

О. П.

Об опытной самодельной установке (моторостроении)
(установка ЦК ВКМ) и СНК ССР)

Принять следующее решение (см. приложение)

Эт.

Вит.

Шахурину
Машенкову
Слошову

714/100

от 27.04.07.

Вит. а виланде.
авиационная
техника - 70 и 71
задача

Сов. секретно.

РАСЕКРЕЧЕНО

27

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) и СОВНАРКОМА СССР.

ОБ ОПЫТНОМ САМОЛЕТОСТРОЕНИИ И МОТОРОСТРОЕНИИ.

1.

Об Управлении опытного самолетостроения.

1. Создать в Наркомате авиационной промышленности Управление опытного самолетостроения, передав в ведение этого управления все дело по созданию новых, вполне современных типов самолетов, установок для вооружения, авиационных приборов, агрегатов к самолетам, посадочных средств.

2. Возложить на Управление опытного самолетостроения следующие функции:

- а) руководство всеми опытными и научно-исследовательскими работами по созданию новых, вполне современных типов самолетов, установок для вооружения, авиационных приборов, агрегатов к самолетам и посадочных средств, включая их испытание и производство малых серий, с учетом заграничного опыта серийного и опытного самолетостроения;
- б) составление планов опытных и научно-исследовательских работ в области самолетостроения, вооружения, авиаприборостроения, агрегатостроения и посадочных

средств по Наркомату в целом и по каждому опытному заводу, опытно-конструкторскому цеху, опытно-конструкторскому бюро и научно-исследовательскому институту;

- в) финансирование всех опытных и научно-исследовательских работ по самолетостроению, вооружению, авиаприборостроению, агрегатостроению, посадочным средствам и обеспечению контроля за правильностью расходования средств, отпускаемых на эти работы;
- г) расширение и создание новых опытных заводов, опытно-конструкторских цехов, опытно-конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов и укрепление их производственных баз;
- д) обеспечение опытных заводов, опытно-конструкторских цехов, опытно-конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов заграничными образцами, вполне современных типов самолетов, вооружения, авиационных приборов, агрегатов к самолетам, посадочных средств и современной как иностранной, так и отечественной технической литературой и информацией в области самолетостроения, а также полное и своевременное использование иностранной технической помощи;
- е) подбор главных и ведущих конструкторов; ~~и признание им соответствующих нагораний;~~
- ж) организация регулярного оперативного учета и отчетности ~~перед Правительством и Наркоматом~~ о ходе опытных работ в целом и по каждому опытному объекту в отдельности.

3. Подчинить Управлению опытного самолетостроения:

- а) опытные самолетостроительные заводы № 115 и 156;
- б) опытно-конструкторские цеха и опытно-конструкторские бюро самолетных, авиаприборных, агрегатных и радио-приборных заводов, сохранив наряду с этим их подчинение соответствующим директорам заводов;
- в) конструкторские бюро № 29, 30, 31 и конструкторское бюро Московского авиационного института;
- г) Центральный аэро-гидродинамический институт (ЦАГИ);
- д) Всесоюзный институт авиационных материалов (ВИАМ).

4. Создать в Управлении опытного самолетостроения следующие отделы: самолетный; агрегатный; вооружения; авиаприборов и радиооборудования; материально-финансового обеспечения.

5. Назначить заместителя Народного комиссара авиационной промышленности т.Яковлева А.С. одновременно начальником Управления опытного самолетостроения.

6. У т в е р д и т ь:

- а) т.ПЕТРОВА И.Ф. - заместителем начальника Управления по летно-испытательной работе;
- б) т.ШИШКИНА С.Н. - заместителем начальника Управления и начальником самолетного отдела;
- ~~в) т.СОЛДАТОВА А.В. - заместителем начальника Управления по оборудованию и вооружению самолетов.~~

7. Утвердить штат Управления опытного самолетостроения в количестве 80 человек.

П.

Об Управлении опытного моторостроения.

1. Создать в Наркомате авиационной промышленности Управление опытного моторостроения, передав в ведение этого управления все дело по созданию новых, вполне современных типов моторов, винтов, карбюраторов и агрегатов к моторам.

2. Возложить на Управление опытного моторостроения следующие функции:

- а) руководство всеми опытными и научно-исследовательскими работами по созданию новых, вполне современных типов моторов, винтов, карбюраторов и всех агрегатов к моторам, включая их испытания и производство малых серий, с учетом заграничного опыта серийного и опытного моторостроения;
- б) составление планов опытных и научно-исследовательских работ по моторостроению, винтостроению и агрегатостроению по Наркомату в целом и по каждому опытно-конструкторскому бюро и научно-исследовательскому институту;
- в) финансирование всех опытных и научно-исследовательских работ по моторостроению, винтостроению и агрегатостроению и обеспечение контроля за правильностью расходования средств, отпускаемых на эти работы;
- г) расширение и создание новых опытно-конструкторских цехов, опытно-конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов и укрепление их производственных баз;

- д) обеспечение научно-исследовательских институтов, опытно-конструкторских цехов и опытно-конструкторских бюро заграничными образцами вполне современных типов моторов, винтов и агрегатов к моторам и современной как заграничной, так и отечественной технической литературой и информацией в области моторостроения, а также полное и своевременное использование иностранной технической помощи;
- е) подбор главных и ведущих конструкторов ~~и приравненно им соответствующих категорий~~;
- ж) организация регулярного оперативного учета и отчетности о ходе опытных работ в целом и по каждому опытному объекту в отдельности.

3. Подчинить Управлению опытного моторостроения следующие заводы, опытно-конструкторские объекты и научно-исследовательские институты:

- а) Центральный институт авиационного моторостроения (ЦИАМ);
- б) конструкторское бюро при Московском авиационном институте;
- в) завод № 82;
- г) Тушинский завод радиоаппаратуры для использования его под конструкторское бюро опытных моторных установок;
- д) все опытно-конструкторские цеха и опытно-конструкторские бюро моторных, винтовых и агрегатных заводов, сохранив наряду с этим их подчинение соответствующим директорам заводов.

- 6 -

4. Создать в Управлении опытного моторостроения следующие отделы: моторный; винтовой; агрегатный; авиатоплива и масел; материально-финансового обеспечения.

5. Назначить т. Кузнецова В. П. заместителем Народного комиссара авиационной промышленности по опытному моторостроению и одновременно начальником Управления опытного моторостроения.

6. Утвердить:

- а) т. ВОЛКОВА Г. Д. - заместителем начальника Управления и начальником моторного отдела;
- б) т. КОРОЛЕВА Д. В. - заместителем начальника Управления.

7. Утвердить штат Управления опытного моторостроения в количестве 60 человек.

8. Утвердить следующие оклады для руководящего состава и инженеров вновь создаваемых опытных управлений НКАП:

- а) начальник Управления - персональный оклад;
- б) зам. начальника Управления - 2500 руб.;
- в) начальникам отделов - от 1.700 до 2.100 рублей;
- г) инженерам - от 1.000 до 1.500 рублей.

О развитии опытного самолетостроения.

1. Для создания новых типов боевых самолетов предложить НКАП организовать заводы опытного самолетостроения, выпускающие не только 1-2 экземпляра опытного самолета, но и малые войсковые серии машин этого типа для последующей передачи их в серийное производство.