ВѢСТНИКЪ
ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ и ТОРГОВЛИ.

ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакція — С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ посторонних лицъ по вторникамъ и пятницамъ, отъ 3 до 4 ч. дня.

Рукописи статей, признанныхъ Редакціею неудобными къ печатанію, не подлежатъ возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются безплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на годъ.	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Безъ доставки	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой .	10	8	6	4
Заграницу.	17	13	9	7

Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника Финансовъ» 40 к.

Контора Редакціи — Галерная, 24. Телефонъ 438-34. Касса открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ послѣ текста, и по 40 коп. передъ текстомъ. На стран. считается три столбца.

За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 к. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 16. Воскресенье, 20 апрѣля (3 мая). 1914.

Содержаніе.

СТРАН.

Отъ управленія государственныхъ кассъ. Предварительныя свѣдѣнія о состояніи главнѣйшихъ счетовъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ за 1913 годъ 123
Винная монополія въ иностранныхъ государствахъ (продолженіе). *Проф. М. И. Фридманъ* 127
Наша желѣзнодорожная сѣть и ея историческое развитіе 131
Торговля хлопкомъ въ Бременѣ. *Н. М.* 136
Къ производству въ Россіи искусственныхъ органическихъ пигментовъ. *Н. П.* 137

Спеціальныя корреспонденціи.

Изъ Брюсселя.—Новый законопроектъ о дешевыхъ жилищахъ *П—въ*. 139

Хроника.

Финансы, кредитъ и банки.

Поступленіе казенныхъ окладныхъ, земскихъ поземельныхъ и нѣкоторыхъ другихъ сборовъ . . . 140
Финляндскія казенныя жел. дор. въ 1912 г. 140
Къ концентраціи банковаго дѣла въ Англіи 141
Убытки отъ пожаровъ въ Англіи въ 1913 г. 141
Городскіе займы въ Германіи въ 1913 г. 141

СТРАН.

Промышленность и торговля.

Фабричная и кустарная промышленность въ Смоленской губ. 142
Лодзинская текстильная промышленность 143
Промысловыя занятія крестьянъ въ Сербіи 143
Условіе поставки осиновой спичечной соломки для нуждъ французской монополіи 144
Товарообмѣнъ порта Бендеръ-Аббасъ на Персидскомъ заливѣ въ $19^{12}/_{13}$ году 145
Внѣшняя торговля Аргентины въ 1913 г. 145

Разныя замѣтки.

Количество станцій безпроволочнаго телеграфа въ мірѣ. 146
Коммерческое образованіе въ Даніи 146
Иммиграція въ С.-Американскіе Соединенные Штаты въ 1913 г. 147

Библіографія.

Die deutsche Landwirtschaft. Bearbeitet im Kaiserlichen Statistischen Amte. Berlin. 1913. *К. Л—в*. 147

Статистика.

Финансы.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ 148

СТРАН.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ . . . . . 337—352
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій . . . . . 497—542
Балансы кредитныхъ учрежденій . . . . . 321—335
Привилегіи на изобрѣтенія. Товарные знаки . . . . . 56— 56

Періодическія свѣдѣнія по операціи страхованія доходовъ и капиталовъ чрезъ посредство государственныхъ сберегательныхъ кассъ

съ 1 января по 31 марта 1914 года.

ПЛАНЫ СТРАХОВАНІЙ:	Состояло къ 1 января 1914 года: число страхованій.	Состояло къ 1 января 1914 года: застрахованная сумма, въ руб.	Прибыло: число страхованій.	Прибыло: застрахованная сумма, въ руб.	Выбыло: число страхованій.	Выбыло: застрахованная сумма, въ руб.	Состояло на 31 марта 1914 года: число страхованій.	Состояло на 31 марта 1914 года: застрахованная сумма, въ руб.
Страхованія отдѣльныя:								
А. Страхованіе капиталовъ:								
на случай смерти	8.204	12.067.397	805	1.170.922	97	213.816	8.912	13.024.503
смѣшанное	19.495	27.140.565	2.353	3.228.921	227	388.860	21.621	29.980.626
на дожитіе малолѣтнихъ	2.238	2.246.377	231	235.160	22	29.127	2.447	2.452.410
Итого	29.937	41.454.339	3.389	4.635.003	346	631.803	32.980	45.457.539
Б. Страхованіе доходовъ: (ежегодный размѣръ):								
отсроченныя пенсіи	189	36.550	8	1.904	2	433	195	38.021
немедленныя »	137	35.417	5	596	5	786	137	35.227
Итого	326	71.967	13	2.500	7	1.219	332	73.248
Страхованія совокупныя:								
А. Страхованіе капиталовъ:								
на случай смерти	1.382	1.326.968	200	80.000	15	14.721	1.567	1.392.247
смѣшанное	299	124.949	2	2.000	2	1.330	299	125.619
Итого	1.681	1.451.917	202	82.000	17	16.051	1.866	1.517.866
Б. Страхованіе доходовъ: (ежегодный размѣръ):								
отсроченныя пенсіи	15.806	602.004	6	567	4	320	15.808	602.251
немедленныя »	293	14.694	—	—	1	16	292	14.678
Итого	16.099	616.698	6	567	5	336	16.100	616.929
Всего	кап. 48.043 пенс.	42.906.256 / 688.665	кап. 3.610 пенс.	4.717.003 / 3.067	кап. 375 пенс.	647.854 / 1.555	кап. 51.278 пенс.	46.975.405 / 690.177

2464

Въ Конторѣ Редакціи „Торгово-Промышленной Газеты“

(Спб., Гаперная, 24)

имѣются въ продажѣ слѣдующія книги:

Списокъ личнаго состава Министерства Финансовъ (выходитъ одинъ разъ въ годъ въ январѣ). **Составляется** Общей Канцеляріей Министра Финансовъ. Цѣна 3 руб

Проекты государственн. росписи доходовъ и расходовъ на 1911, 1912 и 1913 гг. съ объяснит. записками Министра Финансовъ. Цѣна 40 к.

Государственные расходы по главнѣйшимъ предметамъ назначенія въ 1903—1910 гг. Цѣна 50 коп.

Государственные расходы по главнымъ предметамъ назначенія въ 1907—1911 гг. Цѣна 50 коп.

Государственные доходы по главнымъ источникамъ поступленій въ 1907—1911 гг. Цѣна 40 коп.

Распредѣленіе государственныхъ доходовъ за 1907—1911 гг. по числу душъ населенія. Цѣна 40 коп.

Свободная наличность государственнаго казначейства. Опытъ изслѣдованія ея происхожденія и употребленія, въ связи съ исполненіемъ бюджетовъ за 1892—1911 гг. Цѣна 75 коп.

Обзоры главнѣйшихъ отраслей промышленности и торговли въ 1908, 1909, 1910 и 1911 гг. Цѣна каждаго выпуска 1 р. 25 к.

Матеріалы по пересмотру русско-американскаго торговаго договора. Выпускъ I—текстъ: общіе итоги товарообмѣна между Россіею и Сѣв.-Ам. Соед. Штатами и характеристика отдѣльныхъ отраслей товарообмѣна. **Выпускъ II**—таблицы привоза и вывоза, по русскимъ и американскимъ даннымъ, за все время существованія договора. Выпускъ III—подробныя таблицы по отдѣльнымъ товарамъ за послѣднія 20 лѣтъ.—Цѣна каждаго выпуска 1 рубль.

Списокъ фабрикъ и заводовъ Россіи. Перечень фабрично-заводскихъ предпріятій въ Европейской и Азіатской Россіи. Свыше 30.000 адресовъ. Цѣна 12 руб.

Обзоръ строительной дѣятельности въ Россіи. Составилъ **В. В.** Громанъ по даннымъ анкеты Редакціи періодическихъ изданій Министерства Финансовъ. Цѣна 60 коп., съ пересылкой 75 коп.

Отдѣльные оттиски матеріаловъ, поступившихъ въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельско-хозяйственной промышленности. Цѣна 3 руб.

Справочная книжка по торговлѣ продуктами молочнаго хозяйства. 1909 г. Цѣна 1 рубль.

Таблицы для перевода иностранныхъ котировокъ хлопка въ русскія единицы. Цѣна 50 коп.

Законодательства различныхъ государствъ о синдикатахъ и трестахъ. Перев. подъ редакціей и съ предисл. І. М. Гольдштейна, проф. Москов. Комм. Инст., прив.-доц. Имп. Моск. университета. Цѣна 50 коп.

Современное состояніе овцеводства въ Россіи (экономическая монографія). Составилъ Я. Полферовъ по даннымъ анкеты Редакціи періодическихъ изданій **Министерства Финансовъ. Цѣна 50 коп., съ пересылкой 65 коп.**

Отъ Управленія государственныхъ кассъ.

Предварительныя свѣдѣнія о состояніи главнѣйшихъ счетовъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ за 1913 годъ.

I.

Согласно предварительнымъ отчетнымъ даннымъ о дѣятельности государственныхъ сберегательныхъ кассъ за 1913 г., въ минувшемъ году наблюдался дальнѣйшій ростъ оборотовъ этихъ кассъ по сберегательной операціи. Общая сумма поступленій по денежнымъ вкладамъ, не считая причисленныхъ въ концѣ года процентовъ, достигла въ 1913 году 903,9 милл. р., превысивъ поступленія предшествовавшаго года (844,4 милл. р.) на 59,5 милл. р., или на 7%; выдачи по вкладамъ составили за то же время 865,5 милл. р. и увеличились противъ выдачъ 1912 года (801,3 милл. р.) на 64,2 милл. р., или на 8%.

Въ теченіе 1913 года новыхъ сберегательныхъ книжекъ было выдано 2.175 тыс., на 189 тыс., или на 9,5% болѣе, чѣмъ въ предшествующемъ году; въ томъ же году было выплачено 1.642 тыс. книжекъ, на 138 тыс., или на 9,2% болѣе, нежели въ 1912 году. Такимъ образомъ, сберегательныхъ книжекъ въ обращеніи прибавилось за минувшій годъ 533 тыс., болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году, на 50 тыс., или на 10,3%.

Движеніе денежныхъ вкладовъ за отдѣльные мѣсяцы 1913 года, по сравненію съ соотвѣтствующими данными за 1912 годъ, видно изъ слѣдующей таблицы:

	1913.	1912.	Болѣе (+) или менѣе (—) въ 1913 году.
	Въ милліонахъ рублей.		
Январь . . .	+ 8,3	+ 2,5	— 5,8
Февраль . .	— 1,4	+ 2,6	— 4,0
Мартъ . . .	— 0,2	+ 4,6	— 4,8
Апрѣль . . .	+ 0,6	— 2,5	+ 3,1
Май	+ 5,9	+ 2,6	+ 3,3
Іюнь	+ 8,4	+ 9,8	— 1,4
Іюль	+ 9,3	+ 9,5	— 0,2
Августъ . . .	— 0,7	+ 0,6	— 1,3
Сентябрь . .	+ 1,1	+ 0,1	+ 1,0
Октябрь . . .	+ 1,5	+ 2,0	+ 0,5
Ноябрь . . .	+ 5,1	+ 6,2	— 1,1
Декабрь . . .	+ 0,5	+ 5,1	— 4,6
Итого . .	+38,4	+43,1	— 4,7

Результатомъ оборотовъ по пріему и выдачѣ денежныхъ вкладовъ въ 1913 году былъ приростъ ихъ въ суммѣ 38,4 милл. р. (безъ причисленныхъ къ вкладамъ процентовъ), менѣе прироста предыдущаго года на 4,7 милл. р., или на 10,9%. Если же принять во вниманіе причисленные за годъ проценты, сумма коихъ за 1913 годъ составила 52,0 милл. р., то общій приростъ денежныхъ вкладовъ за минувшій годъ выразится въ суммѣ 90,4 милл. р., т. е. почти въ томъ же размѣрѣ, какъ и въ предыдущемъ году (91,9 милл. р.). Что касается вкладовъ въ процентныхъ бумагахъ, пріобрѣтенныхъ для вкладчиковъ за счетъ ихъ денежныхъ сбереженій и оставляемыхъ въ сберегательныхъ кассахъ на храненіи и управленіи, то въ теченіе 1913 года на счета вкладчиковъ было зачислено купленныхъ для нихъ процентныхъ бумагъ на 76,1 милл. р. (болѣе, чѣмъ въ 1912 году, на 7,8 милл. р., или на 11,4%) и списано со счетовъ выданныхъ вкладчикамъ процентныхъ бумагъ на 45,8 милл. р. (менѣе, противъ 1912 года, на 3,9 милл. р., или на 7,8%); вслѣдствіе этого общая сумма вкладовъ процентными бумагами за 1913 г. возросла на 30,3 милл. р. (за 1912 годъ на 18,6 милл. р.).

Въ общемъ результатѣ приростъ капиталовъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ, т. е. какъ денежныхъ вкладовъ (безъ причисленныхъ процентовъ), такъ и вкладовъ процентными бумагами въ совокупности, выразился за 1913 г., по предварительнымъ даннымъ, въ суммѣ 68,7 милл. р., превысивъ общій приростъ капиталовъ кассъ въ предыдущемъ году (61,7 милл. р.) на 7,0 милл. р., или на 11,4%. Вмѣстѣ съ причисленными за 1913 годъ процентами сумма денежныхъ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ достигла къ 1 января 1914 года 1.685,3 милл. р., а сумма процентныхъ бумагъ вкладчиковъ составила къ тому же сроку 348,6 милл. р. номин.

Фондъ процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ государственнымъ сберегательнымъ кассамъ по сберегательной операціи, увеличился за 1913 г. на 107,6 милл. р. номин. и составлялъ къ 1 января 1914 г. 1.906,2 милл. р. номин. По покупной стоимости общая сумма процентныхъ бумагъ фонда достигла къ 1 января 1914 года 1.741,4 милл. р., превысивъ сумму этихъ бумагъ къ началу предыдущаго года (1.638,7 милл. р.) на 102,7 милл. р., или на 6,3%. Изъ числа процентныхъ бумагъ фонда наибольшую сумму составляютъ поземельные займы, которыхъ къ 1 января 1914 года состояло въ портфелѣ сберегательныхъ кассъ на 773,1 милл. р. номин., или на 40,6%; затѣмъ, въ составъ фонда входятъ государственные займы на 742,2 милл. р., или 38,9%, и желѣзнодорожные займы на 390,9 милл. р., или 20,5%. По сравненію съ 1912 годомъ, сумма поземельныхъ займовъ увеличилась въ 1913 году на 42,7 милл. р., государственныхъ займовъ на 59,1 милл. р. и желѣзнодорожныхъ займовъ на 5,8 милл. р. номин.

Въ 1913 году было выдано изъ средствъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ въ ссуды учрежденіямъ мелкаго кредита на образованіе и увеличеніе основныхъ ихъ капиталовъ 8.265,8 тыс. р.; въ томъ же году поступило въ погашеніе ссудъ 2.411,6 тыс. р. Къ 1 января 1914 г. общая сумма ссудъ, выданныхъ 7.795 учрежденіямъ мелкаго кредита, достигла 23.893,8 тыс. р., изъ коихъ за 6.590 кредитными товариществами числилось 18.551,2 тыс. р., за 1.002 ссудо-сберегательными товариществами 2.741,6 тыс. р., за 136 земскими кассами мелкаго кредита 1.888,4 тыс. р., за 59 крестьянскими общественными учрежденіями мелкаго кредита 477,6 тыс. р. и за 8 союзами учрежденій мелкаго кредита 235,0 тыс. р.

Финансовые результаты дѣятельности сберегательныхъ кассъ въ 1913 году выразились чистою прибылью въ суммѣ (по приблизительному исчисленію) 16,1 милл. р.

Главнѣйшіе счета по сберегательной операціи за 1913 годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Счетъ вкладчиковъ
(денежные вклады).

	Число книжекъ.	Сумма вкладовъ (въ милл. руб.)
Къ 1 января 1913 г. оставалось . .	8.455.254	1.594,9
Въ теченіе года поступило	2.175.498	903,9
Причислено процентовъ	—	52,0
Всего	10.630.752	2.550,8
Въ томъ же году выдано и списано .	1.642.527	865,5
Къ 1 января 1914 года остается . .	8.988.225	1.685,3

Счетъ процентныхъ бумагъ вкладчиковъ
(по номинальной стоимости, въ милл. руб.).

Къ 1 января 1913 г. оставалось на храненіи и управленіи процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ вкладчикамъ		318,3
Въ 1913 г. зачислено на этотъ счетъ		76,1
Въ томъ же году выдано вкладчикамъ, отослано при переводахъ и перечисленіяхъ въ другія кассы, вышло въ тиражъ погашенія и отослано для обмѣна		45,8
Къ 1 января 1914 г. остается на храненіи и управленіи процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ вкладчикамъ		348,6

Текущій счетъ въ Государственномъ банкѣ
(въ милл. руб).

Къ 1 января 1913 года оставалось		15,0
Въ 1913 году:		
зачислено	373,0	
причислено процентовъ (за исключеніемъ 5% налога)	0,3	
		373,3
		374,5
Въ томъ же году списано		13,8
Къ 1 января 1914 года остается		

Процентныя бумаги, принадлежащія государственнымъ сберегательнымъ кассамъ
(по покупной стоимости, въ милл. руб.).

Къ 1 января 1913 г. оставалось:		
процентныхъ бумагъ	1.617,6	
процентовъ, наросшихъ по 1 января 1913 г.	21,1	
		1.638,7
Въ 1913 году;		
пріобрѣтено	124,5	
уплачено по текущимъ купонамъ	0,9	
зачислено за недостающіе купоны	0,03	
		125,4
Въ 1913 году получено прибыли:		
на процентахъ	74,1	
отъ продажи и тиража процентныхъ бумагъ	1,5	
		75,6
		201,0
Въ томъ же году:		
продано	10,3	
вышло въ тиражъ погашенія.	14,1	
списано за недостающіе купоны.	0,04	
		24,4
получено по купонамъ, теченіе процентовъ по которымъ началось:		
въ 1912 году	21,1	
въ 1913 году	52,8	
		73,9
Всего		98,3
Къ 1 января 1914 года остается:		
процентныхъ бумагъ	1.719,2	
процентовъ, наросшихъ по 1 января 1914 г.	22,2	
		1.741,4

Ссуды учрежденіямъ мелкаго кредита на образованіе и увеличеніе основныхъ ихъ капиталовъ
(въ милл. руб.).

Къ 1 января 1913 г. оставалось	18,0
Въ 1913 году выдано	8,3
Въ томъ же году погашено	2,4
Къ 1 января 1914 г. остается	23,9

Прибыли и убытки за 1913 годъ
(въ милл. руб.).

Валовая прибыль составилась:		
изъ прибыли, полученной по процентнымъ бумагамъ, принадлежащимъ государственнымъ сберегательнымъ кассамъ:		
на процентахъ по купонамъ	74,1	
отъ продажи и тиража	1,5	
изъ процентовъ по текущему счету въ Государственномъ банкѣ	0,3	
изъ процентовъ по ссудамъ учрежденіямъ мелкаго кредита	1,1	
изъ прочихъ поступленій (1/10% за переводъ вкладовъ, возвратъ расходовъ, покрытыхъ прибылями прежнихъ лѣтъ, и проч.)	0,2	
Всего		77,2
Валовой убытокъ образовался:		
изъ процентовъ, начисленныхъ по денежнымъ вкладамъ	54,9	
изъ смѣтныхъ расходовъ по сберегательнымъ учрежденіямъ	6,1	
изъ суммъ, списанныхъ на покрытіе особыхъ убытковъ, и разныхъ списаній	0,1	
Всего		61,1
Чистая прибыль за 1913 г.		16,1

Запасный капиталъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ.
(въ милл. руб.).

Къ 1 января 1913 г. оставалось	82,4
На основаніи ст. 9 устава государственныхъ сберегательныхъ кассъ, подлежитъ присоединенію чистая прибыль отъ операціи кассъ за 1913 годъ, составившая по приблизительному исчисленію	16,1

Списокъ процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ государственнымъ сберегательнымъ кассамъ по сберегательной операціи
(по номинальной стоимости, въ милл. руб.).

№№ по порядку.	Наименованіе % бумагъ.	Оставалось къ 1 января 1913 г.	Поступило % бумагъ.	Выбыло % бумагъ.	Оставалось къ 1 января 1914 г.
	Процентныя бумаги, выпущенныя въ рубляхъ = 1/15 имперіала.				
1.	6% бил. гос. комм. пог. долговъ	0,6	—	—	0,6
2.	5% бил. гос. комм. пог. долговъ	0,4	—	—	0,4
3.	5% обл. вн. з. 1905 г. I вып.	12,3	—	0,1	12,2
4.	5% обл. вн. з. 1905 г. II вып.	25,7	—	0,2	25,5
5.	5% обл. вн. з. 1908 г. III вып.	55,4	—	0,4	55,0
6.	5% обл. росс. гос. з. 1906 г.	6,8	—	—	6,8
7.	5% з. л. Гос. Двор. Зем. банка	9,4	1,3	1,7	9,0
8.	5% свид. Крест. Поз. банка	165,1	—	0,8	164,3
9.	5% обл. персидск. зол. займа	19,5	—	5,4	14,1
10.	5% обл. рязанско-козл. ж. д.	3,7	—	—	3,7
11.	4½% обл. армав.-туапс. ж. д.	0,2	9,5	—	9,7
12.	4½% обл. бѣлгор.-сумск. ж. д.	4,1	—	—	4,1
13.	4½% обл. кіево-воронежск. ж. д.	3,4	—	—	3,4
14.	4½% обл. кокандск.-наманг. ж. д.	0,9	—	—	0,9
15.	4½% обл. лодзинской ж. д.	0,03	—	—	0,03
16.	4½% обл. моск.-к.-ворон. ж. д. 1909 г.	1,1	—	—	1,1
17.	4½% обл. моск.-к.-ворон. ж. д. 1910 г.	2,6	—	0,1	2,5
18.	4½% обл. подольской ж. д.	4,0	—	—	4,0
19.	4½% обл. рязанско-уральской ж. д.	4,7	—	—	4,7
20.	4½% обл. сѣв.-донецк. ж. д. 1908 г.	0,4	—	—	0,4
21.	4½% обл. сѣв.-донецк. ж. д. 1912 г.	—	0,3	—	0,3
22.	4½% обл. троицкой ж. д.	1,6	—	—	1,6

№№ по порядку.	Наименованіе % бумагъ.	Оставалось къ 1 января 1913 г.	Поступило % бумагъ.	Выбыло % бумагъ.	Оставалось къ 1 января 1914 г.
23.	4½% обл. юго-восточн. ж. д.	4,7	—	—	4,7
24.	4½% обл. юго-восточн. ж. д. 1908 г.	0,2	—	—	0,2
25.	4½% обл. Росс. Гос. з. 1905 г.	37,8	29,5	—	67,3
26.	4½% обл. Росс. Гос. з. 1909 г.	12,0	—	—	12,0
27.	4½% обл. кассы гор. и земск. кр.	—	6,6	—	6,6
28.	4½% з. л. Гос. Двор. Зем. банка	4,1	4,0	3,0	5,1
29.	4½% свид. Крест. Поз. банка	80,3	52,4	1,2	131,5
30.	4½% з. л. разн. зем. банковъ	16,9	—	—	16,9
31.	4% свид. государственн. ренты	503,4	29,3	—	532,7
32.	4% з. л. Гос. Двор. Зем. банка	58,0	—	3,1	54,9
33.	4% свид. Крест. Позем. банка	289,4	—	3,8	285,6
34.	4% обл. государств. займа 1902 г.	5,7	—	—	5,7
35.	4% непр. дох. бил. г. к. п. долговъ	0,1	—	—	0,1
36.	4% обл. варш.-вѣнской ж. д.	0,1	—	—	0,1
37.	4% обл. владикавказской ж. д.	45,1	—	0,4	44,7
38.	4% обл. кит.-восточной ж. д.	7,5	—	0,1	7,4
39.	4% обл. козл.-вор.-ростовск. ж. д.	0,5	—	0,1	0,4
40.	4% обл. курско-кіевской ж. д.	0,001	—	—	0,001
41.	4% обл. курско-харьково-азовской ж. д.	0,05	—	—	0,05
42.	4% обл. лодзинской ж. д.	2,1	—	0,1	2,0
43.	4% обл. моск.-винд.-рыбинск. ж. д.	80,1	—	0,7	79,4
44.	4% обл. моск.-винд.-рыбинск. ж. д.	0,2	—	—	0,2
45.	4% обл. московско-казанской ж. д.	52,0	—	0,7	51,3
46.	4% обл. моск.-кіево-воронежской ж. д.	61,0	—	0,6	60,4
47.	4% обл. моск.-смоленской ж. д.	0,03	—	—	0,03
48.	4% обл. моск.-яросл.-архангельск. ж. д.	2,7	—	0,1	2,6
49.	4% обл. николаевской ж. д.	0,8	—	—	0,8
50.	4% обл. рязанско-уральской ж. д.	63,9	—	0,8	63,1
51.	4% обл. ряз.-уральской ж. д. (въ герм. м.).	1,2	—	—	1,2
52.	4% обл. юго-восточной ж. д.	33,5	—	0,4	33,1
53.	3,8% конверс. облигаціи	1,5	—	—	1,5
54.	3½% з. л. Гос. Двор. Зем. банка	107,2	—	1,4	105,8
	Итого . . .	1.793,9	132,9	25,2	1.901,6
	Процентныя бумаги, выпущенныя въ рубляхъ золотомъ = 1/10 имперіала и въ иностранной валютѣ.				
55.	5% бил. г. к. п. д. (з. з. 1822 г.)	0,1	—	—	0,1
56.	5% з. л. общ. вз. поз. кредита	0,4	—	0,02	0,4
57.	4% обл. золот. з. 1—4 сер.	0,3	—	—	0,3
58.	4% обл. золот. з. 5 сер.	0,1	—	—	0,1
59.	4% обл. золот. з. 6 сер.	0.1	—	—	0.1
60.	4% конс. обл. ж.-д. з. 2 и 3 сер.	0,1	—	—	0,1
61.	4% конс. обл. ж.-д. VI вып.	0,01	—	—	0,01
62.	4% обл. б. гл. общ. росс. ж. д. 1858 г.	0,4	—	0,01	0,4
63.	4% обл. б. гл. общ. росс. ж. д. 1861 г.	0,004	—	—	0,004
64.	4% обл. б. гл. общ. росс. ж. д. 1888 г.	0,1	—	—	0,1
65.	4% обл. двинско-витебской ж. д.	0,3	—	—	0,3
66.	4% обл. донецкой ж. д.	0,01	—	—	0,01
67.	4% обл. закавказскихъ ж. д.	0,001	—	—	0,001
68.	4% обл. к.-харьк.-азовск. ж. д. 1889 г.	0,1	—	—	0,1
69.	4% обл. к.-харьк.-азовск. ж. д. 1894 г.	0,001	—	—	0,001
70.	4% обл. николаевской ж. д.	0,02	—	—	0,02
71.	4% обл. риго-двинской ж. д.	0,5	—	0,02	0,5
72.	4% обл. рыбинской ж. д.	0,2	—	—	0,2
73.	4% обл. тамбово-саратовской ж. д.	0,3	—	—	0,3
74.	3½% обл. золот. з. 1894 г.	0,004	—	—	0,004
75.	3% бил. г. к. п. д. вып. 1859 г.	0,01	—	—	0,01
76.	3% обл. росс. з. з. вып. 1891 г.	0,1	—	—	0,1
77.	3% обл. ряжско-вяземской ж. д.	0,001	—	—	0,001
	Итого . . .	3,1	—	0,05	3,1
	По курсу же 1 р. мет. = 1 р. 50 к.	4,7	—	0,1	4,6
	Всего . . .	1.798,6	132,9	25,3	1.906,2

II.

