ВѢСТНИКЪ
ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ и ТОРГОВЛИ.

ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ

Редакція — С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ постороннихъ лицъ по вторникамъ и пятницамъ, отъ 2 до 4 ч. дня.

Рукописи статей, признанныхъ Редакціею неудобными къ печатанію, не подлежатъ возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются безплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на годъ	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Безъ доставки	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой	10	8	6	4
За границу	17	13	9	7

Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника Финансовъ» 40 к.

Контора Редакціи — Галерная, 24. Телефонъ 438-34. Касса открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ позади текста, и по 40 коп. передъ текстомъ. На стран. считается три столбца.

За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 к. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 30. Воскресенье, 27 іюля (9 августа). 1914.

Содержаніе.

СТРАН.

Финансовыя мѣры, вызванныя потребностями военнаго времени 122
Русскій торговый флотъ въ 1913 году 123
Сельскохозяйственный кредитъ во Франціи (продолженіе). *Б. А. Никольскій* 129

Спеціальныя корреспонденціи.

Изъ Парижа.—Борьба съ потогонной системой. *П. А.* 133

Хроника.

Финансы, кредитъ и банки.

Эмиссіи акціонерныхъ обществъ Бельгіи 134
Новый французскій налогъ на доходы 135
Наслѣдственный налогъ въ Германіи въ 1912/13 г. 136

Промышленность и торговля.

Тульскіе кустари-самоварщики 136
Современное экономическое положеніе Румыніи 137
Положеніе дѣлъ въ Турціи 138

Рабочій вопросъ.

Американскіе рабочіе союзы въ 1913 г. 139

Библіографія.

С. О. Загорскій. Синдикаты и тресты. (Ученіе о капиталистическихъ монополіяхъ). Стр. VIII+280. СПБ. 1914 г. Цѣна 1 р. 85 к. В. М—въ. 139

Статистика.

Финансы.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ 140
Обороты расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка за іюнь 1914 года 141

Промышленность и торговля.

Внѣшняя торговля Россіи за январь—май 1914 г. 142

СТРАН.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ . . . . 565—580
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій . . . . 1569—1664
Балансы кредитныхъ учрежденій . . . . 657—688
Привилегіи на изобрѣтенія. Товарные знаки . . . . 113—120

* * *

Отъ Управленія Государственными Сберегательными Кассами.

Для облегченія вкладчикамъ передачи своимъ близкимъ распоряженія внесенными въ Государственныя Сберегательныя Кассы вкладами, Сберегательнымъ Кассамъ разрѣшено записывать въ свои книги **словесныя заявленія вкладчяковъ о предоставленіи права немедленно распоряжаться вкладами тѣмъ лицамъ, которыя будутъ указаны вкладчиками въ качествѣ ихъ наслѣдниковъ по завѣщательнымъ распоряженіямъ,** записываемымъ въ книгахъ Кассъ.

Такія заявленія, такъ же какъ и завѣщательныя распоряженія, не препятствуютъ вкладчикамъ лично получить вклады полностью или по частямъ.

Финансовыя мѣры, вызванныя потребностями военнаго времени.

Опубликованное Высочайше утвержденное 23 іюля 1914 г. положеніе Совѣта Министровъ имѣетъ цѣлью принятіе чрезвычайныхъ финансовыхъ мѣръ, вызываемыхъ потребностями военнаго времени. Мѣрами этими являются: временное пріостановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ на золото, расширеніе правъ Государственнаго банка по выпуску кредитныхъ билетовъ и предоставленіе государственному казначейству чрезвычайныхъ средствъ для покрытія расходовъ военнаго времени.

Пріостановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ на металлъ является необходимою мѣрою защиты нашего золотого запаса отъ возникающей въ военное время опасности отлива металла изъ страны. Такая же мѣра, какъ извѣстно, принята уже въ настоящее время другими государствами. Золотой запасъ нашъ—величайшій въ Европѣ—включаетъ въ себѣ 1 милліардъ 600 милліоновъ рублей, принадлежащіе Государственному банку и хранящіеся въ подвалахъ его. При такомъ огромномъ размѣрѣ нашего золотого запаса необходимость защиты его отъ уплыва на заграничные рынки, усиленно стягивающіе золото, представляется особенно настоятельной.

Сохраненіе золота въ возможно большей суммѣ является необходимымъ условіемъ для того, чтобы Государственный банкъ, по минованіи войны, могъ обезпечить странѣ правильное денежное обращеніе и скорое возстановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ, и, разумѣется, лишь при безотлагательномъ принятіи мѣръ защиты цѣль эта достигается дѣйствительно.

Что касается нашихъ заграничныхъ суммъ, то таковыя слагаются въ настоящее время изъ 100 милл. р., принадлежащихъ Государственному банку, и 400 милл. р., принадлежащихъ государственному казначейству. Суммы эти находятся теперь исключительно въ дружественныхъ странахъ, ибо тотчасъ же по возникновеніи международныхъ осложненій Министерствомъ Финансовъ приняты были энергичныя мѣры къ изъятію нашихъ суммъ изъ Германіи и Австріи, гдѣ къ настоящему времени таковыхъ суммъ уже не имѣется совершенно.

Одновременно съ пріостановленіемъ размѣна Государственному банку предоставляется увеличить выпускъ кредитныхъ билетовъ на 1.200 милл. р. сверхъ размѣра, установленнаго дѣйствующимъ эмиссіоннымъ закономъ. Законъ этотъ, изданный въ 1897 г., разрѣшаетъ Государственному банку выпускать кредитные билеты безъ покрытія золотомъ лишь на 300 милл. р., а сверхъ сего всѣ выпуски должны быть покрываемы золотомъ рубль за рубль. Требованія эти являются весьма строгими по сравненію съ эмиссіонными законами другихъ странъ, допускающими какъ, напримѣръ, въ Германіи, покрытіе билетовъ всего лишь въ одной третьей части и то не только золотомъ и серебромъ, но и обязательствами имперскаго казначейства.

Сохраненіе столь тяжелыхъ условій выпуска кредитныхъ билетовъ представляется въ настоящее время совершенно недопустимымъ въ виду чрезвычайныхъ требованій, предъявляемыхъ къ нашему денежному обращенію нуждами военнаго времени и необходимостью поддержанія отечественной торговли и промышленности въ переживаемыхъ обстоятельствахъ. Устанавливаемое нынѣ расширеніе правъ Государственнаго банка по выпуску кредитныхъ билетовъ разсчитано на такой объемъ билетнаго обращенія, при которомъ обезпеченность билетовъ можетъ быть признача вполнѣ несомнѣнной. Дѣйствительно, наибольшій по новому закону выпускъ билетовъ не превыситъ 3,2 милліардовъ рублей—при золотомъ обезпеченіи въ 1 милліардъ 600 милл. р. (считая одно лишь золото, находящееся въ подвалахъ Государственнаго банка), и, слѣдовательно, металлическое обезпеченіе билетовъ составитъ не менѣе 50%, т. е. больше, чѣмъ признается необходимымъ другими государствами для процентнаго покрытія.

Одновременно съ расширеніемъ правъ Государственнаго банка по выпуску кредитныхъ билетовъ банку предоставлено учитывать краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства для необходимаго подкрѣпленія средствъ казны на предстоящіе военные расходы. Мѣра эта является наиболѣе удобнымъ способомъ временнаго кредитованія казны на военныя надобности, впредь до поступленія иныхъ чрезвычайныхъ рессурсовъ. Къ тому же способу полученія средствъ, какъ извѣстно, обратились нынѣ и другія воюющія государства. Равнымъ образомъ, и нашимъ правительствомъ были учтены во время японской войны въ Государственномъ банкѣ краткосрочныя обязательства, немедленно вслѣдъ за тѣмъ выкупленныя казначействомъ.

Перечисленныя финансовыя мѣропріятія, въ совокупности своей, должны создать существенную гарантію для безпрепятственнаго выполненія военныхъ расходовъ и для поддержанія устойчивости народнаго хозяйства при затрудненныхъ условіяхъ экономическаго оборота. По минованіи же обстоятельствъ военнаго времени будутъ приняты всѣ необходимыя мѣры къ возстановленію обычнаго порядка, т. е. къ изъятію изъ обращенія усиленныхъ выпусковъ кредитныхъ билетовъ, къ скорѣйшему возстановленію размѣна кредитныхъ билетовъ на золото и къ погашенію всѣхъ учтенныхъ въ Государственномъ банкѣ краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства.

* * *

Русскій торговый флотъ въ 1913 году.

По даннымъ отдѣла торговаго мореплаванія Министерства Торговли и Промышленности, русскій торговый флотъ на 1 января 1914 г. состоялъ изъ 1.044 пароходовъ, чистой вмѣстимостью въ 513 тыс. рег. тоннъ, изъ 59 моторныхъ судовъ въ 13 тыс. рег. тоннъ и изъ 2.597 парусныхъ судовъ въ 257 тыс. рег. тоннъ. Такимъ образомъ, на паровой флотъ приходилось 28,2% общаго количества и 65,5% чистой вмѣстимости судовъ всего торговаго флота, на моторный флотъ—1,6% и 1,7% и на парусный—70,2% и 32,8%.

По отдѣльнымъ морямъ число судовъ и ихъ вмѣстимость, чистая и полная распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Моря.	Число судовъ.	Вмѣстимость рег. тоннъ.		Средняя вмѣстимость на 1 судно.	
		чистая.	полная.	чистая.	полная.
	Паровыя суда.				
Бѣлое	80	13.644	24.665	170,6	308,3
Балтійское	265	128.298	218.558	484,1	824,7
Черное и Азовское	416	240.817	415.395	578,9	998,5
Тихій океанъ	39	23.523	42.109	603,2	1.079,7
Каспійское	244	106.721	171.280	437,4	702,0
Всѣ моря	1.044	513.003	872.037	491,4	835,3
	Моторныя суда.				
Бѣлое	8	330	537	41,3	67,1
Балтійское	8	511	725	63,9	90,6
Черное и Азовское	22	991	1.611	45,0	73,2
Тихій океанъ	4	186	313	46,5	78,3
Каспійское	17	11.272	18.067	663,1	1.062,8
Всѣ моря	59	13.290	21.253	225,3	360,2
	Парусныя суда.				
Бѣлое	415	23.043	26.605	55,5	64,1
Балтійское	719	71.532	81.956	99,5	114,0
Черное и Азовское	887	49.681	57.053	56,0	64,3
Тихій океанъ	6	279	361	46,5	60,2
Каспійское	570	112.191	119.869	196,8	210,3
Всѣ моря	2.597	256.726	285.844	98,9	110,1
	Всѣ суда.				
Бѣлое	503	37.017	51.807	73,6	103,1
Балтійское	992	200.341	301.239	202,0	303,7
Черное и Азовское	1.325	291.489	474.059	220,0	357,8
Тихій океанъ	49	23.988	42.783	489,5	873,1
Каспійское	831	230.184	309.216	277,0	372,1
Всѣ моря	3.700	783.019	1.179.134	211,7	318,7

Изъ этихъ данныхъ видно, что по числу паровыхъ судовъ первое мѣсто занимаютъ Черное и Азовское моря, къ портамъ которыхъ приписано 416 пароходовъ, что составляетъ 39,8% численнаго состава всего парового флота; затѣмъ слѣдуетъ Балтійское — 265 пароходовъ или 25,4%, далѣе Каспійское море—244 парохода или 23,4%, Бѣлое море—80 пароходовъ или 7,7% и, наконецъ, Тихій океанъ — 39 пароходовъ или 3,7%. По чистой вмѣстимости пароходовъ Черное и Азовское моря также занимаютъ первое мѣсто составляя 46,9% вмѣстимости всего парового флота; на второмъ мѣстѣ здѣсь стоитъ Балтійское море — 25%, на третьемъ — Каспійское—20,8%, на четвертомъ Тихій океанъ 4,6% и на послѣднемъ—Бѣлое море—2,7%.

Наибольшее число парусныхъ судовъ плаваетъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ — 34,2% общаго числа судовъ парусного флота; затѣмъ идутъ: Балтійское море (27,7%), Каспійское (21,9%), Бѣлое (16%) и Тихій океанъ съ ничтожнымъ количествомъ парусныхъ судовъ (всего 6 или 0,2%).

Наиболѣе крупныя парусныя суда плаваютъ на Каспійскомъ морѣ, вслѣдствіе чего, занимая по числу судовъ лишь третье мѣсто, по вмѣстимости же всѣхъ парусныхъ судовъ Каспійское море стоитъ на первомъ мѣстѣ (43,7% вмѣстимости всего парусного флота). За Каспійскимъ моремъ слѣдуетъ Балтійское — 27,8% вмѣстимости парусныхъ судовъ всѣхъ морей, при средней чистой вмѣстимости въ 99,5 рег. тоннъ. На Черное и Азовское моря приходится лишь 19,4% общей вмѣстимости парусныхъ судовъ. Послѣднія же мѣста принадлежатъ Бѣлому морю (9%) и Тихому океану съ общей чистой вмѣстимостью всего плавающаго на немъ парусного флота лишь въ 279 рег. тоннъ, или 0,1% общей вмѣстимости парусного флота всѣхъ морей.

На всѣхъ моряхъ парусныя суда преобладаютъ надъ паровыми по численности, значительно уступая послѣднимъ по вмѣстимости. Исключеніе представляетъ Тихій океанъ: къ владивостокскому порту приписано 49 судовъ чистою вмѣстимостью въ 23.988 рег. тоннъ, изъ коихъ парусныхъ всего только 6 въ 279 рег. тоннъ и 4 моторныхъ судна въ 186 рег. тоннъ.

Отношеніе числа и вмѣстимости парусныхъ судовъ къ общему составу торгового флота на каждомъ морѣ выражается въ процентахъ слѣдующимъ образомъ: на Черномъ и Азовскомъ моряхъ оно составляетъ 66,9% и 17,0%, на Балтійскомъ—72,5% и 35,7%, на Каспійскомъ—68,6% и 48,6%, на Бѣломъ—82,5% и 61,3%.

Кромѣ судовъ паровыхъ и парусныхъ въ русскомъ торговомъ флотѣ, имѣется еще особый постепенно развивающійся родъ судовъ — суда моторныя (съ двигателями внутренняго сгоранія). Эти суда могутъ быть раздѣлены на два типа: наиболѣе простой — обыкновенное парусное судно, на которомъ установленъ моторъ, какъ вспомогательный двигатель; другимъ же типомъ являются суда, построенныя по образцу паровыхъ судовъ, но только съ двигателями внутренняго сгоранія.

На 1 января 1914 г. моторныхъ судовъ въ русскомъ торговомъ флотѣ на всѣхъ моряхъ было 59; на внѣшнихъ моряхъ 42 судна или 71,3% и на Каспійскомъ морѣ—17 или 28,8%. Чистая вмѣстимость плавающихъ на Каспійскомъ морѣ моторныхъ судовъ составляла 11.272 рег. тоннъ и полная—18.067 рег. тоннъ, или 84,8% чистой и 85% полной вмѣстимости моторныхъ судовъ всѣхъ морей, что объясняется наличіемъ на Каспійскомъ морѣ самыхъ крупныхъ моторныхъ судовъ.

такъ называемыхъ теплоходовъ. Второе мѣсто по количеству судовъ послѣ Каспійскаго моря принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ, но тоннажъ судовъ плавающихъ на этихъ моряхъ значительно уступаетъ моторнымъ судамъ Каспійскаго моря, а именно чистая вмѣстимость этихъ судовъ составляетъ всего 7,5%, а полная 7,6%. На остальныхъ моряхъ число моторныхъ судовъ еще очень незначительно.

Въ 1913 г. въ составъ нашего торговаго флота вошло 171 судно, чистою вмѣстимостью въ 59.149 рег. тоннъ. Изъ этого числа было 68 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 52.285 рег. тоннъ, 11 моторныхъ судовъ чистою вмѣстимостью въ 624 рег. тонны и 92 парусныхъ судна чистою вмѣстимостью въ 6.240 рег. тоннъ.

По отдѣльнымъ морямъ эти суда распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Паровыя суда:		Моторныя:		Парусныя:		Всѣ суда.	
	число.	чистая вмѣст.	число.	чистая вмѣст.	число.	чистая вмѣст.	число.	чистая вмѣст.
Бѣлое	13	1.685	1	143	19	1.182	33	3.010
Балтійское . .	32	24.619	3	188	37	1.963	72	26.770
Черное и Азовское	13	19.652	4	200	16	897	33	20.749
Тихій океанъ .	6	5.972	1	36	1	20	8	6.028
Каспійское . .	4	357	2	57	19	2.178	25	2.592
Всѣ моря .	68	52.285	11	624	92	6.240	171	59.149

Если сравнить состояніе русскаго торговаго флота на 1 января 1913 г. съ таковымъ же его состояніемъ на 1 января 1914 г., то не трудно констатировать, что въ 1913 г. русскій торговый флотъ увеличился на 28 пароходовъ, на 7 моторныхъ судовъ и на 20 парусныхъ судовъ, причемъ вмѣстимость парового флота увеличилась на 26.089 рег. тоннъ, моторнаго на 443 рег. тонны, а паруснаго уменьшилась на 118 рег. тоннъ.

На этомъ мы закончимъ разсмотрѣніе общей картины нашего торговаго флота и перейдемъ теперь къ детальному разсмотрѣнію судовъ парового флота и прежде всего ихъ чистой вмѣстимости.

Размѣры чистой вмѣстимости судовъ парового флота слѣдующіе: до 50 рег. тоннъ—287 пароходовъ (въ это число входитъ большинство буксирныхъ и служебныхъ пароходовъ, только обслуживающихъ порты и рейды) отъ 50 до 100 рег. тоннъ — 111 пароходовъ, отъ 101 до 200 рег. тоннъ—109 пароходовъ, отъ 201 до 400 рег. тоннъ—157 пароходовъ, отъ 401 до 600 рег. тоннъ—84 парохода, отъ 601 до 800 рег. тоннъ—92 парохода, отъ 801 до 1.000 рег. тоннъ—59 пароходовъ. Такимъ образомъ, судовъ чистою вмѣстимостью до 1.000 рег. тоннъ въ русскомъ паровомъ торговомъ флотѣ 899, пароходовъ же свыше 1.000 рег. тоннъ всего имѣется 145, а именно: вмѣстимостью отъ 1.001 до 2.000 рег. тоннъ — 90 пароходовъ (на Балтійскомъ морѣ 38, на Черномъ и Азовскомъ—31, на Тихомъ океанѣ 11 и на Каспійскомъ морѣ 10); вмѣстимостью отъ 2.001 до 4.000 рег. тоннъ всего 49 пароходовъ (на Балтійскомъ морѣ 8, на Черномъ и Азовскомъ 40 и на Каспійскомъ морѣ 1). Пароходовъ свыше 4.000 рег. тоннъ чистой вмѣстимости всего 6 (4 на Балтійскомъ морѣ и 2 на Черномъ и Азовскомъ моряхъ).

Изъ этихъ данныхъ видно, что преимущественнымъ типомъ паровыхъ судовъ въ русскомъ торговомъ флотѣ являются пароходы чистою вмѣстимостью отъ 200 до 400 рег. тоннъ.

Что касается грузоподъемности пароходовъ, входящихъ въ составъ русскаго торговаго флота, то распредѣляя ихъ по отдѣльнымъ группамъ можно констатировать, что около 50% общаго состава парового флота составляютъ суда грузоподъемностью до 40 тыс. п. На Бѣломъ морѣ такихъ пароходовъ 50, на Балтійскомъ 71, на Черномъ и Азовскомъ 128, на Тихомъ океанѣ 4 и на Каспійскомъ морѣ 89. Отъ 40 до 100 тыс. п. груза поднимаютъ 212 пароходовъ: на Бѣломъ морѣ 4, на Балтійскомъ 25, на Черномъ и Азовскомъ 83, на Тихомъ океанѣ 8 и на Каспійскомъ морѣ 92. Судовъ съ грузоподъемностью свыше 100 тыс. п. въ торговомъ флотѣ имѣется 152, а именно: на Бѣломъ морѣ 1, на Балтійскомъ 59, на Черномъ и Азовскомъ 75, на Тихомъ океанѣ 10 и на Каспійскомъ морѣ 7. Поднимающіе свыше 300 тыс. п. пароходы плаваютъ только на Балтійскомъ морѣ,—тамъ ихъ 10 и на Черномъ и Азовскомъ моряхъ ихъ 20. Такимъ образомъ, наибольшее число пароходовъ, обладающихъ наибольшею грузоподъемностью, приписано къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей. Въ связи съ грузоподъемностью судовъ находятся и данныя объ ихъ осадкѣ при полной погрузкѣ.

Въ паровомъ флотѣ преобладаютъ суда мелкосидящія: изъ всѣхъ 1.044 судовъ 321, или 30,7% имѣютъ осадку, не превышающую 7 футовъ (въ это число входитъ большинство буксирныхъ и служебныхъ пароходовъ), 241 судно, или 23,1% имѣютъ осадку—отъ 7 до 10 футовъ и 246 судовъ, или 23,5% отъ 10 до 14 футовъ. Съ осадкою свыше 24 футъ имѣется всего лишь 30 судовъ, или 2,9%. Такія суда встрѣчаются только на внѣшнихъ моряхъ, кромѣ Бѣлаго, причемъ наибольшее число ихъ приходится на Черное и Азовское моря, тамъ ихъ 23, или 2,2% всѣхъ судовъ, на Балтійскомъ морѣ ихъ 6, или 0,6% и на Тихомъ океанѣ 1, или 0,1%. На Каспійскомъ морѣ, по его естественнымъ свойствамъ, глубокосидящихъ судовъ не имѣется, и осадка пароходовъ, плавающихъ на этомъ морѣ, по большей части, не превышаетъ 14 фут. Пароходовъ съ осадкою отъ 14 до 17 футовъ тамъ имѣется всего лишь 5 и, кромѣ того, тамъ же имѣется съ этою осадкою 6 теплоходовъ.

