ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО СОРОКЪ ПЕРВЫЙ.

Желѣзныя дороги въ 1913 г.

Длина.—Финансовое состояніе.—Подвижной составъ и его работа.—Поѣзда.—Топливо.—Перевозки и валовой доходъ.—Расходъ эксплоатаціи.—Результаты эксплоатаціи.—Происшествія.—Число пострадавшихъ людей.—Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ.—Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія.

Часть I.

Длина желѣзныхъ дорогъ и ихъ подвижной составъ.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1916.

Direction de la Statistique et de la Cartographie du Ministère des Voies de Communication.

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

VOLUME CXLI.

Chemins de fer en 1913.

Longueur.—Situation financière.—Matériel roulant et son mouvement.—Trains.—Combustible.—Mouvement et recettes.—Dépenses de l'exploitation.—Résultats de l'exploitation.—Accidents.—Nombre des personnes atteintes aux accidents.—Personnel.—Chemins de fer d'intérêt local.

I-ÈRE PARTIE.

Longueur et matériel roulant

PETROGRAD.
Imprimerie du Ministère des Voies de Communication
(Société J. N. Kouchnereff et C^ie^), Fontanka, 117.
1916.

Печатано по распоряженію Отдѣла статистики и картографіи М-ва Путей Сообщенія.

ОГЛАВЛЕНІЕ

части I-й сто сорокъ перваго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія *).

Стран.

ВВЕДЕНІЕ . . . . . 5— 7

ТАБЛИЦЫ:

I. Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1913 г., строительная, эксплоатаціонная, тарифная и виртуальная по участкамъ и съ указаніемъ года постройки . . . . 1— 25

I. А. Длина, устройство пути и число станцій желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ 1 января 1914 года, съ указаніемъ длины прилегающихъ къ этимъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтвей частнаго пользованія . . . . . 1— 69

III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:

А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1913 года, съ указаніемъ количества, назначенія, рода отопленія и системы тормазовъ . . 1— 13

Количество, устройство и стоимость къ концу 1913 года. Б. Вагоновъ пассажирскаго парка и В. Вагоновъ товарнаго парка . . . . 1— 25

Прил. къ таб. III. Средніе количества: III А. всѣхъ паровозовъ и III В. всѣхъ товарныхъ вагоновъ, бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году . . . . . 1— 5

ПРИЛОЖЕНІЕ:

Извлеченіе изъ отчета Управленія Финл. казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ . . . . . 1— 80

*) Сравнительныя данныя по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ Россіи и иностранныхъ государствъ, а равно таблицы: II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII и XIII будутъ помѣщены во второй и третьей частяхъ Статистическаго Сборника.

TABLE DES MATIÈRES

de la première partie de la livraison CXLI du Recueil statistique du Ministère des voies de communication *).

Pag.

PRÉAMBULE . . . . . 5— 7

TABLEAUX:

I. Longueur des chemins de fer livrés à l'exploitation regulière à la fin de 1913: construite, exploitée, de tarif et virtuelle par sections avec indication de l'année de construction . . . . . 1— 25

I. A. Longueur, construction de la voie et nombre des stations des chemins de fer livrés à l'exploitatiin regulière au 1 janvier 1914, avec indication de la longueur des embranchemens d'utilité privée coutigues aux chemins de fer. . . . . 1— 69

III. Matériel roulant des chemins de fer:

A. Effectif des locomotives sur les chemins de fer à la fin de 1913, avec indication de leur nombre, de leurs types, du genre de chauffage d'après le combustible et du système des freins . . . . . 1— 13

B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin de 1913, avec indication du nombre, de la construction et du coût, par lignes de chemins de fer . . . . 1— 25

Annexe au tab. III Quantités moyennes: III A. de toutes les locomotives et III B. de tous les wagons de marchandises qui étaient à la disposition des chemins de fer en 1913 . . . . . 1— 5

ANNEXE:

Extrait de compte rendu de l'Administration des chemins de fer d'Etat de Finlande en 1913 . . . . . 1— 80

*) Les données comparatives sur l'exploitation des chemins de fer de la Russie et des états étrangers ainsi que les tableaux II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII et XIII seront imprimés dans la II-éme et III-ême parties du volume CXLI du Recueil statistique.

ВВЕДЕНІЕ.

141 выпускъ Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія за 1913 годъ о желѣзныхъ дорогахъ: ихъ длинѣ, финансовомъ состояніи, подвижномъ составѣ и его работѣ, поѣздахъ, топливѣ, перевозкахъ и валовомъ доходѣ, расходѣ по эксплоатаціи, финансовыхъ результатахъ, числѣ пострадавшихъ людей, числѣ и и содержаніи служащихъ и рабочихъ и о желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія.

Въ виду зависимости времени выхода въ свѣтъ выпусковъ этого рода, главнымъ образомъ, отъ срока поступленія въ Отдѣлъ данныхъ о финансовомъ состояніи желѣзныхъ дорогъ и распредѣленіи чистаго дохода по эксплоатаціи, заимствуемыхъ Отдѣломъ изъ отчетовъ Государственнаго Контроля, публикуемыхъ послѣднимъ лишь спустя два года и позднѣе послѣ отчетнаго, Отдѣлъ Статистики и Картографіи, съ разрѣшенія Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшаго по докладу Отдѣла отъ 31 мая 1911 г. за № 35, выпуски этого рода долженъ былъ подраздѣлить на нѣсколько частей, дабы ускорить выходъ въ свѣтъ тѣхъ изъ нихъ, которыя окажутся раньше готовыми. Поэтому настоящій выпускъ, какъ и предшествующій ему однородный 131-й выпускъ, въ развитіе вышеуказанныхъ цѣлей, подраздѣленъ на три отдѣльныя части, изъ коихъ въ первой части содержатся статистическія свѣдѣнія техническаго характера (длина и устройство желѣзныхъ дорогъ и подвижной ихъ составъ), во второй части—работа подвижного состава и топливо и въ 3-й части—свѣдѣнія о финансовомъ состояніи и финансовыхъ результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ. Таковое подраздѣленіе свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ дозволяетъ выпускать первую часть Сборника со свѣдѣніями о технической статистикѣ желѣзныхъ дорогъ ранѣе второй и третьей частей, а вторую ранѣе третьей части—съ данными о финансовомъ состояніи и результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Такимъ образомъ, настоящая 1-я часть 141-го выпуска Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ таблицы: I „Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1913 г.“; I А. Длина, устройство пути и число станцій желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ 1 января 1914 г., съ указаніемъ длины прилегающихъ къ этимъ жж. дд. вѣтвей частнаго пользованія; III А—„Паровозы, состоящіе на дорогахъ къ концу 1913 г.“; III Б и III В—„Количество, устройство и стоимость къ концу 1913 г.: вагоновъ пассажирскаго парка и вагоновъ товарнаго парка“ и приложеніе къ таблицѣ III А и III В—„Среднія количества: всѣхъ паровозовъ и всѣхъ товарныхъ ваго-

новъ, бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1913 г.". Въ приложеніи къ означенной части помѣщено „Извлеченіе изъ отчета Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ".

До сего времени Отдѣлу Статистики и Картографіи Управленіемъ Финляндскими желѣзными дорогами сообщались свѣдѣнія только о длинѣ этихъ дорогъ и ихъ устройствѣ, при чемъ свѣдѣнія о длинѣ помѣщались въ Статистическомъ Сборникѣ Министерства Путей Сообщенія.

Что же касается статистическихъ данныхъ по эксплоатаціи Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, то таковыя особо не сообщались Отдѣлу и потому не помѣщались въ Статистическомъ Сборникѣ.

Нынѣ, въ виду соединенія имперской сѣти рельсовыхъ путей съ Финляндскими желѣзными дорогами и предстоящаго соединенія послѣднихъ со шведскими и норвежскими желѣзными дорогами, отсутствіе данныхъ въ Статистическомъ Сборникѣ Министерства Путей Сообщенія о получившей уже транзитное значеніе Финляндской сѣти желѣзныхъ дорогъ являлось бы существеннымъ пробѣломъ въ статистикѣ рельсовыхъ путей Имперіи.

Для помѣщенія въ Статистическомъ Сборникѣ данныхъ по эксплоатаціи Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ не требовалось бы, на первый взглядъ, устанавливать доставленія въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи особыхъ свѣдѣній отъ Управленія Финляндскими желѣзными дорогами, въ виду издаваемыхъ нынѣ названнымъ Управленіемъ отчетовъ по этимъ дорогамъ на русскихъ языкѣ. Но къ сожалѣнію, составъ данныхъ въ этихъ отчетахъ нѣсколько иной по сравненію съ программой статистическихъ данныхъ о желѣзныхъ дорогахъ, публикуемыхъ въ таблицахъ Статистическаго Сборника. Поэтому извлеченія изъ печатныхъ отчетовъ Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, во всякомъ случаѣ, не могли бы быть введены въ составъ таблицъ съ данными о прочихъ рельсовыхъ путяхъ Имперіи.

По докладѣ объ этомъ Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія отъ 14 апрѣля 1915 г. № 28, Господинъ Министръ приказалъ обсудить настоящій вопросъ о временномъ Статистическомъ Комитетѣ, при участіи представителя Управленія Финляндскими казенными дорогами.

Въ засѣданіи по этому предмету, состоявшемся 23 мая 1915 года, Временный Статистическій Комитетъ постановилъ:

1. Признать желательнымъ помѣщеніе въ Статистическомъ Сборникѣ статистическихъ свѣдѣній о Финляндскихъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

2. Свѣдѣнія о Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за 1913 годъ должны быть помѣщены въ приложеніи къ соотвѣтствующему выпуску Статистическаго Сборника въ видѣ извлеченія изъ отчета Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ съ указанными въ настоящемъ засѣданіи Комитета сокращеніями.

3. Свѣдѣнія о Финляндскихъ дорогахъ за 1914 годъ, должны быть помѣщены также въ приложеніи къ соотвѣтствующему выпуску Статистическаго Сборника и, во избѣжаніе вторичнаго набора и связанныхъ съ таковымъ излишнихъ расходовъ, напечатаны въ видѣ отдѣльныхъ оттисковъ отчета Управленіемъ Финляндскихъ желѣзнымъ дорогъ, въ количествѣ экземпляровъ, по указанію Отдѣла Статистики и Картографіи.

4. Свѣдѣнія объ означенныхъ дорогахъ за 1915 и послѣдующіе годы должны быть сообщаемы Отдѣлу Статистики и Картографіи, по возможности, по тѣмъ формулярамъ, которыя будутъ выработаны Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ при согласіи публикуемыхъ Отдѣломъ свѣдѣній съ новой формой отчета желѣзныхъ дорогъ.

На докладѣ съ представленіемъ означеннаго постановленія Временнаго Статистическаго Комитета отъ 7 іюля 1915 года за № 45, Министръ Путей Сообщенія изволилъ положить резолюцію: „Съ рѣшеніемъ Комитета согласенъ 7/7".

Матеріалами для настоящаго выпуска по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ служили: данныя, доставленныя Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 г. за № 30, и провѣренныя по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплоатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

Обзоръ свѣдѣній о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, помѣщенныхъ въ I-й, II-й и III-й частяхъ 141-го выпуска, будетъ приложенъ къ III-й части означеннаго выпуска.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны вычислителемъ А. Н. Миркинымъ (табл. I и I А длина желѣзныхъ дорогъ) и редакторомъ Н. А. Тихомировымъ (табл. III А, Б и В и приложеніе къ табл. III А и В). Общее руководство всѣми работами по настоящему Сборнику принадлежитъ завѣдывающему редакціей технической и финансовой статистики путей сообщенія Л. Е. Лебедеву.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,
Членъ Инженернаго Совѣта, *В. Е. Тимоновъ.*

Награды, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія на Выставкахъ.

1881. Почетный отзывъ на III Международномъ Географическомъ Конгрессѣ 1881 г. въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al".

1882. Дипломъ перваго разряда на Всероссійской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соотвѣтствующій золотой медали, „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполнѣ почтенный трудъ".

1887. Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 г. въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи".

1893. Медаль на Всемірной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго. The United States of America by act of their Congress have authorized the wordl's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg. Russia. Exhibit Statistical Publications.

1896. Дипломъ перваго разряда на Всероссійской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и изданію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водяныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ".

1900. Высшая награда (Grand Prix) на Всемірной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ. Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Pétersbourg. Paris le 18 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

1908. Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 г. въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціальнаго обзора водяныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организаціи Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ".

1911. Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 г. „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія съ Междувѣдомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водяныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи".

1913. Почетный дипломъ на Всероссійской Гигіенической Выставкѣ 1913 г. въ С.-Петербургѣ „за систематическое собираніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковые матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія".

I.

ДЛИНА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1913 года,

строительная, эксплоатаціонная, тарифная и виртуальная,

по участкамъ и съ указаніемъ года постройки.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили особыя донесенія Управленій казенныхъ и Правленій частныхъ жел. дорогъ, при чемъ:

а) время открытія участковъ для правильнаго движенія и строительная длина (гр. 2—5) согласованы съ доставленными Управленіями и Правленіями перечнями линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ;

б) средняя годовая длина, при открытіи участка въ теченіе года, вычислена слѣдующимъ способомъ: длина вновь открытаго участка помножается на число дней его эксплоатаціи, считая въ томъ числѣ и день открытія и дѣлится на 360. Полученное частное прибавляется къ эксплоатаціонной длинѣ данной дороги къ концу предыдущаго года;

в) способъ вычисленія виртуальной длины указанъ въ циркулярѣ бывшаго Департамента жел. дор. отъ 31-го іюля 1891 года № 9817.

2) Въ гр. 4 и 5 протяженіе вѣтвей общаго пользованія показано отдѣльно отъ длины линій, а по остальнымъ графамъ длина этихъ вѣтвей показана вмѣстѣ съ длиною линій по каждому участку, къ которому вѣтви примыкаютъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, показавшихъ вѣтви отдѣльно отъ длины линій.

3) Точки на мѣстѣ цифръ означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

4) Эксплоатаціонная и средняя выводная длина, показанная въ скобкахъ, взята изъ отчетовъ желѣзныхъ дорогъ.

Разрѣшена къ печати 6 іюня 1916 г.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	I. Дороги общаго значенія.										
	I. Казенныя.										
	а) Европейскія.										
	1. Александровская [1]).										
1	Конецъ л. Бѣлостокъ-Барановичи	1911	5	50	—	—	5,1	5,1	6	—	—
2	Москва—Брестъ: Москва—Смоленскъ	1870	391	445	101	372	1019,7	1019,7	1024	1744	1744
	Смоленскъ—Брестъ	1871	627	427							
3	Конецъ линіи Лихославль-Вязьма	1888	1	240	—	—	1,5	1,5	1	—	—
4	Соед. вѣтвь съ Николаевск. ж. д. въ Москвѣ	1872	4	321	4	321	4,6	4,6	6	—	—
5	Соед. вѣтвь съ Либ.-ром. ж. д. въ Минскѣ	1874	—	195	—	—	0,4	0,4	1	—	—
6	Конецъ линіи Сызр.-вязем. ж. д. въ Вязьмѣ	1874	--	260	—	—	0,5	0,5	1	-	—
7	Жабинка—Брестъ Полѣсскихъ ж. дор.	1896	19	376	19	375	19,8	19,8	—	—	—
8	Конецъ соед. вѣтви Моск.-кіево-вор. ж. д.	1899	—	372	—	—	2,1	2,1	—	—	—
9	Конецъ вѣтви Моск. Окружн. ж. д. № 27	1908	2	75	—	—	3,9	3,9	—	—	—
10	Тоже № 26	1908	1	50	—	—	1,1	1,1	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	13	295	—	—	16,3	16,3	9	—	—
	Итого	—	**1068**	**340**	**1044**	**68**	**1075**	**1075**	**1047**	—	—
	2. Баскунчакская.										
1	Владим. пр.-Баскунчакъ: Влад. прист.—Ахтуба	1892	2	281	—	—	67,8	68	51	85	88
	Ахтуба—Баскунчакъ	1882	48	313	—	—					
	Вѣтвей общ. пол.	—	16	110	15	276	—	—	—	—	—
	Итого	—	**67**	**204**	**15**	**276**	**67,8**	**68**	**51**	—	—
	3. Варшавско-вѣнская.										
1	Варшава-Граница (0,673 с.): Варшава—Роговъ	1845	89	467	274	287	288	288	288	429	383
	Роговъ—Ченстоховъ	1846	125	291							
	Ченстоховъ—Зомбков.	1847	59	149							
	Зомбковицы—Граница	1848	12	443	—	—					
2	Скерневицы-Александр. (0,673 с.): Скерневицы—Ловичъ	1845	19	431	—	—	20	20	21	20	31
	Ловичъ—Кутно	1861	42	167	—	—	131	131	129	170	178
	Кутно—Александровъ	1862	88	183	—	—					
3	Александровъ—Цѣхоцинскъ (0,673 с.)	1867	6	1	—	—	7	7	7	6	14
4	Зомбковицы—Сосновицы (0,673 с.)	1859	16	327	16	136	17	17	16	20	32
5	Варшава—Калишъ	1903	235	65	—	—	240	240	242	279	274
	Калишъ—Щипіорно	1903	2	217	—	—			236		
		1906	2	442							
6	Калишъ—Шипіорно (0,673 с.)	1906	5	233	—	—	6	6	7	8	7
7	Отъ Обводной кругомъ г. Варшавы вѣтви Привислинскихъ ж. д. до ст. Варшава—Калишская товар.	1903	—	495	—	—	1	1	2	1	1
	Вѣтвей общ. пол. (0,714 с.)	—	4	286	—	—	39	39	34	—	—
	(0,673 с.)	—	34	251	—	—					
	Итого (0,714 с.)	—	**246**	**5**	—	—	**749**	**749**	**744**	—	—
	(0,673 с.)	—	**500**	**443**	**290**	**423**			**738**		
	4. Екатерининская.										
1	Ясиноватая-Долинская: Ясин.—Синельниково	1884	206	476	315	462	498,2	498	207	. . .	. . .
	Синельн.-Нижнеднѣп.	1873	39	370					40	. . .	. . .
	Нижнедн.-Долинская.	1884	227	80					235	. . .	. . .
2	Долгинцево-Пятихатки-Верховцево: Долгинц.-Карнаватка	1884	6	478	54	125	121,8	122	7	. . .	. . .
	Карнаватка-Роковатая	1893	16	127					17	. . .	. . .
	Роковат.-Колачевское.	1895	3	195					4	. . .	. . .
	Колачев.-Верховцево.	1898	85	250					86	. . .	. . .
3	Дебальцево-Маріуполь: Дебальцево—Хацепет.	1878	11	247	147	145	226,9	227	12	. . .	. . .
	Хацепетовка-Ясинов.	1879	46	471					47	. . .	. . .
	Ясиноватая-Еленовка.	1872	37	328					38	. . .	. . .
	Еленовка—Маріуполь.	1882	99	180					100	. . .	. . .
4	Ростовъ—Горловка	1869	227	83	189	307	260,2	260	224	. . .	. . .
5	Чаплино—Бердянскъ	1898	194	326	—	—	194,96	195	193	. . .	. . .
6	Ясин.-Муш.-Доля: Ясиноват.-Мушкетово.	1886	16	209	—	—	59,9	60	18	. . .	. . .
	Мушкетово—Доля	1899	31	301					32	. . .	. . .
7	Хацепетовка—Никитовка Юж. д.	1878	16	—	10	5	16,0	16	19	. . .	. . .
8	Криничная—Ханженково	1889	5	298	5	298	5,6	6	6	. . .	. . .
9	Ясиноватая—Константиновка	1872	2	235	—	—	2,5	2	—	. . .	. . .
10	Кривой Рогъ—Николо Козельскъ	1901	28	343	—	—	30,6	31	29	. . .	. . .
11	Дебальцево—Звѣрево	1878	145	406	40	338	177,1	177	145	. . .	. . .
12	Дебальцево-Миллерово: Дебальцево—Луганскъ	1878	71	309	24	342	205,6	206	72	. . .	. . .
	Луганскъ—Миллерово	1898	104	462					105	. . .	. . .
13	Дебальцево-Купянскъ Передат.: Дебальцево-Попасная.	1878	62	86	62	86	253,4	253	63	. . .	. . .
	Попасная-Лисичанскъ	1879	39	491	39	491			40	. . .	. . .
	Лисичан.-Куриловка	1895	115	123	109	85			116	. . .	. . .
	Куриловка—Купянскъ	1901	1	337	—	—			2	. . .	. . .
14	Попасная-Трудовая-НикитовкаЮж.д.	1899	48	355	47	122	48,7	49	50	. . .	. . .
15	Попасная—Краматорская	1878	1	264	—	—	1,5	1	—	. . .	. . .
16	Запорожье—Тритузная	1884	11	471	—	—	9,2	9	10	. . .	. . .
17	Калпаково—Первозвановка	1899	33	473	—	—	33,7	34	34	. . .	. . .
18	Купянскъ—Купянскъ Узловой	1901	2	479	—	—	3,0	3	—	. . .	. . .
19	Очеретино—Трудовая	1902	44	97	44	97	44,2	44	45	. . .	. . .
20	Синельн. Екат.-Синельн. Южн. ж. д.	1873	1	341	—	—	1,7	2	2	. . .	. . .

[1]) Приведенныя свѣдѣнія по ж. д. вычислены согласно циркуляра Отдѣла отъ 22/31 января 1911 г. № 365.

[1]) При переустройствѣ Ясиноватскаго узла линія Ясиноватая—Мушкетово Доля укоротилась.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
21	Пятихатки-Користовка	1901	1	439	1	439	1,9	2	—	. .	.
22	Долгинцево-Волноваха [1])	1904	399	305	—	—	409,3	409	399	. .	.
23	Апостолово-Николо Козельскъ	1904	40	210	—	—	39,2	39	40	. .	.
24	Караванная-Чернухино	1904	112	57	—	—	155,3	155	104	. .	.
25	Штеровка-Криндачевка	1900	12	216	—	—	27,0	27	13	. .	.
	Вѣтвей общ. пол.	—	296	67	9	71	—	—	—	—	—
	Итого	—	**3.852**	**485**	**1062**	**456**	**2827,4**	**2827**	**2554**	—	—
	5. Закавказскія.										
1	Поти-Баку. Поти—Квирилы	1871	118	162	270	303	л. 804,6	805	808	179	130
	Квирилы—Тифлисъ	1872	171	72						368	304
	Тифлисъ—Баку	1883	515	74						728	876
2	Самтреди—Батумъ	1883	98	204	—	—	л. 98,4	98	100	141	137
3	Ріонъ-Кутаисъ-Тквиб. Ріонъ Кутаисъ	1877	7	244	—	—	7,5	8	8	24	8
	Кутаисъ—Тквибули	1887	40	455			40,9	41	41	221	105
4	Шаропань-Сачхерп (0,422 с.) Шаропань—Чіатуры	1895	37	340	—	—	49,8	50	50	. .	.
	Чіатуры—Дарквети	1900	5	489							
	Дарквети—Сачмери	1904	6	56							
5	Михайлово—Сурамъ	1872	3	495	—	—	4,0	4	6	15	3
6	Михайлово—Боржомъ	1894	27	312	—	—	27,6	28	28	61	34
7	Боржомъ—Боржомъ Паркъ (0,422 с.).	1902	[illegible]	147	—	—	2,3	2	6	. .	.
8	Боржомъ—Бакуріани (0,422 с.).	1902	35	—	—	—	35,0	35	35	. .	.
9	Тифлисъ—Карсъ	1899	278	189	—	—	278,4	278	279	897	502
10	Александрополь—Эриванъ	1902	144	366	—	—	144.7	145	145	238	410
11	Баку—Сабунчи	1886	12	400	11	348	19,0	19	18	27	21
12	Сабунчи—Сураханы	1880	6	103	—	—				21	6
13	Улуханлу—Джульфа	1908	178	4	—	—	178,0	178	178	245	278
14	Карсъ—Сарыкамышъ	1913	55	288	—	—	55,6	56	56	177	85
	Вѣтвей общ. пол.	—	21	159	—	—	21,3	21	—	—	—
	Итого 0,014 с.	—	**1680**	**27**	**282**	**151**	**1767,1**	**1768**	**1758**	—	—
	Итого 0,422 с.	—	**87**	**32**							
	6. Либаво-роменская.										
1	Либава-Кошедары	1871	296	222	—	—	294,9	295	295	438	465
2	Ново-Вилейскъ—Ромны. Н.-Вилейскъ—Минскъ.	1872	173	145	183	375	711,9	712	712	1074	1068
	Минскъ—Вахмачъ	1873	465	41							
	Вахмачъ—Ромны	1874	73	291							
3	Калкуны—Радзивилишки	1873	186	84	—	—	185,9	186	186	287	277
4	Осиповичи—Урѣчье. Осипов.—Ст. Дороги.	1896	38	470	—	—	66,8	67	67	87	86
	Ст. Дор.—Верхутино.	1906	18	40	—	—					
	Верхут.—Урѣчье	1907	9	235	—	—					

[1]) Уч. Кичкасъ-Александровскъ длиною 12 вер. 149 саж. выстроенъ въ 1904 году, но открытъ для правильнаго движенія съ постройкой моста черезъ Днѣпръ въ 1908 году.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
5	Низковка—Корюковка (пр. Т-ву)	1883	16	216	—	—	15,7	16	16	21	21
6	Гл. пути отъ Риго-орловской ж. д. уч. Муравьево-Рингенъ	1873	2	130	—	—	2,3	2	2	—	—
7	Гл. пути отъ Риго-орловской ж. д. уч. Жлобинъ-Рогачевъ	1902	—	175	—	—	0,3	0,3	0,3	—	—
8	Гл. пути отъ Южныхъ дор. на уч. Ромны-Бѣловодъ	1888	—	130	—	—	0,3	0,3	0,3	—	—
9	Верейцы-Гродзянка	1911	31	450	—	—	31,9	32	32	50	50
10	Уборокъ-Завишинъ	1911	17	87	—	—	17,5	17	17	22	27
	Вѣтвей общ. пол.	—	17	170	—	—	17,0	17	17	—	—
	Итого	—	**1346**	**396**	**183**	**375**	**1344**	**1344**	**1344**	—	—
11	Уч. Ново-Вилейскъ—Кошедары [1])	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
	7. Московско-курская, нижегородская и муромская.										
1	Москва-Курскъ. Москва-Серпуховъ	1866	93	—	504	71			502	904	892
	Серпуховъ—Тула	1867	88	347							
	Тула—Курскъ	1868	322	224							
2	Глазуновка-Дьячье (Зиновьевская вѣтвь)	1905	34	150	—	—	574,0	574	34	55	75
3	Орелъ I-й—Орелъ II-й (Главные пути, перешедшіе отъ Риго-орловской дор.	1868	1	261	1	261			1	1	1
4	Нижн.-Нов. городъ. Москва-Владиміръ	1861	174	438	411	482					
	Владиміръ-Н.-Новгор.	862	233	149							
	Москва—телегр. постъ	1896	3	395							
5	Новки-Иваново (главный путь, переданный Московско-Ярославско-Архангельской дорогой	1868	1	—	—	—	443,9	444	412	550	570
6	Фрязево-Богородскъ	1885	13	8	—	—	15,7	16	14	22	19
7	Ковровъ-Муромъ	1880	102	413	—	—	106,3	106	103	157	153
8	Реутово—Балашиха	1912	11	59	—	—	10,6	11	11	16	20
	Вѣтвей общ. пол.	—	[2]) 82	123	4	24	—	—	—	—	—
	Итого	—	**1162**	**67**	**921**	**338**	**1150,5**	**1151**	**1077**	—	—

[1]) Состоитъ въ общемъ пользованіи Либаво-роменской и Сѣверо-западныхъ жж. дд., но въ итоги Либаво-роменской ж. д. не входитъ. [2]) Въ число вѣтвей общаго пользованія включена, согласно Сборника тарифовъ 1904 г., Сормовская вѣтвь, которая въ эксплоатаціонную длину дороги не помѣщена, такъ какъ содержится на средства Сормовскаго завода.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для выводъ.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	верстъ.		вер.	верстъ.	
	8. Николаевская.										
1	Петроградъ-Москва. Петрогр.-Колпино	1847	23	166							
	Петрогр. II.—Обухово.	1911	—	[1]) 11							
	Колпино—В.-Волочекъ	1851	313	201							
	В.-Волочекъ—Тверь	1850	111	154	669	15	609,0	[4]) 609	[5]) 610	755	737
	Тверь—Москва	1851	156	102	[6]) 9	323					
	Бурга—Торбино [2])	1881	4	300	[7]) 10	155					
	Постъ О—Постъ Д[3]).	1906	—	81							
2	Фарфоров. п. Н.-Портъ. Фарфор. п.—Пущино.	1881	[8]) 8	262	[9]) 10	159	14,5	15	15	—	—
	Пущино-НовыйПортъ	1885	4	466							
3	Пущино—Морская Пристань	1881	9	234	—	—	9	9	9	—	—
4	Фарфоровскій постъ — Куликово поле [11])	1913	18	403	—	—	20,7	5	21	. .	. .
5	Бологое—Полоцкъ	1907	445	—	1[illegible]5	266	434,8	433	434	674	687
6	Угловка—Боровичи	1877	2[illegible]	243	—	—	28,1	28	2[illegible]	—	—
7	Лихославль-Вязьма. Лихославль—Торжокъ	1870	31	257	—	—					
	Торжекъ—Ржевъ	1874	9[illegible]	316	—	—	243,1	243	243	—	—
	Ржевъ—Вязьма	1888	114	154	—	—					
8	Московская Окружная [10]).	1908	50	318	5[illegible]	318	50,6	51	51	71	71
9	Конецъ линіи Балт. портъ—Тосно.	1870	2	61	—	—	2,1	2	—	—	—
10	Начало линіи Обухово Вятка	1906	1	110	—	401	0,8	1	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	[12]) 100	110	7	451	[13]) 133,9	[13]) 129	—	—	—
	Итого	—	**1519**	**449**	**834** съ 3 и 4-мя путями **854**	**110** **88**	**1545,1** (1522)	**1525**	**1412**	—	—
	9. Пермская.										
1	Пермь I—Бисеръ—Екатеринбургъ I	1878	465	442	3	210	469,7	470	467	1060	1010
2	ПермьII—Кунгуръ—ЕкатеринбургъI[14])	1909	356	319	—	—	355,9	356	356	722	647
3	Екатеринбургъ I—Тура	1885	309	139	—	—	308,7	309	309	457	514
4	Екатеринбургъ II—Челябинскъ	1896	225	214	—	—	225,4	225	226	468	459
5	Чусовская—Соленарни	1879	195	61	—	—	195,0	195	195	526	531
6	Копи—Луньевка	1879	6	257	—	—	6,4	6	6	27	7
7	Богдановичъ—Синарская	1885	37	488	—	—	37,6	38	38	42	43
8	Пермь II—Вятка I	1899	448	61	—	—	452,7	453	448	1523	1541
9	Пермь I—Пермь II.	1899	4	159	—	—	4,3	4	5		
10	Вятка I—Котласъ	1899	359	459	—	—	362,6	363	359		
11	Калино—заводъ Лысьва	1901	19	484	—	—	19,3	20	20	4[illegible]	38
12	Раз. Санъ Донато—Алапаевскъ. Санъ Донато—Нижн.-Салда	1910	49	185	—	—	113,6	114	114	207	245
	Нижн.-Салда — Алапаевскъ	1912	64	328	—	—					
	Конецъ линіи Обухово-Вятка I	1906	1	—	—	—	1,9	—	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	10	184	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	**2554**	**280**	**3**	**210**	**2553,6**	**2553**	**2543**	—	—
	10. Полѣскія.										
1	Вильна-Сарны. Вильна—Лунинецъ	1884	295	395	—	—	396,3	396	398	[2]) 558	[1]) 552
	Лунинецъ—Сарны	1885	91	31							
2	Бѣлостокъ-Барановичи. Бѣлост.—Барановичи	1886	187	52							
	Баран. Пол. — Баран. Александров.	1884	2	338	2	338	204,2	204	204	[2]) 370	[2]) 349
	Удл. подхода къ ст. Барановичи	1908	4	45							
3	Брестъ-Жабинка-Брянскъ. Жабинка—Пинскъ	1882	134	246							
	Пинскъ—Лунинецъ	1884	54	375	639	99	752,8	753	756	952	946
	Лунинецъ—Гомель	1886	282	84							
	Гомель—Брянскъ	1887	256	114							
4	Чучевичская вѣтвь Люща—Каналъ	1908	27	210	—	—	27,8	28	28	32	32
5	Полоцкъ—Багратіоновская	1907	397	241	397	241	408,1	408	411	661	657
6	Мосты—Гродно	1907	52	202	—	—	54,5	55	55	67	68
7	Василевичская вѣтвь Василевичи—Хайники	1911	41	370	—	—	41,9	42	42	53	54
	Вѣтвей общ. пол.	—	17	355	—	—	19,5	22	—	26	37
	Итого	—	**1844**	**358**	**1039**	**178**	**1904,9**	**1908**	**1894**	—	—
	11. Привислинскія.										
1	Варшава-Брестъ. Варшава—Луковъ	1866	109	85							
	Луковъ—Лобачевъ	1867	83	33	203	287	214,9	215	215	272	254
	Лобачевъ—Брестъ	1870	7	185							
	Брестъ—Александр. ж. д.	1871	4	484							
2	Жабинка-Брестъ. (Подходъ къ ст. Брестъ)	1896	3	407	1	212	—	—	—	—	—

[1]) Отклоненные пути между постомъ Петроградъ II — и ст. Обухово, построенные для обхода ст. Сортировочная, общимъ протяженіемъ 5,555 вер., удлиняютъ линію Петроградъ — Москва на 11 саж. [2]) Удлиненіе линіи на 4 вер. 300 саж. произошло вслѣдствіе постройки Веребьинскаго обхода, общимъ протяженіемъ 20,92 версты, для смягченія уклона. [3]) Отклоненные пути между постами О и Д при ст. Москва, общимъ протяженіемъ 4,546 вер., удлиняютъ линію Петроградъ — Москва на 81 саж. [4]) Протяженіе линіи въ предѣлахъ ст. Москва считано по оси отклоненныхъ главныхъ путей. [5]) Тарифная длина линіи Петроградъ — Москва съ 1 іюля 1910 г. принята въ 610 вер. вмѣсто прежней длины 604 вер. [6]) Протяженіе третьяго пути, [7]) Протяженіе четвертаго пути. [8]) Строительная длина 1-го Портоваго пути уменьшилась по сравненію съ 1911 г. на 452 саж. вслѣдствіе переустройства подхода къ Фарфоровскому посту. [9]) Второй Портовый путь между станціями Новый Портъ и Пущино разобранъ, причемъ частью вошелъ въ станціонные пути указанныхъ станцій, а общая длина его, по сравненію съ 1911 годомъ, уменьшилась на 2 вер. 207 саж. [10]) Присоединена къ Николаевской дорогѣ 1 іюля 1908 г. [11]) Присоединена къ Николаевской дорогѣ и открыта для движенія съ 1 октября 1913 г. [12]) Длина вѣтвей общаго пользованія увеличилась по сравненію съ 1912 г. на 5 вер. 377 саж. вслѣдствіе открытія въ 1913 г. для движенія вновь построенныхъ вѣтвей № 1 и № 1 линіи Фарфоровскій постъ—Куликово Поле и вѣтви № XVII линіи Московско-Окружной. [13]) Эксплоатаціонная длина вѣтвей общаго пользованія увеличилась по сравненію съ 1912 г. на 5,6 вер. вслѣдствіе причинъ, указанныхъ въ пунктѣ № 12.

[1]) До ст. Сарны. [2]) Съ вѣтвью между ст. Бѣлостокъ Пол.—Бѣлостокъ Сѣв.-зап.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
3	Прусская гр.—Млава—Ковель . . .	1877	429	20	26	467	434,0	433	434	547	540
4	Прусская граница—Млава (0,673) .	1877	4	224	—	—	4,2	4	—	—	—
5	Обводная кругомъ г. Варшавы № 1.	1876	9	133	8	288	13,8	13	14	—	—
6	Обводная кругомъ г. Варшавы № 1 (0,673)	1876	9	260	8	115	16,2	16	16	9	21
7	Обводная кругомъ г. Варшавы № 2.	1876	2	76	—	—	4,4	5	6	. . .	. . .
8	Ивангородъ-Домброва. { Ивангор.—Голоногъ. / Голоногъ—Домброва.	1885 / 1886	278 / 4	73 / 93	271	389	289,2	290	290	556	522
9	Скаржиско—Колюшки	1885	107	406	—	—	107,6	108	108	181	187
10	Скаржиско—Островецъ	1885	45	481	—	—	43,3	43	44	59	77
11	Казатинъ—Ковель (подх. къ ст. Ковель)	1873	4	190	4	190	—	—	—	—	—
12	Кіевъ—Ковель (подх. къ ст. Ковель)	1902	3	380	—	—	—	—	—	—	—
13	Стржемешицы—Сосновицы . . .	1887	13	200	—	—	13,7	13	13	18	26
14	Казиміръ—Граница	1887	4	86	—	—	4,5	4	4	6	6
15	Ивангородъ—Луковъ	1876	56	408	—	—	56,9	57	57	83	61
16	Сѣдлецъ—Малкинъ	1887	61	17	61	17	62,0	62	63	92	110
17	Брестъ—Холмъ	1887	105	490	101	327	106,8	107	107	152	137
18	Лапы—Остроленка—Малкинъ . .	1893	131	135	—	—	133,2	133	134	224	22[illegible]
19	Остроленка Тлущъ—Пилява . . .	1897	121	321	—	—	125,0	125	126	181	167
20	Луковъ—Люблинъ	189[illegible]	102	361	102	213	103,7	104	104	155	151
21	Сѣдлецъ—Багратіоновская . . .	1906	183	250	183	250	184,5	185	185	301	308
22	Брестъ—Граево—Прусская граница.	1873	199	32	122	260	200,5	200	201	320	326
23	Граево—Прусская граница (0,673) .	1873	4	15	—	—	4,0	4	—	—	—
24	Бѣльскъ-Бѣловѣжъ. { Бѣльскъ—Гайновка. / Гайновка—Бѣловѣжъ.	1894 / 1897	24 / 20	333 / 378	—	—	44,1	44	49	81	77
25	Ковель-Брестъ	1873	116	225	2	240	119,7	120	118	154	162
	Вѣтвей общ. пол. { 0,714 / 0,673	— / —	26 / 11	198 / 334	3 / 1	42 / 137	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —
	Итого . . . { 0,714 / 0,673	— / —	**2260** / **29**	**475** / **333**	**1093** / **9**	**182** / **282**	**2286,1** / —	**2285** / —	**2288** / —	— / —	— / —
	12. Риго-орловская.										
1	Рига-Орелъ. { Рига—Двинскъ . . . / Двинскъ—Витебскъ. / Витебскъ—Орелъ .	1861 / 1866 / 1868	203 / 215 / 487	423 / 428 / 479	702	60	937,7	938	933	1484	1440
2	Торенсбергъ Муравьево. { Торенсбергъ—Митава / Митава—Муравьево.	1868 / 1873	37 / 86	355 / 182	—	—	124,1	124	124	173	156
3	Зассенгофъ—Тукумъ	1877	54	261	26	282	54,5	54	54	68	54
4	Рига—Дамба Гавань	1873	17	329	3	155	17,7	18	18	21	52
5	Рига—Мюльграбенъ	1872	9	79	3	117	9,2	9	9	14	15
6	Жуковка—Клѣтня [1])	1894	40	111	—	—	40,2	40	40	78	74
7	Витебскъ—Жлобинъ	1902	262	399	—	—	262,8	263	263	420	411
8	Конецъ глав. пути Псковъ—Рига [2]).	1889	2	385	—	—	2,8	3	3	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	15	166	4	77	11,0	11	11	—	—
	Итого . .	—	**1464**	**97**	**739**	**191**	**1460,0**	**1460**	**1460**	—	—

[1]) Линія Жуковка—Клѣтня съ 1880 по 1894 г. состояла въ числѣ вѣтвей частнаго пользованія. [2]) Конецъ линіи Псковъ—Рига (Сѣв.-зап. жел. дор.) исключенъ изъ длины вѣтвей общаго пользованія отъ ст. Александровскія Ворота къ линіи Псковъ—Рига и перенесенъ въ отдѣлъ линій.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	13. Самаро-златоустовская.										
1	Батраки-Челябинскъ. { Батраки—Кинель [1]). / Кинель—Уфа . . . . / Уфа—Златоустъ . . . / Златоустъ—Челябин.[2])	1877 / 1838 / 1890 / 1892	156 / 452 / 298 / 148	300 / 325 / 489 / 229	434	10	1056,6	1057	155 / 452 / 300 / 150	239 / 795 / 687 / 288	220 / 781 / 580 / 346
2	Бердяушъ—Бакалъ	1900	48	450	—	—	48,9	49	49	148	78
3	Вязовая—Катавъ Ивановскій зав. .	1905	34	183	—	—	34,4	34	35	88	68
4	Кротовка Сургутъ (0,469) с. { Кротовка-Тимашево[3]) / Тимашево—Сургутъ.	1897 / 1898	6 / 73	397 / 345	—	—	80,5	81	81	163	156
5	Аксаково—Белебей	1914	12	410	—	—	12,8	3	13	23	33
	Вѣтвей общ. пол.[4])	—	15	112	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . { 0,714 с. / 0,469 с.	— / —	**1167** / **80**	**498** / **242**	**434**	**40**	**1233,2**	**1224**	**1235**	—	—
	14. Сызрано-вяземская.										
1	Вязьма-Батраки (конецъ линіи). { Вязьма—Павелецъ . . / Павелецъ—Скопинъ . / Скопинъ—Ряжскъ . . / Ряжскъ—Моршанскъ / Моршанскъ—Сызрань / Сызрань-кон.лин (1082)	1874 / 1872 / 1870 / 1867 / 1874 / 1877	397 / 24 / 44 / 118 / 486 / 10	52 / 245 / 343 / 88 / 441 / 328	96	97	1098,6	[5]) 1099	[5]) 1099	2392	2499
2	Узловая—Елецъ	1874	181	94	—	—	181,8	182	182		
3	Вернадовка—Земетчино.	1893	24	147	—	—	24,5	24	24		
4	Кензино—Ухолово	1876	6	195	—	—	6,7	7	7		
5	Протопопово—Тула М.-к. ж. д. . .	1874	3	144	—	—	4,0	4	4		
	Вѣтвей общ. пол.	—	9	86	—	—	—	—	—		
	Итого. . .	—	**1306**	**166**	**96**	**97**	**1315,6** (1308)	**1316** (1308)	**1316** (1308)	—	—
	15. Сѣверныя.										
1	Москва Ярославль. { Москва—Сергіево . . / Сергіево—Ярославль.	1862 / 1870	65 / 196	328 / 37	[6]) 104	323	261,7	261,7	262	459	469
2	Мытищи—Щелково	1896	15	334	—	—	15,9	16	16	26	25
3	Александровъ—Иваново. { Александ.—Карабаново / Карабаново—Бѣльково / Бѣл.-Юрьевъ Польск. / Юрьевъ Пол.—Тейково / Тейково—Иваново . .	1872 / 1893 / 1898 / 1899 / 1896	9 / 8 / 66 / 76 / 30	177 / 70 / 473 / 254 / 484	— / — / — / — / —	— / — / — / — / —	192,3	192,7	193	12 / 17 / 186 / 117 / 53	17 / 18 / 198 / 121 / 52

[1]) Къ участку Батраки—Кинель присоединено 20 февраля 1905 года отъ Сызрано-вяземской жел. дор. 2 вер. 3 саж. [2]) Ст. Челябинскъ и часть главнаго пути Самаро-златоустовской ж. д. отъ 1054,5 вер. передана 1 марта 1907 г. въ вѣдѣніе Сибирской жел. дор. [3]) На участкѣ Кротовка-Тимашево уложенъ третій рельсъ для колеи 0,714 саж. [4]) Длина вѣтвей общаго пользованія измѣнилась вслѣдствіе переноса стрѣлокъ при укладкѣ вторыхъ путей и передачи ст. Челябинскъ Сибирской жел. дор. [5]) Въ т. ч. 14,6 вер. путей общаго пользованія. [6]) Въ томъ числѣ 8 верстъ 263 саж. съ тройною колеею (уч. Москва—Лосиноостровская).

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей. вер.	саж.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею. вер.	саж.	Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года. верстъ.	Средн. годовая (для вывод.) верстъ.	Тарифная длина внутренняго сообщенія. вер.	Виртуальная длина по направленію. Показанному въ гр. 2. верстъ.	Обратному. верстъ.
4	Хожаево—Которосль	1913	7	312	—	—	7,2	0,9	—	10,5	11,8
5	Урочь—Филипо	1872	1	477	—	—	2,4	(0,714 - 0,69) (0,5— 1,59)	3	3,5	2,5
6	Бѣльково—Киржачъ	1893	11	184	—	—	11,3	11	12	13	21
7	Ярославль—Кострома	1887	85	476	—	—	85,8	85,8	86	150	150
8	Нерехта—Ермолино. { Нерехта—Середа / Середа—Ермолино	1898 / 1893	44 / 17	151 / 266	— / —	— / —	62,5	63,5	63	86 / 35	76 / 36
9	Ярославль-Рыбинскъ	1898	75	200	—	—	76,1	75,5	75	113	114
10	Новки—Кинешма. { Новки—Иваново / Иваново—Кинешма	1868 [1] / 1871	83 / 87	76 / 121	— / —	— / —	170,0	170,9	171	275	270
11	Москва—Савелово. { Москва—Безкудниково / Безкудник.—Савелово	1902 / 1900	9 / 111	327 / 289	— / —	— / —	120,8	120,8	121	196	203
12	Обухово—Вологда	1906	551	404	2	130	550,9	550,2	551	801	769
13	Званка—Гостинополье	1906	12	94	—	—	12,0	12	13	17	20
14	Вологда—Вятка	1906	593	120	—	—	593,2	593,2	596	925	930
15	Ярославль—Вологда. { Всполье—Филино / Филино—174 вер. / 170 вер.—Паприха	1913 / 1872 / 1913	8 / 170 / —	232 / 347 / 348	— / — / —	— / — / —	182,1	(0,714 - 156,7) (0,5— 25,3)	187	387	375
16	Вологда—Архангельскъ (0,500 с.)	1898	595	37	—	—	593,5	593,5	595	1014	1038
	Вѣтвей общ. пол. { 0,714 с. / 0,500 с.	— / —	45 / 3	15 / 207	— / —	— / —	44,7 / 3,90	66,6 / 5,7	— / —	— / —	— / —
	Итого { 0,500 с. / 0,714 с.	— / —	**2388 / 598**	**96 / 244**	**10(** / —	**453** / —	**2388,6 / 597,4 (787,2)**	**2378,1 / 626,1**	**2349 / 595**	— / —	— / —
	16. Сѣверо-западныя.										
	а) Балтійская и Псково-рижская линія.										
1	Петроградъ—Ораніенб. { Петрогр.—Н. Петерг. / Н. Петерг.—Ораніенб.	1857 / 1864	26 / 10	455 / 360	37	315	38,0	38	38	835	872
2	Лигово-Гатч. { Лигово—Красное Село / Красное Село-Гатчина	1859 / 1872	11 / 21	152 / 228	30	299	32,8	32,7	33		
3	Балтійскій Портъ—Тосно	1870	388	170	—	—	387,0	387	390		
4	Тапсъ-Валкъ. { Тапсъ—Юрьевъ / Валкъ—Юрьевъ	1876 / 1889	105 / 77	408 / 420	— / —	— / —	105,1 / 77,4	105,1 / 77,4	105 / 78	574	601
5	Псковъ—Рига	1889	284	115	—	—	284,2	284,2	284		
6	Кегель—Гапсаль	1905	72	498	—	—	73,0	73	73	115	135
	Вѣтвей общ. пол.	—	21	428	—	—	21,8 [2]	16 [2]	16 [2]	—	—
	Итого	—	1021	231	68	114	1021,4	1021,4	1017	—	—
	б) Петроградъ-варш. линія.										
1	Петроградъ—Варшава. { Петрогр.-Гатчина / Гатчина—Луга / Луга—Псковъ / Псковъ—Двинскъ / Двинскъ—Варшава	1853 / 1857 / 1859 / 1860 / 1862	41 / 86 / 127 / 240 / 549	415 / 175 / 445 / 125 / 179	1015	214	1045,4	1045,4	1045	1495	1468
2	Ландварово-Вержболово. { Ландварово—Ковно / Ковно—Вержболово	1862 / 1861	80 / 81	263 / 254	162	17	162,0	161,8	162	222	202
3	Ораны-Сув.-Гродно. { Ораны—Потаращцы / Пот.—Сувалки—Гродно	1895 / 1999	35 / 190	300 / 242	— / —	— / —	226,1	226,1	230	405	385
4	Пыталово—Сита	1902	63	179	—	—	63,3	63,3	63	92	84
5	Конецъ линіи Мосты—Гродно	1907	1	498	—	—	2,0	2,0	2	—	—
6	Тоже Лапы—Остроленка—Малкинъ.	1893	—	406	—	294	0,8	2,8	1	—	—
7	Тоже Сѣдлецъ—Малкинъ	1887	—	455	—	202	0,9	0,9	1	—	—
8	Гл. пути на ст. Тлущъ л. Остр.-Пилява	1897	—	458	—	—	0,9	0,9	2	—	—
9	Начало л. Лапы—Остров.—Малкинъ	1893	1	268	—	—	1,5	1,5	2	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	13	111	2	278	13,2	13,2	—	—	—
	Итого	—	1516	273	1211	5	1516,5	1516,5	1508	—	—
	ВСЕГО (16а—б)	—	**2538**	**7**	**1279**	**119**	**2537,9**	**2537,9**	**2525**	—	—
	17. Юго-западныя.										
1	Одесса-Ковель. { Одесса—Бирзула / Бирзула—Бердичевъ / Бердичевъ—Кривинъ / Кривинъ—Ковель	1865 / 1870 / 1872 / 1873	175 / 312 / 145 / 169	357 / 186 / 129 / 296	802	468	816,4	817	803	1292	1256
2	Казатинъ—Кіевъ	1870	152	208	152 / 1 [1]	208 / 167	163,4	163	152	220	269
3	Жмеринка—Волочискъ	1871	155	278	118	281	154,8	155	155	255	262
4	Раздѣльная-Унгени. { Раздѣльн.—Кучурганъ / Кучурганъ-Тирасполь / Тирасполь—Кишиневъ / Кишиневъ—Корнешты / Корнешты—Унгени	1865 / 1867 / 1871 / 1873 / 1877	12 / 29 / 66 / 67 / 33	285 / 478 / 443 / 361 / 345	71	316	215,4	215	211	318	346
5	Бирзула-Знаменка. { Побережье—Балта / Балта—Голта / Голта—Елизаветградъ / Бирзула—Побережье. / Елисавет.—Знаменка.	1865 / 1867 / 1868 / 1901 / 1868	14 / 110 / 137 / 5 / 44	55 / 117 / 460 / 245 / 202	—	—	313,1	313	313	456	473
6	Здолбуново—Радзивиловъ	1874	87	441	47	400	88,3	88	88	154	145
7	Жмеринка-Окница. { Жмеринка—Могилевъ / Могилевъ—Окница	1892 / 1893	102 / 37	250 / 356	—	—	144,2	144	145	282	304
8	Слободка-Новоселицы. { Слободка—Рыбница / Рыбница—Бѣльцы / Бѣльцы—Новоселицы	1892 / 1894 / 1893	46 / 114 / 214	367 / 252 / 477	1	203	376,5	377	375	731	770
9	Вапнярка-Цвѣтково. { Вапнярка—Христин. / Христиновка-Шпола / Шпола—Цвѣтково	1889 / 1891 / 1876	111 / 117 / 20	315 / 253 / 217	—	—	251,4	251	251	406	450

[1]) Не считая первой версты, отошедшей въ вѣдѣніе Московско-нижегородской жел. дор.
[2]) Въ томъ числѣ 5 вер., принадлежащія Риго-орловской жел. дор. и состоящія въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

[1]) Третій путь между ст. Кіевъ I товарный и Кіевъ II Московско-кіево-воронежской ж. д. для пропуска товарныхъ поѣздовъ.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
10	Казатинъ—Умань	1890	180	154	—	—	182,4	182	181	287	310
11	Фастовъ—Знаменка	1876	280	205	111	457	280,4	280	282	470	442
12	Бендеры—Рени	1877	270	34	—	400	268,3	268	270	541	544
13	Кіевъ—Ковель	1902	414	35	—	—	421,4	424	424	628	617
14	Ровно—Сарны	1885	91	3	—	—	90,6	91	83	108	116
15	Бобринская—Черкасы	1876	32	275	—	—	32,3	32	33	56	59
16	Киверцы-Луцкъ. Киверцы-Нч. уч. 1891 г.	1890	10	459	—	—	12,5	12	12	21	24
	Нч. уч. 1891 г.—Луцкъ.	1894	1	285							
17	Каменица—Кременецъ	1896	30	488	—	—	30,5	31	31	61	47
18	Демковка—Тростянецъ	1889	12	346	—	—	12,9	13	13	18	23
19	Сигнаевка—Златополь	1900	12	297	—	—	12,1	12	13	38	16
20	Озеряны—Мизочъ	1900	8	430	—	—	8,3	8	9	18	15
21	Одесса Тов.—Одесса—Портъ	1865	9	395	8	32	18,1	18	11	15	29
22	Одесса Портъ-Н.-Куяльн. Одесса—Портъ — Ст. Куяльникъ	1865	8	113	4	458	10,8	11	10	13	15
	Ст. Куяльн.-Н.-Куяльн.	1874	1	304							
23	Постъ 7 вер. (Одесса тов. Портъ)—Одесса—Пересыпь	1894	3	200	3	200	3,9	4	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	37	313	25	126	—	—	—	—	—
	Итого	—	**3894**	**209**	**1349**	**79**	**3908,4**	**3909**	**3865**	—	—
					Третій путь		(3902)	(3902)			
					1	167					
	18. Южныя.										
	а) Харьково-Николаевской										
1	Харьковъ-Знаменка. Харьковъ—Полтава	1871	131	365	111	51	576,1	576	577	746	774
	Полтава—Кременчугъ.	1870	110	478							
	Кременчугъ—Крюковъ	1872	3	214	[1]) 6	123					
	Крюковъ—Знаменка.	1869	85	438							
	Знаменка—Николаевъ	1873	222	213							
2	Люботинъ—Мерефа	1878	16	474	—	—	245,8	241	17	49	22
3	Люботинъ—Ворожба	1878	209	298	125	462			230	381	389
4	Кременчугъ Ромны. Кременчугъ—Лохвица.	1887	150	60	—	—	200,3	200	201	307	276
	Лохвица—Ромны	1888	49	84	—	—					
5	Полтава-Лозовая. Полтава—Карловка	1896	41	286	—	—	164,9	165	165	324	295
	Карл.—Константиноград.	1897	31	407	—	—					
	Константин.—Лозовая.	1901	90	112	11	305					
6	Користовка—Пятихатки	1901	67	96	67	96	68,6	68	69	139	119
7	Кириковка—Ахтырка	1894	16	34	—	—	16,0	16	16	28	28
8	Боромля—Лебединская	1894	32	418	—	—	32,7	33	33	49	74
9	Лохвица—Гадячъ	1894	40	43	—	—	39,8	40	40	83	71
10	Николаевъ—Херсонъ	1907	51	112	—	—	57,7	58	58	88	78
11	Знаменка—на Елисаветградъ	1869	4	5	—	—	—	—	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	41	141	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	1396	278	322	37	1401,8	1397	1406	—	—

[1]) Третій главный путь, длиною въ 6 верстъ 123 саж., имѣется для товарныхъ поѣздовъ на уч. Рыжовъ—Н.-Баварія и Люботинъ—Водяное.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	б) Курско-харьково-севастопол.										
1	Курскъ-Севастополь. Курскъ—Лозовая	1869	365	286	526	53	941,7	942	942	1530	1571
	Лозовая—Александр.	1873	163	145							
	Александр.—Симфер.	1874	334	121							
	Симферопол.—Севастоп.	1875	71	413							
2	Лозовая—Никитовка	1869	168	418	168	418	167,2	169	168	285	258
3	Бѣлгородъ-Купянскъ. Бѣлг.—Волчанскъ	1896	42	425	—	—	157,3	155	159	260	268
	Волчан.—Купянскъ	1901	102	—							
4	Краматорская—Попасная	1878	77	259	—	—	78,2	77	79	152	115
5	Константиновка—Ясиноватая	1872	45	—	—	—	47,0	47	47	105	68
6	Джанкой-Ѳеодосія. Джанкой—Ѳеодосія	1892	110	323	—	—	112,0	112	111	160	171
	Удлиненіе линіи	1896	1	197							
7	Владиславовка—Керчь	1900	85	95	—	—	113,1	113	115	143	147
8	Славянскъ—Рапная	1894	8	72	—	—	7,6	8	8	11	13
9	Ступки—Бахмутъ	1878	3	421	—	—	3,7	4	4	6	6
10	Клейнмихелево—Обоянь (0_{1428} с.)	1882	29	396	—	—	29,8	30	30	58	67
11	Никитовка—Государевъ Байракъ	1878	2	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Новоалексѣевка—Геническъ	1876	14	110	—	—	13,5	14	14	15	22
	Вѣтвей общ. пол.	—	50	343	—	—	—	—	—	—	—
	Итого б) (0_{714} с.)	—	1647	158	696	471	1640,8	1671	1677	—	—
	(0_{1428} с.)	—	29	396	—	—	29,8				
	ВСЕГО (18+б) (0_{714} с.)	—	**3043**	**436**	**1019**	**8**	**3072,4**	**3068**	**3083**	—	—
	(0_{1428} с.)	—	**29**	**396**	—	—		(3067)			
	Итого по каз. жж. дд. Европейской Россіи Ia въ 1913 г.	—	**33733**	**272**	**11826**	**181**	**33783,7**	**33772,1**	**33140**	—	—
1—18	Тоже въ 1912 г.	—	33604	496	11639	49	33615,2 (33508,8)	33511,2 (33502)	32962	—	—
	„ 1911 „	—	32778	420	11302	229	32821,5 (32658,1)	32679,4 (32608,9	32149	—	—
	„ 1910 „	—	32707	103	11168	51	32610,5 (32540,4)	32490,4 (32434)	32078	—	—
	„ 1909 „	—	32709	65	11053	375	32452,4	32111	32049	—	—
	„ 1908 „	—	32287	347	10962	430	32035,6	32025	31643	—	—
	б) Азіатскія.										
	19. Забайкальская.										
1	Иннокентьевская—Иркутскъ	1899	[1]) 9	199	[2]) 3	282	9,4	9,4	7	9	12
2	Иркутскъ—Байкалъ	1900	61	112	—	—	61,7	61,7	62	114	104
3	Байкалъ—Танхой	1905	189	383	—	—	191,7	191,7	190	294	294
4	Танхой—Мысовая	1903	53	377	—	—	54,5	54,5	54	84	86
5	Мысовая—Китайскій рз.	1900	779	421	—	—	780,0	780,6	780	1420	1375

[1]) Участокъ Иннокентьевская—Иркутскъ длиной между осями станцій 6 вер. 480 саж., а до примыканія съ Сибирской дорогой протяженіемъ 9 вер. 202 саж., переданъ въ вѣдѣніе Забайкальской ж. д. 18 октября 1906 г. [2]) Вторая колея имѣется только между ст. Иннокентьевской и разъѣздомъ 3.044 версты.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
6	Китайскій р.—гр. Россійск. Имперіи.	1901	321	16	—	—	321,0	321,0	340	743	730
7	Гран Росс. Импер.—Маньчжурія	1901	19	246	—	—	19,5	19,5			
8	Китайск. рз.—Срѣтенскъ	1900	252	431	—	—	254,6	254,0	253	366	407
9	Нерчинскъ—Нерчинскъ гор. [1])	1910	8	260	—	—	8,5	8,5	9	14	13
	Вѣтвей общ. пол.		5	295	—	—	—	—	—	—	—
	Итого		**1701**	**240**	**3**	**282**	**1701,5**	**1701,5**	**1695**	—	—
	20. Омская.										
1	Тюмень—Куломзино	1913	530	380	—	—	531,9	532	643	583,8	582,5
2	Синарская—Шадринскъ	1913	110	180	—	—	110,5	110		125,2	142,5
	Итого		**641**	**60**	—	—	**642,4**	**642**	**643**	—	—
	21. Сибирская.										
1	Челябинскъ—Новониколаевскъ	1896	1331	351	587	329	3058,1	3058	3059	—	—
2	Новониколаевскъ—Красноярскъ	1898	714	136	714	136				—	—
3	Красноярскъ—Инокентьевская	1899	1009	290	1000	160				—	—
4	Тайга—Томскъ—Черемошники	1898	89	15	—	—	89,3	89	89	166	219
5	Омскъ—Омскъ гор.	1896	2	244	—	—	3,1	3	—	. .	. . .
6	Конецъ линіи Самара—Батраки	1892	1	179	—	—	—	—	—	—	—
7	Кон. л. Екатер.—Челябинскъ	1896	—	266	—	—	—	—	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	11	325	—	—	12,8	13	—	—	—
	Итого	—	**3160**	**310**	**2362**	**125**	**3163,3**	**3163**	**3148**	—	—
	22. Средне-азіатская.										
1	Краснов.-Ташкентъ. Красновод.-Джебелъ.	1896	125	306	—	—	[2]) 1747,5	1748	1748	3555	3339
	Джебелъ-Кизилъ Арв.	1881	189	55	—	—					
	Киз. Арватъ-Чарджуй	1886	754	469	—	—					
	Чарджуй—Самаркандъ	1888	346	110	—	—					
	Самарк.-Ташкентъ	1899	331	110	—	—					
2	Черняево—Андижанъ	1899	305	287	—	—	618,1	618	306		
3	Горчаково—Скобелево	1899	8	44	—	—			8		
4	Мервъ—Кушка	1900	294	164	—	—			294		
5	Каганъ—Бухара	1901	11	350	—	—			12		
6	Красноводскъ I—Красоводскъ II	1896	6	32	—	—	7,3	7	8	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	1	413	—	—	2,6	2 [3])	—	—	—
	Итого	—	**2374**	**340**	—	—	**2375,5**	**2375** (2362)	**2376**	—	—
	23. Ташкентская.										
1	Кинель-Ташкентъ. Кинель—Оренбургъ	1877	351	275	—	—	2094,5	2094,0	2090	3246	3106
	Оренбургъ—Кубекъ	1905	915	490	—	—					
	Кубекъ—Ташкентъ	1906	789	322	—	—					
	Ташк.-сд. съ Ср. аз. ж. д.	1899	1	130	—	—					

[1]) Нерчинская вѣтвь присоединена къ Забайкальской ж. д. 8 ноября 1908 г., а правильное движеніе началось на ней 1 декабря 1910 года. [2]) Считая въ томъ числѣ 0,684 вер. главныхъ путей въ предѣлахъ ст. Ташкентъ—Ташкентской жел. дор. [3]) Средняя годовая длина Средне-азіатской жел. дор. больше принятой въ отчетѣ этой дороги на 13 верстъ вслѣдствіе включенія Бухарской линіи и вѣтвей общаго пользованія.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному. въ гр 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	Вѣтвей общ. пол. Для захода на ст. Ташкентъ—тов.	1905	[1]) 3	451	—	—	—	—	—	—	—
	Остальныя	—	3	280	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	**2095**	**448**	—	—	**2094,5** [2])(2090,2)	**2094,0** (2090)	**2090**	—	—
19—22	**Итого по каз. жж. дд. Азіатской Россіи Iб въ 1913 г.**	—	**9973**	**398**	**2305**	**407**	**9977,2** (9334,8)	**9975,5** (9334)	**9952**	—	—
	въ 1912 г.	—	9331	271	2198	159	9315,3	9303	9295	—	—
	„ 1911 „	—	9331	271	820	57	9332,5 (9316,2)	9320 (9298)	9295	—	—
	Тоже „ 1910 „	—	9318	75	70	207	9316,7 (9306,6)	9299,3 (9279,3)	9293	—	—
	„ 1909 „	—	9312	418	8	282	9299,5	9299	9293	—	—
1—22	„ 1908 „	—	9305	111	19	207	9280,5	9288	9292	—	—
	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1913 г.	—	**43707**	**170**	**14132**	**88**	**43760,9**	**43747,6**	**43092**	—	—
	въ 1912 г.	—	42936	267	13837	208	42980,0 (42825,3)	42845,2 (42805)	42257	—	—
	„ 1911 „	—	42110	191	12122	286	42154 (42074,3)	41944,4 (41901)	41444	—	—
	Тоже „ 1910 „	—	42025	153	11238	258	41927,2 (41847,9)	41789,7 (41713,8)	41371	—	—
	„ 1909 „	—	42021	483	11062	157	41751,9	41410	41342	—	—
	„ 1908 „	—	41592	458	10982	137	41361,1	41306	40935	—	—
	II) Частныя.										
	а) Европейскія.										
	24. Богословская.										
1	Гороблагодатская—Надеждинск. зав.	1906	182	50	—	—	182	182	182	308	353
2	Вѣтвей общ. пол.	1906	20	291	—	—	21	21	24		
	Итого	—	**202**	**341**	—	—	**203**	**203**	**206**	—	—
	25. Бѣлгородъ-сумская.										
1	Басы—Бѣлгородъ	1901	138	473	—	—	139	139	139	275	282
2	Вѣтвей общ. пол.	—	10	77	—	—	14	14	14		
	Итого	—	**147**	**50**	—	—	**153**	**153** (139)	**153**	—	—

[1]) Тарифныя разстоянія вѣтви общаго пользованія для захода на ст. Ташкентъ-Товарный еще не распубликованы. [2]) Въ скобкахъ показана эксплоатаціонная длина дороги по отчету за 1913 годъ.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для выход.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	26. Владикавказская.										
1	Ростовъ—Владикавказъ	1875	651	393	463	496	651,8	652	652	1178	977
2	Бесланъ—Петровскъ Портъ	1894	249	340	2	85	249,7	250	250	335	491
3	Петровскъ—Портъ—Баладжары	1900	337	243	—	—	337,5	338	339	530	507
4	Тихорѣцкая-Новоросс. Тихорѣц.—Екатерин. / Екатеринодаръ-Новор.	1887 / 1888	126 / 127	446 / 350	— / 126	— / 110	254,6	254	254	422	445
5	Тихорѣцкая—Царицынъ	1899	500	458	2	179	500,0	502	499	847	860
6	Кавказская—Екатеринодаръ	1901	126	365	—	—	127,5	127	128	158	174
7	Кавказская—Ставрополь	1897	144	236	—	—	145,1	145	145	352	224
8	Минеральныя воды—Кисловодскъ	1894	60	53	59	496	60,1	60	61	260	103
9	Бештау—Желѣзноводскъ	1897	5	156	—	—	5,3	5	6	52	9
10	Батайскъ—Азовъ Портъ. Батайскъ—Азовъ / Азовъ—Азовъ Портъ.	1911 / 1912	26 / 6	340 / 152	— / —	— / —	26,7 / 6,3	26 / 6	29 / 6	45 / 6	33 / 18
11	Екатеринодаръ—Екатеринодаръ городъ	1911	3	401	—	—	3,8	4	5	7	7
	Вѣтвей общ. пол.	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	**2381**	**433**	**654**	**366**	**2369,3**	**2369**	**2374**	—	—
	27. Волго-бугульминская.										
1	Часовня—Часовня Пристань	1902	4	24	—	—	4	4	4	155	145
2	Часовня—Мелекесъ	1902	81	251	—	—	82	82	82		
3	Мелекесъ—Бугульма	1911	254	291	—	—	254	254	254	—	—
	Итого	—	**340**	**66**	—	—	**340**	**340**	**340**	—	—
	28. Гербы-кѣлецкая.										
1	Гербы Русск.—Кѣльцы Прив.	1902	124	424	—	—	133	133	125	200	207
	Вѣтвей общ. пол.	—	7	443	—	—					
	Итого	—	**132**	**367**	—	—	**133**	**133**	**125**	—	—
	29. Ейская.										
1	Сосыка—Ейскъ	1911	132	455	—	—	132,0	133	133	. . .	. . .
	Вѣтвей общ. пол.	1911	2	54	—	—	—	—	—	. . .	. . .
	Итого	—	**135**	**9**	—	—	**132,0**	**133**	**133**	. . .	. . .
	31. Лодзинская Фабричная.										
1	Колюшки—Лодзь Фабр. (0,673 с.)	1866	25	379	24	478	24,9	25	25	40	39
2	Видзевъ—Лодзь Калишск. (0,673 с.)	1903	13	485	—	—	13,6	14	14	. . .	. . .
3	Слотвины—Лодзь Калишск.	1903	31	361	—	—	34,1	35	35	43	44
	Итого (0,673 с.)	—	**39**	**364**	**24**	**478**	**72,6**	**74**	**74**	—	—
	Итого (0,714 с.)	—	**34**	**361**	—	—					
	32. Московско-виндаво-рыбинская.										
1	Москва-Виндава. Москва—Зиланъ—Крейцбургъ / Крейцбургъ—Тукумъ / Тукумъ—Виндава	1901 / 1904 / 1901	743 / 180 / 102	361 / 456 / 190	— / — / —	— / — / —	1026,5	1026	1026	1325 / 258 / 155	1329 / 274 / 163
2	Рыбинскъ-Псковъ. Рыбинскъ—Бологое / Бологое—Псковъ	1870 / 1897	279 / 334	197 / 241	— / —	— / —	279 / 335,1	279 / 335	624	938	947
3	Сонково—Кашинъ	1898	52	422	—	—	52,6	53	53	90	107
4	Сонково—Красный Холмъ	1899	30	81	—	—	30,3	30	31	46	59
5	Петроградъ—Павловскъ	1838	25	—	25	—	25	25		35	26
6	Царское Село—Дно	1904	208	107	—	—	208,5	209	531	284	271
7	Дно—Новосокольники	1901	164	461	—	—	165,0	165		251	229
8	Новосокольники—Витебскъ	1904	139	40	—	—	138,4	138		228	226
9	Чудово-Ст. Рус. (0,500 с.). Чудово—Новгородъ / Новгородъ—Ст. Русса.	1871 / 1878	68 / 89	166 / 298	— / —	— / —	157,2	157	157	159	161
10	Вырица—Поселокъ	1907	5	299	—	—	5,0	6	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол.	—	42	323	4	373	51,9	52	—	—	—
	Итого 0,714 с.	—	**2309**	**178**	**29**	**373**	**2475,4**	**2475**	**2422**	—	—
	Итого 0,500 с.	—	**157**	**464**	—	—					
	33. Московско-казанская.										
1	Москва-Рязань. Москва—Коломна / Коломна—Рязань	1862 / 1864	107 / 78	37 / 13	107 / 78	37 / 13	185,1	185	107 / 78	250	262
2	Рязань—Свіяжскъ	1893	749	372	—	—	791	791	791	1380	1402
3	Зеленый Долъ—Казань	1894	34	230	—	—					
4	Орѣхово—Ильинскій погостъ	1899	37	275	—	—	37,6	38	36	54	53
5	Воскресенскъ—Егорьевскъ	1870	21	350	—	—	21,7	22	22	36	30
6	Голутвинъ—Озеры	1893	37	—	—	—	37,0	37	37	74	69
7	Луховицы—Зарайскъ	1870	25	100	—	—	25,2	25	26	62	52
8	Кустаревка—Земетчино	1901	95	223	—	—	95,4	95	95	156	160
9	Рузаевка—Пенза	1895	131	92	—	—	131,7	132	130	243	245
10	Рузаевка—Сызрань—Батраки	1898	295	279	—	—	295,0	295	299	563	595
11	Тимирязево—Н.-Новгородъ	1901	283	439	—	—	283,9	284	284	469	487

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
12	Инза—Симбирскъ	1898	155	118	—	—	155,2	155	155	298	321
13	Люберцы—Арзамасъ	1912	371	319	—	—	371,3	371	372	544	532
	Вѣтвей общ. пол. и вѣтви переправы.	—	62	206	3	279	[1]) 8,8	[1]) 9	[1]) 10	—	—
	Итого	—	**2486**	**53**	**188**	**329**	**2442,0**	**2439**	**2442**	—	—
	34. Московско-кіево-воронежск.										
1	Москва—Льговъ I. Москва—Брянскъ	1899	354	360	—	—	л. 549,7	550	556	674,1	665,2
	Брянскъ—Льговъ I	1897	194	263	—	—	в. 58,80	59	61	288,8	285,3
2	Кіевъ-Воронежъ. Кіевъ—Днѣпръ	1870	5	280	4	280	л. 439,6	439,6	440	640	629,6
	Днѣпръ—Бровары	1869	18	100	18	22	в. 10,34	10	12		
	Бровары—Курскъ	1868	415	404	415	370					
	Курскъ—Воронежъ	1894	229	326	—	—	229,7	229,7	229	424,6	430,4
3	Навля—Конотопъ. Навля—Зерново	1907	74	363	—	—					
	Зерново—Х. Михайл.	1895	[2]) 15	455	—	—	198,50	199	198	302,8	308,7
	Х. Михайл.—Терещен.	1907	42	123	—	—					
	Терещен.—Конотопъ.	1893	[2]) 65	113	—	—					
4	Терещенская—Пироговка	1893	[2]) 26	365	—	—	л. 26,9	27	27	32,7	43,3
							в. 2,91	3	3	—	—
5	Верховье-Мармыжи. Верховье—Ливны	1871	[3]) 58	236	—	—	123,25	123,2	123	251,4	243,4
	Ливны—Мармыжи	1898	64	387	—	—					
6	Курскъ—Курскъ городъ	1878	5	330	—	—	5,66	6	6	8,1	10,7
7	Зикѣево—Жиздра	1899	9	133	—	—	9,88	10	10	. . .	. . .
8	Кіевъ — Дарница — Полтава (Дарница—Полтава)	1901	315	131	—	—	л. 315,26	315,3	315	524,5	530
							в. 2,03	2	2	—	—
9	Круты—Черниговъ (0,469 с.)	1893	75	72	—	—	75,2	75	76	81,1	94
10	Круты—Ичня (0,469 с.)	1893	30	451	—	—	33,7	33	34	. . .	. . .
		1912	2	184	—	—	—	—			
11	Коренево—Рыльскъ (0,469 с.)	1894	22	62	—	—	22,12	22	22	38,1	35,6
12	Коренево—Суджа (0,469 с.)	1893	37	276	—	—	37,55	38	38	63,4	68,7
13	Ворожба—Хут.-Михайлов. (0,469 с.)	1895	125	166	—	—	125,33	125	125	199	190,6
14	Охачевка—Колпны (0,469 с.)	1899	55	130	—	—	55,26	55	56	100,6	126,4
15	Золотоноша—Днѣпръ Красное (0,469 с.)	1897	22	408	—	—	22,82	23	23	. .	. .
16	Вахмачъ—Одесса. Бахмачъ—Ичня + до 47,82 вер.	1912	47	410	—	—					
	47,82 в.—Пирятинъ	1893	[4]) 66	150	—	—	185,53	186	186	266	277
	Пирятинъ-Золотоноша	1893	[4]) 71	197	—	—					
17	Ичня I—Золотоноша (0,469 с.) [4])	1893 1897	140	4	—	—	л. 140	105		. .	. .
	Вѣтвей общ. пол. 0,714 с.	—	—	63	496	—	—	—	—	—	—	—
	0,469 с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого 0,714 с.	—	**2146**	**122**	**438**	**172**	**2529,2**	**2530,8**	**2542**	—	—
	0,469 с.	—	**371**	**249**	—	—	**(2489)**	**(2489)**			

[1]) Симоновская вѣтвь. [2]) Перешиты въ 1907 году на широкую колею. [3]) Перешито на широкую колею въ 1898 г. [4]) Перешитъ въ 1912 г. на широкую колею.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	35. Рязанско-уральская.										
1	Рязань—Козловъ	1866	198	152	197	385	л. 197,1 в. 22,5	219	л. 198 в. 33	344	343
2	Козл.-Саратовъ II. Козловъ—Тамбовъ	1869	66	320	255	40	л. 423,7	429	л. 424	750	777
	Тамбовъ—Саратовъ II.	1870	356	71			в. 4,9		в. 12		
	Сарат. II—Переправа	1896	12	127	8	212	л. 11,3 в. 16,5	28	л. 14 в. 14	21	35
	Сарат. II—Весеннял пр.	1872	3	134	—	—	л. 2,9	3	6	—	—
	Князевка—Нефтяная.	1896	5	248	—	—	л. 4,5	4	6	—	—
3	Павелецъ—Москва	1900	237	99	99	92	л. 237,2 в. 6,3	243	л. 240 в. 12	498	504
4	Ртищ.-Пенза Ртищево—Сердобскъ.	1891	44	300	—	—	л. 146,4	149	л. 146	268	287
	Сердобскъ—Пенза	1896	102	33	—	—	в. 2,8		в. 12		
5	Ртищево—Таволжанка	1896	95	404	—	—	л. 97,2	97	97	170	186
6	Тамбовъ—Камышинъ	1894	443	285	—	—	л. 444,0 в. 5,4	449	л. 445 в. 6	670	728
7	Богоявленскъ — Бенкендорфъ Сосновка	1895	78	468	—	—	л. 78,9	79	79	138	116
8	Боголвлен.-Елецъ. Богоявлен.—Лебедянь.	1890	84	205	21	408	л. 158,7	159	л. 159	302	294
	Лебедянь—Елецъ	1894	74	220			в. —		в. —		
9	Раненбургъ—Павелецъ	1898	72	484	—	—	л. 73,4 в. 6,1	80	л. 74 в. 6	166	166
10	Аткарскъ—Баланда	1895	74	317	—	—	л. 75,1	75	80	160	161
11	Аткарскъ-Вольскъ. Аткарскъ-Петровскъ С.	1894	56	13	—	—	л. 233,3	233	236	445	489
	Петровскъ С.-Привол.	1895	165	204	—	—					
	Привольская-Вольскъ	1896	12	135	—	—					
12	Астапово—Данковъ	1890	21	56	—	—	л. 21,6	22	л. 22	34	54
13	Данковъ—Смоленскъ	1899	498	205	—	—	л. 496,8 п. 6,5	503	л. 499 в. 30	990	975
14	Астапово—Троекурово	1898	27	135	—	—	л. 28,3	28	л. 29	49	62
15	Летяжевка—Турки	1896	12	255	—	—	л. 12,3	12	13	17	17
16	Вертуновская—Бековo	1874	13	242	—	—	л. 13,6	14	14	15	17
17	Кашира—Веневъ	1900	60	312	—	—	л. 60,2	60	л. 61	150	123
18	Иноковка—Инжавино	1899	38	222	—	—	л. 38,5	38	39	60	65
19	Покров. сл.-Ершовъ. Покров.слоб.—Ершовъ	1894	159	319	—	—	л. 158,6 в. 6,9	166	л. 158 а. 6	[1]) 581	[1]) 591
	Переправа—Анисовка	1896	6	360	—	—	л. 6,6	7	6	—	—
20	Урбахъ—Красный Кутъ	1895	30	221	—	—	л. 30,7	31	31	41	48
21	Красный Кутъ—Астрахань	1909	516	400	—	—	л. 516,8 в. 10,8	528	л. 517 в. 24	640	661
22	Ершовъ—Уральскъ (0,469 с.)	1894	237	326	—	—	л. 236,7 в. —	237	237	— [2])	— [2])
23	Красный Кутъ—Александровъ—Гай (0,469 с.)	1895	142	250	—	—	л. 141,6	142	142	181	192
24	Ершовъ—Николаевскъ Урал. (0,469 с.)	1895	88	59	—	—	л. 87,7	88	88	109	127
25	Вѣтвей общ. пол. 0,714 с.	—	74	65	5	238	—	—	—	—	—
	Итого 0,714 с.	—	**3644**	**11**	**587**	**375**	л. **4033,8** вѣт. **88,9**	**4123**	л. **4060** в. **155**	—	—
	0,469 с.	—	**468**	**105**	—	—	**(4214,8)**	**(4118)**			

[1]) Виртуальная длина отъ Покровской Слободы до Уральска и обратно. [2]) Виртуальная длина этого участка слита съ длиной уч. Покровская Слобода—Ершовъ.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	36. Сѣверо-донецкая.										
1	Льговъ—Родаково	1911	502	336	188	110	502,7	503	505	849	863
2	Основа—Харьковъ С. Д.	1911	5	180	—	—	5,4	5	6	—	—
3	Лиманъ-Краматорская	1911	30	255	—	—	30,5	31	32	39	51
4	Сентяновка—Бѣжановка	1911	10	460	—	—	10,9	11	11	—	—
5	Сентяновка—Орловская	1911	19	410	—	—	19,8	20	20	—	—
6	Основа—Харьковъ Южн.	1911	5	055	3	55	5,1	5	7	—	—
7	Основа—Н.-Баварія	1911	5	285	—	—	5,6	6	6	—	—
8	Слав. С.-Д.—Слав. Южн.	1911	7	490	—	—	8,7	9	9	—	—
9	Ныково—Камышеваха	1911	6	315	—	—	6,6	7	7	—	—
10	Льговъ С.-Д.—Льговъ М.-К.-В.	1911	4	115	—	—	4,2	4	—	—	—
11	Бѣжановка—Шахта № 41	1911	2	445	—	—	2,8	3	—	—	—
12	Орловская—Брянскія копи	1911	3	260	—	—	3,6	4	—	—	—
13	Краматорская—Южн. ж д.	1911	—	310	—	310	0,6	1	—	—	—
14	Яма—Никитовка Южн. пас.	1913	60	205	—	—	60,4	19	60	74	129
15	НикитовкаС.-Д.—НикитовкаЮжн.тов.	1913	4	225	—	—	4,5	1	5	—	—
16	Бахмутъ—Ступки	1913	4	225	—	—	4,9	1	5	—	—
17	Готня—Зинандино	1913	14	250	—	—	14,5	6	14	25	30
	Итого	—	**690**	**21**	**193**	**475**	**690,8**	**636**	**687**	—	—
	37. Троицкая.										
1	Полетаево—Троицкъ	**1912**	**102**	**137**	—	—	**102,1**	**102**	**103**	**140**	**146,9**
	38. Юго-восточныя.										
1	Грязи-Царицынъ. Грязи—Борисоглѣбскъ	1869	196	198	16	131					
	Борисогл.—Филоново.	1870	103	440	—	—					
	Филоново—Царицынъ	1871	264	173	—	—	707,5	707	701	804	806
2	Алексиково—Урюпино	1871	32	378	—	—					
3	Волжская—Донская	1862	74	444	12	297					
4	Козловъ—Воронежъ	1869	167	488							
5	Отрожка-Ростовъ. Отрожка—Шахтная	1871	517	164	581	50	802,0	802	763	1462	1498
	Шахтная—Аксай	1861	62	449							
	Аксай—Ростовъ	1876	24	130							
6	Графская—Анна	1897	82	415	—	—	82,8	83	83	137	137
7	Орелъ-Грязи Орелъ—Елецъ	1870	182	155	31	266	292,6	293	289	580	604
	Елецъ—Грязи	1868	106	147	—	—					
8	Харьковъ—Балашовъ	1895	633	272	—	—	650,0	650	641	1060	1067
9	Копонице—Коротоякъ	1895	6	288	—	—					
10	Графская—Рамонь	1900	15	325	—	—	15,6	16	16	36	19
11	Таловая—Калачъ	1896	87	411	—	—	87,8	88	88	172	179
12	Лихая—Кривомузгинская	1900	301	387	—	—	301,8	301	300	514	474
13	Елецъ—Валуйки	1897	309	199	—	—	311,8	310	310	559	574
	Вѣтвей общ. пол.	—	81	225	6	166	—	—	—	—	—
	Итого	—	**3552**	**188**	**647**	**410**	**3251,9**	**3250** (3252)	**3191**	—	—
	Итого по частнымъ ж. д. Европейской Россіи (II) въ 1913 г.	—	**19341**	**489**	**2765**	**478**	**19018,9**	**18960,8**	**18852**	—	—
	въ 1912 г.	—	18959	145	2471	389	18929,5 (18808,9)	18603,8 (18578,0	18844	—	—
	„ 1911 „	—	19131	56	2760	388	19103	18416,6	19091	—	—
	Тоже „ 1910 „	—	17895	67	2569	175	17847 (17869)	17846 (19861)	17829	—	—
	„ 1909 „	—	17883	48	2574	415	17840,2	17841	17825	—	—
	„ 1908 „	—	17846	198	2403	221	17793,4	17794	17669	—	—

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	IIб. Азіатскія.										
	39. Кокандъ наманганская.										
1	Кокандъ—Наманганъ	1913	83	96	—	—	85,2	86	86	131	119,5
	Итого по частн. жж. дд. Азіатской Россіи (IIб) въ 1913 г.	—	**82**	**96**	—	—	**85,2**	**86**	**86**	—	—
	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1913 г.	—	**19425**	**85**	**2765**	**478**	**19103,5**	**19046,8**	**18938**	—	—
	въ 1912 г.	—	18959	145	2471	389	18929,5 (18808,9)	18603,8 18578,0	18844	—	—
	„ 1911 „	—	19131	56	2760	388	19103	18416,4	19091	—	—
	Тоже „ 1910 „	—	17895	67	2569	175	17847 (17869)	17846 (19861)	17829	—	—
	„ 1909 „	—	17883	48	2574	415	17840,2	17841	17825	—	—
	„ 1908 „	—	17846	198	2403	221	17793,4	17794	17669	—	—
1—38	**Вообще по казеннымъ и частнымъ жел. дор. въ 1913 г.**	—	**63132**	**255**	**16898**	**66**	**62864,4**	**62784,4**	**62030**	—	—
	въ 1912 г.	—	61889	412	16309	97	61909,5 (61634,2)	61449 (61376,1)	61101	—	—
	„ 1911 „	—	61241	247	14883	174	61257	60416 (60318,5)	60535	—	—
	Тоже „ 1910 „	—	59920	220	13807	433	59774,2 (59707)	59635,7 (59574)	59200	—	—
	„ 1909 „	—	59905	31	13637	72	59592,1	59251	59167	—	—
	„ 1908 „	—	59439	156	13385	338	59109,5	59100	58604	—	—
	Сверхъ того:										
	39а. Ковель-Владиміръ Волынская. (находится въ вѣдѣн. Военнаго М-ва)	1908	**53**	**228**	—	—	**52,1**	**52**	**53**	—	—
	40. Уссурійская. (во времен. эксплоат. Китайской Восточной ж. д.).										
1	Владивост.-Хабаровскъ. Владив.—Никол. Уссур.	1893	102	90							
	Ник. Усс.-Мурав.Амур.	1894	275	475	3	310	717	717	717	1345	1288
	Мурав. Амур.-Иманъ	1895	9	150							
	Иманъ—Хабаровскъ	1897	329	440							
2	Никол. Усс.-Пограничн. Никол. Усс.-Гродеково	1900	90	260	—	—	115	115	115	295	161
	Гродеково-Пограничн.	1903	22	81							
3	Угольная—Кангауз (Сучанская)	1907	74	188	—	—	74	74	74	244	155
	Вѣтвей общ. пол.	—	[1] 7	70	—	—	7	7	—	—	—
	Итого	—	**911**	**455**	**3**	**310**	**913** (910)	**913** (910)	**906**	—	—

[1]) Въ этомъ числѣ значится вѣтвь ст. Хабаровскъ — Хабаровскъ пристань, длиною 4 вер. 449 саж.

