ВѢСТНИКЪ
ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ и ТОРГОВЛИ.

ГОДЪ ТРИДЦАТЫЙ.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакція — С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ посторонних лицъ по вторникамъ и пятницамъ, отъ 3 до 4 ч. дня.

Рукописи статей, признанныхъ Редакціею неудобными къ печатанію, не подлежатъ возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются безплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на годъ.	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Безъ доставки	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой .	10	8	6	4
Заграницу.	17	13	9	7

Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника Финансовъ» 40 к.

Контора Редакціи — Галерная, 24. Телефонъ 438-31. Касса открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ послѣ текста, и по 40 коп. передъ текстомъ. На стран. считается три столбца.

За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 к. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 2. Воскресенье, 13 (26) января. 1913.

Содержаніе.

СТРАН.

Государственныя сберегательныя кассы въ 1911 году. *А. Б—нъ.* 50
Наша желѣзнодорожная политика за послѣднее десятилѣтіе. *Т.* 54
Реформа мѣстнаго таможеннаго управленія. *С. А.* . . 61
Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими. *Я. К.* 63
Состояніе табачныхъ плантацій и цѣны на табакъ въ 1911 году. 65

Спеціальныя корреспонденціи.

Изъ Вѣны.—Шансы экспорта въ Болгарію. *А. Б.* . . 68

Хроника.

Финансы, кредитъ и банки.

Поступленіе казенныхъ окладныхъ, земскихъ поземельныхъ и нѣкоторыхъ другихъ сборовъ за 11 мѣсяцевъ 1912 года 69
Средніе курсы русскихъ цѣнныхъ бумагъ за 1910—1912 гг. 69
Дѣятельность обществъ взаимнаго кредита на 1 іюля 1912 г. 69
Финансы германскихъ восточно-африканскихъ колоній . 70
Движеніе курсовъ на берлинской биржѣ въ 1912 г. . . 70
Налоговое бремя въ крупныхъ прусскихъ городахъ . . 70
Дѣятельность прусскихъ сберегательныхъ кассъ . . . 71

Промышленность и торговля.

Кустарная промышленность въ Сибири 72
Внѣшняя торговля Великобританіи въ 1912 г. 73

СТРАН

Состояніе потребительскихъ кооперативовъ во Франціи 74
Желѣзная дорога Салоники—Монастырь 74
Торговые обороты Портъ-Саида 75

Рабочій вопросъ.

Рабочіе тарифные договоры Германіи въ 1911 г. . . . 76

Разныя замѣтки.

Цѣны на продукты въ Великобританіи въ 1912 г. . . . 77
Уменьшеніе народонаселенія во Франціи 78

Библіографія.

G. R. Porter. The Progress of the Nation. A new edition brought up to date by F. W. Hirst, editor of «The Economist». London. 1912. Стр. XVI + 735. Ц. 21 шилл. *М. В.* 78

Статистика.

Финансы.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ 79
Счетъ прибылей и убытковъ и балансъ счетовъ по страховой операціи государственныхъ сберегательныхъ кассъ на 31 декабря 1911 г. 79

Промышленность и торговля.

Видимые запасы хлѣбовъ въ Россіи къ 1 декабря 1912 г. (въ тыс. пуд.) 80
Обороты чисто-рафинадныхъ заводовъ за періодъ 1912—1913 гг. (съ 1 сентября 1912 г. по 1 декабря 1912 г.) 80

ООО Телефоны №№ 624 и 493-31. ООО
Телеграфный адресъ: С.-Петербургъ—Промторгъ.

СПРАВОЧНОЕ БЮРО

При Редакціи „ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ГАЗЕТЫ".
С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, № 13.

Справочное бюро имѣетъ цѣлью сообщать торгово-промышленнымъ и сельско-хозяйственнымъ кругамъ, какъ русскимъ, такъ и иностраннымъ, различныя, интересующія ихъ, дѣловыя свѣдѣнія въ сферѣ ихъ профессіональной дѣятельности, исключая справокъ о кредитоспособности и другихъ подобныхъ конфиденціальныхъ данныхъ.

Справки выдаются только письменно и за плату, которая взимается впередъ, причемъ за единичныя обыкновенныя справки, наводимыя по своему характеру въ С.-Петербургѣ и не требующія какихъ-либо спеціальныхъ работъ, (напр., статистическихъ или архивныхъ изысканій), уплачивается 3 руб., за болѣе же сложныя справки назначается приплата.

Справки о судебныхъ дѣлахъ, назначаемыхъ къ слушанію въ Суд. Д-тѣ Правительствующаго Сената и 2-мъ Общемъ Собраніи, а также въ С.-Петербургскомъ Коммерческомъ Судѣ, выдаются съ платой не менѣе 2 руб. за каждую справку.

Справки по акціонерному дѣлу о времени утвержденія, распубликованія устава, объ открытіи и прекращеніи дѣйствій, объ увеличеніи и уменьшеніи капиталовъ и различныхъ измѣненіяхъ въ уставѣ, о другихъ главнѣйшихъ моментахъ дѣятельности существующихъ обществъ и т. п., не менѣе 2 руб. за справку.

Справки о торгахъ и поставкахъ выдаются не менѣе 2 руб. за каждую справку.

Государственныя сберегательныя кассы въ 1911 году.

Вышедшій на-дняхъ «Отчетъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ по сберегательной операціи» за 1911 г. содержитъ подробныя свѣдѣнія о сберегательныхъ кассахъ, объ операціяхъ ихъ по вкладамъ и о помѣщеніи принадлежащихъ имъ капиталовъ въ отчетномъ году по сравненію съ предшествующими періодами дѣятельности кассъ. Кромѣ того, въ особомъ приложеніи къ отчету помѣщены статистическія данныя о вкладчикахъ сберегательныхъ кассъ и ихъ вкладахъ [1]).

Результаты операцій сберегательныхъ кассъ въ 1911 г. оказались въ общемъ довольно благопріятными. По сравненію съ предыдущимъ годомъ число взносовъ увеличилось на 6,3%, а сумма поступленій по счетамъ вкладчиковъ (включая причисленные проценты) на 4,9%; число выдачъ возросло на 4,9%, а сумма ихъ на 6,8%.

За весь годъ превышеніе взносовъ надъ выдачами (не считая годовыхъ процентовъ) составило 60,3 милл., т. е. оказалось лишь на 6,9 милл. меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году, несмотря на неурожай, постигшій юго-восточную часть Россіи. Что касается движенія денежныхъ вкладовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, то, въ общемъ, въ теченіе всего года, за исключеніемъ одного только августа, замѣчался приростъ вкладовъ, причемъ въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ года этотъ приростъ былъ слабѣе, чѣмъ въ соотвѣтствующіе мѣсяцы 1910 г., въ теченіе слѣдующихъ трехъ мѣсяцевъ приростъ былъ сильнѣе, а въ теченіе послѣднихъ 5 мѣсяцевъ—слабѣе, чѣмъ въ 1910 году. Ослабленіе интенсивности прироста вкладовъ въ осенніе мѣсяцы, на-ряду съ обычно наблюдающейся въ это время года потребностью въ денежныхъ средствахъ, повидимому, должно быть поставлено въ связь и съ упомянутымъ выше неурожаемъ въ юго-восточныхъ губерніяхъ. Вмѣстѣ съ причисленными за отчетный годъ процентами (45,8 милл. р.) общая сумма вкладовъ возросла за годъ на 106,1 милл. р. и достигла къ 1 января 1912 г. 1.503 милл. р. противъ 1.396,9 милл. р. къ 1 января 1911 г. Незначительное ослабленіе въ интенсивности прироста денежныхъ вкладовъ было, по словамъ «Отчета», въ значительной мѣрѣ восполнено большимъ, нежели въ предшествующемъ году, приростомъ вкладовъ въ процентныхъ бумагахъ, пріобрѣтенныхъ для вкладчиковъ за счетъ ихъ денежныхъ взносовъ и оставленныхъ въ кассахъ на храненіи и управленіи. Въ 1911 г. процентныхъ бумагъ поступило на 56,8 милл. р., или на 3,3 милл. р. болѣе, чѣмъ въ 1910 г. (53,5 милл. р.); выдано же и списано по переводамъ и обмѣну на 44 милл. р., или на 1,9 милл. р. менѣе, чѣмъ въ 1910 г. (45,9 милл. р.); такимъ образомъ, приростъ вкладовъ въ процентныхъ бумагахъ въ отчетномъ году (12,8 милл. р.) превзошелъ приростъ ихъ за 1910 г.(7,6 милл. р.) на 5,2 милл. р., или на 68%.

Изъ средствъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ въ текущемъ году были выданы, на основаніи закона 21 іюня 1910 г., ссуды на образованіе и увеличеніе основныхъ капиталовъ учрежденій мелкаго кредита на общую сумму 5.850,0 тыс. р., причемъ этими ссудами воспользовалось 2.129 учрежденій. Остатокъ долга учрежденій мелкаго кредита по ссудамъ, выданнымъ изъ средствъ сберегательныхъ кассъ, на 1 января 1912 г. составлялъ 6.212,5 тыс. р. Чистая прибыль сберегательныхъ кассъ за отчетный годъ достигла 15,5 милл. р., т. е. превысила въ 2 раза прошлогоднюю. Прибыль эта обращена въ запасный капиталъ сберегательныхъ кассъ, достигавшій къ 1 января 1912 г. 65,7 милл. р.

Число сберегательныхъ кассъ.

Къ началу 1911 года имѣлось всего 7.365 сберегательныхъ кассъ, въ томъ числѣ центральныхъ кассъ 949, ихъ отдѣленій 1.085 и приписанныхъ къ центральнымъ: 5.092 почтово-телеграфныхъ кассы, 101 фабрично-заводская и 138 кассъ при волостныхъ правленіяхъ. Въ теченіе 1911 г. вновь открыто 376 сберегательныхъ кассъ и прекратили свои дѣйствія 36 кассъ. Въ результатѣ къ 1 января 1912 г. состояло 7.705 сберегательныхъ кассъ, распредѣленіе которыхъ по отдѣльнымъ группамъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

Сберегательныя кассы.	Центральн. кассы.	Отдѣленія центральн. кассъ.	Почтово-телеграфныя кассы.	Фабрично-заводскія кассы.	Волостныя кассы.	Итого.
С.-Петербургская (главная касса)	1	37	67	13	—	118
Московская (главн. к.) .	1	36	63	9	—	109
При учрежд. Гос. банка.	123	91	1.180	60	50	1.504
При казначействахъ . .	765	—	4.015	18	95	4.893
При таможняхъ	34	—	—	—	—	34
При управленіяхъ:						
казенн. жел. дор. . .	28	708	—	—	—	736
частн. жел. дор. . . .	10	263	—	—	—	273
При казенн. винныхъ складахъ	8	—	—	—	—	8
При почтово-телеграфн. учрежденіяхъ	6	—	13	—	—	19
На военныхъ судахъ загранични. плаванія:						
дѣйствующія . . .	6	—	—	—	—	6
въ ликвидаціи . .	5	—	—	—	—	5
Итого	987	1.135	5.338	100	145	7.705

Кромѣ того, къ 1 января 1911 г. числилось 2.503 школьныя кассы; въ отчетномъ году число этихъ кассъ сократилось на 40, къ 1 января 1912 г. ихъ было 2.463. Между населенными пунктами Имперіи сѣть сберегательныхъ кассъ распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

	Число населенн. пунктовъ.	Число кассъ.
Столицы съ окрестностями	2	178
Губернскіе города	87	486
Уѣздные и заштатные города и приравниваемыя къ городамъ поселенія	841	1.656
Внѣгородскія населенные пункты . .	5.084	5.374
Всего	6.014	7.694 [1])

[1]) Въ это число не вошло 11 судовыхъ кассъ

[1]) Въ № 16 «В. Ф.» за истекшій годъ были приведены предварительныя свѣдѣнія о состояніи главнѣйшихъ счетовъ госуд. сберегат. кассъ за 1911 г.

Сильнѣе всего распространены сберегательныя кассы, конечно, въ городахъ и поселеніяхъ болѣе или менѣе городского характера, изъ коихъ, можно сказать, всѣ имѣютъ сберегательныя кассы, такъ какъ изъ 932 городовъ и приравниваемыхъ къ нимъ поселеній Имперіи свои кассы имѣютъ болѣе 99,8%. Что касается внѣгородскихъ поселеній, то изъ нихъ свои кассы имѣетъ четвертая часть поселеній, имѣющихъ не менѣе 1.000 жителей. Распредѣленіе сберегательныхъ кассъ по территоріи Имперіи весьма неравномѣрно въ раіонахъ съ наиболѣе густою сѣтью кассъ одна касса приходится въ среднемъ на 196—473 квадр. версты, при среднемъ разстояніи между кассами отъ 15 до 23 верстъ и при среднемъ количествѣ населенія на одну кассу отъ 12,7 до 27,2 тыс. душъ. Нельзя не отмѣтить при этомъ, что число сберегательныхъ кассъ за послѣдніе три года довольно сильно возрастало, причемъ темпъ этого возрастанія замѣтно увеличивается, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Число кассъ къ концу года.	Увеличеніе за годъ.
1901	5.652	237
1902	6.194	542
1903	6.417	223
1904	6.558	141
1905	6.609	51
1906	6.679	70
1907	6.710	31
1908	6.792	82
1909	7.051	259
1910	7.365	314
1911	7.705	340

Такимъ образомъ, приростъ кассъ, замедлившійся въ періодъ времени съ 1904 по 1908 г., въ послѣдніе 3 года все болѣе усиливается. При этомъ преобладающая часть этого прироста приходится на долю почтово-сберегательныхъ кассъ.

Денежные вклады.

Общій вкладной капиталъ по способу помѣщенія его самими вкладчиками раздѣляется на вклады: а) денежные и б) въ процентныхъ бумагахъ. Къ концу 1911 г. первые, какъ упоминалось выше, достигали 1.503,0 м. р., а вторые составляли 299,7 м. р. Останавливаясь, прежде всего, на денежныхъ вкладахъ, отмѣтимъ, что число операцій по нимъ въ 1911 г. достигло 10,0 милл. по пріему взносовъ и 8,6 м. по выдачѣ вкладовъ, всего же 18,7 м. операцій, т. е. на 1,0 м., или на 5,9%, больше, чѣмъ въ 1910 г. Изъ спеціальной таблицы, приведенной на стр. 7 «Отчета», усматривается, что за десятилѣтіе 1902—1911 гг., изъ общаго числа операцій, достигшаго 143,2 милл., на долю взносовъ приходится 54,3% и на долю выдачъ 45,7%. Необходимо, однако, замѣтить, что, несмотря на численное преобладаніе взносовъ надъ выдачами, приростъ операцій по выдачамъ значительно превышаетъ приростъ операцій по взносамъ:: за 10 лѣтъ выдачи увеличились на 138%, а взносы только на 79%.

Средняя сумма взносовъ равнялась въ отчетномъ году 85 р., а средняя сумма выдачъ—87 р. Небольшое увеличеніе среднихъ размѣровъ выдачъ, по сравненію съ 1910 г., по мнѣнію «Отчета», можетъ быть объяснено увеличеніемъ списаній со счетовъ вкладчиковъ на покупку процентныхъ бумагъ. Въ періодъ времени съ 1902 по 1911 г. средняя сумма выдачъ составляла 91 р. и превышала среднюю сумму взносовъ (87 р.) на 5%. Первое мѣсто по напряженности оборотовъ занимали столичныя кассы. Изъ провинціальныхъ кассъ наиболѣе усиленное производство операцій замѣчалось въ кассахъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка; самымъ же слабымъ развитіемъ операцій отличаются судовыя, желѣзнодорожныя и волостныя кассы.

На рукахъ у вкладчиковъ къ началу отчетнаго года находилось 7.436,4 тыс. сберегательныхъ книжекъ; въ теченіе года было выдано 2.025,7 тыс. новыхъ книжекъ и выплачено 1.489,5 тыс. книжекъ; въ результатѣ къ 1 января 1912 г. числилось 7.972,5 тыс. сберегательныхъ книжекъ, т. е. на 536,1 т., или на 7,2% болѣе, чѣмъ въ началѣ 1911 г. Денежныхъ вкладовъ къ 1 января 1911 г. оставалось 1.396,9 милл. р.; въ теченіе года поступило вкладовъ и причислено процентовъ на сумму 856,8 м. р., и въ томъ же году выдано вкладовъ на 750,7 милл. р.; такимъ образомъ, къ 1 января 1912 г. остатокъ денежныхъ вкладовъ составлялъ 1.503,0 милл. р., т. е. на 106,1 милл., или на 7,6%, больше, чѣмъ въ 1911 г. Увеличеніе числа книжекъ и ростъ остатковъ денежныхъ вкладовъ за послѣднія 10 лѣтъ выражались въ такихъ цифрахъ:

	Число сберегат. книжекъ (въ тыс.)	Остатокъ денежн. вкладовъ (въ милл. р.)
Къ концу года:		
1902	4.369	784,0
1903	4.854	860,5
1904	5.127	910,6
1905	4.988	831,2
1906	5.665	1.035,0
1907	6.210	1.149,2
1908	6.560	1.207,6
1909	6.940	1.282,9
1910	7.436	1.396,9
1911	7.972	1.503,0

Такимъ образомъ, за послѣднія 10 лѣтъ число книжекъ увеличилось на 4.023 тыс., а остатокъ денежныхъ вкладовъ на 779,7 милл. р., что составляетъ въ среднемъ почти 78 милл. р. въ годъ.

Распредѣленіе вкладовъ.

Изъ всей суммы денежныхъ вкладовъ, находящихся въ сберегательныхъ кассахъ къ 1 января 1912 г., большая часть принадлежала единоличнымъ вкладчикамъ, меньшая же—юридическимъ лицамъ; на долю первыхъ приходилось 95,5% числа книжекъ и 92,2% общей суммы вкладовъ; на долю вторыхъ оставалось 4,5% книжекъ и 7,8% вкладовъ. Изъ общаго числа книжекъ единоличныхъ вкладчиковъ 56,7% принадлежатъ мужчинамъ и 43,3% женщинамъ. Почти такимъ же образомъ распредѣляются между двумя полами и суммы вкладовъ, а именно: мужчинамъ принадлежитъ 55,1%, а женщинамъ 44,9% общей суммы вкладовъ. Средній размѣръ денежныхъ вкладовъ на 1 сберегательную книжку составляетъ у единоличныхъ вкладчиковъ 182 р., причемъ у мужчинъ этотъ средній размѣръ нѣсколько меньше (177 р.), чѣмъ у женщинъ (189 р.).

По размѣру вкладовъ книжки единоличныхъ вкладчиковъ могутъ быть распредѣлены на такія группы (въ руб.):

	Размѣръ вкладовъ: до 25 р.	отъ 25— 100 р.	отъ 100- 500 р.	свыше 500 р.	итого.
Число книжекъ:					
въ тысячахъ	2.981,7	1.431,2	2.181,1	1.023,0	7.617,0
въ % къ итогу . . .	39,1	18,8	28,7	13,4	100,0
Сумма вкладовъ:					
въ милл. руб.	17,7	79,4	502,5	786,3	1.385,9
въ % къ итогу . . .	1,3	5,7	36,3	56,7	100,0
Средній размѣръ вкладовъ (въ рубляхъ) . .	6	55	230	769	182

Эта таблица показываетъ, что преобладающая часть вкладчиковъ (около 3/5) относится къ числу мелкихъ; большая же часть вкладовъ сосредоточена въ рукахъ менѣе чѣмъ 1/7 части всѣхъ вкладчиковъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показано распредѣленіе общаго числа книжекъ единоличныхъ вкладчиковъ и общей суммы вкладовъ ихъ на группы, различающіяся по роду занятій отдѣльныхъ вкладчиковъ.

Родъ занятій.	Число книжекъ единоличныхъ вкладчиковъ (въ тыс.): мужч.	женщ.	итого.	% отношен. числа книж. данной категоріи къ итогу.	Сумма вкладовъ (въ тыс. руб.): мужч.	женщ.	итого.	% отношен. суммы вкладовъ данной категоріи къ итогу.	Средній размѣръ вклада (въ руб.): мужч.	женщ.	общій.
Землевладѣніе	21,0	18,6	39,7	0,5	4.947	4.692	9.639	0,7	235	252	242
Земледѣліе и сельскіе промыслы	1.185,8	1.016,3	2.202,1	29,0	242.176	178.480	420.656	30,4	204	175	191
Городскіе промыслы	608,0	400,1	1.008,1	13,2	89.795	66.321	156.116	11,3	148	166	155
Работа на фабрикахъ, заводахъ и рудникахъ	265,7	140,8	406,5	5,3	41.129	21.986	63.115	4,5	155	156	155
Услуженіе	197,5	454,7	652,3	8,6	34.510	66.929	101.439	7,3	175	147	155
Торговля	374,7	264,4	639,1	8,4	77.462	62.326	139.788	10,1	207	236	220
Духовное званіе	103,2	101,0	204,2	2,7	30.033	32.366	62.398	4,5	291	320	305
Служба военная:											
офицерскіе чины	50,5	29,4	80,0	1,0	10.734	7.250	17.984	1,3	212	246	225
нижніе чины	304,7	11,8	316,5	4,1	17.971	2.879	20.849	1,5	58	245	66
Служба гражданская	171,4	108,0	279,5	3,7	31.816	23.617	55.434	3,9	186	219	198
Служба общественная и частная	791,4	349,3	1.140,6	15,0	146.937	75.150	222.087	16,0	186	218	195
Прочія занятія	246,8	401,7	648,5	8,5	35.655	80.784	116.439	8,5	144	201	179
Итого	4.320,8	3.296,2	7.617,0	100	763.165	622.778	1.385.943	100	177	189	182

Какъ и въ предыдущіе годы, самую крупную группу вкладчиковъ попрежнему составляли лица, занимающіяся земледѣліемъ и сельскими промыслами. Этой группѣ вкладчиковъ принадлежало 29% общаго числа книжекъ и 30,4% всѣхъ вкладовъ. Интересно отмѣтить, что, въ сравненіи съ прошлымъ годомъ, доля этой группы въ общемъ числѣ книжекъ и общей суммѣ вкладовъ относительно увеличилась. Второе мѣсто среди единоличныхъ вкладчиковъ принадлежитъ группѣ «служба общественная и частная», значеніе которой, по сравненію съ прошлымъ годомъ, незначительно понизилось. Наименьшее число вкладчиковъ даютъ группы «землевладѣніе» и «служба военная» (офицерскіе чины). Изъ таблицы, приведенной на стр. 12 «Отчета», усматривается, что изъ общаго числа вкладчиковъ на долю городскихъ вкладчиковъ приходится 56,1%, а на долю сельскихъ 43,9%; при этомъ первые сосредоточиваютъ въ своихъ рукахъ 53,4%, а вторые 46,6% всей суммы вкладовъ. Средній размѣръ денежнаго вклада городского вкладчика составлялъ въ отчетномъ, какъ и въ предыдущемъ году, 173 р., а у сельскаго вкладчика 190 р., противъ 193 р. въ предыдущемъ году. Это различіе, по мнѣнію «Отчета», зависитъ отчасти отъ того, что въ городахъ кассы доступнѣе и ими пользуются городскіе жители сравнительно малаго достатка, тогда какъ изъ селъ въ сберегательныя кассы привлекаются преимущественно болѣе состоятельныя лица. Изъ общаго числа единоличныхъ вкладчиковъ 67% относится къ грамотнымъ и 33% къ неграмотнымъ. По сравненію съ 1910 г. замѣчается небольшое увеличеніе относительной численности грамотныхъ вкладчиковъ. Среди единоличныхъ вкладчиковъ замѣтное мѣсто занимаютъ малолѣтніе. Къ концу отчетнаго года послѣднимъ принадлежало 12,1% всѣхъ книжекъ и 10,1% общей суммы денежныхъ вкладовъ. При этомъ средній размѣръ вклада у малолѣтнихъ (152 р.) былъ попрежнему ниже средняго вклада у взрослыхъ (186 р.).

Число денежныхъ вкладовъ юридическихъ лицъ къ концу 1911 г. равнялось 355,5 тыс. съ остаткомъ капитала на сумму 117,1 милл. р. На эту группу вкладчиковъ приходилось 4,5% всѣхъ книжекъ и 7,8% общей суммы денежныхъ вкладовъ, т. е. почти столько же, какъ и въ предыдущемъ году. Средній размѣръ денежныхъ вкладовъ юридическихъ лицъ выразился въ отчетномъ году въ суммѣ 329 р., увеличившись, по сравненію съ предыдущимъ годомъ (306 р.), на 23 р., или на 7,5%.

Изъ числа всѣхъ книжекъ 95,9% имѣли къ 1 января 1912 г. вклады до востребованія; на условные вклады приходилось 4,1% всѣхъ книжекъ и 4,3% общей суммы вкладовъ.

Что касается распредѣленія числа сберегательныхъ кассъ, книжекъ и суммъ денежныхъ вкладовъ по отдѣльнымъ районамъ, губерніямъ и областямъ, то разсмотрѣніе погубернскихъ данныхъ показываетъ, что развитіе сберегательнаго дѣла въ различныхъ губерніяхъ и районахъ весьма неодинаково и очень сильно колеблется какъ по суммѣ вкладовъ на одного жителя (отъ 1 р. 14 к. до 39 р.), такъ и по числу вкладчиковъ на 1.000 жителей (отъ 6 до 225), а также по пространству, приходящемуся на 1 кассу (отъ 24 до 204.853 кв. верстъ). Столь сильныя колебанія «Отчетъ» ставитъ въ зависимость какъ отъ различій экономическихъ и культурныхъ, такъ въ значительной степени и отъ того, что развитіе сѣти сберегательныхъ кассъ въ однихъ районахъ началось раньше и происходило успѣшнѣе, чѣмъ въ другихъ. Наиболѣе густая сѣть кассъ обслуживаетъ привислинскій районъ, гдѣ одна сберегательная касса приходится въ среднемъ на 196 кв. верстъ, причемъ среднее разстояніе между кассами всего 15 верстъ; по числу же вкладчиковъ и по суммѣ вкладовъ на одного жителя этому району принадлежитъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ (отъ 1 р. 99 к. до 12 р. 8 к. на одного жителя). Восточная Сибирь, наоборотъ, занимаетъ послѣднее мѣсто по густотѣ сѣти кассъ (среднее разстояніе между кассами достигаетъ здѣсь 164,4 верстъ) и первое мѣсто по суммѣ вкладовъ на одного жителя (16 р.), что находится въ прямой зависимости отъ обширности района, обслуживаемаго каждою отдѣльною кассою, малочисленности населенія и малой доступности здѣсь другихъ кредитныхъ учрежденій. Въ общемъ по всей Имперіи на 1.000 жителей приходится 48 книжекъ (противъ 46 въ 1910 г.), а средній размѣръ вклада по разсчету на одного жителя составляетъ 9,15 р., противъ 8 р. 68 к. и 8 р. 15 к. въ 1910 и 1909 гг.

Процентныя бумаги вкладчиковъ. Къ 1 января отчетнаго года вкладчиковъ, владѣющихъ % бумагами, стояло 193,4 тыс. человѣкъ; въ теченіе года прибавилось 6,2 тыс. новыхъ вкладчиковъ; въ результатѣ къ 1 января 1912 г. число вкладчиковъ, владѣющихъ % бумагами, возросло до 199,6 тыс., т. е. увеличилось, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, на 3,2%. Общій оборотъ вкладовъ по счету % бумагъ выразился суммою 100,8 милл. р., изъ коихъ приходъ составилъ 56,8 милл. и расходъ 44,0 милл. р. Къ концу года остатокъ по этому счету достигъ 299,7 милл. р., противъ 286,9 милл. къ началу года. Такимъ образомъ, за отчетный годъ сумма % бумагъ вкладчиковъ въ сберегательныхъ кассахъ увеличилась на 12,8 милл. р., или на 4,5%.

За истекшее десятилѣтіе общая сумма % бумагъ, принадлежащихъ вкладчикамъ, увеличилась почти въ 3 раза. Число вкладчиковъ, владѣющихъ % бумагами, составляло въ концѣ 1911 г. 2,5% всѣхъ вкладчиковъ сберегательныхъ кассъ; при этомъ 82% всѣхъ вкладовъ % бумагами приходилось на единоличныхъ вкладчиковъ и 18% на юридическія лица. Средній размѣръ вкладовъ

составлялъ у единоличныхъ вкладчиковъ 1.400 р. и у юридическихъ лицъ 2.240 р. Въ частности, средній размѣръ вкладовъ у мужчинъ (1.561 р.) болѣе средняго вклада у женщинъ (1.197 р.) на 364 р. Что касается распредѣленія вкладовъ % бумагами, то здѣсь, какъ и въ денежныхъ вкладахъ, преобладающій контингентъ составляютъ вкладчики съ сравнительно мелкими вкладами, причемъ, однако, этимъ вкладчикамъ принадлежитъ лишь сравнительно небольшая часть %% бумагъ.

Распредѣленіе же единоличныхъ вкладчиковъ, владѣющихъ % бумагами, по роду занятій не совпадаетъ съ распредѣленіемъ, приведеннымъ нами выше и относящимся къ денежнымъ вкладамъ. Наибольшее число вкладчиковъ, владѣющихъ % бумагами, даетъ служба общественная и частная, затѣмъ идетъ земледѣліе и сельскіе промыслы, торговля, служба гражданская, духовное званіе и прочія занятія. Но процентныя бумаги сосредоточиваются преимущественно въ болѣе культурной и обезпеченной средѣ: изъ общаго числа книжекъ этого рода болѣе 2/3 принадлежатъ городскимъ жителямъ, сосредоточивающимъ свыше 3/4 общей суммы вкладовъ %% бумагами. Въ частности, сумма процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ вкладчикамъ-крестьянамъ, составляетъ лишь 13,7% общей суммы вкладовъ процентными бумагами, принадлежащимъ единоличнымъ вкладчикамъ; между тѣмъ, какъ упоминалось выше, сумма денежныхъ вкладовъ, принадлежащихъ крестьянамъ, достигаетъ 42,6% общей суммы вкладовъ этого рода, принадлежащихъ единоличнымъ вкладчикамъ.

