



Правительство Московской области

# **РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА 2014-2018гг.**



# Основные характеристики дорожно-транспортного комплекса Московской области

По плотности  
автодорог и ж/д путей в России  
Московская область занимает

**1 место**

Общая протяженность  
автомобильных дорог  
общего пользования

**30,8 тыс. км**

Эксплуатационная  
длина ж/д путей

**2,7 тыс. км**

**2 350 маршрутов** пассажирского  
транспорта протяженностью **61 тыс. км**

Объем перевозок пассажиров транспортом  
общего пользования  
**885 млн. человек в год**

**62%** общероссийских  
пригородных пассажирских ж/д  
перевозок

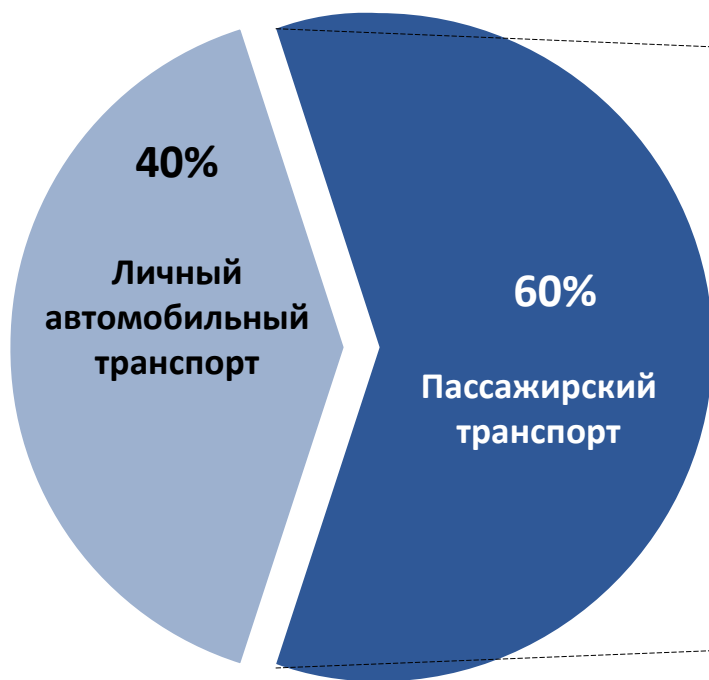
**Более 80 %** общероссийских  
пассажирских авиаперевозок

Объем перевозок грузов  
**130 млн. тонн в год**

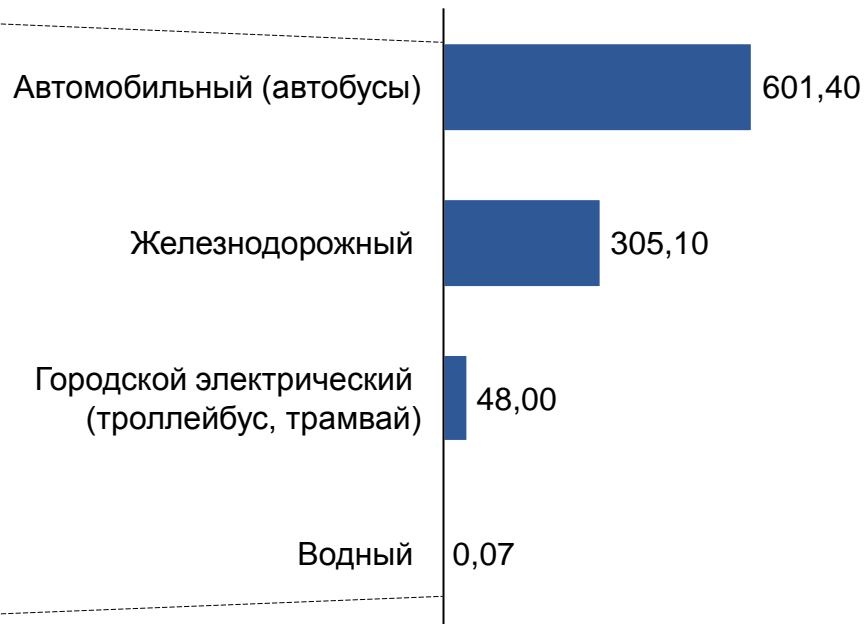


# Пассажирский транспорт нацелен на удовлетворение потребности населения Московской области в перевозке и связи между населенными пунктами

