	29	89	4,05	—	—	41	11	12	64	2,92	—	—
Май	67	26	8	101	3,26	34	1,10	64	16	6	86	2,77	—	—
Іюнь	46	13	6	65	2,17	104	3,47	47	12	8	67	2,23	—	—
Іюль	47	12	6	65	2,10	60	1,94	49	11	5	65	2,10	—	—
Августъ	45	9	3	57	1,84	58	1,87	41	9	—	50	1,61	—	—
Сентябрь	40	6	1	47	1,55	8	0,27	42	10	3	55	1,83	—	—
Октябрь	12	1	2	15	0,57	2	0,07	17	3	2	22	0,81	—	—
Итого **1911 г.**	**301**[1]	**83**	**55**	**439**	**2,07**	**266**	**1,48**	**301**[2]	**72**	**36**	**409**	**2,02**	—	—
Итого 1910 „	291	112	44	447	2,56	143	0,94	292	97	54	443	2,07	44	0,27
Итого 1909 „	315	162	22	499	2,71	228	1,24	310	152	36	498	2,71	—	—
Итого 1908 „	219	115	26	360	2,00	87	0,48	227	106	22	355	1,97	—	—
Итого 1907 „	185	92	28	305	1,83	121	0,68	183	69	31	283	1,51	—	—
Итого 1906 „	185	97	34	316	1,60	111	0,65	176	63	31	270	1,40	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	33	14	3	50	2,27	—	—	35	19	2	56	2,55	—	—
Май	67	17	4	88	2,84	—	—	69	32	5	106	3,42	32	1,03
Іюнь	49	12	4	65	2,17	—	—	49	14	2	65	2,17	76	2,53
Іюль	49	13	3	65	2,16	—	—	48	17	2	67	2,16	38	1,23
Августъ	43	9	2	54	1,74	—	—	47	14	1	62	2,01	36	1,16
Сентябрь	56	18	9	83	2,77	—	—	52	12	1	65	2,17	—	—
Октябрь	28	8	4	40	1,38	—	—	17	1	2	20	0,69	—	—
Итого **1911 г.**	**325**[1]	**91**	**29**	**445**	**2,18**	—	—	**317**[2]	**109**	**15**	**441**	**2,16**	**182**	**1,48**
Итого 1910 „	329	133	28	490	2,68	44	0,27	331	141	14	486	—	112	0,73
Итого 1909 „	325	150	21	496	2,74	—	—	327	163	6	496	2,74	140	0,77
Итого 1908 „	215	104	16	335	1,86	—	—	213	109	6	328	1,82	67	0,37
Итого 1907 „	175	83	27	285	1,53	—	—	172	100	7	279	1,50	86	0,40
Итого 1906 „	173	75	27	275	1,40	—	—	173	105	13	291	1,50	82	0,40

[1]) Въ т. ч. 7 букс.-пассаж. парох. [2]) Въ т. ч. 5 букс.-пассаж. парох.

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
40) г. Семипалатинскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	14	2	1	17	0,70	—	—	19	4	—	23	0,96	—	—
Май	22	9	1	32	1,03	113	3,65	21	6	2	29	0,94	—	—
Іюнь	18	7	1	26	0,87	72	2,40	17	4	2	23	0,77	—	—
Іюль	21	6	—	27	0,87	83	2,68	21	5	—	26	0,84	4	0,13
Августъ	20	6	1	27	0,87	60	1,94	18	4	2	24	0,77	—	—
Сентябрь	14	2	—	16	0,53	21	0,68	13	—	—	13	0,43	—	—
Октябрь	15	1	1	17	0,77	2	0,09	12	1	3	16	0,73	—	—
Итого **1911 г.**	**124**	**33**	**5**	**162**	**0,81**	**351**	**2,00**	**121**	**24**	**9**	**154**	**0,77**	**4**	**0,13**
Итого 1910 „	51	12	—	63	0,36	66	0,34	59	14	7	80	0,46	—	—
Итого 1909 „	56	39	—	95	0,50	99	0,52	56	15	24	95	0,50	—	—
Итого 1908 „	70	81	—	151	0,80	146	0,77	75	33	48	156	0,83	—	—
Итого 1907 „	49	72	—	121	0,63	248	1,29	51	27	44	122	0,63	—	—
Итого 1906 „	31	34	2	67	0,30	67	0,30	34	26	1	61	0,40		
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	50	9	29	88	3,52	—	—	41	6	10	57	2,28	—	—
Май	54	18	—	72	2,32	—	—	57	5	17	79	2,55	24	0,77
Іюнь	49	20	1	70	2,33	—	—	50	11	10	71	2,37	—	—
Іюль	57	20	3	80	2,58	—	—	55	10	13	78	2,52	—	—
Августъ	50	16	1	67	2,16	—	—	54	7	14	75	2,42	6	0,20
Сентябрь	42	7	2	51	1,70	—	—	42	3	8	53	1,77	—	—
Октябрь	24	6	4	34	1,50	—	—	30	—	26	56	2,5	—	—
Итого **1911 г.**	**326**	**96**	**40**	**462**	**2,31**	—	—	**329**	**42**	**98**	**469**	**2,34**	**30**	**0,48**
Итого 1909 „	353	152	19	519	2,77	—	—	355	76	108	538	2,98	—	—
Итого 1908 „	372	173	12	557	2,93	—	—	368	174	2	544	2,86	—	—
Итого 1907 „	305	143	14	462	2,44	—	—	299	138	6	443	2,34	15	0,08
Итого 1906 „	235	81	29	345	1,69	2	0,01	232	89	20	341	1,67	63	0,31
Итого 1905 „	199	82	20	301	1,50	—	—	193	80	22	295	1,50	—	—
41) г. Усть-Каменогорскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	7	2	—	9	0,45	37	1,85	11	5	—	16	0,80	—	—
Май	11	9	—	20	0,65	109	3,52	13	9	—	22	0,71	—	—
Іюнь	12	4	—	16	0,53	69	2,30	12	2	—	14	0,47	—	—
Іюль	15	7	—	22	0,71	13	0,42	18	6	—	24	0,77	—	—
Августъ	20	10	1	31	1,00	5	0,16	17	—	10	27	0,87	—	—
Сентябрь	13	7	—	20	0,67	49	1,63	14	—	7	21	0,70	—	—
Октябрь	7	11	—	18	0,69	17	0,65	5	1	—	6	0,23	—	—
Итого **1911 г.**	**85**	**50**	**1**	**136**	**0,68**	**299**	**1,50**	**90**	**23**	**17**	**130**	**0,65**	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	22	4	—	26	1,13	—	—	18	2	—	20	0,87	4	0,17
Май	20	5	—	25	0,80	—	—	19	7	—	26	0,84	10	0,32
Іюнь	16	4	—	20	0,67	—	—	17	5	—	22	0,73	7	0,23
Іюль	23	6	—	29	0,94	—	—	21	7	—	28	0,90	—	—
Августъ	17	3	—	20	0,65	—	—	21	2	1	24	0,77	3	0,10
Сентябрь	16	1	—	17	0,57	—	—	15	1	—	16	0,53	5	0,17
Октябрь	15	2	—	17	0,73	—	—	17	—	12	29	1,12	—	—
1911 г.	**129**	**25**	—	**154**	**0,76**	—	—	**128**	**24**	**13**	**165**	**0,82**	**29**	0,20
р. Томь.														
42) г. Томскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	3	1	—	4	0,33	10	0,83	5	2	—	7	0,58	—	—
Май	7	7	—	14	0,45	252	8,13	5	4	2	11	0,35	—	—
Іюнь	4	—	1	5	0,17	263	8,77	8	3	2	13	0,43	—	—
Іюль	7	5	—	12	0,39	92	2,97	5	4	—	9	0,29	—	—
Августъ	3	35	2	40	1,29	48	1,55	3	1	33	37	1,19	—	—
Сентябрь	5	44	—	49	1,63	45	1,50	4	3	37	44	1,47	—	—
Октябрь	— [1]	20	—	20	0,69	25	0,86	— [2]	—	24	24	0,83	—	—
Итого **1911 г.**	**29**	**112**	**3**	**144**	**0,74**	**735**	**3,78**	**30**	**17**	**98**	**145**	**0,75**	—	—
Итого 1910 „	29	17	1	47	0,29	1.059	5,88	29	14	2	45	0,28	—	—
Итого 1909 „	10	7	1	18	0,10	992	5,45	10	8	—	18	0,10	—	—
Итого 1908 „	12	4	1	17	0,10	573	3,64	12	4	1	17	0,10	—	—
Итого 1907 „	3	2	—	5	0,03	1.181	6,91	3	2	—	5	0,03	—	—
Итого 1906 „	1	—	1	2	0,00	997	5,70	1	1	—	2	0,00	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	42	14	6	62	4,13	—	—	40	3	8	51	3,40	—	—
Май	106	80	10	196	6,32	—	—	110	18	67	195	6,29	—	—
Іюнь	138	127	5	270	9,00	—	—	135	9	123	267	8,90	—	—
Іюль	113	64	7	184	5,94	9	0,29	114	10	56	180	5,80	—	—
Августъ	116	60	1	177	5,71	—	—	135	9	56	200	6,45	—	—
Сентябрь	103	62	5	170	5,67	—	—	104	16	51	171	5,70	—	—
Октябрь	18 [3]	10	2	30	2,73	—	—	20 [4]	2	28	50	4,55	—	—
Итого **1911 г.**	**636**	**417**	**36**	**1.089**	**6,08**	**9**	**0,29**	**658**	**67**	**389**	**1.114**	**6,22**	—	—
Итого 1910 „	590	445	40	1.075	6,36	13	0,07	586	122	352	1.060	6,27	—	—
Итого 1909 „	361	359	32	752	4,13	7	0,04	366	102	295	763	4,19	—	—
Итого 1908 „	342	350	54	746	4,41	—	—	341	104	296	741	4,38	—	—
Итого 1907 „	328	374	31	733	4,19	14	0,08	328	67	338	733	4,19	—	—
Итого 1906 „	360	443	52	855	4,50	—	—	360	104	388	852	4,50	—	—

[1]) Въ т. ч. 13 букс. пасс. пар. [2]) Въ т. ч. 13 букс. пасс. пар. [3]) Въ т. ч. 29 букс. пасс. пар. [4]) Въ т. ч. 33 букс. пасс. пар.

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
43) Желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Томь.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	2	1	—	3	0,33	28	3,11	3	2	—	5	0,56	—	—
Май	4	7	7	18	0,58	1.171	37,77	4	4	—	8	0,26	—	—
Іюнь	2	11	—	13	0,43	521	17,36	6	1	1	8	0,27	—	—
Іюль	5	6	—	11	0,35	302	9,74	3	2	—	5	0,16	—	—
Августъ	3	24	—	27	0,90	19	0,61	3	—	13	16	0,52	—	—
Сентябрь	5	26	—	31	1,03	288	9,60	4	—	14	18	0,60	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	**21**	**75**	**7**	**103**	**0,64**	**2.329**	**14,38**	**23**	**9**	**28**	**60**	**0,37**	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	2	1	—	3	0,33	—	—	2	1	—	3	0,33	27	3,00
Май	4	4	—	8	0,26	—	—	4	2	—	6	0,19	—	—
Іюнь	4	1	—	5	0,17	—	—	5	3	—	8	0,27	521	17,36
Іюль	3	2	18	23	0,74	—	—	5	23	—	28	0,71	302	9,74
Августъ	3	—	13	16	0,52	—	—	3	24	—	27	0,90	19	0,61
Сентябрь	4	—	14	18	0,60	—	—	5	26	—	31	1,03	288	9,60
Итого **1911** г.	**20**	**8**	**45**	**73**	**0,45**	—	—	**24**	**79**	—	**103**	**0,64**	**1.157**	**8,86**
Итого 1910 „	22	—	—	22	0,14	—	—	24	60	—	84	0,50	603	3,61
Итого 1909 „	10	—	—	10	0,06	—	—	9	83	—	92	0,52	644	3,64
Итого 1908 „	7	—	—	7	0,04	—	—	8	51	—	59	0,36	516	3,19
Итого 1907 „	3	—	—	3	0,02	—	—	3	28	—	31	0,19	1.083	5,79
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	34	0,20	948	5,00
р. Бія.														
44) г. Бійскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	4	0,17	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	149	4,80	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	138	4,60	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	53	1,71	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	21	0,68	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	21	0,70	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1911** г.	—	—	—	—	—	**386**	**2,17**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	439	2,43	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	411	2,16	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	396	2,14	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	423	2,26	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1906 „	—	—	—	—	—	370	2,00	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	66	14	12	92	4,00	—	—	62	27	3	92	4,00	—	—
Май	37	22	2	61	1,97	—	—	79	7	18	104	3,35	—	—
Іюнь	73	23	—	96	3,20	—	—	70	9	9	88	2,93	—	—
Іюль	78	30	2	110	3,55	—	—	81	14	17	112	3,61	—	—
Августъ	80	23	3	106	3,42	—	—	80	11	18	109	3,52	—	—
Сентябрь	64	17	3	84	2,80	—	—	64	7	7	78	2,60	—	—
Октябрь	14	6	1	21	1,61	—	—	11	1	—	12	0,92	—	—
Итого **1911** г.	**412**	**135**	**23**	**570**	**3,02**	—	—	**447**	**76**	**72**	**595**	**3,15**	—	—
Итого 1910 „	362	165	13	540	2,98	—	—	363	97	72	532	2,94	—	—
Итого 1909 „	242	110	17	369	1,94	—	—	247	82	58	387	2,04	—	—
Итого 1908 „	331	108	45	484	2,62	—	—	336	117	54	507	2,69	—	—
Итого 1907 „	231	85	16	332	1,78	—	—	230	79	28	337	1,80	—	—
Итого 1906 „	243	102	8	353	1,80	—	—	243	69	34	346	1,70	—	—
р. Обь.														
45) г. Новониколаевскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	66	48	—	114	5,43	136	6,48	63	30	9	102	4,86	—	—
Май	102	56	10	168	5,42	1.846	59,55	96	34	23	153	4,94	—	—
Іюнь	98	69	3	170	5,67	1.664	55,47	97	54	18	169	5,63	—	—
Іюль	94	65	11	170	5,48	174	5,61	98	40	30	168	5,42	—	—
Августъ	92	57	1	150	4,84	22	0,71	91	36	22	149	4,80	—	—
Сентябрь	87	59	3	149	4,97	—	—	102	55	51	208	6,93	—	—
Октябрь	54	43	7	104	3,47	—	—	59	18	26	103	3,43	—	—
Итого **1911** г.	**593**	**397**	**35**	**1.025**	**5,02**	**3.842**	**26,68**	**606**	**267**	**179**	**1.052**	**5,16**	—	—
Итого 1910 „	647	495	106	1.248	5,75	2.218	1,41	581	308	188	1.077	5,08	—	—
Итого 1909 „	534	667	47	1.248	6,90	2.380	13,15	528	420	299	1.247	6,89	—	—
Итого 1908 „	481	627	27	1.135	6,41	—	—	482	309	351	1.142	5,45	—	—
Итого 1907 „	355	539	32	926	5,09	483	2,65	363	213	364	940	5,16	—	—
Итого 1906 „	333	329	85	747	3,80	426	2,20	335	104	324	763	3,90	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	39	12	20	71	3,55	—	—	43	26	10	79	3,95	—	—
Май	79	45	7	131	4,23	—	—	84	23	39	146	4,71	—	—
Іюнь	80	55	3	138	4,60	—	—	81	20	31	132	4,40	—	—
Іюль	65	48	4	117	3,77	29	0,94	77	22	41	140	4,52	—	—
Августъ	70	42	5	117	3,77	—	—	70	15	27	112	3,61	—	—
Сентябрь	68	44	12	124	4,13	—	—	56	6	16	78	2,60	—	—
Октябрь	18	12	—	30	1,20	—	—	13	—	15	28	1,12	—	—
Итого **1911** г.	**419**	**258**	**51**	**728**	**3,68**	**29**	**0,94**	**424**	**112**	**179**	**715**	**3,61**	—	—
Итого 1910 „	366	216	48	630	3,17	—	—	406	198	126	730	3,67	542	3,04
Итого 1909 „	256	138	71	465	2,60	—	—	262	154	51	467	2,62	—	—
Итого 1908 „	313	138	71	522	2,95	—	—	314	162	40	516	2,92	—	—
Итого 1907 „	238	102	94	434	2,38	—	—	235	156	29	420	2,31	—	—
Итого 1906 „	269	75	85	429	2,20	—	—	273	46	101	420	2,20	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1911 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
46) с. Камень.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	64	39	—	103	4,90	—	—	59	38	2	99	4,71	—	—
Май	96	66	—	162	5,23	—	—	87	35	7	129	4,16	—	—
Іюнь	80	28	5	113	3,77	—	—	91	50	3	144	4,80	—	—
Іюль	88	23	17	128	4,13	—	—	90	34	10	134	4,32	—	—
Августъ	85	31	9	125	4,03	4	0,13	82	25	10	117	3,77	—	—
Сентябрь	76	25	—	101	3,37	—	—	86	51	7	144	4,80	—	—
Октябрь	29	13	—	42	1,56	—	—	40	16	8	64	2,37	—	—
Итого **1911 г.**	**518**	**225**	**31**	**774**	**3,85**	**4**	**0,13**	**535**	**249**	**47**	**831**	**4,13**	—	—
Итого 1910 „	463	176	96	735	4,01	—	—	467	200	71	738	4,04	—	—
Итого 1909 „	448	106	199	753	4,12	—	—	447	33	271	751	4,10	—	—
Итого 1908 „	374	34	199	607	3,26	—	—	389	46	234	669	3,60	—	—
Итого 1907 „	325	164	45	534	2,90	—	—	327	134	86	547	2,97	—	—
Итого 1906 „	197	21	47	265	1,90	12	0,1	222	20	99	341	2,50	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	63	40	1	104	4,95	—	—	69	41	—	110	5,24	—	—
Май	95	47	7	149	4,80	—	—	100	61	6	167	5,39	—	—
Іюнь	103	66	2	171	5,70	—	—	92	43	6	141	4,70	—	—
Іюль	105	42	14	161	5,19	—	—	104	28	20	152	4,90	—	—
Августъ	98	26	7	131	4,23	—	—	104	27	8	139	4,48	—	—
Сентябрь	93	64	3	160	5,33	—	—	84	33	2	119	3,97	—	—
Октябрь	40	27	1	68	2,43	—	—	29	17	3	49	1,75	—	—
Итого **1911 г.**	**597**	**312**	**35**	**944**	**4,67**	—	—	**582**	**250**	**45**	**877**	**4,34**	—	—
Итого 1910 „	525	284	68	877	4,34	—	—	518	272	66	856	4,24	6	0,03
Итого 1909 „	522	183	254	959	5,30	—	—	518	186	234	938	5,18	2	0,00
Итого 1908 „	446	143	229	818	4,39	—	—	428	117	193	738	3,97	11	0,06
Итого 1907 „	354	197	58	609	3,31	—	—	354	220	30	604	3,29	—	—
Итого 1906 „	228	55	80	363	2,60	—	—	211	38	45	294	2,10	—	—
47) г. Барнаулъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	87	56	17	160	6,67	—	—	90	20	26	136	5,67	—	—
Май	109	58	13	180	5,80	25	0,80	101	27	27	155	5,00	—	—
Іюнь	81	27	8	116	3,87	60	2,00	83	38	3	124	4,13	—	—
Іюль	87	45	10	142	4,58	—	—	86	30	20	136	4,39	—	—
Августъ	97	33	13	145	4,68	—	—	94	28	20	142	4,58	—	—
Сентябрь	72	15	3	90	3,00	—	—	78	15	32	125	4,17	—	—
Октябрь	33	9	3	45	1,55	—	—	42	9	29	80	2,76	—	—
Итого **1911 г.**	[1] **566**	**245**	**67**	**878**	**4,26**	**85**	**1,39**	[2] **574**	**167**	**157**	**898**	**4,36**	—	—
Итого 1910 „	467	101	72	720	3,82	223	1,25	465	179	82	735	4,02	—	—
Итого 1909 „	374	212	27	613	3,30	132	0,70	379	142	121	642	3,45	—	—
Итого 1908 „	384	228	29	641	3,41	126	0,67	393	137	113	643	3,42	—	—
Итого 1907 „	301	170	27	498	2,65	169	0,94	295	94	103	492	2,62	—	—
Итого 1906 „	284	125	37	446	2,20	84	0,40	284	106	60	450	2,30	—	—

[1]) Въ т. ч. 20 тов. пар.; [2]) Въ т. ч. 21 тов. пар.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	70	23	23	116	4,46	—	—	71	48	4	123	4,73	—	—
Май	108	33	21	162	5,23	—	—	113	59	15	187	6,03	—	—
Іюнь	88	37	8	133	4,43	—	—	90	33	9	132	4,40	—	—
Іюль	100	37	9	146	4,71	—	—	100	25	19	144	4,65	—	—
Августъ	88	28	9	125	4,03	—	—	90	32	7	129	4,16	—	—
Сентябрь	81	36	18	135	4,50	—	—	78	17	9	104	3,47	—	—
Октябрь	49	19	14	82	2,83	—	—	41	9	17	67	2,31	—	—
Итого **1911 г.**	[1]) **584**	**213**	**102**	**899**	**4,32**	—	—	[2]) **583**	**223**	**80**	**886**	**4,22**	—	—
Итого 1910 „	524	258	53	835	4,67	—	—	519	207	94	820	4,59	—	—
Итого 1909 „	523	282	75	880	4,71	—	—	523	274	71	868	4,64	—	—
Итого 1908 „	460	132	88	780	4,15	—	—	464	290	35	789	4,19	—	—
Итого 1907 „	386	178	78	642	4,41	—	—	378	209	45	632	3,36	—	—
Итого 1906 „	365	147	28	540	2,70	—	—	361	121	53	535	2,70	—	—
48) д. Усть-Чарышская.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	5	6	—	11	0,50	—	—	87	17	29	133	5,54	—	—
Май	8	4	3	15	0,48	—	—	92	28	7	127	4,10	—	—
Іюнь	5	3	—	8	0,27	—	—	83	31	4	118	3,93	—	—
Іюль	5	1	5	11	0,35	—	—	92	39	4	135	4,35	—	—
Августъ	80	21	6	107	3,45	94	3,03	78	20	2	100	3,23	—	—
Сентябрь	71	11	5	87	2,90	85	2,83	73	26	6	105	3,50	—	—
Октябрь	15	4	1	20	1,43	20	1,43	15	3	1	19	1,36	—	—
1911 г.	[3]) **189**	**50**	**20**	**259**	**1,36**	**199**	**2,65**	[4]) **520**	**164**	**53**	**737**	**3,86**	—	—
	Движеніе снизу.							Движеніе внизъ.						
Апрѣль	5	4	—	9	0,37	—	—	85	58	3	146	6,08	—	—
Май	9	7	—	16	0,52	—	—	111	55	11	177	5,71	—	—
Іюнь	2	3	—	5	0,17	—	—	81	25	8	114	3,80	—	—
Іюль	3	4	—	7	0,23	—	—	96	45	12	153	4,94	—	—
Августъ	93	32	16	141	4,55	135	4,35	93	33	10	136	4,39	—	—
Сентябрь	75	25	8	108	3,60	108	3,60	68	15	5	88	2,93	—	—
Октябрь	29	10	8	47	3,36	47	3,36	27	7	1	35	2,50	—	—
1911 г.	[5]) **216**	**85**	**32**	**333**	**1,74**	**290**	**3,86**	[6]) **561**	**238**	**50**	**849**	**4,44**	—	—

[1]) Въ т. ч. 11 тов. пар.; [2]) Въ т. ч. 4 тов. пар. [3]) Въ т. ч. 15 букс. пасс. парох. [4]) Въ т. ч. 31 букс. пасс. пар. [5]) Въ т. ч. 23 букс. пасс. пар. [6]) Въ т. ч. 56 букс. пасс. парох.

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЙ.

Внутреннее судоходство въ 1911—1912 г.г.

Длина путей въ 1912 г. — Продолжительность навигаціи въ 1911 г. — Судостроеніе въ 1911 г. — Движеніе судовъ и плотовъ въ 1911 г. — Фрахты въ 1911 г.—Тяга судовъ и плотовъ въ 1911 г.—Происшествія въ 1911 г.—Судоходные сборы въ 1911 г.

Шоссейные пути въ 1911 г.

Сборы въ 1911 г.

Часть II.

Фрахты въ 1911 г.—Тяга судовъ и плотовъ въ 1911 г.—Происшествія въ 1911 г.—Судоходные сборы въ 1911 г.

Шоссейные пути въ 1911 г.

Сборы въ 1911 г.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1914.

Direction de la Statistique et de la Cartographie du Ministère des Voies de Communication.

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

VOLUME CXXVI.

Navigation intérieure en 1911—1912.

Longueurs.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux.—Frets.—Traction des bateaux et des radeaux.—Accidents.—Droits.

Chaussées en 1911.

Droits.

II-ième Partie.

Frets.—Traction des bateaux et des radeaux.—Accidents.—Droits.

Chaussées en 1911.

Droits.

Печатано по распоряженію Управляющаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи М-ва Путей Сообщенія, Члена Инженернаго Совѣта В. Е. Тимонова.

ОГЛАВЛЕНІЕ

сего двадцать шестаго выпуска Статистическаго Сборника

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Страницы.

Введеніе 1

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 г. I—XLVI

ТАБЛИЦЫ:

А. Свѣдѣнія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

V. Фрахты на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи въ навигацію 1911 года.
- А. Фрахты на перевозку товаровъ—*по рейсамъ* и *мѣсяцамъ* . . . . . 1— 93
- Б. Средніе фрахты на перевозку товаровъ—*по рейсамъ* и *мѣсяцамъ* . . . . 94—185

VI. Тяга судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ навигацію 1911 года.
- А. Тяга судовъ—по періодамъ навигаціи . . . . . 1— 21
- Б. Сводъ данныхъ о тягѣ судовъ—въ навигацію . . . . . 22— 27
- В. Тяга гонокъ . . . . . 28— 31

VII. Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1911 году . 1— 16

VIII. Судоходные сборы въ 1911 году . . . . . 1— 4

Б. Свѣдѣнія по шоссейнымъ путямъ.

IX. Шоссейный и мостовой сборы въ 1911 году
- IA. Шоссейный сборъ, распредѣленный *по пунктамъ* взиманія . . . . . 1—3
- IБ. Шоссейный сборъ, распредѣленный *по шоссе*, и выводы . . . . . 4—7
- IВ. Шоссейный сборъ, распредѣленный *по мѣсяцамъ* взиманія . . . . . 8—9
- II. Мостовой сборъ (въ губ. Царства Польскаго), распредѣленный *по пунктамъ* взиманія 12

TABLE DES MATIÈRES

de la cent vingt sixième livraison du Recueil statistique.

DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION.

Pages.

Préambule 1

Aperçu sommaire des renseignements sur les voies navigables intérieures et les chaussées en 1911. . . . . I–XLVI

TABLEAUX:

A. Renseignements sur les voies navigables.

V. Frets des principales marchandises sur les voies navigables en 1911.
A. Frets des marchandises par cours d'eau et par mois . . . . . 1— 93
Б. Frets moyens par cours d'eau et par mois . . . . . 94—185

VI. Traction des bateaux et des radeaux sur les voies navigables artificielles de la Russie d'Europe en 1911.
A. Traction des bateaux par périodes de navigation . . . . . 1— 21
Б. Sommaire des données sur la traction des bateaux . . . . . 22— 27
В. Traction des radeaux . . . . . 28— 31

VII. Accidents arrivés aux bateaux et aux radeaux sur les voies navigables de la Russie d'Europe en 1911 . . . . . 1— 16

VIII. Droits de navigation en 1911 . . . . . 1— 4

B. Renseignements sur les chaussées.

X. Droits de chaussée et de pont en 1911.
IA. Droits de chaussée répartis par lieux de perception . . . . . 1—3
IБ. Droits de chaussée répartis par chaussées. . . . . 4—7
IB. Droits de chaussée répartis par mois de perception . . . . . 8—9
II. Droits de pont (dans les gouvernements du Royaume de Pologne) répartis par lieux de perception 12

Награды, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія на Выставкахъ.

Почетный отзывъ на III Международномъ Географическимъ Конгрессѣ 1881 года въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al".

Дипломъ 1 разряда на Всероссійской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соотвѣтствующій золотой медали, „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполнѣ почтенный трудъ".

Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 года въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи".

Медаль на Всемірной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго.
The United States of America by act of their Congress have authorized the wordl's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg. Russia. Exhibit Statistical Publications.

Дипломъ 1 разряда на Всероссійской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и изданію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водяныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ".

Высшая награда (Grand Prix) на Всемірной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ.
Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Pétersbourg. Paris le 18 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 года въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціальнаго обзора водяныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организаціи Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ".

Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 года „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія съ Междувѣдомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водяныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи".

Почетный дипломъ на Всероссійской Гигіенической Выставкѣ 1913 года въ С.-Петербургѣ „за систематическое собираніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковые матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія".

ВВЕДЕНІЕ.

Сто двадцать шестой выпускъ Статистическаго Сборника, заключающій въ себѣ свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 годъ, соотвѣтственно разрѣшенію Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла отъ 31-го мая 1911 года за № 35, подраздѣленъ на двѣ части, изъ коихъ I-я часть, содержащая въ себѣ техническія данныя о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 годъ: ихъ длинѣ, продолжительности навигаціи, о вновь построенныхъ рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки и по мѣсту плаванія, о движеніи судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и Сибири,—вышла въ свѣтъ 20 сентября 1914 года, а настоящая II-я часть 126 выпуска, выходитъ въ свѣтъ нынѣ и заключаетъ въ себѣ финансовыя свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 годъ: о фрахтахъ на перевозку товаровъ—по рейсамъ и мѣсяцамъ, о стоимости тяги судовъ и гонокъ по періодамъ навигаціи, о происшествіяхъ съ судами и плотами и убыткахъ по аваріямъ, о судоходныхъ сборахъ и о шоссейномъ и мостовомъ сборахъ по пунктамъ взиманія, по шоссе и по мѣсяцамъ.

Часть II 126 выпуска Статистическаго Сборника, заключая въ себѣ всего 11 таблицъ, разработана въ той же программѣ, какъ и за предыдущій годъ.

Матеріаломъ для настоящаго выпуска служили свѣдѣнія, доставляемыя въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи мѣстными учрежденіями Министерства Путей Сообщенія.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1911 годъ, прилагаемой къ II части 126 выпуска Статистическаго Сборника, обнимаетъ собою таблицы I-ой и II-ой части 126 выпуска Статистическаго Сборника.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны, подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева: табл. V и VI—причисленнымъ къ Министерству Л. Б. Миллеромъ, при участіи редактора Н. А. Тихомирова, табл. VII, VIII и IX—редакторомъ Н. А. Тихомировымъ.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Членъ Инженернаго Совѣта *В. Е. Тимоновъ.*

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1911 годъ.

I. Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи), служащихъ путями сообщенія, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 г. (табл. I), составляетъ 362.843 версты. Въ этомъ числѣ собственно путей, по которымъ производится сплавъ или судоходство—271.510 верстъ, распредѣляющихся по судоходнымъ свойствамъ слѣдующимъ образомъ: а) сплавныхъ путей, на которыхъ производится исключительно сплавъ лѣса или судовъ—183.415 верстъ или 68% длины всѣхъ вообще внутреннихъ водныхъ путей, и б) путей, на которыхъ производится судоходство въ обѣ стороны—88.095 верстъ или около 32%. Изъ этого числа пароходное движеніе производится на протяженіи 64.459 верстъ, составляющихъ около 24% длины всей сѣти водныхъ путей.

Вышеупомянутые сплавъ или судоходство производятся по 3.992 рѣкамъ и рѣчкамъ, 270 озерамъ (не входящимъ въ составъ рѣкъ или рѣчекъ) и 151 каналу. Изъ нихъ въ Европейской Россіи по 3.657 рѣкамъ и рѣчкамъ, 265 озерамъ и 150 каналамъ и въ Азіатской Россіи по 335 рѣкамъ, 5 озерамъ и 1 каналу.

Канализированныхъ или шлюзованныхъ участковъ судоходныхъ рѣкъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, имѣется общимъ протяженіемъ 1.237 верстъ. Изъ нихъ въ Европейской Россіи 1.095 вер. и въ Азіатской Россіи 142 версты.

Всего искусственныхъ судоходныхъ путей, т. е. копанныхъ каналовъ и канализированныхъ рѣкъ состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія 2.075 верстъ или 0,8% отъ общаго числа судоходныхъ и сплавныхъ путей Россійской Имперіи (271.510 вер.). Изъ нихъ въ Европейской Россіи 1.926 вер. или 1,1% отъ общаго числа судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи (177.317 вер.) и въ Азіатской Россіи 149 вер. или 0,2% отъ общаго числа судоходныхъ и сплавныхъ путей Азіатской Россіи (94.193 вер.).

Приведенныя выше общія данныя о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1. По группамъ судоходныхъ путей, соединенныхъ между собою искусственными системами.

НАЗВАНІЕ ГРУППЪ СУДОХОДНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Со сплавомъ: Груженыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ. путей.
Въ Европейской Россіи.	В	е	р	с	т	ы.	
I. Волго-невско-с.-двинская.	124.385	62.971	10.294	73.265	23.879	97.144	18.829
II. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская. . .	45.474	22.095	1.725	23.820	9.806	33.626	7.056
III. Отдѣльные рѣчные бассейны	62.610	36.524	1.019	37.543	9.004	46.547	6.259
Итого по Европейской Россіи (безъ Финляндіи)	**232.469**	**121.590**	**13.038**	**134.628**	**42.689**	**177.317**	**32.144**
Въ Азіатской Россіи.							
I. Обско-енисейская	65.308	27.107	1.757	28.864	23.709	52.573	17.566
II. Отдѣльные рѣчные бассейны	65.066	19.135	788	19.923	21.697	41.620	14.749
Итого по Азіатской Россіи . . .	**130.374**	**46.242**	**2.545**	**48.787**	**45.406**	**94.193**	**32.315**

Изъ всѣхъ рѣчныхъ системъ, обслуживающихъ Европейскую Россію, на долю Волго-невско-сѣверодвинской группы водныхъ путей, составляющей цѣлую сѣть путей, приходится 55% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 59% пароходныхъ путей. Вторая группа водныхъ путей—Днѣпровско-западно-двинско-нѣмано-вислинская—составляетъ 19% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 22% пароходныхъ путей отъ итога по Европейской Россіи.

Отдѣльные рѣчные бассейны, не связанные между собой искусственными системами, составляютъ 26% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 19% длины пароходныхъ путей отъ итога по Европейской Россіи.

Въ Азіатской Россіи имѣется всего одна Обско-енисейская рѣчная система соединенная пока номинально заброшеннымъ нынѣ Обь-Енисейскимъ каналомъ и на долю которой приходится 56% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 54% пароходныхъ путей; отдѣльные же рѣчные бассейны составляютъ 44% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 46% пароходныхъ путей отъ итога по Азіатской Россіи.

2. По морскимъ бассейнамъ.

БАССЕЙНЫ МОРЕЙ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Со сплавомъ: Груженыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
Въ Европейской Россіи.	В е р с т ы.						
Каспійскаго	85.307	35.722	7.412	43.134	17.450	60.584	13.890
Чернаго	27.698	10.886	1.248	12.134	7.441	19.575	6.174
Азовскаго	8.286	1.445	316	1.761	2.169	3.930	1.992
Балтійскаго (безъ Финляндіи)	54.366	33.861	2.584	36.445	7.435	43.880	4.328
Бѣлаго	48.076	34.738	1.435	36.173	6.255	42.428	4.097
Сѣвернаго океана (безъ Финляндіи)	8.596	4.914	43	4.957	1.835	6.792	1.620
Раздѣльные участки водныхъ путей не входящіе въ морскіе бассейны	140	24	—	24	104	128	43
Итого по Европейской Россіи (безъ Финляндіи)	**232.469**	**121.590**	**13.038**	**134.628**	**42.689**	**177.317**	**32.144**
Въ Азіатской Россіи.							
Сѣвернаго океана	97.858	34.537	2.277	36.814	34.043	70.857	24.774
Берингова моря	1.080	540	—	540	440	980	—
Камчатскаго „	580	475	—	475	—	475	—
Охотскаго съ Татарскимъ проливомъ	21.496	8.550	156	8.706	7.762	16.468	6.679
Японскаго	1.185	587	112	699	78	777	42
Аральскаго и озз. Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля	8.175	1.553	—	1.553	3.083	4.636	820
Итого въ Азіатской Россіи	**130.374**	**46.242**	**2.545**	**48.787**	**45.406**	**94.193**	**32.315**

Изъ этихъ данныхъ видно, что первое мѣсто въ Европейской Россіи по длинѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей (34%), принадлежитъ бассейну Каспійскаго моря; второе мѣсто (25%) занимаетъ бассейнъ Балтійскаго моря; третье мѣсто (24%) принадлежитъ бассейну Бѣлаго моря; затѣмъ идутъ морскіе бассейны въ слѣдующемъ порядкѣ: Чернаго моря—11%; Сѣвернаго океана (безъ Бѣлаго моря) 4% и Азовскаго моря 2% По длинѣ же пароходныхъ путей морскіе бассейны располагаются въ такомъ порядкѣ: Каспійскаго моря—43%; Чернаго—19%; Балтійскаго—14%; Бѣлаго—13%; Азовскаго—6% и Сѣвернаго океана—5%.

Въ Азіатской Россіи главное мѣсто по длинѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей занимаетъ бассейнъ Сѣвернаго океана (75%); второе мѣсто принадлежитъ бассейну Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ (17,5%) и дальше морскіе бассейны по длинѣ впадающихъ въ нихъ внутреннихъ водныхъ путей идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля (5%); Берингова и Японскаго морей (по 1%) и Камчатскаго моря (0,5%), а по длинѣ пароходныхъ путей морскіе бассейны идутъ въ такомъ порядкѣ: Сѣвернаго океана—77%; Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ—21%; Аральскаго моря—2% и Японскаго—0,1%.

3. По бассейнамъ главнѣйшихъ рѣкъ, впадающихъ въ моря.

Въ Европейской Россіи.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Со сплавомъ: Груженыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
	В е р с т ы.						
I. Каспійскаго моря.							
1) Басс. р. Волги	77.284	31.297	7.112	38.709	16.617	55.326	13.580
Въ томъ числѣ бас. р. Камы	31.903	14.708	4.206	18.914	5.384	24.298	4.546
„ „ „ „ „ Оки	9.482	2.584	680	3.264	2.607	5.871	1.970
Прочіе рѣчные басс. Каспійскаго моря	8.023	4.425	—	4.425	833	5.258	310
Итого	**85.307**	**35.722**	**7.412**	**43.134**	**17.450**	**60.584**	**13.890**

Въ бассейнѣ Каспійскаго моря, на долю бассейна р. Волги приходится—91% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 98% пароходныхъ путей.

Въ частности, изъ всей длины судоходныхъ и сплавныхъ путей Волжскаго бассейна на долю бассейна собственно р. Камы приходится—44% и бассейна р. Оки—16%, по длинѣ же пароходныхъ путей на бассейнъ р. Камы приходится—33%, а на бассейнъ р. Оки—лишь 15%.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Груженыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
II. Чернаго моря.	B	e	p	c	т	ы.	
2) Басс. р. Днѣпра	23.319	10.093	1.195	11.288	5.465	16.753	4.900
3) „ „ Южн.-Буга	1.105	—	—	—	176	176	176
4) „ „ Днѣстра	894	58	53	111	782	893	671
Прочіе рѣчные басс. Чернаго моря	2.380	735	—	735	1.018	1.753	427
Итого . . .	**27.698**	**10.886**	**1.248**	**12.134**	**7.441**	**19.576**	**6.174**

Въ бассейнѣ Чернаго моря, на долю бассейна р. Днѣпра приходится 86% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 79% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Груженыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
III. Азовскаго моря.	B	e	p	c	т	ы.	
5) Басс. р. Дона	6.246	74	240	314	1.955	2.269	1.778
Прочіе рѣчные басс. Азовскаго моря	2.040	1.371	76	1.447	214	1.661	214
Итого . .	**8.286**	**1.445**	**316**	**1.761**	**2.169**	**3.930**	**1.992**

Если считать бассейнъ р. Кубани принадлежащимъ къ бассейну Азовскаго моря, то въ бассейнѣ этомъ на долю Донского рѣчного бассейна приходится 58% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 89% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Груженыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
IV. Балтійскаго моря.	B	e	p	c	т	ы.	
6) Басс. р. Вислы	4.811	2.070	241	2.311	1.559	3.870	691
7) „ „ Нѣмана	7.513	4.494	99	4.593	1.138	5.731	560
8) „ „ Зап.-Двины съ р. Аа (Курлянд.) .	9.739	5.408	190	5.598	1.594	7.192	905
9) „ „ Наровы съ озерами	6.236	4.278	227	4.505	510	5.015	439
10) „ „ Луги	1.379	840	—	840	247	1.087	244
11) „ „ Невы съ озерами.	20.254	14.170	1.731	15.901	2.218	18.119	1.411
Прочіе рѣчные басс. Балтійскаго моря	4.434	2.601	96	2.697	169	2.866	78
Итого . . .	**54.366**	**33.861**	**2.584**	**36.445**	**7.435**	**43.880**	**4.328**

Въ бассейнѣ Балтійскаго моря, въ предѣлахъ Россіи, безъ Финляндіи, на долю бассейна р. Невы съ озерами приходится—41% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 33% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Грузеныхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
V. Бѣлаго моря.	В	е	р	с	т	ы.	
12) Басс. р. Онеги	5.861	4.508	284	4.792	271	5.063	255
13) „ „ Сѣв.-Двины съ оз. Кубенскимъ	26.799	17.504	1.151	18.655	4.996	23.651	3.801
Прочіе рѣчные басс. Бѣлаго моря . .	15.416	12.726	—	12.726	988	13.714	41
Итого . . .	**48.076**	**34.738**	**1.435**	**36.173**	**6.255**	**42.428**	**4.097**

Въ бассейнѣ Бѣлаго моря, на долю Сѣверодвинскаго бассейна приходится 56% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 93% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Грузеныхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
VI. Сѣвернаго океана.	В	е	р	с	т	ы.	
14) Басс. р. Печоры	6.832	3.503	—	3.503	1.815	5.318	1.620
Прочіе рѣчные басс. Сѣвернаго океана .	1.764	1.411	43	1.454	20	1.474	—
Итого . . .	**8.596**	**4.914**	**43**	**4.957**	**1.835**	**6.792**	**1.620**
Раздѣльные участки водныхъ путей не входящіе въ морскіе бассейны	**140**	**24**	—	**24**	**104**	**128**	**43**
Итого по Европейской Россіи (безъ Финляндіи)	**232.469**	**121.590**	**13.038**	**134.628**	**42.689**	**177.317**	**32.144**
Въ томъ числѣ по 14-ти поименованнымъ рѣчнымъ бассейнамъ	198.272	98.297	12.823	111.120	39.343	150.463	31.031

Въ бассейнѣ Сѣвернаго океана (безъ Бѣлаго моря и Финляндіи), на долю бассейна р. Печоры приходится 78% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 100% пароходныхъ путей. Вообще на покатости Сѣвернаго океана замѣчается слабое развитіе водныхъ путей, при весьма значительномъ обиліи рѣкъ и озеръ на ней, что объясняется исключительно лишь отсутствіемъ населенія и вообще слабымъ развитіемъ культуры въ этомъ краѣ, вслѣдствіе чего даже большія рѣки и озера въ немъ почти не эксплоатируются.

Въ Азіатской Россіи.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Грузеныхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
I. Сѣвернаго океана.	В	е	р	с	т	ы.	
1) Басс. р. Оби	40.747	15.553	1.294	16.847	15.888	32.735	12.208
Въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	8.567	905	9.472	8.004	17.476	6.215
2) Басс. р. Енисея съ оз. Байкаломъ . .	24.561	11.554	463	12.017	7.821	19.838	5.358
Въ томъ числѣ басс. оз. Байкала . . .	3.809	1.105	—	1.105	1.081	2.186	745
3) Басс. р. Лены	18.375	2.160	520	2.680	8.530	11.210	7.208
Прочіе рѣчные басс. Сѣвернаго океана .	14.175	5.270	—	5.270	1.804	7.074	—
Итого . . .	**97.858**	**34.537**	**2.277**	**36.814**	**34.043**	**70.857**	**24.774**

Въ бассейнѣ Сѣвернаго океана на долю басс. р. Оби приходится 46% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 49% пароходныхъ путей, на долю басс. р. Енисея съ озеромъ Байкаломъ—28% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 22% пароходныхъ путей, а на долю басс. р. Лены 16% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 29% пароходныхъ путей.

Въ частности, изъ всей длины судоходныхъ и сплавныхъ путей басс. р. Оби длина басс. собственно р. Иртыша составляетъ 54%, а по длинѣ пароходныхъ путей на этотъ бассейнъ приходится 51% всѣхъ пароходныхъ путей Обскаго бассейна. Изъ всей же длины судоходныхъ и сплавныхъ путей басс. р. Енисея съ оз. Байкаломъ на басс. оз. Байкала приходится 11% этихъ путей, а по длинѣ пароходныхъ путей на этотъ бассейнъ приходится 14%.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Грузеныхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ длина пароходныхъ путей.
	В	е	р	с	т	ы.	
II. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.							
4) Басс. р. Амура	18.076	6.310	156	6.466	7.762	14.228	6.679
Прочіе рѣчные басс. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ	3.420	2.240	—	2.240	—	2.240	—
Итого . . .	**21.496**	**8.550**	**156**	**8.706**	**7.762**	**16.468**	**6.679**

Въ бассейнѣ Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ на долю басс. р. Амура приходится 86% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 100% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ: Сплавныхъ путей. Со сплавомъ: Исключительно лѣса россыпью и въ плотахъ.	Грузеныхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.	Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ длина пароходныхъ путей.
	В	е	р	с	т	ы.	
Въ прочихъ морскихъ басс. Азіатской Россіи	11.020	3.155	112	3.267	3.601	6.868	862
Итого въ Азіатской Россіи . . .	**130.374**	**46.242**	**2.545**	**48.787**	**45.406**	**94.193**	**32.315**
Въ томъ числѣ по 4 поименованнымъ рѣчнымъ бассейнамъ	101.759	35.577	2.433	38.010	40.001	78.011	31.453
Итого въ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи)	**362.843**	**167.832**	**15.583**	**183.415**	**88.095**	**271.510**	**64.459**

II. Время вскрытія и замерзанія внутреннихъ водныхъ путей и продолжительность навигаціи въ 1911 г., сравнительно съ 1901—1910 гг., выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

Въ Европейской Россіи.

	Бассейнъ р. Онеги.	Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.	Бассейнъ р. Печоры. (р. Печора).
	между:	между:	между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).			
1911 г.	17 апрѣля и 3 мая.	15 апрѣля и 9 мая.	21 мая и 31 мая.
1910 „	6 „ „ 21 апрѣля.	7 „ „ 19 апрѣля.	25 апрѣля „ 25 апрѣля.
1909 „	3 мая „ 8 мая.	16 „ „ 8 мая.	12 мая „ 29 мая.
1908 „	14 апрѣля „ 11 „	11 „ „ 29 апрѣля.	9 „ „ 17 „
1907 „	28 „ „ 29 апрѣля.	12 „ „ 29 „	1 „ „ 24 „
1906 „	19 „ „ 22 „	8 „ „ 20 „	23 апрѣля „ 3 „
1905 „	16 „ „ 29 „	15 „ „ 25 „	6 мая „ 18 „
1904 „	25 „ „ 25 „	13 „ „ 21 „	23 апрѣля „ 6 „
1903 „	5 „ „ 19 „	2 „ „ 18 „	24 „ „ 16 „
1902 „	15 мая „ 17 мая.	26 „ „ 11 мая.	18 мая „ 27 „
1901 „	13 апрѣля „ 28 апрѣля.	9 „ „ 28 апрѣля.	5 „ „ 9 „
Въ среднемъ (1901—1910) „	21 „ „ 2 мая.	13 „ „ 28 „	3 „ „ 15 „

		Бассейнъ р. Онеги. между:	Бассейнъ р. Сѣв.-Двины. между:	Бассейнъ р. Печоры. (р. Печора). между:
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	1 октября и 1 октября.	29 сентября и 14 ноября.	28 сентября и 2 октября.
	1910 „	26 сентября „ 28 сентября.	26 „ „ 18 октября.	20 „ „ 20 сентября.
	1909 „	2 ноября „ 3 ноября.	7 октября „ 3 ноября.	23 „ „ 17 октября.
	1908 „	14 октября „ 15 октября.	26 сентября „ 17 октября.	24 „ „ 29 сентября.
	1907 „	15 „ „ 15 „	12 октября „ 20 „	8 октября „ 15 октября.
	1906 „	8 „ „ 12 „	25 сентября „ 15 „	21 сентября „ 14 „
	1905 „	18 „ „ 23 „	15 октября „ 3 ноября.	24 „ „ 8 „
	1904 „	21 „ „ 22 „	21 „ „ 24 октября.	4 октября „ 20 „
	1903 „	28 сентября „ 28 сентября.	26 сентября „ 6 „	15 сентября „ 22 сентября.
	1902 „	23 „ „ 30 октября.	23 „ „ 4 „	17 „ „ 25 „
	1901 „	9 октября „ 9 „	5 октября „ 23 „	21 „ „ 15 октября.
Въ среднемъ (1901—1910)	„	11 „ „ 16 „	4 „ „ 20 „	24 „ „ 7 „
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	151—167 дней.	143—211 дней.	120—160 дней.
	1910 „	158—175 „	161—190 „	148—148 „
	1909 „	178—184 дня.	158—201 день.	128—146 „
	1908 „	156—184 „	153—187 дней.	134—142 дня.
	1907 „	169—170 дней.	172—190 „	137—161 день.
	1906 „	169—176 „	164—190 „	148—174 дня.
	1905 „	172—190 „	173—193 дня.	129—153 „
	1904 „	179—179 „	183—193 „	164—175 дней.
	1903 „	162—176 „	161—182 „	120—144 дня.
	1902 „	124—138 „	139—161 день.	121—126 дней.
	1901 „	164—179 „	160—192 дня.	136—160 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	163—175 „	162—188 дней.	137—153 дня.

		Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя. между:	Бассейнъ р. Пернавы [1]). (р. Пернава). между:	Бассейнъ р. Трейдеръ-Аа [1]). (р. Трейдеръ-Аа). между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	31 мар. и 17 мая.	4 апр. и 4 апр.	22 мар. и 1 апр.
	1910 „	11 „ „ 27 апр.	1 янв. „ 6 мар.	25 февр. „ 1 мар.
	1909 „	4 апр. „ 25 мая.	28 мар. „ 11 апр.	28 мар. „ 30 „
	1908 „	5 „ „ 24 „	— —	— —
	1907 „	30 мар. „ 19 „	— —	— —
	1906 „	31 „ „ 28 апр.	— —	— —
	1905 „	5 апр. „ 16 мая.	— —	— —
	1904 „	3 „ „ 30 апр.	— —	— —
	1903 „	5 мар. „ 5 мая.	— —	— —
	1902 „	1 апр. „ 30 „	— —	— —
	1901 „	4 „ „ 14 „	— —	— —
Въ среднемъ (1901—1910)	„	29 мар. „ 13 „	(1909—1910) 13 янв. и 24 мар.	12 мар. и 16 мар.
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	28 сент. и 21 нояб.	. . . . .	13 нояб. и 14 нояб.
	1910 „	15 окт. „ 8 „	23 окт. и 31 дек.	18 окт. „ 19 окт.
	1909 „	19 „ „ 13 „	. . . . .	2 нояб. „ 3 нояб.
	1908 „	8 „ „ 6 „	— —	— —
	1907 „	16 „ „ 1 дек.	— —	— —
	1906 „	13 „ „ 20 нояб.	— —	— —
	1905 „	15 „ „ 10 дек.	— —	— —
	1904 „	18 „ „ 15 нояб.	— —	— —
	1903 „	26 сент. „ 3 дек.	— —	— —
	1902 „	30 „ „ 3 нояб.	— —	— —
	1901 „	14 окт. „ 11 „	— —	— —
Въ среднемъ (1901—1910)	„	12 „ „ 18 „	(1910) 23 окт. и 31 окт.	(1909—1910) 26 окт. и 27 окт.

[1]) Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ рр. Пернавы и Трейдеръ-Аа установлены съ 1909 года.

		Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.	Бассейнъ р. Пернавы [1]). (р. Пернава).	Бассейнъ р. Трейдеръ-Аа [1]). (р. Трейдеръ-Аа).
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	157—227 дней.	. . . . .	226—235 дней.
	1910 „	173—220 „	231—365 дней.	232—235 „
	1909 „	168—213 „	. . . . .	218—220 „
	1908 „	158—200 „	—	—
	1907 „	156—232 дня.	—	—
	1906 „	181—210 дней.	—	—
	1905 „	184—237 „	—	—
	1904 „	176—209 „	—	—
	1903 „	168—247 „	—	—
	1902 „	139—209 „	—	—
	1901 „	171—206 „	—	—
Въ среднемъ (1901—1910)	„	167—218 „	(1910) 231—365 дней.	(1909—1910) 225—228 дней.

		Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курлянд.) между:	Бассейнъ р. Виндавы. (р. Виндава). между:	Бассейнъ р. Нѣмана. между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	21 марта и 16 апрѣля.	21 марта и 26 марта.	1 марта и 27 марта.
	1910 „	1 января „ 27 марта.	17 февраля „ 18 февраля.	1 января „ 25 февраля.
	1909 „	25 марта „ 18 апрѣля.	25 марта „ 27 марта.	19 марта „ 25 марта.
	1908 „	24 „ „ 20 „	26 „ „ 27 „	1 „ „ 25 „
	1907 „	25 „ „ 19 „	25 „ „ 25 „	25 „ „ 1 апрѣля.
	1906 „	28 февраля „ 12 „	5 „ „ 21 „	26 февраля „ 23 марта.
	1905 „	14 марта „ 13 „	7 „ „ 7 „	9 марта „ 28 „
	1904 „	27 „ „ 10 „	28 „ „ 30 „	9 „ „ 27 „
	1903 „	11 февраля „ 24 марта.	11 февраля „ 16 февраля.	8 февраля „ 1 „
	1902 „	9 марта „ 22 апрѣля.	14 марта „ 27 марта.	6 марта „ 15 „
	1901 „	19 „ „ 8 „	25 „ „ 25 „	17 „ „ 27 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	7 „ „ 12 „	13 „ „ 17 „	1 „ „ 21 „
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	10 ноября и 31 декабря.	14 ноября и 14 ноября.	11 ноября и 14 ноября.
	1910 „	11 октября „ 15 ноября.	11 „ „ 12 „	15 октября „ 17 декабря.
	1909 „	1 ноября „ 22 декабря.	1 „ „ 4 „	1 ноября „ 6 ноября.
	1908 „	12 октября „ 14 „	24 октября „ 25 октября.	7 октября „ 27 октября.
	1907 „	23 „ „ 2 „	5 ноября „ 6 ноября.	26 „ „ 6 ноября.
	1906 „	31 „ „ 14 „	23 „ „ 24 „	22 ноября „ 26 „
	1905 „	5 ноября „ 14 „	6 „ „ 6 „	6 „ „ 19 „
	1904 „	18 октября „ 19 „	1 „ „ 16 „	30 октября „ 2 „
	1903 „	6 ноября „ 29 ноября.	14 „ „ 15 „	14 ноября „ 1 декабря.
	1902 „	13 октября „ 22 „	1 „ „ 4 „	27 октября „ 4 ноября.
	1901 „	11 „ „ 4 „	5 „ „ 6 „	28 „ „ 13 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	23 „ „ 3 декабря.	6 „ „ 14 „	30 „ „ 15 „

Продолжительность навигаціи.	1911 г.	210—282 дня.	233—238 дней.	230—257 дней.
	1910 „	205—318 дней.	266—268 „	232—370 „
	1909 „	199—269 „	219—224 дня.	223—231 день.
	1908 „	185—247 „	212—213 дней.	208—229 дней.
	1907 „	194—236 „	225—226 „	209—226 „
	1906 „	212—266 „	248—256 „	244—271 день.
	1905 „	206—262 дня.	244—244 „	223—254 дня.
	1904 „	192—229 дней.	218—231 день.	218—236 дней.
	1903 „	239—286 „	272—276 дней.	260—295 „
	1902 „	174—239 „	230—235 „	229—243 дня.
	1901 „	190—230 „	225—226 „	219—249 дней.
Въ среднемъ (1901—1910)	„	200—258 „	236—240 „	227—260 „

[1]) Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ рр. Пернавы и Трейдеръ-Аа установлены съ 1909 года.

		Бассейнъ р. Вислы.	Бассейнъ р. Дуная [1]. (р. Прутъ).	Бассейнъ р. Днѣстра. (р. Днѣстръ).	Бассейнъ р. Южн.-Буга. (р. Ю.-Бугъ).
		между:	между:	между:	между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	9 янв. и 11 мар.	23 февр. и 26 февр.	17 февр. и 12 мар.	26 февр. и 23 мар.
	1910 „	1 „ „ 15 февр.	24 янв. „ 4 „	14 янв. „ 14 февр.	19 янв. „ 19 янв.
	1909 „	9 мар. „ 23 мар.	11 мар. „ 21 мар.	13 мар. „ 21 мар.	12 мар. „ 12 мар.
	1908 „	4 февр. „ 18 „	17 февр. „ 17 февр.	10 февр. „ 25 февр.	17 февр. „ 17 февр.
	1907 „	7 мар. „ 24 „	— —	23 мар. „ 28 мар.	12 мар. „ 12 мар.
	1906 „	4 февр. „ 6 „	— —	30 янв. „ 26 февр.	18 февр. „ 18 февр.
	1905 „	18 „ „ 28 „	— —	8 мар. „ 21 мар.	7 мар. „ 7 мар.
	1904 „	12 „ „ 11 „	— —	24 февр. „ 9 „	1 „ „ 1 „
	1903 „	25 янв. „ 14 февр.	— —	17 „ „ 28 февр.	16 февр. „ 16 февр.
	1902 „	3 мар. „ 12 мар.	— —	13 „ „ 7 мар.	17 янв. „ 17 янв.
	1901 „	26 февр. „ 20 „	— —	4 мар. „ 7 „	5 мар. „ 5 мар.
Въ среднемъ (1901—1910)	„	14 янв. „ 12 „	(1908-1910) 16 февр. и 24 февр.	21 февр. „ 8 „	21 февр. „ 21 февр.
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	12 нояб. и 23 нояб.	19 нояб. и 21 нояб.	16 нояб. и 14 дек.	20 нояб. и 21 нояб.
	1910 „	7 „ „ 31 дек.	14 „ „ 31 дек.	13 „ „ 31 „	16 „ „ 16 „
	1909 „	4 „ „ 31 „	14 „ „ 3 „	12 „ „ 15 „	13 „ „ 13 „
	1908 „	2 окт. „ 1 нояб.	28 окт. „ 28 окт.	25 окт. „ 3 нояб.	27 окт. „ 27 окт.
	1907 „	27 „ „ 8 дек.	— —	25 „ „ 4 дек.	24 „ „ 24 „
	1906 „	22 нояб. „ 4 „	— —	26 нояб. „ 8 „	25 нояб. „ 25 нояб.
	1905 „	16 „ „ 7 „	— —	22 „ „ 6 „	4 дек. „ 4 дек.
	1904 „	28 окт. „ 2 „	— —	4 „ „ 14 „	2 нояб. „ 2 нояб.
	1903 „	15 нояб. „ 12 „	— —	29 „ „ 12 „	29 „ „ 29 „
	1902 „	1 „ „ 7 нояб.	— —	1 „ „ 7 нояб.	3 „ „ 3 „
	1901 „	10 „ „ 24 дек.	— —	13 „ „ 23 „	10 „ „ 10 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	4 „ „ 7 „	(1908-1910) 8 нояб. и 30 нояб.	11 „ „ 4 дек.	13 „ „ 13 „
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	248—316 дней.	268—269 дней.	259—290 дней.	243—267 дней.
	1910 „	268—365 „	283—341 день.	278—341 день.	301—301 день.
	1909 „	228—291 день.	238—267 дней.	242—277 дней.	246—246 дней.
	1908 „	221—266 дней.	254—254 дня.	247—266 „	253—253 дня.
	1907 „	220—262 дня.	—	214—252 дня.	226—226 дней.
	1906 „	261—296 дней.	—	277—312 дней.	280—280 „
	1905 „	236—291 день.	—	259—269 „	272—272 дня.
	1904 „	235—292 дня.	—	240—294 дня.	246—246 дней.
	1903 „	274—308 дней.	—	272—294 „	286—286 „
	1902 „	237—246 „	—	239—266 дней.	290—290 „
	1901 „	237—307 „	—	256—261 день.	250—250 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	242—292 дня.	(1908-1910) 258—287 дней.	252—283 дня.	265—265 „

		Бассейнъ р. Днѣпра. Ниже пороговъ.	Бассейнъ р. Днѣпра. Выше пороговъ.	Бассейнъ р. Дона.
		между:	между:	между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	20 марта и 1 апрѣля.	24 февраля и 10 апрѣля.	23 марта и 9 апрѣля.
	1910 „	27 февраля „ 5 марта.	31 января „ 30 марта.	4 „ „ 9 „
	1909 „	12 марта „ 27 „	14 марта „ 10 апрѣля.	16 „ „ 15 „
	1908 „	15 февраля „ 20 „	25 февраля „ 13 „	4 „ „ 22 „
	1907 „	12 марта „ 3 апрѣля.	24 марта „ 12 „	12 „ „ 13 „
	1906 „	15 февраля „ 6 марта.	24 февраля „ 1 „	22 февраля „ 24 марта.
	1905 „	4 марта „ 26 „	11 марта „ 9 „	9 марта „ 9 апрѣля.
	1904 „	1 „ „ 14 „	4 „ „ 3 „	6 февраля „ 19 „
	1903 „	16 февраля „ 10 „	13 февраля „ 17 марта.	3 марта „ 21 марта.
	1902 „	27 января „ 16 „	4 марта „ 2 апрѣля.	24 февраля „ 21 „
	1901 „	24 февраля „ 27 „	3 „ „ 6 „	4 марта „ 26 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	24 „ „ 19 „	2 „ „ 5 „	3 „ „ 6 апрѣля.

[1]) Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ р. Прута установлены съ 1908 года.

		Бассейнъ р. Днѣпра.		Бассейнъ р. Дона.
		Ниже пороговъ.	Выше пороговъ.	
		между:	между:	между:
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	15 ноября и 1 декабря.	3 октября и 22 ноября.	3 октября и 21 ноября.
	1910 „	15 „ „ 22 ноября.	15 „ „ 18 „	12 „ „ 16 „
	1909 „	12 „ „ 4 декабря.	1 ноября „ 20 „	8 ноября „ 30 „
	1908 „	24 октября „ 2 ноября.	11 октября „ 1 „	5 октября „ 2 „
	1907 „	23 „ „ 13 „	20 „ „ 11 „	16 „ „ 4 „
	1906 „	1 декабря „ 10 декабря.	30 „ „ 26 „	24 „ „ 6 декабря.
	1905 „	1 „ „ 6 „	4 ноября „ 1 декабря.	29 „ „ 5 „
	1904 „	21 ноября „ 14 „	28 октября „ 12 „	5 „ „ 8 „
	1903 „	29 „ „ 6 „	7 ноября „ 30 ноября.	12 „ „ 30 ноября.
	1902 „	3 „ „ 6 ноября.	24 октября „ 5 „	2 „ „ 4 „
	1901 „	21 октября „ 23 „	14 „ „ 22 „	10 „ „ 20 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	12 ноября „ 26 „	25 „ „ 21 „	16 „ „ 25 „
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	228—256 дней.	180—264 дня.	189—241 день.
	1910 „	255—265 „	201—288 дней.	187—256 дней.
	1909 „	230—265 „	208—246 „	213—255 „
	1908 „	214—261 день.	181—245 „	167—230 „
	1907 „	206—246 дней.	197—226 „	189—231 день.
	1906 „	270—298 „	204—275 „	214—287 дней.
	1905 „	250—276 „	212—259 „	215—269 „
	1904 „	252—288 „	198—280 „	197—283 дня.
	1903 „	264—293 дня.	237—293 дня.	210—268 дней.
	1902 „	232—283 „	207—247 дней.	200—249 „
	1901 „	233—311 дней.	197—261 день.	209—258 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	241—279 „	204—262 дня.	200—259 „

Бассейнъ р. Волги.

		Ниже р. Камы.	Выше р. Камы.	р. Кама съ притоками.
		между:	между:	между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	17 марта и 16 апрѣля.	26 марта и 3 мая.	10 апрѣля и 25 апрѣля.
	1910 „	7 „ „ 11 „	16 „ „ 23 апрѣля.	10 „ „ 19 „
	1909 „	18 „ „ 19 „	26 „ „ 9 мая.	9 „ „ 25 „
	1908 „	16 „ „ 20 „	4 апрѣля „ 9 „	16 „ „ 23 „
	1907 „	11 „ „ 15 „	11 марта „ 7 „	12 „ „ 21 „
	1906 „	3 „ „ 30 „	15 „ „ 16 апрѣля.	29 марта „ 18 „
	1905 „	16 „ „ 20 „	3 „ „ 29 „	13 апрѣля „ 29 „
	1904 „	3 „ „ 21 „	16 „ „ 27 „	15 „ „ 20 „
	1903 „	26 февраля „ 9 „	12 „ „ 20 „	5 „ „ 17 „
	1902 „	7 марта „ 15 „	18 „ „ 11 мая.	31 марта „ 13 мая.
	1901 „	26 февраля „ 3 „	22 „ „ 5 „	1 апрѣля „ 26 апрѣля.
Въ среднемъ (1901—1910)	„	8 марта „ 17 „	18 „ „ 1 „	9 „ „ 25 „
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	13 ноября и 23 ноября.	28 сентября и 17 ноября.	30 сентября и 22 ноября.
	1910 „	13 октября „ 18 „	22 „ „ 14 „	2 октября „ 12 октября.
	1909 „	22 „ „ 2 декабря.	15 октября „ 13 „	16 сентября „ 24 „
	1908 „	14 „ „ 2 ноября.	28 сентября „ 1 „	27 „ „ 16 „
	1907 „	18 „ „ 5 „	10 октября „ 26 октября.	1 октября „ 21 „
	1906 „	10 „ „ 9 декабря.	12 сентября „ 23 ноября.	9 „ „ 17 „
	1905 „	15 „ „ 8 „	14 октября „ 3 декабря.	13 „ „ 29 „
	1904 „	24 „ „ 25 ноября.	17 „ „ 7 „	4 „ „ 28 „
	1903 „	29 „ „ 27 „	25 сентября „ 23 ноября.	13 сентября „ 23 „
	1902 „	23 „ „ 5 „	23 „ „ 18 „	20 „ „ 25 „
	1901 „	19 „ „ 14 „	3 октября „ 9 „	17 „ „ 24 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	19 „ „ 21 „	2 „ „ 17 „	28 „ „ 22 „
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	211—250 дней.	148—233 дня.	159—203 дня.
	1910 „	185—256 „	152—234 „	169—182 „
	1909 „	189—259 „	171—224 „	146—194 „
	1908 „	180—225 „	146—204 „	159—179 дней.
	1907 „	189—239 „	158—224 „	165—188 „
	1906 „	194—279 „	149—252 „	175—202 дня.
	1905 „	187—266 „	168—237 дней.	167—196 дней.
	1904 „	188—265 „	174—266 „	168—191 день.
	1903 „	205—274 дня.	159—245 „	151—198 дней.
	1902 „	193—242 „	135—224 дня.	130—195 „
	1901 „	197—256 дней.	154—222 „	144—199 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	191—256 „	157—233 „	157—192 дня.

		Бассейнъ р. Урала. (р. Сакмара).	Бассейнъ р. Куры. (р. Кура).	Бассейнъ р. Терека [1]).
		между:	между:	между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	1 апрѣля.	7 февраля и 8 февраля.	11 февраля и 16 февраля.
	1910 „	11 „	4 января „ 4 января.	1 января „ 1 января.
	1909 „	3 „	1 „ „ 1 „	1 „ „ 1 февраля.
	1908 „	18 „	1 „ „ 1 „	1 „ „ 13 января.
	1907 „	2 „	1 „ „ 19 „	5 февраля „ 12 февраля.
	1906 „	22 марта.	1 „ „ 1 „	1 января „ 1 января.
	1905 „	13 мая.	1 „ „ 27 „	27 „ „ 8 февраля.
	1904 „	14 апрѣля.	1 „ „ 20 „	1 „ „ 1 „
	1903 „	6 „	1 „ „ 20 „	1 „ „ 23 января.
	1902 „	3 „	1 „ „ 1 „	. . . . .
	1901 „	4 „	1 „ „ 1 „	— —
Въ среднемъ (1901—1910)	„	10 „	2 „ „ 10 „	(1903—1910) 9 января и 23 января.
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	2 ноября.	31 декабря и 31 декабря.	28 декабря и 31 декабря.
	1910 „	4 „	26 „ „ 28 „	25 ноября „ 18 „
	1909 „	25 октября.	31 „ „ 31 „	31 декабря „ 31 „
	1908 „	19 „	31 „ „ 31 „	1 „ „ 31 „
	1907 „	17 „	31 „ „ 31 „	1 „ „ 6 „
	1906 „	17 „	31 „ „ 31 „	31 „ „ 30 „
	1905 „	3 декабря.	12 „ „ 31 „	9 „ „ 30 „
	1904 „	25 октября.	31 „ „ 31 „	16 „ „ 30 „
	1903 „	6 ноября.	28 „ „ 31 „	23 „ „ 30 „
	1902 „	1 „	31 „ „ 31 „	. . . . .
	1901 „	22 октября.	31 „ „ 31 „	— —
Въ среднемъ (1901—1910)	„	27 „	29 „ „ 31 „	(1903—1910) 14 декабря и 27 декабря.
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	215 дней.	327—328 дней.	315—324 дня.
	1910 „	207 „	356—356 „	328—351 день.
	1909 „	205 „	365—365 „	334—365 дней.
	1908 „	184 дня.	366—366 „	335—354 дня.
	1907 „	198 дней.	347—365 „	365—365 дней.
	1906 „	209 „	365—365 „	365—365 „
	1905 „	204 дня.	319—365 „	316—327 „
	1904 „	194 „	347—366 „	319—366 „
	1903 „	214 дней.	342—365 „	343—356 „
	1902 „	212 „	365—365 „	. . . . .
	1901 „	201 день.	365—365 „	— —
Въ среднемъ (1901—1910)	„	203 дня.	354—364 дня.	(1903—1910) 338—356 дней.

Въ Азіатской Россіи.

		Бассейнъ р. Оби. Выше р. Иртыша.	Бассейнъ р. Оби. р. Иртышъ съ притоками.	Бассейнъ р. Енисея.
		между:	между:	между:
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	9 апрѣля и 6 мая.	10 января и 3 мая.	13 апрѣля и 14 мая.
	1910 „	14 „ „ 5 „	1 „ „ 26 апрѣля.	25 „ „ 16 „
	1909 „	9 „ „ 5 „	1 „ „ 1 мая.	18 „ „ 18 „
	1908 „	14 „ „ 4 „	1 „ „ 29 апрѣля.	24 „ „ 11 „
	1907 „	30 „ „ 4 „	3 „ „ 25 „	18 „ „ 3 „
	1906 „	1 „ „ 29 апрѣля.	27 февраля „ 19 „	11 „ „ 27 апрѣля.
	1905 „	26 „ „ 15 мая.	17 марта „ 8 мая.	3 мая „ 17 мая.
	1904 „	18 „ „ 5 „	4 февраля „ 30 апрѣля.	25 апрѣля „ 3 „
	1903 „	24 „ „ 10 „	16 марта „ 2 мая.	29 „ „ 11 „
	1902 „	10 „ „ 18 „	16 „ „ 12 „	18 мая „ 21 „
	1901 „	3 „ „ 30 апрѣля.	11 „ „ 28 апрѣля.	1 „ „ 4 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	16 „ „ 7 мая.	9 февраля „ 1 мая.	27 апрѣля „ 8 „

[1]) Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ въ бассейнѣ р. Терека установлены съ 1902 года.

Бассейнъ р. Оби.

Выше р. Иртыша.

		между:		
Время замерзанія (т.е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	7 октября	и 31 октября.	
	1910 „	6 „	„ 11 „	
	1909 „	26 сентября	„ 12 „	
	1908 „	8 октября	„ 12 „	
	1907 „	8 „	„ 17 „	
	1906 „	12 „	„ 16 „	
	1905 „	11 „	„ 17 „	
	1904 „	8 „	„ 29 „	
	1903 „	23 сентября	„ 11 „	
	1902 „	2 октября	„ 18 „	
	1901 „	27 сентября	„ 11 „	
Въ среднемъ (1901—1910)	„	5 октября	„ 16 „	
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	156—205 дней.		
	1910 „	154—172 дня.		
	1909 „	157—185 дней.		
	1908 „	158—181 день.		
	1907 „	161—187 дней.		
	1906 „	168—197 „		
	1905 „	152—171 день.		
	1904 „	165—193 дня.		
	1903 „	145—174 „		
	1902 „	137—191 день.		
	1901 „	153—190 дней.		
Въ среднемъ (1901—1910)	„	155—184 дня.		

р. Иртышъ съ притоками.

		между:		
	1911 г.	30 сентября	и 10 декабря.	
	1910 „	2 октября	„ 31 „	
	1909 „	8 „	„ 24 „	
	1908 „	13 сентября	„ 31 „	
	1907 „	22 „	„ 22 „	
	1906 „	8 октября	„ 31 „	
	1905 „	8 „	„ 7 „	
	1904 „	3 „	„ 31 „	
	1903 „	15 сентября	„ 31 „	
	1902 „	30 „	„ 29 октября.	
	1901 „	17 „	„ 23 „	
	„	28 „	„ 14 декабря.	
	1911 г.	154—334 дня.		
	1910 „	165—365 дней.		
	1909 „	165—357 „		
	1908 „	150—365 „		
	1907 „	161—354 дня.		
	1906 „	176—291 день.		
	1905 „	159—228 дней.		
	1904 „	166—258 „		
	1903 „	152—273 дня.		
	1902 „	138—205 дней.		
	1901 „	160—211 „		
	„	159—291 день.		

Бассейнъ р. Енисея.

	между:		
	7 октября	и 30 октября.	
	9 „	„ 14 „	
	3 „	„ 11 „	
	3 „	„ 15 „	
	9 „	„ 18 „	
	6 „	„ 15 „	
	10 „	„ 28 „	
	6 „	„ 29 „	
	11 „	„ 11 „	
	11 „	„ 11 „	
	16 „	„ 17 „	
	9 „	„ 17 „	
	154—199 дней.		
	146—172 дня.		
	147—176 дней.		
	154—185 „		
	166—183 дня.		
	167—187 дней.		
	146—172 дня.		
	156—182 „		
	142—164 „		
	143—146 дней.		
	169—183 дня.		
	154—175 дней.		

Бассейнъ р. Лены.

	между:		
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	3 мая	и 27 мая.
	1910 „	7 „	„ 19 „
	1909 „	1 „	„ 20 „
	1908 „	30 апрѣля	„ 17 „
	1907 „	26 „	„ 13 „
	1906 „	20 „	„ 6 „
	1905 „	5 мая.	„ 18 „
	1904 „	28 апрѣля	„ 19 „
	1903 „	6 мая	„ 28 „
	1902 „	7 „	„ 19 „
	1901 „	1 „	„ 18 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	30 апрѣля	„ 18 „
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	124—160 дней.	
	1910 „	139—147 „	
	1909 „	134—156 „	
	1908 „	146—160 „	
	1907 „	116—159 „	
	1906 „	132—167 „	

	между:		
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	19 сентября	и 11 октября.
	1910 „	23 „	„ 10 „
	1909 „	27 „	„ 9 „
	1908 „	7 октября	„ 9 „
	1907 „	1 „	„ 5 „
	1906 „	25 сентября	„ 9 „
	1905 „	13 „	„ 5 „
	1904 „	21 „	„ 26 сентября.
	1903 „	22 „	„ 29 „
	1902 „	26 „	„ 25 октября.
	1901 „	29 „	„ 2 „
Въ среднемъ (1901—1910)	„	26 „	„ 7 „
Продолжительность навигаціи.	1905 г.	122—148 дней.	
	1904 „	129—147 „	
	1903 „	129—147 „	
	1902 „	139—143 дня.	
	1901 „	134—154 „	
Въ среднемъ (1901—1910)	„	132—153 дня.	

Бассейнъ р. Амура.

	между:		
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1911 г.	8 апрѣля	и 29 мая.
	1910 „	7 „	„ 2 „
	1909 „	15 „	„ 9 „
	1908 „	1 „	„ 7 „
	1907 „	2 „	„ 4 „
	1906 „	1 „	„ 29 апрѣля.
	1905 „	8 „	„ 15 мая.
	1904 „	2 „	„ 1 „
	1903 „	1 „	„ 8 „
	1902 „	4 „	„ 13 „
	1901 „	3 „	„ 29 апрѣля.
Въ среднемъ (1901—1910)	„	4 „	„ 7 мая.
Продолжительность навигаціи.	1911 г.	131—201 день.	
	1910 „	155—204 дня.	
	1909 „	157—187 дней.	
	1908 „	158—212 „	
	1907 „	159—204 дня.	
	1906 „	163—203 „	

	между:		
Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1911 г.	6 октября	и 26 октября.
	1910 „	29 сентября	„ 28 „
	1909 „	5 октября	„ 22 „
	1908 „	9 „	„ 2 ноября.
	1907 „	1 „	„ 23 октября.
	1906 „	5 „	„ 23 „
	1905 „	30 сентября	„ 22 „
	1904 „	24 „	„ 17 „
	1903 „	24 „	„ 17 „
	1902 „	1 октября	„ 2 ноября.
	1901 „	23 сентября	„ 20 октября.
Въ среднемъ (1901—1910)	„	1 октября	„ 24 „
Продолжительность навигаціи.	1905 г.	143—186 день.	
	1904 „	149—198 дней.	
	1903 „	148—199 „	
	1902 „	146—212 „	
	1901 „	157—200 „	
Въ среднемъ (1901—1910)	„	154—201 день.	

III. Данныя о рѣчномъ судостроеніи въ 1911 г., сравнительно съ предшествовавшимъ десятилѣтіемъ (1901—1910 г.г.)—приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ.

Для всѣхъ внутреннихъ водяныхъ путей Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи) въ 1911 году было построено 177 *пароходныхъ корпусовъ*, съ общею подъемною способностью въ 487.884 пуда, 178 *пароходныхъ машинъ*, имѣвшихъ въ общей сложности 4.735 номинальныхъ силъ и 115 *пароходныхъ котловъ*, всего на сумму 3.340.290 рублей.

Въ томъ же 1911 году для всѣхъ внутреннихъ водяныхъ путей Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи), было построено 6.469 *непаровыхъ судовъ*, съ общею подъемною способностью въ 176.588.479 пудовъ, на сумму 14.203.003 рубля.

Всего же въ 1911 году было построено 6.646 паровыхъ и непаровыхъ судовъ, на сумму свыше 17 милліоновъ рублей.

Сравнительно съ предшествовавшимъ десятилѣтіемъ (1901—1910 г.г.), данныя эти представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Паровыхъ судовъ.

Было построено:	Число судовъ (корпусовъ).	Число машинъ.	Число номинальныхъ силъ. Всѣхъ машинъ.	Число номинальныхъ силъ. Среднее въ машинѣ.	Число котловъ.	Первоначальная стоимость. тыс. руб. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость. тыс. руб. Средняя одного судна.
						тыс. руб.	тыс. руб.
Въ 1911 году	177	178	4.735	27	115	3.940,3	22,2
„ 1910 „	116	116	3.968	34	83	3.2[illegible]0,7	27,6
„ 1909 „	135	138	5.407,9	39	113	5.117,1	37,9
„ 1908 „	95	82	2.724	33	64	2.289,1	24,1
„ 1907 „	65	58	2.095,5	36	51	1.415,6	21,8
„ 1906 „	106	92	3.352	36	198	2.372,9	22,4
„ 1905 „	128	126	5.712,5	45	175	5.026,6	39,3
„ 1904 „	123	121	5.683	47	149	4.975,3	40,4
„ 1903 „	125	112	5.719,5	51	134	5.234,5	41,8
„ 1902 „	124	131	4.460	34	146	3.808,5	30,7
„ 1901 „	113	130	5.203	40	126	3.682,9	32,6
Въ среднемъ (1901—1910) г.	113	111	4.432,5	40	124	3.712,3	31,9

Приведенныя данныя показываютъ, что въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ годомъ за предшествовавшее десятилѣтіе, число вновь построенныхъ паровыхъ судовъ (корпусовъ) увеличилось на 56,7%, причемъ среднее число силъ въ пароходныхъ машинахъ вновь построенныхъ судовъ уменьшилось на 32,5%, а средняя стоимость такихъ судовъ уменьшилась на 30%.

Изъ тѣхъ же данныхъ видно, что постройка паровыхъ судовъ, особенно дѣятельная въ 1909 году въ отчетномъ (1911) году, противъ 1901 года, т. е. черезъ 10 лѣтъ, увеличилась почти на 57%, причемъ среднее число силъ въ пароходныхъ машинахъ уменьшилось на 32%, а средняя стоимость судовъ — на 47%.

Непаровыхъ судовъ.

Было построено:	Число судовъ.	Подъемная способность: Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность: Средняя одного судна.	Первоначальная стоимость: Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: Средняя одного судна.
		тысячи пудовъ.		тысячи рублей.	
Въ 1911 году	6.481	176.588,4	27,2	14.403,7	2,2
„ 1910 „	5.429	150.595,0	27,8	11.013,4	2,0
„ 1909 „	5.283	132.379,4	25,1	8.798,0	1,7
„ 1908 „	4.887	136.302,7	27,9	10.372,2	2,1
„ 1907 „	4.780	119.752,0	25,0	6.898,7	1,4
„ 1906 „	5.313	139.219,6	26,2	8.295,0	1,5
„ 1905 „	5.575	154.3[illegible]7,1	27,7	9.666,6	1,7
„ 1904 „	5.191	137.897,0	26,6	8.024,7	1,5
„ 1903 „	4.812	141.736,9	29,5	9.033,2	1,9
„ 1902 „	4.910	146.666,9	29,8	9.103,7	1,9
„ 1901 „	5.659	151.475,0	26,8	8.763,3	1,5
Въ среднемъ (1901—1910) г.	5.184	141.034,2	27,2	8.996,9	1,7

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1911 году число вновь построенныхъ непаровыхъ судовъ увеличилось на 25%, противъ средняго числа строившихся ежегодно въ предшествовавшее десятилѣтіе судовъ; подъемная же способность и первоначальная стоимость всѣхъ построенныхъ въ 1911 году судовъ, сравнительно съ среднимъ годомъ за предшествовавшее десятилѣтіе, первая осталась безъ измѣненія, а вторая увеличилась на 29%.

Въ общемъ, въ приведенный выше періодъ времени, число строившихся ежегодно непаровыхъ судовъ, какъ и среднія подъемная способность и первоначальная стоимость ихъ, представляютъ нѣкоторыя колебанія.

Данныя о построенныхъ въ 1911 году паровыхъ судахъ, сравнительно съ среднимъ за предшествовавшее десятилѣтіе годомъ, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1) По назначенію паровыхъ судовъ.

Построено:	Число судовъ.		Среднее число номинальныхъ силъ судна.		Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.	
	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.
Пассажирскихъ . . .	23	15	30	37	29.580	34.185
Товаро-пассажирскихъ .	15	13	78	90	72.633	82.404
Товарныхъ	7	1	47	—	35.214	9.900
Буксиро-пассажирскихъ	13	11	30	22	16.385	17.169
Буксирныхъ	73	53	37	37	20.113	23.266
Служебныхъ	46	10	11	31	5.276	27.548
Итого .	177	103	33	40	22.262	30.749

Отсюда видно, что въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ годомъ за предшествовавшее десятилѣтіе, увеличилась, по числу судовъ, постройка всѣхъ судовъ, среднее же число силъ въ названномъ году уменьшилось для всѣхъ пароходовъ за исключеніемъ буксиро-пассажирскихъ, первоначальная же стоимость уменьшилась для всѣхъ пароходовъ.