Всѣ пароходы русскаго торговаго флота по ихъ назначенію можно раздѣлить на 4 основныя группы: 1) пассажирскіе и товаро-пассажирскіе — ихъ на всѣхъ моряхъ 303, 2) чисто товарные, которыхъ 300, 3) наливные и товаро-наливные, которыхъ 103 и 4) буксирные, спасательные, ледоколы и вообще служебные, которыхъ 338. Преобладающей группой, какъ видно изъ этихъ данныхъ, являются пароходы пассажирскіе и товаропассажирскіе, составляющіе 29% всего парового флота. Наибольшее ихъ число плаваетъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ—122 въ 114.709 рег. тоннъ. Далѣе слѣдуетъ: Балтійское море—76 пароходовъ въ 53.674 рег. тонны и наконецъ Каспійское море, Тихій океанъ и Бѣлое море. Вторую группу составляютъ пароходы товарные, составляющіе 28,7% всего парового флота и 39,7% общей его вмѣстимости, причемъ болѣе 50% числа судовъ и тоннажа этой группы приходится на долю Чернаго и Азовскаго морей. Наливные и товаро-наливные пароходы, составляющіе 14,1% всего тоннажа парового флота, плаваетъ почти исключительно на Каспійскомъ морѣ; вмѣстимость ихъ составляетъ 61% общей вмѣстимости пароходовъ этого моря; на прочихъ моряхъ пароходовъ этой категоріи всего только 7. Группа пароходовъ буксирныхъ, спасательныхъ, ледоколовъ и т. п. обращаетъ на себя вниманіе своею многочисленностью — 32,4% общаго числа судовъ, при незначительномъ тоннажѣ—12.800 рег. тоннъ, или 2,5% общей вмѣстимости; на Черномъ и Азовскомъ моряхъ число таковыхъ пароходовъ составляетъ 31,2%, на Балтійскомъ 41,5%, на Бѣломъ 31,3%, на Каспійскомъ 23% и на Тихомъ океанѣ 43,8%.

Въ связи съ назначеніемъ пароходовъ представляютъ интересъ свѣдѣнія о томъ, какою грузоподъемною силою располагаютъ пароходы каждой категоріи, по каждому морю въ отдѣльности.

Моря.	Число.	Чист. вмѣстим. рег. тоннъ.	Грузоподъемность тыс. п.	Стоимость тыс. р.
Пассажирскіе и товаро-пасажирскіе				
Бѣлое	24	8.729	603	3.383
Балтійское	76	53.674	4.653	19.211
Черное и Азовское	122	114.709	9.634	40.876
Тихій Океанъ	17	20.707	1.578	7.216
Каспійское	64	26.554	1.967	10.523
Всѣ моря	303	224.373	18.435	81.209
Товарные.				
Бѣлое	31	4.143	474	1.619
Балтійское	78	70.934	10.305	12.031
Черное и Азовское	158	115.436	16.036	21.991
Тихій океанъ	5	2.634	311	510
Каспійское	28	10.481	805	3.243
Всѣ моря	300	203.628	27.931	39.394
Наливные и товаро-наливные.				
Бѣлое	—	—	—	—
Балтійское	1	1.246	180	300
Черное и Азовское	6	5.826	723	1.859
Тихій океанъ	—	—	—	—
Каспійское	96	65.130	6.415	20.843
Всѣ моря	103	72.202	7.318	23.002
Буксирные, спасат. лед. и т. п.				
Бѣлое	25	772	—	786
Балтійское	110	2.444	—	3.705
Черное и Азовское	130	4.846	—	5.145
Тихій океанъ	17	182	—	514
Каспійское	56	4.556	—	3.580
Всѣ моря	338	12.800	—	13.730
Всего.				
Бѣлое	55	13.644	1.077	5.788
Балтійское	155	128.298	15.138	35.247
Черное и Азовское	286	240.817	26.393	69.871
Тихій океанъ	22	23.523	1.889	8.240
Каспійское	188	106.721	9.187	38.189
Всѣ моря	706	516.003	53.684	157.335

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что грузоподъемность всего нашего парового флота равна 53,7 милл. п.; 49,1% этого количества поднимаютъ пароходы Чернаго и Азовскаго морей; на долю Балтійскаго моря приходится 28,2%, Каспійскаго моря—17,1%, Бѣлаго моря—2% и Тихаго океана 3,6%. Наибольшею грузоподъемностью обладаютъ, конечно, товарные пароходы—52% грузоподъемности всѣхъ пароходовъ, причемъ болѣе половины этого количества приходится на долю товарныхъ пароходовъ Чернаго и Азовскаго морей. Пассажирскіе и товаро-пассажирскіе пароходы поднимаютъ всего $^{1}/_{3}$ грузоподъемности всего парового флота; а товаро-наливные и наливные всего только 13,6% ея.

Общая стоимость всего русскаго парового флота, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, равна 157,3 милл. р.

Наиболѣе цѣннымъ флотомъ обладаютъ Черное и Азовское моря (69,9 милл. р.) и Каспійское море (38,2 милл. р.): на долю первыхъ двухъ приходится 44,4% и на долю третьяго 24,3% стоимости всѣхъ паровыхъ судовъ. Цѣнность пароходовъ Балтійскаго моря — 35,2 милл. р., или 24,4%, Тихаго океана—8,2 милл. р., или 5,2% и Бѣлаго моря—5,8 милл. р. или 3,7% стоимости всѣхъ паровыхъ судовъ. При сравненіи стоимости пароходовъ по группамъ, болѣе цѣнными являются пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе (81,2 милл. р.), затѣмъ товарные (39,4 милл. р.), наливные и товаро-наливные (23 милл. р.) и буксирные, спасательные, ледоколы и т. п. (13,7 милл. р.).

Наибольшее число пароходовъ съ наибольшимъ тоннажемъ принадлежитъ акціонернымъ компаніямъ (429 судовъ, чистою вмѣстимостью 335.450 рег. тоннъ, т. е. 41,1% общаго числа судовъ и 65,4% общаго тоннажа-нетто). Затѣмъ идутъ пароходы единоличныхъ владѣльцевъ (31,7% всего числа паровыхъ судовъ и 16,2% всего тоннажа-нетто); пароходы, принадлежащіе торговымъ домамъ и совладѣльцамъ (23,9% по числу судовъ и 17,6% по тоннажу) и, наконецъ, пароходы учрежденій и прочихъ владѣльцевъ, на долю которыхъ приходится весьма ограниченное количество пароходовъ, съ незначительнымъ тоннажемъ, а именно 3,3% общаго числа судовъ и 0,8% общаго тоннажа. Участіе акціонерныхъ компаній и единоличныхъ владѣльцевъ особенно значительно на Черномъ и Азовскомъ моряхъ; принадлежащіе акціонернымъ компаніямъ 166 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 162.410 рег. тоннъ, составляютъ 67,4% всего тоннажа парового флота Чернаго и Азовскаго морей, а принадлежащіе единоличнымъ владѣльцамъ 146 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 35.966 рег. тоннъ, составляютъ 14,9% всего тоннажа этихъ морей.

Изъ акціонерныхъ компаній, владѣющихъ значительнымъ количествомъ паровыхъ судовъ, съ наибольшимъ тоннажемъ, можно отмѣтить: на Бѣломъ морѣ—товарищество архангельско-мурманскаго срочнаго пароходства, владѣющее 16 пароходами, съ чистою вмѣстимостью въ 6.394 рег. тонны и грузоподъемностью въ 527 тыс. п.; всего же на этомъ морѣ плаваетъ 27 пароходовъ, принадлежащихъ акціонернымъ компаніямъ, съ чистою вмѣстимостью въ 6.869 рег. тоннъ. На Балтійскомъ морѣ акціонерное общество «Русское восточное азіатское пароходство», имѣющее 19 судовъ, чистою вмѣстимостью въ 29.524 рег. тонны, поднимающихъ грузъ 2.621 тыс. п.; Сѣверное пароходное общество, владѣющее 11 пароходами, чистою вмѣстимостью въ 16.858 рег. тоннъ; Русско-Балтійское общество пароходства — 7 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 10,398 рег. тоннъ и грузоподъемностью въ 1.555 тыс. п.; Добровольный флотъ—5 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 9.299 рег. тоннъ; Западно-Русское общество пароходства—5 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 9.755 рег. тоннъ; Рижское общество срочнаго пароходства—3 парохода, съ чистою вмѣстимостью въ 2.545 рег. тоннъ и пароходное общество «Балтійскій Ллойдъ» — 1 пароходъ, чистою вмѣстимостью 2.386 рег. тоннъ, поднимающій грузъ въ 236 тыс. п. Всего на этомъ морѣ акціонернымъ компаніямъ принадлежитъ 91 пароходъ, чистою вмѣстимостью въ 90.708 рег. тоннъ. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ преобладающее значеніе имѣетъ Русское общество пароходства и торговли, которому принадлежитъ 73 парохода, чистою вмѣстимостью въ 83.570 рег. тоннъ. За нимъ слѣдуетъ Добровольный флотъ — 15 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 40.146 рег. тоннъ; Сѣверное пароходное общество—4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 9.141 рег. тонну; Россійское транспортное и страховое общество—10 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 7.657 рег. тоннъ; Русское общество коммерческаго пароходства — 3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 6.379 рег. тоннъ; акціонерное общество «Океанъ» — 3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 4.434 рег. тоннъ; общество Азовскаго пароходства—3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 2.395 рег. тоннъ и Русско-Дунайское пароходство—14 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.776 рег. тоннъ. На Каспійскомъ морѣ наибольшее количество пароходовъ имѣютъ: общество «Кавказъ и Меркурій» и Восточное общество товарныхъ складовъ; первое владѣетъ 38 пароходами, чистою вмѣстимостью въ 16.270 рег. тоннъ, а второе—33 пароходами, чистою вмѣстимостью въ 16.219 рег. тоннъ. За нимъ слѣдуетъ товарищество «Мазутъ»—12 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 5.677 рег. тоннъ; торгово-промышленное и пароходное общество «Волга» — 7 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 5.353 рег. тонны; общество «Надежда»—13 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 4.532 рег. тонны; товарищество «Братья Нобель»—9 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 3.768 рег. тоннъ и акціонерное пароходное общество «Русь»—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.947 рег. тоннъ. Всего же на этомъ морѣ плаваетъ 131 пароходъ, принадлежащіе акціонернымъ компаніямъ, чистою вмѣстимостью въ 57.822 рег. тонны. На Тихомъ океанѣ акціонернымъ компаніямъ принадлежитъ 14 пароходовъ, чистою вмѣстимостью 17.641 рег. тонну, изъ которыхъ 12, чистою вмѣстимостью въ 16.207 рег. тонны, принадлежитъ Добровольному флоту.

Торговымъ домамъ и совладѣльцамъ на Бѣломъ морѣ принадлежитъ 9 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 288 рег. тонны, на Балтійскомъ-же морѣ имъ принадлежитъ 78 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 21.847 рег. тоннъ, въ томъ числѣ братьямъ Зебергъ—8 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 8.397 рег. тоннъ, торговому дому «Гельмсингъ и Гриммъ»—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 6.689 рег. тоннъ и торговому дому «К. Ф. Гальнбекъ»—4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 1.415 рег. тоннъ. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ плаваетъ 94 парохода, принадлежащіе торговымъ домамъ и совладѣльцамъ, чистою вмѣстимостью въ 42.093 рег. тонны, въ томъ числѣ: Ф. К. Звороно и Э. С. ди-Поллоне—12 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 14.682 рег. тонны, Х. Феофани—8 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 4.437 рег. тоннъ, пароходство Ш. и Э. Карапатинцкихъ—7 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 3.719 рег. тоннъ и торговый домъ «Луи Дрейфусъ и М. Варваровъ»—8 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 1.487 рег. тоннъ. На Каспійскомъ морѣ такихъ пароходовъ плаваетъ 59, чистою вмѣстимостью въ 24.592 рег. тонны, въ томъ числѣ: торговому дому «Братья Кащеевы»—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.461 рег. тоннъ, наслѣдники Али-Абасъ-Дадашева—6 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 1.977 рег. тоннъ и торговому дому «Братья Растловы»—6 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 1.793 рег. тонны. На Тихомъ океанѣ торговымъ домамъ и совладѣльцамъ принадлежитъ всего 9 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 1.373 рег. тонны. Единоличнымъ владѣльцамъ принадлежитъ на Бѣломъ морѣ 41 пароходъ, чистою вмѣстимостью въ 5.772 рег. тонны, въ томъ числѣ И. И. Буркову—10 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 3.146 рег. тоннъ, на Балтійскомъ морѣ—-79 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 16.838 рег. тоннъ, въ томъ числѣ И. Линде—3 парохода, чистою вмѣстимостью въ 3.029 рег. тоннъ и Г. В. Шредеру—2 парохода чистою вмѣстимостью въ 3.491 рег. тонну, на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 146 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 35.966 рег. тоннъ, въ томъ числѣ П. П. Региру—4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 5.732 рег. тонны, Л. Л. Андрейсъ—12 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 2.826 рег. тоннъ и Х. Феофани—8 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 2.048 рег. тоннъ, на Каспійскомъ морѣ—49 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 22.185 рег. тоннъ, въ томъ числѣ Мамедъ-Багиръ-Гаджи-Сулеймовъ оглы Усейнову—5 пароходовъ, чистою вмѣстимостью въ 4.621 рег. тонну и на Тихомъ океанѣ 16 пароходовъ чистою вмѣстимостью въ 4.509 рег. тоннъ. Пароходовъ принадлежащихъ учрежденіямъ на Бѣломъ морѣ 3 чистою вмѣстимостью въ 715 рег. тоннъ, на Балтійскомъ морѣ 17—чистою вмѣстимостью въ 864 рег. тоннъ, на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 10—чистою вмѣстимостью въ 348 рег. тоннъ и на Каспійскомъ морѣ 5—чистою вмѣстимостью въ 2.122 рег. тонны, въ томъ числѣ 4 парохода, чистою вмѣстимостью въ 2.004 рег. тонны, принадлежатъ администраціи по дѣламъ торговаго дома «Братья Буніятовы».

Распредѣляя весь нашъ паровой торговый флотъ по мѣсту его постройки, видно, что 75,7% всего числа пароходовъ и 86,4% общаго тоннажа построены на заграничныхъ верфяхъ. Изъ пароходовъ, построенныхъ заграницей, наибольшее количество приходится на долю Чернаго и Азовскаго морей (45,4% по числу и 52,8% по тоннажу). Изъ судовъ русской постройки наибольшее количество приходится на Каспійское море—42,9% численности и 66,8% тоннажа, что объясняется географическимъ положеніемъ этого моря, затрудняющимъ доставку къ нему заграничныхъ пароходовъ, и тѣмъ, что наши предпріятія, строящія суда для Каспійскаго моря, ограждены отъ конкурренціи иностранныхъ заводовъ высокими таможенными пошлинами.

Участіе нашихъ судостроительныхъ заводовъ, съ финляндскими вмѣстѣ, въ постройкѣ пароходовъ для внѣшнихъ морей пока весьма невелико и не превышаетъ по числу 18,1%, а по тоннажу 9,7%. Превышеніе процентнаго отношенія количества судовъ русской постройки надъ процентнымъ отношеніемъ ихъ вмѣстимости указываетъ на то, что суда эти обладаютъ, въ среднемъ, незначительнымъ тоннажемъ-брутто (271,2 рег. тонны на пароходъ); если исключить суда, построенныя въ Финляндіи, то вышеуказанныя процентныя отношенія еще понизятся: для числа судовъ до 11,8%, а для тоннажа-брутто до 8,6%. Средній тоннажъ-брутто для судовъ, построенныхъ только въ Россіи, будетъ—371,2 рег. тоннъ на пароходъ.

Первое мѣсто среди государствъ, занимавшихся постройкой пороходовъ для нашего торговаго флота какъ по количеству судовъ (388), такъ и по ихъ брутто-тоннажу (517.804 рег. тонны) принадлежитъ Англіи. Второе мѣсто по тоннажу построенныхъ судовъ занимаетъ Германія (76.674 рег. тонны), третье—Швеція (54.242 рег. тонны), четвертое—Данія (28.050 рег. тоннъ), пятое—Австро-Венгрія (25.167 рег. тоннъ), шестое—Бельгія (12.625 рег. тоннъ), седьмое—Италія (10.450 рег. тоннъ) и т. д. По числу же судовъ второе мѣсто принадлежитъ Швеціи (135 пароходовъ), третье—Германіи (114 пароходовъ), четвертое—Австро-Венгріи (68 пароходовъ), пятое—Даніи (20 пароходовъ), шестое—Бельгіи (13 пароходовъ), седьмое—Голландіи (12 пароходовъ), восьмое и девятое—Норвегіи и Китаю (по 10 пароходовъ) и т. д.

Въ общемъ-же, изъ 1.044 паровыхъ судовъ русскаго торговаго флота съ полною вмѣстимостью въ 872.037 рег. тоннъ—заграницей построено 790 пароходовъ съ полной вмѣстимостью въ 753.477 рег. тоннъ, въ Россіи—187 пароходовъ съ полной вмѣстимостью въ 107.642 рег. тонны и въ Финляндіи—67 пароходовъ съ полной вмѣстимостью въ 10.918 рег. тоннъ.

Что касается возраста судовъ нашего парового торговаго флота, то изъ 1.044 пароходовъ—202 судна, или всего только 19,3% принадлежатъ къ судамъ новой постройки и спущены на воду не болѣе 10 лѣтъ тому назадъ; причемъ 108 пароходовъ, или 10,3% общаго числа, построены за послѣднее пятилѣтіе, а 16 пароходовъ спущены на воду въ 1913 году. На средній возрастъ (отъ 10 до 30 лѣтъ) приходится 579 пароходовъ (55,5%) и наконецъ, судовъ старой постройки, свыше 30 лѣтъ тому назадъ, насчитывается 262 (25,1%). Число пароходовъ, плавающихъ болѣе 10 лѣтъ на Бѣломъ морѣ, составляетъ 76,3% общаго числа пароходовъ этого моря, на Балтійскомъ—74%, на Черномъ и Азовскомъ—82,7%, на Тихомъ океанѣ—38,5% и на Каспійскомъ—92,2%.

Матеріаломъ для судовыхъ корпусовъ служитъ по преимуществу желѣзо и сталь (93,7%): изъ стали построено 527 пароходовъ, а изъ желѣза 451, дерево и смѣшанный матеріалъ, т. е. дерево и желѣзо примѣняются сравнительно очень рѣдко—пароходовъ съ деревянными корпусами имѣется всего 29, а съ корпусами изъ смѣшаннаго матеріала 37.

На всѣхъ моряхъ преобладаютъ пароходы, имѣющіе одну машину (75,9% общаго числа паровыхъ судовъ); судовъ же съ двумя машинами всего только 252, что составляетъ 24,1%, причемъ такія суда плаваютъ по преимуществу на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (109) и на Каспійскомъ морѣ (120). Судовыя машины русскаго торговаго флота имѣютъ 652.149 индикаторныхъ силъ, распредѣляясь по отдѣльнымъ морямъ слѣдующимъ образомъ:

МОРЯ.	Число судовъ.	Число индикаторныхъ силъ.
Бѣлое	80	28.653
Балтійское	265	143.479
Черное и Азовское	416	313.820
Тихій океанъ	39	38.672
Каспійское	244	127.525
Всѣ моря	1.044	652.149

Наибольшее число судовъ имѣютъ машины отъ 100 до 300 индикаторныхъ силъ,—35,5% общаго числа пароходовъ. Судовъ-же съ машинами свыше 1.000 силъ всего 174, изъ коихъ съ машинами въ 2.500 силъ и болѣе только 38, причемъ наибольшее число ихъ приходится на долю Чернаго и Азовскаго морей. На всѣхъ моряхъ преобладаютъ винтовые пароходы (84,1% общаго количества паровыхъ судовъ), причемъ особенно сильно это преобладаніе отмѣчается на Балтійскомъ морѣ, гдѣ винтовые двигатели поставлены на 253 пароходахъ (95,5% всего состава его парового флота); на Черномъ и Азовскомъ моряхъ винтовыхъ пароходовъ 74,7% и на Каспійскомъ морѣ—82%; въ Тихомъ океанѣ колесныхъ пароходовъ совершенно не имѣется. Такихъ пароходовъ во всемъ торговомъ флотѣ всего 166 или 15,9%; преобладаютъ они на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (63,3% общаго числа колесныхъ пароходовъ). Пароходовъ съ двумя винтами въ русскомъ торговомъ флотѣ 229, и плаваютъ они преимущественно на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (96 судовъ) и на Каспійскомъ морѣ (111 судовъ).

Мѣстомъ постройки машинъ для русскаго торговаго флота является по преимуществу заграница, машины построенныя въ Россіи, имѣются только на 233 пароходахъ, что составляетъ 22,3% числа всѣхъ паровыхъ судовъ. Въ томъ числѣ собственно на русскихъ заводахъ машины построены для 167 пароходовъ (16%); остальныя машины—издѣлія финляндскихъ заводовъ. Наибольшее число пароходовъ съ машинами россійской постройки плаваетъ на Каспійскомъ морѣ—100 пароходовъ, или 41% всего числа судовъ этого моря, а финляндской постройки на Балтійскомъ морѣ. Въ связи съ машинами находятся и судовые котлы, большинство которыхъ также построено заграницей; на русскихъ заводахъ котлы построены всего только для 260 пароходовъ, что составляетъ 24,9% всего парового флота, а, считая Финляндію, всего въ Россіи построено котловъ для 328 пароходовъ или для 31,4% общаго ихъ числа. Большинство пароходовъ имѣетъ по одному котлу 51,9% общаго числа паровыхъ судовъ, два котла имѣютъ 30,1% общаго числа судовъ; количество же пароходовъ съ тремя и большимъ числомъ котловъ составляетъ всего 18% (три котла имѣютъ 141 пароходъ, 4 котла—31 пароходъ и 5 и болѣе котловъ имѣютъ всего лишь 16 пароходовъ).

Судовымъ дномъ по преимуществу является ординарное дно, которое имѣетъ 59,5% общаго числа паровыхъ судовъ, двойное же дно, непрерывное или съ перерывами, имѣютъ 347 пароходовъ, или 41,5%.

Наиболѣе распространенная скорость движенія пароходовъ на всѣхъ моряхъ, въ общей сложности, 9,10 и 8 узловъ, товаро-пассажирскихъ 10 узловъ, товарныхъ 9, наливныхъ 10 и 9 и буксирныхъ 9,8 и 10 узловъ. Что же касается отдѣльныхъ морей, то наибольшею скоростью отличаются пароходы Чернаго и Азовскаго морей.

Общая численность экипажа парового флота къ 1 января 1914 г. равнялась 18.981 человѣкъ, въ томъ числѣ офицерскаго состава было 4.082 человѣка.

Первое мѣсто по численности экипажа принадлежитъ пассажирскимъ и товаро-пассажирскимъ пароходамъ 42,1% общей численности экипажа (въ среднемъ на 1 судно 26 человѣкъ: 5 чел. офицерскаго состава и 21 чел. матросовъ). Второе мѣсто занимаютъ товарные пароходы, на долю которыхъ приходится 30% общей численности экипажа (на 1 судно 19 человѣкъ: 5 офицерскаго состава и 14 матросовъ). Затѣмъ слѣдуютъ наливные пароходы, численность экипажа которыхъ выражается въ 11,4% (на 1 судно 21 человѣкъ: 5 чел. офицерскаго состава и 16 чел. матросовъ). Средняя численность на 1 судно экипажа судовъ служебныхъ и буксирныхъ равна 9 человѣкамъ (2 чел. офицерскаго состава и 7 чел. матросовъ).