Структура перевозок в Московской области, 2012г.,  
% поездок



Объем перевозок по видам транспорта в  
Московской области, 2012г., млн. пассажиров в год



Источники: НИПИ Генплана г. Москвы; Территориальный орган службы Федеральной государственной статистики по Московской области; Российский гуманитарный научный фонд



# Основные проблемы развития дорожно-транспортного комплекса Московской области

## ИНФРАСТРУКТУРА

- ❗ **Недостаточные** провозные и пропускные способности автодорог и жд. (перегружено на 20%)
- ❗ **Не соответствует** нормативным требованиям 70% автомобильных дорог
- ❗ **Отсутствие** путепроводов и переходов в местах пересечения железных дорог. (минимальная потребность: 40 путепроводов, 33 переходов)
- ❗ **Отсутствие** инфраструктуры, обеспечивающей интермодальность пассажирского транспорта (потребность: строительство 16 ТПУ и перехватывающих парковок на 80 000 машиномест)



## ТРАНСПОРТ

- ❗ **Ухудшение** транспортной доступности
- ❗ **Снижение** безопасности дорожного движения (смертность от ДТП – 24,3 чел. На 100 тыс. населения)
- ❗ **Несогласованность расписаний** отдельных видов транспорта (автобусов и жд)
- ❗ **Низкий уровень** качества таксомоторных услуг (отсутствие единых требований к транспортным средствам и перевозчикам)
- ❗ **Устаревший и изношенный** подвижной состав (износ 50% подвижного состава)

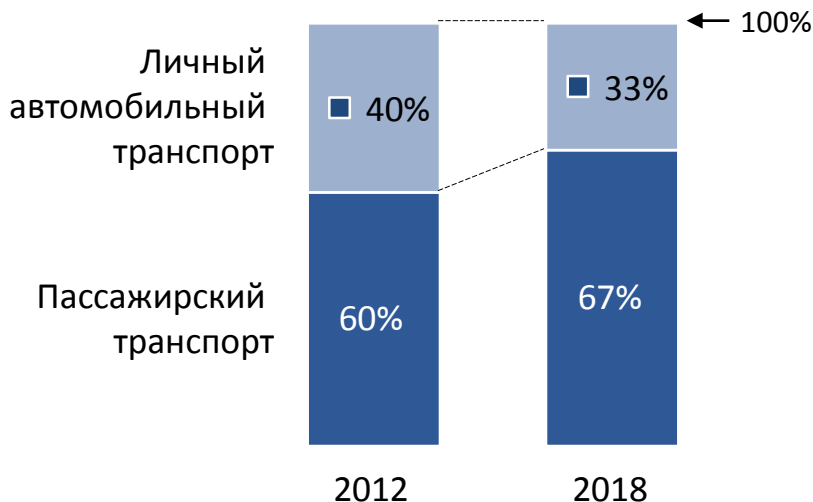




# Ключевая цель – увеличение доли перевозок пассажирским транспортом с 60 до 67% к 2018 году потребует перевода пассажиров с личного на пассажирский транспорт

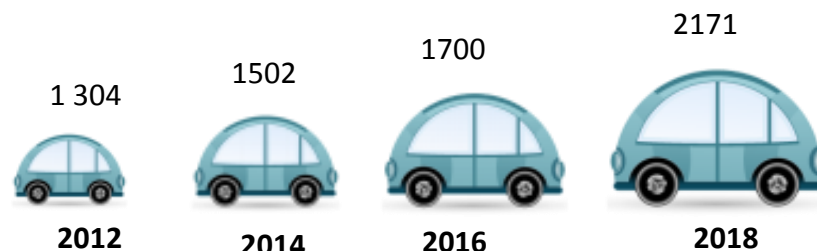
Ключевая цель – увеличение доли пассажирского транспорта в общем объеме перевозок до 67%

Структура перевозок в Московской области,  
2012 – 2018 гг., % поездок



К 2018 г. в области будет зарегистрировано более 2 млн. личных автомобилей

Число личных автомобилей в Московской области,  
тыс. 2012 – 2018 гг.



