

(Особый № 21)

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) ЗА 27 СЕНТЯБРЯ - 28 ОКТЯБРЯ 1940 ГОДА.

От 27.1X.40г.

1.- Вопрос К.О.

О постройке мощного 24-х цилиндрового авиадвигателя МБ-100.

Утвердить следующее решение КО:

"а) Наркомфину СССР из резервного фонда Совнаркома выделить валютный контингент в размере 6,5 млн. рублей для закупки за границей станочного оборудования и приборов для завода № 27.

б) Наркомвнешторгу СССР разместить заказ на импорт станочного оборудования и приборов заводу № 27 на сумму 6,5 млн. рублей, обеспечив сроки завоза оборудования по спецификации Наркомавиапрома без виз промышленности.

в) Выделить из резерва СНК Союза ССР премиальный фонд директору завода № 27 Наркомавиапрома в сумме 3 млн. рублей для премирования рабочих, ИТР и служащих завода № 27 и заводских смежников, связанных с изготовлением двигателя МБ-100".

Выписки посланы:

т.т. Звереву, Пугаеву - все;
Микояну - а, б.

От 28.1X.40г.

16.- Вопрос НКВД.

Утвердить следующее предложение тов. Берия:

Считать возможным возратить румынам 2-х румынских рыбаков, при условии возвращения нам задержанного румынами мото-бота "3-й решающий" вместе с его командой в 6 человек.

Выписки посланы:

т.т. Берия, Молотову (НКВД).

От 30.1X.40г.

26.- Об увеличении производства газового бензина.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)).

13. Для ускорения строительства газопроводных заводов и закрытой эксплуатации обязать Наркомвнешторг импортировать для Наркомнефти в 1940-1941 г.г.

маслоабсорбционных газопроводных заводов
пропускной способностью по 150 тыс.м³ в
сутки каждый 2 завода

насосов для перекачки бензина и жидких
газов, взрывобезопасных моторов, электро-
оборудования, раздаточных станций жидких
газов и другое оборудование (по спецификации Наркомнефти) на 5,0 млн. руб.

Выписки посланы:

т.т. Микояну, Седину, Первухину,
Булганину, Вознесенскому, Аломову.

28.- О переводе частей Военно-Морского Флота на штаты мирного времени.

Утвердить следующий проект постановления СНК СССР:
"Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Из числа кораблей и частей Военно-Морского Флота, переведенных в 1939 году на штаты военного времени, согласно постановлений СНК Союза ССР № № 1397-298сс, 1487-332сс, 1504-345сс и К.О. № 380сс:

А. Перевести на штаты мирного времени:

1. По Краснознаменному Балтийскому Флоту:
 - а) береговую оборону, части ПВО, СНИС и охраны водного района Кронштадтской военно-морской базы;
 - б) тылы морской авиации;
2. По Черноморскому Флоту:
 - а) части СНИС и охраны водного района Главной Базы;
 - б) береговую оборону Главной и Одесской военно-морских баз;
 - в) тылы морской авиации;
 - г) специальные, технические и стрелковые части Главной и Одесской военно-морских баз;
 - д) железнодорожную батарею № 16 Новороссийской военно-морской базы;
 - е) 8-й отдельный стрелковый батальон.
3. По Северному Флоту:
 - а) береговую оборону флота и ПВО г. Молотовск;
 - б) морские береговые части флота (СНИС, флотские роты и команды);
 - в) тылы морской авиации.
4. По Пинской (бывш. Днепровской) Флотилии - весь состав флотилии.
5. Обязать Народный Комиссариат Военно-Морского Флота возвратить владельцам призванные суда:
 1. По Краснознаменному Балтийскому Флоту:
 - а) четыре тральщика;
 - б) четыре буксира.
 2. По Черноморскому Флоту:
 - а) четыре тральщика;
 - б) минный заградитель "Сызрань";
 - в) пять сторожевых катеров;
 - г) один буксир боновой партии;
 - д) санитарный транспорт "Чехов".
 3. По Северному Флоту:
 - а) два заградителя "Пушкин" и "Профсоюз";
 - б) один тральщик;
 - в) шесть сторожевых катеров (мотоботов).

Б. Оставить в штатах военного времени:

1. По Краснознаменному Балтийскому Флоту:
 - а) 1-ю особую бригаду морской пехоты;
 - б) части ВНОС Кронштадтской военно-морской базы;
 - в) четыре зенитных дивизиона;
 - г) 41-й отдельный пулеметный батальон;
 - д) инженерно-аэродромный батальон;
 - е) на срок до окончания тральных работ восемь тральщиков, призванных от гражданских наркоматов.
2. По Черноморскому Флоту:
 - а) все части ПВО;
 - б) части СНИС военно-морских баз (за исключением Главной базы Севастополь);

- в) береговую оборону военно-морских баз Новороссийской и Батуми;
- г) 36-ю аэродромно-строительную роту;
- д) манипуляторную службу флота;
- е) на срок до особого распоряжения четыре тральщика и минный заградитель "Островский", призванные от гражданских наркоматов.

3. По Северному Флоту:

- а) охрану водного района и, впредь до особого распоряжения - корабли, призванные по решениям Правительства от гражданских наркоматов, в составе: девяти сторожевых кораблей, одного госпитального судна;
- б) ПВО Главной базы;
- в) инженерно-аэродромную роту.

В. В соответствии с разделами А и Б настоящего постановления:

а) сократить содержание кораблей и частей ВМФ за счет штатной численности военного времени на 42.539 штатных единиц;

б) на содержание частей по штатам военного времени увеличить штатную численность Военно-Морского Флота мирного времени на 11.449 штатных единиц."

Выписка послана:
тов.Хломову.

От 1.X.40г.

33.- 0 государственном плане развития народного хозяйства на 1У квартал 1940 года.

Утвердить проект постановления СНК СССР:
"Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

По накоплению запасов и резервов.

24. Обязать Наркомцветмет создать к 1.1.1941 г. запасы основных видов сырья по алюминиевым заводам в следующих количествах: бокситов до 65 тыс.тонн, глинозема до 4500 тонн и фторсолям до 3,5 тонны.

25. Обязать Наркомхимпром, Наркомат Боеприпасов и Наркомнефть создать на сернокислотных заводах месячные запасы серосодержащего сырья.

26. Выделить Наркомобороны и Наркомвоенморфлоту для закладки в мобзапас в 1У квартале 1940 года автобензина 223,5 тыс.тонн, авиационного бензина 105,5 тыс.тонн, лигроина 26 тыс.тонн, керосина 2 тыс.тонн, моторного топлива 4 тыс.тонн, мазута флотского 55 тыс.тонн и дизельного топлива 49 тыс.тонн.

27. Утвердить план 1У-го квартала по увеличению резерва цветных и редких металлов.

28. Обязать Наркомзаг произвести в 1У квартале 1940 года отгрузку на базы УГР следующего количества хлебопродуктов:

ржи	-	63,0	тыс.тонн
пшеницы	-	280,0	" "
овса	-	87,0	" "
муки			
(разной)	-	78,0	" "
крупы			
(разной)	-	32,7	" "

Обязать НКПС выделить соответствующее количество вагонов за счет лимитов Наркомзага."

Выписки посланы:

т.т. Вознесенскому, Хломову.

34.- Вопрос НКВД.

Утвердить следующее предложение НКВД:

Считать возможным передать румынам задержанный 26 сентября румынский военный катер с командой, в составе 4-х человек и двух румынских рыбаков в обмен на задержанный румынами советский мотобот "Третий решающий" с командой в 6 человек.

Выписки посланы:

т.т. Берия, Молотову (НКВД).

35.- Вопрос К.О.

О финансировании производства самолетов БШ-2 на заводе № 30 Наркомавиапрома.

Утвердить следующее решение КО:

"В дополнение к постановлению КО № 335сс от 26 июля 1940 г. Комитет Обороны при СНК Союза ССР постановляет:

Отпустить из резервного фонда СНК Союза ССР Наркомавиапрому 7,5 млн.рублей, в том числе:

а) на постановку производства на заводе № 30, согласно постановлению КО № 335сс, 10 штук самолетов БШ-2 и изготовление в 1940 году 2-х комплектов оснастки для производства самолетов БШ - заводу № 381 - 7 млн.рублей;

б) в распоряжение Наркома Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И. на премирование рабочих, ИТР и служащих завода № 30 за выпуск 10 самолетов БШ-2 и изготовление 2-х комплектов оснастки заводу № 381 - 500.000 рублей."

Выписки посланы:

т.т.Шахурину,Звереву,Пугаеву.

От 2.X.40г.

44.- Об эмиссиях местных валют в Литовской, Латвийской и Эстонской ССР.

1. Разрешить совнаркомам Литовской, Латвийской и Эстонской ССР до 15 ноября 1940 г. эмиссию в следующих суммах: Совнаркому Литовской ССР - 50 млн.лит, Совнаркому Латвийской ССР - 89 млн.лат, Совнаркому Эстонской ССР - 36 млн.крон.

2. Разрешить совнаркомам Литовской, Латвийской и Эстонской ССР в период с 1 октября по 15 ноября т.г. за счет указанной эмиссии и наличных поступлений в кассы банков покрыть дефицит по республиканским бюджетам в размерах: по Литовской ССР - 75 млн.лит, по Латвийской ССР - 40 млн.лат и по Эстонской ССР - 50 млн.крон. Покрытие бюджетного дефицита оформить как кредит банков республиканским бюджетам.

Выписки посланы:

т.т.Хломову, Звереву, Соколову.

45.- О снабжении черными, цветными металлами и химикатами заводов Наркомата Боеприпасов.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "О снабжении черными, цветными металлами и химикатами заводов Наркомата Боеприпасов"(см. приложение).

Выписки посланы:

т.т.Вознесенскому,Сергееву (НКБ),Хломову,Тевосяну, Ломако,Денисову,Мехлису - все; Богатыреву - 6-г, Данченко - 6-д,ж,з,к, Седину - 6-е, Микояну 6-з, Кагановичу - 6-г.

46.- Об увеличении дальности истребителей и о постановке их производства на заводах.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Установить для всех внедряемых в серийное производство и проектируемых вновь одномоторных истребительных самолетов дальность 1.000 клм. на 0,9 максимальной скорости. Указанная дальность должна обеспечиваться емкостью баков, расположенных внутри самолета.

2. Установить для внедряемых в серийное производство и проектируемых вновь двухмоторных истребителей сопровождения дальность не менее 2.000 клм. на 0,8 максимальной скорости. Указанная дальность должна обеспечиваться емкостью баков, расположенных внутри самолета.

3. Обязать Наркомавиапром внести необходимые изменения во все проектируемые и внедряемые в серийное производство опытные самолеты.

1. По заводу № 1.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И., директора завода № 1 тов.Дементьева П.В. и главного конструктора тов.Микояна А.И.:

а) с 15.XП.1940г. выпускать самолеты И-200 улучшенные (дальность полета 1000 клм.на 0,9 максимальной скорости);

б) после окончания государственных испытаний двухмоторного истребителя ДИС-200 конструкторов т.т.Микояна А.И. и Гуревича М.И. прекратить на заводе № 1 производство И-200 и перейти на производство двухмоторного истребителя ДИС-200, при этом переходный период от одного самолета к другому ограничить 2 месяцами;

в) сократить программу выпуска самолетов ББ-22 на заводе № 1 в 1940 году на 30 машин.

П. По заводу № 21.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И. и директора завода тов.Воронина В.П.:

а) производство самолета И-200 улучшенного поставить на заводе № 21 с декабря 1940 года, а производство самолета И-16 прогрессивно сокращать;

б) производство самолетов И-180 на заводе № 21 прекратить.

Ш. По заводу № 301.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И., главного конструктора тов.Яковлева А.С. и директора завода тов.Эскина Ю.Е.:

а) с 15.XI.1940г. по 1.У1.1941 г. производить самолеты УТИ-26 в количестве не менее 400 машин;

б) с 1.У1.1941г. перейти на производство самолета И-26 улучшенного (дальность полета 1100 клм.при 0,9 максимальной скорости, с раз'емным крылом).

1У. По заводу № 292.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И. и директора завода тов.Левина И.С. с января 1941 г. перейти на производство истребителя И-26 улучшенного (дальность полета 1100 клм. при 0,9 максимальной скорости, с раз'емным крылом), ликвидировав производство самолетов И-26 старой конструкции.

У. По заводу № 23.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И. и директора завода тов.Фролова П.В.:

а) в изменение постановления № 1369-534сс от 26.УП. 1940 года заводу № 23 ограничить выпуск самолетов И-301 5

машинами к 1 января 1941 года для проверки этого самолета на войсковых испытаниях;

б) перейти с января 1941 г. на производство самолетов И-26 улучшенных.

У1. По заводу № 153.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А.И. и директора завода тов. Маланьина М.М. перейти с января 1941 г. на производство истребителей И-26 улучшенных, ликвидировав производство самолетов И-16 путем постепенного сокращения.

УП. По заводу № 81.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А.И., главного конструктора тов. Яковлева А.С. и директора завода тов. Климовицкого Н.В.:

а) по окончании госиспытаний двухмоторного истребителя конструкции тов. Яковлева А.С. освободить завод № 81 от производства самолетов БВ-22 и перейти на производство двухмоторного истребителя конструкции тов. Яковлева А.С.;

б) начало производства двухмоторного истребителя установить декабрь 1940 года.

УШ. По заводу № 380.

Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А.И. и директора завода тов. Барина С.С. с января 1941 года перейти на производство двухмоторного истребителя конструкции тов. Яковлева А.С.

Выписки посланы:

т.т. Шахурину, Хломову.

47.- Вопрос Верховного Суда СССР.

Утвердить протокол № 36 заседания Комиссии Политбюро ЦК ВКП(б) по судебным делам от 27 сентября 1940 года.

Выписки посланы:

т.т. Калинин, Берия, Голякову, Бочкову - все;
Ульриху - по делам Военной Коллегии.

От 4.X.40г.

57.- О проверке работы НКСП по производству минно-торпедного вооружения.

Поручить т. Мехлису (Наркомат Госконтроля) с привлечением представителей НКВД проверить работу Наркомата Судостроительной промышленности по производству минно-торпедного вооружения.

Выписки посланы:

т.т. Мехлису, Берия, Хломову.

60.- Об изготовлении опытных образцов вооружения для НКО.
(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)).

1) О пистолете-пулемете т. Шпагина.

Пистолет-пулемет т. Шпагина изготовить в количестве 50 шт. в течение 3 недель и испытать в войсках, после чего принять решение о приеме его на вооружение.

2) О пистолете-пулемете т. Шпитального.

Пистолет-пулемет т. Шпитального, после заводских испытаний и испытаний на полигоне, передать в количестве 11

штук не позже 7 ноября 1940 года на войсковые испытания, после чего принять решение о приеме его на вооружение.

3) О 20 м.м. пушке т.Шпитального.

Поручить т.Шпитальному в 20-дневный срок изготовить 50 бронебойных снарядов и провести заводские испытания, после чего решить вопрос о заказе опытной партии для полигонных испытаний. Предъявить требование к снаряду - пробивать 20 м.м. броню на 200 метров.

4) О 23 м.м. пушке т.Таубина.

Пушки т.Таубина с темпом стрельбы не менее 550 выстрелов в минуту испытать на самолетах СБ. Одновременно обязать т.Шахурина к 1 ноября 1940 года: подать два мотора М-105 с приспособленными картерами для 23 м.м. пушки, имеющей темп не менее 600 выстрелов в минуту, и произвести совместный отстрел пушек с моторами для определения прочности крепления.

5) О 37 м.м. авиационной пушке т.Таубина.

Поручить т.Таубину сконструировать 37 м.м. авиационную пушку с показателями:

- а) вес системы - 130 кг,
- б) усилия отдачи - не более 2 тонн,
- в) темп стрельбы - 330-350 выстрелов в минуту,
- г) начальная скорость не менее 900 метр/секунд,
- д) вес снаряда - 700 гр,
- е) магазин - на 48 патрон,
- ж) режим стрельбы - возможность непрерывной очереди не менее 48 патрон.

Пушку подать на испытания не позже 25 декабря с.г.

6) О 37 м.м. авиационной мотор-пушке т.Шпитального.

Поручить т.Шпитальному сконструировать 37 м.м. авиационную мотор-пушку с показателями:

- а) вес системы - 130-150 кг,
- б) усилия отдачи - 1300-1500 кг,
- в) темп стрельбы - 300-320 выстрелов в минуту,
- г) начальная скорость - 900 метр/секунд,
- д) вес снаряда - 700 гр,
- е) магазин - на 50 патрон,
- ж) режим стрельбы - возможность непрерывной очереди - 20 - 50 патрон.

Приспособить мотор-пушку под самолет И-26, обязав тов.Шахурина и тов.Яковлева оказать т.Шпитальному в этом содействие.

Пушку подать на испытания не позже 25 декабря с.г.

7) О крупно-калиберном пулемете т.Таубина.

Поручить т.Таубину сконструировать и подать не позже 25 декабря с.г. на полигонные испытания 12,7 м.м. пулемет с показателями:

- а) вес пулемета равен половине веса пулемета Березина,
- б) живучесть - вдвое больше живучести пулемета Березина,
- в) скорострельность патрон и начальная скорость - как у пулемета Березина,
- г) емкость магазина - по предложенному об"ему в самолете не менее чем у пулемета Березина,
- д) пулемет должен обеспечивать синхронную стрельбу.

Выписки посланы:

т.т.Ворошилову, Ванникову, Тимошенко, Шахурину, Хломову.

- 8 -

От 5.X.40г.64.- Вопрос НКВД.

Утвердить проект ответной телеграммы т.т. Уманскому и Лукашеву в связи с их переговорами с Уэллесом по торговым вопросам (см. приложение).

Выписки посланы:

т.т. Микояну, Молотову (НКВД).

82.- Вопрос Р.У.

1. Выдать на расходы Разведупра 500 тыс. рублей.
2. Поручить комиссии в составе т.т. Маленкова (созыв), Булганина, представителя НКВД и т. Голикова рассмотреть смету Р.У. до конца 1940 года.

Выписки посланы:

т.т. Голикову, Хломову - все;
Звереву - 1, Маленкову,
Булганину, Берия - 2.

От 7.X.40г.83.- О противовоздушной обороне СССР.

Утвердить следующий проект постановления СНК СССР:
"Во изменение постановления СНК СССР от 4 октября 1932 года за № 1525/319сс, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Оставить за Наркоматом Обороны руководство и организацию авиационной обороны страны, возложив на него:
 - а) организацию авиационной обороны угрожаемой по воздушным нападениям зоны и отдельных пунктов, подлежащих к защите авиационными средствами, устанавливаемых Правительством Союза;
 - б) организацию службы воздушного наблюдения;
 - в) усовершенствование вооружения и технических средств борьбы с воздушным противником;
 - г) запрещение полетов воздушного противника над территорией страны;
 - д) борьба с воздушным противником.

2. Все вопросы, относящиеся к группе местной обороны, охватывающие мероприятия по подготовке защиты пунктов и населения при нападении воздушного противника, возложить на Народный Комиссариат Внутренних Дел Союза ССР.

Для этой цели образовывать в составе Народного Комиссариата Внутренних Дел Главное Управление Местной Противовоздушной Обороны, возложив на него:

- а) организацию местной противовоздушной обороны населенных пунктов, предприятий, железнодорожных узлов и других объектов в угрожаемой зоне;
- б) руководство местной противовоздушной подготовкой местных советских и общественных организаций и гражданских наркоматов;
- в) руководство строительством убежищ, укрытия и эвакуацию населения в угрожаемых зонах;
- г) разработку всех мероприятий по светомаскировке;
- д) разработку всех мероприятий по ликвидации последствий воздушного нападения."

Выписки посланы:

т.т. Тимошенко, Берия, Хломову.

84.- Вопрос НКО.

Утвердить предложения тов.Тимошенко по вопросу о переучете военнообязанных, изложенные в записке от 17 сентября 1940 года, № Моб/165828с.

Выписка послана:
тов.Тимошенко.

От 8.X.40г.

99.- Об организации производства боевых самолетов и авиационных моторов на Украине.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "Об организации производства боевых самолетов и авиационных моторов на Украине" (см. приложение).

Выписки посланы:

т.т.Шахурину, Хрущеву, Епишеву,
Задонченко, Вознесенскому,
Хломову, Маленкову - все;
Наркомам - соответственно.

100.- О строительстве в Ленинграде второго авиамоторного завода.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "О строительстве в Ленинграде второго авиамоторного завода" (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Вознесенскому, Шахурину, Жданову;
Ленобком ВКП(б); Хломову - все;
Наркомам - соответственно.

107.- Вопрос НКВД.

Утвердить нормы вывоза движимого имущества 110 лицами шведской национальности, желающими эвакуироваться с территории Эстонской ССР в Швецию (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Молотову(НКВД), Хломову.

От 9.X.40г.

113.- Вопрос НКВД.

Утвердить проект ответа НКВД на ноту шведского посланника по вопросу об интересах Шведского государства и шведских граждан в Литве, Латвии и Эстонии (см.приложение).

Выписка послана:

тов.Молотову(НКВД).

117.- О самолете И-301.

1. Разрешить конструкторам самолета И-301 т.т.Лавочкину, Горбунову, Гудкову, согласно их просьбы, переделать второй экземпляр самолета И-301 к 1-му ноября 1940 года с тем, чтобы получить дальность 1.000 километров на 0,9 максимальной скорости и закончить заводские испытания на ско-

рость и дальность к 1-му декабря 1940 года, после чего передать на государственное испытание.

2. Во изменение постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 2 октября 1940г. о постановке на серийное производство на заводе № 23 самолета И-26, поставить серийное производство самолетов И-301 с указанной дальностью на заводе № 23.

Выписки посланы:

т.т. Шахурину, Лавочкину, Фролову - все; Хломову - 2.

От 11.Х.40г.