На этомъ мы закончимъ обозрѣніе нашего парового флота и перейдемъ къ парусному, который по численности входящихъ въ него судовъ вдвое превосходитъ паровой флотъ, по размѣру же общей чистой вмѣстимости значительно ему уступаетъ.

На всѣхъ моряхъ преобладаютъ парусныя, суда чистою вмѣстимостью до 50 рег. тоннъ—45,6% общаго состава паруснаго флота. Затѣмъ идутъ суда вмѣстимостью отъ 51 до 1000 рег. тоннъ—30,3%, отъ 101 до 200 рег. тоннъ—12% и отъ 201 до 400 рег. тоннъ, 8,5%. Самыя крупныя парусныя суда плаваютъ на Каспійскомъ морѣ; на этомъ морѣ имѣются 5 судовъ чистой вмѣстимостью свыше 1.000 рег. тоннъ каждое.

Общая грузоподъемность паруснаго флота опредѣляется въ 26,1 милл. п.; изъ этого количества 17,4 милл. п., или 67,8% грузоподъемности всего парусскаго флота, приходится на суда внѣшнихъ морей и 8,4 милл. п., или 32,2%, на парусный флотъ Каспійскаго моря.

Первоначальная стоимость всего нашего паруснаго флота къ 1 января 1914 г. равнялась 16,1 милл. р, Самый цѣнный флотъ плаваетъ на Каспійскомъ морѣ (33,7% общей стоимости); вторымъ по цѣнности парусным флотомъ владѣетъ Балтійское море (31,7%); затѣмъ слѣдуютъ Черное море съ Азовскимъ, Бѣлое море и Тихій океанъ. Самая высшая средняя стоимость 1 судна на Каспійскомъ морѣ, самая низкая на Черномъ и Азовскомъ моряхъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

МОРЯ.	Число судовъ.	Грузоподъемность:	Средняя грузопод. 1 судна:	Первоначальная стоимость:	Средняя стоимость 1 судна:
		тыс. пуд.		тыс. руб.	
Бѣлое	415	2.425	5,8	1.863	4,5
Балтійское	719	8.784	12,2	5.087	7,1
Черное и Азовское.	887	6.469	7,3	3.661	4,1
Тихій океанъ	6	25	4,1	30	4,9
Каспійское	570	8.396	14,7	5.411	9,5
Всѣ моря	2.597	26.099	10.1	16.052	6.2

Распредѣляя всѣ парусныя суда русскаго торговаго флота по ихъ возрасту, можно видѣть, что 964 судна или 37,1% всего состава парусного флота, плаваютъ не болѣе 10 лѣтъ. Со времени постройки 564 судовъ (21,8%) не прошло еще 5 лѣтъ. Судовъ, плавающихъ отъ 10 до 20 лѣтъ, всего 927, или 35,7%, и свыше 20 лѣтъ—694 или 26,7%. 260 судовъ, или 10,1% общаго количества, построены болѣе 30 лѣтъ тому назадъ.

Мѣстомъ постройки нашего парусного флота является по преимуществу Россія. Изъ всего парусного флота 2.521 судно или 97% построено на русскихъ верфяхъ (въ томъ числѣ 11 судовъ въ Финляндіи), заграницей же построено всего только 76 парусныхъ судовъ, полной вмѣстимостью въ 8.603 рег. тоннъ, изъ коихъ 36 судовъ приписано къ портамъ Черного и Азовскаго морей, а 25 къ портамъ Бѣлаго моря.

Большинство парусныхъ судовъ построено изъ дуба и сосны (38,6%) и затѣмъ изъ одной сосны (28,4%); на Бѣломъ морѣ преобладаютъ суда изъ сосны и ели, на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ—изъ одной сосны, а на Черномъ и Азовскомъ моряхъ—изъ дуба и сосны. Изъ желѣза и стали построено всего лишь 12 судовъ, изъ коихъ 8 плаваетъ на Каспійскомъ морѣ.

Численность экипажа на парусныхъ судахъ къ 1 января 1914 г. достигла 12.764 человѣкъ, въ томъ числѣ судоводителей 3.383 и матросовъ 9.381, причемъ на 1.866 судахъ, полною вмѣстимостью до 100 рег. тоннъ, плаваетъ 7.331 человѣкъ экипажа (1.904 судоводителей и 5.427 матросовъ), а на 731 суднѣ, полною вмѣстимостью свыше 100 рег. тоннъ, 5.433 человѣка (1.479 судоводителей и 3.954 человѣка матросовъ).

Въ заключеніе небезынтересно прослѣдить, какія измѣненія произошли въ составѣ русскаго торговаго флота за послѣднее десятилѣтіе 1905—1914 гг.

Русскій паровой флотъ по 1 января 1905 г. состоялъ изъ 835 судовъ, чистою вмѣстимостью въ 376.189 рег. тоннъ и полною вмѣстимостью въ 633.698 рег. тоннъ, и, слѣдовательно за истекшія десять лѣтъ составъ нашего парового флота увеличился на 268 судовъ, что составляетъ 32,1%; чистая вмѣстимость возросла на 150.104 рег. тоннъ, или на 39,9%, а полная, на 259.592 рег. тоннъ, или на 41%. Въ частности, чистая вмѣстимость пароходовъ Балтійскаго моря увеличилась за 10 лѣтъ на 117,3%, Бѣлаго на 42,4%, Черного и Азовскаго на 27% и Каспійскаго всего только на 1,2%. За то же время число паровыхъ судовъ Бѣлаго моря возросло на 87,2%, Балтійскаго на 70,6%, Черного съ Азовскимъ на 21,3%. Число же пароходовъ, плавающихъ на Каспійскомъ морѣ, сократилось на 1,5%.

Грузоподъемность парового торговаго флота, не считая буксирныхъ, служебныхъ пароходовъ, являющихся судами вспомогательными и не предназначенныхъ для перевозки грузовъ, къ 1 января 1905 г. 36 милл. п., и, увеличиваясь почти изъ года въ годъ, къ 1 января 1914 г. достигла 55,2 милл. п., т. е. увеличилась на 19,2 милл. п., или на 53,3%. Средняя грузоподъемность одного судна увеличилась на 12.472 п.

Изъ всего числа паровыхъ судовъ къ 1 января 1905 г. заграницей построено было 74,3%, въ Россіи же всего лишь 25,7% (на русскихъ заводахъ 19,6% и въ Финляндіи 6,1%). Эти процентныя отношенія мало измѣнились за десятилѣтній періодъ времени. Число судовъ заграничной постройки увеличилось на 186, полная же вмѣстимость на 215.465 рег. тоннъ, число же судовъ русской постройки увеличилось на 82 судна, причемъ тоннажъ-брутто пароходовъ отечественной постройки увеличился на 44.127 рег. тоннъ; число пароходовъ, построенныхъ въ Финляндіи, увеличилось на 18, а полная ихъ вмѣстимость на 1.742 рег. тонны. Въ отношеніи назначенія пароходовъ наблюдался особенно сильный ростъ пароходовъ товарныхъ: за десятилѣтіе число ихъ увеличилось на 140 пароходовъ или на 71,4%, чистая вмѣстимость на 100.982 рег. тонны или на 96,7%, а грузоподъемность на 14.920 тыс. п. или на 111%. Увеличеніе числа, вмѣстимости и грузоподъемности товарныхъ пароходовъ замѣчается на всѣхъ моряхъ, особенно же на Балтійскомъ морѣ, Черномъ и Азовскомъ. Общая грузоподъемность товарныхъ пароходовъ Балтійскаго моря увеличилась на 173,7%. Число пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходовъ увеличилось на 49 или на 18,7%, вмѣстимость на 51.879 рег. тоннъ или на 30%, на грузоподъемность на 4.387 тыс. п. или на 31,2%. Число наливныхъ и товароналивныхъ пароходовъ уменьшилось на 27 или на 19,6%, вмѣстимость понизилась на 5.879 рег. тоннъ или 6,6% и грузоподъемность уменьшилась на 68 тыс. п. или на 0,8%. Число служебныхъ пароходовъ увеличилось на 106, а вмѣстимость ихъ на 3.122 рег. тонны.

За разсматриваемый періодъ число пароходовъ, принадлежащихъ акціонернымъ предпріятіямъ, увеличилось на 36,7%, принадлежащихъ группѣ «совладѣльцевъ» на 36,7% и единоличнымъ владѣльцамъ—на 25,1%. Вмѣстимость пароходовъ первой группы увеличилась на 55,8%, второй же 39,4%, на третьей уменьшилась на 2%. Стоимость возросла на 41,7 милл. руб. или на 34,6%. На отдѣльныхъ моряхъ общая стоимость пароходовъ увеличилась: на Балтійскомъ морѣ на 20 милл. р. или на 129,6%, на Бѣломъ — на 2,7 милл. р. или на 84,4%, на Черномъ и Азовскомъ моряхъ на 9,7 милл. р. или на 16% и на Каспійскомъ морѣ на 1,2 милл. р. или на 2,8%.

Что касается русскаго парусного торговаго флота, то онъ за 10 лѣтъ увеличился на 81 судно или на 3,2%; общая же вмѣстимость судовъ сократилась на 19,002 рег. тоннъ (на 6,9%), что объясняется уменьшеніемъ размѣровъ вновь строящихся судовъ. Стоимость парусного флота уменьшилась на 0,6 милл. р. или на 4,1%, а грузоподъемность понизилась на 1.552 тыс. п. или на 5,7%. Въ частности въ составѣ парусного флота отдѣльныхъ морей произошли за истекшее десятилѣтіе слѣдующія измѣненія: въ Черномъ съ Азовскимъ моряхъ парусный флотъ увеличился на 221 судно, общая вмѣстимость на 9.633 рег. тонны и грузоподъемность на 1.608 тыс. п. Число судовъ, плавающихъ на Каспійскомъ морѣ, увеличилось на 26, общая вмѣстимость на 2.965 рег. тоннъ и грузоподъемность на 170 тыс. п. Парусный флотъ Балтійскаго моря сократился на 146 судовъ, чистая вмѣстимость уменьшилась на 28.988 рег. тоннъ и грузоподъемность сократилась на 3.295 тыс. п. На Бѣломъ морѣ число плавающихъ парусныхъ судовъ уменьшилось на 18, чистая вмѣстимость сократилась на 1.949 рег. тоннъ, грузоподъемность же осталась безъ измѣненія. На Тихомъ океанѣ за 10 лѣтъ число парусныхъ судовъ уменьшилось на 1 судно, чистая вмѣстимость сократилась на 663 рег. тоннъ, а грузоподъемность понизилась на 35 тыс. п.

* * *

Сельскохозяйственный кредитъ во Франціи [1]).

II.

Итоги дѣятельности учрежденій сельскохозяйственнаго кредита, входящихъ въ составъ описанной выше правительственной организаціи, — съ 1899 г., т. е. со времени ея возникновенія,—выразились въ слѣдующихъ цифрахъ (взятыхъ изъ ежегодныхъ отчетовъ и изданій Ministère de l'Agriculture).

Годы	Состояло областныхъ кассъ	Состояло мѣстныхъ кассъ: число	Состояло мѣстныхъ кассъ: количество членовъ	Выдано государствомъ въ ссуд.	Выдано кассами ссудъ: краткосрочныхъ	Выдано кассами ссудъ: долгосрочн. ссудъ кооперат.	Выдано кассами ссудъ: долгосрочн. отдѣльнымъ лицамъ	Всего
				Въ тысячахъ франковъ.				
1899	9	?	?	?	?	—	—	?
1900	9	87	2.175	612	1.910	—	—	1.910
1901	21	300	7.998	3.223	5.170	—	—	5.170
1902	37	456	22.476	6.879	14.302	—	—	14.302
1903	41	616	28.204	8.737	22.451	—	—	22.451
1904	54	903	42.783	14.175	30.235 [2])	—	—	[2]) 30.235
1905	66	1.355	61.874	19.479	31.459	—	—	31.459
1906	74	1.638	76.188	22.985	37.141	—	—	37.141
1907	88	2.168	96.192	28.628	45.376	—	—	45.376
1908	94	2.636	116.866	36.747	61.310	964	—	62.274
1909	95	2.983	133.382	46.231	63.742	1.158	—	64.900
1910	96	3.338	151.601	57.177	70.533	2.284	864	73.681
1911	97	3.946	185.552	73.477	82.540	2.384	3.664	88.569
1912	98	4.204	215.695	81.328	85.492	2.587	7.721	95.800
Всего	98	4.204	215.695	81.328	507.734	9.377	12.249	529.435

Приведенныя въ таблицѣ данныя, на первый взглядъ даютъ картину быстраго роста кредитныхъ учрежденій и ихъ оборотовъ. Однако, если сопоставить результаты, достигнутые за 13 лѣтъ дѣятельности этихъ учрежденій, съ цѣнностью годового производства сельскохозяйственныхъ продуктовъ во Франціи, исчисляемою, примѣрно въ 10 милліардовъ франковъ, полмилліарда, розданные въ ссудѣ сельскимъ хозяевамъ за указанный промежутокъ времени, не покажутся сколько нибудь значительною величиною. Но и помимо такого, слишкомъ общаго, сопоставленія, первое впечатлѣніе, чисто арифметическаго, если можно такъ выразиться, эффекта, получаемое при бѣгломъ взглядѣ на приведенныя цифры, значительно ослабѣваетъ послѣ болѣе внимательнаго ихъ разсмотрѣнія. Какъ развивалась дѣятельность областныхъ и мѣстныхъ кассъ, удалось ли имъ завоевать довѣріе населенія и привлечь средства, сумѣли ли онѣ твердо стать на ноги и обезпечить себѣ дальнѣйшее самостоятельное существованіе — вотъ вопросы, на которые не даютъ отвѣта приводимыя въ оффиціальныхъ изданіяхъ («Dix ans de crédit agricole» и др.) суммарныя данныя. А между тѣмъ, только разрѣшивъ эти вопросы, можно судить о томъ, пустила ли прочные корни существующая организація сельскохозяйственнаго кредита во Франціи или же быстрый ростъ учрежденій народнаго кредита, являясь результатомъ искусственныхъ мѣръ, не можетъ сулить естественнаго и здороваго развитія въ будущемъ.

Обращаясь за отвѣтомъ на указанные вопросы къ первоисточнику—(ежегоднымъ отчетамъ министровъ земледѣлія президенту республики), получимъ слѣдующую картину дѣятельности областныхъ и мѣстныхъ кассъ и ихъ взаимоотношеній.

Годы.	Число мѣстныхъ кассъ.	Число членовъ: всего.	Число членовъ: въ среднемъ на 1 кассу.	Паевой капиталъ: всего.	Паевой капиталъ: въ среднемъ на 1 кассу.	Паевой капиталъ: въ среднемъ на 1 члена.	Запасный капиталъ: всего.	Запасный капиталъ: въ среднемъ на 1 кассу.	Поступило векселей: всего.	Поступило векселей: въ среднемъ на 1 кассу.	Поступило векселей: въ среднемъ на 1 члена.	Въ среднемъ выдано ссудъ: всего.	Въ среднемъ выдано ссудъ: въ среднемъ на 1 кассу.	Въ среднемъ выдано ссудъ: въ среднемъ на 1 члена.
			ф		р		а		н	к		и.		
1900	87	2.175	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903	616	28.204	46	1.466.000	2.379	50,0	149.000	242	—	—	—	22.451.000	36.446	8.410
1906	1.638	76.188	47	3.355.000	2.659	51,0	512.000	313	65.532.000	40.007	86,0	37.141.000	26.675	4.870
1909	2.983	133.382	45	8.470.000	2.839	61,0	1.201.000	4С3	126.489.000	42.403	94,0	€3.749.000	21.371	4.820
1912	4.204	215.695	51	13.521.000	3,217	60,0	2.831.000	673	187.126.000	44.511	86,0	85.492.000	20.336	3.960
Въ среднемъ за все время	—	—	43	—	2,773	55,0	—	408	—	42.307	89,0	—	25.207	5.510

Наиболѣе характерными для сужденія о дѣятельности мѣстныхъ кассъ являются среднія данныя, обнимающія весь періодъ ихъ существованія. По этимъ даннымъ «средняя», если можно такъ выразиться, мѣстная касса во Франціи насчитываетъ около 43 членовъ, участвующихъ въ образованіи паевого капитала въ размѣрѣ 55 франковъ каждый. Паевой капиталъ каждой кассы достигаетъ примѣрно 2.775 фр., запасный 400 фр. Вкладовъ, если судить по оффиціальнымъ источникамъ, мѣстныя кассы совершенно не имѣютъ. Такимъ образомъ, собственныя средства кассъ, въ среднемъ, немногимъ превышаютъ 3.000 франковъ на каждую. Въ то же время ссудная краткосрочная операція кассъ выражается, въ среднемъ, около 25.000 фр. на кассу; кромѣ того, каждая касса принимаетъ къ учету векселей на сумму свыше 40.000 фр. Изъ этихъ, нѣсколько отвлеченныхъ, цифръ видно, что дѣятельность мѣстныхъ кассъ носитъ односторонній активный характеръ, при полномъ отсутствіи соотвѣтствія между ихъ активомъ и пассивомъ. Такое одностороннее развитіе операцій было бы совершенно невозможнымъ, если бы мѣстныя кассы были предоставлены самимъ себѣ и не пользовались поддержкой областныхъ кассъ; поэтому для уясненія вышеприведенныхъ цифръ необходимо ихъ разсматривать въ связи съ слѣдующими данными о дѣятельности областныхъ кассъ

---

[1]) Продолженіе. См. № 29 «Вѣстн. Фин.» за т. г.

[2]) До 1905 г. показаны суммы, включая ранѣе выданныя, съ 1905 г. приведены цифры ссудъ, выданныхъ въ теченіе каждаго года.

Годы.	Число областныхъ кассъ.	Пассивныя операціи.									Активныя операціи.			
		Капиталъ къ концу года:				Вклады (остатокъ къ концу года):		Авансы правительства		Итого	Учетъ векселей.	Выдача ссудъ:		Итого
		паевой:		резервный:								частнымъ лицамъ, синдикатамъ и пр. подъ учетъ векселей.	Мѣстнымъ кассамъ на оборотныя средства.	
		всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.	всего.	% отношеніе ко всему пассиву.					
		Въ тысячахъ франковъ.												
1900	9	706	53,57	—	—	—	—	612	46,43	1.318	971	373	—	1.344
1903	41	3.066	25,55	195	1,63	—	—	8.737	72,82	11.998	14.792	2.211	—	17.003
1906	74	7.408	22,97	1.026	3,18	829	2,57	22.985	71,28	32.248	62.474	34.863	2.218	99.655
1909	95	13.546	21,56	2.868	4,57	2.300	3,66	44.108	70,51	52.822	123.222	61.262	1.480	185.964
1912	98	21.551	22,74	5.212	6,55	2.417	2,55	64.597	68,16	94.777	186.618	84.691	1.434	272.743

Послѣдняя таблица, характеризующая дѣятельность областныхъ кассъ (caisses régionales) по краткосрочнымъ операціямъ, также не устанавливаетъ полнаго соотвѣтствія между активами и пассивами названныхъ кассъ; въ дѣйствительности, однако, такое соотвѣтствіе несомнѣнно должно имѣть мѣсто, ибо областныя кассы, хотя и работаютъ на средства, получаемыя главнымъ образомъ отъ государства, являются, однако, самостоятельными съ банковской точки зрѣнія кредитными учрежденіями. Объясняется это недостатками ежегодныхъ отчетовъ французскаго министерства земледѣлія, не содержащихъ ни балансовъ учрежденій мелкаго кредита, которые позволили бы установить соотношеніе между отдѣльными его статьями, ни цѣлаго ряда свѣдѣній (какъ-то: о суммахъ, помѣщаемыхъ въ % бумаги, о векселяхъ, переучтенныхъ областными кассами и др.), безъ которыхъ обороты кассъ не могутъ быть представлены съ желательною ясностью и точностью.

Какъ уже указывалось выше, областныя кассы, привлекая средства путемъ вкладовъ и выпуска облигацій, имѣютъ по закону право производить всего двѣ активныя операціи: учетъ долговыхъ документовъ, передаваемыхъ имъ мѣстными кассами съ передаточными надписями послѣднихъ, и выдачу ссудъ на усиленіе оборотныхъ средствъ мѣстныхъ кассъ. Такимъ образомъ по мысли законодателя областныя кассы должны служить: съ одной стороны связующимъ звеномъ между свободнымъ рынкомъ капиталовъ и отдѣльными ячейками мелкаго кредита (которымъ общеніе съ открытымъ денежнымъ рынкомъ недоступно), а съ другой резервуаромъ-распредѣлителемъ получаемыхъ отъ правительства авансовъ и своихъ средствъ между мѣстными кассами.

Въ дѣйствительности, однако, какъ показываетъ послѣдняя изъ приведенныхъ таблицъ, дѣятельность областныхъ кассъ получила нѣсколько иное направленіе.

Прежде всего, областнымъ кассамъ до сихъ поръ не удалось использовать богатѣйшій во Франціи денежный рынокъ для надобностей сельскохозяйственнаго кредита. Своимъ правомъ выпуска облигацій, какъ упоминалось, названныя кассы до сихъ поръ не воспользовались; что же касается вкладовъ, которые по необходимости должны носить мѣстный характеръ,—то и ихъ роль въ пассивѣ кассъ—совершенно ничтожна (отъ 2,5% до 3,6%). Слѣдовательно, мѣстныхъ средствъ областныя кассы до сихъ поръ также привлечь не сумѣли. Главнымъ источникомъ средствъ за все время дѣятельности ихъ служили правительственные авансы, составляющіе свыше $^2/_3$ всего пассива (68% въ 1912 г.), а затѣмъ собственные капиталы (немногимъ болѣе $^1/_4$ всего пассива), наличность коихъ по закону является непремѣннымъ условіемъ для полученія авансовъ, чѣмъ въ значительной мѣрѣ и объясняется ихъ быстрое накопленіе. При этомъ необходимо отмѣтить, что паевые капиталы областныхъ кассъ обычно въ значительной своей части (примѣрно на $^2/_3$ составляются изъ такихъ же капиталовъ мѣстныхъ кассъ, передаваемыхъ послѣдними областнымъ кассамъ при вступленіи въ ихъ составъ въ видѣ паевого взноса. Такимъ образомъ средства—которыя областныя кассы накопили сами,—составляя около $^1/_3$ паевого капитала, не превышаютъ 7% ихъ пассива, т. е. очень и очень скромны.

