

385 (09) (024)
А 563

PK

Н. К. П. С.

Для служебного пользования

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОТЧЕТНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГРУППА

ДЕВИЗТАРНОЕ
ХРАНИЛИЩЕ

**АЛЬБОМ
СХЕМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
СССР**

123497

1986

Управление Комиссариата
1986

ТРАНСКАРТОГРАФИЯ НКПС
1986 г.

Не вылезать на дом

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Проверено 1992 г.

ПРОВЕРЕНО
1990 г.

СА
385(09)(084)385(091)
А-563

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

При издании настоящего альбома схем железных дорог в новых границах были использованы материалы центральных управлений и отдела Учета НКПС и отдельные данные из приказов и распоряжений Народного комиссариата путей сообщения.

Перечень станций и остановочных пунктов, а также тарифные расстояния взяты по IV части тарифов (выпуск 1936 г.)

Для исправления всех имеющихся недостатков в последующем переиздании альбома просьба ко всем организациям железнодорожного транспорта и отдельным товарищам сообщать свои замечания в НКПС Центральной отчетно-информационной группе (Москва, Н. Басманная, д. 2).

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОТЧЕТНО-
ИНФОРМАЦИОННАЯ
ГРУППА НКПС

К 123497

Д О Р О Г И:

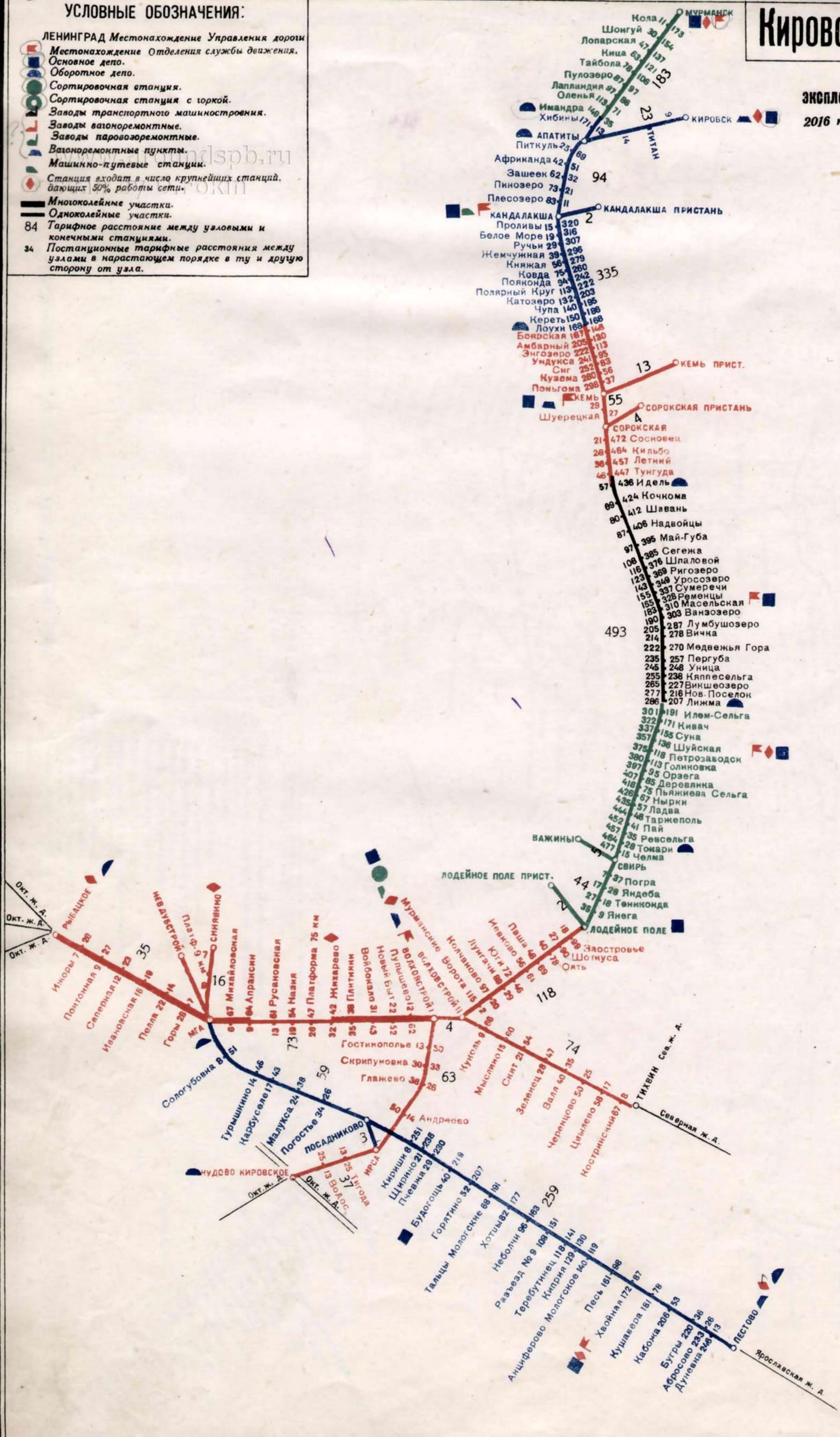
1. Кировская
2. Октябрьская
3. Калининская
4. Западная
5. Белорусская
6. Северная
7. Ярославская
8. Горьковская
9. Ленинская
10. Казанская
11. М.-Окружная
12. Им. Ф. Э. Дзержинского
13. М.-Киевская
14. Южная
15. Донецкая
16. Сталинская
17. Ю.-Западная
18. Одесская
19. М.-Донбасская
20. Ю-Восточная
21. Сталинградская
22. Им. К. Е. Ворошилова
23. С.-Кавказская
24. Закавказская
25. Р.-Уральская
26. Им. В. В. Куйбышева
27. Оренбургская
28. Туркестано-Сибирская
29. Ташкентская
30. Ашхабадская
31. Им. Л. М. Кагановича
32. Ю.-Уральская
33. Омская
34. Томская
35. Красноярская
36. В.-Сибирская
37. Им. В. М. Молотова
38. Амурская
39. Дальневосточная

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ЛЕНИНГРАД Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

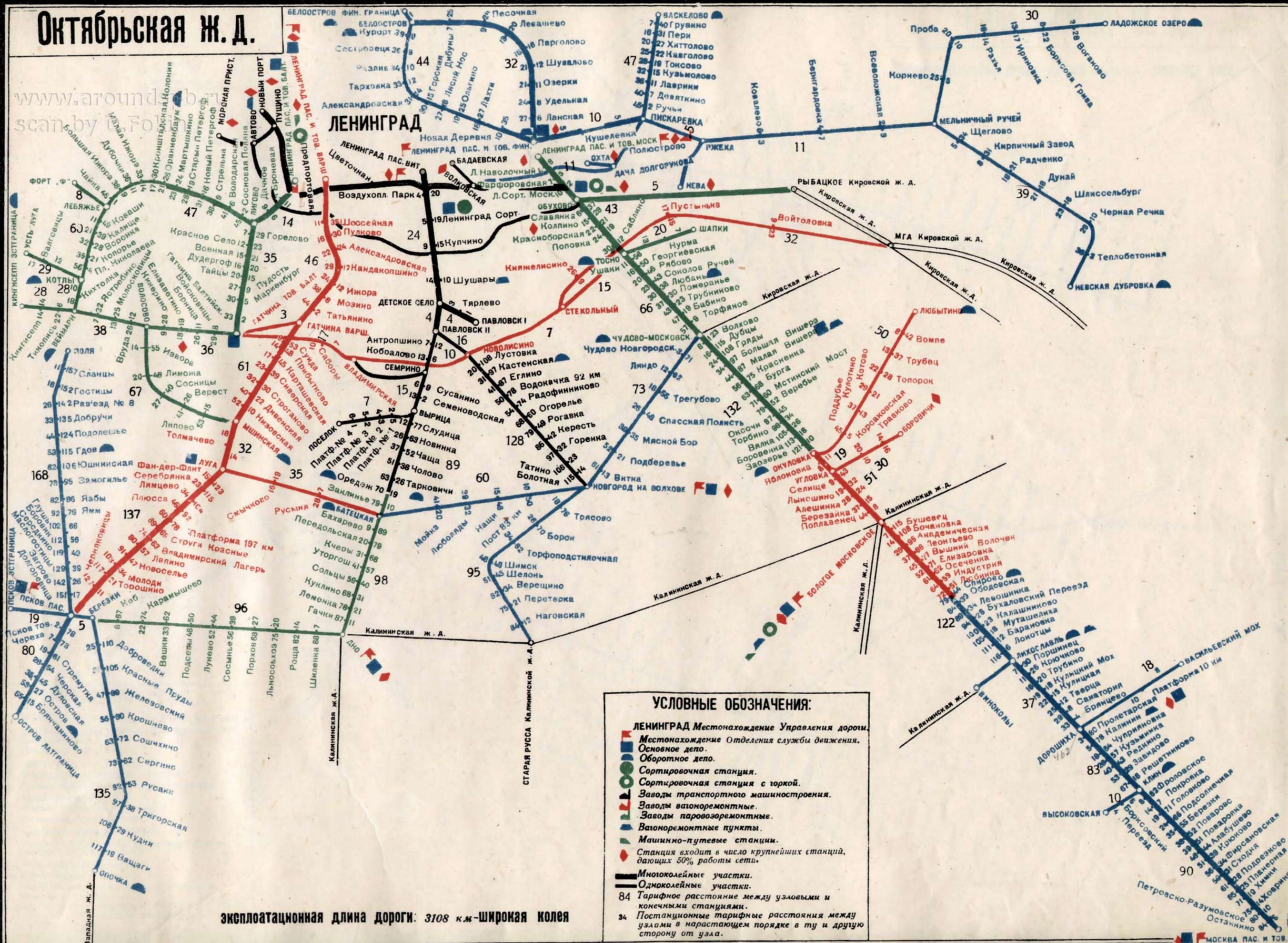
Кировская жел. дор.

эксплуатационная длина дороги:
2016 км – широкая колея



Октябрьская ж. д.

www.around.ru
scan by u.FoLk

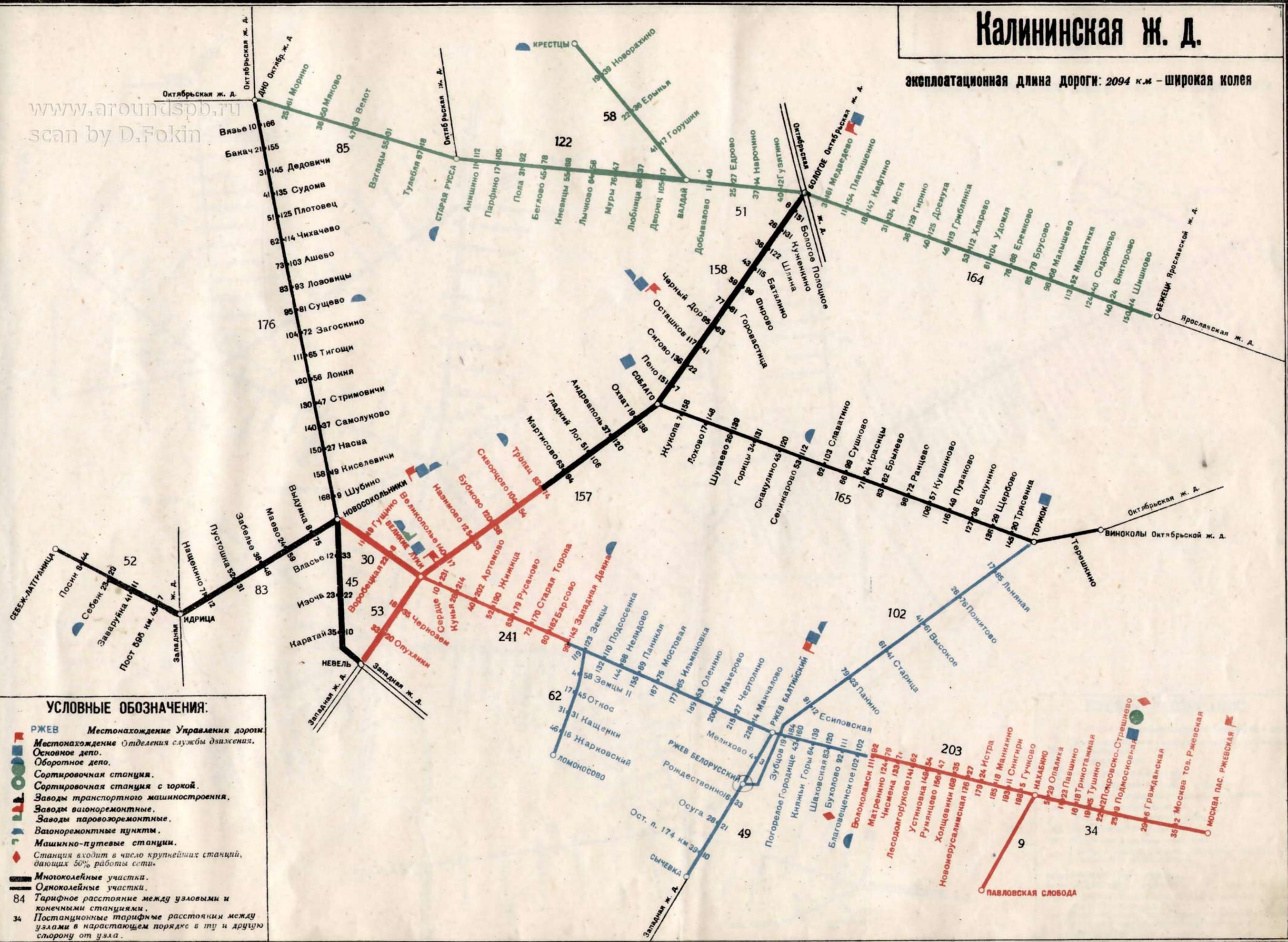


эксплуатационная длина дороги: 3108 км-широкая колея

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ЛЕНИНГРАД Местонахождение Управления дороги.
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Обратное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машино-путевые станции.
 - Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постапункционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Калининская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 2094 км - широкая колея



www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

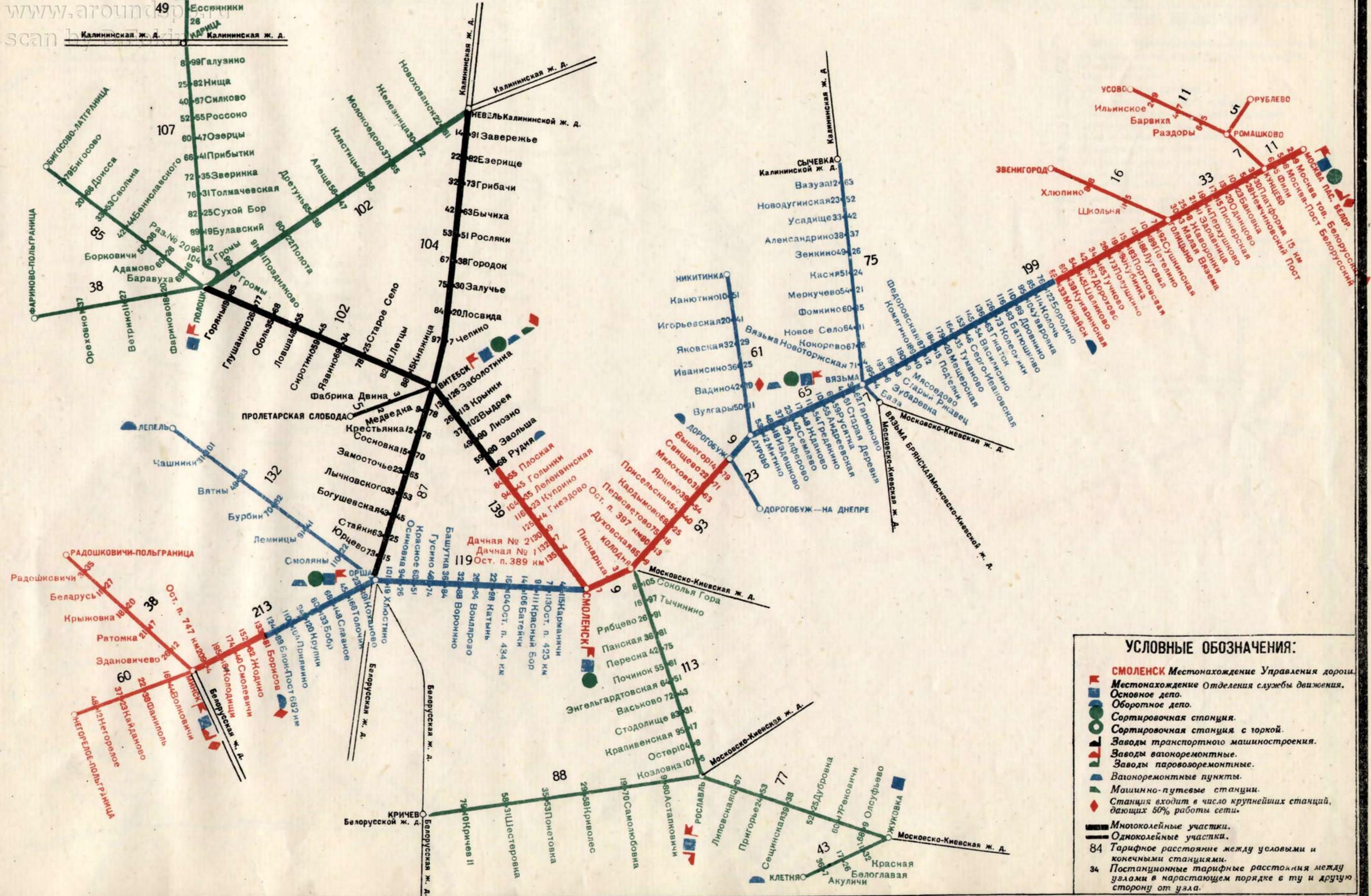
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- РЖЕВ Местонахождение Управления дорож.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Западная ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 2433 км — широкая колея

