

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ

Годъ тридцать первый.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакція — Петроградъ, Конногвардейскій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24. Главный Редакторъ принимаетъ постороннихъ лицъ по средамъ и субботамъ, отъ 3 до 4 ч. дня. Рукописи статей, признанныхъ Редакціею искудобными къ печатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются безплатными.	ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: на 1 годъ 3 руб. 60 коп. на 6 мес. 2 руб. 00 коп. на 3 мес. 1 руб. 00 коп. Безъ доставки 3 7 4 3 Съ доставкой и пересылкой 10 8 4 4 За границу 17 13 9 7 Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финансовъ» 40 к.	Контора Редакціи — Петроградъ, 24. Телефонъ 418-34. Платежи принимаются ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня. За объявленія въ номерахъ по 20 к. на строку, заглавное строкою плата за одну строку, послѣ строки, и по 40 коп. за строку. На строки, состоящія изъ одной строки. За пересылку адреса подписчиковъ высылаются 40 коп. почтовыми марками.
---	---	--

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 41.

Воскресенье, 12 (25) октября.

1914.

Содержаніе

	СТРАН.		СТРАН.
Германскіе капиталы въ русской электрической промышленности. В. Зивг.	35	Результаты подписки на германскій заемъ	50
Прошлое и настоящее Урала. К. Д.	38	Воспрещеніе въ Германіи платежей Англіи	51
Вывозъ русской рыбы за границу	45	Промышленность и торговля	
Кооперация среди смолокуровъ. I. К.	47	Торговля и судоходство гор. Рига въ 1913 г.	52
Хроника.		Горная и горнозаводская промышленность въ сѣверномъ горномъ округѣ въ 1913 г.	53
Финансы, кредитъ и банки.		Хозяйственное положеніе Швеціи	54
Къ выпуску краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства	49	Экономическое положеніе Черногории	54
Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка	49	Статистика.	
Новый выпускъ краткосрочнаго займа въ Англіи	50	Финансы.	
		Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ	55

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ	713—720
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій	727—746
Балансы кредитныхъ учреждений	749—774

Германскіе капиталы въ русской электрической промышленности.

I.

Преобладаетъ мнѣніе, что большинство дѣйствующихъ въ Россіи предпріятій по электрическому освѣщенію принадлежатъ бельгійцамъ. Изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, разработанныхъ на основаніи компетентныхъ бельгійскихъ и нѣмецкихъ источниковъ, а равно собранныхъ изъ докладовъ правленій соотвѣствующихъ обществъ, видно, что фактическими хозяевами въ этой области русской промышленности являются германцы.

Собственно говоря, и первая инициатива въ распространеніи электрическаго свѣта въ Россіи принадлежала германцамъ.

Старѣйшимъ предпріятіемъ по электрическому освѣщенію въ Россіи является о-во электрическаго освѣщенія въ 1886 г. въ Петроградѣ, главнѣйшими акціонерами котораго являются германцы. Этому о-ву принадлежитъ первенство среди остальныхъ однородныхъ предпріятій, и оно до сихъ поръ составляетъ ядро всей электрической промышленности въ Россіи.

И капиталы о-ва, и его дѣятельность растутъ съ каждымъ годомъ. Изъ чисто промышленнаго предпріятія о-во 1886 г., мало по малу, превратилось въ могучую финансовую силу, которая создаетъ и руководитъ другими однородными предпріятіями въ Россіи. Популярность о-ва въ Германіи настолько велика, что широкая биржевая публика въ Германіи знаетъ его подъ сокращеннымъ именемъ «1886 года». Въ Германіи нѣтъ газеты, которая не считала бы необходимымъ печатать свѣдѣнія о ежемѣсячныхъ доходахъ о-ва. Ежегодные итоги дѣятельности о-ва передаются срочно по телеграфу всѣмъ германскимъ газетамъ.

Отсюда видно, что въ дѣлахъ о-ва 1886 г. заинтересованы широкіе слои германскаго населенія.

И въ этомъ нѣтъ ничего удивительнаго: акціи о-ва ежегодно приносятъ держателямъ хорошій доходъ. Параллельно съ ростомъ собственныхъ капиталовъ растутъ и доходность о-ва. О-во 1886 г. не знаетъ никакихъ затрудненій въ полученіи новыхъ капиталовъ для проведенія въ жизнь разныхъ финансовыхъ и промышленныхъ проектовъ. Кассы крупнѣйшихъ берлинскихъ банковъ и электротехническихъ группъ въ любое время открыты для нуждъ «1886 года», такъ какъ, въ сущности, они сами являются руководителями этого о-ва. Объ этомъ ясно говоритъ и составъ правленія о-ва 1886 г., въ которомъ находятся директора: Deutsche Bank, Bank für Handel und Industrie, Bank für elektrische Unternehmungen, Elektrische Licht und Kraftanlagen и др. Благодаря такимъ крупнымъ финансовымъ и промышленнымъ связямъ, размахъ дѣятельности о-ва все болѣе и болѣе расширяется. Оно имѣетъ возможность проникать и туда, гдѣ при иныхъ условіяхъ оно, быть можетъ, натолкнулось бы на отчаянную конкуренцію.

Сфера его дѣятельности находится въ четырехъ крупнѣйшихъ богатыхъ центрахъ Россіи: Петроградѣ, Москвѣ, Лодзи и Баку (черезъ о-во «Электрическая сила»). О-во имѣетъ концессіи на освѣщеніе: Петрограда, срокомъ съ 28 апр. 1897 г. въ теченіе 40 лѣтъ, Москвы, срокомъ съ 28 сент. 1895 г. въ теченіе 50 лѣтъ и Лодзи, срокомъ съ 1 янв. 1909 г. въ теченіе 40 лѣтъ.

Принимая во вниманіе непрерывный ростъ населенія и торгово-промышленныхъ оборотовъ этихъ городовъ, ясно, какъ благоприятно положеніе этого предпріятія.

Сфера влияния о-ва простирается не только на территорію города, но и на промышленные районы, примыкающіе къ этимъ городамъ. Недавно о-во получило концессіи на освѣщеніе электрической энергіей петроградскаго промышленнаго района.

Въ цѣляхъ снабженія электрической энергіей московскаго промышленнаго района въ 1913 г., при содѣйствіи о-ва 1886 г. было учреждено московское акціонерное о-во «Электропередача», съ основнымъ капиталомъ въ 6.000.000 руб.

Вотъ что мы читаемъ по этому поводу въ докладѣ правленія о-ва 1886 г.:

«Недостатокъ и неимовѣрные цѣны на топливо—уголь и нефть—въ Москвѣ и прилегающихъ промышленныхъ районахъ побудили правленіе приобрести, при содѣйствіи консорціума дружественныхъ учреждений, одно изъ немногихъ торфяныхъ болотъ, не приобретенныхъ еще мѣстной текстильной промышленностью, расположенное въ 20 верстахъ отъ села Богородска и въ 70 верстахъ отъ Москвы, и имѣющее на площади 4.000 дес. значительную мощность.

Со строящейся въ настоящее время центральной станціи предполагается снабжать значительнымъ количествомъ электрической энергіи цѣлый рядъ ближе лежащихъ промышленныхъ центровъ; кромѣ того, известное количество энергіи съ пользою можетъ быть подано въ кабельную сѣть о-ва, какъ въ самой Москвѣ, такъ и въ близости ея».

Тотъ же докладъ правленія сообщаетъ весьма интересные данныя объ учрежденіи обществомъ совместно съ дружественными ему учрежденіями бельгійскаго акціонернаго о-ва «Иматра».

Значительныя силы водопада Иматра въ рѣкѣ Вуоксѣ, находящагося на разстояніи 165 километровъ отъ Петрограда, уже давно подверглись детальному изученію въ цѣляхъ передачи электрической энергіи въ Петроградъ, гдѣ ихъ эксплуатація является особенно желательной, въ видахъ устраненія зависимости отъ привознаго заграничнаго угля.

Въ виду того, что за послѣдніе годы приобретенъ достаточный опытъ по передачѣ энергіи и что примѣненіе электрической энергіи въ крупныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ настолько возросло, что можно рассчитывать на достаточный сбытъ, о-во, совместно съ дружественными предпріятіями, обезпечило себѣ пока пользованіе водяной силой, купивъ чрезъ посредство финляндскаго акціонернаго общества «Force» земельные участки и водныя права одного изъ лучшихъ, въ техническомъ и экономическомъ отношеніяхъ, водопадовъ. Нормальная мощность этой водяной силы можетъ дать отъ 50.000 до 60.000 лошадиныхъ силъ, которыя будутъ распределены частью въ Финляндіи, частью будутъ переданы въ окрестности Петрограда для отпуска энергіи расположеннымъ тамъ промышленнымъ предпріятіямъ, а также для надобностей и двухъ другихъ петроградскихъ электрическихъ станцій.

Для снабженія электрической энергіей окрестностей Петрограда, какъ путемъ передачи электрической силы съ Иматры, такъ и съ имѣющей быть построенной паровой электрической станціи, общество получило отъ петроградскаго уѣзднаго земства концессію срокомъ по 1954 г. Досрочный выкупъ земствомъ возведенныхъ въ уѣздѣ сооружений предусмотрѣнъ по истеченіи 20 и 30 лѣтъ. Для использованія этой концессіи о-во предпо-

давать учредить особое акционерное о-во, которому передать также съты проводовъ, проложенныхъ имъ уже раньше въ указанной мѣстности.

Для сохранения тѣсной связи между обоими предприятиями, именно, между производствомъ электрической энергии на Иматрѣ и распределеніемъ ея въ окрестностяхъ Петрограда, предложено соединить акціи обоихъ о-въ въ учрежденномъ при участіи о-ва въ Брюсселѣ акционерномъ о-вѣ «Imatras» Société anonyme pour la production et la distribution de l'énergie électrique съ капиталомъ въ 30.000.000 франковъ, въ которомъ общество участвуетъ 8.000.000 франковъ.

Какъ было указано выше, общество, совместно съ консорціумомъ дружественныхъ ему банковъ, участвуетъ въ дѣлахъ акціонернаго общества «Электрическая сила въ Баку».

Въ составъ послѣдняго предприятия входятъ: 1) городская станція со свѣтильной сътыю г. Баку, 2) станція въ Вибн-Эйбатъ, близъ г. Баку, 3) облгородская станція, и балахан-сабучинская — въ Вѣломъ Городѣ, близъ гор. Баку.

Общая сумма основныхъ капиталовъ о-ва электрическаго освѣщенія 1886 г. и контролирующаго имъ предприятий составляетъ 66,25 милл. р., или 73,1% всѣхъ основныхъ капиталовъ, вложенныхъ въ русскую электрическую промышленность.

По отдѣльнымъ предприятиямъ сумма эта распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Годъ открытія дѣятельности.	Основной капиталъ въ милл. руб.
О-во электрическаго освѣщенія 1886 г.	1887	40,00
О-во «Иматра»	1913	11,25
Электрическая сила	1899	9,00
Электро-передача	1913	6,00
Итого		66,25

Кромѣ того, о-во 1886 г. постановило увеличить свой основной капиталъ на 10 милл. р. и «О-во электро-передача» — на 4 милл. р. Такимъ образомъ, предполагается довести общую сумму капиталовъ указанныхъ о-въ до 80,25 милл. р.

Акціи о-ва 1886 г. находятся въ обращеніи на берлинской биржѣ, хотя официально онѣ также введены въ котировку на петроградской биржѣ.

О движеніи курсовъ акцій о-ва на берлинской биржѣ въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ даетъ представленіе слѣдующая таблица (въ процентахъ):

Годы.		Годы.	
1904	124,50	1909	158,30
1905	131,80	1910	171,00
1906	137,50	1911	167,30
1907	129,25	1912	162,00
1908	140,00	1913	169,25

Повышеніе курсовъ шло параллельно съ ростомъ выданныхъ дивидендовъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ (въ проц.):

Годы.	Дивиденды	
	выплачено акціонерамъ.	по принятымъ биржевымъ курсамъ.
1904	4	7
1905	4	7
1906	5	8
1907	6	9
1908	6½	9½
1909	7	10
1910	7	10
1911	7½	10½
1912	8	11
1913	8	11

Акціи о-ва «Электро-передача» и «Электрической силы» на биржѣ не котируются, а акціи общества «Иматра» введены только формально въ обращеніе на брюссельской биржѣ.

Здѣсь мы считаемъ не лишнимъ сказать нѣсколько словъ о финансовой дѣятельности германцевъ въ Бельгіи.

Брюссель до войны былъ наводненъ германскими финансовыми и промышленными агентами въ лицѣ самостоятельныхъ бельгийскихъ банковъ, финансовыхъ обществъ и промышленныхъ предприятий, имѣющихъ целью усилить экономическое вліяніе Германіи въ иностранныхъ государствахъ. Налоговые соображенія и иностранные политическіе мотивы заставляли германцевъ и нерѣдко свою дѣятельность въ Бельгію. Брюссель сталъ вторымъ Берлиномъ, гдѣ проводились въ жизнь многочисленные финансовые проекты. Если Голландія исполняла роль добросовѣстнаго посредника для германской вѣтви торговли, то черезъ Бельгію проникала германская предпримчивость въ иностранные государства. Помимо ставленій берлинскихъ крупныхъ банковъ въ Брюсселѣ до войны къ услугамъ германской предпримчивости были самостоятельные бельгийскіе банки, руководителями которыхъ до послѣдняго времени были германцы. Яркимъ примѣромъ въ этомъ отношеніи можетъ служить Banque Internationale de Bruxelles, въ образованіи котораго приняли участіе, главнымъ образомъ, Berliner Handelsgesellschaft, Schaafhausen'sches Bankverein, Deutsche Effecten- und Wechselbank и разныя швейцарскіе, итальянскіе и австро-венгерскіе банки, въ которыхъ опять таки заинтересованы германцы. Banque Internationale de Bruxelles, съ своей стороны, заинтересованъ въ Banque Liégeoise, Banque Brugesoise и др. Въ составъ правленій и совѣтовъ указанныхъ банковъ до войны входили еще видные бельгийскіе, финансовые и торгово-промышленные дѣятели.

Такимъ образомъ, германское вліяніе имѣло возможность черезъ мнимо-самостоятельные бельгийскіе банки проникнуть въ различныя хозяйственныя области Бельгіи. Далѣе, одинъ изъ вліятельнѣйшихъ бельгийскихъ банковъ, Banque de Bruxelles, который заинтересованъ въ многочисленныхъ трамвайныхъ предприятияхъ въ разныхъ государствахъ, въ томъ числѣ и въ Россіи, и который рука объ руку идетъ съ германскимъ обществомъ «Всеобщая компанія электричества», также былъ учрежденъ германцами и до сихъ поръ руководится ими.

Начиная съ 90-хъ годовъ прошлаго столѣтія, Брюссель становится центромъ, откуда германская электротехническая промышленность разбрасываетъ свои сѣти по Франціи, Россіи и остальнымъ европейскимъ государствамъ.

Впервые въ 1895 г. германское акціонерное общество Union Elektrizitäts-Gesellschaft и финансирующее его Gesellschaft für elektrische Unternehmen, совместно съ заинтересованными банками, учредили въ Брюсселѣ финансовое общество Société Générale Belge d'Entreprises Electrique. Дѣятельность общества, въ рукахъ котораго имѣются акціи многихъ трамвайныхъ и электрическихъ предприятий въ Россіи, оказалась настолько благоприятной, что названная германская финансово-промышленная группа считала полезнымъ образовать въ 1898 г. въ Брюсселѣ второй финансовый синдикатъ, подъ названіемъ Société Financière de Transports et d'Entreprises Industrielles и, наконецъ, въ 1911 г., третій синдикатъ Tramways et Electricité en Russie.

Названные три германскіе финансовые синдикаты въ Брюсселѣ являются главными хозяевами слѣдующихъ о-въ электрическаго освѣщенія въ Россіи:

	Годъ открытія дѣятельности.	Основной капиталъ въ милл. р.
Центральное электр. о-во	1897	3,26
Одесское о-во электричества	1910	3,00
Анонимное электр. о-во въ Южной Россіи	1902	0,69
Радомишское электр. о-во	1909	0,30
Итого		7,25

Болѣ подробныя данныя о составѣ акціонеровъ этихъ русскихъ о-въ будутъ приведены ниже. Такимъ образомъ, въ девяти названныхъ чисто электрическихъ предприятияхъ въ Россіи германцы имѣютъ преобладающее вліяніе.

Внѣ сферы вліянія германцевъ на первый взглядъ остаются лишь слѣдующія, дѣйствующія въ Россіи, бельгійскія предприятия:

	Годъ открытія дѣйствія.	Основной капиталъ въ милл. р.
О-во электр. освѣщенія Петрограда	1899	3,93
Петроградское о-во электр. сооруженій	1900	11,6
Электр. о-во г. Ковно	1912	0,50
Итого		16,03

Всѣ три о-ва составляютъ одну группу, во главѣ которой находится о-во «электрическаго освѣщенія Петрограда». Группа эта финансируется бельгійскимъ о-вомъ Compagnie de l'Industrie Electrique, которая, съ своей стороны, находится подъ покровительствомъ крупнѣйшаго бельгійскаго банка Société Générale. Такимъ образомъ, внѣшніе признаки не даютъ возможности установить участіе германцевъ въ названныхъ трехъ, дѣйствующихъ въ Россіи, о-вахъ по электрическому освѣщенію.

Но если болѣе внимательно прослѣдить финансовую связь этихъ о-въ, то и здѣсь можно установить тонкія нити германскаго вліянія. Дѣло въ томъ, что Compagnie Centrale de l'Industrie Electrique контролируетъ петроградское о-во электрическихъ сооружений совместно съ Compagnie Générale d'Entreprises Electriques, которое въ 1909 г. было организовано при непосредственномъ содѣйствіи Banque de Bruxelles и Soc. Générale Belge d'Entreprises Electrique. Такимъ образомъ, и здѣсь, несомнѣнно, вліяніе германцевъ можно считать фактически установленнымъ.

Но этимъ далеко не ограничивается роль германцевъ въ русской электрической промышленности. Изъ приводимыхъ ниже данныхъ видно, что всѣ остальные, существующія въ Россіи, электрическія предприятия, за малыми исключеніями, принадлежатъ германцамъ.

II.

Профессоръ Лифманъ въ своей работѣ «Beteiligungs-und Finanzierungs-Gesellschaften» причисляетъ всѣ главнѣйшіе, существующіе въ Брюсселѣ, германскіе финансовые синдикаты въ области электрической промышленности, а именно: Société générale belge d'Entreprises électriques, Soc. financière de Transports et d'Entreprises Industrielles, Soc. de Tramways et Electricité en Russie къ финансовой группѣ германскаго о-ва «всеобщая компанія электричества» въ Берлинѣ. Такимъ образомъ, всѣ вышеперечисленныя, дѣйствующія въ Россіи, бельгійскія о-ва по электрическому освѣщенію находятся фактически подъ контролемъ «всеобщей компаніи электричества». Этотъ фактъ пріобрѣтаетъ большой интересъ въ томъ отношеніи, что въ рукахъ названнаго германскаго о-ва сконцентрированы также нѣкоторыя крупнѣйшія русскія электро-техническія предприятия. Между всѣми этими предприятиями имѣется поэтому, несомнѣнно, точно установленное соотношеніе и всѣ они работаютъ подъ общимъ руководствомъ всеильнаго о-ва въ Берлинѣ. Оттуда исходятъ всѣ директивы для совместной и планомерной дѣятельности въ Россіи.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, всѣ эти предприятия исполняютъ и роль развѣдчиковъ. Они имѣютъ повсемѣстно агентовъ въ Россіи, которые о всѣхъ начинаніяхъ и проектахъ въ области электро-технической и электри-

ческой промышленности сообщаютъ общему управленію въ Берлинѣ. Благодаря этому обстоятельству, ничто не ускользаетъ отъ германской предпримчивости и во время принимаются мѣры къ устраненію возможной конкуренціи.

Возвращаясь къ разсмотрѣнію участія германцевъ въ остальныхъ русскихъ электрическихъ предприятияхъ, слѣдуетъ отмѣтить, что «всеобщая компанія электричества» въ Берлинѣ непосредственно заинтересовано въ слѣдующихъ предприятияхъ.

