

O.K.

130

Вопросы Нормативная ДВ не ест. зором

(Миссграфическая Т. Кудрявцева)

а) Разрешить псевдонимизацию
Дальне-Восточной псевд. гор. записей
Гос. архива, освобожден-
ных корейцами.

8) Дело ~~на раб~~ ^{Дело на} Работников НКВД Савушки
и Гриднева аресты передать в НКВД.

Ваш. Бакушину
Висову
Дамыкрайком
и Кудрявцеву / *Шульц*

msy/373

207.37

20X 37

Дело: 20X-пересл. картонное
20X-2 20X и 20X
20X-2 20X-рабочий

ТЕЛЕГРАММА ИЗ ВЛАДИВОСТОКА от 18.X.37г.

131

КРЕМЛИ, товарищу И.В.СТАЛИНУ

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ тов.ЕЖОВУ Н.И

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ тов.БАКУЛИНУ А.В.

Задание Центрального Комитета по перевозкам корейцев по всем трем очередям в основном выполнили, остаются последние пять эшелонов, эта огромная важная работа была боевой проверкой мобилизационной готовности ряда важнейших узлов дороги, особенно Владивостокского отделения. Вначале мы потерпели поражение, затем после нашего предупреждения, расставили людей, прежде всего полиция отников, как по организации оборудования эшелонов, погрузки, так и по сопровождению поездов по всем участкам дороги. Теперь мы счастливы сообщить, что с работой справились. Мы добились, что, например, станция Левая Речка, являясь решающим пунктом по подготовке эшелонов, даже превзошла запроектированную готовность, фактически выдает за 4 часа один оборудованный по-зимнему эшелон, благодаря правильной организации труда и соревнования бригад, например, плотник Павленко после ликвидации обезлички, выполняет норму до 700%, плотник Таболов - до 500%, хорошо работали многие десятки других. Много помогло коренному улучшению дела изгнание саботажников из числа связанных с корейскими перевозками, явных врагов, арестованных теперь НКВД, разоблаченных также парторганизациями. Командиры-железнодорожники пытались самоустраняться от руководства работой, с охотой уступая тройкам по выселению вмешиваться в оперативные дела. Не помогло укреплению дисциплины непра-

вильное поведение отдельных работников НКВД по Приморью, так например: Савцов и Гриднев в недопустимой форме обращались с рабочими и командирами, всячески их ругали под молчаливым созерцанием зам нач. дороги Сафонова. Все это привело к тому, что собрание рабочих Первая Речка было похоже на собрание колхозной бригады в период кулацкого саботажа, отмалчиваются, даже чувствовалось некоторое прямое недовольство; теперь настроение поднялось, заработки выросли, развернулось соревнование. Был вынужден обратиться заменить этих работников НКВД, один из которых даже на собрании, где мы вели речь о соревновании, обозвал всякого рода эпитетами хорошего работника - командира. Теперь окрепла дисциплина и среди командиров-железнодорожников, сейчас все силы сосредоточили на вывозке рыбы и импортных грузов Владивостокского порта, которых скопилось более 3000 вагонов, и также угля - его в отвалах имеется до 40.000 тонн, даже в наиболее напряженные дни корейских перевозок были близки к выполнению плана погрузки угля, рыбы, чего обычно не было, но теперь этот план недостаточен и организуем по указанию НКПС форсированную вывозку грузов по увеличенному плану. Очень серьезную работу провели по организации эстафетного поезда Владивосток-Москва по почину нашего Дальневосточного кривоносовца машиниста Алексея Горшенина. Несение вахты в момент следования поезда охватило более 4000 человек стахановцев. Много было обид со стороны тех, кто не попал в число избранных, словом это мероприятие политически подняло людей, увеличились ряды стахановцев, всем хотелось лично участвовать в сопровождении

- 3 -

поезда, который везет рапорта от каждого предприятия дороги Вам, товарищ Сталин. Сейчас мы организовали еще три эстафетных поезда в Москву с рыбой; они пойдут, как пассажирские и будут у вас к празднованию Октября. Эти поезда будут сопровождать уже новые люди; одновременно эти поезда являются пропагандистами нового избирательного закона. В первом поезде едет газета многотиражка, она будет прежде всего освещать ход подготовки к выборам в Верховный Совет. Пользуясь случаем, прошу помочь в неотложном деле. На дороге около 2000 вагонов в одну обшивку занято под жилье; мы их, правда, латаем, но жить в них плохо. Разрешите нам занять часть фанз - домиков выселенных корейцев хотя бы переселить из вагонов семейных людей с детишками. Крайком нам в этой просьбе отказал.

НАЦ. ПОДОР ДВост. КУДРЯВЦЕВ.