119.- Об увеличении производства алюминия и магния в 1941-1942-1943 годах.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

42. Обязать Наркомвнешторг:

а) для обеспечения своевременного пуска электролизных цехов в 1941г. - немедленно разместить заказы на импорт 48 штук ртутных выпрямителей типа РВ-60, комплектно с электроаппаратурой и обеспечить их поставку в 1941г. по 4 штуки в месяц;

б) импортировать к 1 января 1941г. две ректификационных колонки системы "Нью-Джерси" для редестилляции цинка при производстве электротермического алюминия;

в) срочно разместить по спецификации НКВД заказы на гидротурбины с генераторами и прочим электрооборудованием для гидростанций на р. Мсте и Выг;

г) закупить в Германии для Наркомавиапрома специальную установку по непрерывному литью типа "Юнганс".

43. Обязать Наркомцветмет, Наркомэлектростанций, НКВД и Наркомавиапром до 15.Х.с.г. представить Наркомату Внешней Торговли и Экономсовету при Совнаркоме СССР (дополнительно к перечисленным в п.42) расчет на импорт оборудования для обеспечения расширения и строящихся, согласно настоящему постановлению, предприятий, а Экономическому Совету при Совнаркоме СССР в декадный срок их рассмотреть.

Выписки посланы:

т.т. Вознесенскому, Булганину, Ломако, Берия, Хломову, Жданову, Леткову, Шахурину, Микояну.

127.- План работы Народного Комиссариата Государственного Контроля СССР на 1940 и 1941 г.г.

Утвердить представленный т. Мехлисом план работы Наркомата Госконтроля СССР со следующими поправкой и дополнением:

Поправка: В разделе 14 (стр.14) в заголовке добавить: пушки Таубина;

Дополнение: Проверка складов НКО боеприпасов, обмундирования, продовольствия.

Выписка послана:

тов. Мехлису.

128.- Об организации войсковой охраны на жел.дор.об"ектах Эстонской, Латвийской и Литовской ССР.

1. Наземную охрану особо-важных железнодорожных сооружений железных дорог Эстонской, Латвийской и Литовской ССР с 1 января 1941 года возложить на войска НКВД СССР.

2. Разрешить Наркомвнуделу Союза ССР, за счет существующей численности войск НКВД по охране ж.д. сооружений дополнительно сформировать два стрелковых полка общей численностью 3147 человек.

3. Обязать СНК Эстонской, Латвийской и Литовской ССР, согласно заявок начальников жел. дорог и НКВД республик, предоставить помещения для подразделений, штабов полков и начальствующего состава, формируемых для охраны железнодорожных сооружений по месту нахождения охраняемых об"ектов.

4. Наркомфину Союза ССР отпустить по заявкам НКПС дополнительные кредиты на размещение войсковой охраны, устройство оборонительных сооружений, сигнализации и связи на охраняемых об"ектах.

5. Обязать НКПС Союза ССР предусмотреть в плане капиталовложений на 1941г. строительство помещений на этих дорогах для войсковой охраны.

Выписки посланы:

т.т. Кагановичу, Берия, Хломову - все; Звереву - 4.

136.- Об Управлении помощника командира военно-морской базы Ханко по гражданской части.

Утвердить следующий проект постановления СНК СССР:
"1.Образовать при командире военно-морской базы Ханко Управление помощника командира военно-морской базы Ханко по гражданской части.

2.Утвердить Положение об Управлении помощника командира военно-морской базы Ханко по гражданской части."

Выписки посланы:

т.т.Кузнецову, Берия, Хломову.

141.- Об импорте оборудования для комбината "Красный Профинтерн".

1.Разрешить Наркомвнешторгу импортировать для комбината "Красный Профинтерн" Наркомтяжмаша, по его спецификации, кузнечно-прессовое и станочное оборудование на общую сумму 3745 тыс.руб., ~~согласно прилагаемому перечню № 1.~~

2.Предложить Госплану СССР при распределении оборудования на 1941 г. выделить Наркомтяжмашу для комбината "Красный Профинтерн" оборудование, ~~согласно прилагаемому перечню № 2.~~

Выписки посланы:

т.т.Микояну, Ефремову, Вознесенскому, Хломову.

142.- О позаимствовании из мобзапасов Наркомвооружения капсюлей-воспламенителей "Шкасс" и Наркомбоеприпасов оловянной фольги.

Утвердить следующий проект постановления СНК СССР:
"Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет разрешить:

1.Наркомвооружения позаимствовать из мобзапаса завода № 38 капсюлей-воспламенителей "Шкасс" 9 млн.штук, с возвратом до 1.ХП.1940 года.

2.Наркомбоеприпасов позаимствовать из мобзапаса завода № 53 оловянной фольги 3 тонны, с возвратом до 1.ХП.1940 года."

Выписки посланы:

т.т.Данченко, Хломову - все;
Ванникову - 1, Сергееву(НКВ) - 2.

147.- Об импорте оборудования для Старо-Краматорского завода.

Разрешить Наркомвнешторгу импортировать для Старо-Краматорского завода Наркомтяжмаша по его спецификации станочного оборудования на сумму 2.232,0 тыс.руб. ~~по~~прилагаемому ~~перечню~~, в том числе: из Германии на сумму 912,0 тыс.руб.; из Америки на сумму 1.320,0 тыс.руб.

Выписки посланы:

т.т.Микояну, Ефремову, Хломову.

148.- Об импорте образцов шинного оборудования для НКХП.

Разрешить Наркомвнешторгу импортировать из Америки для Наркомхимпрома по его спецификации в качестве образцов шинного оборудования один каландр и станок для испытания авиапокрышек на сумму 699,355 тыс.рублей.

Выписки посланы:

155.- Об импорте измерительной аппаратуры для НКВ.

Разрешить Наркомвнешторгу импортировать из Германии измерительную аппаратуру для инструментальных цехов заводов стрелкового вооружения Наркомвооружения на сумму 700 тыс. рублей, еегласно-прилагаемой-ведомости.

Выписки посланы:

Т.Т.Микояну, Ванникову, Хломову.

161.- О колоксилине для НКХП.

Разрешить Наркомвнешторгу импортировать для Наркомхимпрома 60 тн. низковязкого колоксилина на общую сумму 240 тыс. рублей.

Выписки посланы:

Т.Т.Микояну, Денисову, Хломову.

165.- О турбогенераторах для НКВД.

Разрешить Наркомвнешторгу импортировать для Наркомвнудела два турбогенератора фирмы "БУМАГ" мощностью по 4 тыс.квт. на общую сумму 890 тыс.руб. для 1 очереди ТЭЦ Воркутстроя, а заказанные ранее турбогенераторы фирме "МАН" использовать для пуска ТЭЦ II очереди.

Выписки посланы:

Т.Т.Микояну, Берия, Хломову.

168.- О плане накопления мобзапаса авиабензина и угля в IУ квартале 1940 года.

Установить план накопления мобзапаса в IУ кв.1940г. а)по авиабензину Б-78 в размере 20,5 тыс.тонн, в том числе для НКО - 16 тыс.тн., НКВоенморфлота - 4,5 тыс.тн. и для Управления Госрезервов при Совнаркоме СССР б)по углю 580 тыс.тн., в том числе импортного 430 тыс.тн., донецкого - 50 тыс. тонн и кузнецкого 100 тыс.тонн.

Выписка послана:

тов.Хломову.

От 12.X.40г.

202.- О строительстве железнодорожной линии Османлы-Астара. (Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Утвердить принятый Экономсоветом при СНК СССР проект постановления "О строительстве железнодорожной линии Османлы-Астара" (см.приложение).

Выписки посланы:

Т.Т.Берия, Кагановичу, Хломову;
ЦК КП(б) Азербайджана - все;
Наркомам - соответственно.

203.- О передаче Подольского Механического завода Наркомобщмаша, в ведение Наркомвооружения. (Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1.Передать Подольский механический завод из ведения Наркомобщмаша в ведение Наркомвооружения, по балансу на 1 сентября 1940 г. с передачей всех фондов на 1940 год (включая IУ квартал), выделенных Подольскому механическому заводу.

Присвоить Подольскому механическому заводу № 460.

2. Сохранить на 1941 год действующую кооперацию по снабжению Подольского механического завода полуфабрикатами и материалами.

Обязать Наркомсредмаш т.Малышева обеспечить поставку Подольскому механическому заводу с автозавода им.Сталина штамповок деталей самозарядной винтовки (коробка, надульник, скоба и стебель затвора) в количествах по программе ПМЗ на 1У квартал 1940 и 1941 г.г.

3. Обязать Наркомтяжмаш т.Ефремова и Наркомэлектропром т.Богатырева отгрузить в течение октября и ноября 1940 г. все оборудование по фондам на 1940 год Подольскому механическому заводу (в том числе и недогрузки по II и III кварталам 1940 г.).

Обязать Наркомчермет - т.Тевосяна отгрузить в течение октября и ноября все материалы и металл, выделенные по фондам Подольскому механическому заводу на 1У квартал 1940 г.

4. Обязать Наркомстрой т.Гинзбург обеспечить выполнение плана строительных работ в 1940 г. и 1941 г., в том числе:

а) закончить в 1У квартале 1940 г. строительство трапильного отделения, сушил спецдревесины и реконструкцию котельной;

б) закончить в 1 квартале 1941 года строительство склада спецдревесины;

в) построить в 1941 г. новый кузнечный цех.

5. Для покрытия недостатка в оборотных средствах на 1 октября 1940 г. и разворота производства выделить Наркомвооружения для Подольского завода № 460 12 млн.рублей из резервного фонда Совнаркома Союза ССР.

6. Обязать Наркомобщмаш т.Паршина к 10.XI.1940 г. представить Экономсовету при Совнаркоме Союза ССР предложения по развитию производства швейных машин и машинных иглоков на заводах-дублерах Наркомобщмаша и Наркомместпромов союзных республик.

7. Поручить Наркомобщмашу т.Паршину и Наркомвооружения т.Ванникову к 20 ноября 1940 г. представить Экономсовету при Совнаркоме Союза ССР свои предложения о разделении в 1941 году Подольского механического завода на два предприятия; одного по производству самозарядных винтовок образца 1940 г. с оставлением его в системе Наркомвооружения и одного по производству швейных машин в системе Наркомобщмаша, с сохранением на обоих заводах производства существующей оборонной продукции.

8. Предложить т.Ванникову представить к 20.X. план производства самозарядных винтовок на Подольском заводе на 1У квартал 1940 года на утверждение ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Выписки посланы:

т.т.Ванникову, Паршину, Вознесенскому,
Малышеву(СНК СССР), Хломову - все;
Ефремову, Богатыреву, Тевосяну - 3;
Гинзбургу - 4; Звереву - 5.

От 14.X.40 г.

212.- О производстве авиамоторов М-500.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)).

Принять постановление "О производстве авиамоторов М-500" (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Шахурину, Хломову, Вознесенскому - все;
Малышеву - 7,8,9,15-ж; Тевосяну - 10;
Микояну - 11,12,13; Ефремову - 15-е.

- 14 -

От 15.X.40г.

213.- Вопрос НКВД.

Принять предложение НКВД о передаче финнам в обмен на возвращенных нам Цыплякова и Конкина двух задержанных финских солдат Вярмяки и Пентинен.

Выписки посланы:

т.т. Берия, Молотову (НКВД).

215.- О постройке самолетов "100".

Утвердить следующий проект постановления Комитета Оборон:

"Во изменение постановления Комитета Оборон при СНК СССР от 23 июня с.г. № 275сс о постройке, в первом полугодии 1941 года, 10 самолетов "100", в варианте истребителя сопровождения, Комитет Оборон постановляет:

1. Обязать НКАП и НКВД, вместо 10 самолетов истребителей, спроектировать и построить на базе серийного самолета "ПБ-100" с моторами М-105-ТК-2:

а) высотный скоростной бомбардировщик "ВБ-100" с герметической кабиной в количестве 5 экземпляров со следующими летно-тактическими данными:

экипаж 2 человека - летчик и штурман;	
максимальная скорость у земли	- 465 клм/ч;
"-"	"-"
на высоте 9000 м.	- 580-600 клм/ч;
максимальная дальность	
на скорости 400 клм/ч.	- 2200 клм.;

вооружение:

вперед 2 пулем. Шкасс	- 7,62 мм.
назад 1 пулем. Шкасс	- 7,62 мм.
Бомбовая нагрузка нормальная	- 600 кг.
"-" " максимальная	- 1000 кг.

б) высотный истребитель "ВИ-100" с герметической кабиной, в количестве 5-ти экземпляров, со следующими летно-тактическими данными:

экипаж 2 человека - летчик и штурман;	
максимальная скорость у земли	- 465 км/ч.;
"-"	"-"
на высоте 9000 м.	- 580-600 км/ч.;
максимальная дальность на	
скорости 400 км/ч.	- 2.200 км.;

Вооружение:

вперед 2 пушки Швак-	20 мм.
или 2 пушки Таубина	23 мм.
вперед 2 пулем. Шкасс	7,62 мм.
назад 1 пулем. Шкасс	7,62 мм.

2. Установить следующие сроки выхода самолетов на заводские испытания:

- первый экземпляр самолета "ВБ-100" - 15 июня 1941г.;
- первый экземпляр самолета "ВИ-100" - 30 июня 1941г.;
- остальные 4 самолета "ВБ-100" и 4 самолета "ВИ-100" изготовить к концу августа 1941 года.

- 15 -

3. Обязать НКАП для быстрой постройки высотных самолетов организовать не позднее 1-го января 1941 года на заводе № 39 опытно-производственную базу, в виде монтажно-сборочного цеха, снабдив его необходимым количеством станкового оборудования.

4. Обязать НКАП - директора завода № 26:

а) обеспечить завод № 39 поставкой в требуемом количестве моторов М-105 в комплекте с турбокомпрессорами типа ТК-2 и автоматами управления ТК по техническим условиям завода № 39, не позднее 1-го мая 1941 года;

б) провести до 1-го февраля 1941 года на самолете "СБ" летные испытания моторов М-105 с ТК на нормальном и форсированном наддуве на разных высотах;

в) обеспечить завод № 39 поставкой 6-ти моторов М-105 с форсированным наддувом в комплекте с турбокомпрессорами и автоматами ТК, не позднее 1-го июля 1941 года.

5. Народному Комиссару Химической промышленности обеспечить завод № 39 изделиями из плексигласа по техническим условиям завода № 39."

Выписки посланы:

Т.Т. Берия, Шахурину, Пугаеву - все;
Денисову - 5.

От 16.X.40г.

220.- Вопрос НКО.

Утвердить постановление Комитета Обороны:

"1. Утвердить предложения Народного Комиссара Обороны по усилению Красной Армии с проведением следующих организационных мероприятий в 1941 году.

Сформировать:

а) корпусных артиллерийских полков	- 8
б) пушечных 122 мм артполков РК	- 3
в) гаубичных 152 мм артполков	- 4
г) гаубичных 203 мм артполков	- 1
д) пушечных 210 мм артдивизионов	- 1
е) гаубичных 280 мм артдивизионов	- 3
ж) гаубичных 305 мм артдивизионов	- 1
з) пулеметно-артиллерийских моторизованных бригад	- 20
и) механизированный корпус	- 1,

в составе управления мехкорпуса, двух танковых дивизий и одной моторизованной дивизии;

к) отдельных танковых бригад Т-26 - 20

л) реорганизовать авиадесантных бригад 6.

2. Перечисленные выше мероприятия провести без увеличения штатной численности Красной Армии, за счет предложенных Народным Комиссаром Обороны штатных сокращений в количестве 225.578 штатных единиц.

3. Штатную численность Красной Армии в соответствии с постановлениями СНК СССР от 25.VI.1940 года № 1344-524сс и 14.VIII.1940 года № 1462-570сс сохранить в количестве - 3.574.705 человек".

Выписки посланы:

Т.Т. Ворошилову, Тимошенко.

От 17.X.40г.

239.- Об организации производства боевых самолетов в городе Ростове.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "Об организации производства боевых самолетов в городе Ростове" (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Шахурину, Вознесенскому, Двинскому,
Руденко, Хломову - все; Наркомам - соотв.

240.- Об организации производства боевых самолетов и авиационных моторов в Белоруссии.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "Об организации производства боевых самолетов и авиационных моторов в Белоруссии" (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Шахурину, Вознесенскому, Пономаренко,
Былинскому, Хломову - все; Наркомам - соотв.

242.- О производстве авиационных моторов М-105 на Горьковском автозаводе им.Молотова.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "О производстве авиационных моторов М-105 на Горьковском автозаводе им.Молотова" (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Шахурину, Малышеву, Вознесенскому, Хломову,
Родионову, Третьякову, Гинзбургу - все;
Наркомам - соотв.

От 18.X.40г.

246.- О постройке мастерских для снаряжения боевых патронов из стрелянных гильз.

Утвердить следующий проект постановления КО:

"Для организации мастерских для снаряжения боевых патронов из стрелянных гильз отпустить НКО и Наркомвооружения из резервного фонда СНК СССР по 500 тысяч рублей каждому."

Выписки посланы:

т.т.Пугаеву, Тимошенко, Ванникову.

От 19.X.40г.

257.- О плане военного судостроения на 1941 год.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

Принять постановление "О плане военного судостроения на 1941 год" (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Кузнецову, Носенко, Жданову,
Вознесенскому, Хломову, Пугаеву - все;
Наркомам - соотв.

От 21.X.40г.

263.- О строительстве термобарокамеры для НКО.

Утвердить следующее решение КО:

"Обязать Наркомвнешторг закупить по импорту для Наркомобщмаша, по его спецификации: один автоматический терморегулятор, один автоматический анализатор CO_2 , два хроноскопа Лобнера, два анализатора отдачи оружия, один индикатор для измерения давления в канале ствола оружия и обеспечить поставку их в сроки, по согласованию с Наркомобщмашем."

Выписки посланы:

Т.Т.Микояну, Пугаеву.

264.- Вопрос НКВД.

Разрешить НКВД принять в 1940-1941 учебном году в пограншколу НКВД СССР 40 монгольских граждан из погранвойск МНР.

Выписки посланы:

Т.Т.Берия, Молотову (НКВД).

268.- О позаимствовании из мобзапасов заводов НКАП.

Утвердить следующее решение КО:

"Комитет Оборона при СНК Союза ССР постановляет разрешить Наркомавиапрому:

1. В виде исключения и в последний раз позаимствовать из мобзапасов стеллита "ВЗК", с возвратом к 1 января 1941 г.:

по заводу № 19	-	150 кгр.
" " № 20	-	250 "
" " № 26	-	300 "

2. Позаимствовать из мобзапаса завода № 16 магнето "БС5-П" в количестве 250 штук, с возвратом до 1 января 1941 года.

3. Обязать тов. Шахурину А.И. немедленно принять меры к выполнению постановления СНК Союза ССР № 780-272с от 16 мая 1940 года "О кобальте для Наркомавиапрома" и об исполнении доложить Комитету Оборона к 1 ноября 1940 года".

Выписки посланы:

Т.Т.Шахурину, Пугаеву.

269.- Дополнения и изменения к директивам Советской делегации в Смешанной Советско-Германской Комиссии.
(ПБ от 24.IX.40г., пр. № 20, п. 262).

Утвердить следующие дополнения и изменения к Директивам от 24 сентября с.г. Советской Делегации в Смешанной Советско-Германской Комиссии, ведущей переговоры в г. Каунасе.

1. Действие Соглашения о переселении распространить на литовских граждан и лиц литовской национальности, а также на русских и белоруссов, проживающих в Сувальской области Германии.

2. Оговорить в Соглашении, что на лиц немецкой национальности, с одной стороны, и на лиц литовской национальности, с другой стороны, являющихся подданными третьих стран, Соглашение не распространяется.

3. Предоставить право Советской Делегации, в случае необходимости, увеличить норму вывоза переселяющимися готовой сельскохозяйственной продукции всех видов с 250 килограммов до 350 килограммов на одно крестьянское хозяйство и по два килограмма жиров на одну городскую семью.

4. Установить, что расчет по взаимным имущественным претензиям производится по курсу 1 лит. = 0,42 германских марок.

5. Внести следующие изменения в Директивы от 24 сентября с.г. по вопросу о размерах возмещения за национализируемое имущество:

а) предусмотренные в п.6 упомянутой Директивы размеры и сроки возмещения - применять лишь в отношении германских подданных;

б) в отношении лиц немецкой национальности размеры возмещения применять вдвое меньше, чем для германских подданных.

6. В Дополнительном Протоколе к Соглашению - в отношении векселей, варрантных свидетельств, страховых полисов и других документов имущественного характера, вывоз которых вообще, как ценных бумаг, запрещен, - оговорить, что -

А. вывоз их разрешается в случаях, когда:

а) переселяются и должник и кредитор;

б) обязательства относятся к лицам и учреждениям, находящимся в стране, куда производится переселение, или в третьих странах;

в) документы обращены требованием к частным лицам, имущество которых не национализировано.

Б. Перечисленные выше документы (за исключением тех из них, которые упомянуты в предыдущем пункте) подлежат описи и оценке в течение двухмесячного срока со дня подписания настоящего Соглашения. При этом в опись будут вноситься лишь те из указанных выше документов, которые до 1 июля 1940 года находились в собственности переселяющихся.

Порядок и условия расчета по этим документам будут определены на заключительном заседании Смешанной Комиссии.

7. Установить, что наличные деньги переселяющихся, включая и деньги, вырученные за проданное имущество, принимаются при взаиморасчетах в общей сумме на одно хозяйство или одну семью:

а) для переселяющихся из Литовской ССР лиц немецкой национальности не свыше 1.000 лит, а для германских подданных - вдвое больше (т.е. 2.000 лит);

б) для переселяющихся из Германии (Мемельской и Сувальской областей) лиц литовской национальности, русских и белоруссов - не свыше 420 германских марок, а для литовских граждан - вдвое больше (т.е. 840 герм. марок).

Предусмотреть в Соглашении, что остатки сумм вкладов и текущих счетов в банках и сберегательных кассах сохраняются за их владельцами и пользование ими осуществляется в соответствии с законами государства, с территории которого производится переселение.

8. В части, касающейся имущественных претензий СССР к Германии по оставленному на территории Мемельской области имуществу бывшего литовского государства, предусмотреть в Соглашении следующее:

а) учесть во взаиморасчетах между СССР и Германией имущество и инвестиции литовских государственных, ко-

- 19 -

оперативных, кредитных и общественных учреждений и организаций, находившихся в Мемельской области Германии по состоянию на 22 марта 1939 г., включив их в описи по ценам на 1 июля 1940 года;

б) опись и оценку этих имуществ произвести Паритетной Оценочной Подкомиссии экспертов в количестве 30 человек по 15 человек с каждой Стороны;

в) в качестве руководителя Советской части Паритетной Оценочной Подкомиссии экспертов из состава Правительственной Делегации и выделить специального Уполномоченного с одним Заместителем.