2) По главнѣйшимъ типамъ непаровыхъ судовъ.

Построено:	Число судовъ.		Средняя подъемная способность судна въ пудахъ.		Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.	
	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.
Баржъ волжскихъ	411	369	97.582	72.254	16.481	7.322
„ маріинской системы	176	82	39.648	38.384	3.938	4.772
„ сист. Герц.-Ал. Виртемб.	7	7	17.143	17.597	2.336	1.573
„ сѣверо-двинскихъ . . .	39	41	24.397	20.474	3.490	2.341
„ донскихъ	7	23	87.857	48.296	15.286	8.883
Барокъ вышневолоцкой сист.	951	892	19.029	13.826	366	260
Берлинъ днѣпровскихъ . . .	100	99	28.135	15.786	2.761	1.637
„ вислинскихъ	6	4	18.200	13.586	6.850	4.068
Бѣлянъ волжскихъ . . .	58	70	292.248	231.549	8.133	5.906
Каюковъ сѣверо-двинскихъ .	34	285	17.559	18.725	653	371
Коломенокъ волжскихъ	125	94	34.020	24.711	1.597	1.440
Крипъ вислинскихъ	41	11	4.188	4.023	998	740
Лайбъ зап.-двинскихъ	168	83	2.855	2.903	326	240
Лодокъ донскихъ	24	41	3.653	1.017	954	247
Лодей чудскихъ	25	23	3.386	2.240	934	626
Маріинокъ	921	786	23.303	16.765	757	507
Паромовъ днѣстровскихъ . .	28	19	8.000	6.633	716	786
Полулодковъ маріинск. сист. .	404	283	33.190	25.432	3.310	2.522
Тихвинокъ	207	212	4.760	3.662	305	238
Трембаковъ нижне-днѣпр. . .	42	11	7.576	5.239	3.679	2.033
Расшивъ онежскихъ	25	18	1.784	1.221	54	55

Изъ перечисленныхъ выше главнѣйшихъ типовъ рѣчныхъ судовъ, усилилась въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ годомъ за предшествовавшее десятилѣтіе, постройка баржъ маріинской системы, которыхъ въ названномъ году построено, по числу судовъ, на 114% больше, причемъ средняя ихъ подъемная способность увеличилась на 3%, средняя же стоимость уменьшилась на 21%, баржъ волжскихъ, которыхъ, по числу судовъ, построено на 11% больше, при увеличеніи ихъ средней подъемной способности на 35% и средней стоимости на 125%, маріинокъ и полулодковъ маріинскихъ, изъ коихъ первыхъ построено по числу судовъ на 31% больше, при увеличеніи средней подъемной способности на 39% и средней стоимости на 49%, вторыхъ же построено на 43% больше по числу судовъ, на 30% больше по подъемной способности и на 31% больше по первоначальной стоимости. Постройка же нѣкоторыхъ другихъ типовъ непаровыхъ судовъ въ отчетномъ году, по числу судовъ, сократилась, при нѣкоторомъ увеличеніи средней подъемной способности по многимъ приведеннымъ типамъ судовъ.

3) По рѣчнымъ бассейнамъ.

а) Паровыя суда.

Появилось въ плаваніи вновь въ бассейнахъ рѣкъ:	Число судовъ.		Среднее число номинальныхъ силъ судна.		Средняя первоначальная стоимость судна Тыс. руб.	
	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1911—1910 г.
Волги	87	79	31	35	21,3	33,1
Невы съ озерами и системами.	30	18	38	28	19,6	19,7
Сѣверной-Двины	23	12	42	33	35,6	26,2
Днѣпра съ Ю.-Бугомъ	16	9	23	29	12,5	26,5
Западной-Двины	6	2	14	13	9,4	9,9
Нѣмана	2	—	23	—	20,5	—
Вислы	3	1	95	25	71,7	25,5
Кубани [1])	2	—	40	4	19,0	2,8
Дона	4	2	35	50	29.8	42,6
Наровы съ озерами и р. Лугою.	4	2	6	18	2,2	12,5
Мезени	—	—	—	—	32,0	—
Онеги	—	—	—	—	12,0	—
Куры	—	—	—	—	5,0	—
Итого	177	125	33	33	22,3	29,4

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1911 году постройка паровыхъ судовъ, сравнительно съ среднимъ годомъ за предшествовавшее десятилѣтіе, во всѣхъ бассейнахъ значительно возрасла.

б) Непаровыя суда.

Появилось въ плаваніи вновь въ бассейнахъ рѣкъ:	Число судовъ.		Средняя подъемная способность судна въ пудахъ.		Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.	
	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—1910 г.	Въ 1911 г.	Въ среднемъ 1901—
Волги	1.332	1.500	59.283	46.988	6.374	3.202
Невы съ озерами и системами.	3.429	2.473	22.153	18.029	1.082	831
Сѣверной-Двины	647	571	15.972	13.342	647	569
Днѣпра съ Ю.-Бугомъ	383	241	16.873	14.770	2.418	1.779
Западной-Двины	314	173	5.944	4.706	596	334
Нѣмана	64	80	9.381	4.679	1.804	506
Вислы	63	26	7.425	6.783	3.612	1.655
Дона	60	87	15.221	19.335	2.687	3.251
Кубани [1])	8	2	11.688	6.435	4.562	2.955
Днѣстра	67	28	6.307	5.567	662	550
Наровы съ озерами и р. Лугою.	52	42	3.941	2.313	389	631
Онеги	34	30	1.541	1.242	55	248
Почоры	5	—	26.600	—	4.440	
Куры	2	1	400	—	200	—
Виндавы	1	—	1.000	—	400	—
Итого	6.481	5.254	27.247	24.668	2.222	1.556

[1]) Запись судовъ введена съ 1905 г.

Непаровыхъ судовъ въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ 1901—1910 годомъ, построено больше въ бассейнахъ: Невы съ озерами и системами, С.-Двины, Днѣпра, З. Двины, Вислы, Кубани, Днѣстра, Наровы, Онеги и Куры; средняя же подъемная способность увеличилась во всѣхъ бассейнахъ, за исключеніемъ басс. р. Дона, соотвѣтственно чему возрасла и стоимость судовъ.

4) По мѣсту постройки.

Построено паровыхъ судовъ:		Число судовъ.	Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.	Число пароходныхъ машинъ.	Среднее число номинальныхъ силъ въ машинѣ.	Число пароходныхъ котловъ.
Въ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи)	Въ 1911 г.	153	20.833	83	30	92
	Въ среднемъ. 1901—1910 г.	103	32.082	84	46	103
Въ Финляндіи	Въ 1911 г.	10	18.880	27	24	11
	Въ среднемъ. 1901—1910 г.	5	22.750	13	25	6
За границей	Въ 1911 г.	14	40.290	68	24	12
	Въ среднемъ. 1901—1910 г.	4	66.195	13	34	5
Итого	Въ 1911 г.	177	22.264	178	27	115
	Въ среднемъ. 1901—1910 г.	112	32.941	111	40	114

Приведенныя данныя показываютъ, что въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ 1901—1910 годомъ, рѣчныхъ паровыхъ судовъ построено въ Россіи, по числу судовъ, больше на 37%, въ Финляндіи—больше на 100%, за границей больше на 250%, среднее же число силъ въ пароходной машинѣ увеличилось въ Финляндіи, въ Россіи же и за границей—уменьшилось.

Непаровыя суда въ 1911 году всѣ построены въ Европейской Россіи, за исключеніемъ 12 судовъ построенныхъ въ Германіи.

Главнѣйшими *пунктами* постройки рѣчныхъ судовъ въ 1911 году представляются слѣдующіе:

а) паровыхъ судовъ. Построено въ 1911 г.	Число судовъ.	Число машинъ.	Среднее число номинальныхъ силъ въ машинѣ.	Число котловъ.
Въ Европейской Россіи:				
На зав. Латяева, въ Н.-Новгородѣ	5	—	—	4
„ „ Сормовскомъ, въ Сормовѣ	3	3	222	12
„ „ Журавлева, въ Рыбинскѣ	2	1	20	1
„ „ Доброва и Набгольцъ въ Н.-Новгородѣ	2	7	38	4
„ „ Коломенскомъ, въ Коломнѣ	4	6	103	4
„ „ Кондозерскаго, въ Кіевѣ	6	1	9	2

На перечисленныхъ выше заводахъ въ 1911 году построено около 12% изъ числа всѣхъ вновь появившихся въ плаваніи въ этомъ году рѣчныхъ паровыхъ судовъ.

б) непаровыхъ судовъ.

Построено въ 1911 году (въ Европейской Россіи):	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна въ пудахъ.	Средняя первоначальная стоимость судна въ рубляхъ.
Въ д. Борокъ на р. Волгѣ	11	44.000	3.382
„ г. Н.-Новгородѣ „ „ „	9	110.000	48.833
„ с. Сормовѣ „ „ „	11	309.000	98.909
„ г. Балахнѣ „ „ „	16	45.000	4.212
„ д. Курзѣ „ „ „	8	41.688	5.050
„ с. Городцѣ „ „ „	71	92.676	7.627
„ д. Салогузовѣ „ „ „	7	132.857	10.070
„ „ Югѣ „ „ „	7	132.500	12.070
„ „ Татаркѣ „ „ „	9	75.555	5.333
„ „ Абрашкинѣ „ „ „	14	62.500	4.550
„ пос. Пучежѣ „ „ „	8	80.125	4.963
„ г. Рыбинскѣ „ „ „	26	17.992	1.151
„ зат. Старицкомъ „ „ Бѣлой	3	78.333	13.000
„ д. Хлѣбодаровой „ „ „	5	49.000	2.300
„ „ Усть-Машъ „ „ Уфѣ	44	37.363	1.639
„ г. Красноуфимскѣ „ „ „	20	37.400	1.965
„ зав. Михайловскомъ „ „ Сергѣ	20	34.000	1.357
„ г. Стерлитамакѣ „ „ Стерлѣ	5	54.800	5.700
„ пр. Молебской „ „ Сылвѣ	8	95.625	2.850
„ зав. Утинскомъ „ „ Уткѣ	72	24.049	1.129
„ пр. Яйвинской „ „ Яйвѣ	3	93.333	2.400
„ с. Вильгортѣ „ „ Колвѣ	3	146.667	14.167
„ д. Гавриловкѣ „ „ Окѣ	33	3.868	522
„ г. Гороховцѣ „ „ Клязьмѣ	13	171.654	66.215
„ с. Ухтубужѣ „ „ Унжѣ	17	63.530	2.650
„ г. Кологривѣ „ „ „	25	73.400	2.890
„ с. Торово „ „ Судѣ	50	23.000	770
„ Ковжск. лѣс. зав. „ „ Ковжѣ	31	22.420	677
„ Курдюжскомъ лѣс. з. „ „ „	12	23.000	700
„ с. Константин. пороги „ „ „	29	22.585	783
„ д. Перемугъ „ „ Мологѣ	45	25.690	1.647
„ д. Хотынѣ „ „ „	55	16.100	1.288
„ „ Осноноль „ „ „	64	20.570	1.900
„ с. Чирецъ „ „ „	29	22.821	2.156
„ г. Устюжнѣ „ „ „	82	22.504	2.060
„ д. Соловцовѣ „ „ „	51	4.760	313
„ пос. Опеченскомъ „ „ Мстѣ	84	5.578	197
„ д. Савиной „ „ „	45	20.000	305
„ пос. Ильинскомъ „ „ Ловати	86	18.744	381
„ д. Михайловск. „ „ С.-Двинѣ	10	24.600	5.620
„ д. Шерѣ „ „ Сухонѣ	75	17.867	460
„ г. Херсонѣ „ „ Днѣпрѣ	63	23.612	5.640
„ м. Дубровнѣ „ „ „	29	3.546	568
„ „ Петриковѣ „ „ Припяти	39	48.564	3.918
„ „ Давидъ-Городкѣ „ „ Горыни	33	19.076	1.727
„ г. Витебскѣ „ „ З.-Двинѣ	101	5.835	610
„ м. Лупнѣ „ „ Нѣманѣ	21	13.809	2.306
„ „ Столицахъ „ „ „	26	2.154	159
„ „ Радзивѣ „ „ Вислѣ	7	9.614	2.671
„ г. Ростовѣ „ „ Дону	4	58.250	10.612
„ хут. Калачѣ „ „ „	25	22.400	3.664
„ м. Жванцѣ „ „ Днѣстрѣ	48	5.641	535

Наибольшее число непаровыхъ судовъ построено въ г. Витебскѣ на р. З.-Двинѣ (101), въ г. Устюжнѣ на р. Мологѣ (82), пос. Опеченскомъ на р. Мстѣ (84), пос. Ильинскомъ на р. Ловати (86), въ д. Шерѣ на р. Сухонѣ (75) и с. Городцѣ на р. Волгѣ (71), а съ наибольшею подъемною способностью и наибольшею стоимостью въ с. Сормовѣ, д. Салогузовѣ и въ г. Н. Новгородѣ на р. Волгѣ, въ с. Вильгортѣ на р. Колвѣ, въ г. Гороховцѣ на р. Клязьмѣ, въ г. Стерлитамакѣ на р. Стерлѣ, въ г. Ростовѣ н/Д и зат. Старицкомъ на р. Бѣлой. Наибольшее судно (бѣляна), поднимающее до 800.000 пуд. груза, построено на р. Ветлугѣ (въ с. Воскресенскомъ).

5) *По главнымъ свойствамъ судовъ.*

	Паровыя суда.		Непаровыя суда.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
1. По главному матеріалу постройки.				
Желѣзныхъ и стальныхъ	118	66,7	78	1,2
Деревянныхъ	59	33,3	5.403	98,8
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**
2. По палубности непаровыхъ судовъ.				
Палубныхъ	—	—	1.029	15,9
Безпалубныхъ	—	—	5.266	81,3
Безъ указанія палубы	—	—	186	2,8
Итого	—	—	**6.481**	**100,0**
3. По длинѣ.				
Не болѣе 10 саж.	108	61,0	1.185	18,2
Отъ 10 до 20 „	44	24,9	2.270	35,1
„ 20 „ 30 „	17	9,6	2.623	40,5
Болѣе 30 саж.	8	4,5	403	6,2
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**
4. По ширинѣ.				
Не болѣе 3 саж.	158	89,2	1.432	22,1
Отъ 3 до 4 саж.	14	7,9	1.800	27,7
„ 4 „ 5 „	4	2,3	2.507	38,6
Болѣе 5 саж.	1	0,6	742	11,6
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**
5. По высотѣ судна (безъ надстроекъ).				
Не болѣе 1 саж.	131	74,0	2.985	46,1
Отъ 1 до 1½ „	31	17,5	2.907	44,8
„ 1½ „ 2 „	5	2,8	541	8,3
Болѣе 2 саж.	—	—	44	0,2
Безъ указанія высоты	10	5,7	4	0,1
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**
6. По осадкѣ безъ груза.				
Не болѣе 2 четв.	35	19,8	6.088	93,9
Отъ 2 до 3 „	48	27,1	316	4,9
„ 3 „ 4 „	38	21,5	19	3,0
Болѣе 4 четв.	48	27,1	58	0,9
Безъ указанія осадки	8	4,5	—	—
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**
7. По осадкѣ съ грузомъ.				
Не болѣе 6 четв.	125	70,6	1 419	21,9
Отъ 6 до 8 „	22	12,4	1.963	30,3
„ 8 „ 10 „	14	7,9	2.297	35,4
Болѣе 10 четв.	10	5,7	802	12,4
Безъ указанія осадки	6	3,4	—	—
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**

	Паровыя суда.		Непаровыя суда.	
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.
8. По подъемной способности.				
Не болѣе 5.000 пуд.	158	89,3	1.203	18,5
Отъ 5.000 до 10.000 „	9	5,1	512	7,9
„ 10.000 „ 20.000 „	4	2,3	1.825	28,2
„ 20.000 „ 30.000 „	1	0,5	1.749	27,0
„ 30.000 „ 50.000 „	5	—	625	9,6
Болѣе 50.000 пуд.	—	2,8	567	8,8
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**
9. По числу машинъ паровыхъ судовъ.				
Съ 1 машиной	154	87,0	—	—
„ 2 „	23	13,0	—	—
Итого	**177**	**100,0**	—	—
10. По числу котловъ паровыхъ судовъ.				
Съ 1 котломъ	88	94,6	—	—
„ 2 „	5	5,4	—	—
Итого	**93**	**100,0**	—	—
11. По числу номинальныхъ силъ паровыхъ судовъ.				
Не болѣе 30 силъ	115	65,0	—	—
Отъ 30 до 60 „	47	26,5	—	—
„ 60 „ 100 „	9	5,1	—	—
Болѣе 100 „	6	3,4	—	—
Итого	**177**	**100,0**	—	—
12. По роду движителя паровыхъ судовъ.				
Колесныхъ	49	27,7	—	—
Винтовыхъ	128	72,3	—	
Итого	**177**	**100,0**	—	—
13. По числу навигацій, на которое построены непаровыя суда.				
Не болѣе 2 навигацій	—	—	2.420	37,3
Отъ 3 до 5 „	—	—	683	10,6
„ 5 „ 10 „	—	—	2.538	39,2
Болѣе 10 „	—	—	659	10,1
Безъ указанія числа навигацій	—	—	181	2,8
Итого	—	—	**6.481**	**100,0**
14. По первоначальной стоимости.				
Не болѣе 1.000 руб.	30	16,9	4.484	69,1
Отъ 1.000 до 5.000 „	38	21,5	1.580	24,5
„ 5.000 „ 10.000 „	24	13,5	271	4,2
„ 10.000 „ 20.000 „	34	19,2	—	—
„ 20.000 „ 50.000 „	35	19,8	97	1,5
Болѣе 50.000 руб.	16	9,1	49	0,7
Итого	**177**	**100,0**	**6.481**	**100,0**

IV. Движеніе судовъ и плотовъ у главнѣйшихъ пунктовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1911 г. (табл. IV), сравнительно съ двумя предшествовавшими пятилѣтіями (1901—1905 и 1906—1910 гг.), выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ Европейской Россіи.

1) Маріинскій путь съ приладожскими каналами:

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У г. Рыбинска по р. Шекснѣ	1911 г.	7.064	3.005	4.059	25.049
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	6.447	2.895	3.552	19.587
	1901—1905	7.523	3.412	4.111	26.190
У г. Бѣлозерска (выше города), по кан. Бѣлозерскому	1911 г.	6.511	1.858	4.653	1.477
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	4.771	1.469	3.302	549
	1901—1905	3.933	283	3.650	1.298
У шлюза Константина, по р. Ковжѣ	1911 г.	5.837	636	5.201	2.655
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	4.301	591	3.710	2.189
	1901—1905	4.650	558	4.092	2.158
У шлюза Александра, по кан. Ново-Маріинскому	1911 г.	5.693	518	5.175	2.008
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	4.457	553	3.899	1.547
	1901—1905	3.707	509	3.198	1.178
У с. Вознесенья, по каналу Онежскому	1911 г.	2.764	2.647	117	—
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	5.086	920	4.166	1.322
	1901—1905	4.314	471	3.843	685
У с. Вознесенья, по р. Свири (ниже Вознесенья)	1911 г.	10.378	4.547	5.831	4.906
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	8.840	3.771	5.069	6.927
	1901—1905	7.574	3.253	4.321	5.888
Въ Свирскомъ устьѣ кан. Имп. Александра III	1911 г.	8.548	388	8.160	—
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	8.301	997	7.304	633
	1901—1905	8.054	1.270	6.784	199

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I.	1911 г.	998	—	998	9.105
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	1.468	—	1.468	9.534
	1901—1905	1.615	—	1.615	8.300
У с. Сясьскихъ Рядковъ, по каналу Имп. Маріи Ѳеодоровны.	1911 г.	15.638	5.306	10.332	60
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	11.413	2.927	8.486	1.489
	1901—1905	8.899	1.590	7.309	375
У с. Сясьскихъ Рядковъ, по каналу Имп. Екатерины II.	1911 г.	2.149	—	2.149	16.222
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.995	—	2.995	13.051
	1901—1905	3.157	—	3.157	12.497
У г. Шлиссельбурга, по каналу Имп. Александра II	1911 г.	18.708	5.385	13.323	108
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	14.471	2.773	11.698	2.887
	1901—1905	11.988	1.253	10.735	317
У г. Шлиссельбурга, по каналу Имп. Петра Великаго	1911 г.	4.159	—	4.159	34.072
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	4.785	—	4.785	27.381
	1901—1905	5.544	—	5.544	21.941

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ С.-Петербургу. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ С.-Петербурга. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Рыбинска по р. Шекснѣ	1911 г.	2.323	—	1.736	1.736
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.024	—	1.528	1.478
	1901—1905	2.399	—	1.712	1.471

		Къ С.-Петербургу. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ С.-Петербурга. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Бѣлозерска (выше города), по каналу Бѣлозерскому.	1911 г.	3.108	16	1.545	1.137
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.330	53	972	674
	1901—1905	1.882	16	1.768	953
У шлюза Константина по р. Ковжѣ .	1911 г.	3.706	73	1.495	1.128
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.674	85	1.036	753
	1901—1905	2.843	89	1.249	1.004
У шлюза Александра, по каналу Ново-Мариинскому .	1911 г.	3.775	34	1.400	1.085
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.853	61	1.046	759
	1901—1905	2.270	83	928	743
У с. Вознесенья. по каналу Онежскому . . .	1911 г.	108	—	9	—
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	3.016	8	1.150	835
	1901—1905	2.628	47	1.215	987
У с. Вознесенья. по р. Свири (ниже Вознесенья). .	1911 г.	4.250	4	1.581	1.163
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	3.486	7	1.583	1.264
	1901—1905	2.878	8	1.443	1.209
Въ Свирскомъ устьѣ кан. Имп. Александра III.	1911 г.	5.419	—	2.741	2.299
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	5.224	—	2.080	1.722
	1901—1905	4.895	—	1.889	1.556
У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I .	1911 г.	644	617	354	259
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	87	—	1.381	1.291
	1901—1905	198	—	1.417	1.277
У с. Сясьскихъ Рядковъ. по каналу Имп. Маріи Ѳеодоровны	1911 г.	7.500	—	2.832	2.343
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	6.485	—	2.001	1.369
	1901—1905	5.784	—	1.525	—
У с. Сясьскихъ Рядковъ. по каналу Имп. Екатерины II	1911 г.	311	—	1.838	1.654
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	372	—	2.623	2.365
	1901—1905	664	—	2.493	2.228
У г. Шлиссельбурга. по каналу Имп. Александра II	1911 г.	9.819	—	3.504	2.969
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	8.915	—	2.783	2 330
	1901—1905	8.615	—	2.120	1.674
У г. Шлиссельбурга. по каналу Имп. Петра Великаго . .	1911 г.	981	—	3.178	2.989
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	959	—	3.826	3.579
	1901—1905	1.129	—	4.415	3.181

Показанные выше въ 1901—1911 гг. плоты прошли по направленію къ С.-Петербургу; только изъ числа плотовъ, прошедшихъ по кан. Бѣлозерскому, въ среднемъ прошло 0,76% по направленію къ Рыбинску; черезъ шлюзъ св. Константина около 18,42% прошло внизъ по р. Ковжѣ, и всѣ плоты, показанные у г. Рыбинска, прошли сверху р. Шексны.

Что же касается направленія движенія паровыхъ судовъ, то суда эти совершали въ оба направленія почти одинаковое число рейсовъ.

Суточное движеніе по Маріинскому пути въ обѣ стороны въ разныхъ пунктахъ этого пути выражалось въ слѣдующихъ данныхъ:

Было въ движеніи въ оба направленія:		Среднее число паровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сутки.
У г. Рыбинска по р. Шекснѣ . . .	1911 г.	35,67	—
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	34,08	65,09
	1901—1905	36,4	65,4
У г. Бѣлозерска (выше города), по каналу Бѣлозерскому . . .	1911 г.	33,22	7,75
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	25,41	3,03
	1901—1905	21,1	6,20

Было въ движеніи въ оба направленія:		Среднее число паровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сутки.
У шл. Константина, по р. Ковжѣ	1911 г.	30,24	17,46
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	23,18	11,42
	1901—1905	25,3	11,8
У шл. Александра, по каналу Ново-Маріинскому	1911 г.	36,49	13,20
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	24,78	8,86
	1901—1905	19,2	6,65
У с. Вознесенья. По кан. Опежскому	1911 г.	19,3	—
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	26,5	5,81
	1901—1905	21,75	3,4
У с. Вознесенья. По р. Свири (ниже Вознесенья)	1911 г.	53,17	29,91
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	44,80	35,29
	1901—1905	38,4	28,9
Въ Свирск. устьѣ кан. Императора Александра III.	1911 г.	44,28	—
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	42,22	3,09
	1901—1905	40,4	0,9

Было въ движеніи въ оба направленія:		Среднее число паровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сутки.
У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I.	1911 г.	10,8	59,50
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	7,54	48,94
	1901—1905	8,6	44,0
У с. Сясьскихъ Рядковъ. По каналу Имп. Маріи Ѳеодоровны	1911 г.	74,47	1,94
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	57,75	7,28
	1901—1905	47,4	1,9
У с. Сясьскихъ Рядковъ. По каналу Императр. Екатерины II.	1911 г.	10,53	88,16
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	15,14	66,27
	1901—1905	17,7	61,2
У г. Шлиссельбурга. По каналу Императ. Александра II.	1911 г.	89,08	8,30
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	71,71	15,64
	1901—1905	58,9	1,8
У г. Шлиссельбурга. По каналу Имп. Петра Великаго	1911 г.	20,72	172,95
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	23,86	115,65
	1901—1905	27,3	110,3

По направленіямъ, суточное движеніе судовъ по Маріинскому пути распредѣлялось въ разныхъ пунктахъ слѣдующимъ образомъ:

Было въ движеніи:		Среднее число паровыхъ и непаровыхъ судовъ въ сутки. Къ С.-Петербургу.	Отъ С.-Петербурга.
У г. Рыбинска, по р. Шекснѣ	1911 г.	19,48	16,19
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	18,58	15,50
	1901—1905	19,3	17,1
У г. Бѣлозерска (выше города по каналу Бѣлозерскому	1911 г.	20,64	12,58
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	16,34	9,07
	1901—1905	13,8	7,3

Было въ движеніи:		Среднее число паровыхъ и непаровыхъ судовъ въ сутки. Къ С.-Петербургу.	Отъ С.-Петербурга.
У шл. Константина, по р. Ковжѣ.	1911 г.	20,85	9,39
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	16,23	6,95
	1901—1905	16,9	8,4
У шл. Александра, по каналу Ново-Маріинскому.	1911 г.	25,83	10,66
	Въ среднемъ году:		
	1906—1910	17,43	7,35
	1901—1905	17,1	2,1

Было въ движеніи:			Среднее число паровыхъ и непаровыхъ судовъ въ сутки. Къ С.-Петербургу.	Отъ С.-Петербурга.
У с. Вознесенья.	по каналу Онежскому.	1911 г.	7,60	11,70
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	17,9	8,6
		1901—1905	14,4	7,35
	по р. Свири (ниже Вознесенья).	1911 г.	33,65	19,52
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	27,51	17,29
		1901—1905	22,2	16,2
Въ Свирск. устьѣ канала Имп. Александра III . .		1911 г.	29,08	15,20
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	29,05	13,17
		1901—1905	27,7	12,7
У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I .		1911 г.	3,5	7,3
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	0,44	7,10
		1901—1905	1,0	7,6

Было въ движеніи:			Среднее число паровыхъ и непаровыхъ судовъ въ сутки. Къ С.-Петербургу.	Отъ С.-Петербурга.
У с. Сясьскихъ Рядковъ.	по каналу Императр. Маріи Ѳеодоровны.	1911 г.	48,61	25,86
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	40,14	17,61
		1901—1905	36,2	11,2
	по каналу Императр. Екатерины II.	1911 г.	1,52	9,01
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	1,80	13,34
		1901—1905	3,3	14,4
У г. Шлиссельбурга.	по каналу Императора Александра II.	1911 г.	59,42	29,66
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	51,11	20,60
		1901—1905	45,4	13,5
	по каналу Императора Петра Великаго.	1911 г.	5,14	15,58
		Въ среднемъ году:		
		1906—1910	4,77	19,09
		1901—1905	5,6	21,7

2) Вышневолоцкій путь:

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порож.)	Число плотовъ.
У г. Твери, по р. Тверцѣ.	1911 г.	248	—	248	100
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	428	—	428	95
	1901—1905	358	1	357	120
У г. Вышняго Волочка, по каналу Тверецкому.	1911 г.	156	—	156	52
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	136	—	136	399
	1901—1905	148	—	148	50
Ниже Онеченскаго посада, по р. Мстѣ	1910 г.	7.308	—	7.308	12.532
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	84	—	84	8.133
	1901—1905	76	—	76	10.922

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порож.)	Число плотовъ.
Ниже Потерпѣлицкой пристани, по р. Мстѣ . .	1911 г.	94	—	94	13.632
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	235	—	235	6.674
	1901—1905	269	—	269	6.777
По кан. Сиверсову . .	1911 г.	1.203	639	564	18.029
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	1.000	565	435	3.506
	1901—1905	738	971	267	1.250
По каналу Вишерскому .	1911 г.	1.553	509	1.044	9.135
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	314	7	307	7.915
	1901—1905	387	2	387	8.564

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
Ниже г. Новгорода, по р. Волхову . .	1911 г.	1.725	710	1.015	26.614
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.030	901	1.129	9.594
	1901—1905	2.230	893	1.337	7.838
Выше Гостинопольской пристани, по р. Волхову .	1911 г.	2.635	1.026	1.609	12.010
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	3.153	1.135	2.018	7.152
	1901—1905	2.686	1.316	1.670	11.416
У г. Новой Ладоги, по р. Волхову.	1911 г.	5.291	2.179	3.112	19.033
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	4.969	1.878	3.091	11.732
	1901—1905	4.828	1.751	3.077	9.678

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ С.-Петербургу. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ С.-Петербурга. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Твери, по р. Тверцѣ	1911 г.	143	6	105	42
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	257	32	171	40
	1901—1905	223	36	134	22
У г. Вышняго Волочка, по каналу Тверецкому . .	1911 г.	97	19	59	24
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	71	3	65	23
	1901—1905	71	2	77	32
Ниже Опеченскаго посада, по р. Мстѣ.	1911 г.	7.308	87	—	—
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	84	82	—	—
	1901—1905	76	70	—	—

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ С.-Петербургу. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ С.-Петербурга. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
Ниже Потерпѣлицкой пристани, по р. Мстѣ .	1911 г.	94	—	—	—
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	235	—	—	—
	1901—1905	269	14	—	—
По каналу Сиверсову .	1911 г.	528	—	36	30
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	311	6	124	93
	1901—1905	190	51	77	53
По каналу Вишерскому .	1911 г.	819	4	225	198
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	299	15	8	3
	1901—1905	344	8	43	18
Ниже г. Новгорода, по р. Волхову . .	1911 г.	653	3	362	209
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	785	7	344	138
	1901—1905	1.089	19	248	107
Выше Гостинопольской пристани, по р. Волхову .	1911 г.	1.358	—	251	197
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	1.762	—	256	199
	1901—1905	1.405	—	265	182
У гор. Новой Ладоги, по р. Волхову .	1911 г.	2.143	—	969	880
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	2.105	1	986	922
	1901—1905	2.084	13	993	823

Показанные по Вышневолоцкому пути плоты прошли по направленію къ С.-Петербургу, исключая всего числа плотовъ у г. Твери и у г. В. Волочка, прошедшихъ внизъ по р. Тверцѣ.

3) Тихвинскій путь:

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У с. Сомина, по р. Сомингѣ. Ниже села	1911 г.	1.192	—	1.192	638
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	902	—	902	10
	1901—1905	962	—	962	—
Выше села	1911 г.	980	—	980	6.959
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	830	—	830	2.907
	1901—1905	495	—	495	2.038
У с. Сясьскихъ Рядковъ, по р. Сяси.	1911 г.	3.530	1.162	2.368	4.970
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	3.696	989	2.707	3.848
	1901—1905	3.492	760	2.732	2.963

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ С.-Петербургу. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ С.-Петербурга. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У с. Сомина, по р. Сомингѣ. Ниже села	1911 г.	724	—	468	351
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	456	2	446	384
	1901—1905	463	—	499	449
Выше села	1911 г.	790	60	190	20
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	623	—	207	129
	1901—1905	409	—	86	—
У с. Сясьскихъ Рядковъ, по р. Сяси.	1911 г.	1.343	—	1.025	884
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	1.985	—	1.222	994
	1901—1905	1.377	—	1.355	792

Плоты прошли по направленію къ С.-Петербургу.

4) Путь герцога Александра Виртембергскаго:

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У г. Кириллова. Выше города.	1911 г.	1.638	691	947	1.725
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	1.111	471	640	1.078
	1901—1905	1.105	353	752	557
Ниже города.	1911 г.	1.902	898	1.004	555
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	1.414	583	831	309
	1901—1905	901	34	867	570

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ р. Шекснѣ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ р. Шексны. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Кириллова. Выше города.	1911 г.	724	110	223	51
	Въ среднемъ году:				
	1906—1910	456	65	184	14
	1901—1905	590	76	162	12
Ниже города.	1911 г.	740	121	264	51
	Въ среднемъ году				
	1906—1910	609	111	222	17
	1901—1905	615	104	252	17

Въ 1901—1911 гг. въ среднемъ прошло плотовъ: ниже г. Кириллова—около 96,53% къ р. Шексне, и 3,45% отъ р. Шексны. и выше г. Кириллова всѣ плоты прошли къ р. Шексне.

5) Днѣпровско-Бугскій путь.

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У г. Пинска, по р. Пинѣ.	Ниже города.	1911 г.	4.596	2.952	1.644	9.066
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	5.509	3.501	2.008	9.307
		1901—1905	5.823	3.120	2.703	9.808
	Выше города.	1911 г.	146	—	146	9.109
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	346	3	343	10.035
		1901—1905	336	1	325	8.683
У г. Брест-Литовска.	По р. Муховцу.	1911 г.	124	3	121	5.580
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	161	1	160	9.874
		1901—1905	216	2	214	9.044
	По р. Западн. Бугу. Выше города.	1911 г.	528	—	528	3.777
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	—	—	—	2.917
		1901—1905	—	—	—	2.730
	По р. Западн. Бугу. Ниже города.	1911 г.	531	3	528	9.252
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1	—	1	14.011
		1901—1905	1	1	—	12.250
Ниже м. Зегрже, по р. Нареву.		1911 г.	—	—	—	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	262	32	230	1.084
		1901—1905	381	202	179	1.012

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:			Вверхъ. Общее число судовъ.	Вверхъ. Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Внизъ. Въ томъ числѣ порож.
У г. Пинска, по р. Пинѣ.	Ниже города.	1911 г.	1.309	—	335	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1.303	—	705	—
		1901—1905	1.635	—	1.068	2
	Выше города.	1911 г.	132	—	14	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	340	—	3	—
		1901—1905	326	—	9	2

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:			Вверхъ. Общее число судовъ.	Вверхъ. Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Внизъ. Въ томъ числѣ порож.
У г. Брест-Литовска.	По р. Муховцу.	1911 г.	25	—	96	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	8	1	152	—
		1901—1905	16	—	198	—
	По р. Западн. Бугу. Выше города.	1911 г.	528	—	528	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	—	—	—	—
		1901—1905	—	—	—	—
	По р. Западн. Бугу. Ниже города.	1911 г.	528	—	528	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1	1	—	—
		1901—1905	—	—	—	—
Ниже м. Зегрже, по р. Нареву.		1911 г.	—	—	—	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	103	101	127	2
		1901—1905	84	84	95	6

Показанные въ 1901—1911 гг. у г. Пинска плоты пошли вверхъ по р. Пинѣ, исключая, въ среднемъ, 6,74% плотовъ (показанныхъ ниже г. Пинска), прошедшихъ внизъ по рѣкѣ; у г. Брестъ-Литовска, по рр. Муховцу и З. Бугу и у м. Зегрже, по р. Нареву, всѣ плоты прошли внизъ по теченію.

6) Огинскій путь:

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У м. Телехань, по к. Огинскому.	Ниже пристани.	1911 г.	696	387	309	888
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	639	386	252	1.469
		1901—1905	527	117	410	2.956
	Выше пристани.	1911 г.	47	—	47	1.312
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	18	—	18	1.014
		1901—1905	21	1	20	3.750

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У г. Слонима, по р. Щарѣ.	Выше города.	1911 г.	8	—	8	8.855
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	22	—	22	7.501
		1901—1905	13	—	13	7.725
	Ниже города.	1911 г.	6	—	6	9.694
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	8	—	8	9.928
		1901—1905	7	—	7	8.349

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:			Отъ р. Припяти къ р. Нѣману. Общее число судовъ.	Въ т. числѣ порож.	Отъ р. Нѣмана къ р. Припяти. Общее число судовъ.	Въ т. числѣ порож.
У м. Телехань, по к. Огинскому.	Ниже пристани.	1911 г.	121	—	188	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	106	—	146	—
		1901—1905	84	4	326	—
	Выше пристани.	1911 г.	—	—	47	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	8	—	10	—
		1901—1905	10	4	10	—
У г. Слонима, по р. Щарѣ.	Выше города.	1911 г.	7	—	1	1
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	16	11	6	1
		1901—1905	8	—	5	1
	Ниже города.	1911 г.	6	—	—	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	7	—	1	1
		1901—1905	1	1	6	—

Изъ показаннаго выше въ 1901 — 1911 гг. числа плотовъ въ среднемъ прошло: выше м. Телехань—99,6% къ р. Нѣману, а остальные 0,5% къ р. Припяти и ниже м. Телехань—72,87% къ р. Нѣману и 27,13% къ р. Припяти; у г. Слонима всѣ плоты прошли по р. Щарѣ къ р. Нѣману.

7) Березинскій путь.

Было въ движеніи:		Отъ к. Березинскаго къ к. Чашницкому. Число плотовъ.
По р. Уллѣ:	1911 г.	19.113
	Въ среднемъ году:	
	1906—1910	16.113
	1901—1905	2.355

8) Висло-Нѣманскій путь.

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.).	Число плотовъ.
У шл. Нѣмнова		1911 г.	39	1	38	1.503
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	45	—	45	1.080
		1901—1905	45		45	1.766
„ „ Волкуша		1911 г.	1	1	—	5.413
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	13	—	13	2.990
		1901—1905	31	—	31	1.819
„ „ Дембова		1911 г.	6	—	6	1.347
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	13	—	13	2.856
		1901—1905	10		10	4.183

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:			Отъ р. Нѣмана. Общее число судовъ.	Въ т. числѣ порож.	Къ р. Нѣману. Общее число судовъ.	Въ т. числѣ порож.
У шл. Нѣмнова		1911 г.	19	4	19	13
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	23	6	22	15
		1901—1905	24	10	21	9
„ „ Волкуша		1911 г.	—	—	—	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	7	3	6	4
		1901—1905	17	16	14	2
„ „ Дембова		1911 г.	3	2	3	1
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	8	1	5	5
		1901—1905	6	1	4	3

Изъ числа показанныхъ выше въ 1901—1911 гг. плотовъ только у шл. Волкуша и Нѣмнова прошло въ среднемъ 3,40% по направленію къ р. Нѣману, а остальные прошли отъ р. Нѣмана.

9) Рѣка Волга.

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У г. Твери.	Выше города.	1911 г.	672	3	669	4.190
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1.015	16	959	23.739
		1901—1905	1.058	5	1.053	21.994
	Ниже города.	1911 г.	1.328	552	776	640
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	2.001	842	1.159	2.504
		1901—1905	1.910	915	995	2.152

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порожн.)	Число плотовъ.
У г. Рыбинска.	Выше города.	1911 г.	3.708	1.891	1.817	20.283
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	6.198	2.009	4.189	22.824
		1901—1905	6.826	2.153	4.693	17.323
	Ниже города.	1911 г.	6.826	3.451	3.375	45.332
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	6.898	3.572	3.326	35.394
		1901—1905	8.843	5.198	3.645	30.363
У Александровскаго моста Самаро-Златоустовской ж. д.		1911 г.	11.405	5.744	5.661	991
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	9.733	4.655	5.078	924
		1901—1905	11.457	5.013	6.444	690

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:			Вверхъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Твери.	Выше города.	1911 г.	315	120	354	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	471	106	488	77
		1901—1905	560	104	493	29
	Ниже города.	1911 г.	384	1	392	187
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	507	1	652	382
		1901—1905	584	—	411	211

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:			Вверхъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Рыбинска.	Выше города.	1911 г.	832	—	985	985
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1.783	58	2.406	2.193
		1901—1905	1.831	—	2.862	2.322
	Ниже города.	1911 г.	2.366	416	1.009	556
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	2.238	458	1.088	714
		1901—1905	2.029	342	1.616	1.242
У Александровскаго моста Самаро-Златоустовской ж. д.		1911 г.	2.626	348	3.035	1.974
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	2.413	277	2.665	1.760
		1901—1905	2.884	51	3.560	103

10) Рѣка Днѣпръ.

Прошло внизъ:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ. Груженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Число плотовъ.
У с. Лоцманской Каменки	1911 г.		106	7	73	26	526
	Въ среднемъ году:						
	1906—1910		74	2	58	14	349
	1901—1905		69	3	56	10	369

11) Рѣка Висла.

Было въ движеніи въ оба направленія:			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груженыхъ и порожн.).	Число плотовъ.
У пос. Завихоста	Выше пос.	1911 г.	—	—	—	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1.508	504	1.004	173
		1901—1905	2.213	620	1.593	285
	Ниже пос.	1911 г.	—	—	—	—
		Въ среднемъ году:				
		1906—1910	1.220	247	973	173
		1901—1905	2.214	638	1.576	285

Было въ движеніи въ оба направленія:				Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груженыхъ и порожн.).	Число плотовъ.
У г. Варшавы	пр. Солецъ (выше гор.)	Выше прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	689	303	386	419
			1901—1905	1.016	528	488	527
		Ниже прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	835	371	464	415
			1901—1905	460	5	455	388
	пр. Рыбаки (ниже гор.)	Выше прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	770	398	372	499
			1901—1905	164	5	159	451
		Ниже прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	3.325	2.251	1.074	500
			1901—1905	3.914	2.606	1.308	453
У г. Влоцлавска			1911 г.	3.187	1.549	1.638	1.203
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	1.898	427	1.401	1.638
			1901—1905	1.922	591	1.331	1.649

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:				Вверхъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порожнихъ.	Внизъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порожнихъ.
У пос. Завихоста		Выше пос.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	523	49	481	395
			1901—1905	847	152	746	586
		Ниже пос.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	505	55	468	376
			1901—1905	815	167	761	575
У г. Варшавы	пр. Солецъ (выше гор.)	Выше прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	178	67	208	8
			1901—1905	206	204	282	4
		Ниже прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	231	26	233	38
			1901—1905	214	16	241	133
	пр. Рыбаки (ниже гор.)	Выше прист.	1911 г.	—	—	—	—
			Въ среднемъ году.				
			1906—1910	226	23	145	27
			1901—1905	58	41	102	5
		Ниже прист.	1911 г.	—	—	—	
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	578	15	494	121
			1901—1905	676	72	631	184
У г. Влоцлавска			1911 г.	830	117	808	164
			Въ среднемъ году:				
			1906—1910	689	164	712	193
			1901—1905	651	128	680	213

Въ Азіатской Россіи.

12) Рѣка Тура.

Было въ движеніи въ оба направленія.			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ	Непаровыхъ (груж. и порожн.	Число плотовъ.
У г. Тюмени.	Выше прист.	1911 г.	176	84	92	8.108
		1906—1910	139	68	71	11.477
	Ниже прист.	1911 г.	1.374	813	561	—
		1906—1910	1.200	681	519	—

13) Рѣка Иртышъ.

У г. Тобольска.	Выше прист.	1911 г.	1.649	969	680	145
		1906—1910	1.439	779	660	190
	Ниже прист.	1911 г.	535	258	277	—
		1906—1910	435	183	252	—
У г. Омска.	Выше прист.	1911 г.	929	647	282	80
		1906—1910	791	482	309	177
	Ниже прист.	1911 г.	1.650	882	768	—
		1906—1910	1.200	575	625	—
У г. Павлодара.	Выше прист.	1911 г.	848	602	246	266
		1906—1910	758	477	281	147
	Ниже прист.	1911 г.	886	642	244	182
		1906—1910	753	487	266	106
У г. Семипалатинска.	Выше прист.	1911 г.	316	245	71	355
		1906—1910	202	106	96	125
	Ниже прист.	1911 г.	931	655	276	30
		1906—1910	830	542	288	16

Непаровыя суда прошли по направленіямъ.			Вверхъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Тобольска.	Выше прист.	1911 г.	338	77	342	78
		1906—1910	321	38	339	44
	Ниже прист.	1911 г.	135	18	142	17
		1906—1910	126	8	126	11
У г. Омска.	Выше прист.	1911 г.	138	39	144	33
		1906—1910	158	43	151	7
	Ниже прист.	1911 г.	391	16	377	253
		1906—1910	318	12	307	177
У г. Павлодара.	Выше прист.	1911 г.	108	36	138	55
		1906—1910	132	35	149	31
	Ниже прист.	1911 г.	120	29	124	15
		1906—1910	109	24	157	9
У г. Семипалатинска.	Выше прист.	1911 г.	33	9	38	5
		1906—1910	23	20	73	2
	Ниже прист.	1911 г.	136	40	140	98
		1906—1910	126	19	162	32

14) Рѣка Обь.

Было въ движеніи въ оба направленія.			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порож.).	Число плотовъ.
У г. Новониколаевска.	Выше прист.	1911 г.	2.077	1.199	878	3.842
		1906—1910	2.095	928	1.167	1.101
	Ниже прист.	1911 г.	1.443	843	600	29
		1906—1910	1.007	586	421	542
У с. Камень [1].	Выше прист.	1911 г.	1.605	1.053	552	4
		1906—1910	1.188	732	456	12
	Ниже прист.	1911 г.	1.821	1.179	642	—
		1906—1910	1.411	821	590	4
У г. Барнаула.	Выше прист.	1911 г.	1.776	1.140	636	285
		1906—1910	1.177	725	452	140
	Ниже прист.	1911 г.	1.785	1.167	618	—
		1906—1910	1.446	901	544	—

[1]) Запись свѣдѣній о движеніи судовъ и плотовъ у с. Камень установлена съ іюня 1906 года.

Было въ движеніи въ оба направленія.			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порож.).	Число плотовъ.
У г. Бійска.	Выше прист. (р. Бія).	1911 г.	—	—	—	386
		1906—1910	—	—	—	408
	Ниже прист. (р. Обь).	1911 г.	1.155	859	296	—
		1906—1910	838	566	272	—

Непаровыя суда прошли по направленіямъ.			Вверхъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Новониколаевска.	Выше прист.	1911 г.	446	179	432	35
		1906—1910	576	305	591	59
	Ниже прист.	1911 г.	309	51	291	179
		1906—1910	208	74	213	69
У с. Камень.	Выше прист.	1911 г.	296	47	256	31
		1906—1910	239	152	217	117
	Ниже прист.	1911 г.	347	35	295	45
		1906—1910	310	138	280	114
У г. Барнаула.	Выше прист.	1911 г.	324	157	312	67
		1906—1910	228	96	224	38
	Ниже прист.	1911 г.	315	102	303	80
		1906—1910	264	64	280	60
У г. Бійска.	Выше прист. (р. Бія).	1911 г.	—	—	—	—
		1906—1910	—	—	—	—
	Ниже прист.	1911 г.	148	23	148	72
		1906—1910	134	20	138	49

15) Рѣка Томь.

Было въ движеніи въ оба направленія.			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порож.	Число плотовъ.
У г. Томска.	Выше прист.	1911 г.	289	59	230	1.735
		1906—1910	35	22	13	960
	Ниже прист.	1911 г.	2.203	1.294	909	9
		1906—1910	1.662	792	870	7

16) Рѣка Енисей.

Было въ движеніи въ оба направленія.			Число судовъ. Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груж. и порож.).	Число плотовъ.
У г. Енисейска.	Выше прист.	1911 г.	512	154	358	29
		1906—1910	503	151	352	6
	Ниже прист.	1911 г.	174	36	138	—
		1906—1910	156	35	121	—
У г. Красноярска.	Выше прист.	1911 г.	622	295	327	2.992
		1906—1910	506	299	207	2.000
	Ниже прист.	1911 г.	413	303	210	—
		1906—1910	296	161	135	—
У г. Минусинска.	Выше прист.	1911 г.	—	—	—	308
		1906—1910	35	19	16	352
	Ниже прист.	1911 г.	238	164	74	2
		1901—1910	436	292	144	25

Непаровыя суда прошли по направленіямъ.			Вверхъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Внизъ. Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Енисейска.	Выше прист.	1911 г.	144	16	214	47
		1906—1910	155	28	197	64
	Ниже прист.	1911 г.	47	17	91	11
		1906—1910	45	13	76	10
У г. Красноярска.	Выше прист.	1911 г.	91	14	236	15
		1906—1910	89	18	118	5
	Ниже прист.	1911 г.	110	29	100	13
		1906—1910	72	14	73	10
У г. Минусинска.	Выше прист.	1911 г.	—	—	—	—
		1906—1910	8	5	8	1
	Ниже прист.	1911 г.	38	—	36	30
		1906—1910	72	6	72	13

V. Свѣдѣнія о фрахтахъ на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ водянымъ путямъ въ навигацію 1911 сравнительно съ 1910 г. приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ.

На величину фрахтовъ вліяютъ разнообразныя условія, зависящія или отъ состоянія водныхъ путей (условія техническія), или отъ соотношенія спроса и предложенія (условія экономическія), или же, наконецъ, отъ средствъ перевозки и свойствъ перевозимыхъ товаровъ (условія механическія). Хотя размѣръ фрахтовъ, какъ результатъ взаимодѣйствія разнообразныхъ условій, очевидно не можетъ зависѣть всецѣло отъ дѣйствія только одной какой либо опредѣленной причины, тѣмъ не менѣе представляется возможнымъ выяснить степень вліянія на него каждаго условія въ отдѣльности, при прочихъ равныхъ условіяхъ. По состоянію статистическихъ свѣдѣній о фрахтахъ, коими располагаетъ Отдѣлъ Статистики и Картографіи за навигаціи 1911 и 1910 гг., можно до нѣкоторой степени прослѣдить, въ видѣ опыта, вліяніе на величину фрахтовъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій: А) величины пробѣга груза или длины проходимаго имъ разстоянія, Б) размѣра нагрузки судна, и В) времени перевозки, т. е. того или другого періода навигаціи (весенняго, меженняго или осенняго).

А. Средніе фрахты на перевозку 1.000 пудовъ товаровъ на версту пути въ зависимости отъ длины проходимыхъ ими разстояній представляются въ слѣдующей таблицѣ:

		Длина рейса															
		До 100 вер.		От 100 до 200 вер.		От 200 до 300 вер.		От 300 до 500 вер.		От 500 до 1.000 вер.		От 1.000 до 1.500 вер.		От 1.500 до 2.000 вер.		Свыше 2.000 вер.	
Годы:		1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910
1. Хлѣбные товары.																	
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска	вверхъ	21,72	18,60	14,86	12,99	7,96	—	8,92	—	6,72	5,49	3,87	4,32	3,43	3,50	—	0,94
	внизъ	46,29	15,19	13,97	8,39	—	7,45	4,83	4,26	3,55	3,29	3,11	5,99*	—	—	—	—
Волжскіе рейсы выше г. Рыбинска [1].	вверхъ	—	. . .	—	. . .	12,81	. . .	12,89	. .	13,16	. .	—	. . .	—	. . .	—	. . .
Волго-Камскіе рейсы. По р. Волгѣ и Камѣ	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	9,10	10,12	7,92	8,56	—	—	—	—
По Волгѣ вверхъ, по Камѣ	внизъ	—	—	—	—	—	—	—	—	4,55	6,52	3,57	4,33	—	3,54	—	—
Волго-Сурскіе рейсы	вверхъ	—	—	—	13,61	—	—	12,12	13,95	7,37	7,40	—	—	—	—	—	—
Волго-Окск. рейсы. По Волгѣ и Окѣ	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,94	—	—	—	—
По Волгѣ вверхъ, по Окѣ	внизъ	—	—	—	—	—	—	—	—	12,75	—	10,33	—	—	—	—	—
Маріинскіе рейсы [1]		—	—	—	—	12,81	—	7,37	—	7,15	—	7,91	—	5,57	—	—	—
Тихвинскіе рейсы [1]		—	—	17,42	—	23,06	—	27,65	—	18,55	—	—	—	—	—	—	—
С.-Двинскіе рейсы	вверхъ	—	—	27,26	—	—	—	14,24	19,01	9,49	13,63	—	—	—	—	—	—
	внизъ	—	—	—	—	—	—	13,68	12,54*	5,84	5,94	5,75	5,95	—	—	—	—
Ю.-Бугскіе рейсы	внизъ	16,32	37,28	10,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижне-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы		—	—	19,81	18,58	16,11	15,76	14,05	11,47	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижне-Днѣпровскіе рейсы	внизъ	30,82	36,09	21,41	24,27	13,57	16,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхне-Днѣпровскіе рейсы	вверхъ	103,57[2]	47,86	28,05	28,89	21,62	27,21	14,18	16,14	15,44	14,82	11,10	12,00	—	—	—	—
Донскіе рейсы	внизъ	—	81,38	28,94	30,19	20,93	22,87	18,24	17,14	10,12	5,28	9,63	4,96	—	—	—	—

[1]) Свѣдѣній о фрахтахъ на перевозку грузовъ по Верхней Волгѣ, Маріинскому и Тихвинскому путямъ въ навигацію 1910 г. не доставлено.

[2]) Высокій фрахтъ объясняется, между прочимъ, тѣмъ, что при выводѣ его принимались во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ.

		Длина рейса															
		До 100 вер.		От 100 до 200 вер.		От 200 до 300 вер.		От 300 до 500 вер.		От 500 до 1.000 вер.		От 1.000 до 1.500 вер.		От 1.500 до 2.000 вер.		Свыше 2.000 вер.	
Годы:		1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910
2. Соль.																	
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска	вверхъ	—	—	—	—	—	4,94	4,48	6,65	5,09	2,45	1,85	1,34	1,66	1,57	—	—
Волго-Камскіе рейсы по Камѣ внизъ по Волгѣ	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,59	2,58	2,48	2,47
Камскіе рейсы по Камѣ внизъ по р. Бѣлой	вверхъ	—	—	—	—	6,82	—	—	—	—	—	—	4,24*	—	—	—	—
3. Рыба.																	
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска	вверхъ	—	—	—	—	—	—	15,33	10,80	11,11	8,32	—	—	—	—	5,50	5,30
4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.																	
Волго-Камскіе рейсы	по Камѣ—внизъ, по Волгѣ—вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	6,66	6,91	4,73	5,00	4, 07	3,29	—	3,46*
	по Волгѣ и Камѣ внизъ	—	—	—	—	—	—	—	—	6,57	6,76	5,11	5,34	3,62	3,90	2,25	2,84
Камскіе рейсы	внизъ	—	—	—	—	—	—	—	—	8,52	7,40	—	6,15	—	—	—	—
Окскіе рейсы	вверхъ	137,49[2])	96,04	24,26	18,22	—	—	13,03	4,18*	8,05	9,82*	—	—	—	—	—	—
	внизъ	121,48[2])	87,75	22,27	23,49	17,62	16,95	7,26	7,32	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Нефть и нефтяные остатки.																	
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска	вверхъ	—	—	—	—	—	—	2,93	2,18	2,20	3,16	2,17	2,37	2,15	2,35	2,15	3,05
Волго-Камскіе рейсы	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,35	2,85

Примѣчаніе: (*) Звѣздочки означаютъ единичныя показанія.
[2]) См. примѣчаніе 2-е на стр. XXXI-й.

Изъ приведенной таблицы видно, что на всѣхъ водныхъ путяхъ величина фрахтовъ постепенно уменьшается по мѣрѣ увеличенія длины пройденнаго пути, т. е. величина фрахта находится въ обратномъ отношеніи къ длинѣ пройденнаго товаромъ разстоянія, и, несомнѣнно, отношеніе это можетъ быть выражено въ общихъ чертахъ такимъ образомъ: чѣмъ больше разстояніе, тѣмъ ниже фрахтъ при прочихъ равныхъ условіяхъ. Тамъ, гдѣ прочія условія не равны, приведенное правило не можетъ не допускать исключеній. Условія судоходства, средства перевозки и количество товарооборота на рѣкѣ Волгѣ ниже Рыбинска не равносильны таковымъ же на прочихъ водныхъ путяхъ Имперіи, и это различіе естественныхъ, техническихъ и экономическихъ данныхъ обусловливаетъ не одинаковую величину фрахтовъ на однихъ и тѣхъ же разстояніяхъ для разныхъ водныхъ путей. Съ другой стороны, при сходствѣ естественныхъ и прочихъ условій на разныхъ водныхъ путяхъ, средніе фрахты для однихъ и тѣхъ же разстояній пути или совпадаютъ или замѣтно приближаются другъ къ другу.

Вліяніе разстояній на размѣръ фрахтовъ во многихъ случаяхъ, конечно, ослабляется на разныхъ участкахъ и даже на однихъ и тѣхъ же участкахъ дѣйствіемъ другихъ условій, какъ напримѣръ размѣромъ нагрузки судовъ (см. нижеслѣдующую таблицу Б); точно также и на однихъ и тѣхъ же участкахъ воднаго пути фрахты на перевозку товаровъ по направленію вверхъ пути выше фрахтовъ на перевозку такихъ же товаровъ внизъ по теченію, въ виду того, что на перевозку товаровъ въ послѣднемъ направленіи затрачивается, конечно, меньшее количество времени и механической силы: напр., на Волгѣ ниже Рыбинска средніе фрахты на перевозку хлѣба на участкахъ длиною:

	Вверхъ.		Внизъ.	
	К о п ѣ й к и.			
	1910 г.	1911 г.	1910 г.	1911 г.
отъ 100 до 200 вер.	12,99	14,86	8,39	13,97
„ 200 „ 300 „	—	7,96	7.45	—
„ 300 „ 500 „	—	8,92	4,26	4,33
„ 500 „ 1.000 „	5,49	6,72	3,29	3,55

Такимъ образомъ, во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ фрахтъ за перевозку внизъ по теченію значительно ниже фрахтовъ за доставку вверхъ противъ теченія.

Б. Состояніе воднаго пути въ судоходномъ отношеніи и въ частности степень глубины его на судоходныхъ участкахъ, отъ которой зависятъ размѣры плавающихъ судовъ и осадка ихъ, не могутъ также не вліять на величину фрахтовъ, такъ какъ на доставку одинаковаго количества товаровъ, погруженнаго на одно судно или же на нѣсколько судовъ, потребуется, несомнѣнно, не одинаковое количество времени и энергіи. Помѣщаемая ниже примѣрная таблица для р. Волги ниже Рыбинска имѣетъ цѣлью показать степень зависимости величины фрахтовъ на перевозку хлѣбныхъ товаровъ отъ размѣровъ нагрузки судовъ, за навигацію 1911 года:

		При нагрузкѣ: До 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 45.000 пуд.	Отъ 45.000 до 60.000 пуд.	Свыше 60.000 пуд.
Волжскіе рейсы ниже Рыбинска:								
На разстояніи отъ 100 до 200 в.	вверхъ . .	—	—	—	—	9,11	19,45	—
	внизъ . . .	—	—	—	6,51	6,45	—	16.73
„ „ „ 200 „ 300 „	вверхъ .	—	—	4,90	—	7,87	13,51	5,85
„ „ „ 300 „ 500 „	вверхъ . .	—	—	—	6,88	5,47	7,22	10,23
	внизъ . .	—	—	—	—	4,86	—	—
„ „ „ 500 „ 1.000 „	вверхъ . .	—	4,76	4,80	4,63	6,33	—	6,74
	внизъ . . .	—	5,86	—	4,65	—	3,53	3,35
„ „ „ 1.000 „ 1.500 „	вверхъ . .	—	—	—	3,90	3,92	3,91	4,01
	внизъ. . . .	—	4,05	—	3,91	2,35	—	3,16
„ „ „ 1.500 „ 2.000 „	вверхъ .	—	—	—	2,90	3,13	3,60	3,45

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что величина фрахта, по крайней мѣрѣ въ 1911 г., въ зависимости отъ нагрузки судна измѣняется гораздо менѣе, чѣмъ отъ длины рейса.

В. Различные періоды навигаціи могутъ оказывать вліяніе на размѣры фрахтовъ лишь косвенно, дѣйствуя благопріятно или неблагопріятно на условія судоходства (полноводіе, меженній горизонтъ, осенніе паводки и т. п.), а также на размѣръ рѣчного товарооборота. При такихъ условіяхъ зависимость среднихъ фрахтовъ отъ періодовъ навигаціи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.	
						К		о		и		ѣ		й		к		и.			
1. Хлѣбные товары.		1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска.	вверхъ	—	—	—	—	4,23	4,57	5,51	3,93	4,15	4,14	4,21	3,42	4,52	4,21	4,69	4,56	8,26	7,65	—	—
	внизъ	—	—	—	—	3,11	3,25	3,23	5,64	3,82	4,48	—	3,25	3,05	3,38	12,80	5,46	3,63	5,15	—	—
Волжскіе рейсы выше г. Рыбинска[1]).	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	14,14	—	13,63	—	13,55	—	11,35	—	—	—	—	—
Волго-Камскіе рейсы.	по Камѣ вн., по Волгѣ вверхъ	—	—	—	—	3,88	4,57	3,83	4,20	3,01	3,92	—,	3,04	2,81	4,23	—	5,04	--	—	—	—
	по Камѣ и Волгѣ вверхъ	—	—	—	—	8,99	9,30	6,12	8,59	5,75	—	8,80	—	5,78	—	7,67	5,29	2,62	—	—	—
Волго-Сурскіе рейсы	вверхъ	—	—	—	—	8,02	13,64	—	—	—	—	12,57	24,79	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ	—	—	—	—	8,60	7,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Волго-Окскіе рейсы по Волгѣ — вверхъ и Окѣ	внизъ	—	—	—	—	11,06	10,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Окскіе рейсы.	сплавомъ внизъ	—	—	—	—	26,55	21,41	36,20	26,35	54,04	27,69	41,77	30,61	27,44	29,98	29,96	19,91	22,28	31,07	—	—
	(букс. пар.) внизъ	—	—	—	—	47,68	58,82	—	52,18	—	56,39	10,27	50,87	—	57,51	11,97	46,95	9,05	39,78	—	—
Маріинскіе рейсы [1])		—	—	—	—	—	—	8,65	—	8,16	—	7,33	—	5,95	—	6,64	—	—	—	—	—
Тихвинскіе рейсы. [1])		—	—	—	—	—	—	19,92	—	15,62	—	15,57	—	25,13	—	25,16	—	—	—	—	—
С.-Двинскіе рейсы	внизъ	—	—	—	—	5,17	5,72	5,82	5,88	5,82	6,24	6,00	6,88	12,53	6,68	12,23	9,13	—	—	—	—
Ю.-Бугскіе рейсы	внизъ	—	—	—	20,59	19,47	20,14	18,90	20,51	18,51	20,20	13,60	20,20	7,40	21,72	9,19	31,83	6,97	34,64	6,76	31,14
Нижне Днѣпровско-Черноморскіе рейсы		—	—	—	—	—	15,65	--	—	9,93	10,19	--	—	—	20,35	—	—	20,83	—	16,67	19,20
Нижне-Днѣпровскіе рейсы	внизъ	—	—	18,41	16,72	17,32	14,04	19,86	14,63	18,06	15,95	20,93	16,99	19,40	21,07	18,67	25,55	16,70	26,64	20,64	26,60
Верхне-Днѣпровскіе рейсы	вверхъ	—	—	52,37	21,17	31,28	25,26	55,91	23,54	78,89	25,02	43,33	29,97	45,34	30,43	41,70	25,63	38,06	28,22	31,75	35,82
Донскіе рейсы	внизъ	—	—	—	24,17	15,22	—	42,45	51,18	9,53	30,43	—	8,80	—	4,95	—	41,21	—	36,79	—	—
2. Соль.																					
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска.	вверхъ	—	—	—	—	—	2,53	2,49	4,29	—	2,51	—	1,12	—	2,26	—	1,31	—	—	—	—
	внизъ	—	—	—	—	—	3,36	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,86	—	—
Волго-Камскіе рейсы по Камѣ внизъ, по Волгѣ	вверхъ	—	—	—	—	2,69	2,58	2,59	2,52	2,44	—	—	—	—	—	2,42	—	—	—	—	—
Камскіе рейсы по Камѣ внизъ, по Бѣлой	вверхъ	—	—	—	—	6,82	—	—	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Рыба.																					
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска.	вверхъ	—	—	—	—	15,13	10,80	15,62	10,80	15,13	10,80	6,45	5,76	15,13	10,80	5,99	7,28	12,12	9,90	—	—
4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.																					
Волго-Камскіе рейсы.	по Камѣ вн., по Волгѣ вверхъ	—	—	—	—	—	2,98	4,52	4,61	4,78	5,10	5,05	5,08	4,62	4,90	5,23	5,03	5,12	5,11	—	—
	по р. Камѣ и Волгѣ внизъ	—	—	—	—	—	—	3,36	3,54	3,45	3,41	3,50	3,92	3,24	3,60	3,21	3,60	3,88	3,76	—	—
Камскіе рейсы	внизъ	—	—	—	—	—	—	8,35	6,14	—	—	8,14	—	—	6,71	9,89	7,30	—	—	—	—
Окскіе рейсы	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	68,16	117,31[2])	73,29	129,98[2])	69,82	65,11	80,00	196,31[2])	79,20	60,00	117,60	—	—
	внизъ	—	—	—	—	—	—	—	46,06	150,81[2])	38,02	39,33	62,95	24,27	6,43	23,12	35,90	8,73	37,04	—	—
5. Нефть и нефтяные остатки.																					
Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска.	вверхъ	—	—	—	—	2,15	2,58	2,59	2,64	2,53	2,62	2,19	2,47	2,15	2,45	2,21	2,40	2,29	2,84	—	—
Волго-Камскіе рейсы.	вверхъ	--	—	—	—	2.35	3,07	—	2,69	—	2,69	—	2,69	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) См. примѣч. 1 на стр. XXXI-й.
[2]) См. примѣч. 2 на стр. XXXI-й.

Изъ этой таблицы видно, что на водныхъ путяхъ, на которыхъ колебанія уровня воды не обнаруживаютъ рѣзкаго вліянія на условія судоходства, какъ напримѣръ, на р. Волгѣ, Верхнемъ и Нижнемъ Днѣпрѣ и на р. Донѣ, особенно замѣтныхъ измѣненій въ размѣрахъ фрахтовъ въ тѣ или другіе мѣсяцы не наблюдается, за исключеніемъ послѣднихъ мѣсяцевъ навигаціи, когда фрахты значительно повышаются подъ вліяніемъ возрастающаго спроса на суда вслѣдствіе ликвидаціи урожая.

Увеличеніе товарооборота на водномъ пути, какъ было уже указано выше, измѣняетъ отношеніе спроса на средства перевозки къ предложенію таковыхъ въ сторону, благопріятную для судовладѣльцевъ, и потому въ осенніе мѣсяцы, когда ликвидируется урожай, естественно фрахты имѣютъ тенденцію къ повышенію. Вліяніе послѣдняго періода навигаціи въ этомъ отношеніи особенно замѣтно, кромѣ выше приведенныхъ случаевъ, на водныхъ путяхъ бассейна Чернаго моря, на коихъ повышеніе фрахтовъ, начиная съ августа, слѣдуетъ отнести всецѣло на счетъ усиленія предложенія хлѣба къ перевозкѣ въ черноморскіе порты, что можно видѣть изъ данныхъ о фрахтахъ и количествѣ грузовъ, на Н. Днѣпрѣ.

II. Свѣдѣнія о фрахтахъ по бассейнамъ сибирскихъ рѣкъ: Оби, Енисея и Амура на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, соли, рыбы, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, нефти и нефтяныхъ продуктовъ, чая, сливочнаго масла и лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ собираются съ 1910-го года.

А. Средніе фрахты на перевозку 1.000 пуд. товаровъ на версту пути въ зависимости отъ длины проходимыхъ ими разстояній представляются въ слѣдующемъ видѣ:

		Длина рейсовъ.							
		До 100 в.	Отъ 100 до 200 в.	Отъ 200 до 300 в.	Отъ 300 до 500 в.	Отъ 500 до 1.000 в.	Отъ 1.000 до 1.500 в.	Отъ 1.500 до 2.000 в.	Свыше 2.000 в.
1. Хлѣбные грузы.									
Обскіе рейсы	а) На пароходахъ — вверхъ	54,70	—	16,70	—	13,09	—	—	—
	а) На пароходахъ — внизъ	65,90	33,45	24,73	10,89	19,48	7,25	5,41	—
	б) За буксирн. п. — вверхъ	—	29,41	17,90	27,58	14,55	—	—	—
	б) За буксирн. п. — внизъ	—	29,14	22,71	17,63	9,48	6,95	5,74	—
Обско-Иртышск. р.	а) На пароходахъ — внизъ	—	—	—	—	—	—	—	4,17
	б) За букс. п. — „ Ирт. и Оби—вн.	—	—	—	—	—	8,35	—	—
	б) За букс. п. — „ Ирт.—вн., Оби—вв.	—	—	—	—	21,83	—	—	—
	б) За букс. п. — „ Оби—вн., Ирт.—вв.	—	—	—	—	—	6,37	7,05	4,40
Иртышскіе рейсы	а) На пароходахъ — вверхъ	38,46	37,63	38,76	22,22	16,98	—	—	—
	а) На пароходахъ — внизъ	—	38,28	43,61	22,24	17,89	14,26	25,09	7,62
	б) За буксирн. п. — вверхъ	—	—	—	19,43	—	—	13,05	11,70
	б) За буксирн. п. — внизъ	—	—	—	21,70	16,88	15,92	—	6,12
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п. — вверхъ	—	—	—	26,35	—	—	—	—
	За буксирн. п. — внизъ	—	18,76	11,35	12,16	8,05	12,36	9,67	8,97
Амурскіе рейсы	а) На пароходахъ — вверхъ	—	110,80	57,24	56,77	37,71	19,06	—	—
	а) На пароходахъ — внизъ	—	86,96	77,83	45,12	32,03	19,25	7,98	—
	б) За буксирн. п. — вверхъ	—	107,63	83,35	54,87	32,32	18,53	—	—
	б) За буксирн. п. — внизъ	—	—	78,98	38,50	20,36	20,40	11,29	—
2. Соль.									
Обскіе рейсы	а) На пароходахъ — вверхъ	—	31,50	24,88	14,88	—	—	—	—
	а) На пароходахъ — внизъ	54,04	40,65	—	41,93	—	—	—	—
	б) За буксирн. п. — вверхъ	—	21,62	18,84	—	8,47	—	—	—

			Длина рейсовъ.							
			До 100 в.	Отъ 100 до 200 в.	Отъ 200 до 300 в.	Отъ 300 до 500 в.	Отъ 500 до 1.000 в.	Отъ 1.000 до 1.500 в.	Отъ 1.500 до 2.000 в.	Свыше 2.000 в.
Обско-Иртышскіе р.	а) На парох.	по Ирт.–вв., Оби–вп.	—	—	—	—	—	—	—	6,16
		„ Ирт.–вп., Оби–вв.	—	—	—	—	—	—	—	5,11
	б) За букс. п.	„ Ирт.–вп., Оби–вв.	—	—	—	—	—	—	—	4,81
		„ Ирт.–вв., Оби–вп.	—	—	—	—	—	8,35	—	—
Иртышскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	68,57	45,25	44,81	44,51	—	—	—
		внизъ	—	—	—	—	12,09	—	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	45,25	17,58	38,14	—	—	—
		внизъ	—	—	—	—	11,19	8,55	5,83	5,74
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п.	внизъ	—	18,07	—	41,19	—	—	9,83	—
Амурскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	58,59	39,79	32,81	18,06	19.26	—
		внизъ	—	—	—	—	33,33	17,30	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	—	31,26	—	12,73	—
		внизъ	—	13,89	—	—	36,32	13,84	—	—

3. Рыба.

Обскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	—	20,13	11,68	11,36	—	—
		внизъ	66,12	48,89	38,31	16,86	25,64	—	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	59,70	15,10	13,10	—	—	—
Обско-Иртышскіе р.	За букс. п., по Ирт.–вп., Оби–вв.		—	—	—	—	—	—	—	9,29
Иртышскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	—	27,67	—	—	—	—
		внизъ	—	—	40,56	45,87	41,14	23,26	24,40	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	17,82	—	17,79	—	—
		внизъ	—	—	—	36,23	45,38	—	22,41	—
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—		23,26	23,86	26,72	25,10	26,10	22,48
Амурскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	375,00	115,61	88,12	58,54	51,05	18,41	—	—
		внизъ	—	—	—	38,94	—	—	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	11,56	59,55	71,77	23,85	24,75	16,68	18,88

4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.

Обскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	34,81	13,62	12,57	—	—	—
		внизъ	70,18	—	—	—	—	—	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	12,42	34,16	—	—	—
Иртышскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	42,09	49,65	—	—	—	—
		внизъ	—	—	—	—	35,86	—	—	15,78
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	45,25	32,97	—	—	—	8,55
		внизъ	—	—	—	19,35	—	—	—	—
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	14,74

			Длина рейсовъ.							
			До 100 в.	Отъ 100 до 200 в.	Отъ 200 до 300 в.	Отъ 300 до 500 в.	Отъ 500 до 1.000 в.	Отъ 1.000 до 1.500 в.	Отъ 1.500 до 2.000 в.	Свыше 2.000 в.
Амурскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	120,29	—	59,06	29,57	25,83	19,29	—
		внизъ	—	—	55,57	27,40	34,27	13,66	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	115,61	59,06	—	30,91	19,08	9,67	—
		внизъ	—	—	86,96	68,49	30,79	—	—	—

5. Нефть и нефтяные продукты.

Обскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—	—	24,86	31,24	20,56	—	—	—
		внизъ	78,94	—	—	—	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—	—	50,57	32,97	—	—	—	—
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п.	внизъ	—	—	—	15,19	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	—	20,53	12,36	11,49	13,91

6. Чай.

Обскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	—	17,55	11,49	10,43	—	—
		внизъ	65,79	—	—	—	—	11,35	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	34,83	17,90	—	—	—	—
Обско-Иртышскіе р	На парох., по Оби—вв., Ирт.—вн.		—	—	—	—	—	—	—	12,11
Иртышскіе рейсы	а) На пароходахъ	вверхъ	—	—	56,68	58,22	49,97	—	—	—
		внизъ	—	70,51	—	—	35,84	—	—	—
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	57,10	42,90	45,39	—	—	—
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п.	внизъ	—	—	—	20,25	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	а) На пароходахъ	внизъ	—	—	—	—	—	12,34	—	—
		вверхъ	—	—	—	—	—	24,75	14,94	18,22
	б) За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	—	—	—	—	18,42

7. Сливочное масло.

Иртышскіе рейсы	а) На пароходахъ	внизъ	—	—	67,87	—	22,56	24,65	—	—
	б) За буксирн. п.	внизъ	—	—	65,14	18,09	17,65	24,81	—	—
		вверхъ	—	—	—	—	15,66	—	—	—

8. Лѣсные матеріалы и дрова.

Обскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—	39,28	49,51	—	—	—	—	—
		внизъ	—	39,07	11,17	—	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	За буксирн. п.	вверхъ	—	—	—	12,21	6,08	5,49	6,27	8,63
Енисейскіе рейсы	За буксирн. п.	внизъ	—	—	—	—	—	10,05	—	—
Амурскіе рейсы	За буксирн. п.	внизъ	—	—	—	64,94	10,74	—	—	—

Изъ приведенной таблицы видно, что съ увеличеніемъ длины рейса фрахтъ большею частью понижается. Количество нагрузки, какъ видно изъ приведенной ниже таблицы (табл. Б.), на стоимость фрахта по видимому почти совсѣмъ не вліяетъ.

Б. Обскіе рейсы.

		Не свыше 500 п.		От 500 до 1.000 п.		От 1.000 до 2.000 п.		От 2.000 до 3.000 п.		От 3.000 до 5.000 п.		От 5.000 до 10.000 п.		От 10.000 до 20.000 п.		От 20.000 до 30.000 п.		От 30.000 до 50.000 п.		От 50.000 до 75.000 п.		Свыше 75.000 п.	
		На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.
На разстояніи до 100 в.	вверхъ.	67,80	—	50,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	65,78	—	65,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
На разстояніи отъ 100 до 200 в.	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	39,94	37,84	33,21	15,27	34,41	—	29,64	31,75	39,51	—	—	41,88	—	29,88	—	29,63	—	23,12	—	—	—	—
На разстояніи отъ 200 до 300 в.	вверхъ.	20,11	—	—	—	16,79	28,86	15,33	—	—	—	—	—	—	—	—	16,26	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	—	36,53	18,21	—	20,25	—	22,91	—	22,28	21,06	30,06	13,39	19,90	25,30	—	19,90	—	19,90	—	—	—	—
На разстояніи отъ 300 до 500 в.	вверхъ.	—	16,05	—	—	—	—	—	17,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	19,09	22,91	18,16	21,00	13,70	20,15	11,57	—	11,93	9,80	9,93	—	10,89	10,63	—	10,16	—	12,43	—	17,19	—	—
На разстояніи отъ 500 до 1.000 в.	вверхъ.	—	17,55	14,55	—	—	14,19	—	—	12,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	11,22	14,44	8,55	15,48	8,64	7,32	8,08	7,80	9,22	—	8,32	8,36	7,80	13,21	—	8,93	—	9,18	—	9,84	—	9,03
На разстояніи отъ 1.000 до 1.500 в.	внизъ.	—	—	8,14	9,00	7,14	12,50	7,79	—	10,72	—	—	6,89	6,94	6,93	—	—	—	6,43	—	—	—	—
На разстояніи отъ 1 500 до 2.000 в.	внизъ.	—	—	—	—	5,41	6,23	—	—	—	—	—	5,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ШАХХХ

В. Зависимость среднихъ фрахтовъ отъ періодовъ навигаціи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.	
1. Хлѣбные грузы.		На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.
		К		о		и		ѣ		й		к		п.			
Обскіе рейсы.	вверхъ.	—	29,16	45,54	18,86	26,69	—	13,84	17,19	17,33	16,26	—	24,98	—	—	—	—
	внизъ. .	11,91	10,62	13,32	11,21	10,91	13,96	11,12	23,68	11,44	11,63	15,59	15,93	27,60	32,21	—	—
Обско-Иртышск. р.	По рр. Ирт. и Оби внизъ.	—	—	—	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ р. Ирт.—вн., по Оби вверхъ.	—	—	—	21,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ р. Ирт.—вв., по Оби внизъ.	4,78	5,35	3,87	4,87	4,19	4,46	3,65	4,30	4,46	4,67	4,17	4,26	—	—	—	—

		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.	
		На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.
		К		о		и		ѣ		й		к		п.			
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	17,87	—	20,38	—	27,81	13,55	9,64	—	30,72	—	32,97	17,26	—	—	—	—
	вниз.	9,36	—	12,24	19,37	13,27	16,78	15,91	12,87	15,66	19,37	16,79	15,51	20,31	17,92	—	—
Енисейскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	25,83	—	—	—	37,96	—	—	—	—	—	—	—	—
	вниз.	—	—	—	16,79	—	15,94	—	16,18	—	10,95	—	10,13	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	вверхъ.	19,96	26,47	32,07	38,24	38,33	28,11	36,37	20,01	28,84	21,07	35,64	53,81	91,30	40,72	—	—
	вниз.	83,04	77,01	37,30	24,10	39,56	33,53	32,32	19,99	23,06	16,16	23,37	19,81	42,54	65,79	—	—
2. Соль.																	
Обскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	—	22,45	14,84	—	91,58	15,66	—	24,88	—	—	—	—	—
	вниз.	37,14	—	65,79	—	65,79	—	—	—	65,79	—	64,79	—	—	—	—	—
Обско-Иртышск. р.	По р. Ирт.—вв., по Оби вниз.	6,16	—	—	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	По р. Ирт.—вн., по Оби вверхъ.	—	5,21	5,11	4,14	—	—	—	—	—	4,50	—	4,51	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	31,09	45,25	43,62	45,30	39,02	19,09	47,13	22,11	46,30	20,03	48,81	—	45,42	—	—	—
	вниз.	13,17	5,51	11,94	7,25	11,45	5,88	11,72	12,47	12,54	12,54	—	12,57	—	—	—	—
Енисейскіе рейсы	вниз.	—	25,51	—	—	—	—	—	—	—	18,07	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	вверхъ.	—	30,91	24,75	—	32,30	—	24,75	12,73	33,25	33,00	23,24	—	26,73	—	—	—
	вниз.	—	—	—	26,12	20,11	—	20,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Рыба.																	
Обскіе рейсы	вниз.	—	—	33,25	—	53,02	—	17,19	—	17,19	—	60,23	—	—	—	—	—
	вверхъ.	—	—	12,08	—	12,16	—	11,91	—	12,05	—	11,06	14,86	—	30,24	—	—
Обско-Иртышскіе р. — по р. Иртышу — вн., по Оби	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,29	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	вниз.	39,49	27,49	—	—	31,65	—	—	—	—	36,23	38,19	—	45 45	—	—	—
	вверхъ.	17,58	17,82	—	—	21,79	—	23,29	—	30,28	—	29,06	17,79	36,54	—	—	—
Енисейскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	—	—	31,36	—	26,87	—	—	—	24,90	—	—	—	
Амурскіе рейсы	вверхъ.	15,36	24,75	39,04	27,57	57,53	—	13,84	15,86	22,04	20,82	41,60	—	66,57	66,00	—	—
	вниз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,84	—	—	
4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.																	
Обскіе рейсы	вверхъ.	—	—	17,23	—	14,11	—	17,25	31,16	11,13	—	11,92	15,45	—	8,04	—	—
	вниз.	65,79	—	65,79	—	71,10	—	—	—	—	—	74,46	—	—	—	—	—

		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.	
		На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.
		К	о	и	ѣ	й	к	и.									
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	46,40	8,55	45,25	33,10	32,99	33,39	—	32,97	—	32,97	—	—	39,12	—	—	—
	вниз.	—	19,35	—	—	—	—	35,86	—	32,99	—	35,26	—	—	—	—	—
Енисейскіе рейсы	вверхъ.	—	14,74	—	—	—	14,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	вверхъ.	28,88	16,55	115,61	16,55	—	8,30	36,07	9,53	35,52	19,17	65,91	115,61	75,93	—	—	—
	вниз.	59,12	68,49	—	—	27,40	46,21	16,50	28,37	15,45	—	—	—	—	—	—	—
5. Нефть и нефтяные продукты.																	
Обскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,47	—	31,24	—	—
	вниз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,94	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	—	54,30	—	—	—	—	—	32,97	—	—	—	39,37	—	—	—	—
Енисейскіе рейсы	вниз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,19	—	15,19	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	11,39	—	—	—	14,48	—	12,36	—	—	—	—	—	—
6. Чай.																	
Обскіе рейсы	вверхъ.	11,23	—	10,29	—	11,31	—	12,56	—	10,17	—	13,19	24,14	—	—	—	—
	вниз.	—	—	11,35	—	—	—	—	—	—	—	65,79	—	—	—	—	—
Обско-Иртышск. рейсы—По р. Оби вверхъ по р. Иртышу	вниз.	—	—	—	—	—	—	12,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	53,40	32,97	45,39	49,21	50,00	—	61,13	—	66,91	45,39	62,04	—	—	—	—	—
	вниз.	77,32	—	63,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,84	—	—	—
Енисейскіе рейсы	вниз.	—	—	—	—	—	—	—	20,25	—	—	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	—	—	18,86	18,22	17,55	19,11	18,91	—	—	—	—	—	—
	вниз.	—	—	—	—	—	—	12,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Сливочное масло.																	
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,66	—	—	—	—	—	—
	вниз.	26,60	67,87	26,68	67,87	25,14	—	25,68	25,05	24,67	18,09	25,01	17,65	24,47	—	—	—
8. Лѣсные матеріалы и дрова.																	
Обскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,54	—	—	—	39,28	—	—
	вниз.	—	—	—	39,07	—	—	—	—	—	—	—	11,17	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы	вверхъ.	—	—	—	6,72	—	5,83	—	5,53	—	4,34	—	6,66	—	—	—	—
Енисейскіе рейсы	вниз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,05	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы	вниз.	—	—	—	10,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,94	—	—

VI. Средняя стоимость и продолжительность **ТЯГИ СУДОВЪ И ГОНОКЪ** (табл. VI) въ навигацію 1911 г., сравнительно съ 1910 г., выражаются въ слѣдующихъ главныхъ данныхъ:

	Протяженіе пути.	Средняя стоимость тяги. За все разстояніе. Съ судна.		Съ пуда.		Съ 1000 пудовъ и версты.		Средняя продолж. тяги на всемъ протяж.	
		1911.	1910.	1911.	1910.	1911.	1910.	1911.	1910.
	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.		КОПѢЙКИ.		КОПѢЙКИ.		Д Н И.	
По Маріинскому водн. пути отъ Рыбинска до устья р. Свирицы . . .	842	795	731	2,60	2,67	3,09	3,17	22	22
„ Тихвинскому „ „ „ Рыбинска до Сясьскихъ Рядковъ . .	685	121	111	8,01	5,86	11,69	8,55	24	22
„ Маріинскому „ „ „ устья р. Свирицы до Рыбинска . . .	842	364	860	2,83	5,32	3,36	6,32	20	24
„ Тихвинскому „ „ „ Сясьск. Рядковъ до Рыбинска . . .	685	182	171	4,49	6,15	6,55	8,98	19	27
„ Вышневолоцк. „ „ „ Тверь до В. Волочка	179	345	345	6,00	5,50	30,52	30,72	9	12
„ „ „ „ „ пос. Оневенскаго до Нов.-Ладоги	516[1])	321	280	2,60	2,32	5,04	4,49	10	10
„ Герцога Александра Виртембергскаго пути отъ р. Шексны до Кубенскаго оз.	64	34	45	0,37	0,50	5,78	7,81	14	14
„ р. Волгѣ отъ Рыбинска до Ржева	533	375	340	6,91	4,84	11,65	9,08	14	14
„ „ „ „ Ржева до Рыбинска	533	102	69	1,90	1,09	3,56	2,05	12	15

Стоимость тяги порожнихъ судовъ, направляющихся преимущественно къ Рыбинску по Маріинскому пути, составляла отъ устья р. Свирицы до Рыбинска въ среднемъ въ 1911 и 1910 г.г.—328 р. съ судна.

