ВѢСТНИКЪ
ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ и ТОРГОВЛИ.

ГОДЪ ТРИДЦАТЫЙ.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакція — С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ посторонних лицъ по вторникамъ и пятницамъ, отъ 3 до 4 ч. дня.

Рукописи статей, признанныхъ Редакціею неудобными къ печатанію, не подлежатъ возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются безплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на одѣ.	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Безъ доставки	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой .	10	8	6	4
Заграницу.	17	13	9	7

Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника Финансовъ» 40 к.

Контора Редакціи — Галерная, 24. Телефонъ 438-34. Касса открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ послѣ текста, и по 40 коп. передъ текстомъ. На стран. считается три столбца.

За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 к. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 25. Воскресенье, 23 іюня (6 іюля). 1913.

Содержаніе.

СТРАН.

Предупрежденіе отъ несчастныхъ случаевъ въ Германіи. *Г.* 546
Экономическое положеніе и ростъ современной Италіи. *Г. О.* 550
Итоги ирбитской ярмарки въ 1913 году 556

Спеціальныя корреспонденціи.

Изъ Берлина.—Къ вопросу о представительствѣ промышленности и торговли въ верхнихъ палатахъ германскихъ союзныхъ государствъ.—Германская судостроительная промышленность и дѣятельность крупнѣйшихъ пароходныхъ компаній въ 1902 г. *К. Л—в.* 559

Хроника.

Финансы, кредитъ и банки.

Меліоративный кредитъ въ 1912 г. 561
Финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1901—1910 гг. 561
Проектъ подоходнаго налога во Франціи 562

Промышленность и торговля.

Пути сообщенія Архангельской губерніи 563
Морскія торговыя сношенія между Россіей и Великобританіей 564
Міровое производство керосина 565
Состояніе кооперативнаго дѣла въ Германіи къ началу 1913 года 565

СТРАН.

Ввозъ керосина и бензина въ Италію за послѣдніе три года и участіе въ немъ Россіи 565
Рыбные промыслы Норвегіи въ 1912 г. 566
Торгово-промышленная жизнь С.-А. Соед. Штатовъ въ 1912 г. 567

Рабочій вопросъ.

Новый французскій рабочій законъ, обезпечивающій отдыхъ роженицамъ 567
Забастовки и локауты въ Швеціи за 1912 г. 568
Профессіональное движеніе въ Австраліи въ 1911 г. . 568

Разныя замѣтки.

Кавказская колонизація 568

Библіографія.

Dr. B. Ischchanian. Die ausländischen Elemente in der russischen Volkswirtschaft. Berlin 1913. Franz Siemenroth. M. 7. *К.* 570

Статистика.

Финансы.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ 570
Сводный балансъ акціонерныхъ банковъ коммерческаго кредита на 1 апрѣля 1913 г. 571
Финансовые результаты эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1901—1910 гг. 571
Обороты разсчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка за апрѣль 1913 г. 572

Промышленность и торговля.

Внѣшняя торговля Россіи за январь—апрѣль 1913 года . 573

Предупрежденіе отъ несчастныхъ случаевъ въ Германіи.

Въ связи съ введеніемъ въ жизнь новыхъ страховыхъ законовъ, нѣкоторые наши фабриканты и заводчики озабочены въ настоящее время выработкой мѣръ, направленныхъ къ улучшенію условій жизни и труда рабочихъ, а равно вопросомъ о предохраненіи отъ несчастныхъ случаевъ.

Эта сторона охраны рабочаго труда имѣетъ въ странахъ Западной Европы и, въ особенности, въ Германіи, широкое практическое примѣненіе. Въ Германіи вся исторія развитія мѣръ въ отношеніи предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ и увеличенія общей безопасности работы во всѣхъ отрасляхъ труда тѣснѣйшимъ образомъ связана съ исторіей страховыхъ товариществъ, возникшихъ на основаніи законовъ о страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ.

Новый законъ о страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ въ Россіи предусматриваетъ, равнымъ образомъ, образованіе спеціальныхъ страховыхъ товариществъ. Практика германскихъ страховыхъ товариществъ насчитываетъ за собою уже свыше, чѣмъ 25-лѣтнюю давность, причемъ результаты этой дѣятельности, какъ это видно изъ многочисленныхъ изслѣдованій въ этой области, какъ, напримѣръ, проф. Гартмана, проф. Шлезингера, І. Пальчинскаго и др., которыми мы пользуемся для составленія настоящей статьи,—столь велики и поучительны въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ и увеличенія общей безопасности работы, что заслуживаетъ особаго вниманія, особенно, принимая во вниманіе то соображеніе, что весь этотъ богатый опытъ Германіи въ значительной степени можетъ быть использованъ сразу, въ самомъ началѣ дѣятельности намѣченныхъ въ Россіи страховыхъ товариществъ.

Стремленіе предупредить несчастные случаи при работахъ, путемъ примѣненія разнаго рода предохранительныхъ устройствъ при машинахъ, аппаратахъ и т. д., главнымъ образомъ, въ промышленности, давно уже занимало и техниковъ, и промышленниковъ, и органъ правительственной власти въ Германіи. Мысль, что такими мѣрами можно автоматически уменьшить число несчастныхъ случаевъ, была весьма распространена уже тогда, когда еще не пришли къ заключенію о дѣйствительности этихъ мѣропріятій, лишь при условіи ихъ всеобщности.

Первое серьезное вниманіе въ этомъ направленіи было обращено въ Германіи или, вѣрнѣе, въ тогдашнихъ германскихъ, нынѣ союзныхъ, государствахъ, на паровыя машины и котлы, быстро получившіе широкое распространеніе въ сильно развивавшейся промышленности. Предпріятія, обладавшія паровыми котлами и машинами, попали первыми подъ дѣйствіе правительственной фабричной инспекціи. Значительное число несчастныхъ случаевъ при котлахъ и машинахъ заставило самихъ предпринимателей обратить на это вниманіе и принять мѣры, съ своей стороны, для улучшенія надзора за паровыми котлами и установленія болѣе безопасныхъ способовъ работы съ ними. Способомъ для достиженія этой цѣли было избрано учрежденіе частныхъ предпринимательскихъ организацій для надзора за паровыми котлами предпріятій, вошедшихъ въ такую организацію. Первое, по времени, «общество для надзора за паровыми котлами» было учреждено въ Баденѣ въ 1867 г. Изданіемъ промышленнаго закона сѣверо-германскаго союза 25 іюня 1869 г. было положено начало собственно промышленнаго законодательства, въ цѣляхъ предупрежденія несчастныхъ случаевъ. Законъ этотъ, на основаніи Германской Имперіи, былъ распространенъ и на остальныя союзныя государства. По этому закону, на предпринимателей уже возлагалась обязанность принимать мѣры и пользоваться въ своихъ предпріятіяхъ устройствами для предупрежденія несчастныхъ случаевъ. Вскорѣ, затѣмъ, въ 1871 г. были изданы и общія полицейскія правила объ уходѣ за паровыми котлами, а вмѣстѣ съ ними обязательныя требованія опредѣленныхъ мѣръ безопасности при работѣ съ котлами. Послѣдствіемъ опубликованія этихъ правилъ было основаніе многочисленныхъ обществъ для надзора за паровыми котлами. Съ дальнѣйшимъ изданіемъ обязательныхъ постановленій о мѣрахъ безопасности при работахъ среди предпринимателей все укрѣплялось стремленіе соединенными усиліями придти къ способу уменьшенія числа несчастныхъ случаевъ и уменьшить тяжесть, ложившуюся на нихъ по закону о вознагражденіи потерпѣвшихъ при несчастныхъ случаяхъ. Еще въ 1867 г. въ Мюльгаузенѣ, въ Эльзасѣ, была основана первая «ассоціація для предупрежденія несчастныхъ случаевъ на фабрикахъ». Это общество въ своей плодотворной работѣ стремилось не только распространить среди своихъ сочленовъ пользованіе предохранительными устройствами, но стало на путь выработки новыхъ предупреждающихъ опасность устройствъ. Въ 1889 г. это общество издало собраніе устройствъ и аппаратовъ для предупрежденія несчастныхъ случаевъ при машинахъ, гдѣ было собрано все наилучшее, существовавшее въ этомъ направленіи въ то время на практикѣ. Второе изданіе этого труда въ 1895 г. и понынѣ пользуется, особенно въ области текстильной промышленности, большимъ почетомъ въ Германіи. По примѣру этого общества, основались и другія съ подобными же цѣлями въ м. Гладбахѣ, Аугсбургѣ, Форстѣ, Губенѣ, Зоммерфельдѣ, Шпрембергѣ и Фрюрстенвальде.

Въ 1878 г. устанавливается въ Германіи, во всѣхъ государствахъ обязательный для всѣхъ промышленныхъ предпріятій государственный промышленный надзоръ. Этотъ законъ сильно способствовалъ возникновенію и развитію спеціальныхъ и техническихъ обществъ, занимавшихся вопросами безопасности работъ и предупрежденія несчастныхъ случаевъ. Равнымъ образомъ, разрастается значительно и литература, посвященная тому же вопросу. Среди произведеній этого рода заслуживаетъ особаго вниманія изданное обществомъ германскихъ инженеровъ въ Кельнѣ «предохраненіе фабричныхъ рабочихъ отъ опасности для ихъ жизни и здоровья при работѣ». Почти одновременно появился и трудъ фабричнаго инспектора К. Моргенштерна въ Лейпцигѣ «устройство и мѣры для предохраненія здоровья рабочихъ въ промышленныхъ предпріятіяхъ».

Всеобщая германская гигіеническая выставка 1883 г. въ Берлинѣ дала возможность сдѣлать смотръ всему тому, что къ ея открытію было сдѣлано въ области охраненія жизни и здоровья рабочихъ. Здѣсь фигурировали чрезвычайно цѣнные экспонаты по техникѣ предупрежденія несчастныхъ случаевъ и промышленной гигіенѣ фабричнаго инспектора Рейхеля. Несмотря на большой интересъ, который представляла выставка, она давала только отдѣльныя попытки разрѣшить вопросъ предупрежденія несчастныхъ случаевъ, болѣе или менѣе удачно для отдѣльныхъ отраслей промышленности. По утвержденію проф. Гартмана и др. компетентныхъ лицъ, всѣ эти мѣропріятія, какъ законодательнаго, такъ и частнаго порядка, не соотвѣтствовали тому положенію, котораго достигла быстро развивавшаяся германская промышленность, и они были совершенно недостаточны въ отношеніи предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ при работахъ. Для постановки этого вопроса на правильную

почву, для дѣятельности планомѣрной и полной, требовался какой-нибудь сильный толчекъ. Этимъ толчкомъ и явилось изданіе въ періодъ 1884—1887 гг. законовъ о вознагражденіи предпринимателями пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ рабочихъ. Тяжесть расходовъ, павшихъ на предпринимателей, на основаніи законовъ, увеличивалась годъ отъ году и въ 1910 г. достигла, напримѣръ, для профессіональныхъ страховыхъ товариществъ только въ видѣ однѣхъ выдачъ суммъ 150 м. мар. Слѣдовательно, какъ для страховыхъ товариществъ, такъ и для отдѣльныхъ ихъ членовъ, большой интересъ заключается въ уменьшеніи числа несчастныхъ случаевъ. Возможность этого облегчается тѣмъ, что законъ даетъ право страховымъ товариществамъ предписать предпріятіямъ употребленіе разныхъ мѣръ, въ цѣляхъ предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ. Новый законъ 6 іюля 1884 г. о страхованіи отъ несчастныхъ случаевъ занятыхъ въ промышленности рабочихъ и послѣдовавшіе за нимъ распространительные законы 1885 и 1886 гг., вводившіе въ кругъ застрахованныхъ новыя категоріи рабочихъ, вызвали образованіе 62 профессіональныхъ страховыхъ товариществъ, дѣйствовавшихъ каждое или въ предѣлахъ всей Германіи, или въ опредѣленныхъ ея частяхъ. Въ 1887 г., съ опубликованіемъ закона о страхованіи лицъ, занятыхъ въ строительномъ дѣлѣ и въ морскомъ промыслѣ, число профессіональныхъ страховыхъ товариществъ увеличилось еще на два, съ отдѣлившимся отъ товарищества по производству пищевыхъ продуктовъ профессіональнымъ страховымъ товариществомъ мясного промысла, общее число страховыхъ профессіональныхъ товариществъ достигло уже 65. Эти товарищества получили право изданія постановленій о мѣрахъ безопасности, обязательныхъ для всѣхъ предпріятій даннаго характера и въ предѣлахъ соотвѣтствующаго округа: 1) о необходимыхъ предохранительныхъ устройствахъ въ предпріятіяхъ своихъ сочленовъ подъ страхомъ, въ случаѣ неисполненія ихъ, перевода предпріятій въ высшій классъ опасности, или, въ случаѣ нахожденія этого послѣдняго въ наивысшемъ классѣ опасности, повышенія его взносовъ дополнительно въ размѣрѣ двойномъ противъ основныхъ; 2) о взысканіи съ застрахованныхъ въ предпріятіи лицъ, за замѣченныя съ ихъ стороны противъ безопасности отъ несчастныхъ случаевъ дѣйствія, штрафа въ размѣрѣ до 6 мар. Въ позднѣйшей редакціи закона о промышленномъ страхованіи отъ несчастныхъ случаевъ отъ 30 іюня 1900 г. сдѣлано дополненіе, что страховыя товарищества побуждаются къ изданію обязательныхъ постановленій чинами правительственнаго надзора, присутствіями по надзору, имперскимъ страховымъ учрежденіемъ или страховымъ учрежденіемъ данной страны (члена германскаго союза). При этомъ страховыя товарищества получили право наложенія на предпріятія, не исполняющія предписанія о мѣрахъ безопасности, штрафовъ одновременно до 1.000 мар. вмѣсто перевода въ высшій классъ опасности или повышенія взноса. Съ 30 іюня 1900 г. въ законъ о страхованіи введена кузница, и такимъ образомъ, къ общему числу профессіональныхъ страховыхъ товариществъ прибавилось еще кузнечное профессіональное страховое товарищество; общее число товариществъ возросло до 66. Изъ этого числа 61 подчинено имперскому страховому учрежденію министерства внутреннихъ дѣлъ, а 5—страховымъ отдѣламъ своихъ союзныхъ государствъ. Всѣ эти 66 страховыхъ товариществъ воспользовались своимъ правомъ изданія обязательныхъ постановленій противъ несчастныхъ случаевъ.

Интересно отмѣтить, что когда правительство въ 1889 г. собрало на совѣщаніе коммисію изъ членовъ надзора и представителей промышленности и техники для обсужденія вопроса объ изданіи обязательныхъ постановленій для предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ, даже такіе участники коммисіи, какъ делегаты отъ общества германскихъ инженеровъ, выступили противъ, находя, что такія предписанія вредно отразятся и на развитіи промышленности и на условіяхъ существованія самихъ рабочихъ. Работы коммисіи экспертовъ закончились весьма скромными пожеланіями въ указанной области, и имъ не было дано никакого хода, вслѣдствіе полной ихъ незначительности.

Когда, однако, отдѣльныя страховыя товарищества выпустили свои первыя обязательныя постановленія, имперское страховое учрежденіе использовало это обстоятельство для воздѣйствія на другія товарищества. Особенно большую роль сыгралъ при этомъ фабричный инспекторъ Рейхель, уже упомянутый выше. Собранныя имъ коллекціи экспонатовъ по предупрежденію несчастныхъ случаевъ, фигурировавшія на гигіенической выставкѣ 1883 г. и позднѣйшихъ, вызвали большой интересъ со стороны промышленныхъ круговъ къ устройствамъ, предохраняющихъ жизнь и здоровье рабочихъ отъ опасностей, а его, судя по общимъ отзывамъ, неутомимая энергія и личное вліяніе много способствовали укрѣпленію идеи въ страховыхъ товариществахъ, что главная ихъ задача заключается въ мѣропріятіяхъ по предупрежденію несчастныхъ случаевъ. Съ 1885 г. эта идея уже прочно прививается страховымъ товариществамъ, и отсюда начинается ихъ усиленная дѣятельность въ указанномъ направленіи. Первоначально шла подготовительная работа въ цѣломъ рядѣ страховыхъ товариществъ по выработкѣ обязательныхъ постановленій, а со второй половины 1886 г. уже начинаютъ издаваться обязательныя постановленія по предупрежденію несчастныхъ случаевъ. Первымъ выступило юго-западное лѣсопромышленное страховое товарищество, выпустившее свои постановленія 7 іюля 1886 г. За нимъ послѣдовали страховыя товарищества мелкой механики и музыкально-инструментальной промышленности съ постановленіями 26 сентября 1886 г. Ихъ примѣру послѣдовали и другія страховыя товарищества, и къ концу 1887 г. уже 32 профессіональныхъ страховыхъ товарищества опубликовали свои обязательныя постановленія для предупрежденія несчастныхъ случаевъ. Въ слѣдующіе годы опубликовали свои постановленія остальныя товарищества, и только въ отношеніи немногихъ имперскому страховому учрежденію пришлось примѣнять свое воздѣйствіе для выработки и проведенія ими на практикѣ обязательныхъ постановленій о мѣрахъ безопасности работъ въ производствахъ. Въ настоящее время уже всѣ въ страховыхъ товариществахъ имѣютъ свои обязательныя постановленія.

Въ дѣлѣ развитія мѣропріятій противъ несчастныхъ случаевъ крупную роль сыграли три большихъ союза, въ которыхъ объединилась большая часть профессіональныхъ страховыхъ товариществъ. «Союзъ германскихъ профессіональныхъ страховыхъ товариществъ» былъ основанъ въ 1887 г., по иниціативѣ страхового товарищества химической промышленности. Въ него входитъ 31 страховое товарищество, причемъ союзъ охватываетъ всѣ собственно промышленныя страховыя товарищества. Начиная съ перваго учредительнаго собранія, въ каждомъ годовомъ собраніи союза важное мѣсто занимали вопросы о мѣрахъ предупрежденія несчастныхъ случаевъ, и союзъ много способствовалъ развитію этихъ мѣръ.

Въ такомъ же направленіи выражается и дѣятельность «Союза страховыхъ товариществъ строительнаго дѣла», основаннаго въ 1887 г., затѣмъ, и «Союза страховыхъ товариществъ желѣзной и стальной промышленности». Дѣятельность этихъ союзовъ объединялась при посредствѣ имперскаго страхового учрежденія, гдѣ собирался весь матеріалъ о дѣятельности отдѣльныхъ стра-

ховыхъ товариществъ и союзовъ ихъ, давая возможность страховому учрежденію знакомить съ этимъ матеріаломъ широкіе круги спеціалистовъ и промышленниковъ, а равно и общества. Со своей стороны, и страховое учрежденіе вносило большую долю участія въ дѣятельность страховыхъ товариществъ и ихъ союзовъ. Въ основу дѣятельности союза германскихъ страховыхъ товариществъ съ самаго начала его существованія было положено, какъ главная цѣль, предупрежденіе несчастныхъ случаевъ. Къ этой цѣли шли различными путями. Ко всеобщей германской гигіенической выставкѣ 1889 г. появилось уже изданіе союза, представляющее обзоръ обязательныхъ постановленій по предупрежденію несчастныхъ случаевъ, выработанныхъ къ этому времени и проводимыхъ въ жизнь 45 страховыми товариществами.

Очень большого значенія задача была разрѣшена, затѣмъ, союзомъ выработкой имъ нормальныхъ обязательныхъ постановленій по предупрежденію несчастныхъ случаевъ. Впервые возбужденная въ 1891 г. на общемъ собраніи союза въ Мюнхенѣ мысль о выработкѣ такихъ нормальныхъ постановленій оправдывалась весьма важными соображеніями со стороны всѣхъ заинтересованныхъ лицъ. Въ очень многихъ производствахъ и предпріятіяхъ, а частью и во всѣхъ, въ разныхъ отрасляхъ, имѣются на-лицо машины, аппараты, устройство и условія работы, совершенно однородныя и требующія, поэтому, одинаковыхъ мѣръ предосторожности противъ несчастныхъ случаевъ. Однако, обязательныя постановленія, вырабатываемыя въ этомъ направленіи страховыми товариществами, не всѣ одинаково цѣлесообразны и совершенны по формулировкѣ ихъ. На отсутствіе однородности въ такого рода постановленіяхъ работы постоянно жаловались также и чины правительственнаго надзора. При наличности однородныхъ постановленій, рабочіе, мѣняя предпріятіе, но оставаясь въ тѣхъ же условіяхъ, не должны еще привыкать къ новымъ правиламъ, какъ при старомъ порядкѣ, а все дѣло сводится къ простой перемѣнѣ хозяина. Для работодателя преимущество новаго порядка заключается въ томъ, что разъ при одинаковыхъ орудіяхъ производства примѣняются и одинаковыя предохранительныя устройства и мѣры, то отпадаетъ то предпочтеніе, которымъ въ общемъ мнѣніи пользовались тѣ или другія группы предпринимателей въ отношеніи принимаемыхъ ими мѣръ предосторожности. Выпускомъ такихъ правилъ сильно облегчились всѣ условія производства и фабрикантамъ предохранительныхъ устройствъ, причемъ получилась возможность немедленно, по появленіи того или другого предписанія, изготовлять соотвѣтствующія имъ устройства. Очевидно, конечно, что такія нормальныя постановленія должны были ограничиваться тѣми сторонами предпріятій разнаго типа, которыя представляютъ совершенно одинаковыя условія работы для всѣхъ ихъ.

Спеціальная коммисія изъ наиболѣе компетентныхъ лицъ со стороны страхового учрежденія и профессіональныхъ страховыхъ товариществъ, а равно и со стороны правительственнаго фабричнаго надзора, выработала окончательно проектъ нормальныхъ постановленій къ 1886 г., когда онъ былъ принятъ на X собраніи союза страховыхъ товариществъ. Нормальныя постановленія раздѣлены на двѣ части, предназначенныя одна для работодателей, а другая для рабочихъ. Здѣсь заключаются, прежде всего, общія предписанія относительно рабочихъ установокъ, производства самой работы и первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ. Далѣе слѣдуетъ спеціальная часть предписаній относительно ухода за паровыми котлами, двигателями, трансмиссіями, подъемниками, о грузоподъемныхъ средствахъ и сухопутной транспортировкѣ посредствомъ повозокъ и телѣжекъ всякаго рода, передвигающихся безъ помощи рельсовыхъ путей. Эти нормальныя постановленія многими изъ страховыхъ товариществъ были приняты дословно, а другія воспользовались ими лишь съ самыми незначительными измѣненіями. На развитіе мѣръ предосторожности противъ несчастныхъ случаевъ большое вліяніе имѣло и то, что изданныя союзомъ во многихъ тысячахъ экземпляровъ нормальныя правила попали и въ такіе круги, въ которыхъ до того всю дѣятельность въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ считали незаслуживающей вниманія. Цѣль изданія нормальныхъ постановленій была, такимъ образомъ, вполнѣ достигнута.

Примѣру «Союза германскихъ страховыхъ товариществъ» послѣдовалъ и «Союзъ страховыхъ товариществъ желѣзной и стальной промышленности». Въ 1897 г. спеціальная коммисія союза переработала обязательныя постановленія отдѣльныхъ товариществъ и предпріятій и выработала для своей отрасли промышленности тоже нормальныя постановленія, раздѣлившіяся также на два отдѣла — для работодателей и рабочихъ. Какъ и въ вышеописанныхъ нормальныхъ постановленіяхъ, здѣсь въ общей части были изложены правила о рабочихъ установкахъ и уходѣ за ними, а равно и правила отдачи первой помощи при несчастныхъ случаяхъ. Къ спеціальной части заключены предписанія мѣръ предосторожности для паровыхъ котловъ и двигателей, трансмиссій, подъемниковъ, грузоподъемныхъ устройствъ, обрабатывающихъ и рабочихъ станковъ, шлифовальныхъ устройствъ, литейныхъ мастерскихъ, доменныхъ цеховъ, коксовыхъ печей, трубопрокатныхъ и труботянутыхъ мастерскихъ, проволокопрокатныхъ и проволокотяунтыхъ отдѣловъ, перевозныхъ устройствъ, повозокъ и желѣзнодорожныхъ средствъ. Проектъ былъ представленъ на заключеніе имперскаго страхового учрежденія и затѣмъ опубликованъ въ 1899 г. Для парижской всемірной выставки 1900 г. предполагалось дать, по возможности, полную картину успѣховъ страховыхъ товариществъ, достигнутыхъ въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ. За недостаткомъ мѣста, однако, пришлось ограничиться одной совмѣстной съ имперскимъ страховымъ учрежденіемъ выставкой. По порученію союза германскихъ страховыхъ товариществъ, проф. К. Гартманомъ было подготовлено къ изданію, при содѣйствіи представителей товариществъ, полное обозрѣніе къ наступавшему XX вѣку всего того, что было достигнуто въ Германіи въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ при работахъ. Эта работа, вышедшая въ свѣтъ въ годъ выставки и экспонировавшаяся на ней, носила названіе: «предписанія по предупрежденію несчастныхъ случаевъ». За время, прошедшее съ момента опубликованія этой работы, въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ было сдѣлано много новаго, причемъ соотвѣтственно пополнялись и мѣнялись сами обязательныя постановленія. Развитіе промышленности создало новыя опасности и отчасти сдѣлало болѣе сильными существовавшія, и потому требовало еще болѣе серьезныхъ усилій для предупрежденія несчастныхъ случаевъ. Техника предупредительныхъ, предохранительныхъ устройствъ и мѣръ возросла до размѣровъ спеціальнаго отдѣла техники вообще и достигла значительныхъ успѣховъ въ дѣлѣ предупрежденія несчастныхъ случаевъ. При этомъ требованія наибольшей безопасности работъ раздавались все громче и громче со стороны общества, а равнымъ образомъ, росло и укрѣплялось сознаніе необходимости и исполнимости принятія предохранительныхъ мѣропріятій. Немалую роль здѣсь сыграла и все возрастающая тяжесть расходовъ на вознагражденіе потерпѣвшихъ отъ несчастныхъ случаевъ.

По мѣрѣ развитія дѣятельности въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ и при обнаруженіи новыхъ опасностей, выработка новыхъ мѣръ для защиты отъ нихъ рабочихъ требовала нерѣдко со стороны стра-

ховыхъ товариществъ предварительныхъ серьезныхъ изысканій въ этомъ направленіи. Дѣлалось это и самостоятельно, и подъ давленіемъ правительственнаго надзора. Среди этихъ изслѣдованій и изысканій, давшихъ въ результатѣ выработку многихъ очень важныхъ предупредительныхъ мѣропріятій и спеціальныхъ устройствъ, нѣкоторыя заслуживаютъ спеціальнаго вниманія и сами по себѣ, и для характеристики дѣятельности страховыхъ товариществъ въ области самостоятельныхъ изысканій новыхъ предохранительныхъ мѣръ. Сюда относятся работы союза германскихъ страховыхъ товариществъ по изысканію средствъ для защиты глазъ, по выработкѣ противопожарныхъ мѣропріятій и для спасенія рабочихъ изъ огня, далѣе, подача первой помощи пострадавшихъ по уменьшенію опасности отъ зубчатыхъ колесъ иременной передачи, по подачѣ помощи при отравленіи окисью углерода, что стало частой опасностью съ момента появленія большихъ газомоторовъ. Со стороны союза германскихъ горнопромышленныхъ страховыхъ товариществъ были произведены изслѣдованія мѣръ для предупрежденія роговой оболочки глазъ. Союзъ страховыхъ товариществъ желѣзной и стальной промышленности занимался выработкой предупредительныхъ мѣръ для работъ по сооруженію желѣзныхъ конструкцій. Тотъ же союзъ и судоходное страховое товарищество вырабатывали систему устройства безопасной крышки для газа въ паровыхъ котлахъ. Желѣзо и сталепромышленное страховыя товарищества вырабатывали способы устраненія опасности при разрывѣ наждачныхъ камней, а совмѣстно съ товариществами благородныхъ и неблагородныхъ металловъ изыскивали способы предосторожности отъ поврежденія ногъ при литьѣ. Въ области горнаго дѣла, отдѣльныя секціи товарариществъ горнопромышленности стали устраивать съ 1905 г. центральныя спасательныя станціи, а равно и станціи на отдѣльныхъ предпріятіяхъ съ находящимися на нихъ въ готовности спасательными аппаратами для работъ въ атмосферѣ вредныхъ для дыханія газовъ, выдѣлившихся какъ отъ пожара и взрывчатыхъ веществъ, такъ и въ другихъ случаяхъ. Здѣсь же производится и обученіе людей употребленію всѣхъ этихъ аппаратовъ, и отряды спасателей отсюда отправляются съ необходимыми аппаратами на мѣсто несчастья. Кромѣ того, страховыя горнопромышленныя товарищества имѣютъ спеціальныхъ инструкторовъ для обученія служащихъ и рабочихъ отдѣльныхъ предпріятій обращенію со спасательными аппаратами какъ во время ихъ храненія, такъ и въ случаѣ примѣненія при несчастныхъ случаяхъ. Наконецъ, VI секція горныхъ страховыхъ товариществъ оборудовала при своей центральной спасательной станціи еще и спеціальный оптовый штрекъ, служащій исключительно для цѣлей изученія и изслѣдованій по вопросу о мѣрахъ предосторожности въ рудникахъ. Въ отношеніи опасности при каменоломныхъ работахъ, страховое товарищество каменоломнаго дѣла выработало практическія правила употребленія безопасныхъ взрывчатыхъ матеріаловъ, защитныхъ очковъ и безопасныхъ способовъ транспортированія добытыхъ матеріаловъ.

Этотъ перечень весьма серьезныхъ, цѣнныхъ и плодотворныхъ изслѣдованій со стороны страховыхъ товариществъ въ направленіи выработки новыхъ мѣръ предупрежденія несчастныхъ случаевъ можно бы продолжить дальше, такъ какъ всѣ страховыя товарищества работали въ этомъ направленіи и каждое изъ нихъ внесло свою лепту въ сокровищницу мѣропріятій, предупреждающихъ несчастные случаи. Здѣсь, однако, можно ограничиться приведенными мѣрами и общимъ указаніемъ на роль, которую играетъ страховыя товарищества въ дѣлѣ изысканія новыхъ предохранительныхъ мѣропріятій.

