

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ. —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакция — Петроградъ, Конногвардейскій
бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ посторон-
нихъ лицъ по средамъ и субботамъ, отъ 3
до 4 ч. дня.

Рукописи статей, присланныхъ Редакцію
неуведомивъ къ печатанію, не подлежатъ
возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія
размѣра гонорара, считаются бесплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на 9 годъ	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.	на 3 мѣс.
Безъ доставки	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой 10	8	6	4	
За границу	17	13	9	7
Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финан- совъ» 40 к.				

Контора Редакція — Галерная, 24. Те-
лефонъ 438-34. Касса открыта ежедневно,
кромя праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто,
занимаемое строкою пята въ одинъ стол-
бецъ послѣ текста, и по 40 коп. передъ
текстомъ. На стран. считается три столбца.

За перемѣну адреса подписчика высылаютъ
40 коп. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 46.

Воскресенье, 16 (29) ноября.

1914.

Содержаніе.

	СТРАН.
Германскіе капиталы въ русской желѣзной промышлен- ности. <i>В. Зивъ</i>	202
Статистика акціонерныхъ обществъ и паевыхъ това- риществъ, обязанныхъ публичною отчетностью. Группа Л. Предпріятія по обработкѣ питатель- ныхъ и вкусовыхъ веществъ (продолженіе). <i>П. Оль.</i> Промышленное соперничество Англіи съ Германіей. <i>С. И. Рапопортъ</i>	206
Спеціальныя корреспонденціи.	
Изъ Брюсселя.—Война и мѣропріятія по обеспе- ченію населенія жизненными продуктами. <i>П—въ</i>	212
Хроника.	
Финансы, кредитъ и банки.	
Финансовая подготовка Европы къ войнѣ	214
Бельгійскій національный банкъ въ первые дни войны. Дивиденды акціонерныхъ писчебумажныхъ и древесно- массовыхъ предпріятій Германіи въ 1913 г.	215
Швейцарскія желѣзныя дороги въ 1913 г.	216
Сельское хозяйство.	
Значеніе и водвореніе переселенцевъ за Ураломъ въ 1913 г.	216

	СТРАН.
Промышленность и торговля.	
Добыча марганцевой руды на югѣ Россіи въ 1913 г.	217
Красноводскій портъ въ 1913 г.	217
Нефтяные фрахты въ 1914 г.	218
Морская торговля Гамбурга въ 1913 г.	220
Экономическое положеніе Мексики въ 1913 г.	220
Разныя замѣтки.	
Колонизація новыхъ сербскихъ территорій	221
Статистика.	
Финансы.	
Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ	221
Сравнительныя данныя объ оборотахъ вкладовъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ по предварительнымъ свѣдѣніямъ за августъ 1913— 1914 гг.	222
Промышленность и торговля.	
Видимые запасы хлѣбовъ въ Россіи къ 1 октября 1914 г.	222
Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ за июнь 1914 г. и съ 1 января по 1 іюля 1914 г., сравнительно со свѣдѣніями за 1913 г.	223
Выкурка и наличные запасы спирта на 1 іюля 1914 г., въ ведрахъ 40° вина	224

	СТРАН.
Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ	777—816
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій	2753—2784
Балансы кредитныхъ учрежденій	1169—1216
Привилегіи на изобрѣтенія. Товарные знаки	171—186

Германскіе капиталы въ русской желѣзной промышленности.

Какъ извѣстно, весьма важнымъ сырымъ продуктомъ для желѣзодѣлательной промышленности является марганцевая руда. Добыча марганцевой руды производится на Кавказѣ въ Шарапанскомъ уѣздѣ, на югѣ Россіи и въ незначительномъ количествѣ на Уралѣ. Кавказскія мѣсторожденія принадлежатъ къ числу богатѣйшихъ въ мірѣ какъ по высокому содержанию марганцевой руды, такъ и по запасамъ руды въ нѣдрахъ. До послѣдняго времени Россія играла доминирующую роль на мировомъ рынкѣ по вывозу марганцевой руды. Вывозъ кавказской марганцевой руды за границу за послѣдніе годы подъема мировой желѣзной промышленности значительно возросъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы (въ пудахъ):

Годы.	
1911	37.511.000
1912	55.834.000
1913	65.210.000

За послѣдніе годы наибольшее количество кавказской руды взяла Германія, какъ объ этомъ свидѣлствуютъ слѣдующія данныя (въ милл. пуд.):

	1910.	1911.	1912.	1913.
Вывозъ кавказской руды:				
въ Германію	18,27	18,05	19,72	25,18
» Великобританію . . .	8,55	70,69	12,33	15,09
» Бельгію	5,50	4,02	11,82	11,16
» С.-А. Соед. Штаты . .	0,01	0,96	5,88	8,41
» Францію	2,36	2,57	2,58	3,37
» Австро-Венгрію . . .	2,10	2,14	0,60	1,55
» Италію	0,19	0,60	—	0,45

Въ 1913 г. на Германію пришлось 38,61% общаго вывоза кавказской руды за границу. По даннымъ германской статистики, привозъ кавказской руды въ Германію составилъ около 75% всего ввоза заграничной руды. Правда, за послѣдніе годы увеличился привозъ марганцевой руды въ Германію изъ Британской Индіи. Но можно предполагать, что ввозъ изъ Россіи до сихъ поръ составлялъ около 65% всего ввоза марганцевой руды въ Германію.

Такова зависимость германской желѣзной промышленности отъ кавказской марганцевой руды. Въ цѣляхъ планомѣрной организаціи снабженія кавказскою марганцевою рудой германскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, въ 1909 г. впервые въ Россіи открыло свои дѣйствія германское «Гельзенкирхенское горнопромышленное акціонерное общество». Правленіе общества находится въ Гельзенкирхенѣ — въ Германіи, а отвѣтственное агентство — въ селѣ Чіатуры, Кутаисской губ. О-во владѣетъ горными промыслами на Кавказѣ и является филиальнымъ отдѣленіемъ одноименнаго крупнѣйшаго горнопромышленнаго предпріятія въ Германіи, владѣющаго значительными каменноугольными, желѣзными и марганцевыми рудниками и доменными и передѣльными заводами. Основной капиталъ о-ва составляетъ 180 милл. мар., облигаціонный — 88,50 милл. мар. и запасный капиталъ — 61,54 милл. мар. Такимъ образомъ, собственные капиталы о-ва составляютъ колоссальную сумму — 320,04 милл. мар.

И если названное вліятельное германское горнопромышленное о-во считало въ интересахъ своего дѣла необходимымъ обезпечить себѣ правильное снабженіе кавказской рудой, то неудивительно, что и другія, указанныя ниже, германскія горнопромышленныя предпріятія обезпечили себѣ извѣстное вліяніе на Кавказѣ. Германскія торговыя фирмы сумѣли легко сконцентрировать въ своихъ рукахъ торговлю кавказской рудой, такъ какъ кавказская марганцевая промышленность находится

по преимуществу въ рукахъ мелкихъ промышленниковъ, которые сильно нуждаются въ оборотныхъ средствахъ.

Но для поддержанія своей грандіозной желѣзной промышленности Германія нуждается также и въ привозѣ желѣзной руды. Вывозъ желѣзной руды съ юга Россіи за границу весьма значителенъ. Этотъ экспортъ является, главнымъ образомъ, въ Германію и Великобританію, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы (въ пудахъ):

Годы.	Германія.	Великобританія.	Австро-Венгрія.	Всего.
1905	7.213.056	5.959.399	388.858	13.561.313
1906	16.419.242	10.968.827	1.037.578	28.425.647
1907	27.884.798	22.551.698	3.217.879	53.654.375
1908	24.167.212	7.015.611	3.174.315	34.357.138
1909	23.046.186	3.914.520	3.230.156	30.190.862
1910	41.732.988	9.577.508	24.678	51.335.174
1911	42.122.452	9.896.757	787.445	52.806.654
1912	?	?	?	40.485.000

Южно-русская желѣзная руда вывозится по сухопутной границѣ (черезъ Границу и Сосновицы) и по морской границѣ черезъ Николаевъ.

Въ этихъ обоихъ центрахъ германскія экспортныя фирмы широко развили свою дѣятельность. Крупнѣйшія изъ этихъ фирмъ существуютъ въ Россіи въ видѣ акціонерныхъ обществъ, а именно, германское акц. о-во «Пиролюзитъ» и германское о-во горнопромышленниковъ «Дейтчеръ-Кайзеръ».

О-во «Пиролюзитъ» открыло свои дѣйствія въ Россіи въ 1888 г., правленіе о-ва находится въ Берлинѣ, отвѣтственное агентство въ Варшавѣ. Главныя операціи общества составляютъ: коммисіонная покупка и продажа желѣзныхъ, марганцевыхъ рудъ въ Николаевѣ и въ пограничныхъ городахъ Царства Польскаго. О-во, кромѣ того, владѣетъ собственными марганцевыми рудниками, близъ ст. Никополь, екатерининской жел. дороги.

О-во «Дейтчеръ-Кайзеръ» открыло свои дѣйствія въ Россіи въ 1910 г., правленіе его находится въ Гамбургѣ на Рейнѣ, а отвѣтственное агентство — въ Николаевѣ. Въ задачу предпріятія входятъ: экспортъ разныхъ рудъ и эксплуатація механическихъ перегрузочныхъ приспособленій въ Николаевскомъ портѣ.

Наконецъ, въ цѣляхъ снабженія желѣзной рудой своихъ заводовъ въ Царствѣ Польскомъ и въ Силезіи, германское о-во «Королевскій и Лаура» образовало въ Россіи самостоятельное акц. о-во, подъ названіемъ «Ченстоховское акц. горнопромышленное о-во», которое открыло свои дѣйствія уже въ 1889 г. Въ составъ предпріятія входятъ: желѣзные рудники въ Бендинскомъ и Ченстоховскомъ уѣздахъ, Петроковской губ.

Въ Германіи особенно развита система совместной покупки сырыхъ продуктовъ, для каковой цѣли группа промышленныхъ предпріятій часто образуетъ самостоятельное акц. о-во, акціи котораго пропорціонально распределяются между отдѣльными участниками. На такихъ началахъ организовано и дѣйствуетъ въ настоящее время о-во «Пиролюзитъ». Главными акціонерами о-ва, основной капиталъ котораго составляютъ 1.500 тыс. марокъ, являются: Oberschlesische Eisen- und Kohlenwerke Act.-Ges., Donnersmarkhutte, Act.-Ges. für Montanindustrie, Oberschlesische Eisenbahn-Bedarfs-Aktien-Gesellschaft и друг.

Послѣднее изъ названныхъ германскихъ предпріятій заслуживаетъ особаго вниманія, такъ какъ оно сильно заинтересовано въ рядѣ другихъ, дѣйствующихъ въ Россіи, горнопромышленныхъ предпріятій, въ томъ числѣ

въ о-въ «Милевский желѣзодѣлательный заводъ», о-въ сосновицкихъ трубопрокатныхъ заводовъ и друг.

Повидимому, германскія фирмы сыграли крупную роль и въ концентраціи торговли желѣзной руды на югѣ Россіи, хотя данныя объ оборотахъ этой фирмы, по понятнымъ причинамъ, отсутствуютъ. Но не подлежитъ сомнѣнію, что въ ихъ рукахъ сконцентрирована, по крайней мѣрѣ, вся торговля желѣзной рудой Россіи съ Германіей. Въ этомъ насъ убѣждаетъ слѣдующее обстоятельство. Изъ крупнѣйшихъ металлургическихъ заводовъ въ Германіи и Австріи потребителями нашей криворогской руды являются: Фриденсъ-Гютте, Фальва-Гютте, Борзигвергъ, Юльенъ Гютте, Доннерсмаркъ-Гютте, витковицкій заводъ, Лаура-Гютте и друг., однимъ словомъ, тѣ же предприятия, въ дѣлахъ которыхъ, посредствомъ или непосредственно, участвуютъ вышеприведенныя германскія акц. о-ва въ Россіи по покупкѣ и продажѣ разныхъ рудъ.

О размѣрахъ основныхъ капиталовъ послѣднихъ о-въ даетъ представленіе слѣдующая таблица:

	Годъ от- крытій дѣй- ствія.	Основной капиталъ, въ милл. руб.
Ченстоховское горнопромышленное о-во	1899	0,40
«Пирюицъ»	1908	0,70
«Гельзенкирхъ»	1909	0,10
«Дейтчеръ-Кайзъ»	1910	0,23
		1,48

Интересно отмѣтить, что этими предприятиями вообще исчерпывается весь списокъ существующихъ въ Россіи акц. о-въ по покупкѣ и продажѣ желѣзныхъ и марганцевыхъ рудъ.

Несомнѣнно, что общая сумма основныхъ капиталовъ приведенныхъ о-въ далеко не соответствуетъ дѣйствительнымъ громаднымъ оборотамъ. Отчеты и балансы ихъ не даютъ даже отдаленнаго представленія о дѣйствительномъ размѣрѣ ихъ дѣятельности, такъ же какъ и отчеты дѣйствующихъ въ Россіи синдикатскихъ организацій. Напримѣръ, основной капиталъ желѣзнаго синдиката «Продамета» составляетъ всего-на-всего 1.000.000 р., между тѣмъ, какъ ежегодные обороты его достигаютъ цифры свыше 100 милл. р. Собственно говоря, и названныя германскія акц. о-ва представляютъ собою синдикатскія организаціи, или, вѣрнѣе, центральныя конторы объединенныхъ германскихъ горнопромышленниковъ по покупкѣ и продажѣ разныхъ русскихъ рудъ. Между прочимъ, германцы приобрѣли наибогатѣйшія мѣсторожденія цинковыхъ и серебро-свинцовыхъ рудъ въ Россіи. Мы имѣемъ въ виду акц. горно-промышленное о-во «Тетюхе», весь основной капиталъ котораго находится въ рукахъ германцевъ. О-во открыло свои дѣйствія въ Россіи въ 1909 г. Въ составъ предприятия входятъ: рудники въ Сибири, добыча цинковыхъ (галмее) и серебро-свинцовыхъ рудъ, обогащеніе послѣднихъ производится на мѣстѣ. И. А. Корзухинъ, въ «Вѣстникѣ Финансовъ» (№ 45, за 1911 г.), приводилъ весьма интересныя данныя о дѣятельности этого о-ва. Самымъ новымъ, по времени возникновенія, цинково-промышленнымъ райономъ Россіи является Приморская область, гдѣ въ окрестностяхъ бухты Тетюхе были открыты весьма богатые залежи цинковыхъ рудъ. Залежи эти принадлежатъ тоже акц. о-ву «Тетюхе». Въ настоящее время это о-во уже въ довольно значительномъ размѣрѣ производитъ экспортъ богатыхъ цинковыхъ рудъ (галмее съ 43% цинка, въ среднемъ) за границу. Данныя о дѣятельности общества г. И. А. Корзухинъ сгруппировалъ въ слѣдующей таблицѣ (въ тыс. п.).

Названіе рудниковъ.	1908.	1909.	1910.
Леонидовскій	37	182	140
Маргаритовскій	374	802	420
Борисовскій	93	184	278
Касталинскій	—	80	76

За границу о-вомъ «Тетюхе» вывезено (въ пуд.):

Годы.	
1908	52.000
1909	667.170
1910	1.233.800

Переходя къ разсмотрѣнію вліянія германскихъ капиталовъ въ русской обрабатывающей желѣзной промышленности, прежде всего слѣдуетъ остановить вниманіе на металлургическихъ заводахъ, такъ какъ они являются старѣйшими изъ дѣйствующихъ въ Россіи германскихъ предприятий въ области желѣзной промышленности. Всѣ эти предприятия находятся въ Царствѣ Польскомъ. Причиной насажденія германскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ въ Царствѣ Польскомъ былъ введенный въ 1868 г. новый таможенный тарифъ. Этимъ тарифомъ была назначена пошлина на чугуны въ 5 к. съ пуда, а на желѣзо и сталь—отъ 40 к. до 1 р. 40 к., причемъ лицамъ, влаждѣющимъ машиностроительными заводами, предоставлено было право получать, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, беспошлинный чугунъ и желѣзо въ количествѣ, необходимомъ для собственнаго потребленія заводовъ. Это обстоятельство (см. А. Б. Кафенгауза. «Синдикаты въ русской желѣзной промышленности») вызвало слѣдующее явленіе: цѣлый рядъ нѣмецкихъ, преимущественно верхнесилезскихъ, фирмъ, чтобы использовать пошлины на желѣзо, выстроили близъ самой границы въ Петроковской губерніи свои заводы, перерабатывающіе силезскій чугунъ въ желѣзо.

Впослѣдствіи, когда измѣненіями таможенныхъ тарифовъ 1877 г., 1884—1887 г. и, наконецъ, 1891 г., пошлина на чугуны была повышена до 30 к. по морской границѣ, и до 35 к. по сухопутной, въ сосновицко-домбровскомъ районѣ возникло самостоятельное чугуноплавильное производство.

Тѣ же иностранныя фирмы, которыя построили на границѣ свои заводы, стали, благодаря повышенной пошлинѣ, воздвигать доменные печи для снабженія своихъ заводовъ чугуномъ.

Въ настоящее время въ Царствѣ Польскомъ дѣйствуютъ слѣдующіе металлургическіе заводы, въ которыхъ заинтересованы германскіе капиталы:

	Годъ откры- тія дѣйствія.	Основной капиталъ, въ милл. руб.
Староховицкіе горные заводы	1875	2,25
Островецкіе чугуно-плавильн.	1886	2,00
О-во «Гантке»	1882	5,00
Германское о-во «Королевскій и Лаура»	1889	0,32
Германское акціонерное о-во «Милевский желѣзодѣл. заводъ»	1891	2,37
О-во «Пушкинъ»	1897	0,50
О-во Сосновицкихъ трубопрокатныхъ заводовъ	1898	7,50
Краматорское о-во	1899	7,23
Бодзеховъ	1898	1,00
		23,17

Правда, за послѣдніе годы часть акцій о-ва сосновицкихъ трубопрокатныхъ заводовъ перешла въ руки французскихъ капиталистовъ (акціи были введены въ котировку на парижской биржѣ). Но все же болѣе половины основного капитала осталось въ рукахъ германскаго о-ва «Oberschlesische Eisenbahn-Bedarfs-Aktiengesellschaft». При состоявшемся въ 1905 г. сліяніи съ Huldshinskyschen Hüttenwerkes, вышеозначенное германское общество приобрѣло сосновицкихъ акцій на 5.230.000 р. изъ основного капитала въ 6.000.000 р. Впослѣдствіи количество акцій на сумму 1.230.000 руб. было продано. Что же касается выпущенныхъ въ 1913 г. новыхъ акцій на сумму 1.500.000 р., то большая часть изъ нихъ была размѣщена во Франціи.

Большинство акцій другихъ приведенныхъ въ таблицѣ металлургическихъ предприятий находится исключительно въ Германіи, причемъ на берлинской биржѣ котируются лишь акціи милевицкаго желѣзодѣлательнаго завода. Въ русскомъ желѣзномъ синдикатѣ «Продамета» до войны участвовали слѣдующія изъ выше-названныхъ предприятий: «Гантке», милевицкій заводъ, островерцкій заводъ, «Пушкинъ», о-во Королевскій и Лаура и о-во сосновицкихъ трубопрокатныхъ заводовъ.

Германское о-во Oberschlesische Eisenindustrie владеетъ совместно съ германскимъ о-вомъ «Русская желѣзная промышленность», о которомъ рѣчь будетъ идти ниже, всѣмъ основнымъ капиталамъ о-ва «Гантке». О значеніи германскихъ металлургическихъ предприятий въ русской желѣзной промышленности даютъ представление слѣдующія данныя:

О-во стараховицкихъ горныхъ заводовъ: 1) стараховицкій чугуноплавильный заводъ; 2) 19 лѣсныхъ дачъ, пространствомъ въ 21.956 десят. 1.742 кв. саж., съ 44 усадьбами лѣсной стражи; 3) добыча желѣзныхъ рудъ на собственныхъ рудникахъ. Производитъ чугунъ, желѣзо и сталь.

О-во островерцкихъ чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ. Владеетъ чугуноплавильными и желѣзодѣлательными заводами, на которыхъ производится чугунъ, полуиздѣлія, сортовое и листовое желѣзо, балки, швеллера, оси, бандаж, рельсы и друг.

О-во металлургическихъ заводовъ «Б. Гантке». Владеетъ горнымъ заводомъ въ Петроковской губ. и проволочно-гвоздильнымъ заводомъ въ Варшавѣ. Производитъ тянутую проволоку, гвозди и друг.

Германское акціонерное о-во «Соединенные заводы Королевскій и Лаура». Екатерининскій чугуноплавильный, желѣзодѣлательный, сталелитейный и трубопрокатный заводы (основанъ въ 1881 г.). Кроме того, арендуется у управленія имѣніе «Острова» заводъ «Бляховня» и рудникъ «Вренчица».