Свѣдѣній о стоимости тяги судовъ по Березинскому, Днѣпровско-Бугскому, Огинскому и Висло-Нѣманскому водянымъ путямъ въ обзорѣ не приводится, такъ какъ въ 1911 г. по названнымъ путямъ тяга судовъ производилась только на отдѣльныхъ участкахъ, а не по всему протяженію этихъ путей (см. табл. VI А).

Стоимость тяги гоноковъ составляла въ среднемъ съ гонки: по Маріинскому пути отъ м. Чайки до р. Свирицы (452 вер.) въ 1911 г.—245 руб. 60 к., въ 1910 г.—258 р. 40 к.; по Тихвинскому пути отъ Сомпнской прист. до Сясьскихъ Рядковъ (274 вер.) въ 1911 г.—76 р. 89 к., въ 1910 г.—84 р. 50 к.; по Вышневолоцкому пути отъ Оневенскаго посада до д. Дубовиковъ (494 в.) въ 1911 г.—71 р. 75 к. и 1910 г.—77 р. 50 к.; по Днѣпровско-Бугскому пути отъ г. Мозыря до г. Брестъ-Литовска (525 вер.) въ 1911 г. — 425 р. въ 1910 г. — 377 р. 50 к.; по Огинскому пути отъ р. Ясольды до р. Щары (50 вер.) въ 1911 г.—37 р. 50 к. и 1910 г.—37 р. 50 к.; по Березинскому пути отъ Сергучевскаго кап. до р. Зап.-Двины (151 вер.) въ 1911 г. 20 р. и 1910 г. — 19 р. и по Висло-Нѣманскому пути отъ шл. Нѣмнова до шл. Микашевки (31 вер.) въ 1911 г. и 1910 г.—19 р.

VII. При происшествіяхъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ (табл. VII) съ судами въ 1906—1911 годахъ пострадало:

	Всѣхъ судовъ вообще.	Въ томъ числѣ паровыхъ.
Въ 1911 году	1.258	343
„ 1910 „	1.123	424
„ 1909 „	912	274
„ 1908 „	935	269
„ 1907 „	974	276
„ 1906 „	963	293
„ среднемъ (1906—1910 г).	981	307

Въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ за разсматриваемое пятилѣтіе годомъ, пострадало всего судовъ на 22,0%, а противъ 1910 г.—на 10,7% болѣе.

[1]) Отъ ст. Мста Р.-Б. ж. д. до пос. Оневенскаго судоходства въ навигацію 1911 года не было.

Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ судовъ по роду, мѣсту, времени и исходу происшествій, а также по типамъ судовъ, способу движенія ихъ и роду перевозокъ, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

1) По роду происшествій:	1911 годъ. Число судовъ. Паров.	Непар.	Всего.	% отъ итога.	Средній (1906—1910) годъ. Число судовъ. Паров.	Непар.	Всего.	% отъ итога.
При столкновеніи съ судномъ или плотомъ	107	266	373	29,8	99	190	289	29,4
„ ударѣ о подводные предметы и гидротехническія сооруженія	110	176	286	22,7	107	130	237	24,2
„ пожарѣ	4	39	43	3,4	15	43	58	6,0
„ ледоходѣ	10	118	128	10,1	21	72	93	9,4
„ сильномъ волненіи	21	138	159	12,6	13	88	101	10,2
„ остальныхъ происшествіяхъ	91 [1]	178 [2]	269	21,4	52	150	203	20,7
Итого	343	915	1.258	100%	307	674	981	100%
2) По мѣсту происшествій:								
Въ бассейнѣ р. Волги:								
На р. Волгѣ	205	383	588	46,7	169	307	476	48,5
„ „ Камѣ	36	69	105	8,4	33	53	86	8,7
„ „ Окѣ	15	27	42	3,3	10	19	29	3,1
„ „ Москвѣ	1	4	5	0,4	—	3	3	0,3
„ „ Шекснѣ	5	15	20	1,6	10	22	32	3,1
„ „ Ковжѣ	2	14	16	1,3	—	6	6	0,6
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Волги	33	85	118	9,4	33	60	93	9,5
Въ бассейнѣ р. Невы съ озерами:								
На р. Невѣ	1	8	9	0,7	2	4	6	0,6
„ кан. Имп. Александра II	—	27	27	2,1	—	20	20	2,1
„ р. Волховѣ	—	19	19	1,5	—	9	9	0,9
„ „ Свири	2	26	28	2,2	8	29	37	3,8
„ кан. Онежскомъ	1	14	15	1,3	—	4	4	0,4
„ „ Вытегрѣ	—	32	32	2,5	—	12	12	1,2
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Невы съ озерами	3	49	52	4,1	3	40	43	4,4
Въ бассейнѣ р. С.-Двины:								
На р. С.-Двинѣ	1	35	36	2,9	4	3	7	0,8
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. С.-Двины	8	10	18	1,4	5	10	15	1,5
Въ бассейнѣ р. Днѣпра:								
На р. Днѣпрѣ	10	36	46	3,7	10	31	41	4,3
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Днѣпра	4	24	28	2,2	9	16	25	2,6
Въ бассейнѣ р. З.-Двины:								
На р. З.-Двинѣ	2	5	7	0,5	1	3	4	0,4
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. З.-Двины	—	1	1	0,1	1	2	3	0,3
Въ бассейнѣ р. Нѣмана:								
На р. Нѣманѣ	—	—	—	—	4	2	6	0,6
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Нѣмана	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ бассейнѣ р. Вислы:								
На р. Вислѣ	3	6	9	0,8	1	—	1	0,1
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Вислы	—	—	—		—	—	—	—
Въ бассейнѣ р. Дона:								
На р. Донѣ	4	7	11	0,9	1	3	4	0,4
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Дона	—	1	1	0,1	—	—	—	—
Въ бассейнѣ р. Ю.-Буга.								
На р. Ю.-Бугѣ	—	—	—	—	—	1	1	0,1
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Ю.-Буга	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ бассейнѣ р. Днѣстра:								
На р. Днѣстрѣ	—	13	13	1,0	—	7	7	0,8

[1]) Отъ поврежденія машин. частей—23 суд. и отъ остановки на мели —13 суд. [2]) Отъ остановки на мели—67 суд. и по непрочности корпуса—43 суд.

	1911 годъ. Число судовъ. Паров.	Непар.	Всего.	% отъ итога.	Средній (1906—1910) годъ. Число судовъ. Паров.	Непар.	Всего.	% отъ итога.
Въ бассейнѣ р. Наровы								
На р. Наровѣ	1	4	5	0,4	—	2	2	0,2
остальныхъ путяхъ бассейна р. Наровы	6	1	7	0,5	2	4	6	0,6
Въ бассейнѣ р. Виндавы:								
На р. Виндавѣ	—	—	—	—	1	—	1	0,1
Итого	343	915	1.258	100%	307	674	981	100%
3) По времени происшествій пострадало:								
Въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ	100	403	503	39,9	99	302	401	40,8
„ іюнѣ, іюлѣ и августѣ	144	306	450	35,8	118	218	336	34,3
„ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ	97	201	298	23,7	86	150	236	24,0
„ декабрѣ, январѣ и февралѣ	2	5	7	0,6	4	4	8	0,9
Итого	343	915	1.258	100%	307	674	981	100%
4) По исходу происшествій:								
Затонуло и сгорѣло	26	253	279	22,2	6	81	87	8,9
Повреждено и стало на мель	317	662	979	77,8	301	593	894	91,1
Итого	343	915	1.258	100%	307	674	981	100%

	1911 г. Число судовъ.	% отъ итога.	Средній (1906-1910 г.) Число судовъ.	% отъ итога.
5) По типамъ судовъ:				
Паровыхъ и моторныхъ	343	27,3	307	31,3
Баржъ	428	34,0	332	33,8
Барокъ	83	6,6	66	6,8
Берлинъ	39	3,1	30	3,1
Маріинокъ	84	6,7	32	3,2
Полудодковъ	36	2,9	46	4,7
Тихвинокъ	6	0,5	5	0,5
Прочихъ типовъ	239	18,9	163	16,6
Итого	1.258	100%	981	100%
6) По способу движенія:				
Подъ парами	304	24,2	247	25,2
На буксирѣ за паровыми судами	365	28,9	305	31,1
Тягою людьми	1	0,1	2	0,2
Тягою лошадьми	67	5,3	30	3,1
Сплавомъ	111	8,8	72	7,3
Другими способами (на веслахъ и на парусахъ)	16	1,3	10	1,0
Стоявшихъ на причалѣ	394	31,4	315	32,1
Итого	1.258	100%	981	100%
7) По назначенію судовъ и роду перевозокъ:				
Паровыхъ судовъ (по назначенію):				
Пассажирскихъ	53	15,5	52	17,0
Товаро-пассажирскихъ	87	25,3	79	25,7
Буксирныхъ	180	52,5	144	47,0
Буксиро-пассажирскихъ	11	3,2	16	5,2
Разныхъ	11	3,2	14	4,5
Паров. землечерп.	1	0,3	2	0,6
Итого	343	100%	307	100%
Непаровыхъ судовъ (по роду перевозокъ):				
Съ хлѣбнымъ грузомъ	138	15,1	122	18,1
„ желѣзомъ	25	2,7	18	2,7
„ керосиномъ и нефтяными остатками	90	9,8	59	8,8
„ лѣсными матеріалами	191	20,9	98	14,5
„ дровами	101	11,1	92	13,6
„ земляными матеріалами	58	6,3	28	4,2
„ разною кладью	116	12,7	116	17,2
Порожнихъ	196	21,4	141	20,9
Итого	915	100%	674	100%

Изъ всего числа пострадавшихъ паровыхъ судовъ (343) свѣдѣнія о страхованіи даны по 233 судамъ, изъ нихъ показано застрахованныхъ—161 суд. (или 69%) и незастрахованныхъ—72 суд. (или 31%); изъ всего же количества пострадавшихъ непаровыхъ судовъ (915) свѣдѣнія о страхованіи даны по 585 судамъ, изъ нихъ застрахованныхъ 108 суд. (или 18%) и незастрахованныхъ—477 судовъ (или 82%).

Изъ числа всѣхъ пострадавшихъ груженыхъ непаровыхъ судовъ (719) о страхованіи груза даны свѣдѣнія по 451 судамъ; изъ нихъ на 200 судахъ (44%) грузъ былъ застрахованъ, а на 251 суд. (56%) грузъ не страховался.

Свѣдѣнія о числѣ пострадавшихъ судовъ въ зависимости отъ ближайшихъ причинъ происшествій съ судами выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Число судовъ. Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Итого.	% отъ итога.
а) По состоянію погоды.				
Вѣтеръ и быстрое теченіе.	15	17	32	2,5
Сильный вѣтеръ	44	217	261	20,8
Туманъ	2	6	8	0,6
Темнота ночи	6	3	9	0,7
Итого . . .	67	243	229	24,6
б) По состоянію пути.				
Узкость фарватера . . .	7	12	19	1,5
Неудовлетворительное состояніе пути	70	63	133	10,6
Быстрота теченія	6	64	70	5,5
Отсутствіе указательныхъ знаковъ	4	6	10	0,8
Неудобство пунктовъ зимовки	9	112	121	9,6
Итого . . .	96	257	353	28,0
в) по винѣ служащихъ.				
Нарушеніе правилъ плаванія	10	51	61	4,8
Неосторожность судоуправителя	52	95	147	11,7
Неосторожное обращеніе съ огнемъ	2	11	13	1,0
Неправильная сигнализація	23	20	43	3,4
Итого . . .	87	177	264	20,9
г) По непрочности корпусовъ судовъ и машинъ	23	43	66	5,3
д) По прочимъ причинамъ . .	48	124	172	13,8
е) По невыясненнымъ причинамъ	22	71	93	7,4
Всего . . .	343	915	1.258	100%

По сравненію числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ грузившихся и отправленныхъ судовъ (числомъ дѣлавшихъ судами рейсовъ) оказывается, что на одно пострадавшее судно приходится: въ 1911 г.—198, въ 1910 г.—229, въ 1909 г.—250, въ 1908 г.—217, въ 1907 г.—204 и въ 1906 г.—218 грузившихся судовъ; слѣдовательно, число пострадавшихъ судовъ составляло: въ 1911 г.—0,5%, въ 1910 г.—0,4%, 1909 г.—0,1%, въ 1908 г.—0,1%, въ 1907 г.—0,5% и въ 1906 г.—0,4% грузившихся въ эти годы судовъ; при сравненіи же числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ плававшихъ (по даннымъ 1906 г. числилось паровыхъ—3.897, непаровыхъ—24.067 судовъ) приходится на одно пострадавшее паровое судно: въ 1911 г.—11, въ 1910 г.—9, въ 1909 г.—14, въ 1908 г.—14, въ 1907 г.—13 и въ 1906 г.—13 плававшихъ паровыхъ судовъ и на одно пострадавшее непаровое судно: въ 1911 г.—26, въ 1910 г.—34, въ 1909 г.—38, въ 1908 г.—36, въ 1907 г.—35 и въ 1906 г.—36 плававшихъ непаровыхъ судовъ; слѣдовательно, число пострадавшихъ судовъ составляло: паровыхъ въ 1911 г.—8,8%, въ 1910 г.—10,8%, въ 1909 г.—7,0%, въ 1908 г.—6,9%, въ 1907 г.—7,1%, и въ 1906 г.—7,5%; непаровыхъ: въ 1911 г.—3,8%, въ 1910 г.—2,9%, въ 1909 г.—2,6%, въ 1908 г.—2,8%, въ 1907 г.—2,4% и въ 1906 г.—2,7% плававшихъ судовъ.

Свѣдѣнія объ убыткахъ при происшествіяхъ съ судами имѣются только по тѣмъ судамъ, по которымъ убытки эти были заявлены судопромышленниками. На основаніи этихъ данныхъ убытокъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ равнялся:

Въ 1911 г. . . . . по	789	судамъ	1.172.589 руб.
„ 1910 „ . . . . . „	677	„	1.500.641 „
„ 1909 „ . . . . . „	593	„	1.620.792 „
„ 1908 „ . . . . . „	657	„	1.779.193 „
„ 1907 „ . . . . . „	533	„	1.544.936 „
„ 1906 „ . . . . . „	594	„	1.703.232 „
„ сред. (1906—1910 г.) „	611	„	1.629,764 „

Въ среднемъ на одно пострадавшее судно убытокъ составлялъ: въ 1911 г.—1.486 р., а въ среднемъ (1906—1910) г.—2.667 руб.

При указанныхъ выше происшествіяхъ съ судами въ 1911 г., сравнительно съ среднимъ за предшествующее пятилѣтіе (1906—1910) годомъ, пострадало людей:

Въ 1911 году.	Число пострадавшихъ. Служащихъ. Погибло.	Ранено.	Итого.	Пассажировъ. Погибло.	Ранено.	Итого.	Итого. Погибло.	Ранено.	Итого.	Въ % отъ итога за годъ.	Изъ всего числа пострадало на судахъ: паровыхъ.	непаровыхъ.
При столкновеніи судовъ	2	12	14	—	3	3	2	15	17	73,9	11	6
„ пожарѣ на судахъ . . .	1	3	4	—	—	—	1	3	4	17,4	—	4
„ взрывѣ паровыхъ котловъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ прочихъ происшествіяхъ .	—	—	—	2	—	2	2	—	2	8,7	11	2
Итого . . .	3	15	18	2	3	5	5	18	23	100%	11	12
Въ среднемъ (1906—1910) году.												
При столкновеніи судовъ	3	6	9	3	12	15	6	18	24	38,8	18	6
„ пожарѣ на судахъ	2	3	5	1	2	3	3	5	8	12,9	2	6
„ взрывѣ паровыхъ котловъ .	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1,6	1	—
„ прочихъ происшествіяхъ . .	5	8	13	13	3	16	18	11	29	46,7	11	18
Итого . . .	10	17	27	17	18	35	27	35	62	100%	32	30

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ 1911 г., сравнительно съ среднимъ за предшествующее пятилѣтіе годомъ, пострадало вообще на 39 человѣкъ или на 62,9% менѣе. Изъ всего числа пострадавшихъ на долю служащихъ приходится въ указанные годы отъ 43% до 78%, а на долю пассажировъ—отъ 22% до 56%. По исходу происшествій изъ общаго числа пострадавшихъ погибло (затонуло, сгорѣло) 22%—44%, и ранено—отъ 56% до 78%. Въ отношеніи рода крушеній, наибольшій процентъ пострадавшихъ людей въ 1911 г. падаетъ на столкновенія (74%) и въ среднемъ за указанное пятилѣтіе (1906—1910 г.г.) на прочія происшествія (47%).

При происшествіяхъ съ плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1906—1911 годахъ пострадало плотовъ:

	Число плотовъ 1911 г.	% отъ итога.	Число плотовъ. Средній (1906—1910) г.	% отъ итога.
При столкновеніяхъ съ судами и плотами . . .	8	12,1	84	18,2
„ сильномъ волненіи	40	60,6	264	57,1
„ остальныхъ происшествіяхъ	18	27,3	114	24,7
Итого . . .	62	100%	462	100%

Убытокъ при происшествіяхъ съ плотами (по которымъ убытки были заявлены) равнялся:

Въ 1911 г.	по	32 пл.	28.020 руб.
„ 1910 „	„	30 „	10.555 „
„ 1909 „	„	642 „	40.415 „
„ 1908 „	„	442 „	88.183 „
„ 1907 „	„	618 „	22.314 „
„ 1906 „	„	64 „	8.763 „
„ средн. (1906—1910) г.	„	359 „	34.046 „

VIII. Судоходные сборы, взимаемые на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи кромѣ Финляндіи, (табл. VIII), въ 1911 году, сравнительно съ 1901—1910 гг. составляли:

	1/2% сборъ на Ладожскихъ каналахъ.	Сборъ съ грузовъ, проходящ. по Москворѣцк. в. п. [1])	1% сборъ на р. Днѣстрѣ.	1/4% сборъ на Себежскомъ сообщеніи.	Сборъ на р. Тезѣ.	Сплавной сборъ на Августовскомъ каналѣ.	ИТОГО.
	Рублей.						
Въ 1911 г.	133.615	196.411	70.152	—	12.153	17.386	429.717
„ 1910 „	143.989	183.677	38.420	—	12.136	11.248	389.470
„ 1909 „	108.471	174.645	32.718	—	11.671	11.951	339.456
„ 1908 „	76.810	137.340	34.636	1.186	5.970	9.995	265.937
„ 1907 „	59.949	170.026	46.062	593	5.939	11.812	294.381
„ 1906 „	97.576	147.607	35.018	750	4.895	25.011	310.857
„ 1905 „	124.793	126.542	30.475	679	3.238	17.293	303.020
„ 1904 „	106.697	107.936	36.076	1.466	2.836	13.764	268.775
„ 1903 „	103.220	91.981	63.614	1.181	2.927	15.761	278.685
„ 1902 „	79.858	101.923	65.639	1.225	2.852	6.713	258.210
„ 1901 „	117.490	—	32.827	1.913	2.754	7.759	162.743
„ сред. (1901—1910 г.) .	101.885	—	41.549	1.124	5.522	13.131	287.153

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ 1911 году, сравнительно съ среднимъ (1901—1910) годомъ увеличился сборъ: 1/2% на Ладожскихъ каналахъ (на 31,14%), 1% на р. Днѣстрѣ (на 68,84%), на р. Тезѣ (на 120,08%), сплавной на Августовскомъ каналѣ (на 32,40%) и въ общемъ, не считая Москворѣцкаго сбора, (на 43,14%).

---

[1]) Означенный сборъ поступаетъ въ казну съ 1902 г., на основаніи Высочайше утвержденнаго мнѣнія Госуд. Сов. 8 іюня 1901 г.

IX. Шоссейные и мостовые сборы (Табл. IX) въ 1901—1911 гг.

Шоссейные сборы по шоссе [1]), состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства П. С. и переданнымъ во временное завѣдываніе земствъ, составляли:

	Всего.	Причитается: на заставу.	на версту.
		рублей.	
а) На заставахъ М-ва П. С.:			
Въ 1911 году	24.412	2.034	48,15
„ 1910 „	31.431	1.572	12,29
„ 1909 „	45.894	2.295	17,95
„ 1908 „	47.188	2.359	18,44
„ 1907 „	56.175	2.809	21,97
„ 1906 „	59.505	2.975	23,25
„ 1905 „	70.425	2.999	27,00
„ 1904 „	96.431	3.631	32,10
„ 1903 „	127.276	4.389	43,98
„ 1902 „	130.524	4.351	44,48
„ 1901 „	152.056	4.905	51,83
„ средн. (1901—1910 гг.)	81.691	3.228	29,33
б) На заставахъ Земства:			
Въ 1911 году	152.613	4.360	112,71
„ 1910 „	146.492	4.069	114,00
„ 1909 „	143.334	3.981	111,54
„ 1908 „	132.433	4.013	103,06
„ 1907 „	123.316	3.737	95,97
„ 1906 „	133.492	4.045	103,88
„ 1905 „	152.131	3.615	118,39
„ 1904 „	148.778	3.359	115,51
„ 1903 „	165.132	3.753	128,21
„ 1902 „	164.538	3.740	127,74
„ *1901* „	*179.195*	*3.928*	*143,58*
„ средн. (1901—1910 гг.)	148.884	3.824	119,19
Итого на заставахъ М-ва П. С. и Земства:			
Въ 1911 году	177.025	4.426	95,12
„ 1910 „	177.923	3.177	46,31
„ 1909 „	189.228	3.379	49,25
„ 1908 „	179.620	3.389	46,75
„ 1907 „	179.491	3.387	46,71
„ 1906 „	192.997	3.641	50,21
„ 1905 „	222.557	3.349	57,54
„ 1904 „	245.210	3.467	59,71
„ 1903 „	292.408	4.006	69,92
„ 1902 „	295.062	3.987	70,55
Въ 1901 году	331.250	4.359	79,21
„ средн. (1901—1911 гг.)	230.575	3.614	57,62

Въ 1911 г., сравнительно съ среднимъ (1901—1910) годомъ, поступило сбора на одну версту: на заставахъ М-ва П. С. на 64,16%, и въ общемъ—на 65,08% болѣе, а на застав. Земства—на 5,44% менѣе.

По мѣсяцамъ взиманія шоссейный сборъ распредѣляется въ 1911 г. въ % слѣдующимъ образомъ:

Поступило сбора:

Въ январѣ	6,4	Въ іюлѣ	8,7
„ февралѣ	6,2	„ августѣ	9,8
„ мартѣ	7,3	„ сентябрѣ	10,2
„ апрѣлѣ	7,7	„ октябрѣ	10,1
„ маѣ	9,3	„ ноябрѣ	7,8
„ іюнѣ	8,9	„ декабрѣ	7,6
			100%

Изъ данныхъ этихъ видно, что шоссейный сборъ поступаетъ въ теченіи года болѣе или менѣе равномѣрно, нѣкоторое увеличеніе замѣтно лишь въ маѣ, августѣ, сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ.

Мостовые сборы въ губерніяхъ Царства Польскаго составляли:

Въ 1911 году	128.993 руб.
„ *1910* „	128.704 „
„ 1909 „	128.363 „
„ 1908 „	129.354 „
„ 1907 „	128.434 „
„ 1906 „	133.018 „
„ 1905 „	125.887 „
„ 1904 „	127.839 „
„ 1903 „	135.235 „
„ 1902 „	108.769 „
„ 1901 „	140.417 „
„ средн. (1901—1910 г.)	128.602 „

Такимъ образомъ въ 1910 г., сравнительно съ среднимъ (1901—1910), поступило мостовыхъ сборовъ на 0,26% болѣе.

[1]) Шоссейные сборы взимаются только на нѣкоторыхъ шоссе, имѣвшихъ въ 1910 г. общее протяженіе 1.861 версты.

Таблица V.

Фрахты на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи въ навигацію 1911 года.

Настоящая таблица V. — Фрахты на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи въ навигацію 1911 года— заключаетъ въ себѣ данныя о стоимости перевозокъ по воднымъ путямъ Европейской и Азіатской Россіи въ вышеозначенную навигацію.

Подъ фрахтомъ въ настоящей таблицѣ разумѣется плата товаро-отправителя доставщику за перевозку груза на его, доставщика, судахъ отъ пункта нагрузки до пункта разгрузки или перегрузки на другія суда. Во фрахтъ, по общему правилу, не должны быть включаемы судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премія и т. п. посторонніе расходы. Случаи, когда во фрахтъ включены таковые расходы, оговорены въ таблицѣ А въ выноскахъ къ соотвѣтственнымъ даннымъ.

Запись свѣдѣній о фрахтахъ въ Европейской Россіи ведется съ навигаціи 1891 года, по утвержденной г. Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, начальниками отдѣленій Округовъ путей сообщенія или, по порученію послѣднихъ, начальниками судоходныхъ дистанцій, по установленной формѣ, на основаніи показаній кладчиковъ (товароотправителей) или поставщиковъ (конторъ и агентовъ пароходныхъ обществъ), по товарамъ, отправленнымъ на непаровыхъ судахъ съ главнѣйшихъ пристаней, за цѣны, не представляющія случайныхъ исключеній и относящіяся къ болѣе или менѣе значительнымъ количествамъ фактически перевезенныхъ товаровъ.

По роду свѣдѣній о самыхъ фрахтахъ настоящая таблица распадается на части А и Б.

Въ обѣихъ частяхъ содержатся свѣдѣнія о фрахтахъ въ навигацію 1911 года по басс. рѣкъ: Волги, С.-Двины, З.-Двины, Нѣмана, Днѣстра,

Южн.-Бугa, Днѣпра и по системамъ Маріинской, Тихвинской и Герц. Александра Виртембергскаго въ Европейской Россіи и Оби, Енисея и Амура въ Азіатской Россіи.

По распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 26 ноября 1909 г. за № 100, установлена, начиная съ навигаціи 1910 г., запись и доставленіе въ Отдѣлъ свѣдѣній о фрахтахъ и на водныхъ путяхъ Сибири.

Въ виду зависимости размѣра фрахта отъ *рода* перевозимаго *товара*, каждая таблица дѣлится на пять самостоятельныхъ *отдѣловъ*, въ коихъ показаны фрахты по отправкѣ однородныхъ товаровъ: 1) фрахты на перевозку хлѣба; 2) фрахты на перевозку соли; 3) фрахты на перевозку рыбы; 4) фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, и, наконецъ, 5) фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ. Въ каждомъ изъ этихъ отдѣловъ свѣдѣнія о фрахтахъ, въ зависимости отъ условій, вліяющихъ на размѣръ фрахтовъ, въ свою очередь сгруппированы въ *подъотдѣлы*: *а) по отдѣльнымъ рейсамъ*, совершаемымъ по путямъ съ болѣе или менѣе одинаковыми условіями судоходства; *б) по способу тяги* (сплавомъ, за буксирными пароходами, подъ парусами, конной тягой, тягой людьми); *в) по времени отправокъ* — по мѣсяцамъ навигаціи, и *г) по длинѣ пробѣгаемаго разстоянія* (версты).

Въ частности, въ таблицѣ А въ указанныхъ выше отдѣлахъ и подъотдѣлахъ приводятся низшій, высшій и средній изъ фрахтовъ, взимавшихся въ теченіе каждаго мѣсяца навигаціи за перевозку одного пуда товара между данными пристанями отправленія и прибытія (гр. 4, 5 и 6); для полученія средняго фрахта (гр. 6) перемножалась каждая данная величина фрахта на количество перевезенныхъ по этому фрахту пудовъ, и затѣмъ сумма полученныхъ произведеній дѣлилась на сумму пудовъ, перевезенныхъ по всѣмъ этимъ фрахтамъ (гр. 8). На основаніи среднихъ фрахтовъ (гр. 6) и числа верстъ между пристанью отправленія и пунктомъ прибытія груза (гр. 2) опредѣленъ средній фрахтъ на перевозку тысячи пудовъ за версту пути въ теченіе каждаго мѣсяца между данной пристанью отправленія и пунктомъ прибытія (гр. 7). Наконецъ, въ таблицѣ А приведены свѣдѣнія о количествѣ судовъ, на коихъ перевезены товары по тому или иному фрахту, между данными пристанями (гр. 9), въ видахъ выясненія вопроса о *вліяніи на величину фрахта размѣровъ погрузки судовъ*.

Въ отличіе отъ части первой (А), свѣдѣнія коей пріурочены главнымъ образомъ *къ отдѣльнымъ пристанямъ*, въ части второй (Б), на основаніи данныхъ предшествующей таблицы, исчисляются средніе фрахты на перевозку 1.000 п. за версту пути *въ отношеніи цѣлыхъ* водныхъ сообщеній въ зависимости отъ: а) длины пробѣга товаровъ, б) размѣровъ нагрузки судовъ, в) времени перевозки (мѣсяца), г) способовъ тяги и д) направленія—вверхъ или внизъ по теченію, причемъ по каждой изъ указанныхъ категорій выведенъ средній фрахтъ за навигацію (по всѣмъ нагрузкамъ). Для полученія среднихъ фрахтовъ, сумма произведеній изъ среднихъ фрахтовъ данной категоріи (гр. 7 части первой) на соотвѣтствующія количества перевезенныхъ пудовъ товара (гр. 8) дѣлится на общую сумму всѣхъ перевезенныхъ по

этимъ фрахтамъ пудовъ товара. Означенный способъ исчисленія въ настоящей таблицѣ примѣненъ не только въ отношеніи среднихъ фрахтовъ въ указанныхъ выше подраздѣленіямъ (п.п. а, б, в, г и д), но и въ отношеніи среднихъ фрахтовъ за всю навигацію, тогда какъ за предыдущіе годы (до 1908 года), послѣдніе брались какъ средніе изъ двухъ крайнихъ величинъ. Въ настоящей таблицѣ приведены для сравненія средніе навигаціонные фрахты, съ 1909 года. Въ развитіе системы, принятой при разработкѣ свѣдѣній о фрахтахъ за 1909 и 1910 годы, въ настоящей таблицѣ въ цѣляхъ ближайшаго опредѣленія зависимости фрахтовъ отъ каждаго изъ указанныхъ указанныхъ выше условій, средніе фрахты исчислены такимъ образомъ, чтобы опредѣлить зависимость фрахтовъ отъ каждаго изъ выше указанныхъ элементовъ при прочихъ равныхъ условіяхъ.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева и непосредственнымъ руководствомъ Редактора Н. А. Тихомирова, временнымъ вычислителемъ В. Н. Шнитниковымъ.

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		верстъ.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
I. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.										
1. Нижне-Волжскіе рейсы.										
а) Сплавомъ.										
Астрахань на р. Волгѣ.	Баронска	на р. Волгѣ . .	925	апрѣль.	3	3	3	3,24	12.800	1
Астрахань на р. Волгѣ.	Вольска	„ „ . .	981	апрѣль.	4	4	4	4,07	12.200	1
				іюль.	4	4	4	4,07	20.600	1
Саратовъ на р. Волгѣ.	Баронска	„ „ . .	70	апрѣль.	1	1	1	14,28	5.000	1
				май.	1	1	1	14,28	5.000	1
				іюнь.	0,6	1,5	0,82	11,71	16.000	2
				іюль.	1	1	1	14,28	5.000	1
				августъ.	0,7	1	0,76	10,85	36.500	4
				сентябрь.	0,7	1,5	1,01	14,42	50.100	3
				октябрь.	1,2	2	1,34	19,14	25.600	4
	Воскресенскаго	„ „ . .	87	октябрь.	1,5	2	1,85	21,26	7.000	2
	Вольска	„ „ . .	126	май.	1,75	1,8	1,77	14,04	18.400	2
				іюнь.	1,7	2	1,86	14,77	13.100	2
				іюль.	1,5	1,5	1,5	11,90	19.600	3
				августъ.	1,5	1,5	1,5	11,90	23.400	3
				сентябрь.	2,5	2,5	2,5	19,84	5.200	1
				октябрь.	2	2	2	15,87	5.500	1
	Балакова	„ „ . .	155	апрѣль.	1,2	1,2	1,2	7,74	63.400	5
				май.	1,2	1,2	1,2	7,74	14.000	1
				октябрь.	1,4	2	1,67	10,77	23.200	2
Баронскъ на р. Волгѣ.	Самары	„ . .	341	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	7,33	9.800	1
Сызрань на р. Волгѣ.	Самары	„ „ . .	114	май.	1,75	1,75	1,75	15,35	25.400	2
б) За буксирными пароходами.										
Астрахань на р. Волгѣ.	Саратова	„ „ . .	855	апрѣль.	2,6	2,6	2,6	3,04	65.000	1
				май.	3	3	3	3,50	20.000	1
				октябрь.	2,8	2,8	2,8	3,26	45.000	1
Астрахань на р. Волгѣ.	Вольска	на р. Волгѣ . .	981	май.	3	3	3	3,05	60.000	1
				августъ.	3	3	3	3,05	60.000	1
				сентябрь.	3,6	4	3,82	3,89	90.000	2
				октябрь.	3	4	3,34	3,40	111.900	2
	Сызрани	„ „ . .	1.152	октябрь.	4,5	4,5	4,5	3,91	23.500	1
	Самары	„ „ . .	1.266	апрѣль.	4	4	4	3,16	108.100	1
	Симбирска	„ „ . .	1.486	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	2,35	31.000	1
Царицынъ на р. Волгѣ.	Хвалынска	„ „ . .	605	іюнь.	2,5	2,5	2,5	4,13	205.000	2
	Батраковъ	„ „ . .	699	октябрь.	3,75	3,75	3,75	5,36	25.000	1
	Самары	„ „ . .	803	іюнь.	2,5	2,5	2,5	3,11	151.100	1
	Вольска	„ „ . .	126	сентябрь.	1	1	1	7,93	63.200	1
Саратовъ на р. Волгѣ.	Балакова	„ „ . .	155	апрѣль.	1	1	1	6,45	38.700	1
				сентябрь.	3,5	3,5	3,5	22,58	95.500	1
	Самары	„ „ . .	411	іюнь.	2	2	2	4,86	43.900	1
Балаково на р. Волгѣ.	Духовницкаго	„ „ .	57	сентябрь.	1,25	1,25	1,25	46,29	30.000	3
Хвалынскъ на р. Волгѣ.	Вольска	„ „ . .	87	іюль.	2	2	2	22,98	10.300	1
				сентябрь.	1	1	1	11,49	6.500	1
	Часовни	„ „ . .	420	сентябрь.	2	2	2	4,76	15.000	2
Сызрань на р. Волгѣ.	Балакова	„ „ .	142	сентябрь.	2	2	2	14,08	41.900	1
				октябрь.	2,5	2,5	2,5	17,60	41.800	1
	Духовницкаго	„ „ . .	115	май.	1,75	2	1,88	16,34	65.000	5
				іюнь.	2	2	2	17,39	45.800	4
				сентябрь.	1,75	1,75	1,75	15,21	109.200	10
				октябрь.	1,75	1,75	1,75	15,21	52.600	1
	Хвалынска	„ „ . .	84	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	17,85	40.000	1
				май.	1,5	2	1,94	23,09	113.100	9
				іюнь.	2	2	2	23,80	13.000	1
				октябрь.	1,75	1,75	1,75	20,83	29.800	1
	Самары	„ „ . .	114	сентябрь.	0,75	0,75	0,75	6,57	20.000	1
Самару на р. Волгѣ.	Саратова	„ „ . .	411	сентябрь	2,25	2,25	2,25	5,47	30.000	1
	Покровской Сл.	„ „ . .	407	іюнь.	2	2	2	4,91	50.800	1
				октябрь.	4	4	4	9,82	45.200	1
	Воскресенскаго	„ „ . .	324	августъ.	3	3	3	9,25	90.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Самару на р. Волгѣ.	Балакова	на р. Волгѣ .	256	{ іюль. / сентябрь.	1,5 / 1,5	1,5 / 1,5	1,5 / 1,5	5,85 / 5,85	77.000 / 70.000	1 / 1
Сенгилей на р. Волгѣ.	Самары	„ „ . .	164	сентябрь.	1,5	1,5	1,5	9,14	38.800	1
Часовню на р. Волгѣ.	Самары	„ „ . .	222	сентябрь.	3	3	3	13,51	56.000	1
Казань на р. Волгѣ.	Покровской Сл.	„ „	843	{ апрѣль. / іюль. / августъ. / сентябрь	4 / 4 / 4 / 4	4 / 4 / 4 / 4	4 / 4 / 4 / 4	4,74 / 4,74 / 4,74 / 4,74	175.200 / 83.200 / 85.200 / 83.700	1 / 1 / 1 / 1
	Самары	„ „ . .	436	іюнь.	3	3	3	6,88	25.000	1
Печище на р. Волгѣ.	Балакова	„ „ . .	698	августъ.	4	4	4	5,73	70.200	1
Вязовую на р. Волгѣ.	Самары	„ „ .	470	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	5,31	75.600	1
Лысково на р. Волгѣ.	Сумской	„ „ . .	103	апрѣль.	2	2	2	19,41	49.000	1
Сормово на р. Волгѣ.	Саратова	„ „ . .	1.257	іюнь.	5,25	5,25	5,25	4,17	30.000	1
Городецъ на р. Волгѣ.	Покровской Сл.	„ „ . .	1.295	сентябрь.	5	5	5	3,86	24.700	1
	Курумоча	„ „ . .	853	сентябрь.	5	5	5	5,86	8.500	1
Пучежъ на р. Волгѣ.	Курумоча	„ „ .	900	сентябрь.	5	5	5	5,55	20.000	1
Кинешму на р. Волгѣ.	Самары	„ „ . .	1.038	{ апрѣль. / май.	7 / 7	7 / 7	7 / 7	6,74 / 6,74	87.300 / 91.600	1 / 1
	Ставрополя	„ „ . .	962	октябрь.	4,5	4,5	4,5	4,80	16.900	1
	Часовни	„ „ . .	814	октябрь.	4	4	4	4,91	42.500	1
	У.-Майны	„ „ . .	761	октябрь.	3	3	3	3,93	28.500	1
	Краснаго Яра	„ „ . .	307	май.	4	4	4	13,02	136.500	1
Василево на р. Волгѣ.	Курумоча	„ „ . .	1.035	сентябрь.	5	5	5	4,83	21.200	1
Кострому на р. Волгѣ.	Покровской Сл.	„ „ . .	1.553	апрѣль.	5	5	5	3,21	138.300	1
	Балакова	„ „ . .	1.402	{ августъ. / сентябрь.	5 / 5	5 / 5	5 / 5	3,56 / 3,56	52.300 / 60.100	1 / 1
Кострому на р. Волгѣ.	Духовницкаго	на р. Волгѣ . .	1.345	{ апрѣль. / іюль. / сентябрь.	6 / 5 / 6	6 / 5 / 6	6 / 5 / 6	4,46 / 3,71 / 4,46	62.900 / 81.500 / 79.800	1 / 1 / 1
	Хвалынска	„ „ . .	1.344	апрѣль.	6	6	6	4,46	272.800	1
	Самары	„ „ . .	1.146	іюнь.	5	5	5	4,36	102.000	1
Овсяники на р. Волгѣ.	Симбирска	„ „ . .	957	іюль.	5	5	5	5,22	84.400	1
	Покровской Сл.	„ „ . .	1.629	{ май. / іюнь.	5 / 6	5 / 6	5 / 6	3,06 / 3,68	52.300 / 49.300	1 / 1
	Балакова	„ „ . .	1.478	{ іюнь. / августъ.	5 / 5	5 / 5	5 / 5	3,38 / 3,38	61.600 / 51.300	1 / 1
Ярославль на р. Волгѣ.	Хвалынска	„ „ . .	1.420	іюнь.	5	5	5	3,52	50.000	1
	Самары	„ „ . .	1.222	{ апрѣль. / май. / іюнь. / сентябрь.	5 / 4 / 6 / 5,5	5 / 6 / 6 / 5,5	5 / 4,7 / 6 / 5,5	4,09 / 3,84 / 4,90 / 4,50	150.700 / 118.500 / 55.000 / 52.000	1 / 2 / 1 / 1
	Часовни	„ „ . .	1.000	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	3,50	65.300	1
	Саратова	„ „ . .	1.720	{ апрѣль. / май. / іюнь. / іюль. / сентябрь.	5,5 / 5,5 / 6 / 6 / 5	5,5 / 5,5 / 6 / 6 / 5	5,5 / 5,5 / 6 / 6 / 5	3,08 / 3,08 / 3,48 / 3,48 / 2,90	89.000 / 75.500 / 50.000 / 45.000 / 26.000	1 / 1 / 1 / 1 / 1
	Покровской Сл.	„ „ . .	1.716	апрѣль.	5,75	5,75	5,75	3,35	236.300	2
	Вольска	„ „ . .	1.594	{ апрѣль. / май. / іюнь. / августъ. / сентябрь.	5 / 6 / 6 / 5 / 5	5 / 6 / 6 / 5 / 5	5 / 6 / 6 / 5 / 5	3,13 / 3,76 / 3,76 / 3,13 / 3,13	180.000 / 45.000 / 151.100 / 40.500 / 30.500	1 / 1 / 3 / 1 / 1
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Балакова	„ „ . .	1.565	{ апрѣль. / май. / іюнь. / іюль. / августъ.	5 / 5 / 5,5 / 5,5 / 5,5	6 / 7 / 5,5 / 6 / 6	5,69 / 5,6 / 5,5 / 5,66 / 5,7	3,63 / 3,57 / 3,51 / 3,61 / 3,64	683.300 / 546.600 / 201.700 / 183.900 / 137.900	6 / 6 / 2 / 3 / 3
	Черн. Затона	„ „ . .	1.475	апрѣль.	6	6	6	4,06	163.000	1
	Васильевки	„ „ . .	1.453	{ май. / іюль. / сентябрь.	4 / 5 / 6,5	5,5 / 5 / 6,5	5,22 / 5 / 6,5	3,59 / 3,44 / 4,47	436.200 / 95.100 / 50.000	4 / 2 / 1
	Сызрани	„ „ .	1.423	{ апрѣль. / май.	3 / 6	6 / 6	4,33 / 6	3,04 / 4,21	563.700 / 235.400	6 / 2

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Сызрани	на р. Волгѣ . .	1.423	іюнь.	5	5,5	5,34	3,75	611.900	9
				іюль.	5,25	5,25	5,25	3,68	228.300	3
				августъ.	5	5,25	5,13	3,60	201.100	3
				сентябрь.	5,25	6,5	5,51	3,87	333.800	6
	Екатериновки	„ „ .	1.351	май.	4	4,5	4,23	2,97	322.900	2
	Черновки	„ „ .	1.312	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	3,42	104.700	1
	Самары	„ „ . .	1.309	апрѣль.	5	7	5,75	4,39	594.500	6
				май.	4	6	4,65	3,55	841.700	9
				іюнь.	5	5	5	3,81	45.000	1
				іюль.	4	5	4,75	3,62	125.100	3
				августъ.	5	6	5,7	4,35	123.500	2
				сентябрь.	5	5	5	3,82	107.700	2
	Ставрополя	„ „ .	1.233	іюнь.	5	5	5	4,05	88.100	2
				іюль.	4,5	4,5	4,5	3,64	30.100	1
				сентябрь.	5	5	5	4,05	3.100	1
				октябрь.	5	5	5	4,05	28.900	1
	Сенгилея	„ „	1.145	іюнь.	4,5	4,5	4,5	3,93	43.200	1
	Симбирска	„ „ . .	1.089	іюнь.	4,5	4,5	4,5	4,13	118.800	2
				іюль.	4	4	4	3,67	44.100	2
				августъ.	4	4	4	3,67	54.600	2
				сентябрь.	4	4	4	3,67	30.700	1
	Часовни	„ „ . .	1.085	іюль.	5,5	5,5	5,5	5,07	31.200	1
	Ундоръ	„ „ . .	1.059	іюнь.	4,5	4,5	4,5	4,24	80.100	1
	Ильинской	„ „ . .	712	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	9,11	114.900	1
	Сумскаго	„ „ . .	663	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	2,63	40.000	1
	Васильсурска	„ „ . .	639	іюнь.	6	6	6	9,38	33.500	1
				іюль.	6	6	6	9,38	35.000	1
				августъ.	3	3	3	4,69	25.000	1
	Краснаго Яра	„ „ . .	578	май.	4,5	5	4,73	8,18	695.100	7
Тверь на р. Волгѣ.	Балакова	„ „ . .	1.930	апрѣль.	5	5	5	2,59	255.400	2
				сентябрь.	5,5	5,5	5,5	2,84	75.000	1

II. Верхне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Старицу на р. Волгѣ.	Рыбинска	„ „ . .	450	іюнь.	5	5	5	11,11	4.000	1
Зубцовъ на р. Волгѣ.	Рыбинска	„ „ .	509	августъ.	6,75	6,75	6,75	13,26	4.200	1
Ржевъ на р. Волгѣ.	Рыбинска	на р. Волгѣ .	553	іюнь.	7	7,5	7,25	13,60	8.600	2
				сентябрь.	5,5	7	6,23	11,68	7.100	2
Торжокъ на р. Тверцѣ.	Рыбинска	„ „ . .	447	іюнь.	5,75	5,75	5,75	12,86	13.300	1
				сентябрь.	6,5	6,5	6,5	14,54	4.500	1
Вышній-Волочекъ на Тверецкомъ каналѣ.	Рыбинска	„ „ . .	544	августъ.	8	8	8	14,70	9.300	1
Осташковъ на оз. Селигерѣ	Рыбинска	„ „ . .	718	августъ.	8	8	8	11,14	3.900	1

III. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Ярославль на р. Волгѣ.	Чистополя	на р. Камѣ . .	978	апрѣль.	4,45	4,45	4,45	4,55	71.100	1
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Чистополя	„ „ . .	1.065	апрѣль.	3,78	4,27	4,02	3,77	317.800	4
				май.	4	4,22	4,09	3,83	161.700	2
				іюнь.	3,11	3,33	3,21	3,01	133.100	2
				августъ.	3	3	3	2,81	50.800	1
	Кармалы	на р. Кубнѣ	1.132	апрѣль.	4,22	4,22	4,22	3,72	81.100	1
Чистополь на р. Камѣ.	Вольска	на р. Волгѣ .	761	октябрь.	2	2	2	2,62	30.000	1
	Екатериновки	„ „ . .	521	іюнь.	3	3	3	5,75	35.000	1
Гольяны на р. Камѣ.	Сызрани	„ „ . .	962	іюль.	7	7	7	7,27	27.500	1
	Самары	„ „ . .	818	іюль.	7	7	7	8,25	14.200	1
Пермь на р. Камѣ.	Сызрани	„ „ . .	1.323	май.	8	9	8,5	6,42	57.900	1
				сентябрь.	8	8	8	6,04	78.800	1
	Самары	„ „ . .	1.209	апрѣль.	8	8	8	6,61	116.900	1
				май.	7	7	7	5,78	38.600	1
				августъ.	7	7	7	5,78	19.200	1
Мамадышъ на р. Вяткѣ.	Самары	„ „ . .	564	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	11,52	51.200	1
Медвѣдскую на р. Вяткѣ.	Самары	„ „ . .	842	іюль.	10	10	10	10,48	30.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Вятку на р. Вяткѣ.	Самары	на р. Волгѣ . .	1.185	апрѣль.	6,5	13	9,28	7,83	295.600	4
				сентябрь.	12	12	12	10,12	53.300	1
Слободской на Вяткѣ.	Самары	„ „ . .	1.261	апрѣль.	13	15	13,80	10,94	140.400	3
Кукарку на р. Пижмѣ.	Самары	„ „ . .	936	апрѣль.	10	10	10	10,68	132.200	1
IV. Сурскіе рейсы.										
Внизъ—сплавомъ, вверхъ—конной тягой.										
Васильсурскъ на р. Сурѣ.	Таланцевыхъ Бр. зав. на р. Сурѣ .		66	іюль.	1,5	1,5	1,5	22,72	12.800	1
	Выльской на р. Вылѣ		54	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	32,40	2.400	1
				май.	1,5	1,5	1,5	27,78	2.400	1
				іюнь.	1,75	1,75	1,75	32,40	1.200	1
				іюль.	1,5	1,5	1,5	27,78	700	1
Таланцевыхъ Бр. заводъ на р. Сурѣ.	Васильсурска на р. Сурѣ . . .		66	октябрь.	1	1	1	15,15	6.700	3
				ноябрь.	1	1	1	15,15	11.200	5
	Курмыша „ „ . . .		19	сентябрь.	1,5	1,5	1,5	7,89	13.000	6
Порѣцкую на р. Сурѣ.	Васильсурска „ „ . . .		229	май.	6	6	6	46,20	5.000	2
V. Волго-Сурскіе рейсы.										
До Васильсурска—сплавомъ, по р. Волгѣ—за буксирными пароходами.										
Нижн.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Порѣцкаго	на р. Сурѣ . .	398	апрѣль.	3,75	5	4,82	12,11	87.400	5
				іюль.	5	5	5	12,57	1.200	1
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Порѣцкаго „ „ . .		868	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	7,48	478.500	10
	Промзинской „ „ . . .		984	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	6,60	69.400	2
Таланцевыхъ Бр. заводъ на р. Сурѣ.	Лыскова на р. Волгѣ		145	апрѣль.	2	2	2	13,79	35.000	1
	Рыбинска „ „ . . .		705	май.	5	5	5	7,09	120.000	3
VI. Волго-Окскіе рейсы.										
За буксирными пароходами.										
Кинешму на р. Волгѣ.	Коршуновки на р. Цнѣ		745	апрѣль.	9.5	9,5	9,5	12,75	17.500	1
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Коршуновки „ „		1.016	апрѣль.	10,5	10,5	10,5	10,33	40.400	2
VII. Окско-Сурскіе рейсы.										
За буксирными пароходами.										
Гороховецъ на р. Клязьмѣ.	У.-Ильинскаго на р. Сурѣ . .		409	іюль.	3,5	3.5	3,5	8,55	1.100	1
VIII. Окскіе рейсы.										
а) Сплавомъ.										
Муромъ на р. Окѣ.	У.-Никольскаго на р. Цнѣ . . .		340	сентябрь.	5	5	5	14,70	1.000	1
				октябрь.	5	5	5	17,70	4.000	1
	Коршуновки „ „ . .		344	апрѣль.	8.5	8,5	8,5	24,72	7.200	1
Досчато-жел. заводъ на р. Окѣ.	Темгенева „ „ . .		165	іюнь.	7	7	7	42,42	1.300	1
				іюль.	5	5	5	30,80	700	1
	У.-Никольскаго „ „ . . .		315	октябрь.	5	5	5	15,87	3.900	1
	Коршуновки „ „ . . .		319	апрѣль.	8	8	8	25,07	30.700	2
Выксы на р. Окѣ.	Темгенева „ „ . . .		165	іюль.	5	5	5	30,30	1.500	1
Шиморское на р. Окѣ.	У.-Никольскаго „ „ . . .		303	сентябрь.	5	5	5	16,50	2.000	1
Ляхи на р. Окѣ.	Темгенева „ „ . .		147	май.	5	5	5	34,01	1.700	1
				іюнь.	7	8	7,76	52,78	8.700	3
				іюль.	5	5	5	34,01	2.800	2
				августъ.	5	5	5	34,01	3.300	3

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп.	коп.	коп.	коп.	пуды.	
Ляхи на р. Окѣ	Ушакова на р. Цнѣ	153	августъ.	5	5	5	32,67	1.200	1
	У.-Никольскаго „ „	297	май.	5	5	5	16,83	2.000	1
			іюнь.	7	7	7	23,56	1.500	1
			августъ.	4,5	4,5	4,5	15,15	6.200	3
			сентябрь.	5	5	5	16,83	3.000	4
			октябрь.	5	5	5	18,83	10.600	3
Дмитріевы Горы на р. Окѣ.	Темгенева „ „	130	сентябрь.	4	4	4	30,76	1.000	1
	У.-Никольскаго „ „	280	сентябрь.	5	5	5	17,85	2.000	1
Санчуръ на р. Окѣ.	Темгенева „ „	126	сентябрь.	5	5	5	39,68	500	1
Ватажку на р. Окѣ.	Кадома на р. Мокшѣ	98	октябрь.	4	4	4	40,81	900	10
	Теньгушева „ „	149	сентябрь.	4	5	4,12	27,65	1.800	4
	Темникова „ „	199	сентябрь.	5	5	5	25,12	2.200	29
Пятницкій Яръ на р. Окѣ.	Темгенева на р. Цнѣ	55	августъ.	3	3	3	54,54	1.200	1
			сентябрь.	3	3	3	54,54	1.200	1
	У.-Никольскаго „ „	61	октябрь.	3	3	3	49,18	3.000	2
Азѣево на р. Мокшѣ.	Темгенева „ „	45	апрѣль.	10	10	10	222,22	300	1
			іюнь.	4	4	4	88,89	100	1
			августъ.	3	3	3	66,67	400	1
	Ушакова „ „	49	іюль.	3,5	3,5	3,5	71,42	600	1
Кадомъ на р. Мокшѣ.	Теньгушева на р. Мокшѣ	41	сентябрь.	3	3	3	73,17	600	7
	Темникова „ „	91	сентябрь.	4	4	4	43,73	400	8
Теньгушево на р. Мокшѣ.	Темникова „ „	50	май.	3	3,5	3,34	66,80	2.500	21
			іюнь.	4	5	4,5	90,00	1.900	26
			іюль.	3	3	3	60,00	1.600	21
			сентябрь.	3	3	3	60,00	1.800	26
			октябрь.	3	3	3	60,00	100	2
б) Конной тягой.									
Кадомъ на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра на р. Окѣ	97	іюнь.	9	9	9	92,78	700	1
Теньгушево на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра „ „	138	іюнь.	4	4	4	28,98	200	1
Темниковъ на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра „ „	188	іюль.	10	10	10	53,19	400	6
Темгенево на р. Цнѣ.	Пятницкаго Яра на р. Окѣ	55	іюль.	10	10	10	181,81	500	6
в) Сплавомъ внизъ, конной тягой—вверхъ.									
Касимовъ на р. Окѣ.	Кадома на р. Мокшѣ	150	сентябрь.	6	6	6	40,00	1.200	1
	Теньгушева „ „	191	май.	6	6	6	31,41	300	1
			іюнь.	11	11	11	57,50	200	2
Кадомъ на р. Мокшѣ.	Темгенева на р. Цнѣ	64	іюнь.	6	7	6,15	96,93	4.600	5
			іюль.	4,5	5	4,78	74,68	3.300	2
			августъ.	4	4	4	32,50	1.500	2
			сентябрь.	4	4	4	32,50	3.000	6
	Ушакова „ „	68	апрѣль.	10	10	10	147,05	300	1
			май.	3,5	3,5	3,5	51,47	100	1
			октябрь.	4	4	4	58,82	400	1
	У.-Никольскаго „ „	214	сентябрь.	4	4	4	18,69	800	1
Тенгушево на р. Мокшѣ.	Темгенева „ „	105	май.	4,5	5	4,56	43,42	3.300	14
			іюнь.	7	9	7,45	70,95	2.900	19
			іюль.	4	5,5	4,38	41,71	1.900	5
			августъ.	4,5	4,5	4,5	42,85	1.700	2
			сентябрь.	4	6	5,55	52,85	2.100	10
	Ушакова „ „	109	октябрь.	5	5	5	45,87	400	1
Сумарево на р. Мокшѣ.	Темгенева „ „	118	май.	5	5	5	42,37	900	2
			іюнь.	4	9	4,52	38,30	1.900	24
	Моршанска „ „	276	май.	6	6	6	21,73	1.300	17
			іюнь.	10	12	10,46	37,89	2.200	31
			сентябрь.	10	10	10	36,23	900	14
Темниковъ на р. Мокшѣ.	Моршанска „ „	313	май.	7	7	7	22,36	200	3
			іюнь.	11	11	11	35,14	300	4
Сасово на р. Цнѣ.	Теньгушева на р. Мокшѣ	114	май.	4	4,5	4,16	36,49	500	8
			сентябрь.	5	5	5	43,85	100	1
г) За буксирными пароходами.									
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Павлова на р. Окѣ	108	октябрь.	2	2	2	18,51	600	1
	Рязани „ „	681	іюль.	7	7	7	10,27	3.800	3
	Шилова „ „	534	сентябрь.	4	4	7,49	7,49	15.900	2

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		версты.	мѣсяцы.	коп ѣ йки.				пуды.	
Муромъ на р. Окѣ.	Шилова	на р. Окѣ . . .	332	сентябрь.	3	3	3	9,03	12.000	1
				октябрь.	3	3	3	9,03	2.000	1
	Рязани	„ „ . . .	479	октябрь.	4	4,5	4,24	8,85	16.600	2
	Темгенева	на р. Цнѣ	190	апрѣль.	5	10	9,06	47,68	24.600	2
Досчато жел. заводъ на р. Окѣ.	Шилова	на р. Окѣ . . .	307	сентябрь.	3	3	3	9,77	38.200	4
				октябрь.	3	3	3	9,77	17.600	2
Касимовъ на р. Окѣ.	Шилова	„ „ . . .	144	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	17,36	24.700	3
Забѣлино на р. Окѣ.	Шилова	„ „ . . .	123	сентябрь.	2	2	2	16,26	16.800	2

IX. Маріинскіе рейсы.

Разными способами тяги *).

Череповецъ на р. Шекснѣ.	Рыбинска	на р. Волгѣ . .	220	іюнь.	3,75	3,75	3,75	17,04	11.700	1
				іюль.	3	3	3	13,63	15.000	1
				сентябрь.	2,25	2,5	2,38	10,81	31.000	2
Бѣлозерскъ на Бѣлозерскомъ каналѣ.	Рыбинска	„ „ .	407	сентябрь.	3	3	3	7,37	8.300	1
Вознесенье на р. Свири.	Рыбинска	„ „ . .	643	іюнь.	6	6	6	9,33	10.000	1
				іюль.	5	5	5	7,77	16.800	1
				августъ.	4	4,5	4,42	6,87	16.900	2
				сентябрь.	4,5	4,5	4,5	6,99	12.000	1
Лодейное Поле на р. Свири.	Рыбинска	„ „ . .	788	сентябрь.	6	6	6	7,61	26.000	1
Сермаксу на р. Свири.	Рыбинска	„ „ .	823	августъ.	5,25	5,25	5,25	6,37	12.900	1
				сентябрь.	4,75	4,75	4,75	5,77	19.500	1
	Н.-Новгорода	„ „ . .	1.524	августъ.	8,5	8,5	8,5	5,57	37.000	1
	Васильсурска	„ „ .	1.462	сентябрь.	9	9	9	6,15	27.500	1
С.-Петербургъ на р. Невѣ.	Рыбинска	„ „ . .	1.054	май.	8	10	9,12	8,65	1.268.600	37
				іюнь.	8,5	9,12	8,83	8,37	1.186.300	34
				іюль.	5,5	9	7,54	7,15	574.700	17
				августъ.	5,5	9,25	6,26	5,93	276.900	9
				сентябрь.	5,5	7	6,38	6,05	291.600	6

*) За буксирными пароходами и конной тягой.

X. Рейсы по сист. Герцога Виртембергскаго.

Разными способами тяги *).

Усть-Кубену на р. Кубенѣ.	Рыбинска	на р. Волгѣ . .	454	августъ.	5	5	5	11,01	9.400	1
Вологду на р. Вологдѣ.	Рыбинска	„ „ . .	558	іюль.	5	5	5	8,96	24.700	2
				сентябрь.	4,75	4,75	4,75	8,51	10.600	1
Тотьму на р. Сухонѣ.	Рыбинска	„ „ . .	735	августъ.	8,75	8,75	8,75	11,90	14.200	1

XI. Тихвинскіе рейсы.

За буксирными пароходами и конной тягой.

Всьегонскъ на р. Мологѣ.	Рыбинска	на р. Волгѣ . .	163	іюль.	2	2	2	12,27	6.000	2
				августъ.	2,75	3	2,91	17,85	5.800	3
				сентябрь.	3,5	4	3,75	23,00	5.100	2
У.-Чагоду на р. Чагодощѣ.	Рыбинска	„ „ . .	234	сентябрь.	9	9	9	38,46	1.500	1
Устюжну на р. Мологѣ.	Рыбинска	„ „ . .	256	май.	4	4,5	4,23	16,52	4.700	2
				іюнь.	4	4	4	15,62	2.500	1
				іюль.	3,75	4	3,87	15,27	6.200	2
				августъ.	6	8,5	7,17	28,00	9.100	5
				сентябрь.	3	10	6,18	24,14	27.400	13
Бѣлые Кресты на р. Шеси.	Рыбинска	„ „ . .	375	сентябрь.	12	12	12	32,00	2.000	1
Сомино на р. Соминкѣ.	Рыбинска	„ „ .	411	май.	9,5	9,5	9,5	23,11	5.000	2
				августъ.	14	14	14	34,06	1.800	1
				сентябрь.	12	12	12	29,19	1.600	1
Тихвинъ на р. Тихвинкѣ.	Рыбинска	„ „ .	561	іюль.	10	10,75	10,41	18,55	7.300	3

*) За буксирными пароходами и конной тягой.

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ		Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	

XII. Сѣверно-Двинскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Архангельскъ на р. Сѣв.-Двинѣ.	Котласа	на р. С.-Двинѣ.	599	май.	3	4	3,5	5,84	3.332.900	44
				іюнь.	3	4	3,51	5,85	1.384.000	23
				іюль.	3,5	3,5	3,5	5,84	18.900	1
	Вел. Устюга	на р. Сухонѣ .	666	іюнь.	4	4	4	6	28.800	1
	Березовой Сл.	„ „ .	822	іюнь.	4	4	4	4,86	15.900	1
	Подосиновца	на р. Югѣ . . .	767	май.	5	6	5,59	7,28	65.800	3
	Вологды	на р. Вологдѣ .	1.159	апрѣль.	6	6	6	5,17	28.900	1
				май.	3	7	6,36	5,48	722.100	24
				іюнь.	7,5	7,5	7,5	6,47	172.900	8
				іюль.	7	7	7	6,04	80.800	5
				августъ.	9	9	9	7,76	9.900	1
Пинегу на р. Пинегѣ.	Вологды	„ „ .	1.179	май.	7	7	7	5,93	91.600	2
				іюль.	7	7	7	5,93	10.600	1
				сентябрь.	9	9	9	7,63	11.200	1
Емецкое на р. Емцѣ.	Вологды	„ „ .	979	май.	7	7	7	7,14	50.000	2
Шеговорское на р. Вагѣ.	Котласа	на С.-Двинѣ . . .	374	августъ.	6	6	6	16,04	5.400	1
Шенкурскъ на р. Вагѣ.	Котласа	„ „	445	августъ.	6	6	6	13,48	36.000	1
Яренскъ на р. Вычегдѣ.	Котласа	„ „ . . .	183	май.	5	5	5	27,26	13.000	1
Усть-Сысольскъ на р. Вычегдѣ.	Котласа	„ „	386	май.	5	6	5,5	14,24	31.500	2
У.-Куломъ на р. Вычегдѣ.	Котласа	„ „ . . .	632	май.	6	6	6	9,49	8.700	1
Вел. Устюгъ на р. Сухонѣ.	Вологды	на р. Вологдѣ	493	августъ.	6	6	6	12,18	10.800	1
				сентябрь.	7	7	7	14,17	26.600	1

XIII. З.-Двинскіе и по р. Аа рейсы.

а) Тягой любьми.

Усвяты на р. Усвятъ.	Витебскъ	на р. З.-Двинѣ . . .	99	май.	7	7	7	70,71	800	1

б) На веслахъ.

Ригу на р. З.-Двинѣ.	Полоцка	на р. З.-Двинѣ . .	424	апрѣль.	4	4	4	9,43	10.000	2
	Бѣшенковичей	„ „ . .	505	апрѣль.	5	5	5	9,90	13.000	2
	Витебска	„ „ .	569	апрѣль.	6	6	6	10,54	2.200	1
	Велижа	„ „ . .	663	апрѣль.	8	8	8	12,07	22.400	2
	Порѣчья	на р. Касплѣ	700	апрѣль.	15	15	15	21,43	15.100	3

в) Конной тягой.

Ригу на р. З.-Двинѣ.	Митавы	на р. Аа	81	апрѣль.	2	2	2	24,69	9.000	1
	Бауска	„ „	124	апрѣль.	5	5	5	40,32	5.000	1
				май.	4	4	4	32,26	10.000	3
Митаву на р. Аа.	Аншенбурга	„ „	19	апрѣль.	1	1	1	52,63	2.500	1
				май.	1	1	1	52,63	2.000	1
				іюнь.	1	1	1	52,63	1.800	1
				іюль.	1	1	1	52,63	400	1
				августъ.	2	2	2	105,26	5.400	2
				сентябрь.	2	2	2	105,26	9.100	3
				октябрь.	2	2	2	105,26	11.100	3
				ноябрь.	2	2	2	105,26	3.000	1
	Мезотена	„ „	34	апрѣль.	2	2	2	62,35	1.800	1
				май.	2,5	2,5	2,5	73,53	3.000	1
Митаву на р. Аа.	Борнзминде	„ „	39	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	64,10	2.000	1
				май.	2,5	2,5	2,5	64,10	8.000	1
	Бауска	„ „	43	апрѣль.	3	3	3	69,77	13.000	3
				май.	3	3	3	69,77	2.200	2
Баускъ на р. Аа.	Митавы	„ „	43	май.	3	3	3	69,77	200	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
г) За буксирными пароходами.									
Ригу на р. З.-Двинѣ.	Митавы на р. Аа	81	апрѣль.	2	2	2	24,69	42.000	7
			май.	2	3	2,85	35,19	28.300	7
			іюнь.	2	2	2	24,69	16.800	3
			іюль.	2	2	2	24,69	3.400	3
			августъ.	2	2	2	24,69	79.400	27
			сентябрь.	2	2	2	24,69	68.400	27
			октябрь.	2	2	2	24,69	98.900	27
			ноябрь.	2	2	2	24,69	56.500	24
Ригу на р. З.-Двинѣ.	Анненбурга „ „	100	сентябрь.	2	2	2	20,00	3.000	1
			октябрь	2	2	2	20,00	4.500	1
Усвяты на р. Усвятѣ.	Витебска на р. З.-Двинѣ	99	апрѣль.	6	6	6	60,61	10.000	4
Дуббельнъ на р. Аа.	Митавы на р. Аа	50	іюль.	2	2	2	40,00	300	3
			августъ.	2	2	2	40,00	1.700	8
Шлокъ на р. Аа.	Риги на р. З.-Двинѣ . . .	43	апрѣль.	2	2	2	46,51	1.600	1
			августъ.	2	2	2	46,51	2.300	3
			сентябрь.	2	2	2	46,51	1.500	1
			октябрь.	2	2	2	46,51	1.900	1
			ноябрь.	2	2	2	46,51	1.600	1
	Митавы на р. Аа	38	апрѣль.	1	2	1,5	39,47	600	4
			май.	2	3	2,45	64,47	1.100	5
			іюнь.	2	2	2	52,63	400	2
			іюль.	2	2	2	52,63	600	4
			августъ.	2	2	2	52,63	3.300	16
			сентябрь.	2	2	2	52,63	11.700	18
			октябрь.	2	2	2	52,63	3.200	16
			ноябрь.	2	2	2	52,63	1.100	4
Митаву на р. Аа.	Риги на р. З.-Двинѣ	81	май.	2	3	2,67	32,96	900	2
			августъ.	2	2	2	24,69	2.500	6
			сентябрь.	2	2	2	24,69	1.100	6
			октябрь.	2	2	2	24,69	5.100	7
			ноябрь.	2	2	2	24,69	4.400	7
	Анненбурга на р. Аа	19	іюль.	1	1	1	52,63	100	1
			августъ.	1	1	1	52,63	100	1
			сентябрь.	2	2	2	105,26	5.200	5
			октябрь.	2	2	2	105,26	1.400	6
Анненбургъ на р. Аа.	Митавы „ „	19	апрѣль.	1	1	1	52,63	400	7
			май.	1	1	1	52,63	100	2
			іюнь.	1	1	1	52,63	12	1
			іюль.	1	1	1	52,63	300	5
			сентябрь.	2	2	2	105,26	100	2
			октябрь.	2	2	2	105,26	500	4

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
XIV. Нѣманскіе рейсы.									
а) Сплавомъ.									
Сударги на р. Нѣманѣ.	Борокъ на р. Нѣманѣ	85	май.	2	2	2	23,53	200	1
	Ковны на р. Нѣманѣ	95	мартъ.	3	3	3	31,58	800	1
			май.	3	3	3	31,58	300	1
			іюнь.	3	3	3	31,58	400	1
			августъ.	3	3	3	31,58	300	1
			октябрь.	3	3	3	31,58	500	1
Юрбургъ на р. Нѣманѣ.	Благословенства на р. Нѣманѣ .	28	апрѣль.	3	3	3	107,14	1.500	2
	Ковны на р. Нѣманѣ	86	мартъ.	3	3	3	34,88	1.900	1
			май.	3	3	3	34,88	700	1
			іюль.	3	3	3	34,88	800	2
			августъ.	3	3	3	34,88	300	1
Веліоны на р. Нѣманѣ.	Ковны на р. Нѣманѣ	52	мартъ.	3	3	3	57,69	100	1
			іюнь.	3	3	3	57,69	100	1
Средники на р. Нѣманѣ.	Ковны на р. Нѣманѣ	42	мартъ.	3	3	3	71,43	200	1
			май.	3	3	3	71,43	100	1
			сентябрь.	3	3	3	71,43	100	1
Вилькы на р. Нѣманѣ.	Ковны на р. Нѣманѣ	31	мартъ.	3	3	3	96,77	700	2
			апрѣль.	3	3	3	96,77	1.300	4
			май.	3	3	3	96,77	1.600	4
			іюнь.	3	3	3	96,77	1.200	4
			іюль.	3	3	3	96,77	1.600	5
			августъ.	3	3	3	96,77	4.700	4
			сентябрь.	3	3	3	96,77	800	4
			октябрь.	3	3	3	96,77	1.500	3
			ноябрь.	3	3	3	96,77	400	1
Гродно на р. Нѣманѣ.	Лунна на р. Нѣманѣ	50	апрѣль.	5	5	5	100,00	1.500	1
			май.	5	5	5	100,00	3.000	2
			іюнь.	5	5	5	100,00	2.000	1
			іюль.	5	5	5	100,00	1.500	1
			августъ.	5	5	5	100,00	2.000	1
			сентябрь.	5	5	5	100,00	4.900	2
			октябрь.	5	5	5	100,00	8.000	1
Борки на р. Нѣманѣ.	Ковны на р. Нѣманѣ	10	іюнь.	3	3	3	300,00	100	1
б) За буксирными пароходами.									
Юрбургъ на р. Нѣманѣ.	Ковны на р. Нѣманѣ	86	апрѣль.	3	3	3	34,88	2.000	1
			май.	3	3	3	34,88	400	2
			августъ.	3	3	3	34,88	1.300	2

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп.	коп.	коп.	коп.	пуды.	
Юрбургъ на р. Нѣманѣ.	Ковны на р. Нѣманѣ	86	сентябрь.	3	3	3	34,88	200	1
			октябрь.	3	3	3	34,88	1.900	1
			ноябрь.	3	3	3	34,88	500	1
	Кидуле „ „	86	августъ.	3	3	3	34,88	500	1
	Юрбурга „ „	86	іюнь.	3	3	3	34,88	3.800	1
			августъ.	3	3	3	34,88	2.000	1
			октябрь.	3	3	3	34,88	1.500	1
Ковно на р. Нѣманѣ.	Гельгудишекъ „ „	73	сентябрь.	3	3	3	41,10	2.200	1
	Веліонъ „ „	52	августъ.	3	3	3	57,69	2.000	1
			сентябрь.	3	3	3	57,69	9.500	2
			ноябрь.	3	3	3	57,69	2.500	1
	Илгова „ „	49	октябрь.	3	3	3	61,23	2.200	1
	Бальведеръ „ „	44	апрѣль.	3	3	3	68,18	1.400	1

XV. Днѣстровскіе рейсы.

а) Конной тягой.

Бабшинъ на р. Днѣстрѣ.	Ст. Ушицы на р. Днѣстрѣ	98	апрѣль.	5	5	5	51,02	100	1
			май.	5	5	5	51,02	100	1
			іюнь.	5	5	5	51,02	100	2

б) Сплавомъ.