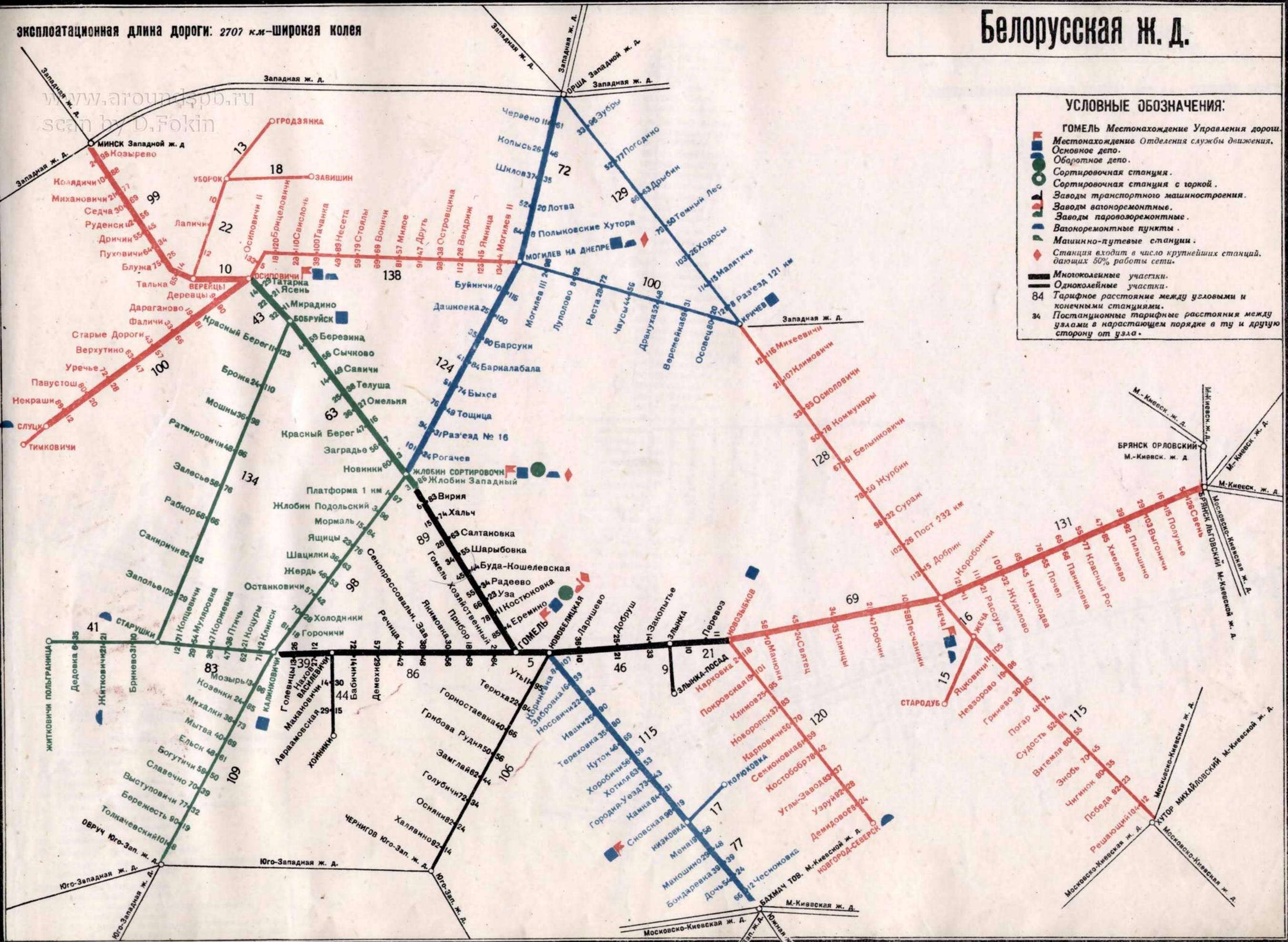
www.aroundsp...
scan b...



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- **СМОЛЕНСК** Местонахождение Управления дороги.
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Обратное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортно-машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машинно-путевые станции.
 - ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между условными и конечными станциями.
 - 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

эксплуатационная длина дороги: 2707 км—широкая колея

Белорусская ж. д.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГОМЕЛЬ Место нахождения Управления дороги.
- Место нахождения Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с торкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между условными и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

14

5

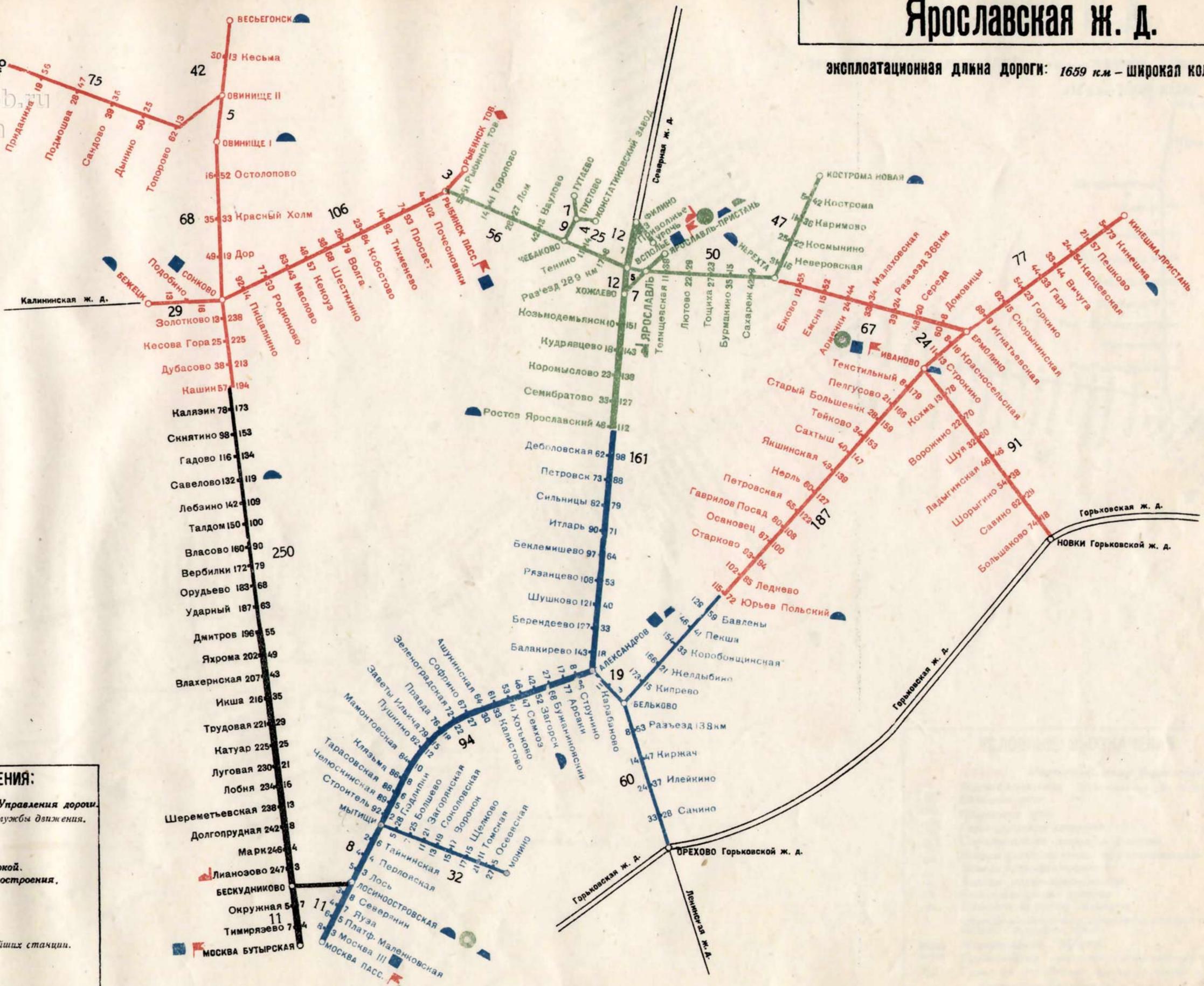
Ярославская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 1659 км - широкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

154016

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ЯРОСЛАВЛЬ Местонахождение Управления дороги.
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Обратное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машино-путевые станции.
 - Станция входит в число крупнейших станций, выполняющих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постатционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

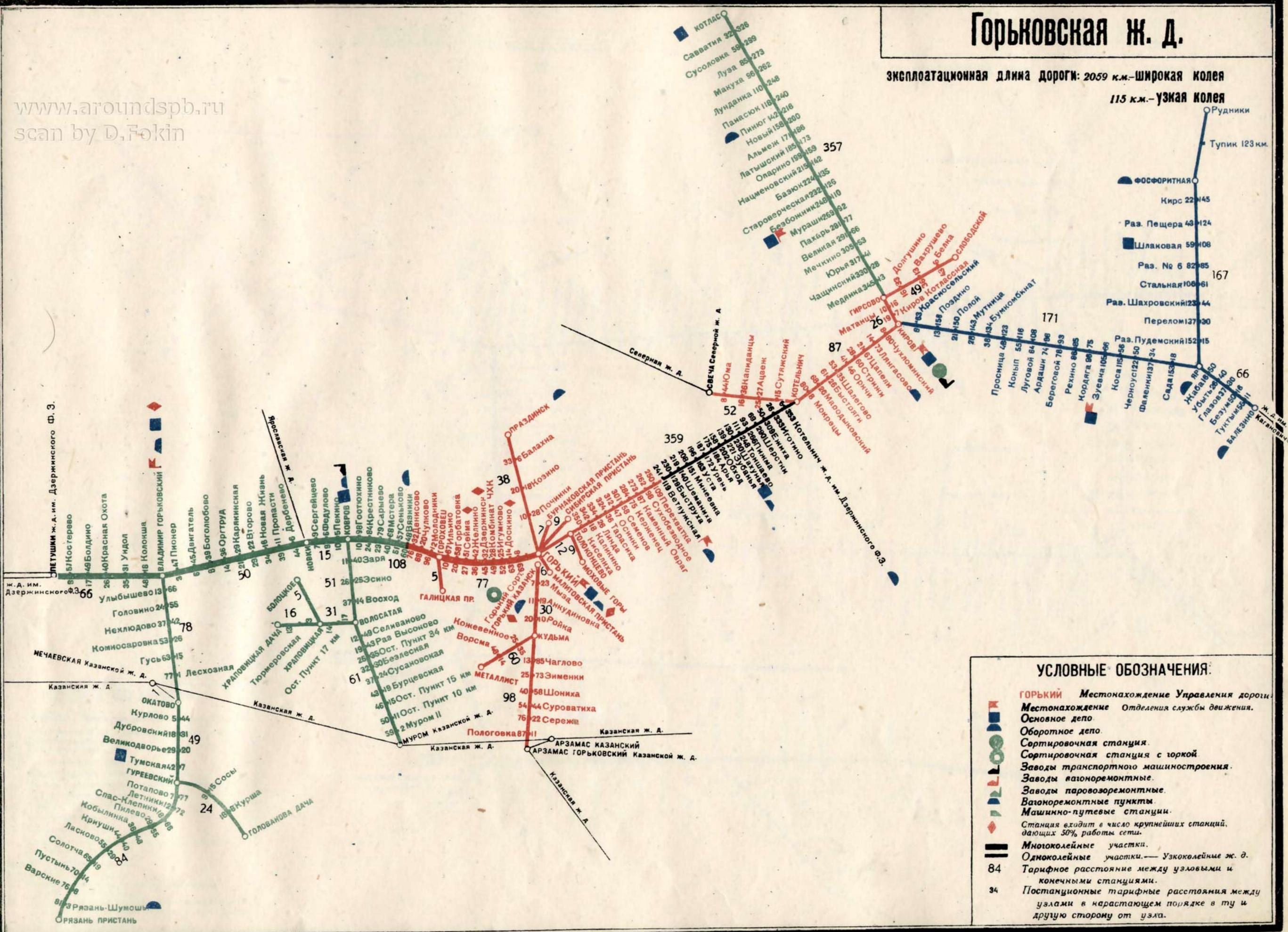


Горьковская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 2059 км.—широкая колея

115 км.—узкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

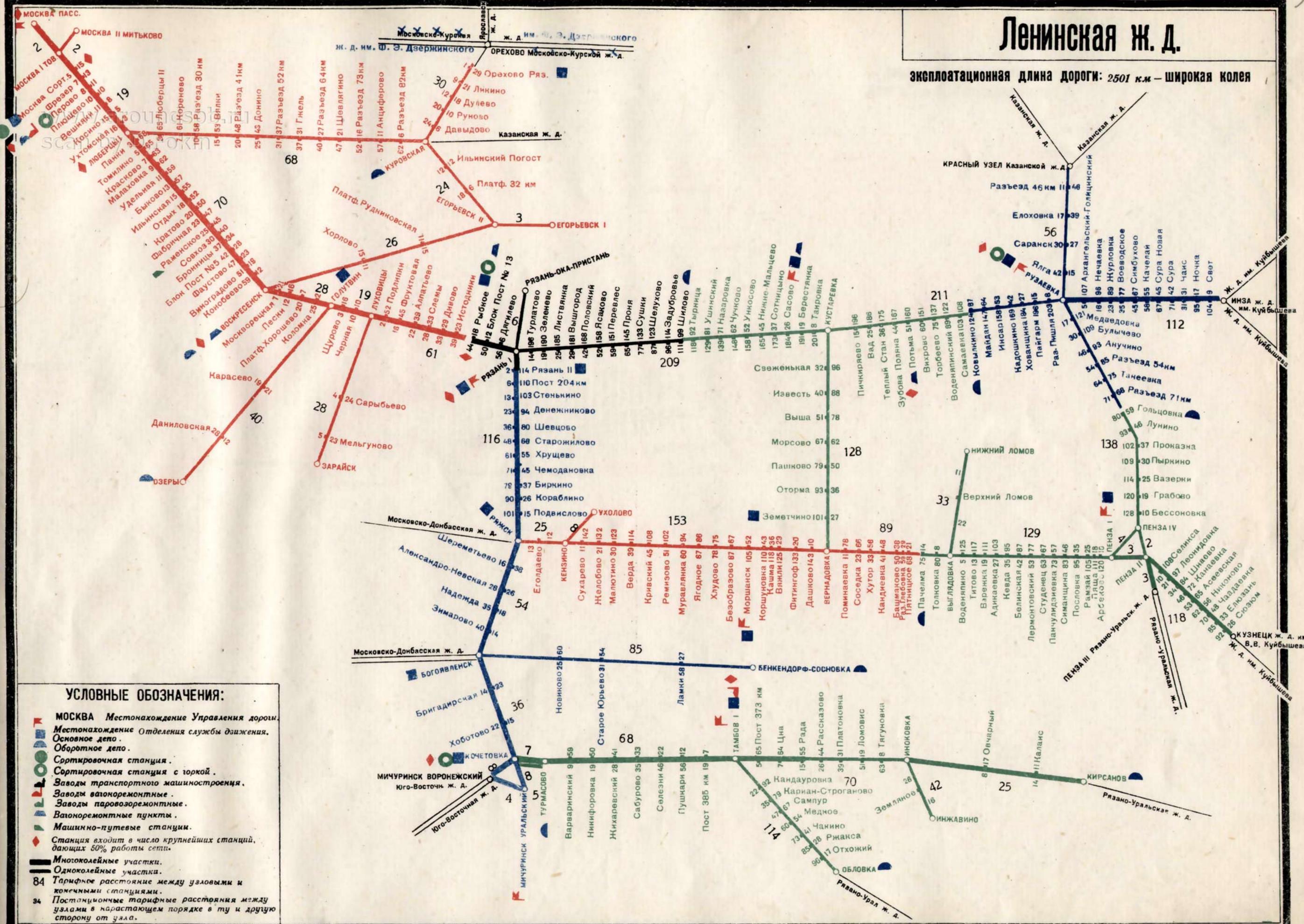


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- **ГОРЬКИЙ** Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.— Узкоколейные ж. д.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постапционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Ленинская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 2501 км — широкая колея



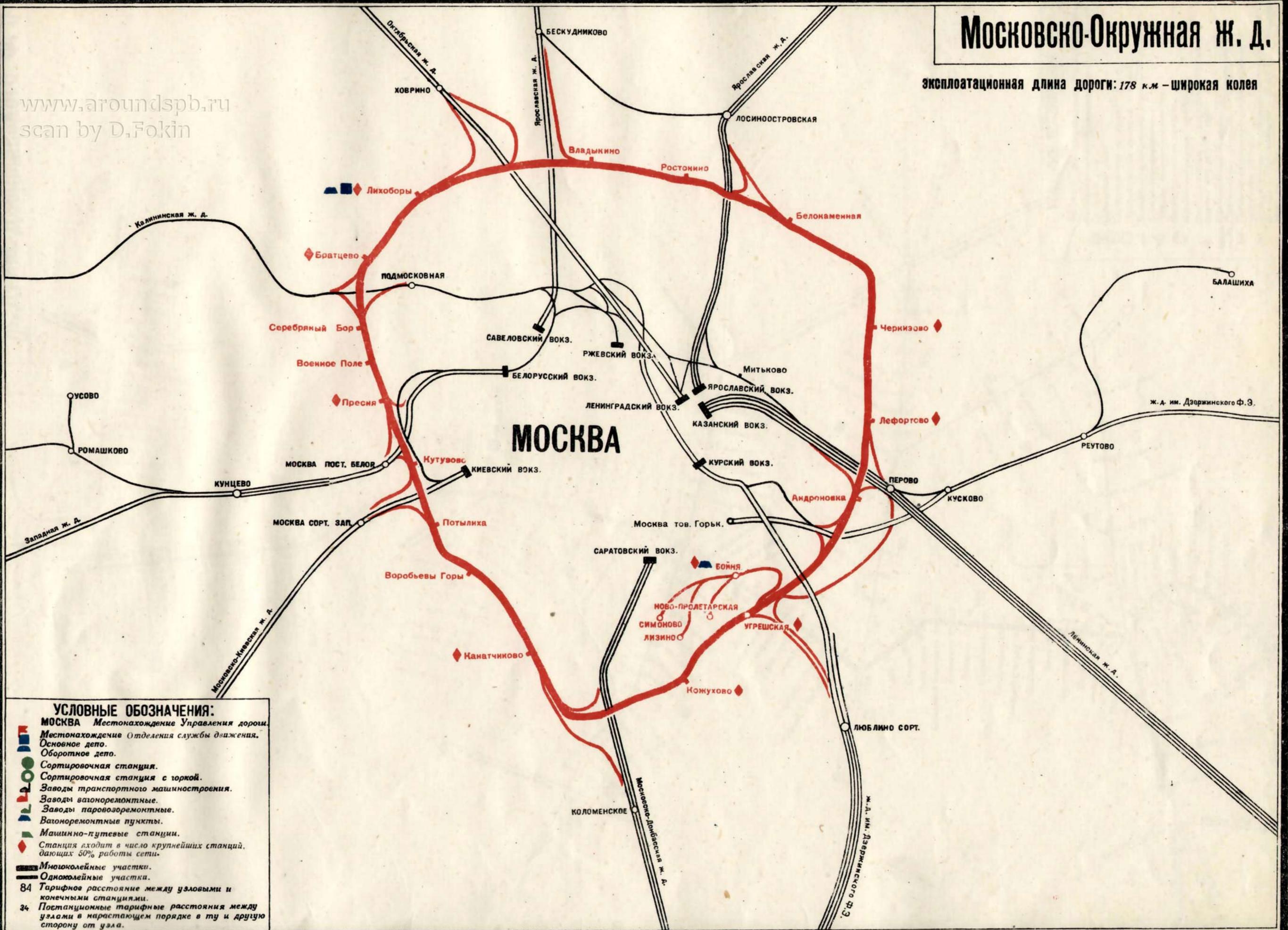
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ▶ **МОСКВА** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Оборотное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с торкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постановочные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Московско-Окружная Ж. Д.