При сохранении существующей тенденции к 2018 году в Московской области на личных автомобилях может совершаться около 600 млн. поездок у год

**Необходимо стимулировать пересадку автомобилистов с личного на общественный транспорт**

Источник: НИПИ Генплана г. Москвы





# Достижение цели по увеличению доли общественного пассажирского транспорта базируется на пяти приоритетах

## Мобильность



- Сокращение времени в пути
- Обеспечение быстрой пересадки между разными видами транспорта
- Координация графика движения связанных видов транспорта
- Гарантированное расписание и время поездки

## Комфорт



- Комфортабельный подвижной состав
- Единый билетный носитель
- Широкая сеть транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и перехватывающих парковок, обеспечивающих интермодальность перевозок
- Информирование в режиме реального времени

## Доступность



- Наличие гибкого тарифного меню
- Подвижной состав и остановочные пункты, адаптированные для маломобильных групп населения
- Расширение возможностей для льготных категорий граждан
- Ценовая прозрачность рынка

## Экологичность и безопасность



- Приоритет экологичным видам транспорта
- Обновление автобусного парка, в том числе автобусами, работающими на газомоторном топливе
- Оснащение подвижного состава ГЛОНАСС и тахографами
- Страхование пассажиров

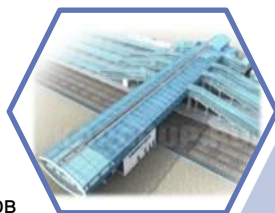
## Операционная эффективность

- |   |  |  |                               |  |
|---|--|--|-------------------------------|--|
| • Снижение удельных издержек на перевозки | • Повышение собираемости платы за проезд | • Оптимизация провозных возможностей в соответствии со спросом | • Снижение нагрузки на бюджет | • Сокращение доли нелегальных перевозчиков |
|---|--|--|-------------------------------|--|



# Перечень подпрограмм

- Создание объектов терминально-логистической инфраструктуры



5

**Транспортно-логистическая система**



7

**Развитие авиации и авиационной инфраструктуры**

- Выполнение авиационных работ



1

**Пассажирский транспорт общего пользования**



2

**Дороги Подмоскovie**



- Обеспечение транспортного обслуживания
- Обновление подвижного состава
- Строительство дополнительных главных путей
- Строительство ТПУ и перехватывающих парковок на крупных ж/д станциях, автовокзалах и автостанциях

- Развитие сети автомобильных дорог
- Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог

3

**Обеспечение деятельности Министерства транспорта Московской области**



4

**Безопасность дорожного движения**

- Снижение аварийности и смертности на автомобильных дорогах Московской области



## Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» Задача 2. Организация транспортного обслуживания

### ПРЕДПОСЫЛКИ

Перевозки с предоставлением  
льгот осуществляются по  
1 231 маршруту

из них 454  
межмуниципальные и  
межобластные

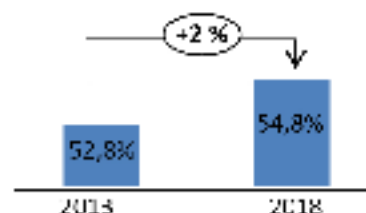


### ЦЕЛЬ

Удовлетворение потребности  
населения в  
транспортных услугах

Обеспечение транспортной  
доступности для всех  
категорий граждан

Доля маршрутов регулярных перевозок  
по регулируемым тарифам, на которых  
отдельным категориям граждан  
предоставляются меры социальной  
поддержки %



### МЕРОПРИЯТИЯ

**Организация транспортного обслуживания** населения автомобильным, городским наземным электрическим и водным транспортом в соответствии с государственными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров

**Транспортное обслуживание мероприятий,** общегосударственных праздников и юбилейных дат Московской области, подготовка и проведение конкурсов профессионального мастерства





# Строительство дополнительных главных путей на пригородных направлениях железной дороги

## ПРЕДПОСЫЛКИ

**Давка** на платформах и в поездах

Недостаточная частота движения, **большие интервалы** между поездами



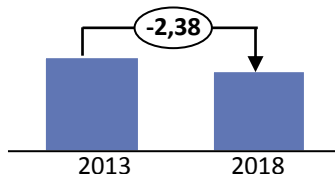
**Низкая скорость** движения пригородных поездов



## ЦЕЛЬ

Организация движение **без расписания** за счет введения выделенных путей для пригородного сообщения

Сокращение среднего интервала движения электропоездов в «часы пик» на наиболее загруженных направлениях, мин.



## МЕРОПРИЯТИЯ

Направление ж/д сообщения

Участок и количество доп. главных путей к 2018 году

Рижское

Нахабино 2

Ленинградское

Крюково 1

Савеловское

Шереметьевская 2

Ярославское

Болшево 1

Горьковское

Железнодорожный 1

Казанское

Люберцы 2

Курское

Подольск 2

Павелецкое

Домодедово 1

Белорусское

Одинцово 2

**ИТОГО:**

**124,9 км**  
по территории Московской области



## Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» Задача 3. Развитие объектов транспортной инфраструктуры

### ПРЕДПОСЫЛКИ

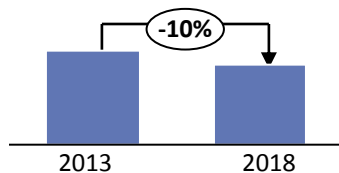
По итогам **2012** года на территории Московской области **на объектах ж/д транспорта погибло 487 человек**, в том числе 34 несовершеннолетних



### ЦЕЛЬ

**Снижение рисков для жизни и здоровья населения Московской области на необорудованных переходах через железнодорожные пути**

Сокращение количества погибших



### МЕРОПРИЯТИЯ

**Строительство 33 объектов на ж/д инфраструктуре**

**Пешеходные переходы**

**13 ОБЪЕКТОВ**



**Пешеходные тоннели**

**7 ОБЪЕКТОВ**



**Пешеходные мосты**

**13 ОБЪЕКТОВ**





## Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» Задача 4. Развитие системы транспортно-пересадочных узлов

### ПРЕДПОСЫЛКИ

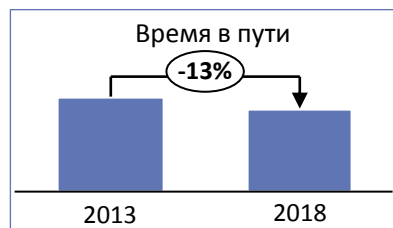
Поток легкового транспорта в часы пик на въезде в Москву составляет **673 тыс. а/м.**

Действующие вокзалы и станции:

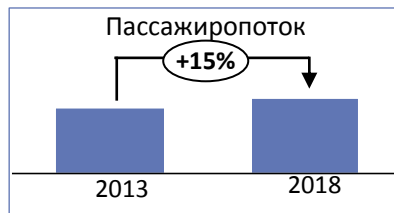
1. Рассчитаны на малый пассажиропоток
2. Слабо интегрированы с платформами и городом
3. Малопригодны для формирования на их базе полноценных ТПУ

Необходимо **создать условия для пересадки пассажиров** на общественные виды транспорта

### ЦЕЛЬ



Увязка всех видов общественного транспорта



### МЕРОПРИЯТИЯ

#### Строительство 16 транспортно-пересадочных узлов

#### Ключевые целевые характеристики ТПУ



Возможность принятия нескольких видов транспорта



Теплые терминалы, крытые платформы



Единый центр информации



Доступность для маломобильных групп населения



Организованный сервис: туалеты, магазины, комнаты матери и ребенка, Wi-Fi



Наличие перехватывающих парковок для автомобилей



## Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» Задача 5. Развитие системы перехватывающих парковок