Варницу на р. Днѣстрѣ.	Григоріополя на р. Днѣстрѣ	64	май.	2,5	2,5	2,5	39,06	7.200	1
			іюнь.	1,75	1,75	1,75	27,34	5.800	1
			августъ.	1,5	1,5	1,5	23,44	6.200	1
			сентябрь.	1,25	1,25	1,25	19,53	7.100	1
			октябрь.	1,5	1,5	1,5	23,44	5.700	1
			ноябрь.	1,5	1,5	1,5	23,44	11.200	1
	Коржева „ „	83	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	18,07	14.400	1
			май.	3	3	3	36,14	7.200	1
			августъ.	1,75	1,75	1,75	21,08	7.300	1
			сентябрь.	1,5	1,5	1,5	18,07	6.300	1
	Перерыта „ „	90	іюнь.	2,25	2,25	2,25	25,00	12.500	1
	М. Тагатина „ „	91	май.	3	3	3	32,97	14.400	1
	Воду-Луй-Воды на р. Днѣстрѣ	96	октябрь.	1,75	1,75	1,75	18,23	7.200	1
	Кошницы „ „	105	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	16,67	7.100	1
	Кріулянъ „ „	114	апрѣль.	2	2	2	17,54	7.100	1
	Устья „ „	118	ноябрь.	2	2	2	16,95	6.400	1
	Дубоссаръ „ „	118	апрѣль.	2	2	2	16,95	7.200	1
			май.	3,25	3,25	3,25	27,54	7.200	1
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	21,19	7.200	1
			іюль.	2,25	2,25	2,25	19,07	7.400	1
			августъ.	2	2	2	16,95	7.100	1
			сентябрь.	1,75	1,75	1,75	14,83	7.200	1
			октябрь.	1,5	2	1,75	14,83	14.900	2
			ноябрь.	2	2	2	16,95	5.400	1
	Маловаты „ „	133	іюнь.	2,75	2,75	2,75	20,68	7.600	1
			іюль.	2,5	2,5	2,5	18,79	6.900	1
			августъ.	2,25	2,25	2,25	16,92	15.000	1
			сентябрь.	1,5	2	1,76	13,24	22.800	3
			октябрь.	2	2	2	15,07	7.200	1
			ноябрь.	2,25	2,25	2,25	16,92	7.000	1
Варницу на р. Днѣстрѣ.	Ягорлыка „ „	144	май.	3,5	3,5	3,5	24,30	16.100	1
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	24,30	14.800	1
			іюль.	3	3	3	20,83	7.100	1
			октябрь.	2,25	2,25	2,25	15,62	7.200	1
	Оксентіи „ „	146	іюль.	3	3	3	20,55	7.200	1
	Гармацкаго „ „	153	май.	3,75	3,75	3,75	24,51	7.200	1
			іюль.	1,13	1,13	1,13	7,39	7.500	1
	Жоръ „ „	160	іюнь.	3,75	3,75	3,75	23,44	8.100	1
			іюль.	3	3	3	18,75	7.400	1
			августъ.	2,5	2,5	2,5	15,62	7.200	1
			сентябрь.	2,25	2,25	2,25	14,06	7.500	1
			октябрь.	2,38	2,38	2,38	14,87	7.300	1
	Ботушанъ „ „	167	августъ.	2,5	2,5	2,5	14,97	7.500	1
	Лалова „ „	173	апрѣль.	2,75	2,75	2,75	15,89	7.100	1
			май.	4	4	4	23,12	7.200	1
			іюнь.	4	4	4	23,12	15.400	1
			іюль.	3,5	3,5	3,5	20,28	7.500	1
			августъ.	2,75	2,75	2,75	15,90	7.500	1
			сентябрь.	2,5	2,5	2,5	14,45	7.500	1
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	14,45	6.800	1
			ноябрь.	2,5	2,5	2,5	14,45	6.300	1
	Рашкова „ „	223	май.	4	4	4	17,93	17.900	3
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	15,69	7.500	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		верстъ.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
Варницу на р. Днѣстрѣ.	Рашкова	на р. Днѣстрѣ	223	августъ.	3	3	3	13,45	15.100	2
				октябрь.	2,5	2,5	2,5	11,21	5.800	1
				ноябрь.	3	3	3	13,45	2.900	1
	Вадъ-Рашкова	„ „	223	май.	4	4	4	17,93	7.500	1
				іюнь.	3,5	3,5	3,5	15,69	7.600	1
	Подоймы	„ „	231	іюнь.	3,5	3,5	3,5	15,15	22.500	3
				іюль.	3	3,75	3,42	14,80	22.300	3
				августъ.	3	3,5	3,28	14,19	11.300	2
	Каменской	„ „	242	апрѣль.	3,75	5	4,25	17,56	52.000	2
				май.	4	4	4	16,53	15.100	2
				іюнь.	3,75	4	3,81	15,74	31.700	4
				іюль.	4	4	4	16,53	7.500	1
				августъ.	2,5	3,5	3	12,39	21.800	3
				сентябрь.	2,5	2,75	2,62	10,83	13.900	2
				октябрь.	2,75	2,75	2,75	11,36	7.500	1
	Вертюжанъ	„ „	255	апрѣль.	4	4	4	15,69	7.500	1
				іюль.	4	4	4	15,69	7.300	1
	Залучанъ	„ „	260	апрѣль.	4	4	4	15,38	10.000	1
	Кузьмина	„ „	271	іюль.	4	4	4	14,76	7.500	1
				сентябрь.	3	3	3	11,07	7.600	1
	Грушки	„ „	277	іюнь.	5	5	5	18,05	22.200	3
				іюль.	5	5	5	18,05	13.200	2
				августъ.	3,5	4	3,83	13,83	22.100	3
	Немеровки	„ „	278	апрѣль.	5	5	5	17,98	8.000	1
				іюнь.	6	6	6	21,58	14.700	2
	Воронкова	„ „	286	апрѣль.	4	5	4,57	15,98	17.500	2
				май.	5	5	5	17,48	7.300	1
				іюнь.	5	5	5	17,48	7.500	1
				іюль.	4,5	5	4,89	16,89	21.600	3
				августъ.	4	4	4	13,99	16.300	4
				сентябрь.	4	4	4	13,99	6.600	1
				октябрь.	3,5	3,5	3,5	12,24	6.300	1
	Василькова	„ „	297	іюнь.	5	5	5	16,83	3.100	1
	Косницы	„ „	298	апрѣль.	4	4	4	13,42	6.700	1
				іюнь.	5	5	5	16,78	34.600	5
				іюль.	5	5	5	16,78	7.200	1
				сентябрь.	4	4	4	13,42	18.500	4
	Сорокъ	„ „	314	апрѣль.	4	4,5	4,4	14,01	50.900	4
				май.	4,5	5	4,92	15,67	25.300	3
				іюнь.	5,5	6	5,78	18,41	24.500	5
				іюль.	5	5	5	15,92	20.900	3
				августъ.	4	5	4,51	14,36	15.000	2
Варницу на р. Днѣстрѣ.	Сорокъ	на р. Днѣстрѣ	314	сентябрь.	4	4	4	12,74	34.900	5
				октябрь.	3,5	3,5	3,5	11,18	55.900	10
	Пороговъ	„ „	330	май.	5,5	5,5	5,5	16,67	15.000	2
				іюль.	5	5	5	15,15	15.000	2
				октябрь.	4	4	4	12,12	6.100	1
	Ямполя	„ „	332	сентябрь.	4	4	4	12,05	9.200	1
	Головчинцевъ	„ „	345	іюнь.	6	6	6	17,39	14.400	2
	Кременчуга	„ „	359	августъ.	5	5	5	13,93	22.400	3
				сентябрь.	4	4	4	11,14	7.200	1
	Михайловки	„ „	359	августъ.	5	5	5	13,93	7.300	1
Могилевъ на р. Днѣстрѣ.	Волошкова	„ „	26	іюнь.	4	4	4	153,85	1.400	1
	Лоевецъ	„ „	65	ноябрь.	5	5	5	76,92	800	1
	Ст. Ушицы	„ „	77	мартъ.	5	5	5	64,93	300	1
				апрѣль.	4	4	4	51,95	1.600	2
				іюль.	5	5	5	64,93	800	1
				декабрь.	5	5	5	64,93	3.100	2
Нѣмію на р. Днѣстрѣ.	Текліовки	„ „	33	декабрь.	4	4	4	121,21	3.200	1
	Березова	„ „	42	іюнь.	4	4	4	95,24	4.100	1
				іюль.	4	4	4	95,24	3.600	1
				декабрь.	4	4	4	95,24	1.000	1
	Калюса	„ „	48	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	72,92	900	1
Волчинецъ на р. Днѣстрѣ.	Бернашовки	„ „	33	сентябрь.	5	5	5	15,15	2.300	2
	Калюса	„ „	46	мартъ.	4	4	4	86,96	1.000	1
	Лоевецъ	„ „	61	декабрь.	5	5	5	81,97	900	1
	Ст. Ушицы	„ „	73	сентябрь.	5	5	5	68,46	700	1
				октябрь.	5	5	5	68,46	600	1
Калюсъ на р. Днѣстрѣ.	Ст. Ушицы	„ „	27	октябрь.	3	3	3	111,11	1.100	1
	Кормани	„ „	27	іюнь.	3	3	3	111,11	3.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
XVI. Днѣстровско-Черноморскіе рейсы.										
Сплавомъ по р. Днѣстру, за буксирными пароходами по Черному морю.										
Одессу на Черномъ морѣ.	Олонешты	на р. Днѣстрѣ .	158	сентябрь.	3	3	3	18,99	15.000	1
				октябрь.	3,5	3,5	3,5	22,15	16.000	1
	Чобручей	„ „ .	201	августъ.	3,5	3,5	3,5	17,41	16.600	1
				сентябрь.	3,5	3,5	3,5	17,41	16.000	1
	Бендеръ	„ „ .	280	апрѣль.	4	4	4	14,28	20.000	1
	Григоріополя	„ „ .	349	апрѣль.	5	5	5	14,33	20.000	1
				май.	5,5	5,5	5,5	15,76	40.000	1
				іюнь.	5,5	5,5	5,5	15,76	38.500	1
				іюль.	5	5	5	14,33	17.000	1
				августъ.	5	5	5	14,33	18.000	1
	Кріулянъ	„ „ .	399	май.	6	6	6	15,04	15.000	1
				іюль.	5,5	5,5	5,5	13,78	30.000	1
	Дубоссаръ	„ „ .	403	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	16,13	19.000	1
				май.	6,5	6,5	6,5	16,13	18.300	1
				іюнь.	6,5	6,5	6,5	16,13	35.500	1
				іюль.	5,13	5,13	5,13	12,73	24.000	1
	Маловаты	„ „ .	418	май.	6,5	6,5	6,5	15,55	20.000	1
				іюнь.	6,5	6,5	6,5	15,55	40.000	1
				августъ.	5,5	5,5	5,5	13,16	34.000	1
	Лалова	„ „ .	458	май.	8	8	8	17,46	18.000	1
				іюль.	7,5	7,5	7,5	16,37	19.000	1
XVII. Южно-Бугскіе рейсы.										
а) Подъ парусами.										
Николаевъ на р. Бугѣ.	Кареники	на р. Бугѣ . .	6	іюль.	2	2	2	333,33	3.700	1
	Богдановки	„ „ . .	9	іюль.	2	2	2	222,22	7.500	2
				августъ.	2	2,5	2,21	245,55	20.900	6
	Парутина	„ „ . .	28	іюль.	2	2	2	71,43	27.500	7
	Нов. Одессы	„ „ . .	64	май.	1,5	1,5	1,5	25,00	3.300	1
				августъ.	2	2	2	31,25	5.600	1
Николаевъ на р. Бугѣ.	Троицкаго	„ „ . .	67	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	37,31	9.500	2
	Варюшина	„ „ . .	75	августъ.	2	2,5	2,23	29,73	12.700	3
	Бѣлоусовки	„ „ .	86	май.	1,5	1,5	1,5	17,44	26.000	1
	Дмитріевки	„ „ . .	88	августъ.	2	2	2	22,73	4.000	1
	Вознесенска	„ „ . .	111	іюнь.	1,25	2	1,54	13,87	11.700	3
б) За буксирными пароходами.										
	Нов. Одессы	на р. Бугѣ . .	64	апрѣль.	2	2	2	31,25	112.000	10
				май.	2	2	2	31,25	108.000	6
				іюль.	1,5	1,5	1,5	23,44	13.000	1
				августъ.	0,75	0,75	0,75	11,72	211.100	15
				сентябрь.	1	1	1	15,62	103.000	7
				октябрь.	0,75	0,75	0,75	11,72	89.000	6
	Троицкаго	„ „ . .	67	апрѣль.	2	2	2	29,85	152.000	9
	Варюшина	„ „ .	75	августъ.	0,75	0,75	0,75	10,00	75.100	6
Николаевъ на р. Бугѣ.	Бѣлоусовки	„ „ . .	86	августъ.	0,75	0,75	0,75	8,72	198.000	8
				сентябрь.	1	1	1	11,63	142.000	6
	Дмитріевки	„ „ . .	88	августъ.	0,75	0,75	0,75	8,52	180.000	8
	Вознесенска	„ „ . .	111	апрѣль.	2	2	2	18,02	2.003.900	115
				май.	2	2	2	18,02	1.524.100	88
				іюнь.	1,5	1,5	1,5	13,51	824.100	62
				іюль.	1,5	1,5	1,5	13,51	1.359.600	81
				августъ.	0,75	1	0,78	7,03	4.252.900	202
				сентябрь.	1	1	1	9,01	2.324.080	114
				октябрь.	0,75	0,75	0,75	6,76	1.983.500	102
				ноябрь.	0,75	0,75	0,75	6,76	343.800	21
XVIII. Черноморско-Бугскіе рейсы.										
а) Подъ парусами.										
Одессу на Черномъ морѣ.	Вознесенска	на р. Ю.-Бугѣ .	241	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	10,37	500	1
				май.	2	2,5	2,49	10,32	11.400	4
				іюнь.	2	2,5	2,09	8,67	47.300	12
				іюль.	2,5	2,5	2,5	10,37	6.800	2

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			2 Длина рейсовъ.	3 Время рейсовъ.	4–7 Фрахты. 4 Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	5 Высшій.	6 Средній.	7 Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	8 Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		верстъ.	мѣсяцы.	коп.			коп.	пуды.	
б) За буксирными пароходами.										
Одессу на Черномъ морѣ.	Вознесенска	на р. Ю.-Бугѣ.	241	іюнь.	1,5	1,5	1,5	6,22	32.600	4
XIX. Нижне-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.										
а) Подъ парусами.										
Одессу на Черномъ морѣ.	Тягинки	на р. Днѣпрѣ	167	мартъ.	2,5	2,5	2,5	14,97	9.000	1
	Голой Пристани	„ „	119	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	21,01	6.200	1
Николаевъ на Ю. Бугѣ.	Берислава	„ „	182	мартъ.	1,7	1,7	1,7	9,34	4.900	1
				май.	3,5	3,5	3,5	19,23	4.000	1
				іюнь.	2,5	2,5	2,5	13,74	7.100	1
	Каховки	„ „	186	іюль.	2,2	2,2	2,2	11,83	6.200	1
б) За буксирными пароходами.										
Одессу на Черномъ морѣ.	Херсона	на р. Днѣпрѣ	151	іюнь.	1,5	1,5	1,5	9,93	2.000	1
	Британъ	„ „	183	ноябрь.	3	3	3	16,39	50.000	1
	Казацкаго	„ „	192	октябрь.	4	4	4	20,83	40.000	1
	Каховки	„ „	203	ноябрь.	3	4	3,32	16,35	233.900	10
	Лепетихи	„ „	261	ноябрь.	4	4	4	15,33	70.000	2
	Карайдубины	„ „	304	ноября.	4	5	4,27	14,05	70.400	3
Николаевъ на р. Ю. Бугѣ.	Бериславa	„ „	182	ноябрь.	4	4	4	21,98	69.300	3
XX. Нижне-Днѣпровскіе рейсы.										
а) Подъ парусами.										
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.	Понятовки	на р. Днѣпрѣ	24	августъ.	1,5	1,8	1,71	71,30	11.200	3
				сентябрь.	2	2	2	83,33	4.500	1
	Казач. Лагерей	„ „	29	апрѣль.	2	2	2	68,97	2.200	1
				іюнь.	1,5	1,5	1,5	51,72	4.000	1
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.	Тягинки	на р. Днѣпрѣ	36	мартъ.	1,5	2	1,86	51,67	6.800	2
				май.	1,5	2	1,77	49,17	16.700	5
				іюнь.	2	2	2	55,60	7.600	2
				іюль.	1,6	1,8	1,73	48,10	31.100	6
				августъ.	1,7	2	1,79	49,72	52.300	11
				сентябрь.	1,8	4	2,15	59,72	42.900	9
				октябрь.	1,5	3,5	1,67	46,39	50.200	5
	Львова	„ „	43	апрѣль.	1,4	1,5	1,47	34,19	18.400	3
				май.	1,5	1,7	1,56	36,28	20.900	5
				іюнь.	1,5	2	1,62	37,68	19.000	3
				іюль.	1,6	1,8	1,71	39,80	11.200	2
				августъ.	1,7	2	1,97	45,81	66.200	13
				сентябрь.	1,8	2,5	2,1	48,83	62.900	13
				октябрь.	1,5	1,8	1,59	36,98	19.100	5
				ноябрь.	1,5	1,8	1,67	38,84	12.500	2
	Британъ	„ „	52	мартъ.	1,3	1,4	1,34	25,77	18.600	3
				апрѣль.	1,3	2,5	1,37	26,35	126.800	23
				май.	1,5	1,8	1,59	30,58	105.800	21
				іюнь	1,5	1,5	1,5	28,85	19.000	4
				іюль.	1,5	1,8	1,57	30,19	26.400	5
				августъ.	1,7	1,9	1,76	33,85	27.000	5
				сентябрь.	2,5	2,5	2,5	48,08	9.600	2
				октябрь.	1	2	1,43	27,50	28.700	4
				ноябрь.	1	1,5	1,22	23,46	24.700	3
	Бериславa	„ „	68	мартъ.	1,4	1,7	1,57	23,09	23.700	3
				апрѣль.	1,2	2	1,45	21,32	206.300	36
				май.	1,5	1,8	1,64	24,12	89.900	17
				іюнь.	1,5	1,9	1,62	23,82	54.100	12
				іюль.	1,5	2,1	1,68	24,71	88.900	19
				августъ.	1,7	3	2,09	30,74	171.200	35
				сентябрь.	2,1	2,5	2,36	34,71	35.800	5
				октябрь.	1,5	2,5	1,86	27,35	68.400	11
				ноябрь.	1,5	2	1,63	23,97	26.100	5
	Каховки	„ „	72	мартъ.	2	2	2	27,78	2.300	1
				апрѣль.	1,3	1,8	1,48	20,56	80.400	7
				май.	1,5	1,8	1,72	23,89	75.800	14
				іюнь.	1,5	2	1,63	22,64	76.900	14
				іюль.	1,25	2,2	1,63	22,64	54.500	11
				августъ.	1,8	2,4	2,11	29,31	73.600	11
				сентябрь.	2	3	2,39	33,19	46.800	7
				октябрь.	1,5	2,2	1,74	24,17	100.200	16
				ноябрь.	1,5	1,6	1,52	21,11	29.500	5
	Гадючки	„ „	74	іюль.	2,2	2,2	2,2	29,73	6.000	1
				августъ.	2,2	2,2	2,2	29,73	6.000	1
				сентябрь.	2,7	2,7	2,7	36,49	5.700	1
	Каменки	„ „	98	іюль.	1,6	1,6	1,6	16,33	8.500	1
	Качкаровки	„ „	112	май.	2,5	2,5	2,5	22,32	3.100	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.	Качкаровки на р. Днѣпрѣ.	112	іюнь.	2,4	2,7	2,59	23,13	10.200	2
			августъ.	2	3	2,48	22,14	27.300	5
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	22,32	11.800	1
	Лепетихи „ „	130	мартъ.	2	2	2	15,38	4.700	1
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	19,23	4.200	1
			іюль.	3	3	3	23,08	9.100	2
			августъ.	2,25	2,5	2,41	18,54	14.100	3
			октябрь.	2	2	2	15,38	3.500	1
	Михайловки „ „	144	августъ.	2,5	2,6	2,55	17,71	10.200	2
			сентябрь.	2,25	3	2,76	19,17	16.800	3
	Зол. Балки „ „	150	май.	2,25	2,25	2,25	15,00	5.100	1
	Тарасовки „ „	241	май.	1,5	1,5	1,5	6,22	3.200	1
			іюль.	2	2	2	8,29	4.900	1
			августъ.	2,5	2,7	2,6	10,79	24.500	5
			сентябрь.	2	3	2,75	11,41	30.400	7
	Алешекъ на р. Конкѣ.	28	мартъ.	1	1	1	35,71	26.100	4
			апрѣль.	1	2,5	1,38	49,29	38.900	7
			май.	1	2	1,3	46,43	20.100	6
			іюнь.	1	1,1	1,05	37,50	11.600	2
			іюль.	1	1	1	35,71	600	1
			ноябрь.	1	1	1	35,71	3.500	1
	Дарьевки на р. Ингульцѣ.	33	май.	1,4	1,4	1,4	42,42	4.900	1
			августъ.	1,5	3	2,21	66,97	10.400	2
	Федоровки „ „	44	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	34,10	2.800	1
			іюль.	1,2	2,7	1,76	40,00	8.900	2
			августъ.	2,5	2,7	2,56	58,18	8.600	2
			октябрь.	2	2	2	45,45	2.700	1
	Галагановки „ „	66	май.	1,5	1,5	1,5	22,73	3.700	1
			іюль.	1,5	1,5	1,5	22,73	5.000	1
			августъ.	2,5	2,6	2,59	39,24	23.200	5
			сентябрь.	2,9	3	2,98	45,15	15.400	4
			октябрь.	3	3,3	3,00	46,82	14.500	3
			ноябрь.	2,3	2,3	2,3	34,85	2.500	1
	Снигиревки „ „	105	май.	1,75	3	2	19,05	76.600	14
			іюнь.	2	2	2	19,05	4.500	1
			іюль.	1,5	1,5	1,5	14,29	6.000	1
			августъ.	2,2	3,3	2,84	27,05	50.100	10
			сентябрь.	2,6	4	3,44	32,08	18.600	4
			октябрь.	2	4	2,68	25,52	18.100	4
	Нововоронцовки на р. Базавлукѣ.	162	іюнь.	2,25	2,25	2,25	13,89	5.000	1

б) За буксирными пароходами.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.	Понятовки на р. Днѣпрѣ.	24	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	62,50	8.500	2
			сентябрь.	2,3	2,3	2,3	95,83	2.100	1
			октябрь.	1,4	1,4	1,4	58,33	2.300	1
	Казач. Лагерей „ „	29	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	51,72	33.100	2
			іюль.	2	2	2	68,97	20.000	1
	Тягинки „ „	36	апрѣль.	1	2,1	1,61	44,72	38.500	7
			іюль.	1,5	2	1,71	47,50	59.200	5
			августъ.	1,5	3	2,36	65,56	67.900	4
			сентябрь.	1,5	2	1,63	45,28	33.800	2
	Львова „ „	43	мартъ.	1,5	1,5	1,5	34,88	9.500	1
			апрѣль.	1	1,5	1,31	30,47	24.300	2
			май.	1,5	1,5	1,5	34,88	10.500	2
			іюнь.	1,5	2	1,95	45,35	32.700	3
			іюль.	1,8	1,8	1,8	41,86	4.800	1
			августъ.	1,5	2,5	1,86	43,26	78.300	5
			сентябрь.	2	2,5	2,23	51,86	98.600	5
	Британъ „ „	52	мартъ.	1,25	2	1,62	31,15	45.600	2
			апрѣль.	1,6	2,5	1,61	30,96	131.800	9
			май.	1,2	4	2,03	39,38	82.400	6
			іюнь.	1,5	1,5	1,5	28,85	28.100	2
			августъ.	1,5	1,5	1,5	28,85	19.600	1
			октябрь.	2	2	2	38,46	37.400	2
			ноябрь.	1,25	2	1,75	33,65	22.100	3
	Казацкаго „ „	61	апрѣль.	1	1,5	1,09	17,87	108.000	4
			май.	1,25	2	1,56	25,57	1.125.000	7
			іюнь.	1,25	1,5	1,36	22,30	22.800	2
			сентябрь.	2	2	2	32,79	34.000	2
			октябрь.	2	2	2	32,79	29.000	2
			ноябрь.	2	2	2	32,79	26.400	1
	Бериславa „ „	68	мартъ.	1,5	2	1,65	23,75	187.000	12
			апрѣль.	1,4	2,5	1,58	23,24	153.400	12
			май.	1	3,5	1,88	27,65	91.600	7
			іюнь.	1,25	2	1,61	23,68	72.400	7
			іюль.	1,5	3	1,81	26,62	190.600	15
			августъ.	1	3	1,94	28,53	395.600	22
			сентябрь.	1,5	2,5	1,98	29,12	108.900	5
			октябрь.	1,5	4	2,19	32,21	291.200	17
			ноябрь.	1,5	2,5	2,05	30,15	189.000	11
	Каховки „ „	72	мартъ.	1	2	1,69	23,47	264.400	10
			апрѣль.	1	4	1,73	24,03	799.800	40
			май.	1,5	3	1,83	24,42	748.200	38
			іюнь.	1,25	3	1,76	24,44	744.700	42
			іюль.	1,5	3	1,77	24,58	351.700	21
			августъ.	1,5	3	1,98	27,50	564.100	30

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Каховки	на р. Днѣпрѣ	72	сентябрь.	1	3	1,99	27,64	539.800	24
			октябрь.	1	3,5	1,89	26,25	832.700	39
			ноябрь.	1,5	2	1,88	26,11	205.400	17
Бизюкова монаст.	„ „	92	августъ.	2	2	2	21,74	27.900	1
Каменки	„ „	98	мартъ.	2,5	3,5	3,44	35,10	229.000	17
			апрѣль.	3	4	3,56	36,33	130.500	8
			май.	3	4	3,56	36,33	62.900	6
			іюнь.	3	4	3,29	33,57	157.300	10
			іюль.	3,5	3,5	3,50	35,71	18.800	1
			августъ.	3	4	3,67	37,45	23.800	12
			сентябрь.	2,5	4	3,43	35,00	108.800	6
			октябрь.	3,5	4	3,59	36,63	103.700	5
			ноябрь.	3	3,5	3,06	32,24	99.800	5
Качкаровки	„ „	112	мартъ.	2,5	2,5	2,5	22,32	17.900	1
			апрѣль.	1,5	3	2,24	20,00	232.000	14
			май.	1,5	3	2,11	18,84	371.200	16
			іюнь.	1,75	3	2,15	19,11	126.700	9
			іюль.	1,75	4	2,34	20,89	175.700	12
			августъ.	2	3	2,44	21,79	309.000	17
			сентябрь.	2	3	2,23	19,91	208.600	13
			октябрь.	2	3	2,35	20,98	246.900	13
			ноябрь.	2	3	2,48	22,14	172.900	15
			декабрь.	2,5	2,5	2,5	22,32	12.300	2
Лепетихи	„ „	130	мартъ.	3	3	3	23,08	121.600	5
			апрѣль.	1,5	4,5	2,53	19,46	1.354.700	69
			май.	1,5	4	2,46	18,92	973.800	51
			іюнь.	1,75	4	2,72	20,92	453.600	24
			іюль.	1,75	3	2,63	20,23	319.200	22
			августъ.	2	4	2,45	18,85	719.200	36
			сентябрь.	1,5	4	2,48	19,08	695.700	36
			октябрь.	1,5	4	2,28	17,54	668.800	38
			ноябрь.	2	3	2,26	17,38	380.300	27
			декабрь.	2	2	2	15,38	16.000	1
Михайловки	„ „	144	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	24,36	20.000	1
			май.	2	2,5	2,3	15,97	58.000	3
			августъ.	2	2	2	13,89	6.800	1
			сентябрь.	2	3	2,16	15,00	34.500	2
Зол. Балки	„ „	150	май.	3	3	3	20,00	41.800	2
			сентябрь.	3	3	3	20,00	15.000	1
М. Гирлъ	„ „	154	мартъ.	3	3,5	3,18	20,64	195.100	10
			апрѣль.	2,5	4	3,22	20,91	112.300	6
			май.	2	3,5	2,99	19,42	58.900	4
			августъ.	3	4	3,52	22,86	58.300	3
			сентябрь.	3	4	3,34	21,69	182.600	10
			октябрь.	2	4	3,09	20,06	279.200	15
			ноябрь.	2,5	3	2,92	18,96	122.000	8
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.									

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Бабина	„ „	162	октябрь.	3	4	3,93	24,26	25.500	2
Карайдубины	„ „	174	мартъ.	4	4	4	22,99	25.900	1
			апрѣль.	3	4	3,22	18,51	118.900	7
			май.	2	2	2	11,49	20.000	1
			іюнь.	2	5	3,13	17,99	106.000	9
			іюль.	3	3,5	3,13	17,99	68.300	4
			августъ.	3	3,5	3,27	18,79	207.800	11
			сентябрь.	3	4	3,35	19,25	172.000	8
			октябрь.	2,5	4	3,16	18,16	286.500	15
			ноябрь.	2,5	4	3,84	22,07	145.300	9
			декабрь.	3	3	3	17,24	15.700	1
Ушкалки	„ „	188	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	18,62	13.000	1
			ноябрь.	3,5	3,5	3,5	18,62	11.200	1
Знаменки	„ „	195	апрѣль.	3	4	3,41	17,49	98.700	5
			май.	3	4,5	3,85	19,74	316.200	17
			августъ.	3,5	3,5	3,5	17,95	20.000	1
			сентябрь.	2,5	4	3,37	17,28	148.600	8
			октябрь.	2,5	4	3,01	15,44	275.100	14
			ноябрь.	2,5	3,5	2,92	14,97	84.000	6
Никополя	„ „	203	мартъ.	3,5	3,5	3,5	17,24	394.200	17
			апрѣль.	3	4	3,05	15,02	832.000	37
			май.	3	4	3,48	17,14	1.379.200	62
			іюнь.	3,5	3	3,49	17,19	646.700	31
			іюль.	3,5	4,5	3,72	18,33	182.200	9
			августъ.	3,5	3,5	3,5	17,24	848.700	51
			сентябрь.	3,5	4	3,55	17,44	250.800	10
			октябрь.	3	3,5	3,48	17,14	530.400	27
			ноябрь.	3	4	3,14	15,47	164.400	10
Тарасовки	„ „	241	май.	3,5	3,5	3,5	14,52	83.500	5
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	14,52	16.000	1
			іюль.	2,5	3,5	3,07	12,74	21.500	2
			августъ.	3	3,5	3,48	14,44	133.300	10
			сентябрь.	3	4	3,54	14,69	23.300	4
			октябрь.	2,5	3,5	3,09	12,82	51.000	5
Бѣленькой	„ „	258	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	13,57	58.700	4
			май.	3,5	3,5	3,5	13,57	17.400	1
			іюль.	3,5	3,5	3,5	13,57	41.700	3
			августъ.	3,5	3,5	3,5	13,57	123.700	7
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	13,57	75.000	3
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	13,57	30.900	2
Н. Хортицы	„ „	280	апрѣль.	3,5	4,5	3,66	13,07	122.500	6
			май.	4	4	4	14,29	30.200	1
			августъ.	3,5	3,5	3,5	12,05	19.800	1
Александровска	„ „	285	мартъ.	3,5	4,5	4,48	15,72	2.563.100	115
			апрѣль.	2,5	4,5	3,54	12,41	2.171.000	102
			май.	3	5	3,52	12,35	3.074.300	126
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.									

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
Александровска на р. Днѣпрѣ		285	іюнь.	3,5	5,5	3,59	12,60	1.836.900	87
			іюль.	3,5	4	3,51	12,32	454.700	24
			августъ.	3,5	3,5	3,5	12,28	2.889.000	168
			сентябрь.	3	3,5	3,40	12,25	2.615.400	111
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	12,28	2.588.000	114
			ноябрь.	3,5	4	3,52	12,32	478.400	27
Царской	„ „	292	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	11,99	213.500	8
			май.	3,5	4	3,59	12,29	253.100	13
			іюнь.	3,5	4,5	3,63	12,43	113.100	6
			августъ.	3,5	3,5	3,5	11,99	39.000	2
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	11,99	70.000	3
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	11,99	66.600	3
			ноябрь.	3,5	3,5	3,5	11,99	18.000	1
Кичкасъ	„ „	291	апрѣль.	3,5	5	3,67	12,42	331.400	14
			май.	3,5	3,5	3,5	11,90	186.900	16
			іюнь.	3,5	4	3,54	12,04	321.200	16
			іюль.	3,5	4	3,72	12,66	70.200	4
			августъ.	3,5	3,5	3,5	11,90	136.600	6
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	11,90	122.500	6
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	11,90	158.200	8
			ноябрь.	3,5	3,5	3,5	11,90	100.300	5
Херсонъ на р. Днѣпрѣ.									
Алешекъ на р. Конкѣ		28	апрѣль.	1	1	1	35,71	1.900	1
			май.	1,75	1,75	1,75	62,50	12.200	1
			іюнь.	1	1	1	35,71	700	1
Фалѣевки на р. Ингульцѣ		19	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	13,16	2.700	1
			октябрь.	1,5	1,5	1,5	78,94	3.000	1
Репріепки	„ „	21	май.	1,5	1,5	1,5	71,43	9.200	1
Дарьевки	„ „	33	май.	1,5	1,75	1,58	47,88	13.100	2
			іюнь.	1	1	1	30,30	20.000	1
			іюль.	1	1	1	30,30	10.000	1
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	10,61	5.000	1
Федоровки	„ „	44	май.	1,75	1,75	1,75	39,77	21.800	2
			іюль.	1,25	1,25	1,25	28,41	12.000	2
			сентябрь.	2,5	4	3,29	74,77	17.300	2
			октябрь.	2	3	2,64	60,00	14.000	2
Галагановки	„ „	66	августъ.	2,5	4	3,15	47,73	40.200	5
			сентябрь.	2	3,5	2,87	43,48	28.100	6
			октябрь.	3	3	3	45,45	8.000	1
Романовки	„ „	81	іюль.	2	2	2	24,69	9.800	1
Снигиревки	„ „	105	мартъ.	1,5	1,5	1,5	14,29	21.600	2
			апрѣль.	1,25	3,5	1,84	17,52	343.300	42
			май.	1,25	3	1,78	16,95	378.100	45
			іюнь.	1,5	2	1,85	17,62	125.800	17
			іюль.	2	4	3,03	28,86	66.200	9
Снигиревки	на р. Ингульцѣ	105	августъ.	2	4	3,23	30,76	593.600	59
			сентябрь.	2,5	4,5	3,26	31,05	404.400	48
			октябрь.	2	4	2,59	24,67	273.600	36
			ноябрь.	2	3	2,59	24,67	87.900	13
Евгеньевки	„ „	118	апрѣль.	1,5	2	1,82	15,42	21.100	3
			май.	2	2	2	16,95	16.000	1
			іюнь.	1,75	2	1,8	15,25	13.800	3
			іюль.	2	3,5	2,65	22,46	35.600	6
			августъ.	3	4,5	3,67	31,10	143.300	17
			сентябрь.	3,5	4	3,91	33,14	48.900	5
			октябрь.	3	3	3	25,42	39.400	6
Ново-Воронцовки на р. Базавлукѣ.		162	апрѣль.	2	4	2,84	17,53	813.100	43
			май.	2	5	3,15	19,44	1.180.200	61
			іюнь.	2	4	3,03	18,70	726.700	49
			іюль.	1,5	4	3,25	20,19	249.900	20
			августъ.	2,5	4	3,35	20,68	665.200	37
			сентябрь.	2	3,5	2,96	18,21	566.100	31
			октябрь.	1,5	4	2,91	17,96	579.900	32
			ноябрь.	1,5	3	2,59	15,99	257.400	17
Иваненкова	на р. Конской	245	мартъ.	3,5	3,5	3,5	14,29	147.000	8
			апрѣль.	3	4	3,16	12,90	394.000	28
			май.	2,5	6	3,54	14,45	1.110.000	54
			іюнь.	2,5	5	3,68	15,02	513.300	29
			іюль.	4	4	4	16,33	2.100	1
			августъ.	3,5	4	3,62	14,78	113.200	5
			сентябрь.	3	3,5	3,47	14,16	202.500	11
			октябрь.	3	4	3,53	14,41	156.800	10
			ноябрь.	3	3	3	12,27	25.100	2
Маячки	„ „	266	май.	3	6	4,08	15,26	139.600	6
Бѣленькую на р. Днѣпрѣ.	Александровска на р. Днѣпрѣ	37	августъ.	3,5	3,5	3,5	94,59	15.000	1
Александровскъ на р. Днѣпрѣ.	Царской „ „	7	іюнь.	1,5	1,5	1,5	214,20	3.800	5
	Кичкасъ „ „	9	іюнь.	1,5	1,5	1,5	166,67	11.200	9

XXI. Верхне-Днѣпровскіе рейсы.

а) Тягою людьми.

Крюковъ на р. Днѣпрѣ.	Верхнеднѣпровска на р. Днѣпрѣ	93	сентябрь.	3	3	3	32,26	2.000	3
	Деріевки „ „	35	мартъ.	2	2	2	57,14	3.300	5

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Крюковъ на р. Днѣпрѣ.	Деріевки на р. Днѣпрѣ.	35	апрѣль.	2	2	2	57,14	11.800	22
			май.	2	2	2	57,14	2.600	5
			іюнь.	2	2,25	2,02	57,71	2.100	5
			іюль	2	2	2	57,14	4.500	7
			сентябрь.	2	2	2	57,14	24.200	28
			октябрь.	2,25	2,25	2,25	64,28	6.800	12
	Келеберды „ „	25	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	70,00	1.800	3
			іюль.	2	2	2	80,00	2.700	5
			октябрь.	2	2	2	80,00	700	1
	Мишурина-Рога „ „	52	апрѣль.	1,75	2	1,91	36,73	4.000	8
			май.	2	2	2	38,46	8.600	10
			іюнь.	2	2,5	2,23	42,92	3.300	5
			сентябрь	3	3	3	57,69	5.800	9
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	48,08	15.100	28
	Солошина „ „	49	мартъ.	3	3	3	61,22	1.200	3
			апрѣль.	3	3	3	61,22	6.200	11
			май.	2,5	2,5	2,5	51,02	6.400	18
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	51,02	5.900	16
			іюль.	3	3	3	61,22	1.100	4
			сентябрь.	2,5	2,5	2,5	51,02	2.800	6
Кременчугъ на р. Днѣпрѣ.	Деріевки „ „	38	мартъ.	2	2	2	52,63	4.100	7
			апрѣль.	2	2	2	52,63	11.300	22
			май.	2	2	2	52,63	5.100	10
			іюнь.	2,5	2,5	2,5	65,79	1.700	4
			іюль.	2	3	2,16	56,84	3 700	7
			сентябрь.	2	2	2	52,63	20.000	24
			октябрь.	2,25	2,25	2,25	59,21	27.200	50
	Келеберды „ „	28	мартъ.	1,75	1,75	1,75	62 50	5.300	11
			апрѣль.	1,75	1,75	1,75	62,50	13.500	32
			май.	2	2	2	71,43	15.000	27
			іюнь.	2	2,5	2,13	75,71	11.700	24
			іюль.	2	2	2	71,43	14.400	30
			сентябрь.	2	3	2,02	72,14	20.300	28
			октябрь.	2	2	2	71,43	15.800	33
б) Сплавомъ.									
Екатеринославъ на р. Волгѣ.	Переяслава на р. Трубежѣ . . .	381	іюнь.	5	5	5	13,15	11.800	1
Черкасы на р. Днѣпрѣ.	Сѣкирни на р. Днѣпрѣ.	21	октябрь.	2,5	2,5	2,5	119,05	13.500	2
			ноябрь.	3	3	3	142,86	15.500	2
	Прохоровки „ „	59	май.	2	2	2	40,00	1.600	1
			октябрь.	3	3	3	60,00	3.000	1
			ноябрь.	3	3	3	60,00	4.700	1
Черкасы на р. Днѣпрѣ.	Мошны на р. Ольшанкѣ	38	май.	2	2	2	52,66	1.500	1
Ржищевъ на р. Днѣпрѣ.	Кіева на р. Днѣпрѣ	78	апрѣль.	3	3	3	38,42	2.000	1
			іюнь.	3	3	3	38,42	400	1
			іюль.	3	3	3	38,42	200	1
б) За буксирными пароходами									
Екатеринославъ на р. Днѣпрѣ.	Переяслава на р. Трубежѣ . . .	381	октябрь.	8	8	8	21,26	15.100	1
Кременчугъ на р. Днѣпрѣ.	Мишурина-Рога на р. Днѣпрѣ .	52	апрѣль.	2	2	2	38,46	3.500	1
			май.	2	2	2	38,46	7.400	2
			іюль.	3	3	3	57,69	7.400	2
			августъ.	3	3	3	57,69	7.100	1
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	48,07	9.700	1
Кременчугъ на р. Днѣпрѣ.	Солошина „ „	48	іюнь.	2,5	2,5	2,5	52,08	6.700	2
			іюль.	3	3	3	62,50	9.000	3
Красное на р. Днѣпрѣ.	Черкасъ „ „	2	мартъ.	1	1	1	500,00	2.300	1
			май.	1	1	1	500,00	7.600	2
			августъ.	1	1	1	500,00	2.000	1
Черкасы на р. Днѣпрѣ.	Налѣвки „ „	24	августъ.	2,5	2,5	2,5	104,17	13.000	2
			сентябрь	2	2	2	83,33	2.600	1
			октябрь	2,5	2,5	2,5	104,17	3.000	1
	Еремѣевки „ „	39	октябрь.	2,5	2,5	2,5	64,10	1.000	1
	Краснаго „ „	2	мартъ.	1	1	1	500,00	4.800	2
			апрѣль.	1	1	1	500,00	800	1
			май.	1	1	1	500,00	32.900	7
			іюнь.	1	1	1	500,00	15.400	7
			іюль.	1	1	1	500,00	9.800	4
			августъ.	1	1	1	500,00	11.000	6
			сентябрь.	1	1	1	500.00	16.200	6
			октябрь.	1	1	1	500,00	20.700	9
Ржищевъ на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава „ „	403	іюнь.	6	6	6	14,89	1.000	1
Кіевъ на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава „ „	481	мартъ.	6	6	6	12,47	1.000	1
			май.	6	6	6	12,47	12.500	2
			іюнь.	6	6	6	12,47	2.500	1
			ноябрь.	6	6	6	12,47	3.500	1
	Нижнеднѣпровска „ „	480	сентябрь	6	6	6	12,50	18.000	1
			октябрь.	7	7	7	14,58	18.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ и соли, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
Мишурина-Рога	на р. Днѣпрѣ	374	сентябрь.	2	2	2	5,35	20.000	1
Бужина	„ „	255	апрѣль.	5	5	5	19,61	18.100	1
Налѣсни	„ „	223	сентябрь.	6	6	6	26,91	38.000	2
			октябрь.	8	8	8	35,87	10.000	1
Краснаго	„ „	201	августъ.	5	5	5	24,87	17.700	1
			сентябрь.	5	5	5	24,87	12.500	1
			октябрь.	5	6	5,51	27,41	39.100	2
Черкасъ	„ „	199	апрѣль.	5	5	5	25,13	65.800	2
			май.	5	5	5	25,13	146.400	5
			іюнь.	5	5	5	25,13	30.700	1
			іюль.	5	5	5	25,13	233 000	10
			августъ.	5	5	5	25,13	185.500	9
			сентябрь.	5	5	5	25,13	248.100	12
			октябрь.	5	5	5	25,13	116.000	7
			ноябрь.	6	6	6	30,15	28.000	2
Прохоровки	„ „	149	май.	4,5	4,5	4,5	30,20	22.000	2
			іюнь.	4	4	4	26,84	15.400	1
			сентябрь.	4	5	4,29	28,79	65.300	5
			октябрь.	4,5	5	4,87	31,34	140.500	8
			ноябрь.	4,5	5	4,85	32,55	68.000	5
Канева	„ „	139	августъ.	4	4	4	28,78	15.500	3
			сентябрь.	4	4,5	4,07	29,28	154.500	4
			октябрь.	4	4	4	28,78	41.000	4
			ноябрь.	4	5	4,54	32,66	20.000	4
Селища	„ „	134	октябрь.	4	4	4	29,85	6.500	1
Трахтомирова	„ „	106	ноябрь.	4	4	4	37,73	8.000	1
Ходорова	„ „	95	августъ.	3,5	3,5	3,5	36,84	18.000	1
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	36,84	20.000	1
Ржищева	„ „	78	мартъ.	3,5	3,5	3,5	44,87	18.000	2
			апрѣль.	3,5	3,5	3,5	44,87	31.400	4
			май.	3,5	3,5	3,5	44,87	21.500	3
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	44,87	22.400	4
			іюль.	3,5	3,5	3,5	44,87	30.500	2
			августъ.	3,5	3,5	3,5	44,87	158.700	11
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	44,87	110.500	8
			октябрь.	3	3,5	3,26	41,79	51.700	6
Триполья	„ „	52	апрѣль.	3	3	3	57,69	17.900	3
			май.	3	3	3	57,69	26.300	5
			іюль.	3	3	3	57,69	4.800	1
			августъ.	3	3	3	57,69	85.600	11
			сентябрь.	3	3	3	57,69	136.000	13
			октябрь.	3	3	3	57,69	31.400	5
			ноябрь.	3	3	3	57,69	10.000	1
Кіевъ на р. Днѣпрѣ.									

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
Кіевъ на р. Днѣпрѣ.	Глѣбовки на р. Днѣпрѣ	49	августъ.	3	3	3	61,22	12.000	2
	Печки „ „	61	сентябрь.	3	3	3	49,18	3.000	1
	Іолчи „ „	167	октябрь.	4	4	4	23,95	1.000	1
	Переяслава на р. Трубежѣ	124	мартъ.	4	4	4	32,26	23.000	1
			апрѣль.	4	4	4	32,26	3.400	1
			іюнь.	4	4	4	32,26	9.000	1
			августъ.	3,5	3,5	3,5	28,23	37.500	3
			сентябрь.	4	4	4	32,26	65.600	5
			октябрь.	4	4	4	32,26	74.600	6
			ноябрь.	3,5	3,5	3,5	28,23	22.000	1
Печки на р. Днѣпрѣ.	Кіева на р. Днѣпрѣ	61	май.	3	3	3	49,18	1.400	1
			іюнь.	4	4	4	65,57	2.600	1
			августъ.	3	3	3	49,18	4.900	1
			сентябрь.	3,5	3,5	3,5	57,38	2.600	1
			октябрь.	3,5	3,5	3,5	57,38	6.000	1
Любечь на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава „ „	686	сентябрь.	9,5	9,5	9,5	13,85	4.000	1
Лоевъ на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава „ „	1.022	октябрь.	8	8	8	7,83	7.500	1
	Кіева „ „	241	ноябрь.	6	6	6	24,89	15.000	1
Рогачевъ на р. Днѣпрѣ.	Кіева „ „	466	августъ.	6	6	6	12,87	3.800	1
	Екатеринослава „ „	1.121	апрѣль.	17	17	17	15,16	3.700	1
			іюнь.	17	17	17	15,16	20.000	1
Могилевъ на р. Днѣпрѣ.	Кіева „ „	640	апрѣль.	10	10	10	15,63	4.600	1
			май.	10	10	10	15,63	25.000	1
			іюнь.	10	10	10	15,63	6.200	1
			іюль.	10	10	10	15,63	6.100	1
			августъ.	8	10	8,13	12,70	17.200	5
			сентябрь.	8	8	8	12,50	2.500	2
			октябрь.	8	8	8	12,50	98.000	4
Шкловъ на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава „ „	1.166	апрѣль.	17,5	17,5	17,5	15,01	1.000	1
			августъ.	17,5	17,5	17,5	15,01	2.000	1
	Кіева „ „	685	мартъ.	12	12	12	17,52	11.500	2
			октябрь.	10	10	10	14,59	25.500	1
Оршу на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава „ „	1.207	іюль.	17,5	17,5	17,5	14,50	4.500	1
	Ржищева „ „	804	августъ.	10	10	10	12,44	9.700	1
Переяславъ на р. Трубежѣ.	Екатеринослава „ „	381	октябрь.	6	6	6	15,75	14.300	2
	Кіева „ „	124	іюнь.	3	3	3	24,19	600	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп.	коп.	коп.	коп.	пуды.	
Остеръ на р. Деснѣ.	Екатеринослава на р. Днѣпрѣ	577	апрѣль.	8	8	8	13,86	500	1
	Кіева „ „	96	сентябрь.	4,5	4,5	4,5	46,87	3.000	1
			октябрь.	5	5	5	52,08	2.900	1
Трубчевскъ на р. Деснѣ.	Екатеринослава „ „	1.118	іюнь.	16	16	16	14,31	500	1
Чернобыль на р. Припяти.	Екатеринослава „ „	613	мартъ.	9,5	9,5	9,5	15,50	3.000	1
			іюнь.	9,5	9,5	9,5	15,50	1.000	1
			октябрь.	8	8	8	13,05	4.700	2
	Кіева „ „	132	мартъ.	5	5	5	37,88	2.000	1
			іюнь.	5	5	5	37,88	10.000	1
			іюль.	5	5	5	37,88	1.800	1
			августъ.	4	4	4	30,30	6.700	1
			октябрь.	4,5	5	4,52	34,24	43.600	6
Мозырь на р. Припяти.	Екатеринослава „ „	761	май.	10,5	10,5	10,5	13,80	4.800	1
			сентябрь.	10,5	10,5	10,5	13,80	7.000	1
			октябрь.	10	10	10	13,14	6.000	1
	Черкасъ „ „	479	май.	8	8	8	16,58	4.900	1
	Кіева „ „	280	іюль.	6	6	6	21,64	5.300	1
			октябрь.	5	5	5	17,86	24.200	2
Петриковъ на р. Припяти.	Черкасъ „ „	559	октябрь.	12	12	12	21,20	10.100	1
	Кіева „ „	358	іюнь.	7,5	7,5	7,5	20,95	7.400	1
			октябрь.	6	6,5	6,09	17,01	19.200	3
Туровъ на р. Припяти.	Екатеринослава „ „	913	май.	10,5	10,5	10,5	11,50	2.100	1
			августъ.	10,5	10,5	10,5	11,50	1.300	1
			сентябрь.	10,5	10,5	10,5	11,50	1.000	1
	Кіева „ „	432	октябрь.	7	7	7	16,20	3.000	1
	Черкасъ „ „	631	май.	8	8	8	12,68	900	1
Давидъ-городокъ на р. Горыни.	Екатеринослава „ „	975	мартъ.	10	10	10	10,26	5.000	1
	Черкасъ „ „	693	октябрь.	12	12	12	17,32	14.000	1
	Кіева „ „	494	октябрь.	8	8	8	16,19	2.900	1
Пинскъ на р. Пинѣ.	Екатеринослава „ „	1.088	іюнь.	12	12	12	11,03	1.000	1
			сентябрь.	12	12	12	11,03	600	1
			октябрь.	10	10	10	9,19	1.400	1
	Нижнеднѣпровска „ „	1.087	октябрь.	10	10	10	9,20	2.000	1
	Черкасъ „ „	806	апрѣль.	8	8	8	9,93	6.700	2
			май.	8	8	8	9,93	900	1
			сентябрь.	8	8	8	9,93	1.000	1
Пинскъ на р. Пинѣ.	Ржищева на р. Днѣпрѣ	685	октябрь.	10	10	10	14,60	3.500	1
	Кіева „ „	607	октябрь.	10	10	10	16,47	7.500	1
	Переяслава на р. Трубежѣ	731	октябрь.	10	10	10	13,68	9.100	1
Гомель на р. Сожѣ.	Екатеранослава на р. Днѣпрѣ	817	іюнь.	10	10	10	12,24	1.600	1
	Кіева „ „	336	іюнь.	7	7	7	20,83	15.700	1
			октябрь.	8	8	8	23,81	52.500	1
Вѣтку на р. Сожѣ.	Екатеринослава „ „	840	мартъ.	10	10	10	11,90	1.100	1
			іюнь.	10	10	10	11,90	3.000	1
	Черкасъ „ „	558	апрѣль.	8	8	8	14,34	900	1
Пропойскъ на р. Сожѣ.	Екатеринослава „ „	978	мартъ.	12	12	12	12,27	2.400	1
			іюнь.	12	12	12	12,27	1.000	1
			іюль.	12	12	12	12,27	1.000	1
			августъ.	12	12	12	12,27	4.000	1
			сентябрь.	12	12	12	12,27	3.000	1
	Кіева „ „	497	октябрь.	9	9	9	18,11	25.000	2
Кричевъ на р. Сожѣ.	Екатеринослава „ „	1.070	мартъ.	13	13	13	12,15	5.000	1
			апрѣль.	13	13	13	12,15	1.300	1
			май.	13	13	13	12,15	2.700	1
			сентябрь	13	13	13	12,15	2.000	1
	Черкасъ „ „	782	апрѣль.	10	10	10	12,79	1.800	1
Чечерскъ на р. Чечерѣ.	Кіева „ „	421	іюнь.	12	12	12	28,50	6.000	1
	Екатеринослава „ „	995	мартъ.	12	12	12	12,06	3.100	1
			апрѣль.	12	12	12	12,06	6.300	1
			іюнь.	12	12	12	12,06	1.000	1
			сентябрь.	12	12	12	12,06	4.500	1
			октябрь.	12	12	12	12,06	4.000	1
	Черкасъ „ „	713	апрѣль.	9	9	9	12,62	1.000	1
Бобруйскъ на р. Березинѣ.	Ржищева „ „	582	іюль.	10	10	10	17,18	2.500	1
	Кіева „ „	514	мартъ.	10	10	10	21,40	24.400	1
			апрѣль.	10	10	10	21,40	11.000	1
			май.	10	10	10	21,40	18.300	1
			іюнь.	10	10	10	21,40	11.000	1
			іюль.	10	10	10	21,40	4.500	1
			августъ.	9	9	9	17,51	10.000	1
			сентябрь.	9	9	9	17,51	11.900	2
			октябрь.	9	10	9,94	19,34	29.900	5

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ и соли, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй к и.				пуды.	
Березино на р. Березинѣ.	Екатеринослава на р. Днѣпрѣ.	1.126	іюль.	12	12	12	10,66	500	1
			сентябрь.	12	12	12	10,66	2.800	1
Борисовъ на р. Березинѣ.	Кіева „ „ .	725	апрѣль.	10	10	10	13,79	5.800	1
XXII. Донскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Ростовъ на р. Дону.	Раздорской на р. Дону . .	106	май.	4,5	4,5	4,5	42,45	32.000	1
	Красноярскаго „ „ . .	138	іюнь.	2,5	2,5	2,5	18,11	35.900	2
	Константиновской „ „ . .	160	іюнь.	2,5	2,5	2,5	15,62	65.200	3
	Николаевской „ „ . .	205	апрѣль.	6	9	6,37	31,07	118.700	4
	Романовской „ „ . .	257	апрѣль.	6	6	6	23,34	37.900	1
	Цымлянской „ „ . .	284	іюнь.	2,5	2,5	2,5	8,80	176.000	9
	Калача „ „ . .	517	іюнь.	2,5	2,5	2,5	4,83	105.600	5
	Мигулинской „ „ . .	924	апрѣль.	4	9	8,45	9,14	219.300	7
	Казанской „ „ . .	942	апрѣль.	10	10	10	10,61	1.590.300	15
	Терешекъ „ „ .	1.002	апрѣль.	10	10	10	9,98	190.700	3
	Мамона „ „ . .	1.034	апрѣль.	10	10	10	9,67	756.000	6
	Павловска „ „ . .	1.135	апрѣль.	10	10	10	8,81	189.500	2
	Быстрянской на р. С.-Донцѣ	198	апрѣль.	6	6	6	30,30	109.400	4
	Екатериненской „ „ .	229	апрѣль.	6	6	6	26,20	164.700	5
	Калитвенской „ „ .	294	апрѣль.	6	7	6,12	20,82	288.000	5
	Каменской „ „	329	апрѣль.	6	6	6	18,24	46.000	1
	Богучара на р. Богучарѣ	1.018	апрѣль.	10	10	10	9,82	785.100	7
			іюнь.	9	9	9	8,84	114.500	4

2. Фрахты на перевозку соли.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй к и.				пуды.	
а) сплавомъ.									
Астрахань на р. Волгѣ.	Владиміровки на р. Волгѣ .	298	май.	1	1	1	3,36	22.500	2
б) За буксирными пароходами.									
Камышинъ на р. Волгѣ.	Владиміровки „ „ . .	335	май.	1,5	1,5	1,5	4,48	80.300	2
Баронскъ на р. Волгѣ.	Владиміровки „ „ .	627	май.	4,5	4,5	4,5	7,18	50.200	1
Батраки на р. Волгѣ.	Владиміровки „ „ .	864	май.	2,6	2,6	2,6	3,01	50.300	1
Тетюши на р. Волгѣ.	Владиміровки „ „ . .	1.283	май.	2,25	2,5	2,37	1,85	91.100	2
Казань на р. Волгѣ.	Владиміровки „ „ . .	1.404	май.	2,6	2,6	2,6	1,85	32.900	1
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Владиміровки „ „ . .	1.807	май.	3	3	3	1,66	310.900	4

II. Волжско-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.									
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Н.-Усолья	на р. Камѣ . .	1.548	апрѣль.	4	4	4	2,58	232.800 . .
				май.	4	4	4	2,58	658.900 . .
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Осы	„ „ . .	1.614	іюнь.	5	5	5	3,10	5.400 . .
	Н.-Усолья	„ „ . .	2.018	апрѣль.	5,5	5,5	5,5	2,73	634.400 . .
				май.	5,5	5,5	5,5	2,73	1.121.500 .

А. Фрахты на перевозку соли, рыбы, жел. и чуг. не въ дѣлѣ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія. Въ	Изъ	2 Длина рейсовъ. версты.	3 Время рейсовъ. мѣсяцы.	4 Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій. коп.	5 Высшій. коп.	6 Средній. коп.	7 Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2. коп.	8 Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. пуды.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Левша на р. Камѣ	2.021	май.	5	5	5	2,42	904.500	. .
			іюнь.	5	5	5	2,42	165.000	. .
			сентябрь.	5	5	5	2,42	146.300	. .
III. Камскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Пермь на р. Камѣ.	Н.-Усолья на р. Камѣ	220	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	6,82	17.200	1
3. Фрахты на перевозку рыбы.									
Нижне-Волжскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Царицынъ на р. Волгѣ.	Астрахани на р. Волгѣ	463	апрѣль.	7	7	7	15,13	4.000	1
			май.	7	7,2	7,13	15,62	27.600	2
			іюнь.	7	7	7	15,13	10.700	1
			іюль.	7	7	7	15,13	4.600	1
			августъ.	7	7	7	15,13	7.900	1
			сентябрь.	7	7	7	15,13	4.900	1
			октябрь.	7	7	7	15,13	9.000	1
Саратовъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	855	октябрь.	9,5	9,5	9,5	11,11	26.800	1
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	2.105	іюль.	11,5	11,5	11,5	5,46	40.300	1
			сентябрь.	11,5	12,0	11,63	5,52	95.400	2
4. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.									
I. Волжско-Камскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Астрахань на р. Волгѣ.	У. Пожвы на р. Камѣ	2.640	май.	8,5	8,5	8,5	4,17	5.000	. .
	Добрянской „ „	2.540	май.	6	6	6	2,37	196.600	. .
			іюнь.	6	6	6	2,37	3.700	. .
			іюль.	6	6	6	2,37	10.900	. .
	Добрянской „ „	2.602	май.	6	6	6	2,31	2.700	. .
	Левшина на р. Чусовой	2.491	май.	7	7,25	7,01	2,65	53.800	.
			іюнь.	7,25	7,5	7,47	2,84	22.500	. .
			іюль.	7	7,5	7,47	2,84	34.900	.
			августъ.	7	7	7	2,65	10.800	. .
			сентябрь.	7,25	7,25	7,25	2,76	9.200	. .
			октябрь.	7,25	7,25	7,25	2,76	200	. .
	Таборскаго на р. Камѣ	1.926	май.	6	6	6	3,12	13.300	. .
			іюнь.	6	6	6	3,12	4.000	.
			іюль.	6	6	6	3,12	3.900	. .
Астрахань на р. Волгѣ.	Добрянской „ „	2.098	май.	6	6	6	5,46	171.000	.
			іюнь.	6	6	6	5,46	32.300	. .
			іюль.	6	6	6	5,46	9.700	.
			августъ.	6	6	6	5,46	800	. .
			сентябрь.	6	6	6	5,46	5.100	. .
			октябрь.	6	6	6	5,46	3.900	. .
Сарепту на р. Волгѣ.	У. Пожвы „ „	2.198	май.	8	8	8	3,64	32.200	. .
			іюль.	8	8	8	3,64	5.500	. .
			сентябрь.	8	8	8	3,64	1.400	. .
			октябрь.	8	8	8	3,64	5.800	.
	Левшина на р. Чусовой	2.049	май.	7	7	7	3,42	63.200	. .
			іюль.	6	7	6,94	3,39	22.100	. .
			августъ.	7	7	7	3,42	1.200	.
			сентябрь.	7	7	7	3,42	4.100	.
Царицынъ на р. Волгѣ.	Галева на р. Камѣ	1.702	май.	6	6	6	3,53	130.000	. .
			іюнь.	6	6	6	3,53	170.000	. .
	Таборскаго „ „	1.910	май.	7	7	7	3,66	3.400	. .
	Полазны „ „	2.062	май.	6	6	6	2,91	10.200	. .
			сентябрь.	6	6	6	2,91	11.200	. .
	Добрянской „ „	2.077	май.	6	6	6	2,89	8.700	. .
			іюнь.	6	6	6	2,89	100	. .
	Чермозъ „ „	2.139	май.	6	6	6	2,80	179.400	. .
			іюнь.	7	7	7	3,27	21.700	. .
			іюль.	7	7	7	3,27	36.700	. .
			августъ.	6	6	6	2,80	5.300	. .
			сентябрь.	6	6	6	2,80	37.300	. .
			октябрь.	7	7	7	3,27	46.200	. .
	У. Пожвы „ „	2.177	май.	8	8	8	3,67	4.500	. .

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 нуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
Царицынъ на р. Волгѣ.	Левшина на р. Чусовой	2.028	май.	6	7	6,42	3,17	497.400	. .
			іюнь.	6	7	6,13	3,02	207.100	. .
			іюль.	6	7	6,50	3,21	49.400	.
			августъ.	6	7	6,69	3,30	24.600	. .
			сентябрь.	6	7	6,63	3,27	249.600	. .
			октябрь.	7	7	7	3,45	42.700	.
Балыклей на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ	1.962	май.	6	6	6	3,06	200	. .
	Таборскаго „ „	1.728	май.	6	6	6	2,90	7.000	. .
Камышинъ на р. Волгѣ.	Добрянской „ „	1.907	май.	6	6	6	3,14	1.000	. .
			іюль.	6	6	6	3,14	300	.
	Левшина на р. Чусовой	1.858	май.	11	11	11	5,92	300	.
Золотое на р. Волгѣ.	Таборскаго на р. Камѣ	1.626	май.	6	6	6	3,69	2.500	. .
Дубовку на р. Волгѣ.	Добрянской „ „	1.773	май.	6	6	6	3,38	300	. .
			іюль.	6	6	6	3,38	200	.
	Таборскаго „ „	1.516	май.	6	6	6	3,95	300	.
			іюнь.	6	6	6	3,95	10.700	. .
	Полазны „ „	1.670	май.	6	6	6	3,59	15.100	. .
			сентябрь.	6	6	6	3,59	7.600	. .
	Добрянской „ „	1.685	май.	6	6	6	3,56	33.606	. .
			іюнь.	6	6	6	3,56	3.600	. .
			іюль.	6	6	6	3,56	4.500	. .
			августъ.	6	6	6	3,56	200	. .
			сентябрь.	6	6	6	3,56	16.200	. .
			октябрь.	6	6	6	3,56	3.700	.
Саратовъ на р. Волгѣ.	Чермозъ „ „	1.747	май.	6	6	6	3,37	153.700	. .
			іюнь.	7	7	7	3,95	5.900	. .
			августъ.	6	6	6	3,37	5.300	. .
			сентябрь.	6	6	6	3,37	39.200	. .
			октябрь.	7	7	7	3,95	12.400	.
	У. Пожвы „ „	1.785	май.	8	8	8	4,48	16.600	. .
			іюль.	8	8	8	4,48	8.600	. .
			сентябрь.	8	8	8	4,48	500	. .
			октябрь.	8	8	8	4,48	2.300	. .
	Левшина на р. Чусовой	1.636	май.	7	7	7	4,28	42.100	.
			іюнь.	7	7	7	4,28	800	. .
			іюль.	7	7	7	4,28	15.700	. .
			августъ.	7	7	7	4,28	2.500	. .
			сентябрь.	7	7	7	4,28	6.900	. .
			октябрь.	7	7	7	4,28	10.300	. .
Вольскъ на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ	1.559	май.	6	6	6	3,85	3.000	. .
			іюль.	6	6	6	3,85	2.300	. .
	Чермозъ „ „	1.621	августъ.	6	6	6	3,70	600	. .
	У. Пожвы „ „	1.659	май.	8	8	8	4,82	1.800	.
	Левшина на р. Чусовой	1.510	іюль.	7	7	7	4,64	200	. .
Балаково на р. Волгѣ.	Левшина „ „	1.481	май.	7	7	7	4,73	1.700	. .
			іюль.	7	7	7	4,73	300	. .
Хвалынскъ на р. Волгѣ.	Чермозъ на р. Камѣ	1.534	май.	6	6	6	3,91	2.500	. .
	Левшина на р. Чусовой	1.423	май.	7	7	7	4,92	8.000	.
	Полазны на р. Камѣ	1.119	май.	6	6	6	5,36	6.700	. .
			сентябрь.	6	6	6	5,36	1.500	.
	У. Пожвы „ „	1.540	май.	8	8	8	5,19	5.000	. .
Сызрань на р. Волгѣ.	Чермозъ „ „	1.459	май.	6	6	6	4,11	23.500	. .
			сентябрь.	6	6	6	4,11	5.800	.
			октябрь.	7	7	7	4,80	2.300	. .
	Левшина на р. Чусовой	1.339	май.	7	7	7	5,23	21.900	. .
			іюль.	7	7	7	5,23	300	. .
			сентябрь.	7	7	7	5,23	600	. .
	Полазны на р. Камѣ	1.259	май.	6	6	6	4,77	11.600	. .
			сентябрь.	6	6	6	4,77	8.500	.
	Добрянской „ „	1.274	май.	6	6	6	4,71	33.000	. .
			іюнь.	6	6	6	4,71	11.300	.
			іюль.	6	6	6	4,71	8.100	.
			августъ.	6	6	6	4,71	1.000	. .
			сентябрь.	6	6	6	4,71	800	. .
			октябрь.	6	6	6	4,71	800	.
Самару на р. Волгѣ.	Чермозъ „ „	1.337	май.	6	6	6	4,49	52.900	. .
			августъ.	6	6	6	4,49	1.200	
			сентябрь.	6	6	6	4,49	4.800	. .
			октябрь.	7	7	7	5,24	22.200	.
	У. Пожвы „ „	1.374	май.	8	8	8	5,82	8.300	. .
			сентябрь.	8	8	8	5,82	4.700	.
			октябрь.	8	8	8	5,82	900	. .
	Левшина на р. Чусовой	1.225	май.	7	7	7	5,71	36.000	. .
			іюнь.	7	7	7	5,71	4.700	. .
			іюль.	7	7	7	5,71	4.500	. .
			августъ.	7	7	7	5,71	1.300	. .
			сентябрь.	7	7	7	5,71	1.000	. .
			октябрь.	7	7	7	5,71	4.900	. .

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 нуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй к и.				пуды.	
Сенгилей на р. Волгѣ.	Чермозъ на р. Камѣ	1.021	май.	6	6	6	5,88	1.500	.
	Таборскаго „ „	857	май.	6	6	6	6,77	1.500	. .
	Полазны „ „	1.039	май.	6	6	6	6,78	5.100	. .
			сентябрь.	6	6	6	6,78	4.000	. .
	Добрянской „ „	1.054	май.	6	6	6	5,69	6.600	. .
			августъ.	6	6	6	5,69	500	.
			сентябрь.	6	6	6	5,69	700	.
Симбирскъ на р. Волгѣ.									
	Чермозъ „ „	1.117	май.	6	6	6	5,87	12.400	. .
			іюль.	7	7	7	6,27	400	. .
			сентябрь.	6	6	6	5,37	2.900	. .
			октябрь.	7	7	7	6,27	1.500	.
	Левшина на р. Чусовой . . .	1.005	май.	7	7,5	7,13	7,09	6.300	. .
			іюль.	7	7	7	6,96	300	. .
			сентябрь	7	7	7	6,96	2.500	. .
			октябрь.	7	7	7	6,96	200	. .
Часовню на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ	1.040	май.	6	6	6	5,77	1.500	.
у. Майну на р. Волгѣ.	Добрянской „ „	997	май.	6	6	6	6,02	1.000	. .
Тетюши на р. Волгѣ.	Таборскаго „ „	792	май.	6	6	6	7,58	300	. .
	Добрянской „ „	959	май.	6	6	6	6,26	200	. .
	Чермозъ „ „	1.022	май.	6	6	6	5,87	1.600	.
	Таборскаго „ „	823	іюль.	6	6	6	7,29	2.100	.
	Полазны „ „	975	май.	6	6	6	6,15	1.000	.
	Добрянской „ „	990	май.	6	6	6	6,67	27.300	. .
			іюнь.	6	6	6	6,67	100	.
			іюль.	6	6	6	6,67	2.500	. .
			августъ.	6	6	6	6,67	4.100	. .
			сентябрь.	6	6	6	6,67	1.400	.
			октябрь.	6	6	6	6,67	900	.
Казань на р. Волгѣ.									
	Чермозъ „ „	1.052	май.	6	6	6	5,70	12.700	. .
			іюль.	7	7	7	6,65	3.300	.
			сентябрь	6	6	6	5,70	200	. .
			октябрь.	7	7	7	6,65	2.300	. .
	У. Пожвы „ „	1.090	сентябрь.	7	7	7	6,42	1.100	.
	Левшина на р. Чусовой . .	941	май.	6	7	6,28	6,67	37.100	. .
			іюнь.	6	7	6,62	7,03	2.600	.
Казань на р. Волгѣ.	Левшина на р. Чусовой . . .	941	іюль.	6	6	6	6,38	2.800	. .
			августъ.	6	6	6	6,38	2.700	. .
			сентябрь.	6	6	6	6,38	1.800	. .
			октябрь.	6	6	6	6,38	400	. .
Козьмодемьянскъ на р. Волгѣ.	Чермозъ на р. Камѣ . . .	1.230	май.	6	6	6	4,88	10.000	. .
Васильсурскъ на р. Волгѣ.	Чермозъ „ „	1.286	май.	6	6	6	4,35	2.000	. .
	Таборскаго „ „	1.226	май.	6	6	6	4,89	108.900	. .
			іюнь.	6	6	6	4,89	2.400	.
			іюль.	6	6	6	4,89	6.800	. .
	Полазны „ „	1.368	май.	6	6	6	4,39	123.100	.
			іюнь.	7	7	7	5,12	41.400	. .
			іюль.	7	7	7	5,12	32.900	.
			сентябрь.	6	6	6	4,39	17.400	. .
			октябрь.	7	7	7	5,12	9.800	. .
	Добрянской „ „	1.393	май.	6	6	6	4,47	100.200	.
			іюнь.	6	6	6	4,47	23.100	
			іюль.	6	6	6	4,47	25.600	. .
			августъ.	6	6	6	4,47	4.500	. .
			сентябрь.	6	6	6	4,47	15.500	. .
			октябрь.	6	6	6	4,47	14.900	. .
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.									
	Чермозъ „ „	1.455	май.	6	6	6	4,12	221.200	. .
			іюнь.	7	7	7	4,81	36.700	. .
			іюль.	7	7	7	4,81	139.600	. .
			августъ.	6	6	6	4,12	77.800	. .
			сентябрь.	6	6	6	4,12	84.500	.
			октябрь.	7	7	7	4,81	16.600	. .
	У. Пожвы „ „	1.493	іюль.	8	8	8	5,36	40.000	. .
			сентябрь.	8	8	8	5,36	47.200	. .
			октябрь.	8	8	8	5,36	32.900	. .
	Левшина на р. Чусовой . . .	1.344	май.	6	9	7,24	5,39	466.400	. .
			іюнь.	6	7	6,37	4,74	272.500	. .
			іюль.	6	8,5	7,04	5,24	181.500	. .
			августъ.	6	8,5	6,99	5,20	66 800	. .
			сентябрь.	6	8	6,99	5,20	201.100	.
			октябрь.	6	7	6,92	5,15	59.700	. .
Юрьевецъ на р. Волгѣ.	Чермозъ на р. Камѣ	1.592	май.	6	6	6	3,77	10.000	. .
Кинешму на р. Волгѣ.	Таборскаго „ „	1.425	май.	7	7	7	4,91	17.500	.
			іюнь.	7	7	7	4,91	2.000	. .
	Добрянской „ „	1.593	май.	7	7	7	4,39	9.200	. .

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
Кинешму на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ	1.593	іюнь.	7	7	7	4,39	1.800	. .
			іюль.	6	6	6	3,77	1.200	. .
			августъ.	6	6	6	3,77	3.000	. .
			сентябрь.	7	7	7	4,39	3.700	. .
	Чермозъ „ „	1.654	май.	6	6	6	3,63	5.000	. .
	У. Пожвы „ „	1.693	май.	9,5	9,5	9,5	5,61	6.200	.
			сентябрь.	9,5	9,5	9,5	5,61	1.900	.
	Левшина на р. Чусовой . . .	1.543	май.	7	9,5	7,42	4,81	9.900	. .
			августъ.	7	7	7	4,54	2.500	.
			сентябрь	7	7	7	4,54	500	.
	Таборскаго на р. Камѣ . . .	1.533	іюнь.	7	7	7	4,57	6.500	. .
	Чермозъ „ „	1.652	май.	6	6	6	3,27	18.000	. .
Кострому на р. Волгѣ.	Добрянской „ „	1.700	май.	7	7	7	4,14	10.200	
			іюнь.	7	7	7	4,14	3.500	.
	У. Пожвы „ „	1.800	май.	9,5	9,5	9,5	5,28	700	.
	Левшина на р. Чусовой	1.651	май.	7	7	7	4,24	900	. .
	Таборскаго на р. Камѣ	1.608	май.	7	7	7	4,35	4.500	. .
			іюль.	7	7	7	4,35	900	.
	Добрянской „ „	1.776	май.	7	7	7	3,94	14.500	. .
			іюль.	6	6	6	3,37	1.100	. .
			августъ.	6	6	6	3,37	1.200	.
			сентябрь.	7	7	7	3,94	1.900	. .
			октябрь.	7	7	7	3,94	100	.
Ярославль на р. Волгѣ.	Чермозъ „ „	1.837	май.	6	6	6	3,27	53.400	.
	У. Пожвы „ „	1.876	сентябрь.	9,5	9,5	9,5	5,06	5.300	.
	Левшина на р. Чусовой	1.727	май.	7	9	7,67	4,44	9.300	.
			іюнь.	9	9	9	5,21	600	.
			іюль.	9	9	9	5,21	200	. .
			августъ.	9	9	9	5,21	1.100	. .
			сентябрь.	9	9	9	5,21	5.200	. .
	Таборскаго на р. Камѣ	1.696	май.	7	7	7	4,13	5.400	.
	Добрянской „ „	1.863	май.	7	7	7	3,76	12.200	. .
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Чермозъ „ „	1.925	май.	6	6	6	3,12	1.000	. .
			іюль.	7	7	7	3,64	8.300	. .
	У. Пожвы „ „	1.963	май.	9,5	9,5	9,5	4,84	21.000	. .
	Левшина на р. Чусовой	1.814	май.	7	8,5	8,06	4,39	18.400	. .

II. Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Чистополь на р. Камѣ.	Чермозъ на р. Камѣ	860	іюль.	7	7	7	8,14	1.000	. .
Челны на р. Камѣ.	Чермозъ „ „	722	май.	6	6	6	8,31	12.000	. .
			сентябрь.	6	6	6	8,31	1.300	. .
	Левшина на р. Чусовой . . .	611	май.	6	6	6	9,82	500	. .
Гольяны на р. Камѣ.	У. Пожвы на р. Камѣ . . .	526	сентябрь.	7	7	7	13,31	600	. .
Азякуль на р. Бѣлой.	Чермозъ „ „	677	май.	12	12	12	17,73	6.600	. .
Дертюли на р. Бѣлой.	Чермозъ „ „	788	май.	12	12	12	15,23	4.000	. .
Бирскъ на р. Бѣлой.	Чермозъ „ „	889	май.	12	12	12	13,50	8.500	. .
Топорина на р. Бѣлой.	Чермозъ „ „	955	май.	12	12	12	12,57	1.500	. .
Благовѣщенск. зав. на р. Бѣлой.	Чермозъ „ „	1.025	май.	12	12	12	11,71	2.000	. .

III. Окскіе рейсы.

а) Тягою людьми.

Темниковъ на р. Мокшѣ.	Кадома на р. Мокшѣ . .	91	іюнь.	5	5	5	54,95	300	4
			сентябрь.	5	5	5	54,95	100	1
Темниковъ на р. Мокшѣ.	Теньгушева „ „ . .	50	августъ.	2,5	2,5	2,5	50,0	400	8

б) Конной тягой.

Котельниково на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра на р. Окѣ . .	72	іюнь.	5	5	5	69,44	500	1
Кадомъ на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра „ „ . .	97	іюнь.	9	9	9	92,78	600	1

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп.	коп.	коп.	коп.	пуды.	
Теньгушево на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра на р. Окѣ . .	138	іюнь.	10	10	10	72,46	900	1
Темниковъ на р. Мокшѣ.	Пятницкаго Яра „ „ . .	188	май.	6	6	6	31,91	1.500	1
			іюль.	10	10	10	53,19	300	5
			сентябрь.	8	8	8	42,55	200	2
в) Сплавомъ.									
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Дугны на р. Окѣ	1.027	апрѣль.	12	12	12	11,68	20.500	1
	Теньгушева на р. Мокшѣ . . .	475	августъ.	8	8	8	16,54	2.500	1
Ватажку на р. Окѣ.	Теньгушева „ „	138	сентябрь.	5	5	5	36,23	2.200	1
Кадомъ на р. Мокшѣ.	Сумарева „ „	54	май.	3	3	3	5,56	100	2
Темгенево на р. Цнѣ.	Теньгушева „ „ . .	105	іюль.	4	4	4	38,10	500	1
			августъ.	4	4	4	38,10	3.400	2
			сентябрь.	4	4	4	38,10	1.700	1
Сасово на р. Цнѣ.	Теньгушева „ „	114	іюнь.	4	4	4	35,09	6.300	12
			іюль.	4	4	4	35,09	12.200	18
			августъ.	4	4	4	35,09	4.400	7
			сентябрь.	4	4	4	35,09	400	4
У. Никольское на р. Цнѣ.	Теньгушева „ „	255	августъ.	4	4	4	15,69	400	4
г) За буксирными пароходами.									
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Павлова на р. Окѣ.	108	октябрь.	2	2	2	18,52	1.100	2
	Дасчато-Желѣзн. зав. „ „	227	іюль.	4	4	4	17,62	55.600	5
			августъ.	4	4	4	17,62	153.900	14
			сентябрь.	4	4	4	17,62	62.600	5
Муромъ на р. Окѣ.	Липни „ „	6	іюнь.	1,5	1,5	1,5	250,00	47.900	7
			сентябрь.	1,5	1,5	1,5	250,00	3.700	3
	Дощато-Желѣзн. зав. „ „	23	іюнь.	2	2	2	80,00	63.200	10
			іюль.	2	2	2	80,00	73.400	6
			августъ.	2	2	2	80,00	23.300	3
Липню на р. Окѣ.	Мурома „ „	6	іюнь.	1,5	1,5	1,5	250,00	52.300	7
			іюль.	1,5	1,5	1,5	250,00	25.400	3
			сентябрь.	1,5	1,5	1,5	250,00	64.700	11
	Рязани „ „	473	октябрь.	4	4	4	8,46	40.000	1
Досчато-Желѣзный заводъ на р. Окѣ.	Павлова на р. Окѣ.	119	іюнь.	3	3	3	25,21	35.100	3
	Мурома „ „	25	іюнь.	2	2	2	80,00	32.000	7
			іюль.	2	2	2	80,00	61.000	4
			августъ.	2	2	2	80,00	105.100	10
			сентябрь.	2	2	2	80,00	11.500	2
			октябрь.	1,5	1,5	1,5	60,00	21.500	3
	Шилова „ „	307	іюнь.	4	4	4	13,03	2.000	1
	Рязани „ „	454	іюль.	3,5	3,5	3,5	7,71	53.000	2
			августъ.	3,5	3,5	3,5	7,71	15.000	1
			сентябрь.	3	3	3	6,61	30.000	1
Забѣлино на р. Окѣ.	Досчато-Желѣзн. зав. „ „	184	сентябрь.	3,5	3,5	3,5	19,02	6.400	1
Гороховецъ на р. Клязьмѣ.	Досчато-Желѣзн. зав. „ „	178	іюль.	4	4	4	22,47	6.100	1
			августъ.	4	4	4	22,47	14.300	1
Коломну на р. Москвѣ.	Досчато-Желѣзн. зав. „ „	611	августъ.	5	5	5	8,18	27.500	1
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	7,36	5.300	1
IV. Камско-Окскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Муромъ на р. Окѣ.	Левшина на р. Чусовой	1.546	май.	5	5	5	3,23	100.000	. .
V. Волго-Окскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Сормово на р. Волгѣ.	Павлова на р. Окѣ	115	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	21,74	30.000	1
	Рязани „ „	688	августъ.	7	7	7	10,17	40.000	1

А. Фрахты на перевозку нефти и нефтян. прод. и хлѣбн. тов. между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.	Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ | Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	

5. Фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Царицынъ на р. Волгѣ.	Астрахани на р. Волгѣ . . .	463	май.	1,1	2,5	1,42	3,07	643.400	2
			іюнь.	2,63	2,63	2,63	5,68	159.000	1
			іюль.	1,1	1,1	1,1	2,38	200.300	1
			августъ.	1	1	1	2,16	221.500	1
			сентябрь.	1,1	1,1	1,1	2,38	167.500	1
			октябрь.	1	1,1	1,06	2,29	249.900	2
Саратовъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	855	апрѣль.	1,75	1,75	1,75	2,05	172.000	2
			іюнь.	1,9	1,9	1,9	2,22	625.700	2
			августъ.	1,75	1,75	1,75	2,05	100.600	1
			сентябрь.	2	2	2	2,34	33.000	1
			октябрь.	2	2	2	2,34	208.700	2
Самару на р. Волгѣ.	Астрахани „ „ . . .	1.266	май.	2,75	2,75	2,75	2,17	137.300	1
			іюнь.	2,75	2,75	2,75	2,17	159.600	1
			іюль.	2,75	2,75	2,75	2,17	120.500	1
			августъ.	2,75	2,75	2,75	2,17	87.500	1
			сентябрь.	2,75	2,75	2,75	2,17	139.500	1
			октябрь.	2,75	2,75	2,75	2,17	100.100	1
Казань на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	1.702	апрѣль.	3,62	3,75	3,67	2,15	342.500	2
			іюль.	3,5	3,75	3,6	2,11	246.400	2
			сентябрь.	3,75	3,75	3,75	2,20	163.300	1
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	2.105	май.	4,25	4,5	4,36	2,07	215.000	2
			іюнь.	4,25	4,25	4,25	2,02	157.100	1
			іюль.	4,5	4,5	4,5	2,14	188.200	1
			августъ.	4,5	4,63	4,55	2,11	636.600	3
			сентябрь.	4,37	4,37	4,37	2,08	104.100	1
Ярославль на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	2.488	апрѣль.	5,25	5,25	5,25	2,11	183.100	1
			май.	5,25	5,25	5,25	2,11	283.600	2
			іюнь.	5,2	5,25	5,22	2,10	420.800	2
			іюль.	5,13	5,25	5,18	2,08	123.200	2
			сентябрь.	5,25	5,25	5,25	2,11	161.600	1
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „	2.575	апрѣль.	5,75	5,75	5,75	2,23	300.000	1
			іюль.	5,75	5,75	5,75	2,23	81.400	1
			августъ.	5,75	5,75	5,75	2,23	318.000	2

II. Волжско-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Уфу на р. Бѣлой.	Астрахани на р. Волгѣ	2.449	апрѣль.	5,75	5,87	5,85	2,35	329.200	2

АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.

1. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

I. Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

Сургутъ на р. Оби.	Камня на р. Оби . . .	1.602	май.	10	10	10	6,23	1.000	1
	Барнаула „ „	1.848	май.	10	10	10	5,41	1.600	1
	Томска на р. Томи	1.190	августъ.	10	10	10	8,40	1.300	2
			сентябрь.	15	15	15	12,51	2.300	2
Локосово на р. Оби.	Барнаула на р. Оби	1.732	май.	10	10	10	5,77	1.500	1
Прохоркины юр. на р. Оби.	Томска на р. Томи	598	августъ.	10	10	10	16,72	300	1
Тымское на р. Оби.	Томска „ „	549	май.	10	10	10	18,21	1.200	1
			іюнь.	10	10	10	18,21	2.100	3
			сентябрь.	8	8	8	14,57	900	1
Каргасокское на р. Оби.	Томска „ „	492	апрѣль.	12	12	12	24,39	700	2
			іюнь.	10	10	10	20,33	200	1
Ильину на р. Оби.	Томска „ „	466	іюнь.	10	10	10	21,46	200	1
Нарымъ на р. Оби.	Томска „ „	430	сентябрь.	8	10	8,91	20,72	600	2
Колпашево на р. Оби.	Томска „ „	309	май.	6	6	6	19,42	1.300	2
			іюнь.	6	8	6,66	21,23	3.000	3
			іюль.	6	6	6	19,42	1.200	1
			сентябрь.	6	6	6	19,42	3.200	3
	Бійска на р. Біи	1.228	апрѣль.	12	12	12	9,77	1.000	2
Могочины юр. на р. Оби.	Томска на р. Томи	219	іюль.	8	8	8	36,53	200	1
	Бійска на р. Біи	1.138	августъ.	10	10	10	8,79	800	1
Молчаново на р. Оби.	Томска на р. Томи	185	іюнь.	7	7	7	37,84	200	1
	Бійска на р. Біи	1.079	августъ.	10	10	10	9,27	300	1
Дубровино на р. Оби.	Бійска „ „	791	май.	6	6	6	7,59	100	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конецъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй к и.				пуды.	
Н.-Николаевскъ на р. Оби.	Камня на р. Оби	201	май.	4,5	4,5	4,5	22,28	14.800	3
			іюнь.	4	4	4	19,90	87.200	4
			іюль.	4	4	4	19,90	58.700	1
			августъ.	4	4	4	19,90	30.900	2
			сентябрь.	4	4	4	19,90	189.200	12
			октябрь.	5	10	8,25	41,05	95.200	5
	Барнаула „ „	447	май.	4	4,5	4,34	9,71	95.000	4
			іюнь.	4,5	4,5	4,5	10,07	65.000	5
			іюль.	4	5	4,38	9,80	13.000	3
			августъ.	4	4	4	8,95	119.300	4
			сентябрь.	5	5	5	11,19	66.500	4
			октябрь.	5	5	5	11,19	50.000	2
	Налимнаго „ „	574	апрѣль.	5	5	5	8,71	359.500	5
	У. Чарышской „ „	582	май.	5	5	5	8,59	332.000	6
			іюнь.	5	5	5	8,59	199.000	6
			іюль.	5	5	5	8,59	301.800	9
			августъ.	5	5	5	8,59	324.800	12
			сентябрь.	10	10	10	17,18	44.200	4
	Томска на р. Томи	349	май.	5	5	5	14,33	200	1
			іюль.	6	6	6	17,19	300	1
	Бійска на р. Біи	708	апрѣль.	5	6,5	6,05	8,55	137.100	20
			май.	6	6	6	8,47	47.400	6
			іюнь.	4	6	4,34	6,13	11.200	6
			іюль.	5	6	5,4	7,63	15.000	2
			августъ.	5	6	5,3	7,49	26.900	3
			сентябрь.	5	6	5,52	7,80	24.300	10
			октябрь.	7	7	7	9,89	700	1
Берское на р. Оби.	Камня на р. Оби . . .	173	іюнь.	4	4	4	23,12	85.000	2
	Барнаула „ „ . . .	419	май.	5	5	5	11,93	41.000	1
	У. Чарышской „ „ . . .	554	май.	5	5	5	9,03	90.500	1
Камень на р. Оби.	Н.-Николаевска „ „ . . .	201	май.	5	5	5	24,88	1.600	1
			сентябрь.	7	7	7	34,83	1.400	1
	У. Чарышской „ „ . . .	381	май.	5	5	5	13,12	43.000	1
Барнаулъ на р. Оби.	Н.-Николаевска „ „ . . .	447	сентябрь.	8	8	8	17,90	2.400	1
	Камня „ „ . . .	246	августъ.	4	4	4	16,26	20.000	1
	У. Чарышской „ „ . . .	135	май.	4	4	4	29,63	75.100	7
			іюнь.	4	4	4	29,63	51.800	1
			іюль.	4	4	4	29,63	126.700	9
			августъ.	4	4	4	29,63	66.200	6
			октябрь.	4	7	6,09	44,59	16.500	2
Барнаулъ на р. Оби.	Налимнаго на р. Оби . . .	127	апрѣль.	4	4	4	31,50	41.200	3
	Бійска на р. Біи	261	апрѣль.	5	5	5	19,15	9.400	2
			іюнь.	3	3	3	11,49	13.000	2
			іюль.	4	5	4,17	15,98	11.700	1
			августъ.	4	6	4,1	15,71	10.500	1
			сентябрь.	3	6	3,71	14,14	32.800	5
У.-Чарышскую на р. Оби.	Бійска „ „	126	іюнь.	2	2	2	15,87	600	1
			іюль.	3	5	3,73	29,60	1.300	1
			августъ.	4	4	4	31,75	1.200	1
			сентябрь.	3	3	3	23,81	2.700	2
Парабельскъ на р. Парабелѣ.	Томска на р. Томи	412	май.	10	10	10	24,27	200	1
			іюль.	10	10	10	24,27	600	3
			сентябрь.	8	10	9,12	22,14	1.800	2
Томскъ на р. Томи.	Н.-Николаевска на р. Оби . . .	349	апрѣль.	6	6	6	17,19	71.100	1
			май.	4	4	4	11,49	25.300	1
	Камень „ „ . . .	550	май.	6	6	6	10,91	29.000	2
			іюнь.	7	7	7	12,73	47.700	1
			августъ.	7	7	7	12,73	29.500	1
	Барнаула „ „ . . .	796	апрѣль.	7	7	7	8,79	5.000	1
			май.	5	5	5	6,28	48.000	1
	Налимнаго „ „ . . .	923	апрѣль.	10	10	10	10,83	508.800	10
	У. Чарышской „ „ . . .	931	май.	10	10	10	10,74	363.600	7
			іюнь.	10	10	10	10,74	164.200	4
			августъ.	10	10	10	10,74	10.000	1
	Бійска на р. Біи	1.057	апрѣль.	7	10	7,33	6,93	146.500	11
			май.	8	8	8	7,57	23.100	3
			іюнь.	6	6	6	5,67	13.500	2
			іюль.	6	6	6	5,67	1.300	1
			августъ.	6	9	6,8	6,43	22.300	1
Городище на Городищенскомъ протокѣ.	Томска на р. Томи	627	апрѣль.	12	12	12	19,14	100	1
			май.	10	10	10	15,95	100	1
Бійскъ на р. Біи.	Н.-Николаевска на р. Оби . . .	708	май.	10	10	10	14,12	1.400	1
	Налимного „ „ . . .	136	апрѣль.	4	4	4	29,41	4.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣй к и.				пуды.	
б) На пароходахъ.									
Сургутъ на р. Оби.	Барнаула на р. Оби	1.848	іюнь.	10	10	10	5,41	1.800	1
Пирчины юр. на р. Оби.	Томска на р. Томи	641	іюнь.	10	10	10	15,60	300	2
Тымское на р. Оби.	Томска „ „	549	іюль.	10	10	10	18,21	200	1
Каргасовское на р. Оби.	Н.-Николаевска на р. Оби	703	іюнь.	10	10	10	14,22	1.000	1
	Бійска на р. Біи	1.411	августъ.	16	16	16	10,77	600	1
Нарымъ на р. Оби.	Томска на р. Томи	430	іюль.	10	10	10	23,25	400	1
			августъ.	10	10	10	23,25	400	1
Инькины юрты на р. Оби.	Томска на р. Томи	362	іюль.	6	6	6	16,58	200	1
Колпашево на р. Оби.	Н.-Николаевска на р. Оби	520	іюнь.	10	10	10	19,23	1.000	1
	Томска на р. Томи	309	іюнь.	6	6	6	19,42	1.000	2
			іюль.	6	6	6	19,42	200	1
	Бійска на р. Біи	1.228	май.	10	10	10	8,14	500	1
Устье Томи на р. Оби.	Барнаула на р. Оби	727	сентябрь.	6,5	6,5	6,5	8,94	1.600	1
Кирѣевское на р. Оби.	Томска на р. Томи	134	іюнь.	5	5	5	37,31	100	1
			іюль.	6	6	6	44,77	100	1
Дубровино на р. Оби.	Бійска на р. Біи	786	май.	6	6	6	7,59	300	1
Н.-Николаевскъ на р. Оби.	Камня на р. Оби	201	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	22,28	54.100	11
			май.	4,5	4,5	4,5	22,28	4.800	2
			іюнь.	4	4	4	19,90	14.800	8
			іюль.	4	4	4	19,90	66.000	4
			августъ.	4	4	4	19,90	9.700	9
			сентябрь.	4	4	4	19,90	83.300	14
			октябрь.	6	12	8,44	41,99	70.900	13
	Барнаула „ „	447	апрѣль.	4	5	4,61	10,31	155.400	12
			іюнь.	4	4,5	4,44	9,93	73.700	9
			іюль.	4	5	4,24	9,49	17.400	7
			августъ.	4	5	4,33	9,69	15.100	4
			сентябрь.	5	5	5	11,19	46.500	16
			октябрь.	5	5	5	11,19	25.300	9
Н.-Николаевскъ на р. Оби.	У.-Чарышской на р. Оби	582	май.	5	5	5	8,59	12.500	3
			іюнь.	5	5	5	8,59	122.400	15
			іюль.	5	5	5	8,59	19.900	8
			августъ.	5	5	5	8,59	15.000	4
			сентябрь.	5	5	5	8,59	36.700	10
			октябрь.	5	5	5	8,59	22.400	3
	Томска на р. Томи	349	іюль.	5	5	5	14,33	2.800	1
	Бійска на р. Біи	708	апрѣль.	6	6	6	8,47	130.100	16
			май.	6	8	6,06	8,56	9.300	12
			іюнь.	5	6,5	5,8	8,19	33.700	16
			іюль.	5	6	5,15	7,27	13.500	7
			августъ.	5	7	5,43	7,67	35.500	12
			сентябрь.	6	6	6	8,47	13.800	16
			октябрь.	6	8	6,71	9,48	7.400	6
Кырза на р. Оби.	Бійска „ „	567	май.	6	6	6	10,58	100	1
Камень на р. Оби.	Н.-Николаевска на р. Оби	201	іюнь.	4	4	4	19,90	2.500	1
	Барнаула „ „	754	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	5,97	3.600	1
			сентябрь.	4	4	4	5,31	1.300	1
	Томска на р. Томи	550	іюнь.	8	8	8	14,55	500	1
	Бійска на р. Біи	507	апрѣль.	5	6	5,82	11,49	2.500	6
			май.	5	7	5,80	11,44	2.600	9
			іюнь.	5	6	5,21	10,28	3.800	11
			іюль.	5	7	5,94	11,72	1.800	5
Шолаболиху на р. Окѣ.	Барнаула на р. Оби	127	іюль.	3	3	3	23,62	1.200	1
	Бійска на р. Біи	383	май.	6	6	6	15,67	200	2
Барнаулъ на р. Оби.	Камня на р. Оби	246	іюнь.	4	4	4	16,26	300	1
			августъ.	4	4	4	16,26	1.700	1
	Налимного „ „	127	апрѣль.	4	4	4	31,50	17.300	2
	У.-Чарышскаго „ „	135	май.	4	4	4	29,63	5.800	4
			іюнь.	4	4	4	29,63	13.500	6
			іюль.	4	4	4	29,63	9.600	4
			октябрь.	4	4	4	29,63	1.200	5
	Бійска на р. Біи	261	апрѣль.	6	6	6	22,99	4.200	3
			май.	4	6	4,66	17,85	9.800	12
			іюнь.	4	6	4,78	18,31	11.700	12
			іюль.	4	7	5,04	19,31	19.000	10
			августъ.	5	7	6,28	23,30	7.900	4
			сентябрь.	5	5	5	19,15	2.700	2
			октябрь.	6	6	6	22,99	500	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Легостаево на р. Оби.	Бійска на р. Бію	159	апрѣль.	5	5	5	31,45	100	1
			іюнь.	4	5	4,95	31,13	2.000	4
			августъ.	5	5	5	31,45	100	1
У.-Чарышскую на Оби.	Бійска „ „	123	апрѣль.	4	6	5	40,65	4.500	4
			май.	5	6	5,1	41,46	3.900	10
			іюнь.	4	8	4,83	39,27	4.500	18
			іюль.	4	5	4,92	40,00	6.500	11
			августъ.	4	6	4,86	39,51	2.300	6
			сентябрь.	4	5	4,74	38,51	1.600	7
Быстрые Истоки на р. Оби.	Бійска „ „	76	апрѣль.	5	5	5	65,79	200	2
			май.	5	5	5	65,79	1.200	2
			сентябрь.	5	5	5	65,79	200	6
Парабельскъ на р. Парабелѣ.	Томска на р. Томи	412	іюнь.	6	10	7,95	17,11	1.200	2
	Н.-Николаевска на р. Оби	349	іюнь.	4	10	4,75	13,61	19.200	7
			іюль.	5	5	5	14,33	3.000	1
			августъ.	4	5	4,49	12,87	28.300	7
			сентябрь.	4	5	4,78	13,70	5.400	4
			октябрь.	4	10	6	17,19	4.500	2
	Камня „ „	550	іюнь.	7	7	7	12,73	200	1
			іюль.	7	7	7	12,73	400	1
			августъ.	7	7	7	12,73	600	1
			сентябрь.	7	7	7	12,73	19.000	6
Томскъ на р. Томи.	Барнаула „ „	796	апрѣль.	7	7	7	8,79	5.500	1
			май.	6	6	6	7,54	27.000	2
			іюнь.	6	6	6	7,54	83.200	9
			іюль.	6	6	6	7,54	72.500	6
			августъ.	5	6	5,65	7,10	7.800	2
			сентябрь.	7	7	7	8,79	2.000	1
	Налимнаго „ „	923	апрѣль.	10	10	10	10,83	14.500	1
	Бійска на р. Бію	1.057	апрѣль.	5	8	7,34	6,94	8.900	7
			май.	7	8	7,83	7,41	14.500	10
			іюнь.	8	8	8	7,57	13.300	8
			августъ.	4	8	6,49	6,14	9.600	6
			сентябрь.	7	9	8,23	7,79	8.000	4
М.-Сузунъ на р. Н.-Сузунѣ.	Камня на р. Оби	59	май.	3	3	3	50,85	1.700	3
			іюнь.	4	4	4	67,80	500	2
Бійскъ на р. Бію.	Н.-Николаевска „ „	708	іюнь.	9	9	9	12,35	3.000	1
	Барнаула „ „	261	май.	6	6	6	22,99	400	1
			іюнь.	4	4	4	15,33	1.000	1
			іюнь.	4	4	4	15,33	2.000	1
			августъ.	5	5	5	19,15	1.000	1

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

а) Зи буксирными пароходами.