Въ 1913 г. (восьмомъ году дѣятельности государственныхъ сберегательныхъ кассъ въ области страхованія жизни) изъ общаго числа кассъ, въ которыхъ введено страхованіе доходовъ и капиталовъ, страховыя операціи производились въ 885 центральныхъ сберегательныхъ кассахъ и въ 1.152 почтово-телеграфныхъ кассахъ, а всего въ 2.037 кассахъ. По отдѣльнымъ страхованіямъ общая сумма застрахованныхъ капиталовъ, составлявшая на 1 января 1913 г. 32.050.693 р. по 22.337 полисамъ, достигла 1 января 1914 г. 41.454.339 р. по 29.937 полисамъ; за тотъ же періодъ времени, съ 1 января 1913 г. по 1 января 1914 г., общій годичный размѣръ застрахованныхъ пенсій повысился съ 60.876 р. по 273 страховымъ договорамъ до 71.967 р. по 326 договорамъ. Такимъ образомъ, въ теченіе 1913 года число находящихся въ силѣ договоровъ по отдѣльнымъ страхованіямъ возросло на 34%, а общая застрахованная сумма на 29%. По обязательнымъ совокупнымъ страхованіямъ, за происшедшими измѣненіями въ составѣ застрахованныхъ, находилось на страхѣ къ концу 1913 года 17.780 лицъ, въ томъ числѣ 1.681 лицо на сумму 1.451.917 р. капиталовъ и 16.099 лицъ на 616.698 р. годичнаго размѣра пенсій. Въ общемъ результатѣ, къ концу 1913 года состояло въ силѣ 48.043 страхованія на сумму 42.906.256 р. капиталовъ и 688.665 р. годичнаго размѣра пенсій.

Въ теченіе 1913 года поступило страховыхъ взносовъ 2.129 тыс. р., т. е. менѣе поступленій за 1912 годъ (2.931 тыс. р.) на 802 тыс. р. Если же исключить изъ итога поступленій за 1912 годъ

внесенный въ томъ же году департаментомъ таможенныхъ сборовъ единовременный взносъ для зачета прежней службы таможенныхъ досмотрщиковъ, застрахованныхъ въ сберегательныхъ кассахъ по закону 5 декабря 1911 года, то поступленія страховыхъ взносовъ въ 1913 году превысятъ поступленія за 1912 годъ на 270 тыс. р., или на 14%. За счетъ поступившихъ суммъ было пріобрѣтено процентныхъ бумагъ 1.847 т. р. (2.156 тыс. р. номин.). Общая стоимость бумагъ фонда страховой операціи сберегательныхъ кассъ достигла къ 1 января 1914 г. 8.110 тыс. р. (9.080 тыс. р. номин.).

Прибыль по страховой операціи въ 1913 году составила, по приблизительнымъ исчисленіямъ, 114.683 р., изъ коихъ, согласно закону, обращена непосредственно на покрытіе смѣтныхъ расходовъ одна четверть—28.671 р.; изъ остающихся за этимъ отчисленіемъ 86.012 руб. предстоитъ выдать дивидендъ страхователямъ, пробывшимъ на страхѣ не менѣе пяти лѣтъ, въ суммѣ 28.139 р. (по 3.843 полисамъ), остальные же 57.873 руб. подлежатъ причисленію къ запасному капиталу и вмѣстѣ съ остаткомъ его на 1 января 1913 г., составлявшимъ 32.202 руб., обращаются на покрытіе смѣтныхъ расходовъ по операціи. Въ 1913 г., кромѣ 66.103 руб., отпущенныхъ изъ 5% отчисленій отъ премій на вознагражденіе служащихъ въ сберегательныхъ кассахъ и постоянныхъ посредниковъ за акквизицію страхованій, а также за дѣлопроизводство и счетоводство по страховой операціи, было произведено смѣтныхъ расходовъ на 182.252 руб. (болѣе, чѣмъ въ предшествующемъ году на 54,5 тыс. руб.). По отношенію къ общей суммѣ зачисленныхъ въ теченіе года премій смѣтные расходы составили около 8,4%. На покрытіе этихъ расходовъ изъ собственныхъ средствъ операціи обращено 165.730 руб., въ томъ числѣ 118.746 руб. упомянутыхъ выше отчисленій изъ прибылей и запаснаго капитала операціи и 44.420 руб. остатка 5% отчисленій отъ премій (по уплатѣ вознагражденія за веденіе дѣла). Непокрытые изъ означенныхъ источниковъ 19.086 руб. подлежатъ возмѣщенію изъ государственнаго казначейства, съ зачисленіемъ долгомъ страховой операціи казнѣ.

Измѣненія главнѣйшихъ счетовъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ по страховой операціи за время съ 1 января по 31 декабря 1913 года представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ рубляхъ):

Текущій счетъ въ Государственномъ банкѣ.

Къ 1 января 1913 г. оставалось		4.896
Въ 1913 году:		
зачислено	2.179.350	
причислено процентовъ (за исключеніемъ 5% налога)	577	
		2.179.927
Въ томъ же году списано		2.091.825
На 31 декабря 1913 г. остается		92.998

Процентныя бумаги, принадлежащія государственнымъ сберегательнымъ кассамъ по страховой операціи

(по покупной стоимости).

Къ 1 января 1913 г. оставалось:		
процентныхъ бумагъ	6.167.790	
процентовъ, нарослихъ по 1 января 1913 г.	116.950	
		6.284.740
Въ 1913 году:		
пріобрѣтено	1.847.276	
зачислено за недостающіе купоны	2.244	
получено прибыли на процентахъ по купонамъ	354.559	
получено прибыли отъ тиража .	4.683	
		2.208.762
Въ томъ же году:		
поступило по купонамъ	332.308	
списано за недостающіе купоны	2.244	
вышло въ тиражъ погашенія . .	48.500	
		383.052
На 31 декабря 1913 г. остается:		
процентныхъ бумагъ	7.951.499	
процентовъ, нарослихъ по 31 декабря 1913 г.	158.951	
		8.110.450

Прибыли и убытки отъ смертности.

Резервъ премій на 1 января 1913 г.		6.180.189
Въ 1913 году:		
зачислено единовременныхъ и годичныхъ премій, причитающихся по принятымъ страхованіямъ, и резервовъ премій по измѣненнымъ страхованіямъ	2.284.802	
зачислено прочихъ суммъ . . .	6.829	
причислено процентовъ	287 523	
		2.579.154
Въ томъ же году:		
списано на уплату пенсій, на уплату по смертнымъ случаямъ, за дожитіемъ, по выкупамъ и измѣненіямъ . . .	464.133	
списано суммъ, отчисленныхъ отъ премій на расходы по веденію дѣла	110.523	
списано прочихъ суммъ	6.870	
		581.526
Резервъ премій на 31 декабря 1913 г. по находящимся на рискѣ страхованіямъ		8.177.817

Общій сводъ прибылей и убытковъ.

Въ 1913 году зачислено:		
прибыли, полученныя по процентнымъ бумагамъ, принадлежащимъ государственнымъ сберегательнымъ кассамъ по страховой операціи, на процентахъ по купонамъ и отъ тиража	359.242	
проценты по текущему счету въ Государственномъ банкѣ . .	577	
надбавка за разсрочку и пеня за просрочку уплаты премій .	40.031	
прибыль отъ досрочнаго прекращенія страхованій . . .	7.015	
прочія статьи	3.090	
		409.955
Въ томъ же году списано:		
проценты, начисленные по страховымъ обязательствамъ сберегательныхъ кассъ . .		295.272
Прибыль по операціи, подлежащая обращенію:		
а) въ пользу страхователей .	28.139	
б) на покрытіе расходовъ по веденію дѣла	28.671	
в) въ запасный капиталъ . . .	57.873	
		114.683

Запасный капиталъ.

Остатокъ на 1 января 1913 г. . . .	32.202	
Въ 1913 году зачислено изъ прибылей	57.873	
		90.075
Въ томъ же году обращено на покрытіе расходовъ по веденію дѣла		90.075

Списокъ процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Государственнымъ сберегательнымъ кассамъ по страховой операціи

(по номинальной стоимости, въ рубляхъ).

№ № по порядку.	Наименованіе % бумагъ.	Оставалось къ 1 января 1913 г.	Поступило % бумагъ.	Выбыло % бумагъ.	Осталось къ 1 января 1914 г.
1.	5% росс. госуд. з. 1896 г.	148.125	—	—	148.125
2.	5% з. л. Гос. Двор. зем. банка	1.144.800	—	12.800	1.132.000
3.	5% св. Крест. позем. банка	63.600	—	—	63.600
4.	4½% з. л. Гос. Двор. зем. банка	235.000	55.000	—	290.000
5.	4½% обл. кассы гор. и земск. кр.	—	80.000	—	80.000

№№ по порядку.	Наименованіе % бумагъ.	Оставалось къ 1 января 1913 г.	Поступило % бумагъ.	Выбыло % бумагъ.	Осталось къ 1 января 1914 г.
6.	4½ % обл. спб. гор. кр. общества . . .	437.000	105.000	1.000	541.000
7.	4½ % з. л. бесс.-тавр. зем. б.	391.000	235.000	—	626.000
8.	4½ % з. л. виленск. зем. б.	408.500	130.000	—	538.500
9.	4½ % з. л. донского зем. б.	428.600	95.000	—	523.600
10.	4½ % з. л. кіевскаго зем. б.	393.000	120.000	—	513.000
11.	4½ % з. л. московск. зем. б.	384.000	100.000	—	484.000
12.	4½ % з. л. нижег.-самарск. зем. б. . .	412.500	362.000	—	774.500
13.	4½ % з. л. полтавскаго зем. б. . . .	532.500	134.000	—	666.500
14.	4½ % з. л. тульскаго зем. б.	301.000	—	—	301.000
15.	4½ % з. л. харьковскаго зем. б. . . .	662.000	125.000	—	787.000
16.	4½ % з. л. яросл.-костр. зем. б. . . .	270.200	265.000	—	535.200
17.	4½ % з. л. херсонскаго зем. б. . . .	464.500	350.000	—	814.500
18.	4 % Гос. Двор. зем. банка	296.100	—	34.700	261.400
	Итого . . .	6.972.425	2.156.000	48.500	9.079.925

Винная монополія въ иностранныхъ государствахъ.

Статья вторая [1]).

III.

Вопросъ о винной монополіи во Франціи.

О винной монополіи во Франціи начинаютъ серьезно говорить съ восьмидесятыхъ годовъ прошлаго вѣка. Хотя идея эта вызвала къ себѣ большое вниманіе въ литературѣ и проявилась въ длинномъ рядѣ парламентскихъ проектовъ, законодательнаго осуществленія она не нашла. Почему это произошло? Изученіе причинъ этого явленія познакомитъ насъ съ условіями тѣхъ странъ, гдѣ почва для введенія монополіи неблагопріятна.

Защитники монополіи доказывали ея желательность во Франціи, главнымъ образомъ, съ двухъ точекъ зрѣнія: во-первыхъ, съ гигіенической—борьбы съ алкоголизмомъ, во-вторыхъ, съ фискальной—улучшенія бюджета, вообще, и изысканія средствъ или для реформы финансовой системы, или для осуществленія соціальныхъ мѣропріятій, въ частности.

Что касается алкоголизма во Франціи, то онъ врядъ ли уменьшается, скорѣе наоборотъ. Согласно оффиціальнымъ даннымъ, производство водки въ абсолютномъ алкоголѣ составляло (съ предположительнымъ исчисленіемъ домашней выкурки) въ 1880 г. 1.581.000 гект., въ 1890 г.—2.214.000, въ 1900 г.—2.656.000, въ 1910 г.—2.391.000, въ 1912 г.—3.310.000 гект. Среднее за годъ потребленіе водки, по пятилѣтіямъ, на душу населенія было таково (въ литрахъ):

1880—1884	3,87
1885—1889	3,82
1890—1894	4,33
1895—1899	4,37
1900—1904	3,73
1905—1909	3,47

Среднее потребленіе за трехлѣтіе 1910—1912 гг. составляло 3,83 литра на душу населенія.

Относительно потребленія пива и вина на душу населенія можно съ несомнѣнностью утверждать, что оно повышалось до 1905 года: въ 1885—1889 гг. выпивали (въ абсолютномъ алкоголѣ) пива 0,85, а въ 1900—1905 гг.—1,34 литра; вина въ 1885—1889 гг.—11,06 л., въ 1900—1905 гг.—17,54 л. До 1905 года число литровъ выпитаго чистаго алкоголя (въ пивѣ, винѣ и водкѣ) шло возрастая: съ 15,7 въ 1885—1889 гг. до 22,42 въ 1900—1905 гг. Слѣдующіе годы мало измѣнили намѣченную тенденцію.

Число мѣстъ продажи съ восьмидесятыхъ годовъ значительно увеличилось. Оно равнялось:

Годы.	Число мѣстъ раздроб. продажи.	Число оптовыхъ торговцевъ.
1879	354.852	24.895
1889	410.069	27.777
1899	435.628	29.344
1909	479.898	33.770

Очевидно, борьба съ неумѣреннымъ потребленіемъ спиртныхъ напитковъ не потеряла своего значенія,—вопросъ лишь въ способахъ борьбы. Пока причиной этого зла считали качество водки, ея плохую очистку,—монополія ректификаціи пользовалась особеннымъ сочувствіемъ. Но и тогда нерѣдко указывали на то, что обязательная очистка возможна и при отсутствіи монополіи, и что вкусы французскаго потребителя, требующаго не простого спирта, разбавленнаго водой, а болѣе сложныхъ напитковъ, извѣстныхъ подъ названіемъ ликеровъ, не позволяютъ, даже и при монополіи, устранить особенно вредный обычай примѣшивать къ водкѣ различныя эссенціи и микстуры. Такимъ образомъ, для того, чтобы качество водки стало лучше, чтобы она стала безвреднымъ или менѣе вреднымъ напиткомъ, монополія во Франціи отчасти безполезна, отчасти же не необходима.

Этотъ выводъ пріобрѣлъ еще болѣе убѣдительности, когда пришли къ заключенію, что зло не въ качествѣ алкоголя, а въ количествѣ его потребленія. Если и самый чистый алкоголь можетъ привести къ алкоголизму, то, стало быть, борьба должна быть направлена въ сторону сокращенія потребленія. Конечно, дурное качество водки усугубляло вредъ ея; но, съ одной стороны, заводы сами стали изготовлять гораздо болѣе чистый продуктъ, съ другой, какъ уже указано выше, безполезно настаивать на отмѣнной чистотѣ водки, разъ она все равно поступитъ въ руки изготовителей ликеровъ, которыхъ монополіи не подчинишь, и фабрикація которыхъ останется внѣ контроля. Въ отношеніи же количества потребленія монополія скорѣе привела бы къ увеличенію его, чѣмъ къ сокращенію. И естественная тенденція фиска къ повышенію своихъ доходовъ, и отсутствіе во французскихъ проектахъ ограниченія продавцества и продажи казенной водки, и отнесеніе на счетъ монопо-

[1]) См. «Вѣстникъ Финансовъ» за 1914 г., № 15

ліи различныхъ новыхъ государственныхъ расходовъ,—все это убѣждаетъ въ томъ, что водочная монополія врядъ ли привела бы во Франціи къ уменьшенію потребленія водки.

Но если такъ, то для защиты монополіи остается лишь аргументъ о финансовой выгодности для государства этого способа обложенія спирта. Въ чемъ же, однако, можетъ заключаться прибыль казны отъ введенія монополіи? Казна возьметъ добавочныя средства либо съ потребителя, либо съ производителя, либо съ торговца. Иного источника быть не можетъ, если не думать, что казна будетъ работать съ меньшими издержками, чѣмъ частные предприниматели—заводчики и торговцы. Конечно, концентрація производства и сбыта можетъ дать выгоды казнѣ. Но дѣло въ томъ, что ни одинъ проектъ, не исключая и соціалистическихъ, не рѣшается смести мелкіе заводы и мелкихъ торговцевъ, и всѣ, сверхъ того, обѣщаютъ рядъ льготъ то рабочимъ, то сельскимъ хозяевамъ, то кооперативнымъ заводамъ. Да и казна, по существу своему, вынуждена бываетъ производить рядъ расходовъ, отъ которыхъ частные предприниматели избавлены. Мы можемъ смѣло поэтому предположить, что казнѣ не удастся, не затронувъ доходовъ названныхъ выше группъ, получить прибыль отъ введенія монополіи.

Если же дѣло сведется къ увеличенію сборовъ съ потребителя, то ясно, что, разъ повышенное обложеніе оказывается по силамъ населенію въ видѣ монополіи, оно возможно и дастъ тѣ же результаты и при простомъ увеличеніи налога на спиртъ.

Сократить прибыли винокуровъ не имѣетъ въ виду ни одинъ изъ тѣхъ проектовъ монополіи, которые оставляютъ винокуреніе въ частныхъ рукахъ. При монополіи же производства вопросъ сводится къ тому, будутъ ли вознаграждены заводчики казною за потерю выгоднаго промысла, или нѣтъ, и если да, то въ полномъ ли размѣрѣ или лишь частью. Если заводы будутъ выкуплены по полной ихъ капитализированной доходности, то, разумѣется, въ теченіе многихъ лѣтъ казна никакой прибыли отъ этой операціи получить не можетъ. Въ противоположномъ случаѣ, будетъ имѣть мѣсто конфискація собственности, экспропріація безъ достаточнаго вознагражденія, что противорѣчитъ и закону, и нравамъ, и настроенію законодателей во Франціи и потому неосуществимо.

Передать казнѣ полностью или частью прибыли торговцевъ, тѣхъ посредниковъ между производителемъ и потребителемъ алкоголя, которые накидываютъ къ цѣнѣ продукта у заводчика громадные проценты,—вотъ обычно болѣе или менѣе прикрытая цѣль проектовъ винной монополіи во Франціи. Но здѣсь мы опять-таки сталкиваемся съ вопросомъ о вознагражденіи. Если вознаградить торговцевъ полностью, казна ничего не выиграетъ; если лишить ихъ заработка и промысла, они слишкомъ сильно возмутятся. Поэтому почти ни одинъ проектъ не предлагаетъ монополіи розничной продажи и, сохраняя за кабатчикомъ торговлю, ограничиваетъ лишь прибыли его по продажѣ казенной водки, вытѣсняя или ограничивая въ то же время оптовую торговлю. Однако, такое рѣшеніе не удовлетворяетъ торговцевъ. Они ссылаются на то, что ихъ промыселъ ничуть не хуже другихъ, что государство его до сихъ поръ терпѣло и даже отказывалось отъ ограниченія числа кабаковъ, что поэтому они имѣютъ право на возмѣщеніе потерь отъ введенія монополіи полностью. Между тѣмъ, ограниченіе ихъ прибылей отъ водки подорветъ весь промыселъ: водка — главный источникъ ихъ дохода, и высокія къ ней надбавки отнюдь не даютъ каждому изъ нихъ большихъ доходовъ, такъ какъ расходы по содержанію мѣстъ продажи очень велики, и число торговцевъ настолько значительно, что на долю каждаго приходится лишь малое количество проданной водки. Поэтому отнятіе дохода у торговцевъ водкой явится экспропріаціей небогатыхъ и, въ общемъ, честныхъ тружениковъ.

Надо замѣтить, что общая сумма прибылей оптовыхъ торговцевъ невелика, и изъ-за нея одной проводить монополію нѣтъ смысла. Въ союзѣ же оптовиковъ съ кабатчиками, создаваемомъ общей опасностью, правительство встрѣчаетъ весьма сильнаго врага. Оптовики сильны капиталами, торговцы—числомъ. И тѣ, и другіе—избиратели, и притомъ весьма вліятельные, многочисленные и сплоченные, которые умѣютъ себя защищать и энергично борются противъ монополіи. Такимъ образомъ, если бы проведеніе монополіи было осуществимо, то только при полномъ вознагражденіи кабатчиковъ за ихъ потери. Но это лишило бы казну добавочныхъ доходовъ, и вся реформа потеряла бы фискальное значеніе.

Слѣдуетъ имѣть въ виду еще нѣкоторыя весьма серьезныя препятствія къ введенію монополіи во Франціи. Монополія производства встрѣтилась бы, несомнѣнно, съ интересами многочисленныхъ и политически вліятельныхъ домашнихъ винокуровъ (bouilleurs de cru). Они до сихъ поръ отражали всѣ нападенія, и если въ 1900 и 1903 гг. были введены надзоръ и ограниченія для bouilleurs de cru, то уже въ 1906 году они возвратили себѣ вновь свои привилегіи. Поэтому тѣ проекты монополіи, которые грозили этимъ мелкимъ и случайнымъ винокурамъ гибелью, обречены были на провалъ. Тѣ же планы, которые оставляли домашнее винокуреніе въ неприкосновенности,—а такихъ было большинство,—тѣмъ самымъ дѣлали открытымъ источникъ крупныхъ злоупотребленій и создавали возможность широкаго распространенія немонопольной, корчемной водки.

Затѣмъ, монополія производства не могла бы быть распространена на такъ называемую натуральную водку, по крайней мѣрѣ, пока не измѣнились вкусы французскаго потребителя, требующаго самыхъ разнообразныхъ сортовъ, и пока—что гораздо важнѣе—мѣстныя условія сельскаго хозяйства дѣлаютъ необходимой перекурку самыхъ различныхъ матеріаловъ. Понятно, что казна не въ силахъ изготовлять сотни сортовъ водокъ изъ разныхъ матеріаловъ и по безконечно варьирующимъ рецептамъ. Далѣе, промысловая водка много дешевле, и у казны будетъ естественное искушеніе производить ее за счетъ натуральной. Но, съ другой стороны, интересы винодѣльческихъ и плодовыхъ раіоновъ требуютъ сбыта продуктовъ именно ихъ хозяйства. Примирить эти противоположныя стремленія не легко. Кромѣ того, казнѣ трудно, а, можетъ быть, и невозможно было бы сохранить вывозную торговлю разными сортами водокъ, которая требуетъ коммерческой сноровки, знанія рынковъ, угожденія иностраннымъ потребителямъ и умѣнья бороться съ многочисленными и опасными конкуррентами.