Что касается условій слѣдованія обязательнымъ постановленіямъ въ отдѣльныхъ мѣропріятіяхъ, то здѣсь дѣло обстояло такимъ образомъ. По мѣрѣ развитія слѣдованія дѣятельности страховыхъ товариществъ, издаваемыя ими обязательныя по предупрежденію несчастныхъ случаевъ постановленія столь разрослись въ своемъ объемѣ, что пользованіе имъ становилось уже затруднительнымъ. Точное знаніе и исполненіе предписанныхъ мѣръ предосторожностей предпринимателемъ, служащими и рабочими дѣлалось трудно достижимымъ. Для рабочихъ, напримѣръ, трудно было даже просматриваніе всѣхъ многочисленныхъ предписаній, изъ которыхъ наибольшая часть совершенно и не касалась данной, нерѣдко весьма рѣзко отграниченной, отрасли промышленности или ея отдѣльнаго производства. Пора было заняться упрощеніемъ этихъ предписаній и приведеніемъ ихъ въ видъ, дающій возможность для каждаго даннаго случая ограничиться усвоеніемъ предписаній, заключающихся въ предѣлахъ дѣятельности каждаго отдѣльнаго, крупнаго и мелкаго производства цѣлой отрасли промышленности. Въ виду этого имперское страховое учрежденіе рекомендовало представителямъ страховыхъ товариществъ привести въ соотвѣтствіе съ требованіями жизни и съ нововведеніями въ области предупрежденія несчастныхъ случаевъ нормальныя постановленія, изданныя въ 1896 г.

Союзъ германскихъ страховыхъ товариществъ назначилъ спеціальную коммисію, въ составѣ своихъ представителей и съ участіемъ представителей страхового учрежденія и правительственнаго фабричнаго надзора, въ цѣляхъ выработки новыхъ нормальныхъ предписаній. Надо имѣть въ виду, что, кромѣ постановленій страховыхъ товариществъ, существуютъ относительно предупрежденія несчастныхъ случаевъ законы о промышленности, издаваемые бундесратомъ, центральными органами отдѣльныхъ союзныхъ государствъ и ихъ полицейскихъ учрежденій; такихъ положеній и предписаній весьма большое число. Очевидно, нѣтъ ничего удивительнаго въ томъ, что всѣ эти предписанія часто не находятся въ полномъ соотвѣтствіи между собой, а иногда стоятъ и въ прямомъ противорѣчіи. Правда, для уменьшенія этого неудобства еще въ законѣ 1884 г. было указано, чтобы при изданіи правительственными учрежденіями отдѣльныхъ государствъ постановленій о предупрежденіи несчастныхъ случаевъ при работахъ приглашались въ случаѣ, если нѣтъ наличности опасности, представители страховыхъ товариществъ или секцій для обсужденія предварительно этихъ предписаній и полученія ихъ заключенія. Законъ 30 іюня 1900 г. получилъ новое дополненіе въ томъ направленіи, что полицейскія учрежденія обязаны сообщать объ издаваемыхъ ими обязательныхъ постановленіяхъ по предупрежденію несчастныхъ случаевъ при работахъ тѣмъ изъ страховыхъ товариществъ, въ вѣдѣніи которыхъ находятся производства, имѣющіяся въ виду въ данномъ случаѣ. По тому же закону представитель страхового товарищества имѣетъ право, по ходатайству предпринимателя, дѣйствовать законными средствами противъ этого постановленія, если оно противорѣчитъ постановленію страхового товарищества. Слѣдуетъ вообще указать, что въ Германіи въ этомъ случаѣ обнаруживается совершенно специфическое неудобство, ей одной принадлежащее, вслѣдствіе существованія самостоятельныхъ въ своемъ внутреннемъ законодательствѣ и распорядкѣ государствъ, требованіе правительственныхъ органовъ которыхъ расходятся нерѣдко, напримѣръ, по разнымъ обязательствамъ, съ предписаніями страховыхъ товариществъ. Въ такихъ случаяхъ, когда дѣло идетъ о требованіяхъ, связанныхъ съ безопасностью движенія, защитой предпринимателей или публики, преимущество остается за правительствомъ страны, которое можетъ даже и не считаться въ данномъ случаѣ съ мнѣ-

ніемъ страховыхъ товариществъ. На практикѣ, однако, дѣлается все возможное, чтобы смягчить такое положеніе вещей. Спеціальная анкета имперскаго страхового учрежденія въ 1910 г. выяснила среди страховыхъ товариществъ тѣ условія и случаи, когда возникаютъ недоразумѣнія и столкновенія между ними и правительственными органами по поводу обязательныхъ постановленій по предупрежденію несчастныхъ случаевъ. Оказалось, что въ однихъ случаяхъ полицейскія правила въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ отличаются отъ страховыхъ товариществъ, а въ другихъ случаяхъ одни идутъ дальше другихъ въ одномъ и томъ же направленіи. Изъ послѣдняго положенія выходъ былъ найденъ рѣшеніемъ обязательности для предпринимателя исполненія постановленія, покрывающаго другое по своимъ требованіямъ. Для согласованія между собой постановленій самихъ страховыхъ товариществъ разныхъ отраслей на собраніи товариществъ, въ 1910 г. въ Берлинѣ рѣшено было переработать нормальныя постановленія и, въ цѣляхъ объединенія дѣятельности, при изданіи постановленій правительственными органами отдѣльныхъ государствъ пользоваться посредничествомъ страхового учрежденія для запроса заключенія страховыхъ товариществъ.

Г.

Экономическое положеніе и ростъ современной Италіи.

Крылатыя слова покойнаго итальянскаго патріота и дѣятеля эпохи освобожденія Италіи Массимо д'Азеглio: L'Italia è fatta, facciamo gli Italiani» (Италія создана, создадимъ теперь итальянцевъ), можно было бы въ настоящее время замѣнить словами: «L'Italia è fatta—e gli Italiani pure», т. е. Италія создана—и итальянцы также. Занимая въ политическомъ концертѣ европейскихъ державъ далеко не послѣднее мѣсто, «la nuova Italia», какъ итальянцы съ гордостью именуютъ свою отчизну, и въ экономическо-финансовомъ отношеніи играетъ видную роль на міровомъ рынкѣ.

На-ряду съ постепеннымъ укрѣпленіемъ и развитіемъ дружественныхъ политическихъ отношеній, давно уже установившихся между Россіей и Италіей, изъ года въ годъ растутъ также и торговыя сношенія между обѣими странами, причемъ тутъ уже отчасти успѣли сказаться благопріятные результаты дѣятельности учрежденной въ С.-Петербургѣ, по иниціативѣ статсъ-секретаря А. С. Ермолова, русско-итальянской торговой палаты. Русско-итальянскій товарообмѣнъ еще въ 1910 г. достигъ сравнительно значительной цифры въ 315,6 милліоновъ лиръ (1 лира=37½ коп.), причемъ львиная доля этой суммы, а именно 265,0 милл. лиръ, приходится на долю русскаго ввоза въ Италію, отъ которой мы покупаемъ ежегодно лишь на сумму около 50 милл. лиръ или, говоря другими словами, нашъ вывозъ въ Италію болѣе, чѣмъ въ пять разъ, превышаетъ итальянскій экспортъ въ Россію.

Несмотря на столь благопріятный для насъ русско-итальянскій торговый балансъ, какъ общая, такъ и спеціальная русская печать вплоть до начала триполитанской войны посвящала чрезвычайно мало вниманія политическо-экономической жизни Итальянскаго королевства, поучительной и любопытной во многихъ отношеніяхъ, и только въ самое послѣднее время имя Италіи чаще встрѣчается въ отечественной прессѣ.

Прежде чѣмъ приступить къ изложенію фактическихъ данныхъ, оправдывающихъ заголовокъ настоящей нашей статьи, мы не можемъ не указать на то обстоятельство, что триполитанская война, бывшая боевымъ крещеніемъ обновленной Италіи, въ значительной степени повысила національное самосознаніе итальянскаго народа. Счастливыя и несчастливыя войны, какъ общая радость или горе всего народа данной страны, вообще имѣютъ свойство сильно дѣйствовать на народы, которые во времена «огня и меча», такъ сказать, находятъ себя. Побѣдоносныя войны, удовлетворяя естественному самолюбію народовъ, конечно, болѣе сильно отражаются на ихъ самосознаніи, въ высокой степени увеличивая энергію и предпріимчивость народовъ-побѣдителей. Удачная война изъ-за Триполи, бывшая, несмотря на отдѣльные выпады соціалистической печати, на самомъ дѣлѣ чрезвычайно популярной въ Италіи, не могла не оказать на экспансивныхъ вообще итальянцевъ весьма сильнаго вліянія именно въ послѣднемъ смыслѣ. Итальянскій народъ увѣровалъ въ величіе «Новой Италіи» и въ ея блестящее будущее, причемъ эта увѣренность, отражающаяся не только въ парламентскихъ рѣчахъ и политическихъ бесѣдахъ присяжныхъ политиковъ, но и въ повседневной жизни простыхъ обывателей носитъ для сторонняго наблюдателя какъ-будто даже немного преувеличенный характеръ.

Извѣстный вождь итальянскихъ республиканцевъ, проф. Колоянни, въ рѣчи, произнесенной имъ въ день послѣдняго національнаго праздника, сказалъ, между прочимъ, слѣдующее: «Господа! вы знаете, что я былъ противникомъ либійской (триполитанской) войны. Однако, я чувствую себя обязаннымъ публично заявить здѣсь, что прежде всего—я итальянецъ. Благихъ результатовъ этой войны два: одинъ политическій, другой моральный. Оба окажутъ націи несомнѣнныя преимущества въ экономическомъ отношеніи. Политическій результатъ: эта война сковала итальянское единство, была его крещеніемъ. Нравственный же плюсъ либійской войны заключается въ томъ, что она показала всему свѣту сорганизованность и дисциплину итальянскаго народа».

Аннексія бывшихъ владѣній Оттоманской имперіи на средиземныхъ берегахъ Африки, по глубокому убѣжденію итальянскаго народа, вызывалась желѣзной необходимостью. Имперіалистическая политика привела къ продолжительной войнѣ; эта война, кромѣ потерь множества человѣческихъ жизней, потребовала еще и значительныхъ матеріальныхъ жертвъ. И итальянскій народъ, какъ одинъ человѣкъ, молча и съ достоинствомъ принесъ эти жертвы, на которыя въ моментъ опубликованія королевскаго декрета объ аннексіи Триполи онъ не разсчитывалъ.

Но вернемся теперь къ нашей ближайшей задачѣ, отмѣтивъ для начала, что, несмотря на войну и ея естественныя послѣдствія, государственный бюджетъ Италіи за первое полугодіе $19^{12}/_{13}$ финансоваго года (закончившееся 18 (31) декабря пр. года) увеличился въ своихъ доходныхъ статьяхъ на 89.293.000 лиръ, противъ того же періода времени въ 1911 г., причемъ это повышеніе доходовъ на 34.659.000 лиръ болѣе смѣтныхъ предположеній на $19^{12}/_{13}$ бюджетный годъ. Государственная роспись Италіи на періодъ времени съ 1 іюля 1912 г. по 30 іюня 1913 г. была составлена въ слѣдующихъ цифрахъ: доходы обыкновенные 2.383.302.033 лиръ, доходы чрезвычайные 262.692.637 лиръ, а всего доходовъ 2.645.994.671 лира.

Обыкновенные расходы на $19^{12}/_{13}$ г. были опредѣлены суммою въ 2.131.991.180, а чрезвычайные — въ 498.181.504 лиры, а всего въ 2.630.172.684 итальянск. лиры. Такимъ образомъ, роспись была сведена съ превышеніемъ доходовъ надъ расходами на сумму въ почти 16 милліоновъ лиръ, и это, несмотря на значительное, въ связи съ триполитанскимъ походомъ, увеличеніе чрезвычайныхъ расходовъ. Вспомнимъ здѣсь, что первый бюджетъ объединенной Италіи въ 1862 г., при 480 милл. лиръ доходовъ и 926 милл. лиръ расходовъ, далъ дефицитъ около 446 милл. лиръ. За послѣдніе 4 года итальянская государственная роспись показываетъ слѣдующія цифры (въ лирахъ):

Годы.	Доходъ.	Расходъ.	Превышеніе дохода надъ расходами.
$190^{8}/_{9}$	2.584.696.915	2.502.815.599	+81.881.316
$199^{9}/_{10}$	2.602.163.326	2.551.286.013	+50.877.313
$19^{10}/_{11}$	2.833.164.212	2.753.125.043	+79.539.169
$19^{11}/_{12}$	2.682.640.373	2.623.425.632	+59.214.741

Исполненіе росписи въ текущемъ финансовомъ году дастъ несомнѣнно еще болѣе благопріятные результаты, что съ чувствомъ глубокаго удовлетворенія отмѣтилъ министръ государственнаго казначейства г. Тедеско въ рѣчи, произнесенной имъ 7 декабря пр. года (нов. ст.) въ итальянской палатѣ депутатовъ. Г. Тедеско исчисляетъ превышеніе доходовъ надъ расходами въ $19^{12}/_{13}$ бюджетномъ году въ суммѣ около $53\frac{1}{2}$ милл. лиръ, а въ $19^{13}/_{14}$ г. даже въ 66 милл., причемъ свои исчисленія министръ считаетъ произведенными съ должной осмотрительностью и осторожностью, въ каковыхъ качествахъ трудно отказать государственному казначею Италіи.

Начиная съ $189^{7}/_{8}$ года итальянская государственная роспись всегда показываетъ превышеніе доходовъ надъ расходами, несмотря на то обстоятельство, что ежегодно значительныя суммы тратятся на уплату процентовъ по внѣшнимъ и внутреннимъ займамъ и на частичное погашеніе этихъ займовъ, т. е. государственнаго долга. Такъ, въ послѣднемъ бюджетѣ ($19^{12}/_{13}$ г.) на уплату % по государственнымъ займамъ внесена сумма въ 432.374.200 лиръ, а всего съ погашеніями 495.996.302 лиры. Общая сумма государственнаго долга Италіи въ концѣ 1910 г. равнялась 14.088,9 милл. лиръ. Если принять во вниманіе тотъ фактъ, что, согласно послѣдней оффиціальной переписи населенія, въ Италіи около 36 милл. жителей, то получимъ, что на каждаго жителя королевства приходится около 400 лиръ государственнаго долга (150 р.), каковое процентное соотношеніе съ экономической точки зрѣнія нельзя назвать неблагопріятнымъ.

Съ 1862 г. государственные доходы Италіи возросли болѣе чѣмъ въ $5^{1}/_{2}$ разъ (съ 480 милл. лиръ до 2.645 милл. лиръ), а расходы въ $2\frac{3}{4}$ раза (въ 1862 г. — 926.000.000 лиръ). Этотъ фактъ лучше всего свидѣтельствуетъ о томъ, что Италія дѣлаетъ гигантскіе шаги по пути успѣха, каковое обстоятельство не можетъ не вызвать въ извѣстной степени зависти у «добрыхъ сосѣдей», постепенно вытѣсняемыхъ изъ той или другой области мірового экспортного рынка. Подробнѣе объ этомъ поговорить мы еще будемъ имѣть случай ниже, а теперь отмѣтимъ еще то обстоятельство, что для защиты своихъ суверенныхъ правъ великой державы Италія располагаетъ превосходными военными силами на сушѣ и на морѣ. Итальянская армія и итальянскій флотъ въ европейской войнѣ могутъ сыграть выдающуюся роль, благодаря какъ своей численности, такъ и качествамъ. Регулярные расходы Италіи на армію въ $19^{12}/_{13}$ г. исчислены въ суммѣ 351,1, а чрезвычайные — въ 80,3 милл. лиръ, т. е. всего на 431,4 милл. лиръ, противъ 289 милл. въ 1862 г. За тотъ же періодъ времени расходъ по морскому вѣдомству съ 85 милл. лиръ достигъ 216,8 милл. лиръ. Подобное же увеличеніе мы видимъ, конечно, и по всѣмъ остальнымъ статьямъ государственной росписи Итальянскаго королевства. Такъ, напр., бюджетъ государственнаго казначейства и министерства финансовъ, бывшій въ 1862 г. всего 356 милл. лиръ, въ $19^{12}/_{13}$ г. достигъ внушительной цифры въ 1.176,5 милл. лиръ. Кромѣ вышеприведенныхъ нами данныхъ, изъ расходныхъ статей бюджета текущаго года отмѣтимъ здѣсь еще, что на народное просвѣщеніе тратится 130,3 милл. лиръ, на министерство внутреннихъ дѣлъ 133,4 милл. л., на м-во общественныхъ работъ 187,6 милл. л., на почту и телеграфъ 131,2 милл. л., на м-во земледѣлія, промышленности и торговли 30,3 милл. лиръ и, наконецъ, на министерство иностранныхъ дѣлъ 26,2 милл. лиръ. Изъ доходныхъ статей разсматриваемаго нами бюджета назовемъ здѣсь доходъ отъ налога на предметы потребленія и отъ государственныхъ монополій (соль, табакъ и др. продукты) 1.071.747.820 лиръ, доходъ отъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ 42.077.672 лиры, отъ почтово-телеграфнаго вѣдомства 151.330.000 лиръ, лотерейный доходъ 98 милл. лиръ и, наконецъ, таможни и пошлины 331 милл. лиръ. Къ сожалѣнію, скромные размѣры настоящаго очерка лишаютъ насъ возможности болѣе детально остановиться на отдѣльныхъ статьяхъ бюджета Италіи, но полагаемъ, что и вышесказаннаго уже достаточно для того, чтобы увидѣть, что роспись Италіи имѣетъ подъ собою, такъ сказать, твердую почву и носитъ въ себѣ всѣ задатки для дальнѣйшаго успѣшнаго развитія въ будущемъ.

На-ряду съ постепеннымъ и, какъ мы уже видѣли, весьма значительнымъ ростомъ государственнаго хозяйства Италіи, растетъ также и балансъ ея внѣшней торговли, какъ это усматривается изъ слѣдующихъ оффиціальныхъ статистическихъ данныхъ (въ лирахъ):

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1862	830.029.347	577.468.357
1865	965.173.672	558.285.576
1870	895.717.683	756.276.905
1875	1.215.308.863	1.033.682.104
1880	1.225.644.170	1.132.289.192
1885	1.575.245.041	1.131.115.309
1890	1.377.286.433	962.600.353
1895	1.194.581.608	1.059.009.699
1900	1.707.480.065	1.354.799.753
1905	2.185.354.346	1.713.569.143
1910	3.235.765.637	2.056.391.221

Такимъ образомъ, въ 1910 г. ввозъ различныхъ продуктовъ и издѣлій въ Италію на 2.406 милл. лиръ болѣе импорта 1862 г., а вывозъ 1910 г. на 1.479 милл. лиръ превышаетъ экспортъ 1862 г. Оказывается, что и балансъ внѣшней торговли съ 1862 г., т. е. перваго года объединенной, новой, Италіи, увеличился почти въ четыре раза. Если цифры вывоза будутъ и въ дальнѣйшемъ расти столь же быстро, какъ до сихъ поръ, въ чемъ, собственно говоря, нѣтъ никакихъ основаній сомнѣваться, то черезъ нѣсколько лѣтъ бюджетъ внѣшней торговли Италіи не только выравняется, но экспортъ превыситъ ввозъ. Вотъ въ этотъ то моментъ Италія сдѣлается опаснымъ соперникомъ Германіи и Англіи, т. е. странъ, снабжающихъ отдаленнѣйшіе уголки земного шара предметами экспорта съ многозначащими этикетами: «made in England» и «made in Germany».

Въ настоящее время какъ Англія, такъ и Германія, Франція, Австро-Венгрія, С.-А. Соед. Штаты, Россія и многія другія страны имѣютъ въ лицѣ Италіи хорошаго покупателя, другими словами, больше берутъ отъ нея, чѣмъ сами даютъ ей. Это обстоятельство рельефно подчеркивается слѣдующими цифровыми данными, относящимися къ 1910 г. Итальянскій ввозъ и вывозъ этого года составлялъ (въ милл. лиръ):

Изъ:	Ввозъ.	Вывозъ.	Разница.
Германіи	524,6	293,1	— 231,5
Англіи	476,3	210,4	— 265,9
С.-А. Соед. Штатовъ	363,0	263,8	— 99,2
Франціи	334,0	218,3	— 115,7
Австро-Венгріи	289,7	164,5	— 125,2
Россіи	265,0	50,6	— 214,4
Индіи	159,2	26,8	— 132,4
Аргентины	98,0	151,5	+ 53,5
Китая	60,9	1,9	— 59,0
Евр. Турціи	37,3	64,4	+ 27,1
Азіатск. Турціи	19,8	43,5	+ 23,7
Бельгіи	84,8	51,0	— 33,8
Бразиліи	42,5	31,3	— 11,2
Испаніи	30,6	11,9	— 18,7
Японіи	28,4	2,5	— 25,9
Голландіи	33,0	15,4	— 17,6
Чили	15,2	15,7	+ 0,5

Слѣдовательно, нѣкоторый плюсъ, т. е. превышеніе экспорта надъ импортомъ, Италія имѣла только въ Турціи (50,8 милл. лиръ), каковой рынокъ ею потерянъ, благодаря войнѣ въ 1911 г., и въ Аргентинѣ—53,5 милл. лиръ. Зато во всѣхъ остальныхъ странахъ Италія закупаетъ значительно больше, чѣмъ посылаетъ туда своихъ издѣлій и продуктовъ, причемъ Англія, Германія и Россія, каждая въ отдѣльности, получаютъ прибыли свыше 200 милл. лиръ ежегодно. За ними, на второмъ планѣ, идутъ Франція, Австро-Венгрія, Британская Индія и С.-А. Соединенные Штаты, ежегодно зарабатывающіе отъ своихъ коммерческихъ сношеній съ Италіей по 100 и свыше милліоновъ лиръ въ отдѣльности.

Главнѣйшими продуктами и предметами ввоза въ Италію въ 1910 г. были, между прочимъ: хлѣбъ на 404,9 милл. лиръ, хлопокъ на 317,4 м. л., минеральныя масла 252,1 м. л., химическіе продукты 178,1 м.-л., шелкъ 158,6 м. л., лѣсъ 149,1 м. л., машины 147,8 м. л., кожи и шкуры 112,6 м. л., скотъ 100,2 м. л., шерсть 91,4 м. л., желѣзо 89,8 м. л., желѣзныя издѣлія 82,1 м. л., разные инструменты—70,2 милл. л., рыба и рыбные продукты—65,5 м. л., мѣдь и бронза—56,6 м. л., шерстяныя матеріи—55,2 м. л., шелковыя матеріи—51,4 м. л., бумажныя матеріи — 46,3 м. л., каучуковыя издѣлія — 41,5 м. л. и каучукъ — 32,2 м. л., кофе — 31,6 м. л., издѣлія изъ дерева—31,0 м. л., краски—27,5, табакъ—27,5, ювелирныя издѣлія—27,4 м. л. и т. д. Изъ этого перечня ввозимыхъ продуктовъ видно, что ввозъ сырья, составляетъ преобладающую часть всего импорта, какъ напр., хлѣба, хлопокъ, минеральныя масла, шерсть, шелкъ, металлы и т. д. Значительная часть этого сырья подвергнувшись обработкѣ, въ видѣ готовыхъ продуктовъ или законченныхъ издѣлій, опять уходитъ заграницу. Впрочемъ, это ясно видно изъ краткаго перечня главнѣйшихъ статей итальянскаго экспорта въ томъ же 1910 году. Такъ напр., шелковыхъ издѣлій было вывезено на сумму 429,4 милл. лиръ, причемъ за послѣдніе 2 года шелкопромышленность Италіи продолжала усиленно развиваться [1]). Шелковыхъ матерій вывезено на сумму 106,8 милл. лиръ, а бумажныхъ матерій на 139,1 милл. л. Далѣе, важными статьями вывоза для Италіи являются: вина (86,5 м. л.), фрукты (апельсины, лимоны и проч.) — 86,2 м. л., химическіе продукты — 77,1 м. л., издѣлія изъ дерева—59,2 м. л., сыръ—58 м. л., пенька—56,2 м. л., оливковое масло—55 м. л., кожи—47,6 м. л., яйца — 41,0 м. л., шляпы — 39,5 м. л., зелень—25,3 м. л., бумажныя издѣлія—21,2 м. л. и мн. др.

---

[1]) За первые 11 мѣсяцевъ 1912 г. итальянскій импортъ возросъ на 155,55 милл. лиръ, а вывозъ на 173,16 милл. л. противъ того же періода времени въ 1911 г., причемъ въ графѣ «экспортъ» вывозъ шелковыхъ издѣлій увеличился на 50¼ милл. лиръ, что говоритъ о блестящемъ положеніи шелкопромышленности въ Италіи. *Авт.*

Къ сожалѣнію, въ нашемъ распоряженіи сейчасъ не имѣется точныхъ цифровыхъ данныхъ относительно внѣшней торговли Италіи въ 1911 и 1912 гг., хотя мы можемъ дать общую картину состоянія итальянской промышленности и торговли за минувшій 1912 годъ. Кромѣ отличнаго состоянія шелкопромышленности, уже отмѣченной нами выше, хорошіе результаты дала промышленность металлургическая, работавшая весьма интенсивно, благодаря довольно значительнымъ заказамъ казны (въ связи съ триполитанскимъ походомъ) и постройкѣ цѣлаго ряда новыхъ желѣзныхъ дорогъ. Именно, благодаря оживленному желѣзнодорожному строительству и нуждамъ итальянскихъ военнаго и морского министерствъ, металлургическая промышленность и въ наступившемъ, новомъ, году, хорошо обезпечена заказами. Текстильная, химическая и бумагодѣлательная промышленности также имѣли достаточное количество прибыльныхъ заказовъ. Что же касается бумагопрядильной промышленности, то въ этой области чувствовалось нѣкоторое стѣсненіе, благодаря какъ значительному перепроизводству предыдущихъ лѣтъ, такъ и потерѣ турецкаго рынка въ 1911 г. и рынка балканскихъ государствъ (Болгаріи, Сербіи, Греціи, Черногоріи) во второй половинѣ минувшаго года. На положеніе бумагопрядильной промышленности повліяли также неудовлетворительные урожаи въ южной Италіи, которые вообще понизили доходность промышленныхъ предпріятій сѣвера. Отмѣтимъ еще, что всѣ усилія создать синдикатъ для изготовленія и продажи хлопчато-бумажныхъ издѣлій—здѣсь, въ Италіи, не привели пока къ какимъ-либо конкретнымъ результатамъ.

Благодаря тому обстоятельству, что оффиціальная статистика, всегда немного запаздываетъ, мы вынуждены и въ дальнѣйшемъ пользоваться цифровыми данными, относящимися къ 1910 году. Къ 1 января 1911 г. въ предѣлахъ Итальянскаго королевства дѣйствовали 2.260 акціонерныхъ обществъ и товариществъ съ общимъ капиталомъ въ 4.589.913.821 лира, а именно:

	Количество.	Основной капиталъ (лиръ).
Банковъ и кредитныхъ товарищ.	347	712.522.000
Страховыхъ обществъ	43	86.282.360
Транспортныхъ обществъ	151	924.218.700
О-въ текстильныхъ фабрикъ	182	482.122.100
Мануфактуръ	211	214.771.375
Горнопромышленныхъ о-въ	51	77.755.250
Каменноугольная промышленность	67	258.568.000
Механическіе заводы	124	224.463.925
Автомобильныя фабрики	44	55.374.750
Электрическіе заводы	192	364.559.977
Химическіе »	172	276.186.550
Фабрики пищевыхъ продуктовъ	163	255.635.250
Гостиницъ, ресторановъ и театровъ.	38	35.984.122
Земледѣльческая промышленность	25	58.416.442
Водопроводы, воды, купальни (бани)	60	78.241.240
О-ва недвижимыхъ имуществъ	61	177.935.450
Строительныя о-ва	107	129.550.625
Экспортныя и импортныя предпріятія.	22	37.545.000
Разныя	200	139.780.705

Въ числѣ транспортныхъ обществъ видное мѣсто занимаютъ крупныя пароходныя предпріятія, такъ какъ Италія обладаетъ весьма порядочнымъ коммерческимъ флотомъ, а быстроходные, новѣйшіе пассажирскіе пароходы, поддерживающіе рейсы какъ въ сѣверную, такъ и южную Америку — весьма успѣшно соперничаютъ съ большими англійскими и нѣмецкими компаніями. Такъ, напр., изъ Генуи, главнаго итальянскаго коммерческаго порта, сумѣвшаго сохранить за собою свое первенствующее значеніе въ теченіе ряда минувшихъ вѣковъ,—можно попасть въ Буэносъ-Айресъ (Аргентина) черезъ 14—15 сутокъ на быстроходныхъ пароходахъ «Lloyd Sabaudo» или генеральной компаніи, между тѣмъ какъ нѣмецкіе пароходы идутъ туда 28—30 дней, а «англичанамъ» требуется три недѣли. 18 (31) декабря 1912 г. итальянскій

министръ иностранныхъ дѣлъ утвердилъ соглашеніе, состоявшееся между итальянскими пароходными компаніями, съ одной, и правительствомъ штата С.-Пауло (Бразилія), съ другой стороны, объ установленіи прямыхъ и срочныхъ пассажирскихъ рейсовъ между итальянскими и бразильскими портами (Генуя—Ріо-де-Жанейро—Сантосъ), причемъ итальянскія компаніи субсидируются правительствомъ Бразильскихъ Соед. Штатовъ. Это соглашеніе является новымъ и крупнымъ успѣхомъ въ области постепеннаго мирнаго завоеванія итальянцами южноамериканскихъ республикъ, уже теперь являющихся, какъ мы увидимъ ниже, важными факторами въ экономической жизни современной Италіи, благодаря огромнымъ денежнымъ суммамъ, ежегодно пересылаемымъ эмигрантами-итальянцами на родину.

Нижеслѣдующая таблица иллюстрируетъ состояніе итальянскаго коммерческаго флота за трехлѣтіе 1909—1911 гг., какъ паруснаго, такъ и парового (къ 1 января каждаго года):

	Парусныхъ судовъ.	Пароходовъ.	Всего.
Въ 1909 г.:			
количество	4.701	626	5.327
тоннъ	453.324	566.738	1.020.062
Въ 1910 г.:			
количество	4.723	680	5.403
тоннъ	439.941	631.252	1.071.193
Въ 1911 г.:			
количество	4.741	718	5.459
тоннъ	432.690	674.497	1.107.187

Въ 1862 г. весь паровой флотъ Италіи состоялъ изъ 57 пароходовъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 10.244 тонны и 9.356 парусныхъ судовъ съ 643.946 тоннами. Какъ вездѣ, такъ и въ Италіи паровой флотъ постепенно возрастаетъ, а парусный сокращается.