эксплуатационная длина дороги: 178 км — широкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin



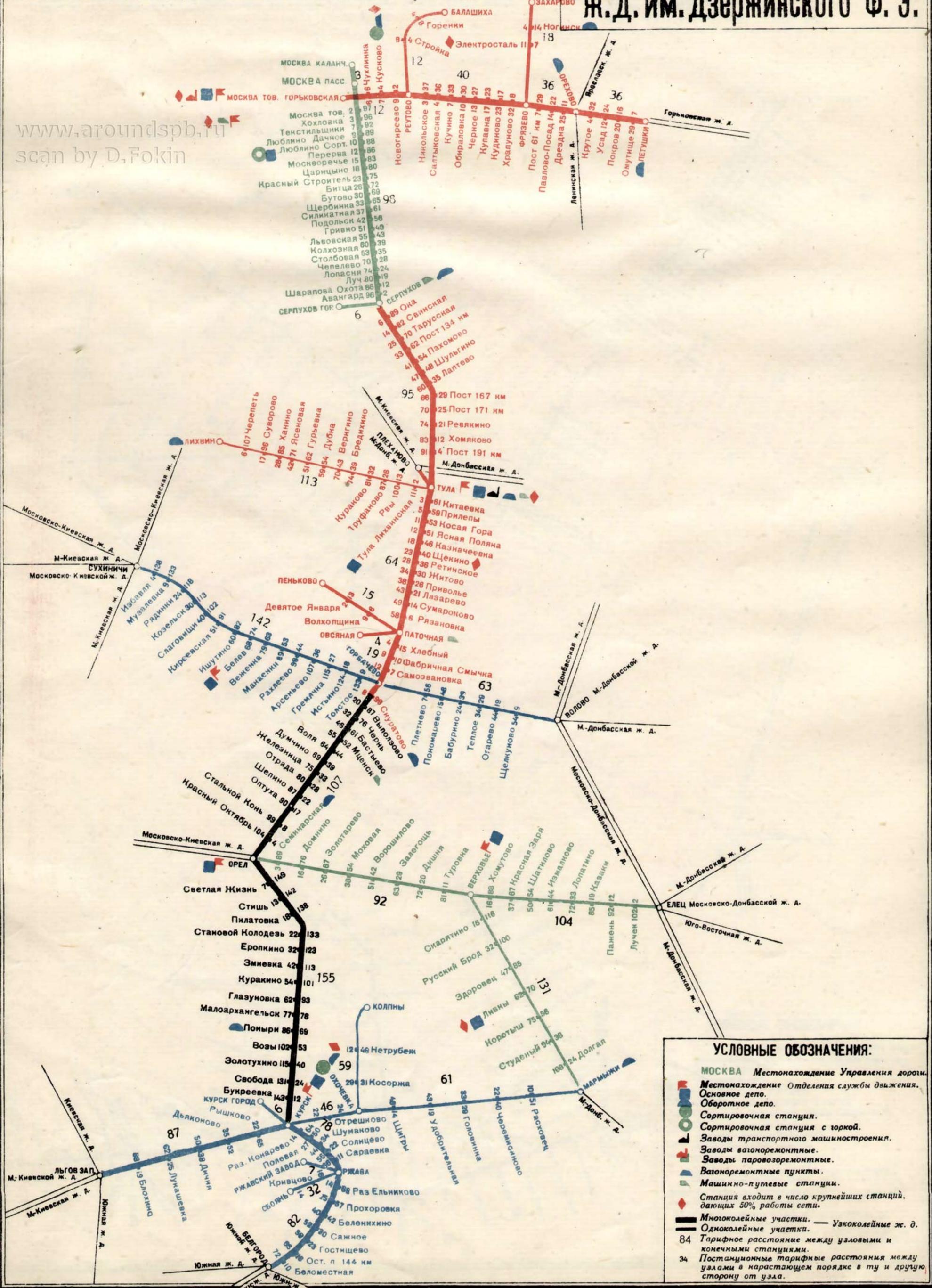
МОСКВА

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- МОСКВА** Местонахождение Управления дороги.
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Обратное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машино-путевые станции.
 - Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Множкоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

эксплуатационная длина дороги: 1679 км - широкая колея; 172 км - узкая колея

Ж.Д. им. Дзержинского Ф. Э.

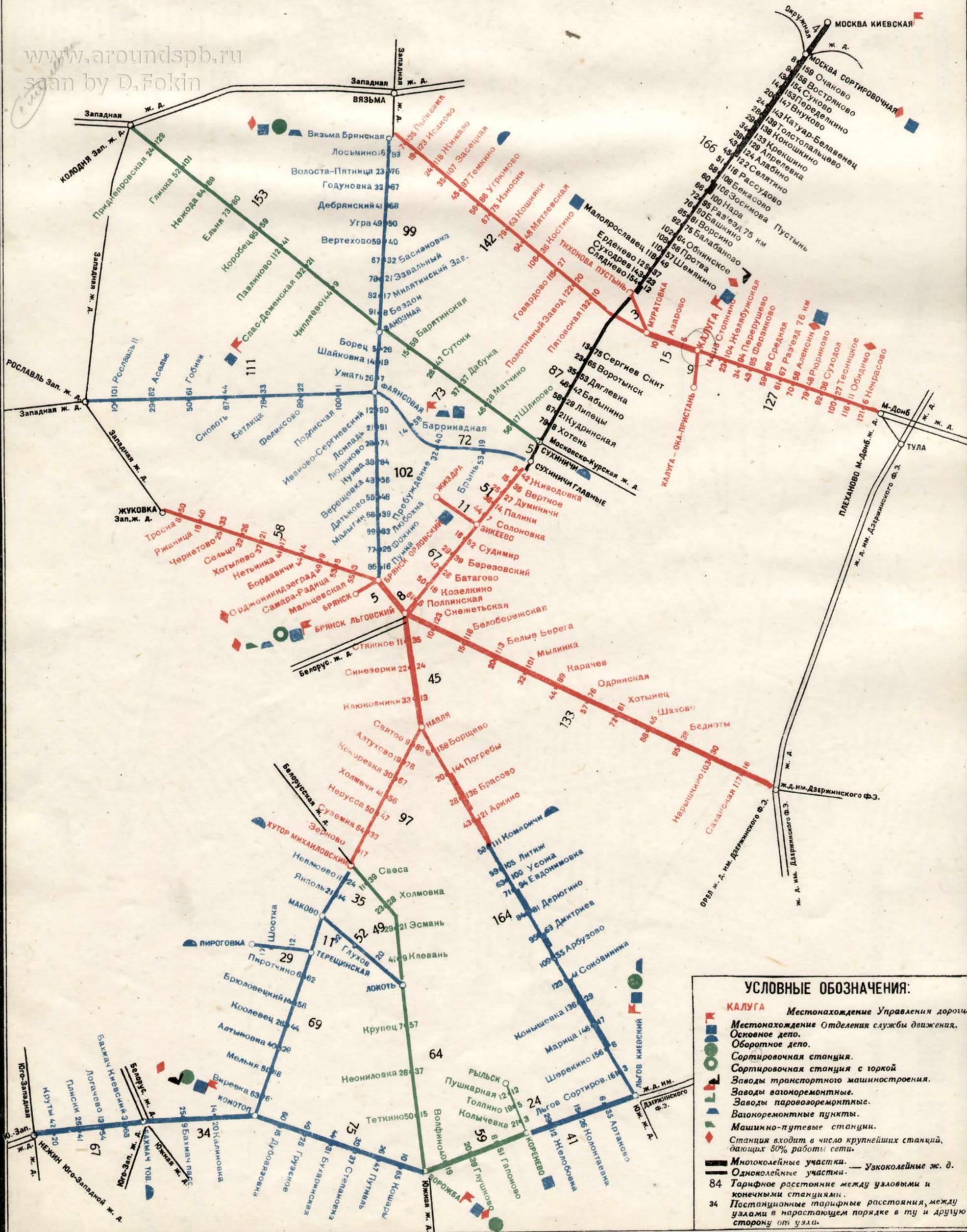
www.aroundspb.ru
scan by D. Fokin



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- МОСКВА** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение** Отделения службы движения.
- Основное депо.**
- Оборотное депо.**
- Сортировочная станция.**
- Сортировочная станция с горкой.**
- Заводы транспортного машиностроения.**
- Заводы вагоноремонтные.**
- Заводы паровозоремонтные.**
- Вагоноремонтные пункты.**
- Машинно-путевые станции.**
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.**
- Многоколейные участки.** — Узкоколейные ж. д.
- Однокольнейные участки.**
- 84** Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34** Постатимонные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

www.aroundspb.ru
scan by D. Fokin



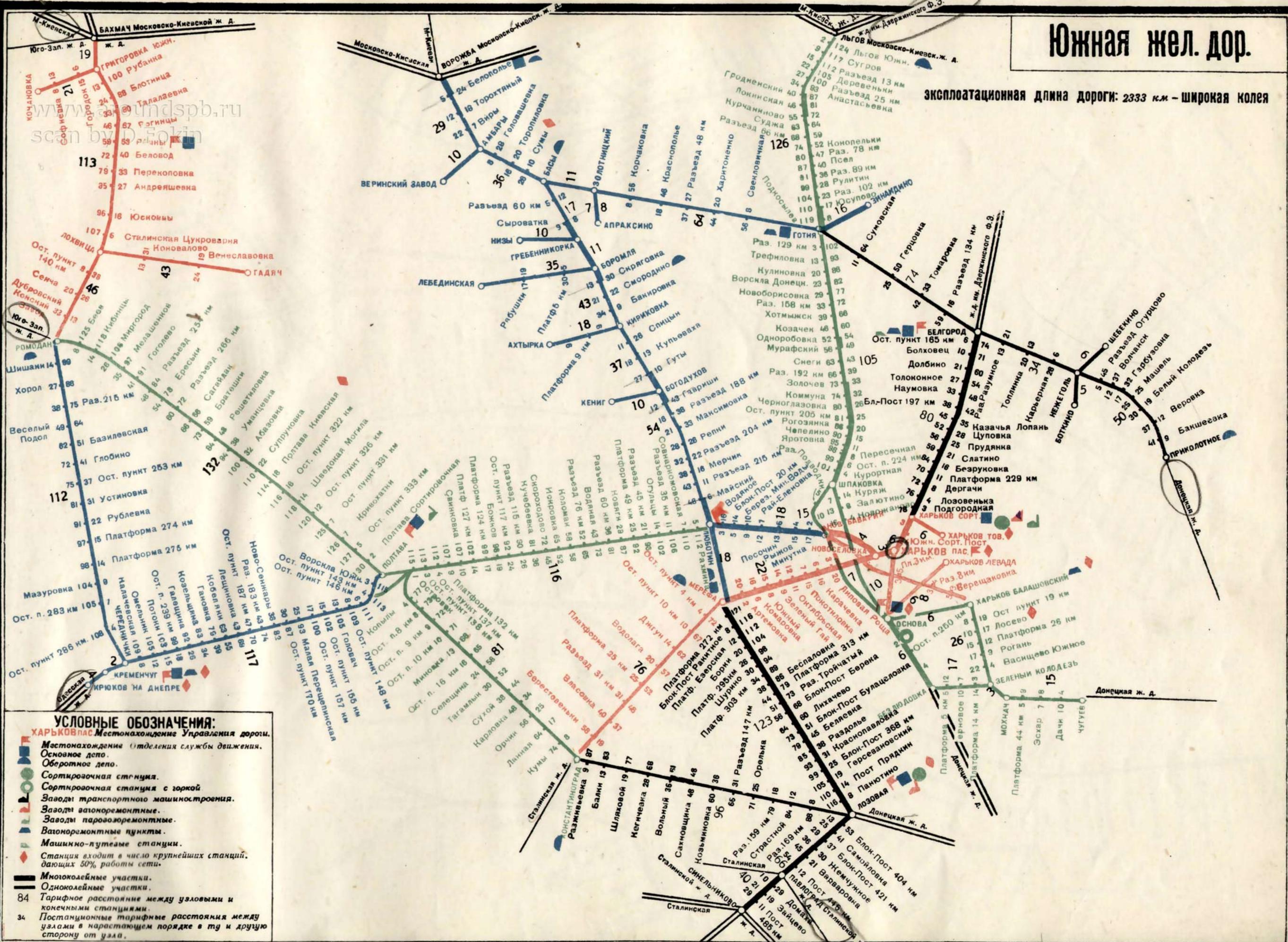
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- **КАЛУГА** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с торкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- Узкоколейные ж. д.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Поставочные тарифные расстояния, между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

13

Южная жел. дор.

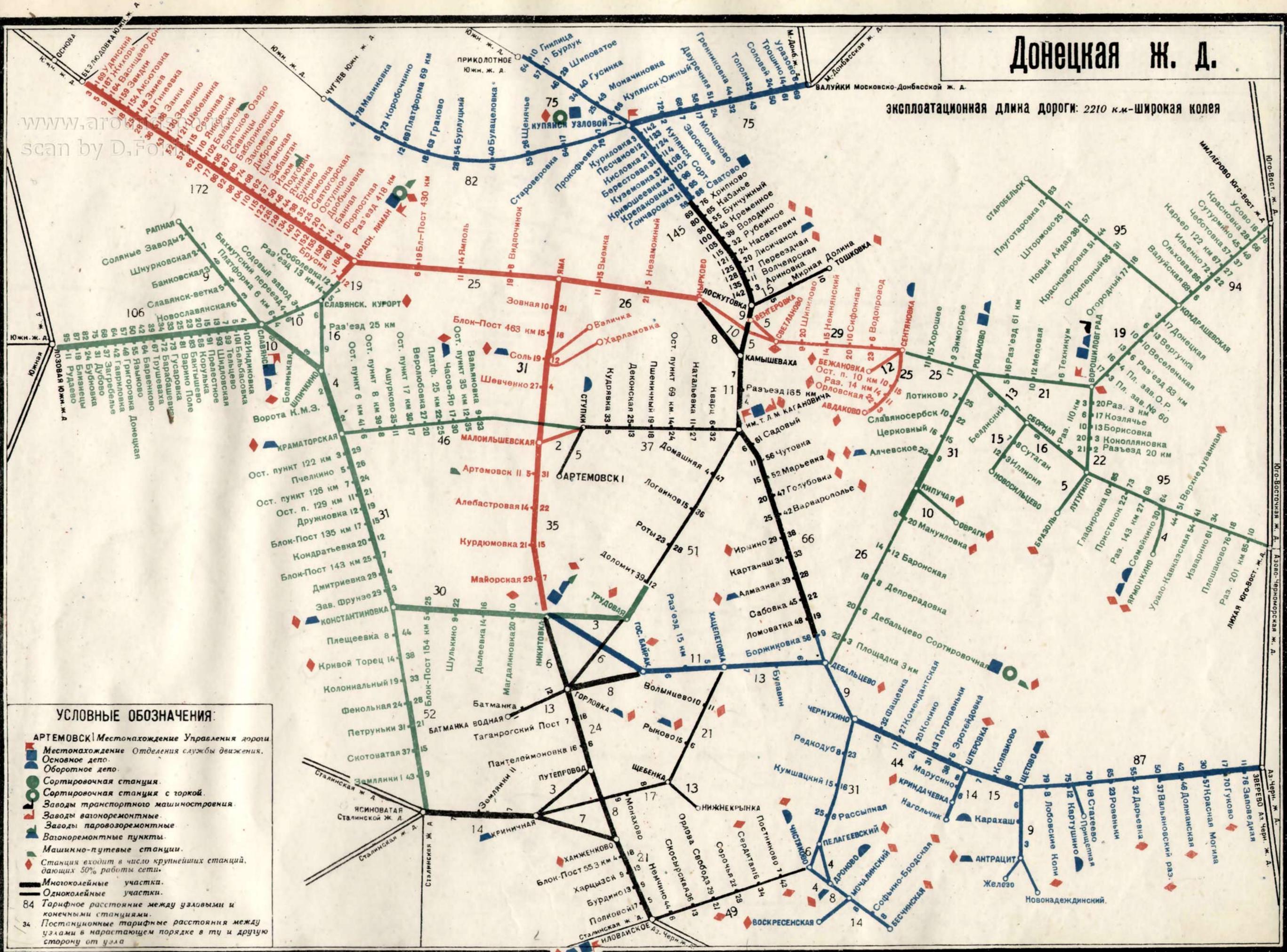
эксплуатационная длина дороги: 2333 км - широкая колея



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
ХАРЬКОВ ПАС Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Оборотное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машинно-путевые станции.
 - Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Донецкая Ж. Д.