О-во сосновицкихъ трубопрокатныхъ заводовъ. Владеетъ чугуноплавильнымъ и желѣзодѣлательными заводами, желѣзными рудниками, при нихъ каменоломни. Производитъ: чугунъ, полуиздѣлія, разныя трубы, листовое, кровельное, универсальное и сортовое желѣзо и друг.

Германское акціонерное о-во «Милевицкій желѣзодѣлательный заводъ». Въ составъ предприятия входятъ: желѣзопрокатный заводъ и доменная печь въ Милевицахъ, Петроковской губ. Производство: всякаго рода желѣзо, полуиздѣлія, рельсы, проволока и друг. Въ 1911 г. общество, въ цѣляхъ повышенія своей доли участія въ синдикатѣ «Продамета», приобрѣло половину основного капитала.

О-во желѣзодѣлательнаго завода «Пушкинъ». О-во владеетъ желѣзодѣлательнымъ заводомъ, на которомъ производится сортовое желѣзо.

Между двумя послѣдними предприятиями распределены производства и проведена специализация.

О-во желѣзныхъ заводовъ «Бодзеховъ». Желѣзодѣлательный заводъ, на которомъ производится чугунъ и желѣзо всякаго рода, издѣлія изъ ковкаго чугуна.

Слѣдуетъ отмѣтить, что покупка этого предприятия германскими капиталистами, а равно какъ предприятия о-ва стараховицкихъ горныхъ заводовъ, состоялась въ 1912 г.

Краматорское металлургическое о-во. О-во это представляетъ собою извѣстнаго рода трестъ, который раскинулъ свою дѣятельность во всѣхъ уголкахъ Россіи. Заслуживаетъ особаго вниманія то обстоятельство, что о-во находится въ тѣсной связи съ слѣдующими крупными германскими фирмами: А. Борзигъ, герман-

скій машиностроительный заводъ, акціонерное о-во Дуисбергъ и Веттеръ на Рурѣ, акц. о-во Доннерсмаркъ Гютте и всеобщая компанія брикетированія. Краматорское металлургическое о-во владеетъ: машиностроительнымъ, литейнымъ, доменнымъ, сталелитейнымъ и прокатнымъ заводами при ст. Краматорская, южныхъ желѣзныхъ дорогъ, и каменноугольными копями при ст. Хвѣцковка. Дѣятельность о-ва весьма разнообразна. Производитъ: машины для металлургическихъ заводовъ для горныхъ цѣлей, подъемныя машины, портовые машины, паровозы, всякаго рода чугунъ, ферромарганецъ, сортовое и проволочное желѣзо и друг. Кроме того, оно имѣетъ во всѣхъ торговыхъ центрахъ собственные конторы и представителей по продажѣ издѣлій всѣхъ его заводовъ.

Вліяніе германскихъ капиталовъ въ русской металлургической промышленности, по сравненію съ французскими и бельгійскими, незначительно, но зато въ области металлической промышленности они играютъ руководящую роль.

По нашимъ подсчетамъ, въ Россіи въ настоящее время существуетъ 12 прекрасно оборудованныхъ металлическихъ фабрикъ и заводовъ, хозяевами которыхъ являются германцы.

Толчкомъ, напимѣрь, къ насажденію германскихъ металлическихъ фабрикъ въ Россіи послужила введенная въ 1882 г. таможенная пошлина на иностранное проволочное желѣзо, до 1 р. 10 к. золотомъ за пудъ. Благодаря этому, цѣны въ Россіи сильно возросли, и въ то же время ввозъ изъ заграницы долженъ былъ почти прекратиться. Тогда нѣкоторыя наиболѣе богатые германскія фирмы, особенно вестфальскія, которыя до сихъ поръ были главными поставщиками проволочнаго желѣза въ Россіи, не желая терять русскій рынокъ, открыли въ Россіи близъ западныхъ границъ и на побережьяхъ Балтійскаго моря свои филиальныя отдѣленія и стали производить не только проволочное желѣзо, но также гвозди и прочія проволочныя издѣлія. Промышленную дѣятельность начали развивать представители тѣхъ германскихъ фирмъ въ Россіи, которыя раньше ввозили проволочныя издѣлія изъ Германіи въ Россію. Напимѣрь, германское «Вестфальское общество проволочной промышленности» уже въ 1873 г. было допущено къ торговой дѣятельности въ Россіи, между тѣмъ какъ ея промышленная дѣятельность официально была зарегистрирована лишь въ 1888 г. Германцами въ 1884 г. было учреждено о-во желѣзопрокатнаго и проволочнаго заводовъ въ Петроградѣ для содержанія и распространенія дѣйствія петроградскаго проволочнаго и гвоздильнаго завода, принадлежащаго германскому акціонерному о-ву «Вестфальскій Уніонъ» и желѣзопрокатнаго завода подъ фирмой «Г. В. Мертенъ и К^о». Это о-во въ 1911 г. слилось съ донеcko-юрьевскимъ металлургическимъ о-вомъ и, такимъ образомъ, вліяніе германцевъ въ этомъ предпріятіи почти устранено. Германцы въ настоящее время также уступили свое участіе французамъ и русской финансовой группѣ, во главѣ съ петроградскимъ частнымъ коммерческимъ банкомъ, въ дѣлахъ акц. о-ва металлургическихъ, механическихъ, судостроительныхъ заводовъ «Беккеръ и К^о», которое первоначально также преслѣдовало цѣль удержать русскій рынокъ проволочныхъ издѣлій въ рукахъ германцевъ. Введенная въ 90-хъ годахъ прошлаго столѣтія и въ началѣ настоящаго новыя таможенныя ставки на разныя металлическія издѣлія вновь заставили германцевъ переносить свою промышленную дѣятельность въ Россію. И надо отдать справедливость германцамъ, они очень быстро приспособлялись къ создавшимся новымъ условіямъ и шагъ за шагомъ стали экономическаго вліянія въ Россіи.

Въ настоящее время въ Россіи существуютъ слѣдующіе главнѣйшіе металлическіе фабрики и заводы, въ которыхъ руководящую роль играютъ исключительно германцы:

	Годъ откры- тія дѣйствій.	Основной капиталъ, въ милл. руб.
Германское о-во «Вестфальское о-во проволочной промышленности» . . .	1888	1,70
О-во русскихъ трубопрокатныхъ заво- довъ	1890	6,00
Ковенское о-во металлическаго завода, бывш. бр-я Шмидтъ	1893	1,50
Русско-балтійское о-во, бывш. Старръ и К ^о	1898	0,80
Австрійское о-во «Польдигютте»	1893	0,20
Брюннеръ, бр. Гуго Шнейдеръ и Р. Дит- маръ	1899	1,00
Акц. о-во рижскаго металлическаго за- вода «Этна»	1899	1,00
Акц. о-во «Карль Бехтольдъ»	1900	0,50
Акц. о-во производства закаленно-чу- гунныхъ издѣлій «Сиріусъ»	1900	0,50
Германское о-во «Тильманское желѣзо- дѣлательное о-во»	1901	0,25
Германское о-во «Русская желѣзная промышленность»	1901	7,00
Акц. о-во сѣвернаго механическаго и котельнаго завода	1907	2,00
Акц. о-во олькушскихъ штампован- ныхъ и эмалированныхъ издѣлій «Вестень»	1907	3,00
Поселя акц. общ. Косъ	1910	0,70
Акц. о-во «Русскій заводъ водомѣровъ» .	1912	0,30
Акц. о-во К. Зигель	1903	3,00
		29,45

Существуютъ и многія другія акціонерныя общества съ незначительными основными капиталами, которыя принадлежатъ германцамъ. Однако, точно установить участіе германскихъ промышленныхъ или финансовыхъ группъ въ этихъ предпріятіяхъ намъ не удалось. Во всякомъ случаѣ, германцы, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, играютъ выдающуюся роль въ области общеимперскаго производства металлическихъ издѣлій.

Съ 1911 г. всемірно извѣстная германская фирма «Фридрихъ Круппъ» также непосредственно заинтересована въ русской проволочной промышленности. Дѣло въ томъ, что въ 1911 г. о-во «Фридрихъ Круппъ» заключило договоръ на 40 лѣтъ съ главной конторой германскаго общества «Вестфальское общество проволочной промышленности» въ Гаммѣ (Германія), объ установленіи общности интересовъ (Interessengemeinschaft).

Впрочемъ, о-во «Фридрихъ Круппъ» сумѣло косвеннымъ образомъ установить прочную связь и съ крупнѣйшимъ въ Россіи обществомъ по изготовленію снарядовъ, пушекъ и проч., а именно, обществомъ Путиловскихъ заводовъ. Какъ извѣстно, въ 1912 г. состоялось сліяніе Невскаго судостроительнаго завода съ о-вомъ Путиловскихъ заводовъ. Между тѣмъ, крупная часть акцій Невскаго судостроительнаго завода до сихъ поръ находится въ портфель австрійской фирмы «Шкода», которая близко стоитъ къ германской фирмѣ «Фридрихъ Круппъ». Желанія послѣдней фирмы пошли еще дальше, и она стремилась незадолго до объявленія нынѣшней войны захватить въ свои руки большинство акцій о-ва Путиловскихъ заводовъ. Къ счастью, замыслы мірового короля пушекъ во-время были разоблачены одновременно русскою и французскою печатью, и поэтому «сдѣлка не могла состояться» какъ говорили тогда биржевики.

Возвращаясь къ разсмотрѣнію дѣятельности приведенныхъ въ послѣдней таблицѣ металлическихъ заводовъ и фабрикъ, мы считаемъ полезнымъ привести здѣсь слѣдующія свѣдѣнія о нихъ:

Германское акц. о-во проволочной промышленности въ Гаммѣ (агентство въ Ригѣ).

Владѣтъ двумя проволочными заводами въ Ригѣ, на которыхъ производится проволока тянута и канатная, кабели, гвозди, цѣпи и проч.

Ковенское акціонерное о-во металлическихъ заводовъ, бывш. бр. Шмидтъ. Металлическій заводъ въ с. Шанцахъ, Ковенской губ. Производство: замки, строительные приборы и проволочныя издѣлія, цѣпи и гвозди. Въ дѣлахъ о-ва заинтересованы Deutsche Bank и Schaffhausenscher Bankverein.

Акціонерное о-во балтійскаго завода для производства проволоки, гвоздей и заклепокъ, бывш. Старръ и К^о въ Ригѣ. Владѣтъ заводомъ въ Ригѣ, на которомъ производится проволока, гвозди, мебельныя пружины, винты, заклепки и кузнечныя паковки.

Австрійское акціонерное о-во сталелитейнаго завода «Польдигютте». Имѣетъ отдѣленіе въ Москвѣ.

Акціонерное о-во соединенныхъ фабрикъ лампъ, горѣлокъ и металлическихъ издѣлій «Бр. Брюннеръ, Гуго Шнейдеръ и Р. Дитмаръ». Владѣтъ фабрикой въ Варшавѣ, на которой производятся: керосиновыя, газовыя и электрическія лампы, ламповыя горѣлки и металлическія издѣлія. Весь основной капиталъ общества находится въ рукахъ германской фирмы «Гуго Шнейдеръ», акціи котораго котируются на берлинской биржѣ.

Акціонерное о-во рижскаго металлическаго завода «Этна». Въ составъ предпріятія входятъ: заводы для выдѣлки мелкосортнаго и обручнаго желѣза, проволоки, винтовыхъ гвоздей, заклепокъ, гаекъ, болтовъ и проволочныхъ издѣлій.

Акціонерное о-во фабрики волнистаго желѣза и цинковальни «Карль Бехтольдъ». Владѣтъ фабрикой въ поселкѣ Амурѣ, вблизи Екатеринослава, на которой производится желѣзо волнистое, оцинкованное и черное. Общество это принадлежитъ германской фирмѣ «Act. Ges. Schenck und Liebe Harkot». Собственность этого общества составляетъ, между прочимъ, заводъ волнистаго желѣза и цинковальни при станціи Прушково, германскаго акціонернаго о-ва «Тильманское желѣзодѣлательное анонимное общество». На заводѣ производится: желѣзные конструкции, волнистое желѣзо и разныя изъ него издѣлія. Этимъ, однако, далеко не исчерпывается многообразная дѣятельность общества. Въ кругъ его дѣятельности входятъ еще прекрасно оборудованныя торговыя конторы и представители во всѣхъ уголкахъ Россіи.

Акціонерное о-во производства закаленно-чугунныхъ издѣлій «Сиріусъ». Заводъ общества находится въ Ригѣ. Производство: вальцы изъ закаленного и полукрѣпкаго чугуна для металлопрокатныхъ заводовъ, резиновыхъ и табачныхъ фабрикъ, мельницъ, маслобойныхъ заводовъ и прочихъ отраслей промышленности.

Русское акціонерное о-во «Русская желѣзная промышленность». О-ву принадлежатъ металлическіе заводы въ Екатеринославѣ и Саратовѣ. Представители о-ва находятся во всѣхъ торговыхъ и промышленныхъ центрахъ Россіи. Производство: проволока тянута, проволочные гвозди, болты, рельсовыя скрѣпленія, телеграфныя принадлежности, желѣзнодорожные инструменты, паковки машинныя и кузнечныя работы. Значеніе этого о-ва усиливается тѣмъ, что въ его портфель находится почти весь основной капиталъ о-ва «Гантке» въ Варшавѣ. Такимъ образомъ, о-во упрочило свое положеніе въ двухъ главнѣйшихъ горнопромышленныхъ центрахъ Россіи: въ Домбровскомъ бассейнѣ и на югѣ Россіи. Положеніе о-ва на югѣ Россіи, по словамъ доклада правленія, чрезвычайно благоприятное, такъ какъ

онъ имѣть возможность получить въблизи необходимые для завода въ Нижнеднѣпровскѣ сырые матеріалы и уголь. Какъ отмѣчаетъ докладъ правленія, значительную часть своихъ издѣлій о-во отпускаетъ для нуждъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Положеніе о-ва за послѣдніе годы настолько окрѣпло, что въ 1914 г., несмотря на биржевой кризисъ, акціи о-ва были допущены въ котировку на берлинской биржѣ.

Русскіе трубопрокатные заводы, акціи которыхъ также допущены въ 1914 г. на берлинскую биржу. Общество владѣетъ тремя заводами трубопрокатныхъ сооружений въ Екатеринославѣ, въ Нижнеднѣпровскѣ и въ Москвѣ. Производство: желѣзо полосовое, листовое, проволоочное, жестъ, трубы желѣзные, газовыя и другія, соединительныя части къ нимъ, столбы для фонарей. О-во это принадлежитъ къ лучшимъ трубопрокатнымъ заводамъ въ Россіи.

Акціонерное о-во сѣвернаго механическаго и котельнаго завода въ Петроградѣ. О-во было учреждено для продолженія развитія дѣйствія единоличнаго предпріятія подъ названіемъ «Петроградскій механическій и котельный заводъ Э. И. Тильмансъ». Производство: котлы, резервуары, мостовыя фермы, конструкции, мостовыя электрическіе краны, стрѣлки, пневматическія снабженія, чугуныя и мѣдныя отливки, централизація желѣзнодорожныхъ сигналовъ и друг.

Акціонерное о-во олькушскихъ штампованныхъ и эмалированныхъ издѣлій «Вестень». Владѣетъ заводомъ для выработки посуды и другихъ штампованныхъ и эмалированныхъ издѣлій въ гор. Олькушѣ, Кѣлецкой губ.

Посселя, акціонерное о-во завода кожъ въ городѣ Нововилейскѣ. Владѣетъ заводомъ для выдѣлки кожъ, инструментовъ, машинъ и разныхъ механическихъ издѣлій.

Акціонерное о-во «Русскій заводъ водомѣровъ». Заводъ о-ва въ Москвѣ изготовляетъ счетчики для учета воды, самопишущіе приборы, приборы для нуждъ канализаціи, водопроводовъ, газового дѣла. Общество это является филиальнымъ отдѣленіемъ германскаго общества «H. Meinecke Act. Ges».

Акціонерное общество К. Зигель. Владѣетъ механическимъ и литейнымъ заводомъ въ Петроградѣ и отдѣленіями въ Москвѣ, Ревелѣ, Ригѣ, Ростовѣ на Дону, Екатеринославѣ и Царскомъ Селѣ. Дѣятельность о-ва чрезвычайно разнообразна. Оно производитъ: фонари и арматуру газового освѣщенія, чугуно-литейное производство, котельныя работы, центральное отопленіе, вентиляцію, водопроводы, канализацію, биологическую очистку сточныхъ водъ, дезинфекціонныя устройства, паровыя и ручныя прачешныя, газокалильное и электрическое освѣщеніе для желѣзнодорожныхъ вагоновъ, маяки, морское освѣщеніе и друг. Кроме того, общество имѣетъ склады всевозможныхъ техническихъ предметовъ, изготовленіе паровыхъ и водогрейныхъ котловъ. Въ дѣлахъ этого о-ва сильно заинтересовано германское акціонерное о-во «Julius Pintsch».

Отдѣленія въ Петроградѣ и Москвѣ имѣетъ германское акціонерное общество «H. Bechtold, Messinglinienfabrik und Schriftgisserei», причемъ отдѣленія эти зарегистрированы въ Россіи, какъ единоличныя предпріятія. Вслѣдствіе таможенныхъ условій, отдѣленія о-ва, по словамъ доклада, были значительно расширены.

Далѣе, металлургическая фирма «Gebr. Böhler & Co. Aktien-Gesellschaft» имѣетъ торговыя отдѣленія въ Петроградѣ, Москвѣ и Екатеринбургѣ.

Какъ увидимъ далѣе, между германскими заводами и фабриками, на которыхъ производятся разныя металлическія издѣлія, существуютъ до сихъ поръ разныя конвенціи и синдикаты. Намъ въ данномъ случаѣ интересуется не политика цѣнъ этихъ предпринимательскихъ союзовъ, а ихъ торговыя организаціи, которыя до мельчайшихъ подробностей изучили рынокъ сбыта и старались принаравливать къ его особеннымъ вкусамъ и привычкамъ. Эти то торговыя организаціи давали германцамъ возможность заранѣе учитывать колебанія конъюнктуры на русскомъ рынкѣ и нерѣдко съ «нѣмецкой точностью» предвидѣть наступленіе промышленнаго подъема или упадка.

В. Зивз.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Статистика акціонерныхъ обществъ и паевыхъ товариществъ, обязанныхъ публичною отчетностью¹⁾.

Группа Л. Предпріятія по обработкѣ питательныхъ и вкусовыхъ веществъ.

VIII. Предпріятія фруктовыхъ и искусственныхъ минеральныхъ водъ (125).

Изъ числа 4 предпріятій по производству фруктовыхъ и искусственныхъ минеральныхъ водъ, работавшихъ въ Россіи въ 1911 г. въ формѣ акціонерныхъ обществъ и паевыхъ товариществъ, съ капиталомъ 910,0 тыс. р., приходится на:

Раіоны:	Предпріятія:		Основные капиталы:	
	число.	въ %.	въ тыс. руб.	въ %.
прибалтійскій	2	50,0	348,0	38,2
промышленный	1	25,0	400,0	44,0
южный	1	25,0	162,0	17,8

Запасные и прочіе капиталы составляютъ 91,1 тыс. р. (запасные 62,3 тыс. р. и прочіе 28,8 тыс. р.), или 10,0%

¹⁾ Продолженіе. См. №№ 18, 24, 33, 35, 36, 39, 43, 45, 49 и 52 пр. г., 6, 11, 13, 17, 20, 23, 28, 38, 39 и 45 за т. г. «Вѣстника Финансовъ».

отъ суммы основныхъ капиталовъ, причемъ приходится: 57,7 тыс. р. на предпріятія прибалтійскаго раіона, 28,6 тыс. р. на предпріятіе южнаго раіона и 4,8 тыс. р. на предпріятіе промышленнаго раіона.