Школьныя сберегат. кассы. Число школьныхъ кассъ, къ открытію которыхъ было приступлено съ начала 1902 г., достигало къ началу 1911 г. 2.503; въ отчетномъ году убавилось 40 школьныхъ кассъ и къ 1 января 1912 г. оставалось 2.463 кассы, изъ коихъ 355 находилось при среднихъ учебныхъ заведеніяхъ и 2.108—при низшихъ. При этомъ 1.094 кассы находятся въ городахъ и 1.369—въ селеніяхъ. Число учениковъ-вкладчиковъ составляетъ 9,8% всего числа учащихся въ тѣхъ школахъ, при которыхъ открыты сберегат. кассы. На каждую школьную кассу приходится въ среднемъ 82 р. 13 к. вкладовъ и 16 вкладчиковъ. Средній размѣръ вклада составлялъ къ 1 января 1912 г. 4 р. 97 к., менѣе, чѣмъ къ началу 1911 г. (5 р. 9 к.), на 12 к. Къ концу отчетнаго года сумма вкладовъ во всѣхъ школьныхъ кассахъ достигала 202,3 тыс. р.

Помѣщеніе суммъ сберегат. кассъ. Къ началу отчетнаго года процентныя бумаги фонда государственныхъ сберегательныхъ кассъ достигали по покупной цѣнѣ 1.402,2 милл. р., въ теченіе года поступило бумагъ на 171,8 милл. р. и выбыло на 53,3 милл.; въ результатѣ къ концу года оставалось бумагъ на 1.520,7 милл. р. по покупной стоимости.

За 10 лѣтъ, съ 1902 по 1911 г., фондъ сберегательной операціи увеличился по покупной цѣнѣ на 851,2 милл. р., что въ среднемъ составляетъ 85,1 милл. р. въ годъ. Изъ числа % бумагъ фонда наибольшую сумму составляютъ государственные займы, которыхъ состояло въ портфелѣ сберегат. кассъ къ 1 января 1912 г. по номинальной цѣнѣ на 667,2 милл. р., или 39,22% общей суммы процентныхъ бумагъ фонда; затѣмъ слѣдуютъ закладные листы Государственнаго Дворянскаго земельнаго банка и свидѣтельства Крестьянскаго Поземельнаго банка на 632,2 милл. р., или 37,16%; желѣзнодорожные займы на 384,9 милл. р., или 22,63%, и, наконецъ, закладные листы частныхъ земельныхъ банковъ на 16,9 м. р., или 0,99%. По размѣру приносимаго дохода первое мѣсто въ составѣ фонда сберегательныхъ кассъ, какъ и въ предыдущія 9 лѣтъ, занимаютъ 4% бумаги (70,62%), затѣмъ слѣдуютъ 5% бумаги (15,21%) и прочія бумаги (14,7%) съ размѣромъ дохода отъ 3 до 6%.

Къ концу отчетнаго года свободный остатокъ по текущему счету сберегательныхъ кассъ въ Государственномъ банкѣ составлялъ 18,3 милл. р.

Ссуды учрежденіямъ мелкаго кредита. Въ отчетномъ году въ цѣляхъ предоставленія учрежденіямъ мелкаго кредита возможности пріобрѣтать или сооружать зернохранилища, а также выдавать ссуды на пріобрѣтеніе инвентаря (на срокъ не свыше 3 лѣтъ) и на улучшеніе хозяйства (на срокъ не свыше 5 лѣтъ), Министромъ Финансовъ были утверждены 1 марта правила о дополнительныхъ ссудахъ въ основные капиталы выдаваемыхъ учрежденіямъ мелкаго кредита на постройку или пріобрѣтеніе зернохранилищъ и складовъ и на выдачу долгосрочныхъ ссудъ. Согласно этимъ правиламъ, ссуды для указанныхъ надобностей могутъ быть назначены комитетомъ по дѣламъ мелкаго кредита въ суммахъ до 20 тыс. р., а срокъ погашенія этихъ ссудъ для получившихъ ихъ учрежденій продленъ до 20 лѣтъ. Кромѣ того, въ 1911 г., вслѣдствіе недорода кормовъ въ губерніяхъ Западной Сибири и необходимости оказать помощь маслодѣльной промышленности въ этихъ губерніяхъ, было предоставлено, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, пяти отдѣленіямъ Государственнаго банка въ Сибири (омскому, тобольскому, челябинскому, тюменскому и петропавловскому) выдавать за счетъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ дополнительныя ссуды въ основные капиталы мѣстныхъ учрежденій мелкаго кредита для открытія этими послѣдними долгосрочныхъ кредитовъ исключительно на прокормленіе скота.

Въ теченіе второй половины 1910 г. ссуды изъ суммъ сберегательныхъ кассъ были выданы 202 учрежденіямъ мелкаго кредита на 362.500 р., каковая сумма и числилась остаткомъ долга за названными учрежденіями на 1 января 1911 г.

Въ 1911 г. такихъ ссудъ выдано на 5.854.475 р., и поступило къ погашенію ссудъ 4.450 р. Такимъ образомъ, къ 1 января 1912 г. остатокъ ссудъ учрежденіямъ мелкаго кредита, выданнымъ изъ средствъ сберегательныхъ кассъ, составлялъ 6.212.525 р.

Финансовые результаты. Общая сумма доходовъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ составила въ 1911 г. 68,89 милл. р., общая сумма расходовъ 53,36 милл., а чистая прибыль 15,53 милл. р. За 11 послѣднихъ лѣтъ доходы кассъ возросли на 40,08 милл. р., расходы на 27,51 милл., а чистая прибыль на 12,57 милл. р. Запасный капиталъ сберегательныхъ кассъ, по причисленіи къ нему прибыли отчетнаго года, достигъ къ 1 января 1912 г. 65,7 милл. р.

А. Б—нъ.

Наша желѣзнодорожная политика за послѣднее десятилѣтіе.

Какъ извѣстно, возникавшіе неоднократно съ начала постройки нашей желѣзнодорожной сѣти принципіальные споры о сравнительныхъ преимуществахъ казеннаго и частнаго желѣзнодорожнаго хозяйства разрѣшались всякій разъ на почвѣ практическихъ соображеній. На практикѣ во время господства идеи привлеченія частной инициативы къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, нѣкоторыя желѣзныя дороги, за невозможностью пріискать для нихъ частные капиталы на пріемлемыхъ условіяхъ, строились на средства и распоряженіемъ казны. Наоборотъ, рѣшимость отдать преимущество казенной постройкѣ не помѣшала, подъ давленіемъ практическихъ соображеній, основанныхъ на недостаточности средствъ казны, одновременной передачѣ постройки значительнаго протяженія желѣзнодорожныхъ линій въ частныя руки при посредствѣ существующихъ обществъ.

Особо интенсивное развитіе получило казенное желѣзнодорожное строительство въ періодъ 1881—1894 г. послѣ десятилѣтняго перерыва, когда постройка желѣзныхъ дорогъ казною вовсе не производилась; но къ концу этого періода оно вновь стало сокращаться, и въ 1894 г. было открыто для движенія всего 77 верстъ желѣзныхъ дорогъ, отстроенныхъ на средства казны. Объясняется это тѣмъ, что уже было предпринято сооруженіе великаго сибирскаго рельсоваго пути, и всѣ средства, которыя государство могло удѣлить на постройку желѣзныхъ дорогъ, обращались на осуществленіе этой огромной задачи. Къ ней въ послѣдующіе годы присоединилась задача развитія нашихъ желѣзныхъ дорогъ на окраинахъ для соединенія непрерывнымъ рельсовымъ путемъ нашихъ среднеазіатскихъ владѣній съ европейской сѣтью и для развитія рельсовыхъ путей въ Закавказьѣ. Задача эта была цѣликомъ выполнена распоряженіемъ казны, и послѣдствія обращенія всѣхъ свободныхъ рессурсовъ казны на исполненіе ея отразились въ послѣдующіе годы. Поэтому, хотя совмѣстное дѣйствіе обѣихъ системъ для дальнѣйшей постройки нашей рельсовой сѣти въ послѣдующій періодъ ея развитія, съ 1894 до 1904 г., т. е. начала русско-японской войны, привело къ увеличенію протяженія нашихъ дорогъ до небывалыхъ до того размѣровъ, а именно на 21.957 верстъ, но, собственно, въ Европейской Россіи въ этотъ періодъ было открыто для движенія всего 15.250 верстъ. Послѣдовательное развитіе нашей сѣти и способъ его осуществленія въ указанный промежутокъ времени усматривается изъ нижеприводимой таблицы:

Годы.	Европ. Россія: казною.	Европ. Россія: частн. о-вами.	На Кавказѣ. Казною.	Въ Сибири. Казною.	Въ Средней Азіи. Казною.	Итого.
1895	157	1.691	38	—	—	1.886
1896	517	449	—	1.709	126	2 801
1897	189	1.402	—	346	—	1.937
1898	488	1.597	—	807	—	2.892
1899	1.032	1.950	279	1.005	648	4.914
1900	171	1.392	6	1.187	—	2.756
1901	339	2.340	12	340	12	43
1902	694	194	167	—	—	1.055
1903	10	638	—	25	—	673
Всего . . .	3.597	11.653	502	5.419	786	21.957

Въ эту таблицу не включена китайская восточная дорога, открытіе движенія на всемъ протяженіи которой ея въ 2.346 верстъ послѣдовало въ 1903 году.

Какъ видно изъ приведенной таблицы, значительная доля вниманія правительства была обращена въ разсматриваемый періодъ на сооруженіе и развитіе нашей рельсовой сѣти на окраинахъ государства. Въ то время, какъ на средства казны было сооружено въ Европейской Россіи 3.597 верстъ, за предѣлами ея протяженіе построенныхъ на средства казны дорогъ достигло 6.707 верстъ. Если же къ послѣдней цифрѣ прибавить китайскую восточную жел. дорогу, то протяженіе рельсовыхъ путей, отстроенныхъ въ разсматриваемый періодъ на нашихъ окраинахъ, составитъ 9.053 версты, тогда какъ въ Европейской Россіи за тотъ же промежутокъ времени построено всего 15.250 верстъ рельсовыхъ путей. При этомъ необходимо имѣть въ виду, что изъ 11.653 верстъ, построенныхъ въ Европейской Россіи на частныя средства, 9.738 верстъ были построены существующими обществами, срокъ выкупа которыхъ въ казну наступилъ, но благопріятное финансовое положеніе которыхъ побудило правительство отсрочить ихъ выкупъ при условіи развитія эксплоатируемыхъ ими предпріятій постройкой новыхъ линій. Однако, съ открытіемъ въ 1901 г. для движенія обществомъ московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги линіи Москва—Виндава, почти закончилось сооруженіе тѣхъ рельсовыхъ путей, постройкой которыхъ обусловливалось преобразованіе нашихъ крупныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ и которая производилась на дополнительные выпуски гарантированныхъ правительствомъ облигаціонныхъ займовъ. Съ завершеніемъ программы означеннаго преобразованія неминуемо должно было послѣдовать замедленіе темпа дальнѣйшаго развитія сѣти.

И дѣйствительно уже съ 1902 г. изъ приведенной таблицы усматривается рѣзкое уменьшеніе протяженія желѣзныхъ дорогъ, отстроенныхъ на частныя средства, по сравненію съ предыдущими годами.

Кромѣ указаннаго выше способа расширенія нашей сѣти на частныя средства, вслѣдствіе благопріятнаго финансоваго положенія Россіи въ девятидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, возникло нѣсколько желѣзнодорожныхъ обществъ съ негарантированными капиталами для сооруженія дорогъ второстепеннаго значенія. Такимъ способомъ были образованы первое и московское общество подъѣздныхъ путей и цѣлый рядъ подъѣздныхъ путей сравнительно небольшой длины. Общее протяженіе ихъ въ разсматриваемый періодъ составило 1.759 верстъ. Наконецъ, въ 1895 г. возникъ особый способъ сооруженія вѣтвей къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ, заключавшійся въ постройкѣ вѣтвей преимущественно къ рудникамъ или къ крупнымъ лѣснымъ дачамъ на средства частныхъ лицъ или промышленныхъ обществъ, съ отдачей вѣтви по окончаніи ея постройки въ собственность и эксплоатацію дороги примыканія. При этомъ затраты на сооруженіе вѣтви возвращались предпринимателямъ постепенно изъ чистаго дохода, получаемаго отъ перевозки по вѣтви и по дорогѣ примыканія грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на нее. Но, по самому своему назначенію, вѣтви эти не могли играть существенной роли въ дѣлѣ развитія нашей сѣти, и дѣйствительно, протяженіе вѣтвей, отстроенныхъ на указанныхъ основаніяхъ въ разсматриваемый періодъ, составило 156 верстъ.

Однако, эксплоатація желѣзнодорожныхъ линій, построенныхъ на негарантированные капиталы, не принесла вложившимъ въ нихъ свои капиталы акціонерамъ ожидаемыхъ выгодъ. Хотя послѣдствіемъ ихъ сооруженія и явилось, несомнѣнно, извѣстное промышленное и торговое развитіе обслуживаемыхъ ими раіоновъ, но развитіе это не могло въ первые же годы эксплоатаціи этихъ путей достигнуть такихъ размѣровъ, которые обезпечили бы означенные пути достаточнымъ доходомъ для покрытія обязательныхъ платежей по облигаціоннымъ займамъ, не

говоря уже о какомъ-либо дивидендѣ на акціонерный капиталъ. Въ виду вышеизложенныхъ обстоятельствъ, разсчитывать на привлеченіе частныхъ капиталовъ для дальнѣйшаго развитія нашей рельсовой сѣти въ такихъ размѣрахъ, которые отвѣчали бы поступательному росту экономическаго развитія страны, не давая этимъ капиталамъ гарантіи опредѣленной доходности, не представлялось возможнымъ.

Что же касается дальнѣйшей постройки желѣзныхъ дорогъ на средства казны, то при обсужденіи въ августѣ 1903 г. въ Совѣщаніи, подъ Августѣйшимъ Его Императорскаго Величества Государя Императора предсѣдательствомъ, вопроса о дальнѣйшемъ казенномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ, Совѣщанію было доложено, что для продолженія сооруженія казною уже начатыхъ желѣзныхъ дорогъ въ роспись чрезвычайныхъ расходовъ на 1904 г. потребуется внести около 120 милл. рублей, въ предшествующіе же годы было ассигновано въ 1902 г.—162 милл. р. и въ 1903 г.—165 милл. р. Въ виду сего Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ повести строительство желѣзныхъ дорогъ казною такимъ образомъ, чтобы расходъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ въ 1904 г. не превзошелъ расхода въ 1903 г., а засимъ въ послѣдующіе годы чтобы расходы эти были сокращены. Такимъ образомъ, разсчитывать на дальнѣйшее развитіе сѣти хотя бы въ тѣхъ предѣлахъ, которые наблюдались въ предшествующее десятилѣтіе, пользуясь способами, примѣнявшимися въ означенное десятилѣтіе, не имѣлось возможности.

Особенно же нельзя было разсчитывать на постройку на средства казны экономическихъ желѣзныхъ дорогъ, какъ въ виду необходимости ассигновать крупныя средства на усиленіе существующей казенной сѣти, главнымъ образомъ, въ Сибири, такъ и вслѣдствіе невозможности отказаться отъ постройки такихъ дорогъ, назначеніемъ которыхъ было по преимуществу обезпеченіе обороны государства.

Дѣйствительно, расходы казны на нужды нашей сѣти за періодъ времени съ 1904 по 1912 г. выразились слѣдующими цифрами (въ тыс. руб.):

Годы.	Ассигновано по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ М-ва Путей Сообщенія на строительн. работы.
1904	95.437
1905	72.582
1906	42.365
1907	48.355
1908	58.857
1909	59.473
1910	62.237
1911	94.592
1912	109.520
Итого	643.418

и на то же назначеніе на 1913 г. испрашивается 110 милл. р.

Между тѣмъ увеличеніе за тотъ же періодъ протяженія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составляло по отдѣльнымъ годамъ (въ верстахъ):

Годы.	Открыто для движенія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
1904	35
1905	645
1906	1.279
1907	2.153
1908	991
1909	345
1910	371
1911	65
1912	639
Итого	6.523

т. е., въ среднемъ, въ годъ отстраивалось около 732 вер.

Къ этому необходимо прибавить, что въ числѣ построенныхъ за указанный промежутокъ времени казенныхъ желѣзныхъ дорогъ были такія, какъ бологое-сѣдлецкая и тюмень-омская жел. дороги. Предпринимая постройку этихъ дорогъ, правительство, несомнѣнно, имѣло въ виду, главнымъ образомъ, стратегическія цѣли. Такимъ образомъ, при постройкѣ въ этотъ періодъ желѣзныхъ дорогъ на средства казны обслуживаніе экономическихъ нуждъ отступало на второй планъ.

Между тѣмъ, хотя, вслѣдствіе усиленнаго строительства за десятилѣтіе 1895—1904 гг. сѣть наша увеличилась съ 30.755 в. до 55.788 верстъ, а вмѣстѣ съ китайской восточной ж. д. до 58.159 верстъ, т. е. почти удвоилась, однако, недостаточность оборудованія Россіи рельсовыми путями и несоотвѣтствіе протяженія нашей сѣти растущимъ производительнымъ силамъ страны съ каждымъ годомъ все острѣе давала себя чувствовать.

При обсужденіи въ 1903 г. въ Высочайше учрежденномъ Особомъ Совѣщаніи о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности вопроса объ улучшеніи организаціи нашей хлѣбной торговли Совѣщаніе пришло къ заключенію, что желѣзнодорожная сѣть Россіи представляется несоотвѣтствующей нуждамъ нашей промышленности и торговли, которыя прогрессируютъ значительно быстрѣе, чѣмъ наши жел. дороги. Эти обстоятельства привели Высочайше учрежденное въ 1903 г. Особое Совѣщаніе къ заключенію, что въ общихъ интересахъ нашего сельскаго хозяйства и хлѣбной торговли необходимо усиленіе желѣзнодорожной сѣти какъ развитіемъ ея провозоспособности, такъ и въ направленіи расширенія ея путемъ сооруженія новыхъ линій. Если Совѣщаніе находило въ недостаточномъ развитіи нашей рельсовой сѣти угрожающіе симптомы для нашего сельскохозяйственнаго промысла, распространеннаго по всей территоріи государства и имѣющаго къ своимъ услугамъ, кромѣ желѣзныхъ дорогъ, обширнѣйшія водныя системы, то тѣмъ пагубнѣе оно должно было отражаться на развитіи нашей промышленности.

Необходимость пойти на льготы, сопряженныя съ возможностью жертвъ со стороны казны для обезпеченія дальнѣйшей постройки нашихъ рельсовыхъ путей на частныя средства, стала очевидна. Наиболѣе же дѣйствительнымъ средствомъ для привлеченія частныхъ капиталовъ для сооруженія желѣзныхъ дорогъ, какъ указалъ опытъ развитія нашей рельсовой сѣти, являлась гарантія опредѣленнаго дохода на вложенный въ постройку капиталъ.

Отдать предпочтеніе послѣднему способу полученія необходимыхъ средствъ для постройки желѣзныхъ дорогъ передъ государственнымъ займомъ заставляло то соображеніе, что вопреки весьма распространенному мнѣнію, постройка желѣзныхъ дорогъ на гарантированные капиталы не равнозначуща постройкѣ ихъ распоряженіемъ казны на добытыя займомъ средства, такъ какъ между выпускомъ гарантированнаго правительствомъ капитала и государственнымъ займомъ есть глубокое различіе. Не говоря о томъ, что политическія конъюнктуры болѣе рѣзко вліяютъ на условія реализаціи государственныхъ займовъ, нежели займовъ гарантированныхъ правительствомъ, государственные займы, хотя бы и предназначенные на производительные расходы, не могутъ не вызывать напряженія кредита страны, такъ какъ несоразмѣрное съ общимъ бюджетомъ увеличеніе задолженности государства неминуемо должно понижать реализаціонную цѣну новыхъ займовъ, а та или иная цѣна новаго займа не можетъ не отражаться на котировочной цѣнѣ прочихъ, обращающихся на международномъ денежномъ рынкѣ займовъ. Между тѣмъ, при реализаціи новыхъ желѣзнодорожныхъ облигацій, получаемый отъ этой реализаціи капиталъ имѣетъ опредѣленное назначеніе, при-

чемъ оплата его падаетъ на предпріятіе, для котораго онъ реализованъ, а не на общіе рессурсы государственнаго казначейства, какъ при государственныхъ займахъ, и потому капиталъ этотъ не имѣетъ прямого отношенія не только къ государственнымъ займамъ, но и къ массѣ уже выпущенныхъ ранѣе облигацій.

Наглядным доказательствомъ того, что капиталы частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, хотя и пользующіеся правительственной гарантіей, не тождественны съ государственными займами служитъ то, что биржевой курсъ гарантированныхъ облигацій означенныхъ обществъ не только не одинаковъ съ однородными правительственными бумагами и превышаетъ ихъ расцѣнки, но даже облигаціи разныхъ обществъ котируются различно, въ зависимости, очевидно, отъ большаго или меньшаго довѣрія, которымъ пользуются общества, хотя бы ихъ капиталамъ былъ присвоенъ одинаковый размѣръ гарантіи.

Затѣмъ, большая разница существуетъ также между размѣщеніемъ этихъ облигацій и реализаціей государственныхъ займовъ, такъ какъ держатели ихъ представляютъ собою совсѣмъ другихъ лицъ, нежели держатели государственныхъ займовъ. Наши государственные займы, напримѣръ, помѣщаются большей частью во Франціи, тогда какъ на гарантированныя правительствомъ облигаціи имѣется спросъ, кромѣ Франціи, также въ Германіи, Бельгіи, Голландіи, а въ послѣднее время и въ Англіи.

Останавливаясь поэтому на необходимости гарантіи облигаціонныхъ капиталовъ желѣзнодорожныхъ обществъ, правительство въ то же время имѣло въ виду, что, какъ ни отрицательны были послѣдствія господства у насъ концессіонной системы, неизбѣжнымъ атрибутомъ которой была гарантія капиталовъ, выпускаемыхъ для постройки желѣзныхъ дорогъ, тѣмъ не менѣе, однако, результатомъ дѣйствія ея было сооруженіе сѣти въ 21 тыс. верстъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ рѣшимость возвратиться къ гарантіи капиталовъ необходимыхъ желѣзныхъ дорогъ не знаменовала собой, конечно, возврата къ концессіонной системѣ.

Взаимоотношеніе правительства и желѣзнодорожныхъ обществъ подъ вліяніемъ упорной работы, направленной къ подробному выясненію всѣхъ темныхъ сторонъ нашего желѣзнодорожнаго хозяйства во всѣхъ его стадіяхъ, привели правительство къ созданію цѣлаго ряда законоположеній и мѣропріятій, предусматривающихъ регулировку всѣхъ сторонъ желѣзнодорожнаго хозяйства и ставящихъ всю распорядительную дѣятельность желѣзнодорожныхъ обществъ подъ бдительный контроль органовъ правительства.

Придя къ убѣжденію, что привлеченіе частныхъ капиталовъ къ желѣзнодорожному строительству невозможно, если новообразуемымъ обществамъ не предоставить нѣкоторыхъ льготъ, главнымъ образомъ, гарантіи выпускаемыхъ ими для постройки желѣзныхъ дорогъ капиталовъ, правительство поставило во главѣ предполагаемыхъ мѣръ для привлеченія частныхъ капиталовъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ гарантію облигаціонныхъ капиталовъ. Кромѣ того, однимъ изъ тяжелыхъ условій, по отношенію къ акціонернымъ капиталамъ, во всѣ періоды развитія нашей рельсовой сѣти, являлось то, что даже при гарантированіи акціонерныхъ капиталовъ, гарантія эта предоставлялась, за немногими исключеніями, лишь по открытіи дороги для движенія. Для привлеченія къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ акціонерныхъ капиталовъ представлялось необходимымъ обезпечить за акціями нѣкоторый доходъ какъ во время постройки желѣзной дороги, такъ и съ первыхъ же лѣтъ ея эксплоатаціи. Для достиженія первой цѣли предположено было предоставить начисленіе умѣреннаго, не свыше 3%, дохода на акціонерный капиталъ во время постройки, причемъ суммы, необходимыя для выплаты означеннаго дохода, реализовать въ составѣ гарантированнаго облигаціоннаго капитала. Для обезпеченія же полученія акціонерами дохода съ первыхъ же лѣтъ эксплоатаціи дороги предположено было установить пропорціональное размѣрамъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала дѣленіе чистаго дохода отъ эксплоатаціи дороги и долю, соотвѣтствующую акціонерному капиталу, предоставлять въ пользу акціонеровъ. Въ случаѣ, если-бы доля чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному капиталу, оказалась недостаточной для покрытія ложащихся на означенный капиталъ платежей, недостающая сумма выплачивается казной въ видѣ приплаты по гарантіи. Такимъ образомъ, акціонеры новаго желѣзнодорожнаго предпріятія только въ томъ случаѣ были бы лишены дохода на вложенныя ими деньги, если бы расходы поглотили весь доходъ предпріятія, и, слѣдовательно, чистаго дохода вовсе не оказалось. Для пониженія расходовъ по эксплоатаціи предположено было освобождать общество отъ несенія расходовъ по содержанію правительственнаго надзора; для увеличенія же валового дохода предположено было предоставить новообразуемымъ желѣзнодорожнымъ обществамъ право получать плату за перевозку почты, за отводъ квартиръ для почтовыхъ чиновъ и отдѣленій и для жандармской полиціи и за тому подобныя услуги, оказываемыя государству, а равно получать отъ правительства, въ случаѣ установленія имъ льготныхъ тарифовъ, разницу въ платѣ между дѣйствующимъ на сѣти нормальнымъ и установленнымъ безъ согласія дороги пониженнымъ льготнымъ тарифами.

Изложенныя предположенія правительства, за прибавленіемъ ограниченія участія казны въ прибыляхъ новообразуемыхъ обществъ частью прибыли послѣ превышенія ею 8% на акціонерный капиталъ, а также удлиненія до 25 лѣтъ [1]) срока, съ котораго наступаетъ право правительства на выкупъ предпріятія общества въ казну, послѣ разсмотрѣнія ихъ и одобренія соединеннымъ присутствіемъ Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, удостоились Высочайшаго утвержденія 10 іюля 1905 г.

Возникшія послѣ войны внутреннія волненія не могли, конечно, не воспрепятствовать возникновенію въ промежутокъ времени до 1907 г. какихъ бы то ни было новыхъ промышленныхъ предпріятій, а тѣмъ болѣе образованію новыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Однако все же, немедленно послѣ опубликованія закона 10 іюля 1905 г. стали поступать ходатайства предпринимателей о разрѣшеніи имъ образовать акціонерныя общества на основаніяхъ, предусмотрѣнныхъ означеннымъ закономъ для постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ 1905 г. число такихъ ходатайствъ составило 9, въ 1906 г.—17 и въ 1907 г. оно возросло уже до 24. Но лишь 1 апрѣля 1908 г., могло образоваться, на основаніи закона 10 іюля 1905 г., первое желѣзнодорожное общество преобразованное изъ общества мелекесскаго подъѣзднаго пути, для постройки желѣзнодорожной линіи отъ Мелекеса до Бугульмы. Этотъ первый опытъ, обманулъ ожиданія, и учредители общества, не оплативъ въ дѣйствительности акціонернаго капитала, прибѣгли къ такимъ пріемамъ его покрытія, которые являлись прямымъ нарушеніемъ закона.

Эта первая неудача не остановила, однако, притока частныхъ капиталовъ къ дѣлу сооруженія у насъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ серединѣ того же 1908 г. образовалось второе общество для постройки сѣверо-донецкой желѣзной дороги. Но уже въ уставъ этого общества,

---

[1]) Срокъ выкупа послѣдняго общества, образованнаго съ гарантіей капиталовъ для постройки ивангородо-домбровской жел. дороги, былъ установленъ въ 15 лѣтъ.

переговоры объ образованіи котораго длились свыше года, пришлось включить нѣкоторыя такія льготы, которыя закономъ 10 іюля 1905 г. не были предусмотрѣны. Льготы эти касались, прежде всего, соотношенія размѣровъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ. Хотя въ означенномъ законѣ допустимое соотношеніе этихъ капиталовъ и не было предусмотрѣно, но практикой прежнихъ лѣтъ установлено, что облигаціонная часть капитала должна составлять не болѣе $^3/_4$ складочнаго капитала. Требовать такого соотношенія было возможно при гарантіи акціонернаго капитала; но если акціонерный капиталъ обезпечивается, какъ это предусмотрѣно закономъ 10 іюля, опредѣленнымъ доходомъ только во время постройки, было весьма затруднительно разсчитывать на образованіе акціонернаго капитала крупныхъ размѣровъ, особенно принимая во вниманіе, что основной капиталъ разсматриваемаго общества былъ исчисленъ въ суммѣ около 90 милл. р. Поэтому размѣръ акціонернаго капитала общества сѣверо-донецкой желѣзной дороги, былъ фиксированъ въ суммѣ 10 милл. р., и въ уставѣ общества оговорено, что для возлагаемой на него постройки вѣтви и линіи второй очереди обществу будетъ разрѣшено произвести сказанное расширеніе его предпріятія на гарантированный облигаціонный капиталъ. Затѣмъ дальнѣйшей мѣрой для облегченія размѣщенія акціонернаго капитала разсматриваемой дороги въ уставъ общества включено разрѣшеніе обращать въ пользу акціонеровъ половину сбереженія по постройкѣ отъ исчисленной по расцѣночной вѣдомости суммы, если таковое сбереженіе окажется по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ расцѣночной вѣдомостью. Наконецъ, уставомъ общества сѣверо-донецкой жел. дороги акціонерамъ гарантирована при выкупѣ цѣлость непогашеннаго ко дню выкупа акціонернаго капитала.