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для выход.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	Вообще по всѣмъ ж. д. общаго значенія . въ 1913 г.	—	**64097**	**438**	**16901**	**376**	**63829,4**	**63749,4**	**62989**	—	—
	въ 1912 г.	—	62856	260	16312	407	62874,6	62414,4	62001	—	—
	„ 1911 „	—	62208	95	14886	484	62596,3 (62221,1	(62345) 61381 (6128 0,5)	61494	—	—
	„ 1910 „	—	60885	273	13811	243	60739,3 (60669,1)	60601 (60536)	60085	—	—
	Итого . . „ 1909 „	—	60800	481	13637	72	60180,2	60139	60052	—	—
	„ 1908 „	—	60335	106	13385	358	59998,5	59980	59490	—	—
	„ 1907 „	—	59890	258	13048	374	56642,8	59319	59080	—	—
	„ 1906 „	—	58271	209	12031	198	57941	57233	57488	—	—
	„ 1905 „	—	55928	140	11421	362	55603	54974	55215	—	—
	„ 1904 „	—	54650	. .	11214	. .	54280	53667	. . .	—	—
	„ 1903 „	—	53437	. .	10589	. .	53091	52924	. . .	—	—
	Изъ нихъ:										
	Вообще по жел. дор. общаго значенія Европейской Россіи . . . . . въ 1913 г.	—	**63049**	**159**	**14592**	**59**	**62779,2**	**62708,4**	**61944**	—	—
	въ 1912 г.	—	52610	369	14110	438	52626,8 (52389,9)	52167 (52132)	51859	—	—
	„ 1911 „	—	51909	476	14063	118	51924,8	51148 51077,5	51240	—	—
	„ 1910 „	—	50653	373	13737	226	50509,6 (50452,5)	50385,4 (50347)	49960	—	—
	Итого . . . „ 1909 „	—	50645	341	13628	290	50345,7	50004	49927	—	—
	„ 1908 „	—	50187	257	13366	151	49882,4	49863	49366	—	—
	„ 1907 „	—	49742	425	13029	167	49527,5	49183	48951	—	—
	„ 1906 „	—	49118	329	12005	259	47816	47108	47378	—	—
	„ 1905 „	—	46566	160	11395	412	46269	46269	45943	—	—
	„ 1904 „	—	46783	. .	11195	. .	46444	45787	. . .	—	—
	„ 1903 „	—	45567	. .	10589	. .	45325	45160	. . .	—	—
	Дороги мѣстнаго значенія.										
	(Частныя).										
	41. Варшавскіе подъѣздн. жел. пути.										
	а) Гроецкая линія.										
1	Варшава—Гора Кальварія (0,470 с.).	1904	30	187	—	—	30,4	31	31	52	53
2	Пясечно—Голковъ (0,470 с.)	1904	3	128	—	—	3,2	3	4	7	6
	Итого . .	—	33	315	—	—	33,6	34	35	—	—
	б) Линія Яблонна—Ваверъ.										
1	Ваверъ—Мостъ (0,375 с.)	1904	8	299	—	—	8,4	8	9	13	11
2	Мостъ—Яблонна (0,375 с.)	1904	16	83	—	—	16,0	16	16	25	26
	Вѣтвей общ. пол.	—	3	486	—	—	3,0	4	—	—	—
	Итого . . .	—	28	368	—	—	28,3	28	25	—	—
	Всего (а+в) . . .	—	**62**	**183**	—	—	**61,9**	**62**	**60**	—	—
	42. Вольмарскій подъѣздн. путь.										
1	Гайнашъ—Смильтенъ (0,351 с.) . . .	1912	**107**	**85**	—	—	**107**	**107**	**107**	**174**	**148**
	43 Ириновская.										
1	Охта-Нева-Борисова Грива (0,352 с.). Петроградъ (Охта)—Ириновка	1892	32	495	—	—	38,7	39	39	.	. . .
	Охта Нева—Охта . .	1895	—	365	—	—					
	Ирин.—Борис. Грива.	1896	4	490	—	—					
2	Мельн. ручей—Шереметевка (0,352 с.).	1896	19	467	—	—	20,0	20	29	. . .	. .
	Итого . . .	—	**58**	**317**	—	—	**58,7**	**59**	**59**	—	—
	44. Кувшиновскій под. путь.										
1	Кувшиново—Торжокъ	1911	**54**	**370**	—	—	**55**	**55**	**55**	**129,4**	**114**
	45. Либаво-газенпотскій п. п.										
1	Либаво—Газенпотъ (0,351 с.). . . .	1900	**45**	**254**	—	—	**46**	**46**	**46**	**86**	**70**
	46. Лифляндскіе под. пути.										
1	Валкъ—Штокмансгофъ (0,351 с.). . .	1903	**196**	**410**	—	—	**197**	**197**	**197**	**362,6**	**352,4**
	47. Лодзинскіе узкоколейные электрическіе подъѣздные пути.										
1	Лодзь—Згержъ (электр., (0,470 с.) .	1901	7	400	—	—	7,8	8	8	. .	. . .
2	Лодзь—Пабіанице (электр., (0,470 с.).	1901	12	20	3	350	12,0	12	12	. .	. . .
3	Лодзь—Александровъ (электр., (0,470с.)	1912	10	150	—	—	10,3	10	10	. .	. .
4	Лодзь — Константиновъ (элекрич., 0,470 с.) (въ т. ч. 2,6 в. город. уч.).	1912	8	220	—	—	8,4	8	8	—	—
	Вѣтвь Руда—Пабіяницкая (электр., 0,470 с.)	1912	1	375	—	—	1,8	1	2	. .	. . .
	Итого . .	—	**40**	**165**	**3**	**350**	**40,3**	**39**	**40**	. .	. . .
	48. Марковскій под. путь (0,375).										
1	Прага—Радимпъ	1907	**18**	**175**	—	—	**19**	**19**	**19**	**27**	**26**

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	49. Московское Общество п. п.										
1	Рязань.-Влад. (0,851 с.). { Рязань—Тумская . .	1899	85	398	—	—	85,3	85	85	124	118
	{ Тумскак.—Владиміръ.	1901	110	171	—	—	111,3	111	111	178	184
2	Тула—Лихвинъ (0,851 с.)	1906	104	384	—	—	104,3	104	105	249	260
	Вѣтвей общ. пол. (0,714 с.)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . .	—	**302**	**453**	—	—	**300,9**	**300**	**301**	—	—
	50. Новозыбковскій под. путь.										
1	Новозыбк.-Новгор.-Сѣверскъ. { Новозыбк.-Семіоновка	1901	56	73	—	—	122,8	123	123	. . .	. . .
	{ Семіонов.—Нов. Сѣвер.	1902	56	279	—	—					
	Вѣтвей общ. пол.	—	10	96	—	—	--	—	—	--	—
	Итого . .	—	**122**	**448**	—	—	**122,8**	**123**	**123**	—	—
	51. Первое Общество под. пут.										
	а) Перново-ревельскіе пути.										
1	Валкъ—Перновъ (0,851 с.)	1897	116	353	—	—	160	316	117	162	109
2	Мойзекюль—Феллинъ (0,851 с.) . .	1897	42	59	—	—			42	87	85
3	Феллинъ—Ревель (0,851 с.)	1901	141	118	—	—	156		144	203	226
4	Алленкюль—Вейсенштейнъ (0,851 с.)	1901	42	127	—	—			13	16	16
	Вѣтвей общ. пол. (0,851 с.). . . .	—	4	161	—	—	—	—	—	—	—
	б) Свѣнцянскіе пути.										
5	Новосв.-Березв. (0,851 с.) { Новосвѣнцяны Поставы	1895	65	393	—	—	119	255	119	234	226
	{ Поставы—Березвечъ .	1897	52	470	—	—					
6	Новосвѣнцяны—Поневѣжъ (0,851 с.)	1901	136	146	—	—	136		136	245	274
	Вѣтвей общ. пол (0,851 с.)	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—
	в) Южные пути.										
7	Бердичевъ—Житоміръ (0,851 с.)	1896	50	204	—	—	50	578	50	97	107
8	Бердичевъ—Калиновка (0,851 с.) . .	1900	68	41	—	—	108		69	139	129
9	Холоневская Семки (0,851 с.) . .	1900	39	311	—	—			40	78	69
10	Калиновка—Гайворонъ (0,851 с.) . .	1900	205	135	—	—	219		206	411	455
11	Гуменное—Винница (0,851 с.) . . .	1900	14	389	—	—			23	16	29
12	Рудница—Ольвіополь (0,851 с.) . .	1899	183	447	—	—	190		183	344	299
13	Дохно—Чечельникъ (0,851 с.) . . .	1901	11	243	—	—	11		11	11	47
	Вѣтвей общ. пол. (0,851 с.) . . .	—	7	465	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . .	—	**1154**	**12**	—	—	**1149**	**1149**	**1153**	—	—

№ по порядку участковъ.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		Эксплоатаціонная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго сообщенія.	Виртуальная длина по направленію.	
							Къ концу года.	Средн. годовая (для вывод.)		Показанному въ гр. 2.	Обратному.
			вер.	саж.	вер.	саж.	версты.		вер.	версты.	
	52. Петроковско-сулеевскій под. путь.										
1	Петроковъ-Сулеевъ (0,851 с.). { Петроковъ—Сулеевъ.	1904	14	206	—	—	15,0	15	15	. . .	. . .
	{ Сулеевъ—Тартакъ . .	1906	1	485	—	—					
	Вѣтвей общ. пол. (0,851 с.)	—	1	366	—	—					
	Итого . . .	—	**18**	**57**	—	—	**15,0**	**15**	**15**	—	—
	53. Приморская Петроградо-сестрорѣцкая.										
1	Петрогр. (Н. Деревня)—Дюны . . .	1894	30	305	3	487	32,8	33	34	46	44
2	Петрогр. (Н. Деревня)—Озерки. . .	1893	5	378	—	—	6,5	7	7	12	7
3	Раздѣльная—Лисій Носъ	1894	3	125	—	—	3,2	3	4	4	6
4	Н. Деревня—Флюговъ пер.	1904	2	81	—	—	2,9	3	3	4	3
	Вѣтвей общ. пол.	—	2	76	—	—	2,2	2	3	3	4
	Итого . . .	--	**43**	**467**	**3**	**487**	**47,6**	**48**	**51**	—	—
	54. Стародубскій под. путь.										
1	Унеча—Стародубъ (0,429 с.) . .	1900	**31**	**412**	—	—	**32**	**32**	**32**	—	—
	Вообще по жж. дд. мѣст. знач.										
	въ 1913 г.	—	**2257**	**308**	**7**	**337**	**2251,5**	**2186**	**2258**	—	—
	Тоже { въ 1912 г.	—	2257	228	7	337	2251,5	2181	2258	—	—
	„ 1911 „	—	2129	126	7	337	2124,1	2125	2131	—	—
	„ 1910 „	—	2187	48	7	337	2182,1	2182	2186	—	—
	„ 1909 „	—	2187	48	3	487	2182,1	2182	2186	—	—
	„ 1908 „	—	2187	—	—	—	2182,1	2182	2186	—	—
	Вообще по дорогамъ Россійской Имперіи . . въ 1913 г.	—	**66355**	**246**	**16909**	**213**	**66081,9**	**65935,4**	**65247**	—	—
	Тоже { въ 1912 г.	—	63113	488	16320	244	65126,1 (65110,6)	64595,6 (64210,3)	64318	—	—
	„ 1911 „	—	64337	221	14893	321	64346,1	63506 (63405,5)	63625	—	—
	„ 1910 „	—	63072	321	13819	80	62921,4 (62851,2)	62782 (62718,3)	62271	—	—
	„ 1909 „	—	62988	29	13641	59	62662,3	62321	62238	—	—
	„ 1908 „	—	62523	18	13389	480	62179,6	62162	61676	—	—

I А.

ДЛИНА, УСТРОЙСТВО ПУТИ И ЧИСЛО СТАНЦІЙ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ 1 января 1914 года

съ указаніемъ длины вѣтвей частнаго пользованія, прилегающихъ къ этимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) *Линіями* (гр. 3) считаются желѣзнодорожные пути, по которымъ установлено движеніе пассажирскихъ поѣздовъ по расписаніямъ, утвержденнымъ въ установленномъ порядкѣ, кромѣ путей, по коимъ слѣдуютъ пассажирскіе поѣзда въ обходъ станцій, если эти пути не будутъ единственными для движенія пассажирскихъ поѣздовъ. *Вѣтвями общаго пользованія* (гр. 32) считаются соединительные пути между линіями одной и той же или разныхъ дорогъ, пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, элеваторамъ и т. п. и пути обходные мимо станцій для сквозныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ путей, вошедшихъ въ число линій. *Вѣтвями частнаго пользованія* (гр. 35) считаются рельсовые подъѣздные пути (частнаго пользованія), прилегающіе къ главнымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ, идущіе отъ складовъ, заводовъ, фабрикъ, копей и т. п., предназначенные исключительно для ихъ надобностей и эксплоатируемые на основаніи особыхъ соглашеній между владѣльцемъ вѣтви и Управленіемъ дороги общаго пользованія.

3) Въ графахъ 3, 32 и 35 показано протяженіе собственно линій и вѣтвей, т. е. безъ второй колеи и безъ разъѣздныхъ, служебныхъ, запасныхъ и друг. станціонныхъ путей. Вторая колея линій показана въ гр. 4. Служебные, разъѣздные и друг. станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія показаны особо въ графѣ 33.

Разрѣшена къ печати 5 января 1916 г.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Горизонтальныя части.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			От 0,005 до 0,010 включительно.			От 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	I. Дороги общаго значенія.																										
	Казенныя.																										
	А) ЕВРОПЕЙСКІЙ.																										
	1. Александровская ж. д.																										
1	Москва—Брестъ	0,714	1.019	376	1.019	376	100,0	426	402	41,8	157	366	15,5	435	108	42,7	—	—	—	—	—	—	592	474	58,2	0,009	1
2	Конецъ линіи Лихославль—Вязьма	0,714	1	239	—	—		1	239	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Конецъ линіи Бѣлостокъ—Барановичи	0,714	5	50	—	—	—	3	183	66,0	—	420	16,5	—	447	17,5	—	—	—	—	—	—	1	367	34,0	0,008	3
4	Жабинка—Брестъ	0,714	19	449	19	329	98,8	10	392	54,2	7	391	39,1	1	166	6,7	—	—	—	—	—	—	9	57	45,8	0,008	4
5	Конецъ линіи Сызрань—Вязьма	0,714	—	260	—	—	—	—	260	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Итого	**0,714**	**1.046**	**374**	**1.039**	**205**	**99,3**	**442**	**476**	**42,3**	**166**	**177**	**15,9**	**437**	**221**	**41,8**	—	—	—	—	—	—	**603**	**398**	**57,7**	**0,009**	
	2. Амурская ж. д. [1].																										
	Головной участокъ.																										
1	Куэнга—Керакъ	0,714	777	455	—	—	—	235	286	30,3	99	322	12,8	442	347	56,0	—	—	—	—	—	—	542	169	69,7	0,008	1
	Средняя часть.																										
2	Керакъ—Бурея	0,714	642	243	—	—	—	238	214	37,0	117	108	18,0	286	421	45,0	—	—	—	—	—	—	404	29	63,0	0,008	2
3	Бочкарево—Благовѣщенскъ	0,714	102	202	—	—	—	64	53	63,0	16	20	15,0	22	129	22,0	—	—	—	—	—	—	38	149	37,0	0,008	3
4	Ушумунъ—Черняево	0,714	38	120	—	—	—	16	324	44,0	3	297	9,0	17	499	47,0	—	—	—	—	—	—	21	296	56,0	0,010	4
	Итого	**0,714**	**1.561**	**20**	—	—	—	**554**	**377**	**35,6**	**236**	**247**	**15,1**	**769**	**396**	**49,1**	—	—	—	—	—	—	**1.006**	**143**	**64,4**	**0,010**	
	3. Баскунчакская ж. д.																										
	Владиміровская Пристань—Баскунчакъ	**0,714**	**51**	**94**	—	—	—	**25**	**31**	**50,0**	**17**	**225**	**34,1**	**8**	**58**	**15,9**	—	—	—	—	—	—	**25**	**283**	**50,0**	**0,010**	
	4. Варшавско-вѣнская ж. д.																										
1	Варшава—Граница	0,673	287	350	274	287	95,4	56	106	19,5	205	371	71,5	25	373	9,0	—	—	—	—	—	—	231	244	80,5	0,008	1
2	Скерневицы—Александровъ	0,673	150	281	—	—	—	45	346	30,3	94	329	62,9	10	106	6,8	—	—	—	—	—	—	104	435	69,7	0,007	2
3	Александровъ—Цѣхоцинскъ	0,673	6	1	—	—	—	—	378	12,6	2	466	48,9	2	57	35,2	—	100	3,3	—	—	—	5	123	87,4	0,011	3
4	Зомбковицы—Сосновицы	0,673	16	327	16	136	97,7	3	352	22,2	7	230	44,8	5	245	33,0	—	—	—	—	—	—	12	475	77,8	0,008	4
5	Варшава—Калишъ—Щиліорно	0,714	240	224	—	—	—	96	402	40,3	60	60	25,0	83	262	34,7	—	—	—	—	—	—	143	322	59,7	0,008	5

[1]) Открыта для временнаго

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Прямыя части. Вер.	Саж.	20 % отъ гр. 3.	21 Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	Саж.	22 % отъ гр. 3.	23 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	Саж.	24 % отъ гр. 3.	25 Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	26 % отъ гр. 3.	27 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	28 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	29 Прочихъ.	30 Итого.	31 Другихъ дорогъ.	32 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	33 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	34 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	35 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
	I. Дороги общаго значенія.																										
	Казенныя.																										
	А) ЕВРОПЕЙСКІЯ.																										
	1. Александровская ж. д.																										
1	Москва—Брестъ	809	292	79,4	177	228	17,4	32	252	3,2	209	480	20,6	280													
2	Конецъ линіи Лихославль—Вязьма	1	239	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3	Конецъ линіи Бѣлостокъ—Барановичи	1	467	37,9	—	74	2,1	3	9	60,0	3	83	62,1	150													
4	Жабинка—Брестъ	19	17	95,7	—	432	4,3	—	—	—	—	432	4,3	1.000													
5	Конецъ линіи Вязьма—Сызрань	—	260	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
	Итого	**832**	**279**	**79,5**	**178**	**234**	**17,1**	**35**	**261**	**3,4**	**213**	**495**	**20,5**	**150**	**82**	**—**	**82**	**—**	**20** Втор. **4**	**57** кол. **321**	**514**	**134**	**2.625**	**91**	**13**	**197**
	2. Амурская ж. д. [1]).																										
	Головной участокъ.																										
1	Куэнга—Керакъ	358	290	46,1	144	479	18,6	274	186	35,3	419	165	53,9	150	50	44	94	—	93	329	96	443	968	227	—	—
	Средняя часть.																										
2	Керакъ—Бурея	473	330	74,0	67	116	10,0	101	297	16,0	168	413	26,0	200													
3	Бочкарево—Благовѣщенскъ	84	305	83,0	9	48	9,0	8	349	8,0	17	397	17,0	150	18	18	36	1	7	188	—	—	790	253	—	—
4	Ушумунъ—Черняево	29	271	77,0	—	42	—	8	307	23,0	8	349	23,0	150													
	Итого	**946**	**196**	**60,6**	**221**	**185**	**15,2**	**393**	**139**	**25,2**	**614**	**324**	**39,4**	**150**	**68**	**62**	**130**	**1**	**101**	**17**	**96**	**443**	**1.758**	**480**	**—**	**—**
	3. Баскунчакская ж. д.																										
	Владиміровская пристань—Баскунчакъ	**44**	**94**	**86,3**	**4**	**262**	**8,8**	**2**	**238**	**4,9**	**7**	**—**	**13,7**	**270**	**5**	**—**	**5**	**1**	**16** Втор. **15**	**110** кол. **323**	**34**	**262**	**117**	**289**	**—**	**—**
	4. Варшавско-вѣнская ж. д.																										
1	Варшава—Граница	242	401	84,4	43	87	15,0	1	362	0,6	44	449	15,6	245													
2	Скерневицы—Александровъ	133	292	88,7	16	467	11,3	—	22	0,0	16	489	11,3	385													
3	Александровъ—Цѣхоцинскъ	4	213	73,7	1	288	26,3	—	—	—	1	288	26,3	450													
4	Зомбковицы—Сосновицы	11	188	68,3	4	488	29,9	—	151	1,8	5	139	31,7	240													
5	Варшава—Калишъ—Щипіорно	193	344	80,6	23	460	10,0	22	420	9,5	46	380	19,4	250													

[1]) Открыта для временнаго движенія.

№ по порядку	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій. Вер.	Саж.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Раздѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Подъемы или склоны. До 0,005 включительно. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Отъ 0,005 до 0,010 включительно. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Отъ 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Болѣе 0,015. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Итого графы 8—15. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долях.	№ по порядку
6	Соединительная вѣтвь Калишь—Щиморно	0,673	5	233	—	—	—	4	135	78,1	—	73	2,7	1	25	19,2	—	—	—	—	—	—	1	98	21,9	0,006	6
7	Варшава—Калиш. тов.—Привисл. д. (для прям. сообщенія)	0,714	—	495	—	—	—	—	495	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	Итого	0,673	466	192	290	423	62,4	110	317	23,7	310	469	66,7	44	306	9,6	—	100	0,0	—	—	—	355	375	76,3	0,011	
		0,714	241	219	—	—	—	97	397	40,5	60	60	24,9	83	262	34,6	—	—	—	—	—	—	143	322	59,5	0,008	
	5. Екатерининская ж. д.																										
1	Ясиноватая—Долинская	0,714	473	426	315	462	66,6	169	263	35,7	83	57	17,6	221	106	46,7	—	—	—	—	—	—	304	163	64,3	0,008	1
2	Верховцево—Пятихатки—Долгинцево	0,714	112	50	54	125	48,4	37	412	33,7	15	64	13,5	59	74	52,8	—	—	—	—	—	—	74	138	66,3	0,010	2
3	Дебальцево—Маріуполь	0,714	195	226	147	145	75,2	64	21	32,8	32	388	17,5	98	317	50,2	—	—	—	—	—	—	131	205	67,7	0,010	3
4	Ростовъ—Горловка	0,714	227	83	189	307	83,5	74	120	32,6	46	20	20,3	106	443	47,1	—	—	—	—	—	—	152	463	67,4	0,009	4
5	Чаплино—Бердянскъ	0,714	194	326	—	—	—	47	483	24,6	28	496	14,9	117	347	60,5	—	—	—	—	—	—	146	343	75,4	0,008	5
6	Ясиноватая—Мушкетово—Доля	0,714	48	10	—	—	—	12	440	26,8	1	325	3,4	33	245	69,8	—	—	—	—	—	—	35	70	73,2	0,008	6
7	Ханенетовка—Никитовка	0,714	16	—	10	5	62,6	5	108	36,4	3	350	23,1	6	242	40,5	—	—	—	—	—	—	10	92	63,6	0,008	7
8	Криничная—Ханженково	0,714	5	298	5	298	100,0	1	8	18,2	—	125	4,4	4	165	77,4	—	—	—	—	—	—	4	290	81,8	0,008	8
9	Ясиноватая—Константиновка	0,714	2	235	—	—	—		333	27,0	—	—	—	1	402	73,0	—	—	—	—	—	—	1	402	73,0	0,008	9
10	Кривой Рогъ—Николо Козельскъ	0,714	28	313	—	—	—	7	95	25,9	—	300	2,1	20	448	72,0	—	—	—	—	—	—	21	248	74,1	0,008	10
11	Дебальцево—Зверево	0,714	145	406	40	338	28,1	40	447	28,0	19	148	13,3	85	311	58,7	—	—	—	—	—	—	104	459	72,0	0,008	11
12	Дебальцево—Миллерово	0,714	176	271	24	342	14,1	59	147	33,6	23	385	13,5	93	239	52,9	—	—	—	—	—	—	117	124	66,4	0,010	12
13	Дебальцево—Попасная—Купянскъ Передаточный	0,714	219	37	211	162	96,0	64	268	29,5	28	428	13,2	125	341	57,3	—	—	—	—	—	—	154	269	70,5	0,010	13
14	Попасная—Краматорская	0,714	1	264	—	—	—	—	374	49,0	—	390	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	51,0	0,004	14
15	Попасная—Трудовая	0,714	48	355	47	122	96,7	12	461	26,5	—	325	1,3	35	69	72,2	—	—	—	—	—	—	35	394	73,5	0,010	15
16	Запорожье—Тритузная	0,714	11	471	—	—	—	2	303	21,3	—	305	5,2	1	110	10,2	7	253	62,8	—	—	—	9	168	78,2	0,015	16
17	Колпаково—Первозвановка	0,714	33	473	—	—	—	6	227	19,0	3	118	9,5	24	128	71,5	—	—	—	—	—	—	27	246	81,0	0,010	17
18	Купянскъ—Купянскъ Узловой	0,714	2	479	—	—	—	1	152	44,1	—	—	—	1	327	55,9	—	—	—	—	—	—	1	327	55,9	0,008	18
19	Очеретито—Трудовая	0,714	44	97	[1]) 44	97	100,0	14	111	32,2	4	35	9,2	25	451	58,6	—	—	—	—	—	—	29	486	67,8	0,010	19
20	Синельниково Ек.—Синельн. Южн. жел. дор.	0,714	1	341	—	—	—	—	291	34,6	—	—	—	1	50	65,4	—	—	—	—	—	—	1	50	65,4	0,008	20
21	Конецъ линіи Пятихатки-Користовка	0,714	1	439	1	439	100,0	1	439	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Долгинцево—Волноваха	0,714	399	305	—	—	—	123	361	31,0	103	75	25,8	172	369	43,2	—	—	—	—	—	—	275	444	69,0	0,006	22
23	Апостолово—Николо Козельскъ	0,714	40	210	—	—	—	21	52	52,2	9	115	22,8	10	43	25,0	—	—	—	—	—	—	19	158	47,8	0,006	23
24	Караванная—Чернухино	0,714	112	57	—	—	—	29	159	26,1	12	230	11,1	70	168	62,8	—	—	—	—	—	—	82	398	73,9	0,008	24
25	Штеровка—Криндачевка	0,714	12	216	—	—	—	3	244	28,1	—	480	7,7	7	492	64,2	—	—	—	—	—	—	8	472	71,9	0,010	25
	Итого	0,714	2.556	418	1.092	342	43,0	804	119	31,5	419	159	16,3	1.325	387	51,9	7	253	0,3	—	—	—	1.752	299	68,5	0,015	
	6. Закавказскія жж. дд.																										
1	Поти—Баку	0,714	804	307	270	304	33,6	214	338	26,7	348	89	43,3	214	252	26,6	9	446	1,2	17	183	2,2	589	469	73,3	0,029	1
2	Самтреди—Батумъ	0,714	98	204	—	—	—	34	174	34,9	42	274	43,2	20	60	20,4	1	118	1,3	—	78	0,2	64	30	65,1	0,015	2
3	Поти—Кутаисъ—Тквибуля	0,714	48	200	—	—	—	9	106	19,0	3	362	7,7	6	478	14,4	5	185	11,1	23	69	47,8	39	94	81,0	0,047	3
4	Шаропань—Дарквети—Сахчери	0,422	49	385	—	—	—	17	427	35,9	11	51	22,5	11	129	22,6	6	281	13,0	2	497	6,0	31	458	64,1	0,018	4

[1]) Въ этомъ числѣ только 5 верстъ 140 саж. открыты для движенія.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Кривыя части. Прямыя части. Вер.	20 Саж.	21 % отъ гр. 3.	22 Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	23 Саж.	24 % отъ гр. 3.	25 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	26 Саж.	27 % отъ гр. 3.	Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Наименьшій радіусъ кривизны въ сажеяхъ.	28 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	29 Прочихъ.	30 Итого.	31 Другихъ дорогъ.	32 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	33 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	34 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	35 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
6	Соединительная вѣтвь Калишъ—Щипіорно	4	326	85,1	—	286	10,5	—	121	4,4	—	407	14,9	300												
7	Варшава Калиш. тов.—Привисл. д. (для прям. сообщенія)	—	—	—	—	—	—	—	495	100,0	—	495	100,0	150												
	Итого	396	420	—	67	116	—	2	156	—	69	272	—	240	84	12	96		39	37	737	421	1.775	292	122	214
		193	344	—	23	460	—	23	415	—	47	375	—	150												
	5. Екатерининская ж. д.																									
1	Ясиноватая—Долинская	343	497	72,8	84	408	17,9	45	21	9,5	129	429	27,4	250												
2	Верховцево—Пятихатки—Долгинцево	79	252	70,9	20	232	18,3	12	66	10,8	32	298	29,1	200												
3	Дебальцево—Маріуполь	125	343	64,2	55	124	28,2	14	259	7,6	69	383	35,8	300												
4	Ростовъ—Горловка	164	197	72,3	60	186	26,5	1	400	0,9	62	386	27,7	225												
5	Чаплино—Бердянскъ	121	268	62,6	24	455	12,8	48	103	24,6	73	58	37,4	225												
6	Ясиноватая—Мушкетово—Доли	25	358	53,6	6	244	13,5	15	408	32,9	22	152	46,4	250												
7	Хацепетовка—Никитовка	15	11	93,8		489	6,2			—		489	6,2	500												
8	Криничная—Ханженково	4	393	85,5		118	4,2		287	10,3	—	405	14,5	300												
9	Ясиноватая—Константиновка	—	299	21,2	1	436	75,8	—	—	—	1	436	75,8	500												
10	Кривой Рогъ—Николо Козельскъ	16	190	57,1	1	170	4,7	10	483	38,2	12	153	42,9	225												
11	Дебальцево—Звѣрево	113	250	77,9	32	156	22,1	—	—	—	32	156	22,1	350												
12	Дебальцево—Миллерово	121	154	69,0	42	186	23,8	12	431	7,2	55	117	31,0	250												
13	Дебальцево—Попасная—Купянскъ Передаточный	139	192	63,5	37	466	17,3	41	379	19,2	79	345	36,5	225												
14	Попасная—Краматорская	—	494	64,7	—	180	23,5		90	11,8	—	270	35,3	300												
15	Попасная—Трудовая	20	447	42,9	10	125	21,0	17	283	36,1	27	408	57,1	200												
16	Запорожье—Трітузная	7	266	63,1	1	8	8,5	3	197	28,4	4	205	36,9	225												
17	Колпаково—Первозвановка	21	315	63,6	4	338	14,0	7	320	22,4	12	158	36,4	200												
18	Купянскъ—Купянскъ Узловой	1	472	65,7		85	5,6		424	28,7	1	7	34,3	300												
19	Очеретино—Трудовая	25	254	57,7	5	150	12,0	18	193	30,3	18	343	42,3	225												
20	Синельниково Ек.—Синельн. Южн. жел. дор.	1	114	73,1	—	—	—	—	227	26,9	—	227	26,9	225												
21	Конецъ линіи Пятихатки-Користавка	1	366	92,2	—	73	7,8	—	—	—	—	73	7,8	500												
22	Долгинцево—Волноваха	294	181	75,7	45	309	11,4	59	315	14,9	105	124	26,3	225												
23	Апостолово—Николо Козельскъ	30	68	75,0	5	100	12,5	5	42	12,5	10	142	25,0	300												
24	Караванная—Чернухино	64	216	57,4	13	397	12,3	33	444	30,3	47	341	42,6	225												
25	Штеровка—Криндачевка	5	45	40,9	—	356	5,7	6	315	53,2	7	171	59,1	150												
	Итого	1.747	142	68,3	457	89	17,9	352	187	13,8	809	276	31,7	150	163	178	341	4	286	496	1.683	194	5.629	21	616	56
																			Втор. 9	кол. 71						
	6. Закавказскія жж. дд.																									
1	Поти—Баку	642	42	79,8	124	429	15,5	37	336	4,7	162	265	20,2	70												
2	Самтреди—Батумъ	78	13	79,3	7	324	7,8	12	367	12,9	20	191	20,7	90												
3	Ріонъ—Кутаисъ—Ткибули	23	478	49,5	—	179	0,7	24	43	49,8	24	222	50,5	55												
4	Шаропань—Дарквети—Сачхери	28	95	56,6	—	459	1,9	20	331	41,5	21	290	43,4	25												

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ сажеяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колесею.			Горизонтальныя части.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Подъемы или склоны.											Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долихъ.	№ по порядку.
											До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.				
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
1	2	3			4		5	6		7	8		9	10		11	12		13	14		15	16		17	18	
5	Михайлово—Сурамъ	0,714	3	495	—	—	—	—	345	17,3	—	200	10,0	—	150	7,5	2	300	65,2	—	—	—	3	150	82,7	0,012	5
6	Михайлово—Боржомъ	0,714	27	312	—	—	—	8	92	29,6	10	406	39,1	6	424	24,8	—	—	—	1	390	6,5	19	220	70,4	0,026	6
7	Боржомъ—Боржомъ Паркъ	0,422	2	147	—	—	—	—	375	32,7	—	231	20,1	—	277	24,2	—	182	15,9	—	82	7,1	1	272	67.3	0,015	7
8	Боржомъ—Бакурьяни	0,422	35	—	—	—	—	2	461	8,4	1	21	3,0	1	155	3,7	—	426	2,4	28	437	82,5	32	39	91,6	0,026	8
9	Тифлисъ—Карсъ	0,714	278	188	—	—	—	47	279	17,1	34	382	12,5	45	187	16,3	102	273	36,8	48	67	17,3	230	409	82,9	0,029	9
10	Александрополь—Эриванъ	0,714	144	366	—	—	—	32	362	22,6	32	338	22,6	20	321	14,3	35	270	24,5	23	74	16,0	112	4	77,4	0,016	10
11	Баку—Сабунчи	0,714	12	400	11	348	91,4	3	53	24,2	2	409	22,0	6	438	53,7	—	—	—	—	—	—	9	347	75,7	0,011	11
12	Сабунчи—Сураханы	0,714	6	103	—	—	—	2	128	36,3	—	66	2,1	3	409	61,6	—	—	—	—	—	—	3	475	63,7	0,010	12
13	Улуханлу—Джульфа	0,714	178	4	—	—	—	75	202	42,4	58	25	32,6	44	277	25,0	—	—	—	—	—	—	102	302	57,6	0,007	13
14	Карсъ—Сарыкамышъ	0,714	55	180	—	—	—	15	190	27,8	7	21	12,7	5	282	10,0	25	277	46,2	1	410	3.3	39	490	72,2	0,016	14
	Итого	0,714	1.658	264	282	152	17,0	443	274	26,8	541	71	32,6	375	278	22,6	182	370	11,0	115	271	7,0	1214	490	73,2	0,047	
		0,422	87	32	—	—	—	21	263	24,7	12	303	14.5	13	61	15,1	7	389	8.9	32	16	36,8	65	269	75,3	0,036	
	7. Либаво-роменская ж. д.																										
1	Ново-Вилейскъ—Ромны	0,714	711	477	183	375	25,8	342	243	48,1	150	193	21.0	219	41	30,8	—	—	—	—	—	—	369	234	51,8	0,008	1
2	Кошедары—Либава	0,714	296	222	—	—	—	120	70	40,5	93	63	31.0	83	89	28,1	—	—	—	—	—	—	176	152	59,1	0,010	2
3	Калкуны—Радзивилишки	0,714	186	84	—	—	—	83	239	44,8	52	78	28,0	50	267	27,4	—	—	—	—	—	—	102	345	55,4	0,010	3
4	Осиповичи—Урѣчье	0,714	66	244	—	—	—	41	228	62,3	17	21	25.4	7	495	11,9	—	—	—	—	—	—	25	16	37,3	0,008	4
5	Низовка—Корюковка	0,714	15	370	—	—	—	9	275	60,7	3	365	23,7	2	230	15,6	—	—	—	—	—	—	6	95	39.3	0,008	5
6	Конецъ линіи Торенсбергъ—Муравьево	0,714	—	129	—	—	—	1	149	57,5	—	480	42,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	42,5	—	6
7	Конецъ линіи Витебскъ—Жлобинъ	0,714	—	175	—	—	—	—	175	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Ромны—Бѣловодъ [1]	0,714	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	100,0	—	—	—	—	—	—	—	130	100,0	—	8
9	Григоровка—Качановка	0,714	18	425	—	—	—	8	151	44,0	6	172	33,6	4	102	22,4	—	—	—	—	—	—	10	274	55,0	0,008	9
10	Верейцы—Гродзянка	0,714	31	460	—	—	—	14	373	46,2	6	144	19,7	10	413	34,1	—	—	—	—	—	—	17	87	53,8	0,008	10
11	Уборокъ—Завишинъ	0,714	17	87	—	—	—	8	393	51,2	5	137	30,7	3	57	18,1	—	—	—	—	—	—	8	194	48,8	0,008	11
	Итого	0,714	1.347	303	183	375	13.7	630	296	46,8	335	153	24,0	381	354	28,2	—	—	—	—	—	—	717	7	53,2	0,010	
	8. Московско-курская и нижегородская жж. дд.																										
1	Москва—Курскъ	0,714	504	71	503	370	99,9	72	236	14,4	192	455	38,3	234	275	46,5	4	105	0,8	—	—	—	431	335	85,6	0,012	1
2	Москва—Нижній Новгородъ	0,714	411	482	411	482	100,0	158	220	38,5	194	196	47,2	59	66	14,3	—	—	—	—	—	—	253	262	61,5	0,008	2
3	Фрязево—Богородскъ	0,714	13	8	—	—	—	4	118	32,5	5	410	44,7	2	480	22,8	—	—	—	—	—	—	8	390	67,3	0,008	3
4	Ковровъ II—Муромъ	0,714	102	413	—	—	—	40	379	39,6	24	278	23,9	37	256	36.5	—	—	—	—	—	—	62	34	60,4	0,008	4
5	Глазуновка—Дьячье (Зиновьев. вѣт.)	0,714	34	150	—	—	—	10	111	29,8	2	150	6,7	21	389	63,5	—	—	—	—	—	—	24	39	70.2	0,008	5
6	Реутово Новое—Балашиха	0,714	11	59	—	—	—	3	257	31,6	1	480	17,6	5	322	50,8	—	—	—	—	—	—	7	302	68,4	0,008	6
7	Начало линіи Новки—Иваново	0,714	1	—	—	—	—	1	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Орелъ I—Орелъ II	0,714	1	261	1	261	100,0	—	333	43,8	—	200	26,3	—	128	16,8	—	100	13,1	—	—	—	—	428	56.2	0,010	9
	Итого	0,714	1.079	444	917	113	85,0	291	154	27,0	422	169	39,1	361	416	33,5	4	205	0,4	—	—	—	788	290	73.0	0,012	

[1]) Либаво-роменская ж. д. получила отъ Южныхъ ж. д. при ст. Ромны 130 саж.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Прямыя части. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	20 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	21 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	22 Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	23 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	24 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	25 Другихъ дорогъ.	26 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	27 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	28 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	29 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
5	Михайлово—Сурамъ	2	308	65,6	1	7	25,4	—	180	9,6	1	187	34,4	300												
6	Михайлово—Боржомъ	17	197	63,0	—	454	3,3	9	161	33,7	10	115	37,0	70												
7	Боржомъ—Боржомъ Паркъ	1	145	56,2	—	16	1,4	—	486	42,4	1	2	43,8	25												
8	Боржомъ—Бакурьяни	19	87	54,8	—	—	—	15	413	45,2	15	413	45,2	25												
9	Тифлисъ—Карсъ	170	132	61,2	22	57	7,9	85	499	30,9	108	56	38,8	122												
10	Александрополь—Эриванъ	107	495	74,6	8	346	6,0	28	25	19,4	36	371	25,4	125												
11	Баку—Сабунчи	7	327	59,8	1	335	13,0	3	238	27,2	5	73	40,2	300												
12	Сабунчи—Сураханы	3	144	53,0	1	165	21,4	1	291	25,6	2	459	47,0	300												
13	Улуханлу—Джульфа	128	340	72,3	20	193	11,4	28	471	16,3	49	164	27,7	150												
14	Карсъ Сарыкамышъ	38	133	69,2	1	201	2,5	15	346	28,3	17	47	30,8	150												
	Итого	**1.220**	**109**	**67,5**	**190**	**195**	**12,8**	**247**	**460**	**14,9**	**438**	**155**	**26,4**	**55**	**219**	**3**	**222**		**21**	**159**	**[1]) 651**	**405**	**2.701**	**12**	**41**	**430**
		48	**327**	**55,9**	—	**475**	**1,1**	**37**	**230**	**43,0**	**38**	**205**	**44,1**	**25**												
	7. Либаво-роменская ж. д.																									
1	Ново-Вилейскъ—Ромны	602	470	84,7	100	249	14,1	8	258	1,2	109	7	15,3	300												
2	Кошедары—Либава	232	6	78,3	62	241	20,8	1	472	0,7	64	216	21,5	300												
3	Калкуны—Радзивилишки	156	390	84,4	29	194	15,6	—	—	—	29	194	15,6	350												
4	Осиповичи—Урѣчье	57	121	86,6	1	65	1,5	8	58	15,9	9	123	13,4	300												
5	Низовка—Корюковка	13	218	85,4	—	393	5,6	1	259	9,6	2	152	14,6	250												
6	Конецъ линіи Торенсбергъ — Муравьево	—	489	43,4	1	140	56,6	—	—	—	1	140	56,6	—												
7	Конецъ линіи Витебскъ—Жлобинъ	—	175	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
8	Ромны—Бѣловодъ	—	—	—	—	—	—	—	130	100,0	—	130	100,0	—												
9	Григоровка—Качановка	16	137	86,3	—	399	4,2	1	389	9,1	2	288	13,6	250												
10	Верейцы—Гродзянка	26	325	83,5	4	320	14,5	—	315	1,9	5	135	16,4	300												
11	Уборокъ—Завишинъ	14	31	81,9	2	439	16,7	—	117	1,4	3	56	18,1	300												
	Итого	**1.120**	**362**	**83,1**	**203**	**443**	**15,2**	**23**	**498**	**1,7**	**226**	**441**	**16,9**	**250**	**119**	**30**	**149**	**3**	**17**	**170**	**661**	**346**	**2.210**	**194**	**7**	**366**
	8. Московско-курская и нижегородская жж. дд.																									
1	Москва—Курскъ	391	1	77,6	111	370	22,2	1	200	0,2	113	70	22,4	300												
2	Москва—Нижній Новгородъ	330	421	80,3	78	496	19,2	2	65	0,5	81	61	19,7	300												
3	Фрязево—Богородскъ	10	158	79,3	2	350	20,7	—	—	—	2	350	20,7	350												
4	Ковровъ II—Муромъ	89	144	86,8	11	399	11,5	1	370	1,7	13	269	13,2	300												
5	Глазуновка—Дьячье (Зиновьев. вѣт.)	3	366	69,2	10	284	30,8	—	—	—	10	284	30,8	350												
6	Реутово Новое—Балашиха	8	239	76,3	—	115	2,0	2	205	21,7	2	320	23,7	200												
7	Начало линіи Новки—Иваново	1	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
8	Орелъ I—Орелъ II	—	431	56,6	—	114	15,0	—	216	28,4	—	330	43,4	—												
	Итого	**855**	**260**	**79,2**	**216**	**128**	**20,0**	**8**	**56**	**0,7**	**224**	**184**	**29,7**	**300**	**110**	**61**	**172**	**1**	**83** втор. **2** кол. **409**	**88**	**821**	**173**	**2.904**	**227**	**92**	**206**

[1]) Въ томъ числѣ 1 станція Ново-Вилейскъ, принадлежащая Либаво-роменской ж. д.

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распре			Раздѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Подъемы или склоны.													Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№№ по порядку.
								Горизонтальныя части.			До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.				
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	9. Николаевская ж. д.																										
1	Петроградъ—Москва	0,714	[1]) 609	15	[2]) 609	15	100,0	113	365	18,7	465	384	76,5	29	266	4,8	—	—	—	—	—	—	495	150	81,3	0,006	1
2	Фарфоровскій постъ—Новый Портъ	0,714	13	229	[3]) 10	158	76,7	5	375	42,7	2	480	22,0	4	374	35,3	—	—	—	—	—	—	7	354	57,3	0,010	2
3	Пущино—Морская Пристань	0,714	9	223	—	—	—	4	200	46,5	5	33	53,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	33	53,5	0,004	3
4	Угловка—Боровичи	0,714	28	243	—	—	—	9	298	33,7	1	400	6,3	17	45	60,0	—	—	—	—	—	—	18	445	66,3	0,010	4
5	Лихославль—Вязьма	0,714	241	227	—	—	—	92	408	38,4	51	101	21,2	97	218	40,4	—	—	—	—	—	—	148	319	61,6	0,010	5
6	Бологое—Полоцкъ (Фариново)	0,714	445	—	155	266	35,0	167	42	37,5	84	173	19,0	193	285	43,5	—	—	—	—	—	—	277	458	62,5	0,006	6
7	Московская Окружная	0,714	50	318	50	318	100,0	26	43	51,5	10	42	19,9	14	233	28,6	—	—	—	—	—	—	24	275	48,5	0,006	7
8	Конецъ линіи Тосно—Ревель	0,714	2	61	—	—	—	2	61	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Начало линіи Петроградъ—Вятка	0,714	1	110	—	402	65,0	1	10	83,6	—	100	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	16,4	0,001	9
10	Фарфоровскій постъ—Куликово Поле Соедин. лин. съ Финл. жж. дд.	0,714	18	403	—	—	—	7	71	38,0	6	196	34,0	5	136	28,0	—	—	—	—	—	—	11	332	62,0	0,009	10
	Итого	0,714	**1419**	**339**	**826**	**159**	**58,2**	**429**	**373**	**30,3**	**627**	**409**	**44,2**	**362**	**57**	**25,5**	—	—	—	—	—	—	**989**	**466**	**69,7**	**0,010**	
	10. Пермская ж. д.																										
1	Пермь I—Биссеръ—Екатеринбургъ I	0,714	465	442	3	210	0,7	149	266	32,1	35	404	7,7	236	387	50,8	43	385	9,4	—	—	—	316	176	67,9	0,015	1
2	Екатеринбургъ I—Тура	0,714	309	139	—	—	—	104	10	33,3	70	461	58,2	134	168	0,8	—	—	—	—	—	—	205	129	58,8	0,006	2
3	Екатеринбургъ II—Челябинскъ	0,714	225	214	—	—	—	77	394	34,6	27	125	12,1	89	390	39,8	30	305	13,5	—	—	—	147	320	65,4	0,011	3
4	Чусовская—Солеварни	0,714	195	61	—	—	—	55	211	28,4	6	225	3,8	33	185	17,1	99	440	51,2	—	—	—	139	350	71,6	0,015	4
5	Копи—Луньевка	0,714	6	257	—	—	—	1	347	26,0	—	375	11,5	—	416	12,8	3	119	49,7	—	—	—	4	410	74,0	0,015	5
6	Богдановичъ—Синарская	0,714	37	488	—	—	—	31	268	83,0	6	220	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	220	17,0	0,005	6
7	Пермь II—Вятка I	0,714	448	61	—	—	—	198	373	44,4	57	391	12,9	118	156	26,4	73	141	16,3	—	—	—	249	188	55,6	0,012	7
8	Вятка I—Котласъ	0,714	359	459	—	—	—	147	66	40,9	39	351	11,0	113	36	31,4	60	6	16,7	—	—	—	212	393	59,1	0,011	8
9	Пермь I—Пермь II	0,714	4	159	—	—	—	1	73	26,5	—	—	—	3	86	73,5	—	—	—	—	—	—	3	86	73,5	0,011	9
10	Калино-зав. Лысьва	0,714	19	484	—	—	—	7	184	36,8	3	165	16,7	2	175	11,8	6	460	34,7	—	—	—	12	300	63,2	0,011	10
11	1155-я вер. линіи Обухово—Вятка I	0,714	1	—	—	—	—	1	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Пермь II—Кунгуръ—Екатеринбургъ I	0,714	356	319	—	—	—	112	213	31,5	42	5	11,8	202	101	56,7	—	—	—	—	—	—	244	106	68,5	0,008	12
13	Санъ Донато—Алапаевскъ	0,714	114	13	—	—	—	36	376	32,2	15	61	13,2	42	129	37,1	19	447	17,5	—	—	—	77	137	67,8	0,013	13
14	1155 вер. лин. Обухово—Вятка	0,714	1	—	—	—	—	1	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	Итого	0,714	**2545**	**96**	**3**	**210**	**0,1**	**925**	**281**	**36,3**	**305**	**283**	**12,0**	**976**	**229**	**38,4**	**337**	**303**	**13,3**	—	—	—	**1619**	**315**	**63,7**	**0,015**	
	11. Полѣсскія жж. дд.																										
1	Вильно—Сарны (рзд. Стрѣльскъ)	0,714	386	426	—	—	—	244	280	63,2	24	160	6,3	117	486	30,5	—	—	—	—	—	—	142	146	36,8	0,010	1
2	Бѣлостокъ—Барановичи	0,714	193	435	2	338	1,4	74	354	38,5	13	313	7,0	105	268	54,4	—	—	—	—	—	—	119	81	61,8	0,008	2
3	Брестъ—Жабинка—Брянскъ	0,714	[3]) 727	319	639	99	87,8	499	94	68,6	153	86	21,1	75	139	10,3	—	—	—	—	—	—	228	225	31,4	0,006	3
4	Люща—Каналъ (Чучевичская вѣтвь)	0,714	27	210	—	—	—	20	398	75,8	6	312	24,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	312	24,2	0,004	4
5	Полоцкъ (Фариново)—Багратіонская	0,714	397	241	397	241	100,0	174	175	43,0	75	473	19,1	147	93	37,6	—	—	—	—	—	—	223	66	56,1	0,006	5

[1]) Длина линіи Петроградъ-Москва опредѣлена по отклоненнымъ путямъ въ Петроградѣ между постомъ Петроградъ II и ст. Обухово, а въ Москвѣ между постами О и Д. [2]) Старые главные пути составляютъ теперь 3-й и 4-ти пути; длина тройной колеи 9 верстъ 323 саж., а длина пути въ четыре колеи 10 вер. 155 саж. [3]) Часть второй колеи на линіи Фарфоровскій постъ—Н. Портъ на протяженіи 2 вер. 220 саж. отъ начала счета, въ предѣлахъ развѣтвленія иное, чѣмъ первой колеи, а именно: горизонтальныхъ частей (гр. 6) — 302 саж. подъемовъ 0,005 по условіямъ профиля (гр. 8)—450 с. и 0,010 подъемовъ (гр. 10) 468 с., а по условіямъ направленія: прямыхъ частей (гр. 19)—443 саж. и кривыхъ съ радіусомъ въ 300 саж. (гр. 23)—1 вер. 277 саж. [4]) Участокъ Брестъ-Жабинка, длиною 20 верстъ 447 саж., построенный Полѣсскими ж. д., находится въ завѣдываніи Александровской ж. д. (19 вер. 372 саж.) и Привислинскихъ жж. дд. (1 в. 212 с.)

№ № по порядку.	1 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Кривыя части. Прямыя части. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	20 Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	21 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	22 Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	23 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	24 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	25 Другихъ дорогъ.	26 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	27 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	28 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	29 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
	9. Николаевская ж. д.																									
1	С.-Петроградъ—Москва	551	153	90,4	57	403	9,5	—	459	0,1	58	362	9,6	300												
2	Фарфоровскій постъ—Новый Портъ.	[1] 8	112	61,1	—	286	4,3	4	331	34,6	5	117	38,9	115												
3	Пущино—Морская Пристань	6	17	63,7	1	186	14,5	2	30	21,8	3	216	36,3	100												
4	Угловка—Боровичи	19	280	68,7	6	377	23,7	2	86	7,6	8	463	31,3	210												
5	Лихославль—Вязьма	214	376	88,9	21	232	8,9	5	119	2,2	26	351	11,1	250												
6	Бологое—Полоцкъ (Фариново)	327	104	73,5	77	122	17,4	40	274	9,1	117	396	26,5	300												
7	Московская Окружная	38	191	75,8	11	217	22,6	—	410	1,6	12	127	24,2	300												
8	Конецъ линіи Тосно—Ревель	1	347	79,8	—	214	20,2	—	—	—	—	214	20,2	500												
9	Начало линіи Петроградъ—Вятка	—	496	81,3	—	—	—	—	114	13,7	—	114	18,7	300												
10	Фарфоровскій постъ Куликово Поле Соедин. лин. съ Финл. жж. дд.	14	20	74,7	3	375	19,9	1	8	5,4	4	383	25,3	150												
	Итого	**1181**	**96**	**83,2**	**180**	**412**	**12,7**	**57**	**331**	**4,1**	**238**	**243**	**16,8**	**110**	**136**	**63**	**199**	**—**	**100** втор. **7** тр. **9** четв. **10**	**110** кол. **451** кол. **323** кол. **155**	**1.274**	**316**	[2] **3.648**	**353**	[2] **92**	**498**
	10. Пермская ж. д.																									
1	Пермь I—Биссеръ—Екатеринбургъ I	293	467	63,1	30	385	6,6	141	90	30,3	171	438	36,9	150												
2	Екатеринбургъ I—Тура	239	201	77,3	61	373	20,1	8	65	2,6	69	94	22,7	250												
3	Екатеринбургъ II—Челябинскъ	146	324	65,2	27	165	12,1	51	225	22,7	78	390	34,8	150												
4	Чусовская—Соленарни	104	141	53,4	15	410	8,1	75	10	38,5	90	420	46,6	150												
5	Копи—Луньевка	4	80	63,9	—	194	6,0	1	483	30,1	2	177	36,1	200												
6	Богдановичъ—Синарская	33	448	89,3	4	40	10,7	—	—	—	4	40	10,7	150												
7	Пермь II—Вятка I	299	199	66,8	54	481	12,3	93	381	20,9	148	362	33,2	200												
8	Вятка I—Котласъ	285	36	79,1	28	297	8,0	46	126	12,9	74	423	20,9	250												
9	Пермь I—Пермь II	2	41	48,2	—	89	4,1	2	29	47,7	2	118	51,8	250												
10	Калино—зав. Лысьева	14	217	72,3	—	358	3,6	4	409	24,1	5	267	27,7	200												
11	1155-я вер. линіи Обухово—Вятка I	1	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
12	Пермь II—Кунгуръ—Екатеринбургъ I	195	281	54,8	28	307	8,0	132	231	37,2	161	38	45,2	200												
13	Санъ Донато—Алапаевскъ	88	14	77,2	7	352	6,8	18	147	16,0	25	499	22,8	150												
14	1155 вер. лин. Обухово—Вятка	1	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Итого	**1708**	**449**	**67,0**	**260**	**451**	**10,0**	**575**	**196**	**22,9**	**836**	**147**	**33,0**	**150**	**209**	**—**	**209**	**2**	**10**	**184**	**584**	**126**	**3.143**	**116**	**57**	**370**
	11. Полѣсскія жж. дд.																									
1	Вильно—Сарны (рзд. Стрѣльскъ)	311	211	80,5	72	22	18,7	3	193	0,9	75	215	19,5	250												
2	Бѣлостокъ—Барановичи	131	112	67,7	52	415	27,3	9	408	5,1	62	323	32,3	250												
3	Брестъ—Жабинка—Брянскъ	620	205	85,3	103	131	14,2	3	483	0,6	107	114	14,7	300												
4	Люща—Каналъ (Чучевичская вѣтвь)	22	57	80,6	5	153	19,4	—	—	—	5	153	19,4	500												
5	Полоцкъ (Фариново)—Багратіонская	313	182	78,8	50	43	12,8	34	16	8,6	84	59	21,2	250												

[1]) См. на предыдущей страницѣ 3-е примѣчаніе. [2]) Въ т. ч. 6 верстъ 297 саж. станціонныхъ путей въ полосѣ отчужденія Николаевской ж. д.

№ по порядку.	1 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	2 Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	3 Строительная длина линій.		4 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			6 Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			8 Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			9	10 Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			11	12 Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			13	14 Болѣе 0,015.			15	16 Итого. графы 8—15.			17	18 Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.			
6	Мосты—Гродно	0,714	52	202	—	—	—	27	375	52,9	11	342	22,3		12	485	24,8	—	—	—	—	—	—	24	327	47,1		0,008		6
7	Василевичи—Хойники	0,714	41	370	—	—	—	27	422	66,7	6	450	16,5		6	498	16,1	—	—	—	—	—	—	13	448	33,3		0,006		7
	Итого	0,714	1.827	203	1.039	178	56,9	1.069	98	58,5	292	136	16,0		465	469	25,5	—	—	—	—	—	—	758	105	41,5		0,010		
	12. Привислинскія жж. дд.																															
1	Варшава—Брестъ	0,714	203	287	203	287	100,0	67	100	33,0	121	196	59,6		14	491	7,4	—	—	—	—	—	—	136	187	67,0		0,006		1
2	Прусс. гр.—Млава—Ковель	0,714	429	20	26	467	6,3	136	393	31,0	148	117	34,5		143	414	33,5	—	100	0,1	—	—	—	292	127	68,1		0,011		2
3	Обводная кругомъ г. Варшавы № 1	0,714	9	133	8	288	92,6	1	53	11,9	5	103	56,2		2	477	31,9	—	—	—	—	—	—	8	80	88,1		0,009		3
4		0,678	9	260	8	145	87,1	1	53	11,6	5	230	57,4		2	477	31,0	—	—	—	—	—	—	8	207	88,4		0,009		4
5	Ивангородъ—Домбровскія копи	0,714	282	166	271	389	96,3	80	232	28,5	47	238	16,8		153	446	54,5	—	250	0,2	—	—	—	201	434	71,5		[1] 0,010 [2] 0,012		5
6	Скаржиско—Колюшки	0,714	107	406	—	—	—	36	82	34,0	26	111	24,0		45	208	42,0	—	—	—	—	—	—	71	324	66,0		0,010		6
7	Скаржиско—Островецъ	0,714	45	481	—	—	—	19	355	43,0	16	344	36,0		9	282	21,0	—	—	—	—	—	—	26	126	57,0		0,010		7
8	Стрежемешицы—Сосновицы	0,714	13	200	—	—	—	5	392	43,5	2	457	22,0		4	351	31,5	—	—	—	—	—	—	7	308	56,5		0,008		8
9	Казиміръ—Граница	0,714	4	86	—	—	—	2	243	59,6	—	—	—		1	343	40,4	—	—	—	—	—	—	1	343	40,4		0,008		9
10	Ивангородъ—Луковъ	0,714	56	408	—	—	—	17	458	31,5	22	50	38,9		16	250	29,1	—	150	0,5	—	—	—	38	450	68,5		0,012		10
11	Сѣдлецъ—Малкинъ	0,714	61	17	61	17	100,0	22	324	37,1	13	284	22,2		24	409	40,7	—	—	—	—	—	—	38	193	62,9		0,006		11
12	Брестъ—Холмъ	0,714	105	490	101	327	95,9	45	223	42,9	41	100	38,9		19	167	18,2	—	—	—	—	—	—	60	267	57,1		0,006		12
13	Лапы—Остроленка—Малкинъ	0,714	131	135	—	—	—	46	310	35,5	29	340	22,6		54	485	41,9	—	—	—	—	—	—	84	325	64,5		0,008		13
14	Остроленка—Тлущъ—Пилява	0,714	121	321	—	—	—	59	378	49,1	32	131	26,5		29	312	24,4	—	—	—	—	—	—	61	443	50,9		0,007		14
15	Луковъ—Люблинъ	0,714	102	361	102	213	99,7	47	171	46,1	24	383	24,1		30	307	29,8	—	—	—	—	—	—	55	190	53,9		0,008		15
16	Сѣдлецъ—Багратіоновская	0,714	183	250	183	250	100,0	78	424	43,0	33	8	18,0		71	318	39,0	—	—	—	—	—	—	104	326	57,0		0,006		16
17	Ковель—Граево—Прусская гран.	0,714	315	257	125	—	32,7	124	185	39,3	87	396	27,8		103	176	33,9	—	—	—	—	—	—	191	72	61,7		0,010		17
18	Бѣльскъ—Бѣловѣжъ	0,714	45	211	—	—	—	19	241	42,9	6	435	15,1		19	35	42,0	—	—	—	—	—	—	25	470	57,1		0,008		18
19	Часть линіи Брестъ—Брянскъ	0,714	3	407	1	212	37,3	3	96	33,7	—	311	16,3		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	16,3		0,003		19
20	Прусская гран.—Млава	0,678	4	224	—	—	—	—	442	19,9	—	—	—		3	282	80,1	—	—	—	—	—	—	3	282	80,1		0,008		20
21	Обводная кругомъ г. Варшавы № 2	0,714	2	76	—	—	—	2	76	100,0	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		21
22	Часть л. Кіевъ—Сарны—Ковель	0,714	3	380	—	—	—	2	18	54,1	1	41	28,8		—	321	17,1	—	—	—	—	—	—	1	362	45,9		0,008		22
23	Часть л. Одесса—Казатинъ—Ковель	0,714	4	190	4	190	100,0	1	196	31,8	—	430	19,6		2	64	48,6	—	—	—	—	—	—	2	494	68,2		0,007		23
24	Граево—Прусская гран.	0,678	4	15	—	—	—	1	171	33,3	—	464	23,0		1	380	43,7	—	—	—	—	—	—	2	344	66,7		0,009		24
	Итого	0,714	2.233	282	1.090	140	48,8	820	450	36,7	661	476	29,7		749	356	33,6		1	—	0,04	—	—	—	1.412	332	63,3		0,012		
		0,678	17	499	8	145	46,0	3	166	18,5	6	194	35,5		8	139	46,0	—	—	—	—	—	—	14	333	81,5		0,009		
	13. Риго-орловская ж. д.																															
1	Рига—Орелъ II-ой	0,714	937	330	702	60	74,9	212	246	22,7	483	240	51,6		240	244	25,6		1	100	0,1	—	—	—	725	84	77,3		0,010		1
2	Торнсбергъ—Муравьево	0,714	124	37	—	—	—	58	40	47,0	52	17	41,9		13	480	11,1	—	—	—	—	—	—	65	497	53,0		0,008		2
3	Зассенгофъ—Тукумъ	0,714	54	261	26	282	48,7	32	481	60,5	16	440	30,9		4	340	8,6	—	—	—	—	—	—	21	280	39,5		0,008		3
4	Рига—Дамба Гавань	0,714	17	329	3	155	18,7	8	345	49,2	8	—	45,2		—	424	5,6	—	—	—	—	—	—	8	484	50,8		0,010		4
5	Рига Мюльграбенъ	0,714	9	79	3	117	35,3	4	254	49,2	4	325	50,8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	325	50,8		0,005		5
6	Жуковка—Клѣтня	0,714	40	111	—	—	—	15	276	38,6	2	440	7,2		21	395	54,2	—	—	—	—	—	—	24	335	61,4		0,008		6
7	Витебскъ—Жлобинъ	0,714	262	399	—	—	—	125	96	47,6	42	365	16,5		94	438	36,2	—	—	—	—	—	—	137	303	52,4		0,008		7
8	Конецъ линіи Псковъ—Рига (Сѣв.-зап. ж. д.)	0,714	2	385	—	—	—	1	200	50,5	1	185	49,5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185	49,5		0,002		8
	Итого	0,714	1.448	431	735	114	50,8	458	438	31,7	612	12	42,2		376	381	26,1		1	100	0,1	—	—	—	989	493	68,3		0,010		

[1]) 0,010 на линіи Ивангородъ-Голоногъ. [2]) 0,012 саж. на перегонѣ Голоногъ-Домбровскія копи.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Прямыя части. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	20 Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	21 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	22 Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	23 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	24 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ	Итого.	25 Другихъ дорогъ.	26 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	27 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	28 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	29 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
6	Мосты—Гродно	41	298	79,4	6	444	13,1	3	460	7,5	10	404	20,6	300													
7	Василевичи—Хойники	30	290	73,3	10	269	25,2	—	311	1,5	11	80	26,7	250													
	Итого	1.470	355	80,5	300	477	16,5	55	371	3,1	356	348	19,5	250	92	65	157	11	17	155	680	259	3.564	295	15	87
	12. Привислинскія жж. дд.																										
1	Варшава—Брестъ	164	213	80,8	39	74	19,2	—	—	—	39	74	19,2	300													
2	Прусская гр.—Млава—Ковель	345	72	80,4	75	368	17,7	8	80	1,9	83	448	19,6	280													
3	Обводная кругомъ г. Варшавы № 1	6	40	65,6	—	—	—	3	93	34,4	3	93	34,4	200													
4		6	40	63,9	—	—	—	3	220	36,1	3	220	36,1	200													
5	Ивангородъ—Домбровскія копи	178	180	63,2	52	30	18,4	51	456	18,4	103	486	36,8	[1]) 300													
6	Скаржиско—Колюшки	86	34	79,7	20	365	19,4	1	7	0,9	21	372	20,3	[2]) 150													
7	Скаржиско—Островецъ	32	470	71,6	8	290	18,7	4	221	9,7	13	11	28,4	300													
8	Стржемешицы—Сосновицы	8	136	61,6	—	394	6,2	4	170	32,2	5	64	38,4	300													
9	Казиміръ—Граница	3	119	77,5	—	—	—	—	467	22,5	—	467	22,5	300													
10	Ивангородъ—Луковъ	45	142	79,7	10	114	18,0	1	152	2,3	11	266	20,3	300													
11	Сѣдлецъ—Малкинъ	51	82	83,8	9	435	16,2	—	—	—	9	435	16,2	200													
12	Брестъ—Холмъ	85	160	80,5	18	460	17,9	1	370	1,6	20	330	19,5	500													
13	Лапы Остроленка—Малкинъ	98	275	75,0	17	129	13,2	15	249	11,8	32	378	25,0	200													
14	Остроленка—Тлущъ—Пилява	104	347	86,1	14	193	11,8	2	281	2,1	16	474	13,9	200													
15	Луковъ—Люблинъ	91	171	88,9	4	428	4,7	6	262	6,4	11	190	11,1	250													
16	Сѣдлецъ—Багратіоновская	156	305	85,4	14	65	7,7	12	380	6,9	26	445	14,6	200													
17	Ковель—Граево—Прусск. гр.	260	308	82,4	43	126	13,6	11	323	4,0	54	449	17,6	250													
18	Бѣльскъ—Бѣловѣжъ	36	481	81,4	3	317	8,0	4	413	10,6	8	230	18,6	175													
19	Часть линіи Брестъ—Брянскъ	3	239	91,2	—	168	8,0	—	—	—	—	168	8,8	300													
20	Прусская граница—Млава	3	120	72,8	—	252	11,4	—	352	15,8	1	104	27,2	800													
21	Обводная кругомъ г. Варшавы № 2	—	246	22,9	—	29	2,7	1	300	74,4	1	330	77,1	300													
22	Часть лин. Кіевъ—Сарны—Ковель	2	271	67,6	—	—	—	1	109	32,4	1	109	32,4	252													
23	Часть л. Одесса—Казатинъ—Ковель	3	340	84,0	—	84	3,9	—	266	12,1	—	350	16,0	200													
24	Граево—Прусская граница	2	321	65,6	1	194	34,4	—	—	—	1	194	34,4	250													
	Итого	1.765	113	78,9	334	69	14,9	134	100	6,2	468	169	21,1	—													
		11	481	66,5	1	446	10,5	4	72	2,3	6	18	33,5	150	114	169	283	8	33	362	1.237	138	4.625	298	103	34
														200					втор. 4	кол. 232						
	13. Рыго-орловская ж. д.																										
1	Рига—Орелъ II-ой	771	256	82,3	159	42	16,9	7	32	0,8	166	74	17,7	270													
2	Торенсбергъ—Муравьево	111	149	89,7	12	388	10,3	—	—	—	12	388	10,3	428													
3	Зассенгофъ—Тукумъ	42	264	78,1	10	55	18,5	1	442	3,4	11	497	21,9	300													
4	Рига—Дамба Гавань	13	229	76,2	2	414	16,0	1	186	7,8	4	100	23,8	143													
5	Рига—Мюльграбенъ	5	351	62,2	3	228	37,8	—	—	—	3	228	37,8	428													
6	Жуковка—Клѣтня	28	142	70,3	1	491	4,9	9	478	24,8	11	469	29,7	200													
7	Витебскъ—Жлобинъ	208	129	79,2	26	464	10,3	27	306	10,5	54	270	20,8	300													
8	Конецъ линіи Псковъ—Рига (Сѣв.-зап. ж. д.)	1	186	49,5	1	199	50,5	—	—	—	1	199	50,5	356	167	13	180	4	15	166	727	50	2.930	338	38	470
	Итого	1.182	206	81,6	218	281	15,1	47	444	3,3	266	225	18,4	143					втор. 4	кол. 77						

[1]) P = 300 саж. на линіи Ивангородъ-Голоногъ. [2]) P = 150 саж. на перегонѣ Голоногъ-Домбровскія копи.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для прабильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Горизонтальныя части.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долихъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	%/₀ отъ гр. 3.		
	14. Самаро-златоустовская ж. д.																									
1	Батраки—Челябинскъ	0,714	1.056	343	[1] 435	484	41,3	372	219	35,2	172	100	16,3	512	24	48,5	—	—	—	—	—	—	684	124	64,8	0,010	1
2	Бердяушъ—Бакалъ	0,714	48	450	—	—	—	12	251	25,6	8	172	17,1	13	167	27,2	14	360	30,1	—	—	—	36	199	74,4	0,013	2
3	Вязовая—Катавъ Иванов. заводъ	0,714	34	183	—	—	—	9	67	26,6	7	356	22,4	15	75	44,1	—	—	—	2	185	6,9	25	116	73,4	0,020	3
4	Кротовка—Сургутъ	[2]0,469	80	242	—	—	—	32	80	40,0	15	6	18,6	12	277	15,6	20	379	25,8	—	—	—	48	162	60,0	0,015	4
5	Нач. лин. Кинель—Ташконтъ	0,714	2	—	—	—	—	2	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Аксаково—Белебей городъ	0,714	12	410	—	—	—	4	274	35,5	1	330	12,5	2	40	16,2	4	266	35,4	—	—	—	8	136	64,5	0,013	6
	Итого	0,714	**1.154**	**386**	**435**	**484**	**35,3**	**400**	**311**	**35,0**	**189**	**458**	**16,5**	**542**	**306**	**47,1**	**19**	**126**	**1,1**	**2**	**185**	**0,2**	**754**	**75**	**65,0**	**0,020**	
		0,469	**80**	**242**	—	—	—	**32**	**80**	**40,0**	**15**	**6**	**18,6**	**12**	**277**	**15,6**	**20**	**379**	**25,8**	—	—	—	**48**	**162**	**60,0**	**0,015**	
	15. Сызрано-вяземская ж. д.																									
1	Вязьма—Батраки	0,714	1.082	—	96	97	8,9	338	224	31,3	191	432	17,7	551	344	51,0	—	—	—	—	—	—	743	276	68,7	0,010	1
2	Узловая—Елецъ	0,714	181	91	—	—	—	57	448	32,0	9	314	5,3	113	332	62,7	—	—	—	—	—	—	123	146	68,0	0,010	2
3	Вернадовка—Земетчино	0,714	24	147	—	—	—	8	366	35,9	4	358	19,4	10	423	44,7	—	—	—	—	—	—	15	281	61,1	0,010	3
4	Кензино—Ухолово	0,714	6	195	—	—	—	3	182	52,6	1	75	18,0	1	438	29,4	—	—	—	—	—	—	3	13	47,4	0,010	4
5	Протопоново—Тула Моск.-кур.	0,714	3	144	—	—	—	2	360	82,7	—	164	10,0	—	120	7,3	—	—	—	—	—	—	—	284	17,3	0,007	5
	Итого	0,714	**1.297**	**80**	**96**	**97**	**7,4**	**411**	**80**	**31,7**	**207**	**343**	**16,0**	**678**	**157**	**52,3**	—	—	—	—	—	—	**886**	—	**68,3**	**0,010**	
	16. Сѣверныя жел. дор.																									
1	Москва—Ярославль	0,714	261	365	[3] 104	323	40,0	24	292	9,4	101	100	39,8	131	223	50,2	1	250	0,6	—	—	—	237	73	90,6	0,017	1
2	Ярославль—Кострома	0,714	85	476	—	—	—	15	181	17,9	30	235	35,4	40	60	46,7	—	—	—	—	—	—	70	295	82,1	0,008	2
3	Нерехта—Ермолино	0,714	61	417	—	—	—	19	439	32,1	11	184	18,4	30	294	49,5	—	—	—	—	—	—	41	478	67,9	0,008	3
4	Ярославль—Рыбинскъ	0,714	75	200	—	—	—	28	353	38,0	18	111	24,2	28	236	37,8	—	—	—	—	—	—	46	347	62,0	0,008	4
5	Мытищи—Щелково	0,714	15	334	—	—	—	5	304	35,8	4	360	30,1	5	170	34,1	—	—	—	—	—	—	10	30	64,2	0,008	5
6	Александровъ—Иваново	0,714	191	458	—	—	—	41	323	21,7	38	288	20,1	111	347	58,2	—	—	—	—	—	—	150	135	78,3	0,010	6
7	Бѣльково—Киржачъ	0,714	11	184	—	—	—	4	294	40,4	3	88	27,9	3	302	31,7	—	—	—	—	—	—	6	390	59,6	0,008	7
8	Новки—Кинешма	0,714	[4] 170	197	—	—	—	29	403	17,5	74	257	43,7	61	399	38,0	1	138	0,8	—	—	—	140	294	82,5	0,012	8
9	Москва—Савелово	0,714	121	116	—	—	—	45	66	37,2	27	124	22,5	48	426	40,8	—	—	—	—	—	—	76	50	62,8	0,008	9
10	Ярославль—Вологда	0,714	179	427	—	—	—	25	207	14,1	47	154	26,3	105	493	58,9	1	73	0,6	—	—	—	154	220	85,9	0,011	10
11	Вологда—Архангельскъ	0,500	595	37	—	—	—	139	77	23,4	199	460	33,6	255	491	43,0	—	—	—	—	—	—	455	460	76,6	0,010	11
12	Обухово—Вологда	0,714	551	404	[5] 2	130	0,4	245	19	44,4	154	291	28,3	152	94	27,6	—	—	—	—	—	—	306	385	55,6	0,007	12
13	Вологда—Вятка	0,714	593	120	—	—	—	323	181	54,5	103	399	17,5	166	40	28,0	—	—	—	—	—	—	269	439	45,5	0,007	13
14	Званка—Гостинополье	0,714	12	94	—	—	—	5	186	44,1	2	425	23,4	3	483	32,5	—	—	—	—	—	—	6	408	55,9	0,006	14
15	Хожаево—Которосль	0,714	7	312	—	—	—	1	480	25,7	4	74	54,4	—	258	19,9	—	—	—	—	—	—	5	332	74,3	0,007	15
16	Урочь—Филино	0,714	1	477	—	—	—	—	237	24,3	1	240	75,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	240	75,7	0,005	16
	Итого	0,714	**2.342**	**81**	**106**	**453**	**4,6**	**816**	**465**	**34,9**	**626**	**330**	**26,8**	**894**	**325**	**38,2**	**3**	**461**	**0,1**	—	—	—	**1.525**	**116**	**65,1**	**0,0124**	
		0,500	**595**	**37**	—	—	—	**139**	**77**	**23,4**	**199**	**469**	**33,6**	**255**	**491**	**43,0**	—	—	—	—	—	—	**455**	**460**	**76,6**	**0,010**	