эксплуатационная длина дороги: 2210 км - широкая колея



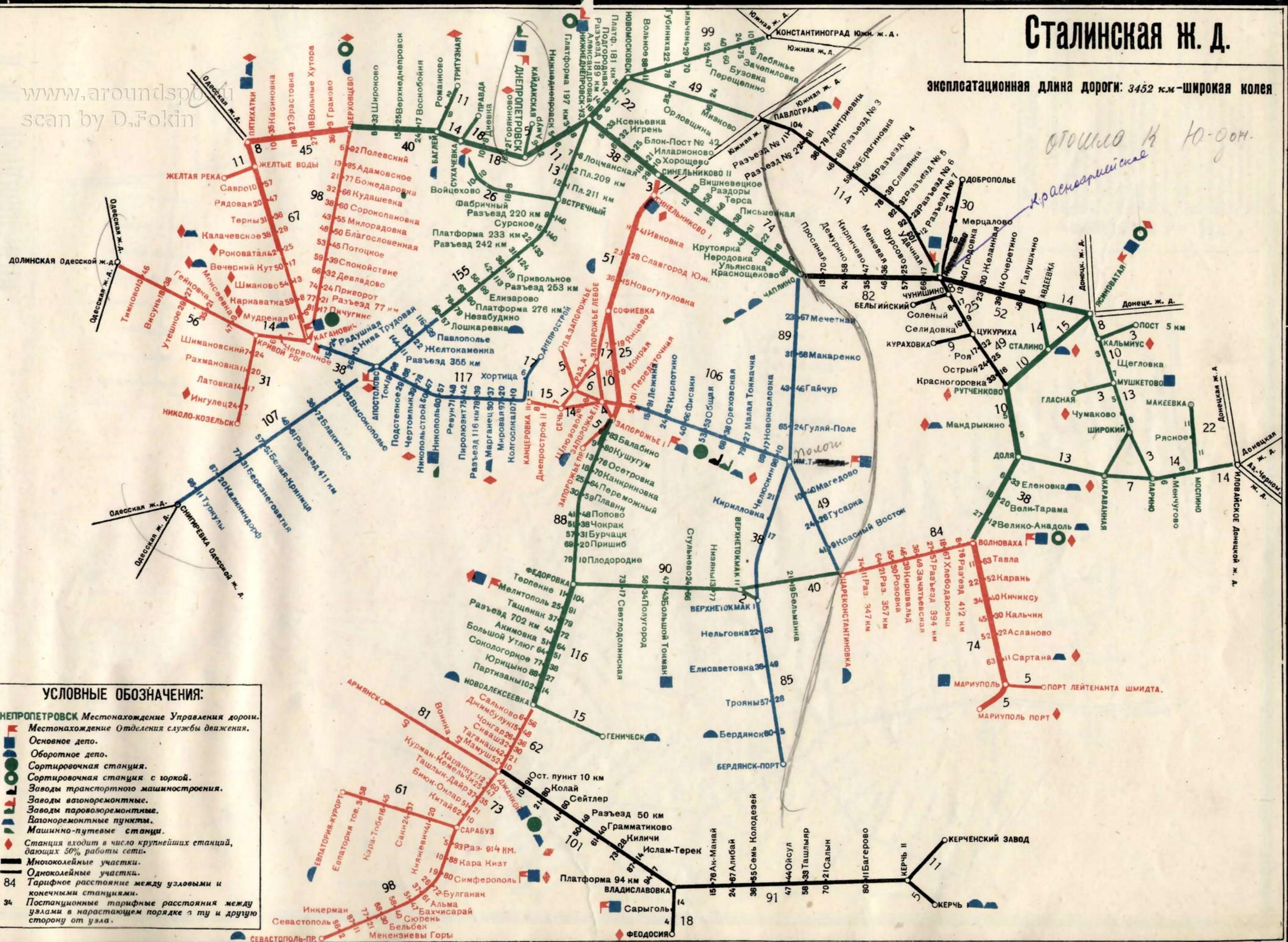
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Артёмовск I Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Оборотное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла

Сталинская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 3452 км - широкая колея

www.aroundsport.ru
scan by D.Fokin

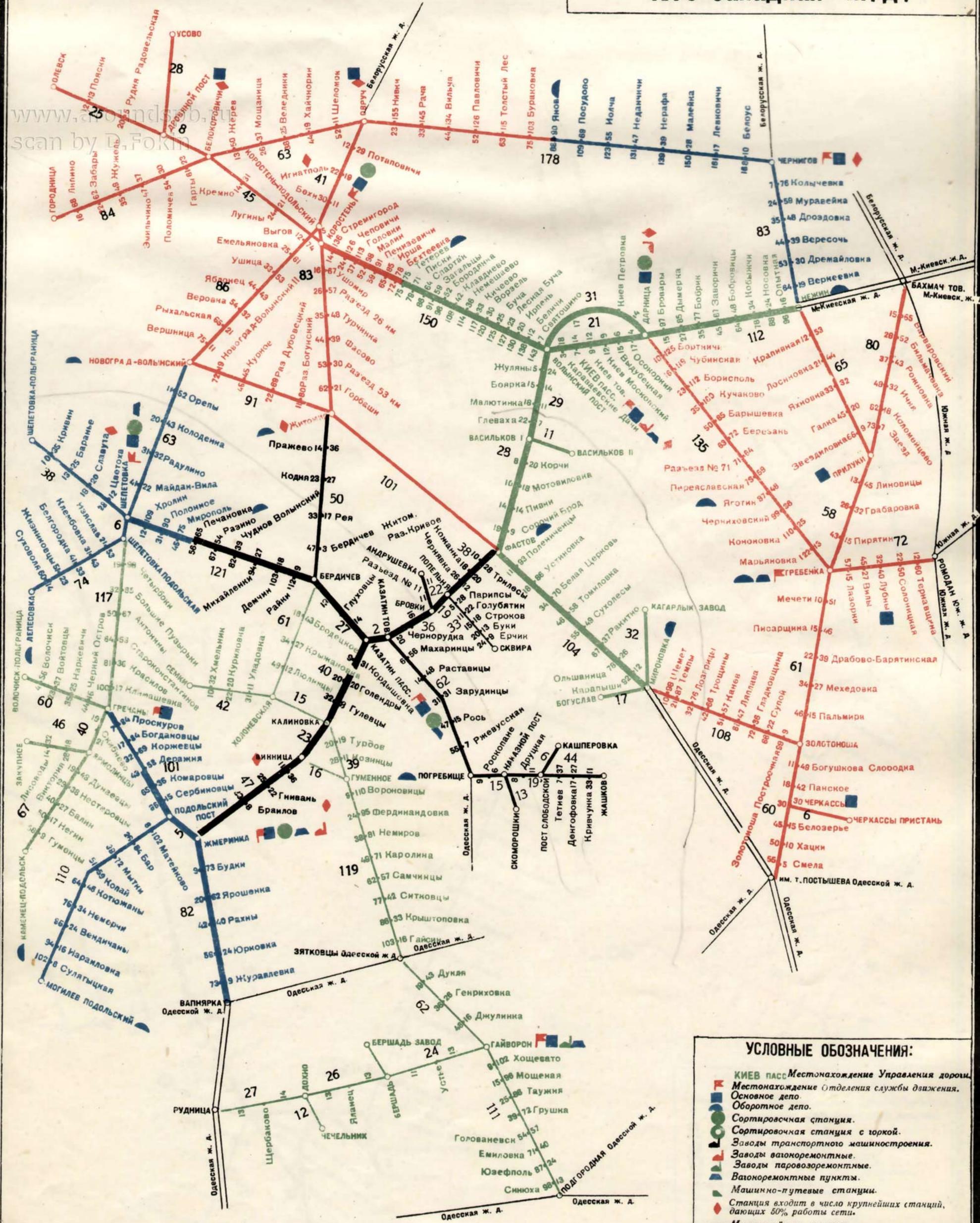


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ДНЕПРОПЕТРОВСК Местонахождение Управления дорог.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с юркой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

эксплуатационная длина дороги: 3325 км — широкая колея: 601 км — узкая колея

Юго-Западная Ж. Д.



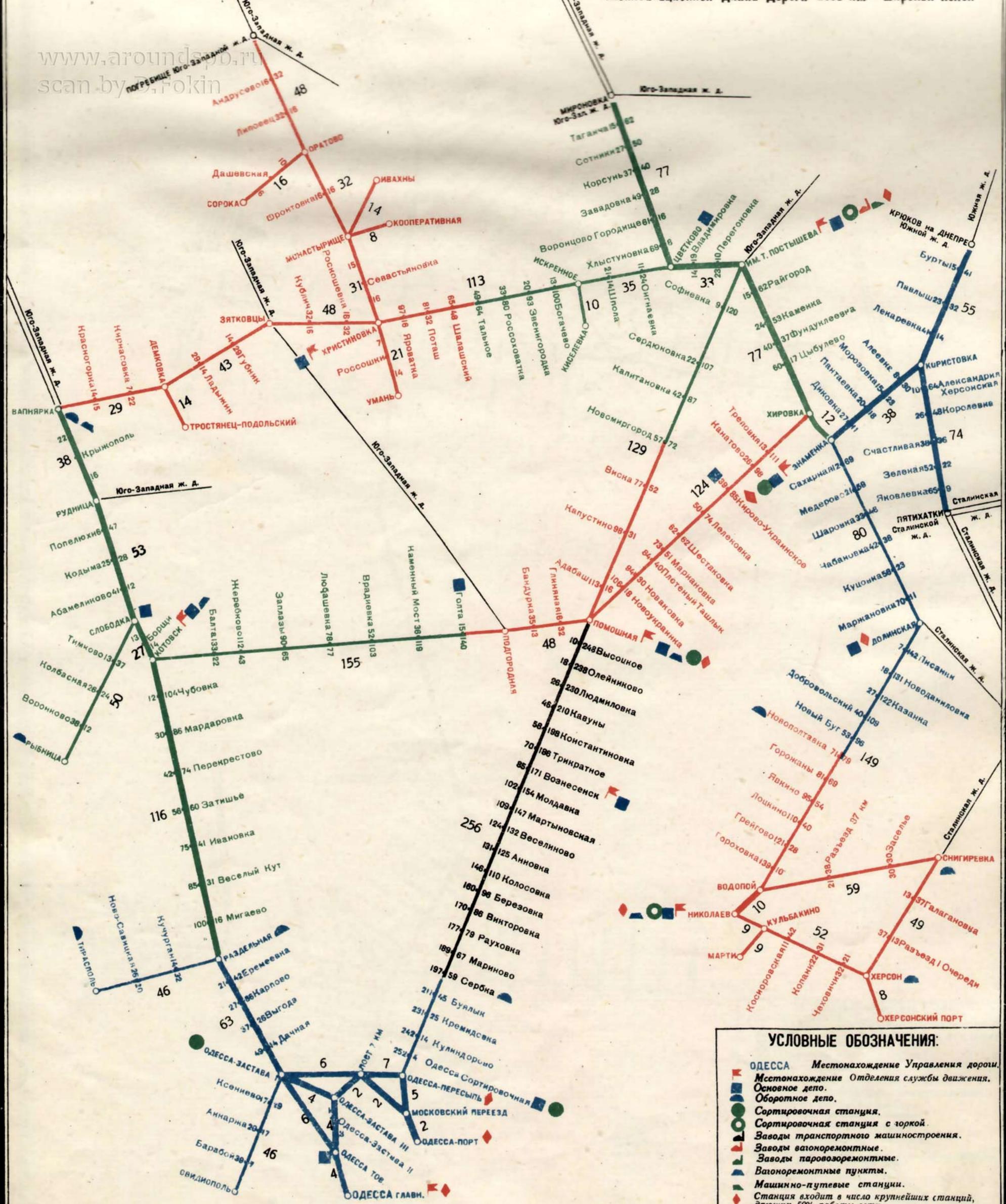
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- КИЕВ ПАСС** Местонахождение Управления дорожн.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки. — Узкоколейные ж. д.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узлами и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Одесская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 2485 км — широкая колея

www.aroundspp.ru
scan by D.Fokin



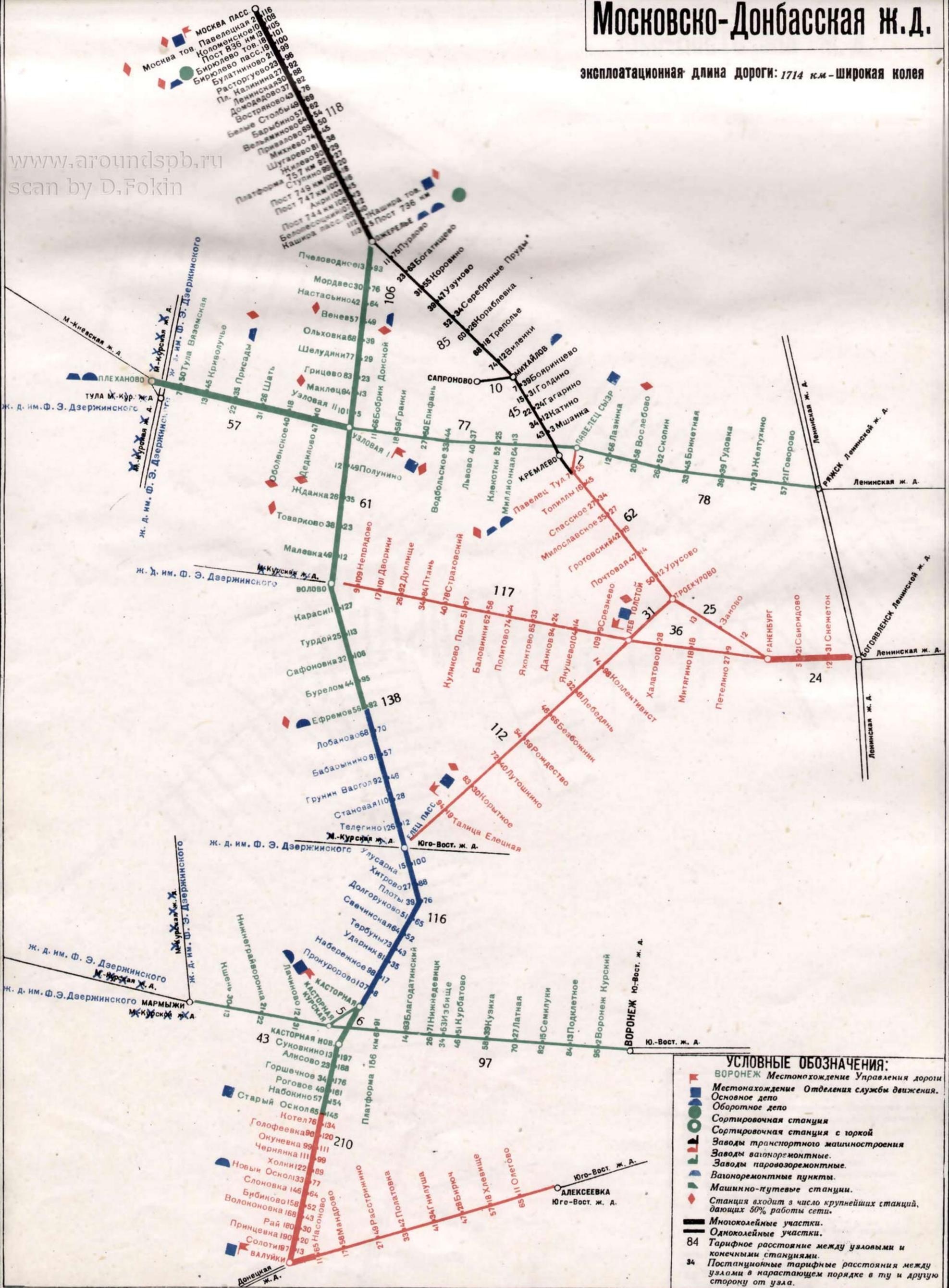
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ◀ **ОДЕССА** Местонахождение Управления дороги.
- ◀ Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с торкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Московско-Донбасская Ж.Д.