Первоначальная стоимость имущества составляетъ 625,7 тыс. р., а, за погашеніемъ 164,8 тыс. р., балансовая стоимость выражается въ суммѣ 460,9 тыс. р., составляя 73,7% первоначальной стоимости, причемъ приходится на предпріятія:

Раіоны:	Первоначальная стоимость.	Погашеніе.	Балансовая стоимость.	Процентное отношеніе балансовой стоимости къ первоначальной.
	въ тыс. рублей.			
прибалтійскаго	274,6	123,5	151,1	55,0
промышленнаго	150,6	20,6	130,0	86,7
южнаго	200,5	20,7	179,8	89,9

Матеріалы и запасы издѣлій составляютъ 275,4 тыс. р., или 22,4% отъ общей балансовой суммы, изъ коихъ приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ отъ суммъ балансовъ.
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	134,9	27,0
промышленнаго	130,8	26,1
южнаго	9,7	4,1

Касса и процентныя бумаги составляютъ 310,7 тыс. р., или 25,3% отъ общей балансовой суммы, причемъ приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ отъ суммъ балансовъ.
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	190,1	38,0
промышленнаго	112,6	22,8
южнаго	8,0	3,4

Дебиторы составляютъ 175,7 тыс. р. при кредитахъ 75,1 тыс. р., причемъ приходится на предпріятія:

	Дебиторы. Кредиторы.	
	Въ тыс. руб.	
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	21,1	12,7
промышленнаго	120,4	46,7
южнаго	34,2	15,7

Переходящія суммы составляютъ въ активѣ 4,3 тыс. р. Въ пассивѣ же значится прибыль въ суммѣ 148,8 тыс. р. и остатокъ прибыли съ прошлаго года въ суммѣ 2,0 т. р. Прибыль текущаго года составляетъ 16,4% отъ суммы основныхъ капиталовъ и распределяется между предпріятіями отдѣльныхъ раіоновъ слѣдующимъ образомъ:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ отъ суммъ основныхъ капиталовъ.
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	78,8	22,6
промышленнаго	42,3	10,6
южнаго	27,7	17,1

Изъ полученной прибыли отчислено на погашеніе имущества 19,0 тыс. р., или 12,7%, что составляетъ 3,0% отъ первоначальной стоимости и 4,1% отъ балансовой стоимости, причемъ приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Отъ первоначальной стоимости.	Отъ балансовой стоимости.
		въ проц.	
Раіоновъ:			
прибалтійскаго	10,3	3,7	6,8
промышленнаго	2,2	1,5	1,7
южнаго	6,5	3,3	3,6

Отчисленія въ запасный капиталъ составляютъ 11,1 тыс. р., или 7,4%, причемъ приходится на предпріятія: прибалтійскаго раіона 7,7 тыс. р., промышленнаго 2,0 тыс. р. и южнаго 1,4 тыс. р.

Отчисленія въ прочіе капиталы составляютъ всего лишь 1,4 тыс. р. и относятся цѣликомъ къ одному предпріятію прибалтійскаго раіона.

Въ дивидендъ выдано всѣми предпріятіями 94,8 тыс. р., что составляетъ 10,4% отъ суммы всѣхъ основныхъ капиталовъ, причемъ приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ.
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	48,9	14,0
промышленнаго	34,0	8,5
южнаго	11,9	7,3

Государственнаго промысловаго налога уплачено всѣми предпріятіями 5,8 тыс. р.

Затѣмъ выдано изъ прибыли въ вознагражденіе правленій 10,3 тыс. руб. и служащихъ 5,4 тыс. р. и перенесено на счетъ прибылей слѣдующаго года 1,0 тыс. р., что, вмѣстѣ съ остаткомъ нераспределенной прибыли съ предыдущаго года 2,0 тыс. р., составляетъ 3,0 тыс. р.

IX. Табачныя предпріятія (126).

Въ Россіи въ 1911 г., какъ было указано выше, работало 16 табачныхъ предпріятій въ формѣ акціонерныхъ обществъ и паевыхъ товариществъ съ капиталомъ 21.438,7 тыс. р., причемъ приходится на:

	Число предпріятій.	Въ процентахъ.	Основные капиталы:	
			тыс. руб.	въ процентахъ.
Раіоны:				
прибалтійскій	5	31,2	9.538,7	44,5
промышленный	4	25,0	4.050,0	18,9
южный	4	25,0	4.500,0	21,0
западный	2	12,5	2.850,0	13,3
Кавказъ	1	6,3	500,0	2,3

Запасные и прочіе капиталы составляютъ 1.793,9 т. р. (запасные 1.397,1 тыс. р. и прочіе 396,8 тыс. р.), или 8,3% отъ суммы основныхъ капиталовъ, причемъ приходится на предпріятія:

	Капиталы.			Въ % отъ суммъ основныхъ капиталовъ.
	Запасные.	Прочіе.	Итого.	
	Въ тыс. рублей.			
Раіоновъ:				
прибалтійскаго	1.129,7	—	1.129,7	11,9
промышленнаго	102,6	320,8	423,4	10,4
южнаго	111,8	—	111,8	2,8
западнаго	45,0	76,0	121,0	4,3
Кавказа	8,0	—	8,0	1,6

Балансовая стоимость имущества всѣхъ предпріятій выражается въ суммѣ 9.248,8 тыс. р., изъ коихъ приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ.
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	4.760,0	51,4
промышленнаго	1.917,7	20,8
южнаго	962,0	10,4
западнаго	1.384,4	15,0
Кавказа	224,7	2,4

Первоначальная же стоимость имущества 13 предпріятій составляетъ 8.764,1 тыс. р., а, за погашеніемъ 1.757,8 тыс. р., ихъ балансовая стоимость выражается въ суммѣ 7.006,3 тыс. р., составляя 80,0% отъ первоначальной стоимости, причемъ приходится на:

	Число предпріятій.	Первоначальная стоимость имущества.	Погашеніе.	Балансовая стоимость имущества.	% отношеніе балансовой стоимости къ первоначальной.
	тыс.	Въ тыс. руб.			
Раіоны:					
прибалтійскій	3	3.802,5	834,6	2.967,9	78,1
промышленный	3	1.823,6	356,3	1.467,3	81,5
южный	4	1.224,0	262,0	962,0	78,9
западный	2	1.611,5	227,1	1.384,4	86,5
Кавказъ	1	302,5	77,8	224,7	74,9

Матеріалы и запасы издѣлій составляютъ 21.064,6 т. р., или 37,5% отъ общей балансовой суммы, изъ коихъ приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ отъ суммъ балансовъ.
Раіоновъ:		
прибалтійскаго	10.881,3	37,1
промышленнаго	3.463,8	43,8
южнаго	3.615,4	41,6
западнаго	2.674,5	36,1
Кавказа	429,6	53,7

Касса и процентныя бумаги 15 предпріятій составляютъ 12.426,3 тыс. р., или 23,8% отъ ихъ общей балансовой суммы. Въ означенную сумму включены у одного предпріятія прибалтійскаго раіона лишь однѣ процентныя бумаги въ суммѣ 4.705,2 тыс. р., а касса показана слитно съ дебиторами, а у одного предпріятія западнаго раіона показаны вмѣстѣ съ кассой и процентными бумагами и векселя всего въ суммѣ 1.979,5 тыс. р. Изъ вышеуказанной суммы приходится на предпріятія:

	Тыс. руб.	Въ процентахъ отъ суммы ба- лансовъ.
Районы:	7.048,0	24,1
прибалтійскаго	248,6	6,0
промышленнаго	2.606,0	30,0
южнаго	2.512,8	34,0
западнаго	10,9	1,3
Кавказа		

Дебиторы и векселя всѣхъ предпріятій составляютъ 12.430,0 тыс. р. при кредиторахъ всѣхъ видовъ и векселяхъ на сумму 30.415,3 тыс. р. Въ сумму дебиторовъ входятъ касса и процентныя бумаги одного предпріятія промышленнаго района, показанныя слитно съ дебиторами и векселями въ суммѣ 1.918,7 тыс. р., и касса одного предпріятія прибалтійскаго района, показанная слитно съ дебиторами и векселями въ суммѣ 2.116,8 т. р. Изъ вышеуказанныхъ суммъ приходится на предпріятія:

	Дебиторовъ и векселей. Въ тыс. руб.	Кредиторовъ и векселей. Въ тыс. руб.
Районы:	6.500,9	17.324,9
прибалтійскаго	3.786,9	5.153,6
промышленнаго	1.224,4	3.652,3
южнаго	777,4	4.007,6
западнаго	140,4	276,9
Кавказа		

Ипотечный заемъ имѣется всего лишь у одного предпріятія южнаго района и составляетъ 48,8 тыс. р. Затѣмъ въ числѣ кредиторовъ значатся: долги акцизнымъ управленіямъ въ 9.362,7 тыс. р., займы въ 2.406,2 тыс. р., долги пайщикамъ 1.664,9 тыс. р., вклады разныхъ лицъ въ 1.091,1 тыс. р., долги банкамъ 1.052,7 тыс. р. и ссуды 162,8 тыс. р., причемъ приходится на предпріятія:

	Долги акциз- нымъ упра- вленіямъ.	Займы.	Долги пай- щикамъ.	Вклады раз- ныхъ лицъ.	Долги бан- камъ.	Ссуды.
Районы:	5.613,6	2.406,2	308,8	1.091,1	—	—
прибалтійскаго	1.836,3	—	1.356,1	—	—	—
промышленнаго	1.438,3	—	—	—	480,4	162,8
южнаго	474,5	—	—	—	449,2	—
западнаго	—	—	—	—	123,1	—
Кавказа	—	—	—	—	—	—

Переходящія суммы составляютъ въ активѣ 209,2 тыс. р. и въ пассивѣ 110,3 тыс. р.

Благотворительныя капиталы составляютъ всего 48,3 тыс. р. Затѣмъ значатся въ активѣ: статьи, подлежащія списанію, въ суммѣ 40,5 тыс. р., убытки прежнихъ лѣтъ въ суммѣ 590,6 тыс. р. и убытки отчетнаго года въ суммѣ 86,7 тыс. р., а въ пассивѣ прибыль отчетнаго года въ суммѣ 2.240,9 тыс. р. и остатки прибылей съ предыдущаго года въ суммѣ 49,3 тыс. р. Статьи, подлежащія списанію, относятся къ двумъ предпріятіямъ южнаго района. Изъ убытковъ прежнихъ лѣтъ 500,0 тыс. р. относятся къ одному предпріятію промышленнаго района («Т-ву табачной фабрики С. Габай») съ основнымъ капиталомъ 500,0 тыс. р., по дѣламъ котораго учреждена администрація, и 90,6 тыс. р. къ одному предпріятію южнаго района (Т-ву Ростовско-Донской табачной фабрики). Убытки отчетнаго года цѣликомъ относятся къ одному предпріятію южнаго района («Т-ву Ростовско-Донской табачной фабрики»).

Прибыль отчетнаго года составляетъ 10,5% отъ суммы основныхъ капиталовъ и распределяется между предпріятіями отдѣльныхъ районовъ слѣдующимъ обра-зомъ:

Районы:	Тыс. руб.	Въ процентахъ отъ суммы основныхъ капиталовъ.
прибалтійскій	1.201,7	
промышленный	249,8	12,6
южный	451,7	6,2
западный	313,9	10,0
Кавказъ	23,8	11,0
		4,8

Изъ полученной прибыли отчислено на погашеніе имущества 378,0 тыс. р., или 16,9%, что составляетъ 4,1% отъ его балансовой стоимости. По отдѣльнымъ районамъ погашеніе имущества представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Районы:	Тыс. руб.	Въ процен- тахъ отъ балансовой стоимости
прибалтійскій	200,4	4,2
промышленный	54,3	2,9
южный	47,8	5,0
западный	63,7	4,6
Кавказъ	11,8	5,3

Погашеніе имущества относительно первоначальной стоимости 13 предпріятій составляетъ:

Районы:	Число пред- пріятій.	Первоначальная сто- имость иму- щества, въ тыс. р.	Погашеніе, въ тыс. р.	Въ проц.
прибалтійскій	3	3.802,5	128,7	3,4
промышленный	3	1.823,6	44,8	2,5
южный	4	1.224,0	47,8	3,9
западный	2	1.611,5	63,7	4,0
Кавказъ	1	302,5	11,8	3,9
Итого	13	8.764,1	296,8	3,4

Отчисленія въ запасный капиталъ составляютъ 111,9 тыс. р., или 5,0%, причемъ приходится на предпріятія: прибалтійскаго района 48,8 тыс. р., промышленнаго 10,3 тыс. р., южнаго 38,8 тыс. р., западнаго 12,8 тыс. р. и Кавказа 1,2 тыс. р.

Отчисленія въ прочіе капиталы составляютъ 61,0 тыс. р. (2,8%), причемъ 55,0 тыс. р. приходятся на одно предпріятіе западнаго района и 6,0 тыс. р. на одно предпріятіе промышленнаго района.

Въ дивидендѣ выдано всѣми предпріятіями 1.358,7 тыс. р. (60,7%), что на сумму всѣхъ основныхъ капиталовъ 21.438,7 тыс. р. составляетъ 6,3%. Предпріятіями прибалтійскаго района выдано въ дивидендѣ 743,7 тыс. р., что на сумму всѣхъ ихъ основныхъ капиталовъ 9.538,7 тыс. р. составляетъ 7,8%, а исключая одно предпріятіе съ капиталомъ 438,7 тыс. р., не выдавшее дивиденда, средній дивидендъ четырехъ предпріятій, выдавшихъ таковой, съ капиталомъ 9.100,0 тыс. р. составляетъ 8,2%. Предпріятіями промышленнаго района выдано въ дивидендѣ 159,0 тыс. р., что на сумму всѣхъ основныхъ капиталовъ 4.050,0 тыс. р. составляетъ 3,9%, исключая же два предпріятія съ капиталомъ 1.900,0 тыс. р., не выдавшихъ дивиденда, средній дивидендъ остальныхъ двухъ предпріятій съ капиталомъ 2.150,0 тыс. р. составляетъ 7,4%. Предпріятіями южнаго района выдано въ дивидендѣ 291,0 тыс. р., что на сумму всѣхъ основныхъ капиталовъ 4.500,0 тыс. р. составляетъ 6,5%, а исключая два предпріятія съ капиталомъ 1.800,0 тыс. р., не выдавшихъ дивиденда, средній дивидендъ остальныхъ двухъ предпріятій съ капиталомъ 2.700,0 тыс. р. составляетъ 10,8%. Изъ двухъ предпріятій западнаго района дивидендъ выданъ лишь однимъ предпріятіемъ въ суммѣ 155,0 тыс. р., что на его основной капиталъ 2.000,0 тыс. р. составляетъ 7,75%, а на капиталъ обоихъ предпріятій 2.850,0 тыс. р. составляетъ средній дивидендъ 5,4%. Предпріятіемъ Кав-

каза выдано въ дивидендъ 10,0 тыс. р., или 2% на его капиталъ въ 500,0 тыс. р. Государственного промыслового налога уплачено 133,7 тыс. р. Въ означенную сумму не входитъ налогъ, уплаченный однимъ предприятиемъ южнаго района и показанный въ отчетъ слитно съ прочими отчислениями, и однимъ предприятиемъ западнаго района, совершенно не показанный въ отчетъ.

Затѣмъ выдано изъ прибыли въ вознагражденіе: правленій 103,1 тыс. р., ревизіонныхъ комиссій 0,6 тыс. р., правленій, ревизіонныхъ комиссій и служащихъ 42,4 тыс. р., тоже плюсъ государственный налогъ, 6,5 тыс. р. и однихъ служащихъ 17,3 тыс. р.; отчислено въ благотворительные капиталы 5,0 тыс. р. и перенесено на счетъ прибылей слѣдующаго года 72,0 тыс. р., на 22,7 тыс. р. болѣе, чѣмъ остатокъ нераспределенной прибыли, перенесенный съ предыдущаго года.

Х. Винодѣльные предприятия (127).

Всѣ три винодѣльныхъ предприятия, дѣйствовавшихъ въ Россіи въ 1911 г. въ формѣ акціонерныхъ обществъ и паевыхъ товариществъ, съ капиталомъ 910,0 тыс. р. относятся къ южному району. Запасный капиталъ имѣлся только у одного предприятия и составлялъ 35,1 тыс. р. Балансовая стоимость имущества всѣхъ трехъ предприятий составляетъ 421,7 тыс. р. Первоначальная стоимость имущества двухъ предприятий составляетъ 724,2 тыс. р., а за погашеніемъ 371,8 тыс. р., ихъ балансовая стоимость выражается въ суммѣ 352,4 тыс. р. Матеріалы и запасы товаровъ всѣхъ трехъ предприятий составляютъ 245,4 тыс. р., или 21,4% отъ общей балансовой суммы. Касса и процентныя бумаги составляютъ 108,0 тыс. р.,

или 9,4% отъ общей балансовой суммы. Дебиторы составляютъ 220,1 тыс. р. при кредиторахъ всѣхъ видовъ 187,7 тыс. р. На долю ипотечныхъ займовъ приходится изъ послѣдней суммы 94,0 тыс. р. Переходящія суммы составляютъ въ активѣ 19,2 тыс. р., а въ пассивѣ 0,6 тыс. р. Затѣмъ въ активѣ значатся у одного предприятия убытки прежнихъ лѣтъ въ суммѣ 131,7 тыс. р., а въ пассивѣ значится прибыль отчетнаго года у всѣхъ трехъ предприятий, составляющая всего 12,7 тыс. р., или 1,4%. Прибыль одного предприятия, составляющая 5,8 тыс. р., перенесена на счетъ слѣдующаго года, а прибыль двухъ другихъ предприятий обращена на погашеніе имущества, причемъ однимъ предприятиемъ погашеніе имущества исчислено въ 11,4 тыс. р. при полученной имъ прибыли всего лишь въ 2,7 тыс. р., такъ что въ конечномъ результатѣ получается убытокъ въ 8,7 тыс. р., на каковой въ балансѣ слѣдующаго года и увеличатся убытки прежнихъ лѣтъ.

XI. Предприятия сельскохозяйственныхъ продуктовъ (128).

Въ означенную подгруппу входятъ четыре предприятия съ капиталомъ 2.995,0 тыс. р. причемъ приходится по одному предприятию на промышленный, черноземный районъ, Привислинскій край и Кавказъ. Всѣ четыре предприятия весьма разнохарактерны, а потому сравненіе балансовъ не представляетъ существеннаго интереса, и можно ограничиться лишь переименованіемъ предприятий съ указаніемъ лишь главнѣйшихъ статей баланса и распределенія прибыли (въ тыс. р.):

	Капиталы:		Балансовая стоимость имущества.	Убытки преж- нихъ лѣтъ.	Прибыль отчетнаго года.	Погаше- ніе иму- щества.	Отчис- леніе въ запасн. капит.	Дивиденды:	
	основ- ные.	запас- ные.						въ	%
Въ тыс. руб.:									
Торгово-промышленное т-во Братья В. и Н. Бландовы	750,0	18,6	1.844,6	114,2	—	—	—	—	—
Сельскохозяйственное и торгово-промышленное т-во Ив. Як. Соколова съ с-ми	1.000,0	—	804,7	—	35,5	—	3,0	32,5	3,3
Акц. общ. «Первое общ. хмѣлеводства»	300,0	58,0	погашено совершенно.	—	27,6	—	4,0	18,0	6,0
Кавказское общ. съ огр. отв. для добыванія и обработки солодковаго корня	945,0	—	379,8	—	101,5	38,1	—	56,7	6,0

XII. Консервные предприятия (129).

Въ означенную подгруппу входятъ также четыре предприятия, причемъ также приходится по одному предприятию на прибалтійскій, промышленный, южный районъ

и Сибирь, и по своему характеру также довольно существенно разнятся между собой, а потому представляется возможнымъ ограничиться также переименованіемъ ихъ и указаніемъ наиболѣе существенныхъ статей баланса и распределенія прибыли:

	Капиталы:		Балансовая стоимость имущества.	Материалы и запасы товаровъ.	Убытки отчет- наго года.	Прибыль отчетнаго года.	Погаше- ніе имуще- ства.	Отчи- сленія въ зап. капит.	Дивидендъ.	
	основные.	запасы.							въ %.	
Въ тыс. руб.:										
Шотландская К ^о съ огр. отв. для импорта и экспорта сельдей	330,7	—	2,1	29,4	—	14,0	—	—	14,0	4,2
Акц. общ. производства питательныхъ консервовъ П. А. Коркунова	300,0	2,8	232,6	212,6	—	45,8	14,6	2,2	24,0	8,0
Торгово-промышленное т-во А. К. Дубининъ	300,0	—	355,6	149,3	2,3	—	—	—	—	—
Камчатское торгово-промышленное обще- ство	1.500,0	59,3	1.204,4		76,3	—	—	—	—	—
Итого	2.430,7	62,1	590,3	391,3	78,3	59,8	14,6	2,2	38,0	1,6
			1.204,4							

XIII. Предприятия колбасныя (130).

Въ Россіи дѣйствовало въ 1911 г. всего лишь одно колбасное предприятие въ формѣ акціонернаго общества съ капиталомъ 200,0 тыс. р. въ промышленномъ районѣ. Означенное предприятие располагало запаснымъ капиталомъ въ 8,6 тыс. р. и прочими въ 1,5 тыс. р. Первоначальная стоимость имущества составляетъ 274,1 тыс. р., а за погашеніемъ въ 39,6 тыс. р. балансовая стоимость имущества выражается въ 234,5 тыс. р., составляя 85,6% первоначальной стоимости. Матеріалы и готовая продукция составляютъ 104,7 тыс. р., или 19,6% отъ об-

щей балансовой суммы. Касса и процентныя бумаги составляютъ 116,7 тыс. р., или 21,9% отъ общей балансовой суммы. Дебиторы и векселя составляютъ 75,8 тыс. р. при кредиторахъ всѣхъ видовъ и выданныхъ векселяхъ въ суммѣ 256,2 тыс. р. Въ послѣднюю сумму входитъ ипотечный заемъ въ 94,7 тыс. р. Переходящія суммы составляютъ въ активѣ 2,8 тыс. р., а въ пассивѣ таковыхъ не имѣется. Благотворительные капиталы составляютъ 8,8 тыс. р. Прибыль отчетнаго года составляетъ 58,6 тыс. р., или 29,3% отъ основного капитала. Затѣмъ имѣется еще остатокъ нераспределенной прибыли въ 0,8 тыс. р. Изъ сего обращено на погашеніе имуще-

ства 14,3 тыс. р., что составляет 5,0% от первоначальной и 6,1% от балансовой стоимости имущества. Въ запасный капиталъ отчислено 2,9 тыс. р. и въ прочіе 1,0 тыс. р. Въ дивидендъ выдано 18,0 тыс. р., или 9% на капиталъ и, кромѣ того, учредителямъ 4,0 тыс. р. Затѣмъ выдано въ вознагражденіе правленію 4,0 тыс. р.

