Не подлежитъ оглашенію.

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЫЙ.

Внутреннее судоходство въ 1912 г.

Длина водныхъ путей.—Продолжительность навигаціи.—Судостроеніе.—Движеніе судовъ и плотовъ.—Фрахты.—Тяга судовъ и плотовъ.—Происшествія.—Судоходные сборы.

Шоссейные пути въ 1912 г.

Длина шоссейныхъ дорогъ.—Шоссейные сборы.

Часть I.

Длина водныхъ путей.—Продолжительность навигаціи.—Судостроеніе.—Движеніе судовъ и плотовъ.—Длина шоссейныхъ дорогъ.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1915.

Сего изданія напечатано шестьсотъ по порядку нумерованныхъ экземпляровъ.

Direction de la Statistique et de la Cartographie du Ministère des Voies de Communication.

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

VOLUME CXXX.

Navigation intérieure en 1912.

Longueur des voies de communication navigables.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux.—Frets.—Traction des bateaux et des radeaux.—Accidents.—Droits.

Chaussées en 1912.

Longueur.—Droits.

I-ÈRE PARTIE.

Longueur.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux. Longueur des chaussées.

Печатано по распоряженію Управляющаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи М-ва Путей Сообщенія, Члена Инженернаго Совѣта В. Е. Тимонова.

ОГЛАВЛЕНІЕ

сто тридцатаго выпуска Статистическаго Сборника

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Страницы.

Введеніе 1

ТАБЛИЦЫ:

А. Свѣдѣнія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

I. Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи *по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ*. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года . . . . . 1— 9

II. Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1912 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири . . . . . 1—38

III. Рѣчное судостроеніе въ 1912 году.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, *по мѣсту постройки судовъ* . . . . . 1—23

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, *по мѣсту плаванія и по назначенію судовъ* . . . . . 1—33

Свѣдѣнія о рѣчныхъ непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, *по мѣсту постройки судовъ* . . . . . 1—47

Свѣдѣнія о рѣчныхъ непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, *по мѣсту плаванія и типамъ судовъ* . . . . . 1—49

IV. Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и по главнѣйшимъ воднымъ путямъ Сибири въ 1912 г. . . . . 1—77

IX. Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года . . . . . 1—16

TABLE DES MATIÈRES

du volume CXXX du Recueil statistique.

DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION.

Pages.

Préambule 1

TABLEAUX:

A. Renseignements sur les voies navigables.

I. Longueur des voies navigables de l'Empire Russe—par bassins maritimes et fluviaux; situation au 1-er janvier 1913 . . . . . 1— 9

II. Débâcle, congélation et durée de la navigation en 1912 sur les fleuves, canaux et lacs de la Russie d'Europe et de la Sibérie . . . . . 1—38

III. Construction des bateaux fluviaux en 1912.

Renseignements sur les bateaux à vapeur construits en 1912, par lieux de construction des bateaux . . . . . 1—23

Renseignements sur les bateaux à vapeur construits en 1912, par lieux de navigation et par destination des bateaux . . . . . 1—33

Renseignements sur les bateaux ordinaires construits en 1912, par lieux de construction des bateaux . . . . . 1—47

Renseignements sur les bateaux ordinaires construits en 1912, par lieux de navigation et par types des bateaux . . . . . 1—49

IV. Mouvement des bateaux et des radeaux sur les voies navigables de la Russie d'Europe et les voies navigables principales de la Siberie en 1912 . . . . . 1—77

IX. Chaussées empierrées, pavées et routes de toute nature se trouvant sous l'administration du Ministère des Voies de communication, d'apres les données pour le 1 janvier 1913 . 1—16

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій сто тридцатый выпускъ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1912 годъ: ихъ длинѣ, продолжительности навигаціи, о вновь построенныхъ рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки и по мѣсту плаванія, о движеніи судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и Сибири, о фрахтахъ на перевозку товаровъ—по рейсамъ и мѣсяцамъ, о тягѣ судовъ и гонокъ по періодамъ навигаціи, о происшествіяхъ съ судами и плотами и о судоходныхъ и шоссейныхъ сборахъ.

Въ выпуски этого рода входитъ до семнадцати таблицъ. Матеріалы для нѣкоторыхъ изъ этихъ таблицъ доставляются въ Отдѣлъ подвѣдомственными Министерству Путей Сообщенія учрежденіями своевременно и вслѣдствіе этого и самыя таблицы разрабатываются и печатаются раньше остальныхъ таблицъ, матеріалы по которымъ поступаютъ въ Отдѣлъ позднѣе, что задерживало выходъ въ свѣтъ всего выпуска.

Въ виду сего Отдѣлъ Статистики и Картографіи, соотвѣтственно разрѣшенію Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла отъ 31 мая 1911 года за № 35, призналъ желательнымъ однородные съ настоящимъ выпуски Статистическаго Сборника раздѣлять на двѣ отдѣльныя части, изъ коихъ въ первой части должны содержаться статистическія свѣдѣнія техническаго характера (длина внутреннихъ водныхъ путей, продолжительность навигаціи, рѣчное судостроеніе, движеніе судовъ и плотовъ и длина шоссейныхъ дорогъ) и во второй части—свѣдѣнія финансоваго характера (фрахты на перевозку товаровъ по воднымъ путямъ, стоимость тяги судовъ и гонокъ, происшествія съ судами и плотами и судоходные и шоссейные и мостовые сборы). Таковое подраздѣленіе свѣдѣній о водяныхъ путяхъ дозволяетъ выпускать первую часть Сборника со свѣдѣніями о технической статистикѣ водныхъ путей ранѣе второй финансовой части.

Такимъ образомъ, часть I-я 130 выпуска Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ табл. I „Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 г.“, табл. II „Вскрытіе и замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1912 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири“, табл. III „Рѣчное судостроеніе въ 1912 году“, табл. IV „Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ

водным путямъ Европейской Россіи и Сибири“ и табл. IX. „Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года“. Помѣщаемыя въ этомъ выпускѣ свѣдѣнія разработаны вообще въ той же программѣ, какъ и за предыдущій годъ.

Матеріаломъ для настоящаго выпуска, кромѣ таблицы II, служили свѣдѣнія, доставляемыя въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи мѣстными учрежденіями Министерства Путей Сообщенія; таблица II разработана въ I дѣлопроизводствѣ Отдѣла Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1912 годъ будетъ приложенъ къ II части этого выпуска.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія, за исключеніемъ таблицы II, разработаны подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева: табл. I—вычислителемъ И. А. Семеновымъ, табл. III—вычислителемъ А. М. Шведовымъ, табл. IV—причисленнымъ къ Министерству Л. Б. Миллеромъ, при участіи редактора Н. А. Тихомирова и табл. IX—редакторомъ Н. А. Тихомировымъ.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Членъ Инженернаго Совѣта *В. Е. Тимоновъ.*

Таблица I.

Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи (кромѣ Финляндіи), по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года.

Въ настоящей таблицѣ даются свѣдѣнія о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей по всей Россійской Имперіи, за исключеніемъ В. Кн. Финляндскаго. Впервые такія свѣдѣнія были даны за 1910 годъ въ 110-мъ выпускѣ Статистическаго Сборника. Настоящая таблица представляетъ собою сводъ данныхъ о длинѣ названныхъ путей на основаніи свѣдѣній, приведенныхъ въ изданномъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи въ 1908 году Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи и пополненныхъ и исправленныхъ, затѣмъ, по изданному Отдѣломъ въ 1911 году 114-му выпуску Статистическаго Сборника, заключающему въ себѣ спеціально собранныя Отдѣломъ въ послѣднее время данныя для исправленія и пополненія Перечня изд. 1908 г., и на основаніи свѣдѣній, помѣщенныхъ въ изданномъ въ томъ же 1911 г. Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи—выпускъ 115-й Статистическаго Сборника, а также позднѣйшихъ свѣдѣній о пароходствѣ, судоходствѣ и сплавѣ.

Въ предисловіяхъ къ вышеупомянутымъ Перечнямъ водныхъ путей Европейской и Азіатской Россіи подробно изложены примѣненные въ данномъ случаѣ Отдѣломъ Статистики и Картографіи порядокъ и способъ, какъ собиранія самыхъ свѣдѣній о водныхъ путяхъ обширной Россійской Имперіи, такъ и полученія длины этихъ путей. Здѣсь необходимо только упомянуть, что съ указанными цѣлями Отдѣлъ пользовался содѣйствіемъ мѣстныхъ органовъ различныхъ вѣдомствъ и новѣйшими картографическими матеріалами, какъ центральныхъ, такъ и мѣстныхъ учрежденій. Тѣмъ не менѣе не представилось возможнымъ и въ настоящемъ случаѣ, за отсутствіемъ соотвѣтственныхъ свѣдѣній, достигнуть надлежащей полноты въ перечисленіи всѣхъ сплавныхъ и судоходныхъ путей, въ особенности въ Азіатской Россіи. Съ наибольшей полнотою перечислены, конечно, судоходные пути и въ особенности пароходные, какъ повсюду болѣе извѣстные пути.

Что же касается точности въ указаніи длины водяныхъ путей, то во многихъ случахъ, по отсутствію правильныхъ съемокъ, данныя этого рода, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи, не могли удовлетворять надлежащимъ требованіямъ и несомнѣнно могутъ считаться значительно преуменьшенными. Точность въ указаніи длины всѣхъ водныхъ путей представляется поэтому пока еще дѣломъ будущаго.

Всего въ настоящей таблицѣ по Россійской Имперіи дано путей: судоходныхъ въ обѣ стороны—88.095 верстъ и сплавныхъ—183.415 верстъ. Всѣ эти пути распредѣлены въ таблицѣ по бассейнамъ главныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря. Названія же главныхъ рѣчныхъ бассейновъ приведены по морскимъ бассейнамъ, начиная съ Каспійскаго. Названія бассейновъ второстепенныхъ рѣкъ, впадающихъ въ главныя рѣки, какъ и самыя данныя по нимъ, напечатаны мелкимъ шрифтомъ, для отличія отъ данныхъ по главнымъ рѣчнымъ бассейнамъ, по которымъ суммируются итоги по морскимъ бассейнамъ. Для полученія этихъ послѣднихъ итоговъ цифры, напечатанныя мелкимъ шрифтомъ, не подсчитываются, какъ повторительныя, уже включенныя въ данныя по главнымъ рѣчнымъ бассейнамъ.

По каждому рѣчному бассейну въ таблицѣ этой даны: общая длина въ немъ рѣкъ, озеръ и каналовъ, служащихъ путями сообщенія, и длина участковъ: несплавныхъ, со сплавомъ только лѣса или дровъ розсыпью или въ плотахъ, со сплавомъ судовъ, судоходныхъ въ обѣ стороны и въ томъ числѣ—съ пассажирскимъ и буксирнымъ пароходствомъ.

Въ концѣ таблицы приведены: общая длина раздѣльныхъ бьефовъ искусственныхъ системъ, не вошедшихъ въ рѣчные и морскіе бассейны, и длина каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ Министерства Путей Сообщенія.

Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№№ рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного:				Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
				Только розсыпью.	Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Со сплавомъ судовъ.	Итого.		Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	
			Версты.								
	ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
	Бассейнъ Каспійскаго моря.										
1	Бассейнъ р. Урала	3.720	1.362	827	1.516	—	2.343	15	15	—	2.358
2	„ „ Волги	77.284	21.958	14.126	17.171	7.412	38.709	16.617	9.801	3.779	55.326
	Въ томъ числѣ басс. р. Камы	31.903	7.605	8.502	6.206	4 206	18.914	5.384	3.319	1.227	24.298
	„ „ „ „ „ Оки.	9.482	3.611	507	2.077	680	3.264	2.607	1.197	773	5.871
3	„ „ Терека	995	680	147	—	—	147	168	—	—	315
4	„ „ Сулака	535	309	226	—	—	226	—	—	—	226
5	„ „ Самура	195	147	48	—	—	48	—	—	—	48
6	„ „ Куры	2.488	256	1.124	523	—	1.647	585	63	232	2.232
7	„ „ Джиль-чая	25	11	14	—	—	14	—	—	—	14
8	„ оз. Гокча	65	—	—	—	—	—	65	—	—	65
	Итого по басс. Каспійскаго моря	**85.307**	**24.723**	**16.512**	**19.210**	**7.412**	**43.134**	**17.450**	**9.879**	**4 011**	**60.584**
	Бассейнъ Чернаго и Азовскаго морей.										
9	Бассейнъ р. Чороха	165	49	36	18	—	54	62	—	—	116
10	„ „ Натанеби	55	47	8	—	—	8	—	—	—	8
11	„ „ Супсы	100	30	70	—	—	70	—	—	—	70
12	„ „ Капарчи	65	23	—	42	—	42	—	—	—	42
13	„ „ Ріона	450	83	155	88	—	243	124	—	—	367
14	„ „ Хопи	140	73	—	67	—	67	—	—	—	67
15	„ „ Большой-Чуріи	30	22	—	8	—	8	—	—	—	8
16	„ „ Ингура	190	80	53	57	—	110	—	—	—	110
17	„ „ Кодора	110	40	51	19	—	70	—	—	—	70
18	„ „ Бзыба	110	97	13	—	—	13	—	—	—	13
19	„ „ Мзымты	85	60	25	—	—	25	—	—	—	25
20	„ „ Сочи	45	20	25	—	—	25	—	—	—	25
21	„ „ Кубани	2.040	379	1.371	—	76	1.447	214	214	—	1.661
22	„ „ Дона	6.246	3.977	—	74	240	314	1.955	591	1.187	2.269
23	„ „ Днѣпра	23.319	6.566	2.073	8.020	1.195	11.288	5.465	4.582	318	16.753
24	„ „ Южнаго-Буга	1.105	929	—	—	—	—	176	169	7	176
25	„ „ Днѣстра	894	1	—	58	53	111	782	671	—	893
26	„ „ Дуная	835	3	—	—	—	—	832	148	279	832
	Итого по басс. Чернаго и Азовскаго морей	**35.984**	**12.479**	**3.880**	**8.451**	**1.564**	**13.895**	**9.610**	**6.375**	**1.791**	**23.505**
	Бассейнъ Балтійскаго моря.										
27	Бассейнъ р. Варты	615	285	61	181	—	242	88	—	—	330
28	„ „ Вислы	4.811	941	364	1.706	241	2.311	1.559	506	185	3.870

№ № рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного: Только розсыпью.	Сплавного: Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Сплавного: Со сплавомъ судовъ.	Сплавного: Итого.	Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ: Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Въ томъ числѣ: Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
		Версты.									
29	Бассейнъ р. Нѣмана	7.513	1.782	2.228	2.266	99	4.593	1.138	504	56	5.731
30	„ „ Свенты	60	38	22	—	—	22	—	—	—	22
31	„ „ Бардавы	160	61	41	55	—	96	3	—	—	99
32	„ „ Риве	47	39	8	—	—	8	—	—	—	8
33	„ „ Сакке	85	20	65	—	—	65	—	—	—	65
34	„ „ Виндавы	774	155	445	8	93	546	73	73	—	619
35	„ „ Ирбе	120	77	40	—	3	43	—	—	—	43
36	„ „ Роена	57	2	55	—	—	55	—	—	—	55
37	„ „ Гриве	53	32	21	—	—	21	—	—	—	21
38	„ „ Кугенѣка	49	11	30	8	—	38	—	—	—	38
39	„ „ Аа (Курляндской)	1.670	625	321	543	44	908	137	101	19	1.045
40	„ „ Зап.-Двины	8.069	1.922	799	3.745	146	4.690	1.457	741	44	6.147
41	„ „ Трейдеръ-Аа (Лифляндской)	690	189	83	418	—	501	—	—	—	501
42	„ „ Адіе	30	15	15	—	—	15	—	—	—	15
43	„ „ Залиса	118	19	10	89	—	99	—	—	—	99
44	„ „ Лемме	30	13	17	—	—	17	—	—	—	17
45	„ „ Тезо	7	—	7	—	—	7	—	—	—	7
46	„ „ Пернавы	910	425	311	169	—	480	5	1	4	485
47	„ „ Ягговали	85	29	56	—	—	56	—	—	—	56
48	„ „ Вольгіегги	75	17	58	—	—	58	—	—	—	58
49	„ „ Лоопа	55	32	23	—	—	23	—	—	—	23
50	„ „ Сельгса	45	24	21	—	—	21	—	—	—	21
51	„ „ Гроссъ-Баха	57	23	34	—	—	34	—	—	—	34
52	„ „ Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго	6.236	1.221	4.050	228	227	4.505	510	362	77	5.015
53	„ „ Луги	1.379	292	651	189	—	840	247	202	42	1.087
54	„ „ Хабаловки	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
55	„ „ Систы	129	18	39	72	—	111	—	—	—	111
56	„ „ Воронки	33	9	24	—	—	24	—	—	—	24
57	„ „ Ковашли	68	15	53	—	—	53	—	—	—	53
58	„ „ Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя	20.254	2.135	13.293	877	1.731	15.901	2.218	1.101	310	18.119
59	„ „ Сестры	72	20	52	—	—	52	—	—	—	52
	Итого по басс. Балтійскаго моря	**54.366**	**10.486**	**23.307**	**10.554**	**2.584**	**36.445**	**7.435**	**3.591**	**737**	**43.880**
	Бассейнъ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ [1]).										
60	Бассейнъ р. Пазы	115	—	—	115	—	115	—	—	—	115
61	„ „ Печенги	87	26	—	61	—	61	—	—	—	61
62	„ „ Лицы	115	—	—	115	—	115	—	—	—	115
63	„ „ Уры	60	—	—	60	—	60	—	—	—	60
64	„ „ Колы	707	100	273	271	43	587	20	—	—	607
65	„ „ Іоканги	250	164	40	46	—	86	—	—	—	86
66	„ „ Поноя	330	115	—	215	—	215	—	—	—	215
67	Бассейнъ р. Варзуги	302	68	229	—	—	229	5	—	—	234
68	„ „ Умбы	158	46	7	105	—	112	—	—	—	112
69	„ „ Колвицы	12	—	12	—	—	12	—	—	—	12
70	„ „ Нивы	276	75	6	195	—	201	—	—	—	201
71	„ „ Кандалакши	50	—	50	—	—	50	—	—	—	50
72	„ „ Ковды	737	8	174	555	—	729	—	—	—	729
73	„ „ Черной	15	—	15	—	—	15	—	—	—	15
74	„ „ Нилмы	9	—	9	—	—	9	—	—	—	9
75	„ „ Чупы	5	—	5	—	—	5	—	—	—	5
76	„ „ Керети	239	—	23	216	—	239	—	—	—	239
77	„ „ Лѣтней	9	—	9	—	—	9	—	—	—	9
78	„ „ Кивиканды	33	—	15	18	—	33	—	—	—	33
79	„ „ Гридинки	23	—	23	—	—	23	—	—	—	23
80	„ „ Калгалакши	71	—	36	35	—	71	—	—	—	71
81	„ „ Воньги	55	—	—	55	—	55	—	—	—	55
82	„ „ Пангомы	92	—	—	92	—	92	—	—	—	92
83	„ „ Лѣтней	25	—	25	—	—	25	—	—	—	25
84	„ „ Кеми	1.144	32	259	725	—	984	128	—	—	1.112
85	„ „ Шуи	95	—	—	95	—	95	—	—	—	95
86	„ „ Выга	1.682	97	923	662	—	1.585	—	—	—	1.585
87	„ „ Кузы	20	5	15	—	—	15	—	—	—	15
88	„ „ Вирмы	30	—	30	—	—	30	—	—	—	30
89	„ „ Сумы	125	—	65	60	—	125	—	—	—	125
90	„ „ Колежмы	16	—	16	—	—	16	—	—	—	16
91	„ „ Руйги	12	—	12	—	—	12	—	—	—	12
92	„ „ Нюхчи	137	—	137	—	—	137	—	—	—	137
93	„ „ Унежмы	16	—	16	—	—	16	—	—	—	16
94	„ „ Куша	60	22	38	—	—	38	—	—	—	38
95	„ „ Мало-Шуйки	60	30	30	—	—	30	—	—	—	30
96	„ „ Нименьги	183	—	183	—	—	183	—	—	—	183
97	„ „ Тапшенги	27	—	27	—	—	27	—	—	—	27
98	„ „ Рачевой	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
99	„ „ Онеги	5.861	798	4.092	416	284	4.792	271	255	—	5.063
100	„ „ Хайно	8	—	8	—	—	8	—	—	—	8
101	„ „ Талицы	40	—	40	—	—	40	—	—	—	40
102	„ „ Кянды	43	8	35	—	—	35	—	—	—	35
103	„ „ Нижмы	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
104	„ „ Ухты	30	—	30	—	—	30	—	—	—	30
105	„ „ Венги	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
106	„ „ Пурнемы	25	—	25	—	—	25	—	—	—	25
107	„ „ Лямицы	30	—	30	—	—	30	—	—	—	30
108	„ „ Большой-Половы	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
109	„ „ Котовой	27	—	27	—	—	27	—	—	—	27
110	„ „ Ильиной	22	—	22	—	—	22	—	—	—	22
111	„ „ Средней	21	—	21	—	—	21	—	—	—	21
112	„ „ Пушлахты	34	—	29	5	—	34	—	—	—	34
113	„ „ Золотицы	90	29	59	2	—	61	—	—	—	61
114	„ „ Пета	5	—	5	—	—	5	—	—	—	5
115	„ „ Курженской	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
116	„ „ Усть-Яренги	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
117	„ „ Вежмы	40	5	35	—	—	35	—	—	—	35
118	„ „ Карбасовки	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
119	„ „ Бабьи	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
120	„ „ Уны	55	—	52	3	—	55	—	—	—	55

[1]) Отъ Мурманскаго берега.

№ № рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного: Только ровсыпью.	Сплавного: Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Сплавного: Со сплавомъ судовъ.	Сплавного: Итого.	Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ: Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Въ томъ числѣ: Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
		В е р с т ы.									
121	Бассейнъ р. Луды	14	—	14	—	—	14	—	—	—	14
122	„ „ Кинжуги	17	—	17	—	—	17	—	—	—	17
123	„ „ Сюзьмы	95	—	95	—	—	95	—	—	—	95
124	„ „ Неноксы	60	—	56	—	—	56	4	—	—	60
125	„ „ Солзы	205	110	90	5	—	95	—	—	—	95
126	„ „ Кудьмы	102	—	102	—	—	102	—	—	—	102
127	„ „ Сѣв.-Двины и оз. Кубенскаго	26.799	3.148	12.889	4.615	1.151	18.655	4.996	3.163	638	23.651
128	„ „ Мудьюги	138	—	138	—	—	138	—	—	—	138
129	„ „ Верхняго-Када	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
130	„ „ Куи	45	—	45	—	—	45	—	—	—	45
131	„ „ Куицы	22	—	22	—	—	22	—	—	—	22
132	„ „ Золотницы	210	—	210	—	—	210	—	—	—	210
133	„ „ Мегры	95	—	95	—	—	95	—	—	—	95
134	„ „ Майды	65	40	25	—	—	25	—	—	—	25
135	„ „ Койды	145	95	50	—	—	50	—	—	—	50
136	„ „ Ницы	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10
137	„ „ Кулоя	1.297	117	940	225	—	1.165	15	—	15	1.180
138	„ „ Мезени	6.001	783	4.169	213	—	4.382	836	26	—	5.218
139	„ „ Семжи	47	17	30	—	—	30	—	—	—	30
140	„ „ Большой-Мглы	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60
141	„ „ Неси	80	—	80	—	—	80	—	—	—	80
142	„ „ Вижаса	115	—	115	—	—	115	—	—	—	115
143	„ „ Омы	110	—	110	—	—	110	—	—	—	110
144	„ „ Пеши	205	—	205	—	—	205	—	—	—	205
145	„ „ Печоры	6.832	1.514	1.773	1.730	—	3.503	1.815	871	749	5.318
	Итого по басс. Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ	**56.672**	**7.452**	**28.742**	**10.910**	**1.478**	**41.130**	**8.090**	**4.315**	**1.402**	**49.220**
	Раздѣльные участки водныхъ путей, не входящіе въ морскіе бассейны.	140	12	—	24	—	24	104	43	—	128
	Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи)	**232469**	**55.152**	**72.441**	**49.149**	**13.038**	**134628**	**42.689**	**24.203**	**7.941**	**177317**
	АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.										
	Бассейнъ Сѣвернаго океана.										
1	Бассейнъ р. Кары	220	136	—	—	—	—	84	—	—	84
2	„ „ Оби	40.747	8.012	2.298	13.255	1.294	16.847	15.888	9.593	2.615	32.735
	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	3.265	1.601	6.966	908	9.472	8.004	5.221	994	17.470
3	„ оз. Чаны	275	165	—	110	—	110	—	—	—	110
4	„ р. Енисея и оз. Байкала.	24.561	4.723	1.083	10.471	463	12.017	7.821	3.673	1.685	19.838
	въ томъ числѣ басс. оз. Байкала	3.809	1.623	—	1.105	—	1.105	1.081	459	286	2.186

№ № рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного: Только ровсыпью.	Сплавного: Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Сплавного: Со сплавомъ судовъ.	Сплавного: Итого.	Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ: Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Въ томъ числѣ: Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
		В е р с т ы.									
5	Бассейнъ р. Плсины	660	—	—	—	—	—	660	—	—	660
6	„ „ Анабары	650	450	—	200	—	200	—	—	—	200
7	„ „ Оленька	2.250	2.000	—	250	—	250	—	—	—	250
8	„ „ Лены	18.375	7.165	—	2.160	520	2.680	8.530	4.865	2.343	11.210
9	„ „ Яны	2.805	1.390	50	1.365	—	1.415	—	—	—	1.415
10	„ „ Индигирки	2.745	945	—	1.800	—	1.800	—	—	—	1.800
11	„ „ Алазеи	600	120	—	480	—	480	—	—	—	480
12	„ „ Колымы	3 970	1.895	350	665	—	1.015	1.060	—	—	2.075
	Итого по басс. Сѣвернаго океана	**97.858**	**27.001**	**3.781**	**30.756**	**2.277**	**36.814**	**34.043**	**18.131**	**6.643**	**70.857**
	Бассейнъ Берингова моря.										
13	Бассейнъ р. Анадыри	900	—	—	540	—	540	360	—	—	900
14	„ „ Олюторы	180	100	—	—	—	—	80	—	—	80
	Итого по басс. Берингова моря.	**1.080**	**100**	**—**	**540**	**—**	**540**	**440**	**—**	**—**	**980**
	Бассейнъ Камчатскаго моря.										
15	Бассейнъ р. Камчатки	580	105	—	475	—	475	—	—	—	475
	Бассейнъ Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.										
16	Бассейнъ р. Тумана	65	—	—	65	—	65	—	—	—	65
17	„ „ Тохтояна	125	—	—	125	—	125	—	—	—	125
18	„ „ Ямы	250	—	—	250	—	250	—	—	—	250
19	„ „ Олы	250	—	—	250	—	250	—	—	—	250
20	„ „ Армана	180	—	—	180	—	180	—	—	—	180
21	„ „ Ковы	725	450	—	275	—	275	—	—	—	275
22	„ „ Ини	300	—	—	300	—	300	—	—	—	300
23	„ „ Кухтуя	320	200	—	120	—	120	—	—	—	120
24	„ „ Охоты	470	330	—	140	—	140	—	—	—	140
25	„ „ Урака	210	—	—	210	—	210	—	—	—	210
26	„ „ Ульи	250	60	—	190	—	190	—	—	—	190
27	„ „ Амура	18.076	3.848	926	5.384	156	6.466	7.762	5.620	1.059	14.228
28	„ „ Туммина	275	140	—	135	—	135	—	—	—	135
	Итого по басс. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.	**21.496**	**5.028**	**926**	**7.624**	**156**	**8.706**	**7.762**	**5.620**	**1.059**	**16.468**

Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№№ рѣчныхъ бассейновъ по порядку.	Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
			Несплавного.	Сплавного:				Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.
				Только розсыпью.	Со сплавомъ лѣса въ плотахъ.	Со сплавомъ судовъ.	Итого.		Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Только съ буксирнымъ пароходствомъ.	
			Версты.								
	Бассейнъ Японскаго моря.										
29	Бассейнъ р. Тютихи	75	50	25	—	—	25	—	—	—	25
30	„ „ Лифуле	70	40	30	—	—	30	—	—	—	30
31	„ „ Аввакумовки	135	65	70	—	—	70	—	—	—	70
32	„ „ Пху-суна	85	45	40	—	—	40	—	—	—	40
33	„ „ Ванцина	60	35	25	—	—	25	—	—	—	25
34	„ „ Сяху-хэ	30	18	12	—	—	12	—	—	—	12
35	„ „ Суду-хэ	155	55	100	—	—	100	—	—	—	100
36	„ „ Сучана	165	55	110	—	—	110	—	—	—	110
37	„ „ Та-удми	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
38	„ „ Ся-удми	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
39	„ „ Конгоузы	45	20	25	—	—	25	—	—	—	25
40	„ „ Циму-хэ	40	10	30	—	—	30	—	—	—	30
41	„ „ Май-хэ	45	—	45	—	—	45	—	—	—	45
42	„ „ Суйфуна	225	15	20	—	112	132	78	—	42	210
	Итого по басс. Японскаго моря.	**1.185**	**408**	**587**	**—**	**112**	**699**	**78**	**—**	**42**	**777**
	Бассейнъ Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля.										
13	Бассейнъ оз. Сасыкъ-Куля	160	85	75	—	—	75	—	—	—	75
44	„ „ Балхаша	2.495	1.695	510	290	—	800	—	—	—	800
45	„ „ Иссыкъ-Куля	205	119	86	—	—	86	—	—	—	86
46	Аральское море	340	—	—	—	—	—	340	—	—	340
47	Бассейнъ р. Сыръ-Дарьи	2.115	560	90	172	—	262	1.293	—	—	1.555
48	„ „ Аму-Дарьи	2.860	1.080	330	—	—	330	1.450	820	—	1.780
	Итого по басс. Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля	**8.175**	**3.539**	**1.091**	**462**	**—**	**1.553**	**3.083**	**820**	**—**	**4.636**
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи	**130374**	**36.181**	**6.385**	**39.857**	**2.545**	**48.787**	**45.406**	**24.571**	**7.744**	**94.193**
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи)	**362843**	**91.333**	**78.826**	**89.006**	**15.583**	**183415**	**88.095**	**48.774**	**15.685**	**271510**

Каналы и шлюзованные участки рѣкъ Министерства Путей Сообщенія *).

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

Въ числѣ 177.317 верстъ судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ:

а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:	Длина въ верстахъ.
1. Маріинской.	
Каналовъ	445
Шлюзов. уч. рѣкъ	218
Итого	**663**
2. Тихвинской.	
Каналовъ	7
Шлюзов. уч. рѣкъ	175
Итого	**182**
3. Вышневолоцкой.	
Каналовъ	28
Шлюзов. уч. рѣкъ	107
Итого	**135**
4. Герцога Александра Виртембергскаго.	
Каналовъ	29
Шлюзов. уч. рѣкъ	32
Итого	**61**
5. Днѣпровско-бугской.	
Каналовъ	76
Шлюзов. уч. рѣкъ	125
Итого	**201**
6. Огинской.	
Каналовъ	51
Шлюзов. уч. рѣкъ	116
Итого	**167**
7. Березинской.	
Каналовъ	20
Шлюзов. уч. рѣкъ	83
Итого	**103**
8. Висло-нѣманской.	
Каналовъ	95
б) Не входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:	
Каналовъ	80
Шлюзов. уч. рѣкъ	239
Итого	**319**
Итого въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	
Каналовъ	831
Шлюзов. уч. рѣкъ	1.095
Итого	**1.926**

АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.

Въ числѣ 94.193 верстъ судоходныхъ и сплавныхъ путей Азіатской Россіи имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ входящихъ въ составъ Обь-Енисейскаго воднаго пути:

	Длина въ верстахъ.
Каналовъ	7
Шлюзов. уч. рѣкъ	142
Итого въ Азіатской Россіи	**149**
Итого въ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи).	
Каналовъ	838
Шлюзов. уч. рѣкъ	1.237
Итого	**2.075**

*) Съ входящими въ нихъ озерами.

Таблица II.

Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1912 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири.

Таблица II—Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ и продолжительность навигаціи въ 1912 г.—заключаетъ въ себѣ данныя о свойствахъ нашихъ внутреннихъ водныхъ путей, зависящихъ отъ климатическихъ и метеорологическихъ условій страны.

Суровость климата Россіи, равнинность страны и обиліе снѣговъ, выпадающихъ въ теченіе зимы и затѣмъ быстро таящихъ весною, служатъ причиною особыхъ явленій на нашихъ водныхъ путяхъ, какихъ почти не знаютъ страны гористыя и съ болѣе умѣреннымъ климатомъ.

Явленія эти выражаются у насъ въ болѣе или менѣе постепенномъ замерзаніи водныхъ путей въ началѣ зимы, которой предшествуетъ продолжительное и обильное выпаденіе атмосферной влаги въ осеннее время, а затѣмъ—въ болѣе или менѣе быстромъ таяніи снѣговъ по окончаніи зимы въ весенній періодъ, когда прибылая вода разламываетъ ледяную кору на водныхъ путяхъ и уноситъ съ нихъ зимній покровъ силою теченія.

Въ зависимости отъ этого, представляется необходимымъ разсматривать начало и окончаніе каждаго изъ упомянутыхъ періодовъ вскрытія и замерзанія въ связи съ уровнемъ воды на водныхъ путяхъ. Въ этомъ случаѣ становятся болѣе доступными изученію тѣ явленія, которыми обусловливаются вскрытіе и замерзаніе нашихъ внутреннихъ водныхъ путей.

Съ другой стороны, вышеупомянутыми явленіями опредѣляется и большая или меньшая продолжительность того періода, въ которомъ дѣлается возможною самая навигація на нашихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ, какъ фактическая, такъ и вообще состояніе пути, свободное отъ зимняго покрова

Въ виду этого необходимость свѣдѣній о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ Россіи была сознана у насъ еще въ первой половинѣ прошлаго вѣка, когда въ 1836 г. установлено было ежегодное доставленіе этихъ свѣдѣній въ Министерство Путей Сообщенія. Но до 1881 г. данныя о вскрытіи и замерзаніи доставлялись въ Министерство Путей Сообщенія начальниками судоходныхъ дистанцій въ видѣ особыхъ рапортовъ, безъ всякой связи съ состояніемъ уровня воды на водныхъ путяхъ и безъ опредѣленнаго указанія, къ какому моменту періода вскрытія или замерзанія относится показываемый ими день открытія и закрытія навигаціи.

Со времени учрежденія въ 1876 г. водомѣрныхъ постовъ на водяныхъ путяхъ, явилась возможность точнаго опредѣленія вышеупомянутыхъ моментовъ (перваго появленія сала при замерзаніи и окончательнаго зимняго ледостава, первоначальнаго вскрытія отъ льда и окончательнаго очищенія пути отъ весенняго ледохода), а также сдѣлалось возможнымъ и показаніе уровня воды при каждомъ изъ этихъ моментовъ. Всѣ эти данныя позволяютъ болѣе точно опредѣлять не только самую продолжительность навигаціи, но и условія ея начала и окончанія.

Такія данныя съ 1881 г. разрабатываются Управленіемъ Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ и съ того же времени публикуются въ издаваемомъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи Статистическомъ Сборникѣ.

Въ настоящее время данныя о вскрытіи и замерзаніи по вышеупомянутой программѣ разрабатываются по 669 пунктамъ, въ которыхъ учреждены водомѣрные посты, изъ коихъ 511—въ Европейской Россіи и 158 въ Азіатской Россіи.

Водные пути въ настоящей таблицѣ распредѣлены по морскимъ бассейнамъ, начиная съ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ, а пункты наблюденія на водныхъ путяхъ приведены въ порядкѣ отъ ихъ устьевъ къ верховьямъ.

Уровень воды на водныхъ путяхъ показанъ по отношенію къ нулю графика водомѣрнаго поста (опредѣленный условный уровень, взамѣнъ нуля рейки, иногда мѣняющагося), а для опредѣленія положенія этого нуля по отношенію къ морскому горизонту, въ графѣ 4-й этой таблицы указано положеніе этого нуля по отношенію къ реперу.

Продолжительность навигаціи (гр. 15) вычислена по даннымъ гр. 7 и 10, причемъ взято дѣйствительное число дней между окончательнымъ вскрытіемъ и первоначальнымъ появленіемъ сала.

Начало фактическаго судоходства (гр. 9) означаетъ приходъ или отходъ или проходъ перваго въ навигацію судна, а конецъ фактическаго судоходства (гр. 14)—приходъ или отходъ или проходъ послѣдняго судна въ данномъ пунктѣ.

При нѣсколькихъ вскрытіяхъ и нѣсколькихъ замерзаніяхъ пути въ одномъ

и томъ же пунктѣ, даны (въ графахъ 5 и 7, 10 и 12) только первоначальныя и окончательныя показанія.

Сокращенія означаютъ: *г.*—городъ, *д.*—деревня, *м.*—мѣстечко, *слоб.*—слобода, *с.*—село, *ус.*—усадьба, *хут.*—хуторъ, *пос.*—поселокъ, *ст-ца*—станица, *ст.* — станція желѣзной дороги, *прст.* — пристань, *зав.* — заводъ, ... (точки)—нѣтъ свѣдѣній.

Примѣчанія помѣщены въ концѣ таблицы.

Таблица II-я составлена въ I Дѣлопроизводствѣ Отдѣла Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	I. Бассейнъ Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря.																				
	1. р. Онега.																				
1	г. Каргополь	II	— 1,96	20	апр.	+ 53	20	апр.	+ 53	22	апр.	7	окт.	+ 27	31	окт.	+ 27 [1]	8	окт.	170
	2. р. Свидь.																				
2	д. Горки (при шлюзѣ). н. р.	II	— 2,88	15	„	+ 75	12	мая	+137	11	мая	8	„	+ 37	18	„	+ 57	8	„	149
	в. „		— 2,46	15	„	+ 84	12	„	+141	11	„	8	„	+ 69	18	„	+ 85	8	„	149
	3. р. Сѣв.-Двина.																				
3	г. Архангельскъ	I	— 2,89	3	мая	+130	10	„	+126	4	„	7	„	+ 27	11	„	+ 50	9	„	150
4	с. Усть-Пинега	I	— 7,05	24	апр.	+140 [2]	8	„	+253	3	„	7	„	— 43	9	„	— 50	9	„	152
5	с. Ракульское	II	— 5,25	25	„	+216 [3]	5	„	+256	3	„	7	„	—100	8	„	—102	8	„	155
6	д. Почтовская	II	— 5,43	20	„	+242 [4]	2	„	+293	29	апр.	7	„	— 17	10	„	— 8	7	„	158
7	д. Спдоровская	II	— 9,78	18	„	+179 [5]	2	„	+165	26	„	7	„	+ 29	13	„	+ 18	7	„	158
8	д. Абрамовская	II	— 4,42	15	„	+195 [6]	24	апр.	+183	24	„	6	„	+ 34	10	„	+ 26	7	„	165
9	пог. Лябельскій	II	— 7,97	12	„	+198 [7]	27	„	+233	23	„	7	„	+ 52	10	„	+ 46	7	„	163
10	д. Усть-Курье	I	— 4,80	. .	. .	. . [8]	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
11	пог. Спнега	II	— 3,65	11	апр.	+155	18	апр.	+120	17	апр.	6	окт.	+ 14	10	окт.	+ 8	6	окт.	171
	4. р. Вычегда.																				
12	г. Сольвычегодскъ	I	— 4,47	19	„	+174 [9]	2	мая	+215	22	„	5	„	+ 43	11	„	+ 20	6	„	156
13	г. Яренскъ	II	. . . .	19	„	. . [10]	5	„	. .	5	мая	5	„	. .	8	„	. .	. .	. .	153
	5. р. Вымь.																				
14	д. Ванвиздино	II	— 5,45	27	„	+ 92 [11]	5	„	+230	5	„	5	„	+ 22	9	„	+ 27	. .	. .	153
15	с. Онежское	II	— 20,38	1	мая	+117	10	„	+431	10	„	3	„	+ 32	7	„	+ 15	6	окт.	146
	6. р. Сухона.																				
16	г. Вел.-Устюгъ	I	— 4,86	11	апр.	+173 [12]	21	апр.	+155	16	апр.	6	„	+ 31	7	„	+ 27	7	„	168
17	д. Скорятино	II	— 5,04	10	„	+158	20	„	+150	16	„	6	„	+ 20	10	„	+ 33	6	„	169
18	д. Порогъ	II	— 6,46	10	„	— [13]	20	„	+145	15	„	7	„	+ 8	18	„	+ 47	6	„	170
19	д. Брызгалово	II	— 5,00	2	„	+114	18	„	+209	19	„	6		+ 54	10	„	—	7	„	171
20	д. Березовая-Слобода	II	— 4,91	9	апр.	+192 [14]	19	апр.	+210	19	апр.	7	окт.	+ 37	11	окт.	+ 54	7	окт.	171
21	с. Коченга	II	— 5,16	6	„	+159 [15]	19	„	+239	19	„	7	„	+ 43	10	„	+ 65	6	„	171
22	г. Тотьма	I	— 3,94	8	„	+148	19	„	+184	17	„	7	„	+ 29	11	„	+ 26	9	„	171
23	с. Благовѣщенское	II	— 4,00	11	„	+206	17	„	+213	17	„	8	„	+ 45	10	„	+ 44	9	„	174
24	с. Наремы	II	— 3,56	14	„	+213	17	„	+213	15	„	9	„	+ 63	10	„	+ 63	9	„	175
25	с. Рабанка	II	— 3,53	14	„	+172	17	„	+183	18	„	8	„	+ 28	9	„	+ 20	8	„	174
26	шлюзъ Знаменитый. н. р.	I	— 4,00	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	в. „		— 3,15	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	7. р. Югъ.																				
27	с. Всѣхъ-Святыхъ.	II	— 3,00	5	апр.	+120 [16]	11	апр.	+158	7	апр.	5	окт.	+ 30	11	окт.	+ 27	4	окт.	177
	8. р. Вологда.																				
28	г. Вологда	II	— 2,78	6	„	+152	13	„	+165	16	„	8	„	+ 13	10	„	+ 4	9	„	178
	9. р. Порозовица.																				
29	шлюзъ № IX	I	— 2,41	13	„	+163	16	„	+163	5	мая	8	„	+ 82	10	„	+ 76	11	„	175
	10. р. Печора.																				
30	с. Куя	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
31	с. Великовисочное	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
32	с. Усть-Цильма	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
33	с. Усть-Уса	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
34	с. Усть-Кожва	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	11. р. Обь.																				
35	г. Сургутъ	I	— 7,67	26	апр.	+194	3	мая	+306	6	мая	3	окт.	+ 52	10	окт.	+ 57	29	сент.	153
36	с. Александрово	I	— 4,15	21	„	+157 [17]	30	апр.	+331	30	апр.	4	„	+ 35	9	„	+ 80	2	окт.	157
37	г. Нарымъ	I	— 5,01	15	„	+262	24	„	+387	27	„	3	„	+122	11	„	+ 86	3	„	162
38	с. Молчаново	I	— 4,43	9	„	+233 [18]	20	„	+374	23	„	4	„	+131	12	„	+122	1	„	167
39	д. Брагина	I	— 3,91	9	„	+273 [19]	19	„	+327	26	„	4	„	+ 89	14	„	+ 60	1	„	168
40	с. Кругликово	I	— 3,98	10	„	+184 [20]	19	„	+289	19	„	4	„	+ 93	13	„	+ 70	4	„	168
41	г. Ново-Николаевскъ	I	— 4,54	9	„	+202 [21]	16	„	+311	13	„	5	„	+ 88	13	„	+ 98	6	„	172
42	с. Камень	I	— 4,21	5	„	+159	13	„	+258	12	„	5	„	+101	22	„	+125	6	„	175
43	г. Барнаулъ	I	— 9,54	2	„	+142	12	„	+246	5	„	6	„	+ 72	22	„	+ 68	12	„	177
	12. р. Иртышъ.																				
44	с. Самаровское	I	— 4,20	22	„	+162 [22]	26	„	+254	28	„	7	„	+ 13	13	„	+ 21	3	„	164

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Концъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Число дней.
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	
45	с. Демьянское	I	— 5,61	17 апр.	+260 (23)	24 апр.	+401	27 апр.	6 окт.	+ 87	10 окт.	+ 85	6 окт.	165
46	г. Тобольскъ	I	— 5,46	8 „	+ 82 (24)	20 „	+225	18 „	8 „	— 9	12 „	+ 9	9 „	171
47	с. Усть-Ишимъ	I	— 5,88	15 „	+136 (25)	24 „	+337	24 „	7 „	+ 17	10 „	+ 63	5 „	166
48	г. Тара	I	— 3,08	18 „	+ 92 (26)	23 „	+212	22 „	7 „	+ 64	12 „	+ 69	7 „	167
49	г. Омскъ	I	— 3,24	10 „	+ 49 (27)	20 „	+158	19 „	6 „	+ 61	14 „	+ 96	7 „	169
50	ст-ца Желѣзинская	I	. . . .	10 „	. . (28)	16 „	.	16 „	6 „	. .	14 „	.	7 „	173
51	г. Павлодаръ	I	. . . .	4 „	. . (29)	12 „	. .	12 „	8 „	. .	23 „	. . (29)	13 „	179
52	ст-ца Семіярская.	I	— 2,67	31 мар.	+ 77 (30)	7 „	+189	13 „	20 „	+ 38	2 нояб.	+ 68	12 „	196
53	г. Семипалатинскъ	I	— 2,86	30 „	+108	7 „	+138	7 „	21 „	+ 35	24 окт.	+ 52	20 „	197
54	ст-ца Убинская.	I	— 2,35	31 „	+ 92	7 „	+109	8 „	20 „	+ 17	19 нояб.	+ 2	18 „	196
55	г. Усть-Каменогорскъ	I	— 2,41	2 апр.	+146 (31) (32)	6 „	+ 53	8 „	20 „	— 1	27 окт.	+ 65	18 „	197
56	зимовье Булочное.	I	— 2,827	30 мар.	+ 76	1 „	+ 42	10 „	21 „	— 16	17 нояб.	+ 20	22 „	203
57	прст. Гусиная.	I	— 7,13	1 апр.	+ 90	3 „	+ 46	10 „	23 „	+ 10	20 „	+ 15	22 „	203
	13. оз. Норъ-Зайсанъ.													
58	мысъ Тополевый.	I	— 1,40	1 „	— 25 (33)	13 „	— 14	21 „	22 „	+ 19	29 окт.	+ 14 (33)	11 „	192
	14. р. Тоболъ.													
59	д. Блинникова	I	— 4,51	6 „	+ 80 (34)	19 „	+236	17 „	4 „	— 39	8 „	+ 26	5 „	168
60	с. Липовское	I	— 4,67	5 „	+ 79 (35)	18 „	+234	16 „	6 „	— 29	8 „	— 19	7 „	171
61	д. Іевлева	I	— 5,72	3 „	+143 (36)	16 „	+332	13 „	7 „	+ 19	9 „	+ 19	7 „	174
62	прст. Карбанская	I	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	12 „	. . . .	. . . .	7 „	. .	5 „	. .
63	с. Бердюгинское	I	— 7,30	По ст. о.	(37)	тк. рыт.	1 мая.	. . . .	. . . .	. . . .	7 „	+ 14	. . . .	. .
64	г. Ялуторовскъ	I	— 6,04	25 мар.	+ 95	6 апр.	+271	14 апр.	5 окт.	+ 12	9 „	+ 13	4 іюля	182
	15. р. Тавда.													
65	с. Тавдинское	I	— 6,68	2 апр.	+ 48 (38)	17 „	+194	18 „	6 „	+ 5	9 „	+ 5	4 сент.	172
66	с. Табаринское	I	— 5,18	16 „	+188	20 „	+205	30 „	3 „	+ 7	6 „	+ 25	15 мая	166
	16. р. Тура.													
67	с. Покровское	I	— 5,44	1 „	+ 83 (39) (40)	12 „	+297	12 „	6 „	— 14	7 „	— 7	4 окт.	177
68	с. Дубровна	I	— 4,21	2 „	+158	14 „	+321	12 „	6 „	+ 26	7 „	+ 19	6 „	175
69	с. Сазоновское	I	— 5,01	1 „	+ 99	13 „	+266	12 „	6 „	— 29	7 „	— 30	7 „	166
70	с. Малъково	I	— 3,95	30 мар.	+ 84	17 „	+238	8 „	5 „	— 10	7 „	— 5	5 „	171
71	г. Тюмень	I	. . . .	1 апр.	. . (41)	12 апр.	. .	3 апр.	5 окт.	. .	7 окт.	.	10 окт.	176
72	с. Липчинское	I	— 5,46	30 мар.	+138 (41)	7 „	+270	8 „	4 „	+ 6	6 „	+ 5	8 сент.	180
73	г. Туринскъ	I	— 6,22	30 „	+ 29 (42)	19 „	+ 97	19 „	6 „	— 49	9 „	— 51	6 іюля	170
74	г. Верхотурье	I	— 4,17	2 апр.	+ 30 (43)	27 „	+ 85	не было.	4 „	— 21	7 „	— 12 (43)	не было.	160
75	зав. Нижне-Туринскій. рѣка.	I	— 1,73	10 янв.	— 55	16 февр.	— 48	не быв.	7 дек.	— 59	23 дек.	— 61	не быв.	295
	прудъ.	I	+ 0,21	21 апр.	+182	3 мая	+199	„ „	29 сент.	+133	7 окт.	+128 (44)	„ „	149
76	зав. Верхне-Туринскій. рѣка.	I	— 1,02	24 „	+ 16	30 апр.	+ 15	„ „	9 окт.	+ 8	не было.		„ „	162
	прудъ.	I	+ 1,52	24 „	+210	30 „	+207	„ „	5 „	+165	7 окт.	+165	„ „	158
	17. р. Пышма.													
77	с. Богандинское	I	— 3,78	1 „	+ 95 (45)	8 „	+247	„ „	1 „	+ 41	7 „	+ 48	„ „	176
	18. р. Ница.													
78	с. Усть-Ницинское	I	— 3,36	31 мар.	+ 83 (46)	6 „	+196	8 апр.	5 „	— 55	7 „	— 48	29 іюля	182
79	г. Ирбитъ	I	— 3,72	30 „	+228 (47)	13 „	+105	9 „	5 „	+ 1	6 „	+ 2	. . .	175
80	с. Голубковское	I	— 3,23	1 апр.	+119	13 „	+ 20	не было.	6 „	— 6	7 „	— 6	не было.	176
	19. р. Ирбитъ.													
81	зав. Ирбитскій. рѣка.	I	— 1,85	. . . .	. . (48)	. . . .	. .	не быв.	3 „	+ 39	6 „	+ 39	не быв.	. .
	прудъ.	I	+ 1,24	22 апр.	+180	24 апр.	+180	„ „	6 „	+167	8 „	+167	„ „	165
	20. р. Режъ.													
82	зав. Режевскій. рѣка.	I	— 2,59	29 февр.	+ 49 (49)	1 мар.	+ 49	„ „	9 „	+ 45	10 „	+ 45	„ „	222
	прудъ.	I	+ 0,48	17 апр.	+182	28 апр.	+201	„ „	7 „	+168	8 „	+169	„ „	162
	21. р. Нейва.													
83	зав. Алаинаевскій. рѣка.	I	— 5,04	6 „	— 4	6 „	— 4	„ „	. .	. .	. .	. .	„ „	. .
	прудъ.	I	— 3,84	19 „	+267	20 „	+268	„ „	5 окт.	+280	8 окт.	+282 (50)	„ „	168
84	зав. Нейво-Шайтанскій. рѣка.	I	— 5,01	18 мар.	— 7	14 „	+ 18	„ „	8 „	— 13	27 нояб.	— 16	„ „	177
	прудъ.	I	— 2,55	24 апр.	+298	24 „	+298	„ „	1 „	+258	7 окт.	+260	„ „	160
85	зав. Невьянскій. рѣка.	I	— 1,70	1 „	+ 27	3 „	+ 28	„ „	. .	. .	. .	. .	„ „	.
	прудъ.	I	+ 0,33	1 „	+145	3 „	+145	„ „	. .	. .	. .	. .	„ „	.
	22. р. Синячиха.													
86	зав. Верхне-Синичихинскій. рѣка.	I	— 0,87	. . . .	. . (51)	. . . .	. .	„ „	. .	. .	. .	. .	„ „	. .
	прудъ.	I	+ 1,42	20 апр.	+296	28 апр.	+300	„ „	5 окт.	+262	8 окт.	+261	„ „	160

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	23. р. Тагилъ.																				
87	с. Махнево. рѣка.	I	— 2,88	16	апр.	+ 59	18	апр.	+ 59	не	быв.	5	окт.	+ 30	5	окт.	+ 30	не	быв.	170	
	прудъ.	I	— 2,42	16	„	+ 56	18	„	+ 57	„	„	5	„	+ 31	5	„	+ 31	„	„	170	
88	зав. Нижне- рѣка.	I	— 1,55	6	мар.	+ 35	16	мар.	+ 36	„	„	8	„	+ 45	9	„	+ 45	„	„	206	
	Тагильскій. прудъ.	I	+ 1,21	22	апр.	+282	2	мая	+293	24	апр.	8	„	+278	10	„	+279	9	окт.	159	
	24. р. Салда.																				
	(прит. р. Тагила).					32)															
89	зав. Нижне- рѣка.	I	— 2,12	4	мар.	+ 48	8	мар.	+ 49	не	быв.	10	нояб.	+ 53	13	нояб.	+ 53	не	быв.	247	
	Салдинскій. прудъ.	I	+ 0,28	23	апр.	+237	28	апр.	+283	„	„	8	окт.	+250	8	окт.	+250	„	„	163	
	25. р. Салда.																				
	(прит. р. Туры).					53)															
90	с. Салдинское .	I	— 4,38	27	мар.	+ 43	14	„	+ 30	„	„	17	сент.	+ 12	6	„	+ 23	„	„	156	
	26. р. Исеть.																				
91	слб. Беш- п. р.	I	— 2,37	2	апр.	+152	4	„	+166	„	„	7	окт.	+ 31	7	„	+ 31	„	„	186	
	кильская. в. „	I	— 1,66	2	„	+221	4	„	+236	„	„	7	„	+ 20	7	„	+ 20	„	„	186	
	свайный	I	— 3,06		По	стъ о	тк	рыть	5 окт	яб	ря.	7	„	+ 20	7	„	+ 20	„	„	.	
92	с. Мѣхонское. н. р.	I	— 2,66			„		„	1 ап	рѣ	ля.	6	„	+ 45	7	„	+ 49	„	„	. .	
	в. „	I	— 2,71			„		„	1 ап	рѣ	ля.	6	„	+ 11	7	„	+ 10	„	„	. .	
93	г. Шадринскъ. на л. бер.	I	— 3,06			„		„	1 окт	яб	ря.	7	„	+ 46	10	„	+ 49	„	„	. .	
	„ пр. „	I	— 3,79			„		„	1 окт	яб	ря.	7	„	+ 44	10	„	+ 46	„	„	. .	
94	г. Далматовъ . .	I	— 1,43	26	мар.	+ 81	12	апр.	+ 5	не	быв.	5	„	+ 23	6	„	+ 24	„	„	176	
						54)															
95	д. Ключевская . .	I	. . . .	2	апр.	. .	18	„	.	„	„	1	„	. .	7	„	. .	„	„	166	
96	г. Ека- ниже водс.	I	. . . .	11	„	. .	12	„	. .	„	„	8	„	. .	. .	. .	. .	„	„	179	
	терин- водосливъ	I	. . . .	11	„	. .	12	„	.	„	„	8	„	. .	. .	. .	. .	„	„	179	
	бургъ. выше водс.	I	. . . .	11	„	. .	12	„	. .	„	„	8	„	. .	. .	. .	. .	„	„	179	
	27. р. Рѣшетка.																				
97	ст. Хрустальная .	I	. . .		По	стъ о	тк	рыть	1 ма	я.		5	„	. .	5	окт.	. .	„	„	. .	
	28. р. Кеть.																				
98	д. Бѣлоярки . . .	I	— 2,37	20	апр.	+ 55	24	апр.	+113	3	мая	2	„	0	5	„	+ 16	1	окт.	161	
99	юрты Мулешкины.	I	— 2,96	18	„	+ 84	23	„	+116	3	„	3	„	+ 19	5	„	+ 19	30	сент.	163	
100	„ Широковы	I	— 2,78		По	стъ о	тк	рыть	23 июл	я.		3	„	+ 50	. .	. .	. .	30	„	. .	
101	с. Кетное	I	— 3,43	20	апр.	+ 82	23	апр.	+ 94	2	мая	3	„	+ 25	4	окт.	+ 25	30	„	163	
102	устье р. Озерной.	I	— 3,17	18	„	+ 68	23	„	+ 86	1	„	3	„	+ 18	4	„	+ 23	2	окт.	163	
103	д. Налимка . . .	I	— 3,87		По	стъ о	тк	рыть	8 июл	я.		3	„	+ 57	4	„	+ 59	2	„	. .	
104	д. Лосиноборская.	I	— 5,42			„		„	14 июл	я.		3	„	+ 58	6	„	+ 58	1	„	. .	
105	с. Маковское . .	I	— 4,86	17	апр.	+ 95	24	апр.	+143	. .	. .	3	„	+ 68	4	„	+ 77	27	сент.	162	
	29. р. Озерная.																				
106	устье р. Озерной.	I	— 2,31	7	„	+ 29	13	„	+ 44	1	мая	3	„	+ 1	18	„	+ 25	. .	. .	173	

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	30. р. Чулымъ.																				
107	юрты Салтыковы.	I	— 3,21	15	апр.	+127	22	апр.	+196	25	апр.	4	окт.	+ 8	7	окт.	+ 39	3	окт.	165	
						55)															
108	„ Семеновы .	I	— 3,37	11	„	+ 60	20	„	+126	27	„	4	„	+ 20	9	„	+ 21	27	сент.	167	
109	д. Сергѣева . .	I	— 3,19	13	„	+ 50	19	„	+ 61	19	„	4	„	— 20	12	„	— 16	2	окт.	168	
110	с. Зырянское . .	I	— 5,86	10	„	+ 59	20	„	+100	28	„	3	„	+ 6	7	„	+ 6	4	авг.	166	
111	д. Каштакова . .	I	— 2,20	14	„	+ 6	21	„	+ 60	21	„	3	„	— 25	8	„	— 27	28	сент.	165	
						56)															
112	с. Тутальское .	I	— 3,66	12	„	+ 64	21	„	+141	. .	. .	3	„	+ 25	6	„	+ 24	1	окт.	165	
113	улусъ Мелецкій .	I	— 4,07	15	„	+ 87	20	„	+ 45	24	апр.	2	„	— 11	8	„	— 14	1	„	165	
						57)															
114	с. Бирилюсъ . .	I	— 2,26	10	„	+ 91	16	„	+ 70	19	„	2	„	+ 25	5	„	+ 45	2	„	169	
115	с. Больше-Улуйское	I	— 8,34	6	„	58) + 64	17	„	+ 46	7	„	1	„	+ 14	6	„	+ 23	5	„	167	
						59)															
116	г. Ачинскъ . . .	I	— 8,12	1	„	+ 48	16	„	+ 63	29	мая	1	„	+ 22	7	„	+ 31	6	„	168	
	31. р. Томь.																				
						60)															
117	устье р. Томп. .	I	— 4,39	7	„	+157	24	„	+347	22	апр.	3	„	+ 63	14	„	+ 35	2	„	162	
						61)															
118	д. Бѣлобородово	I	— 7,66	5	„	+103	24	„	+322	19	„	3	„	+ 30	5	„	+ 41	4	„	162	
119	д. Поломошная .	I	— 6,37	4	„	+109	9	„	+168	17	„	4	„	+ 23	11	„	+ 21	4	„	178	
120	с. Усть-Искитимское	I	— 9,94	2	„	62) +107	11	„	+ 63	18	„	3	„	+ 3	11	„	+ 14	8	„	175	
121	с. Крапивинское .	I	— 5,47	3	„	+143	22	„	+257	23	„	4	„	+ 41	11	„	+ 38	4	„	165	
122	с. Христорождественское . . .	I	— 9,39	31	мар.	+156	5	„	+216	27	„	4	„	+ 67	23	„	+ 79	1	„	182	
	32. р. Бія.																				
123	с. Бійскъ	I	— 4,13	31	„	+116	7	„	+129	4	„	6	„	+ 47	22	„	+ 37	6	„	182	
	33. р. Енисей.																				
124	с. Дудинское .	I	— 10,74		По	стъ о	тк	рыть	25 июн	я.		3	сент.	+137	2	„	+159	5	сент	.	
125	д. Селиваниха .	I	— 10,64			„		„	21 июн	я.		17	„	+223	10	„	.	11	„	. .	
126	с. Верхне-Имбацкое	I	— 11,17			„		„	20 июн	я.		29	„	+127	16	„	+ 99	3	окт.	. .	
127	д. Осиновая . . .	I	— 8,53			„		„	28 ма	я.		29	„	+ 66	14	„	+ 89	4	„	. .	
128	д. Ворогово . . .	I	— 6,89			„		„	24 ма	я.		29	„	+113	14	„	+ 91	. .	. .	. .	
129	д. Шадрина . .	I	. . . .	23	апр.	. .	30	апр.	. .	10	мая	3	окт.	. .	19	„	. .	27	сент.	156	
130	д. Пономарева . .	I	— 6,22		По	стъ о	тк	рыть	21 ма	я.		3	„	+169	21	„	+133	30	„	. .	
						63)															
131	г. Енисейскъ . .	I	— 6,13	19	апр.	+180	5	мая	+381	27	апр.	3	„	+120	23	„	+ 61	4	окт.	151	
132	д. Маклакова .	I	— 9,95		По	стъ о	тк	рыть	23 июн	я.		4	„	+184	23	„	+150	4	„	. .	
133	с. Стрѣловское .	I	— 5,66			„		„	20 июн	я.		3	„	+120	21	„	+ 54	3	„	. .	
						46)															
134	с. Казачинское .	I	— 4,72	11	апр.	+106	23	апр.	+121	27	апр.	4	„	+ 62	22	„	+ 65	5	„	164	
						65)															
135	д. Павловская .	I	— 8,12	8	„	+165	24	„	+221	7	мая	4	„	+140	1	нояб.	+127	5	„	163	
136	с. Есаулово . . .	I	— 5,50		По	стъ о	тк	рыть	1 июл	я.		4	„	+ 97	12	окт.	+114	5	„	. .	

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Лодоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
137	г. Красноярскъ	I	— 4.79	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
138	д. Езагашъ	I	— 4.02	11 апр.		+112	23 апр.		+129	22 апр.		2 окт.		+ 92	23 окт.		+128	7 окт.		162
139	д. Яново	I	6.24	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
140	с. Абаканское	I	— 3.65	14 апр.		+105	18 апр.		+ 65	22 апр.		5 окт.		+ 74	14 нояб.		+110	5 окт.		170
141	г. Минусинскъ	I	3.40	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
142	д. Означенная	I	— 2.78	17 апр.		+ 31	19 апр.		+ 50	. . .		7 окт.		+ 20	24 окт.		— 18	7 окт.		171
143	д. Большой-Порогъ (ниже.	I	— 3.25	1 „		+ 66	25 „		+186	10 мая		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	Порогъ (выше.	I	— 5.50	30 мар.		73	30 „		-268	10 „		7 окт.		+ 76	27 нояб.		-168	6 окт.		159
	34. р. Большой-Касъ																			
144	близъ устья р. Мал.-Каса	I	— 3.21	По	стъ о	тк	рыт	15 ап	рѣля.			29 сент.		+ 37	10 окт.		+ 67	. . .		. . .
145	на 14-й верстѣ отъ устья	I	— 3.75	23 апр.		+ 67	29 апр.		+127	. . .		28 „		3	4 „		+ 2	. . .		152
	35. р. Кемь.																			
146	с. Плодбищанское	I	. . .	4 „		. . .	11 „		. . .	. . .		3 окт.		. . .	7 „		. . .	. . .		175
	36. р. Песчанка.																			
147	с. Яланское	I	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	5 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	37. р. Канъ.																			
148	с. Канско-Перевозинское	I	— 5.12	По	стъ о	тк	рыт	6 сен	тября.			4 окт.		+ 70	1 нояб.		+100	. . .		. . .
	38. р. Туба.																			
149	с. Городокъ	I	— 4.48	1 апр.		+ 38	12 апр.		— 12	19 апр.		4 „		— 12	24 окт.		+ 12	2 окт.		175
150	с. Курагинское	I	— 3.17	28 мар.		+ 28	4 „		+ 14	18 „		4 „		— 2	21 „		+ 92	2 „		183
	39. р. Селенга.																			
151	мостъ Забайкальской ж. д.	I	— 7.66	14 апр.		+148	17 „		+ 95	23 „		5 „		+ 75	13 „		+ 69	. . .		171
	40. р. Лена.																			
152	г. Якутскъ	II	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
153	г. Олекминскъ	II	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
154	с. Витимъ	I	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
155	г. Киренскъ	I	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
156	устье р. Куты	II	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	41. р. Витимъ.																			
157	г. Водайбо	II	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	II. Бассейнъ Балтійскаго моря.																			
	42. кан. Морской.																			
158	Пикетъ № 114	I	— 0,31	15 мар.		— 11 [67]	30 апр.		— 3	12 апр.		15 окт.		— 9	29 нояб.		+ 6 [67]	. . .		168
159	„ № 77	I	— 0,31	5 апр.		— 3	30 „		+ 8	8 „		13 „		— 21	28 „		+ 2 [67]	. . .		166
160	„ № 34	I	— 0,31	6 „		— 3	26 „		— 12	. . .		13 „		— 19	30 „		+ 3 [67]	. . .		170
	43. р. Нева.																			
161	прст. Рожковская	I	— 1.97	6 „		+ 17	1 мая		+ 17	4 апр.		1 „		+ 13	. . .		. . [70]	. . .	24 окт.	153
162	зав. Обуховскій	II	. . .	1 „		. . .	. . .		. . .	. . .		13 „		. . .	30 нояб.		. . .	. . .	. . .	. . .
163	с. Ивановское	I	— 4,59	12 мар.		+108	1 мая		+ 88	3 апр.		14 „		+ 57	1 дек.		+ 80	24 окт.		166
164	г. Шлиссельбургъ	I	— 2,48 / — 2,45	14 „		+130	30 апр.		+131	8 мар.		10 „		+122	1 „		+114	10 дек.		163
	44. р. Ижора.																			
165	зав. Адмиралтейскій (пос. Колпино)	I	— 3.00	1 „		+ 67	5 „		+ 51	10 апр.		27 нояб.		+ 38	30 нояб.		+ 37	25 окт.		236
	39. оз. Ладожское.																			
166	маякъ „Сухо“	I	— 2,07	14 апр.		+ 58	20 „		+ 76	5 мая		16 окт.		+ 54	не было.			18 „		179
	46. кан. Императора Александра I.																			
167	с. Сяськіе-Рядки	I	— 2,65	9 „		+137	11 „		+134	11 апр.		10 „		+126	12 окт.		+126	14 „		182
168	с. Загубье	II	— 2,42	10 „		+ 99	13 „		+110	14 „		10 „		+ 76	11 „		+ 76	14 „		180
	47. кан. Императора Александра III.																			
169	д. Новая-Свирица	I	— 1,95	13 „		+135	13 „		+135	14 „		10 „		+102	11 „		+102	10 „		180
	48. р. Свирь.																			
170	с. Сермакса	I	— 1,28	14 „		+ 69	19 „		+ 44	17 „		11 „		+ 24	. . .		. . .	14 „		175
171	порогъ Подъпидебскій	II	— 1,80	14 „		+122	19 „		+ 45	15 „		13 „		+ 8	30 нояб.		+ 94	15 „		177
172	прст. Важинская	II	— 1,15	11 „		+ 78	22 „		+ 28	16 „		12 „		+ 3	не было.			15 „		173
173	с. Мятусово	II	— 1,82	8 „		+ 51	17 „		+ 27	10 „		13 „		+ 6	17 дек.		— 10	15 „		179
174	прст. Вознесенская	I	— 2,01	2 „		+ 25	7 „		+ 24	8 „		11 „		+ 25	29 нояб.		+ 21	15 „		187

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	49. оз. Онежское.																				
175	г. Петрозаводскъ	I	— 0,93	5	мая	+ 32	13	мая	+ 39	16	мая	24	нояб.	+ 21	5	дек.	+ 19	27	окт.	195	
176	г. Повѣнецъ . .	I	— 0,80	6	„	+ 14	12	„	+ 19	14	„	17	окт.	+ 7	20	окт.	+ 7	24	„	158	
177	мысъ Бѣсовъ-Носъ	I	— 0,96	1	„	+ 31	23	„	+ 43	14	„	10	„	+ 25	29	дек.	+ 15	21	„	140	
	50. кан. Онежскій.																				
178	урочище Черные-Пески	I	— 0,90	6	апр.	+ 11	22	апр.	+ 14	19	апр.	4	„	+ 13	11	окт.	+ 11	10	„	165	
	51. р. Вытегра.																				
179	устье р. Вытегры.	I	— 0,69	8	„	+ 12	17	„	+ 13	1	мая	9	„	+ 5	12	„	+ 5	11	„	175	
180	г. Вытегра . .	I	— 1,99	5	„	+ 98	6	„	+104	15	апр.	9	„	+ 88	11	„	+ 93	12	„	186	
	52. р. Паша.																				
181	с. Пашское . . .	I	— 1,47	8	„	+138	12	„	+185	12	„	10	„	+100	11	„	+100	10	„	181	
	53. р. Вороновка.																				
182	с. Вороновка .	I	— 2,21	8	„	+112	14	„	+113	.	. .	10	„	+103	13	„	+102	.	. .	179	
	54. р. Сясь.																				
183	с. Сясьскіе-Рядки	I	— 2,03	9	„	+111	11	„	+108	11	апр.	10	„	+100	12	„	+101	13	окт.	182	
184	с. Колчаново .	I	— 5,23	15	мар.	+118	9	„	+113	9	„	10	„	+ 55	11	„	+ 47	10	„	184	
185	с. Яхново . .	II	— 3,12	16	„	+ 80	9	„	+112	9	„	11	„	+ 11	13	„	+ 9	11	„	185	
	55. р Тихвинка.																				
186	д. Горѣлуха . . .	I	— 3,00	5	апр.	+112	10	„	+225	8	„	11	„	+ 43	5	дек.	+ 78	13	„	184	
	56. р. Волховъ.																				
187	г. Новая-Ладога .	I	— 2,86	7	„	+169	9	„	+155	12	„	11	„	+140	14	окт.	+140	12	„	185	
188	прст. Гостинопольская	I	. . . .	5	„	. .	5	„	. .	6	„	12	„	. .	14	„	. .	13	„	190	
189	ст. Волховъ (ж.-д. мостъ)	II	— 3,60	13	мар.	+ 96	29	мар.	+149	15	мар.	12	„	— 9	13	„	— 15	12	„	197	
190	г. Новгородъ . .	II	— 3,08	22	„	+175	25	„	+182	24	„	11	„	+ 31	16	„	+ 28	12	„	200	
	57. кан. Вишерскій.																				
191	водоспускъ Шандорный. { н. р. / в. „	II	— 1,35	. .	.	. .	. .	. .	. .	19	апр.	11	„	+ 48	12	„	+ 48	. .	. .	. .	

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	58. р. Мста.																				
192	ст. Веребье (ж.-д. мостъ)	II	. . . .	4	апр.	. .	6	апр.	. .	5	апр.	10	окт.	. .	13	окт.	. .	4	окт.	187	
193	с. Бѣлое	II	— 2,74	16	мар.	+110	19	мар.	+ 93	2	„	11	„	— 68	12	„	— 73	12	сент.	206	
194	прст. Потеріѣлицкая . . .	II	— 2,59	25	„	+ 31	28	„	+ 5	29	мар.	11	„	— 70	13	„	— 23	8	„	197	
195	прст. Онеченская.	II	— 4,27	15	„	0	28	„	— 2	22	„	11	„	— 62	31	дек.	— 52	.	. .	197	
196	устье р. Увери.	II	— 2,10	18	„	— 10	30	„	— 15	30	„	15	„	— 50	30	нояб.	— 63	11	окт.	199	
197	прст. Басутинская	II	— 1,81	17	„	— 40	28	„	— 36	6	апр.	11	„	— 70	28	окт.	— 80	7	сент.	197	
198	устье р. Березая .	II	— 2,00	15	„	+ 26	28	„	+ 6	6	„	11	„	— 32	31	„	— 13	7	„	197	
199	прст. Ношкинская	II	— 4,77	12	„	— 35	19	„	— 15	3	іюня	11	„	— 25	19	дек.	— 34	5	іюня	206	
200	шлюзъ { н. р. / Мстинскій. { в. „	II	Фахбаумъ шлюза.	. .	.	. .	14	„	+ 40	.	. .	13	„	+ 64	25	нояб.	+ 25	.	. .	213	
				. .	.	. .	14	„	+ 42	.	. .	13	„	+ 77	25	„	+ 25	.	. .	213	
	59. р. Уверь.																				
201	бейшлотъ { н. р. / Уверьскій. { в. „	II	— 2.60	21	мар.	+106	30	„	+ 91	29	мар.	15	„	+ 47	30	„	+ 40	10	окт.	199	
	60. р. Березайка.																				
202	бейшлотъ { н. р. / Березайскій { в. „	II	— 2,40	24	„	+ 67	30	„	+ 61	не	было.	23	нояб.	+ 25	30	„	+ 26	не	было.	238	
	61. р. Кемка.																				
203	бейшлотъ { н. р / Кемецкій. { в. „	II	— 1,40	20	„	. .	22	„	. .	„	„	26	„	. .	28	„	. .	„	„	249	
		II	— 1,40	20	„	+ 23	22	„	+ 26	„	„	26	„	+ 6	28	„	+ 5	„	„	249	
	62. р. Валдайка.																				
204	бейшлотъ { н. р. / Валдайскій. { в. „	II	— 1,94	7	апр.	+ 35	12	апр.	+ 35	„	„	26	„	+ 35	27	дек.	+ 10	„	„	197	
		II	— 1,94	10	„	+ 64	30	„	+ 68	„	„	26	„	+ 46	30	нояб.	+ 46	„	„	179	
	63. р. Дубовка.																				
205	бейшлотъ { н. р. / Дубковскій. { в. „	II	Фахбаумъ бейшлота.	10	мар.	. .	24	мар.	+ 7	„	„	30	окт.	. .	30	окт.	. .	„	„	189	
				10	„	+ 6	24	„	+ 11	„	„	30	„	+ 7	30	„	+ 7	„	„	189	
	64. р. Пуйга.																				
206	бейшлотъ { н. р. / Шудорскій. { в. „	II	— 1,10	11	„	. .	15	„	. .	„	„	29	„	+ 2	31	„	+ 2	„	„	197	
		II	— 1,10	11	„	.	15	„	+ 22	„	„	29	„	+ 9	31	„	+ 9	„	„	197	
	65. р. Тубасска.																				
207	бейшлотъ { н. р. / Тубасскій. { в. „	II	— 1,82	12	„	+ 11	19	„	+ 15	„	„	23	„	. .	23	„	. .	„	„	187	
		II	— 1,82	12	„	+ 13	19	„	+ 17	„	„	23	„	. .	23	„	. .	„	„	187	

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	66. р. Шлина.																				
208	водохранилище Шлинское. н. р.	II	— 0,10	8	апр	. .	24	апр.	. .	9	мая	10	окт.	+ 9	14	окт.	+ 9	9	мая	169	
	в. „	II	— 0,10	8	„	+ 63	24	„	+ 82	9	„	10	„	+ 18	14	„	+ 18	9	„	169	
	67. р. Ловать.																				
209	с. Звадъ	II	— 1,83	21	мар.	+143	26	мар.	+156	27	мар.	12	„	+ 23	14	„	+ 22	8	окт.	200	
	68. р. Полисть.																				
210	г. Старая-Русса .	II	— 2,72	9	„	+164	27	„	+158	27	„	12	„	+ 53	28	дек.	+ 80 [72]	11	„	199	
	69. р. Шелонь.																				
211	мостъ Моск.-Винд.-Рыбинской ж. д.	II	— 5,01	20	„	+236	1	апр.	+254	. .	. .	10	„	+118	24	окт.	+122 [73]	3	„	192	
	70. р. Нарова.																				
212	г. Нарва	I	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		
213	прст. Кулга . . .	I	. . . .	11	мар.	. .	17	апр.	. .	13	мар.	13	окт.	. .	. .	. .	. . [74]	27	окт.	179	
214	с. Кріуши	I	. . . .	5	„	.	16	„	. .	23	„	27	„	. .	1	дек.	. . [75]	31	„	194	
215	д. Омуты	I	. . . .	. .	. . [76]		17	„	. .	13	„	16	„	. .	26	нояб.	. .	24	„	182	
216	с. Сыренецъ . . .	I	. . . .	6	янв.	. .	17	„	. . .	. .	. .	12	„	. .	не	б ы	л о.	. .	. .	178	
	71. оз. Чудское.																				
217	д. Раскапель .	II	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		
	72. р. Эмбахъ.																[77]				
218	г. Юрьевъ	I	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	11	окт.	. .	26	окт.	. .	. .	. .		
	73. оз. Псковское.																[78]				
219	д. Большая-Листовка	I	. . . .	15	мар.	. .	18	мар.	. .	12	апр.	11	„	. .	25	дек.	. . [79]	19	окт.	207	
220	д. Будовичи . . .	I	. . . .	. .	. .	. .	14	„	. .	. .	. .	12	„	. .	26	„	. .	. .	. .	212	
	74. р. Великая.																				
221	г. Псковъ	I	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	24	окт.	. .	

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	75. р. Пернава.																[80]				
222	мануфактура Цинтенгофская. п. пл.	II	— 2,20	17	мар.	+ 6	18	мар.	+ 3	18	мар.	15	окт.	— 12	29	дек.	— 31 [81]	21	мар.	211	
	в. „	II	— 1,09	17	„	+ 45	18	„	+ 40	18	„	15	„	+ 37	29	„	+ 23	21	„	211	
	76. р. Трейдеръ—Аа.																				
223	кан. Аа—Двинскій верхн. шлюзъ .	II	— 2,14	11	„	+ 98	12	„	+100	21	„	5	„	+ 39	29	„	+ 72 [82]	3	окт.	207	
224	г. Вольмаръ . . .	II	— 3,25	10	„	+ 91	13	„	+ 87	16	„	13	„	+ 22	31	„	+ 47 [83]	22	нояб.	214	
	77. р. Зап.-Двина.																				
225	м. Больдераа . .	II	. . . .	13	„	. .	19	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
226	г. Рига	I	. . . .	9	„	. .	24	„	. .	15	мар.	12	окт.	. .	не	бы	ло.	26	дек.	202	
227	г. Фридрихштадтъ	II	— 3,26	26	фев.	+144 [84]	16	„	+166	22	„	27	дек.	+ 42	не	бы	ло.	11	окт.	286	
228	мыза Менкенгофъ	I	. . . .	8	мар.	. .	17	„	.	23	„	14	окт.	. .	не	бы	ло.	. .	. .	211	
229	г. Двинскъ . . .	I	— 4,00	2	„	+168 [85]	13	„	+238	16	„	12	„	+ 70	не	бы	ло.	25	нояб.	213	
230	г. Друя	II	— 5,51	8	„	+142	16	„	+281	16	„	14	„	+ 10	не	бы	ло.	24	дек.	212	
231	г. Дисна	II	— 6,10	24	фев.	+139	15	„	+264	14	„	24	„	+ 68	не	бы	ло.	20	„	223	
232	м. Улла	II	— 5,23	9	мар.	+102 [87]	19	„	+242	15	„	13	„	+ 10	не	бы	ло.	24	„	208	
233	ст. Витебскъ . .	II	— 7,74	9	„	+112 [88]	20	„	+227	16	„	13	„	+ 5	не	бы	ло.	24	„	207	
234	г. Витебскъ . .	I	— 5,06	9	„	+117 [89]	24	„	+182	14	„	12	„	+ 24	не	бы	ло. [89]	24	„	202	
235	г. Суражъ	II	— 1,58	11	„	+143 [90]	23	„	+219	18	„	12	„	+ 50	23	дек.	+130 [90]	20	нояб.	203	
236	г. Велижъ	II	— 4,78	13	„	+ 80 [91]	21	„	+150	18	„	13	„	+ 6	1	„	— 2 [91]	9	„	206	
237	д. Усть-Горяны .	II	— 4,93	12	„	+ 86	26	„	+168	22	„	12	„	+ 32	2	„	+ 46	23	окт.	200	
	78. р. Улла.																				
238	шлюзъ № XIV	п. р.	II	На колодѣ короля.	7	„	+153 [92]	10	„	+196	10	„	14	„	+112	31	„	+121	28	дек.	218
239	шлюзъ № XII. н. р.	I	— 0,03	25	фев.	+ 28	29	фев.	+ 42	12	апр.	н	е	б	ы	л	о. [93]	20	окт.	307	
	в. „	I	— 0,14	13	мар.	+ 78	25	мар.	+ 73	12	„	11	окт.	+ 75	26	дек.	+ 46	20	„	200	
	79. р. Эсса.																				
240	шлюзъ № XI. н. р.	II	+ 0,19	21	„	+111	27	„	+102	11	„	12	„	+ 96	4	„	+ 80	19	„	199	
	в. „	II	— 0,74	8	„	+ 86 [94]	11	„	+ 86	11	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	19	„	. .	
241	шлюзъ № IX . .	II	— 0,30	21	фев.	+ 89	8	„	+ 87	9	„	14	окт.	+ 85	не	бы	ло.	22	„	220	

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	80. кан. Веребскій.																				
242	шлюзъ № VIII . .	II	— 0,13	5	мар.	+145	13	мар.	+177	3	апр.	11	окт.	+179	24	дек.	+147 (95)	21	окт.	212
	81. кан. Соединительный.																				
243	шлюзъ № VII . .	II	— 0,07	12	„	+ 45	17	„	+ 65	29	мар.	12	„	+ 60	29	нояб.	+ 36	17	„	209
	82. р. Лучеса.																				
244	ферма Денисовка.	I	— 8,13	1	„	+ 37	16	„	+218	16	„	14	„	+ 20	не	бы	ло.	.	. .	212
	83. р. Черница.																				
245	ферма Денисовка.	I	— 2,65	1	„	+ 51	16	„	+223	16	„	14	„	+ 17	не	бы	ло.	.	. .	212
	84. оз. Бабиновичи.																				
246	г. Бабиновичи . .	I	— 1,90	27		+ 78	9	апр.	+ 58	.	. .	13	„	+ 52	24	окт.	+ 53 (56)	.	. .	187
	85. р. Аа (Курляндская).																				
247	г. Митава	I	— 3,06	8	„	+ 10	13	мар.	+ 35	7	мар.	11	„	+ 4	не	бы	ло.	.	. .	212
248	мыза Аненбургъ.	II–I	— 3,00	.	. .	. .	12	„	+112	12	„	24	дек.	+ 91	31	дек.	+ 46	27	дек.	287
	86. р. Виндава.																				
249	г. Виндава . . .	I	— 3,14	.	. .	. . (97)	26	февр.	+ 4	19	янв.	29	„	+ 11	не	бы	ло.	.	. .	306
250	ус. Абаусгофъ .	I	— 5,85	20	февр.	+176 (98)	28	„	+194	14	мар.	13	окт.	— 13	не	бы	ло.	18	окт.	228
251	г. Гольдингенъ .	I	— 6,68	19	„	+ 70	25	„	+ 85	16	„	14	„	+ 16	не	бы	ло.	7	„	232
252	ус. Тиргартенъ .	I	— 3,87	19	„	+ 66	29	„	+ 49	16	„	12	„	+ 15	не	бы	ло.	4	„	226
	87. р. Нѣманъ.																				
253	г. Юрбургъ . . .	II	. . . .	23	„	. .	29	„	. .	27	февр.	30	нояб.	. .	не	бы	ло.	29	дек.	275
254	м. Средники .	II	— 3,53	22	„	+116	1	мар.	+114	27	„	30	„	+ 41	не	бы	ло.	29	„	274
255	г. Ковна . . .	I	— 0,77	22	„	+105	29	февр.	+117	28	„	30	„	+ 39	не	бы	ло.	29	„	275
256	мыза Дворалишки	II	— 2,61	23	„	+144	1	мар.	+ 77	8	мар.	30	„	+ 22	не	бы	ло.	21	нояб.	274
257	м. Бирштаны .	II	— 3,30	22	„	+104	4	„	+139	2	апр.	1	дек.	+ 40	не	бы	ло.	22	окт.	272
258	мыза Житовишки.	II	— 4,80	23	„	-192	.	. .	. .	19	мар.	29	„	+ 49	не	бы	ло.	11	нояб.	. .
259	м. Нѣманайцы . .	II	— 3,78	21	„	+104 (99)	.	.	. .	19	„	15	окт.	+ 33	не	бы	ло.	4	„	. .
260	м. Друскеники .	II	— 3,86	18	„	+ 26 (100)	27	февр.	+139	8	„	15	„	+ 27	не	бы	ло.	31	окт.	231
261	г. Гродна	I	— 12,09	20	„	+ 65	28	„	+104	28	февр.	14	„	+ 20	не	бы	ло.	24	дек.	229
262	мыза Радіоновичи.	II	. . . .	22	„	. .	26	„	. .	28	„	14	„	. .	не	бы	ло.	29	нояб.	231
263	м. Мосты	II	. . . .	23	„	.	29	„	.	28	„	12	„	. .	не	бы	ло.	29	„	226
264	м. Вѣлицы . . .	II	— 3,11	24	февр.	+ 50	1	мар.	+ 70	3	апр.	13	окт.	— 19	не	бы	ло.	16	нояб.	226
265	с. Морино . . .	II	— 1,65	24	„	+ 51	28	февр.	+ 99	29	мар.	14	„	— 13	не	бы	ло.	27	окт.	229
266	д. Колядзино .	II	— 1,12	24	„	+ 59	28	„	+ 52	31	„	13	„	— 11	30	дек.	— 10	9	„	226
267	м. Столбцы .	I	— 2,25	23	„	+ 69	29	„	+ 77	20	„	13	„	+ 35	29	„	+ 43	11	„	227
268	ст. Столбцы . .	I	— 2,25	23	„	+ 69	29	„	+ 77	20	„	13	„	+ 35	29	„	+ 43	11	„	227
	88. р. Вилія.																				
269	м. Яново	II	— 3,13	22	„	+118	29	„	+ 96	26	февр.	13	„	— 23	не	бы	ло.	18	дек.	227
270	г. Вильна	II	— 2,38	21	„	+ 54	28	„	+ 98	25	„	14	„	+ 13	не	бы	ло.	26	нояб.	229
271	мостъ Сѣв.-Запад. ж. д. (застѣпокъ Сонтока) . . .	II	— 6,53	22	„	+ 60	1	мар.	+ 82	19	мар.	14	„	+ 3	не	бы	ло.	26	окт.	227
	89. р. Щара.																				
272	с. Великая-Воля .	II	— 1,00	22	„	+ 38 (101)	27	февр.	+ 34	6	„	13	„	+ 10	не	бы	ло.	17	нояб.	229
273	г. Слонимъ .	I	— 1,30	23	„	+ 57	26	„	+ 69	1	„	13	„	+ 41	не	бы	ло.	14	„	230
274	мостъ Московско-Брестск. ж. д. .	I	— 2,25	22	„	+ 81	28	„	+ 78	29	„	13	„	+ 52	30	дек.	+ 73	21	окт.	228
275	Плотина № VII .	II	— 1,40	24	„	+ 80	29	„	+ 84	11	„	12	„	+ 59	31	„	+ 77	21	„	226
	90. р. Висла.																				
276	г. Нешава . . .	II	— 0,91	14	„	+100	20	„	+129	21	февр.	25	дек.	+ 94	не	бы	ло.	28	дек.	309
277	г. Влоцлавскъ .	II	— 3,71	15	„	+170	20	„	+134	20	„	25	„	+107	не	бы	ло.	27	„	309
278	г. Плоцкъ . . .	I	— 0,77	14	„	+107	23	„	+133	20	„	25	нояб.	+ 67	не	бы	ло.	5	нояб.	276
279	г. Закрочимъ .	I	. . . .	13	„	. .	22	„	. .	18	„	25	„	. .	не	бы	ло.	29	дек.	277
280	г. Варшава	I	— 2,49	12	„	+119 (102)	19	„	+144	20	„	25	„	+ 60	не	бы	ло.	29	„	280
281	пос. Мишневъ . .	II	— 3,64	12	„	+150	17	„	+151	19	„	24	„	+ 78	не	бы	ло.	18	„	281
282	пос. Ново-Александрія . . .	I	— 2,59	11	„	+147	16	„	+ 97	22	„	25	„	+ 22	не	бы	ло.	26	„	283
283	пос. Солецъ . .	II	. . . .	10	„	. . (103)	14	„	. .	15	„	25	„	. .	не	бы	ло.	27	нояб.	285
284	г. Завихость . .	I	— 4,77	10	„	+130	14	„	+138	23	„	25	„	+ 63	не	бы	ло.	19	дек.	285
285	д. Божидаръ . .	I	— 1,41	10	„	+113	15	„	+103	21	„	25	„	+ 3	не	бы	ло.	21	„	284
286	г. Сандомиръ . .	I	— 1,90	9	„	+107	13	„	+138	16	„	25	„	+ 43	не	бы	ло.	9	„	286
287	д. Лонжекъ . . .	I	— 1,74	9	„	+ 77	16	„	+ 77	2	мар.	24	„	+ 6	не	бы	ло.	9	„	282
288	д. Наколь . . .	I	— 2,55	9	„	+126 (104)	14	„	+103	2	„	24	„	+ 7	не	бы	ло.	9	„	284
289	д. Масникъ . . .	I	— 3,20	31	янв.	+ 98 (105)	13	„	+122	3	„	24	„	+ 44	не	бы	ло.	9	„	285
290	д. Слупецъ . . .	I	— 2,13	1	февр.	+209 (106)	12	„	+113	14	февр.	24	„	+ 34	не	бы	ло.	9	„	286
291	д. Пархощинъ .	I	— 2,18	31	янв.	+ 82 (107)	11	„	+ 75	16	„	24	„	+ 23	не	бы	ло.	9	„	287
292	пос. Новый-Корчинъ	I	— 1,42	31	„	+ 72	12	„	+ 51	22	„	24	„	— 1	не	бы	ло.	9	„	286
293	м. Опатовецъ . .	I	— 2,54	не	бы	ло	12	„	+ 51	22	„	24	„	+ 7	не	бы	ло.	9	„	286
294	д. Пржемыковъ	I	— 1,68	8	февр.	+ 67	13	„	+ 88	28	„	24	„	+ 22	не	бы	ло.	12	„	285

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
295	д. Неикановице	I	— 1,40	8	февр.	+ 88	10	февр.	+ 82	24	февр.	25	нояб.	+ 14		не было.		9	дек.	289
296	д. Козлицы	I	— 2,11	30	янв.	+147 [108]	10	„	+109	24	„	25	„	+ 17		„ „		14	„	289
	91. р. Наревъ.																			
297	пос. Зегрже	I	— 4,53	19	февр.	+105	22	„	+124	24	„	20	„	+ 73		„ „		19	„	272
298	г. Пултускъ	I	— 2,32	19	„	+ 69	21	„	+ 90	28	„	1	дек.	+ 44		„ „		6	„	284
299	г. Остроленка	I	— 2,40	.	. .	. . .	.	. .	. .	1	мар.	29	нояб.	+ 27		„ „		9	„	. .
300	с. Піонтницы	I	— 2,85	22	февр.	+ 95	24	февр.	+106	3	апр.	.	.	. .		„ „		2	нояб.	. .
301	с. Визна	I	— 4,61	20	„	+ 73	24	„	+126	3	„	13	окт.	+ 51		„ „		30	окт.	232
	92. р. Зап.-Бугъ.																			
302	д. Поново	II	— 3,19	18	„	+ 68	23	„	+ 80	27	февр.	21	нояб.	+ 41		„ „		27	„	272
303	пос. Выиково	I	— 2,08	19	„	+ 82	25	„	+105	25	„	15	окт.	+ 45		„ „		29	нояб.	233
304	ст. Малкино	I	— 1,68	19	„	+125	24	„	+125	29	„	15	„	+ 61		„ „		19	окт.	234
305	с. Гранно	II	— 8,69	19	„	+ 53	24	„	+ 84	1	мар.	14	„	+ 16		„ „		16	„	233
306	ст. Брестъ-Литовскъ	II	— 2,97	20	„	+100	22	„	+102	6	„	14	„	+ 49		„ „		4	„	235
307	г. Брестъ-Литовскъ	II	— 2,65	20	„	+123	22	„	+138	25	февр.	14	„	+ 57		„ „		5	„	235
308	ст. Влодава	II	— 2,22	17	„	+ 59	20	„	+ 98	1	мар.	25	нояб.	+ 1		„ „		.	. .	279
309	ст. Дорогускъ	I	— 3,36	16	„	+121	22	„	+130	20	„	27	дек.	+ 98		„ „		.	. .	309
	93. р. Муховецъ.																			
310	г. Брестъ-Литовскъ	II	— 1,79	18	„	+ 9	22	„	+ 50	7	„	14	окт.	— 10	31	дек.	+ 4	30	окт.	235
	94. р. Рыта.																			
311	ст. Малорыто (ж.-д. мостъ)	II	. . .	21	„	. .	27	„	. .	не	было.	23	дек.	. .		не было.		не	было.	300
	95. р. Бобръ.																			
312	пос. Гоніондзъ	I	— 1,33	21	„	+ 75	24	„	+ 82	9	апр.	14	окт.	+ 42		„ „		25	окт.	233
313	ст. Осовецъ	II	. . .	22	„	. .	26	„	. .	10	„	не	было.			„ „		.	. .	310
	96. р. Нида.																			
314	пос. Новый-Корчинъ	I	— 0,99	9	„	+ 78	12	„	+ 82	14	мар.	24	нояб.	+ 26		„ „		20	нояб.	286
315	м. Висница	I	— 0,71	1	„	+ 53	10	„	+ 66	20	февр.	24	„	+ 17		„ „		10	дек.	288
316	д. Хроберъжъ	I	— 0,82	31	янв.	+ 62	11	„	+ 80	10	мар.	23	„	+ 22	29	дек.	+ 28	8	„	286
	97. р. Таневъ.																			
317	д. Гарасюки	I	— 2,18	9	февр.	+ 60	13	„	+ 61	17	февр.	15	окт.	+ 23		не было.		13	„	245
318	д. Вулька-Виская	I	— 1,07	10	„	+ 53	15	„	+ 44	16	„	15	„	+ 18		„ „		3	сент.	243

№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
	III. Бассейнъ Чернаго моря.																			
	98. р. Прутъ.																			
319	м. Унгени	I	— 2,28	14	февр.	+107	21	февр.	+136	6	мая	30	дек.	+ 19		не было.		.	. .	313
320	таможенн. застава Усть-Прутская	I	— 2,37	16	„	+ 76	22	„	+ 75	23	февр.	28	„	+ 74	31	дек.	+ 60	30	дек.	310
	99. р. Днѣстръ.																			
321	г. Маяки	I	— 1,55	12	„	+ 35	28	„	+ 54	28	„	27	„	+ 33		не было.		21	„	303
322	с. Олопешты	I	. . . .	17	„	. .	27	„	. .	28	„	30	„	.		„ „		21	„	307
323	г. Тирасполь	I	— 3,00	13	„	+114 [109]	25	„	+279	28	„	28	„	+ 80		„ „		22	„	307
324	г. Бендеры (ж.-д. мостъ)	I	— 3,66	18	„	+285	24	„	+390	27	„	29	„	+178		„ „		18	„	309
325	г. Григоріополь	I	— 1,50	15	„	+202 [110]	21	„	.	25	„	28	„	+ 88		„ „		17	„	311
326	г. Дубоссары	I	— 5,00	14	„	+128	23	„	+295	23	„	28	„	+ 76		„ „		18	„	313
327	м. Рыбница	I	— 4,00	14	„	+225	21	„	+149	21	„	27	„	+ 58		„ „		20	„	310
328	м. Каменка	I	— 2,97	13	„	+ 93	20	„	+130	20	„	27	„	+ 46		„ „		29	„	311
329	г. Сороки	I	— 3,00	13	„	+ 94	20	„	+126	21	„	26	„	+ 45		„ „		29	„	310
330	г. Могилевъ	I	— 1,50	8	„	+102 [111]	20	„	+138	21	„	27	„	+ 41		„ „		30	„	311
331	м. Жванецъ	I	. . . .	2	„	. .	20	„	. .	4	мар.	27	. .			„ „		26	„	311
	100. р. Южный-Бугъ.																			
332	с. Гурьевка	I	— 0,10	21	„	+ 3	29	„	+ 12	17	февр.	14	окт.	— 22	27	дек.	— 6 [112]	31	„	228
333	прст. Вознесенская	I	— 0,77	22	„	+ 8	28	„	+114	28	„	15	„	— 87		не было.		26	„	230
	101. р. Днѣпръ.																			
334	Полицейско-лоцмейстерск. постъ	I	— 0,82	17	„	— 10	19	„	— 12	28	„	1	дек.	— 13	28	дек.	— 13 [113]	30	нояб.	286
335	г. Херсонъ	I	. . . .	17	„	. .	21	„	. .	21	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
336	м. Каховка	II	— 3,07	20	„	+ 37	22	„	+ 39	21	„	1	дек.	+ 43		не было.		28	дек.	283
337	с. Леонтьевка	II	. . .	25	„	. .	7	мар.	. .	2	мар.	. .	. .	. . .		. . .		. .	. .	. .
338	г. Никополь	II	— 1,50	2	мар.	+ 18	12	„	+ 80	7	„	16	окт.	+ 44		не было.		22	дек.	218
339	с. Верхне-Тарасовское	I	— 2,56	28	февр.	+ 49	13	„	+167	7	„	15	„	+ 89		„ „		19	„	216
340	г. Александровскъ	I	— 2,50	2	мар.	+ 53 [114]	13	„	+141	8	„	16	„	+157		„ „ [114]		21	„	217
341	с. Кичкасъ	I	— 3,00	1	„	+ 18	12	„	+100	.	. .	15	„	+ 37		„ „		3	окт.	217
342	с. Васильевка	II	— 1,75	4	„	+ 18	15	„	+ 34	1	апр.	14	„	+ 1		„ „		9	„	213
343	с. Лоцманская-Каменка	I	— 1,80	5	„	+ 47	.	. .	. .	15	мар.	15	„	+ 2		„ „		26	„	. .
344	ниже заборы Архіерейской	II	— 2,00	7	„	+ 34	12	мар.	+ 75	15	„	15	„	+ 14		„ „		25	„	217
	выше заборы Архіерейскій	II	— 1,17	7	„	+ 32	12	„	+ 73	15	„	15	„	+ 13		„ „		25	„	217

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
345	г. Екатеринославъ.	II	— 2,69	7	мар.	+ 31	13	мар.	+ 67	13	мар.	13	окт.	+ 8	не	бы	ло.	15	нояб.	214
346	с. Новые-Кайдаки	I	— 3,86	5	„	+ 21	14	„	+ 58	13	„	15	„	+ 10	не	бы	ло.	27	„	215
347	г. Верхнеднѣпровскъ	II	— 3,97	7	„	+ 79	15	„	+ 94	11	„	15	„	+ 46	не	бы	ло.	17	„	214
348	с. Дерiевка	I	— 1,60	5	„	+ 60	13	„	+ 68	12	„	15	„	+ 41	не	бы	ло.	. .	.	216
349	хут. Редуты	I	— 2,00	9	„	+ 105 (115)	13	„	+ 83	12	„	14	„	+ 52	не	бы	ло.	16	нояб.	215
350	ст. Крюково (ж.-д. мостъ)	I	— 3,61	6	„	+ 71 (116)	13	„	+ 85	12	„	29	нояб.	+ 36	не	бы	ло.	16	„	261
351	г. Кременчугъ	I	— 3,61	6	„	+ 71 (117)	13	„	+ 66	12	„	15	окт.	+ 40	не	бы	ло.	5	дек.	216
352	г. Черкасы	I	— 1,67	29	февр.	+ 26	12	„	+ 38	13	„	16	„	+ 18	не	бы	ло.	3	„	218
353	г. Каневъ	II	— 4,08	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	15	„	+ 97	не	бы	ло.	3	„	. .
354	с. Витачево	I	— 5,17	1	мар.	+106	12	мар.	+102	12	мар.	14	„	+ 84	не	бы	ло.	25	„	216
355	мостъ Московско-Кіево-Воронежской ж.-д.	I	— 6,00	7	„	+135 (118)	13	„	+127	11	„	29	нояб.	+100	не	бы	ло.	. .	. .	261
356	г. Кіевъ	I	— 5,87	27	февр.	— 11	14	„	+ 23	14	„	15	окт.	— 2	не	бы	ло.	21	дек.	215
357	с. Глѣбовка	II	— 3,01	9	мар.	+140	12	„	+140	13	„	12	„	+111	31	дек.	+142	23	„	214
358	д. Домонтово	I	— 1,94	10	„	+ 43	17	„	+ 90	12	„	13	„	+ 18	не	бы	ло.	24	„	210
359	с. Навозъ	II	— 1,44	11	„	+ 20 (119)	18	„	+ 61	17	„	15	„	— 5	не	бы	ло.	29	нояб.	211
360	м. Доевъ	I	— 3,54	10	„	+ 98	17	„	+160	14	„	15	„	+ 68	не	бы	ло.	27	„	212
361	м. Холмычъ	II	— 2,28	10	„	+112	15	„	+148	15	„	14	„	+ 77	31	дек.	+106 (120)	23	„	213
362	г. Рѣчица (ж.-д. мостъ)	I	— 4,62	11	„	+156	14	„	+180	14	„	15	„	+114	31	„	+115 (121)	28	„	215
363	д. Нижняя-Олба	I	— 3,50	10	„	+147	14	„	+155	18	„	14	„	+ 86	26	„	+126 (122)	24	„	214
364	м. Жлобинъ	II	— 4,12	12	„	+108	18	„	+142	19	„	14	„	+ 53	30	нояб.	+ 36 (123)	24	„	210
365	г. Рогачевъ	I	— 2,65	14	„	+ 55	17	„	+ 87	19	„	12	„	— 7	29	дек.	+ 26	25	„	209
366	м. Сверженъ	II	— 2,70	12	„	+147	16	„	+202	19	„	14	„	+ 67	3	„	+ 36	23	„	212
367	м. Нов.-Быховъ	II	— 3,00	11	„	. .	16	„	+259	20	„	14	„	+ 65	30	„	. .	20	„	212
368	г. Стар.-Быховъ	II	— 3,40	11	„	+152 (124)	14	„	+166	20	„	14	„	+ 65	30	нояб.	+ 45 (124)	18	„	214
369	г. Могилевъ	I	— 5,20	27	февр.	+126	15	„	+249	15	„	14	„	+ 42	28	дек.	+ 93	20	„	213
370	м. Шкловъ	II	— 3,70	9	мар.	+ 77	17	„	+332	15	„	14	„	+ 51	30	нояб.	+ 16 (125)	24	„	211
371	г. Орша	I	— 4,05	8	„	+ 98	21	„	+200	16	„	13	„	+ 38	не	бы	ло.	16	„	206
372	д. Алексѣевка	II	— 5,50	11	„	+148	20	„	+290	20	„	14	„	+ 55	30	нояб.	+ 44	. .	.	208
373	г. Смоленскъ	I	— 6,50	12	„	+ 88	20	„	+249	20	„	14	„	+ 7	4	дек.	+ 10	15	окт.	208
374	д. Шейново (ж.-д. мостъ)	I	— 5,55	13	„	+ 89	19	„	+228	19	„	12	„	+ 20	30	„	+ 10	3	„	207
375	д. Соловьевъ-Перевозъ	II	— 3,51	13	„	+ 67	22	„	+280	19	„	13	„	— 26	2	„	— 27 (126)	25	нояб.	205
376	д. Слободище	II	— 4,05	5	„	+101	21	„	+303	27	„	13	„	+ 74	27	„	+ 67 (127)	28	окт.	206
377	г. Дорогобужъ	II	— 3,50	12	„	+ 80	2	апр.	+233	19	„	12	„	+ 57	23	нояб.	+ 34	12	„	193
	102. р. Самара.																			
378	мостъ Южн. ж. д.	II	— 3,00	1	мар.	+209	4	мар.	+190	. .	. .	11	окт.	+ 57	28	дек.	+ 81 (128)	. .	. .	221
	103. р. Десна.																			
379	м. Моровскъ	I	— 3,21	11	„	+131	17	„	+152	17	мар.	14	„	+109	не	бы	ло. (129)	21	дек.	211
380	г. Черниговъ	I	— 2,45	11	„	+ 56	16	„	+ 90	18	„	15	„	+ 42	31	дек.	+ 47	20	„	213
381	ст. Макошинъ (ж.-д. мостъ)	II	— 5,86	19	„	+ 75	22	„	+ 76	20	„	13	„	— 11	28	нояб.	— 27 (130)	24	окт.	205
382	с. Рай-Городокъ	I	— 2,08	13	„	+ 44	19	„	+ 68	21	„	14	„	+ 27	1	дек.	+ 16	22	нояб.	209
383	г. Новгородъ-Сѣверскъ	I	— 2,51	15	„	+ 60	20	„	+ 96	20	„	14	„	+ 60	30	„	+ 63 (131)	24	„	208
384	г. Трубчевскъ	I	— 3,00	18	„	+110	22	„	+148	21	„	14	„	+ 64	30	нояб.	+ 55 (132)	23	окт.	206
385	г. Брянскъ	I	— 3,02	15	„	+ 70	19	„	+127	19	„	13	„	+ 37	30	„	+ 53	27	„	208
386	с. Голубея (ж.-д. мостъ)	II	— 2,97	18	„	+ 88	. .	. .	. .	11	апр.	. .	. .	. .	28	окт.	. .	28	сент.	. .
	104. р. Припять.																			
387	м. Чернобыль	I	— 4,70	10	„	+ 12	13	мар.	+ 47	12	мар.	29	нояб.	+ 4	не	бы	ло.	23	нояб.	261
388	устье р. Словечны	II	— 1,91	6	„	+ 10	11	„	+ 45	12	„	28	„	+ 67	не	бы	ло.	29	„	262
389	г. Мозырь	I	— 2,80	8	„	+ 63	11	„	+155	11	„	15	окт.	+ 53	не	бы	ло.	24	дек.	218
390	с. Дорошевичи	II	— 3,41	6	„	+ 56	10	„	+ 81	9	„	15	„	+ 35	не	бы	ло.	24	„	219
391	корчма Ныричи	II	— 1,45	2	„	+ 84	7	„	+ 85	8	„	14	„	+ 62	не	бы	ло.	28	нояб.	221
392	с. Кочаневичи	II	— 1,40	1	„	+ 10	5	„	+ 31	7	„	25	дек.	+ 25	30	дек.	+ 24 (133)	26	дек.	295
393	постъ Прив. ж.-д.	II	. . . .	17	февр.	. .	23	февр.	. .	23	февр.	30	нояб.	. .	24	„	. .	30	іюня	281
	105. р. Стырь.																			
394	с. Старые-Конп	II	— 1,64	23	„	+ 91	1	мар.	+ 85	3	мар.	24	дек.	+ 64	29	„	+ 70	23	дек.	298
395	м. Рафаловка	II	— 2,40	19	„	+ 63	24	февр.	+ 98	23	февр.	11	„	+ 55	не	бы	ло.	1	нояб.	291
396	г. Луцкъ	II	— 1,28	14	„	+ 58	21	„	+ 74	22	„	10	„	+ 25	не	бы	ло.	24	дек.	293
	106. р. Ясольда.																			
397	с. Городище	II	— 1,50	1	мар.	+118	5	мар.	+122	5	мар.	25	„	+121	30	дек.	+118	24	„	295
	107. р. Выжевка.																			
398	мостъ Прив. ж.-д.	II	. . . .	14	февр.	. .	18	февр.	. .	22	февр.	20	„	. .	не	бы	ло.	. .	. .	306
	108. кан. Огинскій.																			
399	шлюзъ № I (нижн. реп.)	II	— 1,88	23	„	+ 43	27	„	+ 40	12	мар.	13	окт.	+ 45	31	дек.	+ 78	19	дек.	229

1	2	3	4	Вскрытіе.					Замерзаніе.					15
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный		Конецъ фактическаго судоходства.	
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число дней.
	109. р. Сожъ.													
400	прст. Волчуги	I	— 2,42	13 мар.	+134	17 мар.	+185	16 мар.	28 нояб.	+ 69	30 нояб.	+ 62	24 нояб.	256
401	д. Ново-Терешковичи	II	— 2,97	10 „	+126	16 „	+198	16 „	14 окт.	+ 90	30 „	+ 80 (134)	24 „	212
402	ст. Гомель (ж.-д. мостъ)	II	— 5,20	14 „	+123	17 „	+150	16 „	15 „	+ 46	30 „	+ 36 (135)	28 „	212
403	г. Гомель	I	— 3,77	14 „	+130	16 „	+148	16 „	15 „	+ 52	29 „	+ 40 (136)	28 „	213
404	м. Пропойскъ	I	— 3,00	10 „	+110	13 „	+117	13 „	14 „	+ 46	31 дек.	+ 86	15 „	215
	110. р. Березина.													
405	м. Горвалъ	II	— 2,22	8 „	+ 76	13 „	+100	15 „	14 „	+ 55	не было.		23 дек.	215
406	м. Царичи	II	— 3,78	10 „	+ 85	14 „	+ 88	13 „	15 „	+ 57	не было.		23 „	215
407	ст. Бобруйскъ (ж.-д. мостъ)	I	— 3,99	9 „	+110	14 „	+115	13 „	14 „	+ 64	31 дек.	+ 61 (137)	24 „	214
408	г. Бобруйскъ	I	— 3,99	9 „	+110	14 „	+115	13 „	14 „	+ 64	31 „	+ 61	24 „	214
409	м. Березино	II	— 1,74	8 „	+ 84	1 апр.	+ 81	13 „	13 „	+ 37	не было.		23 „	195
410	ст. Борисовъ (ж.-д. мостъ)	II	— 2,64	7 „	+113	13 мар.	+124	11 апр.	12 „	+ 74	не было.		4 окт.	213
411	г. Борисовъ	I	— 1,49	10 „	+137	1 апр.	+136	13 мар.	12 „	+102	27 дек.	+112	20 дек.	194
	111. р. Вопь.													
412	д. Ярцево	II	— 3,92	13 „	+221	19 мар.	+324	3 апр.	12 „	+ 64	29 нояб.	+ 62	5 нояб.	207
413	д. Рѣпина	II	— 2,45	. . .	.	2 апр.	+166	7 „	12 „	+ 53	28 „	+ 27	. . .	193
	112. к. Сергучевскій.													
414	Шлюзъ I	II	— 1,98	22 февр.	+ 95	27 февр.	+107	18 мар.	12 „	+104	30 дек.	+113 (138)	8 окт.	228
415	Шлюзъ III	II	0,00	28 „	+ 51	14 мар.	+ 67	9 апр.	12 „	+ 72	26 „	+ 64	8 „	212
	IV. Бассейнъ Азовскаго моря.													
	113. р. Донъ.													
416	п. Лоцмейстерскій	II	— 0,08	2 мар.	. .	19 „	+ 17	8 мар.	16 „	— 9	6 „	— 5 (139)	11 дек.	211
417	хут. Рогожкино	II	— 1,23	3 „	+ 6 (140)	7 „	+ 18	8 „	1 дек.	+ 17	29 „	— 10	11 „	269
418	посадъ Азовъ	II	— 1,31	3 „	— 8	11 „	— 5	10 „	25 нояб.	— 43	25 „	— 22 (141)	24 „	259
419	ст. Ростовъ (ж.-д. мостъ)	I	— 3,49	2 „	+158	10 „	+175	8 „	1 дек.	+139	30 „	+123 (142)	18 „	266
420	г. Ростовъ	I	— 3,43	2 „	+ 32	10 „	+ 47	10 „	25 нояб.	— 33	28 „	— 26 (143)	24 „	260
421	ст-ца Аксайская	II	— 5,92	2 „	+ 82	8 „	+100	7 „	26 „	— 2	20 „	+ 35	29 нояб.	263
422	ст-ца Старочеркасская	II	— 2,12	3 мар.	+104	11 мар.	+135	10 мар.	26 нояб.	+ 16	5 дек.	+ 17 (144)	26 нояб.	260
423	ст-ца Багаевская	II	— 2,60	2 „	+ 58	10 „	+150	9 „	26 „	+ 1	7 „	— 2	25 „	261
424	ст-ца Мелеховская	II	— 3,11	4 „	+199 (145)	9 „	+222	9 „	26 „	+ 30	5 „	+ 28 (145)	24 „	262
425	ст-ца Кочетовская	II	— 3,61	1 „	+129	13 „	+269	9 „	16 „	+ 9	15 „	+ 39	25 „	248
426	ст-ца Константиновская	II	— 3,56	4 „	+217	16 „	+210	9 „	26 „	+ 21	8 „	+ 30	24 „	255
427	ст-ца Цымлянская	II	— 5,29	3 „	+126 (146)	16 „	+166	11 „	22 „	— 11	2 „	+ 1	13 „	251
428	ст-ца Потемкинская	II	— 2,64	4 „	+138	17 „	+170	16 „	16 окт.	+ 1	2 „	— 8	12 „	213
429	ст-ца Нижне-Чирская	II	— 3,43	6 „	+184 (147)	16 „	+171	17 „	12 „	— 12	4 „	— 7	3 „	210
430	хут. Калачъ	I	— 3,88	8 „	+157	13 „	+169	17 „	13 „	— 4	8 „	12	9 „	214
431	ст-ца Трехъ-Островянская	II	— 3,59	7 „	+183	15 „	+139	20 „	14 „	+ 11	4 „	+ 15	28 сент.	213
432	монастырь Кремепскій	II	— 3,39	5 „	+137	15 „	+179	21 „	20 нояб.	+ 13	28 нояб.	+ 8 (148)	1 окт.	250
433	ст-ца Усть-Медвѣдицкая	II	— 4,02	2 „	+151	10 „	+241	22 „	12 окт.	+ 37	29 „	+ 92 (149)	3 „	216
434	ст-ца Усть-Хоперская	II	— 4,89	10 „	+179 (150)	16 „	+145	22 „	14 „	+ 35	23 „	+ 56 (150)	5 нояб.	212
435	ст-ца Казанская	II	— 3,62	5 „	+197	18 „	+171	23 „	11 „	+ 30	29 „	+ 38	7 окт.	207
436	г. Павловскъ	II	— 3,64	17 „	+ 98	23 „	+151	19 „	13 „	+ 1	2 дек.	+ 37	14 „	204
437	слоб. Лиски	II	— 3,12	17 „	+101	25 „	+260	21 „	11 „	+ 4	15 окт.	— 2	13 „	200
438	с. Гремячее	I	— 3,23	19 „	+175	25 „	+310	12 іюня	12 „	+ 13	13 „	+ 19	15 іюня.	201
439	г. Задонскъ	I	— 5,20	18 „	+210	25 „	+380	не было.	11 „	+ 36	16 „	+ 49	не было.	200
	114. р. С.-Донецъ.													
440	хут. Апаринскій	II	— 3,33	1 „	+213	6 „	+252	9 мар.	16 „	+ 9	2 дек.	+ 27 (151)	7 сент.	224
441	хут. Нижне-Журавскій	II	— 3,33	2 „	+200	6 „	+258	11 „	16 „	0	13 „	+ 31 (152)	. . .	224
442	ст-цъ Усть-Быстрянская	II	— 3,33	2 „	+230 (153)	8 „	+236	10 „	16 „	0	8 „	+ 16	23 іюля.	222
443	ст-ца Екатерининская	II	— 3,71	29 февр.	+247	7 „	+310	7 „	16 „	+ 16	5 „	+ 48	3 „	223
444	ст. Каменская (ж.-д. мостъ)	II	— 6,10	2 мар.	+180	7 „	+275	14 „	28 нояб.	+ 9	2 „	+ 7	23 апр.	266
445	с. Лисичанскъ	II	— 3,27	26 февр.	+165	6 „	+262	13 „	27 окт.	+ 39	не было.		. . .	235
	115. р. Медвѣдица.													
446	ст. Себриково (ж.-д. мостъ)	II	— 4,10	15 мар.	+ 12	11 апр.	+ 28	. . .	. . .	. . .	22 нояб.	— 95 (154)	. . .	. . .