[1]) На уч. Смышляевка-Кинель, длиною 17 вер. 304 саж., вторая колея построена на отдѣльномъ полотнѣ. [2]) На уч. Кротовка-Тимашево, протяженіемъ 6 вер. 33 саж., уложенъ третій рельсъ для нормальной колеи 0,714 саж. [3]) Въ томъ числѣ 8 вер. 263 саж. съ тройною колеею (уч. Москва—Лосиноостровская). [4]) Длина линіи измѣнилась вслѣдствіе передачи начальной версты Московско-нижегородской ж. д. [5]) Длина 2 вер. 381 саж. составляетъ среднюю изъ длины 1-го пути 2 вер. 65 саж. и выходного — 3 вер. 196 саж.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19		20	21		22	23		24	25		26
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.											
		Прямыя части.			Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.			Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.			Итого графы 21—24.		
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.
	14. Самаро-златоустовская ж. д.												
1	Батраки—Челябинскъ	704	475	66,7	148	177	14,0	203	191	19,3	351	368	33,3
2	Бердяушъ—Бакалъ	25	278	52,3	2	126	4,6	21	46	43,1	23	172	47,7
3	Вязовая—Катавъ Иванов. заводъ	20	134	59,0	—	—	—	14	49	41,0	14	49	41,0
4	Кротовка—Сургутъ	66	49	82,1	2	83	2,7	12	110	15,2	14	193	17,9
5	Нач. л. Кинель—Ташкентъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Аксаково—Белебей городъ	8	360	68,0	—	28	0,44	4	22	31,5	4	50	32,0
	Итого	**761**	**247**	**66,0**	**150**	**331**	**13,1**	**242**	**308**	**20,0**	**393**	**139**	**34,0**
		66	**49**	**82,1**	**2**	**83**	**2,1**	**12**	**110**	**15,2**	**14**	**193**	**17,9**
	15. Сызрано-вяземская ж. д.												
1	Вязьма—Батраки	785	66	72,6	253	299	23,5	43	135	3,9	296	434	27,4
2	Узловая—Елецъ	111	367	61,7	61	374	34,0	7	353	4,2	69	227	38,3
3	Вернадовка—Земетчино	20	9	82,4	1	242	6,1	2	396	11,5	4	138	17,6
4	Кензино—Ухолово	5	147	82,8	—	—	—	1	48	17,2	1	48	17,2
5	Протопопово—Тула Моск.-кур.	1	481	59,7	—	315	9,1	—	348	22,2	1	163	40,3
	Итого	**924**	**70**	**71,3**	**317**	**230**	**24,4**	**55**	**280**	**4,3**	**373**	**10**	**28,7**
	16. Сѣверныя жел. дор.												
1	Москва—Ярославль	197	389	75,6	62	252	23,9	1	224	0,5	63	476	24,4
2	Ярославль—Кострома	69	323	81,0	14	455	17,4	1	198	1,6	16	153	19,0
3	Нерехта—Ермолино	51	34	82,6	3	252	5,7	7	131	11,7	10	383	17,4
4	Ярославль—Рыбинскъ	60	307	80,4	13	376	1,4	1	17	18,2	14	393	19,6
5	Мытищи—Щелково	12	412	81,9	1	55	7,1	1	367	11,1	2	422	18,2
6	Александровъ—Иваново	140	40	73,0	22	265	11,7	29	153	15,3	51	418	27,0
7	Бѣльково—Киржачъ	9	492	87,8	—	255	4,5	—	437	7,7	1	192	12,2
8	Новки—Кинешма	143	170	84,1	26	440	15,8	—	87	0,1	27	27	15,9
9	Москва—Савелово	91	60	75,2	16	30	13,2	14	26	11,6	30	56	24,8
10	Ярославль—Вологда	141	363	78,8	15	226	8,6	22	338	12,6	38	64	21,2
11	Вологда—Архангельскъ	470	172	79,0	74	480	12,6	49	385	8,4	124	365	21,0
12	Обухово—Вологда	455	194	82,5	62	158	11,3	34	52	6,2	96	210	17,5
13	Вологда—Вятка	510	497	86,2	67	69	11,3	15	54	2,5	82	123	13,8
14	Званка—Гостинополье	8	95	67,2	1	222	11,8	2	277	21,0	3	499	32,8
15	Хожаево—Которосль	5	297	73,4	—	414	10,9	1	101	15,7	2	15	26,6
16	Урочь—Филино	1	477	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**1.900**	**150**	**81,1**	**308**	**469**	**13,2**	**132**	**462**	**5,7**	**441**	**431**	**18,9**
		470	**172**	**79,0**	**74**	**480**	**12,6**	**49**	**385**	**8,4**	**124**	**365**	**21,0**

27	28	29	30	31	32		33		34		35	
Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Другихъ дорогъ.	Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
150												
150												
150												
75												
—												
150												
100	**67**	**77**	**144**	. . .	**21**	**182**	**510**	**262**	**2.203**	**56**	**15**	**30**
75												
200												
300												
200												
300												
300												
200	**90**	**69**	**159**	. . .	**9**	**86**	**566**	**118**	**1.968**	**381**	**33**	**90**
[1] 250												
300												
300												
[2] 150												
200												
[3] 250												
300												
[4] 250												
[5] 150												
200												
200												
300												
300												
300												
200												
—												
150	**242**	[6] **7**	[6] **249**	**5**	**49**	**222**	**797**	**235**	**3.899**	**291**	[7] **59**	**126**
200												

[1]) Кривая R = 250 саж. близъ ст. Сергіево. [2]) Кривая R = 150 саж. на ст. Рыбинскъ, на перегонахъ R=250 саж. [3]) Кривая R=150 саж. на ст. Карабаново, на перегонахъ R=250 саж. [4]) Кривая R=250 саж. на ст. Иваново, на перегонахъ R = 350 саж. [5]) Кривая R = 150 саж. на ст. Москва Бутырская, на перегонахъ R=200 саж. [6]) Въ томъ числѣ п. Москва III и Которосль и 5 товарныхъ конторъ на вѣтвяхъ общаго пользованія. Кромѣ того 2 платформы при больницахъ и 7 блокъ постовъ. [7]) Кромѣ того станціонныхъ путей при вѣтвяхъ частнаго пользованія 16 верстъ 200 саж.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долихъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	17. Сѣверо-западныя жж. дд.																									
1	С.-Петербургъ—Ораніенбаумъ	0,714	37	315	37	315	100,0	29	165	78,2	7	400	20,5	—	250	1,3	—	—	—	—	—	—	8	150	21,8	0,008	1
2	Лигово—Гатчина	0,714	32	380	30	397	93,8	10	110	31,2	11	200	34,4	11	20	34,1	—	50	0,3	—	—	—	22	270	68,8	0,011	2
3	Балтійскій портъ—Тосно	0,714	388	170	—	—	—	180	491	46,6	119	79	30,7	88	100	22,7	—	—	—	—	—	—	207	179	53,4	0,010	3
4	Тапсъ—Юрьевъ	0,714	105	408	—	—	—	30	422	29,5	43	160	40,8	31	326	29,7	—	—	—	—	—	—	74	486	70,5	0,010	4
5	Валкъ—Юрьевъ	0,714	77	420	—	—	—	28	200	36,3	15	40	19,6	34	180	44,1	—	—	—	—	—	—	49	220	63,7	0,010	5
6	Псковъ—Рига	0,714	284	115	—	—	—	137	312	48,2	49	106	17,3	97	197	34,5	—	—	—	—	—	—	146	303	51,8	0,010	6
7	Кегель—Гапсаль	0,714	73	150	—	—	—	45	250	61,8	17	450	24,6	9	450	13,6	—	—	—	—	—	—	27	400	38,2	0,008	7
8	С.-Петербургъ—Варшава	0,714	1.015	214	1.045	214	100,0	436	368	41,7	594	495	57,0	13	351	1,3	—	—	—	—	—	—	608	346	58,3	0,009	8
9	Ландворово—Вержболово	0,714	162	17	162	17	100,0	10	9	6,2	124	190	76,8	27	318	17,0	—	—	—	—	—	—	152	8	93,8	0,007	9
10	Ораны—Сувалки—Гродно	0,714	226	415	—	—	—	79	221	35,0	45	327	20,1	101	367	44,9	—	—	—	—	—	—	147	194	65,0	0,010	10
11	Пыталово—Сита [1]	0,714	63	179	—	—	—	34	461	55,1	16	49	25,4	12	169	19,5	—	—	—	—	—	—	28	218	44,9	0,004	11
12	Конецъ линіи Мосты—Гродно	0,714	1	498	—	—	—	1	498	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Конецъ линіи Лапы—Остроленка—Малкинъ	0,714	—	406	—	—	—	—	406	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Конецъ линіи Малкинъ—Сѣдлецъ	0,714	—	456	—	—	—	—	456	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Главные пути на ст. Тлущъ линіи Остроленка—Тлущъ—Пилява	0,714	1	445	—	—	—	1	445	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Начало линіи Лапы—Остроленка—Малкинъ	0,714	1	268	—	—	—	1	268	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
	Итого	—	**2.504**	**356**	**1.275**	**443**	**51,0**	**1.031**	**82**	**41,1**	**1.044**	**496**	**41,9**	**428**	**228**	**17,2**	—	**50**	**0,0**	—	—	—	**1.473**	**274**	**59,1**	**0,011**	
	18 Юго-западныя жж. дд.																										
1	Одесса—Ковель	0,714	802	468	802	468	100,0	369	106	46,0	168	294	20,9	265	68	33,1	—	—	—	—	—	—	433	362	54,0	0,010	1
2	Казатинъ—Кіевъ	0,714	152	208	152	208	100,0	63	77	41,4	28	356	18,9	60	275	39,7	—	—	—	—	—	—	89	131	58,6	0,008	2
3	Жмеринка—Волочискъ	0,714	155	278	118	281	76,2	68	160	43,9	11	102	7,2	75	285	48,6	—	231	0,3	—	—	—	87	113	56,1	0,010	3
4	Раздѣльная—Унгены	0,714	210	402	71	346	34,0	96	218	45,7	43	291	20,7	57	300	27,3	13	93	6,3	—	—	—	114	184	54,3	0,010	4
5	Бирзула—Знаменка	0,714	312	79	—	—	—	150	324	48,2	90	163	28,9	70	482	22,7	—	110	0,2	—	—	—	161	255	51,8	0,010	5
6	Здолбуново—Радзивиловъ	0,714	87	411	47	400	54,4	31	425	36,2	14	307	16,6	41	209	47,2	—	—	—	—	—	—	56	16	63,8	0,009	6
7	Слободка—Новоселицы	0,714	376	96	1	203	0,3	123	68	32,7	20	231	5,5	232	297	61,8	—	—	—	—	—	—	253	28	67,3	0,008	7
8	Жмеринка—Окница	0,714	140	106	—	—	—	41	194	29,5	3	190	2,4	95	222	68,1	—	—	—	—	—	—	98	412	70,5	0,008	8
9	Вапнярка—Цвѣтково	0,714	249	285	—	—	—	120	89	48,2	28	255	11,4	100	441	40,4	—	—	—	—	—	—	129	196	51,8	0,008	9
10	Казатинъ—Умань	0,714	180	154	—	—	—	90	99	50,0	24	122	13,5	65	433	36,5	—	—	—	—	—	—	90	55	50,0	0,008	10
11	Фастовъ—Знаменка	0,714	280	205	111	457	39,9	133	146	47,4	38	407	13,9	108	152	38,7	—	—	—	—	—	—	147	59	52,6	0,008	11
12	Бендеры—Рени	0,714	270	34	—	400	—	116	217	43,1	48	193	17,9	58	368	21,8	26	356	9,9	19	400	7,8	153	317	56,9	[2] 0,018	12
13	Кіевъ—Сарны—Ковель	0,714	414	33	—	—	—	224	141	54,1	50	246	12,2	139	146	33,7	—	—	—	—	—	—	189	392	46,0	0,008	13
14	Ровно—Сарны	0,714	91	3	—	—	—	50	371	55,8	18	280	20,4	21	352	23,8	—	—	—	—	—	—	40	132	44,2	0,007	14
15	Бобринская—Черкассы	0,714	32	275	—	—	—	14	128	43,4	2	50	6,5	16	97	50,1	—	—	—	—	—	—	18	147	56,6	0,009	15
16	Киверцы—Луцкъ	0,714	12	244	—	—	—	7	56	57,0	2	—	16,0	3	188	27,0	—	—	—	—	—	—	5	188	43,0	0,008	16
17	Каменица—Кременецъ	0,714	30	488	—	—	—	17	49	55,1	2	279	8,3	9	221	30,5	1	439	6,1	—	—	—	13	439	44,9	0,011	17
18	Демковка—Тростянецъ	0,714	12	346	—	—	—	5	298	44,1	—	175	2,8	6	373	53,1	—	—	—	—	—	—	7	48	55,9	0,010	18
19	Сигнаевка—Златополь	0,714	12	297	—	—	—	2	456	23,2	—	129	2,0	9	118	73,3	—	94	1,5	—	—	—	9	341	76,8	0,010	19
20	Озеряны—Мизочь	0,714	8	430	—	—	—	4	418	54,6	—	105	2,4	3	407	43,0	—	—	—	—	—	—	4	12	45,4	0,015	20

[1]) Линія Пыталово—Сита открыта для временнаго движенія съ мая 1902 г. [2]) На линіи Бендеры—Рени въ сплошномъ уклонѣ 0,018 длиною болѣе 6 верстъ имѣются уклоны $\frac{0,026}{\text{дл. 68 саж.}}$ и $\frac{0,022}{\text{дл. 88 саж.}}$

№№ по порядку	1 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Прямыя части. Вер.	Саж.	20 % отъ гр. 3.	21 Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	Саж.	22 % отъ гр. 3.	23 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	Саж.	24 % отъ гр. 3.	25 Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	26 % отъ гр. 3.	27 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	28 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	29 Прочихъ.	30 Итого.	31 Другихъ дорогъ.	32 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	33 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	34 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	35 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
	17. Сѣверо-западныя жж. дд.																									
1	С.-Петербургъ—Ораніенбаумъ	28	275	76,1	8	130	21,7	—	410	2,2	9	40	23,9	250												
2	Лигово—Гатчина	21	450	66,7	7	390	22,5	3	40	11,9	10	430	33,3	250												
3	Балтійскій портъ-Тосно	347	490	89,7	37	190	9,5	2	490	0,8	40	180	10,3	300												
4	Тапсъ—Юрьевъ	85	138	80,2	18	380	18,1	1	390	1,7	20	270	19,8	300												
5	Валкъ—Юрьевъ	60	38	77,0	16	328	21,6	1	54	1,4	17	382	23,0	300												
6	Псковъ—Рига	237	275	83,5	40	—	14,2	6	340	2,3	46	340	16,5	300												
7	Кегель—Гапсаль	63	408	87,0	7	345	10,6	1	397	2,4	9	242	13,0	300												
8	С.-Петербургъ—Варшава	874	13	83,6	171	117	14,4	—	84	0,0	171	201	16,4	300												
9	Ландворово—Вержболово	130	203	80,5	31	56	19,1	—	258	0,4	31	314	19,5	300												
10	Ораны—Сувалки—Гродно	143	222	63,2	32	188	14,8	51	5	22,2	83	193	36,8	200												
11	Пыталово—Сита [6]	57	117	90,3	3	139	5,2	2	423	4,5	6	62	9,7	200												
12	Конецъ линіи Мосты—Гродно	1	498	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
13	Конецъ линіи Лапы—Остроленка—Малкинъ	—	406	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
14	Конецъ линіи Малкинъ—Сѣдлецъ	—	456	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
15	Главные пути на ст. Тлущъ линіи Остроленка—Тлущъ—Пилява	1	445	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
16	Начало линіи Лапы—Остроленка—Малкинъ	1	268	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	Итого	**2.057**	**202**	**81,1**	**374**	**263**	**15,0**	**72**	**391**	**2,9**	**447**	**154**	**17,9**	**200**	**196**	**42**	**238**		**34** Сверхъ того втор. 3	**140** кол. 258	**1.195**	**354**	**5.014**	**51**	**61**	**340**
	18. Юго-западныя жж. дд.																									
1	Одесса—Ковель	625	364	78,1	163	439	20,3	13	145	1,0	177	84	21,9	100												
2	Казатинъ—Кіевъ	134	391	88,5	16	276	10,8	1	41	0,7	17	317	11,5	300												
3	Жмеринка—Волочискъ	114	224	73,4	38	324	25,0	2	230	1,6	41	54	26,6	250												
4	Раздѣльная—Унгены	159	351	75,7	32	129	15,3	18	422	9,0	51	51	24,3	150												
5	Бирзула—Знаменка	248	469	79,7	45	97	14,5	18	13	5,8	63	110	20,3	250												
6	Здолбуново—Радзивиловъ	67	157	76,6	11	392	13,4	8	392	10,0	20	284	23,4	300												
7	Слободка—Новоселицы	202	495	53,9	32	291	8,7	140	310	37,4	173	101	46,1	150												
8	Жмеринка—Окница	74	367	53,3	11	147	8,0	54	92	38,7	65	239	46,7	150												
9	Вапнярка—Цвѣтково	178	19	71,4	25	432	10,4	45	334	18,2	71	266	28,6	250												
10	Казатинъ—Умань	131	8	72,8	27	243	15,1	21	403	12,1	49	146	27,2	150												
11	Фастовъ—Знаменка	200	345	71,6	48	414	17,4	30	446	11,0	79	360	28,4	100												
12	Бендеры—Рени	176	16	65,2	32	250	12,0	61	268	22,8	94	18	34,8	150												
13	Кіевъ—Сарны—Ковель	354	452	85,5	36	55	8,7	23	26	5,8	59	81	14,5	300												
14	Ровно-Сарны	80	113	88,2	10	32	11,0	—	358	0,8	10	390	11,8	300												
15	Бобринская—Черкассы	26	217	81,1	4	157	13,4	1	401	5,5	6	58	18,9	200												
16	Ківерцы—Луцкъ	6	485	55,8	2	124	18,0	3	135	26,2	5	259	44,2	200												
17	Каменица—Кременецъ	21	132	68,6	3	49	10,0	6	307	21,4	9	356	31,4	250												
18	Демковка—Тростянецъ	7	394	61,4	—	384	6,1	4	68	32,5	4	452	38,6	150												
19	Сигнаевка—Златополь	5	120	41,0	1	123	9,9	6	54	48,5	7	177	58,4	100												
20	Озеряны—Мизочь	6	336	75,3	—	61	1,4	2	33	23,3	2	94	24,7	100												

№ по порядку.	1 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	2 Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	3 Строительная длина линій.		4 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		5	6 Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.		7
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.
21	Одесса Товарн.—Одесса Портъ	0,714	9	395	8	32	82,4	3	309	39,4
22	Одесса Портъ—Новый Куяльникъ	0,714	9	417	4	458	49,9	9	370	99,1
23	Одесса Портъ—Одесса Пересыпь	0,714	3	200	3	200	100,0	1	231	43,0
	Итого	**0,714**	**3.856**	**384**	**1.323**	**453**	**34,3**	**1.745**	**450**	**45,2**
	19. Южныя жж. дд.									
1	Курскъ—Севастополь	0,714	934	495	52	53	56,4	170	66	18,2
2	Лозовая—Никитовка	0,714	168	418	168	418	100,0	62	321	37,2
3	Бѣлгородъ—Купянскъ	0,714	144	425	—	—	—	43	321	30,1
4	Краматорская—Попасная	0,714	77	259	—	—	—	13	419	17,8
5	Константиновка—Ясиноватая	0,714	45	—	—	—	—	10	25	22,3
6	Джанкой—Ѳеодосія	0,714	112	20	—	—	—	50	298	45,1
7	Владиславовка—Керчь	0,714	85	95	—	—	—	21	462	25,8
8	Славянскъ—Рапная	0,714	8	72	—	—	—	3	374	46,0
9	Ступки—Бахмутъ	0,714	3	421	—	—	—	1	271	40,1
10	Клейнмихелево—Обоянь	0,428	29	396	—	—	—	5	306	18,8
11	Никитовка—Государ. Байракъ	0,714	2	—	—	—	—	—	340	34,0
12	Ново-Алексѣевка—Геническъ	0,714	14	110	—	—	—	1	292	11,1
13	Харьковъ—Николаевъ	0,714	554	208	117	274	20,0	102	31	22,5
14	Люботинъ—Мерефа	0,714	16	402	—	—	—	5	32	30,1
15	Люботинъ—Ворожба	0,714	209	299	125	462	60,1	60	276	28,9
16	Кременчугъ—Ромны	0,714	199	144	—	—	—	96	171	48,4
17	Полтава—Лозовая	0,714	163	305	11	305	7,1	49	64	30,0
18	Користовка—Пятихатки	0,714	67	96	67	96	100,0	23	406	37,2
19	Кириковка—Ахтырка	0,714	16	34	—	—	—	6	355	41,8
20	Боромля—Лебединская	0,714	32	418	—	—	—	11	274	35,2
21	Лохвица—Гадячъ	0,714	40	43	—	—	—	14	240	36,1
22	Николаевъ—Херсонъ	0,174	51	112	—	—	—	23	313	46,1
23	Знаменка—сд. съ Юго-зап. ж. д.	0,714	4	5	—	—	—	—	378	18,8
	Итого	0,714	2.951	452	1.019	8	34,5	774	300	26,3
		0,428	29	396	—	—	—	5	306	18,8
					[1]					
	Итого по жж. дд. Европейской Россіи (а).		**34.402**	**124**	**11.766**	**494**	**34,2**	**12.487**	**441**	**36,3**
	б) АЗІАТСКІЯ:									
	20. Забайкальская ж. д.									
1	Иннокентьевская—Маньчжурія	0,714	1.431	251	3	282	0,25	509	80	35,5
2	Китайскій Разъѣздъ—Срѣтенскъ	0,714	262	430	—	—	—	139	31	55,0
3	Нерчинскъ—Нерчинскъ городъ	0,714	7	432	—	—	—	4	486	63,2
	Итого	**0,714**	**1.695**	**116**	**3**	**282**	**0,21**	**653**	**97**	**38,5**

№ по порядку.	8 Подъемы или склоны. До 0,005 включительно. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	9 Отъ 0,005 до 0,010 включительно. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	10 Отъ 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	11 Болѣе 0,015. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	12 Итого. графы 8—15. Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	13 Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долляхъ.	№ по порядку.
21	—	407	8,0	5	179	52,6	—	—	—	—	—	—	6	86	60,6	0,010	21
22	—	47	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	0,9	0,005	22
23	—	—	—	1	469	57,0	—	—	—	—	—	—	1	469	57,0	0,008	23
	598	**129**	**15,7**	**1.450**	**82**	**37,5**	**42**	**323**	**1,1**	**19**	**400**	**0,5**	**2.110**	**434**	**54,8**	**0,018**	
1	442	217	47,4	291	108	31,2	31	104	3,2	—	—	—	764	429	81,6	0,014	1
2	44	44	26,1	61	253	36,4	—	300	0,3	—	—	—	106	97	62,8	0,008	2
3	12	247	8,6	88	357	61,3	—	—	—	—	—	—	101	104	69,9	0,008	3
4	9	74	11,8	54	16	69,8	—	250	0,6	—	—	—	63	340	82,2	0,011	4
5	8	364	19,4	26	111	58,3	—	—	—	—	—	—	34	475	77,7	0,010	5
6	29	314	26,4	31	408	28,5	—	—	—	—	—	—	61	222	54,9	0,008	6
7	12	205	14,6	50	428	59,6	—	—	—	—	—	—	63	133	74,2	0,008	7
8	3	—	41,5	1	198	19,4	—	—	—	—	—	—	4	198	60,9	0,008	8
9	—	450	23,4	—	450	23,4	—	250	13,1	—	—	—	2	150	59,9	0,011	9
10	6	200	21,4	9	100	31,6	8	190	27,5	—	100	0,7	24	90	81,2	0,015	10
11	—	260	26,0	—	400	40,0	—	—	—	—	—	—	1	160	66,0	0,008	11
12	10	468	79,8	1	350	12,4	—	—	—	—	—	—	12	318	92,0	0,009	12
13	382	312	69,0	69	365	12,6	—	—	—	—	—	—	452	177	81,6	0,010	13
14	1	455	11,4	9	415	58,5	—	—	—	—	—	—	11	370	69,9	0,010	14
15	44	44	26,1	61	253	36,4	—	300	0,3	—	—	—	106	97	62,8	0,008	15
16	50	1	25,6	52	472	26,6	—	—	—	—	—	—	102	473	51,6	0,008	16
17	30	121	18,5	84	120	51,4	—	—	—	—	—	—	114	241	69,9	0,009	17
18	6	380	9,9	36	310	53,0	—	—	—	—	—	—	43	190	62,8	0,009	18
19	1	350	10,6	7	329	47,6	—	—	—	—	—	—	9	179	58,2	0,009	19
20	6	458	21,1	14	186	43,7	—	—	—	—	—	—	21	144	64,8	0,009	20
21	3	453	9,7	21	350	54,2	—	—	—	—	—	—	25	303	63,9	0,009	21
22	12	1	23,5	15	298	14,8	—	—	—	—	—	—	27	299	58,9	0,008	22
23	3	127	81,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	127	81,1	0,004	23
	1.120	**269**	**37,9**	**1.022**	**338**	**34,7**	**34**	**45**	**1,2**	—	—	—	**2.177**	**152**	**73,8**	**0,015**	
	6	**200**	**21,4**	**9**	**100**	**31,6**	**8**	**190**	**27,5**	**—**	**100**	**0,7**	**24**	**90**	**81,2**	**0,017**	
	9.037	**243**	**26,2**	**12 035**	**174**	**35,0**	**671**	**294**	**2,0**	**169**	**472**	**0,5**	**21.914**	**183**	**63,7**	**0,047**	
1	199	363	13,9	669	326	46,7	22	117	1,6	33	368	2,3	925	174	64,5	0,017	1
2	36	237	14,4	77	162	30,5	—	—	—	—	—	—	113	399	45,0	0,009	2
3	—	—	—	2	446	36,8	—	—	—	—	—	—	2	446	36,8	0,008	3
	236	**100**	**13,9**	**749**	**434**	**44,2**	**22**	**117**	**1,3**	**33**	**368**	**2,0**	**1.042**	**19**	**61,5**	**0,015**	

[1]) См. 3 прим. на 22 стр.

№ № по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.																
		Прямыя части.		Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ.			Другихъ дорогъ.	Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.		Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.		Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.		Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.	
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
21	Одесса Товарн.—Одесса Портъ	2	365	4	410	2	120	7	30	90												
22	Одесса Портъ—Новый Куяльникъ	5	203	—	401	3	313	4	214	150												
23	Одесса Портъ—Одесса Пересыпь	1	340	—	—	1	360	1	360	150												
	Итого	2.833	383	550	230	472	271	1.023	1	90	281	92	373	—	39 втор. 25	10 кол. 126	1.599	236	6.844	209	525	298
	18. Южныя жж. дд.																					
1	Курскъ—Севастополь	772	263	130	292	31	440	162	232	150												
2	Лозовая—Никитовка	132	281	36	137	—	—	36	137	310												
3	Бѣлгородъ—Купянскъ	89	448	13	228	41	249	54	477	250												
4	Краматорская—Попасная	41	323	18	437	16	499	35	436	150												
5	Константиновка—Ясиноватая	24	493	13	122	6	379	20	1	175												
6	Джанкой—Ѳеодосія	101	385	6	337	3	298	10	135	150												
7	Владиславовка—Керчь	67	271	7	495	9	329	17	324	300												
8	Славянскъ—Рапная	4	396	—	265	2	411	3	176	150												
9	Ступки—Бахмутъ	2	229	—	90	1	102	1	192	250												
10	Клейнмихелево—Обоянь	25	491	—	379	3	26	3	405	30												
11	Никитовка—Государ. Байракъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—												
12	Ново-Алексѣевка—Геничекъ	13	11	—	127	—	472	1	99	150												
13	Харьковъ—Николаевъ	481	64	54	275	18	369	73	144	200												
14	Люботинъ—Мерефа	8	142	6	470	1	361	8	331	300												
15	Люботинъ—Ворожба	153	102	47	354	8	343	56	197	290												
16	Кременчугъ—Ромны	160	133	29	370	8	341	38	211	150												
17	Полтава—Лозовая	125	317	14	119	23	339	37	458	250												
18	Користовка—Пятихатки	46	202	3	145	17	249	20	394	250												
19	Кириковка—Ахтырка	11	119	1	472	2	143	4	115	300												
20	Боромля—Лебединская	18	78	6	292	8	48	14	340	250												
21	Лохвица—Гадячъ	28	352	3	188	8	3	11	191	200												
22	Николаевъ—Херсонъ	45	453	1	349	3	310	5	150	250												
23	Знаменка—сд. съ Юго-зап. ж. д.	2	342	—	440	—	221	1	161	300												
	Итого	2.336	42	399	4	216	406	615	410	150	293	78	371	6	98	499	1.900	299	6.000	154	243	4
		25	491	—	379	3	26	3	405	30												
	Итого по жж. дд. Европейской Россіи (а).	26.102	39	5.040	292	3.259	293	8.300	85	25	2.837	1.021	3.858	46	1.014	250	16 375	275	63.665	148	2.139	316
															втор. 77	кол. 268						
															трет. 9	кол. 323						
															четв. 10	кол. 155						
	б) АЗІАТСКІЯ:																					
	20. Забайкальская ж. д.																					
1	Инокентьевская—Маньчжурія	966	113	151	49	317	92	468	141	140												
2	Китайскій Разъѣздъ—Срѣтенскъ	165	214	14	4	73	212	87	216	150												
3	Нерчинскъ—Нерчинскъ городъ	7	32	—	17	—	383	—	400	120												
	Итого	1.138	359	165	70	391	187	556	257	120	127	1	128	—	5	295	690	30	2.394	223	16	255

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	21. Омская ж. д.																										
1	Тюмень—Куломзино	0,714	530	380	—	—	—	311	75	58,6	143	160	27,0	76	145	14,4	—	—	—	—	—	—	219	305	41,4	0,006	1
2	Синарская—Шадринскъ	0,714	110	180	—	—	—	53	50	48,1	14	77	12,8	43	53	39,1	—	—	—	—	—	—	57	130	51,9	0,006	2
	Итого	0,714	**641**	**60**	—	—	—	**364**	**125**	**56,8**	**157**	**237**	**24,6**	**119**	**198**	**18,6**	—	—	—	—	—	—	**276**	**435**	**43,2**	**0,006**	
	22. Сибирская ж. д.																										
1	Челябинскъ—Инокентьевская	0,714	3.055	280	2.302	123	75,4	1.242	269	40,7	670	140	21,9	1.142	571	37,4	—	—	—	—	—	—	1.813	11	59,3	0,010	1
2	Ст. Омскъ—Омскъ городъ	0,714	2	244	—	—	—	1	330	70,7	—	—	—	—	—	—	—	364	29,3	—	—	—	—	364	29,3	0,012	2
3	Тайга—Томскъ—Черемошники	0,714	89	15	—	—	—	30	27	33,8	11	288	13,0	20	28	22,5	27	172	30,7	—	—	—	58	488	66,2	0,015	3
4	Конецъ линіи Екатеринбургъ—Челябинскъ	0,714	—	266	—	—	—	—	266	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Конецъ линіи Батраки—Челябинскъ	0,714	1	179	—	—	—	1	179	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Итого	0,714	**3.148**	**484**	**2.302**	**123**	**73,1**	**1.276**	**121**	**40,5**	**681**	**428**	**21,6**	**1.162**	**399**	**36,9**	**28**	**36**	**1,0**	—	—	—	**1 872**	**363**	**59,5**	**0,012**	
	23. Средне-азіатская ж. д.																										
1	Красноводскъ I—Ташкентъ (Ташк. ж. д.)	0,714	1.747	50	—	—	—	583	225	34,1	960	335	54,9	202	490	11,0	—	—	—	—	—	—	1.163	325	65,9	0,011	1
2	Мервъ—Кушка	0,714	294	164	—	—	—	157	264	53,6	101	275	34,4	35	125	12,0	—	—	—	—	—	—	136	400	46,4	0,008	2
3	Каганъ—Бухара	0,714	11	350	—	—	—	7	125	62,0	4	225	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	225	38,0	0,005	3
4	Черняево—Андижанъ	0,714	305	287	—	—	—	122	252	40,1	93	471	30,7	89	64	29,2	—	—	—	—	—	—	183	35	59,9	0,008	4
5	Горчаково—Скобелево	0,714	8	44	—	—	—	2	108	27,0	—	350	9,0	5	86	64,0	—	—	—	—	—	—	5	436	73,0	0,008	5
6	Красноводскъ I—Красноводскъ II (Уфра)	0,714	6	32	—	—	—	3	250	53,9	2	282	46,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	282	46,1	0,005	
	Итого	0,714	**2.372**	**427**	—	—	—	**876**	**224**	**37,0**	**1.163**	**438**	**49,0**	**332**	**265**	**14,1**	—	—	—	—	—	—	**1.496**	**203**	**63,0**	**0,011**	
	24. Ташкентская ж. д.																										
1	Кинель—Оренбургъ	0,714	351	275	—	—	—	118	32	34,0	93	445	26,5	139	288	39,5	—	—	—	—	—	—	233	243	66,0	0,010	1
2	Оренбургъ—Ташкентъ	0,714	1.736	442	—	—	—	856	299	49,3	394	462	22,7	485	181	28,0	—	—	—	—	—	—	880	143	50,7	0,008	2
	Итого	0,714	**2.088**	**217**	—	—	—	**974**	**331**	**46,7**	**488**	**417**	**46,7**	**624**	**469**	**29,9**	—	—	—	—	—	—	**1.113**	**386**	**53,3**	**0,010**	
	Итого по жж. дд. Азіатской Россіи (б)	—	**9.946**	**304**	**2.305**	**405**	**23,2**	**4.144**	**398**	**41,7**	**2.728**	**120**	**27,3**	**2.989**	**265**	**30,1**	**50**	**153**	**0,6**	**33**	**368**	**0,3**	**5.801**	**406**	**58,3**	**0,017**	
	Вообще по казеннымъ жж. дд. (а+б)	—	**44.348**	**428**	**14.072**	**399**	**31,5**	**16.632**	**339**	**37,5**	**11.765**	**363**	**26,5**	**15.024**	**439**	**33,9**	**721**	**447**	**1,6**	**203**	**340**	**0,5**	**27.716**	**89**	**62,5**	**0,047**	

№ № по порядку.	1 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19 Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Прямыя части. Вер.	Саж.	20 % отъ гр. 3.	21 Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж. Вер.	Саж.	22 % отъ гр. 3.	23 Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе. Вер.	Саж.	24 % отъ гр. 3.	25 Итого графы 21—24. Вер.	Саж.	26 % отъ гр. 3.	27 Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	28 Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	29 Прочихъ.	30 Итого.	31 Другихъ дорогъ.	32 Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	33 Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	34 Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	35 Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
	21. Омская ж. д.																										
1	Тюмень—Куломзино	503	19	94,8	20	224	3,8	7	137	1,4	27	361	5,2	300													
2	Синарская—Шадринскъ	91	418	83,2	7	112	6,5	11	150	10,2	18	262	16,8	300													
	Итого	**594**	**437**	**92,7**	**27**	**336**	**4,3**	**18**	**287**	**3,0**	**46**	**123**	**7,3**	**300**	**31**	—	**31**	**3**	—	—	**73**	**85**	**714**	**145**	—	—
	22. Сибирская ж. д.																										
1	Челябинскъ—Инокентьевская	2.371	435	77,6	348	476	11,4	334	369	11,0	683	345	22,4	150													
2	Ст. Омскъ—Омскъ городъ	1	314	65,4	—	182	14,6	—	248	20,0	—	430	34,6	200													
3	Тайга—Томскъ—Черемошники	60	385	68,0	5	36	5,7	23	94	26,0	28	130	31,7	120													
4	Конецъ линіи Екатеринбургъ—Челябинскъ	—	266	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
5	Конецъ линіи Батраки—Челябинскъ	1	179	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
	Итого	**2.436**	**79**	**77,4**	**354**	**194**	**11,2**	**358**	**211**	**11,4**	**712**	**405**	**22,6**	**120**	**332**	**123**	**455**	. . .	**11**	**325**	[1]) **1.406**	**350**	[1]) **6.869**	**282**	**38**	**77**
	23. Средне-азіатская ж. д.																										
1	Красноводскъ I—Ташкентъ (Ташк. ж. д.)	1.551	260	88,9	152	495	8,7	42	295	2,4	195	290	11,1	200													
2	Мервъ—Кушка	249	379	84,9	39	370	13,5	4	415	1.6	44	285	15,3	300													
3	Каганъ—Бухара	8	42	69,0	1	335	14,0	1	473	17,0	3	308	31,0	300													
4	Черняево—Андижанъ	279	440	91,5	22	44	7,2	3	303	1,3	25	347	8,5	300													
5	Горчаково—Скобелево	3	445	48,0	—	—	—	4	99	52,0	4	99	52,0	300													
6	Красноводскъ I—Красноводскъ II (Уфра)	3	9	49,9	2	270	41,9	—	253	8,2	3	23	50,1	300													
	Итого	**2.096**	**75**	**88,5**	**219**	**14**	**9,1**	**57**	**338**	**2,4**	**276**	**352**	**11,1**	**200**	**100**	**26**	**126**	**1**	**1**	**413**	[2]) **453**	**64**	[2]) **2.827**	**404**	**23**	**316**
	24. Ташкентская ж. д.																										
1	Кинель—Оренбургъ	290	111	82,3	38	120	11,0	23	44	6,7	61	164	17,7	200													
2	Оренбургъ—Ташкентъ	1.448	33	88,3	141	450	8,2	146	459	8,4	288	409	16,6	200													
	Итого	**1 738**	**144**	**83,3**	**180**	**70**	**8,6**	**170**	**3**	**8,1**	**350**	**73**	**16,7**	**200**	**264**	—	**364**	. . .	**6**	**487**	. **732**	**86**	**2.827**	**290**	**15**	**432**
	Итого по жж дд. Азіатской Россіи (б)	**8.004**	**94**	**80,5**	**946**	**184**	**9,5**	**996**	**26**	**10,0**	**1.942**	**210**	**19,5**	**120**	**854**	**150**	**1.004**	**5**	**26**	**20**	**3.355**	**115**	**15.633**	**354**	**94**	**50**
	Вообще по казеннымъ жж. дд. (а+б)	**34.106**	**133**	**76,9**	**5.986**	**476**	**13,5**	**4.255**	**319**	**9,6**	**10242**	**295**	**23,1**	**25**	**8.691**	**1.171**	**4.862**	**51**	**1.040** втор. и четв. **97**	**270** трет. кол. **246**	**19.730**	**390**	[3]) **79.298**	**496**	**2.233**	**36**

[1]) Сверхъ того имѣются временныя вѣтви въ балластные карьеры, протяженіемъ 75 вер. 30 саж. [2]) Сверхъ того имѣется 155 верстъ 450 саж. станціонныхъ путей на 33 недѣйствующихъ воинскихъ разъѣздахъ. [3]) Вмѣстѣ съ третьей колеей Сѣверныхъ ж. д.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	II. Частныя.																										
	а) ЕВРОПЕЙСКІЯ.																										
	25. Армавиръ-туапсинская ж. д.																										
1	Армавиръ—Туапсе городская . . .	0,714	221	192	2	171	1,0	74	171	34,0	48	2	22,0	87	454	40,0	8	169	3,0	2	396	1,0	147	21	66,0	0,008-0,0174	1
2	Лабинская—Курганная	0,714	32	—	—	—	—	5	466	19,0	19	492	62,0	6	42	19,0	—	—	—	—	—	—	26	34	81,0	0,006	2
3	Бѣлорѣченская—Майкопъ . . .	0,714	22	351	—	—	—	2	252	13,0	17	64	74,0	3	35	13,0	—	—	—	—	—	—	20	99	87,0	0,006	3
	Итого . .	**0,714**	**276**	**43**	**2**	**171**	**0.7**	**82**	**389**	**30,0**	**85**	**58**	**31.0**	**97**	**31**	**32.0**	**8**	**169**	**3,0**	**2**	**396**	**1,0**	**193**	**154**	**70.0**	**0,0174**	
	26. Богословская ж. д.																										
1	Гороблагодатская — Надеждинскій заводъ	0,714	182	38	—		—	58	200	32,1	27	232	15,4	94	436	52,1	1	170	0,7	—	—	—	123	338	67,9	0,011	1
2	Выя—Нижне Туринскій заводъ . .	0,714	11	239	—	—	—	2	21	16,8	—	472	8,2	7	437	68,6	—	309	5,4	—	—	—	9	218	83,2	0,012	2
	Итого . .	**0,714**	**193**	**277**	—	—	—	**60**	**221**	**31,2**	**28**	**204**	**14,6**	**102**	**373**	**53,1**	**1**	**479**	**1,0**	—	—	—	**133**	**56**	**68,8**	**0.012**	
	27. Бѣлгородъ-сумская ж. д.																										
1	Басы—Бѣлгородъ	**0,714**	**138**	**473**	—	—	—	**25**	**115**	**18,8**	**27**	**141**	**19,6**	**86**	**217**	**62,2**	—	—	—	—	—	—	**113**	**358**	**81,8**	**0.008**	1
	28. Владикавказская ж. д.																										
1	Ростовъ—Владикавказъ	0,714	651	393	463	496	75,2	178	421	27,4	221	403	34,0	251	69	38,6	—	—	—	—	—	—	472	472	72,6	0,010	1
2	Бесланъ—Петровскъ	0,714	249	340	2	85	0,9	65	178	26,2	69	120	27,7	115	42	46,1	—	—	—	—	—	—	184	162	73,8	0,006	2
3	Петровскъ—Баладжары	0,714	337	243	—	—	—	109	298	32,5	112	494	33,5	114	451	34,0	—	—	—	—	—	—	227	445	67,5	0,010	3
4	Тихорѣцкая—Новороссійскъ . . .	0,714	254	296	126	110	49,6	112	41	44,0	43	146	17,0	85	464	33,8	13	145	5,2	—	—	—	142	255	56,0	0,015	4
5	Тихорѣцкая—Царицынъ	0,714	500	458	2	179	0,5	113	376	22,7	125	46	25,0	262	36	52,3	—	—	—	—	—	—	387	82	77,3	0,006	5
6	Кавказская—Екатеринодаръ . .	0,714	126	365	—	—	—	60	243	47,7	58	472	46,5	7	150	5,8	—	—	—	—	—	—	66	122	52,3	0,006	6
7	Кавказская—Ставрополь	0.714	144	236	—	—	—	27	77	18,8	21	452	15,2	79	112	54,8	16	95	11,2	—	—	—	117	159	81,2	0,012	7
8	Минеральныя Воды—Кисловодскъ	0,714	60	53	59	496	99,8	8	471	14,9	9	457	16,5	13	145	22,1	9	481	16,6	17	499	29,9	51	82	85,1	0,025	8
9	Бештау—Желѣзноводскъ	0,714	5	156	4	481	93,8	—	475	17,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	181	82,1	4	181	82,1	0,036	9
10	Батайскъ Азовъ портъ	0,714	32	493	—	—	—	15	44	45,8	8	431	26,8	6	432	20,8	2	86	6.6	—	—	—	17	449	54,2	0,015	10
11	Екатеринод.—Екатерин. городъ .	0,714	3	401	—	—	—	2	382	72,7	—	375	19,7	—	144	7,6	—	—	—	—	—	—	1	19	27,3	0,006	11
	Итого . .	**0,714**	**2.367**	**434**	**659**	**347**	**27.8**	**695**	**6**	**29,4**	**672**	**396**	**28,1**	**936**	**45**	**39,5**	**41**	**307**	**1,8**	**22**	**180**	**0,9**	**1.672**	**428**	**70,6**	**0.006**	

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.									Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ.				Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.
		Прямыя части.		Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Принадлежащихъ своей дорогѣ.			Другихъ дорогъ.				
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.		Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.
	II. Частныя.																	
	а) ЕВРОПЕЙСКІЯ.																	
	25. Армавиръ-туапсинская ж. д.																	
1	Армавиръ—Туапсе городская	160 26	74,0	11 381	5,0	49 286	22,0	61 167	28,0	125								
2	Лабинская—Курганская	28 447	91,0	3 53	9,0	— —	—	3 53	9,0	500								
3	Бѣлорѣченская—Майкопъ	21 20	92,7	— 261	2,3	1 70	5,0	1 331	7,3	300								
	Итого	**209 493**	**76,0**	**15 193**	**5,5**	**50 356**	**18,5**	**66 51**	**24,0**	**125**	**20**	**1**	**21**	**1**	**—**	**48 455**	**327 169**	**— —**
	26. Богословская ж. д.																	
1	Гороблагодатская — Надеждинскій заводъ	125 9	68,6	22 317	12,5	34 212	18,9	57 29	31,3	250								
2	Выя—Нижне Туринскій заводъ	5 8	43,8	— 289	5,0	5 442	42,5	6 231	56,3	170								
	Итого	**130 17**	**67,2**	**23 106**	**11,9**	**40 154**	**20,2**	**63 260**	**32,8**	**170**	**12**	**1**	**13**	**1**	**9 110**	**29 470**	**232 357**	**15 353**
	27. Бѣлгородъ-сумская ж. д.																	
1	Басы—Бѣлгородъ	**77 105**	**55,6**	**16 190**	**11,8**	**45 178**	**32,6**	**61 368**	**44,4**	**300**	**8**	**—**	**8**	**1**	**10 462**	**24 497**	**174 432**	**4 476**
	28. Владикавказская ж. д.																	
1	Ростовъ—Владикавказъ	561 290	86,2	84 293	12,9	5 310	0,9	90 103	13,8	300								
2	Бесланъ—Петровскъ	193 295	77,5	17 140	6,2	38 405	15,6	56 45	42,5	150								
3	Петровскъ—Баладжары	285 410	84,7	27 339	8,2	23 494	7,1	51 333	15,3	150								
4	Тихорѣцкая—Новороссійскъ	191 81	75,1	53 115	20,9	10 100	4,0	63 215	24,9	300								
5	Тихорѣцкая—Царицынъ	349 221	69,8	65 242	13,0	35 495	17,2	151 237	30,2	200								
6	Кавказская—Екатеринодаръ	118 220	93,5	8 145	6,5	— —	—	8 145	6,5	400								
7	Кавказская—Ставрополь	96 50	66,5	18 65	12,6	30 121	20,9	48 186	33,5	150								
8	Минеральныя Воды—Кисловодскъ	43 275	72,5	— 125	0,4	16 153	27,1	16 278	27,5	150								
9	Бештау—Желѣзноводскъ	2 104	41,6	— —	—	3 52	58,4	3 52	58,4	100								
10	Батайскъ Азовъ Портъ	25 496	78,7	5 255	16,8	1 242	4,5	6 497	21,3	150								
11	Екатеринод.—Екатерин. городъ	2 168	61,5	— 295	15,5	— 438	23,0	1 233	38,5	250								
	Итого	**1870 110**	**79,0**	**281 14**	**11,8**	**216 310**	**9,2**	**497 324**	**21,0**	**100**	**224**	**15**	**239**		**13 109**	**980 249**	**4.021 139**	**43 354**

№ по порядку.	1 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	2 Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	3 Строительная длина линій.		4 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.		5	6 Распре Горизонтальныя части.		7
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.
	29. Волго-бугульминская ж. д.									
1	Часовня—Часовня Пристань . . .	0,714	4	24	—	—	—	2	145	56,6
2	Часовня—Бугульма	0,714	336	425	—	—	—	108	366	32,3
	Итого . . .	—	**340**	**449**	—	—	—	**111**	**11**	**32,6**
	30. Гербы-кѣлецкая ж. д.									
1	Гербы—Кѣльцы	**0,714**	**124**	**424**	—	—	—	**41**	**420**	**35,5**
	31. Ейская ж. д.									
1	Сосыка—Ейскъ	**0,714**	**132**	**466**	—	—	—	**56**	**417**	**42,8**
	32. Лодзинская Фабричная ж. д.									
1	Колюшки—Лодзь Фабричная . . .	0,673	25	379	24	478	96,8	6	488	27,1
2	Слотвины—Лодзь Калишская . .	0,714	34	361	—	—	—	10	131	29,5
3	Видзевъ—Лодзь Калишская . . .	0,673	13	485	—	—	—	4	267	32,5
	Итого . . .	**0,714**	**34**	**361**	—	—	—	**10**	**131**	**29,5**
		0,673	**39**	**364**	**24**	**478**	**62,8**	**11**	**255**	**29,0**
	33. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.									
1	Москва—Виндава	0,714	1.027	6	—	—	—	399	292	38,9
2	Рыбинскъ—Псковъ	0,714	613	438	—	—	—	221	123	36,0
3	Сонково—Кашинъ	0,714	52	422	—	—	—	20	260	38,8
4	Сонково—Красный Холмъ	0,714	33	81	—	—	—	12	23	39,9
5	Петроградъ—Витебскъ	0,714	533	402	21	294	4,0	244	388	45,9
6	Царское Село—Павловскъ I . . .	0,714	3	206	3	206	100,0	—	—	—
7	Вырица—Поселокъ	0,714	5	299	—	—	—	2	224	43,7
8	Чудово—Старая Русса	0,500	157	464	—	—	—	68	450	43,6
	Итого . . .	**0,714**	**2.266**	**354**	**25**	—	**1,1**	**900**	**310**	**38,7**
		0,500	**157**	**464**	—	—	—	**68**	**450**	**43,6**

№ по порядку.	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	№ по порядку.
	дѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля.											
	Подъемы или склоны.											
	До 0,005 включительно.			От 0,005 до 0,010 включительно.			От 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долихъ.	
	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
1	—	250	12,4	1	129	31,1	—	—	—	—	—	—	1	379	43,4	0,010	1
2	65	385	19,5	162	174	48,2	—	—	—	—	—	—	228	59	67,7	0,010	2
	66	**135**	**19,4**	**163**	**303**	**48,0**	—	—	—	—	—	—	**229**	**438**	**67,4**	**0,010**	
1	**21**	**444**	**17,5**	**61**	**60**	**49,0**	—	—	—	—	—	—	**83**	**4**	**66,5**	**0,008**	1
1	**59**	**285**	**44,8**	**16**	**264**	**12,4**	—	—	—	—	—	—	**76**	**49**	**57,2**	**0,006**	1
1	8	371	33,9	10	20	39,0	—	—	—	—	—	—	18	391	72,9	0,007	1
2	6	52	17,6	18	178	52,9	—	—	—	—	—	—	24	230	70,5	0,008	2
3	1	18	8,8	8	100	58,7	—	—	—	—	—	—	9	218	67,5	0,008	3
	6	**52**	**17,6**	**18**	**178**	**52,9**	—	—	—	—	—	—	**24**	**230**	**71,5**	**0,008**	
	9	**489**	**25,1**	**18**	**120**	**45,9**	—	—	—	—	—	—	**28**	**109**	**71,0**	**0,008**	
1	150	397	14,7	476	317	46,4	—	—	—	—	—	—	627	214	61,1	0,009	1
2	216	265	35,3	173	355	28,3	2	195	0,4	—	—	—	392	315	64,0	0,013	2
3	7	105	13,7	25	57	47,5	—	—	—	—	—	—	32	162	61,2	0,010	3
4	6	370	22,4	11	188	37,7	—	—	—	—	—	—	18	58	60,1	0,008	4
5	129	122	24,2	159	392	29,9	—	—	—	—	—	—	289	14	54,1	0,006	5
6	3	206	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	206	100,0	0,008	6
7	3	75	56,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	75	56,3	0,005	7
8	88	44	55,8	—	470	0,6	—	—	—	—	—	—	89	14	56,4	0,006	8
	517	**40**	**22,8**	**846**	**309**	**37,4**	**2**	**195**	**0,1**	—	—	—	**1.366**	**44**	**60,3**	**0,013**	
	88	**44**	**55,8**	—	**470**	**0,6**	—	—	—	—	—	—	**89**	**14**	**56,4**	**0,006**	

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.																
		Прямыя части.		Кривыя части.														
				Съ радіусомъ болѣе 300 саж.			Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.			Итого графы 21 – 24.									
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Другихъ дорогъ.	Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
	29. Водго-бугульминская ж. д.																							
1	Часовня—Часовня Пристань	3	57	76,9	—	173	8,6	—	294	14,5	—	467	23,1	200										
2	Часовня—Бугульма	233	301	69,4	26	72	7,8	77	51	22,9	103	123	30,6	300										
	Итого	**236**	**358**	**59,4**	**26**	**245**	**7,8**	**77**	**345**	**22,8**	**104**	**90**	**30,6**	**200**	**14**	**3**	**17**	—	**1**	**270**	**28**	**409**	**371**	**128**	—	**43в**
	30. Гербы-кѣлецкая ж. д.																							
1	Гербы—Кѣльцы	92	286	74,2	11	275	9,3	20	362	16,6	32	137	25,8	200	10	2	12	1	6	430	43	480	175	334	8	489
	31. Ейская ж. д.																							
1	Сосыка—Ейскъ	127	457	96,2	3	399	2,9	1	110	0,9	5	9	3,8	150	6	3	9	1	3	294	29	12	165	272	—	—
	32. Лодзинская Фабричная ж. д.																							
1	Колюшки—Лодзь Фабричная	21	102	82,3	4	277	17,7	—	—	—	4	277	17,7	350										
2	Слотвины—Лодзь Калишская	24	292	70,8	6	481	20,1	3	88	9,1	10	69	29,2	300										
3	Видзевъ—Лодзь Калишская	9	34	64,9	2	132	16,2	2	319	28,9	4	451	35,1	300										
	Итого	**24**	**292**	**71,0**	**6**	**481**	**20,0**	**3**	**88**	**9,0**	**10**	**69**	**29,0**	**300**	**7**	**1**	**8**	. . .	—	—	**58**	**210**	**157**	**413**	**12**	**447**
		30	**136**	**76,2**	**6**	**409**	**17,2**	**2**	**319**	**6,6**	**9**	**228**	**23,8**	**300**										
	33. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.																							
1	Москва—Виндава	745	74	72,6	143	302	14,0	138	130	13,4	281	432	27,4	250										
2	Рыбинскъ—Псковъ	500	191	81,5	101	139	16,5	12	108	2,0	113	247	18,5	250										
3	Сонково—Кашинъ	46	231	87,9	2	481	5,6	3	210	6,5	6	191	12,1	150										
4	Сонково—Красный Холмъ	26	58	86,6	1	43	3,6	2	480	9,8	4	23	13,4	200										
5	Петроградъ—Витебскъ	421	176	78,9	67	301	12,7	44	425	8,4	112	226	21,1	200										
6	Царское Село—Павловскъ I	3	206	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
7	Вырица—Поселокъ	4	267	81,0	—	—	—	1	32	19,0	1	32	19,0	150										
8	Чудово—Старая Русса	145	104	92,0	10	245	6,6	2	115	1,4	12	360	8,0	150										
	Итого	**1.747**	**203**	**77,1**	**316**	**266**	**14,0**	**202**	**385**	**8,9**	**519**	**151**	**22,9**	**150**	**177**	**18**	**195**	**8**	**47** втор. **4**	**333** кол, **373**	**705**	**197**	**3.202**	**348**	**9**	**102**
		145	**104**	**92,0**	**10**	**245**	**6,6**	**2**	**115**	**1,4**	**12**	**360**	**8,0**	**150**												

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долихъ.	№№ по порядку
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	34. Московско-казанская ж. д.																									
1	Москва—Рязань	0,714	185	50	185	50	100,0	76	135	41,1	73	124	39,4	35	291	19,5	—	—	—	—	—	—	108	415	58,9	0,006	1
2	Рязань—Свіяжскъ	0,714	790	106	—	—	—	257	265	32,6	106	322	13,5	426	19	53,9	—	—	—	—	—	—	532	341	67,4	0,010	2
3	Орѣховскій подъѣздн. путь	0,714	40	159	—	—	—	19	391	49,1	11	223	28,5	9	45	22,4	—	—	—	—	—	—	20	268	50,9	0,007	3
4	Воскресенскъ—Егорьевскъ	0,714	21	350	—	—	—	11	210	54,6	2	447	13,6	7	193	31,8	—	—	—	—	—	—	10	140	45,4	0,008	4
5	Голутвинъ—Озеры	0,714	37	—	—	—	—	13	324	37,8	1	200	2,9	21	476	59,3	—	—	—	—	—	—	23	176	62,2	0,010	5
6	Луховицы—Зарайскъ	0,714	25	100	—	—	—	3	155	12,0	2	155	8,0	19	290	80,0	—	—	—	—	—	—	21	445	88,0	0,010	6
7	Кустаревка—Земетчино	0,714	95	223	—	—	—	40	227	42,1	9	489	10,5	45	7	47,4	—	—	—	—	—	—	54	496	57,9	0,008	7
8	Рузаевка—Пенза	0,714	131	92	—	—	—	46	83	35,2	6	430	5,3	78	79	59,5	—	—	—	—	—	—	85	9	64,8	0,008	8
9	Рузаевка—Сызрань—Батраки	0,714	295	279	—	—	—	83	377	28,3	21	120	7,2	190	282	64,5	—	—	—	—	—	—	211	402	71,7	0,010	9
10	Тимирязево—Нижній Новгородъ	0,714	283	439	—	—	—	123	371	43,6	32	240	11,4	127	328	45,0	—	—	—	—	—	—	160	68	56,4	0,008	10
11	Инза—Симбирскъ	0,714	155	118	—	—	—	47	33	30,3	17	39	10,9	91	46	58,8	—	—	—	—	—	—	108	85	69,7	0,010	11
12	Люберцы—Арзамасъ	0,714	366	459	—	—	—	152	412	41,6	90	13	24,5	124	34	33,9	—	—	—	—	—	—	214	47	58,4	0,006	12
	Итого	**0,714**	**2.427**	**375**	**185**	**50**	**7,7**	**875**	**483**	**36,1**	**375**	**302**	**15,5**	**1.176**	**90**	**48,4**	—	—	—	—	—	—	**1.551**	**392**	**63,9**	**0,010**	
	35. Московско-кіево-воронежская ж. д.																									
1	Москва—Льговъ I	0,714	549	131	—	—	—	184	51	33,5	78	405	14,4	286	175	52,1	—	—	—	—	—	—	365	80	66,5	0,010	1
2	Кіевъ—Воронежъ	0,714	669	110	438	172	65,5	247	304	37,0	176	50	26,3	245	256	36,7	—	—	—	—	—	—	421	306	63,0	0,008	2
3	Мармыжи—Верховье	0,714	123	123	—	—	—	31	408	25,8	19	418	16,1	71	297	58,1	—	—	—	—	—	—	91	215	74,2	0,010	3
4	Курскъ II—Курскъ Городъ	0,714	5	330	—	—	—	2	105	39,0	2	32	36,5	1	193	24,5	—	—	—	—	—	—	3	225	61,0	0,007	4
5	Зикѣево—Жиздра	0,714	9	133	—	—	—	2	55	22,8	—	325	7,0	6	253	70,2	—	—	—	—	—	—	7	78	77,2	0,010	5
6	Дарница—Полтава	0,714	315	131	—	—	—	131	12	41,5	49	402	15,8	134	217	42,7	—	—	—	—	—	—	184	119	58,5	0,008	6
7	Навля—Конотопъ	0,714	198	54	—	—	—	81	359	41,3	26	13	13,1	90	182	45,6	—	—	—	—	—	—	116	195	58,7	0,006	7
8	Терещинская—Пироговка	0,714	26	365	—	—	—	15	86	56,8	5	216	20,3	6	63	22,9	—	—	—	—	—	—	11	279	43,2	0,010	8
9	Круты—Черниговъ	0,469	75	72	—	—	—	52	—	69,3	18	236	24,6	4	336	6,2	—	—	—	—	—	—	23	72	30,8	0,008	9
10	Круты—Ичня	0,469	33	135	—	—	—	19	316	59,0	38	350	17,2	7	460	27,8	—	—	—	—	—	—	13	319	41,0	0,010	10
11	Золотоноша—Днѣпръ Красное	0,469	22	408	—	—	—	16	268	72,6	52	230	10,8	3	110	14,1	—	3	2,6	—	—	—	6	140	27,0	0,011	11
12	Коренево—Рыльскъ	0,469	62	62	—	—	—	10	215	47,1	3	188	15,8	8	159	37,1	—	—	—	—	—	—	11	347	52,9	0,010	12
13	Коренево—Суджа	0,469	37	276	—	—	—	15	33	40,2	10	63	26,9	12	180	32,9	—	—	—	—	—	—	22	243	59,8	0,010	13
14	Ворожба—Хут. Михайловскій	0,469	125	166	—	—	—	48	411	39,0	12	260	10,0	60	117	48,1	3	378	3,0	—	—	—	76	255	61,1	0,013	14
15	Охочевка—Колпны	0,469	55	130	—	—	—	19	227	35,2	5	20	9,2	10	399	19,5	19	484	36,1	—	—	—	35	403	64,8	0,010	15
16	Алтыновка—Вишенки—Коропъ	0,714	28	42	—	—	—	14	47	50,0	4	370	16,9	9	125	32,9	—	—	—	—	—	—	13	495	49,8	0,008	16
17	Бахмачъ—Черкассы	0,714	213	39	—	—	—	103	122	48,5	45	438	21,1	63	479	30,0	—	—	—	—	—	—	109	417	51,6	0,008	17
18	Конецъ линіи Харьковъ Ворожба	0,714	1	230	1	166	91,2	1	230	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
	Итого	**0,714**	**2.139**	**188**	**439**	**338**	**25,0**	**814**	**289**	**38,0**	**409**	**169**	**19,1**	**915**	**240**	**42,8**	—	—	—	—	—	—	**1.324**	**409**	**62,0**	**0,010**	
		0,469	**371**	**249**	—	—	—	**181**	**470**	**49,0**	**57**	**356**	**15,5**	**107**	**261**	**23,9**	**24**	**162**	**6,6**	—	—	—	**189**	**279**	**51,0**	**0,013**	
	36. Рязанско-уральская ж. д.																									
1	Рязань—Козловъ	0,714	198	152	197	385	99,5	10	341	5,4	103	442	52,4	81	429	41,3	1	440	0,9	—	—	—	187	311	94,6	0,014	1
2	Козловъ—Саратовъ II	0,714	422	391	255	40	60,6	32	36	7,8	166	388	39,4	222	25	52,4	1	442	0,4	—	—	—	390	355	92,2	0,011	2
3	Павелецъ—Москва	0,714	237	99	99	92	41,4	75	1	31,6	7	195	3,1	102	141	43,1	52	262	22,2	—	—	—	162	98	68,4	0,012	3
4	Ртищево—Пенза	0,714	146	333	—	—	—	39	158	26,8	31	45	21,2	76	130	52,0	—	—	—	—	—	—	107	175	73,2	0,010	4

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.							
		Прямыя части.		Кривыя части.					
				Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.	
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
	34. Московско-казанская ж. д.								
1	Москва—Рязань	150	84	34	16	—	450	34	466
2	Рязань—Казань	530	389	169	378	89	338	259	216
3	Орѣховскій подъѣзд. путь	27	341	6	150	6	168	12	318
4	Воскресенскъ—Егорьевскъ	19	131	1	374	—	345	2	219
5	Голутвинъ—Озеры	27	127	4	443	4	430	9	373
6	Луховицы—Зарайскъ	21	14	2	73	2	13	4	86
7	Кустаревка—Земетчино	74	192	14	27	7	4	21	31
8	Рузаевка—Пенза	64	211	21	212	45	169	66	381
9	Рузаевка—Сызрань—Батраки	179	50	72	474	43	255	116	229
10	Тимирязево—Нижній Новгородъ	147	312	101	481	34	146	136	127
11	Инза—Симбирскъ	92	433	20	441	41	244	62	185
12	Люберцы—Арзамасъ	309	59	50	321	7	79	57	400
	Итого	1.643	344	500	390	283	141	784	31
	35. Московско-кіево-воронежская ж. д.								
1	Москва—Льговъ I	419	—	112	199	17	51	129	250
2	Кіевъ—Воронежъ	541	173	123	33	4	404	127	437
3	Мармыжи—Верховье	87	438	10	365	24	320	35	185
4	Курскъ II—Курскъ Городокъ	2	443	—	79	2	308	2	387
5	Зикѣево—Жиздра	7	220	1	413	—	—	1	413
6	Дарница—Полтава	252	190	32	280	30	161	62	441
7	Навля—Конотопъ	171	275	25	259	1	20	26	279
8	Терещинская—Пироговка	21	54	3	125	2	186	5	311
9	Круты—Черниговъ	65	464	7	378	1	230	9	108
10	Круты—Ичня	28	171	2	158	2	307	4	466
11	Золотоноша—Днѣпръ. Красное	18	261	1	360	2	287	4	147
12	Коренево—Рыльскъ	18	94	3	53	—	415	3	468
13	Коренево—Суджа	30	107	3	476	3	193	7	169
14	Ворожба—Хут. Михайловскій	93	248	8	376	23	42	31	418
15	Охочевка—Колпны	39	447	3	43	12	140	15	183
16	Алтыновка—Вишенки—Коропъ	24	276	1	29	2	247	3	276
17	Бахмачъ—Черкассы	182	448	22	358	7	322	30	180
18	Конецъ линіи Харьковъ—Ворожба	1	230	—	—	—	—	—	—
	Итого	1.713	118	333	140	93	19	426	159
		294	292	30	344	46	114	76	458
	36. Рязанско-уральская ж. д.								
1	Рязань—Козловъ	167	228	29	323	1	101	30	424
2	Козловъ—Саратовъ II	338	408	80	373	3	110	83	483
3	Павелецъ—Москва	207	16	19	11	11	72	30	83
4	Ртищево—Пенза	109	350	11	482	25	1	36	483

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ.				Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.
			Принадлежащихъ своей дорогѣ.			Другихъ дорогъ.				
			Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.		Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.
	34. Московско-казанская ж. д.									
1	Москва—Рязань	300								
2	Рязань—Казань	300								
3	Орѣховскій подъѣзд. путь	200								
4	Воскресенскъ—Егорьевскъ	150								
5	Голутвинъ—Озеры	150								
6	Луховицы—Зарайскъ	150								
7	Кустаревка—Земетчино	250								
8	Рузаевка—Пенза	200								
9	Рузаевка—Сызрань—Батраки	80								
10	Тимирязево—Нижній Новгородъ	200								
11	Инза—Симбирскъ	200								
12	Люберцы—Арзамасъ	300								
	Итого	150	232	4	236	. . .	54 втор. 3 / 235 кол. 279	706 221	3.377 160	51 101
	35. Московско-кіево-воронежская ж. д.									
1	Москва—Льговъ I	250								
2	Кіевъ—Воронежъ	200								
3	Мармыжи—Верховье	250								
4	Курскъ II—Курскъ Городокъ	150								
5	Зикѣево—Жиздра	350								
6	Дарница—Полтава	250								
7	Навля—Конотопъ	300								
8	Терещинская—Пироговка	300								
9	Круты—Черниговъ	150								
10	Круты—Ичня	150								
11	Золотоноша—Днѣпръ. Красное	300								
12	Коренево—Рыльскъ	150								
13	Коренево—Суджа	200								
14	Ворожба—Хут. Михайловскій	150								
15	Охочевка—Колпны	200								
16	Алтыновка—Вишенки—Коропъ	200								
17	Бахмачъ—Черкассы	250								
18	Конецъ линіи Харьковъ—Ворожба	—								
	Итого	200	137	111	248	8	66	96	788 420	3.805 291	95 498
		150								
	36. Рязанско-уральская ж. д.									
1	Рязань—Козловъ	150								
2	Козловъ—Саратовъ II	300								
3	Павелецъ—Москва	250								
4	Ртищево—Пенза	200								

Длина, устройство пути и число станцій ж. д. къ 1 января 1914 г.

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ сяженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долях.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
1	2	3			4		5	6		7	8		9	10		11	12		13	14		15	16		17	18	
5	Данковъ—Смоленскъ	0,714	498	205	—	—	—	155	26	31,1	64	276	13,0	182	243	36,6	96	155	19,3	—	—	—	343	179	68,9	0,012	5
6	Астапово—Данковъ	0,714	21	56	—	—	—	3	441	20,3	2	435	13,3	14	180	66,4	—	—	—	—	—	—	17	115	77,7	0,008	6
7	Раненбургъ—Павелецъ	0,714	72	484	—	—	—	12	357	17,4	9	158	12,8	30	494	42,5	19	475	27,3	—	—	—	60	127	82,6	0,012	7
8	Астапово—Троекурово	0,714	27	135	—	—	—	6	263	23,9	5	313	20,6	10	482	40,2	4	77	15,3	—	—	—	20	372	76,1	0,012	8
9	Богоявленскъ—Елецъ	0,714	158	425	21	408	14,0	47	219	30,2	29	206	18,4	82	—	51,4	—	—	—	—	—	—	111	206	69,8	0,008	9
10	Ртищево—Тоболжанка	0,714	95	404	—	—	—	32	106	33,6	17	344	18,5	45	454	47,9	—	—	—	—	—	—	63	298	66,4	0,010	10
11	Летяжевка—Турки	0,714	12	255	—	—	—	6	451	55,2	3	445	31,1	1	359	13,7	—	—	—	—	—	—	5	304	44,8	0,010	11
12	Тамбовъ—Камышинъ	0,714	443	285	—	—	—	167	197	37,7	203	479	46,0	72	109	16,3	—	—	—	—	—	—	276	88	62,3	0,008	12
13	Аткарскъ—Вольскъ	0,714	233	487	—	—	—	76	263	32,7	19	310	8,4	102	149	43,7	35	265	15,2	—	—	—	157	224	67,3	0,015	13
14	Аткарскъ—Красавка—Баланда	0,714	74	317	—	—	—	23	428	32,0	8	116	11,0	14	488	20,1	19	423	26,6	—	—	—	50	389	68,9	0,016	14
15	Вертуновская—Бековo	0,714	13	212	—	—	—	4	106	31,2	6	355	49,8	2	281	19,0	—	—	—	—	—	—	9	136	68,8	0,010	15
16	Богоявленскъ—Бенкед. Сосновка	0,714	78	468	—	—	—	27	444	35,3	19	220	24,6	31	304	40,1	—	—	—	—	—	—	51	24	64,7	0,012	16
17	Кашира—Веневъ	0,714	60	312	—	—	—	13	207	21,6	3	128	5,4	22	225	37,3	21	252	35,7	—	—	—	47	105	78,4	0,012	17
18	Иноковка—Инжавкно	0,714	38	222	—	—	—	18	286	48,3	7	36	18,4	12	400	33,3	—	—	—	—	—	—	19	436	51,7	0,008	18
19	Покровская Слобода—Ершовъ	0,714	159	319	—	—	—	58	179	36,5	76	17	47,6	25	123	15,9	—	—	—	—	—	—	101	140	63,5	0,008	19
20	Ершовъ - Николаевскъ Уральскій	0,469	88	29	—	—	—	41	193	47,0	42	208	48,2	4	128	4,8	—	—	—	—	—	—	46	336	53,0	0,008	20
21	Красный Кутъ—Александровъ Гай	0,469	142	250	—	—	—	63	151	44,4	67	424	47,6	11	175	8,0	—	—	—	—	—	—	79	99	55,6	0,008	21
22	Саратовъ II—Переправа	0,714	12	127	8	212	68,7	4	97	34,2	1	235	12,0	6	295	53,8	—	—	—	—	—	—	8	30	65,8	0,010	22
23	Князевка—Нефтяная	0,714	5	248	—	—	—	4	289	83,3	—	—	—	—	459	16,7	—	—	—	—	—	—	--	459	16,7	0,010	23
24	Урбахъ—Красный Кутъ	0,714	30	221	—	—	—	9	450	32,5	17	229	57,3	3	49	10,2	—	—	—	—	—	—	20	271	67,5	0,008	24
25	Красный Кутъ—Астрахань I	0,714	516	400	—	—	—	246	290	47,7	270	110	52,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	110	52,3	0,005	25
26	Ершовъ--Уральскъ	0,469	237	326	—	—	—	76	313	32,2	128	259	54,1	32	254	13,7	—	—	—	—	—	—	161	13	67,8	0,008	26
27	Саратовъ II—Весенняя Пристань	0,714	3	134	—	—	—	—	244	15,0	—	—	—	—	—	—	—	2	390	85,0	—	—	2	390	85,0	0,015	27
28	Переправа—Анисовка	0,714	6	360	—	—	—	3	70	46,7	—	237	7,1	3	53	46,2	—	—	—	—	—	—	3	290	53,3	0,010	28
	Итого	0,714	3.570	81	582	137	16,3	1.080	449	30,3	1,076	212	30,2	1.148	377	32,1	256	181	7,2	7	362	0,2	2.486	132	69,7	0,016	
		0,469	468	105	—	—	—	181	157	38,7	238	391	51,0	48	57	10,3	—	—	—	—	—	—	286	448	61,3	0,008	
	37. Сѣверо-донецкая ж. д.																										
1	Льговъ—Родаково	0,714	502	335	212	110	41,4	190	368	37,9	84	243	16,8	227	224	45,3	—	—	—	—	—	—	311	467	62,1	0,009	1
2	Лиманъ—Краматоровская	0,714	50	255	—	—	—	12	394	41,9	8	314	28,4	9	17	29,7	—	—	—	—	—	—	17	361	58,0	0,009	2
3	Яма—Никитовка	0,714	51	310	—	—	—	19	377	36,1	5	93	9,5	29	340	54,4	—	—	—	—	—	—	34	433	63,9	0,009	3
7	Сентяновка—Бѣжановка	0,714	10	460	—	—	—	1	350	15,6	—	211	3,9	—	113	2,0	8	286	78,5	—	—	—	9	110	84,4	0,014	4
5	Сентяновка—Орловская	0,714	19	410	—	—	—	4	131	21,5	1	26	5,3	1	247	7,5	13	6	65,7	—	—	—	15	279	76,5	0,014	5
6	Готня—Зинандино	0,714	14	250	—	—	—	5	96	35,8	2	85	15,0	2	477	20,3	3	162	22,9	—	430	6,0	9	154	64,2	0,014	6
	Итого	0,714	633	20	212	110	33,5	234	216	37,0	102	2	16,2	270	418	42,6	24	454	4,6	—	430	0,2	398	304	63,0	0,014	
	38. Токмакская ж. д.																										
1	Цареконстантиновка—Федоровка	0,714	120	408	—	—	—	34	108	28,3	26	326	22,1	59	474	49,6	—	—	—	—	—	—	86	300	71,7	0,008	1
	39. Троицкая ж. д.																										
1	Полетаево—Троицкъ	0,714	102	415	—	—	—	47	269	46,2	29	26	28,2	26	120	25,4	—	—	—	—	—	—	55	146	53,6	0,006	1

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		33		34		35	
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.									Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ.				Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.		Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.		Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.		Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.	
		Прямыя части.		Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Кривыя части. Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Принадлежащихъ своей дорогѣ.			Другихъ дорогъ.								
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
5	Данковъ—Смоленскъ	392	378	78,8	60	269	12,1	45	58	9,1	105	327	21,2	250												
6	Астапово—Данковъ	11	61	53,8	5	26	23,4	4	469	22,8	9	425	46,2	200												
7	Раненбургъ—Павелецъ	58	102	79,8	11	38	15,2	3	344	5,0	14	382	20,2	200												
8	Астапово—Троекурово	24	244	89,8	1	98	4,4	1	262	5,8	2	391	10,2	300												
9	Богоявленскъ—Елецъ	108	47	68,2	20	256	12,8	30	122	19,0	50	378	31,8	200												
11	Ртищево—Тоболжанка	74	384	78,0	4	91	4,4	16	429	17,6	21	20	22,0	200												
10	Летяжевка—Турки	11	338	93,3	—	—	—	—	417	6,7	—	417	6,7	200												
12	Тамбовъ—Камышинъ	328	65	74,0	42	184	9,6	73	36	16,4	115	220	26,0	200												
13	Аткарскъ—Вольскъ	148	151	63,4	17	334	7,5	68	2	29,1	85	336	36,7	140												
14	Аткарскъ—Красавка—Баланда	54	384	73,4	6	421	9,2	13	12	17,4	19	433	26,6	150												
15	Вертуновская—Бековo	10	430	80,5	1	258	11,3	1	54	8,2	2	312	19,5	150												
16	Богоявленскъ—Бенкед. Сосновка	60	492	77,2	7	233	9,5	10	243	13,3	17	476	22,8	200												
17	Кашира-Веневъ	37	28	60,9	16	102	26,9	7	182	12,2	23	284	39,1	200												
18	Иноковка—Инжавино	31	445	83,0	5	21	13,1	1	256	3,9	6	277	17,0	300												
19	Покровская Слобода-Ершовъ	148	106	92,8	4	58	2,6	7	155	4,6	11	213	7,2	200												
20	Ершовъ—Николаевскъ Уральскій	72	181	82,2	8	476	10,2	6	372	7,6	15	348	17,8	200												
21	Красный Кутъ—Александровъ Гай	132	103	92,8	5	368	4,0	4	279	3,2	10	147	7,2	250												
22	Саратовъ II—Переправа	6	68	50,1	1	268	12,5	4	291	37,4	6	59	49,9	200												
23	Князевка—Нефтяная	2	298	47,2	1	164	24,2	1	286	28,6	2	450	52,8	200												
24	Урбахъ—Красный Кутъ	27	40	89,0	—	242	1,6	2	439	9,4	3	181	11,0	300												
25	Красный Кутъ—Астрахань I	488	353	94,6	20	473	4,0	7	74	1,4	28	47	5,4	300												
26	Ершовъ—Уральскъ	177	99	71,6	13	103	5,6	47	124	19,8	60	227	25,4	200												
27	Саратовъ II—Весенняя Пристань	—	474	29,0	—	32	2,0	2	128	69,0	2	160	71,0	200												
28	Переправа—Анисовка	4	89	62,2	—	—	—	2	271	37,8	2	271	37,8	150												
	Итого	**2.853**	**470**	**79,9**	**369**	**257**	**10,4**	**336**	**345**	**9,7**	**716**	**102**	**20,1**	**140**	326	25	351		79 втор. 5	482 колеи. 238	1.315	113	6.021	156	44	158
		381	**383**	**81,5**	**27**	**447**	**6,0**	**58**	**275**	**12,5**	**86**	**222**	**18,5**	**200**												
	37. Сѣверо-донецкая ж. д.																									
1	Льговъ—Родаково	356	448	71,0	81	374	16,3	64	13	12,7	145	387	29,0	300												
2	Лиманъ—Краматоровская	24	164	79,8	3	498	12,6	2	163	7,6	6	91	20,2	300												
3	Яма—Никитовка	35	148	61,6	8	255	15,6	10	407	19,8	19	162	35,4	300												
4	Сентяновка—Бѣжановка	4	294	42,0	—	—	—	6	166	58,0	6	166	58,0	200												
5	Сентяновка—Орловская	8	35	40,7	3	66	15,8	8	309	43,5	11	375	59,3	200												
6	Готня—Зинаидино	9	233	65,2	1	345	11,7	3	172	23,1	5	17	34,8	200												
	Итого	**438**	**322**	**69,3**	**98**	**468**	**15,7**	**95**	**230**	**15,0**	**194**	**198**	**30,7**	**200**	**35**	**7**	**42** 2 поста **44**	**9**	**61**	**300**	**288**	**320**	**1.195**	**250**	**7**	**265**
	38. Токмакская ж. д.																									
1	Цареконстантиновка—Федоровка	81	199	67,4	19	250	16,1	19	459	16,5	39	209	32,6	300	9	—	9	—	1	460	27	214	150	82	—	—
	39. Троицкая ж. д.																									
1	Полетаево—Троицкъ	94	114	91,6	5	388	5,6	2	413	2,8	8	301	8,4	300	4	—	4	1	—	—	16	355	119	270	—	—