и ревизіонной комисіи и служащимъ 8,1 тыс. р.; отчислено въ благотворительные капиталы 1,2 тыс. р. и на уплату государственнаго промысловаго налога 5,6 тыс. р. и, наконецъ, перенесено на счетъ прибылей слѣдующаго года 0,3 тыс. р.

(Продолженіе слѣдуетъ). П. Оль.

Промышленное соперничество Англіи съ Германіей.

Война съ Германіей естественно вызвала въ Англіи усиленное движеніе въ пользу вытѣсненія германской торговли и промышленности не только съ рынковъ самой Англіи, но и вообще съ рынковъ міра. Случай оказался очень благопріятнымъ. Германская промышленность, несомнѣнно, благодаря войнѣ, парализована. Ея торговый флотъ сметенъ съ поверхности морей и частью запрятанъ во внутреннихъ и нейтральныхъ портахъ, а частью захваченъ непріателемъ, и рынки, на которыхъ она господствовала, теперь широко открыты для конкурентовъ, т. е. для главнаго и самаго опаснаго ея конкурента, для Англіи.

Казалось, что захватъ этихъ рынковъ обезпеченъ уже для Англіи, каковы бы ни были политическіе результаты происходящей войны. Казалось, что стоитъ только руку протянуть, чтобы забрать всѣ заказы, которые до войны посылались въ Германію изъ южной и сѣверной Америки, съ Востока и англійскихъ колоній. И само англійское правительство въ первые же дни войны было охвачено насчетъ промышленныхъ побѣдъ Англіи, въ ущербъ Германіи, большимъ оптимизмомъ. Оно устроило выставку германскихъ продуктовъ, обыкновенно вывозимыхъ въ Англію и разныя заморскія страны, и эта выставка должна была показать англичанамъ, какіе товары отъ нихъ могутъ потребоваться. Въ то же время, для развитія дѣла правительство выступило и съ разными поощрительными мѣрами, въ родѣ взятія на себя морского страхованія и учетныхъ операцій посредствомъ Англійскаго банка.

Особенно много вниманія было обращено на вытѣсненіе германскихъ продуктовъ и германской предпримчивости изъ внутреннихъ рынковъ Англіи. Въ этомъ отношеніи война, всегда обостряющая національныя чувства, послужила очень благодарной почвой для агитаціи, которой занялись наиболѣе шовинистическія и узконаціоналистическія лондонскія газеты, въ родѣ «Evening News» и «Daily Mail». Эти газеты начали требовать не только бойкота всего нѣмецкаго, но даже прямого захвата и конфискаціи имущества германцевъ, уничтоженія всякихъ международныхъ торговыхъ конвенцій и чуть ли не лишенія всякихъ гражданскихъ и имущественныхъ правъ всѣхъ подданныхъ непріятельскихъ странъ, имѣвшихъ несчастье оставаться въ Англіи или завязывать торговые сношенія съ англичанами.

Натискъ этой печати былъ такъ стремителенъ и ошеломляющъ, что въ первый моментъ правительство приняло голосъ этой печати за выраженіе широкаго общественнаго мнѣнія и начало ему поддаваться. Однимъ изъ актовъ правительства подъ вліяніемъ этого рода печати было, между прочимъ, изданіе правилъ, на основаніи которыхъ нѣмецкія изобрѣтенія теряли право на охрану въ Англіи, хотя бы они имѣли англійскій патентъ.

Къ чести англійскаго правительства и англійскаго общества они очень быстро спохватились и поняли, что шумная агитація двухъ-трехъ газетъ еще никоимъ образомъ не можетъ служить руководствомъ въ такомъ

серьезномъ дѣлѣ, какъ лишеніе правъ частныхъ лицъ, пользующихся привилегіями на основаніи особаго договора и актовъ государства. Судьи, воспользовавшись предоставленнымъ имъ новымъ закономъ правомъ усмотрѣнія, отказались даровать право англичанамъ на эксплоатацію чужихъ патентовъ безъ согласія ихъ собственниковъ, которые, можетъ быть, всю жизнь трудились надъ своими изобрѣтеніями, а общество англійскихъ издателей заявило, что оно не напечатаетъ ни одного перевода съ нѣмецкаго безъ разрѣшенія авторовъ.

Правда, правительство, стремясь достигнуть скорѣе побѣды надъ врагомъ, воспретило затѣмъ ввозъ продуктовъ изъ Германіи и Австро-Венгрии, какъ и вообще торговые сношенія съ воюющими непріятельскими странами. Но это воспрещеніе имѣло исключительно военныя цѣли и ничего общаго не имѣетъ съ проповѣдью бойкота и лишенія правъ, которая ведется въ цѣляхъ націонализаціи промышленности.

Эта проповѣдь продолжается понынѣ, и хотя результаты ея пока ничтожны въ смыслѣ «захвата» рынковъ сбыта, она все же не останется совсѣмъ безрезультатной. А именно—она имѣетъ ту хорошую сторону, что заставила обратить вниманіе англичанъ на истинныя причины огромнаго промышленнаго успѣха Германіи за послѣдніе годы.

Раньше всего неуспѣшность попытокъ расширить рынки сбыта во время войны показала чрезвычайно тѣсную связь между денежнымъ и товарнымъ рынками. Для того, чтобы успѣшно сбывать товары, нужно сбывать и капиталы. Это кажется экономическимъ парадоксомъ, но факты вполне оправдываютъ такое утвержденіе. Для того, чтобы какая-нибудь южно-американская республика или другое небогатое государство явилось потребителемъ нѣмецкихъ или англійскихъ машинъ, оно должно имѣть капиталъ для постройки заводовъ, пристаней, желѣзныхъ дорогъ, грамваевъ, фабрикъ и т. д. Чтобы покупать въ большихъ количествахъ ткани, разныя металлическія издѣлія и пр., народъ долженъ имѣть хорошіе заработки. Все это дается капиталомъ, притекающимъ главнымъ образомъ изъ тѣхъ же богатыхъ промышленныхъ странъ. Въ мирное время такіе капиталы переносятся изъ кармановъ англичанъ, нѣмцевъ, бельгийцевъ и французовъ въ разныя другія страны многими десятками и сотнями милліоновъ марокъ, франковъ, фунтовъ стерлинговъ. Эти капиталы создаютъ спросъ на товары, которые и слѣдуютъ за ними. Война же не только прекратила всякій отливъ денегъ за границу, но и значительно сузила денежный рынокъ внутри самой страны, которая раньше снабжала своими деньгами другія государства.

Расширеніе рынковъ сбыта во время войны оказалось поэтому просто невозможнымъ уже потому, что нѣтъ покупателя, и не только сбытъ, но и производство товаровъ сокращается, не говоря уже о другихъ, чисто военныхъ причинахъ. Мечта поэтому англичанъ воспользоваться войной и вытѣснить всецѣло

промышленное соперничество Германіи во время войны пока не могла быть осуществлена. Заказы, шедшіе раньше въ Германію, или совсѣмъ прекратились, или продолжаютъ туда направляться окольными путями, черезъ посредство нейтральныхъ государствъ, или же нашли рынокъ въ Соединенныхъ Штатахъ, но, во всякомъ случаѣ, до сихъ поръ они минуютъ Англію. Остается ждать окончанія войны, а между тѣмъ пользоваться благоприятнымъ моментомъ для изученія и подготовленія тѣхъ рынковъ, въ которыхъ Германія успѣла уже стать твердой ногой. Конечно, одной изъ надеждъ на вытѣсненіе германскаго промышленнаго соперничества, это—благоприятный для Англіи исходъ войны. Для побитой и разоренной Германіи, подавленной тяжелой контрибуціей, потребовалось бы много лѣтъ, чтобы опять стать опаснымъ конкурентомъ.

Во всякомъ случаѣ сокрушительная побѣда надъ Германіей есть только одна возможность для устраненія ея промышленнаго соперничества. Но агитація противъ этого соперничества открыла и другую возможность, и въ ней-то кроется все оправданіе и весь благотворительный результатъ предпринятой неумной агитаціи. Несмотря на то, что послѣдняя ведется на страницахъ крайне шовинистической части англійской печати, нужно отдать ей справедливость, что она не замалчиваетъ и истинныхъ причинъ германскихъ успѣховъ, а смѣло и мужественно признаетъ ихъ и требуетъ соответственныхъ мѣръ и въ Англіи.

Чтобы читатель увидѣлъ, какіе огромные успѣхи достигнуты германской промышленностью даже въ самой Англіи, въ этой, казалось бы, индустріальной странѣ *par excellence*, я приведу нѣсколько данныхъ, касающихся самыхъ послѣднихъ лѣтъ. Въ 1913 г. ввозъ изъ Германіи въ Англію составилъ сумму свыше 80 милл. ф. ст. По отчетамъ министерства промышленности (*Board of trade*), ввозъ этотъ раздѣляется на четыре класса: 1) предметы питанія, питія и табакъ, 2) сырые матеріалы и полуобработанные, 3) всецѣло или въ главномъ обработанные товары, и 4) разные.

Для оцѣнки промышленныхъ успѣховъ главную роль играютъ, само собою разумѣется, цифры ввоза по 3 классу. Въ 1913 г. этотъ ввозъ составлялъ 56 милл. изъ названныхъ выше 80 милл. Но на самомъ дѣлѣ эта цифра въ 56 милл. ниже дѣйствительной, такъ какъ часть вполне обработанныхъ продуктовъ, идущихъ прямо на потребительскій рынокъ, отнесена къ первому классу. Такъ, напримѣръ, сахаръ, ввезенный въ 1913 г. изъ Германіи, стоилъ почти 11 милл. ф. ст. Сюда же нужно отнести такіе продукты, потребовавшіе предвзительно заводской или фабричной обработки, какъ сигары и папиросы, минеральная вода, очищенное масло и т. п. Въ общемъ такого рода товары, которые значатся въ классѣ 1, но могли бы съ такимъ же правомъ быть включены въ кл. 3, были ввезены на сумму въ 12½ милл. ф. ст., такъ что всего издѣлій фабричной и заводской промышленности было ввезено въ Англію изъ Германіи не меньше, чѣмъ на 68 милл. изъ 80.

Среди продуктовъ фабрично-заводской промышленности мы наодимъ химическихъ товаровъ на сумму свыше 4 милл. ф. ст., хлопчатобумажныхъ товаровъ на 7.433.000 ф. ст., шерстяныхъ издѣлій на 2,6 милл., машинъ на 2,4 милл. Но эти данныя покажутся еще болѣе достопримѣчательными, если ихъ сравнить съ ввозомъ за нѣсколько лѣтъ назадъ. Если взять пятилѣтіе 1909—1913 гг., то получится слѣдующее (въ ф. ст.):

	1909.	1913.
Ввезено изъ Германіи въ Англію:		
машинъ	1.217.000	2.334.000
хлопчатобумажныхъ товаровъ	5.764.000	7.433.000
шерстей	505.000	701.000
пуговицъ	184.000	357.000

Собственно говоря, почти всѣ товары, мелкіе и крупныя, показываютъ ростъ для 1913 г. сравнительно съ 1909 г., за исключеніемъ шерстяныхъ издѣлій, ввозъ которыхъ въ 1913 г. показываетъ даже сокращеніе. Почувствительны и цифры производства чугуна и стали: Германія въ 1913 г. выработала 19.000.000 тоннъ чугуна и 18.600.000 тоннъ стали, а Англія, которая еще такъ недавно считалась первой въ желѣзной промышленности, выработала чугуна 10.500.000 тоннъ и 7.800.000 тоннъ стали.

Этотъ замѣчательный ростъ германской промышленности сами проповѣдники борьбы съ нею признаютъ плодомъ не войнъ и воинственныхъ захватовъ, а выдающейся организованности и широкаго техническаго образованія. По этому поводу очень интересная статья появилась въ ноябрьской книжкѣ «*Fortnightly Review*», написанная глубокимъ знатокомъ Германіи В. Г. Даусономъ.

«Необходимо помнить,—пишетъ онъ,—что соперничество Германіи, какъ на нашемъ собственномъ рынкѣ, такъ и на иностранныхъ, было соперничествомъ высокообразованнаго народа, который систематически подготавливалъ себя къ поставленной себѣ цѣли... Нѣмецъ, въ общемъ, вѣроятно менѣе практиченъ и не столь предприимчивъ, какъ англичанинъ, но если ему не хватаетъ инициативы, зато онъ беретъ прилежаніемъ и старательностью. Его даже часто упрекаютъ въ излишней любви къ «системѣ»...

По словамъ Даусона, считаютъ, что на каждыхъ сорокъ рабочихъ въ химическихъ заводахъ Германіи имѣется по одному человѣку съ университетскимъ образованіемъ. Такая пропорція научно подготовленныхъ силъ наврядъ ли встрѣчается въ какомъ-либо производствѣ въ другой странѣ. «Нигдѣ въ мірѣ,—прибавляетъ Даусонъ, наука и техника не связаны такъ тѣсно, какъ въ Германіи, и никто не сомнѣвается, что этимъ объясняется высокое положеніе германскаго химическаго производства».

Тотъ же Даусонъ рассказываетъ, что машины и разные приспособленія, берегающія трудъ, введены въ Германіи всюду, гдѣ только они могутъ быть примѣнимы, и есть хорошо извѣстные заводы, которые такъ оборудованы, что они кажутся гигантскими автоматами. «Это замѣчается,—говоритъ онъ,—какъ въ большой, такъ и въ мелкой промышленности».

Только что вышедшая книжка «*The War on German Trade*» (Война противъ германской промышленности), несмотря на ея крайне враждебный для германской промышленности тонъ и на многіе, совершенно не обоснованные противъ нея, обвиненія въ разныхъ недобросовѣстныхъ приемахъ, въ то же время признаетъ и другую весьма важную сторону, содѣйствовавшую процвѣтанію промышленности въ Германіи, а именно доступность тамъ кредита для промышленныхъ предпринимателей. И въ этомъ отношеніи авторъ упомянутой книжки вполне справедливо подчеркиваетъ сравнительную отсталость англійскихъ банковъ. Въ то время какъ германскіе банки готовы оказывать кредитъ предпринимателю лишь на основаніи одной увѣренности, что деньги пойдутъ въ прокъ, и что основываемое на занятый капиталъ дѣло окажется доходнымъ, англійскіе банки требуютъ раньше всего солиднаго обезпеченія въ видѣ какихъ-либо бумажныхъ цѣнностей или товарныхъ документовъ. И поэтому расширеніе дѣла въ Англіи почти невозможно при посредствѣ банковскаго кредита, если у предпринимателя нѣтъ ничего для залога. Это стало особенно замѣтно съ тѣхъ поръ, когда банки, принадлежавшіе отдѣльнымъ лицамъ, стали переходить въ руки акціонерныхъ компаній. Акціонерные банки съ ихъ многочисленными отдѣленіями потеряли личныя связи съ

своими кліентами, и личное довѣріе замѣнилось залоговыми операціями. При такихъ условіяхъ вытѣсненіе германской промышленности, даже если оно технически возможно, встрѣчаетъ затрудненіе въ отсутствіи кредита на расширеніе производства.

Какъ примѣръ отсталости банкового дѣла въ Англіи, въ названной выше книжкѣ «Война съ германской промышленностью» приводится слѣдующее: когда разразилась война, запасы лентъ, привозимыхъ изъ заграницы, истощились. Оптовые покупатели обратились поэтому съ заказами къ фабрикантамъ въ Ковентри, въ Англіи, гдѣ одно время вырабатывались большія количества этого товара. Оказалось, что въ Ковентри это производство почти вымерло. Для возрожденія его пришлось бы выписать изъ Швейцаріи инструкторовъ и воспитать новое поколѣніе рабочихъ. Все это возможно, — заявляется въ книжкѣ, — если бы англійскіе банки открывали кредитъ на такого рода предпріятія. Но банки отказались.

Эта отсталость банковъ въ Англіи имѣетъ своимъ результатомъ не только ограниченіе предпримчивости, но еще болѣе обидное для Англіи явленіе. Оказывается, что нѣмецкіе банки за послѣдніе годы стали финансировать предпріятія въ самой Англіи, и многія нѣмецкія компаніи стали хозяевами въ разныхъ отрасляхъ промышленности, которыя лишь по имени считаются англійскими. Лежащая передъ нами книжка насчитала, на примѣръ, 58 нѣмецкихъ фирмъ на одной фондовой биржѣ въ Лондонѣ. Многія нѣмецкія фирмы съ англійскими именами работаютъ въ каменноугольной, электрической, механической и разныхъ другихъ видахъ промышленности. И авторъ «Войны съ германской промышленностью» приписываетъ это, главнымъ образомъ, доступности предпринимательскаго кредита въ Германіи и отсутствію или затруднительности его въ Англіи.

Впрочемъ, эту жалобу на ограниченность кредита въ Англіи еще недавно высказалъ и канцлеръ казначейства въ палатѣ общинъ. Говоря о мѣрахъ, предпринятыхъ правительствомъ для поддержанія въ странѣ кредита во время войны, Ллойдъ Джорджъ упрекнулъ англійскіе банки, которые воспользовались этими мѣрами

лишь для охраненія собственныхъ интересовъ и ничуть не помогали широкимъ торгово-промышленнымъ интересамъ, какіе имѣло въ виду правительство.

Неудивительно, что проповѣдь борьбы съ нѣмецкимъ промышленнымъ соперничествомъ сводится поэтому къ мѣрамъ финансово-соціального характера. Правда, въ книжкѣ «Война съ нѣмецкой промышленностью» предлагаются и мѣры ограничительнаго, полицейскаго свойства, на которыя, конечно, въ Англіи не пойдутъ. Но рядомъ съ ними не забываются и болѣе существенныя, какъ развитіе и лучшая постановка технического образованія, болѣе совершенная организація производства и болѣе доступный кредитъ. Въ отношеніи послѣдняго выработаны уже проекты банка, идущій теперь по рукамъ разныхъ общественныхъ и торгово-промышленныхъ дѣятелей и, повидимому, имѣющій большіе шансы на осуществленіе. Пока было бы преждевременно изложить всѣ детали проекта, которыя могутъ быть еще совершенно измѣнены, да и самъ проектъ можетъ оказаться лишь благимъ пожеланіемъ и ничѣмъ больше. Но главныя основы его заключаются въ томъ, что при гарантіи правительства или англійскаго банка, онъ представитъ собою центральное учрежденіе съ отдѣленіями во всѣхъ торгово-промышленныхъ пунктахъ Англіи и завѣдываніе этихъ отдѣленій будетъ находиться въ рукахъ представителей разныхъ мѣстныхъ отраслей производства и торговли, а центральное учрежденіе — въ рукахъ выборныхъ отъ этихъ представителей. Кредитъ будетъ личный, основанный на довѣріи къ предпріятію заемщика, причемъ, конечно, предполагается, что мѣстные комитеты хорошо знаютъ положеніе дѣла и зря рисковать банковскимъ капиталомъ не будутъ.

Во всякомъ случаѣ въ Англіи теперь стало ясно, что такія мѣры борьбы съ промышленнымъ соперничествомъ Германіи, какія принимались раньше, какъ, на примѣръ, законъ объ обозначеніи на самомъ товарѣ мѣста происхожденія, сдѣлавшій столь знаменитой фразу «Made in Germany», недостаточны не только для завоеванія рынковъ за границей, но для удержанія хотя бы и собственного рынка.

С. И. Рапопортъ.

Лондонъ.

СПЕЦІАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

ИЗЪ БРЮССЕЛЯ.

Война и мѣропріятія по обезпеченію населенія жизненными продуктами.

Вопреки всякимъ ожиданіямъ, нейтральная Бельгія не только была насильственно вовлечена въ войну, но этой странѣ судьба послала еще и другое несчастье: ей первой пришлось принять на себя ударъ армій Вильгельма II. И когда нападеніе Германіи стало фактомъ, паника, обуявшая населеніе еще ранѣе, теперь усилилась. Всѣ питательныя вещества брались въ магазинахъ и рынкахъ положительно съ боя. Для покупателей не только были заведены очереди, но пришлось пустить въ дѣло даже полицію. Постепенно во многихъ магазинахъ было разобрано все, что имѣлось, а такъ какъ подвозъ сократился изъ-за нарушенія правильности транспорта, то многимъ изъ нихъ пришлось временно закрыть двери совершенно.

При такомъ положеніи дѣла и правительству, и мѣстнымъ властямъ необходимо было принять рѣшительныя мѣры. Это диктовалось какъ необходимостью дѣй-

ствительно обезпечить, по возможности, страну, а съ нею и армію, необходимыми жизненными припасами, такъ и въ цѣляхъ предупрежденія дальнѣйшаго распространенія паники.

