

13627

Горный инженеръ А. А. ВОЛЬСКІЙ.

5282

СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТЪ
В. Ж. К.

РУССКОЕ КАМЕННОУГОЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.



БИБЛИОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА

БИБЛИОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія П. П. Сойкина, Стремянная, 12, собств. д.
1905.

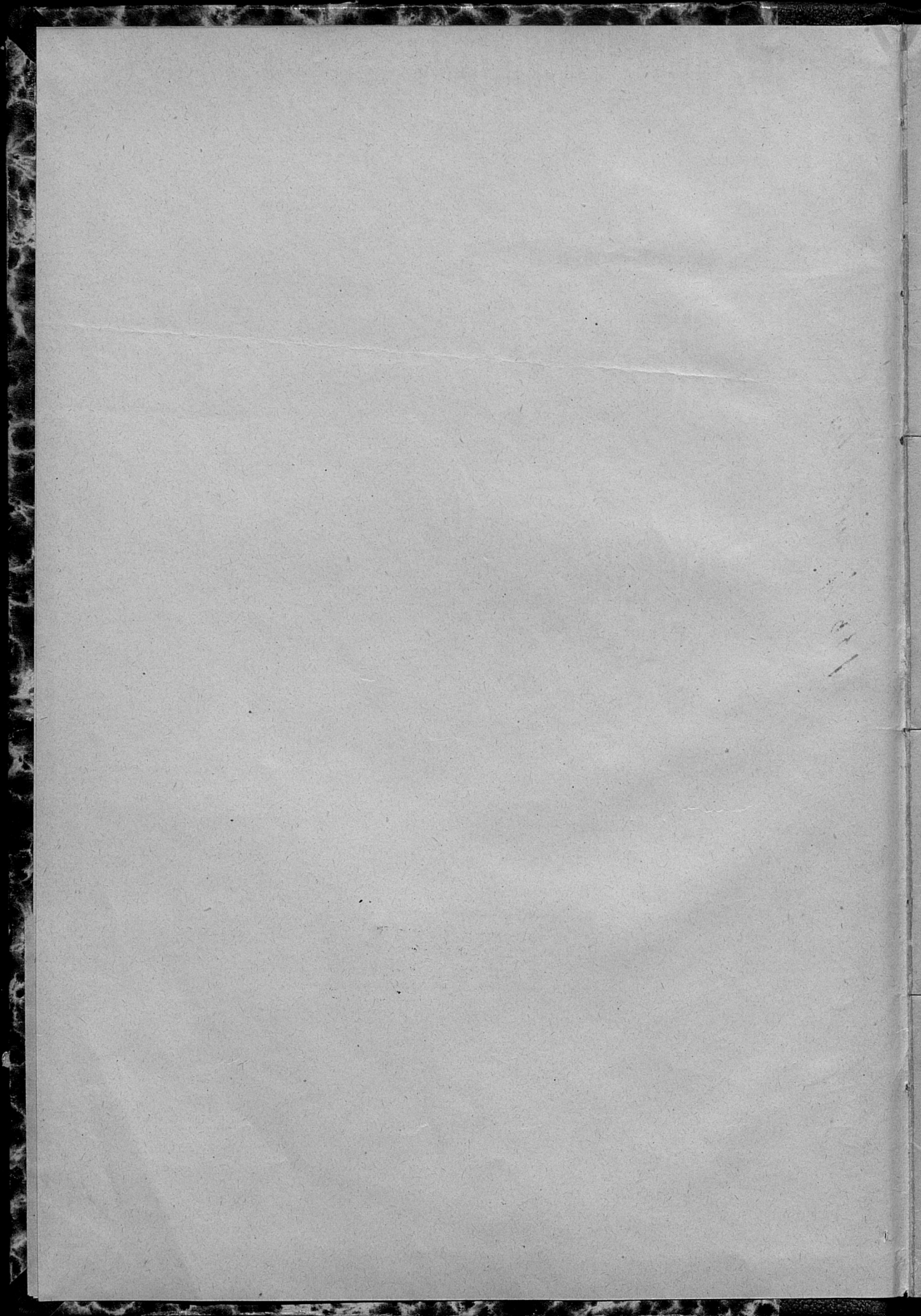


1000300188

13627 мх. 46.

У 7р 50а

БИБЛИОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА



КС 180
В 71
5282

Горный инженеръ А. А. ВОЛЬСКІЙ.



13627 шк. 46.

РУССКОЕ КАМЕННОУГОЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія П. П. Сойкина, Стремянная, 12, собств. д.
1905.

Научная библиотека СПбГУ



1000300188

Дозволено цензурою. Спб., 3 января 1905 г.

Библиотека
экономического
факультета
СПбГУ

Извлечено изъ „Извѣстій Общества Горныхъ Инженеровъ“ за 1904 г.

ИТОГИ ДОБЫЧИ ИСКОПАЕМАГО УГЛЯ ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

Въ теченіе 6 послѣднихъ лѣтъ добыча въ Россіи ископаемаго угля характеризуется по отдѣльнымъ районамъ слѣдующими числами (въ тысячахъ пудовъ):

	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Югъ Россіи	461.883	562.795	691.470	694.420	642.140	728.090
Царство Польское. .	249.510	242.488	250.650	258.915	263.320	295.160
Уралъ	23.550	22.104	22.160	30.255	33.202	30.080
Подмосковн. районъ.	9.864	13.686	16.705	16.007	12.814	13.910
Кавказъ	1.901	2.221	3.893	3.342	2.036	2.210
По Европейской Россіи	746.708	843.294	984.878	1.002.939	953.512	1.069.450

Въ теченіе 1898—1900 гг. добыча въ Россіи ископаемаго угля быстро растетъ, а въ теченіе 1901—1903 гг. останавливается въ своемъ ростѣ, поколебавшись въ сторону значительнаго сокращенія въ 1902 г. Минувшій годъ, по сравненію съ его предшественникомъ, обнаруживаетъ значительный шагъ впередъ въ размѣрахъ добычи ископаемаго угля. Увеличеніе добычи составило 115.938.000 п., или слишкомъ 12%. Увеличеніе добычи коснулось всѣхъ районовъ, за

исключеніемъ Урала. Югъ Россіи увеличилъ свою добычу на 85.950.000 п., или на 13,4%, Царство Польское дало приращеніе добычи въ 31.840.000 п., или 12,2%, Уралъ сократилъ на 3.122.000 п., или на 9,4%, Подмосковный районъ увеличилъ свою добычу на 1.096.000 п., или на 8,5% и, наконецъ, Кавказъ далъ увеличеніе на 174.000 п., или на 8,5%. Обращаетъ на себя вниманіе ростъ добычи ископаемаго угля въ Царствѣ Польскомъ. Послѣ незначительнаго увеличенія добычи въ теченіе 1900—1902 гг. въ отчетномъ году наблюдаемъ здѣсь быстрый скачекъ вверхъ, вовсе несвойственный развитію угольной промышленности въ этомъ районѣ.

І. Югъ Россіи.

Добыча, расходъ и остатки ископаемаго угля на югѣ Россіи по отдѣльнымъ мѣсяцамъ 3 послѣднихъ лѣтъ, съ подраздѣленіемъ на каменный уголь и антрацитъ, усматриваются изъ слѣдующей таблицы, выраженной тысячами пудовъ, согласно свѣдѣніямъ статистическаго бюро совѣта сѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи (см. стр. 4—7).

Добыча каменнаго угля на югѣ Россіи совершается въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ въ тѣсной зависимости отъ сбыта: въ 1901 г. добыча выше сбыта, въ два же послѣдующіе года сбытъ оказывается нѣсколько выше добычи, а потому въ теченіе 2 послѣднихъ лѣтъ наблюдается сокращеніе запасовъ каменнаго угля на копяхъ. То же самое должно быть сказано и про антрацитъ. Однако, ростъ добычи и сбыта каменнаго угля идетъ много напряженнѣе, чѣмъ антрацита. Въ 1903 г. добыча и сбытъ каменнаго угля увеличились противъ кризиснаго 1901 г. на 35.290.000 п. и на 52.950 п., или на 5,7% и на 8,8% въ то время, когда добыча антрацита въ томъ же періодѣ сократилась на 1.620.000 п., или на 2%, а сбытъ увеличился на 9.960.000 п., или на 13,3%. Это сопоставленіе указываетъ не только на большую напряженность южной каменноугольной промышленности, но и на ея лучшую организованность, чѣмъ антрацитовая. Добыча каменнаго угля находится въ лучшемъ соотвѣтствіи со сбытомъ, чѣмъ добыча антрацита. Южный антрацитъ, очевидно, не обладаетъ у насъ устойчивымъ сбытомъ. Это станетъ вполне понятнымъ, если вспомнить, что добыча антрацита ведется мелкими фирмами въ то

время, когда добыча каменного угля сосредоточилась на югѣ Россіи преимущественно въ рукахъ крупныхъ фирмъ. Въ 1902 г. статистическое бюро совѣта съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи регистрируетъ 105 каменноугольныхъ фирмъ, приславшихъ ему статистическія свѣдѣнія, съ добычей 566.175.601 п. (вся добыча каменного угля вычислена въ этомъ году приблизительно въ 575.480.000 п.) и 65 антрацитовыхъ фирмъ съ добычей 56.947.194 п. при вычисленіи полной добычи въ 66.660.000 п. Въ среднемъ на одну каменноугольную фирму (нѣкоторыя фирмы разбиты въ этомъ счетѣ по копьямъ) приходится въ этомъ году по 5.400.000 п. годовой добычи въ то время, когда на одну антрацитовую фирму соответственное число составляетъ 876.000 п. антрацита. Къ сожалѣнію, южная статистика не указываетъ всего числа угольныхъ фирмъ, существовавшихъ на югѣ Россіи въ 1902 г. и опрошенныхъ статистическимъ бюро. Если ввести всѣ фирмы и сдѣлать поправку на допущенное статистическимъ бюро дробленіе фирмъ по отдѣльнымъ копьямъ, то разница въ организаціи южной каменноугольной и антрацитовой промышленности выступитъ еще рѣзче, указывая на совершенно кустарный характеръ южной антрацитовой промышленности. Когда будутъ построены необходимыя желѣзнодорожныя линіи и подъѣздные пути, тогда и концентрація южной антрацитовой промышленности пойдетъ быстрыми шагами впередъ, рядомъ съ расширеніемъ спроса на это великолѣпное топливо, и въ домашнемъ, и въ промышленномъ обиходѣ. Расходъ антрацита въ общемъ расходѣ южного ископаемаго угля составилъ 11,5% въ 1903 г. противъ 10,8% и 11,5% въ 1902 и 1901 гг., т. е. въ спросѣ на антрацитъ нѣтъ у насъ относительнаго прогресса. Разсматривая помѣсячныя числа добычи каменного угля за 3 послѣдніе года, видимъ, что мѣсяцами наиболѣе напряженной добычи этого топлива являются январь, февраль, мартъ, май, іюнь, октябрь и ноябрь; іюль, августъ и сентябрь проходятъ при сокращенной добычѣ вслѣдствіе ухода рабочихъ на земледѣльческія занятія, а апрѣль и декабрь—вслѣдствіе крупныхъ (пасхальныхъ и рождественскихъ) праздниковъ. Такимъ образомъ, южная каменноугольная промышленность можетъ рассчитывать на полный ходъ работъ только въ теченіе 7 мѣсяцевъ въ году. Приблизительно въ такомъ же порядкѣ идетъ и измѣненіе въ размѣрахъ спроса на каменный уголь. Благодаря такому порядку вещей, на

			Каменный уголь.				А н т р а ц и т ь .		В с е г о .		Запасы ископаемого угля на ко- пяхъ и при стан- ціяхъ къ концу періода.
			Добыто.	Израсходовано.			Добыто.	Израсходовано.	Добыто.	Израсходовано.	
Январь	{	1901	64.700	53.690			8.340	6.910	73.040	60.600	41.610
		1902	53.010	52.100			5.500	5.020	58.510	57.120	49.950
		1903	58.270	59.650			7.990	7.550	66.260	67.200	38.920
Февраль	{	1901	58.540	54.040			8.580	6.090	67.120	60.130	48.600
		1902	44.980	46.610			4.920	5.120	49.900	51.730	48.120
		1903	52.630	53.100			7.090	5.790	59.720	58.890	39.750
Мартъ	{	1901	53.360	52.410			6.980	4.820	60.340	57.230	51.710
		1902	56.390	51.050			6.180	4.330	62.570	55.380	55.310
		1903	63.940	57.600			8.050	6.540	71.990	64.140	47.600
Апрѣль	{	1901	38.800	46.550			4.430	4.820	43.230	51.370	43.570
		1902	32.450	43.390			3.730	4.150	36.180	47.540	43.950
		1903	34.140	43.870			4.020	4.850	38.160	48.720	37.040
Май	{	1901	52.900	50.130			5.340	5.820	58.240	55.950	45.860
		1902	53.210	50.710			4.480	5.470	57.690	56.180	45.460
		1903	53.480	49.920			6.310	5.550	59.790	55.470	41.360
Іюнь	{	1901	?	?			?	?	?	?	45.860
		1902	53.250	49.440			5.700	5.750	58.950	55.190	49.620
		1903	52.850	49.850			5.890	6.770	58.740	56.620	43.480
Іюль	{	1901	44.380	47.320			6.030	6.420	50.410	53.740	46.290
		1902	47.070	46.050			4.230	5.270	51.300	51.320	41.480
		1903	50.620	53.030			4.210	7.260	54.830	60.290	38.020
Августъ	{	1901	44.220	45.510			6.750	6.750	50.970	52.260	45.000
		1902	45.260	45.660			4.670	5.210	49.930	50.870	40.540
		1903	46.020	52.520			4.940	6.710	50.960	59.230	29.750

		Каменный уголь.	
		Добыто.	Израсходовано.
Сентябрь	1901	47.750	47.570
	1902	46.680	44.530
	1903	55.310	56.220
Октябрь	1901	53.830	52.400
	1902	51.070	50.790
	1903	60.200	61.900
Ноябрь	1901	55.570	53.880
	1902	56.570	54.940
	1903	62.380	59.100
Декабрь	1901	44.300	47.400
	1902	46.880	49.970
	1903	57.050	55.340
За весь годъ	1901	611.600	600.340
	1902	575.480	580.330
	1903	646.890	653.290

югѣ Россіи нѣтъ періодовъ нормальнаго накопленія запасовъ угля, какъ равно нѣтъ періодовъ нормальнаго сокращенія этихъ запасовъ. Здѣсь наступленіе періода возрастанія запасовъ угля является признакомъ хроническаго перепроизводства, а наступленіе періода уменьшенія запасовъ свидѣтельствуетъ о приближеніи хроническаго недостатка угля на рынкѣ. Исходя изъ этого соображенія и наблюдая общее сокращеніе запасовъ угля въ теченіе іюля (38.020.000 п.)—октября (24.470.000 п.), заключаемъ, что уже въ іюлѣ 1903 г. южная каменноугольная промышленность вступила въ періодъ хроническаго недостатка угля на рынкѣ, хотя въ ноябрѣ, декабрѣ запасы топлива и поднялись, очевидно, временно до 30.010.000 п.

Статистика минувшаго времени важна не только для познанія

		А н т р а ц и т ъ .		В с е г о .		Запасы ископаемаго угля на копяхъ и при станціяхъ къ концу періода.
		Добыто.	Израсходовано.	Добыто.	Израсходовано.	
Сентябрь	1901	7.860	7.030	55.610	54.600	46.010
	1902	5.390	5.790	52.070	50.320	42.290
	1903	7.050	7.640	62.360	63.860	27.250
Октябрь	1901	8.590	8.340	62.420	60.740	47.690
	1902	5.630	8.050	56.700	58.840	40.150
	1903	8.040	9.120	68.240	71.020	24.470
Ноябрь	1901	8.140	7.250	63.710	61.130	50.270
	1902	9.330	9.290	65.900	64.230	41.820
	1903	8.980	8.390	71.360	67.490	28.340
Декабрь	1901	6.080	4.690	50.380	52.090	48.560
	1902	9.030	7.900	55.910	57.870	39.860
	1903	8.630	8.480	65.680	63.820	30.010
За весь годъ	1901	82.820	74.690	694.420	675.030	48.560
	1902	66.660	70.510	642.140	650.840	29.860
	1903	81.200	84.650	728.090	737.940	30.010

результатовъ прошедшей дѣятельности. Она еще болѣе необходима для составленія вѣроятныхъ предположеній относительно ближайшаго будущаго. Съ этой цѣлью на сѣздахъ горнопромышленниковъ юга Россіи постоянно даетъ доклады такъ называемая статистическая коммиссія. Эта коммиссія учитываетъ не только добычу и расходваніе угля за минувшій періодъ, но и опредѣляетъ предполагаемую добычу и расходъ въ ближайшемъ году. Важно сравнить, насколько предположенія этой коммиссіи оправдывались дѣйствительностью въ послѣдніе годы для того, чтобы составить себѣ болѣе или менѣе вѣроятную картину добычи и спроса угля въ ближайшемъ будущемъ. Добывная способность южныхъ копей XXVII сѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи опредѣлена въ 1.102.450.000 п.

противъ 1.130.000.000 п. и 999.800.000 п., указанныхъ на 1902 и 1901 гг. XXVI и XXV съѣздами горнопромышленниковъ юга Россіи, и 1.245.600.000 п., заявленныхъ на 1904 г. XXVIII съѣздомъ. Къ этимъ числамъ, составленнымъ по указанію самихъ горнопромышленниковъ, нельзя относиться съ довѣріемъ, достаточнымъ для практическихъ выводовъ. Какъ исчислена добывная способность южныхъ копей, совершенно не видно ни изъ трудовъ съѣздовъ, ни изъ сборниковъ южнаго статистическаго бюро. А вѣдь разница огромная, будетъ ли указано число, соотвѣтствующее производительной способности подъемныхъ устройствъ данной копи, или же число, соотвѣтствующее состоянію цѣликовъ, подготовленныхъ къ очистнымъ работамъ въ данный моментъ. Шахта можетъ поднять очень много, но этимъ не обуславливается значительность добычи, если угольные поля не наръзаны для очистныхъ работъ. Къ сожалѣнію, числового выраженія состоянія очистныхъ угольныхъ полей мы не видимъ, а потому не можемъ строить какихъ-либо выводовъ на основаніи приведенныхъ чиселъ добывной способности южныхъ каменноугольныхъ копей.

Болѣе показательными будутъ числа добычи, предположенной самими углепромышленниками. Сопоставимъ эти числа (въ тысячахъ пудовъ) за четыре послѣдніе года съ дѣйствительной добычей, а также съ вышеуказанной добывной способностью копей.

Г о д ы.	Добывная способность копей.	Предположен- ная добыча.	Дѣйствитель- ная добыча.	Разница между предположенной и дѣйствительной добычей.
1900 . .	783.400	693.120 ¹⁾	691.470	1.650
1901 . .	999.800	830.200	694.420	135.780
1902 . . .	1.130.000	858.570	642.140	216.430
1903 . .	1.102.450	810.850	728.090	82.760
1904 . .	1.245.600	839.420	?	?

¹⁾ Это число составлено изъ 624.750, указанныхъ XXIV съѣздомъ, и 68.363, составляющихъ добычу Воронежско-Донского округа по даннымъ официальной горной статистики, ибо XXIV съѣздъ исчислилъ предполагаемую добычу безъ Грушевскаго района, копей на Донцѣ и района Восточно-Донецкаго участка Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ докладѣ статистической комиссіи XXVII съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи о предполагаемой добычѣ ископаемаго угля на 1903 г. говорится: „Если принять дѣйствительную добычу минеральнаго топлива за первое полугодіе 1902 г. въ 310.330.000 п. и предположить такую же для второй половины 1902 г., а всего, слѣдовательно, въ 1902 г. въ 620.660.000 п., то получится, что предполагаемая добыча въ 1903 г. должна увеличиться противъ добычи 1902 г. на 190.190.000 п., или на 31%. Эта предполагаемая добыча рассчитана владѣльцами копей въ предвидѣніи для каждой копи ожидаемаго сбыта“. Дѣйствительность показала, что въ 1903 г. добыча южнаго ископаемаго угля увеличилась не на 190.190.000 п., а на 85.950.000 п., т. е. слабѣе съѣздовскихъ расчетовъ на 104.240.000 п., или 16,2% относительно дѣйствительной добычи 1902 г. Разница между предположенной и дѣйствительной добычей въ 1903 г. оказалась слишкомъ въ $2\frac{1}{2}$ раза меньше, чѣмъ въ 1902 г., но, тѣмъ не менѣе, она составила 10,2% относительно количества добычи, предположеннаго на 1903 г. Запасы угля на южныхъ кояхъ въ теченіе 1903 г. сократились съ 39.860.000 до 30.010.000 п., т. е. предъявленный спросъ на уголь южныхъ копей принуждены были покрывать не только изъ текущей добычи, но и изъ запасовъ, а это указываетъ, что южныя копи не были въ состояніи развивать ту добычу, которую онѣ заявили XXVII съѣзду. Сбытъ угля былъ, но копи далеко не могли своей добычей поспѣть за нимъ, несмотря на свое заблаговременное „предвидѣніе“. Если тѣ же причины не перестали дѣйствовать въ текущемъ году. (скорѣе надо предположить усугубленіе ихъ вмѣсто ослабленія вслѣдствіе воздѣйствія русско-японской войны и хлѣбнаго урожая въ центральныхъ губерніяхъ), то надо думать, что и въ 1904 г. дѣйствительность по добычѣ южнаго ископаемаго угля далеко не оправдаетъ предположеній XXVIII съѣзда и количество дѣйствительной добычи окажется много меньше 839.420.000 п., несмотря на то, что въ первые 5 мѣсяцевъ 1904 г. копи работали гораздо напряженнѣе, чѣмъ въ соотвѣтственномъ періодѣ 1903 г. (добыто 326.380.000 п. противъ 295.920.000 п. и израсходовано 328.530.000 п. противъ 295.420.000 п.).