	Годъ открытія дѣйствія.	Основной капиталъ въ милл. р.
Кіевское электр. о-во	1902	6,00
Смоленское электр. о-во	1903	0,78
О-во згержскаго электр. завода	1910	0,25
Электр. энергія въ Хаба- ровскѣ	1907	0,20
Германское о-во электр. предприятий	1909	0,10
Итого		7,33

Предприятия въ Згержѣ, Хабаровскѣ и Смоленскѣ контролируются филиальнымъ отдѣленіемъ «всеобщей компаніи электричества» въ Петроградѣ, а непосредственное руководство въ дѣлахъ кіевскаго электрическаго о-ва принадлежитъ германскому о-ву электрическихъ предприятий (Gesellschaft für elektrische Unternehmen), которое также, по даннымъ проф. Лифмана, входитъ въ группу «всеобщей компаніи электричества» въ Берлинѣ.

Наконецъ, германцы сумѣли проникнуть въ русскую электрическую промышленность и подъ французскимъ флагомъ. Мы имѣемъ въ виду французское акціонерное о-во «компанія электричества» въ Варшавѣ, большинство акцій котораго находится въ рукахъ Continental Gesellschaft für elektrische Unternehmen. Акціи французскаго о-ва, между прочимъ, котируются на парижской биржѣ.

Общій выводъ изъ всѣхъ приведенныхъ данныхъ таковъ, что германцы являются полными хозяевами въ слѣдующихъ предприятияхъ Россіи:

	Годъ открытія дѣйствія.	Основной капиталъ въ милл. р.
Группа «Licht und Kraft».		
О-во электр. освѣщенія 1886 г.	1887	40,00
О-во «Иматра»	1913	11,25
Электрическая сила	1899	9,00
Электропередача	1913	6,00
Группа A. E. G.		
Одесское о-во электричества	1910	3,00
Электр. о-во въ Южной Россіи	1902	0,69
О-во центрального электричества	1897	3,26
Радомское электр. о-во	1909	0,30
Кіевское электр. о-во	1902	6,00
Смоленское электр. о-во	1903	0,78
Згержское электр. о-во	1910	0,25
Электр. энергія въ Хабаровскѣ	1907	0,20
Германское о-во электр. пред- приятий	1909	0,10
Группа «Континенталь».		
Компанія электричества въ Вар- шавѣ	1904	3,56
Итого		84,89

Германскія о-ва отпускаютъ электрическую энергію всему польскому району и торгово-промышленнымъ центрамъ Петрограда, Москвы, Баку и южной Россіи. Въ

самомъ же Петроградѣ они диктуютъ свои условія рынку, благодаря косвенной заинтересованности ихъ въ бельгійскомъ акціонерномъ о-вѣ «электрическое освѣщеніе Петрограда» и петроградское о-во электрическихъ сооружений. Въ «Le Recueil Financier» за 1914 г. мы находимъ интересное сообщеніе, что въ 1901 г. между всѣми тремя, существующими въ Петроградѣ, о-вами по электрическому освѣщенію была заключена конвенція, и, такимъ

образомъ, всякая конкуренція между ними исключается. Конвенція эта, можетъ быть, и содѣйствовала усиленію прочныхъ финансовыхъ связей между тремя предприятиями. Интересно при этомъ отмѣтить, что уставъ этой конвенции, написанный на нѣмецкомъ языкѣ, до сихъ поръ хранится въ Берлинѣ.

(Продолженіе слѣдуетъ). В. Зива.

Прошлое и настоящее Урала.

Есть особенныя книги, которыя не старѣютъ, а сохраняютъ надолго всю свѣжесть—иногда въ нихъ сохраняется даже интересъ новизны. Такова книга незабвеннаго Д. И. Менделѣева «Желѣзная промышленность Урала въ 1899 году», представляющая собою официальный отчетъ автора объ его командировкѣ на Уралъ съ цѣлью обследовать положеніе мѣстной желѣзной промышленности и выяснить ея нужды и шансы будущаго развитія. Чтеніе названнаго обширнаго труда вызываетъ особое чувство: великій ученый не былъ ни специалистомъ по металлургіи, ни прорицателемъ, но его удивительно ясный умъ такъ легко находилъ истинный смыслъ всѣхъ фактовъ, встрѣчаемыхъ на пути, такъ точно выявлялъ внутреннюю сущность всѣхъ взаимоотношеній между этими фактами,—что всѣ сдѣланные тогда выводы остались неизбѣжными и понынѣ. Прошло 15 долгихъ лѣтъ, перемѣнилась вся внѣшняя обстановка, среди которой развивается русская промышленность, но все, высказанное Д. И. Менделѣевымъ тогда, можетъ быть повторено сейчасъ; всѣ его пожеланія и совѣты одинаково примѣнимы и теперь; намѣченныя имъ желѣзнодорожныя линіи почти совершенно точно совпадаютъ съ тѣми дорогами, какія намѣчены или намѣчаются въ настоящее время.

И производство желѣза на Уралѣ, отстававшее тогда отъ общеимперскаго роста,—все еще продолжаетъ отставать. За 15 лѣтъ, съ 1883 по 1898 годъ, имперская выплавка чугуна шагнула съ 29 до 136 милл. п. (+370%), въ то время какъ Уралъ увеличилъ свою выплавку съ 18 до 41 милл. п. (+128%). За слѣдующее 15-лѣтіе, съ 1898 по 1913 годъ, имперская выплавка чугуна выросла съ 136 до 285 милл. п. (+111%), уральская же поднялась съ 41 до 56 милл. п. (+36%). Въ томъ и другомъ періодѣ ростъ уральской выплавки чугуна почти въ три раза медленнѣе, противъ роста общеимперскаго производства, и еще болѣе отстаетъ отъ роста внутренняго потребленія и спроса.

Даже и отношеніе къ данному факту не измѣнилось. Во всякомъ крупномъ вопросѣ, имѣющемъ свою исторію, существуютъ привычныя пути разсужденія, отъ которыхъ мысль удаляется съ неохотой. Въ настоящемъ случаѣ, привычное теченіе мысли ведетъ къ завязшему на зубахъ «отсутствію на Уралѣ минеральнаго топлива и невозможности увеличить производство на топливѣ древесномъ», хотя оба эти положенія давно опровергнуты блестящими изысканіями и разсчетами Д. И. Менделѣева, доказавшаго полную возможность довести уральское производство, при одномъ только древесномъ топливѣ, до 300 милл. п. въ годъ, каковая норма можетъ быть поддерживаема неопредѣленное время, за счетъ естественнаго прироста древесины на томъ же Уралѣ. Для достиженія подобнаго результата были тогда еще намѣчены мѣры, въ общемъ клонящіяся къ болѣе рациональ-

ному и равномерному использованию владѣемыхъ естественныхъ богатствъ.

За истекшія 15 лѣтъ произошелъ на Уралѣ цѣлый рядъ коренныхъ перемѣнъ, выразившихся, съ одной стороны, въ переходѣ большинства заводовъ въ руки новыхъ владѣльцевъ и въ очень крупномъ притока капиталовъ, въ связи съ чѣмъ получились и значительныя преобразованія въ ходѣ производства; другая важная перемѣна лежитъ въ желѣзнодорожномъ строительстве. Ниже приведено сопоставленіе двухъ крайнихъ моментовъ изслѣдуемаго періода. Первый изъ нихъ—1898 г., къ которому относятся изысканія Менделѣева; картина втораго момента рисуется на основаніи непосредственныхъ сообщеній заводовъ въ отвѣтъ на сдѣланные запросы при составленіи новаго справочника «Фабрично-заводскія предпріятія Россійской Имперіи», издаваемаго при содѣйствіи сѣздовъ представителей промышленности и торговли.

Ради возможной сравнимости съ данными Д. И. Менделѣева взяты только заводы чисто уральскіе, т. е., находящіеся въ предѣлахъ трехъ губерній: Пермской, Уфимской и Оренбургской; такимъ образомъ, остаются въ сторонѣ заводы Вятской губ., обычно, хотя и не совсѣмъ правильно, считаемыя въ числѣ уральскихъ. Равнымъ образомъ, опущены предпріятія, не имѣющія прямого отношенія къ главной темѣ настоящей статьи—желѣзу, именно, предпріятія мѣдноплавильныя, мѣднопрокатныя, золотопромышленныя, цементныя и иныя; объ этихъ предпріятіяхъ будетъ сказано особо.

По Д. И. Менделѣеву, всѣхъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ на Уралѣ въ 1898 г. было 95 и находились они въ рукахъ 28 владѣльцевъ. Происшедшія глубокія измѣненія приводятся въ порядкѣ списка прежнихъ владѣльцевъ, которые дѣлились на три основныя категоріи: 1) казенное владѣніе, 2) посессионное владѣніе, 3) собственность.

I. Казенныя заводы. Въ 1898 г. ихъ существовало 9, а именно: а) чугунолитейные: кушвинскій, саранинскій, верхнетуринскій и каменскій, всѣ въ Пермской губ.; б) желѣзодѣлательные: пермскій пушечный, нижнетуринскій, серебрянскій, нижеисетскій—въ Пермской губ., артинскій въ Уфимской губ., в) чугунолитейные и желѣзодѣлательные: златоустовскій и кусинскій, оба въ Уфимской губ. Всѣми 9 поименованными заводами было выплавлено въ 1898 г. 4.972 тыс. п. чугуна и получено желѣза и стали всего 1.025 тыс. п.

Въ настоящее время къ поименованнымъ заводамъ прибавился еще не работавшій саткинскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ въ Уфимской губ., а также князе-михайловскій сталелитейный, какъ вспомогательный къ златоустовскому; нижеисетскій сданъ въ аренду трудовой артели рабочихъ и кустарей нижеисетскаго горнаго округа, установившей производство сортового желѣза, ваграночнаго литья, кузнечныхъ по-

кредитъ, с.-хозяйственныхъ машинъ и орудій, всего на сумму 1.347.080 р. за послѣдній годъ.

Всѣ прочіе казенные заводы продолжаютъ оставаться въ непосредственномъ управленіи казны и сильно развили свое производство. Въ большинствѣ случаевъ не сообщено данныхъ о выплавкѣ, дана лишь общая цѣнность производства въ рубляхъ, могущая служить косвеннымъ показателемъ происшедшаго развитія. Заводами производится:

1) Пермскій пушечный: мартеновскія болванки (1.368.620 п.), желѣзо сортовое (850.289 п.), тигельная сталь (3.417 п.), мартеновскія отливки (18.794 п.), чугуныя отливки (69.574 п.), артиллерійскія орудія, снаряды, лафеты. Общее годовое производство 6.884.817 р.; 2) кушвинскій—чугунъ и мартеновскія слитки; годовое производство 1.500.000 р.; 3) баранчинскій—чугунъ и артиллерійскія снаряды; год. произв. 940.000 р.; 4) верхнетуринскій—чугунъ, чугунное литье, стальные снаряды, мѣдные пояски къ нимъ; год. произв. 2.084.600 р.; 5) нижнетуринскій—чугунъ и кровельное желѣзо; год. произв. 725.000 р.; 6) серебрянскій—кровельное желѣзо; год. произв. 300.000 р.; 7) каменскій—чугунъ въ штыкахъ и отливкахъ (497.200 п.), водопроводныя трубы и фасонныя части къ нимъ (117.400 п.), чугуныя припасы (13.000 п.); год. произв. 322.000 р.; 8) артинскій—кричное желѣзо, инструментальная сталь и др. стальныя издѣлія, якоря, косы (10.000 шт.), выплавка чугуна (40.000 п.); 9) златоустовскій со вспомо-

гательнымъ князе-михайловскимъ — чугуны (2.364.753 пуда), желѣзо сортовое (856.982 п.), сталь мартеновская и тигельная, холодное оружіе, стальные снаряды, чугуныя водопроводныя трубы и разныя желѣзныя и стальныя издѣлія; год. произв. 2.302.584 р.; 10) саткинский—чугунъ (1.728.604 п.), артиллерійскія снаряды, пудлинговое желѣзо и пудлинговая стальная болванка; год. произв. 900.000 р.; 11) кусинскій—чугунъ (646.703 пуда), чугунное и фасонное литье, артиллерійскія снаряды; год. произв. 600.000 р.

Изъ приведеннаго краткаго перечня видно, что общая сумма годового производства казенныхъ заводовъ достигаетъ нынѣ свыше 16,6 милл. р., а вмѣстѣ съ ниже-исетскимъ — около 18 милл. р. Одно голое сопоставленіе этой цифры съ производствомъ 1898 года ясно указываетъ на огромный шагъ впередъ, для котораго потребовалось, несомнѣнно, весьма значительное усиленіе основнаго капитала на переоборудованіе заводовъ. Самое осторожное исчисленіе новаго капитала приведетъ къ цифрѣ, значительно превосходящей 10 милліоновъ рублей.

Къ этой же категоріи казенныхъ заводовъ отнесенъ Д. И. Менделѣевымъ и кутимскій заводъ волжско-вишерскаго общества на казенной землѣ (Пермской губ.), нынѣ не дѣйствующій.

Нѣкоторыя свѣдѣнія о числѣ рабочихъ, силѣ двигателей и количествѣ израсходованнаго топлива приводятся ниже:

Названіе завода.	Число рабочихъ.	Число силъ двигателей.	Израсходованное топливо:							Годовое производство тыс. руб.
			дрова, куб. саж.	древесный уголь, корб.	каменный уголь въ пудахъ.	антрацитъ въ пудахъ.	коксъ	мазутъ	торфъ куб. саж.	
Пермскій пушечный	6.316	4.436	32.830	3.699	653.000	13.456	44.041	216.720	—	6.885
Кушвинскій	2.415	1.279	6.000	150.000	—	—	—	—	—	1.500
Баранчинскій	1.830	400	20.000	48.000	—	—	—	—	—	940
Верхнетуринскій	2.600	1.440	2.000	70.000	1.000.000	—	—	—	—	2.085
Нижнетуринскій	775	565	2.500	30.000	—	—	—	—	—	725
Серебрянскій	699	547	1.100	—	—	—	—	—	—	300
Каменскій	1.825	128	763	—	—	—	—	—	345	322
Артинский	285	270	—	—	—	—	—	—	—	—
Златоустовскій	5.995	2.750	—	—	—	—	—	—	—	—
Князе-Михайловскій			—	—	—	—	—	—	—	2.303
Кусинскій	1.580	185	—	—	—	—	—	—	—	600
Саткинский	1.000	540	—	—	—	—	—	—	—	900
Нижне-исетскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.347
Итого ¹⁾	25.320	12.540	65.193	301.699	1.653.000	13.456	44.041	216.720	345	17.907
Тоже въ тыс. пуд. ²⁾	—	—	14.342	6.034	1.653	13	44	217	35	—
Въ 1896 г. было	23.300 ⁴⁾	—	10.947	7.198	361 ³⁾	—	—	981	7	—
			хвои и корней							
(топливо въ тыс. пуд.)	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—

Цифры, къ сожалѣнію, не полныя и не даютъ возможности сколько-нибудь точно учесть степень техническаго прогресса на казенныхъ заводахъ. Общее число рабочихъ прибавилось, количество сжигаемаго топлива увеличилось на гадательную цифру не болѣе, чѣмъ 50%; а такъ какъ количество выплавленнаго чугуна поднялось, примѣрно, на 25% и значительно усилился переделъ, то слѣдуетъ полагать, что средній расходъ топлива на пудъ металла нѣсколько сократился, вслѣдствіе улучшеннаго оборудованія.

II. Поссессионные заводы. а) Алапаевскіе заводы наслѣдниковъ С. С. Яковлева (Пермской губ.) перешли въ собственность товарищества Алапаевскихъ горныхъ заводовъ насл. С. С. Яковлева, съ основнымъ

капиталомъ 5.880 тыс. р. (т-во на паяхъ). Заводовъ 4 ¹⁾; въ настоящее время продолжаютъ работать всѣ 4 завода (нейво-алапаевскій, нейво-шайтанскій, верхне-синячинскій и ирбитскій), имѣя теперь 6.490 силъ двигателей.

б) Невьянскіе заводы наслѣдниковъ П. С. Яковлева (Пермской губ.) перешли во владѣніе «невьянскаго горно-промышленнаго акціонернаго общества» съ основнымъ капиталомъ 6.500 тыс. р., возникшаго въ 1905 г. На двухъ заводахъ: невянскомъ и петрокаменскомъ выплавлено было въ 1898 г. 1.116 тыс. п. чугуна и произведено 57 тыс. п. желѣза, при 600 рабочихъ (400 заводскихъ и 200 вспомогат.).

Въ настоящее время работаетъ одинъ только невянскій заводъ (чугуноплавильный, чугуно- и трубоплавильный, болтовой и механическій), имѣющій 150 лош. силъ двигателей и 1.500 рабочихъ. Сверхъ того, въ 1912 г. выработано на рудникахъ о-ва 60.000 п. асбеста, а на цементномъ заводѣ—600.000 бочекъ цемента, производство котораго еще увеличено въ послѣдствіи;

¹⁾ Ради сокращенія мѣста не приводимъ данныхъ о производствѣ и топливѣ по каждому заводу; эти данныя вошли (въ видѣ итоговъ) въ таблицы, помѣщенные ниже.

¹⁾ Свѣдѣнія неполныя.

²⁾ Считая 1 куб. саж. дровъ = 220 п., 1 корбъ дрв. угля = 20 п., 1 куб. саж. торфа = 100 п., 1 куб. саж. хвои и корней = 80 п.

³⁾ Вмѣстѣ съ коксомъ.

⁴⁾ Въ томъ числѣ заводскихъ 8 тыс., вспомогательныхъ 15,3 тыс.

в) верхне-исетскіе заводы графини Стенбокъ-Ферморъ Пермской губ. Съ 9 заводовъ (верхне-исетскій, режевскій, верхне-нейвинскій, нейво-рудянскій, верхне-тагильскій, уткинскій, сылвинскій, ниже-сылвинскій и шайтанскій) получено было въ 1898 г. 2.002 тыс. п. чугуна и 1.095 тыс. п. желѣза и стали при 4,5 тыс. рабочихъ (2,8 тыс. заводскихъ и 1,7 тыс. вспомогат.).

Всѣ эти заводы перешли во владѣніе акц. общества «верхне-исетскихъ горныхъ и механическихъ заводовъ, бывшихъ Яковлева», съ акціонернымъ капиталомъ 16.000 тыс. р., основаннаго въ 1910 году. Сейчасъ изъ 9 заводовъ работаютъ только 4, а именно: верхне-исетскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и механический, нейво-рудянскій чугуноплавильный, уткинскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный и режевскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный. Остальные заводы «временно приостановлены», но дѣйствующіе 4 завода подаютъ на 10% болѣе чугуна и на 50% болѣе желѣза, чѣмъ получалось раньше со всѣхъ 9-ти.

Для полноты слѣдуетъ упомянуть, что это же общество владѣетъ еще пышминско-ключевскимъ и калатинскимъ мѣдноплавильными заводами, асбестовыми копями, надеждинскимъ сѣрно-кислотнымъ заводомъ и антрацитовыми копями въ Ирбитскомъ уѣздѣ, а также золотыми приисками. Рабочихъ на всѣхъ заводахъ 10—12.000; годовое производство (чугунъ, кровельное желѣзо, мѣдь, золото, сѣрная кислота, хромистый желѣзнякъ, огнеупорныя издѣлія) до 12 милл. р.

г) сысертскіе заводы Л. П. Саломирскаго и насл. Турчанинова въ Пермской губ., всего 5 заводовъ (сысертскій, верхне-сысертскій, ильинскій, полевскій и сѣверскій), давшихъ въ 1898 г. 1.675 тыс. п. чугуна и 1.167 тыс. п. желѣза и стали при 7,6 тыс. рабочихъ (1,5 тыс. заводскихъ и 6,1 тыс. вспомогат.).

Въ настоящее время заводы перешли во владѣніе «акціонернаго общества сысертскаго горнаго округа», основаннаго въ 1912 г. съ капиталомъ 6.000 тыс. р. Въ дѣйствиіи находятся: 1) сысертскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ и механическая фабрика; 2) ильинскій желѣзопрокатный заводъ; 3) сѣверскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный.

Обществу принадлежатъ мѣдноплавильный полевскій, заводъ, гумешевское мѣдноизвлекательное производство, антрацитовыя копи, а также золотыя и платиновыя прииски; несмотря на обладаніе собственнымъ антрацитомъ, заводы продолжаютъ работать на разнообразномъ древесномъ топливѣ и на торфѣ, какъ работали прежде;

д) ревдинскіе заводы насл. Г. М. Пермыкина (Пермской губ.), нынѣ перешедшіе къ наслѣдн. В. А. Ратькова-Рожнова, вложившаго въ дѣло основной капиталъ 1.300 т. р. Три завода (ревдинскій, маріинскій и бисертскій) выработали въ 1898 г. 604 тыс. п. чугуна и 455 тыс. п. желѣза и стали; рабочихъ было: 0,7 тыс. заводскихъ и 1,5 тыс. вспомогательныхъ.