Обдорскъ на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ	1.435	май.	12	12	12	8,35	7.100	2
У.-Лямино на р. Оби.	Тобольска „ „	760	май.	15	20	16,59	21,83	6.300	2
Самаровское на р. Иртышѣ.	Н.-Николаевска на р. Оби	1.699	май.	12	12	12	7,05	5.500	1
	Барнаула „ „	2.146	іюнь.	7	7	7	3,25	1.500	1
	Томска на р. Томи	1.488	августъ.	9,5	9,5	9,5	6,27	1.000	1
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Н.-Николаевска на р. Оби	2.244	іюнь.	12	12	12	5,35	10.500	1
			іюль.	12	12	12	5,35	28.600	3
			августъ.	8	12	10,07	4,49	127.600	2
	Камня „ „	2.445	іюль.	9	9	9	3,68	12.500	1
	Барнаула „ „	2.691	іюль.	10	10	10	3,72	15.700	2
	Томска на р. Томи	2.033	іюль.	12	12	12	5,90	3.900	2
			августъ.	10	12	10,09	4,90	26.200	4
	Бійска на р. Бію	2.952	іюль.	18	18	18	6,15	1.600	1
			августъ.	18	18	18	6,15	3.200	1
Тару на р. Иртышѣ.	Н.-Николаевска на р. Оби	2.988	іюнь.	18	18	18	6,02	10.000	1
			августъ.	12	12	12	4,02	10.000	1
Тюмень на р. Турѣ.	Н.-Николаевска „ „	2.657	іюнь.	12	12	12	4,52	93.900	2
			іюль.	12	13	12,19	4,59	222.100	8
			августъ.	12	15	12,82	4,82	68.800	1
			сентябрь.	11	11	11	4,14	8.600	4
	Камня „ „	2.852	іюнь.	10	10	10	3,51	5.000	1
			іюль.	10	10	10	3,51	142.300	6
			августъ.	10	10	10	3,51	16.900	1
			сентябрь	10	10	10	3,51	10.500	1
	Барнаула „ „	3.104	май.	10	10	10	3,22	7.300	1
			іюнь.	7	7	7	3,26	4.700	1
			іюль.	10	12	10,02	3,22	75.200	2
			августъ.	12	12	12	3,54	11.800	1
			сентябрь.	15	15	15	4,83	1.800	1
	У. Чарышскаго „ „	3.239	іюль.	5	20	14,28	4,41	263.100	7
			августъ.	15	15	15	4,63	42.700	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп.	коп.	коп.	коп.	пуды.	
б) На пароходахъ.									
Тюмень на р. Турѣ.	Томска на р. Томи	2.446	іюль.	11	12	11,67	4,77	32.700	3
	Бійска на р. Би	3.365	апрѣль.	18	18	18	5,35	600	1
			іюль.	15	18	16,40	4,87	100.300	4
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Н.-Николаевска на р. Оби	2.241	іюнь.	10	12	11,78	5,25	16.700	3
			августъ.	10	12	11,05	4,92	32.400	3
	Барнаула	2.691	апрѣль.	12	12	12	4,46	5.300	2
			іюнь.	8	8	8	2,97	1.300	1
			іюль.	10	10	10	3,72	16.600	2
			августъ.	12	15	12,42	4,62	9.600	2
			сентябрь.	15	15	15	5,57	5.100	1
	Томска на р. Томи	2.033	іюль.	12	12	12	5,90	400	1
	Бійска на р. Би	2.952	апрѣль.	20	20	20	6,78	700	1
			май.	13	15	13,89	4,71	1.700	2
			августъ.	15	15	15	5,08	600	1
Тюмень на р. Турѣ.	Н. Николаевска на р. Оби	2.657	іюнь.	10	12	11,27	4,24	14.200	4
			сентябрь.	12	12	12	4,52	2.700	1
	Камня	2.852	августъ.	10	10	10	3,51	15.600	1
			сентябрь.	10	10	10	3,51	23.000	1
	Барнаула	3.104	май.	12	12	12	3,54	4.400	1
			іюнь.	10	10	10	3,22	17.700	3
			іюль.	10	12	11,22	3,61	29.900	2
			августъ.	12	15	13,38	4,31	15.700	1
	Томска на р. Томи	2.446	сентябрь.	15	15	15	6,13	900	1
	Бійска на р. Би	3.365	сентябрь.	18	18	18	5,35	4.400	1

III. Иртышскіе рейсы.

а) Силавомъ.									
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска на р. Иртышѣ	221	іюль.	10	10	10	45,25	2.100	1
Самаровское на р. Иртышѣ.	Тюмени на р. Турѣ	958	іюнь.	6	6	6	6,26	3.000	1
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Тюмени „ „	413	май.	8	8	8	19,37	3.500	1
			іюнь.	8	8	8	19,37	12.600	3
			августъ.	8	8	8	19,37	2.500	2
			сентябрь.	6	6	6	14,53	2.100	1
Тару на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	938	сентябрь	10	10	10	10,66	48.500	2
Омскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	558	іюль.	10	10	10	17,92	800	1
			сентябрь.	10	10	10	17,92	139.800	3
			октября.	10	10	10	17,92	82.700	1
	Семипалатинска „ „	1.013	іюль.	14	14	14	13,82	700	1
	У. Каменногорска „ „	1.234	іюль.	20	20	20	16,21	5.100	2
	Тюмени на р. Турѣ	1.533	іюнь.	10	10	10	13,05	5.600	1
Павлодаръ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ	455	іюль.	10	10	10	21,98	2.600	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Тобольска „ „	2.137	сентябрь.	25	25	25	11,70	1.100	1
	Павлодара „ „	455	іюнь.	9	9	9	19,78	400	1
	У. Каменногорска „ „	221	іюль.	10	10	10	45,25	2.500	3
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска „ „	413	сентябрь.	8	8	8	19,37	2.900	1
	Семипалатинска „ „	2.546	іюль.	15	18	15,59	6,12	18.700	2
о) На пароходахъ.									
Самаровское на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	2.682	апрѣль.	24	24	24	8,92	800	1
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	2.137	апрѣль.	18	18	18	8,42	22.500	3
			май.	18	18	18	8,42	32.300	7
			іюнь.	18	18	18	8,42	5.900	3
			іюль.	18	18	18	8,42	9.900	3
			августъ.	18	18	18	8,42	18.600	7
	Тюмени на р. Турѣ	413	апрѣль.	6	10	7,56	18,31	4.100	2
У.-Иницкое на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	1.328	августъ.	15	15	15	11,30	100	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Тевризское на р. Иртышѣ.	Тары на р. Иртышѣ	259	май.	7	7	7	27,03	1.000	1
	Павлодара „ „	938	іюль.	10	10	10	10,66	400	1
			сентябрь.	10	10	10	10,66	19.700	4
Тару на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	1.393	апрѣль.	18	18	18	12,92	2.400	1
			май.	18	18	18	12,92	3.500	2
			іюнь.	18	18	18	12,92	1.500	2
			іюль.	18	18	18	12,92	6.500	2
			августъ.	14	18	17,46	12,53	18.500	5
Евгащинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	850	іюль.	10	10	10	11,76	3.300	1
			августъ.	18	18	18	21,18	1.000	1
			сентябрь.	15	15	15	17,65	1.400	1
	Тары „ „	380	апрѣль.	6	7	6,32	16,58	4.200	2
			май.	6	7	6,43	16,92	3.800	2
	Павлодара „ „	558	май.	10	10	10	17,92	200	1
			іюнь.	10	10	10	17,92	1.600	1
			іюль.	10	12	10,06	18,03	64.200	19
			августъ.	10	10	10	17,92	19.400	4
			сентябрь.	10	10	10	17,92	265.700	27
			октябрь.	10	10	10	17,92	276.700	11
Омскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	1.013	апрѣль.	14	14	14	13,82	19.200	2
			май.	14	14	14	13,82	6.500	1
			іюнь.	14	18	15,51	15,31	18.600	7
			іюль.	14	14	14	13,82	27.200	11
			августъ.	14	14	14	13,82	18.300	6
			сентябрь.	10	14	13,40	13,23	52.900	23
			октябрь.	14	14	14	13,82	12.600	6
	У. Каменногорска „ „	1.234	апрѣль.	20	20	20	16,21	3.600	1
			іюнь.	20	20	20	16,21	1.000	1
			августъ.	20	20	20	16,21	1.400	2
			сентябрь.	25	25	25	20,26	4.600	4
	Тополева Мыса на оз. Н. Зайсанѣ.	1.674	іюль.	42	42	42	25,09	3.000	1
			сентябрь.	42	42	42	25,09	4.000	2
У. Черную на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	210	іюнь.	5	5	5	23,81	200	1
			августъ.	5	5	5	23,81	100	1
Качирское на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	184	іюль.	6	6	6	32,61	300	1
	Омска „ „	558	апрѣль.	10	10	10	17,92	6.600	4
Павлодаръ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	455	май.	10	10	10	21,98	15.200	6
			іюнь.	10	10	10	21,98	6.700	6
			іюль.	10	10	10	21,98	500	1
			августъ.	10	10	10	21,98	7.300	4

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Павлодаръ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ	455	сентябрь.	10	10	10	21,98	3.400	2
			октябрь.	10	10	10	21,98	3.900	2
	У. Каменногорска „ „	676	апрѣль.	16	16	16	23,67	7.700	3
			май.	15	15	15	22,19	1.600	2
Ярмышево на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	78	августъ.	3	3	3	38,46	200	1
Лебяжье на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	157	іюнь.	10	10	10	63,69	100	1
			іюль.	9	9	9	57,32	200	1
			августъ.	6	6	6	38,22	600	2
	Семипалатинска „ „	298	май.	10	10	10	33,56	700	1
Подпускное на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	186	май.	7	7	7	37,63	200	1
Грачи на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	165	іюль.	5	8	6,07	36,79	3.100	3
	Павлодара „ „	455	май.	8	8	8	17,58	11.200	4
			іюнь.	9	9	9	19,78	2.000	1
			августъ.	10	10	10	21,98	200	1
			сентябрь.	15	15	15	32,97	8.000	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска „ „	221	апрѣль.	10	10	10	45,25	16.900	5
			май.	10	10	10	45,25	7.200	1
			іюль.	10	10	10	45,25	13.200	11
			августъ.	10	10	10	45,25	12.600	13
			сентябрь.	10	10	10	45,25	2.400	3
			октябрь.	10	10	10	45,25	16.500	10
	Тополева Мыса на оз. Н. Зайсанѣ.	661	октябрь.	25	35	31,96	44,08	6.900	4
Красный Яръ на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	623	іюнь.	5	5	5	8,03	200	1
			іюль.	6	6	6	9,64	600	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	221	апрѣль.	10	10	10	45,25	400	2
	Тополева Мыса на оз. Н. Зайсанѣ.	440	октябрь.	20	20	20	45,45	2.400	2
Малокрасно-Ярскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ	390	іюнь.	22	22	22	56,41	700	1
Еочалино на р. Тоболѣ.	Семипалатинска „ „	2.238	апрѣль.	18	18	18	8,04	33.400	2
			май.	18	18	18	8,04	15.800	4
			іюнь.	18	18	18	8,04	2.300	1
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска „ „	413	апрѣль.	7	7	7	16,95	6.300	1
			май.	10	10	10	24,21	5.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1			2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.			Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ		версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Тюмень на р. Турѣ.	Павлодара	на р. Иртышѣ. .	2.091	апрѣль.	15	15	15	7,17	9.000	1
				іюнь.	15	15	15	7,17	6.000	1
				іюль.	15	15	15	7,17	4.500	1
	Семипалатинска	„ „ .	2.516	апрѣль.	18	18	18	7,07	7.400	1
				май.	18	18	18	7,07	46.500	7
				іюнь.	18	18	18	7,07	7.000	1
				іюль.	18	18	18	7,07	47.000	7
				августъ.	18	18	18	7,07	10.500	3
Тополевъ Мысъ на оз. Н. Зайсанѣ.	У. Каменногорска	„ „ .	410	май.	15	15	15	34,09	1.100	1
		IV. Енисейскіе рейсы.								
За буксирными пароходами.										
Крестовскій на Ен. губѣ.	Енисейска	на р. Енисеѣ .	2.007	августъ.	18	18	18	8,97	400	1
Гальчиху на Ен. губѣ.	Енисейска	„ „	1.862	августъ.	18	18	18	9,67	300	2
Дубинку на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . . .	1.492	августъ.	22	22	22	14,74	700	3
Потаповское на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . . .	1.401	августъ.	14	15	14,77	10.54	600	2
Плахинское на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „	1.316	августъ.	11	14	14	10,64	400	1
У. Курейское на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „	1.097	августъ.	11	11	11	10,03	400	1
Міроѣдиху на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „	962	августъ.	10	10	10	10,40	300	2
Бакланиху на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . .	833	августъ.	10	10	10	12.00	300	1
Н. Имбатское на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „	770	августъ.	8	8	8	10,26	200	1
Сумароково на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . . .	766	августъ.	5	5	5	6,49	1.500	3
Ярцево на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . . .	264	августъ.	3	3	3	11,35	100	1
Назимовское на р. Енисеѣ.	Енисейска	на р. Енисеѣ . . .	166	августъ.	3	3	3	18,07	1.100	2
Холмогорово на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . . .	133	май.	3	3	3	22,55	200	1
Енисейскъ на р. Енисеѣ.	Красноярска	„ „ . .	395	іюнь.	6	6	6	15,94	1.000	1
				іюль.	6	8	6,49	16,18	7.700	12
				августъ.	4	4	4	10,13	2.300	7
				сентябрь.	4	4	4	10,13	14.800	4
Красноярскъ на р. Енисеѣ.	Енисейска	„ „ . . .	395	іюль.	15	15	15	37.96	400	1
Сорокино на р. Енисеѣ.	Красноярска	„ „ . . .	333	май.	8.6	8.6	8.6	25.83	9.000	1
Туруханскъ на р. Турухань.	Енисейска	„ „ .	1.036	май.	15	15	15	14,49	500	1
		V. Амурскіе рейсы.								
а) Сплавомъ.										
Николаевскъ на р. Амурѣ.	Срѣтенска	на р. Шилкѣ	3.019	май.	70	70	70	23,12	1.900	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Срѣтенска	„ „	565	май.	20	20	20	35,22	3.000	1
Игнашино на р. Амурѣ.	Срѣтенска	„ „	438	май.	10	20	14,47	33.04	7.600	8
				іюнь.	15	25	22,32	50.96	6.700	5
				іюль.	15	15	15	34,25	2.500	1
Никитино на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	„ „	303	май.	15	15	15	49.50	3.500	3
				іюнь.	15	15	15	49,50	2.600	2
				іюль.	10	10	10	33.00	3.500	3
				сентябрь.	10	10	10	33.0	3.300	3
				октябрь.	15	20	17,38	57.36	6.400	5
Аникино на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	„ „	260	май.	10	10	10	38,46	500	1
Часовую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	„ „	230	май.	10	25	18,21	79.13	6.800	8
				іюнь.	15	20	19,21	83.52	9.900	12
				іюль.	12	12	12	52,17	900	1
				августъ.	10	10	10	43,48	800	1
				сентябрь.	10	10	10	43,48	2.000	2
				октябрь.	20	20	20	86.96	3.300	3

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
Горбицу на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	160	май.	15	15	15	93,75	1.300	2
			іюль.	10	10	10	62,50	600	1
			сентябрь.	7	7	7	43,75	900	1
			октябрь.	30	30	30	187,50	900	1
У. Чернинскую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска „ „	138	май.	10	10	10	72,46	800	1
			іюль.	10	10	10	72,46	500	1
			августъ.	8	10	9	65,22	2.000	2
У. Кару на р. Шилкѣ.	Срѣтенска „ „	108	май.	10	10	10	92,59	4.700	5
			іюнь.	10	10	10	92,59	1.200	2
			іюль.	10	10	10	92,59	9.400	11
			августъ.	7	7	7	64,81	3.900	3
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Поворотной на р. Ингодѣ	321	іюнь.	20	20	20	62,31	1.000	1
			августъ.	10	12	10,85	33,99	3 000	2
Алогинскую на р. Аргуни.	Абагатуевскаго на р. Аргуни	500	сентябрь.	40	40	40	80,00	1.500	1
б) За буксирными пароходами.									
Николаевскъ на р. Амурѣ.	Хабаровска на р. Амурѣ	876	май.	22	22	22	25,11	10.000	1
			сентябрь.	10	15	11,65	13,30	75.100	5
	Благовѣщенска „ „	1.807	май.	10	10	10	5,53	11.900	1
			сентябрь.	30	30	30	16,60	15.000	1
Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	931	май.	10	20	13,02	13,98	13.800	2
			августъ.	15	15	15	16,11	30.000	1
			сентябрь.	10	15	11,62	12,48	37.000	2
	Имана на р. Иманѣ	379	іюнь.	5	5	5	13,19	19.300	1
Пашково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ	385	сентябрь.	10	20	13,70	35,58	41.900	3
			октябрь.	25	25	25	64,94	12.500	1
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Хабаровска „ „	931	май.	17	22	21,53	23,13	127.000	5
			сентябрь.	15,30	35	26	27,93	92.000	4
			октябрь.	15,30	15,30	15,30	16,43	10.000	1
	Имана на р. Иманѣ	1.310	апрѣль.	13	13	13	9,92	12.700	1
			май.	25	25	25	19,08	205.700	8
			іюнь.	25	25	25	19,08	202.000	7
			іюль.	25	25	25	19,08	233.100	7
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	1.212	май.	25	25	25	20,63	32.600	3
			іюнь.	25	25	25	20,63	7.300	3
			іюль.	25	25	25	20,63	16.500	1
			августъ.	20	20	20	16,50	2.600	1
Ушаково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ	256	май.	25	25	25	97,66	65.000	1
			сентябрь.	20	20	20	78,13	8.000	1
Черняево на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	422	апрѣль.	10	10	10	23,70	5.400	2
			іюнь.	25	25	25	59,24	2.900	1
			сентябрь.	20	20	20	47,39	8.800	2
			октябрь.	30	30	30	71,09	8.000	1
Талбузинскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	507	апрѣль.	10	10	10	19,72	6.700	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	705	май.	40	40	40	56,74	4.100	1
Воскресенское на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ	612	апрѣль.	10	10	10	16,34	6.000	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	647	апрѣль.	20	20	20	30,91	20.000	1
			май.	10	20	17,32	26,77	29.300	3
			августъ.	15	20	15,82	24,45	36.700	3
			сентябрь.	20	30	25,70	39,70	31.500	4
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	565	май.	25	30	28,85	51,06	13.200	3
			іюнь.	15	20	18,73	33,15	25.100	4
			іюль.	15	15	15	26,55	18.300	2
Игнашино на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ	774	май.	20	20	20	25,84	10.600	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	418	апрѣль.	30	30	30	68,49	7.000	1
			іюнь.	12	20	16,48	37,63	13.300	4
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ	324	сентябрь.	20	20	20	61,73	3.500	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	173	май.	10	20	18,87	109,07	14.600	4
			іюнь.	15	20	16,83	97,28	15.400	5
			сентябрь.	20	20	20	115,61	17.300	3
Красноярово на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	205	апрѣль.	15	15	15	73,17	1.000	1
Бѣлоярову на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	246	май.	18	18	18	73,17	1.000	1
Мазаново на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	254	апрѣль.	15	15	15	59,06	7.200	2
			май.	15	25	17,27	67,99	13.200	6
			іюнь.	10	10	10	39,33	6.500	1
			іюль.	12	15	14,42	56,77	5.200	4
			сентябрь.	15	25	17,77	69,96	5.600	3
У. Тыгда на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	418	май.	25	25	25	59,81	1.800	1
			іюнь.	18	18	18	43,66	1.500	1
У. Умлекань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	524	сентябрь.	45	45	45	85,88	2.500	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Степаново на р. Зеѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	525	сентябрь.	20	30	23,37	44,51	5.400	2
Овсянку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	577	май.	20	20	20	34,66	6.200	2
			іюнь.	18	18	18	31,21	1.500	1
Зею пр. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	606	май.	15	30	21,92	36,17	77.000	18
			іюнь.	15	20	18,62	30,73	20.000	3
			іюль.	12	20	14,96	24,69	113.900	5
			сентябрь.	15	70	26,67	44,01	93.900	30
Скл. Инарагдинскіе на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	675	апрѣль.	25	25	25	37,04	1.100	1
			іюнь.	30	30	30	44,44	5.500	2
Скл. Дамбукинскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	754	май.	20	35	25,58	33,93	30.600	12
			іюнь.	25	25	25	33,16	5.000	1
			іюль.	25	25	25	33,16	2.000	1
			сентябрь.	40	40	40	53,05	3.000	1
С. Бомпакскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	906	апрѣль.	60	60	60	66,23	1.100	1
			май.	20	40	32,97	36,39	9.200	3
Дагмару на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	377	май.	20	20	20	53,05	4.500	1
			іюнь.	25	30	28,57	75,78	8.700	2
			августъ.	20	20	20	53,05	9.000	3
			сентябрь.	20	30	22,73	60,29	5.500	3
Скл. У.Норскій на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	397	май.	20	20	20	50,38	9.000	4
			сентябрь.	50	50	50	12,59	1.500	1
Часовую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	230	апрѣль.	20	20	20	86,96	6.000	1
			іюнь.	20	20	20	86,96	1.500	1
			іюль.	10	10	10	43,48	700	1
			октябрь.	20	20	20	86,96	500	1
У. Кару на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.104	августъ.	20	20	20	18,12	13.500	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	1.212	апрѣль.	20	20	20	16,50	5.100	1
			май.	10	30	13,71	11,31	30.800	3
			августъ.	18	30	22,30	18,40	103.400	4
			сентябрь	30	30	30	24,75	1.000	1
в) На пароходахъ.									
Николаевскъ на р. Амурѣ.	Хабаровка на р. Амурѣ . . .	876	сентябрь.	17	17	17	19,41	14.000	1
	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.807	май.	10	20	13,81	7,64	18.800	3
			августъ.	8	30	13,08	7,24	50.600	6
			сентябрь.	10	25	15,76	8,72	58.600	4
Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	931	май.	10	10	10	10,74	3.000	1
			августъ.	15	15	15	16,11	3.000	1
			сентябрь	10	10	10	10,74	8.400	1
Петровскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	815	май.	20	20	20	24,54	1.000	1
Радде на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	431	октябрь.	20	20	20	46,40	7.000	1
Пашково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ .	385	августъ.	10	20	12,86	33,40	3.500	2
			сентябрь.	10	15	11,43	29,69	4.200	2
			октябрь.	15	25	18,82	48,88	17.000	6
П. Покровскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	838	май.	30	30	30	35,84	2.200	1
			августъ.	17	17	17	20,31	14.900	1
			сентябрь	25	25	25	29,87	6.500	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	374	августъ.	12	12	12	32,09	3.500	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска на р Амурѣ . .	324	май.	30	30	30	92,59	2.000	1
			августъ.	20	35	26,43	81,57	3.500	2
			сентябрь.	45	45	45	138,89	1.000	1
Чекунды на р. Буреѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	592	апрѣль.	35	35	35	59,12	1.000	1
			августъ.	40	50	42,57	71,91	7.000	4
			сентябрь.	45	100	65,85	111,23	4.100	3
Введеновку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	169	іюнь.	15	15	15	88,76	3.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	173	іюнь.	15	15	15	86,71	2.100	1
			іюль.	15	15	15	86,71	5.500	2
			августъ.	15	15	15	86,71	3.500	1
			октябрь.	20	25	20,63	119,25	39.500	5
Мазаново на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	254	іюнь.	15	15	15	59,06	2.400	1
			іюль.	15	15	15	59,06	9.000	2
			августъ.	10	20	13,65	53,74	9.100	4
			октябрь.	20	20	20	78,74	2.200	1
У. р. Бугъ на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	495	августъ.	15	15	15	30,30	1.600	1
Овсянку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	577	іюль.	25	25	25	43,32	2.600	1
Зею прист. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	606	іюнь.	15	20	17,32	28,44	33.500	7
			іюль.	15	30	21,18	24,95	66.900	8
			августъ.	15	35	22,64	37,36	117.700	21
			сентябрь.	40	40	40	66,01	1.400	1
Скл. Инарагдинскіе на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	675	іюнь.	30	30	30	44,44	2.700	1
			іюль.	30	30	30	44,44	8.700	3

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ и соли, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
С. Дамбукинскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	754	іюнь.	25	25	25	33,16	5.200	1
			іюль.	25	35	27,31	36,22	19.500	6
			августъ.	20	40	35,81	47,49	16.700	8
С. Бомнакскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „	906	іюнь.	30	30	30	33,11	1.000	1
			августъ.	40	40	40	44,15	1.500	1
Дагмару на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „	377	іюнь.	20	20	20	53,05	3.000	1
			іюль.	20	20	20	53,05	7.500	3
Н. Стойбу на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „	590	май.	50	50	50	84,75	1.000	1
			іюнь.	50	50	50	84,75	1 500	1
Касаткинскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	336	май.	10	10	10	29,76	5.000	1
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	1.212	май.	25	25	25	20,63	10.100	3
			іюнь.	25	25	25	20,63	1.400	1
			августъ.	15	20	19,61	16,18	6.400	3
			октябрь.	30	30	30	24,75	700	1
Ушаково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ .	256	май.	10	10	10	39,06	10.000	1
			августъ.	10	15	11,44	44,69	4.500	2
			октябрь.	25	25	25	97,66	5.000	1
Черняево на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	422	апрѣль.	10	10	10	23,70	4.100	1
			сентябрь.	20	20	20	47,39	1.500	1
			октябрь.	30	30	30	71,09	15.500	3
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	790	іюнь.	20	20	20	25,32	4.000	1
Талбузинскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	507	апрѣль.	20	20	20	39,45	1.100	1
			май.	30	30	30	59,17	2.000	1
			сентябрь	20	20	20	39,45	13.300	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	705	іюнь.	18	18	18	25,53	2.300	1
Воскресенское на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	612	сентябрь.	30	30	30	49,00	13.500	2
Албазинъ на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	631	апрѣль.	20	20	20	31,70	7.000	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „	647	май.	20	30	28,50	44,05	20.000	2
			августъ.	15	25	16,95	26,20	15.900	5
			сентябрь.	20	50	28,32	43,77	60.300	10
			октябрь.	25	60	28,82	44,54	17.000	2
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	565	апрѣль.	25	25	25	44,25	6.000	1
			май.	23	30	25,07	44,37	10.500	2
			іюнь.	20	25	23,79	42,11	7.900	2
			іюль.	15	15	15	26,55	22.600	6
Джалинду на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	56	августъ.	10	10	10	17,70	10.500	2
			октябрь.	15	20	16,11	28,51	4.500	2
Игнашино на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ .	774	августъ.	20	25	20,69	26,73	14.500	4
			сентябрь.	30	30	30	38,76	1.300	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	438	май.	23	30	25	57,05	21.300	6
			іюнь.	12	20	15,43	35,23	31.000	8
			іюль.	12	15	14,53	33,17	11.900	5
			августъ.	10	15	11,21	25,60	14.600	5
			сентябрь.	20	20	20	45,66	8.700	2
			октябрь.	15	15	15	34,25	9.900	3
Никитино на р. Шилкѣ.	Срѣтенска „ „	303	май.	20	20	20	66,00	2.000	1
			іюнь.	12	25	17,07	56,34	12.100	3
			августъ.	15	15	15	49,50	800	1
			сентябрь.	20	20	20	66,00	7.600	2
Часовую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска „ „ . .	230	апрѣль.	20	20	20	86,96	6.100	1
			май.	25	25	25	108,70	3.600	2
			іюнь.	20	20	20	86,96	2.500	1
			августъ.	10	12	10,42	45,30	5.300	5
			октябрь.	15	15	15	65,22	1.000	1
Горбицу на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.052	май.	25	25	25	23,76	1.000	1
			сентябрь.	30	30	30	28,52	7.900	1
У. Чернинскій на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	138	августъ.	12	12	12	86,96	800	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.212	апрѣль.	15	50	20,34	16,78	37.400	8
			май.	10	50	21,03	17,85	41.400	13
			августъ.	12	30	22,25	18,36	156.600	28
			сентябрь.	15	40	28,64	23,63	57.600	9

2. Фрахты на перевозку соли.

I. Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

Быстрые Истоки на р. Оби.	Барнаула на р. Оби . . .	185	іюнь.	4	4	4	21,62	1.000	1
Шевелево на р. Томи.	Томска на р. Томи	230	іюнь.	18	18	18	78,26	300	1

А. Фрахты на перевозку соли, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣй ки.				пуды.	
Крапивинское на р. Томи.	Томска на р. Томи	273	іюль.	25	25	25	91,58	800	3
Бійскъ на р. Бію.	Новониколаевска на р. Оби .	708	іюнь.	6	6	6	8,47	11.000	1
	Барнаула „ „ . .	231	іюнь.	4	4	4	15,33	23.600	1
б) На пароходахъ.									
Камень на р. Оби.	Новониколаевска на р. Оби .	201	сентябрь.	5	5	5	24,88	2.900	1
Барнаулъ на р. Оби.	Новониколаевска „ „ .	417	іюнь.	6	6	6	13,42	900	1
			августъ.	7	7	7	15,66	1.700	1
Налимное на р. Оби.	Барнаула „ „ . .	127	іюнь.	4	4	4	31,50	1.000	1
У. Чарышскую на р. Оби.	Бійска на р. Бію	126	сентябрь.	5	5	5	40,65	100	1
Быстрые Истоки на р. Оби.	Бійска „ „	76	май.	5	5	5	65,79	1.100	2
			іюнь.	5	5	5	65,79	200	1
			августъ.	5	5	5	65,79	100	1
			сентябрь.	5	6	5,40	71,05	400	4
Искитимскъ на р. Томи.	Томска на р. Томи	98	апрѣлъ.	12	12	12	12,24	500	1
Кузнецкъ на р. Томи.	Томска „ „	477	апрѣль.	20	20	20	41,93	2.600	2

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

Обдорскъ на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ . . .	1.435	май.	12	12	12	8,35	9.200	1
Н.-Николаевскъ на р. Оби.	Тюмени на р. Турѣ	2.657	май.	11	11	11	4,14	10.500	1
			сентябрь.	11	12	11,13	4,22	14.500	2
Берское на р. Оби.	Павлодара на р. Иртышѣ . . .	3.954	апрѣль.	21	21	21	5,31	75.000	1
Барнаулъ на р. Оби.	Тюмени на р. Турѣ	3.104	сентябрь.	12	12	12	3,54	1.800	1
Томскъ на р. Томи.	Тюмени „ „ . . .	2.446	августъ.	11	11	11	4,50	17.600	3
			сентябрь.	11	12	11,50	4,70	28.700	3
Бійскъ на р. Бію.	Павлодара на р. Иртышѣ . . .	4.634	апрѣль.	24	24	24	5,18	274.400	4
б) На пароходахъ.									
Томскъ на р. Томи.	Павлодара на р. Иртышѣ . . .	3.715	май.	19	19	19	5,11	1.500	1
Ильинскій на р. Иртышѣ.	Томска на р. Томи	3.246	апрѣль.	20	20	20	6,16	300	1

III. Иртышскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	1.682	апрѣль.	9	9	9	5,35	75.200	1
			май.	9	10	9,84	5,85	697.300	7
			іюнь.	10	10	10	5,95	177.000	3
Ивановъ Мысъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „ .	1.098	май.	10	10	10	9,11	11.000	1
			іюль.	6	6	6	5,46	2.000	1
Тару на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „ .	938	іюль.	9	9	9	9,59	2.700	1
Омскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „ .	558	май.	7	7	7	12,54	229.300	3
			іюль.	7	7	7	12,54	306.900	6
			августъ.	7	7	7	12,54	129.400	3
			сентябрь.	7	7	7	12,54	77.800	5
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „ .	455	іюнь	8	8	8	17,58	72.900	4
			іюль.	8	8	8	17,58	63.800	3
			августъ.	8	8	8	17,58	30.100	2
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „ .	221	апрѣль.	10	10	10	45,25	18.600	2
			іюнь.	10	10	10	45,25	3.200	1
			іюль.	10	10	10	45,25	12.500	3

А. Фрахты на перевозку соли, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія. Въ	Изъ	2 Длина рейсовъ.	3 Время рейсовъ.	4 Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	5 Высшій.	6 Средній.	7 Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	8 Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
		верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣйки.				пуды.	
Тюмень на р. Турѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	2.091	апрѣль.	12	12	12	5,74	139.000	2
			май.	12	12	12	5,74	170.000	1
			іюнь.	12	12	12	5,74	102.000	2
ТополевъМысъ на оз. Н. Зайсанѣ.	Семипалатинска „ „	661	май.	30	30	30	45,39	1.300	1
			іюнь.	30	30	30	45,39	1.000	1
			августъ.	15	30	23	34,80	5.000	3
б) На пароходахъ.									
Тару на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	938	май.	9	9	9	9,59	8.000	1
			іюнь.	9	9	9	9,59	25.500	3
			іюль.	9	9	9	9,59	6.000	1
Омскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	558	апрѣль.	7	8	7,35	13.17	26.700	3
			май.	7	7	7	12.54	31.500	6
			іюнь.	7	7	7	12,54	71.500	11
			іюль.	7	7	7	12.54	15.600	8
			августъ.	7	7	7	12,54	22.000	5
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	455	май.	9	9	9	19.78	2.400	1
			іюнь.	8	8	8	17,58	700	1
			августъ.	8	8	8	17,58	600	1
Красный Яръ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	168	іюнь.	8	8	8	47,62	2.000	1
			августъ.	8	8	8	47,62	2.000	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	221	апрѣль.	10	10	10	45,25	18.300	4
			май.	10	10	10	45,25	11.600	3
			іюль.	10	10	10	45.25	5.600	2
			сентябрь.	10	10	10	45,25	6.000	2
			октябрь.	10	10	10	45,25	7.000	2
Гусиную пр. на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	329	апрѣль.	10	10	10	30,40	5.100	1
			май.	15	15	15	45,59	1.000	1
			іюль.	15	15	15	45,59	6.700	3
			августъ.	15	22	17,45	53,04	5.700	3
			сентябрь.	15	15	15	45,59	18.700	4
			октябрь.	15	15	15	45,59	8.000	2
	У. Каменногорска „ „	108	апрѣль.	10	10	10	92,59	3.200	1
			сентябрь	8	8	8	74,75	2.000	1
Малокрасноярскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	390	май.	22	22	22	56,41	1.000	1
			іюнь.	15	15	15	38,46	2.100	1
			іюль.	20	20	20	51,28	4.000	1
			сентябрь.	20	20	20	51,28	4.100	1
Малокрасноярскъ на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска на р. Иртышѣ	159	іюль.	10	10	10	62,89	100	1
			августъ.	15	15	15	94,34	100	1
			сентябрь.	10	10	10	62,89	1.300	2
Баты на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „	452	май.	22	22	22	48,67	4.000	1
			августъ.	30	30	30	66,37	500	1
Буконь на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска „ „	314	сентябрь.	20	22	21,82	69,49	1.100	2
ТополевъМысъ на оз. Н. Зайсанѣ.	Семипалатинска „ „	661	май.	30	30	30	45,39	3.300	3
			августъ.	25	30	28,99	43,80	15.900	8
			сентябрь.	30	30	30	45,39	6.300	2
			октябрь.	30	30	30	45,39	2.000	1
	У. Каменногорска „ „	440	іюль.	15	15	15	34.09	600	1

IV. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.									
Сариху на Ен. Губѣ.	Енисейска на р. Енисеѣ	1.932	май.	19	19	19	9,83	200	1
Назимовское на р. Енисеѣ.	Енисейска „ „	166	августъ.	3	3	3	18,07	500	1
Лебяжье на р. Подкам. Тунгузкѣ.	Енисейска „ „	437	май.	18	18	18	41,19	200	1

V. Амурскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ	1.807	іюль.	23	23	23	12,73	26.100	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	1.212	май.	25	25	25	13,84	600	1
Талбузинскій на р. Амурѣ.	Срѣтенска „ „	705	май.	20	20	20	28,37	900	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ	647	апрѣль.	20	20	20	30,91	5.000	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	565	май.	25	25	25	44,25	900	1

А. Фрахты на перевозку соли и рыбы, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., количества перевезеннаго товара.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія. Въ	Изъ	2 Длина рейсовъ. версты.	3 Время рейсовъ. мѣсяцы.	4 Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій. коп.	5 Высшій. коп.	6 Средній. коп.	7 Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2. коп.	8 Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. пуды.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Зею пр. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	606	августъ.	20	20	20	33,00	1.000	1
У. Кару на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	108	май.	15	15	15	13,89	900	1
б) На пароходахъ.									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . .	1.807	августъ.	35	35	35	19,26	10.700	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	1.212	май.	20	20	20	16,50	3.300	2
			іюнь.	25	25	25	20,63	500	1
Ушаково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ .	256	сентябрь.	15	15	15	58,59	1.000	1
Воскресенское на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	600	май.	20	20	20	33,33	900	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	647	май.	30	30	30	46,37	1.000	1
			августъ	15	25	20,31	31,39	3.200	2
Зею пр. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	606	май.	20	20	20	33,00	1.500	1
			іюнь.	15	15	15	24,75	1.000	1
			іюль.	15	15	15	24,75	1.000	1
С. Дамбукинскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	754	августъ.	30	30	30	39,79	1.000	1
Дагмару на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „ .	377	іюнь.	15	15	15	39,79	1.300	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ .	1.212	апрѣль.	30	30	30	24,75	1.000	1
			май.	30	30	30	24,75	2.000	2
			сентябрь.	15	20	17	14,03	2.500	2

3. Фрахты на перевозку рыбы.

I. Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.									
Камень на р. Оби.	Новониколаевска на р. Оби . .	201	октябрь.	12	12	12	59,70	900	1
Барнаулъ на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	447	сентябрь.	5	8	6,85	15,10	21.400	7
Бійскъ на р. Біи.	Новониколаевска на р. Оби . .	708	сентябрь.	8	12	7,90	13,69	4.300	2
			октябрь.	8	8	8	10,30	1.400	1
б) На пароходахъ.									
Новониколаевскъ на р. Оби.	Томска на р. Томи	349	іюнь.	5	5	5	14,33	100	1
			іюль.	6	6	6	17,19	700	3
			августъ.	6	6	6	17,19	100	1
Камень на р. Оби.	Томска „ „	550	іюль.	8	8	8	14,55	200	1
	Бійска на р. Біи	507	май.	13	13	13	25,64	200	1
	Новониколаевска на р. Оби . .	447	май.	9	9	9	20,13	1.400	1
Барнаулъ на р. Оби.	Томска на р. Томи	796	май.	8	8	8	10,05	400	3
			іюль.	10	10	10	12,56	1.500	4
			августъ.	8	8	8	10,05	200	1
			сентябрь.	8	12	8,91	11,19	3.200	6
	Бійска на р. Біи	261	сентябрь.	10	10	10	38,31	100	1
Налимное на р. Оби.	Томска на р. Томи	923	май.	12	12	12	13,00	200	1
			іюль.	11	11	11	11,92	200	1
У. Чарышскую на р. Оби.	Бійска на р. Біи	123	май.	6	6	6	48,78	100	1
			іюнь.	5	5	5	40,65	100	1
			сентябрь.	6	8	7,04	57,24	100	2
Быстрые Истоки на р. Оби.	Томска на р. Томи	981	май.	10	10	10	10,19	400	1
			іюнь.	12	12	12	12,23	600	2
	Бійска на р. Біи	76	іюнь.	5	5	5	65,79	400	2
			сентябрь.	5	6	5,05	66,45	400	3
Бійскъ на р. Біи.	Томска на р. Томи	1.057	май.	10	12	10,08	9,54	3.900	9
			іюнь.	12	15	12,43	11,76	1.200	5
			іюль.	12	15	12,19	11,53	4.000	12
			августъ.	12	20	12,78	12,09	9.200	10
			сентябрь.	10	15	11,31	10,70	1.200	7

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

За буксирными пароходами.									
Барнаулъ на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ	2.691	сентябрь.	25	25	25	9,29	1.200	1

А. Фрахты на перевозку рыбы, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	копѣйки.				пуды.	
III. Иртышскіе рейсы.									
а) За буксирнымъ пароходомъ.									
Омскъ на р. Иртышѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ . . .	1.124	сентябрь.	20	20	20	17,79	4.200	2
	Тополева Мыса на оз. Н. Зайсанѣ.	1.674	апрѣль.	35	42	37,52	22,41	900	2
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса „ „ .	661	апрѣль.	30	30	30	45,38	200	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса „ „ .	440	августъ.	15	35	15,91	36,23	1.300	5
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ . . .	413	апрѣль.	6	8	7,26	17,82	5.100	2
б) На пароходахъ.									
Омскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ .	1.013	іюнь.	20	30	25,92	25,51	1.600	3
	У. Каменногорска „ „ .	1.234	іюнь.	25	25	25	20,26	1.200	2
	Тополева Мыса на оз. Н. Зайсанѣ.	1.674	апрѣль.	35	50	36,17	21.61	1.500	3
			сентябрь.	42	42	42	25,09	7.200	6
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса „ „ .	661	апрѣль.	30	30	30	45,38	1.500	6
			іюнь.	24	35	24,89	37,97	2.000	13
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса „ „ .	440	апрѣль.	14	25	20,68	47,00	2.200	11
			іюнь.	24	24	24	54,54	400	1
			сентябрь.	20	20	20	45,45	13.000	4
			октябрь.	20	20	20	45,45	2.800	3
Гусиную пр. на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса „ „ .	332	апрѣль.	18	18	18	54,22	100	2
Малокрасноярскъ на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса „ „ .	271	іюнь.	11	11	11	40,56	200	2
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ . . .	413	апрѣль.	6	8	7,26	17,58	5.400	2
			іюнь.	9	9	9	21,79	2.200	1
			іюль.	9	10	9,62	23,29	5.800	3
			августъ.	10	15	12,51	30,28	14.100	4
			сентябрь.	12	12	12	29,06	1.900	1
			октябрь.	15	15	15	36,54	7.200	2
IV. Енисейскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Енисейскъ на р. Енисеѣ.	Каменскаго на Ен. губѣ . . .	1.977	сентябрь.	48	48	48	24,28	1.200	2
	У. Глубокой „ „ . . .	1.957	сентябрь.	48	48	48	24,53	2.500	6
	Отмарина „ „ . . .	1.911	сентябрь.	48	48	48	25,12	800	1
	Звѣрева „ „	1.867	сентябрь.	46	46	46	24,64	200	1
	Гольчихи „ „	1.862	сентябрь.	46	46	46	24,70	500	1
	Караульнаго на р. Енисеѣ . . .	1.663	іюль.	46	46	46	27,66	400	1
	Селякина „ „ . .	1.611	сентябрь.	40	46	42,34	26,21	800	2
	Ост. Хетскаго „ „ . . .	1.594	сентябрь.	40	40	40	25,09	700	2
	Зырянки „ „ . . .	1.575	сентябрь.	48	48	48	30,48	1.800	4
	Дудинки „ „ . . .	1.492	іюль.	39	39	39	26,15	200	1
	Лузина „ „ . . .	1.432	сентябрь	30	40	31,88	22,26	700	2
	Потаповскаго „ „ . .	1.401	іюль.	35	35	35	24,98	200	1
			сентябрь.	35	35	35	24,98	700	1
	Хантайскаго „ „ . .	1.356	іюль.	37	37	37	27,27	500	2
			сентябрь.	30	35	31,24	23,04	1.600	4
	Плахинскаго „ „ . .	1.316	сентябрь.	30	30	30	22,80	300	1
	Игарскаго „ „ . . .	1.255	сентябрь.	40	40	40	31,87	500	1
	Сушкова „ „ . .	1.215	сентябрь.	25	25	25	20,58	300	1
	Карасинскаго „ „ . .	1.191	сентябрь.	25	29	27,17	22,81	700	2
	Полоя „ „ . .	1.171	сентябрь.	29	29	29	24,76	400	1
	Ермакова „ „ . .	1.151	сентябрь.	29	29	29	25,19	1.700	3
	У. Курейскаго „ „ .	1.097	сентябрь.	27	27	27	25,52	1.500	4
	Міроѣдихи „ „ . .	962	сентябрь.	24	24	24	24,95	500	1
	Зырьянова „ „ . .	744	сентябрь.	20	20	20	27,88	1.100	3
	Мирной „ „ .	549	сентябрь.	14	14	14	25,50	300	1

А. Фрахты на перевозку рыбы, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
	б) На пароходахъ.								
Пашково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	385	октябрь.	15	15	15	38.94	1.000	1
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска „ „ .	1.807	іюль.	25	25	25	13.84	16.200	1
Покровскую на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	64	августъ.	24	24	24	375,00	1.100	1
Черняево на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	422	май.	30	30	30	71.09	2.000	1
Толбузинскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	507	сентябрь.	30	30	30	59.17	1.000	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	647	сентябрь.	35	50	39.67	61.81	10.700	4
			октябрь.	30	30	30	46.52	1.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	173	октябрь.	20	20	20	115,61	1.000	1
Красноярово на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	205	іюнь.	20	20	20	97.56	1.100	1
Мазаново на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ .	254	октябрь.	20	20	20	78,74	1.000	1
Зею пр. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ .	606	іюнь.	20	20	20	33,00	1.100	1
			августъ.	20	20	20	33,00	3.500	2
Скл. Дамбукинскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	754	май.	25	25	25	33,16	1.000	1
			іюнь.	25	25	25	33.16	700	1
Дагмару на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	377	октябрь.	20	20	20	53.05	1.000	1
У. Кару на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	1.104	сентябрь.	20	20	20	18,12	1.000	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	1.212	апрѣль.	10	35	18,62	15,36	4.900	4
			май.	15	20	17.92	14,79	2.400	2
			августъ.	20	20	20	16,50	10.000	2
			сентябрь.	28	35	27,20	22,44	10.700	5

V. Амурскіе рейсы.

	а) За буксирными пароходами.								
Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . .	876	май.	25	25	25	28.54	14.000	1
			августъ.	15	15	15	17.12	26.000	1
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска „ „ . .	1.807	іюль.	25	25	25	13,84	15.500	1
			августъ.	30	35	32,07	17,75	41.100	2
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	173	май.	20	20	20	11,56	1.600	1
Мазаново на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	254	августъ.	15	15	15	59.55	1.000	1
У. Тыгдэ на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	418	августъ.	30	30	30	71,77	3.000	1
Зею пр. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ .	696	августъ.	20	20	20	33,00	1.500	1
			октябрь.	40	40	40	66,00	2.000	1
Скл. Дамбукинскій на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	754	августъ.	40	40	40	53.05	1.000	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Николаевска „ „ . .	3.019	іюль.	57	57	57	18,88	10.400	1
	Благовѣщенска „ „ .	1.212	апрѣль.	30	30	30	24,75	3.500	1

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія. Въ	Изъ	2 Длина рейсовъ. версты.	3 Время рейсовъ. мѣсяцы.	4 Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій. коп.	5 Высшій. коп.	6 Средній. коп.	7 Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2. коп.	8 Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. пуды.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
4. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.									
I. Обскіе рейсы.									
а) За буксирными пароходами.									
Барнаулъ на р. Оби.	Новониколаевска на р. Оби . .	447	сентябрь.	7	7	7	15,45	5.000	2
			октябрь.	4	4	4	8,04	3.000	1
Бѣлоглазову на р. Чарышѣ.	Новониколаевска „ „ . .	752	іюль.	25	25	25	34,16	1.700	1
б) На пароходахъ.									
Новониколаевскъ на р. Оби.	Томска на р. Томи	349	іюль.	6	6	6	17,25	300	2
Камень на р. Оби.	Новониколаевска на р. Оби . .	201	май.	7	7	7	34,81	1.800	1
Барнаулъ на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	447	сентябрь	5	5	5	13,41	5.100	2
У. Чарышскую на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	582	августъ.	7	7	7	12,03	1.400	1
			сентябрь.	6	6	6	10,32	1.000	1
Быстрые Истокъ на р. Оби.	Бійска на р. Біи	76	апрѣль.	5	5	5	65,79	100	2
			май.	5	5	5	65,79	400	3
			іюнь.	5	5	5	65,79	1.700	4
			сентябрь.	5	6	5,66	74,46	100	2
У. Ануйское на р. Оби.	Бійска „ „	43	іюнь.	5	5	5	116,28	200	1
Бійскъ на р. Біи.	Новониколаевска на р. Оби . .	708	май.	10	10	10	14,11	4.500	2
			іюнь.	10	10	10	14,11	3.000	1
			августъ.	8	8	8	11,13	1.800	1
			сентябрь.	6	6	6	8,48	2.200	1
II. Обско-Иртышскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Барнаулъ на р. Оби.	Тюмени на р. Турѣ	3.104	іюль.	30	30	30	9,68	5.000	1
III. Иртышскіе рейсы.									
а) За буксирными пароходами.									
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Тюмени на р. Турѣ	413	апрѣль.	8	8	8	19,35	1.400	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара на Иртышѣ	445	май.	15	15	15	32,97	101.000	2
			іюнь.	15	15	15	32,97	45.000	2
			іюль.	15	15	15	32,97	71.500	3
			августъ.	15	15	15	32,97	20.000	1
	Тюмени на р. Турѣ	2.546	апрѣль.	22	22	22	8,55	1.200	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ	221	май.	10	10	10	45,25	1.100	1
			іюнь.	10	10	10	45,25	1.600	1
б) На пароходахъ.									
Омскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ .	558	іюль.	20	20	20	35,86	400	1
			августъ.	20	20	20	35,86	600	1
			сентябрь.	20	20	20	35,86	100	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „ .	455	іюнь.	15	15	15	32,99	200	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „ .	221	апрѣль.	10	12	10,10	45,70	5 200	3
			май.	10	10	10	45,25	2.200	2
			октябрь.	7	10	8,78	39,12	8.600	2
Гусиную пр. на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „ .	329	апрѣль.	20	20	20	60,79	300	1
Тюмень на р. Турѣ.	Павлодара „ „ .	2091	августъ.	33	33	33	15,78	100	1
IV. Енисейскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Красноярскъ на р. Енисеѣ.	У р Кана на р. Енисеѣ	95	апрѣль.	14	14	14	14,74	5.800	2
			іюнь.	14	14	14	14,74	12.000	3

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ йки.				пуды.	
V. Амурскіе рейсы.									
а) Сплавомъ.									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	1.212	{ іюнь.	25	25	25	20,63	500	1
			{ іюль.	20	20	20	16,50	1.000	1
Горбицу на р. Шилкѣ.	Срѣтенска „ „	160	іюнь.	10	10	10	62,50	500	1
б) За буксирными пароходами.									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . .	1.807	{ май.	15	15	15	8,30	12.000	1
			{ іюнь.	15	15	15	8,30	49.900	2
			{ іюль.	15	18	17,92	9,53	50.500	2
			{ августъ.	27	27	27	14,94	27.000	2
	Имана на р. Иманѣ	1.310	августъ.	25	25	25	19,08	219.200	7
Черняево на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . .	790	іюнь.	25	25	25	31,65	1.400	1
Талбузинскій на р. Амурѣ.	Срѣтенска „ „ . . .	705	іюль.	20	20	20	28,37	500	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ .	647	апрѣль.	20	20	20	30,91	2.000	1
Игнашино на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	438	апрѣль.	30	30	30	68,49	900	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ .	173	{ май.	20	20	20	115,61	1.000	1
			{ сентябрь.	20	20	20	115,61	4.000	1
Мазаново на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	254	августъ.	15	15	15	59,06	2.000	1
Часовую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	230	іюнь.	20	20	20	86,96	500	1
Поворотную на Ингодѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.533	апрѣль.	20	20	20	13,05	8.200	1
в) На пароходахъ.									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	1.212	{ іюль.	20	20	20	16,50	11.500	2
			{ августъ.	13	15	14,92	12,31	24.100	4
Черняево на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	422	октябрь.	30	30	30	71,09	1.030	1
Талбузинскій на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	507	октябрь.	25	25	25	49,31	1.800	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ .	617	{ сентябрь.	20	20	20	30,91	1.000	1
			{ октябрь.	30	30	30	46,37	1.000	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ	565	августъ.	10	10	10	17,70	1.500	1
Игнашино на р. Амурѣ.	Срѣтенска „ „	438	іюнь.	12	12	12	27,40	1.000	1
Чекунды на р. Буреѣ.	Благовѣщенскъ на р. Амурѣ . .	592	апрѣль.	35	35	35	59,12	1.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ .	173	{ май.	20	20	20	115,61	3.600	1
			{ августъ.	15	15	15	86,71	1.800	1
			{ сентябрь.	20	25	21,56	124,61	8.700	2
			{ октябрь.	25	25	25	144,51	1.200	1
Зею пр. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ .	606	{ іюль.	15	15	15	24,75	1.500	1
			{ августъ.	15	15	15	24,75	3.500	1
Дагмару на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	347	{ іюль.	20	20	20	53,05	1.000	1
			{ августъ.	20	20	20	53,05	1.000	1
Часовую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ	230	августъ.	10	15	12,78	55,57	1.800	2
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.212	{ апрѣль.	35	35	35	28,88	1.300	1
			{ августъ.	23	35	31,87	26,30	5.700	2
			{ сентябрь	25	35	30,83	25,44	12.000	2
Александровское на р. Ингодѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	1.555	августъ.	30	30	30	19,29	1.200	1

А. Фрахты на перевозку нефти, нефт. прод. и чая, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	

5. Фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ.

I. Обскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Камень на р. Оби.	Новониколаевска на р. Оби . .	201	сентябрь.	5	5	5	21,86	1.600	1
Шелаболиху на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	320	октябрь.	10	10	10	31,24	1.000	1
У. Чарышскую на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	582	сентябрь.	10	10	10	17,17	2.000	1
Быстрые Истокъ на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	632	сентябрь.	12	12	12	18,99	1.300	1
	Бійска на р. Біи	76	сентябрь.	5	5	5	78,94	1.200	1
Бійскъ на р. Біи.	Новониколаевска на р. Оби . .	708	сентябрь.	15	18	16,87	23,83	2.700	1

II. Иртышскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Тополева Мыса на оз. Зайсанѣ .	440	сентябрь.	20	20	20	43,43	4.000	1

б) За буксирными пароходами.

Семіярскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ . .	259	сентябрь.	10	10	10	39,37	1.0	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „ . .	455	іюль.	15	15	15	32,97	15.100	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ .	221	апрѣль	12	12	12	54,80	300	1

III. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Енисейскъ на р. Енисеѣ.	Красноярска на р. Енисеѣ . . .	395	августъ.	6	6	6	15,19	400	1
			сентябрь.	6	6	6	15,19	1.300	1

IV. Амурскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . . .	876	іюль.	18	18	18	20,53	26.200	1
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска „ „ . .	1.807	май.	20	20	20	11,07	128.200	4
			іюль.	18	23	22,14	12,25	71.100	2
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Николаевска „ „ . . .	3.019	май.	42	42	42	13,91	16.000	1
	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	1.212	августъ.	15	15	15	12,36	1.200	1

6. Фрахты на перевозку чая.

I. Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами

Камень на р. Оби.	Новониколаевска на р. Оби . .	201	сентябрь.	7	7	7	34,83	1.100	1
Барнаулъ на р. Оби.	Новониколаевска „ „ . .	447	сентябрь.	8	8	8	17,90	2.100	1

А. Фрахты на перевозку чая, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
б) На пароходахъ.									
Колывань на р. Оби.	Томска на р. Томи	300	апрѣль.	5	5	5	16,67	100	1
			сентябрь.	6	6	6	20,00	100	1
Новониколаевскъ на р. Оби.	Томска „ „	349	апрѣль.	5	5	5	14,33	400	1
			іюнь.	6	6	6	17,19	100	1
			іюль.	5	5	5	14,33	400	2
			сентябрь.	5	6	5,6	16,05	1.000	2
Камень на р. Оби.	Томска „ „	550	апрѣль.	7	7	7	12,73	600	2
			май.	6	7	6,85	12,45	800	4
			іюнь.	7	8	7,34	13,35	1.300	4
			іюль.	6	8	7,35	13,36	600	2
			августъ.	6	6	6	10,91	300	1
			сентябрь.	7	8	7,63	13,87	2.200	2
	Новониколаевска на р. Оби	447	іюль.	9	9	9	20,13	1.200	1
			сентябрь	8	8	8	17,90	2.400	1
Барнаулъ на р. Оби.	Томска на р. Томи	796	апрѣль.	8	9	8,00	10,16	1.300	2
			май.	8	9	8,72	10,95	1.400	4
			іюнь.	8	8	8	10,05	2.500	8
			іюль.	9	9	9	11,30	3.000	5
			августъ.	8	10	8,59	10,79	6.200	8
			сентябрь.	8	8	8	10,05	1.500	6
Налимное на р. Оби.	Томска „ „	923	апрѣль.	10	10	10	10,83	600	2
			іюнь.	10	10	10	10,83	200	2
			іюль.	11	11	11	11,92	100	1
			августъ.	11	11	11	11,92	1.200	1
			сентябрь.	9	9	9	9,75	200	1
Быстрые Истокъ на р. Оби.	Бійска на р. Біи	76	сентябрь.	5	5	5	65,79	200	2
Томскъ на р. Томи.	Бійска „ „	1.057	май.	12	12	12	11,35	100	1
Бійскъ на р. Біи.	Томска на р. Томи	1.057	апрѣль.	10	10	10	9,46	600	3
			май.	10	10	10	9,46	3.200	5
			іюнь.	12	12	12	11,35	4.600	11
			іюль.	10	12	11,53	10,91	3.900	6
			августъ.	10	10	10	9,46	3.300	5
			сентябрь.	12	12	12	11,35	800	2

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	верстъ.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
II. Обско-Иртышскіе рейсы.									
На пароходѣ.									
Томскъ на р. Томи.	Павлодара на р. Иртышѣ	3.715	іюль.	45	45	45	12,11	100	1
III. Иртышскіе рейсы.									
а) За буксирными пароходами.									
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара	на р. Иртышѣ	455	апрѣль.	15	15	15	32,97	1.000	2
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	„ „	221	май.	12	15	12,62	57,10	1.700	3
Гусиную на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	„ „	329	май.	15	15	15	45,59	3.700	3
ТополевъМысъ на оз. Н. Зайсанѣ.	Семипалатинска	„ „	661	августъ.	30	30	30	45,39	1.100	1
б) На пароходахъ.									
Омскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара	на р. Иртышѣ	558	октябрь.	20	20	20	35,84	100	1
Лебяжье на р. Иртышѣ.	Павлодара	„ „	157	май.	10	10	10	63,67	100	2
Семіярскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	„ „	194	апрѣль.	15	15	15	77,32	100	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара	„ „	455	іюнь.	15	15	15	32,97	200	2
				августъ.	15	15	15	32,97	100	1

А. Фрахты на перевозку чая, дровъ и лѣсн. мат., между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы	коп ѣ й к и.				пуды.	
в) На пароходахъ.									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . .	1.807	августъ.	27	27	27	14,94	10.000	1
	Срѣтенска на р. Шилкѣ . .	1.212	іюнь.	15	15	15	12,34	1.300	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . .	3.019	іюль.	55	55	55	18,22	11.600	1
	Благовѣщенска „ „ .	1.212	августъ.	30	30	30	24,75	7.400	1

7. Фрахты на перевозку дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ.

I. Обскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Новониколаевскъ на р. Оби.	Барнаула на р. Оби	447	сентябрь.	5	5	5	11,17	10.000	1
Налимное на р. Оби.	Барнаула „ „	127	августъ.	4	4	4	39,28	2.100	1
			октябрь.	4	4	4	39,28	39.900	3
У. Чарышскую на р. Оби.	Бійска на р. Бію	126	май.	5	5	5	39,67	100	1
Бѣлоглазовскую на р. Чарышѣ.	Барнаула на р. Оби	305	августъ.	15	15	15	49,51	1.500	1

II. Иртышскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Богдановo на р. Иртышѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ . . .	987	августъ.	6	6	6	6,08	25.100	1
Омскъ на р. Иртышѣ.	Тобольска „ „	1.124	май.	7	8,5	7,75	6,89	100.000	2
			іюль.	6	6	6	5,34	85.000	2
			августъ.	4,8	6	4,34	3,85	85.000	2
			сентябрь	6	6	6	5,34	44.800	1
			октябрь.	7	7	7	6,23	30.000	1
У. Каменногорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „ .	221	апрѣль.	12	12	12	54,30	3.400	5
			іюнь.	12	12	12	54,30	900	2
			іюль.	12	17	13,56	61,36	1.800	2
			сентябрь.	12	15	13,71	62,04	1.400	2
Гусиную пр. на р. Иртышѣ.	Семипалатинска „ „ .	329	іюнь.	15	20	16,51	50,18	1.900	4
			іюль.	20	20	20	60,79	1.200	2
			августъ.	30	30	30	91,19	600	1
ТополевъМысъ на оз. Н. Зайсанѣ.	Семипалатинска „ „ .	661	май.	30	30	30	45,39	300	1
			августъ.	35	35	35	52,95	800	1

IV. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Енисейскъ на р. Енисеѣ.	Красноярска на Енисеѣ	395	іюль.	8	8	8	20.25	500	1

V. Амурскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

У. Кару на р. Шилкѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . .	108	май.	15	15	15	138,89	600	1

б) За буксирными пароходами.

Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . .	3.019	іюнь.	57	57	57	18,88	103.800	5
			іюль.	23	57	52,08	17,55	111.200	7
			августъ.	50	60	57,08	18,91	117.600	7

A. Фрахты на перевозку дровъ, лѣсн. мат. и слив. масла, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, за 1911 г., съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назначенія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Фрахты. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 / гр. 2.	Количество груза, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	версты.	мѣсяцы.	коп ѣ й к и.				пуды.	
Омскъ на р. Иртышѣ.	Тюмени на р. Турѣ	1.533	май.	10	10	10	6,51	79.500	1
			іюнь.	8	10	8,58	5,60	35.300	2
			іюль.	10	10	10	6,51	16.700	1
			сентябрь.	10	10	10	6,51	3.500	1
Соляной пр. на р. Иртышѣ.	Тюмени „ „	1.618	іюнь.	12	12	12	7,27	6 300	1
Большой Атмассъ на р. Иртышѣ.	Тюмени „ „	1.689	іюнь.	10	10	10	5,91	14.000	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Тюмени „ „ . . .	2.546	сентябрь.	22	22	22	8,63	2.000	1
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ . . .	413	сентябрь.	5	5	5	12,21	10.000	1
III. Енисейскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Дудинское на р. Енисеѣ.	Енисейска на р. Енисеѣ . .	1.492	августъ.	15	15	15	10,05	200	1
IV. Амурскіе рейсы.									
За буксирными пароходами.									
Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . .	931	май.	10	10	10	10,74	5.000	1
Пашково на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . .	385	октябрь.	25	25	25	64,94	8.400	1
8. Фрахты на перевозку сливочнаго масла.									
I. Иртышскіе рейсы.									
а) За буксирными пароходами.									
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Тюмени на р. Турѣ	413	августъ.	7	8	7,47	18,09	39.100	3
Тевризское на р. Иртышѣ.	Тюмени „ „	894	августъ.	14	14	14	15,66	4.000	1
Евгащинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ .	850	сентябрь.	15	15	15	17,65	400	1
Омскъ на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска „ „ .	1.234	іюль.	30	30	30	24,31	4.100	3
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска „ „ .	221	апрѣль.	15	15	15	67,87	200	1
			май.	15	15	15	67,87	200	1
			іюль	12	12	12	54,30	100	1
б) На пароходахъ.									
Тару на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ . . .	938	іюнь.	15	15	15	15,99	300	1
Евгащинскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара „ „	850	іюль.	15	15	15	17,65	1.200	1
			августъ.	15	15	15	17,55	1.500	3
			сентябрь.	15	15	15	17,65	1.500	2
	Павлодара „ „	558	апрѣль.	23	23	23	41,22	2.000	4
			май.	12	12	12	21,51	2.000	4
			іюнь.	12	12	12	21,51	1.500	4
			іюль.	12	12	12	21,51	4.500	6
			августъ.	12	12	12	21,51	3.000	8
			сентябрь.	12	12	12	21,51	2.700	5
			октябрь.	12	12	12	21,51	800	2
Омскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ	1.013	апрѣль.	25	25	25	24,68	21.300	11
			май.	25	25	25	24,68	44.400	18
			іюнь.	25	25	25	24,68	51.200	17
			іюль.	25	25	25	24,68	48.600	22
			августъ.	25	25	25	24,68	45.500	24
			сентябрь.	25	25	25	24,68	34.400	23
			октябрь.	25	25	25	24,68	11.800	6
	У. Каменногорска „ „ .	1.234	апрѣль.	30	30	30	24,31	3.900	4
			май.	30	30	30	24,31	3.400	5
			іюнь.	30	30	30	24,31	4.000	5
			іюль.	30	30	30	24,31	2.400	2
			августъ.	30	30	30	24,31	5.400	6
			сентябрь.	30	30	30	24,31	4.100	5
			октябрь.	30	30	30	24,31	700	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	У. Каменногорска „ „ .	221	апрѣль.	15	15	15	67,87	500	2
			май.	15	15	15	67,87	2.600	7
			іюнь.	15	15	15	67,87	800	1
			іюль.	15	15	15	67,87	1.900	7
			августъ.	15	15	15	67,87	500	3
			сентябрь.	15	15	15	67,87	600	2
			октябрь.	15	15	15	67,87	400	2

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коп. с. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
I. Хлѣбные товары.																									
1. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже Рыбинска).																									
а) Стальными судами.																									
до 100 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	14,28	—	14,28	—	11,71	—	14,28	—	10,85	—	—	—	19,28	—	—	—	—	—	14,25
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,42	—	—	—	—	—	—	—	14,42
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,31
отъ 100 до 200 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	14,04	—	14,77	—	11,90	—	11,90	—	19,84	—	15,87	—	—	—	—	—	13,54
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	7,74	—	9,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,77	—	—	—	—	—	9,26
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,99
отъ 300 до 500 в.—отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	7,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,33
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,65
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,07
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,84
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	9,68	—	14,09	—	13,09	—	12,88	—	11,33	—	19,84	—	18,79	—	—	—	—	—	13,59
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	5,12	—	9,02	—	—	—	—	—	—	—	14,42	—	10,77	—	—	—	—	—	6,27
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,07
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**6,37**	—	**10,70**	—	**13,09**	—	**8,59**	—	**11,33**	—	**14,93**	—	**15,76**	—	—	—	—	—	**11,49**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	9,48	—	10,10	—	8 31	—	6,85	—	14,29	—	16,67	—	17,68	—	—	—	—	—	11,00
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	11,40	—	10,82	—	7,56	—	8,77	—	17,08	—	14,56	—	17,06	—	—	—	—	—	13,84
б) Забуксирными пароходами.																									
до 100 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	23,09	—	23,80	—	—	—	—	—	—	46,29	—	—	—	—	—	—	23,16	46,29
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,83	—	—	—	—	—	20,83	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	17,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,85	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,72	46,29
отъ 100 до 200 в.	отъ 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,57	—	—	—	—	—	—	—	6,57
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,11	6,45	—	—	—	—	—	—	9,11	6,45
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	19,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,41	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,73	—	—	—	—	—	—	—	16,73
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,86	13,97
отъ 200 до 300 в.	отъ 45.000 до 60.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,51	—	—	—	—	—	—	—	13,51	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,85	—	—	—	5,85	—	—	—	—	—	—	—	5,85	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,96	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,76	—	—	—	—	—	—	—	4,76
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	6,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,88	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,86	—	—	—	—	5,47	—	—	—	—	—	—	—	5,47	4,86
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	4,91	—	—	—	—	—	—	—	9,82	—	—	—	—	—	7,22	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,25	—	5,31	—	—	—	—	—	—	—	7,45	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	—	13,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,02	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,92	4,83

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (п у д ы).	Средніе фрахты въ коп.																					
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
от 500 до 1.000 в.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,86	—	—	—	—	—	—	—	5,86	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,80	—	—	—	—	—	4,80	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	3,50	—	—	—	—	4,69	—	5,55	—	3,93	5,36	—	—	—	—	4,63	4,65
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	2,63	—	—	—	9,38	—	9,38	—	—	—	—	—	4,91	—	—	—	—	—	6,33	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,89	—	3,31	—	—	—	—	—	3,53
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	3,04	8,18	3,05	—	—	4,98	—	5,18	3,05	4,74	—	—	—	—	—	—	—	7,01	3,04
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	6,47	—	—	—	—	3,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,47	3,69
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,72	3,55
от 1.000 до 1.500 в.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,05	—	—	—	—	—	—	—	4,05	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,67	—	3,67	—	4,31	—	4,05	3,91	—	—	—	—	3,90	3,91
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	4,04	—	3,87	—	—	—	3,67	2,35	—	—	—	—	—	—	3,92	2,35
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	4,12	—	3,44	—	3,47	—	3,98	—	—	—	—	—	—	—	3,91	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	3,91	—	3,86	—	3,77	—	3,69	—	3,89	—	3,89	—	—	—	—	—	—	—	3,86	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	3,92	3,16	3,54	—	4,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,69	3,16
	„ 300.000 „ 400.000 „	—	—	—	—	4,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,46	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,87	3,11
от 1.500 до 2.000 в.	от 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—	2,90	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,13	—	3,13	—	—	—	—	—	—	—	3,13	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	3,38	—	3,68	—	3,48	—	3,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,60	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	3,08	—	3,67	—	—	—	3,61	—	—	—	2,84	—	—	—	—	—	—	—	3,54	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	3,31	—	—	—	3,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,33	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,43	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,38	4,76	—	—	—	—	—	—	5,38	4,76
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	23,09	—	23,80	—	—	—	—	—	—	46,29	4,80	—	—	—	—	—	20,99	46,29
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	3,50	6,88	—	—	—	4,04	—	4,18	6,57	9,74	4,67	—	—	—	—	6,17	4,88
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	12,40	—	—	—	4,07	4,86	4,74	—	3,13	—	5,58	4,63	4,91	—	—	—	—	—	5,49	4,72
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	19,41	—	3,38	—	4,00	—	3,45	—	3,57	—	4,87	3,89	9,82	3,31	—	—	—	—	4,74	3,53
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	3,89	3,04	5,15	3,05	3,77	—	4,05	—	5,09	3,05	4,36	16,73	—	—	—	—	—	—	4,52	9,37
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	3,84	3,16	4,68	—	3,79	3,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,10	3,57
	„ 300.000 „ 400.000 „	—	—	—	—	4,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,46	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**4,23**	**3,11**	**5,51**	**3,23**	**4,15**	**3,82**	**4,21**	—	**4,52**	**3,05**	**4,69**	**12,80**	**8,26**	**3,63**	—	—	—	—	**4,93**	**6,28**
	„ 1910 „	—	—	—	—	4,57	3,25	3,93	5,61	4,14	4,48	3,42	3,25	4,21	3,38	4,56	5,46	7,65	5,15	—	—	—	—	4,89	4,04
	„ 1911 „	—	—	—	—	3,60	2,78	4,50	3,24	4,17	2,65	3,61	2,43	3,71	5,22	4,36	4,80	8,49	4,88	—	—	—	—	4,48	4,32

II. Верхне-Волжскіе рейсы (выше Рыбинска).

За буксирными пароходами.

от 200 до 300 в. — от 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	17,04	—	13,63	—	—	—	10,81	—	—	—	—	—	—	—	12,81	—
от 300 до 500 в.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	11,11	—	—	—	—	—	14,54	—	—	—	—	—	—	—	12,93	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	12,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,86	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,89	—
от 500 до 1.000 в. — от 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	13,60	—	—	—	13,55	—	11,68	—	—	—	—	—	—	—	13,16	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	12,81	—	—	—	13,55	—	12,79	—	—	—	—	—	—	—	13,12	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	14,82	—	13,63	—	—	—	10,81	—	—	—	—	—	—	—	12,82	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	**14,14**	—	**13,63**	—	**13,55**	—	**11,35**	—	—	—	—	—	—	—	**12,93**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коп. съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути: Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
III. Волго-Камскіе рейсы.																									
За буксирными пароходами.																									
а) По р. Камѣ внизъ, по р. Волгѣ вверхъ.																									
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 60.000 до 100.000 п.	—	—	—	—	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,55	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 45.000 до 60.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,81	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	3,76	—	3,83	—	3,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,63	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,57	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 45.000 до 60.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,81	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	3,88	—	3,83	—	3,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,72	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**3,88**	—	**3,83**	—	**3,01**	—	—	—	**2,81**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3,66**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	4,57	—	4,20	—	3,92	—	3,04	—	4,23	—	5,04	—	—	—	—	—	—	—	4,38	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	3,73	—	3,60	—	3,45	—	3,04	—	5,16	—	4,97	—	4,91	—	—	—	—	—	3,97	—
б) По р. Волгѣ и по р. Камѣ вверхъ.																									
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,25	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,25	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	5,75	—	10,48	—	—	—	—	—	2,62	—	—	—	—	—	6,26	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	11,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,52	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	10,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,68	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,10	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,78	—
	„ 20.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	5,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,78	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	10,94	—	6,42	—	—	—	—	—	—	—	10,12	—	—	—	—	—	—	—	9,72	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	7,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,04	—	—	—	—	—	—	—	7,45	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	6,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,61	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,92	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,25	—	5,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,83	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,25	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	5,78	—	5,75	—	10,48	—	—	—	—	—	2,62	—	—	—	—	—	6,09	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	11,09	—	6,42	—	—	—	—	—	—	—	10,12	—	—	—	—	—	—	—	10,08	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	7,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,04	—	—	—	—	—	—	—	7,45	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	8,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,73	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**8,99**	—	**6,12**	—	**5,75**	—	**8,80**	—	**5,78**	—	**7,67**	—	**2,62**	—	—	—	—	—	**8,24**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	9,80	—	8,59	—	—	—	—	—	—	—	5,29	—	—	—	—	—	—	—	8,97	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	8,34	—	—	—	7,37	—	—	—	—	—	6,11	—	9,92	—	—	—	—	—	7,90	—
IV. Сурскіе рейсы.																									
а) Сила въ оборъ.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,40	—	27,78	—	—	—	7,89	—	—	—	—	—	—	—	10,80
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	32,40	—	27,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,09
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,72
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,34

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коп. — Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,40	—	27,78	—	—	—	7,89	—	—	—	—	—	—	—	10,89
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	32,40	—	27,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,09
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,72
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**32,40**	—	**27,78**	—	**32,40**	—	**22,98**	—	—	—	**7,89**	—	—	—	—	—	—	—	**18,34**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	25,97	—	22,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04	—	—	—	—	—	25,69
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04	—	26,14	—	—	—	—	—	34,55

б) *Конной тягой.*

до 100 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,15	—	15,15	—	—	—	15,15	—
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	46,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,20	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 „	—	—	—	—	—	—	46,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,15	—	15,15	—	—	—	21,93	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**46,20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,15**	—	**15,15**	—	—	—	**21,93**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	34,93	—	21,83	—	27,30	—	33,74	—	45,45	—	—	—	—	—	31,11	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

V Волго-Сурскіе рейсы.

До Васильсурска—сплавомъ, по Волгѣ—за буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.	отъ 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	13,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,79
отъ 300 до 500 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,57	—
	отъ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	12,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,11	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,12	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	6,60	7,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,60	7,09
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	7,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,48	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,37	7,09
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,57	—
	отъ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	12,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,11	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	6,60	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,60	8,60
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	7,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,48	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**8,02**	**8,60**	—	—	—	—	**12,57**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8,03**	**8,60**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,79	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,65	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
VI. Волго-Окскіе рейсы.																									
За буксирными пароходами.																									
(По Окѣ внизъ, по Волгѣ вверхъ).																									
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п. . .		—		—	—	—	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,75
„ 1.000 „ 1.500 „— „ 20.000 „ 30.000 „ . .		—	—	—	—	—	10,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,33
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п. . .	—	—	—	—	—	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,75
	„ 20.000 „ 30.000 „ . .	—	—	—	—	—	10,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,33
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1911 г.	—	—	—	—	—	**11,06**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11,06**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	10,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,94
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	11,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,81
VII. Окско-Сурскіе рейсы.																									
За буксирными пароходами.																									
отъ 300 до 500 в.	до 2.000 п. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8,55**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8,55**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Окскіе рейсы.																									
а) Сплавомъ.																									
до 100 в.	до 2.000 п. . .	—	—	—	—	—	222,22	—	66,80	—	89,94	—	63,11	—	57,57	—	58,69	—	47,57	—	—	—	—	—	64,43
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п. .	—	—	—	—	—	—	—	34,01	—	42,42	—	32,38	—	33,65	—	28,30	—	—	—	—	—	—	—	33,10
	отъ 2.000 „ 10.000 „ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,78
	по всѣмъ нагрузкамъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,18
отъ 200 до 300 в.	до 2.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,56	—	—	—	—	—	16,83	—	—	—	—	—	—	—	19,07
	отъ 2.000 „ 10.000 „ . .	—	—	—	—	—	—	—	16,83	—	—	—	—	—	15,15	—	17,85	—	16,33	—	—	—	—	—	16,43
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,90

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
а) Буксирными пароходами.																									
отъ 300 до 500 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,70	—	—	—	—	—	—	—	14,70
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	21,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	16,80	—	—	—	—	—	20,10
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	25,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,07
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,12
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	22,22	—	38,21	—	56,33	—	41,77	—	39,93	—	33,74	—	47,57	—	—	—	—	—	41,02
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	24,72	—	16,83	—	52,78	—	—	—	15,15	—	17,18	—	16,82	—	—	—	—	—	24,56
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	25,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,07
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**26,55**	—	**36,22**	—	**54,01**	—	**41,77**	—	**27,44**	—	**29,96**	—	**22,28**	—	—	—	—	—	**31,55**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	21,11	—	26,35	—	27,69	—	30,61	—	29,98	—	19,91	—	31,07	—	—	—	—	—	25,08
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Конной тягой.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	92,78	—	181,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104,63	—
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	28,98	—	53,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,12	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	78,60	—	99,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84,79	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	**78,60**	—	**99,78**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**84,79**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) Сплавомъ внизъ, конной тягой вверхъ.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	147,05	—	51,47	—	96,93	—	74,68	—	32,50	—	32,50	—	58,82	—	—	—	—	—	69,04
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	41,82	—	58,01	—	41,71	—	42,85	—	48,05	—	45,87	—	—	—	—	—	47,87
„ 200 „ 300 „	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	21,73	—	37,89	—	—	—	—	—	28,56	—	—	—	—	—	—	—	26,93
„ 300 „ 500 „	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	22,36	—	35,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,03
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	147,05	—	37,40	—	66,93	—	62,63	—	38,00	—	38,20	—	52,35	—	—	—	—	—	52,33
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**147,05**	—	**37,40**	—	**66,93**	—	**62,63**	—	**38,00**	—	**38,20**	—	**52,35**	—	—	—	—	—	**52,33**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	58,82	—	52,18	—	56,39	—	50,37	—	57,51	—	46,95	—	39,78	—	—	—	—	—	52,46
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
г) Забуксирными пароходами.																									
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,51	—	—	—	—	—	18,51
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,23	—	—	—	—	—	—	—	17,23
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	47,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,68
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,27

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,77	—	8,89	—	—	—	—	—	9,54
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,03	—	—	—	—	—	—	—	9,03
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,47
отъ 500 до 1.000 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,27
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,49	—	—	—	—	—	—	—	7,49
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,03
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,27	—	—	—	—	—	18,51	—	—	—	—	—	11,85
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,34	—	8,89	—	—	—	—	—	11,39
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	47,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,03	—	—	—	—	—	—	—	35,01
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**47**,68	—	—	—	—	—	**10**,27	—	—	—	**11**,97	—	**9**,05	—	—	—	—	—	**16**,40
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

IX. Мариинскіе рейсы.

Забуксирными пароходами и конной тягой.