И, наконецъ, при наличности во Франціи всегда подъ рукой матеріаловъ для перекура въ водку (вино, фрукты, сидръ) и легкости такой операціи, не требующей часто почти никакихъ приспособленій, и при высотѣ монопольныхъ цѣнъ, тайная выкурка для домашняго потребленія и мелкаго сбыта грозитъ казнѣ большими потерями.

Монополія продажи государствомъ денатурированнаго спирта встрѣчаетъ возраженія, ссылающіяся на тотъ фактъ, что и безъ нея примѣненіе денатурированнаго спирта въ новѣйшее время растетъ: въ 1875 г. оно равнялось всего 19.561 гект. чистаго алкоголя, въ 1885 г.—49.285, въ 1895—134.240, въ 1900—221.214, въ 1905—463.925, въ 1910—640.609, въ 1912—681.185, при общемъ производствѣ въ 3.310 тыс. гект. Изъ

этихъ данныхъ видно, что примѣненіе денатурированнаго алкоголя послѣ 1900 года увеличилось болѣе, чѣмъ въ три раза, и что въ настоящее время оно составляетъ 1/5, а иногда и 1/4 (въ 1909 г.) всего производства спирта. Произошло это, несомнѣнно, подъ вліяніемъ закона 25 февраля 1901 г., который установилъ премію въ размѣрѣ 9 франковъ за гектолитръ спирта, идущаго на отопленіе, освѣщеніе или созданіе движущей силы, причемъ суммы на выдачу премій собираются путемъ обложенія промысловаго спирта въ размѣрѣ, колеблющемся въ зависимости отъ отношенія количества денатурированнаго спирта къ промысловой выкуркѣ (вначалѣ налогъ былъ равенъ 0,80 сант., къ 1910 году онъ поднялся до 3 фр. 47 сант., затѣмъ нѣсколько понизился и на 1913 годъ опредѣленъ въ 2 фр. 26 сант.). Хотя и существуетъ мнѣніе, что требованіе опредѣленности и устойчивости продажной цѣны денатурированнаго спирта можетъ привести къ установленію монополіи, но врядъ ли это вѣрно. Во всякомъ случаѣ тотъ фактъ, что во Франціи, не прибѣгая къ услугамъ синдиката заводчиковъ и не вводя казенной монополіи, добились весьма значительнаго и быстраго роста примѣненія денатурированнаго спирта, долженъ скорѣе мѣшать, чѣмъ содѣйствовать склонности къ установленію казенной торговли этимъ продуктомъ.

Монополію оптовой торговли водкой, идущей на распитіе, тоже организовать нелегко. Здѣсь, кромѣ указанныхъ уже трудностей, надо отмѣтить широкій просторъ для производства со стороны казны по отношенію къ отдѣльнымъ мѣстностямъ и отдѣльнымъ группамъ заводчиковъ. Какъ распредѣлить количество необходимой казнѣ водки между поставщиками натуральной и промысловой и между различными сортами этихъ водокъ (по матеріаламъ для выкурки)? Какъ организовать поставку: съ торговъ, по соглашенію (такъ называемымъ у насъ хозяйственнымъ способомъ) или по разверсткѣ? Какъ опредѣлять цѣны спирта: натуральнаго и промысловаго, съ большихъ заводовъ и малыхъ, сельскохозяйственныхъ и иныхъ? Должна ли быть одна цѣна или много различныхъ? Кто станетъ опредѣлять эти цѣны: администрація или законодатель?

Всѣ эти вопросы при ихъ разрѣшеніи неминуемо приводятъ къ предоставленію широкаго простора административному или законодательному усмотрѣнію, т. е. къ внѣдренію политическихъ мотивовъ въ область экономическихъ отношеній, нынѣ регулируемыхъ съ помощью спроса и предложенія, на основѣ свободной конкурренціи. И совершенно естественно, что во Франціи, гдѣ съ конца восемнадцатаго вѣка очень часто одно правительство смѣнялось другимъ, причемъ каждое старалось использовать время своего господства въ интересахъ своей семьи, своего класса, своихъ идей, и гдѣ, вслѣдствіе этого, особенно велика боязнь правительственной регламентаціи,—здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ-либо, охраняютъ свободу производства и торговли и ищутъ такихъ формъ обложенія, которыя бы наименьше требовали вмѣшательства въ хозяйственныя отношенія.

Съ этой точки зрѣнія во Франціи особенно неблагосклонно относятся къ монополіямъ, вообще, и къ водочной монополіи, въ частности. Психологія населенія не есть такой фактъ, съ которымъ можно было бы не считаться въ демократическомъ государствѣ; это вѣрно такъ же и по отношенію къ налоговой системѣ, какъ относительно другихъ явленій государственной жизни. Безъ усвоенія этой истины трудно объяснить себѣ цѣлый рядъ своеобразныхъ сторонъ финансовой системы Франціи (хотя бы, напримѣръ, отсутствіе здѣсь подоходнаго налога). Объ этомъ необходимо помнить и при установленіи причинъ провала многочисленныхъ проектовъ винной монополіи въ этой странѣ.

Не дѣло научнаго изслѣдованія заниматься предсказаніями: въ общественныхъ наукахъ мы не дошли еще до такого совершенства, когда предвидѣніе перестаетъ быть гаданіемъ. Поэтому мы отказываемся отъ опредѣленнаго и категорическаго отвѣта на вопросъ: будетъ ли введена винная монополія во Франціи. Но, поскольку позволительно судить на основаніи внимательнаго изученія условій возникновенія и неосуществленія проектовъ винной монополіи во Франціи, можно сказать, что въ ближайшемъ будущемъ, въ ближайшее десятилѣтіе, напримѣръ, шансы винной монополіи невелики и сомнительны въ этой странѣ виноградниковъ, свободы торговли и индивидуализма.

Хотя имѣются мнѣнія и иного рода. Такъ, во время общихъ дебатовъ по бюджету 1910 г., министръ финансовъ Кошри заявилъ, что «проблема водочной монополіи, въ пользу которой агитировали въ прошломъ въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, которую изучали съ увлеченіемъ, и которая потомъ какъ бы погрузилась въ забвеніе, вновь пробуждается: обсужденіе ея станетъ на очередь въ скоромъ времени (оживленные апплодисменты на крайней лѣвой и на лѣвой)».

Авторъ вышедшей въ 1911 г. книги о торговлѣ алкоголемъ и производствѣ его, Р. Франкъ полагаетъ, что «сторонники монополіи не обезоружены: ихъ многочисленныя неудачи въ прошломъ не лишили ихъ, повидимому, мужества. Если пока, какъ будто, отказались отъ мысли о полной монополіи,—въ извѣстныхъ кругахъ всетаки еще не потеряли надежды на тріумфъ монополіи очистки» и, быть можетъ, торговли денатурированнымъ спиртомъ.

IV.

Вопросъ о винной монополіи въ Бельгіи.

Въ ряду задачъ, которыя ставятъ винной монополіи, обыкновенно значится и борьба съ алкоголизмомъ.

Но нигдѣ именно эта цѣль не была такъ подчеркнута и нигдѣ проблема не была такъ радикально поставлена, какъ въ Бельгіи. Здѣсь и общественное мнѣніе, и члены законодательныхъ палатъ видѣли въ проектахъ монополіи попытку сократить потребленіе спиртныхъ напитковъ, разсчитывая достигнуть этой цѣли съ помощью уменьшенія количества выкуриваемой водки.

Монополія, связанная съ ограниченіемъ винокуренія и имѣющая цѣлью въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ привести къ прекращенію производства и потребленія спиртныхъ напитковъ,—вотъ каковъ былъ планъ сторонниковъ винной монополіи въ Бельгіи.

Не фискальныя вожделѣнія, не стремленіе поддержать сельское хозяйство, сдѣлавъ винокуреніе выгоднымъ промысломъ, не какія-либо иныя соціальныя и политическія соображенія, а именно желаніе положить предѣлъ алкоголизму руководило авторами интересующихъ насъ проектовъ въ Бельгіи. Соотвѣтственно этому, они ясно и опредѣленно требовали, чтобы въ законъ о монополіи входило указаніе на обязанность государства уменьшать размѣры предложенія водки, а, стало быть, и производства ея.

Монополія, сама себя уничтожающая, монополія, ведущая къ прекращенію потребленія водки, къ уничтоженію алкоголизма,—конечно, такая монополія, если бы ее можно было осуществить и если бы она была осуществлена, оказалась бы спасительной мѣрой, прекраснымъ средствомъ борьбы съ серьезнымъ общественнымъ недугомъ.

Монополія, какъ извѣстно, не была введена въ Бельгіи. И даже больше того: о ней забываютъ въ послѣдніе годы. Попытаемся указать, почему это произошло. Ни въ 1896, ни въ 1899, ни въ 1902 г. законодательныя учрежденія не приняли проектовъ введенія монопо-

ліи. Одной изъ главныхъ причинъ такого отношенія слѣдуетъ считать политическія соображенія: боязнь народныхъ представителей вооружить противъ себя весьма вліятельную группу кабатчиковъ. Хотя въ угоду имъ всѣ проекты оставляли раздробительную продажу внѣ сферы дѣйствія государства, но, тѣмъ не менѣе, ясно, что сокращеніе количества сбываемыхъ спиртныхъ напитковъ, а затѣмъ и полное прекращеніе ихъ продажи, поставленное задачей монополіи, было вовсе не въ интересахъ кабатчиковъ.

Затѣмъ несомнѣнно и то, что многіе считали монополію ненужной, опасной даже съ точки зрѣнія борьбы съ алкоголизмомъ (заинтересованность государства въ сбытѣ водки); боялись, что, при монополіи и высокихъ цѣнахъ на водку, разовьются контрабанда и тайная выкурка, и предлагали иныя мѣры, какъ, напримѣръ, прекращеніе дѣятельности сельскохозяйственныхъ заводовъ и выкупъ ихъ государствомъ.

Въ послѣднее же десятилѣтіе оказалось, что потребленіе водки и безъ монополіи сократилось весьма значительно. Еще въ 1901 году потребленіе водки составляло 9,91 л. на душу населенія, а въ 1908 г. уже 5,58 л. Средняя за 1901—1905 гг. равна 8,18 л., а за 1906—1911 гг. она опускается до 5,58 л. на душу. За это время въ Бельгіи произошло, въ сущности, явленіе, аналогичное тому, которое имѣло мѣсто въ Швейцаріи при монополіи. Въ Швейцаріи, путемъ удорожанія водки и удешевленія пива и вина, достигли значительнаго сокращенія потребленія спирта, причемъ населеніе стало гораздо больше пить вина. Въ Бельгіи подняли цѣну водки съ помощью налога, который равнялся до 1896 г. 64 фр. съ гектолитра, въ 1896 г. былъ увеличенъ до 100 фр., а въ 1903 г. повышенъ до 150 фр. Такимъ образомъ, въ сравнительно очень краткій періодъ времени (всего 7—8 лѣтъ) налогъ былъ увеличенъ почти въ 2½ раза, и налоговая ставка опредѣлена въ 4—5 разъ выше стоимости продукта. Благопріятные результаты этой политики привели къ дальнѣйшему повышенію акциза закономъ 1913 года до 200 фр., т. е. на ⅓ ставки. Нѣтъ ничего удивительнаго въ томъ, что дорогая водка стала уступать мѣсто пиву, которое при этомъ было довольно крѣпкимъ. Въ томъ же направленіи, несомнѣнно, дѣйствовали и общественное мнѣніе, и пропаганда трезвости.

Рѣшиться на полное воздержаніе не у многихъ хватало мужества. Гораздо легче было перейти отъ столь заклейменной водки къ невинному, какъ будто, пиву: человѣка, который или вовсе не пьетъ водки или пьетъ ее въ очень ограниченныхъ размѣрахъ, врядъ ли назовутъ алкоголикомъ (не врачи, конечно, а сосѣди и знакомые).

Итакъ, не вводя водочной монополіи, Бельгія достигла тѣхъ же результатовъ, которые даетъ монополія въ Швейцаріи и могла бы дать монополія въ Бельгіи.

Что касается вліянія повышенія акциза на поступленія казны, то до 1905 года доходы казны, въ общемъ, увеличивались Только въ самые послѣдніе годы, послѣ 1905, поступленія отъ туземной водки уменьшаются, въ соотвѣтствіи съ значительнымъ уменьшеніемъ потребленія за это время. Но слѣдуетъ имѣть въ виду, что и проекты монополіи не обѣщали бо́льшихъ жертвъ со стороны казначейства: они предлагали даже, по крайней мѣрѣ на извѣстное время, понижать потребленіе лишь въ такой степени, чтобы увеличеніе цѣны водки покрывало ущербы казны.

Очевидно, что и не вводя монополіи, правительство, съ помощью усиленія налога, пошло по тому же пути. Съ 1905 по 1910 г. доходы казны отъ водки (привозной и туземной) даже уменьшились на 14 милл. приблизительно, т. е. на ⅛ всего сбора съ водки въ 1905 г. Правда, съ 1890 по 1905 г. поступленія отъ водки болѣе, чѣмъ удвоились, и въ 1910 г. были почти такими же, какъ въ 1900 г. Правда, въ 1911 г. поступленія казны нѣсколько увеличились по сравненію съ 1910 г. Но во всякомъ случаѣ правительство не только не помышляетъ о повышеніи вновь своихъ доходовъ съ помощью пониженія налога и предоставленія населенію болѣе дешевой водки, а, наоборотъ, мужественно идетъ навстрѣчу убыткамъ отъ дальнѣйшаго значительнаго повышенія обложенія. Это показываетъ намъ, что неправильно утверждаютъ сторонники монополіи, будто правительство лишь при этой системѣ можетъ принести въ жертву свои фискальныя выгоды: оно заинтересовано и при монополіи, и при акцизѣ въ поступленіяхъ, и оно, при той и при другой системѣ, можетъ пренебречь финансовыми разсчетами ради другихъ цѣлей—ради оздоровленія населенія и подъема матеріальнаго благосостоянія его или ради извѣстныхъ соціально-политическихъ интересовъ.

Винокуреніе отъ этой политики государства, въ цѣломъ, пострадало не очень значительно, такъ какъ общая выкурка не сократилась, а скорѣе даже увеличилась. Произошло лишь перераспредѣленіе въ назначеніи спирта: меньшее, чѣмъ прежде, количество идетъ теперь на распитіе, значительно большее—денатурируется и поощряемое освобожденіемъ отъ налога, идетъ на нужды промышленности и домашняго хозяйства. Говорятъ, что денатурированный спиртъ дѣлаютъ пригоднымъ для питья. Вѣроятно, безъ злоупотребленій не обходится, но нѣтъ основаній думать, чтобы злоупотребленія достигали значительныхъ размѣровъ.

Итакъ, монополія оказывается, какъ будто, излишней. Этотъ выводъ становится особенно безспорнымъ, если мы примемъ во вниманіе тотъ фактъ, что въ настоящее время изъ количества градусовъ алкоголя, потребляемыхъ въ Бельгіи по разсчету на душу населенія, на водку приходится всего около ⅛. Стало быть, предполагая даже, что монополія убьетъ потребленіе водки совершенно (что мало вѣроятно и во всякомъ случаѣ потребуетъ времени) мы должны признать, что вопросъ объ алкоголизмѣ не будетъ этимъ разрѣшенъ, ибо ⅞ потребленія останутся, во-первыхъ, да и употребленіе пива, несомнѣнно, еще вырастетъ, параллельно вытѣсненію водки монополіей.

Этотъ аргументъ намъ кажется рѣшающимъ, ибо бельгійская монополія проектирована была, какъ мѣра борьбы съ алкоголизмомъ, какъ радикальное средство отрезвить населеніе. А теперь оказывается, что даже при ея осуществленіи проблема не устраняется. Алкоголизмъ водочный и такъ уменьшается, безъ монополіи. Но его замѣняетъ алкоголизмъ пивной, противъ котораго водочная монополія, очевидно, безсильна.

При такихъ условіяхъ винная монополія становится въ Бельгіи и излишней, и безполезной.

Вотъ эти соображенія представляются намъ самыми серьезными и самыми убѣдительными доводами за то, что винная монополія въ Бельгіи, какъ средство отрезвленія, не имѣетъ будущаго, и что, вообще, теперь, считаясь съ опытомъ и Швейцаріи, нельзя водочную монополію считать панацеей отъ алкоголизма, хотя бы по одному тому, что алкоголизмъ можетъ принимать различныя формы: изъ водочнаго онъ превращается нерѣдко, иногда даже при содѣйствіи государства и общественныхъ силъ,—въ пивной и винный.

Проф. М. И. Фридманъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Наша желѣзнодорожная сѣть и ея историческое развитіе.

Въ виду того выдающагося значенія, которое имѣютъ желѣзныя дороги не только въ сферѣ торгово-промышленныхъ интересовъ, но и въ обыденной жизни всего населенія, департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по случаю исполнившагося юбилея, выпущенъ на-дняхъ въ свѣтъ «Краткій очеркъ развитія нашей желѣзнодорожной сѣти за десятилѣтіе 1904—1913 гг.».

Изъ данныхъ этого очерка можно видѣть, что развитіе нашей желѣзнодорожной сѣти происходило чрезвычайно неравномѣрно, и неравномѣрность эта до извѣстной степени имѣла причиной колебанія въ выборѣ, какому изъ способовъ осуществленія желѣзныхъ дорогъ и которой изъ системъ желѣзнодорожнаго хозяйства—государственнаго или частнаго—слѣдуетъ отдать предпочтеніе. Если не принимать въ разсчетъ отстроенной въ 1837 г. царскосельской ж. д., имѣвшей протяженіе всего 25 в. и сооруженіе которой являлось не болѣе какъ опытомъ, въ виду выражавшихся въ то время сомнѣній въ возможности, вообще, существованія у насъ, вслѣдствіе климатическихъ условій, дорогъ съ паровыми двигателями, то днемъ, въ который было положено начало нашей желѣзнодорожной сѣти, слѣдуетъ считать 1 февраля 1842 г., когда Высочайшимъ указомъ Императора Николая I было повелѣно «возвести желѣзную дорогу между С.-Петербургомъ и Москвою».

Первоначально предполагалось эту линію построить на частные капиталы, но всѣ попытки привлечь ихъ окончились неудачею и николаевская дорога была выстроена на средства казны. Не удалось привлечь частные капиталы и къ дальнѣйшему сооруженію желѣзнодорожныхъ линій, и потому до 1855 г. онѣ строились исключительно казною, и къ этому времени отстроено было всего лишь 979 в. рельсовыхъ путей.

Послѣ севастопольской кампаніи правительство, сознавая неотложность оборудованія страны желѣзными дорогами, вновь обратилось къ частной предпріимчивости и пошло даже на чрезвычайныя льготы для образованія въ 1857 г. главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, взявшаго на себя постройку сѣти, протяженіемъ около 3.900 в., въ десятилѣтній срокъ. Однако, неудачное веденіе этимъ обществомъ дѣлъ, поставившее его на край несостоятельности и вызвавшее необходимость дарованія ему новыхъ льготъ, въ томъ числѣ уступки ему николаевской ж. д., едва сильно не затормозило опять привлеченіе частныхъ капиталовъ въ русское желѣзнодорожное строительство. Это неблагопріятное впечатлѣніе сгладилось удачнымъ опытомъ постройки на частные капиталы московско-рязанской ж. д. и успѣшной реализаціей капиталовъ для продолженія этой дороги до Козлова. Особенность концессіи на рязанско-козловскую ж. д. заключалась въ томъ, что учредителю было разрѣшено выпустить акцій лишь на $^1/_3$ основного капитала, остальныя же $^2/_3$ реализовать въ облигаціяхъ, обезпеченныхъ всѣмъ имуществомъ будущаго предпріятія, причемъ послѣднимъ была дарована гарантія теченія дохода съ момента выпуска, тогда какъ гарантія опредѣленнаго дохода на акціи предоставлялась лишь съ момента открытія движенія на дорогахъ, для постройки коихъ онѣ выпускались.

Рѣшеніе допускать образованіе строительныхъ капиталовъ новыхъ обществъ выпускомъ не только акцій, но и облигацій, барыши, полученные учредителями рязанско-козловской ж. д., и чрезвычайно благопріятныя условія ея эксплоатаціи разрушили предубѣжденіе, составившееся у заграничныхъ капиталистовъ относительно выгодности желѣзнодорожныхъ предпріятій въ Россіи, и съ этого времени правительству не приходилось уже больше искать предпринимателей для той или иной линіи. Къ концу 1874 г. было уже открыто для движенія въ Россіи 13.571 в. новыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Внѣшній успѣхъ правительственной желѣзнодорожной политики, выразившійся постройкою въ короткій промежутокъ времени столь значительной по протяженію рельсовой сѣти, убѣдилъ правительство въ преимуществахъ частнаго желѣзнодорожнаго хозяйства, и оно всѣ казенныя желѣзныя дороги, за исключеніемъ узкоколейной ливенской ж. д., протяженіемъ въ 57 в., уступило желѣзнодорожнымъ обществамъ, предпринявшимъ постройку продолженія устпаемыхъ имъ линій.

Однако, уже въ концѣ 1871 г. финансовое положеніе частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, число которыхъ достигло 44, стало внушать опасенія, такъ какъ они, за немногими исключеніями, не выполняли своихъ обязательствъ по возмѣщенію въ казну платежей по оставленнымъ ею за собой акціямъ и облигаціямъ, и общій итогъ долговъ ихъ правительству по невыплаченнымъ процентамъ и невозмѣщеннымъ ссудамъ и авансамъ достигъ 174 милл. р. Это обстоятельство, а равно политическія осложненія на Ближнемъ Востокѣ, колебанія нашего курса, въ связи съ неурожаемъ на югѣ Россіи и малымъ требованіемъ вывозимыхъ заграницу продуктовъ, заставили правительство въ концѣ 70-хъ годовъ временно пріостановиться съ постройкою желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ завершеніе начатыхъ требовало расхода около 130 милл. р., между тѣмъ средства образованнаго въ 1867 г. желѣзнодорожнаго фонда истощились, и разсчитывать на заключеніе на выгодныхъ условіяхъ новаго консолидированнаго займа было невозможно.

Сверхъ того, финансовое хозяйство существующихъ желѣзныхъ дорогъ нисколько къ тому времени не улучшилось и внушало серьезныя опасенія. Задолженность обществъ по приплатамъ казнѣ по гарантіи акцій и облигацій, выпущенныхъ самими обществами, по суммамъ, не доплаченнымъ по облигаціямъ, оставленнымъ казною за собою, по ссудамъ изъ желѣзнодорожнаго фонда и по невозмѣщенію издержекъ правительства за изготовленіе желѣзнодорожныхъ принадлежностей, производство изысканій и т. п. достигла суммы 580 милл. р. Наряду съ, этимъ русско-турецкая война обнаружила такую запущенность нашихъ желѣзныхъ дорогъ въ техническомъ отношеніи, что безотлагательно необходимо было ассигнованіе большихъ средствъ на приведеніе желѣзныхъ дорогъ въ исправное состояніе. Все это, вмѣстѣ взятое, побудило правительство временно сдержанно отнестись къ образованію новыхъ обществъ, и когда въ 1881 г. возникъ вопросъ о постройкѣ криворожской и баскунчакской ж. д., то Комитетъ Министровъ высказался за сооруженіе этихъ дорогъ на средства казны. Вмѣстѣ съ тѣмъ, было признано полезнымъ образовать ядро казенной желѣзнодорожной сѣти посредствомъ выкупа въ казну тѣхъ линій, переходъ которыхъ въ руки правительства, въ виду ихъ разстроеннаго финансоваго положенія, не сопряженъ съ большими денежными затратами. Тѣмъ не менѣе, въ томъ же 1881 г. было образовано общество ивангородъ-домбровской ж. д.; однако, хотя капиталамъ этого общества и была дарована гарантія (акціонерному 5% и облигаціонному $4^1/_2$%), уставъ этой дороги носилъ уже слѣды рѣшимости правительства измѣнить свои отношенія къ частнымъ желѣзнодорожнымъ обществамъ и обезпечить за собой возможность болѣе дѣйствительнаго надзора за ихъ дѣятельностью. Не говоря уже

о томъ, что срокъ выкупа дороги въ казну былъ сокращенъ до 15 лѣтъ, общество было ограничено въ своемъ правѣ устанавливать тарифы включеніемъ въ уставъ не только максимальныхъ, но и минимальныхъ нормъ, а также было предусмотрѣно обязательство общества подчиняться всѣмъ контрольнымъ правиламъ, которыя правительство найдетъ нужнымъ примѣнять впредь до изданія общаго закона о контролѣ за частными желѣзными дорогами.

Такимъ образомъ, состоялось одновременное примѣненіе обѣихъ системъ развитія желѣзнодорожной сѣти—на средства казны и на средства желѣзнодорожныхъ обществъ, причемъ при дальнѣйшемъ примѣненіи этой политики рѣшено было отдавать предпочтеніе тѣмъ изъ существующихъ обществъ, которыя уже успѣшно вели свои дѣла и выдавали акціонерамъ солидные дивиденды.