Первою мѣрою въ этомъ отношеніи былъ королевскій указъ отъ 18 іюля, коимъ воспрещался временно вывозъ какъ по морскимъ, такъ и сухопутнымъ границамъ, на-ряду съ автомобилями, мотоциклами, разнаго рода экипажами и маслами для топлива и смазки, также слѣдующихъ предметовъ: 1) животныхъ всякаго рода; 2) пшеницы, ячменя, ржи и овса, какъ въ соломахъ, такъ и въ зернахъ и мукѣ, и 3) сѣна, соломы и прочаго фуража.

Черезъ нѣсколько дней этотъ списокъ былъ пополненъ другимъ, въ который вошли: печеный хлѣбъ, картофель, прочій хлѣбъ въ зернахъ и питательные продукты всякаго рода.

Подобныя запретительныя мѣры были изданы и другими странами, союзницами Бельгіи. Но въ то время, какъ Франція, напр., руководствовалась при этомъ отчасти тѣмъ соображеніемъ, чтобы, по возможности, изоли-

ровать своихъ враговъ—Австрію и, особенно, Германію отъ внѣшнихъ сношеній, и чтобы помѣшать проникновению въ нихъ жизненныхъ продуктовъ со стороны, въ Бельгіи означенныя мѣры имѣли единственную цѣль: сберечь все, что имѣется, для себя—для своего населенія и своей арміи.

Но такъ какъ зависимость отъ внѣшнихъ рынковъ такой промышленной страны, какъ Бельгія, въ отношеніи предметовъ питанія, была слишкомъ велика, а къ тому же запасы оказались сравнительно ничтожными,—ихъ въ значительной степени скупили передъ тѣмъ нѣмцы, — то одного запрета вывоза было недостаточно. Помимо него, нужно было озаботиться, чтобы въ страну не прекращалось поступленіе со стороны питательныхъ продуктовъ и, въ томъ числѣ, хлѣба и мяса. Въ этихъ цѣляхъ бельгійскими властями былъ принятъ рядъ мѣръ, изъ коихъ мы укажемъ на двѣ главнѣйшихъ. Къ такимъ, прежде всего, относятся соглашеніе съ французскимъ правительствомъ о снятіи послѣднимъ запрета вывозить въ Бельгію мучные продукты разнаго рода, скотъ, мясо, консервы, соль, сахаръ, натуральное молоко, кормъ для скота, отруби. Одновременно бельгійскія власти открыли свою границу для подвоза скота и изъ богатой имъ Голландіи.

Второю мѣрою въ томъ же направленіи являлись закупки усиленныхъ количествъ хлѣба въ Америкѣ самими бельгійскимъ правительствомъ или его посредниками, причемъ, въ цѣляхъ поощренія доставки такого хлѣба, правительство стало принимать на свой счетъ военные риски. Для этого имъ было учреждено въ Антверпенѣ особое контрольное бюро. Оно имѣло своей задачей проверять дѣйствительность контрактовъ на покупку американской пшеницы, а также разрѣшать страхованія противъ военного риска при условіи, если частный покупатель будетъ указывать въ своихъ документахъ, что пшеница предназначена «въ распоряженіе бельгійскаго правительства». Размѣръ преміи былъ установленъ въ $\frac{1}{4}\%$.

Сначала мѣра эта была распространена лишь на пшеницу, сложенную въ портахъ отправленія. Но затѣмъ она была распространена и на пшеницу «плывущую». Къ такому страхованію были допущены многія иностранныя фирмы, имѣвшія свои представительства въ Бельгіи. Для полученія разрѣшенія на страхованіе требовалось представленіе контрактовъ на покупку, подлинниковъ фактуръ и контрактовъ или постановленій о продажѣ.

Въ связи съ этимъ правительство учредило при министерствѣ внутреннихъ дѣлъ особую междувѣдомственную комиссію изъ представителей министерствъ: внутреннихъ и иностранныхъ дѣлъ, военного, финансовъ и земледѣлія. Комиссіи этой была поставлена задача выяснить: 1) каковы запасы питательныхъ продуктовъ всякаго рода въ странѣ; 2) какіе продукты необходимы странѣ на періодъ ея изоляціи и которые можно достать на иностранныхъ рынкахъ; 3) на какихъ условіяхъ, въ какой срокъ и по какой цѣнѣ эти товары могутъ быть доставлены въ Бельгію.

Въ то же время комиссія должна была давать общественнымъ властямъ, которыя къ ней обратились бы, а особенно губернаторамъ провинцій и бургомистрамъ коммунъ, свѣдѣнія, которыя она соберетъ. Точно также комиссія могла входить къ правительству съ предложеніями,

которыя явятся результатомъ ея изысканій и которыя ей покажутся необходимыми для обезпеченія снабженія страны жизненными продуктами. Въ случаѣ закупокъ такихъ продуктовъ правительствомъ, комиссія должна была организовать продажу и распредѣленіе ихъ по странѣ по цѣнамъ себѣстоимости.

На-ряду съ запретомъ вывоза и поощреніемъ ввоза, въ Бельгіи были приняты мѣры также къ тому, чтобы не дать сильно повыситься цѣнамъ на питательные продукты. Послѣднее наблюдалось и даже въ чрезвычайной степени. Напр. соль, нормальная цѣна на которую была 5—6 сант. килограммъ, въ первые же дни доходила до 60 и болѣе сантимовъ. Сахаръ съ 65 сант. быстро поднялся до 1 фр. за килограммъ и т. д.

Первою и самою важною мѣрою въ данномъ отношеніи является установленіе самими правительствомъ максимальныхъ цѣнъ, по которымъ могли продаваться за время войны разные продукты. По изданному королевскому указу, цѣны были установлены слѣдующія: мука 28 франковъ за 100 килограммъ, обыкновенный хлѣбъ 32 сант. за килограммъ, картофель 9 фр. за 100 клгр. съ 15 августа по конецъ сентября н. с. и отъ 7,50 до 8 фр. послѣ этого времени, на мѣстную пшеницу 21 фр. за 100 клгр., соль оптомъ на 5 сант., а въ розницу на 8 сант. клгр., сахаръ оптомъ 63 сант., а въ розницу 70 сант. клгр., рисъ оптомъ 57 сант., а въ розницу 63 сант. за клгр.

Этимъ указомъ, кромѣ этого, губернаторамъ провинцій предоставлялось право реквизицій по указаннымъ цѣнамъ—картофеля, соли, сахара во всякомъ его видѣ и риса, если они нужны для питанія населенія.

Въ тѣхъ же цѣляхъ правительство вошло въ соглашеніе съ торговцами хлѣбомъ и мукомолами. По этому соглашенію были выработаны мѣропріятія чисто практическаго характера—въ томъ числѣ условія отпуска правительствомъ хлѣба—которыя, способствуя правильному снабженію населенія, въ то же время мѣшали бы искусственному подъему цѣнъ.

Такъ какъ было замѣчено, что въ продажѣ стали спекулировать на вѣсѣ продаваемого печенаго хлѣба—напр. вмѣсто килограмма хлѣба вѣсили 800—850 грамм., то правительство предложило бургомистрамъ принять рядъ мѣръ какъ контрольнаго характера, такъ и карательнаго. Въ числѣ послѣднихъ была, напр., такая, какъ лишеніе виновныхъ права полученія муки изъ общинныхъ складовъ и т. д. Любопытно здѣсь отмѣтить, что въ циркулярѣ министра внутреннихъ дѣлъ по этому поводу было отмѣчено, что злоупотребленія вѣсомъ наблюдались исключительно у частныхъ булочныхъ, тогда какъ кооперативы обыкновенно давали «требуемый вѣсъ».

На-ряду съ правительствомъ борьбу съ искусственною дороговизною вели и коммунальныя учрежденія. Антверпенъ, Брюссель, Гентъ и многіе другіе города открыли у себя особые склады главныхъ питательныхъ продуктовъ и отпускали ихъ по заготовочнымъ или фиксированнымъ цѣнамъ населенію.

Указанныя нами мѣропріятія оказались настолько дѣйствительными, что когда та или иная часть Бельгіи занималась потомъ непріятельскими войсками, и тогда цѣны на главнѣйшіе продукты очень долгое время не выходили за установленные размѣры.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

◆ Финансовая подготовка Европы къ войнѣ.

Подъ такимъ заглавіемъ помѣщена въ нью-іоркскомъ «Times» интересная статья, описывающая принятія главнѣйшими ююющими державами мѣропріятія для накопленія золота въ ихъ центральныхъ банкахъ.

Бозможность вспышки европейской войны отъ тлѣвшей на Балканахъ искры,—говоритъ авторъ статьи г. Чарльзъ А. Конантъ,—въ теченіе всего 1913 года и даже ранѣе учитывалась крупными банками въ Берлинѣ, Парижѣ, Вѣнѣ, Петроградѣ и Лондонѣ. Россія начала приводить свои хозяйственныя дѣла въ порядокъ путемъ изытія крупныхъ вкладовъ, находившихся въ германскихъ, французскихъ и англійскихъ банкахъ.

Въ Германіи, какъ гласитъ легенда, германскій императоръ въ концѣ 1913 г. спросилъ предсѣдателя имперскаго банка, готовы ли германскіе банки къ тому, чтобы встрѣтить во всеоружіи войну. Получивъ отвѣтъ, что они не готовы, онъ, какъ говорятъ, сказалъ: «Когда я предложу этотъ вопросъ снова, я надѣюсь получить иной отвѣтъ».

Дать желаемый отвѣтъ на этотъ вопросъ и составляло ту цѣль, къ которой съ этого момента неуклонно и рѣшительно стремился имперскій банкъ, пока Германія не оказалась во всеоружіи, чтобы помѣшать нежелательному ей вмѣшательству въ угрожающее положеніе, занятое Австріей по отношенію къ Сербіи. Благодаря удержанію официальнаго дисконта на уровнѣ 6% съ 1 января по 27 октября 1913 г., благодаря активному участию Германіи въ аукціонахъ на еженедѣльно поступающее изъ Южной Африки въ Лондонъ золото и благодаря нѣкоторымъ измѣненіямъ въ монетномъ законодательствѣ, золото непрерывно накапливалось въ подвалахъ имперскаго банка, что позволило предсѣдателю банка отвѣтить «да» на предложенный ему вторично вопросъ, готова ли къ войнѣ Германія въ финансовомъ отношеніи. Золотой запасъ имперскаго банка повысился съ 184.000.000 долл. на 31 декабря 1912 г. до 336.000.000 д. на 30 іюня 1914 г. Кромѣ того, за счетъ германскаго правительства накоплена была сумма около 30 милл. долл. золотомъ для присоединенія ея къ одинаковой суммѣ, хранившейся въ подвалахъ юлихстурма въ крѣпости Шпандау. Этотъ военный фондъ въ 60 милл. долл. получилъ до нѣкоторой степени производительное назначеніе, благодаря выпуску на такую же сумму въ народное обращеніе бумажныхъ денегъ мелкихъ купюръ. Правительство, однако, не приняло на себя никакого обязательства сохранять это золото въ неприкосновенности въ случаѣ войны, и если налоги и займы не дадутъ ожидаемыхъ результатовъ или поступленіе ихъ задержится, то оно свободно можетъ быть израсходовано.

Франція и Россія также приняли энергичное участіе въ общей борьбѣ за полученіе излишковъ міровыхъ запасовъ золота, съ цѣлью увеличенія своихъ резервовъ. Франція и Россія уже раньше были гораздо богаче золотомъ, чѣмъ Германія, и положеніе это не измѣнилось къ началу войны. Золотой запасъ Франціи увеличился въ теченіе указанныхъ 18 мѣсяцевъ съ 616 до 792 милл. долл., а золотой запасъ Россіи, исчислявшійся въ суммѣ около 800 милл. долл., за это время также существенно увеличился.

Австро-Венгрія, несмотря на монетную реформу 1892 г., не приступала къ размѣну бумажныхъ денегъ

на золото, и золотой запасъ ея, составлявшій около 250 милл. долл., сравнительно мало измѣнился.

При указанныхъ выше условіяхъ нисколько не удивительно, что въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ текущаго года изъ Нью-Йорка вывезено было около 84 милл. долл. золотомъ, за которымъ, вѣроятно, послѣдовали бы новыя 46 милл. долл., если бы Европѣ удалось выбросить свои американскія цѣнности на рынокъ, для превращенія ихъ въ золото. Общая міровая добыча золота за истекшіе 30 іюня 1914 г. мѣсяцы составляла приблизительно 705 милл. долл. Изъ этого количества около 200 милл. долл. ушло на надобности промышленности и искусства, и около 150 милл. долл. въ Индію. Такимъ образомъ, для чеканки монеты осталось около 355 милл. долл., и вся эта сумма поглощена была крупными центральными банками Германіи, Франціи, Россіи и Австро-Венгрии.

О томъ, какой политики намѣрена держаться Германія въ отношеніи ея монетной системы въ случаѣ войны, происходили пространныя пренія еще задолго до войны. Въ специальной коммисіи, образованной въ 1908 г. для пересмотра устава германскаго имперскаго банка, общее мнѣніе склонилось къ тому, что для облегченія наибольшаго накопленія золота въ банкѣ и для защиты его отъ стороннихъ требованій возможно рекомендовать двѣ мѣры. Первая изъ нихъ заключается въ выпускъ банкнотъ мелкихъ купюръ, для замѣны ими находящейся въ обращеніи золотой монеты, а вторая—въ присвоеніи принудительнаго обращенія банкнотамъ имперскаго банка. Въ 1906 г. имперскій банкъ уже отступилъ отъ своей первоначальной политики насыщенія народнаго обращенія золотомъ, выпустивъ банкноты достоинствомъ въ 50 и 20 марокъ. Первоначально предполагалось ограничить выпускъ этихъ банкнотъ суммою въ 300 милл. мар., но уже въ началѣ 1912 г. максимумъ этотъ былъ превзойденъ, и въ теченіе ближайшихъ двухъ лѣтъ выпускъ банкнотъ мелкихъ купюръ достигъ 681.822.000 мар., составляя около 26% всего билетнаго обращенія.

Въ Россіи, послѣ того какъ въ 1897 г. приняты были мѣры для насыщенія народнаго обращенія золотой монетой, приступлено было въ послѣдствіи къ выпуску въ обращеніе кредитныхъ билетовъ достоинствомъ въ 3, 5 и 10 рублей. Но вмѣстѣ съ тѣмъ увеличенъ былъ и запасъ золота въ Государственномъ банкѣ, благодаря чему выпускъ этихъ билетовъ оказался прекращенъ болѣе чѣмъ на 209 милл. долл.

Въ Бельгіи въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ производился выпускъ банкнотъ мелкихъ купюръ для восполненія убыли золотой и серебрянной звонкой монеты. Во Франціи банкъ не воспользовался правомъ выпуска банкнотъ достоинствомъ менѣе 50 фр. до самаго начала войны, когда, для удовлетворенія потребностей въ мелкихъ деньгахъ, приступлено было къ выпуску банкнотъ достоинствомъ въ 20 фр. и 5 фр.

Благодаря всеобщему приостановленію размѣна на золото въ европейскихъ центральныхъ банкахъ, за исключеніемъ лондонскаго банка, всѣ они оказались въ состояніи проивостоятъ натиску на ихъ золотые запасы и предоставить ихъ ресурсы въ распоряженіе правительствъ для борьбы за національную независимость. Въ Англій, въ то время какъ банкъ продолжаетъ еще производить платежи золотомъ, прежняя политика насыщенія народнаго обращенія золотомъ уже оставлена.

и минимальный купюръ банкнотъ, составляющій 5 ф. ст., пониженъ до 1 ф. ст. и 10 шилл. ($\frac{1}{2}$ ф. ст.).

Ни одна изъ европейскихъ державъ, однако, не имѣетъ въ виду получить средства для веденія войны отъ выпуска бумажныхъ денегъ. Приостановленіе размѣна на золото и выпускъ билетовъ мелкихъ купюръ, являющихся законнымъ платежнымъ орудіемъ во внутреннемъ обращеніи, имѣютъ лишь цѣлью сохраненіе въ неприкосновенности золотыхъ запасовъ, въ качествѣ фонда, обезпечивающаго платежеспособность страны. Этой же политики держалась Франція во время франко-прусской войны въ 1870 г., и французскій банкъ былъ настолько остороженъ, что курсъ бумажныхъ денегъ никогда не былъ ниже, чѣмъ на $2\frac{1}{2}\%$ противъ золотого паритета. Въ настоящую войну предѣльное обращеніе банкнотъ французскаго банка достигаетъ почти 1 миллиарда долл., но правомъ выпуска банкнотъ до этихъ предѣловъ банкъ, повидимому, не намѣренъ воспользоваться, развѣ только въ томъ случаѣ, если бы понадобились добавочныя платежныя орудія, въ виду ограниченія другихъ формъ кредита и спроса на деньги въ мѣстностяхъ, находящихся вблизи театра военныхъ дѣйствій.

♦ Бельгійскій національный банкъ въ первые дни войны. Начало военныхъ дѣйствій на бельгійской границѣ вызвало въ Брюсселѣ, естественно, сильную панику, которая особенно рѣзко проявилась въ сферѣ денежно-кредитныхъ отношеній. Несмотря на официальные правительственныя увѣренія относительно прочности денежнаго обращенія и о томъ, что національный банкъ вовсе не предполагаетъ приостановить размѣнъ банкнотъ на золото, успокоенія умовъ достигнуть этимъ не удалось, и паника быстро распространилась, охватывая новыя раіоны. Тогда на помощь правительству выступила брюссельская торговая палата, обратившаяся къ населенію съ призывомъ сохранять довѣріе къ кредитнымъ учрежденіямъ и, въ частности, къ національному банку. Прокламація брюссельской палаты говорила слѣдующее: «Банкъ неукоснительно будетъ выполнять всѣ свои законныя обязательства и, въ томъ числѣ, производить оплату и размѣнъ своихъ банкнотъ».

«Палата настойчиво проситъ всѣхъ сохранить благо-разуміе и помочь національному банку укрѣпить и обезпечить безопасность національнаго кредита. Частныя кредитныя учрежденія за послѣдніе два дня увеличили свои вклады въ національный банкъ съ 82 до 106 милл. фр.; несмотря на многочисленныя выплаты монетою, произведенныя за эти послѣдніе дни, національный банкъ еще имѣетъ въ своемъ распоряженіи золота на 261.600.000 фр. и на 56.000.000 серебра, причемъ, кромѣ того, ему принадлежитъ 120 милл. золота, находящагося за границей, изъ этихъ 120 милл. наибольшая часть направляется въ настоящій моментъ къ Брюсселю и Антверпену».

Призывъ торговой палаты былъ парализованъ быстро надвигавшимися событіями. Въ концѣ августа (нов. ст.) паника достигла особенной напряженности. Въ цѣляхъ борьбы съ нею былъ изданъ королевскій указъ о разрѣшеніи національному банку выпустить въ обращеніе пятифранковые билеты на сумму 100 милл. фр.

Вслѣдъ за этимъ указомъ появился другой, коимъ національный банкъ освобождался, вплоть до новаго распоряженія, отъ обязательства оплачивать звонкой монетою выпущенныя имъ банкноты, которымъ, такимъ образомъ, былъ приданъ принудительный курсъ. Въ со-отвѣтствіи съ этимъ были приняты мѣры для перевозки металлической наличности банка изъ Брюсселя въ антверпенскую крѣпость.

Одновременно съ заботою о сохраненіи металличе-ской наличности національнаго банка правительство при-

няло весьма серьезную мѣру также въ отношеніи частныхъ коммерческихъ банковъ, а именно установленіемъ специальнаго мораторіума на вклады. Вслѣдствіе этого банкамъ разрѣшалось выплачивать имѣвшіеся въ нихъ частныя вклады на слѣдующихъ основаніяхъ: вклады, остатокъ коихъ не превышалъ 1.000 франковъ, оплачиваются сполна.

Для вкладовъ же, остатокъ коихъ превышалъ указанную цифру, требованія объ ихъ выдачѣ могли приниматься банками лишь до суммы 1.000 фр., увеличенной на 10% остатка. При этомъ такія требованія могли предъявляться вкладчиками не больше одного раза въ двѣ недѣли. По отношенію къ государственнымъ сберегательнымъ кассамъ была принята аналогичная же мѣра. Вмѣсто 100 франковъ еженедѣльно, кассѣ разрѣшено было выдавать не больше 50 фр. въ двѣ недѣли по каждой отдѣльной книжкѣ.

Наконецъ, судамъ было предоставлено примѣнять постановленіе гражданскаго кодекса (§ 1244, ст. 2), который допускаетъ отсрочку платежей. Согласно этой статьѣ, уплаты по торговымъ векселямъ, выданнымъ раньше изданія этого распоряженія, были отсрочены до 2 сентября.

Законъ этотъ, въ послѣдствіи продолженный и нѣмецкими властями, замѣнилъ собою отчасти мораторіумъ. Но онъ коснулся лишь одного рода обязательствъ, а именно векселей.