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число дней.
	116. р. Хоперъ.													
447	ст. Поворино (ж.-д. мостъ)	II	— 3,60	19 мар.	+ 57	24 мар.	+ 60	. . .	10 окт.	+ 62	12 окт.	+ 62	. . .	200
	117. р. Протока (рук. р. Кубани).													
448	ст-ца Славянская.	I	— 2,21	14 янв.	+ 27 (155)	16 янв.	+ 60	21 янв.	31 дек.	+ 37	31 дек.	+ 37	28 дек.	350
	118. р. Кубань.													
449	г. Темрюкъ . .	I	. . . .	14 „	. . (156)	15 „	. .	17 „	31 „	. .	не было.		29 „	351
450	г. Екатеринодаръ.	I	. . .	14 „	. . (157)	16 „	. . .	. .	не было.		„ „		. .	351
451	ст-ца Усть-Лабинская	I	— 2,56	14 „	+ 6	18 февр.	— 3	не было.	10 дек.	+ 26	„ „		не было.	296
	V. Бассейнъ Каспійскаго моря.													
	119. р. Волга.													
452	с. Бирючья-Коса .	I	— 1,90	29 февр.	— 36	3 мар.	— 36	29 февр.	26 нояб.	— 48	7 дек.	— 60	. .	268
453	островъ Боаста .	I	— 1,20	. . . .	. .	. .	. .	25 „	26 „	— 39	8 „	— 44	9 дек.	. .
454	г. Астрахань . .	I	— 2,48	28 февр.	— 4	4 мар.	— 9	28 „	26 „	— 26	9 „	— 31	9 „	267
455	г. Енотаевскъ . .	II	. . . .	5 мар.	. . (159)	16 „	. .	13 мар.	26 „	. .	29 нояб.	.	18 нояб.	256
456	г. Черный-Яръ .	II	— 12,91	1 „	— 2 (160)	16 „	—105	16 „	21 „	— 63	8 дек.	— 2 (160)	19 „	250
457	г. Царицынъ . .	I	— 4,35	17 „	+ 36	27 „	+ 15	22 „	7 „	— 22	не было.		21 „	225
458	г. Камышинъ . .	II	. . . .	25 „	. .	11 апр.	. .	30 „	16 окт.	. .	9 дек.	.	9 „	188
459	д. Увекъ	I	— 6,79	. . .	. . .	. .	. .	2 апр.	16 „	+ 21	30 нояб.	+ 76	16 „	. .
460	г. Саратовъ . . .	I	— 8,50	30 мар.	+136	9 апр.	+329	. .	16 „	+ 10	2 дек.	+ 86 (161)	15 окт.	190
461	с. Пристанное . .	I	— 5,76	30 „	+134	10 „	+330	8 апр.	12 „	— 21	17 „	+ 97	29 „	185
462	г. Вольскъ	II	— 7,72	31 „	+173	14 „	+414	6 „	14 „	+ 11	7 „	+ 50	4 дек.	183
463	мостъ Александровскій . . .	I	— 12,63	30 „	+107 (162)	15 „	+379	10 „	14 „	— 43	30 окт.	— 68	29 окт.	182
464	г. Самара . . .	I	— 7,73	29 „	+138	14 „	+421	7 „	14 „	— 23	22 нояб.	+ 86	27 „	183
465	с. Морквашп .	II	— 6,91	29 „	+121	12 „	+436	8 „	15 „	— 7	22 „	+ 53	24 „	186
466	г. Симбирскъ . .	II	— 6,45	30 „	+210 (164)	11 „	+445	9 „	13 „	+ 24	3 дек.	+114 (164)	23 „	185
467	г. Тетюши . . .	I	— 5,86	30 „	+206 (165)	16 „	+486	5 „	11 „	— 9	26 окт.	— 3 (165)	13 „	178
468	с. Богородское . .	I	— 6,30	30 „	+175 (166)	10 „	+392	5 „	11 „	— 71	13 нояб.	+ 55	24 „	184
469	с. Верхн.-Услонъ	I	— 5,81	28 „	+191 (167)	9 „	+394	2 „	11 „	2	30 „	+113 (167)	29 нояб.	185
470	с. Вязовое	I	. . . .	29 „	. .	9 „	. .	5 „	10 „	. .	22 окт.	. .	20 окт.	184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число дней.
471	д. Водолеевка . .	II	— 6,89	29 мар.	+175 (168)	10 апр.	+406	9 апр.	10 окт.	— 4	30 окт.	. . (168)	12 окт.	183
472	г. Чебоксары . .	I	— 9,75	30 „	+192 (169)	9 „	+379	9 „	10 „	— 11	30 „	— 3 (169)	10 „	184
473	г. Козьмодемьянскъ	I	— 5,87	30 „	+213 (170)	9 „	+406	9 „	10 „	+ 18	3 нояб.	+ 87 (170)	22 „	184
474	г. Васильсурскъ .	I	— 5,04	30 „	+238 (171)	10 „	+404	2 „	11 „	— 23	. .	. . (171)	11 „	184
475	с. Исады . .	I	— 9,65	29 „	+179 (172)	9 „	+399	5 „	10 „	+ 10	29 окт.	+ 95 (172)	12 „	184
476	д. Зименка . .	II	— 15,86	29 „	+223 (173)	10 „	+468	3 „	10 „	+ 30	30 нояб.	+128 (173)	23 „	183
477	Кстовское колѣно (Укрѣпл. № 33) .	I	— 5,50	28 „	+216 (174)	9 „	+483	3 „	10 „	+ 43	4 „	+136 (174)	12 „	184
478	Телячій бродъ (Укрѣпл. № 32) .	I	— 5,42	29 „	+231 (175)	10 „	+499	3 „	10 „	+ 51	30 окт.	+151 (175)	22 „	183
479	Телячья воложка (Укрѣпл. № 31) .	I	— 5,50	30 „	+240 (176)	9 „	+468	3 „	9 „	+ 29	1 нояб.	+137 (176)	23 „	183
480	Телячій бродъ (Укрѣпл. № 30) .	I	— 5,59	29 „	+204 (177)	11 „	+482	3 „	10 „	+ 37	27 окт.	+125 (177)	23 „	182
481	остр. Подновскій.	I	— 6,50	29 „	+200 (178)	10 „	+459	3 „	10 „	+ 40	29 „	+125 (178)	27 „	183
482	г. Н.-Новгородъ	I	— 6,89	29 „	+158 (179)	10 „	+411	4 „	10 „	+ 1	31 „	+ 87 (179)	26 „	183
483	г. Балахна	I	— 4,72	30 „	+158 (179)	10 „	+334	8 „	9 „	+ 9	14 „	+ 5 (179)	12 „	182
484	слоб. Васильево .	I	— 5,00	30 „	+206 (180)	10 „	+347	8 „	9 „	+ 43	12 „	+ 47 (180)	10 „	182
485	посадъ Пучежъ .	II	— 5,05	4 апр.	+197 (180)	10 „	+265	8 „	9 „	— 1	11 „	— 10 (180)	10 „	182
486	г. Юрьевецъ . . .	I	— 4,69	30 мар.	+145 (181)	11 „	+268	8 „	9 „	— 4	11 „	+ 2 (181)	10 „	181
487	г. Кинешма . . .	I	— 4,82	25 „	+120 (182)	10 „	+288	7 „	10 „	— 15	12 „	— 11 (182)	11 „	183
488	г. Плесъ	II	— 5,08	28 „	+240 (183)	8 „	+403	7 „	9 „	+ 67	10 „	+ 70 (183)	10 „	184
489	г. Кострома . .	I	— 5,09	22 „	+179 (184)	8 „	+377	5 „	10 „	+ 43	12 „	+ 53 (184)	12 „	185
490	перекатъ Харчевенскій	II	— 4,37	21 „	+142 (185)	7 „	+327	4 „	10 „	+ 10	13 „	+ 18 (185)	10 „	186
491	г. Ярославль . . .	I	— 5,38	19 „	+140 (186)	8 „	+288	4 „	10 „	+ 8	13 „	+ 9 (186)	12 „	185
492	г. Романовъ-Борисоглѣбскъ . .	II	— 5,72	18 „	+139 (187)	3 „	+360	3 „	10 „	+ 21	24 „	+ 72 (187)	10 „	190
493	г. Рыбинскъ . . .	I	— 6,61	16 „	+ 90	9 „	+290	31 мар.	9 „	+ 8	12 „	+ 7 (188)	11 „	183
494	с. Коприно . . .	II	— 6,51	16 „	+117	21 „	+265	30 „	10 „	+ 17	23 „	+ 78	8 „	203
495	д. Дуденево (ж.-д. мостъ)	II	— 9,55	15 „	+112 (189)	24 „	+221	30 „	10 „	+ 25	15 „	+ 11 (189)	10 „	200
496	г. Угличъ	II	. . . .	14 „	. . (190)	28 „	. .	23 „	10 „	. .	31 „	. . (190)	10 „	196
497	г. Калязинъ . . .	II	— 7,25	1 „	+136	2 „	+340	23 „	10 „	+ 23	23 „	+211 (191)	10 „	191
498	с. Медвѣдицкое .	II	— 6,59	13 „	+121	20 мар.	+242	21 „	11 „	+ 38	26 „	+116	22 „	205

№ водомерных постов по порядку	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
499	с. Кимры	II		15	мар.	.	20	мар.	. .	20	мар.	11	окт.	. .	28	окт.	. 192)	27	окт.	205
500	г. Корчева	II	— 6,22	15	„	+172	20	„	+188	21	„	12	„	+ 21	30	„	+ 16 193)	11	„	206
501	устье р. Шоши	II	— 4,56	14	„	+ 90	20	„	+252	21	„	11	„	+ 21	31	„	+ 26 194)	10	„	205
502	г. Тверь	I		15	„	. .	28	„	. .	18	„	. .	. .	. .	. .	. .	. 195)	14	„	. .
503	ст. Тверь (ж.-д. мостъ)	I		15	„	. .	19	„	. .	19	„	11	окт.	. .	1	нояб.	. .	21	„	206
504	г. Старица	II		15	„	. .	21	„	. .	21	„	11	„	.	12	окт.	. . 196)	11	„	204
505	г. Зубцовъ	II		16	„	. .	19	„	. .	22	„	11	„	. .	23	нояб.	. 197)	5	„	206
506	г. Ржевъ	II	— 1,00	16	„	+ 97	31	„	+ 81	1	апр.	11	„	— 1	29	„	+ 3	3	„	194
507	с. Ельцы	II	0,00	15	„	+109	3	апр.	+ 67	21	„	11	„	+ 44	29	„	+ 35 198)	10	„	191
508	бейшлотъ Верхне-Волжскій. { н. р.	II	На фахбаумѣ.	5	апр.	— 16	9	„	— 15	22	„	11	„	+ 13	29	„	+ 19 198)	26	авг.	185
	{ в. „			5	„	+194	9	„	+208	22	„	21	„	+ 75	29	„	+ 55	26	„	195
	120. оз. Селигеръ.																			
509	г. Осташковъ	I	— 1,03	14	„	+ 41	21	„	+ 42	21	„	12	„	+ 20	14	окт.	+ 19	14	окт.	174
510	с. Полново	I	— 2,10	16	„	+ 57	24	„	+ 55	27	„	12	„	+ 27	12	„	+ 27	11	„	171
	121. р. Самара.																			
511	г. Самара	II	— 9,29	27	мар.	+100	31	мар.	+110	5	„	29	„	— 75	1	нояб.	— 60	.	.	212
512	с. Ельшанка (ж. д. мостъ)	II		24	„	.	1	апр.	. .	. .	. .	11	„	. .	15	окт.	. .	. .	. .	193
	122. р. Кама.																			
513	г. Лаишевъ	I		31	„	.	15	„	. .	10	апр.	12	„	. .	15	„	. . 199)	11	окт.	180
514	г. Чистополь	I	— 5,17	30	„	+138	15	„	+365	5	„	10	„	— 70	23	„	— 57	11	„	178
515	с. Сокольи-Горы	II	— 5,03	1	апр.	+192	14	„	+347	12	„	11	„	— 22	31	„	— 9	11	„	180
516	г. Елабуга	I	— 5,14	2	„	+217	19	„	+335	11	„	10	„	— 17	13	„	— 18	11	„	174
517	д. Муново	II	— 4,40	2	„	+160 200)	20	„	+235	18	„	10	„	— 19	16	„	— 21	11	„	173
518	с. Каракулино	II	— 5,91	3	„	+218	20	„	+272	17	„	9	„	+ 9	12	„	— 5	9	„	172
519	г. Сарапуль	I	— 4,10	4	„	+102	20	„	+108	18	„	9	„	— 45	12	„	— 62	10	„	172
520	д. Усть-Рѣчка	II	— 4,82	5	„	+155 201)	17	„	+140	18	„	8	„	— 14	14	„	— 21	6	„	174
521	г. Оса	I		4	„	. . 202)	22	„	. .	19	„	7	„	. .	9	„	. .	8	„	168
522	д. Усть-Нытва	II	— 10,16	3	„	+102 203)	22	„	+164	18	„	7	„	0	12	„	— 19	8	„	168
523	г. Пермь	I		4	„	. . 204)	23	„	. .	15	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
524	зат. Королевскій	I	— 4,26	4	„	+175	26	„	+299	18	„	5	окт.	+ 11	8	окт.	— 4	8	окт.	162
525	прст. Добрянская	II	— 5,21	16	„	+154	22	„	+182	18	„	6	„	+ 20	9	„	+ 9	6	„	167

№ водомерных постов по порядку	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число	Мѣсяцъ	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число	Мѣсяцъ	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10]. Число дней.
526	ст. Березилки	I	— 2,58	13	апр.	+118 205)	24	апр.	+179	21	апр.	6	окт.	+ 10	7	окт.	+ 1	6	окт.	165
527	с. Бондюжское	I	— 5,44	15	„	+134	23	„	+156	24	„	4	„	— 1	6	„	— 1	. .	. .	164
	123. р. Вятка.																			
528	г. Мамадышъ	I	— 4,02	30	мар.	+166 206)	10	„	+298	9	„	10	„	+ 25	15	„	+ 24	8	окт.	183
529	прст. Медвѣдская	I	— 3,99	3	апр.	+240 207)	15	„	+245	12	„	8	„	+ 7	13	„	+ 4	10	„	176
530	г. Котельничъ	I	— 3,00	4	„	+185	17	„	+189	10	„	7	„	— 18	8	„	— 21	6	„	173
531	г. Вятка	I	— 2,33	5	„	+165	17	„	+125	9	„	7	„	— 23	9	„	— 13	8	„	173
532	г. Слободской	II	— 2,60	6	„	+103	18	„	+108	19	„	4	„	+ 4	7	„	+ 4	. .	. .	169
	124. р. Бѣлая.																			
533	с. Андреевка	I	— 4,75	3	„	+267 208)	11	„	+388	13	„	9	„	+ 20	12	„	+ 22 208)	10	окт.	181
534	г. Бирскъ	I	— 4,50	1	„	+198	9	„	+340	9	„	11	„	+ 5	27	„	+ 22 209)	12	„	185
535	г. Уфа	I	— 6,00	31	мар.	+183	9	„	+403	5	„	12	„	+ 9	28	„	+ 24	12	„	186
536	г. Стерлитамакъ	I	— 3,67	29	„	+140	4	„	+290	7	„	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	125. р. Чусовая.																			
537	с. Краснослудское	I	. . . .	15	апр.	. .	20	„	. .	19	„	6	окт.	. .	8	окт.	. .	7	окт.	169
538	с. Ветляны	I	. . . .	17	„	. . 210)	21	„	. .	20	„	6	„	. .	8	„	. .	28	сент.	168
539	с. Чусовскіе-Городки	I	— 3,82	7	„	+ 55 211)	20	„	+109	23	„	6	„	+ 1	12	„	+ 2	5	окт.	169
540	зав. Кыновскій	II	— 2,33	15	„	+ 19 212)	20	„	+138	21	„	13	сент.	— 13	7	„	— 14	4	„	146
541	прст. Илим-ская. { н. р.	II	. . . .	15	„	. .	20	„	. .	19	„	5	окт.	. .	7	„	.	13	авг.	168
	{ в. „																			
542	слоб. Демидовская-Утка	II	— 1,29	9	„	+ 50 213)	18	„	+ 52	17	„	6	„	— 8	11	„	— 8	4	окт.	171
543	слб. Утка	I	. . . .	2	„	. . 214)	20	„	. .	18	„	4	„	. .	18	„	. .	2	„	167
544	зав. Ревдинскій	I	— 2,30	6	„	+ 10	21	„	+ 69	не	было.	6	„	— 15	8	„	— 17	не	было.	168
545	Перевальная (гидр. станц.)	I	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
546	Кособродскій рудникъ. { 1 рейка	I	. . . .	16	апр.	. .	21	апр.	. .	не	быв.	Пост	ъ	закр	ы	ть 30	сент	яб	ря.	. .
	{ 2 „																			
	{ 3 „																			
	126. р. Вишера.																			
547	зав. Вижаихинскій	I	— 3,39	18	„	+ 15	26	„	+ 70	27	апр.	5	окт.	— 18	9	окт.	— 17	5	окт.	162
	127. р. Колва.																			
548	г. Чердынь	I	. . . .	18	„	. .	28	„	. .	24	„	6	„	. .	7	„	. .	24	апр.	161

1	2	3	4	Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.		Время наблюденія.			Время наблюденія.		Время наблюденія.		Время наблюденія.	
				Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.
	128. р. Ветлуга.													
549	с. Воскресенское.	II	— 4,09	1	апр.	10	апр.	9	11	окт.	13	окт.	10	окт.
550	г. Варнавинъ .	II	— 4,60	5	„	9	„	10	9	„	11	„	6	„
551	г. Ветлуга . . .	I	— 3,22	5	„	15	„	10	8	„	9	„	1	авг.
	129. р. Сура.													
552	г. Ядринъ . . .	I	— 5,36	25	мар.	1	„	1	10	„	11	„	9	окт.
553	с. Промзино-Городище . . .	I	— 3,30	28	„	31	мар.	3	10	„	12	„	6	„
554	ст. Пенза . . .	I	— 7,03	24	„	7	апр.	1	11	„	22	нояб.	15	сент.
	130. р. Ока.													
555	г. Нижній-Новгородъ	I	— 6,28	28	„	6	„	3	11	„	24	„	27	окт.
556	г. Горбатовъ .	II	— 3,73	27	„	4	„	3	10	„	28	окт.	11	„
557	с. Сапунъ . . .	II	— 4,50	25	„	4	„	1	11	„	14	„	11	„
558	г. Муромъ . . .	I	— 4,24	24	„	5	„	2	11	„	16	„	12	„
559	с. Ляхи	II	— 5,25	24	„	1	„	1	10	„	13	„	11	„
560	г. Елатьма . . .	II	— 4,61	25	„	31	мар.	1	11	„	13	„	12	„
561	с. Лукино . . .	II/I	— 3,38	25	„	1	апр.	1	11	„	13	„	12	„
562	г. Касимовъ . .	II	— 6,38	19	„	1	„	31	11	„	12	„	12	„
563	с. Кононово . .	II	— 3,65	24	„	1	„	1	13	„	14	„	13	„
564	с. Свинчусъ . .	II	— 3,62	24	„	1	апр.	1	14	„	15	27 окт.	13	„
565	с. Старая-Рязань.	II	— 4,91	22	„	30	мар.	1	12	„	13	„	12	„
566	г. Рязань . . .	I	— 3,50	23	„	30	„	30	мар.	12	„	14	„	13	„
567	с. Вахнино . .	II/I	— 3,86	23	„	31	„	1	апр.	10	„	13	„	11	„
568	с. Дѣдново . .	II/I	— 3,63	20	„	30	„	1	„	12	„	28	„	12	„
569	ст. Щурово (ж.-д. мостъ)	I	— 5,85	20	„	26	„	30	мар.	12	„	13	„	11	„
570	г. Кашира . .	II	— 5,92	19	„	27	„	28	„	12	„	13	нояб.	11	„
571	ст. Серпуховъ (ж.-д. мостъ)	II	— 9,73	18	„	24	„	28	„	20	„	29	„	28	нояб.
572	ст. Алексинъ (ж.-д. мостъ)	II	. . . .	18	„	26	„	26	„	12	„	14	окт.	12	окт.

1	2	3	4	Вскрытіе.					Замерзаніе.					
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактическаго судоходства.	
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.		Время наблюденія.			Время наблюденія.		Время наблюденія.		Время наблюденія.	
				Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.
573	г. Калуга . . .	I	— 7,38	16	мар.	25	мар.	26	мар.	12	окт.	29	нояб.	12	окт.
574	г. Бѣлевъ . . .	II	— 5,74	. .	. .	. .	. .	. .	13	„	30	„	8	„
575	с. Дешкино . . .	II	— 6,02	3	мар.	25	мар.	не	было	12	„	30	„	не	было
576	г. Орелъ	I	— 4,00	1	„	23	„	„	„	11	„	. .	. .	„	„
	131. р. Клязьма.													
577	ст. Гороховецъ (ж.-д. мостъ) . .	II	— 5,84	30	„	1	апр.	3	апр.	11	„	14	окт.	11	окт.
578	ст. Ковровъ (ж.-д. мостъ)	II	.	27	„	31	мар.	30	мар.	9	„	11	„	12	„
	132. р. Цна.													
579	с. Темгенево . .	I	— 2,95	26	„	1	апр.	11	апр.	11	„	13	„	11	„
580	ст. Моршанскъ (ж.-д. мостъ) . .	II	— 5,26	24	„	28	мар.	1	„	11	„	29	нояб.	2	„
	133. р. Москва.													
581	мостъ Московско-Казанской ж.-д. .	II	. .	19	„	30	„	31	мар.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
582	плотина Бабьегородская . . .	I	— 3,43	15	„	2	апр.	20	„	. .	. .	11	окт.	11	окт.
583	с. Троицко-Лыково	II/I	— 7,52	16	„	2	„	5	июня	11	окт.	25	„	17	сент.
	134. р. Зуша.													
584	ст. Мценскъ (ж.-д. мостъ)	II	— 9,00	19	„	1	„	. .	.	26	нояб.	29	нояб.	. .	. .
	135. р. Унжа.													
585	г. Макарьевъ . .	I	— 2,98	7	апр.	17	„	13	апр.	8	окт.	10	окт.	8	окт.
586	г. Кологривъ . .	II	— 4,00	7	„	16	„	17	„	8	„	24	„	. .	. .

1	2	15
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
		Число дней.
	128. р. Ветлуга.	
549	с. Воскресенское.	201
550	г. Варнавинъ .	183
551	г. Ветлуга . . .	176
	129. р. Сура.	
552	г. Ядринъ . . .	192
553	с. Промзино-Городище . . .	193
554	ст. Пенза . . .	187
	130. р. Ока.	
555	г. Нижній-Новгородъ	188
556	г. Горбатовъ .	189
557	с. Сапунъ . . .	190
558	г. Муромъ . . .	189
559	с. Ляхи	192
560	г. Елатьма . . .	195
561	с. Лукино . . .	193
562	г. Касимовъ . .	193
563	с. Кононово . .	195
564	с. Свинчусъ . .	196
565	с. Старая-Рязань.	196
566	г. Рязань . . .	196
567	с. Вахнино . .	193
568	с. Дѣдново . .	196
569	ст. Щурово (ж.-д. мостъ)	200
570	г. Кашира . .	199
571	ст. Серпуховъ (ж.-д. мостъ)	210
572	ст. Алексинъ (ж.-д. мостъ)	200

1	2	15
№ № водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
		Число дней.
573	г. Калуга . . .	201
574	г. Бѣлевъ . . .	. .
575	с. Дешкино . . .	201
576	г. Орелъ	202
	131. р. Клязьма.	
577	ст. Гороховецъ (ж.-д. мостъ) . .	193
578	ст. Ковровъ (ж.-д. мостъ)	192
	132. р. Цна.	
579	с. Темгенево . . .	193
580	ст. Моршанскъ (ж.-д. мостъ) . .	197
	133. р. Москва.	
581	мостъ Московско-Казанской ж.-д. .	. .
582	плотина Бабьегородская . . .	. .
583	с. Троицко-Лыково	192
	134. р. Зуша.	
584	ст. Мценскъ (ж.-д. мостъ)	239
	135. р. Унжа.	
585	г. Макарьевъ . .	174
586	г. Кологривъ . .	175

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). Число дней.
	136. р. Кострома.																				
587	г. Буй . . .	II	— 4,35	7	апр.	+141	11	апр.	+181	11	апр.	9	окт.	— 19	11	окт.	— 29	8	окт.	181	
	137. р. Шексна.																				
588	с. Городокъ .	II	. . .	5	„	. .	12	„	. .	6	„	9	„	.	10	„	.	10	„	180	
589	с. Козьмодемьянское . . .	I	— 4,50	6	„	+216	11	„	+309	10	„	9	„	+ 23	11	„	+ 29	10	„	181	
590	с. Вахново . . .	I	— 3,75	5	„	+158	10	„	+276	9	„	9	„	+ 53	11	„	+ 60	10	„	182	
591	г. Череповецъ . .	I	. . . .	6	„	+146 (235)	10	„	+220	10	„	9	„	+ 25	11	„	+ 28	8	„	182	
592	д. Черная-Гряда .	I	— 3,01	9	„	+224	14	„	+111	12	„	10	„	+100	11	„	+ 47	10	„	179	
593	с. Ниловицы . . .	I	— 3,60	10	„	+ 82 (236)	27	„	+ 92	26	„	10	„	+ 45	16	„	+ 87 (236)	10	„	166	
594	пос. Крохино. (ниж. р.	I	— 2,28	6	„	—105 (235)	11	мая	+143	. .	.	8	„	+ 59	не было (236)			7	„	150	
	(верх. „	I	— 2,28	6	„	+109	11	„	+149	. .	.	8	„	+ 76	„	„	„	7	„	150	
	138. кан. Бѣлозерскій.																				
595	шлюзъ Безопасность . . .	I	— 2,90	14	„	+ 41	10	„	+191	28	апр.	8	„	+ 99	12	окт.	+ 86	10	„	151	
596	шлюзъ Польза .	I	— 2,85	16	„	+146	18	апр.	+147	22	„	. .		. .	11	„	+114	10	„	. .	
	139. оз. Бѣлое.																				
597	устье р. Ковжи.	I	— 1,48	17	„	+ 25	22	„	+ 31	6	мая	9	окт.	— 2	11	„	— 7	12	„	170	
598	с. Вашки-Кирилловское . . .	I	— 1,34	25	„	+ 58 (237)	8	мая	+ 76	5	„	23	сент.	— 20	12	„	+ 13	7	„	138	
599	г. Бѣлозерскъ . .	I	— 2,74	24	„	+ 65	10	„	+ 86	10	„	6	окт.	+ 21	10	„	+ 22	6	„	149	
	140. р. Куность.																				
600	д. Маркова . . .	I	. . . .	Полость открыть 23 іюня.								. .		. .	. .		. .	. .		. .	
	141. р. Ковжа.																				
601	шлюзъ Св. Константина . . .	I	. . . .	10	апр.	. .	19	апр.	. .	18	апр.	23	сент.	. .	10	окт.	. .	11	окт.	157	

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). Число дней.
	142. оз. Ковжское.																				
602	плотина Ковжская	I	— 3,95	. .	. . . .		11	апр.	+104	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. .	
	143. р. Молога.																				
603	г. Молога	I	— 5,75	17	мар.	+140	6	„	+225	7	апр.	9	окт.	+ 47	14	окт.	+ 44	11	окт.	186	
604	г. Весьегонскъ	II	. . . .	3	апр.	. .	7	„	. .	7	„	8	„	. .	12	„	. .	10	„	184	
	144. р. Чагодоща.																				
605	прст. Усть-Чагодощинская . .	II	— 2,80	3	„	+184	9	„	+166	7	„	9	„	+ 14	11	„	+ 22	8	„	183	
606	д. Слудно	II	— 1,61	6	„	+ 73	8	„	+105	10	„	9	„	+ 7	12	„	+ 8	9	„	184	
607	с. Мегрино . .	II	— 3,59	5	„	+ 55	8	„	+ 97	7	„	10	„	+ 18	12	„	+ 24	9	„	185	
608	с. Анисимово . .	II	— 2,36	29	мар.	+ 52	10	„	+111	6	„	10	„	+ 39	13	„	+ 49 (238)	11	„	183	
	145. р. Тверца.																				
609	г. Тверь	II	. . . .	14	„	. .	27	мар.	. .	30	мар.	10	„	. .	31	„	. .	12	„	197	
610	мостъ Николаевской жел. дор. .	II	. . . .	25	февр.	. . (239)	21	„	. . . .	. .	.	8	„	. .	2	нояб.	. (239)	9	„	201	
611	с. Ямъ-Мѣдный	II	. . . .	16	мар.	. . (240)	19	„	. .	1	апр.	11	„	. .	12	окт.	. . (240)	9	„	206	
612	г. Торжокъ . . .	II	. . . .	25	февр.	. .	29	„	. . . .	. .	.	11	„	. .	. .	. .	. .	9	„	196	
613	бейшлотъ Оеутскій. (п. р.	II	— 0,62	17	мар.	+ 45	20	„	+ 26	31	мар.	10	„	+ 4	13	окт.	0	8	„	204	
	(в. „	II	На фахбаумѣ.	17	„	+130	20	„	+ 69	31	„	10	„	+ 13	13	„	+ 12	8	„	204	
	146. р. Уралъ.																				
614	г. Оренбургъ (ж.-д. мостъ)	II	— 5,62	23	„	+ 58	27	„	+207	. .	. .	30	„	— 24	19	нояб.	— 23	. .	. .	217	
	147. р. Самара.																				
615	г. Оренбургъ (ж.-д. мостъ)	II	— 3,46	26	„	+124	31	„	+206	9	мая	14	„	— 69	25	„	— 53	. .	. .	197	
	148. р. Кура.																				
616	м. Сальяны . . .	I	— 2,00																		
617	г. Джеватъ . . .	I	— 1,96																		
618	с. Зардобъ	I	— 2,43	Фазъ ледоходъ и ледоставъ были другъ																360	
619	ст. Евлахъ (ж.-д. мостъ)	I	— 3,97																		

1	2	3	4	Вскрытіе.					Замерзаніе.					15
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Концъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Число дней.
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	
	149. р. Терекъ.													
620	ст. Котляревская-Муртазово (ж.-д. мостъ)	II	— 2,00	Фазъ ледо	ходъ не было.	не быв.			Фазъ ледо	ходъ не было.	не быв.			366
	150. р. Сунжа.													
621	г. Грозный (ж.-д. мостъ)	II	— 2,30	не бы ло.		19 янв.	— 11	не быв.	Фазъ ледо	ходъ не было.	не быв.			348
	151. р. Малка.													
622	мостъ Владикавказской ж. д. .	II	— 2,00	не бы ло.		22 „	+ 30	не быв.	Фазъ ледо	ходъ не было.	не быв.			345
	VI. Бассейнъ Аральскаго моря.													
	151. р. Арысь.													
623	мостъ Ташкентск. ж. д.	I	. . .	15 янв.	. .	16 „	.	не быв.	Фазъ ледо	ходъ не было.	не быв.			351
	VII. Бассейнъ Тихаго океана.													
	153. р. Амуръ.													
624	г. Николаевскъ .	I	— 6,78	6 мая	+133	8 мая	+120	7 мая	12 окт.	+ 71	17 окт.	+ 58	13 окт.	157
625	пос. Маріинскій .	II	— 4,94	30 апр.	+162	2 „	+177	1 „	11 „	+ 72	16 „	+132	11 „	162
626	г. Хабаровскъ .	I	. . .	13 „	. .	20 апр.	. .	18 апр.	10 „	. .	25 „	. .	15 „	173
627	ст-ца Михайло-Семеновская . .	I	— 4,72	8 „	+149	21 „	+106	21 „	8 „	+155	26 „	+ 66	9 „	170
628	ст-ца Екатерино-Никольская . .	II	— 7,26	16 „	+ 15	26 „	+109	20 „	9 „	+101	26 „	+ 14	11 „	166
629	ст-ца Иппокентьевская	II	— 5,54	12 „	+ 24	22 „	+ 93	24 „	7 „	+117	25 „	+ 5	9 „	168
630	ст-ца Поярково .	I	— 5,82	13 „	+ 27	2 мая	+ 71	24 „	7 „	+ 58	19 „	+ 23	9 „	158
631	хут. Гродеково .	I	— 5,36	16 „	+ 55	19 апр.	+ 11	23 „	7 „	+110	19 „	+ 69	7 „	171
632	ст-ца Кумарская .	II	. . . .	17 „	. .	29 „	.	23 „	6 „	. .	18 „	.	9 „	160
633	ст-ца Черняева .	I	. . . .	21 „	.	29 „	.	1 мая	6 „	. .	16 „	. .	7 „	160
634	ст-ца Албазинъ .	II	. .	24 „	. .	1 мая	. .	30 апр.	4 „	. .	12 „	.	6 „	156

1	2	3	4	Вскрытіе.					Замерзаніе.					15
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
				Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактическаго судоходства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Концъ фактическаго судоходства.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
№№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюденія.	Число дней.
				Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.		Число. Мѣсяцъ.	
635	хут. Джалинда-Рейново . .	I	— 5,94	23 апр.	+ 70	1 мая.	+ 62	28 апр.	3 окт.	+ 66	12 окт.	+ 56	6 окт.	155
636	ст-ца Покровская	I	— 4,52	18 „	+ 51	30 апр.	+ 34	27 „	3 „	+ 30	13 „	+ 4	7 „	156
	154. р. Урми.													
637	складъ Унскій . .	I	— 2,54	Постъ	открытъ	19	мая.		9 „	+ 52	12 „	. .	. .	. .
	155. р. Уссури.													
638	ст-ца Козловская .	I	. . . .	10 апр.	. .	14 апр.	. .	20 апр.	10 „	. .	26 „	. .	8 окт.	179
639	пос. Графскій .	II	. . . .	7 „	. .	11 „	. .	14 „	10 „	. .	24 „	. .	10 „	182
640	пос. Бѣльцовой .	I	— 2,74	5 „	+ 39	8 „	+ 11	11 „	11 „	— 1	2 нояб.	+ 2	. . .	186
	156. оз. Ханка.													
641	*пос. Ново-Михайловскій* . . .	I	— 1,48	12 „	+ 67	22 „	+ 80	5 „	9 „	+ 76	26 окт.	+ 68	11 окт.	170
	157. р. Бурея.													
642	д. Николаевка . .	I	— 4,10	12 „	+ 46	23 „	+105	28 „	7 „	+ 48	13 „	+ 60	7 „	167
	158. р. Зея.													
643	д. Мазанова . .	I	— 4,60	11 „	+ 50	28 „	+135	22 „	6 „	+ 96	10 „	+116	7 „	161
644	г. Зея-Пристань .	I	. . . .	16 „	+ 24	2 мая.	+ 93	29 „	23 сент.	+ 93	9 окт.	+ 15	3 „	144
645	скл. Потѣхинскій	I	. . . .	24 „	. .	2 „	. .	3 мая	23 „	. .	6 „	. .	1 „	144
	159. р. Селемджа.													
646	станокъ Быссинскій	II	. . . .	14 „	. .	21 апр.	. .	25 апр.	6 окт.	. .	4 „	. .	. . . .	168
647	пос. Экимчанъ . .	II	. . . .	27 „	. . . . .									
	160. р. Аргунь.													
648	ст-ца Усть-Уровская	II	— 2,50	16 „	+ 50	27 апр.	+ 33	8 мая	3 окт.	+ 18	15 окт.	. .	25 сент.	159

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). Число дней.
649	ст-ца Олочинская.	I	. . . .	20 апр.	. .		28 апр.	. .		5	іюля	6 окт.	. .		9 окт.	. .		23 сент.		161
650	ст-ца Ново-Цурухайтуй	II	— 3,52	16 „	+ 17		25 „	+ 23		не	было	6 „	+ 13		10 „	+ 36		не было		164
	161. р. Шилка.																			
651	ст-ца Горбица . .	II	— 3,44	16 „	+ 95	247)	26 „	78		26	апр.	3 „	+ 73		18 „	+ 49		6	окт.	160
652	ст-ца Срѣтенская	I	. . .	10 „	. .	248)	23 „	. .		20	„	4 „	.		14 „	. .		7	„	164
653	ст. Ононъ (Забайк. ж. д.)	I	— 3,73	П остъ	отк		р ыть	1		м	ая	2 „	— 1		17 „	. .		30	сент.	
	162. р. Нерча.																			
654	г. Нерчинскъ .	I	— 3,46	22 апр.	— 4		23 апр.	— 5		19	мая	26 сент.	+ 14		7 „	+ 5		1	„	156
	163. р. Ононъ.																			
655	ст. Оловянный-Рудникъ	I	— 5,23	11 „	+ 18		16 „	+ 79		9	авг.	16 окт.	— 6		13 „	+ 9		3	окт.	183
	164. р. Ингода.																			
656	ниже г. Читы (ст-ца Кайдалово) .	I	— 2,51	18 „	+ 70		26 „	+ 24		28	апр.	27 сент.	+ 6		12 „	+ 3		1	„	154
657	г. Чита (разъѣздъ № 59)	II	. . .	17 „	. .		21 „	. .		.	.	26 „	. .		9 „	. .		.	.	158
	Сверхъ того, водомѣрные посты на раздѣльныхъ бассейнахъ.																			
	а) *водные пути Герцога Александра Виртембергскаго.*																			
658	д. Васняково (шлюзъ № V).	I	— 2,16	П остъ	отк		р ыть	1		і	юля	8 окт.	+117		8 „	+117		7	окт.	. .
659	плот. Зауломская	I	+ 0,02	. .	. .		. .	. .		.	.	12 „	+ 47		12 „	+ 47		.	.	.
	(кан. Кузьминскій).																			
660	м. Кузьминка . .	I	— 1,10	П остъ	отк		р ыть	1		с	ентя.	8 „	+ 51		10 „	+ 51		10	окт.	. .

№ водомѣрныхъ постовъ по порядку.	Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста +выше —ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытіе. Ледъ тронулся въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Рѣка очистилась окончательно. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Начало фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Замерзаніе. Появилось сало въ первый разъ. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Ледоставъ окончательный. Время наблюденія. Число.	Мѣсяцъ.	Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Конецъ фактическаго судоходства. Число.	Мѣсяцъ.	Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). Число дней.
	(оз. Ѳерапонтовское).																				
661	монст. Ѳерапонтовскій	I	— 1,32	П остъ	отк		р ыть	25		м	ая	11 окт.	— 6		13 окт.	— 6		. .	.	.	.
	б) *Вышневолоцкаго пути.*																				
662	шлюзъ Тверецкій. { н. р. / в. „	II	0,00	23 мар.	+ 77 / + 71		4 апр.	+ 86		31	мар.	11 „	+ 77		24 „	+ 58	249)	7	окт.	190
663	бейшлотъ Цнинскій. { н. р. / в. „	II	— 2,38 / — 2,38	19 „ / 9 „	+ 48 / + 86		28 мар. / 28 „	+ 42 / + 83		не / „	быв. / „	10 „ / 10 „	+ 42 / + 9.		12 „ / 12 „	+ 40 / + 90		не / „	быв. / „	196 / 196
664	Деревянный заводскій бейшлотъ .	I	— 1,60	16 „	+ 38		7 апр.	+ 66		17	апр.	10 „	+ 48		14 „	+ 41		17	іюня	186
665	Гранитный заводскій бейшлотъ шлюзъ Цнинскій. { н. р. / в. „	I / II	— 2,62 / — 0,15 / — 0,15	16 „ / 22 „ / 22 „	+108 / + 12 / +133		7 „ / 28 мар. / 28 „	+153 / + 17 / +132		17 / не / „	„ / быв. / „	10 „ / 10 „ / 10 „	+ 68 / — 2 / +143		14 „ / 11 „ / 11 „	+ 62 / — 5 / +142		17 / не / „	„ / быв. / „	186 / 196 / 196
	(оз. Орѣховское).																				
666	с. Орѣхи	I	— 0,54	7 апр.	+ 33		10 апр.	+ 32		„	„	12 „	+ 19		14 „	+ 18		„	„	185
	в) *Березинскаго пути.*																				
	(кан. Соединительный).																				
667	Шлюзъ № IV .	I	— 0,09	11 мар.	+129	250)	4 „	+137		11	апр.	12 „	+137		29 нояб.	+125	250)	9	окт.	191
	г) *Огинскаго пути.*																				
668	Шлюзъ № X. { н. р. / в. „	II / II	— 0,22 / 0,00	25 февр. / 16 мар.	+ 63 / + 61		28 февр. / 18 мар.	+ 85 / + 61		30 / 30	мар. / „	11 „ / 11 „	+ 69 / + 59		30 дек. / 24 „	+ 74 / + 69	251) / 252)	2 / 2	нояб. / „	226 / 207
	д) *Висло-Нѣманскаго пути.*																				
	(сист. Августовскаго канала).																				
669	Водоспускъ оз. Сервы у д. Сухоржечкѣ . . .	II	— 1,14	8 „	+ 39		. .	. .		20	„	19 нояб.	+ 18		30 „	+ 28	253)	20	дек.	. .

ПРИМѢЧАНІЯ.

Условные знаки: пѣтъ снѣдѣній — н. св., ледоставъ — ■, перерывающійся ледоставъ— ▞■, ледоходъ— ▞, сало— ▨, чисто— □. Данныя, относящіяся къ періоду вскрытія, отдѣлены многоточіемъ (...) отъ данныхъ для періода замерзанія.

[1]) 7—15 окт. ▨, 16—17 ■, 18 ▞, 19—27 ▨, 28—30 ▞. [2]) 24 мар. ▞, 25—27 ■, 28 ▞, 29 мар. — 1 мая □, 2—4 ▞, 5 □, 6—7 ▞. [3]) 25 апр. ▞, 26 апр.—1 мая ■, 2—3 ▞■, 4 ▞. [4]) 20—21 апр. ▞■, 22 ■, 23—24 ▞, 25 ▞■, 26 апр. — 1 мая ▞. [5]) 18 апр. ▞, 19 ■, 20 ▞■, 21 ■, 22 апр. — 1 мая ▞. [6]) 15 апр. ▞, 16—17 ■, 18—23 ▞. [7]) 12 апр. ▞, 13—17 ■, 18—21 ▞, 22—25 □ 26 ▞. [8]) 11 апр. ▞, 12—13 ■, 14—17 ▞. [9]) 19 апр. ▞, 20 ■, 21 апр. — 1 мая ▞. [10]) 19 апр. ▞, 20 ■, 21 апр. — 4 мая ▞. [11]) 27 апр. ▞, 28—30 ■, 1—4 мая ▞. [12]) 11 апр. ▞, 12—14 ■, 15—20 ▞. [13]) 2 апр. ▞, 3—9 ■, 10—17 ▞. [14]) 9—10 апр. ▞■, 11—18 ▞. [15]) 6 апр. ▞, 7 ■, 8 ▞, 9 ■, 10—12 ▞■, 13—18 ▞. [16]) 5 апр. ▞, 6—7 ■, 8—10 ▞. [17]) 15—18 апр. ▞■, 19—23 ▞. [18]) 9 апр. ▞, 10—11 ■, 12—14 □, 15—18 ▞. [19]) 10 апр. ▞, 11—12 ■, 13—14 ▞■, 15—18 ▞. [20]) 9—12 апр. ▞■, 13—15 ▞. [21]) 5 апр. ▞, 6—9 ■, 10—12 ▞. [22]) 22 апр. ▞, 23 ■, 24—25 ▞. [23]) 17—20 апр. ▞■, 21—23 ▞. [24]) 8 апр. ▞, 9—16 ■, 17—19 ▞. [25]) 15 апр. ▞■, 16—23 ▞. [26]) 10 апр. ▞, 11—12 ■, 13 ▞, 14 ▞■, 15—19 ▞. [27]) 10 апр. ▞■, 11 ■, 12—15 ▞. [28]) 4 апр. ▞, 5 ■, 6—11 ▞. [29]) 31 мар — 1 апр. ▞■, 2—6 ▞... 2) окт. ▨, 21—26 ▞. 27—31 ■. 1 нбр. ▞■. [30]) 30 мар. ▞, 30 ■, 1—6 апр. ▞. [31]) 2 апр. ▞, 3 ■, 4—5 ▞. [32]) 30 мар. ▞■, 31 ▞. [33]) 1 апр. ▞, 2—4 ■, 5 ▞, 6 ■, 7—8 ▞, 9—12 ■ ... 22—23 окт. ▞, 24—26 ■, 27—28 ▞. [34]) 6 апр. ▞, 7—8 ■, 9—18 ▞. [35]) 5 апр. ▞, 6—8 ■, 9 ▞, 10 ■, 11—12 ▞■, 13 ■, 14 ▞■, 15—17 ▞. [36]) 3 апр. ▞, 4 ■, 5—7 ▞, 8—12 □, 13—15 ▞. [37]) 25 мар. ▞, 26 ■, 27 ▞, 28 ■, 29 мар. — 5 апр. ▞. [38]) 2—4 апр. ▞■, 5—16 ▞. [39]) 1—2 апр. ▞■, 3 ▞, 4 ■, 5 □, 6 ▞, 7 □, 8 ▞, 9 □, 10—11 ▞. [40]) 2 апр. ▞, 3 ■, 4—13 ▞. [41]) 30 мар. ▞, 31 ■, 1 апр. ▞, 2—3 ■, 4—18 ▞. [42]) 2 апр. ▞, 3—5 ■, 6 ▞, 7—23 н. св.. 24—26 ▞. [43]) 1—9 янв. ■, 10 ▞, 11—27 □, 28 янв. — 13 фев. ■, 14—15 ▞... 7—10 дек. ■, 11—22 □, 23—31 ■. [44]) 9 окт.—31 дек. ▨. [45]) 1 апр. ▞■, 2—3 ▞, 4—5 ■, 6—7 ▞. [46]) 30 мар.—4 апр. ▞, 5—6 □, 7 ▞, 8 □, 9 ▨, 10—11 ■, 12 ▞. [47]) 1—8 апр. ▞, 9 ▨, 10—11 ■, 12 ▞. [48]) Рѣка около водомѣрнаго поста не замерзала всю зиму. [49]) 17—20 апр ▞■, 21—27 ▞. [50]) 8—17 окт. ▨, 18—25 ■, 26 окт.—18 нбр. □, 19—26 ▨. [51]) Рѣка вслѣдствіе заводской дѣятельности не замерзала. [52]) 1 янв. ▞, 2—5 □, 6—10 ▨, 11 ■, 12—14 ▨, 15—17 ■, 18 ▨, 19 ■, 20—23 ▨, 24 янв.—3 мар. ■, 4 ▞, 5 ■, 6 ▞, 7 ▨. [53]) 27 мар. ▞, 28 ■, 29—31 ▞, 1—7 апр. □, 8—13 ▨. [54]) 2 апр. ▞, 3—12 ■, 13—17 ▞. [55]) 11 апр. ▞, 12—15 ■, 16—19 ▞. [56]) 12 апр. ▞, 13—14 ■, 15 ▞, 16 ■, 17—20 ▞. [57]) 10 апр. ▞, 11—12 ■, 13—15 ▞. [58]) 6 апр. ▞, 7—10 ■, 11—16 ▞. [59]) 1 апр. ▞, 2—4 ■, 5—13 ▞, 14 □, 15 ▞. [60]) 7 апр. ▞, 8 ■, 9 ▞, 10 □, 11—12 ▞, 13—15 □, 16—23 ▞. [61]) 5 апр. ▞, 6—13 ■, 14—19 ▞, 20—21 □, 22—23 ▞. [62]) 2—3 апр. ▞■, 4—10 ▞. [63]) 19—20 апр. ▞■, 21 апр.—4 мая ▞. [64]) 11 апр. ▞, 12 ■, 13—14 ▞, 15—22 ▞. [65]) 8—12 апр. ▞■, 13—23 ▞. [66]) 4—7 апр. ▞■, 8—10 ▞. [67]) 15 мар. ▞, 18 18 н. св., 19 мар.—2 апр. ■, 3—8 ▞, 9 □, 10 ▞, 11—15 □, 16—18 ▞, 19—23 □, 24—26 ▞, 27 □, 28—29 ▞... 15 окт. ▞, 16—26 ▨, 27—31 ▞■, 1—2 нбр. □, 3—4 ▨, 5—6 □, 7—9 ▨, 10 □, 11 ▨, 12 □, 13—23 ▨, 24—27 □, 28 ▨. [68]) 13—14 окт. ▨, 15 ▞, 16—23 ▨, 24—30 ■, 31 окт.—2 нбр. ▞, 3—6 □, 7—8 ▨, 9—13 □, 14 ▞, 15 □, 16 ▞, 17—19 □, 20 ▨, 21—27 □. [69]) 13—14 окт. ▨, 15 ▞, 16 ▨, 17 ▞, 18—23 ▨, 24—30 ■, 31 ▞, 1—27 нбр. □, 28 ▞, 29 □. [70]) 1—27 окт. ▞, 28—31 ■, 1—2 нбр. ▞, 3—16 ■, 17—20 □, 21—23 ▞ н. св. [71]) 15 мар. ▞, 16 мар.—3 апр. ■, 4 ▞, 5—6 ■, 7—8 ▞. [72]) 12 окт. ▨, 13—19 ■, 20 ▞, 21—23 □, 24—31 ■, 1 нбр. ▞, 2—27 □, 28—29 ▨, 30 нбр.—10 дек. ■, 11—14 □, 15 ▨, 16—17 □, 18 ▨, 19—27 □. [73]) 10—11 окт. ▨, 12—19 ■, 20—23 ▞. [74]) 27 окт.—2 нбр. ▨, 3—9 ■, 10 ▞, 11—25 н. св.. 26—28 ▨, 29—30 ▞. [75]) 16—17 окт. ▨, 18—23 □, 24—29 ▨, 30 окт.—3 нбр. □, 4—7 ▨, 8—10 ■, 11 ▞, 12—21 □, 22—23 ▨, 24—26 □, 27—28 ▨. [76]) 6—12 янв. ▞■, 13 ■, 14—15 □, 16 ▞, 17—18 ■, 19 ▞, 20 □, 21 ▨, 22—23 ■, 24 ▞, 25—30 □, 31 ▨, 1—6 фев. □, 7—12 ▨, 13 фев.—7 мар. □, 8—9 ▞, 10—14 □, 15—16 ▞, 17—19 □, 20 ▞, 21—22 ▨, 23 □, 24—28 ▞, 29 мар.—9 апр. □, 10 ▞, 11—12 □, 13—16 ▞. [77]) 11—12 окт. ▨, 13—18 ■, 19—21 ▨, 22—24 ▞, 25 ▞■. [78]) 11—12 окт. ■, 13 ▞, 14—17 ■, 18 ▞, 19—23 ■, 24 ▞, 25 окт.—13 дек. ■, 14 ▞, 15—23 ■, 24 ▞. [79]) 12—15 окт. ▨, 16—19 ▞, 20—22 □, 23—31 ■, 1—13 нбр. ▞, 14—26 □, 27 ▨, 28 нбр.—1 дек. ■, 2—25 ▞. [80]) 15—17 окт. ■, 18 ▞, 19—26 □, 27 окт.—10 нбр. ■, 11 ▞, 12 нбр.—8 дек. □, 9—10 ▞, 11—28 □. [81]) 15—17 окт. ■, 18 ▞, 19—26 □, 27 окт. — 10 нбр. ■, 11—29 □, 30 нбр.—8 дек. ■, 9—10 ▞, 11—28 □. [82]) 5—9 окт. ▨, 10—14 ■, 15—18 □, 19—21 ▞, 22—26 □, 27 ▞, 28 окт.—28 дек. □. [83]) 13 окт. ▨, 14 ▞, 15—17 ■, 18 ▞, 19—21 □, 22—29 ▨, 30 окт.—8 нбр. □, 9—10 ▨, 11—29 □, 30 нбр.—8 дек. ▨, 9—23 □, 24—30 ▨. [84]) 8—9 мар. ▞■, 10 ■, 11—16 ▞. [85]) 2 мар. ▞■, 3—6 ■, 7—8 ▞■, 9—12 ▞. [86]) 8 мар. ▞, 9—10 ■, 11—15 ▞. [87]) 9 мар. ▞■, 10—12 ■, 13—16 ▞, 17—18 □, 19 ▞. [88]) 9—12 мар. ▞■, 13—23 ▞. [89]) 11 мар. ▞, 12—15 ▞■, 16—22 ▞... 12—13 окт. ▨, 14 ▞, 15—16 ■, 17—18 ▞, 19—21 □, 22 ▨, 23—27 ▞, 28—31 ■, 1 нбр. ▞■, 2 ■, 3 ▞■, 4—20 ▞, 21—26 □, 27—28 ▨,

29—30 Н, 1—13 дек. ■, 14—15 Н■, 16—19 ■, 20—22 Н■. [90]) 13—14 мар. Н■, 15—16 Н, 17 ⊡, 18—20 Н... 13 окт. ⊠, 14 Н, 15—16 ■, 17—18 Н, 19—21 □, 22—30 ⊠, 31 окт.—4 нбр. □, 5—7 ⊠, 8 □, 9—11 ⊠, 12—15 □, 16 ⊠, 17—26 □, 27—29 ⊠, 30 Н. [91]) 12 мар. Н, 13—15 Н■, 16—25 Н..., 12 окт. ⊠, 13—15 Н, 16—17 ■, 18—19 Н, 20—21 □, 22—24 ⊠, 25—26 Н, 27—29 ⊠, 30—31 □, 1 нбр. ⊠, 2—3 □, 4—7 ⊠, 8—21 □, 22—23 ⊠, 24—27 □, 28 ⊠, 29 нбр.—1 дек. Н. [92]) 1—13 янв. □, 14—15 ⊠, 16 янв.—24 фев. ■, 25 — 28 Н. [93]) 11 — 13 окт. ⊠, 14 Н, 15—18 ■, 19 окт. — 26 нбр. □, 27—28 ⊠, 29 Н, 30 нбр.—21 дек. ■, 22—25 Н. [94]) 21—23 фев. Н■, 24—29 ■, 1—7 мар. Н. [95]) 11—18 окт. ■, 19—22 □, 23 окт.—2 нбр. ■, 3—27 □, 28 нбр.—11 дек. ■, 12—13 Н, 14—22 □, 23 ⊠. [96]) 13—17 окт. ■, 18 Н, 19—23 □. [97]) 20—22 фев. Н, 23—24 ■, 25—27 Н. [98]) 19—24 фев. Н. [99]) 18 фев. Н, 19 ■, 20—21 Н, 22 □, 23—26 Н. [100]) 1—6 янв. ⊠, 8 янв.—19 фев. ■, 20 ⊠ 27 Н. [101]) 23 фев. Н, 24 ■, 25 Н. [102]) 1 янв. Н, 2 янв.—11 фев. ■, 12—16 Н. [103]) 1 янв. ⊠, 2 янв.—9 фев. ■, 10—11 Н, 12 □, 13 Н. [104]) 31 янв. Н, 1—8 фев. ■, 9—12 Н. [105]) 1 янв. н. св., 2—31 ■, 1 фев. Н, 2—8 ■, 9—11 Н. [106]) 1 янв. н. св., 2—30 ■, 31 янв.—2 фев. Н, 3—4 □, 5—10 Н. [107]) 1—2 янв. ⊠, 3—30 ■, 31 янв.—2 фев. Н, 3—4 ⊠, 5 Н, 6 □, 7 ⊠, 8 □, 9—11 Н. [108]) 30—31 янв. Н, 1—6 фев. ■, 7—9 Н. [109]) 13—14 фев. Н, 15—16 ■, 17—24 Н. [110]) 14 фев. Н, 15—17 ■, 18—22 Н. [111]) 2 фев. Н, 3—11 ■, 12—19 Н. [112]) 14—16 окт. Н, 17—18 ■, 19 Н, 20 окт. — 25 дек. □, 26 Н. [113]) 1 дек. ■, 2 — 25 □, 26 — 27 Н. [114]) 1—7 мар. Н■, 8—11 Н... 15—17 окт. ⊠, 18—19 Н, 20 окт.—24 нбр. □, 25—27 ⊠, 28 нбр.—1 дек. Н, 2 ■, 3 Н, 4—5 ■, 6 Н, 7—10 ■, 11—16 Н■, 17—18 Н, 19—25 □, 26—27 ⊠, 28—29 Н, 30—31 Н■, [115]) 6 мар. Н, 7 ■, 8—12 Н. [116]) 6 мар. Н, 7 ■, 8—12 Н. [117]) 29 фев. Н, 1 мар. ■, 2 Н, 3 ■, 4—5 Н■. 6—8 Н, 9 □, 10—11 Н. [118]) 27 фев. Н, 28—29 ■, 1—13 мар. Н. [119]) 10—11 мар. Н■, 12—13 ■, 14—16 Н. [120]) 15—16 окт. Н, 17 ⊠, 18—26 □, 27—29 ⊠, 30 окт.—6 нбр. □, 7 ⊠, 8—12 □, 13 ⊠, 14—28 □, 29—30 Н. 1—13 дек. ■, 14—18 Н, 19—23 □, 24 ⊠, 25—30 Н. [121]) 14—16 окт. ⊠, 17—25 □, 26—28 ⊠, 29 окт.—27 нбр. □, 28—29 ⊠, 30 нбр.—17 дек. ■, 18 Н, 19—22 □, 23—25 ⊠. [122]) 14—15 окт. ⊠, 16 ■, 17—18 Н■, 19 □, 20—21 Н, 22—25 □, 26—28 ⊠, 29—30 ■, 31 Н, 1—5 нбр. □, 6—9 ⊠, 10—12 □, 13—14 ⊠, 15—27 □, 28—29 ⊠. [123]) 12—13 окт. ⊠, 14—16 Н, 17—18 ⊠, 19—24 □, 25—27 ⊠, 28—29 Н, 30 окт.—27 нбр. □, 28 ⊠, 29—30 Н, 1—22 дек. ■, 23—28 Н. [124]) 27 фев. Н, 28 фев.—10 мар. ■, 11—12 Н, 13 □, 14 Н ... 14 окт. ⊠, 15—18 Н, 19—26 □, 27 ⊠, 28—30 Н, 31 окт—5 нбр. □, 6—8 ⊠, 9—27 □, 28 ⊠, 29 Н, 30 нбр.—13 дек. ■, 14—15 Н, 16—23 □, 24 ⊠, 25—27 Н. [125]) 13—17 окт. ⊠, 18—24 □, 25—28 ⊠, 29 окт.—3 нбр. □, 4—13 ⊠, 14—15 □, 16—22 ⊠, 23—26 □, 27—29 ⊠, 30 нбр.—11 дек. ■, 12 — 16 Н, 17 — 22 □, 23—31 ⊠. [126]) 13 окт. ⊠, 14—15 Н, 16—19 ■, 20—26 Н, 27—28 ■, 29—31 Н, 1—27 нбр. □, 28—29 ⊠, 30 нбр.—5 дек. Н, 6—22 □, 23—24 ⊠, 25—26 Н. [127]) 12—13 окт. ⊠, 14—16 Н, 17 ■, 18—25 Н, 26 окт.—3 нбр. ■, 4—7 Н, 8 ■, 9—13 Н, 14—20 ■, 21 — 22 Н. [128]) 11 окт. ⊠, 12—15 н. св., 16 — 31 окт. ■, 1—2 нбр. Н, 3 — 5 □, 6 нбр.—27 дек. ⊠. [129]) 15 — 16 окт. ⊠, 17 — 26 □, 27—28 ⊠, 29 окт — 11 нбр. □, 12 — 13 ⊠, 14 — 18 □, 19—20 ⊠, 21 — 27 □, 28 ⊠, 29 — 30 Н, 1 — 16 дек. ■, 17 — 18 Н, 19—25 □, 26 — 28 ⊠, 29 — 30 Н. [130]) 14 окт. ⊠, 15—16 Н, 17 ■, 18—19 Н, 20—21 □, 22 ⊠, 23 □, 24—25 ⊠, 26—29 Н, 30 окт.—5 нбр. □, 6—7 ⊠, 8—11 □, 12 ⊠, 13 - 14 Н, 15 □, 16 ⊠, 17—26 □, 27 ⊠, 28—30 Н. [131]) 14 окт. Н, 15—18 ■, 19 Н, 20—21 □, 22—30 ⊠, 31 окт.—5 нбр. □, 6—8 ⊠, 9—25 □, 26—28 ⊠, 29 Н. [132]) 13—14 окт. ⊠, 15—18 ■, 19 Н, 20—21 □, 22 ⊠, 23 □, 24—26 ⊠, 27 Н, 28 Н■, 29 Н, 30 ⊠, 31 окт.—27 нбр. □, 29—30 ⊠. [133]) 30 нбр. ■, 1—3 дек. □, 4—5 ⊠, 6—23 □. [134]) 15—17 окт. ■, 18 Н, 19—27 □, 28—29 ■, 30 Н, 31 □, 1—29 нбр. н. св. [135]) 15 окт. ⊠, 16—18 ■, 19 Н, 20—21 □, 22 ⊠, 23—24 □, 25—26 ⊠, 27 Н, 28—29 ■, 30 Н, 31 окт.—5 нбр. □, 6—7 ⊠, 8—11 □, 12—13 ⊠, 14—27 □, 28 Н. [136]) 28 нбр. ⊠, 29—30 Н, 1—16 дек. ■, 17—18 Н, 19—22 □, 23 ⊠, 24—30 Н. [137]) 14 окт. ⊠, 15—17 Н, 18—26 □, 27 ⊠, 28—30 Н, 31 окт.—6 нбр. □, 7 ⊠, 8—28 □, 29 ⊠, 30 Н, 1—11 дек. ■, 12—18 Н, 19—23 □, 24 ⊠, 25—30 Н. [138]) 12—13 окт. ⊠, 14—16 ■, 17 Н, 18—24 □, 25—29 ⊠, 30 окт.—5 нбр. □, 6—8 ⊠, 9 -26 □, 27—29 ⊠, 30 нбр.—5 дек. ■, 6—7 Н, 8—23 □, 24—25 ⊠. [139]) 1 дек. ⊠, 2—5 Н, 6—17 ■, 18—19 Н, 20 ■, 21 Н, 22—24 □, 25 ⊠, 26—28 Н. [140]) 3—5 мар. Н, 6 □, 7 Н, 8—9 ■, 10 Н. [141]) 1—5 дек. ⊠, 6 □, 7—17 ■, 18 — 19 Н, 20 — 28 □, 29 ⊠. [142]) 25 — 28 нбр. ⊠, 29—30 □, 1—2 дек. ⊠, 3—16 ■, 17—18 Н, 19—27 н. св. [143]) 26—28 нбр. ⊠ 29—30 □, 1—4 дек. ⊠, 5—18 ■, 19 Н. [144]) 26—28 нбр. ⊠, 29 □, 30 ⊠, 1—2 дек. ■, 3—4 Н. [145]) 1 мар. Н, 2—3 ■, 4—9 Н, 10 □, 11—12 Н ... 26 нбр.—2 дек. Н, 3—13 ■, 14 Н. [146]) 4—5 мар. Н■, 6—16 Н. [147]) 8 мар. Н, 9 Н■, 10—12 Н. [148]) 12 — 15 окт. ⊠, 16 — 20 ■, 21 Н, 22 □, 23 — 24 ⊠, 25 — 26 □, 27—31 ⊠, 1 нбр. Н, 2 — 5 □, 6—12 ⊠, 13—14, □, 15—16 ⊠, 17—19 □, 20—26 ⊠, 27—28 Н. [149]) 14—16 окт. ⊠, 17—24 ■, 25 Н, 26—27 ⊠, 28 окт.—1 нбр. ■, 2 Н, 3—4 ⊠, 5—6 □, 7—12 ⊠, 13—20 □, 21—22 ⊠. [150]) 5 мар. Н, 6 - 9 ■. 10—17 Н ... 11 окт. ⊠, 12 □, 13 ⊠, 14 Н, 15 окт. — 3 нбр. ■, 4 Н, 5 ⊠. 6 — 7 Н, 8 — 27 □, 28 ⊠. [151]) 16—17 окт. ⊠, 18 окт.—26 нбр. □, 27 нбр.—8 дек. ⊠, 9—12 Н■. [152]) 16—18 окт. ⊠, 19 окт.—24 нбр. □, 26—30 ⊠, 1—2 дек. □, 3 — 5 ⊠, 6 ■, 7 Н. [153]) 29 фев. — 1 мар. Н■, 2 — 6 Н. [154]) н. св., 15 окт.—15 нбр. ■, 16 Н, 17—21 □. [155]) 1—2 янв. □, 3—5 Н, 6 - 13 ■, 14—15 Н. [156]) 1—4 янв. □, 5 ⊠, 6—13 ■, 14 Н. [157]) 1—5 янв. □, 6 Н, 7 — 13 ■, 14—15 Н. [158]) 1—7 янв. Н■, 8—13 ■, 14—16 Н■, 17—18 □, 19—20 ⊠, 21 Н. [159]) 1 мар. Н, 2—3 ■, 4—15 Н. [160]) 17—19 мар. Н■, 20—26 Н... 7 нбр. ⊠, 8 — 9 □, 10 Н, 11 — 19 □, 20 ⊠, 21 нбр. — 8 дек. Н, 9 — 18 ■, 19 — 20 Н, 21 □, 22 Н, 23 — 31 □. [161]) 12 окт. ⊠, 13 окт. — 1 дек. Н, 2—15 ■, 16 Н. [162]) 30 мар. Н, 31 мар.—1 апр. ■, 2—8 Н, 9 □, 10—14 Н. [163]) 29—31 мар. Н■, 1—13 апр. Н. [164]) 30 мар.—2 апр. Н■, 3—15 Н... 11 окт. ⊠, 12 Н, 13—14 н. св., 15—24 ■, 25 Н■. [165]) 30—31 мар. Н■, 1 апр. Н, 2 □, 3 Н, 4 □, 5—9, Н ... 11 окт. ⊠, 12—16 Н, 17 Н■, 18 Н, 19 Н■, 20 □, 21 Н■, 22—31 Н. 1—2 нбр. ■, 3—5 Н, 6 □, 7—8 Н, 9—12 ⊠, [166]) 28—30 мар. Н■, 31 мар.—8 апр. Н. [167]) 29—30 мар. Н■, 31 мар.—2 апр. ■, 3—4 Н■, 5—8 Н... 10—11 окт. ⊠, 12 Н, 13—14 Н■, 15—20 ■, 21 Н. [168]) 29 мар. Н, 30 мар.—1 апр. ■, 2—3 Н■, 4—9 Н... 10 окт. ⊠, 11—15 Н, 16—21 ■, 22—29 Н. [169]) 30—31 мар. Н■, 1—3 апр. ■, 4—8 Н ... 10 окт. ⊠, 11—15 Н, 16—20 ■, 21—29 Н. [170]) 30 мар.—1 апр. Н■, 2 ■, 3 Н■, 4—8 Н ... 10 окт. ⊠, 11—17 Н, 18 — 22 □, 23 Н, 24 □, 25 Н, 26 ⊠, 27—29 Н, 30 окт. — 1 нбр. ■, 2 Н■. [171]) 30 мар. — 2 апр. Н■,

3—9 Ц ... 11—13 окт. Ц, 14—22 ■, 23 Ц, н. св. [172]) 29 мар. Ц, 30 мар.—2 апр. ■, 3—8 Ц ... 10 окт. ⊠ 11—15 Ц, 16—22 ■, 23—24 Ц■, 25—28 □. [173]) 29—30 мар. Ц■, 31 мар.—2 апр. □, 3—9 Ц... 10 окт. ⊠ 11—15 Ц, 16 ■, 17—19 Ц, 20—23 □, 24 окт. — 2 нбр. Ц, 3—4 □, 5—6 Ц, 7—8 □, 9 Ц, 10—11 □, 12—29 Ц. [174]) 28—29 мар. Ц■, 30—31 ■, 1 апр. Ц■, 2—8 Ц ... 10 окт. ⊠, 11—15 Ц, 16—17 ■, 18—19 Ц■, 20 окт —2 нбр. ■, 3 Ц■. [175]) 29—31 мар. Ц■, 1—9 апр. Ц ... 10 окт. ⊠, 11—15 Ц, 16—17 ■, 18—21 Ц■, 22 Ц, 23 □, 24 ⊠, 25—26 Ц, 27 ⊠, 28—29 Ц. [176]) 30 мар.—2 апр. Ц■, 3 □, 4—8 Ц... 9 окт. ⊠, 10—15 Ц, 16—17 ■, 18 Ц■, 19 ■, 20 Ц■, 21—23 □, 24—31 Ц. [177]) 29—31 мар. Ц■, 1—10 апр. Ц... 10 окт. ⊠, 11—15 Ц, 16 ■, 17—26 Ц. [178]) 29—30 мар. Ц■, 31 мар.—9 апр. Ц. [179]) 30 мар. Ц■, 31 ■, 1 апр. Ц■, 2—3 ■, 4—9 Ц. [180]) 30—31 мар. Ц■, 1—3 апр. ■, 4—6 Ц■, 7—10 Ц. [181]) 25 мар. Ц, 26—28 ■, 29—31 Ц■, 1—3 апр. ■, 4—5 Ц■, 6—9 Ц. [182]) 28—31 мар. Ц■, 1—2 апр. ■, 3 Ц, 4 ■, 5—7 Ц. [183]) 22 мар. Ц, 23—29 ■, 30—31 Ц■, 1—2 апр. ■, 3—4 Ц■, 5—7 Ц. [184]) 21—31 мар. Ц■, 1—2 апр. ■, 3—6 Ц. [185]) 19 мар. Ц, 20—29 ■, 30 мар.—7 апр. Ц. [186]) 18 мар. Ц, 19—22 ■, 23 Ц, 24 ■, 25 Ц, 26—28 ■, 29—30 Ц■, 31 мар.—2 апр. Ц ... 10 окт. ⊠, 11 Ц, 12—21 ■, 22—23 Ц■. [187]) 16—17 мар. Ц■, 18—19 Ц, 20—29 ■, 30 мар.—8 апр. Ц. [188]) 10 окт. ⊠, 11 Ц, 12—21 ■, 22 Ц. [189]) 14 мар. Ц, 15 ■, 16—18 Ц, 19 ⊠, 20—26 □, 27 ⊠ ... 10 окт. ⊠, 11 — 12 Ц, 13—20 ■, 21—22 Ц, 23—24 ⊠, 25—27 Ц. [190]) 1 мар. Ц, 2—14 ■, 15—21 Ц, 22 □, 23 Ц, 24—26 □, 27 Ц, 28—31 мар. □, 1 апр. Ц ... 10—13 окт. ⊠, 14—18 ■, 19—22 Ц. [191]) 11 окт. ⊠. 12—13 Ц, 14—19 ■, 20—25 Ц. [192]) 11 окт. Ц, 12—20 ■, 21—27 Ц. [193]) 12 окт. ⊠, 13—14 Ц, 15—20 ■, 21—29 Ц. [194]) 11—12 окт. Ц, 13—18 ■, 19—30 Ц. [195]) 11—12 окт. ⊠. 13—19 ■, 20—21 Ц, 22—31 ⊠. [196]) 11—13 окт. ⊠, 14 Ц, 15—16 ■, 17—20 Ц, 21—25 ⊠, 26—28 Ц, 29—31 ⊠, 1—22 нбр. н. св. [197]) 11 окт. Ц, 12—19 ■, 20 Ц, 21—30 ⊠, 31 окт.—25 нбр. □, 26—28 ⊠. [198]) 11—16 окт. ⊠, 17 окт.—16 нбр. □. 17—22 ⊠, 23 □, 24 ⊠, 25—26 □, 27 нбр.—8 дек. ⊠, 9—15 □, 16—18 ⊠, 19 ■, 20 Ц, 21—22 □, 23—28 ⊠. [199]) 10 окт. ⊠, 11—12 Ц, 13—19 ■, 20 Ц, 21 ■, 22 Ц, [200]) 3 апр. Ц, 4 5 ■, 6—7 Ц, 8—9 ■, 10 Ц, 11 ■, 12—13 □, 14—19 Ц. [201]) 4 апр. Ц, 5—7 ■, 8 Ц, 9 — 12 ■, 13—14 Ц, 15 □, 16 — 20 Ц. [202]) 3 апр. Ц, 4 ■, 5—6 Ц, 7 — 13 ■, 14 Ц, 15 □, 16 — 21 Ц. [203]) 4—5 апр. Ц■, 6 ■, 7—8 Ц■, 9—13 ■, 14—20 Ц, 21 □, 22 Ц. [204]) 4 апр. Ц, 5—13 ■, 14—15 Ц■, 16—25 Ц. [205]) 13—15 апр. Ц■, 16 ■, 17 Ц, 18—23 Ц. [206]) 3 апр. Ц, 4 ■, 5 Ц, 6 ■, 7 Ц, 8 ■, 9—12 Ц, 13 □, 14 Ц. [207]) 4 апр. Ц, 5 ■, 6—11 Ц, 12—15 □, 16 Ц. [208]) 1—2 апр. Ц■, 3 ■, 4—5 Ц■, 6—8 Ц ... 11 окт. ⊠, 12—13 Ц, 14—25 ■, 26 Ц. [209]) 12 окт. ⊠, 13—14 Ц, 15—26 ■. 27 Ц. [210]) 7 апр. Ц, 8—15 ■, 16—19 Ц. [211]) 15 апр. Ц, 16 ■, 17—19 Ц. [212]) 15 апр. Ц, 16 ■, 17—19 Ц. [213]) 2 апр. Ц, 3—4 ■, 5 Ц, 6—7 □, 8—11 ⊠, 12 ■, 13—14 ⊠, 15—19 Ц. [214]) 6 апр. Ц, 7—13 ■, 14—20 Ц. [215]) 1 апр. Ц, 2—4 ■, 5—9 Ц. [216]) 10 окт. ⊠, 11—13 Ц, 14—21 ■, 22—27 Ц. [217]) 25 мар. Ц, 26 ■, 27—29 Ц■, 30 мар—3 апр. Ц. [218]) 24 мар. Ц, 25 ■, 26 Ц, 27—28 ■, 29 мар.—1 апр Ц, 2 □, 3—4 Ц. [219]) 24 мар. Ц, 25—27 ■, 28—31 Ц. [220]) 25 мар. Ц, 26—27 ■, 28—30 Ц. [221]) 25 мар. Ц, 26 — 27 ■, 28 Ц■, 29 — 31 Ц. [222]) 14 окт. ⊠, 15—20 ■, 21—22 Ц, 23—25 ⊠, 26 Ц. [223]) 22 мар. Ц, 23 ■, 24—29 Ц. [224]) 12—13 окт. ⊠, 14—15 Ц, 16 ■, 17—18 □, 19 Ц, 20—21 ⊠, 22 Ц, 23 ⊠, 24—27 Ц. [225]) 20—21 мар. Ц■, 22 ■, 23—25 Ц. [226]) 12—13 окт. Ц, 14—18 ■, 19—22 □, 23—24 ⊠, 25 окт.—2 нбр. □, 3—5 ⊠, 6—12 □. [227]) 12—14 окт. ⊠, 15 окт.—1 нбр. ■, 2—3 Ц, 4—11 ⊠, 12 □, 13—28 □. [228]) 3 мар. Ц, 4—12 ■, 13—19 Ц, 20—21 □, 22—24 Ц ... 12—14 окт. ⊠, 15—20 ■, 21 Ц, 22—31 ⊠, 1—2 нбр. □, 3—8 ⊠, 9—23 □, 24—29 ⊠. [229]) 1 мар. Ц, 2—3 ■, 4—5 Ц, 6—8 ■, 9—11 Ц, 12—16 ■, 17—22 Ц ... 11—12 окт. ⊠, 13—19 ■, 20 Ц, 21 □, 22 ⊠, 23—24 □, 25—29 ⊠, 30—31 □, н. св. [230]) 11—14 окт. ⊠, 15—22 ■, 23—26 ⊠, 27 окт.—3 нбр. ■, 4—28 ⊠. [231]) 19 мар. Ц, 20 ■, 21—22 Ц, 23—24 ■, 25—29 Ц. [232]) 11 окт. ⊠, 12 Ц, 13—18 ■, 19 Ц, 20—23 н. св., 24 ⊠. [233]) 7—8 апр. Ц■, 9—10 ■, 11—13 Ц, 14—15 □, 16 Ц. [234]) 7 апр. Ц, 8 ■, 9—15 Ц. [235]) 9 апр. Ц, 10—11 ■, 12—13 Ц. [236]) 6—10 янв. □, 11 ⊠, 12—15 Ц, 16—17 ⊠, 18—23 ■, 24—26 ⊠, 27—30 □, 31 янв.—1 фев. Ц, 2 ⊠, 3—5 □, 6—7 Ц, 8 □, 9—15 ⊠, 16—21 □, 22 ⊠, 23 Ц, 24 ⊠, 25—26 □, 27 Ц, 28 фев.—30 мар. □, 31 мар.—4 апр. Ц, 5—16 □, 17 Ц, 18—21 □, 22—23 Ц, 24 □, 25—26 Ц, 27 □, 28 Ц, 29 апр.—4 мая □, 5—10 Ц ... 8—9 окт. ⊠ 10 Ц, 11—15 ■, 16—17 ⊠, 18—22 □, 23—24 ⊠, 25 окт.—2 нбр. □, 3 ⊠, 4—19 □, 20—22 ⊠, 23—26 □, 27 ⊠, 28—30 Ц, 1—4 дек. ■, 5—12 □, 13—14 ⊠, 15 □, 16—17 Ц, 18—19 ■, 20—26 □, 27—31 ⊠. [237]) 24—25 апр. Ц■, 26 апр.—6 мая ■, 7—9 Ц. [238]) 10—12 окт. ⊠, 13—19 ■, 20—21 Ц, 22—30 ⊠. [239]) 25 фев. Ц, 26 фев.—14 мар. ■, 15 · 20 Ц ... 8—12 окт. ⊠, 13—18 ■, 19—20 Ц, 21 окт.—1 нбр. ⊠. [240]) 25 фев. Ц, 26 фев.—13 мар. ■, 14—18 Ц, 19 □, 20 Ц, 21 □, 22—23 Ц, 24—25 □, 26—28 Ц ... 11—13 окт. Ц, 14—19 ■, 20 Ц, 21 □, 22—31 Ц, н. св. [241]) 18 апр. Ц, 19—20 ■, 21 Ц, 22—23 □, 24—25 Ц, 26—27 □, 28—29 Ц. [242]) 10—20 окт. Ц, 21—22 ■, 23 Ц. [243]) 11—12 апр. Ц■, 13—14 ■, 15—17 Ц■, 18—19 ■, 20—24 Ц, 25 □, 26—27 Ц. [244]) 16 апр. Ц, 17—19 ■, 20—21 Ц, 22 □, 23 Ц, 24 ■, 25 ⊠, 26—28 Ц, 29 □, 30 апр.—1 мая Ц. [245]) 24 апр. Ц, 25—27 ■, 28 Ц, 29—30 ■, 1 мая Ц. [246]) 16 апр. Ц, 17—25 ■, 26 Ц. [247]) 16 апр. Ц, 17—18 ■, 19 Ц, 20—21 ⊠, 22 □, 23 Ц, 24 □, 25 Ц. [248]) 10 апр. Ц, 11—16 ■, 17—20 ⊠, 21 □, 22 Ц. [249]) 11—14 окт. ⊠, 15—17 ■, 18 Ц, 19—20 □, 21—23 ⊠. [250]) 11—27 мар. Ц, 28—30 □, 31 ⊠, 1—2 апр. ■, 3 Ц ... 12—13 окт. ⊠, 14—31 ■, 1—3 нбр. Ц, 4—26 □, 27—28 ⊠. [251]) 11—14 окт. ⊠, 15—16 ■, 17 Ц, 18 окт.—27 нбр. □, 28—29 ⊠, 30 нбр.—1 дек. ■, 2—4 Ц, 5—22 □, 23—29 ⊠. [252]) 11 окт. ⊠, 12—17 ■, 18 Ц, 19—23 □, 24 ⊠, 25—29 ■, 30 окт.—1 нбр. Ц, 2—27 □, 28 ⊠, 29 нбр.—15 дек. ■, 16—18 Ц, 19—22 □, 23 ⊠. [253]) 19—28 нбр.—1 дек. ■, 2—5 Ц, 6—26 □, 27—29 ⊠.

Таблица III.

РѢЧНОЕ СУДОСТРОЕНІЕ

ВЪ РОССІИ

ПО ПУНКТАМЪ ПОСТРОЙКИ И ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ

въ 1912 году.

Рѣчное судостроеніе въ Россіи по пунктамъ постройки и по мѣсту плаванія паровыхъ и непаровыхъ судовъ, въ 1912 году.

Таблица—Рѣчное судостроеніе — заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о вновь построенныхъ рѣчныхъ судахъ въ 1912 г.

Свѣдѣнія о рѣчномъ судостроеніи въ Россіи собираются и публикуются вѣдомствомъ путей сообщенія съ 1836 г. До учрежденія Статистическаго Отдѣла, свѣдѣнія эти публиковались въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія.

Выясненіе данныхъ о рѣчномъ судостроеніи вызывается у насъ главнымъ образомъ огромнымъ числомъ ежегодно строящихся рѣчныхъ судовъ, составляющихъ какъ бы особый впервые появляющійся ежегодно флотъ.

Въ настоящее время, съ улучшеніемъ конструкціи и прочности рѣчныхъ судовъ, таковыхъ строится около 6.000 въ годъ, въ прежнее же время, когда большинство судовъ строилось лишь на одинъ сплавъ, число вновь построенныхъ судовъ доходило до 12.000 и болѣе въ годъ. Особенно много строилось такихъ судовъ въ первой половинѣ прошлаго столѣтія.

Связанное съ громаднымъ судостроеніемъ лѣсоистребленіе, какъ въ казенныхъ, такъ и частновладѣльческихъ дачахъ, и, съ другой стороны, заботы Правительства со времени Петра Великаго о замѣнѣ сплавныхъ судовъ топорной работы судами изъ пиленаго лѣса и болѣе прочной конструкціи—съ давняго времени привели къ установленію постояннаго надзора надъ постройкою рѣчныхъ судовъ, какъ со стороны казенныхъ лѣсничествъ, такъ и мѣстныхъ полицейскихъ управленій, съ выдачею на каждое вновь построенное судно такъ называемаго судового билета и съ наложеніемъ на эти суда клеймъ и взиманіемъ съ нихъ пошлинъ. Названныя учрежденія и доставляли ежегодно вѣдомству путей сообщенія свѣдѣнія о судостроеніи, причемъ показывалось только число и наименованіе построенныхъ судовъ и стоимость ихъ.

Съ отмѣною въ 1898 г. судовыхъ билетовъ и пошлинъ, запись вновь построенныхъ судовъ, на основаніи § 24 Врем. правилъ для плаванія, перешла исключительно въ вѣдѣніе начальниковъ судоходныхъ дистанцій, причемъ по каждому судну выправляется нынѣ подробный вопросный листокъ. На основаніи этихъ листковъ, доставляемыхъ начальниками судоходныхъ дистанцій, Отдѣлъ Статистики и Картографіи и разрабатываетъ ежегодно свѣдѣнія о рѣчномъ судостроеніи, заключающіяся въ настоящей таблицѣ.

Таблица эта подраздѣляется на два отдѣла: о вновь построенныхъ пароходныхъ корпусахъ, машинахъ и котлахъ и о вновь построенныхъ непаровыхъ

судахъ. Въ свою очередь отдѣлы эти подраздѣлены на два подъотдѣла: со свѣдѣніями о вновь построенныхъ паровыхъ и отдѣльно непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки, т. е. по заводамъ и верфямъ, и со свѣдѣніями о вновь построенныхъ паровыхъ и отдѣльно непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ плаванія, т. е. по рѣчнымъ бассейнамъ.

Въ подъотдѣлахъ по мѣсту постройки, даются лишь краткія свѣдѣнія о вновь построенныхъ судахъ: число корпусовъ, машинъ и котловъ паровыхъ судовъ, число силъ машинъ и стоимость и число непаровыхъ судовъ, подъемная способность ихъ и стоимость. Въ подъотдѣлахъ же по мѣсту плаванія судовъ приведены подробныя данныя, какъ о паровыхъ, такъ и о непаровыхъ вновь построенныхъ судахъ.

При этомъ необходимо отмѣтить, что корпуса, машины и котлы паровыхъ судовъ во многихъ случаяхъ строятся не одновременно и не на однихъ и тѣхъ же заводахъ, а между тѣмъ, стоимость и тѣхъ и другихъ показывается въ вопросныхъ листкахъ нераздѣльно. Въ виду этого, въ таблицѣ о паровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки, въ графахъ 7—10, построенные машины и котлы показаны независимо отъ корпусовъ, на которыхъ они находились во время записи ихъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда мѣсто и время постройки машинъ и котловъ не совпадали съ мѣстомъ и временемъ постройки корпусовъ. Въ графахъ же 5 и 6 той же таблицы стоимость построенныхъ судовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тѣхъ машинъ и котловъ, которые находились на этихъ судахъ во время ихъ записи.

Въ таблицѣ о паровыхъ судахъ по мѣсту ихъ плаванія, во всѣхъ случаяхъ (графы 58—59 и 72—85) показаны тѣ пароходныя машины и котлы, которые находились на вновь построенныхъ судахъ во время ихъ записи.

Въ таблицѣ о непаровыхъ судахъ по мѣсту постройки, желѣзныя непаровыя суда оговорены въ выноскахъ къ числу построенныхъ непаровыхъ судовъ (гр. 3-я); въ таблицѣ же о непаровыхъ судахъ по мѣсту плаванія, желѣзныя непаровыя суда оговорены при названіяхъ типовъ судовъ. Остальныя всѣ непаровыя суда, показанныя въ этихъ таблицахъ,—деревянныя.