Судооборотъ въ итальянскихъ портахъ въ 1910 г. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

Прибывшія суда:

	Общее колич.	Тоннъ.	Въ томъ числѣ паруси.: количество.	Въ томъ числѣ паруси.: тоннъ.
Флаги:				
итальянскій . . .	142.487	31.377.623	91.735	2.918.054
иностранные . . .	13.788	19.836.287	1.230	119.385
Всего	152.276	51.213.901	92.965	3.037.439

Выбывшіе суда:

Флаги:				
итальянскій	142.646	31.378.623	91.877	2.917.961
иностранные . . .	13.768	19.798.384	1.221	119.022
Всего	156.414	51.177.007	93.088	3.036.983

Въ 1912 году, несмотря на событія, театромъ которыхъ было Средиземное море, итальянская навигація дала хорошіе результаты, причемъ господствуетъ убѣжденіе, что 1913 г. будетъ еще благопріятнѣе своего предшественника.

Выдающееся мѣсто въ современной итальянской промышленности занимаютъ пользующіяся міровой извѣстностью автомобильныя фабрики, во главѣ съ заводомъ «Фіатъ» (F. I. A. T.) въ Туринѣ. Въ самой Италіи автомобиль получилъ широкое распространеніе: въ сѣверной Италіи, которую авторъ настоящихъ строкъ исколесилъ вдоль и поперекъ, даже между самыми мелкими пунктами существуетъ сравнительно дешевое и чрезвычайно быстрое почтово-автомобильное сообщеніе, причемъ необходимо также отмѣтить превосходное состояніе не только такихъ крупныхъ артерій, какъ Via Emilia, но и второстепенныхъ дорогъ. Прекрасное состояніе дорогъ, о которыхъ, кромѣ путевого вѣдомства, заботится вездѣсущій «Touring Club Italiano», привлекаетъ въ теченіе сезона массу иностранныхъ автомобилистовъ и вообще туристовъ, а вѣдь иностранцы въ Италіи—это цѣлая и очень прибыльная доходная статья для всей страны.

Современную Францію, несмотря на ея высокую культуру и огромныя богатства, скопленныя 40-милл. народомъ, называютъ весьма часто за послѣднее время «вымирающей страной». Какъ извѣстно, уже въ теченіе ряда лѣтъ число населенія во Франціи не увеличивается, а даже какъ будто идетъ назадъ,—сокращается. Извѣстный французскій политическій дѣятель Іосифъ Рейнахъ высчиталъ, что если превышеніе количества смертныхъ случаевъ надъ числомъ рожденій во Франціи пойдетъ такимъ же темпомъ, какъ до сихъ поръ, то французская армія въ 1921 г. не досчитается 110 батальоновъ. Относительно Италіи почтенному французскому депутату не пришлось бы составлять подобныхъ тревожныхъ статистическихъ данныхъ. Несмотря на очень значительное число эмигрантовъ, ежегодно покидающихъ предѣлы Италіи, число жителей ея возрастаетъ неукоснительно изъ года въ годъ, какъ это видно изъ печатаемой нами ниже таблицы:

	Количество жителей: вообще.	на 1 куб. килом.
1770	16.477.000	57,5
1800	18.125.000	63,2
1816	18.383.000	64,1
1825	19.727.000	68,8
1833	21.212.000	74,0
1838	21.976.000	76,7
1844	22.937.000	80,0
1848	23.618.000	82,4
1852	24.348.000	84,9
1858	24.861.000	86,7
1862	25.000.000	87,2
1872	26.801.154	93,5
1882	28.459.628	99,3
1901	32.475.253	113,3
1911	34.686.683	121,0
1912	35.959.077	125,0

Уже выше мы упомянули о томъ, что важную роль въ экономической жизни современной Италіи играютъ итальянскіе эмигранты. Въ Россіи не мало деревень, гдѣ въ извѣстное время года почти все мужское населеніе уходитъ «на заработки», а дома остаются, кромѣ бабъ, лишь дѣти, да старики. Точно такое же явленіе, только въ болѣе широкихъ размѣрахъ и на болѣе продолжительное время, наблюдаются въ Италіи, особенно на югѣ ея, гдѣ населеніе гораздо бѣднѣе, чѣмъ на сѣверѣ. Болѣе 5½ милл. итальянцевъ находятся сейчасъ внѣ предѣловъ своего отечества въ поискахъ счастья или куска хлѣба.

Мнѣнія итальянскихъ экономистовъ относительно экономическаго значенія эмиграціи весьма разнорѣчивы: нѣкоторые видятъ въ ней желательное явленіе, другіе же, наоборотъ, сѣтуютъ на правительство, облегчающее таковую.

За 30-лѣтіе (1876—1906) число итальянскихъ эмигрантовъ достигло 4.176.502 чел.[1]). Съ 1906 по 1911 г. эмиграція выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Количество эмигрантовъ: вообще.	въ заок. страны.	въ С.-Ам. Соед. Шт.	въ Аргентину.
1906	787.477	511.935	358.569	107.227
1907	704.675	415.901	298.124	78.493
1908	486.674	238.573	131.501	80.699
1909	625.437	399.232	280.351	84.949
1910	651.475	402.779	262.552	104.718
1911	533.844	262.779	159.613	58.185
Всего . .	3.789.542	2.236.249	1.490.710	514.271

Возвратилось на родину: въ 1906 г. 169.977 чел.; 1907 г.—260.693 чел.; 1908 г.—320.597 чел.; 1909 г.—148.184 чел. и въ 1910 г.—147.390 чел.

[1]) Ср. Giovanni Manenti. Il Fenomeno dell' Emigrazione nei primordi del XX secolo, Bologna, стр. 41 и слѣд.

Авт.

Главный контингентъ эмигрантовъ поставляли южно-итальянскія провинціи, въ особенности же Сицилія и Базиликата, гдѣ изъ 100 тыс. чел. населенія, согласно оффиціальнымъ бюллетенямъ итальянскаго эмиграціоннаго бюро, ежегодно покидаютъ предѣлы родины: въ Сициліи 1.000 чел., а въ Базиликатѣ 1.528 чел. Изъ всѣхъ европейскихъ странъ Италія въ отношеніи численности эмигрантовъ занимаетъ первое мѣсто [1]). Почти 70% общаго числа эмигрантовъ принадлежитъ къ земледѣльческому классу, причемъ, по разсчетамъ проф. Серги, 55% всѣхъ эмигрантовъ неграмотные.

Причины столь значительнаго, такъ сказать, массоваго выселенія слѣдуетъ искать, во-первыхъ, въ значительной сплоченности (125 чел. на 1 кв. километръ) населенія въ Италіи, а затѣмъ въ относительной бѣдности его на югѣ. Широко и свободно поставленная реклама тоже дѣлаетъ свое дѣло. Съ другой же стороны, многіе эмигранты возвращаются на родину съ сравнительно значительными денежными средствами, что, въ свою очередь, подбиваетъ молодежь на поиски счастья за океаномъ. Пишущему эти строки лично приходилось наблюдать итальянскихъ эмигрантовъ-рабочихъ въ Аргентинѣ и въ Бразиліи, гдѣ, напр., въ штатѣ С.-Пауло, значительное число ихъ работаетъ на кофейныхъ плантаціяхъ. Благодаря своимъ чрезвычайно скромнымъ требованіямъ къ условіямъ жизни и выносливости, итальянцы-рабочіе очень цѣнятся работодателями, особенно на тяжелыхъ физическихъ работахъ. Бережливость итальянцевъ-рабочихъ внѣ родины, куда каждый изъ нихъ мечтаетъ возвратиться богачемъ, т. е. съ 1.000—2.000 лиръ въ карманѣ, граничитъ со скупостью. Ежегодно только черезъ посредство Banco di Napoli эмигранты переводятъ на родину не менѣе 180—200 милліоновъ лиръ, причемъ, согласно свѣдѣніямъ правительственнаго эмиграціоннаго бюро, общая сумма денегъ, пересылаемыхъ эмигрантами на родину, превышаетъ полмилліарда лиръ. 500 милл. лиръ золотомъ ежегодно, это для итальянскаго хозяйственнаго бюджета сумма, отсутствіе которой тяжело отозвалось бы на общемъ экономическомъ положеніи страны. Нѣкоторыя молодыя страны, какъ, напр., Аргентина, совершенно не могла бы обойтись безъ итальянской эмиграціи, такъ какъ добрыхъ двѣ трети ея сельскохозяйственныхъ рабочихъ—итальянцы.

Въ самой Италіи сельское хозяйство стоитъ на сравнительно высокой степени культуры: земледѣліе и скотоводство являются одними изъ главнѣйшихъ устоевъ медленно, но вѣрно возрастающаго народнаго благосостоянія итальянцевъ.

Въ началѣ семидесятыхъ годовъ въ Италіи почти не примѣнялись искусственные удобрительные туки, а сейчасъ ихъ расходуется на сумму около 60 милл. лиръ. Въ связи съ усовершенствованіемъ методовъ земледѣлія, возрастаетъ также примѣненіе с.-хоз. машинъ и орудій, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Продано земл. машинъ на:
1905	6.574.000
1906	3.199.600
1907	12.186.580
1908	12.542.660
1909	14.709.890
1910	15.093.520

Между тѣмъ какъ въ 1864 г. общая цѣнность сельскохозяйственныхъ продуктовъ опредѣлялась цифрою въ 2.842.000.000 лиръ, статистики опредѣляютъ таковую сейчасъ въ 7 милліардовъ лиръ. Несмотря на это, Италія вынуждена на значительныя суммы пріобрѣтать еще какъ хлѣбъ, такъ и скотъ извнѣ.

Важнымъ мѣриломъ народнаго благосостоянія во всѣхъ странахъ служатъ народныя сбереженія. Постепенное и притомъ значительное увеличеніе ихъ, наблюдаемое въ Италіи, свидѣтельствуетъ о томъ, что вошедшая въ пословицу «итальянская бѣдность» уступаетъ свое мѣсто достатку. Нижепомѣщенная таблица рисуетъ намъ состояніе вкладовъ (по пятилѣтіямъ) въ итальянскихъ почтово-сберегательныхъ кассахъ, въ которыхъ хранилось (въ лирахъ):

Годы.	Вкладовъ на сумму.
1876	2.443.403
1880	46.253.552
1885	163.889.213
1890	297.366.566
1895	462.459.985
1900	682.212.232
1905	1.068.521.243
1909	1.586.518.148

Сберегательныя кассы въ Миланѣ и Римѣ показываютъ слѣдующія цифры (въ лирахъ):

Годы.	Сберегательныя кассы.	
	миланская.	римская.
1860	74.484.783	12.853.105
1885	433.580.847	57.725.873
1910	813.540.130	114.547.000

Кромѣ сберегательныхъ кассъ, народныя сбереженія хранятся въ банкахъ (текущіе счета) и другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, причемъ видимыя суммы къ 30 іюня 1910 г. равнялись 1.433,4 милл. лиръ.

Итальянскіе банки имѣли на текущихъ счетахъ суммъ, принадлежащихъ кліентамъ (30 іюня 1910), 686,6 милл. лиръ; кооперативные банки—374,1 милл. лиръ. Финансовые институты Италіи и въ минувшемъ 1912 году работали весьма успѣшно и, несмотря на цѣлый рядъ банкротствъ среди розничныхъ торговцевъ, имѣли совершенно незначительныя потери на учетѣ векселей, такъ какъ таковые покрывались оптовиками и фабрикантами. Среди итальянскихъ банковъ, кромѣ эмиссіонныхъ институтовъ (римскаго и неаполитанскаго банковъ), выдающееся мѣсто занимаетъ Banca Commerciale Italiano (Миланъ), акціонерный и запасный капиталы котораго равняются 177 милл. лиръ.

Кстати, отмѣтимъ тутъ, что всѣ итальянскіе банки занимаются распространеніемъ дешевыхъ лотерейныхъ билетовъ, причемъ во главѣ этого «грабежа на большой дорогѣ» до сихъ поръ стоитъ Banca d'Italia, имѣющій особое отдѣленіе «Servicio Lotteria». При количествѣ билетовъ въ нѣсколько, кажется 4—5, милл. штукъ, по 3 лиры каждый, на выигрыши назначена сравнительно ничтожная сумма, причемъ приманкой служитъ какой-нибудь одинъ «главный выигрышъ». Такъ, напр., 15 января 1913 г. (по нов. ст.) разыгрывалась лотерея, гл. выигрышъ которой былъ $1^1/_2$ милл. лиръ, а остальные 8.881 выигрышъ, вмѣстѣ взятые, составляютъ всего 500.200 лиръ (8.860 выигрышей по 12 лиръ). Для этой лотереи была создана грандіознѣйшая реклама, билеты на нее продавались рѣшительно вездѣ, даже на улицахъ продавали ихъ за спеціальными столиками, и все-таки масса билетовъ осталась за банкомъ. Говорятъ, что это послѣдняя такая лотерея, хотя вѣрить этому трудно. Народъ разоряется также на правительственномъ «лотто», причемъ государственная роспись Италіи, напр., на $19^{12}/_{13}$ г. исчисляетъ лотерейный доходъ, какъ мы уже указали выше, въ 98 милл. лиръ. Эти сто милліоновъ лиръ являются однимъ изъ темныхъ пунктовъ итальянскаго бюджета, такъ какъ они взяты, несомнѣнно, съ бѣднѣйшей части населенія.

---

[1]) За пятилѣтіе (1902—1906) число эмигрантовъ въ С.-А. Соединенные Штаты достигло 3.838.070 чел., причемъ изъ этого общаго количества на долю Италіи приходится 959.768 чел., французскихъ же эмигрантовъ было за тотъ же періодъ времени лишь 31.419 чел. *Авт.*

Эмиссіонная дѣятельность банковъ (выпускъ акцій новыхъ промышленныхъ предпріятій) въ 1912 году была совершенно бездѣятельной, что объясняется военными операціями въ Триполи и балканской войной. Биржи въ Италіи пережили тяжелый 1912 г. сравнительно благополучно. Приводимъ ниже курсы нѣсколькихъ важнѣйшихъ итальянскихъ биржевыхъ цѣнностей въ минувшемъ году:

Названіе бумагъ.	Миланская биржа: низшій курсъ.	высшій курсъ.	курсъ 31 XII 1912.
Итальянская 3½ % рента.	94,35	100,65	99,80
Banca d'Italia	1.367,50	1.507,50	1.458,00
» Commerciale	787,50	889,00	858,00
Crédito Italiana	537,00	587,00	566,00
Bancaria Italiana	100,00	111,50	103,00
Banco di Roma	101,00	109,25	105,00
Meredionali	578,00	625,00	582,00
Mediterranée	361,00	421,50	366,00
Venete	143,00	171,00	150,00
Edison	540,00	639,00	602,00
Metallurgica It.	108,00	137,00	124,00
Anseldo Armstrong	250,00	312,00	296,00
Elba	175,00	233,00	196,00
Savona	204,00	273,00	234,00
Vizzola	967,00	1.099,00	1.000,00
Mollini A. L.	204,00	228,00	208,00
Distillerie	82,50	98,00	84,00
Raffinerie L. L.	336,00	370,00	347,00
Zucchero Indigeno	278,00	308,00	284,00
Eridania	710,00	845,00	754,00
Carburo	600,00	761,00	690,00
Unione Concini	110,00	139,25	118,00
Esposiz. Italo-Amer.	188,00	240,00	204,00
Dell' Acqua, Ag.	122,00	148,00	124,00

Экономическая литература Италіи въ послѣднее время обогатилась цѣлымъ рядомъ монографій и брошюръ, посвященныхъ новымъ владѣніямъ въ Африкѣ [1]), экономическое значеніе которыхъ для Италіи очень велико. Хотя до сихъ поръ торговые обороты съ Триполи сравнительно невелики (въ 1909 г. ввозъ въ Триполи равнялся 10.941.605, вывозъ—5.934.151 лирамъ), но, несомнѣнно, теперь, когда тамъ полноправно развѣвается трехцвѣтный итальянскій флагъ, бюджетъ его возрастетъ въ значительной степени.

Итальянскій колоніальный бюджетъ на 1910—1911 гг. равнялся 17.528.950 лирамъ:

	Эритрэ.	Сомали.
Доходъ (въ лирахъ):		
доходъ изъ колоній	2.627.750	772.000
правительственная ссуда	11.350.000	2.779.000
Всего	13.977.750	3.551.000
Расходъ (въ лирахъ):		
содержаніе войскъ	3.998.200	2.000.000
прочіе расходы	9.989.550	1.551.000
Всего	13.977.750	3.551.000

Размѣры расходовъ Италіи на ея колоніи, съ присоединеніемъ по лозанскому мирному договору новыхъ провинцій въ Африкѣ, возрастутъ, конечно, весьма значительно [2]). Триполитанская война обошлась итальянцамъ свыше 460 милліоновъ лиръ, каковая сумма покрыта, главнымъ образомъ, выпускомъ четырехпроцентныхъ билетовъ государственнаго казначейства съ пятилѣтнимъ срокомъ погашенія. Послѣ войны, какъ докладывалъ итальянскій министръ финансовъ итальянской палатѣ депутатовъ, государственная казна Италіи располагала еще наличностью въ 386 милл. лиръ, и, слѣдовательно, состояніе итальянскихъ финансовъ ни въ коемъ случаѣ нельзя назвать неудовлетворительнымъ; все же Италія вынуждена будетъ совершить новый и довольно-таки крупный заемъ для подкрѣпленія своего финансоваго положенія. Турція уже получила часть вознагражденія за потерю африканскихъ провинцій, и Италія, кромѣ того, должна будетъ урегулировать съ «Dette publique ottomane» (управленіемъ турецкихъ государственныхъ долговъ) вопросъ о платежѣ части этихъ долговъ, падающей на бывшія турецкія, нынѣ итальянскія, владѣнія. Нѣмецкій экономистъ г. Ладонъ (псевдонимъ), обыкновенно весьма хорошо освѣдомленный, въ одномъ изъ послѣднихъ нумеровъ журнала «Die Zukunft» (7 XII. 1912) въ статьѣ, озаглавленной: «Orientgeschaefte», увѣряетъ, что итальянское правительство уже заключило условіе съ банкирскимъ домомъ Ротшильда въ Парижѣ на заемъ въ 600 милліоновъ франковъ. Министръ государственнаго казначейства Италіи Франческо Тедеско, въ своей бюджетной рѣчи въ камерѣ депутатовъ, указалъ, что по приблизительному подсчету для ликвидаціи триполитанскаго похода потребуется еще примѣрно двѣсти милліоновъ лиръ.

Съ 1 января тек. года въ Италіи операціи по страхованію жизни составляютъ монополію государства, причемъ дѣйствовавшія до сихъ поръ многочисленныя частныя акціонерныя общества передали всѣ страховки, т. е. весь портфель по страхованію жизни, особому, вновь созданному правительственному учрежденію. Членъ итальянскаго парламента инж. Г. Корніани въ статьѣ «Lo Stato Banchiére», напечатанной въ журналѣ «Perseveranza» (11. X. 1912), опредѣляетъ общую сумму страхованій жизни въ 1.705 милліоновъ лиръ, каковая цифра свидѣтельствуетъ о грандіозныхъ размѣрахъ произведенной правительствомъ финансовой операціи, долженствующей, при правильной постановкѣ дѣла, значительно увеличить рессурсы итальянской государственной казны. Италія, монополизовавъ страхованіе жизни во всѣхъ ея видахъ и формахъ, дѣлаетъ смѣлый шагъ впередъ на пути государственнаго хозяйства, результаты котораго должны сказаться въ самомъ близкомъ будущемъ.

Въ заключеніи настоящаго краткаго обзора финансово-экономической жизни современной Италіи скажемъ, что будущее ея рисуется намъ въ розовыхъ краскахъ именно благодаря испытываемому сейчасъ итальянцами «Tatendrang'у»: ихъ энергія ищетъ выхода, силы—примѣненія къ дѣлу. Надежды на высокую общую экономическую конъюнктуру въ наступившемъ 1913 году должны оправдаться до извѣстной степени. Окончаніе триполитанской войны дало сильный толчокъ многимъ отраслямъ обрабатывающей промышленности. Земледѣліе и скотоводство находятся въ полномъ расцвѣтѣ, постепенно увеличивая свою продуктивность, что доказывается, между прочимъ, значительнымъ сокращеніемъ ввоза хлѣбовъ и скота. Ежегодно увеличивается число посѣщающихъ Италію туристовъ, а эмиграція приноситъ странѣ извнѣ крупныя наличныя средства. Ко всему этому использованіе водяныхъ силъ, этого «бѣлаго угля» Италіи, изъ года въ годъ все возрастаетъ, особенно на югѣ и въ Сициліи. Кромѣ того, сейчасъ, именно на югѣ и въ Сициліи, строится цѣлая сѣть подъѣздныхъ путей, имѣющихъ важное значеніе для развитія тамъ болѣе интенсивной культурной работы на поприщахъ промышлен-

---

[1]) Интересующихся отсылаемъ къ: а) Carlo Lapworth. Tripoli e la nuova Italia. Bologna. 1912. 410 стр. б) F. Minutelli. La Tripolitania. Torino, 1912. 452 стр. в) D. Tumiati. Tripolitania, Milano, 1911. 290 стр. г) Ibn Roschd: Il Problema della Tripolitania, Roma, 1912 и мн. др. сочиненіямъ.

Авт.

[2]) Учреждено особое, новое министерство колоній, въ которомъ будутъ сосредоточены всѣ дѣла по управленію итальянскими колоніями, причемъ главою новаго министерства назначенъ г. Бертолини, уже успѣвшій совершить свою первую инспекціонную поѣздку въ Триполи.

Авт.

ности и земледѣлія. Кризисъ, наблюдавшійся за послѣднее время въ строительной промышленности, проходитъ, и многія тысячи безработныхъ вновь найдутъ себѣ работу и заработокъ: во всѣхъ областяхъ примѣненія человѣческихъ генія и труда здѣсь, въ прекрасной Италіи, идетъ дѣятельная общая работа, направленная къ одной общей цѣли, къ возвеличенію «la nuova Italia».

Г. О.

Итоги ирбитской ярмарки въ 1913 году.

Останавливаясь на итогахъ ярмарочныхъ операцій въ 1913 г., необходимо отмѣтить, что ярмарка нынѣшняго года въ Ирбитѣ прошла въ общемъ удовлетворительно, во всякомъ случаѣ лучше прошлаго года. Равнымъ образомъ и началась ярмарка при болѣе благопріятной конъюнктурѣ, нежели въ прошломъ году. Говоря о главномъ ярмарочномъ товарѣ—пушнинѣ—уже при открытіи было извѣстно, что съ этимъ видомъ товара дѣла въ общемъ закончатся болѣе или менѣе удачно, что и случилось въ дѣйствительности. Конъюнктура международнаго пушного рынка, какъ она сложилась съ самаго начала 1913 г., въ особенности на январскомъ лондонскомъ аукціонѣ и на лейпцигскомъ рынкѣ, указывала на то, что настроеніе въ Ирбитѣ обѣщаетъ быть твердымъ и устойчивымъ. Тому же въ значительной степени способствовало то обстоятельство, что предложеніе товара въ Ирбитѣ было недостаточно; привозъ бѣлки и соболя, въ особенности свѣжихъ улововъ, оказался значительно менѣе прошлаго года.

Но прежде, чѣмъ дать болѣе или менѣе полную характеристику ярмарочной торговли различными видами товаровъ, нельзя не указать на большую услугу, какую оказали благопріятнымъ итогамъ ярмарочной торговли оперировавшія въ текущемъ году на ярмаркѣ банковыя учрежденія. По даннымъ ярмарочнаго комитета, обороты банковъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. руб.):

	1910.	1911.	1912.	1913.
Государственный банкъ.				
Учетъ векселей	1.516,9	3.646,0	4.232,2	3.638,1
Получено по векселямъ . .	2.106,0	2.419,3	2.261,4	2.207,9
Получено по вексел. коммис.	—	—	351,4	273,5
Выдано по переводамъ . .	5.551,4	4.849,0	5.798,2	3.093,3
Принято для перевода . .	5.049,4	6.087,1	6.502,7	4.435,8
Текущіе счета	8.482,8	9.153,2	7.527,0	5.992,0
Волжско-Камскій банкъ.				
Учетъ векселей	1.450,2	1.755,0	1.514,3	763,8
Получено по векселямъ . .	687,4	886,8	717,2	458,7
Выдано по переводамъ . .	835,5	694,5	946,4	915,0
Принято для перевода . .	2.909,1	2.911,7	1.954,6	1.783,7
Текущіе счета	3.404,2	2.866,5	2.327,0	1.663,1
Сибирскій банкъ.				
Учетъ векселей	1.149,6	931,3	574,2	700,5
Получено по векселямъ . .	1.671,4	1.331,2	955,4	734,5
Выдано по переводамъ . .	2.195,1	2.400,2	1.568,4	1.670,0
Принято для перевода . .	4.128,7	3.541,0	3.744,1	3.982,0
Текущіе счета	4.035,0	2.867,8	2.627,1	3.325,1
Русскій для внѣшн. торг. банкъ.				
Учетъ векселей	1.706,2	1.821,1	1.413,7	200,0
Получено по векселямъ . .	457,9	910,9	927,9	830,0
Выдано по переводамъ . .	1.205,4	2.065,5	2.275,6	3.000,0
Принято для перевода . .	1.807,9	1.896,6	1.504,6	1.800,0
Текущіе счета	5.510,9	9.482,3	8.367,1	8.000,0
Русско-Азіатскій банкъ.				
Учетъ векселей	1.026,8	653,5	264,1	не былъ.
Получено по векселямъ . .	611,1	630,9	409,1	
Выдано по переводамъ . .	2.661,5	2.079,8	1.503,9	
Принято для перевода . .	549,9	991,0	930,9	
Текущіе счета	1.768,1	1.899,3	4.017,2	
При ирбитск. казначействѣ.				
Выдано по переводамъ . .	557,1	399,6	354,0	256,4
Принято для перевода . .	633,9	660,7	579,0	464,7
При почтовой конторѣ.				
Выдано по переводамъ . .	205,9	229,7	124,0	176,7
Принято для перевода . .	245,1	246,5	183,2	292,7

Всего по всѣмъ банкамъ.	1910.	1911.	1912.	1913.
Учтено векселей	6.849,7	8.806,9	7.999,4	5.302,5
Получено по векселямъ . .	5.533,9	6.179,3	5.622,5	4.473,3
Выдано по переводамъ . .	13.211,9	7.869,4	12.570,8	9.111,3
Принято для перевода . .	15.324,2	10.147,7	15.399,2	12.878,8
Текущіе счета	23.201,1	26.269,3	24.865,5	18.980,2

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что операціи банковъ по учету уменьшились противъ прошлаго года; исключеніе составляетъ лишь сибирскій банкъ, увеличившій сумму учета на 22%. Учетъ Гос. банка сократился на 14%; волжско-камскій—на 50% и русскій для внѣшней торговли—въ 7 разъ. Уменьшеніе операцій по учету вызвано большей осторожностью банковъ въ виду возникшихъ за послѣднее время крупныхъ несостоятельностей. По всѣмъ банкамъ вексельный учетъ сократился на 33,7%, а поступленіе платежей по векселямъ сократилось на 20,4% (считая въ томъ числѣ и коммисіонныя). Учетный процентъ Гос. банкомъ взимался: до 6 мѣсяцевъ—изъ 6%, свыше 6 мѣс. и до 9—6½% и до 12 мѣсяцевъ—7½%; учетный % на срокъ до 3 мѣсяцевъ повышенъ противъ прошлаго года на 1½%, на сроки свыше 3 мѣсяцевъ—на 1%.

Вексельные протесты, по тѣмъ же даннымъ ярмарочнаго комитета, выразились въ 896 векселей на сумму 811.077 р. 92 к.; въ прошломъ году было опротестовано 1.078 векселей на сумму 546.591 р. 75 к.; въ 1911 г.—777 векселей на 453.800 р.; въ 1910 г.—920 векселей на 513.800 р. Мотивы увеличенія протестной массы противъ 1912 г. лежатъ въ имѣвшихъ мѣсто за послѣднее время крупныхъ несостоятельностяхъ.

Возвращаясь къ характеристикѣ ярмарочной торговли, необходимо сказать, что твердое и повышательное настроеніе съ пушниной, съ одной стороны, замѣтное сокращеніе предложенія этого товара въ Ирбитѣ, съ другой, вызвали было въ первые дни ярмарки нѣкоторую заминку въ сдѣлкахъ на пушнину. Покупатели, въ особенности заграничные, воздерживались отъ закупокъ большихъ партій, надѣясь тѣмъ повліять на пониженіе цѣнъ. Они разсчитывали, что слободскіе мѣховщики, у которыхъ остались на рукахъ непроданными большія партіи мѣховъ, не явятся въ текущую ярмарку солидными покупателями. Но и крупные держатели товара не менѣе основательно надѣялись на благопріятно сложившуюся общую конъюнктуру съ пушниной и посему не торопились съ уступкой. Такое выжидательное настроеніе продолжалось около 2 недѣль и всего болѣе относилось оно къ бѣлкѣ. Въ теченіе этого времени происходили лишь весьма небольшія сдѣлки съ бѣлкой, и покупателямъ удалось нѣсколько уронить цѣны на нее противъ объявленныхъ. Первыми отказались отъ борьбы слободскіе мѣховщики (имъ не было разсчета дожидаться сильнаго паденія цѣнъ на товаръ). Вслѣдъ за ними начали закупать и иностранцы, опасаясь остаться безъ товара. Настроеніе съ бѣлкой поднялось, и вскорѣ значительныя партіи ея быстро разошлись по вновь окрѣпшимъ цѣнамъ: средніе сорта проходили по 44—49 к., темные 50—70 к. Цѣны на бѣлку оказались въ общемъ выше прошлогоднихъ.

Съ другимъ важнымъ товаромъ ярмарки—соболемъ

настроеніе было вполнѣ удовлетворительнымъ; оживленно проходили заграницу свѣтлые соболя. Цѣны стояли очень высокія; въ среднемъ на 15—20% выше прошлаго года. Бодрое настроеніе и высокія цѣны, помимо, такъ сказать, чисто естественныхъ причинъ — недостаточнаго предложенія товара, обуславливались до нѣкоторой степени фактомъ законодательнаго запрещенія ловли соболя въ теченіи 3 послѣдующихъ лѣтъ, начиная съ 1 февраля 1913 г. Въ связи съ этимъ запрещеніемъ нельзя не отмѣтить, согласно заявленію совѣщанія мѣховщиковъ, возбужденнаго ирбитскимъ ярмарочнымъ комитетомъ передъ Министерствомъ Торговли и Промышленности ходатайства объ оказаніи звѣро-промышленникамъ, для которыхъ охота на соболя является главнымъ средствомъ существованія, правительственной помощи; отсутствіе средствъ существованія въ противномъ случаѣ вызоветъ тайную охоту и тайный сбытъ соболя заграницу.