Расходъ южнаго ископаемаго угля по отдѣльнымъ категоріямъ потребленія для каменнаго угля и антрацита по отдѣльнымъ мѣсяцамъ трехъ послѣднихъ лѣтъ виденъ изъ слѣдующей таблицы, выраженной милліонами пудовъ:

		КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.					АНТРАЦИТЪ.				ВСЕ ИСКОПАЕМЫЙ УГОЛЬ.				
		На собствен- ныя надоб- ности руд- ника.	На коксова- ніе на руд- никахъ.	На вывозъ гужомъ и подъезд- ными пу- тями.	На вывозъ по желѣз- нымъ доро- гамъ общаго пользованія.	Всего израсхо- довано.	На соб- ственныя надобно- сти руд- ника.	На вы- возъ гу- жомъ и подъезд- ными пу- тями.	На вы- возъ по желѣз- нымъ до- рогамъ.	Всего израсхо- довано.	На соб- ственныя надоб- ности копей.	На вы- возъ гу- жомъ и подъезд- ными пу- тями.	На коксо- ваніе на рудни- кахъ.	На вывозъ по желѣз- нымъ доро- гамъ общаго пользованія.	Всего израсхо- довано.
Январь . . .	1901	5,41	10,46	5,87	31,95	53,69	0,68	0,19	6,04	6,91	6,09	6,06	10,46	37,99	60,60
	1902	4,74	7,67	6,45	33,24	52,10	0,55	0,35	4,12	5,02	5,29	6,80	7,67	37,36	57,12
	1903	4,98	7,93	5,80	40,94	59,65	0,83	0,75	5,97	7,55	5,81	6,55	7,93	46,91	67,20
Февраль . . .	1901	5,25	9,95	5,97	32,87	54,04	0,62	0,23	5,24	6,09	5,87	6,20	9,95	38,11	60,13
	1902	4,38	7,79	4,57	29,87	46,61	0,54	0,57	4,01	5,12	4,92	5,14	7,79	33,88	51,73
	1903	4,85	7,32	4,90	36,03	53,10	0,72	0,74	4,33	5,79	5,57	5,64	7,32	40,36	58,89
Мартъ	1901	4,76	9,73	4,40	33,52	52,41	0,60	0,36	3,86	4,82	5,36	4,76	9,73	37,38	57,23
	1902	4,55	8,57	6,63	31,30	51,05	0,44	0,33	3,56	4,33	4,99	6,96	8,57	34,86	55,38
	1903	5,20	7,96	5,81	38,63	57,60	0,70	1,25	4,59	6,54	5,90	7,06	7,96	43,22	64,14
Апрѣль . . .	1901	3,80	7,76	4,51	30,48	46,55	0,57	0,43	3,82	4,82	4,37	4,94	7,76	34,40	51,37
	1902	3,59	7,48	5,01	27,31	43,39	0,45	0,52	3,18	4,15	4,04	5,51	7,48	30,49	47,54
	1903	3,69	6,87	3,62	29,69	43,87	0,61	0,98	3,26	4,85	4,30	4,60	6,87	32,95	48,72
Май	1901	3,92	9,05	4,81	32,35	50,13	0,49	0,63	4,70	5,82	4,41	5,44	9,05	37,05	55,95
	1902	3,85	8,76	4,85	33,25	50,71	0,45	0,11	4,91	5,47	4,30	4,96	8,76	38,16	56,18
	1903	4,17	7,58	3,38	34,79	49,92	0,61	0,51	4,43	5,55	4,78	3,89	7,58	39,22	55,47
Іюнь	1901	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
	1902	3,81	8,80	4,42	32,41	49,44	0,55	0,64	5,16	5,75	4,36	4,46	8,80	37,57	55,19
	1903	3,79	7,38	3,83	34,85	49,85	0,59	0,87	5,31	6,77	4,38	4,70	7,38	40,16	56,62
Іюль	1901	4,00	7,91	5,19	30,22	47,32	0,55	0,48	5,39	6,42	4,55	5,67	7,91	35,61	53,74
	1902	3,42	6,84	4,69	31,10	46,05	0,56	0,70	4,00	5,27	3,98	5,39	6,84	35,11	51,32
	1903	3,84	8,04	4,81	36,34	53,03	0,56	1,31	5,39	7,26	4,40	6,12	8,04	41,73	60,29

		КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.					АНТРАЦИТЪ.				ВСЕЪ ИСКОПАЕМЫЙ УГОЛЬ.				
		На собствен- ныя надоб- ности руд- ника.	На коксова- ніе на руд- никахъ.	На вывозъ гужомъ и подъезд- ными пу- тями.	На вывозъ по желѣз- нымъ доро- гамъ общаго пользованія.	Всего израсхо- довано.	На соб- ственныя надобно- сти руд- ника.	На вы- возъ гу- жомъ и подъезд- ными пу- тями.	На вы- возъ по желѣз- нымъ до- рогамъ.	Всего израсхо- довано.	На соб- ственныя надоб- ности копей.	На вы- возъ гу- жомъ и подъезд- ными пу- тями.	На коксо- ваніе на рудни- кахъ.	На вывозъ по желѣз- нымъ доро- гамъ общаго пользованія.	Всего израсхо- довано.
Августъ . .	1901	3,85	7,82	5,36	28,48	45,51	0,51	0,25	5,99	6,75	4,36	5,61	7,82	34,47	52,26
	1902	3,39	6,54	5,15	30,50	45,66	0,57	0,54	4,10	5,21	3,96	5,69	6,54	34,68	50,87
	1903	3,80	8,02	4,74	35,96	52,52	0,50	1,03	5,18	6,81	4,30	5,77	8,02	41,14	59,23
Сентябрь . .	1901	4,04	7,76	6,00	29,77	47,57	0,58	0,03	6,42	7,03	4,62	6,03	7,76	36,19	54,60
	1902	3,52	6,15	5,46	29,40	44,53	0,56	0,60	4,63	5,79	4,08	6,06	6,15	34,03	50,32
	1903	4,24	8,75	5,04	38,19	56,22	0,63	0,96	6,06	7,64	4,87	6,00	8,85	44,24	63,86
Октябрь . .	1901	4,76	7,95	4,37	35,32	52,40	0,71	1,91	5,72	8,34	5,47	6,28	7,95	41,04	62,42
	1902	4,34	6,27	3,97	36,21	50,79	0,52	0,47	7,06	8,05	4,86	4,24	6,27	43,27	58,84
	1903	5,82	9,95	5,51	40,62	61,90	0,60	0,64	7,88	9,12	6,42	6,15	9,95	48,50	71,02
Ноябрь . .	1901	4,49	8,43	7,90	33,06	53,88	0,65	0,39	6,21	7,25	5,14	8,29	8,43	39,27	61,13
	1902	4,47	6,98	4,01	39,48	54,94	0,74	0,90	7,65	9,29	5,21	4,91	6,98	47,13	64,23
	1903	4,86	10,92	5,55	37,77	59,10	0,62	1,15	6,62	8,39	5,48	6,70	10,92	44,39	67,49
Декабрь . .	1901	4,66	7,35	5,89	29,50	47,40	0,68	0,69	3,32	4,69	5,34	6,58	7,35	32,82	52,09
	1902	4,99	7,02	3,96	34,00	49,97	0,76	0,81	6,33	7,90	5,75	4,77	7,02	40,33	57,87
	1903	6,01	11,06	5,71	32,56	55,34	0,62	0,59	7,27	8,48	6,63	6,30	11,06	39,83	63,82
Весь годъ . .	1901	52,75	100,97	64,69	379,93	600,34	7,19	5,63	61,87	74,69	59,94	70,32	102,97	441,80	675,03
	1902	48,53	88,86	57,22	385,72	580,33	6,62	5,93	57,96	70,51	55,15	63,15	88,86	443,68	642,14
	1903	55,25	101,97	60,85	435,22	653,29	7,59	11,09	65,97	84,65	62,84	71,94	101,97	501,19	737,94

Расходъ южнаго ископаемаго угля на собственныя надобности копей составилъ въ 1903 г. 8,5% относительно общаго расхода угля противъ 8,6% и 8,9% въ 1902 и 1901 гг. Замѣчается, такимъ образомъ, стремленіе къ сбереженію угля въ расходѣ на собственныя нужды копей. На вывозъ гужомъ и подъѣздными путями въ 1903 г. употреблено 71.940.000 п. угля противъ 63.150.000 п. и 70.320.000 п. въ 1902 и 1901 гг. Увеличеніе расхода по этой статьѣ составило въ 1903 г., сравнительно съ двумя предыдущими годами, 8.790.000 п. и 1.620.000 п., или 14⁰/о и 2,3⁰/о. Быстрое паденіе расхода угля по этой статьѣ въ 1902 г. и значительный подъемъ въ 1903 г., очевидно, обязаны застою въ 1902 г. металлургической и керамической промышленности, расположившейся въ Донецкомъ бассейнѣ.

Въ расходѣ каменнаго угля на нужды коксоваго производства на рудникахъ замѣчаются еще болѣе рѣзкіе переходы въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ, чѣмъ въ вывозѣ гужемъ и подъѣздными путями. Въ 1902 г. расходъ угля по этой статьѣ сокращается противъ 1901 г. съ 102.970.000 п. до 88.860.000 п., т. е. на 14.110.000 п., или на 13,7⁰/о, а въ 1903 г., по сравненію съ 1902 г., увеличивается на 13.110.000 п., или на 14,7⁰/о. Колебанія въ расходѣ по этой статьѣ цѣликомъ зависятъ отъ состоянія южной чугуноплавильной промышленности. Въ ближайшемъ будущемъ расходованіе угля по этой статьѣ, вѣроятно, будетъ возрастать независимо отъ усиленія выплавки чугуна. Съ развитіемъ примѣненія къ движущимъ машинамъ доменныхъ газовъ фрахтовые соображенія заставятъ доменные заводы, расположенные вдали отъ копей, пользоваться привознымъ коксомъ, приготовленнымъ на копияхъ, вмѣсто того, чтобы возить уголь и выжигать изъ него около 70⁰/о кокса на самомъ заводѣ. Переходъ къ примѣненію доменно-газовыхъ машинъ обусловливается необходимостью удешевить себѣ стоимость производства для того, чтобы имѣть возможность выдерживать на рынкѣ обретенное соперничество заводовъ. Южные заводы уже начали постепенно обзаводиться доменно-газовыми машинами. Надо полагать, лѣтъ черезъ пять доменно-газовая машина будетъ на южныхъ желѣзныхъ заводахъ правиломъ, а паровая исключеніемъ. Въ этомъ отношеніи не лишены поучительности числа, опредѣляющія производство кокса: на доменныхъ заводахъ: въ 1903 г. выжжено на доменныхъ заводахъ южной Россіи 37.530.000 п. кокса противъ 45.390.000 п. въ 1902 г.

47.929.000 п. въ 1901 г. и 44.670.000 п. въ 1900 г. Въ то время, когда общая выплавка чугуна на югѣ Россіи въ 1903 г. составила 83.427.000 п. противъ 84.223.000 п. въ 1902 г., 91.978.000 п. въ 1901 г. и 92.573.000 п. въ 1900 г. Въ 1903 г. производство кокса на южныхъ доменныхъ заводахъ сократилось противъ 1902 г. на 7.860.000 п., или почти на 18% въ то время, когда выплавка чугуна уменьшилась только на 796.000 п., или почти на 1%. Такимъ образомъ, въ ближайшіе годы надо ожидать значительнаго увеличенія на югѣ Россіи производства кокса на коняхъ и, въ зависимости отъ успѣшнаго развитія рудничнаго коксованія, надо считаться съ перспективой постепеннаго сокращенія выжига кокса на доменныхъ заводахъ. Послѣ застоя, наступившаго въ производствѣ кокса на южныхъ рудникахъ еще въ началѣ 1901 г. и приведшаго къ разорительному сокращенію производства въ іюль—декабрѣ 1902 г. (когда пережигалось на коксѣ на коняхъ ежемѣсячно только 6,27—7,02 милл. пудовъ каменнаго угля вмѣсто 10 милл. пудовъ въ первые мѣсяцы 1901 г.), съ іюля 1903 г. наблюдаемъ положительный поворотъ къ увеличенію производства кокса на южныхъ рынкахъ. Съ 8.040.000 п. въ іюль расходъ каменнаго угля на нужды рудничнаго коксованія подымается постепенно до 11.060.000 п. въ декабрѣ. По даннымъ южнаго статистическаго бюро въ концѣ 1902 г. производительная способность открытыхъ (69) и закрытыхъ (3.808) коксовыхъ печей на южныхъ рудникахъ составляла 179.470.000 п. противъ 145.520.000 п. въ концѣ 1901 г. Если положить 15% этой, очевидно, полной производительной способности коксовыхъ печей на необходимый ремонтъ, то дѣйствительная производительная способность кокса на югѣ Россіи составитъ около 152.000.000 п. въ годъ при потребности въ каменномъ углѣ въ размѣрѣ около 217.000.000 п. Въ декабрѣ 1903 года и въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ 1904 г. южныя копи для коксованія на рудникахъ расходовали приблизительно по 11.000.000 п. каменнаго угля ежемѣсячно, что соответствуетъ расходу 132.000.000 п. угля въ годъ. Такимъ образомъ, къ концу 1903 г. въ коксовомъ производствѣ на южныхъ рудникахъ было использовано приблизительно 61% относительно дѣйствительной производительной способности устройствъ, существовавшихъ на рудникахъ въ концѣ 1902 г. Производство чугуна на южныхъ заводахъ въ 1904 г. составитъ приблизительно 110.000.000 п. и потребуетъ

около 128.000.000 п. кокса, или около 183.000.000 п. каменного угля. Въ такомъ случаѣ для выжига кокса на заводахъ потребуется въ 1904 г. только около 51.000.000 п. каменного угля противъ 52.180.000 п. въ 1903 г. и 63.750.000 п. въ 1902 г. Если-бы въ 1904 г. совершенно было прекращено производство кокса на доменныхъ заводахъ, то и въ такомъ случаѣ рудничные коксовые заводы оказались бы въ состояніи покрыть спросъ на коксъ съ большимъ избыткомъ.

Вывезено каменного угля и антрацита по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія въ 1903 г. 501.190.000 п. противъ 443.680.000 п. и 441.800.000 п. въ 1902 и 1901 гг. Увеличеніе расхода южнаго ископаемаго угля составило противъ 1902 г. 57.510.000 п., или около 13% и противъ 1901 г.—59.390.000 п., или около 13,5%. Въ 1903 г. видимъ значительный скачекъ впередъ въ вывозѣ каменного угля и антрацита по желѣзнымъ дорогамъ, хотя и 1902 г. не былъ періодомъ сокращенія сбыта угля этимъ путемъ, не взирая на значительное сокращеніе металлургическаго спроса. По отдѣльнымъ полугодіямъ, начиная съ 1 января 1901 г., вывозъ каменного угля и антрацита опредѣляется слѣдующимъ рядомъ чиселъ: 222.400 000 п., 219.400.000 п., 209.130.000 п., 234.550.000 п., 242.820.000 п. и 258.370.000 п. Въ теченіе четырехъ послѣднихъ полугодій наблюдалось, такимъ образомъ, постепенное увеличеніе вывоза по желѣзнымъ дорогамъ каменного угля и антрацита. Въ первой половинѣ 1904 г. вывозъ каменного угля и антрацита по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, согласно свѣдѣніямъ Харьковскаго комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, составилъ 297.101.926 пудовъ, т. е. значительно болѣе, чѣмъ во всѣ шесть предыдущихъ полугодій.

Вывозъ южнаго каменного угля и антрацита по желѣзнымъ дорогамъ составляетъ главную статью сбыта Донецкаго ископаемаго угля. Въ 1903 г. эта статья составила 68% относительно всего сбыта противъ 69% и 65,5% въ 1902 и 1901 гг. Полныхъ данныхъ относительно распредѣленія этого вывоза между отдѣльными категоріями потребителей не имѣется. Имѣются только свѣдѣнія относительно распредѣленія вывоза каменного угля, антрацита и кокса между отдѣльными группами потребленія для западной части Донецкаго бассейна. Къ тому же надо пожалѣть, что Харьковскій комитетъ по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ въ своей подробной и тщательно составленной статистикѣ не даетъ распредѣленія между отдѣльными

группами потребителей особо каменного угля, антрацита и кокса. Это, очевидно, особенно не усложнило бы статистики, но дало бы полезное средство для рѣшенія практическихъ вопросовъ угольнаго рынка. Приводимъ распредѣленіе вывоза ископаемаго угля изъ западной части Донецкаго бассейна по отдѣльнымъ мѣсяцамъ и потребительскимъ группамъ за три послѣдніе года въ слѣдующей таблицѣ, выраженной тысячами пудовъ (см. стр. 18—20).

Вывозъ ископаемаго угля изъ западной части донецкаго бассейна по отдѣльнымъ родамъ угля за послѣдніе три года состоялъ изъ слѣдующихъ количествъ (въ тысячахъ пудовъ):

	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Каменный уголь	379.934	385.719	435.219
Коксъ	50.837	41.019	52.899
Антрацитъ	25.257	25.549	29.835
В С Е Г О	456.028	452.287	517.953

Если къ этому прибавить свѣдѣнія относительно вывоза ископаемаго угля изъ восточной части Донецкаго бассейна (Грушевско-Власовскій районъ), откуда въ 1903 г. отправлено по желѣзнымъ дорогамъ 35.807.000 п. антрацита, противъ 33.859.000 п. въ 1902 г., и каменного угля 332.000 п., противъ 281.000 п., а всего ископаемаго угля 36.139.000 п., противъ 34.140.000 п., то за послѣдніе два года желѣзнодорожная отправка южнаго каменного угля, согласно свѣдѣніямъ Харьковскаго комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, составитъ 435.551 000 п. въ 1903 г., противъ 386.000.000 въ 1902 г., кокса 52.899.000 п., противъ 41.019.000 п., антрацита 65.642.000 п., противъ 59.408.000 п., а всего ископаемаго угля 554.092.000, противъ 486.427.000 п., т. е. оживленіе спроса на южный ископаемый уголь дало въ 1903 г. увеличеніе желѣзнодорожныхъ перевозокъ этого товара на 67.665.000 п., или почти на 14 % по отношенію ко всему количеству южныхъ угольныхъ грузовъ. Если

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЯ ГРУППЫ.	Годы.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Июнь.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
Желѣзные дороги	1901	12.346	12.805	13.728	11.306	10.261	10.172	10.312	10.020	10.439	12.281	12.971	14.273	140.914
	1902	15.809	13.813	11.573	9.184	9.906	9.529	9.810	9.792	9.513	13.188	15.280	13.890	141.287
	1903	19.100	17.494	17.044	11.098	9.882	10.001	12.837	12.823	12.586	14.949	15.324	13.800	166.937
Соляныя копи и солеваренные за- воды	1901	214	223	243	184	207	189	329	277	288	273	267	243	2.938
	1902	261	203	261	183	229	230	260	274	380	409	521	389	3.600
	1903	505	454	512	324	333	362	278	393	434	478	553	541	5.167
Пароходства	1901	246	614	852	1.017	1.343	1.317	899	984	1.205	1.212	651	389	10.728
	1902	294	353	1.321	1.160	1.008	1.160	1.051	723	1.269	1.519	709	695	11.262
	1903	498	703	1.121	1.225	1.511	1.352	1.263	1.406	1.000	861	452	205	11.596
Газовые заводы	1901	428	428	527	329	214	228	283	321	331	393	329	225	4.037
	1902	253	219	177	152	255	212	249	219	284	286	255	210	2.770
	1903	341	466	403	336	479	427	294	258	354	274	327	322	4.282
Сахарные заводы	1901	1.918	2.258	1.692	2.491	3.958	4.174	3.601	3.453	2.253	1.882	2.445	1.615	31.741
	1902	1.605	1.140	1.149	2.688	4.853	4.132	4.251	4.802	2.881	3.394	4.041	3.218	38.154
	1903	3.065	1.896	1.483	2.869	5.664	7.166	5.116	4.479	3.026	3.365	2.456	1.339	41.924
Металлургическіе заводы	1901	14.046	12.935	10.699	8.554	8.892	8.429	8.038	12.072	8.883	9.885	9.935	8.473	116.840
	1902	10.571	10.839	9.925	8.625	9.731	9.049	7.263	8.248	7.498	7.909	10.832	10.049	110.538
	1903	10.706	9.752	9.998	7.817	9.135	8.572	8.877	8.944	10.563	10.929	12.475	12.020	119.787
Машиностроительные и передѣ- лочные заводы	1901	2.392	1.949	1.912	1.344	1.898	1.958	1.778	1.870	2.051	2.102	2.199	1.984	23.437
	1902	2.019	1.314	1.393	1.217	1.408	1.574	1.721	1.486	1.515	1.813	2.116	1.849	19.422
	1903	2.301	1.859	1.689	1.318	1.379	1.518	1.870	1.814	2.092	2.046	2.034	2.139	22.058

ПОТРЕБИТЕЛЬНЫЯ ГРУППЫ.	Годы.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Июнь.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
Фабрики и промышленныя заведенія	1901	1.788	1.964	1.991	1.733	1.836	1.385	1.276	1.395	1.748	1.946	2.053	1.949	21.064
	1902	1.980	1.969	1.955	1.928	2.211	1.359	1.866	1.765	1.881	2.525	2.828	2.921	25.188
	1903	3.533	2.724	2.383	2.094	2.467	2.327	2.885	2.692	2.967	3.067	3.197	3.195	33.531
Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ и Таганрогъ . .	1901	1.976	1.745	1.005	740	804	924	951	1.202	1.537	2.059	1.698	921	15.563
	1902	1.351	1.323	1.136	694	1.118	808	932	870	1.258	2.014	2.440	1.781	15.726
	1903	1.656	937	858	594	716	741	798	873	1.500	1.558	1.225	1.853	13.329
Для вывоза чрезъ Мариупольскій портъ	1901	349	567	2.676	4.227	4.534	4.701	3.887	2.273	2.528	3.384	1.899	779	31.803
	1902	298	739	3.864	3.555	4.319	3.336	3.651	2.963	3.360	3.823	1.700	—	31.607
	1903	205	1.069	4.819	3.670	4.690	3.735	3.581	3.718	5.170	4.446	2.220	134	37.462
Прочіе потребители	1901	4.782	5.252	4.311	4.486	4.427	4.280	4.339	4.736	5.253	5.856	5.476	3.762	56.961
	1902	4.320	3.976	3.807	2.931	4.081	3.664	4.161	3.653	3.974	6.224	6.385	5.554	52.729
	1903	5.947	4.278	4.616	3.368	4.313	4.422	4.436	4.913	6.310	7.320	5.740	6.215	61.878
Всего	1901	40.487	40.739	39.637	36.410	38.373	37.758	35.693	34.604	36.517	41.273	39.923	34.613	456.028
	1902	38.762	35.889	36.558	32.317	39.119	35.053	35.214	34.795	33.812	43.106	47.106	40.556	452.287
	1903	47.855	41.652	44.925	34.714	40.570	40.624	42.234	42.316	46.002	49.292	46.002	41.767	517.953

исключить изъ общихъ итоговъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ южнаго ископаемаго угля количество перевезеннаго кокса, то получимъ для 1903 г. число 501.193.000 п. противъ 445.408.000 п. въ 1902 г. Первое изъ этихъ чиселъ въ точности согласуется съ соотвѣтственнымъ числомъ въ статистикѣ южнаго статистическаго бюро, второе же нѣсколько отличается отъ количества, указаннаго статистическимъ

бюро, хотя невязка (1.728.000 на 445.000.000 п.) практически несущественна, а потому внушаетъ полное довѣріе къ числамъ южной статистики.