Затѣмъ, въ дальнѣйшемъ, сама жизнь подсказала цѣлесообразность примѣненія новой льготы для облегченія образованія акціонернаго капитала. Допущеніе льготы этой осуществляло давнишнее стремленіе правительства привлечь къ желѣзнодорожному строительству слои населенія, непосредственно заинтересованные въ сооруженіи данной дороги, и участіемъ ихъ въ образованіи акціонернаго капитала обезпечить хозяйственность постройки и эксплоатаціи дороги. Льгота эта заключалась въ предоставленіи учредителямъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ права оплачивать часть акціонернаго капитала (не болѣе половины) не наличными деньгами, а крѣпостными актами на отчуждаемую для постройки желѣзной дороги землю по цѣнамъ, не превышающимъ цѣнъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночной вѣдомостью. Эта льгота была предоставлена обществамъ ейской, армавиръ-туапсинской, кахетинской и черноморско-кубанской жел. дорогъ, причемъ учредителями послѣдняго общества явились даже не профессіональные дѣльцы, а уполномоченные кадзачьяго населенія, заинтересованнаго въ постройкѣ этой дороги и получившаго разрѣшеніе обратить общественные капиталы на оплату части акціонернаго капитала наличными деньгами.

Что касается другихъ льготъ, предусмотрѣнныхъ закономъ 10 іюля 1905 г., то весьма существенная льгота, склонявшаяся къ уменьшенію расходовъ эксплоатаціи новыхъ желѣзныхъ дорогъ и заключающаяся въ освобожденіи ихъ отъ расходовъ по содержанію правительственнаго надзора во время эксплоатаціи ихъ, была предоставлена девяти обществамъ (время Высочайшаго утвержденія устава приведено въ скобкахъ) а именно: вольго-бугульминской ж. д. (29 іюня 1907 г.), сѣверо-донецкой ж. д. (4 іюля 1908 г.), ейской ж. д. (17 іюля 1908 г.), гербы-кѣлецкой, преобразованной изъ общества гербы-ченстоховской ж. д. (17 іюля 1908 г.), армавиръ-туапсинской ж. д. (17 іюля 1908 г.), кокандъ-наманганской ж. д. (13 апрѣля 1910 г.), троицкой ж. д. (13 апрѣля 1910 г.), подольской ж. д. (21 іюня 1910 г.) и кахетинской ж. д. (21 іюня 1910 г.).

Въ настоящее время предоставленіе этой льготы прекращено, въ виду отказа Государственной Думы при разсмотрѣніи смѣтъ подлежащихъ вѣдомствъ включать въ нихъ расходы на усиленіе штатовъ, вызываемое постройкой новыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Изъ льготъ, включенныхъ въ законъ 10 іюля 1905 г., съ цѣлью увеличенія доходовъ новообразуемыхъ обществъ, всѣмъ обществамъ, образованнымъ послѣ изданія означеннаго закона, съ гарантіей ихъ облигаціонныхъ капиталовъ, кромѣ общества троицкой желѣзной дороги, предоставлено на большій или меньшій срокъ (5 или 10 лѣтъ) право получать отъ правительства разницу между устанавливаемымъ правительствомъ безъ согласія общества льготнымъ и дѣйствующимъ на дорогѣ тарифомъ, а также плату за перевозку почты. Затѣмъ, право получать плату за отводъ помѣщенія для жандармской полиціи и почтовыхъ отдѣленій предоставлено 5 обществамъ по срокъ концессіи, одному обществу въ теченіе пяти и двумъ — въ теченіе десяти первыхъ лѣтъ изъ эксплоатаціи.

Оживленіе частной иниціативы въ дѣлѣ постройки новыхъ жел. дорогъ выразилось въ томъ, что за разсматриваемый періодъ образовалось три общества съ негарантированными капиталами, которымъ изъ льготъ, предусмотрѣнныхъ закономъ 10 іюля 1905 г., было предоставлено лишь освобожденіе отъ содержанія правительственнаго надзора во время эксплоатаціи и право полученія въ теченіе извѣстнаго срока платы за перевозку почты.

Затѣмъ была разрѣшена на единоличныя средства предпринимателей постройка трехъ желѣзнодорожныхъ линій второстепеннаго значенія, короткаго протяженія, изъ которыхъ въ настоящее время сооружена одна, а равно разрѣшено сооруженіе ряда вѣтвей къ существующимъ жел. дор., на условіяхъ, о которыхъ было упомянуто выше.

Наконецъ, опытъ прежнихъ лѣтъ предуказалъ еще способъ развитія нашей рельсовой сѣти, способъ, содѣйствовавшій столь быстрому росту ея въ девятидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, заключавшійся въ предоставленіи постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ существующимъ состоятельнымъ обществамъ.

Преобразованіе дивидендныхъ обществъ и разрѣшеніе имъ постройки новыхъ линій значительнаго протяженія понизили на нѣкоторый промежутокъ времени ихъ доходность, а во время возникшихъ послѣ войны волненій, привели къ тому, что въ 1907 и 1908 гг. изъ нашихъ большихъ желѣзнодорожныхъ обществъ только три, а именно—м.-к.-воронежская, владикавказская и юго-восточныя, выдали акціонерамъ дивидендъ. Но уже съ 1909 года всѣ они, кромѣ о-ва рязанско-уральской ж. д., настолько поправили свои дѣла, что акціонеры ихъ получили значительный дивидендъ, для нѣкоторыхъ обществъ (владикавказской и м.-в.-рыбинской ж. д.), превзошедшій даже дивиденды, получавшіеся акціонерами за время до возникновенія войны. Дивидендъ этотъ, въ процентахъ на нарицательную стоимость акцій, выразился слѣдующими цифрами:

	1909.	1910.	1911.
Московско-казанская ж. д.	24,15	28,15	27,55
Московско-кіево-воронежская	7,93	16,4	23
Варшавско-вѣнская	7,75	11,25	—
Владикавказская	31,25	43,9	43,99
Московско-виндаво-рыбинская	8,25	10	11
Юго-восточныя	4,77	15,28	16,32

Такимъ образомъ, финансовое положеніе названныхъ обществъ настолько упрочилось, что представилась возможность привлечь также и существующія общества къ

участію въ развитіи нашей рельсовой сѣти. Представляло это тѣмъ болѣе осуществимымъ, что обиліе предложеній частныхъ предпринимателей, проектировавшихъ желѣзныя дороги, постройка коихъ, въ виду ихъ расположенія въ раіонѣ дорогъ старыхъ обществъ, грозила послѣднимъ отвлечь грузы и уменьшить ихъ доходы, побудило самыя старыя общества заняться изученіемъ вопроса о назрѣвшихъ нуждахъ обслуживаемаго ими раіона и выступить съ предложеніемъ постройки, для удовлетворенія этихъ нуждъ, новыхъ линій.

Правда, для нѣкоторыхъ изъ этихъ обществъ право выкупа ихъ предпріятій въ казну наступило, для другихъ же оно близко къ наступленію, и потому разрѣшеніе имъ постройки новыхъ линій неизбѣжно должно сопровождаться отдаленіемъ права правительства на выкупъ ихъ предпріятій. При рѣшеніи же вопроса о томъ, надлежитъ ли правительству использовать свое право при наступленіи срока выкупа того или другого предпріятія, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ представляются специфическія особенности, но тѣмъ не менѣе, общія руководящія начала могутъ быть приложимы ко всѣмъ случаямъ.

При томъ разнообразіи задачъ, которыя возлагаются на современное государство вообще и на Россію, въ особенности, находящуюся въ стадіи коренного переустройства всего ея экономическаго быта и вынужденную затрачивать сверхъ того огромныя средства на возстановленіе ея военнаго могущества, необходимость заставляетъ перелагать выполненіе части государственныхъ задачъ на частныя лица и общества, и среди задачъ, наиболѣе доступныхъ для частной предпріимчивости, является развитіе желѣзнодорожныхъ сообщеній, такъ какъ образованіе капиталовъ для этого рода промышленности, сопровождаемое гарантіей правительства, не представляетъ затрудненій, и эксплоатація желѣзныхъ дорогъ можетъ принести предпринимателямъ и акціонерамъ прибыль и съ этой стороны имѣетъ необходимые признаки коммерческаго предпріятія. Это общее соображеніе, опредѣляющее вообще отношеніе къ частной предпріимчивости въ дѣлѣ постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ, выступаетъ съ особенной силой, когда вопросъ идетъ о предоставленіи этой постройки существующимъ обществамъ, такъ какъ поручение существующему обществу съ готовой организаціей и обезпеченнымъ кредитомъ, а въ особенности обществу, выдающему своимъ акціонерамъ дивидендъ, лучше обезпечиваетъ быстрое и экономное сооруженіе проектируемой желѣзной дороги, нежели образованіе для ея постройки новаго общества. Поэтому, если новыя линіи проектируются въ раіонѣ дороги существующаго общества, срокъ выкупа предпріятія котораго наступилъ, то воспользоваться правомъ выкупа можетъ быть цѣлесообразно только въ двухъ случаяхъ: или тогда, когда существующая дорога дурно эксплоатируется, не удовлетворяетъ потребности обслуживаемаго края и когда притомъ въ распоряженіи правительства не имѣется средствъ заставить общество исполнять его обязанности; или, наоборотъ, тогда, когда желѣзнодорожное предпріятіе достигло такого совершенства въ своемъ развитіи и настолько обезпечиваетъ интересы края, что дальнѣйшее расширеніе его не вызывается необходимостью, и сохраненіе его въ распоряженіи эксплоатирующаго его общества обѣщаетъ, подъ вліяніемъ естественнаго экономическаго роста обслуживаемыхъ имъ мѣстностей, лишь непрерывное увеличеніе доходности и неизбѣжно сопряженное съ этимъ увеличеніе выкупной стоимости предпріятія.

Наоборотъ, если мѣстность, въ которой пролегаютъ линіи существующаго общества, срокъ выкупа котораго наступилъ, находится въ стадіи экономическаго роста, развитіе котораго задерживается недостаточностью усовершенствованныхъ путей сообщенія, то цѣлесообразнѣе всего отсрочить выкупъ обслуживающаго эту мѣстность желѣзнодорожнаго предпріятія, тѣмъ болѣе, что постройка новыхъ рельсовыхъ путей доставитъ грузы старымъ линіямъ и увеличитъ ихъ доходность, въ виду чего всегда возможно при такой отсрочкѣ выкупа включить въ уставъ общества желательныя для правительства измѣненія и усилить участіе казны въ прибыляхъ предпріятія.

Эти соображенія имѣлись въ виду при рѣшеніи вопроса о выкупѣ варшавско-вѣнской и владикавказской желѣзныхъ дорогъ, причемъ, въ виду того, что дальнѣйшее оставленіе первой изъ нихъ въ распоряженіи общества, не принося новой выгоды населенію, имѣло бы послѣдствіемъ лишь возрастаніе размѣра выкупного вознагражденія, она была, на основаніи закона 17 декабря 1911 г., выкуплена въ казну. Обществу же владикавказской желѣзной дороги, линіи котораго пролегаютъ въ богатой мѣстности, нуждающейся въ дальнѣйшемъ развитіи въ ней рельсовыхъ путей, была дана отсрочка выкупа его предпріятія на двѣнадцать лѣтъ взамѣнъ обязательства общества соорудить 600 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, затратить значительныя средства на усиленіе дороги и оборудованіе ей портовыхъ устройствъ, а также въ виду согласія общества измѣнить его уставъ въ смыслѣ установленія болѣе выгодныхъ для казны условій распредѣленія его чистой прибыли между акціонерами и казной и способа исчисленія выкупного вознагражденія. На тѣхъ же основаніяхъ и въ силу тѣхъ же соображеній представляется, казалось бы, цѣлесообразныхъ отсрочить выкупъ предпріятій обществъ московско-казанской, московско-кіево-воронежской, московско-виндаво-рыбинской, юго-восточныхъ и рязанско-уральской желѣзныхъ дорогъ.

Такимъ образомъ, кромѣ образованія новыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, привлечь къ участію въ расширеніи нашей рельсовой сѣти имѣется возможность также и существующія солидныя общества, зарекомендовавшія себя успѣшностью веденія хозяйства на эксплоатируемыхъ ими линіяхъ.

Но на одномъ расширеніи сѣти постройкой линій магистральнаго типа при современныхъ условіяхъ хозяйственной жизни Россіи остановиться невозможно. Между тѣмъ, какъ выше изложено, закономъ 10 іюля 1905 г. предусматривались, главнымъ образомъ, льготы направленныя къ обезпеченію сооруженія на частныя средства желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ крупное государственное экономическое значеніе. Что же касается дорогъ, имѣющихъ мѣстное значеніе, въ томъ числѣ сооружаемыхъ на личныя средства предпринимателей безъ выпуска акцій и облигацій, то для поощренія ихъ постройки предполагалась выдача безпроцентныхъ правительственныхъ ссудъ, выдаваемыхъ на условіяхъ, опредѣляемыхъ примѣнительно къ каждому отдѣльному случаю. Но изъ разрѣшенныхъ за разсматриваемый періодъ семи обществъ съ негарантированными капиталами, изъ которыхъ образовалось три (кувшиновскаго под. п., лодзинскихъ электрическихъ узкоколейныхъ жел. дор., и ораніенбаумской ж. д.), ни одно изъ нихъ предусмотрѣнной закономъ 10 іюля льготой не воспользовалось. Если же и оказалось возможнымъ образованіе упомянутыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ съ негарантированными капиталами, то объясняется это не предоставленными имъ льготами, а особыми исключительными обстоятельствами. Общество кувшиновскаго подъѣзднаго пути образовано владѣльцами кувшиновской фабрики; общества же лодзинскихъ и ораніенбаумской желѣзныхъ дорогъ образовались въ виду получившаго уже огромное развитіе пригороднаго пассажирскаго движенія, между Лодзью и окрестными насе-

деніями пунктами, а также между С.-Петербургомъ и Ораніенбаумомъ и промежуточными мѣстностями.

Такимъ образомъ, для облегченія развитія у насъ сѣти дорогъ второстепеннаго значенія дѣйствительныхъ мѣръ закономъ 10 іюля 1905 г. не предусмотрѣно.

Между тѣмъ въ задачи развитія рельсовой сѣти Европейской Россіи входитъ не только сооруженіе магистралей, обезпечивающихъ сношеніе производительныхъ раіоновъ съ важнѣйшими рынками сбыта, но на не менѣе важномъ мѣстѣ стоитъ оборудованіе страны дорогами мѣстнаго значенія и подъѣздными путями.

Для устраненія затрудненій въ развитіи сѣти подъѣздныхъ путей въ послѣднее время разрѣшено образованіе общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ. Въ задачи общества входитъ постройка вѣтвей съ послѣдующей сдачей ихъ въ эксплоатацію казенной дорогѣ примыканія, съ которой разсчеты будутъ производиться на особыхъ основаніяхъ. Въ первую очередь обществу разрѣшено сооруженіе 12 вѣтвей протяженіемъ въ 583 версты въ различныхъ раіонахъ Россіи; въ случаѣ, если дѣятельность этого общества расширится въ той мѣрѣ, какъ этого можно ожидать, послѣдствія ея будутъ имѣть весьма важное значеніе. Отдѣльныя звенья общей системы развитія нашей рельсовой сѣти и итоги ея примѣненія за періодъ времени 1908—1912 гг. усматриваются изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Протяженіе.	Стоим. сооруженія.	Реализованные нариц. капиталы: акціонерный.	облигаціонный.
		Въ тысячахъ рублей.		
Дороги, строящіяся на средства казны	2.726	291.935 [1])	—	—
Дороги, разрѣшенныя новымъ обществамъ, съ гарант. облиг. кап., для постройки коихъ:				
общества образовались.	5.271	403.465	51.381	331.664
общества еще не образовались	1.401	83.303	—	—
Дороги, строющіяся и разрѣшенн. существующимъ обществамъ:				
строящіяся	1.473	122.712	6.874	148.492
разрѣшенныя	1.140	74.865	—	—
Дороги, разрѣшенныя новымъ обществамъ безъ гарантіи, для постройки коихъ:				
общества образовались.	116	6.384	1.500	5.747
общества еще не образовались	478	47.874	—	—
Дороги, разрѣшенныя единоличнымъ предпринимателямъ:				
осуществившіяся . . .	31	340?	–	—
еще неосуществившіяся.	117	3.627?	–	—
Вѣтви, разрѣшенныя къ постройкѣ на условіяхъ возврата ихъ стоимости . .	445	9.039	свѣдѣній нѣтъ.	
Итого	13.198	1.043.544	59.755	485.903

Такимъ образомъ, въ разсматриваемый періодъ разрѣшено къ сооруженію 13.198 верстъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, стоимостью свыше 1 милліарда рублей. Изъ этихъ желѣзныхъ дорогъ осуществленіе обезпечено для дорогъ, строящихся на средства казны, для тѣхъ дорогъ, разрѣшенныхъ частнымъ обществамъ, капиталы которыхъ внесены, и съ увѣренностью можно ожидать осуществленія желѣзныхъ дорогъ, разрѣшенныхъ существующимъ обществамъ, хотя капиталы еще не всѣми ими реализованы. Протяженіе этихъ трехъ категорій жел. дорогъ составляетъ 10.757 верстъ, и стоимость ихъ сооруженія исчисляется въ суммѣ 899.361 тыс р. Если же исключить дороги, строящіяся распоряженіемъ казны, являющіяся дорогами преимущественно стратегическими, то для удовлетворенія экономическихъ потребностей государства возможно считать обезпеченнымъ увеличеніе рельсовой сѣти за послѣднее четырехлѣтіе на 8.031 версту. Стоимость сооруженія ихъ исчисляется въ 598.229 тыс. р. и для сооруженія уже реализовано 59.755 т. р. акціонерныхъ капиталовъ и 485.903 т. р. облигаціонныхъ, въ томъ числѣ гарантированныхъ правительствомъ 480.157 т. р. Увеличеніе рельсовой сѣти за разсматриваемый періодъ составляло, въ среднемъ, нѣсколько болѣе 2.000 верстъ въ годъ.

Изъ числа разрѣшенныхъ за послѣдніе 4 года обществъ, пятью обществами открыто правильное движеніе на 1.180 верстахъ, а именно: на уч. сѣверо-донецкой, Льговъ-Родаково, на троицкой ж. д., на уч. волго-бугульминской, Мелекессъ-Бугульма, на ейской и на гербыкѣлецкой желѣзныхъ дорогахъ.

Пойти на такое широкое возрожденіе нашей частной желѣзнодорожной промышленности возможно было, конечно, въ значительной степени, благодаря улучшенію финансоваго положенія Россіи, имѣвшаго послѣдствіемъ повышеніе за четырехлѣтній промежутокъ времени курса нашихъ $4^1/_2\%$ гарантированныхъ желѣзнодорожныхъ бумагъ съ 80 до 94%. Главнымъ же толчкомъ къ этому возрожденію, несомнѣнно, послужила рѣшимость предоставить облигаціоннымъ займамъ, выпускаемымъ для постройки желѣзныхъ дорогъ, гарантіи правительства въ уплатѣ по нимъ съ момента ихъ выпуска процентовъ интереса и погашенія.

Дѣйствительно, изъ желѣзнодорожныхъ обществъ, разрѣшенныхъ безъ упомянутой льготы, образовалось, какъ выше упомянуто, лишь три, причемъ способствовали ихъ образованію исключительныя условія, повтореніе которыхъ не можетъ быть частымъ.

Внѣшній успѣхъ закона 10 іюля 1905 г., выразившійся въ обезпеченіи увеличенія сѣти нашихъ рельсовыхъ путей въ послѣднее время, въ среднемъ, на 1.800 верстъ въ годъ, не даетъ, однако, прочной гарантіи въ томъ, что и впредь развитіе ея на средства, собранныя частными предпринимателями, будетъ идти тѣмъ же темпомъ, какъ и до настоящаго времени. Наибольшія затрудненія встрѣчаются при реализаціи акціонернаго капитала, хотя и составляющаго обыкновенно около $^1/_{10}$ части основного капитала новыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, но, тѣмъ не менѣе, достигающаго значительныхъ абсолютныхъ размѣровъ въ виду значительной величины складочныхъ капиталовъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Напр., акціонерный капиталъ общества сѣверо-донецкой жел. дороги составляетъ 10 милл. р., алтайской—7.200 т. р. Выше было указано, какія нежелательныя послѣдствія возникли, вслѣдствіе попытки учредителей общества волго-бугульминской жел. дороги оставить акціонерный капиталъ неоплаченнымъ. Затѣмъ, если иностранные банкиры, финансировавшіе предпріятіе сѣверо-донецкой ж. д., и нашли возможнымъ внести требуемые уставомъ для разрѣшенія обществу выпуска облигацій 75% акціонернаго капитала, то это потому, что, соотвѣтственно курсу однородныхъ бумагъ того времени, реализаціонная цѣна облигацій названной дороги была назначена въ $80^1/_2\%$, банкирамъ же удалось размѣстить въ публикѣ весь заемъ свыше чѣмъ по 87%. Наконецъ, образованіе акціонернаго капитала обществъ ейской, армавиръ-туапсинской, черноморско-кубанской и кахетинской жел. дорогъ было облегчено тѣмъ, что въ образованіи этого капитала принимали участіе мѣстное населеніе (казачье населеніе Кубанской обл. и дворянство Тифлисской губ.), а вмѣстѣ съ тѣмъ, половину нарицательной суммы акціонернаго капитала этимъ обществамъ было разрѣшено реализовать въ видѣ купчихъ

[1]) Сверхъ означенной суммы на окончаніе постройки желѣзныхъ дорогъ, начатыхъ сооруженіемъ ранѣе 1908 г., въ періодъ 1908—1912 гг., ассигновано около 102.643 т. р.

на отчужденную подъ постройку желѣзной дороги землю, въ уплату за которую собственники ея соглашались принимать не наличныя деньги, а акціи. Единственно общество, которому удалось размѣстить часть своего акціонернаго капитала путемъ подписки среди публики, было общество ораніенбаумской жел. дор. Что касается прочихъ обществъ, то для взноса акціонерной части основного капитала учредителямъ ихъ пришлось прибѣгнуть къ посредничеству между ними и публикой со стороны банковъ, взявшихъ на себя финансированіе проектируемыхъ предпріятій и внесшихъ акціонерный капиталъ съ тѣмъ, чтобы уже впослѣдствіи размѣстить его среди публики.

Такимъ образомъ, вслѣдствіе трудности, съ одной стороны, имѣть твердую увѣренность, что и въ будущемъ организація желѣзнодорожныхъ обществъ будетъ происходить съ должнымъ успѣхомъ; съ другой стороны, вслѣдствіе трудности разсчитывать на ассигнованіе казенныхъ средствъ на постройку новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ, приходилось прибѣгнуть къ предоставленію новыхъ льготъ частнымъ обществамъ. Поэтому правительство, въ отмѣну закона 10 іюля 1905 г., внесло въ декабрѣ 1910 года въ Государственную Думу законопроектъ, въ которомъ, сверхъ льготъ, предусмотрѣнныхъ означеннымъ закономъ, предвидѣны льготы, включенныя въ уставы желѣзнодорожныхъ обществъ, образованныхъ послѣ изданія закона 10 іюля 1905 г. означеннымъ закономъ не предусмотрѣнныя, а равно нѣкоторыя новыя льготы. Къ такимъ льготамъ относится гарантія акціонернаго капитала (въ размѣрѣ не свыше 3%), право желѣзнодорожныхъ обществъ устанавливать въ мѣстномъ сообщеніи въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ эксплоатаціи тарифы въ размѣрахъ, ими самими избираемыхъ, съ подчиненіемъ, однако, дѣйствующему закону о тарифныхъ учрежденіяхъ; право учредителей представлять на утвержденіе Министра Путей Сообщенія расцѣночныя вѣдомости до образованія общества, а равно получать изъ строительнаго капитала возмѣщеніе произведенныхъ имъ расходовъ до организаціи общества и личное вознагражденіе изъ средствъ акціонеровъ за понесенные ими труды; право добывать безплатно на казенныхъ земляхъ необходимые строительные матеріалы (кромѣ лѣса); ограниченіе размѣра акціонернаго капитала новообразуемаго общества 1/10 частью, а существующаго 1/20 частью капитала, необходимаго для постройки проектируемой линіи, и, наконецъ, опредѣленіе выкупного за акціи вознагражденія въ размѣрѣ суммы, не меньшей непогашенной къ сроку выкупа части акціонернаго капитала.

Законопроектъ этотъ Госуд. Думой еще не разсмотрѣнъ, и отъ рѣшенія Думы будетъ зависѣть поставить ли дальнѣйшее развитіе нашей рельсовой сѣти на прочное основаніе, или подвергнуть его случайностямъ настроеній денежныхъ рынковъ.

Равнымъ образомъ, остался неразсмотрѣннымъ Госуд. Думой внесенный 29 сентября 1910 г. законопроектъ объ измѣненіи дѣйствующаго порядка направленія дѣлъ о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и разсмотрѣнія вопросовъ, вытекающихъ изъ уставовъ желѣзнодорожныхъ обществъ. На основаніи дѣйствующаго закона, высшей инстанціей, въ которой разрѣшаются всѣ вопросы, обнимающіе финансовую сторону желѣзнодорожныхъ предпріятій, за исключеніемъ постройки желѣзныхъ дорогъ на средства или съ субсидіей казны, является второй департаментъ Госуд. Совѣта. Въ Госуд. Думѣ, однако, было выражено пожеланіе объ измѣненіи означеннаго порядка, не дающаго, по мнѣнію Думы, гарантіи всесторонняго освѣщенія вопроса о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ. По этому внесеннымъ 29 сентября 1910 г. законопроектомъ предположено для обсужденія ряда дѣлъ, касающихся предоставленія постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей частнымъ предпринимателямъ и образуемымъ для сего обществамъ, выпуска существующими обществами дополнительныхъ выпусковъ капиталовъ, и др., въ составъ присутствія второго департамента Госуд. Совѣта на правахъ членовъ онаго, включать четырехъ членовъ Госуд. Совѣта изъ числа выборныхъ членовъ его и четырехъ членовъ Госуд. Думы.

Очертивъ главнѣйшія основанія нашей финансовой желѣзнодорожной политики, направленныя къ установленію способовъ осуществленія дальнѣйшаго развитія нашей рельсовой сѣти, остается нѣсколько остановиться на основаніяхъ, служащихъ для опредѣленія постепенности этого развитія.

Въ настоящее время, когда главнѣшіе пути движенія грузовъ уже оборудованы рельсовыми путями, задача развитія нашей рельсовой сѣти измѣнила свой характеръ. По отношенію къ желѣзнымъ дорогамъ, проектируемымъ въ Европ. Россіи, на первый планъ выступаетъ значеніе ихъ въ дѣлѣ обслуживанія прорѣзываемаго ими раіона и облегченіи разработки находящихся въ этихъ раіонахъ естественныхъ богатствъ. На второй планъ отступаетъ сооруженіе новыхъ путей для сообщенія другъ съ другомъ центровъ, между которыми происходитъ оживленный грузообмѣнъ, недостаточно удовлетворяемый соединяющими ихъ рельсовыми путями, либо вслѣдствіе несоотвѣтственной грузообмѣну оборудованности этихъ рельсовыхъ путей, либо вслѣдствіе кружности ихъ направленія, излишне удлиняющей и удорожающей перевозку.

При такихъ объстоятельствъхъ надобность въ выработкѣ общаго плана дальнѣйшаго развитія сѣти и стремленіе осуществить его въ намѣченный срокъ утрачиваютъ значеніе, тѣмъ болѣе, что въ настоящее время уже нѣтъ надобности пріискивать предпринимателей для постройки той или другой желѣзной дороги. Достаточно было Министерству Путей Сообщенія произвести изслѣдованіе съ цѣлью опредѣленія, въ какихъ направленіяхъ желательно произвести на казенный счетъ изысканія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, и сдѣлать эти изслѣдованія доступными общественному вниманію, какъ въ правительственныя учрежденія поступило множество ходатайствъ о разрѣшеніи постройки почти всѣхъ намѣченныхъ линій, причемъ для нѣкоторыхъ изъ нихъ явилось по нѣсколько конкуррентовъ. Имѣя, такимъ образомъ, въ своемъ распоряженіи рядъ предложеній о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, правительству остается лишь остановить свой выборъ на тѣхъ изъ нихъ, которыя оказываются наиболѣе настоятельными къ осуществленію. При этомъ, такъ какъ, съ точки зрѣнія оказываемыхъ желѣзными дорогами услугъ, ихъ возможно раздѣлить на дороги стратегическія, политическія или экономическія, то характеръ предложенныхъ къ осуществленію желѣзныхъ дорогъ, можетъ служить въ значительной степени основаніемъ для избранія способа ихъ осуществленія.

Хотя при современномъ развитіи рельсовыхъ путей у нашихъ западныхъ сосѣдей и при рѣдкости и разбросанности населенія на нашихъ окраинахъ, конечно, всякая желѣзная дорога, способствующая ускоренію концентраціи военныхъ силъ, имѣетъ стратегическое значеніе. Но подъ стратегическими дорогами, въ узкомъ смыслѣ, слѣдуетъ понимать дороги, преслѣдующія исключительно послѣднюю задачу, независимо отъ природныхъ данныхъ мѣстности, по которой она проходитъ, или отъ размѣра грузового движенія, которое происходитъ между раіонами, для сообщенія которыхъ между собою сооружается дорога. Несомнѣнно, что многія изъ стратегическихъ желѣзныхъ дорогъ съ теченіемъ времени, пробуждая дремлющія силы мѣстности, по которой онѣ пролегаютъ, развиваютъ въ ней промышленную

жизнь, и дороги эти начинаютъ играть роль экономическаго фактора. Но процессъ этотъ происходитъ настолько медленно, что имъ не уничтожаются причины, устраняющія коммерческое значеніе подобныхъ дорогъ и заставляющія отдать предпочтеніе сооруженію такихъ желѣзныхъ дорогъ на средства казны.