9. Утвердить внесенные в проект Соглашения измененные нормы вывоза.

10. Утвердить статью 20 проекта Соглашения в новой редакции (приложение).

Разрешить Советской Делегации вручить Германской Делегации проект Соглашения со всеми дополнениями и изменениями, представленными тов. Деканозовым.

Выписки посланы:

Т.Т. Молотову (НКВД), Хломову.

От 22.X.40г.

285.- Вопросы Верховного Суда СССР.

Утвердить протокол № 37 заседания Комиссии Политбюро ЦК ВКП(б) по судебным делам от 19 октября 1940г.

Выписки посланы:

Т.Т. Калинин, Ульрих, Берия,
Бочкову, Голякову.

От 23.X.40г.

289.- О производстве моторов М-62 и М-81. (Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР).

1. Обязать НКАП тов. Шахурина и директора завода № 19 тов. Кожевникова немедленно перейти на производство мотора М-62. Производство мотора М-63 прекратить.

2. Ввиду того, что ЦК ВКП(б) и СНК СССР считают мотор М-81 наиболее важным в данный момент и безусловно первоочередным по сравнению с мотором М-71 для назревших нужд авиации, обязать НКАП - тов. Шахурина, директора и главного конструктора завода № 19 принять все меры к отработке и запуску в серийное производство мотора М-81 (двухрядная звезда, с мощностью 1500 л.с. на взлете и 1300 л.с. на высоте 5200 м.) с выпуском в ноябре месяце с.г. не менее 10 моторов и в декабре не менее 30 моторов.

3. Обязать НКАП - тов. Шахурина, директора завода № 19 тов. Кожевникова, совместно с ГУВВС КА провести работу по устранению недостатков мотора М-63 с тем, чтобы потом эти недостатки устранить на моторах в частях ВВС и на заводах.

Выписки посланы:

Т.Т. Шахурину, Тимошенко, Хломову,
Рычагову, Кожевникову, Швецову.

- 20 -

От 24.X.40 г.290.- О воздушной линии Москва - Рига - Стокгольм.

Утвердить следующее постановление СНК СССР:

"СНК СССР постановляет:

1. Разрешить ГУ ГВФ т.Молокову пригласить в Москву 20-25 октября сего года представителей Шведского Акционерного Общества "Аэротранспорт" для ведения переговоров о продлении соглашения по совместной эксплуатации воздушной линии Москва - Рига - Стокгольм на осенне-зимний период 1940-41 года.

2. В основу переговоров разрешить принять следующий принцип:

расходы и доходы от перевозок по аэропортам Рига и Великие Луки делятся между сторонами поровну: расходы и доходы в Москве и Стокгольме несет и получает каждая сторона в своей стране.

3. Установить частоту движения самолетов 3 раза в неделю.

4. В случае недостижения соглашения со шведским Акционерным Обществом "Аэротранспорт", на указанных выше условиях (п.2), разрешить т.Молокову предложить последовательно условия, предусматривающие дотацию со стороны Советского правительства в 130 тыс.крон или, в крайнем случае, 263 тыс.крон."

Выписки посланы:

т.т.Молокову, Хломову.

300.- О мероприятиях по строительству гидролизных и сульфитно-спиртовых заводов и ускорению ввода их в эксплуатацию.
(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

16. Обязать Наркомвнешторг импортировать в 1941 году для Главлесоспирта оборудование на сумму 22 млн.рублей, согласно приложению № 19.

Выписки посланы:

т.т.Берия, Чуенкову, Булганину, Вознесенскому, Хломову, Гинзбургу, Микояну.

301.- О производстве винтовок на Подольском Механическом заводе.

Согласиться со следующими предложениями т.Ванникова по Подольскому Механическому заводу:

1) свернуть производство старых тяжелых самозарядных винтовок и в течение 10 дней подготовиться к производству самозарядных винтовок нового облегченного образца и развернуть производство с 1 ноября, начиная со 100 штук в день, увеличивая суточный выпуск на 10 штук по пятидневкам.

2) Всего за ноябрь и декабрь выпустить 9.020 шт. с выходом на 1 января 1941 года со средним суточным выпуском 220 штук.

Выписки посланы:

т.т.Ванникову, Хломову.

302.- Вопрос НКИД.

Утвердить следующий проект Памятной Записки НКИД в ответ на Памятную записку Германского Посольства от 21 октября 1940 года (см.приложение).

Выписка послана:

тов.Молотову(НКИД).

От 25.X.40 г.

327.- О строительстве заводов совпренового каучука (из карбида кальция).

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

6. Разрешить Наркомхимпрому импорт оборудования и материалов, согласно приложению № 6. Наркомвнешторгу обеспечить поставку Наркомхимпрому импортного оборудования и материалов для совпреновых заводов, в соответствии с установленными сроками ввода в действие совпреновых заводов.

Выписка посланы:

т.т.Булганину,Денисову,Вознесенскому,
Гинзбургу,Хломову,Микояну.

От 24.X.40 г.

329.- Вопрос НКИД.

Утвердить следующие директивы Советским Представителям на совещание экспертов в Бухаресте по вопросу о режиме морского Дуная (см.приложение).

Выписки посланы:

тов.Молотову(НКИД).

От 25.X.40 г.

331.- Об организации производства синтетического этилового спирта.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП/б/).

III. Материально-техническое снабжение и организационные вопросы.

1. Разрешить Наркомхимпрому импорт оборудования для заводов синтетического спирта из Германии, Швеции, Швейцарии и Америки на сумму 74,2 млн.рублей.

Наркомвнешторгу обеспечить поставку импортного оборудования по спецификации Наркомхимпрома в соответствии со сроками ввода в действие заводов синтетического спирта.

2.. Обязать Наркомвнешторг закупить для Наркомхимпрома за границей установку по получению этилового спирта из этана и этилена.

Выписки посланы:

т.т.Микояну,Булганину,Денисову,Вознесенскому,
Хломову,Седину,Гизбургу,Мехлису.

336.- Об отпуске средств НКАП.

Выделить Наркомавиапрому из резервного фонда СНК СССР аванс на покрытие расходов,связанных с пуском и эксплуатацией об"екта "600" в 1940г.,16 млн.рублей и 375 тысяч американских долларов.

Выписки посланы:

т.т.Шахурину,Звереву,Хломову.

От 26.X.40 г.

341.- Об импорте питчевых фрез для Наркомтекстиля СССР.

Разрешить Наркомвнешторгу импортировать Наркомтекстилю СССР питчевых фрез на сумму 225 тыс.рублей по спецификации Наркомтекстиля СССР.

Выписки посланы:

т.т.Микояну,Акимову,Хломову.

343.- О разведке и добыче олова в Синьцзяне.
(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)).

Для разработки месторождений олова и сопутствующих ему полезных ископаемых на территории Провинции Синьцзян Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Одобрить представленный Наркомцветметом СССР проект Соглашения.

2. Поручить Наркомцветмету заключить концессионный договор с Провинциальным Правительством Синьцзяна сроком на пятьдесят лет на право поисков, разведки и эксплуатации месторождений олова и сопутствующих ему полезных ископаемых на территории Синьцзяна.

3. Назначить Управление концессией по поискам, разведке и эксплуатации месторождений олова в Синьцзяне в следующем составе:

1. Начальник Управления тов. Карпенко Федор Агеевич.

2. Зам. Начальника Управления тов. Шibaев Петр Андреевич.

3. Главный Инженер тов. Шиманов Константин Иванович.

4. Главный Геолог тов. Ложечкин Михаил Павлович.

4. Поручить вести переговоры с Провинциальным Правительством Синьцзяна и заключение с ним договора о концессии тов. Карпенко Ф.А., с участием Генерального Консула СССР в Урумчи тов. Бакулина Ивана Николаевича.

5. Наркомцветмету не позже декабря месяца 1940 года представить на утверждение Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) план работ концессии на 1941 год.

6. Экономсовету при СНК Союза ССР по представлении Наркомцветмета отпустить все необходимые материалы, средства и денежные ассигнования на 4-й квартал 1940 года.

Выписки посланы:

т. т. Микояну, Ломако, Молотову (НКВД),
Хломову - все; Маленкову - 3.

353.- Вопрос НКБ.

1. Обязать Управление Госрезервов при Совнарком СССР разбронировать из мобзапаса завода № 176 Наркомбоеприпасов для текущих нужд производства - 500 тонн карты Г-18.

2. Обязать Наркомбоеприпасов возвратить в Управление Госрезервов позаимствованную спецкарту Г-18 в количестве 500 тонн к 1.XII.1940г.

Выписки посланы:

т. т. Сергееву (НКБ), Данченко, Хломову.

От 28.X.40г.

363.- Об организации базы Главсевморпути в Хабарово (Югорский Шар).
(Записка т. Ширшова).

1. Одобрить в принципе план организации базы Главсевморпути в Хабарово. предложенный т. Ширшовым.

- 23 -

2. Поручить Экономсовету при СНК СССР выработать проект практических предложений для утверждения СНК СССР и ЦК ВКП(б).

Выписки посланы:

Т.Т. Молотову, Микояну, Вознесенскому,
Ширшову.

372. - Об организации производства боевых самолетов в Эстонской, Латвийской и Литовской союзных республиках.

(Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)).

В целях организации производства боевых самолетов в Эстонской, Латвийской и Литовской союзных республиках, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А.И.:

а) организовать в Эстонской ССР в Таллине самолетостроительный завод по производству истребителей И-301 с доведением годовой мощности завода до 350 самолетов к 1 декабря 1941 г. и в г. Тарту завод по производству авиационных приборов.

Выпуск в 1941 году определить в количестве 50 самолетов;

б) организовать в Латвийской ССР в Риге самолетостроительный завод по производству УТИ-26 с доведением годовой мощности завода до 800 самолетов к 1 марта 1942 года.

Выпуск в 1941 году определить в 200 самолетов;

в) организовать в Литовской ССР в Каунасе самолетостроительный завод по производству УТИ-26 с доведением мощности завода до 100 самолетов к 1 декабря 1941 года.

Выпуск в 1941 году определить в 10 самолетов.

2. Для организации производства самолетов передать НКАП следующие промышленные предприятия:

По Эстонской ССР

Фанерно-мебельную фабрику "Лютер",
Законсервированный завод "Двигатель",
Авторемонтный, механический и литейный цеха предприятия "Иль-Марине",
Авиационные мастерские с аэродромом,
Телефонную фабрику в г. Тарту.

По Латвийской ССР

Новый Рижский городской автобусный гараж,
Производственные корпуса бывш. акционерного общества "Проводник".

По Литовской ССР

Авиационные мастерские в Каунасе с аэродромом,
Метизный завод "Тильманс".

3. Обязать СНК Латвийской ССР к 1.XP.1940 года разместить предприятия, находящиеся в зданиях бывшего Акционерного общества "Проводник", передаваемых в НКАП.

4. Обязать НКЭП (тов. Богатырева), НКВМФ (тов. Кузнецова), НКСМ (тов. Малышева), НКО (тов. Тимошенко) и СНК Латвийской ССР (тов. Лацис) - в двухмесячный срок передать НКАП для Рижского самолетостроительного завода металлорежущие станки, пригодные для самолетостроения: с "Вей" НКАП - 25 штук с завода "Вайрогс" НКСМ -

15 штук, с завода "Тосмарэ" НКВМФ - 15 штук, из арсенала НКО - 15 и с заводов местной промышленности (велосипедных, радио и других заводов) - 40 штук.

5. Обязать Экономсовет, с участием МК ВКП(б), в месячный срок мобилизовать на предприятиях Москвы 200 металлорежущих станков для передачи Рижскому самолетостроительному заводу.

6. Обязать НКЭП (тов. Богатырева) и СНК Латвийской ССР (тов. Лацис) организовать производство металлорежущих станков, параллельно с основным производством, на заводах "ВЕФ" и "Эйренпрайс", с поставкой в 1941 году НКАП для Рижского самолетостроительного завода НКЭП - токарных станков "161-А" - 55 штук и СНК Латвийской ССР - токарно-револьверных станков "1336" - 40.

Возложить поставку литья и оказание технической помощи по освоению металлорежущих станков на НКТМ (т. Ефремова).

7. СНК Латвийской ССР отвести НКАП незастроенную площадку в Риге за заводом "ВЕФ" размером 1,5 x 1 клм. для организации аэродрома.

8. СНК Литовской ССР в месячный срок разместить производство метизов, снимаемых с завода "Тильманс", на других предприятиях Литовской ССР.

НКАП передать Наркомату местной промышленности Литовской ССР оборудование завода "Тильманс", неиспользуемое для самолетостроения.

9. Обязать НКАП:

а) создать специализированные строительно-монтажные тресты в Таллине и Риге;

б) обеспечить не позднее 1. II. 1941 года проектами и рабочими чертежами строительств самолетных заводов.

10. Отпустить НКАП из резервного фонда СНК СССР на 1940 г. для капитального строительства, приобретения оборудования, материалов, транспорта и механизмов - для заводов в Таллине, Риге и Каунасе - 30 млн. рублей, в том числе 15 млн. рублей в оборотные средства трестов.

11. Промбанку СССР финансировать капитальное строительство указанных заводов до 1. I. 1941 года без проектов и смет, а после 1. I. 1941 года по сметам на отдельные объекты и виды работ, утверждаемые НКАП.

12. Обязать Советы Народных Комиссаров Эстонской, Латвийской и Литовской ССР обеспечить полностью строительные работы НКАП рабочей силой, а также местными материалами (лесом, кирпичом, камнем, гравием, песком, известью и алебастром).

13. Выделить дополнительно в I кв. 1940 года Народному Комиссару Авиационной Промышленности тов. Шахурину А. И. из резервного фонда СНК СССР на подготовку производства боевых самолетов и авиационных приборов в Таллине, Риге, Каунасе и Тарту 6 млн. рублей.

14. Экономсовету при СНК СССР выделить в 1940 и 1941 г. г. необходимые строительные материалы и оборудование для вновь организуемых самолетостроительных и авиаприборного заводов в Таллине, Тарту, Риге и Каунасе.

15. Разрешить НКАП импорт оборудования для самолетных заводов в Эстонской, Латвийской и Литовской ССР в размере 5 млн. рублей.

16. Наркомвнешторгу разместить в I кв. 1940 года и I квартале 1941 года заказы на оборудование для указанных в пункте 1 настоящего постановления самолетных заводов в соответствии со спецификациями НКАП, утвержденными Экономсоветом при СНК СССР.

- 25 -

17. Обязать председателя СНК Эстонской ССР тов. Лаурин, секретаря ЦК КП(б) Эстонии тов. Сярэ, председателя СНК Латвийской ССР тов. Лацис, секретаря ЦК КП(б) Латвии тов. Калнберзиньш, председателя СНК Литовской ССР тов. Гедвилас и секретаря ЦК КП(б) Литвы тов. Снечкус:

а) взять под свое личное особое наблюдение строительство самолетных заводов;

б) обеспечивать всестороннюю помощь заводам НКАП в выполнении возложенных на них обязательств по организации производства боевых самолетов.

Выписки посланы:

т. т. Шахурину, Вознесенскому, Тимошенко, Хломову;

ЦК КП(б) Эстонии и т. Бочкареву;

ЦК КП(б) Латвии и т. Деревянскому;

ЦК КП(б) Литвы и т. Позднякову - все;

Наркомам - соотв.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. Гамма

1аф

О СНАБЖЕНИИ ЧЕРНЫМИ, ЦВЕТНЫМИ МЕТАЛЛАМИ И ХИМИКАТАМИ
ЗАВОДОВ НАРКОМАТА БОЕПРИПАСОВ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета ВКП(б).

1. Признать неудовлетворительной работу Наркома Боеприпасов т.Сергеева по обеспечению заводов Наркомбоеприпасов в III квартале 1940 г. черными, цветными металлами и химикатами.

Нарком боеприпасов т.Сергеев и особенно начальник Главснаба НКБ т.Купер не организовали повседневного контроля за отгрузкой и продвижением металла и химикатов для заводов Наркомата, что приводило к срыву работы ряда заводов Наркомата Боеприпасов.

2. Отметить также крайне неудовлетворительное выполнение плана поставок для заводов боеприпасов со стороны Наркомата Черной Metallургии, Наркомата Цветной Metallургии и Наркомата Химической промышленности, что видно из следующих фактов:

а) заводы Наркомата Черной Metallургии отгрузили до 15.1X заводам боеприпасов углеродистой спецзаготовки только 60% и хромистой спецзаготовки только 59% от фонда III квартала;

б) заводы Наркомата Цветной Metallургии отгрузили до 15.1X заводам НКБ латунной ленты только - 16%, снарядных медных поясков - 36% и латунной ленты особого назначения № 2 - 40% от фонда III квартала;

в) заводы Наркомата Химической промышленности отгрузили до 15.1X тем же заводам - олеума - 81%, сульфитнатрия - 64%, азотной кислоты - 70% от фонда III квартала.

3. Предложить Наркомчермету - т.Тевосян, наркомцветмету - т.Ломако, Наркомхимпрому - т.Денисову и другим наркоматам-поставщикам немедленно дать строжайшие указания заводам-поставщикам и сбытовым органам о том, что:

а) поставки по текущим военным заказам (ТВЗ), особенно для боеприпасов и авиации, являются первоочередными перед всеми другими заказами, поставки всем другим потребителям реализуются только после выполнения поставок по текущим военным заказам;

б) нарушение этого порядка снабжения текущих военных заказов будет строго караться с отдачей виновных лиц под суд.

Поручить Народному Комиссару Государственного Контроля - тов.Мехлис учинить специальный контроль за соблюдением поставщиками установленного в настоящем пункте Постановления порядка снабжения.

4. Запретить кому бы то ни было расширять перечень отраслей промышленности, получающих снабжение в порядке текущих военных заказов (ТВЗ), кроме авиапромышленности и предприятий боеприпасов, вооружения, танков, и военного судостроения, а также запретить устанавливать поставки для других потребителей, кроме перечисленных в настоящем пункте, наравне или впереди поставок по текущим военным заказам.

Предложить Экономическому Совету при Совнаркоме Союза ССР устанавливать сроки и очередность поставок оборудования и материалов для различных потребителей только с учетом первоочередной перед всеми потребителями поставки для обеспечения текущих военных заказов.

5. Обязать Наркомбоеприпасов тов.Сергеева довести к 1 декабря 1940 года запасы:

а) металла на снарядных заводах - до 25-30 дней;

б) тротила на снаряжательных заводах - до 30 дней;

в) кислот на заводах взрывчатых веществ на 10 дней.

6. Для обеспечения программы IV квартала 1940 г. по боеприпасам и создания запасов, указанных в п.4 настоящего постанов-

а) Экономсовету, НКЧМ, НКЦМ и НКХП выделить НКБ в 1У квартале 1940 г.:

Снарядной углеродистой заготовки	- 89 тыс. тонн;
Снарядной хромистой заготовки	- 41 тыс. тонн;
Снарядных медных поясков	- 1400 тонн;
Латунной ленты ОСНАЗ № 2	- 650 тонн;
Латунной ленты	- 240 тонн;
Автоматной стали	- 5500 тонн;
Алюминия	- 1200 тонн;
В том числе вторичного	- 300 тонн;
Ртуты металлической	- 29 тонн;
Ленты красномедной	- 390 тонн;
Прутков дюралюминиевых	- 82 тонны
Л и с т о в	- 19 тонн
Азотной кислоты	- 51000 тонн
О л е у м а	- 65900 тонн
Карбид кальция	- 1113 тонн
Соды кальцинированной	- 2000 тонн
Сульфитнатрия	- 1300 тонн
А ц е т о н	- 226 тонн
Барий азотнокислый	- 624 тонны
Соды каустической	- 2282 тонны
Т о л у о л а	- 13100 тонн

б) Поручить Экономсовету внести необходимые поправки в план 1У квартала по прокату и химикатам для обеспечения этих поставок.

в) Наркомчермету - тов.Тевосян отгрузить заводам НКБ до 5 октября 1940г. 35.000 тонн углеродистой и 13.000 тонн хромистой заготовки по фондам III квартала 1940 года, сверх поставок произведенных на 1 сентября.

г) Наркомцветмету - тов.Ломако полностью покрыть недогруз III квартала по снарядным медным пояскам до 5 октября 1940 г., а НКПС обеспечить перевозку этих поясков багажем для заводов НКБ и кроме того, поставить в 1У кв. 1940 года 485 тонн.

Наркомэлектропрому - т.Богатыреву поставить заводам НКБ в 1У квартале 1940 г. 566 тонн медных снарядных поясков.

д) Управлению Госрезервов - т.Данченко - разбронировать Наркомэлектропрому, для изготовления медных снарядных поясков - 330 тонн меди и Наркомцветмету для изготовления оловянной фольги - 40 тонн олова.

е) Наркомнефти - т.Седину поставить Наркомчермету в 1У квартале 1940 г. для выработки толуола 25.000 тонн керосина за счет резерва Экономсовета.

ж) Выделить Наркомбоеприпасов на 1У квартал 1940г. из мобзапасов 80 тонн шеллака с возвратом до 1 января 1941г.

з) Наркомвнешторгу - т.Микоян закупить шеллака 120 тонн по импорту, со сроком поставки в 1У квартале 1940 г., для заложения в мобзапас.

и) Наркомхимпрому - т.Денисову поставить в 1У квартале 1940 г. Наркомату Боеприпасов 35 тонн лака АЛБТ.

к) Разбронировать из мобзапасов с возвратом до 1 ноября 1940 г. капсулей - 9 миллионов штук (завод № 38 НКВ); оловянной фольги - 3 тонны (завод № 53); снарядной заготовки углеродистой - 1000 тонн (завод № 76); хромистой - 3000 тонн (завод № 78); штамповки - 40000 штук (завод № 77), толуола - 1000 тонн (завод № 15) и 1½ тонны ртути (завод № 11).