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

(корпусахъ, машинахъ и котлахъ),

построенныхъ въ 1912 году,

ПО МѢСТУ ПОСТРОЙКИ СУДОВЪ.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рублях.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
1. ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
Архангельская губернія.										
1. г. Архангельскъ.										
При лѣсоп. зав. Виттъ. . .	1	—	100	100	4.000	4.000	—	—	—	—
Маст. Малыгина	1	—	200	200	1.200	1.200	—	—	—	—
„ Синцева съ С-ми . .	1	—	125	125	5.500	5.500	—	—	—	—
„ Т-ва Ульсенъ, Стампе и К°	1	1	175	175	5.000	5.000	—	—	—	—
2. с. Курья (Холмогор. у.).										
Безъ указанія завода . . .	1	1	430	430	11.000	11.000	—	—	—	—
3. с. Щельягоры (Печер. у).										
Безъ указанія завода . . .	1	—	700	700	18.171	18.171	—	—	—	—
Итого въ Архангельской губ.	**6**	**2**	**1.730**	**100—700**	**44.871**	**1.200—18.171**	—	—	—	—
Астраханская губернія.										
4. г. Астрахань.										
Маст. Бр. Баландиныхъ . .	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
„ Берманъ	1	—	15	15	300	300	1	6	6	—
„ Бажанова	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
Зав. Гончарова	2	2	1.000	500	35.000	15000—20000	2	50	25	2
Маст. Звѣрева	1	—	100	100	6.000	6.000	6	88	20—24	—
„ Иконникова	—	—	—	—	—	—	2	12	6	—
„ Красавина . . .	1	—	30	30	600	600	2	12	6	—
„ Литрова	2	2	100	50	6.000	1.000—5.000	3	21	5—8	—
Зав. Митрофанова	3	3	1.600	300—1.000	54.000	6.500—40.000	4	80	15—25	2
„ Муравьева	5	5	2.945	150—750	41.000	3.000—12.000	1	18	18	1
Маст. Мельникова	2	2	75	25—50	8.500	3.500—5.000	1	20	20	—
Зав. Норенъ	3	3	2.855	25—2.800	96.500	3.500—80.000	3	112	12—70	3
„ Трофимова и Сбитнева.	—	—	—	—	—	—	2	12	6	—
Маст. Уткина	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—
„ Русакова	7	—	105	15	7.600	1.000—1.600	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	5	2	1.605	25—825	16.600	800—5.500	2	30	15	—
Хозяйствен. способомъ .	41	26	4.440	15—1.015	124.265	300—10.000	21	158	2—20	1
5. ст. Атаманская (Астр. у.).										
Хозяйствен. способомъ .	1	1	100	100	3.500	3.500	—	—	—	—
6. пос. Архіерейскій (Астр. у).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	250	250	5.000	5.000	—	—	—	—
7. ст. Дюртъ-Алтынъ (Астр. у).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	40	40	1.200	1.200	1	7	7	—
8. с. Тишково (Астр. у.)										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	25	25	3.500	3.500	—	—	—	—
Итого въ Астраханской губ.	**78**	**48**	**14.385**	**15—2.800**	**409.565**	**300—80.000**	**54**	**652**	**2—70**	**9**
Бакинская губернія.										
9. г. Баку.										
Зав. Видлупда	1	1	600	600	9.000	9.000	1	30	30	—
Варшавская губернія.										
10. г. Варшава.										
Зав. М. Фаянса	2	2	3.680	500—3.180	38.000	8.000—30.000	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
11. г. Елецлавскъ.										
Зав. пар. О-ва „Кратеръ“ .	2	2	10.283	4.218—6.065	125.000	45000—80000	—	—	—	—
Итого въ Варшавской губ. .	**4**	**4**	**13.963**	**500—6.065**	**163.000**	**8.000—80.000**	—	—	—	—
Виленская губернія.										
12. им. Верки (Виленск. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	735	735	10.000	10.000	—	—	—	—
Владимирская губернія.										
13. г. Гороховецъ.										
Зав. Шорина	4	4	13.900	900—4.500	155.000	15000—50000	—	—	—	1
14. пр. Дощатинская (Меленк. у.)										
Безъ указанія завода . . .	1	1	6.900	6.900	10.000	10.000	—	—	—	—
Итого во Владимирской губ. .	**5**	**5**	**145.900**	**900—6.900**	**165.000**	**10000—50000**	—	—	—	**1**
Вологодская губернія.										
15. г. Вел.-Устюгъ.										
Зав. пар. О-ва Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ.	2	1	7.400	300—7.100	53.500	3.500—50.000	—	—	—	—
16. г. Вологда.										
Зав. Макарова	3	3	14.000	2.000—8.000	86.500	21000—40500	1) 3	130	35—50	—
17. с. Устье (Кадник. у).										
Зав. Ганичева	1	—	2.000	2.000	11.000	11.000	—	—	—	—
Итого въ Вологодской губ. .	**6**	**4**	**23.400**	**300—8.000**	**151.000**	**3.500—50.000**	1) **3**	**130**	**35—50**	—
Вятская губернія.										
Зав. Воткинскій	—	—	—	—	—	—	1	45	45	1
18. г. Елабуга.										
Зав. Соловьева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Вятской губ. . . .	—	—	—	—	—	—	**1**	**45**	**45**	**2**
Екатеринославская губ.										
19. зат. Амуръ (Новомоск. у.).										
Безъ указанія завода . .	3	—	580	140—240	5.316	1.244—2.472	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	250	250	1.800	1.800	—	—	—	—
Итого въ Екатериносл. губ. .	**4**	—	**830**	**140—250**	**7.116**	**1.244—2.472**	—	—	—	—
Казанская губернія.										
20. зат. Звенигскій (Чебокс. у.).										
Зав. Николаева	2	2	9.800	4.900	120.000	60.000	2	160	80	2
Безъ указанія завода . . .	1	1	3.000	3.000	35.000	35.000	—	—	—	—
Итого въ Казанской губ. .	**3**	**3**	**12.800**	**7.900**	**155.000**	**35000—60000**	**2**	**160**	**80**	**2**
Кіевская губернія.										
21. г. Кіевъ.										
Зав. Кондзерскаго	5	5	30.700	700—7.500	161.000	9.000—38.000	—	—	—	—
„ Южно-Русск. машиност.	4	4	32.500	4.000—14.000	148.000	30000—50000	9	380	20—45	9
Итого въ Кіевской губ. . .	**9**	**9**	**63.200**	**700—14.000**	**309.000**	**9.000—50.000**	**9**	**380**	**20—45**	**9**

1) Изготовлены на разныхъ заводахъ, собраны на зав. Макарова.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Костромская губернія.										
22. г. Кинешма.										
Зав. Пелевина	1	1	300	300	3.000	3.000	—	—	—	—
23. г. Кострома.										
Зав. Бр. Малковыхъ . . .	1	1	3.500	3.500	22.000	22.000	—	—	—	—
24. с. Сокольское (Макар. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	11.500	11.500	20.000	20.000	—	—	—	—
Итого въ Костромской губ.	**3**	**2**	**15.300**	**300—11.500**	**45.000**	**3.000—22.000**	**—**	**—**	**—**	**—**
Кубанская область.										
г. Екатеринодаръ.										
Зав. Петрова	1	1	50	50	1.600	1.600	—	—	—	—
Лифляндская губернія.										
26. м. Маіоренгофъ (Риж. у.).										
Зав. Базодъ	1	1	500	500	9.500	9.500	—	—	—	—
„ Озолинъ	1	—	208	208	5.000	5.000	—	—	—	—
27. г. Рига.										
Зав. Ланге и сынъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Розенкранцъ и К° . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Пітраухъ и Крумпинъ.	2	2	650	300—350	22.000	10000—12000	2	34	15—19	2
„ Эденбергъ	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
28. г. Юрьевъ.										
Зав. Суби	1	1	100	100	2.200	2.200	—	—	—	—
Зав. Трепаль	1	1	200	200	2.200	2.200	—	—	—	—
„ Курга	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—
Итого въ Лифляндской губ. .	**6**	**5**	**1.658**	**100—500**	**40.900**	**2.200—12.000**	**4**	**48**	**6—19**	**4**
Люблинская губернія.										
29. г. Люблинъ.										
Зав. Пляге и Лискевичъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Минская губернія.										
30. им. Альбрехтово (Пин. у.).										
Зав. Скирмунта	1	1	600	600	7.000	7.000	1	7	7	1
31. г. Пинскъ.										
Безъ указанія завода . . .	2	2	2.460	1.060—1.400	28.000	9.000—19.000	—	—	—	—
Итого въ Минской губ. . . .	**3**	**3**	**3.060**	**600—1.400**	**35.000**	**7.000—19.000**	**1**	**7**	**7**	**1**
Московская губернія.										
32. г. Москва.										
Зав. Бр. Бромлей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Эмиль Галфинъ . . .	—	—	—	—	—	—	1	50	50	—
„ Родіонъ Смитъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Фирма „Пло“	1	1	20	20	797	797	—	—	—	—
33. г. Коломна.										
Зав. О-ва Колом. маш. зав.	9	9	293.120	600—63.610	1.985.000	35000-349000	18	6.780	50—600	1
Итого въ Московской губ. .	**10**	**10**	**293.140**	**20—63.610**	**1.985.797**	**797—349.000**	**19**	**6.830**	**50—600**	**3**

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Нижегородская губернія.										
34. с. Боръ (Семеновск. у.).										
Зав. Морачева	—	—	—	—	—	—	2	60	30	—
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	1.000	1.000	12.000	12.000	—	—	—	1
35. с. Городецъ (Балахн. у.).										
Хозяйствен. способомъ .	2	—	5.000	2.500	60.000	20000—40000	—	—	—	—
36. с. Кокосово (Балахн. у.).										
Маст. Орлова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
37. д. Курза (Балахн. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	25	25	1.000	1.000	1	8	8	—
38. с. Лысково (Макар. у.).										
Зав. Тараканова	1	1	940	940	15.000	15.000	1	100	100	—
39. с. Молитовка (Балахн. у).										
Зав. Латяева	5	5	89.400	1.200—42.200	397.000	25000-140000	—	—	—	3
„ Яковлева	3	3	11.525	1.500—7.300	82.000	15000—52000	3	75	15—45	3
40. уроч. Моховыя Горы (Семен. у).										
Зав. Борманъ и Спроткина.	1	1	2.500	2.500	35.000	35.000	—	—	—	1
„ Спроткина	1	1	3.400	3.400	25.000	25.000	—	—	—	—
„ Пудова	1	—	500	500	14.500	14.500	—	—	—	—
41. зат. Муромскій (Семен. у.).										
Зав. Гришанова и Изилова.	2	2	14.700	6.000—8.700	55.000	20000—35000	—	—	—	1
Хозяйствен. способомъ . .	3	3	14.100	1.500—11.000	81.000	23000—35000	—	—	—	1
42. г. Нижній-Новгородъ.										
Зав. Добровыхъ и Набгольцъ	3	3	21.100	800—19.500	174.000	23000-128000	5	240	30—90	9
„ Волосова	—	—	—	—	—	—	1	45	45	—
„ Семенычева и Важдаева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Т-ва Нижегор. легк. пар.	—	—	—	—	—	—	2	62	17—45	—
Хозяйствен. способомъ .	3	2	11.650	2.150—7.000	66.000	14000—35000	—	—	—	—
43. с. Сормово (Балахн. у.).										
Зав. Акц. О-ва „Сормово“ .	7	7	124.035	1.500—39.665	829.000	3000-300000	13	1.073	23—300	13
44. сл. Василева (Балахн. у.).										
Маст. Казанск. окр. и. с. .	—	—	—	—	—	—	1	30	30	—
Итого въ Нижегородской губ.	**34**	**29**	**299.875**	**25—42.200**	**1.846.500**	**1000—300000**	**29**	**1.693**	**8—300**	**35**
Новгородская губернія.										
45. г. Новгородъ.										
Маст. О-ва пар. по р. Волхову.	2	2	3.000	1.500	47.750	18765—28985	—	—	—	—
46. г. Устюжна.										
Зав. Курбатова	—	—	—	—	—	—	1	50	50	—
47. с. Кондаша (Черепов. у.).										
Зав. Заводчикова	1	—	1.000	1.000	12.000	12.000	—	—	—	—
Итого въ Новгородской губ. .	**3**	**2**	**4.000**	**1.000—1.500**	**59.750**	**12000—28985**	**1**	**50**	**50**	—
Область Войска Донского.										
48. г. Таганрогъ.										
Зав. Вильде и К°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
49. г. Ростовъ на Дону.										
Безъ указанія завода . .	2	2	5.000	500—4.500	23.000	10000—13000	2	40	20	—
Орловская губернія.										
50. г. Брянскъ.										
Зав. Акц. О-ва Брянск. зав.	—	—	—	—	—	—	2	14	6—8	2
Пермская губернія.										
51. д. Курья (Чердын. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	1.500	1.500	23.000	23.000	—	—	—	—
52. д. Остяцково (Чердын. у.).										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	3.000	3.000	25.000	25.000	—	—	—	—
53. г. Пермь.										
Зав. Бр. Каменскихъ. . . .	2	2	3.800	300—3.500	39.000	9.000—30.000	1	10	10	
Итого въ Пермской губ. . .	**4**	**3**	**8.300**	**300—3.500**	**87.000**	**9.000—30.000**	**1**	**10**	**10**	**1**
Петроковская губернія.										
54. м. Сосновицы (Бендинск. у.).										
Зав. Фицнеръ и Гамперъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Плоцкая губернія.										
55. д. Шпеталь-Дольній (Влоц. у.)										
Зав. Парушевскаго	2	2	4.000	2.000	180.000	90.000	—	—	—	—
Рязанская губернія.										
56. г. Рязань										
Хозяйствен. способомъ .	1	—	150	150	2.000	2.000	—	—	—	—
57. ст. Тумская (Касим. у.).										
Маст. желѣзн. дор.	1	1	150	150	11.000	11.000	—	—	—	—
Итого въ Рязанской губ. . .	**2**	**1**	**300**	**150**	**13.000**	**2.000—11.000**	—	—	—	—
Петроградская губернія.										
58. г. Новая Ладога.										
Маст. Пентешина	1	1	1.700	1.700	16.000	16.000	—	—	—	—
59. г. Петроградъ.										
Маст. Боголюбова	1	—	30	30	1.800	1.800	—	—	—	—
Гутуевская судостр. верфь.	3	3	750	250	41.650	13750—14150	3	90	30	—
Зав. Акц. О-ва Зибель .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Верфь Золотова	1	—	30	30	3.700	3.700	—	—	—	—
Зав. Ильсъ и сынъ . . .	8	8	3.800	300—600	165.500	15000—25000	2	44,5	4,5—40	1
„ Крейтонъ	2	2	15.000	3.000—12.000	168.000	48000-120000	4	115	25—60	3
Маст. Кузнецова	3	3	2.330	400—1.530	59.000	12000—30000	—	—	—	—
Зав. Петрогр. Металлич. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
„ Невскій судостр. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
„ Путиловскій	2	2	800	400	44.000	22.000	3	90	30	3
„ О-ва Финл. легк. пар.	1	—	120	120	1.600	1.600	2	55	25—30	2
„ Франко-русск. о-ва . .	—	—	—	—	—	—	1	32	32	—
„ Штраусъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
„ Щитова	3	3	1.500	400—600	62.000	16000—28000	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	3	3	3.000	1.000—2.000	98.000	28000—32000	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рублях.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
60. г. Шлиссельбургъ.										
Маст. Неролова	3	3	1.850	600—650	42.000	12000—15000	—	—	—	—
Безъ указ. пункта (Луж. у.).										
Безъ указанія мастер. . .	1	—	40	40	450	450	—	—	—	—
Итого въ Петроградской губ.	**32**	**28**	**30.950**	**30—12.000**	**703.700**	**450—120.000**	**15**	**426,5**	**4.5—60**	**19**
Самарская губернія.										
61. г. Балаково (Никол. у).										
Зав. Машинныхъ	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
Саратовская губернія.										
62. г. Вольскъ.										
Зав. Гильдебрандъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
63. г. Камышинъ.										
Безъ указанія завода . . .	1	—	35	35	500	500	—	—	—	
64. г. Саратовъ.										
Зав. Коробова	1	1	3.400	3.400	25.000	25.000	2	61	32	—
65. г. Царицынъ.										
Зав. Гардіенъ и Валлосъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого въ Саратовской губ. .	**2**	**1**	**3.435**	**35—3.400**	**25.500**	**500—25.000**	**2**	**64**	**32**	**2**
Симбирская губернія.										
66. г. Алатырь.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	20	20	4.000	4.000	—	—	—	—
Тверская губернія.										
67. г. Осташковъ.										
Маст. Уткина	2	2	760	360—400	19.000	8.000—11.000	—	—	—	—
68. г. Тверь.										
Маст. Мацнева	1	1	25	25	950	950	1	9	9	—
69. г. Торжокъ.										
Маст. Якушева	1	—	35	35	350	350	1	3	3	—
Итого въ Тверской губ. . .	**4**	**3**	**820**	**25—400**	**20.300**	**350—11.000**	**2**	**12**	**3—9**	—
Херсонская губернія.										
70. г. Херсонъ.										
Зав. Вадонъ	1	1	2.500	2.500	25.000	25.000	1	30	30	—
„ Чумаченко	2	2	17.600	1.500—16.100	50.000	10000—40000	—	—	—	—
Докъ Себенъ-Гузъ и Павленко	2	2	7.800	800—7.000	13.000	6.000—7.000	—	—	—	—
Итого въ Херсонской губ. .	**5**	**5**	**27.900**	**800—16.100**	**88.000**	**6.000—40.000**	**1**	**30**	**30**	—
Черниговская губернія.										
71. с. Никольская Слободка (Остер. у.).										
Зав. Кондзерскаго	2	2	800	300—500	12.500	6.000—6.500	—	—	—	—
Черноморская губернія.										
72. г. Новороссійскъ.										
Безъ указанія завода . . .	1	—	200	200	2.200	2.200	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рублях.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Эстляндская губернія.										
73. г. Ревель.										
Зав. Эггерсъ	2	—	1.400	400—1.000	6.600	2.200—4.400	—	—		—
Ярославская губернія.										
74. с. Аббакумово (Рыбин. у).										
Зав. Журавлева	4	4	2.700	650—750	120.000	30.000	8	140	35	4
75. г. Рыбинскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	1	50	50	8.500	8.500	—	—	—	—
Итого въ Ярославской губ. .	**5**	**5**	**2.750**	**50—750**	**128.500**	**8.500—30.000**	**8**	**140**	**35**	**4**
Итого построено въ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи) . .	**241**	**181**	**863.899**	**20—63.610**	**6.713.539**	**300—349.000**	**158**	**10771.5**	**2—300**	**112**
Финляндія.										
76. г. Або.										
Зав. Андре и Розенквистъ .	1	—	100	100	3.650	3.650	1	17	17	—
„ Крейтопъ	—	—	—	—	—	—	9	285	21—37	5
77. г. Бьернеборгъ.										
Зав. Акціонерн. О-ва . .	—	—	—	—	—	—	9	30	30	—
78. г. Варкаусъ.										
Зав. Акц. О-ва Альстремъ .	8	8	5.150	450—1.200	260.000	10000—50000	10	340	12—50	10
„ Павла Валь	1	1	500	500	33.000	33.000	2	37	18.5	1
„ Лехтаніеми-Тонпала .	2	2	10.450	450—10.000	73.000	13000—60000	4	97	12—50	10
Безъ указанія завода . . .	2	2	2.230	500—1.730	70.000	22000—48000	5	155	15—75	2
79. г. Вильманстрандъ.										
Зав. Форсель	—	—	—	—	—	—	4	102	22—30	—
80. г. Выборгъ.										
Зав. Галленъ	—	—	—	—	—	—	2	35	15—20	1
81. г. Гельсингфорсъ.										
Зав. Болиндеръ	—	—	—	—	—	—	2	100	50	—
Сандвикск. кораб. докъ . .	1	1	1.500	1.500	30.000	30.000	—	—	—	—
Зав. Штанберга	—	—	—	—	—	—	1	12	12	—
„ Шульцъ	1	—	100	100	7.500	7.500	—	—	—	—
82. г. Котка.										
Безъ указанія завода . . .	1	—	40	40	2.000	2.000	1	12	12	—
83. г. Николайштадтъ.										
Зав. Митвикенскій . .	3	3	3.000	1.000	69.500	22250—25000	3	95	30—35	3
84. г. Улеаборгъ.										
Зав. Улеаборг. механич. . .	—	—	—	—	—	—	1	20	20	—
Безъ указанія пункта.										
Зав. Урхо	1	—	50	50	1.250	1.250	—	—	—	—
Итого построено въ Финляндіи.	**21**	**17**	**23.120**	**40—10.000**	**549.900**	**1.250—60.000**	**46**	**1.337**	**12—75**	**32**
ЗА ГРАНИЦЕЙ.										
Америка.										
85. г. Нью-Іоркъ.										
Зав. Газенгайнъ и К° . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—
„ Миць и Вейсъ . .	—	—	—	—	—	—	2	37	15—22	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Зав. Регаль	—	—	—	—	—	—	2	20	10	—
„ Скрипсъ	—	—	—	—	—	—	8	58	5,5—15	—
„ Фейбовенъ	—	—	—	—	—	—	1	4,5	1,5	—
Безъ указанія завода	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
Итого построено въ Америкѣ.	—	—	—	—	—	—	**15**	**131,5**	**4—22**	—
Англія.										
86. г. Блайтъ.										
Зав. Нордъ-Истернъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
87. г. Гуль.										
Зав. Амосъ и Смитъ	—	—	—	—	—	—	1	30	30	2
88. г. Лейтъ.										
Зав. Джонъ Кронъ и К°	1	1	250	250	7.500	7.500	1	12	12	2
89. г. Лондонъ.										
Зав. Доджонъ	—	—	—	—	—	—	1	45	45	—
„ Торникрофтъ и К°	—	—	—	—	—	—	1	30	30	—
Безъ указанія пункта.										
Зав. Кельвинъ	—	—	—	—	—	—	1	16	16	—
Итого построено въ Англіи	**1**	**1**	**250**	**250**	**7.500**	**7.500**	**5**	**133**	**12—45**	**6**
Германія.										
90. г. Берлинъ.										
Зав. Дейлеръ	—	—	—	—	—	—	1	17	17	—
„ О-ва Магнетъ	—	—	—	—	—	—	1	12	12	—
91. г. Бригге.										
„ Пчиласъ	—	—	—	—	—	—	1	30	30	—
92. г. Бромбергъ.										
Зав. Цобель	—	—	—	—	—	—	3	182	41—100	4
93. г. Гамбургъ.										
Зав. Вигарстъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
94. г. Гарбургъ.										
Зав. Гафель, Фишеръ и К°.	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—
95. г. Данцигъ.										
Зав. Клавитеръ	—	—	—	—	—	—	1	50	50	1
96. г. Эльбингъ.										
Зав. Шенкъ	1	1	600	600	32.200	32.200	—	—	—	—
Безъ указанія пункта.										
Зав. Гуделлъ	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
Итого построено въ Германіи.	**1**	**1**	**600**	**600**	**32.200**	**32.200**	**9**	**309**	**8—100**	**6**
Данія.										
97. г. Копенгагенъ.										
Зав. Юргенсенъ	—	—	—	—	—	—	2	22	5—17	—
Норвегія.										
98. г. Бергенъ.										
Бергенская механ. верфь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Франція.										
Безъ указанія пункта.										
Зав. Геральдъ	—	—	—	—	—	—	1	8	8	—
Швеція.										
Безъ указанія пункта.										
Зав. Авансъ	—	—	—	—	—	—	5	72	8—22	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Зав. Болиндеръ	—	—	—	—	—	—	15	574	12—160	—
„ Геганесъ	—	—	—	—	—	—	2	30	15	—
„ Свенсонъ	—	—	—	—	—	—	4	55	8—25	—
„ Скандія	—	—	—	—	—	—	7	119	10—40	—
Безъ указанія завода	—	—	—	—	—	—	2	24	12	—
99. г. Стокгольмъ.										
Зав. Бергзундъ	1	1	3.300	3.300	65.000	65.000	—	—	—	—
100. г. Гетеборгъ.										
Зав. Гетеверке	2	2	730	250—480	18.000	13.000-35.000	2	62	22—40	2
Итого построено въ Швеціи	**3**	**3**	**4.030**	**250—3.300**	**113.000**	**13.000-65.000**	**37**	**936**	**8—160**	**2**
Итого построено за границей.	**5**	**5**	**4.880**	**250—3.300**	**152.700**	**7.500—65.000**	**69**	**1.539,5**	**4—160**	**17**
Итого построено въ Европейской Россіи (съ Финляндіей) и за границей:										
въ **1912** г.	**266**	**202**	**891.899**	**20—63.610**	**7.435.939**	**300—349.000**	**273**	**13.648**	**2 300**	**161**
„ 1911 „	177	118	484.884	20—50.000	3.940.290	250—360.000	178	4.735,5	2,5—300	115
„ 1910 „	116	94	379.828	20—62.500	3.220.670	350—245.000	116	3.968	2,5—600	83
„ 1909 „	135	107	481.650	25—33 000	5.117.100	700—640.000	138	5.407,9	1—350	113
„ 1908 „	95	71	239.060	25—32.000	2.289.100	700—250.000	82	2.724	3—600	64
„ 1907 „	65	55	179.615	15—38.300	1.415.625	600—200.000	58	2.095,5	1—250	51
„ 1906 „	106	83	226.270	15—22.000	2.372.990	500—190.000	92	3.352	3—140	98
„ 1905 „	128	109	769.000	50—58.500	5.026.645	500—225.000	126	5.712,5	1,5—250	175
„ 1904 „	123	104	600.140	70—29.400	4.975.300	1.000-245.000	121	5.683	1,5—238	149
„ 1903 „	125	110	673.652	20—110.000	5.234.540	300—170.000	112	5.719,5	2—250	134
„ 1902 „	124	94	410.715	40—35.000	3.808.500	1.300-175.000	131	4.460	1—115	146
„ 1901 „	113	85	406.028	40—50.000	3.682.990	350—225.000	130	5.203	1,5—225	126
Въ этомъ числѣ построено за границей:										
въ **1912** г.	**5**	**5**	**4.880**	**250—3.300**	**152.700**	**7.500—65.000**	**69**	**1.539,5**	**4—160**	**17**
„ 1911 „	14	11	82.700	60—45.000	564.600	2.000-240.000	68	1.645,7	3—275	12
„ 1910 „	9	7	13.188	30—7.200	233.550	1.050—60.000	28	604	4—50	13
„ 1909 „	9	9	5.145	50—1.500	160.500	1.000—40.500	37	791,9	2—100	10
„ 1908 „	6	5	35.150	25—32.000	357.000	3.000-250.000	25	788,5	3—225	9
„ 1907 „	3	2	4.500	100—4.200	47.000	6.000—35.000	7	255	5—175	1
„ 1906 „	4	4	36.850	1.250—16.000	400.000	20000-190000	8	588	3—95	6
1905 „	5	5	127.150	250—58.500	653.611	31611-190000	19	860	4—160	12
1904 „	2	2	13.520	2.250—11.000	148.500	38000-110500	3	145	25—80	3
1903 „	1	1	7.500	7.500	100.000	100.000	1	60	60	1
1902 „	7	6	65.820	100—35.000	563.000	5.000-175.000	9	462	6—115	10
1901 „	5	5	49.770	700—45.000	219.000	19500-120000	9	283,5	3,5—100	6
II. АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.										
Амурская область.										
1. г. Благовѣщенскъ.										
Зав. В. Алексѣева съ с-ми.	1	1	35.000	35.000	285.000	285.000	—	—	—	—
„ Красильникова	1	1	100	100	5.500	5.500	1	8	8	2
„ Смирнова и Лежанкина	—	—	—	—	—	—	1	14	14	—
Безъ указанія завода	5	—	63.500	2.500—30.000	324.000	18000-150000	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ	4	—	30.500	3.000—20.000	166.000	22000—90000	—	—	—	—
Зав. Чепурина и Афанасьева.	2	2	8.500	3.500—5.000	75.000	35000—40000	7	173	12—45	3
2. пос. Иманъ.										
Безъ указанія завода	1	1	9.000	9.000	60.000	60.000	—	—	—	—
Итого въ Амурской области	**14**	**5**	**146.600**	**100—35.000**	**915.500**	**5500—285000**	**9**	**195**	**8—45**	**5**
Енисейская губернія.										
3. д. Балайская (Красноляр. у).										
Хозяйствен. способомъ	1	—	1.000	1.000	6.000	6.000	—	—	—	—
4. г. Канскъ.										
Хозяйствен. способомъ	1	1	150	150	3.200	3.200	—	—	—	—
5. г. Красноярскъ.										
Хозяйствен. способомъ	2	1	300	60—240	1.800	800—1.000	2	8	3—5	1
Итого въ Енисейской губ.	**4**	**2**	**1.450**	**60—1.000**	**11.000**	**800—6.000**	**2**	**8**	**3—5**	**1**
Забайкальская область.										
6. ст. Стрѣтенская.										
Безъ указанія завода	1	—	6.000	6.000	30.000	30.000	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Иркутская губернія.										
7. г. Иркутскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	2.500	2.500	22.000	22.000	—	—	—	—
Тобольская губернія.										
8. г. Тюмень.										
Зав. Корнилова	1	1	7.500	7.500	100.000	100.000	—	—	—	—
„ Плотникова	1	1	18.000	18.000	25.000	25.000	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	45	45	800	800	—	—	—	—
Итого въ Тобольской губ. .	**3**	**2**	**25.545**	**45—18.000**	**125.800**	**800—100.000**	**—**	**—**	**—**	**—**
Томская губернія.										
9. г. Бійскъ.										
Лѣсоп. заводъ Исаева . . .	1	—	50	50	800	800	1	6	6	—
10. г. Томскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	6		7.840	40—7.300	50.500	2.000—35.000	3	42	9—17	1
Безъ указанія пункта.										
Зав. Каменско-торг.-пр. т-ва.	1	1	100	100	700	700	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ . .	1	—	400	400	4.000	4.000	—	—	—	—
Итого въ Томской губ. . . .	**9**	**1**	**8.390**	**40—7.300**	**56.000**	**700—35.000**	**4**	**48**	**6—17**	**1**
Приморская область.										
11. мысъ Вассэ. (Удск. у.).										
Безъ указанія завода . . .	1	—	200	200	3.500	3.500	—	—	—	—
12. г. Николаевскъ.										
Хозяйствен. способомъ . .	2	—	1.750	250—1.500	9.500	4.000—5.500	—	—	—	—
13. г. Хабаровскъ.										
Маст. Островецкаго	1	1	400	400	10.000	10.000	—	—	—	—
Итого въ Приморской обл. .	**4**	**1**	**2.350**	**200—1.500**	**23.000**	**3.500—10.000**	**—**	**—**	**—**	**—**
Итого построено въ Азіатской Россіи	**36**	**11**	**192.835**	**40—35.000**	**1.183.300**	**700—285.000**	**15**	**251**	**3—45**	**7**
ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.										
Вятская губернія.										
Зав. Воткинскій (Сар. у). .	4	4	69.500	5.000—25.500	624.000	67000-240000	5	600	43—185	8
Московская губернія.										
1. г. Коломна.										
Зав. О-ва Колом. маш. зав. .	2	2	44.000	22.000	254.000	127.000	2	150	75	4
2. г. Москва.										
Зав. Родіонъ Смитъ и К°. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Итого въ Московской губ. .	**2**	**2**	**44.000**	**22.000**	**254.000**	**127.000**	**2**	**150**	**75**	**7**
Нижегородская губернія.										
3. г. Нижній-Новгородъ.										
Зав. Волосова	—	—	—	—	—	—	1	20	20	—
4. с. Сормово (Балахн. у.).										
Зав. Акц. О-ва „Сормово“ .	1	1	100	100	2.725	2.725	1	4	4	3
Итого въ Нижегородской губ.	**1**	**1**	**100**	**100**	**2.725**	**2.725**	**2**	**24**	**24**	**3**
Пермская губернія.										
5. г. Пермь.										
Зав. Мотовилихинскій . .		—	—	—	—	—	1	10	10	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			Котлы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ машинъ.	Одной машины. Отъ—до	
Петроковская губернія.										
6. с. Сосновицы (Бендинск. у.).										
Зав. Фицнеръ и Гамперъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Петроградская губернія.										
7. г. Петроградъ.										
Зав. Золотова	1	—	50	50	10.000	10.000	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	2	—	350	50—300	12.000	4.000—8.000	—	—	—	—
Итого въ Петроградской губ. .	**3**	—	**400**	**50—300**	**22.000**	**4.000—10.000**	—	—	—	—
Итого построено въ Европ. Россіи.	**10**	**7**	**114.000**	**50 - 25.500**	**902.725**	**2725—240000**	**10**	**784**	**4 - 185**	**23**
Финляндія.										
8. г. Або.										
Зав. Фай и Бовенъ . . .	1	—	150	150	2.500	2.500	—	—	—	—
ЗА ГРАНИЦЕЙ.										
Англія.										
9. г. Глазго.										
Зав. Бергіусъ	—	—	—	—	—	—	1	40	40	—
10. г. Лондонъ.										
Зав. Гарднеръ	—	—	—	—	—	—	1	30	30	—
11. г. Линкольнъ.										
Зав. Рустонъ, Прокторъ и К°.	—	—	—	—	—	—	1	30	30	1
Итого построено въ Англіи .	—	—	—	—	—	—	**3**	**100**	**30—40**	**1**
Бельгія.										
Зав. Коккериль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Германія.										
12. г. Гамбургъ.										
Зав. Гейтманъ	1	—	250	250	10.000	10.000	—	—	—	—
Зав. Гольцъ	2	2	200	100	20.000	8.000—12.000	3	108	8—75	4
Итого построено въ Германіи.	**3**	**2**	**450**	**100—250**	**30.000**	**8.000—12 000**	**3**	**108**	**8—75**	**4**
Китай.										
13. г. Шанхай.										
Зав. Англійск. Инжен. и К°.	1	1	400	400	25.000	25.000	2	35	17,5	1
„ Китайской машин. и К°.	2	2	2.100	100—2.000	65.000	30.000-35.000	4	100	50	2
14. г. Цинтао.										
Зав. „Цинтао-верфь" . . .	3	3	350	50—200	56.000	13.000-22.000	3	62	12—25	4
Итого построено въ Китаѣ .	**6**	**6**	**2.850**	**50—2.000**	**146.000**	**13.000-35.000**	**9**	**197**	**12—50**	**7**
Норвегія.										
15. г. Христіанія.										
Зав. Голоусена	—	—	—	—	—	—	1	6	6	
Швеція.										
16. г. Стокгольмъ.										
Зав. „Авансъ"	—	—	—	—	—	—	6	296	12—240	—
„ Хіортъ	—	—	—	—	—	—	2	36	18	—
17. г. Эскильстуна.										
Зав. Акц. О-ва Мунктель .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Безъ указанія завода . . .	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—
Итого построено въ Швеціи .	—	—	—	—	—	—	**9**	**347**	**12—240**	**1**
Итого построено въ Азіатской и Европейской Россіи и за границей:										
въ **1912** г.	**57**	**26**	**311.435**	**40—35.000**	**2.274.525**	**700—285.000**	**50**	**1.793**	**3—240**	**44**
„ 1911 „	42	17	208.275	15—60.000	1.320.000	500—232.000	37	1.073	6—140	23
„ 1910 „	35	18	258.380	35—42.000	1.790.000	1.100-170.000	33	1.918,5	5—260	32
„ 1909 „	21	13	196.630	100—27.000	1.426.166	2.000-180.000	15	638	6—125	22
„ 1908 „	26	10	138.940	30—30.000	1.298.200	900—175.000	16	706	1,5-150	13
„ 1907 „	14	10	78.200	100—30.000	723.250	2.450-250.000	13	602	6—150	11
„ 1906 „	9	6	34.750	100—25.000	226.745	1.000 —85.000	8	68	2,6—18	9

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1912 году,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
	Число судовъ.	Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
I. Европейская Россія.																					
I. Бассейнъ р. Волги.																					
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																					
Пассажирскія теплох.	6	6	—	—	1	1	—	—	—	4	42,1	2	—	—	—	—	—	4	—	4,6	4,6
Пассажирскія паров.	5	5	—	—	—	1	—	2	—	2	40,0	—	1	—	2	—	2	—	—	4,3	8,7
Товаро-пасс. теплох.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	40,0	—	—	—	—	—	—	—	2	5,1	8,0
Товаро-пасс. паров.	4	3	1	—	—	—	1	1	2	—	30,0	—	—	1	1	—	—	—	2	5,1	7,1
Буксиро-пасс. теплох.	6	6	—	—	5	1	—	—	—	—	12,0	6	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
Буксиро-пасс. паров.	2	2	—	—	—	—	1	—	1	—	30,0	—	1	—	1	—	—	—	—	3,7	6,7
Товарныя теплох.	4	1	3	—	3	1	—	—	—	—	14,3	1	1	2	—	—	—	—	—	2,6	2,6
Товарныя паров.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	20,0	—	—	—	1	—	—	—	—	3,4	3,4
Буксирныя теплох.	47	30	18	—	47	1	—	—	—	—	10,7	48	—	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
Буксирныя паров.	24	20	4	—	4	6	10	3	1	—	27,9	6	3	7	7	1	—	—	—	3,9	8,3
Служебныя-теплох.	20	8	12	—	19	1	—	—	—	—	12,9	19	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
Итого (а)	122	84	38	—	79	12	13	6	4	8	42,1	82	7	10	11	2	2	4	4	5,1	8,7
б) Выше г. Рыбинска.																					
Буксиро-пасс.-паров.	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	9,4	3	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Буксирныя-паров.	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	20,0	—	—	2	—	—	—	—	—	3,0	5,7
Служебныя-теплох.	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	4,6	3	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Итого (б)	8	6	2	—	6	—	2	—	—	—	20,0	6	—	2	—	—	—	—	—	3,0	5,7
в) Бассейнъ р. Оки.																					
Пассажирскія-паров.	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	22,9	—	1	—	1	—	—	—	—	3,1	4,1
Буксиро-пасс. теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,1	1	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9
Буксиро-пасс. паров.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	19,9	—	—	1	—	—	—	—	—	2,7	4,7
Буксирныя теплох.	4	4	—	—	1	1	—	1	1	—	25,7	1	1	—	2	—	—	—	—	3,1	6,5
Буксирныя паров.	4	4	—	—	—	1	—	3	—	—	20,2	—	1	—	3	—	—	—	—	3,3	6,9
Итого (в)	12	11	1	—	2	3	1	5	1	—	25,7	2	3	1	6	—	—	—	—	3,3	6,9

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
—	2	4	—	—	—	1,5	4,6	—	—	1	5	—	6,5	—	2	—	—	4	—	—	11,0
—	2	3	—	—	—	1,5	5,4	—	2	—	3	—	5,8	—	2	—	—	2	—	—	11,0
—	—	—	2	—	—	1,6	5,3	—	—	—	2	—	6,0	—	—	—	—	2	—	—	11,0
—	1	3	—	—	—	1,3	4,4	—	1	1	2	—	5,5	1	—	1	2	—	—	—	9,0
2	3	1	—	—	—	1,1	2,2	1	1	—	4	—	5,5	1	3	—	—	—	—	2	6,0
—	1	1	—	—	—	1,2	3,5	—	1	1	—	—	4,0	1	—	1	—	—	—	—	8,0
1	2	—	1	—	—	1,6	2,2	1	—	1	2	—	6,8	1	1	1	—	1	—	—	10,3
—	—	1	—	—	—	1,3	3,2	—	—	1	5	—	5,0	—	—	1	—	—	—	—	7,5
18	30	—	—	—	—	1,0	2,0	6	16	17	7	2	7,0	35	10	1	—	—	—	2	7,0
—	13	11	—	—	—	1,4	3,7	—	6	6	10	2	8,5	5	10	6	1	—	—	2	8,5
13	7	—	—	—	—	0,9	0,9	4	7	6	1	2	6,0	4	—	2	—	—	—	14	8,0
34	61	24	3	—	—	1,0	5,4	12	34	33	37	6	8,5	48	29	13	3	9	—	20	11,0
—	3	—	—	—	—	0,6	2,0	1	2	—	—	—	3,0	2	1	—	—	—	—	—	4,5
—	2	—	—	—	—	1,0	3,0	—	—	1	1	—	5,0	—	2	—	—	—	—	—	5,0
1	2	—	—	—	—	0,7	0,9	2	—	—	—	1	1,8	2	—	—	—	—	—	1	2,8
1	7	—	—	—	—	1,0	3,0	3	2	1	1	1	5,0	4	3	—	—	—	—	1	5,0
—	1	1	—	—	—	1,1	3,1	—	1	—	1	—	5,0	—	1	1	—	—	—	—	6,8
1	—	—	—	—	—	0,4	0,6	1	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	3,0
—	1	—	—	—	—	1,0	2,0	—	—	1	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	5,0
—	1	3	—	—	—	1,1	2,9	—	—	3	1	—	6,5	3	—	1	—	—	—	—	6,5
—	1	3	—	—	—	1,2	3,2	—	—	2	2	—	4,5	1	3	—	—	—	—	—	4,5
1	4	7	—	—	—	1,2	3,2	1	1	6	4	—	6,5	5	5	2	—	—	—	—	6,8

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи		нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
	(гр. 2).	Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч	Число судовъ.									Чис. силъ	Число судовъ.		(гр. 2)	Число судовъ.										Тыс. руб.	Число судовъ.		
А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.																																											
I. Европейская Россія.																																											
I. Бассейнъ р. Волги.																																											
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																																											
Пассажирскія (теплох.	166.040	2	—	—	—	—	—	—	4	—	48,5	6	—	1	5	4.960	—	—	—	—	1	—	1	—	4	1200	—	—	1.426.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	349,0	6	—	—
паров.	90.735	—	1	—	—	2	—	—	2	—	39,7	1	4	4	1	730	—	—	1	—	2	—	—	—	2	300	3	2	700.000	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	300,0	5	—	—
Товаро-пасс. (теплох.	126.720	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63,6	2	—	—	2	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	2	600	—	—	420.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	210,0	2	—	—
паров.	91.200	—	—	—	1	—	1	—	2	—	42,2	—	4	4	—	315	—	—	1	—	1	—	—	—	2	120	2	2	322.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	140,0	4	—	—
Буксиро-пасс. (теплох.	4.970	5	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	6	—	4	2	161	1	1	3	—	—	—	1	—	—	—	64	—	—	54.700	—	1	1	—	3	—	1	—	—	—	25,0	6	—	—
паров.	21.000	—	1	—	—	—	1	—	—	—	19,5	—	2	2	—	105	—	1	—	—	—	—	1	—	—	90	1	1	143.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	128,0	1	1	—
Товарныя (теплох.	5.790	2	1	—	1	—	—	—	—	—	3,3	4	—	1	3	216	—	2	1	—	—	—	—	—	1	160	—	—	76.940	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	65,0	3	—	1
паров.	22.500	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22,5	1	—	—	1	50	—	—	—	—	1	—	—	—	—	50	1	—	47.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	47,0	1	—	—
Буксирныя (теплох.	2.055	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	47	1	42	6	592	23	19	6	—	—	—	—	1	—	—	30	—	—	175.000	14	6	4	13	9	2	—	—	—	20,0	48	—	—
паров.	64.360	10	3	7	2	—	2	—	—	—	15,0	7	17	22	2	1.066	2	2	5	3	6	1	3	2	—	—	100	21	3	743.000	—	—	1	2	—	7	4	5	5	—	80,0	24	—	—
Служебныя-теплох.	4.320	19	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	20	—	19	1	251	16	2	1	—	—	—	1	—	—	—	80	—	—	60.225	8	5	3	2	1	—	1	—	—	—	25,0	20	—	—
Итого (а)	**599.690**	**86**	**6**	**7**	**6**	**2**	**4**	**1**	**8**	**2**	**63,6**	**94**	**28**	**99**	**23**	**9.646**	**42**	**27**	**18**	**3**	**10**	**2**	**5**	**4**	**2**	**9**	**1200**	**28**	**8**	**4.167.865**	**22**	**12**	**10**	**18**	**14**	**13**	**8**	**7**	**7**	**11**	**349,0**	**120**	**1**	**1**
б) Выше г. Рыбинска.																																											
Буксиро-пасс.-паров.	1.210	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,45	3	—	3	—	35	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	—	32.000	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	13,0	3	—	—
Буксирныя-паров.	11.200	—	—	1	—	1	—	—	—	—	8,7	—	2	2	—	110	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	60	2	—	52.000	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	32,0	2	—	—
Служебныя-теплох.	90	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,035	2	1	3	—	27	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	5.000	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,7	3	—	—
Итого (б)	**12.500**	**6**	**—**	**1**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**8,7**	**5**	**3**	**8**	**—**	**172**	**3**	**3**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**60**	**5**	**—**	**89.000**	**2**	**—**	**—**	**1**	**1**	**3**	**—**	**1**	**—**	**—**	**32,0**	**8**	**—**	**—**
в) Бассейнъ р. Оки.																																											
Пассажирскія-паров.	9.450	—	—	1	—	1	—	—	—	—	7,3	1	1	2	—	62	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	45	2	—	66.000	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	52,0	2	—	—
Буксиро-пасс. (теплох.	150	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	1	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—
паров.	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7,0	—	1	1	—	45	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	1	—	35.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	1	—	—
Буксирныя (теплох.	2.350	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2	2	4	—	240	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	90	—	—	180.000	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	67,0	4	—	—
паров.	16.400	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4,5	—	4	4	—	170	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	50	4	—	150.000	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	50,0	4	—	—
Итого (в)	**35.350**	**5**	**—**	**1**	**4**	**2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**7,3**	**4**	**8**	**12**	**—**	**522**	**1**	**2**	**—**	**—**	**8**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**90**	**7**	**—**	**433.000**	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**	**2**	**—**	**5**	**3**	**—**	**67,0**	**12**	**—**	**—**

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки. Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	От 10 до 15 с.	От 15 до 20 с.	От 20 до 25 с.	От 25 до 30 с.	От 30 до 40 с.	Наибольшая.	Ширина (безъ кожуховъ). До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2½ с.	От 2½ до 3 с.	От 3 до 3½ с.	От 3½ до 4 с.	От 4 до 4½ с.	От 4½ до 5 с.	От 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в)																					
Пассажирскія теплох.	6	6	—	—	1	1	—	—	—	4	42,1	2	—	—	—	—	—	4	—	4,6	4,6
Пассажирскія паров.	7	7	—	—	—	2	—	3	—	2	40,0	—	—	2	—	3	—	2	—	4,3	8,7
Товаро-пасс. теплох.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	40,0	—	—	—	—	—	—	—	2	5,1	8,0
Товаро-пасс. паров.	4	3	1	—	—	—	1	1	2	—	30,0	—	—	1	1	—	—	—	2	5,1	7,1
Товарныя теплох.	7	6	1	—	6	1	—	—	—	—	12,0	7	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
Товарныя паров.	6	6	—	—	3	—	2	—	1	—	30,0	5	1	1	—	1	—	—	—	3,7	6,7
Буксиро-пасс. теплох.	4	1	3	—	3	1	—	—	—	—	14,3	1	1	2	—	—	—	—	—	2,6	2,6
Буксиро-пасс. паров.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	20,0	—	—	—	1	—	—	—	—	3,4	3,4
Буксирныя теплох.	52	34	18	—	48	2	—	1	1	—	25,7	49	1	—	2	—	—	—	—	3,1	6,5
Буксирныя паров.	30	26	4	—	4	7	12	6	1	—	27,0	6	4	9	10	1	—	—	—	3,9	8,3
Служебныя-теплох.	23	9	14	—	22	1	—	—	—	—	12,9	22	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
Итого (I): въ **1912** г.	**142**	**101**	**41**	—	**87**	**15**	**16**	**11**	**5**	**8**	**42,1**	**90**	**10**	**13**	**17**	**2**	**2**	**4**	**4**	**5,1**	**8,7**
„ 1911 „	87	55	32	—	52	10	10	9	2	4	42,0	55	5	15	7	2	2	—	1	6,9	8,6
„ 1910 „	29	21	8	—	13	2	3	5	2	4	41,2	15	1	4	3	1	2	—	3	5,1	9,7
„ 1909 „	53	43	10	—	18	7	16	1	3	8	41,3	21	6	12	2	7	1	3	1	8,2	8,8
„ 1908 „	33	26	7	—	10	7	7	4	4	1	41,0	12	7	9	3	—	2	—	—	4,8	8,1
„ 1907 „	31	28	3	—	12	4	9	3	1	2	38,6	15	1	8	4	1	2	—	—	4,1	8,4
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.																					
Товаро-пассаж.-паров.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	25,7	—	—	—	—	1	—	—	—	3,6	6,4
Товарныя-паров.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	16,9	—	—	—	1	—	—	—	—	3,3	3,3
Буксиро-пассаж.-паров.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	12,2	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	3,8
Буксирныя-паров.	42	40	2	—	36	3	3	—	—	—	15,7	32	8	2	—	—	—	—	—	2,6	2,6
Служебныя-теплох.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	6,0	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
Итого (II): въ **1912** г.	**47**	**43**	**4**	—	**38**	**4**	**4**	—	**1**	—	**25,7**	**35**	**8**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	**3,6**	**6,4**
„ 1911 „	30	24	6	—	24	5	1	—	—	—	16,2	24	5	1	—	—	—	—	—	2,7	2,7
„ 1910 „	37	33	4	—	36	1	—	—	—	—	15,0	34	1	2	—	—	—	—	—	2,6	2,6
„ 1909 „	28	28	—	—	26	1	—	1	—	—	20,4	24	3	—	—	1	—	—	—	3,7	3,7
„ 1908 „	13	11	2	—	10	1	2	—	—	—	18,0	11	1	—	1	—	—	—	—	3,5	4,4
„ 1907 „	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—	9,8	8	—	—	—	—	—	—	—	1,9	1,9
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																					
Товаро-пасс. теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,3	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Товаро-пасс. паров.	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	22,1	—	—	—	1	—	—	—	1	5,6	7,3
Буксиро-пасс. паров.	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	20,1	—	1	1	—	—	—	—	—	2,8	5,6
Буксирныя теплох.	2	1	1	—	1	1	—	—	—	—	11,4	1	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
Буксирныя паров.	10	9	1	—	7	—	3	—	—	—	19,0	7	2	1	—	—	—	—	—	2,6	7,1

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По средней длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	От ½ до 1 с.	От 1 до 1½ с.	От 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка безъ груза. До 2 четвер.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Осадка съ грузомъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 чет.	От 6 до 8 чет.	От 8 до 10 чет.	От 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
—	2	4	—	—	—	1,5	4,6	—	—	1	5	—	6,5	—	2	—	—	4	—	—	11,0
—	3	4	—	—	—	1,5	5,4	—	3	—	4	—	5,8	—	4	1	—	2	—	—	11,0
—	—	—	2	—	—	1,6	5,3	—	—	—	2	—	6,0	—	—	—	—	2	—	—	11,0
—	1	3	—	—	—	1,3	4,4	—	1	1	2	—	5,5	1	—	1	2	—	—	—	9,0
3	3	1	—	—	—	1,1	2,2	2	1	—	4	—	5,5	2	3	—	—	—	—	2	6,0
—	5	1	—	—	—	1,2	3,5	1	3	2	—	—	4,0	3	2	1	—	—	—	—	8,0
1	2	—	1	—	—	1,6	2,2	1	—	1	2	—	6,8	1	1	1	—	1	—	—	10,3
—	—	1	—	—	—	1,3	3,2	—	—	—	1	—	5,0	—	—	1	—	—	—	—	7,5
18	31	3	—	—	—	1,1	2,8	6	16	20	8	2	7,0	38	10	2	—	—	—	2	7,0
—	16	14	—	—	—	1,4	3,7	—	6	9	13	2	8,5	6	15	6	1	—	—	2	8,5
14	9	—	—	—	—	0,9	0,9	6	7	6	1	3	6,0	6	—	2	—	—	—	15	8,0
36	**72**	**31**	**3**	—	—	**1,6**	**5,4**	**16**	**37**	**40**	**42**	**7**	**8,5**	**57**	**37**	**15**	**3**	**9**	—	**21**	**11,0**
29	42	15	1	—	—	1,6	5,7	12	33	23	19	—	7,0	48	27	5	4	1	1	1	16,8
1	13	10	3	—	2	1,7	6,2	2	16	4	7	—	5,8	14	9	1	—	4	—	1	12,0
4	27	19	2	—	1	2,0	10,0	2	10	12	29	—	12,0	16	15	10	7	1	.1	3	15,5
4	21	6	1	—	1	1,7	5,1	2	14	10	6	1	6,0	16	11	2	2	1	—	1	10,5
6	20	5	—	—	—	1,8	3,8	3	14	4	9	1	7,0	15	10	1	—	2	—	3	11,0
—	—	—	1	—	—	1,6	4,1	—	—	—	1	—	6,9	—	—	—	—	1	—	—	10,3
—	—	1	—	—	—	1,3	1,3	—	—	1	—	—	4,0	—	—	—	1	—	—	—	10,0
—	1	—	—	—	—	0,9	1,3	—	1	—	—	—	2,2	1	—	—	—	—	—	—	3,5
—	24	12	1	—	5	1,6	2,6	—	1	—	41	—	11,2	1	—	10	25	6	—	—	12,0
—	2	—	—	—	—	0,7	1,1	—	1	—	—	1	2,7	—	—	—	—	—	—	2	. .
—	**27**	**13**	**2**	—	**5**	**1,6**	**4,1**	—	**3**	**1**	**42**	**1**	**11,2**	**2**	—	**10**	**26**	**7**	—	**2**	**10,3**
5	8	6	**2**	—	9	1,3	3,1	4	3	1	17	5	17,0	5	1	9	9	2	2	2	17,0
1	23	9	—	—	4	1,1	2,6	2	1	—	33	1	8,5	2	—	7	27	—	—	1	9,5
—	18	7	—	—	3	1,4	3,1	—	—	2	24	2	8,5	1	—	23	2	—	2	—	14,8
—	3	4	—	—	5	1,8	2,6	—	—	3	7	3	10,3	1	4	4	—	1	1	2	19,3
1	2	5	—	—	—	1,2	2,5	—	—	1	7	—	8,5	—	1	4	2	—	—	1	8,8
—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	—	1	—	5,3	—	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	1	—	—	—	1,1	3,1	—	2	—	—	—	2,5	—	2	—	—	—	—	—	5,5
—	2	—	—	—	—	1,0	3,4	1	1	—	—	—	2,6	1	1	—	—	—	—	—	4,5
—	2	—	—	—	—	0,7	2,1	—	1	1	1	—	4,3	—	1	—	—	—	—	1	4,3
—	7	2	—	—	1	1,1	2,9	—	3	—	7	—	6,0	2	1	7	—	—	—	—	8,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Номинальныя силы машинъ.														Первоначальная стоимость.													Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	Число судовъ.										Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.		Число судовъ.										Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	Число судовъ.												Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
		До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.							До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.			До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.			
		Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч	Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.			Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		
**Вообще по бассейну р. Волги (а-	-б-	-в).**																																											
Пассажирскія (теплох.	166.040	2	—	—	—	—	—	—	4	—	48,5	6	—	1	5	4.960	—	—	—	—	1	—	1	—	4	1200	—	—	1.426.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	349,0	6	—	—
паров.	100.185	—	1	1	—	3	—	—	2	—	39,7	2	5	6	1	792	—	1	1	—	3	—	—	—	—	2	300	5	2	766.000	—	—	—	—	—	1	1	1	2	2	300,0	7	—	—
Товаро-пасс. (теплох.	126.720	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63,6	2	—	—	2	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	600	—	—	420.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	210,0	2	—	—
паров.	91.200	—	—	—	1	—	1	—	2	—	42,2	—	4	4	—	315	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	120	2	2	322.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	140,0	4	—	—
Товарныя (теплох.	5.790	2	1	—	1	—	—	—	—	—	3,3	4	—	1	3	216	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	160	—	—	76.940	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	65,0	3	—	1
паров.	22.500	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22,5	1	—	—	1	50	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	1	—	47.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	47,0	1	—	—
Буксиро-пасс. (теплох.	5.120	6	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	7	—	5	2	166	2	1	3	—	—	—	1	—	—	—	64	—	—	56.700	—	2	1	—	3	—	1	—	—	—	25,0	7	—	—
паров.	29.210	3	1	—	—	1	1	—	—	—	19,5	3	3	6	—	185	1	3	—	—	1	—	—	1	—	—	90	5	1	210.000	—	—	—	—	1	3	—	1	—	1	128,0	5	1	—
Буксирныя (теплох.	4.405	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	49	3	46	6	832	23	19	6	—	3	—	—	1	—	—	90	—	—	355.000	14	6	4	13	9	3	—	1	2	—	67,0	52	—	—
паров.	91.960	10	3	8	6	1	2	—	—	—	15,0	7	23	28	2	1.346	2	3	5	3	10	2	3	2	—	—	100	27	3	945 000	—	—	1	2	1	8	4	9	5	—	80,0	30	—	—
Служебныя-теплох.	4.410	22	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	22	1	22	1	278	18	3	1	—	—	—	1	—	—	—	80	—	—	65.225	10	5	3	3	1	—	1	—	—	—	25,0	23	—	—
Итого (I): въ **1912** г.	**647.540**	**97**	**6**	**9**	**10**	**5**	**4**	**1**	**8**	**2**	**63,6**	**103**	**39**	**119**	**23**	**10.340**	**46**	**32**	**18**	**3**	**19**	**3**	**5**	**5**	**2**	**9**	**1200**	**40**	**8**	**4.689.865**	**24**	**13**	**10**	**19**	**16**	**18**	**8**	**13**	**10**	**11**	**349,0**	**140**	**1**	**1**
„ 1911 „	261.395	61	4	5	7	6	—	1	3	—	50,0	58	29	76	11	2.691,5	31	15	12	4	13	4	2	—	—	3	300	37	1	1.856.700	22	7	3	9	11	15	5	8	5	2	360,0	84	2	1
„ 1910 „	261.061	17	1	1	2	4	—	1	—	3	62,5	12	17	18	5	2.140	12	3	—	2	5	1	—	—	1	5	600	18	3	1.771.900	1	1	8	1	4	3	—	4	1	6	272,0	27	1	1
„ 1909 „	344.975	25	10	—	6	3	1	1	7	—	44,0	28	25	40	13	3.707,5	9	10	12	4	3	1	2	1	1	10	350	32	8	3.569.900	2	2	1	4	9	14	6	4	—	11	610,0	53	—	—
„ 1908 „	109.150	15	5	2	7	2	1	—	1	—	32,0	13	20	25	8	1.762	8	4	8	4	3	1	2	1	—	2	600	26	1	1.209.500	4	—	—	2	7	6	5	5	1	3	250,0	32	—	1
„ 1907 „	134.300	15	3	2	6	2	1	—	2	—	38,3	21	10	25	6	1.244,5	10	5	5	3	3	1	1	1	—	2	227	28	3	928.925	2	1	—	2	8	6	7	—	3	2	200,0	31	—	—
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																											
Товаро пассаж.-паров.	12.500	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12,5	—	1	1	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	120	1	—	120.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	120,0	1	—	—
Товарныя-паров.	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10,0	1	—	1	—	50	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	1	—	60.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	60,0	1	—	—
Буксиро-пассаж.-паров.	1.500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1	1	—	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—	18.765	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18,7	1	—	—
Буксирныя-паров.	48.810	35	5	1	—	—	1	—	—	—	17,3	40	2	37	5	1.460	—	—	17	21	2	1	1	—	—	—	75	41	1	1.086.985	—	—	—	—	—	12	21	9	—	—	50,0	30	11	1
Служебныя-теплох.	200	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2	—	2	—	47	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	11.150	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7,5	—	2	—
Итого (II): въ **1912** г.	**73.010**	**37**	**6**	**1**	—	**1**	**2**	—	—	—	**17,3**	**43**	**4**	**42**	**5**	**1.700**	—	**1**	**19**	**21**	**3**	**1**	**1**	—	**1**	—	**120**	**44**	**1**	**1.296.900**	—	—	—	**1**	**1**	**13**	**21**	**9**	**1**	**1**	**120,0**	**33**	**13**	**1**
„ 1911 „	15.375	28	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	29	1	24	6	1.003	6	2	9	8	3	—	1	2	—	—	100	23	—	588.330	4	—	1	—	1	11	9	2	2	—	52,0	22	3	5
„ 1910 „	19.351	36	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	37	—	32	5	1.045,5	2	—	25	7	1	—	1	1	—	—	100	34	—	635.170	1	1	—	—	—	28	5	2	—	—	40,0	33	2	2
„ 1909 „	36.750	25	1	1	—	—	—	1	—	—	21,2	28	—	23	5	1.000	—	3	19	3	1	—	1	—	—	1	200	27	—	614.200	—	—	—	—	2	12	12	2	—	—	50,0	23	4	1
„ 1908 „	27.450	12	—	—	—	—	—	1	—	—	22,0	12	1	11	2	345	2	3	4	3	—	1	—	—	—	—	60	10	—	252.000	—	—	1	—	2	6	3	—	1	—	60,0	11	2	—
„ 1907 „	3.060	8	—	1	—	—	—	—	—	—	0,5	—	8	6	2	185	2	1	4	1	—	—	—	—	—	—	34	7	—	143.500	—	—	—	1	1	3	2	1	—	—	42,0	6	2	—
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																																											
Товаро-пасс. (теплох.	200	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1	—	—
паров.	15.100	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8,0	—	2	2	—	95	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	50	2	—	90.500	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	50,0	2	—	—
Буксиро-пасс. паров.	7.725	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5,0	—	2	2	—	45	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	30	2	—	45.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	30,0	2	—	—
Буксирныя (теплох.	1.600	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2	—	1	1	115	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	100	—	—	34.000	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	30,0	1	1	—
паров.	10.180	7	2	—	1	—	—	—	—	—	4,0	7	3	10	—	264	—	3	5	1	1	—	—	—	—	—	45	10	—	147.650	—	—	—	—	1	7	2	—	—	—	25,0	8	1	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19,20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Д л и н а.							ШИРИНА (безъ кожуховъ).								
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	От. 10 до 15 с.	От. 15 до 20 с.	От. 20 до 25 с.	От. 25 до 30 с.	От. 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2½ с.	От 2½ до 3 с.	От 3 до 3½ с.	От 3½ до 4 с.	От 4 до 4½ с.	От 4½ до 5 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
	Число судовъ.				Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.							Сажени.	
Служебныя . теплох. . .	4	1	3	—	4	—	—	—	—	—	5,1	4	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
Служебныя . паров. . .	3	2	1	—	3	—	—	—	—	—	6,8	3	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
Итого (III): въ **1912** г.	**24**	**17**	**7**	—	**16**	**2**	**3**	**3**	—	—	**22,1**	**16**	**4**	**2**	**1**	—	—	**1**	**5,6**	**7,3**
„ 1911 „	23	14	9	—	12	3	4	1	—	3	31,7	12	5	3	—	2	1	—	4,1	6,4
„ 1910 „	18	15	3	—	12	1	5	—	—	—	17,2	11	5	2	—	—	—	—	2,7	5,1
„ 1909 „	14	11	3	—	5	4	3	1	—	1	30,8	7	4	2	—	1	—	—	3,6	6,6
„ 1908 „	19	11	8	—	9	5	4	1	—	—	21,7	11	3	5	—	—	—	—	3,0	5,8
„ 1907 „	10	7	3	—	3	1	3	3	—	—	23,0	4	2	4	—	—	—	—	3,0	5,7

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
В ы с о т а. По средин. длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	От ½ до 1 с.	От 1 до 1½ с.	От 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ нихъ.	До 2 четвер.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 чет.	От 6 до 8 чет.	От 8 до 10 чет.	От 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
1	3	—	—	—	—	0,8	1,3	2	—	—	2	—	5,0	2	—	1	—	—	—	1	8,0
—	3	—	—	—	—	0,9	1,7	—	—	—	3	—	7,0	—	1	—	—	—	—	2	5,0
1	**19**	**3**	—	—	**1**	**1,1**	**3,4**	**3**	**6**	**1**	**14**	—	**7,0**	**5**	**7**	**8**	—	—	—	**4**	**8,0**
—	16	5	2	—	—	2,6	5,2	4	6	5	8	—	14,8	7	6	4	1	1	1	3	23,5
2	11	4	—	1	—	2,5	3,1	1	10	—	7	—	11,0	11	1	4	1	—	1	—	13,0
1	11	2	—	—	—	1,2	3,7	3	4	1	6	—	9,0	6	5	1	2	—	—	—	9,0
1	16	2	—	—	—	1,1	4,0	2	9	2	6	—	7,8	8	7	1	2	—	—	1	9,0
—	9	1	—	—	—	1,1	3,5	2	4	—	3	1	7,0	2	5	1	1	—	—	1	8,8

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманово-вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																					
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.																					
Товаро-пассаж.-паров. .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	12,4	—	1	—	—	—	—	—	2,1	2,1	
Товарныя-теплох. . . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	11,7	—	—	1	—	—	—	—	2,6	2,6	
Буксиро-пассаж.-паров. .	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	14,3	2	—	1	—	—	—	—	2,7	2,7	
Буксирныя-паров. . . .	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	22,1	—	—	1	—	—	—	—	2,7	5,7	
Итого (а) .	**6**	**6**	—	—	**2**	**3**	—	**1**	—	—	**22,1**	**2**	**1**	**3**	—	—	—	—	**2,7**	**5.7**	
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																					
Пассажирскія-теплох. . .	5	1	4	—	5	—	—	—	—	—	9,1	5	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5	
Товаро-пасс. теплох. . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,1	1	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5	
Товаро-пасс. паров. . .	3	3	—	—	—	2	—	—	1	—	26,8	2	—	—	1	—	—	—	3,4	6,1	
Буксиро-пассаж.-паров. .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	10,7	1	—	—	—	—	—	—	1,6	2,6	
Буксирныя-паров. . . .	6	6	—	—	—	—	1	5	—	—	20,1	—	—	6	—	—	—	—	2,7	5,4	
Итого (б) . . .	**16**	**12**	**4**	—	**6**	**3**	**1**	**5**	**1**	—	**26,8**	**9**	—	**6**	**1**	—	—	—	**3,4**	**6,1**	
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (а+б).																					
Пассажирскія-теплох. . .	5	1	4	—	5	—	—	—	—	—	9,1	5	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5	
Товаро-пасс. теплох. . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,1	1	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5	
Товаро-пасс. паров. . .	4	4	—	—	—	3	—	—	1	—	26,8	2	1	—	1	—	—	—	3,4	6,1	
Товарныя-теплох. . . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	11,7	—	—	1	—	—	—	—	2,6	2,6	

—	1	—	—	—	—	0,8	2,5	—	—	—	1	—	8,5	—	—	—	1	—	—	—	9,5
—	1	—	—	—	—	0,7	0,9	—	—	—	1	—	5,0	—	—	—	1	1	1	—	17,0
—	—	3	—	—	—	1,4	1,4	—	—	—	3	—	7,0	—	—	1	—	—	—	—	7,0
—	1	—	—	—	—	1,0	2,0	—	1	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	
—	**3**	**3**	—	—	—	**1,1**	**2,5**	—	**1**	—	**5**	—	**8,5**	—	—	**1**	**3**	**1**	**1**	—	**17,0**
—	5	—	—	—	—	0,9	1,1	2	2	—	1	—	4,5	3	2	—	—	—	—	—	5,0
—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	—	—	—	1	—	4,5	—	1	—	—	—	—	—	5,0
—	2	1	—	—	—	1,1	2,1	2	—	1	—	—	3,5	2	1	—	—	—	—	—	4,3
—	1	—	—	—	—	1,0	1,4	1	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	3,0
—	6	—	—	—	—	1,0	2,4	1	5	—	—	—	3,0	—	3	3	—	—	—	—	7,0
—	**14**	**2**	—	—	—	**1,1**	**2,4**	**6**	**7**	**1**	**2**	—	**4,5**	**6**	**7**	**3**	—	—	—	—	**7,0**
—	5	—	—	—	—	0,9	1,1	2	2	—	1	—	4,5	3	2	—	—	—	—	—	5,0
—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	—	—	—	1	—	4,5	—	1	—	—	—	—	—	5,0
—	3	1	—	—	—	1,1	2,5	2	—	1	1	—	8,5	2	1	—	1	—	—	—	9,5
—	1	—	—	—	—	0,7	0,9	—	—	—	1	—	5,0	—	—	—	1	—	—	—	9,5

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Номинальныя силы машинъ.												Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	От 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Винтовыхъ. Число судовъ.	Колесныхъ.	Число судовъ.		Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	Число судовъ. От 10 до 20 силъ.	От 20 до 30 силъ.	От 30 до 40 силъ.	От 40 до 50 силъ.	От 50 до 60 силъ.	От 60 до 80 силъ.	От 80 до 100 силъ.	От 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее. Чис. силъ	Число судовъ.		Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	Число судовъ. До 1.000 руб.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	От 20.000 до 30.000 руб.	От 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая. Тыс. руб.	Число судовъ. Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
Служебныя . теплох.	480	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	4	—	4	—	48	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	7.897	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3,5	3	1	—
Служебныя . паров.	550	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25	3	—	3	—	29,5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	—	18.000	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	7,5	2	—	1
Итого (III): въ 1912 г.	35.835	16	3	1	2	2	—	—	—	—	8,0	17	7	23	1	604.5	4	9	6	1	3	—	—	1	—	—	100	17	—	344.247	1	3	—	3	3	8	4	2	—	—	50,0	19	3	2
„ 1911 „	95.700	13	2	3	1	—	3	—	1	—	30,0	15	8	21	2	975	4	8	1	4	1	1	1	2	—	1	275	11	3	817.310	1	1	1	3	6	2	4	2	—	3	240,0	16	4	3
„ 1910 „	20.347	14	2	1	1	—	—	—	—	—	5,0	13	5	15	3	457	1	9	2	3	2	—	—	—	1	—	130	17	—	272.800	—	—	1	—	8	2	6	1	—	—	35,0	13	1	4
„ 1909 „	33.420	5	3	4	1	—	1	—	—	—	15,0	7	7	13	1	349,5	4	3	4	2	—	—	—	1	—	—	90,0	12	1	314.700	1	—	1	—	5	4	2	—	—	1	140,0	13	1	—
„ 1908 „	25.700	12	3	3	—	1	—	—	—	—	8,5	9	10	18	1	414,5	6	5	2	4	2	—	—	—	—	—	50,0	19	—	264.300	—	1	5	3	1	4	4	1	—	—	28,0	14	2	3
„ 1907 „	29.750	3	3	1	3	1	—	—	—	—	8,8	7	3	10	—	278	2	3	—	4	—	—	1	—	—	—	70	9	1	215.000	—	—	1	2	—	1	2	4	—	—	40,0	10	—	—

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ.																																												
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Ю.-Бугомъ.																																												
Товаро-пассаж.-паров.	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	1	—	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	25.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25,0	1	—	—
Товарныя-теплох.	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7,0	1	—	1	—	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7,0	1	—	—
Буксиро-пассаж.-паров.	18.400	1	1	—	—	—	1	—	—	—	16,1	3	—	3	—	99	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	70	3	—	56.000	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	40,0	3	—	—
Буксирныя-паров.	7.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7,5	—	1	1	—	45	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	1	—	38.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38,0	1	—	—
Итого (а)	**35.400**	**1**	**1**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	**16,1**	**5**	**1**	**6**	—	**192**	—	**3**	**1**	—	**1**	—	**1**	—	—	—	**70**	**5**	—	**126.000**	—	—	—	—	**3**	—	**1**	**2**	—	—	**40,0**	**6**	—	—
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																																												
Пассажирскія-теплох.	1.330	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	5	—	5	—	61	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	13.116	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	6,0	5	—	—
Товаро-пасс. теплох.	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	6.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,5	1	—	—
Товаро-пасс. паров.	15.668	1	1	—	—	—	1	—	—	—	14,0	—	3	3	—	60	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	3	—	66.000	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	50,0	3	—	—
Буксиро-пассаж.-паров.	700	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1	1	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	9.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9,0	1	—	—
Буксирныя-паров.	41.000	—	—	—	1	5	—	—	—	—	7,5	—	6	6	—	270	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	45	6	—	212.000	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	38,0	6	—	—
Итого (б)	**58.998**	**8**	**1**	—	**1**	**5**	**1**	—	—	—	**14,0**	**6**	**10**	**16**	—	**416**	**5**	**4**	—	—	**7**	—	—	—	—	—	**45**	**10**	—	**306.616**	—	**3**	**1**	—	**5**	—	**2**	**5**	—	—	**50,0**	**16**	—	—
Вообще по бассейну р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (а+б).																																												
Пассажирскія-теплох.	1.330	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	5	—	5	—	61	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	13.116	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	6,0	5	—	—
Товаро-пасс. теплох.	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	6.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6,5	1	—	—
Товаро-пасс. паров.	2.500	1	1	1	—	—	1	—	—	—	2,5	1	3	4	—	90	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	45	4	—	91.000	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	50,0	4	—	—
Товарныя-теплох.	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7,0	1	—	1	—	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7,0	1	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
Буксиро-пассаж.-паров.	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	14,3	3	—	1	—	—	—	—	—	2,7	2,7
Буксирныя-паров. . . .	7	7	—	—	—	—	1	6	—	—	22,1	—	—	7	—	—	—	—	—	2,7	5,7
Итого (IV): въ **1912** г.	**22**	**18**	**4**	—	**8**	**6**	**1**	**6**	**1**	—	**26,8**	**11**	**1**	**9**	**1**	—	—	—	—	**3,4**	**6,1**
„ 1911 „	16	12	4	—	9	3	2	2	—	—	25,0	11	3	1	1	—	—	—	—	3,1	5,7
„ 1910 „	12	10	2	—	5	3	1	2	1	—	27,1	8	—	1	3	—	—	—	—	3,3	5,6
„ 1909 „	16	15	1	—	6	4	4	1	1	—	29,7	10	2	3	1	—	—	—	—	3,6	6,4
„ 1908 „	17	15	2	—	9	4	—	2	1	1	31,4	12	1	2	1	1	—	—	—	3,6	6,6
„ 1907 „	6	5	1	—	2	4	—	—	—	—	13,0	6	—	—	—	—	—	—	—	1,8	4,0
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской).																					
Пассажирскія-теплох. . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5
Буксирныя-паров. . . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	8,1	2	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Служебныя-теплох. . . .	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	5,3	2	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
Итого (V): въ **1912** г.	**5**	**3**	**2**	—	**5**	—	—	—	—	—	**8,1**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	**1,7**	**1,7**
„ 1911 „	6	5	1	—	4	2	—	—	—	—	10,6	4	2	—	—	—	—	—	—	2,2	2,2
„ 1910 „	5	4	1	—	5	—	—	—	—	—	9,8	5	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,0
„ 1909 „	5	5	—	—	4	1	—	—	—	—	10,7	5	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,8
„ 1908 „	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	7,1	2	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																					
Пассажирскія-паров. . . .	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	11,5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,1	
Буксирныя-паров. . . .	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	20,2	—	1	—	—	—	—	—	—	2,4	4,6
Итого (VI): въ **1912** г.	**3**	**3**	—	—	**1**	**1**	—	**1**	—	—	**20,2**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	—	**2,4**	**4,6**
„ 1911 „	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	17,9	1	1	—	—	—	—	—	—	2,1	3,8
„ 1910 „	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	18,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	4,1
VII. Бассейнъ р. Вислы.																					
Товаро-пассаж.-паров. . .	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	23,6	—	1	2	—	—	—	—	—	2,9	5,1
Буксирныя-теплох. . . .	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	23,4	—	—	2	—	—	—	—	—	3,1	6,9
Итого (VII): въ **1912** г.	**5**	**5**	—	—	—	—	—	**5**	—	—	**23,6**	—	**1**	**4**	—	—	—	—	—	**3,1**	**6,9**
„ 1911 „	3	3	—	—	—	—	1	1	1	1	35,6	—	—	2	1	—	—	—	—	3,1	6,3
„ 1910 „	3	3	—	—	—	2	—	1	—	—	22,4	1	1	—	—	—	—	—	—	2,4	3,7
„ 1909 „	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	3,3	3	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По средней длины судна безъ надстроекъ.							Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.		До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
—	1	3	—	—	—	1,4	1,4	1	—	—	3	—	7,0	1	—	—	1	1	1	—	17,0
—	7	—	—	—	—	1,0	2,4	1	6	—	—	—	3,0	—	3	4	—	—	—	—	7,0
—	**17**	**5**	—	—	—	**1,4**	**2,5**	**6**	**8**	**1**	**7**	—	**8,5**	**6**	**7**	**4**	**3**	**1**	**1**	—	**17,0**
6	7	2	—	—	—	1,1	2,0	8	2	4	2	—	9,5	8	6	1	—	1	—	—	11,0
3	5	4	—	—	1	1,3	2,5	4	5	1	2	—	12,0	5	2	3	1	—	1	—	15,3
4	7	5	—	—	—	1,2	5,2	3	6	2	5	—	6,5	5	7	2	2	—	—	—	9,3
4	8	5	—	—	—	1,2	2,6	3	10	2	1	1	16,0	5	7	4	—	—	1	—	16,0
1	5	—	—	—	—	1,0	1,8	3	1	2	—	—	4,0	4	2	—	—	—	—	—	5,3
—	1	—	—	—	—	0,7	1,3	—	—	—	1	—	5,3	—	—	1	—	—	—	—	6,8
—	2	—	—	—	—	0,9	1,7	—	—	—	2	—	6,8	—	—	2	—	—	—	—	6,8
—	3	—	—	—	—	0,7	1,1	—	2	—	—	—	2,5	2	—	—	—	—	—	—	3,8
—	**5**	—	—	—	—	**0,9**	**1,7**	—	**2**	—	**3**	—	**6,8**	**2**	—	**3**	—	—	—		**6,8**
1	5	—	—	—	—	0,8	1,5	3	2	—	1	—	4,3	3	1	2	—	—	—	—	7,8
1	3	—	—	—	1	0,9	1,4	1	1	—	2	1	6,8	2	1	1	—	—	—	1	7,5
—	2	—	—	—	3	0,8	1,8	—	2	—	3	—	8,8	1	1	—	—	3	—	—	10,5
1	1	—	—	—	—	0,9	1,2	1	—	—	1	—	3,5	1	—	—	1	—	—	—	9,8
1	1	—	—	—	—	0,9	1,9	1	1	—	—	—	2,5	2	—	—	—	—	—	—	3,3
—	1	—	—	—	—	0,9	2,8	—	—	1	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	—	7,2
1	**2**	—	—	—	—	**0,9**	**2,8**	**1**	**1**	**1**	—	—	**4,0**	**2**	—	**1**	—	—	—	—	**7,2**
—	2	—	—	—	—	1,0	2,9	1	—	1	—	—	3,8	1	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	—	—	—	—	1,0	2,9	—	1	—	—	—	2,8	—	1	—	—	—	—	—	5,0
—	2	1	—	—	—	1,1	3,7	—	3	—	—	—	2,5	1	2	—	—	—	—	—	4,5
—	2	—	—	—	—	0,7	2,9	—	—	1	1	—	4,5	1	1	—	—	—	—	—	4,5
—	**4**	**1**	—	—	—	**1,1**	**3,7**	—	**3**	**1**	**1**	—	**4,5**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	**4,5**
—	2	1	—	—	—	1,03	3,2	1	—	1	1	—	4,3	—	3	—	—	—	—	—	6,0
—	2	—	—	—	1	1,0	2,9	—	2	—	—	1	2,8	2	—	—	—	—	—	1	3,5
3	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1	1	1	—	—	3,5	3	—	—	—	—	—	—	4,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи	
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).
		Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
	нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
	Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.	Число судовъ.		
Буксиро-пассаж.-паров. .	2	—	—	—	—	1	—	—	—	70	4	—	65.000	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	40,0	4	—	—
Буксирныя-паров. . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	—	45	7	—	250.000	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	38,0	7	—	—
Итого (IV): въ 1912 г.	**7**	**1**	**—**	**8**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**70,0**	**15**	**—**	**432.616**	**—**	**3**	**1**	**—**	**8**	**—**	**3**	**7**	**—**	**—**	**50,0**	**22**	**—**	**—**
„ 1911 „	4	—	1	—	3	—	—	1	—	120,0	9	—	199.950	2	3	1	1	4	2	—	3	—	—	40,0	16	—	—
„ 1910 „	2	1	3	1	—	1	—	—	—	70	10	—	228.200	—	2	1	—	3	1	2	3	—	—	50,0	12	—	—
„ 1909 „	2	4	1	2	1	1	—	—	—	80,0	15	—	370.800	2	—	1	1	1	5	1	3	2	—	74,0	16	—	—
„ 1908 „	3	1	1	1	2	1	—	—	—	75	15	—	366.700	1	—	3	—	4	2	3	1	3	—	70,0	16	—	1
„ 1907 „	5	1	—	—	—	—	—	—	—	25	4	—	47.700	—	1	1	—	3	1	—	—	—	—	16,0	6	—	—
V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндской).																											
Пассажирскія-теплох. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	9.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9,5	1	—	—
Буксирныя-паров. . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	—	22.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	12,0	2	—	—
Служебныя-теплох. . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	9.400	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5,0	2	—	—
Итого (V): въ 1912 г.	**4**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**25**	**2**	**—**	**40.900**	**—**	**—**	**—**	**2**	**2**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**12,0**	**5**	**—**	**—**
„ 1911 „	1	—	1	—	—	—	—	—	—	36	1	—	56.100	—	—	1	1	1	3	—	—	—	—	15,0	4	—	2
„ 1910 „	3	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	—	41.300	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	14,0	5	—	—
„ 1909 „	4	1	—	—	—	—	—	—	—	25	5	—	59.200	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	17,0	5	—	—
„ 1907 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	10.500	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,0	2	—	—
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																											
Пассажирскія-паров. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	18.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	2	—	—
Буксирныя-паров. . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	1	—	32.200	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	32,2	—	—	1
Итого (VI): въ 1912 г.	**1**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**50**	**3**	**—**	**50.200**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**32,2**	**2**	**—**	**1**
„ 1911 „	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40	2	—	41.000	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	33,0	1	—	1
„ 1910 „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	—	35.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	—	—	1
VII. Бассейнъ р. Вислы.																											
Товаро-пассаж.-паров. . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41	3	—	155.000	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	80,0	3	—	—
Буксирныя-теплох. . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2.200	—	—	180.000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	90,0	2	—	—
Итого (VII): въ 1912 г.	**1**	**—**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2.200**	**3**	**—**	**335.000**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**1**	**3**	**—**	**90,0**	**5**	**—**	**—**
„ 1911 „	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1.200	2	—	215.000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	80,0	3	—	—
„ 1910 „	1	1	1	—	—	—	—	—	—	50	3	—	124.000	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	60,0	2	—	1
„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	5.000	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	2	—	1

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Д Л И Н А.							ШИРИНА (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
VIII. Бассейнъ р. Дона.																					
Пассажирскія-теплох.	1	—	1	—	1	—	—				5,0	1	—	—						1,0	1,0
Товаро-пассаж.-теплох.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	10,1	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
Буксиро-пассаж.-теплох.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,9	1	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
Итого (VIII): въ 1912 г.	**3**	**2**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**10,1**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	—	**2,1**	**2,1**
„ 1911 „	4	1	3	—	3	—	—	—	1	—	27,3	3	—	—	—	—	1	—	—	4,4	4,4
„ 1910 „	4	3	1	—	4	—	—	—	—	—	5,7	4	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,5
„ 1909 „	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	5,1	4	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
„ 1908 „	3	1	2	—	2	—	1	—	—	—	18,6	2	—	1	—	—	—	—	—	2,8	5,8
„ 1907 „	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	5,6	2	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																					
Товаро-пассаж.-паров.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	13,6	1	—	—	—	—	—	—	—	1,7	2,9
X. Бассейнъ р. Куры.																					
Служебныя-теплох. въ 1912 г.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6,9	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,9
„ 1910 „	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	8,9	2	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,6
XI. Бассейнъ р. Кубани.																					
Служебныя-паров. въ 1912 г.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
„ 1911 „	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	10,6	2	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
XII. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудского и Псковского.																					
а) Ниже Нарвскихъ поро-говъ.																					
Служебныя-теплох. въ 1912 г.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2,6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
„ 1911 „	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3,8	2	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0

1	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	В Ы С О Т А. По средней длины судна безъ надстроекъ.						Осадка безъ груза.								Осадка съ грузомъ.							
	До 1½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
	Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
VIII. Бассейнъ р. Дона.																						
Пассажирскія-теплох.	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	—	1	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	—	5,0
Товаро-пассаж.-теплох.	—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	—	1	—	—	—	2,5	—	—	1	—	—	—	—	6,8
Буксиро-пассаж.-теплох.	—	1	—	—	—	—	0,7	1,0	—	—	—	1	—	4,3	—	—	1	—	—	—	—	7,5
Итого (VIII): въ 1912 г.	**1**	**2**	—	—	—	—	**0,7**	**1,0**	—	**1**	**1**	**1**	—	**4,3**	—	**1**	**2**	—	—	—	—	**7,5**
„ 1911 „	1	1	2	—	—	—	1,4	2,4	—	3	—	1	—	10,3	1	2	—	—	—	1	—	15,5
„ 1910 „	—	4	—	—	—	—	0,9	0,9	3	1	—	—	—	2,8	3	1	—	—	—	—	—	4,3
„ 1909 „	2	1	—	—	—	1	0,8	0,8	2	1	—	1	—	5,5	2	1	1	—	—	—	—	6,5
„ 1908 „	—	2	1	—	—	—	1,1	2,8	—	1	2	—	—	4,0	3	—	—	—	—	—	—	4,0
„ 1907 „	2	—	—	—	—	—	0,5	1,2	—	1	—	1	—	4,8	1	1	—	—	—	—	—	4,8
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																						
Товаро-пассаж.-паров.	—	1	—	—	—	—	**0,9**	**2,0**	—	**1**	—	—	—	**2,5**	**1**	—	—	—	—	—	—	**4,0**
X. Бассейнъ р. Куры.																						
Служебныя-теплох. въ 1912 г.	—	1	—	—	—	—	1,0	1,2	—	—	—	1	—	8,6	—	—	—	—	1	—	—	11,1
„ 1910 „	—	1	1	—	—	—	1,2	2,0	—	—	1	1	—	4,3	—	1	1	—	—	—	—	6,2
XI. Бассейнъ р. Кубани.																						
Служебныя-паров. въ 1912 г.	1	—	—	—	—	—	**0,5**	**0,5**	—	—	**1**	—	—	**3,5**	—	**1**	—	—	—	—	—	**5,2**
„ 1911 „	—	2	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	1	1	—	4,3	—	1	1	—	—	—	—	6,8
XII. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудского и Псковского.																						
а) Ниже Нарвскихъ поро-говъ.																						
Служебныя-теплох. въ 1912 г.	1	—	—	—	—	—	**0,3**	**0,5**	1	—	—	—	—	**1,8**	1	—	—	—	—	—	—	**2,8**
„ 1911 „	2	—	—	—	—	—	0,4	0,8	—	—	—	1	1	5,0	—	2	—	—	—	—	—	6,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номи	
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).
		Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Ч

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
	нальныя силы машинъ.												Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	До 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей
	Число судовъ.									Чис. силъ.	Число судовъ.		Число судовъ.											Тыс. руб.	Число судовъ.		
VIII. Бассейнъ р. Дона.																											
Пассажирскія-теплох. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	2.200	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,2	1	—	—
Товаро-пассаж.-теплох. .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	—	—	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	1	—	—
Буксиро-пассаж.-теплох. .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	—	—	13.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13,0	1	—	—
Итого (VIII): въ **1912** г.	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	**40**	—	—	**25.200**	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**13,0**	**3**	—	—
„ 1911 „	1	1	—	—	—	—	1	—	—	92	1	—	119.300	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	110,0	3	—	1
„ 1910 „	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	10.500	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	4,0	4	—	—
„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	6.900	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4	—	—
„ 1908 „	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37	1	—	41.000	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	28,0	3	—	—
„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	—	6.000	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3,0	2	—	—
IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																											
Товаро-пассаж.-паров. . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	19.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19,0	1	—	—
X. Бассейнъ р. Куры.																											
Служебныя-теплох. въ 1912 г.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	9.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9,0	1	—	—
„ 1910 „	1	—	1	—	—	—	—	—	—	60	—	—	15.000	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	12,0	1	1	—
XI. Бассейнъ р. Кубани.																											
Служебныя-паров. въ 1912 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	1.600	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1	—	—
„ 1911 „	—	1	—	1	—	—	—	—	—	50	1	—	38.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25,0	2	—	—
XII. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудского и Псковского.																											
а) Ниже Нарвскихъ порогов.																											
Служебныя-теплох. въ 1912 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	450	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,450	1	—	—
„ 1911 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	5.800	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3,3	1	1	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
б) Выше Нарвскихъ пороговъ, съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																					
Пассажирск.-паров. . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
Буксиро-пассаж.-теплох. .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	3,7	2	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Буксирныя-теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,3	1	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1
Служебныя-теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2,6	1	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,6
Итого (б): въ 1912 г.	5	3	2	—	5	—	—	—	—	—	10,0	4	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
„ 1911 „	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3,1	2	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Вообще по бассейну р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскимъ и Псковскимъ (а+б).																					
Пассажирск.-паров. . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
Буксиро-пассаж.-теплох. .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	3,7	2	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8
Буксирныя-теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,3	1	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1
Служебныя-теплох.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2,6	2	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
Итого (XII): въ 1912 г.	6	3	3	—	6	—	—	—	—	—	10,0	5	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
„ 1911 „	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	3,8	4	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0
„ 1910 „	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	5,5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,2
„ 1909 „	8	3	5	—	6	2	—	—	—	—	14,1	7	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
„ 1908 „	4	1	3	—	3	1	—	—	—	—	13,6	3	1	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4
„ 1907 „	4	3	—	—	4	—	—	—	—	—	6,5	4	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
XIII. Бассейнъ р. Онеги.																					
Буксирныя-паров. въ 1912 г.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,3	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
„ 1910 „	2	1	1	—	1	1	—	—	—	—	12,4	1	1	—	—	—	—	—	—	2,2	4,1
„ 1909 „	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1
XIV. Бассейнъ р. Печоры.																					
Товаро-пассаж.-паров. . .	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	20,0	—	—	1	—	—	—	—	—	2,9	5,4
Буксирныя-паров.	4	2	2	—	1	—	1	2	—	—	23,6	1	1	2	—	—	—	—	—	3,0	6,0
Итого (XIV): въ 1912 г.	5	3	2	—	1	—	2	2	—	—	23,0	1	1	3	—	—	—	—	—	3,0	6,0

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.							Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.		До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
—	—	—	—	—	1	. .	. .	—	—	—	1	—	5,0	—	—	—	1	—	—	—	9,0
2	—	—	—	—	—	0,4	0,4	—	2	—	—	—	2,7	—	2	—	—	—	—	—	4,5
1	—	—	—	—	—	0,4	0,4	1	—	—	—	—	1,8	1	—	—	—	—	—	—	2,8
1	—	—	—	—	—	0,3	0,3	—	1	—	—	—	2,4	—	1	—	—	—	—	—	5,1
4	—	—	—	—	**1**	**0,4**	**0,4**	**1**	**3**	—	**1**	—	**5,0**	**1**	**3**	—	**1**	—	—	—	**9,0**
2	—	—	—	—	—	0,4	0,4	2	—	—	—	—	1,8	—	2	—	—	—	—	—	4,3
—	—	—	—	—	1	. .	. .	—	—	—	1	—	5,0	—	—	—	1	—	—	—	9,0
2	—	—	—	—	—	0,4	0,4	—	2	—	—	—	2,7	—	2	—	—	—	—	—	4,5
1	—	—	—	—	—	0,4	0,4	1	—	—	—	—	1,8	1	—	—	—	—	—	—	2,8
2	—	—	—	—	—	0,3	0,5	1	1	—	—	—	2,4	1	1	—	—	—	—	—	5,1
5	—	—	—	—	**1**	**0,4**	**0,4**	**2**	**3**	—	**1**	—	**5,0**	**2**	**3**	—	**1**	—	—	—	**9,0**
4	—	—	—	—	—	0,4	0,7	2	—	—	1	1	5,0	—	4	—	—	—	—	—	6,0
1	1	—	—	—	—	0,6	1,1	—	1	1	—	—	3,5	1	1	—	—	—	—	—	4,3
3	3	1	—	—	1	1,1	1,2	3	1	1	3	—	9,0	4	2	2	—	—	—	—	9,0
2	1	1	—	—	—	1,5	2,6	2	—	—	2	—	7,0	3	—	—	1	—	—	—	8,8
1	3	—	—	—	—	0,9	1,9	2	—	1	1	—	8,0	1	2	—	1	—	—	—	8,5
—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	—	1	—	6,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	1	—	—	—	1,1	2,7	—	—	—	2	—	5,5	—	1	1	—	—	—	—	6,8
—	1	—	—	—	—	0,8	1,4	—	—	—	1	—	6,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0
—	1	—	—	—	—	1,0	2,1	—	1	—	—	—	2,8	—	1	—	—	—	—	—	4,8
—	2	2	—	—	—	1,3	2,1	—	1	1	2	—	4,5	1	3	—	—	—	—	—	6,0
—	**3**	**2**	—	—	—	**1,3**	**2,1**	—	**2**	**1**	**2**	—	**4,5**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	**6,0**

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Номинальныя силы машинъ.												Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	От. 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшее.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	От. 10 до 20 силъ.	От. 20 до 30 силъ.	От. 30 до 40 силъ.	От. 40 до 50 силъ.	От. 50 до 60 силъ.	От. 60 до 80 силъ.	От. 80 до 100 силъ.	От. 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1.000 руб.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	От. 20.000 до 30.000 руб.	От. 30.000 до 50.000 руб.	От. 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
	Тыс. пуд.	Число судовъ.										Число судовъ.		Число судовъ.		Число силъ всѣхъ машинъ.	Число судовъ.										Чис. силъ.	Число судовъ.		Тыс. руб.	Число судовъ.											Число судовъ.		
б) Выше Нарвскихъ порогов, съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																																											
Пассажирск.-паров. . . .	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	1	—	35.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	—	1	—
Буксиро-пассаж.-теплох.	250	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	2	—	2	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4.400	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2,2	2	—	—
Буксирныя-теплох. . . .	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	1	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2.200	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,2	1	—	—
Служебныя-теплох. . . .	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	1	—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1.250	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1	—
Итого (б): въ **1912** г.	**650**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,3**	**5**	—	**5**	—	**51**	**4**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**25**	**1**	—	**42.850**	—	**1**	**3**	—	—	—	—	**1**	—	—	**35,0**	**3**	**2**	—
„ 1911 „	100	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	2	—	2	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2.800	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	—	1
Вообще по бассейну р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскимъ и Псковскимъ (а+б).																																										
Пассажирск.-паров. . . .	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	1	—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	1	—	35.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	—	1	—
Буксиро-пассаж.-теплох.	250	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	2	—	2	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4.400	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2,2	2	—	—
Буксирныя-теплох. . . .	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	1	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2.200	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,2	1	—	—
Служебныя-теплох. . . .	90	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	2	—	2	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1.700	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1	1	—
Итого (XII): въ **1912** г.	**690**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,3**	**6**	—	**6**	—	**54**	**5**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**25**	**1**	—	**43.300**	**1**	**1**	**3**	—	—	—	—	**1**	—	—	**35,0**	**4**	**2**	—
„ 1911 „	280	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	4	—	4	—	23,5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	8.600	1	1	1	1	—	—	—	—	—	3,3	2	1	1
„ 1910 „	200	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	2	—	2	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	6.800	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	2	—	—
„ 1909 „	3.100	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	8	—	7	1	150	4	1	1	1	—	1	—	—	—	58	4	—	105.400	2	—	—	1	1	2	1	1	—	—	35,0	7	1	—
„ 1908 „	1.095	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	4	—	4	—	69	3	—	1	—	—	—	—	—	—	25	2	—	59.600	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	50,0	4	—	—
„ 1907 „	550	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	4	4	—	57	2	1	1	—	—	—	—	—	—	24	1	—	24.000	—	1	—	—	2	1	—	—	—	10,5	2	—	2
XIII. Бассейнъ р. Онеги.																																										
Буксирныя-паров. въ 1912 г.	**150**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,15**	**1**	—	—	**2**	**37**	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**37**	**1**	—	**33.000**	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**33,0**	—	**1**	—
„ 1910 „	1.400	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1	1	2	—	40	1	—	1	—	—	—	—	—	—	30	2	—	23.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	13,0	2	—	—
„ 1909 „	150	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,15	1	—	1	—	25	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	—	25.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25,0	—	1	—
XIV. Бассейнъ р. Печоры.																																										
Товаро-пассаж.-паров. . .	6.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6,0	—	1	1	—	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	1	—	35.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35,0	1	—	—
Буксирныя-паров. . . .	6.000	2	1	—	1	—	—	—	—	—	3,5	1	**3**	4	—	145	1	—	1	—	1	1	—	—	—	60	4	—	80.171	—	—	—	—	1	1	2	—	—	30,0	4	—	—
Итого (XIV): въ **1912** г.	**12.000**	**2**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**6,0**	**1**	**4**	**5**	—	**175**	**1**	—	**2**	—	**1**	**1**	—	—	—	**60**	**5**	—	**115.171**	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	**35,0**	**5**	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Сажени.	
Вообще по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).																					
Пассажирскія	теплох.	13	8	5	—	8	1	—	—	—	4	42,1	9	—	—	—	—	4	—	4,6	4,6
	паров.	10	10	—	—	2	3	—	3	—	2	40,0	2	3	—	3	—	2	—	4,3	8,7
Товаро-пасс.	теплох.	5	4	1	—	2	1	—	—	—	2	40,0	2	1	—	—	—	—	2	5,1	8,0
	паров.	16	15	1	—	—	4	2	6	4	—	30,0	3	2	4	3	1	—	3	5,6	7,1
Товарныя	теплох.	5	2	3	—	3	2	—	—	—	—	14,3	1	1	3	—	—	—	—	2,6	2,6
	паров.	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	20,0	—	—	—	2	—	—	—	3,4	3,4
Буксиро-пасс.	теплох.	10	9	1	—	9	1	—	—	—	—	12,0	10	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
	паров.	14	14	—	—	5	5	2	1	1	—	30,0	8	2	3	—	1	—	—	3,7	6,7
Буксирныя	теплох.	57	37	20	—	50	3	—	3	1	—	25,7	51	2	2	2	—	—	—	3,1	6,9
	паров.	97	88	9	—	41	10	20	15	1	—	27,0	48	17	21	10	1	—	—	3,9	8,3
Служебныя	теплох.	34	11	23	—	33	1	—	—	—	—	12,9	33	1	—	—	—	—	—	2,1	2,1
	паров.	4	3	1	—	4	—	—	—	—	—	6,8	4	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4
Итого (I–XIV):	въ **1912** г.	**266**	**202**	**64**	—	**167**	**30**	**26**	**28**	**7**	—	**42,1**	**170**	**29**	**33**	**20**	**3**	**2**	**4**	**5**	**5,6**	**8,7**
	„ 1911 „	177	118	59	—	108	26	18	13	4	8	42,0	116	21	21	10	4	4	—	1	6,9	8,6
	„ 1910 „	116	94	22	—	80	8	13	8	3	4	41,2	83	12	9	6	1	2	—	3	5,1	9,7
	„ 1909 „	135	108	27	—	75	19	23	5	4	9	41,3	83	17	18	3	9	1	3	1	8,2	8,8
	„ 1908 „	95	71	24	—	45	21	15	7	5	2	41,0	55	14	18	5	1	2	—	—	4,4	8,1
	„ 1907 „	65	55	10	—	34	10	12	6	1	2	25,2	42	4	12	4	1	2	—	—	4,1	8,4
II. Азіатская Россія.																					
1. Бассейнъ р. Оби.																					
Товаро-пассаж.-паров.		3	2	1	—	—	—	—	1	—	2	31,4	—	—	1	—	2	—	—	—	3,9	6,9
Буксиро-пассаж.-теплох.		6	1	5	—	5	—	—	—	—	1	31,9	5	—	—	—	1	—	—	—	3,7	6,7
Буксирныя	теплох.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,3	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
	паров.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	22,3	—	—	—	—	1	—	—	—	3,7	7,4
Служебныя	теплох.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	5,7	3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
	паров.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4,3	1	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1
Итого (I):	въ **1912** г.	**15**	**5**	**10**	—	**10**	—	—	**2**	—	**3**	**31,9**	**10**	—	**1**	—	**4**	—	—	—	**3,9**	**7,4**
	„ 1911 „	16	9	7	—	10	—	2	1	—	3	34,0	9	2	—	2	2	—	—	1	6,0	7,6
	„ 1910 „	28	15	13	—	10	5	—	3	4	6	38,6	12	1	1	5	5	3	1	—	4,6	8,6
	„ 1909 „	11	9	2	—	3	—	1	1	—	6	36,4	3	—	1	1	5	1	—	—	4,2	6,9
	„ 1908 „	9	4	5	—	4	2	—	2	—	1	30,7	6	—	2	—	1	—	—	—	3,7	7,1
	„ 1907 „	6	4	2	—	5	—	—	—	—	1	36,4	5	—	—	—	—	1	—	—	4,1	7,8

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ							Четв. арш.
1	8	4	—	—	—	1,5	4,6	2	2	2	7	—	6,5	3	5	1	—	4	—	—	11,0
1	4	4	—	—	1	1,5	5,4	1	4	—	5	—	5,8	2	4	1	1	2	—	—	11,0
—	2	1	2	—	—	1,6	5,3	—	1	—	4	—	6,0	—	2	1	—	2	—	—	11,0
—	9	6	1	—	—	1,6	4,4	2	8	2	4	—	8,5	5	6	1	3	1	—	—	10,3
1	3	—	1	—	—	1,6	2,2	1	—	1	3	—	6,8	1	1	1	1	1	—	—	10,3
—	—	2	—	—	—	1,3	3,2	—	—	1	1	—	5,0	—	—	1	1	—	—	—	10,0
5	4	1	—	—	—	1,1	2,2	2	3	—	5	—	5,5	2	5	1	—	—	—	2	7,5
—	10	4	—	—	—	1,4	3,5	3	6	2	3	—	7,0	7	3	1	1	1	1	—	17,0
19	35	3	—	—	—	1,1	2,8	7	16	22	10	2	7,0	40	12	2	—	—	—	3	7,0
—	60	30	1	—	6	1,6	3,7	1	17	11	66	2	11,2	10	23	30	26	6	—	2	12,0
17	17	—	—	—	—	1,0	1,3	9	11	6	4	4	8,6	11	1	3	—	1	—	18	11,1
1	3	—	—	—	—	0,9	1,7	—	—	1	3	—	7,0	—	2	—	—	—	—	2	5,2
45	**154**	**55**	**5**	—	**7**	**1,6**	**5,4**	**28**	**67**	**48**	**115**	**8**	**11,2**	**80**	**64**	**43**	**33**	**18**	**1**	**27**	**17,0**
46	85	31	5	—	10	2,6	5,7	35	48	38	48	8	17,0	73	52	22	14	5	5	6	23,0
9	66	29	3	1	8	2,5	6,2	13	45	7	48	3	12,0	46	19	18	23	4	2	4	15,3
16	72	35	2	—	10	2,0	10,0	14	26	20	72	3	12,0	38	35	39	13	4	3	3	15,5
13	56	18	2	—	6	1,8	5,1	12	35	21	21	6	16,0	37	34	11	5	2	2	4	19,3
12	42	11	—	—	—	1,8	3,8	11	21	11	20	2	7,3	24	22	6	6	2	—	5	11,0
—	—	3	—	—	—	1,2	4,7	—	1	2	—	—	3,8	—	1	2	—	—	—	—	8,0
3	2	1	—	—	—	1,1	3,7	5	1	—	—	—	3,0	5	—	1	—	—	—	—	7,0
1	—	—	—	—	—	0,4	0,4	1	—	—	—	—	1,3	1	—	—	—	—	—	—	2,0
—	—	1	—	—	—	1,1	3,1	—	—	1	—	—	3,8	—	1	—	—	—	—	—	6,0
2	—	—	—	—	1	0,8	1,1	1	1	—	—	1	3,0	3	—	—	—	—	—	—	4,0
—	1	—	—	—	—	0,7	1,1	1	—	—	—	—	0,5	1	—	—	—	—	—	—	1,0
6	**3**	**5**	—	—	**1**	**1,2**	**4,7**	**8**	**3**	**3**	—	**1**	**3,8**	**10**	**2**	**3**	—	—	—	—	**8,0**
8	4	4	—	—	—	1,4	4,5	7	6	2	1	—	8,0	10	2	2	2	—	—	—	2,5
7	7	14	—	—	—	1,5	3,4	10	4	9	5	—	4,5	12	7	4	5	—	—	—	10,0
2	—	8	—	—	1	1,3	5,1	2	1	7	1	—	6,0	2	2	6	1	—	—	—	8,8
1	5	3	—	—	—	1,1	3,7	3	3	3	—	—	4,0	4	4	1	—	—	—	—	7,0
1	4	1	—	—	—	1,4	3,5	—	2	2	2	—	5,5	3	1	2	—	—	—	—	8,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.		Номинальныя силы машинъ.														Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 80 силъ.	Отъ 80 до 100 силъ.	Отъ 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
		Число судовъ.									Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.				Число судовъ.									Чис. силъ	Число судовъ.			Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		
Вообще по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).																																											
Пассажирскія (теплох.	168.070	9	—	—	—	—	—	—	4	—	48,5	13	—	8	5	5.076	2	3	2	—	—	1	—	1	—	4	1200	—	—	1.450.860	—	3	2	—	2	2	—	—	—	4	349,0	13	—	—
Пассажирскія паров.	101.720	3	1	1	—	3	—	—	2	—	39,7	3	7	9	1	818	1	1	3	—	3	—	—	—	—	2	300	8	2	819.000	—	—	—	—	1	1	1	2	2	2	300,0	9	1	—
Товаро-пасс. (теплох.	131.720	2	—	—	1	—	—	—	—	2	63,6	5	—	2	3	1.263	1	1	—	1	—	—	—	—	—	2	600	—	—	437.700	—	1	—	—	2	—	—	—	—	2	210,0	5	—	—
Товаро-пасс. паров.	142.163	1	2	1	3	4	3	—	2	—	42,2	1	15	16	—	772	2	1	4	—	6	—	—	—	3	—	120	14	2	832.500	—	—	—	—	2	2	3	5	1	3	140,0	16	—	—
Товарныя (теплох.	12.790	2	1	—	1	1	—	—	—	—	7,0	5	—	2	3	234	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	160	—	—	83.940	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—	65,0	4	—	1
Товарныя паров.	32.500	—	—	—	—	1	—	1	—	—	22,5	2	—	1	1	100	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	50	2	—	107.000	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	60,0	2	—	—
Буксиро-пасс. (теплох.	5.870	9	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	10	—	8	2	221	4	1	3	1	—	—	1	—	—	—	64	—	—	74.100	—	2	3	—	3	1	1	—	—	—	25,0	10	—	—
Буксиро-пасс. паров.	57.535	5	3	1	1	1	2	—	—	—	19,5	6	7	13	—	362	2	6	2	—	1	—	1	1	—	—	90	12	1	338.765	—	—	—	—	4	5	1	2	—	1	128,0	12	1	—
Буксирныя (теплох.	10.045	54	3	—	—	—	—	—	—	—	2,0	52	5	50	7	1.352	24	20	6	—	3	—	—	2	—	2	200	—	—	571.200	14	6	5	14	9	3	1	1	4	—	90,0	56	1	—
Буксирныя паров.	206.850	58	11	9	9	7	3	—	—	—	17,3	58	39	89	8	3.651	3	8	28	26	22	4	4	2	—	—	100	93	4	2.597.006	—	—	1	2	4	29	31	25	5	—	80,0	81	13	3
Служебныя (теплох.	6.388	33	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	33	1	33	1	446	21	9	3	—	—	1	—	—	—	—	80	—	—	104.372	12	8	3	7	3	—	1	—	—	—	25,0	30	4	—
Служебныя паров.	600	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25	4	—	4	—	33,5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4	—	19.600	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	7,5	3	—	1
Итого (I—XIV): въ **1912** г.	**891.899**	**180**	**21**	**12**	**17**	**17**	**8**	**1**	**8**	**2**	**63,6**	**192**	**74**	**235**	**31**	**14.358,5**	**63**	**54**	**52**	**28**	**37**	**5**	**7**	**6**	**3**	**11**	**1200**	**133**	**9**	**7.395.939**	**26**	**21**	**15**	**25**	**34**	**43**	**39**	**36**	**14**	**12**	**349,0**	**241**	**20**	**5**
„ 1911 „	487.884	125	10	10	13	9	4	1	5	—	50,0	128	49	154	23	5.776	60	31	24	21	18	8	4	5	1	5	300,0	88	5	3.940.290	30	13	10	16	24	34	19	16	10	6	360,0	153	10	14
„ 1910 „	379.828	88	6	5	4	6	3	1	—	3	62,5	82	34	103	13	4.386	26	20	30	18	11	1	2	1	2	5	600	90	3	3.200.670	3	6	19	2	20	31	14	13	2	6	272	102	5	9
„ 1909 „	481.650	84	17	7	8	7	3	2	7	—	44,0	91	44	113	22	5.850,5	31	24	41	11	7	3	4	2	1	11	350	99	9	5.117.100	9	5	7	6	19	40	24	11	3	12	640	126	7	2
„ 1908 „	239.060	56	13	6	11	4	2	2	1	—	32,0	52	43	83	12	3.198,5	29	18	17	15	6	4	3	1	—	2	600	77	1	2.289.100	5	3	10	7	15	22	17	8	5	3	250	85	4	6
„ 1907 „	179.615	39	6	4	11	3	1	—	2	—	38,0	33	32	57	8	2.116,5	19	17	11	8	3	1	2	1	—	3	227	52	4	1.415.625	2	3	5	6	15	12	11	6	3	2	200	60	2	3
II. Азіатская Россія.																																											
I. Бассейнъ р. Оби.																																										
Товаро-пассаж.-паров.	51.300	—	—	—	—	1	—	2	—	—	22,0	—	3	3	—	185	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	75,0	1	2	289.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	127,0	3	—	—
Буксиро-пассаж.-теплох.	18.900	5	—	—	—	—	1	—	—	—	18,0	5	1	5	1	304	2	3	—	—	—	—	—	—	—	1	240	—	—	41.500	—	1	2	2	—	—	—	1	—	—	—	25,0	6	—	—
Буксирныя (теплох.	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	—	800	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1	—	—
Буксирныя паров.	7.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7,5	—	1	1	—	100	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	100,0	—	1	100.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100,0	1	—	—
Служебныя (теплох.	335	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25	3	—	3	—	53.5	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	13.800	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10,0	2	—	1
Служебныя паров.	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	700	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	1	—	—
Итого (I): въ **1912** г.	**78.185**	**10**	—	—	—	**2**	**1**	**2**	—	—	**22,0**	**8**	**7**	**14**	**1**	**650,5**	**5**	**4**	**1**	**1**	—	—	**2**	**1**	—	**1**	**240**	**2**	**3**	**445.800**	**3**	**1**	**3**	**2**	**1**	—	**1**	**1**	**1**	**2**	**127,0**	**14**	—	**1**
„ 1911 „	117.025	9	2	—	—	1	3	—	—	1	60,0	11	5	13	3	614	6	4	1	1	—	2	1	—	1	—	240	3	—	438.300	1	5	1	2	1	2	—	1	2	1	130,0	16	—	—
„ 1910 „	238.100	11	3	—	—	3	4	4	1	—	42,0	8	20	25	3	2.375,5	8	3	2	1	3	3	1	1	—	6	500	8	8	1.543.900	—	5	2	3	—	3	1	5	2	7	170,0	28	—	—
„ 1909 „	145.280	4	—	—	2	1	2	4	—	—	27,0	3	8	10	1	759	2	1	—	—	1	—	1	3	3	—	120	1	7	1.020.600	—	1	1	—	1	—	—	1	1	6	180,0	11	—	—
„ 1908 „	37.110	5	1	—	—	2	1	—	—	—	20,0	4	5	9	—	226	4	2	—	—	2	—	1	—	—	—	80	5	1	218.300	—	1	1	2	2	—	—	2	1	—	100,0	9	—	—
„ 1907 „	26.650	5	—	—	—	—	—	1	—	—	25,0	4	2	6	—	206	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	150	4	1	185.750	—	—	2	—	1	2	—	—	—	1	150,0	6	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Длина.							Ширина (безъ кожуховъ).									
		Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. включительно).	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.	Число судовъ.								Саженн.	
II. Бассейнъ р. Енисея.																					
Буксиро-пассаж.-паров. . .	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	11,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1,5
Буксирныя-теплох. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	7,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,3
Служебныя . {теплох. .	4	1	3		4	—	—	—	—	—	7,1	4	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
Служебныя . {паров. . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	4,1	2	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
Итого (II): въ **1912** г.	**8**	**3**	**5**	—	**7**	**1**	—	—	—	—	**11,0**	**8**								**1,5**	**1,5**
„ 1911 „	11	3	8	—	9	1	—	—	1	—	29,4	8	2	—	—	—	1	—	—	4,2	8,1
„ 1909 „	3	2	1	—	3	—	—	—	—	—	7,4	3	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6
„ 1908 „	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3,8	1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7
III. Бассейнъ р. Амура.																					
Товаро-пассаж.-паров. . .	12	3	9	—	1	2	4	1	2	2	38,7	2	4	—	—	4	1	—	1	5,1	7,6
Буксиро-пасс. {теплох. . .	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	7,1	2	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7
Буксиро-пасс. {паров. .	7	5	2	—	—	1	2	3	—	1	34,3	1	1	1	—	1	1	2	—	4,7	8,0
Буксирныя . {теплох. . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
Буксирныя . {паров. . .	9	9	—	—	7	1	—	1	—	—	21,4	8	—	—	1	—	—	—	—	3,3	6,1
Служебныя-теплох. . .	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	6,5	2	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,8
Итого (III): въ **1912** г.	**33**	**18**	**15**	—	**13**	**4**	**6**	**5**	**2**	**3**	**38,7**	**16**	**5**	**1**	**1**	**5**	**2**	**2**	**1**	**5,1**	**8,0**
„ 1911 „	14	5	9	—	6	4	2	1	—	1	34,2	8	2	1	—	1	—	2	—	4,8	8,3
„ 1910 „	5	1	4	—	1	2	2	—	—	—	18,0	2	2	—	1	—	—	—	—	3,4	3,8
„ 1909 „	10	2	8	—	1	5	2	1	1	—	28,1	3	3	1	1	—	—	1	1	6,1	6,1
„ 1908 „	16	8	8	—	2	1	4	7	2	—	29,1	2	3	3	1	3	1	2	1	5,2	7,6
„ 1907 „	8	6	2	—	3	1	2	—	1	1	35,7	3	2	1	1	1	—	—	—	4,0	8,0
IV. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																					
Служебныя-теплох. . . .	**1**	—	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—	**7,1**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**1,4**	**1,7**
Вообще по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																					
Товаро-пассаж.-паров. . .	15	5	10	—	1	2	4	2	2	4	38,7	2	4	1	—	6	1	—	1	5,1	7,6
Буксиро-пасс. {теплох. . .	8	2	6	—	7	—	—	—	—	1	31,9	7	—	—	—	1	—	—	—	3,7	6,7
Буксиро-пасс. {паров. . .	8	5	3	—	—	2	2	3	—	1	34,3	2	1	1	—	1	1	2	—	4,7	8,0
Буксирныя . {теплох. .	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	7,0	3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
Буксирныя . {паров. . .	10	—	—	—	7	1	—	2	—	—	22,3	8	—	—	1	1	—	—	—	3,7	7,4
Служебныя . {теплох. . .	10	1	9	—	10	—	—	—	—	—	7,1	10	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,8
Служебныя . {паров. . .	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	4,3	3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3
Итого (I—IV): въ **1912** г.	**57**	**26**	**31**	—	**31**	**5**	**6**	**7**	**2**	**6**	**38,7**	**35**	**5**	**2**	**1**	**9**	**2**	**2**	**1**	**5,1**	**8,0**
„ 1911 „	42	18	24	—	25	5	4	3	1	4	34,2	25	6	1	3	3	1	2	—	6,0	8,3
„ 1910 „	35	18	17	—	11	7	2	4	4	6	38,6	14	3	1	7	5	3	1	—	4,6	8,6
„ 1909 „	24	13	11	—	7	5	3	2	1	6	36,4	9	3	2	2	5	1	1	1	6,1	6,9
„ 1908 „	26	12	14	—	7	3	4	9	2	1	30,7	9	3	5	1	3	2	2	1	5,2	7,6
„ 1907 „	14	10	4	—	8	1	2	—	1	2	36,4	8	2	1	1	1	1	—	—	4,1	8,0