Въ 1912 г. на тѣхъ же заводахъ было рабочихъ 1.049, силъ двигателей 1.109. Пущенъ въ ходъ и четвертый барановскій желѣзодѣлательный заводъ (прежде не дѣйствовавшій, хотя основанъ еще въ 1852 г.) съ 50 рабочими и 75 силъ двигателей; работаетъ сортовое желѣзо.

Кромѣ перечисленныхъ, фирмѣ принадлежатъ еще абакановскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный и механический заводъ въ Енисейской губ., сюда не относящійся, а также и золотыя прииски;

е) шайтанскіе заводы П. Б. Бергъ (Пермской губ.), нынѣ «акціонернаго общества шайтанскихъ горныхъ заводовъ» съ капиталомъ 1.500 тыс. р., основаннаго въ 1907 г. Два завода (верхне- и ниже-шайтанскій) съ производствомъ въ 1898 г. 512 тыс. п. чугуна и 291 тыс. п. желѣза, съ 1,8 тыс. рабочихъ (0,7 тыс. заводскихъ и 1,1 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время имѣются 3 завода верхне и ниже-шайтанскіе и павловскій: всѣ чугуноплавильныя и желѣзодѣлательныя. Общее число рабочихъ 1.739, общее число силъ двигателей 521.

ж) ниже-тагильскіе заводы посессионныя и луневскіе заводы собственные наслѣдниковъ П. П. Демидова князя Санъ-Донато (всѣ въ Пермской губ.), нынѣ во владѣніи паевого товарищества, образовавшагося съ основнымъ капиталомъ 21.000 тыс. р. Ниже-тагильскихъ заводовъ насчитывалось въ 1898 г. 7 (ниже-тагильскій, ниже-салдинскій, верхне-салдинскій, чернотинскій, висимо-уткинский, висимо-шайтанскій, чернотинскій) съ общимъ производствомъ чугуна 4.123 тыс. п. и желѣза и стали 2.736 тыс. п. Рабочихъ зачислялось 13,0 тыс. (4,2 тыс. заводскихъ, 8,8 тыс. вспомогательныхъ.) Луневскихъ два завода: александровскій и никитинскій: общее производство чугуна 676 тыс. п., желѣза 310 тыс. п.; рабочихъ заводскихъ 1,0 тыс., вспомогательныхъ 0,4 тыс.

Въ настоящее время объединенное предпріятіе работаетъ на 6 заводахъ, къ которымъ присоединены еще ниже-тагильскій механический заводъ, работающій мосты, стропила, котлы, машинныя части, рельсовые скрѣпленія и сельскохозяйственныя орудія. Остались въ бездѣйствіи заводы: висимо-уткинский и лайскій; что же касается до александровскаго завода, то онъ продолжаетъ работать, лишь въ качествѣ вспомогательнаго къ никитинскому заводу, къ которому перенесенъ въ ближайшее соудѣство. Заводы кореннымъ образомъ переустроятся съ цѣлью значительнаго расширенія ихъ производительности.

Обществу принадлежатъ каменноугольныя копи: луневскія, кизеловскія и егоршинскія антрацитовыя; ниже-тагильскій и выйскій мѣдноплавильные заводы, а также золотыя и платиновыя прииски.

III. Заводы на земляхъ собственниковъ.
а) Графа С. А. Строганова 6 заводовъ въ Пермской губ.: добрянскій (къ нему вспомогательный софійскій), очерскій (съ вспомогательнымъ павловскимъ), кыновскій, билимбаевскій, уткинскій и кувинскій въ 1898 г. выплавили 2.065 тыс. п. чугуна и сработали 1.276 тыс. п. желѣза и стали. Рабочихъ было 9,1 тыс. (3,5 тыс. заводскихъ, 5,6 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время работаютъ только 3 завода: добрянскій (съ софійскимъ), билимбаевскій и уткинскій; на нихъ 2.141 рабочій и 2.631 сила двигателей; кыновскій чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзодѣлательный заводы: не дѣйствуетъ съ 1911 г.; очерскій и павловскій желѣзодѣлательные заводы: не дѣйствуютъ съ 1912 г.; кувинскій чугуноплавильный заводъ: не дѣйствуетъ съ 1909 г.

Передѣльный заводъ, собственно, одинъ и чугуноплавильныхъ два;

б) княгиня Абамелекъ-Лазарева В. Х., нынѣ князь Абамелекъ-Лазаревъ С. С. Три завода: чермозскій, кизеловскій и полазнинскій (Перм. г.) работаютъ и теперь. Въ 1898 году выплавлено чугуна 1.806 тыс. пуд., произведено стали и желѣза 866 т. п.; рабочихъ было 4,6 тыс. (1,9 тыс. заводскихъ, 2,7 тыс. вспомогат.).

Состояніе въ 1913 г.: рабочихъ 3.510, силъ двигателей 3.103;

в) камское акціонерное общество, основанное въ 1884 г.; основной капиталъ 6.750 тыс. руб. Три завода: чусовскій, пашійскій и нымтвенскій (Пермской г.) въ 1898 году произвели 2.169 тыс. п. чугуна и 1.219 тыс. п. желѣза и стали, при 2,5 тыс. рабочихъ (1,7 заводскихъ, 0,8 вспомогательныхъ).

Современное состояніе: въ дѣйствиіи находятся тѣ же 3 завода: рабочихъ 4.807, силъ двигателей 4.742;

г) «богословское горнозаводское общество», акціонерное общество, основанное въ 1895 году; капиталъ его въ

настоящее время: акціонерный 12.000 тыс. руб., облигаціонный 7.318 тыс. руб. и запасный 113 тыс. руб. Общество владѣтъ двумя заводами надеждинскимъ и сосвинскимъ въ Пермской губ.; ему же принадлежатъ: богословскій мѣдноплавильный и химическій заводъ, богословская жел. дорога, рѣчное судоходство въ Сибири, рудники, копи и пріиски. Въ 1898 г. обоими заводами произведено 2.832 тыс. п. чугуна и 2.276 тыс. п. желѣза и стали, при 2,3 тыс. рабочихъ (1,2 тыс. заводскихъ, 1,1 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время на обоихъ заводахъ работаютъ 1.467 рабочихъ при 13.392 силахъ двигателей паровыхъ, 6.900 силахъ газовыхъ и 12.662 силахъ электрическихъ. Производство мѣди на богословскомъ заводѣ: въ 1909 г. 239 тыс. пуд., въ 1912 г. 270 тыс. п., въ 1913 г. 247 тыс. п.

д) товарищество сергинско-уфалейскихъ заводовъ, нынѣ администраціи по дѣламъ; основной капиталъ 6.250 тыс. руб. (на 30 апрѣля 1900 года основной капиталъ составлялъ только 4.500 тыс. руб.). Въ 1898 г. было 5 заводовъ: ниже- и верхне-уфалейскіе, ниже- и выше-сергинскіе и михайловскій (всѣ въ Пермской губ.) съ 8,1 тыс. рабочихъ (3,8 тыс. заводскихъ и 4,3 тыс. вспомогательныхъ).

Состояніе заводовъ теперь слѣдующее; дѣйствуютъ всѣ 5 крупныхъ заводовъ, и сверхъ того, атигскій проволочный и проволочно-гвоздильный заводъ; седьмой—суховязскій заводъ для выдѣлки подковы и другой мелочи—временно пріостановленъ. На всѣхъ 6 заводахъ имѣется 5.125 рабочихъ и 5.820 силъ двигателей;

е) кыштымскіе заводы О. М. Дружининой, Меллеръ-Закомельскаго и др. (Пермской губ.), нынѣ во владѣніи «акц. о-ва кыштымскихъ горныхъ заводовъ», основаннаго въ 1900 году; акціонернаго капитала 16.000 тыс. руб. Въ 1898 году насчитывалось 5 заводовъ: верхне- и ниже-кыштымскій, каслинскій, теченская фабрика, нязе-петровскій и шемахинскій заводы. Рабочихъ было 10,6 тыс. (4,1 тыс. заводскихъ и 6,5 тыс. вспомогательныхъ).

Современное состояніе: 1) верхне-кыштымскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 1.700, силъ двигателей 2.285; 2) каслинскій чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзо-прокатный: рабочихъ 1.191, силъ двигателей 365; 3) нязе-петровскій чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 1.921, силъ двигателей 1.195.

Кромѣ этихъ трехъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, общество владѣтъ двумя мѣднопромышленными заводами: ниже-кыштымскимъ электролитнымъ и карабашскимъ мѣдеплавильнымъ, а также шемахинскимъ лѣсопильнымъ заводомъ, рудниками, пріисками и т. д. Производство мѣди: въ 1909 году 62 тыс. п., въ 1912 году 467 тыс. п., въ 1913 году 544 тыс. п.;

ж) заводы Балашевыхъ въ Уфимской г.: симскій, миньярскій и николаевскій. Тремя заводами произведено въ 1898 г.: чугуна 1.405 тыс. п., желѣза и стали 626 тыс. п.; рабочихъ было 3,5 тыс. (1,0 тыс. заводскихъ и 2,5 тыс. вспомогательныхъ).

Въ настоящее время перешли во владѣніе «симскаго акціонернаго общества горныхъ заводовъ и первой на Уралѣ фабрики сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій», основаннаго въ 1913 году съ капиталомъ 12.000 тыс. руб. Работаютъ теперь заводы: симскій чугуноплавильный, миньярскій желѣзодѣлательный, балашевскій чугуноплавильный и сталелитейный (основанъ въ 1901 году). На всѣхъ трехъ заводахъ состояло рабочихъ 5.100 и силъ двигателей 2.493. Общая сумма производства 3.227 тыс. руб. Фабрика с.-хозяйственныхъ машинъ пока еще не работаетъ;

з) акціонерное общество бѣлорѣцкихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ Пашковыхъ съ основнымъ капиталомъ

3.500 тыс. руб. 4 завода въ Оренбургской губ. произвели въ 1898 году 2.850 тыс. п. чугуна и 1.485 тыс. п. желѣза и стали; рабочихъ было 2,6 тыс. заводскихъ и 12,7 тыс. вспомогательныхъ.

Современное состояніе: 1) бѣлорѣцкій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 3.400, силъ двигателей 1.130; 2) тирлянский листопрокатный: рабочихъ 2.700, силъ двигателей 1.000; 3) узанскій чугуноплавильный: рабочихъ 500, силъ двигателей 330; 4) кагинскій чугуноплавильный, проволочный и гвоздильный заводъ сгорѣлъ въ 1911 году;

и) авзяно-петровскіе заводы уральско-волжскаго акціонернаго общества (верхній чугуноплавильный и желѣзодѣлательный и нижній чугуноплавильный) въ Оренбургской губ., теперь перешедшіе въ собственность комаровскаго акціонернаго общества желѣзорудныхъ мѣсторождений и южно-уральскихъ горныхъ заводовъ, основаннаго въ 1900 году; акціонерный капиталъ 3.750 тыс. руб. Въ 1898 году было выплавлено 525 тыс. п. чугуна и получено 39 тыс. п. желѣза; рабочихъ было 1,7 тыс. заводскихъ и 0,4 тыс. вспомогательныхъ.

Въ настоящее время числится одинъ чугуноплавильный заводъ, но и тотъ «временно» не дѣйствуетъ, равно какъ и принадлежащій этому же обществу лемезинскій заводъ (чугуноплавильный) въ Уфимской губ.;

к) катавскіе и ивановскіе заводы кн. К. Э. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго въ Уфимск. губ. Въ 1898 г. числилось три завода: катавъ-ивановскій, усть-катавскій и юрюзань-ивановскій съ общимъ производствомъ 1.894 тыс. п. чугуна и 1.529 тыс. п. желѣза и стали, полученныхъ при 6,4 тыс. рабочихъ (2,8 тыс. заводскихъ и 3,6 тыс. вспомогат.).

Изъ поименованныхъ трехъ заводовъ, усть-катавскій перешелъ во владѣніе бельгійскаго акц. о-ва «южно-уральское металлургическое общество» съ основнымъ капиталомъ 2.222 тыс. р. и переоборудованъ для постройки на немъ вагоновъ; остальные два завода находятся въ вѣдѣніи опекунаго управления: 1) Усть-катавскій вагоностроительный и желѣзодѣлательный заводъ: рабочихъ 1.170, силъ двигателей 800. Производство: вагоны разныхъ типовъ, вагонетки, желѣзо сортовое и фасонное, цементная сталь, чугунное литье и проч., всего на сумму 1.800 тыс. р. въ годъ; 2) катавъ-ивановскій чугуноплавильный заводъ (возобновленъ въ 1913 г.); производство чугуна литейнаго и передѣльнаго 1.500 тыс. п.; 3) юрюзань-ивановскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, оборудованный 1.125 силъ двигателей для производства чугуна (литейнаго и передѣльнаго) и желѣза (листового и сортоваго), не работаетъ съ 1908 г. Старый катавъ-ивановскій заводъ перестроенъ въ цементный заводъ, на производство въ 1.000 бочекъ цемента въ сутки;

л) заводы фонъ-Дервиза: инзерскій и лопыштинскій (чугуноплавильные заводы) въ Оренбургской губерніи, теперь во владѣніи «инзерскаго горнозаводскаго акціонернаго о-ва» съ основнымъ капиталомъ 2.400 тыс. р. и запаснымъ капиталомъ 48 тыс. р. Въ 1898 г. выплавляли чугуна 1.392 тыс. п. при 200 рабочихъ.

Современное оборудованіе обоихъ заводовъ (общее): силъ двигателей 565, рабочихъ 250;

м) воскресенскій заводъ В. А. Пашкова (Уфимской губерніи), выплавившій въ 1898 году 317 тыс. п. чугуна при 2,2 тыс. рабочихъ (0,2 тыс. заводскихъ и 2,0 тыс. вспомогательныхъ) въ настоящее время не дѣйствуетъ;

н) камбарскій желѣзодѣлательный заводъ Г. С. Кондюрина, Пермской губерніи. Въ 1898 г. выдѣлалъ 26 тыс. п. желѣза, имѣя рабочихъ 0,1 тыс. заводскихъ и 0,1 тыс. вспомогательныхъ; Теперь имѣетъ 130 рабочихъ и 95 л. силъ двигателей.

о) заводы братьевъ Каменскихъ съ 1910 г. образовавшихъ товарищество пароходства и транспортирования грузовъ бр. Ф. и Г. Каменские съ основнымъ капиталомъ 5.000 тыс. р.; молебскій чугуноплавильный и суксунскій желѣзодѣлательный съ вспомогательнымъ тисовскимъ — всѣ въ Пермской губерніи. Въ 1896 г. было 100 рабочихъ.

Въ настоящее время на суксунскомъ заводѣ имѣется 130 силъ водяныхъ двигателей; молебскій заводъ не работаетъ съ 1904 г. Принадлежащія фирмѣ тисовскій судостроительный и пермскій чугунолитейный и механическій заводъ (съ 200 рабочихъ и 35 л. силъ двигателей) производятъ: постройку судовъ, паровые котлы, нефтяные двигатели, чугуныя отливки, баки, цистерны, машины для маслобойныхъ заводовъ и т. д. Годовое производство пермскаго завода 150 тыс. р.;

п) зигаинскій заводъ Г. Шамова и К^о въ Оренбургской губерніи, выплавившій въ 1898 г. 668 тыс. п. чугуна (0,1 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,6 тыс. вспомогательныхъ), въ послѣдствіи закрылся и возобновленъ только въ 1912 г. Сейчасъ принадлежитъ М. В. Асѣву и работаетъ съ основнымъ капиталомъ 900 тыс. р.; рабочихъ имѣетъ 59, силъ двигателей 87;

р) пожевскій заводъ А. В. Всеволожскаго, Пермской губерніи, съ производствомъ желѣза 314 тыс. п. (въ 1898 г.); 0,7 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,2 тыс. вспомогательныхъ.

Въ настоящее время предприятие находится во владѣніи кн. С. Е. Львова и состоитъ изъ: 1) лужьяновскаго чугуноплавильнаго завода, временно бездѣйствующаго, 2) пожевскаго желѣзодѣлательнаго съ вспомогательнымъ къ нему елизавето-пожевскимъ прокатнымъ заводомъ. На нихъ имѣется рабочихъ 1.194, силъ двигателей 1.096;

с) юго-камскій желѣзо-дѣлательный и проволоочно-гвоздильный заводъ гр. Е. А. Воронцовой-Дашковой (Пермской губерніи), выработавъ въ 1898 г. 264 тыс. п.

желѣза, имѣя 0,4 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,1 тыс. вспомогательныхъ.

Въ настоящее время заводъ имѣетъ 900 рабочихъ и 1.200 с. двигателей;

т) заводы графа П. П. Шувалова въ Пермской губ., имѣя акціонерное о-во «лысьвенскій горный округъ насл. гр. П. П. Шувалова» съ основнымъ капиталомъ 16.000 т. р. Тѣ же 4 завода выработали въ 1898 г. 1.518 тыс. п. чугуна и 390 тыс. п. желѣза и стали, при 2,4 тыс. рабочихъ заводскихъ и 0,5 тыс. вспомогательныхъ.

Современное состояніе заводовъ: 1) лысьвенскій желѣзодѣлательный, сталелитейный и фабрика металлическихъ издѣлій: рабочихъ 6.000, силъ двигателей 3.430; 2) бисерскій чугуноплавильный заводъ: рабочихъ 229, силъ двигателей 160; 3) кусье-александровскій чугуноплавильный заводъ; рабочихъ 376, силъ двигателей 202; 4) теплогорскій чугуноплавильный заводъ: рабочихъ 150, силъ двигателей 35; обществу принадлежатъ также золотые и платиновые прииски и желѣзные рудники. На всѣхъ заводахъ о-ва работаетъ до 15 тыс. рабочихъ при годовомъ производствѣ всѣхъ заводовъ 12.000 т. р.;

у) никольскій чугуноплавильный и чугунолитейный заводъ братьевъ Злоказовыхъ въ Уфимской губерніи; основанъ въ 1897 г., съ основнымъ капиталомъ 200 тыс. р.; рабочихъ имѣетъ 68, силъ двигателей 56.

Приведенныя цифры характеризуютъ современное оборудование и производство далеко не полнымъ образомъ и совершенно не даютъ возможности къ тому, чтобы сдѣлать сколько-нибудь точное сравненіе. Однакожъ, надобность въ подобномъ сравненіи дѣйствуетъ столь искушающе, что въ нижеслѣдующемъ предпринята попытка къ приблизительной, хотя бы, оцѣнкѣ современнаго состоянія. Для этой цѣли пришлось обратиться къ другимъ источникамъ, какъ изданія горнаго департамента и др.; въ нѣкоторыхъ же случаяхъ нужно ставить лишь гадательныя цифры (рабочихъ, оборудования), примѣнительно къ даннымъ о производствѣ. Со всѣми оговорками относительно этихъ цифръ, получается слѣдующая картина:

Заводы посессионные	Число заводовъ въ дѣйствіи.	Новые капиталы, въ тыс. руб.	Рабочихъ: въ тысячахъ.	Сила двигателей: въ тысячахъ.	Чугунъ: въ тысячахъ.	Полупродуктъ: въ тысячахъ.	Продукты: въ пудахъ.		Чугунныя отливки.
							третій:	четвертый:	
алапаевское т-во	4	5.880	6,52	6,5	3.800	4.100	2.200	—	—
невьянское акц. о-во	1	6.500	1,5	0,2	1.000	—	—	100	853
верхне-исетское акц. о-во	4	16.000	3,4	4,4	2.283	2.000?	1.626	10	—
сысертское акц. о-во	3	6.000	3,1	1,2	1.118	925	1.043	—	85
насл. Ратькова-Рождова	4	1.300	1,1	1,1	1.237	1.587	1.350	—	—
акц. о-во шайтанскихъ зав.	3	1.500	1,7	0,5	450	600	325	—	45
тов. ниже-тагильск. зав.	8	21.000	7,02	6,02	4.921	5.448	4.594	834	124
Итого	27	58.100	24,2	19,9	14.809	14.660	11.138	934	1.052
Въ 1896—1898 гг. было:	31	—	13,4 завод. 24,2вспом.	—	12.619	—	7.515	—	—

Прибавилось 3 новыхъ завода и перестали дѣйствовать 7 заводовъ. Новыхъ капиталовъ внесено 58 милліоновъ рублей, изъ которыхъ примѣрно 15 милл. р. должны быть отнесены за счетъ другихъ производствъ (мѣдь, золото, платина, цементъ, асбестъ и др.); такимъ образомъ, на долю желѣзодѣлательной промышленности приходится около 43 милл. р., т. е. около 1,6 милл. р. въ среднемъ, на одинъ заводъ—цифра довольно крупная.