Очень высокая цѣна на камчатскій соболь привела къ тому, что вся партія его въ 1.500 шт. осталась непроданной; партія эта привезена въ Ирбитъ съ нижегородской ярмарки, гдѣ также изъ-за высокихъ цѣнъ она осталась непроданной.

Бойко проходили заграницу лисица, горностай и хорь. Спросъ на лисицу за послѣдніе 3—4 года предъявляется не только для Европы, но и для Америки. Свѣтлая лисица въ крашеномъ видѣ обыкновенно идетъ въ разныя мелкія подѣлки—муфты, горжетки и проч. Хорошимъ спросомъ въ нынѣшнюю ярмарку пользовался медвѣдь, Хорошо проходилъ для Россіи крестоватикъ; онъ въ нѣкоторыхъ подѣлкахъ удачно замѣняетъ кенгуру. Съ этимъ звѣрькомъ, повидимому, и въ будущемъ будетъ очень устойчиво: съ 1913 г. въ Австраліи вошелъ въ силу законъ объ ограниченіи охоты на кенгуру. Слабѣе въ теченіе всей ярмарки было съ колонкомъ; значительная часть его осталась непроданной. Общій оборотъ пушного рынка выразился въ суммѣ 7.435 т. р., менѣе прошлаго года на 600 т. р. Уменьшеніе общаго оборота связано, главнымъ образомъ, съ уменьшеніемъ оборота съ бѣлкой. Всего бѣлки разныхъ сортовъ собралось 4.355 т. шт., менѣе прошлаго года на 2.700 т. шт. Свѣжаго улова (зимы $19^{12}/_{13}$ г.) было привезено всего только $3^1/_2$ милл. шт. Уменьшеніе привоза бѣлки объясняется исключительно слабымъ уловомъ ея на мѣстахъ сбора, что было вызвано, по объясненію звѣропромышленниковъ, крайне неблагопріятными условіями погоды въ минувшемъ году: было дождливое холодное лѣто, и огромное количество бѣлки погибло въ молодомъ возрастѣ (щенята); предложеніе темной бѣлки въ общемъ было не менѣе прошлаго года, такъ какъ значительная партія ея, улова прошлаго года, была привезена съ нижегородской ярмарки. Всего бѣлки продано въ нынѣшнюю ярмарку на 2.173,2 т. р.; бѣличьяго хвоста продано на 344,6 т. р. Общій оборотъ съ соболемъ опредѣлился въ суммѣ 872,3 т. р.; въ прошломъ году 1.583 т. р. Всего соболя собралось до 11 т. шт.; въ прошломъ году 12,2 т. шт.; свѣжаго товара насчитываютъ не болѣе 8 т. шт. Оборотъ съ горностаемъ—979,7 т. р., болѣе прошлаго года на 300 т. р. Лисицы продано на 701 т. р.

Общій оборотъ пушного рынка за послѣднія 5 лѣтъ—погодно — выразился въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. руб.):

Годы.		Годы.	
1913	7.435	1910	8.353
1912	8.022,4	1909	6.135
1911	6.600		

Цифровую характеристику состоянія пушного рынка за послѣдніе 5 лѣтъ (размѣры привоза, расцѣнки, а за 1913 г. и общая сумма оборота отдѣльныхъ видовъ пушнины) можно видѣть въ слѣдующей таблицѣ (по даннымъ ярмарочнаго комитета).

	Количество					Расцѣнки.					Общая стоим. за 1913 г., тыс. руб.
	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	
	Тыс. штукъ.					Копѣекъ за штуку.					
Бѣлки:											
нерчинской и забайкальск.	500	750	800	800	600	57—70	75—77	58—62	56—64	57—65	366
якутской	50	100	250	200	400	62	72—73	60—62	56—68	57—62	240
аргунской	—	100	100	70	60	—	80—83	67—69	72—75	64—70	40,2
амурской	—	250	300	300	150	—	69—70	56—58	58—60	57—60	87
зейской	—	—	—	100	20	—	—	—	70—74	68	13,6
бійской, алтайской, минусинской	100	350	1.000	600	400	48—53	60—62	37—41	42—48	48—49	194
ленской	300	500	1.000	500	250	45	51—56	32—33	40—42	49	122,5
кузнецкой, томской	50	150	1.000	400	350	42	52—57	34—40	37—40	43—47	157,5
ясака	200	200	300	300	150	51—52	64—66	44—47	47—50	52—56	81
обской	500	600	600	300	—	40—42	49—51	32—33	36—39	—	—
русской, печорской	250	1.100	900	250	250	35—37	36—38	25—26	30	35—39	92,5
пелымской, заводской	500	500	500	400	150	33—39	40—44	25—30	32—34	36—40	57
телеутки	15	25	20	5	15	60	70	45—50	50	70—75	10,9
енисейской	1.700	1.600	4.000	3.000	1.500	40—43	46—51	30—31	32½-34	44—46	675
баргузинской	—	—	—	—	60	—	—	—	—	60	36
	Пудовъ.					Рубли за пудъ.					
Бѣличьяго хвоста:											
енисейскаго	300	300	800	500	600	300—330	410—435	250—270	225—240	260—280	162
нерчинскаго, забайкальск.	180	300	800	300	150	400	625—650	375—400	360—400	360—375	55,5
якутскаго чернаго	—	—	60	50	50	—	—	360—375	350—360	350	17,5
обскаго и заводскаго	300	500	300	150	150	350—365	415—440	300—320	300—320	310—340	48,7
русскаго	200	400	50	50	40	350	415—440	300—320	300—320	310—325	12,8
ленскаго, бійскаго и др.	150	200	400	200	150	360—370	525—550	325—350	290—300	315—330	48
	Тыс. штукъ.					Копѣекъ за штуку.					
Зайчины	1.000	1.800	2.000	1.500	1.000	25—35	32—38	27—37	28—38	36—42	390
Кошки	40	50	70	100	300	52	58—60	60—62	51—55	58—60	177
	Тыс. штукъ.					Рублей штука.					
Куницы	10	10	12	15	7	15—17,5	15—18	13,5—14,5	10—17	20	14
Соболей:											
баргузинскихъ	1.175	0,257	0,6	0,5	0,3	100—250	300	350—360	350—380	400	120
аргунскихъ		—		0,15	0,05	—	—	—	450	350	17,5
якутскихъ	—	—	0,2	0,4	0,7	—	—	200	200—250	150—250	140
сансинскихъ	5,5	4,5	1,5	1,0	1,2	52—80	59—63	80—100	60—65	50—60	66
тужинскихъ (монгольск.)	—	—	2,0	1,2	2,0	—	—	70—100	90—100	60—100	160
сахалинскихъ (амурскихъ, николаевскихъ)	3,5	0,8	1,0	0,5	2,0	40—60	35	80—100	40—45	50 (60-100)	160
енисейскихъ, трактовыхъ	—	—	—	0,0	0,6	30—35	33—37	45—60	40—45	45—50	28,8
туринскихъ, нарымскихъ, тобольскихъ	10	4	5	3	1,5					45—50	72

	Количество:					Расцѣнки:					Общая стоимость за 1913 г. тыс. руб.
	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	
	Тыс. штукъ.					Рублей штука.					
забайкальской и иркутской сборки и др.	—	—	—	4,5	1,2	—	—	—	60—100	75—100	108
камчатскихъ	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	не проданы.	
Лисицы:											
красной тобольской	3	3	2	2	10	16,5-17,6	18—21	18—19	16,5—18	17—18	175
енисейской	2	1,5	2	2	1	15,5-17,0	15—18	15—16	15—17	16—18,5	17
сиводушки	0,5	—	—	0,5	0,4	13—16	—	—	20—40	18—20	7,6
черной и чернобурой	0,1	0,05	0,08	0,1	0,2	100—600	100—150	100—150	200—500	100—800	90
камчатской	15	10	1	2,5	0,5	13—14	8—10	22	20—21	25	12,5
заводской и уральской	6	4	5	6	4	14—16	15	17	12—14	14—16	60
бѣлой семипалат. (паръ)	6	6	7	4	10	13—15	12—14	13	12—14	15—19	18,0
петропавловской (паръ)	2	2	3	3	5	12	9—10	9—10	10—11	15	75
монгольской (паръ)	1,5	1,5	2	2	7	7,5—8,0	7,5—8,0	7—8	7—9	11,5—12	84
Волка:											
урманскаго	5	5	6	8	7	7,5—10,2	7—9	10	13—15	7—12	
туруханскаго, обдорскаго, березовскаго	0,4	0,4	0,5	8		12—20	12—20	20	9—12		63
степного	4	4,5	5	0,5	0,6	4,5—8	6—8	5,5—7,5	25	25—27	15,6
Медвѣдя	1	1	1,2	1,5	2	15—40	18—42	18—42	12—15	20—24	44
Горностая:											
ишимскаго, барабинскаго.	55	100	350	200	50	1,7—2,8	2,7—3,2	1,5—2,2	2,4—4,0	4,2—4,5	220
друг. мѣстностей	—	—	—	—	200	—	—	—	—	3,2—4,0	720
якутскаго	—	—	—	—	15	—	—	—	—	2,6—2,7	39,7
Песца бѣлаго:											
якутскаго	—	1	1,2	1,2	0,8	—	22—24	13—14	20,5—20,5	32—33	26
камчатскаго	—	—	—	0,4	—	—	—	—	17,5—20,0	—	—
енисейскаго	1	2,5	2,5	10	8	—	25—27	15	18,2—19,0	28—32	24
березовск., обдорскаго	4	8	7,5	7	8,5	—	19—22	9—12	15—15,7	21,5—23	191,2
Крестоватика:											
обдорскаго, березовскаго.	60	50	3	3	50	1,1—1,2	1,5—1,6	1,55	1,8	1,5—1,6	80
печерскаго	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1,4—1,5	30
Неплюя:											
обдорскаго, березовскаго.	8,5	17	2,5	2,5	1	3—3,2	3—4	2,8—3,0	3,9—4,0	4,5—5,5	5
печерскаго	8				1,2	3,8—4,5				4,7	6,6
Пешки:											
березовской, обдорской	6	6	4	3,5	2	3—3,2	3—3,5	2,8	2,95	2,8—3	5,8
Корсука (пара)	3	4	4	8	7	2—2,2	2,2—2,5	4—4,5	4,5—4,8	7,5	52,5
Хорька степного	150	250	200	200	200	0,7—0,8	0,9—0,95	0,7—0,85	0,7—0,95	1—1,2	320
Сурка	500	600	70	300	400	0,6—0,7	1,1—1,15	0,85	0,9—0,95	1,05	420
Барсука	10	12	15	13	10,1	2	2—2,3	1,5—1,7	1,4—1,5	1,5—1,6	15,5
Колонка	160	200	150	180	200	1,3—1,8	1,7—2,3	1,5—1,8	1,5—1,8	1,1—1,6	280
Норки	3	3	4,5	7	5	3,2—3,5	3,5—3,7	3,5—4,0	4,75	3—7	25
Россомахи	1	1	15	10	0,8	15	3,5—4	3,8—4,5	12,5—17,5	22—25	18,8
Рыси	0,3	0,2	1	1	2	20—25	28—32	26—29	26—32	25	50
Бѣличьихъ мѣховъ, выдръ и др. выдѣл. мѣховъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0

Обороты торговаго рынка—по привозу и по стоимости—въ общей сложности нѣсколько сократились противъ прошлаго года. Исключеніе составляютъ конскія и верблюжьи кожи, конскій волосъ и щетина, обороты съ которыми превысили размѣры прошлаго года: конскихъ кожъ поступило 16,6 тыс. пудовъ, въ прошл. году 12,7 тыс. п., оборотъ съ ними опредѣлился въ суммѣ 59,9 тыс. руб., въ прошл. году—44,4 тыс. руб., т. е. увеличился на 34,8%; верблюжьихъ кожъ поступило 13,3 тыс. п., въ прошл. году 10,2 тыс. п., оборотъ 80 тыс. руб., въ прошл. г.—52,2 т. руб., т. е. увеличился на 50,5%; конскаго волоса—0,9 тыс. п., въ прошл. г.—0,3 тыс. п., оборотъ—35,8 т. руб., въ прошл. г.—28,4 т. р., т. е. увеличился на 26%; щетины—4,4 т. п., въ прошл. г.—2,8 т. п., оборотъ—218,9 тыс. р., въ прошл. году—140,7 т. руб., т. е. увеличился на 55,6%. На 3,5% увеличился оборотъ и съ бараньимъ мясомъ. Съ кожами яловыми оборотъ упалъ на 25,7%; съ овчинами и козлинами—на 14%; всего замѣтнѣе паденіе оборота съ овечьей шерстью: на 75%, съ коровьей шерстью—на 52%, скотскимъ мясомъ—на 53% и свинымъ мясомъ на 6,9%.

Цѣны на жировые товары стояли высокія; расторговались безъ остатка. Цифровая характеристика состоянія жирового рынка за послѣдніе четыре года представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество (въ тыс. пуд.):				Цѣнность (въ руб.):				Общій оборотъ (въ тыс. руб.):	
	1910.	1911.	1912.	1913.	1910.	1911.	1912.	1913.	1913.	1912.
Мяса:										
скотскаго	11,3	5,8	10,8	2,8	3,26	2,80	2,00	3,50	10,18	21,64
бараньяго	1,1	0,5	0,2	0,1	3,30	3,00	2,30	4,50	0,56	0,54
свиного	1,2	0,2	0,2	0,1	3,30	4,00	2,80	4,20	0,55	0,59
Сала скотскаго	—	0,1	—	—	—	6,00	—	8,00	0,05	—
Кожъ:										
яловыхъ	45,3	57,0	52,0	29,0	4,50	5,00	4,50	6,00	173,78	234,03
конскихъ	20,3	10,9	12,7	16,6	3,5-4,5	3,50	3,50	3,60	59,84	44,40
верблюжьихъ	10,1	10,8	10,2	13,3	6,00	6,00	5,00	6,00	79,99	52,19
Овчинъ, козлинъ	282,4	323,7	156,4	149,5	0,80	0,90	1,00	0,90	134,50	156,41
Шерсти:										
овечьей	2,2	0,4	5,1	1,3	11,50	11,00	9,00	9,00	11,52	45,92
коровьей	—	0,08	0,3	0,2	—	6,00	6,00	6,00	0,91	1,92
Конскаго волоса	1,3	2,3	0,7	0,9	35,00	38,00	38,00	38,00	35,83	28,40
Щетины	6,7	6,2	2,8	4,4	50,00	60,00	50,00	50,00	218,85	140,66
Роговъ	—	—	0,3	—	Свѣдѣній нѣтъ.				—	—

По группамъ другихъ товаровъ ярмарочные итоги опредѣлились въ слѣдующемъ видѣ. Мануфактуры привезено на 15—20% менѣе прошлаго года. Торговали, сравнительно, слабо; однако, результаты операціи считаются удовлетворительными. Цѣны стояли доярмарочныя, московскія съ надбавкой провоза (выше прошлаго года: на московскій товаръ на 1 к. на арш., ивановознесенскій—на 1/2 к.); въ концѣ ярмарки во время допродажъ остатковъ дѣлались небольшія скидки. Полотномъ торговали хорошо. Не было большихъ жалобъ и на торговлю готовымъ платьемъ: торговали удовлетворительно, хотя въ остаткахъ насчитываютъ до 30%. Среднеазіатскими шелковыми матеріалами, которыхъ привезено въ 2 раза больше прошлаго года, торговали также удовлетворительно, лучше прошлаго года. Оживленно было на галантерейномъ рынкѣ. Сибирскимъ мѣховымъ торговали лучше прошлаго года; въ виду высокихъ цѣнъ получились остатки; шубами изъ русской и ордынской овчины торговали слабо, хуже прошл. года, что объясняютъ высокими цѣнами на товаръ: на 50% выше прошл. года. Бойко торговали кошмами по значительно уменьшеннымъ цѣнамъ. Тюменьскими коврами расторговались безъ остатка по цѣнамъ на 15—20% выше прошлогднихъ. Лучше прошлаго года расходились пуховыя издѣлія (платки) на 5—10% повышенными цѣнами. Хорошій спросъ предъявлялся на эмалированную, хрустальную и фарфоровую посуду; этотъ товаръ все болѣе начинаетъ закупаться непосредственно на фабрикахъ. Вполнѣ удовлетворительно торговали чаемъ; усиленный спросъ предъявлялся на индійскій байховый чай, хорошій—на высокіе сорта цейлонскаго чая. На сахаръ, по случаю большой конкурренціи, дѣлались скидки. Вяло, хотя и не хуже прошлаго года, съ скобянымъ товаромъ. Значительно лучшіе обороты противъ прошл. года получились по торговлѣ съ косами и серпами. Тихо съ москателью; война на Б. Востокѣ отразилась здѣсь на сокращеніи предложенія нѣкоторыхъ привозныхъ товаровъ: перца, корицы, сабура, олова и др. Кожаной обуви привезено было на 20% менѣе прошлаго года; товаръ проходилъ на 5—8% повышенными цѣнами; получились болѣе или менѣе значительные остатки (варшавской и московской обуви—до 50%; сарапульской и кунгурской—до 20%). Валеная и бурочная обувь проходили по прошлогоднимъ цѣнамъ; валеной получились остатки (до 30%). Шорный товаръ размѣщался отъ 8 до 10% дороже прошлогднихъ цѣнъ. На шапочный и картузный товаръ цѣны упали до 5%, остатковъ насчитываютъ до 25%. Резиновой обувью торговали пониженными цѣнами (на 8—10%). Хорошо торговали экипажами; вяло—сундучнымъ товаромъ. Хорошо расторговались неводами и мережами; хуже было съ сѣтями. Рыбой торговали удовлетворительно, нѣкоторыми сортами—хорошо: привозъ рыбы оказался нѣсколько болышимъ, чѣмъ ожидали (14—15 тыс. пудовъ); цѣны стояли: осетръ икряной—18—24 руб., стерлядь—16—24 р., щука 4,5—5,5 р. Лошадей было мало, преобладали крестьянскія; проходили по высокимъ цѣнамъ (хорошій спросъ былъ до ярмарки).

СПЕЦІАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

ИЗЪ БЕРЛИНА.

Къ вопросу о представительствѣ промышленности и торговли въ верхнихъ палатахъ германскихъ союзныхъ государствъ.—Германская судостроительная промышленность и дѣятельность крупнѣйшихъ пароходныхъ компаній въ 1902 г.

Въ послѣднее время цѣлый рядъ крупнѣйшихъ хозяйственныхъ организацій Германіи (германскій Гандельстагъ, союзъ промышленниковъ, Ганза-Бундъ и др.) обсуждали вопросъ о представительствѣ интересовъ торговли и промышленности въ верхнихъ палатахъ отдѣльныхъ союзныхъ государствъ Германской имперіи; всѣми этими организаціями было при этомъ выдвинуто требованіе, чтобы составъ верхнихъ палатъ былъ измѣненъ въ смыслѣ большаго привлеченія представителей промышленности и торговли.

Въ крупнѣйшихъ германскихъ союзныхъ государствахъ (Пруссіи, Баваріи, Вюртембергѣ, Саксоніи, Баденѣ и Гессенѣ) существуетъ двухпалатная система. Первыя палаты въ этихъ государствахъ являются по существу продолженіемъ старыхъ сословныхъ ландтаговъ. Дворянство, духовенство и городское сословіе были тѣми слоями населенія, представители которыхъ призывались къ участію въ верхнихъ палатахъ. Въ то время, какъ германская хозяйственная жизнь въ теченіе 19-го столѣтія пережила огромную революцію и ея соціальная группировка претерпѣла большія измѣненія, составъ верхнихъ палатъ въ важнѣйшихъ союзныхъ государствахъ имперіи въ настоящее время тотъ же, что и 60 лѣтъ тому назадъ; крупныя измѣненія въ экономической и соціально-политической структурѣ германской жизни ничуть не отразились на составѣ верхнихъ палатъ, гдѣ попрежнему господствуютъ и занимаютъ исключительное положеніе представители крупнаго землевладѣнія.

Въ Пруссіи верхняя палата, такъ наз. «домъ-господъ», вполнѣ соотвѣтствуетъ старому прусскому сословному ландтагу и, согласно королевскому указу отъ 1854 года, промышленность и торговля не имѣютъ права на представительство въ ней. «Домъ господъ» состоитъ изъ королевскихъ принцевъ, изъ наслѣдственныхъ членовъ, въ лицѣ главъ гогенцоллернскихъ княжескихъ семей и прежнихъ имперскихъ сословныхъ родовъ, владѣнія которыхъ находятся въ Пруссіи, равно изъ возведенныхъ въ это званіе королевскимъ указомъ высшихъ сановниковъ; далѣе, въ «Герренъ-Гаузѣ» занимаютъ мѣста пожизненные члены, назначаемые королемъ изъ рядовъ заслуженныхъ чиновниковъ или изъ кандидатовъ, представляемыхъ капитулами каѳедральныхъ помѣстій, союзами знатныхъ владѣльцевъ рыцарскихъ имѣній и запозвѣдныхъ помѣстій, 15 сословными крупно-землевладѣльческими родами, совѣтами 10 университетовъ и органами самоуправленія 51 города. Въ современной прусской «палатѣ господъ», насчитывающей 354 члена, около 2/3, т. е. 257 членовъ, принадлежатъ къ феодально-землевладѣльческой аристократіи; изъ числа свободно назначаемыхъ королевской властью (всего около 100 членовъ) всего 17 членовъ, или меньше 5% всего числа членовъ «дома господъ», могутъ быть причислены къ представителямъ промышленности и торговли. Это ничтожное число представителей торгово-промышленныхъ интересовъ въ «Герренъ-Гаузѣ» особенно рѣзко бросается въ глаза, если вспомнить, что въ настоящее время около 60% прусскаго населенія занято въ промышленности и торговлѣ. Это несоотвѣтствіе между составомъ «дома господъ» и соціальной группировкой въ странѣ вызы-

вало уже давно протесты со стороны и представителей науки (даже знаменитый историкъ проф. Трейтчке, отличавшійся умѣренностью своихъ взглядовъ, далъ герренъ-гаузу непочтительное прозвище—музей политическихъ реликвій), и торгово-промышленнаго міра.

И въ Баваріи верхняя палата имѣетъ тотъ же характеръ, что и въ Пруссіи. Промышленность и торговля не имѣютъ права на представительство въ верхней палатѣ, которая является прямой наслѣдницей стараго сословнаго ландтага; характерно, что баварская «камера государственныхъ совѣтниковъ» еще больше, чѣмъ прусская палата господъ, является чисто дворянской палатой, такъ какъ въ ней ни университеты, ни городскія самоуправленія не имѣютъ права на представительство. Въ Баваріи членами верхней палаты (Reichsräthe) являются совершеннолѣтніе принцы, архіепископы и назначенные королемъ высшіе представители католическаго и протестантскаго духовенства, наслѣдственные главы бывшихъ имперскихъ знатныхъ фамилій, владѣющихъ сословными (reichständisch) помѣстьями въ предѣлахъ Баваріи, равно потомственные дворяне, обладающіе родовыми имѣніями извѣстнаго размѣра; далѣе, въ палатѣ засѣдаютъ нѣкоторые государственные чиновники (Kronbeamten) по должности и пожизненные члены, назначаемые, по усмотрѣнію короля, въ количествѣ, не превышающемъ одной трети всѣхъ членовъ. Изъ 88 баварскихъ «государственныхъ совѣтниковъ» только четыре члена принадлежатъ къ торгово-промышленному міру. Почти аналогичный составъ наблюдается и въ саксонской верхней палатѣ. Король назначаетъ пожизненно 10 владѣльцевъ рыцарскихъ помѣстій, изъ своей среды владѣльцы этихъ же помѣстій избираютъ 12 членовъ; кромѣ того, въ верхней палатѣ Саксоніи засѣдаютъ: принцы, высшее духовенство и представители наслѣдственнаго феодально-землевладѣльческаго дворянства. Изъ 48 членовъ саксонской верхней палаты 30 членовъ, по крайней мѣрѣ, являются представителями крупнаго землевладѣнія. Промышленность и торговля не имѣютъ права на представительство, все же въ верхней палатѣ засѣдаютъ 5 представителей торгово-промышленныхъ интересовъ—фактъ, находящійся въ рѣзкомъ противорѣчіи съ ультра-индустріальнымъ характеромъ Саксоніи.

Въ южно-германскихъ государствахъ, въ Вюртембергѣ, Баденѣ и Эльзасъ-Лотарингіи, верхнія палаты представляютъ нѣсколько иную картину, нежели въ охарактеризованныхъ выше государствахъ. Въ Вюртембергѣ законъ отъ 1906 г. предоставляетъ право промышленности и торговлѣ посылать двухъ своихъ представителей, а ремеслу—одного представителя въ верхнюю палату. Но, разумѣется, такое незначительное число представителей торгово-промышленныхъ интересовъ не можетъ оказывать вліянія на ходъ дѣлъ въ верхней палатѣ, состоящей изъ 51 члена и въ которой господствуютъ представители феодальнаго землевладѣнія. Въ Баденѣ закономъ отъ 1904 г. предоставлено торговымъ палатамъ право послать трехъ представителей въ верхнюю палату. Изъ всего состава баденской верхней палаты, въ количествѣ 35 членовъ, только 5 принадлежатъ къ крупной промышленности и торговлѣ. Съ небольшими измѣненіями та же картина наблюдается и въ другихъ южно-германскихъ союзныхъ государствахъ—картина полнаго почти господства представителей крупнаго землевладѣнія въ верхнихъ палатахъ.

Въ виду той крупной роли, которую играютъ въ хозяйственной жизни Германіи законодательныя палаты союзныхъ государствъ, неудивительно, что германскій торгово-промышленный міръ заинтересованъ въ томъ, чтобы его голосъ былъ услышанъ въ верхнихъ палатахъ и чтобы представительство торговли и промышленности въ этихъ палатахъ болѣе или менѣе соотвѣтствовало значенію этихъ факторовъ въ народнохозяйственной жизни отдѣльныхъ государствъ. Отсутствіе у промышленности и торговли права на представительство въ верхнихъ палатахъ главнѣйшихъ союзныхъ государствъ и господство представителей крупнаго землевладѣнія во всѣхъ верхнихъ палатахъ вызываютъ немалый ущербъ для интересовъ торгово-промышленнаго класса Германіи.

——

Однимъ изъ самыхъ характерныхъ показателей могущественнаго развитія германской внѣшней торговли является ростъ торговаго флота Германіи. Въ Германіи давно поняли огромное значеніе торговаго флота для хозяйственнаго развитія страны вообще и для расширенія сферы торговаго вліянія въ особенности. Благодаря цѣлому ряду мѣропріятій, германскій торговый флотъ обнаружилъ за послѣднія 2 десятилѣтія поразительные успѣхи и занялъ одно изъ первыхъ мѣстъ.

Для германскаго судостроенія и торговаго флота вообще протекшій 1912 годъ былъ годомъ расцвѣта и подъема. Развитіе строительной дѣятельности на германскихъ верфяхъ за послѣдніе 4 года видно изъ слѣдующихъ данныхъ: въ 1909 г. были выстроены суда вмѣстимостью въ 129 тыс. брутто-тоннъ, въ 1910 г.—159 тыс. брутто-тоннъ, въ 1911 г. — 256 тыс. брутто-тоннъ и въ 1912 г.—375 тыс. брутто-тоннъ. Какъ видимъ, германское судостроеніе развивается съ каждымъ годомъ, и въ настоящее время германская судостроительная промышленность уступаетъ только англійской. Извѣстно, что германскій торговый флотъ пользовался довольно продолжительное время судами преимущественно англійской постройки, но въ послѣднія десятилѣтія все болѣе и болѣе наблюдается тенденція снабжать германскій торговый флотъ судами, построенными на германскихъ верфяхъ. Въ виду того, что торговый флотъ Германіи быстро и неуклонно развивается, то, понятно, что и собственная германская судостроительная промышленность пышно расцвѣтаетъ. Знаменателенъ тотъ фактъ, что гамбургъ-американская компанія, долгое время заказывавшая суда въ Англіи, заказала недавно исключительно германскимъ верфямъ постройку трехъ гигантскимъ пароходовъ «Imperator», вмѣстимостью въ 50.000 брутто регистровыхъ тоннъ каждый.

Чтобы судить о развитіи германскаго торговаго флота, слѣдуетъ привести данныя о дѣятельности наиболѣе крупныхъ пароходныхъ компаній Германіи въ 1912 г. Гамбургъ-американская компанія (Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Actien-Gesellschaft) выручила въ 1912 г., при акціонерномъ капиталѣ въ 150 милл. мар., прибыль въ размѣрѣ 53½ милл. мар., противъ 40,4 милл. мар. въ 1911 г. Результаты дѣятельности гамбургъ-американской компаніи за послѣднее пятилѣтіе видны изъ слѣдующей таблички (въ милл. мар.).

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Акціонерный капиталъ .	150	125	125	125	125
Прибыль	53,5	40,4	36,6	29,6	12,9
Дивиденды	10%	9%	8%	6%	0%

Блестящее развитіе дѣятельности кампаніи въ 1912 г. объясняется прежде всего усиленіемъ пассажирскаго движенія. Движеніе эмигрантовъ черезъ Гамбургъ за послѣдніе годы характеризуется слѣдующими данными: въ 1910 г. эмигрировало 118.131 чел., въ 1911 г.—86.895 ч., а въ 1912 г. 134.169 чел. На-ряду съ большимъ наплывомъ эмигрантовъ, въ истекшемъ году наблюдался такой усиленный притокъ грузовъ, что гамбургъ-американская компанія вынуждена была прибѣгнуть къ помощи пароходовъ другихъ компаній. Кромѣ того, слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ прошломъ году гамбургъ-американская компанія, подобно большинству другихъ германскихъ пароходныхъ обществъ, повысила, вслѣдствіе повышенія угольныхъ цѣнъ и заработной платы рабочихъ въ гавани, фрахты.