Промежуточнымъ звеномъ между стратегическими и экономическими желѣзными дорогами являются дороги политическія, которыя соприкасаются съ первыми въ томъ отношеніи, что, при проектированіи ихъ, вопросъ о послѣдствіяхъ ихъ эксплоатаціи, въ узкомъ смыслѣ, отступаетъ на второй планъ, и принимаются во вниманіе выгоды другого порядка, извлекаемыя государствомъ изъ ихъ сооруженія, причемъ выгоды эти иногда не лишены фискальнаго характера. Экономическія дороги представляютъ наиболѣе благопріятное поприще приложенія частной желѣзнодорожной промышленности, такъ какъ самимъ своимъ существованіемъ создаютъ въ своемъ раіонѣ грузы, перевозка которыхъ обезпечиваетъ ихъ доходомъ. Однако, необходимо отмѣтить, что изслѣдованіе нашего желѣзнодорожнаго хозяйства, основанное на долголѣтнемъ опытѣ, приводитъ къ заключенію, что, за исключеніемъ такихъ случаевъ, когда желѣзная дорога прорѣзываетъ мѣстность, обладающую исключительно богатыми природными свойствами, развитіе мѣстной жизни, вызываемое ею, идетъ въ теченіе первыхъ 5 и даже 8 лѣтъ медленными шагами. Оно не предоставляетъ желѣзной дорогѣ достаточнаго количества грузовъ для покрытія, кромѣ расходовъ эксплоатаціи, также платежей на вложенный въ предпріятіе капиталъ. Если бы наши желѣзныя дороги были осуждены на извлеченіе только того дохода, который онѣ могутъ получить отъ перевозки лишь тѣхъ грузовъ, которые погружаются и выгружаются на ихъ станціяхъ, то онѣ въ значительной части были бы дефицитными. Существеннѣйшая часть доходовъ, которые онѣ получаютъ, извлекается ими изъ перевозки грузовъ, къ собиранію которыхъ, онѣ не приложили труда, и которые онѣ получаютъ съ другихъ прилегающихъ къ нимъ дорогъ или водныхъ путей; только это даетъ имъ возможность наиболѣе производительно использовать главное свойство желѣзныхъ дорогъ—способность перебрасывать значительныя массы грузовъ. Благопріятные результаты эксплоатаціи нашей первой доходной желѣзной дороги—московско-рязанской—объясняются тѣмъ, что она соединяла всю волжскую систему съ Москвой и перевозила грузы, которые подвозились къ ея конечному пункту не только гужемъ, но въ большихъ массахъ воднымъ путемъ. Поэтому и наши окраинныя желѣзныя дороги, собирающія грузы, наименѣе доходны, и, наоборотъ, самыми доходными являются дороги, служащія русломъ для грузовъ, собираемыхъ съ разныхъ концовъ Россіи къ вывознымъ пунктамъ или къ крупнымъ потребительнымъ центрамъ. Это свойство желѣзныхъ дорогъ, въ соединеніи съ дѣйствующимъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ обычаемъ направлять грузы по кратчайшему пути, приводитъ предпринимателей, при проектированіи новыхъ желѣзныхъ дорогъ, къ стремленію придать имъ такое направленіе, при которомъ онѣ предоставили бы пробѣгъ для грузовъ болѣе короткій, нежели существующія желѣзныя дороги. Такое стремленіе не всегда отвѣчаетъ потребности и существенно нарушаетъ интересы желѣзныхъ дорогъ, отъ которыхъ новая дорога отвлекаетъ значительное количество грузовъ, въ виду чего, предварительно разрѣшенія такихъ дорогъ, необходимо изслѣдованіе, соотвѣтствуютъ ли потери существующихъ желѣзныхъ дорогъ, наносимыя проектируемой, тѣмъ выгодамъ, которыя принесетъ новая дорога, содѣйствуя развитію мѣстныхъ производительныхъ силъ и увеличенію народнаго богатства.

Такимъ образомъ, активная сторона желѣзнодорожной политики должна заключаться, съ одной стороны, въ опредѣленіи способа осуществленія новыхъ желѣзныхъ дорогъ—на средства казны или на средства частныхъ предпринимателей, съ другой же стороны, въ выборѣ изъ числа имѣющихся проектовъ тѣхъ, которыхъ осуществленіе представляется своевременнымъ какъ съ точки зрѣнія мѣстныхъ интересовъ, такъ и съ точки зрѣнія улучшенія условій транспорта и его удешевленія, и, наконецъ, во внесеніи въ эти проекты измѣненій, основанныхъ на ближайшемъ изученіи нуждъ прорѣзываемой проектированной желѣзной дорогой мѣстности. При этомъ, говоря объ опредѣленіи способа осуществленія желѣзныхъ дорогъ, вопросъ о постройкѣ ихъ на средства казны, на которыя строятся преимущественно стратегическія желѣзныя дороги, соприкасаясь съ общимъ направленіемъ желѣзнодорожной финансовой политики, въ узкомъ смыслѣ этого слова, подчиняется, однако, въ то же время властнымъ требованіямъ внѣшнихъ политическихъ конъюнктуръ и находится въ связи съ финансовой политикой, главнымъ образомъ, съ точки зрѣнія состоянія рессурсовъ государственнаго казначейства и государственнаго кредита, опредѣляющихъ размѣръ возможныхъ ассигнованій на указанное назначеніе.

Т.

Реформа мѣстнаго таможеннаго управленія.

Съ 1 января 1913 года вводится въ дѣйствіе законъ 28 мая 1912 года о реформѣ мѣстнаго таможеннаго управленія. До настоящаго времени управленіе мѣстными таможенными учрежденіями осуществлялось при посредствѣ начальниковъ таможенныхъ округовъ, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій, подчиненныхъ непосредственно Департаменту таможенныхъ сборовъ (наприм. таможни московская, с.-петербургская портовая и др.). Таможенные округа впервые были учреждены закономъ 24 іюня 1811 года, а дѣйствующее до послѣдняго времени положеніе о нихъ было Высочайше утверждено 18 марта 1886 года. Въ настоящее время, съ развитіемъ путей сообщенія и расширеніемъ оборотовъ внѣшней торговли, окружная система управленія таможенными учрежденіями оказалась устарѣвшею. Поэтому цѣлымъ рядомъ узаконеній, послѣдовавшихъ послѣ 1886 года, участіе окружнаго начальства въ рѣшеніи многихъ дѣлъ вовсе устранено. Такъ, по законамъ 15 мая 1901 года и 8 іюня 1903 года, начальники таможенныхъ округовъ не принимаютъ никакого участія въ рѣшеніи мѣстными учрежденіями дѣлъ по привозу товаровъ изъ заграницы, и жалобы на рѣшенія таможенъ приносятся непосредственно Департаменту таможенныхъ сборовъ. Затѣмъ, по закону 27 марта 1906 года устранено участіе окружнаго начальства въ разрѣшеніи по существу въ административномъ порядкѣ дѣлъ о тайномъ переходѣ границы и о контрабандномъ водвореніи товаровъ. Такимъ образомъ, за начальниками таможенныхъ округовъ сохранились главнымъ образомъ дѣла административныя, по завѣдыванію личнымъ соста-

вомъ и по вопросамъ хозяйственнымъ, а также ревизіи мѣстныхъ учрежденій и веденіе судебныхъ дѣлъ. При такомъ положеніи дѣла возникъ вопросъ о полномъ пересмотрѣ положенія о таможенныхъ округахъ и о выработкѣ новаго законопроекта объ управленіи мѣстными таможенными учрежденіями въ соотвѣтствіи съ современными потребностями таможеннаго дѣла.

Приступая къ пересмотру узаконеній объ округахъ, Министерство Финансовъ подвергло обсужденію вопросъ о томъ, не представляется ли возможнымъ вовсе упразднить посредствующія инстанціи по управленію мѣстными таможенными учрежденіями, но было признано, что вопросъ этотъ не можетъ быть разрѣшенъ въ положительномъ смыслѣ, такъ какъ уничтоженіе посредствующихъ инстанцій для управленія на мѣстахъ мелкими таможенными учрежденіями представляется невозможнымъ, равно какъ невозможно и возложеніе надзора за мелкими учрежденіями на управляющихъ крупными таможнями, какъ въ виду неравномѣрнаго распредѣленія первоклассныхъ таможенъ на протяженіи пограничной черты, такъ и въ виду опасности ослабленія надзора за крупными таможнями со стороны ихъ управляющихъ, если бы на нихъ было возложено завѣдываніе находящимися вдали отъ нихъ мелкими учрежденіями.

Въ настоящее время въ Россіи въ пропускѣ привозныхъ и отпускныхъ товаровъ участвуетъ около 400 таможенныхъ учрежденій, причемъ по расположенію своему на всемъ протяженіи пограничной черты значительное число учрежденій не можетъ быть подчинено постоянному контролю центральнаго таможеннаго управленія. А такъ какъ въ этомъ числѣ имѣются свыше 300 мелкихъ таможенныхъ учрежденій, нуждающихся въ постоянномъ руководствѣ на мѣстѣ со стороны старшихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства, то было признано Министерствомъ Финансовъ необходимымъ имѣть на мѣстахъ особые органы въ лицѣ таможенныхъ инспекторовъ, которые руководили бы въ своемъ раіонѣ дѣятельностью подвѣдомственныхъ имъ мелкихъ таможенныхъ учрежденій, до таможенъ второго класса включительно, и направляли бы ихъ къ единообразному примѣненію закона.

Въ совершенно иномъ положеніи находятся первоклассныя таможни. Подчиненіе ихъ какимъ либо мѣстнымъ органамъ таможеннаго управленія представляется нежелательнымъ, какъ создающее дѣйствительно излишнюю, а иногда и вредную для быстраго хода дѣлъ инстанцію, и на практикѣ за послѣднее время по отношенію къ болѣе крупнымъ таможеннымъ учрежденіямъ окружныя управленія постепенно перешли на роль передаточныхъ инстанцій. Но при этомъ въ отношеніи большихъ таможенныхъ учрежденій окружныя управленія до послѣдняго времени исполняли обязанности ревизіонныхъ органовъ, ревизующихъ таможни фактически. Таможенная служба и дѣятельность всѣхъ безъ исключенія таможенныхъ учрежденій нуждается въ организаціи постояннаго и внезапнаго контроля, знакомаго со всѣми мѣстными особенностями таможенной службы и товарообмѣна въ данной мѣстности. Такой контроль не доступенъ для органовъ центральнаго управленія, а потому для этой цѣли необходимо существованіе на мѣстѣ, въ раіонѣ расположенія таможенныхъ учрежденій, такихъ органовъ, которые, будучи подчинены непосредственно Департаменту таможенныхъ сборовъ и обладая опытнымъ персоналомъ, обязаны были путемъ постоянной фактической повѣрки удостовѣряться въ законности дѣйствій входящихъ въ раіонъ ихъ вѣдѣнія таможенныхъ учрежденій.

Для осуществленія этой цѣли, по закону 28 мая 1912 года признано необходимымъ всю границу въ таможенномъ отношеніи раздѣлить на участки, находящіеся въ завѣдываніи въ инспекторскомъ отношеніи особыхъ должностныхъ лицъ—инспекторовъ съ возложеніемъ на нихъ: а) завѣдыванія низшими таможенными учрежденіями до таможенъ второго класса включительно, съ подчиненіемъ ихъ инспектору, какъ начальнику, и б) ревизіи первоклассныхъ таможенъ, съ правомъ принятія жалобъ и производства разслѣдованій по поводу неправильныхъ дѣйствій чиновъ первоклассныхъ таможенъ.

Необходимость имѣть на мѣстахъ особые органы въ лицѣ инспекторовъ, которые имѣютъ въ своемъ завѣдываніи болѣе или менѣе значительный раіонъ, вызывается, кромѣ потребностей надзора за таможенными учрежденіями, также еще и тѣмъ, что весьма часто возникаетъ необходимость для Министерства Финансовъ имѣть подробныя свѣдѣнія о ходѣ и мѣстныхъ нуждахъ торговли въ болѣе или менѣе значительномъ раіонѣ, такъ какъ только при наличности подобнаго рода свѣдѣній представляется возможнымъ надлежащимъ образомъ организовать мѣстныя таможенныя учрежденія сообразно дѣйствительнымъ нуждамъ пограничнаго товарообмѣна. Если бы въ этомъ случаѣ не было на мѣстахъ органовъ управленія мѣстными таможенными учрежденіями, то необходимыя свѣдѣнія относительно весьма многихъ мѣстностей пришлось бы получать отъ управляющихъ мелкими таможенными учрежденіями, которые не могутъ быть признаны компетентными во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда дѣло касается болѣе или менѣе обширнаго раіона. Такими органами, которые могли бы слѣдить за ходомъ и развитіемъ торговли и промышленности въ порученномъ ихъ вѣдѣнію раіонѣ и сообразно ходу мѣстной торговли доводить до свѣдѣнія центральнаго таможеннаго управленія о всѣхъ мѣстныхъ нуждахъ, касающихся таможеннаго дѣла, и являются вновь учреждаемыя съ 1 января 1913 г. должности таможенныхъ инспекторовъ.

Кромѣ того, законъ 28 мая 1912 г. возлагаетъ на инспекторовъ завѣдываніе хозяйственною и строительною частью въ отношеніи подвѣдомственныхъ ему учрежденій, кромѣ таможенъ перваго класса, такъ какъ въ мелкихъ мѣстныхъ учрежденіяхъ не имѣется свѣдущихъ лицъ въ дѣлахъ этого рода. Наконецъ, на инспекторовъ возлагается веденіе всѣхъ судебныхъ дѣлъ, не только возникающихъ по таможеннымъ учрежденіямъ низшихъ разрядовъ, но и возникающихъ по первокласснымъ таможнямъ, такъ какъ въ этихъ учрежденіяхъ не имѣется такихъ лицъ, получившихъ юридическое образованіе, которые вмѣстѣ съ тѣмъ былъ бы практически знакомы съ судебнымъ дѣломъ. Освобожденіе первоклассныхъ таможенъ отъ веденія судебныхъ дѣлъ вызывается еще невозможностью для этихъ таможенъ въ необходимыхъ случаяхъ командировать своихъ чиновниковъ въ суды для защиты интересовъ казны безъ ущерба для успѣшнаго исполненія ихъ прямого дѣла по досмотру и пропуску товаровъ.

Вводя систему инспектората, законъ 28 мая 1912 г. имѣетъ въ виду главнымъ образомъ возложеніе на инспекторовъ и ихъ помощниковъ ревизію таможенныхъ учрежденій и постоянное наблюденіе за ихъ дѣятельностью. Въ отношеніи таможенныхъ учрежденій низшихъ разрядовъ, какъ указано выше, права инспекторовъ значительно расширяются, въ особенности, если принять во вниманіе предоставляемое новымъ закономъ инспекторамъ право назначенія въ низшихъ учрежденіяхъ чиновниковъ на нѣкоторыя штатныя должности. При существовавшей до настоящаго времени окружной системѣ управленія мѣстными таможенными учрежденіями всѣ штатные чиновники въ таможенныхъ учрежденіяхъ назначались центральнымъ таможеннымъ управленіемъ, по закону же 28 мая 1912 г. инспектора получаютъ право назначенія въ низшихъ таможенныхъ учрежденіяхъ, до

таможенъ 2 класса включительно, всѣхъ штатныхъ чиновниковъ, кромѣ лишь управляющихъ таможнями второго класса и состоящихъ въ этихъ таможняхъ контролеровъ. Обстоятельство это, усиливая власть инспекторовъ въ отношеніи учрежденій низшихъ разрядовъ, даетъ возможность предъявлять большія требованія къ чинамъ подчиненныхъ инспекторамъ учрежденій и тѣмъ достигнуть болѣе тщательнаго исполненія ими обязанностей службы.

Упраздняя должности начальниковъ таможенныхъ округовъ и создавая должности инспекторовъ, которые по своей компетенціи значительно отличаются отъ упраздняемыхъ окружныхъ управленій, законъ 28 мая 1912 г. обязанности, возлагаемыя нынѣ на начальниковъ округовъ, распредѣляетъ между инспекторами и управляющими первоклассными таможнями. Нѣкоторыя изъ этихъ дѣлъ переданы всецѣло въ вѣдѣніе инспекторовъ; къ числу этихъ дѣлъ относятся—разрѣшеніе привоза и вывоза безпошлинныхъ товаровъ чрезъ такія мѣста границы гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, выдача разрѣшеній на плаваніе въ прибрежныхъ мѣстахъ русскихъ судовъ вмѣстимостью болѣе 20 тоннъ и другія подобныя имъ дѣла. При распредѣленіи между инспекторами и управляющими первоклассными таможнями остальныхъ дѣлъ, законъ проводитъ различіе въ зависимости отъ того, возникло ли дѣло въ первоклассной таможнѣ, или же въ какомъ либо другомъ таможенномъ учрежденіи, причемъ всѣ вопросы, возникающіе въ первоклассныхъ таможняхъ и разрѣшавшіеся до сего времени начальникомъ округа, переданы на разрѣшеніе управляющему таможнею, а дѣла, возникающія въ остальныхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, переданы на разсмотрѣніе инспектора.

С. А.

Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими.

Отдѣлъ промышленности издалъ въ настоящее время обзоръ статистическихъ данныхъ о несчастныхъ случаяхъ съ рабочими за 1910 годъ, являющійся продолженіемъ однородныхъ обзоровъ за 1901—1909 г., охватывающихъ, со времени введенія въ дѣйствіе закона 2 іюня 1903 года о вознагражденіи потерпѣвшихъ отъ несчастныхъ, только тѣ заявленные фабричной инспекціи несчастные случаи съ рабочими, которые подходятъ подъ дѣйствіе названнаго закона, а именно случаи поврежденій, причиненныя работами по производству предпріятія или происшедшія вслѣдствіе этихъ работъ, сопровождавшіяся или смертью потерпѣвшаго, или утратой трудоспособности болѣе, чѣмъ на три дня. Въ подробную статистическую разработку не включены несчастные случаи со служащими на фабрикахъ и заводахъ, получающими содержаніе не болѣе 1.500 р. въ годъ и пользующимися поэтому, по закону 2 іюня 1903 г., одинаковымъ съ рабочими правомъ на вознагражденіе. Такихъ случаевъ зарегистровано было въ отчетномъ году 57, и полученныя этими служащими поврежденія въ 26 случаяхъ относились къ разряду легкихъ ушибовъ, пораненій мягкихъ частей тѣла, ожоговъ, вывиховъ, не имѣвшихъ другихъ послѣдствій, кромѣ временной потери трудоспособности. Случаевъ постоянной частичной потери трудоспособности служащими зарегистровано было 27 и, кромѣ того, одинъ смертный случай. Изъ числа 4.292 заведеній съ 39.980 рабочими, подлежащихъ дѣйствію закона 2 іюня 1903 г., но не подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи, 129 заведеній съ 6.665 рабочими доставили 370 заявленій о несчастныхъ случаяхъ. Но эти несчастные случаи не включены въ статистическую разработку въ виду случайнаго характера ихъ.

Всего въ отчетномъ году поступило къ фабричнымъ инспекторамъ 77.608 заявленій о несчастныхъ случаяхъ, въ статистическую же разработку вошло лишь 60.496 несчастныхъ случаевъ, т. е. 78% ихъ. По сравненію съ 1909 г., въ отчетномъ году наблюдалось увеличеніе числа вошедшихъ въ разработку несчастныхъ случаевъ на 6.192.

Увеличеніе числа несчастныхъ случаевъ имѣло мѣсто во всѣхъ фабричныхъ округахъ, что укажутъ нижеслѣдующія данныя:

Округа:	Число несчастныхъ случаевъ: 1910 г.	1909 г.
С.-Петербургскій	14.692	13.248
Московскій	13.869	12.308
Варшавскій	7.879	6.834
Кіевскій	4.461	3.925
Поволжскій	5.758	4.636
Харьковскій	13.837	13.353
Итого	**60.496**	**54.304**

Увеличеніе числа несчастныхъ случаевъ находится, безъ сомнѣнія, въ связи съ общимъ увеличеніемъ числа рабочихъ въ особенности въ отрасляхъ промышленности, дающихъ наибольшее относительное число несчастныхъ случаевъ, какъ, напримѣръ, въ предпріятіяхъ, занятыхъ обработкою металловъ, производствомъ машинъ, аппаратовъ и орудій ремеслъ.

Что касается возрастныхъ группъ пострадавшихъ рабочихъ, то онѣ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Число пострадавшихъ: 1910 г.	1909 г.
Малолѣтнихъ	361	307
Подростковъ	3.029	2.480
Взрослыхъ	57.106	51.517
Итого	**60.496**	**54.304**
Въ томъ числѣ:		
мужчинъ	53.411	48.063
женщинъ	7.085	6.241

На 1.000 малолѣтнихъ рабочихъ получили поврежденія 14,0, на 1.000 подростковъ 18,8, на 1.000 взрослыхъ рабочихъ получили поврежденія 34,4, а общій средній коэффиціентъ опасности для всѣхъ возрастовъ равенъ

былъ 32,8 противъ 30,2 въ 1909 г. По отдѣльнымъ отраслямъ промышленности несчастные случаи распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Число несчастныхъ случаевъ въ 1910 г.:			Число несчастныхъ случаевъ въ 1909 г.:		
	абсолютное.	на 1.000 рабочихъ въ группѣ.	на 1.000 всѣхъ несчастн. случаевъ.	абсолютное.	на 1.000 рабочихъ въ группѣ.	на 1.000 всѣхъ несчастн. случаевъ.
Обработка:						
хлопка	10.778	21,5	178,1	9.798	20,3	180,4
шерсти	2.438	15,6	40,3	2.318	16,0	42,7
шелка	161	6,1	2,7	117	4,6	2,2
льна, пеньки и джута . . .	1.727	18,8	28,5	1.552	16,8	28,6
Смѣшанныя производства по обработкѣ волокнист. веществъ .	301	8,8	5,0	233	7,2	4,3
Производства: бумажное, издѣлій изъ бумаги и полиграфическія	1.338	15,5	22,1	1.178	13,9	21,7
Обработка:						
дерева	4.244	44,2	70,2	3.516	39,4	64,8
металловъ . . .	24.437	99,4	404,0	20.784	82,5	382,7
минеральн. веществъ . . .	3.396	22,2	56,1	2.790	19,8	51,4
животныхъ продуктовъ . . .	818	17,3	13,5	772	16,9	14,2
пищевыхъ и вкусовыхъ веществъ . . .	5.736	19,1	94,8	5.511	18,5	101,5
Химическія производства . . .	1.979	29,5	32,8	1.837	27,1	33,8
Добыча нефти и подрядное буреніе	2.765	76,9	45,7	3.603	91,6	66,3
Прочія производства	378	80,7	6,2	295	56,7	5,4
Итого . . .	60.496	32,8	1.000	54.304	30,2	1.000

По величинѣ коэффиціента опасности, впереди другихъ группъ производствъ идетъ въ отчетномъ году обработка металловъ, гдѣ на 1.000 рабочихъ, занятыхъ въ этой отрасли промышленности, получили поврежденія 99 рабочихъ, затѣмъ идетъ добыча нефти и подрядное буреніе, гдѣ на 1.000 рабочихъ получили поврежденія 77 человѣкъ. По сравненію съ 1909 г., въ производствахъ, занятыхъ обработкой металловъ, коэффиціентъ опасности повысился въ отчетномъ году на 20%, что стоитъ, безъ сомнѣнія, въ связи съ значительнымъ увеличеніемъ работы въ этой отрасли промышленности; въ добычѣ нефти и подрядномъ буреніи, наоборотъ, наблюдалось въ отчетномъ году пониженіе коэффиціента опасности, что объясняется пониженіемъ интенсивности работъ въ этой отрасли промышленности.

Обработка металловъ даетъ ежегодно самое большое абсолютное число несчастныхъ случаевъ. Въ отчетномъ году 40% всѣхъ несчастныхъ случаевъ имѣло мѣсто на механическихъ и машиностроительныхъ заводахъ, затѣмъ идетъ обработка хлопка, давшая 18% всего числа несчастныхъ случаевъ, обработка пищевыхъ и вкусовыхъ веществъ, давшая 9% всего числа несчастныхъ случаевъ. Самымъ безопаснымъ производствомъ явилась обработка шелка, давшая 0,3% всего числа несчастныхъ случаевъ, и гдѣ на 1.000 занятыхъ въ этой отрасли промышленности рабочихъ получили поврежденія 6 человѣкъ.

Непосредственныя причины несчастныхъ случаевъ были слѣдующія:

ПРИЧИНЫ.	Число несчастныхъ случаевъ: 1910 г. абсолютное.	1910 г. на 1.000 всѣхъ случ.	1909 г. абсолютное.	1909 г. на 1.000 всѣхъ случ.
Исполнительные механизмы, приводимые въ движеніе механическою силою	17.852	295,1	15.300	281,7
Ручная нагрузка и выгрузка, поднят. и переноска тяжестей	9.461	156,4	8.369	154,1
Ручные инструменты и простые приборы	8.031	132,7	7.138	131,5
Обрушиваніе, паденіе и опрокидываніе предметовъ . . .	5.058	83,6	4.563	84,0
Огнеопасныя, ѣдкія, ядовитыя и горючія вещества	2.698	44,6	2.470	45,5
Паденіе съ высоты, съ подмостей	2.291	37,9	2.090	38,5
Передачи движенія и приводы	1.259	20,8	1.195	22,0
Лифты, элеваторы и проч. . .	1.226	20,3	1.037	19,1
Переѣздъ экипажами, телѣгами и проч.	1.111	18,4	898	16,5
Прочія причины	11.509	190,2	11.244	207,1

Наибольшее число несчастныхъ случаевъ причиняется ежегодно механическимъ оборудованіемъ фабрикъ и заводовъ, главнымъ образомъ, исполнительными механизмами, приводимыми въ движеніе механическою силою. Въ отчетномъ году къ этой категоріи относилось около 1/3 общаго числа всѣхъ несчастныхъ случаевъ, затѣмъ идетъ ручная нагрузка и выгрузка, поднятіе и переноска тяжестей, ручные инструменты и простые приборы. Вышеуказанныя категоріи причинъ несчастныхъ случаевъ даютъ почти двѣ трети всего числа несчастныхъ случаевъ, имѣющихъ мѣсто въ промышленныхъ заведеніяхъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи.

Что касается распредѣленія несчастныхъ случаевъ по роду причиненныхъ ими поврежденій и по поврежденнымъ частямъ тѣла, то на это укажутъ слѣдующія данныя:

Родъ поврежденій.	Число несчастныхъ случаевъ: 1910 г. абсол.	1910 г. на 1.000 несчастн. случаевъ.	1909 г. абсол.	1909 г. на 1.000 несчастн. случаевъ.
Ожоги	4.811	79,5	4.214	77,6
Ушибы и вывихи	11.107	183,6	10.332	190,3
Пораненія мягкихъ частей и переломы костей, а также внутреннія поврежденія въ области черепа, груди и живота безъ видимыхъ поврежденій . .	44.428	734,4	39.614	729,5
Удушеніе	22	0,4	21	0,4
Утопленіе	7	0,1	6	0,1
Прочія поврежденія	121	2,0	117	2,1

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что 73% всего числа несчастныхъ случаевъ сопровождалось различнаго рода пораненіями и переломами.

Изъ пораненій наиболѣе частыми были пораненія рукъ, давшія въ отчетномъ году 46% общаго числа несчастныхъ случаевъ. Обѣ руки подвергались пораненіямъ почти одинаково.

Поврежденія органа зрѣнія дали 4.064 случая, изъ нихъ 24,3% произошло отъ ожоговъ, а остальныя пораненія относились къ механическимъ поврежденіямъ.

Исходы поврежденій въ различныхъ отрасляхъ промышленности и число дней, потерянныхъ на лѣченіе потерпѣвшихъ отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ, укажутъ слѣдующія данныя:

ГРУППЫ ПРОИЗВОДСТВЪ.	Временная инвалидность:		Постоянная инвалидность:		Смерть по истеченіи первыхъ сутокъ:		Итого:		Смерть до истеченія первыхъ сутокъ.	Число случаевъ, гдѣ неизвѣстны исходъ или продолжительность болѣзни.
	число случаевъ.	сумма дней леченія.	число случаевъ.	сумма дней леченія.	число случаевъ.	сумма дней леченія.	число случаевъ.	сумма дней леченія.		
Обработка:										
хлопка	8.513	145.780	1.770	111.879	27	741	10.310	258.400	22	446
шерсти	1.640	38.236	725	53.797	7	77	2.372	92.110	4	62
шелка	112	2.223	35	2.414	—	—	147	4.637	—	14
льна, пеньки и джута . .	1.263	24.409	385	30.305	5	68	1.653	54.782	6	68
Смѣшанныя производства по обраб. волокн. веществъ .	200	3.693	81	6.006	—	—	281	9.699	2	18
Производства: бумажное, издѣлій изъ бумаги и полиграфическія	973	24.819	295	25.179	11	203	1.279	50.201	17	42
Обработка:										
дерева	3.189	77.447	818	61.190	25	117	4.032	138.754	36	176
металловъ	21.426	378.378	2.518	178.881	31	581	23.975	557.840	53	409
минеральныхъ веществъ .	2.946	50.890	304	28.524	9	153	3.259	79.567	27	110
животныхъ продуктовъ .	594	12.433	178	12.993	4	17	776	25.443	6	36
пищевыхъ и вкусовыхъ веществъ	4.380	97.532	970	69.768	37	337	5.387	167.637	67	282
Химическія производства . .	1.647	34.271	246	19.371	10	522	1.903	54.164	8	68
Добыча нефти и подрядное буреніе	2.093	40.897	598	37.080	11	173	2.702	78.150	31	32
Прочія производства	304	6.456	48	4.008	—	—	352	10.464	2	24
Итого	49.280	937.464	8.971	641.395	177	2.989	58.428	1.581.848	281	1.787

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что до 82% всего числа несчастныхъ случаевъ можно отнести къ разряду легкихъ, такъ какъ они оканчивались полнымъ выздоровленіемъ потерпѣвшихъ, а 15% несчастныхъ случаевъ заканчивались постоянной частичной утратою трудоспособности. Что касается случаевъ полной постоянной утраты трудоспособности, то ихъ приходилось меньше одного на тысячу всѣхъ несчастныхъ случаевъ. Случаевъ со смертнымъ исходомъ приходилось 7,6 на тысячу всѣхъ несчастныхъ случаевъ.