Въ силу этого дальнѣйшее расширеніе нашей желѣзнодорожной сѣти, сопряженное съ гарантіей капиталовъ, было осуществлено при посредствѣ существующихъ обществъ, путемъ ихъ расширенія или преобразованія.

Общая картина постепенности и способа постройки нашей рельсовой сѣти съ начала ея возникновенія до 1894 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Количество сооруженныхъ верстъ:		
	казною.	желѣзнодор. обществами.	итого.
1838—1853	954	25	979
1857—1864	—	2.379	2.379
1865—1874	1.204	12.367	13.571
1875—1880	—	4.294	4.294
1881—1894	5.541	5.816	11.357
Итого . . .	7.704	24.876	32.580

Совмѣстное дѣйствіе обѣихъ системъ для дальнѣйшей постройки нашей рельсовой сѣти въ послѣдующій періодъ ея развитія съ 1894—1904 гг., т. е. до начала русско-японской войны, привело къ увеличенію протяженія нашихъ дорогъ на небывалые до того размѣры, а именно на 22.252 в., но, собственно, въ Европейской Россіи въ этотъ періодъ было открыто для движенія всего 15.250 в. (3.597 в., сооруженныхъ казною, и 11.653 в.—частными обществами), остальныя же 7.002 в. были сооружены казною на окраинахъ (на Кавказѣ 502 в., въ Сибири 5.419 в. и въ средней Азіи 1.081 в.); если же къ послѣдней цифрѣ прибавить протяженіе китайской восточной ж. д., то протяженіе рельсовыхъ путей, отстроенныхъ въ разсматриваемый періодъ на нашихъ окраинахъ, составитъ 9.348 в. Но, допуская для удовлетворенія насущныхъ потребностей страны въ желѣзныхъ дорогахъ участіе и частной иниціативы, правительство ставило, однако, условіемъ, чтобы предоставленіе постройки рельсовыхъ путей частнымъ желѣзнодорожнымъ обществамъ не вызывало прямого расходованія средствъ государственнаго казначейства и не сопровождалось такими обязательствами правительства по гарантіи капиталовъ, которыя равнялись бы уплатѣ процентовъ по займу, заключенному для постройки желѣзной дороги самимъ правительствомъ.

Въ виду этого, дабы не подвергать государство риску нести матеріальныя жертвы по гарантіи капиталовъ, которые подлежали выпуску для сооруженія желѣзныхъ дорогъ частными обществами, вышеуказанное развитіе нашей частной сѣти было осуществлено, главнѣйшимъ образомъ, при содѣйствіи существующихъ самостоятельныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Такимъ образомъ, изъ 11.653 в. желѣзныхъ дорогъ, построенныхъ частными обществами за разсматриваемый періодъ, наибольшее протяженіе, а именно 9.592 в. было отстроено преобразованными для этой цѣли существующими уже желѣзнодорожными обществами, финансовое положеніе которыхъ представлялось обезпечивающимъ казну отъ риска приплатъ по выпущеннымъ ими гарантированнымъ правительствомъ облигаціоннымъ займамъ. Но ни одного новаго общества, для осуществленія котораго потребовался бы выпускъ гарантированныхъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ, за этотъ періодъ не было образовано.

Затѣмъ, благопріятное финансовое положеніе Россіи въ девятидесятыхъ годахъ дало возможность возникновенія нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ обществъ съ негарантированными капиталами для сооруженія дорогъ второстепеннаго значенія. Такимъ образомъ, были образованы первое и московское общества подъѣздныхъ путей и цѣлый рядъ подъѣздныхъ путей сравнительно небольшой длины, общее протяженіе каковыхъ въ разсматриваемый періодъ составило 1.905 в.

Наконецъ, въ 1895 г. возникъ особый способъ сооруженія вѣтвей къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ, заключавшійся въ постройкѣ вѣтвей преимущественно къ рудникамъ, заводамъ или крупнымъ лѣснымъ дачамъ на средства частныхъ лицъ или промышленныхъ обществъ, образованныхъ для эксплоатаціи горныхъ богатствъ, съ отдачею вѣтви по окончаніи ея постройки въ собственность и эксплоатацію дороги примыканія; при этомъ затраты на сооруженіе вѣтви возвращались предпринимателямъ постепенно изъ чистаго дохода, полученнаго отъ перевозки по вѣтви и по дорогѣ примыканія грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на нее. Такихъ вѣтвей за этотъ періодъ было отстроено 156 в.

Съ 1902 г. начинается рѣзкое уменьшеніе строительства новыхъ желѣзныхъ дорогъ на частныя средства, такъ какъ, съ одной стороны, въ 1904 г. закончилась ближайшая программа развитія сѣтей тѣхъ изъ нашихъ крупныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, которыя, начиная съ 1891 г., были преобразованы изъ обществъ, успѣшно эксплоатировавшихъ находившіяся въ ихъ владѣніи линіи сравнительно короткаго протяженія, а съ другой—эксплоатація линій, построенныхъ на негарантированные капиталы, не принесла акціонерамъ ожидаемыхъ выгодъ, обращать же казенныя средства на сооруженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ размѣрахъ, отвѣчающихъ потребностямъ страны, не представлялось уже возможнымъ.

Такимъ образомъ, становилось очевиднымъ, что если ограничиться примѣненіемъ для дальнѣйшаго развитія нашей рельсовой сѣти лишь тѣхъ способовъ, которые практиковались въ десятилѣтіе 1895—1904 гг., то это неминуемо должно повести къ угрожающему замедленію ея расширенія, и поступательный ростъ экономическаго развитія страны можетъ быть задержанъ, вслѣдствіе замедленія въ удовлетвореніи потребностей торговаго и промышленнаго оборота въ усовершенствованныхъ путяхъ сообщеній.

Между тѣмъ, хотя, вслѣдствіе усиленнаго строительства за это десятилѣтіе, сѣть наша увеличилась до 54.832 в., а вмѣстѣ съ китайской восточной ж. д. до 57.178 в., однако, недостаточность оборудованія Россіи рельсовыми путями и несоотвѣтствіе протяженія нашей сѣти растущимъ производительнымъ силамъ страны съ каждымъ годомъ все острѣе давали себя чувствовать. Вмѣстѣ съ тѣмъ, и напряженность работы нашихъ желѣзныхъ дорогъ проявляла наклонность къ возрастанію болѣе быстрому, нежели протяженіе самыхъ дорогъ, и напримѣръ, съ 1880 г., когда при протяженіи сѣти въ 21 тыс. верстъ работа ея выражалась количествомъ 454 милліардовъ пудо-верстъ перевезенныхъ грузовъ, къ 1903 г., когда протяженіе сѣти достигло 51 тыс. верстъ, т. е. увеличилось въ 2½ раза, работа ея возросла до 2.300 милліардовъ пудо-верстъ, т. е. увеличилась болѣе, чѣмъ въ 5 разъ.

Совокупность этихъ обстоятельствъ, а равно и невозможность, въ виду надвигавшагося въ то время вооруженнаго столкновенія съ Японіей, ассигнованія казенныхъ средствъ для постройки желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи, съ одной стороны, и обнаружившаяся тщетность надежды на возможность расширенія нашей сѣти на частные капиталы, не обезпеченные ничѣмъ, кромѣ доходности самихъ желѣзныхъ дорогъ, поставили правительство въ необходимость для обезпеченія дальнѣйшей постройки нашихъ рельсовыхъ путей, пойти на льготы, хотя бы онѣ были сопряжены съ возможностью жертвъ со стороны казны; наиболѣе же дѣйствительнымъ средствомъ для привлеченія частныхъ капиталовъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, какъ указалъ опытъ развитія нашей рельсовой сѣти, являлась гарантія опредѣленнаго дохода на вложенный въ постройку капиталъ. Поэтому правительство рѣшило поставить во главѣ мѣръ для привлеченія частныхъ капиталовъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ гарантію облигаціонной части этихъ капиталовъ; что же касается акціонерной ихъ части, то и ей было предоставлено начисленіе умѣреннаго, не свыше 3%, дохода во время постройки дороги, причемъ суммы, необходимыя для выплаты такого дохода, реализовались въ составѣ гарантированнаго облигаціоннаго капитала. Для обезпеченія же полученія акціонерами дохода съ первыхъ же лѣтъ эксплоатаціи дороги, предположено было установить пропорціональное размѣрамъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала дѣленіе чистаго дохода отъ эксплоатаціи дороги, и долю, соотвѣтствующую акціонерному капиталу, предоставлять въ пользу акціонеровъ съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ, если доля чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному капиталу, оказалась недостаточной для покрытія ложащихся на этотъ капиталъ платежей, недостающая сумма выплачивалась казной въ видѣ приплаты по гарантіи. Такимъ образомъ, акціонеры новаго желѣзнодорожнаго предпріятія только въ томъ случаѣ были бы лишены дохода на вложенныя ими деньги, если бы расходы поглотили весь доходъ предпріятія и, слѣдовательно, чистаго дохода вовсе не оказалось. Вмѣстѣ съ тѣмъ, предположено было освободить новообразованныя общества отъ несенія расхода по содержанію правительственнаго надзора во время постройки, предоставить имъ право получать плату за перевозку почты, за отводъ квартиръ, а равно получать отъ правительства, въ случаѣ установленія имъ льготныхъ тарифовъ, разницу въ платѣ между дѣйствующими на сѣти нормальными и установленными безъ согласія дороги пониженными льготными тарифами.

Всѣ эти предположенія за прибавленіемъ ограниченія участія казны въ прибыляхъ новыхъ обществъ частью прибыли послѣ превышенія ею 8% на акціонерный капиталъ, а также удлиненія до 25 лѣтъ срока выкупа предпріятій общества въ казну, удостоились Высочайшаго утвержденія 10 іюня 1905 г.

За десятилѣтіе 1904—1913 гг. ассигнованія средствъ государственнаго казначейства на нужды нашей сѣти выразились слѣдующими цифрами:

Годы	Ассигновано изъ госуд. к-ва на строит. работы по смѣтѣ М-ва Пут. Сообщ. тыс. р.	Открыто для движенія казенн. жел. дор. верстъ.
1904	95.437	35
1905	72.582	645
1906	42.365	1.279
1907	48.355	2.153
1908	58.857	991
1909	59.473	345
1910	62.237	371
1911	94.592	65
1912	109.520	662
1913	109.859	881

При этомъ необходимо имѣть въ виду, что всѣ построенныя за этотъ періодъ казною дороги имѣли почти исключительно стратегическое значеніе, и обслуживаніе экономическихъ нуждъ страны затрогивалось ими лишь отчасти.

Возникшія послѣ войны 1905 г. внутреннія волненія задержали отчасти образованіе новыхъ обществъ на условіяхъ закона 1905 г., и они начали образовываться только съ средины 1908 г. Первымъ организовалось общество, преобразованное изъ общества мелекесскаго подъѣзднаго пути, для постройки линіи Мелекесъ — Бугульма, но неудачно. Затѣмъ, въ томъ же году образовалось общество съ гарантированнымъ облигаціоннымъ капиталомъ для постройки сѣверо-донецкой ж. д., причемъ этому обществу уже были даны новыя льготы. Льготы эти касались, прежде всего, соотношенія размѣровъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ; разрѣшено было обращать въ пользу акціонеровъ половину сбереженій по постройкѣ отъ исчисленной по расцѣночной вѣдомости суммы, и акціонерамъ была гарантирована при выкупѣ цѣлость непогашеннаго ко дню выкупа акціонернаго капитала.

Въ дальнѣйшемъ было разрѣшено учредителямъ нѣкоторыхъ обществъ часть акціонернаго капитала, но не болѣе ½ его, вносить не наличными деньгами, а крѣпостными актами на отчуждаемую для постройки землю, и предоставлены еще нѣкоторыя другія льготы.

Съ 1908 г. по 1 января 1914 г. поступило 377 ходатайствъ о постройкѣ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей, причемъ изъ разсмотрѣнныхъ ходатайствъ въ настоящее время построено 1.316 верстъ желѣзнодорожныхъ линій, строительная стоимость которыхъ безъ финансовыхъ расходовъ, но съ расходами по содержанію правительственнаго надзора выразилась въ суммѣ 107 милл. р. Для постройки этихъ линій было реализовано акціонернаго капитала на сумму 14,5 милл. р. и облигаціоннаго—127,6 милл. р. Затѣмъ, изъ числа разрѣшенныхъ къ постройкѣ дорогъ обществамъ съ гарантіею ихъ облигаціонныхъ капиталовъ въ настоящее время находится въ постройкѣ или производятся подготовительныя работы къ приступу къ постройкѣ 8.205 в. желѣзнодорожныхъ линій, строительной стоимостью въ 598,7 милл. р. и капитилами—акціонернымъ 73,2 милл. р. и облигаціоннымъ 546,3 милл. р.

Кромѣ этихъ линій, сооружаемыхъ новыми желѣзнодорожными обществами, образованными въ періодъ съ 1908 г., старыми обществами въ настоящее время сооружается еще 1.235 верстъ рельсовыхъ путей.

Наконецъ, въ послѣднее время образовано съ гарантіей облигаціоннаго капитала на особыхъ условіяхъ желѣзнодорожное общество, имѣющее главною цѣлью сооруженіе желѣзнодорожныхъ путей общаго пользованія, предназначенныхъ для пополненія сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ питательными и соединительными вѣтвями, могущими служить увеличенію ихъ грузооборота. Этому обществу разрѣшена постройка 12 вѣтвей, протяженіемъ 590 верстъ. Затѣмъ, безъ гарантіи правительства разрѣшена обществу постройка 7 вѣтвей, протяженіемъ всего 425 в. и на единоличныя средства предпринимателей — 217 в. подъѣздныхъ путей, наконецъ, на принципѣ погашенія стоимости изъ провозныхъ платъ разрѣшено сооруженіе 27 вѣтвей протяженіемъ въ 561 версту.

Общая картина послѣдовательнаго развитія и современнаго состоянія нашей желѣзнодорожной сѣти приведена нами въ статьѣ, посвященной обзору дѣятельности департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за истекшее 25-лѣтіе (см. «Вѣстн. Фин.» № 10), и поэтому мы перейдемъ теперь къ финансовой сторонѣ нашего желѣзнодорожнаго хозяйства.

Рѣшимость правительства предоставить гарантіи облигаціоннымъ капиталамъ вновь образованныхъ обществъ сильно повліяла на притокъ капиталовъ къ нашей желѣзнодорожной промышленности. До 1904 г. у насъ было всего 12 небольшихъ обществъ для постройки желѣзнодорожныхъ линій, для постройки которыхъ было выпущено лишь 19,3 милл. р. акціонерныхъ и 41,8 милл. р. облигаціонныхъ капиталовъ, съ возобновленіемъ же гарантированія облигаціонныхъ капиталовъ, немедленно послѣ наступленія успокоенія въ странѣ, интересъ капиталистовъ къ желѣзнодорожной промышленности оживился, и для постройки дорогъ въ Россіи выпущено по 1 февраля 1914 г. на 101,4 милл. р. негарантированныхъ акціонерныхъ капиталовъ, на 7,4 милл. р. негарантированныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и на 1.140 милл. р. гарантированныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, въ каковой суммѣ заключаются также займы на сумму 134,5 милл. р., выпущенные существующими желѣзнодорожными обществами на усиленіе эксплоатируемыхъ ими линій.

Немаловажное значеніе въ дѣлѣ привлеченія капиталовъ въ желѣзнодорожное строительство имѣло также замѣтное улучшеніе эксплоатаціи нашихъ желѣзныхъ дорогъ, понизившее приплаты казны по гарантіи капиталовъ и рѣзко повысившее дивиденды на желѣзнодорожныя акціи. Такъ, суммы, выплаченныя казною по гарантіи капиталовъ, съ 4,9 милл. р. въ 1904 г. къ 1 января 1914 г. понизились до 316 тыс. р., а суммы, записанныя долгомъ за обществами по невнесеннымъ ими платежамъ, но оставленнымъ за казною облигаціямъ и за аренду козлово-саратовской ж. д., съ 3 милл. р. въ 1904 г. понизились къ концу 1913 г. до 452 тыс. р.

Что же касается чистой прибыли частныхъ желѣзныхъ дорогъ, то упавшая послѣ 1904 г. съ 16,5 милл. до 5,3 милл. р. чистая прибыль, съ возвратомъ къ нормальной ихъ дѣятельности, уже въ 1909 г. превысила прибыль 1904 г. на 11 милл. р. Общая же сумма чистой прибыли, выручennой частными дорогами за послѣднее десятилѣтіе, составила 282.495 тыс. р., изъ коихъ въ дивидендъ акціонерамъ поступило 108.227 тыс. р., или около 38%, а остальные 174.268 тыс. р., или 62%, перечислены въ доходъ казны.

Если сопоставить эти цифры съ суммами новыхъ долговъ казнѣ, образовавшихся за обществами вслѣдствіе приплатъ казны по гарантіи капиталовъ и вслѣдствіе невзноса причитающихся съ нихъ платежей, общая сумма коихъ составила за десятилѣтіе 1904—1913 гг. 104.854 тыс. р., то окажется, что участіе казны за этотъ періодъ въ частномъ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ имѣло послѣдствіемъ увеличеніе доходовъ казны на 69.414 тыс. р.

При этомъ надлежитъ отмѣтить, что приведенная выше чистая прибыль получена, главнѣйшимъ образомъ, стародѣйствующими желѣзнодорожными обществами. Изъ новообразованныхъ же обществъ лишь сѣверо-донецкая ж. д., открытая для движенія въ 1911 г., съ перваго же года стала давать чистую прибыль.

Это обстоятельство дало основаніе вернуться снова къ испытанному уже способу расширенія нашей рельсовой сѣти привлеченіемъ также и нашихъ стародѣйствующихъ обществъ къ постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ раіонѣ, обслуживаемомъ ихъ линіями, роль каковыхъ обществъ въ развитіи нашей сѣти желѣзныхъ дорогъ видна изъ слѣдующихъ данныхъ (въ верстахъ):

	1891.	1914.
Владикавказская ж. д.	905	2.362
Моск.-винд.-рыб. ж. д.	208	2.464
Моск.-каз. ж. д.	243	2.441
Моск.-кіево-ворон. ж. д. . . .	439	2.523
Рязанск.-уральск. ж. д.	309	4.118
Юго-восточн. ж. д.	1.338	3.252
Итого	3.514	17.160

На сооруженіе и усиленіе этими обществами ихъ сѣтей было затрачено 101,8 милл. р. нариц. акціонернаго капитала и 1.496,1 р. нариц. облигаціонныхъ займовъ, ежегодный платежъ процентовъ интереса и погашенія по коимъ составляетъ 69 милл. р. Если исключить раз.-ур. ж. д., условія развитія сѣти которой оказались неблагопріятными для ея акціонеровъ и вызвали приплаты казны по гарантіи ею капиталовъ, то послѣдствіемъ для казны отъ расширенія сѣти старыхъ жел. дорогъ явились не только полная обезпеченность отъ необходимости какихъ-либо приплатъ по этому огромному капиталу, но и крупное участіе въ прибыляхъ этихъ желѣзныхъ дорогъ.

Удачный опытъ развитія нашей сѣти при посредствѣ существующихъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведшій къ расширенію ея не только безъ существенныхъ жертвъ казны, но сопровождающійся значительными выгодами для нея, не могъ не заставить обратиться къ изученію вопроса о новомъ повтореніи этого опыта, такъ какъ доходность этихъ обществъ достигла значительныхъ размѣровъ, и, конечно, стремленіе сохранить эту доходность можетъ служить лучшимъ ручательствомъ, что въ такомъ случаѣ предоставленія имъ постройки новыхъ линій какъ постройка этихъ линій, такъ впослѣдствіи и эксплоатація ихъ будутъ производиться съ возможною бережливостью. При этомъ то обстоятельство, что срокъ выкупа нашихъ старыхъ обществъ либо наступилъ, либо близокъ къ наступленію, являлось благопріятнымъ обстоятельствомъ для обращенія къ ихъ услугамъ.

Внимательное изученіе этого вопроса привело къ заключенію, что для страны частнаго желѣзнодорожнаго хозяйства при наступленіи права государства на выкупъ желѣзнодорожнаго предпріятія, не можетъ считаться обязательнымъ использованіе этого права, и пользоваться имъ слѣдуетъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога, срокъ выкупа которой наступилъ, дурно эксплоатируется, какъ съ точки зрѣнія финансовыхъ послѣдствій эксплоатаціи, такъ и съ точки зрѣнія удовлетворенія потребностей обслуживаемаго ею края, и когда, притомъ, въ распоряженіи правительства не имѣется средствъ заставить общество исполнить принятыя имъ на себя обязанности, или, наоборотъ, когда желѣзнодорожное предпріятіе достигло такого совершенства въ своемъ развитіи и настолько полно обезпечиваетъ интересы населенія, что дальнѣйшее расширеніе его не вызывается необходимостью, и сохраненіе его въ распоряженіи эксплоатирующаго его общества обѣщаетъ лишь непрерывное увеличеніе доходности и неизбѣжно сопряженное съ этимъ увеличеніе выкупного вознагражденія, какъ, напр. общество варшавско-вѣнской ж. д., выкупленное съ 1 января 1912 г.

Наоборотъ, если мѣстность, въ которой пролегаютъ линіи желѣзнодорожнаго общества, срокъ выкупа котораго наступилъ, находится въ стадіи экономическаго роста, который можетъ быть задержанъ недостаточностью усовершенствованныхъ путей сообщенія, то цѣлесообразнѣе всего представляется отсрочить выкупъ предпріятія, при условіи сооруженія обществомъ въ обслуживаемомъ имъ раіонѣ новыхъ линій.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, наступленіе срока выкупа даннаго предпріятія представляетъ еще то благопріятное условіе для заключенія соглашенія о его расширеніи, что съ предоставленіемъ отсрочки выкупа, кромѣ возложенія на общество обязанности постройки новыхъ линій, хотя бы

и малодоходныхъ, но необходимыхъ съ точки зрѣнія народнаго хозяйства, имѣется возможность измѣнить въ соотвѣтствующемъ интересамъ казны смыслѣ дѣйствующія постановленія устава, касающіяся распредѣленія чистой прибыли предпріятія, условій исчисленія выкупного вознагражденія и, вообще, включить въ уставъ желательныя для правительства постановленія.

Эти соображенія и послужили основаніемъ для отдаленія срока выкупа предпріятія общества владикавказской ж. д., а равно для изученія вопроса о положеніи другихъ обществъ, срокъ выкупа которыхъ наступилъ или былъ близокъ къ наступленію.

Обществу владикавказской ж. д. срокъ выкупа отдаленъ до 1 января 1924 г. на условіи сооруженія 604 верстъ новыхъ линій, измѣненія условій распредѣленія чистой прибыли и измѣненія условій опредѣленія выкупного вознагражденія, въ смыслѣ облегченія ихъ для казны, въ случаѣ рѣшенія осуществить право выкупа.

Послѣдствіемъ для казны новаго распредѣленія чистой прибыли общества является то, что при чистой прибыли, полученной обществомъ въ 1912 г. и составившей кругло 15,1 милл. р., въ доходъ казны было перечислено 10,8 милл. р., или на 381 тыс. р. болѣе, нежели причиталось бы въ пользу казны при той же чистой прибыли, но при дѣйствовавшемъ до 1912 г. распредѣленіи ея.

По такимъ же соображеніямъ отдаленъ также и срокъ выкупа предпріятія общества московско-казанской ж. д. до 1930 г. На него возложена обязанность построить 1.374 в. новыхъ линій и, сверхъ ихъ, построить по первому требованію правительства въ раіонѣ общества еще свыше 2.000 в. новыхъ линій и вѣтвей. Измѣнено распредѣленіе чистой прибыли, что увеличитъ долю казны на 436 тыс. р., и выкупное вознагражденіе за акціи ограничено 625 р. на непогашенную акцію, причемъ выкупная сумма можетъ быть выплачена и единовременно, а не только въ видѣ ренты, какъ это предусмотрѣно было дѣйствующимъ уставомъ.

На аналогичныхъ условіяхъ предположено отдалить также сроки выкупа предпріятій общества моск.-кіево-вор. ж. д. и общества моск.-винд.-рыб. ж. д.

Если сгруппировать вышеприведенныя свѣдѣнія о развитіи нашей желѣзнодорожной сѣти за минувшее десятилѣтіе, то протяженіе сооруженныхъ и сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ и выпущенные для этой цѣли капиталы могутъ быть распредѣлены по слѣдующимъ категоріямъ.

