



Народный Комиссар
Авиационной Промышленности
Союза ССР

31 Января 1939 г.

№ 54сс

МОСКВА

Прот. № 84 68 94

14.11.39. (54)

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО.

Экз. № 1

Ц К В К П (6)

товарищу СТАЛИНУ И.В.

*т. Исидоров-За
т. Микодю-За*

По предложению Особого Бюро НКВД СССР о постройке дизеля АН-4 докладываю:

1. Представленные краткие технические данные авиадизеля АН-4 удовлетворяют требованиям, предъявляемым к современному двигателю в отношении мощности, веса и лба.

Запроектированная высотность 4000 метров не удовлетворяет требованиям к мотору, предназначенному для самолетов бомбардировочного типа, которая должна быть не ниже 8000 метров.

2. Технический проект дизеля необходимо поставить на специальное техническое обсуждение совместно с НКАП и НКО для рассмотрения конструкции и технических данных мотора в отношении расходов горючего, высотности и применения.

3. Предлагаемый к постройке двигатель является оригинальной конструкцией, поэтому в первую очередь необходимо построить экспериментальную четырехцилиндровую установку для проверки основных конструктивных узлов и технических данных мотора, после чего можно будет запустить в производство опытную партию моторов.

4. В целях координации всех работ по проектированию, изготовлению рабочих чертежей, разработки технологии, инструмента и приспособлений считаю целесообразным производство дизеля АН-4 поставить на заводе № 82 НКВД, предназначенного специально для производства опытных дизелей, при соответствующей помощи со стороны авиационной промышленности.

2 экз.
ас/лг
№ 392
31.1.

*Вот
Кагановичу М.
Моложаву*

Каганович

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО.

С. Терия

Ц К В К П (6)

товарищу С Т А Л И Н У И. В.

Особое техническое бюро НКВД СССР подготовило, разработанный группой арестованных специалистов во главе с бывшим главным конструктором ЦИАМ инженером ЧАРОМСКИМ А. Д., технический проект 48 цилиндрового авиационного дизеля оригинальной конструкции мощностью в 2.000 л.с.

Основными параметрами указанного дизеля являются:

Число оборотов коленчатого вала	3.250 оборотов в минуту
Высотность с турбокомпрессором	4.000 метров
В е с	1.100 клгр.
Максимальный размер лба	1.000 мм.
Площадь лба	0,78 квадр.метров.

Мыслимое назначение дизеля:

- а) скоростные бомбардировщики;
- б) тяжелые бомбардировщики;
- в) гражданская авиация.

Технический проект дизеля, а также рабочие чертежи экспериментальной четырехцилиндровой установки, предназначенной для проверки основных данных технического проекта - составлены и готовы к рассмотрению на предмет его утверждения.

-2-

дения.

Представляю при этом проект постановления
ЦК ВКП(б) об авиадизеле АН-1.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
С О Ю З А С С Р

Л. Берия
(Л. Б Е Р И Я)

27" января 1939 года
№ 413/6

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Ц К В К П (б)

"Об авиационном дизеле "АН-4" по проекту Особого бюро
Н К В Д С С С Р".

1. Принять разработанный группой инженеров-конструкторов Особого бюро НКВД СССР под руководством инженера ЧАРОМ-СКОГО авиадизель АН-4 мощностью в 2.000 л.с. при 3250 оборотов в минуту, высотностью в 4.000 метров и включить в план опытного строительства промышленности.

2. Установить опытную серию АН-4 в количестве 8 шт. для проведения всех необходимых испытаний, включая государственные.

3. Для проверки и доводки основных элементов конструкции и рабочего процесса - обязать НКВД и НКАП изготовить опытно-экспериментальную установку в виде одной секции двигателя.

4. Установить срок пуска экспериментальной установки 1.УП.1939 года и срок постановки мотора АН-4 на станок - 15.ХП.1939 года.

В связи с этим установить следующие сроки выпуска:

По экспериментальной установке
ОН-4 с запасными частями - 1.У1.-1939 г.

По авиадизелю АН-4 1.ХП.-1939 г.- 2 мотора

10. 1.-1940 г.- 2 -"-

февраль-апрель 1940г. 2 -"-

май-июль 1940 года - 2 -"-

5. Установить ориентировочный срок пред'явления мотора АН-4 на государственные испытания 15.У1.-1940 года.

6. Обязать лично тов.М.М.КАГАНОВИЧА в 10-дневный срок разработать и согласовать с тов.БЕРИЯ план мероприятий, обеспечивающих выполнение экспериментальной установки и моторов АН-4 на заводах авиапромышленности в установленные сроки.

7. Отпустить в распоряжение Особого бюро НКВД СССР на изготовление и испытания ОН-4 и АН-4 - 8.000.000 рублей и на капитальные затраты (оборудование стандов, спецустановка и др.) - 2.000.000 рублей.

8. Обязать тов.КАГАНОВИЧА М.М. поставить и провести в научных институтах по заявкам и программе Особого бюро НКВД необходимые экспериментальные исследования (по материалам, по подшифникам, по впрыскивающей системе и пр.).

9. Т.т.БЕРИЯ и КАГАНОВИЧУ обеспечить непосредственное участие в производстве и испытаниях мотора конструкторов дизеля АН-4.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА УЗЛОВ

СБОРКИ И ИСПЫТАНИЙ ОН-4 и АН-4.

ОН-4	АН-4	Завод
Блок, картер, коленчатый вал с шестерней. Носок, крышки, подшипники с сборкой узла.	Блок, картер, коленчатый вал с шестерней: Носок, крышки, подшипники с сборкой узла.	Завод №-24
Цилиндры. Передачи к топлив.насосам. Вал винта Большая шестерня Поршневые кольца Сборка передачи	Цилиндры. Передача к топливн.насосам Вал винта Большая шестерня Поршневые кольца Сборка передачи. Помпы со сборкой Распределит.воздуха со сборкой.	Завод №- 26
Поршни Шатуны Насосы топливные Форсунки Поршневые кольца.	Поршни. Шатуны. Насосы топливные Форсунки Поршневые кольца Нагнетатель и турбина Испытание и доводка. Нагнетателя с турбиной.	Ц И А М.
Производство и оборудование станда ОН-4 Производство установки по испыт.топливн.насосов	Производство и оборудование станда АН-4 Производство и оборудов. уст-ки по испытанию топлив.насосов.	Завод №-82
Трубы Детали группы "К" Сборка ОН-4 Испытание и доводка ОН-4	Трубы. Приводы к агрегатам. Сборка АН-4 Испытание и доводка АН-4	Завод №-82

ОН-4	АН-4	Завод
	<u>Агрегаты:</u> Динамо Вакуум Помпа Помпа Автопилота Топливная помпа Фильтры "КУНО" Топливн.фильтры Помпа ВИШ	З-д им.Лепсе З-д №-20 З-д №-163 От АН-1 /ЦИАМ/ З-д №-20 От АН-1 /ЦИАМ/ З-д №-28