Что касается возраста потерпѣвшихъ рабочихъ, то въ возрастѣ до 17 лѣтъ пострадало 4.273 рабочихъ, въ возрастѣ отъ 18 до 24 лѣтъ пострадало 17.984 рабочихъ, въ возрастѣ отъ 25 до 34 лѣтъ пострадало 20.332 рабочихъ, въ возрастѣ отъ 35 до 44 лѣтъ пострадало 11.541 рабочихъ, въ возрастѣ отъ 45 до 54 лѣтъ пострадало 4.902 рабочихъ, въ возрастѣ отъ 55 до 64 лѣтъ пострадало 1.113 рабочихъ, въ возрастѣ отъ 65 до 69 лѣтъ пострадало 112 рабочихъ и, наконецъ, въ возрастѣ отъ 70 лѣтъ и старше пострадало 66 рабочихъ. Возрастъ 173 рабочихъ остался невыясненнымъ. Изъ вышеуказанныхъ данныхъ видно, что преобладаютъ пострадавшіе того возраста, который преобладаетъ среди фабрично-заводскихъ рабочихъ.

Что касается продолжительности леченія потерпѣвшихъ, то въ общемъ среднемъ выводѣ по всѣмъ производствамъ и всѣмъ родамъ исхода поврежденій, она исчислялась въ отчетномъ году въ 27,1 дня, противъ 27,4 дня въ 1909 г. Но въ зависимости отъ исхода поврежденій число дней болѣзни измѣнилось слѣдующимъ образомъ: при временной инвалидности въ 19,0 дня, при постоянной инвалидности въ 71,5 дня, а въ случаяхъ, влекущихъ за собою смерть по истеченіи сутокъ въ 16,9 дня.

Что касается отдѣльныхъ отраслей промышленности, то средняя продолжительность леченія колебалась въ отчетномъ году отъ 23,3 дня (обработка металловъ) до 39,3 дня (производства: бумажное, издѣлій изъ бумаги и полиграфическія). Случаевъ, леченіе коихъ продолжалось свыше 13 недѣль, зарегистрировано было въ отчетномъ году 2.994, и потребовали они на леченіе 426.936 дней, такимъ образомъ, при германской системѣ поступило бы на попеченіе страховыхъ товариществъ 2.994 рабочихъ, въ томъ числѣ 796 рабочихъ съ временной утратой трудоспособности. При австрійской системѣ поступило бы на попеченіе страховыхъ товариществъ 16.400 рабочихъ, въ томъ числѣ 8.917 человѣкъ съ временной утратой трудоспособности. *Я. К.*

Состояніе табачныхъ плантацій и цѣны на табакъ въ 1911 г.

Въ отчетномъ году посѣвы табака произведены были въ 51 губерніи и области Имперіи. Для иллюстраціи общаго состоянія табаководства приводимъ слѣдующія данныя за послѣдніе три года:

	1909.	1910.	1911.
Число плантацій (дес.)	338.548	307.294	365.634
Площадь (дес.)	60.257	66.850	74.208
Средній размѣръ (дес.)	0,18	0,22	0,20
Сборъ табака (пуд.):			
высшихъ сортовъ	2.089.893	2.603.088	2.428.172
низшихъ сортовъ	3.653.711	2.796.791	5.288.754
всего	5.743.604	5.399.879	7.716.926
на 1 десятину	95	81	104

Изъ приведенной таблицы видно, что, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, число плантацій увеличилось на 58.340, или на 19%, табаководная площадь тоже увеличилась на 7.358 дес., или 11%, и общій сборъ — на 2.317.046 пуд., или на 43%. Вмѣстѣ съ тѣмъ наблюдается увеличеніе дробности и урожайности плантацій.

Общее количество плантацій равнялось 365.634, изъ коихъ 46.200 — подъ табакомъ высшихъ сортовъ и 319.434 — низшихъ сортовъ табака. Процентное отношеніе первыхъ и вторыхъ выражается цифрами 13 и 87. По числу плантацій высшихъ сортовъ выдѣляются губерніи: Бессарабская 7.200, Таврическая 7.160, Сухумскій окр. 6.261, Кутаисская 4.626, Кубанская область 3.744, Подольская 3.443, Батумская обл. 3.289, Черниговская 2.829, Самарская 2.325, Черноморская 1.993 и Тифлисская 1.847. По числу плантацій подъ посѣвами табака низшихъ сортовъ слѣдуетъ отмѣтить гу-

берній: Волынскую 80.153, Полтавскую 72.662, Черниговскую 59.862, Тамбовскую 29.859, Рязанскую 25.240, Виленскую 7.654, Забайкальскую обл. 6.916, Воронежскую 6.439. По сравненію съ предыдущимъ годомъ число плантацій увеличилось въ Кіевской губ. слишкомъ въ 4 раза, въ Воронежской и Симбирской гг. почти въ 2 раза, въ Тамбовской губ. — на 14.837, или на 99%, въ Рязанской — на 10.598, или 72%, въ Полтавской — на 21.220, или 41%, въ Волынской—на 9.610, или 13%, въ Тульской — на 41, или 12%, въ Саратовской — на 10, или 10%, въ Пензенской — на 141, или 9%, въ Орловской на 35, или 7%, въ Курской—на 139, или 5%, и Черниговской—3.135, или 5%; сократилось же число плантацій въ Самарской губ. на 1.738, или 22%, въ Харьковской—на 544, или 20%, и Курской на 139, или 5%.

Подъ табачными плантаціями въ 1911 г. занято было 74.208 дес. противъ 66.257 дес. въ 1910 г., или на 11% болѣе. Изъ общаго количества посѣвной площади 34.343 дес. (въ 1910 г. 38.861 дес.) приходится на долю плантацій высшихъ сортовъ и 39.865 дес. (27.990 дес.) — на долю низшихъ сортовъ; первыхъ— 46% и вторыхъ 54% противъ 58% и 42% въ предыдущемъ году. Площадь посѣвовъ высшихъ сортовъ уклонилась въ сторону пониженія, что и отразилось на сборѣ этого сорта табаковъ въ отчетномъ году. По размѣрамъ занятой подъ табакомъ земли первое мѣсто принадлежитъ Полтавской губ. — 12.742 дес., противъ 9.045 дес. въ 1910 г., затѣмъ слѣдуютъ губерніи: Черниговская 12.263 дес. (10.836 дес.), Кубанская обл. 11.523 дес. (15.777 дес.), Сухумскій окр. 7.525 дес. (8.458 дес.), Тамбовская 7.190 дес. (3.526 дес.), Рязанская 4.526 дес. (2.421 дес.), Бессарабская 3.898 дес. (3.150 дес.), Таврическая 3.359 дес. (3.730 дес.), Черноморская 2.634 дес. (2.787 дес.), Воронежская 1.670 дес. (821 дес.), Самарская 1.311 дес. (926 дес.), Тифлисская 1.057 дес. (985 дес.), Батумская обл. 551 дес. (488 дес.), Подольская 383 дес. (417 дес.), Орловская 345 дес. (312 дес.), Херсонская 343 дес. (298 дес.), Курская 333 дес. (207 дес.), Кутаисская 302 дес. (386 дес.), Волынская 280 дес. (237 дес.) Закатальскій окр. 259 дес. (231 дес.) и Акмолинская обл. 256 дес. (281 дес.).

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, въ отчетномъ году, въ большинствѣ табаководныхъ раіоновъ послѣдовало увеличеніе посѣвной площади табака. Самое крупное увеличеніе площади посѣвовъ дала Тамбовская губ. + 104%, затѣмъ Воронежская + 103%, Рязанская + 87%, Курская + 61%, Полтавская и Самарская по + 41%, Бессарабская + 24%, Волынская + 18%, Херсонская + 15%, Черниговская и Батумская обл. по + 13%, Закатальскій окр. + 12%, Орловская + 11% и Тифлисская + 7%. Уменьшеніе посѣвной площади послѣдовало въ Кубанской обл. (—27%), въ Кутаисской губ. (—22%), въ Сухумскомъ окр. (—11%), въ Таврической (—10%), въ Акмолинской обл. (—9%), въ Подольской (—8%) и въ Черноморской (—5%).

По размѣрамъ плантацій, засѣваемыхъ высшими сортами табака, выдѣляются губерніи и области: Кубанская 11.516 дес., Сухумскій окр. 7.525 дес., Бессарабская 3.898 дес., Таврическая 3.356 дес., Черноморская 2.634 дес., Черниговская 1.629 дес., Тифлисская 1.046 дес., Самарская 672 дес., Батумская 551 дес., Подольская 382 дес., Херсонская 343 дес., Кутаисская 288 дес. и Закатальскій окр. 256 дес. Подъ низшими сортами табака наибольшіе посѣвы отмѣчаются въ губерніяхъ: Полтавской 12.732 дес., Черниговской 10.634 дес., Тамбовской 7.190 дес., Рязанской 4.526 дес., Воронежской 1.670 дес., Самарской 640 дес., Курской 333 дес., Волынской 280 дес., Орловской 203 дес. и Акмолинской области 256 дес.

Общій сборъ табака (7.716.926 пуд.) превысилъ урожай предыдущаго года (5.399.880 пуд.), какъ упомянуто выше, на 2.317.046 пуд., или 43%. Собрано высшихъ сортовъ 2.428.172 пуда, менѣе предшествовавшаго года (2.603.088 пуд.) на 174.916 пуд., или на 7%. Сборъ же низшихъ сортовъ (5.399.880 пуд.), противъ 1910 г. (12.796.791 п.), сдѣлалъ большой скачекъ въ сторону повышенія—на 2.491.963 п., или на 89%.

Процентное отношеніе сбора табака высшихъ и низшихъ сортовъ выразилось слѣдующими цифрами:

	1909.	1910.	1911.
Сорта табака:			
высшій	36	48	31
низшій	64	52	69

Наибольшій процентъ неизмѣнно падаетъ на низшіе сорта табака. Наблюдавшіяся съ 1907 г. увеличеніе сбора табаковъ высшихъ сортовъ и уменьшеніе сбора низшихъ породъ въ отчетномъ году не имѣли мѣста. Превышеніе сбора низшихъ сортовъ объясняется большею урожайностью махорки, противъ желтыхъ табаковъ, увеличеніемъ посѣвной площади и, какъ упоминалось въ предыдущихъ обзорахъ,—особенностями нашей почвы и требованіями рынка.

Самый крупный сборъ въ отчетномъ году дала Черниговская губ. 1.639.190 пуд., изъ числа коихъ 165.195 пуд. высшаго сорта и 1.473.995 пуд., противъ 151.064 пуд. и 601.898 пуд. предыдущаго года. Затѣмъ, по крупному сбору выдѣляются (въ пудахъ):

Губерніи и области.	Высшаго сорта:		Низшаго сорта:		Всего:	
	1910.	1911.	1910.	1911.	1910.	1911.
Полтавская . .	1.877	4.146	666.283	1.565.102	668.160	1.569.248
Тамбовская .	—	—	649.550	1.065.423	649.550	1.065.423
Кубанская . .	983.634	900.874	1.197	1.145	984.831	902.019
Рязанская . .	—	—	398.756	591.935	398.756	591.935
Сухумск. окр.	544.240	444.770	—	—	544.240	444.770
Таврическая .	316.359	260.179	—	148	316.359	260.927
Воронежская .	—	—	192.881	255.300	192.881	255.300
Бессарабская .	220.214	236.518	—	—	220.214	236.518
Черноморская	168.604	143.423	—	—	168.604	143.423
Самарская . .	25.987	48.196	47.984	57.160	73.971	105.356
Тифлисская .	65.252	83.494	320	328	65.572	83.822
Батумская . .	32.414	46.194	—	—	32.414	46.194
Орловская . .	13.440	14.062	33.099	31.729	46.539	45.791
Пензенская .	—	—	34.100	40.050	34.100	40.050
Курская . . .	5	—	21.175	36.839	21.180	36.839
Закатальскій округъ . . .	19.914	27.804	610	490	20.524	28.294
Волынская . .	22	—	20.398	20.744	20.420	20.744
Херсонская . .	17.983	19.756	—	—	17.983	19.756
Симбирская .	—	—	1.611	16.505	1.611	16.505
Семипалатинская обл. .	—	—	11.056	15.899	11.056	15.899
Томская . . .	14	9	15.263	15.458	15.277	15.467
Елисаветпольская	417	58	14.908	15.025	15.325	15.083
Енисейская . .	28	182	8.855	14.788	8.883	14.970
Кутаисская .	19.102	14.217	623	522	19.725	14.739
Иркутская . .	—	—	15.792	12.930	15.792	12.930
Подольская . .	15.561	12.778	352	23	15.602	12.801
Акмолинская .	—	—	15.552	11.340	15.552	11.340
Харьковская .	215	—	7.642	10.216	7.857	10.216
Приморская .	81	—	7.518	7.356	7.599	7.356
Тульская . . .	—	—	5.450	5.341	5.450	5.341
Семирѣченск.	4.442	5.070	—	—	4.442	5.070
Саратовская .	—	—	1.309	4.481	1.309	4.481
Забайкальская	—	—	5.884	4.433	5.884	4.433
Эриванская . .	—	—	9.117	4.377	9.117	4.377

Самое крупное увеличеніе валового сбора дала Симбирская губ. + 925%, далѣе слѣдуютъ губерніи: Саратовская 242%, Полтавская 135%, Черниговская 118%, Тамбовская 64%, Рязанская 48%, Воронежская 32%, Харьковская 30%, Курская 27%, Пензенская 17%, Волынская 11% и Бессарабская 7%. Болѣе замѣтное уменьшеніе сбора послѣдовало по губерніямъ и областямъ: по Подольской на 18%, по Таврической и Черноморской на 15%, по Кубанской на 8%, по Бессарабской на 7% и по Орловской и Тульской на 2%.

Исключительно высшіе сорта табака выращиваются на плантаціяхъ губерній Бессарабской, Екатеринославской, Херсонской, Черноморской, Батумской обл., Сухумскаго окр. и Семирѣченской обл. Кромѣ того, высшіе сорта насаждаются въ Елисаветпольской, Енисейской, Закатальскомъ окр., Карсской, Кіевской, Кубанской обл., Подольской, Полтавской, Самарской, Ставропольской, Таврической, Терской обл., Тифлисской, Томской, Черниговской и Черноморской. По количеству сбора табака высшихъ сортовъ въ порядкѣ постепенности выдѣляются: Кубанская обл., Сухумскій окр., губерніи: Таврическая, Бессарабская, Черноморская, Черниговская и Тифлисская и Батумская обл., а по сбору низшихъ сортовъ губерніи: Полтавская, Черниговская, Тамбовская, Рязанская, Воронежская, Самарская, Пензенская, Курская, Орловская и Волынская.

Цѣны туземныхъ табаковъ на плантаціяхъ въ 1911 г. были слѣдующія (въ скобкахъ помѣщены цѣны за 1910 г.). Желтые табаки изъ турецкихъ сѣмянъ: въ Бессарабской губ.: высшій сортъ 5—22 р. п., средній сортъ 4—8 р. п. и низшій сортъ 2—6 р. п. (соотвѣтственныя цѣны 5—15 р. п., 4—8 р. п., 2—6 р. п.); въ Кубанской обл. и Черноморской губ.: I с. 9—12 р. п., II с. 6—10 р. п. и III с. 2—3 р. п.; въ Таврической губ.: южно-бережскій изъ турецкихъ сѣмянъ 15—31 р. п. (18—28 р. п.); крымскіе табаки: байдарскій 7—10 р. п. (7 р. 50 к.—15 р.), бельбекскій 8—14 р. п. (5 р. 50 к.—7 р. 50 к.), балаклавскій, инкерманскій 6—8 р. п. (7 р. 50 к.—9 р.), качинскій 7 р. 50 к.—11 р. п. (6—10 р.), салгирный 6—12 р. п. (5—12 р.), алминскій 5—10 р. п. (6—8 р.), бахчисарайскій 6 р. 50 к.—11 р. п. (6—8 р.), карасубазарскій 5—9 р. п. (5—8 р.), крымскій бракъ 2—3 р. п. (1 р. 50 к.—3 р.); въ Подольской губ.: высшій сортъ 8—14 р. п., средній 4—8 р. п. и низшій 1—4 р. п.; въ Туркестанскомъ краѣ: высшій сортъ 4—6 р. п. (то же). Табакъ изъ американскихъ сѣмянъ на плантаціяхъ Черниговской губ. 1—4 р. 60 к. п. (1 р. 50 к.—4 р. 50 к.). «Бакунъ» желтый въ Волынской губ., въ Староконстантиновскомъ у., 4—10 р. п., во Владиміръ-Волынскомъ у. 1 р. 80 к.—2 р. 20 к. п. (1 р. 80 к.—2 р.) и въ Черниговской 1—2 р. 50 к. п. (1—2 р. 80 к.). «Швицентъ» на плантаціяхъ Кременецкаго у., Волынской губ., желтый 4 р. 20—70 к. п. (4 р. 50—80 к.) и зеленый 1—1 р. 15 к. (то же). «Бадилье» въ Симбирской губ. 60 к.—1 р. п. и въ Сувалкской 50 к. п. Махорка на плантаціяхъ: Акмолинской обл. оптомъ 1 р. 60 к.—2 р. 40 к. п., въ розницу 2 р. 50 к.; Енисейской губ. оптомъ 1 р. 50 к.—2 р. 80 к. п., въ розницу 2 р. 40 к.—4 р. п.; въ Воронежской губ. 40 к.—3 р. п. (1 р. 10 к.—2 р.); Курской губ. 1 р. 20 к.—2 р. 50 к. п. (90 к.—3 р. 50 к.); Полтавской губ., Полтавскаго у., 1 р. 50—80 к. п., Кобелякскаго у. 1—1 р. 10 к. п., Лубенскаго у. 1 р. 20 к.—2 р. 50 к. п., Золотоношскаго у. 80 к.—2 р. п., Переяславскаго у. 1 р. 20 к.—3 р. п., Роменскаго у. 1 р. 25 к.—2 р. п., Лохвицкаго у. 1 р. 20 к.—2 р. п., Миргородскаго у. 1 р. 20 к.—2 р. п., Прилукскаго у. 1 р. 30 к.—2 р. 50 к. п., Пирятинскаго у. 90 к.—1 р. 80 к. п., Рязанской губ. 40 к.—3 р. п. (1—3 р. 50 к.); Самарской губ. 1 р. 25 к.—2 р. п. (1 р. 50 к.—2 р. 60 к.); Харьковской 1 р. 40 к.—2 р. п. (то же); Черниговской губ. 75 к.—2 р. 80 к. п. (1—4 р. 80 к.); Томской губ. оптомъ 1 р. 20 к.—3 р. 50 к. п. (1—4 р.) и въ розницу 1 р. 60 к.—4 р. 80 к.

Цѣны на табакъ въ отчетномъ году въ большинствѣ табаководныхъ раіоновъ стояли ниже предыдущаго года. Существованіе болѣе низкихъ цѣнъ на низшіе сорта табака объясняется значительнымъ увеличеніемъ числа мелкихъ плантаторовъ, мало знакомыхъ съ культурою табака и занявшихся ею лишь благодаря высокимъ цѣнамъ на табакъ въ предыдущемъ году. Понятно, что у такихъ несвѣдущихъ плантаторовъ табакъ [1]), благодаря его плохому качеству, и покупался по болѣе низкимъ цѣнамъ. Цѣны же табака ниже 1 р. за п. безусловно убыточны для плантатора, такъ какъ расходъ по обработкѣ и уходу за 1 дес. занятой табакомъ-махоркой равняется 120—150 р. Колебанію цѣнъ содѣйствуетъ отсутствіе среди табаководовъ кооперативовъ. Организація товариществъ по сбыту табака и выдача ссудъ подъ табакъ кредитными товариществами могли бы удержать мелкихъ плантаторовъ (а ихъ большинство) отъ продажи табака по убыточнымъ цѣнамъ и помочь имъ избавиться отъ кабалы скупщиковъ, черезъ руки которыхъ проходитъ большая часть табака, подтвержденіемъ чему служитъ нижеприводимая таблица о поступленіи листового табака съ плантацій въ торговые свалочные пункты, въ оптовые склады и въ кладовыя табачныхъ фабрикъ (въ тыс. пуд.):

Поступило табака.	1909.	1910.	1911.
Въ свалочные пункты:			
высшихъ сортовъ	125	176	221
низшихъ сортовъ	144	71	155
Итого	269	257	376
Въ оптовые склады:			
туземнаго	1.639	1.827	2.357
саратовскаго и черниговскаго сигарнаго, бакуна и швицента	477	439	178
махорки	3.128	3.182	3.242
Итого	5.244	5.448	5.777
Въ кладовыя табачныхъ фабрикъ:			
туземнаго	89	60	75
саратовскаго и черниговскаго сигарнаго, бакуна и швицента	193	180	158
махорки	1.586	1.561	1.516
Итого	1.868	1.801	1.749

Изъ этихъ данныхъ явствуетъ, что въ свалочные пункты и оптовые склады, т. е. черезъ руки скупщиковъ, поступаетъ значительно большее количество табака съ плантацій, чѣмъ непосредственно въ кладовыя табачныхъ фабрикъ, а именно въ 1911 г. въ свалочные пункты и оптовые склады поступило 6.153 тыс. пуд., или 78%, а на фабрики 1.749 тыс. пуд., или 22%.

Табачная промышленность по размѣрамъ приносимаго государству дохода, въ ряду другихъ облагаемыхъ косвенными налогами производствъ, какъ въ 1911 г., такъ и въ 1910 г. занимала третье мѣсто. Въ 1911 г. табачный доходъ выразился 66.320,3 тыс. р., противъ 50.465,5 тыс. р. въ 1910 г.

[1]) Растеніе это обладаетъ необыкновенною способностью скрещиваться и перерождаться, вслѣдствіе вліянія на него климата, почвы и ухода за нимъ.

СПЕЦІАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

ИЗЪ ВѢНЫ

Шансы экспорта въ Болгарію.

Не подлежитъ сомнѣнію, что балканскія государства выйдутъ изъ лондонскихъ переговоровъ съ значительно расширенными территоріями, и что огромныя области турецкой имперіи перейдутъ къ балканскимъ государствамъ. Эта перемѣна создастъ для всѣхъ экспортирующихъ въ означенныя страны государствъ новую ситуацію, съ которой въ Вѣнѣ уже теперь считаются. Прежде всего, въ означенныхъ областяхъ, вмѣсто примѣнявшейся до сихъ поръ турецкой нормы въ видѣ 11 процентовъ со стоимости товара, будутъ взиматься ставки таможеннаго тарифа даннаго балканскаго государства, — ставки, значительно высшія, чѣмъ турецкая пошлина.

Что касается Болгаріи, то австрійскій экспортъ туда видитъ еще другое затрудненіе, которое заключается въ индустріализаціи Болгаріи, подвигающейся громадными шагами впередъ.

Болгарія, хотя въ настоящее время и является еще аграрнымъ государствомъ по преимуществу, тѣмъ не менѣе въ странѣ замѣчаются уже начала прочной промышленности, а нѣкоторыя отрасли, благодаря планомѣрной и непосредственной поддержкѣ государства и покровительственнымъ пошлинамъ, достигли особенно высокой степени развитія. Въ силу особаго «закона содѣйствія промышленности» всѣ новоосновываемыя промышленныя предпріятія получаютъ широкія привилегіи и льготы, позволяющія имъ успѣшно конкуррировать съ заграницей.

Среди отраслей, достигшихъ въ Болгаріи высокой степени развитія, имѣются, главнымъ образомъ, такія, которыя находятся въ связи съ земледѣліемъ, какъ напримѣръ, мукомольная, спиртовая, пивоваренная и сахарная промышленность. Рядомъ съ этими отраслями существуютъ и развиваются еще и цѣлый рядъ другихъ промышленныхъ предпріятій, какъ напримѣръ металло- и дерево-обрабатывающія, прядильныя фабрики, дубильные и бумажные заводы.

Согласно первой промышленной переписи, произведенной въ Болгаріи въ 1909 году, тамъ насчитывалось тогда 261 предпріятіе (исключительно казенныхъ) съ капиталомъ (земля, строенія и машины) въ 64,4 милл. франковъ. Это число успѣло теперь, конечно, значительно увеличиться, такъ какъ только въ 1911 году прибавилось 50 новыхъ промышленныхъ предпріятій.

По даннымъ промышленной переписи 1909 года, въ этихъ предпріятіяхъ работало 10.500 рабочихъ. Во всѣхъ предпріятіяхъ насчитывалось 155 паровыхъ котловъ съ 1.277 атмосферами давленія и 385 различнѣйшихъ моторовъ въ 21.600 лошадиныхъ силъ. Цѣнность потребленнаго горючаго матеріала (дерево, древесный уголь, каменный уголь, бензинъ, коксъ, нефть, керосинъ и пр.) составляла 2.634.000 франковъ. Общее производство въ 1909 году выразилось цѣнностью въ 74,4 милл. франковъ.

Крупнѣйшими изъ существовавшихъ до сихъ поръ въ Болгаріи отраслей промышленности являются слѣдующія:

Мукомольная промышленность. Въ то время какъ въ 1909 году насчитывалось 62 мельницы, нынѣ въ Болгаріи работаютъ свыше 100 мельницъ. Наибольшее число мельницъ (около 70) находятся въ округѣ Варны. Оборудованныя новѣйшими машинами, эти мельницы не только покрываютъ мѣстный спросъ, но и работаютъ также для экспорта, вывозя товаръ въ Турцію, Египетъ и Грецію.

Кромѣ Варнскаго округа, мукомольная промышленность осѣлась еще въ Рущукѣ, Виддинѣ, Бургасѣ и многихъ другихъ мѣстахъ Болгаріи. Достойна вниманія та быстрота, съ какой водяныя мельницы превращаются въ мельницы съ моторнымъ двигателемъ (нефтянымъ, бензиновымъ и газовсасывательнымъ).

Спиртовая и пивоваренная промышленность также за послѣдніе годы сильно расширилась. Теперь существуютъ семь спиртовыхъ заводовъ, производящихъ, въ среднемъ выводѣ, 2,7 килограммовъ алкоголя въ годъ. Ввозъ алкоголя, составлявшій въ 1903 г.—226.600 литровъ, сократился въ 1910 г. до 19.400 литровъ.

Громадные успѣхи дѣлаетъ и пивовареніе, особенно въ виду сокращенія винодѣлія вслѣдствіе неурожаевъ винограда и истребленія виноградниковъ филлоксерой. Такъ, производство пива, составлявшее въ 1900 году 4,1 милл. килограммовъ, повысилось въ 1910 году до 16 милл. килограммовъ.

Болгарскіе пивоваренные заводы не только покрываютъ отечественный спросъ, но и вывозятъ пиво. Такъ, въ 1910 году экспортъ пива изъ Болгаріи выразился количествомъ 2.000 гектолитровъ.

Сахарная промышленность. Несмотря на то, что во многихъ областяхъ Болгаріи имѣется наличность условій для разведенія сахарной свекловицы, фабрикація сахара до послѣдняго времени была крайне ничтожной, такъ что наибольшее количество сахарнаго спроса Болгарія покрывала ввозомъ изъ заграницы, особенно изъ Австро-Венгріи. Такъ, въ 1910 г. Болгарія ввезла изъ заграницы всего 14.585.117 клгр. сахара, собственное же производство составило 2.767.172 клгр. Въ 1909 г. въ Болгаріи существовало лишь одно акціонерное общество сахарнаго производства, гдѣ въ самую горячую пору работало 1.300 рабочихъ, и гдѣ было помѣщено 3,5 милл. франковъ. За послѣдніе же два года замѣчается сильный спросъ на концессіи для сахарныхъ фабрикъ, такъ что въ 1911 г. было выдано цѣлыхъ 5 концессій. Благопріятныя условія для культуры сахарной свекловицы, высокая пошлина и постоянно растущее потребленіе сахара въ странѣ, все это говоритъ за то, что Болгарія въ ближайшемъ будущемъ освободится отъ необходимости сахарнаго импорта.

Изъ остальныхъ отраслей промышленности важнѣйшая является текстильная, находящаяся въ тѣснѣйшей связи съ овцеводствомъ. (По переписи скота 1905 г., въ Болгаріи насчитывалось 8.132.000 овецъ. Нынѣ число ихъ оцѣнивается въ 12 милл. штукъ). Изъ 61 текстильныхъ фабрикъ, исключительной обработкой шерсти занимаются 48 предпріятій, остальныя же фабрики перерабатываютъ ленъ, пеньку, или же занимаются изготовленіемъ набивныхъ и цвѣтныхъ льняныхъ матерій. Главными предметами текстильнаго производства является сукно для арміи и крестьянской одежды, далѣе, цвѣтные шнурки для обшивокъ національной одежды и вышивки, находящія также сбытъ и въ Турціи.

Далѣе, очень развито производство шляпъ. Огромные успѣхи отмѣчаетъ и кожаная промышленность; 22 кожевенныхъ завода готовятъ, главнымъ образомъ, подошвенную кожу для обуви и покрываютъ весь спросъ арміи.

Почти совершенно независимой отъ заграницы стала Болгарія въ отношеніи спичечнаго производства; существующая въ странѣ одна фабрика поставляетъ государ-

ственной монополіи почти все потребное количество спичекъ. Вслѣдствіе этого ввозъ спичекъ въ Болгарію постепенно падаетъ.