И сѣверо-германскій ллойдъ обнаружилъ въ 1912 г. блестящіе успѣхи. Слѣдующая табличка рисуетъ финансовое развитіе ллойда за послѣдніе годы (въ милл. мар.):

	1912.	1911.	1910.	1909.
Акціонерный капиталъ .	125	125	125	125
Чистая прибыль	14,6	7,9	4,3	1,4
Дивиденды	7%	5%	3%	0%

Блестящимъ результатамъ дѣятельности ллойда въ 1912 г. несомнѣнно способствовало усиленіе эмигрантскаго движенія черезъ Бременъ; въ 1912 г. эмигрировало черезъ Бременъ 201.631 лицо, противъ 139.605 лицъ въ 1911 г. Равнымъ образомъ и грузовые пароходы ллойда достигли въ 1912 г. значительно большихъ доходовъ, нежели въ 1911 г. Особенно оживленнымъ былъ товарообмѣнъ на сѣверо-американскихъ, южно-американскихъ и австралійскихъ грузовыхъ линіяхъ.

Подобно гамбургъ-американской компаніи и сѣверо-германскому ллойду, сѣть пароходныхъ линій которыхъ обнимаетъ весь земной шаръ, и другія германскія пароходныя общества, дѣятельность которыхъ распространяется преимущественно на сообщеніе съ отдѣльными странами, дали въ 1912 г. весьма благопріятные финансовые результаты. Гамбургъ-южно-американское пароходное общество выдало въ 1912 г. дивидендъ въ размѣрѣ 14%, противъ 10% въ 1910 г. Столь благопріятный результатъ былъ слѣдствіемъ чрезвычайно оживленныхъ торговыхъ сношеній съ Аргентиной и Бразиліей. Валовая прибыль этого общества равнялась въ 1912 г. 9,1 милл. мар., противъ 6,5 милл. мар. въ 1911 г. Германское пароходное общество Космосъ въ Гамбургѣ достигло также въ 1912 г. болѣе благопріятныхъ результатовъ, чѣмъ въ 1911 г.; общество выручило, при акціонерномъ капиталѣ въ 14 милл. мар., валовую прибыль въ 6,2 милл. мар., противъ 5,3 милл. мар. въ 1911 г. Показателемъ весьма оживленныхъ торговыхъ сношеній Германіи съ Австраліей служатъ данныя о дѣятельности въ 1912 г. германской восточно-африканской линіи въ Гамбургѣ. Это общество выдало дивидендъ въ размѣрѣ 8% и выручило прибыль въ 4.027 т. м. И для германской Левантъ-линіи въ Гамбургѣ прошлый годъ ознаменовался благопріятными результатами; это пароходное общество выручило валовую прибыль въ размѣрѣ 5,2 милл. мар., акціонеры получили дивидендъ въ размѣрѣ 7%, противъ 6% въ 1911 г. Германское пароходное общество Ганза въ Бременѣ обнаружило блестящіе финансовые результаты въ 1912 г.—оно выдало дивидендъ въ размѣрѣ 20%, противъ 15% въ 1911 г.; валовая прибыль этого общества достигла въ 1912 г. 8,2 милл. мар., т. е. приблизительно 1/3 всей суммы акціонернаго капитала (25 милл. мар.). И въ данномъ случаѣ блестящіе результаты объясняются небывалымъ усиленіемъ товарообмѣна въ истекшемъ году

Охарактеризованная дѣятельность главнѣйшихъ германскихъ пароходныхъ компаній въ 1912 г. даетъ понятіе и о могучемъ развитіи германскаго торговаго флота, и о быстромъ развитіи торговыхъ сношеній Германіи съ иностранными государствами. *К. Л—в.*

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Меліоративный кредитъ въ 1912 г. Меліоративно-ссудныя операціи въ 1912 г., какъ видно изъ данныхъ Главн. Управленія Землеустр. и Земледѣлія, значительно увеличились и по числу и по суммѣ разрѣшенныхъ ссудъ. Въ 1912 г. число разрѣшенныхъ ссудъ выразилось въ 451 (въ 1911 г. 314); сумма кредита, разрѣшеннаго этими ссудами, равнялась 1.778.758 р. (въ 1911 г.—1.073.262 р.), а выдачи заемщикамъ составили 1.354.234 р. (въ 1911 г.—1.041.241 р.). Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что операціи по выдачѣ меліоративныхъ ссудъ возростаютъ какъ въ количественномъ отношеніи, такъ и въ отношеніи кредита, отпускаемаго на удовлетвореніе предъявляемыхъ требованій на ссуды. Ссуды, разрѣшенныя въ 1912 г., по своему назначенію распредѣляются слѣдующимъ образомъ: на меліораціи (осушеніе, орошеніе, укрѣпленіе, расчистка и разныя улучшенія)—921.372 р.; лѣсоразведеніе и сады—13.803 р.; на хозяйство вообще (постройки, хуторское хозяйство, сел.-хозяйств. заведенія, травосѣяніе и пр.)—843.578 р. Средній размѣръ ссуды опредѣляется въ 3.944 р. (въ 1911 г.—3.418 р.).

Разрѣшенныя ссуды, по составу заемщиковъ, распредѣляются такимъ образомъ: частнымъ владѣльцамъ разрѣшено 140 ссудъ на 818.871 р., крестьянскимъ обществамъ—125 на 271.735 р., маслодѣльнымъ артелямъ—162 на 208.964 р., двѣ ссуды въ 23.000 р.—городамъ и остальныя 433.188 р.—земствамъ. Такимъ образомъ, въ числѣ заемщиковъ въ 1912 г. численно преобладали, какъ и въ 1911 г., крестьянскія общества и артели, затѣмъ частные владѣльцы и, наконецъ, земства. По суммамъ полученныхъ ссудъ на первомъ мѣстѣ стоятъ частные владѣльцы, а потомъ крестьянскія общества и артели. Соотвѣтственно этому средній размѣръ ссуды для частныхъ владѣльцевъ составляетъ 5.840 р., для крестьянскихъ обществъ—2.173 р. и для артелей 1.290 р.

Въ теченіе 1912 г. ходатайства объ открытіи посредническаго кредита на выдачу меліоративныхъ ссудъ были возбуждены 5 земствами, что и было удовлетворено съ назначеніемъ имъ кредита въ общей суммѣ въ 430 т. р.; кромѣ того, двумъ земствамъ былъ назначенъ дополнительный кредитъ въ 80 тыс. руб.

Финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1901—1910 гг. Согласно «Свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1910 г.», недавно опубликованныхъ департаментомъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля, финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за періодъ 1901—1910 гг. опредѣлились такимъ образомъ.

1) Казенныя желѣзныя дороги. Общая сумма валового дохода съ 408.901 тыс. р. въ 1901 г., постепенно повышаясь, достигла въ 1910 г. 644.656 тыс. р., вслѣдствіе чего валовая доходность на версту дороги возрасла съ 12.261 р. въ 1901 г. до 15.914 р. въ 1910 г., а на 100 поѣздо-верстъ съ 199 р. до 246 р. За этотъ десятилѣтній промежутокъ общіе валовые расходы поднялись съ 287.344 тыс. р. до 464.577 тыс. р., причемъ валовой расходъ на версту дороги увеличился съ 8.816 р. до 11.123 р., а на 100 поѣздо-верстъ съ 140 р. до 171 р. Расходы эти, охватывающіе совокупныя траты казны на

принадлежащую ей сѣть желѣзныхъ дорогъ, въ теченіе разсматриваемаго десятилѣтія возрастали не всегда равномѣрно. Послѣдовательное увеличеніе расходовъ съ 1901 г. (287.344 т. р.) до 1907 г. (491.217 т. р.) смѣнилось затѣмъ уменьшеніемъ ихъ въ 1908, 1909 и 1910 гг., когда общая сумма валового расхода понизилась до 464.577 т. р. Подобное обстоятельство рѣшительнымъ образомъ отразилось на поступленіяхъ чистаго дохода. Общая сумма чистаго дохода въ 1901 г. составляла 128.947 т. р. при дефицитѣ 7.390 т. р., такъ что остатокъ чистаго дохода выразился въ 112.557 т. р.; въ 1906 г. остатокъ чистаго дохода уменьшился до 91.580 т. р., такъ какъ въ это время, несмотря на увеличеніе общей суммы чистаго дохода (до 147.465 т. р.) сильно возросъ дефицитъ (до 55.885 т. р.). Такимъ образомъ съ 1901 г. по 1906 г. чистая доходность казенной желѣзнодорожной сѣти замѣтно ухудшилась: въ 1901 г. на версту дороги чистаго дохода было 3.645 р., а въ 1906 г.—2.299 р., при этомъ коэффиціентъ эксплоатаціи повысился съ 70,3% до 84,2%. Однако, въ послѣдующіе четыре отчетные года доходность казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приняла болѣе благопріятный характеръ, преимущественно вслѣдствіе уменьшенія дефицитности. Въ 1910 г. остатокъ чистаго дохода составлялъ уже 200.079 т. р. (въ 1906 г. 91.580 т. р.), ибо при общей суммѣ чистаго дохода въ 209.986 т. р. (въ 1906 г. 147.465 т. р.) дефицитъ выразился лишь въ 9.906 т. р. (въ 1906 г. 55.885 т. р.). Непосредственнымъ результатомъ этого было увеличеніе чистаго дохода на версту дороги до 4.791 р. (въ 1906 г. 2.299 р.) и паденіе коэффиціента эксплоатаціи до 69,9% (въ 1906 г. 84,2%). Столь значительные успѣхи въ казенномъ желѣнодорожномъ хозяйствѣ, достигнутые въ сравнительно короткій промежутокъ времени, находятся въ связи съ уменьшеніемъ расходовъ и увеличеніемъ чистаго дохода. Несомнѣнно, ростъ чистаго дохода и рѣзкое уменьшеніе дефицитности въ значительной мѣрѣ обязаны общему экономическому подъему страны.

2) *Частныя желѣзныя дороги.* Ростъ валовыхъ доходовъ этой желѣзнодорожной сѣти за разсматриваемое десятилѣтіе 1901—1910 г.г. совершался такъ же непрерывно, какъ казенной: общіе валовые доходы частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ 1901 г. постепенно возрасли и въ 1910 г. достигли 303.370 т. р. (въ 1901 г. 188.956 т. р.). Въ соотвѣтствіи съ этимъ валовая доходность на версту дороги поднялась съ 10.504 р. до 15.594 р., а на 100 поѣздо-верстъ—съ 217 до 287 р. (на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ съ 199 р. до 246 р.). Общій валовой расходъ въ своемъ ростѣ хотя и не носилъ того стремительнаго характера, который замѣчается на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, но все же значительно увеличился, поднявшись съ 128.146 т. р. въ 1901 г. до 179.737 т. р. въ 1910 г., причемъ валовой расходъ на версту дороги возросъ съ 7.124 р. до 9.239 р., а на 100 поѣздо-верстъ съ 147 до 170 р. (на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ съ 140 до 171 р.). Чистая доходность за исключеніемъ двухъ неблагопріятныхъ лѣтъ 1907 и 1908 гг. все время была удовлетворительной, въ особенности же сильно увеличился чистый доходъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ за два послѣдніе отчетные года 1909 и 1910 г. Въ 1901 г. общая сумма чистаго дохода составляла 60.810 т. р., а чистый доходъ на версту дороги 3.380 р.; въ 1907 г. сумма дохода опредѣлилась въ 57.646 т. р., на версту дороги—3.018 р.; въ 1910 г. общая сумма чистаго дохода возрасла до 123.632 т. р., а на версту дороги чистый доходъ выразился въ 6.355 р. (на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ 4.791 р.). Поэтому коэффиціентъ эксплоатаціи, составлявшій въ 1901 г. 67,8% и въ 1907 г. 75,4%, понизился въ 1910 г. до 59,3% (по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ до 69,9%). Такимъ образомъ, доходность частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ продолженіи десятилѣтія 1901—1910 г.г. имѣла неодинаковый характеръ: съ 1901 по 1904 г. наблюдалось постепенное уменьшеніе коэффиціента эксплоатаціи, затѣмъ, съ 1905 по 1907 г. коэффиціентъ эксплоатаціи возрасталъ, а съ 1908 г. по 1910 г. вновь наблюдалось паданіе, и при томъ значительное, коэффиціента. Вообще говоря, необычайное возрастаніе доходности частныхъ желѣзныхъ дорогъ за послѣднее время—фактъ общеизвѣстный.

3) *Общіе результаты* дѣятельности желѣзныхъ дорогъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ представляютъ собою, конечно, равнодѣйствующую чистаго дохода тѣхъ и другихъ. Въ отношеніи валовыхъ доходовъ слѣдуетъ сказать, что они возрасли, какъ слѣдствіе увеличенія доходныхъ поступленій по всей общеимперской желѣзнодорожной сѣти. Въ 1901 г. общая сумма валового дохода составляла 597.857 т. р., а въ 1910 г. уже 968.026 т. р., причемъ на версту сѣти валовой доходъ за это время поднялся съ 11.645 р. до 15.812 р. и съ 205 р. до 257 р. на 100 поѣздо-верстъ. Валовой расходъ за отчетный промежутокъ также значительно возросъ: общая сумма валового расхода, составлявшая въ 1901 г. 415.491 т. р., въ 1910 г. достигла 644.314 т. р.; валовой расходъ на версту сѣти за этотъ періодъ увеличился съ 8.093 р. до 10.254 р., а на 100 поѣздо-верстъ съ 142 р. до 171 р. Движеніе чистаго дохода всей желѣзнодорожной сѣти отражало тѣ непостоянства и измѣненія въ доходности казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, о которыхъ говорилось выше. Наглядное представленіе о финансовыхъ результатахъ всей сѣти желѣзныхъ дорогъ и составныхъ величинахъ, которыми опредѣлялись эти результаты, можно получить изъ особой таблицы, помѣщенной въ отдѣлѣ статистики этого № «Вѣстн. Финансовъ». Здѣсь для этой цѣли достаточно будетъ лишь привести коэффиціенты эксплоатаціи, выражающіе процентное отношеніе расходовъ къ доходамъ и тѣмъ самымъ дающіе безспорный матеріалъ для сужденій о степени продуктивной дѣятельности желѣзныхъ дорогъ:

Годы.	Коэффиціентъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ:		
	казенныхъ.	частныхъ.	Итого (казенныхъ и частныхъ).
1901	70,3	67,8	69,5
1902	71,0	66,0	69,5
1903	68,9	62,9	67,3
1904	71,8	62,4	69,0
1905	81,7	67,8	77,7
1906	84,2	74,9	81,5
1907	83,0	75,4	80,7
1908	83,4	72,0	80,0
1909	76,0	64,6	72,5
1910	69,9	59,3	66,6

Такимъ образомъ, коэффиціентъ эксплоатаціи, въ первой половинѣ отчетнаго періода имѣвшій тенденцію увеличиваться для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и уменьшаться для частныхъ, въ общемъ нѣсколько поднялся (69,5%—77,7%), но начиная со второй половины періода, т. е. 1905 г., когда онъ вездѣ значительно возросъ, обнаружилось стремленіе къ его неуклонному и рѣзкому пониженію, такъ что коэффиціенты эксплоатаціи за послѣдній отчетный годъ достигли наинизшаго уровня, на какомъ они стояли въ теченіе всего разсматриваемаго времени (69,9%, 59,3% и 66,6%). Столь ощутительное паденіе коэффиціента эксплоатаціи съ очевидностью свидѣтельствуетъ о коренномъ улучшеніи желѣзнодорожнаго хозяйства страны вообще. Обстоятельство это въ условіяхъ нашей бюджетной системы и экономической жизни пріобрѣтаетъ особо важное значеніе.

Проектъ подоходнаго налога во Франціи. Въ палату депутатовъ внесенъ французскимъ министромъ

финансовъ г. Шарлемъ Думеромъ законопроектъ о введеніи всеобщаго подоходнаго налога. Согласно законопроекту, налогу этому подлежатъ всѣ физическія лица, имѣющія постоянное мѣстожительство во Франціи. Постоянными жителями считаются всѣ тѣ, которые имѣютъ годовую квартиру во Франціи какъ на правахъ собственности, такъ и на правахъ аренды. Въ послѣднемъ случаѣ возобновленіе срока найма нѣсколькими отдѣльными договорами, по крайней мѣрѣ, на годъ приравнивается къ занятію годовой квартиры.

Глава семьи облагается налогомъ какъ съ получаемаго имъ лично дохода, такъ и съ доходовъ своей жены и другихъ членовъ семьи, живущихъ вмѣстѣ съ нимъ. Исключеніе допускается только въ случаяхъ раздѣльнаго жительства супруговъ и въ случаѣ, если члены семьи пользуются независимымъ отъ главы семьи доходомъ или извлекаютъ доходъ отъ своего личнаго труда. Не подлежатъ налогу лица, годовой доходъ которыхъ, послѣ производства установленныхъ вычетовъ, не превышаетъ 10.000 фр. въ годъ, а также посланники и другіе дипломатическіе агенты и иностранные консулы, если аналогичныя преимущества установлены и въ данномъ иностранномъ государствѣ.

Налогу подлежитъ вся совокупность доходовъ плательщика, получаемыхъ имъ какъ отъ недвижимой собственности и капиталовъ, такъ и отъ различныхъ профессій, отъ жалованья, вознагражденія, пенсій, пожизненныхъ рентъ и вообще отъ всякихъ прибыльныхъ занятій, но за вычетомъ уплачиваемыхъ плательщикомъ процентовъ по займамъ и долгамъ или иныхъ рентъ. Для исчисленія размѣра подлежащаго обложенію дохода отъ профессій или иныхъ прибыльныхъ занятій, принимается тотъ излишекъ дохода, который остается отъ валового дохода, за вычетомъ изъ него расходовъ, необходимыхъ для отправленія соотвѣтствующихъ профессіональныхъ или иныхъ прибыльныхъ занятій, а также должности или службы.

Съ общаго годового дохода дѣлается скидка въ размѣрѣ 1.000 фр. въ пользу каждаго члена семьи, находящагося на попеченіи главы семьи.

Налогъ взимается только съ той части дохода, которая превышаетъ 10.000 фр. Съ доходовъ, величиною отъ 10.001 до 50.000 фр., взимается 1%, съ доходовъ, величиною отъ 50.001 до 100.000 фр.—2% и съ доходовъ, величиною свыше 100.000 фр.—3%.

Оцѣнка величины дохода производится податными агентами на основаніи свѣдѣній, получаемыхъ, согласно существующимъ законоположеніямъ, финансовой администраціей. Для оцѣнки величины дохода принимаются во вниманіе всѣ разнаго рода доходы, наличность которыхъ можетъ быть установлена. За отсутствіемъ точныхъ данныхъ о доходѣ, величину дохода устанавливаютъ при помощи другихъ признаковъ. Такъ, напр., для опредѣленія величины доходовъ отъ занятій, подлежащихъ обложенію патентнымъ сборомъ, уплачиваемый даннымъ плательщикомъ патентный сборъ увеличивается въ пятьдесятъ разъ. Каждому плательщику сообщается та сумма дохода, которая приведена въ извѣстность однимъ изъ указанныхъ выше способовъ. Въ теченіе пятнадцати дней по полученіи соотвѣтствующаго извѣщенія, плательщикамъ предоставляется подать мѣстному агенту заявленіе о величинѣ получаемаго имъ дохода, съ подробнымъ перечнемъ отдѣльныхъ доходовъ, причемъ въ этомъ перечнѣ должны быть указаны какъ валовой доходъ, получаемый плательщикомъ изъ разныхъ источниковъ, такъ и расходы, подлежащіе вычету изъ валового дохода. Заявленія эти принимаются въ основаніе для исчисленія оклада подоходнаго налога, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда имѣется основаніе предполагать сокрытіе какой-либо части дохода плательщикомъ. Если бы плательщикъ не имѣлъ возможности въ моментъ подачи имъ заявленія установить точный размѣръ ожидаемаго имъ изъ того или иного источника дохода, то ему предоставляется сдѣлать временную оцѣнку такого дохода и представить впослѣдствіи податному агенту болѣе точныя данныя, согласно которымъ окладъ налога измѣняется въ ту или другую сторону.

Въ остальной части законопроекта приведены карательныя постановленія, выражающіяся, главнымъ образомъ, въ денежныхъ штрафахъ.

Промышленность и торговля.

Пути сообщенія Архангельской губерніи. Сухопутныя сношенія въ Архангельской губ. производятся, главнымъ образомъ, по грунтовымъ дорогамъ, какъ колеснымъ (почтовыя, земскія и проселочныя дороги), такъ и нѣкоторымъ трактамъ, во многихъ случаяхъ соединеннымъ съ лодочнымъ сообщеніемъ по рѣкамъ и озерамъ. Дорогъ, шоссированныхъ и покрытыхъ каменною одеждою, въ губерніи совсѣмъ не имѣется. Общее протяженіе колесныхъ дорогъ въ губерніи составляетъ 7.673¾ верстъ; въ томъ числѣ земско-почтовыхъ дорогъ 2.763½ вер. и 5.210¼ вер. проселковъ. Сверхъ того, въ губерніи числится болѣе 3.000 верстъ водныхъ лодочныхъ путей и до 500 верстъ узкихъ мостковъ, настланныхъ въ сырыхъ и болотистыхъ мѣстностяхъ на волокахъ между рѣками, рѣчками и озерами и служащихъ исключительно для пѣшаго сообщенія. Для безпрепятственнаго передвиженія по дорогамъ въ мѣстахъ пересѣченія ихъ рѣками, рѣчками и ручьями имѣются постоянные или временные съемные мосты, исключительно деревянные и самой простой конструкціи, содержатся перевозы на карбасахъ, завозняхъ, плотахъ и паромахъ. Большинство почтовыхъ и земско-проселочныхъ дорогъ и менѣе значительныя на нихъ переправы содержатся натуральной повинностью мѣстнаго населенія, наиболѣе же крупные мосты и перевозы на почтовыхъ и земско-почтовыхъ трактахъ, а также почтовыя дороги по сумско-повѣнецкому тракту, отъ посада Сумы до границъ губерніи, на протяженіи 38½ вер., часть койнасъ-устьцилемскаго тракта, отъ с. Койнасъ до ст. Валеинской, на протяженіи 157½ в., два участка пинего-мезенскаго тракта, отъ Чубласской станціи до Большенисогоръ, на протяженіи 47½ вер., и отъ Пильегоръ до дер. Прилуки на протяженіи 25½ в., содержатся на средства мѣстнаго губернскаго земскаго дорожнаго капитала. На средства этого же капитала устроены подъѣздные пути къ желѣзнодорожной линіи: отъ р. Сѣверной Двины, при деревнѣ Жилино къ ст. Холмогорской (б. Левашка) и отъ ст. Шелексы, савинской волости, Онежскаго уѣзда, къ ст. Емцы—первой протяженіемъ 43¾ в. и второй 16¼ вер. На счетъ того же капитала производятся работы по достройкѣ и ремонтному содержанію онего-кенской дороги отъ с. Унжина, Онежскаго уѣзда,

гдѣ кончается почтовый трактъ, идущій изъ Архангельска въ Поморье, до гор. Кеми, на протяженіи свыше 200 в., и мурманской отъ с. Кандолакши по Кольскому полуострову, до дер. Колы, протяженіемъ на двухъ участкахъ, раздѣляемымъ большимъ (до 100 вер.) озеромъ Имандра, 127½ верстъ, а также ремонтъ дорогъ, съ сооруженіями на нихъ, устроенными на счетъ дорожнаго капитала и губернскаго земскаго сбора, и ремонтъ подъѣзднаго пути, именуемаго «чекуево-обозерскимъ» и идущаго изъ Онежскаго уѣзда, отъ ст. Чекуево къ желѣзнодорожной станціи Обозерской. Этотъ послѣдній путь былъ проложенъ строителями вологодско-архангельской желѣзнодорожной линіи. Стоимость произведенныхъ въ 1911 г. на счетъ дорожнаго капитала работъ по окончательному устройству онего-кемской дороги (на участкѣ отъ р. Мугрѣки до гор. Кеми, на протяженіи 8 вер. 285 саж.), по устройству и ремонту мостовъ на почтовыхъ трактахъ и по ремонту дорогъ: пинего-мезенской, койнасъ-устьцилемской, чекуево-обозерской, унежемско-кемской и сумско-повѣнецкой, съ содержаніемъ трехъ временныхъ дорожныхъ десятниковъ, опредѣляется въ 41.987 р. 70 к.; содержаніе земскихъ переправъ въ 1911 г. обошлось въ 17.803 р. 85 к. Кромѣ того, въ 1909 г. израсходовано на производство техническихъ изысканій новыхъ дорогъ: а) отъ Малошуйки до Калгачихи, Онежскаго уѣзда, на протяженіи 66 вер.; б) отъ Устьцильмы до Ижмы, Печорскаго уѣзда, на протяженіи 10 вер.; в) отъ Онеги до Малошуйки черезъ Нименьгу, минуя Ворзогоръ, на протяженіи около 45 вер., и г) отъ Кутерѣки къ Унжмѣ, на протяженіи около 20 вер., и на производство работъ по нивелировкѣ мѣстности, по которой должна пройти обходная дорога на пинего-мезенскомъ трактѣ, между станціями Пильегорской и Прилудцкой, на протяженіи 13 вер. 73 саж., всего 3.493 р. 57 к. Наличность губернскаго земскаго дорожнаго капитала къ 1 января 1912 г. составляла 101.386 р. 42 к. Въ виду недостаточности дорожнаго капитала для удовлетворенія текущихъ потребностей, изъ губернскаго земскаго сбора въ дорожный капиталъ по Высочайше утвержденной 3 іюня 1911 г. земской смѣтѣ, на трехлѣтіе съ 1911 г. увеличено съ 61.882 р. до 79.340 р. въ годъ. Длина желѣзнодорожной сѣти сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, проходящей по Архангельской губ., составляетъ 219 вер. Ввозятся по желѣзной дорогѣ, главнымъ образомъ, зерновой хлѣбъ и мука, затѣмъ пиленый лѣсъ, бакалейные и кондитерскіе товары. Изъ зернового хлѣба больше всего ввозится пшеницы, значительно меньше овса и еще менѣе остальныхъ зерновыхъ хлѣбовъ. Различной муки ввозится около 1/3 всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ; больше всего ввозится ржаной муки, а затѣмъ пшеничной. Поставщиками хлѣбныхъ грузовъ являются Сибирь и желѣзнодорожная станція Урочь. Изъ Сибири идетъ почти вся пшеница и больше 1/3 овса, въ общемъ 52,0% всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ. Со станціи Урочь ввозится въ Архангельскъ преимущественно мука. Главный предметъ вывоза по желѣзной дорогѣ составляютъ продукты рыболовства и животноводства. Изъ рыбы больше всего отправляется соленой, океанскаго лова, затѣмъ свѣжей и мороженой. Въ 1911 г. грузовое движеніе по желѣзной дорогѣ, въ предѣлахъ Архангельской губ., выразилось въ 5.005.708 пуд. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по станціямъ выразилось въ 2.237.804 п.

Морскія торговыя сношенія между Россіей и Великобританіей. Какъ видно изъ нижеслѣдующихъ англійскихъ оффиціальныхъ данныхъ (послѣдній выпускъ «Annual statement of the navigation and shipping of the United Kingdom», London 1912), морскіе торговые обороты между Россіей и Англіей замѣтно развиваются. Развивается, впрочемъ, лишь обращеніе иностранныхъ судовъ между русскими и великобританскими портами, участіе же русскаго флота, подъ національнымъ флагомъ, въ русско-англійской торговлѣ остается въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ почти одинаково незначительнымъ.

Прибыло изъ Россіи въ Великобританію.

Годы.	Всего. Число судовъ.	Всего. Чистый тоннажъ.	Въ томъ числѣ подъ русскимъ флагомъ. Число судовъ.	Въ томъ числѣ подъ русскимъ флагомъ. Чистый тоннажъ.
1907	3.513	3.252.200	1.142	757.309
1908	3.486	3.269.415	1.137	828.314
1909	3.787	3.702.051	994	758.888
1910	4.260	4.081.638	997	765.514
1911	4.323	4.058.624	975	767.307
Выбыло изъ Великобританіи въ Россію.				
1907	2.731	2.492.275	1.163	706.678
1908	2.968	2.785.796	1.135	826.686
1909	2.974	2.840.723	1.012	773.357
1910	3.033	2.810.266	1.013	768.209
1911	3.282	2.954.946	969	775.066

Среди судовъ, прибывающихъ въ Великобританію и уходящихъ изъ нея подъ русскимъ флагомъ, и въ настоящее время значительную долю (около 1/3 по количеству) составляютъ мелкія парусныя суда. За послѣдніе годы, впрочемъ, какъ число ихъ, такъ и общій тоннажъ постепенно сокращается, уступая мѣсто паровымъ судамъ, а именно:

Прибыло изъ Россіи въ Великобританію подъ русскимъ флагомъ.

Годы.	Парусныхъ судовъ: число.	Парусныхъ судовъ: чистый тоннажъ.	Пароходовъ: число.	Пароходовъ: чистый тоннажъ.
1907	533	166.929	609	590.380
1908	465	151.873	672	676.441
1909	415	144.115	579	614.773
1910	402	137.313	595	628.201
1911	359	128.418	616	638.889
Выбыло изъ Великобританіи въ Россію подъ русскимъ флагомъ.				
1907	543	172.948	620	603.730
1908	476	152.449	659	674.237
1909	416	143.267	596	630.090
1910	420	142.279	593	625.930
1911	354	128.604	615	646.462

Что касается направленія русско-англійской морской торговли, то изъ русскихъ портовъ наиболѣе интенсивными морскими сообщеніями съ Великобританіей связаны конечно сѣверные (балтійскіе и отчасти бѣломорскіе) порты, причемъ связь эта, повидимому, крѣпнетъ съ каждымъ годомъ. Значительно слабѣе морскія торговыя сношенія Великобританіи съ южно-русскими портами (черноморскими и азовскими). Наконецъ, морскія сношенія между Великобританіей и нашими дальневосточными портами начинаютъ пріобрѣтать сколько-нибудь замѣтное значеніе лишь за послѣдніе три года. Подтвержденіемъ изложеннаго могутъ служить слѣдующія цифры.

Прибыло въ Великобританію изъ Россіи.