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Высота. По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 с.	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.
Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.	Число судовъ.							Четв. арш.
—	—	—	—	—	1	. .	1,9	—	—	—	1	—	7,0	—	—	—	1	—	—	—	9,0
—	1	—	—	—	—	0,8	1,6	—	—	1	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0
1	1	—	—	—	2	0,6	0,6	—	—	1	1	2	4,3	2	2	—	—	—	—	—	6,0
2	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1	—	—	—	1	2,0	1	1	—	—	—	—	—	4,0
3	**2**	—	—	—	**3**	**0,8**	**1,9**	**1**	—	**2**	**2**	**3**	**7,0**	**3**	**4**	—	**1**	—	—	—	**9,0**
4	4	3	—	—	—	1,4	3,6	2	2	2	5	—	8,5	2	4	—	2	1	—	2	12,0
1	1	1	—	—	—	1,3	1,3	—	—	1	2	—	7,5	1	1	1	—	—	—	—	7,5
1	—	—	—	—	—	0,4	0,4	1	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	1	. .
—	7	5	—	—	—	1,4	5,1	1	6	3	2	—	4,8	—	6	3	1	2	—	—	10,3
—	2	—	—	—	—	0,7	1,1	—	—	1	1	—	4,3	—	2	—	—	—	—	—	6,0
—	3	4	—	—	—	1,4	5,1	—	3	3	1	—	4,3	1	3	1	2	—	—	—	9,5
—	1	—	—	—	—	0,6	0,9	—	—	—	1	—	4,3	—	1	—	—	—	—	—	6,0
2	7	—	—	—	—	1,0	3,1	—	3	2	3	1	6,8	4	2	2	—	—	—	1	6,8
—	2	—	—	—	—	0,8	1,3	—	1	—	1	—	5,0	1	—	—	1	—	—	—	8,5
2	**22**	**9**	—	—	—	**1,4**	**5,1**	**1**	**13**	**9**	**9**	**1**	**6,8**	**6**	**14**	**6**	**4**	**2**	—	**1**	**10,3**
2	9	2	—	—	1	1,2	4,8	2	7	—	5	—	7,8	1	8	—	3	1	—	1	11,3
1	4	—	—	—	—	0,9	3,6	1	4	—	—	—	3,0	1	3	1	—	—	—	—	7,5
—	8	2	—	—	—	1,2	4,8	2	3	3	2	—	6,0	1	4	3	1	1	—	—	10,5
—	12	4	—	—	—	1,1	4,6	—	6	4	5	1	5,0	—	11	3	—	1	—	—	10,5
1	4	2	—	—	1	1,4	4,3	3	—	2	2	1	7,3	3	2	—	2	—	—	1	10,0
—	—	—	—	—	1	. .	. .	—	—	1	—	—	3,8	1	—	—	—	—	—	—	3,8
—	7	8	—	—	—	1,4	5,1	1	7	5	2	—	4,8	—	7	5	1	2	—	—	10,3
3	4	1	—	—	—	1,1	3,7	5	1	1	1	—	4,3	5	2	1	—	—	—	—	7,0
—	3	4	—	—	1	1,4	5,1	—	3	3	2	—	7,0	1	3	1	3	—	—	—	9,5
1	2	—	—	—	—	0,8	1,6	1	—	1	1	—	4,3	1	2	—	—	—	—	—	6,0
2	7	1	—	—	—	1,1	3,1	—	3	3	3	1	6,8	4	3	2	—	—	—	1	6,8
3	3	—	—	—	4	0,8	1,3	1	2	2	2	3	5,0	7	2	—	1	—	—	—	8,5
2	1	—	—	—	—	0,7	1,1	2	—	—	—	1	2,0	2	1	—	—	—	—	—	4,9
11	**27**	**14**	—	—	**5**	**1,4**	**5,1**	**10**	**16**	**15**	**11**	**5**	**7,0**	**20**	**20**	**9**	**5**	**2**	—	**1**	**10,3**
14	17	9	—	—	2	1,4	4,8	11	15	3	11	—	8,5	13	14	2	7	2	—	4	12,0
8	11	15	—	—	—	1,5	3,4	11	7	10	5	—	4,5	13	11	5	5	—	—	—	10,0
3	9	11	—	—	1	1,3	5,1	4	4	11	5	—	7,5	4	7	10	2	1	—	—	10,5
2	17	7	—	—	—	1,1	4,6	4	9	7	5	1	5,0	4	15	4	—	1	—	2	10,5
2	8	3	—	—	1	1,4	4,3	3	2	4	4	1	7,3	6	3	2	2	—	—	1	10,0

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1912 году, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

1	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Подъемная способность.											Родъ двигателя.				Номинальныя силы машинъ.														Первоначальная стоимость.												Мѣсто постройки судна (корпуса).		
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	От. 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.	Наибольшая.	Винтовыхъ.	Колесныхъ.	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число силъ всѣхъ машинъ.	До 10 силъ (включительно).	От. 10 до 20 силъ.	От. 20 до 30 силъ.	От. 30 до 40 силъ.	От. 40 до 50 силъ.	От. 50 до 60 силъ.	От. 60 до 80 силъ.	От. 80 до 100 силъ.	От. 100 до 150 силъ.	Болѣе 150 силъ.	Наибольшее.	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1.000 руб.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	От. 20.000 до 30.000 руб.	От. 30.000 до 50.000 руб.	От. 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая.	Въ Россіи (кромѣ Финляндіи).	Въ Финляндіи.	За границей.
	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.			Число судовъ.										Чис. силъ.	Число судовъ.			Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		
II. Бассейнъ р. Енисея.																																											
Буксиро-пассаж.-паров. . .	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	1	—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	1	—	22.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22,0	1	—	—
Буксирныя-теплох. . . .	1.000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1	—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6,0	1	—	—
Служебныя . теплох. . .	660	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	4	—	4	—	114	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	80	—	—	10.700	1	—	1	2	—	—	—	—	—	4,0	3	1	—
Служебныя . паров. .	340	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,24	2	—	2	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	3.525	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2,7	2	—	—
Итого (II): въ **1912** г.	**4.500**	7	—	1	—	—	—	—	—	—	**2,5**	8	—	8	—	154	4	2	1	—	—	1	—	—	—	—	80	3	—	**42.225**	2	—	2	2	1	—	1	—	—	—	**22,0**	7	1	—
„ 1911 „	10.550	8	—	3	—	—	—	—	—	—	3,0	8	3	10	1	304	4	3	1	2	—	—	—	1	—	—	120	4	1	233.200	2	—	—	1	6	—	1	—	—	1	150,0	11	—	—
„ 1910 „	200	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	1	—	—
„ 1909 „	1.350	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75	3	—	3	—	44	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—	29.066	—	—	—	—	2	1	—	—	—	15,0	3	—	—
„ 1908 „	130	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,13	1	—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	900	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1	—	—
III. Бассейнъ р. Амура.																																											
Товаро-пассаж.-паров. . .	149.200	—	1	3	2	1	2	2	1	—	35,0	—	12	12	—	644	2	4	—	1	—	1	1	—	3	—	140	9	3[1]	1.011.500	—	—	—	—	1	1	4	1	1	4	285,0	12	—	—
Буксиро-пасс. теплох. . .	650	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	2	—	2	—	55	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	40	—	—	15.500	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10,0	2	—	—
Буксиро-пасс. паров. . .	71.000	—	1	—	2	2	1	1	—	—	25,5	1	6	6	1	490	—	—	2	1	1	—	2	—	—	1	185	5	2	525.000	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	240,0	7	—	—
Буксирныя . теплох. . .	200	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,5	1	—	—
Буксирныя . паров. .	6.100	8	—	—	1	—	—	—	—	—	5,0	8	1	7	2	233	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	50	8	1	209.000	—	—	—	—	2	2	3	1	1	—	67,5	2	—	7
Служебныя-теплох.	1.550	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2	—	2	—	28	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	14.000	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	10,0	2	—	—
Итого (III): въ **1912** г.	**228.700**	**12**	**3**	**3**	**5**	**3**	**3**	**3**	**1**	—	**35,0**	**14**	**19**	**30**	**3**	**1.462**	**5**	**8**	**5**	**4**	**3**	**1**	**3**	—	**3**	**1**	**185**	**22**	**6**	**1.778.500**	—	—	—	**2**	**6**	**3**	**9**	**4**	**4**	**5**	**285,0**	**26**	—	**7**
„ 1911 „	78.700	6	3	1	1	1	—	2	—	—	30,0	6	8	13	1	513,5	6	3	—	1	—	2	1	—	—	1	185	10	1	578.500	1	—	—	2	—	5	1	1	3	1	232,0	11	—	3
„ 1910 „	16.080	1	—	3	—	1	—	—	—	—	8,0	1	4	5	—	96	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	30	4	—	117.100	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	45,0	5	—	—
„ 1909 „	500	2	1	2	3	1	1	—	—	—	20,0	2	8	9	1	378	2	1	3	1	1	1	—	—	1	—	120	8	1	376.500	—	—	1	—	—	2	3	1	3	—	90,0	9	—	1
„ 1908 „	101.700	2	1	4	4	3	1	1	—	—	30,0	2	14	14	2	943	2	1	4	1	—	2	1	3	2	—	150	11	3	1.079.000	—	—	—	—	2	—	3	3	5	3	175,0	12	3	1
„ 1907 „	51.500	3	—	1	2	1	—	1	—	—	30,0	1	7	8	—	294	1	1	1	1	—	—	1	—	1	—	125	8	—	537.500	—	—	—	—	3	—	1	1	1	2	250,0	7	—	1
IV. Бассейнъ р. Аму-Дарьи.																																											
Служебныя-теплох.	**50**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,05**	**1**	—	**1**	—	**40**	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**40**	—	—	**8.000**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**8,0**	**1**	—	—
Вообще по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.																																											
Товаро-пассаж.-паров. . .	200.500	—	1	3	2	2	2	4	1	—	35,0	—	15	15	—	829	2	4	—	2	—	1	3	—	3	—	140	10	5	1.300.500	—	—	—	—	1	1	4	2	1	6	285,0	15	—	—
Буксиро-пасс. теплох. . .	19.550	7	—	—	—	—	1	—	—	—	18,0	7	1	7	1	359	2	4	—	1	—	—	—	—	—	1	240	—	5	57.000	—	1	2	2	2	—	1	—	—	—	25,0	8	—	—
Буксиро-пасс. паров. . .	73.500	—	1	1	2	2	1	1	—	—	25,5	2	6	7	1	515	—	—	3	1	1	—	2	—	—	1	185	6	2	547.000	—	—	—	—	—	—	3	2	2	1	240,0	8	—	—
Буксирныя . теплох. . .	1.250	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2	1	3	—	24	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	10.300	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6,0	3	—	—
Буксирныя . паров. . .	13.600	8	—	—	1	1	—	—	—	—	7,5	8	2	8	2	333	2	1	3	1	2	—	—	1	—	—	100	8	2	309.000	—	—	—	—	2	2	3	1	2	—	100,0	3	—	7
Служебныя теплох. . .	2.595	9	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	10	—	10	—	235,5	3	4	1	1	—	—	1	—	—	—	80	—	—	46.500	2	—	2	3	3	—	—	—	—	—	100,0	8	1	1
Служебныя паров. . .	440	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2	1	3	—	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	4.225	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,7	3	—	—
Итого (I—IV): въ **1912** г.	**311.435**	**30**	**3**	**4**	**5**	**5**	**4**	**5**	**1**	—	**35,0**	**31**	**26**	**53**	**4**	**2.306,5**	**14**	**14**	**7**	**6**	**3**	**1**	**6**	**1**	**3**	**2**	**240**	**27**	**9**	**2.274.525**	**5**	**1**	**5**	**6**	**9**	**3**	**11**	**5**	**5**	**7**	**285,0**	**48**	**1**	**8**
„ 1911 „	208.275	23	6	4	1	2	3	2	—	1	60,0	25	17	37	5	1.476,5	16	10	2	4	1	4	2	—	2	1	240	18	2	1.320.000	4	5	1	5	7	7	2	2	6	3	232,0	39	—	3
„ 1910 „	258.380	13	3	3	2	4	4	4	1	—	42,0	10	25	32	3	2.537,5	10	5	4	1	3	4	1	1	—	6	500,0	14	8	1.790.000	—	6	2	4	—	5	1	7	2	8	170,0	35	—	—
„ 1909 „	196.630	9	1	2	3	2	3	4	—	—	27,0	8	16	22	2	1.181	5	4	3	1	2	1	1	3	4	—	120	11	8	1.426.166	—	1	2	—	3	3	3	2	4	6	180,0	23	—	1
„ 1908 „	138.940	8	2	4	4	5	2	1	—	—	30,0	7	19	23	3	1.172	7	3	4	1	2	2	2	3	2	—	150	16	4	1.298.200	1	1	1	2	4	—	3	5	6	3	175,0	22	3	1
„ 1907 „	78.200	8	—	1	2	1	—	2	—	—	30,0	5	9	14	—	500,5	3	4	1	1	—	1	—	2	—	—	150	12	1	723.250	—	—	2	—	4	2	1	1	1	3	251,0	13	—	1

[1]) Въ томъ числѣ 1 пароходъ съ 3 котлами.

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1912 году.

ПО МѢСТУ ПОСТРОЙКИ СУДОВЪ.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	I. ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.					
	Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-сѣв.-двинское водное сообщеніе.					
	I. Бассейнъ р. Волги.					
	р. Волга.					
Астрах.	1. г. Астрахань	[1] 3	450.000	10.000—400.000	135.750	750—130.000
Саратовск.	2. г. Камышинъ	1	10.000	10.000	3.000	3.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	2.000	2.000		
	— Прочіе пункты Саратовск. г.	8	30.300	2.200— 5.500	1.350	350— 700
Сухо.	3. сл. Часовня	1	3.500	3.500	600	600
Казанская	4. с. Шеланга	1	80.000	80.000	6.000	6.000
	5. с. Нижн.-Услонь	1	120.000	120.000	5.000	5.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	6			31.000	4.500— 5.500
	6. зат. Звенигскій	1	45.000	45.000	3.000	3.000
	7. д. Новинская	1	30.000	30.000	3.000	3.000
	8. пос. Маріинскій	5	150.000	13.000— 50.000	12.900	1.900— 4.000
	9. г. Чебоксары	1	80.000	80.000	6.500	6.500
	10. д. Голодяиха	1	80.000	80.000	7.000	7.000
	11. с. Ильинская-Пустынь (Дебардеровъ)	2	35.000	15.000— 20.000	9.000	4.000— 5.000
	12. д. Мумариха	1	50.000	50.000	4.300	4.300
	13. с. Покровское	5	255.000	20.000— 90.000	17.100	1.400— 6.000
	— Прочіе пункты Казанской г.	3	88.300	1.300— 75.000	4.000	300— 2.200
	— Безъ указ. пун. Казанск. г.	1	80.000	80.000	6.500	6.500
Нижег.	14. с. Сумки	3	68.000	18.000— 30.000	5.100	1.300— 2.500
	15. д. Мал.-Разнѣжье	2	190.000	50.000—140.000	13.000	4.000— 9.000
Нижегородская	16. с. Фокино	11	722.000	12.000—110.000	43.850	2.400— 7.200
	17. д. Черная-Маза	2	115.000	40.000— 75.000	7.000	3.000— 4.000
	18. с. Исады	1	110.000	110.000	9.000	9.000
	19. с. Лысково	5	240.000	40.000— 57.000	15.500	2.000— 3.500
	20. с. Валки	1	155.000	155.000	12.000	12.000
	21. д. Борокъ	8	385.000	30.000— 75.000	34.000	2.800— 8.000
	22. с. Работки	5	490.000	10.000—180.000	38.500	900— 15.000
	23. зат. Люлеховскій (Дебаркадеровъ)	2	22.000	10.000— 12.000	[1] 8.000	8.000
	24. д. Зименка	2	260.000	120.000—140.000	25.000	12.000— 13.000
	25. уроч. Моховыя горы	[2] 3	230.000	20.000—150.000	136.000	4.000—102.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	30.000	30.000	10.000	10.000
	26. сл. Печорская	3	80.000	15.000— 30.000	8.300	2.400— 3.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	29.000	700— 15.000	3.700	1.100— 1.500
	Нефтекачекъ	1	15.000	15.000	9.000	9.000
	27. с. Боръ	1	150.000	150.000	18.000	18.000
	28. г. Н.-Новгородъ	[3] 5	464.000	16.000—180.000	245.000	20.000— 80.000
	29. г. Балахна	19	511.000	10.000— 75.000	60.100	500— 7.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	7	100.000	3.000— 25.000	28.300	2.300— 7.000
	Нефтекачекъ	1			4.000	4.000
	30. с. Никола-Погость	1	17.000	17.000	1.400	1.400
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	17.000	17.000	3.500	3.500
	31. сл. Кулаковская (Дебаркадеровъ)	1	25.000	25.000	3.000	3.000
	32. д. Курза	8	257.000	2.000— 70.000	47.550	1.000— 25.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	8	170.000	5.000— 50.000	[1] 33.000	2.500— 9.000
	33. д. Кочергина	7	202.000	16.000— 40.000	64.300	2.300— 23.000
	34. сл. Нижняя	10	873.000	25.000—360.000	77.750	1.500— 17.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	10	238.000	3.000— 40.000	33.000	1.800— 6.500
	35. д. Матренкино	2	36.000	6.000— 30.000	3.700	1.200— 2.500

[1]) Въ томъ числѣ 1 баржа желѣзная подъемною способностью въ 400.000 пуд. и стоимостью въ 130.000 руб.

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру стоимость не указана. [2]) Въ томъ числѣ 2 баржи желѣзныя, наливныя, подъемною способностью въ 210.000 пуд. и стоимостью въ 132.000 р. [3]) Баржи желѣзныя, наливныя.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Нижегородская.	36. с. Городецъ	39	3.303.000	6.000 - 325.000	264.300	2.000— 17.500
	37. д. Салогузово	14	2.168.000	13.000—390.000	134.075	1.300— 17.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	40.000	40.000	3.000	3.000
	38. д. Н.-Югъ	11	718.000	18.000—135.000	74.850	1.500— 19.000
	39. зат. Рахмановскій	1	90.000	90.000	6.000	6.000
	40. с. Васильево	5	450.000	20.000—120.000	33.000	3.000— 10.000
	41. с. Катунки	6	335.000	9.000—200.000	27.400	900— 16.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	60.000	30.000	50.000	25.000
	— Прочіе пункты Нижегор. губ.	6	151.500	2.500— 90.000	9.100	500— 2.500
	42. с. Валки	5	330.000	40.000—155.000	31.000	4.000— 10.000
	43. д. Шевелиха	4	140.000	15.000— 50.000	9.650	1.300— 3.200
	44. д. Татарка	5	338.000	18.000—130.000	21.300	1.300— 8.000
	45. д. Абрашкино	13	855.000	25.000—115.000	57.300	2.600— 7.500
	46. зат. Марковскій	12	773.000	5.000—115.000	51.700	1.200— 8.000
	47. д. Семеновская	2	96.000	11.000— 85.000	6.700	1.200— 5.500
	48. д. Желобенки	6	290.000	20.000— 70.000	22.000	2.000— 6.000
	49. пос. Пучежъ	7	452.000	25.000—170.000	31.600	1.600— 12.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	[1] 12.000	12.000	9.758	4.500— 5.258
	50. д. Монастырева	1	50.000	50.000	3.300	3.300
	51. г. Юрьевецъ	3	205.000	35.000— 85.000	28.000	6.500— 15.000
	Сверхъ того: Нефтекачекъ	1	. . . .	. . . . .	8.600	8.600
	52. с. Дворики	1	70.000	70.000	6.000	6.000
	53. с. Стиберское	2	30.000	15.000	3.200	1.500— 1.700
	54. г. Кинешма	4	56.500	4.500— 30.000	13.900	900— 4.500
	55. д. Воронцово	1	75.000	75.000	4.500	4.500
	— Прочіе пункты Костромск. г.	9	154.000	3.000— 40.000	13.500	500— 3.500
Костромская. Ярослав.	56. Спасскій лѣсопильн. зав.	10	236.000	23.000— 25.000	25.000	1.000— 6.000

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не указана.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Ярославская.	57. г. Рыбинскъ	[1]) 1	200.000	200.000	85.000	85.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	30.000	30.000	7.000	7.000
	58. д. Таговщина	8	45.000	5.000— 6.000	2.850	325— 375
	59. д. Мягкое	18	356.000	7.000— 30.000	16.000	750— 1.000
Тверск.	— Разные пункты Тверской г.	3	30.150	150— 20.000	1.800	200— 800
	— Безъ указ. пункта и губерніи	1	3.000	3.000	800	800
	Итого по р. Волгѣ	**331**	**19.107.250**	**150—400.000**	**2.067.875**	**200—130.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	48	[2]) 810.000	2.000— 50.000	[3]) 232.258	1.100— 25.000
	Нефтекачекъ	3	[4]) 15.000	15.000	21.600	4.000— 9.000
	р. Кама.					
Уфим.	60. с. Николо-Березовское	2	55.000	20.000— 35.000	2.900	1.200— 1.700
Вятск.	61. д. Мѣжная	1	18.000	18.000	1.600	1.600
Пермская.	62. устье р. Тулвы	1	320.000	320.000	8.000	8.000
	63. прист. Юго-Камская	1	20.000	20.000	5.500	5.500
	64. с. Усть-Гаревское	1	25.000	25.000	2.500	2.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	. . .	. . . . .	2.500	1.000— 1.500
	65. с. Орелъ	1	20.000	20.000	3.500	3.500
	66. д. Огурдинка	2	280.000	140.000	32.000	16.000
	67. с. Усолье	2	160.000	40.000—120.000	11.000	4.000— 7.000
	68. г. Дедюхинъ	1	100.000	100.000	8.300	8.300
	69. д. Толстикъ	3	420.000	90.000—165.000	40.500	7.500— 16.500
	70. д. Долды	1	150.000	150.000	13.800	13.800
	71. Курья Пальниковская	2	200.000	20.000—180.000	6.500	2.000— 4.500
	— Прочіе пункты Пермской г.	4	70.000	4.000— 36.000	6.900	200— 2.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	11.000	3.000— 8.000	2.100	600— 1.500
	Итого по р. Камѣ	**22**	**1.838.000**	**3.000—320.000**	**143.000**	**200— 16.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	4	[5]) 11.000	3.000— 8.000	4.600	600— 1.500

[1]) Баржа желѣзная. [2]) Сверхъ того по 7 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [3]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ стоимость не указана. [4]) Сверхъ того по 2 нефтекачкамъ подъемная способность не указана. [5]) Сверхъ того по 2 дебаркадера мъ подъемная способность не указана.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	р. Вятка.					
Вятская.	72. с. Медвѣдки	1	100.000	100.000	8.000	8.000
	73. зат. Иловатскій	[1]) 5	428.000	80.000— 87.000	144.000	26.000—40.000
	74. д. Гольцы	1	35.000	35.000	3.500	3.500
	— Прочіе пункты Вятской губ.	4	73.500	3.500 — 50.000	2.550	500— 1.000
	Итого по р. Вяткѣ	**11**	**636.500**	**3.500—100.000**	**158.050**	**500—40.000**
	р. Молома.					
	75. д. Ивановка	2	170.000	85.000	9.000	4.500
Волог.	76. д. Дуванна	1	50.000	50.000	2.500	2.500
	Итого по р. Моломѣ	**3**	**220.000**	**50.000— 85.000**	**11.500**	**2.500— 4.500**
	р. Песковка.					
Вятская.	77. зав. Песковскій	11	318.100	7.900— 40.000	20.182	1.000— 2.293
	р. Омутница.					
	78. зав. Омутницкій	5	124.800	21.800— 27.500	9.100	1.800— 1.900
	р. Ижъ.					
	79. дача Ивановско-Ижевская	1	45.000	45.000	4.000	4.000
	р. Бѣлая.					
Уфимская.	80. г. Уфа	1	18.000	18.000	3.500	3.500
	81. пр. Колпакъ	1	480.000	480.000	7.000	7.000
	Безъ указ. пункта Уфим. г.	1	3.000	3.000	800	800
Оренб.	82. зав. Бѣлорѣцкіе	34	1.015.000	12.000— 40.000	455.900	1.000— 2.200
	Итого по р. Бѣлой	**37**	**1.516.000**	**3.000—480.000**	**467.200**	**800— 3.500**
	р. Уфа.					
Уфимская.	83. пр. Бердяшъ	2	450.000	150.000—300.000	10.000	5.000
	84. „ Бурна	3	156.000	3.000—150.000	13.000	500—12.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	8.000	8.000	500	500
	85. пр. Старый перевозъ	1	300.000	300.000	8.000	8.000
	— Прочіе пункты Уфимской г.	5	206.000	6.000— 60.000	8.150	150— 2.500
Пермская.	86. пр. Усть-Машъ	10	362.000	20.000— 50.000	14.200	600— 2.500
	87. „ Саргаянская	1	100.000	100 000	3.000	3.000
	— Прочіе пункты Пермской губ.	6	122.000	5.000— 37.000	4.100	100— 1.200
	— Безъ указ. пункта Перм. г.	2	150.000	75.000	13.000	6.500
	Итого по р. Уфѣ	**30**	**1.846.000**	**3.000—300.000**	**73.450**	**100—12.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	8.000	8.000	500	500
	р. Юрезань.					
Уфим.	88. д. Инзелтово	1	270.000	270.000	8.000	8.000
	р. Серга.					
Перм.	89. зав. Михайловскій	20	630.000	30.000— 35.000	30.275	1.000— 1.800
	р. Симъ.					
Уфимская.	— Безъ указ. пункта Уфим. г.	4	820.000	120.000—350.000	28.000	5.000— 9.000
	р. Лемеза.					
	90. пр. Лемезинская	1	220.000	220.000	5.000	5.000

[1]) Баржи желѣзныя.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	р. Чусовая.					
	91. с. Калино-Камасино	2	95.000	5.000— 90.000	5.250	250— 5.000
	92. пр. Илимская	5	200.000	40.000	12.500	2.500
	— Прочіе пункты Пермской г.	1	27.000	27.000	1.500	1.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	1.000	1.000	200	200
	— Безъ указ. пункта Перм. г.	1	25.000	25.000	2.000	2.000
	Итого по р. Чусовой	**9**	**347.000**	**5.000— 90.000**	**21.250**	**250— 5.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	1.000	1.000	200	200
	р. Сылва.					
	93. пр. Кошелевская	1	100.000	100.000	5.000	5.000
	94. „ Суксунская	5	260.000	35.000— 65.000	10.500	2.000— 2.500
	95. „ Усть-Иргинская	3	220.000	70.000— 80.000	8.400	2.000— 4.000
	96. „ Торговижская	6	275.000	40.000— 60.000	10.700	1.500— 2.100
	97. „ Молебская	5	265.000	50.000— 65.000	14.000	2.000— 3.000
	98. „ Шапочка	1	150.000	150.000	10.000	10.000
	— Проч. пункты Пермской г.	2	38.700	500— 38.200	1.650	150— 1.500
	Итого по р. Сылвѣ	**23**	**1.308.700**	**500—150.000**	**60.250**	**150—10.000**
	р. Усьва.					
	— Разн. пункты Пермской г.	2	100.000	50.000	5.000	2.500
	р. Боровица.					
	99. д. Чертежъ	2	221.950	94.600—130.350	23.000	10.000—13.000
	р. Яйва.					
	100. пр. Усть-Игумская	3	260.000	80.000— 90.000	10.500	3.500

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	р. Вишера.					
	101. Устье рѣки	1	225.000	225.000	5.000	5.000
	102. д. Могильникова	2	220.000	70.000—150.000	20.000	7.000—13.000
	Итого по р. Вишерѣ	**3**	**445.000**	**70.000—225.000**	**25.000**	**5.000—13.000**
	р. Колва.					
	103. с. Серегово	4	560.000	100.000—180.000	40.000	7.000—15.500
	104. г. Чердынь	1	150.000	150.000	16.000	16.000
	105. с. Покча	4	535.000	75.000—180.000	39.250	6.000—12.450
	106. с. Вильгортъ	5	707.000	12.000—185.000	53.500	3.500—14.000
	107. с. Камгортъ	2	250.000	120.000—130.000	18.000	7.000—11.000
	108. д. Бигичи	4	450.000	80.000—150.000	38.500	8.000—11.500
	109. пр. Искоръ	3	390.000	100.000—160.000	35.000	10.000—14.000
	Итого по р. Колвѣ	**23**	**3.042.000**	**12.000—185.000**	**240.250**	**3.500—16.000**
	р. Язьва.					
	110. д. Язьва	4	580.000	75.000—180.000	46.000	8.500—14.500
	111. уст. р. Чутчевы	1	70.000	70.000	7.000	7.000
	112. д. Нижн.-Бычина	1	160.000	160.000	12.500	12.500
	Итого по р. Язьвѣ	**6**	**810.000**	**70.000—180.000**	**65.500**	**7.000—14.500**
	р. Уролка.					
	113. с. Усть-Уролка	6	520.000	25.000—157.000	44.800	2.500—15.000
	114. д. Висилова	1	140.000	140.000	6.000	6.000
	Итого по р. Уролкѣ	**7**	**660.000**	**25.000—157.000**	**50.800**	**2.500—15.000**

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Камы:					
	Въ Вятской губ.	2	28.950	12.500—16.450	2.500	700—1.800
	р. Казанка.					
Казанская.	115. слб. Игумнова	1	40.000	40.000	4.000	4.000
	р. Илеть.					
	116. д. Черемисская-Луговая	1	20.000	20.000	2.300	2.300
	р. Рутка.					
	117. д. Рутка	1	180.000	180.000	12.000	12.000
	р. Ветлуга.					
	118. д. Липовка	1	70.000	70.000	5.000	5.000
	119. д. Мелковка	2	750.000	150.000—600.000	21.000	10.000—11.000
	120. д. Анчутина	1	300.000	300.000	7.000	7.000
	121. д. Сысуевка	2	258.000	8.000—250.000	13.100	600—12.500
Нижегородская.	122. д. Высоково	13	680.000	50.000—60.000	65.000	5.000
	123. д. Кардома	2	575.000	275.000—300.000	18.000	8.000—10.000
	124. д. Задворки	5	67.000	6.000—33.000	5.350	650—2.000
	125. д. Левиха	1	650.000	650.000	10.000	10.000
	126. с. Воскресенское	1	90.000	90.000	5.500	5.500
	127. д. Щербачиха	2	117.000	17.000—100.000	7.300	1.300—6.000
Костромская.	128. д. Подлысье	3	790.000	140.000—400.000	20.000	5.000—9.000
	129. д. Гулиха	2	280.000	100.000—180.000	13.000	4.000—9.000
	130. д. Черноярская	3	635.000	100.000—425.000	19.500	6.000—7.000
	131. с. Баки	4	64.000	2.000—30.000	6.350	250—2.500
	132. д. Лопатино	1	350.000	350.000	8.000	8.000
	133. г. Варнавинъ	1	450.000	450.000	10.000	10.000
	134. д. Колѣново	1	550.000	550.000	10.000	10.000
	135. д. Михаленино	3	1.120.000	250.000—450.000	42.000	10.000—17.000
	136. оз. Волосово	4	1.600.000	400.000	52.000	13.000
	137. д. Ярунина	1	250.000	250.000	8.000	8.000
	138. г. Ветлуга	2	320.000	20.000—300.000	13.500	3.500—10.000
	139. д. Микриха	1	400.000	400.000	10.000	10.000
	140. д. Слудка 1	2	600.000	300.000	20.000	10.000
	141. д. Слудка 2	1	350.000	350.000	9.000	9.000
	142. д. Макарьевское	1	420.000	420.000	12.000	12.000
	143. д. Боярка	1	350.000	350.000	10.500	10.500
	144. д. Дмитриха	2	425.000	200.000—225.000	16.000	8.000
	145. с. Одоевское	1	450.000	450.000	10.000	10.000
Костром.	146. д. Чертово	1	400.000	400.000	10.000	10.000
	— Прочіе пункты Костром. губ.	3	48.000	8.000—25.000	2.700	300—1.500
	— Безъ указ. пункта Костр. г.	1	45.000	45.000	3.000	3.000
	Итогѣ по р. Ветлугѣ	**69**	**13.454.000**	**2.000—650.000**	**462.800**	**300—17.000**
	р. Сура.					
Симб.	147. с. Больш.-Березняки	1	125.000	125.000	3.500	3.500
	— Прочіе пункты Симбир. г.	4	52.000	6.000—18.000	3.980	480—1.300
	Итого по р. Сурѣ	**5**	**177.000**	**6.000—125.000**	**7.480**	**480—3.500**
	р. Ока.					
Нижег.	148. г. Н.-Новгородъ	3 [1]	275.000	35.000—150.000	57.500	8.500—35.000
	149. д. Молитовка	7 [2]	310.000	30.000—100.000	157.000	7.000—30.000

[1]) Въ томъ числѣ 1 баркасъ желѣзный подъемною способностью въ 35.000 пуд. и стоимостью въ 35.000 р. [2]) Въ томъ числѣ 2 баркаса желѣзныхъ подъемною способностью въ 70.000 п. и стоимостью въ 45.000 р. и 4 баржи желѣзныя подъемною способностью въ 140.000 пуд. и стоимостью въ 105.000 руб.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Нижегородская.	150. с. Гнилицы	33	161.600	550— 17.000	20.165	110— 1.700
	151. д. Гавриловка	27	157.600	500— 16.000	19.190	150— 1.600
	152. д. Юрьевецъ	22	248.500	2.500— 18.000	27.700	550— 1.800
	153. д. Бабино	3	43.000	13.000— 15.000	4.300	1.200— 1.600
	154. с. Дуденево	3	45.000	5.000— 35.000	4.050	750— 2.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	10.000	10.000	2.000	2.000
	155. с. Чернорѣчье	4	561.000	6.000—375.000	31.000	500— 20.000
	156. д. Бабушкино	6	18.800	1.500— 6.000	3.750	250— 1.200
	— Прочіе пункты Нижегород. г.	7	28.900	1.200— 14.000	3.700	200— 1.300
Владимірская.	157. с. Лишня	[1] 16	3.886.000	77.000—470.000	1.404.000	25.000—136.000
	158. пр. Дошатинская	5	201.000	21.000— 60.000	9.000	1.200— 2.200
	159. зат. Шиморскій	6	98.000	12.000— 23.000	6.600	800— 1.300
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	48.000	18.000— 30.000	5.000	2.000— 3.000
	160. с. Ляхи	4	73.000	9.000— 35.000	4.500	800— 1.500
	— Прочіе пункты Владим. г.	4	43.500	1.500— 19.000	2.800	200— 1.000
Тамб.	161. с. Щербатовка	2	190.000	90.000—100.000	17.000	8.000— 9.000
Рязанская.	162. г. Касимовъ	1	25.000	25.000	6.000	6.000
	163. д. Клетина	3	139.000	45.000— 47.000	5.450	1.800— 1.850
	164. с. Погость	1	100	100	300	300
	Итого по р. Окѣ	**157**	**6.505.000**	**100—470.000**	**1.784.105**	**100—136.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	58.000	10.000— 30.000	7.000	2.000— 3.000
	р. Клязьма.					
Владимірская.	165. г. Гороховецъ	[2] 14	1.028.000	9.000—600.000	495.000	8.000—160.000
	166. слб. Мстера	1	45.000	45.000	4.000	4.000
	167. зат. Гляшицкій	[3] 6	16.000	2.500— 3.000	12.500	500— 5.000
	168. с. Кляземскій-Городокъ	1	35.000	35.000	6.000	6.600

[1]) Баржи желѣзныя, паливныя. [2]) Баржи и баркасы желѣзные. [3]) Въ томъ числѣ 2 баркаса желѣзныхъ подъемною способностью по 3.000 пуд. и стоимостью по 5.000 руб.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Владимірская.	169. д. Иванково	3	6.000	2.000	1.200	400
	Итого по р. Клязьмѣ	**25**	**1.130.000**	**2.000—600.000**	**518.700**	**400—160.000**
	р. Теза.					
	170. г. Шуя	13	26.000	2.000	5.750	400— 450
	р. Теша.					
Нижег.	171. с. Натальино	1	20.000	20.000	1.400	1.400
	р. Мокша.					
Тамбовская.	172. г. Кадомъ	3	105.300	300— 75.000	4.100	100— 2.000
	173. с. Тенгушево	1	18.000	18.000	900	900
	174. с. Стар.-Городъ	3	190.000	60.000— 65.000	12.000	4.000
	175. г. Темниковъ	1	50.000	50.000	3.000	3.000
	Итого по р. Мокшѣ	**8**	**363.300**	**300— 75.000**	**20.000**	**100— 4.000**
	р. Цна.					
	176. д. Ямбирина	1	3.500	3.500	350	350
	р. Москва.					
Моск.	177. с. Голутвино	[1] 2	400.000	200.000	201.000	100.500
	— Прочіе пункты Московск. г.	2	20.200	200— 20.000	1.100	300— 800
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. . .	. . . . .	1.500	1.500
	Итого по р. Москвѣ	**4**	**420.200**	**200—200.000**	**202.100**	**300—100.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. .	. . . . .	1.500	1.500

[1]) Баржи желѣзныя.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	р. Упа.					
Калуж.	178. с. Куленево	1	4.000	4.000	500	500
	р. Линда.					
Нижег.	— Безъ указ. пункта Нижег. г.	1	110.000	110.000	14.000	14.000
	р. Орѣховка.					
	179. с. Жегалиха	1	100.000	100.000	8.000	8.000
	р. Унжа.					
	180. д. Козлово	1	6.000	6.000	3.000	3.000
	181. д. Никулина	2	350.000	170.000—180.000	7.500	3.500— 4.000
	182. д. Давыдово	1	400.000	400.000	5.000	5.000
	183. д. Никитино	1	80.000	80.000	3.500	3.500
	184. д. Березники	1	75.000	75.000	4.000	4.000
	185. с. Спасъ	6	545.000	50.000—180.000	20.000	2.000— 4.000
	186. с. Ухтубужъ	13	880.000	15.000—180.000	37.500	2.000— 4.000
	187. д. Рамешки	4	240.000	60.000	12.000	3.000
	188. с. Полома	4	310.000	75.000— 80.000	15.000	3.000— 4.000
	189. д. Палкино	3	200.000	50.000— 75.000	9.100	2.500— 3.300
	190. д. Лисицыно	1	80.000	80.000	3.000	3.000
	191. с. Ильинское	1	80.000	80.000	5.000	5.000
	192. д. Чожма	10	535.000	5.000— 80.000	27.800	600— 4.000
	193. д. Шилекша	1	60.000	60.000	5.000	5.000
	194. г. Кологривъ	39	1.953.200	1.200— 90.000	96.075	300— 5.000
	195. д. Дуплянихa	2	160.000	80.000	8.000	4.000
	196. д. Крутецъ	1	85.000	85.000	4.500	4.500
	197. д. Хлѣборадовка	1	85.000	85.000	5.000	5.000
	198. д. Черемино	1	80.000	80.000	4.500	4.500
	199. д. Церковная	3	180.000	30.000— 75.000	10.500	2.500—4.000
	— Прочіе пункты Костром. г.	12	367.200	8.000— 85.000	16.500	500—2.500
	— Безъ указ. пункта Костр. г.	35	2.505.000	20.000— 80.000	123.400	1.500—5.000
	Итого по р. Унжѣ	**143**	**9.256.400**	**1.200—400.000**	**425.875**	**300—5.000**
	р. Межа.					
	200. д. Загатино	5	280.000	20.000— 70.000	14.500	2.000—4.500
	201. с. Спасское	2	140.000	65.000— 75.000	7.000	3.500
	202. д. Барановица	4	270.000	65.000— 75.000	16.000	3.500—4.500
	— Безъ указ. пункта Костром. г.	2	143.000	70.000— 73.000	4.500	2.000—2.500
	Итого по р. Межѣ	**13**	**833.000**	**20.000— 75.000**	**42.000**	**2.000—4.500**
	р. Шуя.					
	203. зав. Стекловаренный	3	59.000	4.000— 30.000	7.300	500—3.500
	р. Шексна.					
Ярославская.	204. с. Васильевское	1	35.000	35.000	4.000	4.000
Ярославская.	205. с. Никольское	3	71.500	1.500— 40.000	11.000	3.000—4.000
Ярославская.	206. д. Абакумово	1	28.000	28.000	3.000	3.000
Ярославская.	207. д. Сосняги	12	271.000	18.000— 23.000	11.350	850—1.500
Новгородскія.	208. д. Ольхово	1	36.000	36.000	4.500	4.500
Новгородскія.	209. с. Вахнево	8	295.000	25.000— 40.000	23.000	1.000—4.000
Новгородскія.	210. с. Луковецъ	10	229.000	20.000— 25.000	7.100	700— 800
Новгородскія.	211. с. Рождественское	5	115.000	23.000	3.000	600

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Новгородская.	212. г. Череповецъ	7	172.000	15.000—40.000	16.200	2.000—3.000
	213. пог. Колѣнецъ	13	119.000	5.000—12.000	10.100	700—1.000
	214. д. Степановское	6	38.000	5.000—7.000	3.300	500—6.000
	215. д. Раменье	5	125.000	25.000	7.500	1.500
	216. с. Ниловицы	19	441.000	20.000—25.000	14.000	600—800
	217. м. Топорня	3	44.000	4.000—23.000	3.400	500—2.000
	218. с. Ивановъ-Боръ	11	280.000	23.000—40.000	13.100	700—4.500
	219. с. Волохово	4	97.000	22.000—30.000	3.200	700—1.000
	220. д. Пупково	5	119.000	23.000—25.000	3.900	700—850
	221. пос. Крохино	17	459.000	23.000—38.000	32.000	700—4.000
	— Прочіе пункты Новгород. г.	33	534.000	5.000—25.000	19.800	200—1.000
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	38	937.000	23.000—40.000	38.750	100—4.500
	Итого по р. Шексѣ	**202**	**4.445.500**	**1.500—40.000**	**232.200**	**200—6.000**
	р. Согожа.					
Яросл.	— Разн. пункты Ярослав. г.	4	51.000	10.500—15.000	4.200	200—1.500
	р. Кондуша.					
Новгородская.	222. устье р. Кондуши	2	100.000	50.000	8.000	4.000
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	7	256.000	28.000—38.000	29.000	2.500—4.500
	Итого по р. Кондушѣ	**9**	**356.000**	**28.000—50.000**	**37.000**	**2.500—4.500**
	р. Суда.					
	223. пр. Сергіево-Торово	20	476.000	23.000—25.000	18.000	600—1.000
	224. д. Перевозъ (Нелазскій)	11	475.000	30.000—60.000	44.000	3.000—5.000
	225. д. Овсянникова	6	106.000	8.000—25.000	9.000	600—2.100
	226. д. Чурова	7	150.000	7.000—30.000	15.000	1.500—3.000
Новгородская.	227. д. Межное	3	75.000	25.000	6.300	2.100
	228. д. Тырпецъ	9	207.000	23.000	5.400	600
	— Прочіе пункты Новгород. г.	7	141.000	6.000—30.000	5.000	500—1.000
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	8	250.000	8.000—60.000	24.800	1.500—5.300
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	15.000	15.000	3.500	3.500
	Итого по р. Судѣ	**71**	**1.880.000**	**6.000—60.000**	**127.500**	**500—5.300**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	15.000	15.000	3.500	3.500
	р. Андога.					
	229. д. Марлыково	4	53.500	2.500—25.000	4.900	350—2.200
	230. д. Спирютино	2	80.000	40.000	5.000	2.500
	231. д. Горка	8	225.000	25.000—50.000	18.700	2.100—4.000
	232. д. Андога	2	50.000	25.000	4.200	2.100
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	1	45.000	45.000	4.500	4.500
	Итого по р. Андогѣ	**17**	**453.500**	**2.500—50.000**	**37.300**	**350—4.500**
	р. Шулма.					
	233. д. Красная	11	306.000	21.000—38.000	26.100	700—4.000
	234. д. Язвицева	8	200.000	25.000	8.000	1.000
	235. д. Починокъ	10	238.000	23.000—25.000	6.400	600—700
	— Прочіе пункты Новгор. губ.	7	163.000	23.000—25.000	6.100	600—2.000
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	115	2.688.000	20.000—40.000	100.500	600—4.000
	Итого по р. Шулмѣ	**151**	**3.595.000**	**20.000—40.000**	**147.100**	**600—4.000**
	р. Колпъ.					
	236. пр. Бабаево	2	55.000	25.000—30.000	4.000	2.000

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Псковская.	**р. Бол.-Югъ.**					
	237. д. Піево	2	50.000	25.000	4.200	2.100
	р. Ковжа (пр. р. Шексны).					
	238. д. Текаръ	14	328.000	23.000—25.000	11.500	800— 900
	239. д. Деминская	12	300.000	25.000	9.800	800— 1.000
	— Прочіе пункты Новгор. губ.	5	118.000	22.000—25.000	3.700	600— 1.000
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	10	229.000	22.000—23.000	6.800	600— 1.000
	Итого по р. Ковжѣ	**41**	**975.000**	**22.000—25.000**	**31.800**	**600— 1.000**
	р. Мотома.					
	240. д. Кизбой	9	200.000	22.000—23.000	11.400	22.000—23.000
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	8	180.000	22.000—23.000	6.600	500— 1.200
	Итого по р. Мотомѣ	**17**	**380.000**	**22.000—23.000**	**18.000**	**500—23.000**
	р. Сизьма.					
	241. д. Сизьма	3	75.000	25.000	3.000	1.000
	кан. Бѣлозерскій.					
	242. д. Чалекса	3	58.000	12.000—23.000	3.090	600— 1.690
	243. г. Бѣлозерскъ	3	75.000	25.000	2.550	850
	Итого по кан. Бѣлозерскому.	**6**	**133.000**	**12.000—25.000**	**5.640**	**600— 1.690**
	оз. Бѣлое.					
	244. д. Липинъ-Боръ	10	239.000	22.000—30.000	7.800	500— 1.000
	оз. Азадское.					
	245. д. Звозъ	19	418.000	22.000	15.200	800
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	8	181.000	22.000—23.000	5.200	600— 800
	Итого по оз. Азадскому	**27**	**599.000**	**22.000—23.000**	**20.400**	**600— 800**
Новгородская.	**р. Чермжа.**					
	— Безъ указ. пункта въ Новг. г.	15	350.000	23.000—25.000	11.800	500— 850
	р. Рыбница.					
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	8	185.000	22.000—25.000	4.800	500— 800
	р. Ковжа (пр. оз. Бѣлаго).					
	246. зав. Ковжинскій	39	883.000	9 000—23.000	25.300	600— 650
	247. зав. Курдюжскіе	41	903.000	22.000—23.000	37.100	900—1.100
	248. с. Константинов.-Порогъ	19	419.000	22.000—23.000	16.800	600— 900
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	22	482.000	20.000—23.000	15.450	500—1.000
Олон.	249. пр. Анненскій мостъ	1	15.000	15.000	800	800
	250. „ Александровская	6	270.000	22.000—23.000	5.100	800— 900
	Итого по р. Ковжѣ.	**128**	**2.972.000**	**9.000—23.000**	**100.550**	**500—1.100**
Новгородская.	**р. Шола.**					
	— Безъ указ. пункта Новгор. г.	15	332.000	20.000—23.000	11.450	600— 850
	р. Ужла.					
	251. зав. Ижельскій лѣсопил.	46	1.043.000	20.000—23.000	40.800	600—1.500

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Кема.					
Архангельская.	252. д. Конева	26	566.000	20.000—22.000	23.400	900
	253. д. Великое-Село	5	115.000	23.000	6.500	1.300
	254. вол. Покровская	63	1.392.000	20.000—25.000	52.300	500—1.500
	255. д. Коркучъ	6	138.000	23.000	5.700	900—1.000
	256. вол. Островская	32	742.000	22.000—25.000	26.550	700—1.000
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	295	6.759.000	20.100—35.000	222 985	400—1.600
	Итого по р. Кемѣ	**427**	**9.712.000**	**20.000—35.000**	**337.435**	**400—1.600**
Олонецкая.	**р. Индоманка.**					
	257. д. Чаготьма	7	148.000	20.000—22.000	6.600	900—1.000
	р. Кіуйка.					
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	16	368.000	23.000	13.150	700— 850
	р. Слободка.					
	— Безъ указ. пункта Новг. г.	10	230.000	23.000	8.500	850
	р. Муньга.					
	258. с. Муньга	7	158.000	20.000—23.000	4.700	500— 700
	Разные пункты по проч. притокамъ р. Шексны съ оз. Бѣлымъ:					
	Въ Новгородской губ.	13	257.000	300—23.000	7.600	200— 800
	р. Молога.					
Яросл.	259. с. Часково	8	217.200	600—36.000	24.500	250—4.000
	260. д. Ведунова	1	36.000	36.000	3.500	3.500

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Архангельская.	261. д. Плесъ	15	286.500	1.500—36.000	22.800	200—3.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	6	36.000	1.500—15.000	2.350	250—1.100
	262. с. Леонтьевское	5	144.000	14.000—40.000	15.000	1.000—4.000
	263. д. Волокъ	6	150.000	3.000—36.000	15.300	400—4.000
	264. д. Осмерицы	3	100.000	10.000—45.000	6.600	600—3.000
	265. д. Сагды	3	71.000	10.000—36.000	5.500	500—3.000
	266. д. Новинки	14	248.000	3.000—50.000	16.850	500—3.500
	267. м. Борисоглѣбъ	22	352.000	5.000—36.000	26.400	400—4.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	5.000	5.000	800	800
	268. д. Перемутъ	40	1.070.500	8.000—38.000	38.025	425—3.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	15.000	15.000	2.500	2.500
	269. д. Лягалово	35	836.000	8.000—30.000	31.350	500—1.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	15.000	15.000	3.500	3.500
	— Прочіе пункты Яросл. губ.	65	1.374.000	6.000—60.000	125.550	350—6.000
Тверской.	270. д. Юрьевское	2	17.000	8.000— 9.000	950	450— 500
	271. д. Минщина	8	224.000	25.000—37.000	11.600	1.000—2.800
	— Безъ указ. пункта Твер. г.	1	27.000	27.000	2.000	2.000
Новгородская.	272. д. Ванска	10	130.500	4.500—30.000	10.300	300—2.500
	273. д. Слуды	6	118.500	4.500—30.000	10.150	300—2.500
	274. д. Попчиха	6	69.000	4.000—25.000	6.350	300—2.500
	275. д. Александро-Марьино	7	160.500	4.500—36.000	14.250	350—2.50
	276. д. Лентьево	31	467.000	4.500—35.000	34.800	300—3.500
	277. д. Громошиха	24	206.000	4.000—28.000	17.390	250—3.000
	278. д. Хотынь	47	433.500	4.500—35.000	33.340	300—3.500
	279. д. Порослово	32	202.000	3.000—30.000	15.400	300—2.500
Ярославская.	280. д. Основолье	77	1.227.500	4.000—38.000	100.475	250—4.000
	281. д. Лычно	12	218.500	4.500—38.000	20.850	300—4.500
	282. с. Чирецъ	20	430.000	4.500—35.000	25.550	300—2.500
	283. г. Устюжна	99	1.422.500	4.000—55.000	118.140	250—6.000

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Ярославскія.	284. д. Соловцово	39	188.500	4.000— 6.000	12.980	280— 450
	285. д. Устье-Кировское	28	706.000	3.000—38.000	40.500	300—5.000
	— Прочіе пункты Новгор. г.	70	1.097.000	2.000—62.000	106.350	150—5.700
	Итого по р. Мологѣ	**736**	**12.230.200**	**600—62.000**	**912.750**	**150—6.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	9	71.000	1.500—15.000	9.150	250—3.500
	р. Яна.					
	286. д. Перекладная	3	90.000	25.000—40.000	9.500	2.000—5.500
	— Прочіе пункты Яросл. г.	17	214.500	6.000—15.000	14.300	500—1.200
	Итого по р. Янѣ	**20**	**314.500**	**6.000—40.000**	**23.800**	**500—5.500**
	р. Сить.					
	287. д. Торонково	4	95.000	20.000—25.000	6.600	1.200—1.800
	288. д. Коростель	6	180.000	25.000—35.000	6.000	1.000
	289. с. Покровское	8	198.000	18.000—30.000	9.850	1.000—1.700
	290. с. Михайловское	4	105.000	25.000—30.000	6.100	1.500—1.600
	— Прочіе пункты Яросл. губ.	4	54.000	8.000—20.000	3.725	400—1.700
	Итого по р. Сити	**26**	**632.000**	**8.000—35.000**	**32.275**	**400—1.800**
	р. Рыбинка.					
	291. д. Большое-Сулацкое	21	386.000	7.000—38.000	25.950	450—4.000
	292. д. Замостка	10	206.000	6.000—37.000	18.500	500—4.000
	293. д. Рыбина	10	232.700	8.000—50.000	13.740	340—3.550
	Итого по р. Рыбинкѣ	**41**	**824.700**	**6.000—50.000**	**58.190**	**340—4.000**
	р. Орелъ.					
Новгор.	294. д. Огибъ	53	446.000	3.000—30.000	35.945	250—3.000
	р. Шалоцъ.					
	— Разн. пункты Новгород. г.	6	46.500	4.000— 9.500	3.450	300—8.000
	р. Сомпка.					
	— Разн. пункты Новгород. г.	13	54.743	3.000— 5.731	4.900	300— 400
	р. Чагодоща.					
	295. пр. Усть-Чагодская	6	140.000	4.500—75.000	11.500	300—6.000
	296. д. Шолоходъ	12	52.000	4.000— 5.000	4.250	300— 400
	297. д. Мережа	41	351.500	3.500—30.000	30.600	250—3.000
	298. д. Клеменино	1	5.000	5.000	450	450
	Итого по р. Чагодощѣ	**60**	**548.500**	**3.500—75.000**	**46.800**	**250—6.000**
	р. Кабожа.					
	299. д. Деревяга	6	51.000	4.000—28.000	4.550	250—3.000
	руч. Колгановскій.					
	300. д. Збудово	26	844.000	12.000—38.000	62.950	1.000—3.500
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Мологи	6	78.500	4.500—30.000	6.375	300—3.275
	оз. Селигеръ.					
Тверск.	301. г. Осташковъ	23	14.550	500— 1.000	2.230	60— 200
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Волги.					
	Въ Костромской губ.	4	39.000	5.000—20.000	3.750	700—1.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	1.000	1.000	450	450
	„ Тверской губ.	2	1.250	250— 1.000	450	150— 300
	„ Вологодской губ.	1	60.000	60.000	6.500	6.500
	Итого по прочимъ притокамъ р. Волги	**7**	**100.250**	**250—60.000**	**10.700**	**150—6.500**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	1.000	1.000	450	450
	Въ бассейнѣ р. Волги безъ указанія рѣки, губерніи и пункта.	1	1.500	1.500	300	300
	Итого по бассейну р. Волги	**3.283**	**112748593**	**100—650.000**	**9.481.082**	**60—160 000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	69	[1]) 975.000	1.000— 50.000	[2]) 259.158	200— 25.000
	Нефтекачекъ . .	3	[3]) 15.000	15.000	21.600	4.000— 9.000
	II. Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.					
	р. Нева.					
С.-Пет.	302. г. С.-Петербургъ	2	26.000	6.000—20.000	3.400	1.400—2.000
	р. Свирь.					
Олон.	303. зав. Важинскій лѣсоп.	6	36.000	6.000	6.600	1.100
	304. м. Никола	3	30.000	10.000	2.100	700
	Итого по р. Свири	**9**	**66.000**	**6.000—10.000**	**8.700**	**700—1.100**
	р. Паша.					
	— Безъ указ. пункта С.-Петерб. г.	5	50.500	2.500—12.000	8.550	550—2.000
	— Разные пункты Новгор. г. . . .	14	249.000	16.000—19.000	6.200	400— 500
	Итого по р. Пашѣ	**19**	**299.500**	**2.500—19.000**	**14.750**	**400—2.000**
	р. Сясь.					
С.-Пет.	305. д. Лука	1	18.000	18.000	200	200
Новг.	306. д. Липная-Горка	2	9.000	4.500	1.100	550
	307. д. Бѣсовскія-Харчевни	7	38.500	4.500—10.000	5.225	700—775
	Итого по р. Сяси	**10**	**65.500**	**4.500—18.000**	**6.525**	**200—775**

[1]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [2]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ первоначальная стоимость не показана. [3]) Сверхъ того по 2 нефтекачкамъ подъемная способность не показана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Новгородская.	р. Тихвинка.					
	308. д. Лазаревичи	7	33.000	4.000— 5.000	3.900	400—800
	309. г. Тихвинъ	17	71.500	2.500— 5.000	6.050	300—500
	— Прочіе пункты Новгор. г. . . .	5	22.500	4.000— 5.000	1.910	350—460
	Итого по р. Тихвинкѣ . . .	**29**	**127.000**	**2.500— 5.000**	**11.860**	**300—800**
	р. Волховъ.					
	— Разн. пункты Новгород. г. . . .	3	43.000	7.000—18.000	1.350	325—700
	р. Пчевжа.					
	— Разные пункты Новгор. губ. .	10	212.000	20.000—23.000	4.800	400—500
	Разные пункты по приток. оз. Ладожскаго.					
	Въ Олонецкой губ.	1	500	500	400	400
	„ Новгородской губ.	5	68.500	4.000—20.000	2.750	400— 800
	„ С.-Петербургской губ. . . .	5	58.000	10.000—12.000	5.000	1.000
	Итого по приток. оз. Ладож.	**11**	**127.000**	**500—20.000**	**8.150**	**400—1.100**
Олонецкая.	р. Вытегра.					
	310. зав. Рейнольдса	20	460.000	23.000	18.000	900
	— Безъ указанія пункта Олон. г.	9	173.000	5.000—23.000	7.000	200—9.500
	Итого по р. Вытегрѣ	**29**	**633.000**	**5.000—23.000**	**25.000**	**200—9.500**
	р. Мегра.					
	311. д. Понизовье	11	67.000	5.000— 9.000	5.900	500— 550

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	оз. Ильмень.					
Новгородская.	312. им. Хвосино	3	60.000	20.000	1.050	350
	р. Мста.					
	313. д. Парни	26	520.000	20.000	9.660	350— 400
	314. д. Любцы	22	440.000	20.000	8.600	350— 400
	315. д. Горка	16	320.000	20.000	5.600	350
	316. д. Низовка	16	320.000	20.000	6.100	300— 400
	317. д. Селище	13	260.000	20.000	5.700	400— 500
	318. д. Лобозова	10	200.000	20.000	5.000	500
	319. д. Новинка	12	232.000	18.000—20.000	4.600	350— 400
	320. д. Савина	33	660.000	20.000	14.300	300— 500
	321. д. Топорокъ	20	384.000	16.000—20.000	8.000	400
	322. д. Малиновецъ	24	475.000	15.000—20.000	9.000	300— 400
	323. пос. Опеченскій	110	467.350	850—20.000	24.340	50—1.200
	— Прочіе пункты Новгор. г.	92	1.666.000	2.000—20.000	35.620	100—1.000
	Итого по р. Мстѣ	**394**	**5.944.350**	**2.000—20.000**	**136.520**	**50—1.200**
	р. Хуба.					
	— Разные пункты Новг. г.	13	260.000	20.000	4.800	350— 400
	р. Холова.					
	324. д. Амосова	9	162.000	17.000—20.000	3.300	350— 400
	— Прочіе пункты Новгор. губ.	26	508.000	17.000—20.000	10.150	300— 450
	Итого по р. Холовѣ	**35**	**670.000**	**17.000—20.000**	**13.450**	**300— 450**
	р. Мошня.					
	325. д. Мошня	4	80.000	20.000	1.700	425
	326. д. Жихарево	52	1.020.000	17.000—20.000	19.880	300— 400
	Итого по р. Мошнѣ	**56**	**1.108.000**	**17.000—20.000**	**21.580**	**300— 425**
	р. Вольма.					
	327. с. Усть-Волъма	15	288.000	17.000—20.000	5.650	350— 400
	— Прочіе пункты Новгор. г.	6	120.000	20.000	2.400	400
	Итого по р. Вольмѣ	**21**	**408.000**	**17.000—20.000**	**8.050**	**350— 400**
	р. Уверь.					
	— Равные пункты Новг. г.	10	133.000	13.000	3.850	350— 400
	р. Березай.					
	328. д. Лошакова	6	41.000	2.500—10.000	5.200	400—1.200
	р. Тисва.					
	329. д. Тисва	10	190.000	18.000—20.000	3.700	350— 400
	р. Пола.					
	330. с. Мануйлово	23	460.000	20.000	8.850	350— 400
	331. с. Петровское	21	420.000	20.000	8.400	400
	332. д. Натоки	11	220.000	20.000	4.400	400
	333. с. Александровское	11	187.000	17.000	3.900	300— 400
	— Прочіе пункты Новг. г.	26	509.000	17.000—20.000	9.850	350— 400
	Итого по р. Полѣ	**92**	**1.796.000**	**17.000—20.000**	**35.400**	**300— 400**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Новгородская.	р. Полометь.					
	— Разные пункты Новг. г. . . .	28	554.000	17.000—20.000	10.450	350— 450
	р. Явонь.					
	334. д. Пасѣка	2	30.000	15.000	850	425
	335. д. Добросли	10	200.000	20·000	3.500	350
	Итого по р. Явони . . .	**12**	**230.000**	**15.000—20.000**	**4.350**	**350— 425**
	р. Ловать.					
	— Разные пункты Новг. г. . . .	4	69.000	15.000—18.000	2.150	300—1.150
Псковская.	336. д. Горки	8	142.000	17.000—18.000	3.100	350— 400
	337. д. Тарыжино	16	311,000	15·000—20.000	5.600	300— 400
	338. д. Ильинское	98	1.729.000	15.000—20.000	36.150	300— 450
	— Прочіе пункты Псков. г. . . .	36	659.000	15.000—20.000	12.525	300— 400
	Итого по р. Ловати . .	**162**	**2.910.000**	**15.000—20.000**	**59.525**	**300—1.150**
	р. Кунія.					
	339. д. Журавки	8	144.000	18.000	3.200	400
	— Прочіе пункты Псков. г. . . .	68	1.229.000	12.000—20.000	26.475	350— 450
	Итого по р. Куньи	**76**	**1.373.000**	**12.000—20.000**	**29.675**	**350— 450**
	р. Сережа.					
	340. д. Юринка	10	180.000	18.000	3·700	370
	— Прочіе пункты Псков. г. . . .	8	117.000	12.000—15.000	3.200	400
	Итого по р. Сережѣ	**18**	**297.000**	**12.000—18.000**	**6.900**	**370— 400**
	Разные пункты по прочимъ притокамъ оз. Ильменя.					
	Въ Новгородской губ.	19	254.900	800—20.000	7.395	170— 900
	Итого по бассейну р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя	**1.088**	**17.875.250**	**500—23.000**	**442.330**	**50—9.500**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.					
	р. Сѣв.-Двина.					
Архан.	341. пог. Ховрогорскій	8	18.200	2.000— 2.500	3.600	400— 500
	— Прочіе пункты Арханг. г. . . .	17	54.400	50— 30.000	5.505	150—1.500
Вологодская.	342. д. Михайловская	[1]) 11	406.000	15.000— 90.000	53.300	3.000— 8.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	3	131.000	15.000—100.000	23.000	4.000—15.000
	343. д. Тулубьево	3	132.030	30— 70.000	13.200	200— 8.000
	— Прочіе пункты Волог. г. . . .	39	274.400	700— 20.000	18.275	45— 400
	Итого по р. Сѣв.-Двинѣ . . .	**78**	**885.030**	**30— 90.000**	**93.880**	**45— 8.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	3	131.000	15.000—100.000	23.000	4.000—15.000
	р. Пинега.					
	344. г. Пинега	2	45.000	10.000— 35.000	8.500	2.500— 6.000
	р. Вычегда.					
	345. г. Сольвычегодскъ	2	26.000	12.000— 14.000	6.200	3.000— 3.200
	346. д. Еродзина.	1	1.200	1.200	160	160
	Итого по р. Вычегдѣ . . .	**3**	**27.200**	**1.200— 14.000**	**6.360**	**160— 3.200**
	р. Сысола.					
	347. г. Устьсысольскъ	1	20.000	20.000	4.000	4.000
	р. Югъ.					
	348. с. Никольское-Утманово . .	3	88.000	8.000— 50.000	13.500	2.000— 7.000
	— Прочіе пункты Вологод. г. . .	3	67.500	2.500— 35.000	7.000	500— 5.000
	Итого по р. Югу	**6**	**155.500**	**2.500— 50.000**	**20.500**	**500— 7.000**

[1]) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Сухона.					
Вологодская.	349. г. Вел.-Устюгъ	1	35.000	35.000	6.000	6.000
	350. д. Уваровица	3	78.000	18.000—30.000	6.450	450—3.000
	351. д. Кожухова	11	247.000	5.000—50.000	16.150	450—4.000
	352. сл. Усть-Стрѣлицкая	8	144.000	18.000	3.550	400— 450
	353. д. Воробьево	1	30.000	30.000	3.500	3.500
	354. д. Нижн.-Починокъ	15	222.000	5.000—30.000	13.600	250—5.500
	355. фабр. „Соколъ“	3	140.000	45.000—50.000	11.000	3.500—4.000
	356 д. Шера	69	1.134.000	6.000—18.000	31.800	440— 600
	— Прочіе пункты Волог. г.	31	445.375	3.000—18.000	14.960	100—1.200
	— Безъ означ. пункта Волог. г.	96	1.658.000	6.000—50.000	43.700	400—5.000
	Итого по р. Сухонѣ	**238**	**4.133.375**	**3.000—50.000**	**150.710**	**250—5.500**
	р. Шуя.					
	— Безъ указ. пункта Вологод. г.	7	126.000	18.000	3.100	400— 500
	р. Ихалица.					
	— Разные пункты Волог. г.	5	91.000	7.000—30.000	3.130	350—1.400
	р. Двиница.					
	— Безъ указ. пункта Волог. г.	15	271.000	18.000—19.000	7.100	450— 550
	р. Кубена.					
	— Безъ указ. пункта Вол. г.	180	3.240.000	18.000	73.600	400— 800
	р. Емба.					
	— Безъ указ. пункта Волог. г.	43	774.000	18.000	23.340	400— 1.000
	р. Уфтюга.					
	— Безъ указ. пункта Волог. г.	50	742.150	500—18.000	17.650	400— 600
	р. Вологда.					
	357. г. Вологда	3	62.000	16.000—26.000	11.125	3.400 —3.975
	р. Порозовица.					
Новгор.	— Безъ указ. пункта Новг. г.	6	110.000	18.000—19.000	3.600	400— 1.000
	р. Сусла.					
Волог.	— Безъ указ. пункта Волог. г.	16	288.000	18.000—25.000	7.800	400— 800
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Сѣв.-Двины.					
	Въ Архангельской губ.	1	2.300	2.300	200	200
	„ Вологодской губ.	10	128.200	1.200—25.00	8.600	100— 2.500
	„ Въ Новгородской губ.	13	243.000	18.000—25.000	9.900	400— 3.000
	Итого по проч. прит. р. Сѣв.-Двины.	**24**	**373.500**	**1.200—25.000**	**18.700**	**100— 3.000**
	Итого по басс. р. Сѣв.-Двины	**677**	**11.343.755**	**1.200—90.000**	**453.095**	**45— 8.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	131.000	15.000—100.00	23.000	4.000—15.000

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинское водное сообщеніе.					
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ Днѣпровскимъ лиманомъ и р. Южн.-Бугомъ.					
	Днѣпровскій лиманъ.					
Таврическ.	358. с. Збурьевка	8	52.000	5.000— 8.000	27.400	2.500— 4.400
Таврическ.	359. д. Рыбальчая	5	29.000	5.000— 6.500	14.500	2.500— 3.500
Таврическ.	330. с. Покровка	1	10.000	10.000	6.000	6.000
	Итого по Днѣпровскому лиману	**14**	**91.000**	**5.000— 10.000**	**47.900**	**2.500— 6.000**
	р. Южный Бугъ.					
Херсонская.	361. г. Николаевъ	1	50.000	50.000	10.000	10.000
	р. Днѣпръ.					
Херсонская.	362. г. Херсонъ	[1]) 25	290.650	250— 45.000	61.205	25—10.000
Херсонская.	363. г. Берославъ	6	4.800	500— 1.200	1.070	120— 250
Таврич.	364. пр. Казачьи-Лагери	10	7.600	600— 1.000	1.625	100— 250
Екатер.	365. д. Разумовка	1	1.000	1.000	250	250
	366. г. Александровскъ	1	10.000	10.000	2.167	2.167
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	5	...	.....	33.419	9.824—12.422
Полтав.	367. г. Переяславъ	1	20.000	20.000	2.000	2.007
Кіевская.	368. г. Каневъ	3	72.000	7.000— 35.000	7.000	500— 3.500
Кіевская.	369. г. Кіевъ	1	15.000	15.000	2.250	2.250
Кіевская.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	....	.....	...	.....
Черниг.	370. с. Навозъ	3	200.000	40.000—100.000	17.800	4.000— 8.000
Минск.	371. м. Лоевъ	13	261.000	7.000— 50.000	29.200	800— 6.000
Минск.	— Прочіе пункты Минской г.	3	82.000	2.500— 75.000	7.600	300— 6.600
Могилевск.	372. д. Поповка	10	345.000	12.000— 60.000	39.200	2.800— 6.000
Могилевск.	373. м. Жлобинъ	1	25.000	25.000	3.000	3.000
Могилевск.	374. м. Дубровка	31	166.100	800— 20.000	23.325	75— 2.500
	Итого по р. Днѣпру	**109**	**1.500.150**	**250—100.000**	**197.692**	**25—10.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	6	....	.....	33.419	9.824—12.422
	р. Конка.					
Таврич.	375. г. Алешки	[1]) 11	52.950	700— 12.000	21.975	120— 8.500
Таврич.	376. м. Голая-Пристань	3	23.600	5.000— 9.000	11.500	1.500— 5.000
	Итого по рук. Конкѣ	**14**	**75.950**	**700— 12.000**	**33.475**	**120— 8.500**
	р. Десна.					
Черн.	377. г. Остеръ	3	18.000	6.000	2.300	700— 800
Черн.	378. м. Моровскъ	1	3.000	3.000	450	450
	Итого по р. Деснѣ	**4**	**21.000**	**3.000— 6.000**	**2.750**	**450— 800**
	р. Тетеревъ.					
Кіевск.	379. м. Иванкова	1	18.000	18.000	500	500
	р. Припять.					
Минская.	380. устье р. Припяти	2	24.000	12.000	3.000	1.500
Минская.	381. м. Чернобыль	9	138.500	2.500— 30.000	19.250	350— 4.000
Минская.	382. м. Петриковъ	63	2.674.000	3.000—120.000	238.475	400— 7.000
	Итого по р. Припяти	**74**	**2.836.500**	**2.500—120.000**	**260.725**	**350— 7.000**

[1]) Въ томъ числѣ 13 судовъ построено на р. Кошевой, изъ нихъ 8 судовъ съ желѣзными шпангоутами и бортами и 1 баржа желѣзная.

[1]) Построены на р. Чайкѣ.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Горынь.					
Минская.	383. м. Давидъ-Городокъ	35	392.900	800—65.000	37.415	100— 5.500
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	1.200	1.200	140	140
	р. Птичъ.					
	— Разные пункты Мин. г.	2	5.200	1.200— 4.000	640	140— 500
	р. Стубла.					
	— Разные пункты Минск. г.	43	98.900	500— 4.000	13.185	60— 400
	р. Стырь.					
	384. д. Иванчицы	1	35.000	35.000	3.500	3.500
Волын.	— Разные пункты Волын. г.	4	5.600	1.000— 1.700	940	150— 320
	Итого по р. Стыри	**5**	**40.600**	**1.000—35.000**	**4.440**	**150— 3.500**
	р. Сожъ.					
Могилевская.	385. д. Сусловка	2	48.000	18.000—30.000	4.800	1.800— 3.000
	386. д. Шарпиловка	3	71.000	18.000—28.000	7.400	2.400— 2.500
	387. д. Нов. Терешковичи	2	80.000	30.000—50.000	9.000	4.000— 5.000
	388. м. Кричевъ	1	60.000	60.000	6.000	6.000
	— Прочіе пункты Могил. г.	3	45.000	5.000—25.000	3.875	225— 2.500
	Итого по р. Сожу	**11**	**304.000**	**5.000—60.000**	**31.075**	**225— 6.000**
	р. Березина.					
Минск.	389. г. Бобруйскъ	2	47.000	12.000—35.000	5.800	1.300— 4.500
	390. д. Чучче	3	84.000	28.000	9.600	3.200

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	391. заст. Дворецъ	2	42.000	17.000— 25.000	4.500	2.000— 2.500
	392. д. Столяры	3	72.000	10.000— 50.000	6.500	1.500— 3.500
	393. м. Березино	1	12.000	12.000	1.300	1.300
	Итого по р. Березинѣ	**11**	**257.000**	**10.000— 50.000**	**27.700**	**1.300— 4.500**
	Итого по басс. р. Днѣпра съ Днѣпровскимъ лиманомъ и р. Южн.-Бугомъ	**324**	**5.691.200**	**250—120.000**	**667.497**	**25—10.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	7	[1]) 1.200	[1]) 1.200	33.559	140—12.422

V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндской).

	р. Зап.-Двина.					
Курлянд.	394. мз. Дюнгофъ	8	14.800	1.000— 3.200	3.150	200— 600
	395. мз. Томсдорфъ	8	19.950	1.900— 3.000	3.705	300— 585
	— Прочіе пункты Курл. г.	4	5.100	400— 3.000	920	100— 450
Лифл.	396. фол. Ливенгофъ	3	36.000	12.000	3.400	1.100— 1.200
	— Проч. пункты Лифляндской г.	9	23.100	100—10.000	3.700	50— 900
Бугск.	397. им. Подунай	10	60.000	6.000	6.875	600— 1.175
Виленск.	— Разные пункты Вил. г.	3	24.500	4.500—10.000	2.100	500— 800
Витебская.	398. г. Полоцкъ	43	188.600	500—12.000	18.052	60— 1.300
	399. г. Витебскъ	80	418.500	300—12.000	47.815	75— 1.200
	400. г. Велижъ	24	199.900	400—11.000	20.550	150— 1.200
	401. д. Медвѣдка	20	200.000	10.000	18.400	900— 1.100
	— Проч. пункты Витебской г.	39	142.450	300—10.000	12.690	80— 900
	Итого по р. Зап.-Двинѣ	**251**	**1.332.900**	**300—12.000**	**141.357**	**50— 1.300**

[1]) Въ т. ч. по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не указана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Лучеса.					
Витеб.	. пм. Лукишки	8	64.000	8.000	8.100	800—1.200
	р. Каспля.					
Смоленскій.	403. д. Каспляне	5	45.000	9.000	3.500	700
	404. д. Ленина	11	110.000	10.000	7.700	700
	405. г. Порѣчье	32	237.000	6.000—12.000	27.075	450—1.300
	Итого по р. Каплѣ . . .	**48**	**392.000**	**6.000—12.000**	**38.275**	**450—1.300**
	р. Усвятъ.					
Витеб.	406. д. Лукашенки	5	50.000	10.000	5.000	800—1.400
	407. м. Усвятъ	3	2.400	8.000	2.600	700—1.200
	Итого по р. Усвату . .	**8**	**52.400**	**8.000—10.000**	**7.600**	**700—1.400**
	р. Обша.					
	408. г. Бѣлый	6	60.000	10.000	5.300	800—1.300
	р. Аа (Курляндская).					
Лифл.	409. м. Вильдерлингсофъ . . .	1	5.000	5.000	500	500
Курляндская.	410. им. Кальницѣмъ	2	28.000	14.000	3.000	1.500
	411. ус. Кална-Купясъ	3	38.000	10.000—14.000	3.200	800—1.200
	— Проч. пункты Курляндской г. .	13	161.800	8.000—16.000	15.975	950—1.500
	Итого по р. Аа (Курл.) . .	**19**	**232.800**	**5.000—16.000**	**22.675**	**500—1.500**
	р. Экау.					
	412. ус. Вайнасъ	2	30.000	15.000	3.000	1.500
	— Прочіе пункты Курляндской г.	3	32.000	8.000—14.000	2.950	750—1.200
	Итого по р. Экау	**5**	**62.000**	**8.000—15.000**	**5.950**	**750—1.500**

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	р. Вирцау.					
Курляндская.	413. ус. Вецель	1	12.000	12.000	1.200	1.200
	р. Шведъ.					
	414. ус. Озолынь	2	26.000	13.000	1.600	800
	Итого по р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою)	**348**	**2.234.100**	**300—16.000**	**232.057**	**50—1.500**
	VI. Бассейнъ р. Виндавы.					
	р. Виндава.					
Курл.	415. г. Гольдингенъ	1	200	200	75	75
	VII. Бассейнъ р. Нѣмана.					
	р. Нѣманъ.					
	— Въ Германіи	1	16.000	16.000	7.360	7.360
Ковен.	416. м. Петрашуны	2	4.000	2.000	1.000	500
Вилен.	417. м. Мереч̀ъ	3	60.000	15.000—22.500	7.850	2.350—3.000
Гродн.	418. м. Лунно	18	289.000	2.000—21.000	63.800	300—5.500
Вилен.	419. м. Орле	2	36.000	18.000	6.200	2.200—4.000
Минск.	420. м. Столицы	23	46.00.	2.000	3.365	120— 200
	Итого по р. Нѣману . . .	**49**	**451.000**	**2.000—22.500**	**89.575**	**120—5.500**

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	VIII. Бассейнъ р. Вислы.					
	р. Висла.					
	— Въ Германіи	7	101.000	2.000—30.000	41.200	250—16.000
Плоцк.	— Разн. пункты Плоцкой губ.	[1] 4	68.200	1.000—24.000	16.230	230— 6.500
Плоцк.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	25.000	25.000	7.500	7.500
Варшавск.	421. г. Влоцлавскъ	1	12.000	12.000	3.900	3.900
Варшавск.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	17.500	3.500— 8.000	9.100	1.100— 4.500
Варшавск.	422. д. Радзивѣ	[2] 3	37.000	6.000—24.000	15.200	1.000—12.000
	423. д. Вышогродъ	2	10.000	1.000— 9.000	3.800	300— 3.500
Плоцк.	424. п. Червинскъ	[3] 4	50.500	1.200—30.000	12.330	330— 8.000
Варшавск.	425. г. Новый Дворъ	10	16.500	700— 2.000	6.230	400— 1,000
Варшавск.	426. г. Варшава	[4] 1	21.000	21.000	18.500	18.500
Варшавск.	427. д. Королево	1	900	900	300	300
Люблин.	428. п. Казиміръ	10	45.000	3.000— 5.000	11.300	500— 1.500
Люблин.	— Прочіе пункты Люблинск. г.	6	28.500	4.000— 6.000	6.700	1.000— 1.500
Радом.	429. п. Солецъ	5	27.000	5.000— 6.000	5.900	1.000— 2.000
Люблин.	430 п. Юзефовъ	4	22.000	5.000— 6.000	4.800	1.200
Радом.	— Прочіе пункты Радом. губ.	18	68.000	1.000— 7.000	14.250	150— 2.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	2.500	2.500	2.000	2.000
	Итого по р. Вислѣ	**69**	**507.600**	**900—30.000**	**160.640**	**150—18.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	5	45.000	2.500—25.000	18.600	1.100— 7.500
	р. Наревъ.					
Варш.	431. д. Дембе	1	2.800	2.800	650	650
	р. Зап.-Бугъ.					
Люблин.	432. д. Крылово	1	2.700	2.700	500	500
	Итого по басс. р. Вислы	**78**	**513.100**	**900—30.000**	**161.790**	**150—18.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	5	45.000	2.500—25.000	18.600	1.100— 7.500

[1]) Въ томъ числѣ 2 берлины съ желѣзными шпангоутами и бортами. [2]) Въ томъ числѣ 1 берлина желѣзная. [3]) Въ томъ числѣ 1 барка съ желѣзными шпангоутами. [4]) Габара желѣзная.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	IX. Бассейнъ р. Дона.					
	р. Донъ.					
Обл. В. Донского.	433. г. Ростовъ (Дебаркадеровъ)	2	26.000	10.000— 16.000	6.000	1.000— 5.000
Обл. В. Донского.	434. г. Нахичевань	3	290.000	50.000—120.000	62.000	12.000—25.000
Обл. В. Донского.	435. ст. Старочеркасская	3	20.000	3.500— 12.000	5.980	980— 3.500
Обл. В. Донского.	436. ст. Усть-Медвѣдицкая	5	12.300	1.200— 4,500	5.150	450— 2.000
Ворон.	— Разные пункты Ворон. г.	20	17.750	250— 4.000	3.390	25— 500
	Итого по р. Дону	**31**	**340.050**	**250—120.000**	**76.520**	**25—25.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	26.000	10.000— 16.000	6.000	1.000— 5.000
	рук. Старый Донъ.					
О. В. Д.	437. пос. Азовъ	1	2.300	2.300	800	800
	рук. Аксай					
О. В. Д.	438. ст. Аксайская	1	8.000	8.000	2.400	2.400
	Итого по басс. р. Дона	**33**	**350.350**	**250—120.000**	**79.720**	**25—25.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	26.000	10.000— 16.000	6.000	1.000— 5.000
	X. Бассейнъ р. Днѣстра.					
	р. Днѣстръ.					
Бессар.	439. г. Бендеры	2	4.000	2.000	3.000	1.500
Бессар.	440. кол. Витнево	1	2.000	2.000	300	300
Бессар. Подол.	441. сл. Текліовка	4	7.700	1.500— 2.200	1.100	250— 300
Бессар. Подол.	— Прочіе пункты Подольск. г.	2	4.000	2.000	750	350— 400
Бессар.	442. м. Атаки	26	225.000	1.500— 12.000	28.650	175— 1.500
Бессар.	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	11.000	11.000	5.500	5.500

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
Бессар.	443. м. Жванецъ	38	175.700	1.000— 8.000	17.360	200— 750
	Итого по р. Днѣстру . . .	**73**	**419.400**	**1.000—12.000**	**51.160**	**175—1.500**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	11.000	11.000	5.500	5.500

XI. Бассейнъ р. Наровы и озеръ Чудского и Псковского.

С.-Петербургская.	**р. Нарова.**					
	444. с. Скамья	1	2.000	2.000	450	450
	р. Мертвица.					
	445. д. Мертвица	1	350	350	200	200
	р. Плюсса.					
	446. д. Подкино	1	1.500	1.500	300	300
	оз. Чудское.					
	147. с. Подлипье	20	83.450	400—10.000	18.300	150—2.500
	448. д. д. Раскопель	2	17.000	8.000— 9.000	4.300	2.000—2.300
	— Прочіе пункты С.-Петерб. г. .	2	2.000	1.000	500	200— 300
	Итого по оз. Чудскому . . .	**24**	**102.450**	**400—10.000**	**23.100**	**150—2.500**
	р. Желча.					
	449. д. Желча	1	4.000	4.000	1.000	1.000
	оз. Псковское.					
Псков.	— Разные пункты Псков. г. . . .	2	1.300	500— 800	500	200— 300
	Итого по басс. р. Наровы съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ	**30**	**111.600**	**350—10.000**	**25.550**	**150—2.500**

XII. Бассейнъ р. Луги.

С.-Петербургская.	**р. Луга.**					
	450. устье р. Луги	1	8.000	8.000	3.000	3.000
	451. д. Островъ	2	10.500	4.500— 6.000	6.600	4.600—2.000
	452. д. Струпова	12	78.000	6.500	6.000	500
	— Прочіе пункты С.-Петерб. г. .	7	24.000	500— 6.000	6.500	200—2.500
	Итого по р. Лугѣ	**22**	**120.500**	**500— 8.000**	**22.100**	**200—4.600**
	р. Оредежъ.					
	453. д. Тарасино	1	1.000	1.000	400	400
	Итого по басс. р. Луги . . .	**23**	**121.500**	**500— 8.000**	**22.500**	**200—4.600**

XIII. Бассейнъ р. Онеги.

	р. Онега.					
Олон.	— Разные пункты Олон. г. . . .	14	27.850	300— 2.500	770	25— 80

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	Разные пункты по притокамъ р. Онеги.					
	Въ Олонецкой губ.	3	1.350	300— 700	90	25— 40
	„ Новгородской губ.	25	38.400	200—7.000	1.650	25— 300
	Итого по басс. р. Онеги . .	**42**	**67.600**	**200—7.000**	**2.510**	**25— 300**
	XIV. Бассейнъ р. Печоры.					
	р. Печора.					
Перм.	454. д. Курья	1	40.000	40.000	5.000	5.000
Перм.	455. пр. Якшинская	1	23.000	23.000	4.500	4.500
	Итого по басс. р. Печоры . .	**2**	**63.000**	**23.000—40.000**	**9.500**	**4.500—5.000**
	XV. Бассейнъ р. Кубани.					
	р. Кубань.					
Куб. Обл.	456. г. Темрюкъ	1	17.000	17.000	7.000	7.000
Куб. Обл.	457. г. Екатеринодаръ	3	98.000	18.000—40.000	72.000	7.000—32.500
	Итого по басс. р. Кубани . .	**4**	**115.000**	**17.000—40.000**	**79.000**	**7.000—32.500**
	XVI. Бассейнъ р. Куры.					
	р. Кура.					
Закав.	458. м. Сальяны	3	3.625	625— 1.500	1.450	150— 800

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	Итого построено въ Европейской Россіи: въ 1912 г.	**6.057**	**152124923**	**100—650.000**	**11.799.821**	**25—160.000**
	„ 1911 „	6.481	176588479	30—800.000	14.403.793	20—150.000
	„ 1910 „	5.429	150594998	25—750.000	11.013.463	40—132.500
	„ 1909 „	5.283	132379410	70—665.000	8.798.964	20—140.000
	„ 1908 „	4.886	136284653	60—650.000	10.364.658	25—168.000
	„ 1907 „	4.780	119751953	30—700.000	6.898.709	10—100.000
	„ 1906 „	5.513	139219655	25—600.000	8.295.020	35— 75.000
	„ 1905 „	5.575	154317087	30—800.000	9.666.926	9— 85.000
	„ 1904 „	5.191	137897023	15—800.000	8.024.653	6—110.000
	„ 1903 „	4.812	141736850	50—750.000	9.033.217	8— 93.100
	„ 1902 „	4.910	146666333	30—900.000	9.103.777	20— 95.000
	Сверхъ того:					
	Дебаркадеровъ . **въ 1912 г.**	**87**	**1.189.200**	**100— 50.000**	**345.817**	**200— 25.000**
	„ 1911 „	84	1.071.750	1.000—100.000	353.818	400— 20.000
	„ 1910 „	26	[1]) 329.000	2.000— 80.000	169.800	1.000— 55.000
	„ 1909 „	33	[2]) 422.000	7.000— 60.000	125.350	250— 12.060
	„ 1908 „	28	[3]) 258.500	2.000— 30.000	108.700	500— 15.000
	„ 1907 „	46	997.200	1.000—100.000	311.400	500— 60.000
	„ 1906 „	51	[4]) 762.200	1.000— 50.000	209.000	500— 15.000
	„ 1905 „	58	[5]) 734.000	2.000— 65.000	209.263	250— 12.000
	„ 1904 „	53	[6])1118.500	700—100.000	274.339	168— 30.000
	„ 1903 „	34	[7]) 260.500	2.000— 50.000	159.550	500— 16.000
	„ 1902 „	31	[8]) 235.000	500— 70.000	[8]) 114.800	500— 8.000
	Нефтекачки	1	. . .	. . . . .	2.000	2.000

[1]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [2]) Сверхъ того по 12 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [3]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [4]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [5]) Сверхъ того по 13 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [6]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [7]) Сверхъ того по 20 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [8]) Сверхъ того по 16 дебаркадерамъ подъемная способность не показана.

1	2	3	4	5	6	7
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	II. АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.					
	I. Бассейнъ р. Оби.					
	р. Обь.					
Томск.	1. г. Барнаулъ	[1] 1	18.000	18.000	20.000	20.000
	р. Иртышъ.					
Тобол.	2. г. Тобольскъ	5	41.000	500—20.000	18.400	400—7.500
	р. Сосьва.					
Перм.	3. д. Филькина	2	262.000	120.000—142.000	22.000	10.000—12.000
	р. Тура.					
Тобол.	4. г. Тюмень	15	1.194.000	4.000—120.000	214.600	1.600—38.000
	р. Чулымъ.					
Томская.	— Разные пункты Томской г. . .	2	45.500	3.500—42.000	10.200	1.200—9.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	1	. . .	. . . . .	9.500	9.500
	р. Томь.					
	5. с. Спасское	5	8.700	1.500—1.900	830	150—200
	— Проч. пункты Томской г. .	2	6.500	3.000—3.500	2.000	1.000
	Итого по р. Томи	**7**	**15.200**	**1.500—3.500**	**2.830**	**150—1.000**
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Оби.					
	Въ Тобольской губ.	1	140.000	140.000	12.000	12.000
	„ Томской губ.	1	1.200	1.200	225	225
	„ Семипалатинск. обл. . . .	1	2.500	2.500	800	800
	Итого по басс. р. Оби . . .	**35**	**1.719.400**	**500—142.000**	**301.055**	**150—38.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	1	. . . .	. . . . .	9.500	9.500
	II. Бассейнъ р. Енисея.					
	р. Енисей.					
Енисейская.	6. г. Енисейскъ	1	1.500	1.500	700	700
	7. г. Красноярскъ	1	2.250	2.250	1.250	1.250
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	2	[1] 5.000	5.000	11.810	2.310—9.500
	Итого по р. Енисею	**2**	**3.750**	**1.500—2.250**	**1.950**	**700—1.250**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ .	2	[1] 5.000	5.000	11.810	2.310—9.500
	р. Кизиръ.					
	8. с. Имисъ	3	115.000	35.000—40.000	39.000	12.000—15.000
	р. Хатанка.					
	Безъ указ. пункта Енисейск. г.	1	1.500	1.500	3.000	3.000
	Итого по басс. р. Енисея . .	**6**	**120.250**	**1.500—40.000**	**43.950**	**700—15.000**
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	2	[1] 5.000	5.000	11.810	2.310—9.500

[1]) Баржа желѣзная.

[1]) Сверхъ того подъемная способность по 1 дебаркадеру не показана.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ. Всѣхъ судовъ.	5 Подъемная способность, въ пудахъ. Одного судна. Отъ—до.	6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Всѣхъ судовъ.	7 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ. Одного судна. Отъ—до.
	III Бассейнъ р. Лены.					
	р. Лена.					
Иркут.	9. с. Тутуръ	1	28.000	28.000	11.000	11.000
Иркут.	10. с. Жигалово [1]	1	27.000	27.000	60.000	60.000
	Итого по р. Ленѣ	**2**	**55.000**	**27.000—28.000**	**71.000**	**11.000—60.000**
	IV. Бассейнъ р. Амура.					
	р. Амуръ.					
	51. г. Благовѣщенскъ [2]	11	258.500	3.500—40.000	177.000	4.000—33.000
	Въ Китаѣ	11	12.220	120— 3.000	8.260	180— 2.000
	Итого по р. Амуру	**22**	**270.720**	**120—40.000**	**185.260**	**180—33.000**
	р. Сунгари.					
	12. г. Харбинъ [3]	1	25.000	25.000	30.000	30.000
	р. Зея.					
	13. Веденовка	2	44.000	16.000—28.000	31.000	13.000—18.000
	р. Шилка.					
Забайкальская обл.	14. г. Сретенскъ	44	329.500	150—30.000	230.862	100—20.750
Забайкальская обл.	15. с. Шилка	15	20.000	500— 2.500	5.970	170— 600
Забайкальская обл.	16. Чалбучи	3	105.000	35.000	50.000	15.000—20.000
Забайкальская обл.	17. Кокуй	1	20.000	20.000	12.000	12.000
Забайкальская обл.	— Прочіе пункты Забайкал. обл.	21	37.300	700— 3.000	10.725	225— 900
	Итого по р. Шилкѣ	**84**	**511.800**	**150—30.000**	**309.557**	**100—20.750**
	р. Ингода.					
	18. г. Чита	4	13.300	1.300— 8.000	4.150	700— 2.000
	р. Има.					
	19. пос. Иманъ	[1] 15	553.200	15.000—55.000	558.000	25.000—55.000
	Итого по басс. р. Амура	**128**	**1.418.020**	**120—55.000**	**1.117.967**	**100—55.000**
	IV. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.					
	Аральское море.					
	20. ст. Аральское море	6	9.700	700— 3.000	12.400	1.000— 4.200
	р. Аму-Дарья.					
	21. Керки	24	25.500	500— 1.500	20.100	450— 1.200
	22. Н.-Ургенчи	3	9.300	2.500— 3.800	7.000	2.000— 3.000
	— Прочіе пункты Сыръ-Дар. обл.	4	5.800	1.000— 2.000	3.200	600— 1.000
	— Прочіе пункты Бухар. хан.	10	11.950	750— 1.800	9.900	600— 2.000
	— Разн. пункты Хивин. хан.	7	15.400	1.100— 3.000	12.788	900— 2.200
	г. Чарджуй [2]	1	11.000	11.000	12.000	12.000
	Итого по р. Аму-Дарьѣ	**49**	**78.950**	**500— 3.800**	**64.988**	**450—12.000**
	Итого по басс. р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ	**55**	**88.650**	**500— 3.800**	**77.388**	**450—12.000**
	Итого построено въ Азіатской Россіи въ 1912 г.	**226**	**3.401.320**	**120—142.000**	**1.611.360**	**100—60.000**
	„ 1911 „	305	2.703.040	40—140.000	1.052.331	10—50.000
	„ 1910 „	20	412.000	1.000—100.000	61.220	100—14.000
	„ 1909 „	80	3.041.850	250—135.000	564.560	100—18.000
	„ 1908 „	51	1.442.100	350—120.000	371.930	106—37.500
	„ 1907 „	12	261.500	700— 80.000	118.100	150—40.000
	„ 1906 „	66	1.977.350	250—150.000	712.960	250—42.000
	Сверхъ того: Дебаркадеровъ	3	....	.....	10.500	3.500

[1]) Баржа желѣзныя, построена на р. Чусовой, въ Перм. губ., собрана въ с. Жигаловѣ. [2]) Въ томъ числѣ 2 баржи желѣзныя построены на р. Зеѣ. [3]) Баржа желѣзная.

[1]) Баржи желѣзныя, изъ нихъ 5 построены въ Германіи и 8 въ г. Коломнѣ, и собраны въ Иманѣ [2]) Баржа желѣзная, построена въ г. Гороховцѣ, Владимірской губ., собрана въ Чарджуѣ.

СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1912 году,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И ТИПАМЪ СУДОВЪ.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ.			Длина. Число судовъ.								Ширина. Число судовъ.		Ряда. Число судовъ.								Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ.							Высота наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ. Саженей.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ.						
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая. Саж.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая. Саж.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. Саженей.		До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая. Четв. арш.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Европейская Россія.

I. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

1	Баржи . .	желѣзн.	6	6	—	—	—	—	—	—	1	5	—	35,0	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	6,7	—	2	4	—	—	—	1,1	3,1	1	5	—	—	—	1,3
		деревян.	324	254	65	5	10	63	69	50	40	50	42	65,0	—	—	6	14	20	44	27	92	121	8,5	1	43	96	183	1	—	2,1	3,6	46	180	96	2	—	4,0
2	Баржи-нефтянки	желѣзн.	22	22	—	—	—	—	—	—	—	3	19	72,0	—	—	—	—	—	—	—	1	21	10,8	—	2	9	11	—	—	1,8	4,5	—	14	8	—	—	3,0
		деревян.	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	10	70,0	—	—	—	—	—	1	—	—	10	8,5	—	1	1	9	—	—	1,9	3,6	1	6	4	—	—	3,0
3	Баркасы .	желѣзн.	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	14,0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	2	—	—	—	—	0,9	1,2	—	—	—	—	2	4,5
		деревян.	17	1	16	—	3	5	9	—	—	—	—	20,4	4	1	1	1	3	2	4	1	—	5,6	1	8	8	—	—	—	1,4	2,8	5	12	—	—	—	2,0
4	Барки и полубарки	однолѣтн.	48	—	48	—	—	—	3	39	6	—	—	27,7	—	—	—	3	1	—	2	39	3	6,5	—	19	26	3	—	—	2,0	2,3	—	45	2	1	—	4,0
		многолѣтн.	87	4	83	—	3	4	4	12	4	36	24	43,0	1	2	1	4	2	—	1	13	63	8,0	1	67	19	—	—	—	1,5	2,7	63	19	4	1	—	4,0
5	Бѣляны		54	—	54	—	—	—	3	3	4	28	16	46,0	—	—	—	—	—	—	—	1	53	11,5	—	—	2	17	35	—	2,7	7,0	1	25	24	4	—	4,0
6	Коломенки	однолѣтн.	23	12	2	9	—	—	—	22	1	—	—	30,0	—	—	—	—	—	10	1	12	—	5,3	—	—	21	2	—	—	1,7	2,0	2	20	1	—	—	2,5
		многолѣтн.	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	21,0	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5,5	—	1	1	—	—	—	1,3	1,3	1	1	—	—	—	2,0
7	Шаланды		2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5,7	—	1	—	1	—	—	1,6	2,6	1	—	1	—	—	2,5
8	Шкуны		2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	24,0	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5,7	—	—	—	2	—	—	2,0	3,0	—	—	—	2	—	7,0
—	Суда проч. типовъ.	однолѣтн.	3	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	23,0	—	—	—	—	—	—	—	2	1	7,5	—	—	—	1	—	2	2,2	2,2	1	2	—	—	—	1,5
		многолѣтн.	195	27	168	—	133	16	16	11	15	2	2	42,0	57	20	7	48	20	11	5	10	17	8,5	9	105	72	6	3	—	3,3	3,3	41	105	46	3	—	4,0
	Итого (а) . .		**798**	**343**	**441**	**14**	**149**	**91**	**108**	**142**	**71**	**124**	**113**	**72,0**	**64**	**23**	**15**	**70**	**47**	**68**	**41**	**177**	**293**	**11,5**	**12**	**251**	**260**	**234**	**41**	**—**	**3,3**	**7,0**	**163**	**434**	**186**	**11**	**4**	**7,0**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры		47	47	—	—	6	12	18	6	3	—	2	40,5	3	2	4	1	9	2	8	13	5	7,0	1	18	28	—	—	—	1,3	5,5	11	28	2	6	—	3,5
	Нефтекачки		3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	20,5	—	—	—	—	—	1	2	—	—	5,0	—	—	3	—	—	—	1,5	3,0	1	—	2	—	—	3,0

б) Выше г. Рыбинска.