Производство чугуна увеличилось немного, всего на 10—12%, но весьма значительно, и примѣрно вдвое выросъ передѣлъ. Весьма характерно, что всѣ почти безъ исключенія посессионные заводы перешли въ акціонерную или паевую форму и успѣли ввести въ отношенія съ рабочими нѣкоторый порядокъ, обусловившій возможность прогресса:

Заводы на земляхъ собственниковъ.

Владельцы	Губерніи.	Число заводовъ въ дѣйствіи.	Новые капиталы, тыс. руб.	Число рабочихъ, тыс.	Число силъ двигателей, тыс.	Чугунъ, въ тысячахъ.	Полупродуктъ, въ тысячахъ.	Третій продуктъ, въ пудахъ.	Четвертый продуктъ, въ пудахъ.	Чугунныя отливки.
Насл. гр. С. А. Строганова	Пермская	3	—	2,2	2,6	1.450	1.500?	1.400?	—	—
Кн. С. С. Абамелекъ-Лазаревъ	»	3	—	3,5	3,1	2.000?	2.200?	1.800?	—	—
Богословское о-во	»	3	—	4,8	4,8	3.565	3.800?	3.500?	2.300?	?
Т-во сергинско-уфалейскихъ заводовъ (адм. по дѣламъ)	»	2	—	7,5	20,3	8.755	8.969	7.714	—	—
О-во кинтискихъ заводовъ	»	6	1.750	5,1	5,8	1.750	3.000	2.800	500	60
Симское о-во	Уфимская	4	16.000	4,8	3,8	1.455	1.055	1.000?	—	35
Симское о-во	»	3	12.000	5,1	2,5	3.180	4.000?	1.575	—	—

В л а д ѣ л ь н ы	Губерніи.	Число за- водовъ въ дѣйстви.	Новые капиталы, тыс. руб.	Число ра- бочихъ, тыс.	Число силъ двигателей, тыс.	Чугунъ.	Полупро- дуктъ	Третій продуктъ	Четвертый продуктъ	Чугунная отливка
Ты с . п у н т а м :										
Комаровское о-во	Оренбургск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бельг.-уральское мет. акц. о-во.	Уфимская .	1	2.222	1,2	0,8	—	—	—	—	—
Кн. Бѣлосельскій - Бѣлозер- скій (опек. упр.)	»	1	—	0,5	0,5	—	—	6007	5007	507
Инзерское акц. о-во	Оренбургск.	2	2.400	0,3	0,6	1.500	—	—	—	—
Г. С. Кондюринъ	Пермская .	1	—	0,1	0,1	1.511	—	—	—	—
Бр. Каменскіе	»	1	5.000	0,12	0,1	—	—	45	—	100
М. В. Асѣвъ	Оренбургск.	1	900	0,1	0,1	—	—	1007	—	—
Кн. Е. С. Львовъ	Пермская .	1	—	1,2	1,1	540	—	—	—	—
Гр. Е. А. Воронцова-Дашкова .	»	1	—	0,9	1,2	—	—	650	104	26
Лысьвенское акц. о-во	»	4	16.000	6,8	3,8	3.135	3.3007	4007	4007	—
Бр. Злоказовы	Уфимская .	1	200	0,1	0,1	32	507	300	307	—
Итого		38	56.472	44,3	51,1	28.873	27.874	24.614	3.834	271
Въ 1896—1898 гг. было		49	—	28,6 завод. 43,8 впом.	?	22.780	—	13.088	—	—

Разсмотрѣніе этихъ цифръ показываетъ приблизи- тельно такой же прогрессъ у заводовъ, расположенныхъ на земляхъ собственниковъ, какой наблюдается и по отношенію къ заводамъ посессионнымъ. Число заводовъ почти равное, но общее производство вдвое больше, такъ какъ въ области собственныхъ заводовъ уже раньше появились крупныя акціонерныя общества, по- ставившія дѣло на болѣе высокій уровень. Общее на- правленіе прогресса то же самое: выплавка чугуна за 15 лѣтъ увеличилась сравнительно немного, всего на

27%, въ то время когда передѣлъ увеличился болѣе, чѣмъ вдвое; конечно, для этого и понадобился притокъ свѣжаго капитала, приблизительно въ томъ же размѣрѣ, какъ и на заводахъ посессионныхъ: въ среднемъ 1,5—1,75 милл. р. на одинъ заводъ.

За отсутствіемъ данныхъ о потребленіи топлива, нельзя прослѣдить техническаго прогресса; соответству- ющія подробныя данныя имѣются только для двухъ об- ществъ, впрочемъ, наиболѣе сильно прогрессировав- шихъ. Это сопоставленіе приведено ниже:

Въ 1896—1898 гг.:	Число за- водовъ.	Производство:		Число ра- бочихъ, тыс.	Число силъ дви- гателей, тыс.	Потребленіе топлива (тыс. пунт.)					
		чугуна.	железа и стали.			древеси- на, угля.	дрова.	жиръ и морской.	кам., уголь и кокс.	нефть	въ пере- водѣ на коксъ.
богословское о-во	2	2.832	2.276	3,3	?	1.115	5.251	—	—	—	—
симское о-во	3	1.405	626	3,5	?	1.162	2.354	—	—	65	—
Итого	5	4.237	2.902	6,8	?	2.277	7.605	—	—	65	5.974
Въ 1912 г.:											
богословское о-во	2	8.755	8.969	7,5	20,3	11.030	19.635	—	9.000	—	—
симское о-во	3	3.180	4.010	5,1	5,8	3.440	5.940	—	102	15	—
Итого	5	11.935	12.969	12,6	26,1	14.470	25.575	—	9.102	15	44.024

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что осо- бого техническаго прогресса, въ смыслѣ экономіи топ- лива, на указанныхъ 5 заводахъ какъ будто и не про- изошло; впрочемъ, на болѣе подвинутый передѣлъ и болѣе усложненную обработку понадобилось больше топлива и больше силъ двигателей.

Какъ уже неоднократно подчеркивалось, многія изъ цифръ отражающихъ современное состояніе уральской металлургіи, недостаточно точны; тѣмъ не менѣе нужно думать, что даже и при этихъ неполныхъ свѣдѣніяхъ ясно выступаютъ основныя черты совершившейся эво- люціи. Главнѣйшія изъ нихъ: 1) почти поголовный пе- реходъ металлургическихъ заводовъ въ руки болѣе или менѣе крупныхъ акціонерныхъ и паевыхъ компаній, 2) значительный притокъ новыхъ капиталовъ на Уралъ— около 125 милл. руб., изъ которыхъ нужно считать на желѣзодѣлательную промышленность не менѣе 100 милл. руб., 3) широкое переоборудованіе заводовъ на пере- дѣлъ, не только во второй, но и въ третій и четвертый продукты, 4) сохраненіе уральской особенной черты— работы преимущественно на древесномъ топливѣ, 5) со- стояніе запасовъ древеснаго топлива, повидимому, еще не внушаетъ особыхъ опасеній, такъ какъ въ расходо- ваніи его не замѣтно экономіи. Уже Д. И. Менделѣвъ показалъ, что выплавка одного пуда чугуна можетъ потребовать, при соответствующей организаціи, не бо- лѣе 0,8 пуда угля, а на передѣлъ требуется не больше топлива, чѣмъ на выплавку; между тѣмъ, и сейчасъ, даже на крупныхъ заводахъ, расходъ топлива все еще значительно выше. Отсюда слѣдуетъ, что для дальнѣй- шаго техническаго прогресса осталось еще довольно

мѣста, 6) разница въ постановкѣ дѣла на заводахъ пос- сессионныхъ и расположенныхъ на земляхъ собственни- ковъ—постепенно сглаживается.

Эволюція уральской металлургической промышлен- ности выдвигаетъ вопросъ о томъ, какими причинами она обусловлена. Повліяло ли одно только общее здо- рожаніе желѣза, позволившее уральскому желѣзу по- крыть разницу въ себѣстоимости изъ повышенной при- были, или же создались условія, благодаря которымъ Уралъ, какъ желѣзодѣлатель, приобрѣлъ длительную жизнеспособность? Этотъ коренной вопросъ требуетъ подробнаго освѣщенія съ цѣлью выяснитъ взаимоотно- шенія желѣзодѣлательныхъ районовъ между собою; ему нужно посвятить отдѣльное изслѣдованіе. Сейчасъ на эту тему можно высказать лишь два общихъ замѣчанія.

Число рабочихъ, приходящееся на 1 пуд. продукта при каждомъ его передѣлѣ (на 1 пуд. суммы всѣхъ про- дуктовъ: чугуна + I прод. + II прод. + III прод. + IV прод.), приблизительно одинаково для обѣихъ главныхъ кате- горій заводовъ—собственныхъ и посессионныхъ. Это очень важное обстоятельство, подтверждающее однород- ность производства и его условій въ обѣихъ категоріяхъ, указываетъ на сильное ослабленіе одного изъ карди- нальных дефектовъ Урала, коренящегося въ посессион- номъ правѣ и зачастую совершенно исключившаго вся- кое соответствіе между размѣромъ производства и ко- личествомъ занятой въ немъ рабочей силы. Повидимому, это зло начинаетъ уступать и уральская металлургія приобрѣтаетъ подъ собою здоровую почву. Это—несо- мнѣнный и большой плюсъ, такъ какъ только при этомъ условіи возможенъ прогрессъ.

До настоящаго времени, оборудованіе Урала желѣзными дорогами оставалось почти безъ измѣненія. Вся новая сѣть дорогъ находится еще въ подготовительномъ состояніи: дороги или только строятся, или разрѣшены, или разсмотрѣны и одобрены, или только еще предполагаются. Ихъ вліяніе — дѣло будущаго; нѣтъ сомнѣнія, что вліяніе это должно быть очень велико и потому описаніе и разборъ новой сѣти заслуживаютъ подробнаго изслѣдованія въ отдѣльной статьѣ. Сейчасъ, однакоже, все остается по старому, если не считать богословской дороги, только недавно включенной въ общій тарифъ. Но даже съ этимъ включеніемъ, богословская дорога имѣетъ пока значеніе лишь подъѣздного пути, какъ и рядъ другихъ подъѣздныхъ путей: Бакаль-Бердяушъ, катавъ-ивановскій заводъ — Вязовая, Богдановичъ — Синарская, лысьвенскій заводъ — Калино, Нижне-Туринскій заводъ — Выя, Луньевка — Копи, Кыштымская вѣтка и т. д., или даже болѣе крупныя отѣтвленія пермской жел. дороги: Чусовская-Солеварня, Нижне-Тагиль-Алапаевскъ. Соединяя заводы съ рудниками или каменноугольными копями и, такимъ образомъ, облегчая производство, — эти дороги приносятъ сравнительно мало пользы главному уральскому бассейну съ точки зрѣнія

его приобщенія къ имперскому рынку. Последнюю задачу должна выполнить новая сѣть; пока же Уралъ мало перемѣнилъ свое положеніе въ Россіи, а существующіе пути имѣютъ внутреннее значеніе.

Равнымъ образомъ, эти пути мало измѣнили уральскія условія съ точки зрѣнія подвоза топлива извнѣ. Правда, эксплуатируются копи луньевскія, кизеловскія, егоршинскія, отчасти поступаетъ и сибирскій уголь; однакоже, до сихъ поръ преобладающимъ и кореннымъ топливомъ на Уралѣ остается попрежнему древесное.

Такимъ образомъ, Уралъ за истекшее 15-лѣтіе приобрѣлъ пока только плюсы внутренніе, такъ сказать, организационныя, дѣйствующіе на ограниченной территоріи. Но уже эти плюсы дали возможность поставить дѣло рационально и создали основаніе для здороваго развитія: остальное, конечно, въ будущемъ.

Приводимъ данныя о постепенномъ развитіи общаго уральскаго желѣзодвланія съ 1903 по 1913 г., на основаніи «Свода статистическихъ данныхъ о желѣзодвительной промышленности» и по книгѣ Г. Касперовича «Желѣзодвительная промышленность Россіи за 1903—1912 гг.»¹⁾, производство (въ милл. пуд.):

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Чугунъ литейный и передѣльный, отливки	41,1	40,1	41,1	38,2	38,5	35,8	34,9	39,1	44,9	50,6	55,9 ²⁾
Полупродуктъ	37,2	39,0	39,0	38,4	36,6	39,6	41,8	45,4	48,0	52,1	45,5 ³⁾
Готовый продуктъ	28,3	29,5	32,7	30,8	30,3	31,6	33,6	37,0	39,2	39,4	38,1 ²⁾
Въ томъ числѣ:											
балки и швеллера	0,7	0,7	0,3	0,7	0,5	0,9	0,4	0,5	0,7	1,1	—
крупные рельсы	3,4	4,4	4,8	3,1	2,6	3,3	3,9	7,5	7,7	7,9	—
сортовой металлъ	9,7	9,5	9,7	9,9	9,0	8,4	7,8	7,7	9,6	10,2	—
катаная проволока	0,1	0,7	0,8	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,7	0,9	—
листовое желѣзо и сталь:											
толстое	0,7	1,0	0,9	0,9	1,3	1,1	0,7	1,1	1,3	1,5	—
тонкое	0,8	1,0	0,7	0,8	0,8	0,7	0,9	0,6	0,5	0,5	—
кровельное желѣзо	11,5	11,1	10,9	10,4	11,3	13,1	14,5	14,7	13,1	13,5	—

И въ этой таблицѣ виденъ относительный ростъ передѣла, начавшійся на зарѣ текущаго столѣтія и продолжающійся до настоящаго времени; въ очевидной связи съ постройкою новыхъ желѣзнодорожныхъ линій расширяется производство тяжелыхъ рельсовъ — въ силу этой же связи нужно ожидать значительнаго роста этого производства въ ближайшее время.

Общее число рабочихъ, занятыхъ въ металлургической промышленности Урала, по книгѣ г. Касперовича, выражается слѣдующими цифрами:

Годы	Число рабочихъ	Въ томъ числѣ заводскихъ
1904	123.247	66.196
1908	108.101	68.787
1912	116.307	73.299

Въ нихъ ясно сквозить, съ одной стороны, стремленіе ввести въ производство нормальныя условія труда, съ другой же — усиленіе рабочей силы въ связи съ усиленіемъ производства. Уровень производительности рабочаго на Уралѣ остается все еще позади такой же производительности въ другихъ районахъ; къ этому вопросу мы подошли выше, указывая на широкій просторъ для введенія на Уралѣ техническаго прогресса. Думается, что при улучшенной общей конъюнктурѣ на Уралѣ, этотъ прогрессъ не заставитъ себя долго ждать.

Рамки настоящей статьи не позволяютъ углубиться въ разборъ иныхъ промышленныхъ отраслей на Уралѣ; упомянемъ о нихъ лишь бѣгло.

1) Мѣдная промышленность, получившая подъ собою почву только недавно, съ организаціей крупныхъ предприятий, развивается чрезвычайно быстрымъ темпомъ.

¹⁾ Изданіе Редакціи період. изданій М-ва Финансовъ, составленное на основаніи данныхъ центральной желѣзодвительной статистики.

²⁾ По статистикѣ уральскаго съѣзда.

³⁾ За 10 мѣсяцевъ.

Приводимъ данныя о выплавкѣ мѣди на Уралѣ по сообщеніямъ о-ва «Мѣдь» (производство въ тысячахъ пуд.):

Заводы	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
богословскій	239	269	259	270	247
насл. Демидова	77	133	132	139	89
» Пашкова	18	12	6	2	9
верхъ-исетскіе	61	70	80	108	85
кыштымскій	62	94	241	467	544
сысертскій	48	56	73	101	82
Поклевскаго-Козель	24	23	18	18	—
преображенскій	2	—	—	—	—
Итого	531	657	809	1.102	1.055

За 5-лѣтіе 1898 — 1902 гг. производство мѣди на Уралѣ составляло 237, 254, 241, 217 и 279 тыс. п., въ среднемъ за годъ 246 тыс. пуд.; слѣдовательно, это производство увеличилось въ настоящее время болѣе чѣмъ вчетверо.

2) Цементная промышленность еще только нарождается, но сразу же предполагаетъ занять солидное мѣсто. Выше было упомянуто о невьянскомъ заводѣ съ производствомъ пока 600 тыс. бочекъ цемента въ годъ; сейчасъ этотъ заводъ перестраивается для усиленія производства; равнымъ образомъ находятся въ постройкѣ и другіе заводы, списокъ которыхъ помѣщается ниже (по сообщеніямъ «Зауральскаго Края»). а) Невьянскій цементный заводъ разсчитанъ на производство 1,5 милл. бочекъ, или 5 милл. пуд. цемента въ годъ; всѣ матеріалы находятся на мѣстѣ, при заводахъ; б) невьянскій керамическій заводъ для производства цементныхъ трубъ, пустотѣлага кирпича и проч.; в) катавъ-ивановскій заводъ строится на производство 1.000 бочекъ въ сутки; г) заводъ симскаго общества близъ ст. Аша-Балашевская, на 1.000 бочекъ въ сутки; д) заводъ М. В. Мѣшкова близъ ст. Богдановичъ около села Сухоложскаго; е) заводъ французской компаніи близъ ст. Коуровка.

Общее производство всѣхъ перечисленныхъ заводовъ по предположеніямъ, составитъ около 3 милл. бочекъ въ годъ, т. е. приблизительно сравняется съ производствомъ всѣхъ поволжскихъ цементныхъ заводовъ, давшихъ въ 1913 году около 2,5 милл. бочекъ цемента.

3) Золото и платина. Эти двѣ крупныхъ промышленныхъ отрасли не представляютъ особаго прогресса за разсматриваемый періодъ. За 5-лѣтіе 1898—1902 гг. добыча золота на Уралѣ колебалась въ предѣлахъ отъ 535 до 641 пуд., въ среднемъ 577 пуд.; добыча платины колебалась отъ 310 до 389 пуд., въ среднемъ 361 пуд. За послѣдніе годы добыча этихъ драгоцѣнныхъ металловъ выражается слѣдующими цифрами (по даннымъ горнаго департамента и журнала «Золото и Платина»).

	1910 г.: пуд. ф.		1911 г.: пуд. ф.		1912 г.: пуд. ф.		1913 г.: пуд. ф.	
Поступило шлиховаго золота въ лабораторіи	641	34	615	32	670	23	...	19
Добыто платины	334	24	352	18	337	9	299	19
Вывезено сырой платины за границу	519	—	420	—	422	—	...	...

Добыча золота и платины на Уралѣ за прежнее время (пуд.):

Годы.	Золото.	Платина.
1898	612	367
1899	642	365
1900	540	311
1901	554	389
1902	535	375
Среднее за 5-лѣтіе.	577	361

Необходимо подчеркнуть очень существенную разницу между цифрами добычи платины и цифрами ея вывоза за границу; отказываемся установить причину этой разницы.

4) Азбестовая промышленность, которой начало положено въ 1889 г. возникновеніемъ первой фабрики «Рус-

ская мануфактура азбестовыхъ и разныхъ техническихъ издѣлій»—развилась только въ текущемъ XX столѣтіи. Въ 1889 г. добыто было всего 1,9 тыс. пуд. азбеста, въ 1899 г. 164 тыс. пуд. Производство послѣднихъ лѣтъ было слѣдующее:

Годы.	Тыс. пуд.
1906	562
1907	541
1908	663
1909	814
1910	678
1911	948
1912	1.008
1913	1.033

Какъ видно, эта промышленность появилась, можно сказать, цѣликомъ въ разсматриваемое 15-лѣтіе.

Сводя воедино свѣдѣнія о видимомъ прогрессѣ въ перечисленныхъ главнѣйшихъ отрасляхъ промышленности, получаемъ общую картину развитія Урала за 15 лѣтъ, если не точную, — въ нѣкоторыхъ частностяхъ только съ грубымъ приближеніемъ,—но все же наглядную.

Производство:	Увеличилось:	
	съ	до.
чугуна, въ милл. пуд.	46,5	55
стали и желѣза, въ милл. пуд.	21,5	50
мѣди, въ тыс. пуд.	245	1.055
золота, въ пуд.	577	670
платины	361	330 (422?)
цемента, въ милл. бочк.	0	3
азбеста, въ тыс. пуд.	164	1.033

Иными словами, общая сумма годового производства на Уралѣ, считая только по этимъ главнѣйшимъ отраслямъ промышленности, увеличилась съ начала текущаго столѣтія, по крайней мѣрѣ, на 75 милл. руб. въ годъ, а по всему вѣроятію значительно больше.