Годы.	Изъ сѣверныхъ русскихъ портовъ. Число судовъ.	Изъ сѣверныхъ русскихъ портовъ. Чистый тоннажъ.	Изъ южно-русскихъ портовъ. Число судовъ.	Изъ южно-русскихъ портовъ. Чистый тоннажъ.	Изъ тихоокеанск. русскихъ портовъ. Число судовъ.	Изъ тихоокеанск. русскихъ портовъ. Чистый тоннажъ.
1907	3.052	2.414.221	459	836.473	2	1.506
1908	3.151	2.654.188	333	613.150	2	2.077
1909	3.314	2.817.383	432	780.550	41	104.118
1910	3.657	3.001.765	565	980.366	38	99.507
1911	3.769	2.984.408	507	951.351	47	122.865
Выбыло изъ Великобританіи въ Россію.						
1907	2.568	2.167.481	161	320.575	2	4.219
1908	2.848	2.544.773	118	236.016	2	5.007
1909	2.864	2.630.588	105	194.855	5	15.280
1910	2.913	2.574.693	115	222.826	5	12.747
1911	3.172	2.728.810	98	199.303	12	26.833

Годъ. — Въ сѣверные порты Россіи. — Въ южно-русскіе порты. — Въ тихоокеанск. порты.

Относительное значеніе великобританскихъ портовъ съ точки зрѣнія морскихъ сношеній съ Россіей выясняется изъ слѣдующей таблицы, данныя коей относятся къ 1911 году.

Названія главнѣйшихъ великобританскихъ портовъ.	Прибыло изъ Россіи съ грузомъ:		Выбыло въ Россію съ грузомъ:	
	число судовъ.	чистый тоннажъ.	число судовъ.	чистый тоннажъ.
Блитъ	18	9.943	294	302.495
Бристоль	94	127.862	—	—
Кардифъ	147	188.200	141	164.924
Глучестеръ	72	83.117	1	1.194
Гримсби	100	85.695	126	123.906
Гартльпуль	307	271.730	21	20.859
Гулль	662	792.730	581	674.683
Ливерпуль	132	205.929	66	76.637
Лондонъ	766	856.018	232	233.248
Манчестеръ	96	119.224	52	47.887
Мидльсброу	57	50.999	79	45.105
Ньюкэстль	197	145.137	195	172.283
Ньюпортъ	40	43.787	10	12.207
Сундерландъ	54	38.248	90	76.959
Суанси	41	44.627	24	19.930
Борроустонесъ	128	90.897	54	40.554
Глазговъ	28	42.094	33	39.456
Гранджмутъ	153	127.562	109	92.409
Лейтъ	166	139.985	148	124.525
Метиль	37	26.867	123	138.016
Бельфастъ	72	69.791	31	26.945

Такимъ образомъ, крупнѣйшее значеніе въ морской торговлѣ съ Россіей имѣютъ Лондонъ и Гулль. Въ эти два порта въ теченіе 1911 года прибыло изъ Россіи только груженыхъ судовъ такое количество, чистый тоннажъ коихъ составляетъ свыше 40% тоннажа всѣхъ судовъ, прибывшихъ за тотъ же годъ изъ русскихъ портовъ во всѣ великобританскіе порты, взятые вмѣстѣ (4.058.624 тоннъ). Тоннажъ же груженыхъ судовъ, вышедшихъ въ теченіе 1911 года изъ Лондона и Гулля въ русскіе порты, составляетъ свыше 30% общаго тоннажа всѣхъ торговыхъ судовъ, отбывшихъ въ томъ же году изъ Великобританіи въ Россію (2.954.946 тоннъ). Помимо Лондона и Гулля, въ 1911 году прибыло изъ Россіи груженыхъ судовъ болѣе чѣмъ на 100 тысячъ регистр. тоннъ въ Гартльпуль, Ливерпуль, Кардифъ, Ньюкэстль, Лейтъ, Бристоль, Гранджмутъ и Манчестеръ. Выбыло въ Россію судовъ болѣе, чѣмъ на 100 тысячъ регистр. тоннъ, помимо Лондона и Гулля, изъ Блита, Кардифа, Гримсби, Ньюкэстля, Метиля и Лейта. По сравненію съ этими важнѣйшими портами, прочіе порты Великобританіи имѣютъ въ торговлѣ съ Россіей второстепенное значеніе.

◆ **Міровое производство керосина.** Міровое производство очищеннаго керосина за 1912 годъ представляется по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ въ слѣдующемъ видѣ (въ дюжинахъ бочекъ):

	1911.	1912.
Сѣв.-Ам. Соед. Штаты	218.400	219.000
Россія	62.000	63.000
Мексика	9.500	16.000
Индія Нидерланд.	11.600	13.000
Румынія	10.800	13.000
Галиція	9.000	8.000
Индія Англійская	7.200	7.500
Другія страны	7.000	10.000
	335.500	349.500

Такимъ образомъ, за 1912 годъ производство керосина превысило производство въ 1911 году на 168 тыс. боч. Новые нефтеносные участки открытыя въ Колумбіи, Аргентинѣ и Новой Гвинеѣ, вслѣдствіе чего въ ближайшіе годы можно ожидать значительнаго увеличенія контингента производства керосина.

◆ **Состояніе кооперативнаго дѣла въ Германіи къ началу 1913 года.** Прусская центральная кооперативная касса ежегодно публикуетъ статистическія данныя о развитіи кооперативнаго дѣла въ Германіи. Недавно опубликованныя цифры, относящіяся къ 1 января 1913 г., указываютъ на значительный приростъ товариществъ въ 1912 г. Число зарегистрованныхъ товариществъ, не считая 122 центральныхъ кооперативныхъ организацій, составляло 1 января 1912 г. 31.763, а 1 января 1913 г. 33.329. Приростъ въ 1912 г. составлялъ, такимъ образомъ, 1.566 кооперативовъ. Такого прироста не было еще за все время существованія оффиціальной статистики. Товарищества большей частью основаны на началахъ неограниченной отвѣтственности, но и товарищества съ ограниченной отвѣтственностью быстро развиваются. 1 января 1912 г. было 20.186 товариществъ съ неограниченной отвѣтственностью и 11.415 товариществъ съ ограниченной отвѣтственностью; 1 января 1913 г. было 20.885 товариществъ съ неограниченной отвѣтственностью и 12.282 съ ограниченной отвѣтственностью. Въ нижеслѣдующей таблицѣ мы приводимъ данныя о различнаго рода кооперативахъ по переписи 1 января 1913 г.:

Кредитныя товарищества	18.746
Въ томъ числѣ ссудо-сберегательныя т-ва.	16.571
Промысловыя сырьевыя т-ва	427
Сельскохозяйств. сырьевыя т-ва	2.201
Товарищества по закупкѣ	259
Промысловыя и сельскохозяйств. товарищества для совмѣстнаго пользованія орудіями	2.030
Товарищества для закупки машинъ и орудій	17
Промысловыя и сельскохозяйств. складочныя товарищества	569
Промысловыя и сельскохозяйств. сырьевыя и складочныя т-ва	172
Промысловыя производит. товарищества	418
Сельскохозяйств. производит. товарищества	3.934
Въ томъ числѣ:	
молочныя т-ва	3.349
винокуренныя т-ва	197
товарищества винодѣловъ	206
т-ва для разведенія полевыхъ и огородныхъ растеній	167
товарищескія бойни	4
товарищества рыболововъ	9
товарищества лѣсоводовъ	5
Скотоводческія и пастушескія т-ва	403
Потребительскія товарищества	2.346
Строительныя и жилищныя товарищества	1.610
Другія товарищества	374

Изъ этой таблицы видно, что сельскохозяйственныхъ кооперативовъ имѣется въ Германіи 25.302, а промысловыхъ 8.027. Замѣчательно, что сельскохозяйственныя товарищества гораздо рѣже закрываются, нежели промысловыя.

Что касается центральныхъ кооперативныхъ организацій, то интересно отмѣтить, что 1 января 1913 г. изъ 122 такихъ организацій было 62 союза кредитныхъ кооперативовъ и 60 союзовъ кооперативовъ по закупкѣ и сбыту.

◆ **Ввозъ керосина и бензина въ Италію за послѣдніе три года и участіе въ немъ Россіи.** По послѣднимъ оффиціальнымъ даннымъ, ввозъ керосина и бензина въ Италію за послѣдніе три года выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Квартеровъ.
1912	1.132.312
1911	1.192.452
1910	847.483

Главными поставщиками керосина были: Соед. Штаты Сѣв. Ам., Россія и Австро-Венгрія, причемъ первое мѣсто по ввозу этого продукта принадлежало Соед. Шт. Сѣв. Ам., что видно изъ слѣдующихъ нижеприведенныхъ цифровыхъ показателей отдѣльныхъ экспортирующихъ странъ.

Изъ Соед. Шт. Сѣв. Америки ввезено было:

Годы.	Квартеровъ.
1912	890.999
1911	880.698
1910	616.816

Изъ Россіи ввезено было:

Годы.	Квартеровъ.
1912	126.282
1911	199.455
1910	146.228

Поступило керосина изъ Австро-Венгріи:

Годы.	Квартеровъ.
1912	74.973
1911	47.962
1910	28.234

Изъ Румыніи ввезено керосина:

Годы.	Квартеровъ.
1912	39.763
1911	63.587
1910	55.456

Что касается ввоза бензина, то таковой доставленъ былъ въ количествѣ:

Годы.	Квартеровъ.
1912	231.481
1911	184.058
1910	115.350

Главными поставщиками по ввозу бензина въ Италію были Соед. Шт. Сѣв. Ам. и Австро-Венгрія.

Ввозъ Соед. Шт. Сѣв. Ам. выразился въ слѣдующихъ количествахъ:

Годы.	Квартеровъ.
1912	192.765
1911	155.026
1910	79.862

Изъ Австро-Венгріи ввезено было:

Годы.	Квартеровъ.
1912	22.787
1911	15.110
1910	15.137

Приведенныя данныя общаго ввоза керосина и бензина показываютъ интенсивное увеличеніе годового ввоза каждаго изъ этихъ продуктовъ.

Слѣдуетъ замѣтить, что итальянское министерство торговли, объявивъ нѣкоторые раіоны въ провинціи Парма и Піаченца завѣдомо нефтеносными, дѣлало всевозможныя усилія для развитія отечественной добычи нефти, не исключая предоставленія премій въ размѣрѣ 30 лиръ за каждый погонный метръ буровой свыше 300 метр. глубины, но всѣ эти стремленія итальянскаго министерства торговли окончились полной неудачей.

Рыбные промыслы Норвегіи въ 1912 г. Для норвежскаго рыболовства, взятаго въ его цѣломъ, минувшій годъ былъ выдающимся по принесеннымъ имъ выгодамъ. По сравненію съ предыдущимъ годомъ, количество пойманной рыбы и общая цѣнность улова были больше; сбытъ происходилъ легко и по хорошимъ цѣнамъ. Иногда цѣны были выше нормальныхъ, несмотря на крупные уловы.

Въ частности сельдяной промыселъ прошелъ въ общемъ довольно удачно и какъ зимній, такъ и весенній сезонъ дали хорошіе результаты. Значительно выросла заготовка сельди въ герметической посудѣ и теперь составляетъ круглымъ счетомъ до 60—70.000 малей—боченковъ по 150 шт. въ каждомъ; это обстоятельство сильно поднимаетъ народнохозяйственное значеніе норвежскихъ сельдяныхъ промысловъ, такъ какъ при такомъ примѣненіи сельди не только возрастаетъ цѣнность сырья, но и замѣтно увеличивается число рабочихъ рукъ, занятыхъ въ рыбопромышленности страны. Въ отношеніи сбыта сельди 1912 г. былъ для Норвегіи значительно благопріятнѣе цѣлаго ряда предыдущихъ лѣтъ, и при вывозѣ заграницу выручались хорошія цѣны; значительно возросъ и вывозъ свѣжей сельди въ замороженномъ видѣ. Главнѣйшія цифровыя данныя представляются въ слѣд. видѣ. Зимній сельдяной сезонъ 1911—1912 г., продолшавшійся съ 21 ноября по 9 марта, далъ 231.250 малей; изъ этого количества 128.000 малей пошло въ засолъ, 91.000 малей заморожено, остальное пошло на потребленіе въ свѣжемъ видѣ. Сельдь первыхъ улововъ проходила по 20—15 кронъ за маль, но затѣмъ цѣны быстро упали и дали въ результатѣ среднюю въ 8—9 кр. за маль. Общій итогъ выручки составилъ круглымъ счетомъ до 2 милл. кр.

Весенній сельдяной сезонъ начался позже, чѣмъ въ предыдушемъ году. Общій уловъ весенней сельди составилъ 623.700 малей, изъ которыхъ въ засолъ пошло 110.000 малей и для копченія 70.000 малей; изъ послѣдняго количества 60.000 малей пошло для герметической упаковки; далѣе въ замороженномъ видѣ приготовлено 389.375 малей; 12.500 малей пошло на производство рыбьяго жира и гуано и 41.875 малей—на потребленіе въ свѣжемъ видѣ. Общая цѣнность улова весенней сельди составила около 3,4 милл. кр., т. е. нѣсколько больше, чѣмъ за предыдущіе годы.

Сельдяной промыселъ на Нѣмецкомъ морѣ имѣетъ меньшее значеніе для Норвегіи, хотя и здѣсь уловы были больше, чѣмъ въ 1911 г.; общая добыча составила до 21.384 боч.; цѣнность чистой сельди, исключая стоимость соли и бочекъ, составила 12 кр. за гектолитръ, или 18 кр. за маль. Промыслы въ Исландіи дали также благопріятные результаты; здѣсь пошло въ засолъ 139.680 боч., изъ которыхъ 56.068 боч. было ввезено въ Норвегію. Уловъ жирной сельди составилъ къ концу года 336.318 малей.

Спросъ на сельдь былъ оживленный, какъ со стороны засольщиковъ, такъ и предпріятій, занимающихся замораживаніемъ.

Еще болѣе благопріятные результаты далъ промыселъ наваги. Во всѣхъ наважныхъ раіонахъ уловъ оказался больше, чѣмъ въ прошломъ году и достигъ крупной цифры въ 99,2 милл. шт. Несмотря на пониженіе цѣнъ, вызванное такимъ богатымъ уловомъ, общая выручка превысила 30 милл. кр.

Уловъ другихъ рыбныхъ породъ былъ въ 1912 г. въ Норвегіи среднимъ.

Торгово-промышленная жизнь С.-А. Соед. Штатовъ въ 1912 г. Въ связи съ новымъ курсомъ таможенной политики С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, считаемъ небезынтереснымъ привести нѣкоторыя данныя, касающіяся развитія экономической и торгово-промышленной жизни страны за послѣдній 1912 г. Данныя нами заимствованы изъ отчета консульскихъ донесеній. Какъ извѣстно, мѣстная индустрія, опередившая въ своемъ развитіи таковую многихъ другихъ странъ, сильно тормозилась за первые мѣсяцы отчетнаго года. Президентскіе выборы отвлекли въ немалой степени вниманіе промышленниковъ отъ дѣлъ, сократили вмѣстѣ съ тѣмъ и кредитъ, вслѣдствіе чего учащалось число случаевъ пріостановки платежей. Понижательная тенденція въ производствѣ, однако, продолжалась сравнительно недолго. Съ наступленіемъ лѣта, благодаря надеждамъ на хорошій урожай, которыя вполнѣ оправдались, финансовыя учрежденія стали свободно выдавать ссуды подъ различныя операціи, и промышленная дѣятельность постепенно ожнвлялась, несмотря на политическія неурядицы, вызваиныя борьбой за проведеніе того или иного кандидата на постъ президента С.-А. Соед. Штатовъ. Почти въ каждой отрасли проявлялось стремленіе къ усиленію дѣятельности по производству продуктовъ, спросъ на ко-

торые поддерживался какъ на мѣстѣ, такъ и со стороны иноземныхъ потребителей. Съ ростомъ потребленія повышалась и расцѣнка продуктовъ. Наблюдался дальнѣйшій ростъ цѣнъ, особенно предметовъ первой необходимости, въ томъ числѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, добыча которыхъ отстаетъ отъ производства въ прочихъ отрасляхъ, развивающихся гигантскими шагами. Это обстоятельство, между прочимъ, и побудило демократическую партію заняться болѣе серьезно вопросомъ объ измѣненіи таможенной пошлины, до сихъ поръ сокращавшей въ сильной степени товарообмѣнъ между С.-А. Соединенными Штатами и континентальными и прочими странами. Слѣдуетъ замѣтить, что за послѣдній годъ, въ связи съ промышленнымъ подъемомъ (который наблюдался особенно во вторую половину года), отчасти и поднялся уровень оплаты рабочихъ. Это обстоятельство увеличило притокъ въ страну иноземныхъ рабочихъ. Согласно недавно опубликованнымъ статистическимъ даннымъ, число вновь прибывшихъ за отчетный годъ эмигрантовъ достигло 1.221.630, противъ 937.514 въ предыдущемъ году (констатируется также уменьшеніе въ числѣ эмигрировавшихъ изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ).

Какъ уже было сказано, надежды на хорошій урожай оправдались во всѣхъ штатахъ одинаковымъ образомъ. По своей цѣнности общій урожай достигъ слишкомъ 7 милліард. долл. Почти всѣ хлѣбные и прочіе злаки уродились въ большемъ количествѣ, чѣмъ въ предшествующемъ 1911 г. Исключеніе составляла лишь пшеница озимая, урожай которой отчасти пострадалъ отъ неблагопріятной погоды, слишкомъ долгой зимы, засухи и пр. Общій сборъ пшеницы какъ озимой, такъ и яровой лѣтней, достигъ 730 милл. буш., противъ 621 милл. буш. въ 1911 г., маиса—3.124,7 милл. буш., противъ 2.531,5 милл. буш. Весьма удачно уродились овесъ, также ячмень и прочіе хлѣба. Вслѣдствіе наводненія пострадали хлопковыя плантаціи въ окрестностяхъ Миссисипи, гдѣ было собрано хлопка слишкомъ на 7% меньше, чѣмъ въ 1911 г. Въ прочихъ же областяхъ Техасѣ, Оклагомѣ и др. сборъ хлопка увеличился. Итоги получились менѣе благопріятными, въ виду паденія цѣнъ, пониженіе которыхъ поддерживалось обострившейся конкурренціей со стороны Египта и др.

Наводненіемъ было унесено много кормовыхъ травъ, часть которыхъ сгнила на лугахъ. Дороговизна кормовъ принуждала фермеровъ сократить количество содержимаго имъ скота. За послѣдній годъ сельскіе хозяева сильно пострадали отъ необычнаго падежа скота отъ разныхъ болѣзней, отъ которыхъ погибло свыше 2,5 милл. рогатаго скота, 3,9 милл. свиней и 3,9 милл. овецъ. Этимъ обстоятельствомъ и обусловливалась необычно возросшая расцѣнка мясныхъ и молочныхъ продуктовъ (мясо обыкновенное повысилось въ цѣнѣ на 17,5—18,6% противъ 1911 г., масло—15,3%, яйца—11,8%).

Согласно тѣмъ же даннымъ, значительные успѣхи сдѣлала за послѣдній годъ металлическая промышленность, въ томъ числѣ желѣзная и стальная отрасли. Возросшій спросъ (со стороны строителей-предпринимателей, частныхъ и общественныхъ потребителей) на желѣзныя балки и прочія металлическія издѣлія вызвалъ усиленіе производства ихъ. Замѣтно повысилась и дѣятельность по добычѣ металловъ. Кадры рабочихъ въ рудникахъ штатовъ Оризона, Новой Мексики и др., занятыхъ въ мѣдныхъ копяхъ, были увеличены противъ предыдущаго года. Менѣе интенсивно развивалась угольная промышленность, тормозившаяся рядомъ забастовокъ и недостаткомъ въ рабочихъ, также въ грузовыхъ вагонахъ для перевозки въ потребительскіе пункты. Результаты все же оказались болѣе благопріятными, въ виду поднявшейся расцѣнки (цѣны на обыкновенный уголь поднялись съ 7,25 долл. за тонн. до 7,50 долл.). Сильно возросла и расцѣнка нефтяныхъ продуктовъ, въ томъ числѣ и керосина, спросъ на который превышалъ предложеніе почти въ продолженіе всего года. Хуже обстояли дѣла въ цементной отрасли, несмотря на то, что строительный сезонъ отличался необычнымъ оживленіемъ. Какъ оказывается, цементная промышленность уже давно здѣсь страдаетъ отъ перепроизводства продукта. Многія фирмы пріостановили свою дѣятельность за послѣдній годъ. Оживленіе наблюдалось въ отрасли по изготовленію автомобилей, годовое производство которыхъ нынѣ опредѣляется въ 250—350 милл. долл. Интенсивно шла работа въ древообдѣлочной промышленности. Лѣсопильные заводы работали все время усиленнымъ темпомъ. Не всѣ лѣсныя оптовыя фирмы были въ состояніи выполнять взятые ими заказы. Большимъ успѣхомъ пользовался желѣзнодорожный лѣсной матеріалъ, шпалы, слипера, также вагонный лѣсъ. Вслѣдствіе недостатка, отдѣльныя желѣзнодорожныя компаніи принуждены были пріостановить работы по проведенію новыхъ и ремонту старыхъ дорогъ. Всего за послѣдній годъ вновь построено желѣзнодорожной сѣти длиною въ 1.198,58 миль англ., противъ 1.109,35 миль англ. въ предыдущемъ году. Въ виду того, что расцѣнка сырья не соотвѣтствовала цѣнамъ на готовый продуктъ, нѣсколько потерпѣло текстильное дѣло, кожевенная отрасль и нѣкоторыя др.

Рабочій вопросъ.

◆ **Новый французскій рабочій законъ, обезпечивающій отдыхъ роженицамъ.** «Journal Officiel» опубликовалъ 7 (20) іюня законъ, восполняющій крупный пробѣлъ, существовавшій до настоящаго времени во французскомъ рабочемъ законодательствѣ: законъ объ «отдыхѣ роженицъ». Большинство европейскихъ законодательствъ въ той или иной формѣ обезпечиваютъ этотъ отдыхъ. Во Франціи вопросъ возбужденъ въ парламентѣ уже съ 1892 г., но разрѣшенъ только теперь, т. е. черезъ двадцать лѣтъ. На казенныхъ фабрикахъ и заводахъ роженицы давно уже, впрочемъ, пользуются и отдыхомъ и небольшимъ вспомоществованіемъ. Новый законъ постановляетъ, прежде всего, что при явно выраженной беременности («état de grossesse apparente») работница можетъ оставить хозяина безъ предупрежденія за опредѣленное число дней (установленнаго закономъ для другихъ случаевъ) и безъ уплаты опредѣленнаго закономъ штрафа за разрывъ договора. Во всѣхъ общественныхъ, частныхъ и благотворительныхъ промышленныхъ и торговыхъ заведеніяхъ воспрещается подъ угрозой штрафа употреблять на работы женщинъ въ теченіе четырехъ недѣль послѣ родовъ. До родовъ и послѣ родовъ работница получаетъ опредѣленное ежедневное вспомоществованіе (деньгами или натурой), въ общемъ не болѣе чѣмъ въ теченіе восьми недѣль, изъ коихъ четыре недѣли въ періодъ послѣродовой. До родовъ работница обязана представить медицинское свидѣтельство, удостовѣряющее опасность продолженія работы, а послѣ

родовъ она обязана соблюдать отдыхъ и указываемыя ей соотвѣтствующимъ благотворительнымъ бюро правила гигіены. При несоблюденіи этихъ условій выдача вспомоществованія прекращается. Размѣръ вспомоществованія и способъ покрытія расходовъ, вызываемыхъ примѣненіемъ закона, опредѣлены будутъ однимъ изъ ближайшихъ финансовыхъ законовъ, и только съ этого момента вступятъ въ силу постановленія закона объ «отдыхѣ роженицъ».

Забастовки и локауты въ Швеціи за 1912 г. Согласно опубликованнымъ недавно въ «Sociala Meddelanden» даннымъ, за послѣдній 1912 г. имѣло мѣсто въ Швеціи 114 забастовокъ и локаутовъ. Число участвовавшихъ въ нихъ рабочихъ составляло 9.930, а предпринимателей 784. Забастовки и локауты распространились на 115 предпріятій. Потеряно было изъ-за конфликтовъ 298.659 рабочихъ дней. По отдѣльнымъ отраслямъ забастовки распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

ОТРАСЛИ.	Забастовки.
Обработка дерева	21
Обработка металловъ	11
Текстильное дѣло	9
Строительное дѣло	8
Столярная отрасль	7
Бумажное дѣло	7
Изготовленіе машинъ	6
Каменоломни	6
Устройство дорогъ	5
Переработка руды всякой	4
Лѣсное дѣло	3
Пекарни	3
Изготовленіе мясныхъ консервовъ	3
Изготовленіе одежды	3
Выдѣлка обуви	3
Кожевенное дѣло	3
Желѣзныя дороги	3
Прочія	8

Наибольшее число забастовокъ, по обыкновенію имѣло мѣсто въ древообдѣлочной отрасли, за которой слѣдуютъ: обработка металловъ, текстильное дѣло и пр. Приблизительно 61% всѣхъ забастовокъ являлся слѣдствіемъ недоразумѣній на почвѣ заработной платы. Въ 50 случаяхъ рабочіе выставили требованіе о повышеніи заработной платы, въ 14 случаяхъ забастовки являлись результатомъ уменьшенія платы. 18 забастовокъ вспыхнуло изъ-за недоразумѣній на почвѣ рабочаго времени. Въ 13 случаяхъ забастовки вспыхнули по причинѣ отказа рабочимъ отъ работы. Изъ всего числа забастовокъ и локаутовъ 47 окончились по своимъ результатамъ полнымъ успѣхомъ для предпринимателей, 26 полнымъ успѣхомъ для рабочихъ, а 41 улажено взаимными уступками. Въ 17 случаяхъ недоразумѣнія между предпринимателями и рабочими были улажены мѣстнымъ правительственнымъ совѣтомъ.

Профессіональное движеніе въ Австраліи въ 1911 г. Профессіональное движеніе въ Австраліи въ 1911 г. сдѣлало значительные успѣхи. Согласно послѣднему сообщенію «Correspondenzblatt», въ Новомъ Южномъ Валисѣ въ 174 зарегистрованныхъ профессіональныхъ союзахъ насчитывалось 151.019 членовъ, 146.275 мужскаго и 4.744 женскаго пола, т. е. въ общемъ на 22.502 члена больше, противъ 1910 г. Вновь примкнуло въ 1911 г. къ профессіональнымъ союзамъ 11 организацій. По отдѣльнымъ отраслямъ число членовъ профессіональныхъ союзовъ Н. Южнаго Валиса въ 1911 г. распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Число членовъ: мужч.	женщ.	Всѣх.
Строительная отрасль	11.581	—	11.581
Отрасль по изготовленію одежды	3.432	1.628	5.060
Обработка металловъ	10.202	—	10.202
Изготовленіе съѣстныхъ припасовъ	9.644	911	10.555
Горное дѣло	19.560	—	19.560
Сельскохозяйственное дѣло	23.595	10	23.605
Кучера и т. п.	3.758	1	3.759
Желѣзнодорожное дѣло	23.663	—	23.663
Транспортное дѣло	15.541	—	15.541
Пр. отрасли	13.690	1.273	14.963

Больше всего членовъ насчитывается въ желѣзнодорожной отрасли; въ отчетномъ году количество повысилось до 23.663, противъ 17.775 въ 1910 г. Число же членовъ въ сельскомъ хозяйствѣ, гдѣ большинство—пастухи, въ 1911 г. понизилось до 23.605, противъ 29.668 въ предыдущемъ году. По сравненію съ 1910 г., уменьшилось также число членовъ на 666 въ горномъ дѣлѣ. Вообще организованность рабочихъ обрабатывающей промышленности въ Австраліи пока еще незначительна. Въ Квинслэндѣ въ число 29 профессіональныхъ союзовъ входило въ 1911 г. 7.918 членовъ, противъ 6.388 въ 1910 г. Не зарегистрованы были въ отчетномъ году профессіональными союзами мѣстныя организаціи союза пастуховъ, насчитывавшія въ 1911 г. 11.270 членовъ. Въ Западной Австраліи въ отчетномъ году функціонировали 152 профессіональные союза, имѣвшіе 29.888 членовъ, противъ 20.875 въ 1910 г. Въ виду того, что, согласно статистическимъ свѣдѣніямъ отъ 3 апрѣля 1913 г., наемныхъ рабочихъ въ З. Австраліи насчитывалось 93.760 человѣкъ, то въ дѣйствительности 1/3 всѣхъ рабочихъ примыкаетъ къ профессіональнымъ союзамъ. Въ этой части Австраліи особенно сильна организація горнорабочихъ, лѣсорубовъ и рабочихъ лѣсопильныхъ заводовъ. Относительно Ю. Австраліи и Тасманіи можно сказать, что число организованныхъ рабочихъ у нихъ весьма незначительно, а въ Викторіи ихъ насчитывалось въ 1911 г. около 10.000 человѣкъ. Въ Новой Зеландіи число членовъ 307 зарегистрованныхъ профессіональныхъ союзовъ въ 1911 г. уменьшилось до 55.629, противъ 57.091 члена и 308 союзовъ въ 1910 г. Такое уменьшеніе числа членовъ объясняется тѣмъ, что члены, вышедшіе изъ этихъ организацій, объединились съ другими незарегистрованными союзами въ новозеландскій рабочій союзъ (New Zealand Federation of Labor), который насчитывалъ въ отчетномъ году 20.000 членовъ.

Разныя замѣтки

Кавказская колонизація. Въ 1899 г. былъ распространенъ на Кавказѣ дѣйствовавшій въ Сибири переселенческій законъ 13 іюля 1889 г. и тогда же началась заготовка переселенческихъ участковъ,—сначала мѣстными межевыми чинами, а въ 1901 г. особымъ землеотводнымъ отрядомъ. Въ 1905 же г. было возстановлено намѣстничество, которое поставило одной изъ основныхъ цѣлей своей земельной политики,—заселеніе свободныхъ земель крестьянами русскихъ народностей; колонизація Закавказья стала съ тѣхъ поръ нѣсколько интенсивнѣе.

Наиболѣе видной стороной современной колонизаціонной работы на Кавказѣ является геоботаническое изученіе мѣстнаго казеннаго земельнаго запаса. Систематическія изслѣдованія послѣднихъ лѣтъ опредѣлили этотъ запасъ въ размѣрѣ площади въ 3 1/2 милл. десятинъ; изъ этого

запаса 1½ милл. десятинъ приходится на степныя пространства въ Восточномъ Закавказьѣ, требующія орошенія, въ томъ числѣ въ Муганской и Мильской степяхъ 643.172 дес.; до 400.000 свободныхъ десятинъ найдено въ Черноморской губерніи; 735.000 дес.—лѣтнихъ пастбищъ въ пяти губерніяхъ Закавказья, сдаваемыхъ ежегодно въ аренду туземцамъ, но принадлежащихъ казнѣ; наконецъ 762.000 дес.—гористыхъ и низменныхъ лѣсныхъ пространствъ, мѣстами пригодныхъ для с.-х. культуръ. Изъ всего этого фонда признано необходимымъ заселить въ первую очередь: 1) земли Муганской и Мильской степей, прилегающія къ персидской границѣ; 2) обращенную къ Турціи прибрежную полосу Кавказа,—составленную территоріями Черноморской и Кутаисской губерній и Батумской области. И въ Закавказской степи, и по черноморскому побережью,—здѣсь заселяется почти исключительно морской берегъ Черноморской губерніи,—ведется въ настоящее время колонизаціонная работа.