А. Съ гарантированными облигаціонными капиталами:

	Протяженіе, верстъ.	Строит. стоимость, милл. р.	Реализов. капиталы: акціонерн. милл.	Реализов. капиталы: облигац. руб.
Обществами, образованными до 1908 г.:				
открыто для движенія .	371	29,2	—	34,8
находится въ сооруженіи	4.304	403,1	3,4	269,7
Обществами, образованными послѣ 1908 г.:				
открыто для движенія .	1.316	107,1	14,5	127,6
находится въ сооруженіи	8.795	627,2	76,2	573,7
Итого	14.786	1.166,6	94,1	1.005,8
Въ томъ числѣ:				
открыто для движенія. .	1.687	136,3	14.5	162,4
въ сооруженіи	13.099	1.030,3	79,6	843,4

Б. Безъ гарантіи облигаціонныхъ капиталовъ:

открыто для движенія .	159	2,7	1,8	4,9
находится въ сооруженіи	119	9,4	5,4	2,4
Итого	278	12,1	7,2	7,3
Всего . . .	15.064	1.178,7	101,3	1.013,1
Въ томъ числѣ:				
открыто для движенія. .	1.846	139,0	16,3	167,3
въ сооруженіи	13.218	1.039,7	85,0	845,8

В. На единоличныя средства предпринимателей сооружена 81 верста желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.

Кромѣ того, въ коммисіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ уже разсмотрѣны и подлежатъ дальнѣйшему направленію въ установленномъ порядкѣ дѣла о сооруженіи 7.076 верстъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, строительная стоимость которыхъ опредѣлена въ 597 милл. р., причемъ для устраненія затрудненій въ пріисканіи необходимыхъ капиталовъ и возможнаго облегченія условій желѣзнодорожныхъ займовъ правительствомъ принятъ рядъ мѣръ и, путемъ переговоровъ съ французскимъ правительствомъ и представителями французскихъ банковъ, установленъ порядокъ, на основаніи коего заранѣе выясняется вся свободная на французскомъ денежномъ рынкѣ сумма, могущая быть обращенной на реализацію русскихъ желѣзнодорожныхъ облигацій, и на всю эту сумму выпускаются одновременно облигаціонные займы нуждающихся въ денежныхъ средствахъ желѣзнодорожныхъ обществъ, причемъ всѣ эти займы выпускаются съ одинаковымъ процентомъ роста и погашенія и съ одинаковыми сроками оплаты купоновъ и погашенія займа, причемъ размѣръ участія каждаго желѣзнодорожнаго общества въ такомъ общемъ займѣ опредѣляется по соображенію съ потребностями даннаго общества за текущій годъ.

Впервые такой одновременный составной желѣзнодорожный облигаціонный заемъ заключенъ въ началѣ 1914 г. въ суммѣ 249 милл. р.

Въ настоящее время, благодаря принятой системѣ, получили удовлетвореніе потребности текущаго года обществъ московско-казанской, московско-кіево-воронежской, рязанско-уральской, ачинскъ-минусинской, бухарской, олонецкой, подольской, сѣверо-донецкой и ферганской жел. дор., и, такимъ образомъ, всѣ эти общества могутъ въ 1914 г. приступить къ постройкѣ разрѣшенныхъ имъ линій.

Торговля хлопкомъ въ БременѢ.

Бременъ, играющій въ настоящее время крупную роль въ міровой торговлѣ хлопкомъ, развилъ свое хлопковое дѣло постепенно. По размѣрамъ своей торговли онъ занимаетъ въ Германіи второе мѣсто. Въ половинѣ XIX вѣка ввозъ хлопка въ Бременъ былъ уже довольно значительнымъ и постоянно увеличивался. Такъ продолжалось до начала гражданской войны въ Америкѣ, которая пагубно отразилась и на хлопковой торговлѣ Бремена, а въ началѣ 60-хъ годовъ ввозъ хлопка въ Бременъ почти прекратился. Въ это время бременская торговля хлопкомъ перешла въ Ливерпуль, такъ что бременскіе торговцы вынуждены было снабжать своихъ кліентовъ товаромъ, полученнымъ изъ Ливерпуля. Однако, къ концу 60-хъ годовъ прошлаго столѣтія Бремену удалось освободиться отъ этой зависимости и возобновить непосредственныя сношенія съ Америкой, и уже въ теченіе немногихъ лѣтъ ввозъ хлопка въ Бременъ изъ Америки сравнялся съ привозомъ изъ Англіи. Еще долгое время, однако, Бремену не удавалось кодифицировать торговые обычаи, и въ этомъ отношеніи онъ все еще находился въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ Ливерпуля, биржевыя правила котораго примѣнялись также въ Бременѣ. Для освобожденія торговли отъ иностранной зависимости въ 1871 г. нѣкоторые бременскіе импортеры, торговцы и маклера объединились съ цѣлью выработать правила торговли хлопкомъ въ Бременѣ; и вотъ 15 іюля (н. ст.) 1872 г. мѣстное купечество приняло правила, состоявшія изъ 23 параграфовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, былъ созданъ «Комитетъ для торговли хлопкомъ въ Бременѣ», въ задачи котораго входило, по принятымъ правиламъ, исполненіе нѣкоторыхъ функцій въ случаѣ, напримѣръ, недовольства арбитражемъ. Комитетъ началъ свою дѣятельность съ того, что учредилъ должности 2 оффиціальныхъ браковщиковъ. Институтъ присяжныхъ браковщиковъ, не зависящихъ отъ сторонъ, являлся новостью по сравненію съ тѣмъ, что практиковалось на другихъ рынкахъ. Крупнымъ вопросомъ мѣстной торговли былъ вопросъ о платежѣ. Въ выработанныхъ правилахъ ничего не говорилось объ условіяхъ платежа, но практиковавшаяся система 4 мѣс. кредита, по общему мнѣнію, не соотвѣтствовала болѣе потребностямъ времени.

Въ 1875 г. размѣры торговли хлопкомъ въ Бременѣ опять подверглись сокращенію, причина эта заключалась, повидимому, въ міровыхъ условіяхъ, такъ какъ Ливерпуль и Гавръ въ это время также пострадали. Такъ, ввозъ въ Бременъ и Гавръ выразился слѣдующими цифрами (въ тыс. к.):

Годы.	Бременъ.	Гавръ.
1871	316	480
1875	206	677

Въ Бременѣ возможность сдѣлокъ на срокъ была совершенно исключена системой кредита. Торговцы Ливерпуля или Гавра могли постоянно получить на рынкѣ хлопокъ, это позволяло имъ дѣлать предложеніе потребителю фабриканту, не покупая хлопокъ заранѣе. Между тѣмъ въ Бременѣ, въ виду незначительнаго предложенія товара на открытомъ рынкѣ, торговцы вынуждены были закупать хлопокъ ранѣе, чѣмъ сдѣлать предложеніе, чѣмъ значительно усиливался рискъ потери для посредника. Рискъ бременскаго торговца увеличивался тѣмъ, что онъ долженъ былъ открывать прядильщикамъ трехмѣсячный кредитъ.

На собраніи хлопкоторговцевъ, состоявшемся 22 декабря 1877 г. (н. ст.) были опять пересмотрѣны правила бременской биржи съ цѣлью урегулировать сдѣлки на доставку, причемъ сдѣлано измѣненіе въ параграфахъ, касающихся разсчета на наличный или плывущій хлопокъ. Для сдѣлокъ на время былъ установленъ наличный разсчетъ за вычетомъ четырехмѣсячнаго учета. По мѣрѣ развитія дѣла выяснилась необходимость объединить всѣхъ участниковъ въ хлопковомъ дѣлѣ. Съ этой цѣлью была организована ассоціація, къ участію въ которой были привлечены импортеры, торговцы, агенты, маклера и банкиры.

Главнымъ основаніемъ новыхъ правилъ было улучшеніе системы арбитража для достиженія полнаго безпристрастія. И дѣйствительно, успѣхъ, достигнутый въ этомъ отношеніи, побудилъ германскихъ и австрійскихъ прядильщиковъ перейти къ покупкѣ хлопка не по ливерпульскому арбитражу, а по бременскому, хотя и на основаніи стандартовъ, принятыхъ въ Ливерпулѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ новая ассоціація работала также надъ давно возбужденнымъ вопросомъ о необходимости сокращенія срока кредита. Условія платежа были сокращены въ 1880, а въ 1884 было рѣшено что платежъ долженъ производится наличными при доставкѣ хлопка, за отчисленіемъ четырехмѣсячнаго учета изъ 5%. Эта же система продолжаетъ оставаться въ силѣ и по сіе время съ тою лишь разницею, что допускается только 3 мѣс. учетъ.

Всѣ эти усилія способствовали развитію торговли хлопкомъ въ Бременѣ: такъ, въ 1875 г. ввезено было только 206.000 к., а 10 лѣтъ спустя въ 1885 г.— 457.000 к.

Въ 1886 году рѣшено было допустить въ ассоціацію и бумагопрядильныхъ фабрикантовъ. Въ 1895 г. вступилъ въ число членовъ биржи представитель бумагопрядильной промышленности въ Австріи. Управленіе бременской хлопковой биржей перешло въ руки комитета изъ пяти членовъ. Комитетъ назначалъ особыя коммисіи, которыхъ было пять: арбитражная, котировочная, стандартная, статистическая и по измѣненію правилъ биржи.

Съ теченіемъ времени арбитражное дѣло сильно развилось и пришлось включить четвертаго арбитратора.

Вмѣстѣ съ тѣмъ союзъ хлопкоторговцевъ занимался и другими вопросами. Въ 1887 г. достигнуто было соглашеніе съ банками, по которому платежи за американскій хлопокъ могли производиться въ германской валютѣ, вмѣсто англійской.

О дѣятельности бременской биржи можно судить по слѣдующимъ количествамъ арбитражей. До того года, когда прядильщики вошли въ составъ бременской биржи — въ Бременѣ изъ поступившихъ 430 тыс. к. арбитрировалось 151 тыс. к., въ слѣдующемъ 1887 г. ввозъ увеличился до 658 тыс. к., изъ нихъ на арбитражъ поступило 300 тыс. к. Спустя 10 лѣтъ, въ 1897 г., ввезено 1.400.000 к., а на арбитражъ 1.090.000 к., въ 1905 г. ввозъ достигъ 1.933.754 к. и на арбитражъ пошло 1.778.419 к.

Успѣхи бременской биржи, привлекшіе къ себѣ вниманіе фабрикантовъ, отразились на ея торговлѣ. Россія, какъ ближайшая сосѣдка съ развитой хлопчатобумажной промышленностью, широко пользуется удобствами Бремена, и ввозъ хлопка въ Россію черезъ Бременъ увеличивается съ каждымъ годомъ, какъ объ этомъ можно судить изъ слѣдующаго сопоставленія общаго ввоза хлопка по европейской границѣ съ цифрами, характери-

зующими поступленіе волокна въ Россію изъ Бремена сухимъ путемъ и морскимъ (въ пудахъ):

Годы.	Ввозъ хлопка: по европейской границѣ.	изъ Бремена: моремъ.	сухимъ путемъ.	Итого.
1895 . . .	7.488.765	348.084,6	1.074.462,2	1.422.546,8
1900	9.285.843	2.061.904,1	1.483.158,5	3.545.062,6
1905	9.352.173	2.587.885,8	1.683.413,2	4.271.299,0
1906	8.818.248	1.759.927,4	1.459.645,6	3.219.573,0
1907	9.750.591	2.602.939,6	1.793.964,6	4.396.954,2
1908	13.413.921	3.727.896,7	2.328.426,8	6.056.323,5
1909	9.639.143	2.581.267,5	2.018.648,4	4.599.915,9
1910	10.335.658	2.255.992,1	2.404.779,8	4.660.771,9
1911	10.637.486	1.977.124,2	2.575.464,1	4.552.583,3
1912	8.9 9.000	2.216.998,6	1.897.656,8	4.114.655,4

Эта таблица наглядно показываетъ крупное значеніе Бремена во ввозѣ хлопка въ Россію изъ Америки. Дѣйствительно, при почти неизмѣнившейся цифрѣ ввоза хлопка въ Россію, ввозъ черезъ Бременъ за тотъ же промежутокъ возросъ съ 1,4 милл. п. до 4,1 милл. п., т. е. составилъ почти половину всего нашего ввоза по западной границѣ. *Н. М.*

Къ производству въ Россіи искусственныхъ органическихъ пигментовъ.

Въ 1892 г. въ Россіи было приготовлено, по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, 102.920 пуд. разныхъ искусственныхъ органическихъ красящихъ веществъ на 2.108.800 р. [1]). Производство это какъ, впрочемъ, и нынѣ, было сосредоточено въ филіальныхъ отдѣленіяхъ заграничныхъ фирмъ; отдѣленія эти въ первые годы своей дѣятельности въ Россіи были слабо оборудованы, размѣры ихъ были очень незначительны, такъ какъ все производство было разсчитано чуть ли не исключительно на разбавленіе декстриномъ и другими примѣсями концентрированныхъ пигментовъ, привозимыхъ изъ заграницы. Условія таможеннаго обложенія, равно расходы по транспорту болѣе благопріятно слагались при ввозѣ концентрированныхъ красокъ, чѣмъ разведенныхъ. Затѣмъ, далѣе, основанные въ Россіи филіалы стали приготовлять лаки, разные препараты для крашенія и печатанія, которые было невыгодно готовить заграницей, такъ какъ лаки и особенно препараты въ растворѣ содержатъ слишкомъ большое количество воды, что, конечно, затрудняетъ, а иногда и дѣлаетъ невозможнымъ, по техническимъ условіямъ, перевозку на большія разстоянія. Появившаяся затѣмъ конкурренція на русскомъ рынкѣ германскимъ фабрикатамъ со стороны швейцарскихъ, быть можетъ, положила начало производству нѣкоторыхъ пигментовъ уже и въ Россіи. Такимъ образомъ, въ Россіи появилось производство субстантивныхъ пигментовъ (Л. Каселла, Мейстеръ, Люціусъ и Брюнингъ, Ф. Байеръ, берлинское акціон. о-во производства анилина, Калле и пр.). Но, конечно, и это производство было далеко отъ самостоятельной выработки пигментовъ, такъ какъ для приготовленія субстантивныхъ пигментовъ промежуточные продукты привозились въ состояніи, близкомъ къ окончательной переработкѣ.

За послѣдніе годы въ этомъ отношеніи замѣчается нѣкоторый прогрессъ, и отдѣльные продукты уже начали производиться въ Россіи, но пока, за отсутствіемъ подходящаго сырья, еще изъ привозныхъ матеріаловъ.

Ввозъ сырыхъ матеріаловъ для производства искусственныхъ пигментовъ выражается слѣдующими цифрами:

Антраценъ (ст. 81,а) сырой.

Годы.	Количество, въ пуд.	Цѣнность, въ руб.
1903	72	75
1904	5.790	6.027
1905	6.880	6.875
1906	6.388	4.880
1907	24.030	31.450
1908	16.240	29.430
1909	25.966	63.045
1910	2[illegible] 738	20.406
1911	[illegible]0 [illegible]55	48.906
1912	41.000	37.000

Нафталинъ неочищенный (ст. 81,б).

Годы.	Пуды.	Рубли.	Годы.	Пуды.	Рубли.
1903 . . .	70 070	54.255	1908 . .	160.151	82.845
1904 . . .	58.167	41.831	1909 . .	79.417	78.380
1905 . . .	72.584	51.064	1910 . .	129.103	113.383
1906 . . .	108.188	98.454	1911 . .	160.666	138.961
1907 . . .	115.546	112.926	1912 . .	155.000	149.000

Бензолъ неочищенный (ст. 81,г).

Годы.	Пуды.	Рубли.	Годы.	Пуды.	Рубли.
1903 . . .	1.778	2.060	1908 . .	86.366	140.242
1904 . . .	4.047	5.625	1909 . .	125.686	181.141
1905 . . .	18.720	40.200	1910 . .	159.337	397.965
1906 . . .	25.656	31.205	1911 . .	135.279	338.908
1907 . . .	28.781	35.861	1912 . .	157.000	227.000

Бензойная кисл. (ст. 108, 6, б).

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	тыс. руб.	Изъ Германіи: пуды.	тыс. руб.
1898—1900 / 3	68	4,2	67	4,1
1901—1905 / 5	103	4,2	102	4,1
1906—1910 / 5	634	18,9	605	18,1
1911	750	23,2	637	20,4
1912	800	22	—	—

Какъ видимъ, общій ввозъ сырья для производства пигментовъ за послѣдніе годы все время прогрессируетъ. Повышеніе ввоза указываетъ на то, что наши красочные заводы постепенно переходятъ на болѣе самостоятельную выработку нѣкоторыхъ пигментовъ, а не довольствуются только завершеніемъ послѣдней стадіи обработки.

На тотъ же внутренній процессъ въ извѣстной мѣрѣ указываютъ и данныя по ввозу полупродуктовъ.

Нитробензолъ и нитронафталинъ.

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	тыс. р.	Германія: пуды.	тыс. р.	Голландія: пуды.	тыс. р.
1906	25.450	231,4	22.400	208,5	1.919	14,3
1907	29.022	264,2	28.587	262,3	—	—
1908	25.750	224,5	25.112	217,7	227	2,0
1909	22.070	194,1	20.663	178,9	1.122	13,5
1910	27.564	249,5	26.330	244,5	431	3,3
1906—1910 / 5	25.971	232,7	24.618	222,4	740	6,6
1911	18.659	140,7	15.345	119,8	710	3,4

[1]) Русск. Эконом. Обозр. 1903 г., № 7, стр. 83.

Изъ этой таблицы слѣдуетъ, что участіе Германіи во ввозѣ выражается крупной цифрой въ 94—95%. Общая сумма ввоза держится сравнительно устойчиво, хотя послѣдніе годы, въ связи съ внутреннимъ производствомъ, даютъ нѣкоторое уменьшеніе:

Анилинъ.

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	Общій ввозъ: тыс. руб.	Германія: пуды.	Германія: тыс. руб.	Великобрит.: пуды.	Великобрит.: тыс. руб.	Голландія: пуды.	Голландія: тыс. руб.
1903	14.737	146,8	13.507	135,4	741	7,3	370	3,7
1904	15.678	141,1	12.689	114,2	2.271	20,4	718	6,5
1905	11.066	99,1	9.800	91,1	283	3,0	—	—
1903—1905 / 3	13.827	129,0	11.999	113,6	1.098	10,2	363	3,4
%	—	—	86,8	88,1	7,9	7,9	2,6	2,6
1906	28.154	210,9	15.705	118,0	6.235	51,9	6.028	39,7
1907	23.478	234,8	14.593	145,9	6.242	62,4	735	7,4
1908	27.270	273,3	19.876	199,4	6.611	66,1	601	6,0
1909	16.766	119,9	14.438	102,9	1.964	14,3	212	1,5
1910	28.098	217,8	20.905	162,0	5.270	40,8	1.922	14,9
1906—1910 / 5	24.753	211,3	17.103	145,6	5.264	47,1	1.900	13,9
%	—	—	69,0	68,9	21,2	22,2	7,6	6,5
1911	27.103	211,2	17.657	138,0	6.442	49,9	2.885	22,4

Почти 3/4 ввоза въ настоящее время относится на долю Германіи, что даетъ нѣкоторое уменьшеніе по сравненію съ 1903—1905 гг. Одновременно увеличивается ввозъ со стороны Англіи.

Производство анилина въ настоящее время можно считать уже упрочившимся у насъ въ Россіи, но, какъ видно изъ предыдущаго, спросъ превышаетъ внутреннее предложеніе.

Нафтиламинъ.

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	Общій ввозъ: тыс. р.	Германія: пуды.	Германія: тыс. р.	Великобрит.: пуды.	Великобрит.: тыс. р.	Голландія: пуды.	Голландія: тыс. р.
1906	3.723	34,2	2.390	21,5	—	—	1.333	12,7
1907	4.897	51,6	4.897	51,6	—	—	—	—
1908	10.836	122,0	8.822	84,4	881	27,5	1.114	10,0
1909	6.183	67,6	5.781	62,6	231	3,5	162	1,5
1910	4.284	49,0	3.818	44,2	12	0,2	454	4,6
1906-1910 / 5	5.985	64,9	5.142	52,9	225	6,2	613	5,8
%	—	—	85,9	81,5	3,8	9,6	10,2	8,9
1911	1.961	24,1	1.775	22,6	—	—	186	1,5

Соли анилина и нафтиламина.

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	Общій ввозъ: тыс. руб.	Германія: пуды.	Германія: тыс. руб.	Голландія: пуды.	Голландія: тыс. руб.	Великобрит.: пуды.	Великобрит.: тыс. руб.
1906	66.243	472,8	38.317	261,6	17.392	118,7	9.839	85,6
1907	95.737	765,9	33.964	271,7	33.440	267,5	28.286	226,3
1908	91.942	735,5	41.145	329,2	24.946	199,6	22.216	177,7
1909	55.540	393,0	33.150	237,9	13.444	96,5	6.605	46,9
1910	57.255	440,8	22.084	169,6	16.656	128,4	16.692	129,1
1906—1910 / 5	73.343	562,6	33.732	254,0	21.176	162,1	16.728	133,1
%	—	—	45,9	45,2	28,8	28,8	22.8	23,6
1911	44.245	335,2	20.619	156,7	12.598	95,1	6.220	47,1

Производство анилиновыхъ солей на русскихъ заводахъ за послѣдніе годы увеличивается, что сказалось уменьшеніемъ ихъ импорта, половина котораго ложится на долю Германіи.

Диметиланилинъ, діэтиланилинъ и ихъ нитросоединенія; бензидинъ, толидинъ, паранитранилинъ, а также ихъ соли:

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	Общій ввозъ: тыс. р.	Германія: пуды.	Германія: тыс. р.	Голландія: пуды.	Голландія: тыс. р.	Великобрит.: пуды.	Великобрит.: тыс. р.
1906	17.658	147,0	13.373	116,5	1.693	13,0	2.592	17,5
1907	37.266	354,0	25.326	254,5	11.501	93,7	92	0,9
1908	34.115	363,7	27.173	305,1	6.942	58,6	—	—
1909	29.066	300,2	23.111	244,5	5.859	54,6	85	1,0
1910	35.696	375,4	26.979	281,9	6.626	73,3	1.990	19,0
1906—1910 / 5	30.760	308,0	23.192	240,5	6.524	58,6	952	7,7
% %	—	—	75,3	77,8	21,2	19,0	3,0	2,5
1911	28.814	317,0	20.867	238,3	5.710	64,2	2.167	13,2

Антрахинонъ (ст. 111, 1).

Годы.	Общій ввозъ: пуды.	Общій ввозъ: тыс. руб.	Изъ Германіи: пуды.	Изъ Германіи: тыс. руб.
1896—1900 / 5	5.793	143,8	5.208	138,0
1901—1905 / 5	805	8,8	355	44,3
1906—1910 / 5	1.181	8,7	602	5,3
1911	2.304	12,8	826	4,8
1912	1.100	10,0	—	—

Участіе Германіи во ввозѣ антрахинона выражается за послѣдніе годы цифрой около 50%; почти все остальное количество ввозится изъ Голландіи. Общій импортъ антрахинона, какъ видимъ, уменьшается, но зато возрастаетъ ввозъ сырого продукта для выработки его—антрацена. Если эти два процесса дѣйствительно другъ съ другомъ связаны, то это также служитъ доказательствомъ замѣны на нашихъ красильныхъ заводахъ болѣе раннимъ процессомъ одного изъ послѣдующихъ.

Во ввозѣ всѣхъ вышеперечисленныхъ продуктовъ Германіи принадлежитъ доминирующая роль, такъ какъ ея участіе доходитъ до 70, 80 и даже 95%. Съ другой стороны, общій ввозъ отдѣльныхъ продуктовъ, если и не даетъ рѣшительнаго уменьшенія, то все же указываетъ на то, что ростъ нашего внутренняго потребленія въ извѣстной мѣрѣ удовлетворяется собственнымъ производствомъ. Ниже мы приводимъ тѣ искусственныя органическія краски, которыя, по частнымъ свѣдѣніямъ, въ настоящее время готовятся уже у насъ въ Россіи, пока же укажемъ на то, что анилиновое масло и анилиновая соль производятся на трехъ русскихъ заводахъ, и увеличеніе ввоза сырого бензола тѣсно связано съ этимъ производствомъ, что, конечно, будетъ продолжаться до тѣхъ поръ, пока утилизація побочныхъ продуктовъ при коксованіи въ Донецкомъ бассейнѣ не дастъ намъ достаточнаго количества этого сырого матеріала.

Переходя къ цѣнамъ, стоявшимъ въ Россіи за послѣднія 20 лѣтъ, отмѣтимъ, что, въ общемъ, наблюдается довольно замѣтное пониженіе отдѣльныхъ продуктовъ.

