

Копия

Совершенно секретно
РАССЕКРЕЧЕНО

15 декабря 1939 года

№ 5548/Б

ЦК ВКП(б) - товарищу СТАЛИНУ (не пошло)

СНК СССР - товаришу МОЛОТОВУ.

В связи с сообщением нашего посла из Токио тов.

СМЕТАНИНА о том, что из пассажиров "Индигирки" спасено 402 человека и подобрано 400 трупов и согласии японского МИД произвести кремацию трупов на месте, НКВД СССР считает необходимым принять следующее решение:

- вариант правда
или шарка*
1. Послать на место аварии парохода "Индигирка" комиссию, составленную из морских специалистов в гор. Владивостоке, для определения на месте причин аварии, установления истинного положения корабля и возможности снятия его с мели и привести во Владивосток или ближайший японский порт на ремонт.
 2. Выловленные трупы подвергнуть кремации на месте в присутствии представителей нашего посольства в Японии и урны вывезти во Владивосток.

Для реализации всего этого нужно:

- a) НКИД добиться от японского правительства разрешения на заход нашего парохода к месту аварии и осмотр парохода "Индигирка" на месте аварии;
- b) при согласии японцев предложить НКМФ выделить

для поездки комиссии на место пароход "Свердловск",
который находится сейчас во Владивостоке.

Предложить Народному Комиссариату угольной промышленности отпустить специально для парохода "Свердловск" 500 тонн угля; (~~так как у НКМФ угля нет;~~)

в) после осмотра места аварии комиссии зайти в место, по указанию японских властей, и принять на пароход "Свердловск" урны;

г) состав комиссии разрешить подобрать во Владивостоке Крайкому ВКП(б) и начальнику Управления НКВД тов.

Гвишиани.

Прошу Ваших указаний.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
СОВЕТА ССР

(Л. Б Е Р И Я)

Всем.

Берия
Духовский
Москович (ИКИД)

Чекисты
Приамурский крайком

В е р н о:

Шашев

Ватрушеву - а, б.

И 10/43
05/12/39г.

Дело: Метроин-авария