Переходя къ разсмотрѣнію актива областныхъ кассъ, необходимо прежде всего отмѣтить, что вопреки вышесказанному требованію закона, въ отчетахъ показаны не двѣ, а три активныя операціи. Обстоятельство это объясняется отчасти недостаточной ясностью терминологіи отчетовъ. Такъ, выдача ссудъ частнымъ лицамъ, синдикатамъ и пр.—есть не что иное, какъ учетъ долговыхъ документовъ, представляемыхъ со своими передаточными надписями мѣстными кассами. Въ этомъ легко убѣдиться изъ сопоставленія слѣдующихъ цифръ:

	Выдано ссудъ мѣстными кассами.	Выдано ссудъ областными кассами частнымъ лицамъ, синдикатамъ и пр.
1906	37.141	34.863 (2.218)
1909	63.749	61.262 (1.480)
1912	85.492	84.691 (1.434)

Итоги показанныхъ операцій почти совпадаютъ; это совпаденіе будетъ еще болѣе полнымъ, если къ суммѣ ссудъ, выданныхъ областными кассами частнымъ лицамъ и синдикатамъ прибавить заключенныя въ скобки цифры ссудъ, выданныхъ тѣми же учрежденіями мѣстнымъ кассамъ на усиленіе ихъ оборотныхъ средствъ. Какъ уже упоминалось, послѣднія ссуды, (постепенно сходящія на-нѣтъ), служатъ для нѣкоторыхъ мѣстныхъ кассъ наличнымъ фондомъ для непосредственнаго удовлетворенія заемщика, до полученія изъ областной кассы денегъ по представленному этимъ заемщикомъ въ обезпеченіе векселю. Подъ ссудами же, выдаваемыми областными кассами, частнымъ лицамъ, слѣдуетъ понимать именно тѣ суммы, которыя онѣ переводятъ мѣстнымъ кассамъ по учету упомянутыхъ векселей и другихъ долговыхъ документовъ и которыя, проходя черезъ мѣстныя кассы, составляютъ главную статью ихъ актива. Такимъ образомъ въ графу «выдача ссудъ» по счетамъ областныхъ кассъ включены тѣ двѣ активныя операціи, которыя разрѣшены имъ по закону 1899 г. Операціи эти поглощаютъ большую часть пассива областныхъ кассъ. Такъ въ 1906 г. при пассивѣ въ 32,248 тыс. фр. было выдано ссудъ на 37.081 тыс. фр., въ 1909 г. тѣ же цифры составляли 62.822 тыс. фр. и 62.742 тыс. фр. и въ 1912 г. 94.777 тыс. фр. и 86.133 тыс. фр. Если предположить, что сроки ссудъ приближались (съ пересрочкой векселей) къ 12 мѣс., то окажется, что большая часть средствъ, которыми располагали областныя кассы, была употреблена на передачу мѣстнымъ кассамъ суммъ, разрѣшенныхъ ими въ ссуды своимъ членамъ—ибо, какъ уже указывалось выше, непосредственно выдавать ссуды заемщикамъ областныя кассы не имѣютъ права. Если же сроки ссудъ (объ этомъ въ отчетахъ нѣтъ рѣшительно никакихъ свѣдѣній за всѣ 13 лѣтъ) менѣе продолжительны, и, слѣдовательно, употребленныя на ссудную операцію средства областныхъ кассъ оборачивались болѣе одного раза въ годъ, то долженъ получиться ежегодно довольно значительный ихъ остатокъ, который, не находя помѣщенія въ видѣ ссудъ, очевидно, шелъ на операцію, обозначаемую въ отчетахъ «учетомъ векселей».

Послѣдняя операція заслуживаетъ особаго вниманія уже потому, что ея итоги почти вдвое превышаютъ обороты по выданнымъ ссудамъ. Въ отчетахъ областныхъ кассъ она именуется «учетомъ векселей» и показывается въ активѣ, хотя въ дѣйствительности несомнѣнно въ ту же рубрику входитъ и переучетъ векселей во французскомъ и другихъ банкахъ, такъ какъ средства, показанныя въ пассивахъ областныхъ кассъ, были бы совершенно недостаточны для дисконта на столь крупныя суммы. О томъ, что областныя кассы занимаются въ широкихъ размѣрахъ переучетомъ векселей, встрѣчаются прямыя указанія въ отчетѣ министра земледѣлія I. Ruau за 1908 годъ [1]), а также въ оффиціальныхъ изданіяхъ французскаго министерства земледѣлія («Dix ans de crédit agricole—1900—1909», стр. XXIII и др.). Министерство ставитъ даже въ заслугу существующей организаціи сельскохозяйственнаго кредита то, что благодаря содѣйствію мѣстныхъ и областныхъ кассъ, ставящихъ передаточныя надписи на векселяхъ землевладѣльцевъ, имъ открыта въ настоящее время широкая возможность пользованія кредитомъ въ Banque de France и другихъ крупныхъ банкахъ [2]). Такимъ образомъ совершенно очевидно, что подъ «учетомъ векселей» областными кассами слѣдуетъ подразумѣвать прежде всего и главнымъ образомъ переучетъ ихъ.

Матеріаломъ для переучета служатъ векселя, поступающіе изъ мѣстныхъ кассъ, передаточная надпись коихъ необходима для того, чтобы вексель могъ бы быть представленъ къ переучету (впрочемъ, какъ указано ниже, нѣкоторыя областныя кассы обходятся безъ индоссамента мѣстныхъ кассъ, довольствуясь передаточною надписью синдиката, къ которымъ принадлежитъ векселедатель).

Объ этомъ свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры, взятыя изъ вышеприведенныхъ таблицъ (въ тыс. фр.):

	Поступило векселей въ мѣстныя кассы.	Учтено векселей областными кассами.
1906	65.532	62.474
1909	126.489	123.222
1912	187.126	186.618

Менѣе яснымъ представляется вопросъ о томъ, чьи векселя принимаются къ учету мѣстными кассами, а затѣмъ переучитываются областными. Къ сожалѣнію, никакихъ свѣдѣній объ этомъ въ отчетахъ министерства земледѣлія не приводится. Есть, однако, основанія думать, что мѣстныя кассы принимаютъ къ учету векселя не только отъ своихъ членовъ, но и отъ не входящихъ въ ихъ составъ членовъ земледѣльческихъ синдикатовъ. На это, между прочимъ, указываетъ въ своемъ отчетѣ за 1904 годъ министръ земледѣлія J. Ruau. По словамъ же профессора А. П. Анциферова («Коопераціи въ сельскомъ хозяйствѣ Германіи и Франціи» стр. 335) «въ своей практикѣ областныя кассы пошли еще дальше. Онѣ принимаютъ къ учету не только векселя съ индоссаментомъ мѣстныхъ кассъ, но и векселя членовъ синдикатовъ съ однимъ индоссаментомъ синдиката».

Во всякомъ случаѣ, кто бы не являлся въ данномъ случаѣ векселедателемъ, несомнѣнно одно:—операція по переучету векселей, практикуемая не въ видѣ исключенія, а въ весьма крупныхъ размѣрахъ, никоимъ образомъ не соотвѣтствуетъ задачамъ, поставленнымъ законодателемъ областнымъ кассамъ, такъ какъ при переучетѣ векселей областнымъ кассамъ приходится кредитовать не мѣстныя кассы, а въ огромномъ большинствѣ случаетъ, отдѣльныхъ лицъ. Въ отчетахъ, къ сожалѣнію, не приводятся свѣдѣнія о томъ, какая часть переучтенныхъ векселей приходится на долю выданныхъ мѣстными кассами и другими коллективными организаціями. Но профессоръ А. Н. Анцыферовъ, спеціально изучавшій вопросъ, утверждаетъ, что «почти третья часть областныхъ кассъ совсѣмъ не кредитуетъ мѣстныхъ кассъ, занимаясь исключительно учетомъ векселей» [1]).

Для полноты обзора необходимо еще коснуться производимыхъ кассами долгосрочныхъ операцій, хотя, какъ уже указывалось выше, онѣ стоятъ совершенно особнякомъ и производятся исключительно за счетъ правительственныхъ авансовъ.

Выдачу долгосрочныхъ ссудъ кооперативамъ (по закону 1906 года) къ концу 1912 года производили 47 областныхъ кассъ (изъ 97); дѣятельность ихъ въ этомъ направленіи выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Выдано ссудъ: число кооперативовъ, воспользовавщихся ссудами.	на сумму въ тыс. фр.
1908	25	964
1909	43	1.158
1910	66	2.202
1911	68	2.384
1912	88	2.587

Такимъ образомъ, за все время, прошедшее со введенія сказанной операціи, ссудами воспользовались 290 кооперативовъ [2]), на сумму 9.136.143 франковъ (т. е. въ среднемъ 31.500 на каждаго заемщика). Основной капиталъ сказанныхъ кооперативовъ, насчитывавшихъ къ концу 1912 г. 36.762 члена, составлялъ 5.458 тыс. франковъ. Такимъ образомъ, разрѣшенныя имъ долгосрочныя ссуды почти достигли максимальнаго, допущеннаго закономъ размѣра (двукратное отношеніе къ основному капиталу кооперативовъ). Свѣдѣній о назначеніи выданныхъ кооперативамъ ссудъ въ отчетахъ не имѣется; что же касается ихъ срока, то онъ колебался въ предѣлахъ отъ 5 до 25 лѣтъ. Процентъ роста по ссудамъ составляетъ отъ 1½ до 2%.

---

[1]) «Въ началѣ своей дѣятельности областныя кассы не легко находили помощь въ большихъ банковскихъ учрежденіяхъ, которыя не хотѣли признавать сельскохозяйственные векселя (papier agricole); совершенно противоположное наблюдается въ настоящее время, когда областныя кассы охотно принимаются банками въ число кліентовъ».

[2]) «До учрежденія областныхъ кассъ землевладѣльцу было затруднительно заручиться двумя подписями на векселѣ, необходимыми для его учета въ Banque de France; такимъ образомъ то, что проектируется теперь въ широкихъ размѣрахъ, особенно въ періодъ острой нужды въ кредитѣ, какъ, напримѣръ, во время кризиса винодѣлія на югѣ Франціи, въ 1907 г.,—то раньше, до созданія учрежденій сельскохозяйственнаго кредита было совершенно невозможнымъ». «Dix ans de crédit agricole стр. XIII».

[1]) Стр. 347 вышеназваннаго сочиненія.

[2]) По роду дѣятельности воспользовавшіеся ссудами кооперативы распредѣляются такъ:

I. Садоводств. и сыроваренные . .	50
II. Молочные и маслодѣльные . . .	101
III. Винодѣльческіе	41
IV. Винокуренные	11
V. Маслобойные.	21
VI. Картофелетерочные	2
VII. Прочіе	64
Всего	290

Нѣсколько большее распространеніе, чѣмъ предъидущая операція, получила выдача долгосрочныхъ ссудъ отдѣльнымъ лицамъ, по закону 19 марта 1910 г. За два съ небольшимъ года сумма авансовъ, выданныхъ правительствомъ на этотъ предметъ 88 областнымъ кассамъ, составила 12.187 тыс. фр., изъ коихъ 79 кассамъ было роздано въ ссуды къ концу 1912 года 7.721 тыс. фр., причемъ въ отчетѣ за 1912 г. министръ земледѣлія Raynand указываетъ, что во многихъ кассахъ далеко не всѣ ходатайства удалось удовлетворить. Ссудами послѣдней категоріи до сихъ поръ воспользовалось всего 2.049 сельскихъ хозяевъ; такимъ образомъ, средній размѣръ ссудъ составляетъ около 3.860 фр. на каждаго заемщика. Свѣдѣній о срокахъ и назначеніи этихъ ссудъ въ отчетахъ не приведено, хотя въ отчетѣ за 1912 годъ указывается, между прочимъ, что при разрѣшеніи ссудъ, кассы неукоснительно соблюдали требованіе закона о томъ, чтобы кредитъ этого рода былъ направленъ на сохраненіе мелкой земельной собственности или созданіе новыхъ небольшихъ хозяйствъ.

Въ совокупности ссудныя операціи областныхъ кассъ за послѣдній отчетный (1912) годъ выразились въ суммѣ 92.321 тыс. фр., въ томъ числѣ:

	Тыс. фр.	% отношеніе къ итогу активныхъ операцій.
I. Краткосрочныя ссуды.		
а) отдѣльнымъ лицамъ и синдикатамъ подъ учетъ векселей . . .	84.691	91,8
б) мѣстнымъ кассамъ на усиленіе оборотныхъ средствъ	1.434	1,5
II. Долгосрочныя ссуды.		
а) кооперативамъ по закону 1906 г.	2.587	2,8
б) отдѣльнымъ сельскимъ хозяевамъ по закону 1910 г.	3.609	3,9
Всего	92.321	100

Къ перечисленнымъ операціямъ кассъ, активнымъ въ полномъ смыслѣ слова, слѣдуетъ добавить обороты по переучету векселей, составившіе въ 1912 г. 186.618 тыс. фр. Тогда общая сумма, которая при посредствѣ кассъ поступила въ руки французскихъ сельскихъ хозяевъ за указанный годъ, составитъ всего—278.939 тыс. франковъ, изъ коихъ только 6.196 тыс. фр., или около 2%, падаетъ на долю долгосрочныхъ ссудъ, а остальные 98% являются оборотными средствами.

—

Подводя итогъ только что сдѣланному обзору, взаимоотношенія, установившіяся между областными и мѣстными кассами за 13-лѣтній періодъ ихъ существованія, можно охарактеризовать слѣдующимъ образомъ.

Благодаря прочно укоренившейся системѣ выдачи правительственныхъ суммъ не въ основные и даже не въ оборотные капиталы мѣстныхъ кассъ, а въ видѣ ряда мелкихъ переводовъ по учету и переучету векселей, мѣстныя кассы, за рѣдкими исключеніями, совершенно не заботясь о привлеченіи средствъ, предпочитаютъ идти по линіи наименьшаго напряженія, и развивать свои активныя операціи въ той мѣрѣ, въ какой это оказывается возможнымъ, въ зависимости отъ размѣровъ денежной помощи, оказываемой ближайшею областною кассою. Въ свою очередь, не имѣя нужды въ тѣхъ незначительныхъ рессурсахъ, которые имъ даютъ паевые капиталы, мѣстныя кассы обычно передаютъ эти капиталы своимъ областнымъ кассамъ. Такимъ образомъ и активы и пассивы мѣстныхъ кассъ поглощаются почти цѣликомъ активными и пассивными операціями соотвѣтствующихъ областныхъ кассъ и являются, въ сущности говоря, величинами чисто бухгалтерскими.

При такихъ условіяхъ, едва ли можно признать мѣстныя кассы самостоятельными кредитными учрежденіями, несмотря на ихъ организацію, дающую видимость таковыхъ. По существу дѣла онѣ являются чѣмъ то вродѣ мѣстныхъ отдѣленій при областныхъ кассахъ, ибо главная функція мѣстныхъ кассъ заключается въ опредѣленіи степени кредитоспособности заемщиковъ и выясненіи того, насколько испрашиваемыя ими ссуды соотвѣтствуютъ задачамъ сельскохозяйственнаго кредита. Поэтому, если допустить, что по какимъ-либо причинамъ, областныя кассы будутъ лишены возможности оказывать денежную помощь мѣстнымъ кассамъ,—послѣднія, оставшись безъ средствъ, неминуемо должны будутъ прекратить свое существованіе. Изъ сказаннаго, однако, отнюдь не слѣдуетъ, что при существующихъ условіяхъ, мѣстныя кассы являются какимъ то искусственнымъ придаткомъ къ областнымъ кассамъ. Напротивъ, послѣднія едва ли бы могли развивать свои операціи, если бы по тѣмъ или инымъ причинамъ, прекратили свое существованіе мѣстныя кассы, такъ какъ областнымъ кассамъ, учрежденіямъ центральнымъ, съ райономъ дѣятельности въ цѣлый департаментъ, было бы не подъ силу завязать дѣловыя сношенія съ деревенскими жителями и эту, весьма важную роль, выполняютъ мѣстныя кассы.

Извѣстное значеніе имѣютъ также мѣстныя кассы и въ отношеніи обезпеченія выданныхъ при ихъ посредствѣ ссудъ, благодаря принятой во многихъ изъ нихъ коллективной отвѣтственности всѣхъ членовъ кассы по ея обязательствамъ. Однако, если вѣрить заявленіямъ французскаго министерства земледѣлія, неплатежи по векселямъ и другимъ долговымъ документамъ, выдаваемымъ заемщиками,—явленіе чрезвычайно рѣдкое и потому дополнительная отвѣтственность членовъ кассы, если и играетъ какую-либо роль, то, главнымъ образомъ, психологическую, въ смыслѣ побужденія администраціи кассъ къ болѣе осторожному отношенію къ кліентамъ.

Такимъ образомъ по существу дѣла французская организація сельскохозяйственнаго кредита заключается въ слѣдующемъ. Въ каждомъ изъ 86 департаментовъ Франціи имѣется областной сельскохозяйственный банкъ, именуемый областною кассою (а въ 9 департаментахъ по 2), опирающійся въ своей дѣятельности на рядъ филіальныхъ отдѣленій (въ среднемъ 42 на каждую областную кассу), которыя носятъ названіе мѣстныхъ кассъ.

По характеру своей дѣятельности и тѣ и другія кассы только распредѣляютъ между сельскими хозяевами средства, получаемыя отъ государства, такъ какъ средствъ изъ постороннихъ источниковъ до сего времени учрежденія народнаго кредита привлекли весьма немного. Слѣдовательно, и тѣ и другія являются учрежденіями, вполнѣ зависящими отъ состоящаго при министерствѣ земледѣлія управленія по дѣламъ сельскохозяйственнаго кредита. Въ рукахъ же послѣдняго находятся главнѣйшіе рычаги, приводящіе въ движеніе весь сложный механизмъ, и капиталы, безъ которыхъ производимыя въ настоящее время операціи сельскохозяйственнаго кредита во Франціи должны были бы пріостановиться до тѣхъ поръ, пока все дѣло не будетъ перестроено на совершенно новыхъ началахъ, которыя бы обезпечили самостоятельность дѣйствій каждаго изъ учрежденій, входящихъ въ составъ описанной выше общей системы.

Б. А. Никольскій.

(Окончаніе слѣдуетъ).

СПЕЦІАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

ИЗЪ ПАРИЖА.

Борьба съ потогонной системой.

Ни въ одной области, можетъ быть, не высказывается такъ ярко значеніе рабочихъ синдикатовъ въ дѣлѣ развитія европейскаго рабочаго законодательства, какъ въ области домашней промышленности. Доказательство это, своего рода доказательство отъ противнаго, ибо одной изъ причинъ крайне медленныхъ попытокъ вмѣшательства государства въ эту область труда долгое время являлось отсутствіе, или почти полное отсутствіе, среди рабочихъ и работницъ занятыхъ въ домашней промышленности не только какихъ либо органовъ борьбы подобныхъ рабочимъ синдикатамъ въ фабрично-заводской промышленности, но даже какихъ-либо представительныхъ учрежденій, способныхъ поставить государство и общественное мнѣніе въ извѣстность о ненормальномъ положеній условій труда въ этой области его приложенія. Другой причиной поздняго и медленнаго развитія этого спеціальнаго рабочаго законодательства является, конечо, большая трудность примѣненія рабочихъ законовъ къ рабочимъ, выполняющимъ работу на дому. Фабричная инспекція, законы о рабочемъ днѣ, о защитѣ женскаго и дѣтскаго труда, о санитарномъ состояніи мастерскихъ, конечно, труднѣе примѣнимы къ домашней промышленности, хотя попытки ихъ примѣненія и были сдѣланы. Но вполнѣ правильно указывается, что улучшеніе условій труда въ домашней промышленности механически достижимо путемъ улучшенія заработной платы и поэтому въ этой спеціальной области рабочаго законодательства вопросъ о минимумѣ заработной платы выступаетъ на первый планъ.

По этому пути пошло и рабочее законодательство Франціи, подобно другимъ странамъ съ большими запозданіями приступившее къ регулированію условій труда въ домашней промышленности. Между тѣмъ, условія эти и во Франціи совершенно ненормальны и за «каторжный трудъ» не обезпечиваютъ даже самаго жалкаго существованія. Недавно открылась въ Парижѣ небольшая постоянная выставка, по иниціативѣ спеціальной организаціи для защиты труда въ домашней промышленности. У входа на большомъ экранѣ воспроизведены извлеченія изъ извѣстной пѣсни о рубашкѣ Томаса Гуда; въ небольшомъ помѣщеніи музея выставлены образцы женскаго труда въ домашней промышленности; надписи знакомятъ посѣтителя съ заработкомъ, даваемымъ изготовленіемъ выставленныхъ предметовъ; вотъ, напримѣръ, тончайшія волосяныя сѣтки для причесокъ, трудная, долгая, уничтожающая зрѣніе работа; она оплачивается по 5 сант. за часъ труда; сложное, художественно выполненное кружево, требующее опыта и знаній, оплачивается по 9 сантимовъ за часъ работы; за картонныя игрушки работница получаетъ по 6 сант. въ часъ, зарабатывая въ день отъ 60 до 75 сантимовъ (т. е. копѣекъ 20—25); изготовленіе четокъ даетъ въ день заработокъ въ 50 сантимовъ; есть области труда, оплачиваемыя и дороже; такъ, напримѣръ, перчаточница получаетъ по 20 сантимовъ въ часъ, но, какъ объясняетъ надпись, работницѣ приходится проводить языкомъ по кожѣ, которую она заготовляетъ особымъ составомъ изъ яицъ, урины и испражненій собакъ! Осмотрѣвъ экспонаты, посѣтитель подходитъ къ двери съ надписью «виновный». Онъ открываетъ ее и передъ нимъ—зеркало.