7. Поручить Наркому Госконтроля - тов.Мехлис проверить причины брака капсулей-воспламенителей на заводе № 5 и 53 НКБ, виновных привлечь к ответственности и о результатах сообщить ЦК ВКП(б) и Совнаркому СССР к 15 октября 1940 г.

8. Обязать наркомчермет - тов.Тевосян и наркомцветмет - тов.Ломако категорически запретить директорам заводов менять технологию изготовления металлов для заводов Наркомата Боеприпасов без разрешения Наркома.

- 3 -

9. Установить директорам и главным инженерам заводов - поставщиков, за выполнение квартального плана поставок для боеприпасов, премию в размере месячного оклада зарплаты.

Кроме того, за выполнение заводом-поставщиком серийного заказа по боеприпасам в сроки, предусмотренные договорами, установить премию в размере 4% от суммы заказа при условии:

- а) равномерности по месяцам и комплектности поставки;
- б) соответствия качества поставленной продукции техническим условиям.

В пределах указанных 4% директор завода-поставщика производит выплату премии ИТР и рабочим, непосредственно принимающим участие в выполнении для боеприпасов заказа. Производственным рабочим выплачивается не менее 70% всей премии.

Разрешить Экономсовету ежеквартально по представлению Народного Комиссара Боеприпасов выделять фонд премирования заводам-поставщикам с указанием размера премии для каждого завода-поставщика отдельно.

10. За систематический срыв снабжения заводов боеприпасов снять с работы начальника Главснаба НКБ т.Купер и поручить Наркому Госконтроля т.Мехлис привлечь его к ответственности.

11. Установить, что в Наркомате Боеприпасов за снабжение наряду с Наркомом отвечает заместитель Наркома тов.Толстов Г.А. и возложить на него временно - обязанности начальника Главснаба НКБоеприпасов.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В.МОЛОТОВ

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

И.СТАЛИН.

2 октября 1940 года

№ П21/45

Верно:

Гр. Якинина



ВАШИНГТОН УМАНСКОМУ

НЬЮ-ЙОРК ЛУКАШЕВУ

По вопросу о лицензиях на станки заявите Госдепартаменту:

"1. Советское Правительство продолжает считать, что указ президента США от 2 июля 1940 года не должен иметь применения к советским заказам, которые были выданы фирмам США до его опубликования, тем более, что эти заказы были выданы в осуществление обязательств СССР по торговому соглашению с США. Применение к этим заказам Указа от 2. VII-1940г. означает частичное аннулирование торгового соглашения США и СССР.

2. Вместе с тем, учитывая заявление заместителя государственного секретаря США г. УЭЛЛЕСА о важности для нужд национальной обороны США некоторых станков, заказанных для советских организаций, Советское Правительство готово поручить полномочному представителю СССР обсудить совместно с представителями правительства США вопрос о возможности отказа от требования вывоза в настоящее время из США некоторой части из числа тех станков, на вывоз которых не получено лицензий.

3. Этот отказ может касаться лишь тех станков, которые особенно необходимы для нужд обороны США и отсрочка в поставке которых не причинит советским организациям большого ущерба.

Однако отказ не может относиться к станкам, уже принятым от поставщиков.

4. Условием упомянутого отказа от требования вывоза из США в настоящее время некоторой части станков является сохранение в силе договоров с фирмами США на поставку соответствующих станков в СССР, с тем, что взамен станков, которые будут оставлены в США по соглашению представителей правительств СССР и США, фирмы-поставщики обязаны будут, по требованию заказчиков, изготовить и поставить для советских организаций такие же станки. Эти станки должны быть изготовлены и поставлены в течение сроков не более длительных, чем обусловленные в соответствующих договорах. Сроки должны исчисляться со дня достижения общего соглашения между обоими правительствами по настоящему вопросу.

Вместе с тем Правительство США возмещает заказчикам проценты, в размере 4-х годовых, на все уплаченные ими по заказам суммы, а также на все суммы открытых по заказам безотзывных аккредитивов, с исчислением процентов со дня внесения сумм и соответственно со дня открытия аккредитивов заказчиками до дня достижения указанного общего соглашения между Правительствами. В тех случаях, когда заказчики не потребуют изготовления новых станков, правительство США возмещает заказчикам все уплаченные ими по заказам суммы, а также проценты, в размере четырех годовых, на эти суммы за время со дня внесения последних заказчиками по день возмещения, и проценты в том же размере на все суммы открытых по заказам безотзывных аккредитивов, считая со дня открытия аккредитива по день освобождения его фирмой-поставщиком.

5. Правительство США немедленно выдает лицензии на вывоз в СССР как изготовленных и изготавливаемых по советским заказам станков, которые не войдут в число станков, оставляемых в США по соглашению представителей обоих правительств, так и станков, подлежащих изготовлению и поставке по заказам, остающимся в силе с новыми сроками.

6. Все лицензии на вывоз, выдаваемые Правительством США по размещенным советским заказам на станки и другие предметы и по заказам, которые будут размещены, не могут быть аннулированы."

- 2 -

Обращаем Ваше внимание на то, что, как видно из содержания пунктов первого и шестого, они относятся не только к станкам, но и к другому оборудованию.

По вопросу о золоте заявите Госдепартаменту:

"1. По вопросу о ввозе в США и о вывозе из США советского золота Правительство СССР приняло к сведению заявление заместителя государственного секретаря США господина УЭЛЛЕСА о том, что в этом отношении никаких препятствий нет, и что дискриминация по отношению к Советскому Союзу применяться не будет.

2. Правительство СССР приняло, далее, к сведению заявление господина УЭЛЛЕСА о возможности договориться относительно текста подтверждения со стороны Правительства США по указанному вопросу."

Предложение Уэллеса о предоставлении нам американского тоннажа можно принять.

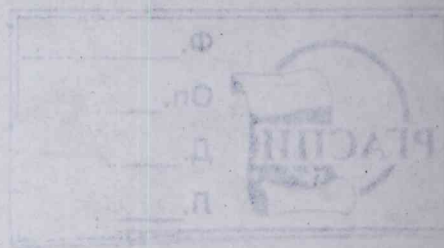
МОЛОТОВ.

МИКОЯН.

В е р н о :

Ур. Микоян

6мн



ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ И АВИАЦИОННЫХ
МОТОРОВ НА УКРАИНЕ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета ВКП(б).

1. Обязать Наркомат Авиационной Промышленности организо-
вать на Украине производство и выпуск боевых самолетов и авиа-
ционных моторов, именно:

а) в Киеве организовать производство двухмоторных само-
летов на мощность в 1200 штук в год, со сроком ввода в дейст-
вие указанной мощности в III квартале 1942 года;

б) в Харькове организовать производство двухмоторных само-
летов на мощность в 1200 штук в год, со сроком ввода в дейст-
вие указанной мощности в III квартале 1942 года;

в) в Днепропетровске - производство двухмоторных самоле-
тов на мощность в 1200 штук в год, с вводом в действие указан-
ной мощности в I квартале 1942 года;

г) в Днепропетровске организовать производство моторов
типа АМ-35А и АМ-37 на мощность в 3000 штук в год с вводом в
действие указанной мощности во II квартале 1942 года.

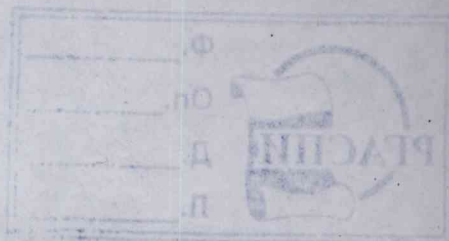
Расчет мощностей заводов вести, исходя из 2-сменной ра-
боты, 8-часового рабочего дня и 7-дневной недели.

2. Для организации производства боевых самолетов и мото-
ров на Украине, в соответствии с пунктом 1-м настоящего Поста-
новления, передать Наркомату Авиационной Промышленности следу-
ющие предприятия:

В городе Киеве - для расширения завода № 43 НКАП и по-
стансовки на нем производства двухмоторных самолетов:

а) фабрику клавишных инструментов Наркомместпрома (находя-
щуюся в консервации);

аф



- 2 -

- б)весовой завод им.Дзержинского Наркомобщмаша;
- в)аэродром Оссавиахима;
- г)экспериментальный завод № 8 Наркомтекстильпрома для организации на нем производства авиационного стрелкового и бомбардировочного вооружения;
- д)завод имени Артема Наркомобщмаша для организации на нем производства химического вооружения.

В городе Харькове:

- а)ГАРЗ № 1 Наркомата Автомобильной Промышленности СССР для постановки на нем производства ПБ-100;
- б)строящиеся рядом с ГАРЗ № 1 столярные мастерские Наркомстроля, приключив их к заводу ГАРЗ № 1 для производства самолетов ПБ-100;
- в)завод Гидропривод Наркомтяжмаша для постановки на нем производства шасси;
- г)Комбинат НКВД (отделение электроинструмента) для постановки на нем производства авианормалей и арматуры.

В городе Днепропетровске:

- а)паровозо-ремонтный завод Наркомтяжмаша, для постановки на нем производства моторов АМ-35А;
- б)завод - Станкошколу Наркомместпрома СССР организовав на нем производство спецстанков для моторного завода.

В городе Запорожье:

- механический завод Наркомата Электростанций, для постановки на нем производства шасси.

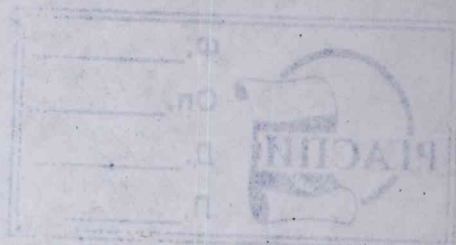
В городе Полтаве:

Завод № 1 Наркомобщмаша, для организации на нем производства моторных агрегатов, освободив его с 1.XI.1940г. от изготавливаемой им продукции.

3.Размещение продукции, снимаемой с перечисленных в п.2 предприятий, произвести следующим образом:

- а)ремонт грузовых машин с завода ГАРЗ № 1 передать в механические мастерские Главсахара в г.Купянске и на заводы ГАРЗ №№ 2 и 3 в гор.Харькове;

аф



б) гидроприводы и другую продукцию завода "Гидропривод" передать на Харьковский завод имени Молотова НКТМ;

в) ремонт паровозов с паровозоремонтного завода НКТМ в гор. Днепропетровске передать на заводы НКПС;

г) сохранить на Харьковском заводе "Гидропривод" производство гидроприводов в размере 50% до освоения этой продукции на заводе им. Молотова.

4. Обязать Харьковский Облисполком разместить программу по электроинструменту Комбината НКВД в местной промышленности гор. Харькова.

5. Обязать Наркомобщмаш и Наркомтекстиль СССР совместно с Госпланом СССР в 2-недельный срок разместить снимаемую продукцию с заводов (Весового им. Дзержинского, им. Артема и № 8 в гор. Киеве, завода № 1 Наркомобщмаша в г. Полтаве), переданных в НКАП, на других своих предприятиях.

6. Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А. И.:

а) завод имени Красина, переданный в НКАП для производства шасси, во изменение постановления КС № 335сс, перевести на производство агрегатов и деталей к моторам АМ-35А в кооперации с Днепропетровским паровозоремонтным заводом;

б) завод № 165 НКАП с производства запасных частей перевести на производство двухмоторных самолетов;

в) передать Наркоматам, заводы которых передаются в НКАП, ненужное для производства оборудование.

7. Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А. И., директоров Киевского самолетостроительного завода № 43, Харьковского самолетостроительного завода, Днепропетровского самолетостроительного завода № 165 и Днепропетровского моторостроительного завода развернуть немедленно подготовку производства самолетов и моторов на указанных заводах и обеспечить в 1941 году и в первом квартале 1942 года вы-

аф



- 4 -

полнение программы по этим заводам в нижеследующих количествах, с разбивкой по кварталам:

Программа.	Завод № 43 г.Киев.	Завод ГАРЗ г.Харьков	Завод № 165 г.Днепро- петровск.	Паровозо- ремонтный завод г.Днепро- петровск.
	Самолеты И-200	Самолеты ПБ-100	Самолеты И-200	Мотор АМ-35А
Всего в 1941 г.	150	100	250	250
1 квартал	-	-	-	-
В т.ч. в марте	-	-	-	-
II квартал	28	10	40	25
В т.ч. в июне	10	5	15	10
III квартал	40	40	70	75
В т.ч. в сентябре	15	15	25	35
IV квартал	82	50	140	150
В т.ч. в декабре	30	20	50	60
1 квартал 1942г.	90	100	150	250
В т.ч. в марте	30	40	50	100

В соответствии с этой программой приступить в IV квартале 1940 года к созданию заделов, обеспечивающих сдачу самолетов и моторов по утвержденному графику.

8. Обязать Народный Комиссариат Авиационной Промышленности:

а) создать специализированные строительные тресты в г.г. Киеве, Харькове, Днепропетровске;

б) создать филиал Первого Госпроектного Института в г. Харькове для обеспечения проектами и рабочими чертежами строительства означенных заводов со сроками окончания к 31 декабря 1940 года.

аф



- 5 -

9. Обязать Киевский, Харьковский и Днепропетровский облисполкомы немедленно предоставить вновь создаваемым специализированным строительным трестам:

а) складские помещения, площадью по 5.000 кв.м. с подстанциями железнодорожными путями;

б) конторские помещения, площадью по 350 кв.м.

10. Обязать Харьковский облисполком для организации филиала 1-го Госпроектного Института выделить не позднее 15 октября 1940 г. оборудованное помещение в 800 кв.м.

11. На подчиненные Наркомату Авиационной Промышленности специализированные строительные тресты и управления капитального строительства в гор. Киеве, Харькове и Днепропетровске возложить строительство и оборудование авиационных заводов.

12. Обязать нижеследующие Наркоматы в течение октября 1940 г. перевести из Харьковских проектных организаций в Харьковский филиал 1-го Госпроектного Института НКАП квалифицированных инженеров и техников-проектировщиков:

а) Наркомсредмаш (из Гипросредмаша) - 25 человек технологов по холодной обработке металлов, термической обработке и обработке дерева; 10 человек тепломехаников; 5 человек сантехников; 5 человек электриков;

б) Наркомстрой (из Промстройпроекта) 55 человек строителей, сантехников и теплофикаторов;

в) Наркомтяжмаш (из Гипротяжмаша) 10 человек технологов, сборщиков, термистов, кузнецов и литейщиков; 3 человека по генпланам заводов; 10 человек тепломехаников; 5 человек сантехников и 5 человек электротехников;

г) Наркомстрой (из Центроэнергомонтажа) 20 человек электротехников по эл. снабжению, силовому оборудованию и электроосвещению;

д) Наркомсредмаша (из Союзпроммеханизации) 10 человек проектантов и конструкторов по внутрицеховому транспорту.

аф



- 6 -

13. Отпустить НКАП из резервного фонда СНК СССР на 1940 г. для капитального строительства, приобретения оборудования, транспорта и механизмов для заводов Киева, Харькова, Днепропетровска и Полтавы дополнительно 40 млн. рублей.

14. Промбанку СССР финансировать капитальное строительство этих заводов до 1 марта 1941 года без проектов и смет, а после 1 марта 1941 года по сметам на отдельные объекты и виды работ.

15. Разрешить Наркомату Авиационной Промышленности ввести поправочные коэффициенты 1,15 к тарифным ставкам рабочих и инженерно-технических работников специализированных трестов и строек этих заводов.

16. Установить для трестов размер накладных расходов - 25%, в том числе по административно-хозяйственным расходам - 10,5% и аванс на приобретение стройматериалов - 20% от объема выполняемых работ.

17. Наркомфину СССР выделить из резервного фонда СНК СССР оборотные средства вновь создаваемым специализированным трестам в г.г. Киеве, Харькове и Днепропетровске, исходя из годовой программы, в размере 20% (для ведения работ скоростными методами).

18. Для обеспечения рабочей силой строительной программы в г.г. Киеве, Харькове, Днепропетровске:

а) СНК РСФСР выделить целевой наряд на вербовку 4000 чел.;

б) Киевскому, Харьковскому, Днепропетровскому Городским Комитетам ВКП(б) и Исполнительным Комитетам перебросить рабочих с менее важных местных строек, сохранив за ними, на время работ по строительству самолетных и моторных заводов, занимаемую ими жилплощадь.

19. Обязать Киевский, Харьковский, Днепропетровский обл-исполкомы в 10-дневный срок отвести необходимые земельные участ

аф



- 7 -

ки для расширения заводов Наркомата Авиационной Промышленности и строительства аэродромов.

20. Народному Комиссару Торговли СССР т. Любимову А. В. организовать в специализированных стройтрестах, филиале Первого Госпроектного Института и стройках НКАП в г. г. Киеве, Харькове и Днепропетровске общественное питание и закрытую торговлю.

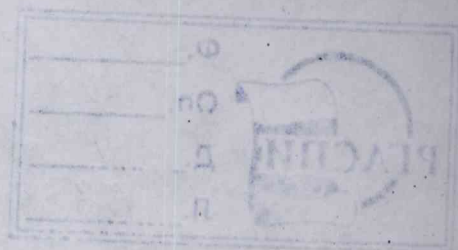
21. Выделить Наркомату Авиационной Промышленности дополнительно к фондам 1У квартала 1940 г. материалы и оборудование, с целевым назначением для вновь организуемых самолетостроительных и моторостроительных заводов НКАП на Украине, ~~в количествах, согласно приложений №№ 1, 2 и 3.~~

22. Обязать наркоматы-поставщики и Наркомат Путей Сообщения СССР обеспечить строительство самолетных и моторного заводов на Украине внеочередной отгрузкой материалов, автотранспорта и строймеханизмов ~~(согласно приложений №№ 1, 2 и 3)~~ в адрес стройтрестов НКАП равными партиями в течение октября-ноября и декабря 1940 года.

23. Народному Комиссару Путей Сообщения выделить из парка НКПС для строек НКАП 3 маломощных паровоза, 50 ж. д. платформ местного сообщения грузоподъемностью 12,5 - 16 тонн и 20 крытых вагонов из снятых с эксплуатации на железнодорожных магистралях.

24. Обязать СНК УССР, Киевский, Харьковский и Днепропетровский облисполкомы и горисполкомы обеспечить полностью строительные работы кирпичем, бутом, гравием, песком, известью и алебастром, а Наркомстрой передать Наркомату Авиационной Промышленности кирпичный завод "Коммунист" (под Харьковом - ст. Финальная) по балансу на 1 октября 1940 года.

аф.



- 8 -

25.Обязать Киевский, Харьковский, Днепропетровский горисполкомы построить своими силами в течение 1940-41 г.г. за счет выделенных лимитов НКАП жилые дома для 1500 работающих в каждом городе, для чего немедленно отвести участки для жилищного строительства, свободные от сноса и выселения.

26.Закрепить жилплощадь за ИТР, рабочими и служащими, перешедшими, в связи с передачей заводов и переводимых с других заводов и учреждений, на работу в Наркомавиапром.

27.Обязать Киевский, Харьковский и Днепропетровский облисполкомы выделить специализированным трестам, самолетным и моторным заводам НКАП жилплощадь:

по Киеву - 60 комнат

по Харькову 50 "

по Днепро-
петровску - 50 "

28.Выделить в распоряжение Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов.Шахурина А.И. для премирования проектировщиков и строителей за выполнение заданной программы 1940 года - 500.000 рублей.

29.Разрешить Народному Комиссару Авиационной Промышленности тов.Шахурину А.И. в организуемых специализированных стройтрестах и стройках и филиале 1-го Госпроектного Института установить оклады 15-ти руководящим работникам в размере до 3.000 рублей.

30.Обязать НКАП организовать в г.г.Киеве, Харькове и Днепропетровске подготовку авиационных кадров в количестве 10000 человек, для чего Киевскому, Харьковскому и Днепропетровскому облисполкомам выделить необходимые помещения.

31.Обязать НКАП организовать техническую помощь самолетным и моторным заводам в г.г.Харькове и Днепропетровске путем послыки квалифицированных кадров с действующих заводов и изготовления производственной оснастки и эталонов.

аф



- 9 -

32. Обязать Экономсовет и СНК Украины в течение октября месяца провести на заводах Украины мобилизацию неиспользованного и недостаточно загруженного оборудования для передачи вновь организуемым заводам самолето и моторостроения не менее 700 станков, из них:

а) в г. Киеве - 200 станков

б) в г. Харькове - 300 станков

в) в г. Днепропетровске - 200 станков.

33. Обязать Наркомвнешторг по спецификации НКАП, уточненной с Госпланом СССР, разместить и реализовать заказ в 1У квартале 1940 г. и в 1 квартале 1941 года на импортное оборудование сверх намечасмых НКАП"у на 1941 год для заводов авиапромышленности в г.г. Киеве, Харькове, Днепропетровске и Полтаве на сумму 50 млн. рублей.

Обязать Наркомавиапром уточненную с Госпланом СССР спецификацию на импортное оборудование представить в Наркомвнешторг в недельный срок.

34. Обязать НКПС выделить Наркомавиапрому в октябре 1940 года дополнительную норму вагонов в количестве 1200 вагонов для перевозки грузов леса и цемента в адрес вновь организуемых авиационных заводов в Украинской ССР, в том числе:

Наркомлесу СССР - 1000 вагонов

Наркомстройматериалов - 200 "

за счет сокращения перевозки других грузов.

35. Выделить Народному Комиссару Авиационной Промышленности тов. Шахурину А.И. из резервного фонда СНК СССР на 1940 год на подготовку освоения производства истребителей, бомбардировщиков и моторов АМ-35А в г.г. Киеве, Харькове и Днепропетровске - 20 млн. рублей.

аф



- 10 -

Поручить Наркомавиапрому распределить их по отдельным заводам.

36. Обязать Наркомавиапром тов. Шахурина в декадный срок представить в ЦК ВКП(б) кандидатуры директоров и Главных инженеров перечисленных в п.1 заводов.

37. Ответственность за обеспечение выполнения программы 1941 г., а также строительства по самолетным и моторному заводам возложить на Народного Комиссара Авиационной Промышленности тов. Шахурина А.И. и Секретарей Киевского горкома ВКП(б) Украины тов. Хрущева, Харьковского обкома ВКП(б) тов. Епишева и Днепропетровского обкома ВКП(б) тов. Задимонченко.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР
В.МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

И.СТАЛИН.