Такъ, въ 1905 г. импортъ спичекъ составлялъ 175.273 клгр., а въ 1910 г. онъ уже выражается 16.500 килгр.

Изъ всего вышесказаннаго явствуетъ, что въ Болгаріи обнаруживается значительный промышленный подъемъ и стремленіе освободить себя отъ зависимости отъ заграницы.

О томъ, что эта тенденція и въ будущемъ не будетъ ослабѣвать, не подлежитъ никакому сомнѣнію, какъ несомнѣнно и то, что Болгарія поспѣшитъ ввести промышленныя предпріятія и въ новозавоеванныхъ областяхъ. Такимъ образомъ западно-европейской промышленности будетъ труднѣе экспортировать въ Болгарію и въ новопріобрѣтенныя области свои издѣлія, такъ какъ, вслѣдствіе дешевизны тамошнихъ рабочихъ рукъ и незначительности транспортныхъ расходовъ, конкурренція съ болгарскимъ производствомъ станетъ невозможной.

Въ виду такой ситуаціи, въ Вѣнѣ уже теперь рекомендуютъ австрійской промышленности мобилизовать ея силы. Въ виду того, что послѣ заключенія мира болгарская промышленность еще не будетъ въ силахъ удовлетворить весь повышенный спросъ на промышленные предметы, здѣсь и готовятся уже использовать эту конъюнктуру, дабы, путемъ дешевыхъ предложеній, завербовать себѣ надолго симпатіи болгарской кліентуры и, такимъ образомъ, по возможности, задержать столь невыгодную для Австріи индустріализацію Болгаріи.

А. Б.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Поступленіе казенныхъ окладныхъ, земскихъ поземельныхъ и нѣкоторыхъ другихъ сборовъ за 11 мѣсяцевъ 1912 г. За 11 мѣс. прошлаго года по Европейской Россіи, Царству Польскому и Закавказскому краю казенныхъ окладныхъ сборовъ поступило 58.341.742 р., или 74,5% оклада, противъ поступленія за то же время 1911 г., болѣе на 6.205.093 р.

Земскихъ поземельныхъ сборовъ поступило: съ крестьянскихъ надѣльныхъ земель 57.054.317 р., болѣе на 10.199.207 р., и съ земель частныхъ владѣльцевъ 47.284.610 р., болѣе на 4.707.849 р. Текущихъ выкупныхъ платежей поступило 693.505 р., или 76,6% оклада. Недоимокъ отмѣненныхъ выкупныхъ платежей поступило 1.826.993 р., менѣе, чѣмъ, за тоже время 1911 г., на 299.033 р. Гербоваго сбора поступило 79.788.158 р., болѣе на 6.981.491 р. Государственнаго промысловаго налога и прочихъ торговыхъ сборовъ за 10 мѣс. прошлаго года поступило 93.880.065 р., болѣе, чѣмъ за 10 мѣс. 1911 г., на 4.009.422 р.

Средніе курсы русскихъ цѣнныхъ бумагъ за 1910—1912 гг. Статистика среднихъ годовыхъ курсовъ 23 русскихъ цѣнныхъ бумагъ, ниже даваемая, свидѣтельствуетъ, что за указанный періодъ фондовыя бумаги занимали устойчивое положеніе, ипотечныя нѣсколько подались внизъ, дивидендныя же, за рѣдкимъ исключеніемъ, значительно повысились.

	Средніе годовые курсы:		
Фонды и капитальныя:	1910.	1911.	1912.
4% госуд. рента	92,64	93,75	92,35
5% внутр. заемъ 1905 г.	103,68	103,79	104,86
5% заемъ 1906 г.	103,43	103,55	104,18
4½% заемъ 1909 г.	98,79	99,46	100,12
4½% обл. спб. кред. о-ва	90,96	90,48	88,38
4½% закл. л. виленск. з. б.	90,27	88,55	86,67
Акціи:			
«Россія»	462,64	661,12	659,98
моск.-казанск. ж. д.	513,98	524,41	537,55
кіево-воронежск. ж. д.	459,32	630,37	884,07
рыбинской ж. д.	163,12	167,90	209,01
юго-восточн. ж. д.	217,68	241,27	268,20
сѣверо-донецкой ж. д.	140,32	195,97	254,43
азовско-донск. комм. б.	565,47	592,51	594,07
спб. международнаго б.	485,86	536,80	527,30
виленск. земельн. б.	579,76	612,15	602,38
бакинскія	292,34	328,49	668,80
брянскія	122,64	171,85	190,92
коломенскія	204,14	245,63	224,96
никополь-маріупольск.	80,09	193,12	269,09
путиловскія	137,39	144,45	169,44
Сормово	140,16	146,65	148,45
донецко-юрьевск.	253,73	308,43	318,13
россійск. золотопром.	81,57	174,57	187,77

Стремительный курсовой подъемъ ряда дивидендныхъ бумагъ истекшаго трехлѣтія естественно передвинулъ центръ вниманія биржи на эти бумаги, eo ipso ослабивъ расцѣнку бумагъ фондовыхъ и капитальныхъ. Это соображеніе можно иллюстрировать такими данными:

	1910.	1911.	Болѣе (+) или менѣе (—) по сравненію съ 1910 г.	1912.	Болѣе (+) или менѣе (—) по сравненію съ 1911 г.
Бакинскія	292,34	328,49	+ 36,15	668,80	+340,31
Никополь-маріуп.	80,09	193,12	+113,3	269,09	+ 75,93
Кіево-воронежск. ж. д.	459,32	630,37	+171,05	884,07	+253,70
Россійск. золотопром.	81,57	174,57	+ 73,00	187,77	+ 13,02
4½% обл. спб. кр. о-ва.	90,96	90,48	— 0,48	88,38	— 2,10
4½% з. л. виленск. з. б.	90,27	88,55	— 1,71	86,67	— 1,88
4% госуд. рента	92,64	93,75	+ 1,11	92,35	— 1,40
5% внутр. заемъ 1905 г.	103,68	103,79	+ 0,11	104,86	+ 1,06

Въ курсовомъ движеніи дивидендныхъ и капитальныхъ бумагъ не наблюдалось параллелизма: первыя рѣзко поднимались, вторыя падали. Фонды сохраняли устойчивую позицію, которая, однако, по крайней мѣрѣ для 4% госуд. ренты, ближе стояла къ капитальнымъ бумагамъ, чѣмъ къ дивиденднымъ.

Дѣятельность обществъ взаимнаго кредита на 1 іюля 1912 г. Опубликованный кредитной канцеляріей сводный балансъ обществъ взаимнаго кредита на 1 іюля 1912 г. рисуетъ развитіе операцій этихъ учрежденій въ слѣдующемъ видѣ (въ милл. р.):

	На 1 іюля:		Болѣе (+) или менѣе (—).
	1912.	1911.	
Активъ.			
Касса и текущ. счета	53,0	59,2	— 6,2
Портфель бумагъ	21,0	19,7	+ 1,3
Учетная операція	562,9	451,9	+111,0
Ссуды подъ залогъ:			
% бумагъ	10,9	9,3	+ 1,6
товаровъ, докум. и др.	14,3	11,7	+ 2,6

	На 1 іюля: 1912.	1911.	Болѣе (+) или менѣе (—).
On call:	99,2	80,7	+ 18,5
% бумагъ	65,1	46,5	+ 18,6
товаровъ и докум.			
Корреспонденты:	58,5	48,6	+ 9,9
loro	23,7	25,1	— 1,4
nostro	6,4	3,5	+ 2,9
Протестованные векселя			
Пассивъ.			
Капиталы:	109,8	86,7	+ 23,1
оборотн.	24,0	20,7	+ 3,3
запасн. и др.	525,6	460,8	+ 64,8
Вклады и текущ. счета	138,9	84,7	+ 54,2
Переучетъ и перезалогъ			
Корреспонденты:	23,9	25,4	— 1,5
loro	79,2	65,4	+ 13,8
nostro	961,9	790,0	+171,9
Балансъ	869	681	+ 88
Количество обществъ			

Изъ этой таблицы видно, что за промежутокъ съ 1 іюля 1911 г. по 1 іюля 1912 г. число обществъ взаимнаго кредита возросло съ 681 до 869, причемъ операціи ихъ существенно расширились. Затраты на коммерческія и спекулятивныя статьи повысились на весьма значительную величину, что, въ свою очередь, вызвало сокращеніе кассовыхъ средствъ, возрастаніе операцій по переучету и пассивному nostro. Общій итогъ увеличенія затратъ на учетъ (+111,0 милл. р.), ссуды подъ залогъ (4,2 милл. р.), ссуды on call (37,1 милл. р.), активное loro (9,9 милл. р.) и бумажный портфель (+1,3 милл. р.) составляетъ 163,5 милл. р. Пассивныя операціи, служащія источникомъ развитія статей актива, увеличились не въ такой сильной степени. Общій размѣръ возрастанія капиталовъ (+26,4 милл. р.), вкладовъ и текущихъ счетовъ (+64,8 милл. р.) достигаетъ 91,2 милл. р., или менѣе приведенной выше величины (163,5 милл. р.) на 72,3 милл. р. Такимъ образомъ, вслѣдствіе недостатка въ собственныхъ средствахъ поднялась операція по переучету и перезалогу (+54,2 милл. р.) и пассивному nostro (+13,8 милл. р.),—эти двѣ операціи дали 68,0 милл. р. Однако, послѣдняя величина не улучшила положенія кассы, которая, вслѣдствіе большихъ требованій на деньги, испытала даже уменьшеніе на 6,2 милл. р. Общій ростъ операцій по активу и пассиву повліялъ на балансъ, который поднялся съ 790,0 милл. р. до 961,9 милл. р., или болѣе на 171,9 милл. р.

◆ **Финансы германскихъ восточно-африканскихъ колоній.** Германскія колоніи въ восточной Африкѣ развивались въ послѣдніе годы въ финансовомъ отношеніи довольно успѣшно. Собственные доходы колоніи стали возрастать особенно сильно, начиная съ $190^6/_7$ г., когда управленіе перешло къ гражданскимъ властямъ, и когда стало сказываться вліяніе вновь сооруженныхъ крупныхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ниже приводимая таблица показываетъ ростъ собственныхъ доходовъ колоніи (въ маркахъ) съ 1908 г.:

	1908.	1912.
Всѣхъ доходовъ	7.621.399	19.321.912
Въ томъ числѣ:		
налоговъ	2.614.711	4.461.000
таможенн. доходовъ	2.732.623	4.100.000

Правда, ростъ доходовъ объясняется, отчасти, тѣмъ, что въ 1909 г. уничтожены коммунальные союзы, и налоги, взимавшіеся ими, стали поступать въ казну; однако, и за вычетомъ этой статьи окажется значительный ростъ поступленій отъ налоговъ, объясняющійся энергичнымъ ихъ взиманіемъ со стороны администраціи и увеличеніемъ благосостоянія мѣстнаго населенія.

Несмотря на это, колоніямъ приходится считаться въ будущемъ съ возможностью дефицита, главнымъ образомъ, вслѣдствіе необходимости оплачивать проценты по желѣзнодорожнымъ займамъ. Предполагается поэтому увеличить подушную и подомовую подать.

◆ **Движеніе курсовъ на берлинской биржѣ въ 1912 г.** 1912 г. закончился на берлинской биржѣ съ значительно понизившимся общимъ курсовымъ уровнемъ по сравненію съ началомъ года. Вслѣдъ за рѣзкимъ пониженіемъ общаго курсового уровня въ октябрѣ, послѣдовало слабое повышеніе въ ноябрѣ, которое въ декабрѣ смѣнилось новымъ пониженіемъ. Согласно «число показателю» газеты «Frankf. Zetg.», который ежемѣсячно даетъ средній курсъ для половины всѣхъ цѣнностей, допущенныхъ на биржу, колебанія общаго курсового уровня по отдѣльнымъ мѣсяцамъ 1912 г. выражались въ слѣдующихъ относительныхъ числахъ:

	1911.	1912.
Конецъ:		
января	104,29	102,83
февраля	104,39	102,14
марта	104,23	101,74
апрѣля	104,03	101,75
мая	103,91	101,36
іюня	103,92	100,91
іюля	103,89	101,22
августа	103,14	101,56
сентября	101,38	101,45
октября	102,09	99,54
ноября	102,67	99,59
декабря	102,54	99,48

Курсовая стоимость бумагъ, на которыя простираются подсчеты «Frf. Zeitg.», въ концѣ 1912 г. равнялась 56.522 милл. мар., понизившись, по сравненію съ концомъ 1911 г., на 2.025 милл. мар. Въ періодъ времени съ конца сентября и до конца года пониженіе курсовой стоимости тѣхъ же бумагъ составило 1.120 милл. мар. Въ частности, курсовая стоимость бумагъ съ постоянной доходностью понизилась за годъ съ 93,27 до 90,66, т. е. на 2,61 пункта, а курсовая стоимость дивидендныхъ бумагъ съ 163,12 до 154,11, т. е. на 9,1 пункта.

Измѣненіе курсовъ отдѣльныхъ группъ бумагъ съ постоянной доходностью за послѣдній годъ показано въ слѣдующей таблицѣ:

	Курсовая стоимость половины всѣхъ бумагъ, допущенн. на биржу: к 31 дек. 1912 г., въ милл. мрк.	къ 31 дек. 1912 г. въ индексн. числахъ.	къ 31 дек. 1911 г. въ индексн. числахъ.
Займы:			
германскіе государств.	9.006,6	87,06	90,30
германск. провинцій и округовъ.	708,0	91,84	94,32
коммунальные	1.680,4	93,95	96,11
иностранные правительственные и коммунальные	19.326,7	92,23	94,55
выигрышные	1.131,9	158,85	161,30
Закладные листы, выпущенные коммунальн. и другими мѣстн. союзами	1.719,4	88,40	91,14
Обязательства ипотечныхъ банковъ	4.463,4	91,09	93,63
Облигаціи:			
германскія желѣзнодор.	69,2	93,26	94,46
иностранныя желѣзнодор.	5.006,8	81,49	84,06
подъѣздн. и городскихъ путей	124,8	90,97	93,55
промышленныя	1.113,4	97,28	99,65
Всего	44.350,6	90,66	93,27

◆ **Налоговое бремя въ крупныхъ прусскихъ городахъ.** Бремя общинныхъ налоговъ въ Пруссіи въ послѣдніе годы, въ связи съ широкимъ развитіемъ дѣятельности мѣстныхъ самоуправленій, значительно увеличилось. Но тяжесть этого обложенія усугубляется еще тѣмъ обстоятельствомъ что оно далеко не одинаково въ отдѣльныхъ общинахъ. Вопросъ о крупныхъ различіяхъ въ тяжести коммунальнаго обложенія послужилъ даже недавно предметомъ интерпелляціи въ прусскомъ ланд-

тагѣ. При этомъ выяснилось, что преобладающая часть палаты держится того мнѣнія, что коммунальные налоги въ большинствѣ случаевъ достигаютъ чрезмѣрнаго напряженія, и что необходимо принять какія-нибудь мѣры для уравненія бремени общинныхъ налоговъ въ разныхъ общинахъ. Въ виду этого, мы считаемъ полезнымъ привести здѣсь статистическія данныя о размѣрѣ общинныхъ налоговъ, по сравненію съ государств. подоходнымъ налогомъ, напечатанныя на-дняхъ въ «Kölnische Zeit.» (2,1, 1913) При этомъ мы оставляемъ сдѣланное газетой распредѣленіе всѣхъ городовъ на 3 группы: 1) рейнскіе города, 2) вестфальскіе города и 3) прочіе прусскіе города съ населеніемъ свыше 80 человѣкъ.

Рейнскіе города.	Число жителей въ окт.-ноябрѣ 1911 г.	Размѣры обложенія на 1 жителя (въ маркахъ): Государственн. подоходный налогъ:		Общая сумма общинныхъ налоговъ:	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Бонкъ	87.000	20,26	20,82	40,23	41,39
Дюссельдорфъ	369.580	19,04	19,74	41,87	41,68
Эльберфельдъ	170.875	19,51	19,61	48,54	50,38
Аахенъ	155.660	16,36	18,10	40,86	41,78
Эссенъ	291.120	15,99	17,76	41,15	45,88
Кельнъ	522.695	16,29	17,55	39,44	43,95
Крефельдъ	128.045	13,19	15,17	35,49	40,39
Кобленцъ	58.570	14,28	14,89	28,96	29,42
Барменъ	171.420	13,62	14,10	42,56	41,96
Мюльгеймъ (Руръ)	115.920	14,19	13,21	32,77	33,54
Ремшейдъ	74.195	11,39	12,92	35,80	37,35
М.-Гладбахъ	66.860	11,76	12,60	38,85	40,71
Саарбрюкенъ	106.790	11,98	12,25	37,00	36,52
Мюльгеймъ (Рейнъ)	55.200	11,93	12,08	39,46	40,07
Рейдтъ	44.380	10,76	11,23	36,10	35,65
Дюисбургъ	230.250	10,50	11,20	37,12	38,37
Солингенъ	50.455	10,21	10,51	34,78	38,56
Триръ	50.020	9,35	10,21	29,86	30,89
Обергаузенъ	91.430	8,68	8,90	28,64	29,35
Гамборнъ	105.190	7,24	7,33	31,66	34,74
Въ среднемъ	—	14,37	15,55	38,81	40,86

Если признать, что размѣръ государственнаго подоходнаго налога служитъ показателемъ платежеспособности городского населенія, то изъ приведенныхъ цифръ прежде всего обнаруживается замѣтное улучшеніе хозяйственнаго положенія населенія по сравненію съ прошлымъ годомъ. Далѣе слѣдуетъ признать, что при сравненіи различныхъ городовъ, въ большинствѣ ихъ бремя общинныхъ налоговъ, какъ общее правило, допускающее нѣкоторыя исключенія, соотвѣтствуетъ высотѣ ставокъ государств. подоходнаго налога, т. е., во всякомъ случаѣ, пропорціонально платежеспособности населенія. Средній размѣръ общинныхъ налоговъ за послѣдній годъ возросъ вдвое сильнѣе, чѣмъ государственный подоходный налогъ.

Вестфальскіе города.	Число жителей въ окт.-ноябрѣ 1911 г.	Размѣръ обложенія по разсч. на 1 жителя (въ маркахъ): Государственн. подоходный налогъ:		Общая сумма общинныхъ налоговъ:	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Герде	33.025	19,82	22,79	27,17	28,68
Билефельдъ	80.370	13,22	13,71	37,64	38,07
Дортмундъ	222.460	12,29	12,80	40,87	41,28
Мюнстеръ	90.650	11,70	11,97	30,12	30,42
Люденшейдъ	32.740	10,43	11,09	29,73	30,71
Изерлонъ	31.290	10,26	10,83	32,75	33,84
Бохумъ	137.590	9,49	10,39	33,63	35,51
Виттенъ	38.010	9,42	9,74	35,89	35,43
Гагенъ	90.230	8,84	9,31	39,53	40,56
Гельзенкирхенъ	170.840	7,90	8,93	31,91	31,35
Гамиъ	44.820	8,18	8,62	34,05	32,93
Герфордъ	32.980	7,61	8,14	28,76	29,46
Герне	59.650	8,44	7,94	27,68	27,56
Реклингтаузенъ	53.910	6,45	7,07	33,46	32,76
Буеръ	67.020	4,49	4,69	31,52	33,96
Въ среднемъ	—	9,81	10,54	34,38	34,93

Группа вестфальскихъ городовъ значительно уступаетъ рейнскимъ по душевому размѣру какъ государствен. подоходнаго, такъ и общинныхъ налоговъ. Это зависитъ, прежде всего, отъ того, что вестфальскіе города еще болѣе, чѣмъ рейнскіе, являются типичными промышленными центрами, которые не только не привлекаютъ къ себѣ рантье и пенсіонеровъ, но изъ которыхъ, наоборотъ, выселяются капиталисты. Затѣмъ, вестфальскіе города въ общемъ меньше рейнскихъ, а въ крупныхъ центрахъ по общему правилу скопляются большія богатства.

Наконецъ, третью группу образуютъ прочіе прусскіе города съ населеніемъ свыше 80 тыс. человѣкъ.

Прочіе прусскіе города:	Число жителей въ окт.-ноябрѣ 1911 г.	Размѣръ обложенія по разсч. на 1 жителя (въ маркахъ): Государственн. подоходный налогъ:		Общая сумма общинныхъ налоговъ:	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Берлинъ-Вильмерсдорфъ	119.050	38,74	40,74	64,37	59,93
Шарлоттенбургъ	302.550	36,96	39,97	55,60	56,45
Франкфуртъ на Майнѣ	438.660	28,70	30,31	58,60	58,57
Висбаденъ	112.810	28,22	28,19	54,46	47,47
Берленъ Шенебергъ	173.650	25,66	26,27	44,59	47,00
Кассель	155.680	14,92	21,63	33,38	33,35
Берлинъ	2.033.360	20,78	21,40	44,41	43,94
Ганноверъ	305.980	15,97	16,89	33,63	34,57
Галле	185.680	14,56	14,74	34,99	33,00
Бреславль	523.105	13,37	14,43	36,64	36,67
Магдебургъ	282.590	13,77	14,42	37,92	38,70
Альтона	178.780	12,15	13,08	39,97	40,57
Эрфуртъ	126.560	12,50	11,78	32,98	32,49
Штеттинъ	236.110	10,96	11,44	31,17	35,88
Герлицъ	85.610	11,04	11,43	28,47	28,52
Киль	216.160	10,40	10,79	41,04	40,16
Кенигсбергъ	247.570	9,72	10,34	38,85	39,64
Позенъ	161.930	10,03	10,34	33,14	33,51
Новый Кельнъ	249.580	8,26	8,82	23,84	22,93
Данцигъ	169.240	8,30	8,70	32,25	32,89
Шпандау	89.245	8,22	8,64	31,78	28,23
Берлинъ Лихтенбергъ	86.580	7,88	8,29	25,27	24,77
Въ среднемъ	—	18,13	19,08	41,47	41,21

На первомъ мѣстѣ по размѣрамъ государств. подоходнаго налога, какъ и въ прошломъ году, стоитъ Берлинъ—Вильмерсдорфъ. Второе мѣсто занимаетъ городъ пенсіонеровъ, Шарлоттенбургъ, затѣмъ идетъ богатый торговый городъ Франкфуртъ, далѣе, Висбаденъ, городъ, излюбленный милліонерами, и Берлинъ-Шенебергъ. Въ послѣдней группѣ городовъ государств. подоходный налогъ испыталъ повышеніе. Но общинные налоги по разсчету на 1 жителя, въ противоположность первымъ двумъ группамъ, въ среднемъ не только не испытали соотвѣтственнаго пониженія, но даже понизились. Но это объясняется тѣмъ, что 3 города, принадлежащихъ къ числу богатѣйшихъ, значительно понизили свои налоги въ 1912 г., по сравненію съ 1911 г. Большинство же остальныхъ городовъ этой группы, подобно городамъ двухъ предыдущихъ группъ, увеличило свои налоги. Сравнительно болѣе сильное обложеніе населенія общинными налогами въ вестфальскихъ и рейнскихъ городахъ по сравненію съ городами 3 группы, въ значительной мѣрѣ объясняется тѣмъ, что болѣе сильное развитіе промышленности въ западной Пруссіи, возлагаетъ большія заботы на управленія городовъ, въ которыхъ сосредоточены огромныя массы рабочаго населенія.

Дѣятельность прусскихъ сберегательныхъ кассъ. Недавно опубликованы оффиціальныя свѣдѣнія о дѣятельности прусскихъ сберегательныхъ кассъ въ 1911 г. Приростъ вкладовъ составилъ 730,15 милл. мар., противъ 774,56 милл. въ 1910 г. и 764 милл. въ 1909 г. Общая сумма вкладовъ составляетъ въ настоящее время 11,84 милліарда м., противъ 11,11 милліардовъ мар. въ 1910 г. Въ 1900 г. вклады составляли 5,75 милліардовъ

мар. Такимъ образомъ, въ теченіе 11 лѣтъ общая сумма вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ удвоилась.

Сокращеніе прироста вкладовъ, равняющееся 44 милл. мар., распредѣляется между отдѣльными округами далеко неравномѣрно. Оно наблюдалось въ особенности въ сельскохозяйственныхъ округахъ. Впрочемъ, наиболѣе сильное сокращеніе имѣло мѣсто въ Берлинѣ (если не считать Трира), въ округѣ котораго въ 1910 г. сберегательнымъ кассамъ было довѣрено 22,3 милл. мар., а въ 1911 г.—всего лишь 13,7 милл. мар. Сравнительно неблагопріятное развитіе берлинской сберегательной кассы объясняется, по всей вѣроятности, тѣмъ, что эта касса, несмотря на сильную конкурренцію со стороны другихъ сберегательныхъ учрежденій Берлина, не рѣшается ввести подневную уплату процентовъ или повысить выплачиваемый ею нынѣ процентъ (3).

На голову населенія Пруссіи приходилось въ отчетномъ году 289,90 мар. вкладовъ, противъ 276,18, 259,40, 244,23, 236,52, 231,60 въ предыдущія пять лѣтъ. Число книжекъ составляло въ 1911 г. 13.417.394, такъ что на каждую книжку приходился въ среднемъ вкладъ въ размѣрѣ 882,23 мар. Резервный фондъ увеличился съ 633,17 до 645,97 милл. мар., но въ отношеніи къ общей суммѣ вкладовъ онъ сократился съ 5,70% до 5,46%.

Контокоррентные обороты сильно развились. Въ настоящее время уже 172 кассы установили контокоррентныя отношенія со своими вкладчиками (въ 1910 г.—151 касса, въ 1909 г.—111 кассъ).

Превышеніе доходовъ надъ расходами составило въ отчетномъ году 98,33 милл. мар., изъ которыхъ 21,8 милліонъ мар. поглотили расходы по управленію, такъ что на резервный фондъ и на общественныя нужды очистилось 76 милл. мар., изъ нихъ по балансу пришлось еще покрыть потери на курсѣ процентныхъ бумагъ.

Промышленность и торговля.

Кустарная промышленность въ Сибири. Кустарная промышленность въ Сибири получила довольно широкое развитіе, какъ со стороны техники въ производствахъ, такъ и со стороны сбыта предметовъ этихъ производствъ,—въ Западной Сибири. Что касается Восточной Сибири, то здѣсь кустарная промышленность лишь только зарождается. А между тѣмъ, при слабомъ развитіи въ краѣ фабричнозаводской промышленности, при обиліи сырья, кустарная промышленность можетъ здѣсь имѣть особенное, исключительное значеніе въ экономической жизни населенія. Въ настоящее время въ Сибири, начиная съ Томска и кончая Владивостокомъ, всюду существуютъ склады и магазины кустарныхъ издѣлій, привозимыхъ изъ Европейской Россіи и, отчасти, изъ Западной Сибири. Изъ центровъ кустари направляютъ свои издѣлія въ глубь губерній и областей, по деревнямъ, гдѣ находятъ хорошій сбытъ, продавая свои издѣлія, напр., въ Забайкальѣ, въ 2—2½ раза дороже стоимости ихъ въ Западной Сибири. Стоимость издѣлій въ Амурской и Приморской областяхъ должна быть еще выше.

Существующій въ Томскѣ кустарный комитетъ широко развилъ свою дѣятельность. Въ настоящее время въ Томской губерніи существуетъ пять мастерскихъ (мебельно-столярная, телѣжная, ткацкая, по машиностроенію и горному промыслу). Предположено къ открытію еще 3—4 мастерскихъ. Существуетъ въ губерніи, кромѣ того, рядъ учебно-показательныхъ мастерскихъ. Комитетъ занятъ вопросомъ объ открытіи склада кустарныхъ издѣлій, заботясь, въ то же время, о полученіи отъ казенныхъ и общественныхъ учрежденій подрядовъ для кустарей. У Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства испрашивается безпроцентная ссуда въ 15.000 р. для выдачи кустарямъ въ кредитъ и т. д.

Положеніе кустарной промышленности въ Иркутской губерніи носитъ неопредѣленный характеръ, такъ какъ нѣтъ данныхъ, которыя могли бы познакомить съ положеніемъ дѣла въ этой области въ настоящій моментъ. Одно только можно съ увѣренностью сказать: матеріалъ для издѣлій есть, сбытъ послѣднихъ обезпеченъ, но нѣтъ кустарей, нѣтъ и школъ, въ которыхъ можно было бы получить спеціальную подготовку лицамъ, могущимъ заняться кустарнымъ производствомъ.

Въ Забайкальѣ вопросъ о кустарной промышленности былъ поднятъ впервые амурской экспедиціей. Начальникъ послѣдней, а теперь приамурскій генералъ-губернаторъ Гондатти, отпустилъ средства на обслѣдованіе кустарныхъ промысловъ въ Забайкальской области переселенческому управленію. Данныя, добытыя этимъ послѣднимъ, указываютъ на то, что въ развитіи кустарныхъ промысловъ въ Забайкальѣ сомнѣваться не приходится. Ярко, при этомъ, оттѣнялась еще одна сторона вопроса: въ неурожайные годы населеніе въ значительно большемъ количествѣ занималось кустарными издѣліями, по сравненію съ годами урожая. Значеніе кустарной промышленности въ экономической жизни населенія признавалось послѣднимъ, такимъ образомъ, во всей силѣ. Болѣе смѣлые, рѣшительные шаги сдѣлалъ забайкальскій отдѣлъ общества изученія Сибири. Отдѣлъ, по иниціативѣ члена М. А. Рутченко, вошелъ съ ходатайствомъ передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности объ открытіи въ Читѣ художественно-кустарной школы съ мастерскими при ней. При школѣ предполагалось открыть три отдѣленія: гончарное, по обработкѣ дерева и шерсти. Въ докладѣ общества Министерству Торговли и Промышленности объ открытіи въ Читѣ художественно-кустарной школы мы находимъ, между прочимъ, слѣдующія строки: «Открытіе на первыхъ порахъ при школѣ отдѣленія по обработкѣ дерева является наиболѣе желательнымъ, въ виду обилія въ Забайкальѣ лѣса и наибольшаго спроса на предметы древообрабатывающей промышленности. Что касается отдѣленія по обработкѣ шерсти, то необходимость этого отдѣленія точно также говоритъ за себя: шерсть въ огромныхъ размѣрахъ легко можетъ скупаться отчасти въ Забайкальѣ, а главнымъ образомъ въ Монголіи, откуда она ежегодно вывозится заграницу для обработки. Развитіе промышленности по обработкѣ шерсти (теплая валеная обувь, кочма, сукно и проч.) откроетъ, безъ сомнѣнія, широкій путь для сбыта предметовъ шерстяного производства. Такой же сбытъ найдутъ и предметы гончарнаго производства».