Какъ мы уже сказали, попытки урегулировать условія труда въ домашней промышленности, идутъ не изъ самой рабочей среды, которая совершенно неорганизована и не способна къ проявленію иниціативы. Благотворители, работающіе въ дѣлѣ улучшенія жилищныхъ условій, въ дѣлѣ охраны здоровья и нравственности женщины бѣднѣйшихъ кварталовъ Парижа, натолкнувшись въ своихъ анкетахъ на картину изнуряющаго, нищенски оплачиваемаго домашняго труда, старались возбудить интересъ общественнаго мнѣнія къ этому вопросу. Значительно позже, только съ 1905 г., французское министерство труда стало производить спеціальныя анкеты объ условіяхъ труда въ домашней промышленности и опубликовало уже три тома: о производствѣ бѣлья, искусственныхъ цвѣтовъ и обуви. Не останавливаясь подробно на этихъ анкетахъ, укажемъ лишь, что онѣ установили, напримѣръ, слѣдующіе факты: опросъ большого числа бѣлошвеекъ показалъ, что 55% опрошеннаго числа ихъ—вдовы или незамужнія, для которыхъ заработокъ ихъ не подсобный, а является единственнымъ средствомъ существованія; опросъ установилъ далѣе, что 75% опрошенныхъ зарабатываетъ въ годъ менѣе 400 фр. (150 рублей); по заключеніямъ анкеты, какъ общее правило, трудъ въ домашней промышленности оплачивается отъ 90 сантимовъ до 1 франка 25 сантимовъ въ часъ, при чемъ заработокъ обезпеченъ далеко не въ теченіе цѣлаго года; гигіеническія условія, въ которыхъ работаетъ у себя на дому портниха, бѣлошвейка и т. д., ниже самаго скромнаго минимума, и длина рабочаго дня часто чрезмѣрна; анкета министерства труда установила, что въ предпраздничное время длина рабочаго дня достигаетъ иногда 30 часовъ.

Годъ тому назадъ высшій совѣтъ труда обсуждалъ вопросъ объ установленіи минимальной заработной платы спеціально для работницъ, занятыхъ въ промышленности, изготовляющей предметы для одѣянія (въ томъ числѣ шляпы, обувь, бѣлье, кружева, перья, цвѣты). Въ концѣ минувшаго 1913 года палата депутатовъ приняла соотвѣтствующій законопроектъ объ установленіи минимальной заработной платы для женщинъ, работающихъ на дому въ перечисленныхъ выше отрасляхъ труда. Бъ настоящее время сенатская коммисія безъ измѣненія приняла этотъ законопроектъ, который, несомнѣнно, будетъ въ скоромъ времени цѣликомъ принятъ и пленарнымъ собраніемъ сената.

Въ силу законопроекта, совѣтъ труда, а тамъ, гдѣ ихъ нѣтъ, совѣтъ прюдомовъ установляетъ для своего района среднія заработныя платы для женщинъ, работающихъ на дому, принимая за основаніе дневной заработокъ, обычно получаемый въ той же отрасли труда работницами среднихъ способностей, занятыми въ мастерскихъ; совѣты труда, установляя минимальную заработную плату для домашней промышленности, принимаютъ во вниманіе спеціальныя экономическія особенности домашней промышленности въ данной области, но минимумъ этотъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе $^{2}/_{3}$ установленной, какъ выше сказано, обычной заработной платы для женщинъ, занятыхъ аналогичной работой въ мастерскихъ.

Уплачиваемыя за работу на дому заработныя платы должны быть такого размѣра, чтобы работница среднихъ способностей могла за десятичасовой рабочій день получить установленную вышеуказаннымъ способомъ минимальную заработную плату.

Таковы основныя постановленія законопроекта. Остальные статьи организуютъ контроль и способы обжалованія неправильныхъ постановленій. Каждый предприниматель, раздающій работу на домъ, обязанъ вывѣшивать тарифы уплачиваемыхъ имъ заработныхъ платъ и вести именную книгу раздаваемой на домъ работы. Каждая работница должна быть снабжена книжкой, въ которую записывается заказанная работа и полагающаяся за нее плата. Въ концѣ отмѣчается моментъ сдачи работы и полученная за нее плата за вычетомъ расхода, лежавшаго на работницѣ.

Установленныя совѣтами труда или совѣтами прюдомовъ минимальныя заработныя платы входятъ въ силу черезъ три мѣсяца послѣ ихъ опубликованія. Въ этотъ трехмѣсячный срокъ онѣ могутъ быть опротестованы въ особой центральной комиссіи при министерствѣ труда, составленной изъ представителей отъ хозяевъ и рабочихъ подъ предсѣдательствомъ особо назначаемаго для этого члена кассаціоннаго суда.

Споры, возникающіе между хозяевами и рабочими по вопросу объ уплатѣ минимальной заработной платы, разрѣшаются совѣтами прюдомовъ; профессіональные синдикаты и ассоціаціи, получающіе на это разрѣшеніе министра труда, могутъ предъявлять гражданскіе иски за невыполненіе закона. Законъ установляетъ за несоблюденіе его постановленій штрафы отъ 5 до 15 фр. за каждое нарушеніе, отъ 16 до 100 фр. въ случаѣ рецидива и не болѣе 3000 по совокупности нарушеній. За выполненіемъ закона слѣдитъ фабричная инспекція и полиція.

Франція, какъ извѣстно, не является новаторомъ въ области регламентаціи труда въ домашней промышленности. Не говоря уже о довольно неопредѣленныхъ постановленіяхъ нѣмецкаго закона 1911 года, предоставляющаго мѣстнымъ властямъ право издавать обязательныя постановленія касательно безопасности и санитарнаго состоянія помѣщеній, въ коихъ выполняется работа на дому, цѣлый рядъ законодательствъ въ нѣкоторыхъ штатахъ Сѣверной Америки, въ нѣкоторыхъ австралійскихъ колоніяхъ и въ Англіи установили минимальныя заработныя платы. Можно, поэтому, приблизительно судить о результатахъ законодательной регламентаціи въ этой области. Благопріятные результаты несомнѣнны въ австралійскихъ колоніяхъ. Въ Викторіи, гдѣ законодательство о минимальной заработной платѣ распространяется на рабочихъ, занятыхъ въ мастерскихъ и на дому, заработныя платы съ 1896 по 1912 г. повысились въ изготовленіи платья на 130%, бѣлья на 54%. Въ Новой Зеландіи недѣльныя заработныя платы портнихъ равнялись отъ 6¼ до 18¾ фр. въ 1899 г. и отъ 25 до 52½ фр. въ 1909 г. Англійскій законъ 20 окт. 1909 г. дѣйствуетъ еще слишкомъ мало времени, чтобы можно было съ точностью судить о его результатахъ. Въ кружевномъ промыслѣ онъ повысилъ заработныя платы на 15—30%; въ изготовленіи платьевъ заработная плата равна была отъ 15 до 40 сантимовъ въ часъ; минимумъ ея въ настоящее время назначенъ въ 60 сантим. для мужчинъ и 32½ для женщинъ; въ изготовленіи цѣпей женщины зарабатывали отъ 5 фр. 60 до 8 фр. 10 въ недѣлю, а мужчины 18¾ фр. Въ настоящее время минимумъ заработной платы падаетъ отъ 25 до 95 сант. въ часъ (въ зависимости отъ рода работы и отъ того, кому принадлежитъ инструментъ и топливо).

Слѣдуетъ указать на то, что нѣкоторые изъ представителей хозяевъ сомнѣваются въ благопріятныхъ результатахъ англійскаго законодательства. Извѣстный французскій промышленникъ, почетный предсѣдатель ліонской торговой палаты Исаакъ, дѣлая въ федераціи французскихъ промышленниковъ и коммерсантовъ сообщеніе о минимальной заработной платѣ, указывалъ на отрицательную сторону англійскаго законодательства, увеличивающаго, по его словамъ безработицу, такъ какъ повышеніе заработныхъ платъ, съ одной стороны, вызываетъ увеличеніе примѣненія машинной работы, а съ другой, комиссіонеры, раздававшіе работу большому числу женщинъ, работавшихъ каждая небольшое число часовъ, раздаютъ—при установленномъ минимумѣ заработной платы за день труда—ту же работу меньшему числу работницъ.

П. А.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

◆ **Эмиссіи акціонерныхъ обществъ Бельгіи.** Въ отчетѣ о дѣятельности бельгійскаго монетнаго двора за 1913 г. помѣщены въ видѣ особаго приложенія интересныя данныя объ эмиссіяхъ бельгійскихъ акціонерныхъ обществъ за 1890, 1900, 1910, 1911, 1912 и 1913 годы. По этимъ даннымъ развитіе акціонерныхъ эмиссій совершался въ Бельгіи слѣдующимъ образомъ (число):

Годы.	Выпусковъ акцій новыми обществами.	Выпусковъ акцій на увеличеніе капитал.	Выпусковъ облигацій.	Всего.
1890	104	23	15	142
1900	383	106	66	555
1910	405	174	59	638
1911	462	211	66	739
1912	510	232	59	801
1913	419	236	52	707

Финансовые результаты этихъ эмиссій выражались такими суммами (въ милліонахъ франковъ):

Годы.	Выпуски акцій новыми обществами.	Увелич. капит.	Выпущено облигацій.	Всего.
1890	119,8	14,6	42,6	177,0
1900	446,1	116,7	119,5	682,4
1910	341,8	191,0	207,1	740,1
1911	475,6	218,2	223,7	917,5
1912	539,5	237,2	255,7	1.032,4
1913	292,1	296,3	215,1	803.6

Въ этихъ таблицахъ соединены какъ тѣ общества, которыя дѣйствуютъ въ Бельгіи, такъ и тѣ, главная дѣятельность которыхъ сосредоточивается заграницей. Если же эти двѣ категоріи эмиссій подраздѣлить, то получится слѣдующее (количество):

	1890.	1900.	1910.	1911.	1912.	1913.
Учрежденіе новыхъ об-въ:						
бельгійск.	86	260	317	373	412	330
иностранн.	18	123	88	89	98	89
Увелич. капит.:						
бельгійск.	14	83	133	176	182	177
иностранн.	9	23	41	35	50	59
Выпуски облигацій:						
бельгійск.	13	24	27	26	34	27
иностранн.	2	42	32	40	25	25
Итого:						
бельгійск.	113	367	477	575	628	534
иностранн.	29	188	161	164	173	173

въ тысячахъ франковъ:

	1890.	1900.	1910.	1911.	1912.	1913.
Учрежденіе новыхъ об-въ:						
бельгійск.	63.034	150.933	175.778	212.395	208.705	152.605
иностранн.	56.780	295.219	166.112	263.253	330.815	139.585
Увелич. капит.:						
бельгійск.	9.097	41.796	94.006	119.128	126.403	152.940
иностранн.	5.503	74.960	97.090	99.084	110.828	143.408

	1890.	1900.	1910.	1911.	1912.	1913.
Выпуски облигацій:						
бельгійск. . . .	35.546	30.322	50.005	55.356	103.824	45.790
иностранн. . .	7.000	89.240	157.113	168.375	151.877	169.350
Итого:						
бельгійск. .	107.678	223.052	319.789	386.879	438.932	351.343
иностранн. .	69.383	459.419	420.315	530.712	593.520	452.335

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, какое громадное развитіе получили въ Бельгіи акціонерныя общества за послѣдніе годы: эмиссіи 1912 года въ 6 разъ превышаютъ таковыя же 1890 г.

Въ 1913 г. замѣчалось, однако, нѣкоторое ослабленіе въ эмиссіонной дѣятельности. Уменьшеніе это вызвано, главнымъ образомъ, сокращеніемъ выпусковъ акцій новыми обществами, особенно иностранными. А изъ подробныхъ таблицъ, приложенныхъ къ отчету, можно видѣть, что сократилось преимущественно учрежденіе обществъ съ капиталомъ свыше 1 милліона франковъ.

Съ другой стороны, если обратиться къ числу эмиссій, то мы увидимъ, что оно ниже у обществъ иностранныхъ, чѣмъ у собственно бельгійскихъ; если же примемъ во вниманіе ихъ суммы, та картина получается обратная.

Про Бельгію, однако, больше, чѣмъ про какую бы то ни было другую страну, можно было сказать, что учрежденіе въ ней какого-нибудь общества или выпускъ той или иной цѣнности далеко еще не значитъ, чтобъ тутъ проявлялась бельгійская иниціатива или вкладывались бельгійскіе капиталы. До послѣднихъ дней законодательство объ акціонерныхъ обществахъ было въ Бельгіи столь льготно, а эмиссіи облагались такъ низко, что многіе иностранцы весьма охотно придавали своимъ предпріятіямъ бельгійскую форму. Въ этомъ отношеніи въ цитируемомъ нами документѣ мы имѣемъ рядъ неопровержимыхъ данныхъ. Вотъ, напримѣръ, дѣйствительно, каково было участіе иностранцевъ и самихъ бельгійцевъ въ образованіи обществъ, дѣйствующихъ въ самой Бельгіи:

Годы.	Подпис. бельгійцами:		Подписано иностр.:	
	милл. фр.	въ %.	милл. фр.	въ %.
1890	55,4	88,07	7,5	11,93
1900	126,5	83,88	24,3	16,12
1910	157,0	89,35	18,7	10,65
1911	183,2	86,33	29,0	13,67
1912	176,6	84,66	32,0	15,34
1913	118,6	77,77	33,9	22,23

И вотъ, каково было это участіе въ обществахъ, дѣйствующихъ заграницей:

Годы.	Подписано бельгійцами:		Подписано иностранцами:	
	милл. фр.	%.	милл. фр.	%.
1890	42,1	74,25	14,6	25,75
1900	120,8	40,94	174,3	59,06
1910	89,1	53,67	76,9	46,33
1911	128,4	48,78	134,8	51,22
1912	97,9	29,60	232,6	70,40
1913	49,5	35,51	89,9	64,49

Въ общемъ, за послѣдніе четыре года эмиссіи бельгійскихъ обществъ, дѣйствующихъ заграницей, составили 1.996 милл. фр., изъ коихъ наличными деньгами было подписано 1.672 милліона.

Главными странами, для которыхъ были предназначены эмиссіи, являются слѣдующія (въ милл. фран.)

Аргентина, Бразилія и др. стр. Южн. Америки	467
Россія	309
Бельгійское Конго	190
Германія	123
Канада	118
Франція	107
Италія	82
Страны Дальняго Востока (Китай, Малая Азія и т. д.)	88
Испанія	77

Эмиссіи, предназначенныя для предпріятій, дѣйствующихъ въ Россіи, распредѣлялись по годамъ и отдѣльнымъ категоріямъ слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Число эмиссій:		Облигацій.	Всего.
	акцій нов. об-въ.	увелич. акц. кап.		
1910	7	4	6	17
1911	10	7	6	23
1912	15	11	6	32
1913	14	9	3	26
Всего . . .	46	31	21	98
Въ тысячахъ франковъ.				
1910	12.067	7.100	6.721	25.888
1911	33.315	24.532	22.742	80.589
1912	93.060	22.978	23.447	139.485
1913	35.260	15.675	12.000	62.935
Всего . . .	173.702	70.285	64.910	308.897

Если судить по суммѣ, то на акціи новыхъ обществъ приходится 56% эмиссій, на увеличеніе капитала дѣйствующими обществами—23% и на облигаціи—21%.

Эмиссіи 1913 года оказались ниже не только 1912, но и 1911 года, причемъ наибольшее сокращеніе (по суммѣ) приходится на эмиссіи новыхъ обществъ.

Въ среднемъ, на одну русскую эмиссію приходилось: въ 1910 г. — 1.523 тыс. фр., въ 1911 г. — 3.504 тыс. фр., въ 1913 г.—4.359 тыс. фр., и въ 1913 году—2.420 тыс. фр.

◆ **Новый французскій налогъ на доходы.** Новый подоходный налогъ, принятый французскимъ парламентомъ 15 іюля, вступаетъ въ силу съ 1 января 1915 года. Онъ распространяется на всѣхъ лицъ, постоянно живущихъ во Франціи, какъ на французовъ, такъ и на иностранцевъ, имѣющихъ въ своемъ распоряженіи помѣщеніе, собственное или снимаемое на срокъ не менѣе одного года.

Не подлежатъ отдѣльному обложенію новымъ налогомъ: члены семьи увѣчные, несовершеннолѣтніе (до 21 года) и старше 70 лѣтъ, если отдѣльные доходы каждаго изъ нихъ не превышаютъ на 1.500 фр. той суммы, которую они уплачиваютъ главѣ семейства въ возмѣщеніе расходовъ на прожитіе.

Облагается налогомъ чистый доходъ предыдущаго года, за вычетомъ убытковъ по эксплоатаціи сельскохозяйственныхъ, коммерческихъ и промышленныхъ предпріятій, процентовъ и уплатъ по займамъ, обязательныхъ расходовъ и всякаго рода прямыхъ налоговъ. Такъ, напримѣръ, владѣлецъ недвижимости, приносящей чистый доходъ въ 50.000 фр., если онъ уплатилъ въ 1914 году 8.000 фр. процентовъ по закладной и 5.000 фр. прямыхъ налоговъ, государственныхъ и муниципальныхъ, платитъ подоходный налогъ не съ 50.000 фр., а всего съ 37.000 фр. (50.000—8.000—5.000). Если будутъ отсутствовать свѣдѣнія о доходности за послѣдній годъ, и размѣры дохода будутъ установлены органами правительства, то облагаемый доходъ не можетъ превышать: 1) для построекъ готовыхъ и незаконченныхъ—размѣровъ чистаго дохода, опредѣляемаго для другихъ обложеній (contribution foncière); 2) для сельскохозяйственныхъ угодій—половина размѣра арендной платы; 3) для производствъ, основанныхъ на патентѣ,—тридцатикратной стоимости патента. Доходъ, подлежащій обложенію, уменьшается на 2.000 фр. для женатыхъ, на 1.000 фр. на каждое отдѣльное лицо, находящееся на иждивеніи главы семейства, если общее число ихъ не превышаетъ пяти человѣкъ, и на 1.500 фр. на каждаго, сверхъ этого числа. Такимъ образомъ, женатый, имѣющій трехъ дѣтей, владѣлецъ дохода въ 37.000 фр. платитъ налогъ только съ дохода въ 32.000 фр. (37.000—2.000—3.000); если у такого владѣльца будетъ не трое, а семеро дѣтей, то часть его дохода, подлежащая обложенію, равняется всего 27.000 фр. (30.000—2.000—5.000—3.000).

Отъ подоходнаго обложенія освобождаются всѣ годовые доходы, не превышающіе 5.000 фр. въ годъ. Вслѣдствіе этого, не платитъ никакого подоходнаго налога одинокій, получающій въ годъ не болѣе 5.000 фр. Точно также женатый, отецъ трехъ дѣтей, имѣющій доходъ въ 10.000 фр. въ годъ, не платитъ подоходнаго налога, такъ какъ на жену и дѣтей изъ облагаемаго дохода вычитается 5.000 фр. (2.000+3.000), а оставшаяся часть въ 5.000 фр. не подлежитъ обложенію. По той же причинѣ не облагается годовой доходъ въ 15.000 фр. семьи, состоящей изъ мужа, жены и семерыхъ дѣтей.

Если подлежащая къ оплатѣ налогомъ часть доходовъ превышаетъ 5.000 фр., то она облагается въ слѣдующей постепенности въ размѣрѣ двухъ процентовъ: 1) если облагаемая часть находится въ предѣлахъ 5—10.000 фр., то оплачивается одна пятая часть ея; 2) въ предѣлахъ 10—15.000 фр.—облагаются двѣ пятыхъ части; 3) въ предѣлахъ 15—20.000 фр. облагаются три пятыхъ части; 4) въ предѣлахъ 20—25.000 фр. облагаются четыре пятыхъ; 5) свыше 25.000 фр. облагается весь доходъ въ 2%.

Легко подсчитать на основаніи вышеизложеннаго, что съ 7.000 фр., подлежащихъ обложенію, уплачивается въ годъ новаго налога 8 фр.; съ 12.000 фр.—36 фр.; съ 32.000 фр.—340 фр. Вообще, лица, оплачивающія доходъ размѣра свыше 25.000 фр., за 25.000 фр. платятъ 200 фр. и 2% съ излишка сверхъ 25.000 фр.

Новый законъ требуетъ, чтобы каждое лицо, имѣющее доходъ, подлежащій обложенію, въ теченіе двухъ первыхъ мѣсяцевъ года подавало заявленіе объ этомъ въ закрытомъ конвертѣ. Однако, подача такого заявленія необязательна. Въ случаѣ неподачи заявленія, правительство предоставляетъ въ теченіе марта подать таковое, но при этомъ уже требуетъ подробнаго указанія всѣхъ статей дохода, отъ чего освобождаются заявители въ январѣ и февралѣ. Наконецъ, если заявленіе совсѣмъ не сдѣлано, то правительственные органы сами опредѣляютъ, на основаніи имѣющихся въ ихъ распоряженіи свѣдѣній, размѣръ доходовъ даннаго лица, подлежащихъ обложенію. Правительственные органы не имѣютъ права требовать при этомъ представленія торговыхъ книгъ и какихъ бы то ни было документовъ, но плательщику предоставляется право съ документами оспаривать правительственную таксировку его доходовъ, если онъ съ нею не согласенъ. За всякое сокрытіе своихъ доходовъ виновные уплачиваютъ вдвое за сокрытую часть, по сравненію съ тѣмъ, если бы уплата производилась добровольно и своевременно. На наслѣдникахъ имущества лежитъ обязанность уплаты этого штрафа, если бы сокрытіе доходовъ обнаружилось только послѣ смерти плательщиковъ.

◆ **Наслѣдственный налогъ въ Германіи въ $19^{12}/_{13}$ г.** Общее число безмездныхъ переходовъ имуществъ въ $19^{12}/_{13}$ г. составило 114.962 на сумму 849.948.839 мар., причемъ налога съ нихъ взыскано было 55.028.597 мар. Переходовъ имуществъ по наслѣдству въ этомъ числѣ было 104.192 на сумму 779.736.610 м., а дареній—6.770, на сумму 70.212.229 м. Въ среднемъ, стоимость безмездно перешедшаго имущества опредѣляется въ 7.393 м., а средняя сумма взысканнаго налога составляетъ 479 м. Изъ общаго числа наслѣдниковъ наиболѣе значительной является группа потомковъ родственниковъ первой степени, на которую приходится 38.197 наслѣдствъ, или 35,30% общаго числа наслѣдствъ. Наибольшая же сумма наслѣдствъ, составляющая 295.093.276 мар., или 37,85% всей суммы наслѣдствъ, приходится на группу братьевъ и сестеръ. Наибольшую сумму налога дала группа «разныхъ лицъ». Съ нея взыскано 15.009.902 мар. или 29,69% общей суммы наслѣдственнаго налога. Изъ общей суммы дареній наибольшая часть именно 27.721.640 м. или 39,48%, приходится на даренія въ пользу благотворительныхъ или общеполезныхъ учрежденій. Съ нихъ же взыскана и наибольшая часть налога, именно 1.486.211 м., или 33,21%, всей суммы налога съ переходящихъ между живыми имуществъ.

Промышленность и торговля.