1	Баржи		2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	14,0	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	2	—	—	—	1,3	2,5	—	2	—	—	—	2,0
2	Лодки моложскія . . .		28	—	28	—	—	28	—	—	—	—	—	13,5	—	—	2	26	—	—	—	—	—	3,5	—	27	—	—	—	1	0,8	1,0	26	2	—	—	—	1,5
3	Лодки осташевки . . .		23	—	23	—	23	—	—	—	—	—	—	6,7	23	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	20	3	—	—	—	—	0,6	0,6	23	—	—	—	—	1,0
4	Маринки		2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	22,5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4,5	—	2	—	—	—	—	1,0	2,7	—	—	2	—	—	2,5
5	Межеумки		15	—	15	—	1	14	—	—	—	—	—	14,0	—	—	—	14	1	—	—	—	—	3,6	—	11	4	—	—	—	1,5	1,5	15	—	—	—	—	1,0
6	Полулодки		10	—	10	—	—	5	1	4	—	—	—	22,9	—	—	—	5	4	1	—	—	—	4,1	—	3	7	—	—	—	1,2	1,2	7	3	—	—	—	1,5
7	Тихвинки		103	—	103	—	100	3	—	—	—	—	—	10,7	—	98	5	—	—	—	—	—	—	2,8	—	103	—	—	—	—	0,9	0,9	103	—	—	—	—	1,0
8	Третники		21	5	15	1	11	10	—	—	—	—	—	13,8	3	3	5	10	—	—	—	—	—	3,5	3	18	—	—	—	—	0,8	0,8	20	1	—	—	—	2,0
9	Ушкаи		12	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	23,1	—	—	—	—	—	7	5	—	—	4,6	—	12	—	—	—	—	0,9	0,9	9	3	—	—	—	1,8
	Итого (б) . . .		**216**	**5**	**210**	**1**	**135**	**62**	**1**	**18**	**—**	**—**	**—**	**23,1**	**26**	**101**	**13**	**55**	**6**	**10**	**5**	**—**	**—**	**4,6**	**23**	**179**	**13**	**—**	**—**	**1**	**1,5**	**2,7**	**203**	**11**	**2**	**—**	**—**	**2,5**
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры		8	8	—	—	2	2	3	—	1	—	—	27,5	3	—	—	—	1	3	1	—	—	5,0	—	5	3	—	—	—	1,1	4,1	1	1		—	—	2,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Число судовъ. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Число судовъ. Врублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 р.	От. 500 до 1.000 р.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Число судовъ. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Всѣхъ указаній.	Наибольшее число навигацій.
1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77

A. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Европейская Россія.

I. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

1	Баржи	желѣзн.	—	1	—	—	5	—	12,0	428.000	—	—	—	—	—	1	1	4	—	87,0	159.000	—	—	—	—	—	—	—	6	30,0	6	—	—	—	—	6	—	40
		деревян.	1	9	33	32	50	199	18,0	23.068.150	—	1	—	4	12	52	24	55	91	82	390,0	1.896.755	—	4	14	49	41	72	97	47	—	19,0	324	—	—	1	79	214	6	21	20
2	Баржи-нефтянки	желѣзн.	—	1	1	1	—	19	20,0	5.922.000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19	600,0	2.30 000	—	—	—	—	—	—	—	22	160,0	22	—	—	—	—	14	8	50
		деревян.	1	—	—	1	—	9	18,0	2.571.500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	375,0	149.0 0	—	—	—	—	1	1	9	—	20,0	11	—	—	—	1	7	2	1	20
3	Баркасы	желѣзн.	—	2	—	—	—	—	6,0	[1]) . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	30.000	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15,0	2	—	—	—	—	2	—	50
		деревян.	1	5	3	2	4	2	14,0	292.000	—	—	3	3	1	4	3	3	—	—	45,0	33.650	—	4	3	2	4	4	—	—	—	4,0	17	—	—	—	8	6	2	1	20
4	Барки и полубарки	однолѣтн.	—	1	41	3	—	3	15,7	1.720.000	—	—	—	—	—	2	23	19	4	—	90,0	76.675	—	1	3	39	2	3	—	—	—	3,5	48	—	48	—	—	—	—	—	2
		многолѣтн.	2	9	56	11	8	1	13,0	5.407.700	1	—	—	4	2	3	6	9	62	—	90,0	272.100	1	4	5	10	17	50	—	—	—	5,1	87	—	—	65	10	10	—	2	12
5	Бѣляны		—	—	—	1	1	52	24,0	16.081.450	—	—	—	—	—	1	—	1	3	49	650,0	442.300	—	—	—	1	2	13	28	10	—	17,0	54	—	54	—	—	—	—	—	1
6	Коломенки	однолѣтн.	—	—	4	15	4	—	12,0	778.600	—	—	—	—	—	—	6	17	—	—	50,0	40.782	—	—	1	17	5	—	—	—	—	2,5	23	—	23	—	—	—	—	—	1
		многолѣтн.	—	1	1	—	—	—	8,0	48.800	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	27,0	3.300	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1,8	2	—	—	—	2	—	—	—	10
7	Шаланды		—	1	—	—	—	1	13,0	52.000	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	40,0	11.900	—	—	—	—	1	—	1	—	—	9,5	2	—	—	—	—	1	1	—	20
8	Шкуны		—	—	—	—	—	2	19,0	106.000	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	70,0	48.000	—	—	—	—	—	—	—	2	25,0	2	—	—	—	—	2	—	—	12
—	Суда проч. типовъ	однолѣтн.	—	—	—	—	1	2	19,0	200.000	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	90,0	5.900	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2,2	3	—	3	—	—	—	—	—	2
		многолѣтн.	11	46	67	19	22	30	18,0	3.042.700	15	19	28	14	29	58	8	10	12	2	170,0	239.455	—	67	42	54	20	12	—	—	—	5,0	195	—	—	17	151	27	—	—	15
	Итого (а)		**16**	**76**	**206**	**85**	**95**	**320**	**24,0**	**59.718.900**	**16**	**21**	**31**	**25**	**44**	**121**	**73**	**118**	**185**	**162**	**650,0**	**5.714.817**	**1**	**80**	**68**	**176**	**93**	**155**	**127**	**68**	**30**	**160,0**	**798**	**—**	**128**	**83**	**251**	**267**	**33**	**36**	**50**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры		15	15	7	10	—	—	10,0	[2]) 701.500	2	4	2	1	4	8	12	5	—	—	50,0	[3]) 199.358	—	6	2	8	4	10	12	—	2	25,0	47	—	—	1	7	33	2	4	20
	Нефтекачки		1	—	1	—	1	—	12,0	[4]) 15.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15,0	21.600	—	—	—	—	—	1	2	—	—	9,0	3	—	—	—	—	1	1	1	20

б) Выше г. Рыбинска.

1	Баржи		—	—	1	1	—	—	10,0	28.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	18,0	2.800	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2,0	2	—	—	—	2	—	—	—	10
2	Лодки моложскія		—	8	19	1	—	—	8,5	235.500	—	—	—	—	27	1	—	—	—	—	18,0	13.750	—	—	22	6	—	—	—	—	—	0,75	28	—	—	—	28	—	—	—	10
3	Лодки осташевки		19	4	—	—	—	—	4,5	14.550	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2.230	20	3	—	—	—	—	—	—	—	0,2	23	—	—	1	22	—	—	—	8
4	Марьинки		—	—	2	—	—	—	7,5	56.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	28,0	6.000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3,0	2	—	—	—	—	2	—	—	12
5	Межеумки		—	8	5	2	—	—	10,0	156.000	—	—	—	—	9	6	—	—	—	—	14,0	10.150	—	7	7	1	—	—	—	—	—	1,5	15	—	—	—	15	—	—	—	8
6	Полулодки		—	—	2	8	—	—	10,0	204.000	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	30,0	15.200	—	—	5	—	5	—	—	—	—	2,5	10	—	—	—	10	—	—	—	10
7	Тихвинки		1	84	18	—	—	—	8,0	507.000	—	—	—	100	3	—	—	—	—	—	8,0	35.120	—	103	—	—	—	—	—	—	—	0,5	103	—	—	—	103	—	—	—	10
8	Третники		4	16	1	—	—	—	6,5	122.100	5	1	4	1	9	1	—	—	—	—	20,0	8.640	—	17	4	—	—	—	—	—	—	0,8	21	—	—	2	19	—	—	—	8
9	Унжаки		—	2	10	—	—	—	8,0	282.000	—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	30,0	18.725	—	—	1	11	—	—	—	—	—	1,8	12	—	—	—	12	—	—	—	10
	Итого (б)		**24**	**122**	**58**	**12**	**—**	**—**	**10,0**	**1.605.150**	**28**	**1**	**4**	**101**	**49**	**18**	**15**	**—**	**—**	**—**	**30,0**	**112.615**	**20**	**152**	**24**	**13**	**7**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3,0**	**216**	**—**	**—**	**3**	**211**	**2**	**—**	**—**	**12**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры		3	5	—	—	—	—	5,0	111.500	—	1	—	1	—	5	1	—	—	—	30,0	18.900	—	2	1	1	1	2	1	—	—	7,0	8	—	—	—	6	1	1	—	20

[1]) Для перевозки пассажировъ по 115 челов. на баркасѣ. [2]) Сверхъ того по 9 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [3]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ стоимость не показана.
[4]) Сверхъ того подъемная способность двухъ нефтекачекъ не показана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	От 10 до 15 саж.	От 15 до 20 саж.	От 20 до 25 саж.	От 25 до 30 саж.	От 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая. Саж.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2½ саж.	Ширина. Число судовъ. От 2½ до 3 саж.	От 3 до 3½ саж.	От 3½ до 4 саж.	От 4 до 4½ саж.	От 4½ до 5 саж.	От 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая. Саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. До 1½ саж. (включительно).	От ½ до 1 саж.	От 1 до 1½ саж.	От 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. Саженн.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	От 1 до 2 четв.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая. Четв. арш.
	в) Бассейнъ р. Оки.																																			
1	Баржи . . {желѣзн.	4	2	2	—	—	—	—	—	2	2	—	33,0	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6,4	—	4	—	—	—	0,9	2,7	—	4	—	—	—	1,3
	деревян.	20	6	11	3	—	4	5	4	2	5	—	38,0	—	—	—	—	—	3	3	8	6	7,1	—	14	6	—	—	1,5	2,3	10	10	—	—	—	2,0
2	Баржи неф- {желѣзн.	11	11	—	—	—	7	—	—	—	4	—	38,0	—	—	—	—	7	—	—	—	4	7,1	—	11	—	—	—	0,8	3,4	—	11	—	—	—	1,5
	тянки. деревян.	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	25,7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4,7	—	2	—	—	—	1,0	1,6	2	—	—	—	—	1,0
3	Баркасы . {желѣзн.	6	4	—	2	2	—	—	—	2	2	—	35,0	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6,7	—	4	1	—	1	1,1	1,1	3	3	—	—	—	1,3
	деревян.	6	—	5	1	5	—	—	—	1	—	—	27,0	2	—	—	—	—	—	—	—	1	6,1	—	6	—	—	—	1,0	1,0	4	2	—	—	—	2,0
4	Барки	69	1	50	18	1	4	6	8	—	30	20	43,0	—	—	1	—	1	9	1	7	50	7,1	1	63	5	—	—	1,1	1,1	61	8	—	—	—	1,8
5	Гусяны	6	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	36,7	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7,1	—	6	—	—	—	0,9	1,3	6	—	—	—	—	1,0
6	Паромы	11	—	9	2	1	2	—	4	4	—	—	30,0	—	—	—	2	—	—	1	5	3	6,7	2	9	—	—	—	0,8	0,8	11	—	—	—	—	1,0
—	Суда прочихъ типовъ .	31	3	21	7	24	4	—	3	—	—	—	25,0	20	2	2	—	1	5	1	—	—	5,0	18	11	1	—	—	1,5	2,8	24	7	—	—	—	2,0
	Итого (в) . . .	**166**	**29**	**104**	**33**	**33**	**21**	**11**	**21**	**11**	**49**	**20**	**43,0**	**27**	**2**	**3**	**2**	**9**	**17**	**8**	**24**	**74**	**7,1**	**21**	**130**	**13**	—	—	**2**	**1,5**	**3,4**	**121**	**45**	—	—	—	**2,0**
	Сверхъ того:																																			
	Дебаркадеры	14	10	—	4	1	8	4	1	—	—	—	25,0	—	—	—	2	3	2	5	2	—	6,0	—	8	6	—	—	—	1,1	4,0	5	9	—	—	—	1,5
	Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в): въ **1912** г.	**1.180**	**377**	**755**	**48**	**317**	**174**	**120**	**181**	**82**	**173**	**133**	**72,0**	**117**	**126**	**31**	**127**	**62**	**95**	**54**	**201**	**367**	**11,5**	**56**	**560**	**286**	**234**	**41**	**3**	**3,3**	**7,0**	**487**	**490**	**188**	**11**	**4**	**7,0**
	„ 1911 „	1.332	580	704	48	314	170	101	300	76	225	146	72,3	80	139	53	145	60	176	52	257	370	11,3	65	678	319	233	34	3	3,0	5,4	514	631	180	5	2	7,0
	„ 1910 „	1.096	337	603	156	279	137	96	201	85	206	92	75,1	132	60	59	90	48	177	28	189	313	11,0	27	472	270	288	39	—	2,7	7,3	400	506	182	8	1	5,0
	„ 1909 „	1.037	284	654	99	278	151	98	161	84	171	94	68,3	109	97	94	69	32	149	46	151	290	12,0	17	498	264	205	49	4	2,7	6,0	404	471	143	10	9	7,0
	„ 1908 „	1.266	379	727	151	329	151	159	243	107	151	120	77,0	96	162	67	79	56	145	40	276	339	11,7	28	542	371	280	32	7	4,3	6,3	552	481	212	7	8	6,5
	„ 1907 „	1.193	342	713	138	300	167	143	255	103	120	105	72,0	132	77	83	95	60	164	54	251	277	11,0	55	514	326	250	46	2	4,3	7,5	407	592	169	19	6	7,0
	Сверхъ того:																																			
	Дебаркадеры въ 1912 г.	69	65	—	4	9	22	25	7	4	—	2	40,5	6	2	4	3	13	7	14	15	5	7,0	1	31	37	—	—	—	1,3	5,5	20	41	2	6	—	3,5
	„ 1911 „	65	56	—	9	4	18	20	13	5	5	—	40,0	3	1	—	6	11	11	13	13	7	7,0	1	22	40	1	—	1	1,7	6,3	13	38	13	1	—	3,3
	„ 1910 „	23	20	—	3	1	5	9	4	3	1	—	35,0	—	—	1	4	4	2	4	6	2	11,0	—	10	11	2	—	—	2,0	4,7	5	12	6	—	—	3,0
	„ 1909 „	27	25	—	2	1	7	12	2	3	2	—	30,1	1	—	1	1	7	3	4	8	2	6,3	1	12	14	—	—	—	1,2	4,5	5	12	3	2	5	5,5
	„ 1908 „	21	18	—	3	1	5	10	3	1	1	—	40,0	—	1	1	3	3	5	6	1	1	7,0	—	8	8	1	4	—	4,3	4,3	12	5	4	—	—	3,5
	„ 1907 „	38	34	1	3	4	4	16	6	3	4	1	43,0	—	—	3	3	1	6	9	10	6	7,5	1	15	21	1	—	—	1,8	6,0	11	19	4	4	—	4,0
	Нефтекачки . въ 1912 г.	3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	20,5	—	—	—	—	—	1	2	—	—	5,0	—	—	3	—	—	—	1,5	3,0	1	—	2	—	—	3,0
	„ 1911 „	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	0,9	1,9	1	—	—	—	—	1,0

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ удовъ. (гр. 3).	Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	Отъ 100 до 500 р.	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи. Число судовъ.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	в) Бассейнъ р. Оки.																																									
1	Баржи . . (желѣзн.	—	2	2	—	—	—	7,0	160.000	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	50,0	120.000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35,0	4	—	—	—	—	—	2	2	50
	(деревян.	—	4	10	3	2	—	12,0	841.000	—	—	—	—	1	5	4	4	6	—	100,0	75.700	—	—	2	7	2	2	7	—	—	9,0	20	—	—	—	14	4	—	2	15
2	Баржи неф- (желѣзн.	—	—	10	1	—	—	8,5	374.000	—	—	—	—	7	—	—	—	4	—	78,0	176.000	—	—	—	—	—	—	7	—	4	45,0	11	—	—	—	—	—	1	10	20
	тяники. (деревян.	—	—	2	—	—	—	8,0	50.000	—	—	—	—	—	—	2	2,6	—	—	8,0	8.000	—	—	—	—	—	2	—	—	4	4,0	2	—	—	—	2	—	-	12
3	Баркасы . (желѣзн.	—	2	2	2	—	—	10,0	191.000	—	—	—	2	—	—	—	3	1	—	80,0	120.000	—	—	—	—	—	2	—	—	4	40,0	6	—	—	—	2	—	4	15
	(деревян.	4	1	1	—	—	—	8,0	56.500	—	1	4	—	—	—	—	1	—	—	45,0	6.950	—	3	2	—	—	1	—	—	—	4,0	6	—	—	1	4	1	—	—	12
4	Барки	1	8	55	5	—	—	10,0	3.862.500	—	—	—	1	—	11	5	11	41	—	90,0	195.950	—	—	1	4	18	20	26	—	—	—	5,0	69	—	—	25	29	1	—	14	12
5	Гусяны	—	—	3	3	—	—	9,0	385.000	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	75,0	18.400	—	—	—	1	2	3	—	—	—	4,6	6	—	—	—	6	—	—	—	8
6	Паромы.	3	—	8	—	—	—	8,0	348.000	—	—	—	2	—	2	1	6	—	—	50,0	18.425	—	1	2	6	2	—	—	—	—	3,0	11	—	—	3	6	—	—	2	10
—	Суда прочихъ типовъ .	20	1	8	2	—	—	10,0	183.100	3	17	2	2	1	5	—	1	—	—	36,0	16.700	1	21	7	2	—	—	—	—	—	1,2	31	—	—	1	12	17	—	1	15
	Итого (в) . . .	**28**	**18**	**101**	**16**	**3**	**—**	**12,0**	**6.451.100**	**3**	**18**	**6**	**7**	**9**	**23**	**14**	**28**	**58**	**—**	**100,0**	**766.125**	**1**	**26**	**17**	**34**	**26**	**36**	**14**	**—**	**12**	**45,0**	**166**	**—**	**—**	**30**	**71**	**27**	**3**	**35**	**50**
	Сверхъ того:																																								
	Дебаркадеры	1	8	4	1	—	—	9,0	[1]) 162.000	—	—	1	2	3	6	1	—	—	—	30,0	40.900	—	—	—	5	5	3	1	—	—	6,5	14	—	—	—	6	5	1	2	20
	Вообще по басс. р. Волги (I)																																								
	(а+б+в): въ **1912** г.	**68**	**216**	**365**	**113**	**98**	**320**	**24,0**	**67.775.150**	**47**	**40**	**41**	**133**	**102**	**162**	**102**	**146**	**243**	**162**	**650,0**	**6.593.557**	**22**	**258**	**109**	**223**	**126**	**191**	**141**	**68**	**42**	**160,0**	**1180**	**—**	**128**	**116**	**533**	**296**	**36**	**71**	**50**
	„ 1911 „	42	284	343	132	97	434	26,0	78 964 900	42	27	34	134	137	143	152	177	277	209	800,0	8.490.412	13	278	139	317	148	153	174	75	55	150,0	1382	—	227	161	500	290	57	97	50
	„ 1910 „	32	223	263	143	76	359	25,0	64.372.765	68	65	32	54	82	136	106	146	231	176	750,0	5.185.738	3	258	115	219	143	103	166	70	19	185,0	1096	—	152	54	439	309	27	115	50
	„ 1909 „	35	241	255	140	94	272	25,0	55.293.625	66	36	33	114	81	127	91	146	200	140	665,0	4.840.149	3	280	98	236	143	87	110	56	24	140,0	1037	—	175	70	493	216	21	62	50
	„ 1908 „	33	309	306	159	115	338	25,0	70.213.769	57	44	22	166	65	177	136	228	200	165	650,0	6.851.265	3	300	156	325	175	85	78	102	36	168,0	1260	—	161	75	610	211	55	148	75
	„ 1907 „	60	230	346	162	95	300	23,0	60.551.003	79	59	29	87	96	209	102	210	173	149	700,0	4.022.920	12	280	127	349	162	102	77	70	14	130,0	1193	—	261	42	537	210	52	91	35
	Сверхъ того:																																								
	Дебаркадеры въ 1912 г.	19	28	11	11	—	—	10,0	[2]) 975.000	2	5	3	4	7	19	14	5	—	—	50,0	[3]) 259.158	—	8	3	14	10	15	14	—	2	25,0	69	—	—	1	19	39	4	6	20
	„ 1911 „	19	32	7	5	2	—	12,0	[4]) 937.800	2	3	—	9	10	15	5	6	2	—	100,0	295.068	—	4	6	11	15	9	13	6	—	20,0	65	—	—	—	31	20	8	6	25
	„ 1910 „	13	5	3	1	1	—	12,0	[6]) 286.000	—	1	—	4	8	4	—	2	1	—	60,0	108.800	—	—	2	3	5	8	4	—	1	22,0	23	—	—	2	8	9	3	1	20
	„ 1909 „	7	7	11	2	—	—	10,0	[8]) 304.600	—	—	—	—	6	[5]) 5	3	2	—	—	45,0	[7]) 103.850	—	1	—	5	8	6	5	1	—	12,0	27	—	—	2	4	16	5	—	25
	„ 1908 „	11	4	—	1	1	4	18,0	[9]) 140.500	—	1	4	5	1	[5]) 4	—	—	—	—	20,0	91.200	—	—	2	4	4	7	2	2	—	15,0	21	—	—	—	5	15	—	1	15
	„ 1907 „	7	10	8	5	—	8	10,0	861.200	1	1	2	4	5	11	6	6	2	—	100,0	288.390	—	2	3	6	6	10	5	3	3	60,0	38	—	—	—	21	11	3	3	20
	Нефтекачки . въ 1912 г.	1	—	1	—	1	—	12,0	15.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15,0	21 600	—	—	—	—	—	1	2	—	—	9,0	3	—	—	—	—	1	1	1	20
	„ 1911 „	1	—	—	—	—	—	1,0	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	—	1	. .

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не указана. [2]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [3]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ стоимость не указана. [4]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [5]) Сверхъ того по 11 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [6]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [7]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру первоначальная стоимость не указана. [8]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [9]) Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ осадка не указана.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба.			Длина.								Ширина.	
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.
		Число судовъ.				Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.														
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами [1]).														
1	Барки однолѣтн.	868	—	868	—	—	—	644	224	—	—	—	22,0	—	—
2	Маріинки. однолѣтн.	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	21,0	—	—
	Маріинки. многолѣтн.	14	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	23,3	—	—
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	97	—	61	36	82	15	—	—	—	—	—	13,0	24	49
	Суда проч. типовъ. многолѣтн.	158	7	114	37	96	31	8	15	3	5	—	32,0	6	57
	Итого (а)	1.138	7	1.058	73	178	46	652	254	3	5	—	32,0	30	106
	б) Маріинская система.														
1	Баржи. желѣзн.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	35,4	—	—
	Баржи. деревян.	74	15	49	10	3	19	10	18	21	3	—	31,7	—	—
2	Барки. однолѣтн.	53	—	53	—	—	—	—	53	—	—	—	24,0	—	—
	Барки. многолѣтн.	44	—	44	—	—	—	—	44	—	—	—	24,0	—	—
3	Берлины	161	—	161	—	—	1	—	153	7	—	—	27,0	—	—
4	Коломенки	8	3	5	—	—	—	—	6	2	—	—	28,0	—	—
5	Маріинки. однолѣтн.	493	—	493	—	—	—	—	493	—	—	—	25,0	—	—
	Маріинки. многолѣтн.	578	—	578	—	—	—	5	573	—	—	—	23,3	—	—
6	Полулодки	187	34	153	—	4	10	1	170	2	—	—	27,3	—	—
7	Фонтанки	32	3	29	—	—	—	—	31	1	—	—	28,0	—	—
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	10	1	9	—	10	—	—	—	—	—	—	7,0	1	—
	Суда проч. типовъ. многолѣтн.	125	3	122	—	59	51	3	12	—	—	—	24,0	—	15
	Итого (б)	1.767	61	1.696	10	76	81	19	1553	33	5	—	35,4	1	15
	в) Тихвинская система.														
1	Тихвинки	286	—	286	—	283	3	—	—	—	—	—	14,0	—	280
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) (а+б+в): въ 1912 г.	3.191	68	3.040	83	537	139	671	1807	36	10	—	35,4	31	401
	„ 1911 „	3.429	122	3.262	45	384	103	745	2089	82	26	—	34,0	23	299
	„ 1910 „	2.961	90	2.849	22	296	76	867	1623	63	36	—	33,5	29	226
	„ 1909 „	2.872	59	2.808	5	334	50	909	1514	59	6	—	33,5	60	234
	„ 1908 „	2.364	62	2.300	2	289	57	706	1272	38	2	—	33,0	30	236
	„ 1907 „	2.383	49	2.299	35	373	76	869	1052	9	4	—	35,0	64	264

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Рина.								Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								Осадка судовъ безъ груза.					
Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.
—	—	562	306	—	—	—	4,3	—	575	293	—	—	—	1,2	2,0	868	—	—	—	—	1,0
—	—	—	1	—	—	—	4,2	—	1	—	—	—	—	0,8	1,2	1	—	—	—	—	0,8
—	—	—	14	—	—	—	4,5	—	—	14	—	—	—	1,2	1,7	12	2	—	—	—	2,0
23	—	1	—	—	—	—	4,0	—	96	1	—	—	—	1,1	2,0	87	10	—	—	—	1,8
31	21	22	21	—	—	—	4,5	—	104	40	14	—	—	1,8	2,9	75	67	11	5	—	3,5
54	21	585	342	—	—	—	4,5	—	776	348	14	—	—	1,8	2,9	1043	79	11	5	—	3,5
—	—	—	—	2	—	—	4,6	—	—	2	—	—	—	1,3	3,2	—	2	—	—	—	2,0
8	7	9	48	—	2	—	6,0	—	2	52	20	—	—	2,0	3,1	17	53	4	—	—	2,5
—	—	—	53	—	—	—	4,5	—	—	53	—	—	—	1,2	1,2	53	—	—	—	—	1,0
—	—	—	44	—	—	—	4,5	—	—	44	—	—	—	1,2	1,2	44	—	—	—	—	1,0
—	—	—	161	—	—	—	4,5	—	—	158	3	—	—	1,7	2,7	100	61	—	—	—	2,0
—	—	1	8	—	—	—	4,5	—	—	6	2	—	—	1,6	1,6	3	5	—	—	—	1,5
—	—	13	480	—	—	—	4,5	—	49	444	—	—	—	1,3	2,2	462	31	—	—	—	2,0
—	—	8	570	—	—	—	4,5	—	7	571	—	—	—	1,5	2,7	561	17	—	—	—	2,0
2	8	96	77	4	—	—	4,7	—	8	139	40	—	—	1,7	3,5	42	140	2	2	1	4,5
—	—	32	—	—	—	—	4,0	—	1	31	—	—	—	1,3	2,3	11	19	2	—	—	3,0
—	8	1	—	—	—	—	3,7	—	2	8	—	—	—	1,1	1,1	9	1	—	—	—	2,0
20	38	26	26	—	—	—	4,5	—	57	67	1	—	—	1,6	2,6	99	26	—	—	—	2,0
30	61	185	1467	6	2	—	6,0	—	126	1575	66	—	—	2,0	3,5	1401	355	8	2	1	2,0
5	—	1	—	—	—	—	3,7	—	285	1	—	—	—	1,2	1,2	271	15	—	—	—	2,0
89	82	771	1809	6	2	—	6,0	—	1187	1924	80	—	—	2,0	3,5	2715	449	19	7	1	4,5
44	63	815	2169	16	—	—	4,7	7	1081	2034	298	9	—	2,9	3,8	2789	563	72	2	3	8,0
41	49	869	1708	39	—	—	4,8	3	967	1721	251	19	—	2,2	3,7	2371	542	46	—	2	6,0
35	32	906	1533	72	—	—	4,6	—	1057	1667	147	—	1	2,0	3,2	2471	359	38	1	3	4,0
32	23	640	1349	53	1	—	5,5	1	770	1463	128	—	2	1,0	3,4	1970	349	42	1	2	4,0
34	55	832	1116	18	—	—	5,0	—	1064	1262	56	—	1	1,9	3,3	2146	222	12	1	2	4,0

[1]) Здѣсь же показаны и суда, плавающіе по Балтійской вѣтви Вышневолоцкой системы сквозное же движеніе по этой системѣ изъ волжскаго бассейна въ невскій въ настоящее время не производится.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																																	
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																	
1	Барки однолѣтн.	18	31	743	76	—	—	9,0	16.385.000	—	—	—	—	—	861	4	—	—	—	23,0	335.665	—	868	—	—	—	—	—	—	0,5	868	—	868	—	—	—	—	1
2	Маріинки. однолѣтн.	—	—	1	—	—	—	8,0	20.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	500	—	1	—	—	—	—	—	—	0,5	1	—	1	—	—	—	—	1
	многолѣтн.	—	—	2	12	—	—	9,5	327.000	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	30,0	8.300	—	5	9	—	—	—	—	—	—	0,8	14	—	—	3	11	—	—	10
—	Суда проч. типовъ. однолѣтн.	59	20	16	2	—	—	10,0	251.350	50	37	10	10	8	2	—	—	—	—	15,0	19.310	73	15	8	1	—	—	—	—	—	1,2	97	—	97	—	—	—	—	1
	многолѣтн.	5	25	49	60	17	2	15,0	1.785.143	1	5	9	59	42	19	6	11	6	—	62,0	188.580	—	68	46	25	4	8	7	—	—	5,7	158	—	—	22	122	—	—	14	10
	Итого (а)	**82**	**76**	**811**	**150**	**17**	**2**	**15,0**	**18.771.493**	**31**	**42**	**19**	**69**	**50**	**887**	**23**	**11**	**6**	**—**	**62,0**	**550.355**	**73**	**957**	**63**	**26**	**4**	**8**	**7**	**—**	**—**	**5,7**	**1138**	**—**	**966**	**25**	**133**	**—**	**—**	**14**	**10**
	б) Маріинская система.																																	
1	Баржи . . желѣзн.	—	—	—	—	—	2	14,0	160.000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	80,0	70.000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35,0	2	—	—	—	—	—	2	. .
	деревян.	—	1	2	63	4	4	15,0	2.447.500	—	—	—	—	7	16	10	33	8	—	75,0	228.400	—	1	11	14	13	30	5	—	—	6,0	74	—	—	2	58	8	—	6	12
2	Барки . . однолѣтн.	—	—	10	43	—	—	9,0	1.294.000	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	30,0	36.400	—	1	52	—	—	—	—	—	—	1,0	53	—	53	—	—	—	—	2
	многолѣтн.	—	—	—	44	—	—	9,0	1.074.000	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	30,0	30.700	—	20	24	—	—	—	—	—	—	1,0	44	—	—	44	—	—	—	5
3	Берлины	—	—	2	159	—	—	10,0	4 726.000	—	—	—	—	—	1	127	33	—	—	40,0	645 050	—	—	66	37	54	4	—	—	—	4,5	161	—	—	30	131	—	—	19
4	Коломенки	—	—	—	8	—	—	10,0	295.000	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	40,0	18.500	—	—	—	3	5	—	—	—	—	2,5	8	—	—	1	7	—	—	6
5	Маріинки. однолѣтн.	—	—	36	457	—	—	10,0	11.221.000	—	—	—	—	—	63	426	4	—	—	35,0	378.500	—	39	443	11	—	—	—	—	—	1,3	493	—	493	—	—	—	—	2
	многолѣтн.	—	—	14	564	—	—	10,0	13.504.500	—	—	—	—	—	23	547	8	—	—	35,0	487.235	—	14	545	19	—	—	—	—	—	1,6	578	—	—	561	17	—	—	10
6	Полулодки	—	1	12	166	8	—	12,0	5.795.200	—	—	—	—	6	8	91	81	1	—	55,0	550.350	—	1	11	20	85	70	—	—	—	5,0	187	—	—	—	187	—	—	10
7	Фонтанки	—	—	2	30	—	—	10,0	893.0 0	—	—	—	—	—	—	27	5	—	—	35,0	81.700	—	—	—	8	21	3	—	—	—	3,5	32	—	—	—	32	—	—	10
—	Суда проч. типовъ. одолѣтн.	—	—	9	1	—	—	9,0	65.300	1	—	—	3	5	1	—	—	—	—	20,0	4.550	—	9	—	1	—	—	—	—	—	1,5	10	—	10	—	—	—	—	2
	многолѣтн.	—	20	41	64	—	—	10,0	1.300.200	—	—	3	10	69	30	13	—	—	—	27,0	116.360	—	30	71	20	1	—	3	—	—	6,0	125	—	—	11	99	14	1	—	18
	Итого (б)	**—**	**22**	**128**	**1599**	**12**	**6**	**15,0**	**42.775 700**	**1**	**—**	**3**	**13**	**87**	**142**	**1339**	**171**	**11**	**—**	**80,0**	**2.647.745**	**—**	**115**	**1223**	**133**	**179**	**107**	**8**	**—**	**2**	**35,0**	**1767**	**—**	**556**	**649**	**531**	**22**	**1**	**8**	**18**
	в) Тихвинская система.																																	
1	Тихвинки	—	251	34	1	—	—	9,0	1.344.700	—	1	8	262	14	1	—	—	—	—	17,0	95.405	—	282	3	1	—	—	—	—	—	1,5	286	—	—	6	216	—	—	64	10
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II) (а+б+в): въ 1912 г.	**82**	**349**	**973**	**1750**	**29**	**8**	**15,0**	**62.894.893**	**32**	**43**	**30**	**344**	**151**	**1030**	**1362**	**182**	**17**	**—**	**80,0**	**3.293.485**	**73**	**1354**	**1289**	**160**	**183**	**115**	**15**	**—**	**2**	**35,0**	**3191**	**—**	**1522**	**680**	**880**	**22**	**1**	**86**	**18**
	„ 1911 „	49	296	932	2022	84	46	17,0	75.962.070	13	44	15	266	72	1058	1539	373	49	—	100,0	3.709.225	54	1531	1169	137	183	311	44	—	—	10,0	3429	—	1692	370	1269	63	6	32	17
	„ 1910 „	79	279	873	1640	44	46	16,0	64.752.288	25	46	9	163	87	1132	1125	337	37	—	80,0	3.790.596	65	1216	1080	150	136	271	43	—	—	9,5	2661	—	1697	395	750	65	1	53	25
	„ 1909 „	87	222	1098	1440	19	6	15,0	56.970.320	66	33	12	221	19	1127	1207	180	7	—	80,0	2.276.642	95	1288	1173	81	92	139	4	—	—	7,0	2872	—	2040	227	584	6	—	15	15
	„ 1908 „	37	236	807	1257	21	6	15,0	46.757.700	44	14	19	216	18	793	1019	234	7	—	67,0	2.017.044	69	1394	563	79	86	168	4	—	1	30 0	2764	—	1492	256	604	11	1	—	40
	„ 1097 „	28	319	1010	998	23	5	14.0	13.048.130	70	17	2	277	28	1074	784	122	9	—	70,0	1.502.970	77	1717	393	82	51	54	4	—	2	45,0	2383	—	1620	223	535	3	—	2	12

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая. Саж.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Число судовъ. Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая. Саж.	Высота. Число судовъ. По средней длинѣ судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Отъ ½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. Саженей.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая. Четв. арш.
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Ал. Виртембергскаго.																																				
	а) Бассейнъ р. С.-Двины.																																				
1	Баржи желѣзн.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	19,3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4,3	—	1	—	—	—	0,7	1,6	1	—	—	—	—	1,0
	Баржи деревян.	55	8	45	2	1	17	17	11	9	—	—	30,0	—	—	5	10	12	6	14	8	—	6,0	—	21	32	2	—	—	1,7	2,8	17	34	4	—	—	2,5
2	Барки однолѣтн.	8	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	18,5	—	—	—	6	—	—	1	1	—	5,3	—	—	8	—	—	—	1,3	1,5	6	2	—	—	—	2,0
	Барки многолѣтн.	15	—	15	—	—	1	13	—	1	—	—	27,0	—	—	—	1	10	3	—	1	—	6,0	—	1	14	—	—	—	1,4	1,7	12	3	—	—	—	2,0
3	Карбасы	32	—	31	1	32	—	—	—	—	—	—	9,0	20	11	1	—	—	—	—	—	—	3,0	8	24	—	—	—	—	0,7	0,9	10	19	3	—	—	3,0
4	Паузки	46	—	44	2	25	19	2	—	—	—	—	17,0	6	11	10	14	5	—	—	—	—	4,0	3	42	1	—	—	—	1,1	1,5	32	14	—	—	—	2,0
5	Паромы	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16,1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,2	—	1	—	—	—	—	1,0	1,8	—	1	—	—	—	2,0
6	Подчалки	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22,0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6,0	—	—	1	—	—	—	1,3	1,3	—	—	1	—	—	2,3
—	Суда проч. типовъ однолѣтн.	4	—	3	1	1	3	—	—	—	—	—	14,3	—	1	—	—	—	—	3	—	—	5,0	1	—	3	—	—	—	1,5	1,5	—	4	—	—	—	2,0
	Суда проч. типовъ многолѣтн.	3	2	—	1	1	—	2	—	—	—	—	18,5	1	—	—	—	2	—	—	—	—	4,0	—	1	2	—	—	—	1,5	1,5	2	1	—	—	—	1,8
	Итого (а)	**166**	**12**	**147**	**7**	**60**	**41**	**43**	**12**	**10**	—	—	**30,0**	**27**	**23**	**16**	**26**	**35**	**10**	**18**	**11**	—	**6,0**	**12**	**91**	**61**	**2**	—	—	**1,7**	**2,8**	**80**	**78**	**8**	—	—	**3,0**
	Сверхъ того:																																				
	Дебаркадеры	3	3	—	—		1	1	—	—	—	1	45,0	—	—	—	2	—	—	—	1	—	6,0	—	—	3	—	—	—	1,2	3,1	—	—	3	—	—	3,0
	б) Система Герц. Ал. Виртембергскаго.																																				
1	Баржи	4	2	2	—	—	—	4	—	—	—	—	18,5	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4,0	—	—	3	1	—	—	1,6	1,6	2	2	—	—	—	1,8
2	Барки однолѣтн.	439	1	438	—	—	—	439	—	—	—	—	18,5	—	—	—	—	439	—	—	—	—	4,0	—	—	439	—	—	—	1,2	1,2	439	—	—	—	—	1,0
	Барки многолѣтн.	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	18,5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4,0	—	—	2	—	—	—	1,2	1,2	2	—	—	—	—	1,0
3	Каюки однолѣтн.	13	4	7	2	—	—	13	—	—	—	—	18,0	—	—	—	—	13	—	—	—	—	4,0	—	—	13	—	—	—	1,5	1,5	13	—	—	—	—	1,0
	Каюки многолѣтн.	13	12	1	—	—	1	12	—	—	—	—	18,0	—	—	—	1	12	—	—	—	—	4,0	—	—	13	—	—	—	1,5	1,5	13	—	—	—	—	1,0
4	Лодки (живорыбн.)	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	1	—	—	—	2,0
5	Маріинки однолѣтн.	16	—	16	—	—	—	16	—	—	—	—	18,0	—	—	—	—	16	—	—	—	—	4,0	—	—	16	—	—	—	1,2	1,2	16	—	—	—	—	1,0
6	Межеумки	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12,5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,1	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	—	1	—	—	—	1,3
7	Полулодки	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,2	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2	—	1	—	—	—	1,5
8	Планкоуты	18	—	18	—	18	—	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	—	18	—	—	—	—	4,0	—	18	—	—	—	—	1,0	1,0	18	—	—	—	—	0,8
	Итого (б)	**508**	**20**	**484**	**4**	**20**	**2**	**486**	—	—	—	—	**18,5**	**1**	—	—	**3**	**504**	—	—	—	—	**4,0**	**1**	**18**	**488**	**1**	—	—	**1,6**	**1,6**	**503**	**5**	—	—	—	**1,8**
	Итого по басс. р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртемб. (III) (а+б):																																				
	въ **1912** г.	**674**	**32**	**631**	**11**	**80**	**43**	**529**	**12**	**10**	—	—	**30,0**	**28**	**23**	**16**	**29**	**539**	**10**	**18**	**11**	—	**6,0**	**13**	**109**	**549**	**3**	—	—	**1,7**	**2,8**	**583**	**83**	**8**	—	—	**3,0**
	„ 1911 „	647	42	596	9	79	46	504	16	1	1	—	30,3	34	29	26	37	490	9	16	4	2	6,2	25	99	514	8	1	—	2,0	2,8	555	69	23	—	—	3,0
	„ 1910 „	575	37	538	—	57	33	461	15	3	6	—	35,0	23	19	25	18	442	12	23	7	6	7,2	12	77	477	9	—	—	1,9	3,3	505	51	18	1	—	4,0
	„ 1909 „	572	39	533	—	44	36	464	24	4	—	—	30,0	18	18	15	23	429	30	23	13	3	6,1	15	78	473	4	1	1	2,2	3,1	488	67	16	1	—	4,0
	„ 1908 „	606	41	565	—	75	33	479	13	4	2	—	35,0	17	22	25	18	461	18	33	11	1	7,0	9	89	501	6	1	—	2,3	2,9	529	68	9	—	—	2.5
	„ 1907 „	554	85	469	—	71	44	426	6	3	4	—	40,0	35	20	36	13	388	31	16	15	—	6,0	17	92	430	15	—	—	2,0	2,9	479	60	15	—	—	3,0
	Сверхъ того:																																				
	Дебаркадеры въ 1912 г.	3	3	—	—	—	1	1	—	—	—	1	45,0	—	—	—	2	—	—	—	1	—	6,0	—	—	3	—	—	—	1,2	3,1	—	—	3	—	—	3,0
	„ 1911 „	6	6	—	—	1	3	1	1	—	—	—	21,0	—	1	—	4	1	—	—	—	—	4,3	—	3	5	—	—	—	1,2	3,4	1	3	2	—	—	2,5

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 р.	От. 500 до 1.000 р.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей. Число судовъ.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Ал. Виртембергскаго.																																							
	а) Бассейнъ р. С.-Двины.																																							
1	Баржи желѣзн.	—	1	—	—	—	—	6,0	22.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23,0	8.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8,0	1	—	—	—	—	1	—	40
	Баржи деревян.	1	10	8	20	13	3	15,0	1.461.500	—	—	—	3	8	17	12	11	4	—	90,0	166.175	—	5	8	9	7	19	7	—	—	8,0	55	—	—	4	30	8	11	2	20
2	Барки одноклѣтн.	—	—	7	1	—	—	9,5	158.000	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	30,0	5.250	—	6	1	1	—	—	—	—	—	1,5	8	—	8	—	—	—	—	—	2
	Барки многоклѣтн.	—	—	12	2	1	—	12,0	298.000	—	—	—	—	—	14	—	1	—	—	51,0	12.080	—	12	2	—	—	1	—	—	—	5,0	15	—	—	11	4	—	—	—	8
3	Карбасы	6	19	7	—	—	—	7,0	52.500	13	8	11	—	—	—	—	—	—	—	3,0	8.370	7	25	—	—	—	—	—	—	—	0,5	32	—	—	2	25	5	—	—	15
4	Шаузки	3	27	15	1	—	—	9,0	281.475	1	6	10	10	13	5	1	—	—	—	30,0	17.560	1	36	7	2	—	—	—	—	—	1,5	46	—	—	5	37	3	1	—	20
5	Паромы	—	—	1	—	—	—	8,0	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	1.800	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1,8	1	—	—	—	—	1	—	—	15
6	Подчалки	—	—	—	—	1	—	12,0	25.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25,0	2.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,5	1	—	—	—	1	—	—	—	6
	Суда проч. типовъ одноклѣтн.	1	—	3	—	—	—	8,0	30.030	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10,0	3.000	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1,0	4	—	4	—	—	—	—	—	1
	Суда проч. типовъ многоклѣтн.	—	1	2	—	—	—	8,0	37.200	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	18,0	2.100	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1,0	3	—	—	1	2	—	—	—	10
	Итого (а)	**11**	**58**	**55**	**24**	**15**	**3**	**15,0**	**2.375.705**	**15**	**15**	**21**	**13**	**25**	**45**	**16**	**12**	**4**	**—**	**90,0**	**226.835**	**9**	**85**	**23**	**13**	**8**	**20**	**8**	**—**	**—**	**8,0**	**166**	**—**	**12**	**23**	**99**	**17**	**13**	**2**	**40**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры	—	—	1	1	1	—	12,0	131.000	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	100,0	23.000	—	—	—	—	—	2	—	1	—	15,0	3	—	—	—	1	—	2	—	20
	б) Система Герц. Ал. Виртембергскаго.																																							
1	Баржи	—	—	2	1	1	—	12,0	81.000	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	25,0	6.400	—	—	2	1	1	—	—	—	—	3,0	4	—	—	2	2	—	—	—	6
2	Барки одноклѣтн.	—	—	439	—	—	—	8,0	7.902.000	—	—	—	—	—	439	—	—	—	—	18,0	182.610	—	433	6	—	—	—	—	—	—	0,8	439	—	439	—	—	—	—	—	1
	Барки многоклѣтн.	—	—	2	—	—	—	8,0	36.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18,0	1.100	—	—	2	—	—	—	—	—	—	0,5	2	—	—	2	—	—	—	—	4
3	Каюки одноклѣтн.	—	—	13	—	—	—	8,0	234.000	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	18,0	6.500	—	10	3	—	—	—	—	—	—	0,8	13	—	13	—	—	—	—	—	1
	Каюки многоклѣтн.	—	1	12	—	—	—	8,0	221.000	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	18,0	10.050	—	1	12	—	—	—	—	—	—	0,8	13	—	—	1	12	—	—	—	6
4	Лодки (живорыбн.)	1	—	—	—	—	—	2,0	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	1	—	—	—	—	—	1
5	Марѣнки одноклѣтн.	—	—	16	—	—	—	8,0	288.000	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	18,0	6.400	—	16	—	—	—	—	—	—	—	0,4	16	—	16	—	—	—	—	—	1
6	Межеумки	—	—	—	1	—	—	9,0	12.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12,0	200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1	—	—	—	1	—	—	—	6
7	Полулодки	—	—	1	—	—	—	7,5	9.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9,5	800	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,8	1	—	—	—	—	—	1	—	..
8	Плашкоуты	—	—	18	—	—	—	8,0	108.000	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	6,0	9.300	—	9	9	—	—	—	—	—	—	0,6	18	—	—	—	18	—	—	—	10
	Итого (б)	**1**	**1**	**503**	**2**	**1**	**—**	**12,0**	**8 891.550**	**1**	**—**	**—**	**1**	**19**	**486**	**1**	**—**	**—**	**—**	**25,0**	**223.560**	**—**	**471**	**35**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3,0**	**508**	**—**	**469**	**5**	**33**	**—**	**—**	**1**	**10**
	Итого по басс. р. С.-Двины съ системою Герц. А. Виртемб. (III) а+б):																																							
	въ 1912 г.	**12**	**59**	**558**	**26**	**16**	**3**	**15,0**	**11.267.255**	**16**	**15**	**21**	**14**	**44**	**531**	**17**	**12**	**4**	**—**	**90,0**	**450.395**	**9**	**556**	**58**	**14**	**9**	**20**	**8**	**—**	**—**	**8,0**	**674**	**—**	**481**	**28**	**132**	**17**	**13**	**3**	**40**
	„ 1911 „	14	88	514	14	13	4	16,0	10 334 125	23	14	23	34	30	494	15	11	3	—	90,0	418.925	4	552	36	25	8	15	7	—	—	10,0	647	—	450	49	114	24	9	1	40
	„ 1910 „	13	66	467	15	16	8	17,0	10.168.675	13	17	18	17	24	443	26	8	6	3	150,0	409.360	6	491	39	13	5	11	5	5	—	15,0	575	—	408	40	109	15	3	—	20
	„ 1909 „	14	48	445	46	16	3	15,0	10.089.225	14	14	8	15	22	457	21	14	7	—	100,0	433.275	5	416	84	27	17	12	11	—	—	9,0	572	—	395	52	100	17	8	—	50
	„ 1908 „	15	51	477	35	22	6	17,0	10.805.150	8	13	20	21	40	444	23	17	8	2	150,0	454.070	9	414	81	42	8	10	11	1	—	12,0	606	—	399	86	95	10	16	—	40
	„ 1907 „	21	76	414	30	7	6	17,0	9.406.050	19	17	22	25	19	420	22	13	4	3	150,0	400.580	8	433	71	19	9	5	4	5	—	16,0	554	—	325	110	100	11	6	2	40
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры въ 1912 г.	—	—	1	1	1	—	12,0	131.000	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	100,0	23.000	—	—	—	—	—	2	—	1	—	15,0	3	—	—	—	1	—	2	—	20
	„ 1911 „	1	1	4	—	—	—	8,0	87.000	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	35,0	22.150	—	1	—	—	—	5	—	—	—	5,0	6	—	—	—	2	—	—	—	20

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Наибольшая.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Наибольшая.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Наибольшая.
		Число судовъ.				Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.									Саж.	Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.
	В. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинская группа судоходныхъ путей.																																		
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ.																																		
	а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Южн.-Бугомъ.																																		
1	Баржи желѣзн.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5,0	—	1	—	—	—	—	0,9	1,0	1	—	—	—	—	1,0
2	Берлины	5	5	—	—	1	—	2	2	—	—	—	23,0	—	1	—	—	—	1	—	1	2	6,1	—	5	—	—	—	—	0,9	1,3	—	2	2	—	1	4,3
3	Гончаки	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	12,9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	1	—	—	—	—	1,0
4	Гулеты	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8,0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3,1	—	1	1	—	—	—	1,1	1,4	—	—	—	—	2	6,8
5	Дубы	37	6	27	4	35	2	—	—	—	—	—	10,6	33	1	1	2	—	—	—	—	—	3,3	14	23	—	—	—	—	1,0	1,2	20	10	3	4	—	5,0
6	Подчалки	8	8	—	—	—	2	3	3	—	—	—	25,0	—	—	2	—	2	1	3	—	—	5,0	—	8	—	—	—	—	1,0	1,7	3	5	—	—	—	1,8
7	Трембаки	18	18	—	—	17	1	—	—	—	—	—	11,4	—	1	15	2	—	—	—	—	—	3,2	—	15	3	—	—	—	1,5	2,0	—	—	—	18	—	8,5
8	Шаланды	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	10,0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	1	1	—	—	—	—	0,7	0,9	1	—	1	—	—	2,8
	Итого (а)	**74**	**41**	**29**	**4**	**57**	**6**	**6**	**5**	—	—	—	**25,0**	**34**	**3**	**20**	**5**	**3**	**2**	**4**	**1**	**2**	**6,0**	**15**	**55**	**4**	—	—	—	**1,5**	**2,0**	**26**	**17**	**6**	**22**	**3**	**8,5**
	Сверхъ того:																																				
	Дебаркадеры	4	4	—	—	—	1	2	1	—	—	—	23,0	—	—	1	—	—	1	1	1	—	5,6	—	3	1	—	—	—	1,1	3,2	1	—	—	2	1	6,8
	б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																																				
1	Барки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	—	—	—	—	—	0,4	0,7	1	—	—	—	—	1,0
2	Берлины	77	54	22	1	6	37	31	3	—	—	—	21,0	4	6	12	5	3	6	10	16	15	6,7	7	70	—	—	—	—	1,0	1,7	61	16	—	—	—	1,8
3	Говчаки	80	1	78	1	—	13	51	2	11	—	—	26,0	—	—	5	—	4	8	1	43	19	8,1	2	78	—	—	—	—	1,0	1,5	29	49	2	—	—	2,8
—	Суда прочихъ типовъ	92	6	86	—	49	43	—	—	—	—	—	13,0	67	14	2	1	7	—	—	—	1	7,5	70	21	—	1	—	—	1,7	1,7	91	—	—	1	—	5,0
	Итого (б)	**250**	**61**	**187**	**2**	**56**	**93**	**85**	**5**	**11**	—	—	**26,0**	**72**	**20**	**19**	**6**	**14**	**14**	**11**	**59**	**35**	**8,1**	**80**	**169**	—	**1**	—	—	**1,7**	**1,7**	**182**	**65**	**2**	**1**	—	**5,0**
	Сверхъ того:																																				
	Дебаркадеры	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	9,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	1	—	—	—	—	0,5	0,0	1	—	—	—	—	0,8
	Вообще по басс. р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (IV) (а+б):																																				
	въ 1912 г.	**324**	**102**	**216**	**6**	**113**	**99**	**91**	**10**	**11**	—	—	**26,0**	**106**	**23**	**39**	**11**	**17**	**16**	**15**	**60**	**37**	**8,1**	**95**	**224**	**4**	**1**	—	—	**1,7**	**2,0**	**208**	**82**	**8**	**23**	**3**	**8,5**
	„ 1911 „	383	222	152	9	162	96	87	31	7	—	—	26,0	127	25	56	24	28	8	29	53	33	7,0	125	233	22	2	—	1	1,6	2,1	220	97	10	5	51	9,3
	„ 1910 „	269	175	84	10	74	77	85	19	14	—	—	26,0	33	15	30	31	16	22	16	72	34	7,9	34	206	28	1	—	—	1,6	2,0	111	71	4	9	44	9,3
	„ 1909 „	310	116	175	19	82	132	77	6	13	—	—	28,0	31	45	32	21	23	26	61	45	26	7,7	50	82	12	1	1	164	3,1	3,5	219	60	4	1	26	8,5
	„ 1908 „	276	108	168	—	41	144	68	19	4	—	—	26,0	27	26	35	25	25	11	71	52	4	7,4	37	109	12	1	—	117	1,8	2,4	183	70	3	5	15	8,7
	„ 1907 „	287	132	117	38	81	118	62	16	10	—	—	26,0	51	53	46	34	8	13	22	44	13	7,3	79	94	17	6	—	91	1,7	2,7	175	80	3	1	28	6,7

В. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинская группа судоходныхъ путей.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	От. 30.000 до 50.000 пуд.	От. 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 р.	От. 500 до 1.000 р.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей. Число судовъ.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	IV. Бассейнъ р. Днѣпра, съ р. Южн.-Бугомъ.																																					
	а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ, съ р. Южн.-Бугомъ.																																					
1	Баржи желѣзн.	—	—	—	1	—	—	10,0	19.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19,0	4.500	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4,5	1	—	—	—	—	—	1	—	30
2	Берлины	—	—	1	4	—	—	10,0	148.400	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	46,0	13.350	—	—	1	1	1	2	—	—	—	3,6	5	—	—	—	2	3	—	20
3	Гончаки	1	—	—	—	—	—	4,6	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,4	2.167	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,1	1	—	—	—	—	1	—	7
4	Гулеты	—	—	—	—	1	1	16,9	16.000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9,0	7.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,1	1	—	—	—	—	1	—	20
5	Дубы	1	15	17	2	2	—	12,0	70.350	28	3	2	1	3	—	—	—	—	—	8,5	17.025	6	26	—	2	2	1	—	—	—	5,0	2	—	—	—	2	—	—	15
6	Подчалки	—	1	1	5	1	—	10,3	239.500	—	—	—	—	—	3	2	3	—	—	50,0	51.000	—	—	—	—	—	4	4	—	—	10,0	8	—	—	15	14	8	—	—	30
7	Трембаки	—	—	1	3	5	9	18,0	126.000	—	—	—	4	13	1	—	—	—	—	12,0	67.200	—	—	—	1	7	8	2	—	—	8,5	18	—	—	—	—	2	5	1	30
8	Шаланды	1	—	—	1	—	—	8,5	8.100	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6,5	2.300	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2,0	2	—	—	—	1	9	9	—	20
	Итого (а)	**3**	**16**	**20**	**16**	**9**	**10**	**18,0**	**636.950**	**28**	**4**	**2**	**6**	**20**	**5**	**4**	**5**	—	—	**50,0**	**165.042**	**6**	**27**	**1**	**5**	**12**	**17**	**6**	—	—	**10,0**	**74**	—	—	**15**	**16**	**21**	**21**	**1**	**30**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры	—	4	—	—	—	—	6,8	. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 22.246	—	—	—	—	—	—	1	1	—	12,4	4	—	—	—	—	2	2	—	15
	б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																																					
1	Барки	1	—	—	—	—	—	4,0	800	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1	—	—	—	1	—	—	—	8
2	Берлины	2	15	18	26	16	—	11,5	1.854.600	1	1	3	3	18	14	17	15	5	—	65,0	197.520	—	5	17	13	16	17	9	—	—	6,2	77	—	—	—	54	21	—	2	12
3	Гончаки	—	4	7	45	24	—	12,0	2.899.000	—	—	—	—	5	12	36	14	10	3	120,0	266.525	—	1	3	9	36	17	14	—	—	8,0	80	—	—	—	72	8	—	—	15
—	Суда прочихъ типовъ	44	35	9	3	—	1	18,0	313.800	7	26	38	12	4	5	—	—	—	—	18,0	38.310	4	75	10	2	—	1	—	—	—	4,0	92	—	—	2	86	4	—	—	15
	Итого (б)	**47**	**54**	**34**	**74**	**40**	**1**	**18,0**	**5.068.200**	**9**	**27**	**41**	**15**	**27**	**31**	**53**	**29**	**15**	**3**	**120,0**	**502.455**	**5**	**81**	**30**	**24**	**52**	**35**	**23**	—	—	**8,0**	**250**	—	—	**2**	**213**	**33**	—	**2**	**15**
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры	—	1	—	—	—	—	—	1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	140	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,14	1	—	—	—	1	—	—	—	8
	Вообще по басс. р. Днѣпра, съ р. Ю.-Бугомъ (IV) (а+б): въ 1912 г.	**50**	**70**	**54**	**90**	**49**	**11**	**18,0**	**5.705.150**	**37**	**31**	**43**	**21**	**47**	**36**	**57**	**34**	**15**	**3**	**120,0**	**667.497**	**11**	**108**	**31**	**29**	**64**	**52**	**29**	—	—	**10,0**	**324**	—	—	**17**	**229**	**54**	**21**	**3**	**30**
	„ 1911 „	85	58	47	93	67	33	19,0	6.452.470	36	62	26	31	66	54	27	59	22	—	100,0	925.910	12	122	40	40	41	86	41	1	—	11,0	383	—	—	27	229	54	70	3	30
	„ 1910 „	16	28	41	107	45	32	19,0	6.248.400	5	15	11	23	45	61	29	55	25	—	100,0	839.945	2	34	27	42	40	82	41	1	—	12,0	269	—	—	2	159	66	32	10	30
	„ 1909 „	24	44	60	122	42	18	12,5	5.727.200	3	14	30	27	58	92	34	36	15	1	120,0	615.965	3	58	55	75	47	58	14	—	—	8,0	310	—	5	2	232	58	8	5	30
	„ 1908 „	19	42	65	120	24	6	19,0	4.998.150	2	9	24	30	43	88	40	32	8	—	90,0	561.500	1	50	53	80	45	38	8	1	—	15,0	276	—	9	1	192	53	9	12	30
	„ 1907 „	32	74	66	77	22	16	16,3	4.464.580	10	18	40	42	63	48	15	39	12	—	80,0	517.413	5	91	48	56	24	52	11	—	—	9,6	287	—	10	7	174	56	11	29	30

[1]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ стоимость не указана.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Наибольшая.	Высота. По средин. длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота. Отъ ½ до 1 саж.	Высота. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота. Болѣе 2 саж.	Высота. Безъ указанія.	Высота. Наибольшая.	Высота. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Наибольшая.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.		Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Чотв. арш.
	Сверхъ того:																																			
	Дебаркадеры въ 1912 г.	5	4	1	—	1	1	2	1	—	—	—	23,0	1	—	1	—	—	1	1	1	—	5,6	—	4	1	—		—	1,1	3,2	2	—	—	2	1	6,8
	„ 1911 „	8	8	—	—	4	2	2	—	—	—	—	19,0	3	1	—	1	1	—	1	—	1	7,5	2	6	—	—	—	—	0,8	2,9	1	3	1	3	—	4,0
	„ 1908 „	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5,3	—	—	—	—	2	—	3,7	—	2	—	—	—	2,0
	V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою).																																			
	а) Бассейнъ р. З.-Двины.																																			
1	Лайбы	156	—	156	—	65	91	—	—	—	—	—	14,4	91	60	2	3	—	—	—	—	—	3,2	133	23	—	—	—	—	1,0	1,0	156	—	—	—	—	1,0
2	Лодки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1	—	—	—	—	—	0,2	0,2	1	—	—	—	—	0,3
3	Плашкоуты	102	—	102	—	—	102	—	—	—	—	—	15,0	—	2	38	62	—	—	—	—	—	3,3	—	100	2	—	—	—	1,2	1,2	102	—	—	—	—	1,0
	Итого (а)	259	—	259	—	66	193	—	—	—	—	—	15,0	92	62	40	65	—	—	—	—	—	3,3	134	123	2	—	—	—	1,2	1,2	259	—	—	—	—	1,0
	б) Басс. р. Аа (Курляндской).																																			
1	Лайбы	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	12,3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,1	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1	—	—	—	—	0,5
2	Лодки	22	—	22	—	—	21	1	—	—	—	—	15,3	1	—	13	8	—	—	—	—	—	3,5	—	22	—	—	—	—	1,0	1,0	17	5	—	—	—	1,8
3	Плашкоуты	66	—	66	—	—	63	3	—	—	—	—	15,3	—	—	32	32	2	—	—	—	—	3,6	—	66	—	—	—	—	1,0	1,0	66	—	—	—	—	1,0
	Итого (б)	89	—	89	—	—	85	4	—	—	—	—	15,3	1	1	45	40	2	—	—	—	—	3,6	1	88	—	—	—	—	1,0	1,0	84	5	—	—	—	1,8
	Вообще по басс. р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою) (V) (а+б): въ 1912 г.	348	—	348	—	66	278	4	—	—	—	—	15,3	93	63	85	105	2	—	—	—	—	3,6	135	211	2	—	—	—	1,2	1,2	343	5	—	—	—	1,8
	„ 1911 „	334	—	310	24	60	274	—	—	—	—	—	15,0	83	91	91	68	1	—	—	—	—	3,7	157	177	—	—	—	—	0,9	1,1	323	11	—	—	—	2,0
	„ 1910 „	213	3	195	15	29	182	2	—	—	—	—	16,1	39	70	59	43	—	2	—	—	—	4,4	92	121	—	—	—	—	1,0	2,4	211	1	—	—	—	2,5
	„ 1909 „	205	—	205	—	36	164	5	—	—	—	—	17,0	43	58	68	32	1	—	—	3	—	3,7	87	118	—	—	—	—	1,0	1.0	201	4	—	—	—	1,5
	„ 1908 „	163	2	161	—	24	133	6	—	—	—	—	16,3	36	28	83	10	—	—	—	6	—	5,3	55	108	—	—	—	—	0,9	0,9	163	—	—	—	—	1,0
	„ 1907 „	116	1	116	—	25	85	6	—	—	—	—	16,0	38	32	40	—	—	—	—	6	—	6,3	64	52	—	—	—	—	0,8	0,8	116	—	—	—	—	1,0

№ типовъ по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 8). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	Болѣе 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи. Число судовъ.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи. Число судовъ.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	Сверхъ того:																																			
	Дебаркадеры въ 1912 г.	—	5	—	—	—	—	6,8	1.200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	[1]) 22.386	—	1	—	—	—	—	1	1	—	12,4	5	—	—	—	1	2	2	—	15
	„ 1911 „	4	3	1	—	—	—	7,5	[2]) 30.450	—	2	1	1	1	1	—	—	—	15,0	23.350	—	—	1	3	1	2	1	—	—	8,0	8	—	—	—	5	—	1	2	20
	„ 1908 „	—	—	—	2	—	—	9,7	50.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	30,0	5.000	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3,5	2	—	—	—	2	—	—	—	10
	V. Бассейнъ р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою).																																					
	а) Бассейнъ р. З.-Двины.																																					
1	Лайбы	120	29	7	—	—	—	7,0	433.700	30	33	47	35	11	—	—	—	—	10,0	58.832	15	110	31	—	—	—	—	—	—	0,9	156	—	—	44	107	1	—	4	12
2	Лодки	1	—	—	—	—	—	2,3	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	1	—	—	1	—	—	—	—	5
3	Плашкоуты	—	13	81	6	—	2	13,3	906.000	—	—	—	2	96	4	—	—	—	12,0	78.500	—	1	101	—	—	—	—	—	—	1,0	102	—	—	73	29	—	—	—	10
	Итого (а) . . .	**121**	**42**	**88**	**6**	—	**2**	**13,3**	**1.339.800**	**31**	**33**	**47**	**37**	**107**	**4**	—	—	—	**12,0**	**137.382**	**16**	**111**	**132**	—	—	—	—	—	—	**1,0**	**259**	—	—	**118**	**136**	**1**	—	**4**	**12**
	б) Басс. р. Аа (Курляндской).																																					
1	Лайбы	—	1	—	—	—	—	5,0	4.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,5	700	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,7	1	—	—	—	1	—	—	—	10
2	Лодки	—	4	18	—	—	—	8,0	265.800	—	—	—	1	7	14	—	—	—	16,0	24.975	—	1	8	13	—	—	—	—	—	1,5	22	—	—	—	20	—	2	—	20
3	Плашкоуты	—	4	54	8	—	—	8,8	624.000	—	—	—	—	50	16	—	—	—	15,0	69.000	—	2	29	35	—	—	—	—	—	1,5	66	—	—	—	66	—	—	—	10
	Итого (б) . . .	—	**9**	**72**	**8**	—	—	**8,8**	**894.300**	—	—	—	**2**	**57**	**30**	—	—	—	**16,0**	**94.675**	—	**3**	**38**	**48**	—	—	—	—	—	**1,5**	**89**	—	—	—	**87**	—	**2**	—	**20**
	Вообще по басс. р. З.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою) (V) (а+б): въ 1912 г.	**121**	**51**	**160**	**14**	—	**2**	**13,3**	**2.234.100**	**31**	**33**	**47**	**39**	**164**	**34**	—	—	—	**16,0**	**232.057**	**16**	**114**	**170**	**48**	—	—	—	—	—	**1,5**	**348**	—	—	**118**	**223**	**1**	—	**4**	**20**
	„ 1911 „	121	163	44	6	—	—	9,3	1.985.245	31	24	59	65	120	35	—	—	—	14,0	198.995	13	168	117	35	1	—	—	—	—	2,3	334	—	4	49	270	—	—	11	10
	„ 1910 „	59	67	74	13	—	—	10,0	1.269.500	6	15	28	62	82	19	—	—	—	24,0	115.144	4	125	76	6	1	1	—	—	—	3,5	213	—	—	25	187	1	—	—	15
	„ 1909 „	76	32	84	12	—	1	12,7	1.294.850	13	24	21	40	82	25	—	—	—	17,0	98.045	5	132	64	4	—	—	—	—	—	1,5	205	—	3	2	200	—	—	—	10
	„ 1903 „	47	69	46	1	—	—	8,3	935.100	7	19	14	28	86	9	—	—	—	13,0	67.259	5	138	18	2	—	—	—	—	—	1,6	163	—	—	—	158	5	—	—	12
	„ 1907 „	38	54	24	—	—	—	7,0	545.050	6	15	22	27	46	—	—	—	—	9,5	36.503	2	108	6	—	—	—	—	—	—	0,8	116	—	—	1	115	—	—	—	10

[1]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ стоимость не указана. [2]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не указана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	От 10 до 15 саж.	От 15 до 20 саж.	От 20 до 25 саж.	От 25 до 30 саж.	От 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая. Саж.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2½ саж.	Ширина. Наибольшая. Четв. арш.	Риналъ. Число судовъ. От 2½ до 3 саж.	От 3 до 3½ саж.	От 3½ до 4 саж.	От 4 до 4½ саж.	От 4½ до 5 саж.	От 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая. Саж.	Высота. Число судовъ. До ½ саж. (включительно).	От ½ до 1 саж.	От 1 до 1½ саж.	От 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. Саженн.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	От 1 до 2 четв.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая. Четв. арш.
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																					
1	Байдаки	19	—	19	—	—	—	2	17	—	—	—	21,0	—	—		1	18	—	—	—	—	—	3,3	—	19	—	—	—	—	0,8	0,8	—	19	—	—	—	1,8
2	Барки и полубарки. однолѣтн.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	10,0	—	3		—	1	—	—	—	—	—	2,5	1	2	—	—	—	—	0,8	0,8	3	—	—	—	—	0,8
	многолѣтн.	5	—	5	—	3	—	—	2	—	—	—	21,0	—	3		—	2	—	—	—	—	—	3,1	3	2	—	—	—	—	0,8	0,8	3	2	—	—	—	1,3
3	Берлины желѣзн.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18,8	—	1		—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	1,0	1,3	—	1	—	—	—	2,0
4	Лодки однолѣтн.	15	—	8	7	15	—	—	—	—	—	—	9,0	—	15		—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	15	—	—	—	—	0,6	0,6	15	—	—	—	—	0,8
	многолѣтн.	6	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	9,0	—	4		2	—	—	—	—	—	—	2,7	3	3	—	—	—	—	0,6	0,6	6	—	—	—	—	1,0
	Итого по бассейну р. Нѣмана (VI): въ 1912 г.	**49**	**1**	**40**	**8**	**27**	**—**	**3**	**19**	**—**	**—**	**—**	**21,0**	**—**	**26**		**3**	**20**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3,3**	**7**	**42**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,8**	**1,3**	**27**	**22**	**—**	**—**	**—**	**2,0**
	„ 1911 „	64	5	56	3	28	6	24	5	1	—	—	25,3	4	13		38	5	4	—	—	—	—	4,0	13	51	—	—	—	—	1,0	1,6	36	25	3	—	—	2,5
	„ 1910 „	75	2	69	4	22	11	41	1	—	—	—	22,1	4	11		45	14	1	—	—	—	—	3,8	26	49	—	—	—	—	0,9	1,5	33	42	—	—	—	1,5
	„ 1909 „	75	2	73	—	21	17	33	4	—	—	—	23,3	8	13		39	14	1	—	—	—	—	4,0	29	46	—	—	—	—	1,0	2,0	39	35	1	—	—	2,5
	„ 1908 „	55	1	54	—	32	8	12	3	—	—	—	21,6	9	17		21	7	—	—	—	—	—	3,7	7	44	1	—	—	3	1,5	2,6	36	18	—	1	—	4,0
	„ 1907 „	69	4	65	—	33	6	30	—	—	—	—	19,0	4	35		30	—	—	—	—	—	—	3,0	17	45	—	—	—	7	1,0	1,2	42	27	—	—	—	1,5
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																																					
1	Байдаки	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22,0	—	—		—	1	—	—	—	—	—	3,5	—	1	—	—	—	—	0,8	1,0	—	1	—	—	—	2,0
2	Баржи нефт. желѣзн.	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	23,4	—	—		—	2	—	—	—	—	—	3,1	—	2	—	—	—	—	0,7	1,1	2	—	—	—	—	1,0
3	Барки	4	—	4	—	—	1	2	—	1	—	—	25,5	—	1		1	1	—	1	—	—	—	4,1	1	2	1	—	—	—	1,1	1,3	2	2	—	—	—	1,5
4	Берлины. желѣзн.	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	25,7	—	—		—	—	2	—	—	—	—	3,7	—	2	—	—	—	—	0,9	1,8	—	2	—	—	—	1,8
	деревян.	[1]) 7	5	2	—	—	—	2	1	3	1	—	26,9	—	1		2	2	2	—	—	—	—	3,9	—	7	—	—	—	—	1,0	1,8	1	6	—	—	—	2,0
5	Габары желѣзн.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27.2	—	—		—	1	—	—	—	—	—	3,2	—	1	—	—	—	—	0,9	1,2	—	1	—	—	—	1,8
6	Крыпы	45	—	42	3	7	36	2	—	—	—	—	15,3	2	7		14	20	2	—	—	—	—	3,7	29	16	—	—	—	—	0,9	1,0	6	38	1	—	—	2,5
7	Лодки	14	—	14	—	12	2	—	—	—	—	—	12,3	13	1		—	—	—	—	—	—	—	2,1	9	5	—	—	—	—	0,6	0,7	13	1	—	—	—	1,8
8	Пателькн	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	8,8	—	—		4	—	—	—	—	—	—	0,9	4	—	—	—	—	—	0,4	0,8	4	—	—	—	—	0,5
	Итого по басс. р. Вислы (VII): въ 1912 г.	**80**	**10**	**67**	**3**	**23**	**39**	**6**	**4**	**7**	**1**	**—**	**26,9**	**15**	**10**		**21**	**27**	**6**	**1**	**—**	**—**	**—**	**3,9**	**43**	**36**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1,1**	**1,8**	**28**	**51**	**1**	**—**	**—**	**2,5**
	„ 1911 „	63	7	54	2	12	39	3	5	4	—	—	26,2	10	13		18	16	3	3	—	—	—	4,3	31	32	—	—	—	—	1,0	2,6	22	39	2	—	—	2,5
	„ 1910 „	38	4	34	—	3	26	4	2	3	—	—	25,2	6	10		10	9	3	—	—	—	—	3,7	21	16	—	—	—	1	0,9	1,4	13	24	1	—	—	2,5
	„ 1909 „	16	1	15	—	3	7	2	3	1	—	—	26,4	3	1		7	4	1	—	—	—	—	3,7	7	9	—	—	—	—	0,9	1,7	6	9	—	1	—	3,3
	„ 1908 „	6	2	4	—	1	2	1	2	—	—	—	24,3	2	—		1	3	—	—	—	—	—	3,4	—	5	—	—	—	1	0,9	1,2	1	5	—	—	—	2,0
	„ 1907 „	18	4	13	1	—	7	6	2	3	—	—	26,1	2	3		8	5	—	—	—	—	—	3,5	2	16	—	—	—	—	1,0	1,7	1	17	—	—	—	2,0
	Сверхъ того:																																					
	Дебаркадеры въ 1912 г.	5	5	—	—	2	3	—	—	—	—	—	13,4	1	1		—	2	1	—	—	—	—	3,9	—	5	—	—	—	—	0,8	3,1	—	2	1	2	—	3,8
	„ 1911 „	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	12,3	—	1		3	—	—	—	—	—	—	2,7	—	4	—	—	—	—	0,8	2,7	1	3	—	—	—	1,5

[1]) Въ томъ числѣ 1 берлина съ желѣзными шангоутами и 2 берлины съ желѣзными шангоутами и бортами.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	Осадка судовъ. От. 30.000 до 50.000 пуд.	От. 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 р.	От. 500 до 1.000 р.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																			
1	Байдаки	—	—	19	—	—	—	8,0	345.000	—	—	—	—	—	13	6	—	—	—	22,5	73.250	—	—	—	—	5	13	1	—	—	5,5	19	—	—	—	—	8	11	—	20
2	Баржи и полубарки одноплѣтн.	1	2	—	—	—	—	5,0	6.000	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	750	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0,3	3	—	3	—	—	—	—	2
	многоплѣтн.	—	5	—	—	—	—	5,0	42.000	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	18,0	4.410	—	3	—	2	—	—	—	—	—	2,0	5	—	—	—	5	—	—	6
3	Берлины желѣзн.	—	—	—	1	—	—	8,5	16.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16,0	7.360	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7,3	—	1	—	—	—	1	—	30
4	Лодки одноплѣтн.	15	—	—	—	—	—	4,0	30.000	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2.250	—	15	—	—	—	—	—	—	—	0,15	15	—	15	—	—	—	—	1
	многоплѣтн.	4	2	—	—	—	—	4,8	12.000	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1.525	—	6	—	—	—	—	—	—	—	0,5	6	—	—	4	2	—	—	10
	Итого по бассейну р. Нѣмана (VI): въ **1912** г.	**20**	**9**	**19**	**1**	—	—	**8,5**	**451.000**	—	**27**	—	—	—	**16**	**6**	—	—	—	**22,5**	**89.575**	—	**27**	—	**2**	**5**	**13**	**2**	—	—	**7,3**	**48**	**1**	**18**	**4**	**7**	**8**	**12**	—	**30**
	„ 1911 „	28	9	20	6	1	—	10,3	600.400	1	25	4	1	5	19	9	—	—	—	25,0	115.460	2	29	2	13	5	11	—	2	—	14,7	58	6	6	20	16	11	11	—	30
	„ 1910 „	18	20	35	2	—	—	9,5	688.030	—	26	4	1	4	37	3	—	—	—	24,0	80.578	2	29	2	38	4	—	—	—	—	3,9	75	—	2	20	44	8	1	—	30
	„ 1909 „	25	17	28	4	1	—	11,5	634.900	1	27	6	1	5	33	2	—	—	—	24,0	90.630	1	35	3	31	2	2	—	1	—	17,0	73	2	3	21	36	7	8	—	60
	„ 1908 „	30	9	15	1	—	—	9,3	350.700	1	4	27	1	7	15	—	—	—	—	19,8	41.590	5	27	8	5	9	—	1	—	—	7,5	54	1	5	23	22	3	2	—	40
	„ 1907 „	14	20	15	18	—	2	13,0	452.500	1	20	12	—	21	15	—	—	—	—	15,0	57.590	—	29	10	30	—	—	—	—	—	1,7	69	—	40	11	13	2	3	—	30
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																																						
1	Байдаки	—	—	1	—	—	—	7,0	19.200	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19,2	3.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3,0	1	—	—	—	1	—	—	—	10
2	Баржи нефт. желѣзн.	—	2	—	—	—	—	6,0	32.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16,0	40.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	20,0	2	—	—	—	—	2	—	25
3	Барки	1	2	1	—	—	—	7,8	50.700	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	30,0	14.400	—	1	—	1	—	1	1	—	—	8,0	4	—	—	—	2	—	2	—	20
4	Берлины желѣзн.	—	—	—	2	—	—	9,5	60.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	30,0	31.500	—	—	—	—	—	—	—	2	—	16,0	—	2	—	—	—	2	—	30
	деревянн.	—	1	6	—	—	—	7,5	138.000	—	—	—	—	2	1	4	—	—	—	27,0	43.500	—	—	—	—	1	2	3	1	—	12,0	6	1	—	—	1	3	3	—	25
5	Габары желѣзн.	—	—	1	—	—	—	7,0	21.600	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21,0	18.500	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18,5	1	—	—	—	—	1	—	20
6	Крыны	35	9	1	—	—	—	8,0	195.500	1	7	4	22	11	—	—	—	—	—	7,0	43.450	—	9	18	18	—	—	—	—	—	2,0	45	—	—	1	40	3	1	—	20
7	Лодки	9	5	—	—	—	—	6,0	20.700	5	8	1	—	—	—	—	—	—	—	2,8	6.940	—	10	4	—	—	—	—	—	—	1,0	14	—	—	—	4	6	4	—	18
8	Пателькы	4	—	—	—	—	—	3,0	8.000	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1.000	—	4	—	—	—	—	—	—	—	0,25	—	4	—	—	4	—	—	—	6
	Итого по басс. р. Вислы (VII): въ **1912** г.	**49**	**19**	**10**	**2**	—	—	**9,5**	**545.100**	**6**	**19**	**6**	**22**	**14**	**5**	**8**	—	—	—	**30,0**	**201.790**	—	**24**	**22**	**19**	**2**	**3**	**4**	**6**	—	**20,0**	**73**	**7**	—	**1**	**52**	**12**	**15**	—	**30**
	„ 1911 „	35	18	5	5	—	—	9,5	467.809	6	9	9	23	7	1	4	4	—	—	38,5	227.548	1	15	24	12	1	2	2	3	3	40,0	57	6	—	—	38	12	11	2	35
	„ 1910 „	9	23	4	2	—	—	8,8	258.920	2	2	10	10	8	4	1	1	—	—	33,0	74.190	—	9	16	6	1	3	1	2	—	15,5	36	2	—	—	25	8	5	—	60
	„ 1909 „	3	8	4	1	—	—	8,5	127.150	1	2	1	4	4	3	1	—	—	—	24,0	28.485	—	6	5	1	—	3	1	—	—	8,0	16	—	—	—	14	—	2	—	25
	„ 1908 „	1	3	2	—	—	—	7,7	47.700	1	—	1	—	2	2	—	—	—	—	16,0	10.850	—	1	2	1	1	1	—	—	—	4,5	6	—	—	—	2	3	1	—	20
	„ 1907 „	5	5	6	2	—	—	9,0	158.500	—	1	2	7	2	5	1	—	—	—	27,0	41.250	—	2	8	2	4	—	2	—	—	10,0	18	—	—	—	4	9	5	—	30
	Сверхъ того:																																						
	Дебаркадеры въ 1912 г.	—	4	1	—	—	—	7,0	45.000	—	—	1	1	2	—	1	—	—	—	25,0	18.600	—	—	—	2	—	2	1	—	—	7,5	5	—	—	—	—	4	1	—	20
	„ 1911 „	3	—	1	—	—	—	7,5	12.500	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	5,0	11.200	—	—	—	2	1	—	1	—	—	6,0	4	—	—	—	—	3	1	—	20

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.
		Число судовъ.				Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	
	VIII. Бассейнъ р. Дона.														
1	Баржи	4	4	—	—	—	1	—	—	1	2	—	35,5	—	—
2	Барки однолѣтн.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11,7	—	—
3	Баркасы	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	6,0	3	1
4	Лодки { однолѣтн.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	8,0	1	—
	Лодки { многолѣтн.	23	4	17	2	22	1	—	—	—	—	—	11,9	17	2
	Итого по басс. р. Дона (VIII): въ **1912** г.	**33**	**9**	**22**	**2**	**27**	**3**	—	—	**1**	**2**	—	**35,5**	**21**	**3**
	„ 1911 „	60	17	43	—	32	21	—	—	2	5	—	34,0	18	8
	„ 1910 „	86	46	37	3	42	20	4	3	—	17	—	35,0	13	21
	„ 1909 „	103	45	58	—	66	9	7	1	4	16	—	33,3	28	29
	„ 1908 „	76	36	38	2	36	15	1	—	7	17	—	34,0	19	11
	„ 1907 „	44	16	28	—	33	4	—	1	3	3	—	32,0	14	13
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12,0	—	—
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.														
1	Берлины	19	—	16	3	—	19	—	—	—	—	—	13,5	—	—
2	Лодки	34	—	34	—	34	—	—	—	—	—	—	9,5	13	11
3	Паромы	18	—	16	2	3	15	—	—	—	—	—	11,0	—	—
4	Шаланды	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	7,3	—	—
	Итого по бассейну р. Днѣстра (IX): въ **1912** г.	**73**	—	**66**	**7**	**39**	**34**	—	—	—	—	—	**13,5**	**13**	**11**
	„ 1911 „	67	—	60	7	28	39	—	—	—	—	—	13,5	6	17
	„ 1910 „	34	—	34	—	4	30	—	—	—	—	—	13,3	1	—
	„ 1909 „	12	—	12	—	5	7	—	—	—	—	—	10,7	—	—
	„ 1908 „	7	—	7	—	1	6	—	—	—	—	—	10,4	—	—
	„ 1907 „	17	7	10	—	2	13	2	—	—	—	—	17,3	—	2
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	3	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	20,5	—	—
	X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго.														
	а) Выше Нарвскихъ порогов съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.														
1	Лодки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	5,8	1	1
2	Лодьи	23	18	5	—	23	—	—	—	—	—	—	9,3	6	4
3	Пятерни	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	7,0	1	1
	Итого (а)	**30**	**18**	**12**	—	**30**	—	—	—	—	—	—	**9,3**	**8**	**6**

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Ширина. От 2½ до 3 саж.	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Наибольшая.	Высота по среднимъ длинамъ судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота. Отъ ½ до 1 саж.	Высота. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота. Болѣе 2 саж.	Высота. Безъ указанія.	Высота. Наибольшая.	Высота. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
		Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.					Четв. арш.
	VIII. Бассейнъ р. Дона.																						
1	Баржи	1	—	—	—	—	1	2	6,4	—	1	3	—	—	—	1,2	2,7	1	3	—	—	—	1,5
2	Барки однолѣтн.	—	1	—	—	—	—	—	3,5	—	1	—	—	—	—	1,0	1,3	—	—	1	—	—	2,5
3	Баркасы	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	4	—	—	—	—	0,9	0,9	—	3	1	—	—	3,0
4	Лодки { однолѣтн.	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	1	—	—	—	—	0,8
	Лодки { многолѣтн.	4	—	—	—	—	—	—	3,0	7	16	—	—	—	—	1,0	1,1	18	4	1	—	—	2,5
	Итого по басс. р. Дона (VIII): въ **1912** г.	**5**	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**6,4**	**7**	**23**	**3**	—	—	—	**1,2**	**2,7**	**20**	**10**	**3**	—	—	**2,5**
	„ 1911 „	19	5	1	—	1	1	7	6,1	13	40	7	—	—	—	1,4	2,6	42	11	5	2	—	3,5
	„ 1910 „	8	10	1	11	1	17	4	6,4	1	48	22	4	—	11	1,7	2,6	26	41	10	7	2	6,0
	„ 1909 „	10	3	3	3	3	20	4	6,3	15	74	14	—	—	—	1,5	2,8	46	33	18	6	—	4,0
	„ 1908 „	8	2	10	3	2	19	2	6,1	13	44	14	1	—	4	1,7	3,4	31	31	12	2	—	4,0
	„ 1907 „	6	3	2	—	2	4	—	6,0	13	20	2	—	—	9	1,1	2,3	23	12	4	4	1	5,0
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры	—	2	—	—	—	—	—	3,3	—	2	—	—	—	—	1,0	1,7	2	—	—	—	—	1,0
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																						
1	Берлины	—	—	3	—	16	—	—	4,6	—	19	—	—	—	—	0,8	0,8	19	—	—	—	—	0,8
2	Лодки	6	4	—	—	—	—	—	3,3	14	20	—	—	—	—	0,6	0,6	34	—	—	—	—	1,0
3	Паромы	—	—	1	8	9	—	—	5,0	1	17	—	—	—	—	0,7	0,7	18	—	—	—	—	1,0
4	Шаланды	2	—	—	—	—	—	—	2,8	—	2	—	—	—	—	0,7	1,1	—	2	—	—	—	1,5
	Итого по бассейну р. Днѣстра (IX): въ **1912** г.	**8**	**4**	**4**	**8**	**25**	—	—	**5,0**	**15**	**58**	—	—	—	—	**0,8**	**1,1**	**71**	**2**	—	—	—	**1,5**
	„ 1911 „	5	—	3	5	19	12	—	5,2	7	60	—	—	—	—	0,8	0,8	64	3	—	—	—	1,3
	„ 1910 „	1	2	3	19	8	—	—	5,0	—	34	—	—	—	—	0,8	1,3	33	1	—	—	—	1,3
	„ 1909 „	5	—	—	3	—	4	—	5,1	—	12	—	—	—	—	0,7	0,7	12	—	—	—	—	1,0
	„ 1908 „	1	—	—	—	—	6	—	5,2	1	6	—	—	—	—	0,6	0,6	7	—	—	—	—	1,0
	„ 1907 „	—	—	—	13	2	—	—	4,8	2	12	—	3	—	—	2,0	2,0	10	7	—	—	—	1,3
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры	—	—	—	—	1	2	—	5,2	—	3	—	—	—	—	0,8	2,8	2	—	1	—	—	2,8
	X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго.																						
	а) Выше Нарвскихъ порогов съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																						
1	Лодки	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	2	—	—	—	—	0,7	0,7	1	1	—	—	—	1,3
2	Лодьи	1	2	5	1	4	—	—	5,0	5	13	3	—	2	—	3,0	5,7	1	10	11	1	—	3,3
3	Пятерни	1	1	1	—	—	—	—	3,6	1	4	—	—	—	—	0,7	0,7	2	3	—	—	—	2,0
	Итого (а)	**2**	**3**	**6**	**1**	**4**	—	—	**5,0**	**6**	**19**	**3**	—	**2**	—	**3,0**	**5,7**	**4**	**14**	**11**	**1**	—	**3,3**

1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
№ типов по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ.							Подъемная способность.												Первоначальная стоимость.											Мѣсто постройки судна.		На сколько навигацій построены суда.					
		До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая.	Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	Отъ 100 до 500 р.	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая.	Въ Россіи.	За границей.	На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
		Число судовъ.						Четв. арш.	Число судовъ.								Число судовъ.			Тыс. пуд.	Число судовъ.										Тыс. руб.	Число судовъ.		Число судовъ.					
	VIII. Бассейнъ р. Дона.																																							
1	Баржи	1	—	—	—	3	—	11,0	293.500	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	120,0	63.000	—	—	1	—	—	—	—	1	2	25,0	4	—	—	—	3	—	1	—	20
2	Барки однолѣти.	—	1	—	—	—	—	6,0	4.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	350	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,35	1	—	1	—	—	—	—	—	1
3	Баркасы	—	1	2	1	—	—	9,0	6.600	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	2.950	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1,0	4	—	—	—	4	—	—	—	10
4	Лодки { одноліти.	—	1	—	—	—	—	5,0	1.000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	—	1	—	—	—	—	—	1
	Лодки { многоліти.	16	2	2	2	1	—	11,0	45.250	16	2	—	3	1	1	—	—	—	—	12,0	12.920	1	17	1	2	1	1	—	—	—	3,5	23	—	—	—	5	—	—	18	10
	Итого по басс. р. Дона (VIII): въ **1912** г.	**17**	**5**	**4**	**3**	**4**	—	**11,0**	**350.350**	**17**	**5**	**1**	**5**	**1**	**1**	—	**1**	—	**2**	**120,0**	**79.720**	**1**	**20**	**5**	**2**	**1**	**1**	—	**1**	**2**	**25,0**	**33**	—	**2**	—	**12**	—	**1**	**18**	**20**
	„ 1911 „	11	4	28	10	4	3	12,8	913.260	10	2	3	7	30	—	1	—	7	—	100,0	161.248	5	13	15	17	2	1	—	7	—	17,0	60	—	9	—	19	—	5	27	20
	„ 1910 „	2	6	22	42	8	6	14,0	2.290.800	3	6	5	18	14	13	5	5	15	2	130,0	420.965	1	13	15	21	13	1	4	13	5	30,0	86	—	10	5	44	13	8	6	25
	„ 1909 „	18	15	28	33	6	3	15,0	1.925.300	20	12	12	19	10	2	4	6	18	—	90,0	347.908	12	25	18	19	1	7	10	9	2	35,0	103	—	10	1	69	9	—	14	12
	„ 1908 „	12	9	25	22	4	4	13,0	1.950.2 0	14	6	8	5	9	9	3	3	17	2	105,0	317.920	8	10	20	12	—	2	12	12	—	18,0	76	—	7	1	38	14	4	12	20
	„ 1907 „	12	8	12	10	2	—	12,0	448.250	14	5	5	8	5	—	—	—	3	—	75,0	129.566	11	13	5	8	—	—	—	7	—	17,0	44	—	11	—	17	7	1	8	20
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры	—	—	—	2	—	—	9,0	26.000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	16,0	6.000	—	—	1	—	—	1	—	—	—	5,0	2	—	—	—	2	—	—	—	10
	IX. Бассейнъ р. Днѣстра.																																							
1	Берлины	—	—	19	—	—	—	8,0	214.000	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	12,0	27.200	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1,5	19	—	—	—	16	3	—	—	15
2	Лодки	—	34	—	—	—	—	5,5	68.400	2	19	13	—	—	—	—	—	—	—	2,8	9.560	—	34	—	—	—	—	—	—	—	0,4	34	—	—	—	32	2	—	—	15
3	Паромы	1	16	1	—	—	—	6,5	133.000	—	1	—	—	17	—	—	—	—	—	8,0	11.400	—	3	15	—	—	—	—	—	—	0,75	18	—	—	—	18	—	—	—	10
4	Шаланды	2	—	—	—	—	—	3,8	4.000	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	3.000	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1,5	2	—	—	—	2	—	—	—	8
	Итого по бассейну р. Днѣстра (IX): въ **1912** г.	**3**	**50**	**20**	—	—	—	**8,0**	**419.400**	**2**	**22**	**13**	—	**17**	**19**	—	—	—	—	**12,0**	**51.160**	—	**37**	**15**	**21**	—	—	—	—	—	**1,5**	**73**	—	—	—	**68**	**5**	—	—	**15**
	„ 1911 „	2	54	11	—	—	—	7,0	422.550	3	10	12	3	28	11	—	—	—	—	12,0	44.365	2	26	28	11	—	—	—	—	—	1,5	67	—	—	3	63	1	—	—	15
	„ 1910 „	—	30	4	—	—	—	7,5	200.000	—	1	—	3	25	5	—	—	—	—	12,0	27.140	—	4	25	5	—	—	—	—	—	1,3	34	—	—	9	25	—	—	—	10
	„ 1909 „	18	15	28	33	6	3	15,0	1.925.300	20	12	12	19	10	2	4	—	—	—	8,0	6.600	—	5	7	—	—	—	—	—	—	0,7	12	—	—	3	9	—	—	—	10
	„ 1908 „	12	9	25	22	4	4	13,0	1.950.200	14	6	8	5	9	9	3	—	—	—	9,0	4.950	—	1	6	—	—	—	—	—	—	0,8	7	—	—	—	7	—	—	—	10
	„ 1907 „	12	8	12	10	2	—	12,0	448.250	14	5	5	8	5	—	—	—	—	—	30,0	31.150	—	2	6	2	4	3	—	—	—	4,5	17	—	—	5	12	—	—	—	10
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры	—	—	3	—	—	—	8,0	[1]) 11.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11,0	[2]) 16.673	—	—	—	—	—	—	1	1	—	11,1	3	—	—	—	1	2	—	—	15
	X. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго.																																							
	а) Выше Нарвскихъ порогов съ озз. Чудскимъ и Псковскимъ.																																							
1	Лодки	1	—	1	—	—	—	6,8	1.850	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	500	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	2	—	—	—	—	2	—	—	15
2	Лодьи	—	8	9	4	2	—	10,5	98.350	7	4	2	2	8	—	—	—	—	—	10,0	22.550	—	10	6	4	3	—	—	—	—	2,5	23	—	—	—	5	10	8	—	27
3	Шатерни	1	—	4	—	—	—	7,0	11.400	1	2	—	2	—	—	—	—	—	—	3,5	2 500	—	3	2	—	—	—	—	—	—	0,8	5	—	—	—	1	2	2	—	20
	Итого (а)	**2**	**8**	**14**	**4**	**2**	—	**10,5**	**111.600**	**9**	**7**	**2**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	**10,0**	**25.550**	—	**15**	**8**	**4**	**3**	—	—	—	—	**2,5**	**30**	—	—	—	**6**	**14**	**10**	—	**27**

[1]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не указана. [2]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру первоначальная стоимость не указана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число непаровыхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безпалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Шири. До 2 саж. (включительно).	Шири. Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина. Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Наибольшая.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
		Число судовъ.	Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.		Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Саженн.		Число судовъ.					Четв. арш.
	б) Ниже Нарвскихъ поро-говъ съ р. Лугою.																																		
1	Гальясы	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8,0	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3,0	—	3	1	—	—	—	1,3	1,3	—	—	—	1	3	7,0
2	Лодки	5	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	9,2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	3,0	4	1	—	—	—	—	0,8	0,8	4	1	—	—	—	1,5
3	Плашкоуты . . .	13	—	13	—	1	12	—	—	—	—	—	11,0	—	—	1	12	—	—	—	—	—	3,5	—	13	—	—	—	—	1,0	1,1	—	13	—	—	—	2,0
4	Соймы	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7,7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	1	—	—	—	1,1	1,5	—	—	—	—	1	5,0
	Итого (б) . . .	**23**	**5**	**17**	**1**	**11**	**12**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**11,0**	**2**	**2**	**7**	**12**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3,5**	**4**	**17**	**2**	**—**	**—**	**—**	**1,1**	**1,5**	**4**	**14**	**—**	**1**	**4**	**7,0**
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (X) (а+б):																																			
	въ 1912 г.	**53**	**23**	**29**	**1**	**41**	**12**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**11,0**	**10**	**8**	**9**	**15**	**6**	**1**	**4**	**—**	**—**	**5,0**	**10**	**36**	**5**	**—**	**2**	**—**	**3,0**	**5,7**	**8**	**28**	**11**	**2**	**4**	**7,0**
	„ 1911 „	52	28	19	5	49	3	—	—	—	—	—	12,0	9	10	16	6	4	—	4	3	—	5,3	15	30	7	—	—	—	1,2	2,8	11	20	14	5	2	5,0
	„ 1910 „	54	23	28	3	52	2	—	—	—	—	—	11,3	12	14	4	8	6	3	4	3	—	6,0	19	32	3	—	—	—	1,2	2,5	16	24	13	1	—	4,0
	„ 1909 „	52	18	34	—	42	10	—	—	—	—	—	11,0	19	7	11	5	5	3	2	—	—	5,0	15	35	1	1	—	—	1,7	2,3	15	25	12	—	—	3,0
	„ 1908 „	45	17	25	3	45	—	—	—	—	—	—	10,0	18	11	3	7	4	2	—	—	—	4,5	20	15	1	—	—	9	1,1	2,6	18	15	10	—	2	7,0
	„ 1907 „	42	17	25	—	42	—	—	—	—	—	—	9,0	17	9	8	2	4	—	2	—	—	5,0	13	21	2	—	—	6	1,3	2,3	26	13	3	—	—	3,0
	XI. Бассейнъ р. Онеги.																																			
1	Карбасы . { однолѣтн.	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	6,0	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	5	—	—	—	—	—	0,5	0,5	5	—	—	—	—	1,0
	{ многолѣтн.	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	6,0	6	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	4	3	—	—	—	—	0,6	0,6	6	1	—	—	—	1,3
2	Лодки	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,4	—	1	—	—	—	—	0,9	1,1	—	1	—	—	—	2,0
3	Расшивы { однолѣтн.	27	—	27	—	27	—	—	—	—	—	—	6,4	2	2	10	8	4	1	—	—	—	4,3	27	—	—	—	—	—	0,5	1,5	27	—	—	—	—	1,0
	{ многолѣтн.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6,0	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	2	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1	1	—	—	—	1,5
	Итого по басс. р. Онеги (XI):																																			
	въ 1912 г.	**42**	**1**	**41**	**—**	**41**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**10,8**	**14**	**2**	**12**	**9**	**4**	**1**	**—**	**—**	**—**	**4,3**	**38**	**4**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,9**	**1,5**	**39**	**3**	**—**	**—**	**—**	**2,0**
	„ 1911 „	34	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	7,0	9	1	10	8	6	—	—	—	—	4,0	30	4	—	—	—	—	0,9	1,3	34	—	—	—	—	1,0
	„ 1910 „	22	—	3	19	22	—	—	—	—	—	—	6,0	8	1	4	4	5	—	—	—	—	4,0	21	1	—	—	—	—	0,7	1,7	21	1	—	—	—	2,0
	„ 1909 „	22	—	22	—	22	—	—	—	—	—	—	7,0	8	1	6	3	4	—	—	—	—	4,0	20	2	—	—	—	—	0,8	1,3	22	—	—	—	—	1,0
	„ 1908 „	21	—	21	—	21	—	—	—	—	—	—	9,0	9	—	6	3	3	—	—	—	—	4,0	15	6	—	—	—	—	1,0	1,3	19	2	—	—	—	2,0
	„ 1907 „	30	—	29	1	29	1	—	—	—	—	—	11,0	12	1	7	7	2	1	—	—	—	4,5	27	2	1	—	—	—	1,1	1,1	28	2	—	—	—	2,0
	XII. Бассейнъ р. Печоры.																																			
1	Баржи . . . **въ 1912 г.**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**25,0**	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	**4,7**	—	**1**	**1**	—	—	—	**1,1**	**2,1**	—	**2**	—	—	—	**2,0**
	„ 1911 „	5	5	—	—	—	—	2	3	—	—	—	24,0	—	—	1	1	3	—	—	—	—	4,0	—	1	4	—	—	—	1,2	2,3	—	3	2	—	—	3,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	От. 30.000 до 50.000 пуд.	От. 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 р.	От. 500 до 1.000 р.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи. Число судовъ.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи. Число судовъ.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	б) Ниже Нарвскихъ роговъ съ р. Лугою.																																			
1	Гальясы	—	—	2	1	1	—	12,0	26.000	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	8,0	9.800	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3,0	4	—	—	—	4	—	—	12
2	Лодки	4	1	—	—	—	—	5,0	7.000	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1.750	—	5	—	—	—	—	—	—	—	0,45	5	—	—	1	4	—	—	10
3	Плашкоуты	—	—	—	12	1	—	12,0	84.000	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	6,5	6.350	—	13	—	—	—	—	—	—	—	0,5	13	—	—	13	—	—	—	5
4	Соймы	—	—	—	1	—	—	9,0	4.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,5	4.600	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,6	1	—	—	—	—	1	—	15
	Итого (б)	4	1	2	14	2	—	12,0	121.500	3	1	1	1	17	—	—	—	—	—	8,0	22.500	—	18	—	1	4	—	—	—	—	4,6	23	—	—	14	4	5	—	—	15
	Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (X) (а+б): въ 1912 г.	6	9	16	18	4	—	12,0	239.100	12	8	3	5	25	—	—	—	—		10,0	48.000	—	33	8	5	7	—	—	—	—	4,0	53	—	—	20	10	19	10	—	27
	„ 1911 „	12	9	12	4	15	—	12,0	204.950	8	15	7	5	14	3	—	—	—	—	12,0	50.230	1	26	10	6	9	—	—	—	—	3,0	52	—	—	—	19	20	6	3	30
	„ 1910 „	10	10	25	6	3	—	12,0	184.320	9	16	10	10	7	2	—	—	—	—	13,0	50.087	5	13	18	14	2	2	—	—	—	4,0	54	—	—	6	15	29	4	—	25
	„ 1909 „	14	8	16	14	—	—	10,0	149.390	21	6	4	7	14	—	—	—	—	—	8,0	28.375	8	27	11	6	—	—	—	—	—	2,0	52	—	—	—	24	20	8	—	20
	„ 1908 „	18	9	14	3	—	1	14,0	109.884	15	13	4	8	5	—	—	—	—	—	10,0	27.670	4	21	14	4	2	—	—	—	—	3,0	45	—	—	—	12	19	6	8	20
	„ 1907 „	19	14	7	1	1	—	11,0	78.390	25	5	6	3	3	—	—	—	—	—	10,0	19.625	5	25	8	3	1	—	—	—	—	2,5	42	—	—	—	7	25	6	4	20
	XI. Бассейнъ р. Онеги.																																						
1	Карбасы одноплѣтн.	5	—	—	—	—	—	4,0	2.100	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	135	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,03	5	—	5	—	—	—	—	1
	Карбасы многоплѣтн.	6	1	—	—	—	—	5,0	4.650	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	385	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	7	—	—	4	3	—	—	10
2	Лодки	—	1	—	—	—	—	6,0	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7,0	300	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	—	—	1	—	—	10
3	Расшивы одноплѣтн.	27	—	—	—	—	—	4,0	51.850	3	17	7	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1.595	27	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	27	—	27	—	—	—	—	1
	Расшивы многоплѣтн.	1	1	—	—	—	—	5,0	2.000	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	95	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,055	2	—	—	2	—	—	—	4
	Итого по басс. р. Онеги (XI): въ 1912 г.	39	3	—	—	—	—	6,0	67.600	15	19	7	—	1	—	—	—	—	—	7,0	2.510	41	1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	42	—	32	6	4	—	—	—	10
	„ 1911 „	34	—	—	—	—	—	4,0	52.400	8	25	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1.875	33	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	34	—	32	—	2	—	—	—	6
	„ 1910 „	22	—	—	—	—	—	4,0	25.230	12	9	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	920	22	—	—	—	—	—	—	—	—	0,075	22	—	19	2	1	—	—	—	6
	„ 1909 „	21	1	—	—	—	—	5,0	26.700	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	990	22	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	22	—	20	—	2	—	—	—	6
	„ 1908 „	19	2	—	—	—	—	6,0	31.800	10	9	—	1	1	—	—	—	—	—	7,0	1.240	19	2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	21	—	17	—	2	2	—	—	12
	„ 1907 „	27	3	—	—	—	—	6,0	40.000	12	17	—	—	1	—	—	—	—	—	6,5	1.442	29	1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	30	—	29	—	—	—	1	1	1
	XII. Бассейнъ р. Печоры.																																						
1	Баржи . . . въ 1912 г.	—	—	1	1	—	—	9,0	63.000	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	40,0	9.500	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5,0	2	—	—	—	—	2	—	—	15
	„ 1911 „	—	—	3	1	1	—	12,0	133.000	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	45,0	22.200	—	—	—	—	—	4	1	—	—	6,0	5	—	—	—	1	3	1	—	25

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Безналубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.
		Число судовъ.				Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	
	XIII. Бассейнъ р. Кубани.														
1	Баржи . желѣзн. .	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	24,3	—	—
	Баржи . деревян. . .	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	17,3	—	—
	Итого по басс. р. Кубани (XIII): въ 1912 г.	4	3	1	—	—	1	1	2	—	—	—	24,3	—	—
	„ 1911 „	8	1	7	—	—	5	2	1	—	—	—	20,3	—	—
	„ 1910 „	6	4	1	1	2	4	—	—	—	—	—	13,3	—	2
	„ 1909 „	6	2	3	1	1	4	1	—	—	—	—	18,0	—	1
	„ 1908 „	6	4	1	1	4	2	—	—	—	—	—	13,3	—	2
	„ 1907 „	6	—	6	—	2	4	—	—	—	—	—	13,3	—	3
	XIV. Бассейнъ р. Куры.														
1	Барки . . . . въ 1912 г.	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	6,7	2	1
	„ 1911 „	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6,0	2	—
	XV. Бассейнъ р. Виндавы.														
1	Лодки . . . въ 1912 г.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	1	—
	„ 1911 „	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6,3	—	1
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XV): въ 1912 г.	6.057	629	5.259	169	1315	814	1425	2037	147	186	133	72,0	451	697
	„ 1911 „	6.481	1029	5.266	186	1185	802	1468	2150	173	257	146	72,3	405	646
	„ 1910 „	5.429	721	4.475	233	882	598	1560	1867	165	265	92	75,1	300	449
	„ 1909 „	5.283	566	4.593	124	935	587	1596	1713	165	193	94	68,3	328	504
	„ 1908 „	4.887	652	4.073	162	900	551	1432	1552	160	172	120	77,0	265	515
	„ 1907 „	4.780	678	3.889	213	997	525	1559	1332	131	131	105	72,0	369	512
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1912 г.	87	82	1	4	13	29	28	10	4	—	3	45,0	8	3
	„ 1911 „	84	74	1	9	11	26	23	14	5	5	—	40,0	6	4
	„ 1910 „	26	23	—	3	1	5	12	4	3	1	—	35,0	—	—
	„ 1909 „	33	31	—	2	1	9	16	2	3	2	—	30,1	1	—
	„ 1908 „	28	24	1	3	1	7	15	3	1	1	—	40,0	—	1
	„ 1907 „	46	42	1	3	4	6	21	6	3	5	1	43,0	—	—
	Нефтекачки въ 1912 г.	3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	20,5	—	—
	„ 1911 „	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10,0	—	—

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Ширина. От 2½ до 3 саж.	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Наибольшая.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	Высота. Наибольшая.	Высота. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Отъ 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Наибольшая.
		Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.						Саженяхъ.		Число судовъ.					Четв. арш.
	XIII. Бассейнъ р. Кубани.																						
1	Баржи . желѣзн. .	—	—	—	—	2	—	—	5,1	—	—	2	—	—	—	1,0	1,0	—	—	2	—	—	1,3
	Баржи . деревян. . .	1	1	—	—	—	—	—	3,3	—	—	—	2	—	—	1,3	2,0	—	1	1	—	—	2,5
	Итого по басс. р. Кубани (XIII): въ 1912 г.	1	1	—	—	2	—	—	5,1	—	—	2	2	—	—	1,3	2,0	—	3	1	—	—	2,5
	„ 1911 „	4	2	2	—	—	—	—	4,0	—	—	8	—	—	—	1,0	1,7	1	2	5	—	—	2,5
	„ 1910 „	2	2	—	—	—	—	—	3,4	—	—	6	—	—	—	0,8	0,8	—	2	4	—	—	2,6
	„ 1909 „	4	—	1	—	—	—	—	3,7	—	—	6	—	—	—	0,8	0,8	1	3	2	—	—	2,5
	„ 1908 „	3	1	—	—	—	—	—	3,3	—	—	6	—	—	—	0,8	1,0	—	4	2	—	—	3,0
	„ 1907 „	1	2	—	—	—	—	—	3,5	—	—	3	—	—	3	0,7	0,7	—	5	1	—	—	2,5
	XIV. Бассейнъ р. Куры.																						
1	Барки . . . . въ 1912 г.	—	—	—	—	—	—	—	2,3	1	2	—	—	—	—	0,8	1,3	—	3	—	—	—	2,0
	„ 1911 „	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	2	—	—	—	—	0,7	0,7	—	2	—	—	—	1,5
	XV. Бассейнъ р. Виндавы.																						
1	Лодки . . . въ 1912 г.	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1	—	—	—	—	—	0,4	0,6	1	—	—	—	—	0,8
	„ 1911 „	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	1	—	—	—	—	0,8
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XV): въ 1912 г.	319	431	1411	1942	125	275	406	11,5	421	2495	2777	318	43	3	3,3	7,0	4530	1233	239	43	12	8,5
	„ 1911 „	381	380	1420	2370	137	330	412	11,3	488	2497	2907	541	44	4	3,0	5,4	4612	1476	316	19	58	9,3
	„ 1910 „	288	280	1394	1954	119	288	357	11,0	256	2029	2521	553	59	—	2,7	7,3	3769	1306	279	26	49	6,0
	„ 1909 „	326	206	1406	1747	207	236	323	12,0	255	2018	2431	358	51	170	3,1	6,0	3925	1066	234	38	20	8,5
	„ 1908 „	285	178	1200	1528	199	371	346	11,7	187	1745	2363	416	33	143	4,3	6,3	3509	1045	290	27	16	8,7
	„ 1907 „	305	219	1296	1350	119	320	290	11,0	289	1938	2040	330	46	137	4,3	7,5	3468	1043	207	37	25	7,0
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры въ 1912 г.	5	9	14	8	16	19	5	7,0	1	45	41	—	—	—	1,3	5,5	26	43	7	10	1	6,8
	„ 1911 „	4	11	13	11	14	13	8	7,5	4	35	43	1	—	1	1,7	6,3	16	48	16	4	—	4,0
	„ 1910 „	1	2	6	2	4	6	2	11,0	1	11	12	—	—	—	2,0	4,7	5	12	9	—	—	3,0
	„ 1909 „	2	3	8	5	4	8	2	6,3	1	13	19	—	—	—	1,3	4,5	6	14	6	2	5	5,5
	„ 1908 „	1	4	7	5	7	2	1	7,0	—	9	12	1	1	2	4,3	4,3	14	9	5	—	—	3,5
	„ 1907 „	5	6	3	6	9	11	6	7,5	1	19	25	1	—	—	1,8	6,0	13	24	5	4	—	4,0
	Нефтекачки въ 1912 г.	—	—	—	1	2	—	—	5,0	—	—	3	—	—	—	1,5	3,0	1	—	2	—	—	3,0
	„ 1911 „	—	1	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	0,9	1,9	1	—	—	—	—	1,0

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (исключительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 1.000 пуд. (исключительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.	Способность. Число судовъ. От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
	XIII. Бассейнъ р. Кубани.																																							
1	Баржи . . желѣзн. . .	—	—	—	2	—	—	8,5	80.000	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	40,0	65.000	—	—	—	—	—	—	—	2	32,5	2	—	—	—	—	—	2	. .
	деревян. .	—	—	—	2	—	—	9,5	35.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18,0	14.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7,0	2	—	—	—	—	1	—	1	15
	Итого по басс. р. Кубани (XIII): въ 1912 г.	—	—	—	**4**	—	—	**9,5**	**115.000**	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	—	—	**40,0**	**79.000**	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**32,5**	**4**	—	—	—	—	**1**	—	**3**	**15**
	„ 1911 „	—	—	4	4	—	—	10,0	93.500	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	15,0	36.500	—	—	—	—	1	5	2	—	—	7,0	8	—	—	—	—	—	4	4	20
	„ 1910 „	—	—	3	3	—	—	9,0	46.500	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	10,0	18.800	—	1	1	—	—	4	—	—	—	5,0	6	—	—	—	—	—	—	6	. .
	„ 1909 „	—	—	3	2	1	—	11,0	62.000	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	23,0	31.700	—	—	—	2	—	3	—	1	—	15,2	6	—	—	—	—	—	—	6	. .
	„ 1908 „	1	1	3	1	—	—	8,7	44.000	—	1	—	2	1	2	—	—	—	—	13,0	16.100	—	—	—	3	1	2	—	—	—	4,0	6	—	—	—	—	1	—	5	15
	„ 1907 „	—	—	3	3	—	—	9,5	45.500	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	11,0	20.700	—	—	—	1	2	3	—	—	—	4,5	6	—	—	—	—	2	4	20
	XIV. Бассейнъ р. Куры.																																							
1	Барки . . . . въ 1912 г.	—	**2**	1	—	—	—	**7,5**	**3.625**	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	**1,5**	**1.450**	—	2	1	—	—	—	—	—	—	**0,8**	**3**	—	—	—	—	2	1	—	**25**
	„ 1911 „	—	2	—	—	—	—	6,0	800	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	400	1	1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	2	—	—	—	1	1	—	—	15
	XV. Бассейнъ р. Виндавы.																																							
1	Лодки . . . . въ 1912 г.	1	—	—	—	—	—	**2,5**	**200**	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	**75**	1	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,075**	**1**	—	—	—	—	—	1	. .
	„ 1911 „	1	—	—	—	—	—	3,5	1.000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	400	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1	—	—	—	—	—	—	1	. .
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XV): въ 1912 г.	**468**	**842**	**2181**	**2022**	**200**	**344**	**24,0**	**152124923**	**217**	**264**	**212**	**583**	**566**	**1836**	**1553**	**378**	**279**	**167**	**650,0**	**11.799.821**	**174**	**2534**	**1708**	**523**	**397**	**397**	**201**	**75**	**48**	**160,0**	**6049**	**8**	**2183**	**984**	**2150**	**439**	**112**	**189**	**50**
	„ 1911 „	434	905	1963	2297	282	520	26,0	176588479	184	257	193	569	512	1825	1749	625	358	209	800,0	14.403.803	141	2763	1580	613	399	568	271	88	58	150,0	6469	12	2420	683	2538	479	180	191	50
	„ 1910 „	260	742	1811	1973	192	451	25,0	150594998	143	218	129	362	382	1852	1296	552	314	181	750,0	11.013 463	110	2193	1444	514	345	478	260	91	24	185,0	5427	2	2288	558	1798	514	81	190	50
	„ 1909 „	317	649	2021	1814	179	303	25,0	132379110	217	179	127	454	306	1866	1364	382	247	141	665,0	8.798.964	154	3273	1518	482	300	311	150	67	26	140,0	5281	2	2651	378	1764	333	55	109	50
	„ 1908 „	233	748	1760	1599	186	361	25,0	136302653	160	134	139	478	283	1539	1231	514	240	169	650,0	10.372 158	123	2390	921	553	327	306	114	116	37	168,0	4886	1	2090	443	1743	332	94	185	75
	„ 1907 „	257	819	1909	1316	150	329	23,0	119751953	236	176	140	478	303	1790	930	874	201	152	700,0	6.898.709	149	2701	685	552	263	222	110	82	16	130,0	4780	—	2296	399	1514	323	107	141	35
	Сверхъ того:																																							
	Дебаркадеры въ 1912 г.	19	37	16	14	1	—	12,0	[1])1189.200	2	6	4	5	10	23	15	5	1	—	100,0	[3]) 345.817	—	9	4	16	10	20	17	3	2	25.0	87	—	—	1	24	47	9	6	20
	„ 1911 „	2[7]	36	13	5	2	—	12,0	[1])1071.750	4	7	1	12	11	20	5	7	2	—	100,0	353.818	—	5	7	16	18	16	15	6	—	20,5	84	—	—	—	39	23	13	9	25
	„ 1910 „	13	6	5	1	1	—	12,0	[2]) 329.000	—	2	—	4	9	5	—	2	1	—	60,0	169.800	—	—	2	3	7	8	4	—	2	55.0	26	—	—	2	10	9	4	1	60
	„ 1909 „	8	7	16	2	—	—	10,0[3])	422.000	—	—	—	—	6	9	3	2	1	—	45,0	125.350	1	—	—	5	11	8	6	2	—	12,0	33	—	—	3	4	16	10	—	25
	„ 1908 „	12	4	2	5	1	4	18,0[4])	258.500	—	1	5	5	2	8	1	—	—	—	30,0	103.700	—	1	2	5	7	9	2	2	—	15,0	28	—	—	—	9	16	2	1	20
	„ 1907 „	7	14	9	8	—	8	10,0	997.200	1	1	2	5	8	14	6	6	3	—	100,0	311.400	—	3	4	11	6	10	5	4	3	60,0	46	—	—	—	25	11	7	3	20
	Нефтекачки въ 1912 г.	1	—	1	—	1	—	12,0[5])	15.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15,0[6])	21.600	—	—	—	—	—	1	2	—	—	9,0	3	—	—	—	1	1	1	1	20
	„ 1911 „	1	—	—	—	—	—	1,0	. . . .	.	. .	.	. .	.	.	.	. . . .	.	.	.	2.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2.0	1	—	—	—	—	—	—	1	.