♦ Дивиденды акціонерныхъ писчебумажныхъ и древесномассныхъ предпріятій Германіи въ 1913 г. Нѣмецкая писчебумажная промышленность переживала въ 1913 г. весьма неблагоприятное время, несмотря на то, что общая экономическая жизнь Германіи протекала въ отчетномъ году довольно успѣшно. Однимъ изъ факторовъ угнетеннаго положенія германской бумажной промышленности являлось то обстоятельство, что 50% всѣхъ акціонерныхъ предпріятій, т. е. 22 изъ 46, остались безъ дивиденда. Кромѣ того, эти 22 общества потерпѣли убытокъ въ 3.556.254 мрк., который внесенъ въ счетъ 1914 г. Слѣдуетъ вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣтить, что, несмотря на явное переполненіе бумажнаго рынка, продолжали основываться новыя крупныя предпріятія. Дивиденды отдѣльныхъ акціонерныхъ предпріятій представляются въ 1913 г. въ слѣдующемъ видѣ:

	Съ акціонерн. капиталомъ (въ мрк.).	Выдали проц. дивиденда.
22 акціонерн. общ. . .	34.993.000	0
2 » » . . .	1.000.000	4
4 » » . . .	5.500.000	5
2 » » . . .	8.800.000	6
2 » » . . .	2.450.000	7
3 » » . . .	5.250.000	8
1 » » . . .	1.500.000	10
1 » » . . .	1.800.000	11
4 » » . . .	12.778.000	12
2 » » . . .	2.200.000	15
2 » » . . .	4.716.000	18
1 » » . . .	1.650.000	30
46	82.637.000	6

Въ 1912 г. акціонерными обществами было выдано 6,60%, а въ 1911—7,70% дивиденда.

Весь вложенный въ эти 46 акціонерныхъ предпріятія предпринимательскій капиталъ составлялъ въ 1913 г. 139.673.468 мрк., изъ коихъ 82.637.000 мрк. приходились на акціонерный капиталъ, 16.013.322 мрк.—на резервный и 41.023.146 мрк.—на заемный капиталъ. Валовая прибыль съ всего этого капитала исчислялась въ 14.125.099 мрк., а чистая прибыль въ 7.209.772 мрк. Последняя была распределена слѣдующимъ образомъ: 1.807.453 мрк. на покрытіе 0%, 4.989.740 мрк. въ дивиденды, затѣмъ списано 412.579 мрк. Вся прибыль составила, такимъ образомъ, 5,16% всего предпринимательскаго капитала, противъ 5,48% въ 1912 г.

Въ значительно лучшемъ положеніи оказались въ 1913 г. акціонерныя общества древесномассной промышленности. Дивиденды и акціонерныя капиталы всѣхъ 7 существовавшихъ акціонерныхъ обществъ распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Съ акціонерн. капиталомъ (въ марк.).	Выдали проц. дивиденда.
1 акціонерн. общ. . .	3.000.000	5
1 " " " . . .	600.000	7
1 " " " . . .	12.000.000	8
1 " " " . . .	32.000.000	12
2 " " " . . .	5.000.000	15
1 " " " . . .	3.500.000	22

Всѣ акціонерныя общества, капиталъ которыхъ опредѣлился въ 56.100.000 мрк., выдали въ среднемъ въ 1913 г. 11,6% дивиденда, противъ 13,09% въ 1912 г. Это пониженіе находилось въ связи лишь со значительнымъ уменьшеніемъ дивидендовъ акціонернаго общества Вальдгофъ; если же не принять во вниманіе послѣднее, то дивиденды этого года оказались бы даже нѣсколько выше прошлыхъ. Вложено было въ 1913 г. въ акціонерныя предпріятія древесномассной промышленности 121.108.337 мрк., изъ коихъ 56.100.000 мрк. приходилось на акціонерный капиталъ, 32.434.146 мрк. — на резервный и 32.574.191 мрк. — на заемный капиталъ. Еаловая прибыль исчислялась въ 1913 г. въ 14.811.686 мрк., а чистая — 10.015.953 мрк., что составило 8,2% всего предпринимательскаго капитала, противъ 7,8% въ 1912 г.

♦ **Швейцарскія желѣзныя дороги въ 1913 г.** Опубликованный швейцарской генеральной дирекціей желѣзныхъ дорогъ отчетъ объ эксплуатаціи жел.-дор. сѣти союза за 1913 г. отмѣчаетъ, что при наблюдавшемся въ отчетномъ году въ Швейцаріи нѣкоторомъ экономическомъ застоѣ финансовыя результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ были весьма благопріятны. Доходъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ этомъ году выразился въ суммѣ 212.721 тыс. фр., противъ 206.056 тыс. фр.

въ 1912 г., превысивъ предусмотрѣнную бюджетомъ цифру доходовъ на 4.525 тыс. фр. Расходы выразились въ суммѣ 142.406 тыс. фр., противъ 136.884 тыс. фр. въ 1912 г. Такимъ образомъ, въ 1913 г. чистый доходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ составлялъ 70.315 тыс. фр., противъ 69.172 тыс. фр. въ 1912 г. и 67.335 тыс. фр. по бюджетнымъ предположеніямъ. Доходы отъ желѣзныхъ дорогъ распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: 84.539 тыс. фр. было выручено отъ перевозки пассажировъ, 119.200 тыс. фр. отъ перевозки товаровъ, животныхъ и багажа и 8.932 тыс. фр. прочихъ доходовъ. Противъ смѣтныхъ предположеній доходъ отъ пассажирскаго движенія далъ + въ 4.589 тыс. фр., а отъ грузового — въ 1.050 тыс. фр. Коэффициентъ эксплуатаціи повысился до 66,94%, противъ 66,76% въ 1912 г.

На амортизацію долга поступила въ 1913 г. сумма въ 17.069 тыс. фр., противъ 19.013 тыс. фр. въ 1912 г. Долгъ федеральныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличился за отчетный годъ вслѣдствіе расходовъ, произведенныхъ на постройку новыхъ жел.-дор. линій, въ 48.304 тыс. фр., на выкупъ вѣтви Юра-Невшатель въ 10.022 тыс. фр., что составляетъ, за вычетомъ 70% текущаго матеріала и движимостей, новый капиталъ въ 53.414 тыс. подлежащій погашенію.

Общая сумма долга федеральныхъ желѣзныхъ дорогъ составляла въ 1913 г. 1 миллиардъ 494 тыс. фр., эта сумма превысила сумму долга въ 1912 г. на 9 миллионовъ франковъ. Расходы по содержанію личнаго состава федеральныхъ желѣзныхъ дорогъ составляли въ 1913 г. 75.834 тыс. фр. (на 5.085 тыс. фр. больше, чѣмъ въ 1912 г.), на 1.938 тыс. фр. больше суммы, предположенной по смѣтѣ. Расходы по личному составу генеральной дирекціи федеральныхъ желѣзныхъ дорогъ выразились въ суммѣ 4.015 тыс. фр. (на 115 тыс. фр. больше, чѣмъ въ 1912 г.), — на 100 тыс. фр. меньше суммы, предполагаемой бюджетомъ.

Сельское хозяйство.

♦ **Зачисленіе и водвореніе переселенцевъ за Ураломъ въ 1913 г.** Зачисленіе и водвореніе переселенцевъ за Ураломъ на общихъ основаніяхъ, т. е. въ порядкѣ безвозмезднаго отвода надѣловъ на переселенческихъ участкахъ или путемъ причисленія къ обществамъ старожиловъ, въ отчетномъ 1913 году по своимъ размѣрамъ мало отличается отъ предыдущаго 1912 г. Въ 1913 году зачислили за собою землю за Ураломъ 78.792 семьи съ 252.882 душами мужского пола, а въ 1912 году 77.989 семей съ 240.512 душами мужского пола. Водворено и устроено на собственныхъ хозяйствахъ за Ураломъ въ 1913 году 54.158 семей съ 152.897 душами мужского пола, а въ 1912 году 55.648 семей съ 156.530 душами мужского пола.

Но для полнаго представленія объ использованіи земельного фонда и приливѣ новыхъ переселенцевъ въ Азіатскую Россію въ 1913 году къ приведеннымъ цифрамъ зачисленія и водворенія переселенцевъ на общихъ основаніяхъ необходимо добавить еще тѣ категоріи переселившихся семей, которыя устроились за Ураломъ въ качествѣ арендаторовъ на особыхъ переселенческихъ участкахъ, предназначенныхъ для продажи, а также въ вновь возникающихъ торгово-промышленныхъ поселеніяхъ.

Въ 1913 году впервые приступлено было къ сдачѣ въ аренду переселенческихъ участковъ, предназначенныхъ для продажи лицамъ, имѣющимъ право на водвореніе по законамъ о переселеніи. Внеся на разсмотрѣніе законодательныхъ учрежденій проекты объ отводѣ

переселенцамъ казенныхъ земель въ лучшихъ, наиболѣе заселенныхъ районахъ, за плату, Главное Управление Землеустройства и Земледѣлія озабочилось заготовкою здѣсь земельного фонда для продажи новоселамъ. Разсмотрѣніе проекта въ законодательныхъ учрежденіяхъ замедлилось, вслѣдствіе чего отмежеванные цѣнные участки оставались неиспользованными. Между тѣмъ, спросъ на нихъ со стороны переселяющихся былъ очень великъ. Чтобы удовлетворить этому спросу, въ отчетномъ году было разрѣшено сдавать указанные участки въ аренду безъ торговъ, на срокъ до 12 лѣтъ, крестьянамъ и земледѣльцамъ другихъ сословій, имѣющимъ право водворенія на переселенческихъ участкахъ. При этомъ въ арендномъ договорѣ было оговорено, что, въ случаѣ изданія закона о продажѣ участковъ въ собственность до истеченія срока аренды, арендаторъ имѣетъ преимущественное право покупки занятаго участка.

Подробныя условія сдачи въ аренду переселенческихъ участковъ, предназначенныхъ для продажи, были утверждены лишь 30 марта 1913 г. и опубликованы въ собраніи узаконеній и распоряженій правительства 10 апрѣля. Тѣмъ не менѣе, изъ 7.567 семейныхъ надѣловъ, предложенныхъ въ отчетномъ году для сдачи въ аренду, оказались уже зачисленными 3.869 надѣловъ, причемъ арендаторы 371 надѣла въ этомъ же году успѣли заключить договоры и устроиться на арендованной землѣ.

Наконецъ, въ отчетномъ году, на арендныхъ же началахъ, началось заселеніе вновь орошенныхъ системой Романовскаго канала земель въ Голодной степи. Въ

1913 г. закончилось сооруженіе казною магистральнаго Романовскаго оросительнаго канала въ Голодной степи. Явилась возможность использовать для заселенія ту часть орошаемыхъ каналомъ земель, на которой къ 1913 г. завершено было устройство мелкой распределительной оросительной сѣти. Но внесенный Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія въ Государственную думу проектъ объ отводѣ орошенныхъ голодноостепскихъ земель, на условіи возмѣщенія затратъ государства на оросительныя сооруженія, не успѣлъ въ отчетномъ году получить силы закона. Поэтому въ 1913 году орошенные земли были сданы въ одногодичную аренду, притомъ такимъ только переселенцамъ, которые, по своей имущественной состоятельности или знанію мѣстныхъ условій, удовлетворяли предусмотрѣннымъ законопроектомъ требованіямъ. Всего ошло арендаторовъ въ Голодной степи въ отчетномъ году 179 семей.

Присоединеніе перечисленныхъ трехъ разрядовъ арендаторовъ казенныхъ земель за Ураломъ къ итогам за-

численія и водворенія отчетнаго года на общихъ основаніяхъ даетъ цифры, превышающія соотвѣтствующія данныя 1912 г. Зачислившись въ 1913 г. оказалось 82.661 семья (78.792 сем. по правиламъ переселенія + 3.869 семей арендаторовъ продажныхъ переселенческихъ участковъ), а водворенныхъ — 56.771 семья (54.158 по правиламъ переселенія + 2.613 сем. арендаторовъ продажныхъ участковъ + 2.063 сем. въ желѣзнодорожныхъ и торгово-промышленныхъ поселкахъ + 179 семей на орошенныхъ земляхъ Голодной степи).

Наиболѣе успѣшно въ отчетномъ году переселяющимися разбирались переселенческіе участки единоличнаго владѣнія. Въ 1913 г. для ходоковъ и переселенцевъ, пожелавшихъ устроиться по правиламъ о переселеніи на общихъ основаніяхъ, было предложено во всѣхъ заселяемыхъ районахъ изъ единоличныхъ участковъ 15.842 семейныхъ наѣла. Изъ нихъ въ томъ же году зачислено переселенцами 9.293 семейныхъ наѣла, или 60% общаго предложеннаго для зачисленія единоличнаго фонда.

Промышленность и торговля.

◆ Добыча марганцевой руды на югѣ Россіи въ 1913 г. Добыча марганцевой руды на югѣ Россіи сосредоточивается близъ мѣстечка Никополь, Екатеринославской губ. и уѣзда. По размѣру добычи марганцевой руды никопольскій районъ является вторымъ въ Имперіи и уступаетъ только кавказскому району. За десятилѣтіе 1903—1912 гг. средняя годовая добыча марганцевой руды въ никопольскомъ районѣ составила около $\frac{1}{4}$ (23,93%) общеимперской добычи, на долю же кавказскаго района за тотъ же періодъ приходится свыше $\frac{3}{4}$ (76,04%). Добыча прочихъ районовъ Урала и Сибири не достигаетъ значительныхъ размѣровъ.

За указанное десятилѣтіе добыча никопольской марганцевой руды, въ общемъ, возросла, тогда какъ добыча кавказской руды, наоборотъ, нѣсколько упала. Отъ перваго пятилѣтія (1903—1907 гг.) ко второму (1908—1912 гг.) средняя годовая добыча никопольской руды возросла до 8,21 милл. пуд., или почти на 29%, средняя же добыча кавказской руды сократилась съ 31,02 милл. пуд. до 28,64 милл. пуд. Въ общемъ, для всей Имперіи средняя годовая добыча марганцевой руды за первое пятилѣтіе составила 39,51 милл. пуд., а за второе — 38,95 милл. пуд.

Тогда какъ кавказская марганцевая промышленность работает преимущественно на заграничный рынокъ, никопольская марганцевая руда поступаетъ, главнымъ образомъ, на внутренній рынокъ. За десятилѣтіе 1903—1912 гг. за границу было вывезено лишь около 31% всего отпуска никопольской руды, остальные же почти 69% всего отпуска поступили на внутренній рынокъ; вывозъ же кавказской марганцевой руды за границу за тотъ же періодъ составилъ около 93% отпуска этой руды, на внутреннемъ же рынкѣ нашли сбытъ лишь около 7%. При этомъ значеніе заграничнаго вывоза увеличивается въ обоихъ районахъ. Для перваго пятилѣтія указаннаго десятилѣтія вывозъ за границу составилъ для никопольскаго района 25,5%, для Кавказа около 88% общаго отпуска на рынокъ каждаго района, для второго же пятилѣтія соотвѣтствующія цифры были: для никопольскаго района уже 35,7%, а для Кавказа 97,6%. Въ минувшемъ году за границу вывезено 33 $\frac{1}{2}$ % всего отпуска никопольской марганцевой руды, а на внутренній рынокъ поступило 66 $\frac{1}{2}$ % изъ отпуска.

По даннымъ окружнаго инженера екатеринославскаго горнаго округа, общая добыча марганцевой руды

въ никопольскомъ районѣ составила въ минувшемъ году 17,61 милл. пуд., на 2,87 милл. пуд., или на 19,5%, больше, чѣмъ въ 1912 г. Еще сильнѣе возросла добыча 1913 г., по сравненію со средней годовой добычей никопольской марганцевой руды, за десятилѣтіе 1903—1912 гг. равнявшейся 9,39 милл. пуд., а именно на 8,22 милл. пуд., или на 87,5%.

Изъ четырехъ фирмъ, работавшихъ въ 1912 г., добычу никопольской марганцевой руды производили въ минувшемъ году лишь три фирмы. На трехъ дѣйствовавшихъ рудникахъ этихъ фирмъ работало въ минувшемъ году 11 шахтъ и штоленъ, противъ 10, работавшихъ въ 1912 г.

Рабочихъ на марганцевыхъ промыслахъ юга Россіи задолжалось въ минувшемъ году 1.628 человекъ, въ томъ числѣ 746 челов. внутри рудниковъ, а 882 челов. на поверхности. Въ 1912 г. всего рабочихъ задолжалось 1.142 человекъ, въ томъ числѣ 664 внутри рудниковъ, а 478 на поверхности.

Число двигателей, обслуживающихъ марганцевые рудники никопольскаго района, почти не измѣнилось противъ 1912 г. Паровыхъ двигателей, какъ и въ 1912 г., имѣлось 9 общей силой 390 паровыхъ лошадей, газогенераторный двигатель былъ 1 въ 125 силъ, а нефтяныхъ 2 въ 92 силы (въ 1912 г. 1 въ 80 силъ).

Цѣна никопольской руды на мѣстѣ, по официальнымъ даннымъ, въ минувшемъ году была 15—16 к. за пудъ, при наиболѣе высокомъ содержаніи марганца, 13 $\frac{1}{2}$ к. и до 9 к. за пудъ при меньшемъ содержаніи его.

◆ Красноводскій портъ въ 1913 г. Согласно отчетнымъ даннымъ, дѣятельность Красноводскаго торговаго порта въ 1913 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Въ теченіе навигаціи въ портъ пришло съ грузомъ 2.246 судовъ вмѣстимостью въ 717.769 рег. тоннъ, а отошло съ грузомъ 2.081 судно вмѣстимостью 662.516 рег. тоннъ, безъ груза пришло 670 судовъ вмѣстимостью 94.474 рег. тоннъ, а ушло 756 судовъ вмѣстимостью въ 146.069 рег. тоннъ. Изъ числа судовъ, пришедшихъ въ портъ съ грузомъ, 277 судовъ вмѣстимостью въ 13.659 рег. тоннъ ярибыло по сношенію съ Персіей, а ушло въ этомъ направленіи съ грузомъ всего только 93 судна вмѣстимостью въ 24.265 рег. тоннъ.

Грузооборотъ порта выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

По каботажному плаванію прибыло въ портъ 22.724 тыс. п. товаровъ менѣе, чѣмъ въ 1912 г., на 10.109 тыс. п., а вывезено 9.986 тыс. п., т. е. менѣе, чѣмъ въ 1912 г., на 1.664 тыс. п. По сношенію съ Персіей привезено 377 тыс. п., болѣе, чѣмъ въ 1912 г., на 147 тыс. п., а вывезено 184 тыс. п., болѣе чѣмъ въ 1912 г., на 8 тыс. п.

Главными предметами каботажнаго привоза были: нефть—7.961 тыс. п., лѣсные матеріалы 2.987 тыс. п., керосинъ—2.964 тыс. п., сахаръ—1.507 тыс. п., мука—1.387 тыс. п., зерновой хлѣбъ 1.119 тыс. п., металлы 726 тыс. п., мануфактура—597 тыс. п., цементъ и асфальтъ—589 тыс. п. и чай—446 тыс. п. Вывезено же каботажемъ главнымъ образомъ: хлопокъ—4.746 тыс. п., фрукты сухіе—1.206 тыс. п., жмыхи—620 тыс. п., шерсти 531 тыс. п., сѣмя хлопковое—409 тыс. п., камень и алебастръ—334 тыс. п. и корня солодкового 303 тыс. п.

Указанное выше уменьшеніе каботажнаго привоза произошло вслѣдствіе сокращенія привоза на 4 милл. п. нефти, на 3,5 милл. п. хлѣбныхъ грузовъ и на 2,5 милл. п. лѣсныхъ матеріаловъ. Сокращеніе же вывоза произошло вслѣдствіе уменьшенія, главнымъ образомъ, вывоза хлопка на 2 милл. п.

Наиболѣе важными пунктами отпуска каботажныхъ грузовъ въ Красноводскій портъ были: Баку—13.247 тыс. п. (главнымъ образомъ, нефть 7.961 тыс. п., керосинъ 2.964 тыс. п. и сахаръ 594 тыс. п.), Петровскъ—4.442 тыс. п. (въ томъ числѣ: муки 852 тыс. п., хлѣба—775 тыс. п., сахара 602 тыс. п. и чая—252 тыс. п.) и Астрахань—4.856 тыс. п. (лѣсъ 2.554 тыс. п., мука 354 тыс. п. и мануфактура 395 тыс. п.). Что же касается вывоза, то таковой направлялся по преимуществу въ Баку—2.555 тыс. п. (въ томъ числѣ жмыхи 463 тыс. п., фрукты сушеные—303 тыс. п., шерсть 275 тыс. п. и камень и алебастръ 276 тыс. п.), въ Астрахань—1.931 тыс. п. (въ томъ числѣ сѣмени хлопкового 395 тыс. п., хлопка 390 тыс. п. и фруктовъ сушеныхъ 506 тыс. п.), въ Петровскъ 4.910 тыс. п. (въ томъ числѣ хлопка 4.263 тыс. п. и фруктовъ сушеныхъ 397 тыс. п.).