Желѣзнодорожное потребление ископаемаго угля западной части Донецкаго бассейна въ 1903 г. оказалось больше, чѣмъ въ предыдущіе годы на 25.650.000 п. и на 26.023.000 п., или на 18,2% и

на 18.4⁰%. Такимъ образомъ, 1903 г. характеризуется рѣзкимъ увеличеніемъ желѣзнодорожнаго спроса на ископаемый уголь. Этотъ спросъ составилъ въ 1903 г. 32.2 % относительно общаго желѣзнодорожнаго вывоза угля изъ западной части Донецкаго бассейна, противъ 31.3⁰% и 30.9 % въ 1902 и 1901 гг., т. е. желѣзнодорожный спросъ на западно-донецкій уголь растетъ въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ не только абсолютно, но и относительно. Средній мѣсячный вывозъ угля для нуждъ желѣзныхъ дорогъ составилъ въ 1903 г. 13.911.500 п. Выше этого количества было получено угля желѣзными дорогами въ январѣ, февралѣ, мартѣ, октябрѣ и ноябрѣ. Особенно рѣзкое уменьшеніе противъ указаннаго средняго вывоза даютъ апрѣль, май и іюнь. Приблизительно такое же распредѣленіе желѣзнодорожнаго спроса на западно-донецкій уголь наблюдаемъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ всѣхъ трехъ послѣднихъ лѣтъ. Въ то же время мѣсяцы наибольшаго желѣзнодорожнаго снабженія углемъ являются мѣсяцами вообще наибольшаго вывоза западно-донецкаго угля и наименьшей пропускной способности желѣзныхъ дорогъ, заваленныхъ сельскохозяйственными грузами и борющихся съ невзгодами зимняго движенія. Такимъ образомъ, на протяженіи трехъ послѣднихъ лѣтъ наши желѣзные дороги вовсе не стремились къ созданію возможно равномернаго вывоза ископаемаго угля путемъ усиленія своего спроса въ періоды общаго ослабленія спроса на уголь и возможнаго уменьшенія своего спроса въ періоды общаго усиленнаго вывоза угля. Хотя въ 1903 и 1902 гг. и не было со стороны желѣзныхъ дорогъ особенныхъ препятствій къ вывозу предъявленнаго количества угля, но такія препятствія рѣзко выступали на сцену въ началѣ 1901 г. При всемъ улучшеніи пропускной способности южныхъ желѣзныхъ дорогъ легко можетъ оказаться недостаточной ихъ провозная способность, если будетъ, или предъявлено къ перевозкѣ усиленное количество угля, или зима окажется неблагоприятной, или же не хватитъ подвижнаго состава, вслѣдствіе отвлеченія его для военныхъ нуждъ. Желѣзные дороги обыкновенно предлагаютъ инымъ потребителямъ запасаться углемъ заблаговременно, въ періоды наиболѣе тихаго вывоза. Повидимому, сами желѣзные дороги перешли къ дѣйствительному осуществленію болѣе равномернаго распредѣленія угольныхъ перевозокъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ. Это имъ сдѣлать было и не трудно, разъ ихъ спросъ

составляет слишком 32% относительно общего вывоза западно-донецкого угля по желѣзнымъ дорогамъ. Если сокращеніе желѣзно-дорожнаго спроса на ископаемый уголь въ теченіе первыхъ 5 мѣсяцевъ 1904 г. до 69.864.440 п. противъ 74.618.710 п. въ томъ же періодѣ 1903 г. является переходомъ къ болѣе равномерному снабженію желѣзныхъ дорогъ углемъ, то такой шагъ можно только горячо привѣтствовать въ интересахъ всего нашего торговопромышленнаго оборота.

Между отдѣльными желѣзными дорогами желѣзнодорожный спросъ на западно-донецкій уголь въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ распредѣляется въ тысячахъ пудовъ слѣдующимъ образомъ:

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Екатерининская	28.971	32.168	37.727
Юго-Западные	19.228	24.921	30.431
Курско-Харьково-Севастопольская .	22.543	21.263	26.242
Харьково-Николаевская	11.906	13.732	14.104
Московско-Кіево-Воронежская	13.290	7.349	11.163
Юго-Восточныя	17.907	12.392	11.425
Риго-Орловская	2.408	5.010	7.859
Московско-Брестская	8.868	8.500	7.516
Либаво-Роменская	3.065	4.908	4.718
Николаевская	768	1.339	4.689
Петербургско-Варшавская	3.040	1.543	2.211
Балтійская и Псково-Рижская . . .	816	2.361	1.638
Сызрано-Вяземская	2.120	1.140	1.487
Южные подъѣздные пути	1.324	1.243	1.527
Владикавказская	1.559	1.251	1.382
Московско-Курская	953	945	861
Средне-Азіятскія	—	205	519
Московско-Виндаво-Рыбинская . . .	2	91	369

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Бѣлгородъ-Сумская	256	316	390
Рязанско-Уральская	338	206	333
Полѣвскія	48	89	70
Привислинскія	1.426	107	57
Самаро-Златоустовская	42	58	72
Московско - Ярославско - Архангель- ская	23	63	62
Московско-Казанская	12	51	52
Варшавско-Вѣнская	—	—	17
Забайкальская	—	—	9
Закавказская	2	36	3
Московско-Нижегородская	—	—	2
Подѣздные пути:			
Мелекесскій	—	1	—
Орѣховскій	—	1	—
В С Е Г О	140.914	141.287	166.937

Главныя дороги - потребительницы западно-донецкаго ископаемаго угля, Екатерининская, Юго-Западная, Курско-Харьково-Севастопольская и Харьковско-Николаевская, въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ значительно увеличили свой спросъ на это топливо. Московско-Кіево-Воронежская, Московско-Брестская и, особенно, Юго-Восточныя желѣзныя дороги сократили свой спросъ на западно-донецкій уголь. Бросается въ глаза быстрое увеличеніе спроса на донецкій уголь со стороны Риги-Орловской и особенно Николаевской желѣзныхъ дорогъ. Согласно свѣдѣніямъ, собраннымъ южнымъ статистическимъ бюро въ брошюрѣ „Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 гг.“ русскія желѣзныя дороги въ 1900 г. потребили 111.912.000 п. всякаго юж-

наго ископаемаго угля, въ 1901 г. 131.951.000 п. и въ 1902 162.961.000 п., домбровскаго угля употреблено 40.988.000 п. въ 1900 г., 35.297.000 п. въ 1901 г. и 39.502.000 п. въ 1902 г., прочихъ русскихъ углей 24.747.000 п. въ 1900 г., 40.120.000 п., въ 1901 г. и 49.906.000 п. въ 1902 г., наконецъ, иностраннаго угля израсходовано 33.634.000 п. въ 1900 г., 23.465.000 п. въ 1901 г. и только 3.263.000 въ 1902 г. при общей потребности русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ углѣ въ 211.281.000 п. въ 1900 г., 232.833.000 п. въ 1901 г. и 255.631.000 п. въ 1902 г. Нефтяныхъ продуктовъ на топливо израсходовано 104.354.000 п. въ 1900 г., 107.606.000 п. въ 1901 г. и 112.123.000 п. въ 1902 г. Дровъ потреблено 966.000 куб. саж. въ 1900 г., 893.000 куб. с. въ 1901 г. и 900.000 куб. с. въ 1902 г. Отсюда видимъ, что въ теченіе трехъ разсмотрѣнныхъ лѣтъ потребленіе русскими желѣзными дорогами ископаемаго угля увеличилось на 21%, потребленіе нефтяныхъ продуктовъ возросло на 7,4%, а потребленіе дровъ уменьшилось почти на 7%. Донецкій уголь въ 1900 г. участвуетъ въ снабженіи русскихъ желѣзныхъ дорогъ ископаемымъ углемъ въ размѣрѣ 53⁰/₁₀₀, въ 1901 г. 57⁰/₁₀₀ и въ 1902 г. 64⁰/₁₀₀, т. е. участіе донецкаго угля въ снабженіи желѣзныхъ дорогъ углемъ растеть главнѣйше за счетъ иностраннаго и отчасти польскаго угля, такъ какъ желѣзнодорожное потребленіе иностраннаго угля упало въ теченіе 1900—1902 гг. чрезвычайно сильно, а польскаго угля уменьшилось довольно замѣтно; вытѣсненіе иностраннаго угля дало мѣсто слишкомъ 30.000.000 п. русскаго и главнѣйше донецкаго угля при общемъ увеличеніи спроса на донецкій уголь около 44.000.000 п. По этимъ же даннымъ южнаго статистическаго бюро видно, что на Московско-Брестской желѣзной дорогѣ въ теченіе трехъ отчетныхъ лѣтъ идетъ борьба между ископаемымъ углемъ, нефтяными продуктами и дровами, съ одной стороны, и между донецкимъ и домбровскимъ углемъ съ другой. Дрова вытѣсняются отсюда весьма быстро: вмѣсто 54.941 куб. с. въ 1900 г. видимъ въ 1902 г. только 19 698 куб. с. дровъ. Нефтяные продукты одолѣваютъ здѣсь прочіе виды топлива, поднявшись съ 556.907 п. въ 1902 г. до 1.234.394 п. въ 1902 г. и, наконецъ, потребленіе донецкаго угля увеличилось съ 2.299.514 п. въ 1900 г. до 8.250.034 п. при сокращеніи въ потребленіи домбровскаго угля съ 3.857.510 п. до 394.063 п. и общемъ увеличеніи потребленія ископаемаго угля съ 6.157.024 п.

до 8.644.097 п. Равнымъ образомъ Московско-Кіевско-Воронежская ж. д. изгоняетъ при помощи нефтяныхъ продуктовъ ископаемый уголь и особенно дрова. На Юго-Восточныхъ ж. д. отмѣчается сокращеніе въ потребленіи и угля и нефтяныхъ продуктовъ, однако, сокращеніе въ спросѣ на уголь много значительнѣе, чѣмъ на нефтяные остатки. Николаевская ж. д. сокращаетъ потребленіе дровъ и развиваетъ потребленіе нефти и угля. На этой дорогѣ вполнѣ понятенъ перевѣсъ нефтяныхъ остатковъ надъ ископаемымъ углемъ, ибо эта дорога пересѣкаетъ въ Твери Волгу, но положительно является необъяснимымъ пристрастіе къ нефтянымъ остаткамъ со стороны Московско-Брестской и Московско-Кіевско-Воронежской ж. д. за счетъ ископаемаго угля. Очевидно, донецкому углю необходимо въ поискахъ желѣзнодорожнаго сбыта надлежало ополчиться противъ нефтяныхъ остатковъ, ибо дрова выходятъ изъ желѣзнодорожнаго обихода сами вездѣ, гдѣ ихъ стоимость подымается достаточно высоко. Будь въ Донецкомъ бассейнѣ то брикетное производство, которое, благодаря косности донецкихъ углепромышленниковъ, еще не успѣло даже зачатъ, ни Московско-Брестская, ни Московско-Кіевско-Воронежская ж. д. не имѣли бы никакихъ основаній для покровительства нефтяному топливу за счетъ угольнаго, какъ бы эти дороги ни дорожили удобствами обращенія съ нефтянымъ топливомъ. Во всякомъ случаѣ, для расширенія желѣзнодорожнаго сбыта донецкій уголь обладаетъ обширнымъ и благодарнымъ поприщемъ, но для осуществленія этого расширенія надо серьезно и дружно работать, а не ждать, чтобы спросъ самъ приходилъ къ нашимъ южнымъ углепромышленникамъ.

Послѣдніе до сихъ поръ отличались только по части искусства ходатайствовать и прислушиваться къ проектамъ, возникающимъ въ удосуженныхъ канцеляріяхъ. Этимъ путемъ далеко не уйдешь. Пора уже нашимъ Южнымъ углепромышленникамъ обратиться къ культурнымъ промышленнымъ приѣмамъ. Техническая классификація южныхъ углей, расширеніе потребленія ископаемаго угля въ домашнемъ обиходѣ, организація брикетнаго производства, освобожденіе антрацитової промышленности изъ подъ гнета добытателей курныхъ углей и т. д.—все это очередные вопросы Южной каменно-угольной промышленности. Безъ дѣловаго рѣшенія этихъ вопросовъ Южная угольная промышленность не избавится отъ вѣчнаго кризиса.

Непосредственный вывозъ западно-донецкаго угля для пароходствъ распредѣляется въ тысячахъ пудовъ въ теченіе 3 послѣднихъ лѣтъ слѣдующимъ образомъ.

П А Р О Х О Д С Т В А.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Верхняго и нижняго Днѣпра	2.548	2.237	2.787
Азовскаго моря и Дона	4.013	4.765	5.774
Чернаго моря	4.155	4.183	2.968
Каспійскаго моря	—	11	8
Рѣки Волги	12	13	5
Кубани	—	53	36
И Т О Г О	10.728	11.262	11.596
Къ этому надо прибавить изъ статьи вывоза черезъ Мариупольскій портъ	9.517	14.610	20.164
В С Е Г О	20.245	25.872	31.760

Если даже не принимать во вниманіе 1901 г., когда статистическій учетъ пароходнаго потребленія въ вывозѣ черезъ Мариупольскій портъ не былъ достаточно точенъ, то для двухъ послѣднихъ лѣтъ надо признать быстрый ростъ пароходнаго спроса на западно-донецкій уголь, особенно того спроса, который пользуется внутреннимъ вывознымъ тарифомъ черезъ Мариупольскій портъ. Наблюдается также ростъ спроса на западно-донецкій уголь со стороны днѣпровскаго, азовскаго и донскаго пароходствъ, очевидно, развивающихся изъ года въ годъ свою дѣятельность. Пароходный спросъ на западно-донецкій уголь составилъ въ 1903 г. 6,1% относительно общаго желѣзнодорожнаго вывоза этого топлива противъ 5,7% и 4,4% въ 1902 и 1901 гг.

Спросъ на западно-донецкій уголь со стороны сахарныхъ заводовъ по районамъ отдѣльныхъ дорогъ, получающихъ уголь для сахарныхъ заводовъ, за три послѣдніе года представляется слѣдующими числами (въ тысячахъ пудовъ).

Сахарные заводы въ районахъ железныхъ дорогъ.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Курско-Харьково-Севастопольская .	3.640	4.823	5.231
Харьк.-Никол. Главная линія. .	1.264	926	1.827
„ „ Сумскій участокъ .	7.139	7.262	7.556
Бѣлгородъ-Сумская	560	1.927	2.293
Московско-Кіево-Воронежская . . .	3.414	4.488	4.768
Либаво-Роменская	337	412	1.003
Юго-Западные	12.763	15.324	15.521
Южные подъѣздные пути	1.398	1.682	1.879
Юго-Восточные	530	499	1.148
Московско-Курская	531	566	492
Сызрано-Вяземская	—	11	5
Екатерининская	154	230	202
Привислинская	11	1	—
В С Е Г О	31.741	38.154	41.925

Больше всего пользуются западно-донецкимъ углемъ сахарные заводы въ районѣ Юго-Западныхъ дорогъ, затѣмъ Харьковско-Николаевской (главная линія и Сумскій участокъ), Курско-Харьково-Севастопольской и Московско-Кіево-Воронежской. Спросъ сахарныхъ заводовъ на западно-донецкій уголь быстро растетъ не только въ общемъ итогѣ (увеличеніе спроса въ 1903 г. составило почти 10% по сравненію съ 1902 г. и почти 32% по сравненію съ 1901 г.), но почти безъ исключенія по районамъ всѣхъ железнодорожныхъ линій. Относительно всего железнодорожнаго сбыта западно-донецкаго ископаемаго угля спросъ сахарныхъ заводовъ составилъ въ 1903 г. 8,4% противъ 8,3% и 7% въ 1902 и 1901 гг.

Между горными металлургическими заводами желѣзнодорожный вывозъ западно-донецкаго ископаемаго угля распределяется (въ тысячахъ пудовъ) слѣдующимъ образомъ.

З А В О Д Ы.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Александровскій Брянскій	21.298	15.875	16.333
Алмазный	21	55	—
Верхнеднѣпровскій	54	43	81
Гданцевскій	2.195	2.172	2.747
Донецко-Юрьевскій	3.670	5.052	8.114
Дружковскій	12.482	12.682	14.031
Керченскій	6.568	2.740	—
Краматорскій	2.447	3.550	4.853
Кременчугскій	31	32	—
Макѣевскій	1.067	619	538
Никополь-Маріупольскій	11.684	9.628	4.484
Ольховскій	54	738	1 921
Петровскій-Волинцевскій	1.405	1.393	471
Русскій Провидансь	10.334	12.791	15.187
Сулинскій	2.133	1.597	2.358
Таганрогскій	13.763	15.032	15.366
Южно-Русскій Днѣпровскій	29.044	25.372	30.905
Юзовскій	—	—	99
Заводы прочихъ районовъ	4.252	3.298	2.298
В С Е Г О . . .	122.515	112.667	119.787

Въ 1903 г. спросъ со стороны горныхъ металлургическихъ заводовъ на западно-донецкій уголь, доставляемый желѣзными дорогами общаго пользованія, оказался нѣсколько больше, чѣмъ 1902 г.,

но меньше, чѣмъ въ 1901 г. Больше всего беретъ угля Южно-Русскій Днѣпровскій заводъ, затѣмъ Александровскій (Брянскій), Таганрогскій, Русскій-Провиданскъ, Дружковскій, Донецко-Юрьевскій, Краматорскій, Никополь-Маріупольскій и т. д. Обращаетъ на себя вниманіе сокращеніе спроса на уголь въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ со стороны Александровскаго (Брянскаго) и особенно Никополь-Маріупольскаго завода въ то время, когда большинство прочихъ заводовъ не перестаетъ увеличивать своего спроса на уголь. Заводы прочихъ районовъ, пользовавшіеся въ значительной мѣрѣ западно-донецкимъ углемъ во время расцвѣта въ Россіи металлургическихъ дѣлъ, большею частью прекративъ свое дѣйствіе, въ послѣдніе три года значительно сократили свой спросъ, а съ остановкой въ минувшемъ году Сокольскаго завода сократятъ его еще больше въ 1904 г.: съ 9.029.352 п. въ 1900 г. спросъ этихъ заводовъ въ 1904 г. упадетъ, вѣроятно, до 1.200.000 п. Такъ какъ металлургическими заводами внѣ юга Россіи спрашивается преимущественно коксъ, то сокращеніе этого спроса тяжело отражается на южномъ коксовомъ производствѣ. Оно равнозначитъ 11.000.000 п. каменнаго коксоваго угля. Средній мѣсячный вывозъ ископаемаго угля для металлургическихъ заводовъ составилъ въ 1903 г. почти 10.000.000 п. Выше этого средняго числа оказался вывозъ только въ январѣ, сентябрѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ послѣ того, какъ въ іюнѣ палъ до 8.572.190 п., а затѣмъ, съ улучшеніемъ дѣлъ желѣзнаго рынка, возросъ до 12.474.660 п. въ ноябрѣ и 12.019.600 п. въ декабрѣ. Если просмотрѣть числа помѣсячнаго вывоза западно-донецкаго ископаемаго угля на горные металлургическіе заводы, начиная съ 1899 г., то надо отмѣтить, что лѣтніе мѣсяцы являются для этой категоріи потребленія періодомъ сокращенія вывоза въ то время, когда металлургическіе заводы напряженно работаютъ обыкновенно лѣтомъ. Не берусь дать точнаго объясненія этому странному явленію, но думаю, что съ одной стороны неувѣренность въ достаточной провозной способности Екатерининской ж. д. въ зимніе мѣсяцы заставляеть заводы скоплять на всякій случай лишніе запасы топлива, а съ другой стороны и копи, не всегда будучи обезпечены лѣтомъ достаточнымъ количествомъ рабочихъ, предпочитаютъ удовлетворять запасы горныхъ металлургическихъ заводовъ преимущественно въ зимніе мѣсяцы. Это явленіе во всякомъ случаѣ неже-

лательно и для заводовъ, и для желѣзныхъ дорогъ, и для копей, а потому слѣдовало бы его устранить по отношенію къ такому крупному потребителю донецкаго угля, какимъ являются горные металлургическіе заводы. Въ 1903 г. спросъ этихъ заводовъ составилъ по отношенію къ общему вывозу 23,1% противъ 25% въ 1902 г., 26,8% въ 1901 г., 32% въ 1900 г. и 35,5% въ 1899 г. Такимъ образомъ относительное значеніе металлургическаго спроса для южныхъ копей въ послѣдніе четыре года значительно ослабѣло. Паденіе металлургическаго спроса на южный уголь тѣмъ чувствительнѣе для копей, что съ 130.776.210 п. въ 1899 г. и 146.025.950 п. въ 1900 г. онъ палъ до 119.786.820 п. въ 1903 году.