эксплуатационная длина дороги: 1714 км — широкая колея

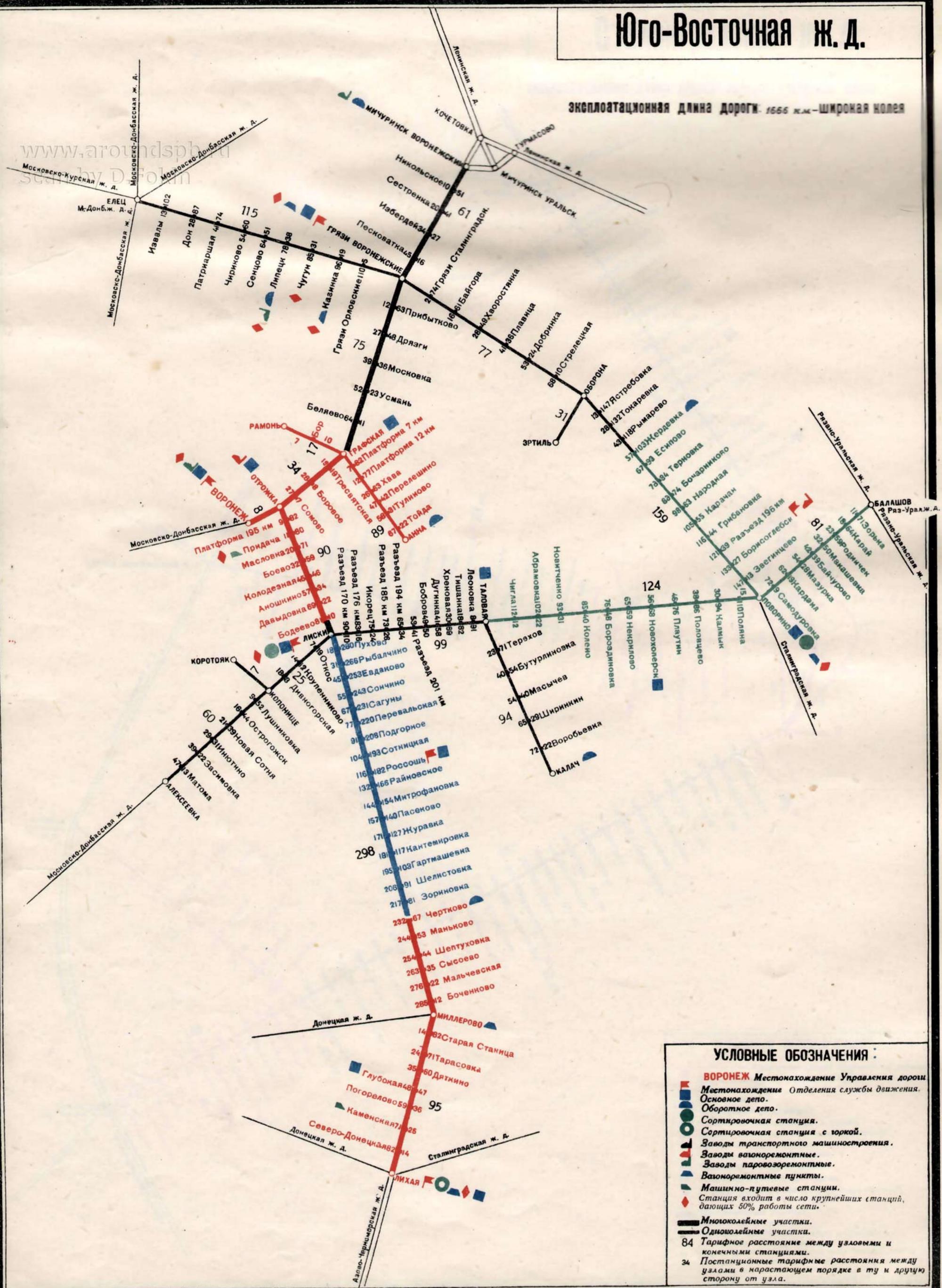
www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ВОРОНЕЖ** Местонахождение Управления дороги
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо
 - Обратное депо
 - Сортировочная станция
 - Сортировочная станция с горкой
 - Заводы транспортного машиностроения
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машино-путевые станции.
 - Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84** Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34** Постанционный тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Юго-Восточная ж. д.

эксплуатационная длина дороги 1666 км — широкая колея



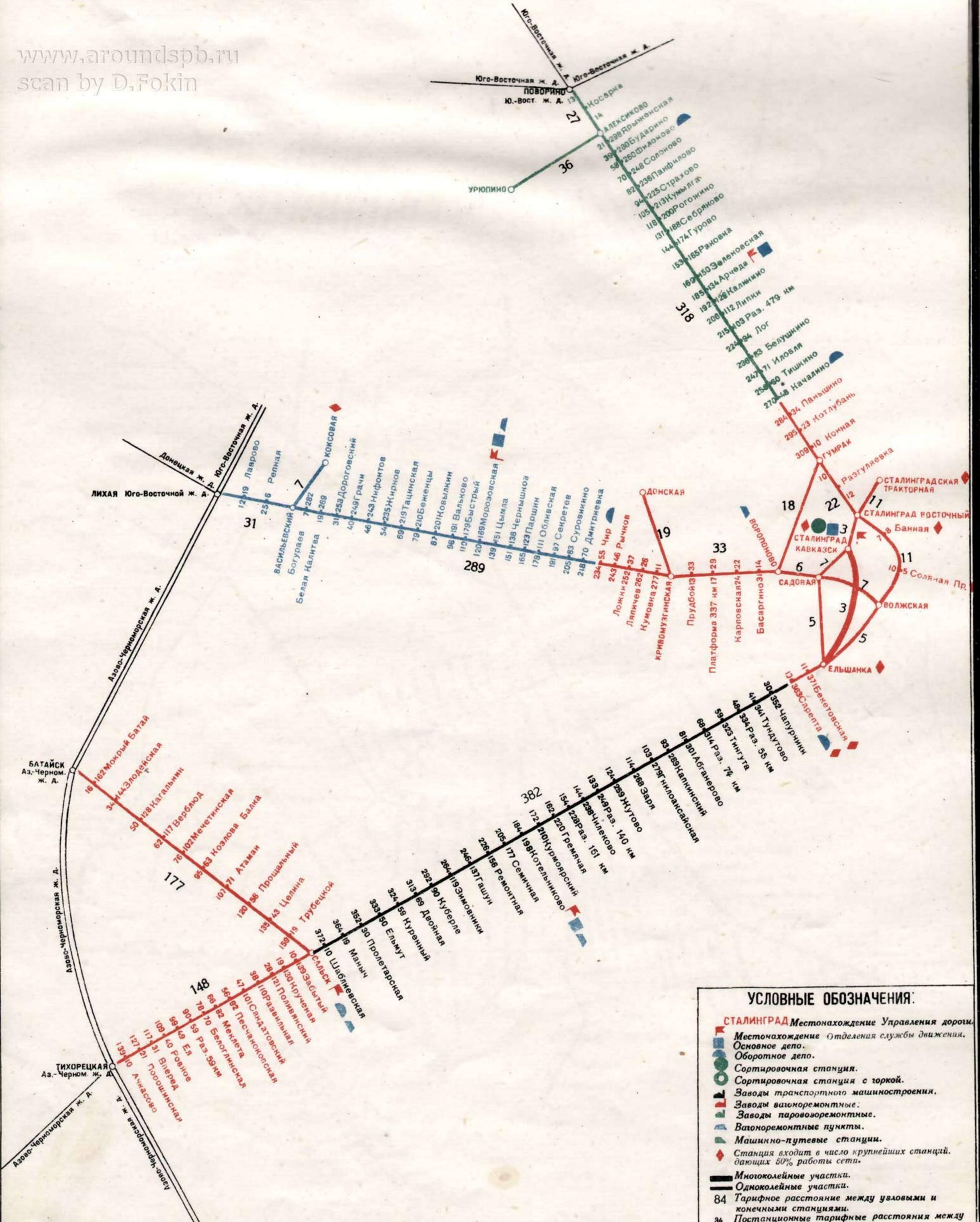
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- **ВОРОНЕЖ** Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узлами и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Сталинградская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 1575 км — широкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

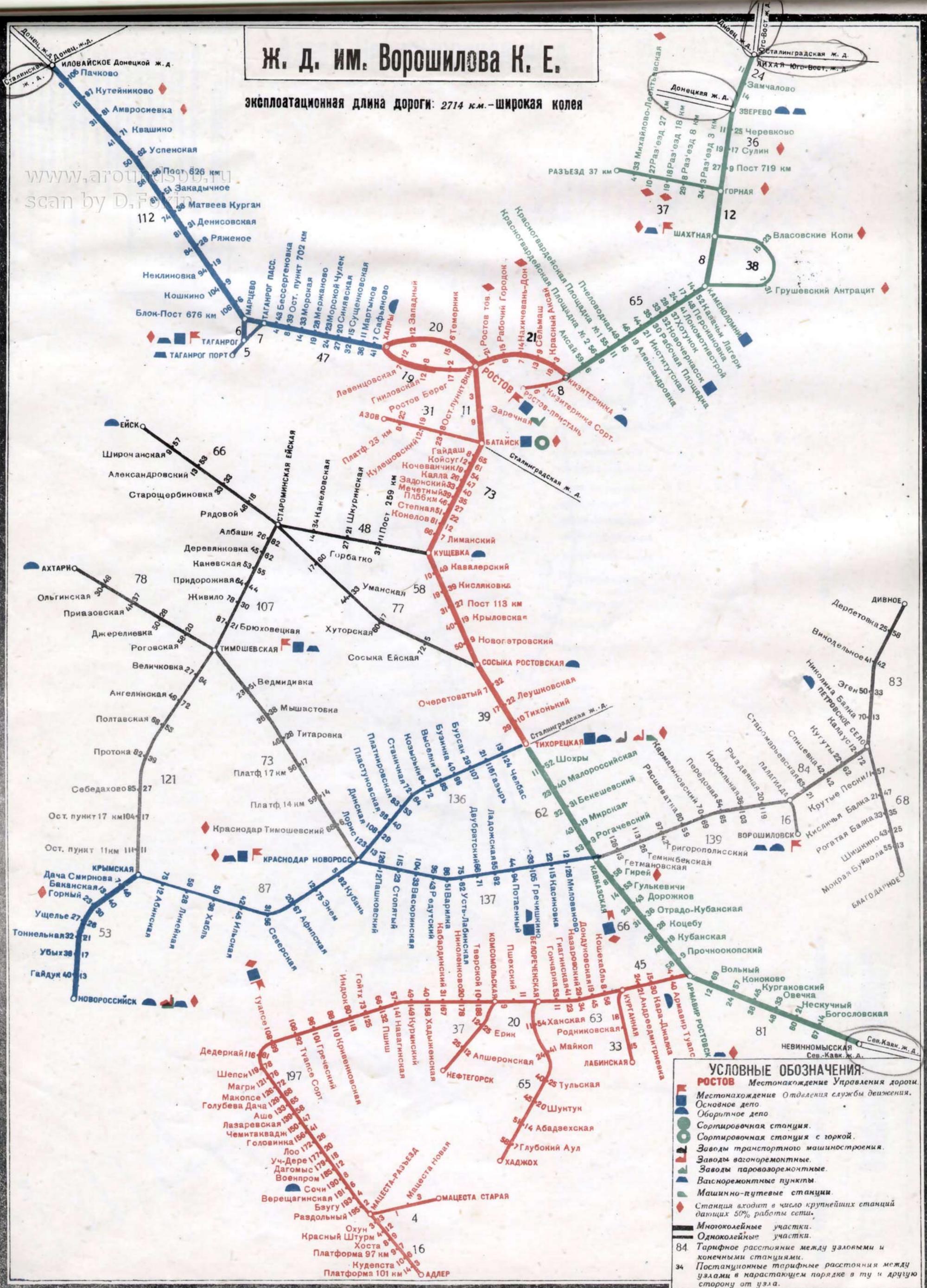


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- **СТАЛИНГРАД** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вазоремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84** Тарифное расстояние между узлами и конечными станциями.
- 34** Постановочные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Ж. Д. им. Ворошилова К. Е.

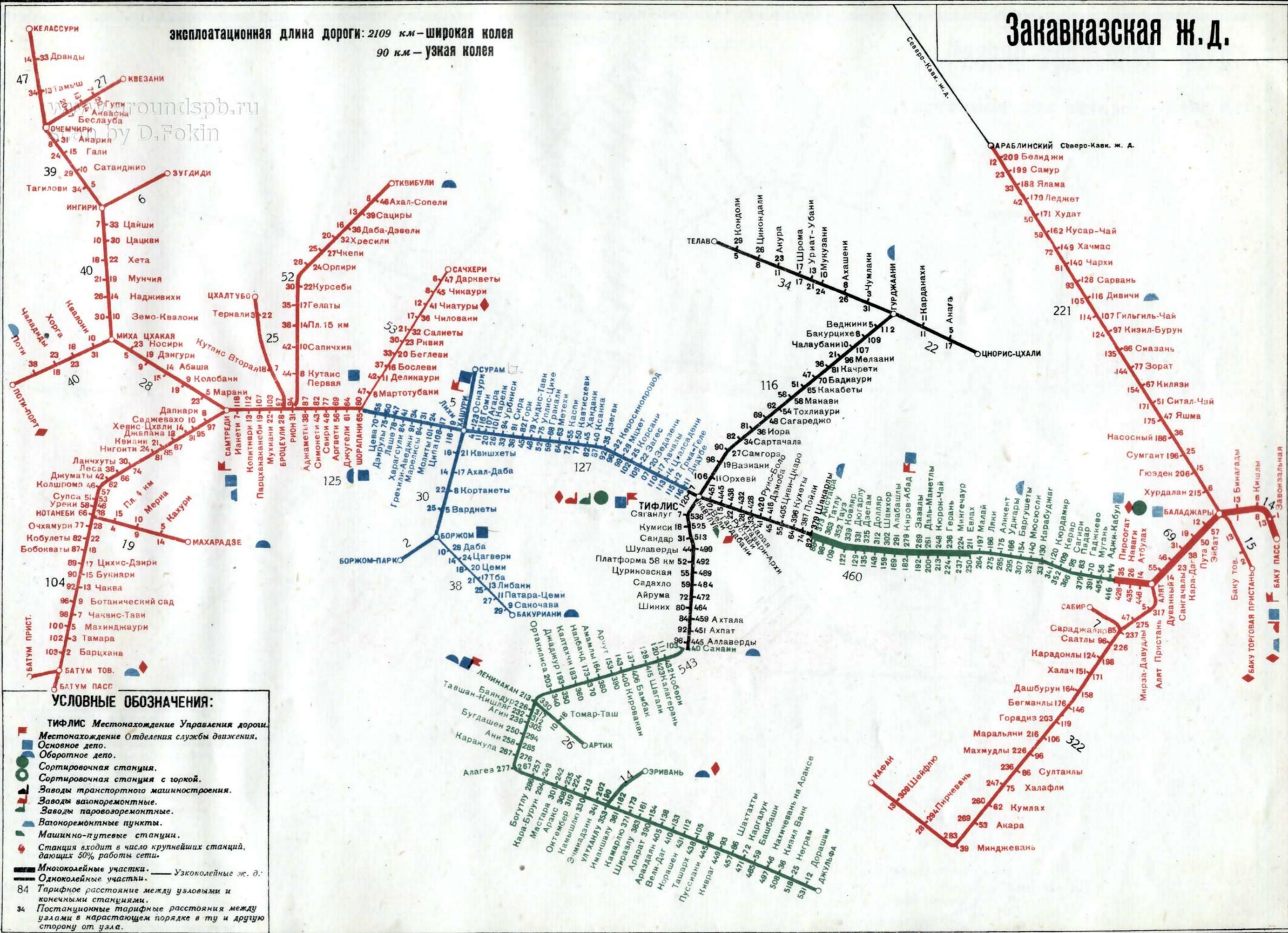
эксплуатационная длина дороги: 2714 км. — широкая колея



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- **РОСТОВ** Местонахождение Управления дороги.
 - Местонахождение Отдела службы движения.
 - Основное депо.
 - Оборотное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машинно-путевые станции.
 - ◆ Станция входит в число крупнейших станций дающих 50% работы сепи.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постапунктные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Закавказская Ж.Д.

эксплуатационная длина дороги: 2109 км — широкая колея
90 км — узкая колея

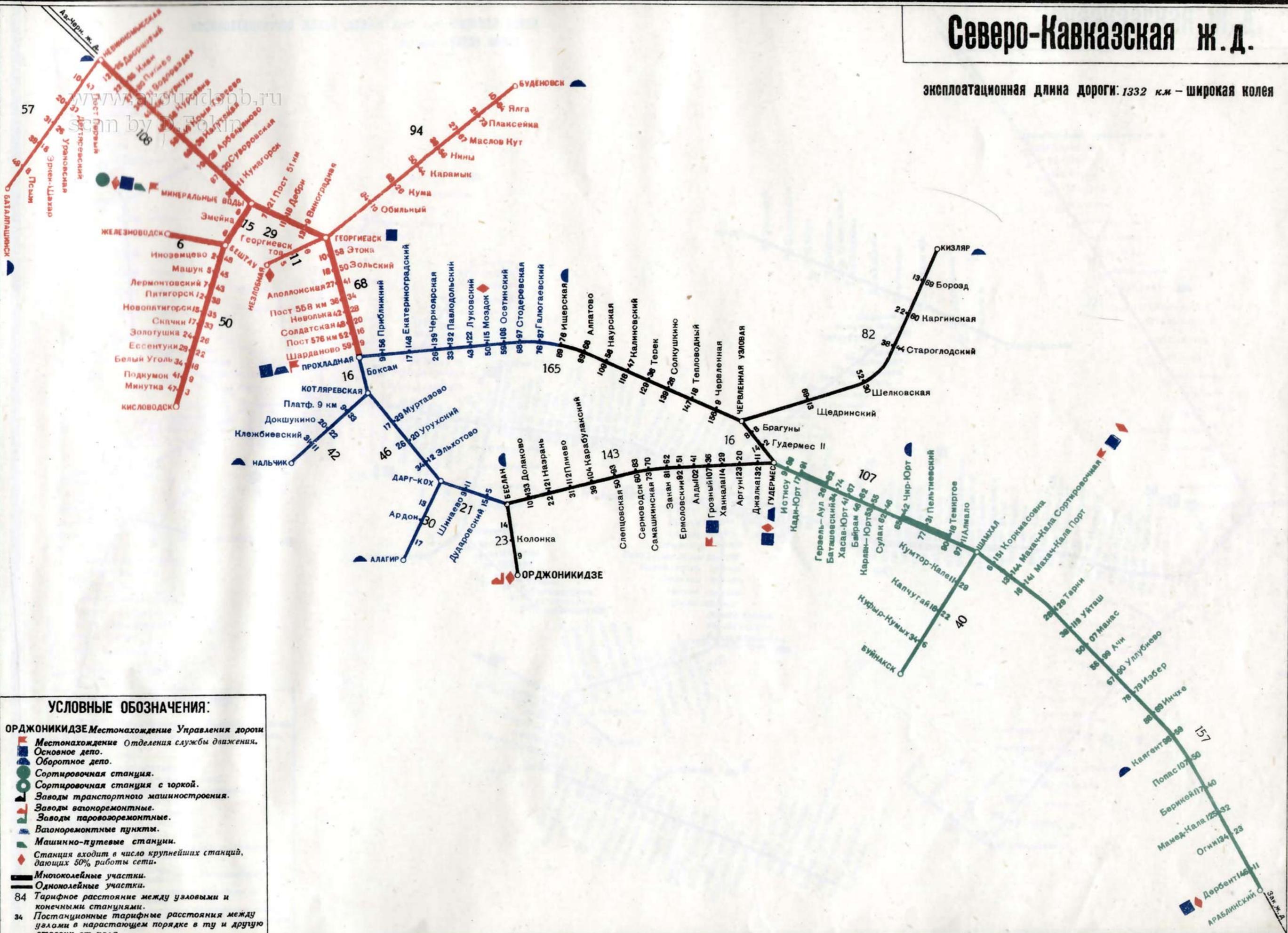


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ТИФЛИС Местонахождение Управления дорог.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки. — Узкоколейные ж. д.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узлами и конечными станциями.
- 34 Постановочные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Северо-Кавказская Ж.Д.