### ПРЕДПОСЫЛКИ

Распределение пассажиропотоков по видам транспорта в Московском транспортном узле (межсубъектные перевозки)



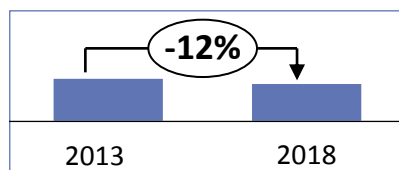
Большинство пригородных жд станций не обеспечивают:

- Удобство пересадки на другой транспорт
- Минимальное время пересадки
- Возможность безопасной парковки автомобиля

Слабая интеграция между личным и общественным транспортом

### ЦЕЛЬ

Уменьшение загрузки личным автотранспортом автодорог на ключевых направлениях



### МЕРОПРИЯТИЯ

#### Строительство 12 перехватывающих парковок

Принципы организации и функционирования перехватывающих парковок



Близость к остановкам внеуличного пассажирского транспорта, обеспечивающей связь между городами области и Москвой



Близость к основным магистралям, обеспечивающим связь с пригородными территориями



Выгодный тариф на парковку с учетом стоимости проезда до Москвы и обратно пассажирским транспортом



Единый или сопоставимый тариф на услуги государственной и частной парковки



Обеспечение безопасности (ограждения по периметру, автоматизированные пункт контроля въезда/выезда, видеокамеры, освещение)



Удобная организация въезда/выезда, информирование о наличии свободных мест в режиме реального времени



# Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»

## Задача 6. Создание современной системы скоростных пассажирских перевозок

### ПРЕДПОСЫЛКИ

Отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения

### ЦЕЛЬ

- Стимулирование мобильности граждан внутри Московской области
- Разгрузка наиболее загруженных направлений между населенными пунктами Московской области и Москвы
- Формирование транзитного коридора между аэропортами Московского авиационного узла

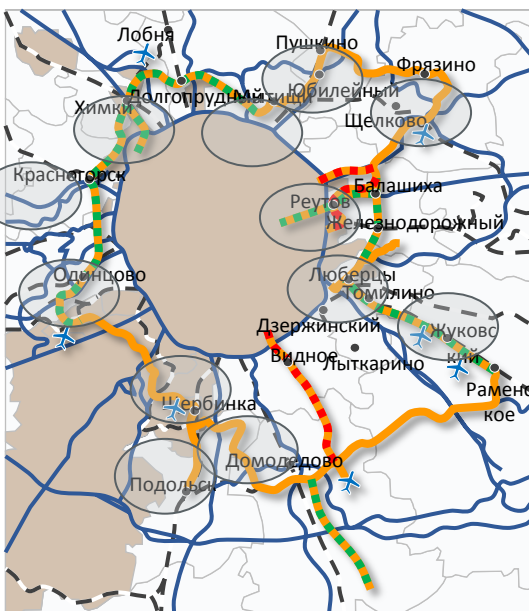
### МЕРОПРИЯТИЯ

- Разработка Концепции единой системы скоростного внеуличного транспорта Московской области
- Ввод в эксплуатацию 7,2 км линий скоростного легкорельсового транспорта Москва-Химки

### Ключевые характеристики Концепции единой системы внеуличного транспорта Московской области

- Единая транспортная система, включающая 350 км путей и 40 станций
- Интеграция с другими видами транспорта, график движения, скоординированный с подвозными маршрутами
- Средняя скорость - 45 км/ч, максимальная скорость – 80 км/ч
- Современный подвижной состав, адаптированный для маломобильных групп населения

1. Разгрузка радиальных маршрутов до 15%
2. Сокращение времени перемещения между населенными пунктами и Аэропортами в 2-3 раза