Цѣны на болѣе употребительныя искусственныя органическія красящія вещества съ 1896—1900 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ по сравненію съ цѣнами 1913 г.:

	Цѣны за пудъ, въ рубляхъ. 1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1913
Ализаринъ:						
100%	69,25	69,10	67,20	61,92	73,68	64
20%, № 1	19,20	19.00	17,28	17,28	18,48	18
Аураминъ 0	100,00	92,00	88,32	79,72	63,56	44
Бензопурпуринъ 4 В	34,46	30,70	29,76	28,80	—	17
Голубой:						
метилен.	98,88	96,00	94,10	88,32	74,88	52
чикаго 6 В	96,00	91,20	86,40	56,64	49,92	32
ново-виктор. конц.	146,88	115,20	113,28	99,84	78,72	50
Діаминвіолетъ	103,68	84,48	82,00	80,64	80,00	40
Зелено-брилліант.	60,48	56,84	54,00	54,00	48,00	46
Индиго искусств.	—	—	128,64	115,00	107,52	80
Микадо золотисто-желтое	69,60	67,20	65,28	62,40	62,40	40
Родаминъ:						
6 G	115,52	145,92	107,52	78,72	70,08	65
extra	307,20	311,04	216,00	163,20	151,68	80
Сафранинъ S	144,00	103,68	90,24	88,32	88,32	45
Віолетъ В	65,28	62,40	53,76	49,92	48,00	42
» крист.	96,00	82,56	76,80	73,92	65,28	62
Фуксинъ синев.	68,16	66.48	63,36	59,52	56,16	60
Хризофенинъ	56,64	53,76	48,00	36,48	36,48	30

Изъ этого сопоставленія видно, что стоимость на русскомъ рынкѣ наиболѣе употребительныхъ органическихъ красокъ значительно понизилась, иногда до 50% первоначальной стоимости.

Вопросъ о томъ, какія же изъ этихъ красокъ готовятся въ настоящее время въ Россіи, за отсутствіемъ оффиціальныхъ или строго провѣренныхъ данныхъ, разрѣшенъ быть не можетъ. Во всякомъ случаѣ, со времени начала этого производства въ Россіи въ этой отрасли промышленности произошло много перемѣнъ. Большая часть діазокрасокъ (директъ-краски для бумаги и кислыя краски для шерсти) готовятся въ Россіи, а также многія протравныя краски для шерсти какъ черныя, такъ и желтыя и красныя. Изъ приведеннаго выше перечня не готовятся въ Россіи до настоящаго времени: метиленъ голубая, ново-викторія голубая, индиго искусственное, родамины, сафронилъ, фіолетъ и фуксинъ.

Изъ сопоставленія всего выше сказаннаго видно, что говорить о самостоятельности нашего производства искусственныхъ красильныхъ пигментовъ пока, конечно, совсѣмъ не приходится, но вмѣстѣ съ тѣмъ мы можемъ признать, что выработка нѣкоторыхъ дешевыхъ красокъ сдѣлала извѣстные успѣхи.

Н. П.

СПЕЦІАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

ИЗЪ БРЮССЕЛЯ.

Новый законопроектъ о дешевыхъ жилищахъ.

Въ 1889 году въ Бельгіи былъ изданъ законъ, которымъ въ каждомъ административномъ округѣ страны были учреждены по одному или по нѣскольку комитетовъ, имѣвшихъ своею задачею троякую цѣль: во 1-хъ, комитеты должны были поощрять постройку и сдачу здоровыхъ рабочихъ жилищъ и ихъ продажу рабочимъ или за наличный разсчетъ, или съ разсрочкою. Во 2-хъ, комитеты призывались къ изученію всего, что касается оздоровленія домовъ, обитаемыхъ трудящимися классами, и гигіены тѣхъ мѣстностей, гдѣ таковые возводятся. Наконецъ, въ 3-хъ, на комитеты возлагалось обязательство способствовать развитію сбереженія и страхованія, равно какъ учрежденіе обществъ кредитныхъ, взаимной помощи и пенсіонныхъ.

Одна изъ статей этого закона разрѣшала государственной сберегательной и пенсіонной кассѣ употреблять часть своихъ свободныхъ средствъ на ссуды для постройки или покупки рабочихъ домовъ.

Пополненный въ 1892 году особымъ постановленіемъ, распространившимъ тѣ же льготы на кредитныя общества, законъ 1889 года далъ довольно значительные результаты и принесъ несомнѣнную пользу. Вотъ, напр., какъ выражается на этотъ счетъ одинъ оффиціальный документъ—объяснительная записка министра финансовъ: «100 милліоновъ, авансированныхъ генеральною сберегательною и пенсіонной кассой; 176 одобренныхъ обществъ, около 54.000 домовъ, предоставленныхъ въ распоряженіе рабочаго класса... Кромѣ сего, имѣются привычка публики къ разумной практикѣ страхованія жизни и болѣе сильное стремленіе къ предусмотрительности; имѣется возникновеніе технической науки постройки рабочихъ жилищъ; имѣется, наконецъ, независимо отъ оффиціальнаго содѣйствія и единственно въ силу заразительности примѣра, неожиданное и значительное развитіе движенія, проистекшаго отъ закона 1889 г.; такъ что можно утверждать, что не 54.000 домовъ, но болѣе 150.000 новыхъ очаговъ, въ дѣйствительности, произвело это движеніе».

Къ серьезнымъ заслугамъ того же закона нужно отнести также толчекъ, который онъ далъ относительно изученія вопроса о жилищахъ наиболѣе нуждающейся части населенія. Учрежденные имъ комитеты патронажа произвели въ этомъ отношеніи немало анкетъ. Эти-то анкеты и показали всю недостаточность принятыхъ въ осуществленіе закона мѣръ. «Нужно, однако, признать, читаемъ мы въ уже цитированной нами запискѣ министра финансовъ, что все это усиліе помогло лишь избраннымъ изъ рабочихъ. Рабочая масса не получила выгодъ отъ закона; легіоны другихъ скромныхъ работниковъ, особенно ремесленниковъ и служащихъ, остались внѣ его дѣйствія. Съ другой стороны, если кредитныя общества—посредники между генеральной сберегательной и пенсіонной кассой и частными лицами, достигли большого успѣха, строительныя общества не получили ожидаемаго распространенія. Опытъ 23 лѣтъ рельефно показалъ въ одно и то же время и громадность задачи, и недостаточность настоящихъ рѣшеній».

Въ общемъ, оказалось, что и при дѣйствіи закона домостроительство отставало отъ роста населенія. Напр., въ 1890 г. на каждые 100 домовъ въ Бельгіи приходилось 112 хозяйствъ, а въ 1910 г.—уже 119.

Въ частности, особенно слабо было дѣйствіе закона въ населенныхъ центрахъ. Тутъ, какъ показали анкеты, достигнутые, благодаря ему, результаты совершенно ничтожны. Между тѣмъ именно въ городахъ и центрахъ, приманивающихъ къ себѣ все большую часть населенія, нужда въ дешевыхъ жилищахъ чувствуется особенно остро. Такъ, въ то время когда на 100 домовъ вообще въ Бельгіи приходилось въ 1910 г. 119 хозяйствъ, въ большихъ городахъ (свыше 10.000 жителей) это число дистигало 151.

Однимъ словомъ, законъ 1889 г. не оправдалъ всѣхъ возлагавшихся на него надеждъ и вопроса о жилищахъ для нуждающагося населенія не разрѣшилъ.

Въ цѣляхъ пополненія недостатковъ, которые были замѣчены въ упомянутомъ законѣ, а главное, въ цѣляхъ еще большаго и дальнѣйшаго поощренія въ странѣ домостроительства въ интересахъ малоимущей части населенія, бельгійскій министръ финансовъ внесъ въ ноябрѣ 1912 г. новый проектъ закона о дешевыхъ жилищахъ. Проектъ этотъ недавно былъ разсмотрѣнъ палатою въ вдухъ чтеніяхъ, и вскорѣ же, вѣроятно, претворится въ законъ. Основы, на которыхъ онъ построенъ, отличаются отъ основъ закона 1889 г. и заключаются въ слѣдующемъ.

Прежде всего новый законопроектъ учреждаетъ новую организацію—національное общество дешевыхъ жилищъ и помѣщеній.

Цѣлью національнаго общества будетъ: 1) вызывать созданіе мѣстныхъ или окружныхъ обществъ дешевыхъ жилищъ и помѣщеній; 2) выдавать авансы этимъ обществамъ. Ему даются права юридической личности, почему оно можетъ вести всякаго рода процессы, получать дары и наслѣдства, въ томъ числѣ съ разрѣшенія королевской власти—недвижимости и пріобрѣтать для своей администраціи необходимыя владѣнія.

Національное общество образуется на акціонерныхъ началахъ. При этомъ, акціонерами въ немъ допускаются лишь: государство, провинціи и мѣстныя или окружныя

общества дешевыхъ жилищъ, признанныя въ силу настоящаго закона. Въ свою очередь, эти послѣднія могутъ принимать форму или кооперативовъ, или анонимныхъ акціонерныхъ обществъ, причемъ участниками въ нихъ могутъ быть опять-таки государство и провинціи и наряду съ ними коммуны, благотворительныя учрежденія, частныя общества и лица.

Утверждаются національнымъ обществомъ лишь тѣ мѣстныя и окружныя общества дешевыхъ жилищъ, которыя имѣютъ исключительной задачей: или 1) покупку, постройку, улучшеніе, продажу и отдачу въ наймы дешевыхъ жилищъ и помѣщеній, покупку участковъ земли, предназначенныхъ для застройки или перепродажи для застройки дешевыми домами или для устройства рабочихъ садовъ или опытныхъ полей; или 2) выдачу ссудъ для покупки, постройки, улучшенія тѣхъ же жилищъ, садовъ и опытныхъ полей.

Для производства указанныхъ закономъ операцій правительствомъ предоставляется въ распоряженіе національнаго общества капиталъ, опредѣленный въ настоящее время максимальными размѣрами 100 милл. фр. Изъ этого капитала обществу будутъ выдаваться нужныя суммы, размѣръ которыхъ долженъ опредѣляться ежегодно въ общемъ бюджетномъ порядкѣ. Такимъ же путемъ долженъ назначаться и процентъ, который должно будетъ платить государству національное общество. Для перваго раза этотъ % опредѣленъ въ 3 годовыхъ.

Такъ какъ въ отличіе отъ закона 1889 г. настоящій законопроектъ распространяетъ свое дѣйствіе не только на рабочихъ, а и вообще на малосостоятельныхъ гражданъ, то законодатель нашелъ нужнымъ и въ прежнемъ порядкѣ сдѣлать соотвѣтствующія перемѣны. Отнынѣ и сберегательная касса уполномочена выдавать ссуды не только рабочимъ, но и вообще недостаточнымъ гражданамъ.

Для производства такихъ новыхъ операцій правительство можетъ давать сберегательной и пенсіонной кассѣ необходимыя средства.

Участіе правительства въ учрежденіи мѣстныхъ обществъ ограничивается слѣдующимъ: по просьбѣ ихъ учредителей правительство уполномачивается закономъ подписаться не болѣе, какъ на четвертую часть капитала; затѣмъ оно можетъ взять на себя гарантію по отношенію къ третьимъ лицамъ въ уплатѣ % и погашенія тѣхъ облигацій, которыя будутъ выпускаться національнымъ обществомъ въ цѣляхъ антиципаціи ежегодныхъ взносовъ, даваемыхъ мѣстнымъ обществамъ провинціями, коммунами и благотворительными обществами.

Въ цѣляхъ облегченія образованія и дѣятельности мѣстныхъ обществъ законодатель предоставилъ имъ, кромѣ того, льготы разнаго характера. Такъ, учреждающимъ ихъ провинціямъ, общинамъ и благотворительнымъ обществамъ разрѣшается оплачивать наличными деньгами лишь $^1/_{10}$ часть ихъ акцій. Остальныя же $^9/_{10}$ части они могутъ обезпечивать обязательствомъ ежегодныхъ взносовъ на срокъ не свыше 66 лѣтъ. Вотъ правильность этихъ-то взносовъ и можетъ быть гарантирована правительствомъ. Затѣмъ, мѣстнымъ обществамъ предоставляется право отчуждать нездоровыя жилища. Наконецъ, значительныя льготы обществамъ даны въ отношеніи разнаго рода налоговъ и пошлинъ.

П—въ.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Поступленіе казенныхъ окладныхъ, земскихъ поземельныхъ и нѣкоторыхъ другихъ сборовъ. За 2 мѣсяца текущаго года по Европейской Россіи, Царству Польскому и Закавказскому краю поступило: казенныхъ окладныхъ сборовъ 9.521.483 р., или 12,8% оклада, противъ поступленія за тотъ же періодъ 1913 г. болѣе на 1.242.167 р.; земскихъ поземельныхъ сборовъ—съ крестьянскихъ надѣльныхъ земель 4.095.933 р., болѣе, чѣмъ за 2 мѣсяца 1913 г., на 438.516 р. и съ земель частныхъ владѣльцевъ 9.986.121 р., болѣе на 2.113.142 р.; выкупныхъ платежей—197.198 р., болѣе на 154.477 р.; гербоваго сбора—17.959.698 р., болѣе на 1.661.610 р.; госуд. промысловаго налога и прочихъ торговыхъ сборовъ въ январѣ 1914 г.—23.205.282 р. болѣе, чѣмъ въ январѣ 1913 г., на 2.141.279 р.

Финляндскія казенныя жел. дор. въ 1912 г Результаты эксплоатаціи финляндскихъ казенныхъ жел. дор. въ 1912 г., въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, оказались вполнѣ удовлетворительными. По даннымъ «Экономиста Финляндіи» (№ 3 за 1914 г.), валовой доходъ достигъ 53,5 милл. мар., т. е. увеличился на 3,4 милл. мар., по сравненію съ 1911 г., расходы составили 38,7 милл. мар., увеличившись на 1,9 милл. мар.; въ результатѣ чистый доходъ равнялся 14,8 милл. мар., т. е. увеличился на 1,5 милл. мар., или на 11,3% по сравненію съ 1911 г. Чистый доходъ отъ движенія, так. обр., равнялся 3,57% на увеличенный основной капиталъ казенныхъ жел. дор. Соотвѣтствующая цифра въ 1911 г. составляла 3,27%, въ 1910 г.—1,99%, въ 1909 г.—1,58, въ 1908 г.—1,41 и въ 1905 г.—даже 1,04. Такимъ образомъ, чистый доходъ въ % въ 1912 г. приближался по своимъ размѣрамъ къ рекорднымъ цифрамъ 1897 г. (3,61%) и 1898 г. (3,62%).

Основной капиталъ финляндскихъ казенныхъ жел. дор. равнялся въ концѣ 1912 г. 266,45 милл. мар., а такъ называемый увеличенный капиталъ достигалъ 416,8 милл. мар. Подвижной составъ состоялъ изъ 501 паровоза, 1.125 пассажирскихъ и 14.464 товарныхъ вагоновъ. Вмѣстимость послѣднихъ равнялась 135.186 тонн. Въ отчетномъ году перевезено 16,3 милл. пассажировъ (+1,1 милл.). На каждаго жителя приходилось, т. обр., 5,1 поѣздки противъ 4,2 въ 1909 г. Количество тонно-километровъ перевезенныхъ товаровъ достигло 595,8 милл., т. е. увеличилось за годъ на 37,8 милл., или на 6,8%. Всего перевезено 4,6 милл. тоннъ товара, увеличеніе въ 1912 г. равняется 148 тыс. тоннъ, а въ 1911 г.—631 тыс. тоннъ. Въ частности, количество перевезенныхъ сел.-хоз. продуктовъ сократилось на 35 тыс. тоннъ, это сокращеніе относится особенно къ мукѣ и крупамъ, ржи, сѣну и соломѣ, овсу и концентр. корму. Увеличилось количество перевезеннаго молока, масла, мяса, удобрительныхъ веществъ и особенно торфяной подстилки. Количество перевезенныхъ древесныхъ товаровъ увеличилось на 155 тыс. тоннъ. Равнымъ образомъ, увеличился провозъ товаровъ бумажной про-

мышленности, камней, извести, цемента, угля, стекла и пр.

По количеству тонно-километровъ отправленнаго и полученнаго товара главное мѣсто занимаютъ: С.-Петербургъ—180 милл., Гельсингфорсъ—74 милл., Выборгъ—56 милл., Або—51 милл., Ганге—39 милл., Котка—36 милл., и д.

Изъ общей суммы доходовъ въ 53,5 милл. мар. отъ пассажирскаго движенія получено 22,5 милл. и отъ товарнаго 30 милл. мар.; экстренные и смѣшанные доходы составили 1 милл. мар. Коэффиціентъ эксплоатаціи въ 1912 г. понизился и составилъ 72,3% противъ 73,4% въ 1911 г.

Около 1/2 всего чистаго дохода дала главная магистраль (7,5 милл. мар.); затѣмъ 2,3 милл. дала карельская линія, 1,9 милл. саволакская, 1,2 милл. вазасская и т. д. Убытки принесли: улеаборгская линія (56 тыс. мар.), нейшлотская (55 тыс.), рованіемиская (17 тыс.) и ювяскюлаская (8 тыс. мар.).

Къ концу отчетнаго года длина пути равнялась 3.421 килом.; параллельныя и побочныя линіи составили 1.714 килом. Кромѣ казенныхъ жел. дор., для общаго пользованія были открыты частныя линіи: 4 нормальноколейныхъ общею длиною въ 143 килом. и 11 узкоколейныхъ общею длиною въ 211 килом. Такимъ образомъ, для общаго пользованія къ концу 1912 г. было открыто 3.775 килом. пути.

Въ томъ же нумерѣ цитированнаго журнала находимъ предварительныя данныя о результатахъ эксплоатаціи финляндскихъ казенныхъ жел. дор. въ 1913 г. Въ этомъ году валовой доходъ упомянутыхъ дорогъ достигъ 58,6 милл. мар., т. е. превысилъ на 5,1 милл. мар. доходы предшествующаго года. За вычетомъ отсюда расходовъ по эксплоатаціи, чистый доходъ можно опредѣлить въ 18,3 милл. мар., что составляетъ 4,1% на капиталъ.

◆ Къ концентраціи банковаго дѣла въ Англіи. По даннымъ журнала «Bankers Magazine», концентраціонное движеніе въ области банковаго дѣла въ Англіи за послѣдній рядъ лѣтъ сдѣлало весьма крупные успѣхи:

	1893	1913.	Болѣе или менѣе,
Число банковъ . . .	159	73	— 86
Пассивы банковъ (милл. фунт. ст.):			
капиталы	84	85	+ 1
резервы	38	49	+ 11
депозиты	679	1.173	+494

Съ 1893 г. по 1913 г., т. е. въ теченіе двадцати лѣтъ, число банковъ сократилось на 86, т. е. на 54%; собственные основные капиталы ихъ почти не измѣнились, резервы возросли на 11 милл. ф., или 29,0%, депозиты поднялись на 494 ф. ст., или на 72,8%. Другими словами, съ 1893 г. по 1913 г. количество банковъ сократилось до 73 (на 54%), а пассивы банковъ возросли на 506 милл. ф. ст. (на 63%).

Этотъ процессъ концентраціи въ англійскомъ банковомъ дѣлѣ продолжаетъ быть интенсивнымъ и въ настоящее время. По сообщенію «Standard», на-дняхъ состоялось сліяніе Wilts and Dorset Bank съ однимъ изъ крупнѣйшихъ банковыхъ учрежденій въ Англіи, а именно Lloyds Bank. Согласно соглашенія отъ 31 декабря пр. г. всѣ активы и пассивы Wilts and Dorset Bank переходятъ къ Lloyds Bank. Вслѣдствіе этого сліянія, основной капиталъ Lloyds Bank увеличивается съ 4.208 тыс. фунт. ст. до 4.908 фунт. ст. и резервный съ 3.000 тыс. фунт. ст. до 3.550 тыс. фунт. ст., а общая сумма вкладовъ и текущихъ счетовъ повышается съ 91.948 тыс. фунт. ст. до 104.650 тыс. фунт. ст., т. е. на 12.700 тыс. фунт. ст. Съ принятіемъ на себя счетовъ Wilts and Dorset Bank, въ Англіи самымъ крупнымъ учрежденіемъ, которымъ еще недавно былъ London City and Midland Bank, становится Lloyds Bank. Отмѣчая это сліяніе банковъ, «Times» указываетъ, что въ исторіи англійскаго банковаго дѣла это первый случай, когда депозиты въ одномъ банковомъ учрежденіи достигаютъ суммы 100 милл. фунт. ст. Лѣтъ 20 или 30 тому назадъ, по словамъ «Times», всякій считалъ бы абсурдомъ утвержденіе, что вклады и текущіе счета въ одномъ банкѣ могутъ возрасти до такой цифры. Повидимому, интенсивная концентрація въ банковомъ дѣлѣ Англіи и быстрый темпъ накопленія капиталовъ опрокинули сложившіяся представленія о возможной силѣ и мощи отдѣльныхъ банковъ. Интересно отмѣтить, что въ настоящее время Lloyd Bank обладаетъ 859 филіалами, оперируя, главнымъ образомъ, въ восточной части Англіи.

◆ Убытки отъ пожаровъ въ Англіи въ 1913 г. По свѣдѣніямъ «Times», убытки отъ пожаровъ въ Англіи за 1913 г. составляли 3.630.400 ф. ст., противъ 2.703.450 ф. ст. въ 1912 г. и 3.188.500 ф. ст. въ 1911 г. Большой пожаръ дока въ Портсмутѣ въ декабрѣ 1913 г. принесъ убытка 250 тыс. ф. ст. Въ приведенныя данныя включены только данныя о пожарныхъ убыткахъ, не меньшихъ 1 тыс. ф. ст., но за отчетный годъ отмѣчено значительное количество мелкихъ пожаровъ, поэтому цифру пожарныхъ убытковъ за 1913 г. слѣдуетъ считать не ниже, какъ 4 милл. ф. ст.

Сумма убытковъ отъ пожаровъ, произведенныхъ суфражистками, за отчетный годъ составляетъ 237.600 ф. ст.

Въ эту сумму также не входятъ убытки отъ пожаровъ ниже 1.000 ф. ст. каждый.

◆ Городскіе займы въ Германіи въ 1913 г. Тяжелое положеніе капитальнаго рынка въ 1913 г. весьма неблагопріятно отразилось на рынкѣ городскихъ займовъ, расцѣнка которыхъ опустилась до давно не наблюдавшагося чрезвычайно низкаго уровня. Несмотря на то, что въ 1912 г. въ Германіи было допущено къ котировкѣ городскихъ займовъ на сумму 375,5 милл. мар. противъ 266,5 милл. мар. въ 1911 г. и 222,9 милл. мар. въ 1910 г.,—потребность городовъ въ долгосрочномъ кредитѣ въ 1913 г. снова опредѣлялась весьма внушительными цифрами. Такъ какъ въ удовлетвореніи этой потребности съ конца 1912 г. наступила серьезная заминка, то въ началѣ сентября 1913 г. общая сумма разрѣшенныхъ, но еще не выпущенныхъ городскихъ займовъ, опредѣлялась почти въ милліардъ мар. Многіе органы германской печати усиленно предостерегали города отъ обремененія капитальнаго рынка, и безъ того, чрезвычайно стѣсненнаго новыми городскими займами, и совѣтовали муниципалитетамъ выждать для реализаціи своихъ займовъ болѣе благопріятнаго момента, при этомъ наступленіе упомянутаго благопріятнаго момента многократно датировалось концомъ 1914 или началомъ 1915 г. Тѣмъ не менѣе, откладывать реализацію займовъ на столь значительное время въ нѣкоторыхъ случаяхъ не признавалось возможнымъ, и городскіе займы появлялись на капитальномъ рынкѣ, хотя и на весьма неблагопріятныхъ условіяхъ. Почти всѣ займы, реализованные въ 1913 г., выпущены по курсу ниже 95. Такъ, напр., эмиссіонный курсъ займа г. Карлсруе составлялъ 94,76, городовъ Дармштадта и Страссбурга 94,49, Бохума 94,15 и т. д. Въ тѣхъ случаяхъ, когда выпускной курсъ былъ выше (напр., у Кельна 97 3/4), результаты подписки оказывались вездѣ неблагопріятными. Въ виду неблагопріятнаго положенія рынка, нѣкоторые города совсѣмъ воздержались отъ выпуска займовъ (напр., Берлинъ—Вильмерсдорфъ, Барменъ, Гагенъ), нѣкоторыя перебивались при помощи дорогого краткосрочнаго банковаго кредита. Нѣкоторые же города, какъ, напр., Данцигъ и др., пыта-

дись перейти къ 4½% типу займовъ. По словамъ «Berliner Jahrbuch für Handel und Industrie» (Jahrgang 1913, B. I), до конца 1913 года правительство не давало разрѣшенія на такіе шаги, такъ какъ введеніе болѣе высоко оплачиваемыхъ займовъ еще болѣе усилило бы обезцѣненіе старыхъ займовъ.