эксплуатационная длина дороги: 1332 км — широкая колея



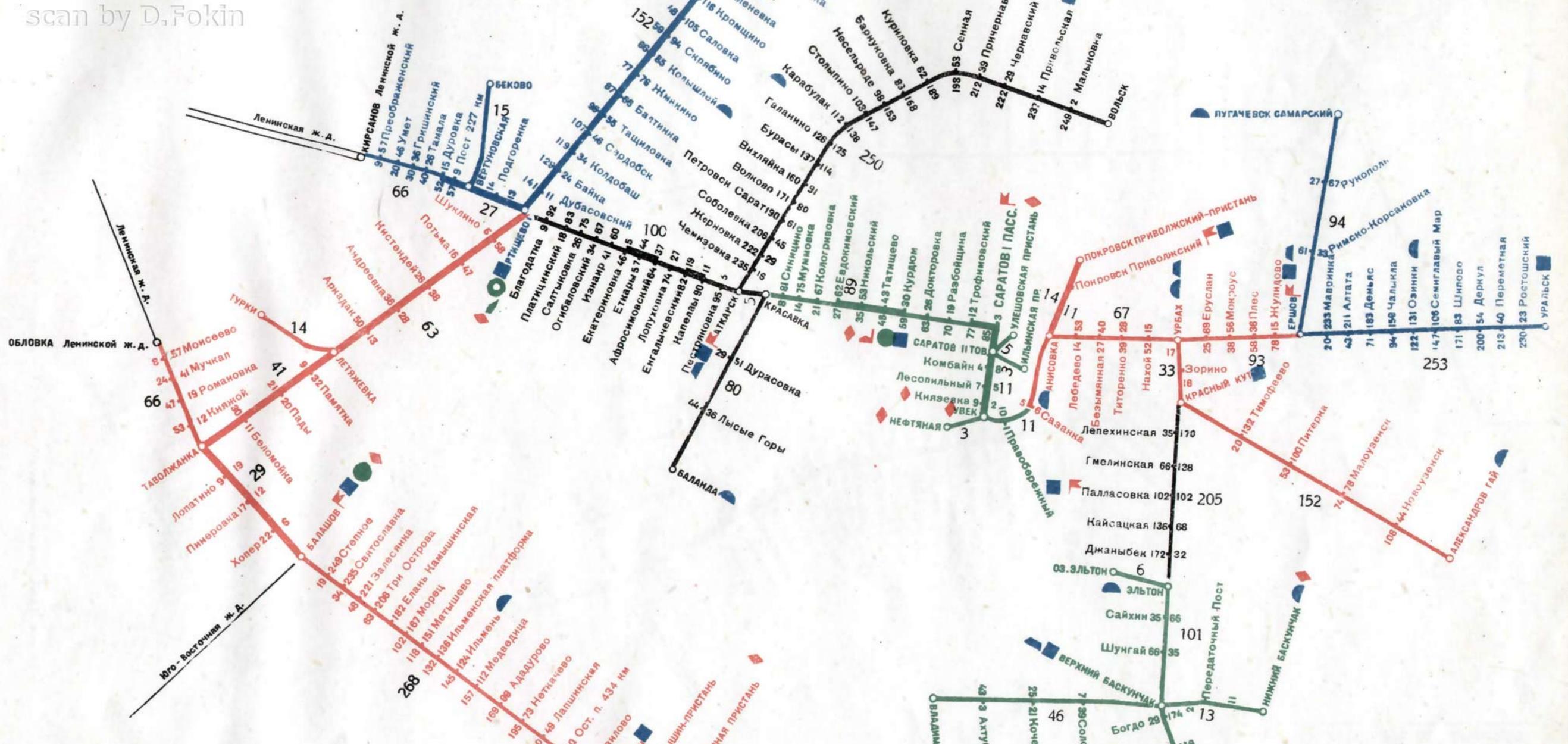
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ОРДЖОНИКИДЗЕ Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Рязано-Уральская Ж. Д.

эксплуатационная длина дороги: 2672 км - широкая колея



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

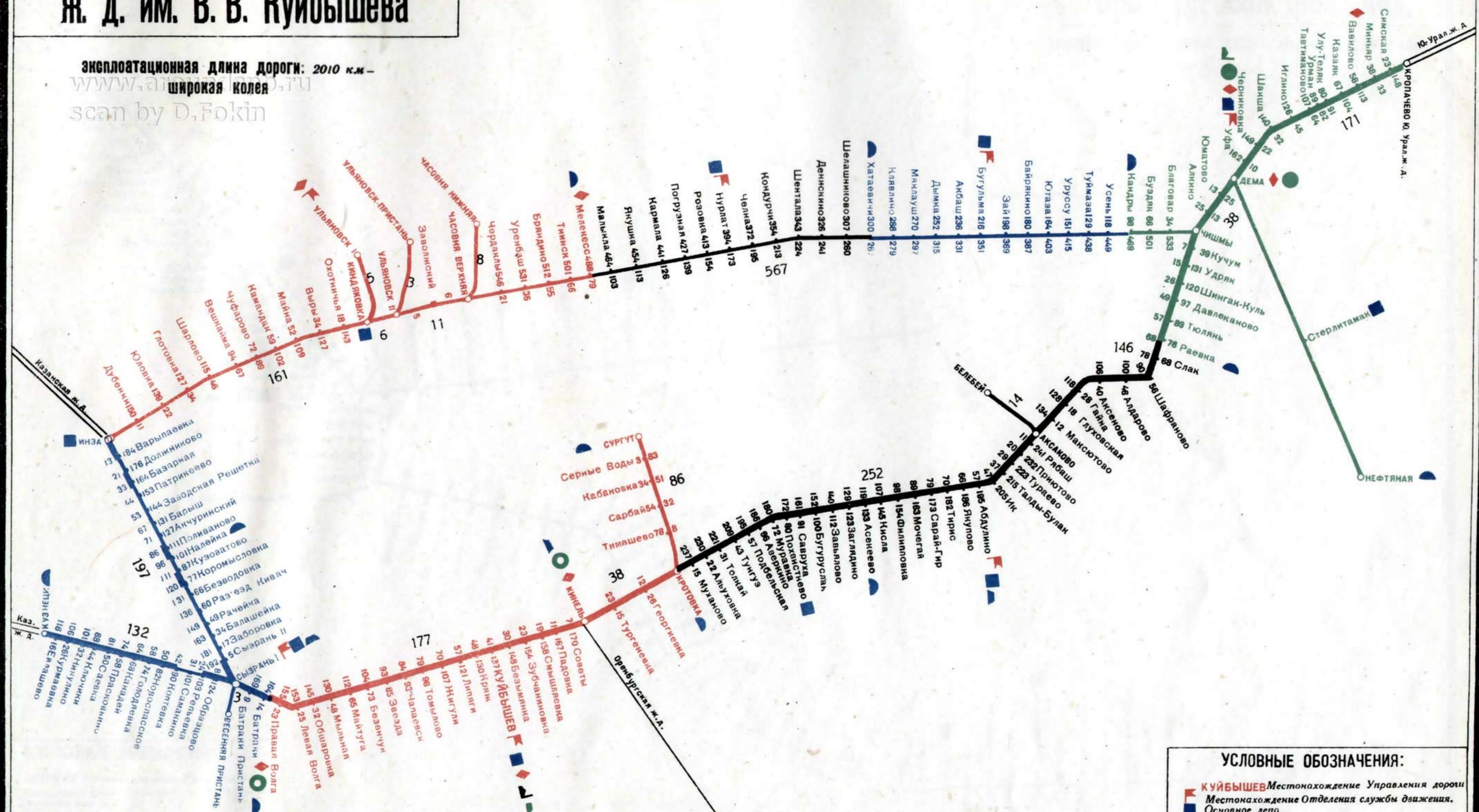
- САРАТОВ ПАСС. Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения служб движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-литевые стампы.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постаткионные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла

Ж. Д. ИМ. В. В. Куйбышева

эксплуатационная длина дороги: 2010 км -

широкая колея

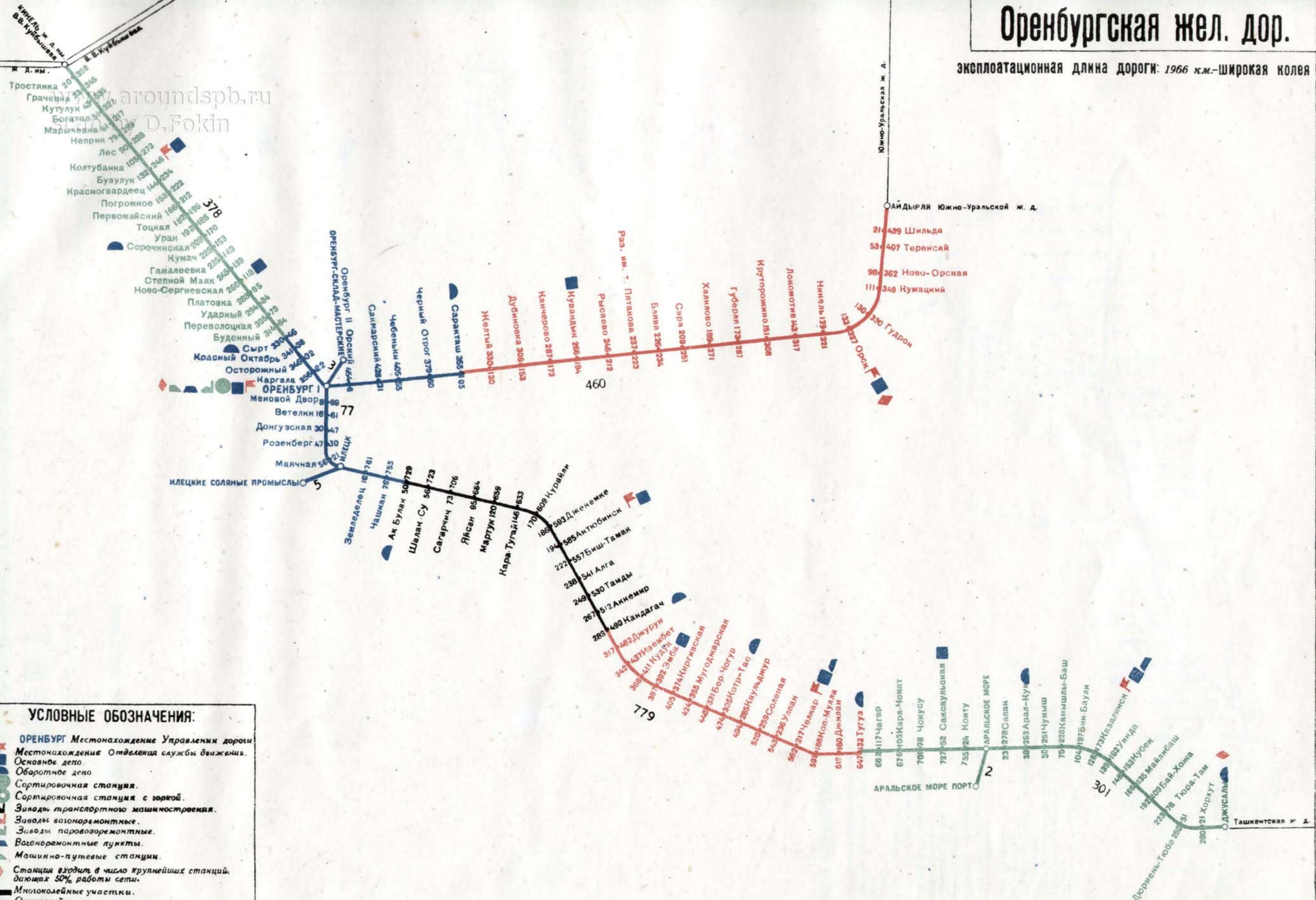
scan by D.Fokin



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Местонахождение Управления дороги
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Обратное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машино-путевые станции.
 - Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла

Оренбургская жел. дор.

эксплуатационная длина дороги: 1966 км.-Широкая колея



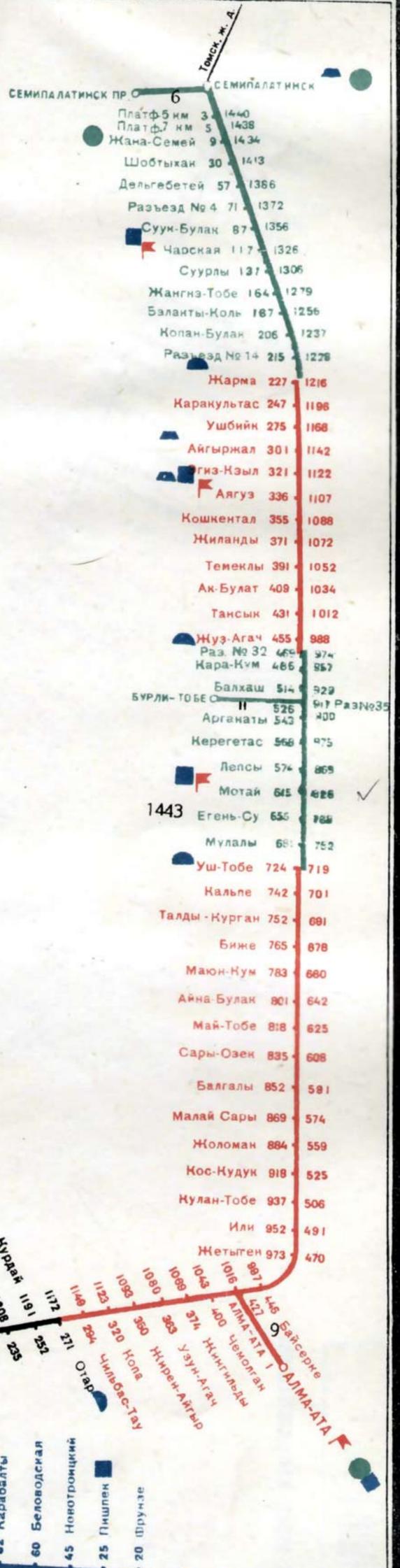
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ОРЕНБУРГ** Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Завод транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одколейные участки.
- 84** Тарифное расстояние между узлами и конечными станциями.
- 34** Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Туркестано-Сибирская ж. д.

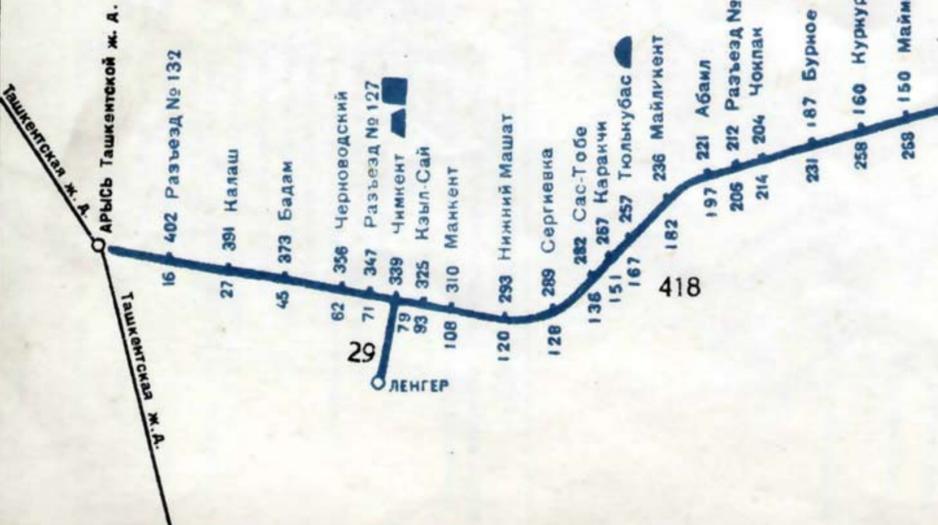
эксплуатационная длина дороги: 2061 км - Широкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin



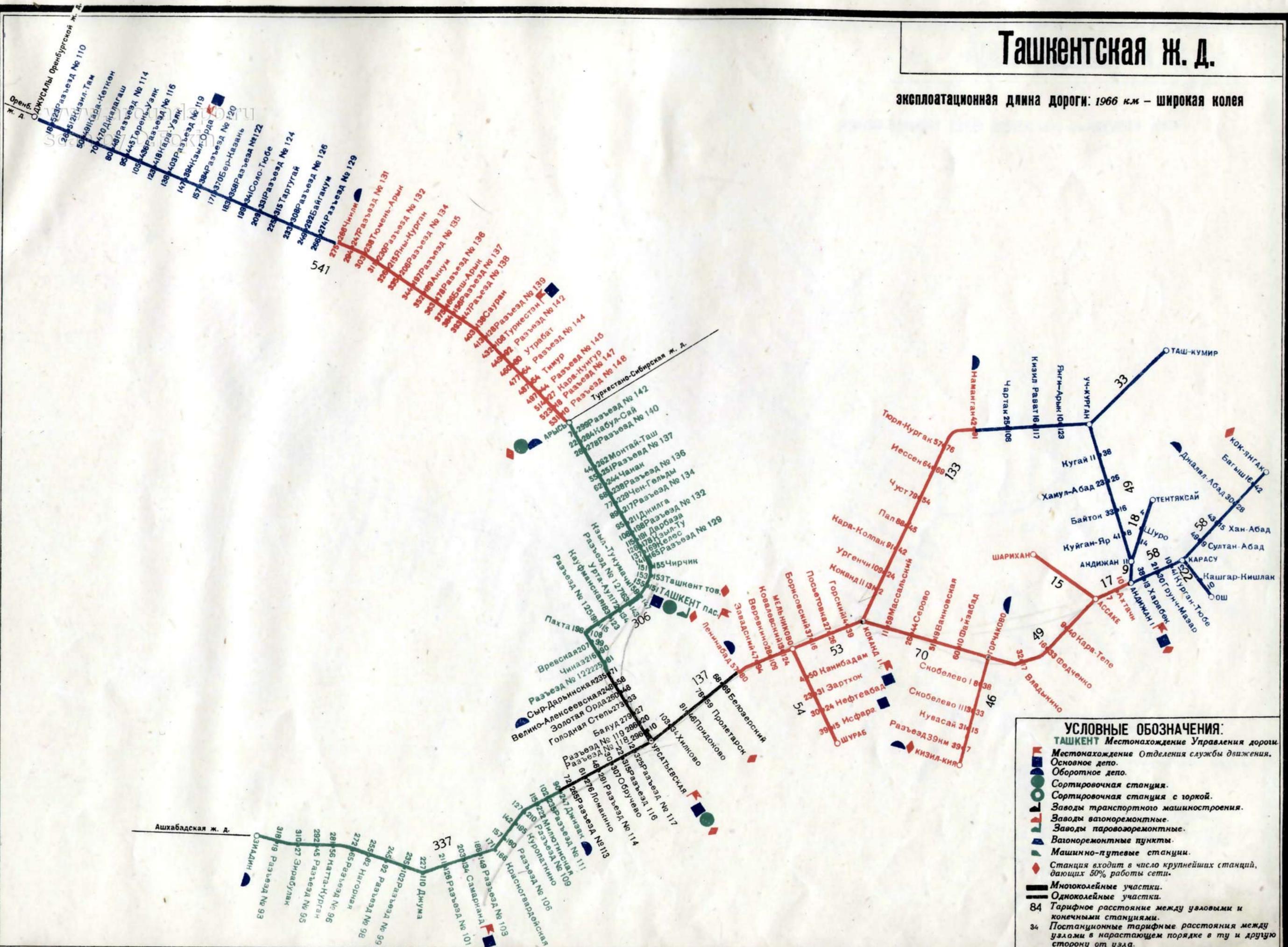
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- АЛМА-АТА** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Оборотное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы паровозоремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 4 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.