Торговля сношенія Красноводскаго порта съ Персіей нѣсколько увеличились. Провозъ въ портъ увеличился почти исключительно за счетъ хлѣбныхъ, грузовъ, которыхъ ввезено въ 1913 г. всего 297 тыс. п. болѣе, чѣмъ въ 1912 г., на 163 тыс. п. Хлѣбные грузы являются главнѣйшимъ ввознымъ изъ Персіи товаромъ въ Красноводскій портъ, и идутъ они преимущественно изъ Гумышъ Тепе (228 тыс. п.), Хаджи-Переса (39 тыс. п.) и Бендеръ-Гязи (19 тыс. п.), остальные товары идутъ изъ Персіи въ незначительныхъ количествахъ, не превышающихъ 30 тыс. п., напр., древесный уголь, главнѣйшій послѣ хлѣба товаръ, пришелъ всего въ количествѣ 30 тыс. п., менѣе, чѣмъ въ 1912 г., на 16 тыс. п. Что касается вывоза въ Персію изъ порта, то онъ базировался, главнымъ образомъ, на бумажныхъ тканяхъ (54 тыс. п.) вывозимыхъ преимущественно въ Мешедессеръ (35 тыс. п.) и Бендеръ-Гязь (18 тыс. п.), хлѣбныхъ грузахъ (36 тыс. п.) въ Мешедессеръ (23 тыс. п.) и Бендеръ-Гязь (10 тыс. п.) на соли (24 тыс. п.), вывозимой преимущественно въ Энзели (15 тыс. п.) и желѣзныхъ издѣлійхъ (16 тыс. п.), вывозимыхъ главнѣйше въ Бендеръ-Гязь (12 тыс. п.). Главнѣйшими портами пріемки въ Персію нашихъ товаровъ изъ Красноводскаго порта въ 1913 году были Мешедессеръ 79 тыс. п., Бендеръ-Гязь—72 тыс. п. и Энзели 19 тыс. п. Съ остальными пунктами персидскаго побережья торговля не превышала 6 тыс. п., какъ, напр., Ленкорань куда идетъ исключительно наша соль.

Черезъ Красноводскій портъ по каботажному плаванію идетъ немалое количество транзитныхъ грузовъ по

заграничному торговому сношенію. Провозъ такихъ товаровъ достигъ въ 1913 г. 446 тыс. п., а вывозъ 143 тыс. п. Привознымъ транзитнымъ грузомъ былъ почти исключительно чай, вывознымъ же грузомъ была преимущественно шерсть (106 тыс. п.), ковры (22 тыс. п.) и кожи и овчина (10 тыс. п.).

Скота вывезено изъ порта всего 35.228 головъ, или 121 тыс. п., въ томъ числѣ верблюдовъ 2.305 гол., лошадей 96 гол., барановъ 32.821 гол., козъ 2 гол. и овецъ 14 гол.

◆ Нефтяные фрахты въ 1914 г. Въ теченіе ряда послѣднихъ лѣтъ работа каспійскихъ доставщиковъ по части перевозки нефтяныхъ грузовъ становится все болѣе трудной и менѣе прибыльной. Основной причиной этому, по мнѣнію «Нефт. Дѣла», служитъ несоотвѣтствіе количества грузовъ общей емкости каспійскаго наличнаго флота. Несоотвѣтствіе это было на-лицо и въ текущемъ году, а слѣдовательно осталось неизмѣненнымъ и положеніе доставщиковъ. Какъ извѣстно, основная масса нефтяныхъ грузовъ отправляется изъ Баку и Петровска по астраханской линіи. Въ прошломъ году по этой линіи каспійскимъ флотомъ было перевезено 280 милл. п. нефтяныхъ грузовъ. Въ текущемъ году ввозъ въ Астрахань изъ этихъ портовъ не можетъ быть болѣе. Ввозъ сюда нефтяные грузы по свѣдѣніямъ названнаго выше журнала слѣдующія фирмы: т-во бр. Нобель, о-во «Мазуть», «Восточное» о-во, о-во «Волга», Ш. Асадуллаевъ, Ю. Нагевъ, о-во «Океанъ», Г. С. Демботъ и о-во «И. Н. Теръ-Акоповъ и К^о». Всѣ эти фирмы имѣютъ собственныя перевозочныя средства. Если принять, что каждое судно за навигацію сдѣлаетъ въ среднемъ 40 рейсовъ—собственными средствами изъ намѣченной вывозной программы эти фирмы въ текущемъ году перевезутъ (грузъ и емкость судовъ въ тыс. пуд.):

Фирмы.	Вывозная программа.	Перевозочныя средства.		Приблизительный вывозъ собственными средствами.	+ или — противъ вывозной программы.
		Число судовъ.	Общая емкость.		
Т-во Бр. Нобель . . .	90.000	14	1.450	58.000	—32.000
О-во «Мазуть» . . .	70.000	10	665	26.600	—43.400
О-во «Волга» . . .	50.000	9	1.020	40.800	—9.200
Восточное о-во . . .	30.000	8	665	26.600	—3.400
О-во «Океанъ» . . .	8.000	4	485	19.400	+11.400
Ш. Асадуллаевъ . . .	8.000	3	210	8.400	+ 400
О-во «Теръ-Акоповъ и К ^о »	7.000	1	77	3.080	—3.920
Г. С. Демботъ . . .	6.000	2	170	6.800	+ 800
Ю. Нагевъ	5.000	2	140	5.600	+ 600
Всего	274.000	53	4.882	195.280	+13.200 —91.920

Общій вывозъ собственными средствами фирмъ-экспортеровъ, согласно приведенному приблизительному разсчету, опредѣляется въ 195 милл. п., что даетъ, противъ намѣченной общей вывозной программы, минусъ въ 91.920 т. п. Этотъ минусъ даютъ программы 5 изъ приведенныхъ фирмъ, по остальнымъ четыремъ фирмамъ, наоборотъ, грузооборотъ судовъ требуетъ плюсъ грузовъ въ суммѣ 13 милл. п. Если допустить, что суда этихъ фирмъ будутъ обеспечены грузами въ первую голову, то на долю каспійскихъ доставщиковъ остается всего 78 милл. п. И это максимальная величина возможнаго предложенія грузовъ. Если принять во вниманіе, что флотъ доставщиковъ и по числу судовъ и по емкости почти равенъ флоту экспортеровъ, то становится вполне понятнымъ, что положеніе этихъ судовладельцевъ не можетъ быть благопріятнымъ.

Далѣе, какъ видно изъ приведенной выше таблицы, главными грузоделателями являются т-во бр. Нобель и о-во «Мазуть». По частнымъ свѣдѣніямъ, «Н. Д.», первой фирмой сдано разнымъ торговымъ фирмамъ количество грузовъ въ 22 милл. п. и о-вомъ «Мазуть» около 40 милл. п.; въ общемъ, эти двѣ фирмы сдали на перевозку

грузовъ до 62 милл. п. «Восточное» о-во на усиленіе своего флота заарендовало шхуну, такъ что эта фирма сдвигать грузовъ не предполагаетъ. О-во «Волга» вошло въ соглашеніе на перевозку съ армянскимъ пароходнымъ о-вомъ и М. Гукасовымъ, въ общемъ на количество грузовъ до 7 милл. п. Такимъ образомъ, 9 перевозочныхъ фирмъ обезпечились болѣе или менѣе достаточнымъ количествомъ грузовъ, на всѣ остальные, согласно подсчету «Н. Д.», остается всего около 20 милл. п. Помимо вышеуказанныхъ фирмъ, отъ экспортеровъ въ текущую навигацію перевозятъ грузы еще до 6—8 судовладельцевъ. Но, какъ передаютъ, всѣ эти фирмы не имѣютъ съ экспортерами навигаціонныхъ договоровъ и получаютъ грузъ каждый разъ по особымъ условіямъ.

Всѣ навигаціонныя сдѣлки на морскую перевозку нефтяныхъ продуктовъ закончены внѣ астраханскаго рынка, что не даетъ возможности дать вполнѣ точныя свѣдѣнія о цѣнѣ фрахта и другихъ условіяхъ перевозки. По частнымъ свѣдѣніямъ, о-во «Мазуть» заключило сдѣлки по цѣнѣ въ предѣлахъ 2—2¹/₈ к. за разстояніе Баку—астраханскій рейдъ и по 1 к. за разстояніе Петровскъ—тотъ же 12-фут. рейдъ. Рейдовой поставки о-во не сдаетъ. Вся морская перевозка заключена на условіяхъ грузъ сдать пудъ за пудъ, слѣдовательно топливо доставщиками расходуется со своего счета. Т-во «бр. Нобель» цѣну фрахта опредѣлило по 3 к. за разстояніе Баку—астраханскіе склады, т. е. съ перегрузкой на 12-фут. рейдъ и доставкой отсюда до Астрахани. По условіямъ сдѣлки—грузъ сдается пудъ за пудъ. Перевозка отъ Баку до 12-фут. астраханскаго рейда т-вомъ сдана по 2—2¹/₈ к. на такихъ же условіяхъ. О-во «Волга», заключило сдѣлки на перевозку по болѣе низкой цѣнѣ, а именно, въ предѣлахъ 1³/₄—2 коп. за разстояніе Баку—12-фут. рейдъ, также со сдачей груза по учету приѣма. Частичныя сдѣлки на морскую перевозку заключаются въ предѣлахъ еще болѣе низкой цѣны—отъ 1¹/₂—1⁷/₈ коп. отъ Баку до 12-фут. рейда. Въ общемъ, фрахтовые цѣны на текущій годъ, въ сравненіи съ прошлогодними цѣнами, болѣе разнообразны и съ явнымъ уклономъ въ сторону пониженія.

О рейдовой перевозкѣ въ нашемъ распоряженіи свѣдѣній нѣтъ. Переходя къ рѣчнымъ волжскимъ фрахтамъ, приходится сказать, что и на Волгѣ положеніе перевозчиковъ также незавидное,—если не хуже, чѣмъ на Каспій. Здѣсь грузоудатели тѣ же, что и на Каспій, и всѣ они обладаютъ также мощными перевозочными средствами. Эти послѣднія къ началу навигаціи текущаго года, согласно сообщеннымъ частнымъ свѣдѣніямъ, опредѣлялись въ слѣдующихъ цифрахъ (емкость баржъ въ т. п.):

Фирмы.	Пароходы.		Рейдов. жел. баржи.		Рѣчн. жел. баржи.	
	Число.	Общая вел. ном. силъ.	Число.	Общая емкость.	Число.	Общая емкость.
Т-во Бр. Нобель . . .	10	?	20	1.912	28	5.880
О-во «Мазуть» . . .	32	4.280	17	1.878	29	6.265
О-во «Волга» . . .	22	2.760	7	885	23	6.235
Восточное о-во . . .	13	?	15	1.265	10	2.675
О-во «Океанъ» . . .	6	670	1	100	14	2.641
Ш. Асадуллаевъ . . .	5	430	1	165	4	875
О-во Т.-Акоповъ и Ко	3	260	5	?	4	745
И. Г. Стахѣевъ и Ко	7	1.890	—	—	12	1.485
Г. С. Демботъ . . .	3	300	2	160	4	745
Всего	101	10.590	68	6.395	128	27.546

Кромѣ указаннаго числа пароходовъ, грузовладельцы обладаютъ еще буксирными теплоходами,—у т-ва бр. Нобель 7, съ общей величиной 3.480 эфек. силъ, у о-ва «Океанъ»—2 съ 1.105 эфек. силъ и у о-ва «Волга»—1 въ 760 эфек. силъ. Такимъ образомъ, 9 фирмъ, со-

средоточившихъ въ своихъ рукахъ почти весь экспортъ нефтяныхъ грузовъ на Волгѣ, обладаютъ, по приближительному подсчету, 111 мощными буксирными и 196 желѣзными баржами, съ общей емкостью почти въ 35 милл. пуд. Но это не все,—почти всѣ фирмы, помимо желѣзныхъ баржъ, обладаютъ еще громадными караванами деревянныхъ, все еще допускаемыхъ къ перевозкѣ нефт. грузовъ. Разумѣется, при такомъ мощномъ караванѣ собственныхъ судовъ, грузовладельцы отчисляютъ на долю волжскихъ доставщиковъ очень немногo грузовъ, и, конечно, изъ послѣднихъ могутъ разсчитывать на получение фрахтовъ только наиболѣе мощные финансовыми средствами и обладающіе караванами, оборудованными по послѣднему слову техники. Въ навигацію предыдущаго 1913 года собственники нефтяныхъ грузовъ, согласно частнымъ образомъ полученнымъ свѣдѣніямъ, вывезли своими средствами и сдали на перевозку слѣдующее количество грузовъ (тыс. пуд.):

Фирмы.	Перевезено соб. сред.	Сдано на перевозку.
Т-во Бр. Нобель	50.000	45.100
О-во «Мазуть»	52.325	18.000
О-во «Волга»	34.300	—
Восточное о-во	25.000	—
И. И. Черныхъ	7.650	—
О-во «Океанъ»	6.475	—
Ш. Асадуллаевъ	6.985	—
Теръ-Акоповъ и Ко	3.250	1.900
И. Г. Стахѣевъ и Ко	2.200	—
Г. С. Демботъ	2.100	—
Всего	190.285	65.000

Кромѣ того, еще мелкими фирмами было сдано грузовъ 13¹/₂ милл. пуд., изъ которыхъ 10 милл. перевозила грузовладельческая фирма о-во «Волга». Такимъ образомъ, въ прошломъ году на долю волжскихъ обычныхъ доставщиковъ пришлось грузовъ всего до 69 милл. п., или 25% отъ общаго вывоза по Волгѣ; впрочемъ, здѣсь учтены лишь типичныя сдѣлки на перевозку, не принимая въ разсчетъ пересдачу грузовъ, выводки и т. п., что нѣсколько увеличиваетъ общую сумму работы волжскихъ судовладельцевъ-доставщиковъ. Но это увеличеніе далеко не скрашиваетъ положенія послѣднихъ. Въ тек. году положеніе ихъ должно быть еще менѣе благоприятнымъ. Какъ упомянуто выше, предложеніе наливныхъ грузовъ исходитъ, главнымъ образомъ, отъ двухъ фирмъ т-ва бр. Нобель и о-ва «Мазуть». Къ навигаціи тек. года эти фирмы значительно увеличили свой волжскій караванъ, увеличили его и тѣ изъ грузовладельцевъ, которые берутъ и чужую перевозку (о-ва «Волга» и «Океанъ»). Такимъ образомъ, на долю волжскихъ перевозчиковъ нынче придется грузовъ значительно менѣе прошлогодняго. Послѣднее положеніе подтверждается уже рядомъ положительныхъ данныхъ. До августа вышеотмѣченными двумя о-вами сдано грузовъ на перевозку: о-вомъ «Мазуть» о-ву «Ока» 17 милл. п. и т-вомъ бр. Нобель о-ву «Кама» 20.600 тыс. пуд. (17 милл. пуд. на перевозку и 3.600 тыс. пуд. на выводку), Бузину 6.800 тыс. пуд., Яргомскому 3 милл. пуд. и о-ву «Океанъ» 2.800 тыс. пуд. Всего фирмами сдано 50.200 тыс. пуд., и болѣе грузовъ въ текущемъ году эти фирмы сдвигать не предполагаютъ. Сокращеніе сдачи грузовъ, такимъ образомъ, опредѣлилось уже въ цѣнахъ и довольно таки значительныхъ (по указаннымъ фирмамъ на 13 милл. противъ прошлаго года). Ожидается сокращеніе сдачи грузовъ и отъ остальныхъ мелкихъ фирмъ, перевозка которыхъ, впрочемъ, лишена какого-либо значенія для волжскихъ доставщиковъ, такъ какъ львиную долю этихъ грузовъ и въ текущемъ году взяло о-во «Волга».

Остается въ заключеніе коснуться фрахтовыхъ цѣнъ. Уровень послѣднихъ опредѣляется, какъ уже извѣстно, т-вомъ бр. Нобель. Въ текущемъ году для своихъ до-

ставщиковъ эта фирма удержала прошлогоднія цѣны фрахта, а именно (приводимъ въ сопоставленіи съ цѣнами 1911 г. и только для главныхъ пунктовъ, въ коп.)

	Фрахты.		+ или — въ 1914 г.	% отчисленія на топливо.		+ или — въ 1914 г.	Отчисл. въ 1910 г.
	1911.	1914.		1911.	1914.		
Отъ Астрахани:							
до Царицына . . .	0,60	0,56	— 0,04	1,27	1,195	— 0,075	1,56
» Саратова . . .	1,22	1,15	— 0,07	2,307	2,218	— 0,089	3,22
» Самары . . .	1,79	1,74	— 0,05	3,41	3,316	— 0,094	4,19
» Казани . . .	2,39	2,30	— 0,09	4,56	4,459	— 0,101	5,54
» Н.-Новгорода . . .	2,90	2,90	—	5,5	5,5	—	6,77
» Ярославля . . .	3,46	3,67	+ 0,21	6,59	6,50	— 0,09	8,15
» Рыбинска . . .	3,58	3,88	+ 0,30	6,67	6,815	+ 0,145	8,30
» Перми . . .	3,50	3,98	+ 0,48	6,63	6,48	— 0,15	8,17
» Уфы . . .	3,60	5,00	+ 1,40	6,49	6,335	— 0,155	7,97

Изъ сопоставленія приведенныхъ выше цифръ видно что отчисленіе на топливо и утечку установлено съ минусомъ противъ 1911 г. для всѣхъ отправокъ, кромѣ Астр.-Ниж. (—) и Астр.-Рыбинскъ (+); и это уже значительно понижаетъ фрахтовые ставки. Затѣмъ, мы видимъ, понижены и фрахтовые цѣны до всѣхъ пунктовъ ниже Нижн.-Новгорода, и только до пунктовъ выше послѣдняго цѣны установлены съ нѣкоторымъ повышеніемъ противъ 1911 г. Но это повышение врядъ ли можно отнести къ плюсу въ заработкѣ доставщиковъ. Дѣло въ томъ, что за послѣдніе годы въ верховьяхъ Волги наблюдается сильное обмелѣніе плеса, вызывающее сплошь и рядомъ долгіе простои на мельчакахъ и перегрузку каравановъ, а слѣдовательно, вызывающее накладные расходы. Такимъ образомъ, надбавку въ цѣнѣ фрахта до верховыхъ пунктовъ нужно считать, какъ результатъ необходимости.

Отсюда становится очевиднымъ, что фрахты для волжской перевозки нефтяныхъ грузов доведены въ послѣдніе годы до минимума, ниже котораго уже опуститься нѣтъ возможности.

♦ **Морская торговля Гамбурга въ 1913 г.** Гамбургское торгово-статистическое бюро опубликовало на дняхъ въ германскихъ газетахъ точныя свѣдѣнія о морской торговлѣ Гамбурга въ 1913 г.

Согласно этимъ свѣдѣніямъ, морской ввозъ въ Гамбургъ въ 1913 г. достигъ 16,5 милл. тоннъ, цѣнностью 4.716,2 милл. марокъ, увеличившись, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, по количеству на 0,1 милл. тоннъ, а по цѣнности на 8,8 милл. марокъ. Что же касается вывоза, то таковой выразился въ цифрѣ 8,9 милл. тоннъ, цѣнностью въ 3.864,9 милл. марокъ, увеличившись за годъ по количеству на 0,8 милл. тоннъ, а по цѣнности на 233 милл. марокъ.

Между отдѣльными группами товаровъ указаны выше цифры ввоза и вывоза Гамбурга въ 1913 г. распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Ввозъ:		Вывозъ:	
	количество, милл. тоннъ.	цѣнность, милл. марокъ.	количество, милл. тоннъ.	цѣнность, милл. марокъ.
Съѣстные припасы . . .	4,8	1.386,7	3,2	989,6
Строительные и горючіе материалы . . .	4,7	88,3	0,9	36,0
Сырые и полуобработанные материалы . . .	6,7	2.851,9	3,5	1.381,0
Мануфактурные и модные товары	0,04	102,8	0,1	371,9
Произведенія прочей промышленности . . .	0,3	286,5	1,2	1.086,4

Главнѣйшими предметами ввоза въ Гамбургъ въ 1913 г. были: кожи и мѣха—356 милл. марокъ, зерновой хлѣбъ—346 милл. марокъ, кофе—276 милл. марокъ, рициновое сѣмя и копра—263 милл. марокъ, шерсть—249 милл. марокъ, мѣдь—183 милл. марокъ, селитра—177 милл. марокъ, хлопокъ—157 милл. марокъ, масличныя сѣмена—141 милл. марокъ, пряжа—136 милл. марокъ, каучукъ и гуттаперча—103 милл. марокъ, машины—

90 милл. марокъ, какао—81 милл. марокъ, джутъ—79 милл. марокъ, рисъ—67 милл. марокъ, рисовая шелуха и отруби—59 милл. марокъ. Главнѣйшими странами, участвовавшими въ 1913 г. въ ввозѣ въ Гамбургъ, по цѣнности въ милл. марокъ были: Соед. Штаты Америки—741, Великобританія и Ирландія—633, Бразилія—250, Африка—267, Чили—198, Австралія—126, Швеція—88, Франція—81, Китай—81, Норвегія—77, Нидерландская Индія—64, Испанія—64.