◆ **Тульскіе кустари-самоварщики.** По даннымъ подворной переписи, произведенной въ 1910—1912 гг. оцѣночно-статистическимъ отдѣломъ Тульской губернской земской управы, кустарей, занимающихся самоварнымъ производствомъ, во всей губерніи насчитывается 2.779, что составляетъ 33% всѣхъ кустарей, обрабатывающихъ металлъ. Промыселъ встрѣчается въ 7 уѣздахъ, а въ Тульскомъ уѣздѣ 2.322 самоварщика, въ Алексинскомъ уѣздѣ 304 человѣка, въ Крапивенскомъ—128, въ Богородицкомъ—18 и проч. Наибольшую численную густоту (около 500 чел. на волость) даютъ Сергіевская и Таціевская волости; дальше въ нисходящемъ порядкѣ идутъ волости Коптевская (ок. 300 чел.), Торховская, Хрущевская и Частинская (до 300 чел. на в.), Зайцевская, Басовская (Тульскаго уѣзда), Извольская (Алексинскаго уѣзда), Ламинцевская (Крапивенскаго уѣзда) до 150 чел. на волость; Пасловская, Рудневская, Севрюковская (Тульскаго уѣзда) ок. 100 чел.; наконецъ съ числомъ самоварщиковъ менѣе 50 чел. на волость будутъ: Варфоломеевская, Алешинская, Першинская, Суходольская (Алексинскаго уѣзда), Куракинская (Богородицкаго уѣзда) и Должанская (Кральвенскаго уѣзда). Изъ селеній съ сравнительно большимъ скопленіемъ самоварщиковъ выдѣляются: Нижніе Присады, Еловая, Топтыково, Михалково, Маслово, Селезнево и Скороварово. Такимъ образомъ, получается въ губерніи одинъ замкнутый раіонъ самоварнаго производства, включающій въ себѣ весь Тульскій уѣздъ (кромѣ 4-хъ сѣверныхъ волостей), 5 юго-восточныхъ волостей Алексинскаго уѣзда, 1 сѣверо-западныя волости Богородицкаго уѣзда и 2 сѣверо-восточныя волости Крапивенскаго уѣзда; центромъ раіона является г. Тула.

Чтобы заниматься самоварнымъ промысломъ, необходима спеціальная подготовка. Мальчики въ семьѣ самоварщика съ малыхъ лѣтъ уже приглядываются къ ремеслу, а потомъ и сами понемногу начинаютъ принимать въ немъ участіе, исполняя сначала болѣе легкія операціи. Такимъ образомъ, промыселъ передается изъ рода въ родъ, отъ отца къ сыновьямъ. Члены же хозяйствъ, въ которыхъ раньше промысломъ не занимались, идутъ въ выучку къ сосѣдямъ-самоварщикамъ или на тульскія самоварныя фабрики. Обыкновенно въ выучку отдаютъ 12—15 лѣтнихъ подростковъ года на 3 на 4.

Въ самоварномъ производствѣ проводится строгое раздѣленіе труда. Почти совершенно нѣтъ мастеровъ, которые единолично изготовили бы весь самоваръ. Въ этой отрасли промышленности находимъ 7 слѣдующихъ основныхъ спеціалвностей: 1) наводильщики, или стѣночники, 2) кранщики, 3) Шеечники, 4) ручечники, 5) поддонщики, 6) шишечники (работа по дереву) и 7) сборщики. Цѣлыя селенія заняты какою нибудь одною изъ первыхъ 6 спеціальностей, сборка же происходитъ уже у заказчика на фабрикѣ.

Сырье для обработки, какъ общее правило, получается отъ заказчика-фабриканта по вѣсу, и сработанный продуктъ, послѣ осмотра его въ отношеніи чистоты отдѣлки, принимается фабрикою обратно тоже по вѣсу, при чемъ рабочій долженъ вернуть и опилки, чтобы вѣсъ былъ полный, въ противномъ случаѣ съ него высчитывается по 12 к. за каждый недостающій фунтъ. Слѣдовательно, кустарь получаетъ отъ заказчика сырье: металлистъ необработанное литье, а шишечникъ—дерево, дома его обрабатываютъ собственными орудіями и готовый продуктъ возвращаетъ обратно заказчику съ металлическими обрѣзками и опилками, получаетъ разсчетъ наличными и новое сырье, причемъ плата за трудъ заранѣе условлена и въ теченіе года колебаніямъ не подвергается; кромѣ того, онъ изготовляетъ не цѣлый предметъ, каковымъ пріобрѣтаетъ его потребитель, а только часть, сборка же частей и окончательная отдѣлка происходитъ на фабрикѣ. Такимъ образомъ, кустарь въ самоварномъ производствѣ потерялъ уже свою хозяйственную самостоятельность, онъ лишь участникъ фабричнаго производства, выполняющій только какую-либо одну функцію въ производствѣ, является въ скрытой формѣ фабричнымъ рабочимъ сдѣльщикомъ, работающимъ у себя на дому. За 35—40 недѣльный промысловый періодъ самоварщикъ имѣетъ въ среднемъ 198 р. валового дохода, а чистый доходъ, выражается суммой въ 150 р., причемъ здѣсь не принята во вниманіе амортизація инвентаря и необходимость имѣть лошадь для поѣздокъ къ заказчику для сдачи сработаннаго продукта и полученія новаго сырья.

◆ **Современное экономическое положеніе Румыніи.** Прогрессирующая экономическая Румынія притягиваетъ къ себѣ все усиливающееся вниманіе европейскихъ хозяйственныхъ круговъ. Дѣйствительно, достигнутые страной въ области экономической жизни успѣхи весьма значительны и касаются какъ промышленности и торговли, такъ и финансовъ.

По переписи 1912 г., въ Румыніи 7,2 милл. жит. на пространствѣ нашей Олонецкой губ. Большинство жителей (82%) принадлежитъ къ сельскому населенію. Но замѣчается уже концентраціи въ городахъ. Помимо столицы, быстро растутъ Кампина (въ нефтяномъ раіонѣ), Черноводы (въ мѣстѣ пересѣченія ж.-д. линіи на Констанцу съ Дунаемъ) и Констанца.

Румынія до сихъ поръ сохраняетъ обликъ преимущественно аграрной страны. Въ распредѣленіи земли наблюдаются двѣ крайности: 921 тыс. хозяйствъ (95% всего числа) размѣрами до 10 гектаръ. (40% всей культурной площади) противостоятъ 949 хозяйствамъ (0,1% всего числа) свыше 1.000 гект. (28% всей культурной площади). По другому исчисленію (1908 г.), 1.120 тыс. крестьянъ обладаютъ доходомъ до 82 милл. фр. и 2.248 помѣщиковъ—102 милл. фр., или 41% всего земельнаго дохода. Сельское хозяйство, не имѣющее, по таможенно-тарифнымъ причинамъ, сбыта для скота, сосредоточилось довольно односторонне на культурѣ зерновыхъ хлѣбовъ. Кукуруза воздѣлывается, главнымъ образомъ, на крестьянскихъ поляхъ и служитъ преимущественно продовольственнымъ цѣлямъ, пшеница же сѣется на помѣщичьихъ поляхъ и идетъ на экспортъ.

Экстенсивный ростъ земледѣлія шелъ не столько за счетъ сокращенія площади неудобныхъ земель, сколько за счетъ выгоновъ, луговъ и даже лѣсовъ. Производство свекловицы еще незначительно. Изъ другихъ промышленныхъ растеній разводится табакъ (въ Румыніи казенная табачная монополія). Ленъ воздѣлывается почти исключительно на сѣмя. Конопля сѣется зъ небольшихъ количествахъ. По размѣрамъ сбора на перомъ мѣстѣ стоятъ, конечно, кукуруза и пшеница.

Вывозная торговля Румыніи зиждется, главнымъ образомъ, на вывозѣ хлѣбовъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	Милл. фр.	Въ %.
Зерновые хлѣба и ихъ прод. . . .	558	80,6
Нефтяные продукты	41	5,9
Овощи, цвѣты, сѣмена	35	5,1
Лѣсъ и дерев. издѣлія	25,8	3,7

Обороты же по внѣшней торговлѣ Румыніи быстро растутъ: съ 497 милл. фр. въ 1900 г. они поднялись до 1.277 м. фр. въ 1911 г., т. е. увеличились болѣе чѣмъ въ $2^1/_2$ раза, причемъ ввозъ и вывозъ растутъ болѣе или менѣе равномѣрно; лишь за послѣдніе годы возрастаніе привоза какъ будто начинаетъ идти быстрѣе.

Торговый балансъ, въ общемъ, въ пользу Румыніи. Начиная съ 1900 г., онъ колебался въ предѣлахъ 60—123 м. фр., достигнувъ въ 1910 г. совершенно исключительной высоты 199 м. ф. За это же время неурожайные годы (1904—1908) дали пассивный балансъ (49 и 35 м. фр.).

По отдѣльнымъ странамъ привозъ и вывозъ распредѣляются неравномѣрно. На 4 главнѣйшія страны (Бельгія, Германія, Австро-Венгрія, Англія) приходилось, по послѣднимъ даннымъ, 67% всѣхъ оборотовъ. Остальные 33% приходятся на 12 странъ, въ т. ч. и Россію, занимающую 9-е мѣсто по размѣру оборотовъ. По привозу впереди идетъ Германія, за ней Австро-Венгрія, Россія—на 8-мъ мѣстѣ. По вывозу Бельгія и Голландія на 1-мъ и 2-мъ мѣстѣ. Но надо думать, что эти страны являются въ значительной мѣрѣ транзитными. Россія стоитъ на 10-мъ мѣстѣ (по даннымъ за 1912 г.):

	Привозъ		Вывозъ:	
	тыс. тоннъ.	милл. фр.	тыс. тоннъ.	милл. фр.
Бельгія	48	28	1.832	263
Германія	187	184	238	33
Австро-Венгрія	250	137	582	63
Англія	284	86	544	56
Россія	33	14	36	7
Пр. государства	184	121	2.156	270
Итого . . .	986	570	5.390	692

Въ привозѣ изъ Россіи значатся лошади, рыба, икра, сѣмена (въ т. ч. свекловицы), зерновые хлѣба. Изъ издѣлій—текстильныя, резиновая обувь (760 т. фр.), растительныя масла, жатвенныя машины, желѣзо. Въ вывозѣ фигурируютъ, главнымъ образомъ, рогатый скотъ и зерновые хлѣба.

Участіе національнаго флага въ мореплаваніи еще незначительно, несмотря на всѣ усилія румынскаго правительства, содержащаго за свой счетъ пароходныя линіи Констанца—Константинополь—Александрія и Констанца—Роттердамъ. Въ 1911 г. на румынскихъ морскихъ судахъ доставлено 10%, вывезено 3% всѣхъ грузовъ, прошедшихъ морскимъ путемъ. Для рѣчныхъ румынскихъ судовъ это участіе выражается соотвѣтственно 41 и 40%, причемъ использованіе тоннажа болѣе равномѣрно и значительно выше, чѣмъ въ морской торговлѣ.

Румынiя принимаетъ энергичныя мѣры для того, чтобы, не ограничиваясь сельскимъ хозяйствомъ, развивать собственную промышленность. Съ этой цѣлью она не только придерживается строго протекцiонной системы, но и издала съ 1887 г. рядъ законовъ (послѣднiй въ 1912 г.) о поощренiи отечественной промышленности.

По переписи 1906 г., въ Румынiи насчитывалось 293 фабрики, пользующихся поощренiемъ (осн. капит. 111 м. фр.), 126 не пользующихся (осн. капит. 55 м. фр.) и 52 казенныхъ. Переработали онѣ сырья на 151 м. фр., въ т. ч. 19% иностраннаго происхожденiя. Въ 1911 г. поощренiемъ пользовалось уже 515 фабрикъ, главнымъ образомъ, по обработкѣ питательныхъ продуктовъ, волокнистыхъ веществъ и дерева. Отмѣтимъ, что въ 1911 г. эти фабрики получили изъ заграницы 43 т. тоннъ одного только безпошлиннаго сырья, независимо отъ 76 т. тоннъ, ввезенныхъ для переработки съ цѣлью обратнаго вывоза. Принятыя правительствомъ мѣры принесли свои плоды. Нѣкоторыя отрасли, въ особенности по обработкѣ питательныхъ веществъ, достигли такого развитiя, что ихъ продукты вывозятся уже заграницу.

Помимо того существуютъ лѣсопильные, кожевенные, химическiе, цементные, маслобойные, мыловаренные заводы, предпрiятiя для обработки хлопка, пеньки и льна, писчебумажныя фабрики, металлообрабатывающiя заведенiя (типа мастерскихъ), предпрiятiя для эксплоатацiи энергiи и т. п.

Быстрое развитiе нефтяной промышленности въ Румынiи общеизвѣстно. Напомнимъ только цифры послѣднихъ лѣтъ (тысячи тоннъ):

Годы.	Добыча нефти.	Вывозъ нефтян. прод.
1910	1.352	582
1911	1.544	680
1912	1.805	846
1913	1.887	1.086

По послѣднимъ даннымъ, германскiй капиталъ контролируетъ около 46% добычи.

Въ настоящее время румынское правительство оказываетъ особое покровительство промышленности мануфактурной; это покровительство выражается въ предоставленiи учрежденiямъ этой промышленности особыхъ льготъ, вплоть до денежныхъ субсидiй, общая сумма которыхъ за послѣднее время достигла 5 милл. фр.; ввозъ нѣкоторыхъ сырыхъ продуктовъ и машинъ совершенно освобожденъ отъ ввозныхъ пошлинъ; мануфактурная промышленность пользуется защитой особаго таможеннаго тарифа. Около 60 тыс. рабочихъ занято на многочисленныхъ мануфактурныхъ фабрикахъ Румынiи.

Въ румынскихъ соляныхъ копяхъ въ 1912 году было добыто 152 милл. клгр. соли, изъ которыхъ 126 милл. было продано (внутри страны и заграницей), сбытъ соли за этотъ годъ далъ около 9 милллоновъ франковъ. Что касается сахара, то въ 1912 году этого продукта изъ Румынiи было вывезено на сумму 2 милл. фр.

Весьма яркимъ показателемъ экономическаго роста Румынiи является неуклонный ростъ кредитныхъ учрежденiй и ихъ операцiй. Во главѣ стоитъ румынскiй нацiона льный банкъ, основанный въ видѣ частнаго предпрiятiя. Эмиссiонный законъ довольно либераленъ. Золотой заемъ долженъ составлять не менѣе 40% билетовъ, выпущенныхъ въ обращенiе. Операцiи этого банка развиваются чрезвычайно быстро. Общiй оборотъ его кассъ составилъ въ 1913 году 4.044 милл. фр., противъ 3.775 милл. фр. въ 1912 году и 483 милл. фр. въ 1881 году, т. е. за 30 лѣтъ увеличился почти въ 9 разъ. Но какъ бы ни были развиты операцiи нацiональнаго банка, всѣхъ потребностей въ кредитѣ онъ не удовлетворяетъ. На-ряду съ нимъ въ Румынiи нынѣ существуетъ 7 акцiонерныхъ коммерческихъ банковъ, не считая десятковъ четырехъ предпрiятiй типа банкирскихъ конторъ.

◆ **Положенiе дѣлъ въ Турцiи.** Затяжной кризисъ экономической жизни Турцiи, возникшiй еще во время внутреннихъ турецкихъ смутъ и продолжавшiйся въ теченiе итальянской и балканскихъ войнъ, еще болѣе обострился за послѣднее время въ связи съ не вошедшей еще въ нормальную колею политической жизнью на Балканахъ и, главнымъ образомъ, бойкотомъ грековъ и греческихъ товаровъ въ турецкой имперiи. Послѣдствiя этого греко-турецкаго антагонизма особенно замѣтны, конечно, въ Малой Азiи, густо населенной греками, но они отражаются весьма чувствительно и на константинопольскомъ рынкѣ, такъ какъ крупныя греческiя столичныя фирмы, кредитовавшiя болѣе мелкихъ провинцiальныхъ торговцевъ, въ значительной степени пострадали отъ неплатежеспособности этихъ послѣднихъ. Положенiе торговыхъ дѣлъ въ Турцiи приняло настолько неблагопрiятный оборотъ, что крупная и влiятельная организацiя въ Константинополѣ «Постоянный союзъ представителей внѣшней торговли» обратилась недавно къ иностраннымъ посольствамъ при Портѣ съ меморандумомъ, излагающемъ опасность, которая грозитъ иностраннымъ кругамъ, ведущимъ дѣла съ Турцiей.

Чтобы представить себѣ всѣ отрицательныя послѣдствiя турецкаго бойкота грековъ, достаточно вспомнить, что цѣлый рядъ отраслей промышленности и три четверти всей торговой дѣятельности страны находятся всецѣло въ греческихъ рукахъ. Помимо того, напримѣръ, что въ Константинополѣ до недавняго времени не было почти ни одной негреческой булочной, что по всей имперiи существовали почти лишь одни греческiя бакалейныя лавки и мануфактурные магазины, что очень многими маслобойными мыловаренными и другими заводами владѣютъ греки, въ рукахъ послѣднихъ находилось также немало и шелковичныхъ рыбныхъ, скотоводческихъ и т. под. промысловъ. Отсюда понятно, какой непоправимый ущербъ должна принести на долгое время турецкой экономической жизни эмиграцiя 70—80 тыс. грековъ, покинувшихъ предѣлы страны съ начала бойкота. Кстати замѣтить, что бойкотъ этотъ проводится весьма энергично и ожесточенно, и нерѣдко товары греческаго провенанса задерживаются даже оффицiальными чинами на турецкихъ таможняхъ.

Встревоженное создавшимся положенiемъ вещей, турецкое правительство принимаетъ рядъ энергичныхъ мѣръ къ прекращенiю дальнѣйшаго выселенiя грековъ изъ предѣловъ Турцiи, благодаря чему это эмиграцiонное движенiе въ самое послѣднее время стало нѣсколько сокращаться; покинувшiе, однако, страну греки едва ли уже вернутся обратно. Лишь паллiативными мѣрами представляются пока также попытки создать чисто турецкiя торговыя и промышленныя заведенiя на развалинахъ греческихъ. Эти попытки, однако, настолько энергичны, что заслуживаютъ вниманiя; такъ, только за нѣсколько послѣднихъ недѣль вновь образовавшiйся «союзъ магометанскихъ купцовъ» открылъ 600 новыхъ турецкихъ торговыхъ заведенiй съ капиталомъ, превышающимъ 100 тыс. тур. фунт., для торговли преимущественно бакалеей и мануфактурой. Трудно, впрочемъ, предположить, чтобы туркамъ легко удалось замѣнить грековъ во всѣхъ отрасляхъ народнаго хозяйства. Пока, что послѣднее сильно страдаетъ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ совсѣмъ заброшено. Такъ, особенно замѣтенъ, напримѣръ, упадокъ скотоводческаго хозяйства въ нѣкогда богатомъ смирнскомъ округѣ въ этомъ раiонѣ ощущается сейчасъ такой недостатокъ провіанта, что даже запрещенъ оттуда вывозъ баранины.

Нельзя, далѣе, обойти молчаніемъ указанія союза представителей внѣшней торговли на ненормальныя условія навигаціи въ константинопольскомъ портѣ и на неурегулированный вопросъ о лихтерахъ; отъ этихъ условій также сильно страдаютъ иностранные торговцы, никогда не могущіе разсчитывать на своевременную нагрузку или разгрузку судовъ.

Рабочій вопросъ.

◆ **Американскіе рабочіе союзы въ 1913 г.** Подъемъ промышленной жизни благопріятнымъ образомъ отразился въ 1913 г. на американскомъ рабочемъ рынкѣ, отличавшемся въ продолженіе почти всего отчетнаго года повышеннымъ настроеніемъ. Возросшій на рабочія руки спросъ, въ связи съ усиленіемъ дѣятельности тредъ-юніоновъ, побудилъ неорганизованныхъ рабочихъ вступить членами въ существующіе рабочіе союзы. Число всѣхъ организованныхъ рабочихъ, входившихъ членами въ мѣстный рабочій союзъ «American Labour Union», достигло въ сентябрѣ послѣдняго года (согласно недавно опубликованнымъ главнымъ секретаремъ даннымъ) 2.054.526, противъ 1.841.268 въ 1912 г.,—увеличеніе на 11,6% противъ 4,4% въ 1912 г. Сюда входятъ лишь лица, для которыхъ членскіе взносы обязательны. Обзоръ касается образовавшагося недавно союза скорняковъ. Такимъ образомъ, число членовъ «American Labour Union» достигаетъ на самомъ дѣлѣ большей цифры. Согласно тѣмъ же даннымъ, въ 110 центральныхъ рабочихъ организаціяхъ насчитывалось, въ общемъ, 2.025.679 членовъ. Интересными представляются данныя о ростѣ числа за послѣднее десятилѣтіе постоянныхъ членовъ.

Годы.	Число членовъ.	Увеличеніе (+) или уменьш. (—).
1904	1.676.200	—
1905	1.494.300	— 181.900
1906	1.454.200	— 40.100
1907	1.538.970	+ 84.779
1908	1.586.885	+ 47.915
1909	1.482.872	— 104.013
1910	1.562.112	+ 79.240
1911	1.761.835	+ 199.723
1912	1.770.145	+ 8.310
1913	1.996.004	+ 225.859

Число канадскихъ членовъ, которые входили въ «American Labour Union», составляло въ 1912 г. 92.295. Всѣхъ же организованныхъ въ Канадѣ рабочихъ было 160.120. По числу членовъ союзы въ отчетномъ году распредѣлялись:

	Число союзовъ.	Количество членовъ въ общемъ итогѣ.
Свыше 100.000 членовъ	2	581.500
50.000—80.000 »	8	494.100
30.000—50.000 »	7	292.400
20.000—30.000 »	7	168.800
10.000—20.000 »	16	227.400
5.000—10.000 »	15	108.100
1.000— 5.000 »	35	85.646
Меньше 1.000 »	20	7.700
Итого	110	1.965.646
Самостоятельн. мѣстные союзы . .	—	30.358
Всего	—	1.996.004

Число болѣе крупныхъ союзовъ достигло въ отчетномъ году 24, въ которыхъ насчитывалось въ отчетномъ году до 1.536.800 членовъ, что составляло 76,8% всего числа членовъ, принадлежавшихъ «American Labour Union». Въ 17 изъ 24 союзовъ число членовъ за послѣдній годъ возросло, въ 4—сократилось, а въ остальныхъ 3 союзахъ количество членовъ оставалось почти на уровнѣ предыдущаго года. Въ 53 изъ 110 центральныхъ союзовъ количество членовъ возросло за отчетный годъ, въ 43 число членовъ оставалось, въ среднемъ, на уровнѣ предыдущаго года, а въ остальныхъ 13 количество членовъ сократилось. Свѣдѣнія о забастовкахъ доставили лишь 68 союзовъ центральныхъ и отдѣльные мѣстные союзы. Согласно этимъ свѣдѣніямъ, за послѣдній годъ имѣло мѣсто 969 забастовокъ, участвовавшихъ въ нихъ рабочихъ насчитывалось 294.236. Съ полнымъ успѣхомъ для рабочихъ закончились 554 забастовки, съ частичнымъ успѣхомъ 89; неуспѣшно закончилось 65; прочія забастовки не были закончены въ истекшемъ году. На забастовки было израсходовано организаціями, доставившими свѣдѣнія, 3.464.215 долл. Объ издержкахъ на прочія нужды было доставлены свѣдѣнія 72 центральными союзами и отдѣльными мѣстными союзами. По главнымъ статьямъ расходъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Доллары.	% общаго расхода на прочія нужды.
Пособіе:		
на случай смерти	2.017.313	68,6
» » болѣзни	816.336	27,8
» снабженіе путевыми издержками	33.693	1,2
безработнымъ	69.443	2,3
прочія	2.875	0,1
Всего	2.939.663	100,0

БИБЛІОГРАФІЯ.