Ташкентская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 1966 км — широкая колея

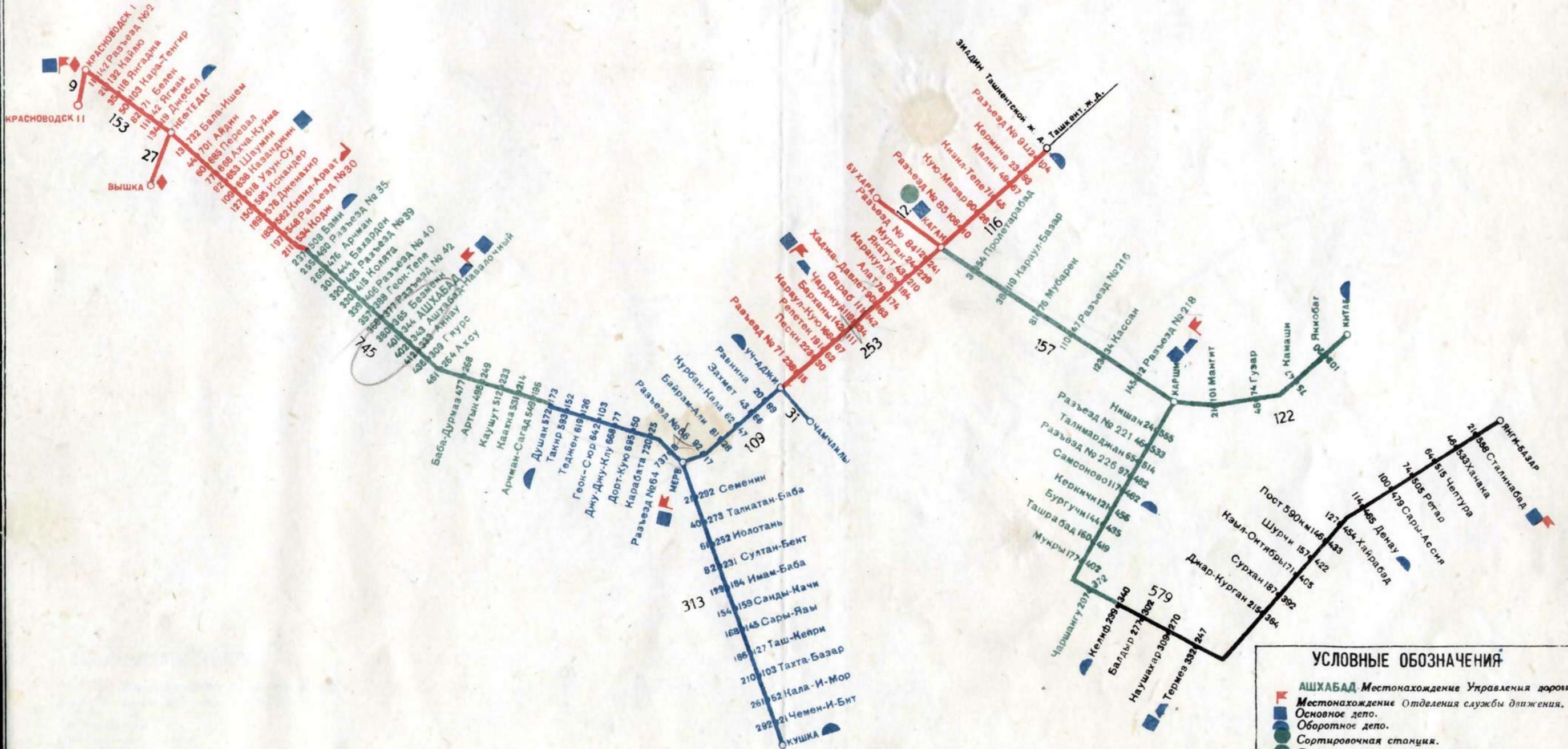


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Ташкент Местонахождение Управления дороги.
 - Местонахождение Отделения службы движения.
 - Основное депо.
 - Обратное депо.
 - Сортировочная станция.
 - Сортировочная станция с горкой.
 - Заводы транспортного машиностроения.
 - Заводы вагоноремонтные.
 - Заводы паровозоремонтные.
 - Вагоноремонтные пункты.
 - Машинно-путевые станции.
 - ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
 - Многоколейные участки.
 - Одноколейные участки.
 - 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
 - 34 Постагонные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Ашхабадская ж. д.

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

эксплуатационная длина дороги: 2647 км — широкая колея



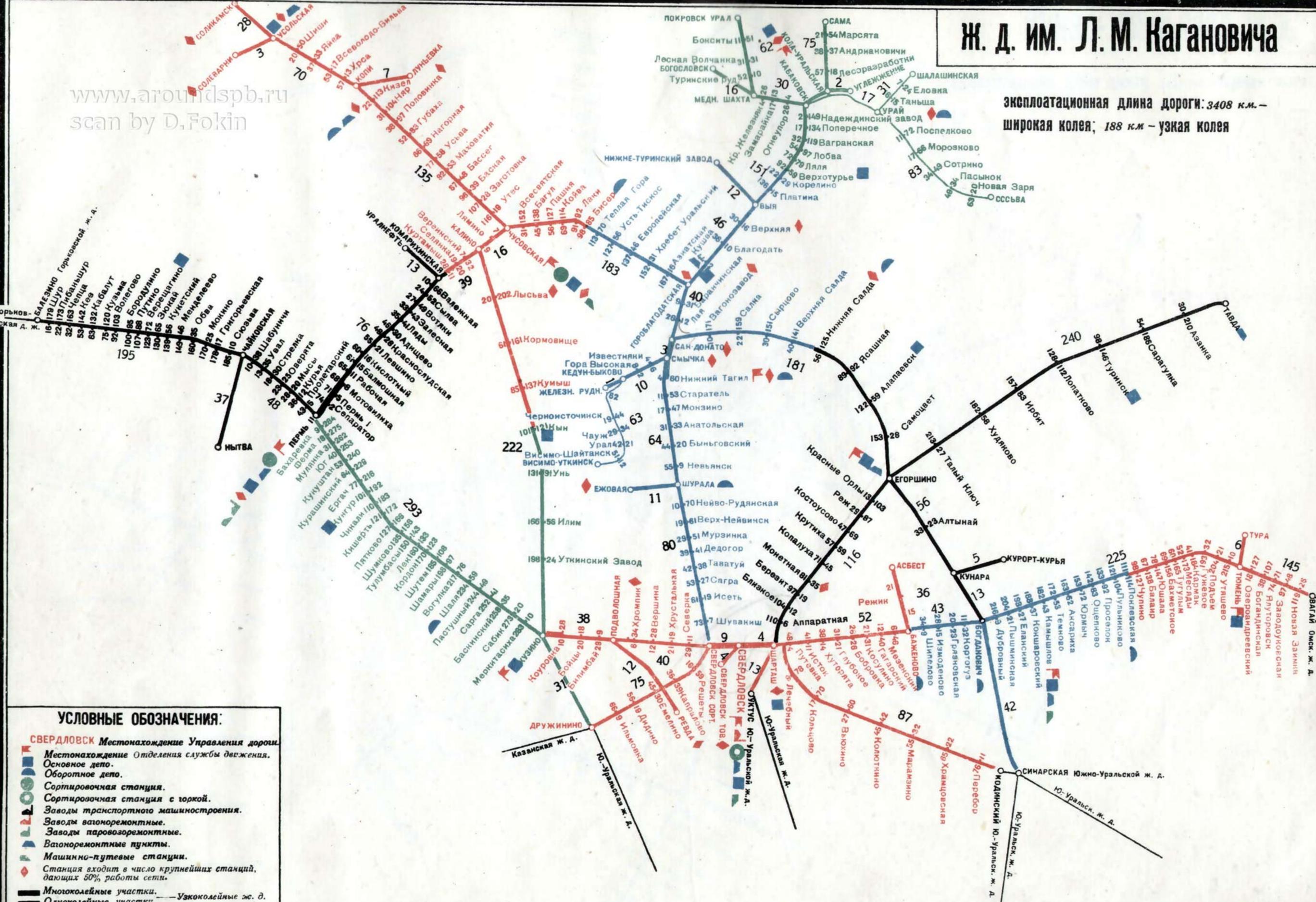
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- АШХАБАД Место нахождения Управления дорог.
- Место нахождения Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Ж. Д. им. Л. М. Кагановича

эксплуатационная длина дороги: 3408 км. —
широкая колея; 188 км — узкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin



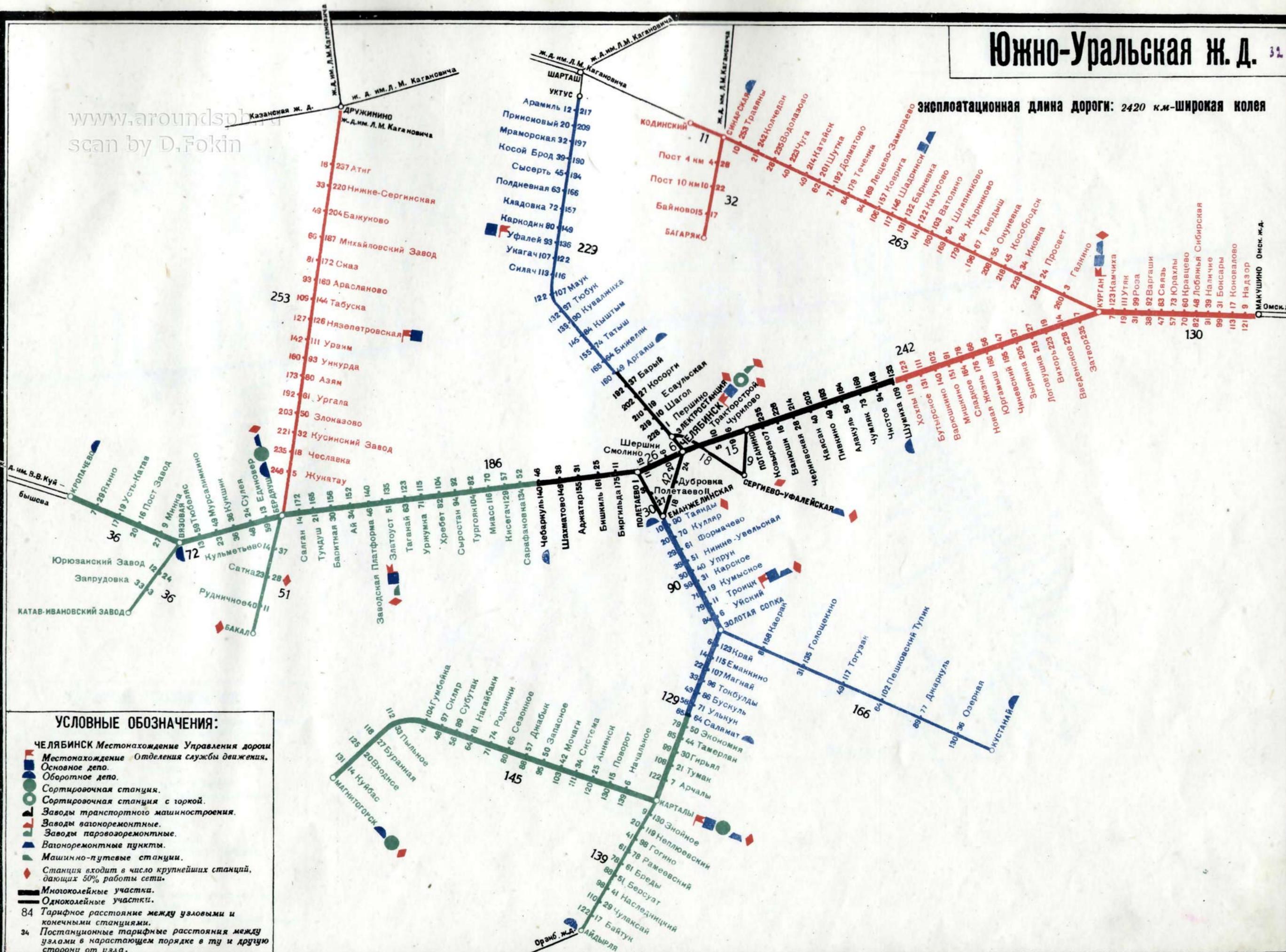
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- СВЕРДЛОВСК Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с торкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- Узкоколейные ж. д.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Южно-Уральская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 2420 км-широкая колея

www.aroundsph
scan by D.Fokin

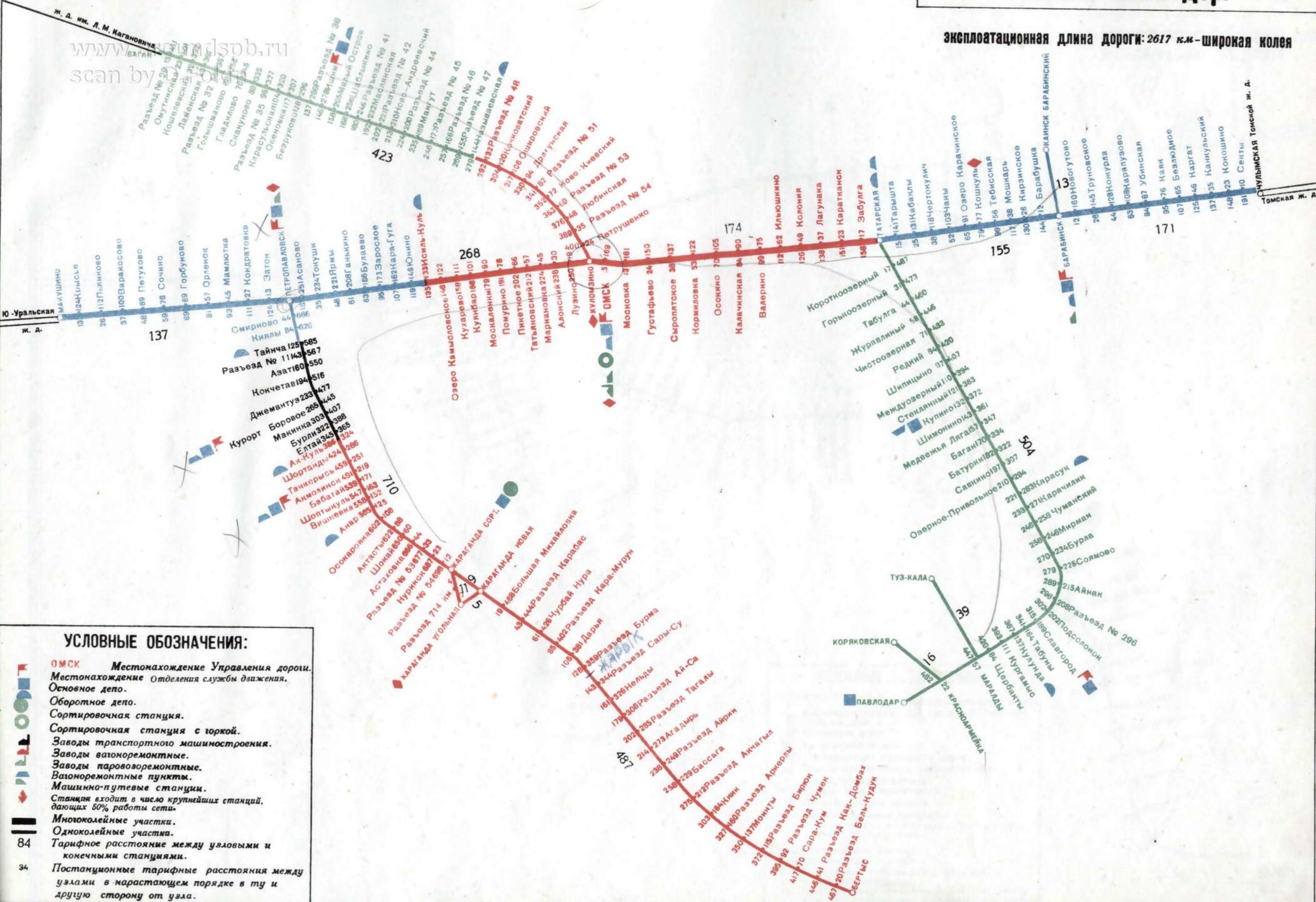


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- **ЧЕЛЯБИНСК** Местонахождение Управления дороги
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постановочные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Омская жел. дор.