# Обновление подвижного состава пассажирского автотранспорта ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»

## ПРЕДПОСЫЛКИ

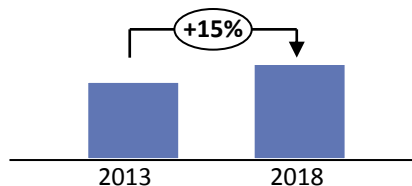
По состоянию на 1 января 2013 года средний возраст автобусов составляет **8,5 лет**

**50% автобусов  
полностью  
самортизировано**

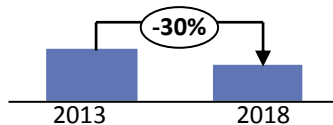


## ЦЕЛЬ

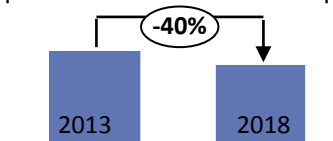
Рост пассажиропотока



Сокращение числа рейсов, выполненных с нарушением расписания

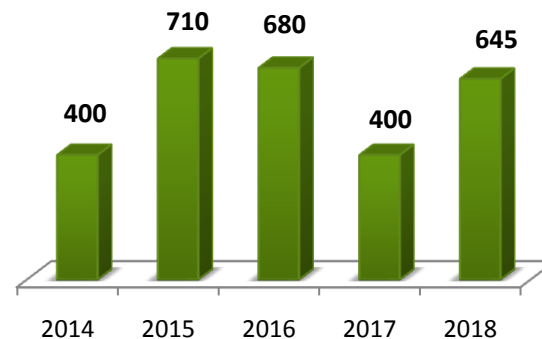


Сокращение количества сходов с линии по причине технической неисправности



## МЕРОПРИЯТИЯ

Запланирована закупка **2 835 единиц** подвижного состава



Закупка подвижного состава по годам, единиц





# Подпрограмма «Развитие авиации и авиационной инфраструктуры Московской области»

## ПРЕДПОСЫЛКИ

**Потребность в авиaperевозках общего пользования по маршрутам:**

- туристического характера,
- между крупными промышленными районами Подмосkовья, наукоgrадами, аэропортами и с другими субъектами РФ

**Использование воздушного транспорта в сфере выполнения работ по санитарно-авиационной эвакуации, авиационных работ по тушению лесных пожаров**

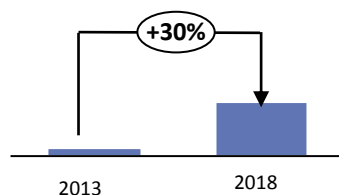


## ЦЕЛЬ

Развитие пассажирского сообщения между:

- муниципальными образованиями Московской области
- административными центрами субъектов Российской Федерации

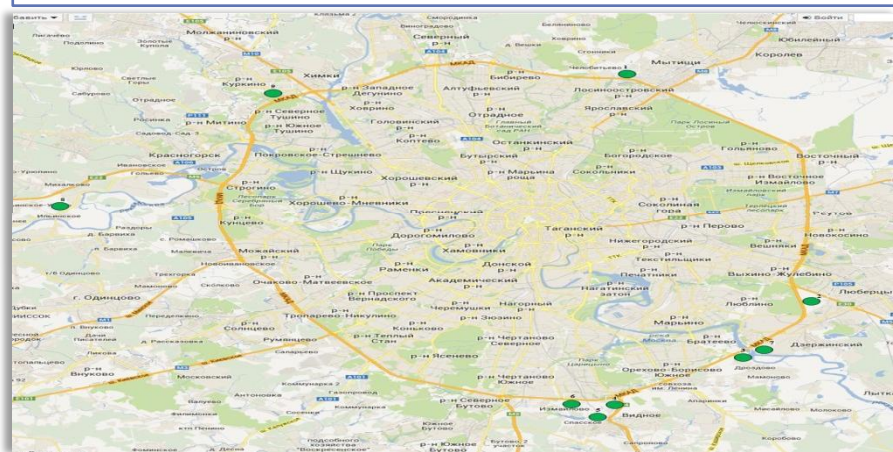
Доля перевозок вертолетным сообщением в общем объеме перевозок бизнес авиации по Московской области