Что это опасеніе вполнѣ основательно, видно изъ того, что, по словамъ «Kommunales Jahrbuch (Sechster Jahrgang $19^{13}/_{14}$ г.) курсы 4% городскихъ займовъ понизились въ теченіе 1912 г. на 2½—3%, а курсы 3½% займовъ упали болѣе, чѣмъ на 4%. Съ февраля 1913 г. началось новое почти непрерывное пониженіе расцѣнки. Такъ, средній курсъ германскихъ коммунальныхъ займовъ, котирующихся на берлинской биржѣ, по даннымъ только что цитированнаго городского ежегодника, составлялъ въ теченіе 1913 года:

31 января	94,11
28 февраля	93,73
31 марта	93,01
30 апрѣля	93,00
31 мая	92,76
30 іюня	91,80
31 іюля	92,03
30 августа	91,66

По подсчетамъ «Frft.-Ztg», относящимся къ половинѣ всѣхъ бумагъ, котирующихся на берлинской биржѣ, средній биржевой курсъ коммунальныхъ займовъ въ концѣ 1913 г. равнялся 91,83 противъ 94,01 въ концѣ 1912 г. Напримѣръ, 4% заемъ Берлина 1904 г. расцѣнивался 2 января 1913 г. по 101,40, а 31 декабря того же года 97,80, расцѣнка 4% мюнхенскаго займа 1908—1911 гг. въ тѣ же сроки равнялась соотвѣтственно 100,10 и 97,40.

Промышленность и торговля.

Фабричная и кустарная промышленность въ Смоленской губ. Обрабатывающая промышленность во всѣхъ ея видахъ довольно слабо развита на сѣверо-востокѣ Россіи. По даннымъ предварительнаго подсчета, по земскому изслѣдованію 1911—1912 гг. кустарей въ Смоленской губ. насчитано 13.901 человѣкъ, фабричныхъ рабочихъ еще меньше, фабричная инспекція насчитывала ихъ въ 1912 г. всего 12.030 человѣкъ.

Незначительность числа занимающихся обрабатывающею промышленностью въ губерніи будетъ видна отчетливѣе, если сравнить количество кустарей и фабричныхъ рабочихъ, приходящихся на 1.000 человѣкъ въ губерніи, съ подобнымъ же количествомъ сосѣднихъ со Смоленской губерній:

Губерніи:	Кустарей на 1.000 человѣкъ сельскаго населенія.	Фабричныхъ рабочихъ на 1.000 человѣкъ всего населенія.
Московская	61	112
Тверская	21	16
Черниговская	18	8
Псковская	9	2
Могилевская	10	4
Смоленская	8	6

Большинство хозяйственныхъ задачъ губерніи направляется въ сторону добыванія сырья и экспорта этого сырья за предѣлы губерніи, преимущественно, заграницу. Важнѣйшими представителями такой хозяйственной дѣятельности являются: льноводство, отправляющее за предѣлы губерніи ежегодно, въ среднемъ, за 1906—1909 гг., около 2,8 милл. пуд. волокна, что составляетъ около 80% всего ежегодно производимаго въ губерніи волокна; лѣсное дѣло, вывозящее, въ среднемъ, за 1905—1909 гг., за годъ всякихъ лѣсныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и водой—48,8 милл. пуд. Такимъ образомъ, 41% ежегоднаго прироста древесной массы губерніи идетъ за ея предѣлы. Какъ видимъ, добываемое въ огромныхъ количествахъ сырье не задерживается въ губерніи, въ это сырье не вкладываетъ населеніе много своего труда и не повышаетъ такимъ способомъ своего мѣстнаго дохода. А между тѣмъ, оказывается, что мѣстное населеніе чрезвычайно сильно нуждается въ заработкѣ, и въ зимнемъ особенно. Болѣе 200 тыс. человѣкъ уходитъ ежегодно въ отходъ изъ предѣловъ губерніи и уходитъ, преимущественно, въ зимнее время. Очевидно, ни осеннія хлопоты съ первичной переработкой льна, ни рубка, ни возка, ни заготовка лѣсныхъ матеріаловъ, недостаточно емки, чтобы вмѣстить избытокъ труда на мѣстѣ. И несмотря на то, что немалая часть крестьянъ, идущихъ въ отходъ, неграмотна, несмотря на то, что большинство изъ уходящихъ не знаетъ никакихъ ремеслъ и, слѣдовательно, на большіе заработки на сторонѣ не разсчитываетъ,—это движеніе все болѣе и болѣе наростаетъ.

Въ губерніи городское населеніе составляетъ всего 7,9% мѣстнаго населенія; крупныхъ населенныхъ сельскихъ пунктовъ здѣсь мало.

Мѣстный устойчивый обычный спросъ однообразенъ и узокъ, онъ почти не двигалъ промышленности губерніи по новымъ путямъ. Въ то же самое время неустойчиво, скачками наросталъ, вмѣстѣ съ быстрымъ ростомъ отхода, новый спросъ, за которымъ малокультурные мѣстные производители не могли поспѣть; онъ выставлялъ сразу новыя требованія, и эти новыя задачи удовлетворяли, въ ущербъ мѣстному старому производству, фабричныя и, вообще, привозныя издѣлія.

Кустарная промышленность не могла создать при такихъ условіяхъ высокихъ навыковъ, оборудовать себя производительными машинами, но, кромѣ того, ея развитіе нерѣдко тормозили вздорожаніе матеріаловъ въ связи съ усиленнымъ экспортомъ мѣстнаго сырья, и быстрое, вмѣстѣ съ отходомъ, измѣненіе требованія потребителей. Если принять, однако, во вниманіе, что для значительной части губерніи еще недостатокъ лѣсного сырья не чувствуется, если къ этому добавить, что губернія сравнительно удобно обслуживается и водными, и желѣзнодорожными путями, которые могли бы давать выходъ мѣстнымъ издѣліямъ въ земледѣльческій безлѣсный центръ и на югъ, то надо признать, что только неорганизованность, некультурность труда на мѣстѣ, мѣшаетъ воспользоваться широко такими благопріятными условіями.

Почти при такихъ же условіяхъ на сѣверо-востокѣ Россіи мы находимъ широко развитую кустарную промышленность. Однако, эти благопріятныя условія уже кое въ чемъ начинаютъ сказываться и въ Смоленской губ., но безъ вмѣшательства общественно-организаціонныхъ силъ создающееся положеніе развивается медленно и не всегда приноситъ достаточную выгоду мѣстнымъ производителямъ, а между тѣмъ, необходимость поднять производительность промысловыхъ работъ на мѣстахъ чрезвычайно велика.

Въ тѣхъ областяхъ, гдѣ новый спросъ наросталъ болѣе постепенно, тамъ, конечно, и мѣстное производство поспѣвало за нимъ, и мы видимъ развившееся въ сѣверо-восточныхъ уѣздахъ производство плуговъ, а въ Ельнинскомъ уѣздѣ—шерстечесальныхъ машинъ. Медленно развивается въ губерніи столярный промыселъ.

Кромѣ мѣстнаго спроса, иногда, благодаря дешевизнѣ труда, а иногда и труда и матеріала, смоленскіе кустари кое-гдѣ работаютъ уже и на иногубернскій спросъ. Юхновскіе рѣшетники возятъ свои рѣшета въ сѣверо-западныя губерніи, а мѣстные скупщики съ большой выгодой продаютъ тѣ же самыя рѣшета партіями на югъ ягодникамъ. Рославльскіе колесники продаютъ на югъ и на сѣверъ черезъ скупщиковъ свои колеса. Въ бѣльскихъ лѣсахъ сычевскіе лѣсопромышленники выдѣлываютъ огромное количество лопатъ и корытъ на вывозъ изъ губерніи. Уже болѣе 20 лѣтъ какъ широко развивается въ предѣлахъ губерніи крупное маслобойное дѣло, и нерѣдко мѣстные заводы покупаютъ сѣмя даже издалека. Недавно начали свою работу рославльскіе шпагатные заводы. Почти на границѣ Смоленской губ. и съ востока и съ запада (Ржевъ, Витебскъ) организуется въ самое послѣднее время крупная переработка льняного волокна.

Изъ сказаннаго видно, что не только потребность поднять производительность мѣстнаго труда толкаетъ общественную мысль къ необходимости организовать народныя силы въ промышленномъ мѣстномъ трудѣ, изъ мѣстнаго сырья, но и вся окружающая жизнь съ каждымъ годомъ даритъ то тѣмъ, то другимъ явленіемъ, будящимъ мысль въ томъ же направленіи.

Лодзинская текстильная промышленность. По даннымъ, собраннымъ лодзинскимъ биржевымъ комитетомъ, положеніе мѣстной текстильной промышленности представляется въ слѣдующемъ видѣ. Въ 1911 г. въ текстильной промышленности Лодзи было занято 86.442 рабочихъ въ 591 промышленномъ заведеніи; число текстильныхъ заведеній г. Лодзи составляло 25% всѣхъ такихъ же заведеній въ Россіи, 53,5% Ц. Польскаго и 69,4% Петроковской губ., число же рабочихъ лодзинской текстильной промышленности—10% общаго числа рабочихъ въ текстильной промышленности Россіи, 55,2% Ц. Польскаго и 66,8% Петроковской губ.

Ростъ лодзинской текстильной промышленности за послѣдніе 3 года выясняется изъ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

	1909.	1910.	1911.
Число заведеній	421	569	591
%	100	135	140
Число веретенъ	1.425.187	1.538.927	1.528.216
%	100	108	107
Число станковъ	33.840	36.384	41.460
%	100	108	123
Число рабочихъ	73.156	82.036	86.442
%	100	111	118

Для сравненія приводимъ соотвѣтствующія данныя, относящіяся къ прочимъ отраслямъ промышленности:

	1909.	1910.	1911.
Число заведеній	122	149	161
%	100	122	132
Число рабочихъ	5.501	7.035	7.466
%	100	128	136

Объ оборотахъ текстильной промышленности, сравнительно съ оборотами другихъ отраслей лодзинской промышленности, даютъ представленіе слѣдующія данныя (въ тыс. руб.):

	1911.	1912.
Отрасли промышленности:		
текстильная	196.028	187.447
кожевенная и мыловаренная	128	224
химическая	754	797
мукомольная	341	349
пивоваренная	991	1.011
обработка дерева	390	278
бумажная и полиграфическая	460	445
кирпичная	1.024	916
желѣзодѣлательная	5.188	4.178
разныя производства	4.165	1.211
Общій оборотъ всѣхъ фабрикъ	209.469	196.856

Промысловыя занятія крестьянъ въ Сербіи. Сербія—страна по преимуществу земледѣльческая, фабрично-заводская промышленность въ ней только начинаетъ развиваться, составляя въ общемъ 1/4 часть всего производства. Крупной земельной собственности въ Сербіи почти не существуетъ. Изъ 100 собственниковъ владѣютъ:

Менѣе 5 гект.	54,65%
Отъ 5 до 10 гектар.	27,55%
» 10 » 20 »	13,87%
» 20 » 30 »	2,60%
Болѣе 30 гектар.	1,33%

Промысловыя занятія сербскихъ крестьянъ раздѣляются на двѣ категоріи: одна имѣетъ цѣлью удовлетвореніе собственныхъ потребностей, другая ведется ради сбыта продуктовъ производства. Къ промысловымъ занятіямъ послѣдней категоріи относятся плодоводство, шелководство, скотоводство и ткацкій промыселъ. Плодоводство является существеннымъ источникомъ народнаго благосостоянія Сербіи. По вычисленію министерства земледѣлія, цѣнность общаго производства различныхъ продуктовъ плодоводства составляла въ 1910 г. 30 милл. фр. Наиболѣе культивируемыя плодовыя деревья въ Сербіи—сливы, яблони, груши и различныхъ сортовъ орѣховыя деревья. Изъ всѣхъ плодовъ наиболѣе значительную площадь занимаютъ сливы. По оффиціальнымъ даннымъ, площадь подъ сливами составляла въ 1900 г. 100.540 гект., въ 1910 г. 141.180 гект. съ годовымъ доходомъ отъ сбыта плодовъ въ 25 милл. фр

Небольшая часть сливъ экспортируется въ натуральномъ видѣ на иностранные рынки, особенно въ Германію. 1/3 часть ихъ, сравнительно болѣе низкаго качества, дистиллируется для фабрикаціи вина. Сбытъ сливъ въ сушеномъ видѣ идетъ весьма успѣшно, такъ какъ сербскій черносливъ пользуется заграницей хорошей репутаціей. Съ цѣлью недопущенія въ продажу испорченнаго, недосушеннаго или недозрѣлаго чернослива правительство назначаетъ въ періодъ сбора сливъ особую коммисію для собиранія свѣдѣній о количествѣ урожая и качествѣ сливъ, о чемъ выпускается спеціальный бюллетень. Сливы, вывезенныя на рынокъ не достаточно приготовленныя и недосушенныя, конфискуются и продаются, по приведеніи ихъ въ надлежащій видъ, съ публичныхъ торговъ въ пользу города; лица, замѣченныя въ тайной продажѣ недоброкачественныхъ сливъ, подлежатъ уголовной отвѣтственности.

Сушеныя сливы экспортируются въ Австрію, Германію, Бельгію, Голландію, Данію, Англію, Швейцарію и Россію.

Годы.	Экспортъ сливъ (квинталы).	Цѣнность, во франкахъ.	Экспортъ сливочн. мармелада (квинталы).	Цѣнность, во франк.
1907	405.023	6.274.544	151.802	3.070.078
1908	376.159	8.556.347	164.599	2.526.361
1909	482.701	12.067 520	124.391	3.175.087
1910	426.480	15.743.616	133.059	4.257.932
1911	490.417	10.350.721	148.983	3.251.093

Вино и наливка изъ сливъ также экспортируются заграницу, хотя и въ незначительномъ количествѣ: въ 1910 г. вина было экспортировано на сумму 95.763 фр.

Сбытъ заграницу сушеныхъ яблокъ началъ распространяться только недавно. Низшими сортами яблокъ въ значительномъ количествѣ скармливается скотъ.

Сербія представляетъ собой весьма благопріятныя климатическія условія для развитія шелководства. Число крестьянскихъ семей, занимающихся шелководствомъ, съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Семей, занимающихся шелководствомъ, было:

Годы.	
1905	25.720
1906	27.022
1907	27.711
1908	31.953
1909	34.150

Въ странѣ развивается также кустарная шелковоткацкая промышленность. Ткутъ различныя ткани изъ шелковыхъ нитокъ въ смѣси съ бумажными, а также и изъ шерсти, чему способствуетъ развитіе въ странѣ пчеловодства и козоводства.

Птицеводство получило въ послѣднее десятилѣтіе значительное развитіе. Въ 1909 году было организовано птицеводное кооперативное общество, которое въ значительныхъ размѣрахъ экспортируетъ заграницу птицъ, главнымъ образомъ куръ въ живомъ и битомъ видѣ, а также яйца.

Экспортъ живой и битой птицы и яицъ за десятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ килогр.)

Годы.	Живой птицы.	Битой.	Яицъ.
1900	1.002.190	610.919	645.329
1901	1.423.407	956.013	1.030.040
1902	1.736.925	1.052.016	1.244.467
1903	1.882.438	1.884.885	853.524
1904	2.091.890	621.122	949.405
1905	1.804.809	206.955	437.869
1906	1.622.557	86.283	1.357.463
1907	166.700	79.200	2.274.791
1908	657.222	429.298	1.265.493
1909	436.235	90.700	1.188.368

Важной отраслью кустарной промышленности сербскихъ крестьянъ является коврово-ткацкое производство. Ткутъ всякаго сорта ковры: ножные, столовые, постельные, подушечные, стѣнные, занавѣсочные и пр. Главный центръ ковроваго производства находится въ мѣстности Пиротѣ (на юго-востокѣ Сербіи).

Условіе поставки осиновой спичечной соломки для нуждъ французской монополіи. Говоря объ условіяхъ поставки осиновой спичечной соломки для нуждъ французской монополіи, слѣдуетъ отмѣтить, что поставки спичечной соломки, посредствомъ публичныхъ торговъ или частной сдѣлки, бываютъ во Франціи обыкновенно каждые три года, именно, весной. Послѣдняя поставка была отдана въ мартѣ 1911 г. Вся поставка спичечной соломки была разбита на 19 партій. Количество соломки въ каждой партіи и размѣръ залога приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Число партій.	Типъ соломки.	Фабрика назначенія.	Количество соломки въ каждой партіи, килогр.	Сроки поставки.	Размѣръ залога для каждой партіи, франковъ.
2	Большого поперечнаго сѣченія.	Aix.	5.500	Съ 1 января 1913 г. по 1 мая 1915 г.	11.000
2	»	Марсель.	3.000	Съ 1 октября 1912 г. по 1 мая 1915 г.	6.000
2	»	Pontiu-Aubervielliers.	6.500	Съ 1 іюля 1912 г. по 1 мая 1915 г.	13.000
2	»	Trélazé.	4.500	Съ 1 января 1912 г. по 1 мая 1915 г.	9.000
2	Малаго поперечнаго сѣченія.	Aix.	11.000	Съ 1 января 1912 г. по 1 мая 1915 г.	15.400
2	»	Марсель.	4.500	Съ 1 марта 1912 г. по 1 мая 1915 г.	6.300
3	»	Pentiu-Aubervielliers.	11.000	Съ 1 сент. 1912 г. по 1 мая 1915 г.	15.400
2	»	Trélazé.	3.000	Съ 1 сент. 1911 г. по 1 мая 1915 г.	4.200
2	»	Bègles.	8.500	Съ 1 іюля 1911 г. по 1 мая 1915 г.	11.900

Предложенія на поставку допускались какъ на отдѣльныя партіи, такъ и на нѣсколько партій, согласно объявленному распредѣленію, но каждый поставщикъ не могъ взять на себя поставку болѣе 22.000 милл. палочекъ большого сѣченія или 42.000 милл. малаго.

Русскимъ фирмамъ, желающимъ предложить поставку соломки въ управленіе мануфактуръ, надлежитъ сдѣлать объ этомъ заявленіе на имя главноуправляющаго и просить разрѣшенія прислать образцы. Въ случаѣ разрѣшенія, слѣдуетъ выслать 5 клгр. соломки и, если соломка будетъ признана годной, еще 50 клгр. Въ случаѣ признанія пригодности предлагаемой соломки, фирма допускается къ слѣдующему конкурсу или торгамъ, о срокѣ которыхъ заблаговременно увѣдомляется. Всѣ договоры о поставкѣ составляются на основаніи установленныхъ общихъ правилъ, которыя, въ своихъ основныхъ чертахъ, сводятся къ слѣдующимъ положеніямъ. Къ заявленію о желаніи взять на себя поставку составленному по установленному образцу и подписанному французской или иностранной фирмой, имѣющей своего представителя въ Парижѣ, должна быть приложена расписка сохранной кассы, удостовѣряющая о взносѣ установленнаго для каждой поставки опредѣленнаго залога. Если вся поставка разбита на нѣсколько партій, то каждый конкуррентъ можетъ взять на себя поставку одной или нѣсколькихъ партій. День торговъ, срокъ представленія предложеній, количество матеріала, число партій и размѣръ залога для каждой партіи сообщаются въ предварительномъ увѣдомленіи, адресованномъ всѣмъ допущеннымъ конкуррентамъ, по крайней мѣрѣ за 20 дней до дня торговъ или представленія предложеній. Залоги лицъ, не получившихъ поставки, возвращаются въ теченіе трехъ дней, послѣ присужденія поставки. Представленныя предложенія не могутъ быть взяты обратно. Присужденіе производится правленіемъ государственныхъ мануфактуръ. Оно руководится исключительно размѣромъ предложенныхъ цѣнъ, которыя не должны превышать назначенный министромъ финансовъ максимумъ, остающійся для подрядчиковъ секретнымъ. Въ случаѣ повторнаго равенства цѣнъ, вопросъ рѣшается жребіемъ. Присужденіе поставки должно быть утверждемо министромъ финансовъ. Въ качествѣ гарантіи исполненія поставки, подрядчикъ обязанъ внести въ двухнедѣльный срокъ, по присужденіи поставки, залогъ въ размѣрѣ $^1/_{40}$ стоимости поставки. Въ случаѣ отказа отъ поставки или невнесенія вышеупомянутой гарантіи, первый залогъ поступаетъ въ пользу казны. Гербовые и нотаріальные расходы по состоявшимся заключеннымъ сдѣлкамъ уплачиваются подрядчикомъ.

Размѣры спичечныхъ палочекъ установлены слѣдующіе: палочки большого поперечнаго сѣченія — длина 0,060 мет., стороны квадратнаго поперечнаго сѣченія—0,0025—0,0027 мет.

Палочки малаго поперечнаго сѣченія—длина—0,050 мет., сторона квадратнаго поперечнаго сѣченія—0,0021—0,0024 мет.

Отклоненія отъ нормы въ длинѣ не должны превышать $^1/_2$ милиметра въ ту или другую сторону. Дерево должно быть хорошаго качества, съ прямыми волокнами, легко воспламеняющееся и хорошо сгораемое. Соломка должна быть упакована въ ящики строго установленныхъ администраціей размѣровъ и образца. Поставка соломки производится партіями не меньше 200 ящиковъ, черезъ равные промежутки времени и не рѣже одной каждые три мѣсяца. Провѣрка количества и качества поставленной соломки производится при сдачѣ каждой партіи. Выемка образцовъ производится согласно установленнымъ правиламъ, и образцы отсылаются въ экспортную коммисію. Если влажность соломки превыситъ 12%, то послѣдняя принимается со скидкой въ

цѣнѣ, въ размѣрѣ 1 фр. съ милліона соломки крупнаго сѣченія, при 13—14% влаги, и 3 фр. съ 1 милліона соломки, при содержаніи 15, 16 и 17% влаги. Для соломки меньшаго поперечнаго сѣченія соотвѣтствующія скидки опредѣляются въ 0,75 фр. и 2,25 фр. При содержаніи влаги болѣе 17%, администрація имѣетъ право подвергнуть соломку новой сушкѣ за счетъ подрядчика или потребовать замѣну поставленной партіи. Подрядчикъ имѣетъ право присутствовать при выемкѣ образцовъ и экспертизѣ. Негодной соломки допускается не болѣе 10% по вѣсу. Уплата производится лишь за соломку, признанную годной. Въ случаѣ заявленія подрядчика, поданнаго въ пятидневный срокъ послѣ полученія заявленія о непригодности какой-либо партіи, можетъ быть назначена контръ-экспертиза. Непринятая соломка должна быть взята подрядчикомъ обратно. Цѣна соломки назначается подрядчикомъ съ 1 милліона штукъ годныхъ палочекъ съ упаковкой и доставкой въ склады мануфактуры. Пошлина за соломку иностраннаго происхожденія уплачивается мануфактурой. Разсчетъ съ подрядчикомъ производится по мѣрѣ сдачи соломки. Въ случаѣ пропуска сроковъ поставки, подрядчикъ уплачиваетъ штрафъ въ размѣрѣ 2% стоимости недоставленнаго товара, и администрація сохраняетъ за собой право покупки двойного количества недоставленной соломки за счетъ подрядчика. Залоги, внесенные подрядчикомъ, возвращаются лишь послѣ окончательнаго выполненія договора и израсходованія всей соломки на выдѣлку спичекъ, кромѣ случаевъ, когда подрядъ сданъ на нѣсколько лѣтъ. Въ послѣднемъ случаѣ залогъ возвращается ежегодно частями. Договоръ съ администраціей теряетъ силу, въ случаѣ смерти подрядчика, объявленія его несостоятельности, назначенія администраціи по дѣламъ подрядчика и уничтоженія монополіи спичечнаго производства во Франціи.

◆ **Товарообмѣнъ порта Бендеръ-Аббасъ на Персидскомъ заливѣ въ $19^{12}/_{13}$ году.** Портъ Бендеръ-Аббасъ обслуживаетъ исключительно морскую торговлю юго-восточной Персіи, сферу экономическаго вліянія Англіи.

Торговый оборотъ Бендеръ-Аббаса въ $19^{12}/_{13}$ г. составилъ 5.689 тыс. р., противъ 6.350 тыс. р. за предыдущій годъ.

Вслѣдствіе царившихъ въ отчетномъ году безпорядковъ въ южной Персіи, ввозъ съ 3.580 тыс. р. въ $19^{11}/_{12}$ г. палъ до 2.990 тыс. р. въ отчетномъ, т. е. на 19%, между тѣмъ, вывозъ отчетнаго года—2.698 тыс. р.—увеличился на 1%.

Первое мѣсто въ торговомъ оборотѣ Бендеръ-Аббаса занимаетъ Индія, которая ввезла товаровъ на 1.748 тыс. р. и вывезла на 960 тыс. р.; второе мѣсто занимаетъ Англія съ вывозомъ 266 тыс. р. и ввозомъ 694 тыс. р. Остальныя страны, въ томъ числѣ и Россія, въ торговлѣ Бендеръ-Аббаса занимаютъ ничтожное положеніе.

Главными предметами ввоза въ отчетномъ году были: бумажныя ткани—на 1.273 тыс. р., пряжа—на 476 тыс. р. и сахаръ—на 580 тыс. р., причемъ ввозъ первыхъ двухъ товаровъ въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ далъ значительное сокращеніе.

Бумажныя ткани, точно такъ же какъ и пряжа, ввезены Англіей и Индіей въ количествѣ 98%; что касается сахара, то головного ввезено Франціей на 114 тыс. р., Египтомъ—на 105 тыс. р., Индіей—на 95 тыс. р. и Австро-Венгріей—на 48 тыс. р.; сахарнаго песка ввезено Австро-Венгріей на 76 тыс. р., Индіей—на 47 тыс. р. и остр. Ява—на 38 тыс. р.