К. Д.

Вывозъ русской рыбы за границу.

Весною текущего года отдѣломъ торговли по инициативѣ одной торгово-промышленной организаціи была произведена анкета съ цѣлью выясненія положенія ввоза русской рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ нѣкоторыя государства. Полученныя до настоящаго времени отъ Россійско-Императорскихъ генеральныхъ консуловъ въ Яссахъ, Галацѣ, консуловъ въ Русукѣ и Нишѣ, а также агента Министерства Торговли и Промышленности въ Вашингтонѣ, свѣдѣнія рисуютъ положеніе вывоза нашей рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ соотвѣтствующія страны въ слѣдующемъ видѣ:

Болгарія. Ввозъ изъ Россіи въ Болгарію соленой рыбы и рыбныхъ продуктовъ прогрессивно возрасталъ съ ростомъ народонаселенія, увеличеніемъ его благосостоянія и развитіемъ покупательной способности страны до введенія новаго чрезвычайно неблагоприятнаго для нашей рыбной торговли таможеннаго тарифа въ 1905 г., послѣ примѣненія котораго нашъ рыбный ввозъ въ Болгарію сразу упалъ на 75%, а нѣкоторые сорта самой простой рыбы, какъ на примѣръ, сухая тарань, раньше ввозившаяся въ довольно большомъ количествѣ, совсѣмъ перестали проникать на мѣстный рынокъ.

Уменьшеніе ввоза нашихъ рыбныхъ продуктовъ въ Болгарію усматривается изъ слѣдующихъ статистическихъ данныхъ:

Ввезено изъ Россіи въ Болгарію (вѣсъ въ килогр.)

	1904.	1905.	1906.	1907.
Рыба соленая простая въ бочкахъ: карпъ, сомъ, сазанъ, щука, сельди и др.	708.842	607.611	328.110	146.125
Рыба соленая высшаго сорта: стерлядь, лососина, осетрина и др.	12.530	15.228	12.647	8.329
Рыба сушеная	—	—	—	—
Рыба копченая: сельди, кефаль, штокъ-фишъ и др.	625	1.300	1.067	627
Икра черная	626	1.434	809	821
Икра щучья	—	—	—	—
Икра красная	179.747	173.065	117.012	94.982
Итого	902.370	768.638	459.645	250.884
Рыба соленая простая въ бочкахъ: карпъ, сомъ, сазанъ, щука, сельди и др.	123.310	356.206	207.906	соединена съ категор.
Рыба соленая высшаго сорта: стерлядь, лососина, осетрина и др.	5.459	8.369	52	706
Рыба сушеная	—	—	—	—
Рыба копченая: сельди, кефаль, штокъ-фишъ и др.	—	1.587	1.114	—
Икра черная	111	384	340	—
Икра щучья	—	—	284	—
Икра красная	45.250	191.668	153.685	—
Итого	174.130	558.214	364.215	—

По случаю балканской войны 1912—1913 гг. статистическія данныя за 1912 и 1913 гг. еще не были опубликованы главной статистической дирекціей Болгарскаго королевства. Въ мѣсячныхъ же бюллетеняхъ помѣщаются лишь данныя объ Австро-Венгріи, Англіи, Германіи, Италіи, Франціи, Турціи и Бельгіи, а импортъ изъ Россіи включается въ общую цифру «другія государства».

Въ началѣ 1914 г. въ г. Рушукѣ установились на русскую соленую рыбу и рыбные продукты нижеслѣдующія цѣны:

	Оптомъ за 100 килогр.	Въ розницу за 1 килогр.
Сомъ-пана	160—170 л.	2 л. — с. — — л. — с.
Сомъ-епракъ мѣрный	130—140 »	1 » 40 » — 1 » 60 »
Сомъ полумѣрный	100—120 »	1 » 20 » — 1 » 40 »
Сомъ лапышъ	80—90 »	1 » — » — 1 » 20 »
Коробъ мѣрный	130—140 »	1 » 40 » — 1 » 60 »
Коробъ полумѣрный	100—120 »	1 » 40 » — 1 » 50 »
Шпронъ (мелкій коробъ)	70—80 »	1 » — » — — »
Тарашка мѣрная	70—75 »	1 » — » — — »
Сапа	70—80 »	1 » — » — — »
Лещъ мѣрный	110—120 »	1 » 40 » — — »
Лещъ полумѣрный	80—90 »	1 » 20 » — — »
Лещикъ	70—80 »	1 » — » — — »
Жерехъ	100—110 »	1 » 30 » — — »
Сазанъ	110—120 »	1 » 30 » — 1 » 40 »
Сельди, за сто шт.	12—13 л. за шт. —	15 » — — — 20 »
Икра красная кетовая	350—40 л. 6—7 »	— » — — — — »
Икра жереховая	300—320 »	4 » — — — — »
Тарама пробойная	150—160 »	2 » — — — — »
Тарама греческая	200 »	3 » — — — — »
Икра черная	не продается	60 » — — — — »

Способъ заготовки рыбы на мѣстномъ рынкѣ заключается въ примитивномъ соленіи ея. Мѣста храненія весьма неудовлетворительны, такъ какъ нѣтъ ни холодильниковъ, ни порядочныхъ ледниковъ. Соленая рыба упаковывается въ бочки; сушеная и копченая въ ящики. Свѣжая рыба не могла проникнуть въ Болгарію, за отсутствіемъ холодильниковъ. Только послѣ измѣненія таможеннаго тарифа на соленую рыбу и рыбные продукты можно будетъ говорить о томъ, какой товаръ можетъ имѣть наибольшее распространеніе, за исключеніемъ кетовой и другой красной икры, на которую пошлина не была увеличена, и поэтому этотъ товаръ продолжаетъ поступать на рынокъ.

Пошлины на рыбу и рыбные продукты усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

Рыба соленая:	
пошлины за 100 килогр.	50 лева
октруа (20%)	10 »
Итого	60 лева
Рыба копченая и сухая тарань:	
пошлины	75 фр.
акциза	50 »
октруа	24 »
Итого	149 фр.

Сербія.—Въ Сербію русская рыба ввозилась и ввозится донынѣ исключительно въ соленомъ видѣ. Въ прежнее время ввозилось крупной и мелкой рыбы отъ 800 до 1.000 тоннъ ежегодно, но, когда, около 6 лѣтъ тому назадъ, таможенная и потребительная («трошарина») пошлины на мелкую соленую рыбу были значительно повышены и составляли, какъ и на крупную рыбу, вмѣстѣ съ другими налогами, 55% стоимости товара, ввозъ сильно упалъ и продолжаетъ падать. Такъ, въ 1911 г. было ввезено всего до 220 тоннъ разной соленой рыбы, а въ 1912 и 1913 гг. еще меньше, приблизительно около 150 и 120 тоннъ.

Крупная рыба покупается въ Бѣлградѣ и, отчасти, въ другихъ городахъ, а мелкая, главнымъ образомъ, потребляется сельскимъ населеніемъ, еще усердно соблюдаящимъ посты, и потому возвращеніе къ прежнимъ низкимъ пошлинамъ на эту послѣднюю (всего 11%

стоимости) было бы крайне желательно и целесообразно въ виду ходкости этого сорта товара. Изъ крупной рыбы ввозились и нынѣ еще ввозятся: бѣлуга («моруна»), осетрина, сазанъ, бершъ и сомъ разныхъ видовъ (преимущественно — «сомъ-панъ» румынскаго разряда, безъ головы), а изъ мелкой: кусакъ, таранка, лещъ (платика), судакъ (шаловъ), бабушка и пр. Вся рыба ввозится въ бочкахъ отъ 250 до 40 клгр. вмѣстимостью, и этотъ способъ упаковки признается здѣсь вполне удовлетворительнымъ и практичнымъ. Сербскіе торговцы прежде ѣздили лично за товаромъ въ порты южной Россіи, нынѣ же они, большей частью, дѣлаютъ заказы, обыкновенно въ августѣ и сентябрѣ, у разъѣзжающихъ по Балкану агентовъ одесскихъ фирмъ Шварца и Бернштейна; товаръ идетъ по Дунаю на Бѣлградъ и Смедерево, причемъ пароходный фрахтъ отъ Одессы составляетъ 3 франка съ 100 килогр., расплата производится наличными деньгами, по полученіи коносамента. Неаккуратность и неточность въ исполненіи заказовъ нерѣдко вызываютъ жалобы заказчиковъ, и это обстоятельство, отчасти, отзывается на сокращеніи ввоза. Цѣны на рыбу подвержены частымъ колебаніямъ и поэтому не могутъ быть точно указаны. Но обыкновенно сербскіе торговцы зарабатываютъ 6—8% чистой прибыли. За послѣдніе годы съ успѣхомъ расходятся по сербскимъ городамъ разные сорта маринованной (въ разбавленной уксусной эссенціи) мелкой рыбы изъ Германіи, а также маринованные угри изъ Италіи, ввозъ которыхъ все увеличивается.

Ввозятся они большей частью въ видѣ почтовыхъ посылокъ, въ жестяныхъ коробкахъ или же въ деревянныхъ боченкахъ. Вслѣдствіе крайне высокихъ пошлинъ, русская икра получается въ Сербіи (въ Бѣлградѣ) въ ничтожномъ количествѣ, — и то свѣжепросоленная и паюсная; кетовая и частичковая икра въ Сербіи — неизвѣстна.

Свѣжая рыба ввозится въ значительномъ количествѣ изъ Австро-Венгріи и, отчасти, Румыніи въ Бѣлградъ и другіе прибрежные города по Дунаю и по Савѣ (въ 1911 г. было ввезено 290 тоннъ изъ Австро-Венгріи и 20 тоннъ изъ Румыніи). Этому способствуютъ близкое сосѣдство и низкія пошлины (всего 5% стоимости). Рыба содержится въ садкахъ и продается большей частью живьемъ. Холодильниковъ не существуетъ.

Въ общемъ, слѣдуетъ признать, что потребленіе рыбы въ Сербіи, сравнительно съ прежними временами, значительно падаетъ, и она, благодаря высокимъ пошлинамъ и все возрастающимъ цѣнамъ, при прогрессирующемъ оскудѣніи мѣстнаго рыболовства, все больше и больше становится предметомъ роскоши, доступнымъ лишь состоятельнымъ классамъ населенія.

Румынія.—Въ Румынію доставляются съ Волги слѣдующіе сорта рыбы: лещъ, тарань, сомъ, карпъ; съ каспійскихъ промысловъ привозятся: карпъ разныхъ сортовъ, жерехъ, незначительное количество бѣлуги. Кромѣ того, привозится съ Волги: вобла сушеная и икра изъ нея (потребляемая мѣстнымъ крестьянствомъ), икра изъ судака, икра полу-паюсная.

Свѣжая зернистая икра выписывается съ Кавказа специально Германіей, туда же идетъ кетовая икра и астраханскія соленыя сельди.

Наилучшимъ сбытомъ пользуется волжская рыба, а именно: лещъ, тарань и изъ Каспійскаго моря и озеръ карпы, сомъ, бѣлуга и жерехъ.

Количество привозимой рыбы опредѣляется приблизительно въ зимній сезонъ: съ Волги—400 вагоновъ, съ Кавказа—150.

Цѣны на рыбу составляютъ за пудъ Юсо Астрахань: лещъ 4 р. и дороже, низшіе сорта 3 р., тарань 2—2 р. 50 к. или 2 р. 60 к., жерехъ 5 р., карпъ 5 р. крупный, малый 3 р. 50 к., мелкій 3 р., сомъ 5—

7 р. 50 к., красная икра (вобла) 4 р. 50 к.—5 р., кетовая икра 12—15 р., жереховая икра 13—14 р., паюсная икра лучшего сорта 160 р. Къ означеннымъ цѣнамъ прибавляется фрахтъ около 50 к. за пудъ товара. Существующая упаковка въ деревянныхъ бочкахъ признается весьма прочной и удовлетворительной.

Наибольшій сбытъ (въ Молдавіи) имѣетъ слѣдующая рыба: карпъ, сомъ, жерехъ, вобла-икра, судакъ, кетовая и жереховая икра. Паюсная икра въ слабомъ спросѣ.

Главнымъ рыбопромышленнымъ центромъ является г. Галацъ.

За 1913 г. свѣжая рыба въ Румыніи стала на 60% дешевле, потому что новый министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ отмѣнилъ старую систему продажи рыбы съ аукціоннаго торга, а установилъ продажу каждого сорта свѣжей рыбы по заранее определеннымъ цѣнамъ; поэтому въ настоящее время никто не имѣетъ права продавать свѣжую рыбу дороже назначенныхъ цѣнъ. Напримѣръ, въ прошломъ году 1 килограммъ коропа стоилъ 1 фр., а теперь уже 40 сантимовъ.

Свѣжая русская рыба не можетъ найти сбыта на румынскомъ рынкѣ, во-первыхъ, вслѣдствіе пониженія цѣнъ на румынскую рыбу, какъ сказано выше, на 60%, а во-вторыхъ, вслѣдствіе того, что перевозка изъ Астрахани въ Галацъ длится восемь дней. Въ свѣжей же рыбѣ Румынія недостатка не ощущаетъ, потому что часто она сама вывозитъ свѣжую рыбу въ Вѣну и Берлинъ. Однако, въ послѣднее время были часты случаи ввоза свѣжей рыбы изъ Вилкова (Бессарабской губ.). Русская свѣжая рыба могла бы ввозиться въ большихъ количествахъ въ запретные мѣсяцы лова рыбы въ Румыніи: апрѣль и май, но румынское правительство запретило ввозъ свѣжей рыбы въ Румынію во время запретнаго сезона, во избѣжаніе злоупотребленій, боясь, чтобы подъ именемъ русской свѣжей рыбы не продавалась бы также и румынская, которую могли бы ловить секретнымъ образомъ.

Соленая рыба, ввозимая изъ Россіи, хранится въ складахъ мѣстныхъ купцовъ до лѣта, а потомъ продается. Холодильниковъ нѣтъ. Теперь румынское правительство строитъ въ Галацѣ особое зданіе для казенныхъ рыбныхъ промысловъ, въ которомъ будутъ и хо-

лодильники для свѣжей румынской рыбы. Мѣстные купцы вполне довольны способами упаковки русской соленой рыбы.

Соединенные Штаты.—Вслѣдствіе того, что рыба свѣжая и мороженная освобождена нынѣ отъ оплаты пошлиной, импортеры разсчитываютъ организовать крупный ввозъ рыбы изъ Россіи, преимущественно осетровыхъ породъ, въ мороженомъ видѣ, при условіи устройства рефрижираторовъ на пароходахъ русско-американской линіи и при условіи включенія этого товара въ тарифъ сѣверно-заморскаго международнаго сообщенія.

Ввозъ икры осетровой, несмотря на чрезвычайно высокую пошлину (30% со стоимости), ежегодно увеличивается, достигая въ 1913 г. отчетномъ цифры около 300.000 долларовъ.

Главная импортная фирма «Dickmann & Nauben» получаетъ изъ Россіи отъ своего отдѣленія въ Астрахани болѣе $\frac{1}{4}$ всего ввоза икры изъ С.-А. С. Штатовъ. Предсѣдатель фирмы основалъ отдѣленіе въ Нью-Йоркѣ въ 1907 г. (отдѣленія фирмы существуютъ съ 1900 г. въ Гамбургѣ, Берлинѣ, Лондонѣ и Парижѣ) и путемъ усиленныхъ рекламъ, что обходится фирмѣ около 10.000 долларовъ въ годъ, приучилъ публику къ потребленію этого товара.

Весь товаръ нынѣ направляется черезъ Гамбургъ, но, съ устройствомъ рефрижираторовъ на русскихъ пароходахъ, пойдетъ, несомнѣнно, на нихъ. Упомянутая фирма покупаетъ товаръ на мѣстѣ, въ Астрахани, непосредственно у рыбопромышленниковъ за наличный расчетъ и путемъ выдачи авансовъ въ счетъ будущаго улова. Остальные, болѣе мелкіе, импортеры закупаютъ товаръ частью у гамбургскихъ посредниковъ, частью у русскихъ экспортныхъ фирмъ за наличный расчетъ.

Требованіе рынка распространяется исключительно на зернистую икру осетровыхъ породъ. Черная паюсная и кетовая икра спросомъ не пользуется.

Зернистая икра, ввозимая въ Соединенные Штаты, подраздѣляется на нѣсколько сортовъ, въ зависимости отъ степени засола, свѣжести и зернистости. Высшая икра, малосольная, крупнозернистая, бѣлужья, задыбляется въ Астрахани въ жестянки (русскій фунтъ) и по ободку крышки обтягивается резиновымъ поясомъ. Второстепенные сорта получаютъ въ боченкахъ астраханской укупорки.

Кооперация среди смолокуровъ.

Громадныя лѣсныя богатства сѣвернаго края какъ нельзя болѣе способствуютъ развитію здѣсь различныхъ видовъ и отраслей лѣснаго хозяйства. Населеніе, по силамъ и умѣнію, старается использовать лѣсъ, какъ источникъ доходовъ—проще говоря—здѣсь населеніе отъ лѣса кормится. Такъ вологодское общество сельскаго хозяйства сообщаетъ о широко развитомъ въ части Вологодской и Архангельской губ. смолокурномъ промыслѣ. Выгонка смолы и скипидара и другихъ продуктовъ смолокурения особое развитіе получила въ такъ называемой Важской области—Шенкурскій у., Архангельской губ., и Вельскій и Сольвычегодскій—Вологодской. Здѣсь смолокурение составляетъ основной источникъ доходовъ для населенія.

Средній годовой вывозъ смолы, за первое десятилѣтіе текущаго столѣтія изъ Важской области, по свѣдѣніямъ Архангельскаго о-ва изученія русскаго сѣвера опредѣляется въ 65.143 бочки—около 520 т. п. и вывозъ пека въ 15.371 боч.—около 230 т. п. Болѣе позднія данныя о размѣрахъ смолокурения мы находимъ въ «Вѣстника мел-

каго кредита» (№ 23 за т. г.). Данныя эти принадлежатъ 1912 г. и относятся къ вывозу смолы изъ Архангельска на заграничные рынки.

Рынки сбыта.	С м о л а :		П е с о к ѣ :		Скипидаръ:	
	бочекъ.	пудовъ.	бочекъ.	пудовъ.	бочекъ.	пудовъ.
Англія	56.081	448.648	16.035	240.525	3.372	40.464
Голландія	10.088	80.704	2.075	31.125	261	3.120
Германія	6.252	50.016	5.006	75.090	975	11.690
Франція	3.382	27.056	570	8.550	—	—
Италія	850	6.800	2.359	35.085	—	—

Всего 76.653 613.224 26.045 390.375 4.607 55.274

Изъ этихъ данныхъ видно, что этотъ кустарный промыселъ достигъ громаднаго развитія и даетъ ежегодно сотни тысячъ пудовъ смолы, пека, скипидара.

Смолокурение, какъ мы указали выше, въ Важской области является исключительнымъ источникомъ доходовъ. Но и эта отрасль не избѣгла участи почти всѣхъ видовъ нашей крестьянской промышленности, состоящей въ томъ, что гдѣ развивается промыселъ, тамъ, рядомъ

съ нимъ растетъ предпринимательство—посредничество въ сбытъ продуктовъ промысла и закупкѣ необходимыхъ предметовъ потребления. Смолокуры не избѣгли этой общей участи, и долгое время обогащали своимъ промысломъ всевозможныхъ скупщиковъ. Отдаленность района смолокурения отъ торговыхъ центровъ, исключительныя условія сбыта смолы и продуктовъ смолокурения только во время навигаціи—по водному пути—дали предпринимательству особо благоприятныя условія для приумноженія своихъ капиталовъ.

Большинство смолокуровъ, въ силу тяжелыхъ матеріальныхъ условій, запродастъ продуктъ своего промысла еще осенью при началѣ закладки смольняковъ. Въ течение зимы—во время работъ по смолокурению—смолокуръ живетъ за счетъ будущихъ доходовъ. Конечно, при такихъ условіяхъ скупщикъ при ранней запродажѣ даетъ самую низкую цѣну за продукты смолокурения. Кромѣ того, онъ въ счетъ смолы кредитуетъ кустаря товарами и, надо сказать, кредитуетъ съ такимъ умѣньемъ, что смолокуръ остается въ вѣчномъ долгу... Изъ года въ годъ долгъ растетъ, и смолокуръ попадаетъ въ кабалу къ скупщику. Мѣстами засиліе скупщиковъ было настолько сильно, что кустари-смолокуры изъ болѣе состоятельныхъ, не запродающіе смолу съ осени, подвергались весной бойкоту, т. е. скупщикъ весной не бралъ у нихъ смолы ни по какой цѣнѣ или назначалъ до смѣшного низкую. Слѣдовательно, оставалось или осенью запродавать, или весной самостоятельно сплавлять на крупные рынки, что при небольшихъ партіяхъ невыгодно.