Министерство сочувственно отнеслось къ открытію въ Читѣ художественно-кустарной школы, согласившись отпускать ⅔ годового расхода по ея содержанію. ⅓ годового бюджета школы (до 16.000 р. въ первый годъ, съ оборудованіемъ) будетъ покрываться изъ мѣстныхъ, земскихъ средствъ, на что выразило свое согласіе забайкальское областное правленіе. Съ будущаго учебнаго года (1912/13 г.) школа, надо думать, будетъ открыта.

Забайкальскій отдѣлъ общества изученія Сибири рѣшилъ, далѣе, организовать передвижную восточно-сибирскую кустарную выставку, но дѣло не увѣнчалось успѣхомъ, главнымъ образомъ, потому, что россійскія земства, въ которыя отдѣлъ обращался, отказались принять участіе въ выставкѣ въ смыслѣ присылки экспонатовъ, выдачи пособія отдѣлу, аренды мѣста на выставкѣ и т. д. Отказъ надо поставить въ связь съ неурожаемъ, постигшимъ въ минувшемъ году цѣлый рядъ губерній въ Европейской Россіи, который и вызвалъ необходимость значительной затраты средствъ изъ земскихъ кассъ на выдачу ссудъ пострадавшему отъ неурожая крестьянству. Разочарованность земствъ въ омской выставкѣ, гдѣ кустарныя издѣлія нашли для себя слабый сбытъ, сыграла точно также далеко не послѣднюю роль въ отказѣ земствъ отъ участія въ выставкѣ.

О положеніи кустарной промышленности въ Приамурьѣ можно сказать слѣдующее. Статистическихъ данныхъ о промыслахъ нѣтъ. Этимъ до сего времени не занималась ни одна изъ правительственныхъ и общественныхъ организацій. Только этимъ обстоятельствомъ, вѣроятно, можно объяснить какъ лаконическіе отвѣты владивостокскаго и хабаровскаго биржевыхъ комитетовъ на письма забайкальскаго отдѣла общества изученія Сибири, такъ и полное молчаніе городскихъ самоуправленій. Чтобы дать отвѣтъ, надо имѣть что-нибудь подъ руками.

Приамурскій генералъ-губернаторъ Гондатти, желая дать толчокъ развитію кустарной промышленности въ Приамурьѣ, въ началѣ текущаго года вызвалъ изъ Томска въ Хабаровскъ спеціалиста по кустарному дѣлу, инженера Первушина, много поработавшаго въ этой области въ Томской губерніи. Реальныхъ результатовъ поѣздки пока нѣтъ, но, какъ сообщаютъ дальне-восточныя газеты, предположено въ ближайшемъ будущемъ открыть краевой кустарный комитетъ съ отдѣленіями. Для Амурской области отдѣленіе это предположено къ открытію въ Благовѣщенскѣ.

Насколько кустарная промышленность въ Амурской области сдѣлала большіе шаги впередъ въ области развитія техники, это видно было на закрытой недавно ремесленно-кустарной выставкѣ въ Благовѣщенскѣ. «Наиболѣе удачно и полно были представлены на выставкѣ с.-х. машины, изготовленныя кустарнымъ способомъ. Произведенныя испытанія вѣялокъ, сортировокъ и молотилокъ дали блестящіе результаты. Многіе изъ экспонентовъ с.-х. машинъ получили послѣ производства испытаній ихъ фабрикатовъ заказы на изготовленіе тѣхъ или иныхъ машинъ. Второе мѣсто въ смыслѣ полноты представительства и общаго успѣха экспонированія остается за городскими кустарями и ремесленниками, которые также доставили на выставку с.-х. машины, двуколки-американки, мебель и проч. Далѣе слѣдовали кожевенныя производства, доставившія на выставку фабрикаты, отчасти приготовленные кустарнымъ способомъ, отчасти фабрично-заводскимъ».

Что касается тѣхъ условій, въ которыя поставлено кустарное дѣло въ Амурской области, то условія эти оставляютъ желать много лучшаго. Кустари не имѣютъ кредита. Частные банки берутъ большіе %%, а Государственный банкъ, отказываясь отъ переучета векселей, поставитъ узкія рамки для кредита: при имуществѣ, стоимостью въ 40.000—50.000 р., можно получить личный кредитъ въ суммѣ не болѣе 5—8 тыс. р. При меньшей стоимости имущества, кредитъ, само собой понятно, долженъ еще болѣе сократиться. А при такомъ положеніи дѣла операціи кустарей по необходимости должны быть поставлены въ узкія рамки. Въ результатѣ же предметы мѣстнаго производства не выдерживаютъ конкурренціи на рынкѣ съ издѣліями заграничныхъ, россійскихъ и западно-сибирскихъ производствъ, такъ какъ, при ограниченности средствъ, мѣстные кустари лишены возможности отдавать дорогія издѣлія (напр., сельскохоз. машины) въ разсрочку. Это послѣднее неминуемо должно сократить ихъ сбытъ, независимо отъ качества работы, а иногда даже и отъ стоимости.

Нѣтъ у кустарей и ремесленниковъ склада, куда могли бы направляться издѣлія, находя для себя сбытъ. Если ко всему этому прибавить еще отсутствіе ремесленныхъ управъ, отсутствіе болѣе или менѣе сносныхъ путей сообщенія и т. д., то мы увидимъ тѣ неимовѣрно-тяжелыя условія, въ которыя поставлена кустарная промышленность въ Амурской области. Условія эти, само собой понятно, одинаковы во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Восточной Сибири.

Изъ этого краткаго обзора положенія кустарной промышленности въ Сибири видно, что, несмотря на всѣ неблагопріятныя условія для развитія этой промышленности въ краѣ, нельзя не признать наличности роста послѣдней.

◆ Внѣшняя торговля Великобританіи въ 1912 г.

Опубликованный министерствомъ торговли отчетъ о внѣшней торговлѣ Великобританіи за декабрь и за 12 мѣсяцевъ истекшаго года рисуетъ картину чрезвычайнаго оживленія, увеличивавшагося въ теченіе года почти непрерывно изъ мѣсяца въ мѣсяцъ. Общія данныя о ввозѣ, вывозѣ и транзитѣ, по сравненію съ двумя предшествовавшими годами, таковы (въ фунт. стерл.):

	Ввозъ.	Вывозъ.	Транзитъ.
1910	678.257.024	430.384.772	103.761.045
1911	680.157.527	454.119.298	102.759.134
1912	744.896.514	487.434.002	111.837.905

Характерною чертою оживленія, наблюдаемаго въ британской торговлѣ за послѣдніе два года, является то обстоятельство, что оживленіе это распространяется почти равномѣрно на всѣ стороны промышленной дѣятельности, тогда какъ въ 1906—1907 гг. однородное оживленіе захватило, главнымъ образомъ, торговлю хлопкомъ, оставивъ другія отрасли въ тѣни, а въ 1898—1900 гг., когда тоже наблюдалось рѣзкое увеличеніе общихъ итоговъ торговли—это увеличеніе вызвано было, главнымъ образомъ, развитіемъ судостроенія. Разумѣется, такое оживленіе, которое, подобно нынѣшнему, охватываетъ всю промышленность въ ея цѣломъ, распространяетъ выгоды равномѣрнѣе на всѣ категоріи населенія и имѣетъ болѣе признаковъ устойчивости.

Общее увеличеніе оборотовъ внѣшней торговли составило 106 милл. ф. ст. или 10%, изъ которыхъ на ввозъ приходится 64 милл., на вывозъ—33 милл. и на транзитъ—9 милл. При этомъ во всемъ спискѣ товаровъ, размѣры торговли которыми подверглись измѣненію, только въ шести случаяхъ не произошло повышенія—въ трехъ для ввоза и въ трехъ для вывоза. Изъ относящихся сюда цифръ наиболѣе характернымъ представляется уменьшеніе ввоза скота изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, которое лишь отчасти возмѣщается повышеніемъ ввоза мороженаго мяса изъ Аргентины и Австраліи. Очевидно, американскіе внутренніе рынки обнаруживаютъ все большій спросъ на туземные мясные продукты. Изъ другихъ товаровъ несущественное пониженіе ввоза дали сахаръ и новыя суда. Со стороны вывоза пониженіе итоговъ приходится на желѣзныя руды, масла и масличныя сѣмена и на шелковыя издѣлія. Въ приведенномъ ниже спискѣ показаны увеличенія данныхъ за 1912 г. сравнительно съ 1911 г. (въ тыс. фунт. стерл.)

	1911.	1912.	Увелич. (+) или уменьшеніе (—).
Ввозъ:			
зерно и мука	75.760	88.507	+12.746
мясо и убойный скотъ	49.722	49.098	— 623
прочіе предметы питанія	133.190	136.784	+ 3.594
табакъ	5.284	6.373	+ 1.088
Всего предметовъ питанія и табака	263.958	280.764	+16.805
сырье и малообработ. тов.	248.158	275.713	+27.554
издѣлія и близкіе къ нимъ полупродукты	165.557	185.500	+19.943
прочіе товары (включая почтовые посылки)	2.483	2.918	+ 434
Всего	680.157	744.896	+64.738
Вывозъ британскихъ продукт.:			
предм. питанія и табакъ	29.037	32.689	+ 3.652
сырье и малообраб. товары	53.725	59.427	+ 5.702
издѣлія и полуфабрикаты	362.222	385.218	+22.996
прочіе товары	9.133	10.097	+ 963
Всего	454.119	487.434	+33.314
Вывозъ иностр. и колоніальн. товаровъ:			
предм. питанія и табакъ	14.311	15.093	+ 782
сырье и малообраб. товары	59.957	67.388	+ 7.430
издѣлія и полуфабрикаты	28.344	29.186	+ 841
прочіе товары	145	168	+ 23
Всего	102.759	111.837	+ 9.078

Многія изъ этихъ цифръ, со стороны ввоза, являются результатомъ не увеличенія количества, а повышенія цѣнности, вслѣдствіе оживленія мірового спроса. Со стороны вывоза такое вліяніе измѣненія цѣнъ выразилось гораздо слабѣе, и чистое увеличеніе экспорта британскихъ товаровъ не можетъ быть ни въ какомъ случаѣ ниже 6—7% сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ. Объ этомъ достаточно отчетливо говоритъ слѣдующее сопоставленіе нѣкоторыхъ изъ главныхъ итоговъ вывоза:

	1911.	1912.	Увелич. въ проц.
Желѣзо и жел. издѣл. (тоннъ)	4.515.905	4.814.005	6,6
Машины (тоннъ)	683.651	707.094	3,4
Бумажная пряжа (милл. фунт.)	224	244	8,9
» ткань (милл. ярд.)	6.653	6.912	3,9
Обуви (паръ)	1.152.000	1.392.989	20,8
Автомобилей (шт.)	5.271	6.461	22,6
Мотоциклетокъ (шт.)	7.350	13.024	77,2

Ввозъ хлѣбовъ въ Великобританію изъ Россіи, несмотря на общее увеличеніе его почти на 13 милл. ф. ст., палъ въ 1912 г. существенное пониженіе для всѣхъ видовъ, кромѣ кукурузы: для пшеницы это пониженіе выразилось въ 3.096.614 ф. ст., для ячменя—въ 786.777 ф. ст. и для овса—въ 1.006.168 ф. ст. Съ другой стороны, наибольшее увеличеніе ввоза пшеницы дали С.-А. Соединенные Штаты, Остъ-Индія и Аргентина; ввозъ овса увеличился болѣе всего изъ Аргентины, которая занимаетъ также первое мѣсто по увеличенію ввоза кукурузы.

Состояніе потребительскихъ кооперативовъ во Франціи. Весьма крупные успѣхи сдѣлали потребительскія кооперативныя товарищества во Франціи за послѣдніе годы. Согласно даннымъ «Comité Central de l'Union cooperative des sociétés francaises des consomation», въ іюнѣ 1912 г., число потребительскихъ товариществъ во всей странѣ составляло 3.094. Послѣднія распространяли свое дѣйствіе на 851.634 семейства, которымъ доставлено было за 1911/12 г. продуктовъ разныхъ на сумму въ 300.755.433 фр. О ростѣ потребительскихъ кооперативныхъ обществъ Франціи за послѣдніе годы можно судить по слѣдующимъ цифрамъ:

Годы.	Общества	Годы.	Общества.
1892	938	1905	1.989
1895	1.221	1910	2.716
1900	1.490	1912	3.094

Изъ всѣхъ функціонировавшихъ въ 1912 г. 3.094 потребительскихъ товариществъ 1.184 были заняты исключительно доставкой хлѣба; они распространялись на 294.586 семействъ. За 1911/12 г. ихъ обороты достигли 65.199.900 фр. Прочія же кооперативныя общества торговали колоніальными товарами, также напитками, углемъ и др. По числу потребительскихъ обществъ Франція занимаетъ первое мѣсто среди прочихъ европейскихъ странъ. Число потребительскихъ кооперативныхъ обществъ Великобританіи достигло въ отчетномъ 1911/12 г. лишь 1.407, Германіи 1.134, Швейцаріи 319. По количеству организованныхъ семействъ Франція стоитъ лишь впереди Швейцаріи: въ Великобританіи насчитывалось въ общемъ 2.640.091 семейство, на которое потребительскія товарищества распространяютъ свое дѣйствіе, Германіи 1.313.422 семейства, Франціи 851.634, а Швейцаріи 224.231. Число членовъ, въ среднемъ на одно общество, опредѣлялось для: Великобританіи 1.876, Германіи 1.158, Швейцаріи 703, Франціи 275. Франція сильно отстаетъ отъ другихъ европейскихъ странъ и въ отношеніи оборотовъ, приходящихся въ среднемъ на каждое товарищество: Великобританія 1.329.112 фр., Германія 391.936 фр., Швейцарія 344.241 фр., Франція 98.000 фр. Незначительными (сравнительно съ другими европейскими странами) оказываются и обороты кооперативныхъ обществъ оптовой закупки во Франціи. Крупныхъ товариществъ оптовой закупки имѣется здѣсь всего 2, а именно, magazin de gros и coopérative de gros. За 1911 г. обороты этихъ двухъ обществъ составляли приблизительно 13 милл. фр. Кромѣ того, во Франціи функціонируютъ отдѣльныя мелкія товарищества, сдѣлавшія за послѣдній годъ, въ общемъ, оборотъ въ 7 милл. фр. Сравнительныя данныя объ оборотахъ разныхъ европейскихъ странъ выражаются слѣдующими цифрами (во фр.):

Великобританія	893.601.725	Венгрія	24.997.466
Германія	137.006.835	Австрія	23.406.209
Данія	68.321.265	Франція	20.000.000
Швейцарія	32.095.978	Финляндія	16.151.438

По величинѣ оборотовъ товариществъ оптовой закупки Франція занимаетъ седьмое мѣсто; она опередила лишь Финляндію. Въ заключеніе считаемъ нелишнимъ замѣтить, что отношеніе законодательства къ потребительскимъ обществамъ замѣтно мѣняется за послѣдніе годы. Въ настоящее время они большей частью пользуются правами société anonyme,—они приближаются къ товариществамъ съ ограниченной отвѣтственностью.

Желѣзная дорога Салоники — Монастырь. Компанія желѣзной дороги Салоники — Монастырь образована была въ началѣ 1891 г. для сооруженія и эксплоатаціи желѣзнодорожной линіи, разрѣшенной фирманомъ отъ 27 октября 1890 г. Фирманъ былъ выданъ Альфреду Каулла, представлявшему интересы Deutsche Bank въ Берлинѣ. Компанія обладаетъ капиталомъ въ 20 милл. фр. Ею выпущено на 10 милл. фр. привилегированныхъ и на такую же сумму обыкновенныхъ акцій. Привилегированныя акціи даютъ право на преимущественный дивидендъ въ размѣрѣ 5%, выдаваемый ранѣе оплаты обыкновенныхъ акцій; на нихъ выдается вторичный дивидендъ въ 1% послѣ предписываемыхъ уставомъ отчисленій въ запасный капиталъ и въ пользу совѣта; затѣмъ обыкновенныя акціи оплачиваются дивидендомъ въ размѣрѣ 4%, и, наконецъ, остальная прибыль распредѣляется поровну между всѣми акціями. Сверхъ того, компаніей выпущенъ 3% облигаціонный заемъ на сумму 60.000.000 фр. Облигаціи погашаются путемъ выхода въ тиражъ по жребію въ теченіе 96 лѣтъ—съ 1894 по 1989 г.

Протяженіе линіи равняется почти 219 кил. Она направляется отъ Салоникъ къ Монастырю черезъ Верію, Агустосъ, Водену. Островъ и Канали. Концессія дана на

99 лѣтъ, считая съ 27 октября 1890 г. По истеченіи срока концессіи, линія со всѣми сооруженіями поступаетъ къ оттоманскому правительству, но всѣ движимые предметы, относящіеся къ эксплоатаціи, выкупаются по оцѣнкѣ экспертовъ. Оттоманское правительство оставило, впрочемъ, за собою право выкупить линію по истеченіи 30 лѣтъ со дня выдачи концессіи, т. е. начиная съ 1920 г., при условіи уплаты аннуитета, равнаго половинѣ средняго валового дохода въ теченіе пяти послѣднихъ лѣтъ, причемъ аннуитетъ этотъ ни въ какомъ случаѣ не долженъ быть ниже 10.000 фр. съ километра. Въ этомъ случаѣ, подвижной составъ и запасы также пріобрѣтаются правительствомъ согласно оцѣнки экспертовъ.

Движеніе по линіи Салоники—Монастырь развивалось довольно быстро, особенно въ послѣдніе годы, какъ показываетъ слѣдующая таблица:

Годы.	Валовой доходъ.	Эксплоатац. расходы.	Чистый доходъ.	Доходъ съ кил. пути (во фр.).
	(Въ тысячахъ фр.).			
1901	1.527	637	890	6.970
1902	1.586	711	875	7.240
1903	1.842	689	1.153	8.510
1904	2.034	724	1.310	9.290
1905	2.068	760	1.308	9.440
1906	2.671	751	1.920	12.200
1907	2.733	952	1.781	12.488
1908	3.280	1.069	2.211	14.958
1909	2.952	1.060	1.892	13.487
1910	3.565	1.090	2.475	16.289
1911	3.578	1.118	2.465	16.357

Валовой доходъ развивался, такимъ образомъ, въ быстрой и правильной прогрессіи, что объясняется, конечно, ростомъ движенія въ странѣ, естественныя богатства которой, несомнѣнно, весьма велики. Вотъ цифры, показывающія ростъ движенія:

Годы.	Количество грузовъ, въ тоннахъ.	Количество перевезен. пассажир.
1905	—	161.393
1906	87.129	216.779
1907	103.984	207.822
1908	108.747	332.601
1909	108.215	242.885
1910	129.799	309.029
1911	127.201	286.815

Оттоманское правительство гарантировало компаніи на весь срокъ дѣйствія концессіи валовой доходъ въ 14.300 фр. съ эксплоатируемаго километра. Какъ видно изъ первой изъ приведенныхъ выше таблицъ, до 1908 г. валовой доходъ компаніи оставался ниже гарантированнаго минимума, и только въ этотъ, а затѣмъ и въ 1910—1911 гг. они превышали послѣдній, главнымъ образомъ, благодаря необычайному росту пассажирскаго движенія.

Благодаря росту доходовъ, компанія получила возможность лучше оплачивать свой капиталъ. Прибыль компаніи распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Чистый доходъ.	Распредѣленныя суммы: дивиденд.	тантьемы.	итого.	Дивидендъ на привил. акціи (въ процент.).
	(Въ тысячахъ франк.).				
1903	553	250	—	250	5
1904	534	250	14	264	5
1905	491	250	12	262	5
1906	548	250	15	265	5
1907	366	250	6	256	5
1908	386	250	7	257	5
1909	216	200	—	200	4
1910	641	300	20	320	6
1911	636	300	19	319	6

На обыкновенныя акціи дивидендъ до сихъ поръ не выдавался.

Торговые обороты Портъ-Саида. Въ 1911 г. обороты Портъ-Саида достигли 104.524.000 фр. Въ 1910 г. они выразились въ суммѣ 86.157.000 фр. Такимъ образомъ, въ 1911 г. превышеніе равнялось 18.367.000 фр., или 21%. Это превышеніе распредѣлялось между транзитной торговлей, увеличившейся на 53%, ввозомъ, ростъ котораго составилъ 41%, вывозомъ и обратнымъ вывозомъ (въ тыс. фр.).

	1910.	1911.	Разница въ пользу 1911 г.
Вывозъ	45.348	52.847	+7.499
Ввозъ	7.867	8.833	+ 966
Транзитъ	32.157	41.882	+9.735
Обратный вывозъ	795	962	+ 167

Не считается транзитнымъ товаромъ топливо для нуждъ мореходныхъ судовъ, уголь изъ Англіи или Германіи (1.774.000 тоннъ), мазутъ изъ Румыніи (20.900 тоннъ).

Что касается ввоза, то продуктами, наиболѣе способствовавшими его увеличенію, являются готовыя издѣлія, пищевые продукты и сырые продукты (въ тыс. фр.):

	Стоимость ввоза въ Портъ-Саидъ въ 1911 г.	Болѣе чѣмъ въ 1910 г.
Животные продукты	8.472	+2.067
Ткани	9.540	+1.859
Обработанные металлы	5.271	+1.555
Зерно, мука и овощи	8.114	+1.458
Уголь и дерево	7.207	+ 446

Превышеніе ввоза, по сравненію съ 1910 г., является результатомъ ввоза продуктовъ изъ слѣдующихъ странъ (въ тыс. фр.):

	Стоимость ввоза въ 1911 г.	Болѣе чѣмъ въ 1910 г.
Соед. Королевство	13.835	+3.437
Турція	13.980	+2.190
Индія и др. Британскія влад. Дальн. Вост.	3.025	+1.034
Мальта и Кипръ	1.684	+ 793

Сверхъ того, нѣсколько повысилась цѣнность ввоза изъ Австро-Венгріи и Германіи, тогда какъ стоимость ввоза изъ Франціи уменьшилась на 1.183.000 фр., что слѣдуетъ приписать, главнымъ образомъ, сокращенію количества отправленной муки.

Ввозъ угля выразился въ 2.036.332 тонны, болѣе, чѣмъ въ 1910 г., на 545.000 тоннъ. Англія ввезла 1.852.348 тоннъ, Германія—183.974 т. Уголь предназначается, главнымъ образомъ, для проходящихъ паровыхъ судовъ; но нѣкоторая часть его отправляется внутрь страны желѣзнодорожнымъ путемъ. Изъ предметовъ вывоза слѣдуетъ отмѣтить стоящія по цѣнности на первомъ мѣстѣ папиросы. Въ Германію ихъ отправлено на 1.344.000 фр., въ Англію на 1.212.000 фр. и въ Индію на 1.193.000 фр. Вывозъ соли увеличился какъ въ смыслѣ цѣнности, такъ и въ количественномъ отношеніи.

Обороты Суэзскаго порта выразились въ суммѣ 42.221.000 фр., въ томъ числѣ 35.707.000 фр. приходится на ввозъ, 5.047.000 фр. на вывозъ, и лишь незначительная часть на обратный вывозъ и на транзитъ. Общая сумма оборотовъ выше, чѣмъ въ 1910 г., на 4.135.000 фр. Суэцъ ввозитъ преимущественно сахаръ съ острова Явы, джутовые мѣшки изъ Индіи, кофе и чай изъ Британскихъ владѣній на Дальнемъ Востокѣ, муку изъ Австраліи, обработанные металлы изъ Англіи, шелковыя ткани, индиго, маисъ и лечебныя травы. Предметами транзитной торговли являются уголь и мазутъ. Вывозъ нѣсколько сократился; предметами его являются камедь, предназначенная отчасти для Соед. Штатовъ, тростниковый сахаръ, страусовыя перья и папиросы. Увеличеніе вывоза коснулось, главнымъ образомъ, сахара (+1.612.000 фр.) и кофе (+1.244.000 фр.). Сахаръ съ острова Явы былъ отчасти вновь вывезенъ въ Турцію.

Рабочій вопросъ.

Рабочіе тарифные договоры Германіи въ 1911 г. Имперскимъ статистическимъ бюро недавно опубликованы обстоятельныя статистическія свѣдѣнія, касающіяся тарифныхъ рабочихъ договоровъ Германіи за 1911 г. Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что къ первому января 1911 г. дѣйствовали въ странѣ 8.039 тарифныхъ договоровъ, которые распространялись на 164.418 предпріятій съ 1.388.099 рабочими. Въ продолженіе отчетнаго года вновь было заключено 4.330 договоровъ для 58.145 предпріятій и 498.062 рабочихъ. Истекъ срокъ 1.849 договоровъ, обнимавшихъ 36.374 предпріятія съ 334.913 рабочими. Такимъ образомъ, къ концу 1911 г. число тарифныхъ договоровъ достигло 10.520. Количество предпріятій, на которыя договоры распространялись, составляло 183.232, а участвовавшихъ рабочихъ 1.552.827. О ростѣ числа тарифныхъ договоровъ за послѣднія пять лѣтъ можно судить по слѣдующей таблицѣ, въ которой приведены также данныя о количествѣ предпріятій съ числомъ участвовавшихъ въ договорахъ рабочихъ:

Годы.	Договоровъ.	Предпріятій.	Рабочихъ.
1907	5.324	111.050	974.564
1908	5.671	120.401	1.026.435
1909	6.578	137.214	1.107.418
1910	8.293	173.727	1.361.086
1911	10.520	183.232	1.552.827

Обращаясь къ сферѣ дѣйствія тарифныхъ договоровъ, слѣдуетъ отмѣтить, что преобладали договоры, въ которыхъ участвовало только одно предпріятіе; такихъ договоровъ насчитывалось слишкомъ 55% общаго ихъ количества. Этотъ видъ договоровъ, однако, распространялся всего лишь на 4,6% всѣхъ предпріятій, въ которыхъ дѣйствовали тарифные договоры и 18,3% общаго числа участвовавшихъ въ нихъ рабочихъ. За отчетный годъ 2.973 тарифныхъ договора при 12.886 предпріятіяхъ и 140.963 рабочихъ являлись, такъ называемыми «Firmen-Tarife»; 471 договоръ при 14.356 предпріятіяхъ и 108.733 рабочихъ охватывало одну опредѣленную мѣстность—«Orts-Tarife»; 421 договоръ при 18.731 предпріятіи и 166.106 рабочихъ, распространялся на цѣлые раіоны—«Bezirks-Tarife», а 3 договора при 183 предпріятіяхъ и 1.121 рабочемъ распространяли свое дѣйствіе на всю Имперію—«Reichs-Tarife». Соотвѣтствующія цифры для предыдущаго года были: «Firmen-Tarife»—2.247 договоровъ на 7.674 предпріятія въ 121.860 рабочихъ; «Orts-Tarife»—579 на 22.282 предпріятія въ 116.152 рабочихъ; «Bezirks-Tarife»—927 на 43.196 предпріятій въ 496.506 рабочихъ, а «Reichs-Tarife»—3 на 52 предпріятія въ 842 рабочихъ. О распредѣленіи дѣйствовавшихъ тарифныхъ договоровъ по отдѣльнымъ отраслямъ за отчетный годъ можно судить по слѣдующимъ цифрамъ:

Отрасли:	Договоры.	Предпріятія.	Рабочіе.
Сельское хозяйство, рыбный промыселъ и др.	24	378	1.207
Каменоломни и др.	609	5.846	46.101
Обработка металловъ, изговл. машинъ и пр.	1.185	19.937	190.065
Текстильное дѣло	187	567	15.916
Бумажная промышленность	117	2.014	27.794
Кожевенное дѣло	290	7.296	38.381
Древообдѣлочная отрасль	1.247	27.291	235.419
Отрасль по изготовленію съѣстныхъ припасовъ разн.	1.710	10.661	98.220
Изготовленіе одежды	767	23.391	181.381
Красильныя заведенія	22	2.146	982
Строительное дѣло	2.702	70.533	560.663
Полиграфская отрасль	64	1.094	9.159
Торговля	3	84	4.589
Транспортное дѣло	800	7.778	73.878
Трактирный промыселъ	165	1.100	4.204
Прочія отрасли	545	4.056	64.868
Итого	10.520	183.232	1.552.827

Наибольшее число дѣйствовавшихъ тарифныхъ договоровъ въ отчетномъ году приходилось на долю строительной отрасли; за ней слѣдуютъ: отрасль по изготовленію съѣстныхъ припасовъ, древообдѣлочная отрасль, обработка металловъ, транспортное дѣло и др. По отношенію къ продолжительности вновь заключенныхъ тарифныхъ договоровъ отмѣчалось громадное число договоровъ срокомъ въ 1½—2 года; за ними слѣдовали договоры съ продолжительностью въ 2—3 года; число договоровъ срокомъ въ 5 лѣтъ и выше оказалось сравнительно небольшимъ. Въ слѣдующей таблицѣ представлены данныя о продолжительности дневного рабочаго времени лицъ, участвовавшихъ въ коллективныхъ договорахъ въ отчетномъ году; приводимыя цифры о числѣ договоровъ, предпріятій, и количествѣ рабочихъ выражены въ процентахъ къ общему ихъ числу:

	Въ лѣтнее время:			Въ зимнее время:		
	договоры.	предпріятія.	рабочіе.	договоры.	предпріятія.	рабочіе.
Меньше 8 час. . . .	0,3	1,0	0,6	8,6	11,6	12,8
8 час.	1,9	1,4	3,2	5,2	4,7	5,8
Свыше 8—8½ час. .	0,9	2,1	1,5	1,2	2,5	2,6
» 8½—9 » .	14,2	28,2	21,4	12,1	22,6	19,4
» 9—9½ » .	18,5	18,0	22,8	15,7	10,6	13,2
» 9½—10 » .	39,1	28,0	30,9	21,9	16,0	15,3
» 10—10½ » .	3,4	2,0	2,4	2,4	1,3	1,0
» 10½—11 » .	2,8	2,2	1,4	2,3	2,0	1,2
» 11 час. . . .	6,0	6,0	1,6	5,3	6,0	1,5
Неопредѣленно . . .	12,9	10,6	14,2	25,3	22,7	27,2

Изъ этихъ данныхъ слѣдуетъ, что продолжительность рабочаго времени 74,9% всѣхъ договоровъ для 79,2% предпріятій и 80,4% рабочихъ не превышало 10 час. въ лѣтніе мѣсяцы, а 64,7% всѣхъ договоровъ, 68% предпріятій и 68,1% всего числа рабочихъ—не превышала 10 ч. въ зимніе мѣсяцы. Сравнительно съ предшествующими годами, продолжительность рабочаго времени замѣтно сократилась. Наибольшая продолжительность рабочаго времени наблюдалась въ торговыхъ предпріятіяхъ, транспортномъ дѣлѣ и отрасли по изготовленію съѣстныхъ припасовъ. Порядокъ исчисленія размѣра заработной платы, какъ и въ предшествующіе годы, опредѣлялся въ въ отчетномъ 1911 г. различно. Въ 2.039 договорахъ предусмотрѣна почасная плата для обученыхъ рабочихъ и въ 955 договорахъ для неквалифицированныхъ; далѣе, въ 927 тарифныхъ договорахъ указано на сдѣльную оплату для обученныхъ и въ 718 договорахъ—для чернорабочихъ. Свыше 45 пф. за часъ приходилось приблизительно на 57,5% обученныхъ рабочихъ и 24,0% необученныхъ. Между 36 и 45 пф. за часъ колебалась почасная оплата для 38,3% квалифицированныхъ рабочихъ и и 41,3% обученныхъ и 34,7% необученныхъ. О движеніи сдѣльной заработной платы лицъ мужского пола, участвовавшихъ въ коллективныхъ тарифныхъ договорахъ за отчетный годъ, можно судить по слѣдующимъ цифрамъ; данныя о числѣ договоровъ, предпріятій и количествѣ рабочихъ выражены въ процентахъ:

	До 25 мрк.	Свыше 25—35 мрк.	Свыше 35 мрк.
Обученные рабочіе:			
договоры	61,2	37,0	1,8
предпріятія	57,8	41,2	1,0
рабочіе	39,3	59,7	1,0
Необученные рабочіе:			
договоры	72,2	27,4	0,4
предпріятія	60,5	39,0	0,5
рабочіе	61.6	38.0	0.4

Сдѣльная оплата работницъ за отчетный годъ выражалась слѣдующими цифрами (въ проц.):

	До 10 мрк.	Свыше 10—15 мрк.	Свыше 15 мрк.
Обученныя работницы:			
договоры	17,9	61,2	20,9
предпріятія	47,4	29,7	22,9
рабочіе	6,4	29,0	64,6
Необученныя работницы:			
договоры	36,9	46,0	17,1
предпріятія	21,7	69,1	9,2
рабочіе	27,5	51,1	21,4

Въ 2.235 коллективныхъ договорахъ предусмотрѣна сверхурочная оплата, въ 1.849 указаны условія воскресной работы, въ 1.653 предусмотрѣна ночная работа, а въ 611 договорахъ выставлены особыя условія работы рабочихъ-спеціалистовъ.