отъ 200 до 300 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	17,04	—	13,63	—	—	—	10,81	—	—	—	—	—	—	—	12,81	—
„ 300 „ 500 „ — „ 2.000 „ 10.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,37	—	—	—	—	—	—	—	7,37	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 2.000 до 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,87	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	9,33	—	7,77	—	6,37	—	6,23	—	—	—	—	—	—	—	7,06	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,61	—	—	—	—	—	—	—	7,61	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,15	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,15	—	—	—	—	—	—	—	6,15	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	8,65	—	8,37	—	7,15	—	5,93	—	6,05	—	—	—	—	—	—	—	7,93	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,91	—
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 30.000 до 45.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,57	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,87	—	7,37	—	—	—	—	—	—	—	7,03	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	13,49	—	10,53	—	6,37	—	8,50	—	—	—	—	—	—	—	9,63	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,86	—	—	—	—	—	—	—	6,86	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	8,65	—	8,37	—	7,15	—	5,89	—	6,05	—	—	—	—	—	—	—	7,91	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**8**,65	—	**8**,46	—	**7**,33	—	**5**,95	—	6,64	—	—	—	—	—	—	—	7,95	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

X. Рейсы по системѣ Герц. Виртембергскаго.

Забуксирными пароходами и конной тягой.

отъ 300 до 500 в.—отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,01	—
„ 500 „ 1.000 „— „ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,96	—	11,90	—	8,51	—	—	—	—	—	—	—	9,71	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,01	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,96	—	11,90	—	8,51	—	—	—	—	—	—	—	9,71	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8**,96	—	**11**,54	—	**8**,51	—	—	—	—	—	—	—	**9**,91	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

XI. Тихвинскіе рейсы.

За буксирными пароходами и конной тягой.

отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,85	—	17,85	—	—	—	—	—	—	—	17,85	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,20	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,42	—
отъ 200 до 300 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,00	—	38,46	—	—	—	—	—	—	—	29,48	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	16,52	—	15,62	—	15,27	—	—	—	24,14	—	—	—	—	—	—	—	21,39	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,06	—
отъ 300 до 500 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,06	—	29,19	—	—	—	—	—	—	—	31,77	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	23,11	—	—	—	—	—	—	—	32,00	—	—	—	—	—	—	—	25,65	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,65	—
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,55	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,13	—	33,68	—	—	—	—	—	—	—	26,42	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	19,92	—	15,62	—	15,57	—	—	—	24,43	—	—	—	—	—	—	—	20,83	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**19**,92	—	**15**,62	—	**15**,57	—	**25**,13	—	**25**,16	—	—	—	—	—	—	—	**23**,72	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

XII. Сѣверно-Двинскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	27,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,26	—
отъ 200 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	14,24	—	—	—	—	—	—	12,18	—	—	—	—	—	—	—	—	14,24	12,18
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,17	—	—	—	—	—	—	—	14,17
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,77
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,24	13,68
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	9,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,49	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,00	—	5,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,94
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	7,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,22
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,86
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	5,84	—	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,84
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,84

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коп. с к о и е й к а х ъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
оть 1.000 до 1.500 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,76
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,03	—	—	—	7,63	—	—	—	—	—	—	—	6,20
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	5,17	—	—	—	6,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,28
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	5,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,48
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	5,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,93
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,75
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	9,49	—	—	—	—	—	—	7,76	—	—	—	—	—	—	—	—	9,49	7,76
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	18,04	—	—	6,00	—	6,00	—	12,18	—	7,63	—	—	—	—	—	—	18,04	6,52
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	5,17	—	7,22	—	6,47	—	—	—	—	—	14,17	—	—	—	—	—	—	—	7,21
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	5,48	—	4,86	—	—	—	13,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,74
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	5,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,93
	60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	5,84	—	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,84
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**5,17**	**16,64**	**5,82**	—	**5,82**	—	**6,00**	—	**12,53**	—	**12,23**	—	—	—	—	—	—	**16,64**	**5,95**
	„ 1910 „	—	—	—	—	14,59	5,72	21,64	5,88	—	6,44	—	6,68	—	6,68	—	9,13	—	—	—	—	—	—	20,40	5,93
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	6,04	—	6,04	—	6,23	—	6,27	—	6,39	—	7,21	—	—	—	—	—	—	—	6,14

XIII. Зап.-Двинскіе рейсы.

а) Тягой людьми.

до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	70,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,71	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	70,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,71	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**70,71**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**70,71**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	70,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,71	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

б) На веслахъ.

отъ 300 до 500 в.—отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	9,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,43
оть 500 до 1.000 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	15,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,69
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	12,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,07
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,15
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	14,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,14
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	12,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,07
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**13,40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13,40**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	10,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,14
	„ 1909 „	—	—	—	10,13	—	12,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,56

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																					
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
		в) Конной тягой.																					
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	62,35	69,77	69,77	—	52,64	—	52,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,77	61,53
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	52,41	—	64,51	—	—	—	—	—	105,26	—	105,26	—	105,26	—	105,26	—	—	76,92
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,77	75,63
от 100 до 200 в.—от 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	40,32	—	32,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,95
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	62,35	69,77	69,77	—	52,63	—	52,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,77	61,53
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	50,50	—	50,49	—	—	—	—	—	105,26	—	105,26	—	105,26	—	105,26	—	—	69,34
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**51**,14	**69**,77	**52**,17	—	**52**,63	—	**52**,63	—	**105**,26	—	**105**,26	—	**105**,26	—	**105**,26	—	**69**,77	**68**,80
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		г) За буксирными пароходами.																					
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	47,73	39,47	23,93	64,47	52,63	52,63	52,63	30,18	35,15	48,42	39,79	68,82	35,59	68,65	30,51	52,63	—	38,02	59,42
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	60,61	24,69	—	35,19	—	24,69	—	—	—	24,69	—	24,69	—	24,69	—	24,69	—	60,61	25,45
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,61	28,19
от 100 до 200 в.—от 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,00	—	20,00	—	—	—	—	20,00
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	47,73	39,47	23,93	64,47	52,63	52,63	52,63	30,18	35,15	48,42	39,79	68,82	35,59	68,65	30,51	52,63	—	38,02	59,42
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	60,61	24,69	—	35,19	—	24,69	—	—	—	24,69	—	24,49	—	24,49	—	24,69	—	60,61	25,35
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**58**,46	**24**,00	**23**,93	**36**,29	**52**,63	**25**,34	**52**,63	**30**,18	**35**,15	**26**,12	**39**,79	**32**,98	**35**,59	**26**,37	**30**,51	**25**,22	—	**44**,61	**28**,05
	„ 1910 „	—	—	—	—	60,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,61	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

XIV. Нѣманскіе рейсы.

		а) Силомъ.																					
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	48,47	—	101,98	—	81,28	—	91,40	—	85,32	—	89,57	—	93,95	—	80,05	—	96,77	—	—	83,48
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	—	—	100,00	—	100,00	—	100,00	—	—	—	—	100,00
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89,64
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	48,47	—	101,98	—	81,28	—	91,40	—	85,32	—	89,57	—	93,95	—	80,05	—	96,77	—	—	83,48
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	—	—	100,00	—	100,00	—	100,00	—	—	—	—	100,00
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**48**,47	—	**101**,98	—	**81**,28	—	**95**,93	—	**85**,32	—	**92**,44	—	**99**,06	—	**96**,09	—	**96**,77	—	—	**89**,64
	„ 1910 „	—	84,50	—	82,96	—	74,45	—	91,71	—	72,45	—	81,20	—	86,85	—	86,73	—	132,02	—	47,59	—	—	90,75
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	59,33	—	73,40	—	52,71	—	93,08	—	78,80	—	62,29	—	49,20	—	—	—	—	66,80

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
б) За буксирными пароходами.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	68,18	—	—	34,88	—	—	—	—	34,88	34,88	—	34,88	34,88	34,88	—	34,88	—	—	48,58	34,88
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	34,88	—	—	34,88	—	—	—	46,29	—	54,57	—	61,23	—	57,69	—	—	—	51,45	34,88
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,20	34,88
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	68,18	—	—	34,88	—	—	—	—	34,88	34,88	—	34,88	34,88	34,88	—	34,88	—	—	48,58	34,88
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	34,88	—	—	34,88	—	—	—	46,29	—	54,57	—	61,23	—	57,69	—	—	—	51,45	34,88
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**68**,18	**34**,88	—	**34**,88	**34**,88	—	—	—	**45**,02	**34**,88	**54**,57	**34**,88	**50**,55	**34**,88	**57**,69	**34**,88	—	—	**51**,20	**34**,88
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XV. Днѣстровскіе рейсы.																									
а) Конной тягой.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	51,02	—	51,02	—	51,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,02	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	51,02	—	51,02	—	51,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,02	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**51**,02	—	**51**,02	—	**51**,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**51**,02	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	46,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,73	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Сплавом.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	81,88	—	51,05	—	—	—	153,85	—	64,93	—	—	—	38,05	—	96,06	—	76,92	—	67,09	—	70,84
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	37,60	—	68,40	—	95,24	—	22,16	—	18,84	—	20,53	—	—	—	121,21	—	46,50
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	18,07	—	32,97	—	25,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,44	—	—	—	25,14
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,88
отъ 100 до 200 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	16,69	—	25,06	—	21,82	—	17,42	—	15,85	—	13,83	—	14,95	—	16,31	—	—	—	17,04
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	24,30	—	23,70	—	—	—	16,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,20
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,03
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	15,90	—	17,71	—	16,82	—	15,73	—	13,36	—	12,34	—	11,60	—	13,45	—	—	—	15,37
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	15,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,38
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	17,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,56
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,58
отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	16,05	—	17,83	—	15,60	—	14,08	—	12,39	—	11,27	—	—	—	—	—	14,15
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	14,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,01
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,12

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коп. — Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	81,88	—	51,95	—	—	—	153,85	—	61,93	—	—	—	38,05	—	96,06	—	76,92	—	67,09	—	70,84
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	16,23	—	23,02	—	20,83	—	18,57	—	14,84	—	13,81	—	15,03	—	16,00	—	121,21	—	18,38
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	16,97	—	28,39	—	24,31	—	—	—	16,92	—	—	—	—	—	23,44	—	—	—	22,90
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	17,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,56
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**81,88**	—	**17,22**	—	**24,46**	—	**22,23**	—	**18,86**	—	**15,05**	—	**14,68**	—	**16,81**	—	**19,31**	—	**90,81**	—	**19,62**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	10,99	—	10,96	—	12,16	—	12,83	—	18,18	—	22,49	—	25,12	—	24,21	—	—	—	16,72
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	15,16	—	13,50	—	12,22	—	12,68	—	15,87	—	20,12	—	16,56	—	19,23	—	—	—	14,35

XVI. Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.

Сплавомъ по р. Днѣстру, на буксирныхъ пароходахъ по Черному морю.

отъ 100 до 200 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,99	—	22,15	—	—	—	—	—	20,62
отъ 200 до 300 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,41	—	17,41	—	—	—	—	—	—	—	17,41
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	14,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,28
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,22
отъ 300 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	16,13	—	16,28	—	—	—	16,37	—	14,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,94
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	11,33	—	15,55	—	—	—	12,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,11
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	15,76	—	15,80	—	13,78	—	13,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,10
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,17
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	16,13	—	16,28	—	—	—	16,37	—	15,81	—	18,17	—	22,15	—	—	—	—	—	—	17,07
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	14,31	—	15,15	—	—	—	12,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,15
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	15,76	—	15,80	—	13,78	—	13,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,10
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**14,89**	—	**15,96**	—	**15,80**	—	**14,11**	—	**14,50**	—	**18,17**	—	**22,15**	—	—	—	—	—	**15,65**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	13,43	—	18,99	—	13,93	—	22,39	—	18,48	—	18,69	—	19,90	—	—	—	—	—	17,16
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	18,05	—	14,31	—	12,12	—	27,32	—	15,89	—	11,50	—	—	—	—	—	14,09

XVII. Ю. Бугскіе рейсы.

а) Подъ парусами.

до 100 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	37,31	—	25,00	—	—	71,43	333,33	245,55	27,96	—	—	—	—	—	—	—	—	142,62	59,63
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	17,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,44
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142,62	50,50
отъ 100 до 200 в.—отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,87
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	37,31	—	25,00	—	13,87	71,43	333,33	245,55	27,96	—	—	—	—	—	—	—	—	142,62	49,03
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	17,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,44
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**37,31**	—	**18,29**	—	**13,87**	**71,43**	[1])**333,33**	[1])**245,55**	**27,96**	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])**142,62**	**44,05**
	„ 1910 „	—	—	—	27,22	—	19,55	—	20,27	37,50	15,15	42,00	27,48	55,50	—	64,50	47,11	75,00	42,41	—	42,41	—	—	52,12	37,28
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	13,51	—	—	—	—	—	—	—	20,27	—	22,52	—	—	—	—	—	—	—	18,80

[1]) Высокіе средніе фрахты объясняются, между прочимъ, тѣмъ, что при выводѣ ихъ принимались во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ (см. стр 24).

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
а) За буксирными пароходами.																									
до 100 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	30,44	—	31,25	—	—	—	—	—	11,26	—	15,62	—	11,72	—	—	—	—	—	20,96
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,62	—	11,63	—	—	—	—	—	—	—	9,44
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,32
отъ 100 до 200 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	18,02	—	18,02	—	13,51	—	13,51	—	—	—	—	—	6,76	—	6,76	—	—	—	13,54
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,03	—	9,01	—	—	—	—	—	—	—	7,73
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,99
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10 000 до 20.000 п.		—	—	—	—	19,47	—	18,90	—	13,51	—	13,60	—	11,26	—	15,62	—	6,97	—	6,76	—	—	—	14,18
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,16	—	9,17	—	—	—	—	—	—	—	7,86
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**19,47**	—	**18,90**	—	**13,51**	—	**13,60**	—	**7,40**	—	**9,19**	—	**6,97**	—	**6,76**	—	—	—	**11,36**
	„ 1910 „	—	—	—	20,59	—	20,14	—	20,51	—	20,20	—	20,20	—	21,72	—	31,83	—	34,64	—	31,14	—	—	—	26,53
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	15,77	—	18,02	—	18,02	—	13,01	—	11,26	—	13,78	—	11,26	—	11,26	—	—	—	13,77

XVIII. Ю.-Бугско- Черноморскіе рейсы.

Подъ парусами.

отъ 200 до 300 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	10,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,37
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	10,32	—	8,67	—	10,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,13
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,14
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	10,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,37
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	10,32	—	8,67	—	10,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,13
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**10,37**	—	**10,32**	—	**8,67**	—	**10,37**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9,14**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

XIX. Н.-Днѣпровско- Черноморскіе рейсы.

а) Подъ парусами.

отъ 100 до 200 в.—отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	12,99	—	21,01	—	19,23	—	13,74	—	11,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,94
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	12,99	—	21,01	—	19,23	—	13,74	—	11,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,94
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г	—	—	—	**12,99**	—	**21,01**	—	**19,23**	—	**13,74**	—	**11,83**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14,94**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	11,83	—	—	—	—	—	23,18	—	—	—	23,33	—	19,06	—	26,74	—	31,39	—	17,42
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	11,15	—	9,23	—	12,30	—	14,23	—	19,18	—	21,98	—	—	—	—	—	—	—	13,36

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
б) Забуксирными пароходами.																									
от 100 до 200 в.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,93
	„ 20.000 „ 3.0000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,98	—	—	—	21,98
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,83	—	—	—	—	—	20,83
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,39	—	—	—	16,39
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,81
от 200 до 300 в.	от 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,35	—	—	—	16,35
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,33	—	—	—	15,33
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,11
от 300 до 500 в.	от 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,05	—	—	—	14,05
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,93
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,96	—	—	—	16,96
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,83	—	15,33	—	—	—	17,33
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,39	—	—	—	16,39
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9,93**	—	—	—	—	—	—	—	**20,83**	—	**16,67**	—	—	—	**16,96**
	„ 1910 „	—	—	—	—	15,65	—	—	—	—	10,19	—	—	—	20,35	—	—	—	—	—	19,20	—	—	—	16,76
	„ 1909 „	—	—	—	—	11,51	—	11,61	—	—	11,47	—	—	—	—	—	12,69	—	11,45	—	12,20	—	—	—	11,81

XX. Нижне-Днѣпровскіе рейсы.

а) Подъ парусами.

до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,71
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	30,63	—	25,61	—	29,66	—	27,88	—	28,92	—	37,62	—	45,47	—	35,36	—	—	—	—	—	32,22
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	20,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,95	—	—	—	—	—	30,49
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,11
от 100 до 200 в.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	15,38	—	—	—	20,13	—	19,74	—	19,59	—	23,62	—	25,95	—	23,88	—	—	—	—	—	22,26
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,32	—	—	—	—	—	22,32
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,27
от 200 до 300 в.	от 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	6,22	—	—	—	8,29	—	10,79	—	11,41	—	—	—	—	—	—	—	10,66
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,71
	от 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	29,76	—	25,61	—	27,68	—	26,98	—	27,99	—	34,24	—	39,51	—	32,70	—	—	—	—	—	30,49
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	20,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,81	—	—	—	—	—	29,81
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**29,76**	—	**24,88**	—	**27,68**	—	**26,98**	—	**28,01**	—	**34,24**	—	**39,51**	—	**36,34**	—	—	—	—	—	**30,45**
	„ 1910 „	—	—	—	18,59	—	21,24	—	16,12	—	16,63	—	34,42	—	41,30	—	48,19	—	42,43	—	44,14	—	58,33	—	39,01
	„ 1909 „	—	—	—	23,60	—	20,14	—	30,32	—	22,56	—	31,12	—	41,02	—	34,18	—	37,51	—	28,03	—	—	—	33,64

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. тов. и соли за 1 в. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пудъ).	Средніе фрахты въ копейкахъ. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
б) Забуксирными пароходами.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	35,71	—	—	—	172,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157,61
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	34,88	—	47,94	—	50,32	—	—	—	29,47	—	45,98	—	58,43	—	57,68	—	33,65	—	—	—	46,23
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	30,00	—	26,76	—	27,53	—	26,46	—	27,77	—	32,22	—	42,00	—	32,91	—	44,06	—	—	—	29,68
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	21,60	—	17,87	—	—	—	30,30	—	68,97	—	21,74	—	27,89	—	27,40	—	32,79	—	—	—	27,06
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,82
отъ 100 до 200 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	17,37	—	16,95	—	17,38	—	26,62	—	30,32	—	31,28	—	24,76	—	24,67	—	22,32	—	23,34
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	21,17	—	18,88	—	31,15	—	19,40	—	20,17	—	22,63	—	18,95	—	18,10	—	18,29	—	16,30	—	20,81
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	22,99	—	24,36	—	18,61	—	—	—	—	—	17,95	—	19,25	—	—	—	—	—	—	—	19,10
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,41
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,33	—	—	—	14,69	—	—	—	—	—	—	—	14,83
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	14,29	—	12,99	—	12,54	—	12,69	—	12,46	—	13,42	—	14,16	—	15,43	—	13,06	—	—	—	13,50
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	15,92	—	12,96	—	13,88	—	13,59	—	18,33	—	13,21	—	12,68	—	12,27	—	11,90	—	—	—	13,70
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	14,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,29
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,57
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	35,71	—	—	—	172,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157,61
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	34,88	—	20,86	—	19,61	—	17,38	—	27,04	—	35,22	—	31,97	—	28,58	—	26,47	—	22,32	—	25,91
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	24,07	—	20,53	—	26,95	—	21,94	—	20,30	—	19,14	—	21,25	—	18,84	—	20,60	—	16,30	—	21,10
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	16,79	—	13,16	—	14,28	—	13,71	—	23,34	—	14,52	—	15,46	—	13,43	—	16,25	—	—	—	14,55
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	14,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,29
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**18,41**	—	**17,32**	—	**19,86**	—	**18,08**	—	**20,93**	—	**19,40**	—	**18,67**	—	**16,70**	—	**20,64**	—	**17,98**	—	**18,96**
	„ 1910 „	—	—	—	16,72	—	14,04	—	14,63	—	15,95	—	16,99	—	21,17	—	25,55	—	26,64	—	26,60	—	46,51	—	21,63
	„ 1909 „	—	—	—	17,54	—	17,61	—	17,05	—	15,35	—	17,95	—	24,85	—	25,22	—	25,41	—	27,76	—	—	—	22,23

XXI. Верхне-Днѣпровскіе рейсы.

а) Тягою людьми.

до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	58,13	—	56,90	—	56,92	—	63,22	—	67,40	—	—	—	59,41	—	63,39	—	—	—	—	—	59,87	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	58,13	—	56,90	—	56,92	—	63,22	—	67,40	—	—	—	59,41	—	63,39	—	—	—	—	—	59,87	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	**58,13**	—	**56,90**	—	**56,92**	—	**63,22**	—	**67,40**	—	—	—	**59,41**	—	**63,39**	—	—	—	—	—	**59,87**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

б) Сила вом ъ.

до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	46,13	—	412,08	—	38,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188,16
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	38,42	—	—	—	51,28	—	—	—	—	—	—	—	108,31	—	123,58	—	—	—	108,94
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118,12

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коп. съ	Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
			Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
отъ 300 до 500 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,15
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 в.		—	—	—	—	—	—	—	46,13	—	412,08	—	38,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188,16
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	—	—	—	38,42	—	—	—	51,28	—	—	—	—	—	—	—	108,31	—	123,58	—	—	—	108,94
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,15
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.		—	—	—	—	—	**38,42**	—	**46,13**	—	**70,01**	—	**38,42**	—	—	—	—	—	[1]**108,31**	—	[1]**123,58**	—	—	—	[1]**96,91**
	„ 1910 „		—	65,57	—	38,46	—	40,00	—	47,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,32
	„ 1909 „		—	—	—	—	—	25,54	—	66,67	—	66,67	—	—	—	47,33	—	—	—	65,67	—	—	—	—	—	44,83
	в) За буксирными пароходами.																									
до 100 в.	до 2.000 п.		—	—	—	—	500,00	—	49,18	—	—	—	—	—	500,00	—	—	—	64,10	—	—	—	—	—	424,86	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	140,77	500,00	—	—	238,87	500,00	195,85	—	198,91	—	62,78	123,90	352,72	49,18	123,91	—	—	—	—	—	147,20	270,44
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,87	—	44,22	—	51,94	—	57,09	—	—	—	—	—	48,59	—
	„ 20.000 „ 30.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,84	—	—	—	—	—	—	—	36,84	—
	по всѣмъ нагрузкамъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103,57	270,43
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	24,19	—	37,88	—	—	—	—	—	—	23,95	—	—	—	—	34,46	23,95
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	37,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,24	—	—	—	29,85	—	33,65	—	—	—	31,77	—
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	—	—	30,20	—	30,40	—	—	—	28,23	—	28,79	—	29,11	—	31,85	—	—	—	29,60	—
	„ 20.000 „ 30.000 „		—	—	—	—	—	—	25,13	—	—	—	25,13	—	25,13	—	25,13	—	—	—	—	—	—	—	25,13	—
	„ 30.000 „ 45.000 „		—	—	—	—	25,13	—	—	—	25,13	—	—	—	—	—	29,28	—	—	—	—	—	—	—	27,68	—
	по всѣмъ нагрузкамъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,65	23,95
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,64	—
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	19,61	—	—	—	—	—	—	—	24,87	—	25,41	—	25,32	—	—	—	—	—	24,69	—
	по всѣмъ нагрузкамъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,62	—
отъ 300 до 500 в.	до 2.000 п.		—	—	12,47	—	—	—	—	—	14,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,68	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	—	—	—	—	13,63	—	22,47	—	—	—	12,87	—	—	—	16,43	—	12,47	—	—	—	16,69	—
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,50	—	14,58	21,26	—	—	—	—	13,54	21,26
	„ 20.000 „ 30.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,35	—	—	—	—	—	—	—	5,35	—
	по всѣмъ нагрузкамъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,18	21,26
отъ 500 до 1.000 в.	до 2.000 п.		—	—	11,90	—	13,23	—	11,32	—	12,02	—	12,27	—	11,50	—	11,71	—	—	—	—	—	—	—	12,37	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	14,64	—	11,72	—	13,10	—	14,41	—	17,91	—	12,43	—	14,85	—	16,46	—	—	—	—	—	14,85	—
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	21,40	—	21,40	—	21,40	—	—	—	17,51	—	—	—	18,98	—	—	—	—	—	20,94	—
	„ 20.000 „ 30.000 „		—	—	21,40	—	—	—	15,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,93	—	—	—	—	—	14,52	—
	по всѣмъ нагрузкамъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,44	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	до 2.000 п.		—	—	—	—	13,39	—	—	—	12,12	—	10,66	—	—	—	11,03	—	—	—	—	—	—	—	12,44	—
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	12,15	—	—	—	12,15	—	—	—	14,50	—	13,58	—	10,66	—	8,27	—	—	—	—	—	10,88	—
	по всѣмъ нагрузкамъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,10	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.		—	—	12,17	—	66,63	—	27,88	—	13,77	—	26,30	—	448,37	—	11,63	—	64,10	23,95	—	—	—	—	152,91	23,95
	отъ 2.000 „ 10.000 „		—	—	67,71	500,00	37,41	—	107,04	500,00	134,55	—	122,09	—	47,11	123,90	157,77	49,18	68,25	—	31,46	—	—	—	79,70	270,43
	„ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	20,29	—	26,20	—	27,08	—	44,87	—	39,10	—	42,58	—	28,00	21,26	31,85	—	—	—	34,59	21,26
	„ 20.000 „ 30.000 „		—	—	21,40	—	—	—	25,22	—	—	—	25,13	—	25,13	—	24,44	—	12,93	—	—	—	—	—	23,40	—
	„ 30.000 „ 45.000 „		—	—	—	—	25,13	—	—	—	25,13	—	—	—	—	—	29,28	—	—	—	—	—	—	—	27,68	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.		—	—	**52,37**	[1]**500,00**	**31,28**	—	**55,91**	[1]**500,00**	**78,89**	—	**43,33**	—	**45,34**	[1]**123,90**	**41,70**	**49,18**	**38,06**	**21,55**	**31,75**	—	—	—	**46,62**	[1]**172,46**
	„ 1910 „		—	—	21,17	—	25,26	—	23,54	—	25,02	—	29,97	—	36,43	—	25,63	—	28,22	35,26	35,82	—	—	—	28,50	35,26
	„ 1909 „		—	—	—	—	16,78	—	18,44	—	9,80	—	19,44	—	32,47	—	32,02	—	27,55	—	27,72	—	—	—	27,86	—

[1]) Слишкомъ высокіе средніе фрахты, сравнительно съ предыдущими годами, объясняются, между прочимъ, тѣмъ, что при ихъ выводѣ принимались во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ (см. стр. 34 и 35).

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. тов. и соли за 1 в. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
XXII. Донскіе рейсы.																									
За буксирными пароходами.																									
отъ 100 до 200 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,11
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	30,30	—	—	—	15,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,31
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	42,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,45
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,94
отъ 200 до 300 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,80
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	31,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,07
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	25,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,66
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	20,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,82
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,93
отъ 300 до 500 в.—отъ 45.000 до 60.000 п.		—	—	—	—	—	18,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,24
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,83
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	9,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,14
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	10,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,61
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,12
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,84
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,40
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	9,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,75
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,63
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,38
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	30,70	—	—	—	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,59
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	17,08	—	42,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,86
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	20,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,46
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,40
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	9,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,75
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**15,22**	—	**42,45**	—	**9,53**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14,59**
	„ 1910 „	—	—	—	24,17	—	—	—	51,18	—	30,43	—	8,80	—	4,95	—	41,21	—	36,79	—	—	—	—	—	33,48
	„ 1909 „	—	—	—	—	9,67	17,14	9,67	25,21	—	20,55	—	21,19	—	22,30	—	25,97	—	22,75	—	28,16	—	—	9,68	21,68
2. Соль.																									
I. Нижне-Волжскіе рейсы.																									
а) Сплавомъ.																									
отъ 200 до 300 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,36
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,36
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	**3,36**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3,36**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	4,37	—	4,20	—	4,20	—	3,36	—	3,36	—	5,06	—	3,36	—	—	—	—	—	3,57
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																	
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
б) За буксирными										*пароходами.*									
от 300 до 500 в.	от 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	1,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ 1.000 „	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	5,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
от 1.000 до 1.500 в.	от 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
от 1.500 до 2.000 в.	от 60.000 до 100.000 п.	—	—	—	—	—		1,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	3,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	3,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	1,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**2,49**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	2,53	3,36	4,29	3,36	2,51	—	1,12	—	2,26	—	1,31	—	—	3,36
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Волго-Камскіе рейсы. (По р. Камѣ внизъ, по р. Волгѣ вверхъ).																			
За буксирными										*пароходами.*									
от 1.500 до 2.000 в.	от 200.000 до 700.000 п.	—	—	—	—	2,58	—	2,58	—	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 2.000 „ 2.500 „	„ 150.000 „ 1.120.000 „	—	—	—	—	2,73	—	2,59	—	2,42	—	—	—	—	—	2,42	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	въ **1911** г.	—	—	—	—	**2,69**	—	**2,59**	—	**2,44**	—	—	—	—	—	**2,42**	—	—	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	2,58	2,52	—	—	—	—	0,88	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	2,79	2,97	3,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Камскіе рейсы.																			
За буксирными										*пароходами.*									
от 200 до 300 в.	от 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	6,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	6,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**6,82**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	5,09	—	5,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Фрахты въ копейкахъ.																	
		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.													
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.												
б) За буксирными		*пароходами.*																	
от 300 до 500 в.	от 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	4,48	—												
„ 500 „ 1.000 „	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	5,09	—												
от 1.000 до 1.500 в.	от 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	1,85	—												
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	1,85	—												
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	1,85	—												
от 1.500 до 2.000 в.	от 60.000 до 100.000 п.	—	—	—	—	1,66	—												
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	3,72	—												
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	3,02	—												
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	1,66	—												
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**2,49**	—												
	„ 1910 „	—	—	—	—	2,30	3,36												
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—												
II. Волго-Камскіе рейсы. (По р. Камѣ внизъ, по р. Волгѣ вверхъ).																			
За буксирными		*пароходами.*																	
от 1.500 до 2.000 в.	от 200.000 до 700.000 п.	—	—	—	—	2,59	—												
„ 2.000 „ 2.500 „	„ 150.000 „ 1.120.000 „	—	—	—	—	2,48	—												
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	въ **1911** г.	—	—	—	—	**2,51**	—												
	„ 1910 „	—	—	—	—	2,54	—												
	„ 1909 „	—	—	—	—	2,83	2,97												
III. Камскіе рейсы.																			
За буксирными		*пароходами.*																	
от 200 до 300 в.	от 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	6,82													
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	6,82													
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**6,82**													
	„ 1910 „	—	—	—	—	4,24													
	„ 1909 „	—	—	—	—	5,09													

Б. Средн. фрах. (въ коп.) съ 1.000 п. рыбы, жел. и чуг. не въ дѣлѣ за 1 в. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Среднie фрахты въ копейкахъ.																			
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
3. Рыбные рейсы.																									
Нижне-Волжскіе рейсы.																									
За буксирными пароходами.																									
отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	15,13	—	—	—	15,13	—	15,13	—	15,13	—	15,13	—	15,13	—	—	—	—	—	15,13	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	15,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,48	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,33	—
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 2.000 до 30.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,11	—	—	—	—	—	11,11	—
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,52	—	—	—	—	—	—	—	5,52	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 10.000 „	—	—	—	—	15,13	—	—	—	—	—	15,13	—	15,13	—	15,13	—	15,13	—	—	—	—	—	15,13	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	15,62	—	15,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,48	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,11	—	—	—	—	—	11,11	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46	—
	„ 45.000 „ 60.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,52	—	—	—	—	—	—	—	5,52	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1911 г.	—	—	—	—	**15**,13	—	**15**,62	—	**15**,13	—	**6**,45	—	**15**,13	—	**5**,99	—	**12**,12	—	—	—	—	—	**9**,07	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	10,80	—	10,80	—	10,80	—	5,76	—	10,80	—	7,28	—	9,90	—	—	—	—	—	7,86	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	10,80	—	8,57	—	8,35	—	6,22	—	10,80	—	7,19	—	8,78	—	—	—	—	—	6,52	—
4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.																									
I. Волго-Камскіе рейсы.																									
За буксирными пароходами.																									
отъ 500 до 1.000 в.		—*)	—**)	—		—	—	6,66	6,57	7,02	—	6,66	—	6,55	—	6,51	—	6,58	—	—	—	—	—	6,66	6,57
„ 1.000 „ 1.500 „		—	—	—	—	—	—	4,49	5,06	4,77	5,00	5,06	5,14	4,61	5,09	4,91	5,24	5,11	5,34	—	—	—	—	4,73	5,11
„ 1.500 „ 2.000 „		—	—	—	—	—	—	3,98	3,60	4,45	3,56	3,71	4,07	4,16	3,66	4,90	3,53	3,94	4,06	—	—	—	—	4,07	3,62
„ 2.000 „ 2.500 „		—	—	—	—	—	—	—	3,04	—	3,30	-	3,32	—	3,12	—	2,93	—	3,45	—	—	—	—	—	3,11
„ 2.500 „ 3.000 „		—	—	—	—	—	—	—	2,41	—	2,37	—	2,37	—	2,37	—	2,37	—	2,37	—	—	—	—	—	2,40
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	**4**,52	**3**,36	**4**,78	**3**,45	**5**,05	**3**,50	**4**,62	**3**,24	**5**,23	**3**,21	**5**,12	**3**,88	—	—	—	—	**4**,73	**3**,39
	„ 1910 „	—	—	2,98	—	4,61	—	5,10	3,54	5,08	3,41	4,90	3,92	5,03	3,60	5,11	3,60	—	3,76	—	—	—	—	4,67	3,62
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) По Камѣ внизъ, по Волгѣ вверхъ.
**) По Камѣ и Волгѣ внизъ.

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ за 1 в. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейках. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
II. Камскіе рейсы. *За буксирны ми пароходами.*																									
отъ 500 до 1.000 в.		—	—	—	—	—	—	15,17	8,35	—	—	—	8,14	—	—	—	9,89	—	—	—	—	—	—	15,17	8,52
„ 1.000 „ 1.500 „		—	—	—	—	—	—	11,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,71	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**14**,87	**8**,35	—	—	—	**8**,14	—	—	—	**9**,89	—	—	—	—	—	—	**14**,87	**8**,52
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	6,14	—	—	—	—	—	6,71	—	7,30	—	—	—	—	—	—	—	6,17
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,35
III. Окскіе рейсы. *а) Тягою людьми.*																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	54,95	—	—	—	50,00	—	54,95	—	—	—	—	—	—	—	52,47	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	54,95	—	—	—	50,00	—	54,95	—	—	—	—	—	—	—	52,47	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	**54**,95	—	—	—	**50**,00	—	**54**,95	—	—	—	—	—	—	—	**52**,47	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Конной тягой.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	82,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,17	—
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	31,91	—	72,46	—	53,19	—	—	—	42,55	—	—	—	—	—	—	—	45,02	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	31,91	—	74,30	—	53,19	—	—	—	42,55	—	—	—	—	—	—	—	55,23	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**31**,91	—	**74**,30	—	**53**,19	—	—	—	**42**,55	—	—	—	—	—	—	—	**55**,23	—
	„ 1910 „	—	—	109,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,09	—
	„ 1909 „	—	—	51,55	—	—	—	51,55	—	—	—	44,22	—	20,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,70	—
в) Силавомъ.																									
до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	55,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,56
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,09	—	35,28	—	36,40	—	37,53	—	—	—	—	—	—	—	35,70
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,23	—	—	—	—	—	—	—	36,23
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,74

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ за 1 в. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пудъ).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
отъ 200 до 300 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,69
„ 300 „ 500 „	—отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,84
„ 1.000 „ 1.500 „	— „ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	11,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,68
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	55,56	—	35,09	—	35,28	—	35,39	—	37,53	—	—	—	—	—	—	—	35,50
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,84	—	36,28	—	—	—	—	—	—	—	25,89
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	11,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,68
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**11,68**	—	**55,56**	—	**35,09**	—	**35,28**	—	**31,06**	—	**36,84**	—	—	—	—	—	—	—	**25,73**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	14,40	—	16,84	—	15,78	—	20,42	—	31,02	—	35,30	—	—	—	—	—	—	—	17,92
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	19,82	—	35,09	—	15,04	—	21,76	—	27,50	—	44,04	—	—	—	—	—	—	—	23,01

г) Забуксирными пароходами.

до 100 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250,00	—	—	—	—	—	—	250,00
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	158,14	153,29	250,00	—	—	80,00	224,34	—	60,00	—	—	—	—	—	183,54	140,59
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,00	80,00	80,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,00	80,00
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,49	121,48
отъ 100 до 200 в.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,52	—	—	—	—	—	18,52
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,47	—	—	19,02	—	—	—	—	—	—	—	19,02	22,47
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	25,21	—	—	—	—	22,47	—	—	—	—	—	—	—	—	25,21	22,47
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,26	22,27
отъ 200 до 300 в. — отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,62	—	17,62	—	17,62	—	—	—	—	—	—	—	17,62
отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	13,03	13,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,03	13,03
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,71	—	7,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,71
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,61	—	8,46	—	—	—	—	—	7,67
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,03	7,76
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 2.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,36	—	—	—	—	—	—	—	7,36	—
	„ 20.000 „ 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,18	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,05	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250,00	—	18,52	—	—	—	—	—	196,95
	отъ 2.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	154,77	150,81	250,00	22,47	—	80,00	196,31	—	60,00	—	—	—	—	—	173,01	133,74
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	25,21	—	80,00	39,82	80,00	17,19	—	17,62	—	—	—	—	—	—	70,44	26,91
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,15	—
	„ 30.000 „ 45.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,61	—	8,46	—	—	—	—	—	7,67
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] **117,31**	[1] **150,81**	[1] **129,98**	**39,33**	**65,11**	**24,27**	[1] **196,31**	**23,12**	**60,00**	**8,73**	—	—	—	—	[1] **117,05**	**49,69**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	68,16	46,06	73,20	38,02	69,82	62,95	80,00	6,43	79,20	35,90	117,60	37,04	—	—	—	—	76,94	38,43
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	77,35	55,15	64,22	66,42	—	—	60,00	38,72	11,30	26,01	21,36	57,42	—	—	—	—	64,31	51,95

[1]) Высокіе средніе фрахты, сравнительно съ предшествующими годами. объясняются, между прочимъ, тѣмъ, что при ихъ выводѣ принимались во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ (см. стр. 50).

Б. Средн. фрах. (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ, нефт. и нефт. прод. въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., за 1 в. пути на вн. вод. пут. Евр. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																									
		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
III. Камско-Окскіе рейсы.																											
За буксирными пароходами.																											
отъ 1.500 до 2.000 в.		—	—	—	—	—	—	—	3,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,23
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—	**3,23**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3,23**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Волго-Окскіе рейсы.																											
За буксирными пароходами.																											
отъ 100 до 200 в.—отъ 30.000 до 45.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,74
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 30 000 до 45.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,17
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,17	—	21,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,13
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10**,17	—	**21**,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15**,13
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	6,35	—	—	—	—	1,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,36	6,35
	„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Нефть и нефтяные продукты.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 300 до 500 в.	отъ 100.000 до 200.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	5,68	—	—	—	—	—	2,38	—	2,29	—	—	—	—	—	3,27	—
	„ 200.000 „ 300.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,38	—	2,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,26	—
	„ 300.000 „ 400.000 „	—	—	—	—	—	—	3,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,07	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,93	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,34	—	—	—	—	—	—	—	2,34	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,05	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,05	—	—	—	2,34	—	—	—	—	—	2,25	—
	„ 300.000 „ 400.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	2,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,22	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,20	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 60.000 до 100.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,17	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	—	2,17	—	2,17	—	2,17	—	—	—	2,17	—	2,17	—	—	—	—	—	2,17	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,17	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. нефти и нефт. прод. за 1 вер. пути въ зависим. отъ длины проб., размѣра нагрузки суд., времени перев., на внутр. водн. пут. Европ. Россіи въ 1911 г., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейках. Февраль. Вверхъ.	Февраль. Внизъ.	Мартъ. Вверхъ.	Мартъ. Внизъ.	Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	Ноябрь. Вверхъ.	Ноябрь. Внизъ.	Декабрь. Вверхъ.	Декабрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 100.000 до 200.000 п.	—	—	—	—	2,15	—	—	—	—	—	2,11	—	—	—	2,20	—	—	—	—	—	—	—	2,15	—
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 60.000 до 100.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,08	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	2,11	—	2,09	—	2,02	—	2,14	—	—	—	2,10	—	—	—	—	—	—	—	2,09	—
	„ 200.000 „ 300.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	2,10	—	—	—	2,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,16	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,10	—
отъ 2.500 до 3.000 в.	отъ 60.000 до 100.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,28	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,23	—
	„ 300.000 „ 400.000 „	—	—	—	—	2,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,23	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,23	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 30.000 до 45.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,34	—	—	—	—	—	—	—	2,34	—
	„ 60.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	2,05	—	—	—	—	—	2,14	—	2,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,11	—
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	—	2,14	—	2,11	—	3,82	—	2,13	—	2,19	—	2,20	—	2,29	—	—	—	—	—	2,31	—
	„ 200.000 „ 300.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	2,10	—	2,38	—	2,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,15	—
	„ 300.000 „ 400.000 „	—	—	—	—	2,23	—	3,07	—	2,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,57	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**2,15**	—	**2,59**	—	**2,53**	—	**2,10**	—	**2,15**	—	**2,21**	—	**2,29**	—	—	—	—	—	**2,33**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	2,58	—	2,64	—	2,62	—	2,47	—	2,45	—	2,40	—	2,84	—	—	—	—	—	2,55	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	2,41	—	2,42	—	2,43	—	2,34	—	2,38	—	2,40	—	2,39	—	—	—	—	—	2,39	—

II. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 100.000 до 200.000 п.	—	—	—	—	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,35	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 100.000 до 200.000 п.	—	—	—	—	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,35	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**2,35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2,35**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	3,07	—	2,69	—	2,69	—	2,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,85	—
	„ 1909 „	—	—	—	—	2,79	—	2,66	—	2,86	—	2,63	—	2,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,78	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.																	
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.																	
I. Хлѣбные грузы.																	
Обскіе рейсы.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	37,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,84
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	15,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,87
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,75	—	—	—	—	—	51,75
	„ 3.000 „ 5.000 „	29,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,41	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	29,60	—	—	—	23,81	—	44,59	—	41,88
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	31,50	—	29,63	—	—	—	29,63	—	29,63	—	—	—	—	—	29,88
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	29,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,63
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	23,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,12
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,41	29,14
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	36,53	—	—	—	—	—	—	—	36,53
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	24,88	—	—	—	—	—	—	—	34,83	—	—	—	28,86	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	19,15	—	22,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,06
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	11,49	—	—	—	—	—	14,14	—	—	—	13,39
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	15,98	—	18,84	—	19,90	—	41,05	—	25,80
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	19,90	—	—	16,26	—	—	—	—	—	16,26	19,90
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	—	—	—	—	—	19,90	—	—	—	—	—	—	—	19,90
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,90	22,71
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	24,39	14,83	24,27	—	20,90	17,19	24,27	—	—	—	20,72	—	—	16,05	22,91
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	19,42	—	—	—	—	—	—	—	22,14	—	—	—	21,00
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	21,23	—	19,42	—	—	—	19,42	—	—	—	20,15
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,90	—	—	—	17,90	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	9,80	—	—	—	—	—	—	—	9,80
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	10,07	—	—	—	—	—	11,19	—	—	—	10,63
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	10,09	—	—	—	—	—	8,95	—	—	—	11,19	—	10,16
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	12,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,43
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	17,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,19
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,58	11,63
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	19,14	—	15,95	7,59	—	—	—	—	—	16,72	—	—	—	—	17,55	14,44
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	18,21	—	—	—	—	—	14,57	—	9,89	—	15,48
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	14,12	18,21	—	6,13	—	—	—	—	—	—	—	—	14,12	7,32
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,80	—	—	—	7,80
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	8,56	—	8,47	—	—	—	—	—	7,49	—	—	—	—	—	8,36
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	10,91	—	—	—	7,63	—	10,74	—	17,18	—	—	—	13,21
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,93	—	—	—	—	—	8,93
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	6,28	—	9,93	—	8,59	—	—	—	—	—	—	—	9,18
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	9,95	—	9,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,84
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	—	9,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,03
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,55	9,48
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	9,77	—	—	—	—	—	—	—	8,40	—	—	—	—	—	9,00
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,50	—	—	—	12,50
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	7,57	—	5,67	—	—	—	9,27	—	—	—	—	—	6,89
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	6,03	—	—	—	—	—	5,67	—	8,79	—	—	—	—	—	6,93
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,43	—	—	—	—	—	6,43
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,95
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	6,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,23
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	5,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,58
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,74
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	19,14	24,39	14,87	26,36	—	20,90	17,19	24,27	—	16,72	—	20,72	—	—	16,47	22,78
	отъ 500 до 1.000 „	—	9,77	—	19,42	—	17,31	—	—	—	8,40	—	19,62	—	9,89	—	15,73
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	19,27	12,86	—	9,32	—	19,42	—	—	34,83	16,53	—	—	24,17	11,90
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,75	17,90	7,80	—	—	17,90	22,41
	„ 3.000 „ 5.000 „	29,41	19,15	—	22,28	—	—	—	9,80	—	—	—	—	—	—	29,41	17,13
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	8,56	—	7,92	—	8,53	—	29,60	—	7,51	—	14,87	—	44,59	—	11,01
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	12,32	—	24,42	—	10,07	—	26,28	—	24,12	—	17,23	—	41,05	—	20,98
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	10,09	—	23,58	—	—	16,26	8,94	—	—	—	11,19	16,26	12,11
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	10,19	—	12,19	—	—	—	6,43	—	—	—	—	—	11,58
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	10,50	—	9,70	—	—	—	19,90	—	—	—	—	—	—	—	10,50
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	—	9,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,03
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**29,16**	**10,62**	**18,86**	**11,21**	—	**13,96**	**17,19**	**23,68**	**16,26**	**11,63**	**24,08**	**15,93**	—	**32,21**	**19,16**	**13,26**
	„ 1910 „	18,92	15,45	51,03	15,87	15,50	15,78	18,58	18,35	25,02	17,88	40,65	18,25	40,65	19,39	37,61	16,48

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. води. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
б) На пароходахъ.																	
до 100 в.	не свыше 300 п.	—	65,79	—	—	67,80	—	—	—	—	—	—	65,79	—	—	67,80	65,78
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	50,85	65,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,85	65,79
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,70	65,79
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	31,45	—	41,46	—	39,23	—	44,77	—	—	—	38,54	—	—	—	39,94
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	31,13	—	40,00	—	—	—	—	—	—	—	33,21
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	40,65	—	29,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,41
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	29,63	—	29,63	—	31,45	—	—	—	—	—	29,64
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,51	—	—	—	—	—	39,51
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,45
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.	—	—	22,99	—	16,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,11	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	17,85	—	18,31	—	—	—	—	—	—	—	22,99	—	18,21
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	22,99	—	—	15,33	19,90	—	19,31	17,33	19,90	—	19,15	—	—	16,79	20,25
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	22,28	—	—	15,33	—	—	23,80	—	—	—	—	15,33	22,91
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	22,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,28
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,90	—	41,99	—	30,06
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	19,90	—	—	—	—	—	—	—	19,90
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,70	24,73
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	15,67	—	—	—	18,62	—	23,25	—	—	—	—	—	19,09
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	18,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,16
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,70	—	—	—	13,70
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	13,61	—	10,16	—	—	—	11,19	—	—	—	11,57
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	14,37	—	11,76	—	—	—	12,10	—	11,93
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	9,93	—	—	—	—	—	—	—	9,93
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	10,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,31
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,89
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	—	11,49	—	10,69	—	10,77	—	12,39	—	—	—	—	—	—	—	11,22
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	8,56	14,55	—	—	—	—	—	—	8,47	—	—	14,55	8,55
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	16,73	—	7,27	—	—	—	7,31	—	9,48	—	8,64
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	8,19	—	8,59	—	7,67	—	8,79	—	—	—	8,08
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	5,97	—	8,59	—	—	12,85	—	—	8,20	—	10,00	—	—	12,85	9,22
	„ 5.000 „ 10 000 „	—	8,52	—	—	—	8,12	—	—	—	—	—	—	—	8,59	—	8,32
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	10,83	—	7,54	—	—	—	7,54	—	—	—	—	—	—	—	7,86
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,09	8,41
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	8,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,14
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	7,41	—	7,57	—	—	—	6,14	—	—	—	—	—	7,14
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,79	—	—	—	7,79
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,77	—	—	—	—	—	10,77
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	6,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,94
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,25
огъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	5,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,41
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	16,08	22,99	27,73	48,47	25,48	—	14,88	—	23,25	—	41,57	—	—	39,95	24,74
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	50,85	16,28	14,55	19,90	—	40,00	—	—	—	8,47	—	22,99	33,51	17,45
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	34,98	—	13,76	15,33	13,74	—	14,31	17,33	13,06	—	13,17	—	9,48	16,79	14,86
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	22,28	—	13,97	15,33	13,29	—	10,56	—	10,62	—	12,10	15,33	12,43
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	21,64	—	8,59	—	—	12,85	14,33	—	11,47	—	10,00	—	—	12,85	33,88
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	8,52	—	—	—	8,12	—	9,93	—	—	—	19,90	—	33,97	—	14,17
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	10,18	—	7,54	—	—	—	13,36	—	—	—	—	—	—	—	11,22
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	**11**,91	**45**,54	**13**,82	**26**,69	**10**,91	**13**,84	**11**,12	**17**,33	**11**,44	—	**15**,59	—	**27**,60	**22**,56	**13**,57
	„ 1910 „	32,78	13,19	39,60	14,51	11,66	15,13	**27**,07	13,92	32,54	16,24	—	16,79	—	—	27,98	14,61

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

1) По Иртышу и Оби внизъ.

За буксирными пароходами.

отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. въ **1911** г.	—	—	—	**8**,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8**,35
	„ 1910 „	—	—	—	9,83	—	15,72	—	18,24	—	13,27	—	—	—	—	—	12,99

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (п у д ы).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
2) По р. Иртышу внизъ, по р. Оби вверхъ.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. въ **1911** г.	—	—	**21**,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21**,83	—
	„ 1910 „	—	—	4,94	—	23,78	—	17,84	—	4,65	—	—	—	—	—	16.06	—
3) По р. Оби внизъ, по р. Иртышу вверхъ.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 1.000 до 1.500 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,37	—	—	—	—	—	6,37
„ 1.500 „ 2.000 „— „ 5.000 „ 10.000 „		—	—	—	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,05
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	3,25	—	5,90	—	—	—	—	—	—	—	5,16
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,90	—	—	—	—	—	4,90
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	5,35	—	5,04	—	—	—	—	—	—	—	5,09
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	—	—	—	—	—	3,68	—	4,49	—	—	—	—	—	4,42
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,63
	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,14	—	—	—	4,14
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	6,15	—	—	—	—	—	—	—	6,15
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	3,51	—	3,72	—	6,15	—	—	—	—	—	4,00
отъ 2.500 до 3.000 в.	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	6,02	—	—	—	3,51	—	3,51	—	—	—	3,60
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	4,11	—	—	—	—	—	—	—	4,11
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	4,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,52
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,81	—	—	—	—	—	4,81
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,27
	отъ 500 до 1.000 п.	—	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,35
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,83	—	—	—	4,83
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	2,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,26
отъ 3.000 до 4.000 в.	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	3,22	—	—	—	—	—	3,54	—	—	—	—	—	3,41
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	4,87	—	—	—	—	—	—	—	4,87
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	4,15	—	4,63	—	—	—	—	—	4,20
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,29
	отъ 500 до 1.000 п.	—	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,35
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	3,25	—	5,90	—	6,37	—	4,82	—	—	—	5,24
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,14	—	—	—	4,14
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	2,26	—	6,15	—	—	—	—	—	—	—	3,25
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	7,05	—	3,51	—	3,72	—	4,63	—	—	—	—	—	4,51
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	3,22	—	5,41	—	5,04	—	4,09	—	—	—	—	—	4,79
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	4,32	—	—	—	—	—	—	—	4,32
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	4,52	—	4,15	—	4,63	—	—	—	—	—	4,26
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,81	—	—	—	—	—	4,81
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	**5**,35	—	**4**,87	—	**4**,46	—	**4**,30	—	**4**,67	—	**4**,26	—	—	—	**4**,36
	„ 1910 „	—	4,19	—	4,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,23
б) На пароходахъ.																	
отъ 2.000 до 2.500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	5,90	—	—	—	—	—	—	—	5,90
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,13	—	—	—	6,13
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,25
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,92	—	—	—	—	—	4,92
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,06

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 2.500 до 3.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	6,78	—	4,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,31
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	2,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,97
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	4,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,52	—	—	—	4,48
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	4,24	—	—	—	4,55	—	—	—	—	—	4,41
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	3,72	—	5,57	—	—	—	—	—	4,15
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,51	—	—	—	—	—	3,51
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,51	—	—	—	3,51
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,00
отъ 3.000 до 4.000 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.	—	—	—	3,54	—	—	—	—	—	—	—	5,35	—	—	—	4,44
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	3,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,22
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	3,61	—	4,31	—	—	—	—	—	3,83
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,77
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	5,90	—	—	—	—	—	—	—	5,90
	отъ 500 до 1.000 „	—	6,78	—	4,71	—	—	—	—	—	—	—	6,13	—	—	—	5,54
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	2,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,97
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	4,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,52	—	—	—	4,48
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	3,54	—	4,24	—	—	—	4,55	—	5,35	—	—	—	4,42
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	4,21	—	3,72	—	—	—	5,57	—	—	—	4,19
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	3,61	—	4,42	—	—	—	—	—	4,16
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,51	—	—	—	3,51
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	**4,73**	—	**3,87**	—	**4,19**	—	**3,65**	—	**4,46**	—	**4,17**	—	—	—	**4,17**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	5,77	—	4,52	—	4,52	—	—	—	—	—	4,62

III. Иртышскіе рейсы.

отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	**45,25**	—	—	—	—	—	—	—	**45 25**
	въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1910 „																

б) За буксирными пароходами.

отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	19,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,78	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	45,25
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,37	—	—	—	—	—	19,37
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	21,98	—	14,53	19,37	—	—	—	19,37	18,65
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	19,37	—	19,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,37
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,43	21,79
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	—	—	—	—	—	—	17,92
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	6,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,26
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66	—	—	—	10,66
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	—	—	17,92
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	17,92
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,88
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	13,82	—	—	—	—	—	—	—	13,82
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	16,21	—	—	—	—	—	—	—	16,21
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,92
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 5.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	13,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,05	—
„ 2.000 „ 2.500 „ — „ 1.000 „ 2.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,70	—	—	—	11,70	—
„ 2.500 „ 3.000 „ — „ 5.000 „ 10.000 „		—	—	—	—	—	—	—	6,12	—	—	—	—	—	—	—	6,12
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	19,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,78	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	34,28	—	—	—	—	—	—	—	34,28
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,37	11,70	—	—	—	11,70	19,37
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	18,16	—	—	19,37	14,53	—	—	19,37	17,38
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	19,37	—	16,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,26
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	13,05	—	—	6,12	—	—	—	—	—	—	13,05	6,12
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66	—	—	—	10,66
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	—	—	17,92
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	17,92
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**19,37**	**13,55**	**16,78**	—	**12,87**	—	**19,37**	**17,26**	**15,51**	—	**17,92**	**15,05**	**16,60**
	„ 1910 „	45,25	**9,97**	—	10,96	—	16,91	—	19,28	21,98	15,13	8,98	20,42	—	29,71	26,03	12,08

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
в) На пароходахъ.																	
до 100 в.	не свыше 500 п.	-	—	—	—	—	—	—	—	38,46	—	—	—	—	—	38,46	—
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	37,63	—	—	63,69	—	57,32	—	38,22	—	—	—	—	37,63	45,29
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	36,79	—	—	—	—	—	—	—	36,79
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	32,61	—	—	—	—	—	—	—	32,61
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,63	38,28
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.	45,25	—	—	—	—	23,81	—	—	—	23,81	—	—	—	—	45,25	23,81
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	33,56	—	—	—	—	—	—	45,25	—	45,25	—	—	33,56	45,25
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	27,03	—	—	—	45,25	—	—	—	—	—	45,25	—	44,67
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,76	43,61
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	21,98	—	—	—	—	—	21,98	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	56,41	—	—	21,98	—	—	—	—	—	—	56,41	21,98
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	20,82	—	—	21,98	—	—	—	21,98	—	21,98	—	30,92	20,82	24,36
	„ 2.000 „ 3.000 „	16,58	18,31	17,58	21,98	19,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,56	19,64
	„ 5.000 „ 10.000 „	16,95	—	24,21	—	—	—	—	—	—	—	32,97	—	—	—	25,50	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,22	22,24
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	17,92	8,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,03	17,92
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	22,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,19
	„ 1.000 „ 2.000 „	17,92	—	—	—	—	17,92	—	10,66	—	21,18	—	17,65	—	44,08	17,92	25,04
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	23,67	—	—	—	—	9,64	—	—	—	—	—	—	—	9,64	23,67
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	17,72	—	17,92	—	10,66	—	—	—	16,37
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	—	—	17,92
	„ 10.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	17,92
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,98	17,89
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,30	—	—	—	—	—	11,30
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	19,92	—	16,21	—	—	—	—	—	18,11
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	12,92	—	—	—	16,21	—	—	—	—	—	—	—	13,65
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	12,92	—	—	—	15,31	—	13,82	—	—	—	13,23	—	13,82	—	14,65
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	16,21	—	—	—	—	—	12,92	—	13,17	—	—	—	—	—	13,37
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	13,82	—	13,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,82
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,26
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,09	—	—	—	25,09
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	25,09	—	—	—	—	—	—	—	25,09
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,09
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	8,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,42
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	8,04	—	—	—	8,42	—	—	—	—	—	8,38
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	8,30	—	—	—	8,03	—	—	—	—	—	—	—	8,23
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	8,06	—	—	—	7,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,92
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	8,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,04
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,15
отъ 2.500 до 3.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	8,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,92
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,07	—	—	—	—	—	7,07
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	7,07	—	7,07	—	7,07	—	7,07	—	—	—	—	—	—	—	7,07
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,09
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	45,25	—	37,63	17,92	8,03	37,10	—	57,32	30,72	33,05	—	—	—	—	32,93	40,48
	отъ 500 до 1.000 „	—	8,92	33,56	22,19	56,41	19,92	—	21,98	—	42,35	—	45,25	—	—	46,89	33,40
	„ 1.000 „ 2.000 „	17,92	—	20,83	16,06	—	15,89	—	41,35	—	21,88	—	20,72	—	41,94	19,16	32,28
	„ 2.000 „ 3.000 „	16,58	18,20	17,58	21,98	19,78	14,51	9,64	13,82	—	8,42	—	13,23	—	13,82	17,33	14,87
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	40,15	—	8,30	—	—	—	16,15	—	11,69	—	10,66	—	—	—	11,96
	„ 5.000 „ 10.000 „	16,95	9,84	24,21	12,87	—	7,12	—	7,07	—	—	32,97	17,92	—	—	25,50	14,67
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	8,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,04
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	17,92
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**17,87**	**9,36**	**20,38**	**12,24**	**27,81**	**13,27**	**9,64**	**15,91**	**30,72**	**15,66**	**32,97**	**16,79**	—	**20,31**	21,88	**16,10**
	„ 1910 „	38,44	34,07	33,08	11,89	29,00	13,64	47,42	16,11	—	17,98	21,98	28,43	—	—	34,64	15,80

IV. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	22,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,55
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,07	—	—	—	—	—	18,07
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,76

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію Вверхъ.	За навигацію Внизъ.
) 0 до 300 в.—не свыше 500 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,35	—	—	—	—	—	11,35
от 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	37,96	—	—	10,13	—	—	—	—	37,96	10,13
	от 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	16,18	—	—	—	—	—	—	—	16,18
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	15,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,94
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,13	—	—	—	10,13
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	25,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,83	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,35	12,16
от 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,96	—	—	—	—	—	10,96
	от 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,49	—	—	—	—	—	6,49
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,05
от 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,86	—	—	—	—	—	11,86
	от 500 до 1.000 „	—	—	—	14,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,49
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,36
от 1.500 до 2.000 в.—не свыше 500 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,67	—	—	—	—	—	9,67
„ 2.000 „ 2.500 „ — „ „ 500 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,97	—	—	—	—	—	8,97
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	—	22,55	—	—	37,96	—	—	10,77	—	—	—	—	37,96	11,15
	от 500 до 1.000 „	—	—	—	14,49	—	—	—	16,18	—	11,39	—	—	—	—	—	14,95
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	15,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,94
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,13	—	—	—	10,13
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	25,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,83	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	**25,83**	**16,79**	—	**15,94**	**37,96**	**16,18**	—	**10,95**	—	**10,13**	—	—	**26,35**	**12,09**
	„ 1910 „	—	—	—	38,56	20,05	28,73	—	15,96	—	10,67	—	—	—	—	20,05	26,73

V. Амурскіе рейсы.

а) *Сплавомъ.*

от 100 до 200 в.	от 500 до 1.000 п.	—	—	—	90,44	—	92,59	—	89,91	—	—	—	43,75	—	187,50	—	92,53
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,12	—	—	—	—	—	65,12
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,36
от 200 до 300 в.	от 500 до 1.000 п.	—	—	—	76,00	—	83,52	—	52,17	—	43,48	—	—	—	—	—	77,43
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,48	—	86,96	—	71,19
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,94
от 300 до 500 в.	от 500 до 1.000 п.	—	—	—	33,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,04
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	49,50	—	51,69	—	33,00	—	33,99	—	33,00	—	57,36	—	46,64
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	34,25	—	—	—	—	—	—	—	34,25
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,29
от 500 до 1.000 в.	от 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,00	—	—	—	80,00
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	35,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,22
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,17
от 3.000 до 3.500 в.—от 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	23,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,12
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	от 500 до 1.000 п.	—	—	—	65,48	—	84,51	—	86,93	—	43,48	—	43,75	—	187,50	—	78,01
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	40,22	—	51,69	—	33,00	—	54,62	—	46,21	—	69,49	—	52,37
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	34,25	—	—	—	—	—	—	—	34,25
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	35,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,22
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**57,93**	—	**68,71**	—	**68,54**	—	**53,71**	—	**45,95**	—	**79,52**	—	**63,69**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,63	—	—	—	86,63

б) *За буксирными пароходами.*

от 100 до 200 в.	от 3.000 до 5.000 п.	—	—	109,07	—	97,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103,02	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	—	—	—	115,61	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107,63	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
от 200 до 300 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	43,48	—	—	—	—	—	86,96	—	61,60
	„ 1.000 „ 2.000 „	73,17	—	—	—	—	86,96	56,77	—	—	—	69,96	—	—	—	64,33	86,96
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	67,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,99	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	59,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,06	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	86,96	—	—	39,33	—	—	—	—	—	78,13	—	—	—	60,74	86,96
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	97,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,66	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,35	78,98
от 300 до 500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,07	—	—	—	50,07	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	23,70	—	50,38	—	59,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,54	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	53,05	—	75,78	37,63	—	—	53,05	—	47,39	61,73	—	—	58,09	42,71
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	68,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,09	—	71,09	68,49
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	13,10	—	—	—	35,58	—	64,94	—	34,70
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,87	38,50
от 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	51,63	—	—	—	31,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,35	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	33,93	—	44,44	—	33,16	—	—	—	37,60	—	—	—	41,43	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	36,11	52,41	—	—	—	—	—	—	45,25	—	—	—	40,79	52,41
	„ 5.000 „ 10.000 „	16,34	—	26,77	13,98	31,22	33,15	—	26,55	—	—	39,72	—	—	—	31,74	26,42
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	25,84	25,11	—	—	—	—	24,45	—	—	13,03	16,43	—	23,27	14,02
	„ 20.000 „ 30.000 „	30,91	—	23,13	—	—	—	—	—	—	—	27,93	—	—	—	25,81	—
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,11	—	—	—	—	—	16,11
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,32	20,36
от 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	—	—	—	24,75	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	20,63	—	—	—	16,50	—	—	—	—	—	19,60
	„ 5.000 „ 10.000 „	16,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	9,92	—	11,31	20,63	—	—	—	20,68	18,12	—	—	—	—	—	12,63	20,68
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	19,08	—	19,08	—	—	—	18,40	—	—	—	—	—	18,94	—
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	19,08	—	—	—	—	—	—	—	19,08	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,53	20,46
от 1.500 до 2.000 в.—от 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	5,53	—	—	—	—	—	—	—	16,60	—	—	—	11,29
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	43,48	—	—	—	—	—	—	—	86,96	—	61,60
	„ 1.000 „ 2.000 „	58,36	—	—	—	31,21	86,96	56,77	—	—	—	56,40	—	—	—	55,10	86,96
	„ 2.000 „ 3.000 „	23,70	—	47,03	—	49,55	20,63	33,16	—	—	16,50	57,60	—	—	—	46,49	19,60
	„ 3.000 „ 5.000 „	59,06	—	46,80	52,41	89,85	37,63	—	—	53,05	—	44,48	61,73	—	—	50,63	47,63
	„ 5.000 „ 10.000 „	16,41	77,01	26,77	13,98	32,89	33,15	—	26,55	—	—	68,24	—	71,09	—	47,17	35,79
	„ 10.000 „ 20.000 „	9,92	—	14,98	18,16	—	—	—	16,62	20,78	—	—	18,94	16,43	64,94	17,97	20,59
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	19,08	—	19,08	—	—	—	18,40	—	—	—	—	—	18,94	—
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	19,08	—	—	16,11	—	—	—	—	19,08	16,11
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	97,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,66	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**26,47**	**77,01**	**38,24**	**24,40**	**28,11**	**33,53**	**20,01**	**19,99**	**21,67**	**16,16**	**53,81**	**19,81**	**40,72**	**65,79**	**33,06**	**25,26**
	„ 1910 „	14,27	10,38	10,81	11,98	21,11	11,68	18,47	23,83	—	17,44	—	32,45	—	113,89	15,77	13,95

в) На пароходахъ.

от 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,96	—	—	—	—	—	86,96
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	86,71	—	86,71	—	—	—	—	—	—	—	86,71	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	88,76	—	—	—	86,71	—	—	—	—	—	87,66	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,25	—	119,25	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,80	86,96
от 200 до 300 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	108,70	—	—	—	—	—	45,30	—	—	—	65,22	—	70,37
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	59,06	—	—	86,96	51,63	—	—	—	78,74	—	55,22	86,96
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	59,06	—	—	—	—	—	—	—	59,06	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	86,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,66	—	97,66	86,96
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	39,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,06	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,24	77,83
от 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,50	—	—	—	—	—	49,50
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	30,30	68,91	47,39	138,89	—	—	38,57	77,91
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	79,90	—	—	53,05	33,17	—	25,60	—	29,69	—	48,88	53,05	39,49
	„ 3.000 „ 5.000 „	23,70	—	—	57,06	53,05	41,11	—	—	—	32,09	—	55,14	—	34,25	36,10	45,56
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	29,76	—	—	—	—	—	—	—	—	71,09	46,40	71,09	39,47
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,77	45,12

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. тов. и соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	39,45	59,12	84,74	24,54	33,11	—	84,75	—	44,15	71,91	52,89	111,23	—	—	56,52	79,62
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	47,94	—	44,44	25,53	44,18	—	47,49	—	—	—	—	28,51	46,03	27,50
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	10,74	28,44	36,47	36,22	26,55	26,45	16,11	—	—	—	—	28,33	29,73
	„ 5.000 „ 10.000 „	31,70	—	—	—	33,16	—	24,95	—	37,36	17,70	43,52	10,74	44,54	—	38,59	14,61
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	44,05	—	—	—	—	—	20,31	—	39,45	19,41	—	—	36,89	19,41
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,71	32,03
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	—	24,75
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	23,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,76	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	20,63	—	16,18	—	—	—	—	—	16,94
	„ 3.000 „ 5.000 „	16,78	—	17,85	20,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,34	20,63
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	18,36	—	24,22	—	—	—	20,09	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,06	19,25
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	7,64	—	—	—	—	—	7,24	—	—	—	—	—	7,35
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,72	—	—	—	8,72
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,98
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,35	—	—	—	24,75	—	55,00
	„ 1.000 „ 2.000 „	39,45	59,12	54,25	90,40	33,11	—	84,75	—	37,00	63,52	50,93	116,65	—	65,22	49,67	76,16
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	47,94	79,90	61,64	25,53	56,56	40,57	48,79	22,73	—	29,69	78,74	44,61	53,76	37,48
	„ 3.000 „ 5.000 „	17,46	—	17,85	42,32	34,90	40,14	42,73	26,55	32,67	24,71	—	55,14	—	34,25	28,07	39,13
	„ 5.000 „ 10.000 „	31,70	86,96	—	12,29	33,16	—	24,95	—	26,52	9,04	34,17	10,74	91,66	46,40	37,28	16,98
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	42,39	—	—	—	—	—	20,31	—	39,45	10,78	—	—	36,06	10,78
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**19,96**	**83,04**	**32,07**	**37,30**	**38,33**	**39,56**	**36,37**	**32,32**	**28,84**	**23,06**	**35,64**	**23,37**	**91,30**	**42,54**	**36,74**	**31,31**
	„ 1910 „	29,89	19,46	—	26,92	—	30,22	—	34,37	—	45,14	—	77,67	—	78,46	29,89	56,65

2. Соль.

I. Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.—отъ 20.000 до 30.000 п.		—	—	—	—	21,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,62	—
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	78,26	—	91,58	—	—	—	—	—	—	—	82,61	—
	отъ 20.000 до 30.000 „	—	—	—	—	15,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,33	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,84	—
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	8,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,47	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 300 п.	—	—	—	—	78,26	—	91,58	—	—	—	—	—	—	—	82,61	—
	отъ 10.000 до 20.000 „	—	—	—	—	8,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,47	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	15,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,59	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**14,84**	—	**91,58**	—	—	—	—	—	—	—	**15,96**	—
	„ 1910 „	22,65	—	31,66	—	51,63	—	29,24	30,50	14,69	55,56	15,10	—	—	—	19,47	40,52

б) На пароходахъ.

до 100 в.	не свыше 300 п.	—	—	—	—	—	65,79	—	—	—	65,79	—	71,05	—	—	—	69,10
	отъ 500 до 1.000 „	—	12,24	—	65,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,56
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,04
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,65	—	—	—	40,65
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	—	—	31,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,50	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,50	40,65
отъ 200 до 300 в.—отъ 1.000 до 3.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,88	—	—	—	24,88	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	13,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,42	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	41,93	—	—	—	—	—	—	15,66	—	—	—	—	—	15,66	41,93
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,88	41,93

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 300 п.	—	—	—	—	—	65,79	—	—	—	65,79	—	64,97	—	—	—	65,28
	отъ 500 до 1.000 „	—	12,24	—	65,79	13,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,42	49,56
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	41,93	—	—	31,50	—	—	—	15,66	—	—	—	—	—	21,53	41,93
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,88	—	—	—	24,88	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	**37,14**	—	**65,79**	**22,45**	**65,79**	—	—	**15,66**	**65,79**	**24,88**	**64,97**	—	—	**21,91**	**47,20**
	„ 1910 „	17,00	—	20,22	—	16,28	—	22,14	—	22,76	95,24	14,16	—	—	—	20,00	95,24

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

I. По р. Оби—внизъ, по р. Иртышу—вверхъ.

За буксирными пароходами.

отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 5.000 до 10.000 п. въ **1911** г.	—	—	—	**8,35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8,35**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II. По р. Иртышу—внизъ, по р. Оби—вверхъ.

а) За буксирными пароходами.

отъ 2.000 до 2.500 в.—отъ 5.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	—	4,70	—	—	—	4,62	—
отъ 2.500 до 3.000 в.	отъ 500 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,22	—	—	—	4,22	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,14	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,19	—
отъ 3.000 до 4.000 в.	отъ 1.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,54	—	—	—	3,54	—
	„ 75.000 „ 100.000 „	5,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,31	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,26	—
отъ 4.000 до 5.000 в.—отъ 50.000 до 75.000 п.		5,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,18	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ,	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,54	—	—	—	3,54	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	—	4,54	—	—	—	4,51	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,14	—
	„ 50.000 „ 75.000 „	5,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,18	—
	„ 75.000 „ 100.000 „	5,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,31	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**5,21**	—	**4,14**	—	—	—	—	—	**4,50**	—	**4,51**	—	—	—	**5,08**	—
	„ 1910 „	—	—	5,00	—	5,18	—	5,71	—	5,54	—	12,34	—	—	—	5,79	—

б) На пароходахъ.

По р. Иртышу—внизъ, по р. Оби—вверхъ.

отъ 3.000 до 4.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. въ **1911** г.	—	—	**5,11**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5,11**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	6,96	—	—	—	—	—	—	—	6,96	—

По р. Иртышу—вверхъ, по р. Оби—внизъ.

отъ 3.000 до 4.000 в.	не свыше 500 п. въ **1911** г.	—	**6,16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,16**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
III. Иртышскіе рейсы.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 200 до 300 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.	—	—	—	—	45,25	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	17,58	—	—	—	17,58	—	—	—	—	—	17,58	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	17,58	—	—	—	—	—	—	—	17,58	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,58	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	45,39	—	45,39	—	—	—	34,80	—	—	—	—	—	38,14	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	9,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,59
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,57	—	—	—	12,57
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,54	—	—	—	—	—	12,54
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	—	—	—	—	—	12,54	—	—	—	—	—	—	—	12,54
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	—	12,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,54
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,19
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	5,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	9,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,11
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 50.000 до 75.000 п.	—	—	—	—	—	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,95
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	5,35	—	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,79
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,83
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 50.000 до 75.000 п.	—	5,74	—	—	—	5,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,74
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	5,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,74
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,74
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	45,39	—	45,39	—	—	—	34,80	—	—	—	—	—	38,14	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	7,83	—	—	—	—	—	—	—	7,83
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	45,25	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	9,11	17,58	—	—	—	17,58	—	—	12,57	—	—	17,58	12,14
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	17,58	—	—	—	—	—	—	—	17,58	—
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,54	—	—	—	—	—	12,54
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	5,74	—	—	—	5,88	—	12,54	—	—	—	—	—	—	—	8,67
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	5,35	—	7,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,35
	„ 100.000 „ 200.000 „	—	—	—	5,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,74
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**45,25**	**5,51**	**45,39**	**7,25**	**19,09**	**5,88**	**22,11**	**12,47**	**20,03**	**12,54**	—	**12,57**	—	—	**22,85**	**8,19**
	„ 1910 „	29,16	753,	18,40	10,99	—	8,87	16,46	6,03	35,21	12,82	—	10,02	—	—	19,63	9,87
б) На пароходахъ.																	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	62,89	—	94,34	—	—	—	—	—	78,62	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,89	—	—	—	62,89	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	47,62	—	—	—	47,62	—	74,75	—	—	—	56,63	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	92,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,59	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68,57	—
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	45,25	—	45,23	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—	45,25	—	45,25	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	17,58	—	34,09	—	39,76	—	69,49	—	—	—	43,69	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	51,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,00	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	19,78	—	38,46	—	45,59	—	53,04	—	—	—	—	—	43,55	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	48,67	—	—	—	51,28	—	—	—	46,61	—	45,59	—	47,03	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,40	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,81	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	45,89	—	—	—	—	12,54	43,86	—	—	—	—	—	44,12	12,54
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,39	—	45,39	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,54	45,39	—	—	—	45,39	12,54
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	13,17	—	11,94	—	11,45	—	9,59	—	—	—	—	—	—	—	11,95
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,51	12,09
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	62,89	—	94,34	—	—	—	—	—	78,62	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	17,58	—	34,09	—	39,76	—	65,91	—	—	—	48,89	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	47,51	—	—	—	—	12,54	43,86	—	—	—	—	—	44,58	12,54
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	19,78	—	42,93	—	45,59	—	51,63	—	74,75	—	45,39	—	46,86	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	31,25	—	45,97	—	—	—	51,28	—	—	12,54	46,16	—	45,43	—	42,72	12,54
	„ 5.000 „ 10.000 „	30,40	13,17	—	11,94	—	11,45	—	9,59	—	—	—	—	—	—	30,40	11,95
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**31**,09	**13**,17	**43**,62	**11**,94	**39**,92	**11**,45	**47**,13	**11**,72	**46**,30	**12**,54	**48**,81	—	**45**,42	—	**43**,51	**12**,09
	„ 1910 „	25,33	14,34	39,61	14,34	29,11	13,37	68,17	11,85	—	13,79	—	14,34	—	—	35,18	13,45

VI. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.—отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,07	—	—	—	—	—	18,07
„ 300 до 500 в.—не свыше 500 „	—	—	—	41,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,19
„ 1.500 „ 2.000 „ — „ „ 500 „	—	—	—	9,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,83
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ. не свыше 500 п.	—	—	—	25,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,51
отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,07	—	—	—	—	—	18,07
по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**25**,51	—	—	—	—	—	**18**,07	—	—	—	—	—	**21**,38
„ 1910 „	—	—	53,36	15,03	30,10	—	—	—	—	10,05	—	—	—	—	51,31	14,92

V. Амурскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.—отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	13,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,89
отъ 500 до 1.000 в. отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	36,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,32
„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	33,00	—	—	—	—	—	33,00	—
„ 5.000 „ 10.000 „	30,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,91	—
по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,26	36,32
отъ 1.000 до 1.500 в.—отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	13,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,84
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	12,73	—	—	—	—	—	—	—	12,73	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ. отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	26,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,12
„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	33,00	—	—	—	—	—	33,00	—
„ 5.000 „ 10.000 „	30,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,91	—
„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	12,73	—	—	—	—	—	—	—	12,73	—
по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**30**,91	—	—	**26**,12	—	—	**12**,73	—	**33**,00	—	—	—	—	—	**16**,19	**26**,12
„ 1910 „	13,04	—	10,81	—	8,98	—	8,88	12,31	7,22	—	—	—	—	—	8,74	12,31

б) На пароходахъ.

отъ 200 до 300 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,59	—	—	—	58,59	—
„ 300 „ 500 „ — „ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	39,79	—	—	—	—	—	—	—	39,79	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли и рыбы, за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	33,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,33
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	38,34	—	24,75	—	24,75	—	33,37	—	—	—	32,81	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,81	33,33
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	20,63	—	—	—	—	—	—	—	20,63
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	24,75	—	24,75	16,50	—	—	—	—	—	—	14,03	—	18,06	16,50
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,06	17,30
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,26	—	—	—	19,26	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	33,83	—	20,63	—	—	—	—	—	—	—	28,79
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	24,75	—	32,30	16,50	24,75	—	33,25	—	33,37	—	26,73	—	30,62	16,50
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,26	—	—	—	19,26	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	**24**,75	—	**32**,30	**20**,11	**24**,75	**20**,63	**33**,25	—	**23**,24	—	**26**,73	—	**26**,15	**20**,16
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	8,33	33,28	—	—	—	16,41	—	68,34	8,33	35,52

3. Рыба.

I Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

отъ 200 до 300 в.—отъ 500 до 1.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,70	—	59,70	—
„ 300 „ 500 „ — „ 3.000 „ 5.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,10	—	—	—	15,10	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,30	—	11,30	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,69	—	—	—	13,69	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,10	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,70	—	59,70	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,30	—	11,30	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,69	—	—	—	13,69	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,10	—	—	—	15,10	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14**,86	—	**30**,24	—	**16**,13	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,04	—	—	—	20,04	—

б) На пароходахъ.