Все вышесказанное показываетъ, насколько неблагоприятны для кустарей-смолокуровъ условія сбыта исколько доходовъ отъ ихъ промысла попадаетъ въ карманы скупщика. Приблизительный подсчетъ ежегодной потери доходовъ кустарей-смолокуровъ Важской области въ пользу скупщиковъ-посредниковъ на одной только смолѣ изслѣдователи опредѣляютъ въ 195 т. р., тогда какъ сами смолокуры—получаютъ около 143 т. р. Другими словами, скупщики умудряются наживать больше, чѣмъ получаютъ за смолу сами смолокуры.

Понятно, что такое положеніе вещей вызывало и вызываетъ среди смолокуровъ изысканіе способовъ борьбы съ засиліемъ скупщика. Попытки объединенія смолокуровъ для самостоятельнаго сбыта, минуя скупщика, относятся еще къ 1901 г., но онѣ велись не самостоятельно смолокурами, а удѣльнымъ вѣдомствомъ. То обстоятельство, что смолокуры закупаютъ смолу съ осени и терпятъ нужду обратило вниманіе удѣльнаго вѣдомства, и оно стало кредитовать смолокуровъ. Но для того, чтобы получить кредитъ въ удѣльномъ вѣдомствѣ, смолокурамъ пришлось строить своеобразныя артели, существованіе которыхъ зависѣло отъ выполненія опредѣленныхъ условій съ вѣдомствомъ. Артель, слѣдовательно, носила характеръ временной организаціи. Про существовала, на примѣръ, какая нибудь артель, снабженная средствами отъ вѣдомства, годъ, выплатила ссуду вѣдомству, подѣлила прибыли, и затѣмъ очень часто она распадалась. Тѣмъ не менѣе, благодаря дѣятельности удѣльнаго вѣдомства, все большее и большее число кустарей стало соединяться въ артели для совмѣстнаго сбыта продуктовъ своего труда. Слѣдующія данныя говорятъ намъ о размѣрахъ и ростѣ объединенія:

Годы.	Число объединенныхъ смолокуровъ.	Количество бочекъ смолы, той или иной смолы.
1902	90	1.784
1903	126	2.650
1904	176	3.617
1905	990	18.063
1906	1.650	31.621

Въ 1906 г. въ оборотныхъ средствахъ у артели не ходило средствъ удѣльнаго вѣдомства около 200 т. р., но вслѣдъ за тѣмъ вѣдомство отказалось въ дальнѣйшемъ кредитовать артельщиковъ.

Этимъ артельное дѣло среди смолокуровъ было поставлено въ весьма трудное положеніе; вмѣстѣ съ тѣмъ сразу же стала ясна односторонность ихъ организаціи. Смолокурныя артели, приспособленныя къ опредѣленнымъ взаимоотношеніямъ съ удѣльнымъ вѣдомствомъ, могли развивать свою дѣятельность пока эти взаимоотношенія существовали. Но лишь только взаимоотношенія изменились, почувствовалась необходимость самостоятельности организаціи.

Единственно цѣннымъ для дальнѣйшаго объединенія смолокуровъ въ дѣйствительныя кооперативныя организаціи оказался опытъ самостоятельнаго сбыта продуктовъ смолокурения. Смолокуры-артельщики въ тѣ времена, когда ихъ поддерживало удѣльное вѣдомство, шагнули со своимъ продуктомъ непосредственно на заграничные рынки и убѣдились на опытѣ, какъ убыточно имѣть дѣло со скупщикомъ. Эта мысль пожалуй даже и оказалась единственной, поддерживавшей стремленіе къ объединенію. Нельзя не отмѣтить, что къ этому времени въ Важской области возникаютъ иныя виды кооперативныя о-ва, кредитныя товарищества. Эти кооперативы естественно сталкиваются со смолокурными промыслами и мѣстами начинаютъ распространять свою дѣятельность на него. Такъ пучужеско-троицкое общество потребителей Сольвычегодскаго у., членами котораго состоятъ кустари смолокуры, занялось сбытомъ смолы. Годовой сбытъ смолы здѣсь достигаетъ уже 6.000 боч. на сумму до 30 т. р. и около 10 т. п. скипидара на сумму до 12 т. р. Кредитныя т-ва кредитуютъ смолокуровъ, и нѣкоторыя изъ нихъ, напр., въ Вельскомъ у., дѣлаютъ шаги къ организаціи сбыта.

Всѣ эти начала объединенія убѣждали и убѣждаютъ смолокура въ необходимости кооперирования, въ необходимости дружной работы. Смолокуры-кустари стали перестраивать объединеніе и послѣ значительной затраты энергіи и времени добились утвержденія (въ истекшемъ 1913 г.) устава «Союза смолокурныхъ артелей Важской области». Этотъ порядокъ организаціи строился съ особымъ расчетомъ: сначала изыскать формы сбыта смолы и продуктовъ смолокурения, а потомъ заняться постановкой артельного дѣла—его упорядоченіемъ.

«Союзъ смолокурныхъ артелей Важской области» фактически начнетъ дѣятельность только въ текущемъ году. Какъ видно изъ его устава, союзъ, во-первыхъ, имѣетъ цѣлью содѣйствовать смолокурнымъ артелямъ Важской области въ приобрѣтеніи необходимыхъ смолокуру предметовъ и въ сбытъ продуктовъ смолокурнаго промысла. Во-вторыхъ, союзу присваиваются кредитныя функціи—выдача ссудъ подъ обезпеченіе товарами, принятыми для продажи, и исполненіе всякаго рода денежнаго характера порученій, относящихся къ смолокурному промыслу. Вмѣстѣ съ этимъ передъ союзомъ вставаютъ опредѣленные заданія, связанныя съ улучшеніемъ постановки кустарнаго смолокурения: улучшеніе техники производства, нормировка производства въ связи съ требованіями рынка, постановка опытнаго смолокурения и т. п. Словомъ, на союзъ сваливается вся та работа, которая свойственна кооперативнымъ центрамъ и которая стоитъ въ тѣсной связи съ нуждами объединяемыхъ кооперативовъ. Для смолокуровъ важна и организація приобрѣтенія, и организація сбыта, и не менѣе важна организація по упорядоченію промысла, такъ какъ это упрочитъ положеніе артелей на смоляномъ рынкѣ.

Средства союза составляются изъ паевъ, вносимыхъ артелями, съ одной стороны, и прибылей, получаемыхъ отъ торговыхъ операцій. Кромѣ того, союзъ уже въ те-

кушемъ году пользуется крупными пособиями отъ отдѣла экономіи и сел.-хоз. статистики на содержаніе инструктора горскаго персонала по технику и торговлю, на статистическое изслѣдованіе смолокурения въ области и въ ссуды изъ 3% годовыхъ, кредитъ на постройку и оборудованіе заводовъ, необходимыхъ въ смолокурномъ производствѣ.

Смолокурныя артели приближаются къ типу производительныхъ артелей съ преобладающими функциями сбыта. Кустарная заготовка сырья и производство смоло-

курения остается въ силѣ, но вмѣстѣ съ тѣмъ намѣчается устройство артельныхъ заводовъ для выработки побочныхъ продуктовъ смолокурения. Этотъ путь организации артелей смолокуровъ намъ кажется наиболѣе целесообразнымъ, т. к. иныя формы, какъ напр., формы трудовыхъ артелей, едва ли здѣсь можно воплотить въ жизнь. При успѣшной дѣятельности союза—будутъ удовлетворяться и потребительскія нужды кустарей-смолокуровъ.

И. К.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Къ выпуску краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства. Въ виду огромныхъ военныхъ расходовъ настоящаго времени на долю центральныхъ эмиссионныхъ банковъ выпадаетъ ответственная задача усиленія текущихъ средствъ, находящихся въ распоряженіи государственной власти.

Такъ, напр., Banque de France предоставилъ французскому правительству до 1 октября (н. ст.) 2.100 милл. фр., а германскій рейхсбанкъ до 26 сентября (н. ст.) предоставилъ своему правительству 2.348 милл. мар., помощь эта оказана въ формѣ учета имперскихъ векселей (Reichswchsel), которые имперское правительство уполномочено размѣщать въ рейхсбанкѣ вмѣсто прежнихъ краткосрочныхъ займовъ (Schatzanweisungen) въ силу постановленія германскаго рейхстага отъ 4 августа (н. ст.) 1914 г.

Такого же рода финансовую помощь призванъ оказывать и нашъ Государственный банкъ. Немедленно послѣ объявленія намъ войны Германіей финансовое вѣдомство внесло въ комитетъ финансовъ представленіе о томъ, чтобы Госуд. банку было предоставлено право учитывать краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства. Представленіе это, по одобреніи его комитетомъ финансовъ и Совѣтомъ Министровъ, получило 23 іюля 1914 г. Высочайшее утвержденіе. Соответствующее представленіе было внесено и въ законодательныя учрежденія и было одобрено ими въ засѣданіи 26 іюля 1914 г. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, временно, впредь до минованія чрезвычайныхъ обстоятельствъ, Государственному банку было предоставлено «учитывать краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства въ размѣрѣ, соответствующемъ потребностямъ военнаго времени».

Высочайше утвержденнымъ, 23 іюля 1914 г., журналомъ комитета финансовъ Министру Финансовъ было предоставлено выпустить краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства на сумму 400 милл. рублей.

Во исполненіе сего были выпущены краткосрочныя обязательства въ русской валютѣ на указанную сумму достоинствомъ въ 100 тыс., 500 тыс. и 1 милл. рублей на полугодовой срокъ, считая съ 15 августа 1914 г. Доходъ по этимъ обязательствамъ былъ установленъ въ размѣрѣ 5% годовыхъ, которые подлежали уплатѣ по истеченіи срока, безъ удержанія сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Высочайшимъ указомъ Министру Финансовъ отъ 6 октября 1914 г., въ видахъ подкрѣпленія средствъ государственнаго казначейства и увеличенія запасовъ иностранной валюты, разрѣшено произвести дальнѣйшіе выпуски краткосрочныхъ обязательствъ. Во-первыхъ, на сумму 400 милл. руб. срокомъ съ 1 октября 1914 г., на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и первый выпускъ, съ обозначеніемъ при этомъ достоинства обязательствъ не только

въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ. Во-вторыхъ, на сумму 12 милл. фунтовъ стерл. въ англійской валютѣ. Уплата процентовъ по этимъ обязательствамъ будетъ произведена впередъ, посредствомъ учета соответственной суммы съ нарицательной цѣны обязательствъ, на условіяхъ, устанавливаемыхъ Министромъ Финансовъ.

Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка. Въ 1913 г. общій оборотъ расчетныхъ отдѣловъ, функционирующихъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка, составилъ сумму 42.862.586.997 р. 52 к., или болѣе по сравненію съ оборотомъ за 1912 г. на 3.151.450.312 р. 20 к. (+7,9%). Итогъ требованій, предъявленныхъ участниками другъ къ другу, выразился въ 1913 г. въ 19.856,6 милл. р., т. е. болѣе цифры 1912 г. на 1.575,7 милл. р., а сумма зачета встречныхъ требованій опредѣлилась въ 1913 г. въ 15.426,4 милл. р., превысивъ таковую же сумму за 1912 г. на 1.012,3 милл. р.

Въ 1913 г. проведено черезъ расчетныя отдѣлы 2.669.858 документовъ, на 196.634 документа болѣе противъ 1912 г. (+7,4%). По характеру своего происхожденія документы эти въ количественномъ отношеніи распределялись такимъ образомъ (въ % къ итогу):

Переводы	53,7
Чеки	19,8
Приказы	9,1
Векселя	9,0
Счета	8,4

100,0

Въ отношеніи суммы документовъ распределеніе таково (въ % къ итогу):

Приказы	32,1
Переводы	27,1
Чеки	22,4
Счета	16,9
Векселя	1,5

100,0

Главнѣйшими участниками операций расчетныхъ отдѣловъ являются частныя банки:

Наименованіе участниковъ,	Число учрежденій и ихъ филиаловъ, участвующихъ въ расчет. отдѣлахъ.	Обороты (милл. руб.).	% отношеніе оборота каждаго участника къ общему обороту.
Коммерческіе банки:			
русско-азіатскій	28	3.690,7	8,6
петроградскій международный	17	3.574,7	8,3
азовско-донской	26	2.817,5	6,6
русскій для вн. торговли	24	2.803,4	6,5
русскій торгово-промышл.	17	2.331,5	6,0
волжско-камскій	32	2.244,6	5,2

Наименованіе участника	Число учрежденій и ихъ филиаловъ, участвующихъ въ разсчетахъ, отъѣловъ	Обороты (милл. руб.)	Въ отношеніи оборота къ общему обороту
сибирскій	11	1.697,2	3,9
соединенный	17	1.370,3	3,2
московскій купеческій	7	1.316,6	3,1
московскій	4	1.159,6	2,7
коммерческій въ Варшавѣ	5	650,6	1,6
другіе частн. комм. банки	52	6.787,4	15,8
Итого	240	30.663,5	71,5
Городскіе общественные банки и о-ва взаимнаго кредита	59	1.232,2	2,8
Банкирскіе дома и конторы	36	1.360,6	3,2
Государственный банкъ	45	9.441,2	22,1
Торгово-промышленныя фирмы и жел. дороги	50	165,1	0,4
Всего	430	42.862,6	100,0

Развитіе дѣятельности разсчетовъ палатъ со времени ихъ учрежденія до начала нынѣшняго года характеризуется нижеслѣдующими данными (въ милл. р.):

Годы.	Количество отъѣловъ.	Представленіе по требованіямъ.	Покрѣплено зачетомъ.	Перечислено съ текущихъ счетовъ.	Въ отношеніи суммъ зачета къ суммѣ представленныхъ требованій.	Общій оборотъ.	Число участниковъ.
1898	1	109,8	71,4	38,4	65,1	219,6	18
1899	3	1.838,6	1.250,1	558,5	63,1	3.677,2	44
1900	3	2.811,3	1.954,0	857,3	69,4	5.622,6	48
1901	3	2.974,7	2.026,2	948,5	68,1	5.949,4	48
1902	3	3.623,9	2.507,4	1.116,5	69,0	7.247,8	51
1903	5	4.770,3	3.431,8	1.338,5	71,9	9.540,6	64
1904	5	5.448,7	3.985,6	1.463,1	73,1	10.897,4	75
1905	5	6.336,9	4.258,1	1.808,8	71,5	12.673,8	77
1906	5	5.998,6	4.363,1	1.635,5	72,7	11.997,2	73
1907	10	6.697,4	4.916,0	1.781,4	73,4	13.394,8	122
1908	16	8.422,3	6.007,1	2.415,2	71,3	16.844,6	184
1909	24	9.884,7	7.003,3	2.881,4	70,8	19.769,4	230
1910	27	13.434,4	9.525,5	3.908,9	70,9	26.868,8	277
1911	32	15.409,2	10.773,1	4.636,1	70,0	30.818,4	326
1912	40	19.855,6	14.414,0	5.441,6	72,6	39.711,2	402
1913	45	21.431,4	15.426,4	6.004,9	71,9	42.862,6	430

Изъ таблицы видно, что въ настоящее время при помощи разсчетовъ отъѣловъ производится платежей свыше 40 милліардовъ рублей, причемъ около $\frac{3}{4}$ этой суммы погашается встрѣчными требованіями безъ участія денегъ и только около $\frac{1}{4}$ путемъ переводовъ по текущимъ счетамъ въ Государственномъ банкѣ.

Въ 1913 г. были открыты новые разсчетные отѣлы при слѣдующихъ отѣленіяхъ Государственнаго банка: армавирскомъ, виндавскомъ, ставропольскомъ и ярославскомъ.

◆ **Новый выпускъ краткосрочнаго займа въ Англіи.** 7 октября (нов. ст.) въ Лондонѣ принималась подписка на новую серію краткосрочныхъ обязательствъ казначейства (treasury bill) на сумму 15 милл. фунт. ст. Предложенная къ подпискѣ сумма была покрѣптана вдвое (сумма полученныхъ предложеній достигла 30,5 милл. фунт. ст.). Лица, предложившія цѣну въ 98 фунт. 3 шилл. $1\frac{1}{2}$ пенса, получили лишь 2% той суммы, на которую они подписались. Тѣ же, кто предложилъ высшую цѣну, получили полностью требуемое количество новыхъ бумагъ. Средній размѣръ роста по новымъ обязательствамъ составилъ 3 фун. 9 шилл. 3,24 пенса. Общее количество краткосрочныхъ обязательствъ британскаго казначейства, находящихся въ обращеніи, а также сроки ихъ погашенія и размѣръ приносимаго ими дохода, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

Срокъ погашенія:	Сумма выпуска (въ милл. фунт.)	Періодъ погашенія (въ мѣсяцахъ).	Размѣръ роста.
			Ф. Ш. П.
29 ноября 1914 г.	1,5	6	2 10 10,56
20 ноября 1914 г.	1,0	6	2 0 6,83
14 января 1915 г.	2,0	6	2 10 7,31
22 февраля 1915 г.	15,0	6	3 13 1,42
29 февраля 1915 г.	15,0	6	3 15 6,09
19 марта 1915 г.	7,5	6	2 18 6,55

Сумма выпуска (въ милл. фунт.)	Періодъ погашенія (въ мѣсяцахъ).	Размѣръ роста.
		Ф. Ш. П.
19 сентября 1915 г.	7,5	12 3 8 3,58
10 апрѣля 1915 г.	15,0	6 3 9 3,24
	7,1	— размѣщ. частн. образомъ.
	71,6	

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, англійское правительство удовлетворяетъ свои нужды въ средствахъ путемъ многократнаго обращенія къ денежному рынку съ сравнительно небольшими требованіями въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ.

◆ **Результаты подписки на германскій заемъ.** Въ концѣ сентября и началѣ октября (нов. ст.) въ Германіи происходила подписка на военный заемъ, часть котораго, на сумму 1 милліардъ мар., выпускается въ формѣ 5% краткосрочныхъ обязательствъ казначейства и другая часть въ формѣ 5% долгосрочныхъ обязательствъ. Общая сумма этихъ обязательствъ не была указана, т. к., по объясненію печати, германское правительство желало избѣгнуть спекулятивныхъ записей на займы. Въ то же время оно, повидимому, желало, въ случаѣ удачной подписки, собрать возможно большую сумму. Послѣднее представлялось тѣмъ болѣе возможнымъ, что и краткосрочныя и долгосрочныя обязательства представляются, несомнѣнно, сравнительно весьма выгодной бумагой. Выпускной курсъ краткосрочнаго займа былъ назначенъ въ 97,50, а долгосрочнаго займа въ 97,30 (по этой цѣнѣ заемъ уступался тѣмъ лицамъ, которыя обязались не выпускать его въ обращеніе до 15 апрѣля 1915 г.). Фактическая доходность краткосрочныхъ обязательствъ составляетъ 5,13, а, принимая во вниманіе, что черезъ пять лѣтъ эти обязательства будутъ погашены по номинальной цѣнѣ, ихъ доходность надо опредѣлить въ 5,63%. Долгосрочный заемъ также будетъ приносить 5,13. Но т. к. правительство отказалось отъ конверсіи этого займа до 1924 г., то, слѣдовательно, въ этомъ году каждый держатель въ случаѣ желанія сможетъ получить номинальную стоимость принадлежащихъ ему бумагъ. Исходя изъ этого соображенія, германскія газеты опредѣляли фактическую доходность долгосрочнаго займа въ 5,38%.

Для обезпеченія успѣха новымъ займамъ принять цѣлѣный рядъ мѣръ чрезвычайнаго характера. Рейхсбанкъ объявилъ о готовности принимать въ своей берлинской конторѣ обязательства новаго займа на храненіе, за которое до 1 октября 1915 г. не будетъ взиматься никакой платы. Взамѣнъ депонированныхъ цѣнностей владѣльцамъ ихъ будутъ выдаваться особые свидѣтельства, подѣ которыми можно будетъ получать ссуды. Кромѣ того, союзъ германскихъ сберегательныхъ кассъ, по словамъ газетъ, предложилъ сберегательнымъ кассамъ, чтобы онѣ, поскольку возможно, выдавали вклады безъ предварительнаго обязательнаго предупрежденія тѣмъ вкладчикамъ, которые предполагаютъ употребить свои вклады на приобрѣтеніе военныхъ займовъ.

