

**РОСАЭРОНАВИГАЦИЯ**

-----  
Федеральное государственное  
унитарное предприятие  
«Государственная корпорация по  
организации воздушного движения  
в Российской Федерации»  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

**ФИЛИАЛ**

**«Аэронавигация Восточной Сибири»**

ул. Д.Событий, д.98, а/я 118, г.Иркутск-7, 664007

Тел/факс (3952) 20-41-80, 20-41-81

АФТН УИИИРАДУ E-mail: paper@vsairnav.ru

ОГРН 1027739057500, ОКАТО 25401370000

ИНН/КПП 7734135124/380802001

24.03.09г. № 1004.116-314

Лидеру общественного движения

«Мемориал»

Александрову А.Л.

г. Иркутск,

ул. Омулевского, 35 кв.88

Уважаемый Александр Леонидович!

Для выполнения Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации», в соответствии с Государственным контрактом Федеральной Аэронавигационной службы ГК-29-10/В от 26 февраля 2008 года на оснащение аэропорта Иркутск доплеровским азимутально-дальномерным маяком формата DVOR/DME филиал «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения» провел предварительную работу по выбору места установки радиомаяка.

Азимутально-дальномерный маяк предназначен для формирования и излучения радиосигналов, обеспечивающих измерение азимутального угла воздушного судна, для измерения наклонной дальности воздушного судна относительно контрольной точки установки и является линией связи для организации радиообмена между диспетчером управления воздушным движением и экипажем воздушного судна.

Для обеспечения требуемой точности измерения положения воздушного судна и организации надежной линии связи радиомаяк-самолет производителем радиомаяков DVOR/DME ОАО «Азимут» определено требование обязательной вырубки леса и подлеска по радиусу не менее 200 м от радиомаяка (письмо ОАО «Азимут» от 27 октября 2008 г. исх. №371-899 прилагается).

Специалистами ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» произведено обследование предполагаемых мест установки, в результате, исходя из требований к размещению азимутально-дальномерного маяка рекомендовано место установки доплеровского радиомаяка на удалении 1100 метров от торца взлетно-посадочной полосы в сторону Мемориала на восток (протокол выбора позиции прилагается).

Место расположения радиомаяка согласовано с управлением архитектуры и градостроительства комитета по градостроительной политике г. Иркутска (схема с согласованием прилагается).

Часть участка, на котором определено требование обязательной вырубки леса и подлеска, попадает в границы объекта культурного наследия

регионального значения «Место захоронения жертв массовых политических репрессий 1937-1940-х годов».

На основании вышеизложенного прошу Вас провести экспертную оценку наличия захоронений на испрашиваемом участке с целью определения точных границ объекта культурного наследия регионального значения «Место захоронения жертв массовых политических репрессий 1937-1940-х годов».

Приложение:

1. Схема расположения радиомаяка, согласованная с управлением архитектуры и градостроительства комитета по градостроительной политике г. Иркутска;
2. Заключение ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» по выбору позиции для установки радионавигационного оборудования системы ближней навигации на аэродроме Иркутск;
3. Письмо ОАО «Азимут» от 27 октября 2008 г. исх. №371-899 о согласовании места расположения радиомаяков DVOR/DME;
4. План расположения испрашиваемого земельного участка.
5. Координаты лесного участка, на котором необходимо провести экспертную оценку наличия захоронений.

Директор



В.Г.Покатилов