до 100 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	65,79	—	—	—		—	66,45	—	—	—	66,12
отъ 100 до 200 в.—не свыше 500 п.		—	—	—	48,78	—	40,65	—	—	—	—	—	57,24	—	—	—	48,89
„ 200 „ 300 „ — „ „ 500 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,31	—	—	—	38,31
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	14,33	—	17,19	—	17,19	—	—	—	—	—	16,86
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	20,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	16,86
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	—	—	10,70	25,64	12,23	—	12,60	—	10,05	—	—	—	—	—	12,10	25,64
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,19	—	—	—	11,19	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,68	25,64
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	—	—	9,54	—	11,76	—	11,53	—	—	—	10,70	—	—	—	10,71	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	12,09	—	—	—	—	—	12,09	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,36	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	9,78	33,85	12,16	53,02	11,91	17,19	10,05	17,19	10,70	60,28	—	—	11,08	39,87
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	12,09	—	11,19	—	—	—	11,86	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	20,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	**12**,08	**33**,85	**12**,16	**53**,02	**11** 91	**17**,19	**12**,05	**17**,19	**11**,06	**60**,23	—	—	**11**,88	**39**,87
	„ 1910 „	—	—	18,27	—	23,40	—	16,62	—	18,17	—	19,16	38,76	26,51	—	19,35	38,76

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. рыбы, за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
II. Обско-Иртышскіе рейсы.																	
(По Иртышу—внизъ, по Оби—вверхъ).																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 2.500 до 3.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9**,29	—	—	—	**9**,29	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	13,02	—	—	—	—	—	13,02	—
III. Иртышскіе рейсы.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,23	—	—	—	—	—	36,23
	отъ 2.000 до 3.000 „	17,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,82	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,82	36,23
отъ 500 до 1.000 в.—не свыше 500 п.		—	45,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,38
„ 1.000 „ 1.500 „—отъ 2.000 до 3.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,79	—	—	—	17,79	—
„ 1.500 „ 2.000 „—не свыше 500 п.		—	22,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,41
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	27,49	—	—	—	—	—	—	—	36,23	—	—	—	—	—	31,96
	отъ 2.000 „ 3.000 „	17,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,79	—	—	—	17,81	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**17**,82	**27**,49	—	—	—	—	—	—	—	**36**,23	**17**,79	—	—	—	**17**,81	**31**,96
	„ 1910 „	34,16	—	—	—	19,03	—	28,92	56,34	—	—	21,41	—	35,20	—	27,11	56,34
б) На пароходахъ.																	
отъ 200 до 300 в.—не свыше 500 п.		—	—	—	—	—	40,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,56
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	47,31	—	—	—	54,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,38
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,45	—	45,45
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	23,29	—	—	—	29,06	—	—	—	24,71	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	17,58	—	—	—	21,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,80	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	30,28	—	—	45,45	36,54	—	31,92	45,45
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,67	45,87
отъ 500 до 1.000 в.—не свыше 500 п.		—	45,38	—	—	—	37,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,14
„ 1.000 „ 1.500 „—отъ 500 до 1.000 п.		—	—	—	—	—	23,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,26
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	21,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,61
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,09	—	—	—	25,09
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,40
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	46,55	—	—	—	40,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,17
	отъ 500 до 1.000 „	—	21,61	—	—	—	23,26	—	—	—	—	—	—	—	45,45	—	31,66
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	23,29	—	—	—	29,06	25,09	—	—	24,71	25,09
	„ 2.000 „ 3.000 „	17,58	—	—	—	21,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,80	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	30,28	—	—	45,45	36,54	—	31,92	45,45
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**17**,58	**39**,49	—	—	**21**,79	**31**,65	**23**,29	—	**30**,28	—	**29**,06	**38**,19	**36**,54	**45**,45	**27**,67	**37**,95
	„ 1910 „	29,85	38,82	—	25,18	40,73	27,72	28,28	58,26	24,93	—	36,14	—	24,85	—	27,42	31,26

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. рыбы, за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.																	
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
IV. Енисейскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 200 до 300 в.—отъ 500 до 1.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,26	—	—	—	23,26	—
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	31,36	—	—	—	—	—	27,86	—	—	—	28,14	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,21	—	—	—	10,21	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,86	—
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,33	—	—	—	27,33	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,95	—	—	—	24,95	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,72	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	26,51	—	—	—	24,35	—	—	—	24,62	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,29	—	—	—	26,29	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,10	—
отъ 1.500 до 2.000 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	27,66	—	—	—	26,60	—	—	—	26,67	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,63	—	—	—	24,63	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,10	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	31,36	—	26,87	—	—	—	26,21	—	—	—	26,36	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,48	—	—	—	22,48	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**31**,36	—	**26**,87	—	—	—	**24**,90	—	—	—	**25**,07	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	32,61	—	28,85	—	—	—	29,82	—

V. Амурскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,56	—
„ 200 „ 300 „ — „ 1.000 „ 2.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	59,55	—	—	—	—	—	59,55	—
„ 300 „ 500 „ — „ 3.000 „ 5.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	71,77	—	—	—	—	—	71,77	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	41,02	—	—	—	—	—	41,02	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,00	—	66,00	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	28,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,54	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	17,12	—	—	—	—	—	17,12	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,55	—
отъ 1.000 до 1.500 в.—3.000 до 5.000 п.		24,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	—
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	13,84	—	—	—	—	—	—	—	13,84	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	17,75	—	—	—	—	—	17,75	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,68	—
отъ 3.000 до 4.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	18,88	—	—	—	—	—	—	—	18,88	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	11,56	—	—	—	—	—	46,31	—	—	—	—	—	37,37	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,00	—	66,00	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	24,75	—	—	—	—	—	—	—	71,77	—	—	—	—	—	46,45	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	28,54	—	—	—	15,86	—	—	—	—	—	—	—	20,36	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	17,21	—	—	—	—	—	17,21	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**24**,75	—	**27**,57	—	—	—	**15**,86	—	**20**,82	—	—	—	**66**,00	—	**21**,48	—
	„ 1910 „	13,04	—	—	—	—	—	12,97	—	11,79	—	18,31	—	—	—	17,40	—

б) На пароходахъ.

до 100 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	375,00	—	—	—	—	—	375,00	—
отъ 100 до 200 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	—	115,61	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. рыбы, жел. и чуг. не въ дѣлѣ, за 1 вер. пути на вн. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
„ 200 „ 300 „ — „ 1.000 „ 2.000 „		—	—	—	—	97,56	—	—	—	—	—	—	—	78,74	—	88,12	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,99	38,94	45,99	38,94
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	71,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,09	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,54	38,94
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	33,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,16	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	33,16	—	33,00	—	—	—	33,00	—	59,17	—	46,52	—	38,51	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61,31	—	—	—	61,31	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,05	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	15,36	—	14,79	—	—	—	—	—	—	—	18,12	—	—	—	15,53	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,14	—	—	—	22,14	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	—	—	—	—	16,50	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,41	—
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	13,84	—	—	—	—	—	—	—	13,84	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	33,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,16	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	15,86	—	20,19	—	65,28	—	—	—	34,08	—	38,65	—	66,57	38,94	38,66	38,94
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	71,09	—	—	—	—	—	—	—	41,87	—	—	—	44,37	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	—	—	—	—	16,50	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	13,84	—	—	—	—	—	—	—	13,84	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**15,36**	—	**39,04**	—	**57,53**	—	**13,84**	—	**22,04**	—	**41,60**	—	**66,57**	**38,94**	**31,84**	**38,94**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	21,20	—	—	—	—	16,55	—	—	—	16,55	21,20

4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ.

I. Обскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,45	—	—	—	15,45	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,04	—	8,04	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,42	—
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	34,16	—	—	—	—	—	—	—	34,16	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	34,16	—	—	—	—	—	—	—	34,16	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,45	—	—	—	15,45	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,04	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**34,16**	—	—	—	**15,45**	—	**8,04**	—	**12,92**	—
	„ 1910 „	25,56	—	17,00	—	17,40	—	22,19	—	19,04	23,26	—	—	—	—	21,86	23,26

б) На пароходахъ.

до 100 в.	не свыше 500 п.	—	65,79	—	65,79	—	65,79	—	—	—	—	—	74,46	—	—	—	66,17
	отъ 2.000 до 3.000 „	—	—	—	—	—	116,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,28
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,18
отъ 200 до 300 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	34,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,81	—
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	17,25	—	—	—	—	—	—	—	17,25	—
	отъ 2.000 до 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,41	—	—	—	13,41	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,62	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	11,13	—	—	—	—	—	11,13	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	14,11	—	—	—	—	—	—	—	8,48	—	—	—	12,26	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	14,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,11	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,57	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ, за 1 вер. пути на вн. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	65,79	—	65,79	—	65,79	17,25	—	—	—	—	74,46	—	—	17,25	66,17
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	34,81	—	—	—	—	—	11,13	—	—	—	—	—	18,42	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	14,11	—	—	116,28	—	—	—	—	11,92	—	—	—	12,76	116,28
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	14,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,11	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	**65**,79	**17**,23	**65**,79	**14**,11	**71**,10	**17**,25	—	**11**,13	—	**11**,92	**74**,46	—	—	**13**,89	**70**,18
	„ 1910 „	22,32	—	17,86	95,24	24,32	48,78	15,56	95,24	16,22	—	—	111,11	—	—	19,22	86,96
II. Обско-Иртышскіе рейсы.																	
(По Иртышу внизъ, по Оби вверхъ).																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 3.000 до 4.000 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	**9**,67	—	—	—	—	—	—	—	**9**,67
	въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Иртышскіе рейсы.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 200 до 300 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	45,25	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	19,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	32,97	—	32,97	—	32,97	—	—	—	—	—	32,97	—
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	32,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,97	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,97	19,35
отъ 2.500 до 3.000 в.— отъ 1.000 до 2.000 п.		8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	8,55	19,35	45,25	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,96	19,35
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	32,97	—	32,97	—	32,97	—	—	—	—	—	32,97	—
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	32,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,97	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**8**,55	**19**,35	**33**,10	—	**33**,39	—	**32**,97	—	**32**,97	—	—	—	—	—	**32**,99	**19**,35
	„ 1910 „	26,37	—	32,97	35,85	26,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,91	35,85
б) На пароходахъ.																	
отъ 200 до 300 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	45,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,70	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,12	—	—	39,12	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,09	—
отъ 300 до 500 в.—не свыше 500 п.		60,79	—	—	—	32,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,65	—
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	35,86	—	—	—	35,86	—	—	—	35,86
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,86	—	—	—	—	—	35,86
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,86
отъ 2.000 до 2.500 в.—не свыше 500 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,78	—	—	—	—	—	15,78
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	60,79	—	—	—	32,99	—	—	35,86	—	15,78	—	35,86	—	—	49,65	32,51
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,86	—	—	—	—	—	35,86
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,25	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	45,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,70	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,12	—	—	39,12	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**46**,49	—	**45**,25	—	**32**,99	—	—	**35**,86	—	**32**,99	—	**35**,86	**39**,12	—	**42**,32	**34**,19
	„ 1910 „	—	—	9,76	—	45,25	—	45,25	33,86	—	26,33	—	—	—	—	17,86	32,23

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ, за 1 вер. пути на вн. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
IV. Енисейскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
до 100 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	14,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,74	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	14,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,74	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**14,74**	—	—	—	**14,74**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14,74**	—
	„ 1910 „	—	—	23,81	—	27,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,00	—
V. Амурскіе рейсы.																	
а) Сплавомъ.																	
отъ 100 до 200 в.—отъ 500 до 1.000 п.		—	—	—	—	—	62,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,50
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	20,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,63
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	—	—	—	—	—	—	16,50
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,88
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	41,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,57
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	—	—	—	—	—	—	16,50
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	**41,57**	—	**16,50**	—	—	—	—	—	—	—	**29,03**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) За буксирными пароходами.																	
отъ 100 до 200 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	115,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	—	—	—	115,61	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	—
отъ 200 до 300 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	86,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86,96
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	59,06	—	—	—	—	—	59,06	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,06	86,96
отъ 300 до 500 в.—отъ 500 до 1.000 п.		—	68,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68,49
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	28,37	—	—	—	—	—	—	—	28,37
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	31,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,65
	„ 2.000 „ 3.000 „	30,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,91	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,91	30,79
отъ 1.000 до 1.500 в.—отъ 30.000 до 50.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	19,08	—	—	—	—	—	19,08	—
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	13,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,05	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	8,30	—	—	—	—	—	14,94	—	—	—	—	—	12,90	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	8,30	—	9,53	—	—	—	—	—	—	—	8,92	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,67	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	68,49	—	—	—	86,96	—	28,37	—	—	—	—	—	—	—	62,79
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	115,61	—	—	31,65	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	31,65
	„ 2.000 „ 3.000 „	30,91	—	—	—	—	—	—	—	59,06	—	—	—	—	—	44,99	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115,61	—	—	—	115,61	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	13,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,05	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	8,30	—	—	—	—	—	14,94	—	—	—	—	—	12,90	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	8,30	—	9,53	—	—	—	—	—	—	—	8,92	—
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	19,08	—	—	—	—	—	19,08	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**16,55**	**68,49**	**16,55**	—	**8,30**	**46,21**	**9,53**	**28,37**	**19,17**	—	**115,61**	—	—	—	**14,49**	**49,58**
	„ 1910 „	13,04	—	—	—	8,33	—	8,99	45,10	8,33	9,95	—	—	—	61,84	8,81	15,54
в) На пароходахъ.																	
отъ 100 до 200 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144,51	—	109,83	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	115,61	—	—	—	—	—	86,71	—	124,61	—	—	—	122,02	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120,29	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ, нефти и нефт. прод., за 1 в. пути на вн. в. п. Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Среднiе фрахты въ копѣйкахъ. Апрѣль. Вверхъ.	Апрѣль. Внизъ.	Май. Вверхъ.	Май. Внизъ.	Іюнь. Вверхъ.	Іюнь. Внизъ.	Іюль. Вверхъ.	Іюль. Внизъ.	Августъ. Вверхъ.	Августъ. Внизъ.	Сентябрь. Вверхъ.	Сентябрь. Внизъ.	Октябрь. Вверхъ.	Октябрь. Внизъ.	За навигацію. Вверхъ.	За навигацію. Внизъ.
отъ 200 до 300 в.—отъ 500 до 1.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,57	—	—	—	—	—	55,57
„ 300 „ 500 „ — „ 1.000 „ 2.000 „		—	—	—	—	—	27,40	53,05	—	53,05	—	—	—	71,09	—	59,06	27,40
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	59,12	—	—	—	—	24,75	—	—	17,70	30,91	—	48,26	—	32,25	34,27
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	21,75	—	—	—	—	—	24,75	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,57	34,27
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	28,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,88	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	26,30	—	—	—	—	—	26,30	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	12,31	25,44	—	—	—	25,44	13,66
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,83	13,66
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	19,20	—	—	—	—	—	19,29	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,57	—	—	—	—	—	55,57
	„ 1.000 „ 2.000 „	28,88	59,12	—	—	—	27,40	36,07	—	58,07	17,70	30,91	—	75,93	—	55,69	32,31
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	26,30	—	—	—	—	—	26,30	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	115,61	—	—	—	—	—	24,75	—	124,61	—	—	—	101,07	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	16,50	—	12,31	25,44	—	—	—	25,44	13,66
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**28**,88	**59**,12	**115**,61	—	—	**27**,40	**36**,07	**16**,50	**35**,52	**15**,45	**65**,91	—	**75**,93	—	**59**,63	**17**,10
	„ 1910 „	—	—	—	64,94	—	38,59	8,33	19,79	—	24,91	—	58,89	—	—	8,33	39,36

5. Нефть и нефтяные продукты.

I. Обскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

до 100 в. —отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,94	—	—	—	78,94
отъ 200 до 300 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,86	—	—	—	24,86	—
„ 300 „ 500 „ — „ 1.000 „ 2.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,24	—	31,24	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,83	—	—	—	23,83	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,99	—	—	—	18,99	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,17	—	—	—	17,17	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,56	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,86	78,94	31,24	—	27,31	78,94
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,83	—	—	—	23,83	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,99	—	—	—	18,99	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,17	—	—	—	17,17	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21**,47	**78**,94	**31**,24	—	**22**,60	**78**,94
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	21,25	—	—	29,20	25,65	50,33	—	—	23,61	42,16

II. Иртышскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

отъ 300 до 500 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**45**,48	—	—	—	**45**,48
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

б) За буксирными пароходами.

отъ 200 до 300 в.—не свыше 500 п.		54,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,37	—	—	—	50,57	—
„ 300 „ 500 „—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	32,97	—	—	—	—	—	—	—	32,97	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	54,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,37	—	—	—	50,57	—
	отъ 10.000 до 20.000 „	—	—	—	—	—	—	32,97	—	—	—	—	—	—	—	32,97	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**54**,80	—	—	—	—	—	**32**,97	—	—	—	**39**,37	—	—	—	**33**,42	—
	„ 1910 „	32,97	—	54,80	—	32,97	—	43,95	—	9,48	—	10,60	—	—	—	22,28	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. нефти и нефт. прод. и чая, за 1 вер. пути на вн. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
III. Енисейскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,19	—	—	—	—	—	15,19
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,19	—	—	—	15,19
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,19**	—	**15,19**	—	—	—	**15,19**
	„ 1910 „	—	—	—	14,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,59
IV Амурскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 20.000 до 30.000 п.		—	—	—	—	—	—	20,53	—	—	—	—	—	—	—	20,53	—
„ 1.000 „ 1.500 „ — „ 1.000 „ 2.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	12,36	—	—	—	—	—	12,36	—
„ 1.500 „ 2.000 „ — „ 30.000 „ 50.000 „		—	—	11,07	—	—	—	12,25	—	—	—	—	—	—	—	11,49	—
„ 3.000 „ 4.000 „ — „ 10.000 „ 20.000 „		—	—	13,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,91	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	12,36	—	—	—	—	—	12,36	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	13,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,91	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	20,53	—	—	—	—	—	—	—	20,53	—
	„ 30.000 „ 50.000 „	—	—	11,07	—	—	—	12,25	—	—	—	—	—	—	—	11,49	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	**11,39**	—	—	—	**14,48**	—	**12,36**	—	—	—	—	—	**12,63**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	12,97	—	—	—	—	—	—	—	12,97	—
6. Чай.																	
I. Обскіе рейсы.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 200 до 300 в.—отъ 2.000 до 3.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,83	—	—	—	34,83	—
„ 300 „ 500 „ — „ 3.000 „ 5.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,90	—	—	—	17,90	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,83	—	—	—	34,83	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,90	—	—	—	17,90	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**24,14**	—	—	—	**24,14**	—
	„ 1910 „	—	—	—	—	10,85	—	—	—	14,58	—	15,44	—	—	—	13,60	—
б) На пароходахъ.																	
до 100 в.—не свыше 500 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,79	—	—	—	65,79
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	14,80	—	—	—	17,19	—	14,33	—	—	—	20,00	—	—	—	15,32	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,05	—	—	—	16,05	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	20,13	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,90	—	—	—	17,90	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,55	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. чая, за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п.	11,79	—	11,49	—	11,16	—	13,15	—	10,91	—	10,01	—	—	—	11,25	—
	отъ 500 до 1.000 „	10,16	—	—	—	—	—	11,30	—	—	—	—	—	—	—	10,96	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	11,92	—	13,87	—	—	—	12,89	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,49	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	9,46	—	—	11,35	11,35	—	—	—	—	—	11,35	—	—	—	11,16	11,35
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	9,46	—	—	—	10,91	—	9,46	—	—	—	—	—	10,00	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,43	11,35
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	11,84	—	11,49	11,35	11,31	—	13,58	—	10,91	—	11,35	65,79	—	—	11,58	47,64
	отъ 500 до 1.000 „	10,16	—	9,46	—	—	—	11,08	—	9,46	—	16,05	—	—	—	10,65	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	—	—	—	—	20,13	—	11,92	—	13,87	—	—	—	14,78	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,90	—	—	—	17,90	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**11,23**	—	**10,29**	**11,35**	**11,31**	—	**12,56**	—	**10,17**	—	**13,19**	**65,79**	—	—	**11,98**	**47,64**
	„ 1910 „	—	—	24,62	—	11,18	95,24	13,39	95,24	13,90	15,23	13,87	—	—	—	16,45	68,57

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

(По Иртышу внизъ, по Оби вверхъ).

На пароходахъ.

отъ 3.500 до 4.000 в.	не свыше 500 п. въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	**12,11**	—	—	—	—	—	—	—	**12,11**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III. Иртышскіе рейсы.

а) За буксирными пароходами.

отъ 200 до 300 в.—отъ 500 до 1.000 п.		—	—	57,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,10	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	32,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,97	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	45,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,59	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	—
отъ 500 до 1.000 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	45,39	—	—	—	—	—	45,39	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.	32,97	—	57,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,16	—
	„ 1.000 „ 2.000 „	—	—	45,59	—	—	—	—	—	45,39	—	—	—	—	—	45,54	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**32,97**	—	**49,21**	—	—	—	—	—	**45,39**	—	—	—	—	—	**46,49**	—
	„ 1910 „	32,97	—	31,25	—	32,97	—	—	—	32,97	—	32,97	—	—	—	32,97	—

б) На пароходахъ.

отъ 100 до 200 в.—не свыше 500 п.		—	77,32	—	63,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,51
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	54,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,30	—
	отъ 500 до 1.000 „	53,40	—	—	—	—	61,36	—	—	—	—	—	—	—	—	55,99	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,04	—	—	—	—	56,68	—
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	48,54	—	—	32,97	—	—	—	—	—	—	47,37	—
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	60,79	—	91,19	—	—	—	—	—	—	70,92	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,22	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. чая, за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
отъ 500 до 1.000 в	не свыше 500 п.	—	—	45,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,84	45,39	35,84
	отъ 500 до 1.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	52,95	—	—	—	—	—	52,95	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,97	35,84
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	77,32	45,39	63,69	50,00	—	—	—	32,97	—	—	—	—	35,84	48,80	55,62
	отъ 500 до 1.000 „	53,40	—	—	—	—	—	61,13	—	69,34	—	62,04	—	—	—	58,65	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	**53,40**	**77,32**	**45,39**	**63,69**	**50,00**	—	**61,13**	—	**66,91**	—	**62,04**	—	—	**35,84**	**55,99**	**55,62**
	„ 1910 „	41,95	43,96	24,42	—	52,81	—	33,99	—	12,98	—	22,30	—	—	—	27,19	43,96

IV. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	**20,25**	—	—	—	—	—	—	—	**20,25**
	„ 1910 „	—	—	—	—	20,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13

V. Амурскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. въ **1911** г.	—	—	—	**138,89**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**138,89**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

б) За буксирными пароходами.

отъ 3.000 до 4.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	17,55	—	18,91	—	—	—	—	—	18,25	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	18,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,88	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	**18,88**	—	**17,55**	—	**18,91**	—	—	—	—	—	**18,42**	—
	„ 1910 „	13,04	—	—	—	15,58	12,81	—	—	—	—	—	—	—	—	15,01	12,81

в) На пароходахъ.

отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	12,34	—	—	—	—	—	—	—	12,34
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	—	—	—	—	—	24,75	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	12,34
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	14,94	—	—	—	—	—	14,94	—
„ 3.000 „ 4.000 „ — „ 10.000 „ 20.000 „		—	—	—	—	—	—	18,22	—	—	—	—	—	—	—	18,22	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	12,34	—	—	—	—	—	—	—	12,34
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	—	—	—	—	—	24,75	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	18,22	—	14,94	—	—	—	—	—	16,70	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	**18,22**	**12,34**	**19,11**	—	—	—	—	—	**18,76**	**12,34**
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	14,90	—	—	—	—	—	—	—	14,90	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. лѣсн. матер. и дровъ за 1 в. пути на внутр. водк. путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев., способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.															
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
7. Лѣсные матеріалы и дрова.																	
I. Обскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	39,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,07
	отъ 2.000 до 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	39,28	—	—	—	39,28	—	39,28	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,28	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,28	39,07
отъ 300 до 500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	49,51	—	—	—	—	—	49,51	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,17	—	—	—	11,17
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,51	11,17
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	—	—	—	39,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,07
	отъ 1.000 до 2.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	49,51	—	—	—	—	—	49,51	—
	„ 2.000 „ 3.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	39,28	—	—	—	—	—	39,28	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,17	39,28	—	39,28	11,17
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**39**,07	—	—	—	—	**43**,54	—	—	**11**,17	**39**,28	—	**39**,63	**11**,45
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Иртышскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 300 до 500 в.—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,21	—	—	—	12,21	—
„ 500 „ 1.000 „ — „ 20.000 „ 30.000 „		—	—	—	—	—	—	—	—	6,08	—	—	—	—	—	6,08	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 30.000 до 50.000 п.	—	—	—	—	—	—	5,34	—	3,85	—	5,34	—	6,23	—	4,92	—
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	6,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,89	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,49	—
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,51	—	—	—	6,51	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	7,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,27	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	5,65	—	6,51	—	—	—	—	—	—	—	5,86	—
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	6,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,51	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,27	—
отъ 2.500 до 3.000 в.—отъ 2.000 до 3.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,63	—	—	—	8,63	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,63	—	—	—	8,63	—
	„ 3.000 „ 5.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,51	—	—	—	6,51	—
	„ 5.000 „ 10.000 „	—	—	—	—	7,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,27	—
	„ 10.000 „ 20.000 „	—	—	—	—	5,65	—	6,51	—	—	—	12,21	—	—	—	6,70	—
	„ 20.000 „ 30.000 „	—	—	—	—	—	—	—	—	6,08	—	—	—	—	—	6,08	—
	„ 50.000 „ 50.000 „	—	—	—	—	—	—	5,34	—	3,85	—	5,34	—	6,23	—	4,92	—
	„ 50.000 „ 75.000 „	—	—	6,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,89	—
	„ 75.000 „ 100.000 „	—	—	6,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,55	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	**6**,72	—	**5**,83	—	**5**,53	—	**4**,34	—	**6**,66	—	—	—	**5**,88	—
	„ 1910 „	—	24,35	7,03	40,82	6,66	16,30	6,92	—	7,10	—	7,05	—	—	—	6,96	25,11
III. Енисейскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п. въ **1911** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10**,05	—	—	—	—	—	**10**,05
	„ 1910 „	—	—	33,89	—	32,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,49

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. лѣсн. матер. и дровъ и слив. масла за 1 вер. пути на вн. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1911 г., въ зависим. отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перев.. способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.																	
		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		За навигацію	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
IV. Амурскіе рейсы.																	
За буксирными пароходами.																	
отъ 300 до 500 в.—отъ 5.000 до 10.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,94	—	64,94
„ 500 „ 1.000 „— „ 5.000 „ 10.000 „		—	—	—	10,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,74
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	—	—	10,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,94	—	44,72
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г.	—	—	—	**10**,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**64**,94	—	**44**,72
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Сливочное масло.																	
Иртышскіе рейсы.																	
а) За буксирными пароходами.																	
отъ 200 до 300 в.—не свыше 500 п. . .		—	67,87	—	67,87	—	—	—	54,30	—	—	—	—	—	—	—	65,14
„ 300 „ 500 „—отъ 10.000 до 20.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,09	—	—	—	—	—	18,09
отъ 500 до 1.000 п.	не свыше 500 п. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,65	—	—	—	17,65
	отъ 3.000 до 5.000 „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	15,66	—	—	—	—	—	15,66	—
	по всѣмъ нагрузкамъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,66	17,65
отъ 1.000 до 1.500 в.—отъ 1.000 до 2.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	24,31	—	—	—	—	—	—	—	24,31
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. .	—	67,87	—	67,87	—	—	—	54,30	—	—	—	17,65	—	—	—	44,04
	отъ 1.000 до 2.000 „ .	—	—	—	—	—	—	—	24,31	—	—	—	—	—	—	—	24,31
	„ 3.000 „ 5.000 „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	15,66	—	—	—	—	—	15,66	—
	„ 10.000 „ 20.000 „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,09	—	—	—	—	—	18,09
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г. .	—	**67**,87	—	**67**,87	—	—	—	**25**,05	**15**,66	**18**,09	—	**17**,65	—	—	**15**,66	**19**,18
	„ 1910 „ .	—	—	—	—	—	—	—	24,31	—	28,84	—	28,31	—	31,92	—	28,62
б) На пароходахъ.																	
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п. .	—	67,87	—	67,87	—	—	—	67,87	—	67,87	—	67,87	—	67,87	—	67,87
	отъ 500 до 1.000 „ . .	—	—	—	—	—	67,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,87
	по всѣмъ нагрузкамъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,87
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п. .	—	—	—	—	—	20,92	—	—	—	21,51	—	—	—	21,51	—	21,30
	отъ 500 до 1.000 „ .	—	41,22	—	21,51	—	—	—	20,78	—	17,65	—	20,13	—	—	—	23,02
	по всѣмъ нагрузкамъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,56
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п. .	—	24,31	—	24,31	—	24,31	—	—	—	24,31	—	24,31	—	24,31	—	24,31
	„ 1.000 „ 2.000 „ . .	—	24,68	—	—	—	—	—	24,31	—	24,68	—	24,68	—	24,68	—	24,67
	„ 2.000 „ 3.000 „ . .	—	—	—	24,68	—	—	—	24,68	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	„ 3.000 „ 5.000 „ . .	—	—	—	—	—	24,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	по всѣмъ нагрузкамъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,65
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. .	—	67,87	—	67,87	—	20,92	—	67,87	—	28,13	—	67,87	—	21,51	—	45,59
	отъ 500 до 1.000 „ . .	—	30,04	—	23,27	—	31,57	—	20,78	—	22,66	—	22,17	—	24,31	—	24,71
	„ 1.000 „ 2.000 „ . .	—	24,68	—	—	—	—	—	24,31	—	24,68	—	24,68	—	24,68	—	24,67
	„ 2.000 „ 3.000 „ . .	—	—	—	24,68	—	—	—	24,68	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	„ 3.000 „ 5.000 „ . .	—	—	—	—	—	24,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	по всѣмъ нагрузкамъ въ **1911** г. .	—	**26**,60	—	**26**,68	—	**25**,14	—	**25**,68	—	**24**,67	—	**25**,01	—	**24**,47	—	**25**,47
	„ 1910 „ .	—	—	—	—	—	28,88	—	29,56	—	30,37	—	28,44	—	—	—	29,35

Таблица VI.

Стоимость тяги судовъ и плотовъ по искусственнымъ водянымъ путямъ Европейской Россіи въ навигацію 1911 г.

Въ настоящей таблицѣ даны свѣдѣнія о тягѣ судовъ и плотовъ по искусственнымъ водянымъ путямъ Европейской Россіи: Маріинскому, Вышневолоцкому, Тихвинскому, Герцога Александра Виртембергскаго, Днѣпровско-Бугскому, Огинскому, Березинскому и Висло-Нѣманскому и по верхней Волгѣ.

Таблица эта подраздѣляется на три части—А, Б и В. Въ первыхъ двухъ частяхъ—даны свѣдѣнія о тягѣ судовъ, въ третьей—о тягѣ плотовъ.

Въ части А даются свѣдѣнія о тягѣ судовъ на отдѣльныхъ участкахъ, составляющихъ въ совокупности цѣлый искусственный путь, по періодамъ навигаціи, роду тяги, стоимости тяги погруженныхъ и порожнихъ судовъ на всемъ участкѣ, по типу судовъ, роду перевозимыхъ на нихъ грузовъ съ указаніемъ общаго ихъ вѣса, и по продолжительности тяги.

Кромѣ того здѣсь приведены такія же свѣдѣнія о тягѣ судовъ на нѣсколькихъ участкахъ верхней Волги.

Въ части Б, являющейся выводомъ изъ части А, даются свѣдѣнія о долѣ стоимости тяги судна, 1) приходящейся въ среднемъ на *одинъ* пудъ груза при перевозкѣ его на протяженіи всего участка, и 2) приходящейся въ среднемъ на грузъ въ *тысячу* пудовъ при перевозкѣ его на разстояніи одной версты участка. Такія же свѣдѣнія даются и по цѣлымъ искусственнымъ водянымъ путямъ. Для порожнихъ судовъ дается стоимость тяги, отнесенная къ 1 верстѣ участка и всего протяженія водяного пути.

Въ части В даются свѣдѣнія о тягѣ плотовъ на отдѣльныхъ участкахъ: по роду тяги, длинѣ и вѣсу плотовъ, платѣ и продолжительности тяги.

Разстоянія между отдѣльными участками и длина цѣлыхъ путей показаны согласно даннымъ изданнаго въ 1908 г. Отдѣломъ Статистики и Картографіи новаго „Перечня внутреннихъ водныхъ путей".

Настоящая таблица составлена подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей Л. Е. Лебедева и непосредственнымъ руководствомъ редактора Н. А. Тихомирова прикомандированнымъ къ Отдѣлу Л. Б. Миллеромъ.

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ участковъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
I. По Маріинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ.						
а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. С.-Петербургу.						
1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки—390 вер.						
За буксирными пароходами и за тузрами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	200—935	Баржи.	Хлѣбные и др. товары и лѣсные матеріалы.	40.000—50.000	5—8	—
	125—650	Полулодки.		25.000—35.000		
	300—650	Маріинки.		22.000		
	95—250	Межеумки.		15.000		
2. Отъ м. Чайки (шл. Безопасность) до шл. Польза—62 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	28—63	Баржи.	Хлѣбные, желѣзные и др. товары.	40.000—45.000	2—5	—
	35—42	Полулодки.		25.000—35.000		
	35—42	Коломенки.		22.000—33.000		
	28—42	Маріинки.	Лѣсн. матеріалы.	22.000—23.000		
3. Отъ шл. Польза до шл. Св. Константина—38 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	21—27	Баржи.	Хлѣбные товары.	40.000—50.000	—	8—30
	9—18	Полулодки.		18.000—40.000		
	6	Тихвинки.		12.000		
	15	Маріинки.	Лѣсн. матеріалы.	23.000		
4. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	49,70—62,70	Баржи.	Хлѣбные товары.	40.000—50.000	2—4	—
	23,70—43,20	Полулодки.		18.000—40.000		
	17,20	Тихвинки.		12.000		
	36,70	Маріинки.	Лѣсные матеріалы.	23.000		
5. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—26 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 25 іюня и съ 25 іюля по закрытіе навигаціи	21,25—38,25	Баржи.	Хлѣбные и др. товары.	30.000—45.000	1,5—3,5	—
	17—25,50	Полулодки.		20.000—36.000		
	17—21,25	Маріинки.	Лѣсные матеріалы.	18.000—23.000		
Съ 25 іюня по 25 іюля	23,75—42,75	Баржи.	Хлѣбные и др. товары.	30.000—45.000		
	19—28,50	Полулодки.		20.000—36.000		
	19—25,75	Маріинки.	Лѣсные матеріалы.	18.000—23.000		
6. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	35,25—63,45	Барки.	Хлѣбные и др. товары.	30.000—45.000	1,5—5	—
	28,20—42,30	Полулодки.		20.000—36.000		
	30,20—37,75	Маріинки.	Лѣсные матеріалы.	18.000—23.000		
7. Отъ с. Вознесенья до уст. р. Свирицы—199 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи		Суда разныхъ типовъ:	Хлѣбъ, лѣсъ и разные товары.		2—6	—
	40— 75	дл. 14—20 с.		8.000—20.000		
	75—115	„ 20—25 „		20.000—36.000		
	115—150	„ 25—30 „		36.000—40.000		
	165	дл. свыше 30 саж.		48.000		

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ участковъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
Отъ г. Рыбинска до г. Череповца — 220 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	100—200	Полулодки.	Разные товары.	25.000	3—4	—
	70—140	Баржи.		18.000		
	60—120	Межеумки.		15.000		
Отъ г. Череповца до г. Рыбинска.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	55—80	Полулодки.	Разные товары.	25.000	2—3	—
	35—45	Межеумки.		15.000		
Отъ г. Череповца до м. Чайки — 170 вер.						
За буксирными пароходами и тузрами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	200—425,50	Маріинки и барки.	Лѣсные матеріалы.	22 000	3—4	—
б) По направленію отъ С.-Петербурга къ г. Рыбинску.						
5. Отъ р. Свирицы до с. Вознесенья — 199 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	40—75	Разнаго типа суда: отъ 14—20 с.	Порожніе.	—	2—8	—
	75—115	„ 20—25 „				
	115—150	„ 25—30 „				
	165	свыше 30 „				

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Съ открытія по закрытіе навигаціи	40—75	Разнаго типа суда: 14—20 с.	Разн. товары.	5—25.000	2—8	—
	75—115	20—25 „				
	115—150	25—30 „				
	165	свыше 30 „				
2. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры — 73 вер.						
а) За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	40—75	Разнаго типа суда: отъ 14—30 с. и свыше 30 „	Порожніе и погруж. суда.	5—25.000	2	18
б) Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	21,15—28,20	Суда разныхъ типовъ: дл. 14—20 с.	Разн. товары.	5.000—25.000	1½—4	—
	28,20—35,25	„ 20—25 „				
	35,25—49,35	„ 25—03 „				
	50,40	свыше 30 „				
		Тѣ-же суда				
	14,10—21,15	дл. 14—20 с.	Порожніе.	—	1½—4	—
	21,15—28,20	„ 20—25 „				
	28,20—42,30	„ 26—30 „				
	43,35	свыше 30 „				
3. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея — 26 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	21,25—34	Баржи.	Разн. товары.	2.000—30.000	1,5—3,5	—
	17—25,50	Полулодки.				

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ участковъ искусственныхъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Съ открытія по закрытіе навигаціи	17—34 12,75—21,25	Баржи. Полулодки.	Порожніе.	—	1,5—3,5	—
4. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина—54 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	26—39	Полулодки.	Разн. товары.	20.000	1,5—2,5	—
	39—52 19,50—32,50	Баржи. Полулодки.	Порожніе.	—	1,5—2,5	—
5. Отъ шл. Св. Константина до шл. Польза—38 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	12—18	Полулодки.	Разн. товары.	20.000	—	2—28
	18—24	Баржи.	Порожніе.	—		
	9—15	Полулодки.				
6. Отъ шл. Польза до шл. Безопасность (м. Чайка)—62 вер.						
Конной тягой и за буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	21—35	Баржи. Полулодки.	Разн. товары. Порожніе.	2.000—20.000 —	1,5—4	—
7. Отъ шл. Безопасность (м. Чайки) до г. Рыбинска—390 вер.						
За буксирными пароходами и туэрами.						
Съ 15 апрѣля по 10 октября .	130—200	Баржи.	Разн. товары.	15 000	4—6	—
	75—125	Полулодки.		10.000		
	50—75	Межеумки.		4.000		

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
II. По Тихвинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и с. Сясьскими Рядками.						
а) По направленію отъ г. Рыбинска къ с. Сясьскимъ Рядкамъ.						
1. Отъ г. Рыбинска до г. Весьегонска—163 вер.						
Съ 21 мая по 10 сент. за букс. пар.	20—40	Тихвинки.	Хлѣбъ, соль, картофель, желѣзо, рыба, керосинъ и др. товары.	1.800—2.700	3,5—5	—
„ 21 сент. по 21 октяб.	25—85			1.060—3.100		
„ 10 сент. по 21 сент.	20	Баржи. Барказы.	Желѣзо.	1.400	3,5—4,5	—
2. Отъ г. Весьегонска до с. Сомина—248 вер.						
Конной тягой.						
Съ 7 іюня по 5 сентября . . .	50—63	Тихвинки.	Хлѣбъ, керос. и др. товары.	1.050—2.000	10—15	—
3. Отъ с. Сомина до г. Тихвина—150 вер.						
Конной тягой.						
Съ 10 мая по 25 іюля	4—4,50	Тихвинки.	Разн. товары.	400—2.000	4	—
Съ 5 сент. по 30 сент.	4—5			400—3.000	4	—
4. Отъ г. Тихвина до с. Колчанова—106 вер.						
Конной тягой.						
Съ 28 мая по 14 октября . . .	5	Соминки и тихвинки.	Разн. товары.	300—2.200	2—3	—
5. Отъ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ—18 вер.						
Конной тягой.						
Съ 1 іюня по 16 октября	3	Тихвинки.	Разн. товары.	300—2.200	1	—

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ участковъ искусственныхъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Рыбинска до Усть-Чагодской пр.—232 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ 18 мая по 12 октября	20—90	Тихвинки.	Хлѣбъ и др. товары.	1.200—3.000	3—12	—
	50	Баржи.	Разн. товары.	1.600	6	—
б) Отъ г. Весьегонска до г. Устюжны—93 вер.						
Конной тягой.						
Съ 8 іюня по 31 августа . . .	21—29	Тихвинки.	Хлѣбъ, соль и др. товары.	1.800—2.400	6—8	—
б) По направленію отъ с. Сясьскихъ Рядковъ къ г. Рыбинску.						
1. Отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до с. Колчанова—18 вер.						
Конной тягой.						
Съ 12 мая по 12 сентября . .	3	Тихвинки.	Разн. товары.	400—2.860	1	—
2. Отъ с. Колчанова до с. Яхнова—7 вер.						
Конной тягой.						
Съ 14 мая по 28 мая	7—7,50	Тихвинки.	Разн. товары.	550—1.040	—	5—6
„ 28 мая по 12 августа	7—8			383—1.000		
„ 12 іюля по 17 сентября . . .	7—8,3			416—733		
3. Отъ с. Яхнова до п. Ильинскаго—58 вер.						
Конной тягой.						
Съ 15 мая по 18 сентября . . .	30—36	Тихвинки.	Разн. товары.	383—1.570	3—4,5	—
4. Отъ с. Ильинскаго до Херсонскаго шлюза—30 вер.						
Конной тягой.						
Съ 18 мая по 12 октября	5	Тихвинки.	Колоніальн., бакалейн., мануфакт., москат. и др. товары.	500—1.200	1½—2	—
5. Отъ Херсонскаго шл. до г. Тихвина—11 вер.						
Конной тягой.						
Съ 18 мая по 12 октября .	0,50—0,75	Соминки и тихвинки.	Хлѣбъ и др. товары.	500—1.200	—	3—4
6. Отъ г. Тихвина до с. Сомина—150 вер.						
Конной тягой.						
Съ 2 іюля по 22 октября	8	Соминки и тихвинки.	Мануфакт., бакалейные, москат. и др. товары.	1.000—3.000	3—4	—
7. Отъ с. Сомина до г. Рыбинска—411 вер.						
До Усть-Чагодской пр. силавомъ, до г. Рыбинска за буксирными пароходами.						
Съ 21 апрѣля по 6 октября . . .	20—230	Барки, полубарки и тихвинки.	Лѣсные матеріалы.	1.100—24.800	15—18	—

III. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новою Ладогою.

По направленію отъ г. Твери къ г. Новой Ладогѣ.

1. Отъ г. Твери до г. В. Волочка—179 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	540	Унжаки.	Разн. товары.	9.000	12—22	—
	150	Третники и мологскія лодки.		2.500	12—22	—

A. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ участковъ искусственныхъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
3. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ—24 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	13—17	Унжаки.	Известь.	4.000—6.000	—	$2^1/_2$
	7—10	Барки.	Порожнія.	—	—	3
	7—10	Унжаки.				
	4—6	Полубарки.				
	2—4	Лодки.				
4. Отъ г. Боровичъ до устья р. Вольмы—185 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	102—132	Барки, дл. 18—20 с.	Хлѣбъ, строительные и лѣсные матеріалы.	12.000—20.000	3—4	—
5. Отъ устья р. Вольмы до г. Новгорода—108 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
а) Каналомъ Сиверсовымъ . . .	22—30	Барки.	Лѣсные матеріалы.	15.000—20.000	2—3	—
б) Каналомъ Вишерскимъ до Соснинской пристани	36—46				4—5	—
6. Отъ г. Новгорода до Соснинской пр.—69 вер.						
а) *Сплавомъ.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	20—30	Барки.	Лѣсные матеріалы.	15.000—20.000	2—3	—
б) *За буксирными пароходами.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	35—50	Барки.	Сѣно.	8.000—10.000	—	12—14
	30—43		Лѣсные матеріалы.	15.000—20.000		
7. Отъ Соснинской до Гостинопольской пр.—97 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	40—45	Барки дл. 18—20 с., шир. 4 с.	Сѣно.	8.000—12.000	—	14—19
	30—35		Доски.	15.000—18.000		
	40—45	Маріинки, дл. 20—23 с., шир. 4 с.	Лѣсные матеріалы.	22.000—25.000		
8. Отъ Гостинопольской пр. до д. Дубовиковъ—11 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	71,20	Барки, дл. 18—20 с. шир. 4 с.	Сѣно.	8.000—12.000	—	$0,75$-$1^1/_2$
	16,20	Маріинки,	Дрова и лѣсн. матеріалы.	22.000—25.000		
	13,20	Барки дл. 18 шир. 4 с.		15.000—18.000		
	7,20	Барки, дл. 13—17 с. шир. 4 с.	Разн. товары.	15.000		
	6,20	Полулодки, дл. 20—23 с. шир. 4 с.		15.000		
	4,80	Полубарки, дл. 10—13 с.		1.500		
	1,45	Лодки, дл. отъ 5 до 10 с.		10.000		
				1.000—4.000		

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ участковъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
9. Отъ д. Дубовиковъ до г. Новой Ладоги—22 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	4	Канавки.	Известь и др.	1.000	—	$4^1/_2$ $5^1/_2$
	8	Межеумки. Тихвинки.	Дрова. Известь.	12.000		
	12	Полулодки.	Плита и песокъ,	28.000		
	12	Барки. Полулодки. Маріинки.	Дрова, доски и друг. товары.	22.000		
	20	Барки.	Сѣно.	8.000		
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Твери до г. Торжка—82 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	500	Унжаки.	Разн. товары.	10.000	8—14	—
	150	Третники и межеумки.		3.000	8—14	—
б) Отъ г. Торжка до г. В. Волочка—97 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	125	Третники и межеумки.	Разн. товары.	2.500	7—14	—
в) Отъ д. Звада (на р. Ловати) до г. Новгорода—43 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	60—75	Барки.	Сѣно.	8.000—10.000	—	12—15
	40—60		Лѣсные матеріалы.	15.000—20.000		10—14
	20—35	Лодки.	Разн. товары.	5.000—10.000		10—14
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
г) Отъ уст. р. Оскуи до Гостинопольской пр.—76 вер.	30—35	Маріинки.	Лѣсные матеріалы.	22.000—25.000	—	—
д) Отъ уст. р. Пчевжи и Тигоды до Гостинопольской пр.—61 вер.	25—30	Маріинки и барки				
е) Отъ с. Пчева до Гостинопольской пр.—34 вер.	15—20	Маріинки. Паузки.	Разный грузъ.	2.000—3.000	—	—
	2,50—3					
б) По направленію отъ г. Новой Ладоги къ г. Твери.						
1. Отъ г. Новой Ладоги до д. Дубовиковъ—22 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	17	Барки. Полулодки.	Разн. товары.	10.000	—	—
	15	Тѣ-же суда.	Порожніе.	—		
	10	Межеумки.	Разн. товары.	4.000	—	5—7
	8	Межеумки.	Порожніе.	—		
	5	Соминки.	Разн. товары.	1.000		
	3	Соминки.	Порожнія.	—		
2. Отъ д. Дубовиковъ до Гостинопольской пр.—11 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	300—350	Маріинки, дл. 20—23 с. шир. 4 с.	Разн. товары.	—	—	6—12
	115—150		Порожніе.	—	—	5—10

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ участковъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
Съ открытія по закрытіе навигаціи	225—275	Полулодки, дл. 20—23 с.	Разн. товары.	—	—	6—12
	150—200	Полулодки, дл. 17—19 с.		—	—	
	130—160	Полулодки, дл. 14—16 с.				
	100—120	Полулодки, дл. 12—13 с.		—	—	
	25—30	Паузки, дл. 9—10 с.	Разн. товары.	—	—	4—6
	6—12	Паузки, дл. 9—10 с.	Порожніе.	—		
3. Отъ Гостинопольской пр. до г. Новгорода—166 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	60—70	Марінки и полулодки дл. 20—23 с. шир. 4 с.	Разн. товары.	8.000	$1^{18}/_{24}$—$2^{7}/_{24}$	—
	35—50	Полулодки, дл. 12—19 с. шир. 4 с.	Разн. товары.	3.500		
4. Отъ г. В. Волочка до г. Торжка—97 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	60	Третники и мологскія лодки.	Стекло, тряпка и деготь.	2.000	—	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
5. Отъ г. Торжка до г. Твери—82 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 сент.	300	Унжаки.	Разн. товары.	10.000	6	—
	90	Третники.		3.000	3—4	—
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. В. Волочка до г. Твери—179 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	450	Унжаки.	Стекло оконное и ламп.	9.000	10	—
	125	Третники.		2.500	10	—
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
б) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Влои—24 вер.	2,50—5			—	—	—
в) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Черной—42 вер.	3,50—7			—	—	—
г) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Тигоды—60 вер. и Пчевжи—61 в.	35	Марінки и паузки.	Порожніе.	—	—	—
	6—13					
д) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Оскуи—76 вер.	40			—	—	—
	6,50—14					
е) Отъ Гостинопольской пр. до уст. Керести—82 вер.	8—15			—	—	—

A. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ участковъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
IV. По р. Верхней Волгѣ между г. Рыбинскомъ и г. Ржевомъ.						
а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. Ржеву.						
1. Отъ г. Рыбинска до г. Твери — 365 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня .	290	Унжаки.	Хлѣбъ и разные товары.	14.000	5—6	—
	150	Межеумки.		4.500		
	100	Третники.		3.500		
Съ 1 іюня по 1 сентября	220	Унжаки.		13.000	5—6	—
	100	Межеумки.		3.500		
	85	Третники.		3.000		
„ 1 сентября по закрытіе навигаціи	250	Унжаки.		12.000	5—6	—
	125	Межеумки.		3.000		
2. Отъ г. Твери до г. Ржева—168 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	280	Унжаки.	Разн. товары.	13.000	8—9	—
	120	Межеумки.		3.500	8	—
	100	Третники.		3.000	8	—
Съ 1 іюня по 1 сентября	260	Унжаки.		13.000	8	—
	120	Межеумки.		3.500	7	—
	95	Третники.		3.000	7	—
Съ 1 сент. по закрытіе навигаціи	275	Унжаки.	Разн. товары.	12.000	8	—
	150	Межеумки.		3.000	7	—
	110	Третники.		2.500	7	—
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Твери до г. Зубцова—144 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	75	Межеумки.	Разн. товары.	3.500	4	—
	55	Третники.		3.000	4	—
Съ 1 іюня по 1 сентября	160	Унжаки.		13.000	5	—
	110	Межеумки.		3.500	4	—
	80	Третники.		3.000	4	—
Съ 1 сент. по окончаніе навигаціи	225	Унжаки.		12.000	4—5	—
	75	Третники.		2.500	4—5	—
б) Отъ г. Твери до г. Старицы—85 вер.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня	60	Третники.	Разн. товары.	3.000	2	—
Конной тягой.						
Съ 1 іюня по 1 сентября	190	Унжаки.		13.000	4	—
	200	Унжаки.		12.000	4	—
Съ 1 сент. по закрытіе навигаціи.	60	Межеумки.		3.000	3	—
	50	Третники.		2.500	3	—

А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ участковъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
в) Отъ г. Зубцова до г. Ржева—24 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	16	Третники.	Льняное сѣмя.	2.500	1—1½	—
г) Отъ г. Ржева до г. Осташкова—185 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	95	Третники.	Мука ржаная.	1.350	—	—
			Пенька.	150	—	—
			Вино.	1.500	8—9	—
д) Отъ г. Старицы до г. Ржева—83 в.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	45—55	Третники.	Камень.	2.500—3.000	2—3	—
е) Отъ г. Калязина до г. Твери—198 в.						
За буксирными пароходами.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	95	Унжаки.	Доски.	10.000	3—4	—
	38	Третники.	Мыло.	600	3—4	—
б) По направленію отъ г. Ржева къ г. Рыбинску.						
1. Отъ г. Ржева до г. Твери—168 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	—	Третники.	Дрова.	2.300	4—5	—
			Стекло.	3.000	—	—
			Кожа.	450	4—5	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.
2. Отъ г. Твери до г. Рыбинска—365 в.						
а) *Сплавомъ.*						
Съ открытія навигаціи по 1 іюня.	80	Унжаки.	Щебень и камень.	18.000	12—13	—
	30	Межеумки.		5.000	12—13	—
	18	Третники.		3.500	12—13	—
б) *За буксирными пароходами.*						
„ 1 іюня по 1 сентября	125	Унжаки.	Бумага.	7.000	2—2,5	—
	35		Порожніе.	—	2	—
в) *Сплавомъ.*						
Съ 1 сент. по закрытіе навигаціи.	35—40	Унжаки.	Порожніе.	—	2	—
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. Зубцова до г. Твери—144 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія навигаціи по 1 сент.	—	Третники.	Песокъ.	4.000	3—4	—
б) Отъ г. Старицы до г. Твери—85 вер.						
а) *Сплавомъ.*						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	—	Третники.	Камень.	3.000	2—3	—
			Щебень.	3.000		
в) Отъ г. Калязина до г. Рыбинска—167 в.						
а) *Сплавомъ*	15—60	Унжаки.	Мѣшки.	2.700—4.000	3—5	—
		Межеумки.	Лѣсъ.			
		Маломѣр.	Тряпки.			
		Лодки.	Бумага.			
		Третники.	Бочки.			
		Тихвинки.	Вал. обувь.			
		Барженки.	Крахмалъ.			
б) *За буксирными пароходами* . .		Тѣ-же суда.	Разный.	2.500—3.000	1,5—2,5	—

1	2	3	4	5	6	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.			пуды.	дни.	часы.

V. По водному пути Герцога Александра Виртембергскаго.

а) По направленію отъ оз. Кубенскаго къ р. Шекснѣ.

Отъ оз. Кубенскаго (шл. IX) до м. Топорни (на р. Шекснѣ)—64 вер.						
Съ 1 мая по 28 сентября:						
а) *За буксирными пароходами.*	35—75	Каюки, маріинки, барки, полулодки, тихвинки, межеумки.	Хлѣбъ, лѣсн. мат. и др. товары.	8.000—17.000	2½—3	—
б) *Людскою тягою*	25—60				4—4½	—

б) По направленію отъ р. Шексны къ оз. Кубенскому.

Отъ м. Топорни (на р. Шекснѣ) до оз. Кубенскаго— 64 вер.						
Съ 10 мая по 15 октября:						
За буксирными пароходами . . .	35—55	Каюки, барки, тихвинки, полулодки и другія суда.	Хлѣбъ, бакалейный и др. товары.	6.000—17.000	2½—3	—
	12—24				2½—3	—

VI. По Днѣпровско-Бугскому водному пути.

а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ.

1. Отъ г. Пинска до д. Селища—80 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	8—10	лодки.	Порожнія.	—	5—7	—
2. Отъ д. Овзичъ до д. Селища—21 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	15—20	Лодки.	Дрова.	2.400—3.000	3	—
3. Отъ д. Выгоды до г. Брестъ-Литовска—93 вер.						
Сплавомъ.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	13—15	Лодки.	Кирпичъ, глин. посуда и др. товары.	2.095	3—7	—

б) По направленію отъ р. Вислы къ р. Днѣпру.

1. Отъ г. Брестъ-Литовска до д. Выгоды—93 вер.						
Конной тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	15—17	Лодки.	Хлѣбъ и каменный уголь.	3.500	5—7	—
	13—14		Порожнія.	—	4—5	—
2. Отъ д. Селища до д. Овзичъ—21 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	5—8	Лодки.	Порожнія.	—	2	—
3. Отъ д. Селища до г. Пинска—80 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	30—40	Лодки.	Дрова.	2.000—2.400	8—11	—

VII. По Огинскому водному пути.

а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.

Отъ г. Пинска до м. Телеханъ — 78 вер.						
Сплавомъ и людской тягой [1].						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	12—15	Лодка.	Хлѣбъ, дрова стекло, и др. товары.	1.000—2.000	4—6	—

б) По направленію отъ Нѣмана къ р. Днѣпру.

Отъ м. Телеханъ до г. Пинска — 78 вер.						
Сплавомъ и людской тягой [2].						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	12—15	Лодка.	Разн. товары.	1.000—3.000	4—6	—

VIII. По Висло-Нѣманскому водному пути.

По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Вислѣ.

1. Отъ шл. Горчицы до г. Августова—24 вер.						
Людской тягой.						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	13—16	Барки.	Дрова.	2.000	2	—
2. Отъ г. Гродны до г. Августова—97 в.						
Конной и людской тягой.						
Съ 16 апрѣля по закрытіе навигаціи	100 [3])	Барки.	Хлѣбъ и кирпичъ.	2.000	3—4	—

[1]) По р. Пинѣ—сплавомъ, по р. Ясольдѣ и кан. Огинскому—людской тягой (на шестахъ) и бичевой.
[2]) По р. Ясольдѣ—сплавомъ, по кан. Огинскому и р. Пинѣ—людской тягой.
[3]) Съ доставкой порожнихъ судовъ обратно въ Гродну.

Б. Стоимость тяги груженыхъ судовъ, отнесенная къ 1 пуду 1.000 пуд. при перевозкѣ на 1 вер. по отдѣльнымъ участкамъ при перевозкѣ по всему протяженію и пути къ и цѣлымъ искусственнымъ водн. путямъ въ 1911 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 / гр. 2	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Высш	Средн.	Низшая.	Высшая.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. / данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.

I. По Маріинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ.

а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. С.-Петербургу [1]).

1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки	390	За букс. п. и туер.	95	935	515	0,42	2,95	1,68	4,33	5—8
2. Отъ м. Чайки до шл. Пользы	62	Конн. тяг.	28	63	45,50	0,07	0,19	0,13	2,10	2—5
3. Отъ шл. Пользы до шл. Св. Константина	38	Конн. тяг.	6	27	16,50	0,03	0,06	0,04	1,05	5/24—30/24
4. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея	54	Конн. тяг.	17,20	62,70	39,95	0,08	0,16	0,12	2,22	2—4
5. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры	26	Конн. тяг.	17	42,75	29,87	0,06	0,12	0.09	3,46	1,5—3,5
6. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья	73	Конн. тяг.	28,20	63,45	45,82	0,09	0,18	0,13	1,78	1,5—5
7. Отъ с. Вознесенья до устья р. Свирицы [2])	199	За букс. п.	40	165	102,50	0,27	0,54	0,40	2,01	2—6
ИТОГО отъ г. Рыбинска до устья р. Свирицы въ 1911 г.	842	—	231,40	1358,90	795,15	1,02	4,20	2,60	3,09	13—32
„ 1910 „		—	228,60	1232,60	730,60	1,13	4,20	2,67	3,17	14—30
„ 1909 „		—	228,60	1232,60	730,60	1,13	4,00	2,57	3,05	14—30
„ 1908 „		—	358,6	1232,60	795,60	2,08	3,47	2,78	3,30	15—33
„ 1907 „		—	357,60	1228,60	792,85	2,07	3,46	2,77	3,29	15—33
„ 1906 „		—	363,40	1238,65	801,03	2,00	3,56	2,78	3,30	12—24

б) По направленію отъ С.-Петербурга къ г. Рыбинску.

1. Отъ устья р. Свирицы до с. Вознесенья	199	За букс. п..	40	165	102,50	0,27	1,00	0,63	3,16	2—8
2. Отъ с. Вознесенья до гор. Вытегры	73	Конн. тяг.	21,15	50,40	35,77	0,14	0,34	0,24	3,29	1,5—4
3. Отъ гор. Вытегры до шл. Св. Андрея	26	Конн. тяг.	17	34	25,50	0,10	0,21	0,15	5,77	1,5—3,5
4. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина	54	Конн. тяг.	26	39	32,50	0,13	0,19	0,16	2,96	1,5—2,5
5. Отъ шл. Св. Константина до шл. Пользы	38	Конн. тяг.	12	18	15	0,06	0,09	0,07	1,84	8/24—14/24
6. Отъ шл. Пользы до м. Чайки	62	Конн. тяг.	21	35	28	0,19	0,32	0,25	4,03	1,5—4
7. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска	390	За букс. п.	50	200	125	0,75	1,88	1,32	3,36	4—6
ИТОГО отъ устья р. Свирицы до г. Рыбинска въ 1911 г.	842	—	187,15	541,40	364,27	1,64	4,03	2,88	3,36	12—29
„ 1910 „		—	260,05	1460,80	860,43	3,81	6,83	5,32	6,32	13—31
„ 1909 „		—	260,05	1460,80	860,43	3,81	6,83	5,32	6,32	13—31
„ 1908 „		—	257,05	1430,80	843,93	3,79	6,95	5,37	6,37	13—30
„ 1907 „		—	205,00	1335,00	770,00	4,97	7,06	6,02	7,15	13—27
„ 1906 „		—	253,60	881,60	567,60	2,58	8,39	5,48	6,50	16—28

[1]) Не приняты въ расчетъ маломѣрныя суда;
[2]) Свѣдѣній о стоимости тяги судовъ и гоноковъ отъ устья р. Свирицы до С.-Петербурга и обратно въ 1911 г. не поступило.

Б. Стоимость тяги порожнихъ судовъ по Маріинскому водному пути въ 1911 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	ПЛАТА СЪ СУДНА. За все разстояніе. Низш.	Высш.	Средн. по гр. 2 т. А.	Съ версты. Низшая. гр. 4 гр. 2.	Высшая. гр. 5 гр. 2.	Средняя. гр. 6 гр. 2.	Продолжительность тяги.
	версты.		Рубли.			Копѣйки.			Дни.
1. Отъ устья р. Свирицы до с. Вознесенья	199	За букс. пар.	40	165	102,50	20,10	82,91	51,50	2—8
2. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры	73	Конн. тягой.	14,10	43,35	28,72	19,31	59,38	39,34	1,5—4
3. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея	26	Конн. тягой.	12,75	34	23,37	49,04	130,77	89,90	1,5—3,5
4. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина	54	Конн. тягой.	19,50	52	35,75	36,11	96,30	66,20	1,5—2,5
5. Отъ шл. Св. Константина до шл. Пользы	38	Конн. тягой.	9	24	16,50	23,68	63,16	43,42	3/24—1 4/24
6. Отъ шл. Пользы до м. Чайки	62	Конн. тягой.	21	35	28	33,87	56,45	45,16	1,5—4
7. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска	390	За букс. пар.	45	100	72,50	11,54	25,64	18,59	4—6
ИТОГО отъ устья р. Свирицы до г. Рыбинска[1]) въ 1911 г.	842	—	161,35	453,35	357,35	19,16	53,84	42,44	12—29
„ 1910 „		—	158,45	473,45	315,95	18,82	56,22	37,52	13—30
„ 1909 „		—	158,45	473,45	315,95	18,82	56,22	37,52	13—27
„ 1908 „		—	159,95	483,45	321,70	19,00	57,42	38,21	13—30
„ 1907 „		—	135,75	427,00	281,38	16,12	50,71	33,41	12 - 25
„ 1906 „		—	155,60	454,60	305,10	18,48	54,00	36,24	12—26

[1]) См. Примѣч. 2-е на стр. 22.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А). Съ судна. Низш.	Высш.	Средн. по гр. 2 т. А.	Съ пуда. Низшая. данныя гр. 2 т. А.	Высшая. данныя гр. 5 т. А.	Средняя.	Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2.	Продолжительность тяги.
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.
II. По Тихвинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и с. Сясьскими Рядками.										
а) По направленію отъ г. Рыбинска къ с. Сясьскимъ Рядкамъ.										
1. Отъ г. Рыбинска до г. Весьегонска	163	За букс. п.	20	85	52,50	0,89	4,08	2,48	15,21	3,5—5
2. Отъ г. Весьегонска до с. Сомина	248	Конн. тяг.	50	63	56,50	3,27	4,13	3,70	15,00	10—15
3. Отъ с. Сомина до г. Тихвина	150	Конн. тяг.	4	5	4,50	0,24	0,37	0,30	2	4
4. Отъ г. Тихвина до с. Колчанова	106	Конн. тяг.	5	5	5	0,23	1,67	0,95	8,96	2—3
5. Отъ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ. . .	18	Конн. тяг.	3	3	3	0,14	1,00	0,57	31,67	1
ИТОГО отъ г. Рыбинска до с. Сясьскихъ Рядковъ въ 1911 г.	685	—	82	161	121,50	4,77	11,25	8,01	11,69	20—28
„ 1910 „		—	88	134	111	4,46	7,26	5,86	8,55	20—28
„ 1909 „		—	90	143,50	116,75	5,28	9,13	7,21	10,52	22—29
„ 1908 „		—	90	148,50	119	5,25	8,69	6,97	10,18	22—29
„ 1907 „		—	73	123	98	5,51	10,00	7,75	11,31	23—30
„ 1906 „		—	78	125	102	3,74	6,98	5,36	7,84	21—28
б) По направленію отъ с. Сясьскихъ Рядковъ къ г. Рыбинску.										
1. Отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до с. Колчанова	18	Конн. тяг.	3	3	3	0,10	0,75	0,42	23,33	1
2. Отъ с. Колчанова до с. Яхнова	7	Конн. тяг.	7	8	7,50	0,38	1,39	1,13	161,43	5/24—6/24
3. Отъ с. Яхнова до п. Ильинскаго	58	Конн. тяг.	30	36	33	0,30	0,36	0,33	5,69	3—4,5
4. Отъ п. Ильинскаго до Херсонскаго	30	Конн. тяг.	5	5	5	0,42	1,00	0,71	23,67	1 1/2—2
5. Отъ Херсонскаго шл. до г. Тихвина	12	Конн. тяг.	0,50	0,75	0,62	0,06	0,08	0,07	5,83	3/24—4/24
6. Отъ г. Тихвина до с. Сомина	150	Конн. тяг.	8	8	8	0,27	0,30	0,53	3,53	3—4
7. Отъ с. Сомино до г. Рыбинска	411	Конн. тяг.	20	230	125	0,91	1,67	1,29	3,14	15—18
ИТОГО отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до г. Рыбинска въ 1911 г.	685	—	73,50	290,75	182,12	2,94	6,05	4,49	6,55	12—26
„ 1910 „		—	62	280	171	4,38	7,91	6,15	8,98	24—30
„ 1909 „		—	57,75	286,75	172,25	4,77	9,67	7,22	10,54	24—30
„ 1908 „		—	61,50	291,75	176,62	4,48	9,06	6,77	9,88	24—30
„ 1907 „		—	68	99	83	5,39	9,01	7,20	10,51	24—30
„ 1906 „		—	44	54	49	4,64	5,68	5,16	18,97	9—13

[1]) Въ 1906 году стоимость тяги исчислена лишь на участкахъ отъ с. Сясьскихъ Рядковъ до с. Сомина (272 в.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	Протяженіе участковъ, названныхъ въ гр. 1.	Способы тяги.	Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А).						Средняя плата съ тысячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 / гр. 2	Продолжительность тяги.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Высш.	Средн.	Низшая.	Высшая.	Средняя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. / данныя гр. 5 т. А.				
	версты.		Рубли.			Копѣйки.				Дни.

III. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новою Ладогою.

а) По направленію отъ г. Твери къ г. В. Волочку.

1. Отъ г. Твери до г. В. Волочка	179	Конн. тяг.	150	540	345	6,00	6,00	6,00	33,52	8—10

б) По направленію отъ Опеченскаго посада къ г. Новой Ладогѣ.

1. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичи . . .	24	Сплав.	13	17	15	0,26	0,34	0,30 [1]	12,50	2/24
2. Отъ г. Боровичи до устья р. Вольмы	185	Сплав.	102	132	117	0,64	0,82	0,73 [1]	3,25	3—4
3. Отъ устья р. Вольмы до г. Новгорода	108	Сплав.	22	46	34	0,13	0,26	0,19	1,85	2—3
4. Отъ г. Новгорода до Сосницкой пр.	69	Сплав.	20	30	25	0,13	0,15	0,14	2,03	2—3
		За букс. п.	30	50	40	0,17	0,56	0,36	5,22	12/24—14/24
5. Отъ Сосницкой пр. до Гостинопольской	97	За букс. п.	30	45	37,5	0,17	0,45	0,31	3,20	14/24—19/24
6. Отъ Гостинопольской пр. до д. Дубовиковъ . . .	11	Сплав.	4,80	71,20	38	0,04	0,79	0,41	37,27	1/24—3/48
7. Отъ д. Дубовиковъ до г. Н. Ладоги	22	За букс. п.	8	20	14	0,04	0,25	0,15	6,82	4/24—5/42
ИТОГО по направленію отъ Опеченскаго посада къ гор. Н. Ладогѣ . . . въ 1911 г.	516	—	229,80	411,20	321	1,58	3,62	2,60	5,04	8—12
„ 1910 „		—	209	350	280	1,40	3,23	2,32	4,49	8—12
„ 1909 „		—	203,80	352,70	278,25	1,41	3,17	2,29	4,44	8—12
„ 1908 „ [2]		—	214,30	357,70	286	1,44	3,23	2,33	4,51	8—11
„ 1907 „	587	—	195	372	283,50	1,34	3,30	2,32	4,50	10—13
„ 1906 „		—	138	333	236	1,35	7,09	4,22	8,16	9—13

По направленію отъ г. Новой Ладоги къ г. Твери судоходство производится только на отдѣльныхъ участкахъ (см. табл. А, III).

IV. По р. Верхней Волгѣ между г. Рыбинскомъ и г. Ржевомъ.

а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. Ржеву.

1. Отъ г. Рыбинска до г. Твери	365	За букс. п.	85	290	187,50	1,25	4,17	2,71	7,42	5—6
2. Отъ г. Твери до г. Ржева.	168	Конн. тяг.	95	280	187,50	2,00	5,00	3,50	20,83	7—9
ИТОГО по р. Верхней Волгѣ въ 1911 г.	533	—	180	570	375	3,25	9,17	6,21	11,65	12—15
„ 1910 „		—	180	500	340	3,46	6,21	4,84	9,08	12—15
„ 1909 „		—	180	570	375	3,33	8,48	5,90	11,07	13—16
„ 1908 „		—	175	680	427,50	3,28	6,19	4,74	8,57	13—18
„ 1907 „		—	145	500	322,50	3,88	5,74	4,81	9,02	14—18
„ 1906 „		—	160	495	328	3,98	5,14	4,56	8,54	15—18

[1]) Въ 1909, 1908 и 1907 гг. приняты во вниманіе только суда большемѣрныя. За предыдущія годы въ стоимость тяги включена также плата за перевозку грузовъ на судахъ маломѣрныхъ.

[2]) Свѣдѣній о движеніи судовъ отъ ст. Мста до Опеченскаго посада въ 1906, 1907, 1908 и 1909 гг. не имѣется.

б) По направленію отъ г. Ржева къ г. Рыбинску.

1. Отъ г. Ржева до г. Твери.	168	Сплав.	15	15	15	0,75	0,75	0,75	4,46	4—5
2. Отъ г. Твери до г. Рыбинска.	365	Сплав.	18	80	49	0,44	0,60	0,52	1,42	12—13
		За букс. п.	125	125	125	1,79	1,79	1,79	4,89	2—2,5
ИТОГО по р. Верхней Волгѣ отъ г. Ржева до г. Рыбинска въ 1911 г.	533	—	86,50	117,50	102	1,86	1,94	1,90	3,56	11—13
„ 1910 „		—	32,50	105	68,75	0,69	1,48	1,09	2,05	13—18
„ 1909 „		—	30	95	65,5	1,17	1,58	1,38	2,59	12—18
„ 1908 „		—	30	125	77,59	0,92	1,43	1,18	2,21	12—18
„ 1907 „		—	35	145	90	1,16	2,0	1,58	2,96	13—18
„ 1906 „		—	31	140	86	0,93	2,20	1,56	2,92	11—17

V. По водному пути Герцога Александра Виртембергскаго.

а) По направленію отъ оз. Кубенскаго къ р. Шекснѣ.

Отъ оз. Кубенскаго до м. Топорни на р. Шекснѣ	61									
въ 1911 г.		Людск. т.	25	60	42,50	0,20	0,48	0,34	5,31	4—4 1/2
„ 1910 „		Людск. т.	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1909 „		Людск. т.	25	60	42,50	0,20	0,48	0,34	5,31	4—4 1/2
„ 1908 „		Людск. т.	25	60	42,50	0,20	0,48	0,34	5,31	4—4 1/2
„ 1907 „		Людск. т.	25	60	42,50	0,20	0,48	0,34	5,31	4—4 1/2
„ 1906 „		Людск. т.	35	55	45	0,28	0,44	0,36	5,37	6—8

б) По направленію отъ р. Шексны къ оз. Кубенскому.

Отъ м. Топорни до оз. Кубенскаго	61									
въ 1911 г.		Букс. п.	12	55	33,50	0,13	0,61	0,37	5,78	2,5—3
„ 1910 „		Букс. п.	35	55	45	0,39	0,61	0,50	7,81	2,5—3
„ 1909 „		Людск. т.	20	40	30	0,22	0,44	0,33	5,15	4—4 1/2
„ 1908 „		Людск. т.	20	44	32	0,22	0,49	0,35	5,47	4—4 1/2
„ 1907 „		Людск. т.	20	44	32	0,22	0,49	0,35	5,47	4—4 1/2
„ 1906 „		Людск. т.	30	40	35	0,33	0,44	0,38	5,67	6—8

В. Стоимость тяги плотовъ *) на отдѣльныхъ участкахъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1911 году.

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
I. По Маріинскому водному пути.				
а) По направленію къ С.-Петербургу.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
Отъ м. Чайки до шл. Польза—62 вер.				
Конной и паровой тягой	Бревна: вѣсъ гонки до 24 т. п.	42	4—6	—
Отъ шл. Польза до шл. Св. Константина—38 вер.				
За буксирными пароходами.	Бревна: гонки дл. до 35 саж.	18	1 6/24	—
Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер.				
Конной тягой		45	4	—
Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—26 вер.				
Конной тягой	Гонки, дл. 35 с., шир. 11 арш.	30,30	2—3	—
Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер.				
Конной тягой		33,30	2—3	—
Отъ с. Вознесенья до р. Свирицы—199 вер.				
За буксирными пароходами	дл. 40—45 с.	75—80	4—8	—
б) По направленію къ г. Рыбинску.				
Сплавомъ.				
Отъ г. Череповца до г. Рыбинска—220 вер.	Лѣсн. гон. дл. 100 с., шир. 6—7 с.; 1.000 бр., вѣс. до 17 т. п.	22—27	6—14	—
	Дрова, гон. дл. 60 с., шир. 4 с.; 80 куб. с., вѣс. до 24 т. п.	22—27	6—14	—

*) Обыкновенно 10 плотовъ образуютъ одну гонку.

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
II. По Тихвинскому водному пути.				
Конной тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи				
Отъ Соминской пр. до Херсонскаго шл.—161 вер. .	отъ 9.300 до 9.720 пуд.	16,50—17	24	—
Сплавомъ.				
„ Херсонскаго шл. до с. Колчанова—95 вер. . . .	по 500—800 брев. въ гонкѣ.	25—80 (отъ 5 до 10 к. съ бревна).	8—14	—
„ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ—18 вер. .	гон. дл. 30 саж., шир. 11 арш.	6,50—9,75	2—3	—
III. По Вышневолоцкому водному пути.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
Сплавомъ.				
Отъ Опеченскаго п. до г. Боровичъ—24 вер. . . .	дл. 10 с., шир. 3 с.	2—3	—	3
„ г. Боровичъ до уст. р. Вольмы—185 вер.	дл. 18—23 с., шир. 3 с.	16—20	—	—
„ уст. р. Вольмы до г. Новгорода—108 в. (Сиверсовъ к.)	5—15 т. п.	6—12	2—3	—
„ „ „ Сосницкой пр.—177 вер. . . .	5—15 т. п.	16—22	5—6	—
„ г. Новгорода до Сосницкой прист.—69 вер.	5—15 т. п.	8—15	4—5	—
За буксирными пароходами	10—20 т. п.	100—140	—	15—19
„ Сосницкой пр. до Гостинопольской—97 вер. . .	1.000 брев.	35	3—14	—
„ Гостинопольской пр. до д. Дубовиковъ—11 вер. .	1.000 брев.	3,50—6	—	1—2
За буксирными пароходами.				
Отъ д. Звада (на р. Ловати) до г. Новгорода—43 вер.	10—20 т. п.	300—350	—	12—20

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
IV. По р. Верхней Волгѣ.				
Сплавомъ.				
Отъ п. Селижарова до г. Твери—301 вер.	Брев. 200 шт., дл. 30 с., шир. 4 с., 200 брев.	20—22	7—8	—
	Дрова, дл. 20 с., шир. 4 с., 10 куб. с.	3—3,50	7—8	—
Отъ г. Ржева до г. Твери—168 вер.	Лѣсъ, дл. 30 с., шир. 4 с., 200 брев.	17—20	4—5	—
	Дрова, дл. 20 с., шир. 3 с., 10 куб. с.	21—27	4—5	—
„ „ Твери до р. Шоши—53 вер.	Лѣсъ, 200 брев.	7—90	2	—
„ „ „ „ г. Углича—247 вер.	200 брев.	23—25	7—9	—
„ „ „ „ с. Шагарова—70 вер.	Дрова 10 куб. с.	1	2,5	—
V. По Днѣпровско-Бугскому водному пути.				
По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ.				
Отъ г. Мозыря до г. Пинска—327 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 65 с., шир. 3½ с., вѣсомъ отъ 18 до 20,5 тыс. пуд.	180—220	25—30	—
За буксирными пароходами.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи		200—250	10—12	—
Отъ пр. Ныречи до г. Пинска—123 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 65 с., шир. 3½ с., вѣс. отъ 18 до 20,5 тыс. пуд.	75—110	14—18	—
За буксирными пароходами.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи		100—130	6—7	—
Отъ г. Пинска до г. Брестъ-Литовска—198 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 55 с., шир. 3 с., вѣс. отъ 12 до 15 т. п.	200—250	16—22	—

1	2	3	4	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	Плата съ гонки за все разстояніе.	Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами.	
		Рубли.	Дни.	Часы.
VI. По Огинскому водному пути.				
По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.				
Отъ р. Пины до Огинскаго канала—31 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія навигаціи по 1 мая	дл. отъ 120 до 145 с. шир. до 1,72 саж.	60—65	5—6	—
Съ 1 мая по закрытіе навигаціи		80—85	9—10	—
Отъ р. Ясольды до р. Щары—50 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. отъ 120 до 145 с. шир. 1,72 саж.	35—40	10—12	—
VII. По Березинскому водному пути.				
По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Зап. Двинѣ.				
Отъ Сергучевскаго кан. до р. Зап. Двины—151 вер.				
Сплавомъ и людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 60 саж., шир. 2 саж.	18—22	20—30	—
Сплавомъ.				
Отъ г. Лепеля до р. Зап. Двины—103 вер.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи		8—10	5—6	—
VIII. По Висло-Нѣманскому водному пути.				
По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Вислѣ.				
Отъ шл. Нѣмнова до шл. Микашевки—31 вер.				
Конной тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 18 саж.	18—20	3—4	—
Отъ шл. Микашевки до шл. Дембова—64 вер.				
Людской тягой.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 18 саж.	6—8	6—8	—

*) Обыкновенно 10 плотовъ образуютъ одну гонку.

Таблица VII.

Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи въ навигацію 1911 года.

Составленіе таблицы VII—„Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи“ по даннымъ особыхъ листковъ о происшествіяхъ, доставляемыхъ въ Отдѣлъ мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, установлено по докладу бывшаго Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній отъ 4 мая 1883 г. № 245. До этого времени, свѣдѣнія о происшествіяхъ составлялись на основаніи особыхъ рапортовъ, представлявшихся мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ въ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, которымъ рапорты эти передавались затѣмъ для разработки въ Статистическій Отдѣлъ.

До 1905 г. въ означенной таблицѣ помѣщался подробный перечень отдѣльныхъ происшествій съ судами и плотами, по пунктамъ аварій. Съ 1905 г., взамѣнъ означеннаго перечня, въ таблицѣ VII приводятся выводы: 1) по роду происшествій, 2) по страхованію, 3) по причинамъ происшествій и 4) о числѣ пострадавшихъ при происшествіяхъ съ судами служащихъ и пассажировъ.

Таблица VII „Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ“ имѣетъ цѣлью, главнымъ образомъ, выяснить зависимость этихъ происшествій отъ возможныхъ на водныхъ путяхъ препятствій судоходству, отъ неудобствъ мѣстъ стоянокъ судовъ, отъ непрочности конструкціи рѣчныхъ судовъ, отъ несоблюденія существующихъ правилъ плаванія и затѣмъ—отъ неустранимыхъ стихійныхъ причинъ.

Таблица эта подраздѣляется на 5 отдѣловъ: отдѣлъ А даетъ число пострадавшихъ судовъ, распредѣленное по отдѣльнымъ воднымъ путямъ и по роду происшествій; отдѣлъ Б заключаетъ въ себѣ число пострадавшихъ судовъ, съ распредѣленіемъ ихъ, въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, а также по типамъ, по времени постройки, по способамъ движенія, по назначенію паровыхъ и роду перевозокъ непаровыхъ судовъ и по страхованію; въ отдѣлѣ В—приведены, по возможности, такія же свѣдѣнія о пострадавшихъ гонкахъ и плотахъ; отдѣлъ Г—

опредѣляетъ имущественный убытокъ при происшествіяхъ съ судами и плотами и, наконецъ, въ отдѣлѣ Д приводятся данныя о числѣ пострадавшихъ при происшествіяхъ съ судами служащихъ и пассажировъ.

Относительно данныхъ о числѣ пострадавшихъ плотовъ и гонокъ необходимо замѣтить, что въ статистикѣ грузового движенія плоты и гонки могутъ быть опредѣлены вѣсомъ (въ пудахъ); въ статистикѣ же происшествій съ плотами и гонками правильнѣе опредѣлять ихъ размѣры, въ связи со которыми часто находятся и самыя причины происшествій. Поэтому Отдѣломъ Статистики и Картографіи въ вышеупомянутые листки о происшествіяхъ введены вопросы о длинѣ, ширинѣ и осадкѣ пострадавшихъ платовъ и гонокъ. Размѣръ же самыхъ аварій съ плотами и гонками, представляющими весьма неопредѣленныя единицы, можетъ быть отчасти выясняемъ показываемымъ въ настоящей таблицѣ (въ отдѣлѣ В) имущественнымъ убыткомъ.

Настоящая таблица составлена по даннымъ „листковъ о происшествіяхъ“, доставленныхъ инспекторами судоходства, начальниками участковъ и начальниками судоходныхъ дистанцій.

А. Число пострадавшихъ судовъ, по мѣсту и роду происшествій.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Названіе водныхъ путей.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	При столкновеніи съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. происшествіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-с.-двинское судоходное сообщеніе.														
I. Бассейнъ р. Волги.														
р. Волга:														
а) ниже устья р. Камы	20	35	34	19	—	8	5 [1]	17	13	74	31	37	103	190
б) между устьями рр. Камы и Оки (включая Н.-Новгородъ)	26	42	13	5	2	1	—	14	4	18	13	18	58	98
в) между устьями рр. Оки и Шексны (включая Рыбинскъ)	11	18	12	8	2	1	1	4	1	9	17	38	44	78
г) между устьемъ р. Шексны и истокомъ р. Волги	—	1	—	7	—	3	—	6	—	—	—	—	—	17
Итого по р. Волгѣ	57	96	59	39	4	13	6	41	18	101	61	93	205	383
р. Бахтеміръ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Быстрая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
пр. Иголкинскій	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
р. Камызякъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Канычъ	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Балаковка	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Безенчугъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
„ Самарка	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2
„ Черемша	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
„ Кама	12	11	10	8	—	2	2	22	1	12	11	14	36	69
„ Вятка	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	2
„ Бѣлая	2	4	3	10	—	—	—	4	—	1	2	11	7	30
„ Бирь	—	1	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5
„ Зай	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Уфа	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	3
„ Чусовая	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
„ Сылва	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
„ Вишерка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
„ Казанка	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1
„ Рутка	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Ветлуга	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
„ Сура	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1
„ Сундовикъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
„ Ока	7	12	4	6	—	2	1	2	—	2	3	3	15	27
„ Москва	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	4
„ Упа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
„ Унжа	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	6
„ Уна	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Кострома	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
„ Шексна	1	8	4	2	—	3	—	1	—	—	—	1	5	15
кан. Бѣлозерскій	—	8	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	12
р. Ковжа	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	14
кан. Ново-Маріинскій	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
р. Молога	—	2	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4
„ Соминка	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
оз. Вожанское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
„ Селигеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Итого по бассейну р. Волги	89	162	94	71	4	24	9	83	20	120	81	137	297	597

[1]) Въ томъ числѣ у гор. Камышина (5 апр.)—4 судна.

А. Число пострадавшихъ судовъ по мѣсту и роду происшествій.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Названіе водныхъ путей.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	При столкновеніи съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооруженія.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. происшествіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.														
р. Нева	—	4	—	1	—	2	—	—	—	—	1	1	1	8
„ Ижора	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Тосна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
оз. Ладожское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
кан. Императора Александра II	—	17	—	2	—	2	—	—	—	—	—	6	—	27
„ „ Петра Великаго	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
р. Волховъ	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	—	4	—	19
оз. Ильмень	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
кан. Сиверсовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
р. Полисть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Ловать	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Мста	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17
„ Холова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Цна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Сясь	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6
кан. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
„ Императора Александра III	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
р. Свирица	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Репаранда	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
„ Свирь	2	2	1	15	—	3	—	—	—	—	—	6	3	26
оз. Онежское	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	2	—	2	5
кан. Онежскій	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	1	14
р. Мегра	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Вытегра	—	22	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	32
Итого по бассейну р. Невы	2	71	1	52	—	10	—	1	—	11	4	30	7	175
III. По бассейну р. С.-Двины.														
р. С.-Двина	—	1	—	—	—	—	1	31[1]	—	3	—	—	1	35
„ Сухона	2	3	3	1	—	—	—	1	—	—	1	2	6	7
„ Вологда	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	3
Итого по бассейну р. С.-Двины	3	6	3	1	—	—	1	33	—	3	2	2	9	45
Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское судоходное сообщеніе.														
IV. Бассейнъ р. Днѣпра.														
р. Днѣпръ:														
а) Пороги и ниже пороговъ	—	6	—	4	—	—	—	—	—	2	—	5	—	17
б) Выше пороговъ	4	9	5	8	—	1	—	—	—	—	1	1	10	19
Итого по р. Днѣпру	4	15	5	12	—	1	—	—	—	2	1	6	10	36
р. Конка	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Ингулецъ	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Десна	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
„ Припять	—	1	—	6	—	—	—	1	—	1	1	—	1	9
„ Струмень	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Сожъ	1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4
„ Березина	—	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7
Итого по бассейну р. Днѣпра	5	18	7	29	—	3	—	1	—	3	2	6	14	60
V. Бассейнъ р. З.-Двины.														
р. З.-Двина	1	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
„ Аа	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого по бассейну р. З.-Двины	1	3	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
VI. Вассейнъ р. Вислы.														
р. Висла	2	—	1	5	—	1	—	—	—	—	—	—	3	6
Отдѣльные рѣчные бассейны.														
VII. Бассейнъ р. Дона.														
р. Донъ	3	—	1	5	—	1	—	—	—	—	—	1	4	7
„ Сѣв. Донецъ	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого по бассейну р. Дона	3	—	1	6	—	1	—	—	—	—	—	1	4	8
VIII. Бассейнъ р. Днѣстра.														
р. Днѣстръ	—	5	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
IX. Бассейнъ р. Виндавы.														
р. Виндава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X. Бассейнъ р. Наровы.														
р. Нарова	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	4
оз. Чудское	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
р. Луга	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—
„ Плюсса	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ Эмбахъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Итого по бассейну р. Наровы	2	1	2	1	—	—	—	—	1	1	2	2	7	5
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1911 г.	**107**	**266**	**110**	**176**	**4**	**39**	**10**	**118**	**21**	**138**	**91**	**178**	**343**	**915**
въ 1910 г.	137	215	151	147	15	38	21	49	26	68	47	182	424	699
„ 1909 „	92	162	95	153	16	34	15	86	6	77	50	126	274	638
„ 1908 „	79	205	84	116	18	44	29	95	10	103	49	108	269	666
„ 1907 „	87	203	90	118	13	46	14	50	8	109	64	172	276	698
„ 1906 „	96	166	112	115	7	53	21	79	8	86	49	171	293	670
„ 1905 „	90	203	84	151	27	100	25	74	5	91	56	102	287	721
„ 1904 „	120	172	85	156	20	38	16	80	8	107	61	141	310	694
„ 1903 „	119	216	83	129	25	55	23	146	11	92	80	125	341	766
„ 1902 „	100	207	58	126	21	39	15	121	11	118	95	119	300	730
„ 1901 „	158	280	114	170	20	109	16	118	34	158	115	233	457	1.038
„ 1900 „	148	273	70	142	25	38	16	96	10	146	118	211	387	906
„ 1899 „	92	150	37	101	17	24	15	183	14	131	60	94	235	683
„ 1898 „	88	188	53	97	23	44	5	89	3	66	22	85	194	569

[1]) Въ томъ числѣ въ заливѣ Большой Сѣверной Двины (18 апрѣля)—29 судовъ.