Но сберегательныя кассы должны были не только побуждать вкладчиковъ присоединиться къ подпискѣ, но и самимъ имъ было предложено особымъ циркуляромъ принять участіе въ реализаціи займа собственными капиталами и для этой цѣли въ случаѣ надобности прибѣгать къ услугамъ «военныхъ ссудныхъ кассъ». Послѣднія выдавали подѣ залогъ разнаго рода цѣнностей ссуды своими свидѣтельствами, которыя и принимались въ уплату по займамъ. Насколько широко пользовалась германская публика услугами этихъ военныхъ кассъ, видно изъ того, что къ 11 октября (н. ст.) общая сумма свидѣтельствъ, выпущенныхъ упомянутыми кассами, достигала 1.100 милл. мар. При этомъ изъ 629 милл.

этихъ свидѣтельствъ, выпущенныхъ за 1-ую треть октября, 611 милл. сосредоточилось въ рейхсбанкѣ, очевидно, благодаря взносамъ по займу. Чтобы побудить публику для полученія средствъ обращаться къ ссуднымъ кассамъ, ссудный процентъ этихъ кассъ былъ пониженъ на $\frac{1}{2}\%$, т. е. доведенъ до размѣра учетной ставки рейхсбанка. вмѣстѣ съ тѣмъ, былъ повышенъ до 75% номинальной стоимости размѣръ ссудъ, выдаваемыхъ изъ ссудныхъ кассъ, подъ залогъ государственныхъ % бумагъ. Такимъ образомъ, значительная часть средствъ, потребныхъ для взносов по займамъ, была получена путемъ усиленнаго выпуска бумажныхъ денежных знаковъ, не обладающихъ никакимъ металлическимъ покрытиемъ. На-ряду съ этими дѣловыми мѣрами было произведено сильное воздѣйствіе и на настроеніе публики.

Въ германскихъ газетахъ почти непрерывно печаталось однородное патріотическое воззваніе, въ которомъ, между прочимъ, говорилось слѣдующее:

«Германскіе капиталисты, покажите, что вы одушевлены тѣмъ же духомъ, какъ наши герои, проливающие свою кровь на поляхъ сраженія! Всякій, у кого есть сбереженія, пусть покажетъ, что онъ копилъ не только для себя, но и для родины. Германскія корпораціи, учрежденія, общества, сберегательныя кассы, развившіяся подъ защитой имперіи, выкажите ей свою благодарность въ этотъ роковой часъ! Германскіе банки и банкиры, докажите значеніе вашей блестящей организаціи и ваше вліяніе на кліентовъ. То, что отъ васъ требуютъ, даже не жертва: вамъ по дешевому курсу предлагаютъ выдающіяся въ смыслѣ обезпеченности цѣнныя бумаги, приносящія прекрасный доходъ». Такого же рода воззванія разсылались и отдѣльными промышленными и общественными организаціями. вмѣстѣ съ тѣмъ, примѣнялись и другія средства болѣе или менѣе принудительнаго характера. Газеты стали печатать имена тѣхъ лицъ и учреждений, которыя подписывались на заемъ на крупныя суммы, съ обозначеніемъ размѣровъ подписки; въ нѣкоторыхъ же случаяхъ газеты не стѣснялись, наоборотъ, указывать на учрежденія, которыя, по ихъ мнѣнію, подписались на меньшую сумму, чѣмъ можно было ожидать по ихъ средствамъ. Все это создавало извѣстное соревнованіе и до нѣкоторой степени придавало военному займу, если не юридически, то морально принудительный характеръ. Въ нѣкоторыхъ же случаяхъ имѣло мѣсто и прямое принужденіе. По сообщенію швейцарской газеты «Nation. Suisse», нѣкоторыя швейцарскія фирмы, находящіяся въ торговыхъ сношеніяхъ съ Германіей, получили отъ своихъ кліентовъ увѣдомленія, что, въ виду дороговизны швейцарской валюты, деньги, причитающіяся швейцарскимъ фирмамъ, помѣщены въ бумаги военного займа. При этомъ указывалось, что германскія фирмы рѣшили продолжать послѣ войны дѣловыя сношенія только съ тѣми швейцарскими фирмами, которыя выразятъ свое согласіе на обращеніе слѣдующихъ имъ платежей въ германскіе военные займы. При помощи всѣхъ этихъ мѣръ и благодаря несомнѣнно проявленному германской публикой патріотическому усердію, подписка на заемъ, если вѣрить германскимъ даннымъ, достигла 4,46 миллиардовъ марокъ. Общее число подписавшихся на заемъ достигло 1,177 тыс. человекъ, причемъ всѣ они по величинѣ подписанной суммы распределяются на такія группы:

Размѣръ подписанной суммы, въ маркахъ.	Число подписавшихся.	Подписанная сумма, въ милл. м.
100 — 200 . . .	231.112	36
300 — 500 . . .	241.804	111
600 — 2.000 . . .	453.143	587
2.000 — 5.000 . . .	157.591	579
5.000 — 10.000 . . .	56.438	450
10.000 — 20.000 . . .	19.313	307

Размѣръ подписанной суммы, въ маркахъ.	Число подписавшихся.	Подписанная сумма, въ милл. м.
20.000 — 50.000 . . .	11.584	410
50.000 — 100.000 . . .	3.629	315
100.000 — 500.000 . . .	2.050	509
500.000 — 1.000.000 . . .	361	287
Свыше 1.000.000 . . .	210	867
	1.177.235	4.461

Судя по этимъ даннымъ, въ подпискѣ на заемъ приняли участіе всѣ слои населенія. Самой многочисленной была группа, подписавшаяся на суммы отъ 600 до 2.000 мар. Но на самую крупную часть займа (около $\frac{1}{3}$ всей подписанной суммы) подписались небольшая группа въ 210 подписчиковъ (вѣроятно, главнымъ образомъ, банки и другія крупныя фирмы).

Воспрещеніе въ Германіи платежей Англіи. 30 сентября (нов. ст.) германскій союзный совѣтъ издалъ постановленіе, воспрещающее производство всякаго рода платежей Англіи. Воспрещеніе распространяется на всѣ платежи и переводы деньгами или цѣнными бумагами по отношенію къ Соед. Королевству и его владѣніямъ независимо отъ того, производятся ли платежи непосредственно или же при посредствѣ нейтральныхъ странъ. Умышленное нарушеніе этого распоряженія наказывается тюремнымъ заключеніемъ до 3 лѣтъ и денежнымъ штрафомъ до 50.000 марокъ. Исключенія допускаются только въ тѣхъ случаяхъ, когда производство платежа въ Англію вызывается необходимостью, т. е. стремленіемъ оказать поддержку находящимся въ Соед. Королевствѣ нѣмцамъ или филиальнымъ отдѣленіямъ германскихъ предпріятій и въ нѣкоторыхъ другихъ случаяхъ.

Указанное постановленіе союзнаго совѣта сопровождается слѣдующими поясненіями и мотивами официальнаго характера, которые воспроизведены германскою печатью.

Запрещеніе производства платежей, само собою разумѣется, сохраняетъ право требованія, принадлежащее кредитору, лишь отсрочивая, но не уничтожая его. Но должникъ не обязанъ платить проценты за отсроченное время. Если же должникъ пожелаетъ освободиться отъ лежащаго на немъ обязательства, то онъ можетъ внести свой долгъ на сохраненіе въ рейхсбанкъ. При этомъ настоящее воспрещеніе производства платежей въ Англію покрываетъ тѣ случаи отказа отъ платежей, которые имѣли мѣсто со стороны германцевъ до его изданія, но послѣ начала войны и особенно послѣ опубликованія воспрещенія англійскимъ правительствомъ производить платежи въ Германію.

Отсрочка платежей сохраняетъ свою силу и въ томъ случаѣ, если право требованія приобрѣтено лицомъ, живущимъ внутри Германіи.

Далѣе, въ мотивахъ специально оговорено отношеніе къ отдѣленіямъ англійскихъ предпріятій, находящихся въ Германіи. Этимъ предпріятіямъ, все равно, находятся ли они въ англійскихъ или германскихъ рукахъ, платежи должны производиться, но лишь по обязательствамъ, возникшимъ по отношенію къ упомянутымъ отдѣленіямъ. Поэтому, напр., платежи за газъ, доставленный туземными отдѣленіями англійскихъ обществъ, должны безостановочно производиться въ эти отдѣленія. Съ своей стороны, правительство воспрещаетъ и принимаетъ мѣры надзора, чтобы деньги, уплаченные отдѣленію, не пересылались послѣднимъ въ Англію. Это достигается путемъ особаго надзора надъ иностранными предпріятіями, установленнаго закономъ 4 сентября 1914 г.

Наоборотъ, воспрещается производство платежей мѣстнымъ агентамъ англійскихъ предпріятій по обязательствамъ, возникшимъ не по отношенію къ мѣстнымъ филиальнымъ отдѣленіямъ.

Промышленность и торговля.

Торговля и судоходство гор. Риги въ 1912 г.

Торгово-статистическимъ отдѣломъ рижскаго биржевого комитета выпущены недавно въ свѣтъ свѣдѣнія о рижской торговлѣ за 1912 г.

Согласно этимъ свѣдѣніямъ, въ 1912 г. общее прибытіе товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Ригу выразилось въ 114.248.323 п., т. е. болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 2.163.813 п.

Наибольшее количество товаровъ (свыше 19,8 милл. п.) прибыло по московско-виндаво-рыбинской ж. д., за нею слѣдуютъ риго-орловская ж. д. (12,3 милл. п.), балтійская и псково-рижская ж. д. (11,5 милл. п.), николаевская ж. д. (11,1 милл. п.), рязанско-уральская ж. д. (5,4 милл. п.), юго-восточная ж. д. (5,1 милл. п.) и т. д.

Среди прибывшихъ товаровъ доминирующее мѣсто занимаютъ лѣсные строительные матеріалы и, главнымъ образомъ, доски и бревна, коихъ привезено свыше 30,4 милл. п., рудничныя стойки—5 милл. п. и дрова—5,8 милл. п.; въ болѣе значительныхъ количествахъ прибыли также: желѣзо и сталь 4,3 милл. п., чугуны 3,5 милл. п., ленъ и кудель 8,7 милл. п., кожи и шкуры 2,3 милл. п., нефть и нефтяные остатки 2,1 милл. п., мука пшеничная 1,1 милл. п., масличныя сѣмена 4,9 милл. п., каменный уголь 2,8 милл. п., ячмень 2,1 милл. п., овесъ 2,7 милл. п., рожь 3,5 милл. п., пшеница 4,3 милл. п. и яйца 4,9 милл. п.; животныхъ привезено 101.220 головъ, въ томъ числѣ свиней 38 тыс., лошадей 30 тыс.

По сравненію съ 1911 г., значительно болѣе прибыло въ 1912 г. въ Ригу желѣза и стали на 1,7 милл. п., кожъ на 1,1 милл. п., льна и кудели на 3,8 милл. п., нефтяныхъ смазочныхъ маселъ на 1 милл. п. и каменнаго угля на 2,7 милл. п., уменьшился же значительно привозъ пшеницы на 5,8 милл. п., чугуна на 0,6 милл. п., досокъ и бревенъ на 4 милл. п., рудничныхъ стоекъ на 0,9 милл. п. и яицъ на 0,5 милл. п.

Общее отправленіе товаровъ изъ г. Риги по желѣзнымъ дорогамъ въ 1912 г. достигло 39.257.542 п., т. е. болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 2.540.539 п.

Наибольшее количество товаровъ было отправлено по балтійской и псково-рижской ж. д. (8,2 милл. п.) и по риго-орловской ж. д.—6,3 милл. п. Затѣмъ слѣдуютъ: варшавская ж. д. 3,9 милл. п., московско-виндаво-рыбинская 3,9 милл. п., либаво-роменская ж. д. 2,2 милл. п., риго-туккумская ж. д. 2 милл. п., и т. д.

Среди товаровъ, отправленныхъ изъ Риги по желѣзнымъ дорогамъ въ 1912 г., выдѣляются по своимъ количествамъ: удобрительные туки 7,5 милл. п., каменный уголь 3,2 милл. п., машины и ихъ части 3,6 милл. п., пиво, портеръ, эль, квасъ и медъ 1,9 милл. п., сельдь 1,7 милл. п. и соль 1,3 милл. п.

По сравненію съ 1911 г., значительно менѣе отправлено было желѣза и стали—на 100 тыс. п., болтовъ, винтовъ, гвоздей и т. п. на 130 тыс. п., дубильныхъ веществъ на 300 тыс. п., соли на 227 тыс. п. и хлопко-сырца на 105 тыс. п., значительно же болѣе отправлено каменнаго угля—на 1 милл. п., землеудобрительныхъ туковъ на 0,5 милл. п., досокъ и бревенъ на 0,2 милл. п., земледѣльческихъ машинъ и орудій на 0,6 милл. п.

Ввозъ въ Ригу изъ заграницы по желѣзнымъ дорогамъ достигъ въ 1912 г. 105.329 п., причемъ 102.685 п. было ввезено изъ Германіи (въ томъ числѣ 66 тыс. п. машинъ и орудій). Вывезено же за границу по желѣзнымъ дорогамъ изъ Риги всего 15.493 п., причемъ въ Германію вывезено 8.778 п. (въ томъ числѣ льна

льнаго 2,2 тыс. п., масличныхъ сѣмянъ 1,5 тыс. п. и кожъ 1,8 тыс. п.), а въ Австрію 6 тыс. п. Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію товарнаго движенія г. Риги по воднымъ путямъ, необходимо указать, что движеніе это совершается какъ морскимъ путемъ, такъ и рѣчнымъ.

По р. Западной Двинѣ въ 1912 г. было привезено 1.591.613 п. груза, болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 766,9 тыс. п., въ томъ числѣ овса 208 тыс. п. и масличныхъ сѣмянъ 183 тыс. п. Лѣснаго товара по Западной Двинѣ въ 1912 г. было привезено всего 7,5 милл. шт., противъ 9,5 милл. шт. въ 1911 г. Сократился, главнымъ образомъ, привозъ бревенъ и брусевъ—съ 4,7 милл. шт. до 3,2 милл. шт. и питпропсовъ съ 3,4 милл. шт. до 2,6 милл. шт.

По р. Курляндской Аа привозъ товаровъ возросъ съ 8,5 милл. п. до 11,9 милл. п., главнымъ образомъ, вслѣдствіе усиленной перевозки (болѣе, чѣмъ на 4 милл. п.) кирпича, привозъ же лѣса сократился съ 691 тыс. шт. до 408 тыс. шт. По р. Лифляндской Аа въ 1912 г., какъ и въ предшествующіе годы, гнался только лѣсъ, и его прибыло въ Ригу 2.844 тыс. шт. противъ 1.944 тыс. шт., пригнанныхъ въ 1911 г.

Морскимъ путемъ (каботажемъ) въ Ригу прибыло въ 1912 г. 11.059 тыс. грузовъ, въ томъ числѣ състныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ 3.882 тыс. п., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, лѣса и топлива 5.623 тыс. п., издѣлій 1.456 тыс. п., разнаго товара 50 тыс. п. и животныхъ 48 тыс. п. Если сравнивать эти цифры съ аналогичными цифрами за 1911 г., то можно видѣть, что общая цифра морского привоза сократилась на 290 тыс. п., въ частности же, значительно сократился привозъ камня на 280 тыс. п., желѣза на 281 тыс. п., чугуна на 214 тыс. п., проволоки на 110 тыс. п., соли на 500 тыс. п. и каменнаго угля на 709 тыс. п., возросъ же значительно привозъ бумаги—на 173 тыс. п., кирпича на 211 тыс. п., целлюлозы на 108 тыс. п. и разнаго товара на 273 тыс. п.

Весь каботажный товаръ шелъ, главнымъ образомъ, изъ Пернова—1,8 милл. п., изъ Петрограда 1,6 милл. п., Мариуполя 1 милл. п. и Евпаторіи 1 милл. п.; затѣмъ слѣдуютъ: Ростовъ 0,8 милл. п., Одесса и Либава по 0,6 милл. п., Ганге 0,5 милл. п. и т. д.

Что касается отпуска товаровъ изъ Риги по воднымъ путямъ въ Имперію, то онъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

По р. Курляндской Аа отправлено было всего 341 тыс. п. (въ т. ч. каменнаго угля 246 тыс. п.), менѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 1.484 тыс. п. Уменьшеніе это объясняется, главнымъ образомъ, уменьшеніемъ отправки колоніальнаго товара изъ Риги по р. Аа на 843 тыс. п. и каменнаго угля на 527 тыс. п. Морской каботажной перевозкой отправлено было 12,7 милл. п., болѣе, чѣмъ въ 1911 г., на 0,6 милл. п., въ томъ числѣ състныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ 1,6 милл. п., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ 8,7 милл. п., издѣлій 2,2 милл. п., разнаго товара 0,2 милл. п. и животныхъ 0,8 милл. п. и т. д.

Среди отправленныхъ товаровъ доминирующее мѣсто занимаютъ гипсъ и алебастръ—2,6 милл. п. и цементъ—1,8 милл. п. Въ значительныхъ количествахъ отправлены также металлическія издѣлія—0,7 милл. п., дерево—0,7 милл. п., кожи и шкуры—0,7 милл. п., дубильныя вещества 0,2 милл. п., бумага и картонъ 0,3 милл. п., краски и красильныя вещества 0,3 милл. п., масла ми-

неральныя 0,3 милл. п., масла сѣмennyя, древесныя и олифа 0,3 милл. п. и т. д.

Направлялся каботажемъ товаръ, главнымъ образомъ, въ Петроградъ—6,5 милл. п., Либаву 1,5 милл. п., Ревель 1,3 милл. п., Перновъ 1 милл. п. и др. порты и пункты побережья.

По заграничному плаванію Рижскій портъ посѣтило нижеслѣдующее количество судовъ:

Флагъ	Пришло.		Ушло.	
	Число.	Вмѣст., рег. тоннъ.	Число.	Вмѣст., рег. тоннъ.
Россійскій	870	526.154	859	523.756
Шведскій	315	182.792	316	184.376
Норвежскій	199	166.620	189	154.668
Датскій	333	248.341	333	248.617
Германскій	679	437.660	674	436.280
Голландскій	24	22.057	24	22.057
Бельгійскій	6	5.332	6	5.332
Французскій	4	5.362	4	5.362
Великобританскій .	330	352.114	334	359.734
Греческій	1	1.982	1	1.982
Американскій . . .	1	298	1	298
Всего	2.762	1.943.712	2.741	1.942.462

На этихъ судахъ было привезено изъ заграницы:

	Количество (тыс. п.)	Цѣнность (тыс. р.)
Сѣстныхъ припасовъ	3.857	19.648
Напитковъ	96	1.998
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ и топлива . .	86.244	84.178
Издѣлій	3.622	39.966
Животныхъ (шт.)	842	80
Всего	93.819	145.871

Главнѣйшими товарами ввоза были: уголь каменный 51 милл. п., мѣль 8,2 милл. п., туки земледобрительныя и фосфоръ 8 милл. п., глина 2,5 милл. п., сѣрный колчеданъ 1,6 милл. п. и квебрахъ 1,1 милл. п.

Между отдѣльными странами вывоза импортъ г. Риги въ 1912 г. распредѣляется (по цѣнности, въ тыс. руб.) слѣдующимъ образомъ:

	Жизненныя припасы.	Сырыя и полуобработанные матеріалы.	Издѣлія.	Животныя.	Итого.
Германія	6.745	30.253	16.035	16	53.049
Швеція	164	1.836	3.913	0,8	5.914
Норвегія	491	82	6	—	578
Данія	1.939	5.593	1.413	41	8.986
Голландія	1.810	5.630	95	6	7.542
Бельгія	796	4.511	302	0,7	5.609
Франція	75	480	13	—	568
Португалія	—	531	—	—	531
Испанія	—	511	—	—	511
Италія	—	287	—	—	287
Англія	9.627	30.715	18.190	16	58.547
Африка	—	980	—	—	980
Америка	—	2.768	—	—	2.768

Вывозъ за границу изъ Риги въ 1912 г. составилъ 124,8 милл. п. на сумму 224,8 милл. р., въ томъ числѣ:

	Количество (тыс. п.)	Цѣнность (тыс. р.)
Сѣстныхъ припасовъ и кормовъ	17.851	56.010
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	20.790	128.466
Лѣсныхъ товаровъ	86.186	39.466
Животныхъ (шт.)	5.969	895

Главнѣйшими товарами вывоза были: лѣсъ, затѣмъ ленъ 8 милл. п., хлѣбъ 8 милл. п., яйца 4 милл. п., выжимки 2,8 милл. п., сѣмя льняное 3,5 милл. п., кожи и шкуры 2 милл. п., масла минеральныя 1,8 милл. п., пенька 1,3 милл. п., нефтяныя остатки 1,5 милл. п.