[1]) Сверхъ того по 15 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [2]) Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [3]) Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [4]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [5]) Сверхъ того по 2 нефтекачкамъ подъемная способность не показана. [6]) Сверхъ того по 1 нефтекачкѣ стоимость не указана. [7]) Сверхъ того по 16 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. [8]) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ стоимость не показана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Палубныхъ.	Палуба. Непалубныхъ.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Наибольшая.	Ширина. До 2 саж. (включительно).	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж.
			Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.	
	II. Азіатская Россія.														
	I. Бассейнъ р. Оби.														
1	Баржи . . желѣзн. . .	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23,1	—	—
	деревян. . .	20	20	—	—	—	2	2	2	2	12	—	40,0	—	—
2	Паузки	4	2	—	2	3	—	—	—	1	—	—	25,3	1	2
—	Суда прочихъ типовъ .	10	—	10	—	7	3	—	—	—	—	—	10,1	5	5
	Итого по басс. р. Оби (I): въ 1912 г.	**35**	**23**	**10**	**2**	**10**	**5**	**2**	**3**	**3**	**12**	—	**40,0**	**6**	**7**
	„ 1911 „	42	17	24	1	9	6	6	6	6	8	1	40,8	6	7
	„ 1910 „	13	4	9	—	7	1	1	—	—	4	—	36,7	4	1
	„ 1909 „	43	39	4	—	2	4	1	1	13	22	—	40,0	1	—
	„ 1908 „	31	26	3	2	8	1	3	10	—	9	—	40,0	7	—
	„ 1907 „	5	5	—	—	2	—	—	1	1	1	—	32,0	2	—
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1912 г. .	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25,5	—	—
	„ 1911 „ .	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	—	—
	II. Бассейнъ р. Енисея.														
1	Баржи	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	30,0	—	—
2	Лодки	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	10,5	3	—
	Итого по басс. р. Енисея (II): въ 1912 г.	**6**	**3**	**3**	—	**2**	**1**	—	—	**3**	—	—	**30,0**	**3**	—
	„ 1911 „	5	3	2	—	2	—	1	1	—	1	—	38,7	1	—
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	20,0	—	—
	III. Бассейнъ р. Лены.														
1	Баржи . . желѣзн. .	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30,0	—	—
	деревян. . .	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26,0	—	—
	Итого по басс. р. Лены (III): въ 1912 г.	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**30,0**	—	—
	„ 1911 „	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25,0	—	—

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Рина. Отъ 2½ до 3 саж.	Рина. Отъ 3 до 3½ саж.	Рина. Отъ 3½ до 4 саж.	Рина. Отъ 4 до 4½ саж.	Рина. Отъ 4½ до 5 саж.	Рина. Отъ 5 до 6 саж.	Рина. Болѣе 6 саж.	Рина. Наибольшая.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. До ½ саж. (включительно).	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Наибольшая.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. До 1 четв.	Осадка судовъ безъ груза. От 1 до 2 четв.	Осадка судовъ безъ груза. От 2 до 3 четв.	Осадка судовъ безъ груза. От 3 до 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Болѣе 4 четв.	Осадка судовъ безъ груза. Наибольшая.
		Рина. Число судовъ.							Саж.	Высота по средин. длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ.						Саженяи.		Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ.					Четв. арш.
	II. Азіатская Россія.																						
	I. Бассейнъ р. Оби.																						
1	Баржи . . желѣзн. . .	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,2	3,2	—	1	—	—	—	1,3
	деревян. . .	1	1	3	1	1	12	1	7,0	—	—	16	4	—	—	1,8	3,3	—	13	7	—	—	3,0
2	Паузки	—	—	—	—	—	1	—	5,1	—	3	1	—	—	—	1,3	3,0	1	2	1	—	—	2,8
—	Суда прочихъ типовъ .	—	—	—	—	—	—	—	2,4	5	5	—	—	—	—	1,0	1,4	5	3	1	1	—	4,0
	Итого по басс. р. Оби (I): въ 1912 г.	**1**	**1**	**4**	**1**	**1**	**13**	**1**	**7,0**	**5**	**8**	**18**	**4**	—	—	**1,8**	**3,3**	**6**	**19**	**9**	**1**	—	**4,0**
	„ 1911 „	3	2	1	1	3	18	1	7,2	8	16	13	3	1	1	1,7	3,5	9	24	9	—	—	2,5
	„ 1910 „	1	1	2	—	—	2	2	6,1	5	2	5	1	—	—	1,6	3,3	7	4	2	—	—	2,5
	„ 1909 „	4	—	3	—	3	30	1	6,2	—	5	32	6	—	—	1,7	3,5	1	19	22	1	—	3,3
	„ 1908 „	1	5	5	1	4	7	1	6,3	3	14	13	1	—	—	1,6	3,1	4	23	4	—	—	3,0
	„ 1907 „	—	—	—	1	—	2	—	5,3	1	2	2	—	—	—	1,3	2,3	1	4	—	—	—	2,0
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры въ 1912 г. .	—	—	—	—	—	1	—	5,1	—	—	1	—	—	—	1,3	4,3	—	—	1	—	—	2,5
	„ 1911 „ .	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	0,8	2,4	—	—	1	—	—	2,3
	II. Бассейнъ р. Енисея.																						
1	Баржи	—	—	3	—	—	—	—	4,0	—	—	3	—	—	—	1,2	1,2	—	3	—	—	—	2,0
2	Лодки	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	2	—	—	—	—	1,0	1,7	1	1	1	—	—	2,5
	Итого по басс. р. Енисея (II): въ 1912 г.	—	—	**3**	—	—	—	—	**4,0**	**1**	**2**	**3**	—	—	—	**1,2**	**1,7**	**1**	**4**	**1**	—	—	**2,5**
	„ 1911 „	2	—	—	1	—	—	1	6,7	—	2	2	1	—	—	1,8	3,0	—	2	2	1	—	3,5
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры	1	—	—	1	—	—	—	4,1	—	1	1	—	—	—	1,3	1,7	—	1	—	—	—	2,0
	III. Бассейнъ р. Лены.																						
1	Баржи . . желѣзн. .	—	—	—	—	1	—	—	4,7	—	—	1	—	—	—	1,2	3,9	1	—	—	—	—	1,0
	деревян. . .	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,4	3,0	—	1	—	—	—	1,8
	Итого по басс. р. Лены (III): въ 1912 г.	—	—	**1**	—	**1**	—	—	**4,7**	—	—	**2**	—	—	—	**1,4**	**3,9**	**1**	**1**	—	—	—	**1,8**
	„ 1911 „	1	1	—	—	—	—	—	3,8	—	1	1	—	—	—	1,2	3,0	—	2	—	—	—	2,0

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая. Четв. арш.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ. До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.
	II. Азіатская Россія.															
	I. Бассейнъ р. Оби.															
1	Баржи . {желѣзн.	—	—	—	1	—	—	10,0	18.000	—	—	—	—	—	1	—
	{деревян.	—	—	—	4	4	12	16,0	1.632.000	—	—	—	1	—	5	—
2	Паузки	1	2	—	—	1	—	11.0	52.000	—	—	1	2	—	—	—
—	Суда прочихъ типовъ . .	5	2	3	—	—	—	7,0	17.400	2	6	1	1	—	—	—
	Итого по басс. р. Оби (I): въ **1912** г.	**6**	**4**	**3**	**5**	**5**	**12**	**16,0**	**1.719.400**	**2**	**6**	**2**	**4**	—	**6**	—
	„ 1911 „	8	3	11	9	4	7	14,0	1.610.400	2	7	1	3	3	5	2
	„ 1910 „	5	1	1	—	4	2	13,0	403.700	1	4	—	—	1	3	—
	„ 1909 „	1	—	6	4	6	26	16,0	2.912.500	—	—	—	2	3	3	1
	„ 1908 „	5	4	4	8	2	8	15,0	1.268.900	4	3	2	—	—	6	3
	„ 1907 „	—	2	—	1	—	2	14,0	185.000	2	—	—	—	—	—	—
	Сверхъ того:															
	Дебаркадеры въ 1912 г. .	1	—	—	—	—	—	2,5	. .	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1911 „	1	—	—	—	—	—	3,5	4.000	—	—	—	1	—	—	—
	II. Бассейнъ р. Енисея.															
1	Баржи	—	—	—	3	—	—	9,5	115.000	—	—	—	—	—	—	—
2	Лодки	2	1	—	—	—	—	4.5	5.250	—	2	1	—	—	—	—
	Итого по басс. р. Енисея (II): въ **1912** г.	**2**	**1**	—	**3**	—	—	**9,5**	**120.250**	—	**2**	**1**	—	—	—	—
	„ 1911 „	—	1	1	3	—	—	10,0	97.600	—	—	1	1	—	1	1
	Сверхъ того:															
	Дебаркадеры	2	—	—	—	—	—	2,5	[1]) 5.000	—	—	—	1	—	—	—
	III. Бассейнъ р. Лены.															
1	Баржи . . {желѣзн.	—	—	1	—	—	—	7,0	27.000	—	—	—	—	—	—	1
	{деревян.	—	—	—	—	1	—	12,0	28.000	—	—	—	—	—	—	1
	Итого по басс. р. Лены (III): въ **1912** г.	—	—	**1**	—	**1**	—	**12,0**	**55.000**	—	—	—	—	—	—	**2**
	„ 1911 „	—	—	2	—	—	—	7,0	23.000	—	—	—	—	—	1	1

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Подъемная способность. Число судовъ. От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая. Тыс. пуд.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ. До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая. Тыс. руб.	Место постройки судна. Въ Россіи. Число судовъ.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. Число судовъ. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
	II. Азіатская Россія.																								
	I. Бассейнъ р. Оби.																								
1	Баржи . {желѣзн.	—	—	—	18.0	20.000	—	—	—	—	—	—	1	—	20,0	1	—	—	—	—	—	1	. .
	{деревян.	2	1	11	142,0	264.000	—	—	—	—	2	5	12	1	38,0	20	—	—	—	10	4	5	1	20
2	Паузки	1	—	—	42,0	12.600	—	—	1	2	—	—	1	—	—	9,0	4	—	—	—	2	1	—	1	12
—	Суда прочихъ типовъ . .	—	—	—	3,5	4.455	—	7	3	—	—	—	—	—	—	1,0	10	—	—	—	9	1	—	—	12
	Итого по басс. р. Оби (I): въ **1912** г.	**3**	**1**	**11**	**142,0**	**301.055**	—	**7**	**4**	**2**	—	**2**	**6**	**13**	**1**	**38,0**	**35**	—	—	—	**21**	**6**	**5**	**3**	**20**
	„ 1911 „	6	8	5	140,0	278.697	—	9	1	6	—	4	11	8	1	20,0	42	—	—	1	21	10	4	6	25
	„ 1910 „	—	4	—	100,0	58.495	1	4	—	1	3	—	1	3	—	14,0	13	—	—	—	12	1	—	—	15
	„ 1909 „	7	21	6	135,0	502.900	—	—	2	1	1	3	6	30	—	18,0	43	—	—	—	9	28	—	6	15
	„ 1908 „	4	7	2	120,0	251.430	1	6	2	—	—	—	12	9	1	24.0	31	—	—	—	19	6	3	3	16
	„ 1907 „	2	1	—	80,0	31.100	—	1	—	1	—	—	2	1	—	12,0	5	—	—	—	2	2	—	1	12
	Сверхъ того:																								
	Дебаркадеры въ 1912 г. .	—	—	—	. . .	9.500	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9,5	1	—	—	—	—	—	—	1	. .
	„ 1911 „	—	—	—	4,0	. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. .	1	—	—	—	1	—	—	—	10
	II. Бассейнъ р. Енисея.																								
1	Баржи	3	—	—	40,0	39.000	—	—	—	—	—	—	3	—	15,0	3	—	—	—	3	—	—	—	10
2	Лодки	—	—	—	2,2	4.950	—	—	1	1	1	—	—	—	3,0	3	—	—	1	1	1	—	—	15
	Итого по басс. р. Енисея (II): въ **1912** г.	**3**	—	—	**40,0**	**43.950**	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**3**	—	**15,0**	**6**	—	—	**1**	**4**	**1**	—	—	**15**
	„ 1911 „	1	—	—	45,0	48.300	—	1	—	—	1	1	—	1	1	25,0	5	—	—	1	1	1	2	—	2
	Сверхъ того:																								
	Дебаркадеры	—	—	—	5,0	11.800	—	—	—	—	1	—	1	—	—	9,5	2	—	—	—	1	—	—	1	10
	III. Бассейнъ р. Лены.																								
1	Баржи . . {желѣзн.	—	—	—	27.0	60.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60,0	1	—	—	—	—	—	1	—	30
	{деревян.	—	—	—	28,0	11.000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11,0	1	—	—	—	—	1	—	—	15
	Итого по басс. р. Лены (III): въ **1912** г.	—	—	—	**28,0**	**71.000**	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**60,0**	**2**	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**30**
	„ 1911 „	—	—	—	17,0	10.000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6,0	2	—	—	—	1	—	—	1	10

[1]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не показана.

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палуба. Число судовъ. Палубныхъ.	Беспалубныхъ.	Безъ указанія.	Длина. Число судовъ. До 10 саж. (включительно).	От 10 до 15 саж.	От 15 до 20 саж.	От 20 до 25 саж.	От 25 до 30 саж.	От 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая. Саж.	Ширина. Число судовъ. До 2 саж. (включительно).	От 2 до 2½ саж.
	IV. Бассейнъ р. Амура.														
1	Баржи . . {желѣзн. . .	19	19	—	—	1	—	1	1	11	2	3	35,7	1	—
	{деревян. . .	29	26	3	—	1	4	6	3	15	—	—	30,0	1	6
2	Баркасы . {однолѣтн. .	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	10,0	—	3
	{многолѣтн. .	66	1	59	6	59	7	—	—	—	—	—	15,0	55	8
3	Джонки	11	11	—	—	9	2	—	—	—	—	—	11,6	8	3
	Итого по басс. р. Амура (IV):														
	въ **1912** г.	**128**	**58**	**64**	**6**	**73**	**13**	**7**	**4**	**26**	**2**	**3**	**35,7**	**65**	**20**
	„ 1911 „	133	48	70	15	98	17	5	3	4	6	—	34,3	81	17
	„ 1910 „	7	—	7	—	6	1	—	—	—	—	—	11,0	7	—
	„ 1909 „	36	9	27	—	30	3	1	—	2	—	—	28,0	28	1
	„ 1908 „	18	6	12	—	12	1	1	—	4	—	—	27,1	13	—
	„ 1907 „	6	3	3	—	3	—	—	1	2	—	—	27,4	3	—
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.														
1	Баржи желѣзн. . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	16,0	—	—
2	Боты	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5,5	2	—
3	Каюки	48	—	48	—	26	17	5	—	—	—	—	19,2	46	2
4	Лодки	4	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	6,3	3	1
	Итого (V): въ **1912** г.	**55**	**5**	**49**	**1**	**32**	**17**	**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**19,2**	**51**	**3**
	„ 1911 „	123	8	112	3	75	45	3	—	—	—	—	16,4	110	13
	Итого по водянымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V):														
	въ **1912** г.	**226**	**91**	**126**	**9**	**117**	**36**	**15**	**7**	**34**	**14**	**3**	**40,0**	**125**	**30**
	„ 1911 „	305	76	208	21	184	68	16	11	10	15	1	40,8	198	37
	„ 1910 „	20	4	16	—	13	2	1	—	—	4	—	36,7	11	1
	„ 1909 „	80	49	31	—	33	7	2	1	15	22	—	40,0	30	2
	„ 1908 „	51	33	15	3	25	3	5	10	4	9	—	40,0	21	1
	„ 1907 „	12	9	3	—	5	—	1	3	3	1	—	32,0	5	—
	Сверхъ того:														
	Дебаркадеры въ 1912 г.	3	3	—	—	—	1	1	—	1	—	—	25,5	—	—
	„ 1911 „	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	—	—
	„ 1908 „	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	12,8	—	—

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Рина. Число судовъ. От 2½ до 3 саж.	От 3 до 3½ саж.	От 3½ до 4 саж.	От 4 до 4½ саж.	От 4½ до 5 саж.	От 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая. Саж.	Высота по срединѣ длины судна безъ надстроекъ. Число судовъ. До ½ саж. (включительно).	От ½ до 1 саж.	От 1 до 1½ саж.	От 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая. Сажени.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	Осадка судовъ безъ груза. Число судовъ. До 1 четв.	От 1 до 2 четв.	От 2 до 3 четв.	От 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая. Четверти.
	IV. Бассейнъ р. Амура.																						
1	Баржи . . {желѣзн. . .	—	1	2	2	—	13	—	5,6	—	2	17	—	—	—	1,3	3,6	1	10	—	—	8	1,8
	{деревян. . .	3	3	2	6	4	4	—	5,4	—	19	10	—	—	—	1,3	3,3	4	25	—	—	—	1,8
2	Баркасы . {однолѣтн. .	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	3	—	—	—	—	0,7	1,0	3	—	—	—	—	0,8
	{многолѣтн. .	2	1	—	—	—	—	—	3,4	42	24	—	—	—	—	0,8	1,4	66	—	—	—	—	1,0
3	Джонки	—	—	—	—	—	—	—	2,4	6	5	—	—	—	—	0,7	0,7	11	—	—	—	—	1,0
	Итого по басс. р. Амура (IV):																						
	въ **1912** г.	**5**	**5**	**4**	**8**	**4**	**17**	**—**	**5,6**	**48**	**53**	**27**	**—**	**—**	**—**	**1,3**	**3,6**	**85**	**35**	**—**	**—**	**8**	**1,8**
	„ 1911 „	14	2	5	8	—	6	—	5,7	51	64	12	1	—	5	1,7	3,4	104	18	9	2	—	3,5
	„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	2,0	5	2	—	—	—	—	0,6	1,2	7	—	—	—	—	0,7
	„ 1909 „	1	—	2	4	—	—	—	4,4	2	6	5	—	—	—	1,3	3,3	32	4	—	—	—	1,7
	„ 1908 „	1	—	2	—	2	—	—	4,9	11	3	3	1	—	—	1,6	3,4	13	3	2	—	—	2,5
	„ 1907 „	—	—	1	1	1	—	—	5,0	3	—	3	—	—	—	1,3	2,7	2	4	—	—	—	2,5
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.																						
1	Баржи желѣзн. . . .	—	—	1	—	—	—	—	3,8	—	1	—	—	—	—	0,7	1,2	1	—	—	—	—	0,8
2	Боты	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	1	—	—	—	1,2	1,2	—	—	—	2	—	5,0
3	Каюки	—	—	—	—	—	—	—	2,3	38	10	—	—	—	—	0,7	0,7	—	38	4	4	2	3,5
4	Лодки	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	4	—	—	—	—	0,9	1,4	—	—	1	—	3	4,5
	Итого (V): въ **1912** г.	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3,8**	**38**	**16**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1,2**	**1,2**	**1**	**38**	**5**	**6**	**5**	**5,0**
	„ 1911 „	—	—	—	—	—	—	—	2,5	99	21	—	—	—	—	1,0	1,8	[1])8	73	1	2	9	5,0
	Итого по водянымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V):																						
	въ **1912** г.	**6**	**6**	**13**	**9**	**6**	**30**	**1**	**7,0**	**92**	**79**	**51**	**4**	**—**	**—**	**1,8**	**3,6**	**94**	**97**	**15**	**7**	**13**	**5,0**
	„ 1911 „	20	5	6	10	3	24	2	7,2	158	107	28	5	1	6	1,8	3,5	121	[1])119	21	5	9	5,0
	„ 1910 „	1	1	2	—	—	2	2	6,1	10	4	5	1	—	—	1,6	3,3	14	4	2	—	—	2,5
	„ 1909 „	5	—	5	4	3	30	1	6,2	25	12	37	6	—	—	1,7	3,5	33	24	22	1	—	3,3
	„ 1908 „	2	5	7	1	6	7	1	6,3	14	18	17	2	—	—	1,6	3,4	17	27	7	—	—	3,0
	„ 1907 „	—	—	1	2	1	2	—	5,3	4	2	6	—	—	—	1,3	2,7	3	9	—	—	—	2,5
	Сверхъ того:																						
	Дебаркадеры въ 1912 г.	1	—	—	1	—	1	—	5,1	—	1	2	—	—	—	1,3	4,3	—	2	1	—	—	2,5
	„ 1911 „	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	0,8	2,4	—	—	1	—	—	2,3
	„ 1908 „	—	—	—	3	—	—	—	4,5	—	1	—	2	—	—	1,1	3,1	2	1	—	—	—	1,7

[1]) Сверхъ того по 30 каюкамъ осадка не показана.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. До 4 четв. (включительно).	От 4 до 6 четв.	От 6 до 8 четв.	От 8 до 10 четв.	От 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Наибольшая.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От 1.000 до 2.000 пуд.	От 2.000 до 3.000 пуд.	От 3.000 до 5.000 пуд.	От 5.000 до 10.000 пуд.	От 10.000 до 20.000 пуд.	От 20.000 до 30.000 пуд.
		Число судовъ.						Четв. арш.	Число судовъ							
	IV. Бассейнъ р. Амура.															
1	Баржи . . желѣзн.	—	1	10	8	—	—	9,5	642.300	—	—	—	1	—	1	12
	. . деревян.	—	5	24	—	—	—	7,8	620.000	—	—	—	3	6	6	7
2	Баркасы . однолѣтн.	1	2	—	—	—	—	5,3	8.300	—	1	—	2	—	—	—
	многолѣтн.	59	27	—	—	—	—	6,0	135.200	10	30	22	2	2	—	—
3	Джонки	—	7	4	—	—	—	6,8	12.220	7	2	2	—	—	—	—
	Итого по басс. р. Амура (IV):															
	въ **1912** г.	**40**	**42**	**38**	**8**	—	—	**9,5**	**1.418.020**	**17**	**33**	**24**	**8**	**8**	**7**	**19**
	„ 1911 „	56	56	12	7	2	—	10,5	797.500	45	29	24	11	6	9	3
	„ 1910 „	5	2	—	—	—	—	4,3	8.300	5	1	1	—	—	—	—
	„ 1909 „	21	12	2	1	—	—	8,5	127.350	15	11	3	1	3	1	2
	„ 1908 „	13	1	2	2	—	—	8,5	163.200	8	4	—	1	1	—	1
	„ 1907 „	2	—	—	4	—	—	10,0	89.500	3	—	—	—	—	—	3
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.															
1	Баржи желѣзн.	—	1	—	—	—	—	6,0	11.000	—	—	—	—	—	1	—
2	Боты	—	—	—	2	—	—	9,0	3.300	—	2	—	—	—	—	—
3	Каюки	8	40	—	—	—	—	6,0	67.950	16	25	6	1	—	—	—
4	Лодки	—	1	1	1	1	—	11,0	6.400	1	2	1	—	—	—	—
	Итого (V): въ **1912** г.	**8**	**42**	**1**	**3**	**1**	—	**11,0**	**88.650**	**17**	**29**	**7**	**1**	—	**1**	—
	„ 1911 „	[1]) 28	52	5	5	2	—	12,0	175.140	52	46	23	2	—	—	—
	Итого по воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V):															
	въ **1912** г.	**56**	**89**	**43**	**19**	**7**	**12**	**16,0**	**3.401.320**	**36**	**70**	**34**	**13**	**8**	**14**	**21**
	„ 1911 „	92	112	31	24	8	7	14,0	2.703.040	99	82	49	17	10	16	6
	„ 1910 „	10	3	1	—	4	2	13,0	412.000	6	5	1	—	1	3	—
	„ 1909 „	22	13	8	5	6	26	16,0	3.041.850	15	12	3	3	6	4	3
	„ 1908 „	19	5	7	10	2	8	15,0	1.442.100	12	7	3	1	2	6	4
	„ 1907 „	2	2	1	5	—	2	14,0	284.500	5	—	—	—	1	—	3
	Сверхъ того:								[2])							
	Дебаркадеры въ 1912 г.	3	—	—	—	—	—	2,5	5.000	—	—	—	2	—	—	—
	„ 1911 „	1	—	—	—	—	—	3,5	4.000	—	—	—	1	—	—	—
	„ 1908 „	3	—	—	—	—	—	2,7	. . .	—	—	—	—	—	—	—

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. От 30.000 до 50.000 пуд.	От 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 п.	Наибольшая.	Первоначальная стоимость. Въ рубляхъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От 100 до 500 р.	От 500 до 1.000 р.	От 1.000 до 2.000 руб.	От 2.000 до 3.000 руб.	От 3.000 до 5.000 руб.	От 5.000 до 10.000 руб.	От 10.000 до 20.000 руб.	Болѣе 20.000 р.	Наибольшая.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей.	На сколько навигацій построены суда. На 1 и на 2 навигаціи.	На 3—5 навиг.	На 6—10 навигацій.	На 11—15 навиг.	Болѣе 15 навиг.	Безъ указанія.	Наибольшее число навигацій.
		довъ.			Тыс. пуд.		Число судовъ.									Тыс. руб.	Число судовъ.		Число судовъ.						
	IV. Бассейнъ р. Амура.																								
1	Баржи . . желѣзн.	—	5	—	55,0	657.000	—	—	—	—	1	—	—	—	18	55,0	14	5	—	—	1	—	7	11	50
	. . деревян.	7	—	—	40,0	410.100	—	—	—	1	2	2	4	14	6	20,7	29	—	—	12	11	3	—	3	12
2	Баркасы . однолѣтн.	—	—	—	3,5	2.350	—	—	3	—	—	—	—	—	—	0,8	3	—	3	—	—	—	—	—	2
	многолѣтн.	—	—	—	8,0	40.257	2	34	25	5	—	—	—	—	—	2,0	66	—	—	54	10	—	—	2	10
3	Джонки	—	—	—	3,0	8.260	1	5	2	3	—	—	—	—	—	2,0	—	11	—	—	11	—	—	—	10
	Итого по басс. р. Амура (IV):																								
	въ **1912** г.	**7**	**5**	—	**55,0**	**1.117.967**	**3**	**39**	**30**	**9**	**3**	**2**	**4**	**14**	**24**	**55,0**	**112**	**16**	**3**	**66**	**33**	**3**	**7**	**16**	**50**
	„ 1911 „	1	5	—	60,0	572.764	14	52	25	20	2	1	9	—	10	50,0	110	23	17	62	41	—	4	9	50
	„ 1910 „	—	—	—	3,0	2.725	2	4	1	—	—	—	—	—	—	1,0	7	—	—	7	—	—	—	—	5
	„ 1909 „	—	—	—	30,0	60.210	2	23	4	—	3	1	1	2	—	16,0	36	—	6	14	14	1	1	—	30
	„ 1908 „	3	—	—	45,0	113.000	1	11	—	—	—	—	2	3	1	37,5	18	—	—	10	6	—	—	2	10
	„ 1907 „	—	—	—	30,0	78.000	—	2	1	—	—	—	—	2	1	40,0	6	—	—	2	1	1	1	1	12
	V. Бассейнъ р. Аму-Дарьи съ Аральскимъ моремъ.																								
1	Баржи желѣзн.	—	—	—	11,0	12.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12,0	1	—	—	—	—	—	—	1	. .
2	Боты	—	—	—	1,8	4.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2,5	2	—	—	—	—	—	—	2	. .
3	Каюки	—	—	—	3,8	52.988	—	3	31	11	3	—	—	—	—	3,0	9	39	—	43	—	—	—	5	4
4	Лодки	—	—	—	3,0	7.900	—	—	1	2	—	1	—	—	—	4,2	4	—	—	1	—	—	—	3	5
	Итого (V): въ **1912** г.	—	—	—	**11,0**	**77.388**	—	**3**	**32**	**14**	**4**	**1**	—	**1**	—	**12,0**	**16**	**39**	—	**44**	—	—	—	**11**	**5**
	„ 1911 „	—	—	—	4,0	142.570	2	8	70	37	4	1	1	—	—	6,0	123	—	—	77	—	—	—	46	5
	Итого по воднымъ путямъ Азіатской Россіи (I-V):																								
	въ **1912** г.	**13**	**6**	**11**	**142,0**	**1.611.360**	**3**	**49**	**67**	**26**	**8**	**5**	**10**	**32**	**26**	**60,0**	**171**	**55**	**3**	**111**	**58**	**11**	**13**	**30**	**50**
	„ 1911 „	8	13	5	140,0	1.052.331	16	70	96	63	7	8	22	9	12	50,0	282	23	17	141	64	11	10	62	50
	„ 1910 „	—	4	—	100,0	61.220	3	8	1	1	3	—	1	3	—	14,0	20	—	—	7	12	1	—	—	15
	„ 1909 „	7	21	6	135,0	564.560	2	23	6	2	4	4	7	32	—	18,0	80	—	6	14	23	30	1	6	30
	„ 1908 „	7	7	2	120,0	371.930	2	17	2	1	—	—	15	12	2	37,5	51	—	—	11	25	7	3	5	16
	„ 1907 „	2	1	—	80,0	119.000	—	3	1	1	—	—	3	3	1	40,0	12	—	—	2	4	3	1	2	12
	Сверхъ того:																								
	Дебаркадеры въ 1912 г.	—	—	—	5,0	21.310	—	—	—	—	1	—	2	—	—	9,5	3	—	—	—	1	—	—	2	10
	„ 1911 „	—	—	—	4,0	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	1	—	—	—	1	—	—	—	10
	„ 1908 „	—	—	—	. .	10.500	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3,5	3	—	—	—	—	1	—	2	12

[1]) Сверхъ того по 31 каюку осадка не показана. [2]) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не показана.

Таблица IV.

Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и по главнѣйшимъ воднымъ путямъ Сибири въ 1912 году.

Во многихъ пунктахъ нашихъ искусственныхъ водныхъ путей издавна существовала запись проходящихъ судовъ и плотовъ, установленная съ административною цѣлью. Но собиравшіяся при этомъ свѣдѣнія представлялись настолько отрывочными и разнородными, что не могли служить удобнымъ матеріаломъ для статистической обработки. Вслѣдствіе сего, въ 1883 г., по иниціативѣ бывш. Временнаго Статистическаго Отдѣла, былъ сдѣланъ опытъ производства вышеупомянутыхъ записей *по одной общей программѣ*. Такая программа записи была введена въ 1883 г. на Ладожскихъ каналахъ, а въ послѣдующіе годы распространена на всѣ прочіе искусственные и отчасти естественные водные пути. Впервые такія свѣдѣнія въ обработанномъ видѣ были изданы Отдѣломъ за 1885 г. и относились къ 21 пунктамъ, расположеннымъ на слѣдующихъ водныхъ путяхъ: Ладожскихъ каналахъ и системахъ: Маріинской, Тихвинской, Вышневолоцкой, Герцога Александра Виртембергскаго, Днѣпровско-Бугской, Огинской, Березинской и Августовской, на р. Волгѣ: въ Твери, Рыбинскѣ и у Александровскаго моста, и р. Днѣпрѣ—у Лоцманской Каменки. По *той же программѣ* была установлена въ 1886 г. запись еще у шл. св. Александра и у г. Бѣлозерска на Маріинской системѣ, а въ 1889 г. у г. Брестъ-Литовска на Днѣпровско-Бугской системѣ и у г. Слонима на Огинской системѣ.

Запись свѣдѣній о движеніи судовъ и плотовъ у главнѣйшихъ пунктовъ водныхъ путей басс. р. Вислы была установлена съ навигаціи 1889 года, на основаніи доклада г. Министру Путей Сообщенія бывшаго Д-та Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній отъ 26 апрѣля того же года за № 188, на особыхъ сравнительно съ прочими водными путями Имперіи основаніяхъ, съ требованіемъ включить въ таковую свѣдѣнія не только о количествѣ прибывающихъ, отправленныхъ и мимопроходящихъ судовъ, но и о родѣ перевозимаго на нихъ груза и глубинѣ осадки судовъ въ виду того, что на Варшавскій Округъ не была распространена общая для путей Европейской Россіи система регистраціи собственно грузового движенія.

Въ 1905 году были учреждены посты для наблюденія за проходомъ плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами Сибирской желѣзной дороги и у нѣкоторыхъ другихъ важнѣйшихъ пунктовъ басс. рр. Оби и Енисея. Вслѣдствіе сего Отдѣлъ Статистики и Картографіи въ томъ же году вошелъ въ сношеніе съ Правленіемъ Томскаго Округа о производствѣ записи движенія судовъ и плотовъ у желѣзнодорожныхъ мостовъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ по рр. Турѣ, Иртышу, Оби, Томи и Енисею, гдѣ это оказалось возможнымъ.

Въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ, какъ и за предыдущій годъ, въ настоящей таблицѣ приводятся свѣдѣнія о движеніи въ 1911 г. судовъ и плотовъ у нижеслѣдующихъ пунктовъ.

А. По искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:

1) По Маріинскому в. п.: у г. Рыбинска, у шлюзовъ: Безопасность, св. Константина и св. Александра, у с. Вознесенья, м. Кондратьева, с. Сясьскихъ Рядковъ, г. Новой Ладоги и г. Шлиссельбурга. 2) По Вышневолоцкому в. п.: у г. Твери, г. Вышняго Волочка, пос. Опеченскаго, прист. Потерпѣлицкой, г. Новгорода и с. Гостинополья. 3) По Тихвинскому в. п. у с. Сомина. 4) По в. п. герц. Александра Виртембергскаго—у г. Кирилова. 5) По Днѣпровско-Бугскому в. п.: у гг. Пинска и Брестъ-Литовска. 6) По Огинскому в. п.: у м. Телеханы и г. Слонима. 7) По Березинскому водному пути—у г. Лепеля.

Б. По естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:

8) По р. Волгѣ—у Александровскаго моста. 9) По р. Днѣпру—у Лоцманской Каменки. 10) По р. Вислѣ: у г. Завихоста, г. Варшавы (пр. Рыбаки и Солецъ) и у г. Влоцлавска. 11) По р. Нареву—у м. Зегрже. 12) По Висло-Нѣманскому в. п., у шлюзовъ: Нѣмново, Волкушъ и Дембово.

В. По воднымъ путямъ Сибири.

Въ бассейнѣ р. Оби: 13) По р. Турѣ: у г. Тюмени. 14) По р. Иртышу у гг. Тобольска, Омска, Павлодара и Семипалатинска. 15) По р. Оби: у г. Ново-Николаевска, с. Камня, г. Барнаула и г. Бійска. 16) По р. Томи у г. Томска и желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Томь.

Въ бассейнѣ р. Енисея: 17) По р. Енисею: у гг. Енисейска, Красноярска и Минусинска.

Приводимыя въ таблицѣ свѣдѣнія подраздѣляются на двѣ части.

Въ *первой* части по каждой изъ перечисленныхъ пристаней показывается число отправленныхъ, прибывшихъ и мимопрошедшихъ судовъ и плотовъ въ обоихъ направленіяхъ, по каждому изъ этихъ трехъ родовъ движенія (отправленіе прибытіе, проходъ мимо) въ отдѣльности, причемъ, если пристань расположена у сліянія двухъ и болѣе водныхъ путей, то главные роды движенія приводятся по каждому пути отдѣльно и непосредственно другъ за другомъ.

Соотвѣтственно вышеуказаннымъ тремъ группамъ водныхъ путей первая часть таблицы подраздѣлена на 3 отдѣла.

Во *второй* части таблицы, составляемой на основаніи данныхъ первой ея части, свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ сгруппированы такъ, что у каждаго изъ упомянутыхъ въ первой части таблицы пунктовъ показывается общее число подошедшихъ и отошедшихъ судовъ и плотовъ по обоимъ направленіямъ движенія по водному пути, на которомъ онъ стоитъ, причемъ у пунктовъ, расположенныхъ на двухъ и болѣе водныхъ путяхъ, дается движеніе по каждому водному пути отдѣльно.

Чтобы получить общее число отошедшихъ у даннаго пункта судовъ и плотовъ, суммируются данныя, выражающія число отправленныхъ съ данной пристани и мимопрошедшихъ въ одномъ и томъ же направленіи судовъ и плотовъ. Такимъ образомъ, отправленіе внизъ и проходъ мимо сверху внизъ даютъ отходъ внизъ, а отправленіе вверхъ и проходъ мимо снизу вверхъ даютъ отходъ отъ данной пристани вверхъ. Чтобы получить число подошедшихъ судовъ и плотовъ, суммируются данныя, выражающія число прибывшихъ на данную пристань и мимопрошедшихъ въ одномъ и томъ же направленіи судовъ и плотовъ. Такимъ образомъ, прибытіе сверху и проходъ мимо сверху внизъ даютъ подводъ къ данной пристани сверху, а прибытіе снизу и проходъ мимо снизу вверхъ даютъ подходъ къ данной пристани снизу.

Соотвѣтственно тремъ группамъ пунктовъ, по которымъ даются свѣдѣнія въ первой части таблицы, вторая ея часть также подраздѣлена на 3 отдѣла.

Въ обѣихъ частяхъ таблицы годовыя свѣдѣнія подраздѣлены по мѣсяцамъ, причемъ вторая часть въ этомъ отношеніи отличается отъ первой тѣмъ, что въ ней приводятся данныя о среднемъ суточномъ движеніи и, кромѣ того для сравненія приводятся данныя за предшествующее пятилѣтіе. При вычисленіи средняго движенія въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи принимаются въ расчетъ лишь тѣ дни, когда движеніе фактически производилось.

Съ навигаціи 1909 г. на пристаняхъ Вислинскаго басс., по соглашенію Отдѣла Статистики и Картографіи съ Правленіемъ Варшавскаго Округа п. с., установлена въ видѣ опыта запись собственнаго грузового движенія по р. Вислѣ независимо отъ записи судового и плотового движенія. Свѣдѣнія эти, доставленныя за 1909 г., по разработкѣ ихъ въ Отдѣлѣ имѣютъ быть изданы на общемъ основаніи и потому не приводятся въ приложеніи къ настоящей таблицѣ.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Водяной редакціей Л. Е. Лебедева и непосредственнымъ руководствомъ Редактора Н. А. Тихомирова, прикомандированнымъ къ Отдѣлу Л. Б. Миллеромъ.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	паровыхъ.				непаровыхъ.					паровыхъ.				непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).		Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	
Маріинскій путь.																		
1) г. Рыбинскъ.																		
а) р. Волга.	Пришло сверху р. Волги.									Ушло вверхъ р. Волги.								
Апрѣль	127	—	21	148	—	124	124	272	—	136	—	19	155	43	—	43	198	—
Май	155	—	20	175	43	92	135	310	—	155	—	23	178	77	—	77	255	—
Іюнь	152	—	24	176	33	130	163	339	—	152	—	24	176	129	—	129	305	—
Іюль	140	—	24	164	44	118	162	326	—	140	—	17	157	87	—	87	244	—
Августъ	79	—	27	106	37	141	178	284	—	84	—	26	110	137	—	137	247	—
Сентябрь	113	—	36	149	17	155	172	321	—	118	—	38	156	170	—	170	326	—
Октябрь	32	—	7	39	—	20	20	59	—	30	—	7	37	31	—	31	68	—
Итого	**798**	—	**159**	**957**	**174**	**780**	**954**	**1.911**	—	**815**	—	**154**	**969**	**674**	—	**674**	**1.643**	—
	Въ т. ч. пришло съ Тихвинскаго пути.									Въ т. ч. ушло на Тихвинскій путь.								
Апрѣль	32	—	15	47	—	215	215	262	—	35	—	3	38	6	—	6	44	—
Май	31	—	20	51	194	72	266	317	—	31	—	13	44	110	—	110	154	—
Іюнь	38	—	17	55	113	104	217	272	—	40	—	13	53	121	—	121	174	—
Іюль	34	—	12	46	99	52	151	197	—	34	—	9	43	68	—	68	111	—
Августъ	31	—	11	42	82	116	198	240	—	33	—	14	47	132	—	132	179	—
Сентябрь	31	—	13	44	47	138	185	229	—	34	—	17	51	193	—	193	244	—
Октябрь	13	—	3	16	25	—	25	41	—	8	—	6	14	95	—	95	109	—
Итого	**210**	—	**91**	**301**	**560**	**697**	**1.257**	**1.558**	—	**215**	—	**75**	**290**	**725**	—	**725**	**1.015**	—
	Пришло снизу р. Волги.									Ушло внизъ р. Волги.								
Апрѣль	119	—	53	172	95	—	95	267	—	124	—	14	138	26	48	74	212	—
Май	186	—	170	356	255	107	362	718	—	186	—	52	238	91	58	149	387	—
Іюнь	180	—	152	332	253	164	417	749	—	180	—	76	256	114	109	223	479	—
Іюль	195	—	94	289	169	76	245	534	—	195	—	75	270	107	139	246	516	—
Августъ	223	—	129	352	325	56	381	733	—	225	—	71	296	71	119	190	486	—
Сентябрь	172	—	160	332	412	34	446	778	—	173	—	85	258	70	169	239	497	—
Октябрь	51	—	60	111	139	6	145	256	—	45	—	17	62	12	31	43	105	—
Итого	**1126**	**5**	**818**	**1.944**	**1.648**	**443**	**2.091**	**4.035**	—	**1128**	**5**	**390**	**1.518**	**491**	**673**	**1.164**	**2.682**	—
	Мимо прошло сверху внизъ по р. Волгѣ.									Мимо прошло снизу вверхъ по р. Волгѣ.								
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	3.806	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	5.442	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	4.580	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	4.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	2.283	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.627**	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	паровыхъ.				непаровыхъ.					паровыхъ.				непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).		Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	
	Мимо прошло сверху р. Шексны внизъ р. Волги.									Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Шексны.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	3.716	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	2.868	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	2.160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.198	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.942**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) р. Шексна.	Прошло сверху р. Шексны.									Ушло вверхъ р. Шексны.								
Апрѣль	109	—	67	176	—	314	314	490	512	114	—	20	134	60	—	60	194	—
Май	165	—	80	245	—	361	361	606	—	166	—	61	227	250	—	250	477	—
Іюнь	164	—	63	227	—	194	194	421	—	163	—	83	246	367	—	367	613	—
Іюль	173	—	66	239	—	178	178	417	—	174	—	52	226	195	—	195	421	—
Августъ	164	—	52	216	—	144	144	360	—	167	—	49	216	215	—	215	431	—
Сентябрь	158	—	50	208	—	146	146	354	—	162	—	72	234	318	—	318	552	—
Октябрь	50	—	16	66	—	52	52	118	480	51	—	3	54	16	—	16	70	—
Итого	**983**	—	**394**	**1.377**	—	**1389**	**1.389**	**2.766**	**992**	**997**	—	**340**	**1.337**	**1.421**	—	**1.421**	**2.758**	—
	Мимо прошло сверху р. Шексны на р. Волгу.									Мимо прошло вверхъ р. Шексны съ р. Волги.								
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	3.544	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**3.544**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) шл. Безопасность.																		
к. Бѣлозерскій.	Прошло черезъ шлюзъ къ р. Ковжѣ.									Прошло черезъ шлюзъ къ р. Шекснѣ.								
Апрѣль	6	—	13	19	—	3	3	22	2	6	—	16	22	—	24	24	46	—
Май	62	—	157	219	370	9	379	598	90	62	—	138	200	63	138	201	401	—
Іюнь	60	—	172	232	694	13	707	939	117	60	—	125	185	72	123	195	380	—
Іюль	62	—	112	174	532	15	547	721	290	62	—	110	172	72	96	168	340	—
Августъ	62	—	80	142	243	3	246	388	323	62	—	105	167	52	116	168	335	—
Сентябрь	60	—	77	137	286	7	293	430	198	60	—	102	162	72	125	197	359	—
Октябрь	18	—	9	27	120	3	123	150	—	18	—	25	43	12	29	41	84	—
Итого	**330**	—	**620**	**950**	**2.245**	**53**	**2.298**	**3.248**	**1.020**	**330**	—	**621**	**951**	**343**	**651**	**994**	**1.945**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3) шл. св. Константина.																		
р. Ковжа.	Прошло черезъ шлюзъ снизу р. Ковжи.									Прошло черезъ шлюзъ сверху р. Ковжи.								
Апрѣль	—	12	4	16	—	6	6	22	—	—	11	6	17	—	10	10	27	—
Май	—	47	48	95	382	26	408	503	31	—	48	41	89	70	106	176	265	208
Іюнь	—	45	11	56	860	42	902	958	151	—	45	14	59	82	112	194	253	34
Іюль	—	148	79	227	1.936	88	2.014	2.271	626	—	149	70	219	219	370	589	808	242
Августъ	—	46	10	56	365	9	374	430	931	—	46	16	62	59	122	181	243	11
Сентябрь	—	45	39	84	307	4	311	395	371	—	45	48	93	63	125	188	281	35
Октябрь	—	14	41	55	104	—	104	159	—	—	14	39	53	11	31	42	95	—
Итого	—	357	232	589	3.974	175	4.149	4.738	2.110	—	358	234	592	504	876	1.380	1.972	530
4) Шлюзъ Св. Александра.																		
к. Ново-Маріинскій.	Прошло черезъ шлюзъ къ р. Вытегрѣ.									Прошло черезъ шлюзъ отъ р. Вытегры.								
Апрѣль	12	—	1	13	—	3	3	16	6	11	—	3	14	4	10	14	28	5
Май	46	—	11	57	372	13	385	442	249	46	—	8	54	62	129	191	245	21
Іюнь	45	—	3	48	907	12	919	967	458	45	—	6	51	74	127	201	252	84
Іюль	45	—	11	56	788	8	796	852	235	45	—	5	50	62	142	201	254	—
Августъ	46	—	2	48	406	2	408	456	69	46	—	4	50	59	143	202	252	—
Сентябрь	45	—	1	46	326	1	326	372	322	45	—	9	54	61	138	202	256	16
Октябрь	13	—	15	26	114	—	114	140	28	14	—	13	27	8	34	42	69	—
Итого	252	—	42	294	2.912	39	2.951	3.245	1.994	252	—	48	300	333	723	1.056	1.356	126
5) с. Вознесенье.																		
а) к. Онежскій.	Пришло сверху отъ р. Вытегры.									Ушло вверхъ къ р. Вытегрѣ.								
Апрѣль	—	3	30	33	1	1	2	35	—	—	3	31	34	2	38	40	74	—
Май	—	21	177	198	16	—	16	214	—	—	21	168	189	2	—	2	191	—
Іюнь	—	29	—	29	17	—	17	46	—	—	29	—	29	3	—	3	32	—
Іюль	—	31	334	365	16	—	16	381	—	—	31	236	267	1	—	1	268	—
Августъ	—	30	272	302	34	—	34	336	—	—	30	253	283	3	—	3	286	—
Сентябрь	—	23	217	240	29	—	29	269	—	—	23	204	227	2	—	2	229	—
Октябрь	—	6	82	88	14	—	14	102	—	—	6	78	84	1	—	1	85	—
Итого	—	143	1112	1.255	127	1	128	1.383	—	—	143	970	1.113	14	38	52	1.165	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружеными и подгруженными.	Непаровыхъ. Порожними.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9
б) оз. Онежское.	Пришло съ озера.									Ушло на озеро.								
Май	—	8	36	44	1	—	1	45	—	—	11	64	75	1	90	91	166	—
Іюнь	—	17	133	150	6	—	6	156	—	—	16	134	150	1	—	1	151	—
Іюль	—	15	120	135	5	—	9	144	22	—	16	165	181	—	—	—	181	—
Августъ	—	20	104	124	13	—	13	137	—	—	18	84	102	1	—	1	103	—
Сентябрь	—	17	92	109	9	—	9	118	—	—	19	64	83	3	—	3	86	—
Октябрь	—	15	72	87	5	—	5	92	—	—	15	27	42	3	—	3	45	—
Итого	—	92	557	649	43	—	43	692	22	—	95	538	633	9	90	99	732	—
	Мимо прошло на р. Свирь.									Мимо прошло съ р. Свири.								
Май	—	8	—	8	24	—	24	32	—	—	8	—	8	1	76	77	85	—
Іюнь	—	17	—	17	121	—	121	138	1.408	—	14	—	14	—	81	81	95	—
Іюль	—	19	—	19	131	—	131	150	836	—	15	—	15	2	104	106	121	—
Августъ	—	16	—	16	51	—	51	67	880	—	17	—	17	103	—	103	120	—
Сентябрь	—	19	—	19	91	—	91	110	473	—	18	—	18	—	35	35	53	—
Октябрь	—	11	—	11	1	16	17	28	—	—	8	—	8	23	—	23	31	410
Итого	—	90	—	90	419	16	435	525	3.597	—	80	—	80	129	296	425	505	440
в) р. Свирь.	Пришло снизу р. Свири.									Ушло вверхъ р. Свири.								
Апрѣль	—	2	53	55	1	76	77	132	—	—	4	68	72	20	—	20	95	176
Май	—	—	228	228	1	—	1	229	—	—	8	239	247	25	—	25	272	319
Іюнь	—	—	462	462	1	—	1	463	—	—	—	509	509	38	—	38	547	726
Іюль	—	—	506	506	—	—	—	506	—	—	—	545	545	46	—	46	591	605
Августъ	—	—	302	302	1	—	1	303	—	—	—	372	372	46	—	46	418	165
Сентябрь	—	—	229	229	—	—	—	229	—	—	—	266	266	41	—	41	307	—
Октябрь	—	—	133	133	5	28	33	166	—	—	—	132	132	3	—	3	135	—
Итого	—	2	1913	1.915	9	104	113	2.028	—	—	12	2131	2.143	219	—	219	2.362	1.991
	Мимо прошло внизъ съ кан. Онежскаго и оз. Онежскаго.									Мимо прошло снизу на кан. Онежскій и оз. Онежское.								
Апрѣль	—	—	—	—	257	7	264	264	209	—	—	3	3	73	173	246	249	—
Май	—	—	—	—	851	2	853	853	880	—	—	—	—	79	115	194	194	—
Іюнь	—	—	—	—	979	—	979	979	77	—	—	2	2	67	180	247	249	—
Іюль	—	—	—	—	500	—	500	500	253	—	—	—	—	59	192	251	251	—
Августъ	—	—	—	—	319	—	319	319	275	—	—	—	—	64	137	201	201	—
Сентябрь	—	—	—	—	160	—	160	160	—	—	—	—	—	7	65	72	72	—
Итого	—	—	—	—	3.066	9	3.075	3.075	1.694	—	—	5	5	349	862	1.211	1.216	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей Европ Россіи въ 1912 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6) м. Кондратьево.																		
а) р. Паша.	Мимо прошло сверху на кан. Александра I.									Мимо прошло вверхъ съ кан. Александра I.								
Апрѣль	—	58	—	58	—	—	—	58	—	—	58	—	58	—	—	—	58	—
Май	—	60	—	60	—	—	—	60	—	—	60	—	60	—	—	—	60	—
Іюнь	—	32	—	32	—	—	—	32	—	—	32	—	32	—	—	—	32	—
Іюль	—	40	—	40	—	—	—	40	—	—	40	—	40	—	—	—	40	—
Итого	—	190	—	190	—	—	—	190	—	—	190	—	190	—	—	—	190	—
	Мимо прошло сверху на кан. Александра III.									Мимо прошло вверхъ съ кан. Александра III.								
Апрѣль	—	—	—	—	58	—	58	58	—	—	—	—	—	8	—	8	8	148
Май	—	—	—	—	211	—	211	211	—	—	—	—	—	1	—	1	1	339
Іюнь	—	—	—	—	114	—	114	114	—	—	—	—	—	5	—	5	5	865
Іюль	—	—	—	—	177	—	177	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	652
Августъ	—	—	—	—	163	—	163	163	—	—	—	—	—	1	—	1	1	452
Сентябрь	—	—	—	—	149	—	149	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173
Октябрь	—	—	—	—	43	—	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	915	—	915	915	—	—	—	—	—	15	—	15	15	2.629
б) к. Имп. Александра I.	Мимо прошло внизъ съ рр. Свирь и Паши.									Мимо прошло снизу на рр. Свирь и Пашу.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	30	30	30	—	—	—	—	—	—	7	7	7	—
Май	—	—	—	—	—	91	91	91	—	—	—	—	—	6	28	34	34	—
Іюнь	—	—	—	—	—	137	137	137	—	—	—	—	—	4	26	30	30	—
Іюль	—	—	—	—	4	76	76	76	—	—	—	—	—	4	7	11	11	—
Августъ	—	—	—	—	—	102	106	106	—	—	—	—	—	1	22	23	23	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	107	107	107	—	—	—	—	—	—	14	14	14	—
Октябрь	—	—	—	—	—	31	31	31	—	—	—	—	—	—	3	3	3	—
Итого	—	—	—	—	4	574	578	578	—	—	—	—	—	15	107	122	122	—
	Прошло по направл. отъ Сяськихъ Рядковъ.									Ушло по направл. къ Саськинъ Рядкомъ.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8	1.926
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	24	2.758

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Пришло по направл. отъ Сяськихъ Рядковъ.									Ушло по направл. къ Саськимъ Рядкомъ.								
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	3.055
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6	1.306
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	880
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	54	54	10.336
в) к. Имп. Александра III.	Мимо прошло внизъ съ рр. Свири и Паши.									Мимо прошло снизу на рр. Свирь и Пашу.								
Апрѣль	16	—	—	16	167	—	167	183	12	16	—	—	16	15	159	174	190	—
Май	—	31	—	31	413	—	413	444	—	—	31	—	31	104	363	467	498	—
Іюнь	—	30	—	30	1.061	—	1.061	1.091	—	—	30	—	30	90	327	417	447	—
Іюль	—	31	—	31	1.159	—	1.159	1.190	—	—	31	—	31	74	518	592	623	—
Августъ	—	93	—	93	763	—	763	856	—	—	93	—	93	93	484	577	670	—
Сентябрь	—	—	—	—	514	—	514	514	—	—	—	—	—	64	424	488	488	—
Октябрь	—	—	—	—	298	—	298	298	—	—	—	—	—	9	191	200	200	—
Итого	16	185	—	201	4.375	—	4.375	4 576	12	12	185	—	201	449	2466	2.915	3.116	—
7) с. Сяськіе Рядки.																		
а) р. Сясь.	Мимо прошло сверху р. Сясь.									Мимо прошло вверхъ р. Сясь.								
Апрѣль	15	—	20	35	323	—	323	358	—	16	—	20	36	8	105	113	149	—
Май	31	—	63	94	202	—	202	296	657	31	—	63	94	34	230	264	358	—
Іюнь	30	—	43	73	192	—	192	265	609	30	—	43	73	21	123	144	217	—
Іюль	31	—	49	80	171	—	171	251	787	31	—	49	80	13	127	140	220	—
Августъ	31	—	54	85	292	—	292	377	781	31	—	54	85	20	90	110	195	—
Сентябрь	30	—	53	83	236	—	236	319	20	30	—	53	83	21	235	256	339	—
Октябрь	11	—	37	48	105	—	105	153	130	10	—	37	47	6	44	50	97	—
Итого	179	—	319	498	1.521	—	1.521	2 019	2.984	179	—	319	498	123	954	1 077	1.575	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Число судовъ.									Число судовъ.								
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Паровыхъ.				Непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
б) кан. Имп. Александра I.	Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева).									Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).								
Апрѣль	—	—	—	—	133	—	133	133	118	—	—	—	—	3	33	36	36	—
Май	—	—	—	—	18	—	18	18	1.618	—	—	—	—	5	148	153	153	—
Іюнь	—	—	—	—	19	—	19	19	3.676	—	—	—	—	2	192	194	194	—
Іюль	—	—	—	—	3	—	3	3	3.797	—	—	—	—	2	87	89	89	—
Августъ	—	—	—	—	6	—	6	6	1.715	—	—	—	—	3	89	92	92	—
Сентябрь	—	—	—	—	9	—	9	9	1.437	—	—	—	—	7	64	71	71	—
Октябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	334	—	—	—	—	2	14	16	16	—
Итого	—	—	—	—	**190**	—	**190**	**190**	**12.695**	—	—	—	—	**24**	**627**	**651**	**651**	—
в) к. Имп. Александра III.	Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева).									Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).								
Апрѣль	15	—	74	89	81	—	81	170	—	16	—	71	87	15	113	128	215	—
Май	31	—	286	317	640	—	640	957	—	31	—	306	337	108	363	471	808	—
Іюнь	30	—	397	427	1.123	—	1.123	1.550	—	30	—	404	434	90	331	421	855	—
Іюль	31	—	513	544	1.336	—	1.336	1.880	—	31	—	490	521	61	476	537	1.058	—
Августъ	31	—	448	479	980	—	980	1.459	—	31	—	427	458	77	496	573	1.031	—
Сентябрь	30	—	323	353	673	—	673	1.026	—	30	—	308	338	71	367	438	776	—
Октябрь	11	—	176	187	356	—	356	543	—	11	—	171	182	13	230	243	425	—
Итого	**179**	—	**2217**	**2.396**	**5.189**	—	**5.189**	**7.585**	—	**180**	—	**2177**	**2.357**	**435**	**2376**	**2.811**	**5.168**	—
г) к. Имп-цы Екатерины II.	Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ).									Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги).								
Апрѣль	—	—	—	—	114	—	114	114	118	—	—	—	—	8	102	110	110	—
Май	—	—	—	—	37	—	37	37	2.275	—	—	—	—	35	354	389	389	—
Іюнь	—	—	—	—	67	—	67	67	4.285	—	—	—	—	22	308	330	330	—
Іюль	—	—	—	—	26	—	26	26	4.584	—	—	—	—	14	202	216	216	—
Августъ	—	—	—	—	41	—	41	41	2.496	—	—	—	—	20	169	189	189	—
Сентябрь	—	—	—	—	37	—	37	37	1.457	—	—	—	—	22	273	295	295	—
Октябрь	—	—	—	—	8	—	8	8	464	—	—	—	—	6	55	61	61	—
Итого	—	—	—	—	**330**	—	**330**	**330**	**15.679**	—	—	—	—	**127**	**1463**	**1.590**	**1.590**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Число судовъ.									Число судовъ.								
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Паровыхъ.				Непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
д) к. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны.	Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ).									Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги).								
Апрѣль	30	—	92	122	423	—	423	545	—	32	—	92	124	18	149	167	291	—
Май	62	—	293	355	823	—	823	1.178	—	62	—	311	373	112	387	499	872	—
Іюнь	60	—	397	457	1.267	—	1.267	1.724	—	60	—	404	464	91	338	429	893	—
Іюль	62	—	513	575	1.484	—	1.484	2.059	—	62	—	490	552	62	488	550	1.102	—
Августъ	62	—	448	510	1.147	—	1.147	1.657	—	62	—	427	489	80	506	586	1.075	—
Сентябрь	60	—	353	413	881	—	881	1.294	—	60	—	308	368	77	393	470	838	—
Октябрь	22	—	186	208	455	—	455	663	—	20	—	171	191	15	233	248	439	—
Итого	**358**	—	**2282**	**2.640**	**6.480**	—	**6.480**	**9.120**	—	**358**	—	**2203**	**2561**	**455**	**2494**	**2.949**	**5.510**	—
8) г. Новая Ладога.																		
а) р. Волховъ.	Пришло сверху р. Волхова.									Ушло вверхъ р. Волхова.								
Апрѣль	21	—	52	73	—	—	—	73	—	21	—	52	73	—	—	—	73	—
Май	65	—	227	292	4	—	4	296	—	65	—	227	292	—	—	—	292	—
Іюнь	60	—	136	196	—	—	—	196	—	60	—	136	196	—	—	—	196	—
Іюль	62	—	113	175	—	—	—	175	—	62	—	113	175	—	—	—	175	—
Августъ	79	—	69	148	—	—	—	148	—	79	—	69	148	—	—	—	148	—
Сентябрь	65	—	61	126	—	—	—	126	—	65	—	66	131	—	—	—	131	—
Октябрь	20	—	33	53	—	—	—	53	—	20	—	28	48	—	—	—	48	—
Итого	**372**	—	**691**	**1.063**	**4**	—	**4**	**1.067**	—	**372**	—	**691**	**1.063**	—	—	—	**1.063**	—
	Мимо прошло сверху р. Волхова.									Мимо прошло вверхъ р. Волхова.								
Апрѣль	—	—	—	—	201	—	201	201	65	—	—	—	—	—	73	73	73	—
Май	—	—	—	—	956	—	956	956	3.663	—	—	—	—	3	316	319	319	—
Іюнь	—	—	—	—	409	—	409	409	5.357	—	—	—	—	14	186	200	200	—
Іюль	—	—	—	—	306	—	306	306	2.277	—	—	—	—	5	203	208	208	—
Августъ	—	—	—	—	177	—	177	177	240	—	—	—	—	3	151	154	154	—
Сентябрь	—	—	—	—	155	—	155	155	—	—	—	—	—	1	164	165	165	—
Октябрь	—	—	—	—	37	—	37	37	5	—	—	—	—	1	105	106	106	—
Итого	—	—	—	—	**2.241**	—	**2.241**	**2.241**	**11.607**	—	—	—	—	**27**	**1198**	**1.225**	**1.225**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	паровыхъ.				непаровыхъ.				
	1 Легко-пассажирскихъ.	2 Товаро-пассажирскихъ.	3 Буксирныхъ.	4 ИТОГО.	5 Груженыхъ и подгруженныхъ.	6 Порожнихъ.	7 ИТОГО.	8 Всего. (графы 4+7).	9

б)к. Имп. Петра Великаго.

Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга).

Апрѣль	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Май	—	—	—	—	—	6	6	6	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	1	3	4	4	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	1	11	12	12	—

Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу).

Апрѣль	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Май	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Іюнь	—	—	—	—	11	—	11	11	—
Іюль	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Августъ	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Сентябрь	—	—	—	—	16	—	16	16	—
Итого	—	—	—	—	51	—	51	51	—

Мимо прошло внизъ (къ Шлиссельбургу).

Апрѣль	—	—	—	—	13	1	14	14	248
Май	—	—	—	—	36	—	36	36	5.515
Іюнь	—	—	—	—	29	—	29	29	9.453
Іюль	—	—	—	—	11	—	11	11	7.169
Августъ	—	—	—	—	11	—	11	11	2.779
Сентябрь	—	—	—	—	5	—	5	5	1.417
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	624
Итого	—	—	—	—	105	1	106	106	27.205

Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга).

Апрѣль	—	—	—	—	—	136	136	136	—
Май	—	—	—	—	38	592	630	630	—
Іюнь	—	—	—	—	26	409	435	435	—
Іюль	—	—	—	—	15	306	321	321	—
Августъ	—	—	—	—	12	293	305	305	—
Сентябрь	—	—	—	—	18	231	249	249	—
Октябрь	—	—	—	—	13	80	93	93	—
Итого	—	—	—	—	122	2047	2.169	2.169	—

а) кан. Имп. Александра II.

Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга).

Апрѣль	20	5	11	36	—	2	2	38	—
Май	32	8	31	71	1	2	3	74	—
Іюнь	30	13	28	71	2	2	4	75	—
Іюль	32	12	10	54	1	4	5	59	—
Августъ	31	9	18	58	—	—	—	58	—
Сентябрь	30	9	28	67	—	—	—	67	—
Октябрь	12	3	31	46	2	—	2	48	—
Итого	187	59	157	403	6	10	16	419	—

Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу).

Апрѣль	18	5	19	42	15	—	15	57	—
Май	31	8	19	58	17	—	17	75	—
Іюнь	30	15	10	55	9	3	12	67	—
Іюль	32	12	13	57	7	—	7	64	—
Августъ	31	10	8	49	2	—	2	51	—
Сентябрь	30	9	11	50	5	—	5	55	—
Октябрь	14	3	7	24	7	1	8	32	—
Итого	186	62	87	335	62	4	66	401	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	паровыхъ.				непаровыхъ.				
	1 Легко-пассажирскихъ.	2 Товаро-пассажирскихъ.	3 Буксирныхъ.	4 ИТОГО.	5 Груженыхъ и подгруженныхъ.	6 Порожнихъ.	7 ИТОГО.	8 Всего. (графы 4+7).	6

Прошло мимо внизъ (къ Шлиссельбургу).

Апрѣль	16	—	80	96	651	—	651	747	—
Май	31	—	275	306	1.687	—	1.687	1.993	—
Іюнь	30	—	405	435	1.675	—	1.675	2.110	—
Іюль	31	—	539	570	1.784	—	1.784	2.354	—
Августъ	31	—	445	476	1.302	—	1.302	1.778	—
Сентябрь	30	—	355	385	1.035	—	1.035	1.420	—
Октябрь	9	—	187	196	475	—	475	671	—
Итого	178	—	2286	2.464	8.609	—	8.609	11073	—

Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга).

Апрѣль	16	—	86	102	11	206	217	319	—
Май	31	—	295	326	98	401	499	825	—
Іюнь	30	—	389	419	103	439	542	961	—
Іюль	31	—	482	513	57	572	629	1.142	—
Августъ	31	—	422	453	77	592	669	1.122	—
Сентябрь	30	—	325	355	69	499	568	923	—
Октябрь	8	—	179	187	4	312	316	503	—
Итого	177	—	2178	2.355	419	3021	3 440	5.795	—

9) г. Шлиссельбургъ.

а) к. Имп. Петра Великаго.

Пришло сверху (отъ Новой Ладоги).

Май	—	—	—	—	4	—	4	4	76
Іюнь	—	—	—	—	2	—	2	2	400
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	40
Августъ	—	—	—	—	1	—	1	1	30
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	80
Октябрь	—	—	—	—					
Итого	—	—	—	—	9	—	9	9	626

Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).

Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладоги).

Апрѣль	—	—	—	—	124	—	124	124	74
Май	—	—	—	—	237	—	237	237	2.853
Іюнь	—	—	—	—	237	—	237	237	9.858
Іюль	—	—	—	—	132	—	132	132	8.471
Августъ	—	—	—	—	116	—	116	116	3.242
Сентябрь	—	—	—	—	113	—	113	113	1.835
Октябрь	—	—	—	—	41	—	41	41	134
Итого	—	—	—	—	1.000	—	1.000	1.000	26.467

Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).

Апрѣль	—	—	—	—	4	177	181	181	—
Май	—	—	—	—	50	848	898	898	—
Іюнь	—	—	—	—	35	561	596	596	—
Іюль	—	—	—	—	20	407	427	427	—
Августъ	—	—	—	—	21	422	443	443	—
Сентябрь	—	—	—	—	25	323	348	348	—
Октябрь	—	—	—	—	16	101	117	117	—
Итого	—	—	—	—	171	2839	3.010	3.010	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ и подгрузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ и подгрузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
б) кан. Имп. Александра II.	Пришло сверху (отъ Новой Ладоги).									Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).								
Апрѣль	31	—	—	31	—	—	—	31	—	36	—	—	36	—	—	—	36	—
Май	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—
Іюнь	60	—	—	60	—	—	—	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60	—
Іюль	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—
Августъ	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—
Сентябрь	60	—	—	60	—	—	—	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60	—
Октябрь	26	—	—	26	—	—	—	26	—	21	—	—	21	—	—	—	21	—
Итого	363	—	—	363	—	—	—	363	—	363	—	—	363	—	—	—	363	—
	Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладоги).									Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).								
Апрѣль	—	—	81	81	569	—	569	650	—	—	—	119	119	13	235	218	367	—
Май	—	—	289	289	1.733	—	1.733	2.022	—	—	—	333	333	128	477	605	938	—
Іюнь	—	—	406	406	1.693	—	1.693	2.099	—	—	—	403	403	112	443	555	958	—
Іюль	—	—	518	518	1.848	—	1.848	2.366	—	—	—	540	540	69	563	632	1.172	—
Августъ	—	—	458	458	1.315	—	1.315	1.773	—	—	—	451	454	82	592	674	1.128	—
Сентябрь	—	—	367	367	.074	—	1.074	1.441	—	—	—	378	378	72	519	591	969	—
Октябрь	—	—	226	226	575	—	575	801	—	—	—	215	215	22	249	271	486	—
Итого	—	—	2345	2 345	8.807	—	8.807	11152	—	—	—	2442	2.442	498	3078	3 576	6.018	—
Вышневолоцкій путь.																		
10) г. Тверь.																		
а) р. Волга.	Пришло снизу р. Волги.									Ушло внизъ р. Волги.								
Мартъ	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	—	2	3	—
Апрѣль	—	40	6	46	9	—	9	55	—	—	42	6	48	8	—	8	56	—
Май	—	62	10	72	32	—	32	104	—	—	62	8	70	21	12	33	103	—
Іюнь	—	59	19	78	88	—	88	166	—	—	59	18	77	5	14	19	96	—
Іюль	—	41	16	57	69	—	69	126	—	—	43	15	58	9	30	39	97	—
Августъ	—	5	7	12	57	—	57	69	—	—	5	7	12	16	20	36	48	—
Сентябрь	—	36	22	58	113	—	113	171	—	—	35	22	57	11	44	55	112	—
Октябрь	—	3	10	13	30	—	30	43	—	—	3	7	10	5	12	17	27	—
Итого	—	247	90	337	398	—	398	735	—	—	250	83	333	77	132	209	542	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Пришло сверху р. Волги.									Ушло вверхъ р. Волги.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2	6	8	—
Апрѣль	—	—	16	16	64	—	64	80	2.405	—	—	13	13	14	—	14	27	—
Май	—	—	2	2	89	1	90	92	6.624	—	—	2	2	13	—	13	15	—
Іюнь	—	—	—	—	35	—	35	35	5.940	—	—	—	—	32	—	32	32	—
Іюль	—	—	—	—	66	—	66	66	1.420	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Августъ	—	—	—	—	47	—	47	47	45	—	—	—	—	21	—	21	21	—
Сентябрь	—	—	—	—	25	—	25	25	1.175	—	—	—	—	10	—	10	10	—
Октябрь	—	—	—	—	22	—	22	22	10	—	—	—	—	11	—	11	11	—
Итого	—	—	18	18	348	1	349	367	17.619	—	—	17	17	118	2	120	137	—
	Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Тверцы.									Мимо прошло сверху р. Тверцы внизъ р. Волги.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8	8	—
Май	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Іюнь	—	—	—	—	9	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Августъ	—	—	—	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Октябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	36	—	36	36	—	—	—	—	—	12	5	17	17	—
	Мимо прошло снизу вверхъ по р. Волгѣ.									Мимо прошло сверху внизъ по р. Волгѣ.								
Апрѣль	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	3	3	—	—	—	3	140
Май	—	—	2	2	12	—	12	14	—	—	—	2	2	2	1	3	5	1.122
Іюнь	—	—	—	—	16	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Іюль	—	—	—	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	25	—	25	25	—
Августъ	—	—	—	—	13	—	13	13	—	—	—	—	—	1	—	1	1	15
Сентябрь	—	—	—	—	35	—	35	35	—	—	—	—	—	1	—	1	1	25
Октябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	4	4	85	—	85	89	—	—	—	5	5	29	1	30	35	1.352
б) р. Тверца.	Пришло сверху р. Тверцы.									Ушло вверхъ р. Тверцы.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	—	5	6	—
Апрѣль	—	—	—	—	22	—	22	22	—	—	—	—	—	12	8	20	20	—
Май	—	—	—	—	31	—	34	34	—	—	—	—	—	30	—	30	30	—
Іюнь	—	—	—	—	15	—	15	15	—	—	—	—	—	17	—	17	17	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло сверху р. Тверцы.									
Іюль	—	—	—	—	12	—	12	12	—
Августъ	—	—	—	—	10	—	10	10	—
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	—
Октябрь	—	—	—	—	18	—	18	18	—
Итого	—	—	—	—	**122**	—	**122**	**122**	—
Ушло вверхъ р. Тверцы.									
Іюль	—	—	—	—	14	—	14	14	—
Августъ	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Сентябрь	—	—	—	—	41	—	41	41	—
Октябрь	—	—	—	—	14	—	14	14	—
Итого	—	—	1	1	**146**	8	**154**	**155**	—
Мимо прошло съ р. Волги на р. Тверцу.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Іюнь	—	—	—	—	9	—	9	9	—
Іюль	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Августъ	—	—	—	—	8	—	8	8	—
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	—
Октябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Итого	—	—	—	—	**36**	—	**36**	**36**	—
Мимо прошло съ р. Тверцы на р. Волгу.									
Апрѣль	—	—	—	—	3	5	8	8	—
Май	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Августъ	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Сентябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**12**	**5**	**17**	**17**	—
11) г. Вышній Волочекъ.									
а) р. Цна.									
Пришло сверху рр. Цны и Шлины.									
Апрѣль	—	28	—	28	—	—	—	28	770
Май	120	—	66	186	—	—	—	186	4.114
Іюнь	157	—	30	187	—	—	—	187	3.286
Іюль	152	—	—	152	—	—	—	152	180
Августъ	92	—	—	92	—	—	—	92	41
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**521**	**28**	**96**	**645**	—	—	—	**645**	**8.394**
Ушло вверхъ рр. Цны и Шлины.									
Апрѣль	—	—	28	28	—	—	—	28	—
Май	120	—	66	186	—	—	—	186	—
Іюнь	157	—	30	187	—	—	—	187	—
Іюль	152	—	—	152	—	—	—	152	—
Августъ	92	—	—	92	—	—	—	92	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**521**	—	**124**	**645**	—	—	—	**645**	—
б) р. Тверца.									
Пришло снизу р. Тверцы.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Май	—	—	—	—	21	—	21	21	—
Іюнь	—	—	—	—	15	—	15	15	—
Іюль	—	—	—	—	15	—	15	15	—
Августъ	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Сентябрь	—	—	—	—	34	—	34	34	—
Октябрь	—	—	—	—	48	—	48	48	—
Итого	—	—	—	—	**138**	—	**138**	**138**	—
Ушло внизъ р. Тверцы.									
Мартъ	—	—	—	—	6	4	10	10	—
Апрѣль	—	—	—	—	9	2	11	11	—
Май	—	—	—	—	4	18	22	22	1.104
Іюнь	—	—	—	—	11	8	19	19	—
Іюль	—	—	—	—	4	11	15	15	—
Августъ	—	—	—	—	8	1	9	9	—
Сентябрь	—	—	—	—	9	29	38	38	—
Октябрь	—	—	—	—	4	8	12	12	—
Итого	—	—	—	—	**55**	**81**	**136**	**136**	**1.104**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло сверху р. Тверцы.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Май	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Іюнь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Августъ	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**16**	—
Ушло вверхъ р. Тверцы.									
Мартъ	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Апрѣль	—	—	—	—	8	3	11	11	—
Май	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Іюнь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Августъ	—	—	—	—	—	3	3	3	—
Сентябрь	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Итого	—	—	—	—	**16**	**8**	**24**	**24**	—
б) р. Цна.									
Мимо прошло внизъ по р. Тверцѣ.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Апрѣль	—	—	—	—	10	—	10	10	—
Май	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Іюнь	—	—	—	—	9	—	9	9	—
Іюль	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Октябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**35**	—	**35**	**35**	**8**
Мимо прошло вверхъ по р. Тверцѣ.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	16	14	30	30	—
Май	—	—	—	—	14	4	18	18	—
Іюнь	—	—	—	—	3	2	5	5	—
Іюль	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Августъ	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Итого	—	—	—	—	**37**	**20**	**57**	**57**	**130**
в) к. Тверецкій.									
Пришло отъ р. Тверцы.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	25	3	28	28	—
Май	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Іюнь	—	—	—	—	12	—	12	12	—
Іюль	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Октябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Итого	—	—	—	—	**55**	**3**	**58**	**58**	—
Ушло къ р. Тверцѣ.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Апрѣль	—	—	—	—	20	13	33	33	120
Май	—	—	—	—	16	2	18	18	8
Іюнь	—	—	—	—	4	2	6	6	—
Іюль	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Августъ	—	—	—	—	3	—	4	4	8
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Октябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	140
Итого	—	—	—	—	**57**	**18**	**75**	**75**	**308**
11) Пос. Опеченскій.									
р. Мста.									
Мимо прошло сверху р. Мсты.									
Мартъ	—	—	—	—	—	15	15	15	—
Апрѣль	—	—	—	—	9	53	62	62	2.842
Май	—	—	—	—	—	3	3	3	702
Іюнь	—	—	—	—	2	5	7	7	2.357
Мимо прошло сверхъ р. Мсты.									
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
12) Прист. Потерпѣлицкая.																		
р. Мста.																		
	Мимо пришло сверху р. Мсты.									Мимо прошло вверхъ р. Мсты.								
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	11	11	11	1.188	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	11	11	98	98	7.288	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Пришло сверхъ р. Мсты.									Ушло вверхъ р. Мсты.								
Мартъ	—	—	—	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	9	60	69	69	2.644	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	4	4	4	582	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	8	8	8	1.942	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	11	11	11	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	16	83	99	99	5.782	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Пришло снизу р. Мсты.									Ушло внизъ р. Мсты.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	219	—	219	219	9.852
Май	—	—	—	—	2	—	2	4	—	—	—	—	—	22	—	22	22	3.318
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16	510
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	8	—	8	8	384
Итого	—	—	—	—	3	—	3	6	42	—	—	—	—	267	—	267	267	14.064
	Мимо прошло сверху р. Мсты.									Мимо прошло вверхъ р. Мсты.								
Апрѣль	—	—	—	—	9	—	9	9	612	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	9	—	9	9	1.962	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
13) г. Новгородъ.	Пришло съ кан. Сиверсова.									Ушло на кан. Сиверсовъ.								
Апрѣль	22	—	9	31	22	1	23	54	245	21	—	8	29	5	9	14	43	—
Май	31	—	—	31	8	—	8	39	336	31	—	1	32	4	—	4	36	—
Іюнь	60	—	8	68	33	1	34	102	478	60	—	7	67	—	21	21	88	—
Іюль	62	—	3	65	15	—	15	80	—	62	—	2	64	—	12	12	76	—
Августъ	61	—	2	63	17	—	17	80	32	61	—	—	61	1	22	23	84	—
Сентябрь	18	—	1	19	34	—	34	53	485	18	—	—	18	—	19	19	37	—
Октябрь	—	—	—	—	4	—	4	4	20	—	—	—	—	1	5	6	6	—
Итого	254	—	23	277	133	2	135	412	1.596	253	—	18	271	11	88	99	370	—
	Пришло съ оз. Ильменя.									Ушло на оз. Ильмень.								
Апрѣль	—	—	3	3	4	5	9	12	—	—	—	11	11	—	25	25	36	—
Май	—	—	1	1	13	—	13	14	—	—	—	6	6	—	3	3	9	—
Іюнь	—	—	6	6	3	2	5	11	—	—	—	9	9	—	20	20	29	—
Іюль	—	—	4	4	3	—	3	7	—	—	—	3	3	—	1	1	4	—
Итого	—	—	14	14	23	7	30	44	—	—	—	29	29	—	49	49	78	—
	Прошло снизу р Волхова.									Ушло внизъ р. Волхова.								
Мартъ	20	—	1	21	3	—	3	24	—	21	—	—	21	6	—	6	27	—
Апрѣль	35	—	4	39	38	—	38	77	—	36	—	1	37	7	—	7	44	—
Май	31	—	3	34	38	—	38	72	—	31	—	1	32	19	—	19	51	—
Іюнь	30	—	2	32	49	—	49	81	—	30	—	2	32	9	—	9	41	—
Іюль	31	—	2	33	20	2	22	55	—	31	—	1	32	5	—	5	37	—
Августъ	52	—	1	53	29	—	29	82	—	52	—	1	53	9	—	9	62	—
Сентябрь	60	—	1	61	21	—	21	82	—	60	—	—	60	40	1	41	101	—
Октябрь	11	—	—	11	8	—	8	19	—	12	—	—	12	15	—	15	27	—
Итого	270	—	14	284	206	2	208	492	—	273	—	6	279	110	1	111	390	—
	Мимо прошло внизъ р. Волхова съ кан. Вишерскаго.									Мимо прошло снизу р. Волхова на кан. Вишерскій.								
Апрѣль	10	—	37	47	204	—	204	251	100	10	—	33	43	—	9	9	52	—
Май	31	—	76	107	272	—	272	379	2.845	31	—	68	99	—	29	29	128	—
Іюнь	30	—	23	53	43	—	43	96	1.662	30	—	20	50	22	39	61	111	—
Іюль	31	—	11	42	73	—	73	115	71	31	—	10	41	4	26	30	71	—
Августъ	10	—	4	14	26	—	26	40	—	9	—	5	14	2	34	36	50	—
Сентябрь	—	—	2	2	23	—	23	25	—	—	—	7	7	—	49	49	56	—
Октябрь	—	—	9	9	2	—	2	11	—	—	—	1	1	—	5	5	6	—
Итого	112	—	162	274	643	—	643	917	4.678	111	—	144	255	28	291	219	474	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Непаровыхъ. Грузеныхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мимо прошло внизъ р. Волхова съ кан. Сиверсова.									
Апрѣль	—	—	—	—	230	2	232	232	1.282
Май	—	—	—	—	48	—	48	48	9.487
Іюнь	—	—	—	—	5	3	8	8	1.942
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**283**	**5**	**288**	**288**	**12.711**
Мимо прошло снизу р. Волхова на кан. Сиверсовъ.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	4	—	4	4	—
	—	—	—	—	—	3	3	3	—
	—	—	—	—	—	5	5	5	—
	—	—	—	—	**4**	**8**	**12**	**12**	—
Мимо прошло внизъ р. Волхова съ оз. Ильменя.									
Апрѣль	—	—	10	10	125	4	129	139	244
Май	—	—	12	12	85	—	85	97	1.701
Іюнь	—	—	4	4	32	1	33	37	485
Іюль	—	—	7	7	30	1	31	38	—
Августъ	—	—	6	6	18	—	18	24	—
Сентябрь	—	—	4	4	26	—	26	30	32
Октябрь	—	—	4	4	7	3	10	14	—
Итого	—	—	**47**	**47**	**323**	**9**	**332**	**379**	**2.465**
Мимо прошло снизу р. Волхова на оз. Ильмень.									
	—	—	12	12	14	33	47	59	—
	—	—	10	10	6	9	15	25	—
	—	—	3	3	6	6	12	15	—
	—	—	8	8	6	10	16	24	—
	—	—	8	8	6	23	29	37	—
	—	—	5	5	11	15	26	31	—
	—	—	3	3	3	11	14	17	—
	—	—	**49**	**49**	**52**	**107**	**159**	**208**	—
14) с. Гостинополье.									
р. Волховъ. **Прошло сверху р. Волхова.**									
Апрѣль	25	—	44	69	—	—	—	69	—
Май	31	—	77	108	—	—	—	108	—
Іюнь	30	—	54	84	—	—	—	84	—
Іюль	31	—	60	91	—	—	—	91	—
Августъ	31	—	53	84	—	—	—	84	—
Сентябрь	30	—	38	68	—	—	—	68	—
Октябрь	12	—	12	24	—	—	—	24	—
Итого	**190**	—	**338**	**528**	—	—	—	**528**	—
Ушло вверхъ р. Волхова.									
	25	—	44	69	—	—	—	69	—
	31	—	77	108	—	—	—	108	—
	30	—	54	84	—	—	—	84	—
	31	—	60	91	—	—	—	91	—
	31	—	53	84	—	—	—	84	—
	30	—	38	68	—	—	—	68	—
	12	—	12	24	—	—	—	24	—
	190	—	**338**	**528**	—	—	—	**528**	—
Пришло снизу р. Волхова.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ушло внизъ р. Волхова.									
	—	—	—	—	20	—	20	20	—
	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	—	—	—	—	**23**	—	**23**	**23**	—
Мимо прошло сверху р. Волхова.									
Апрѣль	—	—	—	—	184	—	184	184	1.130
Май	—	—	—	—	875	—	875	875	4.640
Іюнь	—	—	—	—	155	—	155	155	2.880
Іюль	—	—	—	—	86	—	86	86	210
Августъ	—	—	—	—	34	—	34	34	—
Сентябрь	—	—	—	—	40	—	40	40	—
Октябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Итого	—	—	—	—	**1.377**	—	**1.377**	**1.377**	**8.860**
Мимо прошло вверхъ р. Волхова.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	7	6	13	13	—
	—	—	—	—	8	36	44	44	—
	—	—	—	—	9	27	36	36	—
	—	—	—	—	7	24	31	31	—
	—	—	—	—	11	53	64	64	—
	—	—	—	—	1	107	108	108	—
	—	—	—	—	**43**	**253**	**296**	**296**	—
Тихвинскій путь.									
15) с. Сомино. **Пришло снизу (отъ р. Мологи).**									
Май	—	—	—	—	66	—	66	66	—
Іюнь	—	—	—	—	133	—	133	133	—
Іюль	—	—	—	—	184	—	184	184	98
Августъ	—	—	—	—	210	—	210	210	70
Сентябрь	—	—	—	—	159	—	159	159	28
Октябрь	—	—	—	—	71	—	71	71	—
Итого	—	—	—	—	**823**	—	**823**	**823**	**196**
Ушло внизъ (къ р. Мологѣ).									
	—	—	—	—	10	19	29	29	28
	—	—	—	—	16	111	127	127	—
	—	—	—	—	22	61	83	83	—
	—	—	—	—	16	85	101	101	—
	—	—	—	—	10	104	114	114	—
	—	—	—	—	40	11	51	51	—
	—	—	—	—	**114**	**391**	**505**	**505**	**28**
Пришло сверху (отъ р Тихвинки).									
Май	—	—	—	—	12	—	12	12	28
Іюнь	—	—	—	—	21	—	21	21	—
Іюль	—	—	—	—	24	—	24	24	—
Августъ	—	—	—	—	21	—	21	21	—
Сентябрь	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Октябрь	—	—	—	—	40	—	40	40	—
Итого	—	—	—	—	**131**	—	**131**	**131**	**28**
Ушло вверхъ (къ р. Тихвинкѣ).									
	—	—	—	—	57	9	66	66	—
	—	—	—	—	172	14	186	186	1.860
	—	—	—	—	185	19	204	204	1.008
	—	—	—	—	224	16	240	240	84
	—	—	—	—	158	21	179	179	28
	—	—	—	—	50	16	66	66	—
	—	—	—	—	**846**	**95**	**941**	**941**	**2.980**
Мимо прошло отъ р. Мологи къ р. Тихвинкѣ.									
Май	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Іюнь	—	—	—	—	36	—	36	36	—
Іюль	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Августъ	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Сентябрь	—	—	—	—	10	—	10	10	—
Октябрь	—	—	—	—	9	—	9	9	—
Итого	—	—	—	—	**69**	—	**69**	**69**	—
Мимо прошло отъ р. Тихвинки къ р. Мологѣ.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2	—	2	2	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	**3**	—	**3**	**3**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Паровыхъ.				Непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).		Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	
Путь Герц. Александра Виртемб.	Пришло съ оз. Кубенскаго.									Ушло къ оз. Кубенскому.								
17) г. **Кириллов.**																		
Май	—	12	—	12	—	—	—	12	95	—	12	—	12	—	—	—	12	—
Іюнь	—	18	1	19	1	—	1	20	565	—	17	1	18	1	—	1	19	—
Іюль	—	17	—	17	—	—	—	17	10	—	18	—	18	—	—	—	18	—
Августъ	—	18	—	18	—	—	—	18	—	—	18	—	18	—	—	—	18	—
Сентябрь	—	12	—	12	—	—	—	12	—	—	11	—	11	—	—	—	11	—
Итого	—	**77**	**1**	**78**	**1**	—	**1**	**79**	**670**	—	**76**	**1**	**77**	**1**	—	**1**	**78**	—
	Пришло отъ р. Шексны.									Ушло къ р. Шекснѣ.								
Май	—	10	4	14	5	1	6	20	—	—	9	2	11	1	2	3	14	—
Іюнь	—	12	2	14	2	—	2	16	—	—	12	5	17	1	4	5	22	—
Іюль	—	14	5	19	5	—	5	24	—	—	13	5	18	—	5	5	23	—
Августъ	—	13	7	20	9	1	10	30	—	—	14	6	20	—	8	8	28	—
Сентябрь	—	11	11	22	13	—	13	35	—	—	11	1	12	1	—	1	13	—
Октябрь	—	5	6	11	11	—	11	22	—	—	5	1	6	—	2	2	8	—
Итого	—	**65**	**35**	**100**	**45**	**2**	**47**	**147**	—	—	**64**	**20**	**84**	**3**	**21**	**24**	**108**	—
	Мимо прошло отъ оз. Кубенскаго.									Мимо прошло отъ р. Шексны.								
Май	—	—	74	74	125	20	145	219	—	—	2	79	81	23	3	26	107	—
Іюнь	—	—	187	187	231	11	242	429	—	—	—	122	122	56	18	74	196	—
Іюль	—	—	97	97	162	23	185	282	20	—	—	48	48	15	13	28	76	—
Августъ	—	—	31	31	48	5	53	84	195	—	—	35	35	10	11	21	56	—
Сентябрь	—	—	27	27	20	10	30	57	125	—	—	29	29	28	3	31	60	10
Октябрь	—	—	4	4	7	—	7	11	—	—	—	3	3	4	—	4	7	—
Итого	—	—	**420**	**420**	**593**	**69**	**662**	**1.082**	**340**	—	**2**	**316**	**318**	**136**	**48**	**184**	**502**	**10**
Днѣпровско-Бугскій путь.																		
18) г. **Пинскъ.**	Пришло съ р. Припяти.									Ушло на р. Припять.								
р. **Пина.**																		
Мартъ	104	—	14	118	39	—	39	157	—	113	—	18	131	34	—	34	165	—
Апрѣль	168	12	57	237	107	—	107	344	619	170	11	54	235	95	—	95	330	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Паровыхъ.				Непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).		Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	
	Пришло съ р. Припяти.									Ушло на р. Припять.								
Май	175	—	87	262	107	—	107	369	1.023	172	—	90	262	82	—	82	344	—
Іюнь	165	—	83	248	228	—	228	476	548	168	—	79	247	50	—	50	297	36
Іюль	175	—	49	224	162	—	162	386	216	174	—	48	222	37	—	37	259	10
Августъ	201	—	31	232	189	—	189	421	49	200	—	28	228	51	—	51	279	—
Сентябрь	175	—	15	190	142	—	142	332	132	178	—	21	199	33	—	33	232	—
Октябрь	172	—	27	199	115	—	115	314	73	173	—	25	198	39	—	39	237	—
Ноябрь	147	—	11	158	38	—	38	196	8	146	—	—	146	24	—	24	170	—
Декабрь	65	—	—	65	7	—	7	72	—	65	—	—	65	5	—	5	70	—
Итого	**1547**	**12**	**374**	**1.933**	**1.134**	—	**1.134**	**3.067**	**2.668**	**1559**	**11**	**363**	**1.933**	**450**	—	**450**	**2.383**	**46**
	Пришло съ Огинской системы.									Ушло на Огинскую систему.								
Мартъ	15	—	—	15	4	—	4	19	—	16	—	—	16	2	—	2	18	—
Апрѣль	30	—	—	30	7	—	7	37	—	30	—	—	30	37	—	37	67	—
Май	31	—	—	31	22	—	22	53	169	31	—	—	31	11	—	11	42	—
Іюнь	25	—	—	25	28	—	28	53	91	25	—	—	25	40	—	40	65	—
Іюль	27	—	—	27	18	—	18	45	—	27	—	—	27	3	—	3	30	—
Августъ	27	—	—	27	21	—	21	48	—	27	—	—	27	42	—	42	69	—
Сентябрь	25	—	—	25	10	—	10	35	—	25	—	—	25	3	—	3	28	—
Октябрь	28	—	—	28	10	—	10	38	48	28	—	—	28	3	—	3	31	—
Ноябрь	25	—	—	25	5	—	5	30	—	25	—	—	25	—	—	—	25	—
Декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16	—
Итого	**233**	—	—	**233**	**125**	—	**125**	**358**	**311**	**234**	—	—	**234**	**157**	—	**157**	**391**	—
	Пришло отъ р. Муховца.									Ушло къ р. Муховцу.								
Мартъ	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	4	4	—	14	14	18	366
Апрѣль	—	—	8	8	—	—	—	8	—	—	—	4	4	—	84	84	88	2.512
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	21	525
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	29	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	12
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	68	68	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	80	—
Октябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11	11	11	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	30	—
Итого	—	—	**9**	**9**	**1**	—	**1**	**10**	—	—	—	**8**	**8**	—	**340**	**340**	**348**	**3.415**
	Мимо прошло съ р. Припяти къ р. Муховцу.									Мимо прошло съ р. Муховца къ р. Припять.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	1.591	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	2.649	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ **искусственныхъ** водныхъ путей въ 1912 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Мимо прошло съ р. Припяти къ р. Муховцу.									Мимо прошло съ р. Муховца къ р. Припяти.								
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	343	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	6.203	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Мимо прошло отъ р. Припяти къ Огинской системѣ.									Мимо прошло съ Огинской системы къ р. Припяти.								
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18) г. Брестъ-Литовскъ.																		
	Пришло сверху р. Муховца.									Ушло вверхъ р. Муховца.								
а) р. Муховецъ.																		
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	100	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Май	—	—	—	—	15	—	15	15	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	32	—	32	32	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	20	—	20	20	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	9	—	9	9	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	14	—	14	14	7	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Ноябрь	—	—	—	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	110	—	110	110	448	—	—	—	—	7	—	7	7	—
	Мимо прошло сверху р. Муховца внизъ р. З.-Буга.									Мимо прошло снизу р. З.-Буга вверхъ р. Муховца.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	7

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
б) р. Зап. Бугъ.	Пришло снизу р. З.-Буга.									Ушло внизъ р. З.-Буга.								
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	742
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	1.338
	Мимо прошло сверху внизъ по р. З.-Бугу.									Мимо прошло снизу вверхъ по р. З.-Бугу.								
Мартъ	—	—	—	—	10	—	10	10	70	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Апрѣль	—	—	—	—	18	—	18	18	1.293	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Май	—	—	—	—	31	—	31	31	1.014	—	—	—	—	39	—	39	39	—
Іюнь	—	—	—	—	24	—	24	24	17	—	—	—	—	54	—	54	54	—
Іюль	—	—	—	—	32	—	32	32	69	—	—	—	—	36	—	36	36	—
Августъ	—	—	—	—	42	—	42	42	395	—	—	—	—	31	—	31	31	5
Сентябрь	—	—	—	—	52	—	52	52	97	—	—	—	—	33	—	33	33	—
Октябрь	—	—	—	—	100	—	100	100	6	—	—	—	—	52	—	52	52	—
Ноябрь	—	—	—	—	54	—	54	54	—	—	—	—	—	35	—	35	35	—
Декабрь	—	—	—	—	30	—	30	30	—	—	—	—	—	15	—	13	13	—
Итого	—	—	—	—	393	—	393	393	2.961	—	—	—	—	311	—	311	311	5
Огинскій путь.																		
19) м. Телеханы.																		
к. Огинскій.	Пришло снизу отъ р. Припяти.									Ушло внизъ къ р. Припяти.								
Мартъ	19	—	—	19	6	—	6	25	—	18	—	—	18	16	—	16	34	—
Апрѣль	30	—	—	30	13	—	13	43	—	30	—	—	30	5	—	5	35	112
Май	31	—	—	31	19	—	19	50	—	31	—	—	31	38	—	38	69	208
Іюнь	26	—	—	26	28	—	28	54	—	26	—	—	26	24	—	24	50	—
Іюль	26	—	—	26	18	—	18	44	—	28	—	—	28	27	—	27	55	—
Августъ	27	—	—	27	15	—	15	42	—	27	—	—	27	10	—	10	37	—
Сентябрь	26	—	—	26	10	—	10	36	—	26	—	—	26	8	—	8	34	—
Октябрь	22	—	—	22	10	—	10	32	—	22	—	—	22	14	—	14	36	16
Ноябрь	20	—	—	20	4	—	4	24	—	22	—	—	22	13	—	13	35	—
Итого	227	—	—	227	123	—	123	350	—	230	—	—	230	155	—	155	385	336

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружоныхъ и подгружаемыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружоныхъ и подгружаемыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Пришло сверху (отъ р. Щары).									Ушло вверхъ (къ р. Щарѣ).								
Апрѣль	—	—	—	—	15	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Май	—	—	—	—	21	—	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Сентябрь	—	—	—	—	11	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Итого	—	—	—	—	**47**	—	**47**	**47**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**384**
20) г. Слонимъ. р. Щара.	Пришло съ кан. Огинскаго.									Ушло къ кан. Огинскому.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	498	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	1	—	1	1	351	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**2**	**1.895**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Пришло отъ р. Нѣмана.									Ушло къ р. Нѣману.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.728
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	632
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	529
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	165
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**2**	**4.168**

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружоныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Гружоныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Мимо прошло съ кан. Огинскаго къ р. Нѣману.									Мимо прошло отъ р. Нѣману къ кан. Огинскому.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	2.152	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	5	—	5	5	1.405	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	652	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	896	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**5**	—	**5**	**5**	**6.322**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Березинскій путь. 21) г. Лепель. а) оз. Лепельское.	Пришло отъ кан. Чашницкаго.									Ушло къ кан. Чашницкому.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6	622
Май	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	3	3	244
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5	5	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Итого	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**13**	**4**	**17**	**17**	**866**
б) р. Улла и Эсса.	Мимо прошло отъ кан. Соединительнаго къ кан. Чашницкому.									Мимо прошло отъ кан. Чашницкаго къ кан. Соединительному.								
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	1.283	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	5.055	—	—	—	—	3	—	3	3	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	2.610	—	—	—	—	2	1	3	3	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	1.820	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Августъ	—	—	—	—	1	—	1	1	1.287	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Сентябрь	—	—	—	—	1	—	1	1	1.075	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**4**	—	**4**	**4**	**13.374**	—	—	—	—	**17**	**1**	**18**	**18**	—

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1912 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ. (1)	Товаро-пассажирскихъ. (2)	Буксирныхъ. (3)	Итого. (4)	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ. (5)	Порожнихъ. (6)	Итого. (7)	Всего. (графы 4+7). (8)	Число плотовъ. (9)
Августовская система.									
22) шл. Нѣмново.	Прошло отъ р. Нѣмана.								
Апрѣль	—	—	—	—	1	—	1	1	418
Май	—	—	—	—	—	7	7	7	352
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Августъ	—	—	—	—	—	5	5	5	304
Сентябрь	—	—	—	—	—	5	5	5	126
Октябрь	—	—	—	—	12	—	12	12	—
Итого	—	—	—	—	**13**	**17**	**30**	**30**	**1.257** [1]
	Прошло къ р. Нѣману.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Май	—	—	—	—	—	7	7	7	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Августъ	—	—	—	—	3	—	3	3	6
Сентябрь	—	—	—	—	7	—	7	7	—
Октябрь	—	—	—	—	—	11	11	11	—
Итого	—	—	—	—	**10**	**18**	**28**	**28**	**103**
23) шл. Волкушъ.	Прошло отъ р. Нѣмана.								
Апрѣль	—	—	—	—	2	—	2	2	189
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	162
Іюнь	—	—	—	—	1	—	1	1	1.169
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	1.224
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1.468
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	732
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	232
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	112
Итого	—	—	—	—	**4**	—	**4**	**4**	[2] **5 288**
	Прошло къ р. Нѣману.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	2	2	2	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Іюнь	—	—	—	—	—	3	3	3	—
Іюль	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	**1**	**5**	**6**	**6**	[2] **16**
24) шл. Дембово.	Прошло сверху внизъ къ р. Вислѣ.								
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	266
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	364
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	351
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	249
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.360** [3]
	Прошло снизу вверхъ отъ р. Вислы.								
	—	—	—	—	—	—	—	—	27
	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	5	—	5	5	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	—	—	—	—	**7**	—	**7**	**7**	[3] **35**

[1]) Пропуски. [2]) Плоты. [3]) Пассы.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ. (1)	Товаро-пассажирскихъ. (2)	Буксирныхъ. (3)	Итого. (4)	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженыхъ. (5)	Порожнихъ. (6)	Итого. (7)	Всего. (графы 4+7). (8)	Число плотовъ. (9)
Б. р. Волга.									
25) Александровскій мостъ. (Самаро-Златоустовской ж. д.).	Прошло вверхъ р. Волги.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	81	92	224	397	250	99	349	746	—
Августъ	81	119	254	454	346	131	477	931	—
Сентябрь	82	100	275	457	466	109	575	1.032	—
Октябрь	29	37	100	166	134	16	150	316	—
Итого	**273**	**348**	**853**	**1.474**	**1.196**	**355**	**1.551**	**3.025**	—
	Прошло внизъ р. Волги.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	81	87	229	397	49	204	253	650	610
Августъ	82	118	229	429	40	222	262	691	231
Сентябрь	84	108	217	409	54	264	318	727	60
Октябрь	37	35	139	211	22	153	175	386	18
Итого	**284**	**348**	**814**	**1.446**	**165**	**843**	**1.008**	**2.454**	**919**
р. Днѣпръ.									
26) с. Лоцманская Каменка.	Мимо прошло внизъ р. Днѣпра.								
Апрѣль	—	3	—	3	21	2	23	26	1
Май	—	1	—	1	24	1	25	26	283
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	121
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Октябрь	—	1	—	1	1	—	1	2	2
Итого	—	**5**	—	**5**	**46**	**3**	**49**	**54**	**510**
	Мимо прошло вверхъ р. Днѣпра.								
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
р. Висла.									
27) г. Влоцлавекъ.	Пришло сверху.								
Февраль	—	19	—	19	5	—	5	24	—
Мартъ	—	37	—	37	5	2	7	44	—
Апрѣль	—	29	—	29	6	—	6	35	—
Май	—	66	—	66	8	—	8	74	—
Іюнь	—	83	1	84	8	—	8	92	2
Іюль	—	89	—	89	4	—	4	93	2
Сентябрь	—	80	—	80	1	—	1	81	6
Октябрь	—	85	—	85	4	—	4	89	1
Ноябрь	—	94	—	94	4	—	4	98	—
Декабрь	—	77	—	77	—	—	—	77	—
Итого	—	**659** [1]	**1**	**660**	**45**	**2**	**47**	**707**	**11**
	Ушло вверхъ.								
	—	17	—	17	—	—	—	17	—
	—	39	9	48	31	2	33	81	—
	—	29	1	30	5	—	5	35	—
	—	67	2	69	22	—	22	91	—
	—	83	—	83	13	—	13	96	—
	—	91	—	91	19	—	19	110	—
	—	80	—	80	4	—	4	84	—
	—	85	—	85	1	—	1	86	—
	—	94	—	94	2	—	2	96	—
	—	75	—	75	—	—	—	75	—
	9	**660** [2]	**12**	**672**	**97**	**2**	**99**	**771**	—

[1]) Въ т. ч. 28 тов. парох. [2]) Въ т. ч. 20 тов. парох.