Что касается вывоза, то онъ состоялъ преимущественно изъ слѣдующихъ товаровъ: сахаръ—248 милл. марокъ, аптекарскіе и химическіе товары—227 милл. марокъ, желѣзные товары—185 милл. марокъ, машины—173 милл. марокъ, хлѣбъ въ зернѣ—130 милл. марокъ, хлопчатобумажные товары—118 милл. марокъ, кофе—113 милл. марокъ, издѣлія изъ металловъ—109 милл. марокъ, кора—104 милл. марокъ, калиевы соли для удобрѣнія—73 милл. марокъ, бумага—70 милл. марокъ, красочные товары—64 милл. марокъ, чулочно-трикотажный товаръ—61 милл. марокъ, овечья шерсть—59 милл. марокъ, стекло—55 милл. марокъ, рисъ—54 милл. марокъ, шерстяные и полушерстяные товары—53 милл. марокъ.

Весь вывозъ Гамбурга направлялся въ 1913 г. по преимуществу въ слѣдующія страны (цѣнность въ милл. марокъ): Великобританію и Германію—612, Соед. Штаты Америки—404, Россію—256, Бразилію—210, Аргентину—176, Швецію—125, Данію—119, Восточную и Западную Пруссію и Померанію—117, Норвегію—115, Бременъ—113, Британскую Индію—106, германскія рейнскія провинціи—87, Японію—81, Францію—78, Китай—77, Чили—74, Нидерланды—68, Бельгію—52, Испанію—52 и Мексику—50 милл. марокъ.

♦ **Экономическое положеніе Мексики въ 1913 г.** Обзоръ торговли въ Мексиканскихъ Соединенныхъ Штатахъ за истекшій 1913 годъ, въ сравненіи съ предшествовавшими годами, вслѣдствіе внутреннихъ смутъ, показываетъ общій упадокъ. Иностранная торговля за годъ, до 30 іюня 1913 г., показываетъ стоимость привезенныхъ товаровъ въ 195.772.333,77 пез., т. е. на 13.110.027,57 пез. больше, чѣмъ въ предыдущемъ году; вывозъ же товаровъ за границу—въ 300.400.617,16 пез., т. е. увеличеніе на 2.416.437,75 пез. За слѣдующіе мѣсяцевъ, т. е. до конца года, какъ ввозъ, такъ и вывозъ показываютъ незначительно приращеніе. Главными предметами вывоза Мексиканскихъ Штатовъ служатъ продукты земледѣлія и горной промышленности, какъ, напр., хлопокъ, руда, нефть, сахарный тростникъ, табакъ и пр.

Судя по состоянію хлопковыхъ плантацій въ началѣ года, можно было ожидать урожай вдвое больше прежняго, т. е. 200.000 тюковъ. Урожай соответствовалъ ожиданію, но половина растений пропала на плантаціяхъ и лишь немного больше 100.000 тюковъ поступило въ продажу. Фабрики жаловались на недостатокъ сырого матеріала, который, чтобы избѣгать остановки и увольненія большого количества рабочихъ, приходилось импортировать иностранный хлопокъ. Цѣны на него, конечно, сильно поднялись. Качественъ хлопокъ былъ выше средняго. Недостатокъ въ хлопкѣ и въ рабочихъ рукахъ, а также повышение налоговъ и общій экономическій упадокъ страны, значительно сократили производство хлопчатобумажныхъ издѣлій, цѣны на которыя сильно поднялись.

Добыча руды и металловъ была въ общемъ удовлетворительная, въ особенности въ мѣстностяхъ внѣ района революціи. Вывозъ въ 1913 г. достигъ 189.648.601,57 пез., т. е. на 10.313.687,34 пез. больше, чѣмъ въ 1912 г. Золота добыто на 354.787,77 пез. больше, чѣмъ въ 1912 г.; нефти больше на 1.237.948,42 пез.

Изъ прядильныхъ растений заслуживаетъ вниманія геннекенъ, волокно котораго вывозится въ значительномъ количествѣ изъ штата Юкатанъ. Статистика экспорта показываетъ, что за 10 мѣсяцевъ, январь — сентябрь, вывезено этого продукта 503.960 тюковъ, вѣсящихъ 85.043.157 килогр.; на-лицо имѣлось 114.418 тюковъ, вѣсомъ въ 19.176.843 килогр. Въ 1912 г. вывезено за тотъ же періодъ 661.699 тюковъ, вѣсомъ въ 113.176.843 килогр. на-лицо имѣлось 85.873 тюка.

Сравнительное спокойствіе въ мѣстахъ нефтяной промышленности отразилось благоприятно на послѣдней, и центръ ея гор. Тампико, сдѣлался однимъ изъ самыхъ цветущихъ городовъ Республики. Открыты, новые источники, организовались новыя общества, но пути сообщенія, какъ и способы храненія нефти, будучи не въ соотвѣтствіи съ требованіями индустріи, сильно тормозятъ развитіе этой промышленности. Какъ на другіе продукты, такъ и на нефть правительство возвысило налоги и установило съ 1 января 1914 г. по 75 коп. съ тонны отпущенной съ промысла сырой нефти. Количество до-

бытой нефти въ 1912 г. было 16.000.000 бочекъ, въ 1913 г. 28.000.000 бочекъ, т. е. 4.000.000 тоннъ, или на 80% больше въ сравненіи съ 1912 г.

Урожай сахарнаго тростника значительно пострадалъ, будучи еще на поляхъ; кромѣ этого съ предшествующаго года многія поля были запущены, такъ что, напр., въ штатѣ Морелось, занимавшемъ первое мѣсто по количеству выработаннаго сахара, въ прошломъ году вмѣсто ожидаемыхъ 33.000 тоннъ, получено лишь 12.000. Подобное положеніе наблюдается и въ другихъ штатахъ. Качество сахара хорошее, цѣна на 30% выше прежняго. Въ виду того, что во многихъ мѣстахъ заводы не въ состояніи были работать, сильно сократилось производство сахара, и вывозъ его за границу уменьшился на 2.641.360 пез.

Урожай табака былъ приблизительно на 12% выше, чѣмъ въ 1912 г. Фабрики увеличили свое производство, но продажа готовыхъ издѣлій была значительно ниже предыдущаго года. Табака экспортировано, въ сравненіи съ 1912 г., на 297.531 пез. больше.

Разныя замѣтки.

◆ Колонизація новыхъ сербскихъ территорий.

Послѣ окончанія мирныхъ переговоровъ, за нѣсколько мѣсяцевъ до начала новой войны, въ Сербіи наблюдалось большое оживленіе. Присоединеніе новыхъ территорий повлекло за собой заботу правительства объ экономическомъ преуспѣянніи этихъ областей, для чего потребовались свѣдѣнія о народонаселеніи ихъ, о его образѣ жизни, занятіи и т. д. Сербія—страна, обладающая значительной густотой населенія (на каждый квадратный километр приходится 62 жителя) и наибольшей густотой изъ странъ Балканскаго полуострова, включая и Румынію; областью наиболѣе густо населенною является Шабацъ, гдѣ каждый квадратный километр населяютъ около 100 жителей; эти цифры для Сербіи, какъ страны чисто земледѣльской культуры, являются чрезвычайно благоприятными. Совершенно другая картина наблюдается въ новопріобрѣтенныхъ областяхъ: площадь этихъ областей составляетъ 39.500 квадратныхъ километровъ, съ населеніемъ въ 1.490 тыс. душъ. Такимъ образомъ, въ среднемъ, на квадратный километр здѣсь приходится всего 37 душъ. Многіе другіе факторы свидѣтельствуютъ о большой разницѣ между старой и новой Сербіей, и много матеріальныхъ затратъ придется принести странѣ для приведенія въ соотвѣтствующее состояніе завоеванныхъ у Турціи земель. Эти земли двухъ родовъ—земли общественнаго достоянія и тѣ, которыя были брошены помѣщиками; сербское правительство имѣетъ намѣреніе организовать планомѣрное заселеніе этихъ земель, а также земель, которыя одно время пытались заселить млади-

турки мусульманами—эмигрантами изъ Босніи и Герцеговины. Для этой цѣли организована специальная аграрная коммисія и издано положеніе, регулирующее иммиграціонное движеніе въ новыхъ провинціяхъ; согласно этому положенію, никто не можетъ иммигрировать въ новыя сербскія области, безъ предварительнаго разрѣшенія департамента земледѣлія. Это разрѣшеніе въ первую очередь получаютъ уроженцы новыхъ земель, за симъ — уроженцы старой Сербіи и наконецъ, уроженцы другихъ славянскихъ странъ; предпочтеніе дается хлѣбопашцамъ и ремесленникамъ въ возрастѣ отъ 16 до 60 лѣтъ. Заручившись разрѣшеніемъ департамента земледѣлія, иммигрантъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ обязуется поселиться на предназначенной для него землѣ (въ количествѣ не меньше 5 гектаровъ на семейство). Земельная норма въ 5 гектаровъ можетъ быть увеличена на 2 гектара, если въ семьѣ, свѣше нормы, находится болѣе 3 лицъ мужского пола, достигшихъ шестнадцатилѣтняго возраста. Иммигранты будутъ пользоваться правомъ бесплатнаго проѣзда, провоза скота и с.-х. инвентаря и орудій, имъ будетъ предоставлено право рубить лѣса для строительныхъ цѣлей, они будутъ освобождены отъ всѣхъ налоговъ, кромѣ школьнаго. Иммигранты становятся собственниками своего земельного надела послѣ 15 лѣтъ владѣнія имъ, въ продолженіе которыхъ этотъ наделъ не можетъ быть отчуждаемъ. Иммигранты новыхъ сербскихъ областей, не сербскіе подданные, становятся таковыми послѣ 6-мѣсячнаго постоянного жительства въ этихъ областяхъ.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государств. ный банкъ (въ тыс. руб.).						
Активъ.	1914 г. 1 ноября.	1914 г. 8 ноября.	1913 г. 8 ноября.	Краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства	1914 г. 1 ноября.	1913 г. 8 ноября.
Золото:						
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.549.284	1.550.033	1.496.756		434.241	433.230
за границу	215.437	215.375	186.607	Ссуды:		
Серебряная и мѣдная монета	42.640	43.476	58.974	подъ процентныя бумаги	218.481	310.963
Векселя и другія срочныя обязательства	646.217	649.321	550.301	подъ товары	95.665	99.418
				учрежденіямъ мелкаго кредита	114.816	110.784
				сельскимъ хозяевамъ	20.617	20.745
				Промышленныя ссуды	12.220	11.900
						14.434

	1914 г. 6 (19) нбр.	1914 г. 13 (26) нбр.	1913 г. 13 (26) нбр.
Отношение резерва банка къ его обязат. . .	34,00	31,00	54,00
Учетный %:			
официальный	—	—	5
частный за недѣлю . . .	3 1/4 - 3/4	3 1/10 - 2 13/10	5 - 4 1/10
Курсъ 2 1/4 % консолей			
за недѣлю	—	—	72 13/10 - 73 1/10

П а с с и в ъ.

Активъ.	25 окт. (7 нояб.).	2 (15) ноября.	2 (15) ноября.
Металлич. наличность	1.921.580	1.955.265	1.516.713
Въ томъ числѣ золота	1.885.416	1.915.979	1.232.115
Свидѣтельствъ им- перскихъ и ссуд- ныхъ кассъ . . .	859.218	753.749	55.832
Вексельный портфель	2.612.943	2.764.714	897.271
Ссуды	33.146	31.873	57.000

Гос. рента за недѣлю . . .

Пассивъ.			
Билетное обращеніе	4.034.842	4.060.009	1.927.637
Свободный остатокъ налога резервъ	—	—	212.500
Банкноты, подлежащ. налогу	730.800	770.500	—
Счета жиру	1.232.060	1.357.007	676.713
Учетъ оффиціальный	6	6	5½
Учетъ частный за не- дѣлю	—	—	44
3% герм. заемъ за не- дѣлю	—	—	76,10-10-23-75

Сравнительныя данныя объ оборотахъ вкладовъ въ
государственныхъ сберегательныхъ кассахъ по пред-
варительнымъ свѣдѣніямъ за августъ 1913—1914 гг.

	Августъ 1914 г.	Сравнительно съ августомъ 1-13 г.		Сравнительно съ июлемъ 1914 г.	
		увелѣч.	уменьш.	увелѣч.	уменьш.
Число кассъ (къ концу мѣсяца)	8.903	602	—	54	—
Денежные вклады: поступило: сумма (въ милл. р.)	77,9	4,5	—	—	24,9
выдано: сумма (въ милл. р.)	67,8	—	6,3	—	76,1
осталось (къ концу мѣсяца): сумма (въ милл. р.)	1.673,2	48,1	—	10,1	—
Проценты, бумаги вклад- чиковъ (въ милл. руб.)					
осталось (къ концу мѣсяца)	369,0	30,3	—	0,8	—

Видимые запасы хлѣбовъ въ Россіи къ 1 октября
1914 г. (въ тыс. пуд.):

	Къ 1 окт. 1913 1).	Къ 1 авг. 1914 1).	Къ 1 сент. 1914 1).	Къ 1 окт. 1914 1).
Ячмень	115,0	29,0	40,0	87,0
Мука	4.707,5	4.883,8	6.479,2	5.071,7
Элеваторы, зерно- хранилища и склады жел. дор.				
Пшеница	1.715,7	1.333,2	2.067,4	2.443,7
Рожь	1.232,7	907,4	1.304,0	1.654,8
Овесь	3.756,9	352,3	1.331,0	3.082,3
Ячмень	890,8	359,6	1.081,1	1.250,1
Кукуруза	—	3,9	1,6	—
Мука	211,6	263,2	269,1	448,7
Всего.				
Пшеница	36.804,2	15.334,1	21.404,6	23.941,2
Рожь	7.334,0	6.377,2	5.01,1	5.996,3
Овесь	11.210,2	2.431,0	3.311,2	5.345,1
Ячмень	20.724,7	3.104,8	6.219,4	7.964,8
Кукуруза	1.131,5	432,1	593,6	646,6
Мука	5.381,5	6.323,3	7.691,0	6.184,1

2)						94.759.
8)						

Безъ с. Бердянска 76.102.

7. Везъ г. Бердянска.

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ за Іюнь 1914 г. и съ 1 января по 1 Іюля 1914 г., сравнительно со свѣдѣніями за 1913 г.

По предварительнымъ даннымъ отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	ВЫРУЧЕНО:						Увелич. (+), уменьш. (—) выручки на версту дор. съ 1 января по концѣ отчетн. мѣ- сяца, въ %.
	въ мѣс:		съ 1 января по концѣ отчетнаго мѣсяца 1914 г., сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1913 г.:				
			вообще:		на версту дороги:		
	1914.	1913.	1914.	1913.	1914.	1913.	
	РУБЛ.						Въ 1914 г. сравнитель- но съ 1913 г.
Дороги общаго значенія.							
I. Казенныя жел. дороги.							
а) Европейскія.							
Александровская	2.303.000	1.950.495	12.908.755	11.262.874	12.533	10.935	+ 14,6
Баскунчакская	81.621	94.307	312.499	371.495	4.596	5.463	— 15,9
Варшавско-вѣнская	3.224.000	3.117.432	19.221.305	17.888.034	26.080	24.271	+ 7,5
Екатерининская	8.000.000	6.967.303	41.976.467	37.919.030	14.912	13.475	+ 10,7
Закавказскія	2.593.535	2.439.073	17.832.432	17.139.526	10.416	10.023	+ 3,9
Либ.-ром.: а) либ.-ром.-калк.	2.055.900	1.885.737	11.806.711	11.294.341	8.785	8.404	+ 4,5
б) корюк. (пр. т-ву)	5.100	8.233	48.527	43.309	3.033	2.707	+ 12,0
Московско-курская, нижегородск. и муромская	3.332.580	3.155.273	19.723.154	18.123.572	17.180	12.815	+ 8,6
Николаевская	4.957.940	4.419.127	26.516.200	24.206.699	18.543	17.035	+ 8,9
Пермская	2.804.685	2.515.908	14.512.441	13.180.750	5.687	5.165	+ 10,1
Полѣвскія	1.582.360	1.601.907	10.251.650	9.252.871	5.407	4.888	+ 10,6
Привислинскія	4.120.787	3.704.859	23.519.086	20.577.678	10.315	9.025	+ 14,3
Риго-орловская	3.047.000	2.697.799	16.716.378	15.131.984	11.434	10.364	+ 10,3
Самаро-златоустовская	2.459.994	2.105.948	16.119.112	13.379.951	13.062	10.931	+ 19,5
Сызрано-вяземская	1.507.833	1.358.492	10.206.878	8.447.371	7.815	6.468	+ 20,8
Сѣверныя: а) Москва—Яросл.—Обух.—Вятка .	4.079.109	3.765.030	23.843.724	20.441.803	8.042	6.922	+ 16,2
б) Москва—Виндава	5.231.497	4.809.235	28.702.091	26.353.904	11.408	10.475	+ 8,9
Сѣверо-западныя	7.199.000	6.875.129	41.565.614	39.519.087	10.702	10.191	+ 5,0
Юго-западныя	6.200.841	5.756.609	35.900.110	33.680.533	11.747	11.054	+ 6,3
Южныя	64.786.787	59.227.896	371.683.434	338.214.812	11.114	10.133	+ 9,7
Итого по европейскимъ каз. дорогамъ							
б) Азіатскія:							
Забайкальская	1.000.000	988.367	6.029.728	6.115.782	3.559	3.610	— 1,4
Омская	891.050	—	4.153.012	—	6.469	—	—
Сибирская	3.816.850	3.516.305	23.525.292	22.550.889	7.471	7.161	+ 4,3
Средне-азіатская	1.216.880	1.305.299	9.540.811	9.417.724	3.992	3.940	+ 1,3
Ташкентская	2.390.652	1.856.524	14.477.972	12.389.786	6.914	5.917	+ 16,8
Итого по азіатскимъ каз. дорогамъ	9.315.432	7.666.495	57.726.815	50.474.181	5.791	5.412	+ 7,0
Итого по казеннымъ дорогамъ	74.102.219	66.894.391	429.410.249	388.688.993	9.892	9.102	+ 8,7
II. Частнымъ жел. дороги.							
а) Европейскія.							
Богословская	137.270	127.582	768.056	734.234	3.899	3.727	+ 4,6
Бѣлгородъ-сумская	55.542	54.677	325.140	318.916	2.212	2.169	+ 2,0
Владикавказская	5.299.200	5.699.247	34.884.522	31.436.165	14.707	13.270	+ 10,8
Волго-бугульминская	111.201	97.638	570.207	553.717	1.677	1.629	+ 2,9
Гербы-кѣлецкая	171.230	137.056	984.399	753.679	7.631	5.842	+ 31,6
Ейская	171.600	91.996	769.525	453.927	5.700	3.362	+ 69,5
Лодзинская Фабричная	209.178	200.180	1.174.322	1.081.313	15.869	14.612	+ 8,6
Моск.-винд.-рыбинск.: а) Петрогр.—Вит. и Рыб.—Пск. съ Новгор.	1.898.000	1.760.807	9.719.700	9.070.103	6.963	6.497	+ 7,2
б) Москва—Виндава	1.170.600	1.086.617	7.337.750	6.715.671	6.988	6.396	+ 9,3
Московско-казанская	2.839.807	2.664.881	18.435.041	16.426.939	7.534	6.730	+ 11,9
Моск.-кіево-воронежская	4.362.016	3.944.647	24.099.958	22.621.624	9.499	9.177	+ 3,5
Рязанско-уральская	4.259.915	4.025.050	28.512.815	24.295.592	6.919	5.896	+ 17,4
Сѣверо-донецкая	1.893.000	1.306.366	9.951.583	7.804.788	14.423	12.795	+ 12,7
Токмакская	49.501	—	49.501	—	2.475	—	—
Троицкая	80.879	58.957	439.434	315.364	4.266	3.062	+ 39,3
Юго-восточныя	5.674.031	4.753.407	32.502.752	27.863.058	10.019	8.589	+ 16,6
Итого по европейскимъ частн. дорогамъ	28.382.970	26.009.108	170.524.705	150.445.090	8.974	7.993	+ 12,3
б) Азіатскія.							
Ферганская	55.525	57.776	393.037	406.465	4.624	4.782	— 3,3
Итого по частн. дорогамъ	28.438.495	26.066.884	170.917.742	150.851.555	8.955	7.979	+ 12,2
Сверхъ того: Ковель-влад.-волинская	21.555	19.778	122.013	114.250	2.302	2.156	+ 6,8
уесурийская	805.926	635.448	4.412.593	3.935.278	4.849	4.324	+ 12,1
Итого по дор. общ. знач.	103.368.195	93.616.501	604.862.597	543.590.076	9.531	8.687	+ 9,7

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Безъ Иркутской губ. и Якутской обл.