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Горизонтальныя части.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			От 0,005 до 0,010 включительно.			От 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долях.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	40. Юго-восточныя жж. дд.																									
1	Козловъ—Ростовъ	0,714	772	146	581	50	75,2	325	397	42,2	121	60	15,6	325	189	42,2	—	—	—	—	—	—	446	249	57,8	0,010	1
2	Графская—Анна	0,714	82	415	—	—	—	25	188	28,2	27	430	34,3	29	297	36,6	—	—	—	—	—	—	57	227	71,2	0,008	2
3	Рамонь—Графская	0,714	15	325	—	—	—	5	255	35,3	1	325	10,5	8	245	54,2	—	—	—	—	—	—	10	70	64,7	0,008	3
4	Харьковъ—Балашовъ	0,714	633	272	—	—	—	262	449	38,7	104	358	17,3	265	465	44,0	—	—	—	—	—	—	370	323	61,3	0,008	4
5	Таловая—Калачъ	0,714	87	411	—	—	—	25	373	29,4	16	233	18,7	24	28	27,4	21	277	24,5	—	—	—	62	38	70,6	0,012	5
6	Копонище—Коротоякъ	0,714	6	288	—	—	—	5	258	83,9	—	—	—	1	30	16,1	—	—	—	—	—	—	1	30	16,1	0,008	6
7	Грязи—Царицынъ	0,714	564	311	22	297	4,0	215	3	38,2	111	76	19,7	238	232	42,2	—	—	—	—	—	—	349	308	61,8	0,008	7
8	Волжская—Донская	0,714	74	444	12	297	16,8	14	426	17,3	30	452	43,9	19	451	26,5	9	115	12,3	—	—	—	60	18	82,7	0,015	8
9	Алексиково—Урюпино	0,714	32	378	—	—	—	13	64	40,1	9	20	27,6	10	294	32,3	—	—	—	—	—	—	19	314	59,9	0,008	9
10	Лихая—Кривомузгинская	0,714	301	357	—	—	—	113	124	37,6	50	191	16,7	138	72	45,7	—	—	—	—	—	—	188	263	62,4	0,008	10
11	Елецъ—Валуйки	0,714	309	199	—	—	—	115	75	37,3	28	449	9,3	165	175	53,4	—	—	—	—	—	—	194	124	62,7	0,008	11
12	Орелъ—Грязи	0,714	288	302	31	266	10,8	80	362	28,0	34	5	11,8	173	435	60,2	—	—	—	—	—	—	207	440	72,0	0,009	12
	Итого	0,714	**3.170**	**378**	**647**	**410**	**20,4**	**1.202**	**474**	**37,8**	**536**	**99**	**16,9**	**1.400**	**413**	**44,3**	**30**	**392**	**1,0**	—	—	—	**1.967**	**404**	**62,2**	**0,015**	
	Итого по частнымъ жел. дорогамъ Европейской Россіи (II)	—	**19.078**	**328**	**2.779**	**41**	**14,6**	**6.718**	**130**	**35,2**	**4.434**	**171**	**23,2**	**7.501**	**320**	**39,4**	**390**	**339**	**2,0**	**33**	**368**	**0,2**	**12.360**	**198**	**64,8**	**0,026**	
	б) АЗІАТСКІЯ.																										
	41. Ферганская ж. д.																										
1	Кокандъ—Наманганъ	0,714	85	254	—	—	—	37	121	44,2	24	300	28,1	23	333	27,7	—	—	—	—	—	—	48	133	55,8	0,008	1
	Итого по дорогамъ Азіатской Россіи (б)	—	**85**	**254**	—	—	—	**37**	**121**	**44,2**	**24**	**300**	**28,1**	**23**	**333**	**27,7**	—	—	—	—	—	—	**48**	**133**	**55,8**	**0,008**	
	Вообще по частнымъ жж. дд. (а+б)	—	**19.164**	**82**	**2.779**	**41**	**14,5**	**6.756**	**251**	**35,2**	**4.458**	**471**	**23,3**	**7.525**	**153**	**39,3**	**390**	**339**	**2,0**	**33**	**368**	**0,2**	**12.408**	**331**	**64,8**	**0,026**	
	Сверхъ того:																										
	42. Ковель-Владиміръ Волынская жел. дор.																										
1	Ковель—Владиміръ Волынскій	0,714	**53**	**228**	—	—	—	**26**	**425**	**50,2**	**11**	**7**	**20,6**	**15**	**296**	**29,2**	—	—	—	—	—	—	**26**	**303**	**49,2**	**0,008**	1
	43. Уссурійская ж. д.																										
1	Владивостокъ—Хабаровскъ	0,714	831	242	3	310	0,5	331	320	39,9	133	86	16,0	337	386	40,6	28	450	3,5	—	—	—	499	422	60,1	0,015	1
2	Никольскъ Уссурійскій—Пограничн.																										2
3	Угольная—Конгаузъ (вр. движ.)	0,714	74	111	—	—	—	23	5	31,0	7	215	10,0	12	72	16,4	13	92	17,8	18	227	24,8	51	106	69,0	0,036	3
	Итого	—	**905**	**353**	**3**	**310**	**0,4**	**354**	**325**	**39,0**	**140**	**301**	**15,6**	**349**	**458**	**38,8**	**42**	**42**	**4,6**	**18**	**227**	**2,0**	**551**	**28**	**61,0**	**0,036**	
	Всего по жел. дор. общаго значенія	—	**64.472**	**91**	**16.855**	**250**	**26,1**	**23.770**	**340**	**36,9**	**16.376**	**142**	**25,4**	**22.915**	**346**	**35,5**	**1.154**	**328**	**17,9**	**255**	**435**	**0,4**	**40.702**	**251**	**63,1**	**0,047**	

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія. Кривыя части.								Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ.				Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.		Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.		Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.		Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.	
		Прямыя части.		Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.			Принадлежащихъ своей дорогѣ.			Другихъ дорогъ.							
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.		Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
	40. Юго-восточныя жж. дд.																					
1	Козловъ—Ростовъ	535	364	167	227	69	55	236	282	300												
2	Графская—Анна	64	20	6	385	12	10	18	395	250												
3	Рамонь—Графская	12	445	1	75	1	305	2	380	250												
4	Харьковъ—Балашовъ	477	398	72	294	83	80	155	374	150												
5	Таловая—Калачъ	66	171	7	465	13	275	21	240	200												
6	Копонище—Коротоякъ	5	163	—	180	—	445	1	125	200												
7	Грязи—Царицынъ	460	13	88	475	15	323	104	298	300												
8	Волжская—Донская	61	259	13	185	—	—	13	185	1.000												
9	Алексиково—Урюпино	26	33	6	345	—	—	6	345	400												
10	Лиха—Кривомузгинская	219	197	45	265	36	425	82	190	250												
11	Елецъ—Валуйки	218	174	29	100	61	425	91	25	250												
12	Орелъ—Грязи	205	87	64	85	19	130	83	215	300												
	Итого	**2.352**	**324**	**504**	**81**	**313**	**473**	**818**	**54**	**150**	**397**	**2**	**319**	**5**	**81 втор. 6 225 колен. 166**		**1.089**	**186**	**4.995**	**365**	**82**	**378**
	Итого по частнымъ жел. дорогамъ Европейской Россіи (II)	**14.546**	**47**	**2.609**	**90**	**1.923**	**191**	**4.532**	**281**	**140**	**1.618**	**195**	**1.813**	**36**	**433 втор. 20 433 колен. 56**		**6.182**	**308**	**28.494**	**166**	**378**	**235**
	б) АЗІАТСКІЯ.																					
	41. Ферганская ж. д.																					
1	Кокандъ—Наманганъ	75	135	7	163	2	456	10	119	300	8	—	8	1	—	—	10	380	96	134	—	—
	Итого по дорогамъ Азіатской Россіи (б)	**75**	**135**	**7**	**163**	**2**	**456**	**10**	**119**	**300**	**8**	**—**	**8**	**1**	**—**	**—**	**10**	**380**	**96**	**134**	**—**	**—**
	Вообще по частнымъ жж. дд. (а+б)	**14.621**	**182**	**2.616**	**253**	**1.926**	**147**	**4.542**	**400**	**140**	**1.626**	**195**	**1.821**	**37**	**433 втор. 20 433 колен. 56**		**6.193**	**188**	**28.590**	**300**	**378**	**235**
	Сверхъ того:																					
	42. Ковель-Владиміръ Волынская жел. дор.																					
1	Ковель—Владиміръ Волынскій	48	217	3	79	1	432	5	11	170	6	—	6	—	—	—	16	425	70	153	—	—
	43. Уссурійская ж. д.																					
1	Владивостокъ—Хабаровскъ	605	3	76	383	149	356	226	239	120												
2	Никольскъ Уссурійскій—Пограничн.	51	59	16	459	6	93	23	52	150												
3	Угольная—Конгаузъ (вр. движ.)																					
	Итого	**656**	**62**	**93**	**342**	**155**	**449**	**249**	**291**	**120**	**64**	**1**	**65**		**12**	**357**	**191**	**322**	**1.113**	**341**	**60**	**252**
	Всего по жел. дор. общаго значенія	**49.432**	**94**	**8.700**	**150**	**6.339**	**347**	**15039**	**497**	**25**	**5.387**	**1.367**	**6.754**	**88**	**1.487 втор., четв. 117 60 тр. и колен. 302**		**26.132**	**325**	**109.073**	**290**	**2.672**	**23**

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линій въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ долихъ.	№№ по порядку
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	III. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами).																									
	44. Варшавскіе под. пути.																									
1	Ваверскій участокъ	0,375	5	129	—	—	—	—	396	15,1	4	223	84,5	—	10	0,4	—	—	—	—	—	—	4	233	84,9	0,007	1
2	Городской участокъ	0,375	5	100	—	—	—	2	465	56,5	1	15	19,7	—	430	16,5	—	190	7,3	—	—	—	2	135	43,5	0,011	2
3	Яблоновскій участокъ	0,375	14	153	—	—	—	5	159	36,9	7	264	52,7	1	100	8,3	—	150	2,1	—	—	—	9	14	63,1	0,012	3
4	Варшава—Гора Кальварія	0,470	30	187	—	—	—	2	194	7,9	20	147	66,8	4	143	14,1	2	445	9,5	—	258	1,7	27	493	92,1	0,019	4
5	Пясечно—Голковъ	0,470	3	128	—	—	—	—	250	15,3	1	428	57,0	—	450	27,6	—	—	—	—	—	—	2	378	84,6	0,010	5
	Итого . . .	**0,375**	**58**	**197**	—	—	—	**11**	**444**	**20,7**	**35**	**77**	**60,3**	**7**	**133**	**12,1**	**3**	**285**	**6,0**	—	**258**	**0,0**	**46**	**253**	**79,3**	**0,019**	
	45. Вольмарскій подъѣздн. путь.																									
1	Гайнашъ—Смильтенъ	0,351	197	45	—	—	—	56	210	52,7	24	492	23,3	25	343	24,0	—	—	—	—	—	—	50	335	47,3	0,010	1
	46. Ириновская ж. д.																									
1	Охта Нева—Борисова Грива . . .	0,352	38	350	—	—	—	10	336	27,6	21	274	55,7	4	250	11,6	1	370	4,5	—	120	0,6	28	14	72,4	0,020	1
2	Мельничный Ручей—Шереметевка .	0,352	19	467	—	—	—	5	273	27,8	10	154	51,7	3	190	17,0	—	350	3,5	—	—	—	14	194	72,2	0,014	2
	Итого . . .	**0,352**	**58**	**317**	—	—	—	**16**	**109**	**27,7**	**31**	**428**	**54,3**	**7**	**440**	**13,4**	**2**	**220**	**4,2**	—	**120**	**0,4**	**42**	**208**	**72,5**	**0,020**	
	47. Либаво-газенпотскій под. путь.																									
1	Либава—Газенпотъ	0,469	45	254	—	—	—	19	330	43,2	7	395	17,1	18	29	39,7	—	—	—	—	—	—	25	424	56,8	0,010	1
	48. Лифляндскіе подъѣздные пути.																									
1	Валкъ—Штокмансгофъ	0,351	196	410	—	—	—	92	56	46,5	25	410	13,2	39	256	20,2	23	190	11,9	15	498	8,2	101	354	53,5	0,020	1
	49. Лодзинско-згержскій и Пабіаницкій под. пути (электр.).																									
1	Лодзь—Згержъ	0,47	7	400	—	—	—	—	—	—	2	150	29,5	2	100	28,2	1	100	15,4	2	50	26,9	7	400	100,0	0,045	1
3	Лодзь—Пабіанице	0,47	11	210	3	350	—	—	—	—	4	60	34,3	4	300	42,0	1	300	14,0	1	50	9,7	11	210	100,0	0,020	2
	Итого . . .	**0,47**	**19**	**110**	**3**	**350**	—		—	—	**6**	**210**	**33,4**	**6**	**400**	**35,4**	**2**	**400**	**14,6**	**3**	**100**	**16,6**	**19**	**110**	**100,0**	**0,050**	

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.																
		Прямыя части.		Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Другихъ дорогъ.	Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.						Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.
	III. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами).																	
	44. Варшавскіе под. пути.																	
1	Ваверскій участокъ	4	485	—	26	—	118	—	144	35								
2	Городской участокъ	4	281	—	19	—	300	—	319	25								
3	Яблоновскій участокъ	13	63	—	280	—	310	1	90	25								
4	Варшава—Гора Кальварія	28	490	—	24	1	173	1	197	40								
5	Пясечно—Голковъ	2	416	—	—	—	212	—	212	35								
	Итого	**54**	**235**	—	**349**	**3**	**113**	**3**	**462**	**25**	**32**	**2**	**34**		**3** **486**	**10** **211**	**72** **394**	**9** **249**
	45. Вольмарскій подъѣздн. путь.																	
1	Гайнашъ—Смильтенъ	87	158	11	233	8	164	19	397	80	19	—	19		— 160	10 140	117 345	15 243
	46. Ириновская ж. д.																	
1	Охта Нева—Борисова Грива	34	162	—	106	4	82	4	188	24								
2	Мельничный Ручей—Шереметевка	16	459	—	444	2	64	3	8	40								
	Итого	**51**	**121**	**1**	**50**	**6**	**146**	**7**	**196**	**24**	**28**	—	**28**		— —	**11** **480**	**70** **297**	**13** **141**
	47. Либаво-газенпотскій под. путь.																	
1	Либава—Газенпотъ	32	498	5	404	6	352	12	256	90	8	2	10		— —	4 132	49 386	— 307
	48. Лифляндскіе под. пути.																	
1	Валкъ—Штокманегофъ	159	330	5	482	31	98	37	80	120	22	1	23		— —	12 422	209 332	22 250
	49. Лодзинско-згержскій и Пабіаницкій под. пути (электр.).																	
1	Лодзь—Згержъ	7	303	—	97	—	—	—	97	40	2	—	2		— —	1 110	9 10	— —
2	Лодзь—Пабіанице	11	155	—	55	—	—	—	55	15	2	—	2		1 375	1 —	17 435	— —
	Итого	**18**	**458**	—	**152**	—	—	—	**152**	**15**	**4**	—	**4**		**1** **375**	**2** **110**	**26** **445**	— —

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ саженяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Горизонтальныя части.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого. графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№ по порядку.
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	50. Мальцевскія ж. д.																									
1	Брянскъ—Песочня	0,429	105	155	—	—	—	12	320	12,0	40	493	35,0	29	350	28,0	12	22	12,0	3	470	13,0	92	335	38,0	—	1
2	Людиново—Шахта	0,429	30	135	—	—	—	3	136	11,0	6	187	21,0	6	395	23,0	5	277	18,0	8	140	27,0	26	499	89,0	—	2
3	Дятьково—Бытошь	0,429	37	340	—	—	—	9	362	25,0	13	420	36,0	10	438	29,0	2	495	9,0	—	125	1,0	27	478	75,0	—	3
4	Стайная—Знеберь	0,429	18	24	—	—	—	6	68	34,0	4	308	25,0	3	125	18,0	4	23	23,0	—	—	—	11	456	66,0	—	4
5	Стайная—Старь	0,429	13	418	—	—	—	3	354	27,0	4	228	32,0	3	136	23,0	2	200	18,0	—	—	—	10	64	73,0	—	5
6	Волынь—Сельцо	0,429	24	225	—	—	—	7	31	28,0	9	77	38,0	7	367	32,0	—	250	2,0	—	—	—	17	194	72,0	—	6
7	Буява—Птичино	0,429	5	400	—	—	—	—	25	1,0	2	125	39,0	1	175	23,0	1	125	21,0	—	450	16,0	5	375	99,0	—	7
8	Чернецкая	0,429	7	225	—	—	—	1	17	13,0	3	142	44,0	1	357	24,0	1	209	19,0	—	—	—	6	208	87,6	—	8
	Итого	**0,429**	**242**	**422**	—	—	—	**43**	**313**	**17,0**	**90**	**480**	**36,0**	**64**	**343**	**28,0**	**30**	**101**	**13,0**	**13**	**195**	**5,0**	**199**	**109**	**83,0**	—	
	51. Марковскій под. путь.																									
1	Варшава—Радиинъ	0,375	18	175	—	—	—	8	175	45,5	7	160	39,9	2	240	13,5	—	100	1,1	—	—	—	10	—	54,5	0,015	1
	52. Московское Общ. под. путей.																									
1	Рязань—Тумская	0,351	85	398	—	—	—	46	431	54,6	22	343	26,4	16	124	19,0	—	—	—	—	—	—	38	467	45,4	0,010	1
2	Тумская—Владиміръ	0,351	110	171	—	—	—	48	190	43,8	15	195	13,8	46	286	42,4	—	—	—	—	—	—	61	481	56,2	0,008	2
3	Тула—Лихвинъ	0,351	104	384	—	—	—	35	79	33,6	5	95	4,9	16	475	16,2	41	41	39,2	6	194	6,1	69	305	66,4	0,017	3
	Итого	**0,351**	**300**	**453**	—	—	—	**130**	**200**	**43,3**	**43**	**133**	**14,4**	**79**	**385**	**26,5**	**41**	**41**	**13,7**	**6**	**194**	**2,1**	**170**	**253**	**56,7**	**0,017**	
	53. Новозыбковскій под. путь.																									
1	Новозыбковъ—Новгородъ Сѣверскъ	0,714	112	352	—	—	—	34	277	30,7	31	441	28,8	46	134	71,0	—	—	—	—	—	—	78	75	69,3	0,008	1
	54. Первое Общество подъѣздныхъ путей.																									
	а) Перновъ—Ревельскій путь.																									
1	Валкъ—Пернокъ—Феллинъ	0,351	158	412	—	—	—	73	99	46,2	37	94	23,3	35	399	22,4	11	85	7,0	1	235	0,9	85	313	53,6	0,020	1
2	Феллинъ—Ревель и Алленкюль—Вейсенштейнъ	0,351	153	245	—	—	—	75	256	48,9	52	490	34,3	15	325	10,0	9	174	6,8	—	—	—	77	489	51,1	0,015	2
	б) Свѣкцинскій путь.																									
1	Новосвѣнцяны—Березвечъ	0,351	118	363	—	—	—	54	423	46,8	18	386	15,8	16	227	13,9	22	454	19,3	5	373	4,8	63	440	53,8	0,020	1
2	Новосвѣнцяны—Поневѣжъ	0,351	136	146	—	—	—	58	487	43,6	32	189	23,0	14	266	10,6	30	204	22,2	—	—	—	77	159	56,4	0,015	2

№ № по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19		20	21		22	23		24	25		26
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.											
		Прямыя части.			Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.			Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.			Итого графы 21—24.		
		Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.
	50. Мальцевскія ж. д.												
1	Брянскъ—Песочня	72	373	69	9	52	8	23	230	23	32	282	31
2	Людиново—Шахта	28	149	94	—	163	1	1	325	5	1	486	6
3	Дятьково—Бытошь	33	48	88	—	120	1	4	172	11	4	292	12
4	Стайная—Знеберь	15	24	84	1	180	7	1	320	9	3	—	16
5	Стайная—Старь	13	14	95	—	—	—	—	404	5	—	404	5
6	Волынь—Сельцо	21	245	88	—	243	1	2	237	11	2	480	12
7	Куява—Птичино	4	443	85	—	11	—	—	446	15	—	457	15
8	Чернецкая	6	53	81	—	—	—	1	172	19	1	172	19
	Итого	**194**	**349**	**80**	**11**	**269**	**5**	**37**	**304**	**15**	**48**	**73**	**20**
	51. Марковскій под. путь.												
1	Варшава—Радиминъ	17	268	95,6	—	175	1,9	—	232	2,5	—	407	4,4
	52. Московское Общ. под. путей.												
1	Рязань—Тумская	71	441	83,8	5	289	5,3	8	168	10,9	13	457	16,2
2	Тумская—Владиміръ	97	342	88,8	2	229	2,1	10	100	9,1	12	329	11,2
3	Тула—Лихвинъ	61	76	58,4	9	25	8,6	34	283	33,0	43	308	41,6
	Итого	**230**	**359**	**76,6**	**17**	**43**	**5,7**	**53**	**51**	**17,7**	**70**	**94**	**23,4**
	53. Новозыбковскій под. путь.												
1	Новозыбковъ—Новгородъ Сѣверскъ	96	231	85,6	5	437	5,2	10	184	9,2	16	121	14,4
	54. Первое Общество подъѣздныхъ путей.												
	а) Перновъ—Ревельскій путь.												
1	Валкъ—Перновъ—Феллинъ	131	436	83,0	6	465	4,3	20	11	12,7	26	476	17,0
2	Феллинъ—Ревель и Алленкюль—Вейсенштейнъ	138	207	90,1	2	395	1,8	12	143	8,1	15	38	9,0
	б) Свѣнцянскій путь.												
1	Новосвѣнцяны—Березвечь	95	102	78,5	2	199	2,0	23	62	19,5	25	261	21,5
2	Новосвѣнцяны—Поневѣжъ	104	312	76,9	1	118	0,9	30	216	22,2	31	334	23,1

№ № по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	27	28	29	30	31	32		33		34		35	
		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ. Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ.	Итого.	Другихъ дорогъ.	Строительная длина вѣтвей общаго пользованія. Вер.	Саж.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. Вер.	Саж.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33. Вер.	Саж.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія. Вер.	Саж.
	50. Мальцевскія ж. д.													
1	Брянскъ—Песочня	75												
2	Людиново—Шахта	75												
3	Дятьково—Бытошь	60												
4	Стайная—Знеберь	75												
5	Стайная—Старь	120												
6	Волынь—Сельцо	80												
7	Куява—Птичино	70												
8	Чернецкая	100												
	Итого	**60**	**23**	**9**	**32**	**—**	**—**	**—**	**46**	**84**	**289**	**6**	**—**	**—**
	51. Марковскій под. путь.													
1	Варшава—Радиминъ	50	11	—	11	—	—	—	4	325	23	—	10	91
	52. Московское Общ. под. путей.													
1	Рязань—Тумская	50												
2	Тумская—Владиміръ	100												
3	Тула—Лихвинъ	150												
	Итого	**50**	**31**	**5**	**36**		**2**	**—**	**29**	**135**	**332**	**88**	**—**	**—**
	53. Новозыбковскій под. путь.													
1	Новозыбковъ—Новгородъ Сѣверскъ	200	14	—	14		10	96	13	230	136	178	—	—
	54. Первое Общество подъѣздныхъ путей.													
	а) Перновъ—Ревельскій путь.													
1	Валкъ—Перновъ—Феллинъ	50												
2	Феллинъ—Ревель и Алленкюль—Вейсенштейнъ	50												
	б) Свѣнцянскій путь.													
1	Новосвѣнцяны—Березвечь	100												
2	Новосвѣнцяны—Поневѣжъ	100												

№№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	Ширина колеи линіи въ сажеяхъ.	Строительная длина линій.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеею.			Распределеніе длины линій (гр. 3) по условіямъ профиля. Горизонтальныя части.			Подъемы или склоны. До 0,005 включительно.			Отъ 0,005 до 0,010 включительно.			Отъ 0,010 до 0,015 включительно.			Болѣе 0,015.			Итого графы 8—15.			Наибольшій подъемъ или склонъ по каждой линіи въ тысячныхъ доляхъ.	№№ по порядку
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 3.		
	в) Южные пути.																										
1	Бердичевъ—Житоміръ	0,351	50	204	—	—	—	18	454	37,8	8	401	17,4	9	172	18,4	8	355	17,2	4	322	9,2	31	250	62.2	0,020	1
2	Бердичевъ—Калиновка—Семки .	0,351	107	355	—	—	—	49	308	46,1	15	80	14,1	15	317	14,5	22	380	21,1	4	270	4,2	58	47	53,9	0,018	2
3	Калиновка—Гайворонъ—Винница	0,351	220	24	—	—	—	81	157	37,0	45	295	20,7	29	238	13,4	47	444	21,7	15	390	7,2	138	367	63,0	0,018	3
4	Рудница - Ольвіополь	0,351	183	447	—	—	—	69	294	37,9	37	270	19,6	24	120	12,7	45	481	25,1	6	282	4,7	114	153	62,1	0,018	4
4	Дохно—Чечельникъ	0,351	11	243	—	—	—	4	162	37,7	—	420	7,8	—	100	1,7	—	358	6,2	5	203	47,1	7	81	62,8	0,020	5
	Итого . . .	**0,351**	**1.140**	**439**	—	—	—	**486**	**140**	**42,8**	**249**	**125**	**21,8**	**161**	**164**	**14,1**	**199**	**435**	**17,5**	**44**	**75**	**3,8**	**654**	**299**	**57,2**	**0,020**	
	55. Петроковско-сулеевскій под. путь.																										
1	Петроковъ—Сулеевъ—Тартакъ . .	0,351	16	191	—	—	—	3	432	23,6	1	463	11,7	3	345	22,5	6	94	37,8	—	357	4,4	12	259	76,4	0,016	1
	56. Приморская Петроградъ-сестрорѣцкая ж. д.																										
1	Петроградъ (Новая дер.)—Дюны .	0,714	30	305	3	493	13,0	9	152	30.4	17	497	58,8	2	406	9,2	—	250	1,6	—	—	—	21	153	69,6	0,014	1
2	Петроградъ (Новая дер.)—Озерки .	0,714	5	377	—	—	—	—	449	15,6	4	2	70,0	—	127	4,4	—	100	3.5	—	200	6,5	4	428	84,4	0,026	2
3	Раздѣльная—Лисій Носъ Пристань .	0,714	3	127	—	—	—	—	310	19,0	2	117	68,6	—	100	6,2	—	100	6,2	—	—	—	2	317	81,0	0,012	3
4	Городская линія въ Петроградѣ . . (Новая-Деревня—Флюговъ) . . .	0,714	2	82	—	—	—	—	257	23,8	1	271	71,3	—	54	4,9	—	—	—	—	—	—	1	325	76.2	0,007	
	Итого . . .	**0,714**	**41**	**391**	**3**	**493**	**9,5**	**11**	**168**	**27,2**	**25**	**387**	**61,7**	**3**	**187**	**8,1**	—	**450**	**2,1**	—	**200**	**0,9**	**30**	**223**	**72,8**	**0.026**	
	57. Стародубскій под. путь.																										
1	Унеча—Стародубъ	0,429	31	370	—	—	—	2	45	6,3	12	300	40,5	10	100	31,3	1	450	6,3	4	475	15,6	29	325	93,7	0,029	1
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (III)	—	**2.391**	**126**	**7**	**343**	**0,2**	**916**	**399**	**40,2**	**595**	**1**	**22,2**	**476**	**499**	**20,6**	**312**	**266**	**13,3**	**89**	**462**	**3,7**	**1.474**	**228**	**59,8**	**0,050**	
	Итого по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (I+II+III)	—	**66.863**	**217**	**16.862**	**493**	**25,2**	**24.687**	**239**	**36,9**	**16.971**	**143**	**25,4**	**23.392**	**345**	**35,0**	**1.467**	**94**	**2,2**	**345**	**397**	**0,5**	**42.176**	**479**	**63,1**	**0,050**	
	Сверхъ того дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго.																										
1	Правительственныхъ	0,714	3.238	234	186	159	5,5	723	366	22,3	1.176	281	35,3	919	495	27,4	445	220	13,7	43	105	1,3	2.584	101	77,7	0,020	1
2	Частныхъ	0,714	128	261	—	—	—	30	243	23,8	48	96	37,4	31	480	24,9	14	255	11,3	3	187	2,8	98	18	76,2	0,020	2
		0,351	107	232	—	—	—	23	384	22,2	35	223	33,0	21	81	19,7	14	386	13,8	12	158	11,4	83	348	77,8	0,080	
		0.280	17	455	—	—	—	3	361	20,8	5	218	30,3	3	62	17,4	1	134	7,3	4	180	24,2	14	94	79,2	0,025	
		0,369	5	39	—	—	—	1	6	20,0	2	149	45,3	—	188	7,4	1	156	25,8	—	40	1,5	4	33	80,0	0,020	

№ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ линій, открытыхъ для правильнаго движенія.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Распредѣленіе длины линій (гр. 3) по условіямъ направленія.									Число станцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на дорогѣ.				Строительная длина вѣтвей общаго пользованія.	Служебные, разъѣздные, запасные и другіе станціонные пути при линіяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.	Длина всей рельсовой колеи (кромѣ частнаго пользованія), гр. 3+4+32+33.	Строительная длина вѣтвей частнаго пользованія.
		Прямыя части.		Кривыя части. Съ радіусомъ болѣе 300 саж.		Съ радіусомъ въ 300 саж. и менѣе.		Итого графы 21—24.		Наименьшій радіусъ кривизны въ саженяхъ.	Принадлежащихъ своей дорогѣ. Пассажирскихъ.	Прочихъ	Итого.	Другихъ дорогъ.				
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.						Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.	Вер. Саж.
	в) Южные пути.																	
1	Бердичевъ—Житоміръ	40	173	2	205	7	326	10	31	50								
2	Бердичевъ—Калиновка—Семки	94	295	1	67	11	493	13	60	100								
3	Калиновка—Гайворонъ—Винница	175	118	3	284	41	122	44	406	100								
4	Рудница—Ольвіополь	160	34	1	254	22	159	23	413	80								
5	Дохно—Чечельникъ	8	268	—	34	2	441	2	475	75								
	Итого	**946**	**445**	**22**	**21**	**171**	**473**	**193**	**494**	**50**	**109**	**—**	**109**		**12 458**	**125 334**	**1.279 231**	**28 398**
	55. Петроковско-сулеевскій под. путь.																	
1	Петроковъ—Сулеевъ—Тартакъ	14	80	—	71	2	40	2	111	50	9	—	9		1 366	3 420	21 477	— 213
	56. Приморская Петроградъ сестрорѣцкая ж. д.																	
1	Петроградъ (Новая дер.)—Дюны	21	174	3	190	5	441	9	131	20								
2	Петроградъ (Новая дер.)—Озерки	4	122	—	251	1	4	1	255	29								
3	Раздѣльная—Лисій Носъ Пристань	2	53	—	31	1	43	1	74	48								
4	Городская линія въ Петроградѣ (Новая-Деревня—Флюговъ)	1	200	—	—	—	382	—	382	28								
	Итого	**29**	**49**	**3**	**472**	**8**	**370**	**12**	**342**	**20**	**22**	**2**	**24**		**2 76**	**7 283**	**55 243**	**— 250**
	57. Стародубскій под. путь.																	
1	Унеча—Стародубъ	20	263	2	40	9	67	11	107	50	3	2	5		— —	1 274	33 144	— —
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи (III)	**1.954**	**344**	**88**	**198**	**348**	**84**	**436**	**282**	**15**	**335**	**23**	**358**		**35 17**	**284 80**	**2.718 66**	**101 141**
	Итого по дорогамъ Россійской Имперіи безъ Финляндіи (I+II+III)	**51.386**	**438**	**8.788**	**348**	**6.687**	**431**	**15476**	**279**	**15**	**5.722**	**1.390**	**7.112**	**88**	**1.522 77** вт., тр. и четв. кол. **117 302**	**26.416 405**	[1] **111.791 356**	**2.773 163**
	Сверхъ того дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго.																	
1	Правительственныхъ	2.228	291	620	135	205	439	1.009	134	118	477	36	13		100 144	930 227	4.415 431	66 407
2	Частныхъ	90	278	26	475	11	8	37	483	139	46	4	50		— —	38 173	297 160	— —
		78	145	7	239	21	348	29	87	19								
		14	39	1	130	2	286	3	416	12								
		4	105	—	49	—	385	—	434	47								

[1]) Въ этомъ числѣ 8 вер. 362 саж. третьей колеи на линіяхъ Сѣверныхъ жел. дор.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Количество, устройство, стоимость и время изготовленія

А. Паровозовъ

къ концу 1913 года.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Господиномъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и провѣренныхъ по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплоатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

2) Ширина колеи, если таковая выше или ниже нормальной (0,714 саж.), показана въ скобкахъ при названіи дорогъ или ихъ участковъ (въ гр. 2).

3) Точки на мѣстѣ цифръ означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С. Выпускъ—141. Разрѣшена къ печати въ мартѣ 1916 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	Число паровозовъ. Въ т. ч. Компаундъ.	Въ числѣ вообще паровозовъ (гр. 3) бы назначенію: Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ 3-хъ осныхъ.	Товарныхъ 4-хъ осныхъ.	Товарныхъ прочихъ.	Станціонныхъ.	Число тендеровъ. Вообще.	2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ.	Паровозныхъ. Движущихъ и поддерживающихъ.	Тендерныхъ.	Число паровозовъ (гр. 3) отапливающихся: Каменнымъ углемъ и торфомъ.	Нефтью.	Дровами.	№ по порядку.
				По числу движущихъ осей.															
	Дороги общаго значенія.																		
	I. Казенныя.																		
	а) Европейскія.																		
1	Александровская	469	284	139	84	244	—	2	459	—	381	78	1.637	1.858	1.455	469	—	—	1
2	Баскунчакская	17	—	—	1	13	—	3	14	—	14	—	64	64	42	—	17	—	2
3	Варшавско-вѣнская	405	85	100	162	132	7	4	397	—	397	—	1.243	1.418	1.191	405	—	—	3
4	Екатерининская	1.250	968	149	34	669	386	12	1.232	—	563	669	4.778	5.382	4.365	1.250	—	—	4
5	Закавказскія	646	305	100	93	366	62	25	505	—	444	61	2.445	2.627	1.576	2	644	—	5
6	Либаво-роменская	428	310	74	110	244	—	—	428	—	385	43	1.522	1.612	1.327	426	—	2	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	433	297	131	13	261	—	28	393	—	233	160	1.557	1.780	1.339	272	161	—	7а
		245	170	67	31	144	—	3	237	—	232	5	858	930	716	95	150	—	7б
8	Николаевская	667	476	187	13	433	—	34	620	—	438	182	2.416	2.651	2.012	438	189	40	8
9	Пермская	578	394	79	59	430	—	10	557	—	501	56	2.163	2.286	1.727	578	—	—	9
10	Полѣсскія	359	236	85	53	221	—	—	353	—	298	55	1.257	1.377	1.114	357	—	2	10
11	Привисленскія	897	610	168	169	470	74	16	864	—	707	157	3.235	3.473	2.749	897	—	—	11
12	Рыго-орловская	515	347	109	89	307	—	10	492	8	432	52	1.814	1.961	1.520	494	—	21	12
13	Самаро-златоустовская	538	421	80	36	415	5	2	521	—	397	124	2.021	2.165	1.687	83	452	3	13
14	Сызрано-вяземская																		
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл.-Обухово-Вятка	504	322	120	100	284	—	—	504	—	442	62	1.775	1.934	1.574	281	223	—	14
		615	474	149	45	326	85	10	605	—	472	133	2.059	2.479	1.948	—	291	324	15а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	53	53	—	10	—	43	—	53	10	43	—	288	288	149	—	—	53	15б
16	Сѣверо-западныя	880	532	337	184	338	—	21	854	—	671	183	2.869	3.393	2.745	766	4	110	16
17	Юго-западныя	1.480	1.006	280	211	767	202	20	1.435	15	1.023	397	5.292	5.934	4.687	1.480	—	—	17
18	Южныя	1.299	841	260	137	799	87	16	1.246	—	857	389	4.853	5.230	4.127	1.299	—	—	18
1—18	**Итого по казенн. жж. дд. Европейской Россіи въ 1913 г.**	**12.278**	**8.136**	**2.614**	**1.634**	**6.863**	**951**	**216**	**11.769**	**33**	**8.930**	**2.806**	**44.146**	**48.842**	**38.080**	**9.592**	**2.131**	**555**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	12.324	8.097	2.614	1.820	6.929	742	219	11.781	36	9.256	2.489	42.392	46.936	37.758	8.737	2.638	949	
	б) Азіатскія.																		
19	Забайкальская	636	588	68	38	526	4	—	632	—	351	281	2.433	2.569	2.177	636	—	—	19
20	Омская	109	95	10	—	85	14	—	109	—	25	84	462	482	411	109	—	—	20
21	Сибирская	1.136	1.062	221	16	667	232	—	1.126	—	391	735	4.883	5.213	4.113	1.136	—	—	21
22	Средне-азіатская	531	364	92	143	290	—	6	525	—	233	292	1.859	1.958	1.867	—	531	—	22
23	Ташкентская	552	532	114	15	418	—	5	537	4	221	312	2 074	2.224	1.919	—	552	—	23
19—23	**Итого по казенн. жж. дд. Азіатской Россіи 1б въ 1913 г.**	**2.964**	**2.641**	**505**	**212**	**1.986**	**250**	**11**	**2.929**	**4**	**1.221**	**1.704**	**11.711**	**12.446**	**10.487**	**1.881**	**1.083**	—	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	3.003	2.624	494	281	1.988	234	6	2.975	4	1.275	1.696	11.776	12.474	10.617	1.872	1.131	—	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**15.242**	**10.777**	**3.119**	**1.846**	**8.849**	**1.201**	**227**	**14.698**	**37**	**10.151**	**4.510**	**55.857**	**61.288**	**48.567**	**11.473**	**3.214**	**555**	1—23
	Тоже . . . „ 1912 „	15.327	10.721	3.103	2.101	8.917	976	225	14.756	40	10.531	4.185	54.168	59.409	48.375	10.609	3.769	949	
	„ 1911 „	15.225	10.283	3.013	2.207	8.832	924	249	14.622	44	10.500	4.078	55.551	60.294	47.899	9.863	4.007	1.355	
	„ 1910 „	15.264	10.174	2.868	2.383	8.866	889	258	14.663	51	10.633	3.979	55.029	59.676	47.217	9.992	3.736	1.536	
	„ 1909 „	15.411	10.076	2.811	2.594	9.358	376	272	14.790	54	10.929	3.807	55.804	59.911	48.097	10.210	3.523	1.678	
	„ 1908 „	15.238	9.723	2.574	2.825	8.931	631	277	14.606	60	11.089	3.457	54.924	58.695	47.218	10.314	5.435	1.489	
	„ 1907 „	14.745	9.056	2.375	2.909	8.853	315	293	14.115	65	11.061	2.989	52.932	56.209	45.271	9.583	3.874	1.285	
	„ 1906 „	14.076	8.414	2.186	2.898	8.331	362	299	13.615	49	10.763	2.803	49.598	53.543	42.053	9.330	3.318	1.428	
	„ 1905 „	12.997	7.051	2.199	2.886	7.102	348	324	. . .	. . .	. . .	. . .	44.676	40.221	. . .	8.044	3.342	1.591	
	„ 1904 „	12.056	6.213	2.200	2.964	6.337	215	340	11.684	100	10.703	881	41.787	44.790	35.798	7.584	2.900	1.572	
	„ 1903 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

№ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ: По системѣ: Вестингауза.	21 Гарди.	22 Другихъ системъ.	23 Итого (гр. 20-22).	24 Въ нихъ число тормазныхъ осей. Паровозныхъ (движущихъ).	25 Тендерныхъ.	26 Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ	27 Вѣсъ (безъ воды и топлива, но съ осями и колесами). Паровозовъ. Одного. гр. 28. / гр. 3.	28 Всѣхъ.	29 На ось. гр. 28. / гр. 15.	30 Тендеровъ. Одного. гр. 31. / гр. 10.	31 Всѣхъ.	32 На ось. гр. 31. / гр. 16.	33 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ.	34 Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 33. / гр. 3.	35 Одной тонны. гр. 33 / (гр. 28+31).	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	№ по порядку
									ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).						ТЫСЯЧИ РУБ.		РУБЛИ.	Изъ числа паровозовъ, состоящихъ къ концу 1913 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода): 1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1968	
	Дороги общаго значенія.																	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.											
	I. Казенныя.																												
	а) Европейскія.																												
1	Александровская	381	—	—	381	403	1.191	92	46	21.439	12	16	7.235	4	15.880	33	553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	39	655	11	13	186	4	552	31	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшавско-вѣнская	38	83	30	151	333	453	89	41	16.560	11	11	4.620	4	11.953	29	564	—	—	—	—	—	1	—	—	6	3	—	8	3
4	Екатерининская	1.057	—	—	1.057	1.964	3.790	149	54	67.588	13	18	23.298	5	48.561	38	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Закавказскія	577	—	—	577	755	1.432	57	44	28.393	11	16	8.475	5	22.054	34	598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Либаво-роменская	324	—	—	324	216	1.015	74	32	17.950	11	15	6.474	5	13.711	32	561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Моск.-курская и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	389	—	—	389	474	1.339	105	49	21.402	12	19	7.678	5	14.602	33	520	—	—	—	—	—	—	2	—	11	11	1	7a
	(б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	201	—	—	201	137	690	62	44	10.877	12	17	4.103	5	7.126	29	475	—	18	—	2	2	6	—	—	1	8	2	7б
8	Николаевская	597	—	—	597	596	1.833	175	47	31.499	12	17	10.960	5	22.897	34	539	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
9	Пермская	428	—	—	428	273	1.307	63	43	25.137	11	14	8.302	4	14.378*)	24	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9
10	Полѣсскія	326	—	—	326	214	919	68	44	15.838	12	17	5.875	5	11.666	32	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10
11	Привислинскія	629	—	3	632	454	2.053	67	44	38.908	11	15	13.318	6	30.113	33	576	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	9	11
12	Рыго-орловская	322	—	—	322	213	1.018	57	43	21.993	11	16	8.133	4	16.127	31	535	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	48	12
13	Самаро-златоустовская	474	—	—	474	1.808	1.532	71	45	24.414	11	18	9.437	6	18.803	34	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Сызрано-вяземская	358	—	—	358	339	1.114	32	43	21.623	11	16	8.095	4	15.992	31	537	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл. Обухово-Вятка	295	—	20	315	414	1.948	149	49	29.959	12	17	10.522	5	22.138	36	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15a
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	34	—	19	53	—	149	43	37	1.956	6	11	558	4	1.816	34	722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15б
16	Сѣверо-западныя	705	—	31	736	825	2.395	196	45	39.690	12	17	14.420	5	28.911	32	534	2	20	8	8	27	28	—	—	—	—	9	16
17	Юго-западныя	1.059	—	104	1.163	1.360	4.687	194	47	69.839	12	16	24.058	5	51.572	34	549	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	4	17
18	Южныя	968	—	—	968	968	2.903	223	45	60.075	11	16	20.583	5	42.973	33	417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Евр. Россіи 1а въ 1913 г.**	**9.162**	**83**	**207**	**9.452**	**11.746**	**31.768**	**1.966**	**46**	**564.795**	**12**	**17**	**196.330**	**5**	**411825**	**34**	**541**	**2**	**44**	**8**	**10**	**29**	**35**	—	**2**	**12**	**37**	**32**	**100**	1—18
	Тоже „ 1912 „	9.172	72	245	9.489	14.753	31.738	1.843	44	553.078	13	16	193.586	5	378717	31	514	4	47	10	12	37	48	—	2	6	42	42	124	
	б) Азіатскія.																												
19	Забайкальская	576	—	—	576	204	2.003	61	46	28.969	11	18	11.918	5	21.956	34	536	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	19
20	Омская	95	—	—	95	462	422	20	51	5.568	12	18	1.918	5	4.041	37	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Сибирская	1.108	—	—	1.108	1.479	4.019	441	54	61.622	12	19	22.820	5	48.229	42	595	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	21
22	Средне-азіатская	403	—	—	403	258	1.501	68	42	22.455	11	19	10.096	5	18.235	34	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Ташкентская	523	—	—	523	342	1.851	98	49	26.761	12	19	10.972	5	20.160	36	539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	23
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи 1б въ 1913 г.**	**2.705**	—	—	**2.705**	**2.745**	**9.796**	**688**	**49**	**145.375**	**12**	**19**	**57.724**	**5**	**112621**	**37**	**554**	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**3**	**1**	19—23
	Тоже „ 1912 „	2.695	—	—	2.695	2.275	9.766	473	47	143.689	12	18	55.223	5	113882	37	572	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	3	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**11.867**	**83**	**207**	**12.157**	**14.491**	**41.564**	**2.654**	**46**	**710.170**	**12**	**17**	**254.054**	**5**	**524446**	**34**	**543**	**2**	**44**	**8**	**10**	**29**	**35**	—	**2**	**12**	**41**	**35**	**101**	1—21
	„ 1912 „	11.867	72	245	12.184	17.028	41.504	2.316	45	696.767	12	17	248.809	5	492599	32	521	4	47	10	12	37	48	—	2	6	49	47	127	
	„ 1911 „	11.835	—	172	12.007	13.701	39.243	2.285	46	695.813	12	17	244.514	5	511251	34	516	6	55	10	15	47	62	—	2	8	52	50	137	
	„ 1910 „	11.512	—	188	11.700	13.037	37.928	2.097	45	691.553	12	17	247.188	5	505539	33	539	7	42	11	18	65	85	3	—	11	38	78	170	
	„ 1909 „	11.000	—	227	11.227	12.846	35.726	3.028	44	673.130	11	17	242.511	5	500442	37	543	13	76	12	28	67	88	3	2	14	75	82	192	
Тоже	„ 1908 „	10.970	—	232	11.202	13.339	35.006	2.076	44	668.659	12	16	239.711	5	497459	33	548	13	77	12	28	80	96	3	2	19	39	100	211	
	„ 1907 „	10.021	—	234	10.255	8.543	33.065	2.105	43	633.858	11	16	227.296	5	466435	32	542	11	79	12	40	68	99	2	3	21	39	127	206	
	„ 1906 „	9.004	—	237	9.241	6.123	31.140	1.892	42	593.031	11	16	213.559	5	433218	31	543	10	71	32	42	69	101	2	5	23	37	135	199	
	„ 1905 „	7.893	—	170	8.063	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1904 „	5.780	—	278	6.058	8.688	16.939	1.481	40	487.520	11	15	169.450	5	368800	31	561	10	78	13	47	78	114	5	5	9	79	108	224	
	„ 1903 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

*) Не указана инвентарная стоимость: 6 паровозовъ, перечисленныхъ изъ инвентаря Забайкальской ж. д.; 44 тов. паров., поступившихъ съ Пермь-Котласской ж. д. и 116 паров., поступившихъ съ бывшей Уральской Горнозаводской ж. д. Кромѣ того на оборудованіе паровозовъ различными приспособленіями израсходовано до 1 января 1914 г.—98.162 р. 73 к.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу 1913 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода): *)																																№ по порядку.
		1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	
		Число паровозовъ.																		Число паровозовъ.																												
	Дороги общаго значенія.																																													
	I. Казенныя.																																													
	а) Европейскія.																																													
1	Александровская	1	9	16	—	7	2	—	8	24	3	—	—	—	1	2	13	41	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	15	20	43	26	25	38	7	51	18	19	10	11	8	—	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшавско-вѣнская	1	3	7	25	2	7	26	—	9	10	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	11	19	7	4	32	—	7	10	12	9	3	11	8	5	7	—	3
4	Екатерининская	7	10	—	—	—	1	—	4	—	15	23	1	—	59	19	—	—	—	—	37	38	7	—	—	—	11	30	21	38	37	31	45	92	24	48	53	52	108	130	161	27	53	11	8	49	4
5	Закавказскія	—	24	17	4	—	—	3	—	—	—	5	8	—	37	15	17	24	23	33	32	—	15	—	—	40	3	7	2	—	15	55	93	8	32	18	17	9	29	38	13	—	—	10	—	—	5
6	Либаво-роменская	—	—	—	3	10	9	2	—	17	70	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	10	22	—	20	14	47	37	31	11	14	26	14	6	10	—	9	1	—	6
7	Моск.-курская и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	20	7	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	81	—	—	7	—	49	6	—	2	28	84	30	—	9	26	32	—	—	7а
	(б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	7	9	16	—	—	—	20	15	15	24	—	20	—	—	10	6	—	—	5	—	—	7б
8	Николаевская	4	15	4	29	12	—	—	2	7	25	—	4	8	—	—	—	1	—	—	5	—	1	7	2	16	—	1	34	4	23	5	82	49	25	50	44	34	85	38	2	11	11	12	4	4	8
9	Пермская	4	1	—	—	—	4	8	19	12	74	22	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	6	4	45	33	26	22	9	53	18	38	42	49	25	21	5	—	—	—	9
10	Полѣсскія	6	—	2	14	5	12	—	—	8	7	9	17	—	7	2	3	—	—	—	2	2	—	19	—	1	—	—	9	21	34	19	27	13	6	4	31	2	43	—	10	7	4	5	—	—	10
11	Привислинскія	7	7	5	14	2	8	10	23	37	55	18	—	55	3	3	8	—	—	—	—	—	—	6	—	1	2	2	17	29	24	21	55	38	71	38	28	44	51	63	24	13	11	37	21	24	11
12	Рига-орловская	7	10	2	8	3	—	—	8	7	9	2	1	—	—	—	4	2	2	22	7	—	—	4	1	—	—	—	11	51	22	24	25	30	92	—	7	12	48	8	—	10	3	9	—	—	12
13	Самаро-златоустовская	—	—	—	—	2	1	21	7	—	11	2	—	28	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	16	39	27	62	33	17	20	37	41	77	—	47	—	32	3	—	—	—	—	13
14	Сызрано-вяземская	3	2	—	1	39	14	8	—	2	27	12	13	8	—	—	—	—	—	—	3	—	—	21	—	—	—	21	—	70	32	20	—	26	1	7	21	9	40	25	15	7	28	23	—	—	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл. Обухово-Вятка	3	6	1	2	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	6	5	52	33	11	23	48	49	37	35	8	—	62	61	27	6	6	—	4	85	15а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	5	—	—	—	5	5	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
16	Сѣверо-западныя	9	40	16	4	6	4	30	11	5	26	1	5	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	12	—	12	17	69	94	77	32	42	23	4	67	40	9	18	24	5	48	23	16
17	Юго-западныя	7	79	79	36	13	17	45	28	63	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	15	4	7	41	41	51	16	41	36	72	93	35	153	134	7	20	82	39	50	13	104	17
18	Южныя	6	12	13	17	35	30	41	—	—	12	24	33	—	—	—	—	20	—	—	27	80	—	25	26	23	21	38	52	17	10	—	45	81	45	43	65	45	202	—	12	120	11	27	6	35	18
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Евр. Россіи а въ 1913 г.**	**116**	**225**	**165**	**157**	**142**	**112**	**194**	**115**	**194**	**383**	**150**	**156**	**117**	**120**	**46**	**53**	**100**	**46**	**44**	**131**	**127**	**24**	**107**	**56**	**106**	**82**	**228**	**362**	**381**	**381**	**459**	**675**	**701**	**591**	**524**	**477**	**538**	**1084**	**587**	**352**	**394**	**243**	**248**	**112**	**324**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	151	255	193	163	171	129	232	123	219	425	165	177	113	133	55	53	113	46	46	136	129	24	125	58	108	81	230	373	377	392	447	611	702	615	506	525	493	1084	564	353	381	273	226	106	—	
	б) Азіатскія.																																													
19	Забайкальская	—	3	—	3	1	5	—	—	3	2	—	—	—	—	—	3	7	—	—	9	—	—	1	—	1	—	3	10	26	42	63	50	37	28	71	91	111	—	25	31	8	—	—	—	—	19
20	Омская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	1	26	43	—	6	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Сибирская	5	—	1	—	1	—	2	1	—	3	—	7	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	21	76	110	65	37	72	107	58	125	268	18	22	17	48	27	7	—	—	21
22	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	1	—	—	1	19	9	20	7	18	—	15	3	18	—	2	4	—	3	6	4	4	—	31	7	32	26	13	22	53	47	44	28	15	14	—	33	24	8	—	—	22
23	Ташкентская	—	—	2	1	4	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	9	9	17	13	17	31	93	102	35	89	57	14	24	16	—	—	—	23
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи б въ 1913 г.**	**5**	**3**	**3**	**4**	**6**	**6**	**2**	**1**	**4**	**29**	**9**	**28**	**10**	**19**	**4**	**18**	**20**	**18**	—	**11**	**4**	—	**6**	**6**	**5**	**6**	**39**	**63**	**118**	**193**	**171**	**113**	**163**	**223**	**270**	**388**	**485**	**122**	**124**	**62**	**113**	**67**	**15**	—	—	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	5	4	6	8	8	12	3	1	9	60	11	34	7	20	5	18	11	24	—	11	4	—	4	6	5	6	40	62	116	193	171	113	149	203	285	391	484	122	118	62	113	62	22	—	—	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (1) въ 1913 г.**	**121**	**228**	**168**	**161**	**148**	**118**	**196**	**116**	**198**	**412**	**159**	**184**	**127**	**139**	**50**	**71**	**120**	**64**	**44**	**142**	**131**	**24**	**113**	**62**	**111**	**88**	**267**	**425**	**499**	**574**	**630**	**788**	**864**	**814**	**794**	**865**	**1023**	**1206**	**711**	**414**	**507**	**310**	**263**	**112**	**324**	1—23
	Тоже „ 1912 „	156	259	199	171	179	141	235	124	228	485	176	211	120	153	60	71	124	70	46	147	132	24	129	64	113	87	270	435	493	585	618	724	851	818	791	916	977	1206	682	415	494	335	246	106	—	
	„ 1911 „	173	296	198	161	197	162	241	149	268	507	156	155	140	144	50	62	112	80	81	147	132	24	130	66	110	83	233	444	469	579	599	780	858	800	797	890	987	1162	705	414	450	348	242	—	—	
	„ 1910 „	188	343	190	180	196	155	273	156	289	522	222	137	143	145	50	62	92	85	86	153	118	25	77	93	131	106	228	433	503	551	646	774	861	803	792	897	980	1166	724	420	420	322	—	—	—	
	„ 1909 „	217	357	209	203	233	196	252	169	323	604	216	186	152	163	57	70	107	87	103	178	87	24	110	59	69	136	246	436	504	579	608	780	863	804	740	899	1079	1133	686	469	362	—	—	4	—	
Тоже	„ 1908 „	238	413	280	226	258	178	283	189	352	608	226	154	162	159	52	71	92	88	92	154	119	25	89	80	122	102	235	402	524	552	669	834	830	785	817	836	1034	1161	703	417	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	245	379	296	265	264	181	258	199	323	612	259	156	116	156	83	105	86	65	139	163	120	24	89	89	87	146	230	390	526	534	685	766	810	808	809	914	965	1137	537	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	267	369	296	265	247	212	276	198	309	615	237	188	155	172	20	105	86	66	142	138	85	23	110	60	66	146	302	346	504	533	664	764	793	833	766	902	982	1068	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1905 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
	„ 1904 „	279	403	285	266	247	215	261	174	313	606	215	195	139	167	80	87	67	100	102	170	82	24	109	64	73	142	259	417	522	522	643	791	869	737	724	708	230	—	—	—	—	—	187	—	—	
	„ 1903 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	

[1]) Время изготовленія: 1-го паровоза Самаро-златоустовской ж. д.; 27 паровозовъ Сѣверныхъ широкол. ж. д. и 10 паровозовъ Ярослав.-архангельской ж. д.— неизвѣстно.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Компаундъ.	Въ числѣ вообще паровозовъ (гр. 3) бы назначенію: Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ 3-хъ осныхъ.	Товарныхъ 4-хъ осныхъ.	Товарныхъ прочихъ.	Станціонныхъ.	Число тендеровъ. Вообще.	2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ.	Движущихъ и поддерживающихъ.	Тендерныхъ.	Число паровозовъ (гр. 3) отапливающихся: Каменнымъ углемъ и торфомъ.	Нефтью.	Дровами.	№ по порядку.
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).																		
24	Богословская	21	21	—	—	21	—	—	21	—	21	—	84	84	63	—	—	21	24
25	Бѣлгородъ-сумская	14	10	2	—	10	2	—	12	—	12	—	50	52	36	14	—	—	25
26	Владикавказская	795	600	121	42	570	30	32	708	—	318	390	2.983	3.451	2.514	363	432	—	26
27	Волго-бугульминская	22	18	—	4	18	—	—	22	—	4	18	84	84	84	—	—	22	27
28	Гербы-кѣлецкая	26	16	—	2	16	8	—	18	—	2	16	94	94	70	26	—	—	28
29	Ейская	16	16	—	—	16	—	—	16	—	—	16	64	64	64	16	—	—	29
30	Лодзинская	30	6	4	12	6	—	8	22	2	20	—	92	96	64	30	—	—	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ (б) Новгородская (узкокол.) (в) Москва-Виндава	226	155	47	42	124	—	13	213	—	203	10	786	972	649	162	1	63	31а
		20	—	9	9	—	—	2	18	4	14	—	49	69	50	—	—	20	31б
		165	136	30	23	110	—	2	163	—	153	10	580	741	499	129	—	36	31в
32	Московско-казанская	523	344	92	22	275	100	34	499	—	399	100	2.165	2.346	1.597	361	62	100	32
33	Моск.-кіево-воронежская	630	354	98	171	357	1	3	626	57	569	—	2.247	2.653	1.821	629	1	—	33
34	Рязанско-уральская	872	693	120	59	549	93	46	820	—	704	116	3.234	3.593	2.576	462	325	85	34
35	Сѣверо-донецкая	188	137	17	—	137	—	34	154	—	—	154	735	906	616	188	—	—	35
36	Троицкая	12	12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	48	48	48	12	—	—	36
37	Юго-восточныя	1.056	509	163	224	651	18	—	1.038	2	705	331	3.748	4.285	3.443	1.027	29	—	37
24—37	**Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи(II)въ 1913 г.**	**4.616**	**3.027**	**703**	**610**	**2.872**	**257**	**174**	**4.362**	**65**	**3.124**	**1.173**	**17.043**	**19 628**	**14.194**	**3.419**	**850**	**347**	
	„ 1912 „	4.495	2.989	667	625	2.792	223	188	4.247	65	3.104	1.078	16.557	18.709	13.748	2.603	1.354	538	
	„ 1911 „	4.756	2.829	730	794	2.818	217	197	4.504	63	3.430	1.011	17.215	19.548	14.319	2.151	2.011	594	
	„ 1910 „	4.534	2.831	744	800	2.529	298	163	4.307	63	3.405	839	16.221	18.439	13.687	2.024	1.911	599	
	„ 1909 „	4.477	2.768	718	751	2.761	79	160	4.246	93	3.407	746	15.964	18.089	13.372	2.293	1.615	569	
Тоже	„ 1908 „	4.366	2.647	720	822	2.401	271	152	4.139	66	3.382	691	15.490	17.546	13.045	2.323	1.491	552	
	„ 1907 „	4.243	2.471	716	829	2.327	225	146	4.012	66	3.297	649	15.024	16.959	12.619	2.373	1.280	590	
	„ 1906 „	4.111	2.452	669	833	2.284	184	141	3.885	66	3.200	619	14.557	16.351	12.338	2.337	1.323	451	
	„ 1905 „	4.029	2.379	1.171	758	1.361	582	157	. . .	. . .	. . .	. . .	14.460	16.130	. . .	1.495	2.270	264	
	„ 1904 „	4.001	2.350	691	771	2.365	35	139	3.772	64	3.189	519	14.127	15.826	11.792	1.281	2.328	392	
	„ 1903 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. .	. . .		
	б) Азіатская.																		
38	Ферганская	8	—	—	8	—	—	—	8	—	8	—	24	24	24	—	8	—	38
	Сверхъ того:																		
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва).	4	3	1	—	2	1	—	4	—	2	2	1	15	14	3	—	1	39
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	187	144	—	44	143	—	—	187	—	81	106	704	725	667	152	—	35	40
1—40	**Всего по жж. дд. общаго значенія въ 1913 г.**	**20.057**	**13.951**	**3.823**	**2.508**	**11.866**	**1.459**	**401**	**19.259**	**102**	**13.366**	**5.791**	**73.629**	**81.680**	**63.466**	**15.047**	**4.072**	**938**	
	„ 1912 „	20.020	13.857	3.796	2.757	11.854	1.200	414	19.200	105	13.723	5.372	71.454	78.880	62.823	13.370	5.123	1.527	
	„ 1911 „	20.176	13.244	3.744	3.062	11.780	1.141	449	19.318	107	14.018	5.193	73.370	80.579	62.898	12.169	6.018	1.989	
	„ 1910 „	19.984	13.128	3.613	3.244	11.516	1.187	424	19.153	114	14.126	4.913	71.928	78.816	62.248	12.164	5.647	2.173	
	„ 1909 „	20.044	12.937	3.534	3.410	12.210	455	435	19.189	147	14.423	4.619	72.326	78.591	61.994	12.626	5.138	2.280	
Тоже	„ 1908 „	19.725	12.428	3.295	3.708	11.388	902	432	18.863	126	14.565	4.172	70.821	76.782	60.641	12.731	4.926	2.068	
	„ 1907 „	19.106	11.581	3.091	3.800	11.234	540	441	18.243	131	14.452	3.600	68.393	73.596	58.260	12.037	5.154	1.915	
	„ 1906 „	18.305	10.920	2.855	3.793	10.669	546	442	17.616	115	14.055	3.446	64.562	70.323	45.255	11.719	4.641	1.945	
	„ 1905 „	17.006	9.430	3.370	3.684	8.539	930	483	. . .	. .	. . .	. . .	59.562	65.581	. . .	9.539	5.612	1.855	
	„ 1904 „	16.057	8.563	2.891	3.735	8.702	250	479	15.456	164	13.892	1.400	55.914	60.616	47.590	8.865	5.228	1.964	
Изъ нихъ:	„ 1903 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ 1913 г.	**16.898**	**11.166**	**3.318**	**2.244**	**9.737**	**1.209**	**390**	**16.135**	**98**	**12.056**	**3.981**	**61.190**	**68.485**	**52.288**	**13.014**	**2.981**	**903**	
	„ 1912 „	16.823	11.089	3.301	2.394	9.723	983	407	16.031	101	12.361	3.569	58.953	65.659	51.517	11.341	3.992	1.490	
	„ 1911 „	16.990	10.626	3.245	2.679	9.718	909	439	16.164	103	12.606	3.455	60.977	67.457	51.702	10.181	4.856	1.953	
	„ 1910 „	16.930	10.653	3.161	2.823	9.589	943	414	16.137	110	12.712	3.315	60.038	66.248	51.606	10.172	4.619	2.139	
	„ 1909 „	17.046	10.543	3.140	2.906	10.366	211	423	16.226	142	12.953	3.131	60.703	66.412	51.622	10.945	4.123	1.978	
Тоже	„ 1908 „	16.711	10.097	2.964	3.128	9.541	658	420	15.871	118	12.924	2.829	59.186	54.570	50.327	11.135	3.914	1.662	
	„ 1907 „	16.157	9.400	2.850	3.127	9.453	296	431	15.314	123	12.734	2.457	57.038	61.907	48.278	10.098	4.184	1.875	
	„ 1906 „	15.565	8.909	2.660	3.147	9.024	302	432	14.896	111	12.431	2.354	53.981	59.457	36.549	9.820	3.866	1.879	
	„ 1905 „	14.929	8.324	3.196	3.066	9.490	704	473	. . .	. . .	. . .	. . .	50.964	56.738	. .	8.237	4.938	1.754	
	„ 1904 „	14.271	7.486	2.750	3.121	7.792	142	466	13.683	160	12.376	1.147	49.337	53.826	41.994	7.858	4.710	1.703	
	„ 1903 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		

III А. Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1913 года.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ: По системѣ: Вестингауза.	21 Гарди.	22 Другихъ системъ.	23 Итого (гр. 20-22).	24 Въ нихъ число тормазныхъ осей. Паровозныхъ (движущихъ).	25 Тендерныхъ.	26 Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).							
24	Богословская	21	—	—	21	—	63	—
25	Бѣлгородъ-сумская	2	—	12	14	10	36	—
26	Владикавказская	385	—	31	416	1.550	1.241	208
27	Волго-бугульминская	18	—	—	18	8	72	1
28	Гербы-кѣлецкая	22	—	2	24	88	64	—
29	Ейская	16	—	—	16	—	64	—
30	Лодзинская	6	4	—	10	4	28	2
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ	124	—	4	128	438	351	55
	(б) Новгородская (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—
	(в) Москва-Виндава	59	—	31	90	289	—	31
32	Московско-казанская	39	1	234	274	854	676	122
33	Моск.-кіево-воронежская	234	—	180	414	504	1.242	198
34	Рязанско-уральская	166	3	97	266	631	901	118
35	Сѣверо-донецкая	154	—	—	154	462	616	17
36	Троицкая	12	—	—	12	—	48	—
37	Юго-восточныя	332	—	—	332	985	1.535	126
24—37	**Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ 1913 г.**	**1.590**	**8**	**591**	**2.189**	**5.823**	**6.937**	**878**
	„ 1912 „	1.424	8	630	2.062	5.505	6.713	842
	„ 1911 „	1.366	5	724	2.095	5.298	6.898	860
	„ 1910 „	1.238	41	664	1.943	4.655	5.692	852
	„ 1909 „	1.277	363	503	2.143	4.791	6.273	777
	Тожс „ 1908 „	1.128	58	642	1.828	4.128	5.521	820
	„ 1907 „	1.049	88	422	1.559	4.297	7.016	792
	„ 1906 „	1.023	70	355	1.448	2.952	4.083	733
	„ 1905 „	919	—	918	1.867	. . .	. . .	. . .
	„ 1904 „	937	32	636	1.605	3.029	4.154	2.415
	б) Азіатская. „ 1903 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	Ферганская	6	—	—	6	—	18	—
	Сверхъ того:							
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва).	4	—	—	4	6	11	—
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	157	—	—	157	—	576	—
1—40	**Всего по жж. дд. общаго значенія въ 1913 г.**	**13.624**	**91**	**798**	**14.513**	**20.320**	**49.106**	**3.532**
	„ 1912 „	13.452	80	875	14.407	22.539	48.385	3.158
	„ 1911 „	13.338	5	896	14.239	19.005	46.821	3.145
	„ 1910 „	12.884	41	852	13.777	17.698	44.164	2.949
	„ 1909 „	12.381	363	730	13.474	17.643	43.071	3.805
	Тожс „ 1908 „	12.161	58	874	13.093	17.525	40.732	2.896
	„ 1907 „	11.138	88	706	11.932	12.940	40.291	2.897
	„ 1906 „	10.095	70	592	10.757	9.075	35.443	2.625
	„ 1905 „	8.842	—	1.088	9.930	. . .	. . .	. . .
	Изъ нихъ: „ 1904 „	6.716	32	914	7.663	11.717	21.093	2.205
	„ 1903 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ 1913 г.	**10.756**	**91**	**798**	**11.645**	**17.575**	**38.716**	**2.844**
	„ 1912 „	10.600	80	875	11.555	20.264	38.462	2.685
	„ 1911 „	10.577	5	890	11.472	16.882	36.474	2.721
	„ 1910 „	10.299	41	846	11.186	15.502	34.852	2.630
	„ 1909 „	9.942	363	724	11.029	15.641	34.634	3.342
	Тоже „ 1908 „	9.819	58	868	10.745	15.633	32.397	2 492
	„ 1907 „	8.981	88	650	9.719	11.348	32 672	2.627
	„ 1906 „	8.100	70	586	8.756	7.180	27.843	2.478
	„ 1905 „	7.637	—	1.088	8.725	. . .	. . .	. . .
	„ 1904 „	4.859	—	169	5.064	5.742	13.766	1.342
	„ 1903 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

№ по порядку.	27 Вѣсъ (безъ воды и топлива, но съ осями и колесами). Паровозовъ. Одного. гр. 28. − гр. 3.	Паровозовъ. Всѣхъ.	Паровозовъ. На ось. гр. 28. : гр. 15.	Тендеровъ. Одного. гр. 31. − гр. 10.	Тендеровъ. Всѣхъ.	Тендеровъ. На ось. гр. 31. : гр. 16.	33 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 33. : гр. 3.	35 Одной тонны. гр. 33 : (гр. 28+31).
	тонны (метрическія).						тысячи руб.		рубли.
24	45	949	11	15	315	5	700	33	553
25	40	558	11	15	185	5	362	26	487
26	50	39.990	12	19	13.880	5	27 295	34	507
27	45	993	12	20	448	5	638	29	442
28	40	1.043	11	21	386	5	727	27	508
29	45	723	11	24	376	6	564	35	513
30	33	985	11	13	290	5	720	24	564
31	47	10.785	11	14	3.089	4	8.271	36	596
31а	15	308	11	6	115	2	402	20	922
31б	48	7.954	11	15	2.435	5	6.097	36	586
31в	55	29.229	12	19	9.510	6	18.320	35	471
32	48	30.256	11	15	9.553	5	21.409	34	673
33	45	39.396	11	15	13.017	5	28.053	32	535
34	65	12.281	13	22	3.532	5	8.469	45	536
35	47	561	11	22	263	5	441	36	535
36	46	48.586	11	15	16.583	4	32.562	33	562
37									
24—37	**48**	**224.597**	**11**	**17**	**73.977**	**5**	**155112**	**33**	**519**
	47	214.727	11	15	71.372	5	133197	29	541
	47	220.108	11	16	74.280	5	157459	33	535
	45	206.322	11	15	70.210	5	148376	33	536
	45	200.002	11	16	68.844	5	145695	32	537
	44	195.464	11	16	66.520	5	138808	31	474
	44	188.762	11	16	63.651	5	133830	32	530
	44	180.786	11	16	63.765	5	127841	31	523
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	44	177.867	11	16	58.945	5	123289	31	522
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	32	254	11	13	100	4	240	30	678
39	45	182	12	12	47	5	130	32	567
40	42	7.846	11	18	3.418	5	5.778	31	512
1—40	**47**	**943.049**	**12**	**17**	**331.596**	**5**	**685706**	**34**	**538**
	45	919.746	12	16	323.726	5	631861	32	525
	46	923.941	11	17	322.196	5	674573	33	520
	45	905.488	11	17	320.584	5	660460	33	539
	45	879.389	11	17	316.727	5	650661	33	539
	44	868.706	11	16	307.838	5	639556	32	545
	43	827.052	11	16	292.504	5	603442	31	539
	43	778.262	11	16	288.265	5	571059	31	538
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	41	665.387	11	15	228.395	5	492089	31	558
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	46	**789.574**	**12**	**16**	**270.354**	**5**	**567067**	**33**	**536**
	45	767.987	12	16	265.005	5	512044	30	515
	45	771.818	11	16	262.936	5	551841	33	511
	44	761.383	11	16	263.769	5	548685	32	535
	44	743.139	11	16	258.444	5	541652	32	541
	43	727.584	11	16	253.820	5	529635	32	541
	43	690.894	11	16	241.967	5	500107	31	536
	42	655.165	11	16	241.759	5	473920	31	532
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	40	411.795	11	14	142.617	5	307479	30	555
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

№ по порядку.	Изъ числа паровозовъ, состоящихъ къ концу 1913 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода): 36 1857	37 1858	38 1859	39 1860	40 1861	41 1862	42 1863	43 1864	44 1865	45 1866	46 1867	47 1968
	число паровозовъ.											
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31а	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31б	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31в	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	6
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	4
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	41	31
37												
24—37	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**19**	**—**	**5**	**1**	**30**	**41**	**85**
	—	—	—	—	—	12	4	9	2	30	41	91
	—	—	—	—	—	18	4	10	7	36	41	106
	—	—	—	—	—	23	4	10	7	34	43	124
	—	—	—	—	—	39	—	8	7	36	45	116
	—	—	—	—	—	25	4	12	15	36	44	60
	—	—	—	—	—	25	4	12	15	36	44	124
	—	—	—	—	—	25	4	12	15	41	44	139
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	—	—	—	—	—	25	6	9	8	38	48	120
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—40	**2**	**44**	**8**	**10**	**29**	**54**	**—**	**7**	**13**	**71**	**76**	**186**
	4	47	10	12	37	60	4	11	8	79	88	218
	6	55	10	15	47	80	4	12	15	88	91	253
	7	42	11	18	65	108	7	10	18	72	121	304
	13	75	12	28	67	127	3	10	21	111	127	318
	13	27	12	28	80	121	7	14	34	75	150	281
	11	79	12	40	68	124	6	15	36	75	171	330
	10	71	12	42	69	126	6	17	38	78	179	348
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	10	78	13	47	78	139	11	14	17	117	156	344
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	2	**44**	**8**	**10**	**29**	**54**	**—**	**7**	**13**	**67**	**73**	**185**
	4	47	10	12	37	60	4	11	8	72	83	215
	6	55	10	15	47	80	4	12	15	80	84	241
	7	42	11	18	65	108	7	10	18	63	112	292
	13	75	12	28	67	127	3	10	21	101	116	303
	13	77	12	28	80	121	7	14	34	63	135	259
	11	79	12	40	68	124	6	15	36	62	133	317
	10	71	12	42	69	126	6	17	38	65	130	324
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	13	78	13	47	78	139	11	14	17	102	122	319
	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

№ по порядку.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу 1913 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода): *)																														№ по порядку.
		1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	
		Число паровозовъ.																																												
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).																																												
24	Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Владикавказская	—	—	—	—	3	37	45	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	—	48	10	30	20	164	61	—	33	20	98	36	2	122	3	2	—	—	—	—	—	15	15	26
27	Волго-бугульминская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	27
28	Гербы-кѣлецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	16	1	2	2	28
29	Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	3	—	—	—	—	29
30	Лодзинская	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ	9	25	5	10	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	10	5	32	—	48	4	12	—	23	13	—	—	3	—	—	3	31а
	(б) Новгородская (узкокол.)	—	6	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31б
	(в) Москва-Виндава	—	13	—	9	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	30	10	—	30	—	—	7	—	—	—	1	—	—	31в
32	Московско-казанская	—	12	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10	—	—	12	5	—	—	—	9	59	27	19	20	36	20	60	40	1	3	6	2	30	10	20	2	32	28	27	—	32
33	Московско-кіево-воронежская	—	1	—	—	—	2	2	3	—	—	3	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	28	25	—	17	87	31	17	20	30	43	32	17	—	15	—	33	30	25	5	25	52	36	33
34	Рязанско-уральская	6	59	—	3	—	4	15	11	—	—	—	—	5	—	24	5	—	—	—	—	—	10	—	4	77	125	80	—	10	125	28	58	51	10	57	—	—	13	45	—	1	7	—	6	—	34
35	Сѣверо-донецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	136	33	11	35
36	Троицкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—	36
37	Юго-восточныя	52	70	30	1	17	36	30	11	16	14	—	14	—	14	12	—	—	22	10	5	—	57	3	—	—	9	54	150	14	—	28	3	2	10	—	—	18	20	—	106	32	15	—	52	50	37
24—37	**Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ 1913 г.**	**67**	**186**	**39**	**23**	**22**	**80**	**94**	**31**	**21**	**43**	**5**	**18**	**5**	**15**	**46**	**10**	—	**35**	**16**	**5**	—	**94**	**3**	**80**	**121**	**223**	**208**	**426**	**139**	**188**	**201**	**237**	**246**	**149**	**123**	**153**	**38**	**99**	**101**	**172**	**65**	**94**	**202**	**193**	**119**	24—37
	„ 1912 „	61	187	39	23	22	87	102	34	23	43	11	18	5	15	46	10	—	35	15	5	—	95	3	80	120	224	208	426	142	188	201	237	246	149	123	153	38	97	101	156	65	102	204	161	—	
	„ 1911 „	69	192	48	48	27	94	134	32	36	54	37	74	5	28	51	20	13	35	15	5	—	97	3	80	120	224	237	431	143	199	220	244	250	181	121	160	48	109	101	175	75	183	112	4	—	
	„ 1910 „	70	195	49	48	27	97	144	31	39	53	37	71	5	28	51	20	13	35	16	5	—	97	3	80	122	223	237	431	147	218	203	232	250	181	118	167	48	119	101	159	49	70	—	—	—	
	„ 1909 „	63	207	46	48	28	87	145	32	39	53	36	72	5	28	51	20	13	35	15	6	—	97	3	80	121	216	240	423	143	210	215	278	199	114	116	153	44	101	86	149	44	—	—	154	—	
Тоже . .	„ 1908 „	146	200	45	48	28	101	148	29	45	53	37	71	5	28	51	20	13	13	38	5	—	97	3	60	142	214	254	384	144	235	209	233	250	181	118	167	36	121	99	99	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	82	200	45	48	28	102	149	29	45	53	37	71	5	28	51	20	13	13	38	5	8	97	3	62	120	217	273	384	143	181	230	257	257	179	114	154	36	88	106	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	73	209	40	48	27	102	150	29	45	53	37	71	5	28	51	20	13	13	38	5	8	97	5	58	125	216	261	387	143	181	233	253	258	179	101	151	43	75	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1905 „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	„ 1904 „	62	173	45	46	30	93	130	38	46	53	36	72	5	28	51	23	10	11	39	5	—	145	3	60	122	229	272	414	200	182	224	262	196	163	114	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1903 „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	б) Азіатская.																																														
38	Ферганская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	38
	Сверхъ того:																																													
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	39
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	—	4	5	10	—	21	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	10	—	—	—	20	11	—	57	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1—40	**Всего по жж. дд. общаго значенія въ 1913 г.**	**188**	**418**	**212**	**194**	**170**	**220**	**290**	**147**	**219**	**459**	**164**	**202**	**132**	**154**	**96**	**82**	**120**	**99**	**60**	**147**	**131**	**118**	**116**	**142**	**232**	**315**	**475**	**851**	**646**	**772**	**831**	**1025**	**1130**	**975**	**917**	**1675**	**1094**	**1307**	**813**	**586**	**572**	**404**	**465**	**311**	**443**	1—40
	„ 1912 „	223	446	243	204	201	250	339	161	271	533	187	229	125	168	106	81	127	105	61	152	132	119	132	144	232	314	477	861	643	783	985	961	1020	1095	914	1126	148	1303	783	571	559	437	352	267	—	
	„ 1911 „	242	492	251	219	224	278	377	184	304	566	193	229	145	172	101	82	125	115	96	152	132	121	133	146	230	311	470	876	620	788	819	1024	1128	992	919	1106	1054	1273	807	589	525	531	354	5	—	
	„ 1910 „	258	542	244	238	223	274	419	190	328	580	259	208	148	173	101	82	105	120	102	158	118	122	80	173	253	333	465	865	658	779	849	1006	1131	995	911	1111	1047	1287	826	579	469	392	—	1	—	
	„ 1909 „	280	568	260	261	261	305	399	204	362	662	252	258	157	191	108	90	120	123	118	184	87	121	113	139	190	356	486	859	655	799	823	1058	1082	929	857	1069	1142	1236	773	618	406	159	—	—	—	
Тоже . .	„ 1908 „	384	617	290	274	286	301	433	221	397	666	263	225	167	178	103	91	105	101	130	159	119	122	92	141	264	320	489	787	676	797	878	1067	1100	977	936	1003	1073	1282	803	516	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	337	583	357	313	292	305	409	231	368	670	286	227	121	184	134	125	99	78	177	168	128	121	94	152	207	367	503	775	677	725	915	1023	1087	998	923	1079	1003	1219	679	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	340	582	351	313	274	366	437	227	354	668	274	259	160	200	131	125	99	79	180	143	93	120	115	119	191	366	563	733	655	724	897	1018	1072	1022	867	1053	1026	1143	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1905 „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Изъ нихъ:	„ 1904 „	341	576	330	312	277	308	411	206	359	659	251	267	144	195	131	110	77	111	141	175	82	169	112	124	195	371	531	831	722	704	867	1053	1065	900	838	858	—	—	—	—	—	—	187	—	
	„ 1903 „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ 1913 г.	**183**	**411**	**204**	**180**	**164**	**192**	**288**	**146**	**215**	**426**	**155**	**174**	**122**	**135**	**92**	**63**	**100**	**81**	**60**	**136**	**127**	**118**	**110**	**136**	**227**	**305**	**436**	**788**	**520**	**569**	**660**	**912**	**947**	**741**	**647**	**630**	**576**	**1185**	**689**	**524**	**459**	**337**	**450**	**305**	**443**	
	„ 1912 „	218	442	232	186	193	216	334	157	242	468	176	195	118	148	101	63	113	81	61	141	128	119	128	138	228	305	437	799	519	580	648	848	948	764	629	678	531	1181	665	509	446	375	430	267	—	
	„ 1911 „	236	479	243	199	212	242	370	177	279	509	187	212	125	155	101	67	115	81	65	141	129	121	128	139	226	303	436	794	528	581	658	926	964	769	630	679	533	1169	691	527	442	440	329	4	—	
	„ 1910 „	251	529	235	216	207	237	411	181	298	516	250	181	127	154	101	67	95	81	71	146	115	122	75	166	252	327	433	789	570	587	688	909	976	781	627	698	567	1194	711	517	402	317	—	—	—	
	„ 1909 „	269	552	250	240	242	263	389	193	318	576	236	220	132	170	108	72	110	81	81	173	81	121	108	131	188	350	455	786	547	573	703	961	931	718	600	670	666	1157	688	558	343	—	—	—	—	
Тоже . .	„ 1908 „	368	595	269	245	262	259	421	210	311	576	244	187	141	157	103	69	95	59	91	147	115	122	87	132	262	313	456	707	591	605	708	958	972	759	687	602	605	1203	691	454	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	309	553	329	269	268	269	396	219	342	521	262	187	105	163	134	102	78	36	138	153	123	121	89	143	205	360	473	700	599	540	748	918	960	789	674	684	560	1140	595	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	308	559	334	275	263	303	417	221	336	537	251	220	141	179	131	102	78	37	141	128	88	120	110	110	189	359	542	660	578	540	739	917	952	810	640	670	583	1087	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1905 „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	„ 1904 „	320	555	304	271	266	272	400	197	281	579	238	228	129	174	131	107	56	69	102	160	81	169	106	116	195	363	509	765	663	538	738	970	949	737	740	656	—	—	—	—	—	—	187	—	
	„ 1903 „	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Количество, устройство и стоимость къ концу 1913 года

Б. вагоновъ пассажирскаго парка, В. вагоновъ товарнаго парка,

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и провѣренныхъ по годовымъ, печатнымъ отчетамъ по эксплоатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему" подвижному составу.

3) Подъ „своимъ" подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество подвижного состава, приписаннаго отъ частныхъ лицъ, кромѣ того, показано особо въ графахъ 7 и 60 таб. III Б и и въ гр. 7 таб. III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ, для провѣрки вѣсовъ, для отдыха кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ, для электрическаго освѣщенія, развозки матеріаловъ, водоснабженія, слесарныхъ, мастерскихъ, магазинныхъ, пожарныхъ, таможенныхъ, дезинфекціонныхъ, эстакадныхъ, снѣгоочистителей и т. п.) въ гр. 3—73 табл. III Б. и въ гр. 3—34 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 74 и 75 табл. III Б. и въ гр. 35 и 36 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 76—85 табл. III Б. и въ гр. 37—44 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года".