Важнѣйшими предметами вывоза служили ковровыя издѣлія, которыхъ вывезено на 1.235 тыс. р., 50% которыхъ отправлено въ С.-А. Соед. Штаты, 30%—въ Турцію и 12%—въ Англію.

Изъ другихъ предметовъ вывоза обращаютъ на себя вниманіе миндаль и фисташки (247 тыс. р.), сушеный виноградъ (152 тыс. р.), финики (105 тыс. р.), шерсть (90 тыс. р.), аптекарскіе товары (380 тыс. р.) и драгантъ (171 тыс. р.).

Несмотря на существованіе регулярныхъ срочныхъ рейсовъ русскихъ пароходовъ между Бендеръ-Аббасомъ и Россіей, товарообмѣнъ между ними находится въ зачаточномъ состояніи: ввозъ въ Бендеръ-Аббасъ равнялся 4.000 р., а вывозъ изъ него 76 тыс. р., въ томъ числѣ драганта привезено на 65 тыс. р.

◆ **Внѣшняя торговля Аргентины въ 1913 г.** Данныя о развитіи внѣшней торговли Аргентины за послѣдніе годы (1900—1913 гг.) заимствованы нами изъ недавно опубликованнаго въ одномъ изъ журналовъ въ Буэносъ-Айресѣ оффиціальнаго отчета. Хозяйственное положеніе страны за отчетный годъ не отличалось тѣмъ оживленіемъ, котораго ожидали: это являлось частью слѣдствіемъ сравнительно неблагопріятнаго урожая, въ особенности маиса, частью въ виду политическихъ неурядицъ въ сосѣднихъ странахъ, въ которыхъ спросъ проявлялъ понижательную тенденцію. Требованія же со стороны внутреннихъ потребителей даже возросли, противъ предыдущаго года. Замѣтно, между прочимъ, повысился спросъ на текстильные товары, также съѣстные припасы, вызвавшій, въ связи съ этимъ, дальнѣйшее повышеніе въ ихъ расцѣнкѣ. Согласно тѣмъ же даннымъ, цѣнность общей внѣшней торговли страны достигла за 1913 г. 904,85 милл. пез. золот., противъ 874,84 милл. пез. золот. въ предыдущемъ году. Всего болѣе увеличился ввозъ товаровъ, достигшій по своей цѣнности 421,35 милл. пез. золот., противъ 384,85 милл. золот. пез. въ 1912 г. Цѣнность вывоза составляла 483,50 милл. пез. золот., противъ 480,39 милл. пез. золот. О степени развитія оборотовъ по внѣшней торговлѣ страны за послѣдніе годы можно судить изъ слѣдующихъ цифръ (въ милл. пез. золот.):

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Итого.
1913	421,35	483,50	904,85
1912	384,85	480,39	865,24
1910	351,77	372,63	724,40
1908	272,97	366,01	638,98
1906	269,97	292,25	562,22
1904	187,31	264,16	451,47
1902	103,04	179,49	282,53
1900	113,49	154,60	268,39

До сего времени отпускъ превышаетъ привозъ, который увеличился, въ общемъ, за указанный періодъ въ болѣе сильной степени, чѣмъ вывозъ. Привозъ товаровъ за отчетный годъ (по сравненію съ предыдущимъ годомъ) представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ пез. золот.): животныя 1.419.290 (+860.315), съѣстные припасы 34.933.955 (+4.793.508), табакъ 7.038.055 (—556.913), напитки 14.042.158 (—635.234), текстильные товары 89.560.214 (+11.190.051), масла 23.778.916 (+5.332.884), химическіе продукты 15.193.658 (+912.884), краски 2.535.437 (+20.150), лѣсъ 10.828.939 (+940.562), бумага 9.901.985 (+35.083), кожа 4.610.560 (+707.408), желѣзо 50.040.305 (+4.042.663), прочіе металлы 14.257.919 (—103.790), орудія 9.124.632 (—3.427.416), перевозочныя средства 37.223.336 (+4.424.668), уголь 36.577.931 (+2.960.705), строительные матеріалы 35.775.585 (+4.510.113), машины и электрическіе аппараты 10.110.088 (+801.303). Привозъ большей части предметовъ увеличился за послѣдній годъ. Замѣтно повысился импортъ текстильныхъ товаровъ, строительныхъ матеріаловъ, маселъ, желѣза и др.

Разныя замѣтки.

Количество станцій безпроволочнаго телеграфа въ мірѣ. По свѣдѣніямъ бернскаго международнаго бюро, на которое было возложено группированіе данныхъ относительно безпроволочнаго телеграфа, какъ оно это дѣлало раньше относительно почты и обыкновеннаго телеграфа, распредѣленіе станцій безпроволочнаго телеграфа между отдѣльными странами было слѣдующимъ 15 іюля н. с. 1912 г. и 15 октября 1913 г.

СТРАНЫ.	На судахъ: военныхъ.	На судахъ: коммерческ.	Береговыхъ.	Всего.
15 іюля 1912 г.				
Англія съ колоніями	213	455	43	711
Германія съ колоніями	112	206	22	340
Франція съ колоніями	141	68	17	226
Италія съ колоніями	77	47	19	143
Россія	70	3	19	92
Австрія	37	11	3	51
Голландія съ колоніями	20	37	9	66
Испанія съ колоніями	7	27	10	44
Португалія съ колоніями	5	4	5	14
Норвегія	17	10	6	33
Швеція	24	2	3	32
Данія съ колоніями	14	7	9	30
Бельгія и Конго	—	17	1	18
Греція	13	4	—	17
С.-А. Соед. Штаты	247	253	142	642
Бразилія	25	—	11	36
Аргентина	55	5	—	60
Чили	11	—	4	15
Мексика	—	—	—	—
Канада	2	11	33	46
Японія	70	30	7	107
Китай	16	—	—	16
Уругвай	5	1	5	11
Различныя страны	4	64	72	140
Итого	1.188	1.262	440	2.890
15 октября 1913 г.				
Англія съ колоніями	450	852	91	1.393
Германія съ колоніями	129	376	23	528
Франція съ колоніями	155	147	35	337
Италія съ колоніями	112	46	33	191
Россія	84	21	29	134
Австрія	57	63	4	97
Голландія съ колоніями	28	68	7	103
Испанія съ колоніями	10	57	21	88
Португалія съ колоніями	14	13	7	24
Норвегія	30	25	8	63
Швеція	39	18	2	59
Данія съ колоніями	17	10	8	35
Бельгія и Конго	—	20	14	34
Греція	32	6	5	43
С.-А. Соеденени. Штаты	222	407	178	807
Бразилія	36	28	26	90
Аргентина	33	41	12	86
Чили	9	—	4	13
Мексика	—	—	9	9
Канада	2	62	37	101
Японія	70	33	7	110
Китай	—	—	2	2
Уругвай	5	—	3	8
Различныя страны	19	27	7	53
Итого	1.543	2.293	572	4.408

Данныя эти, однако, не вполнѣ полны. Нѣкоторая часть мелкихъ государствъ не вошла въ подсчетъ. А также остались внѣ его такія станціи, какъ на Ейфелевой башнѣ, въ Клифденѣ (Ирландія) и въ Гласъ-бэй въ Канадѣ, которыя принадлежатъ К° Маркони.

Коммерческое образованіе въ Даніи. Учебныхъ заведеній, которыя можно назвать коммерческими или торговыми, содержимыхъ за счетъ государства, въ Даніи не имѣется вовсе. Зато имѣются учебныя заведенія коммерческаго типа, содержимыя «торговыми союзами» и получающія субсидіи отъ государства. Наконецъ, имѣются еще курсы, содержимые частными лицами, ставящіе себѣ цѣлью какъ можно быстрѣе подготовить желающихъ по тому или другому спеціальному предмету и принимающіе слушателей въ теченіе всего учебнаго года; эти послѣдніе не имѣютъ даже особой регистраціи. Признаваемыя государствомъ коммерческія учебныя заведенія распадаются на 3 группы: 1) торговыя школы для учениковъ коммерческихъ предпріятій; эти школы съ одногодичнымъ курсомъ (преподаваніе ведется въ теченіе 9 мѣсяцевъ) и однообразной программой, которая устанавливается комитетомъ изъ представителей всѣхъ существующихъ въ Даніи торговыхъ сою овъ, содержащихъ вышеназванныя школы; 2) торговыя школы съ одногодичнымъ спеціальнымъ курсомъ и выпускными экзаменами, происходящими подъ контролемъ государства (дневныя школы); курсъ начинается либо 1 мая, либо 1 ноября, учебный годъ долженъ имѣть не менѣе 250 и не болѣе 260 учебныхъ дней. Число уроковъ въ недѣлю не должно быть больше 36 и продолжительность урока не должна быть болѣе 50 минутъ. Обязательными предметами являются: 1) датскій языкъ; 2) коммерческія вычисленія; 3) письмо (чистописаніе и корреспонденція); 4) счетоводство; 5) конторскія работы; 6) торговлевѣдѣніе, торговое и вексельное право; 7) коммерческая географія; 9) нѣмецкій языкъ или англійскій (на выборъ), не менѣе 6 часовъ въ недѣлю; на первые 6 предметовъ назначается не менѣе 18 часовъ въ недѣлю, вообще же на каждый другой предметъ не менѣе 2 часовъ въ недѣлю; 9) каждый ученикъ долженъ изучать либо исторію торговли и культуры, либо политическую экономію; и тотъ и другой предметъ долженъ быть связанъ съ законовѣдѣніемъ. Изучать два иностранныхъ языка разрѣшается лишь такимъ учащимся, которые выдержали установленное испытаніе по программѣ среднихъ учебныхъ заведеній, по крайней мѣрѣ, изъ одного иностраннаго языка. Каждый ученикъ, сверхъ указанныхъ предметовъ, долженъ изучать еще одинъ изъ нижеслѣдующихъ: стенографія, письмо на пишущей машинѣ, товаровѣдѣніе. Имѣется точно установленная министерствомъ торговли и мореплаванія программа по всѣмъ предметамъ. По всѣмъ предметамъ полагается экзаменъ, причемъ письменный установленъ по слѣдующимъ: датскій языкъ (сочиненіе), коммерческія вычисленія (2 задачи), счетоводство (2 задачи), конторскія работы (одна задача), иностранные языки (по одной работѣ); продолжительность каждаго письменнаго экзамена 4 часа. Къ этимъ испытаніямъ присоединяется еще испытаніе по стенографіи и по дактилографіи. Устный экзаменъ установленъ по слѣдующимъ предметамъ: языки (датскій и иностранные) и всѣ тѣ предметы, по которымъ не назначается письменнаго испытанія. На устномъ испытаніи по иностранному языку требуется чтеніе и переводъ легкаго, еще не читаннаго, прозаическаго текста и (по выбору школы) пересказъ или бесѣда о темѣ изъ повседневной жизни, коммерческой дѣятельности или отечественныхъ учрежденій. Съ этою цѣлью должны быть приготовлены 50 страницъ изъ читаннаго въ году текста. Познанія оцѣниваются по очень сложной системѣ, напоминающей французскую.

Отмѣтки преподавателя предмета и правительственнаго ревизора (такъ называемаго цензора) считаются равноцѣнными. Выводится среднее ариѳметическое (съ десятичной дробью). Обязательно двойное обозначеніе результата испытаній и словами, и балломъ; при обозначеніи словами дроби 0,5 и болѣе принимаются за единицу. Выдержавшіе испытаніе получаютъ установленныя

министерствомъ свидѣтельства. Подобныхъ школъ имѣется въ Даніи 7 (двѣ въ Ааргузѣ, двѣ въ Аальборгѣ, одна въ Одензе, одна въ Кюкёбингѣ, одна въ Роме); кромѣ того, при копенгагенской «купеческой школѣ» имѣется соотвѣтствующее отдѣленіе. Нѣкоторыя школы совершенно неправильно присвоили себѣ названіе «высшей»: преподаваніе въ нихъ ничѣмъ не отличается отъ преподаванія въ любой средней школѣ. Наконецъ, третью категорію составляетъ одна школа повышеннаго типа съ двухгодичнымъ курсомъ, именно школа Niels Brock въ Копенгагенѣ. Она принимаетъ только лицъ, закончившихъ свое среднее образованіе, именно получившихъ выпускное свидѣтельство реальнаго училища. Субсидіи даются и вечернимъ, и дневнымъ школамъ по особому плану, циркулярно установленному. Всѣ школы—для совмѣстнаго обученія. Статистическія данныя за $19^{11}/_{12}$ г. таковы:

	Число учащихся.
60 торговыхъ вечернихъ школъ внѣ Копенгагена	3,322
1 торговая вечерняя школа въ предмѣстьѣ Копенгагена	40
7 одногодичныхъ дневныхъ школъ внѣ Копенгагена	361
1 школа повышеннаго типа Niels Brock въ Копенгагенѣ	41
1 купеческая школа въ Копенгагенѣ: отдѣленіе для учениковъ коммерческихъ предпріятій	578
отдѣленіе банковское	41
» повышеннаго типа	160
» факультативныхъ предметовъ (приказчики, конторщики и т. д.)	1.754 м. пола. 252 ж. пола.
Всего	6.550

Иммиграція въ С.-Американскіе Соединенные Штаты въ 1913 г. По оффиціальнымъ статистическимъ даннымъ, число иммигрантовъ въ С.-Американскіе Соединенные Штаты за 1913 годъ составило 1.973.893, противъ 1.614.173 въ предшествующемъ 1912 г., т. е. болѣе на 359.720 человѣкъ. Изъ этого числа 3.461 были отправлены обратно въ Европу, какъ признанные неспособными къ труду. Наибольшее число иммигрантовъ дала южная и центральная Европа.

Слѣдующая таблица показываетъ число иммигрантовъ изъ отдѣльныхъ странъ Европы, въ которыхъ эмиграціонное движеніе получило особенное развитіе.

Названіе странъ.	Число иммигрантовъ.
Россія	291.040
Италія	265.542
Австрія	137.245
Венгрія	117.580

Отсюда видно, что наибольшее количество иммигрантовъ въ С.-А. Соед. Штаты даетъ Россія.

БИБЛІОГРАФІЯ.

Die deutsche Landwirtschajt. Bearbeitet im Katserlichen Statistischen Amte. Berlin. 1913. Весьма содержательный и заслуживающій подражанія сборникъ: «Германское сельское хозяйство» разработанъ г. Зейбтомъ въ имперскомъ статистическомъ департаментѣ.

Книга г. Зейбта даетъ отвѣты на всѣ вопросы, касающіяся германскаго сельскаго хозяйства, а именно, численности сельскохозяйственнаго населенія, состава этого населенія въ отношеніи самостоятельныхъ предпринимателей, ихъ семействъ, рабочихъ и т. д. Далѣе слѣдуютъ данныя о количествѣ и размѣрахъ сельскохозяйственныхъ предпріятій и о земельныхъ отношеніяхъ; о землепользованіи, о пахотныхъ, садовыхъ и огородническихъ земляхъ, о статистикѣ состоянія сѣмянъ и урожаевъ, о разведеніи и урожаѣ хлѣбовъ и картофеля, о хлѣбныхъ и картофельныхъ цѣнахъ, о цѣнахъ на мировомъ рынкѣ и ввозѣ хлѣба; о потребленіи хлѣба и картофеля, о разведеніи хмѣля и табака, плодовъ, винограда, о разведеніи луговъ, о скотоводствѣ и цѣнахъ на скотъ, объ эпизоотіяхъ, о пчеловодствѣ. Затѣмъ, разсматриваются побочныя сельскохозяйственныя производства: хозяйства съ примѣненіемъ машинъ, винокуренное и сахарное производства. Наконецъ, подробно разсматриваются вопросы германскаго лѣсоводства — о размѣрахъ лѣсовъ, ихъ владѣльцахъ и способѣ веденія лѣсного хозяйства, а также о доходности германскаго лѣса. Въ заключеніе излагается состояніе снабженія германскаго населенія пищевыми продуктами и состояніе мірового рынка.

Всѣ эти отдѣльные очерки снабжены наглядными таблицами, изъ которыхъ укажемъ на слѣдующія:

1) Схематическая карта о численности сельскохозяйственнаго населенія въ отдѣльныхъ частяхъ Германіи. Карта показываетъ, что на 1.000 гектаровъ сельскохозяйственной земли приходится въ Мекленбургѣ, напр., 270 жителей, а въ карлсруйскомъ раіонѣ 1.273 жителя. 2) Схематическая таблица объ уменьшеніи и ростѣ сельскохозяйственнаго населенія за періодъ 1895—1907 гг. Таблица показываетъ, что уменьшеніе сельскохозяйственнаго населенія происходитъ, главнымъ образомъ, въ Восточной Пруссіи, Силезіи, Саксоніи, въ Рейнской провинціи и въ Баденѣ, въ то время какъ въ Верхней Баваріи, напр., Нижней Баваріи и Ольденбургѣ количество сельскохозяйственнаго населенія немного увеличилось. 3) Составъ сельскохозяйственнаго населенія и др. 4) Распредѣленіе земельныхъ владѣній въ сельскомъ хозяйствѣ по крупнымъ, среднимъ и мелкимъ хозяйствамъ. Крупныя хозяйства съ 200—500 гектар. земли преобладаютъ въ Мекленбургѣ и Помераніи, хозяйства съ 100—200 гектар. земли преобладаютъ въ Восточной и Западной Пруссіи; среднія хозяйства преобладаютъ въ Средней Германіи, мелкія хозяйства въ 2—10 гектар.—въ Южной и Западной Германіи. 5) Личный составъ въ сельскомъ хозяйствѣ по областямъ и величинѣ хозяйствъ, по собственнымъ и чужимъ рабочимъ силамъ и по примѣненію иностранныхъ рабочихъ силъ. 6) Таблица о землепользованіи по величинѣ хозяйствъ (пахотная и луговая земля, картофельныя поля, лѣсные участки). 7) Пахотная земля въ Германіи. Въ Бременѣ на 100 гектар. земли приходится 18 гектар. пахотной земли, во всей Германіи въ среднемъ 45 гек., въ лейпцигскомъ раіонѣ 63½ гектара. 8) Двѣ схематическія карты о площади разведенія и урожаѣ хлѣба и картофеля. 9) Графическая карта о движеніи цѣнъ на пшеницу, рожь и картофель съ 1881 г. до 1912 г. Въ 1891 и 1910 или 1907 гг. цѣны на пшеницу и рожь достигли своихъ наивысшихъ размѣровъ, а картофельныя цѣны были наиболѣе высокими въ 1891, 1904 и 1912 гг. 10) Таблица о употребленіи германскаго и иностраннаго хлѣба. Изъ таблицы видно, что потребленіе ржи уменьшается, въ то время какъ потребленіе пшеницы и въ особенности ячменя (кормового) увеличивается. 11) Схематическая таблица о разведеніи винограда въ Германіи. 12) Таблица о развитіи германскаго скотоводства. Количество овецъ быстро уменьшается, въ то время какъ число лошадей и козъ почти не измѣняется. Зато количество рогатаго скота и въ особенности свиней за періодъ 1873 — 1912 гг. значительно

увеличилось. 13) Таблица о количествѣ скота въ сельскихъ хозяйствахъ. 14) Схематическая карта о состояніи рогатаго скота въ Германіи. Таблица показываетъ, что раіоны съ крупными хозяйствами имѣютъ относительно наименьшее количество скота. 15) Таблица о состояніи цѣнъ на скотъ и убоѣ скота въ Германіи. Цѣны на телятъ достигли наибольшей высоты въ 1912 г.; это замѣчалось и въ отношеніи воловъ, коровъ и свиней. 16) Таблица о германскихъ лѣсахъ. 17) Импортъ хлѣба, колоніальныхъ товаровъ, плодовъ, южныхъ фруктовъ, масляныхъ плодовъ. Сильно увеличивается ввозъ ячменя (кормового). 18) Таблица о ввозѣ животныхъ, мяса, молока, жира, яицъ, мяса. Ввозъ яицъ и животнаго жира сильно увеличивается.

Какъ видно изъ изложеннаго, сборникъ германскаго статистическаго департамента содержитъ массу цѣнныхъ свѣдѣній и является весьма важнымъ пособіемъ.

К. Л—в.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССІОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1914 г. 9 апрѣля.	1914 г. 16 апрѣля.	1913 г. 16 апрѣля.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.571.096	1.574.562	1.368.472
заграницею	207.784	208.170	220.137
Серебряная и мѣдная монета	66.611	70.526	67.611
Векселя и другія срочныя обязательства	409.727	387.007	491.931
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	91.693	91.531	180.936
подъ товары	106.317	101.182	105.609
учрежденіямъ мелкаго кредита	123.538	125.544	89.650
сельскимъ хозяевамъ	17.529	17.657	13.704
Промышленныя ссуды	13.958	13.929	18.918
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	15.269	15.447	13.677
Протестованные векселя	1.777	1.852	1.600
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	91.934	93.854	108.192
Разные счета	103.459	103.959	23.721
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	11.890	—	28.737
Пассивъ.			
Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	1.668.474[1]	1.598.868[2]	1.505.109[3]
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000
Вклады	26.812	26.502	33.214
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	445.761	423.456	560.674
Спеціальныя средства и депозиты	335.955	333.330	321.096
Текущіе счета разныхъ лицъ и учрежденій	254.740	286.140	202.444
Невыплаченные переводы и кредитивы	6.542	6.394	7.115
Проценты по операціямъ	20.498	20.926	19.849
Переходныя и разныя суммы	17.798	17.965	28.394
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	5.853	36.638	—
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	6
до 6 мѣс.	5½	5½	6
Гос. рента за недѣлю	92¼	92¼	93³/₄-⁷/₈

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.	1914 г. 12 (25) апрѣля.	1914 г. 19 апр. (2 мая).	1913 г. 17 (30) апрѣля.
Металлич. наличность	1.691.643.000	1.656.897.000	1.252.499.000
Въ томъ числѣ золота	1.353.461.000	1.324.031.000	965.114.000
Вексельный портфель	870.208.000	924.743.000	1.244.534.000
Ссуды	54.156.000	90.009.000	154.233.000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	1.915.240.000	2.101.317.000	2.050.604.000
Свободный отъ налога резервъ	451.864.000	184.505.000	—
Банкноты, подлежащ. налогу	—	—	218.302.000
Счета жиро	1.007.107.000	825.005.000	587.382.000
Учетъ оффиціальный	4	4	6
Учетъ частный за недѣлю	2⅝-⅛-¼	2⅜-⅛-⅜-¼	4¾-½-¾
3% герм. заемъ за недѣлю	78,40-77,80	78,00-28-10	76,[illegible]

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1914 г. 3 (16) апр.	1914 г. 10 (23) апр.	1913 г. 11 (24) апр.
Металлич. наличность	4.259.006.220	4.272.240.107	3.848.825.89[illegible]
Золото	3.638.335.965	3.643.889.337	3.249.910.39[illegible]
Серебро	620.670.255	628.350.770	598.915.50[illegible]
Вексельный портфель	1.419.859.124	1.424.506.316	1.704.485.50[illegible]
Ссуды подъ монеты и слитки	42.848.000	40.708.000	15.394.00[illegible]
Ссуды подъ бумаги	722.324.701	712.098.029	707.237.07[illegible]
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	5.921.933.825	5.805.051.085	5.610.047.9[illegible]
Текущій счетъ казначейства	180.157.395	178.251.754	259.588.9[illegible]
Частные вклады	553.676.197	686.063.665	638.606.3[illegible]
Отношенія кассы банка къ его обязательствамъ	71,91	73,59	68,[illegible]
Оффиціальный учетъ	3½	3½	4
Частный учетъ	2¹²/₁₆	2¹²/₁₆	4
3% французск. рента за недѣлю	86,80-85	86,70-85-70-80	86,50-40-[illegible]

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій:	1914 г. 3 (15) апр.	1914 г. 9 (22) апр.	1913 г. 10 (23) апр.
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учрежденій	19.237.777	18.803.572	15.665.316
Частные вклады	41.860.950	42.418.275	41.179.335
Активъ.			
Правит. ссуды	11.150.770	11.046.570	12.879.827
Вексельный портфель и ссуды	41.980.587	41.160.415	33.559.254
Резервъ	25.663.347	26.711.688	28.218.387
Эмиссіонный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	34.606.550	35.249.705	36.781.705
Общій выпускъ банкнотъ.	53.056.550	53.699.705	55.231.705
Количество билет. въ обращеніи	29.024.420	28.632.210	28.434.905
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	41,00	43,62	49,53
Учетный %:			
оффиціальный	3	3	5
частный за недѣлю	1¹⁴/₁₆-15/16	2¹/₁₆-2-2³/₁₆	3¹³/₁₆-⁹/₁₆¹⁰/₁₆
Курсъ 2½% консолей за недѣлю	76⁵/₁₆-76,0	75¹⁹/₁₆-⁷/₁₆	75-74¹³/₁₆-¹⁵/₁₆

1) Сверхъ того въ кассѣ 56.526.
2) » » » » 126.132.
3) » » » » 44.891.