Б. Число судовъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ, съ а также по типамъ, времени постройки, способамъ движенія

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
I. По роду происшествій.														
1) При столкновеніи.														
Паровыхъ судовъ съ паровыми	56	—	2	—	3	—	3	—	2	—	2	—	68	—
Непаровыхъ „ „ „	22	28	—	6	—	2	1	3	1	—	3	2	27	41
Паровыхъ „ „ плотами	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—
Непаровыхъ „ „ непаровыми	—	123	—	65	—	3	—	8	—	—	—	5	—	204
Непаровыхъ „ „ плотами	—	11	—	—	—	1	—	7	—	—	—	2	—	21
Итого	89	162	2	71	3	6	5	18	3	—	5	9	107	266
2) При ударѣ:														
О подводные предметы (карчи, камни и пр.)	69	41	—	33	3	—	7	16	—	5	3	12	82	107
О плавучіе предметы (бревна, дрова и пр.)	7	1	1	1	—	—	—	2	—	1	1	—	9	5
О берегъ	8	15	—	10	—	1	—	4	—	—	—	—	8	30
„ гидротехническія сооруженія	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8
„ береговыя	1	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	8
„ мостовыя	—	7	—	1	—	—	—	3	—	—	—	2	—	13
„ якоря и снасти	9	3	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	10	5
Итого	94	71	1	52	3	1	7	29	1	6	4	17	110	176
3) При пожарѣ: на стоянкѣ	2	18	—	6	—	—	—	3	—	1	—	1	2	29
3) При пожарѣ: въ плаваніи	2	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10
4) „ ледоходѣ: на зимовкѣ	7	77	—	—	—	33	—	1	—	—	—	—	7	111
4) „ ледоходѣ: въ плаваніи	2	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	7
5) „ сильномъ волненіи: на стоянкѣ	7	67	—	5	—	3	—	2	—	—	—	—	7	77
5) „ сильномъ волненіи: въ плаваніи	13	53	—	6	—	—	—	1	—	—	1	1	14	61
6) „ остановкѣ на мели	28	102	1	10	—	1	—	1	—	—	1	—	30	114
7) „ выпаденіи конопатки	—	3	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11
8) „ поврежденіи машинныхъ частей	39	—	1	—	2	—	2	—	—	—	1	—	45	—
9) При прочихъ происшествіяхъ	14	32	2	14	—	1	—	3	—	1	—	2	16	53
Всего	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
II. По времени происшествій:														
Въ январѣ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ февралѣ	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
„ мартѣ	2	7	1	—	—	—	1	2	1	—	—	1	5	10
„ апрѣлѣ	45	128	—	9	1	36	1	16	2	4	—	5	49	198
„ маѣ	41	128	—	42	—	7	1	11	—	3	4	4	46	195
„ іюнѣ	33	60	1	33	1	1	4	6	—	—	1	4	40	104

распредѣленіемъ ихъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, и роду перевозокъ судовъ и по страхованію судовъ и грузовъ.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р.С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
Въ іюлѣ	42	46	—	27	1	1	1	5	—	—	1	5	45	84
„ августѣ	49	94	3	15	5	—	—	5	1	—	1	4	59	118
„ сентябрѣ	42	79	1	24	1	—	4	7	—	1	3	1	51	112
„ октябрѣ	39	47	1	24	—	—	2	8	—	—	2	6	44	85
„ ноябрѣ	2	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
„ декабрѣ	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
III. По исходу происшествій:														
Повреждено	257	366	4	117	9	39	14	47	2	5	9	21	295	595
Стало на мель	20	63	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	22	67
Затонуло (погибло)	17	145	3	44	—	6	—	11	2	2	—	8	22	216
Сгорѣло	3	23	—	10	—	—	—	2	—	1	1	1	4	37
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
IV. По типамъ судовъ.														
а) Пароходовъ	289	—	7	—	9	—	14	—	4	—	12	—	335	—
б) Паровыхъ землечерпательницъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
в) Теплоходовъ	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
г) Моторныхъ лодокъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
д) Непаровыхъ судовъ	—	597	—	175	—	45	—	59	—	9	—	30	—	915
Въ томъ числѣ:														
Асланокъ	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Баржъ	—	373	—	15	—	31	—	—	—	7	—	2	—	428
Барокъ	—	30	—	48	—	5	—	—	—	—	—	—	—	83
Гончаковъ	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16
Берлинъ	—	1	—	6	—	—	—	29	—	—	—	3	—	39
Дебаркадеровъ	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Каюковъ	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Коломенокъ	—	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Маріинокъ	—	19	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Паромовъ	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	19
Полулодковъ	—	8	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Тихвинокъ	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Прочихъ типовъ	—	86	—	6	—	7	—	15	—	1	—	16	—	131
Итого (а+б+в+г+д)	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**

Б. Число судовъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ, съ а также по типамъ, времени постройки, способамъ движенія распредѣленіемъ ихъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, и роду перевозокъ судовъ и по страхованію судовъ и грузовъ.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
V. По времени постройки судовъ:														
Построенныхъ въ 1911 г.	4	87	—	91	—	3	—	4	—	—	—	5	4	190
„ „ 1910 „	8	42	1	23	—	3	—	2	—	1	—	—	9	71
„ „ 1909 „	11	22	1	9	—	8	1	6	—	1	—	1	13	47
„ „ 1908 „	6	35	—	8	—	3	—	6	—	1	1	—	7	53
„ „ 1907 „	5	29	—	4	3	4	2	8	—	—	1	—	11	45
„ „ 1906 „	5	45	—	5	—	5	—	6	—	—	—	1	5	62
„ „ 1905 „	8	48	—	7	1	2	—	7	—	—	—	1	9	65
„ „ 1904 „	25	50	—	5	—	1	—	5	—	3	—	—	25	64
„ „ 1903 „	13	42	—	2	1	1	—	5	—	—	—	2	14	52
„ „ 1902 „	14	34	—	1	—	5	—	2	—	2	1	8	15	52
„ „ 1901—1897 гг.	82	89	—	5	3	6	—	4	—	—	2	4	87	108
„ „ 1896—1892 „	27	14	—	—	—	—	2	3	—	—	6	3	35	20
„ „ 1891—1887 „	22	4	2	—	1	—	1	1	2	—	1	1	29	6
„ „ 1886—1882 „	14	—	2	—	—	—	4	—	1	—	—	1	21	1
„ „ 1881—1877 „	14	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	1	19	1
„ „ 1876—1872 „	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
„ „ 1871—1867 „	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1
„ „ 1866—1862 „	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
„ „ 1861—1857 „	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
„ „ 1850—1845 „	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Безъ указанія года постройки	—	55	—	15	—	4	—	1	—	—	—	2	—	77
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
VI. По способамъ движенія:														
Подъ парами	261	—	6	—	8	—	14	—	4	—	11	—	304	—
На буксирѣ за паровыми судами	—	276	—	52	—	5	—	26	—	6	—	—	—	365
Тягою людьми	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Тягою лошадьми	—	20	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
На парусахъ	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	4	—	7
На веслахъ	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	9
Сплавомъ	—	45	—	35	—	1	—	17	—	—	—	13	—	111
Сверхъ того, стоявшихъ на причалѣ	36	252	1	39	1	39	—	16	—	2	1	7	39	355
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
VII. По назначенію паровыхъ судовъ и роду перевозокъ непаровыхъ судовъ.														
а) паровыхъ судовъ: (по назначенію).														
Пассажирскихъ	35	—	1	—	2	—	8	—	—	—	7	—	53	—
Товарныхъ	6	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—
Товаро-пассажирскихъ	75	—	2	—	3	—	2	—	1	—	4	—	87	—
Буксиро-пассажирскихъ	8	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	11	—
Буксирныхъ	169	—	3	—	3	—	3	—	2	—	—	—	180	—
Буксиро-товаро-пассажирскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Паровыхъ землечерпательницъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
б) Непаровыхъ судовъ: (по роду перевозокъ).														
Съ хлѣбнымъ товаромъ	—	92	—	19	—	3	—	9	—	4	—	11	—	138
„ продуктами изъ нефти и нефтяными остатками	—	88	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
„ сѣномъ	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
„ лѣснымъ матеріаломъ	—	89	—	85	—	3	—	11	—	—	—	3	—	191
„ желѣзомъ	—	19	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	—	25
„ дровами	—	35	—	43	—	4	—	16	—	—	—	3	—	101
„ земляным стр. матеріаломъ	—	38	—	7	—	1	—	6	—	1	—	5	—	58
„ солью	—	30	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	32
„ разною кладью	—	51	—	12	—	3	—	7	—	2	—	6	—	81
Порожнихъ	—	153	—	5	—	30	—	5	—	1	—	2	—	196
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
VIII. По страхованію:														
а) Паровыхъ судовъ:														
Пассажирскихъ.														
Застрахованныхъ	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—
Нестрахованныхъ	6	—	1	—	—	—	6	—	—	—	4	—	17	—
Безъ указанія страхованія	9	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	15	—
Товарныхъ.														
Застрахованныхъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Нестрахованныхъ	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
Безъ указанія страхованія	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Товаро-буксиро-пассажир.														
Застрахованныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нестрахованныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Безъ указанія страхованія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ:														
Застрахованныхъ	43	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	46	—
Нестрахованныхъ	9	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	12	—
Безъ указанія страхованія	23	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	—	29	—

Б. Число судовъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ съ распредѣленіемъ ихъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, а также по типамъ, времени постройки, способамъ движенія и роду перевозокъ судовъ и по страхованію судовъ и грузовъ.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ
Буксиро-пассажирскихъ.														
Застрахованныхъ	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—
Нестрахованныхъ	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3	—
Безъ указанія страхованія	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Буксирныхъ.														
Застрахованныхъ	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—
Нестрахованныхъ	30	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	33	—
Безъ указанія страхованія	54	—	3	—	1	—	3	—	1	—	—	—	62	—
Служебныхъ.														
Застрахованныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нестрахованныхъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Безъ указанія страхованія	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Паров. Землечерпательницъ.														
Застрахованныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нестрахованныхъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
б) Непаровыхъ судовъ:														
Груженыхъ.														
Застрахованныхъ судовъ съ застрах. грузомъ	—	57	—	4	—	1	—	—	—	1	—	1	—	64
Застрахованныхъ судовъ съ нестрахованнымъ грузомъ	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	7
Нестрахованныхъ судовъ съ застрах. грузомъ	—	55	—	9	—	2	—	15	—	—	—	10	—	91
Застрахованныхъ судовъ съ грузомъ безъ указ. страхованія	—	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Судовъ безъ указ. страх. съ застр. грузомъ	—	36	—	5	—	1	—	3	—	—	—	—	—	45
Нестрахов. судовъ съ грузомъ безъ указанія страхованія	—	11	—	15	—	—	—	7	—	—	—	—	—	33
Судовъ безъ указ. страх. съ нестрах. грузомъ	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8
Нестрахов. судовъ съ незастрахов. грузомъ	—	92	—	97	—	5	—	26	—	4	—	12	—	236
Безъ указанія страхованія судовъ и грузовъ	—	165	—	37	—	6	—	4	—	1	—	2	—	215
Порожнихъ.														
Застрахованныхъ	—	14	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	17
Нестрахованныхъ	—	87	—	4	—	24	—	1	—	1	—	—	—	117
Безъ указанія страхованія	—	52	—	—	—	6	—	2	—	—	—	2	—	62
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**
IX. По причинамъ происшествій:														
а) По состоянію погоды:														
Отъ вѣтра при быстромъ теченіи	14	13	—	2	1	—	—	2	—	—	—	—	15	17
„ сильнаго вѣтра	41	166	—	34	1	5	—	5	—	—	2	7	44	217
„ тумана	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
„ темноты ночи	6	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3
б) По состоянію пути:														
Отъ узкости фарватера	7	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	7	12
„ неудовлетворительн. состоянія пути (камней, карчей и проч.).	63	34	1	9	3	—	3	14	—	5	—	1	70	63
„ быстроты теченія	5	37	—	14	—	—	1	7	—	1	—	5	6	64
„ отсутствія указательныхъ знаковъ	3	3	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	4	6
„ неудобства пунктовъ зимовки и непринятія мѣръ предосторожности при ледоходѣ	8	78	—	—	1	33	—	1	—	—	—	—	9	112
в) По винѣ служащихъ:														
Отъ нарушенія правилъ плаванія	7	7	—	36	—	—	2	7	—	—	1	1	10	51
„ неосторожности судоуправителей	42	62	3	16	—	1	2	9	—	—	5	7	52	95
„ неосторожнаго обращенія съ огнемъ	2	5	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	2	11
„ неправильной сигнализаціи	9	3	—	3	2	—	—	—	1	—	—	—	12	6
„ отсутствія сигнальн. огней	8	5	—	5	—	1	2	1	1	—	—	2	11	14
г) По непрочности:														
Корпусовъ судовъ	—	16	—	21	—	2	—	3	—	—	—	1	—	43
Машинъ на судахъ	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
д) По прочимъ причинамъ	38	95	2	17	1	2	3	4	—	1	4	5	48	124
е) По невыясненнымъ причинамъ	19	59	1	7	—	1	—	3	2	1	—	—	22	71
Итого	**297**	**597**	**7**	**175**	**9**	**45**	**14**	**60**	**4**	**8**	**12**	**30**	**343**	**915**

В. Число плотовъ и гонокъ [1]), пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ, съ распредѣленіемъ ихъ по роду происшествій, времени и способамъ движенія, страхованію и причинамъ.

1	2	3	4	5
Распредѣленіе происшествій съ плотами.	Въ бассейнѣ р. Волги.	Въ бассейнѣ р. Невы.	Въ бассейнѣ р. Днѣпра.	ИТОГО.
	Число пострадавшихъ:			
	плотовъ.	плотовъ.	плотовъ.	плотовъ.
I. По роду происшествій:				
а) При столновеніи:				
Съ паровыми судами	—	—	—	—
„ непаровыми	3	—	—	3
„ плотами	5	—	—	5
б) При ударѣ:				
о быкъ моста	6	—	—	6
о берегъ	1	—	—	1
в) При сильномъ волненіи . . .	30	10	—	40
г) „ остановкѣ на мели . . .	9	—	—	9
д) „ остальн. происшеств. . .	1	—	1	2
Итого . . .	**55**	**10**	**1**	**66**
II. По времени происшествій:				
Въ апрѣлѣ	2	—	—	2
„ маѣ	5	10	1	6
„ іюнѣ	10	—	—	10
„ іюлѣ	7	—	—	7
„ августѣ	5	—	—	5
„ сентябрѣ	26	—	—	26
Итого . . .	**55**	**10**	**1**	**66**

1	2	3	4	5
Распредѣленіе происшествій съ плотами.	Въ бассейнѣ р. Волги.	Въ бассейнѣ р. Невы.	Въ бассейнѣ р. Днѣпра.	ИТОГО.
	Число пострадавшихъ:			
	плотовъ.	плотовъ.	плотовъ.	плотовъ.
III. По способу движенія.				
На буксирѣ за паровыми судами .	24	—	—	24
Сплавомъ	2	—	—	2
Стоявшихъ на причалѣ	29	—	1	29
Людской тягой	—	10	—	10
Итого . . .	**55**	**10**	**1**	**66**
IV. По причинамъ происшествій:				
а) По состоянію погоды.				
Отъ сильнаго вѣтра	35	10	—	45
„ вѣтра и быстроты теченія . .	4	—	—	4
б) По состоянію пути:				
Отъ быстроты теченія	2	—	—	2
в) По винѣ служащихъ:				
Отъ отсутствія сигн. огня	1	—	—	1
По неосторожности плотоуправителей	7	—	—	7
г) По разнымъ причинамъ . .	6	—	1	7
Итого . . .	**55**	**10**	**1**	**66**
V. По страхованію.				
Незастрахованныхъ	10	—	1	11
Безъ указанія страхованія . . .	45	10	—	55
Итого . .	**55**	**10**	**1**	**66**

[1]) Плоты и гонки, имѣя на разныхъ путяхъ различные составъ и размѣры, не представляютъ собою опредѣленныхъ единицъ и потому въ настоящей таблицѣ имѣютъ значеніе только какъ названія пострадавшихъ предметовъ.

Г. Имущественный убытокъ при происшествіяхъ съ судами, плотами и гонками [1]), по рѣчнымъ бассейнамъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе рѣчныхъ бассейновъ.	ИМУЩЕСТВЕННЫЙ ЪЪЪ СУДОВЪ.						УБЫТОКЪ ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ.							
	Число пострадавшихъ судовъ.			Въ томъ числѣ судовъ, по которымъ показанъ убытокъ.			Судами.					Съ плотами и гонками.		
							Сумма убытка въ рубляхъ по судамъ, показаннымъ въ гр. 5—7.					Число пострадавшихъ:		Общая сумма убытка въ рубляхъ по плотамъ и гонкамъ.
	Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Всего.	Общая по судамъ и грузамъ (11+12).	Въ томъ числѣ. По судамъ. Паровымъ.	Непаровымъ.	Всего.	По грузамъ.	плотовъ.	гонокъ.	
Бассейнъ р. Волги	297	597	894	157	316	473	977.905	134.847	239.617	374.464	603.441	55	—	26.360
„ „ Невы съ озз.	7	175	182	2	153	155	265.815	700	87.895	88.596	177.219	10	—	1.600
„ „ С.-Двины	9	45	54	5	40	45	25.160	2.150	20.100	22,250	2.910	—	—	—
„ „ Днѣпра	14	59	73	12	58	70	213.417	13.810	44.585	57.895	155.522	1	—	60
„ „ З.-Двины съ р. Аа	2	6	8	2	6	8	2.934	1.600	432	2.032	902	—	—	—
„ „ Нѣмана	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Вислы	3	6	9	3	6	9	15.935	310	6.450	6.760	9.175	—	—	—
„ „ Дона	4	9	13	4	8	12	291.572	63.570	37.250	101.320	190.252	—	—	—
„ „ Ю.-Буга	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Днѣстра	—	13	13	—	12	12	34.588	—	1.440	1.440	33.148	—	—	—
„ „ Наровы	7	5	12	3	2	5	735	495	220	715	20	—	—	—
„ „ Виндавы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ въ 1911 г.	**343**	**915**	**1.258**	**188**	**601**	**789**	**1.828.061**	**217.492**	**437.989**	**655.472**	**1.172.589**	**66**	—	**32**	—	**28.020**
„ 1910 „	424	699	1.123	251	426	677	1.500.641	293.371	239.371	532.501	968.140	48	—	30	—	10.555
„ 1909 „	274	638	912	190	403	593	1.620.792	199.465	318.798	518.263	1.102.529	692	—	642	—	40.415
„ 1908 „	269	666	935	196	461	657	1.779.193	284.003	358.523	642.526	1.136.667	448	—	442	—	88.183
„ 1907 „	276	698	974	158	375	533	1.544.936	429.171	218.658	647.289	897.107	669	—	618	—	22.314
„ 1906 „	293	670	963	179	415	594	1.703.232	256.283	370.286	626.569	1.076.663	82	28	64	—	8.763
„ 1905 „	287	721	1.008	216	444	660	2.014.219	405.549	513.768	919.317	1.094.902	13	1	12	—	12.132
„ 1904 „	310	694	1.004	225	468	693	1.901.149	480.780	362.592	843.372	1.057.777	231	—	181	—	5.650
„ 1903 „	341	766	1.107	256	502	818	2.134.835	514.326	534.558	1.048.884	1.085.951	148	126	105	126	24.605
„ 1902 „	300	730	1.030	228	535	763	1.639.174	426.180	356.204	782.384	856.790	86	22	75	21	7.544
„ 1901 „	457	1.068	1.525	326	730	1.056	4.460.866	820.226	1.009.846	1.830.072	3.630.794	234	—	100	—	66.025
„ 1900 „	387	906	1.293	297	730	1.027	2.256.639	535.240	552.157	1.067.397	1.189.242	223	5	160	4	8.369
„ 1899 „	235	683	918	209	523	732	2.029.662	585.200	514.578	1.099.778	929.884	508	4	500	4	63.708

[1]) См. примѣч. на стр. 12-й.

Д. Число служащихъ и пассажировъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ при происшествіяхъ съ паровыми и непаровыми судами, по роду происшествій.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Распредѣленіе пострадавшихъ служащихъ и пассажировъ по роду происшествій.	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Новы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		ИТОГО.	
	Пострадало людей при происшествіяхъ съ судами:													
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.
1) При столкновеніи судовъ:														
Служащихъ погибло	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Служащихъ ранено	7	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	4
Пассажировъ погибло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пассажировъ ранено	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
2) При ударѣ:														
Служащихъ погибло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Служащихъ ранено	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) При пожарѣ судовъ:														
Служащихъ погибло	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Служащихъ ранено	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3
4) При взрывѣ парового котла:														
Пассажировъ ранено	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) При разныхъ происшествіяхъ:														
Пассажировъ погибло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Служащихъ ранено	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого погибло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Итого ранено	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2
Всего	10	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	11	18

ТАБЛИЦА VIII.

Судоходные сборы на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи въ навигацію 1911 года.

Въ таблицѣ VIII „Судоходные сборы“ помѣщаются свѣдѣнія, за отмѣною въ 1896 г. общаго $^1/_4\%$ сбора на улучшеніе водныхъ путей, только о существующихъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ спеціальныхъ сборахъ: 1) $^1/_2\%$ сборѣ на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ, взимаемомъ какъ въ Невскомъ бассейнѣ, такъ и въ бассейнахъ Волжскомъ и Сѣверо-Двинскомъ съ тѣхъ судовъ и плотовъ, которые должны идти по приладожскимъ каналамъ, 2) 1% сборѣ въ бассейнѣ р. Днѣстра на улучшеніе судоходныхъ условій этой рѣки, 3) $^1/_4\%$ сборѣ на улучшеніе Себежскаго сообщенія, 4) сплавномъ сборѣ съ судовъ и плотовъ, проходящихъ черезъ шлюзы Августовскаго канала и 5) пошлинѣ на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ.

До 1899 г. въ этой таблицѣ помѣщались также свѣдѣнія о штрафномъ и канцелярскихъ сборахъ, но въ виду отмѣны въ 1900 г. канцелярскаго сбора, а также незначительности штрафного сбора, опубликованіе этихъ свѣдѣній было прекращено и взамѣнъ того съ 1902 г. въ таблицѣ VIII помѣщаются данныя о сборѣ съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути, взимавшемся ранѣе въ пользу упраздненнаго нынѣ Товарищества Москворѣцкаго пароходства, а съ 1902 г., на основаніи Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта отъ 8 іюля 1901 г., поступающемъ въ пользу казны.

Сборъ съ судовъ, проходящихъ по Ладожскимъ каналамъ, сначала въ размѣрѣ $^1/_4\%$ стоимости груза, установленъ съ 1857 г., согласно Высочайше утвержденному 28 мая 1857 г. положенію Комитета Министровъ, на улучшеніе Ладожскихъ каналовъ; въ дополненіе къ сему сбору Высочайше утвержд. 10 іюля 1859 г. положеніемъ Комитета Министровъ учрежденъ новый $^1/_4\%$ сборъ съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по каналу имени Императора Александра II, дабы весь получающійся $^1/_2\%$ сборъ былъ взимаемъ впредь до погашенія суммы

(4 милл. руб.), исчисленной на устройство новаго Ладожскаго канала, а согласно Высочайше утвержденному 17 марта 1887 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, положено взимать сей сборъ со всѣхъ судовъ, проходящихъ какъ по каналу Александра II, такъ и по двумъ другимъ, вновь выстроеннымъ прилодожскимъ каналамъ (Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Императора Александра III)—впредь до окончательнаго возмѣщенія затратъ, понесенныхъ казною на сооруженіе трехъ означенныхъ каналовъ.

Сборъ на улучшеніе водянаго сообщенія отъ г. Себежа до р. Зап. Двины, въ размѣрѣ $^1/_4$% стоимости грузовъ на судахъ и плотахъ, проходящихъ по сему пути, взимался съ 1860 г. на основаніи Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ 27 октября 1859 г., впредь до погашенія суммы, потребной на улучшеніе сего сообщенія, съ процентами и затѣмъ, за погашеніемъ означенной суммы по докладу Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ отъ 14 іюня 1908 года № 1374, упраздненъ съ 1 января 1909 года.

На р. Тезѣ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 16 ноября 1836 г. положенія Комитета Министровъ, съ каждаго судна и плота, слѣдующихъ по этой рѣкѣ между р. Клязьмою и г. Шуей, взимается: а) съ каждаго судна по 1 р. 43 к. и б) съ грузовъ на взводныхъ судахъ—2% на сплавныхъ—5% съ цѣнности. Сборы эти, согласно Высочайше утвержденныхъ 31 октября и 21 ноября 1833 г. и 16 ноября 1836 г. положеніямъ Комитета Министровъ, идутъ на возмѣщеніе суммъ, отпущенныхъ казною на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ и на составленіе особаго капитала, изъ процентовъ коего могъ бы производиться ремонтъ гидротехническихъ сооруженій сего пути.

Сплавной сборъ съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по Августовскому каналу, установленъ, согласно Высочайшему повелѣнію, объявленному бывш. Министромъ и ст.-секретаремъ Царства Польскаго 3/15 іюня 1824 г.

Особый сборъ, въ размѣрѣ 1% со стоимости грузовъ, провозимыхъ по р. Днѣстру, на возмѣщеніе суммъ, израсходованныхъ на улучшеніе судоходныхъ условій этой рѣки, взимается на основаніи Высочайше утвержденнаго 29 ноября 1883 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Данныя о вышеперечисленныхъ спеціальныхъ сборахъ въ таблицѣ VIII сгруппированы въ два подъотдѣла: А—по пунктамъ взиманія и Б—сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ.

Таблица VIII составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ дистанцій.

А. Судоходные сборы (спеціальные) по пунктамъ взиманія, въ 1911 году.

1 № № пунктовъ по порядку.	2 ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРОВЪ.	3 Поступило сборовъ. Рубли.
	I. ½% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ.	
1	г. Н.-Новгородъ	2.460,56
2	„ Юрьевецъ	220,54
3	„ Кинешма	32,10
4	„ Рыбинскъ	788,19
5	„ Чсреповецъ	519,50
6	м. Чайка	872,96
7	„ Кириллов̀ъ	1.983,78
8	шл. Св. Константина	3.196,53
9	с. Сомино	83,30
10	пр. Рожковская	4.460,32
11	г. Шлиссельбургъ	4.836,71
12	„ Новая Ладога	78.542,40
13	с. Сясьскіе Рядки	3.753,43
14	„ Кондратьево	20.782,28
15	„ Гостинополье	1.076,25
16	г. Новгородъ	3.397,45
17	с. Потерпѣлицы	500,40
18	пос. Опеченскій	6,00
19	с. Рождествено	144,68
20	г. Тихвинъ	81,91
21	с. Подпорожье	557,22
22	г. Вознесенье	1.493,82
23	„ Сермаксы	1.352,30
24	„ Вытегра	809,50
25	г. Великій Устюгъ	42,00
26	„ Вологда	1.621,00
	Итого (1—26)	**133.615,13**
	II. Сбора съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути.	
27	г. Москва	[1] 196.410,77
	III. 1% сбора на улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра.	
28	г. Бендеры	48.633,79
29	„ Рыбницы	16.543,07
30	„ Жванецъ	4.975,40
	Итого (28—30)	**70.152,26**
	IV. Пошлины съ судовъ, сплавляемыхъ по р. Тезѣ.	
31	г. Шуя	12.152,95
	V. Сплавнаго сбора съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.	
32	г. Августовъ	17.386,02
	Всего въ 1909 г. (1—32)	**429.717,13**

[1]) Сверхъ сего, за пользованіе частными лицами казеннымъ Москворѣцкимъ телеграфомъ 124 р. 75 к. и за аренду земель, перешедшихъ въ казну отъ бывшаго товарищества Москворѣцкаго пароходства 2.850 р. 60 к.

Б. Спеціальные сборы въ 1911 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Поступило сборовъ:						
Года.	1/2% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ.	Сбора съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути.	1% сбора на улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра.	1/4% сбора на улучшеніе водянаго сообщенія отъ г. Себежа до р. З.-Двины.	Пошлины съ судовъ и грузовъ, сплавляемыхъ по р. Тезѣ.	Сплавного сбора съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.	Итого.
Въ 1911 г.	133.615,13	196.140,77	70.152,26	—	12.152,95	17.386,02	429.717,13
„ 1910 „	143.989,17	183.676,80	38.420,39	—	12.136,17	11.247,85	389.470,38
„ 1909 „	108.471,20	174.644,83	32.718,42	—	11.671,03	11.950,73	339.456,21
„ 1908 „	76.809,92	137.340,45	34.635,55	1.186,19	5.969,95	9.995,00	265.937,06
„ 1907 „	59.948,85	170.026,11	46.062,24	593,37	5.939,40	11.811,70	294.381,67
„ 1906 „	97.575,72	147.607,00	35.017,77	750,37	4.894,52	25.011,15	310.856,53
„ 1905 „	124.792,54	126.542,01	30.475,40	679,13	3.237,67	17.293,40	303.020,15
„ 1904 „	106.696,99	107.936,00	36.076,50	1.466,49	2.835,76	13.763,57	268.775,31
„ 1903 „	103.220,23	91.981,37	63.614,49	1.181,19	2.926,53	15.760,80	278.684,61
„ 1902 „	79.857,93	101.922,64	65.639,14	1.224,65	3.852,22	6.713,20	258.209,78
„ 1901 „	117.490,41	—	32.826,54	1.913,35	2.753,82	7.759,40	[1]) 162.743,52

[1]) Въ итогъ 1901 года не входятъ сборы по Москворѣцкому водному пути (гр. 3), установленные съ 1902 г.

Таблица IX.

Шоссейный и мостовой сборы въ 1911 году.

Таблица IX „Шоссейный и мостовой сборы“ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о шоссейныхъ сборахъ, взимаемыхъ на заставахъ шоссе, какъ состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, такъ и во временномъ завѣдываніи земствъ,—и о мостовыхъ сборахъ, взимаемыхъ въ губерніяхъ бывшаго Царства Польскаго у мостовъ и переправъ, лежащихъ на линіяхъ казенныхъ шоссе, за проѣзды по означеннымъ мостамъ и съ судовъ и плотовъ, проходящихъ подъ сими мостами. Означенныя свѣдѣнія печатаются въ Отдѣлѣ съ 1873 г. За предшествующее время съ 1865 по 1870 г. свѣдѣнія о шоссейныхъ сборахъ публиковались въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія, свѣдѣнія же о мостовыхъ сборахъ публикуются лишь съ 1873 года.

Настоящая таблица подраздѣляется на два главныхъ отдѣла: I) шоссейный сборъ и II) мостовой сборъ. Отдѣлъ 1-й въ свою очередь разбивается на три подъотдѣла: IA—шоссейный сборъ, распредѣленный по пунктамъ взиманія: а) на заставахъ шоссе, состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и б) на заставахъ шоссе, состоящихъ въ временномъ завѣдываніи земствъ; IБ—шоссейный сборъ, распредѣленный по шоссе и выводы и IВ—шоссейный сборъ, распредѣленный по мѣсяцамъ взиманія.

Шоссейный сборъ установленъ Высочайшимъ Указомъ, даннымъ Правительств. Сенату 25 марта 1842 г., и взиманіе его начато съ 1 января 1844 г., на возмѣщеніе расходовъ по ремонту шоссе. Взиманіе означеннаго сбора производится чинами Министерства Путей Сообщенія, а на заставахъ Псково-Рижскаго и Рижско-Таурогенскаго шоссе—черезъ арендатора.

Мостовой сборъ по губерніямъ Царства Польскаго установленъ согласно постановленію Намѣстника Царства Польскаго отъ 24 іюня 5 августа 1817 г.

Таблица IX составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками шоссейныхъ дистанцій и инспекторами шоссе, переданныхъ въ завѣдываніе земствъ.

---

1 № пункт. по порядку.	2 ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА.	3 Поступило сбора. РУБЛ.
	а) Заставные дома на шоссе, состоящихъ въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія.	
	Кіевскій округъ.	
1	Ирпенскій по Кіево-брест. шоссе	6.879,26
2	Кмитовскій „ „	2.932,86
	Итого по Кіевскому округу	**9.812,12**
	Виленскій округъ.	
3	Станковскій по Пск.-риж. шоссе [1]	14.600,00
4	Адзельскій „ „ „	
5	Компенгофскій „ „	
6	Десскій „ „	
7—12	6 заставъ по Рижск.-таурог. „ [1]	
	Итого на заставахъ М-ва П. С. (а).	**24.412,12**
	б) Заставные дома на шоссе, состоящихъ во временномъ завѣдываніи земствъ:	
	Московской губерніи.	
1	Тушинскій по Ильинскому шоссе	6.423,61
2	Всесвятскій по Московск. „	12.825,05
3	Химскій „ „ „	5.893,40
4	Дурыкинскій „ „ „	2.194,30
5	Подольскій по Моск.-варш. „	4.645,02
6	Даниловскій „ „ „	21.978,27
7	Крестецкій „ „ „	3.754,42
8	Бирюлевскій „ „ „	4.007,13
9	Богородскій по Нижег. шоссе	2.000,60
10	Доможировскій „ „ „	3.587,85
11	Горенскій „ „ „	6.012,06
12	Звѣринцевскій „ „ „	4.949,17
13	Серпуховскій по Подол.-хар. „ (Серпуховскаго тракта).	1.795,95
14	Покровскій по Рязанскому шоссе	10.991,96
15	Панковскій „ „ „	9.098,84
16	Ново-Броницкій „ „	1.359,24
17	Ростокинскій по Ярослав. шоссе	8.959,70
18	Мытищенскій „ „ „	4.635,14
19	Рахмановскій по Ярослав. шоссе	3.013,18
20	Троицко-Сергіевскій „ „	4.279,30
	Итого на заст. земства Моск. г.	**122.404,22**
	Смоленской губерніи.	
21	Калужскій по Моск.-варш. шоссе	4.439,37
22	Могилевскій „ „ „	3.035,17
	Итого на заст. зем. Смоленск. г.	**7.474,54**
	С.-Петербургской губерніи.	
23	Коркомякскій по Кексгол. шоссе	1.556,88
24	Коросарійскій „ „ „	869,04
25	Кіріасальскій „ „ „	81,90
26	Раяіокскій „ Выборгск. „	893,00
	Итого на заст. земства С.-Петерб. г.	**3.400,82**
	Тульской губерніи.	
27	Теплинскій по Воронеж. шоссе	760,00
28	Кадниковскій „ „	507,00
29	Лукьяновскій по Под.-хар. шоссе	3.625,00
30	Тульскій „ „ „ (Московскаго форштадта).	2.376,00
31	Тульскій по Подол.-харьк. шоссе (Кіевскаго форштадта).	4.448,00
32	Лопатковскій по Под.-хар. шоссе	900,00
33	Молочно-Дворскій „ „	766,00
	Итого на заст. земства Тульск. г.	**13.382,00**
	Ярославской губерніи.	
34	Крестовскій по Ярославск. шоссе	2.211,35
35	Львовскій „ „ „	1.196,37
36	Ростовскій „ „ „	2.543,63
	Итого на заст. земства Яросл. г.	**5.951,35**
	Итого на заставахъ земства (б)	**152.612,93**
	Итого на заст. земства и М. П. С. (а+б)	**177.025,05**

[1]) Шоссейный сборъ на Псково-рижскомъ и Рижско-таурогенскомъ шоссе сданъ въ арендное содержаніе съ 1 января 1911 года на 3 года, т. е. по 1 января 1914 г., съ платою казнѣ по 14.600 р. въ годъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
№ шоссе по буквѣ, порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе.	Число застав.	Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора.	Причитается сбора.	
						На одну версту.	На одну заставу.
		верстъ.			рубли.	рубли.	рубли.
1	**Воронежское.**						
	Отъ г. Воронежа до ст. Лонаткова, въ завѣдываніи земства	190,787	2	95	1.267,00	6,64	633,50
2	**Выборгское.**						
	Отъ С.-Петербурга до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи земства	40,050	1	40	893,00	22,29	893,00
3	**Ильинское.**						
	Отъ с. Всесвятскаго до с. Ильинскаго, въ завѣдываніи земства	21,030	1	21	6.423,61	305,45	6.423,61
4	**Кексгольмское.**						
	Отъ Выборгскаго шоссе до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи земства . . .	47,868	2	24	2.507,82	52,34	1.253,91
5	**Кіево-брестское.**						
	Отъ г. Кіева до г. Житомира, въ завѣдываніи Министерства П. С.	126,750	2	63	9.812,12	77,41	4.906,06
6	**Московское.**						
	Отъ р. Шоши до г. Москвы (въ т. ч. двѣ боковыя дороги, протяж. 5,780 в. и Химское шоссе протяж. 1,150 в.), въ завѣдываніи земства	114,782	3	29	20.912,75	182,11	6.970,92
7	**Московско-варшавское.**						
	Отъ г. Москвы до гран. Смоленской губ. съ Могилевскою въ завѣдываніи земства	384,969	6	64	41.859,38	108,73	6.976,56
8	**Нижегородское.**						
	Отъ гран. Московской губ. съ Владимірскою до г. Москвы въ завѣдываніи земства	73,064	4	18	16.549,71	226,51	4.137,43
9	**Подольско-харьковское.**						
	Отъ границы Тульской губ. съ Орловскою до г. Подольска, въ завѣдываніи земства	232,500	6	34	13.910,95	59,83	2.318,49
10	**Псково-рижское.**						
	Отъ г. Пскова до Эйгельгардсгофской дороги, въ завѣдываніи Министерства П. С.	228,330	4	57			
11	**Рижско-таурогенское.**				[1]		
	Отъ границы Курляндской губ. съ Ковенскою до Прусской границы близъ Таурогена, въ завѣдываніи Министерства П. С.	152,032	6	25	14.600,00	38,38	1.460,00

[1]) См. примѣчаніе 1 на стр. 3.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ шоссе по буквен. порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе.	Число заставъ	Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора.	Причитается сбора.	
						На одну версту.	На одну заставу
		ВЕРСТЪ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
12	**Рязанское.**						
	Отъ г. Коломны до г. Москвы, въ завѣдываніи земства.	97,981	3	24	21.450,04	219,03	7.150,01
13	**Ярославское.**						
	Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою и отъ гран. Владимірской губ. съ Ярославскою до гор. Ярославля, въ завѣдываніи земства .	151,290	7	22	26.838,67	177,39	3.834,09
	Итого по казеннымъ шоссе:						
	а) На заставахъ Министерства П. С.:						
	Въ **1911** г. .	**507**	**12**	**42**	**24.412**,12	**48**,15	**2.034**,35
	„ 1910 „ . . .	2.557	20	128	31.430,96	12,29	1.571,55
	„ 1909 „ . . .	2.557	20	128	45.894,08	17,95	2.294,70
	„ 1908 „ . . .	2.557	20	128	47.187,54	18,44	2.359,38
	„ 1907 „ . .	2.557	20	128	56.175,16	21,97	2.808,76
	„ 1906 „ . . .	2.557	20	128	59.505,12	23,25	2.975,25
	„ 1905 „ . .	2.602	23	113	70.425,49	27,00	2.998,56
	„ 1904 „ . . .	2.795	28	100	96.431,47	32,10	3.630,60
	„ 1903 „ . .	2.894	29	100	127.275,77	43,98	4.388,82
	„ 1902 „ . . .	2.934	30	98	130.523,53	44,48	4.350,78
	„ 1901 „ . . .	2.934	31	95	152.055,57	51,83	4.905,01
	б) На заставахъ Земства:						
	Въ **1911** г. . .	**1.354**	**35**	**39**	**152.612**,93	**112**,71	**4.360**,37
	„ 1910 „ . . .	1.285	36	36	146.492,11	114,00	4.069,22
	„ 1909 „ . . .	1.285	36	36	143.333,69	111,54	3.981,49
	„ 1908 „ . . .	1.285	33	39	132.432,88	103,06	4.013,12
	„ 1907 „ . .	1.285	33	39	123.316,01	95,97	3.736,85
	„ 1906 „ . . .	1.285	33	39	133.491,92	103,88	4.045,21
	„ 1905 „ . . .	1.288	43	30	152.131,01	118,39	3.615,00
	„ 1904 „ . .	1.288	44	29	148.778,30	115,51	3.358,60
	„ 1903 „ . . .	1.288	44	29	165.132,24	128,21	3.753,00
	„ 1902 „ . .	1.288	44	29	164.538,20	127,74	3.739,50
	„ 1901 „ . . .	1.248	45	28	179.194,62	143,58	3.928,10
	Итого на заст. М-ва П. С. и Земства:						
	Въ **1911** г. . . .	**1.861**	**47**	**40**	**177.025**,05	**95**,12	**4.425**,62
	„ 1910 „ . . .	3.842	56	69	177.923,07	46,31	3.177,20
	„ 1909 „ . . .	3.842	56	69	189.227,77	49,25	3.379,07
	„ 1998 „ . .	3.842	53	73	179.620,42	46,75	3.389,06
	„ 1907 „ . . .	3.842	53	73	179.491,17	46,71	3.386,63
	„ 1906 „ . . .	3.842	53	73	192.997,04	50,21	3.641,45
	„ 1905 „ . . .	3.890	66	59	222.556,50	57,54	3.349,37
	„ 1904 „ . .	4.083	72	57	245.209,77	59,71	3.466,90
	„ 1903 „ . . .	4.182	73	57	292.408,01	69,92	4.005,59
	„ 1602 „ . . .	4.182	74	57	295.061,73	70,55	3.987,32
	„ 1901 „ . .	4.182	76	55	331.220,19	79,21	4.358,56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	ПОСТУПИЛО ШОССЕЙНАГО СБОРА (въ рублях).													ПРИМѢЧАНІЯ.
		Въ январѣ.	Въ февралѣ.	Въ мартѣ.	Въ апрѣлѣ.	Въ маѣ.	Въ іюнѣ.	Въ іюлѣ.	Въ августѣ.	Въ сентябрѣ.	Въ октябрѣ.	Въ ноябрѣ.	Въ декабрѣ.	Въ теченіе года.	
1	Воронежское	105,58	105,59	105,59	105,59	105,59	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58	105,58	1.267,00	[1]) Въ это число не вошли, полученные въ видѣ годовой аренцной платы, шоссейные сборы на Псково-рижскомъ и Рижско - таурогенскомъ шоссе.
2	Выборгское	64,72	81,40	65,44	89,22	92,08	47,04	28,92	44,18	95,70	112,12	93,24	78,94	893,00	
3	Ильинское	452,46	406,89	385,93	465,25	545,37	535,41	532,75	606,05	736,00	658,00	548,96	550,54	6.423,61	
4	Кексгольмское	189,22	202,20	158,29	170,35	259,27	199,30	150,17	197,74	240,09	265,65	247,66	227,88	2.507,82	
5	Кіево-брестское	537,35	541,04	966,59	770,45	984,64	945,98	819,60	924,70	921,27	1.054,98	723,62	621,90	9.812,12	
6	Московское	1.114,37	986,84	1.124,16	1.429,03	1.964,32	1.936,76	1.984,87	2.384,21	2.514,12	1.989,28	1.649,74	1.835,05	20.912,75	
7	Московско-варшавское	2.595,00½	2.358,77½	3.234,02½	3.150,45	4.054,58½	4.335,95½	3.884,29½	3.788,26½	4.254,38½	4.123,28	3.172,26	2.908,09	41.859,38	
8	Нижегородское	1.199,55	1.243,94	1.071,54	1.485,58	1.276,76	1.193,02	1.439,40	1.407,63	1.643,31	1.766,05	1.375,54	1.447,39	16.549,71	
9	Подольско-харьковское	1.176,85	1.134,01	1.176,98	1.183,90	1.202,31	1.191,23	1.169,93	1.161,96	1.166,75	1.140,76	1.104,95	1.101,32	13.910,95	
10	Рязанское	1.145,69	1.191,79	1.502,43	1.758,24	2.175,02	1.732,72	1.811,01	2.517,08	2.347,12	2.145,97	1.655,10	1.467,87	21.450,04	
11	Ярославское	1.809,92	1.894,07	2.062,85	1.886,33	2.540,69	2.198,46	2 118,75	2.741,41	2.546,19	2.917,65	2.036,80	2.085,55	26.838,07	
	Итого [1]) . . .	**10.390**,71½	**10.146**,54½	**11.853**,82½	**12.494**,40	**15.200**,63½	**14421**,45½	**14045**,27½	**15878**,80½	**16570**,51½	**16.279**,32	**12.713**,45	**12.430**,11	**162.425**,05	
	Процентъ отъ годового итога . . .	6,4%	6,2%	7,3%	7,7%	9,3%	8,9%	8,7%	9,8%	10,2%	10,1%	7,8%	7,6%	100%	

II. Мостовой сборъ (въ губерніяхъ Царства Польскаго), распредѣленный по пунктамъ взиманія.

Мостовой сборъ взимается за проѣздъ по мостамъ и проходъ судовъ и плотовъ подъ мостами.

1	2	3	1	2	3
№№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	Поступило сбора. рубли.	№№ пунктовъ по порядку.	ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА, РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ.	Поступило сбора. рубли.
	а) Мосты.			**б) Переправы.**	
1	у д. **Помѣхово** по Бѣлост. ш. (чрезъ р. Вкру).	680,00	25	у уроч. **Утрата** по Закрочимскому шоссе	202,00
2	„ „ **Вержбицы** по Бѣлост. ш. (черезъ р. Наревъ).	4.450,00	26	„ г. **Ново-Александріи** по Люблинско-радомскому шоссе (чрезъ р. Вислу).	4.551,25
3	„ „ **Златорія** по Бѣлост. шос. (чрезъ р. Наревъ).	1.157,43		Итого (б) на переправахъ	**4.753,25**
4	„ корч. **Утрата** по Калиш. шос. (чрезъ р. Мрову).	1.127,58			
5	„ г. **Сохачева** по Калиш. шос. (чрезъ р. Бзуру).	2.434,08			
6	„ „ **Ловича** по Калиш. шос. (чрезъ р. Бзуру).	977,30		ИТОГО (а+б) на мостахъ и переправахъ въ **1911** г.	**128993,30½**
7	„ „ **Коло** по Калишск. шос. (чрезъ р. Варту).	4.440,00		„ 1910 „	128.703,96
8	„ пос. **Зегрже** по Ковенск. шос. (чрезъ р. Наревъ).	15.010,00		„ 1909 „	128.362,63
9	„ д. **Остроленки** по Ковен. ш. (чрезъ р. Наревъ).	2.347,96		„ 1908 „	129.354,17
10	„ „ **Піонтницы** по Ковен. ш. (чрезъ р. Наревъ).	2.230,58½		„ 1907 „	128.433,91
11	„ г. **Маріямполя** по Ковен. ш. (чрезъ р. Шешупъ).	913,80		„ 1906 „	133.017,80
12	„ пос. **Едлинска** по Крак. ш. (чрезъ р. Радомку).	1.405,00		„ 1905 „	125.886,60
13	„ д. **Реево** по Краковск. шос. (чрезъ р. Каменную).	396,01		„ 1904 „	127.839,09
14	„ „ **Загроды** по Крак. ш. (чрезъ р. Трупенецъ).	620,17		„ 1903 „	135.234,51
15	„ „ **Токарни** по Краковск. ш. (чрезъ р. Черную).	609,72		„ 1902 „	108768,69½
16	„ „ **Бржеги** по Крак. шос. (чрезъ р. Нпду).	539,68		„ 1901 „	140417,01½
17	„ пос. **Сломники** по Крак. ш. (чрезъ р. Шрепяву).	578,00			
18	„ г. **Гарволина** по Люблин. ш. (чрезъ р. Вильгу).	1.160,00			
19	„ пос. **Косьмина** по Люблин. ш. (чрезъ р. Вѣпржъ).	1.511,00			
20	„ г. **Конина** по Позенск. ш. (чрезъ р. Варту).	3.678,00			
21	„ д. **Дорогучи** по Устилугск. ш. (чрезъ р. Вѣпржъ).	537,94			
22	„ г. **Серадза** по Фабричн. шос. (чрезъ р. Варту).	2.158,85			
23	„ „ **Влоцлавска** по шоссе отъ Влоцлавска къ Киколу (чрезъ р. Вислу).	35.252,00			
24	„ „ **Плоцка** по шоссе отъ Гостынина къ Бѣльску (чрезъ р. Вислу).	40.025,00			
	Итого (а) на мостахъ.	**124240,05½**			

Награды, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія на Выставкахъ.

Почетный отзывъ на III Международномъ Географическимъ Конгрессѣ 1881 года въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al".

Дипломъ 1 разряда на Всероссійской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соотвѣтствующій золотой медали. „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполнѣ почтенный трудъ".

Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 года въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи".

Медаль на Всемірной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго.
The United States of America by act of their Congress have authorized the wordl's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg. Russia. Exhibit Statistical Publications.

Дипломъ 1 разряда на Всероссійской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и изданію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водяныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ".

Высшая награда (Grand Prix) на Всемірной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ.
Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Pétersbourg. Paris le 18 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 года въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціальнаго обзора водяныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организаціи Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ".

Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 года „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія съ Междувѣдомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водяныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи".

Почетный дипломъ на Всероссійской Гигіенической Выставкѣ 1913 года въ С.-Петербургѣ „за систематическое собираніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковые матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія".

ОГЛАВЛЕНІЕ

сто двадцать седьмого выпуска Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Предисловіе.

Обзоръ статистическихъ свѣдѣній о перевозкѣ товаровъ и пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1911 году.

Стр.

Предварительныя замѣчанія 15

I.—Перевозка товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.

1. Протяженіе работавшихъ путей и число пристаней 15
2. Число отправленныхъ судовъ и плотовъ 17
3. Цѣнность перевезенныхъ товаровъ 19
4. Распредѣленіе всѣхъ товаровъ по времени ихъ отправленія 24
5. Распредѣленіе всѣхъ товаровъ по способамъ перевозки 25
6. Количество (вѣсъ) перевезенныхъ товаровъ 26
7. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ 37
8. Средній пробѣгъ товаровъ 41
9. Передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе 45
10. Товарооборотъ бассейновъ и водныхъ путей 47
11. Густота движенія товаровъ 52

II.—Перевозка товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.

12. Протяженіе работавшихъ путей и число пристаней 66
13. Количество перевезенныхъ товаровъ 67
14. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ 70
15. Средній пробѣгъ товаровъ 71
16. Передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе 72
17. Товарооборотъ главнѣйшихъ водныхъ путей 73
18. Густота движенія товаровъ 74

III.—Перевозка пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи 76

IV.—Перевозка пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи 79

Обзоръ свѣдѣній о движеніи по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ. 79

Таблицы съ данными по воднымъ путямъ за 1911 годъ.

Таблицы, помѣщенныя въ 1-й части 127-го выпуска Статистическаго Сборника:

I. Перевозка товаровъ:

I. Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1911 г.

II. Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаревъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1911 г.

III. Количество товаровъ, прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты Имперіи, съ распредѣленіемъ его по пунктамъ отправленія, въ 1911 г.

Таблицы, помѣщенныя во 2-ой части 127-го выпуска Статистическаго Сборника.

IV. Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, и средній пробѣгъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1911 году:

Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, прибывшими въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ и внутреннихъ пунктовъ по внутр. воднымъ путямъ въ 1911 г. . Стран. 6— 9
Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ главнѣйшими товарами, отправленными изъ каждаго бассейна въ 1911 г. . . . . 10—11
Средній пробѣгъ товаровъ, прибывшихъ въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ и внутреннихъ пунктовъ, по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1911 г. . . . . 12—15
Средній пробѣгъ товаровъ, отправленныхъ изъ каждаго бассейна въ 1911 г. . . 16—17

V. Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи въ 1911 г.:

I. Водные пути Европейской Россіи:

		Стран.
1)	Движеніе по р. Волгѣ	6—14
2)	„ „ Маріинской системѣ.	14—21
3)	„ „ Тихвинской системѣ.	21—26
4)	„ „ р. Камѣ	25—29
5)	„ „ „ Вяткѣ	29—31
6)	„ „ „ Бѣлой	31—32
7)	„ „ „ Чусовой	32
8)	„ „ „ Вишерѣ	33
9)	„ „ „ Колвѣ	33
10)	„ „ „ Ветлугѣ	33—35
11)	„ „ „ Сурѣ	36
12)	„ „ „ Окѣ	36—38
13)	„ „ „ Клязьмѣ	39
14)	„ „ „ Тезѣ	39
15)	„ „ „ Мокшѣ	39—40
16)	„ „ „ Цнѣ	40
17)	„ „ „ Москвѣ	40
18)	„ „ „ Жиздрѣ	41
19)	„ „ „ Упжѣ	41
20)	„ „ „ Костромѣ	41—42
21)	„ „ Волжской части Вышневолоцкой системы.	42
22)	„ „ Невской части Вышневолоцкой системы.	43—46
23)	„ „ оз. Ильменю	46
24)	„ „ р. Ловати	47
25)	„ „ „ Полисти	47
26)	„ „ „ Полѣ	47—48
27)	Движеніе по р. Сѣв.-Двинѣ	48—49
28)	„ „ системѣ Герцога Александра Виртемберг-скаго	49—53
29)	„ „ р. Вычегдѣ	53
30)	„ „ Вологдѣ	53—54
31)	„ „ Днѣпру	54—59
32)	„ „ Деснѣ	60—62
33)	„ „ Болвѣ	62
34)	„ „ Тетереву	62
35)	„ „ Днѣпровско-Бугской системѣ	63—65
36)	„ „ Огинской системѣ	66—67
37)	„ „ р. Сожу	67—68
38)	„ „ Березинской системѣ	68—72
39)	„ „ р. Зап.-Двинѣ	72—75
40)	„ „ „ Лучесѣ	76
41)	„ „ „ Усвяту	76
42)	„ „ „ Аа-Больдераа	77
43)	„ „ „ Нѣману	77—79
44)	„ „ „ Вислѣ	79—81
45)	„ „ Висло-Нѣманской системѣ	81—84
46)	„ „ р. З.-Бугу	84—85
47)	„ „ „ Дону	86—87
48)	„ „ „ С.-Донцу	87
49)	„ „ „ Воронежу	88
50)	„ „ „ Ю.-Бугу	88

	Стран.
51) Движеніе по р. Днѣстру	89—90
52) „ „ „ Виндавѣ	90
53) „ „ „ Трейдеръ-Аа	91
54) „ „ Наровско-Псковскому пути	91—93
55) „ „ р. Лугѣ—рук. Россони	93
56) „ „ „ Эмбаху	93—94
57) „ „ „ Онегѣ	94
II. Водные пути Азіатской Россіи:	
58) Движеніе по р. Оби	95—97
59) „ „ Бію	97
60) Движеніе по Иртышу	97—99
61) „ „ Тоболу	100
62) „ „ Турѣ	100—101
63) „ „ Томи	101
64) „ „ Енисею	102—103
65) „ „ Амуру	103—105
66) „ „ Зеѣ	105—106
67) „ „ Шилкѣ	106—107
Количества товаровъ, принятыя прибывшими въ портовые и главн. внутр. пункты при составленіи табл. V.	108—109

VI. Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе внутренніе водные пути Имперіи съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей, въ 1911 г.:

Водные пути Европейской Россіи:	Стран.
1) На р. Волгу	4—5
2) „ Маріинскую систему	5—7
3) „ Тихвинскую систему	7—8
4) „ р. Каму	8
5) „ „ Вятку	8—9
6) „ „ Бѣлую	9
7) „ „ Чусовую	9
8) „ „ Вишеру	9
9) „ „ Колву	9
10) „ „ Ветлугу	9—10
11) „ „ Суру	10
12) „ „ Оку	10
13) „ „ Клязьму	11
15) „ „ Мокшу	11
16) „ „ Цну	11
17) „ „ Москву	11
18) „ „ Жиздру	11
19) „ „ Унжу	11
20) „ „ Кострому	11—12
21) „ Волжскую часть Вышневолоцкой системы	12
22) „ Невскую часть Вышневолоцкой системы	12—13
23) „ оз. Ильмень	13
24) „ р. Ловать	13
25) „ „ Полисть	13
26) „ „ Полу	13
27) „ „ С.-Двину	13—14
28) „ систему Герцога Александра Виртембергскаго	14—15
29) „ р. Вычегду	15—16
30) „ „ Вологду	16
31) „ „ Днѣпръ	16—17
32) „ „ Десну	17
33) На р. Болву	17
34) „ „ Тетеревъ	17
35) „ Днѣпровско-Бугскую систему	17—18
36) „ Огинскую систему	19
37) „ р. Сожъ	19
38) „ Березинскую систему	19—20
39) „ р. Зап.-Двину	20—21
40) „ „ Лучесу	21
41) „ „ Усвятъ	21
42) „ „ Аа-Больдераа	21
43) „ „ Нѣманъ	22
44) „ „ Вислу	22
45) „ Висло-нѣманскую систему	22—23
46) „ р. З.-Бугъ	23
47) „ „ Донъ	23
48) „ „ С.-Донецъ	23
50) „ „ Ю.-Бугъ	24
53) „ „ Трейдеръ-Аа	24
54) „ Наровско-Псковскій путь	24—25
55) „ р. Лугу	25
56) „ „ Эмбахъ	25
57) „ „ Онегу	25
Водные пути Азіатской Россіи:	
58) На р. Обь	25—26
59) „ „ Бію	26
60) „ „ Иртышъ	26
61) „ „ Тоболъ	26
62) „ „ Туру	26—27
63) „ „ Томь	27
64) „ „ Енисей	27
65) „ „ Амуръ	27
66) „ „ Зею	27
67) „ „ Шилку	27

VII. Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1911 г.:

	Стран.
Водные пути Европейской Россіи:	
1) По р. Волгѣ	4— 5
2) „ Маріинской системѣ	4— 5
3) „ Тихвинской „	6— 7
4) „ р. Камѣ	6— 7
5) „ „ Вяткѣ	6— 7
6) „ „ Бѣлой	6— 7
7) „ „ Чусовой	6— 7
8) „ „ Вишерѣ	6— 7
9) „ „ Колвѣ	6— 7
10) „ „ Ветлугѣ	6— 7
11) „ „ Сурѣ	6— 7
12) „ „ Окѣ	8— 9
13) „ „ Клязьмѣ	8— 9
14) „ „ Тезѣ	8— 9
15) „ „ Мокшѣ	8— 9
16) „ „ Цнѣ	8— 9

		Стран.
17)	По р. Москвѣ	8— 9
18)	„ „ Жиздрѣ	8— 9
19)	„ „ Угрѣ	8— 9
20)	„ „ Костромѣ	8— 9
21)	„ Волжской части Вышневолоцкой системы	8— 9
22)	„ Невской части Вышневолоцкой системы	8— 9
23)	„ оз. Ильменю	10—11
24)	„ р. Ловати	10—11
25)	„ „ Полисти	10—11
26)	„ „ Полѣ	10—11
27)	„ „ С.-Двинѣ	10—11
28)	„ системѣ Герцога Александра Виртембергскаго	10—11
29)	„ р. Вычегдѣ	10—11
30)	„ „ Вологдѣ	10—11
31)	„ „ Днѣпру	12—13
32)	„ „ Деснѣ	12—13
33)	„ „ Болвѣ	12—13
34)	„ „ Тетереву	12—13
35)	„ Днѣпровско-Бугской системѣ	12—13
36)	„ Огинской „	14—15
37)	„ р. Сожу	14—15
38)	„ Березинской системѣ	14—15
39)	„ р. Зап.-Двинѣ	14—15
40)	„ „ Лучесѣ	14—15
41)	„ „ Усвяту	14—15
42)	По р. Аа-Больдераа	16—17
43)	„ „ Нѣману	16—17
44)	„ „ Вислѣ	16—17
45)	„ Висло-Нѣманской системѣ	16—17
46)	„ р. З.-Бугу	16—17
47)	„ „ Дону	18—19
48)	„ „ С.-Донцу	18—19
49)	„ „ Воронежу	18—19
50)	„ „ Ю.-Бугу	18—19
51)	„ „ Днѣстру	18—19
53)	„ „ Трейдеръ-Аа	18—19
54)	„ Наровско-Псковскому пути	18—19
55)	„ р. Лугѣ—рук. Россони	18—19
56)	„ „ Эмбаху	18—19
57)	„ „ Онегѣ	18—19
	Водные пути Азіатской Россіи:	
58)	По р. Оби	20—21
59)	„ „ Бію	20—21
60)	„ „ Иртышу	20—21
61)	„ „ Тоболу	20—21
62)	„ „ Турѣ	20—21
63)	„ „ Томи	20—21
64)	„ „ Енисею	22—23
65)	„ „ Амуру	22—23
66)	„ „ Зеѣ	22—23
67)	„ „ Шилкѣ	22—23

II. Перевозка пассажировъ по воднымъ путямъ:

VIII. Число пассажировъ, отбывшихъ и прибывшихъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Азіатской Россіи въ 1911 г.

Приложеніе къ т. VIII. Число пассажировъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи, по даннымъ пароходныхъ предпріятій, въ 1911 г.

III. Движеніе по шоссейнымъ путямъ.

IX. Движеніе по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ въ 1911 г.

TABLE DES MATIÈRES

du cent-vingt-septième volume du Recueil statistique du Ministère des Voies de communication.

Préambule.

Aperçu des renseignements statistiques sur le transport des marchandises et des voyageurs sur les voies navigables intérieures.

Pages.

Préambule 15

I.—Transport des marchandises sur les voies navigables intérieures de la **Russie d'Europe.**

1. Longueur du réseau fréquenté et nombre des ports 15
2. Nombre des bateaux et des radeaux expédiés 17
3. Valeur des marchandises transportées 19
4. Distribution de toutes les marchandises d'après l'époque de leur expédition . 24
5. Distribution de toutes les marchandises d'après le mode du transport . . . 25
6. Quantité (poids) des marchandises principales expédiées 26
7. Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud 37
8. Parcours moyen des marchandises 41
9. Transmission des marchandises des unes aux autres voies navigables 45
10. Trafic total des bassins et des principales voies navigables 47
11. Densité du mouvement des marchandises 52

II.—Transport des marchandises sur les voies navigables intérieures de la **Russie d'Asie.**

12. Longueur du réseau fréquenté et nombre des ports 66
13. Quantité des marchandises transportées 67
14. Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud 70
15. Parcours moyen des marchandises 71
16. Transmission des marchandises des unes aux autres voies navigables . . . 72
17. Trafic total des principales voies navigables 73
18. Densité du mouvement des marchandises 74

III.—Transport des voyageurs sur les voies navigables de la Russie d'Asie 76

IV.—Transport des voyageurs sur les voies navigables de la Russie d'Europe 79

Aperçu des renseignements sur le mouvement sur les chaussées Enzeli-Tegeran, Kazvin-Chamadan et Dzulfa-Tavriz 79

Tableaux des renseignements relatifs à l'année 1911.

Tableaux publiés à la 1-ière partie du CXXVII volume du Recueil statistique:

I. Transport des marchandises sur les voies navigables.

I. Expédition et arrivage des bateaux, des trains de radeaux et de toutes les marchandises sur les voies navigables de l'Empire, en 1911.

II. Expédition et arrivage des céréales et des autres marchandises principales sur les voies navigables intérieures de l'Empire, en 1911.

III. Quantité des marchandises arrivées par les voies navigables intérieures aux ports et aux points principaux de l'Empire, avec répartition des marchandises par points d'expédition, en 1911.

Tableaux publiés à la 2-ième partie du CXXVII volume du Recueil statistique.

IV. Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud et parcours moyen des marchandises sur les voies navigables de l'Empire, en 1911.

Pages.

Tonnage des marchandises principales arrivées dans 77 ports principaux de l'Empire des voies navigables intérieures ramené au parcours d'un poud en 1911 . . . 6— 9

Tonnage des marchandises principales expédiées dans chaque bassin séparé de tous les ports ramené au parcours d'un poud en 1911 . . . . . 10—11

Parcours moyen des marchandises principales arrivées dans les 77 ports principales des voies navigables de l'Empire en 1911 . . . . . 12—15

Parcours moyen des marchandises principales expédiées dans chaque bassin de tous les ports en 1911 . . . . . 16—17

V. Quantité des marchandises transportées entre les ports et la densité moyenne du mouvement sur les principales voies navigables intérieures de l'Empire, en 1911 *).

I. Voies navigables de la Russie d'Europe.

Pages.

1) Mouvement sur le Volga . . . 6—14
2) „ „ „ système Marie. 14—21
3) „ „ „ système Tichvinski . . . . 21—26
4) „ „ la Kama . . . . 25—29
5) „ „ „ Vjatka . . . . 29—31
6) „ „ „ Bělaja . . . . 31—32
7) „ „ „ Čusovaja . . 32
8) „ „ „ Višera 33
9) „ „ „ Kolva . . . 33
10) „ „ „ Vetluga . . . 33—35
11) „ „ „ Sura 36
12) „ „ „ Oka . . . . 36—38
13) „ „ „ Kljazma . . . 39
14) „ „ „ Těza 39
15) „ „ „ Mokša . . . . 39—40
16) „ „ „ Cna 40
17) „ „ „ Moskva . . . 40
18) Mouvement sur la Žizdra 41
19) „ „ „ Unža 41
20) „ „ „ Kostroma . . 41—42
21) „ „ „ partie du système Vyšnevolocki versant au Volga 42
22) „ „ „ partie du système Vyšnevolocki versant à la Neva 43—46
23) „ „ le lac Ilmen . . . 46
24) „ „ la Lovat 47
25) „ „ „ Polist 47
26) „ „ „ Pola . . . . 47—48
27) „ „ „ Dvina du Nord 48—49
28) „ „ le système du Duc Alexandre de Wurtemberg. . 49—53
29) „ „ la Vyčegda . . 53
30) „ „ „ Vologda . . . 53—54

*) Tous les noms propres sont rendus conformément à la transcription suivante adoptée par l'Académie Impériale des Sciences de St.-Pétersbourg.

а	б	в	г	д	е	ё	ж	з	и	і	й	к	л	м	н	о	п	р
a	b	v	g	d	e, je	ë	ž	z	i, ji	i	j	k	l	m	n	o	p	r

с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	ы	ѣ	э	ю	я
s	t	u	f	ch	c	č	š	šč	y	ě, jě	e	ju	ja

Pages.

31) Mouvement sur le Dněpr . . . 54—59
32) „ „ la Desna . . . . 60—62
33) „ „ „ Bolva 62
34) „ „ le Teterev . . 62
35) „ „ „ système Dněpr-Bug . . . . 63—65
36) „ „ „ système Oginski . . . . . 66—67
37) „ „ „ Sož . . . . . 67—68
38) „ „ „ système de la Berezina . . 68—72
39) „ „ la Dvina de l'Ouest 72—75
40) „ „ „ Lučesa 76
41) „ „ l' Usvjat . . . 76
42) „ „ „ Aa-Bolderaa . 77
43) „ „ le Němen . . 77—79
44) „ „ la Vistule . . . . 79—81
45) „ „ le système Vistule-Němen . . . . 81—84
46) „ „ „ Bug de l'Ouest. 84—85
47) „ „ „ Don . . . . . 86—87
48) „ „ „ Donec du Nord 87
49) „ „ „ Voronež . . . 88

Pages.

50) Mouvement sur le Bug du Midi . 88
51) „ „ „ Dněstr . . . . 89—90
52) „ „ „ Vindava . . . 90
53) „ „ „ Treyder-Aa . . 91
54) „ „ la voie Narova-Pskov . . . 91—93
55) „ „ „ Luga-Rosson . 93
56) „ „ „ Embach . . . 93—94
57) „ „ „ Onega . . . 94

II. Voies navigables de la Russie d'Asie.

58) Mouvement sur l'Ob . . . . . 95—97
59) „ „ la Bija 97
60) „ „ l'Irtyš . . . . . 97—99
61) „ „ le Tobol 100
62) „ „ la Tura . . . . 100—101
63) „ „ la Tom 101
64) „ „ l'Enisej . . . . 102—103
65) „ „ l'Amur . . . 103—105
66) „ „ la Zeja . . . . 105—106
67) „ „ „ Silka . . . . 106—107
Supplément . . . . . 108—109

VI. Quantité des marchandises transmises des unes aux autres voies navigables intérieures de l'Empire en 1911.

Voies navigables de la Russie d'Europe. Pages.

1) au Volga . . . . . 4—5
2) „ système Marie . . . . . 5—7
3) „ „ Tichvinski . . . . . 7—8
4) à la Kama 8
5) „ „ Vjatka . . . . . 8—9
6) „ „ Bělaja 9
7) „ „ Cusovaja 9
8) „ „ Višera 9
9) „ „ Kolva 9
10) „ „ Vetluga . . . . . 9—10
11) „ „ Sura 10
12) „ „ Oka 10
13) „ „ Kljasma 11
15) „ „ Mokša 11
16) „ „ Cna 11
17) „ „ Moskva 11
18) „ „ Žizdra 11
19) „ „ Unža 11
20) „ „ Kostroma . . . . . 11—12
21) „ „ partie du système versant au Volga 12
22) „ „ partie du système Vyšnevolocki versant à la Neva . . 12—13
23) au lac Ilmen 13
24) à la Lovat 13
25) „ „ Polist 13
26) „ „ Pola 13
27) „ „ Dvina du Nord . . . 13—14
28) au système du Duc Alexandre du Vurtemberg . . . . . 14—15
29) à la Vyčegda . . . . . 15—16
30) „ „ Vologda 16
31) au Dněpr . . . . . 16—17
32) à la Desna 17

Pages.

33) à la Bolva 17
34) au Teterev 17
35) „ système Dněpr-Bug . . . . . 17—1
36) au système Oginski 19
37) „ Sož 19
38) „ système de la Berezina . . . 19—20
39) à la Dvina de l'Ouest . . . . . 20—21
40) „ „ Lučesa 21
41) l' Usvjat 21
42) „ Aa-Bolderaa 21
43) au Němen 22
44) à la Vistule 22
45) au système Vistule-Němen . . . 22—23
46) „ Bug de l'Ouest 23
47) „ Don 23
48) „ Donec du Nord 23
50) „ Bug du Midi 24
53) „ Treyder-Aa 24
54) à la voie Narova-Pskov . . . . . 24—25
55) „ „ Luga-Rosson 25
56) „ l' Embach 25
57) „ l' Onega 25

Voies navigables de la Russie d'Asie.

58) „ l'Ob . . . . . 25—26
59) „ la Bija 26
60) „ l'Irtyš 26
61) au Tobol 26
62) à la Tura . . . . . 26—27
63) „ „ Tom 27
64) „ l'Enisej 27
65) „ l'Amur 27
66) „ la Zeja 27
67) „ „ Silka 27

VII. Total de toutes les marchandises transportées, tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud et parcours moyen des marchandises sur les principales voies navigables intérieures de l'Empire en 1911.

Pages.

Voies navigables de la Russie d'Europe.

1) sur le Volga . . . . . 4— 5
2) „ „ système Marie . . . . . 4— 5
3) „ „ système Tichvinski . . . . 6— 7
4) „ la Kama . . . . . 6— 7
5) „ „ Vjatka . . . . . 6— 7
6) „ „ Bělaja . . . . . 6— 7
7) „ „ Čusovaja . . . . . 6— 7
8) „ „ Višera . . . . . 6— 7
9) „ „ Kolva . . . . . 6— 7
10) „ „ Vetluga . . . . . 6— 7
11) „ „ Sura . . . . . 6— 7
12) „ „ Oka . . . . . 8— 9
13) „ „ Kljazma . . . . . 8— 9
14) „ „ Těza . . . . . 8— 9
15) „ „ Mokša . . . . . 8— 9
16) „ „ Cna . . . . . 8— 9
17) „ „ Moskva . . . . . 8— 9
18) „ „ Žizdra . . . . . 8— 9
19) „ „ Unža . . . . . 8— 9
20) „ „ Kostroma . . . . . 8— 9
21) „ „ partie du système Vyšnevolocki versant au Volga . 8— 9
22) „ „ partie du système Vyšnevolocki versant à la Neva . . 8— 9
23) „ le lac Ilmen . . . . . 10—11
24) „ la Lovat . . . . . 10—11
25) „ „ Polist . . . . . 10—11
26) „ „ Pola . . . . . 10—11
27) „ „ Dvina du Nord . . . . 10—11
28) „ le système du Duc Alexandre du Vurtemberg . . . . . 10—11
29) „ la Vyčegda . . . . . 10—11
30) „ „ Vologda . . . . . 10—11
31) „ le Dněpr . . . . . 12—13
32) „ la Desna . . . . . 12—13
33) „ „ Bolva . . . . . 12—13
34) „ le Teterev . . . . . 12—13
35) „ „ système Dněpr-Bug . . . . 12—13
36) „ „ „ Oginski . . . . 14—15
37) „ „ Sož . . . . . 14—15
38) „ „ système de la Berezina . . 14—15
39) „ la Dvina de l'Ouest . . . . . 14—15
40) „ „ Lučesa . . . . . 14—15
41) „ l'Usvjat . . . . . 14—15
42) „ l'Aa-Bolderaa . . . . . 16—17
43) „ le Němen . . . . . 16—17
44) „ la Vistule . . . . . 16—17
45) „ le système Vistule-Němen . . 16—17
46) „ „ Bug de l'Ouest . . . . . 16—17
47) „ „ Don . . . . . 18—19
48) „ „ Donec du Nord . . . . . 18—19
49) „ „ Voronež . . . . . 18—19
50) „ „ Bug du Midi . . . . . 18—19
51) „ „ Dněstr . . . . . 18—19
53) „ „ Treyder-Aa . . . . . 18—19
54) „ la voie Narova-Pskov . . . . 18—19
55) „ „ Luga-Rosson . . . . . 18—19
56) „ l'Embach . . . . . 18—19
57) „ „ Onega . . . . . 18—19

Voies navigables de la Russie d'Asie.

58) „ l'Ob . . . . . 20—21
59) „ la Bija . . . . . 20—21
60) „ l'Irtyš . . . . . 20—21
61) „ le Tobol . . . . . 20—21
62) „ la Tura . . . . . 20—21
63) „ „ Tom . . . . . 20—21
64) „ l'Enisej . . . . . 22—23
65) „ l'Amur . . . . . 22—23
66) „ la Zeja . . . . . 22—23
67) „ „ Šilka . . . . . 22—23

II. Transport des voyageurs sur les voies navigables.

VIII. Transport des voyageurs sur les voies navigables intérieures de la Russie.

Annexe. Nombre des voyageurs transportés sur les voies navigables de la Russie d'Europe d'après les renseignements des entreprises de navigation à vapeur en 1911.

III. Mouvement sur les chaussées.

IX. Mouvement sur les chaussées Enzeli-Tegeran, Kazvin-Chamadan et Džulfa-Tavriz en 1911.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій сто двадцать седьмой выпускъ Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о движеніи товаровъ и пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи и составляетъ продолженіе предыдущихъ аналогичныхъ выпусковъ Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія (III, VI, IX, XI, XIV, XVI, XIX, XXI, XXIV, XXVI, XXIX, XXXII, XXXVI, XLI, XLIV, XLIX, LII, LV, LIX, LXIII, LXVII, LXXI, LXXV, LXXIX, LXXXIII, LXXXVII, XCI, C, CIV, CXI и CXX).

Въ составъ настоящаго сборника входятъ слѣдующія девять таблицъ:

Въ первой его части:

I.—Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ вообще товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

II.—Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

III.—Количество товаровъ, прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты Имперіи, съ распредѣленіемъ его по пунктамъ отправленія.

Во второй его части:

IV.—Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, и средній пробѣгъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

V.—Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи.

VI.—Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе внутренніе водные пути Имперіи съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей.

VII.—Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

VIII.—Число пассажировъ, отбывшихъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи, съ приложеніемъ: Число пассажировъ, перевезенныхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.

IX.—Движеніе по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ.

По этимъ девяти таблицамъ дается Обзоръ, въ которомъ приводятся главнѣйшіе итоги и выводы изъ приводимыхъ въ таблицахъ цифровыхъ данныхъ.

По сравненію съ соотвѣтственнымъ выпускомъ за предыдущій годъ, данныя за 1911 г. дополнены свѣдѣніями по басс. рр. Виндавы и Трейдеръ-Аа. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду прекращенія съ 1912 года дѣятельности состоявшей при Отдѣлѣ Статистики и Картографіи временной Междувѣдомственной Комиссіи для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водяныхъ сообщеній Имперіи, Комиссіи, составившей въ 1911 г. планъ названныхъ работъ для періода 1912—1916 годовъ,— въ настоящемъ выпускѣ, въ отличіе отъ аналогичнаго выпуска за 1910 г., не приводятся данныя за 1911 г. о перевозкѣ товаровъ по предположеннымъ означенной Комиссіей магистралямъ.

Помимо обзора по водянымъ путямъ, даваемаго въ настоящемъ выпускѣ, Отдѣлъ Статистики и Картографіи имѣетъ въ виду дать еще общую характеристику дѣятельности водяныхъ и желѣзныхъ путей по перевозкѣ по нимъ въ 1911 г. товаровъ. Эта характеристика будетъ дана во 2-й части 128-го выпуска Статистическаго Сборника со свѣдѣніями о перевозкѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ.

По воднымъ путямъ Финляндіи и Кавказа свѣдѣній въ настоящемъ выпускѣ не дается, такъ какъ водные пути Финляндіи не состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, а по воднымъ путямъ Кавказа Министерствомъ Путей Сообщенія еще не установлена запись свѣдѣній о движеніи грузовъ.

Матеріаломъ для настоящаго выпуска, въ той его части, которая касается водныхъ путей Европейской Россіи, кромѣ Варшавскаго Округа путей сообщенія, служили донесенія начальниковъ судоходныхъ дистанцій, матеріаломъ же для части, относящейся къ воднымъ путямъ Варшавскаго Округа путей сообщенія, служили статистическіе путевые листки, собранные чинами означеннаго Округа и разработанные всецѣло Отдѣломъ Статистики и Картографіи; матеріаломъ для составленія данныхъ по воднымъ путямъ Азіатской Россіи служили: по басс. рр. Оби и Енисея—вѣдомости о движеніи грузовъ на главнѣйшихъ пристаняхъ, представляемыя въ Отдѣлъ Управленіемъ Томскаго Округа путей сообщенія, а по басс. р. Амура—отчетъ Управленія водныхъ путей Амурскаго бассейна.

Что касается свѣдѣній о перевозкѣ пассажировъ и товаровъ по шоссейнымъ путямъ Кавказа, то таковыя за 1911 г. не даются вслѣдствіе того, что по закону 11 апрѣля 1910 г.—„объ упраздненіи нѣкоторыхъ шоссейныхъ заставъ“—упразднены всѣ три шоссейныя заставы—Балтинская и Мцхетская на Военно-Грузинской дорогѣ и Ацхурская на Абасъ-Туманскомъ шоссе, которыми до изданія означеннаго закона производился учетъ товарнаго и пассажирскаго движенія по двумъ упомянутымъ шоссе Кавказа. Поэтому въ настоящемъ выпускѣ даются лишь свѣдѣнія о движеніи по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ, какъ имѣющимъ весьма важное значеніе для нашей торговли съ Персіей.

Достигнувъ въ отношеніи разработки поступающихъ въ Отдѣлъ матеріаловъ возможной полноты, Отдѣлъ Статистики и Картографіи, однако, находитъ необходимымъ дальнѣйшее расширеніе круга тѣхъ свѣдѣній, которыя онъ даетъ.

Въ этомъ отношеніи представлялось бы необходимымъ прежде всего установить учетъ пассажирскаго движенія на рѣкахъ Европейской Россіи, подобно тому, какъ это уже установлено въ Азіатской Россіи. Не видя, однако, къ тому возможности, въ виду отсутствія соотвѣтствующаго закона, но находя чрезвычайно желательнымъ полученіе свѣдѣній о перевозкѣ пассажировъ, Отдѣлъ обратился, по примѣру предыдущаго года, къ пароходнымъ предпріятіямъ съ просьбою о сообщеніи ему числа перевезенныхъ каждымъ предпріятіемъ пассажировъ. Хотя отвѣты поступили не отъ всѣхъ пароходныхъ предпріятій, отчего полученныя данныя оказались недостаточно полными, но все же послѣднія не лишены значительнаго интереса, и потому эти данныя, подобно таковымъ за 1910 г., сгруппированы въ отдѣльную таблицу и приводятся въ формѣ приложенія къ таблицѣ VIII.

Наконецъ, слѣдуетъ также отмѣтить, что Отдѣлъ Статистики и Картографіи,—стремясь содѣйствовать, въ видахъ полученія болѣе точныхъ статистическихъ первичныхъ данныхъ о перевозкѣ товаровъ по внутреннимъ водянымъ путямъ, установленію зависящими учрежденіями обмѣра и регистраціи судовъ, съ опредѣленіемъ ихъ грузоподъемной способности при всякой осадкѣ, выработкѣ на мѣстахъ соотвѣтственныхъ таблицъ для опредѣленія вѣса товаровъ, перевозимыхъ на однолѣтнихъ судахъ и въ плотахъ, и другимъ соотвѣтственнымъ мѣрамъ,—подробно изслѣдовалъ подлежащіе вопросы въ докладахъ Отдѣла Статистики и Картографіи Съѣздамъ Русскихъ Дѣятелей по Водянымъ Путямъ 1909 и 1910 годовъ, напечатанныхъ въ Трудахъ означенныхъ Съѣздовъ и въ журналѣ Отдѣла Статистики и Картографіи 1909 г. №№ II и III. Равнымъ образомъ, и на Съѣздахъ Судовладѣльцевъ Волжскаго бассейна, бывшихъ въ 1909 и 1913 г., представителемъ Отдѣла было указано Съѣздамъ на необходимость установленія обмѣра и регистраціи судовъ съ опредѣленіемъ ихъ грузовмѣстимости при всякой осадкѣ.

Даваемыя въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго Сборника свѣдѣнія по воднымъ путямъ разработаны и обзоръ составленъ, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта, Редакторомъ В. Г. Трейденомъ, при участіи четырехъ постоянныхъ служащихъ въ Редакціи и 19 временныхъ вычислителей.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Членъ Инженернаго Совѣта *Тимоновъ*.