Товары эти были направлены въ слѣдующія страны (цѣнность въ тыс. руб.):

	Жизненныя припасы.	Сырыя и полуобработанные матеріалы.	Издѣлія.	Животныя.	Итого.
Германія	11.440	27.418	3.961	145	42.965
Швеція	2.997	1.272	77	—	4.328
Норвегія	98	419	402	—	919
Данія	2.568	1.202	544	65	4.378
Голландія	3.059	2.227	7.390	—	12.677
Бельгія	3.606	26.625	2.887	13	33.131
Франція	1.960	11.017	3.920	1	16.899
Португалія	—	85	57	—	142
Испанія	—	—	94	—	95
Италія	0,3	136	71	—	207
Австрія	—	0,7	—	—	0,7
Турція	—	6	36	—	42
Англія	30.249	30.969	19.824	670	81.712
Африка	—	—	83	—	83
Америка	50	27.087	—	—	27.132
Австралія	—	2	117	—	119

Резюмируя все сказанное, можно видѣть, что общій грузооборотъ г. Риги, не считая лѣсныхъ грузовъ, въ 1912 г. выразился въ 410 милл. п., въ томъ числѣ по привозу въ 233 милл. п. и по отвозу въ 177 милл. п.

♦ Горная и горнозаводская промышленность въ сѣверномъ горномъ округѣ въ 1913 г. Изъ отраслей горной и горнозаводской промышленности сѣвернаго горнаго округа, въ который входятъ губерніи Архангельская, Вологодская и Ярославская, мы коснемся лишь главнѣйшихъ: добычи желѣзной руды, выплавки чугуна и выварки поваренной соли, пользуясь при этомъ данными окружного инженера сѣвернаго горнаго округа.

Добыча желѣзной руды не достигаетъ въ сѣверномъ горномъ округѣ значительныхъ размѣровъ. За предшествовавшее минувшему году десятилѣтіе 1903—1912 гг., въ среднемъ, въ годъ добывалось лишь около 2,40 тыс. пуд.

За минувшій годъ въ сѣверномъ округѣ было добыто 200,50 тыс. пуд. желѣзной руды, на 72,44 тыс. пуд., или на 26,53%, меньше, чѣмъ въ 1912 г. и почти на 40 тыс. пуд., или на 16,61%, меньше средней годовой добычи за десятилѣтіе 1903—1912 гг.

Рабочихъ при добычѣ желѣзной руды задолжалось въ сѣверномъ округѣ 135 человекъ, противъ 253 чел., задолжавшихся въ 1912 г. Чугуна въ сѣверномъ округѣ выплавлялось, въ среднемъ, за годъ десятилѣтія 1903—1912 гг. всего около 112 тыс. пуд.

Въ минувшемъ году выплавка чугуна въ сѣверномъ округѣ равнялась 87,68 тыс. пуд. и на 25 тыс. пуд., или почти на 40%, превысила выплавку 1912 г.; по сравненію же со средней годовой выплавкой за вышеупомянутое десятилѣтіе, минувшій годъ далъ уменьшеніе на 24,55 тыс. пуд., или почти на 22%.

Рабочихъ при выплавкѣ чугуна задолжалось въ минувшемъ году 98 чел. Какъ видимъ, и по добычѣ желѣзной руды, и по выплавкѣ чугуна минувшій годъ былъ неблагопріятенъ для желѣзной промышленности сѣвернаго горнаго округа.

Выварка поваренной соли также не достигаетъ въ сѣверномъ округѣ сколько-нибудь значительныхъ размѣровъ. Въ среднемъ, за годъ десятилѣтія 1903—1912 гг. добыча поваренной соли и въ этомъ округѣ составляла около 204 тыс. пуд.

Въ минувшемъ году поваренной соли въ сѣверномъ округѣ было выварено 184,71 тыс. пуд., что, противъ 1912 г., добыча котораго составила 203,83 тыс. пуд., т. е., почти совпадала съ вышеприведенной средней, представляетъ уменьшеніе на 19,22 тыс. пуд., или на 9,43%.

Рабочихъ при вываркѣ соли задолжалось въ минувшемъ году 132 человекъ. Въ общемъ, за предшествовавшее минувшему году десятилѣтіе выварка соли въ

сѣверномъ горномъ округѣ падала: средняя годовая выварка за первое пятилѣтіе 1903 — 1907 гг. равнялась 227 тыс. пуд., а за второе пятилѣтіе 1908 — 1912 гг. уже только 180 тыс. пуд.

♦ **Хозяйственное положеніе Швеціи.** По послѣднимъ даннымъ, населеніе Швеціи въ 1913 г. опредѣлялось въ 6.552 тыс. душъ; это число увеличивается ежегодно приблизительно на 40 тыс., т. е. на 7%, въ то время, какъ средній ростъ населенія всей Европы ежегодно составляетъ 10%. Отмѣчается уменьшеніе числа рождающихся, которое, съ другой стороны, компенсируется весьма низкимъ процентомъ смертности, а именно 15,2—на 1.000 жителей.

Промежутокъ времени съ 1881 до 1891 г. является періодомъ весьма значительнаго развитія эмиграціи, которая, однако, не нанесла существеннаго ущерба странѣ, такъ какъ эмигранты пополнялись пришлымъ элементомъ, преимущественно рабочимъ.

Государственный капиталъ Швеціи составляетъ 19.469 милл. фр., въ числѣ которыхъ сумма частныхъ капиталовъ составляетъ 16.119 милл. фр. и сумма капиталовъ общинъ 3.350 милл. фр.; прибавляя къ суммѣ въ 19.469 милл. фр. сумму денежныхъ займовъ иностранныхъ государствъ у Швеціи, составляющую 1.817 милл. фр., въ итогѣ получается, что общая сумма государственнаго капитала Швеціи составляетъ 21.286 милл. фр. Ежегодный доходъ страны выражается въ суммѣ 1.743 милл. фр. Изъ этой суммы — 80 милл. уходятъ ежегодно на уплату процентовъ и погашеніе долговъ страны.

Швеція обладаетъ сѣтью желѣзныхъ дорогъ, оцѣниваемыхъ въ 792.094.085 фр.; движимое имущество страны оцѣнивается въ суммѣ 129.448.052 фр.; активъ государственнаго банка Швеціи составляетъ 121.841.403 фр. Общее протяженіе шведскихъ жел. дорогъ, принадлежащихъ государству, составляетъ 4.199 килом.; къ нимъ примыкаютъ частныя жел. дороги протяженіемъ въ 8.448 килом.

Пространства, покрытыя лѣсомъ, составляютъ 16.467 тыс. гектар, изъ которыхъ 4.933 тыс. гект. принадлежатъ государству. Чистый доходъ отъ строительства въ 1909 г. выразился въ суммѣ 5.994.554 фр., а валовой — въ суммѣ 12.349.797 фр. За послѣдніе годы отмѣчаются весьма значительные успѣхи земледѣлія, однако, собственнымъ производствомъ сел.-хоз. продуктовъ Швеція не въ состояніи покрыть всѣхъ потребностей страны въ этой области, и за послѣднія 10 лѣтъ неоднократно приходилось прибѣгать къ дополнительному ввозу ржи изъ заграницы, въ общемъ по 56 клгр. на душу ежегодно. Что касается скотоводства, то оно играетъ большую роль въ смыслѣ производства молока и молочныхъ продуктовъ. Число шведскихъ коровъ составляетъ 1.800 тыс. Послѣднія даютъ ежегодно 3 милл. клгр. молока. Цѣнность производства живого скота въ 1909 г. составляла 72 милл. фр.; къ этому прибавляется еще и сумма ввоза въ 51 милл. фр.

Со времени сооруженія новой желѣзнодорожной вѣтви Треллеборгъ-Затницъ, шведскій экспортъ въ Германію значительно увеличился, причемъ это усиленіе коснулось, главнымъ образомъ, рыбы и скота. Какъ уже сказано выше, строительство и лѣсная промышленность являются главнѣйшими отраслями, шведскаго внутренняго хозяйства; 52% поверхности страны, т. е. почти 21.400 тыс. интар. покрыто лѣсами. Участіе Швеціи въ мировой торговлѣ лѣсомъ составляетъ 16%; если этотъ процентъ за послѣдніе годы нѣсколько и понизился, то это объясняется значительнымъ усиленіемъ торговли лѣсомъ другихъ странъ, особенно Россіи, Австро-Венгрии, С.-А. Соед. Штатовъ и Канады. Значительное количество шведскаго лѣса вывозится за границу, напр., въ 1909 г. изъ Швеціи было вывезено лѣсовъ на сумму въ

296 милл. фр. За послѣдніе годы весьма широкое развитіе получилъ вывозъ Holzpapiermasse; въ то время какъ въ 1901 г. этого продукта было вывезено на 58 милл. фр., въ 1910 г. сумма вывоза его возросла до 145 милл. фр. О громадномъ значеніи лѣсопромышленности въ Швеціи свидѣлствуютъ данныя о вывозѣ продуктовъ этой отрасли промышленности сравнительно съ продуктами промышленности желѣзодѣлательной: за промежутокъ времени съ 1901 по 1910 г. продуктовъ желѣзодѣлательной промышленности было вывезено всего на сумму въ 1.156 милл. фр., сумма же вывоза продуктовъ лѣсной промышленности за тотъ же промежутокъ времени составляла 2.241 милл. фр.

Не менѣе важной отраслью хозяйства Швеціи является горное дѣло, въ которомъ занято свыше 200 тыс. человѣкъ; продуктивность горнаго промысла ежегодно составляетъ 6 милл. тоннъ. Въ это число входятъ: желѣзо, котораго въ годъ вырабатывается 5½ милл., уголь 300 тыс., глины 175 тыс., цинка 49 тыс., phrit 25 тыс. и полевой шпатъ 21 тыс. тоннъ. Обработка желѣза до 1830 г. была весьма незначительна и доходила едва до 230 тыс. тоннъ въ годъ, въ 1890 г. она уже доходила до 1 милл. тоннъ въ годъ и въ настоящее время составляетъ приблизительно около 6 милл. тоннъ. Шведская мануфактура за послѣднее время тоже значительно развилась; за промежутокъ времени съ 1896 по 1910 г. число мануфактурныхъ фабрикъ увеличилось съ 9.700 до 11.435 и число рабочихъ на этихъ фабрикахъ за тотъ же промежутокъ времени увеличилось съ 238 тыс. до 302 тыс. Ввозъ въ Швецію въ 1911 г., выразился въ суммѣ 968 милл. фр. и вывозъ въ суммѣ 934 милл. фр. Однако, за послѣднее время вывозъ начинаетъ значительно усиливаться, такъ что въ недалекомъ будущемъ Швеція, несомнѣнно, будетъ государствомъ съ активнымъ торговымъ балансомъ.

Слѣдующая таблица даетъ представленіе о главнѣйшихъ государствахъ потребителей продуктовъ шведской промышленности по размѣрамъ потребленія этихъ продуктовъ каждымъ государствомъ въ отдѣльности ежегодно (въ милл. фр.):

Государства.	Сумма ежегоднаго потребленія.
Великобританія	215
Германія	173
Данія	76
Франція	58
Норвегія	39
Россія	24

Шведскій торговый флотъ насчитывалъ въ 1909 г. 2.900 пароходовъ, вмѣстимостью въ 775.902 тонны. Морская торговля производится по линіямъ: Швеція, Австралія, Швеція—Южная Америка и Швеція—Восточная Азія.

♦ **Экономическое положеніе Черногоріи.** Территорія Черногоріи послѣ послѣдней балканской войны составляетъ площадь приблизительно въ 16 тыс. квадр. килом. съ 436 тыс. жителей. Большая часть этой территоріи покрыта горными хребтами, тянущимися отъ сѣверо-востока къ юго-западу. Страна не богата водами; главными внутренними водными бассейнами страны являются рѣки—Цета и Морака, побережья которыхъ представляютъ гладкую равнину, лишь изрѣдка поросшую кустарниками; эти области, а также побережье скутарійскаго озера отличаются наибольшей густотой населенія. Въ новыхъ черногорскихъ областяхъ наиболее заселена плодородная долина Метоіи, гдѣ процвѣтаетъ земледѣліе. Въ гористыхъ областяхъ страны развито скотоводство, въ рѣчныхъ долинахъ—земледѣліе и огородничество. Въ новыхъ черногорскихъ областяхъ значи-

тельную хозяйственную роль играетъ промысловая охота. Рыбный промыселъ особенно развитъ у береговъ Скутарійскаго озера: вылавливаемая въ большомъ количествѣ форели, карпы, угри и друг. рыбы составляютъ значительную статью черногорской вывозной торговли. Что касается сельского хозяйства страны, то въ ней процвѣтаетъ огородничество, винодѣліе, оливководство, табаководство и др. отрасли сельского хозяйства. О внѣшней торговлѣ Черногоріи данныхъ за послѣдніе годы, вслѣдствіе непрекращавшагося пребыванія страны въ состояніи войны, не имѣется. Статистическія данныя за 1911 г. даютъ слѣдующую картину ввоза въ страну различныхъ продуктовъ: общая сумма ввоза составила за этотъ годъ 8.166.661 кр., противъ 6.654.880 кр. въ 1910 г. Слѣдующая таблица показываетъ родъ товаровъ, ввезенныхъ въ 1911 г. въ Черногорію:

Наименованіе товаровъ.	Сумма вывоза (въ кронахъ).
Бумага	18.000
Шерстяные продукты	212.600
Шелковые товары	9.000
Готовыя платья	167.000
Дрова	98.600
Благородные металлы	1.500
Стекло, цементъ	113.800
Животныя	20.600
Масла	32.400
Продукты изъ тѣста	2.600
Спиртные напитки и спиртъ	24.000
Оружіе	153.000
Прочіе товары	228.000
Всего	1.087.000

Экспортируются изъ Черногоріи, главнымъ образомъ сырые продукты скотоводства, сельского хозяйства и рыболовства.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

А к т и в ъ.	1914 г. 1 октября.	1914 г. 8 октября.	1913 г. 8 октября.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.616.990	1.621.460	1.472.462
за границу	215.753	215.522	192.844
Серебряная и мѣдная монета	43.772	42.127	59.052
Векселя и другія срочныя обязательства	948.824	977.222	589.262
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	209.474	214.402	213.818
подъ товары	78.803	84.116	126.948
учрежденіямъ мелкаго кредита	133.496	129.355	85.283
сельскимъ хозяевамъ	19.722	19.530	16.578
Промышленныя ссуды	13.775	13.450	18.327
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	20.340	20.369	16.655
Протестованные векселя	5.672	6.342	3.326
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	97.816	99.414	100.215
Разные счета	157.128	154.761	70.031
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	221.348	198.022	—
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	2.697.483 ¹⁾	2.699.274 ²⁾	1.709.349 ³⁾
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000
Вклады	56.470	62.164	29.316
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	208.350	207.657	534.235
Спеціальныя средства и депозиты	333.145	321.651	323.947
Текущіе счета разныхъ лицъ и учреждений	327.374	350.839	183.583
Невыплаченные переводы и кредитивы	23.073	17.176	8.583
Проценты по операціямъ	54.893	55.805	56.254
Переходныя и разныя суммы	27.124	26.525	28.209
Остатки по междуконторнымъ разсчетамъ	—	—	36.325
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	6	6	6
до 6 мѣс.	6½	6½	6
Гос. рента за недѣлю	—	—	92¼-¼-¼

Французскій банкъ (во франкахъ).

А к т и в ъ.	1914 г. 10 (23) июля.	1914 г. 18 сент. (1 окт.).	1913 г. 19 сент. (2 окт.).
Металлич. наличность	4.744.011.000	4.411.000.000	4.094.594.549
Золото	4.104.390.951	4.092.000.000	3.459.809.049
Серебро	639.620.049	319.000.000	634.785.500
Вексельный портфель	1.541.084.720	4.476.000.000	1.650.951.808
Ссуды подъ монеты и слитки	21.435.000	—	728.000
Ссуды подъ бумаги	717.966.254	—	738.156.420
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	5.911.906.030	9.299.000.000	5.740.085.025
Текущій счетъ казначейства	400.590.514	296.000.000	185.081.781
Частныя вклады	942.971.711	2.177.000.000	615.826.803
Отношенія кассы банка къ его обязательствамъ	80,25	—	71,32
Официальный учетъ	3¼	—	4
Частный учетъ	2½/16	—	—
3% французск. рента за недѣлю	82,80-81,10-80-80	—	83,75-00-10-00-10

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій:	1914 г. 2 (15) октября.	1914 г. 9 (22) октября.	1913 г. 9 (22) октября.
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	23.732.448	15.764.074	5.951.439
Частныя вклады	138.828.702	143.058.390	41.321.966
А к т и в ъ.			
Правит. ссуды	26.571.087	24.074.087	13.488.105
Вексельный портфель и ссуды	109.715.402	108.787.918	24.929.023
Резервъ	43.018.105	43.713.856	26.601.438
Эмиссионный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	58.617.250	59.497.590	35.135.785
Общій выпускъ банкнотъ	77.067.250	77.947.590	53.585.785
Количество билет. въ обращеніи	34.667.286	34.798.900	28.674.890
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	26,48	27,52	56,25
Учетный %:			
официальный	—	—	5
частный за недѣлю	3¼	3¼	4½/16-14/16-15/16-14/16
Курсъ 2¼% консолей за недѣлю	—	—	72¼/10-11/10-12/10

¹⁾ Сверхъ того въ кассѣ: 102.517.

²⁾ " " " " 100.726.

³⁾ " " " " 65.651.

- 1) рассмотрение отчета и баланса общества за 1913/14 операционный годъ;
- 2) распределение прибыли общества за тотъ же годъ;
- 3) рассмотрение смѣты и плана дѣйствій на 1914/15 операционный годъ;
- 4) утверждение сверхсмѣтныхъ расходовъ, произведенныхъ на постройку петроградскаго завода;
- 5) выборъ членовъ правленія и ревизионной комисіи;
- 6) текущія дѣла.

Акции на предъявителя даютъ право голоса въ томъ случаѣ, если онѣ представлены въ правленіе общества по крайней мѣрѣ за семь дней до дня общаго собранія. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ (мѣстныхъ и иногороднихъ, учреждений).

3965

ПРАВЛЕНІЕ СТРАХОВОГО ТОВАРИЩЕСТВА

„САЛАМАНДРА“

учр. въ 1846 г.,

на основаніи §§ 4 и 10 устава, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что нижеслѣдующіе документы заявлены утраченными и потому считаются недействительными:

- 1) полисъ за № 2489777 на застрахованіе домашняго движимаго имущества Оскара Ахи, въ г. Либавѣ, II ч., по Вильгельминской ул., въ д. № 20 и Братской ул., въ суммѣ 3.800 р., срокомъ по 29 апрѣля 1915 года;
- 2) предварительное свидѣтельство за № 1395850 на застрахованіе строеній Надежды Михайловны Вашуриной въ селѣ Покровскомъ, Оренбургской губерніи, въ 10.000 р., срокомъ по 23 іюля 1914 года;
- 3) уполномочіе на приѣмъ страхованій бывш. агента въ имѣніи «Аллашъ», Лифляндской губерніи, Вальтера Гуговича Зильгейма отъ 27 сентября 1910 г., за № 4260;
- 4) уполномочіе на приѣмъ страхованій бывш. агента въ м. Петровѣровкѣ, Херсонской губерніи, Александра Викторовича Зипштейна отъ 4 февраля 1908 г., за № 3199;
- 5) уполномочіе на приѣмъ страхованій агента въ лысьвенскомъ заводѣ, Пермской губ., А. В. Крѣпышева отъ 30 іюня 1906 года, за № 2782;
- 6) предварительныя свидѣтельства по страхованію отъ огня съ № 1520001 по 1520050;
- 7) стояночныя квитанціи по страхованію рѣчныхъ транспортовъ съ № 2211 по 2215;
- 8) копіи надписей по страхованію рѣчныхъ транспортовъ съ № 6451 по 6460;
- 9) задаточныя квитанціи по страхованію жизни съ № 126076 по 126080, №№ 124592, 124595, 127676, съ № 127678 по 127680, съ № 138706 по 138710, съ № 133511 по 133515, съ № 77616 по 77620, съ № 104616 по 104620, съ № 81636 по 81640.

3962