Если учесть количество угля, отправленнаго для машиностроительныхъ и желѣзныхъ передѣлочныхъ заводовъ черезъ Мариупольскій портъ, то спросъ этой категоріи потребленія выразится 24.658.280 п. въ 1903 г. противъ 21.276.600 п. въ 1902 г. и 23.437.860 п. въ 1901 г., т. е. отмѣчается увеличеніе противъ двухъ предыдущихъ лѣтъ. Процентное участіе машиностроительныхъ и передѣлочныхъ заводовъ въ общемъ желѣзнодорожномъ вывозѣ ископаемаго угля изъ западной части Донецкаго бассейна составило въ 1903 г. 4,7% противъ 4,7% и 5,2% въ 1902 и 1901 гг.

Фабрики и промышленныя заведенія съ соотвѣтственной поправкой на вывозъ черезъ Мариупольскій портъ получили въ 1903 г. 35.630.940 п. или 6,87% относительно общаго вывоза противъ 26.861.400 п. или 6% и 21.064.020 п. или 4,6% въ 1902 и 1901 гг. Такимъ образомъ, спросъ на западно-донецкій уголь со стороны фабрикъ и промышленныхъ заведеній растетъ, и абсолютно, и относительно.

Удивительное явленіе представляетъ собою потребленіе западно-донецкаго угля въ городахъ: Харьковѣ, Екатеринославѣ, Ростовѣ-на-Дону и Таганрогѣ. Послѣ 17.726.710 п. потребленія этихъ городовъ въ 1900 году видимъ 15.563.140 п. въ 1901 г., 15.725.400 п. въ 1902 г. и только 13.328.820 п. въ 1903 г. Екатеринославъ и Ростовъ-на-Дону въ 1903 г. увеличили свой спросъ на западно-донецкій уголь противъ обоихъ предыдущихъ годовъ, а Харьковъ значительно сократилъ (съ 10.391.000 п. въ 1901 году и 10.796.000 п. въ 1902 г. до 7.619.000 п. въ 1903 г.). Очевидно, въ Харьковѣ дрова продолжаютъ побѣждать уголь въ домашнемъ обиходѣ.

Виноваты въ этомъ, разумѣется, не столько такъ называемые обыватели, сколько южные углепромышленники, которые не принимаютъ мѣръ къ культивированію частнаго потребителя ископаемаго угля. Давно и безвозвратно минуло время господства ярмарокъ и разысканія производителя потребителемъ. Теперь производитель принужденъ искать потребителя и долженъ имѣть удержать его за собою. Этимъ нынѣ неизбѣжнымъ искусствомъ наши южные углепромышленники, повидимому, не желаютъ отличаться...

Частное потребленіе, слагающееся изъ всего того количества угля, который не заносится по спеціальнымъ категоріямъ потребленія, съ поправкой на вывозъ черезъ Мариупольскій портъ, составило 60.693 000 п. или 13,4% относительно общаго вывоза въ 1900 году противъ 59.322.600 п. или 13,7% въ 1902 г., 72.931.340 п. или 16 % въ 1901 г. и 73.986.660 п. или 16,4% въ 1900 г. По районамъ отдѣльныхъ желѣзнодорожныхъ линій эта категорія потребленія распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ тысячахъ пудовъ):

РАЙОНЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Юго-Западные	11.499	12.761	16.038
Курско-Харьково-Севастопольская	12.509	9.632	9.506
Екатерининская	7.266	7.037	8.346
Харьково-Николаевская	4.965	4.586	4.805
Московско-Кіево-Воронежская	3.292	3.729	4.363
Юго-Восточныя	3.060	2.843	3.985
Рязанско-Уральская	1.359	1.556	2.084
Владикавказская	1.417	1.465	2.006
Московско-Курская	4.371	2.499	1.988
Сумскій участокъ	1.577	1.510	1.214
Московско-Казанская	685	729	1.077
Московско-Брестская	696	421	1.040
Сызрано-Вяземская	748	640	767
Нижегородская и Муромская	453	480	670

РАЙОНЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Московско - Ярославско - Архангельская	267	390	510
Либаво-Роменская	273	319	387
Самаро-Златоустовская	245	332	424
Петербургско-Варшавская	50	134	323
Николаевская	537	319	318
Московско-Виндаво-Рыбинская	48	117	253
Полѣвскія	142	94	177
Пермская	21	42	53
Привислинскія	159	122	116
Черезъ Мариупольскій портъ	?	6.941	7.815

Эта таблица весьма характерна. Если вникнете хорошенько въ ея смыслъ, то придете къ справедливому выводу, что въ т. н. частномъ потребленіи западно-донецкаго ископаемаго угля, домашнее потребленіе принимаетъ ничтожное участіе: можно безо всякой ошибки утверждать, что изъ зарегистрированнаго въ этой таблицѣ угля въ районахъ Самаро-Златоустовской, Пермской, Привислинскихъ, Московско-Казанской, Московско-Брестской, Нижегородской, Либаво-Роменской, Николаевской, Полѣвскихъ, Московско-Ярославо-Архангельской, Сызрано-Вяземской и другихъ, ни одинъ фунтъ донецкаго угля не былъ употребленъ для домашняго обихода. Безъ сомнѣнія, значительнѣйшая часть угля, зарегистрированнаго въ прочихъ желѣзнодорожныхъ районахъ, пошла не на нужды домашняго отопленія, а на промышленныя потребности и только по неизвѣстности назначенія была занесена статистикой харьковскаго комитета въ категорію частнаго потребленія подъ именемъ „прочихъ потребителей“. Это мнѣніе подтверждается еще и другимъ косвеннымъ указаніемъ: если бы т. н. частное потребленіе было преимущественно домашнимъ потребленіемъ, то потребленіе въ зимніе мѣсяцы должно было бы быть значительно больше, чѣмъ въ лѣтніе; между тѣмъ, этого вовсе не наблюдается, и напр., декабрь 1901 года оказывается мѣсяцемъ наименьшаго потребленія угля, или же 4.081.000 п. угля въ маѣ

1902 года слѣдуютъ послѣ 2.931.000 п. въ апрѣлѣ и предшествуютъ 3.664.000 п. въ іюнѣ, а въ 1903 году количество угля, зарегистрированного для частнаго потребленія, неуклонно растеть съ апрѣля по октябрь и сокращается въ ноябрѣ и декабрѣ. Потребленіе городовъ вмѣстѣ съ „частнымъ“ потребленіемъ составило 83.022.000 п. или 160% относительно общаго вывоза въ 1903 г. противъ 75.048.000 п. или 16,7 % въ 1902 г., и 88.494.000 п. или 19,4% въ 1901 г. Во всей своей цѣлости эти количества не представляются сколько нибудь внушительными величинами. Но вѣдь домашнее потребленіе составляетъ только небольшую часть этихъ чиселъ, а потому роль домашняго потребленія въ сбытѣ западно-донецкаго угля представляется ничтожной въ то время когда по количеству населенія (слишкомъ 24.000.000 душъ) въ ближайшихъ безлѣсныхъ губерніяхъ или даже въ ближайшихъ городахъ, лежащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, домашнее потребленіе должно было бы играть въ сбытѣ донецкаго угля главенствующую роль при нынѣшнихъ размѣрахъ разныхъ категорій промышленнаго потребленія.

Въ заключеніе обзора сбыта западно-донецкаго ископаемаго угля, приведемъ слѣдующую таблицу процентнаго участія разныхъ потребительскихъ группъ за 4 послѣдніе года.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКІЯ ГРУППЫ.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Желѣзные дороги	25,0	30,9	32,1	33,0
Соляные заводы	0,7	0,8	0,8	0,9
Газовые „	0,8	0,9	0,6	0,8
Пароходства	4,2	4,4	5,7	6,1
Металлургическіе заводы	32,0	26,8	25,0	23,1
Сахарные заводы	7,6	7,0	8,3	8,4
Передѣльные заводы	5,0	5,2	4,7	4,7
Фабрики и промышленныя заведенія.	4,3	4,6	6,0	6,9
Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ, Таганрогъ	4,0	3,4	3,5	2,6
Частное потребленіе	16,4	16,0	13,2	13,4
Вывозъ за границу черезъ Мариупольскій портъ	?	?	0,1	0,1
В С Е Г О	100,0	100,0	100,0	100,0

Желѣзныя дороги и металлургическіе заводы берутъ около 57 % общаго вывоза: участіе желѣзныхъ дорогъ въ потребленіи донецкаго угля усиливается, когда участіе металлургическихъ заводовъ ослабляется въ то время, какъ въ годы, предшествующіе 1900 году, соотношеніе было обратнымъ. При такихъ условіяхъ становится вполнѣ понятнымъ огромное значеніе металлургическаго спроса въ жизни донецкой каменноугольной промышленности, и та тѣсная зависимость, въ которой находится угольная промышленность отъ положенія металлургическихъ дѣлъ.

Весьма поучительнымъ представляется распредѣленіе всѣхъ категорій потребленія западно-донецкаго ископаемаго угля по районамъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ. Вотъ соотвѣтственные числа за четыре послѣднихъ года (въ пудахъ).

РАЙОНЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 года.	
				Вообще.	Въ томъ числѣ для нуждъ жел. дор.
Балтійская и Псково-Рижская	62.960	826.400	2.360.760	1.642.050	1.633.290
Бѣлгородъ-Сумская . .	—	858.320	2.478.150	2.923.480	389.910
Варшавско-Вѣнская . .	64.000	10.080	11.490	47.300	17.250
Владикавказская	3.453.260	3.262.650	3.524.230	4.619.130	1.381.710
Екатерининская	212.091.530	191.493.640	182.764.050	207.369.420	37.726.820
Забайкальская	—	3.750	2.860	11.720	9.470
Закавказская	204.630	531.300	622.230	649.380	3.000
Курско-Харьково - Севастопольская	82.340.050	82.288.310	82.248.070	92.985.640	26.241.740
Либаво-Роменская	2.539.700	2.729.600	5.771.900	6.264.750	4.718.180
Лодзинская	14.720	26.440	2.250	21.330	—
Московско-Брестская . . .	3.322.710	9.601.150	9.368.720	8.652.260	7.516.490
Московско-Виндаво-Рыбинская	16.160	37.610	212.700	630.980	369.210
Московско-Казанская . . .	1.083.310	1.480.710	1.550.520	1.938.910	51.660
Московско - Кіево-Воронежская	18.906.860	21.740.110	17.327.610	22.8730.10	11.163.190

РАЙОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 года	
				Вообще.	Въ томъ числѣ для нуждъ жел. дор.
Московско-Курская . .	14.143.830	11.134.730	7.184.800	8.409.860	860.750
Московско - Нижегород - ская	925.630	929.190	832.450	1.162.680	—
Московско - Ярославско- Воронежская	448.210	336.430	538.720	695.400	62.250
Николаевская	1.766.000	1.458.370	1.728.130	5.106.950	4.689.120
Пермская	304.720	223.650	255.100	353.550	—
Польская	821.240	652.720	621.170	838.980	70.280
Привислинскія	1.505.920	1.688.620	400.570	446.060	56.720
Риго-Орловская	1.562.510	3.925.330	6.921.960	9.137.440	7.858.520
Рязанско-Уральская . .	2.416.720	2.406.240	2.460.700	3.430.100	332.650
Самаро-Златоустовская.	317.910	394.420	649.080	655.530	72.350
Петербургско - Варшав - ская	166.790	3.156.070	1.713.990	2.634.120	2.211.130
Сибирская	3.750	2.860	9.940	13.360	—
Средне-Азіятская . . .	—	—	—	9.050	—
Сызрано-Вяземская . .	3.281.420	4.039.740	2.309.060	2.649.020	1.526.760
Харьково-Николаевская.	36.752.450	31.520.050	33.928.720	37.316.060	14.104.080
Юго-Восточныя	28.419.980	28.050.500	25.029.390	27.204.750	11.425.310
Юго-Западныя	35.951.750	41.021.750	56.177.060	63.092.090	30.431.250
Подѣздные пути:					
Меликесскій	—	—	750	—	—
Новозыбковскій	—	1.500	9.000	17.250	—
Орѣховскій	—	—	6.610	6.750	—
Перново-Ревельскій . . .	—	—	—	2.250	—
Рязанско-Владимірскій .	—	—	—	750	—
Стародубскій	—	—	750	—	—
Южныя	1.498.650	3.195.400	3.263.100	4.140.880	1.526.700
ВСЕГО	454.251.390	456.028.200	452.286.600	517.953.000	171.057.230

Наибольшее потребление западно-донецкого угля совершается, разумѣется, въ районах южныхъ желѣзныхъ дорогъ; на первомъ мѣстѣ стоитъ Екатерининская, а за ней слѣдуютъ: Курско-Харьково-Севастопольская, Юго-Западная, Харьковско-Николаевская, Юго-Восточная и Московско-Кіево-Воронежская. Обращаетъ на себя вниманіе сильное паденіе потребления западно-донецкого ископаемаго угля въ районѣ Московско-Курской желѣзной дороги, пользующейся для нуждъ своего движенія сравнительно незначительнымъ количествомъ донецкаго угля. Районы Харьковско-Николаевской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ скорѣе сокращаютъ, чѣмъ увеличиваютъ потребление западно-донецкаго угля.

Сбытъ западно-донецкаго угля по нѣкоторымъ городамъ видѣнъ за 4 послѣдніе года изъ вышеприведенной таблицы (въ пудахъ).

Г О Р О Д А.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 года.	
				Вообще.	Въ томъ числѣ для нуждъ жел. дор.
Москва	11.045.030	13.629.600	9.726.820	13.207.390	6.028.350
Рига	4.500	426.600	2.289.210	2.843.970	2.843.210
Харьковъ	18.189.900	18.182.940	17.845.950	14.523.960	3.546.650
Кіевъ	3.372.630	3.731.180	3.296.530	3.793.100	1.795.710
Екатеринославъ	12.473.500	10.208.030	9.361.450	11.630.190	5.955.930
Таганрогъ	16.764.680	17.050.040	18.193.050	18.684.420	1.621.000
Ростовъ-на-Дону	5.089.520	4.888.680	5.114.930	6.080.860	639.180
Воронежъ	1.624.590	1.729.010	1.447.900	1.220.310	433.480
Курскъ	2.427.590	2.383.020	1.726.020	2.652.630	1.413.300

Поражаетъ здѣсь ничтожный спросъ на донецкій уголь со стороны Москвы. Если принять во вниманіе значительное въ 1903 году увеличеніе въ Москвѣ желѣзнодорожнаго спроса (болѣе чѣмъ на 3.000.000 п.), то надо придти къ заключенію, что и этотъ ничтожный спросъ въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ падаетъ, какъ па-

даетъ онъ въ Харьковѣ, Екатеринославѣ и Воронежѣ. Крайне интересна Рига: съ ничтожнаго количества въ 4.500 п. въ 1900 году, сбытъ западно-донецкаго угля поднялся безъ малаго до трехъ милліоновъ пудовъ въ 1903 году, вытѣсняя здѣсь иностранный уголь не только на Ригу-Орловской ж. д., имѣющей возможность примѣнять отъ Орла служебный тарифъ, но и на Псково-Рижской, пользующейся коммерческимъ тарифомъ. Рядомъ съ этимъ обстоятельствомъ нельзя не поставить вытѣсненіе донецкаго угля при помощи нефти съ Московско-Курской и Московско-Кіево-Воронежской ж. д. Разъ нефть можетъ успѣшно конкурировать съ донецкимъ углемъ на Московско-Курской и особенно Московско-Кіево-Воронежской ж. д., то, казалось бы, еще съ большимъ правомъ обладать ей первенствомъ передъ донецкимъ углемъ въ Ригѣ. Здѣсь, очевидно, непонятный для обыкновеннаго смертнаго секретъ нашего желѣзнодорожнаго хозяйства.

III. Царство Польское.

Для изслѣдованія развитія польской каменноугольной промышленности пользуюсь прекраснымъ статистическимъ матеріаломъ, собраннымъ совѣтомъ съѣздовъ горнопромышленниковъ Царства Польскаго.

Въ Царствѣ Польскомъ, кромѣ каменнаго угля, добывается еще и бурый. Разстояніе между домбровскимъ сухимъ пламеннымъ углемъ и бурымъ углемъ въ отношеніи пирометрической способности столь невелико, что оба эти вида польскаго ископаемаго угля ставлю рядомъ и рядомъ ихъ разсматриваю. Относительно добычи, расхода и запасовъ на польскихъ копяхъ ископаемаго угля по отдѣльнымъ мѣсяцамъ трехъ послѣднихъ лѣтъ имѣются слѣдующія числа (въ метрическихъ центнерахъ = 6,1 пуда) (см. стр. 42).

Въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ добыча въ Царствѣ Польскомъ каменнаго угля увеличилась на 6.113.593 метр. центн., или на 14,8 %, въ то время, когда добыча бураго угля уменьшилась на 130.929 ц., или на 12%. Расходъ каменнаго угля въ теченіе того же времени возросъ на 7.425.917 п., или на 18,6%, а расходъ бураго угля уменьшился на 102.089 ц., или на 10⁰%. Бурый уголь, какъ видно изъ приведенныхъ чиселъ, принимаетъ ничтожное (1,9⁰ въ 1903 г.) участіе въ расходованіи польскаго ископаемаго угля, а потому въ дальнѣйшемъ изслѣдованіи вопроса о польскомъ ископае-

момъ углѣ, дабы не усложнять дѣла, буду говорить только о каменномъ углѣ, оставляя въ сторонѣ бурый.