8 октября 1940 года
№ П21/99

17аф

В е р н о :

Хрущев



СТРОГО
РАССЕКРЕЧЕНО

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ В ЛЕНИНГРАДЕ ВТОРОГО АВИАМОТОРНОГО ЗАВОДА.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР
и Центрального Комитета ВКП(б).

1. Обязать Наркомавиапром тов. Шахурина создать в Ленинграде вторую производственную базу (кроме переданного НКАП завода № 234) по выпуску авиационных моторов типа М-105 мощностью в 5000 штук в год при двухсменной работе, 8-ми часовом рабочем дне и семидневной неделе.

2. Для обеспечения этой задачи передать в систему Наркомавиапрома законсервированное строительство ликероводочного завода Наркомпищепрома на ст. Саперная Ленинградской области и прилегающее к нему законсервированное строительство завода динасового кирпича местной промышленности по балансу на 1 октября 1940 года.

3. Кроме того, в целях ускорения выпуска моторов и своевременной подготовки производства, передать Наркомавиапрому следующие предприятия в г. Ленинграде:

- а) завод "Лентекстильмаш" Наркомобщмаша;
- б) завод "ВСП-1" ЦС Осоавиахима;
- в) примыкающий к нему механический завод Наркомрыбпрома.

4. Установить следующие сроки окончания строительства и пуска в действие второго завода авиамоторов в Ленинграде на базе предприятий, передаваемых НКАП, согласно пп. 2 и 3 настоящего постановления.

1 очередь завода, мощностью 2500 моторов в год - 1 кв. 1942 года, с выпуском в 1942 году 2000 моторов и на полную мощность 5000 моторов в год - 1У квартал 1942 г.

ф.



- 2 -

5. Обязать Наркомобщмаш т.Паршина, Наркомрыбпром т.Ишкова и ЦС Осоавиахима т.Кобелева разместить снимаемую продукцию заводов, переданных НКАП, на своих предприятиях, ~~согласно приложению № 1.~~

6. Наркомавиапром т.Шахурину передать:

а) наркоматам оборудование, приспособления, оснастку и инвентарь, которые не могут быть использованы в авиамоторном производстве, на заводах, перечисленных в п.п. 2 и 3;

б) конструкторское бюро Текстильного Машиностроения завода "Лентекстильмаш" - на завод им.Энгельса в составе 10 человек.

7. Возложить строительство завода на станции Саперная на НКАП.

8. Выделить для строительства авиамоторного завода на ст.Саперная из резервного фонда Совнаркома СССР 40 млн. рублей, в том числе:

а) на финансирование строительства в 1У квартале 1940 года и на подготовительные работы 10 млн.рублей;

б) в оборотные средства 15 млн.рублей с отпуском их в 1У квартале 1940 года;

в) аванс на заготовку материалов и оборудования для обеспечения программы работ на 1940 год и 41 год в сумме 15 млн.руб.

9. Проектирование завода возложить на НКАП (1 Госпроектный институт). НКАП при проектировании использовать типовые проекты новостроящихся моторных заводов и предусмотреть возможность кооперирования по нормам и отдельным агрегатам завода на ст.Саперная с цехами завода № 234.

Разрешить проектирование и строительство основных цехов в металлоконструкциях.

10. Обязать Наркомавиапром т.Шахурину закончить технический проект завода и обеспечить выдачу рабочих черт.



- 3 -

тежей к 15 февраля 1941 года. Чертежи 1 очереди (на окончание строящегося корпуса и типовые проекты испытательной станции и переборочного цеха) выдать к 1 ноября 1940 года.

11. Промбанку СССР финансировать строительство завода до 1 мая 1941 года без проектов и смет, а после 1 мая 1941 года по проектам и сметам на отдельные об"екты и виды работ, утвержденным НКАП.

12. Обязать Наркомэлектростанций обеспечить авиамоторный завод на ст.Саперная в период строительства необходимым количеством электроэнергии.

13. Выделить целевым назначением на 1У квартал авиамоторному заводу на ст.Саперная материалы и оборудование, согласно приложениям ~~№ 2 и 3.~~

14. Обязать НКАП предусмотреть в годовом и квартальных планах 1941 года выделение фондов на материалы и оборудование целевым назначением для строительства завода в соответствии с утвержденными сроками строительства.

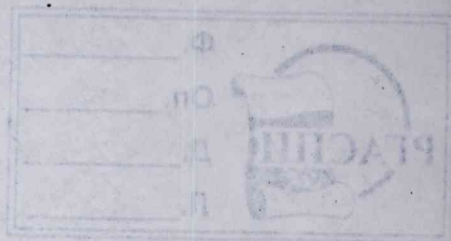
15. Обязать Наркомавиапром т.Шахурина к 20 октября 1940 г. представить в Экономсовет при Совнаркоме Союза ССР заявку на отечественное и импортное оборудование, необходимое для авиамоторного завода. Экономсовету рассмотреть эту заявку и принять меры к ее размещению:

16. Разрешить Наркомвнешторгу произвести импорт оборудования в об"еме утвержденном Экономсоветом и по спецификации НКАП в сроки, обеспечивающие пуск завода в соответствии с п.4 настоящего постановления.

17. Наркомфину СССР выделить в 1У квартале 1940 г. НКАП 10 млн.рублей для увеличения оборотных средств переданных в НКАП заводов.

18. Установить для строительства авиамоторного завода накладные расходы в размере 25% с плановым накоплением, в т.ч. административно-хозяйственные расходы 10,5%.

ф.



- 4 -

19. Обязать Ленинградский городской Совет депутатов трудящихся в 1941-42 г.г. построить трамвайную линию (продолжение от завода № 381 НКАП) до завода на ст. Саперная, за счет лимитов НКАП.

20. Разрешить Наркомавиапрому:

а) ввести поправочные коэффициенты 1,15 к тарифным ставкам рабочих и инженерно-технических работников строительства завода на ст. Саперная;

б) установить по 3 персональных оклада от 2500 до 3000 руб. для руководящих работников завода и строительства.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР
В. МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)
И. СТАЛИН.

8 октября 1940 года
№ П21/100.

Верно:

Урядкина

13ф



ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.107 (ОП)пр.ПВ № 21

Н О Р М Ы

ВЫВОЗА ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА ЛИЦАМИ ШВЕДСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОСТИ,
ЖЕЛАЮЩИМИ ЭВАКУИРОВАТЬСЯ С ТЕРРИТОРИИ ЭСТОНСКОЙ ССР В ШВЕДИЮ.

1. Допускается к вывозу:

- а) Личный багаж (сверх ручного), весом не свыше 50 кг. для глав семей и одиноких и 25 кг. на каждого из остальных членов семьи;
- б) Ношеное верхнее платье и обувь, а также белье, бывшее в пользовании;
- в) Мебель и предметы домашнего обихода, бывшие в употреблении, в объеме, не выходящем за пределы потребности семьи;
- г) Продукты питания, необходимые на время пребывания в пути;
- д) Рыба в количестве не свыше 50 кг. на одну семью;
- е) Рыбакам разрешается вывезти, сверх указанных норм, предметы, необходимые для осуществления их профессиональной деятельности, как-то: рыболовные сети, снасти, небольшие парусные лодки, вмещающие не свыше 10 чел., якоря для этих лодок и т.п. мелкие рыболовные принадлежности;
- ж) Личные документы и акты.

2. Не допускается к вывозу:

- а) Золотые, серебряные и бумажные денежные знаки, разменная металлическая монета и иностранная валюта всех видов;
- б) Золото, платина и серебро в слитках, в россыпи и ломе;
- в) Изделия из серебра, общим весом более 500 граммов на одного человека, часы золотые или серебряные, портсигары серебряные - более чем по одному из названных предметов - на одного человека, достигшего 18-летнего возраста;
- г) Изделия из драгоценных камней, а также жемчуга, общим весом более одного карата на одно лицо;
- д) Драгоценные камни в неотделанном виде;
- е) Предметы искусства и старины в том случае, если те и другие составляют коллекции или в отдельных экземплярах не являются семейной собственностью эвакуирующегося;
- ж) Оружие и предметы военного снаряжения и полевые бинокли (охотники могут вывезти одно охотничье ружье с принадлежностями);
- з) Почтовые голуби;
- и) Акции, облигации и другие ценные бумаги, а равно векселя, транспортные квитанции, варрантные свидетельства, страховые полисы и прочие документы имущественного характера;
- к) Печатные издания, фотоснимки (за исключением личных фотографий), различные акты, планы и документы (за исключением личных документов);
- л) Мануфактура, готовое платье, металлы и металлические изделия, кожаные изделия, галантерея и другие предметы товарного характера (т.е. в объеме, выходящем за пределы потребности семьи);
- м) Швейные машины, более одной на семью;
- н) Автомобили, мотоциклы, моторы и моторные лодки, станки и все машины, приводимые в движение паром и электричеством;
- о) Радиопередаточная аппаратура;
- п) Множительные аппараты всякого рода (стеклографы, шапирографы, счетные и пишущие машинки и т.п.).

Верно: *Колмагантова*

Москва, 9 октября 1940г.

ГОСПОДИН ПОСЛАННИК,

В ответ на переданные в Вашей ноте от 11-го августа 1940г. предложения Шведского Правительства по вопросу обеспечения интересов Шведского государства и шведских граждан в Литве, Латвии и Эстонии, имею честь сообщить Вам нижеследующее:

1. Правительство СССР, внимательно рассмотрев предложение Шведского Правительства о распространении пункта 5 статьи 2-й Торгового Соглашения между Союзом ССР и Швецией от 15-го марта 1924 года на движимое и недвижимое имущество, принадлежавшее шведским гражданам и корпорациям в Эстонии, Латвии и Литве, считает необходимым заявить, что оно не может согласиться с указанным предложением Шведского Правительства.

Пункт 5-й статьи 2-й упомянутого Торгового Соглашения имеет в виду гарантии против конфискации или реквизиции имущества, принадлежащего гражданам или корпорациям одной стороны Правительством или местными властями другой. Поскольку имущество, о котором идет речь в упомянутой выше ноте Шведской Миссии, не конфисковано и не реквизировано по распоряжению Правительства Союза ССР или его местных органов, Правительство СССР не может принять обязательства по выплате вознаграждения за указанное имущество.

2. Однако, учитывая наличие имущественных интересов шведских граждан и корпораций в Эстонии, Латвии и Литве, а также выяснив согласие Советских Правительств Эстонии, Латвии и Литвы пойти навстречу предложениям Шведского Правительства в деле некоторой компенсации за национализированное имущество указанных выше граждан и корпораций, - Правительство СССР, со своей стороны, в принципе готово рассмотреть вопрос об уплате Шведскому Правительству наушальной суммы, считая возможным осуществить эту уплату: в размере 10% общей стоимости национализированного или подлежащего национализации имущества, при условии платежа в течение одного года; или в размере 15% общей стоимости указанного имущества, при условии рассрочки платежа на 3 года; или в размере 20% общей стоимости указанного имущества, при условии рассрочки платежа на 6 лет; или в размере 25% общей стоимости указанного имущества, при условии рассрочки платежа на 10 лет, - по выбору Шведского Правительства. Срок платежа во всех случаях исчисляется со дня подписания соответствующего соглашения.

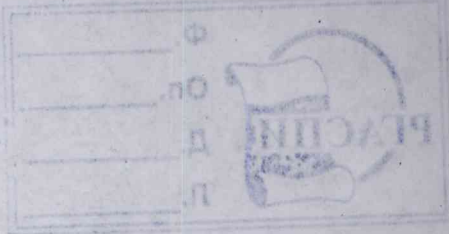
В отношении же личного, ненационализированного имущества шведских граждан, Правительство СССР готово обеспечить этим гражданам возможность распоряжения их собственностью в пределах, установленных законами СССР.

3. Поскольку Правительство Союза ССР не принимало на себя никакой ответственности по платежным обязательствам Правительства Эстонии, Латвии и Литвы Шведскому государству, шведским обществам и отдельным лицам, - у Правительства СССР нет оснований для удовлетворения требований Шведского Правительства по эстон-

Чрезвычайному Посланнику
и Полномочному Министру
Швеции г-ну АССАРССОНУ

Шведская Миссия.

Москва



- 2 -

ским, латвийским и литовским государственным платежным обязательствам.

Правительство СССР, по согласованию с Советскими Правительствами Эстонии, Латвии и Литвы, готово, однако, обсудить вопрос об уплате Швеции государственных долгов Эстонии, Латвии и Литвы по займам на нужды хозяйственного строительства и общественного благоустройства, имея в виду разрешить этот вопрос в части размеров и сроков возмещения - аналогично тому, как это предусматривается п.2 настоящей ноты.

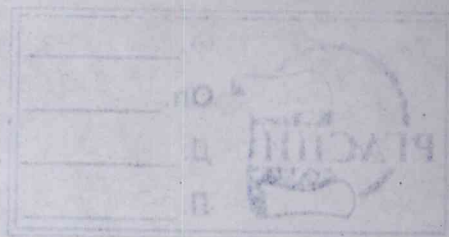
4. Что касается заявления Шведского Правительства о прочих платежных обязательствах отдельных лиц или обществ, находящихся на территории Эстонии, Латвии и Литвы, - Советское Правительство сообщает, что выполнение такого рода обязательств должно регулироваться в общем, установленном законами СССР, порядке.

Прошу Вас, Господин Министр, принять уверения в моем совершенном к Вам уважении.

В е р н о :

Грядкина

6мн



О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ
ОСМАНЛЫ - АСТАРА.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР
и Центрального Комитета ВКП(б).

В связи с увеличением добычи нефти и развитием производительных сил Азербайджанской ССР, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Построить в кратчайший срок железнодорожную линию Османлы-Астара, протяжением 185 километров и под'ездную ветку до Нефте-Чала, протяжением 41 километр.

Строительству присвоить № 107.

2. Направление железнодорожной линии Османлы-Астара установить через пункты: раз'езд Османлы-Джульфинской жел. дор., далее по правому берегу р.Куры до города Сальяны, село Пришибинское, село Кызыл-Агач, порт Ильича, город Ленкорань, далее берегом моря до города Астара Азербайджанской ССР.

3. Изыскания, проектирование и строительство железнодорожной линии Османлы-Астара и ветки на Нефте-Чала возложить на НКВД СССР.

4. Проектирование и строительство линии и ветки производить согласно прилагаемым основным техническим условиям (приложение № 1).

5. Обязать НКВД СССР представить на утверждение Экономсовета при Совнаркоме СССР технический проект с генеральной сметой железнодорожной линии № 107 не позднее 1-го апреля 1941 года. Проект и генеральную смету составить в размере 1-й и 2-й очереди, предусмотрев в работах 1-й очереди минимум работ, обеспечивающих постоянную эксплуатацию дороги.

6. Обязать НКВД СССР открыть временное движение по линии между пунктами Османлы и Астара к 1 февраля 1941 года, по ветке до Нефте-Чала к 1 июля 1941 года. Срок сдачи в постоянную эксплуатацию в объеме работ первой очереди по основ-

- 2 -

ному направлению Османлы-Астара и ветке до Нефте-Чала установить 31 декабря 1941 года.

7. Установить об"ем капитальных работ в 1940 году по жел.дор.линии № 107 в размере 50 миллионов рублей, для чего выделить НКВД СССР 40 млн.рублей из резервного фонда Совнаркома СССР и 10 миллионов рублей разрешить НКВД СССР снять за счет неосвоенных капитальных вложений по другим железнодорожным стройкам.

8. Ассигновать из резервного фонда Совнаркома СССР с отпуском в октябре месяце 1940 года:

а) в оборотные средства строительства жел.дор.линии 40 миллионов рублей;

б) на удорожающие факторы по работам 1У квартала 1940 года 5 миллионов рублей;

9. Установить для строительства № 107 переходящий на 1941 г. аванс в размере 20% от об"ема строительно-монтажных работ.

10. Предложить Промбанку СССР финансировать строительство № 107 без проектов и смет, впредь до их утверждения, по перечню работ, утверждаемому НКВД СССР.

11. Установить для сметы жел.дор.линии № 107 поясной коэффициент 1,15 и накладные расходы в размер 28% от прямых затрат, в том числе адм.-хоз.расходы 10,5%.

12. Разрешить СНК Азербайджанской ССР производить отвод колхозных и других земель и строений для строительства жел.дор.линии, с последующим утверждением Совнаркома Союза ССР. Строительству дороги № 107 расходы, связанные с отчуждением земель и сносом строений у колхозов и других организаций, возмещать деньгами.

13. Поручить СНК Азербайджанской ССР выделить НКВД в районе строительства № 107 водоемы для ловли рыбы.

14. Обязать Наркомчермет, Наркомцветмет, Наркомнефть, Наркомхимпром, Наркомэлектропром, НКПС, Наркомтяжмаш, Наркомсредмаш, Наркомобщмаш, Наркомвооружения, Наркомуголь, Нарком-

- 3 -

авиапром, Наркомат Целлюлозной и Бумажной Промышленности, Наркомзаг, Наркомпищепром СССР, Наркомрыбпром СССР, Наркоммясомолпром СССР, Наркомлегпром СССР, Наркомтекстиль СССР, Наркомстройматериалов СССР, Всекопромсовет, Наркомторг СССР, Наркомместпром РСФСР, КОГИЗ, НКХоз РСФСР, Наркомместпром УССР, Наркомлес СССР выделить ГУЖДС НКВД для строительства № 107 материалы, оборудование, топливо, продовольственные и промышленные товары и фураж, в количествах и сроки, согласно приложениям № 2-6, а также в 3-х дневный срок рассмотреть заявки ГУЖДС НКВД СССР на планируемые материалы и оборудование и выделить их в количествах и сроки по согласованию с НКВД СССР.

15. Разрешить НКВД СССР занаряженные или уже находящиеся в пути материалы, оборудование, продфураж и продтовары для других строек НКВД СССР направлять на строительство № 107, с последующим восстановлением их для этих строек.

16. Обязать Наркомстрой изготовить в январе месяце 1941г. металлические конструкции для пролетных строений железнодорожных мостов линии № 107 в количестве 1400 тонн по спецификации НКВД СССР.

Наркомчермету отгрузить в декабре месяце 1940 года Наркомстрою для этой цели металл за счет фондов НКСтроя.

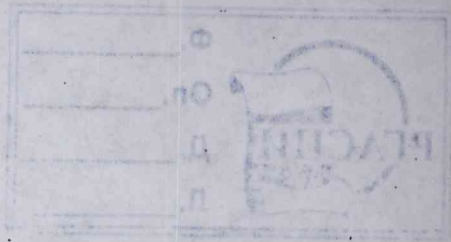
17. Обязать Наркомуголь отгрузить строительству № 107 ГУЖДС НКВД в течение 1У квартала 1940 года 1000 тонн донецкого угля за счет уменьшения запасов на шахтах.

НКПС обеспечить перевозку указанного количества угля.

18. Обязать НКПС:

а) отгрузить из мобзапасов в октябре месяце 1940 года Строительству № 107 для сооружений временных мостов 500 пог.м. пакетов и ферм, с восстановлением в 1 кв.1941 года;

б) обеспечить по заявкам НКВД СССР немедленную подачу порожняка под перевозку материальных и людских ресурсов, перебрасываемых на строительство № 107 с других строек и лагерей НКВД СССР, а также всех материалов, оборудования и прочих ресурсов, выделенных для этого строительства;



- 4 -

в) обеспечить срочное продвижение грузов в пути, организовав специальное наблюдение;

г) разрешить НКВД СССР до 1.XI.1940г. производить бесплатную переадресовку грузов для указанного строительства;

д) передать на баланс строительства на время постройки подвижной состав в количестве 10 паровозов, 60 крытых вагонов, 200 платформ, 5 цистерн, один классный двухосный вагон в сроки по согласованию с НКВД СССР;

е) производить прицепку товарных вагонов к пассажирским поездам в пределах 5 вагонов в месяц;

ж) разрешить НКВД СССР грузы, в том числе и лесные, идущие для нужд строительства № 107, направлять прямым смешанным железнодорожно-водным путем;

з) установить броню на пассажирские места для работников, направляемых из Москвы на строительство № 107;

и) производить средний ремонт подвижного состава строительства № 107 в прилегающих депо дороги, с обеспечением запасными частями и материалами;

к) снабжать подвижной состав строительства, находящийся в районе Османлы, топливом, смазкой, подбивочно-обтирочным материалом за счет фондов НКВД СССР.

19. Поручить НКПС совместно с НКВД СССР рассмотреть заявку ГУЖДС НКВД на оборудование связи, сигнализации, централизации и блокировки, выделив это оборудование в количествах и сроки, обеспечивающие организацию временного движения на железнодорожной линии № 107.

20. Обязать Наркомчермет отгрузить строительству железнодорожной линии № 107 за счет фондов НКПС до 1.XII.1940 г. рельсы со скреплениями типа "1-А", 1-го сорта - 17400 тонн и типа "П-А", П-го сорта - 6200 тонн, в том числе 2400 тонн в октябре месяце 1940 года.

21. Обязать Наркомморфлот не позднее 15.XII.с.г. перевезти для строительства № 107 грузы по Каспийскому морю в количестве 130 тыс. тонн, в том числе:

через порт Махач-Кала	- 20 тыс. тонн
Красноводск	- 35 тыс. тонн
Баку	- 75 тыс. тонн

и пассажиров 20 тыс. человек, обеспечив эти перевозки дополнительным тоннажем.

22. Обязать Наркомсвязи обеспечить в районе строительства бесперебойное пользование междугородней телефонной связью, установив для переговоров специальное время по согласованию с НКВД СССР. Разрешить НКВД в районе строительства подвесить свои провода на линии Наркомсвязи.

23. Обязать Совнарком Азербайджанской ССР и Наркомнефть обеспечить на заводах республики и Наркомнефти изготовление местных строительных материалов и металлических поковок по заявкам НКВД СССР.

24. Разрешить НКВД СССР проводить децентрализованные заготовки всех незерновых сельскохозяйственных продуктов в Азербайджанской и Грузинской ССР для нужд строительства № 107.

