

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЦК ВКП(б).

№ самолета "100" (высотный истребитель).

Для обеспечения выпуска самолета "100" (высотный истребитель) с двумя моторами М-105 с турбокомпрессорами - ЦК ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Народного Комиссара Авиационной Промышленности предоставить для развертывания конструкторских работ и постройки как самолета в целом, так и отдельных опытных агрегатов, завод № 156 с соответствующими помещениями для конструкторского бюро и постройки машины, необходимыми кадрами опытных квалифицированных рабочих и технического персонала, а также необходимым оборудованием с возможностью полного производства всех работ по самолету на заводе, не позднее 1 марта с.г.
2. Для пополнения состава авиационной группы НКВД - предложить Народному Комиссару Авиационной Промышленности выделить и прикомандировать, не позднее 15 февраля с.г., к конструкторскому бюро НКВД - 50 человек инженерно-технических работников самолетостроительной специальности (инженеров 10 человек, ст. конструкторов 15 человек и мл. конструкторов - 25 человек).
3. Обязать НКВД (Особое Техническое бюро) спроектировать и передать НКАП (заводу № 156) чертежи для изготовления скоростного самолета "100", не позднее 1 июня 1939 года.
4. Поручить тов. Берия и тов. Кагановичу М.М. в десятидневный срок представить план мероприятий, обеспечивающий выпуск первого экземпляра самолета к 1 октября 1939 года, второго экземпляра к 1 января 1940 года.

2 экз.
ас/лг
№ 390
31.1.

№ 68/98
от 14.11.39

Взм.
Берия
Кагановичу М.
Мельникову



Народный Комиссар
Авиационной Промышленности

Союза ССР

31 Января 1939 г.

№ 53сс

МОСКВА

Прот. П. С. № 68 к. 98

14.11.39г.

62

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО.

Экз. № 1.

Handwritten signatures and initials:
ЦК ВКП (б)
Н. Шолохов
т. Исидоров-За.
т. Микоян-За.

товарищу СТАЛИНУ И.В.

По вопросу постройки самолета "100" докладываю:
Данные эскизного проекта скоростного самолета,
предложенные Особым Техническим бюро при НКВД заслуживают
большого внимания.

Необходимые технические кадры в количествах, указанных в проекте постановления, для изготовления рабочих чертежей могут быть предоставлены. Постройку данного самолета, считаю правильным передать заводу № 156, где она будет обеспечена производственной базой и всеми необходимыми материалами, полуфабрикатами, приборами и оборудованием.

Приложение: Проект постановления.

Handwritten signature: М. Каганович)

2 экз.
ас/ЛГ
№ 390
31.1.