С. О. Загорскій. Синдикаты и тресты. (Ученіе о капиталистическихъ монополіяхъ). Стр. VIII + 280. СПБ. 1914 г. Цѣна 1 р. 85 к.

Вышеназванная книга представляетъ собою курсъ лекцій, читанныхъ авторомъ на с.-петербургскихъ высшихъ коммерческихъ курсахъ М. В. Побѣдинскаго. По внѣшнему распредѣленію матеріала и по характеру изложенія она преслѣдуетъ задачи созданія учебнаго руководства, необходимаго для лицъ, изучающихъ вопросъ о роли и значеніи въ современномъ хозяйствѣ капиталистическихъ монополій, т. е. синдикатовъ и трестовъ.

Однако, общій тонъ книги значительно выше обычныхъ учебныхъ пособій. Отличительнымъ достоинствомъ ея является удачное сочетаніе солидности теоретической разработки проблемы капиталистическихъ монополій съ обиліемъ интереснаго литературно-статистическаго матеріала; къ другимъ достоинствамъ разсматриваемой книги слѣдуетъ отнести сжатость и экономизацію изложенія. Центральныя мысли, проводимыя черезъ всю работу, не загромождены фактами и представлены съ педагогической ясностью. Авторъ оперируетъ данными, касающимися практики синдикатовъ и трестовъ въ С.-А. Соед. Штатахъ, Западной Европѣ и Россіи, причемъ фактическій матеріалъ, по возможности, доведенъ до послѣднихъ лѣтъ. Обстоятельство это, конечно, весьма повышаетъ цѣнность труда г. Загорскаго, дѣлая его необходимымъ пособіемъ при ознакомленіи съ дѣятельностью синдикатовъ и трестовъ въ настоящее время.

Книга открывается характеристикой современнаго капиталистическаго производства, необходимо предполагающаго концентрацію производительныхъ силъ. Синдикаты и тресты, съ этой точки зрѣнія, представляютъ собою лишь наиболѣе частное выраженіе общаго процесса развитія предшествовавшихъ экономическихъ образованій, слѣдствіе лежащихъ внутри капиталистическаго хозяйства силъ, которыя неизбѣжно приводятъ къ господству крупнаго капитала въ производствѣ. Такой методологическій пріемъ изученія вопроса создаетъ предпосылки научнаго опредѣленія экономической природы существующихъ капиталистическихъ монополій, а равно ихъ роли и значенія въ современной экономической жизни. Вопреки широко распространенному мнѣнію, что синдикаты и тресты суть предпринимательскіе союзы, г. Загорскій, въ извѣстномъ согласіи съ Поле и Чирскимъ, устанавливаетъ, что существенно необходимымъ признакомъ этихъ организацій является стремленіе къ увеличенію прибыли путемъ созданія монополистическаго господства на рынкѣ. Достиженіе этого возможно, однако, при условіи коллективнаго веденія ряда предпріятій, устраненія конкурренціи между ними и подчиненія ихъ дѣятельности единообразному хозяйственному плану. Отсюда ясно, что экономическая природа синдикатовъ и трестовъ цѣликомъ лежитъ въ сферѣ хозяйства, а не въ сферѣ публично-правовыхъ отношеній. «Картели, синдикаты и тресты—это коллективныя предпріятія крупно-капиталистическаго характера, и въ этомъ ихъ отличіе отъ всякаго рода предпринимательскихъ союзовъ и организацій» (стр. 43). Опредѣленіе это слѣдуетъ признать безусловно правильнымъ. Оно весьма выгодно выдѣляется среди того безбрежнаго моря всевозможныхъ опредѣленій синдикатовъ и трестовъ, которыми въ настоящее время полна спеціальная литература.

Большой интересъ представляетъ глава объ условіяхъ, облегчающихъ возникновеніе капиталистическихъ монополій. Авторъ указываетъ, что кризисы не являются рѣшающимъ моментомъ въ образованіи синдикатовъ и трестовъ, какъ это привыкли думать. «Наоборотъ, появленіе картелей и синдикатовъ облегчается именно высокой конъюнктурой». Во времена кризисовъ соперничество между предпринимателями за рынокъ носитъ слишкомъ ожесточенный характеръ, чтобы возможно было достигнуть между ними серьезнаго соглашенія. «Въ періоды же подъемовъ, когда цѣны и безъ того стоятъ высоко, предпринимателямъ не только не опасно, но и выгодно заключить между собою соглашеніе о повышеніи цѣнъ». Ибо въ это время «высокія цѣны на сырые матеріалы и высокая заработная плата побуждаютъ отрасли перерабатывающей промышленности искать въ объединеніи предпринимателей средства къ сокращенію издержекъ производства» (стр. 49). Въ значительной мѣрѣ на образованіе синдикатовъ и трестовъ также вліяетъ протекціонизмъ, ибо при наличіи его конкурренція ослаблена, и имѣется готовая почва для повышенія цѣнъ. Но, конечно, на-ряду съ указанными факторами, имѣетъ важное значеніе степень концентраціи самаго производства въ данной странѣ.

Съ неослабнымъ вниманіемъ читаются главы, посвященныя вліянію капиталистическихъ монополій на производство, торговлю, рабочихъ, потребителей и т. д. Здѣсь, на основаніи ряда фактическихъ данныхъ, указывается, что съ развитіемъ синдикатовъ и трестовъ частная иниціатива въ сферѣ трестированныхъ и синдицированныхъ отраслей утрачиваетъ свою самостоятельность и лишается своего свободнаго проявленія, принудительно подчиняясь могущественной власти синдикатовъ и трестовъ. Вслѣдствіе этого, какъ показываютъ многочисленные примѣры, почерпнутые изъ жизни западно-европейскихъ государствъ и С.-А. С. Штатовъ, организація народнаго хозяйства получаетъ одностороннее и сомнительное по своимъ соціальнымъ результатамъ развитіе. Господство крупныхъ капиталистическихъ монополій увеличиваетъ также силу предпринимателей, одновременно ухудшая положеніе рабочихъ въ смыслѣ ослабленія ихъ позицій въ борьбѣ за заработную плату.

Послѣднія главы посвящены финансовой концентраціи въ капиталистическихъ монополіяхъ, отношенію къ этимъ монополіямъ права и государства и ихъ теорія. Теорія эта конструируется подъ угломъ концентраціи общественнаго производства и вызываемыхъ ею новыхъ соціально-экономическихъ образованій въ современномъ капиталистическомъ строѣ.

Къ недостаткамъ труда г. Загорскаго слѣдуетъ отнести нѣкоторую неровность изложенія и недостаточно литературную отдѣлку даваемыхъ имъ ряда опредѣленій, которыя могли бы быть усвоены съ большей легкостью, если бы они были болѣе отчетливо и вмѣстѣ болѣе просто сконструированы. Затѣмъ имѣются погрѣшности въ переводѣ названій нѣкоторыхъ продуктовъ, производимыхъ американскимъ стальнымъ трестомъ и германскимъ стальнымъ синдикатомъ. Встрѣчаются также нѣкоторыя неправильности въ итогахъ даваемыхъ таблицъ и отдѣльныхъ ариѳметическихъ разсчетахъ. Глава первая—о современномъ капиталистическомъ производствѣ и десятая—о финансовой концентраціи въ капиталистическихъ монополіяхъ, на нашъ взглядъ, разработаны не достаточно полно; большей логической законченности требуетъ также послѣдняя глава—о теоріи капиталистическихъ монополій.

Конечно, всѣ указанные недочеты могутъ быть легко исправлены въ слѣдующемъ изданіи этой цѣнной книги, которая безусловно заслуживаетъ большой похвалы и которая найдетъ себѣ широкій кругъ читателей въ Россіи.

В. М—въ.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССІОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1914 г. 16 іюля.	1914 г. 23 іюля.	1913 г. 23 іюля.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.603.658	1.602.042	1.433.173
заграницею	140.720	116.042	185.313
Серебряная и мѣдная монета	72.790	68.590	76.651
Векселя и другія срочныя обязательства	407.579	558.927	477.961
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	129.099	217.391	151.162
подъ товары	49.773	48.667	40.386
учрежденіямъ мелкаго кредита	135.595	132.352	101.382
сельскимъ хозяевамъ . .	19.742	18.324	16.223
Промышленныя ссуды . . .	13.891	14.030	18.390

	1914 г. 16 іюля.	1914 г. 23 іюля.	1913 г. 23 іюля.
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	18.666	19.132	16.750
Протестованные векселя	2.752	2.880	2.595
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	103.053	105.942	111.485
Разные счета	139.259	141.107	49.760
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	74.205	121.678	45.283
Пассивъ.			
Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	1.633.348 1)	1.859.777 2)	1.476.093 3)
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000

	1914 г. 16 іюля.	1914 г. 23 іюля.	1913 г. 23 іюля.
Вклады	26.652	35.295	31.993
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	514.440	550.758	569.216
Спеціальныя средства и депозиты	349.266	325.300	323.368
Текущіе счета разныхъ лицъ и учрежденій	260.209	267.461	200.012
Невыплаченные переводы и кредитивы	8.230	9.965	8.382
Проценты по операціямъ	41.177	40.136	42.297
Переходныя и разныя суммы	22.459	23.410	20.152
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	—	—	—
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	6	6	6
до 6 мѣс.	6	6¼	6
Гос. рента за недѣлю	92¼-¼	—	92¼-93

---

1) Сверхъ того въ кассѣ 66.652.
2) » » » » 90.223.
3) » » » » 48.907.

Обороты разсчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка за іюнь 1914 года.

Наименованіе разсчетныхъ отдѣловъ.	Общая сумма требованій, предъявленныхъ одними участниками къ другимъ.		Изъ суммы предъявленныхъ требованій покрыто.		% отношеніе суммы зачета къ суммѣ предъявленныхъ требованій.
	Въ іюнѣ 1913 г.		Зачетомъ встрѣчныхъ требованій.	Перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ одинхъ участниковъ на счета другихъ.	
Армавирскій	2.031.466 86	2.654.617 05	1.514.676 27	1.139.940 78	57,1
Астраханскій	3.862.791 99	5.684.586 46	3.009.093 59	2.675.492 87	52,6
Бакинскій	28.017.346 03	31.628.406 03	21.548.611 60	10.079.794 43	68,1
Бѣлостокскій	1.568.505 04	1.584.412 44	118.734 35	1.465.678 09	7,5
Варшавскій	60.199.265 48	79.910.468 41	58.015.702 64	21.894.765 77	72,6
Виленскій	5.800.935 93	7.653.480 21	3.507.696 19	4.145.784 02	45,8
Виндавскій	1.571.297 99	1.913.890 61	1.347.451 12	566.439 49	70,4
Владивостокскій	— —	7.781.193 20	6.668.604 67	1.112.588 53	85,7
Воронежскій	5.546.086 39	8.727.708 92	2.622.572 33	6.105.136 59	30,1
Екатеринбургскій	6.552.279 06	10.510.632 90	6.910.361 95	3.600.270 95	65,7
Екатеринодарскій	5.352.438 40	8.272.298 83	3.485.919 59	4.786.379 24	42,1
Екатеринославскій	8.094.939 19	8.628.411 61	6.233.797 75	2.394.613 86	72,2
Елисаветградскій	— —	1.950.188 72	1.036.207 96	913.980 76	53,0
Иркутскій	6.715.871 23	8.327.704 50	7.030.603 41	1.297.101 09	84,4
Казанскій	4.522.594 11	4.495.950 65	1.783.644 30	2.712.306 35	39,6
Кишиневскій	2.214.526 96	1.461.232 33	537.532 39	923.699 94	36,7
Кіевскій	49.751.794 85	70.110.031 62	39.902.343 34	30.207.688 28	56,9
Кокандскій	5.939.541 98	5.023.847 91	3.405.895 58	1.617.952 33	67,7
Кременчугскій	3.915.930 91	3.937.810 61	3.018.013 80	919.796 81	76,6
Либавскій	7.072.305 07	6.843.748 26	5.443.721 92	1.400.026 34	79,5
Лодзинскій	24.076.632 23	23.302.491 26	15.424.989 81	7.877.501 45	66,2
Минскій	3.198.051 16	3.636.633 87	1.556.316 01	2.080.317 86	42,7
Московскій	313.483.108 22	440.992.825 50	330.976.768 66	110.016.056 84	75,0
Нижегородскій	5.848.750 10	9.833.055 47	7.226.651 40	2.606.404 07	73,5
Николаевскій	1.193.454 94	1.734.133 62	1.059.803 35	674.330 27	61,1
Новороссійскій	6.786.822 —	5.214.005 03	1.064.460 83	4.149.544 20	20,4
Одесскій	25.366.286 82	40.037.012 13	29.518.110 60	10.518.901 53	73,7
Оренбургскій	3.037.053 28	3.512.778 53	1.212.147 78	2.300.630 75	34,5
Пензенскій	3.153.532 59	3.326.651 62	1.874.382 20	1.452.269 42	56,3
Пермскій	— —	2.702.809 41	925.066 67	1.777.742 74	34,2
Рижскій	11.730.540 47	14.758.978 38	8.503.478 55	6.255.499 83	57,6
Ростовскій	22.999.240 55	30.192.664 08	20.289.768 50	9.902.895 58	67,2
Рыбинскій	8.486.518 16	11.399.908 70	6.733.695 63	4.666.213 07	59,1
Самаркандскій	1.494.829 21	1.510.794 12	648.549 96	862.244 16	42,9
Самарскій	7.168.995 66	10.558.435 76	6.966.300 99	3.592.134 77	65,9
С.-Петербургскій	1.086.277.823 19	1.166.418.302 35	887.993.290 80	278.425.011 55	76,2
Саратовскій	7.295.578 48	7.119.305 13	3.126.023 53	3.993.281 60	43,9
Симбирскій	1.766.070 93	5.384.205 86	3.737.133 13	1.647.072 73	69,4
Смоленскій	— —	3.186.369 98	1.794.505 82	1.391.864 16	53,1
Ставропольскій	— —	2.405.402 14	1.364.206 01	1.041.196 13	56,7
Сумской	— —	5.248.854 77	3.957.317 47	1.291.537 30	75.4
Таганрогскій	— —	1.778.007 75	1.014.266 63	763.741 12	57,0
Тифлисскій	15.939.149 70	11.342.631 20	7.441.900 38	3.900.730 82	65,6
Уфимскій	1.477.862 54	1.398.616 66	462.877 60	935.739 06	33,1
Харьковскій	18.595.365 37	20.963.223 76	13.425.228 17	7.537.995 59	64,0
Херсонскій	4.412.109 37	4.078.835 13	2.822.049 97	1.256.785 16	69,2
Царицынскій	5.671.807 94	7.188.266 06	3.718.146 13	3.470.119 93	51,7
Ченстоховскій	2.477.603 16	2.972.555 25	2.091.932 56	880.622 69	70,3
Ярославскій	4.516.058 34	4.761.894 56	4.093.488 81	668.405 75	85,9
Ѳеодосійскій	2.676.011 05	3.957.553 47	2.520.065 19	1.437.488 28	63,3
По всѣмъ отдѣламъ	1.798.859.172 93	2.128.017.822 82	1.550.684.107 89	577.333.714 93	72,9

Промышленность и торговля.

Внѣшняя торговля Россіи за январь-май 1914 года [1].

(По даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ).

Общіе итоги внѣшней торговли (въ милл. руб.):

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Вывозъ	108,6	139,7	474,4	461,5	543,1	+ 81,6
Привозъ	102,1	126,3	389,4	449,2	588,7	+139,5
Общій оборотъ	210,7	266,0	863,8	910,7	1,131,8	+221,1
Торговый балансъ	+6,6	+13,4	+85,0	+12,3	—45,6	— 57,9

Вывозъ по главнымъ товарнымъ группамъ (въ милл. руб.):

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Жизненные припасы	64,3	90,5	253,4	241,8	318,9	+ 77,1
Сырые и полуобработанные матеріалы	38,8	44,1	200,4	195,3	201,2	+ 5,9
Животныя	2,8	1,9	10,0	12,6	10,1	— 2,2
Издѣлія	2,7	3,2	10,6	11,8	12,9	+ 1,1

Вывозъ хлѣбовъ и хлѣбныхъ продуктовъ.

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Пшеница:						
милл. пуд.	15,6	30,5	40,4	53,8	112,2	+58,4
милл. руб.	18,3	34,5	51,5	64,5	124,4	+59,9
Рожь:						
милл. пуд.	2,4	4,8	10,3	10,6	16,1	+ 5,5
милл. руб.	2,1	4,1	10,2	9,6	12,8	+ 3,2
Ячмень:						
милл. пуд.	15,7	22,9	40,9	56,0	83,5	+27,5
милл. руб.	12,8	18,3	43,1	49,3	63,9	+14,6
Овесъ:						
милл. пуд.	2,0	2,0	15,6	11,9	10,3	— 1,6
милл. руб.	1,9	1,8	16,2	11,3	8,4	— 2,9
Кукуруза:						
милл. пуд.	4,9	3,3	32,0	14,2	11,4	— 2,8
милл. руб.	3,4	2,5	26,7	10,3	8,2	— 2,1
Горохъ:						
милл. пуд.	0,6	0,6	2,8	3,6	4,3	+ 0,7
милл. руб.	0,7	0,7	3,2	4,5	5,0	+ 0,5
Фасоль, бобы, чечевица:						
милл. пуд.	0,2	0,1	1,6	1,2	1,3	+ 0,1
милл. руб.	0,2	0,1	1,8	1,3	1,4	+ 0,1
Мука пшеничная:						
милл. пуд.	0,5	0,7	0,8	2,7	2,0	— 0,7
милл. руб.	0,9	1,1	1,4	4,4	3,3	— 1,1
Мука ржаная:						
милл. пуд.	0,7	0,6	1,2	2,2	1,8	— 0,4
милл. руб.	0,7	0,7	1,3	2,2	2,2	— 0,0
Отруби:						
милл. пуд.	3,9	4,1	23,5	19,7	19,6	— 0,1
милл. руб.	2,7	2,7	16,4	13,8	12,6	— 1,2
Всего хлѣбовъ:						
милл. пуд.	47,2	70,2	171,1	178,5	265,3	+86,8
милл. руб.	44,5	67,0	173,9	173,7	244,7	+71,0

Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ сельскаго хозяйства.

Жизненные припасы.	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Яйца:						
милл. шт.	472	542	942	1.110	1.185	+ 75
тыс. руб.	10.189	13.357	21.024	26.894	31.020	+4.126
Масло коровье:						
тыс. пуд.	347	431	1.118	1.358	1.484	+ 126
тыс. руб.	5.213	6.554	17.705	20.461	22.447	+1.986
Сахаръ:						
по европ. гран.:						
тыс. пуд.	339	250	8.451	1.036	1.084	+ 48
тыс. руб.	663	505	19.444	2.123	2.217	+ 94
по азіатск. гран.						
тыс. пуд.	683	520	2.824	2.369	2.427	+ 58
тыс. руб.	2.340	1.929	9.437	7.430	8.983	+1.553
Мясо свѣжее:						
тыс. пуд.	32	26	163	367	125	— 242
тыс. руб.	235	219	980	2.620	815	—1.805
Табакъ въ лист.:						
тыс. пуд.	52	21	142	235	116	— 119
тыс. руб.	436	262	873	1.692	1.087	— 605
Итого по европ. гран.						
тыс. руб.	16.736	20.897	60.026	53.790	57.586	+3.796

Сырые и полуобработанные матеріалы.	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Сѣмена всякія:						
тыс. пуд.	677	1.786	9.075	6.881	9.107	+2.226
тыс. руб.	889	2.521	19.138	12.590	14.314	+1.724
Въ томъ числѣ:						
сѣмя льняное:						
тыс. пуд.	179	780	3.821	1.357	3.648	+2.291
тыс. руб.	262	1.176	8.463	2.133	5.422	+3.289
сѣмя клевера:						
тыс. пуд.	3	10	259	193	202	+ 9
тыс. руб.	26	113	2.237	1.814	2.023	+ 209
сѣмя свеклов.:						
тыс. пуд.	1	1	267	612	92	— 520
тыс. руб.	3	6	2.703	2.938	467	—2.471
Выжимки изъ масличн. сѣмянъ:						
тыс. пуд.	2.510	3.488	17.324	16.006	17.786	+1.780
тыс. руб.	2.079	3.036	15.803	13.750	15.395	+1.645
Ленъ:						
тыс. пуд.	888	1.913	10.401	8.426	10.156	+1.730
тыс. руб.	4.625	9.304	57.294	45.573	52.510	+6.937
Льняная кудель и пакля:						
тыс. пуд.	127	195	1.331	1.183	1.034	— 149
тыс. руб.	480	725	5.142	4.374	3.776	— 598
Пенька:						
тыс. пуд.	374	381	1.155	1.297	1.157	— 140
тыс. руб.	2.419	2.462	5.772	8.279	7.485	— 794
Шкуры всякія:						
тыс. пуд.	59	76	444	441	401	— 40
тыс. руб.	1.089	1.442	10.256	9.089	10.577	+1.488
Кожи невыдѣланн.:						
тыс. пуд.	103	95	1.103	1.168	1.048	— 120
тыс. руб.	1.206	1.236	14.969	11.492	13.110	+1.618
Кость и костяная мука:						
тыс. пуд.	428	270	993	944	938	— 6
тыс. руб.	261	187	630	573	648	+ 75
Щетина:						
тыс. пуд.	11	14	70	69	66	— 3
тыс. руб.	556	832	3.310	3.782	3.924	— 142
Гривы и хвосты конскіе:						
тыс. пуд.	7	10	41	30	38	+ 8
тыс. руб.	124	172	505	541	641	+ 100

---

[1] Всѣ данныя относятся къ внѣшней торговлѣ по европейской и кавказско-черноморской границамъ, а также къ торговлѣ съ Финляндіей.