25. Обязать Наркомлес СССР и ГУЛАГ НКВД поставить строительству № 107 НКВД СССР лесоматериалы в ассортименте, ~~количестве и сроки, согласно приложению № 7.~~

26. Разрешить ГУЛАГ"у НКВД СССР поставку пиломатериалов по настоящему постановлению в количестве 50 т.м.з произвести за счет фонда сухих пиломатериалов.

27. Обязать НКПС выделить в октябре месяце 1940 года целевым назначением для отгрузки лесоматериалов по настоящему постановлению, дополнительно:

ГУЛАГ"у НКВД СССР - 600 вагонов

Наркомлесу СССР - 200 -"

~~по дорогам отправления, согласно приложению № 8.~~

28. Обязать НКПС перевезти в 1У квартале 1940 г. круглый и пиленный лес с Ленинской ж.д. назначением на Закавказскую ж.д.

29. Обязать Наркомлегпром СССР пошить строительству № 107 к 1.XI.1940г. 30.000 штук полу пальто и 30.000 штук летних костюмов за счет тканей, выделяемых строительству.

30. Обязать Наркомзем СССР поставить строительству № 107 150 лошадей из ближайших областей.



31. Обязать Наркомнефть обеспечить на Бакинском авто-ремонтном заводе Азнефти ремонт автомашин строительства № 107.

32. Предложить Наркомату Автомобильного Транспорта Азербайджанской ССР организовать на участке строительства № 107 2 мастерские для вулканизации авторезины.

33. Обязать Наркомздрав СССР направить в распоряжение НКВД СССР для строительства № 107 - 5 врачей, 50 медсестер, 10 фармацевтов, 8 зубных врачей и обеспечить необходимыми медикаментами, медоборудованием и хирургическим инструментарием.

34. Учитывая особые условия и срочность строительства, разрешить НКВД СССР:

а) распространить с 1.XI.1940 г. на работников, направляемых на строительство № 107, ставки зарплаты, утвержденные постановлением Совнаркома СССР № 652-139с от 17.IV.1938г. для работников БАМ;

б) всех работников НКВД, направляемых на строительство, считать находящимися в командировке до 1 февраля 1941 года;

в) командировочные за время нахождения в командировке оплачивать из расчета до 35 рублей в сутки;

г) сохранить за работниками, переводимыми на стройку № 107 из других лагерей, получаемые ими оклады и льготы, если по новому месту службы общий размер зарплаты ниже;

д) на все время нахождения на постоянной работе и в командировке на строительстве № 107 сохранить за работниками занимаемую ими жилищную площадь.

35. Обязать ЦК КП(б) Азербайджана и Совнарком Азербайджанской ССР оказывать строительству № 107 постоянную и систематическую помощь, обеспечивая выделение строительных материалов из местных ресурсов и перевозки грузов строительства за счет местного и колхозного транспорта.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ СОЮЗА СССР
В.МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)
И.СТАЛИН.

12 октября 1940 года,
№ П21/202.

10/нк

В е р н о: *С. Девкрисова*

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ЛИНИИ ОСМАНЛЫ - АСТАРЫ.

1. Железнодорожная линия Османлы - Астара с ветвью на Нефте-Чала проектируется, как однопутная магистраль нормального типа с паровой тягой.

2. Величина руководящего уклона магистрали устанавливается $6^{\circ}/00$ в обоих направлениях.

3. Минимальный радиус устанавливается 600 метров.

4. Паровоз принять на нефтяном отоплении:

а) для грузового движения серии ФД;

б) для пассажирского движения серии С^У.

5. Проектируемая линия должна обеспечить пропуск 24 пар грузовых поездов.

Жилые, культурно-бытовые и лечебно-санитарные здания рассчитываются для обеспечения работы дороги на 6 пар поездов, при этом станционный штат обеспечивается жильем на 50%, а линейный на 100%.

Мощность механического оборудования рассчитывается на обеспечение работы дороги на 12 пар поездов.

6. Размещение пунктов водоснабжения производится по расходу воды грузового поезда с паровозом серии ФД из расчета на 24 пары поездов, с проверкой на пропуск грузовых поездов при паровозе серии Э^М.

7. Ширина земляного полотна устанавливается 5,8 м. при всех грунтах. Насыпи на солончаках устраиваются высотой не менее 2 метров.

8. Мосты, как правило, сооружаются на всем протяжении линии бетонные с металлическими и железобетонными пролетными строениями или пакетами. Разрешается применение деревянных мостов и труб как постоянных сооружений на малых водотоках и как временных сооружений при пересечении больших водотоков.

Опоры постоянных искусственных сооружений проектируются под нагрузку Н-8 под один путь. Металлические пролетные строения проектируются под нагрузку Н-7.

Деревянные мосты и металлические пакеты проектируются под нагрузку Н-6.

9. При проектировании земляного полотна и искусственных сооружений должна быть обеспечена возможность беспрепятственного устройства в будущем второго пути.

10. Тип рельс по главному пути устанавливается 1-А, на станционных приемо-отправочных и прочих путях П-А.

Допустить применение на станционных путях старогонимых рельс.

Количество шпал на 1 километр главного пути принять 1600 шт., а на станционных 1440 штук, шпалы укладываются некропитанными.

Балласт принять песчано-гравийный и ракушечный, толщиной под шпалой на главном пути 0,35 метра, а на станционных 0,30 метра.

11. Полезная длина станционных путей устанавливается 850 метров в обоих направлениях.

12. Гражданские здания проектируются каменными.

13. Мощность источников водоснабжения должна обеспечивать пропуск 24 пар грузовых поездов при паровозе серии ФД.

Мощность оборудования рассчитывается на 12 пар поездов.



- 3 -

14. На узловых участковых станциях и станциях с водоснабжением проектируются электростанции, обеспечивающие электроэнергией всех потребителей. Мощность электростанции рассчитывается на 12 пар поездов.

15. Системой поездных сношений устанавливается на первые годы эксплуатации жезловая сигнализация.

16. Проектируемая линия должна быть обеспечена всеми видами связи.

17. Сооружение магистрали на период временной эксплуатации возможно осуществить в необходимых случаях на обходах по облегченным техническим условиям.

18. Основное депо расположить на станции Сальяны, пункт оборота паровозов на станции Астара.

19. Технический проект и генеральная смета составляются с учетом выполнения работ в две очереди. Первая очередь должна обеспечить постоянную эксплуатацию линии с минимальными строительными затратами.

В е р н о:

В. Леокрисова

10-ВМ



О ПРОИЗВОДСТВЕ АВИАМОТОРОВ М-500.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Обязать Народного Комиссара Авиационной промышленности т. Шахурина А.И. организовать производство авиационных моторов М-500 в точном соответствии с имеющимся образцом со следующими основными данными:

Взлетная мощность	- 1350-1400 л.с.
Номинальная мощность на высоте 5100 мтр.	- 1200 л.с. (продолжительность 30 мин.).

2. Обязать начальника ЦИАМ'а т. Каширина обеспечить составление рабочих, узловых, сборочных чертежей и технологии мотора М-500 в точном соответствии с имеющимся образцом, организовав для выполнения указанной работы Особое Техническое Бюро при ЦИАМ'е.

3. Начальником Особого Технического Бюро и главным конструктором мотора М-500 назначить т. Доллежалъ В.А.

Главным технологом по мотору М-500 назначить т. Курочкина А.А.

4. Особому Техническому Бюро ЦИАМ:

а) закончить составление рабочих чертежей мотора М-500 к 15 февраля 1941 года;

б) закончить составление технологии производства и контроля по мотору М-500 к 15 апреля 1941 года;

в) закончить составление чертежей на инструмент, приспособления, штампы, модели и специальное оборудование к 15 мая 1941 г.

5. Начальнику ВИАМ т. Туманову выделить в ОТБ ЦИАМ'а специальную бригаду квалифицированных специалистов для проведения исследования материалов деталей мотора М-500, определения химанализа, составления спецификации и технических условий на материалы всех деталей мотора, а также обеспечить внеочередное проведение работ по исследованию деталей мотора.

6. Разрешить НКАП для обеспечения производства мотора М-500 в полном соответствии с имеющимся образцом допускать отступления от ОСТ'ов и ВЕСТ'ов.

7. Обязать Наркомсредмаш т. Малышева В.А. и Наркомавиапром т. Шахурина А.И. поставить производство мотора М-500 на авиамоторном заводе ГАЗ'а им. Молотова.

8. Директору Горьковского автозавода им. Молотова т. Лоскутову и начальнику авиамоторного завода т. Завитаеву:

а) изготовить модели, штампы, инструмент и приспособления для выпуска моторов М-500 к 1 августа 1941 года;

б) изготовить и собрать первую партию в количестве 25 моторов М-500 к 1 декабря 1941 года;

в) провести совместное 50-часовое стендовое испытание мото-

- 2 -

9. Обязать Наркомсредмаш т. Малышева В.А. освоить и изготовить к 1 сентября 1941 года специальные роликовые и шариковые подшипники с сепараторами по имеющимся образцам.

10. Обязать Наркомчермет т. Тевосяна И.Т. обеспечить поставку штамповок коленчатых валов, цилиндров, шатунов, распредвалов и др. деталей мотора М-500 по спецификации и срокам Наркомавиапрома.

11. Разрешить Наркомавиапрому для организации производства моторов М-500 импорт по спецификациям НКАП металлорежущего, металлодавящего, испытательного, лабораторного и печного оборудования, мерительных и режущих инструментов, абразивов и алмазов - на сумму 20 миллионов рублей.

12. Обязать НКАП в двухмесячный срок представить Наркомвнешторгу спецификации на импортное оборудование, инструмент, абразивы и алмазы.

13. Поручить Наркомвнешторгу закупить в двухмесячный срок 10 моторов ДБ-601Еа.

14. Отпустить Наркомавиапрому из резервного фонда СНК СССР на постройку производства мотора М-500 в 1940 году 3 миллиона рублей.

15. Для обеспечения работ ОТБ ЦИАМ по мотору М-500 выделить:

а) из ЦИАМ'а - 40 конструкторов по моторостроению и 10 технологов;

б) с завода № 24 - 5 конструкторов по моторостроению, 5 конструкторов по приспособлениям и 5 технологов;

в) с завода № 19 - 20 технологов и 5 конструкторов по приспособлениям и инструменту;

г) из 1-ГПИ НКАП - 20 технологов;

д) из Оргоборонпрома и ЦИТ - 40 конструкторов по приспособлениям и инструментам и 30 технологов;

е) из ЦНИИТМАШ и ЭНИМС НКТМ - 40 конструкторов по приспособлениям и инструменту, 20 технологов по горячей обработке металла и 20 по холодной обработке;

ж) с ГАЗ имени Молотова - 40 технологов и 15 конструкторов по приспособлениям и инструменту.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

В.МОЛОТОВ.

И.СТАЛИН.

№ П21/212

14 октября 1940 г.

В е р н о: *Федосеева*

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ
В ГОРОДЕ РОСТОВЕ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета ВКП(б).

1. Обязать Наркомат Авиационной промышленности организовать производство самолетов ДБ-240 в городе Ростове на мощность 600 штук в год, со сроком ввода в действие указанной мощности во II квартале 1942 года.

Расчет мощности завода вести, исходя из 2-х сменной работы, 8-ми часового рабочего дня и 7-дневной недели.

2. Для организации производства боевых самолетов, в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления, передать в ведение Наркомавиапрома Ростовский автосборочный завод Наркомсредмаша, освободив его от сборки автомобилей с 1 ноября 1940 года.

Передачу завода произвести в 10-дневный срок по балансу на 1 октября 1940 года.

3. Обязать Народного Комиссара Авиационной промышленности тов. Шахурина А.И. и директора Ростовского самолетостроительного завода, развернуть немедленно подготовку производства самолетов ДБ-240 и обеспечить в 1941 г. и в первом квартале 1942 г. выполнение программы по выпуску самолетов в количестве 65 штук, со следующей разбивкой по кварталам:

III квартал 1941 года	5 штук в т.ч. в сентябре	3 штуки.
IY квартал 1941 года	25 штук в т.ч. в декабре	10 штук.
I квартал 1942 года	35 штук в т.ч. в марте	15 штук.

4. Обязать Народного Комиссара Авиационной промышленности тов. Шахурина А.И.:

а) реконструировать и достроить автосборочный завод под производство самолетов, на основании типового проекта, исходя из установленной настоящим постановлением программы и мощности завода;

б) построить 3 стоквартирных дома для работников завода:

2 дома в 1941 году.
1 дом во II кв. 1942 года.

5. Для достройки авиационного завода в гор. Ростове организовать строительно-монтажный трест Наркомавиапрома на базе 1-й конторы треста Севкавтяжстрой Наркомстроя СССР, с освобождением этой конторы от производства подрядных работ других заказчиков.

6. Обязать Наркомстрой передать Наркомавиапрому в 10-дневный срок стройконтору № 1 Севкавтяжстроя с рабочими кадрами, материалами, оборудованием, транспортными средствами, а также подсобными предприятиями, складскими и жилыми помещениями по балансу на 1 октября 1940 года.

7. Проектирование завода возложить на Рособлпроект, для чего обязать НКАИ:

а) передать типовой проект Рособлпроекту не позднее 1 ноября 1940 года;

б) командировать в гор. Ростов для оказания помощи Рособлпроекту бригаду квалифицированных проектировщиков во главе с главным инженером проекта.

8. Рособлпроекту закончить проектирование к 1 февраля 1941 г.

9. Промбанку СССР финансировать строительство самолетного завода в г. Ростове до 1 мая 1941 года без утвержденных проектов и смет, а после 1 мая 1941 года по сметам на отдельные объекты и виды работ и сметно-финансовым расчетам, утверждаемым НКАП.

10. Выделить Наркомавиапрому из резервного фонда Совнаркома СССР на 1940 год для развертывания строительства и приобретения оборудования, транспорта, механизмов и стройматериалов 8 млн. рублей, в том числе 4 млн. рублей в оборотные средства треста.

11. Установить размер накладных расходов в 25%, в том числе по административно-хозяйственным расходам 10,5% и аванс на приобретение стройматериалов и оборудования в размере 20% от объема выполняемых работ.

12. Разрешить Наркомавиапрому ввести поправочные коэффициенты 1,15 к тарифным ставкам рабочих и инженерно-технических работников строительства самолетостроительного завода в г. Ростове.

13. Установить 2 персональных оклада для руководящих работников стройтреста и завода до 3000 рублей.

14. Обязать Ростовский облисполком Совета депутатов трудящихся:

а) построить в 1941 году два 50-квартирных дома для работников самолетостроительного завода за счет лимитов Наркомавиапрома;

б) перевести рабочих строителей с менее важных строек на строительство авиационного завода в количестве 1.500 человек, сохранив за ними занимаемую жилплощадь на время работы на строительстве самолетостроительного завода;

в) обеспечить полностью строительство самолетостроительного завода стройматериалами (кирпич, камень, гравий, песок, известь и алебастр);

г) в 10-дневный срок отвести необходимые земельные участки для расширения завода и жилищного строительства.

15. Обязать Народного Комиссара Авиационной промышленности тов. Шаухрина А.И. обеспечить необходимую техническую помощь самолетостроительному заводу в г. Ростове путем послыки квалифицированных кадров с действующих заводов и изготовления производственной оснастки и эталонов.

16. Обязать Наркомат Торговли СССР организовать закрытую форму торговли и питание рабочих и ИТР, занятых на производстве и строительстве Ростовского самолетостроительного завода.

17. Выделить для самолетостроительного завода в г. Ростове Наркомавиапрома материалы и оборудования, в количествах и сроки, согласно приложениям № 1, 2 и 3.

18. Обязать наркоматы-поставщики и Наркомат Путей Сообщения обеспечить строительство самолетного завода в г. Ростове внеочередной отгрузкой материалов, автотранспорта и стрймеханизмов в адрес стройтреста Наркомавиапрома равными партиями в течение октября-ноября и декабря 1940 года.

19. Разрешить Наркомвнешторгу в течение 1941 года произвести импорт оборудования для Ростовского самолетостроительного завода, по спецификации Наркомавиапрома в объеме, утвержденном Экономическим Советом при Совнаркоме Союза ССР.

20. Выделить Народному Комиссару Авиационной промышленности тов. Шаухрину А.И. из резервного фонда СНК СССР на 1940 год для подготовки и освоения производства бомбардировщиков на Ростовском заводе 3 млн. рублей.

21. Ответственность за организацию и своевременное обеспечение программы 1941 года и достройку самолетного завода в г. Ростове возложить на Народного Комиссара Авиационной промышленности тов. Шаухрина А.И., секретаря областного комитета ВКП(б) тов. Двинского, председателя облисполкома тов. Руденко.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР
В.МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)
И.СТАЛИН.

17 октября 1940 г.
№ П21/239

~~СТРОГО СЕКРЕТНО~~
РАССЕКРЕТНО
О. П.

к. н. 240

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ
И АВИАЦИОННЫХ МОТОРОВ В БЕЛОРУССИИ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР
и Центрального Комитета ВКП(б).

1. Обязать Наркомат Авиационной промышленности организовать в Белоруссии производство и выпуск боевых самолетов и авиационных моторов, именно:

а) в Могилеве организовать производство моторов типа АМ-35А и АМ-37 на мощность в 3.000 штук в год с вводом в действие к 1 июля 1942 года;

б) в Минске организовать производство двухмоторных самолетов на мощность в 800 штук в год с вводом в действие к 1 апреля 1942 года.

Расчет мощностей заводов вести, исходя из двухсменной работы, восьмичасового рабочего дня и семидневной недели.

2. Для организации производства боевых самолетов и авиационных моторов в Белоруссии, в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления, передать Наркомату Авиационной промышленности следующие предприятия:

в гор. Могилеве - для производства моторов АМ-35А и АМ-37: авторемонтный завод Наркомата автотранспорта БССР, завод им. Димитрова Наркомместпрома БССР, законсервированное строительство дома печати СНК БССР, законсервированное строительство гаража СНК БССР;

в гор. Минске - для производства двухмоторных самолетов: галолитовый цех (недостроенный) фабрики им. Фрунзе Наркомместпрома БССР, гараж Минского пищеторга Наркомторга БССР, аэродром Осоавиахима (со службами и жилыми домами) на Антоновском поле.

Передачу предприятий произвести по балансу на 1 октября 1940 года, освободив их с 1 декабря 1940 года от изготавливаемой ими продукции.

3. Обязать Наркомат автотранспорта БССР и Наркомместпром БССР, совместно с Госпланом СССР, в 2-недельный срок разместить снимаемую продукцию с заводов (авторемонтного и им. Димитрова в г. Могилеве), переданных в НКАП, на других своих предприятиях.

4. Обязать Народного Комиссара Авиационной промышленности Шахурина А. И., директоров Могилевского авиамоторного завода и Минского самолетостроительного завода развернуть немедленно подготовку производства самолетов и моторов на указанных заводах и обеспечить в 1942 г. выполнение программы по этим заводам в нижеследующих количествах:

а) Могилевским моторостроительным заводом моторов АМ-35А - 750 штук;

б) Минским самолетостроительным заводом двухмоторных бомбардировщиков - 150 штук.

5. Обязать Наркомавиапром реконструировать и достроить передаваемые предприятия под производство самолетов и моторов, исходя из установленных настоящим постановлением программы и мощности моторного и самолетного заводов.

6. Выполнение строительных работ по строительству авиационных заводов в Белоруссии поручить Белпромстройтресту по договору с Наркомавиапромом.

7. Обязать Совнарком БССР в декадный срок отвести необхо-

Освободить Белпромстройтрест с 1 ноября 1940 г. от строительства всех объектов, кроме авиационных заводов, передав окончание прочих строек областными трестам и спецконтуре НКВД БССР.

8. Для размещения рабочих и служащих авиационных заводов передать Наркомату Авиационной промышленности следующие строящиеся жилые дома:

а) в городе Могилеве - один 60-квартирный дом и один 50-квартирный дом Могилевского областного исполкома и один 30-квартирный дом Наркомпищепрома БССР;

б) в городе Минске - один 52-квартирный дом Нефтесклад-строя и дом горисполкома (Ленинская ул. д. № 33).

9. Обязать Совнарком БССР:

а) выделить к 15 ноября 1940 г. для работников строек и заводов НКАП 100 комнат в г. Минске и 50 комнат в г. Могилеве;

б) закончить в течение 1940 года строительство перечисленных в пункте 8 жилых домов областными строительными трестами, за счет лимитов НКАП.

10. Обязать Наркомат Авиационной промышленности к 1 ноября 1940 года передать Белгоспроекту типовые технические проекты, рабочие чертежи и сметы.

Приспособление проектов к условиям выделенных площадок поручить Белгоспроекту под руководством специальной бригады НКАП во главе с главными инженерами проектов.

Установить сроки окончания рабочих чертежей и смет по общестроительной части 1 декабря 1940 года и по специальным и монтажным работам - 25 января 1941 года.

11. Промбанку СССР финансировать строительство самолетостроительного и моторостроительного заводов до 1 мая 1941 года без утвержденных проектов и смет, а после 1 мая 1941 года по сметам на отдельные объекты и виды работ по сметно-финансовым расчетам, утвержденным НКАП.

12. Выделить из резервного фонда Совнаркома СССР на 1940 г. для развертывания строительства и приобретения оборудования, транспорта, механизмов и материалов 20 млн. рублей, в том числе 5 млн. рублей в оборотные средства Белпромгостреста.

Установить на 1941 год нормативы оборотных средств Белгоспромстройтреста в размере 20% от годового плана работ.

13. Разрешить ввести поправочный коэффициент 1,15 по тарифным ставкам рабочих и инженерно-технических работников строительства самолетостроительного и моторостроительного заводов НКАП в Белоруссии.

14. Установить четыре персональных оклада для руководящих работников строительства и четыре персональных оклада для руководящих работников заводов до 3.000 рублей в месяц.

15. Установить для строительства самолетостроительного и моторостроительного заводов в Белоруссии размер накладных расходов в 25%, в том числе по административно-хозяйственным расходам 10,5% и аванс на приобретение стройматериалов 20% от объема выполненных работ.