Въ Муганской степи, къ моменту начала текущаго періода кавказской колонизаціи, т. е. къ 1905 г., было 6 поселковъ. Къ 1909 г. въ сѣверной Мугани, между рѣками Старымъ и Новымъ Араксомъ, съ затратой 125.000 руб., было орошено 36 тыс. десятинъ и устроено 8 новыхъ поселковъ.

Въ 1909 — 1910 гг. начаты, съ ассигновкой въ 430.000 руб., работы по орошенію 20.000 дес. въ центральной Мугани. Теперь и эти работы закончены и здѣсь, по Нижнему Воронцовскому каналу, расположился 21, вновь устроенный поселокъ, а по Верхне-Воронцовскому—устроено 3 поселка. Кромѣ того, въ Мугани образовано 8 участковъ по р. Болгару. Всего теперь на Мугани существуетъ 46 русскихъ поселковъ; населенію ихъ рекомендуется, занятіе культурой хлопка. Но въ настоящее время русскіе переселенцы не оставляютъ здѣсь занятія хлѣбопашествомъ.

На второмъ раіонѣ кавказской колонизаціи,—на Черноморскомъ побережьѣ,—въ 1905 г. было 37 переселенческихъ участковъ, общей площадью въ 52 тыс. десятинъ на 5.000 душевыхъ долей; а къ январю текущаго 1912 г. такихъ участковъ было образовано здѣсь уже 150, площадью въ 113.000 дес., на 11.000 душевыхъ долей. Если для колонизаціи Муганской степи орошеніе является обязательнымъ, то для колонизаціи Черноморской губерніи необходимо проведеніе дорогъ отъ поселковъ къ пунктамъ морскихъ сообщеній, а также въ Кубанскую область, въ которую переселенцы сбываютъ табакъ и фрукты, изъ которой они привозятъ муку, картофель, пригоняютъ скотъ молочный и лошадей и т. д.; проведеніе дорогъ здѣсь обходится, вслѣдствіе пересеченнаго характера страны, очень дорого и сами переселенцы не могутъ ихъ строить; переселенческая организація провела въ Черноморской губерніи съ 1906 г. 116 верстъ дорогъ и строитъ еще 100 верстъ, дороги эти шоссированы, приспособлены для крестьянскихъ перевозочныхъ средствъ. Крестьянамъ, водворяющимся на побережьи, рекомендуется заниматься высшими с.-х. культурами,—эксплоатаціей виноградниковъ, плодовыхъ садовъ, табачныхъ плантацій, т. е. тѣмъ же, чѣмъ заняты мѣстные старожилы. Но безъ установленія связи съ Кубанской областью проведеніемъ шоссейныхъ путей побережье едва ли сможетъ удачно принять большую иммиграцію.

Притокъ переселенцевъ на Кавказъ до послѣдняго времени нельзя было назвать массовымъ. Земли, поступающія здѣсь подъ колонизацію, разбираются не скоро. Къ началу 1912 г. всего было выдѣлено въ Кавказскій колонизаціонный фондъ 511.972 дес., изъ которыхъ, за отчисленіями на участки для казенныхъ учрежденій, для церквей и школъ, подъ заселеніе крестьянами было назначено 450.000 дес., составившихъ 62.298 долей, разсчитанныхъ на водвореніе такого же количества душъ мужского пола. Но изъ этихъ 62.298 душевыхъ долей было занято переселенцами на 1 января 1912 г., т. е. въ теченіе всего періода 1905—1911 гг., лишь 45.864 или около 71—72%; около же 28—29% всего предоставленнаго переселенцамъ запаса остались нетронутыми. Занятыя формально доли фактически не вездѣ заселены; изъ 45.864 долей, только на 34.548 водворились переселенцы, а 11.316 долей лишь условно зачислены за желающими на нихъ обосноваться хозяевами. Въ 1911 г. на 5.754 души мужского пола, водворившихся на участкахъ, пришлось 6.627 зачислившихся; зачисленіе, повидимому, продолжаетъ оставаться болѣе интенсивнымъ, чѣмъ водвореніе. Оставили мѣста водворенія и ушли обратно въ Россію или разбрелись по Кавказу относительно немногочисленные переселенцы,—всего, въ 1905—1911 г.г., 2.117 душъ мужского пола, т. е. 6% къ численности всѣхъ водворившихся за тѣ же годы въ краѣ.

Распредѣленіе водворившихся по раіонамъ не можетъ быть детально проведено по матеріаламъ изъ смѣтъ и записокъ Переселенческаго Управленія. Въ этихъ смѣтахъ и запискахъ приведена общая цифра (197) для численности новыхъ поселковъ черноморскаго побережья и Сѣвернаго Кавказа (Кубанская и Терская области) въ настоящее время; и такъ какъ въ поселкахъ черноморскаго побережья водворилось немного переселенцевъ—2.373 души муж. пола къ 1 января 1911 г., то, повидимому, въ указанную выше цифру водворенныхъ попало очень много поселившихся по Кубани и Тереку, а также по р. Кумѣ. Въ Муганской же степи, какъ уже указывалось, образовано было къ 1911 г. всего 46 поселковъ, въ Мильской степи—4 поселка; 9 поселковъ устроено при станціяхъ Закавказской желѣзной дороги. Надо отмѣтить, что по Кубани, въ Терской области, а особенно въ Ставропольской губерніи, россійскіе крестьяне и теперь довольно часто устраиваются на покупныхъ земляхъ.

Съ текущаго 1912 г. допущено важное измѣненіе въ составѣ переселенцевъ; ранѣе казенныя земли Кавказа были закрыты для переселенія изъ Европейской Росссіи и въ Закавказьѣ водворялись только безземельные крестьяне съ Сѣвернаго Кавказа, т. н. «иногородніе», живущіе на арендованныхъ казачьихъ земляхъ, съ которыхъ землевладѣльцы-казаки все чаще ихъ выдворяютъ, чтобы очистить землю подъ т. н. земельные паи подрастающимъ казачьимъ поколѣніямъ. Но теперь, съ 1912 г. и на Мугань, и на Черноморское побережье допускается свободное переселеніе крестьянъ, мѣщанъ и дворянъ-хлѣбопашцевъ изъ всѣхъ губерній Европейской Россіи.

Вторымъ важнымъ измѣненіемъ въ кавказской колонизаціи является попытка созданія русскаго рыбацкаго населенія по Черноморскому побережью, эксплоатируемому сейчасъ рыбаками турецкой, греческой и армянской національностей. Весной 1911 г. около Сочи, поблизости отъ устья р. Шахэ, образованъ рыбацкій поселокъ Игнатьевка; другой такой же поселокъ, названный Марлинскимъ, образованъ близъ Адлера, у устья р. Мзымты; заселены эти поселки выписанными изъ Турціи (селеніе Хамидіе, Брусскій вилайетъ) 160 семьями русскихъ старообрядцевъ, потомковъ старинныхъ запорожскихъ казаковъ, т. н. «некрасовцевъ». Въ 1913 г. проектируется устроить еще 2 рыбацкихъ поселка уже по побережью Кутаисской и Батумской губерній: заселяютъ ихъ также выписанными изъ Турціи русскими старообрядцами.

БИБЛІОГРАФІЯ.

Dr. B. Ischchanian. Die ausländischen Elemente in der russischen Volkswirtschaft. Berlin 1913. Franz Siemenroth. M. 7. Авторъ этой прилежной работы взялъ на себя слишкомъ большую задачу—изслѣдовать роль иностранныхъ элементовъ въ русскомъ народномъ хозяйствѣ. Эта задача настолько широка, что она неминуемо должна была охватить и анализъ, и характеристику русской культурно-общественной жизни. Самъ авторъ говоритъ въ своемъ предисловіи, что эта работа представляетъ собой, «такъ сказать, страницу исторіи культуры и часть соціологическаго изслѣдованія». Въ виду такой широты заданія и одновременнаго изслѣдованія культурнаго, общественнаго и народно-хозяйственнаго вліянія въ Россіи иностранныхъ элементовъ, получилась, во-первыхъ, не строго научная работа, во-вторыхъ, непропорціональное изслѣдованіе отдѣльныхъ сторонъ проблемы и, въ третьихъ, отсутствіе послѣдовательности въ примѣненіи метода. На не вполнѣ научный характеръ книги указываютъ, между прочимъ, и часто встрѣчающіяся фразы, мѣсто которымъ въ какой-нибудь политически-агитаціонной брошюрѣ, а не въ научномъ изслѣдованіи. Мы должны также отмѣтить, что свою и такъ широкую тему авторъ перегрузилъ вопросами, собственно не относящимися къ дѣлу и къ данному предмету; такъ, напр., авторъ подробно останавливается на вопросѣ о приложеніи капитала заграницей вообще и проч.

Большая часть книги г. Ишханіана посвящена разсмотрѣнію «капиталистически-финансовыхъ успѣховъ западно-европейцевъ въ русскомъ народномъ и государственномъ хозяйствѣ». Авторъ, конечно, не въ состояніи былъ дать намъ всей картины роли иностранныхъ капиталовъ въ русскомъ народномъ хозяйствѣ. Авторъ правильно отмѣчаетъ, что безъ притока иностраннаго капитала русская промышленная жизнь совершенно не развивалась бы. Жаль, что авторъ упустилъ изъ вида отмѣтить ту большую роль, которую сыгралъ иностранный капиталъ и въ дѣлѣ организаціи русскаго ипотечнаго кредита.

Несмотря на указанные дефекты, книга г. Ишханіана заслуживаетъ все же вниманія, какъ первая попытка на нѣмецкомъ языкѣ разобраться въ столь крупномъ и серьезномъ вопросѣ, какъ роль иностранныхъ элементовъ въ русскомъ народномъ хозяйствѣ. *К.*

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССІОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1913 г. 8 іюня.	1913 г. 16 іюня.	1912 г. 16 іюня.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.406.485	1.411.519	1.301.858
заграницею	194.566	192.052	215.966
Серебряная и мѣдная монета	77.571	77.172	79.964
Векселя и другія срочныя обязательства	497.838	483.681	370.781
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	191.288	195.421	138.027
подъ товары	78.836	74.422	70.875
учрежденіямъ мелкаго кредита	96.860	97.784	64.064
сельскимъ хозяевамъ	14.806	15.118	11.201
Промышленныя ссуды	18.772	18.975	18.950
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	15.922	16.161	15.188
Протестованные векселя	2.244	2.342	1.767
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	105.251	108.158	122.229
Разные счета	23.281	24.529	24.473
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	—	17.882	—
Пассивъ.			
Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	1.471.956[1])	1.471.294[2])	1.301.160[3])
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000
Вклады	32.790	35.407	35.967
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	525.310	564.915	498.729
Спеціальныя средства и депозиты	314.458	316.010	292.896

[1]) Сверхъ того въ кассѣ 53.044.
[2]) Сверхъ того въ кассѣ 53.706.
[3]) Сверхъ того въ кассѣ 73.840.

	1913 г. 8 іюня.	1913 г. 16 іюня.	1912 г. 16 іюня.
Текущіе счета разныхъ лицъ и учрежденій	210.876	229.987	194.419
Невыплаченные переводы и кредитивы	8.386	6.828	7.160
Проценты по операціямъ	26.014	26.952	20.258
Переходныя и разныя суммы	27.576	28.822	19.312
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	51.353	—	10.441
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	6	6	5
до 6 мѣс.	6	6	5
Гос. рента за недѣлю	93¼-93	93	91¼-½-¼-½-⅜

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.	1913 г. 10 (23) іюня.	1913 г. 16 (29) іюня.	1912 г. 16 (29) іюня.
Металлич. наличность	1.415.901.000	1.363.309.000	1.227.686.000
Въ томъ числѣ золота	1.114.952.000	1.080.964.000	887.971.000
Вексельный портфель	1.002.514.000	1.505.359.000	1.463.396.000
Ссуды	74.520.000	127.901.000	116.937.000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	1.754.597.000	2.316.765.000	2.087.651.000
Свободный отъ налога резервъ	265.995.000	—	—
Банкноты, подлежащ. налогу	—	175.726.000	64.438.000
Счета жиро	773.065.000	696.396.000	690.272.000
Учетъ оффиціальный	6—5¾	6	4½
Учетъ частный за недѣлю	5⅝-⅜-¾-⅜-¾-⅜-⅝-⅜-⅝-⅜-⅝-⅜	5⅝-⅜-½-¾-⅜-⅝-⅝	4¾
3% герм. заемъ за недѣлю	74,50-30-50-40	74,30-40-25-40	80,10-00-30

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій:	1913 г. 5 (18) іюня.	1913 г. 12 (25) іюня.	1912 г. 13 (26) іюня
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учрежденій	15.080.249	18.032.270	23.718.663
Частные вклады	40.960.032	41.304.417	43.017.728

Активъ.	1913 г. 5 (18) іюня.	1913 г. 12 (25) іюня.	1912 г. 13 (26) іюня.
Правит. ссуды	12.758.173	12.758.173	13.983.707
Вексельный портфель и ссуды	32.379.121	36.191.168	40.275.876
Резервъ	28.710.626	28.213.622	30.324.979
Эмиссіонный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	36.939.770	36.770.655	39.651.375
Общій выпускъ банкнотъ.	55.389.770	55.220.655	58.101.375
Количество билет. въ обращеніи	28.232.885	28.653.080	29.208.775
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	51,25	47,53	45,12
Учетный %:			
оффиціальный	4½	4½	3
частный за недѣлю	4 7/16-3/16-4/16	4 4/16-7/16-6/16	2 15/16-13/16
Курсъ 2½% консолей за недѣлю	73 5/16-7/16-3/16-4/16	73 3/16-72 13/16-73 3/16-72 15/16	76 7/16-11/16-8/16

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1913 г. 6 (19) іюня.	1913 г. 13 (26) іюня.	1912 г. 14 (27) іюня.
Металлич. наличность	3.940.240.054	3.940.647.843	4.082.592.879
Золото	3.316.014.319	3.316.998.877	3.262.995.352
Серебро	624.231.735	623.648.965	819.597.526
Вексельный портфель	1.583.460.961	1.655.708.992	1.206.904.963
Ссуды подъ монеты и слитки	15.394.000	15.394.000	42.000
Ссуды подъ бумаги	746.785.419	734.004.028	673.327.087
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	5.456.956.840	5.398.917.975	5.110.651.585
Текущій счетъ казначейства	403.550.448	450.388.157	359.586.002
Частные вклады	652.633.274	732.048.768	742.214.399
Отношенія кассы банка къ его обязательствамъ	72,20	72,98	79,88
Оффиціальный учетъ	4	4	3
3% французск. рента за недѣлю	85,05-83,95-84,05	83,70-80-85-84,10	92,80-93,15-92,70

Сводный балансъ акціонерныхъ банковъ коммерческаго кредита на 1 апрѣля 1913 г. (въ милл. руб.).

Наименованіе банковъ.	АКТИВЪ. Касса, текущіе счета, ассигнов. гор. правленій и тратты на заграницу.	Портфель бумагъ.	Учетная операція.	Ссуды: подъ залогъ: товар. и докумен.	Ссуды: подъ залогъ: % бумагъ.	Ссуды: on call: товар. и докумен.	Ссуды: on call: % бумагъ.	Корреспонденты: loro.	Корреспонденты: nostro.	Протестованные векселя.	Балансъ.	ПАССИВЪ. Капиталы: оборотный.	Капиталы: запасн. и пр.	Вклады и текущіе счета.	Переучетъ и перезалогъ.	Корреспонденты: loro.	Корреспонденты: nostro.
С.-Петербургскіе банки.																	
Азовско-донской	9,9	42,1	111,5	2,3	2,2	51,3	83,4	66,1	44,5	0,5	492,8	40,0	33,3	192,8	7,2	86,9	44,4
Волжско-камскій	14,6	19,7	137,5	1,3	5,4	29,4	90,4	14,4	0,1	0,4	385,2	18,0	20,9	244,4	2,7	54,2	0,1
Русскій для вн. торг.	14,6	29,0	136,7	0,4	4,3	60,0	48,3	150,0	0,8	0,2	595,7	50,0	17,2	212,8	11,0	187,8	0,8
Русскій торг. пром.	2,6	23,1	140,4	2,5	6,9	46,1	64,0	49,3	57,1	0,3	435,2	35,0	9,2	182,2	54,1	28,4	57,1
Русско-азіатскій	32,6	38,4	135,7	6,4	4,3	96,4	92,7	200,2	48,3	0,3	735,6	49,9	25,2	337,5	54,9	92,0	48,3
Русско-англійскій	1,1	1,5	1,9	—	—	—	6,2	3,2	0,1	—	14,8	5,0	0,4	6,7	0,6	1,6	0,1
Русско-французскій	0,2	1,6	8,2	—	0,3	0,6	6,6	2,6	2,4	—	20,6	5,0	—	6,6	3,7	2,2	2,4
Спб. междунар.	11,7	38,6	114,6	0,1	0,9	24,6	100,9	169,5	28,1	0,1	612,5	48,0	29,1	248,9	23,0	122,1	28,1
Спб. торговый	3,0	5,0	11,9	—	0,5	—	18,8	10,5	20,9	—	54,3	10,0	1,1	13,9	0,4	2,4	20,9
Спб. учетно-ссудн.	3,4	10,1	37,9	0,4	0,5	4,4	46,0	49,3	5,7	—	187,2	20,0	10,4	64,1	7,6	56,5	5,7
Спб. частн. коммерч.	2,5	3,9	42,2	—	0,2	10,5	28,7	63,6	35,0	0,1	156,7	40,0	3,1	43,8	7,3	18,8	4,7
Сибирскій	7,6	14,7	64,3	0,2	1,4	46,6	36,1	36,0	22,3	0,3	250,0	20,0	15,4	135,1	5,0	11,2	22,3
Ліонскій Кредитъ	5,5	0,1	7,6	—	0,1	—	42,8	2,8	4,5	—	69,7	—	—	13,2	—	18,4	4,8
Итого на 1 апр. 1913 г.	126,7	227,6	950,6	14,6	27,4	361,3	665,2	817,6	270,3	2,3	4.010,5	340,9	165,7	1.702,3	177,6	682,1	270,3
Тоже на 1 апр. 1912 г.	118,1	194,2	819,3	19,6	23,6	362,7	463,5	566,8	235,2	1,9	3.209,9	273,1	132,7	1.402,3	118,9	521,3	235,2
Московскіе банки.																	
Московскій	4,5	2,9	20,0	—	4,3	10,0	17,1	0,6	2,4	—	73,0	20,0	—	32,8	1,9	2,4	5,5
Московскій купеческій	4,0	10,4	90,7	—	4,2	33,4	65,2	1,7	1,8	—	248,2	15,0	16,0	158,9	4,4	7,5	6,4
Московскій народный	—	—	1,8	—	—	0,8	—	0,2	0,1	—	3,1	1,0	—	1,0	0,6	0,1	0,1
Московскій торговый	0,8	4,1	32,3	—	3,3	8,2	4,2	1,3	1,5	—	57,3	7,5	3,8	33,3	2,1	1,2	7,0
Московскій учетный	4,0	2,9	23,2	0,4	1,0	7,9	7,9	0,6	3,2	—	62,4	6,5	2,3	32,4	2,1	6,1	3,1
Московскій частный	1,8	0,8	20,6	—	—	4,0	7,6	0,8	1,1	—	3,2	5,0	—	19,2	2,5	0,4	9,5
Соединенный	6,2	13,7	104,7	4,3	2,8	39,4	27,9	15,9	5,5	0,2	311,4	30,0	4,5	107,9	44,8	30,4	16,3
Комм. банкъ Юнкеръ и К°	3,8	9,8	33,3	0,2	4,1	9,0	26,7	6,5	5,7	—	126,3	15,0	6,2	48,7	9,9	12,4	11,9
Итого на 1 апр. 1913 г.	25,4	45,4	326,7	4,9	19,9	113,9	156,6	27,7	21,4	0,3	919,0	99,5	33,9	434,3	68,4	60,6	59,9
Тоже на 1 апр. 1912 г.	19,1	35,7	244,3	6,3	13,1	88,1	101,4	18,0	14,0	0,2	655,8	61,0	20,0	330,0	49,5	50,1	42,0
Провинціальные банки.																	
На 1 апрѣля 1913 г.	15,6	36,8	216,9	3,7	3,0	15,1	55,1	146,6	32,8	1,0	640,9	88,9	30,5	219,8	53,0	107,1	40,1
Тоже на 1 апр. 1912 г.	15,3	36,0	208,6	4,2	3,0	14,5	45,7	118,5	28,8	0,6	583,7	79,2	28,1	209,6	31,2	102,0	32,8
Всего на 1 апр. 1913 г.	167,7	309,9	1.494,3	23,2	50,3	490,3	877,1	991,9	198,5	3,7	5.570,5	520,3	230,1	2.356,4	299,1	850,0	370,3
Тоже на 1 апр. 1912 г.	152,5	266,0	1.272,2	30,2	39,4	465,4	610,7	706,3	144,1	2,8	4.449,3	413,2	180,8	1.942,0	199,7	673,5	309,9

Финансовые результаты эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1901—1910 гг.

(по даннымъ Государственнаго Контроля).

	Валовой доходъ: сумма (тысячъ рублей).	Валовой доходъ: на версту дороги.	Валовой доходъ: на 100 поѣздо-верстъ.	Валовой доходъ: на 10.000 осе-верстъ вагоновъ.	Валовой расходъ: сумма (тысячъ рублей).	Валовой расходъ: на версту дороги.	Валовой расходъ: на 100 поѣздо-верстъ.	Валовой расходъ: на 10.000 осе-верстъ.	Чистый доходъ и дефицитъ: сумма.	Чистый доходъ и дефицитъ: дефицитъ.	Чистый доходъ и дефицитъ: остатокъ чистаго дохода.	На версту дороги (въ рублях).	Коэффиціентъ эксплоатаціи (въ %).
		Рубли.				Рубли.			Рубли.				
Казенныя жел. дор.:													
1901	408.901	12.261	199	364	287.344	8.616	140	256	128.947	7.390	121.557	3.145	70,3
1902	441.448	12.264	196	366	313.397	8.707	139	259	139.071	11.058	128.011	3.557	71,0
1903	479.507	13.076	199	366	330.169	9.004	137	252	159.303	9.965	149.338	4.072	68,9
1904	501.719	13.522	196	353	360.299	9.711	141	254	157.554	16.133	141.421	3.811	71,8
1905	512.419	13.271	201	368	418.704	10.844	165	301	141.352	47.638	93.714	2.427	81,7
1906	577.520	14.498	209	387	485.939	12.199	176	326	147.465	55.885	91.580	2.299	84,2
1907	592.853	14.468	210	389	491.217	11.987	174	322	128.472	26.836	101 636	2.481	83,0

	Валовой доходъ:				Валовой расходъ:				Чистый доходъ и дефицитъ:				
	суммы (тысячъ рублей).	на версту дороги.	на 100 поѣздо-верстъ.	на 10.000 осе-верстъ вагоновъ.	суммы (тысячъ рублей).	на версту дороги.	на 100 поѣздо-верстъ.	на 10.000 осе-верстъ.	суммы.	дефицитъ.	остатокъ чистаго дохода.	на версту дороги (въ рубляхъ).	Коэффиціентъ эксплоатаціи (въ %%).
		Рубли.				Рубли.				Рубли.			
Казенныя жел. дор.:													
1908	586.143	14.190	205	378	488.596	11.829	171	315	116.281	18.475	97.546	2.361	83,4
1909	624.523	15.080	224	401	474.501	11.458	170	304	161.502	11.481	150.021	3.622	76,0
1910	644.656	15.914	246	432	464.577	11.123	171	302	209.986	9.906	200.079	4.791	69,9
Частныя жел. дор.:													
1901	188.956	10.504	217	387	128.146	7.124	147	261	60.810	—	60.810	3.380	67,8
1902	182.935	10.466	217	390	120.811	6.912	143	256	62.125	—	62.125	3.554	66,0
1903	203.019	11.385	227	391	127.640	7.158	142	245	75.378	—	75.375	4.227	62,9
1904	212.273	11.755	227	393	132.549	7.340	142	245	79.725	—	79.728	4.415	62,4
1905	205.651	11.165	229	407	139.411	7.569	155	276	66.241	—	66.241	3.596	67,8
1906	220.962	11.928	228	407	165.462	8.932	171	305	55.499	—	55.499	2.996	74,9
1907	254.638	12.286	237	415	176.992	9.268	179	313	57.646	—	57.646	3.018	75,4
1908	241.806	12.477	243	421	174.041	8.980	175	303	67.766	—	67.766	3.497	72,0
1909	277.514	14.308	265	437	179.333	9.246	171	282	98.181	—	98.181	5.062	64,6
1910	303.370	15.594	287	464	179.737	9.239	170	274	123.632	—	123.632	6.355	59,3
Итого казенн. и частн. жел. дор.:													
1901	597.857	11.645	205	371	415.491	8.093	142	258	182.367	—	182.367	3.552	69,5
1902	624.344	11.677	202	372	434.207	8.121	140	258	190.136	—	190.136	3.556	69,5
1903	682.526	12.523	207	373	457.809	8.400	139	250	224.716	—	224.716	4.123	67,3
1904	713.993	12.944	204	364	492.847	8.937	141	251	221.145	—	221.145	4.007	69,0
1905	718.071	12.568	209	378	558.115	9.768	162	291	159.955	—	159.955	2.800	77,7
1906	798.481	13.682	214	393	651.402	11.162	175	320	147.080	—	147.080	2.520	81,5
1907	827.491	13.774	217	396	668.209	11.123	175	320	159.282	—	159.282	2.651	80,7
1908	827.949	13.643	215	390	662.637	10.919	172	312	165.312	—	165.312	2.724	80,0
1909	902.037	14.920	235	411	653.834	10.752	166	298	248.202	—	248.202	4.168	72,5
1910	968.026	15.812	257	442	644.314	10.524	171	294	323.711	—	323.711	5.788	66,6

Обороты разсчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка за апрѣль 1913 года.

Наименованіе разсчетныхъ отдѣловъ.	Общая сумма требованій, предъявленныхъ одними участниками къ другимъ.		Изъ суммы предъявленныхъ требованій покрыто.		% отношеніе суммы зачета къ суммѣ предъявленныхъ требованій.
	Въ апрѣлѣ 1912 г.	Въ апрѣлѣ 1913 г.	Зачетомъ встрѣчныхъ требованій.	Перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ однихъ участниковъ на счета другихъ.	
Армавирскій	—	2.670.771,52	1.253.414,63	1.417.356,89	46,9
Астраханскій	4.304.925,73	5.090.027,72	2.513.340,31	2.576.687,41	47,4
Бакинскій	25.736.269,56	27.679.187,95	18.810.358,81	8.868.829,14	67,9
Бѣлостокскій	1.562.327,37	1.325.340,43	179.859,96	1.145.480,47	13,5
Варшавскій	48.362.282,17	43.173.198,86	30.460.108,41	12.713.090,45	70,5
Виленскій	6.443.587,26	4.661.042,45	2.373.052,93	2.287.989,52	50,9
Виндавскій	—	2.203.128,62	1.909.374,10	293.754,52	86,7
Воронежскій	6.251.296,73	5.883.404,64	1.510.310,72	4.373.093,92	25,6
Екатеринбургскій	—	4.125.860,95	2.249.132,41	1.876.728,54	54,2
Екатеринодарскій	4.149.587,74	4.572.258,54	1.350.474,05	3.221.784,49	29,5
Екатеринославскій	5.030.779,77	6.591.306,40	4.293.611,28	2.297.695,12	65,1
Иркутскій	—	6.849.351,05	5.865.524,48	983.826,57	85,6
Казанскій	2.969.979,67	3.473.802,96	1.670.357,48	1.803.445,48	48,4
Кишиневскій	2.525.062,92	1.534.554,92	810.479,15	724.075,77	52,8
Кіевскій	44.075.066,20	46.358.831,30	29.938.749,82	16.420.081,48	64,6
Кокандскій	9.776.717,27	7.622.531,00	5.245.869,99	2.376.661,01	68,8
Кременчугскій	4.042.654,08	3.217.907,49	2.634.442,34	583.465,15	81,9
Либавскій	8.196.477,80	9.980.125,93	7.006.343,67	2.973.782,26	70,2
Лодзинскій	18.509.582,06	17.024.341,51	10.853.622,27	6.170.719,24	63,7
Минскій	2.818.172,39	2.572.985,72	1.384.835,81	1.188,149,91	53,8
Московскій	275.976.725,75	280.605.363,74	216.038.057,01	64.567.306,73	77,0
Нижегородскій	6.433.680,41	5.809.931,74	3.127.654,04	2.682.277,70	53,8
Николаевскій	2.719.662,78	1.932.969,64	1.109.430,64	823.539,00	57,4
Новороссійскій	2.114.830,68	6.635.921,23	1.995.895,21	4.640.026,02	30,1
Одесскій	34.868.083,98	28.841.498,32	19.864.938,83	8.976.559,49	68,9
Оренбургскій	2.845.738,11	2.648.241,64	1.318.038,04	1.330.203,60	49,8
Пензенскій	—	2.502.072,79	1.221.751,56	1.280.321,23	48,8
Рижскій	10.510.096,83	10.626.036,32	5.931.723,37	4.694.312,95	55,7
Ростовскій	18.884.368,63	23.091.979,65	15.209.103,94	7.882.875,71	65,8
Рыбинскій	2.432.658,96	2.903.782,07	1.736.650,97	1.167.131,10	59,8
Самаркандскій	—	1.185.099,58	471.980,57	713.119,01	39,8
Самарскій	7.304.420,21	7.136.238,45	3.980.629,73	3.155.608,72	55,8
С.-Петербургскій	852.334.980,16	901.408.189,05	682.107.755,39	219.300.433,66	75,7
Саратовскій	7.257.054,48	7.447.659,84	4.564.860,92	2.882.798,92	61,3
Симбирскій	1.668.271,64	1.934.787,42	1.039.496,62	895.290,80	53,7
Тифлисскій	7.453.436,43	9.227.631,88	5.062.775,36	4.164.856,52	54,9
Уфимскій	—	1.608.847,13	888.096,58	720.750,55	55,2
Харьковскій	15.447.160,41	18.416.295,56	12.100.096,36	6.316.199,20	65,7
Херсонскій	5.831.387,19	3.516.266,38	2.613.088,88	903.177,50	74,3
Царицынскій	2.081.345,84	2.605.595,26	1.290.455,82	1.315.139,44	49,5
Ченстоховскій	—	1.855.034,04	1.202.121,26	652.912,78	64,8
Ярославскій	—	3.322.636,35	2.332.718,58	989.917,77	73,2
Ѳеодосійскій	2.992.699,26	3.136.262,85	2.665.098,87	471.163,98	85,0
По всѣмъ отдѣламъ	1.453.911.370,47	1.535.008.300,89	1.120.185.681,17	414.822.619,72	73,0

Промышленность и торговля.