Средняя мѣсячная добыча каменнаго угля въ Царствѣ Польскомъ составила въ 1901 г.—3.447.042 ц., въ 1902 г.—3.527.000 ц. и въ 1903 г.—3.956.500 ц. Исходя изъ этихъ среднихъ чиселъ, видимъ, что мѣсяцами наиболѣе слабой добычи угля въ Царствѣ Польскомъ оказываются май, іюнь и августъ, если не считать февраля, являющагося самымъ короткимъ мѣсяцемъ, къ тому же изобилующимъ праздниками. Сентябрь оказывается переходнымъ мѣсяцемъ, стоящимъ по размѣрамъ добычи близко къ среднимъ мѣсячнымъ числамъ. Только въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ году, и то не особенно значительно, ослабляется добывная дѣятельность польскихъ каменноугольныхъ копей въ то время, когда на югѣ Россіи ослабленіе дѣятельности копей продолжается 5 мѣсяцевъ въ году, да и отклоненія чиселъ наименьшей добычи отъ среднихъ чиселъ производства въ Царствѣ Польскомъ далеко не такъ значительны, какъ на югѣ Россіи. Большой равномерностью въ дѣятельности польскія копи обязаны тому обстоятельству, что въ домбровскомъ бассейнѣ углекопь, какъ правило, является профессионаломъ, занимающимся исключительно добычей угля въ то время, когда на югѣ Россіи профессиональный шахтеръ сравнительно рѣдкость, а подавляющее большинство углекоповъ занимается здѣсь добычей угля въ качествѣ отхожаго и рѣже подсобнаго промысла. Есть еще одно важное обстоятельство, говорящее о болѣе благопріятныхъ условіяхъ польской каменноугольной промышленности. Это важное условіе—сбытъ угля. Средній мѣсячный расходъ каменнаго угля въ Царствѣ Польскомъ составилъ въ 1901 г. 3.318.120 ц., въ 1902 г.—3.603.000 ц. и въ 1903 г.—3.937.000 ц. Мѣсяцевъ обычнаго ослабленія сбыта польскаго угля имѣется четыре: май, іюнь, іюль и августъ, въ то время, когда на югѣ Россіи ихъ 5, да и размѣры ослабленія сбыта польскаго угля въ періоды затишья не такъ значительны, какъ на югѣ Россіи. Сравнительная равномерность добычи и сбыта каменнаго угля въ Царствѣ Польскомъ являются существенными отличительными чертами этого района. Эта равномерность дѣлаетъ польскую угольную промышленность финансово несравненно прочнѣе южной, развивающейся зигзагообразно, какъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, такъ и по отдѣльнымъ годамъ. Какъ увидимъ ниже, эта равномерность зависитъ въ значитель-

		КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.		БУРЫЙ УГОЛЬ.		В С Е Г О.		Запасы ископаемого угля на конец мѣсяца, проценты.
		Добыто.	Израсходовано.	Добыто.	Израсходовано.	Добыто.	Израсходовано.	
Январь	1901	3.823.368	3.648.239	138.928	119.385	3.962.296	3.767.624	513.553
	1902	3.647.164	3.534.792	88.691	84.146	3.735.855	3.618.938	1.998.303
	1903	4.516.911	4.449.372	98.837	97.769	4.615.748	4.547.141	1.025.307
Февраль	1901	3.396.216	3.178.427	107.303	106.011	3.503.519	3.284.438	732.634
	1902	3.423.231	3.439.677	93.204	88.903	3.516.435	3.528.580	1.986.158
	1903	3.996.079	3.826.565	79.635	88.328	4.075.714	3.914.893	1.186.128
Мартъ	1901	3.716.162	3.409.806	110.367	106.315	3.826.529	3.516.121	1.043.042
	1902	3.474.878	3.461.369	81.150	81.810	3.556.028	3.543.179	1.953.401
	1903	4.025.929	3.790.302	82.246	82.730	4.108.231	3.873.032	1.421.271
Апрѣль	1901	3.980.500	3.783.666	74.459	72.617	4.054.959	3.856.283	1.241.718
	1902	3.628.213	3.540.036	50.459	56.065	3.678.672	3.596.101	2.081.598
	1903	3.337.802	3.233.114	66.936	63.791	3.404.738	3.296.905	1.529.104
Май	1901	3.291.392	3.119.145	56.962	63.936	3.348.354	3.183.031	1.406.991
	1902	3.199.932	3.201.394	59.296	60.476	3.259.228	3.261.870	2.078.936
	1903	3.578.060	3.505.671	74.492	71.757	4.652.552	3.577.428	1.604.228
Юнь	1901	3.088.520	2.878.431	60.155	70.263	3.148.675	2.978.694	1.606.972
	1902	3.194.353	3.311.828	66.172	61.065	3.260.525	3.372.893	1.966.588
	1903	3.668.453	3.413.057	62.652	61.372	3.731.110	3.474.429	1.860.909
Юль	1901	3.492.352	3.330.098	59.734	65.628	3.552.086	3.395.726	1.763.332
	1902	3.497.910	3.713.560	70.122	63.997	3.568.032	3.777.557	1.757.063
	1903	4.182.885	3.680.740	75.646	75.173	4.258.531	3.755.913	2.363.526

		КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.		БУРЫЙ УГОЛЬ.		В С Е Г О.		Запасы ископаемого угля на конец месяца, проценты.
		Добыто.	Израсходовано.	Добыто.	Израсходовано.	Добыто.	Израсходовано.	
Август	1901	3.311.819	3.129.625	62.534	66.594	3.373.353	3.196.219	1.941.466
	1902	3.274.177	3.516.279	59.013	59.003	3.333.190	3.575.282	1.514.971
	1903	3.683.889	3.8097.19	60.906	60.945	3.744.795	3.870.664	2.255.657
Сентябрь	1901	3.441.091	3.360.070	90.268	84.654	3.531.359	3.444.724	2.028.101
	1902	3.421.871	3.613.818	53.890	76.362	3.475.761	3.790.180	1.300.552
	1903	3.973.132	4.272.534	62.808	63.453	4.035.940	4.335.987	1.955.610
Октябрь	1901	3.745.814	3.753.017	95.585	91.349	3.841.399	3.844.366	2.025.134
	1902	3.961.243	4.118.902	80.753	81.988	4.041.996	4.200.890	1.141.658
	1903	4.306.205	4.688.197	84.331	89.717	4.390.536	4.777.914	1.568.232
Ноябрь	1901	3.660.272	3.746.920	93.954	87.200	3.754.226	3.834.120	1.945.240
	1902	3.790.011	3.905.072	89.946	91.020	3.879.957	3.996.092	1.025.315
	1903	4.284.975	4.437.124	80.282	84.797	4.365.275	4.521.921	1.401.568
Декабрь	1901	3.417.021	3.480.041	90.406	91.240	3.507.427	3.571.281	1.881.386
	1902	3.809.883	3.878.498	103.084	103.107	3.912.967	3.981.605	956.700
	1903	3.905.795	4.137.006	80.955	83.271	3.986.750	4.220.277	1.178.041
За весь годъ	1901	41.364.527	39.817.485	1.040.655	1.025.192	42.405.182	40.842.677	1.881.386
	1902	42.322.866	43.235.225	895.780	908.107	43.218.091	44.143.332	956.700
	1903	47.478.120	47.243.402	909.726	923.103	48.386.846	48.166.505	1.178.041

ной степени отъ общихъ экономическихъ условій района, обслуживаемаго домбровскимъ углемъ. Однако, этого недостаточно еще. Промышленность, дѣйствующая по волѣ общихъ экономическихъ условій страны, рискуетъ нынѣ всякими непріятными случайностями и неожиданно-стями. Экономическая жизнь стала столь сложна и запутанна, что судьбой своей промышленной отрасли должны планомѣрно руководить сами промышленники, или путемъ нарочно созданной союзной организаціи или путемъ вліянія со стороны одной или нѣсколькихъ доминирующихъ фирмъ. Въ домбровскомъ бассейнѣ нѣтъ союзной организаціи или синдиката въ настоящемъ значеніи этого слова, т. е. организаціи съ общей продажей, распредѣленіемъ добычи и назначеніемъ однообразной расцѣнки товара. Здѣсь зато имѣется въ лицѣ „Общества каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ Сосновицахъ“ своего рода камертонъ. По этому камертону дѣйствуютъ остальные 8 крупнѣйшихъ фирмъ бассейна. Отсюда проистекаетъ та согласованность дѣйствій, которая весьма многими принимается ошибочно за синдикатъ, т. е. организованное соглашеніе домбровскихъ каменноугольныхъ предпріятій. Четыре копи (Нивка, Барбара, Мортимеръ, Миліовице) Сосновицкаго общества добыли въ 1903 г. 14.615.169 метр. ц. противъ 13.377.285 ц. въ 1902 г. Относительно общей добычи домбровскаго бассейна добыча Сосновицкаго общества составила 30,7⁰/₁₀₀ въ 1903 г. и 31,6⁰/₁₀₀ въ 1902 г., т. е. безъ малаго одна треть добычи каменнаго угля въ домбровскомъ бассейнѣ находится въ рукахъ одного предпріятія. Каменный уголь среди иного сырья занимаетъ особенное мѣсто по своей чувствительности къ тому, что называется вліяніемъ спроса и предложенія. Пусть только будетъ замѣченъ незначительный недостатокъ предложенія этого товара, необходимаго для дѣйствія всѣхъ почти промышленныхъ заведеній, пользующихся механическими двигателями, какъ потребители ископаемаго угля наперерывъ другъ передъ другомъ станутъ закупать въ запасъ партіи этого товара и тѣмъ самымъ еще болѣе усилить недостатокъ на рынкѣ каменнаго угля. И, наоборотъ, пусть только потребитель почувствуетъ даже ничтожный избытокъ предложенія ископаемаго угля, какъ онъ, пользуясь своими текущими запасами, въ погонѣ за спекулятивными выгодами (къ сожалѣнію, чувство спекулятивныхъ выгодъ слишкомъ сильно въ промышленномъ классѣ не только у насъ, но и за границей, хотя бы рискъ потерь былъ выше ожидаемыхъ

выгодъ) станеть воздерживаться всѣми мѣрами (отсрочками, придирами по пріемкѣ и т. д.) отъ полученія уже законтракованныхъ количествъ угля и этимъ создасть дѣйствительное перепроизводство угля со всѣми послѣдствіями этого явленія. Съ домбровскимъ углемъ этого прямо не можетъ случиться въ силу самого состава здѣшнихъ каменноугольныхъ предпріятій. Здѣсь имѣется 9 предпріятій, изъ коихъ каждое добываетъ не менѣе 5.000.000 пудовъ въ годъ (не менѣе 830.000 метр. ц.). Добыча этихъ предпріятій за 2 послѣдніе года въ метрическихъ центнерахъ опредѣляется слѣдующими числами:

	1 9 0 2 г.	1 9 0 3 г.
Общество Сосновицкихъ копей	13.377.285	14.615.169
Общество „гр. Ренаръ“	5.363.455	6.212.333
Варшавское общество	5.502.855	5.659.030
Франко-итальянское общество	4.336.153	4.951.455
Общество „Сатурнъ“	3.251.229	4.951.367
Челядзское общество	3.773.666	4.367.998
Общество „Флора“	2.120.634	2.253.934
Франко-русское общество	1.208.432	1.371.970
Шенъ и Лямпрехтъ	848.820	837.100
Всего добыто 9 крупнѣйшими предпріятіями .	39.782.529	45.220.356
Остальными 13 предпріятіями добыто .	2.540.337	2.257.764
Итого по бассейну . .	42.322.866	47.478.120

Роль мелкихъ каменноугольныхъ предпріятій, если исключить къ тому же изъ ихъ числа 3 болѣе крупныхъ предпріятія (наслѣдниковъ

гр. Валевского, Ст. Цѣхановскаго и Гродзецкаго общества), давшихъ въ 1903 г.—1.371.952 ц. угля противъ 1.424.587 ц., въ общемъ, крайне ничтожна на рынкѣ домбровскаго угля. Вдобавокъ, почти всѣ мелкія каменноугольныя предпріятія домбровскаго бассейна являются только арендаторами отводовъ крупныхъ предпріятій по разработкѣ верхнихъ, такъ называемыхъ, надреденовскихъ пластовъ, содержащихъ уголь худшаго качества и не являющихся по своему залеганію столь удобными для разработки, какъ мощные реденовскіе пласты или находящіеся ниже ихъ сравнительно тонкіе (однако, до 2 м. мощности) подреденовскіе пласты. Такъ какъ всѣ домбровскія крупнѣйшія каменноугольныя предпріятія финансово обставлены безукоризненно, то отсюда становится вполне понятнымъ, почему домбровскія копи другъ другу цѣнъ не портятъ и дѣйствуютъ, какъ будто онѣ соединены въ настоящій синдикатъ. Къ сожалѣнію, домбровскія каменноугольныя предпріятія дѣйствуютъ на подобіе синдиката только въ одной части задачи, преслѣдуемой настоящими синдикатами, именно въ отношеніи устойчивости продажныхъ цѣнъ. Распредѣленіе добычи и сбыта, борьба за рынокъ въ конкуррентныхъ районахъ, бережливое отношеніе къ запасамъ подземныхъ богатствъ — все это чуждо домбровской каменноугольной промышленности, а потому немудрено, что слышатся со всѣхъ сторонъ, большею частью справедливыя, жалобы на политику домбровскихъ каменноугольных предпріятій.

Виновато здѣсь, главнымъ образомъ, неправильное толкованіе и примѣненіе прекраснаго по своему существу, но неудачнаго у насъ по своей редакціи закона о горной свободѣ, превращенной въ Царствѣ Польскомъ въ горную неволю. Въ Царствѣ Польскомъ введены въ жизнь принципы горной свободы, согласно ст. 336 Уст. Горнаго, по отношенію къ желѣзнымъ, цинковымъ и свинцовымъ рудамъ и ископаемымъ углямъ. Суть принципа горной свободы заключается въ привлеченіи къ развѣдкѣ и разработкѣ нѣдръ земныхъ возможно большаго количества предпринимателей путемъ избавленія ихъ отъ произвола и усмотрѣнія владѣльцевъ поверхности, подъ которой залегаютъ полезныя ископаемыя. Изъятіе нѣдръ изъ собственности владѣльца соотвѣтственной поверхности, т. е. лишеніе поверхностнаго владѣльца части его правъ дѣлается въ видахъ общегосударственной пользы для того, чтобы сдѣлать нѣдра доступными для

возможно широкой разработки. Съ этой только цѣлью и введена въ наши горные законы ст. 391, гласящая „горнопромышленникъ, получившій отводъ для добычи ископаемаго, поименованнаго въ ст. 336, обязанъ въ теченіе одного года со дня полученія акта объ отводѣ (ст. 370), приступить къ устройству рудника или копи, а съ слѣдующаго затѣмъ года начать самую добычу и производить ее ежегодно на каждомъ отводѣ въ количествѣ не менѣе тридцати кубическихъ сажень полезнаго ископаемаго или окружающей его пустой породы“. Крайне неудачная редакція этой статьи, въ связи съ неменѣе неудачными другими статьями нашего законодательства о горной свободѣ, создала такое положеніе, что 122 отвода подъ разработку ископаемаго угля въ домбровскомъ бассейнѣ сосредоточены въ рукахъ 22 лицъ. Изъ нихъ Сосновицкое общество, въ полномъ противорѣчій съ принципами горной свободы, удерживаетъ въ своихъ рукахъ 35 отводовъ, варшавское общество 17 отводовъ, общество „Графъ Ренаръ“ 10 отводовъ, общество „Сатурнъ“ 8 отводовъ, наследники Рау 7 отводовъ и т. д. Значительнѣйшая часть отводовъ, неправильно остающихся въ распоряженіи нынѣшнихъ владѣльцевъ, вовсе не разрабатывается въ явный ущербъ владѣльцу поверхности, лишенному своего законнаго участія въ доходахъ отъ разработки нѣдръ. Мало того. Такое неправильное, противорѣчащее принципу горной свободы, сосредоточеніе каменноугольныхъ отводовъ домбровскаго бассейна въ немногихъ рукахъ привело къ хищнической разработкѣ нѣдръ.

Правительство уже обратило должное вниманіе на послѣднее обстоятельство и занялось тщательнымъ изслѣдованіемъ этого вопроса. Горный Ученый Комитетъ для собранія необходимыхъ матеріаловъ посылалъ въ 190^{2/3} гг. особую комиссію, состоявшую изъ горныхъ инженеровъ Н. Н. Курмакова, И. И. Попова и Б. Н. Померанцева. Собранные этими лицами матеріалы были рассмотрѣны въ особой комиссіи при Горномъ Ученомъ Комитетѣ въ декабрѣ 1903 г. при участіи представителей домбровской угольной промышленности, окружныхъ инженеровъ домбровскаго бассейна и представителей общества горныхъ инженеровъ. Будучи въ числѣ сихъ послѣднихъ, имѣю возможность познакомить съ главными результатами десятидневныхъ работъ этой комиссіи, поскольку они касаются экономической части вопроса.

По приблизительнымъ подсчетамъ проф. В. И. Баумана совместно съ директоромъ общества „Флора“, горнымъ инженеромъ С. I. Контевичемъ, руководившихся геологической картой горн. инж. Лампицкаго, запасы ископаемаго угля въ главной группѣ (реденовской) домбровскихъ пластовъ составляютъ отъ 43 до 49 миллиардовъ пудовъ, или въ среднемъ около 45 миллиардовъ пудовъ. Если принять среднюю годовую добычу домбровскаго угля въ 500.000.000 п. (въ 1903 г. добыто почти 300.000.000 п.) при 25% потерь отъ хищническихъ методовъ разработки (минимумъ нынѣшнихъ потерь упомянутая здѣсь комиссія опредѣляетъ въ 23% въ то время, когда случаются потери и въ 60%), то угля въ реденовскихъ пластахъ хватитъ только на 64 года. Это обстоятельство заставило комиссію, въ предѣлахъ программы ея занятій, отнестись самымъ серьезнымъ образомъ къ проектированію мѣръ защиты Домбровскаго бассейна отъ хищнической дѣятельности углепромышленниковъ, въ изобиліи обезпеченныхъ отводами подъ разработку угля, а потому не видящихъ нужды особенно церемониться съ нашимъ небольшимъ народнымъ достояніемъ. Мѣры, спроектированныя комиссіей при Горномъ Ученomъ Комитетѣ, носятъ почти исключительно техническій характеръ. Эти мѣры крайне существенны и настоятельны, но все-таки зло не будетъ съ корнемъ вырвано до тѣхъ поръ, пока не будутъ пересмотрѣны наши законы о горной свободѣ. Регламентация техническихъ приѣмовъ является дѣломъ крайне сложнымъ, не всегда достигающимъ своей цѣли и почти всегда стѣсняющимъ техническій прогрессъ и вытекающую отсюда экономію въ расходахъ по производству. Самымъ надежнымъ путемъ къ достиженію бережливой разработки нѣдръ Домбровскаго каменноугольнаго бассейна должна быть правильная экономическая обстановка. Въ рукахъ немногихъ предпріятій не должны скопляться втунѣ лежащіе отводы подъ разработку нѣдръ. Горная свобода не должна быть превращаема въ горную неволю. Франко-Итальянское общество въ Домбровѣ лучшее сему доказательство. Владѣя 3 отводными площадями въ 1.179.632 кв. саж., это общество работаетъ двумя отдѣльными копиями (Парижъ и Коселевъ) и съ самаго начала ведетъ добычу каменнаго угля съ закладкой пустой породой и практически цѣликомъ (съ потерей 3—5% угля) извлекаетъ полезное ископаемое, находящееся въ нѣдрахъ принадлежащихъ ему отводовъ. Хищническая разработка угля по

способу, практикуемому другими крупнѣйшими предпріятіями, очевидно, на 3 отводныхъ площадяхъ не могла бы окупить необходимыхъ вспомогательныхъ сооружений и затратъ. Тутъ экономическая необходимость является лучшимъ спутникомъ общенародныхъ интересовъ. Трудно себѣ вообразить экономическія перспективы района, снабжаемаго нынѣ домбровскимъ каменнымъ углемъ, послѣ истощенія домбровскихъ мѣсторожденій! Пресѣчь существующее зло крайне важно, а сдѣлать это возможно только путемъ законодательнаго уничтоженія въ Царствѣ Польскомъ горной неволи и возстановленія принциповъ горной свободы.

Введеніе горной свободы на мѣсто нынѣшней горной неволи существенно измѣнило бы экономическую фізіономію домбровскаго бассейна, избавило бы домбровскую каменноугольную промышленность отъ той искусственной по недоразумѣнію обстановки, въ которую она поставлена нынѣ нашимъ несовершеннымъ законодательствомъ и придала бы ей тотъ характеръ, который лучше всего способствовалъ бы здоровому развитію обрабатывающей промышленности въ тѣхъ районахъ, которые нынѣ снабжаются домбровскимъ углемъ и въ тѣхъ, которые пока не снабжаются, хотя съ успѣхомъ могли бы имъ снабжаться.

Перехожу къ изслѣдованію сбыта домбровскаго каменнаго угля.— О помѣсячномъ сбытѣ этого угля за три послѣдніе года по способамъ сбыта можно судить по числамъ слѣдующей таблицы (въ метр. цент. въ 6,1 пуда) (см. стр. 52).

Въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ падаетъ процентное отношеніе расхода угля на собственные нужды копей къ общему расходу и соотвѣтственно увеличивается процентное отношеніе расхода угля на продажу. Хотя въ 1903 г. добыча угля была почти на 15% больше, чѣмъ въ 1901 г., однако, расходъ угля на собственные нужды копей остался почти тотъ же. Очевидно, копи стали обращать большее вниманіе на экономію въ расходахъ по добычѣ и не забыли и этой статьи расхода, хотя ее весьма легко не столько забыть, сколько практически не осуществить. Въ общемъ, домбровскія копи расходуютъ на собственные нужды больше угля, чѣмъ южныя. Противъ 8,5%, 8,6% и 8,9%, на донецкихъ кояхъ въ 1903—1901 гг. видимъ 9,47%, 10,63% и 11,23% на домбровскихъ кояхъ. Если принять во вниманіе, что домбровскія копи сильнѣе оборудованы

		Употреблено на собствен- ныя нужды копей.	П Р О Д А Н О:				Всего израс- ходовано.
			На ко- пяхъ.	Выслано желѣз- ными до- рогами.	Высла- но вод- ными путями.	Всего продано.	
Январь . . .	1901 .	450.054	239.019	2.959.166	—	3.198.185	3.648.239
	1902 .	427.350	202.928	2.904.514	—	3.107.442	3.534.792
	1903 .	427.478	292.499	3.729.395	—	4.021.894	4.449.372
Февраль . .	1901 .	382.405	214.727	2.581.295	—	2.796.022	3.178.427
	1902 .	395.711	214.673	2.829.293	—	3.043.966	3.439.677
	1903 .	380.590	178.997	3.266.978	—	3.445.975	3.826.565
Мартъ . . .	1901 .	391.493	222.625	2.795.688	—	3.018.313	3.409.806
	1902 .	376.217	208.739	2.862.753	13.660	3.085.152	3.461.369
	1903 .	375.342	225.795	3.183.415	5.750	3.414.960	3.790.302
Апрѣль . .	1901 .	364.789	202.288	2.216.589	—	2.418.877	2.783.666
	1902 .	389.489	217.042	2.907.355	26.150	3.150.547	3.540.036
	1903 .	363.184	207.135	2.650.850	11.945	2.869.930	3.223.114
Май	1901 .	371.366	217.803	2.526.976	—	2.747.779	3.119.145
	1902 .	381.425	199.132	2.604.552	16.285	2.819.969	3.201.394
	1903 .	361.448	228.062	2.896.156	20.005	3.144.223	3.505.671
Іюнь	1901 .	329.941	205.856	2.342.634	—	2.548.490	2.878.431
	1902 .	347.134	203.692	1.736.482	24.520	2.964.694	3.311.828
	1903 .	334.682	211.714	2.846.751	19.910	3.078.375	3.413.057
Іюль	1901 .	361.109	238.531	2.730.458	—	2.968.989	3.330.098
	1902 .	372.542	238.542	3.077.276	25.200	3.341.018	3.713.560
	1903 .	362.167	241.779	3.060.860	15.935	3.318.574	3.680.740

		Употреблено на собствен- ные нужды копей.	П Р О Д А Н О:				Всего израс- ходовано.
			На ко- пяхъ.	Выслано желез- ными до- рогами.	Высла- но вод- ными путями.	Всего продано.	
Августъ . .	1901 .	363.804	206.168	2.792.916	9.020	2.765.821	3.129.625
	1902 .	369.166	246.911	2.879.097	21.105	3.147.113	3.516.279
	1903 .	381.786	238.940	3.171.833	17.160	3.427.933	3.809.719
Сентябрь .	1901 .	345.673	212.461	3.157.714	12.520	3.014.397	3.360.070
	1902 .	367.519	229.084	3.009.295	7.920	3.246.209	3.613.818
	1903 .	371.234	271.899	3.612.686	16.715	3.901.300	4.272.534
Октябрь . .	1901 .	362.627	220.156	2.559.653	—	3.390.390	3.753.017
	1902 .	377.294	272.206	3.457.752	11.650	3.741.608	4.118.902
	1903 .	383.652	267.513	4.019.857	17.175	4.304.545	4.688.197
Ноябрь . .	1901 .	377.288	189.090	3.177.482	3.060	3.369.632	3.746.920
	1902 .	386.975	242.609	3.270.948	4.540	3.518.097	3.905.072
	1903 .	353.393	234.712	3.840.184	8.835	4.083.731	4.437.124
Декабрь . .	1901 .	371.815	179.909	2.931.317	—	3.108.226	3.480.041
	1902 .	406.985	237.665	3.233.848	—	3.471.513	3.878.498
	1903 .	380.722	205.788	3.550.496	—	3.756.284	4.137.006
Весь годъ .	1901 .	4.472.364	2.545.633	32.774.888	24.600	35.345.121	39.817.485
	1902 .	4.597.807	2.713.223	35.773.165	151.030	38.637.418	43.235.225
	1903 .	4.475.678	2.804.833	39.829.461	133.430	42.767.724	47.243.402
Процентное отношение расхода .	1901 .	11,23	6,40	82,30	0,07	88,77	100,00
	1902 .	10,63	6,27	82,75	0,35	89,37	100,00
	1903 .	9,47	5,93	84,32	0,28	90,53	100,00

механическими устройствами, чѣмъ донецкія, если вспомнить, что домбровскій уголь по своимъ пирометрическимъ свойствамъ много ниже донецкаго и что домбровскія копи на свои нужды употребляютъ главнѣйше угольную мелочь, то надо прійти къ заключенію, что домбровскія копи, пожалуй, экономнѣе распоряжаются своей двигательной силой, чѣмъ донецкія. Расходъ угля на собственные нужды домбровскихъ копей идетъ почти равномѣрно по отдѣльнымъ мѣсяцамъ въ зависимости отъ довольно равномѣрнаго развитія добычи и лишь съ небольшимъ увеличеніемъ въ зимніе мѣсяцы, такъ какъ въ этомъ расходѣ отопленіе жилыхъ помѣщеній принимаетъ ничтожное участіе.