## МЕРОПРИЯТИЯ

Использование воздушного транспорта в сфере выполнения воздушных перевозок, выполнения работ по санитарно-авиационной эвакуации, авиационных работ вертолетами по активному тушению лесных пожаров, пожаров в населенных пунктах, на промышленных объектах и объектах инфраструктуры

Строительство 10 вертолетных площадок вблизи МКАД

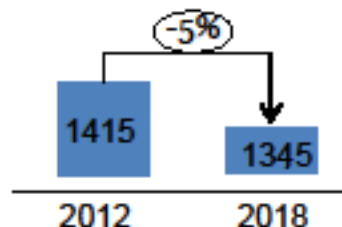




## Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

### Маршрутное ориентирование водителей

- Установка дорожных знаков
- Модернизация светофорных объектов

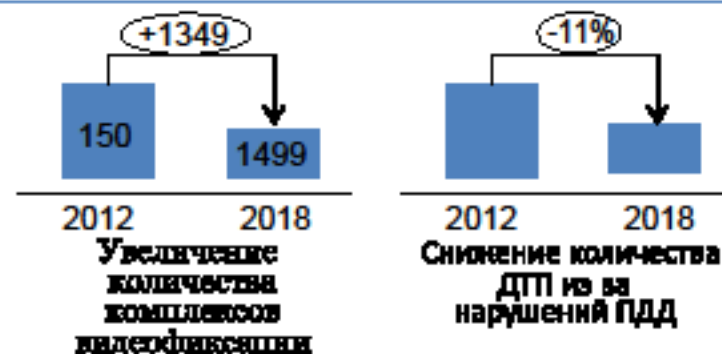


### Повышение качества опасных участков УДС

- Строительство 155 км линий барьерных ограждений на региональных дорогах

### Совершенствование автоматических систем контроля соблюдения ПДД

- Обеспечение работы комплексов видеофиксации нарушений ПДД
- Приобретение новых комплексов видеофиксации нарушений ПДД
- Почтовые рассылки и рассылку постановлений о привлечении к административной ответственности

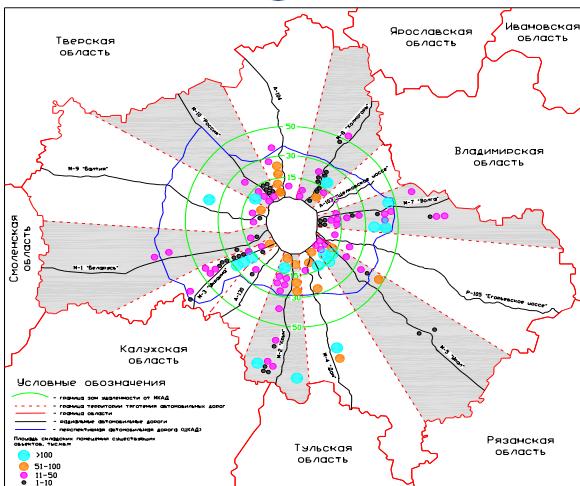




# Подпрограмма «Транспортно-логистическая система» Создание объектов терминально-логистической инфраструктуры

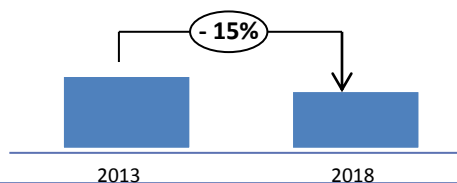
## ПРЕДПОСЫЛКИ

**Неэффективное использование автомобильных дорог Московского региона из-за хаотичного расположения и строительства объектов терминальной и складской инфраструктуры в наиболее заселенных районах Московской области**



## ЦЕЛЬ

Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть автомобильных дорог



## МЕРОПРИЯТИЯ

Создание системы мультимодальных транспортно-логистических и консолидационно-распределительных центров