Разныя замѣтки.

Цѣны на продукты въ Великобританіи въ 1912 г. По недавно опубликованнымъ въ «The Economist» оффиціальнымъ даннымъ, цѣны на продукты въ Великобританіи проявляли, въ общемъ, за отчетный годъ дальнѣйшую повышательную тенденцію, которая, несомнѣнно, поддерживалась дальнѣйшимъ ростомъ потребленія ихъ. Высшаго уровня цѣны достигли въ мартѣ. Сравнительно съ 1901—1905 гг., расцѣнка за послѣдній годъ повысилась, въ среднемъ, приблизительно на 25%; противъ же предшествующаго 1911 г. она возросла лишь на 15%. Въ концѣ отчетнаго года общій показатель цѣнъ поднялся до 2.747, противъ 2.586 въ предыдущемъ году и 2.503 въ 1910 г.,—повышеніе соотвѣтственно на 161 и 244. Въ слѣдующей таблицѣ представлены данныя о движеніи Index Number'a, выражающаго расцѣнку различныхъ группъ продуктовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ:

	Хлѣбъ и мясо.	Прочіе съѣстные припасы, чай, сахаръ и друг.	Текстильные продукты.	Металлы и минералы.	Разные: каучукъ, лѣсъ, масло и др.	Всего.	Въ процентахъ.
1901—1905 гг. . .	500	300	500	400	500	2.200	100
Въ концѣ:							
1911 г.	600	407	539½	460	580½	2.586	117
января 1912 г. .	607½	405	561	468½	571	2.613	118½
февраля 1912 г. .	619	411	573	493	571	2.667	121
марта 1912 г. . .	618½	400	578	608½	586	2.791	127
апрѣля 1912 г. .	625½	385½	581	512½	588½	2.693	122½
мая 1912 г. . . .	633	379	570	493½	611½	2.687	122
іюня 1912 г. . .	642½	373½	579½	501½	608	2.705	123
іюля 1912 г. . .	645	384	605½	512½	599	2.746	125
августа 1912 г. .	621	371	594½	532½	603	2.722	124
сентября 1912 г. .	605	372½	601	548½	613	2.740	125
октября 1912 г. .	607	364	602½	537	611½	2.722	124
ноября 1912 г. .	598½	361½	622½	533	605½	2.721	124
декабря 1912 г. .	602	367½	631	540	606½	2.747	125

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что цѣны на продукты постепенно повышались за отчетный годъ (исключеніе составляла расцѣнка въ мартѣ, рѣзко поднявшаяся до небывалаго уровня, главнымъ образомъ, въ виду вспыхнувшей забастовки въ угольныхъ копяхъ, въ связи съ чѣмъ пріостановлено было производство). Всего болѣе возросла расцѣнка металловъ и минераловъ, тому способствовалъ рядъ благопріятныхъ обстоятельствъ, въ томъ числѣ повышенное потребленіе для цѣлей строительства. Замѣтно поднялись также и цѣны на текстильные товары, хлѣбные злаки и мясо, преимущественно потребляемые широкими массами, со стороны которыхъ спросъ, благодаря улучшенію экономическихъ условій, сильно поднялся за послѣдній годъ. О расцѣнкѣ отдѣльныхъ продуктовъ въ концѣ 1912 г., по сравненію съ предыдущими 4 годами, можно судить по слѣдующимъ цифрамъ

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	Увелич. (+) или уменьш. (—) въ 1912 г.
Хлопокъ-миддлингъ (въ пенс.)	4,99	8,49	8,10	5,03	7,13	+ 2,10
Шерсть N. S. W. немыт. (въ пенс.)	11⅛	11	12	11¾	14¼	+ 2⅛
Пенька-манильская (въ ф. ст.)	24¼	26½	19¾	21½	35	+13½
Шелкъ (въ шилл.) . . .	10¾	10⅛	10⅛	10⅛	10⅝	— ⅛
Джутъ (въ ф. ст.) . . .	14¼	14¼	19⅝	19⅛	26	+ 6¾
Ленъ (въ ф. ст.)	31	33½	39¼	35	38⅛	+ 3¼
Чугунъ № 3 клевл. (въ шилл.)	49 1/16	51¼	50	51	67 3/16	+16 3/16
Стальн. рельсы (въ шилл.)	110	105	110	112½	135	+23½
Уголь I сортн. (въ шилл.)	18	19⅛	...	21⅛	21⅛	...
Мѣдь-G. M. B. (въ ф. ст.).	63¾	61¾	56⅛	63	76¼	+13¼
Жесть (въ ф. ст.) . . .	132⅜	153½	174	205	227¼	+22¼
Свинецъ англ. (въ ф. ст.)	13 5/16	14 3/16	13 7/16	16	18½	+ 2⅛
Сало (въ шилл.)	30⅛	33⅛	36	33	32⅛	— ⅛
Селитра (въ шилл.) . .	24½	24½	24½	...	...	...
Нефть (въ пенс.) . . .	6⅞	5⅞	5¼	5⅞	8⅛	+ 2¼
Пшеница (въ шилл.) . .	32	33¼	30 5/12	33	29⅝	— 3⅛
Ячмень (въ шилл.) . . .	26 7/12	25 1/12	23¾	33 1/3	28½	— 4⅝
Овесъ (въ шилл.) . . .	17 1/3	17 1/3	16¾	20 7/12	19 1/6	— 1 5/12
Говядина II с. (въ шилл.).	3	2 2/3	2 5/6	3	3	...
» I с. » »	5 1/6	4 5/6	5	5	6	+ 1
Баранина (въ шилл.) . .	5 2/3	5½	6	5 2/3	6 1/3	+ ⅔
Сахаръ в.-индск. (въ шилл.).	11¼	12⅝	12⅝	16 1/12	15¾	— ¾
Кофе (въ шилл.)	27½	35	61	67	69¼	+ 2¼
Чай (въ пенс.)	5⅛	4⅞	4⅝	5⅛	5⅛	— ¾
Рисъ (въ шилл.)	7⅛	6 9/16	7¼	8 15/16	9½	+ 13/16

Большинство предметовъ повысилось въ цѣнѣ противъ предыдущаго года. Пониженіе расцѣнки пшеницы, ячменя и овса обусловливалось въ немалой степени возросшимъ предложеніемъ ихъ, главнымъ образомъ, изъ Америки и Россіи. Интересно отмѣтить, что всего болѣе понизились цѣны на хлѣба мѣстнаго производства вслѣдствіе ихъ меньшей доброкачественности (урожай въ Англіи сильно пострадалъ въ отдѣльныхъ провинціяхъ отъ неблагопріятной погоды). Замѣтно повысилась расцѣнка чугуна, пользовавшагося за послѣдній годъ большимъ спросомъ какъ на мѣстѣ, такъ и заграницей. То же констатировалось и по отношенію къ стальнымъ рельсамъ. Весьма устойчиво (съ тенденціей къ повышенію) держались въ продолженіе отчетнаго года и цѣны на хлопокъ, несмотря на сравнительно благопріятный сборъ его въ Америкѣ и Египтѣ. Тутъ въ немалой мѣрѣ сказывалось все увеличивающееся повсюду потребленіе хлопка. Подъемомъ въ промышленной жизни обусловливалось также повышеніе расцѣнки пеньки, мѣди и др. Спросъ на послѣднюю особенно предъявлялся со стороны Германіи, Франціи и прочихъ европейскихъ странъ, въ связи съ этимъ возросла добыча мѣди въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Уменьшеніе народонаселенія во Франціи. Вопросъ объ изъ года въ годъ наблюдающемся уменьшеніи народонаселенія продолжаетъ волновать общественное мнѣніе Франціи и не сходитъ со столбцовъ французскихъ газетъ. Подъ впечатлѣніемъ того факта, что въ 1911 г. количество рожденій оказалось на 34.800 ниже, чѣмъ въ 1910 г., экономисты снова заговорили объ опасности постепеннаго вымиранія, угрожающей французскому народу. П. Леруа-Болье даетъ слѣдующую, добытую путемъ тщательныхъ вычисленій, простую формулу: во Франціи на двадцать человѣкъ умирающихъ производится на свѣтъ только пятнадцать. Иными словами, въ теченіе жизни одного поколѣнія, населеніе должно сократиться на одну четверть. При самыхъ оптимистическихъ разсчетахъ, это сокращеніе произойдетъ въ продолженіе столѣтія. Иммиграція изъ другихъ европейскихъ государствъ элементовъ, болѣе жизнеспособныхъ, не можетъ, по мнѣнію названнаго ученаго, спасти французскую націю, какъ таковую. Съ одной стороны, иммиграція эта отчасти только временная. Такъ, на востокѣ наблюдается притокъ молодыхъ рабочихъ, преимущественно изъ Италіи и Царства Польскаго; но рабочіе эти смотрятъ на свое пребываніе во Франціи, какъ на временное и, по истеченіи двухъ-трехъ лѣтъ, обыкновенно возвращаются на родину. Что касается иммиграціи постоянной, то она слагается изъ переселяющихся во Францію представителей сильныхъ народностей, весьма трудно ассимилирующихся (итальянцы, нѣмцы и др.). Эти иммигранты поселяются чаще всего въ пограничныхъ мѣстностяхъ недалеко отъ своей родины или въ крупныхъ центрахъ, живутъ колоніями, сохраняютъ свои нравы и свой языкъ и, такимъ образомъ, представляютъ скорѣе опасность для коренного населенія.

Какъ на наиболѣе дѣйствительныя мѣры борьбы съ уменьшеніемъ населенія, указываютъ на слѣдующія. По словамъ медицинскихъ авторитетовъ, во Франціи ежегодно происходитъ нѣсколько сотъ случаевъ изгнанія плода. Необходимо, чтобы суды отказались отъ снисходительнаго отношенія къ этому преступленію, за которое въ настоящее время либо не наказываютъ, либо наказываютъ черезчуръ мягко. Далѣе необходимо воспретить, подъ страхомъ уголовнаго наказанія, рекламированіе и продажу всякихъ средствъ, предупреждающихъ зачатіе. Исходя изъ мысли, что именно третій ребенокъ обезпечиваетъ продолженіе націи, Леруа-Болье предлагаетъ допускать къ занятію должностей на государственной службѣ только такихъ лицъ—мужчинъ или женщинъ,—у которыхъ не менѣе трехъ дѣтей, и только 5% вакансій замѣщать лицами, не удовлетворяющими этому условію. Внесенному нѣкоторыми депутатами въ палату проекту закона, согласно которому каждая француженка, родившая четвертаго ребенка, получаетъ единовременное вознагражденіе или пожизненную пенсію, Леруа-Болье противопоставляетъ свой проектъ, предусматривающій при рожденіи третьяго ребенка пособіе въ размѣрѣ 500 фр., изъ коихъ 300 уплачивается при самомъ рожденіи, а 200—когда ребенку исполнится годъ.

Въ связи съ движеніемъ, породившимъ эти проекты, находится и недавній циркуляръ, разосланный министерствомъ внутреннихъ дѣлъ префектамъ департаментовъ. Въ этомъ циркулярѣ отмѣчается необходимость серьезной борьбы съ дѣтской смертностью, какъ съ одной изъ главныхъ причинъ уменьшенія населенія въ странѣ. Министръ предлагаетъ префектамъ содѣйствовать возникновенію организаціи для борьбы съ дѣтской смертностью, поддерживать всемѣрно уже существующія организаціи и способствовать распространенію среди населенія свѣдѣній объ уходѣ за младенцами и т. д. При этомъ необходимо отмѣтить, что дѣтская смертность во Франціи въ послѣдніе годы постепенно понижается. Такъ, въ 1906 г. она составляла 13,5 на 1.000 дѣтей моложе одного года, а въ 1907 г. 11,8; въ 1908—11,6; въ 1909—10,5; наконецъ, въ 1910 г. уже только 10

БИБЛІОГРАФІЯ.

G. R. Porter. The Progress of the Nation. A new edition brought up to date by F. W. Hirst, editor of «The Economist». London. 1912. Стр. XVI+735. Ц. 21 шилл. Англійская литература съ давнихъ поръ владѣетъ прекраснымъ статистическимъ изданіемъ, посвященнымъ детальному описанію экономическихъ и финансовыхъ судебъ великаго государства. Въ 1836—1838 гг. появились два тома, написанные виднымъ статистикомъ, однимъ изъ основателей знаменитаго лондонскаго статистическаго общества, Портеромъ. Въ этихъ томахъ описывался соціально-экономическій «прогрессъ націи». Послѣднее изданіе книги Портера въ одномъ томѣ вышло въ 1851 г. и съ тѣхъ поръ не переиздавалось. Поэтому цѣнная книга хотя она и не выходила изъ употребленія, но все же имѣла чисто историческій интересъ. Издатель журнала «The Economist» Hirst, въ сотрудничествѣ съ членами своей редакціи и др. спеціалистами, осуществилъ счастливую мысль: пересмотрѣть трудъ Портера, довести статистическія даты до 1912 г. и издать классическую работу, которую въ Англіи давно называютъ «a storehouse of information».

Дѣйствительно, въ этой книгѣ дается самая подробная информація по различнымъ сторонамъ экономической и соціальной жизни Англіи. Здѣсь имѣются свѣдѣнія, часто за сто лѣтъ, о положеніи различныхъ отраслей промышленности, торговли, сельскаго хозяйства, о путяхъ и средствахъ сообщеній, о денежномъ обращеніи, банковомъ дѣлѣ, о публичныхъ финансахъ. Цѣлыя главы посвящены вопросамъ народонаселенія, заработной платѣ, пауперизму, моральной статистикѣ, вопросамъ воспитанія, росту комфорта. Послѣдняя глава трактуетъ важный вопросъ о ростѣ національнаго дохода и капитала. Отдѣльныя главы даютъ въ предѣлахъ своей темы общую информацію, описаніе и статистику. Таблицы не загромождаютъ книги, онѣ служатъ необходимой иллюстраціей къ сжатому тексту. Въ концѣ книги помѣщенъ подробный индексъ, значительно облегчающій пользованіе богатымъ фактическимъ матеріаломъ. *М. Б.*

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССІОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1913 г. 1 января.	1913 г. 8 января.	1912 г. 8 января.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.327.633	1.331.692	1.263.091
заграницею	222.639	223.630	174.463
Серебряная и мѣдная монета	64.140	67.702	63.953
Векселя и другія срочныя обязательства	529.754	497.021	469.738
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	209.957	198.193	186.595
подъ товары	128.244	127.302	145.524
учрежденіямъ мелкаго кредита	45.077	45.857	26.773
сельскимъ хозяевамъ	13.203	13.269	10.076
Промышленныя ссуды	20.468	20.678	23.455
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	14.105	14.134	13.693
Протестованные векселя	—	269	1.601
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	129.758	120.231	116.892
Разные счета	25.653	39.780	46.714
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	—	—	—
Пассивъ.			
Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	1.493.794[1]	1.464.221[2]	1.309.444[3]
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000
Вклады	33.946	38.319	39.038
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	528.357	527.820	536.146
Спеціальныя средства и депозиты	341.925	347 795	306.511
Текущіе счета разныхъ лицъ и учрежденій	216.057	195.446	211.290
Невыплаченные переводы и кредитивы	7.942	8.318	8.391
Проценты по операціямъ	4.935	6.133	4.417
Переходныя и разныя суммы	25.171	29.750	16.612
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	23.507	27.056	55.719
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	6	6	4½
до 6 мѣс.	6	6	5
Гос. рента за недѣлю	93¼	93⅜	91

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1912 г. 27 дек. (9 янв. 1913 г.).	1913 г. 3 (16) янв.	1912 г. 3 (18) янв.
Металлич. наличность	3.848.866.877	3.832.396.781	3.986.952.679
Золото	3.188.464.238	3.181.000.498	3.182.194.738
Серебро	660.402.639	651.396.286	804.757.941
Вексельный портфель	2.018.096.508	1.971.348.924	1.390.766.630
Ссуды подъ монеты и слитки	5.841.000	6.744.000	—
Ссуды подъ бумаги.	752.211.271	740.436.192	690.822.907
Пассивъ.			
Билетное обращеніе.	5.857.171.230	5.856.362.435	5.442.180.685
Текущій счетъ казначейства	175.125.650	280.980.741	152.303.187
Частные вклады	719.216.440	567.560.039	618.250.960
Оффиціальный учетъ	4	4	3½
3% французск. рента за недѣлю	89,30-35-20-25	89,20-35-00-25	94,70-95,50-1,0

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

	1912 г. 26 дек. (8 янв. 1913 г.).	1913 г. 2 (15) янв.	1912 г. 4 (17) янв.
Отдѣлъ банковыхъ операцій:			
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учрежденій	9.813.645	10.688.542	16.983.685
Частные вклады	41.788.250	41.484.817	39.607.897
Активъ.			
Правит. ссуды	13.685.483	13.035.483	15.270.184
Вексельный портфель и ссуды	32.694.654	31.577.071	31.665.009
Резервъ	23.230.434	25.644.895	27.712.507
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	45,00	49,11	48,94
Эмиссіонный отдѣлъ.			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	32.430.090	34.262.295	36.451.385
Общій выпускъ банкнотъ	50.880.090	52.712.295	54.901.385
Количество билет. въ обращеніи	28.633.420	28.078.715	28.044.010
Учетный %:			
оффиціальный	5	5	4
частный за недѣлю	$4^{9}/_{16}$-$4^{8}/_{16}$	$4^{8}/_{16}$-$4^{7}/_{16}$-$4^{9}/_{16}$	$3^{13}/_{16}$-$3^{12}/_{16}$-$3^{13}/_{16}$-$3^{12}/_{16}$
Курсъ 2½% консолей за недѣлю	$75^{10}/_{16}$-$75^{7}/_{16}$-$75^{8}/_{16}$-$75^{5}/_{16}$	$75^{8}/_{16}$-75-$75^{1}/_{16}$	$76^{13}/_{16}$-$77^{1}/_{16}$

Общій счетъ прибылей и убытковъ по страховой операціи за 1911 годъ.

ДЕБЕТЪ.		
Полученный за отчетный годъ убытокъ по счетамъ прибылей и убытковъ отъ смертности		17.627 68
Излишне зачисленныя въ средства кассъ и подлежащія возврату суммы		18 75
Прибыль по счету, распредѣленная, согласно закону 15 ноября 1911 г., объ установленіи правилъ распредѣленія прибылей по страховой операціи государственныхъ сберегательныхъ кассъ между страхователями и запаснымъ капиталомъ этой операціи:		
а) на покрытіе расходовъ по веденію операціи	7.856 85	
б) въ фондъ прибылей страхователей	4.437 92	
в) въ запасный капиталъ	19.132 62	31.427 39
Итого		49.073 82

КРЕДИТЪ		
Полученная за отчетный годъ прибыль по счету финансовыхъ прибылей и убытковъ		45.504 89
Суммы, удержанныя въ средства кассъ изъ резервовъ, прекращенныхъ до срока страхованій	1.302 59	
Суммы, полученныя за страховыя, пенсіонныя и стипендіатскія книжки и за дубликаты полисовъ	771 35	
Отчисленія изъ нагрузки премій (часть нагрузки, образовавшаяся отъ округленія взносовъ)	1.494 99	3.568 93
Итого		49.073 82

[1]) Сверхъ того въ кассѣ 106.206.
[2]) » » » » 135.779.
[3]) » » » 140.556.

Балансъ счетовъ по страховой операціи государственныхъ сберегательныхъ кассъ на 31 декабря 1911 года.

АКТИВЪ.		
Текущій счетъ въ Государственномъ банкѣ . .		1.803 62
Процентныя бумаги		3.380.510 04
Счетъ съ государственными сберегательными кассами (суммы въ пути)		936 86
Дебиторы:		
I. Долгъ страхователей по временному уменьшенію размѣра премій	310 56	
II. Недовнесенныя части премій и просроченныя преміи:		
а) по отдѣльнымъ страхованіямъ .	227.011 81	
б) по совокупнымъ страхованіямъ .	1.588 40	
	228.600 21	
	2.583 56	
III. Прочіе дебиторы		231.494 33
Суммы непокрытыхъ расходовъ по веденію страховой операціи въ 1909—1911 гг., подлежащія возмѣщенію изъ средствъ государственнаго казначейства съ зачисленіемъ долгомъ страховой операціи казнѣ		148.250 22
Итого		3.762.995 07

ПАССИВЪ.		
Резервъ премій по находящимся въ силѣ страхованіямъ:		
I. По отдѣльнымъ страхованіямъ:		
а) по страхованіямъ на случай смерти .	675.499 19	
б) по смѣшаннымъ страхованіямъ . . .	1.967.571 11	
в) по страх. на дожитіе малолѣтнихъ . .	355.061 89	
г) по страхованіямъ пенсій .	301.644 66	
	3.299.776 85	
II. По обязательнымъ совокупнымъ страхованіямъ	188.533 93	
		3.488.310 78
Невыданные страховые убытки и спорныя претензіи		28.668 73
Невыданное вознагражденіе изъ отчисленій отъ страховыхъ премій		23.441 23
Страховыя преміи, внесенныя за будущіе годы .		6.053 21
Переходныя суммы		13.489 49
Долгъ по расходамъ, произведеннымъ изъ средствъ сберегательной операціи		194.475 42
Особые фонды по обязательнымъ совокупнымъ страхованіямъ		102 56
Кредиторы		4.015 73
Фондъ прибылей страхователей		4.437 92
Итого		3.762.995 07
Расходы прежнихъ лѣтъ, покрытые изъ средствъ государственнаго казначейства и подлежащіе возмѣщенію послѣднему изъ суммъ страховой операціи		238.966 70

Промышленность и торговля.

Видимые запасы хлѣбовъ въ Россіи къ 1 декабря 1912 г. (въ тыс. пуд.):

Портовые рынки.	Къ 1 дек. 1911 [1]).	Къ 1 окт. 1912 [1]).	Къ 1 нбр. 1912 [1]).	Къ 1 дек. 1912 [1]).
Пшеница	31.163,9	19.619,4	19.653,9	18.861,6
Рожь	6.396,4	2.732,1	3.222,0	3.844,9
Овесъ	6.347,6	3.469,9	6.668,8	6.962,9
Ячмень	13.510,3	9.716,7	11.962,6	11.601,9
Кукуруза	941,7	1.444,1	1.435,8	1.502,7
Мука	1.130,6	1.440,4	678,9	1.831,3
Внутренніе рынки.				
Пшеница	14.715,9	11.298,8	12.207,2	13.519,0
Рожь	5.380,1	3.554,2	3.746,7	3.019,3
Овесъ	4.399,1	2.841,3	2.915,0	3.528,7
Ячмень	123,6	66,5	59,8	56,0
Кукуруза	—	—	—	—
Мука	11.190,6	3.169,6	4.060,2	5.814,0

Элеваторы, зернохранилища и склады жел. дор.

	Къ 1 дек. 1911 [1]).	Къ 1 окт. 1912 [1]).	Къ 1 нбр. 1912 [1]).	Къ 1 дек. 1912 [1]).
Пшеница	4.640,9	1.011,5	1.398,9	1.328,1
Рожь	3.085,8	585,4	713,9	785,3
Овесъ	4.549,4	1.811,3	2.318,9	2.967,0
Ячмень	178,2	298,9	333,9	562,1
Кукуруза	0,4	—	—	0,4
Мука	832,6	117,3	150,3	278,2
Всего.				
Пшеница	50.520,7	31.929,7	33.260,0	33.708,7
Рожь	14.862,3	6.871,7	7.682,6	7.649,5
Овесъ	15.296,1	8.121,8	11.902,7	13.458,6
Ячмень	13.812,1	10.082,1	12.356,3	12.220,0
Кукуруза	942,1	1.444,1	1.435,8	1.503,1
Мука	13.153,8	4.727,3	4.889,4	7.823,5

Обороты (въ пуд.) чисто-рафинадныхъ заводовъ за періодъ 1912—1913 гг. (съ 1 сентября 1912 года по 1 декабря 1912 года).

Губерніи.	Число заводовъ.	Оставалось отъ предыдущ. періода:		Съ начала періода по 1 декабря 1912 г.:					Остается на 1 декабря 1912 года:	
		песка.	рафинада.	поступило песка.	сдано въ рафинировку.	выработано рафинада.	выпущено: песка.	выпущено: рафинада.	песка.	рафинада.
Волынская	1	—	19.987	197.600	197.600	163.660	—	103.205	—	80.442
Кіевская	6	78.959	189.120	4.780.966	4.182.816	3.723.645	2.784	3.061.421	674.325	851.344
Московская	2	32.223	48.199	1.013.452	1.024.903	1.010.430	—	887.229	20.772	171.400
Подольская	1	33.475	125.816	947.843	868.395	799.949	2.528	626.204	110.395	299.561
Самарская	2	85.029	356.154	897.252	688.545	623.181	—	621.193	293.736	358.142
С.-Петербургская	1	174.446	62.900	315.378	398.910	384.831	1.808	352.018	89.106	95.713
Тульская	2	7.280	23.614	1.256.310	773.980	664.831	4.506	357.541	485.104	330.904
Харьковская	3	170.566	88.116	3.944.199	3.314.071	2.972.177	16.616	2.578.301	784.078	481.992
Херсонская	2	89.636	127.936	2.120.942	1.992.283	1.858.050	—	1.700.560	218.295	285.426
Черниговская	2	9.029	139.001	2.431.673	2.217.462	2.075.343	5.586	1.856.916	217.654	357.428
Всего	22	680.643	1.180.843	17.905.615	15.658.965	14.276.097	33.828	12.144.588	2.893.465	3.312.352

ПОПРАВКА. Въ № 1 «В. Ф.» за т. г., на стр. 30, въ замѣткѣ о «колебаніи учетнаго процента въ 1912 г. «необходимо сдѣлать слѣдующее исправленіе. Учетный процентъ въ Букарестѣ въ ноябрѣ и декабрѣ 1912 г. составлялъ 6, а не 5, какъ это ошибочно напечатано.

[1]) Безъ г. Бердянска.