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 3—44 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—микстъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 45—55 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 3—44 табл. III Б.) въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

 Разрѣшена къ печати въ мартѣ 1916 г.

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Числа показ. въ гр. 6.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ, состоящихъ къ концу года (гр. 6) было:												№№ жж. дорогъ по порядку.
		Паспорт.				Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).									
		на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	IV класса.	Итого гр. 13—18.	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	
		Число вагоновъ.													
	Дороги общаго значенія.														
	I. Казенныя.														
	а) Европейскія.														
1	Александровская	273	358	—	32	49	71	120	—	351	46	637	8	10	1
2	Баскунчакская	11	—	—	1	—	—	—	3	7	—	10	—	—	2
3	Варшавско-вѣнская	330	183	—	15	28	92	114	—	313	16	563	6	—	3
4	Екатерининская	329	365	—	83	40	82	106	4	408	347	987	15	37	4
5	Закавказскія	1	429	—	61	59	29	103	10	273	45	519	9	15	5
6	Либаво-роменская	188	177	—	26	32	34	66	2	187	23	344	8	31	6
7	Моск.-курская и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	262	625	—	39	97	35	163	7	518	90	910	16	12	7a
	(б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	375	10	—	12	22	23	174	—	197	—	356	15	2	7б
8	Николаевская	171	[1]) 1.030	10	98	117	57	250	18	642	155	1.239	9	23	8
9	Пермская	23	254	—	63	5	47	18	39	141	440	690	10	31	9
10	Полѣсскія	236	106	—	42	18	30	66	17	183	93	407	6	19	10
11	Привислинскія	429	366	—	14	47	96	162	7	488	169	969	14	7	11
12	Рыбинско-орловская	408	310	—	21	47	40	133	4	464	100	788	15	13	12
13	Самаро-златоустовская	48	373	—	35	30	29	95	15	194	1.031	1.394	20	56	13
14	Сызрано-вяземская	241	248	—	28	31	32	94	22	267	154	600	16	45	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл. Обухово-Вятка	300	383	—	31	41	41	117	—	429	121	749	18	3	15а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	—	12	—	9	12	1	38	18	78	6	—	15б
16	Сѣверо-западныя	871	715	44	106	173	88	419	7	773	81	1.541	28	25	16
17	Юго-западныя	896	484	—	66	131	123	283	13	774	342	1.666	42	12	17
18	Южныя	686	653	—	61	91	94	235	10	846	297	1.573	32	20	18
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Евр. Россіи 1а въ 1913 г.**	**6.078**	**7.069**	**54**	**846**	**1.058**	**1.052**	**2.670**	**179**	**7.493**	**3.568**	**16.020**	**293**	**361**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	6.090	6.506	54	795	1.078	952	2.594	186	7.088	3.330	15.228	291	322	
	б) Азіатскія.														
19	Забайкальская	41	225	—	47	6	19	53	31	119	369	597	27	40	19
20	Омская	10	13	—	—	—	—	7	—	16	15	38	—	—	20
21	Сибирская	82	490	—	23	25	47	109	34	257	2.327	2.799	54	50	21
22	Средне-азіатская	144	114	—	36	16	10	72	—	133	218	449	9	21	22
23	Ташкентская	136	270	—	67	15	53	77	1	211	198	555	10	28	23
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи 1б въ 1913 г.**	**413**	**1.112**	—	**173**	**62**	**129**	**318**	**66**	**736**	**3.127**	**4.438**	**100**	**139**	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	415	1.059	—	152	66	118	310	66	718	3.110	4.388	111	138	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**6.491**	**8.181**	**54**	**1.019**	**1.120**	**1.181**	**2.988**	**245**	**8.229**	**6.695**	**20.458**	**393**	**500**	1—23
	Тоже . . . „ 1912 „	6.505	7.565	54	947	1.144	1.070	2.904	252	7.806	6.440	19.616	402	460	
	„ 1911 „	6.038	6.897	54	912	1.112	960	2.625	252	7.102	5.062	18.013	394	401	
	„ 1910 „	6.130	6.595	54	863	1.104	920	2.519	263	6.971	5.062	16.839	395	356	
	„ 1909 „	6.013	6.432	54	897	1.086	896	2.464	253	6.916	4.316	15.931	399	347	
	„ 1908 „	5.904	5.946	55	798	1.061	839	2.336	254	6.557	2.404	13.451	389	348	
	„ 1907 „	5.819	6.768	67	803	1.069	792	2.306	250	6.475	2.316	13.208	387	283	
	„ 1906 „	5.805	5.709	67	791	1.056	787	2.296	255	6.470	2.190	13.054	383	241	
	„ 1905 „	5.789	5.572	65	766	1.050	755	2.283	259	6.369	1.976	12.702	370	238	
	„ 1904 „	5.414	5.258	81	756	1.015	750	2.093	273	5.948	2.039	12.125	343	210	
	„ 1903 „	5.126	5.056	81	695	987	705	1.984	262	5.690	1.708	11.336	339	200	

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Паспорт. Свояхъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 6) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Паспорт. Изъ нихъ	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 3+4. безъ гр. 5.		на 2-хъ осяхъ.	
		Число вагоновъ.						
	Дороги общаго значенія.							
	I. Казенныя.							
	а) Европейскія.							
1	Александровская	580	115	8	687	24	56	1
2	Баскунчакская	5	6	—	11	—	—	2
3	Варшавско-вѣнская	578	6	—	584	—	71	3
4	Екатерининская	995	139	12	1.122	—	428	4
5	Закавказскія	568	38	2	604	—	174	5
6	Либаво-роменская	405	14	10	409	—	44	6
7	Моск.-курская и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	842	186	51	977	35	90	7a
	(б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	340	46	1	385	—	—	7б
8	Николаевская	1.311	121	53	1.379	35	178	8
9	Пермская	907	44	[2]) 157	794	—	517	9
10	Полѣсскія	437	37	—	474	—	132	10
11	Привислинскія	950	56	2	1.004	—	209	11
12	Рыбинско-орловская	819	46	28	837	—	119	12
13	Самаро-златоустовская	1.516	7	18	1.505	—	1.084	13
14	Сызрано-вяземская	669	23	3	689	—	200	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл. Обухово-Вятка	766	58	23	801	—	118	15а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	96	—	—	96	—	96	15б
16	Сѣверо-западныя	1.713	128	97	1.744	60	158	16
17	Юго-западныя	1.650	136	—	1.786	—	406	17
18	Южныя	1.543	175	32	1.686	—	347	18
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Евр. Россіи 1а въ 1913 г.**	**16.690**	**1.381**	**497**	**17.574**	**157**	**4.427**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	15.809	1.200	319	16.690	136	4.094	
	б) Азіатскія.							
19	Забайкальская	688	26	3	711	—	415	19
20	Омская	—	38	—	38	—	15	20
21	Сибирская	2.962	5	41	2.926	—	2.354	21
22	Средне-азіатская	495	34	14	515	7	257	22
23	Ташкентская	644	25	9	660	—	254	23
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи 1б въ 1913 г.**	**4.789**	**128**	**67**	**4.850**	**7**	**3.325**	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	4.509	309	29	4.789	7	3.315	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**21.479**	**1.509**	**564**	**22.424**	**164**	**7.752**	1—23
	Тоже . . . „ 1912 „	20.318	1.509	348	21.479	143	7.409	
	„ 1911 „	18.507	1.538	271	19.774	134	6.839	
	„ 1910 „	17.628	1.205	326	18.507	118	5.782	
	„ 1909 „	15.041	2.729	142	17.628	126	5.183	
	„ 1908 „	14.748	397	104	15.041	103	3.191	
	„ 1907 „	14.531	407	190	14.748	88	3.161	
	„ 1906 „	14.142	539	145	14.536	90	3.022	
	„ 1905 „	13.490	965	314	14.141	126	2.778	
	„ 1904 „	12.651	864	—	13.515	79	2.843	
	„ 1903 „	12.320	422	91	12.651	72	2.466	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 19).										Среднее число мѣстъ на ось классного пассажирскаго вагона гр.30:31.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№ № жж. дорогъ по порядку.
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 22—29).			Аресстантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 35. : гр. 6.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 35. : гр. 7 т. I.	На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр.35×1000 : гр. 26 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 39. : гр. 6.	На ось гр. 39. : гр. 35.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 42. : гр. 6.	На ось гр. 42. : гр. 35.	
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.															
		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
		П		А		С		С		А		Ж			И										
		Р				С			К			I			Е		В	А	Г	О	Н	Ы.			
	Дороги общаго значенія.																								
	I. Казенныя.																								
	а) Европейскія.																								
1	Александровская	1.390	321	5.575	586	16.370	1.217	1.712	92	25.047	2.216	11,30	320	—	2.361	3,44	2,20	15,88	1.163 120	1.693	493	6.310.496	9.561	2.673	1
2	Баскунчакская	—	—	42	9	306	21	—	—	348	30	11,60	—	—	33	3,00	0,49	124,06	10.460	950	317	44.618	4.056	1.352	2
3	Варшавско-вѣнская	1.457	252	5.552	528	14.932	989	568	32	22.509	1.801	12,49	230	—	1.861	3,20	2,49	16,73	1.223.399	2.095	656	5.607.247	9.601	3.007	3
4	Екатерининская	1.249	296	4 911	544	19.715	1.424	12.810	694	38.685	2.958	13,07	567	96	3.311	3,42	2,95	1,18	1.563.212	1.393	472	9.293.286	8.283	2.807	4
5	Закавказскія	1.858	260	4.630	430	13.519	988	2.720	150	22.727	1.828	12,43	416	60	2.067	3,42	1,11	16,94	858.885	1.422	416	5.581.371	9.241	2.700	5
6	Либаво-роменская	804	172	2.772	283	9.140	683	970	69	13.686	1.207	11,25	315	86	1.360	3,32	1,03	17,90	600.465	1.468	442	3.430.829	8.327	2.523	6
7	Моск.-курская и Нижегород. а) Москва-Курскъ	1.920	416	6.733	749	24.807	1.889	3.600	180	37.060	3.234	11,46	646	—	3.466	3,54	6,04	21,77	1.732.154	1.773	500	11.433.517	11.703	3.299	7a
	б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	527	98	3.755	388	7.661	591	—	—	11.943	1.077	11,09	521	—	1.165	3,02	2,02		416.376	1.159	383	2.127.522	5.526	1.826	7б
8	Николаевская	3.579	455	11.121	1.178	34.436	2.477	6.708	280	55.844	4.390	12,72	470	68	4.995	3,62	3,23	16,80	2.697.992	1.956	540	16.514.367	12.287	3.306	8
9	Пермская	532	114	2.274	239	8.086	628	16.048	880	26.940	1.861	14,47	426	87	2.119	2,06	0,83	17,67	871.221	1.097	411	3.999.894	7.130	1.888	9
10	Полѣсскія	930	158	2.968	285	7.956	593	3.368	186	15.222	1.222	12,45	217	—	1.391	2,93	0,72	11,29	601.638	1.269	432	3 192.388	6.735	2.295	10
11	Привислинскія	2.248	328	8.726	756	22.288	1 643	6.760	338	40 022	3.065	13,00	564	145	3.169	3,16	1,39	17,45	1.430.426	1.4 5	451	6.673.852	6.647	2.106	11
12	Рыбинско-орловская	1.771	309	5.482	475	21.244	1.575	4.000	200	32.497	2.559	13,00	505	—	2.702	3,23	1,30	20,86	1.151.002	1.375	426	7.645.904	9.135	2.830	12
13	Самаро-златоустовская	824	176	4.365	457	9.954	796	4.521	2.076	55.664	3.505	15,88	980	—	3.802	2,51	3,08	24,03	1.870.729	1.243	492	10.011.034	6.654	2.633	13
14	Сызрано-вяземская	815	170	3.567	429	12.846	980	6.171	308	23.399	1.887	12,40	638	—	2.115	3,06	1,61	18,50	957.627	1.390	453	5.995.413	8.702	2.835	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл.-Обухово-Витка	1.206	223	5.580	508	20 310	1.511	4.456	248	31.552	2.493	12,66	809	6	2.668	3,33	1,12	14,82	1.285.324	1.605	482	7.301.986	9.116	2.738	15a
	(б) Яросл.-Архангельск. (узкок.)	72	18	555	58	1.431	130	399	36	2.457	242	10,15	118	—	286	2,98	0,46	16,27	87.443	911	305	635.790	6.623	2.223	15б
16	Сѣверо-западныя	5.162	745	16.461	1.596	37.150	2.646	3.185	162	61.958	5.149	12,04	1.054	50	5.789	3,32	2,29	14,36	2.617.156	1.501	452	[3]) 16 295.244	9.343	2.815	16
17	Юго-западныя	3.157	683	9.031	1.189	34.334	2.519	12.232	681	58.754	5.075	11,57	1.462	—	5.436	3,04	1,39	15,53	2.219.947	1.243	408	12.675.674	7.097	2.332	17
18	Южныя	2.228	490	9.074	987	38.952	2.966	11.480	594	61.734	5.037	12,25	1.117	—	5.364	3,18	1,75	17,16	2.450.352	1.453	457	12.930.303	7.669	2.411	18
1—18	**Итого по казенн. жж. дд. Евр. Россіи 1а въ 1913 г.**	**31.729**	**5.684**	**113174**	**11674**	**355437**	**26269**	**137708**	**7.209**	**638048**	**50.836**	**12,55**	**11.405**	**598**	**55.463**	**3,15**	**1,64**	**17,27**	**25.838.918**	**1.469**	**466**	**147.700.735**	**8.405**	**2.663**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	31.011	5.662	108374	11048	334157	24623	127447	6.809	600989	48.142	12,48	11.300	614	52.510	3,14	1,56	17,69	23.484.885	1.407	448	135.474.810	8.117	2.585	
	б) Азіатскія.																								
19	Забайкальская	308	62	1.960	295	6.609	518	14.056	738	22 933	1.613	14,22	1.206	326	1.913	2,69	1,12	15,91	998.532	1.404	517	5.714.067	8.037	2.982	19
20	Омская	—	—	224	23	645	59	600	30	1.469	112	13,12	—	—	112	2,95	0,17	24,37	49.612	1.306	443	311.254	8.191	2.779	20
21	Сибирская	970	191	4.061	578	14.079	1.076	91.091	4.651	110204	6.499	16,96	2.274	—	6.914	2,36	2,12	19,19	3.464 068	1.167	501	18.321 327	6.262	2.650	21
22	Средне-азіатская	342	53	2.184	267	5.959	447	8.208	436	16.693	1.203	13,88	291	76	1.402	2,71	0,59	11,95	595.536	1.156	425	3.883.914	7.347	2.770	22
23	Ташкентская	696	153	3.598	387	10.333	776	7.512	396	22.139	1.712	12,93	407	—	1 996	3,02	0,95	14,17	982.659	1.489	493	5.843.139	8.853	2.927	23
19—23	**Итого по казенн. жж. дд. Аз. Россіи 1б въ 1913 г.**	**2.316**	**459**	**12.027**	**1.550**	**37.625**	**2.876**	**121470**	**6.254**	**173438**	**11.139**	**15,57**	**4.178**	**402**	**12.337**	**2,54**	**1,23**	**16,59**	**6.090.437**	**1.256**	**494**	**34.073.701**	**7.026**	**2.762**	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	2.555	474	11.338	1.505	36.549	2.774	120816	6.220	171258	10.973	15,60	4.190	390	12.111	2,52	1,29	17,11	5.950.903	1.243	491	32.905.992	6.871	2.717	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**34.045**	**6.143**	**12.520**	**13224**	**393062**	**29145**	**259178**	**13463**	**811486**	**61.975**	**13,09**	**15.583**	**1.000**	**67.800**	**3,02**	**1,55**	**17,14**	**31.929 355**	**1.424**	**471**	**181.774.436**	**8.106**	**2.681**	1—23
	„ 1912 „	33.566	6.136	119712	12553	370706	27397	248263	13029	772247	59.115	13,06	15.490	1.004	64.621	3,00	1,50	17,57	29.435.788	1.371	456	168.380.802	7.839	2.621	
	„ 1911 „	31.968	5.827	106846	11320	335142	25096	228934	12069	702890	54 312	12,94	15.318	826	59.384	3,00	1,42	17,98	26.751.100	1.353	450	152.545.400	7.714	2.569	
	„ 1910 „	32.695	6.066	100286	10502	327359	24491	192009	10259	652249	51.318	12,64	14.718	978	56.215	3,04	1,35	18,03	25.055.013	1.354	446	141.391.846	7.639	2.515	
	„ 1909 „	29.695	6.031	97.717	10288	325384	24311	162425	8.741	615221	49.371	12,64	15.333	1.090	54.629	3,12	1,31	17,45	23.726.248	1.346	434	135.522.293	7.688	2.481	
Тоже . . .	„ 1908 „	28.508	5.592	91.565	9.617	307255	22934	86.366	4.921	513694	43.064	11,93	15.815	1.144	47.907	3,19	1,17	14,51	20.103.669	1.337	420	118.503.949	7.878	2.474	
	„ 1907 „	29.491	5.682	87.427	9.367	301953	22656	83.501	4.767	502372	42 452	11,86	15.153	510	46.866	3,18	1,14	15,53	19.409.355	1.316	414	103.592.685	7.024	2.211	
	„ 1906 „	30.465	5.644	87.211	9.311	297347	22634	79.229	4.505	494252	42.094	11,74	14.981	488	46.264	3,18	1,16	15,83	19.221.843	1.326	415	101.815.511	7.200	2.201	
	„ 1905 „	30.212	5.570	86.091	9.260	291670	22223	71.749	4.053	479752	41.100	11,67	12.635	488	45.181	3,20	1,20	15,65	18.569.498	1.313	411	98.355.581	6.975	2.177	
	„ 1904 „	29.618	5.485	82.197	8.657	278738	20786	75.285	4.173	460838	39.101	11,78	13 498	588	42.961	3,18	1,15	15,39	17.368.142	1.285	404	89.933.525	6.654	2.813	
	„ 1903 „	28.603	5.143	78.248	8.322	763625	19853	62.803	3.478	433279	36.805	11,77	13.263	652	40.576	3,21	1,11	16,32	16.238.867	1.281	400	83.575.173	6.676	2.059	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	№ № жж. дорогъ по порядку.
		П О Ч Т О В Ы Е					В А Г О Н Ы.			Г О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.								
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ получ. отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 45).	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 47 / гр. 45.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 47 / гр. 7 т. I.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 50 / гр. 45.	На ось гр. 50 / гр. 47.	Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 45).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 53 / гр. 45.	На ось гр. 53 / гр. 47.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 56+57 безъ гр. 58.	Въ томъ числѣ гр. (59) приписанныхъ отъ части. лицъ и К°.	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Подъемная способность. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 61 / гр. 59.	Подъемная способность. Въ среднемъ. На ось гр. 61 / гр. 64.	
		Р У Б Л И.								Р У Б Л И.			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.					П У Д Ы.			
	Дороги общаго значенія.																				
	I. Казенныя.																				
	а) Европейскія.																				
1	Александровская	14	14	51	3,64	0,05	24.556	1.854	481	104.056	7.432	2.040	52	1	—	53	—	34.278	647	197	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшавско-вѣнская	18	9	54	3,00	0,07	20.822	1.157	386	34.194	1.900	633	191	—	14	177	—	40.960	231	128	3
4	Екатерининская	28	—	89	3,18	0,03	36.360	1.299	408	188.747	6.741	2.121	74	2	—	76	—	54.400	716	213	4
5	Закавказскія	29	—	84	2,90	0,05	33.714	1.163	401	236.856	8.167	2.820	45	—	—	45	—	19.564	435	181	5
6	Либаво-роменская	14	7	42	3,00	0,03	16.397	1.171	390	97.984	6.999	2.333	41	—	—	41	—	28.300	690	205	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	13	13	47	3,62	0,08	21.656	1.666	461				97	1	1	97	5	55.750	575	159	7a
		6	—	18	3,00	0,04	6.655	1.109	370	39.867	2.098	613	43	—	—	43	—	21 830	508	150	7б
8	Николаевская	21	9	80	3,85	0,05	39.691	1.890	496	216.332	10.302	2.704	120	15	1	134	—	103.950	776	208	8
9	Пермская	28	—	106	3,79	0,04	44.180	1.578	417	4) 243.245	12.802	3.201	58	—	—	58	—	36.900	636	193	9
10	Полѣсскія	19	—	58	3,05	0,03	20.110	1.058	347	89.039	4.686	1.535	54	—	1	53	—	34.750	656	238	10
11	Привислинскія	33	—	106	3,21	0,05	32.831	995	310	25.767	781	243	119	6	—	125	—	62.000	500	182	11
12	Рыбинско-орловская	19	—	67	3,53	0,05	30.000	1.575	448	192.981	10.157	2.880	56	5	—	61	—	59.100	969	286	12
13	Самаро-златоустовская	21	—	71	3,84	0,06	29.566	1.598	416	202.506	9.878	2.848	47	8	—	55	—	61.450	1.117	320	13
14	Сызрано-вяземская	15	11	51	3,18	0,04	23.049	1 537	452	112.607	10.237	2.887	77	3	17	63	—	50.600	803	232	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл.-Обухово-Вятка	22	—	72	3,27	0,03	29.870	1.368	415	160.680	7.304	2.232	63	—	—	63	—	62.460	991	273	15a
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	5	—	15	3,00	0,02	3.036	607	202	11.905	2.381	794	5	—	—	5	—	3.500	700	233	15б
16	Сѣверо-западныя	37	25	136	3,67	0,05	64.049	1.731	471	305.639	8.989	2.247	158	—	4	154	5	99.950	643	201	16
17	Юго-западныя	62	2	200	3,23	0,05	66.276	1.069	311	392.290	6.327	1.961	152	15	—	167	—	141.500	847	263	17
18	Южныя	46	2	143	3,10	0,04	60.728	1.320	431	284.111	6.176	2.015	136	—	2	134	—	97.360	727	208	18
1—18	Итого по казенн. жж. дд. Евр. Россіи а въ 1913 г.	**450**	**92**	**1.490**	**3,31**	**0,04**	**603 546**	**1.341**	**405**	**3.163.806**	**7.031**	**2.123**	**1.588**	**56**	**40**	**1.604**	**10**	**1 068.602**	**666**	**209**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	438	86	1.445	3,29	0,04	582.121	1.062	403	2.851.340	5.203	1.973	1.511	114	37	1.588	10	1.021.771	643	203	
	б) Азіатскія.																				
19	Забайкальская	16	—	64	4,00	0,04	34.409	2.151	538	199.481	12.468	3.117	35	—	1	34	—	40.800	1.200	300	19
20	Омская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Сибирская	33	—	132	4,00	0,04	58.482	1.772	443	406.395	12.315	3.079	60	—	—	60	—	45.000	750	189	21
22	Средне-азіатская	22	16	82	3,73	0,03	42.122	1.915	514	263.645	11.984	3.215	37	—	—	37	—	32.230	871	290	22
23	Ташкентская	21	—	79	3,76	0,03	39.925	1.901	505	246.920	11.777	3.131	41	—	—	41	—	42.900	1.046	282	23
19—23	Итого по казенн. жж. дд. Аз. Россіи б въ 1913 г.	**92**	**16**	**357**	**3,88**	**0,03**	**174.938**	**1.903**	**490**	**1.116.441**	**12.135**	**3.127**	**173**	**—**	**1**	**172**	**—**	**160.930**	**936**	**253**	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	92	16	357	3,88	0,03	174.707	1.897	489	1.116.441	12.140	3.128	148	25	—	173	—	162.130	937	253	
1—23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.	**542**	**108**	**1.847**	**3,41**	**0,04**	**778.484**	**1.436**	**421**	**4.280.247**	**7.897**	**2.317**	**1.761**	**56**	**41**	**1.776**	**10**	**1.229.532**	**692**	**214**	1—23
	Тоже „ 1912 „	530	102	1.802	3,39	0,04	756.828	1.425	420	3.968.187	7.473	2.202	1.659	139	37	1.761	10	1.183.901	672	209	
	„ 1911 „	494½	93	1.687	3,41	0,04	704.176	1.426	417	3.793.402	7.671	2.249	1.401½	71	6	1.466½	9	1.051.644	717	217	
	„ 1910 „	491	97	1.671	3,40	0,04	700.556	1.427	419	3.710.587	7.557	2.221	1.415	5	18	1.402	8	970.836	692	210	
	„ 1909 „	475½	81	1.612	3,39	0,04	677.311	1.423	420	3.662.309	7.694	2.272	1.354	72	11	1.415	8	972.456	687	215	
	„ 1908 „	482	94	1.633	3,39	0,04	693.262	1.438	425	3.803.621	7.891	2.329	1.345	16	8	1.353	5	920.245	679	208	
	„ 1907 „	474	114	1.608	3,39	0,04	671.259	1.416	417	3.697.728	7.801	2.300	1.325	28	23	1.330	5	905.490	681	209	
	„ 1906 „	470	118	1.575	3,35	0,04	614.397	1.307	390	3.507.829	7.464	2.227	1.316	29	19	1.326	31	885.200	668	257	
	„ 1905 „	446	125	1.479	3,32	0,04	564.212	1.263	387	3.271.999	7.336	2.212	1.241	86	6	1.321	10	877.445	664	205	
	„ 1904 „	422	111	1.380	3,27	0,03	520.754	1.234	377	2.907.990	6.891	2.107	1.209	44	—	1.253	8	834.173	666	208	
	„ 1903 „	386	82	1.239	3,21	0,03	450.479	1.167	472	2 469.055	6.397	1.992	1.166	43	—	1.209	8	800.676	662	209	

III В. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ.										Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76).						№№ жж. дорогъ по порядку.
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.					Число вагоновъ вообще	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ.		Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.		Вообще	Въ среднемъ.								
			На вагонъ гр. 64. / гр. 59.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 64. / гр. 7 т. I.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 64×1000 / гр. 34 т. IV.		На вагонъ гр. 68. / гр. 59.	На ось гр. 68. / гр. 64.		На вагонъ гр. 71. / гр. 59.	На ось гр. 71. / гр. 64.			гр. 6+45+59+74	гр. 35+47+64+75	На вагонъ гр. 77. / гр. 76.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 77. / гр. 7 т. I.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
						П У Д Ы.			Р У Б Л И.															
	Дороги общаго значенія.																							
	I. Казенныя.																							
	а) Европейскія.																							
1	Александровская	174	3,30	0,16	11,96	53.850	1.016	309	198.589	3.747	1.141	12	37	766	2.623	3,42	2,44	694	2.301	72	694	2.301	23	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	33	3,00	0,49	6	12	—	5	10	—	2
3	Варшавско-вѣнская	420	2,37	0,42	19,40	128.211	724	305	586.778	3.213	1.397	36	98	815	2.436	2,98	3,25	517	1.400	273	671	1.708	—	3
4	Екатерининская	256	3,37	0,00	12,92	88.104	1.159	344	275.281	4.938	1.466	1	3	1.227	3.659	2,97	1,30	1.130	3 062	72	1.155	3.115	—	4
5	Закавказская	108	2,40	0,06	8,78	32.441	721	300	203.058	4.512	1.880	—	—	678	2.259	3,33	1,28	662	2.227	16	678	2.259	6	5
6	Либаво-роменская	138	3,36	0,10	11,81	39.845	972	289	163.440	3.986	1.184	3	9	467	1.549	3,31	1,16	445	1.276	22	445	1.276	1	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	351	3,62	0,61	20,75	137402	417	391	825.593	8.511	2.352	—	—	1.087	3.864	3,55	6,73	1.042	3.729	28	1.050	3.753	1	7a
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	126	3,00	0,22		29.503	688	234	130.961	3.046	1.040	—	—	434	1.309	3,01	2,27	406	1.219	24	409	1.234	1	7б
8	Николаевская	499	3,72	0,32	14,04	185.808	1.387	372	809.202	6.039	1.622	100	338	1.634	5.912	3,62	3,82	1.594	5.599	32	1.598	5.615	1	8
9	Пермская	191	3,29	0,07	12,75	61.069	1.053	320	[5]) 260.673	6.062	1.749	2	5	882	2.421	2,74	0,95	793	2.234	29	17	35	—	9
10	Полѣсская	146	2,75	0,07	6,77	47.895	904	328	149.682	2.824	1.025	—	—	546	1.595	2,92	0,83	511	1.516	35	514	1.522	—	10
11	Привислинскія	341	2,73	0,15	14,18	100.157	801	294	119.740	958	351	1	4	1.163	3.620	3,11	1,58	960	3.130	144	1.019	3.249	—	11
12	Рыго-орловская	207	3,39	0,14	14,08	62.663	1.027	303	289.147	474	1.397	—	—	917	2.976	3,25	2,04	886	2.475	20	11	22	5	12
13	Самаро-златоустовская	192	3,49	0,16	12,85	66.410	1.207	346	324.250	5.895	1.689	32	74	1.613	4.139	2,57	3,35	1.120	3.090	393	1.133	3.116	1	13
14	Сызрано-вяземская	218	3,46	0,16	15,11	75.550	1.199	347	328.911	5.221	1.509	5	15	772	2.399	3,11	1,83	762	2.373	5	—	—	2	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл. Обухово-Вятка	229	3,63	0,09	11,17	78.231	1.242	342	349.437	5.547	1.526	9	35	895	3.004	3,36	1,26	874	2.664	21	874	2 664	2	15a
	(б) Яросл.-Архангг. (узкок.)	15	3,00	0,02	7,38	2.397	479	160	7.750	1.550	517	9	22	115	338	2,94	0,54	44	170	2	70	232	—	15б
16	Сѣверо-западныя	497	3,22	0,20	13,00	165.588	1.075	333	720.374	4.835	1.510	9	31	1.944	6.453	3,32	2,55	1.848	5.268	94	2	4	14	16
17	Юго-западныя	538	3,22	0,14	10,50	185.684	1.112	345	696.825	4.173	1.295	—	—	2.015	6.174	3,06	1,58	1.749	6.386	266	1.777	6.442	4	17
18	Южныя	467	3,49	0,15	12,22	152.325	1.137	326	567.930	4.238	1.216	7	20	1.873	5.994	3,20	1,95	1.741	4.950	116	1.771	5.012	1	18
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Евр. Россіи а въ 1913 г.**	**5.113**	**3,18**	**0,15**	**12,99**	**1693133**	**1.056**	**332**	**7.007.621**	**4.369**	**1,370**	**226**	**691**	**19.854**	**62.757**	**3,16**	**1,86**	**17.784**	**55.081**	**1.664**	**13.889**	**43.569**	**62**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	5.014	3,15	0,15	14,00	1736638	1.093	346	6.442.116	4.057	1.251	240	743	18.956	59.712	3,15	1,78	16.203	49.275	2.175	11.880	36.331	62	
	б) Азіатскія.																							
19	Забайкальская	136	4,00	0,08	11,30	45.085	1.326	332	325.533	6.633	2.393	25	58	786	2.171	2,76	1,28	707	2.912	61	725	2.048	2	19
20	Омская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	112	2,95	0,17	36	99	2	36	97	—	20
21	Сибирская	238	3,37	0,07	10,87	81.392	1.357	342	397.303	6.622	1.660	6	22	3.025	7.306	2,42	2,31	2.123	5.462	862	2.139	5.505	1	21
22	Средне-азіатская	111	3,00	0,05	8,87	32.102	868	289	160.594	4.340	1.447	89	182	663	1.777	2,68	0,75	438	1.316	186	71	146	1	22
23	Ташкентская	152	3,73	0,07	7,99	55.669	1.375	366	245.476	5.973	1.615	3	11	725	2.238	3,10	1,97	614	2.005	5	74	157	5	23
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи б въ 1913 г.**	**637**	**3,70**	**0,06**	**8,85**	**214.248**	**1.246**	**321**	**1.128.906**	**6.563**	**1.772**	**123**	**273**	**5.237**	**13.604**	**2,60**	**1,36**	**3.918**	**11.794**	**1.116**	**3.045**	**7.953**	**9**	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	641	3,12	0,07	9,44	215.649	1.217	336	1.035.006	5.982	1.615	129	277	5.183	13.386	2,58	1,43	3.397	9.485	1.598	2.962	7.980	9	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**5.750**	**3,23**	**0,13**	**12,36**	**1907381**	**1.074**	**331**	**8.136.527**	**4.581**	**1.412**	**349**	**964**	**25.091**	**76.361**	**3,04**	**1,74**	**21.702**	**66.875**	**2.780**	**16.934**	**51.522**	**71**	1—23
	Тоже . . . „ 1912 „	5.655	3,22	0,14	14,08	1952287	1.108	345	7.477.122	4.246	1.291	369	1.020	24.139	73.098	3,02	1,70	19.600	58.760	3.773	14.842	44.311	71	
	„ 1911 „	4.853	3,21	0,12	12,67	1683277	1.147	347	6.468.279	4.411	1.333	368	999	22.103	66.923	3,03	1,60	17.304	51.851	4.007	12 892	38.625	72	
	„ 1910 „	4.634	3,21	0,11	12,61	1474762	1.052	318	6.148.333	4.385	1.326	349	933	20.749	63.453	3,04	1,52	15.173	45.823	4.701	12.175	37.333	65	
	„ 1909 „	4.670	3,30	0,11	13,00	1460222	1.302	312	6.215.623	4.393	1.331	248	689	19.766	61.600	3,22	1,48	13.939	44.688	3.931	11.624	35.884	70	
	„ 1908 „	4.427	3,27	0,09	13,27	1374988	1.015	311	5.644.508	4.169	1.275	196	576	17.072	54.543	3,20	1,33	12.337	35.491	3.576	10.029	37.512	72	
	„ 1907 „	4.339	3,26	0,11	13,32	1339495	1.007	309	5.110.737	3.843	1.178	136	443	16.688	53.256	3,19	1,30	11.513	37.172	3.704	11.947	37.516	93	
	„ 1906 „	4.308	3,25	0,12	14,21	1326908	1.001	308	5.087.75[illegible]	3.837	1.182	116	403	16.448	52.545	3,19	1,32	11.040	35.894	3.910	11.390	36.369	94	
	„ 1905 „	4.276	3,24	0,11	17,32	1306449	989	301	5.059.801	3.830	1.183	125	430	16.033	51.366	3,24	1,36	10.597	34.857	3.254	10.026	31.835	98	
	„ 1904 „	4.010	3,20	0,11	15,26	1206525	963	300	4.617.836	3.685	1.151	123	421	15.313	48.772	3,18	1,31	9.538	31.184	4.638	11.896	31.122	120	
	„ 1903 „	3.833	3,16	0,10	16,51	1151004	952	300	4.358.256	3.770	1.137	120	414	14.366	46.062	3,21	1,26	8.757	28.519	4.088	9.748	31.169	115	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Числа показ. въ гр. 6.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ, состоящихъ къ концу года (гр. 6) было:											
			Императорскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).							Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	
					I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	IV класса.	Итого гр. 13—18.			
		Число вагоновъ.												
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).													
24	Богословская	15	—	—	—	4	—	—	9	—	13	1	—	24
25	Бѣлгородъ-сумская	18	—	—	—	3	2	—	6	3	14	1	2	25
26	Владикавказская	827	69	1	136	[6]) 339	—	14	50	121	121	12	375	129	808	14	[5]) 59	26
27	Волго-бугульминская	19	—	—	17	2	—	—	—	—	6	—	12	—	18	1	—	27
28	Гербы-кѣлецкая	39	—	—	5	15	—	1	—	7	1	3	15	12	38	—		28
29	Ейская	21	—	—	—	20	—	1	—	2	4	1	13	—	20	—	—	29
30	Лодзинская	77	—	—	49	7	—	1	—	15	2	—	55	—	72	—	4	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ	324	2	—	145	167	—	25	33	23	70	1	164	1	292	9	—	31а
	(б) Новгородская (узкокол.)	48	—	—	—	3	—	2	2	6	7	—	23	3	41	5	—	31б
	(в) Москва-Виндава	200	—	1	79	81	—	14	9	19	33	4	84	30	179	6	—	31в
32	Московско-казанская	536	31	9	343	[3]) 202	—	34	39	50	87	3	328	—	507	15	2	32
33	Московско-кіево-воронежская	547	70	3	200	414	—	24	49	61	105	18	338	—	571	18	1	33
34	Рязанско-уральская	714	—	—	242	422	—	15	48	66	119	22	359	50	664	17	18	34
35	Сѣверо-донецкая	109	25	—	26	105	—	6	—	20	20	—	88	—	128	—	—	35
36	Тропикая	13	—	1	—	—	—	1	—	2	3	—	6	—	11	—	—	36
37	Юго-восточныя	1.023	—	—	508	292	—	67	48	42	113	8	442	218	871	24	61	37
24—37	Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ **1913** г.	**4.530**	**197**	**15**	**1.753**	**2.096**	—	**207**	**278**	**441**	**693**	**72**	**2.317**	**446**	**4.247**	**111**	**147**	24—37
	" 1912 "	4.355	187	12	1.756	1.946	—	196	324	404	676	72	2.201	448	4.125	108	101	
	Тоже . . " 1911 "	4.785	160	14	2.090	2.006	1	187	317	464	759	70	2.423	456	4.489	112	142	
	" 1910 "	4.576	94	6	2.035	1.866	—	149	325	436	720	65	2.304	454	4.304	110	101	
	" 1909 "	4.541	41	6	2.020	1.854	—	128	361	409	716	70	2.250	456	4.262	110	76	
	" 1908 "	4.542	25	8	2.010	1.829	—	124	373	387	710	69	2.259	456	4.254	108	55	
	" 1907 "	4.451	80	7	2.003	1.830	2	142	372	387	707	67	2.242	455	4.231	111	38	
	" 1906 "	4.366	86	15	1.962	1.795	2	138	369	377	684	65	2.207	461	4.163	103	31	
	" 1905 "	4.271	102	7	1.928	1.749	2	141	369	370	670	65	2.160	445	4.079	101	40	
	" 1904 "	4.043	235	—	1.893	1.696	1	117	359	362	652	64	2.117	445	3.999	103	58	
	б) Азіатская. " 1903 "	3.919	124	—	1.893	1.548	3	104	330	362	602	61	2.031	424	3.778	101	57	
38	Ферганская	—	14	—	—	—	—	—	—	2	3	—	9	—	14	—	—	38
	Сверхъ того:																	
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва)	7	—	—	—	7	—	1	—	1	1	2	2	—	6	—	—	39
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	157	—	—	23	73	—	17	3	17	12	11	54	33	130	5	5	40
1—40	Всего по жж. дд. общаго значенія въ **1913** г.	**26.173**	**1.720**	**579**	**8.267**	**10.357**	**54**	**1.244**	**1.401**	**1.642**	**3.697**	**330**	**10.611**	**7.174**	**24.855**	**509**	**652**	1—40
	" 1912 "	24.837	1.696	360	8.284	9.598	54	1.161	1.471	1.922	3.593	337	10.063	6.921	23.877	515	566	
	" 1911 "	23.455	1.699	285	8.151	8.983	55	1.117	1.432	1.442	3.397	335	9.581	6.451	22.638	511	548	
	" 1910 "	22.369	1.299	334	8.188	8.540	54	1.030	1.432	1.374	3.252	339	9.332	5.549	21.278	510	462	
	Тоже . . " 1909 "	19.744	2.773	148	8.056	8.367	54	1.043	1.450	1.324	3.193	334	9.224	4.805	20.330	514	428	
	" 1908 "	19.437	422	115	7.937	7.865	55	940	1.469	1.244	3.059	334	8.872	2.893	17.839	502	408	
	" 1907 "	19.141	487	197	7.845	7.673	69	962	1.444	1.196	3.025	329	8.770	2.807	17.571	503	326	
	" 1906 "	18.662	630	160	7.790	7.579	69	946	1.428	1.181	2.992	332	8.730	2.686	17.349	491	277	
	" 1905 "	17.897	1.084	321	7.740	7.398	67	924	1.422	1.152	2.965	336	8.582	2.450	16.907	479	283	
	" 1904 "	16.694	1.099	—	7.307	6.954	82	873	1.374	1.122	2.745	337	8.065	2.481	16.124	446	268	
	Изъ нихъ: " 1903 "	16.239	455	—	6.965	6.604	84	799	1.317	1.029	2.586	326	7.724	2.132	15.114	440	257	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ **1913** г.	**21.227**	**1.578**	**512**	**7.831**	**9.172**	**54**	**1.054**	**1.336**	**1.494**	**3.364**	**253**	**9.812**	**4.014**	**20.273**	**404**	**508**	
	" 1912 "	20.171	1.387	331	7.846	8.459	54	992	1.402	1.357	3.271	260	9.291	3.778	19.359	399	423	
	" 1911 "	19.271	1.202	260	7.695	7.974	55	945	1.361	1.310	3.114	258	8.870	3.477	18.390	395	428	
	" 1910 "	18.314	1.155	319	7.741	7.579	51	907	1.360	1.259	2.978	261	8.649	2.935	17.442	394	353	
	" 1909 "	17.066	1.361	113	7.666	7.417	54	917	1.379	1.207	2.928	257	8.538	2.315	16 624	398	321	
	Тоже . . " 1908 "	16.724	402	60	7.505	6.946	55	865	1.364	1.134	2.800	256	8.215	1.688	15.457	397	292	
	" 1907 "	16.504	405	191	7.413	6.765	69	800	1.369	1.090	2.771	249	8.133	1.653	15.265	370	214	
	" 1906 "	16.320	335	160	7.364	6.671	69	799	1.353	1.078	2.743	246	8.061	1.648	15.079	358	190	
	" 1905 "	15.673	776	129	7.355	6.547	67	784	1.352	1.061	2.740	248	7.964	1.544	14.909	363	196	
	" 1904 "	14.941	739	—	7.069	6.216	82	741	1.314	1.048	2.579	243	7.557	1.561	14.302	358	197	
	" 1903 "	14.395	546	—	6.792	5.886	84	693	1.264	957	2.448	244	7.267	1.446	13.626	352	186	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 19).										Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№ жж. дорог по порядку.
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 22—29).					Въ среднемъ.				Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Аристантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 35. / гр. 6.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 35. / гр. 7 т. I.	На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр. 35×1000 / гр. 26 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 39. / гр. 6.	На ось гр. 39. / гр. 35.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	На вагонъ гр. 42. / гр. 6.	На ось гр. 42. / гр. 35.	
		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
		П	А	С	С	А	Ж	И				Р	С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).																								
24	Богословская	32	8	64	8	490	34	—	—	586	50				11,61	—	—								24
25	Бѣлгородъ-сумская	24	6	128	14	250	24	104	6	506	50				10,12	40	124								25
26	Владикавказская	2.371	413	6.997	639	18.575	1.105	6.708	258	34.651	2.415				14,35	593	—								26
27	Волго-бугульминская	—	—	192	18	476	38	—	—	668	56				16,93	30	—								27
28	Гербы-кѣлецкая	50	11	264	17	795	55	348	24	1.457	107				13,82	—	—								28
29	Ейская	16	4	140	22	721	54	—	—	880	80				11,00	—	—								29
30	Лодзинская	116	18	370	36	2.230	157	—	—	2.716	211				13,00	—	62								30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ (б) Новгородская (узкокол.) (в) Москва-Виндава	1.032	140	3.023	293	8.705	590	44	3	12.804	1.026				12,48	412	—								31а
		56	9	203	25	400	46	60	6	779	86				9,06	89	—								31б
		338	67	1.528	164	4.334	299	960	60	7.160	590				12,14	360	—								31в
32	Московско-казанская	998	133 [9]	5.546 [9]	493 [10]	15344 [10]	1068	—	—	21.888	1.694				12,02	601	—								32
33	Моск.-кіево-воронежская	2.065	289	5.852	532	18.425	1.295	—	—	26.342	2.116				12,44	772	—								33
34	Рязанско-уральская	2.554	290	9.952	599	30.868	1.341	1.942	100	45.316	2.330				20,32	730	60								34
35	Сѣверо-донецкая	160	40	1.260	120	4.544	328	—	—	5.964	488				12,22	—	—								35
36	Троицкая	16	2	126	8	240	12	—	—	382	22				16,91	—	—								36
37	Юго-восточныя	1.252	310	5.416	395	20.146	1.542	8.399	494	35.213	2.741				12,84	819	—								37
24—37	Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ **1913** г.	**11.070**	**1.740**	**41.061**	**3.383**	**126546**	**7.988**	**18.565**	**951**	**197242**	**14.062**				**14,02**	**4.386**	**246**	**15.403**	**3,27**	**0,82**	**13,92**	**7.157 622**	**1.519**	**465**	**37.494.158**	**7.957**	**2.434**	24—37
	Тоже . . . „ 1912 „	10.666	1.679	35.390	4.232	108000	7.573	18.771	957	172827	14.441				11,91	4.251	122	14.677	3,24	0,43	14,35	7.660.171	1.691	522	35.764.191	7.896	2.437	
	„ 1911 „	12.496	2.952	37.893	3.442	117795	8.246	19.113	973	187297	14.713				12,78	4.398	122	15.974	3,24	0,87	15,47	7.026.909	1.425	440	39.951.113	8.102	2.501	
	„ 1910 „	12.426	2.004	36.277	3.255	111518	7.817	19.026	969	179247	14.045				12,76	4.278	122	15.095	3,24	0,85	15,89	6.413.363	1.375	425	36.670.217	7.863	2.429	
	„ 1909 „	12.976	2.046	34.939	3.227	108863	7.704	18.928	974	175756	13.951				12,59	4.157	75	14.888	3,25	0,84	16,48	6.315.643	1.378	424	36.048.875	7.922	2.419	
	„ 1908 „	13.064	2.042	34.354	3.166	108951	7.720	18.928	974	175297	13.902				12,61	4.053	117	14.752	3,25	0,83	16,46	6.287.934	1.374	423	35.652.106	8.071	2.417	
	„ 1907 „	12.543	2.032	33.676	3.138	108618	7.666	18.928	974	173765	13.810				12,58	3.957	122	14.681	3,24	0,83	15,78	6.190.972	1.368	419	35.449.999	7.838	2.398	
	„ 1906 „	11.669	1.914	33.615	3.131	107341	7.538	18.928	974	171553	13.557				12,05	3.764	122	14.408	3,25	0,84	15,75	6.032.780	1.360	419	35.564.030	7.772	2.399	
	„ 1905 „	12.409	1.903	32.142	2.941	104667	7.366	18.228	952	167446	13.167				12,72	3.771	122	14.144	3,24	0,83	17,01	5.578.852	1.347	416	35.256.873	8.083	2.496	
	„ 1904 „	12.153	1.849	31.336	2.879	102398	7.207	18.228	952	164715	12.887				12,77	3.721	122	13.843	3,24	0,82	16,11	5.686.355	1.329	411	30.804.923	7.902	2.442	
	„ 1903 „	11.041	1.668	27.563	2.640	98.886	6.870	17.378	910	134868	12.088				12,81	3.587	214	13.202	3,27	0,81	16,19	5.249.842	1.293	398	30.630.839	7.576	2.320	
	б) Азіатская.																								
38	Ферганская	24	2	168	8	384	18	—	—	576	28				20,06	—	—	28	2,00	0,33	33,61	16.144	1.153	576	119.105	8.508	4.254	38
	Сверхъ того:																								
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва)	[11] 12	[11] 4	78	8	186	14	—	[12] 4	276	30				9,20	—	—	28	4,00	0,53	23,89	15.966	2.281	570	113.976	16.282	4.071	39
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	224	40	784	94	2.428	211	1.056	66	4.492	411				10,02	206	—	483	3,07	0,58	16,75	238.255	1.518	493	1.053.594	6.711	2.181	40
1—40	Всего по жж. дд. общаго значенія въ **1913** г.	**45.375**	**7.939**	**167292**	**16717**	**522606**	**37376**	**278799**	**14484**	**1014072**	**76.506**				**13,25**	**20.175**	**1.246**	**83.742**	**3,06**	**1,32**	**16,45**	**39.357.342**	**1.440**	**470**	**220.555.267**	**8.075**	**2.634**	1—40
	Тоже . . . „ 1912 „	44.468	7.859	155964	16886	481320	35195	268090	14056	949049	73.996				12,82	19.947	1.126	79.809	3,05	1,27	16,85	37.350.180	1.427	468	205.312.561	7.491	2.576	
	„ 1911 „	44.700	7.921	145601	14864	455551	33567	249103	13112	894955	69.464				12,88	19.922	948	75.869	3,05	1,24	17,39	34.032.230	1.368	449	193.664.081	7.789	2.553	
	„ 1910 „	45.357	8.112	137407	13857	441467	32535	212091	11294	836322	65.798				12,66	19.202	1.100	71.817	3,08	1,19	17,52	31.720.475	1.359	442	179.215.355	7.680	2.495	
	„ 1909 „	42.917	8.121	138558	13617	436849	32246	182409	9.781	795735	63.765				12,48	19.696	1.165	70.032	3,13	1,16	17,24	30.299.325	1.354	423	172.766.529	7.724	2.467	
	„ 1908 „	41.810	7.676	126755	13887	418712	30877	106350	5.961	693627	57.401				12,00	19.574	1.291	63.166	3,20	1,06	14,74	26.593.893	1.347	421	155.313 716	7.864	2.458	
	„ 1907 „	42.260	7.734	121891	12601	412937	30535	103549	5.811	680637	56.681				12,01	19.316	632	62.042	3,20	1,04	15,58	25.242.315	1.330	417	140.125.400	7.242	2.258	
	„ 1906 „	42.360	7.598	121614	12538	407054	30385	99.277	5.549	670305	56.070				11,96	18.951	610	61.167	3.20	1,06	15,84	25.496.611	1.333	417	137.462.257	7.184	2 247	
	„ 1905 „	42.877	7.518	119021	12 94	398703	29802	90.905	5.063	651506	51.680				11,91	18.412	610	59.804	3,20	1,08	16,63	24.684.302	1.324	413	134.512.497	7.211	2.250	
	Изъ нихъ: „ 1904 „	41.771	7.331	113533	11536	376736	27993	93.513	5.125	625553	51.998				12,03	17.219	710	56.804	3,10	1,04	15,56	23.034.252	1.296	406	123.738.449	6.954	2.178	
	„ 1903 „	39.644	6.811	105811	10962	362511	26723	80.181	4.397	588147	48.893				12,03	16.850	866	53.778	3,22	1,01	16,25	21.488.709	1.287	400	114.216.012	6.841	2.123	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ **1913** г.	**42.811**	**7.428**	**154313**	**15065**	**482169**	**34271**	**156273**	**8.164**	**835566**	**64.928**				**12,86**	**15.791**	**844**	**70.894**	**3,18**	**1,34**	**15,49**	**33.012.506**	**1.481**	**466**	**185.308.869**	**8.312**	**2.614**	
	Тоже . . . „ 1912 „	41.689	7.345	143812	15287	442343	32210	146218	7.770	773292	62.612				12,35	15.551	736	67.215	3,16	1,29	16,89	31.161.022	1.468	463	171.352.977	8.073	2.553	
	„ 1911 „	41.929	7.407	134711	13437	420012	30821	134007	7.164	703659	58.829				12,42	15.362	623	64.083	3,17	1,26	17,29	28.266.347	1.398	441	162.135.134	8.021	2.531	
	„ 1910 „	42.699	7.627	126977	12503	407937	22898	111691	6.066	688404	56.094				12,21	14.778	818	61.084	3,19	1,21	17,64	26.528.967	1.385	434	150.715.574	7.922	2.467	
	„ 1909 „	40.230	7.637	123441	12301	402732	29596	86.531	4.801	652041	54.335				12,01	15.272	951	59.572	3,25	1,19	17,82	25.259.020	1.379	427	145.115.413	7.924	2.439	
	„ 1908 „	39.420	7.200	117032	11614	386052	28313	62.137	3.551	604741	50.708				11,93	15.149	1.077	55.566	3,31	1,11	15,75	23.079.517	1.352	408	135.385.150	7.924	2.436	
	„ 1907 „	39.846	7.265	112997	11352	381529	28075	61.451	3.503	595823	50.195				11,87	14.010	418	54.374	3,25	1,10	16,36	22.381.414	1.339	412	120.498.109	7.207	2.216	
	„ 1906 „	39.988	7.135	112872	11301	374716	27845	59 291	3.373	586867	49.654				11,81	13.642	396	53.687	3,32	1,15	17,43	22.081.319	1.339	421	119.180.741	7.225	2.173	
	„ 1905 „	40.875	7.093	117881	9.340	364719	27990	56.921	3.251	577154	48.946				11,79	13.787	396	53.097	3,25	1,15	18,46	21.641.701	1.326	408	118.553.640	7.265	2.233	
	„ 1904 „	39.881	6.982	106791	10631	351549	25953	57.493	3.285	555714	46.851				11,86	13.657	420	50 864	3,24	1,10	16,65	20.484.871	1.306	403	110.110.362	7.722	2.164	
	„ 1903 „	37.996	6.476	99.777	10162	339383	24896	53.729	3.059	530855	44.593				11,91	13.290	576	48.663	3,20	1,07	16,65	19.213.985	1.286	395	102.090.790	6.833	2.098	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажных вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	45 П О Ч Т О В Ы Е В А Г О Н Ы. Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	46 Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	47 Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 45).	48 Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 47 / гр. 45.	49 Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 47 / гр. 7 т. I.	50 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 45).	51 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 50 / гр. 45.	52 На ось гр. 50 / гр. 47.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).									
24	Богословская	1½	—	6	4,00	0,03	3.332	2.221	555	24
25	Бѣгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Владикавказская	25	11	79	3,16	0,03	38.697	1.548	490	26
27	Волго-бугульминская	2	—	8	4,00	0,02	4.682	2.341	585	27
28	Гербы-кѣецкая	2	—	6	3,00	0,05	2.400	1.200	400	28
29	Ейская	1	—	4	4,00	0,03	2.259	2.259	565	29
30	Лодзинская	5	—	13	2,60	0,18	4.076	815	314	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ	13	2	44	3,38	0,01	18.896	1.454	429	31а
	(б) Новгородская (узкокол.)	2	—	4	2,00	0,03	800	400	200	31б
	(в) Москва-Виндава	9	4	15	3,00	0,01	7.023	1.405	468	31в
32	Московско-казанская	30	18	101	3,37	0,04	47.154	1.572	467	32
33	Московско-кіево-воронежская	37	6	120	3,24	0,04	42.057	1.137	350	33
34	Рязанско-уральская	66	10	178	2,70	0,04	58.502	886	329	34
35	Сѣверо-донецкая	3	—	9	3,00	0,01	3.868	1.289	429	35
36	Троицкая	4	3	8	2,00	0,08	5.316	1.329	669	36
37	Юго-восточныя	25	—	81	3,24	0,03	33.079	1.323	408	37
24—37	**Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ 1913 г.**	**225½**	**54**	**676**	**3,00**	**0,03**	**272.141**	**1.207**	**403**	24—37
	" 1912 "	224½	53	679	3,02	0,03	270.863	1.207	403	
	" 1911 "	233	42	716	3,07	0,04	282.194	1.211	394	
	" 1910 "	235	58	719	3,06	0,04	280.353	1.193	390	
	" 1909 "	233	52	687	2,95	0,04	263.871	1.133	384	
Тоже . .	" 1908 "	231	48	692	3,00	0,04	264.984	1.147	386	
	" 1907 "	218	33	651	2,99	0,04	245.067	1.124	376	
	" 1906 "	204	21	600	2,94	0,03	218.295	1.070	364	
	" 1905 "	201	27	588	2,93	0,03	208.885	1.039	355	
	" 1904 "	201	25	586	2,92	0,03	210.658	1.048	359	
	б) Азіатская. " 1903 "	204	25	590	2,89	0,04	203.539	998	343	
38	Ферганская	—	—	—	—	—	—	—	—	38
	Сверхъ того:									
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва)	1	—	4	4,00	0,07	2.155	2.155	539	39
40	Уссурійская во врем. эксп. Кит.-вост.	3	—	6	2,00	0,01	3.030	1.010	505	40
1—40	**Всего по жж. дд. общаго значенія въ 1913 г.**	**771½**	**162**	**2.533**	**3,28**	**0,04**	**1055810**	**1.368**	**417**	1—40
	" 1912 "	758½	155	2.491	3,28	0,04	1032876	1.360	415	
	" 1911 "	731½	135	2.413	3,30	0,04	991.555	1.219	411	
	" 1910 "	730	155	2.400	3,29	0,04	986.094	1.351	411	
	" 1909 "	712½	133	2.309	3,24	0,04	946.367	1.327	410	
Тоже . .	" 1908 "	717	142	2.335	3,26	0,04	963.431	1.343	412	
	" 1907 "	695	147	2.265	3,26	0,04	919.356	1.323	406	
	" 1906 "	677	140	2.181	3,22	0,04	835.722	1.234	383	
	" 1905 "	650	152	2.073	3,19	0,04	776.127	1.194	374	
	" 1904 "	623	136	1.966	3,16	0,04	731.412	1.174	372	
	Изъ нихъ: " 1903 "	590	117	1.829	3,10	0,03	654.018	1.109	358	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ 1913 г.	**676½**	**146**	**2.170**	**3,06**	**0,04**	**877.842**	**1.298**	**404**	
	" 1912 "	663½	139	2.128	3,20	0,04	855.139	1.286	403	
	" 1911 "	637½	119	2.054	3,22	0,04	817.078	1.282	398	
	" 1910 "	637	134	2.045	3,21	0,04	813.889	1.278	398	
	" 1909 "	523	118	1.970	3,76	0,04	782.963	1.497	397	
Тоже . .	" 1908 "	627	126	1.986	3,17	0,04	794.571	1.266	400	
	" 1907 "	605	103	1.916	3,17	0,04	755.423	1.249	394	
	" 1906 "	588	124	1.836	3,01	0,04	672.468	1.109	366	
	" 1905 "	530	107	1.524	2,88	0,03	630.188	1.089	414	
	" 1904 "	560	120	1.720	3,07	0,04	618.214	1.104	359	
	" 1903 "	530	101	1.595	3,01	0,04	546.903	1.032	342	

53 Г О Н Ы. Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 45).	54 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 53 / гр. 45.	55 На ось гр. 53 / гр. 47.	56 Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	57 Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	58 Убыло.	59 Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 56+57 безъ гр. 58.	60 Въ томъ числѣ гр. (59) принадлежащихъ отъ частн. лицъ и К°.	61 Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 59).	62 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 61 / гр. 59.	63 На ось гр. 61 / гр. 64.	№ № жж. дорогъ по порядку.
Р У Б Л И.			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.					П У Д О В.			
20.400	13.600	3.400	2	—	—	2	—	3.600	1.800	450	24
—	—	—	3	—	—	3	—	2.600	867	325	25
[13] 42.000	6.000	2.000	56	12	—	68	—	31.900	469	146	26
30.934	15.467	3.868	1	3	—	4	—	3.600	900	300	27
15.600	7.800	2.600	2	—	—	2	—	1.800	900	300	28
14.500	14.500	3.625	2	—	—	2	—	2.000	1.000	333	29
21.750	4.350	1.673	11	—	—	11	—	7.690	699	265	30
113.690	8.745	2.145	26	—	—	26	—	25.100	965	295	31а
5.400	2.700	1.350	8	—	—	8	—	2.400	300	150	31б
29.297	5.859	1.953	19	—	—	19	—	17.100	900	271	31в
[14] 123.160	4.247	1.270	60	3	—	63	—	47.829	759	256	32
217.596	5.881	1.813	52	5	—	57	—	47.750	918	250	33
320.027	4.849	1.809	91	—	—	91	—	57.971	637	182	34
26.301	8.767	2.922	13	3	—	16	—	9.600	600	200	35
[13] 7.500	[15] 7.500	[15] 74	—	2	—	2	—	2.000	1.000	500	36
209.957	8.398	2.592	71	6	—	77	—	54.464	707	229	37
1.198.112	**5.313**	**1.773**	**417**	**34**	**—**	**451**	**—**	**317.404**	**704**	**221**	24—37
1.318.806	5.874	1.942	398	19	—	417	—	286.175	686	217	
1.279.678	5.492	1.787	579	12	1	590	—	318.235	539	181	
1.260.436	5.364	1.753	556	10	1	565	—	296.854	525	182	
1.124.945	4.837	1.783	557	—	1	556	—	295.189	531	184	
1.169.770	5.061	1.690	552	8	3	557	—	296.118	532	184	
1.263 479	5.796	1.941	544	9	1	552	—	300.913	545	189	
1.038.415	5.090	1.731	535	11	4	542	—	299.148	552	192	
1.005.108	5.001	1.709	528	9	2	535	—	293.990	551	192	
1.029.474	5.122	1.757	522	6	—	528	—	289.909	549	192	
958.361	4.698	1.624	490	32	—	522	—	284.358	545	194	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
14.000	14.000	3.500	—	—	—	—	—	—	—	—	39
34.816	11.605	5.803	12	—	—	12	—	9.000	750	188	40
5.527.175	**7.164**	**2.182**	**2.190**	**90**	**41**	**2.239**	**10**	**1.555.936**	**695**	**215**	1—40
5.335.809	7.034	2.142	2.069	158	37	2.190	10	1.479.076	675	206	
5.121.896	7.002	2.123	1.992½	83	7	2.068½	9	1.378.879	667	209	
5.019.839	6.877	2.092	1.983	15	19	1.979	8	1.276.690	643	202	
4.886.070	6.783	2.094	1.927½	67	12	1.982½	8	1.276.615	644	202	
5.022.207	7.018	2.228	1.909	24	11	1.922	5	1.225.363	637	201	
4.996.023	7.188	2.206	1.881	37	24	1.894	5	1.215.403	642	204	
4.581.060	6.767	2.100	1.863	40	23	1.880	31	1.193.348	635	202	
4.311.726	6.833	2.139	1.781	95	8	1.868	10	1.180.435	632	202	
3.937.464	6.320	2.003	1.731	50	—	1.781	8	1.124.082	631	204	
3.427.416	5.809	1.874	1.656	75	—	1.731	8	1.085.034	627	205	
4.375.918	**6.469**	**2.017**	**2.005**	**90**	**40**	**2.055**	**10**	**1.386.006**	**674**	**212**	
4.184.146	6.297	1.966	1.909	133	37	2.005	10	1.307.946	652	202	
3.985 223	6.251	1.940	1.931½	83	6	1.908½	9	1.240.979	650	206	
3 902.516	6.126	1.908	1.821	15	18	1.818	8	1.117.390	614	177	
3.776.331	7.221	1.917	1.764	68	11	1.821	8	1.136.595	624	199	
3.949.573	6.299	1.988	1.748	24	9	1.763	5	1.087.363	617	198	
3.920.287	6 480	2.046	1.723	34	24	1.733	5	1.089.973	629	201	
3.523.179	5.759	1.913	1.716	29	23	1.722	31	1.070.218	578	203	
3.357.461	6.335	2.203	1.665	62	6	1.721	10	1.067.705	641	201	
3 195.903	5.707	1.858	1.623	42	—	1.665	8	1.035.352	622	203	
2.727.462	5.146	1.710	1.563	60	—	1.623	8	1.002.204	618	205	

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багаж ных вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Багажные вагоны. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 : гр. 59.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 64 : гр. 7 т. I.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 64 × 1000 : гр. 34 т. IV.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 68 : гр. 59.	На ось гр. 68 : гр. 64.	Инвентарь. Вагоновъ вообще (по гр. 59).	№ № жж. дорогъ по порядку
		64	65	66	67	68	69	70	71	
		Багажные вагоны. Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарь	
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 : гр. 59.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 64 : гр. 7 т. I.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 64 × 1000 : гр. 34 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 68 : гр. 59.	На ось гр. 68 : гр. 64.	Вагоновъ вообще (по гр. 59).	
						П у д ы.			Р у б.	
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).									
24	Богословская	8	4,00	0,04	17,35	3.920	1.460	365	13.400	24
25	Бѣлгородъ-сумская	8	2,67	0,05	14,21	2.221	740	277	8.905	25
26	Владикавказская	218	3,21	0,09	10,83	87.445	1.286	401	338.006	26
27	Волго-бугульминская	12	3,00	0,04	23,90	4.160	1.040	347	21.600	27
28	Гербы-кѣзецкая	6	3,00	0,05	10,47	2.400	1.200	400	15.600	28
29	Ейская	6	3,00	0,05	10,67	2.074	1.037	316	10.800	29
30	Лодзинская	29	2,64	0,39	30,40	7.741	704	267	31.723	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ (б) Новгородская (узкокол.) (в) Москва-Виндава	85	3,27	0,07	9,03	27.880	1.072	328	120.134	31
		16	2,00	0,10	31,43	2.488	311	156	14.400	
		63	3,32	0,06	10,50	22.012	1.160	350	91.647	
32	Московско-казанская	187	2,97	0,08	11,74	58.920	935	315	234.864	32
33	Моск.-кіево воронежская	191	3,35	0,08	10,16	64.937	1.139	340	202.865	33
34	Рязанско-уральская	319	3,57	0,07	15,70	94.454	1.038	296	486.122	34
35	Сѣверо-донецкая	48	3,00	0,13	16,80	17.806	1.112	370	98.534	35
36	Троицкая	4	2,00	0,04	30,77	2.272	1.136	568	12.250	36
37	Юго-восточныя	238	3,09	0,07	11,19	71.648	931	301	331.533	37
24—37	**Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ 1913 г.**	**1.438**	**3,18**	**0,07**	**12,08**	**472.408**	**1.047**	**329**	**2.032.383**	24—37
	„ 1912 „	1.321	3,17	0,08	11,62	421.065	1.010	319	1.839.235	
	„ 1911 „	1.704	2,89	0,09	13,31	524.849	889	308	2.395.204	
	„ 1910 „	1.627	2,98	0,09	13,87	494.739	876	304	2.200.017	
	„ 1909 „	1.608	2,89	0,09	13,88	485.909	895	302	2.150.205	
Тоже	„ 1908 „	1.611	2,89	0,09	14,13	483.096	867	300	2.155.279	
	„ 1907 „	1.588	2,88	0,09	14,15	468.437	849	295	2 104.857	
	„ 1906 „	1.558	2,87	0,09	14,39	454.718	839	292	2.042.342	
	„ 1905 „	1.533	2,87	0,09	15,24	444.621	831	290	2 043.225	
	„ 1904 „	1.511	2,86	0,09	14,83	434.741	823	288	1.968.484	
	„ 1903 „	1.466	2,81	0,09	15,73	409.447	784	279	1.883.553	
	б) Азіатская.									
38	Ферганская	—	—	—	—	—	—	—	—	38
	Сверхъ того:									
39	Ков.-Влад.-Вол. (пах. въ вѣд. Воен. М-ва).	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Уссурійская во врем. эксп. Кит.-вост.	48	4,00	0,05	14,71	15.600	1.300	325	67.307	40
1—40	**Всего по жж. дд. общаго значенія въ 1913 г.**	**7.236**	**3,23**	**0,11**	**12,31**	**2395389**	**1.070**	**331**	**10.236.217**	1—40
	„ 1912 „	7.024	3,21	0,11	13,42	2388952	1.090	340	9.383.664	
	„ 1911 „	6.605	3,19	0,11	12,08	2223726	1.075	337	8.930.790	
	„ 1910 „	6.309	3,19	0,10	12,92	1985101	1.003	315	8.415.657	
	„ 1909 „	6.326	3,19	0,10	13,27	1961731	990	312	8.433.135	
Тоже	„ 1908 „	6.086	3,16	0,10	13,48	1873684	974	308	7.867.094	
	„ 1907 „	5.975	3,15	0,10	13,55	1825532	963	305	7.282.901	
	„ 1906 „	5.909	3,15	0,10	14,53	1797226	956	301	7.197.399	
	„ 1905 „	5.857	3,14	0,11	16,71	1766670	946	302	7.170.331	
	„ 1904 „	5 521	3,10	0,10	15,14	1641266	922	279	6.586.320	
	„ 1903 „	5.299	3,06	0,10	14,91	1560451	907	294	6.191.809	
	Изъ нихъ:									
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ 1913 г.	**6.551**	**3,21**	**0,13**	**12,78**	**2165341**	**1.054**	**330**	**9.040.004**	
	„ 1912 „	6.325	3,12	0,12	13,92	2157703	1.076	341	8.281.351	
	„ 1911 „	6.010	3,15	0,12	13,47	2027606	1.062	337	7.989.806	
	„ 1910 „	5.710	3,14	0,09	13,60	1787763	983	313	7.467.783	
	„ 1909 „	5.723	3,14	0,10	14,07	1763731	968	308	7.478.761	
Тоже	„ 1908 „	5.491	3,11	0,11	14,07	1680711	953	306	6.933.311	
	„ 1907 „	5.374	3,10	0,11	13,85	1627668	939	303	6.370.949	
	„ 1906 „	5.317	3,09	0,11	14,00	1603312	914	305	6.294.926	
	„ 1905 „	5.305	3,08	0,11	16,58	1586258	922	299	6.327.048	
	„ 1904 „	5.093	3,06	0,11	15,17	1505356	901	296	5.938.897	
	„ 1903 „	4.893	3,01	0,11	15,34	1430006	881	292	5.577.296	

№ № жж. дорогъ по порядку	Багажные вагоны. Общая стоимость. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71 : гр. 59.	На ось гр. 71 : гр. 64.	Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Всего пассажирскаго парка. Число вагоновъ вообще гр. 6+45+59+74	Число осей. Вообще гр. 35+47+64+75	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 77 : гр. 76.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 77 : гр. 7 т. I.	Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№ № жж. дорогъ по порядку
	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	
	Багажные вагоны. Общая стоимость.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 76).						
	Въ среднемъ.		Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ вообще гр. 6+45+59+74	Число осей. Вообще гр. 35+47+64+75	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 77 : гр. 76.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 77 : гр. 7 т. I.	Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	
	На вагонъ гр. 71 : гр. 59.	На ось гр. 71 : гр. 64.													
	Р у б.														
24	6.700	1.675	—	—	18½	71	3,94	0,35	18	71	—	18	71	—	24
25	2.968	1.113	2	4	23	76	3,30	0,52	16	58	4	18	62	—	25
26	4.971	1.550	—	—	988	2.939	2,97	1,25	857	2.444	121	848	2.418	1	26
27	5.400	1.800	—	—	25	79	3,16	0,23	23	52	—	3	6	—	27
28	7.800	2.600	—	—	43	123	2,86	0,92	20	71	—	13	32	—	28
29	5.400	1.800	—	—	24	90	3,75	0,68	23	46	—	24	48	—	29
30	2.884	1.094	—	—	93	259	2,78	3,50	32	74	—	28	56	—	30
31	4.621	1.493	—	—	365	1.260	3,45	1,00	336	1.181	22	343	1.197	3	31
	1.800	900	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	18	42	—	
	4.824	1.455	—	—	227	717	3,22	0,68	201	666	22	201	666	2	
32	3.728	1.256	52	156	703	2.309	3,30	0,94	559	1.518	138	565	1.530	2	32
33	3.541	1.062	—	—	708	2.567	3,62	1,01	533	1.796	73	581	1.946	5	33
34	5.342	1.524	75	269	946	3.280	3,46	0,80	696	2.551	160	33	108	—	34
35	6.158	2.052	—	—	153	561	3,67	1,54	150	510	3	150	510	2	35
36	6.125	3.062	—	—	18	36	2,00	0,35	17	34	1	18	36	—	36
37	4.306	1.393	50	141	1.175	3.598	3,06	1,11	540	1.704	277	670	1.964	1	37
24—37	**4.506**	**1.666**	**179**	**570**	**5567½**	**18.087**	**3,24**	**0,95**	**4.021**	**12.776**	**821**	**3 530**	**10.692**	**16**	24—37
	4.411	1.392	177	566	5.348	17.243	3,22	0,92	3.772	11.875	838	3 999	12.486	21	
	4.060	1.406	208	646	5.962	19.040	3,19	1,03	4.027	12.680	1.166	4.462	13.850	21	
	3.894	1.352	201	625	5.665	18.066	3,19	1,01	3.725	11.727	1.127	4.14	12.723	14	
	3.488	1.337	202	628	5.567	17.811	3,19	1,00	3.596	11.429	1.193	4.078	12.467	29	
	3.869	1.338	202	628	5.531	17.683	3,20	0,99	3.571	11.213	1.198	4.077	12.475	6	
	3.813	1.325	201	625	5.495	17.545	3,19	0,98	3.509	11 010	1.203	4.014	13.192	6	
	3.768	1.311	192	601	5.375	17.167	3,19	1,00	3.399	10.652	1.212	3.877	11.725	3	
	3.819	1.333	194	604	5.296	16.869	3,19	0,99	3 242	10.064	1.218	3.750	11.324	6	
	3.728	1.303	194	604	5.201	16.544	3,18	0,98	3.139	9.727	1.156	3.627	10.802	6	
	3.511	1.252	194	604	4.963	15.862	3,20	0,97	2.864	8.630	1.324	3.308	9.713	6	
38	—	—	—	—	14	28	2,00	0,33	14	28	—	14	28	—	38
39	—	—	—	—	8	32	4,00	0,60	8	32	—	8	32	—	39
40	5.609	1.902	6	24	178	561	3,15	0,61	146	481	32	146	481	—	40
1—40	**4.572**	**1.415**	**534**	**1.558**	**30858½**	**95.069**	**3,08**	**1,49**	**25.891**	**80.192**	**3.533**	**55.220**	**62.755**	**87**	1—40
	4.285	1.309	552	1.610	29.673	90.934	3,06	1,45	24.526	71.148	4.643	18.995	57.310	92	
	4.318	1.352	582	1.669	28.251	86.556	3,06	1,41	21.485	65.044	5.205	17.508	52.988	93	
	4.252	1.334	556	1.582	26.599	82.108	3,09	1,35	19.051	58.059	5.860	16.472	50.565	79	
	4.253	1.333	457	1.345	25.521	80.012	3,12	1,32	17.690	56.634	5.157	15.857	48.868	99	
	4.091	1.293	405	1.232	22.788	72.809	3,20	1,21	16.060	47.217	4.807	14.258	44.500	78	
	3.845	1.219	344	1.096	22.364	71.378	3,19	1,19	15.170	48.675	4.940	16.009	51.201	99	
	3.828	1.216	315	1.032	22.004	70.289	3,47	1,21	14.587	47.039	5.155	15.415	48.587	97	
	3.838	1.224	326	1.062	21.504	68.796	3,20	1,24	13.984	45.410	4.502	13.921	43.648	104	
	3.700	1.193	317	1.025	20.514	65.316	3,18	1,02	12.679	40.911	5.794	15.523	41.924	126	
	3.577	1.162	314	1.018	19.329	61.924	3,20	1,17	10.921	37.149	5.372	13.056	40.882	121	
	4.399	**1.380**	**405**	**1.261**	**25429½**	**80.876**	**3,18**	**1,55**	**21.813**	**67.889**	**2.485**	**17.427**	**54.293**	**78**	
	4.130	1.280	417	1.309	24.312	76.987	3,16	1,47	19.983	61.182	3.013	15.887	48.849	83	
	4.186	1.329	439	1.352	23.198	73.499	3,17	1,44	18.520	56.632	3.353	14 831	45.709	84	
	4.108	1.308	407	1.253	22.012	70.092	3,18	1,16	16.644	50.813	3.886	14.279	44.053	77	
	4.107	1.307	312	1.023	20.970	68.288	3,26	1,14	14.967	48.803	3.674	13.140	41.373	98	
	3.936	1.263	305	1.008	19.761	64.051	3,25	1,29	14.339	41.596	3.923	12.503	38.987	77	
	3.776	1.186	335	1.060	19.391	62.721	3,23	1,27	13.199	42.791	4.037	14 533	46.092	98	
	3.655	1.180	307	1.000	19.112	61.840	3,55	1,29	12.928	41.284	4.303	13.880	43.314	96	
	3.676	1.193	318	1.058	18.928	61.195	3,23	1,32	12.438	40.452	4.247	12.537	38.816	103	
	3.566	1.164	309	993	18.214	58.670	3,32	1,26	11.504	36.813	5.169	14.197	37.496	125	
	3.436	1.140	306	986	17.400	56.137	3,23	1,24	9.885	33.403	4.775	11.887	36.896	120	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройства дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 3+4 безъ гр. 5.	Изъ нихъ (гр. 6) принисанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ числѣ обыкновенныхъ. Крытыхъ. Число вагоновъ.	Въ числѣ обыкновенныхъ. Крытыхъ. Число осей.
		Т О В А Р Н Ы Х Ъ. Число вагоновъ.						
	Дороги общаго значенія.							
	I. Казенныя.							
	а) Европейскія.							
1	Александровская	6.132	553	109	6.576	68	4.646	9.292
2	Баскунчакская	662	—	—	662	—	67	134
3	Варшавско-вѣнская	15.778	441	96	16.123	251	7.366	14.767
4	Екатерининская	37.072	1.158	397	37.833	463	27.159	56.040
5	Закавказскія	13.518	—	15	13.503	50	5.216	10.664
6	Либаво-роменская	11.530	919	34	12.415	138	7.344	14.688
7	Моск.-курская и Нижегород.	а) Москва-Курскъ 9.635	222	35	9.822	133	7.593	15.186
		б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ 8.912	519	532	8.899	1.742	5.130	10.260
8	Николаевская	18.425	654	3	19.076	238	14.480	28.960
9	Пермская	9.907	[17]) 258	13	10.152	179	5.690	11.380
10	Полѣсскія	9.127	7	19	9.115	77	5.585	11.170
11	Привислинскія	18.081	1.208	72	19.217	415	15.187	30.386
12	Рыбинско-орловская	13.864	48	59	13.853	289	10.334	20.668
13	Самаро-златоустовская	14.551	41	52	14.540	496	10.377	20.938
14	Сызрано-вяземская	11.086	150	2	11.234	120	6.710	13.420
15	Сѣверныя.	а) Москва-Яросл. Обухово-Вятка 9.903	979	65	10.817	762	6.742	13.484
		б) Яросл.-Арханг. (узкок.) 918	2	1	919	15	502	1.505
16	Сѣверо-западныя	14.538	939	382	15.095	530	8.183	16.438
17	Юго-западныя	31.809	1.000	336	32.473	282	20.879	42.124
18	Южныя	35.363	27	119	35.271	223	27.119	54.287
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Евр. Россіи въ 1913 г.**	**290.811**	**9.125**	**2.341**	**297.595**	**6.471**	**196.309**	**395.791**
	Тоже . . . „ 1912 „	282.910	4.633	3.032	290.811	6.220	190.673	384.544
	б) Азіатскія.							
19	Забайкальская	13.535	—	25	13.510	9	10.122	20.244
20	Омская	—	—	—	—	—	—	—
21	Сибирская	23.365	3	39	23.329	9	16.360	32.720
22	Средне-азіатская	7.953	11	33	7.931	618	4.611	9.222
23	Ташкентская	7.833	20	42	7.811	7	4.899	9.798
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи 6 въ 1913 г.**	**52.686**	**34**	**139**	**52.581**	**643**	**35.992**	**71.984**
	Тоже . . . „ 1912 „	52.936	257	507	52.686	662	36.014	72.028
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.**	**343.497**	**9.159**	**2.480**	**350.176**	**7.114**	**232.301**	**467.775**
	Тоже . . . „ 1912 „	342.146	4.890	3.539	343.497	6.882	226.687	456.572
	„ 1911 „	327.991	2.556	2.340	328.207	6.507	220.027	443.312
	„ 1910 „	326.968	3.604	2.581	327.991	6.026	220.409	443.916
	„ 1909 „	326.490	2.610	2.132	326.968	6.025	220.299	443.705
	„ 1908 „	317.529	10.956	1.995	326.490	5.968	220.161	442.434
	„ 1907 „	306.444	15.233	4.148	317.529	5.800	215.358	433.622
	„ 1906 „	279.558	30.439	3.906	306.091	5.579	206.258	414.618
	„ 1905 „	260.741	19.797	1.000	279.538	5.103	187.873	376.639
	„ 1904 „	250.885	11.069	—	261.954	4.866	173.815	348.546
	„ 1903 „	236.908	13.977	—	250.885	5.018	171.028	342.742