Продажа угля на самихъ домбровскихъ копяхъ, составляя около 6% относительно общаго расхода и, нѣсколько уменьшаясь въ процентномъ отношеніи въ теченіе 2 послѣднихъ лѣтъ, въ общемъ совершается довольно равномѣрно въ теченіе круглаго года, ибо большая часть этого угля поступаетъ на нужды разныхъ мѣстныхъ промышленныхъ заведеній. Продажный уголь больше всего вывозится съ копей по желѣзнымъ дорогамъ. Участіе желѣзнодорожной отправки угля растетъ въ домбровскомъ бассейнѣ съ каждымъ годомъ. Средня мѣсячная отправка домбровскаго угля составила въ 1901 году 2.731.240 метр. цент., въ 1902 году—2.981.000 ц. и въ 1903 году—3.319.120 ц. Весьма характернымъ является здѣсь то обстоятельство, что февраль—іюнь въ общемъ являются мѣсяцами ослабленной желѣзнодорожной отправки домбровскаго угля на продажу; въ теченіе же остальныхъ 6 мѣсяцевъ года, вообще, наблюдаются отправки выше среднихъ мѣсячныхъ. Высылка водными путями, состоящими изъ небольшихъ рѣкъ Черной и Бѣлой Пшемши, не урегулированныхъ для судоходства въ предѣлахъ російскихъ владѣній, является главнѣйшимъ продуктомъ послѣдней заминки въ сбытѣ домбровскаго угля. Бѣлая Пшемша, впадая недалеко отъ Кракова (около Освѣнцима) въ Вислу, явилась путемъ для отправки большей части того домбровскаго угля, который сталъ въ послѣдніе годы поступать въ Галицію подѣ давленіемъ накопленія на копяхъ значительныхъ запасовъ угля.

Между отдѣльными потребительскими группами продажа домбровскаго угля по отдѣльнымъ мѣсяцамъ трехъ послѣднихъ лѣтъ распредѣляется въ метрическихъ центнерахъ слѣдующимъ образомъ (смотри стр. 56).

Желѣзныя дороги въ 1902 г. замѣтно уменьшили свой спросъ на домбровскій уголь, но затѣмъ въ 1903 г. настолько его увеличили, что въ процентномъ отношеніи эта потребительская группа достигла почти уровня 1901 г., несмотря на значительное общее увеличеніе продажи домбровскаго угля. Средняя мѣсячная отправка домбровскаго угля для нуждъ желѣзныхъ дорогъ составляла 509.000 ц., въ 1901 г., 481.760 ц. въ 1902 г. и 604.080 ц. въ 1903 г. Мѣсяцами наиболѣе сильнаго снабженія желѣзныхъ дорогъ домбровскимъ углемъ являются январь—апрѣль, т. е. тотъ періодъ, когда ослабѣваютъ желѣзнодорожныя отправки домбровскаго угля. Это, несомнѣнно, — результатъ правильной хозяйственной политики жел. дорогъ, обслуживающихъ домбровскій бассейнъ. Слѣдовать той же политикѣ должны были бы и южныя дороги, тѣмъ болѣе, что ихъ участіе въ спросѣ на донецкій уголь въ процентномъ отношеніи много выше, чѣмъ дорогъ, примыкающихъ къ домбровскому бассейну, на домбровскій уголь.

Участіе горныхъ и передѣльныхъ металлургическихъ заводовъ въ потребленіи домбровскаго угля, отпускаемаго на продажу, составляетъ около 20%, колеблясь въ одну и другую сторону около этой цифры. По абсолютнымъ размѣрамъ спросъ этой потребительской группы замѣтно увеличивается въ теченіе 2 послѣднихъ лѣтъ. Мѣсяцами наиболѣе вялаго спроса на домбровскій уголь для этой группы являются апрѣль — іюль, хотя надо имѣть въ виду, что измѣненіе спроса на этотъ уголь должно было въ послѣдніе годы сильно зависѣть отъ настроенія желѣзнаго рынка, подвергавшагося въ послѣднее время значительнымъ измѣненіямъ и колебаніямъ. Спросъ желѣзныхъ дорогъ, горныхъ и передѣльныхъ металлургическихъ заводовъ въ общей продажѣ домбровскаго угля принялъ участіе въ 1901 г. въ размѣрѣ 36,09%, противъ 35,11% въ 1902 г. и 36,95% въ 1903 г., т. е. составилъ нѣсколько болѣе одной трети общаго продажнаго количества угля въ то время, когда на югѣ Россіи эти потребительскія группы берутъ болѣе двухъ третей угля, предназначеннаго для продажи. Отсюда становится ясною меньшая зависимость домбровской каменноугольной промышленности отъ неустойчиваго металлургическаго спроса, чѣмъ зависимость южной каменноугольной промышленности отъ этого ненадежнаго въ настоящее время элемента.

		Железные	З А	
		дороги.	Горные металлургические.	
Январь	{	1901	515.521	457.186
		1902	458.984	448.628
		1903	670.218	508.344
Февраль	{	1901	484.769	403.912
		1902	425.812	409.751
		1903	790.216	476.983
Мартъ	{	1901	595.569	401.588
		1902	523.762	427.027
		1903	841.096	451.791
Апрѣль	{	1901	534.929	355.087
		1902	602.941	429.927
		1903	578.193	399.817
Май	{	1901	570.085	389.852
		1902	427.282	390.431
		1903	579.783	411.772
Юнь	{	1901	474.258	378.091
		1902	528.511	353.213
		1903	559.514	440.899
Юль	{	1901	494.740	390.535
		1902	579.870	382.435
		1903	555.148	425.149

В О Д Ы.			Прочія про- мышленныя заведенія.	Домашнее потребленіе.	Всего продано.
Передѣльные металлургиче- ские.	Газовые.	Сахарные.			
156.899	1.440	192.363	1.143.212	731.564	3.198.185
248.210	480	190.820	1.021.996	738.324	3.107.442
284.351	450	316.531	1.176.979	1.065.021	4.021.894
122.301	1.430	148.800	985.275	649.535	2.796.022
239.346	455	144.974	1.076.750	746.878	3.043.996
195.686	440	163.528	1.135.199	683.923	3.445.975
149.092	1.410	130.001	1.055.141	685.512	3.018.313
247.247	470	177.914	1.026.901	681.831	3.085.152
185.054	590	151.149	1.162.719	622.561	3.414.960
131.932	712	132.513	813.870	449.834	2.418.877
256.475	480	217.333	1.032.710	610.681	3.150.547
180.653	440	150.249	992.320	568.258	2.869.930
141.649	1.116	243.162	883.927	517.988	2.747.779
207.234	475	270.069	985.301	539.177	2.819.969
183.921	440	271.451	1.152.387	544.469	3.144.223
125.501	750	233.565	875.425	460.572	2.548.162
215.831	480	432.987	993.231	440.441	2.964.694
139.572	330	317.174	1.098.192	522.694	3.078.375
159.891	925	296.304	1.044.841	581.753	2.968.989
258.165	220	597.524	1.020.455	502.349	3.341.018
227.999	330	373.752	1.157.438	578.758	3.318.574

		Железные дороги.	З А Горные металлур- гические.	В О Д Ы. Передельные металлургиче- ские.	Газовые.	Сахарные.	Прочия про- мышленные заведения.	Домашнее потребление.	Всего продано.
Август	1901	460.552	370.990	169.359	715	263.476	956.393	544.336	2.765.821
	1902	527.992	393.003	292.063	330	561.037	881.027	491.661	3.147.113
	1903	440.590	501.695	271.274	550	298.070	1.289.339	626.415	3.427.933
Сентябрь	1901	521.296	346.375	178.510	760	259.672	1.042.820	664.964	3.014.397
	1902	477.162	370.144	225.240	330	528.759	1.050.161	594.503	3.246.299
	1903	524.645	490.428	308.259	220	248.998	1.477.158	833.592	3.901.300
Октябрь	1901	482.258	430.622	235.420	480	209.462	1.220.176	811.972	3.390.390
	1902	434.946	417.169	266.498	340	483.462	1.221.980	917.213	3.741.608
	1903	583.046	537.303	333.525	822	210.085	1.627.963	1.011.801	4.304.545
Ноябрь	1901	498.162	345.808	234.994	1.155	248.503	1.178.007	863.003	3.369.632
	1902	360.958	414.539	268.260	460	361.454	1.105.007	1.007.419	3.518.097
	1903	567.376	511.308	330.665	589	136.142	1.556.684	980.967	4.083.967
Декабрь	1901	472.866	347.172	228.042	500	197.278	1.070.015	792.353	3.108.226
	1902	369.931	420.846	263.481	440	283.560	1.094.975	1.038.280	3.471.513
	1903	541.101	484.417	273.626	660	109.180	1.393.242	954.058	3.756.284
За весь годъ	1901	6.105.005	4.617.218	2.033.590	11.393	2.555.099	12.269.102	7.753.386	35.344.793
	1902	5.718.151	4.857.113	2.988.050	4.960	4.249.893	12.510.494	8.308.757	38.637.418
	1903	7.248.926	5.639.906	2.914.585	5.861	2.746.309	15.219.620	8.992.517	42.767.724
Процентное отноше- ние потребления	1901	17,27	13,06	5,76	0,03	7,23	34,71	21,94	100,00
	1902	14,80	12,57	7,74	0,01	11,00	32,38	21,50	100,00
	1903	16,95	13,19	6,81	0,01	6,42	35,59	21,03	100,00

Сахарные заводы, значительно увеличивъ свой спросъ на уголь въ 1902 г., затѣмъ весьма значительно его сократили въ 1903 г. въ зависимости отъ неудачнаго сбора свекловицы урожая 1903 года. Мѣсяцами наиболѣе тихаго спроса на домбровскій уголь со стороны сахарныхъ заводовъ оказываются декабрь—апрѣль, хотя и въ этомъ періодѣ спросъ продолжается приблизительно въ половинномъ размѣрѣ по сравненію съ остальными 7 мѣсяцами.

Наибольшее значеніе для сбыта домбровскаго угля имѣютъ разные промышленныя заведенія, кромѣ уже отмѣченныхъ, и домашнее потребленіе. Обѣ эти потребительскія группы въ 1901 г. получили 56,65%, въ 1902 г.—53,88% и въ 1903 г.—56,62% относительно общаго количества угля, отпущеннаго на продажу. Мѣсяцами затишья въ спросѣ со стороны промышленныхъ заведеній являются апрѣль—августъ. Тѣ же мѣсяцы оказываются мѣсяцами затишья въ домашнемъ потребленіи домбровскаго угля. Самый бойкій спросъ на уголь со стороны обѣихъ этихъ потребительскихъ группъ отмѣчается въ теченіе октября—января. Для домбровскаго угля домашнее потребленіе уже не является такой фикціей, какой оно оказывается для донецкаго угля. Домашнее потребленіе домбровскаго угля оказывается величиной реальной и обезпечиваетъ болѣе, чѣмъ одну пятую общаго сбыта угля на продажу. Эта часть потребленія въ значительной мѣрѣ является даже регуляторомъ домбровской каменноугольной промышленности и притомъ, какъ видно, регуляторомъ достаточно надежнымъ, разъ домашнее потребленіе стоитъ почти неизмѣнно на уровнѣ 21% относительно общей продажи. Примѣръ домбровской угольной промышленности долженъ быть назидательнымъ и для южной каменноугольной промышленности, если только послѣдняя желаетъ по возможности обезопасить себя отъ послѣдствій сильныхъ колебаній въ металлургическомъ спросѣ. Тутъ, разумѣется, нужна планомѣрная и настойчивая работа для того, чтобы возможно было поборотъ тѣ условія (главнѣйше косность), которыя въ домашнемъ обиходѣ заставляютъ пользоваться дровами, соломой и кизякомъ, но избѣгать примѣненія донецкаго каменнаго угля.

Посмотримъ, какъ распредѣляется домашнее потребленіе домбровскаго угля по отдѣльнымъ районамъ. Для сужденія объ этомъ имѣется слѣдующая помѣсячная таблица (въ метр. цент.) домашнего потребленія домбровскаго угля въ Варшавѣ, Лодзи и прочихъ мѣстахъ.

		Въ Вар- шавѣ.	Въ Лодзи.	Въ про- чихъ мѣстахъ.	Все до- машнее потребле- ніе.
Январь	1901	335.243	137.879	258.442	731.564
	1902	334.694	165.227	238.403	738.324
	1903	468.266	193.736	403.019	1.065.021
Февраль	1901	265.492	151.565	232.478	649.535
	1902	328.662	173.938	244.278	764.878
	1903	300.542	134.902	248.479	683.923
Мартъ	1901	286.387	168.887	230.238	685.512
	1902	328.734	147.511	205.586	681.831
	1903	294.503	109.745	218.313	622.561
Апрѣль	1901	161.901	113.442	174.491	449.834
	1902	276.915	126.909	206.857	610.681
	1903	276.546	105.675	186.037	568.258
Май	1901	201.498	114.809	201.681	517.988
	1902	279.046	101.114	159.017	539.177
	1903	261.552	106.635	176.282	544.469
Іюнь	1901	183.774	112.558	164.240	460.572
	1902	224.206	87.573	128.662	440.441
	1903	238.031	111.389	173.274	522.694
Іюль	1901	237.992	176.172	167.589	581.753
	1902	249.066	91.306	161.977	502.349
	1903	246.506	127.346	204.906	578.758

		Въ Вар- шавѣ.	Въ Лодзи.	Въ про- чихъ мѣстахъ.	Все до- машнее потребле- ніе.
Августъ	1901	217.961	174.035	152.340	544.336
	1902	236.758	106.200	148.703	491.661
	1903	254.309	155.892	216.214	626.415
Сентябрь	1901	288.709	177.007	199.248	664.964
	1902	301.653	124.101	168.749	594.503
	1903	333.255	203.945	296.392	833.592
Октябрь	1901	368.716	174.156	269.100	811.972
	1902	427.530	202.591	287.092	917.213
	1903	432.900	225.380	353.521	1.011.801
Ноябрь	1901	355.054	203.766	304.183	863.003
	1902	478.157	181.266	347.996	1.007.419
	1903	420.658	212.343	347.966	980.967
Декабрь	1901	294.945	192.475	304.933	792.353
	1902	515.593	165.172	357.515	1.038.280
	1903	406.822	212.322	334.914	954.058
Весь годъ					
	1901	3.197.672	1.896.751	2.658.963	7.753.386
	1902	3.981.014	1.672.908	2.654.835	8.308.757
	1903	3.933.890	1.899.310	3.159.317	8.992.517
Процентное отно- шеніе потребе- нія					
	1901	41,24	24,46	34,30	100,00
	1902	47,92	20,13	31,95	100,00
	1903	43,75	21,12	35,13	100,00

Домашнее потребление Варшавы и Лодзи беретъ домбровскаго угля около 65% относительно общаго домашняго потребления. Апрель—августъ оказываются мѣсяцами затишья по всѣмъ тремъ районамъ потребления, а потому надо думать, что регистрація этого потребления сдѣлана довольно точно. Приведенныя въ этой таблицѣ числа указываютъ, что распространеніе домбровскаго угля въ домашнемъ обиходѣ Царства Польскаго является далеко не столь значительнымъ, если два крупнѣйшіе, правда, города въ краѣ берутъ около 65% общаго домашняго потребления. Слабое развитіе въ краѣ желѣзнодорожной сѣти и сравнительное обиліе лѣсовъ дѣлають домбровскій каменный уголь недоступнымъ для домашняго потребления во многихъ городахъ, лежащихъ вдали отъ желѣзныхъ дорогъ. Развитіе желѣзнодорожной сѣти въ Царствѣ Польскомъ, чего надо желать и ожидать въ ближайшемъ будущемъ, несомнѣнно, значительно подыметъ домашнее потребление этого угля. Въ этомъ отношеніи донецкая каменноугольная промышленности находится въ болѣе счастливыхъ условіяхъ. Многочисленныя желѣзныя дороги, расходясь изъ обширнаго угольнаго района, имѣютъ возможность широко проводить это топливо въ домашній обиходъ.

О районахъ потребления домбровскаго угля, отправляемаго по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, за послѣдніе три года можно судить по слѣдующей таблицѣ помѣсячныхъ чиселъ (въ метрическихъ центнерахъ) (см. стр. 64).

Подавляющее количество домбровскаго угля, отправляемаго желѣзными дорогами общаго пользованія остается въ предѣлахъ Царства Польскаго. За Бѣлостокъ и Брестъ идутъ ничтожныя количества этого угля въ то время, когда за Ковель и за границу отправка домбровскаго угля въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ значительно растетъ. За Ковель отправка домбровскаго угля является особенно оживленной въ теченіе мая—октября.

Не берусь объяснить это интересное явленіе. Вѣроятно, усиленіе спроса отсюда на домбровскій уголь происходитъ вслѣдствіе спроса главнѣйше сахарныхъ заводовъ юго-западнаго района, такъ какъ указанный періодъ совпадаетъ съ обычнымъ усиленіемъ спроса на уголь со стороны этой потребительской группы.