А. Отправленіе, прибытіе и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1912 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мартъ	—	3	2	5	5	3	8	13	—
Апрѣль	—	3	4	7	50	—	50	57	—
Май	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Іюнь	—	—	1	1	14	—	14	15	—
Іюль	—	3	2	5	23	—	23	28	—
Сентябрь	—	—	—	—	5	—	5	5	—
Октябрь	—	—	1	1	11	—	11	12	—
Ноябрь	—	—	—	—	6	—	6	6	—
Декабрь	—	—	1	1	7	—	7	8	—
Итого	—	**9**	**11**	**20**	**134**	**3**	**137**	**157**	—
Ушло внизъ.									
Февраль	—	—	—	—	2	—	2	2	—
Мартъ	—	1	—	1	9	2	11	12	—
Апрѣль	—	2	—	2	8	—	8	10	—
Май	—	—	—	—	12	—	12	12	—
Іюнь	—	—	—	—	16	—	16	16	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	26	—	26	26	—
Октябрь	—	—	—	—	13	—	13	13	—
Ноябрь	—	—	—	—	4	—	4	4	—
Декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**3**	—	**3**	**90**	**2**	**92**	**95**	—
Мимо прошло сверху внизъ.									
Февраль	—	—	—	—	12	—	12	12	—
Мартъ	—	20	5	25	55	2	57	82	—
Апрѣль	—	29	4	33	42	8	50	83	31
Май	—	31	2	33	45	—	45	78	69
Іюнь	—	32	—	32	21	—	21	53	81
Іюль	—	31	—	31	23	—	23	54	46
Сентябрь	—	30	—	30	37	—	37	67	79
Октябрь	—	9	1	10	40	—	40	50	62
Ноябрь	—	—	—	—	17	—	17	17	2
Декабрь	—	—	1	1	6	—	6	7	—
Итого	—	**182**	**13**	**195**	**298**	**10**	**308**	**503**	**370**
Мимо прошло снизу вверхъ.									
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мартъ	—	20	9	29	30	—	30	59	—
Апрѣль	—	29	11	40	42	—	42	82	—
Май	—	31	9	40	36	—	36	76	—
Іюнь	—	28	6	34	32	—	32	66	—
Іюль	—	31	7	38	33	—	33	71	—
Сентябрь	—	30	7	37	27	—	27	64	—
Октябрь	—	8	8	16	26	—	26	42	1
Ноябрь	—	—	8	8	24	—	24	32	—
Декабрь	—	—	1	1	3	—	4	4	—
Итого	—	**177**	**66**	**243**	**253**	—	**253**	**496**	**1**

В. Басс. р. Оби.

р. Тура.

28) г. Тюмень.

Пришло сверху.										**Ушло вверхъ.**									
Апрѣль	—	—	28	28	23	2	25	53	—	—	—	29	29	12	17	29	58	—
Май	—	—	7	7	—	12	12	19	—	—	—	7	7	7	4	11	18	—
Іюнь	—	—	7	7	9	—	9	16	4.272	—	—	7	7	5	3	8	15	—
Іюль	—	—	4	4	3	1	4	8	2.588	—	—	4	4	3	1	4	8	—
Августъ	—	—	1	1	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	[1]) **47**	**47**	**36**	**15**	**51**	**98**	**6.860**	—	—	[2]) **47**	**47**	**27**	**25**	**52**	**99**	—

[1]) Въ т. ч. 5 букс. пасс. парох. [2]) Въ т. ч. 8 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. ИТОГО.	Непаровыхъ. Груженыхъ и подгруженныхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	5	22	27	2	13	15	42	—
Май	—	23	45	68	38	20	58	126	—
Іюнь	—	19	47	66	36	5	41	107	—
Іюль	—	19	61	80	44	14	58	138	—
Августъ	—	14	53	67	40	1	41	108	—
Сентябрь	—	11	42	53	30	12	42	95	—
Октябрь	—	2	13 [1])	15	10	2	12	27	—
Итого	—	**93**	**283**	**376**	**200**	**67**	**267**	**643**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	7	42	49	38	7	45	94	—
Май	—	23	42	65	41	7	48	113	—
Іюнь	—	22	51	73	36	16	52	125	—
Іюль	—	16	65	81	46	10	56	137	—
Августъ	—	14	56	70	44	7	51	121	—
Сентябрь	—	10	43	53	29	9	38	91	—
Октябрь	—	1	5	6	2	—	2	8	—
Итого	—	**93**	**304**	**397**	**236**	**56**	**292**	**689**	—

р. Иртышъ.

29) г. Тобольскъ.

Пришло сверху.									
Апрѣль	—	6	29	35	20	10	30	65	—
Май	—	34	61	95	69	8	77	172	—
Іюнь	—	33	54	87	53	14	67	154	—
Іюль	—	36	69	105	58	20	78	183	100
Августъ	—	35	59	94	41	15	56	150	—
Сентябрь	—	19	53	72	42	4	46	118	—
Октябрь	—	2	7	9	3	—	3	12	—
Итого	—	**165**	**332**	**497**	**286**	**71**	**357**	**854**	**100**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	6	25	31	8	6	14	45	—
Май	—	30	55	85	57	14	71	156	—
Іюнь	—	32	58	90	55	15	70	160	—
Іюль	—	35	62	97	34	32	66	163	—
Августъ	—	35	54	89	35	15	50	139	—
Сентябрь	—	21	62	83	40	21	61	144	—
Октябрь	—	5	17	22	18	2	20	42	—
Итого	—	**164**	**333**	**497**	**247**	**105**	**352**	**849**	—

Пришло снизу.									
Апрѣль	—	—	2	2	1	—	1	3	—
Май	—	2	14	16	19	—	19	35	—
Іюнь	—	7	20	27	23	—	23	50	—
Іюль	—	7	15	22	11	2	13	35	—
Августъ	—	6	10	16	10	7	17	33	—
Сентябрь	—	4	24	28	21	5	26	54	—
Октябрь	—	3	14	17	28	4	32	49	—
Итого	—	**29**	**99**	**128**	**113**	**18**	**131**	**259**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	—	6	6	4	1	5	11	—
Май	—	6	30	36	50	2	52	88	—
Іюнь	—	7	16	23	11	1	12	35	—
Іюль	—	7	22	29	30	5	35	64	—
Августъ	—	6	13	19	15	1	16	35	—
Сентябрь	—	3	12	15	10	—	10	25	—
Октябрь	—	1	2	3	—	1	1	4	—
Итого	—	**30**	**101**	**131**	**120**	**11**	**131**	**262**	—

30) г. Тара.

Пришло сверху.									
Апрѣль	—	6	11	17	9	23	32	7	—
Май	—	27	35	62	38	15	53	102	—
Іюнь	—	25	43	68	31	33	64	139	—
Іюль	—	29	40	69	30	42	72	96	—
Августъ	—	34	30	64	7	35	42	123	—
Сентябрь	—	27	24	51	14	17	31	88	—
Октябрь	—	3	5	8	7	—	7	2	—
Итого	—	**151**	**188**	**339**	**136**	**165**	**301**	**557**	—
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	1	10	11	10	19	29	40	—
Май	—	17	35	52	34	15	49	101	—
Іюнь	—	16	42	58	30	33	63	121	—
Іюль	—	16	39	55	29	38	67	122	—
Августъ	—	18	26	44	8	31	39	83	—
Сентябрь	—	13	25	38	13	18	31	69	—
Октябрь	—	1	1	2	—	—	—	2	—
Итого	—	**82**	**178**	**260**	**124**	**154**	**278**	**538**	—

[1]) Въ т. ч. 2 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	Итого.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Итого.			Товаро-пассажирскихъ.	Легко-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	Итого.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Итого.		
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	2	4	6	1	—	1	7	—	—	1	10	11	10	19	29	40	—
Май	—	13	37	50	52	—	52	102	—	—	17	35	52	34	15	49	101	—
Іюнь	—	16	44	60	77	2	79	139	—	—	16	42	58	30	33	63	121	—
Іюль	—	16	21	47	48	1	49	96	—	—	16	39	55	29	38	67	122	—
Августъ	—	19	36	55	68	—	68	123	—	—	18	26	44	8	31	39	83	—
Сентябрь	—	16	26	42	45	1	46	88	—	—	13	25	38	13	18	31	69	—
Октябрь	—	2	—	2	—	—	—	2	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—
Итого	—	**84**	**178**	**262**	**291**	**4**	—	**557**	—	—	**82**	**178**	**260**	**124**	**154**	**278**	**538**	—
35) г. **Омскъ.**	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	18	6	24	14	—	14	38	—	—	21	8	29	7	6	13	42	—
Май	—	41	22	63	35	1	36	99	—	—	37	18	55	21	3	24	79	—
Іюнь	—	33	24	57	25	1	34	91	3	—	34	24	58	26	10	36	94	—
Іюль	—	34	19	53	22	6	28	81	5	—	37	14	51	13	4	17	68	—
Августъ	—	41	12	53	6	6	12	65	10	—	40	18	58	21	5	26	84	—
Сентябрь	—	54	29	83	28	1	29	112	—	—	55	30	85	13	23	36	121	—
Октябрь	—	21	11	32	10	4	14	46	—	—	18	11	29	7	8	15	44	—
Итого	—	**242**	**123**	**365**	**140**	**27**	**167**	**532**	**18**	—	**242**	**123**	**365**	**108**	**59**	**167**	**532**	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	10	2	12	—	2	2	14	—	—	11	14	25	15	23	38	63	—
Май	—	25	30	55	40	3	43	98	—	—	27	37	64	48	15	63	127	—
Іюнь	—	29	43	72	78	1	79	151	—	—	26	41	67	26	37	63	130	—
Іюль	—	24	38	62	60	2	62	124	—	—	29	41	70	29	41	70	140	—
Августъ	—	38	55	93	79	1	80	173	—	—	37	47	84	7	47	54	138	—
Сентябрь	—	30	45	75	63	2	65	140	—	—	29	40	69	16	25	41	110	—
Октябрь	—	5	7	12	12	1	13	25	—	—	3	6	9	7	1	8	17	—
Итого	—	**161**	**220**	**381**	**332**	**12**	**344**	**725**	—	—	**162**	**226**	**388**	**148**	**189**	**337**	**725**	—
36) **Павлодаръ.**	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	19	24	43	15	13	28	71	—	—	14	17	31	10	1	11	42	—
Май	—	35	16	51	12	3	15	66	—	—	34	16	50	13	2	15	65	—
Іюнь	—	29	12	41	7	9	16	57	28	—	31	14	45	11	3	14	59	—
Іюль	—	31	7	38	8	2	10	48	22	—	30	7	37	5	2	7	44	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	35	10	48	3	3	6	54	—	—	32	14	46	9	3	12	58	—
Октябрь	—	4	3	7	—	1	1	7	—	—	7	4	11	3	1	4	15	—
Итого	—	**153**	**75**[1]	**228**	**45**[2]	**31**[3]	**76**	**304**	**702**	—	**148**	**72**[4]	**220**	**51**	**12**	**63**	**283**	—

Въ т. ч. [1]) 4 букс. пасс. пар. [2]) 1 силав. судна. [3]) 10 сплавн. судна. [4]) 5 букс. пасс. пар.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	Итого.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Итого.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	Итого.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Итого.		
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	15	21	36	14	4	18	54	—	—	20	27[1])	47	29	1	30	77	—
Май	—	38	21	59	13	4	17	76	—	—	38	21	59	27	—	27	86	—
Іюнь	—	33	23	56	16	11	27	83	—	—	32	20	52	17	4	21	73	—
Іюль	—	33	14	47	12	4	16	63	—	—	34	14	48	20	2	22	70	—
Августъ	—	35	10	45	11	5	16	61	—	—	37	8	45	7	—	7	52	—
Сентябрь	—	37	20	57	16	6	22	79	—	—	43	18	61	12	1	13	74	—
Октябрь	—	12	4	16[2])	3	2	5	21	—	—	5	5	10[4])	5[5])	—	5	15	—
Итого	—	**203**	**113**	**316**[3])	**85**	**36**	**121**	**437**	—	—	**209**	**113**	**322**	**117**	**8**	**125**	**447**	—
	Мимо прошло сверху внизъ.									Мимо прошло снизу вверхъ.								
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	32	14	46	7	1	8	54	26	—	30	13	43	6	3	9	52	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	**32**	**14**	**46**	**7**	**1**	**8**	**54**	**122**	—	**30**	**13**	**43**	**6**	**3**	**9**	**52**	—
37) г. **Семипалатинскъ.**	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	20	3	23	3	—	3	26	8	—	26	3	29	2	1	3	32	—
Май	—	23	1	24	5	—	5	29	42	—	22	2	24	3	3	6	30	—
Іюнь	—	23	2	25	1	4	5	30	154	—	22	2	24	2	—	2	26	—
Іюль	—	24	3	27	1	2	3	30	48	—	25	1	26	1	1	2	28	—
Августъ	—	26	4	30	—	4	4	34	23	—	24	4	28	4	—	4	32	—
Сентябрь	—	18	3	21	2	2	4	25	25	—	18	3	21	4	—	4	25	—
Октябрь	—	12	—	12	1	—	1	13	3	—	7	—	7	1	—	1	8	—
Итого	—	**146**	**16**	**162**	**13**	**12**	**25**	**187**	**303**	—	**144**	**15**	**159**	**17**	**5**	**22**	**181**	—

[1]) 5 букс. пасс. парох. [2]) 9 букс. пасс. парох. [3]) 1 силав. судно. [4]) 8 букс. пасс. парох. [5]) 3 силав. судна.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. Итого.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. Итого.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.	Число судовъ. Паровыхъ. Товаро-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Легко-пассажирскихъ.	Паровыхъ. Буксирныхъ.	Паровыхъ. Итого.	Непаровыхъ. Грузовыхъ.	Непаровыхъ. Порожнихъ.	Непаровыхъ. Итого.	Всего (графы 4+7).	Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
р. Обь.																		
39) Новониколаевскъ.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	27	35	62	62	26	88	150	61	—	30	27	57	23	15	38	95	—
Май	—	58	55	113	85	4	89	202	385	—	56	46	102	48	20	68	170	—
Іюнь	—	54	36	90	72	2	74	164	1099	—	54	38	92	70	15	85	177	—
Іюль	—	62	37	99	68	1	69	168	30	—	63	39	102	51	14	65	167	—
Августъ	—	60	35	95	47	4	51	146	19	—	60	39	99	66	8	74	173	—
Сентябрь	—	54	29	83	31	9	40	123	15	—	55	32	87	48	3	51	138	—
Октябрь	—	9	6	15	7	—	7	22	—	—	13	9	22	12	3	15	37	—
Итого	—	**324**	**233**	**557**	**372**	**46**	**418**	**975**	**1609**	—	**331**	**230**	**561**	**318**	**78**	**396**	**957**	—
38) г. Усть-Каменогорскъ.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	18	3	21	3	—	3	24	32	—	22	2	24	2	—	2	26	—
Май	—	18	2	20	2	—	2	22	45	—	18	3	21	3	—	3	22	—
Іюнь	—	22	1	23	1	—	1	24	63	—	22	1	23	1	—	1	38	—
Іюль	—	23	1	24	—	—	—	24	24	—	23	—	23	—	—	—	36	—
Августъ	—	21	1	22	4	1	5	27	20	—	20	2	22	2	4	6	—	—
Сентябрь	—	14	1	15	1	1	2	17	17	—	14	1	15	2	—	2	25	—
Октябрь	—	7	—	7	—	—	—	7	14	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Итого	—	**123**	**9**	**132**	**11**	**2**	**13**	**145**	**215**	—	**124**	**9**	**133**	**10**	**4**	**14**	**147**	—
40) с. Камень.	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	24	3	27	3	—	3	30	—	—	21	3	24	3	—	3	27	—
Май	—	20	4	24	4	—	4	28	—	—	21	1	22	1	—	1	23	—
Іюнь	—	22	3	25	2	1	3	28	—	—	22	4	26	2	2	4	30	11
Іюль	—	23	2	25	2	—	2	27	—	—	22	3	25	1	1	2	27	—
Августъ	—	24	4	28	4	—	4	32	—	—	26	3	29	—	3	3	32	—
Сентябрь	—	18	3	21	4	—	4	25	—	—	19	3	22	1	3	4	26	—
Октябрь	—	8	—	8	1	—	1	9	—	—	20	—	20	1	—	1	21	—
Итого	—	**139**	**19**	**158**	**20**	**1**	**21**	**179**	—	—	**151**	**17**	**168**	**9**	**9**	**18**	**186**	**11**
	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	33	16	49	28	2	30	79	—	—	28	15	43	12	4	16	59	—
Май	—	54	29	83	42	2	44	127	—	—	55	28	83	54	4	58	141	—
Іюнь	—	53	17	70	24	4	28	98	—	—	63	27	90	39	7	46	136	—
Іюль	—	58	21	79	28	3	31	110	—	—	63	30	93	32	8	40	133	—
Августъ	—	57	18	75	16	2	18	93	—	—	57	29	86	23	14	37	123	—
Сентябрь	—	51	17	68	11	9	20	88	—	—	49	28	77	24	5	29	106	—
Октябрь	—	7	4	11	6	—	6	17	—	—	7	4	11	6	—	6	17	—
Итого	—	**313**	**122**	**435**	**155**	**22**	**177**	**612**	—	—	**322**	**161**	**483**	**190**	**42**	**232**	**715**	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 1+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Товаро-пассажирскихъ.	Легко-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	31	16	47	10	16	26	73	—	—	32	20	52	9	23	32	84	—
Май	—	55	33	88	38	16	54	142	—	—	53	26	79	29	8	37	116	—
Іюнь	—	65	33	98	49	10	59	157	—	—	55	24	79	37	7	44	123	—
Іюль	—	64	35	99	47	3	50	149	—	—	58	23	81	33	3	36	117	—
Августъ	—	60	36	96	59	10	69	165	—	—	59	30	89	41	9	50	139	—
Сентябрь	—	48	30	78	41	4	45	123	—	—	50	18	68	22	2	24	92	—
Октябрь	—	13	13	26	17	5	22	48	—	—	13	12	25	17	6	23	48	—
Итого	—	336	196	532	261	64	325	857	—	—	320	153	473	188	58	246	719	—
	Мимо прошло сверху внизъ.									Мимо прошло снизу вверхъ.								
Апрѣль	—	1	15	16	29	—	29	45	—	—	—	7	7	5	—	5	11	—
Май	—	—	5	5	4	—	4	9	—	—	—	12	12	18	—	18	30	—
Іюнь	—	—	1	1	1	—	1	2	—	—	—	4	4	4	1	5	9	—
Іюль	—	—	9	9	10	—	10	19	—	—	—	3	3	1	—	1	4	—
Августъ	—	—	2	2	3	—	3	5	—	—	—	11	11	12	—	12	23	—
Сентябрь	—	—	4	4	7	—	7	11	—	—	—	9	9	12	—	12	21	—
Октябрь	—	—	2	2	1	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	1	38	39	55	1	56	85	—	—	—	46	46	52	1	53	99	—
41) г. Барнаулъ.	Пришло снизу.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	34	58	92	66	14	80	172	—	—	31	49	80	16	15	31	111	—
Май	—	48	42	90	50	2	52	142	36	—	46	41	87	22	23	45	132	—
Іюнь	—	47	28	75	25	2	27	102	80	—	45	31	76	29	5	34	110	—
Іюль	—	52	30	82	36	2	38	120	21	—	53	31	84	24	15	39	123	—
Августъ	—	57	36	93	27	9	36	129	—	—	51	40	91	33	19	52	143	—
Сентябрь	—	43	37	80	28	10	38	118	—	—	46	33	79	21	21	42	121	—
Октябрь	—	10 [1]	7	17	5	1	6	23	—	—	12 [2]	12	24	5	14	19	43	—
Итого	—	291	238	529	237	40	277	806	137	—	284	237	521	150	112	262	783	—

[1]) Въ т. ч. 9 тов.-пасс. парох.; [2]) Въ т. ч. 18 тов. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 1+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
	Прошло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	29	37	66	15	21	36	102	—	—	35	43	78	62	2	64	142	—
Май	—	56	43	99	29	18	47	146	—	—	56	46	102	56	5	61	163	—
Іюнь	—	52	26	78	37	5	42	120	—	—	51	22	73	26	4	30	103	—
Іюль	—	59	30	89	26	13	39	128	—	—	58	29	87	31	9	40	127	—
Августъ	—	56	30	86	43	11	54	140	—	—	59	25	84	25	8	33	117	—
Сентябрь	—	51	19	70	24	6	30	100	—	—	50	24	74	22	10	32	106	—
Октябрь	—	16 [1]	11	27	13	—	13	40	—	—	9 [2]	7	16	4	13	17	33	—
Итого	—	319	196	515	187	74	261	776	—	—	318	196	514	226	51	277	791	—
	Мимо прошло сверху внизъ.									Мимо прошло сверху внизъ.								
Апрѣль	—	—	2	2	1	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	2	2	3	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	3	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	1	1	—	2	2	3	—	—	—	2	2	2	—	2	4	—
Октябрь	—	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	2	7	9	4	4	8	17	—	—	—	3	3	4	—	4	7	—
42) д. Усть-Чарышская.	Прошло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	24	45	69	38	—	38	107	—	—	27	62	89	2	47	49	138	—
Май	—	46	33	79	27	3	30	109	8	—	48	33	81	17	13	30	111	—
Іюнь	—	48	18	66	12	6	18	84	—	—	47	20	67	22	6	28	95	—
Іюль	—	51	29	80	23	5	28	108	—	—	53	33	86	19	8	27	113	—
Августъ	—	55	26	81	15	10	25	106	—	—	52	31	83	26	10	36	119	—
Сентябрь	—	46	30	76	19	15	34	110	—	—	46	28	74	28	—	28	102	—
Октябрь	—	9	2	11	1	1	2	13	—	—	8	3	11	3	1	4	15	—
Итого	—	279	183 [3])	462	135	40	175	637	8	—	281	210 [4])	491	117	85	202	693	—

[1]) Въ т. ч. 20 тов. парох. [2]) Въ т. ч. 18 тов. парох. [3]) Въ т. ч. 44 букс. пасс. парох. [4]) Въ т. ч. 45 букс. пасс. парох.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.				
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	Итого.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	Итого.	Всего (графы 4+7).	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пришло снизу.									
Апрѣль	—	29	59	88	61	—	61	149	—
Май	—	47	38	85	14	29	43	128	—
Іюнь	—	47	25	72	25	6	31	103	—
Іюль	—	53	30	83	20	15	35	118	—
Августъ	—	51	41	92	28	18	46	138	—
Сентябрь	—	45	27	72	27	4	31	103	—
Октябрь	—	6	4	10	4	—	4	14	—
Итого	—	**278**	**224**	**502**	**179**	**72**	**251**	**753**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	25	35	60	46	—	46	106	—
Май	—	47	37	84	41	5	46	130	—
Іюнь	—	48	24	72	19	6	25	97	—
Іюль	—	52	28	80	28	5	33	113	—
Августъ	—	55	35	90	24	9	33	123	—
Сентябрь	—	44	31	75	23	9	32	107	—
Октябрь	—	8	3	11	3	—	3	14	—
Итого	—	**279**	**193**	**472**	**184**	**34**	**218**	**690**	—
Мимо прошло сверху внизъ.									
Апрѣль	—	—	26	26	—	28	28	54	—
Май	—	—	5	5	1	2	3	8	—
Іюнь	—	—	2	2	3	—	3	5	—
Іюль	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Августъ	—	—	4	4	4	—	4	8	—
Сентябрь	—	—	1	1	1	1	2	3	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**39**	**39**	**10**	**31**	**41**	**80**	—
Мимо прошло снизу вверхъ.									
Апрѣль	—	—	9	9	12	—	12	21	—
Май	—	—	9	9	8	—	8	17	—
Іюнь	—	—	2	2	2	—	2	4	—
Іюль	—	—	2	2	2	—	2	4	—
Августъ	—	—	7	7	5	—	5	12	—
Сентябрь	—	—	2	2	1	—	1	3	—
Октябрь	—	—	1	1	—	1	1	2	—
Итого	—	—	**32**	**32**	**30**	**1**	**31**	**63**	—

43) г. Бійскъ.

р. Бія.

Пришло сверху.									
Апрѣль	—	—	2	2	2	—	2	4	20
Май	—	—	2	2	2	—	2	4	183
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	1	1	—	—	—	1	63
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**5**	**5**	**4**	—	**4**	**9**	**266**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	—	2	2	—	2	2	4	—
Май	—	—	2	2	—	2	2	4	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	**4**	**4**	—	**4**	**4**	**8**	—

р. Обь.

Пришло снизу.									
Апрѣль	—	26	44	70	9	22	31	101	—
Май	—	47	28	75	13	13	26	101	—
Іюнь	—	47	15	62	15	2	17	79	163
Іюль	—	52	21	73	15	—	15	88	—
Августъ	—	56	26	82	26	3	29	111	46
Сентябрь	—	46	19	65	22	—	22	87	55
Октябрь	—	8	1	9	2	—	2	11	8
Итого	—	**282**	**154**	**436**	**102**	**40**	**142**	**578**	**272**
Ушло внизъ.									
Апрѣль	—	28	46	74	41	6	47	121	—
Май	—	45	28	73	19	5	24	97	—
Іюнь	—	47	15	62	13	1	14	76	—
Іюль	—	53	20	73	14	4	18	91	—
Августъ	—	56	24	80	7	12	19	99	—
Сентябрь	—	46	19	65	12	8	20	85	—
Октябрь	—	9	1	10	—	—	—	10	—
Итого	—	**284**	**153**	**437**	**106**	**36**	**142**	**579**	—

р. Томь.

44) г. Томскъ.

Пришло сверху.									
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Май	1	3	7	11	10	2	12	23	205
Іюнь	2	37	77	116	104	3	107	223	—
Іюль	—	6	13	19	54	1	55	74	47
Августъ	—	5	10	15	49	3	52	67	38
Сентябрь	—	3	10	13	50	3	53	66	50
Октябрь	—	—	—	—	7	—	7	7	8
Итого	**3**	**54**	**116**[1]	**174**	**274**[2]	**12**[2]	**286**	**460**	**353**
Ушло вверхъ.									
Апрѣль	—	—	3	3	3	—	3	6	—
Май	1	3	5	9	5	3	8	17	—
Іюнь	1	42	76	119	20	91	111	230	—
Іюль	—	5	14	19	13	44	57	76	—
Августъ	—	5	10	15	12	39	51	66	—
Сентябрь	—	4	7	11	8	39	47	58	—
Октябрь	—	—	—	—	—	8	8	8	—
Итого	**2**	**59**	**115**[3]	**176**	**61**[4]	**224**[4]	**285**	**461**	—

Пришло снизу.									
Апрѣль	1	8	21	30	8	12	20	50	—
Май	5	34	78	117	79	7	86	203	—
Іюнь	—	3	9	12	61	2	63	75	—
Іюль	3	38	69	110	65	5	70	180	—
Августъ	8	37	70	115	61	5	66	181	—
Сентябрь	3	29	74	106	92	7	99	205	—
Октябрь	—	2	6	8	4	—	4	12	—
Итого	**20**	**151**	**327**	**498**	**370**	**38**	**408**	**906**	—
Ушло внизъ.									
Апрѣль	2	8	15	25	4	1	5	30	—
Май	6	35	78	119	26	59	85	204	—
Іюнь	—	4	12	16	12	55	67	83	—
Іюль	2	40	66	108	15	51	66	174	—
Августъ	7	36	73	116	22	36	58	174	—
Сентябрь	5	28	78	111	21	83	104	215	—
Октябрь	—	2	7	9	4	12	16	25	—
Итого	**22**	**153**	**329**	**504**	**104**	**297**	**401**	**905**	—

[1]) Въ т. ч. 37 букс. пасс. парох. [2]) Изъ общаго числа непаров. судовъ пришли сверху 146 за букс. парох. и 198 сплав. [3]) Въ т. ч. 33 букс. пасс. парох. [4]) Изъ общ. числа непаров. судовъ ушло вверхъ 134 за букс. парох., 131 конной тягой и 17 сплавомъ.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ			Всего (графы 4+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
45) Желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Томь.	Мимо прошло сверху внизъ.									Мимо прошло снизу вверхъ.								
Апрѣль	—	—	—	—	16	—	16	16	24	1	2	—	3	—	—	—	3	—
Май	—	—	10	10	10	—	10	20	737	—	—	8	8	6	—	6	14	—
Іюнь	—	13	9	22	35	—	35	57	240	—	15	10	25	27	—	27	52	—
Іюль	—	21	21	42	20	—	20	62	77	—	22	19	41	—	14	14	55	—
Августъ	—	—	13	13	45	—	45	58	140	—	—	16	16	29	—	29	45	—
Сентябрь	—	12	—	12	18	—	18	30	46	—	6	—	6	1	—	1	7	—
Октябрь	—	1	—	1	1	—	1	2	37	—	2	—	2	—	—	—	2	—
Итого	—	47	53	100	145	—	145	245	1.301	1	47	53	101	63	14	77	178	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	8	8	1	—	1	9	—	—	—	10	10	—	—	—	10	175
Іюнь	—	15	10	25	—	—	—	25	—	—	13	9	22	5	—	5	27	96
Іюль	—	22	19	41	—	—	—	41	—	21	—	21	42	1	—	1	43	138
Августъ	—	—	16	16	—	—	—	16	—	—	—	13	13	45	—	45	58	74
Сентябрь	—	6	—	6	—	—	—	6	—	—	12	—	12	—	—	—	12	11
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	43	53	96	1	—	1	97	—	21	25	53	99	51	—	51	150	494
р. Енисей.																		
46) г. Енисейскъ.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	—	1	1	3	—	3	4	—	—	—	2	2	3	1	4	6	—
Май	—	—	19	19	41	17	58	77	—	—	—	13	13	9	5	14	27	—
Іюнь	—	—	12	12	27	15	42	54	—	—	—	12	12	22	8	30	42	—
Іюль	—	—	18	18	25	11	36	54	8	—	—	16	16	34	—	34	50	—
Августъ	—	—	15	15	12	8	20	35	4	—	—	13	13	22	—	22	35	—
Сентябрь	—	—	16	16	21	1	22	38	9	—	—	20	20	21	4	25	45	—
Октябрь	—	—	3	3	3	—	3	6	—	—	—	3	3	2	1	3	6	—
Итого	—	—	84	84	132	52	184	268	21	—	—	79	79	113	19	132	211	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Май	—	—	2	2	2	—	2	4	—	—	—	9	9	34	1	35	44	—
Іюнь	—	—	3	3	5	—	5	8	—	—	—	2	2	9	1	10	12	—
Іюль	—	—	3	3	8	2	10	13	—	—	—	3	3	9	1	10	13	—
Августъ	—	—	3	3	3	—	3	6	—	—	—	6	6	10	2	12	18	—
Сентябрь	—	—	10	10	17	7	24	34	—	—	—	4	4	14	—	14	18	—
Октябрь	—	—	2	2	3	3	6	8	—	—	—	1	1	3	—	3	4	—
Итого	—	—	23	23	38	12	50	73	—	—	—	25	25	79	5	84	109	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).		Паровыхъ.				Непаровыхъ.			Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.			Легко-пассажирскихъ.	Товаро-пассажирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Груженыхъ и подгруженныхъ.	Порожнихъ.	ИТОГО.		
47) г. Красноярскъ.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	1	1	1	3	5	—	5	8	23	2	2	7	11	8	4	12	23	—
Май	—	11	22	33	50	—	50	83	660	1	10	20	31	18	11	29	60	—
Іюнь	—	7	21	28	37	—	37	65	846	—	8	18	26	11	12	23	49	—
Іюль	—	13	17	30	37	1	38	68	206	1	12	17	30	18	5	23	53	—
Августъ	—	9	22	31	35	2	37	68	116	4	7	19	30	20	4	24	54	—
Сентябрь	2	8	16	26	25	3	28	54	180	4	6	15	25	12	5	17	42	—
Октябрь	1	—	4	5	4	1	5	10	50	—	—	1	1	1	—	1	2	—
Итого	4	49	103	156	193	7	200	356	2.081	12	45	97	154	88	41	129	283	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	2	2	3	—	3	5	—
Май	1	3	12	16	10	6	16	32	—	—	4	15	19	16	2	18	37	—
Іюнь	—	1	11	12	9	2	11	23	—	—	1	14	15	13	3	16	31	—
Іюль	—	4	17	21	20	3	23	44	—	—	1	17	18	17	5	22	40	—
Августъ	—	—	12	12	14	—	14	26	—	—	—	15	15	16	1	17	32	—
Сентябрь	—	—	13	13	15	3	18	31	—	—	—	13	13	18	1	19	32	—
Октябрь	—	—	4	4	8	—	8	12	—	—	—	1	1	2	—	2	3	—
Итого	1	8	70	79	76	15	91	170	—	—	6	77	83	85	12	97	180	—
48) г. Минусинскъ.	Пришло сверху.									Ушло вверхъ.								
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	2	1	3	3	1	4	7	108	—	—	3	3	—	4	4	7	—
Іюнь	—	—	10	10	8	2	10	20	114	—	2	8	10	—	9	9	19	—
Іюль	—	—	3	3	3	—	3	6	47	—	—	3	3	3	—	3	6	—
Августъ	—	—	1	1	1	—	1	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	2	15	17	15	3	18	35	316	—	2	14	16	3	13	16	32	—
	Пришло снизу.									Ушло внизъ.								
Апрѣль	2	2	4	8	4	—	4	12	—	—	2	4	6	5	1	6	12	—
Май	7	3	12	22	10	5	15	37	—	—	13	10	23	12	2	14	37	—
Іюнь	9	2	15	26	14	3	17	43	—	—	10	16	26	18	1	19	45	—
Іюль	8	6	11	25	11	3	14	39	—	1	12	13	26	11	5	16	42	6
Августъ	6	5	14	25	15	2	17	42	—	2	9	13	24	12	2	14	38	2
Сентябрь	5	5	12	22	14	—	14	36	—	3	7	13	23	11	4	15	38	—
Октябрь	1	—	1	2	1	—	1	3	—	1	—	1	2	1	—	1	3	—
Итого	38	23	69	130	69	13	82	212	—	7	53	70	130	70	15	85	215	8

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
Маріинскій путь.														
1) г. Рыбинскъ.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
р. Шексна.														
Апрѣль	134	60	—	194	7,76	—	—	176	—	314	490	19,60	512	20,58
Май	227	250	—	477	15,39	—	—	245	—	361	606	19,55	—	—
Іюнь	246	367	—	613	20,43	—	—	227	—	194	421	14,03	3.544	118,13
Іюль	226	195	—	421	13,58	—	—	239	—	178	417	13,45	—	—
Августъ	216	215	—	431	14,37	—	—	216	—	144	360	12,26	—	—
Сентябрь	234	318	—	552	18,40	—	—	208	—	146	354	11,80	—	—
Октябрь	54	16	—	70	7,77	—	—	66	—	52	118	13,11	480	53,33
Итого **1912** г.	**1.337**	**1.421**	—	**2.758**	**14,75**	—	—	**1.377**	—	**1.389**	**2.766**	**14,79**	**4.536**	**24,20**
Итого 1911 „	1533	2.323	—	3.856	19,48	—	—	1.469	—	1.736	3.205	16,19	—	—
Итого 1910 „	1.062	2.743	—	3.805	21,37	—	—	912	—	1.788	2.700	15,11	10.158	57,03
Итого 1909 „	1.436	2.086	—	3.522	17,44	—	—	1.290	31	1.323	2.644	13,09	18.834	93,24
Итого 1908 „	1.571	1.757	—	3.328	17,90	—	—	1.463	55	1.453	2.971	15,89	15.913	85,10
Итого 1907 „	1.370	1.268	—	3.638	13,81	—	—	1.370	92	1.269	2.731	14,30	16.100	84,29
2) шл. Безопасность.														
кап. Бѣлозерскій.														
Апрѣль	19	—	3	22	5,50	2	0,50	22	—	24	46	11,50	—	—
Май	219	370	9	598	19,29	90	2,90	200	63	138	401	12,94	—	—
Іюнь	232	694	13	939	31,30	117	3,90	185	72	123	380	12,67	—	—
Іюль	174	532	15	721	23,26	290	9,35	172	72	96	340	10,97	—	—
Августъ	142	243	3	388	12,52	323	10,42	167	52	116	335	10,80	—	—
Сентябрь	137	286	7	430	14,33	198	6,60	162	72	125	359	11,97	—	—
Октябрь	27	120	3	150	16,66	—	—	43	12	29	84	9,33	—	—
Итого **1912** г.	**950**	**2.245**	**53**	**3.248**	**19,53**	**1.020**	**6,14**	**951**	**343**	**651**	**1.945**	**11,11**	—	—
Итого 1911 „	937	3.092	16	4.045	20,64	1.467	7,56	921	408	1.137	2.466	12,58	19	0,9
Итого 1910 „	992	3.238	46	4.276	22,74	725	3,86	923	292	1.251	2.466	13,12	5	0,3
Итого 1909 „	943	2.301	47	3.291	17,96	538	2,77	888	268	874	2.030	10,46	2	0,01
Итого 1908 „	736	1.874	45	2.655	15,00	398	2,25	707	367	213	1.287	7,28	—	—
Итого 1907 „	584	1.457	35	2.076	11,10	562	3,01	569	335	272	1.176	6,29	—	—
3) шл. св. Константина.														
р. Ковжа.														
Апрѣль	16	—	6	22	2,75	—	—	17	—	10	27	3,38	—	—
Май	95	382	26	503	16,23	31	1,00	89	70	106	265	8,55	208	6,71
Іюнь	56	860	42	958	31,93	151	5,03	59	82	112	253	8,43	34	1,13
Іюль	227	1.956	88	2.271	73,26	626	20,19	219	219	370	808	26,07	242	7,80
Августъ	56	365	9	430	13,87	931	30,03	62	59	122	243	7,84	11	0,35
Сентябрь	84	307	4	395	13,17	371	12,33	93	63	125	281	9,33	35	1,17
Октябрь	55	104	—	159	11,45	—	—	53	11	31	95	8,64	—	—
Итого **1912** г.	**589**	**3.974**	**175**	**4.738**	**27,55**	**2.110**	**13,86**	**592**	**504**	**876**	**1.972**	**11,47**	**530**	**3,42**
Итого 1911 „	318	3.633	73	4.024	20,85	2.655	17,46	318	367	1.128	1.813	9,39	—	—
Итого 1910 „	306	3.508	94	3.908	20,15	2.655	13,74	312	263	1.217	1.792	9,24	264	1,36
Итого 1909 „	309	2.976	112	3.397	17,51	2.339	12,06	305	237	1.012	1.554	8,01	509	2,63
Итого 1908 „	282	2.400	143	2.825	15,13	1.314	7,06	285	345	255	885	4,76	514	2,76
Итого 1907 „	279	1.983	87	2.349	12,43	1.246	6,59	275	317	323	915	4,84	470	2,48
4) шлюзъ св. Александра.														
к. Ново-Маріинскій.														
Апрѣль	13	—	3	16	2,00	6	0,75	14	4	10	28	3,50	5	0,62
Май	57	372	13	442	14,26	249	8,03	54	62	129	245	7,90	21	0,68
Іюнь	48	907	12	967	32,17	458	15,27	51	74	127	252	8,40	84	2,80
Іюль	56	788	8	852	27,48	235	7,58	50	62	142	254	8,19	—	—
Августъ	48	406	2	456	14,71	696	22,45	50	59	143	252	8,13	—	—
Сентябрь	46	325	1	372	12,33	322	10,73	54	64	138	256	8,53	16	0,53
Октябрь	26	114	—	140	14,00	28	2,80	27	8	34	69	6,90	—	—
Итого **1912** г.	**294**	**2.912**	**39**	**3.245**	**18,96**	**1.994**	**11,67**	**300**	**333**	**723**	**1.356**	**7,93**	**126**	**1,27**
Итого 1911 „	255	3.741	34	4.030	25,83	1.992	13,02	263	375	1.025	1.663	10,66	16	0,18
Итого 1910 „	284	3.552	53	3.889	21,73	2.500	15,64	291	284	1.180	1.755	9,80	30	0,17
Итого 1909 „	299	3.019	56	3.374	17,85	2.697	14,27	295	239	1.038	1.572	8,32	25	0,13
Итого 1908 „	275	2.521	92	2.888	16,59	1.001	5,75	275	344	276	895	5,14	5	0,03
Итого 1907 „	274	2.092	37	2.403	13,28	674	3,7	272	311	340	923	5,10	—	—
5) с. Вознесенье.														
а) к. Онежскій.														
Апрѣль	33	1	1	35	2,69	—	—	34	2	38	74	5,69	—	—
Май	198	16	—	214	6,90	—	—	189	2	—	191	6,16	—	—
Іюнь	29	17	—	46	1,53	—	—	29	3	—	32	1,07	—	—
Іюль	365	16	—	381	12,29	—	—	267	1	—	268	8,65	—	—
Августъ	302	34	—	336	10,84	—	—	283	3	—	286	9,23	—	—
Сентябрь	240	29	—	269	8,97	—	—	227	2	—	229	7,63	—	—
Октябрь	88	14	—	102	9,27	—	—	84	1	—	85	7,73	—	—
Итого **1912** г.	**1.255**	**127**	**1**	**1.383**	**7,83**	—	—	**1.113**	**14**	**38**	**1.165**	**6,58**	—	—
Итого 1911 „	1.374	108	—	1.482	7,60	—	—	1.273	9	—	1.282	11,70	—	—
Итого 1910 „	858	3.492	—	4.350	21,12	1.276	6,19	902	311	1.142	2.355	12,43	—	—
Итого 1909 „	390	3.288	7	3.685	19,19	1.408	7,33	400	290	1.131	1.821	9,48	—	—
Итого 1908 „	301	2.905	24	3.230	17,18	1.033	5,49	319	384	435	1.138	6,05	—	—
Итого 1907 „	333	2.412	5	2.750	14,40	1.000	5,24	335	336	438	1.109	5,75	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣй Европ. Россіи въ 1912 году, съ указа

ніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
б) р. Свирь (ниже Вознесенья).	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	72	20	—	92	7,07	176	13,54	55	1	76	132	10,15	—	—
Май	247	282	—	536	17,29	528	17,03	231	74	173	478	15,42	—	—
Іюнь	509	889	7	1.400	46,67	1.606	53,53	462	80	115	657	21,90	—	—
Іюль	545	1.025	2	1.570	50,65	682	22,00	508	67	180	755	24,35	—	—
Августъ	372	546	—	918	29,61	418	13,48	302	60	192	554	17,87	—	—
Сентябрь	266	360	—	626	20,87	275	9,17	229	64	137	430	14,33	—	—
Октябрь	132	163	—	295	14,75	—	—	133	12	93	238	11,90	—	—
Итого **1912 г.**	**2.143**	**3.285**	**9**	**5.437**	**29,23**	**3.685**	**19,27**	**1.920**	**358**	**966**	**3.244**	**12,06**	—	—
Итого 1911 „	2.312	4.246	4	6.562	33,65	4.906	29,91	2.235	418	1.163	3.816	19,52	—	—
Итого 1910 „	2.088	3.970	1	6.059	29,41	6.589	33,00	1.937	302	1.526	3.765	18,28	—	—
Итого 1909 „	1.845	3.772	8	5.625	29,29	4.401	22,92	1.772	266	1.597	3.635	18,93	—	—
Итого 1908 „	1.992	3.378	11	5.381	28,32	8.475	44,50	1.897	387	827	3.111	16,37	—	—
Итого 1907 „	1.786	2.892	6	4.684	23,42	8.490	42,45	1.649	362	936	2.947	14,87	—	—
6) м. Кондратьево.														
а) к. Имп. Александра I.														
Апрѣль	—	7	30	37	3,08	—	—	—	—	7	7	0,58	—	—
Май	—	8	91	99	3,19	1.926	62,13	—	6	28	34	1,10	—	—
Іюнь	—	24	137	161	5,37	2.758	91,93	—	4	26	30	1,00	—	—
Іюль	—	4	76	80	2,58	3.055	98,55	—	4	7	11	0,35	—	—
Августъ	—	10	102	112	3,61	1.306	42,13	—	1	22	23	0,74	—	—
Сентябрь	—	5	107	112	3,73	880	28,67	—	—	14	14	0,47	—	—
Октябрь	—	—	31	31	3,10	411	41,10	—	—	3	3	0,30	—	—
Итого **1912 г.**	—	**58**	**574**	**632**	**3,61**	**10.336**	**63,41**	—	**15**	**107**	**122**	**0,69**	—	—
Итого 1911 „	—	60	617	677	3,50	9.105	59,50	—	75	259	334	17,30	—	—
Итого 1910 „	—	50	—	50	0,25	7.934	39,87	—	98	1.105	1.203	6,05	—	—
Итого 1909 „	—	46	—	46	0,23	6.960	35,51	—	60	1.584	1.644	8,39	—	—
Итого 1908 „	—	84	—	84	0,44	9.335	48,62	—	63	1.424	1.487	7,74	—	—
Итого 1907 „	—	124	—	124	0,61	13.310	65,89	—	110	1.247	1.357	6,73	—	—
б) кан. Имп. Александра III.														
Апрѣль	16	167	—	183	11,44	12	0,75	16	15	159	190	11,87	—	—
Май	31	413	—	444	14,32	—	—	31	104	362	498	16,06	—	—
Іюнь	30	1.061	—	1.091	36,37	—	—	30	90	327	447	14,90	—	—
Іюль	31	1.159	—	1.190	38,39	—	—	31	74	518	623	20,10	—	—
Августъ	93	763	—	856	27,61	—	—	93	93	484	670	21,61	—	—
Сентябрь	—	514	—	514	17,13	—	—	—	64	424	488	16,27	—	—
Октябрь	—	298	—	298	28,91	—	—	—	9	191	200	18,18	—	—
Итого **1912 г.**	**201**	**4.375**	—	**4.576**	**25,99**	**12**	**0,75**	**201**	**449**	**2.466**	**3.116**	**17,82**	—	—
Итого 1911 „	194	5.419	—	5.613	29,08	—	—	194	442	2.299	2.935	15,20	—	—
Итого 1910 „	459	5.557	—	6.073	30,52	—	—	459	417	2.144	3.020	15,08	—	—
Итого 1909 „	442	5.557	—	5.999	30,61	—	—	412	416	2.303	3.161	16,13	—	—
Итого 1908 „	389	5.310	—	5.699	29,68	—	—	389	325	1.123	1.837	9,57	—	—
Итого 1907 „	580	4.663	—	5 213	25,58	633	3,09	580	371	1.319	2.270	11,05	—	—
Всего по кн. Имп. Александра I и Имп. Александра III у м. Кондратьева (а+б).														
Апрѣль	16	174	30	220	14,52	12	0,75	16	15	166	197	12,45	—	—
Май	31	421	91	543	17,52	1.926	62,13	31	110	391	532	17,16	—	—
Іюнь	30	1.085	137	1.252	41,73	2.758	91,93	30	94	353	477	15,90	—	—
Іюль	31	1.163	76	1.270	40,97	3.055	98,55	31	78	525	634	20,45	—	—
Августъ	93	773	102	968	31,23	1.306	42,13	93	94	506	693	22,35	—	—
Сентябрь	—	519	107	626	20,86	880	28,67	—	64	438	502	16,74	—	—
Октябрь	—	298	31	329	32,01	411	41,10	—	9	194	203	18,48	—	—
Итого **1912 г.**	**201**	**4.433**	**574**	**5.208**	**29,60**	**10.348**	**64,16**	**201**	**464**	**2.573**	**3.238**	**18,51**	—	—
Итого 1911 „	194	5.479	617	6.290	32,58	9 105	59,50	194	517	2.558	3.269	32,50	—	—
Итого 1910 „	459	5.664	—	6.123	30,77	7.934	39,87	459	515	3.249	4.223	21,73	—	—
Итого 1909 „	442	5.603	—	6.045	30,84	6.960	35,51	442	476	3.887	4.805	24,52	—	—
Итого 1908 „	389	5.394	—	5.783	30,12	6.335	48,62	389	388	2.547	3 324	17,31	—	—
Итого 1907 „	580	4.787	—	5.367	26,19	13.943	68,03	580	481	2.566	3.627	17,78	—	—
7) с. Сясьскіе Рядки.														
а) р. Сясь.														
Апрѣль	35	323	—	358	18,84	—	—	36	8	105	149	7,84	—	—
Май	94	202	—	296	9,55	657	21,19	94	34	230	358	11,55	—	—
Іюнь	73	192	—	265	8,83	609	20,30	73	21	123	217	7,23	—	—
Іюль	80	171	—	251	8,10	787	25,39	80	13	127	220	7,10	—	—
Августъ	85	292	—	377	12,48	781	25,10	85	20	90	195	6,29	—	—
Сентябрь	83	236	—	319	10,63	20	0,67	83	21	235	339	11,30	—	—
Октябрь	48	105	—	153	12,75	130	10,83	47	6	44	97	8,08	—	—
Итого **1912 г.**	**498**	**1.521**	—	**2.019**	**10,07**	**2 984**	**16,22**	**498**	**123**	**954**	**1.575**	**8,56**	—	—
Итого 1911 „	581	1.343	—	1.924	9,29	4.970	21,58	581	141	884	1.606	7,76	—	—
Итого 1910 „	470	1.362	—	1.832	9,30	5.211	2,65	470	152	903	1.525	7,74	—	—
Итого 1909 „	502	1.604	—	2.106	10,64	2.502	12,64	503	202	1.116	1.821	9,20	—	—
Итого 1908 „	471	1.737	—	2.208	11,32	3.953	20,27	472	163	1.246	1.881	9,64	—	—
Итого 1907 „	537	1.540	—	2.077	10,23	4.058	19,99	539	173	1.047	1.759	8,67	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		грузовыхъ.	порожнихъ.						грузовыхъ.	порожнихъ.				
б) к. Имп. Александра III.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	89	81	—	170	11,33	—	—	87	15	113	215	14,33	—	—
Май	317	640	—	957	30,87	—	—	337	108	363	808	26,07	—	—
Іюнь	427	1.123	—	1.550	51,67	—	—	434	90	331	855	28,50	—	—
Іюль	544	1.336	—	1.880	60,65	—	—	521	61	476	1.058	34,13	—	—
Августъ	479	980	—	1.459	47,07	—	—	458	77	496	1.031	33,26	—	—
Сентябрь	353	673	—	1.026	34,20	—	—	338	71	367	776	25,87	—	—
Октябрь	187	356	—	543	67,87	—	—	182	13	230	425	53,12	—	—
Итого **1912** г.	**2.396**	**5.189**	—	**7.585**	**43,09**	—	—	**2.357**	**435**	**2.376**	**5.168**	**29,30**	—	—
Итого 1911 „	2.404	6.396	—	8.809	42,51	—	—	2.294	427	2.334	5.055	24,42	—	—
Итого 1910 „	1.783	5.734	—	7.517	37,40	—	—	1.794	404	2.016	4.214	20,97	—	—
Итого 1909 „	1.555	5.632	—	7.187	36,48	—	—	1.600	311	2.325	4.236	21,50	—	—
Итого 1908 „	853	5.433	—	6.286	32,07	—	—	856	502	1.313	2.671	13,63	—	—
Итого 1907 „	1.154	4.627	—	5.781	28,34	632	3,10	1.035	373	1.256	2.664	13,06	—	—
в) кан. Имп. Александра I.														
Апрѣль	—	133	—	133	9,50	118	8,43	—	3	33	36	2,57	—	—
Май	—	18	—	18	0,58	1.618	52,20	—	5	148	153	4,03	—	—
Іюнь	—	19	—	19	0,63	3.676	122,51	—	2	192	194	6,47	—	—
Іюль	—	3	—	3	0,10	3.797	122,48	—	2	87	89	2,87	—	—
Августъ	—	6	—	6	0,19	1.715	55,32	—	3	89	92	2,97	—	—
Сентябрь	—	9	—	9	0,30	1.437	47,90	—	7	64	71	2,33	—	—
Октябрь	—	2	—	2	0,25	331	41,75	—	2	14	16	2,00	—	—
Итого **1912** г.	—	**190**	—	**190**	**1,09**	**12.695**	**72,54**	—	**24**	**627**	**651**	**3,72**	—	—
Итого 1911 „	—	72	—	72	0,37	11.192	60,82	—	47	837	884	4,56	—	—
Итого 1910 „	—	78	—	78	0,39	9.790	48,71	—	40	1.121	1.161	5,78	—	—
Итого 1909 „	—	48	—	48	0,21	7.254	36,82	—	12	1.544	1.556	7,89	—	—
Итого 1908 „	—	22	—	22	0,11	12.202	62,26	—	6	1.524	1.530	7,81	—	—
Итого 1907 „	—	93	—	93	0,46	13.600	67,66	—	59	1.321	1.380	6,87	—	—
Всего по кан. Имп. Александра I и Имп. Александра III у. с. Сясьскихъ Рядковъ (б+в).														
Апрѣль	89	214	—	303	20,83	118	8,43	87	18	146	251	8,65	—	—
Май	317	658	—	975	31,45	1.618	52,20	337	113	511	961	31,00	—	—
Іюнь	427	1.142	—	1.569	52,30	3.676	122,51	434	92	523	1.049	34,97	—	—
Іюль	544	1.339	—	1.883	60,75	3.797	122,48	521	63	563	1.147	37,00	—	—
Августъ	479	986	—	1.465	47,26	1.715	55,32	458	80	585	1.123	36,23	—	—
Сентябрь	353	682	—	1.035	34,50	1.437	47,90	338	78	431	847	28,27	—	—
Октябрь	187	358	—	545	68,12	334	41,75	182	15	244	441	22,05	—	—
Итого **1912** г.	**2.396**	**5.379**	—	**7.775**	**44,18**	**12.695**	**72,54**	**2.357**	**459**	**3.003**	**5.819**	**31,98**	—	—
Итого 1911 „	2.404	6.468	—	8.872	42,88	11.192	60,82	2.294	474	3.171	5.939	28,98	—	—
Итого 1910 „	1.783	5.812	—	7.595	37,79	9.790	48,71	1.794	444	4.137	5.375	26,75	—	—
Итого 1909 „	1.555	5.680	—	7.235	36,72	7.254	36,82	1.600	323	3.869	5.799	29,30	—	—
Итого 1908 „	853	5.455	—	6.308	32,18	12.202	62,26	856	508	2.837	4.201	21,44	—	—
Итого 1907 „	1.154	4.720	—	5.874	28,80	14.232	70,76	1.035	432	2.577	4.044	19,93	—	—
г) к. Имп-цы Екатерины II.														
Апрѣль	—	114	—	114	7,12	118	7,37	—	8	102	110	6,87	—	—
Май	—	37	—	37	1,19	2.275	73,37	—	35	354	389	12,55	—	—
Іюнь	—	67	—	67	2,23	4.285	142,83	—	22	308	330	11,00	—	—
Іюль	—	26	—	26	0,84	4.584	147,87	—	14	202	216	6,97	—	—
Августъ	—	41	—	41	1,32	2.496	80,52	—	20	169	189	6,10	—	—
Сентябрь	—	37	—	37	1,23	1.457	48,57	—	22	273	295	9,85	—	—
Октябрь	—	8	—	8	0,80	464	46,40	—	6	55	61	6,10	—	—
Итого **1912** г.	—	**330**	—	**330**	**1,84**	**15.679**	**87,59**	—	**127**	**1.463**	**1.590**	**8,88**	—	—
Итого 1911 „	—	311	—	311	1,52	16.222	88,16	—	184	1.654	1.838	9,01	—	—
Итого 1910 „	—	273	—	273	1,39	14.953	76,28	—	180	1.973	2.153	11,09	—	—
Итого 1909 „	—	375	—	375	1,90	9.631	48,88	—	207	2.646	2.853	14,48	—	—
Итого 1908 „	—	207	—	207	1,06	15.143	77,26	—	141	2.862	3.003	15,32	—	—
Итого 1907 „	—	371	—	371	1,83	11.822	58,24	—	225	2.405	2.630	12,96	—	—
д) к. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны.														
Апрѣль	122	423	—	545	27,25	—	—	124	18	149	291	14,55	—	—
Май	355	823	—	1.178	38,00	—	—	373	112	387	872	28,13	—	—
Іюнь	457	1.267	—	1.724	57,47	—	—	464	91	338	893	29,77	—	—
Іюль	575	1.484	—	2.059	66,42	—	—	552	62	488	1.102	35,55	—	—
Августъ	510	1.147	—	1.657	53,45	—	—	489	80	506	1.075	34,68	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Сентябрь	413	881	—	1.294	43,13	—	—	368	77	393	838	27,93	—	—
Октябрь	208	455	—	663	55,25	—	—	191	15	233	439	36,58	—	—
Итого 1912 г.	**2.640**	**6.480**	—	**9.120**	**49,20**	—	—	**2.561**	**455**	**2.494**	**5.510**	**29,80**	—	—
Итого 1911 „	2.708	7.500	—	10.208	48,61	60	1,94	2.598	489	2.343	5.430	25,86	—	—
Итого 1910 „	1.977	6.901	—	8.878	45,29	48	0,25	1.993	416	2.067	4.476	22,99	—	—
Итого 1909 „	1.723	6.909	—	8.632	43,82	—	—	1.801	318	2.339	4.458	22,63	—	—
Итого 1908 „	1.017	6.985	—	8.002	40,83	928	4,73	1.022	530	1.221	2.773	14,15	—	—
Итого 1907 „	1.358	5.989	—	7.347	35,67	6.468	31,40	1.338	380	1.219	2 937	14,26	—	—
Всего по кн. Имп-цы Маріи Ѳеодоровны и Имп-цы Екатерины II у с. Сясьскихъ Рядковъ (г+д.)														
Апрѣль	122	537	—	659	31,37	118	7,37	124	26	251	401	21,62	—	—
Май	355	860	—	1.215	39,19	2.275	73,37	373	147	741	1.261	40,68	—	—
Іюнь	457	1.334	—	1.791	59,70	4.285	142,83	464	113	616	1.223	40,77	—	—
Іюль	575	1.510	—	2.085	67,26	4.584	147,87	552	76	690	1.318	42,52	—	—
Августъ	510	1.188	—	1.698	54,77	2.496	80,52	489	100	675	1.264	40,78	—	—
Сентябрь	413	918	—	1.331	44,36	1.457	48,57	368	99	666	1.133	37,76	—	—
Октябрь	208	463	—	671	56,05	464	46,40	191	21	288	500	42,08	—	—
Итого 1912 г.	**2.640**	**6.810**	—	**9.450**	**67,27**	**15.679**	**78,00**	**2.561**	**582**	**3 957**	**7.100**	**38,60**	—	—
Итого 1911 „	2.708	7.811	—	10.519	59,13	16.282	90,10	2.598	673	3.997	7.268	34,87	—	—
Итого 1910 „	1.977	7.174	—	9.151	46,68	15.001	76,53	1.993	596	4.040	6.629	34,08	—	—
Итого 1909 „	1.723	7.284	—	9.007	45,72	9.631	48,88	1.801	525	4.985	7.311	37,11	—	—
Итого 1908 „	1.017	7.192	—	8.209	41,89	16.071	81,99	1.022	671	4.083	5.776	29,47	—	—
Итого 1907 „	1.358	6.360	—	7.718	37,50	18.290	89,64	1.338	605	3.624	5.567	27,22	—	—
8) г. Новая Ладога.														
а) р. Волховъ.														
Апрѣль	73	201	—	274	14,42	65	—	73	—	73	146	7,68	—	—
Май	292	960	—	1.252	40,39	3.663	118,16	292	3	316	611	19,71	—	—
Іюнь	196	409	—	605	20,17	5.357	178,30	196	14	186	396	13,20	—	—
Іюль	175	306	—	481	15,52	2 277	73,47	175	5	203	383	13,35	—	—
Августъ	148	177	—	325	10,48	240	7,74	148	3	151	302	9,74	—	—
Сентябрь	126	155	—	281	9,37	—	—	131	1	164	296	9,87	—	—
Октябрь	53	37	—	90	7,50	5	0,41	48	1	105	154	12,83	—	—
Итого 1912 г.	**1.063**	**2.245**	—	**3.308**	**17,08**	**11.607**	**63,08**	**1.063**	**27**	**1.198**	**2.288**	**12,48**	—	—
Итого 1911 „	1.090	2.143	—	3.233	15,25	19.053	103,44	1.089	89	880	2.058	9,70	—	—
Итого 1910 „	1.031	2.085	3	3.119	15,32	13.964	68,78	1.035	48	912	1.995	9,88	—	—
Итого 1909 „	1.041	2.374	—	3.415	17,15	10.950	55,03	1.017	58	1.196	2.273	11,42	—	—
Итого 1908 „	978	2.291	2	3.271	16,77	12.267	63,28	993	54	939	1.986	10,24	—	—
Итого 1907 „	978	2.007	—	2.985	14 40	13.212	64,23	982	82	817	1.881	9,13	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
б) к. Имп. Петра Великаго.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	—	18	1	19	1,00	248	13,05	—	—	138	138	7,26	—	—
Май	—	43	—	43	1,39	5.515	177,90	—	38	598	636	20,52	—	—
Іюнь	—	40	—	40	1,33	9.453	315,10	—	26	439	435	14,50	—	—
Іюль	—	18	—	18	0,58	7.169	231,26	—	16	309	325	10,48	—	—
Августъ	—	16	—	16	0,52	2.779	89,65	—	12	293	305	9,84	—	—
Сентябрь	—	21	—	21	0,70	1.417	47,23	—	18	231	249	8,30	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	624	56,73	—	13	80	93	8,45	—	—
Итого 1912 г.	—	**156**	**1**	**157**	**0,91**	**27.205**	**148,66**	—	**123**	**2.058**	**2.181**	**11,92**	—	—
Итого 1911 „	—	101	2	103	0,50	33.852	183,08	—	144	2.140	2.284	11,24	—	—
Итого 1910 „	—	124	—	124	0,61	23.859	118,11	—	155	2.150	2.305	11,41	—	—
Итого 1909 „	—	105	—	105	0,52	21.212	106,06	—	166	3.323	3.489	17,45	—	—
Итого 1908 „	—	58	—	58	0,29	28.250	142,68	—	167	3.149	3.316	16,75	—	—
Итого 1907 „	—	80	—	80	0,38	21.034	100,64	—	174	2.578	2.752	13,17	—	—
в) к. Имп. Александра II.														
Апрѣль	138	666	—	804	44,67	—	—	138	11	208	357	19,83	—	—
Май	364	1.704	—	2.068	66,71	—	—	397	99	403	899	29,00	—	—
Іюнь	490	1.684	—	2.177	72,57	—	—	490	105	441	1.036	34,53	—	—
Іюль	627	1.721	—	2.418	78,00	—	—	567	58	576	1.201	38,74	—	—
Августъ	525	1.304	—	1.829	59,00	—	—	511	77	592	1.180	38,06	—	—
Сентябрь	435	1.040	—	1.475	49,17	—	—	422	69	499	990	33,00	—	—
Октябрь	220	482	—	703	54,08	—	—	233	6	312	551	42,38	—	—
Итого 1912 г.	**2.799**	**8.671**	**4**	**11.474**	**62,36**	—	—	**2.758**	**425**	**3.031**	**6.214**	**33,77**	—	—
Итого 1911 „	2.766	9.850	—	12.616	60,98	108	3,48	2.778	457	2.990	6.525	30,07	—	—
Итого 1910 „	2.083	9.207	2	11.292	55,90	4.982	24,76	2.070	425	2.901	5.396	26,71	—	—
Итого 1909 „	1.824	9.527	6	11.357	56,75	—	—	1.900	491	2.889	5.280	26,40	—	—
Итого 1908 „	1.077	9.470	3	10.550	53,28	—	—	1.102	549	2.002	3.653	18,45	—	—
Итого 1907 „	1.198	8.342	2	9.542	45,66	9.575	45,81	1.213	486	1.808	3.507	16,77	—	—
Всего по кн. Имп. Александра II и Имп. Петра Велик. (б+в).														
Апрѣль	138	684	1	823	45,67	248	13,05	138	11	346	495	27,00	—	—
Май	364	1.747	—	2.111	68,10	5.515	177,90	397	137	1.001	1.535	49,52	—	—
Іюнь	490	1.724	3	2.217	73,90	9.453	315,10	490	131	850	1.471	49,03	—	—
Іюль	627	1.809	—	2.436	78,58	7.169	231,26	567	74	885	1.526	49,22	—	—
Августъ	525	1.320	—	1.845	59,52	2.779	89,65	511	89	885	1.485	47,90	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣй Европ. Россіи въ 1912 году, съ указа

шихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей

ніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Сентябрь	435	1.061	—	1.496	49,87	1.417	47,23	422	87	730	1.239	41,30	—	—
Октябрь	220	482	1	703	54,08	624	56,73	233	19	392	644	50,83	—	—
Итого 1912 г.	**2.799**	**8.827**	**5**	**11.631**	**63,27**	**27.205**	**148,66**	**2.758**	**548**	**5.089**	**8.395**	**45,69**	—	—
Итого 1911 „	2.766	9.951	2	12.719	61,48	33.960	187,46	2.778	601	5.130	8.509	41,31	—	—
Итого 1910 „	2.083	9.331	2	11.416	56,51	28.841	142,77	2.070	580	5.051	7.701	38,12	—	—
Итого 1909 „	1.824	9.632	6	11.462	57,27	21.212	106,06	1.900	657	6.212	8.769	43,83	—	—
Итого 1908 „	1.077	9.528	3	10.608	53,57	28.250	142,68	1.102	716	5.151	6.969	35,20	—	—
Итого 1907 „	1.198	8.422	2	9.622	46,04	30.609	146,45	1.213	660	4.386	6.259	29,94	—	—
9) г. Шлиссельбургъ.														
а) к. Имп. Александра II.														
Апрѣль	112	569	—	681	40,06	—	—	155	13	235	403	23,70	—	—
Май	351	1.733	—	2.084	67,23	—	—	395	128	477	1.000	32,26	—	—
Іюнь	466	1.693	—	2.159	71,97	—	—	463	112	443	1.018	33,93	—	—
Іюль	580	1.848	—	2.428	78,32	—	—	602	69	563	1.234	39,80	—	—
Августъ	520	1.315	—	1.835	59,20	—	—	516	82	592	1.190	38,39	—	—
Сентябрь	427	1.074	—	1.501	50,03	—	—	438	72	519	1.029	34,30	—	—
Октябрь	252	575	—	827	64,39	—	—	236	22	249	507	63,54	—	—
Итого 1912 г.	**2.708**	**8.807**	—	**11.515**	**62,92**	—	—	**2.805**	**498**	**3.078**	**6.381**	**34,87**	—	—
Итого 1911 „	2.660	9.819	—	12.479	59,42	108	8,30	2.725	535	2.969	6.229	29,66	—	—
Итого 1910 „	1.963	9.193	—	11.156	55,24	4.990	24,70	2.017	468	2.925	5.410	26,78	—	—
Итого 1909 „	1.801	9.765	—	11.566	57,54	—	—	1.640	387	3.070	5.097	25,54	—	—
Итого 1908 „	1.065	9.388	—	10.453	53,30	—	—	1.091	558	2.002	3.651	18,43	—	—
Итого 1907 „	1.137	8.198	—	9.335	44,67	9.446	45,20	1.179	495	1.849	3.523	16,85	—	—
б) к. Имп. Петра Великаго.														
Апрѣль	—	124	—	124	7,75	74	4,62	—	4	177	181	11,31	—	—
Май	—	241	—	241	7,77	2.929	94,48	—	50	848	898	28,97	—	—
Іюнь	—	239	—	239	7,97	10.258	341,93	—	35	561	596	19,87	—	—
Іюль	—	133	—	133	4,29	8.511	274,55	—	20	407	427	13,77	—	—
Августъ	—	117	—	117	3,77	3.272	105,55	—	21	422	443	14,29	—	—
Сентябрь	—	114	—	114	3,80	1.915	63,83	—	25	323	348	11,60	—	—
Октябрь	—	41	—	41	3,73	134	8,37	—	16	101	117	10,64	—	—
Итого 1912 г.	—	**1.009**	—	**1.009**	**5,60**	**27.093**	**150,52**	—	**171**	**2.839**	**3.010**	**16,72**	—	—
Итого 1911 „	—	981	—	981	5,14	34.072	172,95	—	189	2.989	3.178	15,58	—	—
Итого 1910 „	—	1.062	—	1.062	5,25	23.787	117,73	—	231	3.041	3.272	16,20	—	—
Итого 1909 „	—	966	—	966	4,81	22.427	111,58	—	263	4.106	4.369	21,74	—	—
Итого 1908 „	—	943	—	943	4,76	28.007	141,45	—	235	4.045	4.280	21,62	—	—
Итого 1907 „	—	903	—	903	4,32	19.993	95,66	—	239	3.290	3.529	16,89	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
Всего по кн. Имп. Алекс. II и Импер. Петра Вел. у г. Шлиссельбурга (а—в).	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	112	693	—	805	47,81	74	4,62	155	17	412	584	85,01	—	—
Май	351	1.974	—	2.325	75,00	2.929	94,48	395	178	1.325	1.898	61,23	—	—
Іюнь	466	1.932	—	2.398	79,94	10.258	341,93	463	147	1.004	1.614	53,80	—	—
Іюль	580	1.981	—	2.561	82,61	8.511	274,55	602	89	970	1.661	53,57	—	—
Августъ	520	1.432	—	1.952	32,97	3.272	105,55	516	103	1.014	1.633	52,68	—	—
Сентябрь	427	1.188	—	1.615	53,83	1.915	63,83	438	97	842	1.377	45,90	—	—
Октябрь	252	616	—	868	58,12	134	8,37	256	38	350	624	74,18	—	—
Итого 1912 г.	**2.708**	**9.816**	—	**12.524**	**68,52**	**27.093**	**150,52**	**2.805**	**669**	**5.917**	**9.396**	**51,59**	—	—
Итого 1911 „	2.660	10.800	—	13.460	54,56	34.180	181,25	2.725	724	5.958	9.407	45,24	—	—
Итого 1910 „	1.963	10.255	—	12.218	30,49	28.777	142,48	2.017	699	5.966	8.682	42,98	—	—
Итого 1909 „	1.801	10.731	—	12.532	32,35	22.427	111,58	1.640	650	7.176	9.466	47,28	—	—
Итого 1908 „	1.065	10.331	—	11.396	58,06	28.037	141,45	1.091	793	6.047	7.931	40,05	—	—
Итого 1907 „	1.137	9.101	—	10.238	48,99	29.439	140,86	1.179	734	5.139	7.052	33,74	—	—
Вышневолоцкій путь.														
10) г. Тверь.														
р. Тверца.														
Мартъ	1	5	—	6	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	15	13	28	0,93	—	—	—	22	—	22	0,73	—	—
Май	—	32	—	32	1,03	—	—	—	36	—	36	1,16	—	—
Іюнь	—	17	—	17	0,57	—	—	—	24	—	24	0,80	—	—
Іюль	—	16	—	16	0,52	—	—	—	15	—	15	0,48	—	—
Августъ	—	15	—	15	0,48	—	—	—	18	—	18	0,58	—	—
Сентябрь	—	44	—	44	1,47	—	—	—	22	—	22	0,73	—	—
Октябрь	—	14	—	14	1,36	—	—	—	21	—	21	1,90	—	—
Итого 1912 г.	**1**	**158**	**13**	**172**	**0,84**	—	—	—	**158**	—	**158**	**0,81**	—	—
Итого 1911 „	—	68	6	74	0,56	—	—	—	47	—	47	0,36	5	0,17
Итого 1910 „	—	283	24	307	1,63	—	—	—	162	43	205	1,13	—	—
Итого 1909 „	—	311	15	326	1,63	—	—	—	191	49	240	1,20	100	0,50
Итого 1908 „	—	166	40	206	1,16	—	—	—	156	29	185	1,94	260	1,46
Итого 1907 „	—	201	38	239	1,22	—	—	—	78	79	157	0,80	—	—
11) г. ВышнійВолочекъ.														
кан. Тверецкій.														
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	8,00
Апрѣль	—	25	3	28	0,93	—	—	—	20	13	33	1,07	120	4,00
Май	—	7	—	7	0,23	—	—	—	16	2	18	0,58	8	0,26
Іюнь	—	12	—	12	0,40	—	—	—	4	2	6	0,20	—	—
Іюль	—	5	—	5	0,16	—	—	—	3	—	3	0,10	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	0,13	8	0,26
Сентябрь	—	3	—	3	0,10	—	—	—	—	—	—	—	16	0,53
Октябрь	—	3	—	3	0,25	—	—	—	11	—	11	0,83	140	11,77
Итого 1912 г.	—	**55**	**3**	**58**	**0,35**	—	—	—	**57**	**18**	**75**	**0,45**	**308**	**2,93**
Итого 1911 „	—	78	19	97	0,52	—	—	—	35	24	59	0,35	52	0,49
Итого 1910 „	—	53	9	62	0,33	—	—	—	50	10	60	0,31	375	1,97
Итого 1909 „	—	94	4	98	0,52	—	—	—	46	48	94	0,49	160	0,84
Итого 1908 „	—	53	1	54	0,29	—	—	—	34	7	41	0,23	50	0,27
Итого 1907 „	—	68	—	68	0,36	—	—	—	38	1	39	0,21	1.402	7,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
р. Тверца.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2,00
Апрѣль	—	16	14	30	1,00	—	—	—	10	—	10	0,33	—	—
Май	—	14	4	18	0,58	—	—	—	7	—	7	0,23	—	—
Іюнь	—	3	2	5	0,17	—	—	—	9	—	9	0,30	—	—
Іюль	—	3	—	3	0,10	—	—	—	5	—	5	0,16	—	—
Августъ	—	1	—	1	0,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	0,10	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	130	13,00	—	1	—	1	—	—	—
1912 г.	—	**37**	**20**	**57**	**0,30**	**130**	**13,00**	—	**35**	—	**35**	—	**8**	**2,00**
12) пос. Опеченскій.														
р. Мста.														
Мартъ	—	—	15	15	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	9	53	62	2,07	2.842	94,73	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	3	3	0,10	702	22,68	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	2	5	7	0,23	2.357	78,57	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	64	2,07	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	90	2,90	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	11	11	0,37	1.188	39,60	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	45	4,50	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912 г.**	—	**11**	**87**	**98**	**0,74**	**7.288**	**37,76**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 „	—	7221	87	7308	39,29	12.532	57,75	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	—	3	100	103	0,52	6.782	33,91	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	2	83	85	0,41	8.739	41,81	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	79	79	0,40	5.125	25,75	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	3	75	78	0,40	7.628	39,12	—	—	—	—	—	—	—
13) пр. Потерпѣлицкая.														
р. Мста.														
Мартъ	—	2	—	2	0,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	228	—	228	7,60	10.464	348,80	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	22	—	22	0,71	3.918	126,39	—	2	—	2	4	0,13	—
Іюнь	—	16	—	16	0,53	1.260	42,00	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		груженыхъ.	порожнихъ.						груженыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	8	—	8	0,27	384	12,80	—	1	—	1	2	0,07	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912 г.**	—	**276**	—	**276**	**2,23**	**12.026**	**96,98**	—	**3**	—	**3**	**6**	**0,20**	—
Итого 1911 „	—	241	—	241	2,1	13.884	132,23	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1900 „	—	2	98	100	0,51	10.492	53,28	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	304	—	304	1,51	31.824	157,54	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	282	—	282	1,42	24.972	195,49	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	254	—	254	1,31	16.450	84,36	—	—	—	—	—	—	—
14) г. Новгородъ.														
а) к. Сиверсовъ.														
Апрѣль	31	252	3	286	11,00	1.527	58,73	29	5	9	43	1,65	—	—
Май	31	56	—	87	2,80	9.823	316,87	32	8	—	40	1,29	—	—
Іюнь	68	38	4	110	3,67	2.420	80,67	67	—	24	91	3,03	—	—
Іюль	65	15	—	80	2,58	—	—	64	—	17	81	2,61	—	—
Августъ	63	17	—	80	2,58	32	1,03	61	1	22	84	2,71	—	—
Сентябрь	19	34	—	53	1,77	485	16,17	18	—	19	37	1,23	—	—
Октябрь	—	4	—	4	0,80	20	4,00	—	1	5	6	1,20	—	—
Итого **1912 г.**	**277**	**416**	**7**	**700**	**3,80**	**14.307**	**91,12**	**271**	**15**	**96**	**382**	**2,08**	—	—
Итого 1911 „	320	528	—	848	4,04	18.029	109,93	319	6	30	355	1,21	—	—
Итого 1900 „	370	554	5	929	4,14	6.504	28,91	348	37	103	488	2,17	20	0,09
Итого 1909 „	350	426	8	784	3,63	3.225	14,93	355	41	141	537	2,49	—	—
Итого 1908 „	341	295	—	636	3,24	3.742	19,09	346	55	84	485	2,74	—	—
Итого 1907 „	368	249	16	633	3,25	4.058	20,81	349	25	136	510	2,61	—	—
б) кап. Вишерскій.														
Апрѣль	47	204	—	251	13,21	100	5,26	43	—	9	52	2,74	—	—
Май	107	272	—	379	12,23	2.845	91,77	99	—	29	128	4,13	—	—
Іюнь	53	43	—	96	3,20	1.662	55,40	50	22	39	111	3,70	—	—
Іюль	42	73	—	115	3,71	71	2,29	41	4	26	71	2,29	—	—
Августъ	14	26	—	40	1,29	—	—	14	2	34	50	1,65	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Сентябрь	2	23	—	25	0,83	—	—	7	—	49	56	1,87	—	—
Октябрь	9	2	—	11	0,92	—	—	1	—	5	6	0,50	—	—
Итого 1912 г.	**274**	**643**	—	**917**	**4,98**	**4.678**	**42,14**	**255**	**28**	**291**	**474**	**4,20**	—	—
Итого 1911 „	260	815	4	1.079	5,70	9.135	59,70	249	27	198	474	2,50	—	—
Итого 1910 „	—	280	—	280	1,53	9.658	52,78	—	2	2	4	0,02	—	—
Итого 1909 „	—	443	15	458	2,12	8.260	38,24	—	3	8	11	0,05	—	—
Итого 1908 „	—	408	—	408	2,01	10.570	52,07	—	19	6	25	0,12	—	—
Итого 1907 „	20	351	—	371	1,90	11.086	56,85	15	—	—	15	0,08	—	—
Всего по кн. Сиверсову и Вишерскому (а+б).														
Апрѣль	78	456	3	537	24,22	1.627	63,99	72	5	18	95	4,39	—	—
Май	138	328	—	466	15,03	12.668	408,65	131	8	29	168	5,42	—	—
Іюнь	121	81	4	206	6,87	4.082	136,07	117	22	63	202	6,73	—	—
Іюль	107	88	—	195	6,29	71	2,29	105	4	43	152	4,90	—	—
Августъ	77	43	—	120	3,87	32	1,03	75	3	56	134	4,36	—	—
Сентябрь	21	57	—	78	2,60	485	16,17	25	—	68	93	3,10	—	—
Октябрь	9	6	—	15	1,72	20	—	1	1	10	12	1,70	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1912 г.	**551**	**1.059**	**7**	**1.617**	**8,78**	**18.985**	**133,26**	**526**	**43**	**387**	**856**	**6,28**	—	—
Итого 1911 „	580	1.343	4	1.927	9,74	27.164	169,63	568	33	228	829	3,71	—	—
Итого 1900 „	370	834	5	1.209	5,38	16.162	71,83	348	39	105	492	2,19	20	0,09
Итого 1909 „	350	869	23	1.242	5,75	11.485	53,17	355	44	149	548	2.54	—	—
Итого 1908 „	341	703	—	1.044	5,25	14.312	71,16	346	74	90	510	2,86	—	—
Итого 1907 „	388	600	16	1.004	5,15	15.144	77,66	364	25	136	525	2,69	—	—
в) р. Волховъ. (Ниже Новгорода).														
Апрѣль	21	6	—	27	1,42	—	—	21	3	—	24	1,26	—	—
Май	47	362	6	415	13,38	1.526	50,87	51	52	33	136	4,53	—	—
Іюнь	44	152	—	196	6,32	11.191	361,00	44	48	9	101	3,26	—	—
Іюль	36	46	4	86	2,87	2.427	80,90	35	55	9	99	3,30	—	—
Августъ	39	35	1	75	2,42	—	—	41	26	17	84	2,71	—	—
Сентябрь	59	27	—	86	2,77	—	—	61	35	23	119	3,84	—	—
Октябрь	64	66	1	131	4,37	32	1,03	66	32	15	113	3,77	—	—
Ноябрь	16	22	3	41	3,42	—	—	14	11	11	36	3,00	—	—
Итого 1912 г.	**326**	**716**	**15**	**1.057**	**5,18**	**15.176**	**125,42**	**333**	**262**	**117**	**712**	**3,49**	—	—
Итого 1911 „	354	650	3	1.007	4,40	25.614	111,85	356	153	209	718	3,14	—	—
Итого 1900 „	818	1.038	7	1.863	7,86	11.146	47,03	779	304	262	1.345	5,68	—	—
Итого 1909 „	570	961	13	1.541	6,99	8.334	37,71	525	286	268	1.079	4,88	—	—
Итого 1908 „	516	876	5	1.397	7,13	10.107	51,57	504	321	77	902	4,60	—	—
Итого 1907 „	442	1.016	8	1.466	6,88	18.482	86,77	421	118	85	624	2,93	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
15) с. Гостинополье.														
р. Волховъ.	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Апрѣль	69	184	—	253	10,12	1.130	41,20	69	20	—	89	3,56	—	—
Май	108	875	—	983	31,71	4.640	1,50	108	8	6	122	3,94	—	—
Іюнь	84	155	—	239	7,97	2.880	96,00	84	8	36	128	4,27	—	—
Іюль	91	86	—	177	5,71	210	6,77	91	10	27	128	4,13	—	—
Августъ	84	34	—	118	3,93	—	—	81	8	24	116	3,74	—	—
Сентябрь	68	40	—	108	3,60	—	—	68	11	53	132	4,27	—	—
Октябрь	24	3	—	27	2,25	—	—	24	1	107	132	11,00	—	—
Итого 1912 г.	**528**	**1.377**	—	**1.905**	**10,03**	**8.860**	**75,73**	**528**	**66**	**253**	**847**	**4,46**	—	—
Итого 1911 „	513	1.358	—	1.871	8,58	12.010	59,16	513	54	197	764	3,50	—	—
Итого 1910 „	557	1.384	—	1.941	9,11	6.710	31,50	557	59	238	854	4,01	—	—
Итого 1909 „	581	1.312	—	1.893	9,33	8.120	40,00	578	59	286	923	4,55	—	—
Итого 1908 „	562	1.435	—	1.997	10,16	7.900	40,31	562	56	64	682	3,48	—	—
Итого 1907 „	549	1.397	—	1.946	9,36	7.750	37,26	549	62	186	797	3,83	—	—
Тихвинскій путь.														
16) с. Сомино.														
р. Сомина.														
а) Ниже Сомин. прист.														
Май	—	70	—	70	3,50	—	—	—	10	19	29	1,45	28	1,40
Іюнь	—	169	—	169	5,63	—	—	—	16	111	127	4,23	—	—
Іюль	—	187	—	187	6,03	98	3,16	—	23	61	84	2,71	—	—
Августъ	—	217	—	217	7,00	70	2,26	—	16	85	101	3,26	—	—
Сентябрь	—	169	—	169	5,63	28	0,93	—	12	104	116	3,87	—	—
Октябрь	—	80	—	80	8,00	—	—	—	40	11	51	5,10	—	—
Итого 1912 г.	—	**892**	—	**892**	**5,86**	**196**	**2,13**	—	**117**	**391**	**508**	**3,08**	**28**	**1,40**
Итого 1911 „	—	724	—	724	4,79	566	18,87	—	117	351	468	2,72	72	1,18
Итого 1910 „	—	313	2	315	1,85	—	—	—	73	264	337	1,98	—	—
Итого 1909 „	—	724	1	725	3,69	—	—	—	84	693	777	3,96	—	—
Итого 1908 „	—	698	—	698	3,39	10	0,05	—	86	410	496	2,85	—	—
Итого 1907 „	—	238	9	247	1,44	—	—	—	50	231	281	1,64	—	—
б) Выше Сомин. прист.														
Май	—	61	9	70	3,33	—	—	—	12	—	12	0,57	28	1,33
Іюнь	—	208	14	222	7,40	1.860	62,00	—	21	—	21	0,70	—	—
Іюль	—	188	19	207	6,68	1.008	32,52	—	25	—	25	0,80	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		гружеыхъ.	порожнихъ.						гружеыхъ.	порожнихъ.				
Путь Герцога Виртембергскаго.														
	Движеніе къ С.-Петербургу.							Движеніе отъ С.-Петербурга.						
Августъ	—	231	16	247	7,97	84	2,71	—	21	—	21	0,68	28	1,33
Сентябрь	—	168	21	189	6,30	28	0,93	—	15	—	15	0,50	—	—
Октябрь	—	59	16	75	7,50	—	—	—	40	—	40	4,00	—	—
Итого **1912 г.**	—	**915**	**95**	**1.010**	**6,60**	**2.980**	**24,44**	—	**134**	—	**134**	**0,81**	**28**	**1,33**
Итого 1911 „	—	730	60	790	4,46	6.758	48,62	—	170	20	190	1,10	201	2,61
Итого 1910 „	—	548	56	604	3,55	7.328	43,11	—	63	21	84	0,49	—	—
Итого 1909 „	—	1.023	48	1.071	5,46	3.582	18,27	—	84	625	709	3,62	—	—
Итого 1908 „	—	706	44	750	3,64	413	2,00	—	125	—	125	0,61	—	—
Итого 1907 „	—	373	25	398	2,33	758	4,43	—	62	—	62	0,36	—	—
17) г. Кирилловъ.	Движеніе къ р. Шекснѣ.							Движеніе отъ р. Шексны.						
Май	85	126	22	233	8,03	—	—	95	28	4	127	4,38	—	—
Іюнь	204	232	15	451	15,03	—	—	136	58	18	212	7,07	—	—
Іюль	115	162	28	305	9,84	20	0,65	67	20	13	100	3,23	—	—
Августъ	51	48	13	112	3,61	195	6,29	55	19	12	86	2,74	—	—
Сентябрь	39	21	10	70	2,33	125	4,17	51	41	3	95	3,17	—	—
Октябрь	10	7	2	19	2,11	—	—	14	15	—	29	3,22	—	—
Итого **1912 г.**	**504**	**596**	**90**	**1.190**	**7,44**	**340**	**3,69**	**418**	**181**	**50**	**649**	**4,06**	—	—
Итого 1911 „	438	619	121	1.178	7,14	555	6,03	460	213	51	724	4,39	—	—
Итого 1910 „	524	524	133	1.181	5,68	35	0,19	443	214	17	674	3,64	30	0,17
Итого 1909 „	460	547	147	1.154	6,27	650	3,53	417	239	26	682	3,71	—	—
Итого 1908 „	179	490	114	783	3,66	120	0,56	193	199	16	408	1,91	—	—
Итого 1907 „	164	464	84	712	4,16	485	2,84	189	186	19	394	2,30	—	—
	Движеніе отъ оз. Кубенскаго.							Движеніе къ оз. Кубенскому.						
Май	86	125	20	231	11,00	95	4,52	93	23	3	119	5,67	—	—
Іюнь	206	232	11	449	14,97	565	18,83	140	57	18	215	7,17	—	—
Іюль	114	162	23	299	9,65	30	0,97	66	15	13	94	3,03	—	—
Августъ	49	48	5	102	3,61	195	6,29	53	10	11	74	2,39	—	—
Сентябрь	39	20	10	69	2,30	125	4,17	40	28	3	71	2,37	10	0,33
Октябрь	4	7	—	11	1,72	—	—	3	4	—	7	0,87	—	—
Итого **1912 г.**	**498**	**594**	**69**	**1.161**	**7,69**	**1.010**	**6,69**	**395**	**137**	**48**	**580**	**3,84**	**10**	**0,07**
Итого 1911 „	392	614	110	1.116	7,39	1.725	12,06	399	172	51	622	4,12	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	744	3,96	393	171	16	580	3,09	—	—
Итого 1909 „	355	543	120	1.018	5,53	1.265	6,88	306	194	24	524	2,85	—	—
Итого 1908 „	263	487	87	837	3,91	1.130	6,68	277	174	15	466	2,17	—	—
Итого 1907 „	236	465	63	764	4,47	1.405	8,22	259	151	16	426	2,49	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		гружеыхъ.	порожнихъ.						гружеыхъ.	порожнихъ.				
Днѣпровско-Бугскій путь.														
18) г. Пинскъ.	Движеніе снизу отъ р. Припяти.							Движеніе визъ къ р. Припяти.						
Мартъ	118	39	—	157	5,81	32	1,18	131	34	—	165	6,11	—	—
Апрѣль	237	107	—	344	11,47	819	27,30	235	95	—	330	11,00	—	—
Май	262	107	—	369	11,90	2.614	84,32	262	82	—	344	10,10	—	—
Іюнь	248	228	—	476	15,87	3.197	106,57	247	50	—	297	9,70	36	1,20
Іюль	224	162	—	386	12,45	1.416	45,68	222	37	—	259	8,35	10	0,32
Августъ	232	189	—	421	13,58	237	7,65	228	51	—	279	9,00	—	—
Сентябрь	190	142	—	332	11,07	475	15,83	199	33	—	232	7,73	—	—
Октябрь	199	115	—	314	10,13	73	2,35	198	39	—	237	7,65	—	—
Ноябрь	158	38	—	196	6,53	8	0,27	146	24	—	170	5,67	—	—
Декабрь	65	7	—	72	3,00	—	—	65	5	—	70	2,94	—	—
Итого **1912 г.**	**1.933**	**1.134**	—	**3.067**	**10,40**	**8.871**	**30,07**	**1.933**	**450**	—	**2.383**	**8,08**	**46**	**0,16**
Итого 1911 „	1.561	1.309	—	2.870	11,91	9.038	43,04	1.391	335	—	1.726	7,16	28	0,93
Итого 1910 „	1.679	1.282	—	2.961	9,40	6.131	19,78	1.648	612	—	2.260	7,17	—	—
Итого 1909 „	1.523	1.268	—	2.791	11,83	7.816	33,12	1.505	752	—	2.257	9,56	125	0,53
Итого 1908 „	1.654	1.493	—	3.147	15,27	8.001	38,84	1.631	792	—	2.423	11,76	462	2,24
Итого 1907 „	1.761	1.244	—	3.005	13,30	11.603	51,34	1.760	647	—	2.407	10,65	768	3,40
	Движеніе вверхъ (къ р. Муховцу).							Движеніе сверху (отъ р. Муховца).						
Мартъ	4	—	14	18	0,67	398	14,74	1	—	—	1	0,04	—	—
Апрѣль	4	—	84	88	2,93	2.712	90,40	8	—	—	8	0,27	—	—
Май	—	—	21	21	0,68	2.116	68,26	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	29	29	0,97	2.649	88,30	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	3	3	0,10	1.212	39,10	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	68	68	2,20	188	6,06	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	80	80	2,67	343	11,43	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	11	11	0,35	—	—	—	—	1	1	0,03	—	—
Ноябрь	—	—	30	30	11,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912 г.**	**8**	—	**340**	**348**	**1,30**	**9.618**	**35,89**	**9**	**1**	—	**10**	**0,04**	—	—
Итого 1911 „	—	132	—	132	0,55	9.101	43,75	—	14	—	14	0,08	8	0,62
Итого 1910 „	—	337	—	337	1,06	7.108	22,57	—	3	—	3	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	311	—	311	1,45	8.397	39,24	—	3	—	3	0,01	—	—
Итого 1908 „	1	246	—	247	1,27	8.495	43,56	2	3	—	5	0,03	—	—
Итого 1907 „	—	425	—	425	1,88	13.868	61,36	—	6	—	6	0,03	28	0,12
р. Волга.														
19) г. Рыбинскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	148	—	124	272	10,46	—	—	155	43	—	198	7,62	—	—
Май	175	43	92	310	10,00	3.806	122,77	178	77	—	255	8,23	—	—
Іюнь	176	33	130	339	11,30	5.442	181,40	176	129	—	305	10,17	—	—
Іюль	164	44	118	326	10,84	4.580	147,74	157	87	—	244	7,87	—	—
Августъ	106	37	141	284	9,16	4.300	138,71	110	137	—	247	7,97	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Сентябрь	149	17	155	321	10,70	2.283	76,10	156	170	—	326	10,87	—	—
Октябрь	39	—	20	59	5,90	216	21,60	37	31	—	68	6,80	—	—
Итого 1912 г.	**957**	**174**	**780**	**1.911**	**10,11**	**20.627**	**109,13**	**969**	**674**	—	**1.643**	**8,69**	—	—
Итого 1911 „	941	—	985	1.926	10,58	20.283	125,20	950	832	—	1.782	9,74	—	—
Итого 1910 „	843	263	2.427	3.533	29,30	17.500	95,67	844	1.876	268	2.988	16,33	—	—
Итого 1909 „	1.128	173	2.160	3.461	18,31	25.163	125,82	1.213	1.845	—	3.058	15,25	—	—
Итого 1908 „	1.136	123	2.063	3.322	20,86	25.711	136,76	1.136	1.598	5	2.739	14,57	—	—
Итого 1907 „	1.272	283	2.007	3.562	18,75	24.026	126,45	1.272	1.572	5	2.849	14,99	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	138	26	48	212	8,48	—	—	172	95	—	267	10,68	—	—
Май	238	91	58	387	12,48	7.522	242,65	356	255	107	718	23,16	—	—
Іюнь	256	114	109	479	15,97	8.310	277,00	332	253	164	749	24,97	—	—
Іюль	270	107	139	516	16,65	6.740	217,42	289	169	76	534	17,23	—	—
Августъ	296	71	119	486	15,68	4.300	138,71	352	325	56	733	23,65	—	—
Сентябрь	258	70	169	497	16,57	3.481	116,03	332	412	34	778	25,93	—	—
Октябрь	62	12	31	105	10,50	216	21,60	111	139	6	256	25,60	—	—
Итого 1912 г.	**1.518**	**491**	**673**	**2.682**	**14,27**	**30.569**	**162,57**	**1.944**	**1.648**	**443**	**4.035**	**21,46**	—	—
Итого 1911 „	1.387	453	556	2.396	12,49	45.332	259,04	2.064	1.950	416	4.430	22,55	—	—
Итого 1900 „	1.226	379	542	2.147	12,76	17.500	104,17	2.110	2.470	419	4.999	29,76	—	—
Итого 1909 „	1.114	675	756	2.545	12,66	43.997	218,89	2.085	2.170	548	4.803	23,90	—	—
Итого 1908 „	1.097	510	433	2.040	221,40	41.624	221,40	1.089	1.777	209	3.075	16,36	—	—
Итого 1907 „	1.995	153	703	2.851	206,84	40.126	206,84	1.995	851	636	3.482	17,95	—	—
20) г. Тверь.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2	8	0,61	—	—
Апрѣль	19	64	—	83	—	2.545	—	15	14	—	29	0,97	2.405	80,17
Май	4	91	2	97	3,20	7.746	249,80	4	25	—	29	0,97	6.624	213,68
Іюнь	—	35	—	35	1,17	5.990	199,67	—	48	—	48	1,60	5.940	198,00
Іюль	—	91	—	91	2,94	1.420	45,80	—	19	—	19	0,61	1.420	45,80
Августъ	—	48	—	48	1,55	60	1,94	—	34	—	34	1,10	45	1,45
Сентябрь	—	26	—	26	0,87	1.200	40,00	—	45	—	45	1,50	1.175	39,17
Октябрь	—	22	—	22	2,00	10	0,90	—	14	—	14	1,27	10	0,90
Итого 1912 г.	**23**	**377**	**2**	**402**	**2,07**	**18.971**	**97,79**	**21**	**203**	**2**	**226**	**1,08**	**17.619**	**90,80**
Итого 1911 „	1	354	—	355	2,55	4.190	30,14	2	195	120	317	2,28	—	—
Итого 1900 „	17	374	83	474	2,50	20.580	112,47	20	264	83	367	2,05	—	—
Итого 1909 „	14	406	106	526	2,54	27.270	131,74	16	446	91	553	2,67	—	—
Итого 1908 „	—	443	54	497	2,60	20.280	153,30	—	309	94	403	2,11	—	—
Итого 1907 „	—	519	100	619	3,14	29.595	150,23	—	395	145	540	2,08	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Мартъ	1	2	—	3	0,30	3	0,30	1	—	—	1	0,10	—	—
Апрѣль	51	13	5	69	2,30	196	6,53	48	9	—	57	1,90	—	—
Май	72	23	13	108	3,48	1.225	39,52	74	46	—	120	3,87	—	—
Іюнь	77	30	14	121	4,03	146	4,87	78	113	—	191	6,37	—	—
Іюль	58	12	30	100	3,23	97	3,13	57	78	—	135	4,35	—	—
Августъ	12	19	20	51	1,65	63	2,03	12	78	—	90	2,90	—	—
Сентябрь	57	14	44	115	3,83	137	4,57	58	159	—	217	7,23	—	—
Октябрь	10	5	12	27	2,25	27	2,25	13	36	—	49	4,08	—	—
Итого 1912 г.	**338**	**118**	**138**	**594**	**2,90**	**1.894**	**9,41**	**341**	**519**	—	**860**	**4,24**	—	—
Итого 1911 „	225	204	187	616	4,19	640	5,47	237	384	1	622	4,23	—	—
Итого 1910 „	336	162	367	865	4,73	945	5,16	334	406	—	740	4,04	—	—
Итого 1909 „	497	351	481	1.329	6,49	4.530	21,88	499	703	1	1.203	5,81	—	—
Итого 1908 „	366	305	323	994	5,21	3.940	20,63	368	427	—	795	4,16	—	—
Итого 1907 „	503	328	441	1.272	6,31	1.855	9,28	499	432	—	931	4,66	—	—
Днѣпр.-Бугск. путь.														
21) г. Брестъ-Литовскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
а) р. Муховецъ.														
Мартъ	—	—	—	—	—	60	2,50	2	1	—	3	0,12	—	—
Апрѣль	—	2	—	2	0,07	100	3,23	—	5	—	5	0,17	—	—
Май	—	15	—	15	0,50	65	2,10	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	32	—	32	1,07	141	4,70	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	20	—	20	0,65	8	0,26	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	9	—	9	0,29	24	0,77	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	11	—	11	0,37	43	1,43	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	4	—	4	0,13	7	0,23	—	1	—	1	0,03	—	—
Ноябрь	—	7	—	7	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1912 г.	—	**110**	—	**110**	**0,51**	**448**	**1,90**	**2**	**7**	—	**9**	**0,10**	—	—
Итого 1911 „	1	96	—	97	0,53	5.580	31,17	2	25	—	27	0,48	—	—
Итого 1910 „	—	194	—	194	0,78	3.756	34,88	—	3	—	3	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	166	—	166	0,78	8.618	40,27	—	8	1	9	0,04	—	—
Итого 1908 „	1	118	—	119	0,61	8.815	45,20	1	8	—	9	0,05	—	—
Итого 1907 „	1	151	—	152	0,71	13.649	63,48	—	14	—	14	0,07	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
б) р. Зап. Бугъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Февраль	—	—	—	—	—	2	0,50	—	—	—	—	—	—	—
Мартъ	—	10	—	10	0,33	70	2,26	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	18	—	18	0,60	2.035	67,83	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	31	—	31	1,00	1.323	42,68	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	24	—	24	0,80	130	4,33	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	32	—	32	1,03	131	4,23	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	42	—	42	1,35	476	15,35	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	52	—	52	1,73	126	4,20	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	100	—	100	3,23	6	0,10	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	54	—	54	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Декабрь	—	30	—	30	1,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912 г.**	—	**393**	—	**393**	**1,34**	**4.299**	**17,27**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 „	—	265	—	265	1,08	3.373	16,89	—	263	—	263	1,07	404	25,25
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	3.165	15,66	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	2.219	12,13	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	1.512	7,11	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	2.744	12,32	—	—	—	—	—	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Февраль	—	—	—	—	—	2	0,50	—	—	—	—	—	—	—
Мартъ	—	10	—	10	0,33	70	2,26	2	5	—	7	—	78	2,52
Апрѣль	—	18	—	18	0,60	2.035	67,83	—	13	—	13	0,48	—	—
Май	—	31	—	31	1,00	1.323	42,38	—	39	—	39	1,26	—	—
Іюнь	—	24	—	24	0,80	130	4,33	—	54	—	54	1,80	—	—
Іюль	—	32	—	32	1,03	131	4,23	—	36	—	36	1,16	7	0,23
Августъ	—	42	—	42	1,35	476	15,35	—	31	—	31	1,00	5	0,16
Сентябрь	—	52	—	52	1,73	126	4,20	—	33	—	33	1,10	—	—
Октябрь	—	100	—	100	3,23	6	0,10	—	52	—	52	1,68	—	—
Ноябрь	—	54	—	54	1,80	—	—	—	35	—	35	1,17	—	—
Декабрь	—	30	—	30	1,76	—	—	—	13	—	13	1,76	—	—
Итого **1912 г.**	—	**393**	—	**393**	**1,34**	**4.299**	**17,27**	**2**	**311**	—	**313**	**1,07**	**90**	**0,97**
Итого 1911 „	1	265	—	266	1,12	8.848	46,38	2	263	—	265	1,11	404	44,89
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	11.670	54,53	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	10.351	56,56	—	—	1	1	0,00	—	—
Итого 1908 „	1	—	—	1	—	9.665	47,38	1	—	—	1	—	—	—
Итого 1907 „	1	—	—	1	—	17.319	80,23	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
Огинскій путь.	Движеніе отъ р. Припяти.							Движеніе къ р. Припяти.						
22) м. Телеханы.														
Мартъ	19	6	—	25	1,32	—	—	18	16	—	34	1,79	—	—
Апрѣль	30	13	—	43	1,43	—	—	30	5	—	35	1,17	112	3,73
Май	31	19	—	50	1,61	—	—	31	38	—	69	2,23	208	6,71
Іюнь	26	28	—	54	1,80	—	—	26	24	—	50	1,67	—	—
Іюль	26	18	—	44	1,42	—	—	28	27	—	55	1,77	—	—
Августъ	27	15	—	42	1,35	—	—	27	10	—	37	1,20	—	—
Сентябрь	26	10	—	36	1,20	—	—	26	8	—	34	1,13	—	—
Октябрь	22	10	—	32	1,03	—	—	22	14	—	36	1,20	16	0,52
Ноябрь	20	4	—	24	0,86	—	—	22	13	—	35	1,36	—	—
Итого **1912 г.**	**227**	**123**	—	**350**	**1,34**	—	—	**230**	**155**	—	**385**	**1,48**	**336**	**3,66**
Итого 1911 „	193	121	—	314	1,59	—	—	194	188	—	382	1,94	888	5,69
Итого 1910 „	220	114	—	334	1,30	—	—	220	152	—	372	1,45	240	0,54
Итого 1909 „	192	96	—	288	1,30	—	—	192	111	—	303	1,37	224	1,01
Итого 1908 „	182	102	—	284	1,37	—	—	182	119	—	301	1,42	176	0,83
Итого 1907 „	189	116	—	305	1,41	1.680	7,78	190	160	—	350	1,62	416	1,93
	Движеніе отъ р. Щары.							Движеніе къ р. Щарѣ.						
Апрѣль	—	15	—	15	0,60	—	—	—	—	—	—	—	32	1,28
Май	—	21	—	21	0,68	—	—	—	—	—	—	—	240	8,00
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1,55
Сентябрь	—	11	—	11	0,37	—	—	—	—	—	—	—	48	1,58
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5,33
Итого **1912 г.**	—	**47**	—	**47**	**0,56**	—	—	—	—	—	—	—	**384**	**3,20**
Итого 1911 „	—	47	—	47	3,76	—	—	—	—	—	—	—	1.312	7,67
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	528	83,45
Итого 1909 „	—	34	—	34	0,15	—	—	—	—	—	—	—	304	1,38
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	4,87
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	0,12	1.984	12,48
21) г. Слонимъ.														
р. Щара.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Мартъ	—	—	—	—	—	5	0,17	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	1.277	42,57	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	2.650	85,48	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	6	—	6	0,20	1.756	58,53	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	1	—	1	0,03	773	24,94	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	390	12,58	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	1.356	45,20	—	—	—	—	—	—	—