№ № жж. дорогъ по порядку.	Товарныхъ вагоновъ, состоящихъ къ концу года (гр. 6) было: обыкновенныхъ. Полувагоновъ. Число вагоновъ.	Полувагоновъ. Число осей.	Платформъ. Число вагоновъ.	Платформъ. Число осей.	Итого гр. 8—13. Число вагоновъ.	Итого гр. 8—13. Число осей.	Специальныхъ. Цистерн.	Трюмовъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ: на вагонъ гр. 22 / гр. 6	Въ среднемъ: на ось гр. 22 / гр. 25	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.						П У Д Ы.			
1	—	—	1.407	2.814	6.053	12.106	70	383	20	10	23	17	6.075.630	924	462	1
2	545	1.090	48	96	660	1.320	2	—	—	—	—	—	519.170	784	392	2
3	7.101	14.295	1.149	2.460	15.616	31.522	181	—	191	14	12	109	14.468.502	897	445	3
4	5.287	16.514	4.945	9.910	37.391	82.464	198	—	—	6	—	238	39.619.500	1.047	475	4
5	993	2.902	2.109	4.328	8.318	17.894	5.020	—	36	35	—	94	10.495.510	777	370	5
6	53	106	3.507	7.014	10.904	21.808	149	[17]1037	—	29	34	262	11.400.980	919	459	6
7	111	222	1.645	3.340	9.349	18.748	69	200	—	28	15	161	9.006.850	917	457	7
	109	218	923	1.846	6.162	12.324	2.018	608	42	10	4	55	7.679.620	863	486	
8	—	—	3.170	6.340	17.650	35.300	400	698	—	30	3	295	19.99[illegible].190	1.048	522	8
9	1.531	3.062	2.623	5.246	9.844	19.688	121	—	19	24	—	144	9.436.980	930	464	9
10	366	732	2.892	5.784	8.843	17.686	30	—	—	15	6	221	8.427.830	925	462	10
11	317	634	2.653	5.306	18.157	36.326	378	31	109	29	161	352	17.637.186	918	459	11
12	102	204	2.696	5.526	13.132	26.[illegible]98	180	—	23	20	—	498	12.134.870	876	436	12
13	370	1.336	2.504	5.048	13.251	27.322	1.059	90	—	12	—	128	13.722.606	944	459	13
14	381	762	1.929	3.858	9.020	18.040	393	—	21	24	34	1.742	10.176.820	900	450	14
15	30	60	2.790	5.580	9.562	19.124	861	—	159	12	—	223	10.102.825	934	467	15
	—	—	119	288	621	1.793	15	—	251	2	—	80	763.675	831	293	
16	815	1.630	2.440	4.880	11.438	22.948	518	1110	17	63	23	1.926	12.886.230	853	425	16
17	2	4	6.632	13.264	27.513	55.392	428	1	744	20	91	3.676	30.413 845	937	465	17
18	474	948	5.429	10.911	33.022	66.146	240	—	6	43	91	1.869	33.125.300	939	468	18
1—18	**18587**	**44.719**	**51.610**	**103839**	**266506**	**544349**	**12330**	**4158**	**1.638**	**426**	**497**	**12.040**	**278045119**	**934**	**458**	1—18
	18900	45.272	50.363	101373	259936	531189	12238	3930	1.732	429	485	12.061	262014115	901	441	
19	246	492	3.105	6.212	13.473	26.948	11	—	—	9	—	17	12.402.380	918	459	19
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	395	1.580	4.732	9.464	21.487	43.764	400	—	—	3	—	1.43[illegible]	20.459.260	877	431	21
22	—	—	1.660	3.320	6.271	12.542	1.593	—	11	13	—	43	7.208.813	909	454	22
23	1	4	1.585	3.170	6.485	12.972	1.143	—	17	10	40	116	7.083.900	907	453	23
19—23	**642**	**2.076**	**11.082**	**22.166**	**47.716**	**96.226**	**3.147**	**—**	**28**	**35**	**40**	**1.615**	**47.154.353**	**897**	**445**	19—23
	681	2.232	11.094	22.190	47.789	96.450	2.869	—	30	35	40	1.928	46.061.751	874	433	
1—23	**19229**	**46.795**	**62.692**	**126005**	**314222**	**640575**	**15477**	**4158**	**1666**	**461**	**537**	**13.655**	**325200472**	**929**	**455**	1—23
	19581	47.504	61.457	123563	307725	627639	15107	3930	1.762	464	528	13.984	308075866	896	440	
	12684	33.722	56.458	113376	289169	590310	15046	4213	5.823	453	504	12.999	87832115	877	430	
	12732	33.828	55.712	111924	288853	589668	14971	3479	5.922	450	476	13.840	283926391	866	425	
	12759	33.888	55.653	111777	288711	589370	14546	3009	6.016	426	464	13.796	276706829	846	415	
	12491	33.368	55.737	111956	288392	587758	14587	3102	5.917	442	464	13.586	270581523	829	406	
	12187	32.594	53.311	107138	280856	573351	14520	3843	5.988	444	470	11.408	256955843	809	396	
	11471	29.738	51.625	103736	269354	548092	14459	2780	5.996	448	457	12.597	243448378	795	391	
	10174	24.901	45.437	91.558	243484	193117	13738	2642	5.490	452	460	13.272	210534979	753	372	
	10285	25.195	43.819	88.638	227919	462139	12253	4358	5.522	468	497	10.937	188545352	720	355	
	11223	26.903	42.319	85.611	224170	455256	11744	2483	4.214	424	388	7.162	188625591	744	366	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товары. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 6).	Товары. Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 25 / гр. 6.	Товары. Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 25 / гр. 7 т. I	Товары. Число осей. Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 25×1000 / гр. 36 т. IV.	Товары. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Товары. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 29. / гр. 6.	Товары. Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 29. / гр. 25.	Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 32. / гр. 6.	Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На ось гр. 32. / гр. 25.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Число осей въ нихъ.	Всего товарнаго парка. Число вагоновъ гр. 6+35.	Всего товарнаго парка. Число осей въ нихъ гр. 25+36	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Снабжены непрерывными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Снабжены ручными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Дороги общаго значенія.																					
	I. Казенныя.																					
	а) Европейскія.																					
1	Александровская	13.152	2,00	12,00	37,50	2.714.913	413	206	8.848.834	1.360	680	35	70	6.611	13.222	34	68	37	1.604	3.208	38	1
2	Баскунчакская	1.324	2,00	19,41	138,39	191.635	289	145	729.030	1.101	551	5	10	667	1.334	—	—	—	124	248	—	2
3	Варшавско-вѣнская	32.545	2,00	43,45	65,39	6.733.800	418	207	21.833.207	1.354	671	120	268	16.243	32.813	20	40	630	3.167	6.352	—	3
4	Екатерининская	83.389	2,20	29,50	59,25	18.086.139	478	217	53.660.641	1.418	644	77	164	37.910	83.553	1.104	4.302	1.784	8.505	19.300	—	4
5	Закавказскія	28.348	2,09	16,04	58,11	5.198.389	386	183	19.894.32)	1.473	702	98	200	13.601	18.548	—	—	—	9.123	18.756	—	5
6	Либаво-роменская	24.836	2,00	18,08	58,97	5.096.600	411	205	16.666.622	1.353	676	43	86	12.458	24.922	4	8	36	2 303	4.612	—	6
7	Моск.-курская (а) Москва-Курскъ	19.696	2,01	34,31	64,02	4.130.227	421	210	12.662.694	1.289	643	7	15	9.829	19.711	33	66	75	2.037	4.074	—	7
	и Нижегород. (б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ	17.798	2,00	30,84		3.657.585	411	206	11.555.943	1.299	649	5	15	8.904	17.813	23	46	42	1.944	3.888	—	
8	Николаевская	38.296	2,00	24,72	59,25	8.069.209	423	212	23.494.485	1.232	613	480	996	19.556	39.292	62	156	213	4.705	9.556	—	8
9	Пермская	20.337	2,00	7,06	36,42	4.182.688	412	206	[18]) 7.294 798	1.210	604	64	128	10.213	20.465	31	62	80	2.201	4.402	—	9
10	Полѣсскія	18.230	2,00	9,55	44,30	3.688.217	405	202	11.447.627	1.256	628	28	56	9.143	18.286	—	—	7	1.791	3.582	—	10
11	Привислинскія	38.466	2,00	16,83	52,16	8.022.711	417	209	[19]) 24.673.156	1.312	656	71	144	19.288	38 610	1.508	3.046	46	4.445	8.920	—	11
12	Рыго-орловская	27.865	2,01	19,09	52,79	5.811.869	420	208	17.869.788	1.290	641	13	26	13.866	27.891	36	72	114	2.802	5.604	—	12
13	Самаро-златоустовская	29.905	2,06	24,23	52,26	7.508.816	516	251	[19]) 18.655.182	1.322	642	70	144	14.610	30.049	94	188	20	3.618	7.511	—	13
14	Сызрано-вяземская	22.468	2,00	17,18	67,83	4.652.386	414	207	16.306.193	1.452	726	28	56	11.262	22.524	11	22	19	2.633	5.266	—	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Яросл.-Обухово-Вятка	21.636	2 00	9,09	35,32	5.754.629	532	266	[19]) 12.599.315	1.165	582	124	285	10.941	21.921	46	112	59	2.263	4.526	—	15
	(б) Яросл.-Архангъ. (узкок.)	2.609	2,84	4,16	47,63	363.231	395	139	[19]) 1.244.428	1.354	477	38	96	957	2.705	—	—	—	220	440	—	
16	Сѣверо-западныя	30.334	2,01	11,99	47,01	6.099.795	404	201	[19]) 17.029.968	1.169	582	25	60	15.120	30.394	191	386	400	2.757	5.546	—	16
17	Юго-западныя	65.378	2,01	16,73	50,24	14.482.958	446	221	39.007.620	1.201	597	258	541	32.731	65.919	232	518	144	6.850	13.700	—	17
18	Южныя	70.661	2,00	23,03	60,57	15.355.767	435	217	42.604.357	1.203	603	182	366	35.453	71.027	29	58	193	8.087	16.186	—	18
1—18	Итого по казенн. жж. дд. Евр. Россіи а въ 1913 г.	607.273	2,04	17,98	53,62	129801597	436	214	378.078.208	1.270	623	1.771	3.726	299.366	610.999	3.458	9.150	3.899	71.179	145677	38	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	593.610	2,04	17,71	54,83	122663876	422	207	370.095.2 1	1.273	622	2.146	4.433	292.957	598 043	3.009	7.616	3.860	70.375	143743	38	
	б) Азіатскія.																					
19	Забайкальская	20.722	2,00	15,88	107,61	5.735.887	425	212	16.878.118	1.249	625	117	234	13.627	27.256	2	6	—	3.310	6.620	—	19
20	Омская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Сибирская	47.430	2,03	15,20	43,69	10.791 800	462	227	31.459.207	1.349	663	410	868	23.739	48.298	589	1.222	992	6.424	13.164	—	21
22	Средне-азіатская	15.883	2,00	6,72	45,26	3.450.890	435	217	12.835.651	1.618	808	666	1.334	8.597	17.217	15	30	23	1.711	3.428	—	22
23	Ташкентская	15.624	2,00	7,47	26,51	3.344.414	428	214	10.648.402	1.363	682	162	324	7.973	15.948	64	128	77	1.765	3.530	—	23
19—23	Итого по казенн. жж. дд. Аз. Россіи 16 въ 1913 г.	105.959	2.01	10,62	46,28	23.322.991	443	220	71.821.378	1.366	678	1.355	2.760	53.936	108.719	670	1.386	1.092	13.210	26.742	—	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	106.271	2,01	11,38	43,58	23.381.808	414	220	71.836.796	1.363	676	1.364	2.774	54.050	109.045	666	1.383	1.090	13.259	26.840	—	
1—23	Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) въ 1913 г.	713.232	2,03	16,80	52,38	153124588	437	214	449.899.586	1.285	631	3.126	6.486	353.302	719.718	4.128	10.536	4.991	84.389	172419	38	1—23
	„ 1912 „	699.881	2,03	16,38	50,13	146045684	425	210	441.932.017	1.286	632	3.510	7.207	347.077	707.088	3.675	8.999	4.950	83.634	170583	38	
	„ 1911 „	669.378	2,04	15,97	54,50	139957512	426	209	422.949.561	1.289	632	3.203	6.524	331.410	675.902	3.511	8.655	4.435	80.325	163835	45	
	„ 1910 „	668.679	2,04	16,00	56,91	139416153	425	208	422.717.661	1.289	632	3 216	6.578	331.207	675.257	3.972	10.313	4.948	79.647	163256	47	
	„ 1909 „	666.790	2,04	15,97	56,20	139394444	426	209	422.310.077	1.291	633	3.053	6.258	330.021	673.048	12.674	28.094	4.833	70.416	143819	51	
Тоже	„ 1908 „	665.636	2,04	16,22	56,70	146979317	450	221	426.647.963	1.307	641	2.407	4.945	328 897	670.581	10.688	24.320	8.804	81.309	166225	55	
	„ 1907 „	647.852	2,04	15,81	54,06	134165211	423	208	394.134.886	1.241	608	2.289	4.689	319.818	652.541	10.471	23.830	6.872	78.922	161161	56	
	„ 1906 „	622.243	2,03	15,57	56,23	129352041	423	208	383.068.604	1.219	616	1.652	3.431	307.743	625.674	10.204	22.838	6.714	76.099	154260	55	
	„ 1905 „	565.893	2,02	14,97	53,44	116829084	418	206	356.361.978	1.275	662	1.723	3.562	281.261	569.455	7.741	36.388	9.781	62.211	126444	55	
	„ 1904 „	531.237	2,03	14,23	48,09	109069220	420	205	330.457.037	1.262	622	1.939	3.994	263.903	535.231	7.618	15.915	8.023	66.308	134666	55	
	„ 19.3 „	509.892	2,03	13,00	47,82	104453773	416	205	317.063.547	1.264	622	1.266	2.617	252.151	512.509	5.805	12.418	4.153	64.979	122058	55	

III В. Количество товарных вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товарныхъ вагоновъ, состоящихъ къ концу года (гр. 6) было: Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Число вагоновъ. Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Приб.	Выб.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 3+4 безъ гр. 5.	Въ томъ числѣ (гр. 6) приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Въ числѣ Обы Крытыхъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Полувагоновъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Платформъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Итого гр. 8—13. Число вагоновъ.	Число осей.	Специальныхъ. Цистерн.	Трюковъ	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ: на вагонъ гр. 22 / гр. 6	на ось гр. 22 / гр. 25	№ жж. дорогъ по порядку.
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).																							
24	Богословская	605	25	—	630	—	266	532	—	—	340	680	606	1.212	—	—	—	—	—	24	592.300	940	470	24
25	Вѣлгородъ-сумская	422	16	1	437	82	237	474	—	—	118	236	355	710	82	—	—	—	—	—	399.694	914	457	25
26	Владикавказская	19.525	2.235	57	21.703	2.131	9.974	19.948	58	116	5.701	11.402	15.733	31.466	4.515	310	8	17	192	928	19.796.900	912	442	26
27	Волго-бугульминская	629	517	—	1.146	3	880	1.760	—	—	260	520	1.140	2.280	6	—	—	—	—	—	1.140.440	995	498	27
28	Гербы-кѣлецкая	592	311	—	903	—	650	1.300	61	122	180	360	891	1.782	—	—	4	—	8	—	885.500	981	490	28
29	Ейская	461	—	—	461	—	311	622	—	—	145	290	456	912	5	—	—	—	—	—	460.000	998	499	29
30	Лодзинская	1.070	—	—	1.070	1	515	1.030	408	816	130	260	1.053	2.106	—	—	16	—	—	1	825.916	772	386	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ	6.358	611	82	6.887	284	5.284	10.568	17	34	909	1.821	6.210	12.423	413	—	—	6	28	230	6.054.265	879	438	31а
	(б) Новгородская (узкокол.)	436	—	—	436	6	298	596	15	30	100	200	413	826	6	—	—	1	15	1	194.700	447	223	31б
	(в) Москва-Виндава	4.696	1.078	20	5.754	—	4.625	9.270	—	—	980	1.960	5.605	11.230	15	—	—	—	—	134	5.054.875	878	443	31в
32	Московско-казанская	14.994	683	25	15.652	316	12.794	26.452	—	—	2.235	4.470	15.029	30.922	453	—	—	30	—	140	15.202.130	971	469	32
33	Моск.-кіево воронежская	17.358	832	6	18.184	76	14.786	30.116	—	—	3.060	6.583	17.926	36.699	29	—	21	6	90	112	17.047.350	937	449	33
34	Рязанско-уральская	22.791	1.161	50	23.902	2.724	15.673	32.378	3	6	2.972	6.176	18.648	38.560	3.193	347	85	2	361	1.266	21.656.990	906	439	34
35	Сѣверо-донецкая	6.851	910	—	7.761	—	6.826	13.652	50	100	885	1.770	7.761	15.522	—	—	—	—	—	—	7.761.000	1.000	500	35
36	Троицкая	391	—	—	391	—	226	452	—	—	165	330	391	782	—	—	—	—	—	—	380.000	972	486	36
37	Юго-восточныя	24.774	33	126	24.681	2.776	16.621	33.242	61	122	3.212	6.424	19.894	39.788	3.609	—	497	26	9	646	21.953 255	889	445	37
24—37	Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ **1913** г.	**121.953**	**8.412**	**367**	**129.998**	**8.499**	**90.046**	**182.392**	**673**	**1.346**	**21.392**	**43.482**	**112111**	**227220**	**12326**	**657**	**631**	**88**	**703**	**3.482**	**119405315**	**919**	**450**	24—37
	Тоже . . . „ 1912 „	114.809	7.314	170	121.953	8.217	83.575	169.022	788	1.576	20.284	41.270	104447	211868	12066	657	662	87	692	3.342	108998026	894	433	
	„ 1911 „	125 122	4.263	372	129.013	8.195	84.746	171 810	7.536	15.146	19.051	38.978	111333	225934	11984	657	872	101	732	3.334	111200053	862	422	
	„ 1910 „	115.018	4.733	493	119.258	7.976	77.151	156.604	7.486	15.048	17.184	35.252	101821	206901	11818	661	883	101	791	3.180	99.941.252	838	409	
	„ 1909 „	113.338	2.054	374	115.018	8.069	74.587	151.464	7.522	15.120	16.392	33.669	98.501	200253	11906	661	892	102	800	2.156	94.867.300	825	403	
	„ 1908 „	109.245	4.319	226	113.338	8.001	73.368	148.345	7.543	15.163	15.986	32.865	96.897	196360	11720	664	896	102	800	2.259	91.834.897	810	397	
	„ 1907 „	107.329	2.374	458	109.245	7.878	69.614	140.818	7.595	15.266	15.917	32.878	93.125	188962	11695	664	896	102	755	2.007	87.641.349	802	393	
	„ 1906 „	105.667	1.507	401	106.773	7.758	68.683	138.976	7.320	14.716	15.054	31.023	91.046	184717	11631	311	907	105	806	1 903	84.383.430	791	387	
	„ 1905 „	100.810	5.105	301	105.614	7.684	67.944	137.437	7.242	14.560	14.953	30.848	90.139	182845	11579	328	907	82	830	1.749	78.636.177	745	365	
	„ 1904 „	98 881	1.510	—	100.391	7.310	64.111	129.777	7.247	14.571	14.180	29.264	85.538	173612	11094	328	907	81	831	1.612	74.148.428	739	361	
	„ 1903 „	95.053	3.828	—	98.881	6.850	63.366	128.295	7.118	14.313	14.172	29.274	84.656	171882	10820	321	882	81	835	1.286	72.887.005	737	360	
	б) Азіатская.																							
38	Ферганская	—	241	2	239	25	150	300	—	—	60	120	210	420	29	—	—	—	—	—	234.360	981	491	38
	Сверхъ того:																							
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва).	125	—	—	125	—	75	150	—	—	47	94	122	244	—	—	—	—	3	—	119.900	959	480	39
40	Уссурійская во врем. эксп. Кит.-вост.	2.899	—	—	2.899	5	1.440	2.880	18	36	1.052	2.104	2.510	5.020	4	—	—	12	—	373	2.705.760	933	467	40
1—40	Всего по жж. дд. общаго значенія въ **1913** г.	**468 474**	**17.812**	**2.849**	**483.437**	**15.643**	**324.012**	**653.497**	**19920**	**48.177**	**85.243**	**171805**	**429175**	**873479**	**27836**	**4815**	**2.297**	**561**	**1.243**	**17.510**	**447665807**	**926**	**455**	1—40
	Тоже . . . „ 1912 „	459 979	12..04	3.709	468.474	15.104	301.583	628 630	20387	49.116	82.841	167033	414806	844789	27177	4588	2.461	563	1.538	17.840	419738392	895	439	
	„ 1911 „	456.137	6.819	2.712	460.214	14.717	306.291	618.058	20238	48.904	76.612	154560	403141	821522	27030	4870	6.732	566	1.554	16.351	401571568	872	428	
	„ 1910 „	445.014	8.337	3.078	450.273	14.007	299.078	603.556	20236	48.912	73.999	149382	393319	801850	26789	4140	6.805	563	1.270	17.393	386408643	858	421	
	„ 1909 „	442.616	4.904	2.506	445.014	14.099	296.408	598.213	20299	49.044	73.151	147658	385858	794915	26452	3670	6.908	540	1.264	16.322	374080179	841	412	
	„ 1908 „	429.562	15.275	2.221	442.616	13.974	294.816	593.343	20055	48.567	72.829	147030	387700	788940	26307	3766	6.813	556	1.264	16.210	364683820	824	404	
	„ 1907 „	416.436	17.607	4.606	429.437	13.683	286.184	579.861	19800	47.896	70.284	142123	376268	766888	26215	4507	6.884	558	1.225	13.780	346698092	807	396	
	„ 1906 „	387.898	31.946	4.307	415.527	13.342	276.153	556.018	18809	44 490	67.735	136871	362686	737381	26090	3091	6.903	565	1.263	14.865	329893608	794	390	
	„ 1905 „	364.000	25.106	1.301	387.805	12.788	257.575	517.211	17434	39.497	61.466	124518	336255	681226	25317	2970	6.397	540	1.290	15.036	291235906	753	371	
	„ 1904 „	349.766	17.738	3.504	364.000	12.176	237.926	478.323	17532	39.766	51.999	117963	313457	636051	23347	4686	6.429	549	1.328	12.549	268693780	744	366	
	Изъ нихъ: „ 1903 „	331.961	19.058	1.253	349 766	11.868	231.891	471.037	18241	41.216	59.491	114885	309126	627138	22564	2804	5.096	505	1.223	8.448	259512596	742	364	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ **1913** г.	**412.889**	**17.537**	**2.708**	**427.718**	**14.970**	**286.423**	**578.333**	**19260**	**46.065**	**73.049**	**147415**	**378739**	**771813**	**24656**	**4815**	**2.269**	**514**	**1.203**	**15.522**	**397571334**	**929**	**456**	
	Тоже . . . „ 1912 „	404.144	11.947	3.202	412.889	14.437	264.126	553.716	19688	46.848	70.695	142739	364504	743313	24304	4587	2.394	429	1.179	15.917	371129641	898	440	
	„ 1911 „	401.142	5.748	2.481	404.409	14.111	268.387	542.250	19540	46.638	64.468	130270	352395	719158	24339	4870	6.663	519	1.196	14.427	353587658	874	428	
	„ 1910 „	391.499	6.615	2.836	395.278	13.512	261.925	529.248	19637	46.844	62.111	125590	333675	701682	24241	3663	6.779	518	1.240	15.144	339830734	860	421	
	„ 1909 „	389.034	4.313	1.858	391.499	13.691	260.329	526.035	19698	46.972	61.368	124078	341395	697105	24179	3670	6.881	511	1.234	13.629	329144412	841	411	
	„ 1908 „	378.134	13.026	2.126	389.034	13.636	259.012	521.735	19477	46.541	61.004	123366	339493	691642	24040	3766	6.806	502	1.234	13.193	320726779	824	404	
	„ 1907 „	365.492	17.061	4 544	378.009	13.344	250.489	505.456	19384	46.268	59.788	121120	329661	672844	23961	4507	6.837	503	1.195	11.345	306010781	809	396	
	„ 1906 „	349.924	18.948	4.287	364.585	13.054	240.734	485.180	17553	42.862	57.228	115841	316344	643885	23915	3091	6.856	508	1.233	12.574	289460467	794	391	
	„ 1905 „	333 762	17.380	1.291	349.851	12.622	231.808	466.077	17017	37.865	53.153	107916	301978	611858	23635	3091	6.390	488	1.260	13.130	262284795	760	369	
	„ 1904 „	322.867	10.476	—	333.343	11.900	219.232	440.931	17114	38.130	51.172	104288	287518	583349	22274	4686	6.386	497	1.220	10.762	240878130	743	365	
	„ 1903 „	306.513	16 354	—	322.867	11.778	216.786	435.821	17823	39.580	50.190	102667	284799	577668	21830	2804	5.053	488	1.223	6.670	239293904	741	364	

III В. Количество товарных вагоновъ на желѣзныхъ устройства дорогахъ, къ 31 декабря 1913 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товарные вагоны. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 25 / гр. 6.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 25 / гр. 7 т. I	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 25×1000 / гр. 36 т. IV.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 29 / гр. 6.	На ось гр. 29 / гр. 25.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 32 / гр. 6.	На ось гр. 32 / гр. 25.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Всего товарнаго парка. Число вагоновъ гр. 6+35.	Число осей въ нихъ гр. 25+36	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
		Товарные вагоны. Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.		Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 37).						
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 25 / гр. 6.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 25 / гр. 7 т. I	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 25×1000 / гр. 36 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 29 / гр. 6.	На ось гр. 29 / гр. 25.	Вагоновъ вообще (по гр. 6).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 32 / гр. 6.	На ось гр. 32 / гр. 25.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ гр. 6+35.	Число осей въ нихъ гр. 25+36	Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	
						И У Д Ы.			Р У Б Л И.													
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).																					
24	Богословская	1.260	2,00	6,10	55,27	263.473	418	209	779.237	1.237	618	—	—	630	1.260	—	—	—	125	250	—	24
25	Бѣлгородъ-сумская	874	2,00	5,95	88,37	201.194	460	230	497.095	1.138	569	1	2	438	876	1	2	4	82	166	—	25
26	Владикавказская	44.795	2,06	18,98	40,86	9.669.957	446	216	31.800.443	1.465	710	41	88	21.744	44.883	22	44	43	5.490	11.572	—	26
27	Волго-бугульминская	2.292	2,00	6,74	182,31	482.248	421	210	1.415.310	1.235	617	10	20	1.156	2.312	—	—	—	238	476	—	27
28	Гербы-кѣлецкая	1.806	2,00	13,58	97,06	379.260	420	210	1.097.748	1.216	608	—	—	903	1.806	—	—	—	181	362	—	28
29	Ейская	922	2,00	6,03	88,13	200.535	435	218	568.279	1.233	616	—	—	461	922	—	—	—	86	172	—	29
30	Лодзинская	2.140	2,00	28,92	13,60	404.976	378	189	1.365.286	1.276	638	—	—	1.070	2.140	—	—	10	174	348	—	30
31	Моск.-виндаво-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ (б) Новгородская (узкокол.) (в) Москва-Виндава	13.810	2,01	10,99	42,42	2.839.808	412	206	8.753.377	1.271	634	28	77	6.915	13.887	1	4	10	1.205	2.422	—	31а
		872	2,00	5,55	103,0	88.718	204	102	429.896	986	493	—	—	436	872	—	—	—	54	108	—	31б
		11.531	2,00	10,98	45,61	2.323.558	404	201	7.341.927	1.276	637	5	10	5.759	11.544	33	66	82	1.176	2.355	—	31в
32	Московско-казанская	32.432	2,07	13,29	46,14	6.941.340	443	214	21.552.804	1.377	655	281	736	15.933	33.168	106	252	156	3.427	6.894	—	32
33	Московско-кіево-воронежская	37.404	2,05	14,78	50,90	7.753.087	426	207	26.003.120	1.430	695	54	114	18.238	37.518	—	—	—	3.650	7.478	—	33
34	Рязанско-уральская	49.307	2,06	11,96	47,39	10.001.835	418	203	33.421.277	1.398	678	237	509	24.139	49.816	36	96	82	4.363	8.982	—	34
35	Сѣверо-донецкая	15.522	2,00	24,44	43,64	3.352.752	432	216	9.377.016	1.209	605	11	22	7.772	15.544	—	—	1	1.552	3.104	—	35
36	Троицкая	782	2,00	7,66	124,34	164.838	422	211	501.640	1.283	641	1	2	392	784	—	—	—	77	154	—	36
37	Юго-восточныя	49.384	2,00	15,19	40,57	10.117.372	410	205	33.082.063	1.340	670	42	91	24.723	49.475	18	36	—	5.005	10.010	—	37
24—37	Итого по част. жж.дд. Евр. Россіи (II) въ **1913** г.	**265.136**	**2,04**	**13,50**	**45,46**	**55.184.951**	**425**	**208**	**177 986.518**	**1.369**	**671**	**711**	**1.671**	**130.709**	**266.807**	**217**	**500**	**388**	**26.885**	**54.853**	—	24—37
	Тоже . . „ 1912 „	219.099	2,04	13,38	47,13	51.665.033	424	207	164.867.182	1.352	662	658	1.534	122.611	250.633	1.126	500	376	24.340	49.770	—	
	„ 1911 „	263.433	2,04	14,30	49,88	54.281.664	421	206	174.965.841	1.356	664	740	1.700	129.753	265.135	1.088	2.196	1.515	35.428	51.854	—	
	„ 1910 „	243.897	2,05	13,67	46,13	50.072.139	420	205	162.662.198	1.364	667	720	1.624	119.978	245.521	159	358	903	24.256	49.586	—	
	„ 1909 „	235.320	2,05	13,25	45,71	48.261.198	419	205	156.864.428	1.364	667	1.393	3.039	116.411	238.359	269	578	900	23.170	47.410	—	
	„ 1908 „	231.269	2,04	13,01	51,23	47.352.636	418	205	154.722.274	1.365	669	1.380	3.014	114.718	234.283	270	580	1.508	22.945	46.961	—	
	„ 1907 „	223.068	2,04	12,56	51,78	45.451.416	416	204	149.293.422	1.367	669	1.247	2.938	110.492	226.006	265	586	1.498	22.249	45.597	—	
	„ 1906 „	218.105	2,04	12,71	51,20	44.505.107	417	204	146.377.082	1.371	675	1.327	2.827	108.100	220.932	161	312	895	21.596	41.184	—	
	„ 1905 „	215.718	2,04	12,72	54,14	43.837.810	415	203	144.625.125	1.387	673	1.159	2.448	106.773	218.166	139	293	999	20.322	41.987	—	
	„ 1904 „	205.292	2,04	12,11	47,46	41.658.629	415	203	138.220.663	1.377	673	812	1.738	101.207	207.050	94	228	910	20.854	41.928	—	
	„ 1903 „	202.260	2,05	12,22	48,46	40.997.402	415	203	137.256.749	1.387	679	790	1.696	99.671	203.956	98	240	904	21.229	43.451	—	
	б) Азіатская.																					
38	Ферганская	478	2,00	5,56	17,70	103.262	432	216	318.210	1.322	666	—	—	239	478	—	—	—	49	98	—	38
	Сверхъ того:																					
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва)	250	2,00	4,71	146,51	52.815	423	211	152.295	1.218	609	—	—	125	250	—	—	—	25	50	—	39
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	5.798	2,00	6,36	42,18	1.143.217	394	197	4.012.021	1.384	692	—	—	2.899	5.798	270	540	1.368	661	1.322	—	40
1—40	Всего по жж. дд. общаго значенія въ **1913** г.	**984.894**	**2,03**	**15,45**	**50,28**	**209608833**	**434**	**213**	**632.358.630**	**1.308**	**642**	**3.837**	**8.157**	**487.274**	**993.051**	**4.615**	**11.576**	**6.746**	**112009**	**228742**	**38**	1—40
	Тоже . . „ 1912 „	955.028	2,04	15,30	50,83	1989.6809	425	208	610.963.516	1.304	640	4.168	8.741	472.642	963.769	5.071	11.855	6.694	108660	221725	38	
	„ 1911 „	938.859	2,04	15,32	53,08	195435058	425	208	602.079.718	1.321	641	3.943	8.224	464.187	947.043	4.869	11.391	7.318	106439	217061	45	
	„ 1910 „	918.624	2,04	15,16	53,59	190684612	423	208	589.544.175	1.309	642	3.936	8.202	454.209	926.826	4.401	11.2.8	7.219	104589	214214	47	
	„ 1909 „	908.166	2,04	15,03	53,10	188853355	424	208	583.343.588	1.311	642	4.446	9.297	449,460	917.463	13.213	29.212	7.102	94.274	192605	51	
	„ 1908 „	902.481	2,04	15,11	55,24	195425626	442	217	585.249.400	1.322	649	3.787	7.959	446.403	910.440	11.228	25.440	11.681	104885	214448	55	
	„ 1907 „	876.216	2,04	14,71	53,87	180957197	421	207	547.155.177	1.274	624	3.536	7.675	432.973	883.873	11.006	24.956	9.739	101777	207270	56	
	„ 1906 „	845.674	2,04	14,59	53,31	174897721	431	207	533.172.555	1.283	643	2.979	6.258	418.506	851.932	10.635	23.690	17.97-	98.301	199656	55	
	„ 1905 „	726.917	2,03	14,15	53,83	161624514	417	205	504.650.708	1.306	644	2.882	6.010	390.687	792.927	19.179	39.402	11.807	83.348	169633	55	
	„ 1904 „	736.529	2,03	13,57	47,01	150727849	416	205	468.677.710	1.266	636	2.671	5.732	365.106	742.261	7.712	16.143	8.933	87.162	166594	55	
	Изъ нихъ: „ 1903 „	712.152	2,04	13,42	49,96	145451175	416	204	454.320.296	1.299	638	2.056	4.313	351.822	716.465	5.903	12.658	5.057	86.208	161509	55	
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи въ **1913** г.	**872.659**	**2,04**	**16,72**	**50,85**	**185039363**	**433**	**212**	**556.217.021**	**1.300**	**637**	**2.482**	**5.397**	**430.200**	**878.056**	**3.675**	**9.650**	**4.287**	**98.039**	**200580**	**38**	
	Тоже . . „ 1912 „	842.959	2,04	16,15	52,90	174381784	422	207	535.114.699	1.290	635	2.804	5.967	415.693	848.876	4.135	9.932	4.236	94.740	193563	38	
	„ 1911 „	826.308	2,04	16,20	54,13	170894307	423	207	525.981.131	1.301	636	3.020	6.332	407.428	832.640	3.954	9.510	4.834	92.621	189101	45	
	„ 1910 „	807.737	2,04	16,03	54,04	166440126	421	206	514.593.700	1.302	637	2.926	6.138	398.204	813.295	3.500	9.358	4.760	90.907	186512	47	
	„ 1909 „	800.243	2,04	16,00	52,60	164868040	421	206	510.109.883	1.303	637	3.420	7.201	394.919	807.444	6.498	15.460	4.642	86.654	177299	51	
	„ 1908 „	791.378	2,04	15,99	55,89	163148680	419	205	511.532.424	1.315	644	3.357	7.095	392.391	801.473	10.382	23.698	9.378	91.532	187574	55	
	„ 1907 „	772.479	2,04	15,03	54,37	158576562	419	205	481.974.161	1.275	624	2.920	6.389	380.929	778.868	10.180	22.990	7.562	88.981	182108	56	
	„ 1906 „	742.905	2,03	15,47	51,95	152809989	419	207	468.490.195	1.285	606	2.376	5.042	366.961	747.947	9.812	21.730	6.734	85.903	174586	55	
	„ 1905 „	710.144	2,03	15,34	58,13	146394565	419	206	449.799.798	1.286	633	2.269	4.784	352.120	714.988	14.653	30.102	6.489	77.121	156940	55	
	„ 1904 „	677.699	2,03	14,59	50,40	138020619	414	204	428.460.456	1.285	632	2.139	4.488	335.482	682.187	7.045	14.758	5.751	79.381	160718	55	
	„ 1903 „	657.535	2,04	14,52	49,70	133652274	414	204	416.675.262	1.291	634	1.486	3.173	324.353	660.708	5.513	11.814	4.456	78.881	166541	55	

Примѣчанія къ таблицамъ III Б и III В.

1) Въ томъ числѣ 1 вагонъ о 6 осяхъ и 1 вагонъ о 8 осяхъ.

2) 126 вагоновъ перечислены въ товарный паркъ.

3) Не вошла инвентарная стоимость 17 ваг. Императ. поѣзда и 60 вагоновъ частныхъ лицъ.

4) Не вошла инвентарная стоимость 9 ваг. (30-осей), полученныхъ отъ Уральской горно-заводской и Екатеринбургъ-Тюменской желѣзныхъ дорогъ.

5) Не вошла инвентарная стоимость 15 ваг. (42 оси), полученныхъ отъ Уральской горно-заводской желѣзной дороги.

6) Въ томъ числѣ 18 ваг. о 6 осяхъ.

7) „ „ „ служебныхъ—39 и столовыхъ—4 ваг.

8) „ „ „ 1 вагонъ о 6 осяхъ.

9) „ „ „ 1.522 мѣста (182 оси) въ вагонахъ-миктъ I и II кл.

10) „ „ „ 162 „ (10 осей) „ „ „ II и III кл. и 1.813 мѣстъ (134 оси) въ вагонахъ III кл. съ почтовымъ отдѣленіемъ.

11) Пульмановскій вагонъ-миктъ I—II кл.

12) „ служебный вагонъ.

13) Инвентарная стоимость указана по 7 почтовымъ вагонамъ.

14) Не указана инвентарная стоимость 1 вагона, полученнаго отъ почтоваго вѣдомства.

15) Свѣдѣнія о почтовыхъ вагонахъ относятся лишь къ вагонамъ Троицкой желѣзной дороги.

16) Теплушки.

17) Въ томъ числѣ 126 вагоновъ перечисленныхъ изъ пассажирскаго парка.

18) Не указана инвентарная стоимость 4.122 ваг. (8.259 осей).

19) „ „ „ „ вагоновъ частныхъ владѣльцевъ.

Приложеніе къ таблицѣ III A и B.

СРЕДНІЯ КОЛИЧЕСТВА:

III A всѣхъ паровозовъ и III B всѣхъ товарныхъ вагоновъ,

бывшихъ въ распоряженіи отдѣльныхъ жж. дорогъ въ 1913 году.

Объясненіе:

Таблицы эти составлены на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно утвержденному Г-мъ Министромъ докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 31 октября 1908 года за № 80, и провѣренныхъ по годовымъ печатнымъ отчетамъ по эксплоатаціи вышеназванныхъ дорогъ.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 141. Разрѣшенъ къ печати въ мартѣ 1916 г.

III А и В. Среднія количества всѣхъ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, какъ обыкновенныхъ, такъ и спеціальныхъ, бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПАРОВОЗЫ. Среднее число паровозовъ въ сутки. Находилось на дорогѣ паровозовъ: Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К°).	Нанятыхъ.	Итого гр. 3+4.	Не употреблено паровозовъ за бытностью ихъ: Въ наймѣ на чужихъ дорогахъ.	На вновь строящихся участкахъ дороги.	Въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта.	На стоянкѣ за ненмѣніемъ работы.	Итого гр. 6—9.	Находилось въ распоряженіи дороги на эксплоатируемыхъ дорогою линіяхъ и вѣтвяхъ (гр. 5 безъ гр. 10).	Тоже на версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей (гр. 11 : на гр. 7 т. I).	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Среднее число товарныхъ вагоновъ въ мѣсяцъ. Находилось на дорогѣ вагоновъ: Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К°).	Нанятыхъ.	Долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ.	Итого гр. 13—15.	Не употреблено вагоновъ за бытностію ихъ: На чужихъ дорогахъ. Въ наймѣ.	Долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ.	На стоянкѣ груженными вслѣдствіе непріема сосѣдними дорогами.	На вновь строящихся участкахъ.	Приспособленіями къ санитарно-цріяты и для другихъ спеціальныхъ цѣлей.	Въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта.	На стоянкѣ за ненмѣніемъ работы.	Итого гр. 17—23.	Находилось въ распоряженіи дороги на эксплоатируемыхъ линіяхъ и вѣтвяхъ (гр. 16 безъ гр. 24).	Тоже на версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей.	№ № жж. дорогъ по порядку.
	Дороги общаго значенія.																									
	I. Казенныя.																									
	а) Европейскія.																									
1	Александровская	479	—	479	24	—	68	118	210	269	0,25	6.296	1.382	327	8.005	456	246	—	—	76	405	1.299	2.482	5.523	5,14	1
2	Баскунчакская	17	—	17	—	—	9	3	12	5	0,07	667	[1]) 32	3	702	—	—	—	—	5	60	361	426	276	4,06	2
3	Варшаво-вѣнская	406	4	410	—	—	68	36	104	306	0,40	16.028	699	3.275	20.002	23	1.594	—	—	59	531	143	2.350	17.652	23,56	3
4	Екатерининская	1.243	6	1.249	43	—	186	48	277	972	0,34	37.322	3.681	1.589	42.592	2.072	1.347	—	77	284	2.901	5.828	12.509	30.083	10,64	4
5	Закавказскія	643	—	643	—	3	38	—	41	602	0,34	13.598	21	24	13.643	—	2	—	95	88	1.099	1.022	2.306	11.337	6,41	5
6	Либаво-роменская	430	—	430	—	—	71	69	140	290	0,22	11.945	610	150	12.705	1.626	153	—	—	113	664	914	3.470	9.235	6,87	6
7	Моск.-курская и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	679	16	695	17	—	165	118	300	395	0,34	16.543	1.383	139	18.065	1.950	86	—	—	2.015	1.171	861	6.083	11.982	10,38	7
	(б) Моск.-Н.-Новг.-Муромъ																									
8	Николаевская	695	—	695	1	—	120	67	188	507	0,33	19.138	—	—	19.138	—	—	—	—	89	1.358	—	1.447	17.691	11,60	8
9	Пермская	582	15	597	—	11	134	26	171	426	0,17	9.995	885	47	10.927	127	57	—	19	62	694	480	1.439	9.488	3,71	9
10	Полѣсскія	393	65	458	—	—	80	116	196	262	0,14	9.136	—	18	9.154	706	180	—	—	99	453	1.239	2.677	6.477	3,39	10
11	Привислинскія	880	—	880	4	—	168	64	236	644	0,23	18.561	2.358	200	21.119	—	87	—	—	653	1.285	—	2.025	19.094	8,35	11
12	Рига-орловская	543	—	543	28	—	[2]) 101	40	169	374	0,25	13.868	—	44	13.912	1.243	331	—	—	44	865	704	3.187	10.725	7,34	12
13	Самаро-златоустовская	556	—	556	—	—	85	104	189	367	0,30	14.631	1.993	265	16.889	4.588	266	215	—	47	672	1.487	7.275	9.614	7,85	13
14	Сызрано-вяземская	461	—	461	45	—	100	52	197	264	0,35	11.170	215	1.664	13.049	3.697	186	—	[3]) 738	[4]) 335	722	1.128	6.806	6.243	4,74	14
15	Сѣверныя. (а) Москва-Ярославль, Обухово-Вятка	594	—	594	—	—	71	24	95	499	0,22	10.366	4.442	166	14.974	—	5	—	—	207	895	1.115	2.222	12.752	5,86	15
	(б) Яросл.-Архангельская	53	—	53	—	—	5	3	8	45	0,07	957	—	—	957	—	—	—	—	34	52	180	266	691	1,13	
16	Сѣверо-западныя	874	94	968	4	—	185	131	320	648	0,25	14.708	2.770	662	18.140	670	343	—	—	2.350	925	579	4.867	13.273	5,23	16
17	Юго-западныя	1.433	4	1.437	32	—	261	142	435	1.002	0,25	14.708	621	2.770	18.099	670	344	—	—	2.207	925	580	4.726	13.373	3,42	17
18	Южныя	1.304	3	1.307	46	—	265	110	421	886	0,28	35.521	779	1.090	37.390	1.407	1.408	—	—	214	2 617	335	5.981	31.409	10,23	18
1—18	**Итого по казен. жж. дд. Европ. Россіи за 1913 г.**	**12.265**	**207**	**12.472**	**244**	**14**	**2.180**	**1.271**	**3.709**	**8.763**	**0,26**	**275.158**	**21.871**	**12.433**	**309.462**	**19.235**	**6.635**	**215**	**929**	**8.981**	**18.294**	**18.255**	**72.544**	**236.918**	**7,01**	1—18
	Тоже . . . „ 1912 „	12.479	66	12.545	103	20	2.228	1.425	3.776	8.769	0,26	289.273	15.843	7.713	312.829	15.109	6.715	878	608	7.395	18.139	30.902	79.746	233.083	6,95	
	б) Азіатскія.																									
19	Забайкальская	635	—	635	108	—	51	219	378	257	0,51	13.643	539	129	14.311	7.357	83	—	—	62	284	646	8.432	5.879	3,46	19
20	Омская	88	7	95	—	—	10	30	40	55	0,09	—	1.221	168	1.389	—	68	—	270	71	40	—	449	940	1,46	20
21	Сибирская	1.236	—	1.236	56	—	207	194	457	779	0,25	23.442	2.127	232	25.801	5.662	653	—	—	165	1.249	2.334	10.063	15.738	4,98	21
22	Средне-азіатская	550	—	550	—	—	84	143	227	323	0,13	8.613	67	20	8.700	1.844	14	—	—	11	392	712	2.973	5.727	2,41	22
23	Ташкентская	564	2	566	1	—	93	125	219	347	0,16	7.997	971	76	9.044	8	88	—	—	356	422	1.219	2.093	6.951	3,32	23
19—23	**Итого по казен. жж. дд. Азіат. Россіи за 1913 г.**	**3.073**	**9**	**3.082**	**165**	**—**	**445**	**711**	**1.321**	**1.761**	**0,18**	**53.695**	**4.925**	**625**	**59.245**	**14.871**	**916**	**—**	**270**	**665**	**2.387**	**4.911**	**24.010**	**35.235**	**3,53**	19—23
	Тоже . . . „ 1912 „	2.994	2	2.996	33	66	487	552	1.138	1.858	0,19	53.641	4.129	915	58.685	11.025	765	—	—	605	2.696	4.132	19.223	39.462	4,23	
1—23	**Вообще по казеннымъ жж. дд. (I) . въ 1913 г.**	**15.338**	**216**	**15.554**	**409**	**14**	**2.625**	**1.982**	**5.030**	**10.524**	**0,24**	**328.853**	**26.796**	**13.058**	**368.707**	**34.106**	**7.541**	**215**	**1.199**	**9.646**	**20.681**	**23.166**	**96.554**	**272.153**	**6,22**	1—23
	Тоже . . . „ 1912 „	15.473	68	15.541	136	86	2.715	1.977	4.914	10.627	0,25	342.914	19.972	8.628	371.514	26.134	7.480	878	608	8.000	20.835	35.034	98.969	272.545	6,36	
	„ 1911 „	15.191	56	15.247	124	44	2.705	2.234	5.107	10.140	0,24	328.182	15.341	5.194	348.717	20.631	6.104	1.410	277	8.300	17.934	39.494	94.150	254.567	6,07	
	„ 1910 „	15.263	24	15.287	62	15	2.683	2.230	4.990	10 297	0,25	329.921	16.198	5.649	351.768	18.709	6.101	2.227	206	8.421	25.415	52,738	113,817	237.951	5,69	
	„ 1909 „	15.267	77	15.344	89	30	2.579	1.798	4.796	10.548	0,25	329.985	14.611	6.747	351,343	19.906	8.571	1.391	226	4.742	22.908	39.518	97.262	254.081	6,12	
	„ 1908 „	14.902	194	15.096	210	14	3.142	772	4.138	10.958	0,27	323.224	24.427	7.228	353.879	23.215	6.418	806	140	6.941	20.763	26.284	84.567	269.312	6,56	
	„ 1907 „	14.498	365	14.863	454	24	3.275	409	4.162	10.701	0,26	313.892	27.642	8.280	349 414	31.956	9.903	3.615	246	5.948	23.766	10.950	86.384	263.030	6,43	
	„ 1906 „	13.517	1480	14.997	1.499	53	3.320	168	5.040	9.957	0,25	295.876	32.242	14.836	342.954	35.075	21.285	263	1.127	6.992	25.539	5.766	96.047	246.907	6,27	
	„ 1905 „	12.336	860	13.196	1.724	26	2.598	331	4.679	8.517	0,23	270.402	36.012	17.083	323.497	43.041	17.796	4.832	862	8.166	22.017	4.807	101.521	221.976	5,97	

[1]) Находились въ безвозмездномъ пользованіи. [2]) Изъ нихъ 16 паровоз. въ ожиданіи исключ. изъ инвентаря. [3]) Въ хозяйствен. поѣздахъ. [4]) Для перевозки людей и кромѣ того 120 ваг. подъ жильемъ, сѣномъ и погруз. для перевозки грузовъ.

III. А и В. Средніе количества всѣхъ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, какъ обыкновенныхъ, такъ и спеціальныхъ, бывшихъ въ распоряженіи желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году.

№ № ж.-дор. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПАРОВОЗЫ. Находилось на дорогѣ паровозовъ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К°).	Чужихъ.	Итого гр. 3+4.	Не употреблено паровозовъ за бытностью ихъ: Въ наймѣ на чужихъ дорогахъ.	На вновь строящихся участкахъ дороги.	Въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта.	На стоянкѣ за неимѣніемъ работы.	Итого гр. 6—9.	Находилось въ распоряженіи дороги на эксплоатируемыхъ дорогою линіяхъ и вѣтвяхъ (гр. 5 безъ гр. 10).	Тоже на версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей (гр. 11 : на гр. 7 т. I).	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Находилось на дорогѣ вагоновъ. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства и частныхъ лицъ и К°).	Чужихъ.	Долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ.	Итого гр. 13—15.	Не употреблено вагоновъ за бытностію ихъ: На чужихъ дорогахъ. Въ наймѣ.	Долгомъ по обмѣну, не считая долга по роду вагоновъ.	На стоянкѣ груженными вслѣдствіе непріема сосѣдними дорогами.	На вновь строящихся участкахъ.	Приспособленными къ санитарные пріюты и для другихъ спеціальныхъ цѣлей.	Въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта.	На стоянкѣ за неимѣніемъ работы.	Итого гр. 17—23.	Находилось въ распоряженіи дороги на эксплоатируемыхъ дорогою линіяхъ и вѣтвяхъ (гр. 16 безъ гр. 24).	Тоже на версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей.	№ № ж.-дор. по порядку.
		Среднее число паровозовъ въ сутки.										Среднее число товарныхъ вагоновъ въ мѣсяцъ.															
	II. Частныя (въ Европ. Россіи).																									
24	Богословская	21	—	21	1	—	2	2	5	16	0,08	643	—	28	671	—	32	—	—	—	18	37	87	584	2,87	24
25	Бѣлгородъ-сумская	14	1	15	—	—	3	—	9	12	0,08	437	16	18	471	18	—	—	—	1	25	103	147	324	2,12	25
26	Владикавказская	788	—	788	—	19	78	72	169	619	0,26	20.135	777	94	21.006	—	372	—	898	54	1.017	182	2.523	18.483	7,80	26
27	Волго-бугульминская	20	—	20	—	4	1	4	9	11	0,03	750	—	—	750	—	—	—	203	10	18	290	521	229	0,67	27
28	Гербы-кѣлецкая	24	—	24	—	—	5	2	7	17	0,13	811	—	2	813	—	7	—	—	16	24	61	108	705	5,30	28
29	Ейская	16	—	16	—	—	4	4	8	8	0,06	461	—	10	471	35	1	—	—	—	22	177	235	236	1,80	29
30	Лодзинская	30	—	30	—	—	11	—	11	19	0,26	1.073	—	145	1.218	—	—	—	—	24	64	69	157	1.061	14,33	30
31	Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петербургъ-Витебскъ (б) Новгородская (узкок.). (в) Москва-Виндава	224	—	224	—	—	38	30	68	156	0,12	6.554	160	253	6.967	16	258	—	—	38	313	467	1.092	5.875	4,63	31
		20	—	20	—	—	3	6	9	11	0,07	436	—	—	436	—	—	—	—	—	27	—	27	409	2,60	
		166	—	166	—	—	22	34	56	110	0,10	5.156	72	83	5.311	58	4	—	—	13	402	499	976	4.335	3,17	
32	Московско-казанская	537	—	537	6	—	81	81	162	369	0,15	15.510	—	35	15.545	585	24	—	—	1.640	684	1.401	4.334	11.211	4,59	32
33	Московско-кіево-воронежская	616	—	616	—	23	91	[1] 70	184	432	0,02	17.913	303	77	18.293	129	20	—	1.250	68	833	1.431	3.734	14.559	5,75	33
34	Рязанско-уральская	872	7	879	—	—	[2] 174	35	209	670	0,16	23.277	173	610	24.060	557	579	157	—	488	937	2.806	5.524	18.536	4,49	34
35	Сѣверо-донецкая	182	—	182	—	—	29	13	42	140	0,22	6.950	10	—	6.960	28	—	—	—	—	196	—	224	6.736	10,59	35
36	Троицкая	12	—	12	—	2	1	4	7	5	0,05	391	—	16	407	2	9	—	38	8	3	228	288	119	1,16	36
37	Юго-восточныя	1.014	—	1.014	—	—	210	1	211	803	0,25	24.988	849	920	26.757	142	731	56	—	—	1.794	685	3.408	23.349	7,18	37
24—37	Итого по част. жж. дд. Евр. Россіи (II) въ **1913** г.	**4.556**	**8**	**4.564**	**7**	**48**	**753**	**358**	**1.166**	**3.398**	**0,17**	**125.485**	**2.360**	**2.291**	**130.136**	**1.570**	**2.037**	**213**	**2.389**	**2.360**	**6.377**	**8.439**	**23.385**	**106.751**	**5,63**	4—37
	Тоже „ 1912 „	4.402	12	4.414	4	45	687	497	1.233	3.181	0,18	118.429	1.197	884	120.510	1.464	909	11	1.293	1.478	6.175	7.896	19.23[illegible]	101.274	5,44	
	„ 1911 „	4.723	9	4.732	1	28	729	526	1.284	3.448	0,19	453.818	18.735	9.357	481.940	22.983	9.035	1.525	1.151	12.038	25.974	54.094	126.800	355.140	5,80	
	„ 1910 „	4.494	9	4.503	7	9	686	382	1.084	3.419	0,19	450.661	18.440	8.912	478.012	19.604	8.720	2.355	52[illegible]	11.270	33.1[illegible]8	66.438	142.083	333.930	5,54	
	„ 1909 „	4.431	13	4.444	7	6	704	312	1.029	3.415	0,19	448.559	18.042	11.046	477.647	20.555	10.816	1.923	447	6.530	30.618	51.158	122.828	354.819	5,87	
	„ 1908 „	4.272	139	4.411	18	4	750	279	1.051	3.360	0,19	437.138	28.057	10.733	475.928	23.912	9.572	1.507	346	8.949	27.727	36.195	108.208	367.720	6,16	
	„ 1907 „	4.146	205	4.351	50	23	803	160	1.036	3.315	0,19	421.747	33.954	15.338	474.039	33.067	15.260	4.346	1.498	8.678	32.060	16.598	111.442	362.597	6,13	
	„ 1906 „	4.052	141	4.193	164	41	761	87	1.053	3.140	0,19	405.645	36.429	29.680	471.454	36.400	30.188	782	2.948	9.715	33.899	7.615	121.537	350.217	6,18	
	„ 1905 „	4.009	78	4.087	241	21	652	140	1.054	3.033	0,18	376.990	38.355	39.212	454.557	45.750	40.462	5.884	1.947	10.235	28.989	8.513	141.780	312.777	5,69	
	б) Азіатская:																									
38	Ферганская	8	—	8	—	—	1	3	4	4	0,05	226	—	8	234	—	1	—	—	6	6	95	108	126	1,46	38
	Сверхъ того:																									
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва)	4	—	4	—	—	—	—	—	4	0,08	125	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	125	2,40	39
40	Уссурійская во врем. экспл. Кит.-вост.	190	—	190	2	—	39	29	70	120	0,13	2.899	—	—	2.899	—	—	—	—	—	392	—	392	2.507	2,74	40
1—40	Всего по жж. дд. общаго значенія въ **1913** г.	**20.096**	**224**	**20.320**	**418**	**62**	**3.418**	**2 372**	**6 270**	**14.050**	**0,22**	**457.588**	**29.156**	**15.357**	**502.101**	**35.676**	**9.579**	**428**	**3.588**	**12.012**	**27.456**	**31.700**	**120.439**	**381.662**	**5,98**	1—40
	Тоже „ 1912 „	20.065	80	20.145	142	131	3 444	2.500	6.217	13.928	0,22	461.367	21.169	9.512	495.048	27.598	8.389	889	1.901	9.488	27 357	42.930	118.552	376.496	6,03	
	„ 1911 „	20.109	65	20.174	125	72	3.482	2.783	6.462	12.712	0,22	122.642	3.394	4.163	130.199	2.352	2.931	115	874	3.738	7.788	14.600	32.398	97.801	5,81	
	„ 1910 „	19.938	33	19.971	69	24	3.421	2.624	6.134	13.883	0,23	117.716	2.242	3.263	123.221	895	2.619	128	322	2.751	7.499	13.700	27.914	95.307	5,84	
	„ 1909 „	19.849	95	19.944	96	36	3.635	2.110	5.877	14.067	0,23	115.546	3.431	3.420	122.397	629	3.046	532	221	1.679	7.477	11.640	25.224	97.173	5,47	
	„ 1908 „	19.295	361	19.656	228	18	3.934	1.051	5.231	14.425	0,24	111.126	4.630	3.505	119.261	697	3.153	701	206	2.008	6.865	9.911	23.541	95.750	5,38	
	„ 1907 „	18.762	603	19.365	504	47	4.129	569	5.249	14.116	0,24	108.592	5.412	6.774	120.778	1.111	5.357	731	1.170	2.112	8.691	5.648	24.820	95.958	5,50	
	„ 1906 „	17.687	644	19.331	1.663	97	4.121	255	6.136	13.195	0,23	107.106	3.287	14.560	124.953	1.325	8.903	519	1.739	2.723	8.204	1.839	25.252	99.701	5,93	
	„ 1905 „	16.463	938	17.401	1.965	47	3.283	508	5.803	11.598	0,21	103.935	2.343	22.129	128.407	2.709	22.664	1.032	1.085	2.013	6.808	2.666	38.977	89.430	5,27	
	Изъ нихъ:																									
	По жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи. въ **1913** г.	**16.825**	**215**	**17.040**	**251**	**62**	**2.933**	**1.629**	**4.875**	**12.165**	**0,23**	**400.768**	**24.231**	**14.724**	**439.723**	**20.805**	**8.672**	**428**	**3.318**	**11.341**	**24.671**	**26.694**	**95.929**	**343.794**	**6,51**	
	Тоже „ 1912 „	16.885	78	16.963	107	65	2.915	1.922	5.109	11.954	0,23	407.827	17.040	8.597	433.464	16.573	7.624	889	1.901	8.883	24.314	38.798	98.982	334.482	6,41	
	„ 1911 „	16.945	33	16.978	95	50	2.931	2.124	5.200	11.778	0,23	397.955	12.479	8.806	419.240	9.081	8.458	1.525	1.151	11.489	23.225	50.190	105.119	314.121	6,16	
	„ 1910 „	16.967	15	16.982	49	11	2.875	1.319	5.254	11.728	0,23	396.088	13.172	8.105	417.365	6.747	8.065	2.355	528	10.757	30.351	58.856	117.659	299.706	5,95	
	„ 1909 „	16.884	85	16.969	94	23	2.937	1.644	5.698	12.271	0,25	394.480	15.282	9.246	419.008	12.386	10.816	1.923	447	5.916	27.410	44.953	103.851	315.157	6,30	
	„ 1908 „	16.329	313	16.642	195	14	3.017	906	4.132	12.510	0,25	384.440	25.861	9.072	419.373	17.627	8.806	1.387	346	8.323	24.282	33.124	93.895	325.478	6,55	
	„ 1907 „	15.928	461	16.389	465	47	3.206	521	4.239	12.150	0,25	373.463	30.628	13.457	417.588	27.096	13.693	4.186	1.416	6.906	27.945	14.602	95.844	321.744	6,55	
	„ 1906 „	15.410	601	16.011	1.623	94	3.068	241	5.026	10.985	0,23	360.931	33.240	22.788	406.959	31.513	24.009	703	2.866	7.948	28.456	6.604	102.099	304.860	6,47	
	„ 1905 „	14.574	347	14.921	1.918	47	2.483	459	4.907	10.014	0,22	341.567	16.640	30.513	388.720	37.260	38.256	3.168	1.947	8.653	24.457	6.075	119.816	268.904	5,81	

[1]) Изъ нихъ 8 паровоз. негодны для движ. [2]) Показаны такъ же и паровозы, ожидающіе пеклю[illegible]чения изъ инвентаря.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА

УПРАВЛЕНІЯ ФИНЛЯНДСКИХЪ

КАЗЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ЗА 1913 ГОДЪ.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1915.

СОДЕРЖАНІЕ.

Эксплоатація Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году.

Стран.

О финансовыхъ результатахъ эксплоатаціи 5

Протяженіе желѣзныхъ дорогъ и распредѣленіе ихъ по губерніямъ края . . . . . 6—12

Капитальная стоимость казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . 12—18

Путь и строенія . . . . . 19—24

Служба тяги:

Подвижной составъ . . . . . 25—28

Работа подвижного состава . . . . . 28—30

Пробѣгъ поѣздовъ . . . . . 30—33

Пассажирское движеніе . . . . . 33—37

Товарное движеніе . . . . . 38—49

Доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . 49—55

Детальныя свѣдѣнія о доходахъ по пассажирскому движенію . . . . . 55—57

Детальныя свѣдѣнія о доходахъ по товарному движенію . 58—62

О расходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . 62—71

О чистомъ доходѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . 71—74

Валовая вѣдомость . . . . . 74—76

Происшествія . . . . . 76—78

Приложеніе.

Подвижной составъ:

Табл. № 1. Паровозы 79

„ № 2. Вагоны 80

Эксплоатація Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году.

Финансовые результаты.

Финансовые результаты эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ весьма благопріятны. Доходы, выражающіеся въ общей суммѣ 58,6 милл. марокъ, на 5,1 милл. марокъ или 9,56% превышаютъ доходы предыдущаго года. Въ частности по пассажирскому движенію доходы увеличились на 2,4 милл. марокъ или 10,8 %, и по товарному движенію на 2,5 милл. марокъ или 8,4 %.

Расходы, достигшіе 40,3 милл. марокъ, увеличились на 1,7 милл. марокъ или 4,3 %, главнымъ образомъ по службѣ тяги, расходы которой увеличились на 1,2 милл. марокъ или 8,2 %.

Чистый доходъ выражается въ суммѣ 18,3 милл. марокъ, достигнувъ, слѣдовательно, наивысшаго до сихъ поръ размѣра за какой либо отчетный годъ, при увеличеніи противъ предшествовавшаго года на 3,5 милл. марокъ или 23,3 %.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ, а также измѣненія ихъ противъ 1912 года выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1913 годъ. Ф. мар.	1912 годъ. Ф. мар.	Повышеніе въ 1913 г. Ф. мар.	Повышеніе въ 1913 г. %
Валовой доходъ .	58.593.922,44	53.479.822,91	5.114.099,53	9,56
Расходъ	40.335.024,73	38.673.934,36	1.661.090,37	4,30
Чистый доходъ.	18.258.897,71	14.805.888,55	3.453.009,16	23,32

Въ 1912 году доходы увеличились на ф. мар. 3.417.280,32 или 6,83%, расходы на ф. мар. 1.911.324,33 или 5,20%, и чистый доходъ на ф. мар. 1.505.955,99 или 11,32%, а въ 1911 году доходы на ф. мар. 5.801.111 или 13,11%, расходы на ф. мар. 266.459,61 или 0,73%, и чистый доходъ на ф. мар. 5.534.651,39 или 71,27%.

Означенный чистый доходъ за 1913 годъ соотвѣтствуетъ рентѣ въ 4,27% съ дополнительной капитальной стоимости казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, если принять во вниманіе лишь т. н. среднюю капитальную стоимость, о которой указано на стр. 15 сего отчета. Та же рента составляла за 1912 годъ 3,57%, и за 1911 годъ 3,27%.

Протяженіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и распредѣленіе ихъ по губерніямъ края.

Къ сѣти Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году присоединена была Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэская желѣзная дорога, открытая для общаго пользованія 1 августа. Длина ея:

Отъ г. Кристинестадъ до ст. Сейняіоки . . .	111,86 км.	
„ ст. Перяля до г. Каскэ	25,16 „	
Каскэская портовая вѣтвь (прямое продолженіе главнаго пути отъ послѣдней стрѣлки ст. Каскэ до внѣшней гавани города) . .	1,94 „	
		138,96 км.
Кромѣ того, удлинена вѣтвь въ Мальмское кладбище, на	0,08 км.	
и включенъ въ число вѣтвей путь на сахарный заводъ въ г. Котка, длиною	0,52 „	
		0,60 „
Въ виду чего всего прибавилось		139,56 км.
Съ другой стороны вслѣдствіе выпрямленія главнаго пути Гельсингфорсъ-Абоской дороги для станціи „Або-восточная“ въ восточномъ концѣ Арсеніевской улицы въ г. Або убавилось		0,01 „
Въ виду чего увеличеніе протяженія дорогъ составляетъ . .		139,55 км.
Въ концѣ 1912 года общая длина каз. жел. дор. равнялась		3.421,12 „
и, слѣдовательно, къ концу 1913 года составляла		3.560,67 км.

Протяженіе двухколейнаго пути, простиравшагося отъ Гельсингфорса до Рихимяки и отъ Выборга до Петрограда, составляло 199,32 километра [1]), т. е. 37,79% длины Гельсингфорсъ—Таваструсъ-Петроградской желѣзной дороги и 5,60% длины всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Указанная выше общая или эксплоатаціонная длина казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, 3.560,67 километра, распредѣлялась къ концу 1913 года по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

---

[1]) Уменьшеніе противъ прошлаго года (0,88 км.) лишь кажущееся, вслѣдствіе исключенія изъ общаго протяженія двойного пути второй колеи отъ ст. Лахти до Лахтискаго депо, нынѣ присоединенной къ числу запасныхъ путей ст. Лахти.

Эксплоатаціонная длина казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ концу 1913 г.

	Главнаго пути.	Вѣтвей.	Всего.
	Километровъ.		
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ — Петроградская желѣзная дорога	477,82	49,66	527,48
Гангеская желѣзная дорога	149,65	3,95	153,60
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская желѣзная дорога	207,53	3,95	211,48
Вазаская желѣзная дорога	306,77	6,51	313,28
Улеборгская желѣзная дорога	466,69	25,29	491,98
Саволакская желѣзная дорога	494,00	34,73	528,73
Карельская желѣзная дорога	470,80	59,24	530,04
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	156,70	1,98	158,68
Ювяскюлякая желѣзная дорога	119,84	—	119,84
Гельсингфорсъ—Абоская желѣзная дорога .	194,15	1,29	195,44
Нейшлотская желѣзная дорога	80,83	0,93	81,76
Рованіемиская желѣзная дорога	107,36	2,04	109,40
Кристинестадъ—Каскэская желѣзная дорога.	137,02	1,94	138,96
Всего . .	3.369,16	191,51	3.560,67

Но такъ какъ Кристинестадъ—Каскэская дорога въ теченіе лишь 5 мѣсяцевъ была открыта для движенія, то въ 1913 году средняя эксплоатаціонная длина казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по которой исчислены всѣ среднія на километръ пути данныя отчетнаго года, составляла только 3.480 километровъ, распредѣляясь по отдѣльнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградская жел. дорога .	527 килом.
Гангеская желѣзная дорога	154 „
Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская желѣзная дорога . .	212 „
Вазаская желѣзная дорога	313 „
Улеборгская желѣзная дорога	492 „
Саволакская желѣзная дорога	529 „
Карельская желѣзная дорога	530 „
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	159 „
Ювяскюляская желѣзная дорога	120 „
Гельсингфорсъ—Абоская желѣзная дорога	195 „
Нейшлотская желѣзная дорога	82 „
Рованіемиская желѣзная дорога	109 „
Кристинестадъ—Каскэская желѣзная дорога	58 „
Всего . . .	3.480 кил

Общая строительная длина казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. включая запасные и разъѣздные пути, въ отчетномъ году увеличилась на 194,18 километра, а именно отъ 4.714,29 до 4.908,47 километра, распредѣлясь по различнымъ категоріямъ путей и отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

	Общее протяженіе жел. дорогъ къ концу 1913 года.			
	По главному пути.	По вѣтвямъ.	По запаснымъ и разъѣздн. путямъ.	Всего.
	Километровъ.			
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградская желѣзная дорога . .	678,03	49,66	418,87	1.146,56
Гангеская желѣзная дорога	149,65	3,95	60,63	214,23
Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская желѣзная дорога	207,53	3,95	84,91	296,39
Вазаская желѣзная дорога	306,77	6,51	102,85	416,13
Улеоборгская желѣзная дорога . . .	466,69	25,29	101,64	593,62
Саволакская желѣзная дорога . . .	494,00	34,73	111,05	639,78
Карельская желѣзная дорога . . .	470,80	59,24	108,91	638,95
Бьёрнеборгская желѣзная дорога .	156,70	1,98	41,41	200,09
Ювяскюлясская желѣзная дорога . .	119,84	—	20,75	140,59
Гельсингфорсъ — Абоская желѣзная дорога	194,15	1,29	41,95	237,39
Нейшлотская желѣзная дорога . . .	80,83	0,93	14,36	96,12
Рованіемиская желѣзная дорога . .	107,36	2,04	12,72	122,12
Кристинестадъ—Каскэская желѣзная дорога	137,02	1.94	27,54	166,50
Всего . .	3.569,37	191,51	1.147,59	4.908,47

Кромѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи въ концѣ 1913 г. имѣлись слѣдующія частныя, открытыя для общаго пользованія желѣзныя дороги съ нижеуказанными протяженіями:

Дороги нормальной колеи:

1. *Боргоская желѣзная дорога*, между г. Борго и ст. Керава Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградской желѣзной дороги; открыта для движенія въ іюлѣ 1874 г. 33,13 килом.

2. *Раумоская желѣзная дорога*, между г. Раумо и ст. Нейпохья Бьёрнеборгской желѣзной дороги; открыта для движенія въ апрѣлѣ 1897 года . . . . . 48,59 „

3. *Фридрихсгамская желѣзная дорога*, между г. Фридрихсгамъ и ст. Инкеройненъ Саволакской желѣзной дороги; открыта для движенія въ октябрѣ 1899 года . . 27,52 „

4. *Брахестадская желѣзная дорога*, между г. Брахестадъ и ст. Лаппи Улеборгской желѣзной дороги; открыта для движенія въ декабрѣ 1899 года. . . . . 33,61 килом.

Общая длина частныхъ жел. дор. нормальной колеи . 142,85 килом.

Узкоколейныя:

5. *Іоккисская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,75 метра, между Форссаскою фабрикою въ Таммеласкомъ приходѣ и ст. Хумпила Або—Таммерфорсъ—Тавастгусской желѣзной дороги; открыта для движенія въ декабрѣ 1898 года . . . . . 23,40 „

6. *Мянтяская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,60 метра, между Мянтяскимъ заводомъ въ Кеурускомъ приходѣ и ст. Вилпула Вазаской желѣзной дороги; открыта для движенія въ февралѣ 1898 года . . . . . 6,72 „

7. *Нюкарлебюская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,60 метра, между г. Нюкарлебю и ст. Ковьоки Улеборгской желѣзной дороги; открыта для движенія въ декабрѣ 1899 года . . . . . 12,4 „

8. *Энекоскиская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,75 метра, между конечной станціею Суолахти Ювяскюлянской желѣзной дороги и Энекоскискою бумажною фабрикою въ Энекоскискомъ приходѣ; открыта для движенія въ мартѣ 1900 года . . . . . 9,25 „

9. *Кархулаская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,785 метра, между ст. Кюми Саволакской желѣзной дороги и заводомъ Кархула въ Кюмискомъ приходѣ; открыта для движенія въ маѣ 1900 года . . . . . 5,42 „

10. *Ловизаская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,75 метра, между озеромъ Весіярви и расположенною на Валькомскомъ полуостровѣ гаванью города Ловизы. Дорога пересѣкаетъ Петроградскую желѣзную дорогу непосредственно къ востоку отъ ст. Лахти; открыта для движенія въ сентябрѣ 1900 года . . . . . 81,74 „

11. *Каусала—Лейнинселькяская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,75 метра, между ст. Каусала Гельсингфорсъ—Петроградской желѣзной дороги и озеромъ Лейнинселька въ Итисскомъ приходѣ; открыта для движенія лѣтомъ 1910 года . . . . . 5,00 „

12. *Рихимяки—Лопписская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,60 метра, отъ ст. Рихимяки Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградской дороги до имѣнія Саптаміяки въ Лопписскомъ приходѣ; открыта для паровозной тяги въ августѣ 1911 года (открыта для общаго пользованія 15 апрѣля 1910 года, но съ конною тягою) . . . . . 14,00 „

13. *Хювинкя—Пюхэярвиская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,75 метра, отъ ст. Хювинкя Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградской желѣзной дороги до Каркиласкаго желѣзнаго завода на берегу оз. Пюхэярви въ Нюландской губерніи; открыта для движенія въ ноябрѣ 1911 года . . . . . 44,74 килом.

14. *Лохьяская электрическая желѣзная дорога*, ширина колеи 0,60 метра, между ст. Лохья Гангеской желѣзной дороги и Лохьяскимъ озеромъ, открыта для движенія въ мартѣ 1912 года . . . . . 4,74 „

Отдѣльно отъ прочихъ желѣзныхъ дорогъ, въ разстояніи около 30 километровъ отъ ближайшей, Саволакской желѣзной дороги, расположена:

15. *Карьялаикоскиская желѣзная дорога*, ширина колеи 0,60 метра, между Юантехдаскимъ желѣзнымъ заводомъ въ Нильсіяскомъ приходѣ и Карьялаикоскискимъ погрузочнымъ пунктомъ на берегу озера Аконвеси того же прихода; открыта для движенія въ іюнѣ 1905 года (съ перевозкою въ зимнее время только грузовъ, а во время навигаціи какъ грузовъ, такъ и пассажировъ). . . . . 3,40 „

Всего узкоколейныхъ частныхъ жел. дор. . 210,87 килом.

Общее протяженіе частныхъ жел. дор. . 353,72 „

По причисленіи сюда общаго протяженія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, составлявшаго, какъ выше указано, 3.560,67 килом., длина всѣхъ желѣзныхъ дорогъ Финляндіи, къ исходу 1913 года открытыхъ для общаго пользованія, получается въ 3.914,39 килом.

По губерніямъ края, перечисленнымъ по порядку проведенія по нимъ желѣзнодорожныхъ участковъ, общее протяженіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

Въ	Нюландской губерніи	366,70 килом.
„	Тавастгусской губерніи	394,09 „
„	Выборгской губерніи	663,90 „
„	Або-Бьёрнеборгской губерніи	298,25 „
„	Вазаской губерніи	684,94 „
„	Улеоборгской губерніи.	431,16 „
„	С.-Михельской губерніи	201,89 „
„	Куопіоской губерніи	485,14 „

По всей Финляндіи . . . 3.526,07 килом.

къ чему слѣдуетъ еще прибавить находящійся въ предѣлахъ Имперіи участокъ Петроградъ—Бѣлоостровъ главной дороги, съ побочной вѣтвью отъ ст. Парголово до Успенскаго кладбища	34,60 килом.
Всего . . .	3.560,67 килом.

Если принять въ счетъ также и частныя желѣзныя дороги, то общая сѣть желѣзныхъ дорогъ Финляндіи къ концу 1913 года распредѣлялась по губерніямъ края слѣдующимъ образомъ:

Въ	Нюландской губерніи.	507,97 килом.
„	Тавастгусской губерніи	463,57 „
„	Выборгской губерніи	696,84 „
„	Або-Бьёрнеборгской губерніи	346,84 „
„	Вазаской губерніи	709,37 „
„	Улеоборгской губерніи	464,77 „
„	С.-Михельской губерніи	201,89 „
„	Куопіоской губерніи	488,54 „
	Всего жел. дор. въ Финляндіи . .	3.879,79 килом.
	Финляндскихъ жел. дор. въ Имперіи . .	34,60 „
	Итого . . .	3.914,39 килом.

Отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ каждой губерніи къ площади и численности населенія ея уясняется приведенными ниже двумя таблицами, изъ коихъ первая показываетъ число километровъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, приходящееся на 100 кв. километровъ и 10.000 жителей, а также и среднюю пропорціональную этихъ чиселъ, а вторая тѣ же данныя по общей сложности длины какъ казенныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Число километровъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ:

	На 100 кв. килом.	На 10.000 жителей.	Средняя пропорціональная.
Въ Нюландской губерніи	3,09	9,09	5,30
„ Тавастгусской губерніи	1,83	11,21	4,53
„ Выборгской губерніи	1,89	12,12	4,79
„ Або-Бьёрнеборгской губерніи . .	1,23	5,82	2,68
„ Вазаской губерніи	1,64	12,93	4,60
„ Улеоборгской губерніи	0,26	12,41	1,80
„ С.-Михельской губерніи	0,88	10,02	2,97
„ Куопіоской губерніи	1,14	14,13	4,01
„ Финляндіи вообще.	0,96	10,89	3,23

Число километровъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ:

	На 100 кв. киломъ.	На 10.000 жителей.	Средняя пропорціональная.
Въ Нюландской губерніи	4,28	12,59	7,34
„ Тавастгусской губерніи	2,15	13,19	5,33
„ Выборгской губерніи	1,99	12,72	5,03
„ Або-Бьёрнеборгской губерніи . .	1,43	6,76	3,11
„ Вазаской губерніи	1,70	13,39	4,77
„ Улеоборгской губерніи . . .	0,28	13,38	1,94
„ С.-Михельской губерніи. . . .	0,88	10,02	2,97
„ Куопіоской губерніи	1,14	14,23	4,03
„ Финляндіи вообще	1,06	11,98	3,56

Капитальная стоимость казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Основной капиталъ, затраченный на устройство сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи, составлялъ къ исходу 1913 года круглымъ счетомъ 282.906.000 марокъ, распредѣляясь по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ нижеуказаннымъ образомъ, при чемъ первоначальныя стоимости Рованіемиской дороги, Іоенсу — Нурмесскаго участка Карельской дороги, и Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэской дороги пока лишь приблизительно опредѣлены:

	Первоначальная стоимость дорогъ. Ф. мар.
Гельсингфорсъ—Тавасгустъ—Петроградская желѣзная дорога	42.220.000
Гангеская желѣзная дорога	10.560.000
Або—Таммерфорсъ—Тавастгуская желѣзная дорога .	19.559.000
Вазаская желѣзная дорога	14.772.000
Улеоборгская желѣзная дорога	34.535.000
Саволаксская желѣзная дорога	34.113.000
Карельская желѣзная дорога	43.620.000
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	12.740.000
Ювяскюляская желѣзная дорога	8.327.000
Гельсингфорсъ—Абоская желѣзная дорога	23.085.000
Нейплотская желѣзная дорога	11.929.000
Рованіемиская желѣзная дорога	10.962.000
Кристинестадъ—Каскэская желѣзная дорога	16.484.000
Итого . . .	282.906.000

Дополнительная капитальная стоимость, или та сумма, до которой за время эксплоатаціи открытыхъ для общаго пользованія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ возросла первоначальная ихъ стоимость вслѣдствіе новыхъ построекъ, новыхъ вѣтвей, проложенія второй колеи, пріобрѣтенія новаго подвижного состава и проч. доходила къ концу года круглымъ числомъ до 440.406.000 марокъ. Въ эту сумму включены также и первоначальныя стоимости Рованіемиской дороги, участка Іоенсу—Нурмесъ и Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэской дороги, окончательные размѣры коихъ еще не извѣстны и стоимость недвижимаго имущества которыхъ равно какъ и стоимость инвентаря послѣднепомянутой дороги, не занесены еще въ книги Управленія, но по свѣдѣніямъ Главнаго Управленія дорожныхъ и водныхъ сооруженій къ концу года достигали размѣровъ, указанныхъ въ слѣдующемъ сопоставленіи:

По книгамъ Управленія капитальная стоимость дорогъ въ концѣ 1912 года, со включеніемъ стоимости пріобрѣтеннаго до тѣхъ поръ подвижного состава для Кристинестадъ—Каскэской дороги, т. е. Ф. мар. 1.123.795,23, хотя названная дорога тогда не была еще открыта для общаго пользованія и указанная сумма не была включена въ капитальную стоимость эксплоатируемыхъ дорогъ, составляла . . . . . Ф. мар.		392.079.277,43
Къ чему въ теченіе 1913 года прибавилось:		
Стоимость новыхъ построекъ и вновь пріобрѣтеннаго недвижимаго имущества . .	4.699.351,32	
Стоимость подвижного состава, пріобрѣтеннаго въ 1913 г. для Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэской дороги . . .	519.849,24	
Стоимость подвижного состава, пріобрѣтеннаго для старыхъ дорогъ	2.910.393,57	
Стоимость прочаго инвентаря. . . .	444.203,82	
		8.573.797,95
		400.653.075,38
Но вслѣдствіе списанія убавилось:		
По недвижимому имуществу	44.458,16	
По подвижному составу	622.124,78	
По прочему инвентарю	267.636,72	
		934.219,66
По книгамъ Управленія капитальная стоимость дорогъ къ концу 1913 года выражалась, слѣдовательно, въ суммѣ . . . . . Ф. мар.		399.718.855,72

Къ сему надо прибавить слѣдующія суммы, не занесенныя еще въ счетоводныя книги Управленія:

Приблизительная стоимость недвижимаго имущества Рованіемской дороги . .	9.454.421,57	
Приблизительная стоимость недвижимаго имущества Іоенсу—Нурмесскаго участка	16.392.593,70	
Приблизительная стоимость недвижимаго имущества Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэской дороги	14.733.204,02	
Приблизительная стоимость инвентаря той же дороги	107.248,38	
		40.687.467,67

Капитальная стоимость открытыхъ для общаго пользованія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи составляла, слѣдовательно, въ концѣ 1913 года . . . Ф. мар. 440.406.323,39

Изъ этой суммы приходилось:

	Ф. мар.	% ко всей суммѣ.	На километръ пути. Ф. мар.
На долю недвижимаго имущества .	336.358.869,90	76,37	94.500
„ „ подвижного состава . .	96.426.641,82	21,90	27.100
„ „ прочаго инвентаря . . .	7.620.811,67	1,73	2.100
Всего . . .	440.406.323,39	100,00	123.700

Означенная дополнительная капитальная стоимость казенныхъ желѣзныхъ дорогъ распредѣлялась по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ, по разверсткѣ, примѣненной за послѣдніе годы, въ округленныхъ тысячахъ, слѣдующимъ образомъ:

	Дополнительная капитальная стоимость.	
		На километръ пути.
	Ф. мар	Ф. мар.
Гельсингфорсъ — Тавастгусъ-Петроградская желѣзная дорога	138.742.000	263.000
Гангеская желѣзная дорога	17.831.000	116.100
Або — Таммерфорсъ-Тавастгусская желѣзная дорога	33.323.000	157.600
Вазаская желѣзная дорога	23.606.000	75.400
Улеоборгская желѣзная дорога	42.458.000	86.300

	Дополнительная капитальная стоимость.	
	Ф. мар.	На километръ пути. Ф. мар.
Саволаксская желѣзная дорога	41.845.000	79.100
Карельская желѣзная дорога	50.922.000	96.100
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	15.870.000	100.000
Ювяскюлякая желѣзная дорога	9.540.000	79.600
Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога .	26.784.000	137.000
Нейшлотская желѣзная дорога	11.981.000	146.500
Рованіемиская желѣзная дорога	11.017.000	100.700
Кристинестадъ-Каскэская желѣзная дорога .	16.487.000	118.600
Всего и въ среднемъ . .	440.406.000	123.700

Въ настоящемъ отчетѣ по примѣру предшествовавшихъ лѣтъ принесенная казенными желѣзными дорогами рента исчислена *по средней годовой капитальной стоимости* дорогъ, въ которую, для эксплоатированныхъ въ теченіе всего года дорогъ взятъ половинный за отчетный годъ приростъ *капитальной ихъ стоимости*, а *для Кристинестадъ-Каскэской дороги*, лишь 1 августа открытой для правильнаго движенія, $^5/_{12}$ приблизительной первоначальной ея стоимости. По сему расчету средняя капитальная стоимость дорогъ выражается за отчетный годъ въ круглой суммѣ 427.231.000 марокъ, распредѣляясь по отдѣльнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

	Средняя капитальная стоимость казенныхъ жел. дор. за 1913 годъ. Ф. мар.
Гельсингфорсъ — Тавастгусъ - Петроградская желѣзная дорога.	136.333.000
Гангеская желѣзная дорога	17.740.000
Або—Таммерфорсъ-Тавастгусская желѣзная дорога .	33.158.000
Вазаская желѣзная дорога	23.510.000
Улеоборгская желѣзная дорога	42.340.000
Саволаксская желѣзная дорога	41.729.000
Карельская желѣзная дорога	50.792.000
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	15.822.000
Ювяскюляская желѣзная дорога	9.524.000
Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога	26.472.000
Нейшлотская желѣзная дорога	11.968.000
Рованіемиская желѣзная дорога	10.973.000
Кристинестадъ-Каскэская желѣзная дорога	6.870.000
Всего . .	427.231.000

Отсылая читателя касательно увеличенія подвижного состава къ главѣ, начинающейся на страницѣ 25, приводимъ здѣсь краткій перечень главнѣйшихъ расходовъ на новыя постройки въ 1913 году:

а) *Гельсингфорсъ — Таваствусъ-Петроградская желѣзная дорога.*

Продолженіе работъ по подъему пути между Бабурнымъ переулкомъ въ Петроградѣ и станціею Удѣльная	29.403,85
Продолженіе работъ по устройству сортировочной и товарной станціи на Куликовскомъ полѣ и переѣзда черезъ Нижегородскую улицу .	852.198,75
Продолженіе работъ по урегулированію путевого двора ст. Выборгъ	273.880,74
Устройство мѣста подъ складъ топлива, постройка разъѣздныхъ и тупиковыхъ путей въ восточной оконечности Масколаскаго дено . . .	22.000,00
Продолженіе работъ по урегулированію путевого двора ст. Гельсингфорсъ	335.116,18
Прочія земляныя работы и искусственныя сооруженія	26.552,01
Перекладка путей на ст. Удѣльная . .	116.618,34
Перекладка путей и укладка новыхъ на ст. Перкъярви	68.833,18
Укладка двухъ запасныхъ путей по сѣверную сторону Сѣрнесской вѣтви	20.350,00
Прочія рельсовыя работы	74.737,08
Начатіе работъ по возведенію новаго пассажирскаго зданія на ст. Удѣльная	56.021,61
Дополнительный кредитъ на постройку газоваго завода въ Выборгѣ	67.000,00
Продолженіе работъ по постройкѣ на ст. Коувола новой центральной электрической станціи	120.649,54
Продолженіе работъ по возведенію новаго вокзальнаго зданія въ Гельсингфорсѣ	1.258.182,66
Прочія зданія	52.745,71
Разныя неупомянутыя выше работы. . .	53.092,88
Установка Дизель-мотора на Выборгской центральной электрической станціи	45.249,95
Увеличеніе силы машины Выборгской центральной электрической станціи	121.885,34
Расходы по отчужденію Куликова поля .	143.169,61
Отчужденіе земельнаго участка между Гельсингфорсомъ и Фредриксбергомъ и на ст. Фредриксбергъ.	169.587,65
Отчужденіе прочихъ земель	27.738,63
	3.935.013,71

б) *Ганкская желѣзная дорога.*

Продолженіе работъ по постройкѣ моста черезъ заливъ Пуювикенъ	10.270,21	
Укладка рельсовъ	14.424,60	
Зданія	4.104,92	
Прочія работы	13.171,48	
		41.971,21

в) *Або---Таммерфорсъ-Тавастгусская жел. дор.*

Укладка рельсовъ	5.540,80	
Зданія	9.625,41	
Прочія работы	16.929,76	
		32.095,97

г) *Вазаская желѣзная дорога.*

Частичная перестройка Вилпуласкаго моста	38.765,59	
Укладка рельсовъ	6.758,28	
Прочія работы	4.946,88	
		50.470,75

д) *Улеборгская желѣзная дорога.*

Рельсовые пути	24.687,39	
Зданія	6.346,42	
Прочія работы	2.853,08	
		33.886,89

е) *Саволакская желѣзная дорога.*

Рельсовые пути	9.142,57	
Зданія	4.500,00	
Прочія работы	2.746,20	
		16.388,77

ж) *Карельская желѣзная дорога.*

Земляныя работы	182,60	
Рельсовые пути	7.066,71	
Зданія	177,25	
Прочія работы	74.500,00	
Отчужденіе земель	100,95	
		82.027,51

з) *Ювяскюляская желѣзная дорога.*

Установка телефонной линіи между платформами Асунта и Хуттула.	694,60

и) *Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога.*

Устройство проѣзда подъ путями въ восточной оконечности ст. Суккенбакка	28.945,69	
Уширеніе района ст. Скуру	28.067,37	
Укладка второй колеи между станціями Фредриксбергъ и Эсбо.	323.147,49	
Зданія	118.797,00	
Прочія работы	2.462,45	
Отчужденіе земель	3.516,90	
		503.936,90

к) *Рованіемиская желѣзная дорога.*

Зданія	2.865,01
Всего Ф. мар. . .	4.699.351,32

Стоимость новыхъ построекъ и прочихъ вновь пріобрѣтенныхъ недвижимостей на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ такимъ образомъ увеличилась на слѣдующія суммы, рядомъ съ которыми для сравненія показаны соотвѣтствующія суммы за 1912 и 1910 годы:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Расходы на новыя постройки и на прочія вновь пріобрѣтенныя недвижимости.					
	Въ 1913 году.		Въ 1912 году.		Въ 1910 году.	
	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.
Гельсингфорсъ-Тавастгусская-Петроградская	3.935.013	71	3.133.015	36	3.397.716	97
Гангеская	41.971	21	370.711	60	54.689	24
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . .	32.095	97	47.372	34	28.615	13
Вазаская	50.470	75	35.011	59	8.379	89
Улеборгская	33.886	89	165.492	76	45.242	43
Саволаксская.	16.388	77	19.490	43	24.627	03
Карельская	82.027	51	22.230	56	236.156	99
Ювяскюляская.	694	60	3.171	55	15.670	10
Гельсингфорсъ-Абоская.	503.936	90	85.125	84	8.359	17
Нейшлотская.	—	—	3.119	43	5.999	66
Рованіемиская	2.865	01	—	—	—	—
Всего . . .	4.699.351	32	3.884.741	46	3.825.456	61
Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) противъ предыдущаго года . . .	+ 814.609	86	— 727.299	29	— 804.557	85

Путь и строенія.

Рельсы. На главныхъ путяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ концу 1913 года насчитывалось всего 870.837 шт. рельсовъ, противъ 831.675 шт. въ концѣ 1912 года, въ виду чего въ отчетномъ году число рельсовъ *увеличилось на 29.162 шт., а въ частности на старыхъ дорогахъ, за* вычетомъ уложенныхъ на Кристинестадъ-Каскэской дорогѣ 27.841 шт., на 1.321 рельсъ, или на $0{,}16\%$.

Количество обмѣненныхъ рельсовъ въ 1913 и предшествовавшемъ годахъ, а также и общее количество ихъ по главнымъ путямъ отдѣльныхъ дорогъ, усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Стальные рельсы.					
	Въ 1913 году.			Въ 1912 году.		
	Количество уложенныхъ на главныхъ путяхъ взамѣнъ снятыхъ.	Все количество уложенныхъ на главныхъ путяхъ къ концу года.	Процентное отношеніе обмѣненныхъ ко всему количеству.	Количество уложенныхъ на главныхъ путяхъ взамѣнъ снятыхъ.	Все количество уложенныхъ на главныхъ путяхъ къ концу года.	Процентное отношеніе обмѣненныхъ ко всему количеству.
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ - Петроградская.	4.103	165.370	2,48	3.378	163.977	2,06
Гангеская	548	36.280	1,51	251	36.360	0,69
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . .	60	52.651	0,11	91	52.651	0,17
Вазаская.	45	67.773	0,06	218	67.745	0,32
Улеаборгская	88	118.622	0,07	16	118.612	0,01
Саволакская.	1.189	119.800	0,99	464	119.830	0,39
Карельская	303	121.346	0,25	150	121.346	0,12
Выборгская	35	39.380	0,09	89	39.380	0,23
Юваскюлаская	3	26.628	0,01	2	26.628	0,01
Гельсингфорсъ-Абоская.	405	43.276	0,94	183	43.276	0,42
Нейшлотская.	1	17.986	0,01	1	17.986	0,01
Рованіемиская	6	23.884	0,03	4	23.884	0,02
Кристинестадъ-Каскэская.		27.841	—	—	—	—
Всего . . .	6.786	860.837	0,79	4.847	831.675	0,58

Число *стрѣлокъ*, которое въ теченіе отчетнаго года увеличилось отъ 4.792 до 4.939, распредѣлялось по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ и разнымъ типамъ стрѣлокъ слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число стрѣлокъ.					
	Въ 1913 году.					Въ 1912 году.
	Простыя.	Двойныя.	Полно-англійскія.	Полу-англійскія.	Всего.	
Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградская	1.554	19	108	38	1.719	1.740
Гангеская	263	—	15	—	278	278
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	380	6	14	—	400	394
Вазаская	398	—	9	4	411	408
Улеборгская	447	—	2	1	450	450
Саволакская	498	5	16	2	521	488
Карельская	432	—	21	1	454	445
Бьёрнеборгская	187	—	3	—	190	188
Ювяскюлякая	85	—	4	—	89	88
Гельсингфорсъ-Абоская	193	—	3		196	193
Нейшлотская	63	—	5		68	66
Рованіемиская	47	—	3	—	50	54
Кристанестадъ-Каскэская	102	—	11	—	113	—
Всего	4.649	30	214	46	4.939	4.792

Количество *крестовинъ* прибавилось отъ 5.674 до 5.911, распредѣляясь къ концу года по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

	Крестовины изъ стальныхъ рельсовъ.	Крестовины изъ чугуна.	Всего въ 1913 г.	Всего въ 1912 г.
Гельсингфорсъ — Тавастгусъ — Петроградская дорога	2.272	47	2.319	2.232
Гангеская дорога	338	8	346	340
Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская дорога	409	49	458	446
Вазаская дорога	366	2	368	465
Улеборгская дорога	471	—	471	474
Саволакская дорога	590	7	597	532
Карельская дорога	536	—	536	526

	Крестовины изъ стальныхъ рельсовъ.	Крестовины изъ чугуна.	Всего въ 1913 г.	Всего въ 1912 г.
Бьёрнеборгская дорога. . . .	211	—	211	209
Ювяскюлякая дорога	109	—	109	108
Гельсингфорсъ—Абоская дорога	208	—	208	205
Нейшлотская дорога	84	—	84	82
Рованіемиская дорога . . .	51	—	51	55
Кристинестадъ—Каскэская дор.	153	—	153	—
Всего . . .	5.798	113	5.911	5.674

Количество *шпалъ*, въ теченіе отчетнаго года уложенныхъ и обмѣненныхъ на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ, видно изъ слѣдующей таблицы:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Шпалы казенныхъ жел. дорогъ въ 1913 году.			
	Уложено на новыхъ путяхъ.	Обмѣнено.	Полное количество уложенныхъ къ концу года.	Процентное отношеніе обмѣненныхъ ко всему количеству.
Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградская . .	24.844	112.980	1.437.397	7,98
Гангеская.	868	31.087	271,822	11,47
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская.	2.342	36.097	359.217	10,11
Вазаская	2.269	35.905	542.212	6,65
Улеоборгская	810	59.510	815.724	7,30
Саволакская	26.740	77.795	900.557	8,90
Карельская	1.842	54.870	860.408	6,39
Бьёрнеборгская	770	28.333	312.039	9,10
Ювяскюлякая	176	11.954	182.543	6,55
Гельсингфорсъ-Абоская	2.120	34.894	317.247	11,07
Нейшлотская	140	11.160	136.788	8,50
Рованіемиская	—	—	177.652	—
Кристинестадъ-Каскэская	—	—	299.829	—
Всего . . .	62.921	494.585	6.543.435	7,91

Количество *станцій*, платформъ и погрузочныхъ пунктовъ общаго пользованія (исключая погрузочные пункты для собственныхъ надобностей желѣзныхъ дорогъ) составляло къ концу года на всей сѣти дорогъ 595 (противъ 568 въ концѣ 1912 года), распредѣлялись по разнымъ классамъ и отдѣльнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	А. Станціи съ самостоятельною отчетностью.						Б. Платформы и погрузочные пункты.					Всего остановочныхъ пунктовъ.	В. Разъѣзды для служебныхъ надобностей.
	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.	V класса.	Всего.	Портовыя станціи.	Платформы для пассажирскаго и товарнаго движенія.	Платформы исключ. для пассажирск. движ., а отчасти и для мелкихъ товарн. отправ.	Разъѣзды исключительно для товарнаго движенія.	Всего.		
	1. Открытыя для пассажирскаго и товарнаго движенія.						1	2	3	4			
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградская .	3	9	20	17	8	57	3	11	34	22	70	127	8
Гангеская	—	2	3	3	3	11	2	8	2	3	15	26	3
Або - Таммерфорсъ - Тавастгусская	2	1	4	7	3	17	2	2	8	6	18	35	6
Вазаская	—	2	4	3	15	24	3	12	1	3	19	43	9
Улеоборгская	—	1	6	8	19	34	6	9	9	4	28	62	5
Саволаксская . . .	—	3	6	8	16	33	5	22	6	14	47	80	8
Карельская	—	3	6	15	14	38	7	20	6	13	46	84	10
Выборгская	—	1	2	3	9	15	—	9	7	3	19	34	2
Ювяскюляская	—	—	2	—	7	9	—	4	3	2	9	18	4
Гельсингфорсъ—Абоская.	—	—	1	6	14	21	—	7	8	4	19	40	5
Нейшлотская	—	—	1	1	7	9	1	2	—	—	3	12	2
Рованіемиская	—	—	1	—	4	5	1	5	2	1	9	14	3
Кристинестадъ-Каскэская	—	—	2	2	6	10	—	7	—	—	7	17	—
Всего . . .	5	22	58	73	125	283	30	118	86	75	309	592	65
	2. Открытыя только для пассажирскаго движенія.												
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградская .	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—
	3. Открытыя только для товарнаго движенія.												
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградская .	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Итого . . .	5	22	59	75	125	286	30	118	86	75	309	595	65

На станціяхъ имѣлись въ концѣ 1913 года слѣдующіе виды и количества *зданій* и разныхъ сооруженій. Рядомъ показаны соотвѣтствующія числа за 1912 годъ:

	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.
Станціонныхъ зданій	345	311
Жилыхъ домовъ	860	836
Паровозныхъ сараевъ, въ нихъ всего 495 стойлъ (въ 1912 году 486)	82	79
Вагонныхъ сараевъ	10	10
Механическихъ мастерскихъ.	12	12
Электрическихъ центральныхъ станцій . . .	10	10
Заводовъ для изготовленія газа	5	5
Водоподъемныхъ башенъ	140	134
Водокачекъ	121	114
Товарныхъ пакгаузовъ.	404	391
Матеріальныхъ складовъ	89	81
Дровяныхъ сараевъ для надобностей паровозовъ	168	158
Навѣсовъ для строительнаго лѣса	106	102
Навѣсовъ для публики	146	—
Семафоровъ	301	291
Передвижныхъ телѣжекъ.	9	8
Поворотныхъ круговъ для паровозовъ	85	81
Поворотныхъ круговъ для вагоновъ	29	29
Вагонныхъ вѣсовъ	56	50
Подъемныхъ крановъ	11	12
Двигателей для водоснабженія:		
паровыхъ	162	158
вѣтряныхъ	3	3
турбинъ	2	1
Сторожевыхъ будокъ и прочихъ зданій на перегонахъ между станціями	855	846

Протяженіе телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ, а также количество соотвѣтствующихъ аппаратовъ и прочихъ приспособленій показаны въ слѣдующей таблицѣ, гдѣ рядомъ помѣщены тѣ же данныя за 1912 годъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Телеграфъ.												Телефонъ.					
	Проводы.		Аппараты системы Морзе.		Индуктивные аппараты.		Аппараты со звонками.		Аппар. для подачи пожарн. сигн.		Блокъ-аппаратовъ.		Проводы.		Телефоны.		Коммутаторы.	
	км.		шт.		шт.		шт.		шт.		шт.		км.		шт.		шт.	
	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.	1913г.	1912г.
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ-Петроградской	2.027,9	1.852,7	184	165	24	24	68	70	2	2	2	—	827,3	771,8	619	562	21	18
Гангеская	305,3	304	19	19	3	1	4	3	—	—	—	—	177,9	177,3	71	69	1	1
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	429	429	28	28	3	3	12	12	—	—	—	—	113,7	110,7	81	79	2	2
Вазаская	630	630	35	35	2	2	12	12	—	—	—	—	303.0	298,5	109	108	5	5
Улеоборгская	853,2	853,2	54	54	—	—	—	—	—	—	—	—	217.1	211,7	77	73	4	4
Саволаксская	856,3	856,3	46	46	2	2	12	12	—	—	—	—	382,8	367	165	152	7	5
Карельская	768	768	60	63	1	1	4	4	—	—	—	—	345,7	345.6	119	118	7	7
Бьёрнеборгская	162	162	19	18	—	—	3	2	—	—	—	—	95,9	94,5	46	34	—	—
Ювяскюляская	121	121	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	73,5	64,4	18	18	—	—
Гельсингфорсъ - Або-ская	334	277	27	27	3	3	3	3	—	—	9	—	179,4	175,7	69	68	—	—
Нейшлотская	82,7	82,7	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33,3	19	19	—	—
Рованіемиская	106	103	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	66,3	66,3	20	20	—	—
Кристинестадъ-Каскэ-ская	137	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	15	—	—	—
Всего	6.812,4	6.441,9	512	481	38	36	118	118	2	2	11	—	2.845,6	2.716,8	1.428	1.320	47	42

Подвижной составъ.

Въ 1913 году наличность подвижного состава казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подверглась слѣдующимъ измѣненіямъ:

Для Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэской желѣзной дороги построено:

механическою мастерскою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Фредриксбергѣ:

5 шт. III класса дневныхъ вагоновъ на телѣжкахъ, №№ 2844—2848, общею стоимостью	Ф. мар.	134.615,70
70 шт. платформъ на телѣжкахъ, съ бортами, №№ 70163—70232, общею стоимостью. . . .	Ф. мар.	385.233,54
изъ коихъ классные вагоны снабжены комбинированными винтовыми и Вестингаузскими тормазами, и платформы комбинированными рычажными и Вестингаузскими тормазами.		
	Всего Ф. мар.	519.849,24

Для Сейняіоки—Кристинестадъ—Каскэской желѣзной дороги слѣдовательно къ концу 1913 года пріобрѣтено, включивъ подвижной составъ, перечисленный въ отчетѣ 1912 года:

8 паровозовъ	на сумму Ф. мар.		697.269,00
9 пассажирскихъ вагоновъ . . .	„	„	189.217,93
13 кондукторскихъ вагоновъ . . .	„	„	106.804,07
2 арестантскихъ вагона.	„	„	17.750,77
25 крытыхъ товарныхъ вагоновъ .	„	„	83.919,53
70 платформъ на трукахъ	„	„	385.233,54
16 самоопоражнивающихся балластныхъ вагоновъ	„	„	163.449,63
	Всего Ф. мар.		1.643.644,47

Вышеперечисленный подвижной составъ, хотя и не является еще окончательнымъ, однако показанъ въ таблицахъ 1 и 2 Приложенія и занесенъ въ инвентарь Отдѣленія службы тяги.

Для старыхъ дорогъ въ отчетномъ году построено:

Таммерфорсскимъ Льняно- и желѣзопромышленнымъ Акц. Обществомъ:

6 ранжировочныхъ паровозовъ съ 3 парами спаренныхъ колесъ, №№ 530—535, общею стоимостью .	Ф. мар.	354.743,00

Въ отчетномъ году закончены постройкою въ *механической мастерской каз. жел. дор. въ Фредриксбергъ* слѣдующіе вагоны, включенные въ смѣту 1912 года, по которымъ въ томъ же году уплачено было Ф. мар. 182.930,52:

10 III класса дневныхъ вагоновъ на телѣжкахъ, №№ 2849—2858, общею стоимостью . . . . . Ф. мар.	159.660,11
10 багажныхъ вагоновъ, №№ 30067—30076, общею стоимостью . . . . . Ф. мар.	45.269,01

Вагоны этихъ обѣихъ группъ всѣ оборудованы комбинированными винтовыми и Вестингаузскими тормазами.

Кромѣ перечисленныхъ вагоновъ, всѣ расходы по которымъ вошли въ соотвѣтствующіе счета 1913 года, построено:

Абоскимъ вагоностроительнымъ заводомъ:

190 крытыхъ товарныхъ вагоновъ, №№ 736045—736234, Имперскаго типа, общею стоимостью . . Ф. мар.	786.279,86

Оборудованные лишь тормазными проводами.

Кромѣ того за часть вагоновъ, на постройку которыхъ по смѣтамъ 1912 и 1913 гг. ассигнованы были кредиты, въ отчетномъ году, хотя по постройкѣ сихъ вагоновъ не заключены еще счета, выдано всего . . Ф. мар.	1.564.441,59
Всего Ф. мар.	2.910.393,57

Такимъ образомъ въ 1913 году для старыхъ дорогъ пріобрѣтено всего:

6 паровозовъ	на общую сумму Ф. мар.	354.743,00
10 пассажирскихъ вагоновъ	„ „ „ „	159.660,11
10 багажныхъ вагоновъ . .	„ „ „ „	45.269,01
190 крытыхъ тов. вагоновъ	„ „ „ „	786.279,86
По включеннымъ въ расходныя смѣты 1912 и 1913 годовъ, пока не законченнымъ постройкою вагонамъ, уплачено	„ „ „ „	1.564.441,59
Всего Ф. мар.		2.910.393,57

Въ собственныхъ мастерскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отремонтированы оказавшіеся съ гнилью или по другимъ причинамъ неисправными 114 платформъ и 36 балластныхъ вагоновъ.

Изъ нихъ въ Фредриксбергской мастерской перестроено 109 платформъ и 36 балластныхъ вагоновъ, и въ Абоской мастерской 5 платформъ.

За вышеизложенными измѣненіями и исключивъ 11 паровозовъ, за негодностью забракованныхъ на основаніи предписаній Императорскаго Сената отъ 17 февраля 1911 года и 14 марта 1913 года, а также забракованные на основаніи предписанія Сената отъ 22 октября 1913 г. 2 балластныхъ вагона, и принявъ во вниманіе, что пріобрѣтенный для названной выше новой дороги подвижной составъ, за исключеніемъ 5 вагоновъ III класса и 70 открытыхъ товарныхъ вагоновъ, уже въ отчетѣ 1912 года показанъ въ нижеприведенныхъ количествахъ подвижного состава,—выходитъ, что составъ, бывшій въ 1913 году въ обращеніи на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ (исключая вагоны частныхъ дорогъ) состоялъ изъ:

496 паровозовъ,
1.140 классныхъ вагоновъ (въ томъ числѣ 239 кондукторскихъ и 24 арестантскихъ), и
14.732 товарныхъ вагоновъ.

Кромѣ собственныхъ вагоновъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ находились въ обращеніи еще 44 вагона Финляндскаго почтоваго вѣдомства, 38 цистернъ Акціонернаго керосиновозного общества Нобель, 11—торговаго общества „Мазутъ", 3—И. Н. Теръ-Акопова, 5—Айно Линдемана и 7—Братьевъ Меркульевыхъ, 4 сѣрно-кислотныхъ цистерны Общества Тентелевыхъ химическихъ заводовъ, 5 вагоновъ-ресторановъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и 5 бензинныхъ цистернъ Акціонернаго керосиновозного общества Нобель.

Распредѣленіе всѣхъ вышеперечисленныхъ вагоновъ, находившихся въ 1913 году въ обращеніи на финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ (за исключеніемъ вагоновъ частныхъ дорогъ), на группы по числу осей, а равно общее количество осей означенныхъ вагоновъ, видно изъ слѣдующей таблицы:

	Пассажирскіе вагоны.				Общее колич. осей пассажир. вагоновъ.	Товарные вагоны.				Общее колич. осей товарн. вагоновъ.
	2-осные.	3-осные.	4-осные.	Всего.		2-осные.	3-осные.	4-осные.	Всего.	
1. Вагоны старыхъ дорогъ, включенные въ таблицу 2 приложенія	774	215	151	1.140	2.797	14.303	181	248	14.732	30.141
2. Вагоны финл. почтов. вѣд. .	12	10	22	44	142	—	—	—	—	—
3. Вагоны-рестораны Международн. Общества спальн. вагоновъ	—	—	5	5	20	—	—	—	—	—
4. Вагоны частныхъ фирмъ для перевозки керос. и сѣрной кислоты	—	—	—	—	—	20	49	4	73	203
Общее количество вагоновъ, бывшихъ въ движеніи на казенн. жел. дор. (исключая вагоны частныхъ желѣзныхъ дорогъ)	786	225	178	1.189	2.959	14.323	230	252	14.805	30.344

Въ вышеперечисленныхъ пассажирскихъ вагонахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ концу 1913 года было 38.795 мѣстъ (противъ 37.445 въ концѣ 1912 года), и къ тому же сроку общая грузоподъемность товарныхъ вагоновъ составляла 139.890 тоннъ (противъ 135.186 тоннъ въ предшествовавшемъ году).

Сравнивая общее протяженіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ наличностью подвижного состава получаемъ, что на километръ эксплоатаціонной длины дорогъ приходилось въ среднемъ:

	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1910 г.
Паровозовъ	0,14	0,15	0,15
Пассажирскихъ вагоновъ	0,32	0,33	0,34
Осей пассажирскихъ вагоновъ . .	0,79	0,80	0,83
Мѣстъ	10,90	10,95	11,50
Товарныхъ вагоновъ	4,14	4,23	4,31
Осей товарныхъ вагоновъ	8,46	8,61	8,74
Тоннъ подъемной способн. тов. ваг. .	39,29	39,52	45,29

Работа подвижного состава.

Паровозами финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ совершено въ 1913 году съ пассажирскими поѣздами 9.484.000 и съ товарами 5.068.000 километровъ. При сравненіи этихъ чиселъ съ соотвѣтствующими данными за 1912 годъ видно, что паровозами пройдено съ пассажирскими поѣздами болѣе противъ 1912 года на 46.000 километровъ или на 0,5 %, и съ товарными на 206.000 километровъ или на 4,2 %. Въ 1912 же году паровозами совершено было съ пассажирскими поѣздами болѣе на 550.000 километровъ или 6,2 %, а съ товарными поѣздами менѣе на 118.000 километровъ или 2,4 % противъ 1911 года.

Двойная паровозная тяга примѣнялась по пассажирскому движенію на 2,9 % менѣе, а по товарному движенію на 64,2 % болѣе противъ 1912 года.

Если все количество паровозо-километровъ, 14.552.000, сдѣланныхъ паровозами по коммерческому и воинскому движеніямъ, распредѣлить на общее число паровозовъ, въ теченіе 1913 года обращавшихся на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, т. е. на 489, то средній годовой пробѣгъ каждаго паровоза получается въ 29.800 километровъ, противъ 28.500 километровъ въ 1912 и 27.600 въ 1911 годахъ.

Въ виду же того, что большая часть пріобрѣтенныхъ въ отчетномъ году паровозовъ въ теченіе лишь части года были въ движеніи, а изъ старыхъ паровозовъ нѣкоторые несли только станціонную службу или въ такой незначительной мѣрѣ обращались на линіи, что пробѣгъ по ней составляетъ всего лишь нѣсколько сотъ километровъ, ниже для болѣе точ-

наго представленія о среднемъ пробѣгѣ каждаго паровоза приводится таблица, изъ которой исключены данныя о паровозахъ, сдѣлавшихъ въ теченіе года менѣе 1.000 километровъ, съ распредѣленіемъ остальныхъ паровозовъ, въ количествѣ 435, на группы по сдѣланнымъ десяткамъ тысячъ паровозо-километровъ.

Группы пробѣга по количеству сдѣланныхъ паровозо-километровъ.	Число паровозовъ каждой группы.	% ко всему количеству паровозовъ.	Количество сдѣланныхъ паров.-километ.	% ко всему количеству паров.-километ.	Средній пробѣгъ паровоза.	
					Въ годъ.	Въ день.
1.000—10.000	39	9,0	217.401	1,4	5.600	15
10.001—20.000	53	12,2	807.630	5,1	15.200	42
20.001—30.000	85	19,5	2.162.284	13,8	25.400	70
30.001—40.000	118	27,1	4.161.234	26,5	35.300	97
40.001—50.000	54	12,4	2.373.125	15,1	43.900	120
50.001—60.000	23	5,3	1.248.262	8,0	54.300	149
0.001—70.000	16	3,7	1.059.820	6,7	66.200	181
70.001—80.000	31	7,1	2.321.725	14,8	74.900	205
80.001—90.000	15	3,5	1.257.605	8,0	83.800	230
90.001—100.000	1	0,2	91.628	0,6	91.600	251
Всего и въ среднемъ .	435	100,0	15.700.714	100,0	36.100	99

Въ среднемъ, слѣдовательно, пробѣгъ каждаго паровоза составлялъ 36.100 килом., противъ 35.400 килом. въ 1912 и 34.300 килом. въ 1911 годахъ.

Свыше 90.000 километровъ пройдено лишь 1 паровозомъ (въ 1912 г. двумя), а именно паровозомъ № 517 изъ Гельсингфорскаго депо, совершившимъ 91.628 километровъ. Въ 1912 году наибольшій пробѣгъ паровоза составлялъ 93.959, но передъ тѣмъ лишь въ 1897 году достигнуто было свыше 90.000 километровъ (въ 1898 г. 90.000 километровъ).

Нижеуказанными вагонами сдѣлано въ 1913 году:

	Вагоно-километровъ.	Вагоно-осе-километровъ.
Пассажирскими вагонами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	73.937.200	189.940.200
Товарными вагонами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	181.671.800	372.877.300
Всего . .	255.609.000	562.817.500
Вагонами почтоваго вѣдомства	4.205.800	14.365.500
Вагонами частныхъ и русскихъ желѣзныхъ дорогъ, и разныхъ фирмъ	2.140.100	4.607.400

При сравненіи этихъ данныхъ съ соотвѣтствующими за предшествовавшій годъ находимъ, что количество вагоно-километровъ, пройденныхъ пассажирскими вагонами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году, увеличилось на 3.515.700 километровъ или 5,0 %, противъ увеличенія въ 1912 году на 4.763.500 километровъ или 7,3 %, и количество осе-километровъ пассажирскихъ вагоновъ на 10.116.500 километровъ или 5,6 %, противъ увеличенія въ 1912 году на 12.367.000 километровъ или 7,4 %. Количество вагоно-километровъ товарныхъ вагоновъ увеличилось на 12.362.100 или на 7,3 % противъ уменьшенія въ 1912 году на 3.466.90 или 2,0 %, и количество осе-километровъ тѣхъ же вагоновъ на 27.296.900 или 7,9 %, противъ уменьшенія въ предшествовавшемъ году на 5.811.900 километровъ или 1,7 %.

Раздѣливъ количество километровъ, пройденныхъ вагонами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на число вагоновъ, въ количествѣ, какъ выше указано, 1.140 пассажирскихъ и 14.732 товарныхъ, выходитъ, что средній годовой пробѣгъ каждаго пассажирскаго вагона равнялся 64.900 километрамъ (противъ 62.600 километровъ въ 1912 и 58.200 километровъ въ 1911 годахъ), и пробѣгъ каждаго товарнаго вагона 12.300 километрамъ (противъ 11.700 километровъ въ 1912 и 12.100 километровъ въ 1911 годахъ).

Пробѣгъ поѣздовъ.

Пробѣгъ коммерческихъ и воинскихъ поѣздовъ по Финляндскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1913 году достигъ 14.502.876 километровъ противъ 14.255.473 километровъ въ 1912 году, увеличившись, слѣдовательно, на 247.403 поѣздо-километра или 1,7 %, притомъ, главнымъ образомъ, по товарному движенію, возраставшему отъ 4.853.971 до 5.054.874 или на 200.903 поѣздо-километра, т. е. на 4,1 %, тогда какъ количество поѣздо-километровъ пассажирскихъ поѣздовъ увеличилось отъ 9.401.502 до 9.448.002, т. е. всего на 46.500 килом. или 0,5 %.

Сдѣланныя по отдѣльнымъ дорогамъ количества поѣздо-километровъ и происшедшія въ оныхъ въ теченіе года измѣненія усматриваются изъ слѣдующей таблицы, въ которой, напечатанныя по каждой дорогѣ въ верхнихъ строкахъ числа показываютъ количество пройденныхъ километровъ, а въ нижнихъ — увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) противъ 1912 года:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пассажирскіе поѣзда.		Товарные поѣзда.		Всего.	
	Поѣздо-километровъ.	%	Поѣздо-километровъ.	%	Поѣздо-километровъ.	%
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—Петроградская	4.161.826 — 24.658	— — 0,6	1.687.226 + 54.024	— + 3,3	5.849.052 + 29.366	— + 0,5
Гангеская	292.975 + 540	— + 0,2	178.653 — 1.120	— — 0,6	471.628 — 580	— — 0,1
Або—Таммерфорсъ-Тавастгусская	730.915 + 1.188	— + 0,2	408.481 + 2.514	— + 0,6	1.139.396 + 3.702	— + 0,3
Вазаская	573.060 + 871	— + 0,2	482.453 — 11.523	— — 2,3	1.055.513 — 10.652	— — 1,0
Улеаборгская	491.790 — 6.555	— — 1,3	331.803 + 3.627	— + 1,1	823.593 — 2.928	— — 0,4
Саволакская	526.032 + 2.784	— 0,5	865.066 + 72.459	— + 9,1	1.391.098 + 75.243	— + 5,7
Карельская	780.776 + 3.121	— + 0,4	817.236 + 51.309	— + 6,7	1.598.012 + 54.430	— + 3,5
Бьёрнеборгская	343.768 — 570	— — 0,2	85.553 — 1.452	— — 1,7	429.321 — 2.022	— — 0,5
Ювяскюляская	262.962 — 804	— — 0,3	9.500 + 862	— + 10,0	272.462 + 58	— —
Гельсингфорсъ—Або-ская.	959.969 + 15.400	— 1,6	149.709 — 6.689	— — 4,3	1.100.678 + 8.711	— + 0,8
Нейшлотская	120.914 — 164	— — 0,1	464 — 684	— — 59,6	121.378 — 848	— — 0,7
Рованіемиская	155.820 — 848	— — 0,5	3.241 + 2.087	— +180,8	159.061 + 1.239	— + 0,8
Кристинестадъ—Каскэ-ская	56.195 —	— —	35.489 —	— —	91.684 —	— —
Всего	9.448.002 + 46.500	— + 0,5	5.054.874 + 200.903	— + 4,1	14.502.876 + 247.403	— + 1,7

Въ среднемъ отдѣльныя желѣзныя дороги и вся сѣть покрывались въ день поѣздами во все свое протяженіе слѣдующее число разъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1913 году.			Въ 1912 году.		
	Пассажирскими поѣздами.	Товарными поѣздами.	Всего.	Пассажирскими поѣздами.	Товарными поѣздами.	Всего.
Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградская	21,6	8,8	30,4	21,7	8,5	30,2
Гангеская	5,2	3.2	8,4	5,2	3.2	8,4
Або — Таммерфорсъ — Тавастгуская	9,4	5,3	14,7	9,4	5,2	14,6
Вазаская	5,0	4,2	9,2	5,0	4.3	9,3
Улеаборгская	2,7	1,9	4,6	2,8	1,8	4,6
Саводакская	2,7	4,5	7,2	2,7	4,1	6,8
Карельская	4.1	4,2	8,3	4,0	4,0	8,0
Бьёрнеборгская	5.9	1,5	7,4	5,9	1,5	7,4
Ювяскюлякая	6,0	0,2	6,2	6,0	0,2	6,2
Гельсингфорсъ—Або-ская .	13,4	2,1	15,5	13,1	2,2	15,3
Нейшлотская	4,1	—	4,1	4.1	—	4,1
Рованіемпская	3,9	0,1	4.0	4,0	—	4,0
Кристинестадъ-Каскэская.	2,6	1,7	4,3	—	—	—
Въ среднемъ вся сѣть .	7.4	4,0	11,4	7.5	3,9	11,4

Помѣсячныя колебанія за нижеприведенные годы числа поѣздовъ, ежедневно покрывавшихъ всю сѣть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, видны изъ слѣдующей таблицы:

МѢСЯЦЫ.	Среднее число поѣздовъ ежедневно проходившихъ все протяженіе сѣти желѣзнѣхъ дорогъ:									
	Пассажирскіе поѣзда.					Товарные поѣзда.				
	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1910 г.	Въ 1905 г.	Въ 1900 г.	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1910 г.	Въ 1905 г.	Въ 1900 г.
Январь	7,1	7,2	7,3	6,5	5,4	3,9	3,7	3,6	3,9	4,1
Февраль	7,1	7,2	7,3	6,5	5,5	4,4	4,2	3,8	4,1	4,5
Мартъ	7,2	7,2	7,3	6,5	5,5	4,2	4,3	3,8	4,2	4,7
Апрѣль	7,1	7,2	7,3	6,5	5,6	4,1	3,9	3.7	4,0	4,6
Май	7,5	7,6	7,4	7,6	5,9	3,8	3,7	3,7	3.8	4,3
Іюнь	7,8	7,9	7,7	7,6	6,6	3,9	3,7	3,9	3,8	4,0
Іюль	7.8	7,9	7,7	7,6	6,3	4,0	3,9	3,9	3.7	3,9
Августъ	8,1	8,0	7,7	7,7	6,5	3,9	3,8	3,7	3.8	4,0
Сентябрь	7,6	7,7	7,5	7,7	6.4	4,0	3,8	3,8	3,8	3,8
Октябрь	7,3	7,4	7,1	6,9	6,1	3,9	3,9	3,8	3,6	3,8
Ноябрь	7,3	7,3	7,0	6,8	6,0	3,8	3,8	3,8	3,5	3,7
Декабрь	7,3	7,3	7,0	7,0	6,2	3,8	3,9	3,9	3,6	3,5

Среднее число вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ увеличилось отъ 9,95 въ 1912 году до 10,48 и среднее число вагонныхъ осей отъ 24,84 до 26,19. Въ товарныхъ же поѣздахъ среднее число вагоновъ увеличилось отъ 29,38 до 30,01 и среднее число вагонныхъ осей—отъ 60,14 до 61,84.

Среднее число вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ колебалось въ разные мѣсяцы года между 9,72 въ февралѣ и 11,34 въ августѣ (въ 1912 году между 9,23 въ февралѣ и 10,61 въ августѣ). Въ товарныхъ же поѣздахъ среднее число вагоновъ колебалось между 29,10 въ январѣ и мартѣ, и 31,73 въ апрѣлѣ (въ 1912 году 27,75 въ январѣ и 30,54 въ апрѣлѣ).

О пассажирскомъ движеніи.

Въ 1913 году по пассажирскому движенію на Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ сдѣлано 704.493.000 пассажиро-километровъ, противъ 622.429.000 за предшествовавшій годъ, т. е. болѣе на 82.064.000 пассаж.-килом. или 13,2 %; увеличеніе за предшествовавшій годъ составляло 28.540.000 пассаж.-килом. или 4,8 %.

Сдѣланныя различными группами пассажировъ за отчетный годъ количества пассажиро-километровъ видны изъ нижеслѣдующаго:

	Пассажиро-километровъ.	% ко всей суммѣ.	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) въ 1913 году. пассаж.-килом.	%	въ 1912 г. %
По разовымъ, обратнымъ и абонементн. билетамъ:					
I класса . . .	4.750.000	0,7	+ 449.000	+ 10,4	+ 4,4
II „ . . .	105.334.000	14,9	+ 6.533.000	+ 6,6	+ 5,8
III „ . . .	487.325.000	69,2	+47.566.000	+ 10,8	+ 7,9
Всего .	597.409.000	84,8	+54.548.000	+ 10,0	+ 7,5
По круговымъ и купоннымъ билетамъ:					
I класса . . .	158.000	—	+ 46.000	+ 41,1	+ 96,5
II „ . . .	3.358.000	0,5	+ 980.000	+ 41,2	+ 15,3
III „ . . .	3.354.000	0,5	+ 187.000	+ 5,9	+ 0,2
Всего .	6.870.000	1,0	+ 1.213.000	+ 21,4	+ 7,1
По воинскимъ перевозкамъ . .	33.904.000	4,8	+18.944.000	+126,6	— 51,7
По арестантскимъ перевозкамъ . .	4.020.000	0,6	— 737.000	— 15,5	+120,4
Всего .	37.924.000	5,4	+18.207.000	+ 92,3	— 40,4

	Пассажиро-километровъ.	% ко всей суммѣ.	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) въ 1913 году. пассаж.-киломъ.	%	въ 1912 г. %
По мѣсячнымъ билетамъ (приблизительно):					
I класса . . .	264.000	—	+ 23.000	+ 9,5	+ 11,1
II „ . . .	6.829.000	1,0	+ 1.039.000	+ 17,9	+ 4,7
III „ . . .	46 504,000	6,6	+ 5.571.000	+ 13.6	+ 10,5
Всего .	53.597.000	7,6	+ 6 633.000	+ 14,1	+ 9,7
По ленточнымъ и чековымъ билетамъ (приблизительно):					
I класса . . .	32.000	—	+ 4.000		
II „ . . .	911.000	0,1	+ 235.000	+ 20.2	— 6,0
III „ . . .	7.750.000	1,1	+ 1.224.000		
Всего .	8.693.000	1.2	+ 1.463.000	+ 20,2	— 6,0
Итого .	704.493.000	100,0	+82.064.000	+ 13.2	+ 4,8

Какъ изъ вышеприведенныхъ данныхъ видно, въ 1913 году увеличеніе пассажирскаго движенія было довольно значительное. Въ группѣ дѣйствительныхъ пассажировъ, т. е. лицъ, пользовавшихся разовыми, обратными и абонементными билетами, увеличеніе количества пассажиро-километровъ по всѣмъ классамъ, а въ особенности третьему, превышаетъ прошлогоднее. Еще болѣе значительное увеличеніе наблюдается по группѣ мѣсячныхъ билетовъ, воспользовавшіеся которыми также подлежатъ отнесенію къ числу дѣйствительныхъ пассажировъ; также и это увеличеніе превышаетъ прошлогоднее, уже являвшееся весьма значительнымъ. Равнымъ образомъ увеличеніе пассажиро-километровъ по купоннымъ и круговымъ билетамъ, хотя билеты эти нынѣ по сравненію съ прочими группами лишились прежняго своего значенія, далеко превышаетъ прошлогоднее, въ особенности по второму классу, которымъ воспользовалось большинство пассажировъ этой группы. Пассажиро-километры воинскихъ перевозокъ, уменьшившіеся въ 1912 г. болѣе чѣмъ на половину противъ 1911 г., нынѣ увеличились болѣе чѣмъ въ двойномъ размѣрѣ, тогда какъ по арестантскимъ перевозкамъ пассажиро-километры уменьшились. Уменьшеніе это, однако, не очень велико, если принять во вниманіе, что въ предыдущемъ отчетѣ соотвѣтствующія данныя обнимали собою четыре трети года, а въ настоящемъ отчетѣ лишь три трети. Наконецъ и ленточные и кондукторскіе билеты показываютъ существенное увеличеніе. (Смотри число пассажировъ на стр. 35).

Общее количество пассажиро-километровъ распредѣлялось по отдѣльнымъ классамъ слѣдующимъ образомъ:

	Пассажиро-километровъ.	% ко всей суммѣ.	Увеличеніе въ 1913 году пассаж.-киломъ.	%	въ 1912 г. %
По I классу . . .	5.204.000	0,8	522.000	11,1	6,1
„ II „ . . .	116.432.000	17,4	8.787.000	8,2	5,9
„ III „ . . .	544.933.000	81,8	54.548.000	11,1	7,9
Всего .	666.569.000	100,0	63.857.000	10,6	7,5

Число пассажировъ. Примѣняя относительно количества пассажировъ, перевезенныхъ по временнымъ билетамъ, прежнія основанія подсчета, число пассажировъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ выражается за 1913 годъ въ слѣдующихъ цифрахъ:

ЧИСЛО ПАССАЖИРОВЪ.	I	II	III	Всего.	% къ общему количеству за				
	класса.				1913 г.	1912 г.	1910 г.	1905 г.	1900 г.
По разовымъ билетамъ . .	31.198	764.019	8.330.530	9.125.747	49,8	51,3	51,3	23,7	29,7
По обратнымъ билетамъ, приведеннымъ въ разовые	19.022	415.408	3.702.594	4.137.024	22,6	23,6	25,2	48,4	49,2
По билетамъ для рабоч.	—	—	375.768	375.768	2,0	1,0	—	—	—
По абонементнымъ бил. . .	2.340	28.700	126.900	157.940	0,9	1,0	1,4	0,4	1,0
По мѣсячнымъ билетамъ .	10.700	309.644	2.752.222	3.072.566	16,8	16,6	14,1	11,9	7,7
Всего	63.260	1.517.771	15.288.014	16.869.045	92,1	93,5	92,0	84,4	87,6
Въ % къ общ. количеству .	0,4	9,0	90,6	100,0					
По билетамъ-паспарту . .	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4
По круговымъ и купоннымъ билетамъ	440	7.577	5.202	13.219	0,1	0,1	0,1	1,9	2,2
По ленточнымъ и чековымъ билетамъ [1])	3.996	125.932	1.088.882	1.218.810	6,7	5,7	6,8	12,8	8,9
Всего . .	67.696	1.651.280	16.382.098	18.101.074	98,9	99,3	98,9	99,5	99,1
Въ % къ общ. количеству	0,4	9,1	90,5	100,0					
По вописк. перевозкамъ .	—	—	—	190.728	1,0	0,5	1,0	0,4	0,8
По арестант. перевозкамъ.	—	—	—	18.227	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Итого	—	—	—	18.310.029	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

[1]) Число пассажировъ разсчитано равнымъ 75% всего количества проданныхъ чековыхъ билетовъ, и всему количеству проданныхъ ленточныхъ билетовъ.

Общее количество пассажировъ увеличилось по сравненію съ предыдущимъ годомъ на 2.019.513 или 12,4 %. По разовымъ билетамъ число пассажировъ увеличилось на 764.427.

Распредѣляя общее количество поѣздокъ пассажировъ на численность народонаселенія Финляндіи, на каждаго жителя приходится 5,7 поѣздки. За 1912 годъ приходилось 5,1 поѣздки, за 1911 годъ 4,8 и за 1910 годъ 4,6.

Средняя длина поѣздокъ по разнымъ категоріямъ пассажировъ составляла:

	Километровъ.			
	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1910 г.
По поѣздкамъ въ I классѣ . .	76,9	75,8	75,9	75,5
„ „ „ II „ . .	70,5	73,5	74,9	73,9
„ „ „ III „ . .	33,3	33,5	33,4	33,1
Въ среднемъ по всѣмъ классамъ .	36,8	37,2	37,3	36,9
По воинскимъ перевозкамъ . .	177,8	175,1	218,5	169,5
„ арестантскимъ „ . .	220,6	204,4	202,8	208,2

Средняя населенность пассажирскихъ поѣздовъ и вагоновъ видна изъ нижеприведенныхъ двухъ таблицъ.

Среднее число пассажировъ въ *пассажирскихъ поѣздахъ* составляло:

	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1910 г.
На Гельсингфорсъ—Тавастгустъ—Петроградской дорогѣ	94,5	80,4	83,3	78,7
„ Гангеской дорогѣ	46,2	39,8	40,2	38,5
„ Або—Тамерфорсъ—Тавастгусской дорогѣ	61,3	56,9	62,8	65,7
„ Вазаской дорогѣ	75,9	68,8	60,0	52,7
„ Улеоборгской дорогѣ	73,4	68,9	67,6	56,4
„ Саволакской дорогѣ	79,1	73,1	75,5	65,8
„ Карельской дорогѣ	62,6	58,7	56,3	49,1
„ Бьёрнеборгской дорогѣ	46,6	43,7	43,9	41,5
„ Ювяскюлянской дорогѣ	23,7	22,6	21,7	22,4
„ Гельсингфорсъ—Або̀ской дорогѣ .	52,8	49,4	52,2	50,2
„ Нейшлотской дорогѣ	33,1	31,2	26,3	25,4
„ Рованіемиской дорогѣ	28,8	27,3	27,9	28,9
„ Кристинестадъ—Каскэской дорогѣ.	34,8	—	—	—
Въ среднемъ по всей сѣти	74,6	66,2	67,1	62,9

На каждый *пассажирскій вагонъ* приходилось слѣдующее среднее число пассажировъ:

	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1910 г.
На Гельсингфорсъ—Тавастгустъ—Петроградской дорогѣ	9,6	8,8	9,2	9,0
„ Гангеской дорогѣ	6,5	5,9	5,8	6,0
„ Або—Тамерфорсъ—Тавастгусской дорогѣ	8,3	7,9	9,1	9,9
„ Вазаской дорогѣ	9,3	8,3	8,1	7,9
„ Улеоборгской дорогѣ	9,4	8,8	9,3	9,1
„ Саволакской дорогѣ	8,1	7,8	7,8	7,7
„ Карельской дорогѣ	7,8	7,5	7,4	7,2
„ Бьёрнеборгской дорогѣ	8,9	8,2	7,5	6,7
„ Ювяскюлякой дорогѣ	5,6	5,3	5,1	5,3
„ Гельсингфорсъ—Абоской дорогѣ .	8,7	8,4	8,6	8,7
„ Нейшлотской дорогѣ	6,6	6,1	5,2	5,2
„ Рованіемиской дорогѣ	8,0	7,4	7,7	7,9
„ Кристинестадъ—Каскэской дорогѣ.	5,6	—	—	—
Въ среднемъ по всей сѣти .	9,0	8,3	8,6	8,5

Въ виду того, что за послѣдніе годы четырехъ-осные пассажирскіе вагоны все въ большемъ количествѣ принимались въ употребленіе, ниже для освѣщенія эксплоатаціи вагоновъ показано среднее за четыре послѣднихъ года *число пассажировъ на ось пассажирскихъ вагоновъ въ коммерческихъ и воинскихъ поѣздахъ:*

	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскихъ вагоновъ въ коммерческихъ и воинскихъ поѣздахъ.			
	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1910 г.
На Гельсингфорсъ—Тавастгустъ—Петроградской дорогѣ	3,51	3,17	3,34	3,29
„ Гангеской дорогѣ	2,78	2,37	2,40	2,52
„ Або—Тамерфорсъ—Тавастгусской дорогѣ	3,32	3,15	3,59	3,83
„ Вазаской дорогѣ	3,37	3,19	2,99	2,94
„ Улеоборгской дорогѣ	3,30	3,42	3,39	3,28
„ Саволакской дорогѣ	3,49	3,33	3,34	3,28
„ Карельской дорогѣ	3,27	3,23	3,22	3,18
„ Бьёрнеборгской дорогѣ	3,94	3,78	3,54	3,10
„ Ювяскюлякой дорогѣ	2,81	2,67	2,57	2,64
„ Гельсингфорсъ—Абоской дорогѣ . .	3,26	3,17	3,26	3,33
„ Нейшлотской дорогѣ	3,12	2,91	2,55	2,51
„ Рованіемиской дорогѣ	3,93	3,71	3,83	3,97
„ Кристинестадъ—Каскэской дорогѣ .	2,48	—	—	—
Въ среднемъ по всей сѣти .	3,42	3,18	3,29	3,26

Товарное движеніе.

Количество тонно-километровъ перевезенныхъ по Финляндскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, составлявшее въ 1912 году 595.768.000 и въ 1911 году 557.924.000, за 1913 годъ достигло 649.485.000, увеличившись, слѣдовательно, на 53.717.000 тонно-киломъ. или 9,0 %, противъ 6,8 % за 1912 годъ и 20,8 % за 1911 годъ.

Распредѣленіе общаго количества тонно-километровъ, въ тысячахъ и въ процентахъ ко всему количеству, по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ за послѣдніе четыре года видно изъ слѣдующей таблицы:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	1913 года.				1912 г.		1911 г.		1910 г.	
	Тонно-километро-тысячи.	% ко всему количеству.	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) противъ предыд. лѣтъ. Тонно-километро-тысячи.	%	Тонно-километро-тысячи.	% ко всему количеству.	Тонно-километро-тысячи.	% ко всему количеству.	Тонно-километро-тысячи.	% ко всему количеству.
Гельсингфорсъ-Тавастгустъ-Петроградская	278.130	42,8	+ 22.706	+ 8,9	255.424	42,9	244.008	43,7	202.637	43,9
Гангеская	23.702	3,6	— 101	— 0,4	23.803	4,0	22.694	4,1	17.762	3,8
Або - Таммерфорсъ - Тавастгусская	48.283	7,4	+ 708	+ 1,5	47.575	8,0	45.636	8,2	39.242	8,5
Вазаская	51.739	8,0	+ 3.162	+ 6,5	48.577	8,2	43.525	7,8	34.576	7,5
Улеборгская	26.556	4,1	+ 862	+ 3,4	25.694	4,3	23.405	4,2	21.707	4,7
Саволаксская	89.945	13,8	+ 14.204	+ 18,8	75.741	12,7	76 749	13,8	59.097	12,3
Карельская	89.540	13,8	+ 8.268	+ 10,2	81.272	13,6	67.948	12,1	56.832	12,8
Бьёрнеборгская	15.314	2,4	+ 1.982	+ 14,9	13.332	2,2	11.391	2,0	10.832	2,3
Ювяскюляская	7.409	1,1	+ 627	+ 9,2	6.782	1,1	5.497	1,0	5.580	1,2
Гельсингфорсъ-Абоская	12.724	2,0	— 614	— 4,6	13.338	2,2	12.635	2,3	10.052	2,2
Нейшлотская	2.386	0,4	+ 253	+ 11,9	2.133	0,4	1.868	0,3	1.290	0,3
Рованіемиская	2.491	0,4	+ 394	+ 18,8	2.097	0,4	2.568	0,5	2.398	0,5
Крестинестадъ-Каскэская	1.266	0,2	+ 1.266	—	—	—	—	—	—	—
Всего	649.485	100,0	+ 53.717	+ 9,0	595.768	100,0	557.924	100,0	462.005	100,0

Относительная интенсивность товарнаго движенія выясняется помѣщенными ниже данными о количествѣ тоннъ грузовъ, въ 1913 и 1912 гг. перевезенныхъ въ среднемъ въ теченіе года и за день по всей сѣти и по всей длинѣ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ:

	За весь.		Въ день.	
	1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.
По Гельсингфорсъ—Тавастусъ—Петроградской жел. дорогѣ . .	527.761	484.676	1.446	1.324
„ Гангеской желѣзной дорогѣ . .	153.909	154.565	422	422
„ Або—Тамерфосъ—Тавастгусской жел. дорогѣ	227.750	224.410	624	613
„ Вазаской желѣзной дорогѣ . . .	165.300	155.198	453	424
„ Улеоборгской желѣзной дорогѣ .	53.976	52.224	148	143
„ Саволакской желѣзной дорогѣ .	170.028	143.449	466	392
„ Карельской желѣзной дорогѣ . .	168.943	153.343	463	419
„ Бьёрнеборгской желѣзной дорогѣ .	96.314	83.849	264	229
„ Ювяскюлякой желѣзной дорогѣ .	61.742	56.517	169	154
„ Гельсингфорсъ — Або-ской желѣзной дорогѣ	65.251	68.400	179	187
„ Нейшлотской желѣзной дорогѣ .	29.098	26.012	80	71
„ Рованіемиской желѣзной дорогѣ .	22.853	19.239	63	53
„ Кристинестадъ — Каскэской жел. дорогѣ	21.828	—	60	—
Въ среднемъ по всей сѣти .	186.634	174.150	511	476

Перевозка грузовъ. Всего въ 1913 году по сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ перевезено 4.933.500 тоннъ грузовъ, т. е. на 315.100 тоннъ или 6,8 % болѣе противъ 1912 года, когда перевезено было 4.618.400 тоннъ грузовъ и увеличеніе противъ предшествовавшаго года равнялось 148.200 тоннамъ или 3,3 %. За нижеприведенные годы тѣ же данныя выражались слѣдующими цифрами:

	Тоннъ перевезенныхъ грузовъ.	Болѣе (+) или менѣе (—) противъ предшествовавшаго года. Тоннъ.	%
За 1911 годъ	4.470.200	+ 630.500	+ 16,4
„ 1910 „	3.839.700	+ 171.000	+ 4,7
„ 1909 „	3.668.700	+ 121.100	+ 3,4
„ 1908 „	3.547.600	+ 90.600	+ 2,6
„ 1907 „	3.457.000	+ 379.600	+ 12,3
„ 1906 „	3.077.400	+ 290.500	+ 10,4
„ 1905 „	2.786.900	— 130.800	— 4,5
„ 1904 „	2.917.700	+ 117.200	+ 4,2
„ 1903 „	2.800.500	+ 487.200	+ 21,1
„ 1902 „	2.313.300	+ 5.000	+ 0,2

Количество тоннъ товаровъ разныхъ категорій, перевезенныхъ въ теченіе 1913, 1912 и 1910 годовъ, а также колебанія сего количества за 1913 и 1912 годы видны изъ слѣдующей таблицы:

РОДЫ ТОВАРОВЪ.	Количество тоннъ грузовъ въ			Увеличеніе (+) или уменьшеніе (−)			
				въ 1913 г.		въ 1912 г.	
	1913 г.	1912 г.	1910 г.	Въ тоннахъ.	%	Въ тоннахъ.	%
Группа I. Сельскохозяйственныя произведенія.							
1. Рожь	27.395	23.327	27.607	+ 4.068	+ 17,4	— 7.228	— 23,7
2. Овесъ	36.784	36.017	28.911	+ 767	+ 2,1	— 4.046	— 10,1
3. Ячмень и прочіе хлѣба	18.623	16.669	18.841	+ 1.954	+ 11,7	— 1.383	— 7,7
4. Мука и крупа	263.953	246.329	228.721	+ 17.624	+ 7,2	— 23.423	— 8,7
5. Картофель и корнеплоды	12.149	10.948	8.414	+ 1.201	+ 11,0	1.065	— 8,9
6. Сѣно и солома	24.641	44.056	25.700	— 19.415	— 44,2	— 8.282	— 15,8
7. Молоко	106.826	86.224	75.459	+ 20.602	+ 23,9	+ 3.464	+ 4,2
8. Масло	20.434	19.102	17.802	+ 1.332	+ 7,0	+ 958	+ 5,3
9. Мясо	17.807	16.588	13.644	+ 1.219	+ 7.3	+ 328	+ 2,0
10. Сильные корма	95.900	87.900	78.418	+ 8.000	+ 9,1	— 7.707	— 8,1
11. *Торфъ и торфяной порошокъ.*	13.666	14.142	8.922	— 476	— 3,4	+ 3.067	+ 27,7
12. Удобрительныя вещества	93.829	86.177	67.115	+ 7.652	+ 8,9	+ 7.669	+ 9,8
13. Прочіе продукты сельск. хоз.	12.549	14.502	9.568	— 1.953	— 13,5	+ 2.430	+ 20,1
Всего	744.556	701.981	609.122	+ 42.575	+ 6,1	— 35.218	— 4,8
Группа II. Лѣсные матеріалы:							
14. Планки и доски	712.971	582.136	546.458	+ 130.835	+ 22,5	— 10.069	— 1,7
15. Бревна и пропсъ	568.719	488.925	493.812	+ 79.794	+ 16,3	— 34.609	— 6,6
16. Дрова	906.112	895.652	679.417	+ 10.460	+ 1,2	+ 180.868	+ 25,3
17. Прочій лѣсъ	172.244	154.806	110.844	+ 17.438	+ 11,3	+ 18.991	+ 14,0
Всего	2.360.046	2.121.519	1.830.531	+ 238.527	+ 11,2	+ 155.181	+ 7,9
Группа III. Произведенія прочихъ видовъ промышленности:							
18. Произв. бумажн. промышленн.	353.736	323.399	247.466	+ 30.337	+ 9,4	+ 27.722	+ 9,4
19. Руда	5.315	4.035	2.971	+ 1.280	+ 31,7	— 335	— 7,7
20. Камень, известь и цементъ	226.122	189.658	128.016	+ 36.464	+ 19,2	+ 30.520	+ 19,2
21. Песокъ и прочія земли	127.697	128.492	88.177	— 795	— 0,6	— 39.023	— 23,3
22. Уголь	98.886	90.270	73.079	+ 8.616	+ 9,5	+ 7.542	+ 9,1

РОДЫ ТОВАРОВЪ.	Количество тонн грузовъ въ			Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—).			
				въ 1913 г.		въ 1912 г.	
	1913 г.	1912 г.	1910 г.	Въ тоннахъ.	%	Въ тоннахъ.	%
23. Производство металлургической промышленности . . .	177.056	156.905	119.144	+ 20.151	+ 12,8	— 3.549	— 2,2
24. Кирпичъ	238.560	331.970	258.743	— 93.410	— 28,1	— 31.566	— 8,7
25. Асфальтъ и толь	8.533	8.366	7.084	+ 167	+ 2,0	+ 448	+ 5,7
26. Шерсть и матеріи	35.219	34.353	31.305	+ 866	+ 2,5	+ 817	+ 2,4
27. Кожи и шкуры	15.758	15.103	13.158	+ 655	+ 4,3	+ 2.389	+ 18,8
28. Стеклянныя и глиняныя издѣл.	27.407	26.257	21.254	+ 1.150	+ 4,4	+ 3.040	+ 13,1
29. Ремесленныя произведенія . .	11.027	11.509	10.294	— 482	— 4,2	— 237	— 2,0
30. Химическія продукты	35.157	31.139	28.459	+ 4.018	+ 12,9	— 598	— 1,9
31. Масло, деготь и освѣтительныя вещества	60.035	58.283	48.229	+ 1.752	+ 3,0	+ 3.423	+ 6,2
32. Прочія произведенія промышл.	20.033	18.097	11.960	+ 1.936	+ 10,7	+ 800	+ 4,6
Всего . .	1.440.541	1.427.836	1.089.339	+ 12.705	+ 0,9	+ 1.393	+ 0,1
Группа IV. Съѣстные и гастрономическіе припасы, выше не перечисленные:							
33. Рыба	20.244	20.402	16.509	— 158	— 0,8	+ 3.164	+ 18,4
34. Соль	41.071	44.500	40.390	— 3.429	— 7,7	+ 4.448	+ 11,1
35. Сахаръ	34.259	31.842	30.545	+ 2.417	+ 7,6	+ 573	+ 1,8
36. Кофе, чай и какао	10.290	10.250	10.353	+ 40	+ 0,4	— 684	— 6,3
37. Водка и вина	5.363	4.730	3.351	+ 633	+ 13,4	— 21	— 0,4
38. Пиво и солодовые напитки. .	4.847	3.501	2.458	+ 1.346	+ 38,4	+ 47	+ 1,4
39. Табакъ	11.645	10.235	8.924	+ 1.410	+ 13,8	+ 601	+ 6,2
40. Ягоды и фрукты	10.647	15.147	8.131	— 4.500	— 29,7	+ 2.476	+ 19,5
41. Прочіе припасы	20.813	21.376	19.656	— 563	— 2,6	— 1.762	— 7,6
Всего . . .	159.179	161.983	140.117	— 2.804	— 1,7	+ 8.842	+ 5,8
Группа V. Прочіе товары и *поштучные предметы*	114.054	125.563	96.665	— 11.509	— 9,2	+ 20.317	+ 19,3
Товары особыхъ категорій:							
Большой скорости	42.755	41.990	30.208	+ 765	+ 1,8	+ 5.908	+ 16,4
Домашнія вещи	16.914	16.211	15.320	+ 703	+ 4,3	+ 549	+ 3,5
Воинскіе грузы	33.117	2.042	12.920	+ 31.075	+ 1.521,8	— 11.025	— 84,4
Транзитные грузы.	22.307	19.231	15.440	+ 3.076	+ 16,0	+ 2.215	+ 13,0
Общій итогъ . . .	4.933.469	4.618.356	3.839.662	+ 315.113	+ 6,8	+ 148.162	+ 3,3

Повагонныя отправки. Всего въ 1913 году со станцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (не считая, слѣдовательно, пріема отъ частныхъ дорогъ) отправлено полными вагонами 4.010.793 тонны грузовъ, что соотвѣтствуетъ 82,84% всего отправленія грузовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, достигшаго 4.841.438 тонн, въ виду чего на долю поштучныхъ отправокъ остается 830.645 тонн или 17,16%. Въ 1912 году повагонныя отправки составляли 84,78% всего отправленія, и въ 1911 году 85,04%.

Въ слѣдующей таблицѣ показано распредѣленіе повагонныхъ отправокъ по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ, общій вѣсъ отправленныхъ съ каждой дороги товаровъ, и процентное отношеніе къ послѣднему вѣса повагонныхъ отправокъ, за 1913 и 1912 годы:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1913 году.			Въ 1912 году.		
	Вѣсъ повагонныхъ отправокъ въ тоннахъ.	Общій вѣсъ товарныхъ отправокъ въ тоннахъ.	%вѣсаповаг.отпр. къ общему вѣсу тов. отправокъ.	Вѣсъ повагонныхъ отправокъ въ тоннахъ.	Общій вѣсъ товарныхъ отправокъ въ тоннахъ.	%вѣсаповаг.отпр. къ общему вѣсу тов. отправокъ.
Гельсингфорсъ — Тавастгусъ — Петроградская	1.458.112	1.784.888	81,69	1.429.941	1.706.888	83,77
Гангеская	241.017	277.476	86,86	176.416	221.717	79,57
Або—Таммерфорсъ—Тавастгусгусская	296.390	388.211	76,35	284.982	376.489	75,69
Вазаская	256.999	298.752	86,02	235.572	273.891	86,01
Улеборгская	269.635	333.139	80,94	273.813	341.561	80,17
Саволакская	525.145	574.815	91,36	455,607	508.881	89,53
Карельская	580.396	722.611	80,32	640.111	677.974	94,42
Бьёрнеборгская	128.511	153.681	83,62	99.458	123.219	80,72
Ювяскюлясская	66.292	76.908	86,20	62.221	72.333	86,02
Гельсингфорсъ—Абоская	107.957	142.694	75.66	109.570	144.173	76,00
Нейшлотская	59.751	63.786	93,67	56.307	60.603	92,91
Рованіемиская	8.810	10.491	83,98	2.085	5.307	39,29
Кристинестадтъ—Каскэская . .	12.778	13.983	84,23	—	—	—
По всей сѣти .	4.010.793	4.841.438	82,84	3.826.083	4.513.056	84,78

По отношенію къ общему грузовому движенію отправленіе товаровъ I-й группы, произведеній сельскаго хозяйства, составляло 15,09%, II-ой группы, лѣсныхъ матеріаловъ, 47,84%, III-ей группы, произведеній остальныхъ видовъ промышленности, 29,20%, и IV-ой группы, съѣстныхъ и гастрономическихъ припасовъ, не отнесенныхъ къ I-ой группѣ, 3,23%. Соотвѣтствующія данныя за нижеприведенные годы были:

	I группа.	II группа.	III группа.	IV группа.
1912 годъ	15,20	45,93	30,92	3,51
1911 „	16,49	43,99	31,91	3,43
1910 „	15,86	47,67	28,37	3,65
1909 „	15,21	49,17	27,86	3,63
1908 „	15,00	51,92	25,49	3,65
1907 „	15,18	50,27	26,50	3,47
1906 „	16,47	49,78	25,45	3,68
1905 „	16,20	51,34	24,83	3,65
1904 „	15,91	54,98	21,72	3,47
1903 „	17,57	53,50	21,26	3,80

Средній за отчетный періодъ пробѣгъ всѣхъ перевезенныхъ грузовъ равнялся 132 километрамъ. За послѣднія 10 лѣтъ пробѣгъ этотъ составлялъ въ километрахъ:

въ 1912 году . . .	129	въ 1907 году . . .	123
„ 1911 „ . . .	125	„ 1906 „ . . .	122
„ 1910 „ . . .	120	„ 1905 „ . . .	126
„ 1909 „ .	121	„ 1904 „ . . .	129
„ 1908 „ . . .	122	„ 1903 „ . . .	123

Интенсивность товарнаго сообщенія между отдѣльными желѣзными дорогами усматривается изъ нижеприведенныхъ двухъ таблицъ, изъ которыхъ

первая показываетъ число тоннъ грузовъ, отправленныхъ съ каждой желѣзной дороги на остальныя дороги, и

вторая—количество топно-километро-тысячъ, сдѣланныхъ по каждой желѣзной дорогѣ грузовыми отправками съ прочихъ дорогъ.

Количество тоннъ въ 1913 году.

Съ нижеперечисленныхъ желѣзныхъ дорогъ.	На нижепоименованныя желѣзныя дороги.																		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) въ 1913 году.	
	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградскую.	Гангескую.	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусскую.	Вазаскую.	Улеоборгскую.	Саволакскую.	Карельскую.	Бѣрнеборгскую.	Ювяскюлясскую.	Гельсингфорсъ-Абоскую.	Нейшлотскую.	Рованіемскую.	Кристинест.-Каскэскую.	Боргоскую.	Раумоскую.	Брахестадскую.	Фридрихсгамскую.	Ловизаскую.	Всего.	Тоннъ.	%
Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградской	1.285.595	29.471	45.541	12.042	9.694	114.006	43.892	8.040	7.475	53.784	6.310	714	374	41.514	2.294	354	3.778	9.040	1.673.908	+ 74.153	+ 4,64
Гангеской	126.934	132.446	2.511	1.883	2.245	6.326	3.276	773	783	16.578	425	155	22	2.176	346	30	86	258	297.253	+ 55.213	+ 22,81
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусской	75.387	2.736	198.991	7.469	6.625	5.871	3.508	6.360	3.460	1.372	410	364	118	8.948	2.122	193	232	329	324.495	+ 14.973	+ 4,84
Вазаской	20.112	2.050	7.539	225.627	16.266	3.611	888	7.248	8.409	1.225	135	898	3.768	259	9.294	218	38	175	307.760	+ 20.803	+ 7,25
Улеоборгской	8.743	4.023	2.396	7.711	209.320	1.014	484	320	768	171	78	16.422	259	211	158	82.295	52	43	334.468	— 7.917	— 2,31
Саволакской	98.401	10.162	3.197	4.042	1.457	425.774	3.856	730	439	404	284	19	22	444	254	18	27.184	275	576.962	+ 66.297	+ 12,98
Карельской	302.940	6.532	3.114	292	901	13.654	461.830	287	334	54	11.293	18	2	642	93	6	81	100	802,173	+ 49.338	+ 6,55
Бѣрнеборгской	18.876	1.664	8.247	1.456	695	706	365	106.400	374	281	69	77	40	1.197	44.786	24	45	68	188.370	+ 28.725	+ 17,99
Ювяскюлясской	13.413	539	11.000	14.042	891	383	82	1.745	32.719	288	17	34	106	248	1.677	20	6	20	77.230	+ 4.418	+ 6,07
Гельсингфорсъ-Абоской	67.991	11.394	760	468	478	883	477	185	225	82.855	66	16	12	982	91	5	42	112	167.042	— 2.065	— 1,22
Нейшлотской	37.197	304	147	17	303	293	13.228	13	130	9	14.260	—	5	25	31	1	7	8	65.978	+ 4.089	+ 6,61
Рованіемской	52	152	30	195	7.676	15	2	2	1	—	—	2.476	25	2	—	4	—	—	10.632	+ 5.208	+ 96,02
Кристинест.-Каскэской	361	169	27	1.347	263	7	54	30	48	1	—	83	12.769	—	6	1	—	1	15.167	+ 15.167	—
Боргоской	19.315	201	301	66	83	616	216	177	32	526	581	4	1	—	12	5	22	78	22.236	— 8.212	— 26,97
Раумоской	3.924	499	1.370	2.828	221	110	79	24.268	2.081	21	10	9	10	17	—	4	14	9	35.474	— 1	—
Брахестадской	94	96	149	49	6.237	4	1	1	14	1	—	239	—	—	1	—	—	6	6.892	— 1.247	— 15,32
Фридрихсгамской	2.366	7	31	59	41	9.130	59	4	12	9	4	3	1	8	8	1	—	19	11.762	— 159	— 1,33
Ловизаской	14.614	45	126	52	25	422	76	20	12	21	13	10	—	175	12	26	18	—	15.667	— 3.670	— 18,98
Всего	2.096.315	202.490	285.477	279.645	263.421	582.825	532.373	156.603	57.316	157.600	33.955	21.541	17.534	56.838	64.185	83.205	31.605	10.541	4.933.469	+ 315.113	+ 6,82
Увеличеніе (+) или уменьш. (—) въ 1913 г. тоннъ	+ 125.154	+ 10.600	— 6.281	+ 15.440	+ 2.230	+ 51.482	+ 37.852	+ 13.738	— 4.268	+ 2.594	+ 5.811	+ 2.348	+ 17.534	+ 12.204	+ 20.728	+ 541	+ 6.808	+ 598	+ 315.113		
процентъ	+ 6,35	+ 5,52	— 2,15	+ 5,84	+ 0,85	+ 9,69	+ 7,65	+ 9,62	— 6,93	+ 1,67	+ 20,65	+ 12,28	—	+ 27,34	+ 47,70	+ 0,65	+ 27,45	+ 6,01	+ 6,82		

Количество тонно-километровъ за 1913 годъ, въ тысячахъ.

Съ нижеперечисленныхъ желѣзныхъ дорогъ.	На нижепоименованныя желѣзныя дороги, и въ движеніи по нимъ.													Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) въ 1913 году.	
	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградскую.	Гангескую.	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусскую.	Вазаскую.	Улеборгскую.	Саволакскую.	Карельскую.	Бѣрнеборгскую.	Ювяскюлянскую.	Гельсингфорсъ-Абоскую.	Нейшлотскую.	Рованіемискую.	Христинест.-Каскаскую.	Всего.	Въ тонно-километро-тысяч.	%
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ-Петроградской	147.635	2.155	7.232	5.618	2.743	10.270	7.462	834	614	2.907	341	73	27	187.941	+ 14.729	+ 8,50
Гангеской	14.075	16.458	672	964	700	1.253	849	88	70	2.151	29	16	1	37.324	+ 3.689	+ 10,97
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусской	20.567	255	26.977	3.539	1.939	1.143	772	694	266	190	27	38	10	56.417	+ 5.384	+ 10,55
Вазаской	5.801	375	3.415	27.737	2.581	553	175	1.025	677	15	10	94	259	42.717	+ 2.458	+ 6,11
Улеборгской	2.966	581	1.547	4.916	16.255	231	97	49	65	5	5	1.620	19	28.356	— 916	+ 3,13
Саволакской	21.340	1.511	960	823	421	74.536	870	76	38	6	15	2	1	103.599	+ 15.215	+ 17,21
Карельской	43.235	954	469	319	270	873	73.122	34	22	2	463	2	—	119.765	+ 8 371	+ 7,51
Бѣрнеборгской	5.334	229	2.930	399	230	143	85	9.203	27	9	5	8	3	18.605	+ 1.207	+ 6,94
Ювяскюлянской	3.054	77	3.056	5.975	230	51	19	394	5.423	12	1	4	11	18.307	+ 2.138	+ 13,22
Гельсингфорсъ-Абоской	1.893	910	232	249	126	175	93	29	18	7.390	5	2	1	11.123	— 207	— 1,83
Нейшлотской	5.076	46	58	91	100	28	5.829	4	10	—	1.474	—	1	12.717	+ 937	+ 7,95
Рованіемискої	20	23	23	71	313	4	—	—	—	—	—	596	2	1.052	+ 302	+ 40,27
Христинест.-Каскаской	88	25	50	260	89	2	6	3	4	—	1	8	930	1.466	+ 1.466	—
Боргоской	1.188	9	53	41	24	108	112	7	3	35	8	1	—	1.589	— 323	— 6,89
Раумоской	1.205	73	527	565	55	24	18	2.870	109	1	1	1	1	5.510	— 770	— 12,26
Брахестадской	31	14	41	90	450	1	—	—	1	—	—	25	—	653	— 59	— 8,29
Фридрихсгамской	257	1	13	28	11	521	14	1	1	—	—	—	—	847	+ 87	+ 11,45
Ловизаской	1.367	6	28	24	19	29	17	3	1	1	1	1	—	1.497	+ 9	+ 0,60
Всего	278.130	23.702	48.283	51.739	26.556	89.945	89.540	15.314	7.409	12.724	2.386	2.491	1.266	649.485	+ 53.717	+ 9,02
Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) въ 1913 году:																
Тонно-километр.-тысячъ	+ 22.706	— 101	+ 708	+ 3.162	+ 862	+ 14.204	+ 8.268	+ 1.982	+ 627	— 614	+ 253	+ 394	+ 1.266	+ 53.717		
Процентъ	+ 8,89	— 0,42	+ 1,49	+ 6,51	+ 3,35	+ 18,75	+ 10,17	+ 14,87	+ 9,25	— 4,60	+ 11,86	+ 18,79	—	+ 9,02		

Отсылая читателя касательно увеличенія или уменьшенія общаго товарнаго оборота на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ къ даннымъ, помѣщеннымъ въ таблицѣ на страницахъ 44—45, ниже приводимъ дополнительныя свѣдѣнія о главнѣйшихъ измѣненіяхъ въ мѣстномъ товарномъ движеніи отдѣльныхъ дорогъ и въ прямомъ съ другими дорогами.

Происшедшее на *главной дорогѣ* повышеніе отправленія грузовъ главнымъ образомъ вызвано увеличеніемъ мѣстнаго грузооборота дороги, отъ 1.223.900 до 1.285.600 тоннъ, т. е. на 61.700 тоннъ, тогда какъ отбытіе на другія дороги увеличилось всего на 12.500 т. Наибольшія измѣненія показываютъ вывозъ на Боргоскую дорогу, увеличившійся на на 10.300 т., на Карельскую дорогу, увеличившійся на 9.900 т., и на Гангескую дорогу, уменьшившійся на 9.700 т.

Поступленіе грузовъ съ другихъ дорогъ на главную увеличилось на 63.500 т., изъ нихъ съ Гангеской дороги на 35.000 т.