16. Обязать Наркомторг СССР организовать закрытую форму торговли и питания рабочих и ИТР, занятых в производстве и на строительстве самолетостроительного и моторостроительного заводов в БССР.

17. Выделить Наркомату Авиационной промышленности материалы и оборудование с целевым назначением для самолетостроительного и моторостроительного заводов НКАП в Белоруссии. В количестве и сроки, согласно приложениям № 1 и 2.

18. Обязать Наркоматы-поставщики и Наркомат Путей Сообщения обеспечить строительство самолетостроительного и моторостроительного заводов в Белоруссии внеочередной отгрузкой материалов, автотранспорта и строймеханизмов (согласно приложениям № 1 и 2), в адрес Белгоспромстройтреста равными партиями в течение октября, ноября и декабря 1940 года.

19. Разрешить Наркомвнешторгу произвести импорт оборудования по спецификации Наркомавиапрома в объеме, утвержденном Экономсоветом при Совнаркоме СССР для моторного и самолетного заводов в БССР в сроки, обеспечивающие выпуск моторов и самолетов, согласно пунктов 1 и 4 настоящего постановления.

20. Обязать Наркомат Авиационной промышленности направить 20 человек квалифицированных специалистов, в том числе двух главных инженеров строительства, для технической помощи в строительстве и монтаже вновь организуемых заводов.

21. Обязать Минский горисполком построить к 1 сентября 1941г. трамвайный путь до аэродрома Осоавиахима за счет средств Наркомата Авиационной промышленности.

22. Обязать Наркомстрой СССР изготовить и смонтировать в 1941 году 4.000 тонн металлоконструкций для авиационных заводов НКАП в Белоруссии.

23. Обязать НКПС выделить Наркомавиапрому в октябре 1940г. дополнительную норму вагонов в количестве 350 штук для перевозки грузов леса и цемента в адрес вновь организуемых авиационных заводов в Белорусской ССР, в том числе:

Наркомлесу СССР - 300 вагонов
Наркомстройматериалов - 50 "

24. Для обеспечения быстрого выпуска моторов в городе Могилеве обязать Совнарком БССР до 1 ноября 1940 года передать, с утверждения Экономсовета при Совнаркоме СССР, вновь организуемому моторному заводу 100 металлорежущих станков с заводов БССР.

25. Экономсовету при Совнаркоме СССР, для обеспечения электроэнергией Могилевского моторостроительного завода, выделить во II квартале 1941 года один паровой котел и турбину в 3000 квт. с комплектом оборудования для установки на ТЭЦ фабрики искусственного шелка Наркомтекстиля СССР в гор. Могилеве.

Монтаж котла и турбины на указанной ТЭЦ произвести силами Наркомавиапрома.

26. Ответственность за организацию и своевременное обеспечение строительства самолетостроительного и моторостроительного заводов НКАП в Белоруссии возложить на Народного Комиссара Авиационной промышленности т. Шахурина, секретаря ЦК КП(б) Белоруссии т. Пономаренко и председателя Совнаркома БССР т. Былинского.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В.МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

И.СТАЛИН.

17 октября 1940 г.
№ П21/240

В е р н о: *А.И.Косов*

О ПРОИЗВОДСТВЕ АВИАЦИОННЫХ МОТОРОВ М-105 НА ГОРЬКОВСКОМ
АВТОЗАВОДЕ ИМ.МОЛОТОВА.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Обязать Наркомсредмаш (т.Малышева) и Наркомавиапром (т.Шахурина):

а) организовать на Горьковском автозаводе им.Молотова производство авиационных моторов М-105 с годовым выпуском 6 тыс. моторов на площадях нового корпуса 6-цилиндровых моторов (35 тыс. кв.метров), арматурно-радиаторного корпуса (24 тыс.кв.метров) и литейного цеха серого чугуна № 2 (10 тыс.кв.метров);

б) установить программу с учетом освоения моторов М-500 на 1941 год по мотору М-105 - в 800 штук и опытной серии моторов М-500 - 25 штук.

Начать выпуск моторов М-105 с мая месяца 1941 года и к 1 мая 1942 года освоить полную мощность моторного завода.

2. Цехи на автозаводе им.Молотова, занятые производством авиационных моторов, выделить в самостоятельный завод.

3. Назначить начальником авиамоторного завода и заместителем директора автозавода им.Молотова т.Завитаева А.А., освободив его от работы директора завода № 384.

4. Сохранить на Горьковском автозаводе им.Молотова производство автомобилей в объеме 100 тыс.штук, 6-цилиндровых моторов - 5 тыс. штук и запасных частей на 250 млн.рублей в год, а также производство взрывателей АМ-А и бронебойных 45-миллиметровых снарядов в объеме плана 1940 года.

5. В связи с постановкой на Горьковском автозаводе им.Молотова производства авиационных моторов:

а) перенести на III квартал 1942 года срок выпуска машин ГАЗ-61, установленный постановлением Комитета Обороны при Совнаркоме СССР № 333 от 26 июля 1940 года;

б) освободить инструментальный и ремонтный цехи от изготовления инструмента и оборудования на сторону, еегласно-приложению № 1;

в) запретить на время подготовки и освоения производства авиационных моторов (1941 и 1942 г.г.) загружать Горьковский автозавод им.Молотова внешними заказами по инструменту, приспособлениям, штампам, моделям и оборудованию.

6. Обязать Наркомавиапром (т.Шахурина) передать в месячный срок Горьковскому автозаводу им.Молотова с завода № 26;

а) чертежи авиамотора М-105;

б) карты технологических процессов;

в) чертежи приспособлений, моделей режущего инструмента и штампов;

г) чертежи спецстанков и оборудования;

д) 10 моторов М-105;

е) 100 комплектов деталей, узлов и агрегатов мотора М-105;

ж) 2 станда для испытания моторов;

з) 50 комплектов поковок, литья и заготовок.

Оказать Горьковскому автозаводу им.Молотова необходимую техническую помощь в освоении производства авиационных моторов.

7. Обязать Наркомсредмаш и Наркомавиапром в месячный срок установить план производственной кооперации заводов Наркомавиапрома и Горьковского автозавода им.Молотова, исходя из графика подготовки и освоения производства авиационных моторов.

8. Обязать Наркомавиапром (тов.Шахурина), впредь до получения импортного оборудования, выделить к 25 октября 1940 г. авиамоторному заводу для доукомплектования технологических линий оборудование с действующих заводов Наркомавиапрома и вновь поступающее импортное оборудование в IУ квартале 1940 года и в I квартале 1941 года, еегласно-приложению № 2.

9. Обязать Наркомсредмаш (т.Малышева) передать для организации производства авиационных моторов 600 металлорежущих станков с Горьковского автозавода им.Молотова.

10. Для организации производства авиамоторов на Горьковском автозаводе им.Молотова выделить Наркомсредмашу целевым назначением:

а) 762 металлорежущих станков, в том числе в 1У квартале 1940 года 188 и в 1 квартале 1941 года 574 станка ~~согласно приложениям №№ 3, 4, 4а~~; предусмотреть выделение во II квартале 1941 года 400 металлорежущих станков;

б) материалы, оборудование, кабельную продукцию, горючее, автотранспорт и запасные части, ~~согласно приложениям №№ 5, 6, 7, 8, 9~~;

в) 45 млн.рублей на промышленное, жилищное строительство и оборудование в 1У квартале 1940 года.

11. Поручить Экономсовету при Совнаркоме Союза ССР выделить Горьковскому автозаводу им.Молотова 250 металлорежущих станков из числа выявленных неиспользуемых и малозагруженных на предприятиях г.Москвы.

12. Обязать Наркомтяжмаш (т.Ефремова) изготовить до 1 апреля 1941 года Горьковскому авиамоторному заводу специальные станки, ~~в количестве, согласно приложению № 10~~.

13. Обязать Наркомэлектропром, Наркомхимпром, Наркомтяжмаш, Наркомобщмаш, Наркомвооружения, Наркомавиапром и Наркомпищепром изготовить и поставить в 1У квартале 1940 г. и 1 квартале 1941 года Наркомсредмашу для автозавода им.Молотова планируемое вспомогательное оборудование, приборы и материалы по спецификации Наркомсредмаша.

14. Предложить Наркомвнешторгу импортировать для Горьковского авиамоторного завода металлорежущие станки, печное, кузнечное и лабораторное оборудование, специальные приборы, инструмент, абразивы и алмазы на сумму 50 млн.рублей (включая импорт, предусмотренный постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) для организации производства моторов М-500), ~~в том числе, согласно приложениям №№ 11, 12, 13, 14, 15~~.

15. Обязать Наркомстрой (т.Гинзбурга) немедленно приступить к строительству следующих объектов на Горьковском автозаводе им.Молотова с обязательным окончанием строительства их в нижеуказанные сроки:

а) испытательной станции с цехом переборки и экспедиции к 1 мая 1941 года, в том числе первую очередь к 1 февраля 1941 года;

б) бензомаслохранилища к 1 июня 1941 года;

в) центральной заводской авиационной лаборатории к 1 ноября 1941 года;

г) аммиачной станции к 1 июля 1941 года;

д) склада мобзапасов к 1 декабря 1941 года;

е) моторного корпуса с полным окончанием работ к 1 мая 1941 года, в том числе термического отделения к 1 января 1941 года, производственной части к 1 марта 1941 года;

ж) литейного корпуса № 2 к 1 июля 1941 года, в том числе по 32-ю ось к 1 января 1941 года, бытовых к 1 февраля 1941 г.;

з) кузовного цеха и бытовых к 1 июня 1941 года, в том числе высокой части и железнодорожного пролета к 1 февраля 1941 года;

и) газогенераторного корпуса к 15 декабря 1940 года;

к) цеха нормалей к 1 января 1941 года;

л) насосной второго под"ема к 1 августа 1941 года;

м) сдать в 1У квартале 1940 года жилой площади 15 тыс. квадратных метров.

16. Обязать Наркомавиапром (т.Шахурина) разработать к 1 января 1941 года проект производства авиамоторов на Горьковском автозаводе им.Молотова силами 1-го ГПИ, совместно с работниками "Стройгаза" и автозавода, обеспечив передачу Наркомстрой строительных чертежей в соответствии с графиком

17. Промбанку СССР финансировать строительно-монтажные работы по объектам генсметы автозавода им. Молотова по ценам генсметы с учетом коэффициентов, предусмотренных настоящим постановлением, а по объектам, не включенным в генсмету автозавода - по единичным расценкам, согласованным Горьковским автозаводом с "Стройгазом" и утвержденным НКСредмашем, разрешив строительство без проектов и смет.

18. Установить размер оборотных средств для треста "Стройгаз" в размере 20% от общего объема капитальных работ, выполняемых "Стройгазом" и выделить дополнительно Горьковскому автозаводу им. Молотова 20 млн. рублей на пополнение оборотных средств.

19. Предложить Наркомфину СССР выделить тресту "Стройгаз" на пополнение оборотных средств в 1У квартале 1940 года 8 млн. рублей, в том числе до 25 октября 1940 года - 5 млн. руб.

20. Разрешить Наркомсредмашу и Наркомстрою израсходовать сверх лимитов на административно-хозяйственные расходы, связанные с организацией производства авиамоторов на Горьковском автозаводе им. Молотова в 1У квартале 1940 года дополнительно 600 тыс. рублей по "Стройгазу" и 1.200 тыс. рублей по автозаводу.

21. Промбанку СССР выделить Наркомстрою ("Стройгазу") к 25 октября 1940 года ссуду в размере 7,5 млн. рублей на оплату строительных материалов, оборудования и рабочей силы.

22. Разрешить Наркомстрою для расселения строительных рабочих построить 10 одноэтажных общежитий, 10 брусковых домов и 1 каменный дом на 36 квартир, для чего выделить в 1У квартале 1940 года 1 млн. рублей за счет перераспределения средств по Наркомстрою, а также предусмотреть в 1 полугодии 1941 года ассигнования на указанные цели - 3 млн. рублей.

23. Установить для рабочих и служащих "Стройгаза", занятых на строительстве объектов автозавода им. Молотова, поправочный коэффициент к тарифным расценкам для рабочих - 1,15 и к окладам служащих и ИТР - 1,2.

Установить для треста "Стройгаз" три персональных оклада до 3 тыс. рублей.

24. Предложить Совнаркому РСФСР закрепить продукцию Горьковских силикатных заводов № 1 и 4 и завода красного кирпича в районе автозавода за строительством Горьковского автозавода им. Молотова и поставить в 1У квартале 1940 года и 1 квартале 1941 года 800 тыс. штук клинкерного кирпича с Горьковского клинкерного завода, обеспечив названные заводы первоочередным снабжением сырьем и топливом.

25. Наркомстройматериалов (т. Соснину) обеспечить строительство автозавода им. Молотова известью и алебастром с Дзержинского алебастрового завода и выполнить силами Горьковской конторы треста "Теплоизоляция" все теплоизоляционные работы на автозаводе.

26. НКПС (т. Кагановичу Л. М.):

а) обеспечить перевозку для Горьковского автозавода им. Молотова и "Стройгаза" материалов, оборудования, топлива, при всех условиях в первую очередь и полностью, наравне с грузами срочно военно-текущих заказов;

б) принимать перевозку строительных материалов для "Стройгаза" и Горьковского автозавода им. Молотова на расстояние менее 30 км.

27. Обязать Наркомречфлот (т. Шашкова) перевезти для "Стройгаза" и Горьковского автозавода им. Молотова 6 тыс. тнн цемента с Вольских заводов.

28. Предложить Наркомсредмашу (т. Малышеву) направить для работы на Горьковский автозавод им. Молотова из числа оканчивающих ВУЗ'ы и ВТУЗ'ы в 1941 г. 100 молодых специалистов.

29. Обязать Наркомавиапром (т. Шахурин):

а) передать Горьковскому автозаводу им. Молотова 250 человек квалифицированных рабочих с заводов авиационной промышленности;

б) командировать на Горьковский автозавод им. Молотова 100 инженерно-технических работников с заводов авиационной промышленности и 20 конструкторов по приспособлению машин

в) направить для работы на Горьковский автозавод им.Молотова из числа оканчивающих в 1941 году ВУЗ"ы и ВТУЗ"ы 100 молодых специалистов;

г) обучить на заводе № 26 - 2.000 человек рабочих и инженерно-технических работников Горьковского автозавода имени Молотова.

30. Обязать председателя Рыбинского горисполкома (т.Григорьева) выделить временное жилье на 300 человек для командированных работников Горьковского автозавода им.Молотова.

31. Обязать Наркомцветмет (т.Ломако) и Наркомчермет (т.Тевосяна) направить для работы на Горьковский автозавод им.Молотова из числа оканчивающих ВУЗ"ы и ВТУЗ"ы в 1940 году по 50 молодых специалистов-металлургов.

32. Выделить на 1У квартал 1940 года и 1 кв.1941 года из резервного фонда Совнаркома СССР на постановку производства авиамоторов и подготовку кадров 15 млн.рублей без отнесения на себестоимость продукции.

33. Распространить на авиамоторное производство Горьковского автозавода им.Молотова оклады для руководящего состава, установленные постановлением ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР за № 1302-252сс от 28.УШ-1939 г. по заводу № 26 Наркомавиапрома, тарифные сетки авиационной промышленности и действующие на заводе № 26 тарифные ставки 1 разряда, а также постановление Совнаркома СССР о выплате компенсации за выслугу лет работникам авиационной промышленности.

34. Выделить "Стройгазу" и Горьковскому автозаводу им.Молотова для премирования особо отличившихся в подготовке и освоении производства авиамоторов рабочих, служащих и ИТР 8 млн. рублей, из них 1 млн.рублей "Стройгазу".

35. Обязать Наркоматы-поставщики и директоров предприятий под их личную ответственность отгружать автозаводу им.Молотова выделяемое оборудование, кабельную продукцию и материалы в сроки, установленные настоящим постановлением.

36. Обязать Горьковский Облисполком и обком ВКП(б):

а) закрепить в районе автозавода им.Молотова земельный участок площадью 4х4 клм. для организации летной испытательной станции и аэродрома завода;

б) перебросить в октябре 1940 года с горьковских предприятий 300 квалифицированных рабочих-универсалов, не ниже 4 разряда для усиления инструментально-штамповых цехов Горьковского автозавода им.Молотова и 100 инженерно-технических работников для авиамоторного производства;

в) мобилизовать для работы на Горьковском автозаводе им.Молотова и "Стройгазе" 2.500 рабочих по квалификации и в сроки, согласно заявки "Стройгаза" и автозавода;

г) выделить Горьковскому автозаводу им.Молотова 150 металлорежущих станков за счет мобилизации неиспользуемых и мало-загруженных станков на предприятиях Горьковской области.

Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) обязывают секретаря Горьковского обкома партии тов.Родионова установить повседневный контроль за строительством и организацией производства авиамоторов на Горьковском автозаводе им.Молотова, оказывая ему повседневную практическую помощь.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В.МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

И.СТАЛИН.

17 октября 1940 года.

№ П21/242

Копия...

О ПЛАНЕ ВОЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ НА 1941 год.Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета ВКП(б).

В целях форсирования строительства легких надводных сил Военно-Морского Флота (легкие крейсера, эскадренные миноносцы, сторожевые корабли) и подводных лодок, особенно типа "Сталинец" и малых двухвальных, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

По строительству линкоров и тяжелых крейсеров.

1. Новых закладок линейных кораблей и тяжелых крейсеров на судостроительных заводах Наркомсудпрома не производить.
2. Обязать Наркомсудпром (т. Носенко) из числа строящихся линкоров и тяжелых крейсеров сосредоточить строительство на следующих кораблях:
 - а) линкор "Советская Россия" на заводе № 402 в Молотовске,
 - б) тяжелый крейсер "Кронштадт" на заводе № 194 в Ленинграде,
 - в) тяжелый крейсер "Севастополь" на заводе № 200 в Николаеве.
3. Установить следующие сроки спуска на воду тяжелых крейсеров:
 - а) тяжелый крейсер "Кронштадт" - в III квартале 1942 года.
 - б) тяжелый крейсер "Севастополь" в III квартале 1942 года.
 - в) по линкору "Советская Россия" довести соответствующую готовность к началу III квартала 1943 года.
4. Установить на 1941 год по указанным в п. 3 кораблям следующее продвижение технической готовности:
 - а) по тяжелому крейсеру "Кронштадт" на 18%.
 - б) по тяжелому крейсеру "Севастополь" на 18%.
 - в) по линкору "Советская Россия" на 12%.
5. Вопрос о калибре главной артиллерии для тяжелых крейсеров решить не позже середины ноября.
6. Строительство остальных линкоров в 1941 году ограничить и установить для них следующие сроки спуска на воду:
 - а) линкор "Советский Союз" на заводе № 189 в Ленинграде - июнь 1943 год.
 - б) линкор "Советская Украина" на заводе № 198 в Николаеве - июнь 1943 год.
7. Строительство линкора "Советская Белоруссия" на заводе № 402 в Молотовске приостановить и металл, выставленный на стапель, разобрать. Взамен разобранного линкора - в I кв. 1941 г. заложить в доке 4 эсминца по проекту № 30.

По строительству лидеров эсминцев.

8. Новых закладок лидеров эсминцев не производить.
9. Лидер эсминцев № 542, заложенный на заводе № 190, постройкой прекратить.
10. Находящиеся в постройке на заводе № 198 2 лидера эсминцев №№ 357 и 358 строительством продолжать, со сдачей одного в III квартале и второго в IV квартале 1942 года.

По строительству легких крейсеров.

11. Обязать Наркомсудпром произвести закладку по плану IV квартала 1940 года 2-х легких крейсеров по проекту № 68 на заводах №№ 200 и 198 в Николаеве.
В 1941 году заложить еще 4 легких крейсера, из них:
 - 2 крейсера на заводе № 189 в Ленинграде,
 - 1 крейсер на заводе № 194 "
 - 1 крейсер на заводе № 199 в Комсомольске.Всего иметь в постройке в 1941 году 14 легких крейсеров, из них: по проекту № 68 - 11 крейсеров, по проекту № 26 - 2 крейсера и по типу "П" - 1 крейсер

12. Установить следующее продвижение технической готовности по легким крейсерам в 1941 году:

а)	по л/кр. "Железняков" на заводе № 194 в Ленинграде	-	62%
б)	"-" "Чапаев" на заводе № 189 в Ленинграде	-	53%
в)	"-" "Фрунзе" на заводе № 198 в Николаеве	-	45%
г)	"-" "Куйбышев" на заводе № 200 в Николаеве	-	42,5%
д)	"-" "Валерий Чкалов" на заводе № 189 в Ленинграде	-	37%
е)	"-" № 364 на заводе № 198 в Николаеве	-	20%
ж)	"-" № 1090 на заводе № 200 в Николаеве	-	12%
з)	"-" № 7, строящемуся по пр. № 26 (типа "Киров") на зав. № 199 в Комсомольске	-	30%
и)	"-" № 8 т о ж е	-	16%
к)	"-" быв. "Лютцев"	-	65%

13. Обязать Наркомсудпром из числа указанных крейсеров в 1942 году сдать НКВМФ следующие крейсера:

- а) л/кр. "Чапаев" на заводе № 189 в Ленинграде.
- б) л/кр. "Железняков" на заводе № 194 в Ленинграде.
- в) л/кр. "Фрунзе" на заводе № 198 в Николаеве.
- г) л/кр. "Куйбышев" на заводе № 200 в Николаеве.
- д) л/кр. типа "Киров" № 7 на заводе № 199 в Комсомольске.
- е) л/кр. типа "Лютцев" на заводе № 189 в Ленинграде.

По строительству эсминцев.

14. Обязать Наркомсудпром дополнительно к строящимся и намеченным по плану к закладке в 1940 г. эскадренным миноносцам по пр. № 30 заложить в 1У кв. 1940 г. 4 эсминца на заводе № 200 в Николаеве.

В 1941 году заложить следующее количество эсминцев:

а)	на заводе № 190 в Ленинграде	-	6 единиц
б)	" № 189	"	3 "
в)	" № 402 в г. Молотовске	-	8 "
г)	" № 199 в Комсомольске	-	2 "

Всего - 19 единиц.