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Перо и пухъ:						
тыс. пуд. . . .	7,5	8,5	55	43	45	+ 2
тыс. руб. . . .	134	151	991	783	809	+ 26
Шелкъ:						
тыс. пуд. . . .	2,6	1,8	22,2	27,5	14,3	— 13,2
тыс. руб. . . .	38	23	709	630	208	— 422
Шерсть:						
тыс. пуд. . . .	25	42	271	264	317	+ 53
тыс. руб. . . .	223	403	2.775	3.252	3.423	+ 171
Итого:						
тыс. руб. . . .	14.123	22.494	137.294	114.708	126.820	+12.112

Вывозъ лѣсныхъ товаровъ.

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Бревна:						
тыс. пуд. . . .	11.191	7.370	27.752	23.675	17.976	—5.693
тыс. руб. . . .	2.702	1.732	7.357	7.727	5.590	—2.137
Брусья (балки, стропила и пр.):						
тыс. пуд. . .	1.861	2.158	4.138	3.340	4.114	+ 774
тыс. руб. . .	736	910	2.038	1.694	1.956	+ 262
Доски:						
тыс. пуд. . . .	16.736	13.976	34.214	37.090	30.167	—6.993
тыс. руб. . . .	7.600	6.312	15.763	17.053	14.229	—2.824
Рудничныя подпорки:						
тыс. пуд. . .	4.499	3.031	9.752	10.156	8.395	—1.761
тыс. руб. . .	899	610	1.832	1.960	1.641	— 319
Дерево для выдѣлки спичекъ:						
тыс. пуд. . .	9.267	8.036	16.955	22.993	23.379	+ 386
тыс. руб. . .	1.842	1.722	3.651	5.404	5.103	— 301
Дрова:						
тыс. пуд. . . .	632	587	2.826	1.791	2.548	+ 757
тыс. руб. . . .	88	81	425	276	402	+ 126
Жердлякъ:						
тыс. пуд. . . .	133	85	336	216	148	— 68
тыс. руб. . . .	30	20	57	48	30	— 18
Дерево подѣлочн.:						
тыс. пуд. . . .	753	652	2.402	2.693	2.431	— 262
тыс. руб. . . .	657	436	2.179	2.864	2.011	— 853
Всего лѣсныхъ товаровъ:						
тыс. пуд. . .	45.120	36.011	98.755	102.182	89.496	—12.686
тыс. руб. . .	14.575	11.877	33.473	37.144	31.162	— 5.982

Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности.

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Цементъ:						
тыс. пуд. . . .	20	33	147	57	134	+ 77
тыс. руб. . . .	9	14	53	27	50	+ 23
Азбестъ:						
тыс. пуд. . . .	10	14	266	301	338	+ 37
тыс. руб. . . .	24	38	548	596	820	+ 224
Уголь каменный и коксъ:						
тыс. пуд. . .	635	343	4.617	2.770	1.604	—1.166
тыс. руб. . .	71	58	611	329	258	— 71
Руда желѣзная:						
тыс. пуд. . . .	3.472	1.884	16.775	13.643	11.979	—1.664
тыс. руб. . .	372	204	1.678	1.386	1.255	— 131
Руда марганцевая:						
тыс. пуд. . . .	7.231	6.795	15.686	34.950	32.073	—2.877
тыс. руб. . . .	1.454	1.369	2.800	6.910	6.501	— 409
Желѣзо:						
тыс. пуд. . . .	86	90	382	531	386	— 145
тыс. руб. . . .	106	37	532	857	449	— 408
Платина:						
пуд.	36	18	106	110	98	— 12
тыс. руб. . . .	1.376	667	4.045	4.184	3.631	— 553
Нефть и нефтяные продукты:						
тыс. пуд. . .	4.638	3.869	15.031	22.318	20.040	—2.278
тыс. руб. . .	3.827	4.565	9.216	17.586	19.912	+2.326
Въ томъ числѣ:						
освѣтит. масла:						
тыс. пуд. . .	1.353	1.263	5.992	9.335	9.282	— 53
тыс. руб. . .	1.042	937	3.854	6.831	6.900	+ 69
смазочн. масла:						
тыс. пуд. . .	1.386	1.005	6.172	7.140	4.916	—2.224
тыс. руб. . .	1.248	1.646	3.943	6.012	8.011	+1.999
легкія масла: бензинъ, газолинъ и др:						
тыс. пуд. . .	1.459	1.155	1.959	4.452	4.348	— 104
тыс. руб. . .	1.245	1.751	1.063	3.872	4.175	+ 303
Итого:						
тыс. руб. . . .	7.239	6.952	19.483	31.875	32.876	+1.001

Вывозъ главнѣйшихъ издѣлій.

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. больше (+) или меньше (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	6	33	34	27	— 7
тыс. руб.	50	64	405	534	350	— 184
Стекло и стеклянныя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	5	30	24	20	— 4
тыс. руб.	51	50	399	285	238	— 47
Металлическ. издѣлія:						
тыс. руб.	427	465	2.035	2.358	1.691	— 667
Въ томъ числѣ:						
машины и части ихъ:						
тыс. пуд.	13	12	70	57	63	+ 6
тыс. руб.	208	115	943	652	680	+ 28
Плотничныя и столярныя работы:						
тыс. пуд.	207	170	628	992	874	— 118
тыс. руб.	376	347	1.207	1.831	1.731	— 110
Резиновая обувь:						
тыс. пуд.	1	23	5	8	33	+ 25
тыс. руб.	25	977	132	225	1.282	+1.057
Прочія резиновыя издѣлія:						
тыс. пуд.	12	18	25	47	76	+ 29
тыс. руб.	242	416	858	991	1.688	+ 697
Льняныя и пеньковыя издѣлія:						
тыс. пуд.	3	2	14	13	14	+ 1
тыс. руб.	20	18	85	90	110	+ 20
Шерстяныя издѣлія:						
тыс. пуд.	5	5	38	29	34	+ 5
тыс. руб.	143	148	1.084	781	955	+174
Бумажныя ткани:						
по европ. гран.:						
тыс. пуд.	18	5	49	55	29	— 26
тыс. руб.	513	163	1.117	1.302	814	— 488
по азіатской гран.:						
тыс. пуд.	67	49	261	302	341	+ 39
тыс. руб.	2.901	2.173	11.413	12.996	14.481	+1.4[illegible]

Вывозъ по странамъ назначенія (въ милл. руб.).

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Въ Германію	35,6	45,8	162,6	159,8	177,3	+17,5
» Великобрит.	17,1	24,5	68,2	75,3	90,3	+15,0
» Голландію	13,7	15,6	44,2	46,0	59,6	+13,6
» Францію	8,3	9,5	28,2	33,9	38,1	+ 4,2
» Бельгію	4,2	6,6	26,2	20,3	36,9	+16,6
» Австро-Венгр.	5,6	6,6	33,8	29,0	30,8	+ 1,8
» Италію	7,7	8,2	11,5	25,4	28,0	+ 2,6
» Данію	1,9	2,4	11,8	10,9	10,6	— 0,3
» Турцію	2,6	1,9	11,3	13,3	10,1	— 3,2
» Румынію	2,2	3,0	8,2	8,1	9,5	+ 1,4
» С.-А. С. Шт.	1,4	1,1	5,8	5,2	7,2	+ 2,0
» Испанію	0,5	0,8	1,5	4,2	6,0	+ 1,8
» Швецію	0,7	1,5	2,5	2,7	4,0	+ 1,3
» Египетъ	0,6	0,5	0,9	3,4	2,7	— 0,7
» Финляндію	4,4	4,8	16,8	16,8	18,7	— 0,4

Привозъ по главнымъ товарнымъ группамъ (въ милл. руб.).

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Жизненные припасы	11,8	13,3	48,6	59,3	72,7	+ 13,4
Сырые и полуобработанные матеріалы	52,4	67,8	162,2	219,0	295,7	+ 76,7
Животныя	0,4	0,2	1,1	1,5	1,0	— 0,5
Издѣлія	37,4	45,1	147,4	169,4	219,3	+ 49,9

Привозъ по 10 тарифнымъ группамъ (въ милл. руб.).

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Жизненные припасы и животныя	12,3	13,5	49,7	60,8	73,7	+12,9
Животные продукты и издѣлія изъ нихъ	8,5	10,1	27,5	33,1	41,0	+ 7,9
Лѣсные товары, деревян. и корзиночн. издѣлія	4,2	4,2	13,1	15,9	21,3	+ 5,4
Керамическіе матеріалы и издѣлія	3,3	3,6	8,4	10,5	12,4	+ 1,9
Топливо (минер. и растит.), смолы и продукты обработки изъ	11,1	14,8	30,3	45,5	51,8	+ 6,3
Матеріалы и продукты химич. производства	5,2	7,2	19,9	23,1	29,7	+ 6,6
Руды, металлы и издѣлія изъ металловъ	31,3	38,8	112,1	132,6	171,9	+39,3
Писчебумажный товаръ и произвед. печати	3,6	4,0	12,4	14,7	17,2	+ 2,5
Прядильные матеріалы и издѣлія изъ нихъ	21,3	28,7	109,9	106,7	162,2	+55,5
Предметы одѣянія, галантерейный товаръ	1,2	1,4	6,0	6,3	7,4	+ 1,1

Привозъ хлѣбовъ.

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Пшеница:						
тыс. пуд.	66	40	363	375	807	+432
тыс. руб.	79	46	473	450	875	+425
Рожь:						
тыс. пуд.	662	1.213	2.066	3.542	8.444	+4.902
тыс. руб.	662	1.213	2.273	3.542	7.874	+4.332
Кукуруза:						
тыс. пуд.	5,0	1,8	114	442	629	+ 187
тыс. руб.	4	2	114	420	502	+ 82
Овесъ:						
тыс. пуд.	246	252	147	913	1.307	+ 394
тыс. руб.	222	214	151	822	1.058	+ 236
Всего хлѣбовъ:						
тыс. пуд.	988	1.511	2.732	5.345	11.259	+5.914
тыс. руб.	976	1.479	3.057	5.309	10.369	+5.060

Привозъ главнѣйшихъ жизненныхъ припасовъ, кромѣ хлѣбовъ.

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Апельсины и померанцы:						
тыс. пуд.	293	255	2.571	2.690	3.262	+ 572
тыс. руб.	439	384	3.168	4.241	4.894	+ 653
Лимоны:						
тыс. пуд.	190	175	1.130	1.324	1.278	— 46
тыс. руб.	341	305	1.320	2.284	2.303	+ 19
Орѣхи:						
тыс. пуд.	67	118	281	413	642	+229
тыс. руб.	243	436	1.072	1.617	2.331	+714
Кофе сырой:						
тыс. пуд.	63	82	247	247	291	+ 44
тыс. руб.	730	902	3.186	3.126	3.203	+ 77
Какао въ зернахъ:						
тыс. пуд.	33	33	87	118	145	+ 27
тыс. руб.	330	349	793	1.176	1.518	+342
Пряности:						
тыс. пуд.	31	30	121	136	160	+ 24
тыс. руб.	335	310	1.395	1.648	1.958	+310
Чай (кромѣ кирпичн.):						
тыс. пуд.	137	131	621	670	693	+ 23
тыс. руб.	2.477	2.361	11.147	12.042	12.460	+418
Спиртные напитки:						
тыс. пуд.	17	20	72	83	90	+ 7
тыс. руб.	502	643	2.122	2.537	2.963	+426
Сельди солен. и копч.:						
тыс. пуд.	757	942	5.475	5.495	6.606	+1.111
тыс. руб.	1.137	1.416	6.624	8.201	9.956	+1.755

Привозъ животныхъ продуктовъ и издѣлій изъ нихъ.

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Удобрит. вещества:						
тыс. пуд.	1.925	2.052	8.293	9.120	8.541	— 579
тыс. руб.	652	655	3.038	3.328	3.031	— 297
Сало и масло животнаго происхожденія:						
тыс. пуд.	325	382	740	783	1.152	+ 369
тыс. руб.	1.682	2.027	3.470	4.126	6.168	+2.042
Кожи невыдѣланныя:						
тыс. пуд.	318	355	906	1.256	1.426	+ 170
тыс. руб.	2.036	1.666	5.105	6.885	7.995	+1.110
Кожи выдѣланныя:						
тыс. пуд.	33	37	105	155	190	+ 35
тыс. руб.	1.538	2.022	5.882	8.151	10.289	+2.138
Мягкая рухлядь:						
тыс. пуд.	17	31	60	62	90	+ 28
тыс. руб.	1.365	1.792	3.615	4.117	4.077	— 40
Кожаныя издѣлія:						
тыс. пуд.	95	13	42	47	61	+ 14
тыс. руб.	421	666	1.927	2.350	3.469	+1.119

Привозъ прядильныхъ матеріаловъ, полуфабрикатовъ и издѣлій изъ нихъ.

	Въ маѣ:		За январь-май:			1914 г. больше (+) или меньше (—) 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Хлопокъ-сырецъ:						
по европ. гран.:						
тыс. пуд.	760	1.069	4.759	3.466	6.082	+2.616
тыс. руб.	7.347	11.433	40.539	35.201	62.123	+26.922
по азіатской гран.:						
тыс. пуд.	199	216	1.151	1.187	1.176	— 11
тыс. руб.	1.166	1.656	7.270	7.688	8.928	+1.240
Джутъ:						
тыс. пуд.	263	209	1.229	1.266	1.032	— 234
тыс. руб.	1.025	939	4.548	4.936	4.646	— 290
Шелкъ:						
тыс. пуд.	16	14	63	63	65	+ 2
тыс. руб.	2.347	2.718	10.192	9.192	13.067	+3.875
Шерсть некрашен.:						
тыс. пуд.	193	245	859	960	1.372	+ 412
тыс. руб.	4.242	5.518	18.067	21.121	30.311	+9.190
Всего волокнистыхъ матеріаловъ:						
тыс. пуд.	1.249	1.561	6.991	5.851	8.697	+2.846
тыс. руб.	15.115	20.779	74.109	71.177	111.089	+39.912
Пряжа бумажная:						
тыс. пуд.	22	23	147	117	123	+ 6
тыс. руб.	813	858	5.458	4.059	4.472	+ 413

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. болѣе (+) или менѣе (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Пряжа льняная, пеньковая и джутовая:						
тыс. пуд.	2,0	1,9	3,3	9,6	9,2	— 0,4
тыс. руб.	67	54	107	237	267	+ 30
Шелкъ круч. и пряден.:						
тыс. пуд.	1,1	2,6	5,3	4,5	13	+ 8,5
тыс. руб.	213	497	978	928	2.592	+1.664
Шерсть чесаная, пряденая и крученая:						
тыс. пуд.	46	41	155	165	222	+ 57
тыс. руб.	1.716	1.844	6.282	6.273	9.626	+3.353
Всего полуфабрикат.:						
тыс. пуд.	71	69	311	296	367	+ 71
тыс. руб.	2.809	3.253	12.825	11.497	16.957	+5.460
Хлопчатобум. ткани:						
тыс. пуд.	12	11	59	67	80	+ 13
тыс. руб.	968	1.258	5.393	6.328	9.272	+2.944
Пеньковыя, льняныя и джутовыя издѣлія:						
тыс. пуд.	46	118	449	286	870	+ 584
тыс. руб.	479	913	3.129	2.585	5.969	+ 384
Шелковыя и полушелковыя издѣлія:						
тыс. пуд.	0,3	0,5	2,3	2,4	3,5	+ 1,1
тыс. руб.	260	459	1.947	2.189	3.497	+1.308
Шерстяныя, полушерстяныя издѣлія:						
тыс. руб.	570	728	6.293	5.950	7.145	+1.195
Вязаныя и басонныя издѣлія:						
тыс. пуд.	6,2	6,9	29	32	41	+ 9
тыс. руб.	624	810	3.193	3.617	4.811	+1.194
Всего издѣлій:						
тыс. руб.	3.339	4.654	22.990	23.979	34.170	+10.191

Привозъ каменнаго угля, металловъ и издѣлій изъ нихъ

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. болѣе (+) или менѣе (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Уголь каменный:						
тыс. пуд.	29.571	41.183	69.019	107.731	151.623	+43.892
тыс. руб.	4.731	6.589	9.393	17.631	24.259	+6.628
Коксъ:						
тыс. пуд.	5.934	5.898	15.663	18.731	21.743	+3.012
тыс. руб.	1.128	1.121	2.451	3.617	4.132	+ 515
Чугунъ:						
тыс. пуд.	165	561	3.020	862	1.440	+ 578
тыс. руб.	242	860	2.057	1.298	2.181	+ 883
Желѣзо:						
тыс. пуд.	246	755	515	924	2.502	+1.578
тыс. руб.	343	959	621	1.304	3.198	+1.894
Сталь:						
тыс. пуд.	146	394	367	650	1.365	+ 715
тыс. руб.	154	436	325	698	1.463	+ 765
Мѣдь:						
тыс. пуд.	16	62	138	150	194	+ 44
тыс. руб.	190	646	1.549	1.738	2.074	+ 336
Никкель:						
тыс. пуд.	14	15	41	62	87	+ 25
тыс. руб.	424	388	1.246	1.853	2.330	+ 477
Олово:						
тыс. пуд.	23	29	133	136	169	+ 33
тыс. руб.	814	687	4.115	4.723	4.483	— 240
Свинецъ:						
тыс. пуд.	341	567	830	1.326	1.769	+ 443
тыс. руб.	1.160	1.644	2.140	3.957	5.187	+1.230
Цинкъ:						
тыс. пуд.	152	135	404	462	652	+ 190
тыс. руб.	594	459	1.690	1.835	2.228	+ 393
Всего металловъ не въ дѣлѣ:						
тыс. пуд.	1.177	2.609	5.654	4.799	8.525	+3.726
тыс. руб.	4.365	6.741	14.997	19.126	25.448	+6.322
Издѣлія изъ драгоцѣнныхъ металл.:						
фунт.	2.947	1.888	21.354	15.330	14.187	—1.143
тыс. руб.	125	161	1.139	1.081	1.286	+ 205
Издѣлія изъ мѣди:						
тыс. пуд.	32	40	119	121	150	+ 29
тыс. руб.	833	1.149	3.481	3.425	4.556	+1.131
Чугунныя издѣлія:						
тыс. пуд.	47	61	153	163	244	+ 81
тыс. руб.	368	465	1.048	1.236	1.829	+ 593
Желѣзныя и стальныя издѣлія:						
тыс. пуд.	179	265	597	795	1.032	+ 237
тыс. руб.	1.457	2.180	4.908	6.695	9.023	+2.328
Жестяныя издѣлія:						
тыс. пуд.	39	44	158	172	188	+ 16
тыс. руб.	447	539	1.919	2.104	2.486	+ 382
Проволока:						
тыс. пуд.	27	48	95	114	186	+ 72
тыс. руб.	143	237	636	624	1.020	+ 396
Проволочныя издѣлія:						
тыс. пуд.	19	21	75	81	102	+ 21
тыс. руб.	350	463	1.322	1.537	2.157	+ 620
Разныя металлическія издѣлія:						
тыс. пуд.	119	138	462	534	658	+ 124
тыс. руб.	1.243	1.645	4.714	5.492	7.953	+2.461
Всего машинъ и аппаратовъ:						
тыс. пуд.	1.999	2.155	7.850	8.542	10.705	+ 2.163
тыс. руб.	16.040	18.087	57.863	68.178	86.507	+18.329
Въ томъ числѣ:						
а) машины изъ чугуна, желѣза и стали:						
тыс. пуд.	822	930	2.661	3.362	4.592	+ 1.230
тыс. руб.	7.389	8.992	25.900	31.271	45.037	+13.766
б) с.-хоз. машины простыя:						
тыс. пуд.	422	362	1.950	2.445	2.156	— 289
тыс. руб.	2.723	1.852	9.721	14.765	10.713	—4.052
в) с.-хоз. машины сложныя:						
тыс. пуд.	398	434	2.239	1.538	2.353	+ 815
тыс. руб.	2.377	2.465	11.899	8.870	12.320	+3.450
г) части машинъ:						
тыс. пуд.	126	168	528	614	813	+ 199
тыс. руб.	1.438	1.963	5.382	6.815	9.177	+2.362
Физическіе приборы и аппараты:						
тыс. пуд.	35	44	124	156	191	+ 35
тыс. руб.	1.380	1.765	6.036	6.982	8.520	+1.538
Часовой товаръ:						
тыс. руб.	96	150	1.113	717	818	+ 101
Музыкальн. инструм.:						
тыс. руб.	379	500	2.570	2.032	2.661	+ 629
Экипажи, велосипеды и автомобили:						
тыс. руб.	2.918	3.038	7.253	10.552	11.262	+ 710
Всего издѣлій изъ металловъ: тыс. руб.	26.846	31.933	96.781	[illegible]	[illegible]	+33.020

Привозъ по странамъ отправленія (въ милл. руб.):

	Въ маѣ:		За январь-май:			Въ 1914 г. болѣе (+) или менѣе (—), чѣмъ въ 1913 г.
	1913.	1914.	1912.	1913.	1914.	
Изъ Германіи	52,6	63,7	182,4	217,8	283,8	+ 66,0
» Великобрит.	13,3	19,1	44,7	57,8	77,4	+ 19,6
» С.-А. С. Шт.	6,0	7,5	47,8	33,4	60,9	+ 27,5
» Франціи	4,9	7,1	22,4	22,8	30,2	+ 7,4
» Остъ-Индіи	3,1	3,6	9,3	15,2	17,7	+ 2,5
» Австро-Венгріи	2,8	3,3	12,8	13,3	16,6	+ 3,3
» Голландіи	1,5	3,7	8,0	7,0	11,1	+ 4,1
» Италіи	1,3	2,7	7,3	7,3	10,4	+ 3,1
» Турціи	1,2	0,6	5,6	7,2	7,1	— 0,1
» Даніи	1,8	1,0	2,8	6,7	6,6	— 0,1
» Китая	1,1	1,2	5,3	6,3	6,4	+ 0,1
» Швеціи	1,1	1,4	4,0	7,7	6,0	— 1,7
» Египта	0,5	1,1	1,6	4,3	4,1	— 0,2
» Бельгіи	1,1	0,6	2,5	3,9	3,5	— 0,4
» Норвегіи	1,0	0,6	2,2	3,0	3,5	+ 0,5
» Испаніи	0,5	0,5	1,0	3,0	3,0	— 0,0
» Финляндіи	4,9	4,8	17,1	19,0	23,7	+ 4,7