Изъ нижеприведенныхъ свѣдѣній о количествѣ тоннъ, въ среднемъ перевезенныхъ въ каждомъ товарномъ поѣздѣ и вагонѣ, усматривается *средняя нагруженность* товарныхъ поѣздовъ и вагоновъ за слѣдующіе годы:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Среднее количество тоннъ.							
	Въ каждомъ товарномъ поѣздѣ.				Въ каждомъ товарномъ вагонѣ.			
	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1910 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1910 г.
Гельсингфорсъ - Тавастгустъ - Петроградская	164,8	156,4	143,0	130,3	4,0	3,9	3,8	3,5
Гангеская	132,7	132,4	91,1	76,9	5,2	5,5	3,9	3,2
Або - Таммерфорсъ - Тавастгускаая	118,2	117.2	115,5	105,6	3,4	3,4	3,1	3,1
Вазаская.	107,2	98,3	82,1	70,6	3,4	3,2	2,9	2,8
Улеоборгская	80,0	78,3	64,4	64,3	2,6	2,5	2,3	2,2
Саволакская	104,0	95,6	96,5	93,0	4,2	4,0	3,9	3,5
Карельская.	109,6	106,1	108,6	95,5	3,7	3,7	3,6	3,2
Бьёрноборгская	179,0	153,2	115,0	89,2	3,7	3,4	3,0	3,0
Ювяскюлская	—	—	—	—	4,0	3,8	3,5	3,6
Гельсингфорсъ-Абоская	85,0	85,3	64,0	54,8	2,9	3,1	2,5	2,2
Нейшлотская.	—	—	—	—	3,6	3,2	2,8	2,5
Рованіемиская	—	—	—	—	2,1	1,9	2,3	2,4
Кристинестадъ-Каскэская. . .	35,7	—	—	—	2,3	—	—	—
Въ среднемъ по всей сѣти .	128,5	122,7	112,2	101,9	3,8	3,7	3,5	3,2

Вслѣдствіе того, что за послѣдніе годы четырехъосные товарные вагоны (такъ же, какъ и пассажирскіе) все въ большемъ количествѣ принимались въ употребленіе, ниже для уясненія эксплоатаціи вагоновъ приводятся данныя за послѣдніе четыре года о средней нагруженности оси товарныхъ вагоновъ въ коммерческихъ и воинскихъ поѣздахъ:

	Средняя нагрузка въ тоннахъ на ось тов. ваг. въ коммерч. и воинскихъ поѣздахъ			
	за 1913 г.	за 1912 г.	за 1911 г.	за 1910 г.
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградская дорога	1,95	1,92	1,85	1,72
Гангеская дорога	2,12	2,58	1,84	1,52
Або—Таммерфорсъ-Тавастгусская дорога	1,65	1,67	1,52	1,55
Вазасская дорога	1,64	1,58	1,42	1,36
Улеоборгская дорога	1,28	1,22	1,11	1,07
Саволакская дорога	2,02	1,98	1,93	1,71
Карельская дорога	1,83	1,81	1,77	1,59
Бьёрнеборгская дорога	1,77	1,66	1,50	1,49
Ювяскюлякая дорога	1,95	1,86	1,73	1,78
Гельсингфорсъ—Або-ская дорога . .	1,40	1,51	1,21	1,07
Нейшлотская дорога	1,75	1,58	1,40	1,23
Рованіемиская дорога	1,04	0,97	1,17	1,19
Кристинестадъ—Каскэская дорога .	1,11	—	—	—
Въ среднемъ по всей сѣти .	1,83	1,81	1,70	1,57

Доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Общая сумма сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по разнымъ статьямъ доходовъ составляла въ 1913 году Ф. мар. 59.025.832,73

Соотвѣтствующая сумма за предыдущій годъ была „ 54.006.033,08

Въ виду чего общая сумма сборовъ увеличилась за отчетный годъ всего на . . . . . Ф. мар. 5.019.799,65

или на 9,3 %, противъ увеличенія за 1912 г. на Ф. мар. 3.237.571,03 или на 6,1 % за 1911 г. на Ф. мар. 5.768.690,80 или на 12,8 % и за 1910 г. на Ф. мар. 2.442.069,97 или на 5,7 %.

Изъ означенной общей суммы сборовъ подлежатъ исключенію:

Препровожденная по принадлежности выручка отъ продажи круговыхъ билетовъ, произведенной за счетъ пароходныхъ обществъ и заграничныхъ желѣзн. дорогъ, суммою Ф. мар. 299.988,05

Государственный сборъ за круговые купоны международнаго сообщенія . .	Ф. мар.	2.016,94	
Возвратъ стоимости неиспользованныхъ билетовъ и пр.	Ф. мар.	5.430,61	
Платежи за транзитный провозъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи,	Ф. мар.	30.166,42	
Возвратъ денегъ по накладнымъ и экстреннымъ доходамъ	Ф. мар.	19.435,31	
Отчисленіе въ пользу пенсіонной кассы	Ф. мар.	74.872,96	
			Ф. м. 431.910,29

Валовой доходъ за 1913 годъ поэтому равнялся . . . . . Ф. мар. 58.593.922,44

Наибольшіе вычеты изъ доходовъ по пассажирскому движенію были слѣдующіе:

Королевскому Шведскому Управленію желѣзныхъ дорогъ за проданные шведскіе и проч. заграничные круговые билеты	Ф. мар.	97.000
Акціонерному Обществу Финляндскаго пароходства,	Ф. мар.	87.000
Акціонерному Обществу пароходства „Боре“ .	„	93.000
Николаевской жел. дор. за провозъ грузовъ .	„	24.000

Возвратъ денегъ изъ суммы сборовъ по пассажирскому движенію составлялъ 1,2 %, а по товарному движенію 0,1 %. Вся сумма возврата равнялась 0,7 % общаго сбора.

За 1912 годъ тѣ же процентныя данныя составляли 1,8, 0,1 и 1,0, и за 1911 годъ 2,8, 0,2 и 1,4.

Валовая выручка 1913 и 1912 годовъ распредѣлялась по главнымъ статьямъ доходовъ слѣдующимъ образомъ:

	Въ 1913 году.		Въ 1912 году.	
	Ф. м.	%	Ф. м.	%
По пассажир. движенію[1]).	24.971.556,15	42,62	22.483.617,70	42,04
„ товарному движенію[1]).	32.485.570,17	55,44	30.022.087,49	56,14
„ экстренн. доходамъ.	696.791,73	1,19	569.570,40	1,06
„ разнымъ доходамъ .	440.004,09	0,75	404.547,32	0,76
Всего . .	58.593.922,44	100,00	53.479.822,91	100,00

[1]) См. примѣчаніе на стр. 51-й.

Повышеніе или пониженіе доходовъ по вышеуказаннымъ главнымъ статьямъ за послѣдніе два года въ абсолютныхъ и процентныхъ данныхъ видно изъ слѣдующаго:

	Повышеніе (+) или пониженіе (—) въ 1913 году.		въ 1912 году.	
	Ф. м.	%	Ф. м.	%
По пассажир. движ.[1]).	+2.487.938,45	+10,82	+1.631.653,76	+ 7,82
„ товарн. „ [1]).	+2.463.482,98	+ 8,38	+1.871.090,22	+ 6,65
„ экстренн. доходамъ.	+ 127.221,33	+22,34	+ 57.275,11	+11,18
„ разнымъ „	+ 35.456,77	+ 8,76	— 142.738,77	—26,08
Всего . .	+5.114.099,53	+ 9,56	+3.417.280,32	+ 6,83

На *путе-километръ* средней эксплоатаціонной длины сѣти желѣзныхъ дорогъ показанные выше доходы составляли по главнымъ ихъ категоріямъ:

	Доходы на путе-километръ въ 1913 г. Ф. м.	въ 1912 г. Ф. м.	въ 1911 г. Ф. м.
По пассажирскому движенію [1]) . . .	7.175,73	6.572,21	6.183,86
„ товарному „ [1]) . . .	9.334,93	8.775,82	8.348,46
„ экстреннымъ доходамъ	200,23	166,49	151,92
„ разнымъ „	126,44	118,25	162,30
Всего . .	16.837,33	15.632,80	14.846,54

Доходы желѣзныхъ дорогъ. Доли отдѣльныхъ дорогъ въ доходахъ по движенію исчисляются такимъ образомъ, что вся сумма выручки по пассажирскому движенію распредѣляется по отдѣльнымъ дорогамъ сообразно количеству пассажиро-километровъ, сдѣланныхъ пассажирами по каждой изъ нихъ; сумма же доходовъ по товарному движенію такимъ же образомъ распредѣляется по желѣзнымъ дорогамъ сообразно сдѣланному по каждой дорогѣ числу тонно-километровъ. Полученные такимъ путемъ результаты однако не безусловно точны, такъ какъ, въ отношеніи пассажирскаго движенія, пассажиро-километровыя данныя по нѣкоторымъ видамъ билетовъ лишь приблизительно могутъ быть опредѣлены, и по товарному движенію разница въ провозной платѣ по отдѣльнымъ категоріямъ грузовъ обусловливала бы существенную разницу въ исчисленіи дохода на тонно-километръ.

Экстренные и разные по движенію доходы причисляются къ выручкѣ тѣхъ дорогъ, гдѣ они составили предметъ сбора, а прочіе, общіе разные доходы зачисляются въ доходъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ пропорціонально сдѣланному по каждой изъ нихъ количеству вагоно-осе-километровъ.

---

[1]) Доходы за 1913 годъ по пассажирскому и товарному движеніямъ не вполнѣ отвѣчаютъ тѣмъ же доходамъ за 1912 и предшествовавшіе годы, такъ какъ доходы отъ провоза собакъ, которые ранѣе причислялись къ сборамъ по товарному движенію, начиная съ 1913 года причисляются къ доходамъ по пассажирскому движенію. Отъ провоза собакъ въ 1913 году выручено Ф. м. 52.264,04, и въ 1912 году Ф. м. 49.658,30. (Сравни стр. 56 и 58).

Согласно вышеприведенному способу исчисленія, доходы отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ выражаются въ слѣдующихъ, закругленныхъ въ тысячахъ, цифрахъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Доходы по пассажирскому движенію.	Въ % къ суммѣ.	Доходы по товарному движенію.	Въ % къ суммѣ.	Экстренные и разные доходы.	Въ % къ суммѣ.	В С Е Г О.	Въ % къ суммѣ.
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ-Петроградская. .	13.716.000	54,93	13.911.000	42,82	598.000	52,60	28.225.000	48,17
Гангеская	489.000	1,96	1.186.000	3,65	47.000	4,13	1.722.000	2,94
Або - Таммерфорсъ - Тавастгусская	1.614.000	6,46	2.415.000	7,43	106.000	9,32	4.135.000	7,06
Вазаская.	1.551.000	6,21	2.588.000	7,97	65.000	5,72	4.204.000	7,17
Улеоборгская.	1.323.000	5,30	1.328.000	4,09	58.000	5,10	2.709.000	4,62
Саволаксская.	1.470.000	5,89	4.499.000	13,85	76.000	6,69	6.045.000	10,32
Карельская	1.786.000	7,15	4.479.000	13,79	105.000	9,23	6.370.000	10,87
Бьёрнеборгская	586.000	2,35	766.000	2,36	18.000	1,58	1.370.000	2,34
Увяскюлянская	228.000	0,91	371.000	1,14	12.000	1,06	611.000	1,04
Гельсингфорсъ-Абоская.	1.824.000	7,30	636.000	1,96	30.000	2,64	2.490.000	4,25
Нейшлотская.	147.000	0,59	119.000	0,37	14.000	1,23	280.000	0,48
Рованіемиская	165.000	0,66	125.000	0,38	4.000	0,35	294.000	0,50
Кристинестадъ - Каскэская	72.000	0,29	63.000	0,19	4.000	0,35	139.000	0,24
Всего . .	24.971.000	100,00	32.486.000	100,00	1.137.000	100,00	58.594.000	100,00

Въ нижепомѣщенной таблицѣ показаны измѣненія за 1913 годъ на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ доходовъ по пассажирскому и по товарному движенію, а также всей валовой выручки:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Доходы по пассажирскому движенію.		Доходы по товарному движенію.		Валовая выручка [1].	
	Болѣе (+) или менѣе (—) въ 1913 году.					
	Въ тысячахъ марокъ.	%	Въ тысячахъ марокъ.	%	Въ тысячахъ марокъ.	%
Гельсингфорсъ - Тавастгусть - Петроградская	+ 1.683	+ 14,0	+ 1.040	+ 8,1	+ 2.816	+ 11,1
Гангеская	+ 62	+ 14,5	— 13	— 1,2	+ 57	+ 3,4
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	+ 102	+ 6,7	+ 17	+ 0,7	+ 127	+ 3,2
Вазаская	+ 122	+ 8,5	+ 140	+ 5,7	+ 271	+ 6,9
Улеборгская	+ 63	+ 5,0	+ 33	+ 2,5	+ 105	+ 4,0
Саволакская	+ 82	+ 5,9	+ 682	+ 17,9	+ 776	+ 14,7
Карельская	+ 114	+ 6,8	+ 383	+ 9,4	+ 507	+ 8,6
Бьёрнеборгская	+ 35	+ 6,4	+ 94	+ 14,0	+ 129	+ 10,4
Ювяскюлякая	+ 9	+ 4,1	+ 30	+ 8,8	+ 41	+ 7,2
Гельсингфорсъ-Або-ская	+ 127	+ 7,5	— 36	— 5,4	+ 96	+ 4,0
Нейшлотская	+ 8	+ 5,8	+ 12	+ 11,2	+ 22	+ 8,5
Рованіемиская	+ 8	+ 5,1	+ 19	+ 17,9	+ 28	+ 10,5
Кристинестадъ-Каскэская	+ 72	—	+ 63	—	+ 139	—
По всей сѣти	+ 2.487	+ 11,1	+ 2.464	+ 8,2	+ 5.114	+ 9,6

[1]) Здѣсь, также какъ и въ другихъ подобнаго рода сопоставленіяхъ экстренные и разные доходы составляютъ разницу между суммою валовой выручки и общею суммою доходовъ по пассажирскому и товарному движенію.

Изъ помѣщенной ниже таблицы усматривается процентное отношеніе между разными категоріями сборовъ и общею выручкою при отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Доходы по пассажирскому движенію.	Доходы по товарному движенію.	Экстренные и разные доходы.	Всего.
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ - Петроградская	48,6	49,3	2,1	100,0
Гангеская	28,4	68,9	2,7	100,0
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	39,0	58,4	2,6	100,0
Вазаская	36,9	61,6	1,5	100,0
Улеоборгская	48,8	49,0	2,2	100,0
Саволакская	24,3	74,4	1,3	100,0
Карельская	28,0	70,3	1,7	100,0
Бьёрнеборгская	42,8	55,9	1,3	100,0
Ювяскюляская	37,3	60,7	2,0	100,0
Гельсингфорсъ-Абоская	73,3	25,5	1,2	100,0
Нейшлотская	52,5	42,5	5,0	100,0
Рованіемиская	56,1	42,5	1,4	100,0
Кристинестадъ-Каскэская	51,8	45,3	2,9	100,0
Въ среднемъ по всей сѣти	42,6	55,5	1,9	100,0

На *километръ* средней эксплоатаціонной длины желѣзныхъ дорогъ приходились слѣдующія суммы по отдѣльнымъ категоріямъ доходовъ:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Доходы по пассажирскому движенію.	Доходы по товарному движенію.	Экстренные и разные доходы.	Всего.
	На километръ пути.			
	Ф. м.	Ф. м.	Ф. м.	Ф. м.
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ - Петроградская	26.000	26.400	1.200	53.600
Гангеская	3.200	7.700	300	11.200
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	7.600	11.400	500	19.500
Вазаская	4.900	8.300	200	13.400
Улеоборгская	2.700	2.700	100	5.500
Саволакская	2.800	8.500	100	11.400
Карельская	3.400	8.400	200	12.000
Бьёрнеборгская	3.700	4.800	100	8.600
Ювяскюляская	1.900	3.100	100	5.100
Гельсингфорсъ-Абоская	9.300	8.300	200	12.800
Нейшлотская	1.800	1.400	200	3.400
Рованіемиская	1.500	1.200	—	2.700
Кристинестадъ-Каскэская	1.200	1.100	100	2.400
Въ среднемъ по всей сѣти	7.200	9.300	300	16.800

По распредѣленіи доходовъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ на количество поѣздо-километровъ и сдѣланныхъ коммерческими и воинскими поѣздами вагонныхъ осе-километровъ, получаются слѣдующія среднія данныя:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На поѣздо-километръ.					На 100 вагонныхъ осе-километровъ.				
	Доходовъ по пассажирск. движенію.	Доходовъ по товарному движенію.	Экстренныхъ и разныхъ доходовъ.	Всего.	Болѣе (+) или менѣе (—) противъ 1912 г.	Доходовъ по пассажирск. движенію.	Доходовъ по товарному движенію.	Экстренныхъ и разныхъ доходовъ.	Всего.	Болѣе (+) или менѣе (—) противъ 1912 г.
	Пенни.					Пенни.				
Гельсингфорсъ - Тавастгустъ Петроградская	235	238	10	483	+ 46	538	546	24	1.108	+ 47
Гангеская	104	251	10	365	+ 12	333	809	32	1.174	— 3
Або-Таммерфорсъ - Тавастгусская	142	214	9	363	+ 10	378	565	25	968	+ 6
Вазаская	147	245	6	398	+ 29	349	582	15	946	+ 32
Улеоборгская	161	141	7	329	+ 14	418	420	18	856	+ 20
Саволаксская	106	323	6	435	+ 35	260	796	14	1.070	+ 11
Карельская	112	280	7	399	+ 19	279	700	16	995	+ 1
Выборгская	137	178	4	319	+ 31	462	603	14	1.079	+ 46
Ювяскюлякая	84	136	4	224	+ 15	379	616	20	1.015	+ 44
Гельсингфорсъ-Або ская	165	58	3	226	+ 7	744	260	12	1.016	— 6
Нейшлотская	121	98	12	231	+ 20	555	449	53	1.057	+ 82
Рованіемиская	104	79	2	185	+ 16	467	353	11	831	+ 38
Кристинест.-Каскэская	79	69	4	152	—	374	327	21	722	—
Въ среднемъ	172	224	8	404	+ 29	446	580	20	1.046	+ 28
Болѣе (+) или менѣе (—) противъ 1912 г.	+ 14	+ 14	+ 1	+ 29	—	+ 18	+ 9	+ 1	+ 28	—

Детальныя свѣдѣнія о доходахъ по пассажирскому движенію.

Общая сумма сборовъ по пассажирскому движенію за 1913 годъ достигла Ф. мар. 25.278.991,75 противъ Ф. мар. 22.888.378,43 за предшествовавшій годъ, распредѣлялись по отдѣльнымъ классамъ пассажировъ слѣдующимъ образомъ:

	Ф. м.
По I классу	424.179,02
„ II „	6.438.900,56
„ III „	16.844.412,24
	23.707.491,82

Для полученія валовой выручки по пассажирскому движенію слѣдуетъ изъ вышеприведенныхъ суммъ исключить нижеуказанныя суммы, уплаченныя иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ и пароходнымъ обществамъ, а также и частнымъ лицамъ, по продажѣ за ихъ счетъ купоновъ круговыхъ поѣздокъ и проч., а именно:

	Ф. м.
По I классу	30.528,36
„ II „	208.164,64
„ III „	68.742,60
	307.435,60

Валовая выручка по пассажирскому движенію поэтому выразилась по главнымъ статьямъ сего дохода слѣдующимъ образомъ:

	Въ 1913 году.		Въ 1912 году.	
	Ф. м.	%	Ф. м.	%
По I классу	393.650,66	1,58	354.321,65	1,57
„ II „	6.230.735,92	24,95	5.768.930,24	25,66
„ III „	16.775.669,64	67,18	15.241.168,61	67,69
Разные доходы съ ночныхъ поѣздовъ.	390.140,77	1,56	323.501,05	1,44
Всего . .	23.790.196,99	95,27	21.687.921,55	96,46
Съ воинскихъ перевозокъ.	326.242,99	1,31	135.107,49	0,60
„ арестантскихъ „ .	95.698,40	0,38	120.687,48	0,54
Итого по перевозкѣ пассаж.	24.212.138,38	96,96	21.943.716,52	97,60
За перевозку собакъ [1]) . .	52.264,04	0,21	—	—
За перевѣсъ багажа . .	611.759,56	2,45	449.546,80	2,00
Съ экстренныхъ поѣздовъ .	8.059,72	0,03	6.630,32	0,03
За перевозку покойниковъ .	87.334,45	0,35	83.724,06	0,37
Всего . .	24.971.556,15	100,00	22.483.617,70	100,00

[1]) См. примѣчаніе на стр. 51.

Въ распредѣленіи на всю сѣть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ доходы по различнымъ источникамъ пассажирскаго движенія дали за 1913 и 1912 годы слѣдующій:

	Средній доходъ на путе-километ. За 1913 г. Ф. м.	За 1912 г. Ф. м.
По I классу	113,12	103,57
„ II „	1.790,44	1.686,33
„ III „	4.820,59	4.455,18
Разные доходы съ ночныхъ поѣздовъ	112,11	94,56
Всего	6.836,26	6.339,64
Съ воинскихъ перевозокъ	93,75	39,50
Съ арестантскихъ „	27,50	35,28
Всего по перевозкѣ пассажировъ	6.957,51	6.414,42
За перевозку собакъ	15,02	—
За перевѣсъ багажа	175,79	131,41
Съ экстренныхъ поѣздовъ	2,31	1,94
Съ перевозки покойниковъ	25,10	24,47
Итого	7.175,73	6.572,24

Средняя выручка *отъ каждой поѣздки* по тремъ классамъ пассажировъ, а также по воинскимъ и арестантскимъ перевозкамъ, выражается за ниженазванные три года въ слѣдующемъ видѣ:

	За 1913 г. Ф. м.	За 1912 г. Ф. м.	За 1910 г. Ф. м.
По I классу	5,81	5,74	5,53
„ II „	3,77	3,94	3,80
„ III „	1,02	1,04	1,03
Среднее для всѣхъ трехъ классовъ	1,29	1,32	1,29
Съ воинскихъ перевозокъ	1,71	1,58	1,59
Съ арестантскихъ перевозокъ	5,25	5,19	5,43

Средняя годовая выручка на *пассажиро-километръ* составляла:

	За 1913 г. Пенни.	За 1912 г. Пенни.	За 1910 г. Пенни.
По I классу	7,6	7,6	7,3
„ II „	5,4	5,4	5,1
„ III „	3,1	3,1	3,1
Среднее для всѣхъ трехъ классовъ	3,5	3,5	3,5
Съ воинскихъ перевозокъ	1,0	0,9	0,9
Съ арестантскихъ перевозокъ	2,4	2,5	2,6

Детальныя свѣдѣнія о доходахъ по товарному движенію.

Общая сумма сборовъ по товарному движенію достигла за 1913 годъ Ф. м. 32.534.152,66, противъ Ф. м. 30.064.576,48 за предшествовавшій годъ, въ виду чего увеличеніе выражается въ суммѣ Ф. м. 2.469.576,18.

За вычетомъ же реституцій и переборовъ, въ суммѣ Ф. м. 48.582.19, валовой доходъ по товарному движенію выражается за 1913 годъ въ суммѣ Ф. м. 32.485.570,47 противъ Ф. м. 30.022.087,49 въ 1912 году. Валовой доходъ слѣдовательно за 1913 годъ увеличился на Ф. м. 2.463.482,98.

По разнымъ статьямъ дохода указанный валовой доходъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Въ 1913 году. Ф. м.	Въ 1913 году. % къ суммѣ.	Въ 1912 году. Ф. м.	Въ 1912 году. % къ суммѣ.
По грузамъ малой скорости	29.467.864,61	90,71	27.222.586,31	90,67
„ „ большой „	1.860.068,22	5,72	1.680.338,89	5,60
„ посылкамъ	350.870,35	1,08	342.562,71	1,14
„ перевозкѣ молока по билетамъ	165.559,88	0,51	189.035,63	0,63
„ перевозкѣ лошадей .	350.519,71	1,08	279.808,61	0,93
„ „ собакъ [1]) .	—	—	49.658,30	0,17
„ „ скота . .	203.047,46	0,63	178.225,30	0,59
„ „ экипажей .	87.640,24	0,27	79.871,71	0,27
Всего . . .	32.485.570,47	100,00	30.022.087,49	100,00

Увеличеніе или уменьшеніе за оба года доходовъ по вышеперечисленнымъ статьямъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Болѣе (+) или менѣе (—) за 1913 г. противъ 1912 г. Ф. м.	%	за 1912 г. противъ 1911 г. Ф. м.	%
По грузамъ малой скорости . . .	+2.245.278,27	+ 8,25	+1.644.214,89	+ 6,13
„ грузамъ большой скорости . . .	+ 179.729,33	+10,70	+ 257.055,58	+18,06
„ посылкамъ . . .	+ 8.307,64	+ 2,43	+ 22.357,94	+ 6,98
„ перевозкѣ молока по билетамъ . .	— 23.475,75	—12,42	— 76.992,03	—28,94
„ перевозкѣ лошадей	+ 70.711,10	+25,27	— 4.245,27	— 1,49
„ „ собакъ[1])	—	—	+ 2.079,22	+ 4,37
„ „ скота .	+ 24.822,16	+13,93	+ 14.714,38	+ 9,00
„ „ экипажей	+ 7.768,53	+ 9,73	+ 11.905,51	+17,52
Итого . .	+2.463.482,98	+ 8,21	+1.871.090,22	+ 6,65

[1]) См. прим. на стр. 51.

По приблизительному подсчету доходы отъ перевозки перечисленныхъ въ товарной статистикѣ различныхъ категорій товаровъ выражаются за послѣдніе два года слѣдующими данными:

Отъ перевозки:	Доходы по грузовымъ перевозкамъ. Въ 1913 г. Ф. м.	% къ суммѣ.	Въ 1912 г. Ф. м.	% къ суммѣ.
Товаровъ бумажной промышленности	3.537.000	11,1	3.371.000	11,5
Планокъ и досокъ	3.211.000	10,1	2.582.000	8,8
Дровъ	3.134.000	9,9	3.009.000	10,2
Муки и крупы	2.459.000	7,7	2.296.000	7,8
Грузовъ большой скорости (безъ молока)	1.633.000	5,1	1.579.000	5,4
Бревенъ и пропса	1.484.000	4,7	1.131.000	3,8
Произведеній металлургической промышленности	1.288.000	4,0	1.163.000	3,9
Молока	1.104.000	3,5	795.000	2,7
Химическихъ продуктовъ	1.048.000	3,3	881.000	3,0
Лѣсныхъ товаровъ, особо не поименованныхъ	991.000	3,1	811.000	2,8
Камня, извести и цемента	918.000	2,9	847.000	2,9
Сахару	891.000	2,8	855.000	2,9
Пряжи и тканей	805.000	2,5	773.000	2,6
Съѣстныхъ и гастрономическихъ припасовъ, разныхъ	695.000	2,2	680.000	2,3
Транзитныхъ грузовъ	539.000	1,7	487.000	1,7
Кирпича	520.000	1,7	692.000	2,3
Поштучныхъ товаровъ, разныхъ	520.000	1,6	603.000	2,0
Табаку	518.000	1,6	450.000	1,5
Сильныхъ кормовъ	475.000	1,5	510.000	1,7
Маслъ, смолъ и освѣтительныхъ веществъ	471.000	1,5	466.000	1,6
Кожи и шкуръ	459.000	1,4	399.000	1,4
Масла коровьяго	380.000	1,2	356.000	1,2
Стеклянныхъ и глиняныхъ издѣлій	380.000	1,2	371.000	1,3
Овса	361.000	1,1	374.000	1,4
Домашнихъ вещей	352.000	1,1	319.000	1,1
Рыбы	320.000	1,0	320.000	1,1
Воинскихъ грузовъ	318.000	1,0	24.000	0,1
Мяса	309.000	1,0	260.000	0,9
Удобрительныхъ веществъ	287.000	0,9	272.000	0,9
Кофе, чаю и какао	269.000	0,8	234.000	0,8
Угля	267.000	0,8	244.000	0,8
Ягодъ и фруктовъ	224.000	0,7	323.000	1,1
Водки и винъ	195.000	0,6	166.000	0,6
Ржи	178.000	0,6	226.000	0,8
Песка и прочихъ земель	172.000	0,5	174.000	0,6
Ремесленныхъ товаровъ	163.000	0,5	172.000	0,6

Доходы по грузовымъ перевозкамъ.

	Въ 1913 г.		Въ 1912 г.	
	Ф. м.	% къ суммѣ.	Ф. м.	% къ суммѣ.
Сѣна и соломы	156.000	0,5	293.000	1,0
Разныхъ произведеній промышленности	131.000	0,4	136.000	0,5
Соли	130.000	0,4	141.000	0,5
Ячменя и прочихъ хлѣбовъ (за исключеніемъ ржи и овса)	127.000	0,4	150.000	0,5
Разныхъ произведеній сельскаго хозяйства	114.000	0,4	112.000	0,4
Картофеля и корнеплодовъ	108.000	0,3	103.000	0,3
Пива и солодовыхъ напитковъ . . .	59.000	0,2	56.000	0,2
Асфальта и толя	56.000	0,2	52.000	0,2
Торфа и торфянаго порошка . . .	51.000	0,2	58.000	0,2
Руды	23.000	0,1	18.000	0,1
Всего . . .	31.836.000	100,0	29.334.000	100,0

Въ виду того, что въ товарной статистикѣ все молоко, перевезенное по какому угодно виду перевозки, подсчитывается въ одну общую статью съ молокомъ, перевезеннымъ малою скоростью, въ показанный выше доходъ отъ перевозки молока включена также и выручка отъ перевозки молока по билетамъ и въ зафрахтованныхъ вагонахъ, въ круглой суммѣ 508.000 марокъ (по билетамъ 166.000 и въ зафрахтованныхъ вагонахъ 342.000 марокъ), каковое число входитъ также и въ итогъ даннаго перечня. Итогъ этотъ, слѣдовательно, на 508.000 марокъ превышаетъ общую сумму (вмѣстѣ съ дополнительными сборами) выручки отъ перевозки грузовъ малой и большой скорости, по той же причинѣ выручка отъ перевозки молока большою скоростью около 227.000 марокъ, въ перечнѣ включена въ общій доходъ отъ перевозки молока и исключена изъ общей суммы доходовъ отъ перевозокъ большой скорости, въ виду чего показанный въ перечнѣ доходъ отъ этихъ перевозокъ выражаетъ выручку отъ перевозки остальныхъ грузовъ большой скорости.

Въ распредѣленіи на среднюю эксплоатаціонную длину казенныхъ желѣзныхъ дорогъ доходы по главнымъ категоріямъ товарнаго движенія показываютъ слѣдующій:

	Средній доходъ на километръ пути.	
	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.
	Ф. м.	Ф. м.
Отъ груза малой скорости	8.467,78	7.957,49
„ „ большой „	534,50	491,18
„ посылокъ	100,83	100,14
„ молока (по билетамъ)	47,57	55,26
„ лошадей	100,72	81,79
„ скота	58,35	52,10
„ экипажей	25,18	23,35
Всего . . .	9.334,93	8.761,31

На единицу перевезеннаго груза приходилось въ среднемъ дохода по отдѣльнымъ его категоріямъ:

	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.
	Ф. м.	Ф. м.
Съ тонны груза малой скорости	6,03	5,95
„ „ „ большой „	43,51	40,02
„ штуки посылокъ	0,63	0,52
„ молока (съ каждаго билета)	0,71	0,77
„ лошадей (головы)	9,17	10,14
„ скота „	4,07	3,96
„ экипажей, штуки	6,24	5,84

Средній доходъ на тонно-километръ грузовъ большой и малой скорости составлялъ 4,9 пенни.

Доходъ отъ повагонныхъ перевозокъ. Доходъ отъ повагонныхъ грузовыхъ перевозокъ (исключая пріемъ повагонныхъ отправокъ отъ частныхъ дорогъ, по которому данныхъ не имѣется) составлялъ за 1913 годъ круглымъ числомъ 20.839.000 марокъ, что сотвѣтствуетъ 66,53% общаго сбора отъ перевозки грузовъ малой и большой скорости на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Но при этомъ нужно замѣтить, что въ означенный общій сборъ (смотри нижепомѣщенную таблицу) вошли также и сборы отъ перевозки молока по билетамъ и въ зафрахтованныхъ на годъ частными отправителями молока вагонахъ, такъ какъ въ товарной статистикѣ молоко, перевезенное по билетамъ и въ зафрахтованныхъ вагонахъ, причисляется къ грузамъ малой и большой скорости.

Отношеніе выручки отъ повагонныхъ перевозокъ къ общему доходу по перевозкѣ грузовъ малой и большой скорости [1]) на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ за 1913 и 1912 годы видно изъ слѣдующей таблицы:

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1913 г о д ъ.			1912 г о д ъ.		
	Выручено отъ повагонныхъ отправокъ.	Общій доходъ по отправленію грузовъ.	Доходъ отъ повагонныхъ отправокъ въ % къ общему сбору по отправл. грузовъ.	Выручено отъ повагонныхъ отправокъ.	Общій доходъ по отправленію грузовъ.	Доходъ отъ повагонныхъ отправокъ въ % къ общему сбору по отправл. грузовъ.
	Ф. м.	Ф. м.		Ф. м.	Ф. м.	
Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-Петроградская . . .	6 693.000	11.936.000	56,07	6.324.000	10.999.000	57,50
Гангеская.	1.238.000	1.802.000	68,70	861.000	1.675.000	51,40
Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	1.928.000	3.652.000	52,79	1.717.000	3.384.000	50,74
Вазаская	1.417.000	2.145.000	66,06	1.299.000	1.996.000	65,08
Улеоборгская	964.000	1.650.000	58,42	948.000	1.648.000	57,52
Саволакская.	3.366.000	3.754.000	89,66	2.818.000	3.211.000	87,76
Карельская	3.370.000	3.756.000	89,72	3.036.000	3.466.000	87,59
Выборгская	619.000	811.000	76,33	505.000	751.000	67,24
Ювяскюляская	539.000	689.000	78,23	471.000	618.000	76,21
Гельсингфорсъ-Абоская . .	274.000	584.000	46,92	282.000	577.000	48,87
Нейшлотская	352.000	408.000	86,27	325.000	376.000	86,44
Рованіемиская	33.000	55.000	60,00	15.000	40.000	37,50
Кристинестадъ-Каскэская	46.000	80.000	57,50	—	—	—
По всей сѣти ж. д.	20.839.000	31.322.000	66,53	18.601.000	28.741.000	64,72

О расходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Какъ уже въ началѣ настоящаго отчета указывалось, расходы по управленію, содержанію и эксплоатаціи Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ достигли за 1913 годъ Ф. м. 40.335.024,73, увеличившись такимъ образомъ на 1.661.090 марокъ 37 пенни или на 4,30% о. Это повышеніе, слѣдовательно, меньше повышенія 1912 года, когда расходы достигли 38.673.934 марокъ 36 пенни и повышеніе противъ предыдущаго

[1]) Включая доходъ отъ перевозки молока по билетамъ и въ зафрахтованныхъ на годъ частными отправителями вагонахъ, но исключая выручку отъ грузовыхъ отправленій частныхъ дорогъ.

года было Ф. м. 1.911.324,33 или 5,20% Въ 1911 году расходы достигли 36.762.610 марокъ 3 пенни, и увеличеніе противъ 1910 года 266.459 марокъ 61 пенни или 0,73%.

Указанному уменьшенію процентнаго прироста расходовъ съ 5,20 до 4,30% соотвѣтствовало увеличеніе процентнаго прироста доходовъ отъ 6,83 до 9,56%, въ виду чего взаимное отношеніе доходовъ и расходовъ было весьма благопріятное.

Коэффиціентъ эксплоатаціи (т. е. расходы въ процентахъ къ доходамъ) составляетъ 68,84% противъ 72,3 % за 1912 годъ.

Расходъ *на километръ* средней эксплотаціонной длины сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составлялъ 11.590 марокъ 52 пенни, что на 285 марокъ 66 пенни или 2,53% превышаетъ тотъ же расходъ за 1912 годъ, составлявшій 11.304 марки 86 пенни.

По *разнымъ службамъ* желѣзнодорожнаго управленія расходы за 1913 и 1912 годы распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Въ 1913 году.		Въ 1912 году.	
	Ф. м.	% къ общ. расходу.	Ф. м.	% къ общ. расходу.
По главному управленію. .	2.140.690,97	5,31	2.148.704,20	5,56
„ отдѣленію общихъ дѣлъ	1.044.100,59	2,59	837.068,99	2,16
„ „ службы движ.	13.843.425,32	34,32	13.463.791,07	34,81
„ „ „ пути.	7.731.062,52	19,17	7.832.108,75	20,25
„ „ „ тяги.	15.575.745,33	38,61	14.392.261,35	37,22
Всего . .	40.335.024,73	100,00	38.673.934,36	100,00

Какъ изъ этихъ данныхъ видно наибольшее измѣненіе наблюдается по процентной долѣ службы тяги, увеличившейся на 1,39 единицы, тогда какъ та же доля службы пути опять уменьшилась, а именно на 1,0 процентной единицы.

Абсолютные и процентные размѣры увеличенія или уменьшенія расходовъ отдѣльныхъ службъ за послѣдніе два года видны изъ слѣдующихъ данныхъ.

	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) расходовъ			
	за 1913 г. противъ 1912 г.		за 1912 г. противъ 1911 г.	
	Ф. м.	%	Ф. м.	%
По главн. управленію .	— 8.013,23	— 0,37	+ 79.383,83	+3,84
„ отд. общихъ дѣлъ .	+ 207.031,60	+24,73	— 10.414,92	—1,23
„ „ службы движ. .	+ 379.634,25	+ 2,82	+ 790.587,49	+6,24
„ „ „ пути. .	— 101.046,23	— 1,29	+ 52.741,90	+0,68
„ „ „ тяги. .	+1.183.483,98	+ 8,22	+ 999.026,03	+7,46
Вообще по управленію .	+1.661.090,37	+ 4,30	+1.911.324,33	+5,20

Распредѣленіе суммъ расходовъ отдѣленій и управленія по отдѣльнымъ статьямъ за 1913, 1912 и 1910 гг., а также увеличеніе или уменьшеніе этихъ суммъ за 1913 годъ противъ таковыхъ за предыдущій годъ, усматриваются изъ нижеслѣдующей таблицы:

СТАТЬЯ РАСХОДА.	Суммы расхода въ полныхъ сотняхъ марокъ.			Болѣе (+) или менѣе (—) въ 1913 г. противъ 1912 г.	
	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1910 г.	Ф. м.	%
При главномъ управленіи.					
Оклады жалованья	1.227.200	1.207.800	1.109.000	+ 19.400	+ 1,6
Типографскіе расходы	288.700	344.700	275.100	— 56.000	— 16,2
Канцелярскіе	39.500	37.400	36.000	+ 2.100	+ 5,6
Отопленіе, освѣщеніе и проч.	47.000	47.700	39.100	— 700	— 1,5
Содержаніе и расходъ инвент.	4.800	5.700	3.000	— 900	— 15,8
Непредвидѣнные расходы	8.300	8.300	4.800	—	—
Пенсіи и пособія	259.200	252.300	236.800	+ 6.900	+ 2,7
Вознагр. за тѣлесн. поврежд.	147.100	135.300	115.900	+ 11.800	+ 8,7
Отчисленія въ пенсіонную кассу	114.400	105.000	92.700	+ 9.400	+ 9,0
Чинамъ, оставленн. за штатомъ	4.500	4.500	4.500	—	—
Всего	2.140.700	2.148.700	1.916.900	— 8.000	+ 0,4
При отдѣленіи общихъ дѣлъ.					
Оклады жалованья	335.500	212.400	197.400	+ 123.190	+ 58,0
Содержаніе больныхъ	206.700	183.300	194.800	+ 23.400	+ 12,8
Разные расходы	501.900	441.400	451.000	+ 60.500	+ 13,7
Всего	1.044.100	837.100	843.200	+ 207.000	+ 24,7
При отдѣленіи службы движенія.					
Оклады жалованья	11.993.400	11.725.100	10.728.100	+ 268.300	+ 2,3
Расходъ матеріаловъ и инвентаря	1.525.000	1.413.100	1.243.600	+ 111.900	+ 7,9
Содержаніе и расходъ телегр. и телефонныхъ матеріаловъ и телеграфный сборъ	70.900	59.300	55.900	+ 11.600	+ 19,6
Разные расходы	254.100	266.300	191.500	— 12.200	— 4,6
Всего	13.843.400	13.463.800	12.219.100	+ 379.600	+ 2,8
При отдѣленіи службы пути.					
Оклады жалованья	2.405.300	2.348.000	2.247.100	+ 57.300	+ 2,4
Землян. и искусств. сооруж.	547.100	588.000	580.500	— 40.900	— 7,0
Рельсовые пути	2.926.900	2.831.700	3.842.900	+ 95.200	+ 3,4

СТАТЬЯ РАСХОДА.	Суммы расхода въ полныхъ сотняхъ марокъ.			Болѣе (+) или менѣе (—) въ 1913 г. противъ 1912 г.	
	Въ 1913 г.	Въ 1912 г.	Въ 1910 г.	Ф. м.	%
Зданія	1.323.900	1.384.700	1.390.200	— 60.800	— 4,4
Телеграфные и телефонные провода	124.300	139.100	100.600	— 14.800	— 10,6
Содерж. и возобновл. инвент.	44.000	49.100	50.400	— 5.100	— 10,4
Расчистка пути отъ снѣга	337.600	456.800	504.400	— 119.200	— 26,1
Разные расходы	22.000	34.700	22.800	— 12.700	— 36,6
Всего	7.731.100	7.832.100	8.738.900	— 101.000	— 1,3
При отдѣленіи службы тяги.					
Служба паровозная:					
Оклады жалованья	4.130.300	4.056.400	3.745.000	+ 73.900	+ 1,8
Расходъ матеріаловъ	6.685.200	5.993.900	4.730.300	+ 691.300	+ 11,5
Служба вагонная:					
Оклады жалованья	339.500	334.100	335.200	+ 5.400	+ 1,6
Расходъ матеріаловъ для смазки вагоновъ	25.300	17.600	18.600	+ 7.700	+ 43,8
Содержаніе паровозовъ и тендеровъ	1.766.300	1.710.200	1.672.700	+ 56.100	+ 3,3
Содержаніе вагоновъ съ колесами и осями	2.263.300	1.954.000	1.968.100	+ 309.300	+ 15,8
Управленіе складами	271.600	257.100	241.200	+ 14.500	+ 5.6
Разные расходы	94.200	68.900	67.000	+ 25.300	+ 36,7
Всего	15.575.700	14.392.200	12.778.100	+ 1.183.500	+ 8,2
Общій итогъ	40.335.000	38.673.900	36.496.200	+ 1.661.100	+ 4,3

Содержаніе служащихъ, по числу 10.560, достигло круглымъ числомъ 20.693.000 марокъ. Но помимо этихъ служащихъ, пользующихся годовымъ содержаніемъ по штату, на работахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ находилось еще около 5.800 человѣкъ, на нихъ добывавшихъ главное свое пропитаніе. Численность этихъ временныхъ служащихъ не можетъ быть точно установлена, но путемъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300 она можетъ быть приблизительно опредѣлена. По такому исчисленію число означенныхъ служащихъ, причисливъ сюда также и тѣхъ рабочихъ механическихъ мастерскихъ, которые принимали участіе не только въ ремонтѣ стараго, но и въ постройкѣ новаго подвижного состава, доходило при отдѣльныхъ службахъ до размѣровъ показанныхъ въ нижепомѣщенной таблицѣ о приблизительной численности всего личнаго состава казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 году.

	Служащихъ въ 1913 году.		
	Постоянныхъ.	Временныхъ.	Всего.
При главномъ управленіи и отдѣленіи общихъ дѣлъ	491	78	569
„ отдѣленіи службы движенія	6.519	— [1])	6.519
„ „ „ пути	1.396	3.054	4.450
„ „ „ тяги	2.154	1.852	4.006
Всего . .	10.560	4.984	15.544

На содержаніе означенныхъ служащихъ израсходовано въ круглыхъ суммахъ:

	Содержаніе въ круглыхъ тысячахъ марокъ.		
	Постоянныхъ служащихъ.	Временныхъ служащихъ.	Всего.
	Ф. м.	Ф. м.	Ф. м.
При главномъ управленіи и отдѣленіи общихъ дѣлъ	1.806.000	49.000	1.855.000
„ отдѣленіи службы движенія .	11.993.000	—	11.993.000
„ „ „ пути . . .	2.141.000	2.680.000	4.821.000
„ „ „ тяги . . .	4.753.000	3.039.000	7.792.000
Всего . . .	20.693.000	5.768.000	26.461.000

По причисленіи сюда пенсій и пособій (а также возмѣщеній по штату упраздненныхъ должностей) въ общей сложности Ф. м. 264.000

Общая сумма расходовъ по содержанію личнаго состава при казенныхъ жел. дорогахъ въ 1913 году достигаетъ Ф. м. 26.725.000

На километръ средней эксплоатаціонной длины казенныхъ желѣзныхъ дорогъ расходы по отдѣленіямъ управленія выражались въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ 1913 году.		Въ 1912 году.	
	За весь годъ.	Въ день.	За весь годъ.	Въ день.
	Ф. м.	Ф. м.	Ф. м.	Ф. м.
По главному управленію . .	615,14	1,68	628,09	1,72
„ отдѣленію общихъ дѣлъ .	300,03	0,82	244,69	0,67
„ „ службы движен.	3.977,99	10,90	3.935,63	10,75
„ „ „ пути .	2.221,57	6,09	2.289,42	6,26
„ „ „ тяги .	4.475,79	12,26	4.207,03	11,49
Всего . . .	11.590,52	31,75	11.304,86	30,89

[1]) Эта группа служащихъ нынѣ включена въ число постоянныхъ служащихъ.

Распредѣленіе расходовъ по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ выражается слѣдующимъ образомъ:

	Расходъ за 1913 годъ.			Расходъ за 1912 годъ		
	Ф. м.	% всего расхода.	% валового дохода.	Ф. м.	% всего расхода.	% валового дохода.
Гельсингфорсъ — Тавастгусъ - Петроградская жел. дорога .	19.222.309,25	47,66	68,10	17.878.172,86	46,23	70,36
Гангеская жел. дорога	1.487.284,20	3,69	86,35	1.452.979,23	3,75	87,27
Або — Таммерфорсъ - Тавастгусская жел. дорога	3.046.793,35	7,55	73,69	2.959.719,85	7,65	73,85
Вазаская жел. дорога. . . .	2.691.350,03	6,67	64,01	2.690.806,42	6,96	68,42
Улеоборгская жел. дорога . .	2.637.246,32	6,54	97,34	2.660.195,49	6,88	102,16
Саволакская жел. дорога . .	3.416.015,88	8,47	56,51	3.325.298,60	8,60	63,11
Карельская жел. дорога . . .	3.471.480,10	8,61	54,51	3.556.904,11	9,20	60,67
Бьёрнеборгская жел. дорога .	1.141.896,89	2,83	83,36	1.163.485,50	3,01	93,75
Ювяскюляская жел. дорога . .	587.334,19	1,45	96,07	577.771,68	1,49	101,36
Гельсингфорсъ-Абоская ж. дор.	1.903.279,31	4,72	76,43	1.813.114,61	4,69	75,74
Нейшлотская жел. дорога . . .	319.463,88	0,79	114,29	312.938,71	0,81	121,29
Рованіемиская жел. дорога . .	265.915,65	0,66	90,48	282,547,30	0,73	106,22
Кристинестадъ-Каскэская жел. дорога	144.655,68	0,36	104,32	—	—	—
Всего . . .	40.335.024,73	100,00	68,84	38.673.934,36	100,00	72,31

На *километрѣ* средней эксплоатаціонной длины казенныхъ желѣзныхъ дорогъ расходы по управленію и содержанію ихъ равнялись:

	За весь 1913 г. Ф. м.	Въ день. Ф. м.	За весь 1912 г. Ф. м.	Въ день. Ф. м.
По Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградской жел. дорогѣ .	36.474,97	99,93	33.924,43	92,69
„ Гангеской жел. дорогѣ . .	9.657,69	26,46	9.434,93	25,78
„ Або—Таммерфорсъ-Тавастгусской жел. дорогѣ . . .	14.371,67	39,37	13.960,94	38,14
„ Вазаской жел. дорогѣ . .	8.598,56	23,56	8.596,83	23,49
„ Улеоборгской жел. дорогѣ .	5.360,26	14,69	5.406,90	14,77
„ Саволакской жел. дорогѣ .	6.457,50	17,69	6.297,91	17,21
„ Карельской жел. дорогѣ .	6.549,96	17,95	6.711,14	18,34
„ Бьёрнеборгской жел. дорогѣ	7.181,74	19,68	7.317,52	19,99
„ Ювяскюляской жел. дорогѣ	4.894,45	13,41	4.814,76	13,16
„ Гельсингфорсъ-Абоской жел. дорогѣ	9.760,41	26,74	9.298,02	25,40
„ Нейшлотской жел. дорогѣ .	3.895,91	10,67	3.816,33	10,43
„ Рованіемиской жел. дорогѣ	2.439,59	6,68	2.592,18	7,08
„ Кристинестадъ - Каскэской жел. дорогѣ	2.494,06	6,83	—	—
Въ среднемъ повсей сѣти .	11.590,52	31,75	11.304,86	30,89

Распредѣленіе за 1913 годъ расходовъ различныхъ службъ желѣзнодорожнаго управленія по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Главное управленіе		Отдѣленіе общихъ дѣлъ.		Отдѣленіе службы движенія.		Отдѣленіе службы пути		Отдѣленіе службы тяги.		Всего.	
	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.	Ф. м.	п.
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ—Петроградская	973.705	02	738.003	80	7.029.492	15	2.804.683	08	7.676.425	20	19.222.309	25
Гангеская	56.074	35	28.242	28	466.579	43	347.102	81	589.285	33	1.487.284	20
Або—Таммерфорсъ - Тавастгусская	163.349	90	60.233	27	1.177.420	59	534.648	59	1.111.141	—	3.046.793	35
Вазаская	169.785	35	47.578	85	837.463	65	613.381	98	1.023.139	20	2.691.350	03
Улеаборгская	120.996	95	28.061	74	891.957	44	701.666	22	894.560	97	2.637.246	32
Саволакская	215.915	57	44.936	73	983.135	05	831.188	94	1.340.839	59	3.416.015	88
Карельская	244.619	71	45.313	42	1.016.627	05	789.387	27	1.375.532	65	3.471.480	10
Бьёрнеборгская	48.548	60	15.549	12	453.801	09	272.705	87	351.292	21	1.141.896	89
Ювяскюлянская	23.009	18	6.805	54	269.634	85	162.027	63	185.856	99	587.334	19
Гельсингфорсъ-Абоская.	93.687	90	22.143	64	535.439	73	445.303	43	806.704	61	1.903.279	31
Нейшлотская	10.120	99	4.176	06	106.292	27	111.638	67	87.235	89	319.463	88
Рованіемская	13.522	68	1.756	77	69.112	61	90.389	08	91.134	51	265.915	65
Кристинестадъ — Каскэская	7.353	77	1.296	37	66.469	41	26.938	95	42.597	18	144.655	68
Всего	2.140.690	97	1.044.100	59	13.843.425	32	7.731.062	52	15.575.745	33	40.335.024	73
	На путе-километръ.											
Гельсингфорсъ - Тавастгусъ—Петроградской	1.847	64	1.400	39	13.338	69	5.321	98	14.566	27	36.474	97
Гангеской	364	12	183	39	3.029	74	2.253	91	3.826	53	9.657	69
Або—Таммерфорсъ—Тавастгусской	770	52	284	12	5.553	87	2.521	93	5.241	23	14.371	67
Вазаской	542	45	152	01	2.675	60	1.959	69	3.268	81	8.598	56
Улеборгской	245	93	57	04	1.812	92	1.426	15	1.818	22	5.360	26
Саволакской	408	16	84	94	1.858	48	1.571	25	2.534	67	6.457	50
Карельской	461	54	85	50	1.918	16	1.489	41	2.595	35	6.549	96
Бьёрнеборгской	305	34	97	79	2.854	09	1.715	13	2.209	39	7.181	74
Ювяскюлянской	191	74	56	71	1.746	96	1.350	23	1.548	81	4.894	45
Гельсингфорсъ-Абоской.	480	45	113	56	2.745	84	2.283	61	4.136	95	9.760	41
Нейшлотской	123	43	50	93	1.296	25	1.361	45	1.063	85	3.895	91
Рованіемской	124	06	16	12	634	06	829	26	836	09	2.439	59
Кристинестадъ—Каскэской	126	79	22	35	1.146	02	464	46	731	44	2.494	06
Въ среднемъ	615	14	300	03	3.977	99	2.221	57	4.475	79	11.590	52

Процентное отношеніе расходовъ отдѣленій управленія по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ къ общей суммѣ расходовъ послѣднихъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Главное управленіе. %	Отдѣлен. общихъ дѣлъ. %	Отдѣлен. службы движен. %	Отдѣлен. службы пути. %	Отдѣлен. службы тяги. %	По общему управленію. %
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградская жел. дорога .	5,07	3,84	36,57	14,59	39,93	100,00
Гангеская желѣзная дорога . .	3,77	1,90	31,37	23,34	39,62	100,00
Або—Таммерфорсъ - Тавастгусская желѣзная дорога . .	5,36	1,98	38,64	17,55	36,47	100,00
Вазаская желѣзная дорога . .	6,31	1,77	31,12	22,79	38,01	100,00
Улеоборгская желѣзная дорога .	4,59	1,06	33,82	27,61	33,92	100,00
Саволаксская желѣзная дорога .	6,32	1,32	28,78	24,33	39,25	100,00
Карельская железная дорога .	7,05	1,31	29,28	22,74	39,62	100,00
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	4,25	1,36	39,74	23,88	30,77	100,00
Ювяскюлялская желѣзная дорога	3,92	1,16	35,69	27,59	31,64	100,00
Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога	4,92	1,16	28,13	23,40	42,39	100,00
Нейшлотская желѣзная дорога .	3,17	1,31	33,27	34,94	27,31	100,00
Рованіемиская желѣзная дорога	5,09	0,66	25,99	33,99	34,27	100,00
Кристинестадъ - Каскэская желѣзная дорога	5,08	0,90	45,95	18,62	29,45	100,00
По всей сѣти жел. дорогъ .	5,31	2,59	34,32	19,17	38,61	100,00

Процентное отношеніе расходовъ отдѣленій управленія по каждой отдѣльной дорогѣ къ общему для всей сѣти расходу по данному отдѣленію усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Главное управленіе. %	Отдѣлен. общихъ дѣлъ. %	Отдѣлен. службы движен. %	Отдѣлен. службы пути. %	Отдѣлен. службы тяги. %	По общему управленію. %
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградская жел. дорога .	45,49	70,69	50,78	36,28	49,29	47,66
Гангеская желѣзная дорога . .	2,62	2,70	3,37	4,49	3,78	3,69
Або—Таммерфорсъ - Тавастгусская желѣзная дорога . .	7,63	5,77	8,51	6,91	7,13	7,55
Вазаская желѣзная дорога . .	7,93	4,56	6,05	7,93	6,57	6,67
Улеоборгская желѣзная дорога .	5,65	2,69	6,44	9,08	5,74	6,54
Саволаксская желѣзная дорога .	10,09	4,30	7,10	10,76	8,61	8,47
Карельская желѣзная дорога .	11,43	4,34	7,34	10,21	8,83	8,61

	Главное управленіе. %	Отдѣльн. общихъ дѣлъ. %	Отдѣлен. службы движен. %	Отдѣлен. службы пути. %	Отдѣлен. службы тяги. %	По общему управленію. %
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	2,27	1,49	3,28	3,53	2,26	2,83
Ювяскюляская желѣзная дорога	1,07	0,65	1,51	2,09	1,19	1,45
Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога	4,38	2,12	3,87	5,76	5,18	4,72
Нейшлотская желѣзная дорога .	0,47	0,40	0,77	1,44	0,56	0,79
Рованіемиская желѣзная дорога	0,63	0,17	0,50	1,17	0,59	0,66
Кристинестадъ - Каскэская желѣзная дорога	0,34	0,12	0,48	0,35	0,27	0,36
По всей сѣти жел. дорогъ .	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Расходы отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ по отдѣленіямъ управленія составляли на *поѣздо-километръ* слѣдующія суммы, въ пенни:

	Расходы на поѣздо-километръ.					
	По главному управленію. Пенни.	По отдѣленію общихъ дѣлъ. Пенни.	По отдѣленію службы движенія. Пенни.	По отдѣленію службы пути. Пенни.	По отдѣленію службы тяги. Пенни.	По общему управленію. Пенни.
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградская жел. дорога .	17	13	120	48	131	329
Гангеская желѣзная дорога . .	12	6	99	73	125	315
Або—Таммерфорсъ - Тавастгусская желѣзная дорога . .	14	5	103	47	98	267
Вазаская желѣзная дорога . .	16	5	79	58	97	255
Улеоборгская желѣзная дорога .	15	3	108	85	109	320
Саволаксская желѣзная дорога .	16	3	71	60	96	246
Карельская желѣзная дорога .	15	3	64	49	86	217
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	11	4	106	63	82	266
Ювяскюляская желѣзная дорога	8	3	77	60	69	216
Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога	9	2	49	40	73	173
Нейшлотская желѣзная дорога .	8	3	88	92	72	263
Рованіемиская желѣзная дорога	9	1	43	57	57	167
Кристинестадъ - Каскэская желѣзная дорога	8	1	73	29	47	158
По всей сѣти желѣзн. дорогъ	15	7	96	53	107	278
Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) за 1913 годъ . . .	—	+1	+2	—2	+6	+7

На *100 вагонныхъ осе-километровъ* коммерческихъ и воинскихъ поѣздовъ расходы желѣзныхъ дорогъ выражались слѣдующимъ образомъ:

	Расходы на 100 вагонныхъ осе-километровъ.					
	По главному управленію.	По отдѣленію общихъ дѣлъ.	По отдѣленію службы движенія.	По отдѣленію службы пути.	По отдѣленію службы тяги.	По общему управленію.
	Пенни.	Пенни.	Пенни.	Пенни.	Пенни.	Пенни.
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградская жел. дорога .	38	29	276	110	301	754
Гангеская желѣзная дорога . .	38	19	318	237	402	1.014
Або—Таммерфорсъ - Тавастгусская желѣзная дорога . .	38	14	276	125	260	713
Вазаская желѣзная дорога . .	38	11	189	138	230	606
Улеоборгская желѣзная дорога .	38	9	282	222	282	833
Саволакская желѣзная дорога .	38	8	174	147	238	605
Карельская желѣзная дорога .	38	7	159	123	215	542
Бьёрнеборгская желѣзная дорога	38	12	357	215	277	899
Ювяскюляская желѣзная дорога	38	11	348	269	309	975
Гельсингфорсъ-Абоская желѣзная дорога	38	9	218	182	329	776
Нейшлотская желѣзная дорога .	38	16	401	422	329	1.206
Рованіемиская желѣзная дорога	38	5	195	256	258	752
Кристинестадъ - Каскэская желѣзная дорога	38	7	346	140	221	752
По всей сѣти желѣзн. дорогъ	38	19	247	138	278	720
Увеличеніе (+) или умсньшеніе (—) за 1913 годъ . . .	—3	+3	—9	—11	+4	—16

О чистомъ доходѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

За отчетный періодъ чистый доходъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ повысился отъ 14.805.888 марокъ 55 пенни до 18.258.897 марокъ 71 пенни, т. е. на 3.453.009 марокъ 16 пенни или на 23,32% противъ увеличенія въ 1912 году—на 1.505.955 марокъ 99 пенни или 11,32%, и въ 1911 году—на 5.534.647 марокъ 39 пенни или 71,27%.

Означенный чистый доходъ 1913 года составляетъ 31,16% годового валового дохода, противъ 27,68 въ 1912 году.

На *путе-километръ* средней эксплоатаціонной длины сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приходилось чистаго дохода—5.246 марокъ 81 пенни. противъ 4.327 марокъ 94 пенни—въ 1912 году, 3.944 марки 23 пенни—въ 1911 году и 2.364 марки 58 пенни—въ 1910 году.

Посредствомъ вычета показанныхъ на стр. 68 расходовъ, закругленныхъ въ тысячахъ, по управленію, эксплоатаціи и содержанію отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, изъ приведенныхъ на стр. 52 доходовъ, получаются слѣдующія данныя о чистой прибыли или чистомъ убыткѣ по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ за 1913 годъ, рядомъ съ которыми помѣщены соотвѣтствующія данныя за 1912 годъ.

	Чистый доходъ или убытокъ.					
	За 1913 годъ.			За 1912 годъ.		
	Ф. м.	Въ % къ чистой прибыли всей сѣти.	Въ % къ валовому доходу.	Ф. м.	Въ % къ чистой прибыли всей сѣти.	Въ % къ валовому доходу.
Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-Петроградская жел. дор. . .	9.003.000	49,31	31,90	7.531.000	50,86	29,64
Гангеская ж. д.	235.000	1,29	13,65	212.000	1,43	12,73
Або — Таммерфорсъ-Тавастгусская ж. д.	1.088.000	5,96	26,31	1.048.000	7,08	26,15
Вазаская ж. д. .	1.513.000	8,29	35,99	1.242.000	8,39	31,58
Улеборгск. ж. д.	72.000	0,39	2,66	— 56.000	—0,38	— 2,15
Саволакская ж. д.	2.629.000	14,40	43,49	1.944.000	13,13	36,90
Карельская ж. д.	2.898.000	15,87	45,49	2.306.000	15,57	39,33
Бьёрнеборгская жел. дор. . .	228.000	1,25	16,64	78.000	0,53	6,29
Ювяскюляская ж. д.	24.000	0,13	3,93	— 8.000	—0,05	— 1,40
Гельсингфорсъ-Абоская ж. д.	587.000	3,21	23,57	581.000	3,92	24,27
Нейшлотская ж. дор.	— 40.000	—0,22	—14,29	— 55.000	—0,37	—21,32
Рованіемиская ж. д.	28.000	0,15	9,52	— 17.000	—0,11	— 6,39
Кристинестадъ—Каскэская ж. д.	— 6.000	—0,03	— 4,32	—	—	—
По всей сѣти жел. дор.	18.259.000	100,00	31,16	14.806.000	100,00	27,68

На *путе-километръ* эксплоатаціонной длины сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ чистый доходъ или убытокъ по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ и всей сѣти выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Чистый доходъ или убытокъ на километръ пути.			
	За весь 1913 г. Ф. м.	Въ день. Ф. м.	За весь 1912 г. Ф. м.	Въ день. Ф. м.
По Гельсингфорсъ — Тавасттусъ-Петроградской жел. дор. .	17.100	46,85	14.300	39,07
„ Гангеской жел. дор.	1.500	4,11	1.400	3,83
„ Або—Таммерфорсъ-Тавасттусской жел. дор.	5.100	13,97	4.900	13,39
„ Вазаской жел. дор.	4.800	13,15	4.000	10,93
„ Улеоборгской жел. дор. . . .	100	0,27	— 100	— 0,27
„ Саволакской жел. дор. . . .	4.900	13,42	3.700	10,11
„ Карельской жел. дор. . . .	5.500	15,07	4.300	11,75
„ Бьёрнеборгской жел. дор. . .	1.400	3,84	500	1,37
„ Ювяскюлякой жел. дор. . .	200	0,55	— 100	— 0,27
„ Гельсингфорсъ-Абоской ж. дор.	3.000	8,22	3.000	8,20
„ Нейшлотской жел. дор. . . .	— 500	— 1,37	— 700	— 1,91
„ Рованіемиской жел. дор. . . .	300	0,82	— 200	— 0,55
„ Кристинестадъ-Каскэской ж. д.	— 100	— 0,27	—	—
По всей сѣти желѣзныхъ дор.	5.200	14,25	4.300	11,75

Чистая прибыль *на поѣздо-километръ* и *100 вагонныхъ осе-километровъ* выражается въ слѣдующихъ среднихъ цифрахъ:

	Чистая прибыль:			
	на поѣздо-километръ.		на 100 вагонныхъ осе-километровъ.	
	Въ 1913 г. Пенни.	Въ 1912 г. Пенни.	Въ 1913 г. Пенни.	Въ 1912 г. Пенни.
По Гельсингфорсъ — Тавасттусъ-Петроградской жел. дор. . .	154	130	354	314
„ Гангеской жел. дор.	50	45	160	150
„ Або—Таммерфорсъ-Тавасттусской жел. дор.	96	92	255	251
„ Вазаской жел. дор.	143	117	340	289
„ Улеоборгской жел. дор. . . .	9	— 7	23	— 18
„ Саволакской жел. дор. . . .	189	147	465	391
„ Карельской жел. дор. . . .	182	150	453	391
„ Бьёрнеборгской жел. дор. . .	53	18	180	65
„ Ювяскюлякой жел. дор. . .	8	— 3	40	— 14
„ Гельсингфорсъ-Абоской ж. дор.	53	53	240	248
„ Нейшлотской жел. дор. . . .	— 32	— 45	—149	—207
„ Рованіемиской жел. дор. . .	18	— 10	79	— 50
„ Кристинестадъ-Каскэской ж. д.	6	—	— 30	—
По всей сѣти желѣзныхъ дор.	126	104	326	282

Рента казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Чистая прибыль 1913 года соотвѣтствуетъ слѣдующей рентѣ на основной и дополнительный капиталы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ за отчетный годъ въ основу исчисленія положена средняя годовая капитальная стоимость дорогъ (см. стр. 15):

	Рента за: 1913 г. %	1912 г. %	1911 г. %	1910 г. %	1909 г. %
По Гельсингфорсъ — Тавастгусъ-Петроградской жел. дор. . .	+6,60	+5,68	+5,41	+3,67	+2,68
„ Гангеской жел. дор.	+1,32	+1,21	+1,19	—0,55	—1,36
„ Або—Таммерфорсъ-Тавастгусской жел. дор.	+3,28	+3,18	+3,29	+2,95	+2,31
„ Вазаской жел. дор.	+6,44	+5,31	+4,24	+0,77	+1,34
„ Улеоборгской жел. дор. . . .	+0,17	—0,13	—0,28	—0,56	—0,34
„ Саволакской жел. дор. . . .	+6,30	+4,67	+4,65	+2,80	+2,62
„ Карельской жел. дор. . . .	+5,71	+4,56	+3,72	+2,91	+2,59
„ Бьёрнеборгской жел. дор. . .	+1,44	+0,49	+0,35	—0,61	—0,38
„ Ювяскюлякой жел. дор. . .	+0,25	—0,08	—0,94	—0,96	—1,00
„ Гельсингфорсъ-Абоской ж. дор.	+2,22	+2,22	+2,25	+1,47	+1,09
„ Нейшлотской жел. дор. . . .	—0,33	—0,46	—0,66	—0,97	—1,00
„ Рованіемской жел. дор. . .	+0,26	—0,16	+0,17	+0,57	+0,74
„ Кристинестадъ-Каскэской ж. д.	—0,09	—	—	—	—
По всей сѣти желѣзныхъ дор.	+4,27	+3,57	+3,27	+1,99	+1,58

Валовая вѣдомость.

Для большей наглядности ниже по примѣру прежнихъ лѣтъ приводятся еще нѣкоторыя сопоставленія валового дохода, расхода и чистой прибыли казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ круглыхъ цифрахъ, а также въ исчисленіяхъ по принятымъ въ желѣзнодорожной статистикѣ единицамъ.

	Доходъ.	Расходъ.	Прибыль.
	Въ тысячахъ марокъ.		
По Гельсингфорсъ — Тавастгусъ-Петроградской жел. дорогѣ . . .	28.225	19.222	9.003
„ Гангеской желѣзной дорогѣ . .	1.722	1.487	235
„ Або—Таммерфорсъ-Тавастгусской желѣзной дорогѣ	4.135	3.047	1.088
„ Вазаской желѣзной дорогѣ . .	4.204	2.691	1.513
„ Улеоборгской желѣзной дорогѣ .	2.709	2.637	72
„ Саволакской желѣзной дорогѣ .	6.045	3.416	2.629
„ Карельской желѣзной дорогѣ . .	6.370	3.472	2.898
„ Бьёрнеборгской желѣзной дорогѣ.	1.370	1.142	228
„ Ювяскюлякой желѣзной дорогѣ.	611	587	24
„ Гельсингфорсъ-Абоской желѣзной дорогѣ	2.490	1.903	587
„ Нейшлотской желѣзной дорогѣ .	280	320	— 40
„ Рованіемской желѣзной дорогѣ .	294	266	28
„ Кристинестадъ-Каскэской желѣзной дорогѣ	139	145	— 6
По всей сѣти желѣзныхъ дор. .	58.594	40.335	18.259

	Доходъ.	Расходъ.	Прибыль.
	На километръ пути.		
	Ф. м.	Ф. м.	Ф. м.
По Гельсингфорсъ — Тавастгусъ-Петроградской жел. дорогѣ . . .	53.600	36.500	17.100
„ Гангеской желѣзной дорогѣ . .	11.200	9.700	1.500
„ Або — Таммерфорсъ-Тавастгусской желѣзной дорогѣ	19.500	14.400	5.100
„ Вазаской желѣзной дорогѣ . .	13.400	8.600	4.800
„ Улеборгской желѣзной дорогѣ .	5.500	5.400	100
„ Саволакской желѣзной дорогѣ .	11.400	6.500	4.900
„ Карельской желѣзной дорогѣ .	12.000	6.500	5.500
„ Бьёрнеборгской желѣзной дорогѣ.	8.600	7 200	1.400
„ Ювяскюляской желѣзной дорогѣ .	5.100	4.900	200
„ Гельсингфорсъ-Або̀ской желѣзной дорогѣ	12.800	9.800	3.000
„ Нейшлотской желѣзной дорогѣ .	3.400	3.900	— 500
„ Рованіемиской желѣзной дорогѣ .	2.700	2.400	300
„ Кристинестадъ-Каскэской желѣзной дорогѣ	2.400	2.500	— 100
По всей сѣти жел. дорогъ . .	16.800	11.600	5.200

	Доходъ.	Расходъ.	Прибыль.
	На поѣздо-километръ коммерч. и воинскихъ поѣздовъ.		
	Пенни.	Пенни.	Пенни.
По Гельсингфорсъ—Тавастгусъ - Петроградской желѣзной дорогѣ	483	329	154
„ Гангеской желѣзной дорогѣ	365	315	50
„ Або—Таммерфорсъ-Тавастгусской жел. дор.	363	267	96
„ Вазаской желѣзной дорогѣ	398	255	143
„ Улеборгской желѣзной дорогѣ	329	320	9
„ Саволакской желѣзной дорогѣ	435	246	189
„ Карельской желѣзной дорогѣ	399	217	182
„ Бьёрнеборгской желѣзной дорогѣ	319	266	53
„ Ювяскюляской желѣзной дорогѣ	224	216	8
„ Гельсингфорсъ-Або̀ской желѣзной дорогѣ .	226	173	53
„ Нейшлотской желѣзной дорогѣ	231	263	— 32
„ Рованіемиской желѣзной дорогѣ	185	167	18
„ Кристинестадъ-Каскэской желѣзной дорогѣ .	152	158	— 6
По всей сѣти желѣзныхъ дорогъ	404	278	126

	Доходъ.	Расходъ.	Прибыль.
	На 100 вагонн. осе-киломъ. коммерческихъ и вонскихъ поѣздовъ.		
	Пенни.	Пенни.	Пенни.
По Гельсингфорсъ—Тавастгусъ - Петроградской желѣзной дорогѣ	1.108	754	354
„ Гангеской желѣзной дорогѣ	1.174	1.014	160
„ Або—Таммерфорсъ-Тавастгусской жел. дор.	968	713	255
„ Вазаской желѣзной дорогѣ	946	606	340
„ Улеборгской желѣзной дорогѣ	856	833	23
„ Саволакской желѣзной дорогѣ	1.070	605	465
„ Карельской желѣзной дорогѣ	995	542	453
„ Бьёрнеборгской желѣзной дорогѣ	1.079	899	180
„ Ювяскюлякой желѣзной дорогѣ	1.015	975	40
„ Гельсингфорсъ-Абоской желѣзной дорогѣ .	1.016	776	240
„ Нейшлотской желѣзной дорогѣ	1.057	1.206	— 149
„ Рованіемиской желѣзной дорогѣ	831	752	79
„ Кристинестадъ-Каскэской желѣзной дорогѣ .	722	755	— 30
По всей сѣти желѣзныхъ дорогъ	1.046	720	326

Происшествія.

Въ отношеніи числа несчастныхъ случаевъ при эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 1913 годъ былъ менѣе благопріятенъ, нежели предшествовавшій. Несчастныхъ случаевъ, сопровождавшихся поврежденіемъ или смертью людей, было 143 (противъ 117 въ 1912 году), причемъ пострадало 153 человѣка (въ 1912 году 120). Изъ означенныхъ 153 человѣкъ убито 74 и ранено 79, противъ 53 убитыхъ и 67 раненыхъ въ 1912 году. По обыкновенію и за отчетный годъ въ число пострадавшихъ при эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ вошло значительное число совершенныхъ на пути болѣе или менѣе явныхъ самоубійствъ или покушеній на самоубійство (въ подлежащихъ рапортахъ 15 случаевъ заявлены самоубійствами и 2 случая покушеніями на самоубійство), и кромѣ того въ 5 случаяхъ заявлено, что пострадавшій находился въ нетрезвомъ состояніи.

Кромѣ несчастныхъ случаевъ, сопровождавшихся смертью или поврежденіемъ людей, въ 1913 году случилось 3 столкновенія, всѣ на станціяхъ. Въ числѣ происшествій кромѣ того можно упомянуть 1 случай двойного самоубійства и 1 убійство въ поѣздѣ.

Распредѣленіе за отчетный годъ несчастныхъ случаевъ по роду ихъ и категоріямъ пострадавшихъ, а равно тѣ же данныя за предшествовавшій годъ и весь періодъ 1862—1913 годовъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Несчастные случаи при движеніи по Финляндскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за періодъ 1862—1913 годовъ.

ПО РОДУ СЛУЧАЕВЪ.	Число происшествій.	Число убитыхъ или раненыхъ.									
		Пассажировъ.		Желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ.				Постороннихъ лицъ.		Всего.	
				Убито.		Ранено.					
		Убито.	Ранено.	Служащихъ.	Рабочихъ.	Служащихъ.	Рабочихъ.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
На ходу поѣздовъ:											
При столкновеніяхъ съ дрезинами, вагонами и проч.	5	—	7	—	—	3	1	—	—	—	11
въ 1912 г. .	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
За періодъ 1862—1913 гг.	46	6	33	6	3	34	19	6	4	21	90
При паденіи съ паровоза или вагона.	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
въ 1912 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
За періодъ 1862—1913 гг.	50	—	1	14	8	14	13	—	—	22	28
При паденіи между буферами	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
въ 1912 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
За періодъ 1862—1913 гг.	32	—	—	9	4	10	6	2	1	15	17
При прочихъ случаяхъ по движенію . . .	1	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—
въ 1912 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
За періодъ 1862—1913 гг.	51	1	—	13	2	13	9	7	11	23	33
При станціонной службѣ.	11	—	—	—	—	9	2	—	—	—	11
въ 1912 г. .	13	—	—	1	2	7	3	—	—	3	10
За періодъ 1862—1913 гг.	209	—	—	50	6	107	39	4	5	60	151
По собственной неосторожности пострадавшихъ:											
При вскакиваніи въ вагоны или соскакиваніи съ нихъ же	25	8	15	—	—	—	1	—	—	8	16
въ 1912 г. .	30	6	9	—	1	3	5	1	5	8	22
За періодъ 1862—1913 гг.	375	92	115	18	14	38	30	23	45	147	228
При прочихъ случаяхъ .	55	—	—	2	4	5	3	1	8	7	16
въ 1912 г. .	17	—	2	5	1	3	5	—	1	6	11
За періодъ 1862—1913 гг.	294	28	19	31	26	46	39	26	48	114	152
При недозволенномъ хожденіи по полотну желѣзной дороги	44	—		—	1	—	—	55	23	56	23
въ 1912 г. .	56	—	—	—	—	—	—	36	22	36	22
За періодъ 1862—1913 гг.	908	—	—	18	10	4	9	619	309	647	322
Всего . .	143	8	23	2	5	18	7	59	31	74	79
Въ 1912 г.	117	6	11	6	4	15	13	37	28	53	67
За періодъ 1862—1913 гг.	1.955	127	168	162	73	266	164	687	423	1.049	1.021

Сравнивая, съ одной стороны, число несчастныхъ случаевъ, при которыхъ пострадали пассажиры, съ общимъ числомъ перевезенныхъ пассажировъ, и съ другой стороны число несчастныхъ случаевъ, при которыхъ ранено или убито служащихъ на дорогахъ и посторонниихъ лицъ не-пассажировъ, съ общимъ числомъ сдѣланныхъ поѣздо-километровъ, находимъ:

1) что на 1.000.000 пассажировъ приходится пострадавшихъ, убитыхъ или раненыхъ, при несчастныхъ случаяхъ 1,7 (въ 1912 году 1,0 и въ 1911 году 0,9), и что, въ частности, убитыхъ на 1.000.000 пассажировъ приходится 0,44 (противъ 0,37 въ 1912 и 0,40 въ 1911 гг.);

2) что съ постоянными и временными служащими дорогъ на 1.000.000 поѣздо-километровъ приходилось 2,2 несчастія (противъ 2,7 въ 1912 и 2,3 въ 1911 гг.); изъ нихъ со смертельнымъ исходомъ 0,48 случая (противъ 0,70 въ 1912 и 0,72 въ 1911 гг.), и

3) что съ посторонними лицами, не-пассажирами, на 1.000.000 поѣздо-километровъ приходилось 6,2 несчастія (противъ 4,6 въ 1912 и 5,4 въ 1911 гг.), изъ коихъ со смертельнымъ исходомъ—4,07 (въ 1912 г. 2,60 и въ 1911 г. 3,04).

1. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ 31 декабря 1913 г.

Таблица № 1.

Паровозы.

Серіи.	ТИПЫ ПАРОВОЗОВЪ.	Предѣльный вѣсъ поѣздовъ въ подъемахъ 1:80.	Предѣльная скорость хода, въ часъ.	Итого.	
				Каждой системы.	Всего.
		Тоннъ.	Км.		
	Тендерные паровозы:				
А 4	Съ 2 парами спаренныхъ колесъ и 4-хъ колесною направл. телѣжкою.	—	—	2	
А 3, 5, 6 и 7	Тоже	172	95	31	33
D 1	Тоже, съ 2 направляющими колесами	—	—	—	1
С 5	Съ 3 парами спаренныхъ колесъ . .	222	55	14	
С 1, 2 и 4	Тоже	163	60	41	55
G 1, 2, 4, 6 и 9	Тоже, съ 2-хъ колесною направляющею телѣжкою.	215	„	99	
G 7	Тоже	354	„	20	
G 3, 5, 10 и 11	Тоже, компаундъ.	338	„	88	
G 8	Тоже	298	„	17	224
Н 1 и 2	Тоже, съ 4-хъ колесною направляющею телѣжкою.	309	75	32	
Н 3	Тоже, компаундъ.	334	„	17	
Н 4	Тоже	345	„	5	
Н 5	Тоже, съ перегрѣвателемъ	331	„	11	
Н 6	Тоже	267	60	23	
Н 7	Тоже	312	75	8	96
К 1	Съ 4 парами спаренныхъ колесъ и 2-хъ колесною направл. телѣжкою.	366	40	20	
К 2	Тоже, компаундъ.	381	„	34	54
	Танковые паровозы.				
В 2	Съ 2 парами спаренныхъ колесъ и 2 поддерживающими колесами . .	—	65	1	
В 1	Тоже	—	70	8	9
F 1	Тоже, съ 4-хъ колесною телѣжкою .	—	70	—	4
I 1	Съ 3 парами спаренныхъ колесъ, 2-хъ колесною направл. и 4-хъ колесною поддержив. телѣжками . .	307	60	5	
I 2	Тоже			2	
I 3	Тоже, съ перегрѣвателемъ	323	„	7	14
L 1	Тоже	—	—	—	6
	Всего паровозовъ. . . .	—	—	—	496

Таблица № 2.

Вагоны.

Серіи.	ПОДРАЗДѢЛЕНІЕ ВАГОНОВЪ.	ИТОГО. Разныхъ наименованій.	ИТОГО. Всего.	
	Пассажирскіе вагоны.			
A.	Вагоны для Высочайшихъ особъ и салонъ-вагоны.	8		
B.	I класса	27		
C.	I и II класса.	54		
C.	I и II класса, спальные	37		
D.	II класса.	171		
C. E.	I, II и III класса, спальные	12		
D. E.	II и III класса	55		
E.	III класса.	190		
E.	III класса, спальные.	9		
E. F.	III класса, съ отдѣленіемъ для кондукторовъ.	14		
		—	877	
F.	Кондукторскіе	—	239	
N.	Арестанскіе.	—	24	
				1.140
	Товарные вагоны.			
G, Ga и Gb.	Крытые.	5.432		
Ga a.	Тоже, для бѣговыхъ лошадей	1		
Ge.	Тоже, багажные.	75		
Gf.	Тоже, для транзитнаго груза	4		
Gg.	Тоже, холодильники и теплушки.	212		
Gi.	Тоже, покойницкіе	5		
Gk.	Тоже, пороховые	8		
Gl.	Тоже, для извести.	30		
			5.767	
Gs.	Газовые.	—	17	
Gv.	Водяныя цистерны	—	2	
Ha.	Открытые, съ высокими бортами.	9		
Hb.	Тоже, короткіе, съ низкими бортами и столбами.	232		
H. L.	Тоже и съ рѣшеткой для дровъ	4		
			245	
L.	Тоже, дровяные.	—	63	
J.	Тоже, для бревенъ	74		
J. K.	Тоже и для планокъ	603		
H. J.	Тоже, съ низкими бортами, для бревенъ.	20		
			697	
H.	Тоже для планокъ.	5.141		
K.	Тоже для планокъ.	440		
			5.581	
M.	Балластные	2.092		
Ma.	Самоопрокидывающіеся балластные	16		
			2.108	
O.	Открытые, на тележкахъ, съ бортами	—	232	
S.	Цистерны.	—	20	
				14.732
	Всего вагоновъ.	—	—	15.872