Изъ 5 обычныхъ типовъ каменныхъ углей Царство Польское въ домбровскомъ бассейнѣ обладаетъ мѣсторожденіемъ только одного

		Въ Цар- ствѣ Поль- скомъ.	За Бѣ- лостокъ.	За Брестъ.	За Ковель.	За гра- ницу.	Всего вы- везено желѣз- ными до- рогами.
Январь . .	1901 .	2.914.124	1.388	11.095	32.559	—	2.959.166
	1902 .	2.847.614	4.569	11.320	41.011	—	2.904.514
	1903 .	3.501.808	14.837	23.877	105.884	82.989	3.729.395
Февраль . .	1901 .	2.534.223	3.510	12.651	30.911	—	2.581.295
	1902 .	2.788.806	3.946	13.458	20.438	2.645	2.829.293
	1903 .	3.159.816	12.537	37.509	22.156	34.960	3.266.978
Мартъ . . .	1901 .	2.715.799	13.104	25.374	41.411	—	2.795.688
	1902 .	2.823.468	4.566	12.819	17.885	4.015	2.862.753
	1903 .	3.099.144	6.451	6.762	46.208	24.850	3.183.415
Апрѣль . .	1901 .	2.152.968	13.120	1.615	48.886	—	2.216.589
	1902 .	2.846.698	2.760	6.901	43.236	7.760	2.907.355
	1903 .	2.545.803	2.952	1.353	69.392	31.350	2.650.850
Май	1901 .	2.454.109	10.035	492	65.340	—	2.529.976
	1902 .	2.526.049	9.079	492	47.630	21.302	2.604.552
	1903 .	2.732.322	4.900	1.722	109.387	47.825	2.896.156
Іюнь	1901 .	2.257.873	15.800	6.452	62.509	—	2.342.634
	1902 .	2.595.034	5.797	1.576	119.460	14.615	2.736.482
	1903 .	2.699.784	3.249	4.182	92.653	46.883	2.846.751
Іюль	1901 .	2.659.770	2.123	867	67.698	—	2.730.458
	1902 .	2.902.938	6.027	984	143.112	24.215	3.077.276
	1903 .	2.859.154	3.009	2.706	115.876	80.115	3.060.860

		Въ Цар- ствѣ Поль- скомъ.	За Бѣ- лостокъ.	За Брестъ.	За Ковель.	За гра- ницу.	Всего вы- везено жельз- ными до- рогами.
Августъ . .	1901 .	2.486.263	3.250	4.303	65.837	—	2.559.653
	1902 .	2.684.074	5.412	4.918	145.413	39.280	2.879.097
	1903 .	2.968.808	4.951	10.574	113.854	73.646	3.171.833
Сентябрь . .	1901 .	2.719.832	5.403	8.730	58.951	—	2.792.916
	1902 .	2.837.138	5.412	14.387	116.248	36.110	3.009.295
	1903 .	3.421.907	4.428	17.830	105.437	63.084	3.612.686
Октябрь . .	1901 .	3.082.544	4.325	21.590	49.255	—	3.157.714
	1902 .	3.313.570	7.441	14.956	74.507	47.278	3.457.752
	1903 .	3.819.274	5.781	18.934	98.963	76.905	4.019.857
Ноябрь . . .	1901 .	3.091.935	3.221	28.278	54.048	—	3.177.482
	1902 .	3.106.054	13.060	23.340	61.657	66.837	3.270.948
	1903 .	3.650.826	9.494	22.358	74.241	83.265	3.840.184
Декабрь . .	1901 .	2.865.301	4.236	18.239	43.327	214	2.931.317
	1902 .	3.052.881	5.205	20.909	71.599	83.254	3.233.848
	1903 .	3.379.958	7.011	10.328	66.663	86.536	3.550.496
Весь годъ .	1901 .	31.934.741	79.515	139.686	620.732	214	32.774.888
	1902 .	34.324.324	73.274	126.060	902.196	347.311	35.773.165
	1903 .	37.838.604	79.600	158.135	1.020.714	732.408	39.829.461
% отношеніе жельзнодорожных отправокъ.	1901 .	97,44	0,24	0,43	1,89	0,00	100,00
	1902 .	95,95	0,21	0,35	2,52	0,97	100,00
	1903 .	95,00	0,20	0,40	2,56	1,84	100,00

типа, длиннопламенного, не спекающагося (сухого) угля. Этотъ типъ углей по своей теплопроизводительной способности стоитъ значительно ниже остальныхъ каменноугольныхъ типовъ. Домбровский уголь во всѣхъ копияхъ отличается значительнымъ постоянствомъ качествъ: количество и качество золы и содержаніе сѣры въ углѣ различныхъ домбровскихъ копей измѣняется лишь въ узкихъ предѣлахъ. Содержаніе золы и сѣры вообще невелико (трудноплавкой, не засоряющей колосниковъ золы въ среднемъ около 6% и сѣры 0,75—1,00%). Несчастье домбровскаго угля заключается, однако, въ отсутствіи у него способности спекаться, а потому этотъ уголь лишенъ нѣкоторыхъ важныхъ примѣненій, напр., для производства кокса, для выдѣлки свѣтильнаго газа и т. д. Да и примѣненіе домбровскаго угля въ топкахъ сопряжено съ нѣкоторыми особенностями въ виду того, что неспекающаяся угольная мелочь черезъ колосники обыкновенной топки проваливается въ поддувало безъ всякой пользы для дѣла. Очевидно, домбровский уголь нуждается, во-первыхъ, въ надлежащей сортировкѣ по величинѣ кусковъ и, во-вторыхъ, въ примѣненіи соответственныхъ топокъ для каждаго сорта угля. Дѣйствительно, сортировка домбровскихъ углей по величинѣ кусковъ является общимъ правиломъ, производится весьма тщательно и даетъ возможность потребителю рационально примѣнять его къ отопленію. Въ этомъ отношеніи здѣсь полная противоположность донецкому бассейну, гдѣ нѣтъ ни технической классификаціи углей, ни сколько-нибудь рациональной сортировки по размѣрамъ кусковъ. Домбровский уголь обыкновенно на механическихъ устройствахъ разсортировывается на 15 слѣдующихъ номеровъ: кусковый, кулачный, кулачный первый, кулачный второй, орѣшникъ, орѣшникъ первый, орѣшникъ второй, орѣшникъ третій, горошникъ, крупа, мелочь первая, мелочь вторая, мелочь третья, угольная пыль и рядовой послѣ отсортировки кусковаго или такъ называемаго по-польски „поспулка“. Каждый изъ этихъ сортовъ имѣетъ свою расцѣнку; каждый изъ нихъ можетъ быть рационально примѣненъ въ соответственно устроенной топкѣ и каждый изъ нихъ можетъ быть перевозимъ и хранимъ безъ опасенія ухудшить свойства вслѣдствіе дополнительнаго дробленія во время тряски при перевозкѣ или измелеченія при выгрузкѣ и нагрузкѣ.

Если перечисленные 15 сортовъ домбровскаго каменнаго угля раздѣлить на три группы: крупныя, среднія и мелкія сорта съ отне-

сеніемъ къ крупнымъ сортамъ кусковаго, кулачнаго и кулачнаго перваго, къ среднимъ: кулачнаго второго, всѣхъ четырехъ орѣшниковъ и „поспулки“, а къ мелкимъ всѣхъ остальныхъ сортовъ, то добыча домбровскаго угля между этими тремя группами сортовъ въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ распредѣлится слѣдующимъ образомъ (въ метр. цент.):

С О Р Т А.	1901 г.	%	1902 г.	%	1903 г.	%
Крупные	21.076.663	50,95	20.982.552	49,58	23.571.495	49,65
Средніе	6.506.643	15,73	7.128.234	16,84	8.209.821	17,29
Мелкіе	13.781.821	33,32	14.212.080	33,58	15.696.804	33,06
Всего добыто . .	41.364.527	100,00	42.322.866	100,00	47.478.120	100,00

Мелкіе сорта составляютъ около одной трети всей добычи домбровскаго угля. Не будь сортировки, вся эта масса угля съ заключающейся въ немъ тепловой энергіей терялась бы совершенно непроизводительно, да и изъ среднихъ сортовъ многіе не нашли бы того разумнаго примѣненія, какое они находятъ нынѣ, если бы эти сорта поступали въ дѣло въ видѣ рядового угля. Польза отъ раціональной технической классификаціи углей болѣе чѣмъ очевидна и не подлежитъ ни малѣйшему сомнѣнію съ точки зрѣнія выгодъ углепромышленника. Къ сожалѣнію, эта простая и очевидная истина, оправдавшая себя блистательно въ домбровскомъ бассейнѣ, не находитъ для себя почвы среди южныхъ углепромышленниковъ, вовсе не заботящихся о раціональныхъ и единственно надежныхъ методахъ распространенія своего угля. Нѣкоторые южные угольные вожаки не въ состояніи пока даже понять пользу хорошей сортировки по величинѣ кусковъ.

Довольно того, что даже мысль объ организаціи брикетнаго производства на югѣ Россіи чуть было не была провалена въ 1901 г. на XXVI сѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи вожакомъ южной угольной промышленности, Н. С. Авдаковымъ. Да и понынѣ брикетный вопросъ на югѣ Россіи не можетъ выйти изъ стадіи бумажнаго

производства и, вѣроятно, не скоро суждено ему принять реальный обликъ. Такова ужъ сила косности и узкихъ личныхъ интересовъ.

Расходъ домбровскаго угля по тремъ главнымъ группамъ его сортовъ за три послѣдніе года выразился слѣдующими числами (въ метр. цент.):

С О Р Т А.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Крупные.	20.746.802	21.190.735	23.567.500
Средніе	6.078.663	7.530.166	7.974.276
Мелкіе	12.992.020	14.514.324	15.701.626
Всего израсходовано .	39.817.485	43.235.225	47.243.402

Расходование различныхъ сортовъ домбровскаго угля въ общемъ идетъ въ соотвѣтствіи съ добычей, хотя въ запасахъ угля на копяхъ въ отдѣльные періоды замѣчается довольно значительное колебаніе въ относительномъ участіи различныхъ сортовъ, какъ это можно видѣть изъ слѣдующей таблицы распредѣленія запасовъ между отдѣльными группами сортовъ (въ метр. цент.):

	Круп- ные сорта.	%	Сред- ніе сорта.	%	Мел- кіе сорта.	%	Всего запасовъ каменна- го угля.	%
Начало 1901 г. .	79.747	17,00	67.593	14,69	312.605	68,31	459.945	100,00
Конецъ 1901 „ .	385.772	21,06	472.184	25,78	973.902	53,16	1.831.858	100,00
„ 1902 „ .	177.589	19,32	70.252	7,64	671.658	73,04	919.499	100,00
„ 1903 „ .	181.584	15,73	305.797	26,49	666.836	57,78	1.154.217	100,00

Изъ чиселъ запасовъ усматривается, что мелкіе сорта домбровскаго угля идутъ наиболѣе туго, ибо около двухъ третей угольныхъ запасовъ на копяхъ обыкновенно состоятъ изъ мелкихъ сортовъ, да и средніе сорта идутъ не такъ бойко, какъ крупные, если принять

во вниманіе, что средніе сорта участвуютъ въ добычѣ въ размѣрѣ 16—17% въ то время, когда крупныхъ получается около 50%. Сравнительно тугой сбытъ мелкихъ сортовъ домбровскаго угля дѣлаетъ настоящимъ устройствомъ для нихъ брикетныхъ заводовъ. Лучше всего брикетный заводъ, имѣющій въ настоящее время возможность пользоваться безошлинной заграничной каменноугольной смолой, могъ бы функционировать въ центрахъ крупнѣйшаго домашняго потребления домбровскаго угля, въ Варшавѣ и въ Лодзи, гдѣ такой заводъ, во-первыхъ, могъ бы пользоваться за весьма дешевую цѣну значительнымъ количествомъ угольной мелочи, оставшейся на угольныхъ складахъ и лишившейся своей первоначальной цѣнности, а, во-вторыхъ, расходы по сбыту каменноугольныхъ брикетовъ были бы значительно ниже, чѣмъ въ случаѣ нахожденія брикетнаго завода внѣ упомянутыхъ потребительскихъ центровъ. Если могутъ въ итальянскихъ портахъ существовать брикетные заводы, пользующіеся мелочью, остающеюся послѣ сортировки привознаго заграничнаго угля, то съ тѣмъ большимъ смысломъ и прибылью могли бы существовать и развиваться брикетные заводы въ Варшавѣ и Лодзи для переработки домбровской каменноугольной мелочи. Съ установленіемъ брикетнаго производства домбровскія каменноугольныя предпріятія, примѣняющія нынѣ хищническую силезскую систему разработки копей, получили бы новый надежный сбытъ для своей угольной мелочи и, безъ сомнѣнія, не оставляли бы ея въ такихъ количествахъ въ рудникахъ въ жертву подземнымъ пожарамъ, какъ это нынѣ практикуется ими въ широкихъ размѣрахъ. Во всякомъ случаѣ для здоровой предпримчивости брикетные заводы въ Варшавѣ и Лодзи представляютъ благодарную почву.

По отдѣльнымъ категоріямъ сбыта расходъ отдѣльныхъ группъ сортовъ домбровскаго каменнаго угля въ теченіе 3 послѣднихъ лѣтъ выражается слѣдующими числами (въ метрич. цент. и въ % (см. стр. 70).

На собственные нужды домбровскихъ копей идутъ преимущественно мелкіе сорта, такъ что около 25% расхода мелкихъ сортовъ находятъ помѣщеніе на самихъ копяхъ. Изъ поступающихъ въ продажу мелкихъ сортовъ значительнѣйшая часть (около 90%) сбывается при посредствѣ желѣзнодорожнаго вывоза и только около 10% продается на копяхъ. Это указываетъ, что умѣніе пользоваться мелкими сортами значительно распространено между потребителями домбров-

скаго угля. Все возрастающее по абсолютнымъ размѣрамъ потребление домбровскихъ мелкихъ сортовъ угля тѣмъ паче указываетъ на умѣнше потребителя обращаться съ тѣми сортами угля, которые въ донецкомъ бассейнѣ, при мало-мальской заминкѣ въ спросѣ на уголь, уже не находятъ никакого примѣненія и идутъ только на засыпку овраговъ.

Между отдѣльными потребительскими категоріями сбытъ различныхъ группъ сортовъ домбровскаго каменнаго угля въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ (въ метр. цент. и въ процентахъ) распределяется слѣдующимъ образомъ (см. стр. 72).

Крупные сорта домбровскаго угля въ количествѣ около двухъ третей всего количества этихъ сортовъ, поступающихъ въ продажу, идутъ на нужды желѣзныхъ дорогъ и домашняго потребления. Средніе сорта въ количествѣ около 85% составляютъ предметы потребления горныхъ и передѣльныхъ металлургическихъ заводовъ и прочихъ промышленныхъ заведеній. Мелкіе сорта идутъ преимущественно

			П Р О Д А Н О:						Всего израсхо- довано.	
Употреблено на собственныя нужды копей.			%	На копияхъ.	Выслано желѣзными дорогами.	Выслано вод- ными путями.	Всего продано.	%		
Крупные сорта	{	1901	328.740	1,58	1.049.568	19.345.369	23.125	20.418.062	98,42	20.746.802
		1902	383.715	1,81	1.029.922	19.665.138	111.960	20.807.020	98,19	21.190.735
		1903	367.208	1,56	960.044	22.165.028	75.220	23.200.292	98,44	23.567.500
Средніе сорта	{	1901	524.436	8,63	467.032	5.085.835	1.360	5.554.227	91,37	6.078.663
		1902	482.135	6,40	413.201	6.601.735	33.095	7.048.031	93,60	7.530.166
		1903	521.115	6,53	355.375	7.062.476	35.310	7.453.161	93,47	7.974.276
Мелкіе сорта	{	1901	3.619.188	27,86	1.029.033	8.343.684	115	9.372.832	72,14	12.992.020
		1902	3.731.957	25,71	1.270.100	9.506.292	5.975	10.782.367	74,29	14.514.324
		1903	3.587.355	22,85	1.489.414	10.601.957	22.900	12.114.271	77,15	15.701.626
Всего израсходовано.	{	1901	4.472.364	11,23	2.545.633	32.774.888	24.600	35.345.121	88,77	39.817.485
		1902	4.597.807	10,63	2.713.223	35.773.165	151.030	38.637.418	89,37	43.235.225
		1903	4.475.678	9,47	2.804.833	39.829.461	133.430	42.767.724	90,53	47.243.402

на металлургическіе (горные и передѣльные) заводы, сахарные заводы и въ прочія промышленныя заведенія. Отсюда видимъ, что средніе и мелкіе сорта домбровскаго угля являются излюбленными сортами различныхъ промышленныхъ заведеній, очевидно ведущихъ свое отопленіе на раціональныхъ началахъ. Объ этомъ свидѣтельствуется также успѣшное развитіе дѣятельности отдѣла по наблюденію за паровыми котлами и машинами, существующаго около двухъ лѣтъ при Варшавскомъ союзѣ техникувъ (Warszawskie Stowarzyszenie Techników), сумѣвшемъ въ очень короткое время поставить свою дѣятельность на практическую почву, свойственную подобнымъ союзамъ въ культурныхъ странахъ. Въ Донецкомъ бассейнѣ или въ какомъ-либо другомъ русскомъ промышленномъ районѣ, къ сожалѣнію, ничего подобнаго не имѣется, а потому немудрено, что здѣсь вопросы топлива и его раціональнаго использования стоятъ на низкомъ уровнѣ. Нѣтъ, поэтому, ничего удивительнаго въ томъ, что нерѣдко нефтяное

		К Р У П Н Ы Е С О Р Т А .		С Р Е Д Н И Е С О Р Т А .		М Е Л К И Е С О Р Т А .		В С Е Г О .	
		Метрич.ск. центн.	%	Метрич.ск. центн.	%	Метрич.ск. центн.	%	Метрич.ск. центн.	%
Железные дороги	1901	6.064.101	29,70	—	—	40.904	0,44	6.105.005	17,27
	1902	5.677.572	27,29	110	0,01	40.469	0,38	5.718.151	14,80
	1903	7.231.184	31,17	—	—	17.742	0,15	7.248.926	16,95
Горные металлургические заводы	1901	2.581.295	12,64	718.412	12,93	1.317.511	14,06	4.617.218	13,06
	1902	2.131.732	10,25	966.279	13,71	1.759.102	16,31	4.857.113	12,57
	1903	2.292.170	9,88	1.001.370	13,44	2.346.366	19,37	5.639.906	13,19
Металлургические передельные заводы	1901	882.541	4,32	562.748	10,13	588.301	6,27	2.033.590	5,76
	1902	971.885	4,66	914.346	12,97	1.101.819	10,22	2.988.050	7,74
	1903	937.720	4,04	938.872	12,60	1.037.993	8,57	2.914.585	6,81
Газовые заводы	1901	2.658	0,01	8.055	0,15	680	0,01	11.393	0,03
	1902	—	—	4.960	0,07	—	—	4.960	0,01
	1903	861	0,00	4.890	0,09	110	0,00	5.861	0,01
Сахарные заводы	1901	697.795	3,42	378.193	6,81	1.479.111	15,78	2.555.099	7,23
	1902	1.273.528	6,18	765.249	10,86	2.211.116	20,51	4.249.893	11,00
	1903	841.592	3,63	652.050	8,72	1.252.667	10,34	2.746.309	6,42
Прочия промышленные заведения	1901	3.267.544	16,01	3.278.989	59,04	5.722.589	61,05	12.269.102	34,71
	1902	3.081.165	14,81	3.932.479	55,79	5.496.850	50,98	12.510.494	32,38
	1903	3.626.138	15,63	4.444.390	59,63	7.149.092	59,01	15.219.620	35,59
Домашнее потребление	1901	6.922.032	33,90	607.674	10,94	223.680	2,39	7.753.386	21,94
	1902	7.671.138	36,87	464.608	6,59	173.011	1,60	8.308.757	21,50
	1903	8.270.627	35,65	411.589	5,52	310.301	2,56	8.992.517	21,03
Всего потреблено	1901	20.417.966	100,00	5.554.051	100,00	9.372.776	100,00	35.344.793	100,00
	1902	20.807.020	100,00	7.048.031	100,00	10.782.367	100,00	38.637.418	100,00
	1903	23.200.292	100,00	7.453.161	100,00	12.114.271	100,00	42.767.724	100,00

отопление предпочитается по экономическимъ соображеніямъ тамъ, гдѣ при правильной технической обстановкѣ экономической перевѣсъ долженъ былъ-бы остаться на сторонѣ донецкаго ископаемаго угля.

Чтобы окончить съ разсмотрѣніемъ вопросовъ, касающихся домбровской каменноугольной промышленности, приведу распределение потребленія различныхъ сортовъ угля въ отдѣльныхъ районахъ. Вотъ соотвѣтственные числа (въ метр. цент.)

Внѣ границъ губерній Царства Польскаго находятъ примѣненіе почти исключительно крупныя сорта угля. Только за границу и отчасти въ юго-западный районъ Россіи поступаютъ замѣтныя количества среднихъ сортовъ, спросъ же на мелкіе сорта тамъ ничтоженъ въ сравненіи съ общимъ спросомъ на домбровскій уголь.