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Октябрь	—	—	—	—	—	10	0,71	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912** г.	—	**7**	—	**7**	**0,11**	**8.217**	**36,36**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 „	—	7	—	7	0,11	8.855	40,25	—	—	1	1	0,03	—	—
Итого 1910 „	—	12	1	13	0,05	7.942	32,02	1	—	1	2	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	6	54	60	0,27	7.046	31,46	—	2	—	2	0,01	—	—
Итого 1908 „	—	12	—	12	0,07	5.482	29,96	—	2	—	2	0,01	—	—
Итого 1907 „	1	4	—	5	0,03	7.342	40,56	—	2	1	3	0,02	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Мартъ	—	—	—	—	—	374	12,47	—	—	—	—	—	—	—
Апрѣль	—	—	—	—	—	2.591	86,37	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	1	0,03	2.784	89,80	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	1	—	5	0,17	2.334	77,80	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	5	—	—	—	782	25,23	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	554	17,87	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	1.061	35,37	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	10	0,50	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912** г.	—	**6**	—	**6**	**0,10**	**10.490**	**45,02**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 „	—	6	—	6	0,2	9.694	44,88	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	1	11	—	12	0,05	9.285	37,85	1	—	—	1	0,00	—	—
Итого 1909 „	—	5	—	5	0,02	10.019	45,96	—	—	1	1	0,00	—	—
Итого 1908 „	—	15	—	15	0,07	8.356	38,51	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	1	3	—	4	0,02	11.459	63,31	—	—	—	—	—	—	—
Березинскій путь.														
22) г. Лепель.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
а) р. Эсса.														
Апрѣль	—	—	2	2	0,10	1.283	67,53	—	3	—	3	0,16	—	—
Май	—	—	—	—	—	5.055	163,10	—	3	—	3	0,10	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	2.610	87,00	—	2	1	3	0,10	—	—
Іюль	—	—	—	1	—	1.820	58,71	—	5	—	5	0,16	—	—
Августъ	—	—	1	1	0,03	1.287	41,52	—	2	—	2	0,07	—	—
Сентябрь	—	—	1	—	0,03	1.075	35,83	—	2	—	2	0,07	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	244	12,20	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912** г.	—	—	**4**	**4**	**0,05**	**13.374**	**69,66**	—	**17**	**1**	**18**	**0,10**	—	—
Итого 1911 „	—	6	—	6	0,06	17.754	86,60	—	10	—	10	0,07	—	—
Итого 1910 „	1	4	1	6	0,03	18.183	84,32	—	—	2	2	0,01	—	—
Итого 1909 „	—	6	—	6	0,03	13.927	65,08	—	—	6	6	0,03	—	—
Итого 1908 „	1	10	—	11	0,06	12.205	61,33	1	—	3	4	0,02	—	—
Итого 1907 „	—	9	—	9	0,05	16.903	86,24	—	—	7	7	0,04	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
б) р. Улла.	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	—	8	—	8	0,38	1.905	90,71	—	3	—	3	0,14	—	—
Май	—	3	—	3	0,10	5.299	170,94	—	4	—	4	0,13	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	2.610	87,00	—	2	1	3	0,10	—	—
Іюль	—	2	4	6	0,20	1.820	58,71	—	5	—	5	0,16	—	—
Августъ	—	2	—	2	0,07	1.287	41,52	—	2	—	2	0,07	—	—
Сентябрь	—	1	—	1	0,03	1.075	35,83	—	2	—	2	0,07	—	—
Октябрь	—	1	—	1	0,05	244	12,20	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912** г.	—	**17**	**4**	**21**	**0,13**	**14.240**	**73,40**	—	**18**	**1**	**19**	**0,11**	—	—
Итого 1911 „	—	6	4	10	0,09	19.113	93,23	—	10	3	13	0,08	—	—
Итого 1910 „	1	8	2	11	0,05	19.438	90,49	—	4	2	6	0,03	—	—
Итого 1909 „	—	8	2	10	0,05	15.602	72,91	—	2	6	8	0,04	—	—
Итого 1908 „	1	12	—	13	0,07	14.023	70,47	1	5	3	9	0,05	—	—
Итого 1907 „	—	16	4	20	0,10	19.289	98,41	—	5	12	17	0,09	—	—
Августовская система.	Движеніе отъ р. Нѣмана.							Движеніе къ р. Нѣману.						
23) шл. Нѣмново.														
Апрѣль	—	1	—	1	0,04	418	16,08	—	—	—	—	—	40	1,54
Май	—	—	7	7	0,23	352	11,35	—	—	7	7	0,23	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	57	19,00	—	—	—	—	—	57	19,00
Августъ	—	—	5	5	0,16	304	9,80	—	3	—	3	0,10	6	0,20
Сентябрь	—	—	5	5	0,17	126	4,20	—	7	—	7	0,23	—	—
Октябрь	—	12	—	12	0,44	—	—	—	—	11	11	0,40	—	—
Итого **1912** г.	—	**13**	**17**	**30**	**0,20**	**1.257**	**8,49**	—	**10**	**18**	**28**	**0,24**	**103**	**1,18**
Итого 1911 „	1	15	4	20	0,11	1.483	8,33	—	6	13	19	0,16	20	0,32
Итого 1910 „	—	16	17	33	0,12	912	4,90	—	16	16	32	1,16	40	0,21
Итого 1909 „	—	15	2	17	0,11	213	1,39	—	6	12	18	1,12	108	0,71
Итого 1908 „	—	15	3	18	0,10	502	2,84	—	5	13	18	0,10	—	—
Итого 1907 „	—	17	3	20	0,11	1.544	8,39	—	4	15	19	0,10	32	0,17
24) шл. Волкушъ.														
Апрѣль	—	2	—	2	0,07	189	6,30	—	—	2	2	0,07	—	—
Май	—	—	—	—	—	162	5,23	—	—	—	—	—	14	0,45
Іюнь	—	1	—	1	0,03	1.169	38,97	—	—	3	3	0,10	—	—
Іюль	—	1	—	1	0,03	1.224	39,48	—	1	—	1	0,03	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	1.468	47,35	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	732	24,40	—	—	—	—	—	2	0,07

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Европ. Россіи въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе отъ р. Нѣмана.							Движеніе къ р. Нѣману						
Октябрь	—	—	—	—	—	232	7,55	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь	—	—	—	—	—	112	6,22	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1912 г.	—	**4**	—	**4**	**0,01**	**5.288**	**22,79**	—	**1**	**5**	**6**	**0,07**	**16**	**0,26**
Итого 1911 „	—	—	—	—	—	5.413	28,64	1	—	—	1	0,03	—	—
Итого 1910 „	—	4	2	6	0,04	3.926	22,37	—	—	4	4	0,02	10	0,06
Итого 1909 „	—	8	—	8	0,04	4.104	19,18	—	—	8	8	0,04	61	0,29
Итого 1908 „	—	6	—	6	0,04	3.151	20,59	—	—	6	6	0,04	53	0,35
Итого 1907 „	—	1	7	8	0,05	1.560	10,20	—	4	1	5	0,03	30	0,20
25) шл. Дембово.														
Мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1,59
Апрѣль	—	—	—	—	—	31	1,07	—	—	—	—	—	4	0,13
Май	—	—	—	—	—	15	0,48	—	—	—	—	—	2	0,07
Іюнь	—	—	—	—	—	266	8,87	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	364	11,74	—	5	—	5	0,16	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	351	11,32	—	—	—	—	—	2	0,07
Сентябрь	—	—	—	—	—	249	8,30	—	1	—	1	0,03	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	84	4,67	—	1	—	1	0,06	—	—
Итого 1912 г.	—	—	—	—	—	**1.360**	**6,77**	—	**7**	—	**7**	**0,09**	**35**	**0,32**
Итого 1911 „	—	1	2	3	0,06	1.344	6,79	—	2	1	3	0,06	3	0,1
Итого 1910 „	—	7	3	10	0,05	977	4,88	—	—	7	7	0,04	8	0,04
Итого 1909 „	—	3	—	3	0,02	1.045	5,02	—	—	6	6	0,04	2	0,01
Итого 1908 „	—	7	—	7	0,04	711	4,23	—	—	7	7	0,04	1	0,0
Итого 1907 „	—	12	—	12	0,07	4.607	25,04	—	—	2	2	0,01	—	—
26) Александровскій мостъ.	Движеніе внизъ.							Движеніе вверхъ.						
Іюль	397	49	204	650	2,10	610	1,65	397	250	99	746	24,07	—	—
Августъ	429	40	222	691	22,29	231	7,45	454	346	131	931	30,03	—	—
Сентябрь	409	54	264	727	24,23	60	2,00	457	466	109	1.032	34,40	—	—
Октябрь	211	22	153	386	24,12	18	1,12	166	134	16	316	19,75	—	—
Итого 1912 г.	**1.446**	**165**	**843**	**2.454**	**22,73**	**919**	**8,50**	**1.474**	**1.196**	**355**	**3.025**	**28,00**	—	—
Итого 1911 „	2.859	1.061	1.974	5.894	27,04	991	5,39	2.885	2.278	348	5.511	20,69	—	—
Итого 1910 „	2.611	909	1.779	5.299	17,04	899	2,80	2.609	2.218	318	5.145	27,15	—	—
Итого 1909 „	2.285	1.130	1.444	4.859	23,36	823	3,90	2.363	1.924	439	4.726	22,72	—	—
Итого 1908 „	2.114	1.029	1.465	4.608	26,64	781	4,53	2.072	1.817	270	4.159	24,04	—	—
Итого 1907 „	2.252	810	2.218	5.280	27,08	990	5,08	2.315	2.316	183	4.814	24,60	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
р. Днѣпръ.														
30) с. Лоцменская Каменка.	Движеніе внизъ.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	3	21	2	26	0,87	1	0,03	—	—	—	—	—	—	—
Май	1	24	1	26	0,84	283	9,13	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	121	4,03	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	60	1,94	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	29	0,94	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	14	0,47	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	1	1	—	2	—	2	0,08	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1912 г.	**5**	**46**	**3**	**54**	**0,63**	**510**	**2,45**	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1911 „	7	73	26	106	0,59	526	2,53	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	4	59	28	91	0,43	419	2,01	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	3	64	10	77	0,36	366	1,71	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	2	65	1	68	0,34	389	1,95	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	2	41	23	66	0,32	286	1,40	—	—	—	—	—	—	—
р. Висла.														
31) г. Влоцлавскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Февраль	19	17	—	36	4,00	—	—	17	—	—	17	1,89	—	—
Мартъ	62	60	4	126	4,06	—	—	77	61	2	140	4,52	—	—
Апрѣль	62	48	8	118	3,93	31	1,03	70	47	—	117	3,90	—	—
Май	99	53	—	152	4,90	69	2,23	109	58	—	167	5,39	—	—
Іюнь	116	29	—	145	4,83	83	2,77	117	45	—	162	5,40	—	—
Іюль	120	27	—	147	4,74	48	1,55	129	52	—	181	5,84	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	110	38	—	148	4,93	85	2,83	117	31	—	148	4,93	—	—
Октябрь	95	44	—	139	4,48	63	2,03	101	27	—	128	4,13	1	0,03
Ноябрь	94	21	—	115	3,83	2	0,07	102	26	—	128	4,27	—	—
Декабрь	78	6	—	84	2,80	—	—	76	3	—	79	2,63	—	—
Итого 1912 г.	**855**	**343**	**12**	**1.210**	**4,23**	**381**	**1,79**	**915**	**350**	**2**	**1.267**	**4,32**	**1**	**0,03**
Итого 1911 „	751	644	164	1.559	4,67	1.203	4,93	768	713	117	1.598	4,78	—	—
Итого 1910 „	978	708	138	1.824	4,99	1.391	5,23	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	435	509	172	1.116	3,71	1.383	4,59	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Итого 1908 „	382	453	359	1.194	3,98	1.055	3,52	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Итого 1907 „	359	387	149	895	3,42	1.938	7,40	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Февраль	—	14	—	14	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мартъ	26	64	4	94	3,03	—	—	34	35	3	72	2,32	—	—
Апрѣль	35	50	8	93	3,10	31	1,03	47	92	—	139	4,63	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
		грузныхъ.	порожнихъ.						грузныхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Май	33	57	—	90	2,58	69	2,23	40	49	—	89	2,87	—	—
Іюнь	32	37	—	69	2,30	81	2,70	35	46	—	81	2,70	—	—
Іюль	31	23	—	54	1,74	46	1,48	43	56	—	99	3,20	—	—
Сентябрь	30	63	—	93	3,10	79	2,63	37	32	—	69	2,23	—	—
Октябрь	10	53	—	63	2,03	62	2,00	17	37	—	54	1,74	1	0,03
Ноябрь	—	21	—	21	0,70	2	0,07	8	30	—	38	1,27	—	—
Декабрь	1	6	—	7	0,23	—	—	2	10	—	12	0,4	—	—
Итого 1912 г.	**198**	**388**	**12**	**598**	**2,11**	**370**	**1,73**	**263**	**387**	**3**	**653**	**2,38**	**1**	**0,03**
Итого 1911 „	431	580	237	1.248	3,74	1.197	4,90	457	719	132	1.308	3,92	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	—	—	970	695	138	1.803	4,94	—	—
Итого 1909 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	411	496	125	1.032	3,43	—	—
Итого 1908 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	398	514	316	1.228	4,09	—	—
Итого 1907 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	364	446	118	928	3,54	—	—
Басс. р. Оби.														
р. Тура.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
29) г. Тюмень.														
Апрѣль	28	23	2	53	1,96	—	—	29	12	17	58	2,15	—	—
Май	7	—	12	19	0,61	—	—	7	7	4	18	0,58	—	—
Іюнь	7	9	—	16	0,53	4.272	142,40	7	5	3	15	0,50	—	—
Іюль	4	3	1	8	0,26	2.588	83,48	4	3	1	8	0,26	—	—
Августъ	1	1	—	2	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1912 г.	**47**	**36**	**15**	**98**	**0,80**	**6.860**	**112,46**	**47**	**27**	**25**	**99**	**0,82**	—	—
Итого 1911 „	42	42	3	87	0,62	8.108	65,92	42	28	19	89	0,64	—	—
Итого 1910 „	53	44	3	100	0,47	5.119	33,46	53	26	21	100	0,47	—	—
Итого 1909 „	23	22	—	45	0,23	8.171	41,69	23	—	22	45	0,23	—	—
Итого 1908 „	31	29	2	62	0,35	13.935	78,79	32	2	27	61	0,35	—	—
Итого 1907 „	36	33	8	77	0,42	5.700	30,98	36	12	32	80	0,44	—	—
Апрѣль	49	38	7	94	3,62	—	—	27	2	13	42	1,62	—	—
Май	65	41	7	113	3,65	—	—	68	38	20	126	4,07	—	—
Іюнь	73	36	16	125	4,17	—	—	66	36	5	107	3,57	—	—
Іюль	81	46	10	137	4,42	—	—	80	44	14	138	4,45	—	—
Августъ	70	44	7	121	3,90	—	—	67	40	1	108	3,48	—	—
Сентябрь	53	29	9	91	3,03	—	—	53	30	12	95	3,17	—	—
Октябрь	6	2	—	8	1,33	—	—	15	10	2	27	4,5	—	—
Итого 1912 г.	**397**	**236**	**56**	**689**	**3,72**	—	—	**376**	**200**	**67**	**643**	**3,48**	—	—
Итого 1911 „	404	222	53	679	3,52	—	—	409	216	70	695	3,60	—	—
Итого 1910 „	325	181	25	531	2,96	—	—	298	134	38	470	2,68	—	—
Итого 1909 „	317	179	36	532	2,71	—	—	316	184	30	530	2,71	—	—
Итого 1908 „	293	176	73	542	3,06	—	—	293	219	26	538	3,04	—	—
Итого 1907 „	452	228	169	849	4,49	—	—	438	351	28	817	4,32	—	—
р. Иртышъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
30) г. Тобольскъ.														
Апрѣль	35	20	10	65	4,07	—	—	31	8	6	45	3,21	—	—
Май	95	69	8	172	5,55	—	—	85	57	14	156	5,03	—	—
Іюнь	87	53	14	154	5,13	100	3,33	90	55	15	160	5,33	—	—
Іюль	105	58	20	183	5,90	—	—	97	34	32	163	2,26	—	—
Августъ	94	41	15	150	4,84	—	—	89	35	15	139	4,48	—	—
Сентябрь	72	42	4	118	3,93	—	—	83	40	21	144	4,80	—	—
Октябрь	9	3	—	12	2,00	—	—	22	18	2	42	7,00	—	—
Итого 1912 г.	**497**	**286**	**71**	**854**	**4,94**	**100**	**3,33**	**497**	**247**	**105**	**849**	**4,90**	—	—
Итого 1911 „	489	264	78	830	4,72	145	4,83	480	261	77	818	4,64	—	—
Итого 1910 „	524	272	70	866	4,96	95	0,54	516	216	86	826	4,69	—	—
Итого 1909 „	399	307	46	752	4,04	513	2,76	386	281	27	694	3,73	—	—
Итого 1908 „	333	271	45	649	3,89	304	1,82	331	294	22	647	3,87	—	—
Итого 1907 „	316	271	56	643	3,90	—	—	313	283	53	649	3,93	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	6	4	1	11	1,83	—	—	2	1	—	3	0,5	—	—
Май	36	50	2	88	2,84	—	—	16	19	—	35	1,13	—	—
Іюнь	23	11	1	35	1,17	—	—	27	23	—	50	1,67	—	—
Іюль	29	30	5	64	2,07	—	—	22	11	2	35	1,13	—	—
Августъ	19	15	1	35	1,13	—	—	16	10	7	33	1,07	—	—
Сентябрь	15	10	—	25	0,83	—	—	28	21	5	54	1,80	—	—
Октябрь	3	—	1	4	0,44	—	—	17	28	4	49	5,44	—	—
Итого 1912 г.	**131**	**120**	**11**	**262**	**1,56**	—	—	**128**	**113**	**18**	**259**	**1,54**	—	—
Итого 1911 „	132	125	17	274	1,57	—	—	126	117	18	261	1,49	—	—
Итого 1910 „	118	128	1	247	1,34	—	—	110	96	28	234	1,28	—	—
Итого 1909 „	80	113	1	194	1,08	—	—	82	112	—	194	1,08	—	—
Итого 1908 „	82	130	—	212	1,33	—	—	78	130	—	208	1,31	—	—
Итого 1907 „	91	115	4	210	1,32	—	—	88	128	3	219	1,38	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1910 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
31) г. Омскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	24	14	—	38	3,17	—	—	29	7	6	42	3,5	—	—
Май	63	35	1	99	3,20	—	—	55	21	3	79	2,55	—	—
Іюнь	57	25	9	91	3,03	3	0,10	58	26	10	94	3,13	—	—
Іюль	53	22	6	81	2,61	5	0,16	51	13	4	68	2,20	—	—
Августъ	53	6	6	65	2,10	10	0,32	58	21	5	84	2,71	—	—
Сентябрь	83	28	1	112	3,73	—	—	85	13	23	121	4,03	—	—
Октябрь	32	10	4	46	6,57	—	—	29	7	8	44	6,29	—	—
Итого 1912 г.	**365**	**140**	**27**	**532**	**3,09**	**18**	**0,2**	**365**	**108**	**59**	**532**	**3,09**	—	—
Итого 1911 „	324	111	33	468	2,40	80	0,65	323	99	39	461	2,36	—	—
Итого 1910 „	337	156	14	507	2,69	115	0,75	333	133	34	500	2,86	—	—
Итого 1909 „	315	172	10	497	2,79	43	0,24	318	153	42	513	2,88	—	—
Итого 1908 „	218	137	6	361	2,03	136	0,76	219	124	38	381	2,14	—	—
Итого 1907 „	163	122	2	287	1,62	341	1,93	166	90	41	297	1,68	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	25	15	23	63	5,73	—	—	12	—	2	14	1,27	—	—
Май	64	48	15	127	4,10	—	—	55	40	3	98	3,16	—	—
Іюнь	67	26	37	130	4,33	—	—	72	78	1	151	5,03	—	—
Іюль	70	29	41	140	4,52	—	—	62	60	2	124	4,00	—	—
Августъ	84	7	47	138	4,45	—	—	93	79	1	173	5,58	—	—
Сентябрь	69	16	25	110	3,67	—	—	75	63	2	140	4,67	—	—
Октябрь	9	7	1	17	2,43	—	—	12	12	1	25	3,57	—	—
Итого 1912 г.	**388**	**148**	**189**	**725**	**4,24**	—	—	**381**	**332**	**12**	**725**	**4,24**	—	—
Итого 1911 „	437	124	253	814	4,03	—	—	445	375	16	836	4,24	—	—
Итого 1910 „	395	149	214	758	4,32	—	—	387	353	18	743	4,28	—	—
Итого 1909 „	334	138	189	661	3,59	—	—	340	331	12	683	3,71	—	—
Итого 1908 „	239	132	128	499	2,81	—	—	245	277	11	533	2,99	—	—
Итого 1907 „	221	120	160	501	2,83	—	—	220	266	11	497	2,81	—	—
37) г. Тара.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	17	9	23	49	5,44	—	—	12	2	1	15	1,67	—	—
Май	62	38	15	115	3,71	22	0,71	60	53	1	114	3,68	—	—
Іюнь	68	31	33	132	4,40	16	0,53	70	77	2	149	4,97	—	—
Іюль	69	30	42	141	4,55	5	0,16	60	52	2	114	3,68	—	—
Августъ	64	7	35	106	3,42	—	—	75	68	1	144	4,65	—	—
Сентябрь	51	14	17	82	2,73	—	—	53	42	4	99	3,30	—	—
Октябрь	8	7	—	15	2,14	—	—	9	—	2	11	1,57	—	—
1912 г.	**339**	**136**	**165**	**640**	**3,79**	**43**	**0,47**	**339**	**294**	**13**	**646**	**3,23**	—	—
1911 „	363	113	220	696	3,72	25	0,26	371	343	20	734	3,92	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	11	10	19	40	4,44	—	—	6	1	—	7	0,77	—	—
Май	52	34	15	101	3,26	—	—	50	52	—	102	3,29	—	—
Іюнь	58	30	33	121	4,03	—	—	60	77	2	139	4,63	—	—
Іюль	55	29	38	122	3,94	—	—	47	48	1	96	3,10	—	—
Августъ	44	8	31	83	2,68	—	—	55	68	—	123	3,97	—	—
Сентябрь	38	13	18	69	2,30	—	—	42	45	1	88	2,93	—	—
Октябрь	2	—	—	2	0,33	—	—	2	—	—	2	0,33	—	—
1912 г.	**260**	**124**	**154**	**538**	**3,2**	—	—	**262**	**291**	**4**	**557**	**3,32**	—	—
1911 „	258	85	236	579	3,29	—	—	263	343	6	612	3,48	—	—
39) г. Павлодаръ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	43	15	13	71	3,74	—	—	31	10	1	42	2,21	—	—
Май	51	12	3	66	2,13	24	0,77	50	13	2	65	2,10	—	—
Іюнь	41	7	9	57	1,90	52	1,73	45	11	3	59	1,97	—	—
Іюль	38	8	2	48	1,55	54	1,74	37	5	2	44	1,42	—	—
Августъ	46	7	1	54	1,74	48	1,55	43	6	3	52	1,68	—	—
Сентябрь	48	3	3	54	1,80	16	0,53	46	9	3	58	1,93	—	—
Октябрь	7	—	1	8	0,62	—	—	11	3	1	15	1,15	—	—
Итого 1912 г.	**274**	**52**	**32**	**358**	**1,93**	**194**	**1,27**	**263**	**57**	**15**	**335**	**1,85**	—	—
Итого 1911 „	301	83	55	439	2,07	266	1,48	301	72	36	409	2,02	—	—
Итого 1910 „	291	112	44	447	2,56	143	0,94	292	97	54	443	2,07	44	0,27
Итого 1909 „	315	162	22	499	2,71	228	1,24	310	152	36	498	2,71	—	—
Итого 1908 „	219	115	26	360	2,00	87	0,48	227	106	22	355	1,97	—	—
Итого 1907 „	185	92	28	305	1,83	121	0,68	183	69	31	283	1,51	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	47	29	1	77	4,05	—	—	36	14	4	54	2,84	—	—
Май	59	27	—	86	2,77	24	0,77	59	13	4	76	2,45	—	—
Іюнь	52	17	4	73	2,43	24	0,80	56	16	11	83	2,77	—	—
Іюль	48	20	2	70	2,26	32	1,03	47	12	4	63	2,03	—	—
Августъ	91	14	1	106	3,42	26	0,84	88	17	8	113	3,65	—	—
Сентябрь	61	12	1	74	2,47	16	0,53	57	16	6	79	2,63	—	—
Октябрь	10	5	—	15	1,36	—	—	16	3	2	21	1,91	—	—
Итого 1912 г.	**368**	**124**	**9**	**501**	**2,74**	**122**	**0,79**	**359**	**91**	**39**	**489**	**2,67**	—	—
Итого 1911 „	317	109	15	441	2,16	182	1,48	325	91	29	445	2,18	—	—
Итого 1910 „	331	141	14	486	—	112	0,73	329	133	28	490	2,68	44	0,27
Итого 1909 „	327	163	6	496	2,74	140	0,77	325	150	21	496	2,74	—	—
Итого 1908 „	213	109	6	328	1,82	67	0,37	215	104	16	335	1,86	—	—
Итого 1907 „	172	100	7	279	1,50	86	0,40	175	83	27	285	1,53	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40) г. Семипалатинскъ.														
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	23	3	—	26	1,08	8	0,33	29	2	1	32	1,33	—	—
Май	24	5	—	29	0,94	42	1,35	24	3	3	30	0,97	—	—
Іюнь	25	1	4	30	1,00	154	5,13	24	2	—	26	0,87	—	—
Іюль	27	1	2	30	0,97	48	1,55	26	1	1	28	0,94	—	—
Августъ	30	—	4	34	1,10	23	0,74	28	4	—	32	1,03	—	—
Сентябрь	21	2	2	25	0,83	25	0,83	21	4	—	25	0,83	—	—
Октябрь	12	1	—	13	0,72	3	0,17	7	1	—	8	0,44	—	—
Итого 1912 г.	**162**	**13**	**12**	**187**	**0,96**	**303**	**1,55**	**159**	**17**	**5**	**181**	**0,93**	—	—
Итого 1911 „	124	33	5	162	0,81	351	2,00	121	24	9	154	0,77	4	0,13
Итого 1910 „	51	12	—	63	0,36	66	0,34	59	14	7	80	0,46	—	—
Итого 1909 „	56	39	—	95	0,50	99	0,52	56	15	24	95	0,50	—	—
Итого 1908 „	70	81	—	151	0,80	146	0,77	75	33	48	156	0,83	—	—
Итого 1907 „	49	72	—	121	0,63	248	1,29	51	27	44	122	0,63	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	39	12	7	58	2,4	—	—	47	7	31	85	3,54	—	—
Май	52	10	2	64	2,07	11	0,35	52	15	1	68	2,20	—	—
Іюнь	47	2	15	64	2,13	—	—	50	17	—	67	2,23	—	—
Іюль	45	6	11	62	2,00	2	0,07	42	9	—	51	1,65	—	—
Августъ	47	1	10	58	1,87	—	—	45	10	—	55	1,45	—	—
Сентябрь	50	1	11	62	2,07	—	—	47	12	—	59	1,97	—	—
Октябрь	24	—	20	44	2,32	—	—	19	5	—	24	1,26	—	—
Итого 1912 г.	**304**	**32**	**76**	**412**	**2,1**	**13**	**0,21**	**302**	**75**	**32**	**409**	**2,09**	—	—
Итого 1911 „	329	42	98	469	2,34	30	0,48	326	96	40	462	2,31	—	—
Итого 1910 „	355	76	108	538	2,98	—	—	353	152	19	519	2,77	—	—
Итого 1909 „	368	174	2	544	2,86	—	—	372	173	12	557	2,93	—	—
Итого 1908 „	299	138	6	443	2,34	15	0,08	305	143	14	462	2,44	—	—
Итого 1907 „	232	89	20	341	1,67	63	0,31	235	81	29	345	1,69	—	—
41) г. Усть-Каменогорскъ.														
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	21	3	—	24	1,14	32	1,52	24	2	—	26	1,24	—	—
Май	20	2	—	22	0,71	45	1,45	21	3	—	24	0,78	—	—
Іюнь	23	1	—	24	0,80	63	2,10	23	1	—	24	0,80	—	—
Іюль	24	—	—	24	0,78	24	0,78	23	—	—	23	0,74	—	—
Августъ	22	4	1	27	0,87	20	0,65	22	2	4	28	0,90	—	—
Сентябрь	15	1	1	17	0,57	17	0,57	15	2	—	17	0,57	—	—
Октябрь	7	—	—	7	0,39	14	0,78	5	—	—	5	0,28	—	—
1912 г.	**132**	**11**	**2**	**145**	**0,76**	**215**	**1,12**	**133**	**10**	**4**	**147**	**0,76**	—	—
1911 „	85	50	1	136	0,68	299	1,5	90	23	17	130	0,65	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузныхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСѢГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСѢГО.	Среднее въ сутки.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	24	3	—	27	1,23	—	—	27	3	—	30	1,36	—	—
Май	22	1	—	23	0,74	—	—	24	4	—	28	0,90	—	—
Іюнь	26	2	2	30	1,00	11	0,37	25	2	1	28	0,93	—	—
Іюль	25	1	1	27	0,87	—	—	25	2	—	27	0,87	—	—
Августъ	29	—	3	32	1,03	—	—	28	4	—	32	1,03	—	—
Сентябрь	22	1	3	26	0,87	—	—	21	4	—	25	0,83	—	—
Октябрь	20	1	—	21	1,17	—	—	8	1	—	9	0,5	—	—
1912 г.	**168**	**9**	**9**	**186**	**0,96**	**11**	**0,37**	**158**	**20**	**1**	**179**	**0,93**	—	—
1911 „	128	24	13	165	0,82	29	0,2	129	25	—	154	0,76	—	—
р. Обь.														
45) г. Новониколаевскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	62	62	26	150	8,33	61	3,39	57	23	15	95	5,28	—	—
Май	113	85	4	202	6,52	385	12,42	102	48	20	170	5,48	—	—
Іюнь	90	72	2	164	5,47	1.099	36,63	92	70	15	177	5,90	—	—
Іюль	99	68	1	168	5,00	30	0,97	102	51	14	167	5,39	—	—
Августъ	95	47	4	146	4,71	19	0,61	92	66	8	173	5,58	—	—
Сентябрь	83	31	9	123	4,10	15	0,50	87	48	3	138	4,60	—	—
Октябрь	15	7	—	22	3,66	—	—	22	12	3	37	6,16	—	—
Итого 1912 г.	**557**	**372**	**46**	**975**	**5,88**	**1.609**	**9,40**	**561**	**318**	**78**	**957**	**5,73**	—	—
Итого 1911 „	593	397	35	1.025	5,02	3.842	26,68	606	267	179	1.052	5,16	—	—
Итого 1910 „	647	495	106	1.248	5,75	2.218	1,41	581	308	188	1.077	5,03	—	—
Итого 1909 „	534	667	47	1.248	6,90	2.380	13,15	528	420	299	1.247	6,89	—	—
Итого 1908 „	481	627	27	1.135	6,41	—	—	482	309	351	1.142	5,45	—	—
Итого 1907 „	355	539	32	926	5,09	483	2,65	363	213	364	940	5,16	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	31	17	3	51	3,00	—	—	30	1	14	45	2,65	—	—
Май	77	37	16	130	4,20	—	—	66	19	2	87	2,80	—	—
Іюнь	82	19	15	116	3,87	—	—	84	38	3	125	4,17	—	—
Іюль	76	15	24	115	3,71	—	—	82	34	3	119	3,84	—	—
Августъ	87	13	28	128	4,13	—	—	91	58	2	151	4,87	—	—
Сентябрь	59	3	24	86	2,87	—	—	63	37	5	105	3,50	—	—
Октябрь	11	3	11	25	3,57	—	—	14	10	—	24	3,43	—	—
Итого 1912 г.	**423**	**107**	**121**	**651**	**3,73**	—	—	**430**	**197**	**29**	**656**	**3,20**	—	—
Итого 1911 „	424	112	179	715	3,61	—	—	419	258	51	728	3,68	29	0,94
Итого 1910 „	406	198	126	730	3,67	542	3,04	366	216	48	630	3,17	—	—
Итого 1909 „	362	154	51	467	2,62	—	—	256	138	71	465	2,60	—	—
Итого 1908 „	314	162	40	516	2,92	—	—	313	138	71	522	2,95	—	—
Итого 1907 „	235	156	29	420	2,31	—	—	238	102	94	434	2,38	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1910 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
46) с. Камень.														
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	65	57	2	124	6,53	—	—	50	17	4	71	3,74	—	—
Май	88	46	2	136	4,37	—	—	95	72	4	171	5,52	—	—
Іюнь	71	25	4	100	3,33	—	—	94	43	8	145	4,83	—	—
Іюль	88	38	3	129	4,16	—	—	96	33	8	137	4,42	—	—
Августъ	77	19	2	98	3,20	—	—	97	35	14	146	4,71	—	—
Сентябрь	72	18	9	99	3,30	—	—	86	36	5	127	4,23	—	—
Октябрь	13	7	1	21	4,2	—	—	11	6	—	17	3,4	—	—
Итого **1912 г.**	**474**	**210**	**23**	**707**	**4,00**	—	—	**529**	**242**	**43**	**814**	**4,60**	—	—
Итого 1911 „	518	225	31	774	3,85	4	0,13	535	249	47	831	4,13	—	—
Итого 1910 „	463	176	96	735	4,01	—	—	467	200	71	738	4,04	—	—
Итого 1909 „	448	106	199	753	4,12	—	—	447	33	271	751	4,10	—	—
Итого 1908 „	374	34	199	607	3,26	—	—	389	46	234	669	3,60	—	—
Итого 1907 „	325	164	45	534	2,90	—	—	327	134	86	547	2,97	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	68	38	23	129	6,79	—	—	54	15	16	85	4,5	—	—
Май	81	33	8	125	4,03	—	—	100	56	16	172	5,55	—	—
Іюнь	80	38	7	125	4,17	—	—	102	53	11	166	5,53	—	—
Іюль	90	43	3	136	4,37	—	—	102	48	3	153	4,94	—	—
Августъ	91	44	9	144	4,65	—	—	107	71	10	188	6,07	—	—
Сентябрь	72	29	2	103	3,10	—	—	87	53	4	144	4,80	—	—
Октябрь	27	18	7	52	7,43	—	—	26	17	5	48	6,85	—	—
Итого **1912 г.**	**512**	**243**	**59**	**814**	**4,55**	—	—	**578**	**313**	**65**	**956**	**5,34**	—	—
Итого 1911 „	582	250	45	877	4,34	—	—	597	312	35	944	4,67	—	—
Итого 1910 „	518	272	66	856	4,24	6	0,03	525	284	68	877	4,34	—	—
Итого 1909 „	518	186	234	938	5,16	2	0,20	522	183	254	959	5,30	—	—
Итого 1908 „	428	117	193	738	3,97	11	0,06	446	143	229	818	4,39	—	—
Итого 1907 „	354	220	30	604	3,29	—	—	354	197	58	609	3,31	—	—
47) г. Барнаулъ.														
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	94	67	16	177	7,08	—	—	80	16	15	111	4,44	—	—
Май	92	53	2	147	4,74	36	1,16	87	22	23	132	4,26	—	—
Іюнь	75	25	2	102	3,40	80	2,67	77	31	5	113	3,77	—	—
Іюль	82	36	2	120	3,87	21	0,68	84	24	15	123	3,97	—	—
Августъ	95	27	9	131	4,23	—	—	91	33	19	143	4,61	—	—
Сентябрь	81	28	12	121	4,03	—	—	81	23	21	125	4,17	—	—
Октябрь	19	5	1	25	2,08	—	—	24	5	14	43	3,58	—	—
Итого **1912 г.**	**538**	**241**	**44**	**823**	**4,33**	**137**	**1,69**	**524**	**154**	**112**	**790**	**4,16**	—	—
Итого 1911 „	566	245	67	878	4,26	85	1,39	574	167	157	898	4,36	—	—
Итого 1910 „	457	191	72	720	3,82	223	1,25	465	179	82	735	4,02	—	—
Итого 1909 „	374	212	27	613	3,30	132	0,70	379	142	121	642	3,45	—	—
Итого 1908 „	384	228	29	641	3,41	126	0,67	393	137	113	643	3,42	—	—
Итого 1907 „	301	170	27	498	2,65	169	0,91	295	94	103	492	2,62	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	80	63	4	147	5,65	—	—	66	15	21	102	3,92	—	—
Май	104	59	5	168	5,42	—	—	99	29	18	146	4,71	—	—
Іюнь	73	26	4	103	3,10	—	—	79	39	5	123	4,10	—	—
Іюль	87	31	9	127	4,10	—	—	89	26	13	128	4,13	—	—
Августъ	86	25	8	119	3,84	—	—	86	43	11	140	4,52	—	—
Сентябрь	75	22	12	109	3,63	—	—	72	26	6	104	3,47	—	—
Октябрь	18	4	13	35	2,92	—	—	27	13	—	40	3,33	—	—
Итого **1912 г.**	**523**	**230**	**55**	**808**	**4,23**	—	—	**518**	**191**	**74**	**783**	**4,1**	—	—
Итого 1911 „	583	223	80	886	4,22	—	—	584	213	102	899	4,32	—	—
Итого 1910 „	519	207	94	820	4,59	—	—	524	258	53	835	4,67	—	—
Итого 1909 „	523	274	71	868	4,64	—	—	523	282	75	880	4,71	—	—
Итого 1908 „	464	290	35	789	4,19	—	—	460	232	88	780	4,15	—	—
Итого 1907 „	378	209	45	632	3,36	—	—	386	178	78	642	4,41	—	—
44) г. Бійскъ.														
	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
р. Бія.														
Апрѣль	2	2	—	4	0,16	20	0,8	2	—	2	4	0,16	—	—
Май	2	2	—	4	0,13	183	5,90	2	—	2	4	0,13	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	1	—	—	1	0,03	63	2,03	—	—	—	—	—	—	—
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912 г.**	**5**	**4**	—	**9**	**0,1**	**266**	**3,06**	**4**	—	**4**	**8**	**0,14**	—	—
Итого 1911 „	—	—	—	—	—	386	2,17	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	—	—	—	—	—	439	2,43	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1909 „	—	—	—	—	—	411	2,16	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1908 „	—	—	—	—	—	396	2,14	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1907 „	—	—	—	—	—	423	2,26	—	—	—	—	—	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
р. Обь.														
Апрѣль	74	41	6	121	4,65	—	—	70	9	22	101	3,88	—	—
Май	73	19	5	97	3,13	—	—	75	13	13	101	3,26	—	—
Іюнь	62	13	1	76	2,53	—	—	62	15	2	79	2,63	163	5,43
Іюль	73	14	4	91	2,94	—	—	73	15	—	88	2,84	—	—
Августъ	80	7	12	99	3,20	—	—	82	26	3	111	3,58	46	1,48
Сентябрь	65	12	8	85	2,83	—	—	65	22	—	87	2,90	55	1,83
Октябрь	10	—	—	10	1,67	—	—	9	2	—	111	8,5	8	1,33
Итого **1912 г.**	**437**	**106**	**36**	**579**	**3,12**	—	—	**436**	**102**	**40**	**578**	**3,12**	**272**	**2,8**
Итого 1911 „	447	76	72	595	3,15	—	—	412	135	23	570	3,02	—	—
Итого 1910 „	363	97	72	532	2,94	—	—	362	165	13	540	2,98	—	—
Итого 1909 „	247	82	58	387	2,04	—	—	242	110	17	369	1,94	—	—
Итого 1908 „	336	117	54	507	2,69	—	—	331	108	45	484	2,62	—	—
Итого 1907 „	230	79	28	337	1,80	—	—	231	85	16	332	1,78	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1912 году, съ указаніемъ средняго суточнаго движенія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
48) д. Усть-Чарышская.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	95	38	28	161	6,19	—	—	98	14	47	159	6,12	—	—
Май	84	28	5	117	3,77	8	0,26	90	25	13	128	4,13	—	—
Іюнь	68	15	6	89	2,97	—	—	69	24	6	99	3,10	—	—
Іюль	81	24	5	110	3,55	—	—	88	21	8	117	3,77	—	—
Августъ	85	19	10	114	3,68	—	—	90	31	10	131	4,23	—	—
Сентябрь	77	20	16	113	3,77	—	—	76	29	—	105	3,50	—	—
Октябрь	11	1	1	13	2,6	—	—	12	3	2	17	3,4	—	—
1912 г.	**501**	**145**	**71**	**717**	**3,9**	**8**	**0,26**	**523**	**147**	**86**	**756**	**3,4**	—	—
1911 „	189	50	20	259	1,36	199	2,65	520	164	53	737	3,86	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	86	46	28	160	6,12	—	—	97	73	—	170	6,54	—	—
Май	89	42	7	138	4,45	—	—	94	22	29	145	4,68	—	—
Іюнь	74	22	6	102	3,40	—	—	74	27	6	107	3,57	—	—
Іюль	81	29	5	115	3,71	—	—	85	22	15	122	3,94	—	—
Августъ	94	28	9	131	4,23	—	—	99	33	18	150	4,84	—	—
Сентябрь	76	24	10	110	3,67	—	—	74	28	4	106	3,53	—	—
Октябрь	11	3	—	14	2,8	—	—	11	4	1	16	3,2	—	—
1912 г.	**511**	**194**	**65**	**770**	**4,18**	—	—	**534**	**209**	**73**	**816**	**4,43**	—	—
1911 „	561	238	50	849	4,44	—	—	216	85	32	333	1,74	—	—
р. Томь.														
42) г. Томскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	5	0,45	3	3	—	6	0,55	—	—
Май	11	10	2	23	0,74	205	6,61	9	5	3	17	0,55	—	—
Іюнь	116	104	3	223	7,43	—	—	119	20	91	230	7,67	—	—
Іюль	19	54	1	74	2,39	47	1,52	19	13	44	76	2,45	—	—
Августъ	15	49	3	67	2,16	38	1,23	15	12	39	66	2,13	—	—
Сентябрь	13	50	3	66	2,20	50	1,67	11	8	39	58	1,93	—	—
Октябрь	—	7	—	7	2,33	8	2,66	—	—	8	8	2,66	—	—
Итого **1912 г.**	**174**	**274**	**12**	**460**	**2,96**	**353**	**2,58**	**176**	**61**	**224**	**461**	**2,75**	—	—
Итого 1911 „	29	112	3	144	0,74	735	3,78	30	17	98	145	0,75	—	—
Итого 1910 „	29	17	1	47	0,29	1.059	5,88	29	14	2	45	0,28	—	—
Итого 1909 „	10	7	1	18	0,10	992	5,45	10	8	—	18	0,10	—	—
Итого 1908 „	12	4	1	17	0,10	573	3,04	12	4	1	17	0,10	—	—
Итого 1907 „	3	2	—	5	0,03	1.181	6,91	3	2	—	5	0,03	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. грузовыхъ.	Непаровыхъ. порожнихъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	25	4	1	30	2,5	—	—	30	8	12	50	4,17	—	—
Май	119	26	59	204	6,58	—	—	117	79	7	203	6,55	—	—
Іюнь	16	12	55	83	2,77	—	—	12	61	2	75	2,50	—	—
Іюль	108	15	51	174	5,61	—	—	110	65	5	180	5,80	—	—
Августъ	116	22	36	174	5,61	—	—	115	61	5	181	5,84	—	—
Сентябрь	111	21	83	215	7,17	—	—	106	92	7	205	6,83	—	—
Октябрь	9	4	12	25	8,33	—	—	8	4	—	12	4,00	—	—
Итого **1912 г.**	**504**	**104**	**297**	**905**	**5,39**	—	—	**498**	**370**	**38**	**906**	**5,39**	—	—
Итого 1911 „	658	67	389	1.114	6,22	—	—	636	417	36	1.089	6,08	9	0,29
Итого 1910 „	586	122	352	1.060	6,27	—	—	590	445	40	1.075	6,36	13	0,07
Итого 1909 „	366	102	295	763	4,19	—	—	361	359	32	752	4,13	7	0,04
Итого 1908 „	341	104	296	741	4,38	—	—	342	350	54	746	4,41	—	—
Итого 1907 „	328	67	338	733	4,19	—	—	328	374	31	733	4,19	14	0,08
43) Желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Томь.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	16	—	16	0,73	24	1,09	3	—	—	3	0,14	—	—
Май	10	10	—	20	0,65	737	23,77	8	6	—	14	0,45	—	—
Іюнь	22	35	—	57	1,90	240	8,00	25	27	—	52	1,73	—	—
Іюль	42	20	—	62	2,00	77	2,48	41	—	14	55	1,77	—	—
Августъ	13	45	—	58	1,87	140	4,52	16	29	—	45	1,45	—	—
Сентябрь	12	18	—	30	1,00	46	1,53	6	1	—	7	0,23	—	—
Октябрь	1	1	—	2	0,29	37	5,29	2	—	—	2	0,29	—	—
1912 г.	**100**	**145**	—	**245**	**1,35**	**1.301**	**7,15**	**101**	**63**	**14**	**178**	**0,98**	—	—
1911 „	21	75	7	103	0,64	2.329	14,38	23	9	28	60	0,37	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	—	16	—	16	0,73	24	1,09	3	—	—	3	0,14	—	—
Май	20	10	—	30	0,97	912	29,42	16	7	—	23	0,71	—	—
Іюнь	44	40	—	84	2,80	336	11,20	50	27	—	77	2,57	—	—
Іюль	84	21	—	105	3,39	215	6,93	82	—	14	96	3,10	—	—
Августъ	26	90	—	116	3,74	214	6,90	32	29	—	61	1,94	—	—
Сентябрь	24	18	—	42	1,40	57	1,90	12	1	—	13	0,43	—	—
Октябрь	1	1	—	2	0,29	37	5,29	2	—	—	2	0,29	—	—
Итого **1912 г.**	**199**	**196**	—	**395**	**2,17**	**1.795**	**9,86**	**197**	**64**	**14**	**275**	**1,51**	—	—
Итого 1911 „	24	79	—	103	0,64	1.157	8,86	20	8	45	73	0,45	—	—
Итого 1910 „	24	60	—	84	0,5	603	3,61	22	—	—	22	0,14	—	—
Итого 1909 „	9	83	—	92	0,52	644	3,64	10	—	—	10	0,06	—	—
Итого 1908 „	8	51	—	59	0,36	516	3,19	7	-	—	7	0,04	—	—
Итого 1907 „	3	28	—	31	0,19	1.083	5,79	3	—	—	3	0,02	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		грузовыхъ.	порожнихъ.						грузовыхъ.	порожнихъ.				
р. Енисей.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
32) г. Енисейскъ.														
Апрѣль	1	3	—	4	0,8	—	—	2	3	1	6	1,2	—	—
Май	19	41	17	77	2,48	—	—	13	9	5	27	0,87	—	—
Іюнь	12	27	15	54	1,80	—	—	12	22	8	42	1,40	—	—
Іюль	18	25	11	54	1,74	8	0,26	16	34	—	50	1,61	—	—
Августъ	15	12	8	35	1,13	4	0,13	13	22	—	35	1,13	—	—
Сентябрь	16	21	1	38	1,27	9	0,30	20	21	4	45	1,50	—	—
Октябрь	3	3	—	6	1,12	—	—	3	2	1	6	1,2	—	—
Итого **1912 г.**	**84**	**132**	**52**	**268**	**1,65**	**21**	**0,23**	**79**	**113**	**19**	**211**	**2,29**	—	—
Итого 1911 „	76	167	47	290	1,73	29	0,19	78	128	16	222	1,32	—	—
Итого 1910 „	78	113	74	265	1,62	17	0,10	72	117	18	207	1,26	—	—
Итого 1909 „	62	124	50	236	1,45	13	0,08	57	101	29	187	1,15	—	—
Итого 1908 „	93	136	52	281	1,74	—	—	95	106	41	242	1,49	—	—
Итого 1907 „	78	142	59	279	1,68	—	—	84	121	38	243	1,40	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	9	34	1	44	1,42	—	—	2	2	—	4	0,13	—	—
Іюнь	2	9	1	12	0,40	—	—	3	5	—	8	0,27	—	—
Іюль	—	9	1	13	0,39	—	—	3	8	2	13	0,42	—	—
Августъ	3	10	2	18	0,58	—	—	3	3	—	6	0,20	—	—
Сентябрь	6	14	—	18	0,60	—	—	10	17	7	34	1,13	—	—
Октябрь	4	3	—	4	1,33	—	—	2	3	3	8	2,67	—	—
Итого **1912 г.**	**25**	**79**	**5**	**109**	**0,70**	—	—	**23**	**38**	**12**	**73**	**0,47**	—	—
Итого 1911 „	18	80	11	109	0,67	—	—	18	30	17	65	0,39	—	—
Итого 1910 „	24	71	22	117	0,71	—	—	20	29	21	70	0,13	—	—
Итого 1909 „	16	61	14	91	0,56	—	—	18	33	13	64	0,39	—	—
Итого 1908 „	16	65	14	95	0,59	—	—	17	29	16	62	0,38	—	—
Итого 1907 „	19	61	14	94	0,58	—	—	19	40	7	66	0,41	—	—
33) г. Красноярскъ	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	3	6	—	8	1,00	23	2,88	11	8	4	23	2,88	—	—
Май	33	50	—	83	2,68	660	21,29	36	18	11	60	1,94	—	—
Іюнь	28	37	—	65	2,17	846	28,20	26	11	12	49	1,63	—	—
Іюль	30	37	1	68	2,20	206	6,65	30	18	5	53	1,71	—	—
Августъ	31	35	2	68	2,20	116	3,74	30	20	4	54	1,74	—	—
Сентябрь	26	25	3	54	1,80	180	6,00	25	12	5	41	1,40	—	—
Октябрь	5	4	1	10	1,67	50	8,33	1	1	—	2	0,33	—	—
Итого **1912 г.**	**156**	**193**	**7**	**356**	**2,13**	**2.081**	**1,25**	**154**	**88**	**41**	**283**	**1,7**	—	—
Итого 1911 „	145	221	15	381	2,10	2.992	16,53	150	77	14	241	1,34	—	—
Итого 1910 „	133	166	5	304	1,77	3.021	17,56	135	89	12	236	1,37	—	—
Итого 1909 „	146	209	11	366	2,12	2.878	16,64	145	90	29	264	1,53	—	—
Итого 1908 „	207	173	9	389	2,97	2.370	13,86	208	107	42	657	2,09	—	—
Итого 1907 „	145	83	1	229	1,32	1.255	7,21	146	68	6	220	1,26	6	0,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.					Число плотовъ.		Число судовъ.					Число плотовъ.	
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		грузовыхъ.	порожнихъ.						грузовыхъ.	порожнихъ.				
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	2	3	—	5	0,83	—	—	1	—	1	2	0,33	—	—
Май	19	16	2	37	1,20	—	—	16	10	6	32	1,03	—	—
Іюнь	15	13	3	31	1,03	—	—	12	9	2	23	0,77	—	—
Іюль	18	17	5	40	1,29	—	—	21	20	3	44	1,42	—	—
Августъ	15	16	2	32	1,03	—	—	12	14	—	26	0,84	—	—
Сентябрь	13	18	1	32	1,07	—	—	13	15	3	31	1,03	—	—
Октябрь	1	2	—	3	0,6	—	—	4	8	—	12	2,40	—	—
Итого **1912 г.**	**83**	**85**	**12**	**180**	**1,09**	—	—	**79**	**76**	**15**	**170**	**1,02**	—	—
Итого 1911 „	97	87	14	198	1,16	—	—	106	81	29	216	1,26	—	—
Итого 1910 „	81	79	22	182	1,06	—	—	76	79	12	167	0,97	—	—
Итого 1909 „	62	63	11	136	0,83	—	—	61	53	19	133	0,82	—	—
Итого 1908 „	97	81	17	195	1,18	—	—	96	72	29	197	1,19	—	—
Итого 1907 „	83	92	2	177	1,03	—	—	91	87	9	187	1,09	—	—
34) г. Минусинскъ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль	—	—	—	—	—	6	1,00	—	—	—	—	—	—	—
Май	3	7	4	7	0,23	108	3,48	3	—	4	7	0,23	—	—
Іюнь	10	8	2	20	0,67	114	3,80	10	—	9	19	0,61	—	—
Іюль	3	3	—	6	0,20	47	1,52	3	3	—	6	0,20	—	—
Августъ	1	1	—	2	0,07	32	1,07	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	9	0,31	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого **1912 г.**	**17**	**15**	**3**	**35**	**0,28**	**316**	**2,00**	**16**	**3**	**13**	**32**	**0,35**	—	—
Итого 1911 „	—	—	—	—	—	308	3,27	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1910 „	7	8	—	15	0,09	449	2,69	7	5	3	15	0,09	—	—
Итого 1109 „	10	13	1	24	0,14	384	2,28	9	2	6	17	0,61	—	—
Итого 1908 „	23	16	4	43	0,26	345	2,09	25	7	16	48	0,29	—	—
Итого 1907 „	6	1	—	7	0,05	423	2,76	6	2	—	8	0,27	—	—
	Движеніе внизъ.							Движеніе снизу.						
Апрѣль	6	5	1	12	1,00	—	—	8	4	—	12	1,00	—	—
Май	23	12	2	37	1,23	—	—	22	10	5	37	1,20	—	—
Іюнь	26	18	1	45	1,50	—	—	26	14	3	43	1,43	—	—
Іюль	26	11	5	42	1,39	—	—	25	11	3	39	1,26	—	—
Августъ	24	12	2	38	1,23	6	0,20	25	15	2	42	1,39	—	—
Сентябрь	23	11	4	38	1,27	2	0,67	22	14	—	36	1,20	—	—
Октябрь	2	1	—	3	1,5	—	—	2	1	—	3	1,5	—	—
Итого **1912 г.**	**130**	**70**	**15**	**215**	**1,28**	**8**	**0,13**	**130**	**69**	**13**	**213**	**1,33**	—	—
Итого 1911 „	82	6	30	118	1,15	2	0,07	82	38	—	120	1,17	—	—
Итого 1910 „	135	65	20	220	1,41	14	0,09	132	79	7	225	1,38	—	—
Итого 1909 „	150	107	8	266	1,58	19	0,11	156	112	7	275	1,64	—	—
Итого 1908 „	194	69	28	291	0,06	9	0,06	196	85	14	294	1,87	—	—
Итого 1907 „	135	53	7	195	0,16	27	0,16	135	54	1	190	1,13	—	—

Таблица IX.

Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 года.

Таблица IX—„Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія", заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о названныхъ дорогахъ, какъ состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія, такъ и во временномъ завѣдываніи земствъ (съ пособіемъ отъ казны), по состоянію ихъ къ 1 января 1913 г. Дороги, состоящія въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, находятся въ вѣдѣніи Округовъ Путей Сообщенія; дороги же, переданныя въ земства съ пособіемъ отъ казны, состоятъ въ вѣдѣніи губернскихъ или уѣздныхъ земствъ разныхъ губерній, а часть Витебско-Орловской (51 в.)—въ вѣдѣніи Могилевскаго губернскаго распорядительнаго Комитета.

Первыя свѣдѣнія о шоссейныхъ, мощенныхъ и грунтовыхъ дорогахъ даны были Отдѣломъ по состоянію ихъ къ 1 января 1890 г. (Статист. Сборн. вып. 25, 1890 г.). Съ 1893 г. въ означенной табл. дается сводъ шоссейныхъ мощеныхъ и грунтовыхъ путей по дорогамъ, а съ 1896 г.—по губерніямъ и, наконецъ, съ 1898 г. приводится сводъ длины шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ по годамъ ихъ постройки. Въ послѣднее время (съ 1903 г.) въ этой таблицѣ помѣщались вообще слѣдующія свѣдѣнія о шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогахъ.

А) Распредѣленіе ихъ по завѣдыванію: а) по Округамъ и б) земствамъ—съ указаніемъ года постройки, Б) Свѣдѣнія о вновь построенныхъ шоссейныхъ и мощенныхъ дорогахъ и В) Сводъ длины дорогъ—по губерніямъ.

Большая часть шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ, указанныхъ въ сей таблицѣ, построена на средства Министерства Путей Сообщенія; лишь нѣкоторыя дороги Варшавскаго и Виленскаго Округовъ Путей Сообщенія, какъ имѣющія стратегическое значеніе, построены Казарменной Комиссіей и по окончаніи постройки переданы въ завѣдываніе Министерства Путей Сообщенія.

Свѣдѣнія о шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогахъ, переданныхъ въ постоянное завѣдываніе земствъ, безъ пособія отъ казны, а также о дорогахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи иныхъ учрежденій и вѣдомствъ, Отдѣломъ не собираются.

Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями Округовъ Путей Сообщенія.

Сокращенія означаютъ: Окр.—Округъ, уч.—участокъ, губ.—губернія и обл.—область. Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
а) Дороги, состоящія въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ путей сообщенія.					
1. Варшавскій округъ п. с.					
Взино-завихостская — отъ д. Взина до г. Завихоста	84,499	79,577	4,922	—	46
Брестская — отъ г. Варшавы до г. Брестъ-Литовска	176,500	166,422	10,078	—	23
Бѣльскъ-пружанская — отъ г. Бѣльска до г. Пружанъ съ вѣтвями на Бѣловѣжъ (1,064 в.) и у г. Бѣльска (0,320 в.)	89,092	87,402	1,690	—	904
Бѣлостокская—отъ с. Вржбицы до г. Тыкоцина и вѣтвь въ Тыкоцинъ	139,532 1,070	137,642 1,070	1,990 —	— —	35 —
Бѣлостокъ-ежевская—отъ г. Бѣлостока до ст. Ежево	24,774	24,401	0,373	—	905
Бѣлостокъ-кнышинская—отъ г. Бѣлостока до пос. Кнышина	21,449	21,368	0,081	—	906
Варшавскія окрестныя дороги	10,491	10,015	0,476	—	22
Влодаво-брестская—отъ Кобрино-влодавск. шоссе до г. Брестъ-Литовска	60,910	58,108	2,802	—	95
Влодаво-Травники-файсловицкая—отъ г. Влодавы до Файсловицы съ вѣткой отъ 60-й вер. на ст. ж. д. (0,131 вер.)	65,325	60,778	4,547	—	99
Выгода-лѣсницкая — отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 135 вер. Бѣлостокскаго шоссе	13,323	13,203	0,120	—	91
Вышково-лоховская — отъ пос. Вышково до ст. С.-Петербурго-варшавской ж. д. Лоховъ	15,920	14,182	1,738	—	91
Вѣтвь въ г. Закрочимъ—отъ крѣп. Новогеоргіевска до г. Закрочима	1,878	1,878	—	—	35
Голембская — отъ крѣп. Ивангорода до д. Голомбъ	10,324	10,324	—	—	49
Гоніондзъ-гродненская — отъ д. Гоніондзъ до г. Гродны	77,040	76,167	0,873	—	97
Домброво-липская—отъ пос. Домброва до д. Липска	8,212	8,170	0,042	—	97
Дульковщизна-соноцкинская—отъ д. Дульковщизны до пос. Соноцкина	13,663	13,513	0,150	—	900
Ежево-Стренковая Гора—отъ д. Ежево до д. Стренковой Горы	16,390	14,229	2,161	—	95
Желтковская—отъ р. Нарева до г. Бѣлостока	11,460	11,020	0,440	—	94
Закрочимская—отъ г. Варшавы до дер. Казуня	25,468	24,548	0,920	—	35
Замбровъ-мазовецкъ-бѣлостокская — отъ пос. Замбровъ на Мазовецкъ-соколы до Бѣлостока	73,409	70,912	2,488	—	93
Замостская—отъ пос. Пяски до Австрійской границы	96,665	46,844	49,821	—	45
Ивангородская—отъ дер. Мощанки до кр. Ивангорода	8,785	8,333	0,452	—	48
Калишская—отъ г. Варшавы до Прусской гран.	229,917	212,698	17,219	—	29
Кальварія-красная—отъ г. Кальварія до д. Красны	19,425	19,401	0,024	—	98
Кенигсбергская—отъ Маріамполя до с. Кибарты	39,746	36,900	2,846	—	38
Ковенская (прод. см. Виленск. окр.) уч. отъ г. Варшавы до г. Ковны	374,235	358,717	15,518	—	29
Колбель-островская—отъ пос. Колбель до г. Острова.	86,854	84,933	1,921	—	93
Краковская — отъ г. Варшавы до Австрійской границы	266,784	253,816	12,968	—	36
Красная-Сейны—отъ д. Красны до д. Почкунъ	32,520	32,520	—	—	98
Куновская—отъ пос. Куново до Взинско-завихостскаго шоссе	0,362	0,362	—	—	46
Ломжа-островская — между Ковенскимъ и Бѣлостокскимъ шоссе	43,022	38,444	4,578	—	95
Лососна-августовская—отъ д. Лососны до г. Августова съ вѣтвями на г. Липскъ (2,526 в.) и г. Августовъ (0,574 в.)	57,934	56,549	1,385	—	900
Любартовъ-парчевская — отъ г. Любартова до г. Царчева	31,790	30,687	1,103	—	95
Люблинская—отъ с. Милосны до Пяски	158,808	154,055	4,753	—	36
Люблино-радомская — отъ пос. Курово до Ново-Александріи	15,390	14,555	1,635	—	37
Менженинъ-ломжинская — отъ Менженина до г. Ломжи съ вѣткою у г. Ломжи (4,962 в.)	34,522	34,262	0,260	—	905
Менженинъ-Стрѣнкова Гора — отъ 147 вер. Бѣлостокск. ш. до Стрѣнковой Горы	13,280	8,690	4,590	—	95
Меречь-конціовская—отъ м. Меречь до Конціово	38,190	36,993	1,197	—	99
Мощанка-радинская — отъ Люблинскаго шоссе до г. Радина	49,720	48,860	0,860	—	96

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
Ново-александрійская — отъ г. Варшавы до д. Мишевъ	47,964	40,274	7,690	—	36
Ново-георгіевская—отъ с. Яблонны до крѣп. Новогеоргіевска	15,960	15,990	0,570	—	35
Олькушская—отъ г. Олькуша до д. Нивки	35,932	34,282	1,650	—	43
Осовецъ-гоніондзская—отъ крѣп. Осовецъ до пос. Гоніондзъ	3,980	3,942	0,038	—	95
Осовецъ-кнышинская—отъ крѣп. Осовецъ до пос. Кнышина	23,100	21,975	1,125	—	95
Осовецъ-Стрѣнкова Гора—отъ крѣп. Осовецъ до д. Стрѣнковой Горы	30,280	30,276	0,004	—	95
Парчевъ-леплевская—отъ г. Парчева до Влодавобрестскаго шоссе	55,030	54,297	0,733	—	96
и къ ней Домачевская дамба	0,402	—	0,402	—	
Позенская—отъ д. Косцѣльцы до Прусск. гран.	51,356	47,063	4,293	—	29
Порыте-висневская—отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 130 вер. Бѣлостокскаго шоссе	6,906	6,906	—	—	91
Пултускъ-вышковская — между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе	26,390	25,459	0,931	—	92
Радиминская—отъ г. Варшавы до г. Радимина	17,976	12,494	5,482	—	35
Радиминъ-вышковская — отъ г. Радимина до пос. Вышкова	26,546	26,308	0,238	—	99
Радинъ-вишницкая—отъ г. Радина до п. Вишницы	40,680	40,640	0,040	—	96
Радомъ-люблинская—отъ г. Радома до пос. Гуры-Пулавской	53,224	52,308	0,916	—	37
Реевская—отъ Краковскаго шоссе до зав. Реева	0,978	0,978	—	—	46
Реіовецъ-холмская—отъ п. Реіовецъ до г. Холма	15,052	14,614	0,438	—	905
Рожаны-островская—между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе	33,250	32,285	0,965	—	92
Рудники-визнинская—отъ п. Рудники до д. Визны	10,717	5,783	4,934	—	905
Сероцкъ-новогеоргіевская — отъ пос. Сероцка до крѣп. Новогеоргіевска	26,250	26,226	0,024	—	35
Славатычинская вѣтвь — между Парчевъ-леплевскимъ и Влодаво-брестскимъ шоссе	0,880	0,694	0,186	—	95
Сейны-августовская—отъ г. Сейны до г. Августова	39,862	39,824	0,038	—	98
Серее-лейпунская—отъ пос. Серее до Серее-Лодзи	17,200	17,177	0,023	—	99
Серее-шиплишки—отъ пос. Серее до д. Шиплишки	50,600	48,885	1,715	—	98
Соколово-дрогичинская—отъ г. Соколова до г. Дрогичина	22,096	19,281	2,815	—	91
Сухедневская — отъ Краковскаго шоссе до д. Сухеднева	1,867	1,867	—	—	46
Сѣльпійская—отъ г. Кѣльцы до д. Сѣльпіи	34,548	33,030	1,518	—	34
Устилугская—отъ пос. Пяски до с. Рациборовицъ	70,884	55,374	15,510	—	36
Фабричная—отъ м. Ловича до г. Калиша	161,188	127,303	33,885	—	35
Холмъ-влодавская—отъ г. Холма до г. Влодавы	44,100	43,809	0,291	—	95
Щепетово-бѣльская — отъ ст. СПБ.-Варшавской ж. д. Щепетовки до г. Бѣльска	47,174	44,877	2,297	—	91
Шоссейная дамба—ведущая къ наплавному мосту у г. Плоцка	3,986	3,986	—	—	38
Итого въ Варшавскомъ округѣ	3.554,827 [1]	3.309,625	245,202	—	—
2. Виленскій округъ п. с.					
Бобруйская (прод. см. Кіевскій окр.) уч. — отъ Быховскихъ воротъ въ г. Могилевѣ до пересѣченія съ Московско-варшавскою дорогой	102,015	102,015	—	—	50
Бѣлостокъ-барановичи — отъ г. Бѣлостока до Барановичей съ вѣтвями: на ст. Жедня Пол. ж. д. (5,844 в.), на ст. Зельва Пол. ж. д. (2,580 в.), на ст. Лѣсная Моск.-Брест. ж. д. (5,603 в.), въ Скобелев. лаг. (0,508 в.), къ сухарн. зав. (0,230 в.) и къ казарм. ж.-д.-ой бриг. (0,604 в.)	226,298	218,462	7,836	—	902
Витебско-орловская (прод. см. Могил. губ. расп. ком.) уч.—отъ г. Витебска до гран. Витебск. и Могилевск. губ.	28,250	28,250	—	—	55
Высоколитонскъ-ружанская — отъ ст. Высоколитовскъ юго-зап. ж. д. до м. Ружанъ	122,802	120,509	2,293	—	91
Гродно-лососненская—отъ г. Гродны до д. Лососны	3,448	2,784	0,164	—	92
Гродно-лидская—отъ г. Гродны до г. Лиды съ вѣтвью къ гроднинскому продовольст. магаз. (0,677 в.)	103,872	103,208	0,664	—	906

[1]) Сверхъ того — мосты: Александровскій въ г. Варшавѣ — 0,446 вер., Плоцкій наплавной 0,582 вер., Влоцлавскій наплавной—0,572 вер.

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ. Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	4 Мощеная.	5 Грунтовая.	6 Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
Двинская — (см. Псковское земство) уч. — отъ гран. Псковской и Витебской губерніи до г. Двинска	136,796	134,530	1,966	0,300	42 и 44
Дрогичинъ-высоколитовская—отъ м. Дрогичинъ до ст. Высоколитовска Юго-зап. ж. д.	51,350	46,422	4,928	—	91
Каменецъ-литовскъ-жабинская — отъ ст. Жабинка Моск.-брест. ж. д. до м. Каменецъ-Литовска	25,040	25,040	—	—	91
Кіевская—(прод. см. Кіевск. окр.) уч.—отъ гран. Псковской и Витебской губ. до г. Витебска	172.100	167,680	4,420	—	38, 39, 49, 50 и 51
Крони-Кошедарская—отъ м. Крони до с. Кошедаръ	19.788	19,711	0,077	—	900
Ковенская (прод. см. Варш. окр.) уч.—отъ г. Ковны до г. Двинска	192,982	190,050	2,932	—	29
Московско-варшавская (см. Моск. окр.) уч. — отъ Довска до Брестъ-Литовской крѣпости	463,611	452,217	11,394	—	45, 46 и 49
Олито-ораны—олькеникская	130.354	125,805	4,549	—	92 и 93
Пружаны-запрудская—отъ г. Пружанъ до м. Запруды	26,965	26.934	0,031	—	906
Псково-рижская—отъ гран. Псковской и Лифл. губ. до соединенія съ Энгельгардсгофскимъ шоссе	167,580	167,580	—	—	59
Рижско-таурогенская—отъ гран. Курляндск. и Лифляндск. губ. до Прусской гран. близъ Таурогена	196,742	193.530	3,212	—	39 и 57
Ротница-Румшишки съ вѣткою на ст. Паторанца	107,134	105,201	1,933	—	900
Слонимъ-ружанская—отъ г. Слонима до м. Ружанъ	36,657	34,053	2,604	—	905
Трухановичи-гутская — отъ д. Трухановичи до д. Гута	10,030	10,030	—	—	91
Яновъ-федковичская—отъ пос. Янова до Московско-варшавск. дор. у д. Федковичи	59,100	58,971	0,129	—	—
Итого въ Виленскомъ округѣ	2.382,914 [1]	2.332,982	40,632	0,300	—
3. Кавказскій округъ п. с.					
Аваро-андійская — отъ Георгіевскаго черезъ р. Кара-Койсу моста до Керкетскаго перевала	155,280	1,110	—	154,170	. . . .

[1]) Сверхъ того—Николаевскій черезъ р. Нѣманъ мостъ въ г. Гродно (построенный въ 1910 г.) съ подходомъ отъ Мостовой ул. до Гоніондзскаго шоссе (1,354 в.) и отъ Подольной ул. до Гродно-Лидскаго шоссе (1,196 в.), всего—2,550 в.

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ. Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	4 Мощеная.	5 Грунтовая.	6 Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
Аваро-кахетинская—отъ укрѣпленія Карадаха до Вантляшетскаго перевала	120.528	—	—	120,528	—
Анбгинская отъ Черном. — берег. д. у с. Молдовки до нагорн. плато Анбга	37,000	37,000	—	—	98—903
Акстафа-делижанская—отъ ст. Акстафа Закавказской ж. д. до ур. Делижана	72,000	72,000	—	—	80
Ардагано-ольтинская—отъ г. Ардагана до с. Ольты, съ подъѣздами къ почтов. станціямъ и старымъ участкомъ Кура-Мерденекъ	127,970	95,202	0,362	32.406	89, 91, 902, 903, 904, 906 и 907
Ахалцыхо-ардаганская — отъ г. Ахалцыха до ст. Гюлябертъ	154.540	154.540	—	—	30 и 96 [1])
Батумо-ардаганская—отъ устья р. Аджарисъ Цхали до Ялануз-чамскаго перевала съ вѣтвями къ Борчхинской казармѣ и къ г. Артвину	162,064	145.114	—	16,950	96, 98, 901, 903, 906 и 912
Батумо-ахалцыхская—отъ г. Батума до с. Бенары	148,112	146.446	—	1.666	98 и 99
Батумо-кобулетъ-озургетская — отъ г. Батума до Озургетъ	62,914	—	—	62.914	—
Башкейская—отъ Каракуртскаго черезъ р. Араксъ моста къ Башкейскимъ позиціямъ	17,620	17,620	—	—	96 и 901
Бегли-ахметъ-кагызманская — отъ почт. ст. Бегли-Ахметъ до Кагызмана	61,056	61,056	—	—	96, 99, 900 и 901
Береговая-Черноморская — отъ г. Новороссійска до г. Сухума съ вѣтвями: къ с. Адлеръ (1,840 в.), къ имѣнію Учь-Даре (2,190 в.), отъ пос. Сочи до с. Навагинки (3,020 в.), Хлудовской отъ 129 в. 350 с. до р. Сочи (2,400 в.) и съ подъѣздами къ Кадорскому мосту (4,152 в.) и Кадорскимъ мостомъ (0,160 в.)	522,902	522,402	0,500	—	87, 89, 90, 94, 95, 96, 98, 99, 900, 902, 905, 904 и 905
Военно-Ахалцыхская—отъ ст. Михайлово Закавк. ж. д. до с. Бенары съ вѣткою на минеральныя воды въ м. Боржомѣ	91,048	91,048	—	—	79
Военно-грузинская—отъ г. Тифлиса до товарн. ст. Владикавказъ съ вѣтвью къ Девдоракскому леднику	211,718	172,197	3,204	36.317	59, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 75, 85, 908 и 911
Военно-зекарская—отъ ст. Бенары до г. Кутаиса	99,564	42,064	—	57,500	71
Военно-осетинская — отъ г. Кутаиса до ст. Даръ-Кохъ Владикавк. ж. д.	257,460	94,561	—	162,899	58, 62, 63, 97, 908 и 912

[1]) О времени постройки уч. шоссе отъ г. Ахалцыха до г. Ахалкалаки (66,690 вер.) свѣдѣній не имѣется, участокъ этотъ принятъ въ вѣдѣніе округа отъ администраціи Тифлисской губ. въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
		Въ томъ числѣ пути.			
	Дорогъ и участковъ вообще.	Шоссированаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
Воронцово-Гюллибулагская—отъ с. Воронцовки до Гюллибулага	43,000	43,000	—	—	910
Кагызмано-игдырская — отъ Кагызманскаго моста на 6,184 вер. отъ г. Кагызмана до г. Каракала	75,396	74,316	—	1,080	83, 89, 95 и 903
Каракала-сардаръ-абадская — отъ с. Каракала до с. Сардаръ-Абадъ	19,624	19,624	—	—	900
Каракала-хаджи-байрамская — отъ Каракалинскаго черезъ р. Араксъ моста до с. Хаджи-Байрамъ	24,820	22,000	—	2,820	900, 902 и 903
Карсо-ардаганская—отъ ст. Меликъ-Кей до Ардагана	80,806[1]	80,806	—	—	90
Карсо-кагызманская — отъ с. Н.-Кемерли до м. Кагызмана	15,000	—	—	15,000[2]	—
Карсо-караурганская—отъ крѣп. Карса до Караургана съ вѣтвями:—отъ каз. Хандыре до Язылташскаго плато и до с. Меджингертъ и отъ с. Н.-Сарыкамышъ до Каракуртскаго черезъ р. Араксъ моста и подъѣздами къ станціямъ	143,156	142,256	0,900	—	86, 92, 93 и 95[3]
Карсская—отъ уроч. Делижана до крѣп. Карса	181,600	181,600	—	—	90
Карсъ-мацра-нововоронцовская — отъ кр. Карса до Ново-Воронцовки	19,630	19,630	—	—	900
Клухорская—отъ г. Сухума до ст. Баталпашинской	273,610	38,342	—	235,268	98
Краснополянская — отъ Берег.-Черном. д. у м. чрезъ р. Мзымту у д. Молдовки до с. Красная Поляна съ вѣтвью къ Императ.-охотн. дом.	52,000	52,000	—	—	97—903
Майкопо-Туапсинская—отъ Майкопа до пос. Туапсе.	138,034	138,034	—	—	98
Манглисская—отъ г. Тифлиса до уроч. Манглиса и далѣе по направленію къ Храму	80,690	80,690	—	—	904[4] и 909[5]
Петровско-шуринская—отъ Петровскаго порта до г. Темиръ-Ханъ-Шуры	43,594	43,594	—	—	76 и 902
Телавская — отъ г. Тифлиса до Вантлянскаго перевала	176,531	137,290	0,287	38,954	80, 82, 87 и 904[1]
Хулхулаусская—отъ укр. Грознаго до Керкетскаго перевала	90,280	20,180	—	70,100	88 и 906
Шуринско-гунибская — отъ г. Темиръ-Ханъ-Шуры до укр. Гунибъ съ подъѣздомъ къ ст. Н.-Дженгутай (0,350 вер.)	112,672	36,610	—	76,062	80, 83 и 98
Эриванская—отъ уроч. Делижана до г. Игдыря	155,280	154,600	0,630	—	75, 79 и 97
Итого въ Кавказскомъ округѣ	**4.027,449**	**2.936,932**	**5,883**	**1.084,634**	

4. Кіевскій округъ п. с.

Балтская — отъ г. Балты до ст. Балта Юго-зап. жел. дор.	6,800	—	6,800	—	84
Бобруйская (прод. см. Виленск. окр.) уч. — отъ Могилевскаго заставнаго дома до Быховскихъ воротъ въ г. Могилевѣ	5,402	1,960	3,442	—	50
Дубно-каменицкая—отъ г. Дубно до с. Каменицы	11,580	11,560	0,020	—	89
Дубно-кременецкая—отъ ст. Дубно до г. Кременца	30,790	29,859	0,931	—	97
Дубно-луцкая—отъ соединенія съ Дубно-ровенскимъ шоссе на 37 вер. до соединенія съ Кіево-брестскимъ шоссе	45,386	43,487	1,899	—	91
Дубно-ровенская—отъ г. Дубно до г. Ровно	39,700	39,582	0,118	—	89
Кіево-брестская—отъ г. Кіева до кр. Брестъ-Литовска	553,808	533,459	20,349	—	53, 55, 59, 62 и 68
Кіевская (прод. см. Черниговское земство) уч.—отъ г. Витебска до гран. Могилевской и Черниговской губ.	338,094	333,540	4,554	—	40, 46, 50 и 61
Кіевскія городскія	9,490	2,060	7,430	—	53, 60 и 62
Кобрино-влодавская — отъ ст. Кобрина Полѣсск. ж. д. до г. Влодавы	97,920	91,180	6,740	—	89
Крымскія дороги	581,681	579,027	2,654	—	30, 56, 63, 70, 84, 85, 90, 95, 96, 901, 902, 903, 904 и 905
Любомль-пищанская — отъ ст. Любомль Привисл. ж. д. до соединенія съ Кобрино-влодавской дорогой у ст. Пища	45,876	45,863	0,013	—	900

[1]) Отъ г. Ардагана на Яланузчамскій перевалъ болѣе или менѣе разработанной дороги не имѣется.

[2]) 59,750 вер. Карсо-кагызманской дороги отъ кр. Карса до с. Н.-Кемерли сданы въ 1906 г. въ вѣдѣніе администраціи Карсской области.

[3]) О времени окончанія постройки вѣтви отъ каз. Хандыре до с. Меджингертъ (11,316 в.) Карсо-Караург. дороги свѣдѣній не доставлено.

[4]) Шоссировано изъ грунтовыхъ 17,560 вер.

[5]) Шоссировано изъ грунтовыхъ—1,400 вер.

[1]) О времени постройки уч. Телавской дороги отъ г. Телава до Сацхениса (40,660 вер.) свѣдѣній не доставлено.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеного.	Грунтоваго.	1800
Млыновъ-Островская — отъ м. Млыновъ до м. Островъ	37,178	31.073	6.105	—	907
Проскурово-исаковецкая — отъ г. Проскурова до Исаковецкой таможни	113,490	95.300	18.190	—	89, 91 и 92
Проскурово-староконстантиновская—отъ г. Проскурова до г. Староконстантинова	44,245	41,390	2,855	—	98
Ровно-млыновская—отъ г. Ровно до м. Млынова	48,533	45.876	2,657	—	906
Тиврово-гниваньская—отъ м. Тиврово до ст. Гнивань Юго-зап. ж. д.	16,610	16,100	0,510	—	84
Николаевскій цѣпной и Русановскій мосты	1.051	—	1,051	—	53 и 905
Итого въ Кіевскомъ округѣ	**2.027**,634	**1.941**,316	**86**,318 [1]	—	—
5. Московскій округъ п. с.					
Московско-варшавская (прод. см. Виленск. окр.) уч.—отъ гран. Смоленской губ. съ Могилевской до ст. Довска	151,480	151,480	—	—	51
Итого въ непосредственномъ вѣдѣніи округовъ п. с. (I)	**12.144**,304	**10.672**,335	**387**,035	**1.084**,934	—
б) Дороги, состоящія во временномъ завѣдываніи земствъ.					
1. Владимірское земство.					
Нижегородская (прод. см. Москов. зем.) уч.—отъ гран. Московской и Владимірской губ. до гран. Владимірской и Нижегородской губ. [2]	249,908	249,908	—	—	45
Ярославская (прод. см. Яросл. зем.) уч.—отъ гран. Московской и Владимірской губ. до гран. Владимірской и Ярославской губ.	78,057	78,057	—	—	45
Итого во Владимірскомъ земствѣ	**327**,965	**327**,965	—	—	—
2. Воронежское земство.					
Воронежская (прод. см. Тульское зем.) уч. — отъ г. Задонска до г. Воронежа	80,980	80,220	0,760	—	56
3. Калужское земство.					
Московско-варшавская (прод. см. Смоленское зем.) уч. — отъ гран. Калужской губ. съ Московской до гран. Мосальскаго у. Калужской губ. съ Рославльскимъ Смоленской губ.	243,060	243.060	—	—	51
4. Курское земство.					
Подольско-харьковская (прод. см. Московск. окр.) уч.—отъ гран. Орловской и Курской губ. до гран. Курской и Харьковской губ.	224,875	224,590	0,285	—	52, 54 и 57
5. Московское земство.					
Московская (см. Петрогр. зем.) уч. — отъ рѣки Шоши до г. Москвы (въ томъ числѣ двѣ боковыхъ дороги при Московскомъ шоссе протяженіемъ 5,780)	113,632	113,632	—	—	35
Московско-варшавская (прод. см. Калужское земство) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Калужской	72,160	71,260	0,900	—	45
Московскія окрестныя дороги	25,450	25.450	—	—	65 [1]
Нижегородская (прод. см. Владим. зем.) уч. — отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою	73,064	73,064	—	—	45
Подольско-харьковская (прод. см. Тульское зем.) уч.—отъ г. Подольска до г. Сернухова	56,780	56,780	—	—	39

[1]) Въ томъ числѣ—6,721 в. мостовъ съ деревянными настилами.
[2]) Участокъ Нижегородскаго шоссе въ предѣлахъ Нижегородской губерніи (49,632 в.) переданъ въ вѣдѣніе Нижегородскаго губернскаго земства безъ пособія отъ казны.

[1]) О времени окончанія постройки шоссе—отъ г. Москвы до с. Измайловскаго—3,270 вер. и отъ г. Москвы до с. Химки—1,150 вер. свѣдѣній не доставлено.

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ. Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути. Шоссированаго.	4 Мощеная.	5 Грунтовая.	6 Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
Рязанская (прод. см. Рязанское зем.) уч. — отъ г. Москвы до г. Коломны	97,931	97,931	—	—	47
Ярославская (прод. см. Владимірск. зем.) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою	67,980	67,980	—	—	45
Итого въ Московскомъ земствѣ	**506**,997	**506**,097	**0**,900	—	
6. Новгородское земство.					
Боженковская — отъ Вишерскаго водоспуска до Аракчеевскихъ казармъ	5,878	5,878	—	—	61
Грузинская—отъ Ямъ-Чудова (на Московскомъ шоссе) до с. Грузина	12,766	12,652	0,114	—	42
Гусарская	10,876	10,148	4,728	—	61
Драгунская—отъ ст. Московскаго шоссе Подберезье черезъ селен. Котовицы и драгунскій штабъ до дер. Трубичина	17,473	17,153	0,320	—	61
Московская (прод. см. Тверск. зем.) уч.—отъ гран. Петроградской и Новгородской губ. до гран. Новгородской губ. съ Тверской	302,326	302,136	0,190	—	35
Новгородско-псковская (прод. см. Петрогр. зем.) уч.—отъ г. Новгорода до гран. Новгородской и Петроградской губ.	70,360	70,360	—	—	49
Новотихвинская—отъ ст. Грузино черезъ с. Оскуй до гран. Тихвинскаго уѣзда	21,450	19,602	1,848	—	43
Подъѣздныя дороги — отъ Московскаго шоссе къ Новгородской ж. д.	3,050	—	3,050	—	80
Сомінская—отъ г. Тихвина до с. Сомина	84,250	57,209	5,622	21,419	94
Старорусская—отъ ст. Шимска до г. Старой Руссы	43,804	43,674	0,130	—	43
Итого въ Новгородскомъ земствѣ	**572**,233	**538**,812	**12**,002	**21**,419	
7. Орловское земство.					
Витебско-орловская (см. Виленскій окр.) уч.—отъ гран. Смоленской губ. съ Орловскою до г. Орла	193,395	193,395	—	—	60
Воронежская (прод. см. Воронеж. зем.) уч. — отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до г. Задонска	70,920	70,920	—	—	60 и 61
Подольско-харьковская (прод. см. Курское зем.) уч.—отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до гран. Орловской губ. съ Курской	126,668	125,739	0,929	—	46 и 52
Итого въ Орловскомъ земствѣ	**390**,983	**390**,054	**0**,929	—	
8. Петроградское земство.					
Архангелогородская—отъ г. Петрограда до м. Пеллы	27,130	22,364	4,766	—	
Везенбергская—отъ г. Нарвы до гран. Везенбергскаго у.	5,250	4,110	1,140	—	
Выборгская — отъ г. Петрограда до гран. Финляндіи	40,050	36,810	3,240	—	
Гдовская—отъ г. Нарвы до гран. Гдовскаго у.	6,500	6,500	—	—	
Двинская (прод. см. Псковское земство) уч.—отъ Гатчины до 12 вер. перег. Новоселье—Катежно	162,557	162,557	—	—	42
Кексгольмская—отъ Выборгск. шоссе до гран. Финляндіи	47,868	47,868	—	—	
Московская (прод. см. Новгородск. зем.) уч.—отъ г. Петрограда до гран. Петроградской губ. съ Новгородской	53,910	53,910	—	—	35 [1]
Нарвская—отъ ст. Кипени до г. Нарвы съ вѣтвью къ мосту Балт. ж. д. въ г. Ямбургѣ	99,040	99,040	—	—	63
Новгородско-псковская (прод. см. Новгород. зем.) уч. — отъ гран. Петроградской губ. съ Новгородской до Ѳеофиловской пустыни на Двинскомъ шоссе	47,930	47,690	0,240	—	49
Петроградскія окрестныя дороги	399,880	375,275	3,385	21,220	45, 48, 60, 66, 70, 86 и 88
Итого въ Петроградскомъ земствѣ	**890**,115	**856**,124	**12**,771	**21**,220	

[1]) Постройка Московскаго шоссе начата въ 1817 г.

1	2	3	4	5	6
Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути. Шоссированнаго.	Мощеная.	Грунтоваго.	1800
9. Псковское земство.					
Двинская (прод. см. Виленскій окр.) уч.—отъ 12 вер. перегона Новоселье—Катажно до гран. Псковской и Витебск. губ.	168,742	167,492	1,250	—	42 и 44
Кіевская (прод. см. Виленскій окр.) уч.—отъ г. Острова до гран. Псковской и Витебской губ.	96,796	96,796	—	—	38, 39 и 49
Псково-рижская (прод. см. Виленск. окр.) уч.—отъ г. Пскова до гран. Псковск. и Лифл. губ.	60,750	60,750	—	—	59
Итого въ Псковскомъ земствѣ	**326,288**	**325,038**	1,250	—	
10. Рязанское земство.					
Рязанская (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ наплавнаго моста черезъ р. Оку у с. Щурова до г. Рязани	71,050	67,940	3,110	—	42
11. Смоленское земство.					
Витебско-орловская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ гран. Могилев. г. со Смоленской до гран. Смоленск. г. съ Орловской	184,786	184,786	—	—	59 и 60
Московско-варшавская (прод. см. Московскій окр.) уч. отъ гран. Мосальск. у. Калужской губ. съ Рославльскимъ у. Смоленской губ. до гран. Смоленск. губ. съ Могилевской	69,749	67,497	2,252	—	51
Смоленская—отъ г. Смоленска до Соловьева перевоза	41,626	41,353	0,273	—	—
Итого въ Смоленскомъ земствѣ	**296,161**	**293,636**	**2,525**	—	
12. Тверское земство.					
Московская (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ гран. Новгородской и Тверской губ. до р. Шоши	187,728	186,149	1,579	—	35
13. Тульское земство.					
Воронежская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ ст. Лопаткова до гран. Тульской губ. съ Орловскою	109,807	109,807	—	—	61 и 63
Подольско-харьковская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ г. Сернухова до границы Тульской губ. съ Орловскою	175,720	175,720	—	—	43 и 46
Итого въ Тульскомъ земствѣ	**285,527**	**285,527**	—	—	
14. Харьковское земство.					
Подольско-харьковская (прод. см. Моск. земство)—уч. отъ гран. Курск. губ. съ Харьковск. до г. Харькова	33,088	33,088	—	—	57
15. Черниговское земство.					
Броварская—отъ Днѣпровской дамбы до м. Броваровъ	13,260	12,600	0,660	—	37
Днѣпровская дамба	1,213	—	1,213	—	35
Кіевская (см. Псковское земство) уч.—отъ гран. Могилевской губ. съ Черниговской до м. Броваровъ	178,756	170,206	8,550	—	61 и 63
Итого въ Черниговскомъ земствѣ	**193,229**	**182,806**	**10,423**	—	
16. Ярославское земство.					
Ярославская (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ границы Ярославской губ. съ Владимірскою до г. Ярославля	83,310	83,310	—	—	45
Итого во временномъ завѣдываніи земствъ (II)	**4 713,589**	**4.624,416**	**46,534**	**42,639**	
Сверхъ того, въ вѣдѣніи Могилевскаго губернскаго распорядительнаго Комитета.					
Витебско-орловская (прод. см. Смоленское земство) уч.—отъ гран. Витебской губ. съ Могилевской до гран. Могилевской губ. со Смоленской	50,559	50,559	—	—	51
Всего въ вѣдѣніи М-ва П. С. (I + II + Могил. губ. Комитетъ)	**16.908,452**	**15.347,310**	**433,569**	**1.127,573**	

Б. Дороги, шоссированныя изъ грунтовыхъ въ 1912 г.

Уч. Военно-осетинской дороги . . . . . 7,097 вер. (Кутаисской губ.).
„ Батумо-Ардаганской дороги . . . . . 12,900 „ (Батумской обл.).

Итого . . . 19,997 вер.

В. Сводъ длины всѣхъ шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ по губерніямъ къ 1 января 1913 г.

1	2	3	4	5
Названіе губерній.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.		
		Шоссиро-ваннаго.	Мощенаго.	Грунто-ваго.
Батумская обл.	335,478	261,948	—	73,530
Варшавская губ.	650,740	604,652	46,088	—
Виленская „	240,700	234,604	6,096	—
Витебская „	356,503	350,603	5,600	0,300
Владимірская „	327,965	327,965	—	—
Волынская „	684,233	653,995	30,238	—
Воронежская „	80,980	80,220	0,760	—
Гродненская „	1.274,995	1.233,372	41,623	—
Дагестанская обл.	419,374	80,254	—	339,120
Елисаветпольская губ.	94,500	94,500	—	—
Калишская губ.	209,438	191,928	17,510	—
Калужская „	221,624	221,624	—	—
Карсская обл.	622,522	570,774	1,262	50,486
Кіевская губ.	118,277	106,588	11,689	—
Ковенская „	343,420	337,292	6,128	—
Кубанская обл.	246,936	105,416	—	141,520
Курляндская губ.	65,982	65,723	0,259	—
Курская „	224,875	224,590	0,285	—
Кутаисская „	238,560	112,861	—	125,699
Кѣлецкая „	173,225	167,339	5,886	—
Лифляндская „	167,580	167,195	0,385	—
Ломжинская „	558,635	533,556	25,079	—
Люблинская „	407,477	360,533	46,944	—
Минская „	312,521	305,746	6,776	—
Могилевская „	646,521	639,267	7,254	—
Московская „	506,997	506,097	0,900	—
Новгородская „	572,233	538,812	12,002	21,419
Орловская „	390,983	390,054	0,929	—
Петроградская „	890,115	856,124	12,771	21,220
Петроковская „	97,590	69,110	28,480	—
Плоцкая „	3,986	3,986	—	—
Подольская „	155,870	129,263	26,607	—
Псковская „	326,288	325,038	1,250	—
Радомская „	226,875	216,969	9,906	—
Рязанская „	71,050	67,940	3,110	—
Смоленская „	317,597	315,072	2,525	—
Сувалкская „	522,778	508,353	14,425	—
Сухумскій окр.	221,272	127,524	—	93,748
Сѣдлецкая губ.	20,758	20,216	0,542	—
Таврическая губ.	581,681	579,027	2,654	—
Тверская „	187,728	186,149	1,579	—
Терская обл.	237,855	38,250	3,204	196,401
Тифлисская губ.	709,688	646,091	0,287	63,310
Тульская „	285,527	285,527	—	—
Харьковская „	33,088	33,088	—	—
Холмская „	347,415	306,616	40,799	—
Черниговская „	193,443	182,806	10,637	—
Черноморская „	555,338	554,838	0,500	—
Эриванская „	345,926	344,476	0,630	0,820
Ярославская „	83,310	83,310	—	—
ИТОГО . . .	**16.908**,452	**15.347**,310	**433**,569	**1.127**,573