Внѣшняя торговля Россіи за январь—апрѣль 1913 года [1]).

(По даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ).

Общіе итоги внѣшней торговли (въ милл. руб.):

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Вывозъ	91,2	93,6	405,3	369,4	353,0	—16,4
Привозъ	83,8	82,0	323,5	311,3	347,1	+35,8
Общій оборотъ . .	175,0	175,6	728,8	680,7	700,1	+19,4
Торговый балансъ	7,4	11,6	81,8	58,1	5,9	—52,2

Вывозъ по главнымъ товарнымъ группамъ

(въ милл. руб.):

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Жизненные припасы	51,8	58,8	272,3	190,8	177,5	— 13,3
Сырые и полуобработанные матеріалы .	35,3	30,7	118,2	162,6	156,5	— 6,1
Животныя	1,9	2,0	7,5	7,7	9,8	+ 2,1
Издѣлія	2,2	2,0	7,3	8,4	9,1	+ 0,7

Вывозъ хлѣбовъ и хлѣбныхъ продуктовъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Пшеница:						
милл. пуд. . . .	9,0	16,4	94,5	30,4	38,3	+ 7,9
милл. руб. . . .	11,8	19,7	97,7	38,9	46,3	+ 7,4
Рожь:						
милл. пуд. . . .	2,8	3,2	19,7	6,9	8,2	+ 1,3
милл. руб. . . .	2,8	2,9	14,5	6,9	7,5	+ 0,6
Ячмень:						
милл. пуд. . . .	8,2	12,6	72,0	33,3	40,3	+ 7,0
милл. руб. . . .	9,1	10,8	52,1	35,2	36,5	+ 1,3
Овесъ:						
милл. пуд. . . .	1,8	1,7	30,7	12,0	9,9	— 2,1
милл. руб. . . .	1,9	1,6	24,1	12,1	9,5	— 2,6
Кукуруза:						
милл. пуд. . . .	4,9	3,4	22,6	27,3	9,3	—18,0
милл. руб. . . .	3,9	2,5	13,9	23,1	6,8	—16,3
Горохъ:						
милл. пуд. . . .	0,4	0,5	2,8	2,5	3,1	+ 0,6
милл. руб. . . .	0,5	0,6	3,0	2,9	3,8	+ 0,9
Фасоль, бобы, чечевица:						
милл. пуд. . .	0,1	0,1	1,9	1,4	1,0	— 0,4
милл. руб. . .	0,1	0,2	2,0	1,6	1,1	— 0,5
Мука пшеничная:						
милл. пуд. . . .	0,1	0,7	2,0	0,5	2,2	+ 1,7
милл. руб. . . .	0,2	1,1	3,4	0,9	3,5	+ 2,6
Мука ржаная:						
милл. пуд. . . .	0,3	0,4	2,1	0,8	1,5	+ 0,7
милл. руб. . . .	0,4	0,4	2,0	0,8	1,6	+ 0,8
Отруби:						
милл. пуд. . . .	3,6	3,5	14,2	19,5	15,8	— 3,7
милл. руб. . . .	2,5	2,4	8,8	13,4	11,1	— 2,3
Всего хлѣбовъ:						
милл. пуд. . . .	31,6	42,6	264,3	136,3	131,3	— 5,0
милл. руб. . . .	33,6	42,3	222,9	137,5	129,3	— 8,2

[1]) Всѣ данныя относятся къ внѣшней торговлѣ по европейской и кавказско-черноморской границамъ, а также къ торговлѣ съ Финляндіей.

Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ сельскаго хозяйства.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Жизненные припасы:						
Яйца:						
милл. шт. . . .	294	293	513	469	638	+ 169
тыс. руб. . . .	6.293	7.731	10.526	10.182	16.705	+6.523
Масло коровье:						
тыс. пуд. . . .	249	392	1.148	804	1.011	+ 207
тыс. руб. . . .	3.759	5.990	16.383	12.938	15.248	+2.310
Сахаръ:						
по европ. гран:						
тыс. пуд. . .	1.881	168	4.011	5.423	697	—4.726
тыс. руб. . .	4.194	324	7.030	12.773	1.460	—11.313
по азіатск. гран.:						
тыс. пуд. . .	0,6	0,4	1,4	2,2	1,7	— 0,5
тыс. руб. . .	2,1	1,5	5,0	7,4	6,5	— 0,9
Мясо свѣжее:						
тыс. пуд. . . .	16	35	116	129	335	+ 206
тыс. руб. . . .	94	267	713	751	2.385	+1.634
Мясо соленое:						
тыс. пуд. . .	42	44	197	180	212	+ 32
тыс. руб. . .	335	361	1.544	1.289	1.682	+ 393
Домашняя птица битая:						
тыс. пуд. . .	17	3	452	333	328	— 5
тыс. руб. . .	115	16	3.356	2.151	2.172	+ 21
Спиртъ и вино хлѣбное:						
милл. град. . .	49	21	140	199	86	— 113
тыс. руб. . .	973	361	2.304	3.680	1.568	—2.112
Табакъ въ лист.:						
тыс. пуд. . . .	23	25	166	128	183	+ 55
тыс. руб. . . .	137	234	878	738	1.256	+ 518
Итого по европ. гран.:						
тыс. руб. . .	15.900	15.284	42.734	44.502	42.476	—2.026
Сырые и полуобработанн. матеріалы:						
Сѣмена всякія:						
тыс. пуд. . . .	765	1.045	5.113	7.864	6.164	—1.700
тыс. руб. . . .	1.244	1.454	10.425	17.034	11.639	—5.395
Въ томъ числѣ:						
сѣмя льняное:						
тыс. пуд. . .	241	217	1.957	3.354	1.139	—2.215
тыс. руб. . .	531	319	4.432	7.451	1.809	—5.642
сѣмя клевера:						
тыс. пуд. . .	7	7	211	251	190	— 61
тыс. руб. . .	61	66	1.819	2.164	1.788	— 376
Выжимки изъ масличн. сѣмянъ:						
тыс. пуд. . . .	1.884	2.442	9.656	15.488	13.496	—1.992
тыс. руб. . . .	1.781	2.020	7.671	14.229	11.671	—2.558
Ленъ:						
тыс. пуд. . . .	1.923	997	6.130	9.342	7.577	—1.765
тыс. руб. . . .	10.577	5.096	33.224	51.465	41.008	—10.457
Льняная кудель и пакля:						
тыс. пуд. . . .	302	179	1.062	1.097	1.056	— 41
тыс. руб. . .	1.220	654	3.308	4.173	3.894	— 279
Пенька:						
тыс. пуд. . . .	182	245	818	866	923	+ 57
тыс. руб. . . .	916	1.588	3.809	4.338	5.860	+1.522
Шкуры всякія:						
тыс. пуд. . . .	130	91	202	370	382	+ 12
тыс. руб. . . .	2.465	1.519	4.861	8.390	8.000	— 390
Кожи невыдѣланн.:						
тыс. пуд. . . .	268	137	321	923	1.065	+ 142
тыс. руб. . . .	3.533	1.331	4.462	12.348	10.286	—2.062
Кость и костяная мука:						
тыс. пуд. . .	155	109	491	636	516	— 120
тыс. руб. . .	97	71	308	405	312	— 93
Щетина:						
тыс. пуд. . . .	10	13	56	57	58	+ 1
тыс. руб. . . .	534	624	2.066	2.508	3.226	+ 718

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Гривы и хвосты конскіе:						
тыс. пуд. . .	7	6	52	31	23	— 8
тыс. руб. . .	100	112	663	371	417	+ 46
Перо и пухъ:						
тыс. пуд. . . .	8	6	45	44	35	— 9
тыс. руб. . . .	145	98	871	706	649	— 57
Шелкъ:						
тыс. пуд. . . .	5,2	5,6	21	18	25	+ 7
тыс. руб. . . .	157	86	727	575	592	+ 17
Шерсть:						
тыс. пуд. . . .	49	62	201	229	239	+ 10
тыс. руб. . . .	649	758	1.838	2.405	3.029	+ 624
Итого:						
тыс. руб. . . .	23.418	15.411	74.233	118.947	100.583	—18.364

Вывозъ лѣсныхъ товаровъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Бревна:						
тыс. пуд. . . .	6.347	3.991	12.328	15.229	12.484	—2.745
тыс. руб. . . .	1.456	1.337	2.431	4.719	5.025	+ 306
Брусья (балки, стропила и пр.):						
тыс. пуд. . .	727	435	2.198	1.947	1.479	— 468
тыс. руб. . .	457	286	1.062	1.224	958	— 266
Доски:						
тыс. пуд. . . .	7.571	6.462	15.781	19.318	20.354	+1.036
тыс. руб. . . .	3.322	3.055	7.716	9.186	9.453	+ 267
Рудничныя подпорки:						
тыс. пуд. . .	1.895	1.174	6.666	5.762	5.657	— 105
тыс. руб. . .	322	164	1.225	1.031	1.061	+ 30
Дерево для выдѣлки спичекъ:						
тыс. пуд. . .	3.605	4.104	10.153	12.265	13.642	+1.377
тыс. руб. . .	555	860	1.844	2.583	3.545	+ 962
Дрова:						
тыс. пуд. . . .	639	246	2.568	2.111	1.159	— 952
тыс. руб. . . .	89	37	310	315	188	— 127
Жерднякъ:						
тыс. пуд. . . .	17	16	140	115	83	— 32
тыс. руб. . . .	4	3	27	18	18	± 0,0
Дерево подѣлочн.:						
тыс. пуд. . . .	388	415	1.883	1.873	1.940	+ 67
тыс. руб. . . .	348	449	2.239	1.665	2.207	+ 542
Всего лѣсныхъ товаровъ:						
тыс. пуд. . .	21.332	16.881	51.933	58.932	57.062	—1.870
тыс. руб. . .	6.563	6.210	18.333	20.912	22.569	+1.657

Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Цементъ:						
тыс. пуд. . . .	65	17	262	122	37	— 85
тыс. руб. . . .	19	7	93	43	18	— 25
Азбестъ:						
тыс. пуд. . . .	45	59	164	221	291	+ 70
тыс. руб. . . .	76	86	354	448	572	+ 124
Уголь каменный и коксъ:						
тыс. пуд. . .	1.842	827	1.412	3.612	2.135	—1.477
тыс. руб. . .	242	104	163	472	258	— 214
Руда желѣзная:						
тыс. пуд. . . .	3.257	2.397	20.275	14.287	10.171	—4.116
тыс. руб. . . .	328	239	2.026	1.428	1.014	— 414
Руда марганцевая:						
тыс. пуд. . . .	1.029	7.410	13.287	13.542	27.719	+14.177
тыс. руб. . . .	180	1.494	2.401	2.375	5.456	+ 3.081

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Чугунъ:						
тыс. пуд. . . .	0	0	49	0	1	+ 1
тыс. руб. . . .	0	0	38	0	1	+ 1
Желѣзо:						
тыс. пуд. . . .	73	81	385	250	453	+ 203
тыс. руб. . . .	114	110	614	359	752	+ 393
Рельсы и рельсовыя скрѣпленія:						
тыс. пуд. . . .	—	255	1.610	30	255	+ 225
тыс. руб. . .	—	291	1.618	30	291	+ 261
Платина:						
пуд.	32	22	65	79	74	— 5
тыс. руб. . . .	1.219	827	2.252	3.018	2.808	— 210
Нефть и нефтяные продукты:						
тыс. пуд. . .	2.122	4.931	18.451	12.057	17.680	+5.623
тыс. руб. . .	1.381	3.708	8.848	7.223	13.759	+6.536
Въ томъ числѣ:						
освѣтит. масла:						
тыс. пуд. . .	845	1.656	9.820	4.972	7.982	+3.010
тыс. руб. . .	555	1.165	4.122	3.134	5.789	+2.655
смазочн. масла:						
тыс. пуд. . . .	786	1.873	4.689	4.743	5.754	+1.011
тыс. руб. . .	586	1.497	2.984	2.982	4.764	+1.782
легкія масла: бензинъ, газолинъ и др.:						
тыс. пуд. . .	284	1.162	1.493	1.589	2.993	+1.404
тыс. руб. . .	147	908	830	829	2.627	+1.798
Итого:						
тыс. руб. . . .	3.559	6.866	18.407	15.396	24.929	+9.533

Вывозъ главнѣйшихъ издѣлій.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	4	25	25	29	+ 4
тыс. руб.	61	53	320	321	484	+ 163
Стекло и стеклянныя издѣлія:						
тыс. пуд.	4	4	16	25	19	— 6
тыс. руб.	41	38	228	316	234	— 82
Металлическ. издѣлія:						
тыс. руб.	495	366	1.112	1.489	1.931	+ 442
Въ томъ числѣ:						
машины и части ихъ:						
тыс. пуд.	21	11	26	53	44	— 9
тыс. руб.	307	140	299	677	444	— 233
Плотничныя и столярныя работы:						
тыс. пуд.	136	136	377	549	785	+ 236
тыс. руб.	244	289	755	1.051	1.455	+ 404
Резиновая обувь:						
тыс. пуд.	0	1	6	4	7	+ 3
тыс. руб.	13	26	160	114	200	+ 86
Прочія резиновыя издѣлія:						
тыс. пуд.	6	9	20	19	35	+ 16
тыс. руб.	144	185	472	659	749	+ 90
Льняныя и пеньковыя издѣлія:						
тыс. пуд.	4	3	7	11	10	— 1
тыс. руб.	24	20	43	66	70	+ 4
Шерстяныя издѣлія:						
тыс. пуд.	9	6	36	32	24	— 8
тыс. руб.	269	186	946	911	638	— 273
Бумажныя ткани:						
по европ. гран.						
тыс. пуд.	11	11	36	42	37	— 5
тыс. руб.	261	222	876	956	789	— 167
по азіатской гран.:						
тыс. пуд.	42	55	184	206	235	+ 29
тыс. руб.	1.892	2.391	8.209	9.233	10.095	+ 862

Вывозъ по странамъ назначенія (въ милл. руб.):

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Въ Германію	29,0	29,2	127,8	129,8	124,3	— 5,5
» Великобрит.	23,1	15,8	75,4	70,5	58,2	—12,3
» Голландію	8,6	12,4	51,5	35,6	32,3	— 3,3
» Францію	5,9	6,8	27,8	21,9	25,6	+ 3,7
» Австро-Венгр.	6,8	5,2	18,1	27,3	23,3	— 4,0
» Италію	1,4	7,1	23,6	7,0	17,7	+10,7
» Бельгію	3,7	2,8	22,5	22,7	16,1	— 6,6
» Турцію	2,2	2,7	12,9	8,9	10,4	+ 1,5
» Данію	1,5	2,3	8,0	9,4	9,0	— 0,4
» Румынію	2,3	1,9	6,6	6,0	5,9	— 0,1
» С.-А. С. Шт.	0,5	0,7	2,8	4,7	3,8	— 0,9
» Египетъ	0,1	0,2	1,4	0,8	2,8	+ 2,0
» Испанію	0,7	1,1	1,2	1,5	2,7	+ 1,2
» Швецію	0,3	0,5	1,8	2,5	2,0	— 0,5
» Норвегію	0,1	0,1	2,1	1,0	1,5	+ 0,5
» Финляндію	3,2	3,3	12,9	12,7	13,9	+ 1,2

Привозъ по главнымъ товарнымъ группамъ (въ милл. руб.):

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Жизненные припасы	9,1	10,0	37,9	39,5	47,4	+ 7,9
Сырые и полуобработанные матеріалы	41,8	40,3	158,2	151,5	166,6	+15,1
Животныя	0,2	0,2	0,8	1,0	1,1	+ 0,1
Издѣлія	32,7	31,5	126,5	119,3	132,0	+12,7

Привозъ по 10 тарифнымъ группамъ (въ милл. руб.):

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Жизненные припасы и животныя	9,3	10,2	38,7	40,5	48,5	+ 8,0
Животные продукты и издѣлія изъ нихъ	5,9	7,5	23,9	20,6	24,5	+ 3,9
Лѣсные товары, дерев. и корзиночн. издѣлія	3,0	3,4	11,3	10,4	11,7	+ 1,3
Керамическіе матеріалы и издѣлія	2,1	2,1	5,7	6,1	7,1	+ 1,0
Топливо (минер. и растит.), смолы и продукты обработки ихъ	7,0	7,6	18,6	22,5	34,4	+11,9
Матеріалы и продукты химич. производства	4,2	4,5	16,1	15,3	17,9	+ 2,6
Руды, металлы и издѣлія изъ металловъ	25,8	25,8	90,6	88,9	101,3	+12,4
Писчебумажный товаръ и произвед. печати	2,7	2,5	9,3	9,5	11,1	+ 1,6
Прядильные матеріалы и издѣлія изъ нихъ	22,7	17,2	103,9	92,5	85,4	— 7,1
Предметы одѣянія, галантерейный товаръ	1,2	1,2	5,4	5,0	5,2	+ 0,2

Привозъ хлѣбовъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Пшеница:						
тыс. пуд.	28	80	11	351	309	— 42
тыс. руб.	38	96	12	457	371	— 86
Рожь:						
тыс. пуд.	272	680	1.462	1.776	2.880	+1.104
тыс. руб.	299	680	1.113	1.954	2.880	+ 926
Кукуруза:						
тыс. пуд.	40	26	65	104	437	+333
тыс. руб.	40	26	50	104	416	+312
Овесъ:						
тыс. пуд.	22	204	180	90	667	+577
тыс. руб.	23	184	129	91	600	+509
Всего хлѣбовъ:						
тыс. пуд.	371	995	1.766	2.362	4.357	+1.995
тыс. руб.	410	992	1.341	2.650	4.333	+1.683

Привозъ главнѣйшихъ жизненныхъ продуктовъ, кромѣ хлѣбовъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Апельсины и померанцы:						
тыс. пуд.	488	620	1.933	2.277	2.397	+120
тыс. руб.	610	931	2.908	2.795	3.802	+1.007
Лимоны:						
тыс. пуд.	388	312	1.258	994	1.134	+140
тыс. руб.	465	563	1.760	1.157	1.943	+786
Орѣхи:						
тыс. пуд.	63	75	293	227	346	+119
тыс. руб.	226	275	1.090	865	1.374	+509
Кофе сырой:						
тыс. пуд.	53	41	160	173	184	+ 11
тыс. руб.	688	496	1.753	2.223	2.396	+173
Какао въ зернахъ:						
тыс. пуд.	22	19	65	69	85	+ 16
тыс. руб.	202	202	600	632	846	+214
Пряности:						
тыс. пуд.	18	18	112	100	105	+ 5
тыс. руб.	230	235	1.125	1.136	1.313	—177
Чай (кромѣ кирпичнаго):						
тыс. пуд.	137	107	513	520	533	+ 13
тыс. руб.	2.468	1.906	9.219	9.342	9.565	+223
Спиртные напитки:						
тыс. пуд.	55	57	200	198	203	+ 5
тыс. руб.	1.134	1.297	4.948	4.545	4.794	+249
Сельди солен. и копч.:						
тыс. пуд.	655	562	4.322	4.784	4.738	— 46
тыс. руб.	803	868	5.213	5.776	7.064	+1.288

Привозъ животныхъ продуктовъ и издѣлій изъ нихъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Удобрит. вещества:						
тыс. пуд.	1.782	2.319	4.892	6.881	7.195	+ 314
тыс. руб.	637	804	1.990	2.578	2.676	+ 98
Сало и масло животнаго происхожденія:						
тыс. пуд.	130	97	515	493	459	— 34
тыс. руб.	610	523	2.632	2.324	2.444	+ 120
Кожи невыдѣланныя:						
тыс. пуд.	187	304	911	657	938	+ 281
тыс. руб.	1.141	1.879	4.383	3.554	4.849	+1.295
Кожи выдѣланныя:						
тыс. пуд.	23	30	124	82	122	+ 40
тыс. руб.	1.307	1.765	8.415	4.676	6.613	+1.937
Мягкая рухлядь:						
тыс. пуд.	13	14	40	43	45	+ 2
тыс. руб.	952	1.189	2.002	2.353	2.752	+ 399
Кожаныя издѣлія:						
тыс. пуд.	11	11	33	33	37	+ 4
тыс. руб.	413	456	1.394	1.604	1.929	+ 325

Привозъ прядильныхъ матеріаловъ, полуфабрикатовъ и издѣлій изъ нихъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			В. 1913 г. больше (+) или меньше (−), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Хлопокъ-сырецъ:						
по европ. гран.:						
тыс. пуд.	911	459	3.684	4.063	2.706	—1.357
тыс. руб.	8.325	4.602	42.368	34.225	27.854	—6.371
по азіатской гран.:						
тыс. пуд.	259	185	843	893	988	+ 95
тыс. руб.	1.679	1.275	5.319	5.651	6.522	+ 871
Джутъ:						
тыс. пуд.	275	271	839	1.021	1.003	— 18
тыс. руб.	1.019	1.057	2.641	3.778	3.911	+ 133
Шелкъ:						
тыс. пуд.	18	12	56	55	47	— 8
тыс. руб.	2.670	1.350	8.186	8.451	6.845	—1.606
Шерсть некрашен.:						
тыс. пуд.	174	199	711	700	767	+ 67
тыс. руб.	3.660	4.394	14.930	14.720	16.879	+2.159

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Всего волокнистыхъ матеріаловъ:						
тыс. пуд.	1.396	954	5.353	5.906	4.602	—1.304
тыс. руб.	15.862	11.516	68.737	61.801	56.062	—5.739
Пряжа бумажная:						
тыс. пуд.	34	22	108	120	95	— 25
тыс. руб.	1.268	732	4.160	4.460	3.246	—1.214
Пряжа льняная, пеньковая и джутовая:						
тыс. пуд.	0,8	1,7	3,0	2,6	7,6	+ 5,0
тыс. руб.	30	33	79	85	170	+ 85
Шелкъ крученый и пряден.:						
тыс. пуд.	0,9	1,1	2,6	4,5	3,4	— 1,1
тыс. руб.	160	170	539	799	715	— 84
Шерсть чесаная, пряденая и крученая:						
тыс. пуд.	36	20	205	128	118	— 10
тыс. руб.	1.430	1.170	8.621	5.246	4.557	— 689
Всего полуфабрикат.:						
тыс. пуд.	72	45	319	255	224	— 31
тыс. руб.	2.888	2.105	13.399	10.590	8.688	—1.902
Хлопчатобум. ткани:						
тыс. пуд.	12	8,0	52	50	55	+ 5
тыс. руб.	912	842	5.866	4.745	5.360	+ 615
Пеньковыя, льняныя и джутовыя издѣлія:						
тыс. пуд.	140	24	446	347	240	— 107
тыс. руб.	895	368	2.379	2.465	2.106	— 359
Шелковыя и полушелковыя издѣлія:						
тыс. пуд.	0,4	0,4	2,5	2,1	2,1	± 0,0
тыс. руб.	317	341	2.022	1.766	1.929	+ 163
Шерстяныя, полушерстяныя издѣлія:						
тыс. руб.	718	754	5.814	5.760	5.380	— 380
Вязаныя и басонныя издѣлія:						
тыс. пуд.	5,3	0,6	26	25	26	+ 1
тыс. руб.	597	717	3.242	2.760	2.993	+ 233
Всего издѣлій:						
тыс. руб.	3.974	3.534	21.723	20.093	20.640	+ 547

Привозъ каменнаго угля, металловъ и издѣлій изъ нихъ.

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Уголь каменный:						
тыс. пуд.	13.312	22.597	39.443	43.493	78.160	+34.667
тыс. руб.	1.864	3.615	4.733	5.819	12.900	+7.081
Коксъ:						
тыс. пуд.	3.435	3.786	9.537	11.801	12.797	+ 996
тыс. руб.	550	719	1.335	1.833	2.489	+ 656
Чугунъ:						
тыс. пуд.	591	116	191	2.183	697	—1.486
тыс. руб.	463	200	287	1.551	1.056	— 495
Желѣзо:						
тыс. пуд.	121	193	411	408	678	+ 270
тыс. руб.	144	275	501	493	961	+ 468
Сталь:						
тыс. пуд.	93	140	315	296	504	+ 208
тыс. руб.	84	150	276	262	544	+ 282
Мѣдь:						
тыс. пуд.	32	43	104	101	134	+ 33
тыс. руб.	362	481	936	1.099	1.548	+ 449
Никкель:						
тыс. пуд.	5,6	8,0	16	30	48	+ 18
тыс. руб.	172	225	545	904	1.429	+ 525
Олово:						
тыс. пуд.	24	31	76	106	113	+ 107
тыс. руб.	778	1.098	2.163	3.248	3.909	+ 661
Свинецъ:						
тыс. пуд.	146	219	495	597	985	+ 388
тыс. руб.	371	634	1.017	1.522	2.797	+1.275
Цинкъ:						
тыс. пуд.	97	105	299	318	310	— 8
тыс. руб.	405	407	1.137	1.331	1.241	— 90
Всего металловъ не въ дѣлѣ:						
тыс. пуд.	1.152	892	2.005	4.177	3.622	— 555
тыс. руб.	3.035	3.814	7.520	11.233	14.761	+3.528

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Издѣлія изъ драгоцѣнныхъ металл.:						
фунтовъ	3.494	2.244	25.780	18.962	13.383	—5.579
тыс. руб.	247	147	1.246	1.029	956	— 73
Издѣлія изъ мѣди:						
тыс. пуд.	26	26	80	90	89	— 1
тыс. руб.	764	725	2.521	2.711	2.592	— 119
Чугунныя издѣлія:						
тыс. пуд.	27	31	100	115	116	+ 1
тыс. руб.	195	222	738	809	868	+ 59
Желѣзныя и стальныя издѣлія:						
тыс. пуд.	137	149	424	477	616	+ 139
тыс. руб.	1.135	1.240	3.812	3.894	5.238	+1.344
Жестяныя издѣлія:						
тыс. пуд.	34	34	134	128	133	+ 5
тыс. руб.	412	404	1.853	1.564	1.657	+ 93
Проволока:						
тыс. пуд.	26	26	84	80	87	+ 7
тыс. руб.	137	135	770	535	481	— 54
Проволочныя издѣлія:						
тыс. пуд.	18	15	70	59	62	+ 3
тыс. руб.	297	304	1.210	1.034	1.187	+ 153
Разныя металлическія издѣлія:						
тыс. пуд.	119	123	418	376	415	+ 39
тыс. руб.	1.136	1.209	4.665	3.845	4.249	+ 404
Всего машинъ и аппаратовъ:						
тыс. пуд.	1.840	1.579	7.241	6.262	6.543	+ 281
тыс. руб.	13.399	12.845	52.358	46.290	52.138	+5.848
Въ томъ числѣ:						
а) машины изъ чугуна, желѣза и стали:						
тыс. пуд.	609	636	2.249	2.121	2.540	+ 419
тыс. руб.	6.061	6.265	23.083	20.757	23.882	+3.125
б) с.-хоз. машины простыя:						
тыс. пуд.	381	387	1.713	1.700	2.023	+ 323
тыс. руб.	2.036	2.261	9.875	8.143	12.042	+3.899
в) с.-хоз. машины сложныя:						
тыс. пуд.	648	320	2.611	1.710	1.140	— 570
тыс. руб.	3.076	1.784	11.633	9.607	6.493	—3.114
г) части машинъ:						
тыс. пуд.	130	114	355	427	488	+ 61
тыс. руб.	1.285	1.379	3.851	4.251	5.377	+1.126
Физическіе приборы и аппараты:						
тыс. пуд.	26	29	79	93	121	+ 28
тыс. руб.	1.250	1.343	4.044	4.556	5.602	+1.046
Часовой товаръ:						
тыс. руб.	250	129	855	886	621	— 265
Музыкальн. инструм.:						
тыс. руб.	544	372	2.930	2.158	1.653	— 505
Экипажи, велосипеды и автомобили:						
тыс. руб.	2.030	2.462	4.328	5.575	7.634	+2.059
Всего издѣлій изъ металловъ:						
тыс. руб.	22.694	21.794	82.918	77.378	86.144	+8.766

Привозъ по странамъ отправленія (въ милл. руб.):

	Въ апрѣлѣ:		За январь-апрѣль:			Въ 1913 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1912 г.
	1912.	1913.	1911.	1912.	1913.	
Изъ Германіи	38,4	40,2	147,7	142,8	165,3	+22,5
» Великобрит.	9,7	11,3	35,4	32,0	44,6	+12,6
» С.-А. С. Шт.	10,8	4,6	45,8	42,1	27,5	—14,6
» Франціи	4,6	4,2	16,9	18,3	17,9	— 0,4
» Остъ-Индіи	2,3	3,4	9,5	7,8	12,0	+ 4,2
» Австро-Венгр.	2,5	2,9	11,5	10,1	10,5	+ 0,4
» Швеціи	0,8	1,2	3,4	3,7	6,6	+ 2,9
» Турціи	1,3	1,4	2,6	5,0	6,0	+ 1,0
» Италіи	2,1	1,5	6,8	6,4	6,0	+ 0,4
» Голландіи	1,5	1,1	3,5	6,3	5,5	— 0,8
» Китая	1,1	1,1	3,7	4,4	5,3	+ 0,9
» Даніи	0,7	1,3	3,7	2,3	4,9	+ 2,6
» Египта	0,4	0,5	5,6	1,5	3,8	+ 2,3
» Бельгіи	0,3	0,6	1,7	2,1	2,8	+ 0,7
» Испаніи	0,2	0,6	0,4	0,8	2,5	+ 1,7
» Финляндіи	3,7	3,1	12,3	13,3	14,1	+ 0,8