эксплуатационная длина дороги: 2617 км - широкая колея



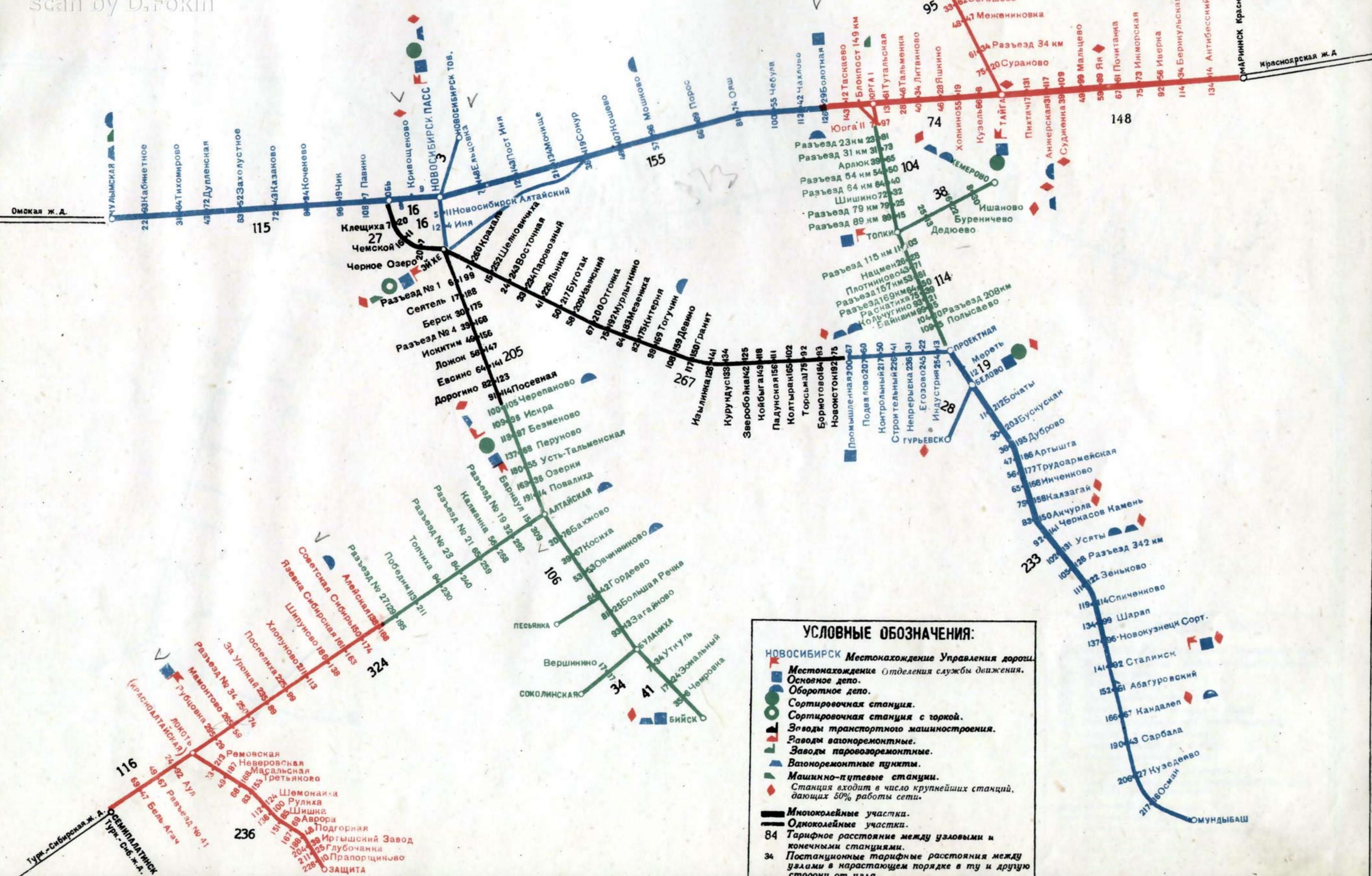
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  **ОМСК** Местонахождение Управления дороги.
-  Местонахождение Отделения службы движения.
-  Основное депо.
-  Обратное депо.
-  Сортировочная станция.
-  Сортировочная станция с горкой.
-  Заводы транспортного машиностроения.
-  Заводы вагоноремонтные.
-  Заводы паровозоремонтные.
-  Вагоноремонтные пункты.
-  Машинно-путевые станции.
-  Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
-  Многоколейные участки.
-  Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узлами и конечными станциями.
- 34 Постагонные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Томская ж. д.

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

эксплуатационная
2264 км - широкая
длина дороги:
колея



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

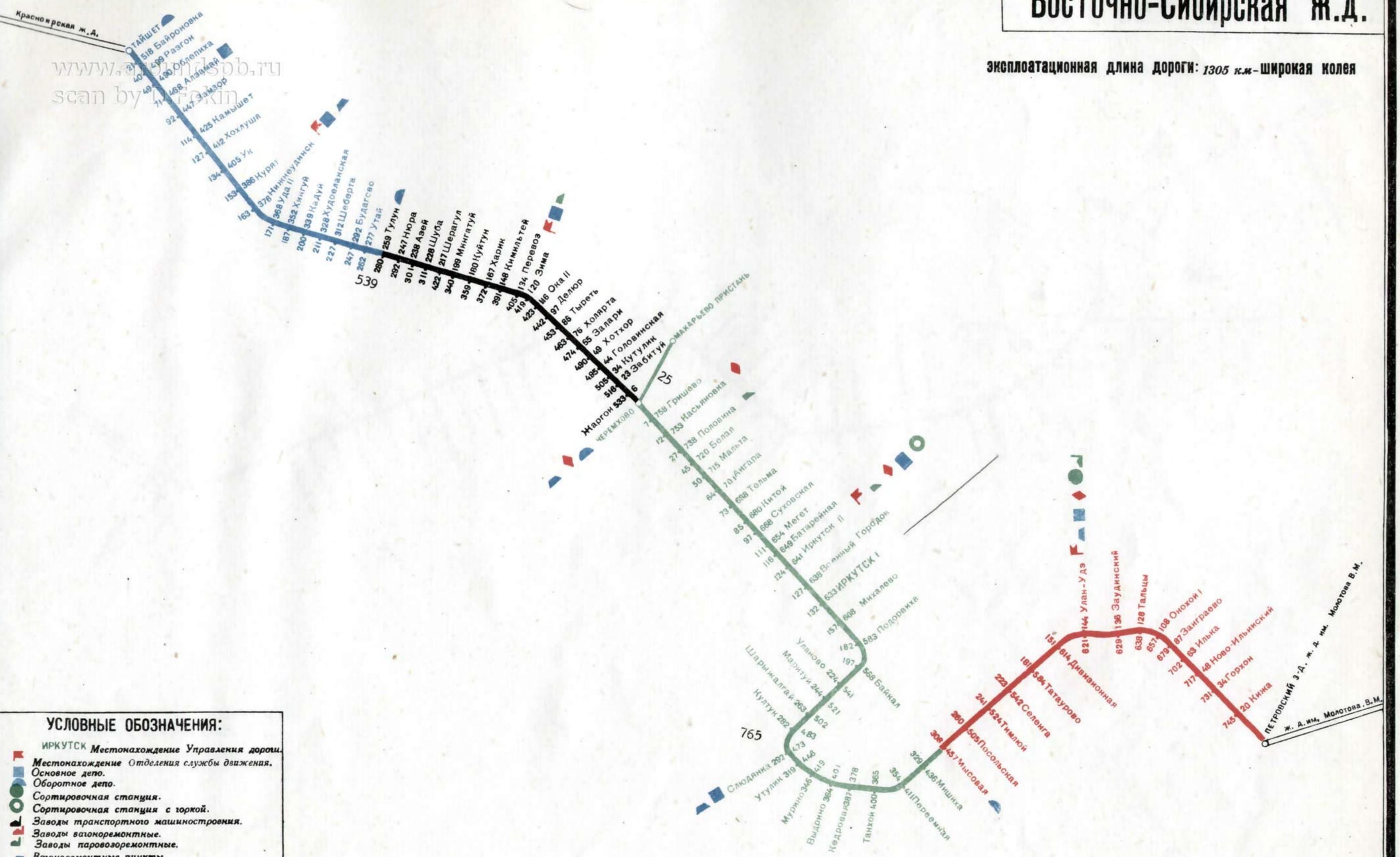
- НОВОСИБИРСК** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.

84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.

34 Поставочные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Восточно-Сибирская Ж.Д.

эксплуатационная длина дороги: 1305 км - широкая колея



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

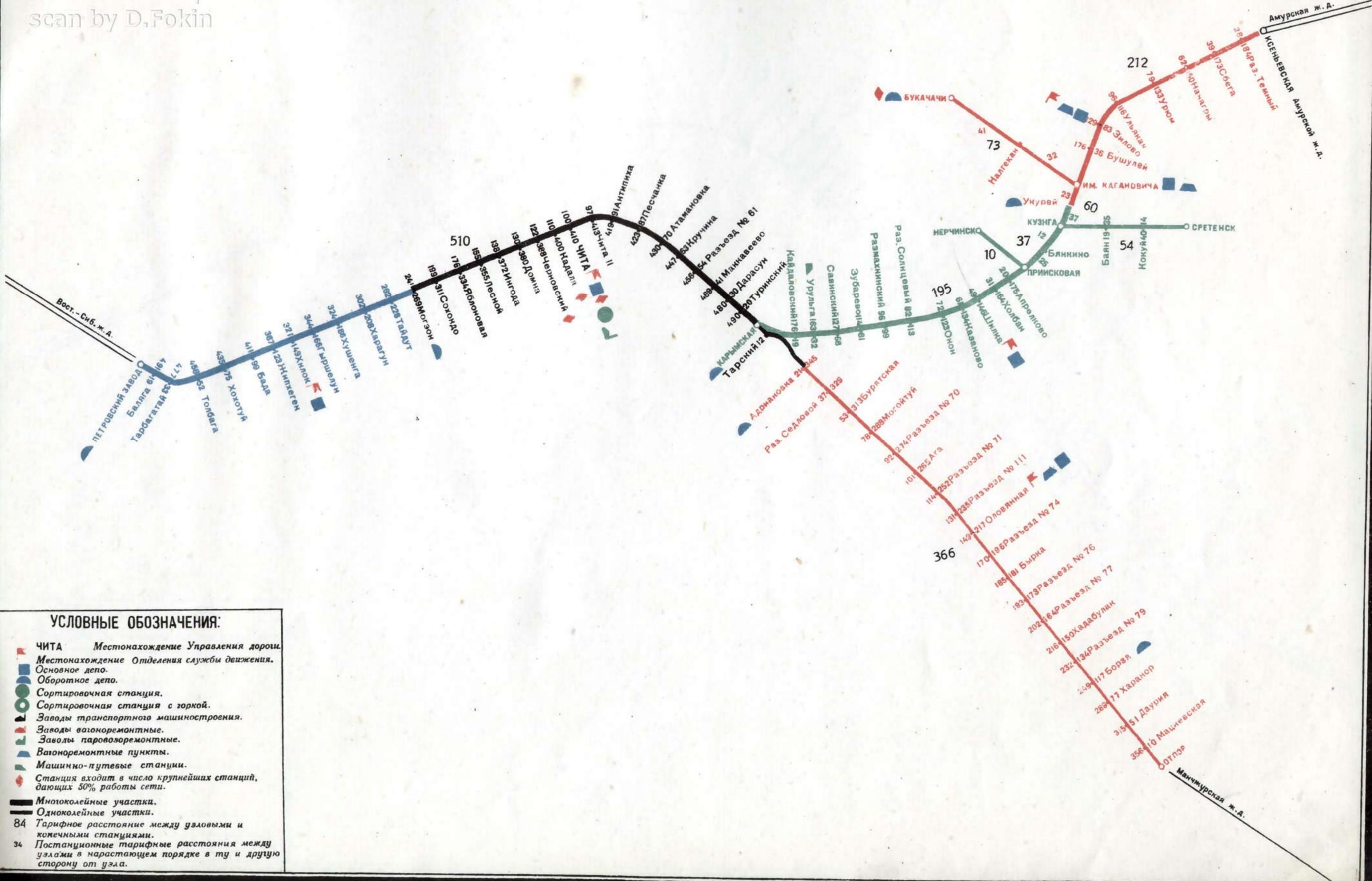
- ИРКУТСК Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

ПЕТРОВСКИЙ 3-Д. Ж. Д. им. МОЛОТОВА В. М.
 Ж. Д. им. МОЛОТОВА В. М.

Ж. Д. ИМ. Т. МОЛОТОВА В. М.

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

эксплуатационная длина дороги: 1520 км - широкая колея



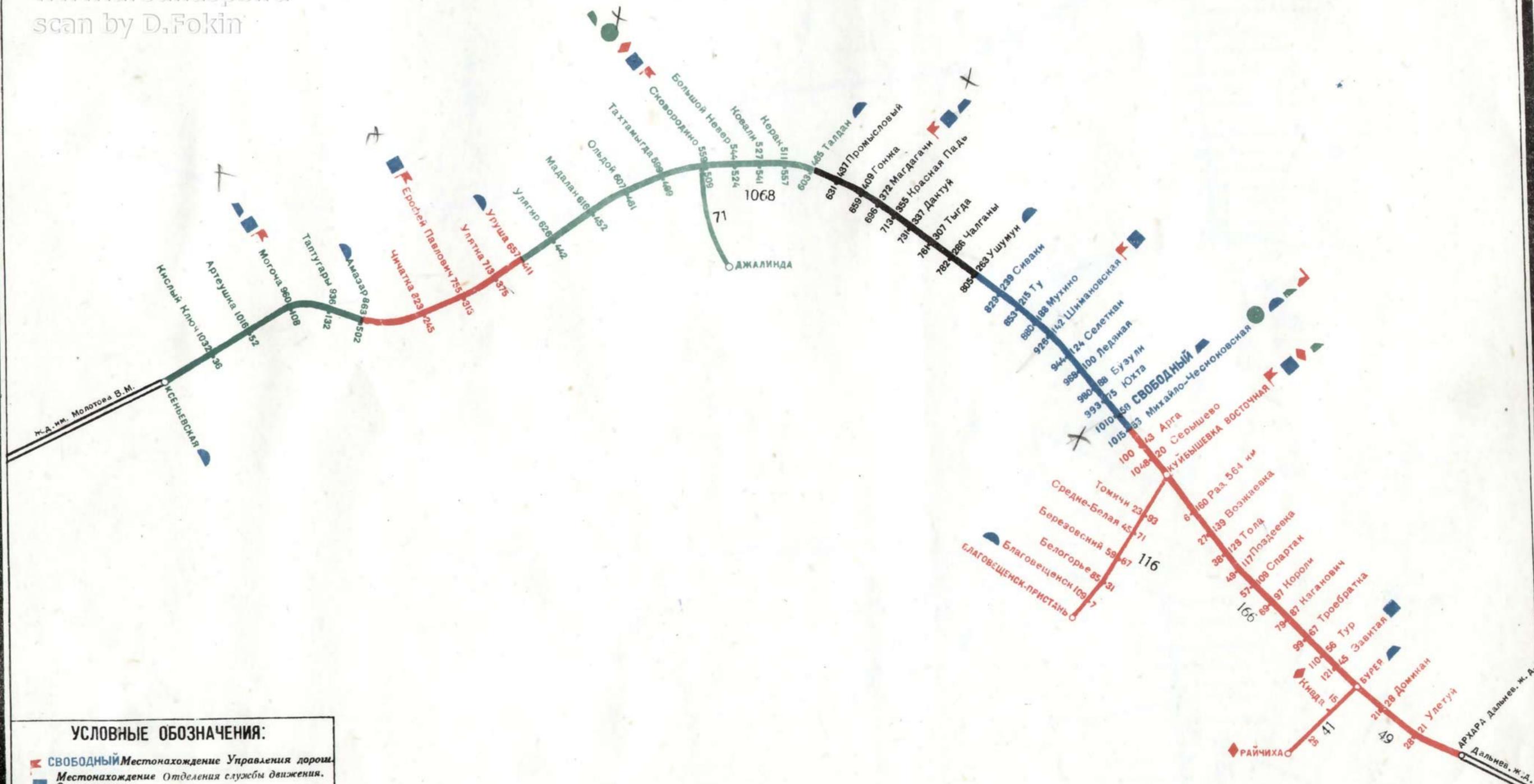
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ЧИТА Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машино-путевые станции.
- Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

Амурская ж. д.

эксплуатационная длина дороги: 1524 км – широкая колея

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- **СВОБОДНЫЙ** Местонахождение Управления дороги.
- Местонахождение Отделения службы движения.
- Основное депо.
- Обратное депо.
- Сортировочная станция.
- Сортировочная станция с горкой.
- Заводы транспортного машиностроения.
- Заводы вагоноремонтные.
- Заводы паровозоремонтные.
- Вагоноремонтные пункты.
- Машинно-путевые станции.
- ◆ Станция входит в число крупнейших станций, дающих 50% работы сети.
- Многоколейные участки.
- Одноколейные участки.
- 84 — Тарифное расстояние между узловыми и конечными станциями.
- 34 — Постанционные тарифные расстояния между узлами в нарастающем порядке в ту и другую сторону от узла.

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