Создание 14 логистических центров

Создание 7 терминально-логистических центров

Создание 3 складских комплексов и 1 контейнерного терминала

Грузопотоки, прибывающие на ТЛЦ Московской области

Грузопотоки для московских потребителей в железнодорожных блок-поездах между ТЛЦ Московской области и ТЛЦ Москвы

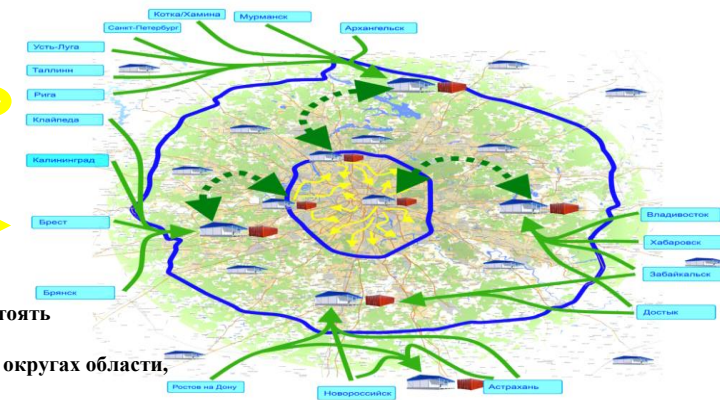
Конечная доставка товаров московским потребителям Малотоннажным автотранспортом преимущественно в ночное время

Терминальная структура в Подмоскovie будет состоять из 8 опорных ТЛЦ,

из которых 4 ТЛЦ расположены в промышленных округах области, 23-х складских комплексов А и В классов

2-х специализированных терминалов (контейнерный и автомобильный терминалы).

Опорная сеть ТЛЦ будет расположена вблизи ЦКАД, в зоне от 30 до 80 км







## Ожидаемые результаты реализации государственной программы

### Пассажирский транспорт общего пользования

	2014	2018
1. Доля поездок на пассажирском транспорте, %	61	67
2. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, %	52,8%	54,8%
3. Рост пассажиропотока, % к 2012 г.	+2%	+15%
4. Сокращение количества рейсов, выполненных с нарушением расписания, % к 2012г.	-12%	-25%
5. Сокращение количества сходов с линии по причине технической неисправности, % к 2012г.	-5%	-40%
6. Средний интервал движения электропоездов в часы пик на наиболее загруженных направлениях, мин.	6,48	4,1
7. Введено в эксплуатацию дополнительных главных путей, км	31,4	124,9
8. Введено в эксплуатацию линий скоростного трамвая, км.	0	7,2
9. Доля подвижного состава (автобусного), адаптированного для перевозки маломобильных групп населения, %		
-на городских маршрутах	17%	90%
-на пригородных маршрутах	2%	68%
10. Ввод в эксплуатацию вертолетных площадок, ед.	4	10





## Ожидаемые результаты реализации государственной программы

### Инфраструктура

	2014	2018
1. Уменьшение загрузки личным автотранспортом автомобильных дорог на ключевых направлениях, % к 2012г.	- 3%	- 12%
2. Ввод в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов	0	16
3. Сокращение среднего времени в пути, % к 2012г.	-3%	-13%
4. Ввод в эксплуатацию перехватывающих парковок, ед.	0	12
5. Ввод в эксплуатацию пешеходных переходов над железнодорожными путями	1	13
6. Ввод в эксплуатацию пешеходных тоннелей	0	7
7. Ввод в эксплуатацию пешеходных мостов	1	13

### Безопасность

1. Сокращение числа погибших на объектах железнодорожной инфраструктуры, % к 2012г	-1%	-10%
2. Снижение смертности от ДТП (на 100 тыс. населения), % к 2012г.	-29%	-56%
3. Снижение количества нарушений ПДД в части несоблюдения очередности проезда перекрестков, % к 2012г.	1%	5%
4. Увеличение количества комплексов видеофиксации, ед.	389	1 499
5. Снижение количества ДТП из-за нарушений ПДД, % к 2012г.	-2%	-11%
6. Снижение аварийности, % к 2012 г.	-2,5%	-8%