15. Сдать в 1941 году 8 эскадренных миноносцев по пр. № 7-у и 4 миноносца по пр. № 7. В 1942 г. сдать 10 эсминцев по пр. № 30 и 2 эсминца по пр. № 7.

16. Форсировать головной эсминец пр. № 30, строящийся на заводе № 200 с тем, чтобы в декабре 1941 г. приступить к заводским ходовым испытаниям.

17. Спустить на воду в 1941 г. 14 миноносцев проекта № 30.

По строительству сторожевых кораблей.

18. Обязать Наркомсудпром, кроме имеющихся в постройке 9 сторожевых кораблей, произвести в 1941 г. закладку 11 сторожевиков по проекту № 29.

Головной сторожевой корабль на заводе № 190 в Ленинграде сдать в 1941 году.

В 1942 году сдать 11 сторожевых кораблей и остальные 8 сдать в 1943 г.

По строительству тральщиков.

19. Строительство быстроходных паровых тральщиков по пр. № 59 на 1941 г. ограничить имеющимися в постройке 20 едини-

- 3 -

Обязать Наркомсудпром в 1941 году вместо закладки паровых быстроходных тральщиков заложить 7 базовых дизельных тральщиков по пр. № 53-у, со сроком сдачи их в 1942 году.

Из числа 20 строящихся быстроходных тральщиков в 1941 г. сдать 6 единиц, в 1942 г. сдать 12 и в 1943 г. 2 тральщика.

По строительству подлодок.

20. Обязать Наркомсудпром произвести закладку следующего количества подводных лодок в 1941 году:

а) 21 подлодку типа "Сталинец", из них: 2 подлодки на заводе № 196, взамен предполагаемого к закладке сторожевого корабля - ледокола для НКВД. Закладку сторожевика ледокола отменить.

б) 2 подлодки типа "Шука".

в) 13 малых двухвальных подлодок ХУ серии.

21. Обязать Наркомсудпром в 1941 году сдать НКВМФ следующее количество подлодок:

а) больших подлодок типа "К" Х1У серии - 4 единицы

б) больших подлодок типа "Ленинец" ХШ сер. - 6 "

в) средних подлодок типа "Сталинец" 1Х-бис.сер. 11 "

г) средних подлодок типа "Шука" Х-бис сер. - 4 "

д) малых подлодок ХП серии (одновальных) - 12 "

е) малых подлодок ХУ серии (двухвальных) - 3 "

22. Снять с Мурманской верфи Наркомрыбпрома постройку 2-х подлодок типа "Шука", подлежащих закладке в 1940-41 г., увеличив соответственно заказ НКВМФ по судоремонту на этой верфи.

23. Утвердить следующие мероприятия по обеспечению военного судостроения в 1941 г. оборудованием:

По главным турбинам.

24. Обязать Наркомэлектропром (т. Богатырева) поставить Наркомсудпрому следующее количество турбин:

а) с завода ХТГЗ в 1941 году для тяжелых крейсеров пр. № 69 4 турбины и в 1 квартале 1942 г. - 2 турбины, и для легких крейсеров пр. № 68 - 7 турбин и 1 турбину в 1 кварт. 1942 г.;

б) с Уральского Турбостроительного завода в 1941 г. - для легких крейсеров пр. № 68 - 1 турбину и 1 турбину в 1 кв. 1942 г.;

в) с Невского завода им. Ленина для тральщиков пр. № 59 - 12 турбин, из них: 8 турбин до 1 мая 1941 года.

25. Обязать Наркомтяжмаш (т. Ефремова) поставить Наркомсудпрому в 1941 году с Кировского завода для лидеров эсминцев пр. № 48 - 5 турбин и для эсминцев пр. № 30 - 17 турбин.

26. Обязать Наркомсудпром изготовить в 1941 году на заводе № 190 им. Жданова - 2 турбины для эсминцев пр. № 30 и 14 турбин для сторожевого корабля проекта № 29.

По главным дизелям:

27. Обязать Наркомтяжмаш (т. Ефремова) поставить в 1941 г. для Наркомсудпрома следующее количество главных дизелей:

а) с завода "Русский дизель" - 7 дизелей.

б) с Коломенского завода - 111 дизелей.

По вспомогательным дизелям.

28. Обязать Наркомтяжмаш (тов. Ефремова) поставить для Наркомсудпрома следующее количество вспомогательных дизелей:

а) с завода "Русский дизель" - 29 дизелей.

б) с Коломенского завода - 12 дизелей.

в) с завода им. Микояна - 69 дизелей.

г) с завода "Двигатель революции" 18 дизелей.

29. Обязать Наркомавиапром (т. Шахурин) поставить Наркомсудпрому в 1У кв. 1940 г. с Воронежского завода им. Сталина 33 вспомогательных дизеля, в том числе: дизелей по 70 л.с. - 3 шт., дизелей по 50 л.с. - 22 шт. и дизелей по 25 л.с. -

Обязать Наркомсудпром немедленно приступить к организации производства снимаемых с Воронежского завода им. Сталина НКАП дизелей мощностью по 210, 140, 105, 80 и 40 лс. на заводах № 175 в Б.Токмаке и 112 в Сормове, с тем, чтобы в 1 кв. 1941 г. начать выпуск этих дизелей.

Госплану СССР уменьшить соответственно задание Наркомсудпрому для указанных заводов по производству нефтяных и стационарных дизелей.

Производство остальных дизелей, снимаемых с Воронежского завода им. Сталина НКАП, передать Наркомтяжмашу.

По артиллерийскому вооружению.

30. Обязать Наркомвооружения, Наркомтяжмаш и Наркомсудпром произвести поставку артиллерийских башен и вооружения для строящихся кораблей. ~~согласно приложения № 1.~~

31. Для обеспечения производством вооружения легких крейсеров пр. № 68 обязать Наркомтяжмаш (т. Ефремова) приступить к изготовлению башен МК-5 в 1У кв. тек. года и изготовить Наркомсудпрому в 1941 г. 12 башен МК-5.

32. Обязать Наркомсудпром (т. Носенко) изготовить в 1941 г. на заводе № 198 в Николаеве - 4 152 мм артбашен для легких крейсеров пр. № 68 МК-5 и 5 130 мм артбашен Б-2ЛМ для эсминцев пр. № 30.

33. Обязать Наркомвооружения (т. Ванникова) изготовить в 1941 году:

а) Наркомсудпрому - 15 130 мм башен Б-2ЛМ (сверх 11-ти поставляемых в 1940 г.) для эсминцев пр. № 30 и 7 - 130 мм артбашен Б-28 для мониторов.

б) Наркомтяжмашу - 36 качающихся частей башен МК-5 и Наркомсудпрому - 12 качающихся частей МК-5 и 10 качающихся частей для башен Б-2ЛМ.

34. Обязать Наркомвооружения (т. Ванникова) спроектировать и изготовить на заводе № 92 в 1-м полугодии 1941 г. опытный образец башенной установки "МУ" для бронекатеров.

Обязать Наркомсудпром (т. Носенко) поставить для указанной опытной башенной установки бронебашню с Ижорского завода.

Программу производства башенных артсистем "МУ" на 1941 г. установить после испытания и принятия на вооружение опытного образца.

35. По поставке остального оборудования, непредусмотренного в настоящем постановлении, Наркомсудпрому представить в декадный срок свои предложения Комитету Обороне при СНК Союза ССР.

36. Поручить Экономсовету при СНК СССР обеспечить программу военного судостроения в 1941 г. необходимыми материалами. НКСП в декадный срок представить заявку на указанные материалы.

37. Поручить Комиссии, в составе т. т. Жданова, Вознесенского, Носенко, Ванникова, Ефремова, Богатырева и Сабурова в 5-дневный срок представить предложения о размещении поковок для судовых валов и судовых турбин.

38. Передать от Наркомбоеприпасов в систему Наркомсудпрома завод № 310 в Кандалякше, для организации производства вспомогательных механизмов и судовой арматуры.

Передачу произвести по балансу на 1 октября 1940 г.

39. Поручить НКСП и НКВМФ внести в декадный срок на рассмотрение Комитета Обороне согласованную программу по вспомогательному флоту, по ремонту кораблей на заводах НКСП и НКВМФ, по запасным частям и гражданскому судостроению на заводах НКСП.

40. Поручить Госплану в 10-ти дневный срок внести на утверждение в Комитет Обороне при СНК программу строительства и ремонта кораблей для НКВМФ на предприятиях других Наркоматов (кроме НКСП).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В. МОЛОТОВ.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

И. СТАЛИН.

19 октября 1940 г.

№ П21/257.

Верно: *Ксекофактова*

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.269(ОП) пр.ПВ № 21.

Статья 20.

§ 1. Имущество, оставляемое лицами, упомянутыми в статье 1-й настоящего Соглашения, на месте (сверх вывозимого по нормам), подлежит описи и оценке.

Для описи и оценки оставляемого переселяющимися имущества создаются паритетные оценочные подкомиссии, с участием соответствующих специалистов из представителей Сторон.

Описи составляются на русском и немецком языках и подписываются совместно территориальным Уполномоченным и территориальным Представителем.

§ 2. Описи и оценке подлежат следующие имущества, оставляемые упомянутыми в статье 1-й настоящего Соглашения переселяющимися:

1. Из Литовской ССР.

а) имущество, на которое распространяются законы Литовской ССР о национализации;

акции и облигации национализированных литовских предприятий, которые были депонированы в Литовском банке до 27 августа 1940 года (формы описей - приложение № _____);

б) ненационализируемые дома с надворными постройками;

в) имущество, вывоз которого ограничен нормами, установленными настоящим Соглашением (ст. 18 § 1, п.п. "г", "д", "з", § 2 п.п. "в", "г", "ж", "м");

г) имущество, вывоз которого запрещен (ст. 18 § 2 п.п. "а", "б", "д", "е", "з", "и", "л", "н", "о" (формы описей приложение № _____);

д) наличные деньги, текущие счета, вклады в банках, кредитных учреждениях и сберкассах - заносятся в особые описи (форма особой описи - приложение № _____). Порядок расчета по ним определяется в дополнительном к настоящему Соглашению Протоколе.

П. Из Германии (Мемельской и Сувальской областей).

а) Торговые, промышленные, транспортные предприятия, земля, дома, акции и облигации;

б) Остальное имущество, перечисленное в п.п. "в", "г" и "д" раздела 1 этого же § настоящей статьи.

§ 3. При составлении описей по формам, установленным в пунктах "а", "б", "в" и "г", будет учитываться и оцениваться как количественное, так и качественное состояние отдельных имущественных объектов. Имущество, включаемое в опись, должно оцениваться по ценам на 1 июля 1940 г. Паритетные оценочные подкомиссии в своей работе руководствуются Инструкцией по оценке (приложение № _____).

§ 4. Недвижимое имущество, акции и облигации переселяющихся подлежат описи и оценке лишь в том случае, если они были в их собственности до 1-го июля 1940 г., а в спорных случаях - до 1-го января 1940 г.

§ 5. Оставленное переселяющимися имущество, включенное в опись и оценку, поступает в распоряжение государства, на территории которого оно оставлено.

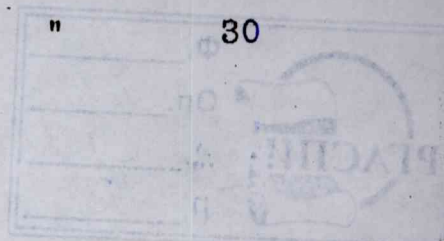
В е р н о :

Крыжикина

В Е Д О М О С Т Ь

оборудования, подлежащего импортированию в 1941 г. для сульфитно-спиртовой и гидролизной промышленности.

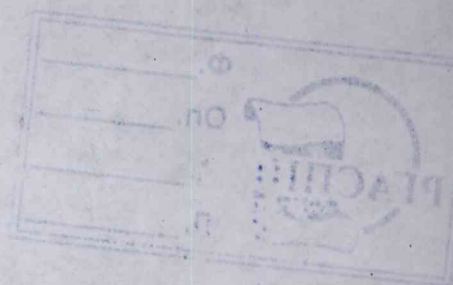
№ № п/п.	Наименование оборудования	Един. измер.	Колич.
1.	Паровых теплофикационных турбин мощностью 2500 квт с генераторами трехфазного тока 50 п.6000 в.	шт.	7
2.	Паровых теплофикационных турбин мощностью 6000 квт с генераторами трехфазного тока.....	"	2
3.	Паровых теплофикационных турбин мощностью 3000 квт с генераторами трехфазного тока 50 пер.525 в.	"	1
4.	Паровых котлов с комплектующим их оборудованием, включая и питательные насосы, с рабочим давлением пара 22 атм. и паропроизводительностью в 18-20 тн/час.	"	9
5.	То же, но с паропроизводительностью 25-30 тн.час	"	8
6.	Паровой котел с комплектующим его оборудованием, на рабочее давление 32 атм., с паропроизводительностью 20-25 тн/час	"	1
7.	Паровой котел типа Бабкок и Виль-кокс с комплектующим его оборудова-нием, на рабочее давление 33 атм. с паропроизводительностью 30 тн/час	"	1
8.	Автоматических регуляторов давле-ния пара, типа "АРКА".....	"	20
9.	Сеператоров дрожжевых комплектно с электромоторами.....	"	12
10.	Шарикоподшипников к импортным маши-нам	"	500
11.	Задвижек Ø 350 типа "АМАГ" с гидро-затворами.	"	85
12.	Насосов центробежных кислотоупорных производит. 450 м ³ /час, комплектно с электромоторами	"	30



- 2 -

№ № п/п.	Наименование оборудования	Един. измер.	Колич.
13.	Насосы центробежные кислотоупор- ные комплектно с моторами произ- водительностью 25 - до 120 м ³ /час	шт.	100
14.	Турбовоздуходувки производит. 80 м ³ /мин. давление 1,7 - 1,8 атм. комплектно с электромото- рами	"	20
15.	Компрессоры воздушные производи- тельностью 9,5 м ³ /мин. давление 8 атм. - комплектно с электромо- торами	"	16
16.	Задвижек кислотоупорных из стали У4а ϕ 200-400 мм.	"	200
17.	Труб стальных кислотоупорных У4а разных диаметров	тн.	300
18.	Задвижки и вентили эмалированные диаметром 100; 150; 200; 250; 300-350 и 400 мм.	шт.	100
19.	Керамиковые пористые свечи типа "Аэролит"	"	4000
20.	Электроды У4а	тн.	45
21.	Ротаметры	шт.	150
22.	Дрожжевые сушилки вальцовые	"	19

В е р н о:

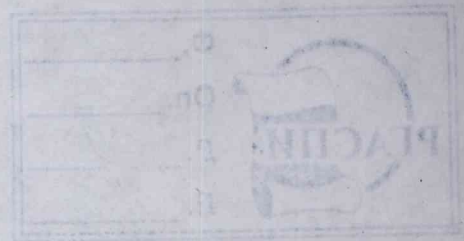
Кривкина

ПАМЯТНАЯ ЗАПИСКА.

В ответ на Памятную Записку Германского Посольства 21 октября сего года о том, что Германское Правительство считает сделанное Председателем Советской Делегации в г.Каунасе В.Г.Деканозовым предложение по вопросу о компенсации за имущество германских граждан и лиц немецкой национальности не соответствующим прежним заверениям Правительства СССР по этому вопросу, Советское Правительство сообщает, что это заявление Германского Правительства не соответствует действительности и лишено основания.

В подтверждение этого Советское Правительство считает необходимым напомнить о заявлении Председателя СНК и Народного Комиссара Иностранных Дел от 29 июля сего года, а также о Памятных Записках НКВД от 7 августа и от 4 сентября, которые имеются в распоряжении Германского Правительства и из которых явствует, что предложение В.Г.Деканозова не расходится с прежними заявлениями Советского Правительства.

В е р н о: *Роскисова*



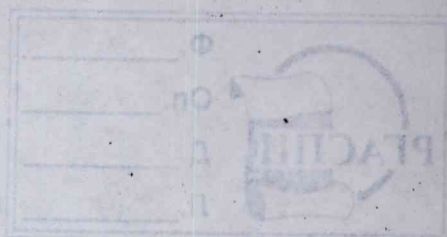
Приложение № 6
к п.327(ОП) пр.ПБ № 21.ВЕДОМОСТЬоборудования и материалов, подлежащих заказу на импорт для
Кемеровского, Карагандинского и Ереванского заводов СК -
Совпрен.

№ п/п	Наименование	Единица измерен.	Количество
1.	2.	3.	4.
1.	Холодильные аммиачные установки производительностью 40000 кал./час. температура испарения 5500С комплект с арматурой, контрольно-измерительными приборами, аппаратурой и электрооборудованием во взрывобезопасном исполнении	компл.	11
2.	Компрессоры для ацетилена производительн. 5000м ³ /час давление 1 ата, комплектно с электрооборудованием	"	10
3.	Вакуумнасосы поршневые, горизонтальные, производительностью 450 м ³ /час вакуум 35 м.р. с остат. . комплектно с электрооборудованием	"	4
4.	Тоже производительностью 150м ³ /час вакуум 95%, комплектно с электрооборудованием	"	3
5.	Вакуумнасосы ротационные производительн. 1680м ³ /час вакуум 740 м/м.р.с., комплектно с электрооборудованием	"	9
6.	Тоже поршневые производительностью 360 м ³ /час комплектно с электрооборудованием	"	15
7.	Насосы центробежные кислотостойкие производительностью 30-80м ³ /час, напор 40 метр. с электрооборудованием	"	12



1.	2.	3.	4.
8.	Тоже производительность 200-1000метр/час, напор 30 метр. комплектно с электрооборудованием	компл.	12
9.	Контрольно-измерительные приборы и регулирующие клапаны....	штук	234
10.	Ртутные выпрямители 2000 ампер, 275 вольт постоянного тока, комплектно с трансформаторами и всем оборудованием.	"	13
11.	Трансформаторы печные мощностью по 7,5 ква	"	8
12.	Нержавеющей листовой стали кислотостойкой	тонн	40
13.	Трубы из кислотоупорной стали..	"	120
14.	Тоже кислотоупорных	метр.	10000
15.	Турбина с отбором 6-7 ата, мощностью 12000 квт, на давление 29 ата и температуру пара 400°С, с электрооборудованием, насосами, бойлерами, дросельно-увлажнительными установками и измерительной аппаратурой.....	компл.	2
16.	Котлы паровые производительностью 90/110 тонн/час с комплектующим оборудованием, дымососами, вентиляторами, турбо и электронасосами и контрольно-измерительными приборами	"	3
17.	Кран мостовой электрический грузоподъемностью 40/5 тонн	штук	1

В е р н о:

И.И.И.И.И.

ДИРЕКТИВЫ

**СОВЕТСКИМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ НА СОВЕЩАНИИ ЭКСПЕРТОВ
В БУХАРЕСТЕ ПО ВОПРОСУ О РЕЖИМЕ МОРСКОГО ДУНАЯ.**

Советским представителям в своей работе руководствоваться нижеследующим:

1.

1. Дальнейшее существование Европейской Дунайской Комиссии не вызывается никакой необходимостью, в силу чего ЕДК должна быть ликвидирована.

2. Для регулирования судоходства по Дунаю от устья до Браила должна быть организована, вместо существующей односторонне-румынской Администрации Морского Дуная, администрация Морского Дуная с участием на паритетных началах представителей СССР и Румынии, как непосредственно и особо заинтересованных в этой части Дуная. Орган этого Управления должен быть создан в виде "Советско-Румынской Администрации Морского Дуная", с местопребыванием в г. Сулине. Автономная Румынская Дирекция Морского Дуная ликвидируется.

3. На Советско-Румынскую Администрацию Морского Дуная должны быть возложены:

а) установление правил судоходства и контроля за судоходством по Морскому Дунаю от Браила до устья (по Сулинскому, Килийскому и Георгиевскому рукавам) через инспекторов навигации и надсмотрщиков, назначаемых по согласованию сторон.

ПРИМЕЧАНИЕ: Очаковская и другие протоки, как не имеющие международного судоходного значения, контролю Администрации не подлежат.

б) лоцманская служба, причем лоцманская служба на Сулинском и Георгиевском рукавах осуществляется Румынией на основе существующего порядка, с участием советских лоцманов, а на Килийском рукаве совместно СССР и Румынией.

в) разработка планов и проведение гидротехнических работ.

г) финансовые вопросы (смета содержания, навигационные и другие сборы, финансовая отчетность).

д) рассмотрение и урегулирование конфликтов, возникающих при осуществлении судоходства, для чего создается международный арбитраж с паритетным участием представителей СССР и Румынии и в необходимых случаях с привлечением в качестве арбитра представителя одного из придунайских государств.

е) санитарная служба.

4. Представители сторон Советско-Румынской Администрации ответственны перед своими правительствами.

5. СССР не возражает, чтобы после организации унитарной Дунайской Комиссии между последней и Советско-Румынской Администрацией были установлены такие же отношения, которые существовали между ЕДК и Румынской Администрацией.

6. Гидротехнические работы и всякого рода сооружения на реке Дунае ниже г. Рени проводить только с разрешения СССР и Румынии.

7. Запретить плавание по морскому Дунаю военных судов, кроме военных судов Румынии и СССР, как черноморских государств прибрежных к морскому Дунаю (суда береговой охраны и полицейские суда упомянутых двух прибрежных государств могут плавать от одного национального берега до другого, а также вдоль национального берега до линии границы).

8. Транзит вооружения, боеприпасов и взрывчатых веществ по Морскому Дунаю разрешается по совместному решению СССР и Румынии.

9. СССР и Румыния имеют право контролировать состав экипажей плавающих по Морскому Дунаю судов с тем, чтобы количество членов экипажа не превышало действительной потребности.

10. Правила международного плавания по Дунаю устанавливаются для Дуная и Сулинского рукава, как единственно судоходного русла, имеющего международное значение.

X

X

X

Вариант к пункту 5.

Впредь до образования унитарной Дунайской Комиссии, которое должно последовать не позднее как через 3-4 месяца, согласиться на образование временной Комиссии в составе представителей СССР, Румынии, Германии и Италии с такими же полномочиями в отношении Советско-Румынской Администрации, какие существовали между ЕДК и Румынской Администрацией.

В е р н о:

Гр. М. М. М.