		Въ Цар- ствѣ Поль- скомъ.	За Бѣло- стокъ.	За Брестъ.	За Ковель.	За гра- ницу.	ВСЕГО.
Крупные сорта	1901 .	18.519.877	77.442	139.190	608.646	214	19.345.369
	1902 .	18.487.831	67.056	124.584	795.575	190.092	19.665.138
	1903 .	20.608.510	76.684	156.413	940.165	383.256	22.165.028
Средніе сорта . .	1901 .	5.073.749	—	—	12.086	—	5.085.835
	1902 .	6.378.532	615	615	78.600	143.373	6.601.735
	1903 .	6.700.096	1.686	—	30.992	329.702	7.062.476
Мелкіе сорта . .	1901 .	8.341.115	2.073	496	—	—	8.343.684
	1902 .	9.457.961	5.603	861	28.021	13.846	9.506.292
	1903 .	10.529.998	1.230	1.722	49.557	19.450	10.601.957
Всего отпра- влено желѣзными дорогами . . .	1901 .	31.934.741	79.515	139.686	620.732	214	32.774.888
	1902 .	34.324.324	73.274	126.060	902.196	347.311	35.773.165
	1903 .	37.838.604	79.600	158.135	1.020.714	732.408	39.829.461

III. Уралъ.

Добыча каменнаго угля на Уралѣ въ теченіе 5 послѣднихъ лѣтъ между отдѣльными каменноугольными предпріятіями и между главнѣйшими районами уральскихъ мѣсторожденій распределяется (въ пудахъ) слѣдующимъ образомъ:

	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Торговый домъ бр. Бердинскихъ	1.051.885	1.180.900	1.821.880	1.014.970	221.026
И. М. Любимовъ	1.728.336	1.470.560	1.621.900	1.445.200	1.498.100
Наслѣдники П. П. Демидова.	5.810.168	5.358.159	7.812.727	7.532.848	5.305.517
В. И. Пономаревъ	4 2.930	744.760	812.311	712.722	1.081.276
Наслѣдники Д. И. Захаровскаго	1.800.612	1.207.705	1.174.700	1.367.900	1.545.440
Кн. Е. Х. Абамелекъ - Лазарева	10.866.691	11.690.722	16.388.399	19.404.139	18.281.379
Итого по западному склону Урала . . .	21.690.622	21.642.806	29.631.907	31.477.779	27.932.738
Наслѣдники П. П. Демидова.	—	299.500	454.500	250.500	28.200
Соломирскіе и Турганиновъ.	54.470	104.131	97.396	102.169	276.750
Уральское горнозаводское товарищество	—	113.965	70.882	—	—
Общество Богословскихъ заводовъ	—	—	—	1.406.300	1.839.468
Итого на восточномъ склонѣ Урала . . .	54.470	517.596	623.778	1.758.969	2.144.418
Всего на Уралѣ добыто угля	21.745.092	22.160.402	30.254.695	33.236.748	30.077.156

Съ 1887 года, когда на Уралѣ было добыто только 9.972.089 пуд. ископаемаго угля, добыча этого минерала почти непрерывно растеть до 1903 г. Въ этомъ году наблюдаемъ, по сравненію съ 1902 г., сокращеніе добычи уральскаго угля на 9,4% въ то время, когда въ теченіе трехъ предыдущихъ лѣтъ добыча уральскаго угля увеличилась на 10.491.656 п., или слишкомъ на 48%. Добыча ископаемаго угля на Уралѣ ничтожна какъ по сравненію съ добычей южнаго и польскаго районовъ, такъ и по сравненію съ существующей на Уралѣ потребностью въ топливѣ. Уральскіе угли разнообразны по своимъ естественнымъ свойствамъ. На западномъ склонѣ Урала выступаютъ пласты пламенныхъ углей, среди которыхъ имѣются пласты удовлетворительно коксующихся углей, а на восточномъ склонѣ имѣются какъ пламенные (въ дачѣ Каменскаго завода), такъ и антрацитовые (близъ села Егоршина) и бурые (въ дачѣ Богословскаго общества). Качества уральскихъ ископаемыхъ углей, не могутъ быть названы высокими (золы въ западныхъ угляхъ около 20% и сѣры $3\frac{1}{2}$ —5%). Тѣмъ не менѣе техническое и экономическое значеніе этихъ углей на Уралѣ не подлежитъ никакому сомнѣнію. Столь капризные у насъ вообще по отношенію къ топливу желѣзныя дороги пользуются съ полнымъ успѣхомъ въ районѣ расположенія уральскихъ каменноугольныхъ мѣсторожденій уральскимъ углемъ. Съ несомнѣннымъ успѣхомъ примѣняетъ уральскій уголь для своихъ металлургическихъ нуждъ и Чусовской заводъ французскаго Камскаго акціонернаго общества, продавая значительную часть своей древесины въ видѣ строевого лѣса и поддерживая этимъ путемъ съ огромнымъ успѣхомъ свое финансовое положеніе, не взирая на сильное паденіе продажныхъ цѣнъ на желѣзо. Примѣръ Камскаго общества весьма поучителенъ и заслуживаетъ самаго широкаго подражанія со стороны прочихъ уральскихъ предпріятій, находящихся не въ столь значительномъ разстояніи отъ каменноугольныхъ мѣсторожденій. Къ сожалѣнію, здоровая экономическая политика Камскаго общества не находитъ послѣдователей среди уральскихъ желѣзозаводчиковъ, продолжающихъ съ какимъ-то, ничѣмъ необъяснимымъ, упрямствомъ мнить, что каменноугольное топливо испортитъ высокія качества уральскаго желѣза, выдѣлываемаго на древесномъ топливѣ изъ чистыхъ высокогорскихъ желѣзныхъ рудъ. Опытъ послѣднихъ лѣтъ показываетъ, что этотъ предразсудокъ обходится его сторонникамъ очень дорого. Тѣмъ не

менѣе они продолжаютъ его держаться. Незначительный спросъ на уральскій ископаемый уголь не позволяетъ надлежащимъ образомъ развивать его добычу; казенная Пермская ж. д., солеваренные заводы и отчасти металлургическіе заводы — вотъ весь кругъ потребителей этого топлива. Кромѣ сего лучшія и обширнѣйшія части каменноугольныхъ мѣсторожденій по западному склону Урала находятся въ рукахъ трехъ вельможъ, не желающихъ должнымъ образомъ разрабатывать своихъ подземныхъ богатствъ и не допускающихъ къ этой разработкѣ постороннихъ предпринимателей до такой степени, что ими пишутся толстыя экономическо-юридическія изслѣдованія съ цѣлью доказать преимущества частнаго владѣнія нѣдрами надъ принципомъ горной свободы. При такихъ обстоятельствахъ отъ уральской каменноугольной промышленности въ ближайшемъ будущемъ трудно ожидать иныхъ результатовъ, кромѣ жалкаго прозябанія. Отсутствие предпримчивости вѣдь никогда и нигдѣ не было еще спутникомъ промышленнаго развитія.

На западномъ склонѣ Урала двѣ фирмы (Демидова и Абамелекъ-Лазаревой) въ 1903 г. доставили 23.586.896 п. угля, или слишкомъ 84% относительно общей добычи склона въ 27.932.738 п., оставивъ на долю прочихъ четырехъ углепромышленныхъ фирмъ только около 16%. Значительное сокращеніе добычи угля, въ минувшемъ году по западному склону Урала обязано главнѣйше сокращенію добычи демидовскихъ копей.

Начавшее было въ 1900 г., подѣ влияніемъ продолжительнаго оживленія съ желѣзомъ, развиваться каменноугольное дѣло въ Егоршинскомъ районѣ по восточному склону Урала съ 1902 г. опять стало затихать и, повидимому, склонно совершенно прекратиться за отсутствіемъ какихъ-либо надеждъ на скорое проведеніе къ этому мѣсторожденію потребнаго подъѣздного пути отъ Екатеринбургъ-Тюменской вѣтви Пермской ж. д. За то съ 1902 г. сразу солидные размѣры принимаетъ разработка бураго угля на Волчанской копи въ дачѣ Богословскаго общества. Открытіе разработки этого мѣсторожденія обѣщаетъ значительныя выгоды Богословскому обществу, имѣющему возможность болѣе рационально распорядиться своими запасами древесины.

IV. Внѣшняя торговля и потребление въ Россіи ископаемаго угля.

На угольной промышленности Подмосковнаго района и Кавказа не останавливаюсь. Роль этихъ районовъ въ снабженіи Россіи топливомъ крайне ничтожна и, повидимому, никогда не будетъ серьезной, несмотря на нахождение на Кавказѣ Ткварчельскаго каменноугольнаго мѣсторожденія, надѣлавшаго у насъ въ 1900—1901 гг. такъ много шума, однако повидимому, не обещающаго въ недалекомъ будущемъ быть мѣстомъ сколько-нибудь серьезной разработки угля. Хотя на углѣ этого мѣсторожденія строилось и, кажется, даже продолжаютъ строить немало всякихъ расчетовъ, но, въ концѣ концовъ, ясно лишь одно, что Ткварчельское мѣсторожденіе совершенно не выяснено ни въ отношеніи запасовъ угля, ни въ отношеніи его валовыхъ качествъ, ни, тѣмъ болѣе, въ отношеніи выгодности разработки. Перехожу поэтому къ послѣднему источнику снабженія Европейской Россіи топливомъ, къ заграничному привозу.

Въ теченіе послѣднихъ 8 лѣтъ привозъ къ намъ ископаемаго угля (въ пудахъ) выражается слѣдующими числами.

Г О Д Ы:	Каменный уголь.	Коксъ.	Добавочнаго 37% для пе- ревода кок- са въ уголь.	Всего иско- паемаго угля.
1896	120.857.699	22.248.300	8.231.871	151.337.870
1897	129.570.245	24.414.487	9.033.360	163.018.092
1898	154.493.956	27.953.082	10.342.640	192.789.678
1899	237.900.258	35.029.108	13.060.770	285.990.136
1900	240.041.725	33.873.847	12.523.322	286.438.894
1901	192.495.071	31.063.095	11.493.345	235.051.511
1902	175.596.000	26.955.000	9.973.350	212.524.350
1903	181.193.000	30.168.000	11.162.160	222.523.160

Послѣ рѣзкаго подъема спроса на заграничные каменный уголь и коксъ въ 1899 и 1900 г., т. е. въ періодъ послѣдняго разгара

нашей промышленной дѣятельности, въ послѣдніе годы наблюдаемъ сильное сокращеніе этого привоза. Минувшій годъ, однако, по размѣрамъ заграничнаго привоза къ намъ ископаемаго угля оказался нѣсколько выше своего предшественника: общее увеличеніе привоза составило почти 10.000.000 пуд., или 4,7⁰/₀.

По отдѣльнымъ таможнямъ привозъ къ намъ каменнаго угля за послѣднія 5 лѣтъ выражается слѣдующими числами (въ тысячахъ пудовъ):

ТАМОЖНИ:	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Архангельская	1.059	954	1.209	1.043	812
Петербургская портовая . .	116.953	99.567	86.474	91.017	91.027
Ревельская	6.292	6.378	5.603	6.329	6.883
Перновская	?	2.503	2.308	2.598	4.184
Рижская	32.083	31.896	23.199	24.326	26.906
Либавская	11.423	17.570	9.881	9.450	9.531
Щипіорнская	1.449	1.846	1.889	2.142	1.946
Сосновицкая	39.222	48.012	46.193	31.267	32.403
Границкая	7.278	2.621	772	1.025	74
Одесская	9.934	15.962	6.026	1.116	1.522
Николаевская	958	170	—	—	1
Θеодосійская	2.898	1.376	—	—	—
Прочія таможи	8 398	11.235	7.658	5.306	5.930
Всего	237.947	240.090	191.212	175.619	181.219

Приведенные здѣсь итоги нѣсколько не согласуются съ числами предыдущей таблицы, ибо числа послѣдней таблицы взяты изъ декабрьскихъ выпусковъ трудовъ статистическаго отдѣленія департамента таможенныхъ сборовъ въ то время, когда числа предыдущей таблицы позаимствованы изъ годовыхъ статистическихъ обзоровъ внѣшней торговли того же департамента. Кромѣ Архангельской, Перновской, Ревельской и Щипіорнской таможенъ, всѣ прочія таможи въ послѣдніе годы обнаруживаютъ значительное

сокращеніе привоза иностраннаго угля, особенно же таможи Границкая и Одесская. Перновская и Шипіорнская таможи обнаруживают стремленіе къ замѣтному увеличенію привоза заграничнаго каменнаго угля.

Привозъ къ намъ заграничнаго кокса въ теченіе 5 послѣднихъ лѣтъ между отдѣльными таможами распредѣлялся слѣдующимъ образомъ (въ тысячахъ пудовъ), согласно декабрьскимъ выпускамъ таможенной статистики:

ТАМОЖНИ:	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Петербургская портовая . . .	8.021	7.753	4.005	5.800	5.146
Кундская	315	44	—	9	—
Ревельская.	210	227	254	182	126
Рижская.	1.538	1.455	738	660	1.172
Либавская.	174	372	288	121	237
Сосновицкая.	11.352	10.195	9.753	8.110	8.785
Границкая.	12.708	13.228	15.534	11.482	14.399
Прочія таможи	707	698	430	491	303
Всего	35.025	33.972	31.002	26.955	30.168

Въ теченіе 5 послѣднихъ лѣтъ особенно сильно сократился привозъ къ намъ заграничнаго кокса черезъ таможи Петербургскую, Рижскую и Сосновицкую въ то время, когда черезъ Границкую таможенію привозъ къ намъ австрійскаго кокса имѣетъ видимое стремленіе къ увеличенію. Польскіе чугуноплавильные заводы работаютъ исключительно на заграничномъ коксѣ, причемъ коксъ изъ австрійской Моравіи предпочитается коксу изъ прусской Верхней Силезіи. Нѣкоторые изъ нашихъ польскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ (напр., Гута-Банкова) въ послѣдніе годы позаботились даже приобрѣсти въ собственность угольные земли въ Моравіи для полученія кокса изъ собственныхъ копей и въ собственныхъ коксовальныхъ печахъ. Такимъ образомъ, обращающаяся одно время и пользовавшаяся сочувствіемъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ

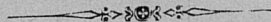
Имущество симпатичная идея о замѣнѣ въ доменныхъ печахъ Царства Польскаго иностраннаго кокса мѣстнымъ сырымъ углемъ или мѣстнымъ коксомъ, повидимому, погребена на очень долгое время подъ тяжестью техническаго консерватизма польскихъ чугуноплавильныхъ заводовъ и каменноугольныхъ копей.

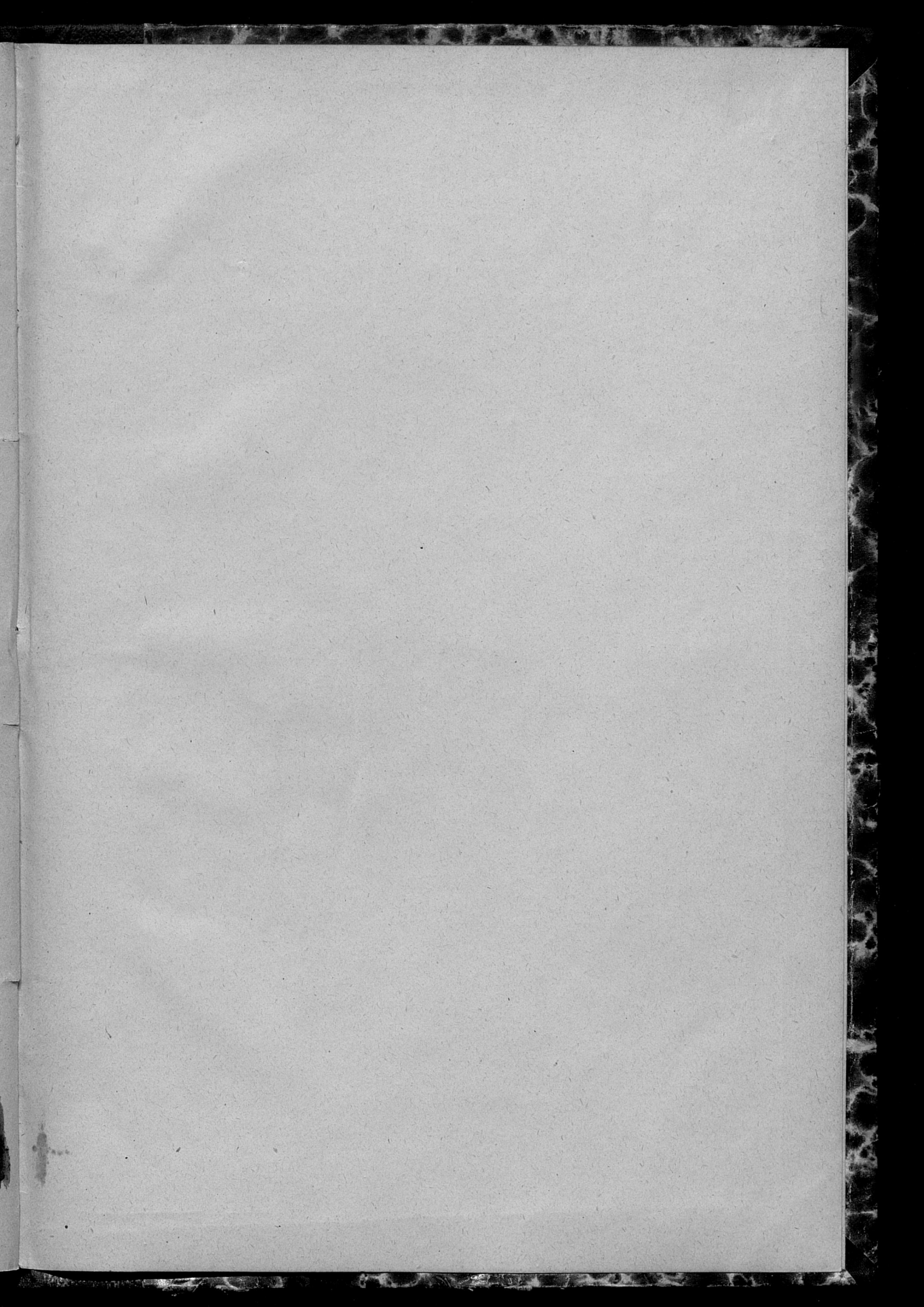
О видимомъ потребленіи въ Европейской Россіи ископаемаго угля можно судить за послѣднія 7 лѣтъ по числамъ слѣдующей таблицы (въ тысячахъ пудовъ):

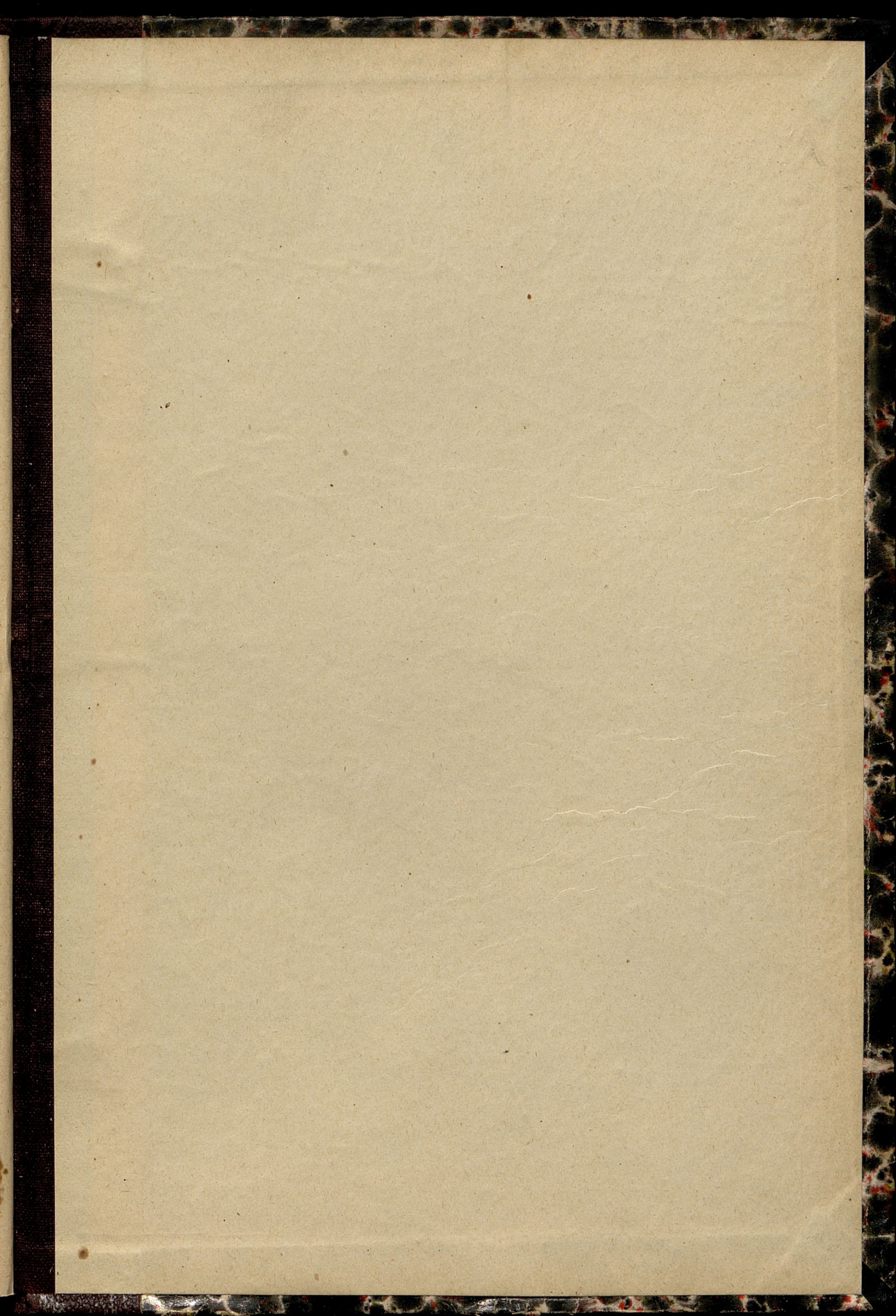
	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.
Добыто	746.708	843.294	984.878	1.002.939	953.512	1.069.450
Привезено изъ заграницы.	192.790	285.990	286.439	235.052	212.524	222.523
Вывезено за границу . . .	2.930	807	824	693	3.069	4.686
Видимое потребленіе.	936.568	1.128.477	1.270.493	1.237.298	1.162.967	1.297.287
Запасы угля на коняхъ къ концу года	?	?	45.000	60.500	46.000	37.500
Дѣйствительное потребленіе	?	?	?	1.221.798	1.177.467	1.305.787

Статистика запасовъ каменнаго угля на коняхъ донецкаго и домбровскаго бассейновъ позволяетъ за послѣдніе три года вычислять не только видимое потребленіе ископаемаго угля въ Европейской Россіи, но даетъ возможность съ достаточной точностью опредѣлять дѣйствительное потребленіе. Оказывается, что въ минувшемъ году дѣйствительное потребленіе въ Европейской Россіи достигло рекордной величины и оказалось на 128.320.000 п. или почти на 11% больше, чѣмъ въ 1902 г., и на 83.989.000 п. или почти на 7% больше, чѣмъ въ 1902 г. Минувшій годъ надо признать тѣмъ болѣе благоприятнымъ для нашей каменноугольной промышленности, что увеличеніе дѣйствительнаго потребленія въ странѣ ископаемаго угля произошло почти исключительно за счетъ усиленія потребленія русскаго угля. Минувшій годъ оказался первымъ годомъ, знаменующимъ

улучшеніе дѣлъ нашей каменноугольной промышленности послѣ двухъ лѣтъ тяжкаго застоя. Въ минувшемъ году наша угольная промышленность не успѣла еще развернуться съ достаточной силой. Ожидать этого необходимо въ 1904 г., который, несомнѣнно, по своимъ результатамъ для русской каменноугольной промышленности окажется значительно болѣе благопріятнымъ, чѣмъ 1903 г., невзирая на неблагопріятное вліяніе русско-японской войны.







KC180
B71

